



XC40

RECHARGE

KÄYTTÖOPAS



VÄLKOMMEN!

Toivomme, että saatte useiden vuosien ilon Volvolla ajamisesta. Auto on suunniteltu Teidän ja matkustajienne turvallisuutta ajatellen. Volvo pyrkii valmistamaan yksiä maailman turvallisimmista henkilö-autoista. Volvonne on myös suunniteltu täyttämään voimassa olevat turvallisuus- ja ympäristövaatimukset.

Sopeutuaksenne Volvoonne paremmin suosittelemme, että luette tässä käyttöoppaassa annetut ohjeet ja ylläpitotiedot. Käyttöopas on

saatavana myös mobiilisovelluksena (Volvo-käyttöopas) ja Volvo Cars -tukisivustolla (support.volvocars.com).

Kehotamme myös kaikkia käyttämään aina turvavyötä tässä ja muissa autoissa. Ajaminen on kiellettyä myös alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena tai ajokyvyn ollessa jostain syystä heikentynyt.

SISÄLTÖ

OMISTAJAN ASIAKIRJAT

Omistajainformaatio	16
Käyttöopas keskinäytössä	17
Liikkuminen keskinäytön käyttö-oppaassa	18
Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä	20
Volvo Cars -yhtiön tukisivusto	21
Käyttöoppaan lukeminen	21
Käyttöopas ja ympäristö	23

VOLVO-AUTONNE

Volvo ID	26
Volvo ID -tunnuksen luominen ja rekisteröinti	26
Drive-E - puhtaampaa ajonautintoa	28
IntelliSafe – kuljettajan tukea ja turvallisuutta	31
Sensus – yhteyden muodostaminen ja viihde	32
Ohjelmistopäivitykset	35
Datan tallennus	35
Palveluita koskevat ehdot	36
Asiakkaiden yksityisyyden suoja	37
Tärkeää tietoa tarvikkeista ja lisävarusteista	37
Lisävarusteiden asennus	38
Varusteiden kytkeminen auton diagnosiliittimeen	38
Auton valmistenumeron näyttäminen	39
Markkina-alueen vaihto tuotaessa auto maahan tai muutettaessa se ulkomaille	40
Kuljettajan huomion herpaantuminen	40

TURVALLISUUS

Turvallisuus	44
Turvallisuus raskauden yhteydessä	45
Whiplash Protection System	45
Turvavyöt	47
Turvavyön kiinnittäminen ja irrottaminen	47
Turvavyönkiristin	49
Sähköisen turvavyönkiristimen* palauttaminen	50
Ovi- ja vyömuistutin	50
Turvatyyny	51
Kuljettajan turvatyyny	52
Etumatkustajan turvatyyny	53
Matkustajan turvatyynyn* aktivointi ja deaktivointi	54
Sivuturvatyyny	56
Turvaverhot	57
Turvallisuustila	58
Auton käynnistäminen ja siirtäminen turvallisuustilan jälkeen	59
Lapsiturvallisuus	60
Lastenistuin	60
Lastenistuinten yläkiinnityskohdat	61
Lastenistuinten alakiinnityskohdat	62
Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat	62

Lastenistuimen sijoittaminen	63
Lastenistuimen asentaminen	64
Yhteenvetotaulukko lastenistuimen sijoittamista varten	66
Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä	67
Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten	69
Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten	70

NÄYTÖT JA PUHEOHJAUS

Näytöt ja säätimet kuljettajan lähellä vasemmalta ohjattavassa autossa	74	Kuljettajan näytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitteleminen	99
Näytöt ja säätimet kuljettajan lähellä oikealta ohjattavassa autossa	75	Keskinäytön kuvaus	101
Kuljettajan näyttö	78	Keskinäytön käyttäminen	104
Kuljettajan näytön asetukset	80	Keskinäytön aktivointi ja deaktivointi	107
Polttoainemittari	81	Navigointi keskinäytön näkymissä	107
Hybridimittari	81	Osanäkymien käsittely keskinäytössä	111
Hybridiakun mittari	82	Toimintonäkymä keskinäytössä	114
Ajotietokone	83	Sovellusten ja painikkeiden siirtäminen keskinäytössä	116
Ajodatan esittäminen kuljettajan näytössä	85	Symbolit keskinäytön tilakentässä	116
Välimatkamittarin nollaus	86	Keskinäytön näppäimistö	118
Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä	86	Näppäimistön kielen vaihtaminen keskinäytössä	122
Ajotilaston asetukset	87	Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittaminen käsin keskinäytössä	122
Päivämäärä ja kellonaika	87	Keskinäytön ulkonäön muuttaminen	124
Ulkolämpötilamittari	88	Äänentoistojärjestelmän äänen sulkeminen ja muuttaminen keskinäytössä	124
Merkki- ja varoitusvalot	88	Järjestelmän yksiköiden muuttaminen	125
Kuljettajan näytön lisenssisopimus	91	Järjestelmän kielen muuttaminen	125
Sovellusvalikko kuljettajan näytössä	96	Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkyvässä	125
Sovellusvalikon käsitteleminen kuljettajan näytössä	96	Kontekstuaalisten asetusten avaaminen keskinäytössä	126
Ilmoitus kuljettajan näytössä	97	Käyttäjätietojen nollaus omistajanvaihdoksen yhteydessä	127
Kuljettajan näytön ilmoitusten käsitteleminen	98		

Asetusten nollaus keskinäytössä	127
Taulukko keskinäytön asetuksista	128
Kuljettajaprofiilit	129
Kuljettajaprofiilin valitseminen	130
Kuljettajaprofiilin nimen muuttaminen	130
Kuljettajaprofiilin suojaaminen	131
Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin.	131
Asetusten nollaus kuljettajaprofiileissa	133
Keskinäytön ilmoitukset	133
Ilmoitusten käsittely keskinäytössä	134
Keskinäytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitteleminen	134
Puheohjaus	135
Puheohjauksen käyttö	136
Puhelimen puheohjaus	138
Radion ja median puheohjaus	138
Puheääniohjauksen asetukset	139

VALAISTUS

Valokatkaisimet	142
Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä	143
Valonheittimien valokuvion sovit	144
Seisonta-/positiovalot	144
Huomiovalot	145
Lähivalot	145
Kaukovalojen käyttäminen	146
Automaattiset kaukovalot	147
Viikkujen käyttö	148
Aktiiviset kaarrevalot*	148
Sumuvalonheittimet/kaarrevalot*	149
Takasumuvalo	150
Jarruvalot	151
Hätäjarruvalot	151
Varoitusvilkut	151
Saattovalojen käyttäminen	152
Turvavalaistus	152
Sisävalaistus	153
Sisävalaistuksen säätäminen	154

IKKUNAT, LASIT JA PEILIT

Ikkunat, lasit ja peilit	158
Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumissuoja	158
Puristumissuojan palauttamismenettely	158
Ikkunannostimet	159
Ikkunannostimien käyttö	159
Taustapeilit	161
Taustapeilien himmennuksen säätäminen	161
Ulkotaustapeilien kääntymisen säätö	162
Panoraamakatto*	164
Panoraamakaton käyttö*	165
Panoraamakaton* aurinkoverhon automaattinen sulkeminen	168
Pyyhinsulat ja huuhteluneste	168
Tuulilasinpyyhkimien käyttö	169
Sadetunnistimen käyttäminen	170
Sadetunnistimen muistitoiminnon aktivointi ja deaktivointi	171
Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen	171
Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö	172
Automaattisen takalasin pyyhkinän käyttäminen peruutettaessa	173

ISTUIMET JA OHJAUSPYÖRÄ

Manuaalinen etuistuin	176
Sähkökäyttöinen* etuistuin	177
Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö	177
Istuimen ja taustapeilien asentojen tallentaminen	178
Istuimen ja taustapeilien tallennettujen asentojen käyttäminen	179
Etuistuimen* istuintyynyn pituuden säätäminen	180
Etuistuimen ristiselän tuen* säätö	180
Takaistuimen selkänojan kaataminen	181
Takaistuimen niskasuojan säätö	183
Ohjauspyörän säätimet ja äänitorvi	184
Ohjauslukko	185
Ohjauspyörän säätö	185

ILMASTO

Lämmitys ja ilmanvaihto	188	Ohjauspyörän sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktiivointi ja deaktivointi	202
Ilmastointivähykkeit	188		
Ilmastoinnin tunnistimet	188	Automaattisesti säädetyn ilmastoinnin aktiivointi	202
Koettu lämpötila	189	Ilman uudelleenkierrätyksen aktiivointi ja deaktivointi	203
Ilmastoinnin puheohjaus	189	Ilman uudelleenkierrätyksen aikaasetuksen aktiivointi ja deaktivointi	204
Ilmanlaatu	190	Enimmäishuurteenpoiston aktiivointi ja deaktivointi	204
CleanZone*	191	Sähkölämmitteisen tuulilasin* aktiivointi ja deaktivointi	205
Clean Zone Interior Package*	191	Tuulilasin sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktiivointi ja deaktivointi	206
Interior Air Quality System*	192	Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkostaustapeilien aktiivointi ja deaktivointi	206
Ilmanlaatu-tunnistimen* aktiivointi ja deaktivointi	192	Takalasin ja ulkostaustapeilien sähkölämmityksen automaattisen käynnistyksen aktiivointi ja deaktivointi	207
Matkustamon suodatin	193	Puhaltimen tason säätö etuistuimelle	207
Ilmanjako	193	Lämpötilan säätö etuistuimelle	208
Ilmanjaon muuttaminen	194	Lämpötilan synkronointi	209
Tuuletussuuttimien avaaminen, sulkeminen ja suuntaus	194	Ilmastoinnin aktiivointi ja deaktivointi	209
Taulukko ilmanjakovaihtoehtoista	195	Pysäköinti-ilmastointi	210
Ilmastoinnin säätimet	198	Esi-ilmastointi	210
Sähkölämmitteisen etuistuimen* aktiivointi ja deaktivointi	199		
Etuistuimen sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktiivointi ja deaktivointi	200		
Sähkölämmitteisen takaistuimen* aktiivointi ja deaktivointi	201		
Sähkölämmitteisen ohjauspyörän* aktiivointi ja deaktivointi	201		

Esi-ilmastoinnin käynnistäminen ja sammuttaminen	211
Esi-ilmastoinnin ajan asettaminen	212
Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen lisääminen ja muokkaaminen	213
Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi	214
Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen poistaminen	215
Ilmastointimukavuus pysäköitäessä	216
Ilmastointimukavuuden käynnistäminen ja sammuttaminen pysäköitäessä	216
Symbolit ja ilmoitukset pysäköinti-ilmastoa varten	218
Lämmitin	220
Pysäköintilämmitin	221
Lisälämmitin	222
Lisälämmittimen automaattisen käynnistyksen aktivointi ja deaktivointi	223

AVAIMET, LUKOT JA HÄLYTIN

Lukitseminen ja lukituksen avaaminen	226
Lukitusilmaisoin	226
Lukitsemisosoituksen asetus	227
Etäavaimella	228
Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella	230
Etäohjatun lukituksen avaamisen asetukset	232
Takaluukun lukituksen avaaminen etäavaimella	232
Etäavaimen käyttöetäisyys	233
Etäavaimen pariston vaihto	233
Lisäetäavaimien tilaaminen	237
Care Key – rajoitettu etäavain	237
Care Key -järjestelmän asetukset	238
Irrotettava avainliuska	239
Lukitseminen ja lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla	240
Elektroninen käynnistyksenesto	241
Etäavainjärjestelmän tyyppihyväksyntä	242
Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat*	257
Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen*	258
Avaimettoman lukituksen avaamisen asetukset*	259

Takaluukun lukituksen avaaminen avaimettomasti*	259
Käynnistys- ja lukitusjärjestelmän antennien sijainnit	260
Lukitseminen ja lukituksen avaaminen auton sisältä käsin	261
Takaluukun lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta	262
Lapsilukon aktivointi ja deaktivointi	262
Automaattinen lukitseminen ajettaessa	263
Takaluukun sulkeminen ja lukitseminen painikkeella*	264
Sähkötoimisen takaluukun enimmäisavautuman säätö*	266
Takaluukun käsittely jalan liikkeellä*	266
Yksityinen lukitus	268
Erillislukituksen aktivointi ja aktiivoinnin poisto	268
Hälytys*	269
Hälyttimen aktivointi ja deaktivointi*	270
Rajoitettu hälytystaso*	271
Salpalukitustila*	272

KULJETTAJAN TUKI

Kuljettajan tukijärjestelmä	274	Liikennemerkki-informaation* rajoitukset	289	Mukautuvan nopeudensäätimen* deaktivointi	304
Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus	274	Nopeudenrajoitin	289	Mukautuvan nopeudensäätimen valmiustila*	304
Elektroninen vakautuksen säätö	275	Nopeudenrajoittimen valinta ja aktivointi	291	Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset*	306
Elektroninen vakautusjärjestelmä sport-tilassa	276	Nopeudenrajoittimen deaktivointi	291	Vaihtaminen nopeudensäätimen ja mukautuvan nopeudensäätimen* välillä keskinäytössä	307
Elektronisen vakautusjärjestelmän sport-tilan aktivointi tai deaktivointi	277	Tilapäinen nopeudenrajoittimen deaktivointi	292	Mukautuvan nopeudensäätimen* symbolit ja ilmoitukset	308
Elektronisen vakautuksenhallinnan symbolit ja ilmoitukset	278	Nopeudenrajoittimen rajoitukset	292	Pilot Assist*	310
Connected Safety	280	Automaattinen nopeudenrajoitin	293	Säätimet toiminnolle Pilot Assist*	312
Connected Safety-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä	281	Automaattisen nopeudenrajoittimen aktivointi tai deaktivointi	294	Pilot Assist* -toiminnon esitystapa näytössä	313
Connected Safety -toiminnon rajoitukset	282	Automaattisen nopeudenrajoittimen toleranssin muuttaminen	295	Pilot Assist* -toiminnon valinta ja aktivointi	314
Liikennemerkki-informaatio*	282	Automaattisen nopeudenrajoittimen rajoitukset	296	Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi	315
Liikennemerkki-informaation* aktivointi tai deaktivointi	283	Vakionopeudensäädin	296	Pilot Assist* -toiminnon valmiustila	316
Liikennemerkki-informaation* näytönäkymä	284	Valitkaa ja aktivoikaa nopeudensäädin	297	Tilapäinen Pilot Assist* -ohjausavun poiskytkentä	317
Liikennemerkki-informaatio ja Sensus Navigation*	286	Nopeudensäätimen deaktivointi	298	Pilot Assist* -toiminnon rajoitukset	318
Liikennemerkki-informaation* antama varoitus nopeusrajoituksesta ja nopeuskamerasta	286	Nopeudensäätimen valmiustila	299	Symbolit ja ilmoitukset Pilot Assist*-toimintoa varten	320
Liikennemerkki-informaation* antamien varoitusten aktivointi tai deaktivointi	288	Mukautuva vakionopeudensäädin*	300	Ohitusavustin*	321
		Mukautuvan vakionopeudensäätimen* säätimet	301	Ohitusavustimen käyttäminen	321
		Mukautuvan vakionopeudensäätimen* esitystapa näytössä	302	Varoitus kuljettajan tuelta törmäyksen uhatessa	322
		Valitkaa ja aktivoikaa mukautuva nopeudensäädin*	303		

Kohteen vaihto kuljettajan tukijärjestelmissä	323	Automaattinen jarrutus väistöliikkeen ollessa estettynä City Safety-toiminnolla.	342	Driver Alert Control-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä	359
Kuljettajan tuen tallennetun nopeuden säätäminen	324	City Safety jarruttaa vastaantulevien ajoneuvojen takia	342	Levähdyspaikkaopastuksen valitseminen Driver Alert Control -varoituksen yhteydessä	360
Aikaetäisyyden asettaminen edellä ajavaan ajoneuvoon	325	City Safety -toiminnon rajoitukset	343	Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset	360
Ajotilat käytettäessä ajallista etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon	326	City Safety -toiminnon ilmoitukset.	346	Cross Traffic Alert*	360
Automaattinen jarrutus kuljettajan tukijärjestelmissä	326	Ohjausapu törmäyksen uhatessa	347	Cross Traffic Alert* -toiminnon aktivointi tai deaktivointi	362
Kaista-avustaja	327	Ohjausapu ulosajon uhatessa	348	Cross Traffic Alert* -toiminnon rajoitukset	362
Kaista-avustajan aktivointi tai deaktivointi	329	Ohjausapu nokkakolarin uhatessa	349	Cross Traffic Alert* -toiminnon ilmoitukset	364
Kaista-avustajan avustusvaihtoehtojen valinta	330	Ohjausapu peräänajon uhatessa*	350	Pysäköintitutka*	365
Kaista-avustajan rajoitukset	330	Ohjausapu törmäyksen uhatessa -toiminnon rajoitukset	351	Pysäköintitutka eteenpäin, taakseen ja sivuille*	366
Symbolit ja ilmoitukset Kaista-avustaja -toimintoa varten	331	Ohjausapu törmäyksen uhatessa -ominaisuuden symbolit ja ilmoitukset	352	Pysäköintitutkan aktivointi tai deaktivointi*	367
Kaista-avustajan näyttönäkymä	333	Rear Collision Warning*	353	Pysäköintitutkan rajoitukset	368
City Safety™	334	Rear Collision Warning* -toiminnon rajoitukset	353	Pysäköintitutkan symbolit ja ilmoitukset	370
City Safety -osatoiminnot	335	BLIS*	354	Pysäköintiapukamera*	371
Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten	337	BLIS-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä	355	Pysäköintiapukameroiden sijainti ja kuvausalue*	372
Esteen havaitseminen City Safety -toiminnolla	338	BLIS -toiminnon rajoitukset	356	Pysäköintiapukameran apuviivat*	374
City Safety risteävässä liikenteessä	340	BLIS -toiminnon ilmoitukset.	357	Pysäköintiavun tunnistinkentät	376
City Safety -toiminnon rajoitukset risteävässä liikenteessä	341	Driver Alert Control	358	Pysäköintiapukameran aktivointi	377

Pysäköintiapukameran symbolit ja ilmoitukset	379
Aktiivinen pysäköintitutka*	381
Pysäköintitavat käytettäessä aktiivista pysäköintitutkaa*	382
Aktiivisen pysäköintitutkan käyttö*	383
Taskupysäköintipaikasta poistuminen aktiivisen pysäköintitutkan* avulla	386
Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset*	386
Aktiivisen pysäköintitutkan* ilmoitukset	389
Tutkaysikkö	390
Tutkaysikön tyyppihyväsyntä	391
Kamerayksikkö	399
Kamera- ja tutkaysikön rajoitukset	399
Kamera- ja tutkaysikön kunnossapitosuosituksia	402
Kamera- ja tutkaysikön symbolit ja ilmoitukset	404

SÄHKÖKÄYTTÖ JA LATAUS

Yleistä sähkökäytöstä	408
Hybridiakun lataus	409
Latausvirta	410
Latausjohdin	411
Latausjohtimen vikavirtasuoja	413
Latausjohtimen lämpötilan valvonta	414
Latausliitännän luukun avaaminen ja sulkeminen	415
Hybridiakun latauksen aloittaminen	415
Lataustila auton latausliitännässä	418
Lataustila latausjohtimen ohjauslaitteessa	419
Lataustila auton kuljettajan näytössä	421
Hybridiakun latauksen lopettaminen	423
Hybridikäyttöä koskevat symbolit ja ilmoitukset kuljettajan näytössä	425
Hybridiakulla varustetun auton pitkäaikainen säilytys	427

KÄYNNISTYS JA AJO

Moottorin käynnistäminen	430
Auton moottorin sammuttaminen	431
Jännitetilat	432
Jännitetilal valitseminen	433
Alkolukko*	434
Alkolukon ohituskytkentä*	434
Ennen alkolukolla varustetun auton moottorin käynnistämistä*	435
Jarrutoiminnot	435
Käyttöjarru	435
Jarrutusvoiman vahvistus	437
Jarruttaminen märillä tienpinnoilla	437
Jarruttaminen suolatuilla ajoradoilla	437
Jarrujärjestelmän kunnossapito	438
Seisontajarru	438
Seisontajarrun aktivointi ja deaktivointi	439
Seisontajarrun automaattisen aktiivisuuden asetus	440
Pysäköinti mäkeen	440
Seisontajarrun vian yhteydessä	441
Automaattinen jarru seistäessä paikallaan	441
Automaattisen jarrutuksen aktivointi ja deaktivointi seistäessä paikallaan	442

Liikkeellelähtöapu mäessä	443	Talviajo	460	HomeLink®*	482
Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen	443	Kahlaus	461	HomeLink®*-järjestelmän ohjelmointi	482
Energiaa talteen ottava jarrutus*	444	Polttoainesäiliön luukun avaaminen ja sulkeminen	462	HomeLink® -palvelun käyttäminen*	484
Vaihteisto	444	Polttoaineen lisääminen	463	HomeLink®*-järjestelmän tyyppi-hyväksyntä	485
Automaattivaihteisto	444	Polttoaineen käsittely	464	Kompassi*	485
Vaihtaminen automaattivaihteistolla	445	Bensiini	465	Kompassin aktivointi ja deaktivointi*	486
Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivoilla*	447	Bensiinihiukkassuodatin	466	Kompassin kalibrointi*	486
Vaihteenvalitsinsalpa	448	Moottorin ja vetojärjestelmän ylikuumeneminen	467		
Kickdown-toiminto (pakkovaihto)	448	Käynnistysakun ylikuormitus	468		
Launch-toiminto*	449	Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna	468		
Automaattivaihteiston symbolit ja ilmoitukset	449	Vetokoukku*	470		
Vaihtamisosoitin	450	Vetokoukun* erittelyt	471		
Käyttöjärjestelmät	450	Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku*	472		
Polttomootorin käynnistäminen ja sammuttaminen	451	Perävaunun vetäminen	474		
Ajotilat	452	Perävaunun vakautusjärjestelmä*	476		
Ajotilan vaihtaminen	455	Perävaunun polttimoiden tarkastus	477		
Energian jakaantuminen karttatietojen avulla*	456	Vetokoukkuun asennettu polku-pyöränpidin*	478		
Taloudellinen ajo	456	Hinaus	479		
Kantama	457	Hinaussilmukan asentaminen ja poistaminen	480		
Hold ja Charge	459	Vetäminen	481		
Valmistelut ennen pitkää ajomatkaa	460				

ÄÄNI, MEDIA JA INTERNET

Ääni, media ja internet	490	DivX®-yksikön soittaminen	506	Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta manuaalisesti	520
Audioasetukset	490	Videon asetukset	506	Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti	520
Äänikokemus*	491	Media Bluetooth® -yhteyden kautta	506	Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelimien välillä vaihtaminen	520
Sovellukset	491	Laitteen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta	507	Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen	521
Sovellusten lataaminen	492	Media USB-tuloliitännän kautta	507	Puhelin käsittely	521
Sovellusten päivittäminen	493	Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta	507	Tekstiviestien käsittely	522
Sovellusten poistaminen	493	USB-yksiköiden tekniset erittelyt	508	Tekstiviestin asetukset	523
Radio	494	Yhteensopivat sisältöformaatit	509	Puhelinluettelon käyttäminen	523
Radion kytkeminen päälle	494	Apple® CarPlay®*	510	Puhelimen asetukset	524
Radionaaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen	495	Apple® CarPlay®* -toiminnon käyttäminen	510	Bluetooth-laitteiden asetukset	524
Radioaseman etsiminen	496	Apple® CarPlay®* -toiminnon asetukset	512	Langaton puhelinlaturi*	525
Radiokanavien tallentaminen	497	Vinkkejä sovelluksen Apple® CarPlay®* käyttöön	512	Langattoman puhelinlaturin* käyttäminen	525
Radiosuositukset-sovellukseen	497	Android Auto*	513	Langattoman laturin sertifikaatti	527
Radion asetukset	498	Android Auto -palvelun käyttäminen*	514	Internetiin yhdistetty auto*	531
RDS-radio	499	Android Auto* -asetukset	515	Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla	532
Digiradio*	500	Vinkkejä sovelluksen Android Auto* käyttöön	516	Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla	532
FM:n ja digiradion* yhdistäminen	500	Puhelin	516	Auton yhdistäminen internetiin automodeemin (SIM-kortin) kautta	533
Mediasoitin	501	Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa	517	Automodeemin asetukset*	534
Median soittaminen	501	Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta automaattisesti	519	Internet-yhteyden jakaminen autosta Wi-Fi-yhteyspisteen kautta	535
Median ohjaaminen ja vaihtaminen	503				
Median hakeminen	504				
Gracenote®	504				
Video	505				
Videon toistaminen	505				

Puuttuva tai huono internet-yhteys	536
Wi-Fi-verkon poistaminen	536
Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus	537
Käyttöehdot ja tietojen jakaminen	537
Tietojen jaon aktivointi ja deaktivointi	538
Tietojen jakaminen palveluita varten	538
Kiintolevyn tallennustila	539
Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten	540

PYÖRÄT JA RENKAAT

Renkaat	552
Renkaiden kokomerkintä	554
Vanteen kokomerkintä	555
Renkaiden pyörimissuunta	555
Kulumisvaroitimet renkaissa	556
Rengaspaineiden tarkistaminen	556
Rengaspaineiden säätäminen	557
Suosittelut rengaspaine	558
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä*	559
Uuden viitearvon tallennus rengaspaineiden valvontaa varten*	560
Rengaspaineiden tilan katsominen keskinäytöstä*	561
Toimenpiteet alhaisen rengaspaineen varoituksen tapauksessa	562
Rengaspaineiden valvontajärjestelmää koskevat ilmoitukset*	563
Pyörän vaihto	563
Työkalusarja	565
Nosturi*	566
Pyöränruuvit	566
Varapyörä*	567
Varapyörän käsittely*	568
Talvirenkaat	569
Lumiketjut	569
Renkaanpaikkaussarja	570

Renkaanpaikkaussarjan käyttäminen	571
Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla	575

KUORMAUS, SÄILYTYS JA MATKUSTAMO

Matkustamon sisusta	578
Keskikonsoli	579
Savukkeensytyttimen* käyttäminen	579
Tuhkakupin* tyhjentäminen	580
Sähköliitäntä	580
Sähköliitaintöjen käyttäminen	581
Käsinetelön käyttäminen	582
Häikäisysuoja	583
Tavaratila	584
Kuormaussuosituksia	584
Kattokuorma ja taakkatelineen kuormaaminen	585
Kassikoukut	586
Kuormankiinnityssilmukat	586
Takaistuimen läpilastausluukku*	587
Tavaratilan lattian kääntäminen ylös	587
Suojaverkon asentaminen ja poistaminen*	587
Hattuhyllyn irrottaminen ja säilyttäminen	589
Ensiapulaukku*	590
Varoituskolmio	590

YLLÄPITO JA HUOLTO

Volvon huolto-ohjelma	592	Vasemman etuistuimen alla olevat varokkeet	619
Tiedonsiirto auton ja korjaamon välillä Wi-Fi-yhteyden kautta	592	Polttimon vaihto	626
Download Center	593	Ulkovalojen sijainnit	626
Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta	593	Vilkkipolttimon vaihto takana	627
Auton tila	595	Jarruvalopolttimon vaihtaminen	628
Huollon ja korjauksen varaaminen	595	Takasumuvalon polttimon vaihto	629
Auton tietojen lähettäminen korjaamoon	596	Polttimoerittelyt	630
Auton nostaminen	597	Sisustuksen puhdistus	630
Ilmastointilaitteen huolto	600	Keskinäytön puhdistus	631
Konepellin avaaminen ja sulkeminen	600	Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen	632
Moottoritilan katsaus	602	Turvavyön puhdistaminen	633
Moottoriöljy	603	Tekstiilien lattia- ja lisämattojen puhdistus	634
Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen	604	Nahkaverhoilun puhdistaminen*	634
Jäähdytysneste	606	Nahkaohjauspyörän puhdistaminen	635
Jäähdytysnesteen lisääminen	606	Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen	635
Käynnistysakku	608	Ulkopuolen puhdistus	636
Hybridiakku	610	Kiillotus ja vahaus	636
Akkujen symbolit	610	Käsinpesu	637
Akun kierrätys	611	Automaattinen autopesu	639
Varokkeet ja sähkökeskukset	611	Painepesu	640
Varokkeen vaihto	612	Pyyhinsulkien puhdistus	640
Varokkeet moottoritilassa	613		

Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen	641
Vanteiden puhdistaminen	642
Ruostesuojaus	642
Auton maalipinta	642
Pienehköjen maalivaurioiden korjaaminen	643
Värikoodit	644
Takalasin pyyhinsulan vaihto	644
Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen	645
Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon	646
Huuhtelunesteen täyttö	647

ERITTELYT

Tyypimerkinnot	650
Mitat	653
Massat	655
Vetopainot ja kuulaan kohdistuva massa	656
Moottorin erittelyt	658
Moottoriöljyn erittelyt	659
Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet	660
Vaihteistoöljyn erittelyt	661
Jarrunesteen erittelyt	661
Polttoainesäiliö - tilavuus	661
Lämmityksen ja viilennyksen erittelyt	662
Polttoaineenkulutus ja CO ₂ -päästöt	664
Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot	667
Renkaiden pienin sallittu kuormitusindeksi ja nopeusluokka	668
Hyväksytyt rengaspaineet	669

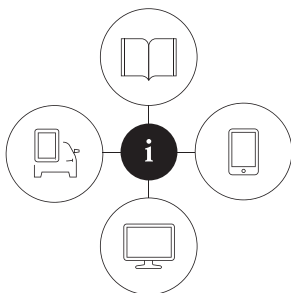
AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Aakkosellinen hakemisto	671

OMISTAJAN ASIAKIRJAT

Omistajainformaatio

Omistajalle tarkoitetut tiedot ovat saatavilla useina eri tuotemuotoina, sekä digitaalisina että painettuina. Käyttöopas on saatavana auton keskinäytössä, mobiilisovelluksena ja Volvo Cars -tukisivustolla. Käsinekotelossa on Quick Guide ja käyttöoppaan lisäosa, jossa on tiedot mm. varokkeista ja erittelyistä. Painettu käyttöopas on saatavana tilauksesta.



000003

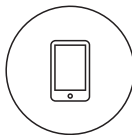
Auton keskinäyttö¹



Vetäkää päänäykymä keskinäytössä alas ja painakaa **Käyttöopas**. Tässä on mahdollisuus navigoida visuaalisesti auton ulko- ja sisäkuvien avulla. Tiedot ovat etsittävissä ja ne on myös jaettu kategori-

oihin.

Mobiilisovellus



Etsikää App Store tai Google Play -kaupasta "Volvo Manual" ja ladatkaa sovellus älypuhelimenne tai tablet-tiinne ja valitkaa auto. Sovelluksessa on ohjevideoita sekä mahdollisuus navigoida visu-

aalisesti auton ulko- ja sisäkuvien avulla. Sisältöä voidaan etsiä ja eri osiot on järjestetty siten, että niissä on helppo liikkua.

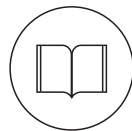
Volvo Cars -tukisivusto



Menkää osoitteeseen volvocars.com/support ja valitkaa maa. Sieltä löytyy käyttöopas sekä verkkoversiona että PDF-muodossa. Volvo Cars -tukisivustolla on myös ohjevideoita sekä Vol-

voanne että auton omistamista koskevia lisätietoja ja ohjeita. Sivusto on käytettävissä useimmilla markkina-alueilla.

Painetut tiedot



Käsinekotelossa on käyttöoppaan lisäosa¹, jossa on tiedot varokkeista ja erittelyistä sekä yhteenveto tärkeistä ja käytännöllisistä tiedoista.

Painetussa muodossa on saatavana myös Quick Guide, joka auttaa pääsemään alkuun auton tavallisimmin käytettyjen toimintojen käytössä.

Valitusta varustelutasosta, markkina-alueesta jne. riippuen autossa voi olla myös muuta painettua tietoa omistajalle.

Painettu käyttöopas ja sen lisäosa ovat tilattavissa jälkepäin. Ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään tilausta varten.

TÄRKEÄÄ

Kuljettaja on aina vastuussa auton liikenteen kannalta turvallisesta ajamisesta sekä voimassa olevien lakien ja määräysten noudattamisesta. On myös tärkeää, että autoa hoidetaan ja käsitellään omistajainformaatiosta olevien Volvon suositusten mukaisesti.

Jos keskinäytön tietojen ja painettujen tietojen välillä on eroa, painetut tiedot ovat aina voimassa.

¹ Markkina-alueilla, joilla auton keskinäytössä ei ole käyttöopasta, auton mukana toimitetaan sen sijaan painettu täydellinen käyttöopas.

HUOM

Kielen vaihtaminen keskinäytössä voi aiheuttaa sen, että tietyt omistajan asiakirjojen tiedot eivät täsmää kansallisten tai paikallisten lakien ja määräysten kanssa. Älkää vaihtako järjestelmään vaikeasti ymmärrettävää kieltä, koska tämä voi vaikeuttaa palaamista taaksepäin valikkorakenteessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöopas keskinäytössä (s. 17)
- Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä (s. 20)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 21)
- Käyttöoppaan lukeminen (s. 21)

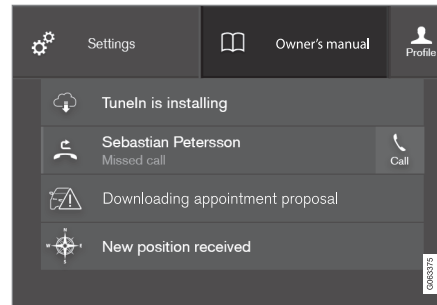
Käyttöopas keskinäytössä

Käyttöopas on saatavana digitaalisessa muodossa auton keskinäytössä².

Digitaaliseen käyttöoppaaseen pääsee päänäkyimestä, josta pääsee joissakin tapauksissa myös kontekstuaaliseen käyttöoppaaseen.

HUOM

Digitaalinen käyttöopas ei ole käytettävissä ajon aikana.

Käyttöopas

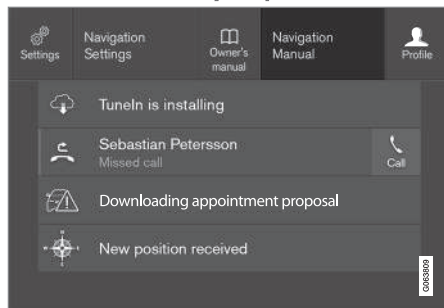
Päänäkymä ja painike käyttöoppaalle.

Käyttöoppaan avaaminen: vetäkää päänäkymä alas keskinäytössä ja painakaa **Käyttöopas**.

Käyttöoppaan tietoihin pääsee suoraan käyttöoppaan aloitussivulta tai sen päävalikon kautta.

² Koskee useimpia markkina-alueita.

◀ Kontekstuaalinen käyttöopas



Päänäkymä, jossa on kontekstuaalisen käyttöoppaan painike.

Kontekstuaalinen käyttöopas on oikotie käyttöoppaan artikkeliin, jossa kuvaillaan näytössä näytettävä aktiivinen toiminto. Kun kontekstuaalinen käyttöopas on käytössä, se näytetään kohdan **Käyttöopas** oikealla puolella päänäky-
mässä.

Painamalla kontekstuaalista käyttöopasta ker-
ran voitte siis siirtyä näytössä näkyvään sisäl-
töön liittyvään käyttöoppaan artikkeliin. Jos
painatte esim. **Navigoinnin käyttöohje**, ava-
taan navigointiin liittyvä artikkeli.

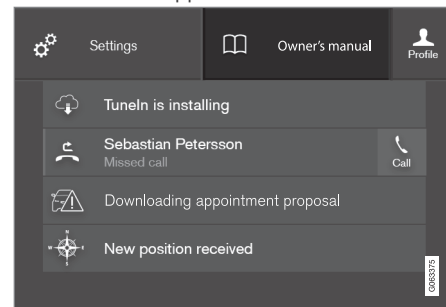
Tämä koskee vain tiettyjä sovelluksia autossa.
Ladatuista kolmansien osapuolten sovelluk-
sista ei esimerkiksi päästä sovelluskohtaisiin
artikkeleihin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikkuminen keskinäytön käyttöoppaassa (s. 18)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 107)
- Sovellusten lataaminen (s. 492)

Liikkuminen keskinäytön käyttöoppaassa

Digitaaliseen käyttöoppaaseen voidaan siirtyä auton keskinäytön päänäkymästä. Sisältöä voidaan etsiä ja eri osiot on järjestetty siten, että niissä on helppo liikkua.



Käyttöoppaaseen päästään päänäkymästä.

- Käyttöoppaan avaaminen: vetäkää päänä-
kymä alas keskinäytössä ja painakaa
Käyttöopas.

On useita eri vaihtoehtoja tietojen löytämiseksi
käyttöoppaasta. Ne voidaan löytää osittain
käyttöoppaan aloitussivun ja osittain päävali-
kon kautta.

Valikon avaaminen päävalikossa

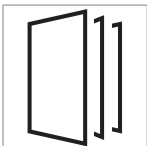
- Painakaa ☰ käyttöoppaan ylemmässä luettelossa.
 - > Tällöin avautuu valikko, joka sisältää erilaisia valintoja tietojen löytämiseksi:

Aloitussivu



Siirtykää takaisin käyttöoppaan aloitussivulle painamalla symbolia.

Luokat



Omistajan käsikirjan artikkelit on strukturoitu pääkategorioihin ja alakategorioihin. Sama artikkeli voi esiintyä useassa sopivassa kategoriassa, jotta se löytyy helpommin.

1. Painakaa painiketta **Kategoriat**.
 - > Pääkategoriat esitetään luettelossa.
2. Painakaa yhtä pääkategoriaa (☐).
 - > Luettelo alakategorioineen (☐) ja artikkeleineen (☐) esitetään.
3. Painakaa artikkelia sen avaamiseksi.

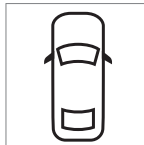
Palatkaa takaisin painamalla taaksepäin osoitettavaa nuolta.

Valitut artikkelit



Painakaa symbolia siirtäkseen sivulle, jossa on linkkejä tiettyihin artikkeleihin, jotka voi olla hyödyllistä lukea auton tavallisiin toimintoihin tutustumiseksi. Artikkeleihin voidaan päästä myös kategorioiden kautta, mutta ne on koottu tänne nopeampaa pääsyä varten. Painakaa artikkelia lukeaksenne sen kokonaan.

Ulkopuolen ja sisustan hotspot-kohteet



Auton ulkopuolen ja sisäpuolen katsauksellisia kuvia. Eri osat on osoitettu hotspot-kohteilla, jotka johtavat eteenpäin auton kyseisiä osia koskeviin artikkeleihin.



1. Painakaa **Ulkopuoli-** tai **Sisusta-**painiketta.
 - > Ulkopuolen tai sisustan kuvia esitetään ns. sijoitetuilla hotspot-kohteilla. Hotspot vie artikkeleihin auton ko. osasta. Pyyhkäiskää vaakasuoraan näytön yläkuvien selaamiseksi.

2. Painakaa yhtä hotspot-kohdetta.
 - > Aluetta koskevan artikkelin otsikko näytetään.
 3. Painakaa otsikkoa artikkelin avaamiseksi.
- Palatkaa takaisin painamalla taaksepäin osoitettavaa nuolta.

Suosikit



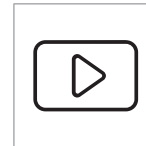
Siirtykää suosikeiksi tallennettuihin artikkeleihin painamalla tätä symbolia. Painakaa artikkelia lukeaksenne sen kokonaan.

Artikkelien tallentaminen suosikeiksi tai poistaminen suosikeista

Tallentakaa artikkeli suosikiksi painamalla merkkiä ☆ oikeassa yläkulmassa, kun artikkeli on avoinna. Kun artikkeli on tallennettu suosikiksi, tähti on täytetty: ★.

Painakaa tähteä ko. artikkelissa tämän poistamiseksi suosikeista.

Video



Siirtykää auton eri toimintoja kuvaaviin lyhyisiin ohjevideoihin painamalla tätä symbolia.

« Tiedotuksia



Painakaa symbolia saadak-
senne tietoa siitä, mikä käyt-
töoppaan versio autossa on
käytettävissä, sekä muuta
hyödyllistä tietoa.

Päävalikon hakutoiminnon käyttäminen

1. Painakaa  käyttöoppaan päävalikossa.
Näppäimistö tulee näkyviin näytön alao-
sassa.
2. Syöttäkää hakusana, esim. "turvavyö".
> Ehdotuksia artikkeleista ja kategorioista
esitetään kirjainten syöttämisen myötä.
3. Siirtykää artikkeliin tai kategoriaan paina-
malla sitä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöopas keskinäytössä (s. 17)
- Keskinäytön näppäimistö (s. 118)
- Käyttöoppaan lukeminen (s. 21)

Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä

Käyttöopas on olemassa mobiilisovelluksena³
ja se on saatavissa sekä App Store- että
Google Play -myymälästä. Sovellus sopii sekä
älypuhelimiin että tabletteihin.

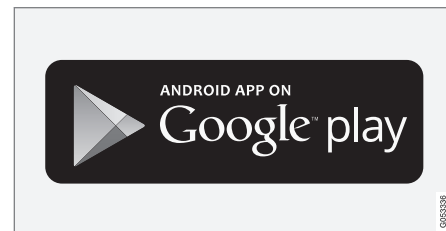
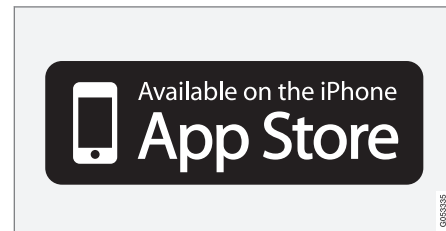


Käyttöopas voidaan ladata
mobiilisovelluksena App
Store - tai Google Play -myy-
mälässä. QR-koodi tässä vie-
ressä vie suoraan sovelluk-
seen, etsikää muutoin
"Volvon käyttöopasta" App

Store - tai Google Play -myymälästä.

Sovelluksessa on video sekä ulkopuolen että
sisustan kuvia, joissa auton eri osia on osoit-
ettu ns. hotspot-kohteilla, jotka johtavat edel-
leen artikkeleihin ko. alueesta. Sisältöä voi-

daan etsiä ja eri osiot on järjestetty siten, että
niissä on helppo liikkua.



Mobiilisovellus on saatavissa sekä App Store- että
Google Play -myymälöistä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöoppaan lukeminen (s. 21)

³ Tiettyt mobiililaitteet.

Volvo Cars -yhtiön tukisivusto

Volvo Cars -yhtiön koti- ja tukisivustolla on autoa koskevia lisätietoja.

Tuki internetissä

Menkää osoitteeseen volvocars.com/support käydäkseen sivulla. Tukisivu on käytettävissä useimmilla markkina-alueilla.

Täällä on tukea sellaiselle, joka koskee esim. internetiin yhdistettyjä palveluita ja toimintoja, Volvo On Call*, navigointijärjestelmää* ja sovelluksia. Video ja portaittaiset ohjeet selittävät eri menettelyjä, esim. kuinka auto yhdistetään internetiin matkapuhelimen kautta.

Ladattava informaatio

Kartat

Jos autossa on Sensus Navigation tukisivustolta on mahdollista ladata karttoja.

Käyttöopas PDF-muodossa

Käyttöopas on saatavana ladattavaksi PDF-muodossa. Valitkaa automalli ja vuosimalli ladataksenne haluamanne oppaan.

Yhteys

Tukisivulla ovat asiakastuen ja lähimmän Volvon jälleenmyyjän yhteystiedot.

Volvo ID -tunnuksen luominen Volvo Carsin kotisivulla

Luokaa henkilökohtainen Volvo ID -tunnus ja käsitelkää sitä osoitteessa volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvo ID (s. 26)

Käyttöoppaan lukeminen

Tutustukaa uuteen autoonne lukemalla käyttöopas jo ennen ensimmäistä ajomatkaa. Käyttöoppaan lukeminen on tapa tutustua uusiin toimintoihin, saada neuvoja siitä, kuinka autoa tulee käsitellä eri tilanteissa ja oppia hyödyntämään auton kaikkia hienouksia. Huomioikaa käyttöoppaassa olevat turvallisuusohjeet.

Käyttöoppaan tarkoitus on kuvailla kaikki Volvon saatavina olevat toiminnot ja lisä- ja valinnaisvarusteet. Sitä ei ole tarkoitettu takuuksi siitä, että kaikki nämä toiminnot ja lisävarusteet sisältyvät jokaiseen autoon. Jotkut termit voivat poiketa myynnissä, markkinoinnissa ja mainosmateriaaleissa käytetyistä termeistä.

Teemme jatkuvasti kehitystyötä parantaaksemme tuotteitamme. Muutokset voivat aiheuttaa sen, että käyttöoppaan tiedot, kuvaukset ja kuvat eroavat auton varustelusta. Pidätämme itsellemme oikeuden muutoksiin ilman edeltävää ilmoitusta.

Älkää poistako käyttöopasta autosta – ongelmatapauksessa tarvitsette sen sisältämiä tarpeellisia tietoja siitä, mistä ja miten ammattitaitoista apua on saatavissa.

© Volvo Car Corporation



◀ Valinnais-/lisävarusteet

Vakiovarusteiden lisäksi käyttöohjekirjassa selostetaan myös valinnaisvarusteita (tehtaalla asennettuja varusteita) ja joitakin lisävarusteita (jälkiasennettuja varusteita).

Kaikki valinnais-/lisävarusteiden julkaisuhetkellä tunnetut tyypit on merkitty asteriskilla:*

Käyttöoppaassa selostettua varustusta ei ole kaikissa autoissa - ne on varustettu eri tavoin sopimaan eri markkina-alueiden tarpeisiin ja kansallisiin tai paikallisiin lakeihin ja määräyksiin.

Jos olette epävarma siitä, mikä on vakio- tai valinnais-/lisävaruste, ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

Erityiset tekstit

VAROITUS

Varoitustekstit ilmoittavat loukkaantumisvaarasta.

TÄRKEÄ

Tärkeä-tekstit ilmoittavat materiaalivahinkojen vaarasta.

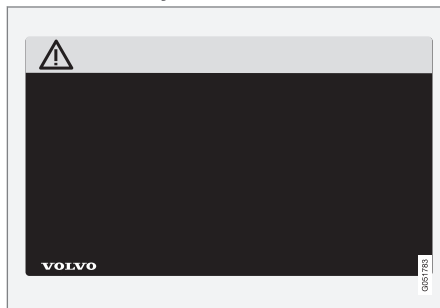
HUOM

Huom.-tekstit antavat ohjeita tai vihjeitä, jotka helpottavat yksityiskohtien ja toimintojen käyttöä.

Tarrat

Autossa on erityyppisiä tarroja, joiden tarkoitus on välittää selkeällä tavalla tärkeää tietoa. Tarrat sisältävät seuraavien vakavuustasojen varoituksia/tietoa.

Henkilövahinkojen vaara

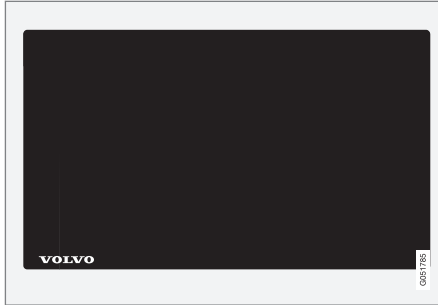


Mustia ISO-symboleita keltaisella pohjalla, valkoinen teksti/kuva mustalla pohjalla. Käytetään ilmaisemaan vaaraa, joka voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai menehtymisen, jos varoitusta ei huomioida.

Omaisuuksivahinkojen vaara



Valkoisia ISO-symboleita ja valkoinen teksti/kuva mustalla tai sinisellä varoitus- ja ilmoitus-pohjalla. Käytetään ilmaisemaan vaaraa, joka voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, jos varoitusta ei huomioida.

Tiedotuksia

Valkoiset ISO-symbolit ja valkoinen teksti/kuva mustalla pohjalla.

i HUOM

Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen ovat autossa. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarassa autossanne.

Kuvat ja videot

Jotkut käyttöoppaassa käytetyistä kuvista ja videoista ovat kaaviomaisia ja niiden tarkoitus on antaa kokonaiskuva tai esimerkki jostain tietyistä toiminnoista. Ne eivät ehkä vastaa

auton ulkonäköä varustelutasosta ja markkina-alueesta riippuen.

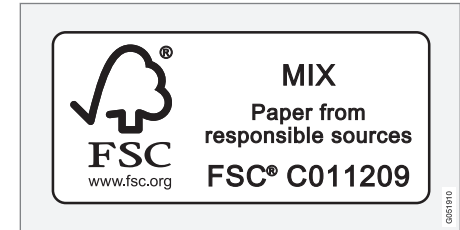
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöopas keskinäytössä (s. 17)
- Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä (s. 20)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 21)

Käyttöopas ja ympäristö

Käyttöopas on painettu valvotuista metsistä tuotetulle paperille.

Forest Stewardship Council (FSC)[®]-symboli osoittaa, että käyttöoppaan painettuun versioon käytetty paperimassa on peräisin FSC[®]-sertifioituista metsistä tai muista tarkastetuista lähteistä.

**Aiheeseen liittyvät tiedot**

- Drive-E - puhtaampaa ajonautintoa (s. 28)

VOLVO-AUTONNE

Volvo ID

Volvo ID on henkilökohtainen tunnus, jonka avulla voitte käyttää useita palveluja samalla käyttäjätunnuksella ja salasalla.

HUOM

Käytettävissä olevat palvelut voivat vaihdella ajan myötä ja riippuvat varustetasosta sekä markkina-alueesta.

Esimerkkejä palveluista:

- Volvo On Call -sovellus* – valvokaa autoanne puhelimenne avulla. Voitte esimerkiksi tarkistaa polttoainemäärän, näyttää lähimmän huoltoaseman ja lukita auton etäältä.
- Send to Car – lähettäkää osoitteita verkon karttapalveluista suoraan autoon.
- Huollon ja korjauksen varaaminen – rekisteröikää korjaamo/jälleenmyyjä ja varatkaa huolto suoraan autosta.

HUOM

Jos jonkin palvelun (esim. Volvo On Call) käyttäjätunnus/salasana vaihdetaan, se vaihtuu automaattisesti myös muiden palveluiden osalta.

Volvo ID luodaan autossa, osoitteessa volvocars.com tai Volvo On Call -sovelluksessa¹.

Kun Volvo ID on rekisteröity autoon, useita palveluja on käytettävissä. Samassa autossa voidaan käyttää useita Volvo ID:itä, ja useita autoja voidaan myös yhdistää samaan Volvo ID:hen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvo ID -tunnuksen luominen ja rekisteröinti (s. 26)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 595)

Volvo ID -tunnuksen luominen ja rekisteröinti

On mahdollista luoda Volvo ID -tunnus eri tavoin. Jos Volvo ID -tunnus luodaan osoitteessa volvocars.com tai Volvo On Call -sovelluksella², pitää Volvo ID -tunnus myös rekisteröidä autoon, jotta erilaisia Volvo ID -palveluja on mahdollista käyttää.

Volvo ID -tunnuksen luominen Volvo ID -sovelluksen avulla

1. Ladatkaa sovellus Volvo ID kohteesta **Latauskeskus** keskinäytön sovellusnäytössä.
2. Käynnistäkää sovellus ja rekisteröikää henkilökohtainen sähköpostiosoite.
3. Noudattakaa ohjeita, jotka lähetetään automaattisesti ilmoitettuun sähköpostiosoitteeseen.
 - > Volvo ID -tunnus on nyt luotu ja tunnus on automaattisesti rekisteröity autoon. Volvo ID -palveluita voidaan nyt käyttää.

¹ Teille, jolla on Volvo On Call*.

² Koskee vain tiettyjä markkina-alueita.

Volvo ID -tunnuksen luominen Volvo Carsin kotisivulla

1. Valitkaa osoite volvocars.com ja kirjautukaa³ oikeassa yläreunassa näkyvällä kuvakkeella. Valitkaa Volvo ID -tunnuksen luominen.
2. Ilmoittakaa henkilökohtainen sähköpostiosoite.
3. Noudattakaa ohjeita, jotka lähetetään automaattisesti ilmoitettuun sähköpostiosoitteeseen.
 - > Volvo ID -tunnus on nyt luotu. Lukekaa seuraavasta, kuinka ID-tunnus rekisteröidään autoon.

Volvo ID -tunnuksen luominen Volvo On Call -sovelluksen⁴ avulla

1. Ladatkaa viimeisin Volvo On Call -sovelluksen versio puhelimeen⁵.
2. Valitkaa Volvo ID:n luonti.
3. Verkkosivu avautuu Volvo ID:n luomista varten. Täyttäkää pyydetyt tiedot.
4. Merkitkää ehtojen hyväksyntäruutu.
5. Painakaa painiketta, joka luo teille Volvo ID:n.

6. Ilmoitus lähetetään annettuun sähköpostiosoitteeseen. Voitte aktivoida Volvo ID:n napsauttamalla sähköpostiviestissä olevaa linkkiä.
 - > Nyt Volvo ID on valmis käyttöön.

Volvo ID-tunnuksen rekisteröinti autoon

Jos Volvo ID -tunnus luotiin netin kautta tai Volvo On Call-sovelluksella, rekisteröikää se autoon:

1. Jos sitä ei ole vielä tehty, ladatkaa sovellus Volvo ID keskinäytön sovellusnäytön kohteesta **Latauskeskus**.



HUOM

Sovellusten lataamista varten pitää auton olla yhdistettynä internetiin.

2. Käynnistäkää sovellus ja täyttäkää Volvo ID -tunnuksen/sähköpostiosoitteenne.
3. Noudattakaa ohjeita, jotka lähetetään automaattisesti Volvo ID -tunnukseenne kytkettyyn sähköpostiosoitteeseen.
 - > Volvo ID -tunnuksenne on nyt rekisteröity autoon. Volvo ID -palveluita voidaan nyt käyttää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvo ID (s. 26)
- Sovellusten lataaminen (s. 492)
- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 593)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)

³ Saatavana tietyillä markkina-alueilla.

⁴ Autot, joissa on Volvo On Call®.

⁵ Noudettavissa esim. Apple App Storen tai Google Playn kautta.

Drive-E - puhtaampaa ajonautintoa

Volvo Car Corporation työskentelee jatkuvasti turvallisempien ja tehokkaampien tuotteiden

ja ratkaisujen kehittämiseksi negatiivisen ympäristövaikutuksen vähentämiseksi.



Ympäristöstä huolehtiminen on eräs Volvo Cars -yhtiön ydinarvoista ja se ohjaa kaikkea toimintaa. Ympäristötyö lähtee auton koko elinkaaresta ja ottaa huomioon sillä olevan ympäristövaikutuksen, suunnittelusta romutukseen ja kierrätykseen. Volvo Cars -yhtiön perusperiaatteena on, että jokaisella käyttöön otettavalla uudella tuotteella pitää olla pienempi ympäristövaikutus kuin tuotteella, jonka se korvaa.

Yksi Volvon ympäristötyön tuloksista on tehokkaampien ja vähemmän saastuttavien vetojärjestelmien Drive-E kehittäminen. Henki-

lökohtainen ympäristö kuuluu myös Volvon vaalimiin seikkoihin - esimerkiksi ilmastointilaitteen ansiosta ilma Volvon sisällä on puhtaampaa kuin sen ulkopuolella.

Volvonne täyttää tiukat kansainväliset ympäristövaatimukset. Kaikkien Volvon valmistusyksiköiden pitää olla ISO 14001 -sertifioituja, mikä tukee järjestelmällistä työtä toiminnan ympäristökysymysten kanssa. Tämä johtaa jatkuviin parannuksiin vähenevän ympäristövaikutuksen suhteen. ISO-sertifikaatin omaaminen tarkoittaa myös, että voimassa olevia ympäristölakeja ja määräyksiä noudatetaan. Volvo asettaa lisäksi vaatimuksia sille, että

myös yhteistyökumppanit täyttävät nämä vaatimukset.

Polttoaineenkulutus

Koska suuri osa auton kokonaisympäristövaikutuksesta syntyy sitä käytettäessä, painopiste Volvo Cars -yhtiön ympäristötyössä on polttoaineenkulutuksen, hiilidioksidipäästöjen ja ilman muiden epäpuhtauksien vähentämisessä. Volvon autoilla on omilla luokissaan kilpailukykyinen polttoaineenkulutus. Pienempi polttoaineenkulutus antaa yleisesti pienemmät hiilidioksidi-kasvihuonekaasun päästöt.

Myötävaikuttaminen parempaan ympäristöön

Energiatehokas ja vähäkulutuksinen auto voi osaltaan vähentää ympäristövaikutusta ja lisäksi auton omistajan kustannuksia. Kuljettajana on helppo itse vähentää polttoaineenkulutusta ja siten sekä säästää rahaa että myötävaikuttaa parempaan ympäristöön – tässä muutamia ohjeita:

- Suunnitelkaa tehokas keskinopeus. Yli 80 km/h:n (n. 50 mph) ja alle 50 km/h:n (n. 30 mph) ajonopeudet lisäävät energiankulutusta.
- Noudattakaa Huolto- ja takuukirjan suosittelemia auton huolto- ja hoitovälejä.
- Välttäkää joutokäyntiä – sammuttakaa moottori joutuessanne odottamaan pidempään. Ottakaa huomioon paikalliset määräykset.
- Ajomatkan suunnittelu – monet tarpeettomat pysähtymiset ja epätasainen nopeus lisäävät polttoaineenkulutusta.
- Käyttäkää esi-ilmastointia – se voi parantaa hybridiakun kantamaa ja vähentää energiantarvetta ajon aikana.
- Ottakaa tavakseenne ladata auto säännöllisesti sähköverkosta.

Muistakaa käsitellä ympäristölle vaarallisia jätteitä, kuten esim. akkuja ja öljyä ympäristöystävällisellä tavalla. Neuvotelkaa korjaamon kanssa, jos olette epävarma, kuinka tämän

tyyppinen jäte pitää hävittää – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Tehokas pakokaasunpuhdistus

Volvonne on valmistettu konseptin "Puhdas sisältä ja ulkoa" mukaisesti – konseptin, joka käsittää puhtaan matkustamoympäristön ja erittäin tehokkaan pakokaasunpuhdistuksen. Useissa tapauksissa pakokaasupäästöt ovat paljon voimassa olevien normien alapuolella.

Puhdas ilma matkustamossa

Ilmansuodatin estää pölyn ja siitepölyn pääsyn matkustamoon ilmanoton kautta.

Ilmanlaatujärjestelmä Interior Air Quality System (IAQS)* varmistaa, että sisään tuleva ilma on puhtaampaa kuin ilma ulkona liikennepäästössä.

Järjestelmä puhdistaa matkustamon ilman epäpuhtauksista, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typioksidit ja maanpinnan otsoni. Jos ulkoilma on saastunutta, ilmanotto suljetaan ja ilmaa kierrätetään uudelleen. Tällainen tilanne voi syntyä esim. vilkkaassa liikenteessä, jonoissa tai tunneleissa.

IAQS on osa Clean Zone Interior Package (CZIP) -järjestelmää*, joka käsittää myös toiminnon, joka saa puhaltimen käynnistymään avattaessa auton lukitus etäavaimella.

Sisusta

Volvon sisustuksessa käytettävä materiaali on tarkoin valittua ja sen on testattu olevan viih-

tyisää ja miellyttävää. Jotkin yksityiskohdat on tehty käsin, esim. ohjauspyörän saumat ommellaan käsin. Sisätila on tarkistettu, ettei se eritä voimakasta tuoksua tai aineita, jotka aiheuttaisivat ongelmia joutuessaan tekemisiin esim. voimakkaan lämmön tai valon kanssa.

Volvon korjaamot ja ympäristö

Säännöllisellä huollolla luotte edellytykset autonne pitkälle käyttöiälle ja pienelle polttoaineenkulutukselle. Siten myötävaikutatte myös puhtaampaan ympäristöön. Kun annatte Volvon teknisen palvelun hoitaa autonne huollon ja hoidon, siitä tulee Volvon järjestelmän osa. Volvo asettaa vaatimuksia sille, kuinka korjaamotilojen pitää olla suunniteltuja, jotta estetään jätteiden ja päästöjen joutuminen ympäristöön. Korjaamohenkilöstöllä on tiedot ja työkalut, joita tarvitaan hyvään ympäristöstä huolehtimiseen.

Kierrätys

Koska Volvo toimii elinkaarinäkökulman perusteella, on myös tärkeää, että auto kierrätetään ympäristön kannalta oikealla tavalla. Melkein koko auto voidaan kierrättää. Auton viimeistä omistajaa pyydetään ottamaan yhteys jälleenmyyjään sertifioidulle/hyväksytylle kierrätyslaitokselle opastusta varten.

◀◀ **Aiheeseen liittyvät tiedot**

- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 664)
- Taloudellinen ajo (s. 456)
- Kantama (s. 457)
- Esi-ilmastoinnin käynnistäminen ja sammuttaminen (s. 211)
- Käyttöopas ja ympäristö (s. 23)
- Ilmanlaatu (s. 190)

IntelliSafe – kuljettajan tukea ja turvallisuutta

IntelliSafe on Volvo Carsin autojen turvallisuuteen liittyvä ajattelutapa. IntelliSafe koostuu useista järjestelmistä⁶ ja sen tavoitteena on tehdä ajamisesta turvallisempaa, ehkäistä vahinkoja ja suojata matkustajia ja muita tieliikittäjiä.

VAROITUS

Toiminnot ovat täydentäviä apuvälineitä, ne eivät selviä kaikista tilanteista kaikissa olosuhteissa.

Kuljettajalla on aina vastuussa auton turvallisuudesta ajamisesta sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten noudattamisesta.

Tukeminen

Seuraavat IntelliSafe-toiminnot auttavat kuljettajaa ajamaan autolla turvallisemmin.

- Automaattiset kaukovalot
- Tunnelin havaitseminen
- Pilot Assist
- Cross Traffic Alert*
- Blind Spot Information*
- Pysäköintitutka*
- Aktiivinen pysäköintitutka*

- Pysäköintiapukamera*
- Liikennemerkki-informaatio*
- Elektroninen vakautuksen säätö
- Roll Stability Control
- Nopeudenrajoitin*
- Vakionopeudensäädin
- Mukautuva nopeudensäädin*
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- Neliveto⁷

Ennalta ehkäiseminen

Seuraavat IntelliSafe-toiminnot auttavat kuljettajaa välttämään onnettomuudet.

- City Safety
- Etäisyysvaroitusta*
- Kaista-avustin
- Törmäyksenesto

Suojelu

Seuraavat yhteisvaikutteiset IntelliSafe-toiminnot suojaavat kuljettajaa ja matkustajia tietyissä tilanteissa onnettomuuden tapahtuessa.

- Whiplash Protection System
- Turvavyönkieristimillä varustetut turvavyöt
- Turvatyyny

HUOM

Lukekaa kutakin järjestelmää käsittelevät erilliset osat, jotta ymmärrätte toiminnot täysin ja olette tietoinen tärkeistä varoituksista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattiset kaukovalot (s. 147)
- Turvallisuus (s. 44)
- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)

⁶ Jotkut järjestelmistä on asennettu vakiona, toiset ovat valinnaisvarusteita. Tämä voi vaihdella markkina-alueesta, mallivuodesta ja automallista riippuen.

⁷ All Wheel Drive

Sensus – yhteyden muodostaminen ja viihde

Sensus mahdollistaa erityyppisten sovellusten käytön ja auton tekemisen Wi-Fi-hotspotiksi.

Tämä on Sensus



Sensus tarjoaa älykkään rajapinnan ja yhteyden digitaaliseen maailmaan. Intuiitiivinen navigointirakenne mahdollistaa asianmukaisen tuen, informaation ja ylläpidon saamisen, kun niitä tarvitaan, kuljettajaa häiritsemättä.

Sensus käsittää autossa kaikki ratkaisut, joilla on tekemistä ylläpidon, yhteyden muodostamisen, navigoinnin* sekä kuljettajan ja auton välisen käyttäjärajapinnan kanssa. Juuri Sensus mahdollistaa kommunikaation Teidän, auton ja ympäröivän maailman välillä.

Informaatiota, kun sitä tarvitaan, missä sitä tarvitaan

Auton eri näytöt antavat tietoja oikeassa tilanteessa. Informaatiota esitetään eri paikoissa

sen mukaan, kuinka kuljettajan tulee priorisoida se.



Erityyppiset tiedot esitetään eri näytöissä riippuen siitä, kuinka tiedot tulee priorisoida.

Kuljettajan näyttö



Kuljettajan näyttö⁸.

Kuljettajan näyttö esittää tietoja mm. nopeudesta ja esim. tulevasta puhelusta tai tietoja toistettavasta kappaleesta. Sitä käsitellään ohjauspyörän kahdella painikesarjalla.

Keskinäyttö



⁸ Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

- ◀◀ Monia auton päätoiminnoista ohjataan keskinäytöstä, kosketusnäytöstä, joka reagoi kosketukseen. Fyysisten painikkeiden ja säätimien määrä autossa on tämän vuoksi vähäinen. Näyttöä voidaan käsitellä käsiin kädessä tai paljain käsin.

Täältä ohjataan esim. ilmastointilaitetta, viihdejärjestelmää ja istuimen asentoa*. Keskinäytössä esitettävää informaatiota voi kuljettaja tai joku muu autossa käsitellä tilaisuuden tullen.

Puheohjausjärjestelmä



Puheohjausjärjestelmää voidaan käyttää ilman, että kuljettajan tarvitsee irrottaa käsiä ohjauspyörästä. Järjestelmä kykenee ymmärtämään luonnollista puhetta. Käyttäkää puheohjausta esimerkiksi

kappaleen toistamiseen, puhelimella soittamiseen, lämpötilan nostamiseen tai teksti-ilmoituksen lukemiseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 78)
- Keskinäytön kuvaus (s. 101)
- Puheohjaus (s. 135)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Internet-yhteyden jakaminen autosta Wi-Fi-yhteyspisteen kautta (s. 535)

Ohjelmistopäivitykset

Jotta Te Volvon asiakkaana saatte parhaan mahdollisen kokemuksen autostanne, Volvo kehittää jatkuvasti auton järjestelmiä ja tarjoamaan palveluja.

Valtuutetun Volvo-jälleenmyyjän tekemän huollon yhteydessä Volvonne ohjelmisto päivitetään uusimpaan versioon. Uusimman ohjelmistopäivityksen myötä voitte hyötyä saatavina olevista parannuksista, mukaan lukien aiempien ohjelmistopäivitysten mukana tulleet parannukset.

Lisätietoja saatavilla olevista päivityksistä ja vastauksia tavallisiin kysymyksiin on sivustolla volvocars.com/support.

HUOM

Toiminta päivityksen jälkeen voi vaihdella markkina-alueen, mallin, mallivuoden ja lisävarusteiden mukaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sensus – yhteyden muodostaminen ja viihde (s. 32)
- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 593)

Datan tallennus

Osana Volvon turvallisuus- ja laatutyötä tietyt käyttöä, toiminnallisuutta ja vaaratilanteita koskevat tiedot rekisteröidään.

Event Data Recorder (EDR)

Tässä autossa on varusteena "Event Data Recorder" (EDR). Sen pääasiallinen tarkoitus on rekisteröidä ja tallentaa tietoa liikenneonnettomuuden tai törmäystilanteiden yhteydessä sekä turvatyynyjen lauetessa tai auton osuessa tiellä olevaan esteeseen. Tietojen rekisteröinnin tarkoituksena on lisätä ymmärrystä siitä, miten auton järjestelmät toimivat tällaisissa tilanteissa. EDR on suunniteltu tallentamaan auton dynamiikkaan ja turvajärjestelmiin liittyvää tietoa lyhyen aikaa, yleensä enintään 30 sekuntia.

Tämän auton EDR on suunniteltu tallentamaan liikenneonnettomuuksissa tai törmäystilanteissa seuraaviin seikkoihin liittyvää tietoa:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat;
- Olivatko kuljettajan ja matkustajan turvatyöt kiinnitettynä/kiristettyinä;
- Kuljettajan kaasus- ja jarrupolkimen käyttö;
- Auton ajonopeus.

Nämä tiedot voivat auttaa ymmärtämään ne olosuhteet, joissa liikenneonnettomuuksia tapahtuu ja vaurioita syntyy. EDR tallentaa tietoa vain vakavissa törmäystilanteissa – normaaleissa ajo-olosuhteissa EDR ei tallenna

mitään tietoa. Järjestelmä ei myöskään tallenna tietoa siitä, kuka autoa ajaa, eikä törmäyksen tai vaaratilanteen maantieteellistä tapahtumapaikkaa. Muut tahot, kuten esimerkiksi poliisiviranomaiset, voivat sitä vastoin hyödyntää tallennettua tietoa yhdessä liikenneonnettomuudessa rutiininomaisesti kerättyjen henkilöiden tunnistustietojen kanssa. Tallennettujen tietojen tulkittamiseen tarvitaan erikoisvarustus ja pääsy joko autoon tai EDR:ään.

EDR:n lisäksi autossa on useita tietokoneita, joiden tarkoituksena on jatkuvasti valvoa ja tarkastaa auton toimintoja. Ne voivat tallentaa tietoa normaaleissa ajo-olosuhteissa, mutta ennen kaikkea silloin, jos ne rekisteröivät auton käyttöä ja toimintaa koskevan vian tai jos auton aktiiviset kuljettajan tukitoiminnot aktivoituvat (esim. City Safety ja automaattinen jarrutustoiminto).

Mekaanikot tarvitsevat osan tallennetuista tiedoista huollon ja kunnostuksen tekemiseen voidakseen diagnosoida ja korjata autossa mahdollisesti esiintyvät viat. Rekisteröityjä tietoja tarvitaan myös siihen, että Volvo pystyy täyttämään lakien ja viranomaisten asettamat oikeudelliset vaatimukset. Autoon rekisteröidyt tiedot säilyvät sen tietokoneissa auton huoltoon tai korjaukseen asti.

Edellä mainittujen kohtien lisäksi rekisteröityjä tietoja voidaan käyttää kootusti myös tutki-

« mus- ja tuotekehitystarkoituksiin Volvo-autojen turvallisuuden ja laadun jatkuvaa parantamista varten.

Volvo ei myötävaikuta edellä selostettujen tietojen luovuttamiseen kolmannelle osapuolelle ilman auton omistajan suostumusta. Kansallisiin lakiin ja määräyksiin perustuen Volvo voidaan sitä vastoin velvoittaa luovuttamaan tämältyyppiset tiedot poliisi- tai muille viranomaisille, joilla voi olla laillinen oikeus saada ne käyttöönsä. Jotta tallennettua tietoa voidaan lukea ja tulkita, tarvitaan erityinen varustus, joka Volvolla ja Volvon kanssa sopimuksen tehneillä korjaamoilla on käytettävissä. Volvo vastaa siitä, että Volvolle huollon ja ylläpidon yhteydessä siirtyvät tiedot tallennetaan ja että niitä käsitellään turvallisella tavalla, ja että käsittely täyttää soveltuvat lain vaatimukset. Lisätietoja - ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

Vehicle Connectivity Module (VCM High)

Autot, joissa on VCM High, voivat kerätä tietoa auton turvallisuustoiminnoista ja muista auton toiminnoista. Tietoa kerätään tuotekehittelyä, laadunseurantaa ja turvallisuustyötä varten sekä auton laadun valvonnan ja sen turvallisuustoimintojen parantamiseksi. Tiedonkeruu liittyy myös Volvo Carsin takuuasioden käsittelyyn sekä lakisäätöisten moottorin päästövaatimusten täyttämiseen.



HUOM

Tiedonkeruun yhteydessä Volvo voi joutua käyttämään pientä osaa auton datapohjasta, enintään 10 Mb/kuukausi.

Palveluita koskevat ehdot

Volvo tarjoaa palveluita, jotka auttavat parantamaan auton turvallisuutta ja mukavuutta.

Palvelut kattavat kaiken avusta hätätilanteissa navigointiin ja erilaisiin viihdepalveluihin asti.

Ennen kuin käytätte palveluja, lukekaa ehtoja koskevat tukitiedot osoitteesta volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Asiakkaiden yksityisyyden suoja (s. 37)

Asiakkaiden yksityisyyden suoja

Volvo kunnioittaa ja suojelee kaikkien verkko-sivuillamme käyvien henkilöiden yksityisyyttä. Nämä periaatteet koskevat asiakastietojen ja henkilötietojen käsittelyä. Tarkoituksena on antaa nykyisille, aikaisemmille ja potentiaalisille asiakkaille yleiskäsitys seuraavista:

- Edellytykset, joiden perusteella keräämme ja käsittelemme henkilötietojanne.
- Henkilötietotyytit, joita keräämme.
- Syy henkilötietojen keräämiseen.
- Miten käsittelemme henkilötietojanne.

Lisätietoja periaatteista on tukitiedoissa osoitteessa volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöehdot ja tietojen jakaminen (s. 537)
- Palveluita koskevat ehdot (s. 36)
- Datan tallennus (s. 35)

Tärkeää tietoa tarvikkeista ja lisävarusteista

Tarvikkeen ja lisävarusteen virheellinen kytkeminen voi vaikuttaa auton sähköjärjestelmään haitallisesti.

Suosittellemme ehdottomasti ainoastaan Volvon hyväksymien alkuperäisten lisävarusteiden asentamista Volvoin ja niiden asennuksen teettämistä aina koulutetulla ja pätevällä Volvo-huoltoasentajalla. Jotkut lisävarusteet toimivat vain, kun auton tietokonejärjestelmässä on tarvittava ohjelmisto.

Käyttöoppaassa selostettua varustusta ei ole kaikissa autoissa - ne on varustettu eri tavoin sopimaan eri markkina-alueiden tarpeisiin ja kansallisiin tai paikallisiin lakeihin ja määräyksiin.

Tässä käyttöoppaassa kuvattu lisävalinta tai lisävaruste on merkitty asteriskilla (*). Jos olette epävarma siitä, mikä on vakio- tai valinnais-/lisävaruste, ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

VAROITUS

Kuljettaja on aina vastuussa auton turvallisuudesta käytöstä sekä lakien ja määräysten noudattamisesta.

Auton huolto ja kunnossapito on myös tärkeää tehdä Volvon suositusten mukaisesti käyttöoppaiden sekä huolto- ja takuukirjan ohjeita noudattaen.

Jos auton antamat tiedot poikkeavat painettujen käyttöoppaiden tiedoista, painetut tiedot ovat aina etusijalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lisävarusteiden asennus (s. 38)
- Varusteiden kytkeminen auton diagnoosiin (s. 38)
- Käyttöoppaan lukeminen (s. 21)

Lisävarusteiden asennus

Suosittellemme erityisesti, että Volvon omistaja asentaa autoon yksinomaan Volvon hyväksymiä alkuperäisvarusteita ja että kaikki asennukset teetetään Volvon kouluttamalla ammattitaitoisella huoltomekaanikolla. Tietyt lisävarusteet toimivat vain, kun niihin kuuluva ohjelmisto on auton tietokonejärjestelmässä.

- Volvon toimittamat alkuperäisvarusteet on testattu perusteellisesti, jotta voidaan varmistaa niiden yhteensopivuus auton muiden järjestelmien kanssa ja täyttää siten suorituskyvylle, turvallisuudelle ja päästöjen valvonnalle asetetut vaatimukset. Lisäksi Volvon kouluttama ammattitaitoinen huoltomekaanikko tietää, mihin kohtaan autossa lisävarusteen saa ja ei saa asentaa. Kysykää aina ensin Volvon kouluttaman ammattitaitoisen huoltomekaanikon mielipidettä, ennen kuin alatte asentaa mitään lisävarusteita autoon.
- Lisävarusteita, joita Volvo ei ole hyväksynyt, ei ehkä ole testattu niin, että voidaan olla varma niiden yhteensopivuudesta auton järjestelmien kanssa.
- Jos autoon asennetaan lisävaruste, jota Volvo ei ole testannut, ja työn tekee muu kuin ammattitaitoinen mekaanikko, se voi vaikuttaa haitallisesti auton tiettyihin suorituskyky- ja turvajärjestelmiin.
- Uuden auton takuu saattaa raueta, jos lisävaruste asennetaan muulla kuin hyväksy-

tyllä tavalla tai jos asennus tehdään virheellisesti. Tarkempia takuuta koskevia tietoja on auton huolto- ja takuukirjassa. Volvo ei ole missään vastuussa kuolemantapauksista, henkilövahingoista tai kustannuksista, joita voi seurata muun kuin alkuperäisvarusteen asennuksesta.

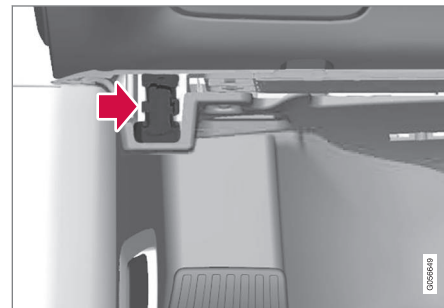
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tärkeää tietoa tarvikkeista ja lisävarusteista (s. 37)

Varusteiden kytkeminen auton diagnoosiliittimeen

Ohjelmistojen tai vianmäärittäysokalujen virheellinen kytkeminen tai asentaminen voi vaikuttaa negatiivisesti auton elektroniikkajärjestelmään.

Suosittellemme ehdottomasti ainoastaan Volvon hyväksymien alkuperäisten lisävarusteiden asentamista Volvoin ja niiden asennuksen teettämistä aina koulutetulla ja pätevällä Volvo-huoltoasentajalla. Jotkut lisävarusteet toimivat vain, kun auton tietokonejärjestelmässä on tarvittava ohjelmisto.



Diagnoosiulosotto (On-board Diagnostic -liitäntä, OBDII) kojelaudan alla kuljettajan puolella.

i HUOM

Volvo Cars ei ota vastuuta seurauksista, jos On-board Diagnostic -liitäntään (OBDII) liitetään asiaankuulumaton varuste. Tätä liitäntää saavat käyttää ainoastaan koulutut ja pätevät Volvo-huoltoasentajat.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tärkeää tietoa tarvikkeista ja lisävarusteista (s. 37)

Auton valmistenumeron näyttäminen

Otettaessa yhteyttä Volvon jälleenmyyjään esim. Volvo On Call -tilausta koskevista asioista tarvitaan auton valmistenumero (VIN⁹).

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkylässä.
2. Siirrykää eteenpäin kohtaan **Järjestelmä**
→ **Järjestelmätiedot** → **Ajoneuvon tunnusnumero**.
> Auton tunnistenumero näytetään.

VIN-numeron saa selville myös

- huolto- ja takuukirjan ensimmäiseltä sivulta
- auton rekisteriotteesta
- katsomalla VIN-numeron kojetaulusta auton tuulilasin läpi.



VIN on suunnilleen samassa paikassa kaikissa malleissa.

⁹ Vehicle Identification Number

Markkina-alueen vaihto tuotaessa auto maahan tai muutettaessa se ulkomaille

Jos auto tuodaan maahan tai muutetaan toiseen maahan, on tärkeää, että se rekisteröidään uudelle markkina-alueelle, esim. jotta yhdistetyt palvelut toimisivat oikein ja auto olisi varmasti paikallisten lakien ja vaatimusten mukainen.

Valtuutetun Volvo-jälleenmyyjän luona käyminen

Käykää valtuutetun Volvo-jälleenmyyjän luona saadaksenne apua auton rekisteröintiin uudelle markkina-alueelle.

Jos tätä ei tehdä, sovellukset, Volvo On Call¹⁰, ohjelmistolataukset ja muut yhdistetyt palvelut eivät ehkä toimi oikein.

Uuden Volvo ID:n luominen uudella kotimarkkina-alueella

Muutettaessa ulkomaille uudessa maassa on luotava Volvo ID.

Jos olette aiemmin luonut Volvo ID:n toisessa maassa ja haluatte käyttää samaa sähköpostiosoitetta, teidän on ensin poistettava Volvo ID:nne alueelta, jolla loitte sen. Voitte myös luoda uuden Volvo ID:n toisella sähköpostiosoitteella.

Autot, joissa on Volvo On Call¹⁰

Ladatkaa Volvo On Call -sovellus auton tulevasta käyttömaasta ja yhdistäkää sovellus autoon.

HUOM

Käykää valtuutetun Volvo-jälleenmyyjän luona, jos olette tuonut auton maahan tai muuttanut sen kanssa ulkomaille.

Saatavina olevat palvelut voivat vaihdella markkina-alueesta ja automallista riippuen.

HUOM

Jos auto viedään toiselle markkina-alueelle, Volvo ei vastaa auton mahdollisista vaurioista, joita edellyttävät vientimaassa voimassa olevat vaatimukset ja lait. Lukekaa lisää huollosta ja takuusta tai ottakaa yhteyttä Volvon tekniseen palveluun lisätietoja varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 595)

Kuljettajan huomion herpaantuminen

Kuljettaja on vastuussa omasta ja auton matkustajien turvallisuudesta sekä omalta osaltaan muiden tieliikenteessä olevien turvallisuudesta. Tähän vastuuseen kuuluu myös huomion herpaantumisen välttäminen siten, että kuljettaja ei tee toimenpiteitä, jotka eivät liity auton käsittelyyn liikenteessä.

Uusi Volvonne on tai voi olla varustettu monipuolisilla viihde- ja kommunikatiojärjestelmillä. Sellaisia ovat esimerkiksi handsfree-toiminnolla varustetut matkapuhelimet, navigointijärjestelmät ja äänentoistojärjestelmät useine toimintoineen. Lisäksi mukana saattaa olla muita kannettavia elektronisia viihdelaitteita. Oikealla ja turvallisella tavalla käytettyinä ne voivat monipuolistuttaa ajokokemusta. Väärällä tavalla käytettyinä ne voivat haitata kuljettajan huomiokykyä.

Volvo haluaa varmistaa ajamisen turvallisuuden joka tilanteessa ja siksi annamme tällaisista laitejärjestelmistä tiettyjä varoituksia. Älkää koskaan käyttäkö tällaisia laitteita tai auton muita toimintoja siten, että ne häiritsevät auton turvallista ajamista. Huomiokyvyn menetys voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin. Tämän yleisen varoituksen lisäksi haluamme antaa seuraavia neuvoja autossa käytettävien uusien toimintojen suhteen:

¹⁰ Koskee vain markkina-alueita, joilla on käytettävissä Volvo On Call.

** VAROITUS**

- Älkää koskaan käyttäkö matkapuhelinta ajon aikana pitämällä sitä kädesänne. Joillakin alueilla matkapuhelimen käyttäminen on kuljettajalta kielletty auton ollessa liikkeellä.
- Jos autossa on navigointijärjestelmä, matkasuunnitelman saa tehdä tai sitä saa muuttaa vain auton ollessa pysäköity.
- Älkää koskaan ohjelmoiko äänentoistojärjestelmää auton liikkeessa. Ohjelmoikaa radion pikavalinnat auton ollessa pysäköity ja käyttäkää ohjelmoituja pikavalintoja, jotta radion käyttäminen on nopeampaa ja helpompaa.
- Älkää käyttäkö kannettavaa tietokonetta tai kämmentietokonetta auton liikkeessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ääni, media ja internet (s. 490)

TURVALLISUUS

Turvallisuus

Auto on varustettu usealla turvajärjestelmällä, jotka yhdessä suojaavat auton kuljettajaa ja matkustajia onnettomuustilanteessa.

Autossa on useita antureita, jotka reagoivat onnettomuudessa ja aktivoivat eri turvajärjestelmiä, esim. erityyppiset turvatyyny ja turvavöiden esikristimet. Onnettomuustilanteesta (esim. törmäykset eri kulumista, ympäripyörähdys tai ulosajo) riippuen järjestelmät reagoivat eri tavoin hyvän suojavaikutuksen tarjoamiseksi.

Näiden lisäksi on myös mekaanisia turvajärjestelmiä, kuten Whiplash Protection System.

Auto on myös valmistettu siten, että suuri osa törmäysvoimista jakautuu palkkien, tolppien, lattian, katon ja korin muiden osien kesken.

Onnettomuuden jälkeen auton turvallisuustila voidaan aktivoida, jos jokin auton tärkeistä toiminnoista on vaurioitunut.

Varoitussymboli kuljettajan näytössä



Varoitussymboli kuljettajan näytössä syttyy, kun auton sähköjärjestelmä asetetaan jännitetilaa II. Symboli sammuu n. 6 sekunnin kuluttua, jos auton turvallisuusjärjestelmä on kunnossa.

VAROITUS

Jos varoitussymboli jää palamaan tai syttyy ajon aikana ja kuljettajan näytössä näytetään viesti **SRS-turvatyyny Huolla heti.**

Aja korjaamoon, se on merkki siitä, että jokin turvajärjestelmä ei toimi moitteettomasti. Volvo suosittelee ottamaan pikimmiten yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia auton eri turvajärjestelmiin. Johonkin järjestelmään tehdyt virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.



Jos tarvittava varoitussymboli on rikki, yleinen varoitussymboli syttyy sen sijasta ja kuljettajan näytössä näytetään sama ilmoitus.

Aiheeseen liittyvät tiedot

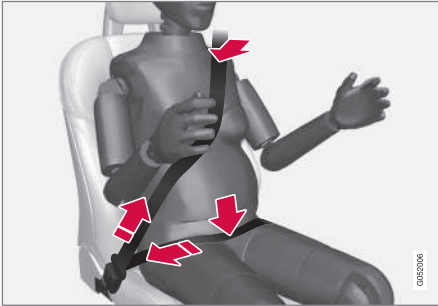
- Turvallisuus raskauden yhteydessä (s. 45)
- Turvavyöt (s. 47)
- Turvatyyny (s. 51)
- Whiplash Protection System (s. 45)

- Turvallisuustila (s. 58)
- Lapsiturvallisuus (s. 60)

Turvallisuus raskauden yhteydessä

On tärkeää, että turvavyötä käytetään oikealla tavalla raskauden aikana ja että raskaana oleva kuljettaja sovittaa istuma-asentoaan.

Turvavyö



Turvavyön pitää olla tiiviisti olkapäätä vasten, turvavyön diagonaaliosan olla rintojen välissä ja vatsan sivulla.

Turvavyön lantio-osan pitää olla litteänä reisien sivulla ja mahdollisimman alhaalla vatsan alla – sen ei koskaan saa antaa liukua ylös. Turvavyön pitää olla mahdollisimman lähellä kehoa ilman tarpeetonta löysyyttä. Tarkastakaa myös, ettei turvavyö ole kiertynyt.

Istuma-asento

Raskaana olevan kuljettajan pitää raskauden edistytessä säätää istuin ja ohjauspyörä niin, että hän pystyy hallitsemaan auton täysin

(mikä tarkoittaa sitä, että hänen pitää helposti ulottua ohjauspyörään ja polkimiin). Pyrkikää saamaan vatsan ja ohjauspyörän välinen etäisyys mahdollisimman suureksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 44)
- Turvavyöt (s. 47)
- Manuaalinen etuistuin (s. 176)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 177)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) on suojajärjestelmä, joka vähentää niskan retkahdusvammojen vaaraa. Järjestelmä koostuu energiaa vaimentavasta selkänojusta ja istuintiivynästä sekä järjestelmään sovitetusta niskatuesta etuistuimissa.

WHIPS aktivoituu takaa tulevassa törmäyksessä, jossa törmäyskulma, nopeus ja törmäyksen ajoneuvon ominaisuudet ovat vaikuttavia tekijöitä.

Kun WHIPS aktivoituu, etuistuinten selkänojat kääntyvät taaksepäin ja istuintiivyn siirtyvät alaspäin siten, että kuljettajan ja etumatkustajan istuma-asento muuttuu. Liike auttaa vaimentamaan osan voimista, jotka voivat aiheuttaa niskan retkahdusvammoja.



VAROITUS

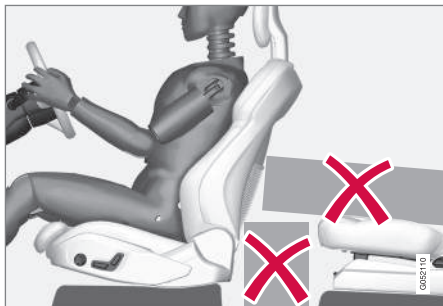
WHIPS on turvavyön täydennys. Käyttäkää aina turvavyötä.



VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia istuimeen tai WHIPS -järjestelmään. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos etuistuimet ovat olleet alttiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, istuimet pitää vaihtaa. Osa istuinten suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka ne vaikuttaisivat vaurioitumattomilta.



Älkää sijoittako lattialle etuistuinten taakse tai alle tai takaistuimelle mitään esineitä, jotka voivat estää WHIPS-järjestelmän toiminnan.

VAROITUS

Älkää asettako laatikkomaista tavaraa siten, että se puristuu takaistuimen tyynyosan ja etuistuimen selkänöjan väliin.

Jos takaistuimen selkänöja on kaadettu alas, mahdollinen kuorma on kiinnitettävä paikalleen, jotta se ei liu'u eteenpäin etuistuimen selkänöjaa vasten mahdollisessa törmäyksessä.

VAROITUS

Jos jokin takaistuimen selkänöjista on käännetty alas tai jos takaistuimella käytetään selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinta, vastaavaa etuistuinta on siirrettävä eteenpäin, jotta se ei kosketa alas käännettyä selkänöjaa tai turvaistuinta.

Istuma-asento

Jotta WHIPS suojaa hyvin, kuljettajan ja matkustajien istuma-asennon on oltava oikea eikä järjestelmän toiminta saa olla estynyt millään tavalla.

Säätäkää oikea istuma-asento etuistuimelle ennen ajoonlähtöä.

Kuljettajan ja etumatkustajan on istuttava keskellä istuinta ja pidettävä pää mahdollisimman lähellä niskatukea.

WHIPS ja lastenistuin

WHIPS ei vaikuta negatiivisesti lastenistuimen tai lastentyynyn suojaominaisuuksiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 44)
- Manuaalinen etuistuin (s. 176)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 177)
- Rear Collision Warning* (s. 353)

Turvavyöt

Jarrutuksella voi olla vakavia seurauksia, jos turvavyötä ei käytetä.

Jotta turvavyö suojaa hyvin, on tärkeää, että se on tiukasti vartaloa vasten. Älkää kallistako selkänojaa liian paljon taaksepäin, turvavyö on tarkoitettu suojaamaan normaalissa istuma-asennossa.

VAROITUS

Huomatkaa, että ette käytä kiinnittimiä tai kiinnitä vyötä koukkuihin tai muihin sisustan osiin, mikä estää turvavyötä asettumasta asianmukaisesti.

VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen.

VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia turvavyöhön. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos turvavyö on ollut alttiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyö pitää vaihtaa. Osa turvavyön suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka se vaikuttaa vaurioitumattomalta. Vaihtakaa turvavyö myös, jos se on kulunut tai vaurioitunut. Uuden turvavyön pitää olla tyyppihyväksytty ja tarkoitettu samalle paikalle kuin pois vaihdetun turvavyön.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 44)
- Turvavyönkiristin (s. 49)
- Turvavyön kiinnittäminen ja irrottaminen (s. 47)
- Ovi- ja vyömuistutin (s. 50)

Turvavyön kiinnittäminen ja irrottaminen

Varmistakaa, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä ennen ajoonlähtöä.

Turvavyön kiinnittäminen

1. Vetäkää turvavyötä hitaasti ulos ja katsokaa, ettei se ole kiertynyt tai vaurioitunut.

HUOM

Turvavyöllä on vyökela, joka lukittuu seuraavissa tilanteissa:

- vyö vedetään liian nopeasti ulos.
- jarrutettaessa ja kiihdytettäessä.
- jos auto kallistuu voimakkaasti.
- ajettaessa kaarteissa.

2. Lukitkaa vyö työntämällä sen lukkokielele sille tarkoitettuun vyölukkoon.
 - > Voimakas naksahdus ilmaisee vyön lukkiutumisen.

VAROITUS

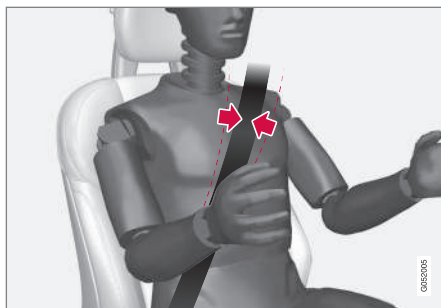
Työntäkää turvavyön lukituskieleke aina saman puolen turvavyön lukkoon. Turvavyöt ja turvavyölukot eivät muuten ehkä toimi törmäyksessä suunnitellulla tavalla. Vakavien vammojen vaara on olemassa.

3. Etuistuinten turvavöitä voidaan säätää pys-
tysuunnassa.



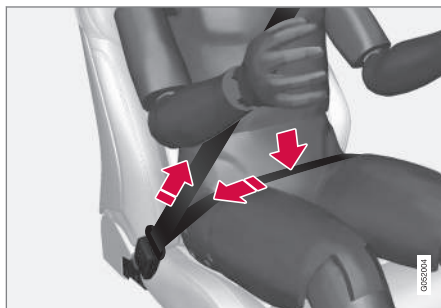
Painakaa vyön kiinnike yhteen ja siirtäkää
vyötä ylös- tai alaspäin.

Asettakaa vyö mahdollisimman korkealle
ilman, että se hankaa kaulaa.



Vyön pitää olla olkapään päällä (ei alhaalla käsivarren
päällä).

4. Kiristäkää lantiovyö lantion päälle vetä-
mällä olkavyöstä ylöspäin olkapäätä kohti.



Lantiovyön pitää olla alhaalla (ei vatsan päällä).

VAROITUS

Kaikki turvavyöt on tarkoitettu vain yhden
henkilön käyttöön.

VAROITUS

Huomatkaa, että ette käytä kiinnittimiä tai
kiinnitä vyötä koukkuihin tai muihin sisus-
tan osiin, mikä estää turvavyötä asettu-
masta asianmukaisesti.

VAROITUS

Älkää koskaan vahingoittako turvavöitä tai
työntäkö turvavyön lukkoon vieraita esi-
neitä. Turvavyöt ja turvavyön lukot eivät täl-
löin ehkä toimi törmäyksessä suunnitellulla
tavalla. Vakavien vammojen vaara on ole-
massa.

Turvavyön irrottaminen

1. Painakaa vyölukon punaista nuppia ja
antakaa sitten rulla vetää vyö sisään.
2. Jos turvavyö ei kelaudu kokonaan sisään,
syöttäkää sitä sisään käsin siten, ettei se
jää roikkumaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyöt (s. 47)
- Turvavyönkiristin (s. 49)
- Ovi- ja vyömuistutin (s. 50)

Turvavyönkiristin

Auto on varustettu vakiomallisilla turvavyönkiristimillä ja sähkötoimisilla* turvavyönkiristimillä, joiden tehtävänä on kiristää turvavyö kriittisissä tilanteissa ja törmäytilanteissa.

Vakiomallinen turvavyönkiristin

Etuistuimen ja takaistuimen ulkopaikkojen turvavyöissä on vakiomalliset esikiristimet.

Turvavyönkiristin tiukentaa turvavyötä riittävän voimakkaan törmäyksen yhteydessä sitä käytävän kiinnittämiseksi tehokkaammin paikalteen.

Sähköiset turvavyönkiristimet*

Kuljettajan ja etuistuimen matkustajan turvavyöt on varustettu sähköisellä turvavyönkiristimellä.

Turvavyönkiristin toimii yhdessä ja voi aktivoida kuljettajan tukijärjestelmien City Safety ja Rear Collision Warning kanssa. Kriittisissä tilanteissa, joita ovat esim. paniikkijarrutus, ulosajo (esim. auto rullaa ojaan, nousee irti maasta tai iskeytyy maastossa johonkin), luisto tai törmäysvaara, turvavyönkiristimen sähkömoottori voi tiukentaa turvavyötä.

Sähköinen turvavyönkiristin auttaa sijoittamaan matkustajan paremmin, mikä vähentää vaaraa iskeytymisestä auton sisäosia vasten sekä parantaa turvajärjestelmien, kuten auton turvatyynyjen, vaikutusta.

Kriittisen tilanteen mentyä ohi turvavyö ja sähkötoiminen turvavyönkiristin palautetaan automaattisesti, mutta ne voidaan palauttaa myös käsin.

TÄRKEÄÄ

Jos matkustajan turvatyyny deaktivoidaan, deaktivoidaan myös sähköinen turvavyönkiristin matkustajan puolella.

VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia turvavyöhön. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos turvavyö on ollut alttiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyö pitää vaihtaa. Osa turvavyön suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka se vaikuttaa vaurioitumattomalta. Vaihtakaa turvavyö myös, jos se on kulunut tai vaurioitunut. Uuden turvavyön pitää olla tyyppihyväksytty ja tarkoitettu samalle paikalle kuin pois vaihdettu turvavyö.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyöt (s. 47)
- Turvavyön kiinnittäminen ja irrottaminen (s. 47)

- Sähköisen turvavyönkiristimen* palauttaminen (s. 50)
- Matkustajan turvatyynyn* aktivointi ja deaktivointi (s. 54)
- City Safety™ (s. 334)
- Rear Collision Warning* (s. 353)

Sähköisen turvavyönkiristimen* palauttaminen

Sähköinen turvavyönkiristin on suunniteltu palautumaan automaattisesti, mutta jos vyön pitää jäädä kireälle, turvavyönkiristin voidaan palauttaa manuaalisesti.

1. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan.
2. Vapauttakaa turvavyö ja kytkekää se sitten uudelleen.
 - > Vyö ja sähköinen turvavyönkiristin palautuvat.

VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse mitään muutoksia tai korjauksia turvavyöhön. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos turvavyö on ollut alttiina voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyö pitää vaihtaa. Osa turvavyön suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka se vaikuttaa vaurioitumattomalta. Vaihtakaa turvavyö myös, jos se on kulunut tai vaurioitunut. Uuden turvavyön pitää olla tyyppihyväksytty ja tarkoitettu samalle paikalle kuin pois vaihdetun turvavyön.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyönkiristin (s. 49)
- Turvavyöt (s. 47)

Ovi- ja vyömuistutin

Järjestelmä muistuttaa turvavöitä käyttämättömiä ottamaa turvavyö käyttöön, ja se varoittaa myös avoimesta ovesta, konepellistä tai luukusta.

Kuljettajan näytön grafiikka



Grafiikka kuljettajan näytössä erityyppisillä varoitussilla. Oven ja takaluukun varoitusväri riippuu auton nopeudesta.

Kuljettajan näytön grafiikka näyttää, millä auton istuimilla matkustajat käyttävät turvavöitä ja millä istuimilla eivät käytä.

Samassa grafiikassa näytetään myös, jos konepelti, takaluukku, polttoainesäiliön luukku tai jokin ovi on auki.

Grafiikka kuitataan painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O**-painiketta.

Turvavyömuistutin



Valomuistutus kattokonsolissa.

Valomuistutus annetaan kattokonsolissa ja varoitussymbolilla kuljettajan näytössä.

Äänimuistutus riippuu nopeudesta, ajoajasta ja ajomatkasta.

Kuljettajan ja matkustajien turvavöitä koskeva tila ilmoitetaan kuljettajan näytön grafiikassa, kun jokin turvavöistä kiinnitetään tai irrotetaan.

Lastenistuimet eivät sisälly turvavyömuistutinjärjestelmään.

Etuistuin

Jos kuljettaja ja etuistuimen matkustaja eivät käytä turvavöitä, muistutetaan turvavyön käytönnotosta antamalla valo- ja äänimuistutus.

Takaistuin

Takaistuimella turvavyömuistuttimella on kaksi osatoimintoa:

- Kertoa mitä turvavöitä takaistuimella käytetään. Kuljettajan näytön grafiikka esittää turvavöitä käytettäessä.
- Muistuttaa valo- ja äänimuistutuksella, että jokin turvavyö takaistuimella on kytketty pois ajon aikana. Muistutus lakkaa, kun turvavyö jälleen kytketään.

Oven, konepellin, takaluukun ja polttoainesäiliön luukun muistutin

Jos konepeltiä, takaluukua, polttoainesäiliön luukua tai jotain ovea ei ole suljettu oikein, kuljettajan näyttö esittää grafiikalla, mikä on auki. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa se, joka laukaisi varoituksen.



Jos autolla ajetaan pienemmällä nopeudella kuin n. 10 km/h (6 mph), kuljettajan näytön infosymboli syttyy.



Jos autolla ajetaan suuremmalla nopeudella kuin n. 10 km/h (6 mph), kuljettajan näytön varoitusymboli syttyy.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyöt (s. 47)
- Turvavyön kiinnittäminen ja irrottaminen (s. 47)

Turvatyyny

Auto on varustettu kuljettajan ja matkustajan turvatyynyillä sekä turvaverholla.

HUOM

Tunnistimet reagoivat eri tavoin riippuen törmäystapahtumasta ja siitä, käytetäänkö turvavyötä vai ei. Koskee kaikkia turvavyöpaikkoja.

Siksi saattaa syntyä onnettomuustilanteita, joissa vain toinen (tai ei kumpikaan) turvatyyny aktivoituu. Tunnistimet tunnistavat autoon kohdistuneen törmäyksen voimakkuuden ja sopeuttaa sitten toimenpiteen tämän mukaisesti siten, että mitään turvatyynyä ei laukaista tai yksi tai useampi turvatyyny laukaistaan.

VAROITUS

Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö on sijoitettu keskikonsoliin. Jos keskikonsoli on kastunut vedestä tai muusta nesteestä, irrottakaa käynnistysakulle menevät johtimet. Älkää yrittäkö käynnistää autoa, koska turvatyyny voi laueta. Käyttäkää hinausautopalvelua. Volvo suosittelee, että se kuljetutetaan valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Lauenneet turvatyyny

Jos jokin turvatyynyistä on lauennut, suositellaan seuraavaa:

- Kuljetuttakaa auto hinausautolla. Volvo suosittelee, että se viedään kuljetusautolla valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Älkää ajako autolla, jonka turvatyyny ovat lauenneet.
- Volvo suosittelee, että valtuutetun Volvon teknisen palvelun annetaan hoitaa auton turvajärjestelmän komponenttien vaihto.
- Ottakaa aina yhteys lääkäriin.

VAROITUS

Älkää koskaan ajako, jos jokin turvatyyny on lauennut. Tämä saattaa vaikeuttaa auton hallintaa. Myös muut turvajärjestelmät voivat olla vaurioituneita. Turvatyynyjen laukeamisessa purkautuvan savun ja pölyn voimakas altistus voi aiheuttaa ärsytystä/vahinkoa iholle tai silmiin. Ärsytyksen synnyessä pese kylmällä vedellä. Myös nopea täyttyminen yhdessä tyynymateriaalin kanssa voi aiheuttaa ihoon hiertymiä ja palovaurioita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 44)
- Kuljettajan turvatyyny (s. 52)
- Etumatkustajan turvatyyny (s. 53)

- Sivuturvatyyny (s. 56)
- Turvaverhot (s. 57)

Kuljettajan turvatyyny

Turvavyön täydennyksenä autossa on ohjauspyörän turvatyyny ja kuljettajan puolen polviturvatyyny¹.



Ohjauspyörän turvatyyny ja polviturvatyyny¹ kuljettajan istuimella.

Etutörmäyksessä turvatyyny auttavat suojaamaan kuljettajan päätä, niskaä, kasvoja ja rinta-akehää sekä polvia ja jalkoja.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja turvatyyny täyttyy/turvatyyny täyttyvät. Turvatyyny vaimentaa autossa oleiviin kohdistuvia iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puristetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhjenee. Tässä yhteydessä muodostuu autoon jonkin verran savua, mikä on täysin normaalia. Koko tapahtuma, tyynyn

täyttyminen ja tyhjeneminen, tapahtuu muuamassa kymmenesosasekunnissa.

VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen.

Loukkaantumisen estämiseksi siinä tapauksessa, että turvatyyny täyttyy, etumatkustajan täytyy istua mahdollisimman suorassa, jalat lattiassa ja selkä painettuna selkänojaan.

VAROITUS

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Turvatyynyjärjestelmään tehdyt virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.

Ohjauspyörän turvatyynyn sijainti

Turvatyyny on asennettu kokoon taitettava ohjauspyörän keskiöön. Ohjauspyörässä on merkintä **AIRBAG**.

¹ Auto on varustettu polviturvatyynyllä vain tietyillä markkina-alueilla.

Polviturvatyynyn¹ sijainti

Turvatyyny on asennettu kokoon taitettuna kojelaudan alaosaan kuljettajan puolelle. Kojelaudassa on merkintä **AIRBAG**.

VAROITUS

Älkää asettako ja kiinnittäkö mitään esineitä polvien törmäyssuojalla varustetun kojelaudan eteen tai päälle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyyny (s. 51)
- Etumatkustajan turvatyyny (s. 53)

Etumatkustajan turvatyyny

Turvavyön täydennyksenä matkustajan puoleinen etuistuin on varustettu turvatyynyllä.



Matkustajan puoleisen etuistuimen turvatyyny.

Etutörmäyksessä turvatyyny auttaa suojaamaan matkustajan päätä, niskaa, kasvoja ja rintakehää sekä polvia ja jalkoja.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnitimet reagoivat ja turvatyyny täyttyy. Turvatyyny vaimentaa autossa oleviin kohdistuvia iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puristetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhjenee. Tässä yhteydessä muodostuu autoon jonkin verran savua, mikä on täysin normaalia. Koko tapahtuma, tyynyn tähtyminen ja tyhjeneminen, tapahtuu muutamassa kymmenesosasekunnissa.

VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen.

Loukkaantumisen estämiseksi siinä tapauksessa, että turvatyyny täyttyy, etumatkustajan täytyy istua mahdollisimman suorassa, jalat lattiassa ja selkä painettuna selkänojaan.

VAROITUS

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Turvatyynyjärjestelmään tehdyt virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.

Etumatkustajan turvatyynyn sijainti

Turvatyyny on asennettu laskostettuna käsinekotelon yläpuolella olevaan tilaan. Kojelaudassa on merkintä **AIRBAG**.

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako mitään esineitä kojelaudan eteen tai päälle, kun etumatkustajan paikalla on turvatyyny.

¹ Auto on varustettu polviturvatyynyllä vain tietyillä markkina-alueilla.

Matkustajan turvatyynyn tarra



Tarra matkustajan puoleisessa häikäisyuojassa.

Matkustajan turvavyön varoitustarra on sijoitettu edellä olevan mukaisesti.

VAROITUS

Jos autoa ei ole varustettu kytkimellä matkustajan turvatyynyn aktivointia/deaktivoimista varten, turvatyyny on aina aktivoitu.

VAROITUS

Älkää koskaan antako kenenkään seistä tai istua matkustajan istuimen edessä.

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos turvatyyny on aktivoitu.

Kasvot eteenpäin matkustavat matkustajat (lapset ja aikuiset) eivät saa koskaan istua etumatkustajan paikalla etumatkustajan turvatyynyn ollessa pois käytöstä.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

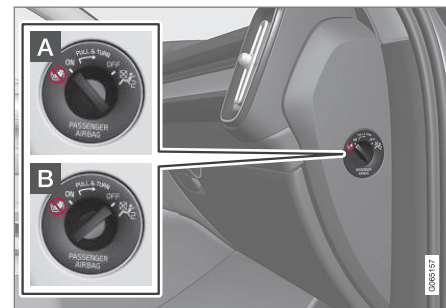
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyyny (s. 51)
- Kuljettajan turvatyyny (s. 52)
- Matkustajan turvatyynyn* aktivointi ja deaktivointi (s. 54)

Matkustajan turvatyynyn* aktivointi ja deaktivointi

Matkustajan turvatyyny voidaan deaktivoida, jos auto on varustettu vaihtokytkimellä, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS). Matkustajan paikan turvatyynyn vaihtokytkin on sijoitettu kojelaudan pätyyn matkustajan puolelle ja siihen päästään käsiksi, kun ovi avataan.

Tarkastakaa, että kytkin on haluamassanne asennossa.



- A ON** – turvatyyny on aktivoitu ja kaikki kasvot menosuuntaan istuvat matkustajat (lapset ja aikuiset) voivat istua turvallisesti etumatkustajan paikalla.
- B OFF** - turvatyyny on deaktivoitu ja lapsi voi istua selkä menosuuntaan asennetussa lastenistuimessa turvallisesti matkustajan paikalla.

VAROITUS

Jos autoa ei ole varustettu kytkimellä matkustajan turvatyynyn aktivointia/deaktivointia varten, turvatyyny on aina aktivoitu.

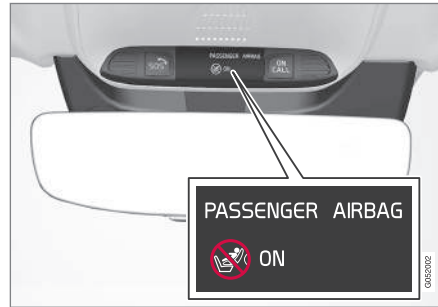
Matkustajan turvatyynyn aktivointi

- 1 Vetäkää vaihtokytkintä ulospäin ja kääntäkää asennosta **OFF** asentoon **ON**.
 - > Kuljettajan näytössä on ilmoitus **Matk. turvatyyny** päällä **Ole hyvä ja kuittaa**.

HUOM

Jos matkustajan turvatyyny on otettu käyttöön/pois käytöstä auton ollessa enintään virtatilassa **I**, kuljettajan näytössä näytetään viesti ja kattokonsolissa seuraava ilmoitus n. 6 sekuntia sen jälkeen, kun auton sähköjärjestelmä on kytketty virtatilaan **II**.

2. Vahvistakaa ilmoitus painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O**-painiketta.



- > Teksti-ilmoitus ja varoitussymboli kattokonsolissa osoittavat, että turvatyyny matkustajan paikalla edessä on aktivoitu.

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, kun turvatyyny on aktivoitu.

Matkustajan turvatyynyn täytyy aina olla aktivoituna, kun kasvat eteenpäin oleva matkustaja (lapsi tai aikuinen) istuu etumatkustajan istuimella.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

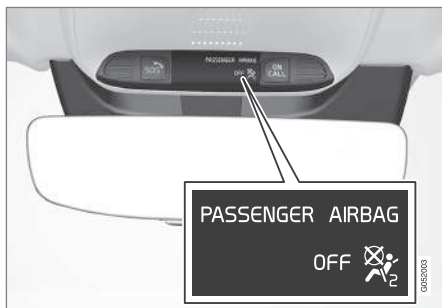
Matkustajan turvatyynyn deaktivointi

- 1 Vetäkää vaihtokytkintä ulospäin ja kääntäkää asennosta **ON** asentoon **OFF**.
 - > Kuljettajan näytössä on ilmoitus **Matk. turvatyyny** pois **Ole hyvä ja kuittaa**.

HUOM

Jos matkustajan turvatyyny on otettu käyttöön/pois käytöstä auton ollessa enintään virtatilassa **I**, kuljettajan näytössä näytetään viesti ja kattokonsolissa seuraava ilmoitus n. 6 sekuntia sen jälkeen, kun auton sähköjärjestelmä on kytketty virtatilaan **II**.

2. Vahvistakaa ilmoitus painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan O-painiketta.



- > Teksti-ilmoitus ja symboli kattokonso-
lissa osoittavat, että turvatyyny matkus-
tajan paikalla edessä on deaktivoitu.

VAROITUS

Kasvot eteenpäin matkustavat matkustajat (lapset ja aikuiset) eivät saa koskaan istua etumatkustajan paikalla turvatyynyn ollessa pois käytöstä.

Edellä mainitun ohjeen laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henki-
lövahingon.

TÄRKEÄÄ

Jos matkustajan turvatyyny deaktivoidaan, deaktivoidaan myös sähköinen turvavyön-
kirstin matkustajan puolella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyönkirstin (s. 49)
- Lastenistuin (s. 60)

Sivuturvatyyny

Sivuturvatyynyt kuljettajan ja etumatkustajan paikoilla toimivat rinnan ja lantion suojana törmäyksessä.



Sivuturvatyyny on asennettu etuistuinten selkänojen ulkosivuille kuljettajan ja etuistuimen matkustajan lisäsuojaksi.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnis-
timet reagoivat ja sivuturvatyyny täyttyy. Tur-
vatyyny täyttyy autossa olijän ja ovipaneelin
välissä sekä vaimentaa henkilöön kohdistuvia
iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puris-
tetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhjenee.
Sivuturvatyyny täyttyy normaalisti vain tör-
mäyspuolella.

VAROITUS

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Sivuturvatyynyjärjestelmään tehdyt virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.

VAROITUS

Älkää asettako mitään esineitä istuimen ulkoreunan ja ovipaneelin väliseen tilaan, koska sivuturvatyyny voi vaikuttaa tähän tilaan.

Volvo suosittelee käytettäväksi vain Volvon hyväksymiä istuinsuojia. Muut istuinsuojat voivat estää sivuturvatyynyjen toiminnan.

VAROITUS

Sivuturvatyyny on turvavyötä täydentävä apulaite. Käyttäkää aina turvavyötä.

Sivuturvatyyny ja lastenistuimet

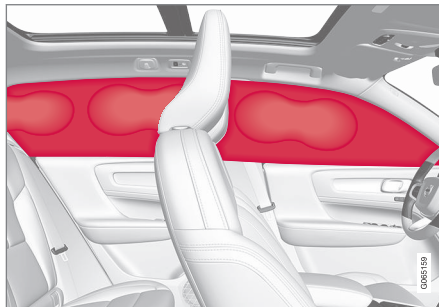
Sivuturvatyyny ei vaikuta negatiivisesti lastenistuimen tai lastentyynyn suojaominaisuuksiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyyny (s. 51)

Turvaverhot

Turvaverho, Inflatable Curtain (IC) auttaa suojaamaan kuljettajan ja etuistuimen matkustajan päitä iskeytymiseltä auton sisäosia vasten törmäyksen yhteydessä.



Turvaverho on asennettu pitkittäissuunnassa sisäkaton molemmille puolille ja se suojaa kuljettajaa ja auton ulkoistuinpaikkojen matkustajia. Paneeleissa on merkintä **IC AIRBAG**.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja turvaverho täyttyy.

VAROITUS

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Turvaverhojärjestelmään tehdyt virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa väärän toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.

VAROITUS

Älkää koskaan ripustako tai kiinnittäkö painavampia esineitä katossa oleviin kahvoihin. Koukut on tarkoitettu vain kevyille päällysvaatteille (ei kovalle esineille, kuten esim. sateenvarjoille).

Älkää ruuvatko tai asentako mitään auton sisäkattoon, ovipilareihin tai sivupaneeleihin. Tarkoitettu suojavaikutus voi tällöin jäädä saamatta. Volvo suosittelee, että käyttämään vain Volvon alkuperäisiä osia, jotka on hyväksytty sijoitettaviksi näille alueille.

VAROITUS

Jättäkää 10 cm (4 tuumaa) tilaa kuorman ja sivuikkunoiden välille, jos auto kuormataan ovien ikkunoiden yläreunan yläpuolelle. Muutoin auton sisäkattoon piilotetun turvaverhon suojavaikutus saattaa estyä.



VAROITUS

Turvaverho on turvavyötä täydentävä apulaite. Käyttäkää aina turvavyötä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyö (s. 51)

Turvallisuustila

Turvallisuustila on suoja, joka aktivoituu, kun törmäys on voinut vaurioittaa tärkeää toimintoa autossa, kuten polttoaineputkia, jonkin turvajärjestelmän tunnistimia tai jarrujärjestelmää.

Jos auto on ollut osallisena törmäystilanteessa, kuljettajan näytössä saattaa olla teksti **Safety mode Katso käyttöopasta** yhdessä varoitussymbolin kanssa, mikäli näyttö on ehjä ja auton sähköjärjestelmä toimii edelleen. Ilmoitus tarkoittaa, että auton toimintoja on rajoitettu.

VAROITUS

Älkää yrittäkö missään olosuhteissa käynnistää autoa uudelleen, jos se haisee polttoaineelle, kun ilmoitus **Safety mode Katso käyttöopasta** esitetään kuljettajan näytössä. Poistukaa autosta pikimmiten.

Jos auto on asetettu turvatilaan, on mahdollista yrittää palauttaa järjestelmä, jotta auton voi käynnistää ja siirtää lyhyt ajomatka, jos se on esimerkiksi muun liikenteen kannalta vaarallisessa paikassa.

VAROITUS

Älkää koskaan yrittäkö itse korjata autoa tai palauttaa elektroniikkaa toimintaan sen oltua turvallisuustilassa. Se voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai sen, ettei auto toimi normaalisti. Volvo suosittelee, että valtuutetun Volvon teknisen palvelun annetaan hoitaa tarkastus ja auton palauttaminen normaalitilaan, kun **Safety mode Katso käyttöopasta** on esitetty.

VAROITUS

Kun auto on edelleen turvallisuustilassa, sitä ei saa hinata. Se pitää kuljetuttaa paikalta hinausautolla. Volvo suosittelee, että se viedään kuljetusautolla valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 44)
- Auton käynnistäminen ja siirtäminen turvallisuustilan jälkeen (s. 59)
- Vetäminen (s. 481)

Auton käynnistäminen ja siirtäminen turvallisuu-tilan jälkeen

Jos auto on asetettu turvatilaan, on mahdollista yrittää palauttaa järjestelmä, jotta auton voi käynnistää ja siirtää lyhyt ajomatka, jos se on esimerkiksi muun liikenteen kannalta vaarallisessa paikassa.

Auton käynnistäminen turvallisuu-tilan jälkeen

1. Tutkikaa auton yleinen vaurioitumisaste ja varmistaakaa, ettei autosta ole vuotanut polttoainetta. Polttoaineen hajua ei myöskään saa tuntua.

Jos kyse on pienehköistä vaurioista ja on varmistettu, ettei polttoaineen vuotoja ole, auton käynnistystä voidaan yrittää.

VAROITUS

Älkää yrittäkö missään olosuhteissa käynnistää autoa uudelleen, jos se haisee polttoaineelle, kun ilmoitus **Safety mode Katso käyttöopasta** esitetään kuljettajan näytössä. Poistukaa autosta pikimmiten.

2. Sulkekaa auto.

3. Yrittäkää sen jälkeen käynnistää auto.
 - > Auton elektroniikka suorittaa järjestelmätarkastuksen ja yrittää sen jälkeen palautua normaaliin tilaan. Kuljettajan näytössä näytetään tämän aikana **Ajoneuvon käynnistys Järjestelmän tarkastus, odota**. Tämä voi kestää minuutin.
4. Yrittäkää sitten käynnistää auto uudelleen, kun ilmoitus **Ajoneuvon käynnistys Järjestelmän tarkastus, odota** on poistunut kuljettajan näytöstä.

TÄRKEÄÄ

Jos ilmoitus **Safety mode Katso käyttöopasta** on edelleen näytössä, autolla ei saa ajaa eikä sitä saa hinata vaan se on pitää kuljetuttaa pois. Piilovauriot voivat ajon aikana tehdä auton mahdottomaksi käyttää, vaikka se vaikuttaa ajokuntoiselta.

Auton siirtäminen turvallisuu-tilan jälkeen

1. Kun kuljettajan näytössä näytetään käynnistysyrityksen jälkeen ilmoitus **Normal mode The car is now in normal mode**, auto voidaan siirtää varovasti, jos se on esimerkiksi muun liikenteen kannalta vaarallisessa paikassa.
2. Älkää siirtäkö autoa kauemmaksi kuin on välttämätöntä.

VAROITUS

Kun auto on edelleen turvallisuu-tilassa, sitä ei saa hinata. Se pitää kuljetuttaa paikalta hinausautolla. Volvo suosittelee, että se viedään kuljetusautolla valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuu-tila (s. 58)
- Moottorin käynnistäminen (s. 430)
- Vetäminen (s. 481)

Lapsiturvallisuus

Autossa matkustavien lasten on aina istuttava paikallaan turvallisesti.

Volvolla on lasten turvavarusteita (lastenistui- mia ja kiinnityslaitteita), jotka on kehitetty juuri tähän autoon sopiviksi. Volvon lapsiturval- lisuusvarusteet tarjoavat hyvät edellytykset las- ten turvalliselle matkustamiselle autossa.

Lisäksi lapsiturvallisuusvarusteet sopivat hyvin ja niitä on helppo käyttää.

Käytettävät varusteet valitaan huomioiden lap- sen paino ja koko.

Volvo suosittelee, että lapset matkustavat sel- kánoja menosuuntaan käännetyssä lastenistui- messa niin pitkään kuin mahdollista, vähintään 4 vuoden ikäisiksi, ja sen jälkeen kasvot eteen- päin lastenistuimessa siihen asti, kunnes he ovat 140 cm (4 jalkaa 7 tuumaa) pitkiä.

i HUOM

Eri ikäisille ja pituisille lapsille käytettäviä lastenistuintyypppejä koskeva lainsäädäntö vaihtelee maasta toiseen. Ottakaa selvää lakien sisällöstä.

i HUOM

Lasten turvavarusteita käytettäessä on tär- keää lukea mukana toimitetut asennusoh- jeet.

Jos teillä on kysymyksiä lasten turvavarus- teiden asentamisesta, tiedustelkaa tarkem- pia ohjeita tuotteen valmistajalta.

Lasten on aina matkustettava autossa oikein kiinnitettynä iästä ja koosta riippumatta. Lasta ei saa kuljettaa aikuisen sylissä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuus (s. 44)
- Lastenistuin (s. 60)
- Lapsilukon aktivointi ja deaktivointi (s. 262)

Lastenistuin

Kun autossa matkustaa lapsi tai lapsia, jokai- sella on oltava aina sopiva lastenistuin.

Lasten pitää istua hyvin ja turvallisesti. Tarkis- takaa, että lastenistuin sijoitetaan, asennetaan ja sitä käytetään oikein.

Katsokaa lastenistuimen asennusohjetta, jotta asennus tapahtuu oikein.

i HUOM

Lasten turvavarusteita käytettäessä on tär- keää lukea mukana toimitetut asennusoh- jeet.

Jos teillä on kysymyksiä lasten turvavarus- teiden asentamisesta, tiedustelkaa tarkem- pia ohjeita tuotteen valmistajalta.

i HUOM

Älkää koskaan jättäkö lasten turvaistuinta irralleen autoon. Kiinnittäkää se aina lasten turvaistuimen ohjeiden mukaisesti, kun sitä ei käytetä.

i HUOM

Lastenistuimen pitkäaikainen asennus ja käyttö voi kuluttaa auton sisustusta. Volvo suosittelee lisävarusteena saatavan potku- suojan käyttöä auton sisustuksen suoja- miseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lapsiturvallisuus (s. 60)
- Lastenistuinten yläkiinnityskohdat (s. 61)
- Lastenistuinten alakiinnityskohdat (s. 62)
- Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 62)
- Lastenistuimen sijoittaminen (s. 63)
- Matkustajan turvatyynyn* aktivointi ja deaktivointi (s. 54)

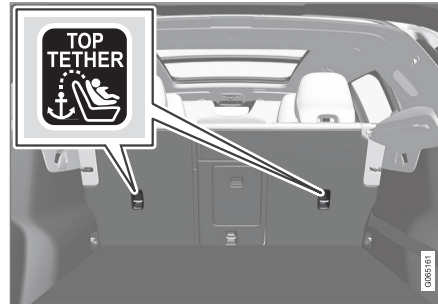
Lastenistuinten yläkiinnityskohdat

Auto on varustettu lastenistuinten yläkiinnityskohdilla takaistuimen laita- paikoilla.

Yläkiinnityskohdat on pääasiassa tarkoitettu käytettäväksi yhdessä eteenpäin käännettyjen lastenistuinten kanssa.

Noudattakaa aina valmistajan asennusohjeita, kun lastenistuin kiinnitetään yläkiinnityskoh- tiin.

Kiinnityskohtien sijainti



Kiinnityskohtien sijainti osoitetaan symboleilla selkä- nojan takapuolella.

Kiinnityskohdat sijaitsevat takaistuimen laita- paikkojen takapuolella.

VAROITUS

Lastenistuimen ylemmät kiinnitysnauhat pitää vetää niskatuen jalan reiän läpi ennen kuin ne kiristetään kiinni kiinnityskohtaan. Jos tämä ei ole mahdollista, noudattakaa lastenistuimen valmistajan suosituksia.

HUOM

Kääntäkää niskasuojia tämän tyyppisen lastenistuimen asennuksen helpottami- seksi autoihin, joissa on käännettävät nis- kasuojat laita- paikoilla.

HUOM

Jos autossa on hattuhyllä, se pitää poistaa ennen kuin lastenistuin voidaan asentaa kiinnityskohtiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 60)
- Lastenistuinten alakiinnityskohdat (s. 62)
- Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 62)
- Yhteenvetotaulukko lastenistuimen sijoit- tamista varten (s. 66)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista var- ten käytettäessä auton turvavyötä (s. 67)

Lastenistuinten alakiinnityskohdat

Auto on varustettu lastenistuinten alakiinnityskohdilla etuistuimessa* ja takaistuimessa. Alakiinnityskohdat on tarkoitettu käytettäväksi yhdessä taaksepäin käännettyjen lastenistuinten kanssa.

Noudattakaa aina valmistajan asennusohjeita, kun lastenistuin kiinnitetään alakiinnityskohtiin.

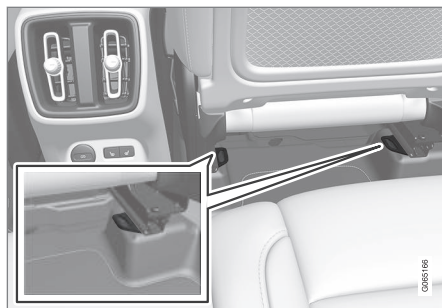
Kiinnityskohtien sijainti



Kiinnityskohtien sijainti etuistuimessa.

Etuistuimen kiinnityskohdat on sijoitettu matkustajan paikan jalkatilan sivuille.

Etuistuimen kiinnityskohdat ovat asennettuina vain, jos auto on varustettu matkustajan turvavyön* aktivointiin/deaktivointiin tarkoitetulla vaihtokytkimellä.



Kiinnityskohtien sijainti takaistuimessa.

Takaistuimen kiinnityskohdat sijaitsevat etuistuimen lattiakiskojen takapäässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 60)
- Lastenistuinten yläkiinnityskohdat (s. 61)
- Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 62)
- Yhteenvetotaulukko lastenistuimen sijoittamista varten (s. 66)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käyttäessä auton turvavyötä (s. 67)

Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat

Auto on varustettu lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdilla takaistuimessa. i-Size/ISOFIX² on kansainväliseen normiin perustuva lastenistuinten kiinnitysjärjestelmä.

Noudattakaa aina valmistajan asennusohjeita, kun lastenistuin kytketään i-Size/ISOFIX-kiinnityskohtiin.

Kiinnityskohtien sijainti



Kiinnityskohtien sijainti osoitetaan symboleilla² selkänojan verhoilussa.

i-Size/ISOFIX -kiinnityskohdat ovat kannen takana takaistuimen ulompien istuinpaikkojen selkänojan alaosassa.

Nostakaa kansi pois, jotta pääsette käsiksi kiinnityskohtiin.

² Nimi ja symboli vaihtelevat markkina-alueen mukaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 60)
- Lastenistuinten yläkiinnityskohdat (s. 61)
- Lastenistuinten alakiinnityskohdat (s. 62)
- Yhteenvetotaulukko lastenistuimen sijoittamista varten (s. 66)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 69)
- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 70)

Lastenistuimen sijoittaminen

Lastenistuin on ehdottomasti sijoitettava oikealle paikalle autossa. Paikan valinta riippuu muun muassa lastenistuimen tyypistä ja siitä, onko matkustajan turvatyyny aktivoitu.



Selkä menosuuntaan asennettu lastenistuin ja turvatyyny eivät kuulu yhteen.

Sijoittakaa selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin aina takaistuimelle, jos etumatkustajan turvatyyny on toimintavalmiudessa. Lapsi voi vammautua vakavasti, jos turvatyyny täyttyy, jos lapsi istuu matkustajan paikalla.

Jos etumatkustajan turvatyyny on pois käytöstä, selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin voidaan sijoittaa etumatkustajan paikalle.

HUOM

Lakimääräykset siitä, miten lapset tulee sijoittaa autoon, vaihtelevat maittain. Ota kaa selvää lakien sisällöstä.

VAROITUS

Älkää koskaan antako kenenkään seistä tai istua matkustajan istuimen edessä.

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettava lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos turvatyyny on aktivoitu.

Kasvot eteenpäin matkustavat matkustajat (lapset ja aikuiset) eivät saa koskaan istua etumatkustajan paikalla etumatkustajan turvatyynyn ollessa pois käytöstä.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

« Matkustajan turvatyynyn tarra



Tarra matkustajan puoleisessa häikäisy suoja-sssa.

Matkustajan turvavyön varoitustarra on sijoitettu edellä olevan mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 60)
- Lastenistuimen asentaminen (s. 64)
- Yhteenvetotaulukko lastenistuimen sijoittamista varten (s. 66)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 67)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 69)
- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 70)

Lastenistuimen asentaminen

Lastenistuinta asennettaessa ja käytettäessä on muistettava useita seikkoja, jotka riippuvat lastenistuimen paikan valinnasta.

VAROITUS

Lastentyynyjä tai lastenistuinta, joissa on turvavyölukon avauspainikkeen kohdalle asettuvia teräsrautoja tai muita rakenteita, ei saa käyttää, koska ne voivat aiheuttaa turvavyölukon tahattoman avautumisen.

Älkää kiinnittäkö lastenistuimen kiinnitysnauhaa istuimen pitkittäissäädön vipuun tai istuimen jousiin, kiskoihin tai palkkeihin istuimen alla. Terävät reunat voivat vioittaa turvavyötä.

Älkää antako lastenistuimen yläosan painaa tuulilasista vasten.

HUOM

Lasten turvavarusteita käytettäessä on tärkeää lukea mukana toimitetut asennusohjeet.

Jos teillä on kysymyksiä lasten turvavarusteiden asentamisesta, tiedustelkaa tarkempia ohjeita tuotteen valmistajalta.

HUOM

Älkää koskaan jättäkö lasten turvaistuinta irrallaan autoon. Kiinnittäkää se aina lasten turvaistuimen ohjeiden mukaisesti, kun sitä ei käytetä.

HUOM

Lastenistuimen pitkäaikainen asennus ja käyttö voi kuluttaa auton sisustusta. Volvo suosittelee lisävarusteena saatavan potkusuojan käyttöä auton sisustuksen suojaamiseksi.

Asennus etuistuimelle

- Asentaessanne taaksepäin suunnattua lastenistuinta varmistakaa, että matkustajan turvatyyny on pois käytöstä.
- Asentaessanne eteenpäin suunnattua lastenistuinta varmistakaa, että matkustajan turvatyyny on käytössä.
- Käyttäkää vain lastenistuinta, joita Volvo suosittelee, jotka ovat yleishyväksytyt tai puoliuniversaalisia ja joiden valmistajan ajoneuvoluettelossa auto on.
- ISOFIX-lastenistuin voidaan asentaa vain, kun auto on varustettu lisävarusteena saatavalla ISOFIX-konsolilla³.

³ Lisävarustetarjonta vaihtelee markkina-alueittain.

- Jos lastenistuin on varustettu alakiinnitysnauhoilla, Volvo suosittelee, että niissä käytetään alakiinnityskohtia³.
- Jos lastenistuimessa on tukijalat, aseta ne aina suoraan lattiaa vasten. Älkää koskaan asettako mitään tukijalkaa jalkatuen tai muun esineen päälle.
- ISOFIX-opasta voidaan käyttää lastenistuinten asennuksen helpottamiseksi.

Asennus takaistuimelle

- Käyttäkää vain lastenistuimia, joita Volvo suosittelee, jotka ovat yleishyväksytyjä tai puoliuiversaalisia ja joiden valmistajan ajoneuvoluettelossa auto on.
- Tukijaloilla varustettua lastenistuinta ei saa asentaa keskipaikalle.
- Laitapaikat on varustettu ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä ja ne on hyväksytty tyyppille i-Size⁴.
- Laitapaikoilla on yläkiinnityskohdat. Volvo suosittelee, että lastenistuimen yläkiinnitysnauhat vedetään niskasuojan aukon läpi ennen kuin ne kiristetään kiinnityskohtiin. Jos tämä ei ole mahdollista, noudattaa lastenistuimen valmistajan suosituksia.
- Jos lastenistuin on varustettu alakiinnitysnauhoilla, älkää koskaan säätäkö etuistuimen

men asentoa, kun kiinnitysnauhat on asennettu alakiinnityskohtiin. Muistakaa aina irrottaa alakiinnitysnauhat, kun lastenistuin ei ole asennettuna.

- Jos lastenistuimessa on tukijalat, aseta ne aina suoraan lattiaa vasten. Älkää koskaan asettako mitään tukijalkaa jalkatuen tai muun esineen päälle.



Asennettaessa vauvakaukalo takaistuimelle Volvo suosittelee, että vauvakaukalon etummaisena osan ja edessä olevan istuimen takimmaisena osan välillä on vähintään 50 mm:n (2 tuuman) etäisyys.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuimen sijoittaminen (s. 63)
- Yhteenvetotaulukko lastenistuimen sijoittamista varten (s. 66)

- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 67)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 69)
- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 70)

³ Lisävarustetarjonta vaihtelee markkina-alueittain.

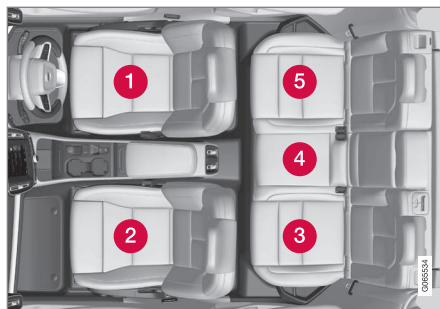
⁴ Vaihtelee markkina-alueittain.

Yhteenvetotaulukko lastenistuinien sijoittamista varten

Taulukosta ilmenee, mitkä lastenistuintyyppit soveltuvat auton eri istuimille.



Istuimen sijainnit vasemmalta ohjattavassa autossa.



Istuimen sijainnit oikealta ohjattavassa autossa.

	i-Size-lastenistuin	Yleisesti hyväksytyt lastenistuintimet, jotka kiinnitetään auton turvavyöllä	Muut lastenistuinien luokat ^A
Istuimen sijainti ^B	3, 5	2 ^C , 3, 4, 5	2 ^C , 3, 5

^A Kysykää lisätietoja lastenistuinien valmistajalta.

^B Yllä olevan numeroinnin mukaan.

^C Turvatynny käytössä lastenistuinien ollessa suunnattuna eteenpäin. Turvatynny pois käytöstä lastenistuinien ollessa suunnattuna taaksepäin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuinien sijoittaminen (s. 63)
- Lastenistuinien asentaminen (s. 64)

- Taulukko lastenistuinien sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 67)
- Taulukko i-Size-lastenistuinien sijoittamista varten (s. 69)

- Taulukko ISOFIX-lastenistuinien sijoittamista varten (s. 70)

Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä

Taulukko antaa suosituksen siitä, mitkä lastenistuinmet sopivat missäkin ja minkä kokoiselle lapselle.



HUOM

Lukekaa aina käyttöoppaan kappale lasten turvaistuimen asennuksesta ennen lasten turvaistuimen asentamista autoon.

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin) ^A	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin) ^A	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 0 enint. 10 kg	U ^{B, C}	X	U ^C	U ^C
Ryhmä 0+ enint. 13 kg	U ^{B, C}	X	U ^C	U ^C
Ryhmä 1 9–18 kg	L ^D	U ^{F, B, E}	U ^{E, L^D}	U ^E
Ryhmä 2 15–25 kg	L ^D	U ^{F, B, F}	U ^{F, L^D}	U ^F



Paino	Etuistuin (turvatyydyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin) ^A	Etuistuin (turvatyydyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin) ^A	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 3 22–36 kg	X	U ^{F, F}	U ^F	U ^F

U: Sopiva yleishyväksytyille lastenistuimille.

UF: Sopiva eteenpäin käännetyille, yleishyväksytyille lastenistuimille.

L: Sopiva erityisille lastenistuimille. Nämä lastenistuintimet voivat olla tarkoitettuja erityiselle automallille, rajoitetulle tai puoliuniversaaliselle.

X: Paikka ei ole sopiva tämän painoryhmän lapsille.

A Istuintyydyn jatkeen tulee olla aina sisäänvedettynä lastenistuintia asennettaessa.

B Säätäkää istuin korkeammalle.

C Volvo suosittelee: Volvon vauvanistuin (tyyppihyväksyntä E1 04301146)

D Volvo suosittelee: Volvon selkä menosuuntaan käännetty turvaistuin (tyyppihyväksyntä E5 04212).

E Volvo suosittelee taaksepäin suunnattuja lastenistuintia tämän painoryhmän lapsille.

F Volvo suosittelee: Lastentyyny selkänojalla ja ilman (tyyppihyväksyntä E5 04216); Volvon turvavyötyyny selkänojalla (tyyppihyväksyntä E1 04301312).

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos matkustajan turvavyö on aktivoitu.

- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 70)
- Turvavyöt (s. 47)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuimen sijoittaminen (s. 63)
- Lastenistuimen asentaminen (s. 64)
- Yhteenvetotaulukko lastenistuimen sijoittamista varten (s. 66)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 69)

Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten

Taulukko antaa suosituksen siitä, mitkä i-Size-lastenistuimet sopivat mihinkin ja minkä kokoiselle lapselle.

Lastenistuimen pitää olla hyväksytty UN Reg R129-määräyksen mukaisesti.

i HUOM
Luekaa aina käyttöoppaan kappale lasten turvaistuimen asennuksesta ennen lasten turvaistuimen asentamista autoon.

Lastenistuimen tyyppi	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain taaksepäin suunnattu lastenistuin)	Etuistuin (turvatyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suunnattu lastenistuin)	Takaistuimen reuna- paikka	Takaistuimen keski- paikka
i-Size-lastenistuin	X	X	i-U ^{A, B}	X

i-U: Sopiva i-Size "universaaliselle" lastenistuimelle, eteen- ja taaksepäin käännetyille.

X: Ei sopiva yleishyväksytyille lastenistuimille.

^A Volvo suosittelee, että lapset matkustavat taaksepäin suunnatuissa lastenistuimissa niin pitkään kuin mahdollista, vähintään 4 vuoden ikään saakka.

^B Volvon suositus: BeSafe iZi Kid X2 i-Size (tyyppihyväksyntä E4-129R-000002).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuimen sijoittaminen (s. 63)
- Lastenistuimen asentaminen (s. 64)
- Yhteenvetotaulukko lastenistuimen sijoittamista varten (s. 66)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 67)
- Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 70)
- Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 62)

Taulukko ISOFIX-lastenistuimen sijoittamista varten

Taulukko antaa suosituksen siitä, mitkä ISOFIX-lastenistuimet sopivat mihinkin ja minkä kokoiselle lapselle.

Lastenistuimen pitää olla hyväksytty määräyksen UN Reg R44 mukaisesti ja automallin pitää olla valmistajan ajoneuvoluettelossa.

 HUOM
Lukekaa aina käyttöoppaan kappale lasten turvaistuimen asennuksesta ennen lasten turvaistuimen asentamista autoon.

Paino	Kokoluokka ^A	Lastenistuimen tyyppi	Etuistuin (turvatyy- nyn ollessa pois käytöstä, vain taak- sepäin suunnattu lastenistuin) ^{B, C}	Etuistuin (turva- tyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suun- nattu lastenis- tuin) ^{B, C}	Takaistuimen reu- napaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 0 enint. 10 kg	E	Taaksepäin käännetty vauvakaukalo	IL ^{B, D} , X ^E	X	IL ^D	X
Ryhmä 0+ enint. 13 kg	E	Taaksepäin käännetty vauvakaukalo	IL ^{B, D, F} , X ^E	X	IL ^D	X
	C	Taaksepäin käännetty lastenistuin				
	D	Taaksepäin käännetty lastenistuin				

Paino	Kokoluokka ^A	Lastenistuimen tyyppi	Etuistuin (turvatyy- nyn ollessa pois käytöstä, vain taak- sepäin suunnattu lastenistuin) ^{B, C}	Etuistuin (turva- tyynyn ollessa käytössä, vain eteenpäin suun- nattu lastenis- tuin) ^{B, C}	Takaistuimen reu- napaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 1 9–18 kg	A	Eteenpäin käännetty lastenistuin	X	IL ^{B, F, G} , X ^E	IL ^G , IUF ^G	X
	B	Eteenpäin käännetty lastenistuin				
	B1	Eteenpäin käännetty lastenistuin				
	C	Taaksepäin käännetty lastenistuin	IL ^{B, F} , X ^E	X	IL	X
	D	Taaksepäin käännetty lastenistuin				

IL: Sopiva erityisille ISOFIX-lastenistuimille. Nämä lastenistuimet voivat olla tarkoitettuja erityiselle automallille, rajoitetulle tai puoliuniversaaliselle.

IUF: Sopiva eteenpäin käännetylle ISOFIX-lastenistuimelle, joka on yleisesti hyväksytty tälle painoryhmälle.

X: Ei sopiva ISOFIX-lastenistuimille.

^A Lastenistuimille, joissa on ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä, on kokoluokitus, joka auttaa käyttäjää valitsemaan oikean tyyppisen lastenistuimen. Kokoluokan voi lukea lastenistuimen lipukkeesta.

^B Toimii asennettaessa ISOFIX-lastenistuinta, jotka ovat semiuniversaalisesti hyväksytyjä (IL), jos auto on varustettu lisävarusteena saatavalla ISOFIX-konsolilla (lisävarustetarjonta vaihtelee markkina-alueittain). Lastenistuimen yläkiinnityskohtia ei ole tällä paikalla.

^C Istuintyyntyn jatkuen tulee olla aina sisäänvedettynä lastenistuinta asennettaessa.

^D Volvon suositus: Volvon vauvanistuin, joka kiinnitetään ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä (tyyppihyväksyntä E1 04301146).

^E Koskee autoa, jota ei ole varustettu ISOFIX-konsolilla.

^F Säättää selkänokaa siten, että niskasuojaa ei kosketa lastenistuinta.

^G Volvo suosittelee taaksepäin suunnattuja lastenistuinta tämän painoryhmän lapsille.



VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos matkustajan turvavyö on aktivoitu.

HUOM

Jos lasten i-Size/ISOFIX-lastenistuimelta puuttuu kokoluokitus, täytyy automallin löytyä lastenistuimen automalliluettelosta.

HUOM

Volvo suosittelee yhteydenottoa valtuutettuun Volvon jälleenmyyjään saadaksenne tietoa siitä, mitä i-Size/ISOFIX-lastenistuinta Volvo suosittelee.

Aiheeseen liittyvät tiedot

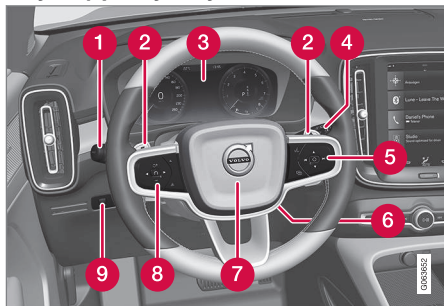
- Lastenistuimen sijoittaminen (s. 63)
- Lastenistuimen asentaminen (s. 64)
- Yhteenvetotaulukko lastenistuimen sijoittamista varten (s. 66)
- Taulukko lastenistuimen sijoittamista varten käytettäessä auton turvavyötä (s. 67)
- Taulukko i-Size-lastenistuimen sijoittamista varten (s. 69)
- Lastenistuinten i-Size/ISOFIX-kiinnityskohdat (s. 62)

NÄYTÖT JA PUHEOHJAUS

Näytöt ja säätimet kuljettajan lähellä vasemmalta ohjattavassa autossa

Yhteenvedoissa näytetään, minne näytöt ja säätimet on kuljettajan lähietäisyydellä sijoitettu.

Ohjauspyörä ja kojelauta



- 1 Positiovalot, huomiovalot, lähivalot, kaukovalot, vilkut, sumuvalonheittimet/kaarreväli-
valot*, sumuvalo takana, välimatkamittarin
nollaus
- 2 Vaihdamisvivut* manuaalista vaihtamista
varten automaattivaihteiston yhteydessä
- 3 Kuljettajan näyttö
- 4 Pyyhkimet ja huuhtelulaite, sadetunnistin*
- 5 Ohjauspyörän oikeanpuoleinen painike-
sarja

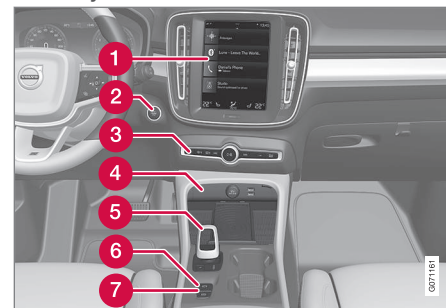
- 6 Ohjauspyörän säätö
- 7 Äänitorvi
- 8 Ohjauspyörän vasemmanpuoleinen paini-
kesarja
- 9 Näyttövalaistus, takaluukun lukituksen
avaaminen/takaluukun avaaminen*/sulke-
minen*

Kattokonsoli



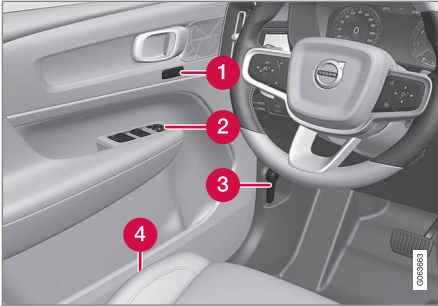
- 1 Etulukuvalot ja matkustamovalaistus
- 2 Panoraamakatto*
- 3 Näyttö kattokonsolissa, **ON CALL** -pai-
nike*
- 4 Sisätaustapeilin manuaalinen himmennys

Keski- ja tunnelikonsoli



- 1 Keskinäyttö
- 2 Käynnistuspainike
- 3 Varoitusvilkut, huurteenpoisto, media, ajo-
tilapainike*
- 4 Pistorasia, USB-liitäntä, langaton puhelin-
laturi*
- 5 Vaihteenvaihtinsin
- 6 Seisontajarru
- 7 Automaattinen jarru seistäessä paikallaan

Kuljettajan ovi



- ❶ Sähkökäyttöisen etuistuimen asetusmuisti*, ulkostaustapeilit
- ❷ Keskuslukitus, ikkunannostimet, ulkostaustapeilit, sähkötoiminen lapsilukko*
- ❸ Konepellin avaaminen
- ❹ Etuistuimen säätö

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 176)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 177)
- Ohjauspyörän säätö (s. 185)
- Valokatkaisimet (s. 142)
- Moottorin käynnistäminen (s. 430)
- Kuljettajan näyttö (s. 78)
- Keskinäytön kuvaus (s. 101)

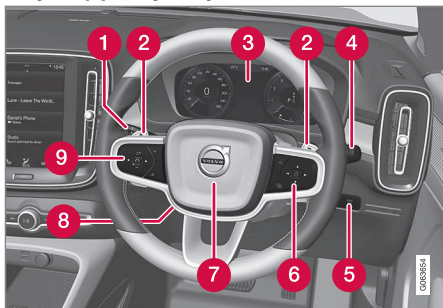
- Vaihteisto (s. 444)

Näytöt ja säätimet kuljettajan lähellä oikealta ohjattavassa autossa

Yhteenvedoissa näytetään, minne näytöt ja säätimet on kuljettajan lähietäisyydellä sijoitettu.



Ohjauspyörä ja kojelauta



- 1 Positiovalot, huomiovalot, lähivalot, kaukovalot, vilkut, sumuvalonheittimet/kaarrevalot*, sumuvalo takana, välimatkamittarin nollaus
- 2 Vaihtamisvivut* manuaalista vaihtamista varten automaattivaihteiston yhteydessä
- 3 Kuljettajan näyttö
- 4 Pyyhkimet ja huuhtelulaite, sadetunnistin*
- 5 Näyttövalaistus, takaluukun lukituksen avaaminen/takaluukun avaaminen*/sulkeminen*
- 6 Ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja
- 7 Äänitorvi

- 8 Ohjauspyörän säätö

- 9 Ohjauspyörän vasemmanpuoleinen painikesarja

Kattokonsoli



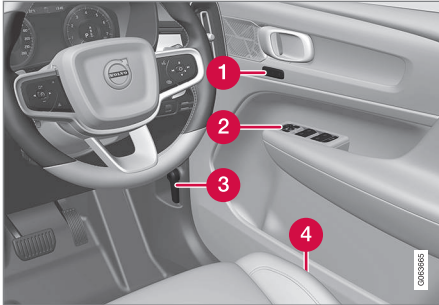
- 1 Etulukuvalot ja matkustamovalaistus
- 2 Panoraamakatto*
- 3 Näyttö kattokonsolissa, **ON CALL** -painike*
- 4 Sisätaustapeilin manuaalinen himmennys

Keski- ja tunnelikonsoli



- 1 Keskinäyttö
- 2 Käynnistuspainike
- 3 Varoitusvilkut, huurteenpoisto, media, ajo-tilapainike*
- 4 Pistorasia, USB-liitäntä, langaton puhelinaluri*
- 5 Vaihteenvälitsin
- 6 Seisontajarru
- 7 Automaattinen jarru seistäessä paikallaan

Kuljettajan ovi



- Vaihteisto (s. 444)

- 1 Sähkökäyttöisen etuistuimen asetusmuisti*, ulkostaustapeilit
- 2 Keskuslukitus, ikkunannostimet, ulkostaustapeilit, sähkötoiminen lapsilukko*
- 3 Konepellin avaaminen
- 4 Etuistuimen säätö

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 176)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 177)
- Ohjauspyörän säätö (s. 185)
- Valokatkaisimet (s. 142)
- Moottorin käynnistäminen (s. 430)
- Kuljettajan näyttö (s. 78)
- Keskinäytön kuvaus (s. 101)

Kuljettajan näyttö

Kuljettajan näyttö esittää tietoja autosta ja ajamisesta.

Kuljettajan näyttöön kuuluu mittareita, ilmaisia sekä merkki- ja varoitussymboleita. Se, mitä kuljettajan näytössä esitetään, riippuu auton varustuksesta, asetuksista ja kulloinkin aktivoituina olevista toiminnoista.

Kuljettajan näyttö aktivoituu heti, kun jokin ovi avataan, ts. jännitetilassa **O**. Se sammuu hetken kuluttua, jos sitä ei käytetä. Se voidaan aktivoida uudelleen jollakin seuraavista tavoista:

- Painakaa jarrupoljinta.
- Aktivoikaa jännitetilaa **I**.

- Avatkaa jokin ovi.

VAROITUS

Jos kuljettajan näyttö sammuu, ei käynnisty aktivoitaessa/käynnistettäessä tai on kokonaan tai osittain lukukelvoton, autoa ei saa käyttää. Auto on vietävä viipymättä korjaamolle. Volvo suosittelee valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

VAROITUS

Jos kuljettajan näytössä on vika, esimerkiksi jarruja, turvatyynyjä tai muita turvajärjestelmiä koskevaa tietoa ei ehkä voida näyttää. Kuljettaja ei voi tällöin tarkistaa auton järjestelmien tilaa eikä saada ajankohtaisia varoituksia ja tietoja.



Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Sijainti kuljettajan näytössä:

Vasemmalla	Keskellä	Oikealla
Nopeusmittari	Merkki- ja varoitusvalot	Kierroslukumittari/hybridimittari ^A
Välimatkamittari	Ulkolämpötilamittari	Vaihtamisosoitin
Matkamittari ^B	Kello	Ajotila
Nopeudensäätimen ja nopeudenrajoitimen tiedot	Ilmoitukset, tietyissä tapauksissa grafiikan kanssa	Polttoainemittari
Liikennemerkki-informaatio*	Ovi- ja turvavyöinformaatio	Hybridiakun mittari
–	Lataustila	Ajomatka tyhjään säiliöön

Vasemmalla	Keskellä	Oikealla
–	Mediasoitin	Ajomatka tyhjään akkuun
–	Navigointikartta*	Hetkellinen polttoainenkulutus
–	Puhelin	Sovellusvalikko (aktivoidaan ohjauspyörän painikesarjalla)
–	Puheohjaus	–

A Riippuu valitusta ajotilasta.

B Kertynyt ajomatka.

Dynaaminen symboli



Dynaaminen symboli perusmuodossaan.

Kuljettajan näytön keskellä on dynaaminen symboli, jonka ulkonäkö muuttuu erityyppisten ilmoitusten mukaan. Kellanruskea tai punainen merkintä symbolin ympärillä ilmoittaa merkki- tai varoitusilmoituksen vakavuusasteen.



Esimerkki merkivalosymbolista.

Animoinnin avulla perusmuoto voidaan muuttaa grafiikaksi, joka osoittaa ongelman sijainnin tai selvittää tietoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näytön asetukset (s. 80)
- Merkki- ja varoitusvalot (s. 88)
- Ajotietokone (s. 83)

- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 97)
- Sovellusvalikon käsitteleminen kuljettajan näytössä (s. 96)
- Ajotilat (s. 452)

Kuljettajan näytön asetukset

Kuljettajan näytön näyttövaihtoehtojen asetukset voidaan tehdä kuljettajan näytön sovellusvalikosta ja keskinäytön asetusvalikosta.

Asetukset kuljettajan näytön sovellusvalikon kautta



Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Sovellusvalikko avataan ja sitä käytetään ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.

Sovellusvalikossa voidaan valita, mitä tietoja kuljettajan näyttö esittää

- Ajotietokone
- mediasoitin
- Puhelin
- navigointijärjestelmä*.

Asetukset keskusnäytön kautta

Tietotyyppien valitseminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyssä.
2. Painakaa painiketta **My Car** → **Kuljettajan näyttö** → **Kuljettajan näytön valinnat**.
3. Valitkaa taustalla näytettävät tiedot:
 - Älä näytä tietoja taustalla
 - Näytä juuri soitettavan median tiedot
 - Näytä navigointi, vaikka reittiä ei ole määritetty

Teeman valitseminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyssä.
2. Painakaa painiketta **My Car** → **Kuljettajan näyttö** → **Näytä teemat**
3. Valitkaa teema (ulkonäkö) kuljettajan näytölle:
 - Glass
 - Minimalistic
 - Performance
 - Chrome Rings

Kielen valitseminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyssä.

2. Valitkaa kieli painamalla **Järjestelmä** → **Järjestelmän kielet ja yksiköt** → **Järjestelmän kieli**.
 - > Muutos vaikuttaa kaikkien näyttöjen kieleen.

Asetukset ovat henkilökohtaisia ja ne tallennetaan automaattisesti aktiiviseen kuljettajaprofiiliin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 78)
- Sovellusvalikon käsitteleminen kuljettajan näytössä (s. 96)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkyssä (s. 125)

Polttoainemittari

Kuljettajan näytön polttoainemittari näyttää säiliön polttoainemäärän.



Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Polttoainemittarin beigenvärisen alue ilmoittaa polttoaineen määrän säiliössä.

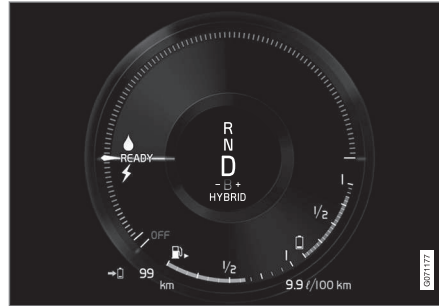
Kun polttoaine on vähissä, polttoainepumpun symboli syttyy kellanruskeana. Ajotietokone näyttää myös säiliön tyhjenemiseen jäljellä olevan ajomatkan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 78)
- Hybridiakun mittari (s. 82)
- Polttoaineen lisääminen (s. 463)
- Polttoainesäiliö - tilavuus (s. 661)

Hybridimittari

Ajotiloissa Hybrid ja Pure kuljettajan näytössä on hybridimittari, joka voi auttaa kuljettajaa ajamaan energiatehokkaammalla tavalla.



Hybridimittari näyttää eri tavoin suhteen sen välillä, paljonko tehoa otetaan sähkömoottorista ja paljonko tehoa on käytettävissä.

Hybridimittarin symbolit



Ilmoittaa kulloinkin saatavana olevan sähkömoottorin tehon tason. Täyttynyt symboli tarkoittaa, että sähkömoottoria käytetään.



Jos symboli ei ole täytetty, sähkömoottoria ei käytetä.



Ilmoittaa tehotason, jolla poltto-moottori käynnistyy. Täyttynyt symboli tarkoittaa, että polttomoottoria käytetään.



Ilmoittaa tehotason, jolla poltto-moottori käynnistyy. Jos symboli ei ole täytetty, polttomoottoria ei käytetä.



Ilmaisin joka ilmoittaa hybridiakun lataamisesta esim.painettaessa jarrupoljinta kevyesti.

Kuljettajan haluama teho

Hybridimittarin viisari ilmoittaa, paljonko kuljettaja haluaa tehoa käyttämällä kaasupoljinta. Mitä korkeammalla se on asteikossa, sitä suuremman tehon kuljettaja haluaa valitulla vaihteella. Merkintä salaman ja pisaran välillä ilmoittaa kohdan, jossa polttomoottori käynnistyy.

Esimerkki:



Auto on käynnistetty mutta seisoo paikallaan, tehoa ei pyydetä.



Sähkömoottori ei voi tuottaa pyydettyä moottorin tehoa ja polttomoottori käynnistyy.



Auto tuottaa virtaa akkuun, akkua ladataan, esim. painettaessa jarrupoljinta kevyesti tai käytettäessä moottorijarrutusta alamäessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilat (s. 452)
- Kuljettajan näyttö (s. 78)
- Käyttöjarru (s. 435)
- Kantama (s. 457)
- Polttomoottorin käynnistäminen ja sammuttaminen (s. 451)

Hybridiakun mittari

Hybridiakkumittari näyttää, paljonko hybridia-kussa on energiaa.



Hybridiakun energiaa käytetään sähkömoottorin käyttämiseen, mutta myös auton jäähdyttämiseen tai lämmittämiseen. Ajotietokone laskee hybridiakun energiamäärällä jäljellä olevan likimääräisen ajomatkan.

Hybridiakkumittarin symbolit



Hybridiakkumittarin symboli  ilmoittaa toiminnon **Hold** olevan aktivoitu ja symboli  toiminnon **Charge** aktiivisuuden.

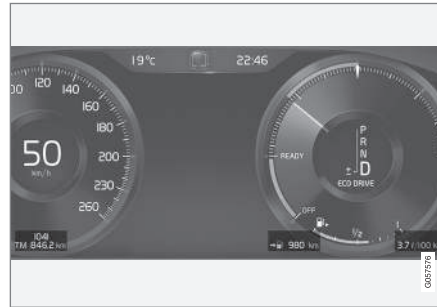
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 78)
- Hybridiakun lataus (s. 409)
- Hold ja Charge (s. 459)

Ajotietokone

Auton ajotietokone rekisteröi arvoja, joita ovat esim. ajomatka, polttoaineenkulutus ja keskinopeus ajon aikana.

Polttoainetaloudellisen ajon helpottamiseksi rekisteröidään tiedot sekä hetkellisestä että keskimääräisestä polttoaineenkulutuksesta. Ajotietokoneelta tuleva informaatio voidaan esittää kuljettajan näytössä.



Esimerkki kuljettajan näytössä näkyvistä ajotietokoneen tiedoista. Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Ajotietokoneeseen sisältyvät seuraavat mittarit:

- Välimatkamittari
- Matkamittari
- Hetkellinen polttoaineenkulutus
- Ajomatka tyhjään säiliöön

- Ajomatka tyhjään akkuun
 - Turisti - vaihtoehtoinen nopeusmittari
- Ajomatkan, nopeuden ym. yksiköt voidaan vaihtaa keskinäytön järjestelmäasetuksissa.

Välimatkamittari

Välimatkamittareita on kaksi, TM ja TA.

TM voidaan nollata manuaalisesti ja TA nollautuu automaattisesti, jos autoa ei käytetä vähintään neljään tuntiin.

Ajon aikana tallennetaan mm. seuraavaa tietoa:

- Ajomatka
- Ajoaika
- Keskinopeus
- Keskimääräinen polttoaineenkulutus

Arvot koskevat välimatkamittarin viimeisimmän nollauksen jälkeistä aikaa.

Matkamittari

Matkamittari, rekisteröi auton kokonaisajomatkan. Tätä arvoa ei voi nollata.

Hetkellinen polttoaineenkulutus

Tämä mittari näyttää, millainen polttoaineenkulutus autolla sillä hetkellä on. Arvo päivitetään suunnilleen joka sekunti.

« Ajomatka tyhjään säiliöön



Ajotietokone laskee jäljellä olevan ajomatkan säiliössä olevalla polttoaineella.

Laskenta perustuu keskilukulutukseen viimeksi ajettujen 30 km:n (20 mailin) aikana ja jäljellä käytettävissä olevaan polttoainemäärään.

Kun mittari näyttää "----", säiliössä on jäljellä liian vähän polttoainetta, jotta järjestelmä voi laskea jäljellä olevan ajomatkan. Tankkaa polttoainetta mahdollisimman pian.

HUOM

Tietty poikkeama voi syntyä, jos ajotapaa muutetaan.

Taloudellinen ajotapa antaa yleisesti katsottuna pidemmän ajomatkan.

Ajomatka tyhjään akkuun



Tämän symbolin kohdalla näytetään matka, joka hybridiakussa jäljellä olevalla energiamäärällä voidaan suurin piirtein ajaa.

Laskenta perustuu keskilukulutukselle normaalisti kuormatulla autolla, normaalissa ajossa ja ottaen huomioon, onko ilmastointi (AC) päällä vai pois. Vaihdettaessa ajotilojen **Hybrid** ja **Pure** välillä laskettu ajomatka voi kasvaa,

koska ilmastoinnin asetuksia on rajoitettu **Pure**-tilassa (ECO-ilmastointi).

Kun mittari näyttää "----", taattua ajomatkaa sähkökäytöllä ei ole jäljellä.

HUOM

Tietty poikkeama voi syntyä, jos ajotapaa muutetaan.

Taloudellinen ajotapa antaa yleisesti katsottuna pidemmän ajomatkan.

Aloitussarvo hybridiakun ollessa ladattuna täyteen

Koska ajotapaa ja muita kantamaan sähkökäytöllä vaikuttavia tekijöitä on vaikea ennakoida, Volvo on valinnut aloitusarvon käyttämisen auton ollessa ladattuna täyteen. Aloitusarvo ilmoittaa enintään-arvon sähkökäytön kantaman ennustamisen sijasta. **Hybrid**- ja **Pure**-tilojen aloitusarvojen välinen ero johtuu siitä, että auto saa käyttää enemmän energiaa hybridiakusta tilassa **Pure**, sekä siitä, että auto siirtyy ECO-ilmastointiin.

Kantama sähkökäytöllä

Mahdollisimman pitkän ajomatkan saamiseksi sähkökäytöllä pitää sähkökäyttöistä autoa ajavan myös muistaa säästää virtaa. Mitä useampi kulutuskohde (stereot, ikkunoiden/peilien/istuinten sähkölämmitys, hyvin kylmää

ilmaa ilmastointilaitteesta jne.) on toiminnassa, sitä lyhyemmäksi ajomatka jää.

HUOM

Matkustamon suuren virrankulutuksen lisäksi myös voimakkaat kiihdytykset ja jarrutukset, suuret nopeudet, raskas kuorma, matala ulkolämpötila sekä ylämäet aiheuttavat mahdollisen ajomatkan lyhenemisen.

Turisti - vaihtoehtoinen nopeusmittari

Vaihtoehtoinen digitaalinen nopeusmittari helppottaa ajatessa maissa, joissa sallittu nopeuden liikennemerkeissä on toinen yksikkö kuin minkä auton mittari esittää.

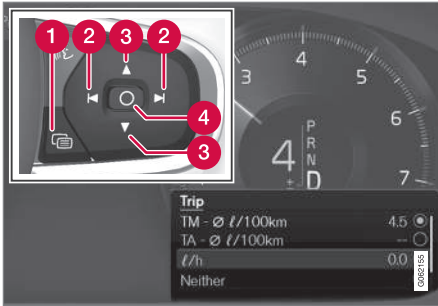
Digitaalinen nopeus esitetään tällöin vastakaisena yksikkönä suhteessa analogiseen nopeusmittariin. Jos analogisen nopeusmittarin asteikkona on **mph**, mittari näyttää vastavan nopeuden digitaalisesti yksikkönä **km/h** ja päinvastoin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajodatan esittäminen kuljettajan näytössä (s. 85)
- Välimatkamittarin nollaus (s. 86)
- Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä (s. 86)
- Kuljettajan näyttö (s. 78)
- Järjestelmän yksiköiden muuttaminen (s. 125)

Ajodatan esittäminen kuljettajan näytössä

Ajotietokoneen rekisteröimät ja laskemat arvot voidaan näyttää kuljettajan näytössä. Arvot tallentuvat ajotietokonesovellukseen. Sovellusvalikon kautta on mahdollista valita, mitä tietoja kuljettajan näyttö esittää.



Avatkaa ja navigoikaa sovellusvalikossa¹ ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.

- 1 Sovellusvalikko
- 2 Vasen/oikea
- 3 Ylös/alas
- 4 Vahvistakaa

1. Avatkaa sovellusvalikko kuljettajan näytössä painamalla (1).
(Sovellusvalikkoa ei voida avata, jos kuljettajan näytössä on kuitattamaton ilmoitus. Ilmoitus on ensin kuitattava painamalla **O**-painiketta (4), ennen kuin sovellusvalikko voidaan avata.)
2. Siirrykää ajotietokonesovellukseen vasemmalle tai oikealle painikkeella (2).
> Neljä ylintä valikkoriviä näyttävät mitatut arvot välimatkamittarille TM. Neljä seuraavaa valikkoriviä näyttävät mitatut arvot välimatkamittarille TA. Siirrykää ylös- tai alaspäin luettelossa painamalla (3).

3. Siirrykää pitemmälle alas vaihtoehtopainikkeisiin valitaksenne, mitä tietoja esitetään kuljettajan näytössä:
 - Matkamittari
 - Ajomatka tyhjään säiliöön
 - Ajomatka tyhjään akkuun
 - Turisti (vaihtoehtoinen nopeusmittari)
 - Ajomatka välimatkamittareille TM, TA, tai ei ajomatkan näyttämistä
 - Hetkellinen polttoaineenkulutus, TM- tai TA-välimatkamittarin keskikulutus, vaihtoehtoisesti ei polttoaineenkulutuksen näyttöä

Merkittäkää tai poistakaa valinnan merkintä **O**-painikkeella (4). Muutos toteutetaan heti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotietokone (s. 83)
- Välimatkamittarin nollaus (s. 86)

¹ Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Välimatkamittarin nollaus

Nollatkaa välimatkamittari ohjauspylvään vasemmanpuoleisella vivulla.



- Nollatkaa kaikki TM-välimatkamittarin tiedot (ts. ajomatka, keskikulutus, keskinopeus ja ajoaika) painamalla pitkään ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun **RESET**-painiketta.

RESET-painikkeen painallus nollaa vain ajomatkan.

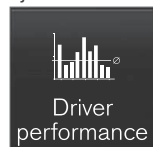
TA-välimatkamittarilla on vain automaattinen palautus, joka tapahtuu, kun autoa ei käytetä vähintään neljään tuntiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotietokone (s. 83)

Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä

Ajotilasto ajotietokoneesta esitetään graafisesti keskinäytössä ja se antaa katsauksen, joka helpottaa polttoainetaloudellisempaa ajoa.

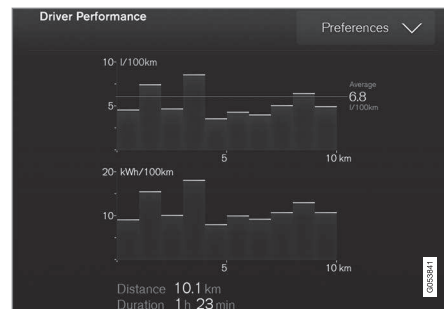


Avatkaa sovellus **Kuljettajan toiminta** sovellusnäkymässä ajotilaston näyttämiseksi.

Jokainen kaavion pylväs esittää ajomatkaa joko 1, 10 tai 100 km tai mailia. Pylväät täyttyvät oikealta meneillään olevan ajon tahdissa. Äärimmäisenä oikealla oleva pylväs näyttää meneillään olevan matkan arvon.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus ja kokonaisajoaika on laskettu ajotilaston edellisen nollaamisen jälkeen.

Polttoaineen- ja sähkönkulutus esitetään erillisinä grafiikkoina. Näytetty sähkönkulutus on "nettokulutus", ts. kulutettu energia miinus jarrutuksessa luotu palautusenergia.



Ajotilasto ajotietokoneelta².

HUOM

Ajettaessa sähkökäytöllä voi ajotilasto osoittaa polttoaineenkulutusta, jos lisälämpömitin³ on käynnissä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilaston asetukset (s. 87)
- Ajotietokone (s. 83)

² Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

³ Koskee polttoainekäyttöistä lämmintä.

Ajotilaston asetukset

Ajotilaston asetusten nollaaminen tai säätäminen.

1. Avatkaa sovellus **Kuljettajan toiminta** sovellusnäkyssä ajotilaston näyttämiseksi.



2. Painakaa **Valinnat**

- grafiikka-asteikon muuttamiseksi. Valitkaa pylväälle tarkkuus 1, 10 tai 100 km/miles.
- tietojen nollaamiseksi kunkin matkan jälkeen. Tehdään auton seistyä paikkaan yli 4 tuntia.
- nykyisen matkan datan nollaamiseksi.

Ajotilasto, laskettu keskekulutus, ja yhteenlaskettu ajoaika nollautuvat aina samanaikaisesti.

Ajomatkan, nopeuden ym. yksiköt voidaan vaihtaa keskinäytön järjestelmäasetuksissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

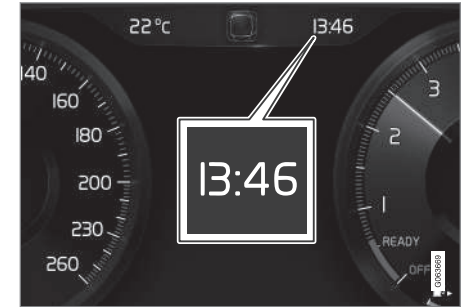
- Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä (s. 86)
- Ajotietokone (s. 83)

- Välimatkamittarin nollaus (s. 86)

Päivämäärä ja kellonaika

Kello näytetään sekä kuljettajan näytössä että keskinäytössä.

Kellon sijainti



Tietyissä tilanteissa voivat ilmoitukset ja informaatio peittää kellon kuljettajan näytössä.

Keskinäytössä kello on sijoitettu ylös oikealle tilakentässä.

Päivämäärän ja kellonajan asetukset

- Valitkaa **Asetukset → Järjestelmä → Päivämäärä ja kellonaika** keskinäytön päänäkyssä aika- ja päivämääräformaattien asetusten muuttamiseksi.

Säätäkää päivämäärää ja kellonaikaa painamalla nuolia ylös tai alas kosketusnäytössä.

« Automaattinen aika GPS:llä varustetuissa autoissa

Kun auto on varustettu navigointijärjestelmällä, on mahdollista valita **Automaattinen aika**. Aikavyöhyke säädetään tällöin automaattisesti sen mukaan, missä auto on. Tietyn tyyppistä navigointijärjestelmää varten pitää myös nykyinen paikka (maa) asettaa, jotta saadaan oikea aikavyöhyke. Jos **Automaattinen aika** ei ole valittuna, säädetään aika ja päivämäärä nuolilla ylös tai alas kosketusnäytössä.

Kesäaika

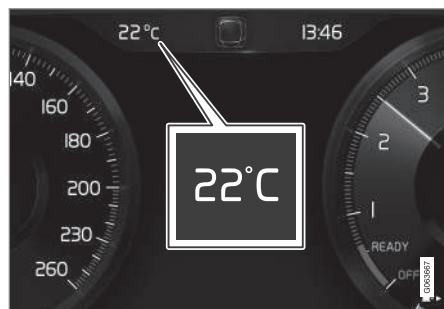
Tietyissä maissa on mahdollista valita asetus **Automaattinen kesäaikaan siirtyminen** kesäajan automaattista asettamistoimintoa varten. Muissa maissa **Kesäaika**-asetus voidaan valita manuaalisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 78)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkyvässä (s. 125)

Ulkolämpötilamittari

Ulkolämpötila näytetään kuljettajan näytössä. Anturi havainnoi lämpötilaa auton ulkopuolella.



Jos auto on seissyt paikallaan, mittari voi näyttää liian korkeaa lämpötila-arvoa.



Kun ulkolämpötila on alueella $-5\text{ }^{\circ}\text{C} \dots +2\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($23\text{ }^{\circ}\text{F} \dots 36\text{ }^{\circ}\text{F}$), liukaudesta varoitettava lumihuhtalesymboli syttyy.

Vaihtakaa lämpötilamittarin yksiköt ym. keskinäytön päänäkyvän järjestelmäasetusten kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 78)
- Järjestelmän yksiköiden muuttaminen (s. 125)

Merkki- ja varoitusvalot

Merkkivalo- tai varoitussymbolit ilmoittavat kuljettajalle toiminnon aktivoinnista, järjestelmän toiminnasta tai ilmenneestä puutteesta tai vakavasta viasta.

Punaiset symbolit

	Varoitus Punainen varoitusvalo syttyy, kun on havaittu vika, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen tai auton ajettavuuteen. Samanaikaisesti esitetään kuljettajan näytössä selvä teksti-ilmoitus. Varoitussymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.
	Turvavyömuistutin Palaa tai vilkkuu, kun jollakulla autossa olijalla ei ole turvavyötä.
	Turvatyynyt Jossakin auton turvajärjestelmistä on havaittu vika. Lukekaa kuljettajan näytön ilmoitus ja ottakaa yhteys korjaamoon. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

	Vika jarrujärjestelmässä Jarrujärjestelmään on tullut vika. Lukekaa kuljettajan näytön ilmoitus ja ottakaa yhteys korjaamoon. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
	Seisontajarru Palaa jatkuvasti: seisontajarru on kytketty. Vilkkuu: seisontajarruun on tullut vika. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	Vika sähköjärjestelmässä Sähköjärjestelmään on tullut vika. Lukekaa kuljettajan näytön ilmoitus ja ottakaa yhteys korjaamoon. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.
	Korkea moottorin lämpötila Moottorin lämpötila on liian korkea. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.

	Törmäysvaara City Safety varoittaa törmäysvaarasta toisten ajoneuvojen, jalan- kulkijoiden, pyöräilijöiden ja suu- rehkojen eläinten kanssa.
	Pieni öljynpaine Moottorin öljynpaine liian pieni. Sammuttakaa moottori välittömästi ja tarkastakaa moottorin öljymäärä, lisätkää tarvittaessa. Jos symboli syttyy ja öljymäärä on normaali, lukekaa kuljettajan näytön ilmoitus ja ottakaa yhteys korjaamoon. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Kellanuskeat symbolit

	Tiedotuksia Johonkin auton järjestelmistä on tullut ongelma. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus. Infosymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.
	Vika jarrujärjestelmässä Jarrujärjestelmään on tullut vika. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	Vika ABS-järjestelmässä Järjestelmä ei toimi. Auton varsinainen jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS-toimintoa.
	Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä Vika pakokaasunpuhdistusjärjestelmässä. Ajakaa korjaamolle tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.



	Takasumuv valo Takasumuv valo palaa.
	Rengaspainejärjestelmä Matala rengaspaine. Rengaspainejärjestelmän vian yhteydessä symboli vilkkuu ensin n. 1 minuutin ja palaa sitten jatkuvasti. Tämä voi johtua siitä, ettei järjestelmä voi havaita liian matalaa rengaspainetta tai varoittaa siitä tarkoitetulla tavalla.
	Vika valonheitinjärjestelmässä Valonheitinjärjestelmään on tullut vika. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	Kaista-avustaja Kaista-avustaja varoittaa/puuttuu tilanteeseen.
	Huonontunut suorituskyky Tilapäinen vika vetojärjestelmässä. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.



Vakautusjärjestelmä

Palaa jatkuvasti: järjestelmään on tullut vika.

Vilkkuu: järjestelmä toimii.



Vakautusjärjestelmä, sport-tila

Sport-tila on aktivoitu.

Siniset symbolit



Automaattiset kaukovalot

Automaattiset kaukovalot on aktivoitu ja ne palavat.



Kaukovalot

Kaukovalot palavat.

Vihreät symbolit



Automaattinen jarru

Toiminto on käytössä ja käyttö- tai seisontajarru vaikuttaa.



Sumuvalonheittimet

Etusumuv valo palaa.



Seisonta-/positiovalot

Seisontavalot palavat.



Vasen ja oikea vilkku

Vilkut käytössä.



Valkoiset/harmaat symbolit



Automaattiset kaukovalot

Automaattiset kaukovalot on aktivoitu, mutta ne eivät pala.



Esi-ilmastointi

Moottorin ja sisätilan lämmitin / ilmastointilaite esi-ilmastoi auton.

	Kaista-avustaja Valkoinen symboli: Kaista-avustaja päällä ja tieviivat on havaittu. Harmaa symboli: Kaista-avustaja päällä, mutta tieviivoja ei havaittu.
	Sadetunnistin Sadetunnistin on aktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 78)

Kuljettajan näytön lisenssisopimus

Lisenssi on sopimus tietyn toiminnan suorittamisesta oikein tai oikeutta hyödyntää toisen oikeutta sopimuksessa ilmoitetuin ehdoin. Seuraava teksti on Volvon sopimus valmistajan tai kehittäjän kanssa ja se on englanninkielinen.

Freetype Project License

3rd Party Software Disclaimers and License Agreements Confidential ID 06-00004-004 39 / 75 Revision 06.00A, 2015-06-09 2006-Jan-27 Copyright 1996-2002, 2006 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg.

Introduction

The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works.

However, we will be interested in any kind of bug reports. ('as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you have used the FreeType code. ('credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products. We disclaim all warranties covering The FreeType Project and assume no liability related to The FreeType Project. Finally, many people asked us for a preferred form for a credit/disclaimer to use in compliance with this license. We thus encourage you to use the following text:

"Portions of this software are copyright © 2013 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved."

« Legal Terms

0. Definitions – Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType Project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType Project, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType Project is copyright (C) 1996-2000 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below.

1. No Warranty – THE FREETYPE PROJECT IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE

AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. '

2. Redistribution – This license grants a worldwide, royalty-free, perpetual and irrevocable right and license to use, execute, perform, compile, display, copy, create derivative works of, distribute and sublicense the FreeType Project (in both source and object code forms) and derivative works thereof for any purpose; and to authorize others to exercise some or all of the rights granted herein, subject to the following conditions: o Redistribution of source code must retain this license file ('FTL.TXT') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType Project, not just the unmodified files. If you use our work, you must

acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising – Neither the FreeType authors and contributors nor you shall use the name of the other for commercial, advertising, or promotional purposes without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType Project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType Project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

4. Contacts – There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@nongnu.org. Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o freetype-devel@nongnu.org. Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific

licenses, porting, etc. Our home page can be found at <http://www.freetype.org>

HarfBuzz / UCDN License

- Copyright © 2010,2011,2012 Google, Inc.
- Copyright © 2012 Mozilla Foundation
- Copyright © 2011 Codethink Limited
- Copyright © 2008,2010 Nokia Corporation and/or its subsidiary(-ies)
- Copyright © 2009 Keith Stribley
- Copyright © 2009 Martin Hosken and SIL International
- Copyright © 2007 Chris Wilson
- Copyright © 2006 Behdad Esfahbod
- Copyright © 2005 David Turner
- Copyright © 2004,2007,2008,2009,2010 Red Hat, Inc.
- Copyright © 1998-2004 David Turner and Werner Lemberg

For full copyright notices consult the individual files in the package. Permission is hereby granted, without written agreement and without license or royalty fees, to use, copy, modify, and distribute this software and its documentation for any purpose, provided that the above copyright notice and the following two paragraphs appear in all copies of this software. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER BE LIABLE TO ANY

PARTY FOR DIRECT, INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARISING OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE AND ITS DOCUMENTATION, EVEN IF THE COPYRIGHT HOLDER HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE. THE COPYRIGHT HOLDER SPECIFICALLY DISCLAIMS ANY WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE SOFTWARE PROVIDED HEREUNDER IS ON AN "AS IS" BASIS, AND THE COPYRIGHT HOLDER HAS NO OBLIGATION TO PROVIDE MAINTENANCE, SUPPORT, UPDATES, ENHANCEMENTS, OR MODIFICATIONS.

Libunibreak License

This library is released under an open-source licence, the zlib/libpng licence. Please check the file LICENCE for details. Apart from using the algorithm, part of the code is derived from the data provided under <http://www.unicode.org/Public>. And the Unicode Terms of Use may apply: URL:<http://www.unicode.org/copyright.html>

LICENSE:

- Copyright (C) 2008-2012 Wu Yongwei <wuyongwei@gmail.com>
- Copyright (C) 2012 Tom Hacohe <tom.hacohe@samsung.com>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software. Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgement in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

◀◀ **Unicode Inc. License Agreement**
 EXHIBIT 1 UNICODE, INC. LICENSE
 AGREEMENT - DATA FILES AND
 SOFTWARE Unicode Data Files include all
 data files under the directories <http://www.unicode.org/Public/>, <http://www.unicode.org/reports/>, and <http://www.unicode.org/cldr/data/>. Unicode
 Software includes any source code published
 in the Unicode Standard or under the
 directories <http://www.unicode.org/Public/>,
<http://www.unicode.org/reports/>, and <http://www.unicode.org/cldr/data/>. NOTICE TO
 USER: Carefully read the following legal
 agreement. BY DOWNLOADING,
 INSTALLING, COPYING OR OTHERWISE
 USING UNICODE INC.'S DATA FILES ("DATA
 FILES"), AND/OR SOFTWARE
 ("SOFTWARE"), YOU UNEQUIVOCALLY
 ACCEPT, AND AGREE TO BE BOUND BY,
 ALL OF THE TERMS AND CONDITIONS OF
 THIS AGREEMENT. IF YOU DO NOT AGREE,
 DO NOT DOWNLOAD, INSTALL, COPY,
 DISTRIBUTE OR USE THE DATA FILES OR
 SOFTWARE. COPYRIGHT AND
 PERMISSION NOTICE Copyright ©
 1991-2010 Unicode, Inc. All rights reserved.
 Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>. Permission
 is hereby granted, free of charge, to any
 person obtaining a copy of the Unicode data
 files and any associated documentation (the
 "Data Files") or Unicode software and any

associated documentation (the "Software") to
 deal in the Data Files or Software without
 restriction, including without limitation the
 rights to use, copy, modify, merge, publish,
 distribute, and/or sell copies of the Data Files
 or Software, and to permit persons to whom
 the Data Files or Software are furnished to do
 so, provided that (a) the above copyright
 notice(s) and this permission notice appear
 with all copies of the Data Files or Software,
 (b) both the above copyright notice(s) and this
 permission notice appear in associated
 documentation, and (c) there is clear notice in
 each modified Data File or in the Software as
 well as in the documentation associated with
 the Data File(s) or Software that the data or
 software has been modified. THE DATA FILES
 AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS",
 WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND,
 EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT
 NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF
 MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A
 PARTICULAR PURPOSE AND
 NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY
 RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE
 COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS
 INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR
 ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR
 CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY
 DAMAGES WHATSOEVER RESULTING
 FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS,
 WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT,
 NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS

ACTION, ARISING OUT OF OR IN
 CONNECTION WITH THE USE OR
 PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR
 SOFTWARE. Except as contained in this
 notice, the name of a copyright holder shall
 not be used in advertising or otherwise to
 promote the sale, use or other dealings in
 these Data Files or Software without prior
 written authorization of the copyright holder.

ZLIB Data Compression Library License Agreement

(C) 1995-2010 Jean-loup Gailly and Mark Adler This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

Jean-loup Gailly Mark Adler jloup@gzip.org
madler@alumni.caltech.edu If you use the zlib library in a product, we would appreciate *not* receiving lengthy legal documents to sign. The sources are provided for free but without warranty of any kind. The library has been entirely written by Jean-loup Gailly and Mark

Adler; it does not include third-party code. If you redistribute modified sources, we would appreciate that you include in the file ChangeLog history information documenting your changes. Please read the FAQ for more information on the distribution of modified source versions.

GLEW License (Modified BSD License)

The OpenGL Extension Wrangler Library

- Copyright (C) 2002-2008, Milan Ikits
<milan.ikits@ieee.org>
- Copyright (C) 2002-2008, Marcelo E. Magallon <mmagallo@debian.org>
- Copyright (C) 2002, Lev Povalahev

All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. * Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. * The name of the author may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND

CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 78)

Sovellusvalikko kuljettajan näytössä

Sovellusvalikko kuljettajan näytössä antaa nopean pääsyn tavallisesti käytettäviin toimintoihin tiettyjen sovellusten osalta.



Kuva on kaaviomainen.

Kuljettajan näytön sovellusvalikkoa voidaan käyttää keskinäytön sijasta ja sitä ohjataan ohjauspyörän oikealla painikesarjalla. Sovellusvalikko helpottaa vaihtamista eri sovellusten tai sovellusten toimintojen välillä tarvitsematta irrottaa otetta ohjauspyörästä.

Sovellusvalikon toiminnot

Eri sovellukset antavat pääsyn eri tyyppisiin toimintoihin. Sovellusvalikosta voidaan ohjata seuraavia sovelluksia ja niihin kuuluvia toimintoja:

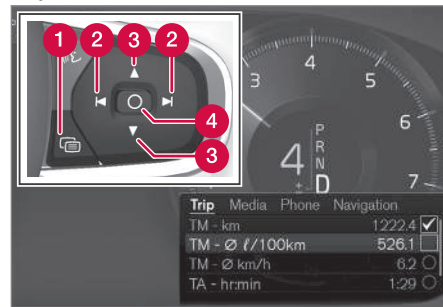
Sovellus	Toiminnot
Ajotietokone	Välimatkamittarin valinta, valitaan, mitä kuljettajan näytössä esitetään yms.
Mediasoitin	Valitaan mediasoitimen aktiivinen lähde.
Puhelin	Soittaminen puhelulistan yhteystietoon.
Navigointi	Opastus määränpähän ym.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näyttö (s. 78)
- Keskinäytön kuvaus (s. 101)
- Sovellusvalikon käsitteleminen kuljettajan näytössä (s. 96)

Sovellusvalikon käsitteleminen kuljettajan näytössä

Sovellusvalikkoa kuljettajan näytössä käsitellään ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.



Sovellusvalikko ja ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja. Kuva on kaaviomainen.

- 1 Avaaminen/sulkeminen
- 2 Vasen/oikea
- 3 Ylös/alas
- 4 Vahvistakaa

Sovellusvalikon avaaminen/ sulkeminen

- Painakaa avaamista/sulkemista (1).
 - > Sovellusvalikko avataan/suljetaan.

i HUOM

Sovellusvalikkoa ei voida avata, jos kuljettajan näytössä on kuittaamaton ilmoitus. Ilmoitus on kuitattava, ennen kuin sovellusvalikko voidaan avata.

Sovellusvalikko sulkeutuu automaattisesti hetken käyttämättömyyden jälkeen tai tietyillä valinnoilla.

Navigointi ja valitseminen sovellusvalikossa

1. Siirtykää sovelluksesta toiseen painamalla vasemmalle tai oikealle (2).
 - > Toiminnot edelliselle/seuraavalle sovellukselle esitetään sovellusvalikossa.
2. Selatkaa valitun sovelluksen toimintoja painamalla ylös tai alas (3).
3. Vahvistakaa tai merkitkää toiminnon valinta painamalla vahvistusta (4).
 - > Toiminto aktivoidaan ja tiettyjen valintojen osalta sen jälkeen suljetaan sovellusvalikko.

Jos sovellusvalikko avataan uudelleen, esitetään välittömästi viimeksi valitun sovelluksen toiminnot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellusvalikko kuljettajan näytössä (s. 96)
- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 97)

Ilmoitus kuljettajan näytössä

Kuljettajan näytössä voidaan eri tapahtumien yhteydessä esittää ilmoituksia kuljettajan informoimiseksi tai auttamiseksi.



Esimerkkejä kuljettajan näytössä näkyvistä ilmoituksista. Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Kuljettajan näytössä esitetään prioriteetiltaan korkeita ilmoituksia kuljettajalle.

Ilmoitukset voidaan esittää eri kohdissa kuljettajan näytössä riippuen kulloinkin esitettävästä muusta informaatiosta. Hetken kuluttua, tai kun ilmoitus on kuitattu/hoidettu sitä edellytettäessä, ilmoitus häviää kuljettajan näytöstä. Jos ilmoitus täytyy tallentaa, se asettuu sovellukseen **Auton tila**, joka avataan keskinäytön sovellusnäykymästä.

Ilmoituksen muoto voi vaihdella ja se voidaan esittää yhdessä grafiikan, symbolien tai painik-

- ◀◀ keiden kanssa esim. ilmoituksen kuittaamiseksi tai kyselyn hyväksymiseksi.

Huoltoilmoitukset

Seuraavassa esitetään valikoima tärkeitä huoltoilmoituksia ja niiden sisältö.

Ilmoitus	Sisältö
Pysähdy turvallisesti^A	Pysähtykää ja sammuttaka moottori. Vakava vauriovaara – ottakaa yhteys korjaamoon ^B .
Sammuta moottori^A	Pysähtykää ja sammuttaka moottori. Vakava vauriovaara – ottakaa yhteys korjaamoon ^B .
Huolla heti. Aja korjaamoon^A	Ottakaa yhteys korjaamoon ^B auton välitöntä tarkastusta varten.
Huolto tarpeen^A	Ottakaa yhteys korjaamoon ^B auton tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
Määräaikaishuolto Varaa aika huoltoon	Huollon aika – ottakaa yhteys korjaamoon ^B . Näytetään ennen seuraavaa huoltoajan kohtaa.

Ilmoitus	Sisältö
Määräaikaishuolto Huollon aika	Huollon aika – ottakaa yhteys korjaamoon ^B . Näytetään seuraavan huoltoajan kohtaan yhteydessä.
Määräaikaishuolto Huolto myöhemässä	Huollon aika – ottakaa yhteys korjaamoon ^B . Näytetään, kun huoltoajan kohta on ylitetty.
Tilapäisesti pois^A	Toiminto on tilapäisesti suljettu ja asetetaan automaattisesti uudelleen ajon aikana tai seuraavan käynnistyksen jälkeen.

^A Osa ilmoituksista esitetään varustettuna tiedolla siitä, missä ongelma on syntynyt.

^B Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näytön ilmoitusten käsitteleminen (s. 98)
- Kuljettajan näytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitteleminen (s. 99)
- Keskinäytön ilmoitukset (s. 133)

Kuljettajan näytön ilmoitusten käsitteleminen

Ilmoituksia kuljettajan näytössä käsitellään ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla.



Esimerkki ilmoituksesta kuljettajan näytössä ja ohjauspyörän oikeanpuoleinen painikesarja. Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

1 Vasen/oikea

2 Vahvistakaa

Tietyt ilmoitukset kuljettajan näytössä sisältävät yhden tai useampia painikkeita esim. ilmoituksen kuittaamiseksi tai kyselyn hyväksymiseksi.

Uuden ilmoituksen käsittely

Painikkeilla varustetut ilmoitukset:

1. Siirtykää painikkeesta toiseen painamalla vasemmalle tai oikealle (1).
2. Vahvistakaa valinta painamalla vahvistusta (2).
 - > Ilmoitus häviää kuljettajan näytöstä.

Ilman painikkeita olevat ilmoitukset:

- Sulkekaa ilmoitus painamalla vahvistusta (2) tai antamalla ilmoituksen sulkeutua automaattisesti hetken kuluttua.
 - > Ilmoitus häviää kuljettajan näytöstä.

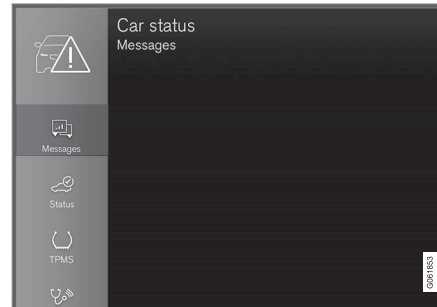
Jos ilmoitus täytyy tallentaa, se asettuu sovellukseen **Auton tila**, joka avataan keskinäytön sovellusnäköymästä. Tämän yhteydessä esitetään ilmoitus **Viesti tallennettu Auton tila -sovellukseen** keskinäytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 97)
- Kuljettajan näytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitleminen (s. 99)
- Keskinäytön ilmoitukset (s. 133)

Kuljettajan näytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitleminen

Kuljettajan näytöstä ja keskinäytöstä tallennettuja ilmoituksia käsitellään molemmissa tapauksissa keskinäytössä.



Tallennetut ilmoitukset ovat nähtävissä sovelluksessa **Auton tila**.



keskinäytössä.

Kuljettajan näytössä esitetyt ilmoitukset, jotka pitää tallentaa, asetetaan sovellukseen **Auton tila** keskinäytössä. Tämän yhteydessä esitetään ilmoitus **Viesti tallennettu Auton tila -sovellukseen**

Tallennetun ilmoituksen lukeminen

Tallennetun ilmoituksen lukeminen välittömästi:

- Painakaa ilmoituksen **Viesti tallennettu Auton tila -sovellukseen** oikealla puolella olevaa painiketta keskinäytössä.
 - > Tallennettu ilmoitus esitetään sovelluksessa **Auton tila**.

Tallennetun ilmoituksen lukeminen myöhemmin:

1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäköymästä.
 - > Sovellus käynnistyy kotinäköymän alimassa osanäkymässä.
2. Valitkaa välilehti **Viestit** sovelluksessa.
 - > Luettelo tallennetuista ilmoituksista esitetään.
3. Laajentakaa/supistakaa ilmoitus painamalla sitä.
 - > Lisätietoja ilmoituksesta esitetään luettelossa ja kuva vasemmalla sovelluksessa näyttää informaatiota ilmoituksesta graafisessa muodossa.

« Tallennetun ilmoituksen käsittely

Tietyissä ilmoituksissa on laajennetussa tilassa käytettävissä kaksi painiketta huollon varaamista tai käyttöoppaan lukemista varten.

Huollon varaaminen tallennetun ilmoituksen perusteella:

- Painakaa ilmoituksen laajennetussa tilassa **Pyydä ajanvarausta/Tee ajanvaraus puhelimitse**⁴ saadaksenne apua huollon varaamisessa.

> Pyydä ajanvarausta: Välilehti

Ajanvaraukset avautuu sovelluksessa ja tekee kyselyn huollon ja korjauksen varaamisesta.

Tee ajanvaraus puhelimitse: Puhelin-painike käynnistyy ja soittaa huoltokeskukseen huollon ja korjauksen varaamista varten.

Käyttöoppaan lukeminen tallennetun ilmoituksen perusteella:

- Painakaa ilmoituksen laajennetussa tilassa **Käyttöopas** lukeaksenne käyttöoppaasta ilmoituksen aiheesta.
 - > Käyttöopas avautuu keskinäytössä ja esittää ilmoitukseen liittyvää informaatiota.

Tallennetut ilmoitukset sovelluksessa poistetaan automaattisesti aina, kun moottori käynnistetään.

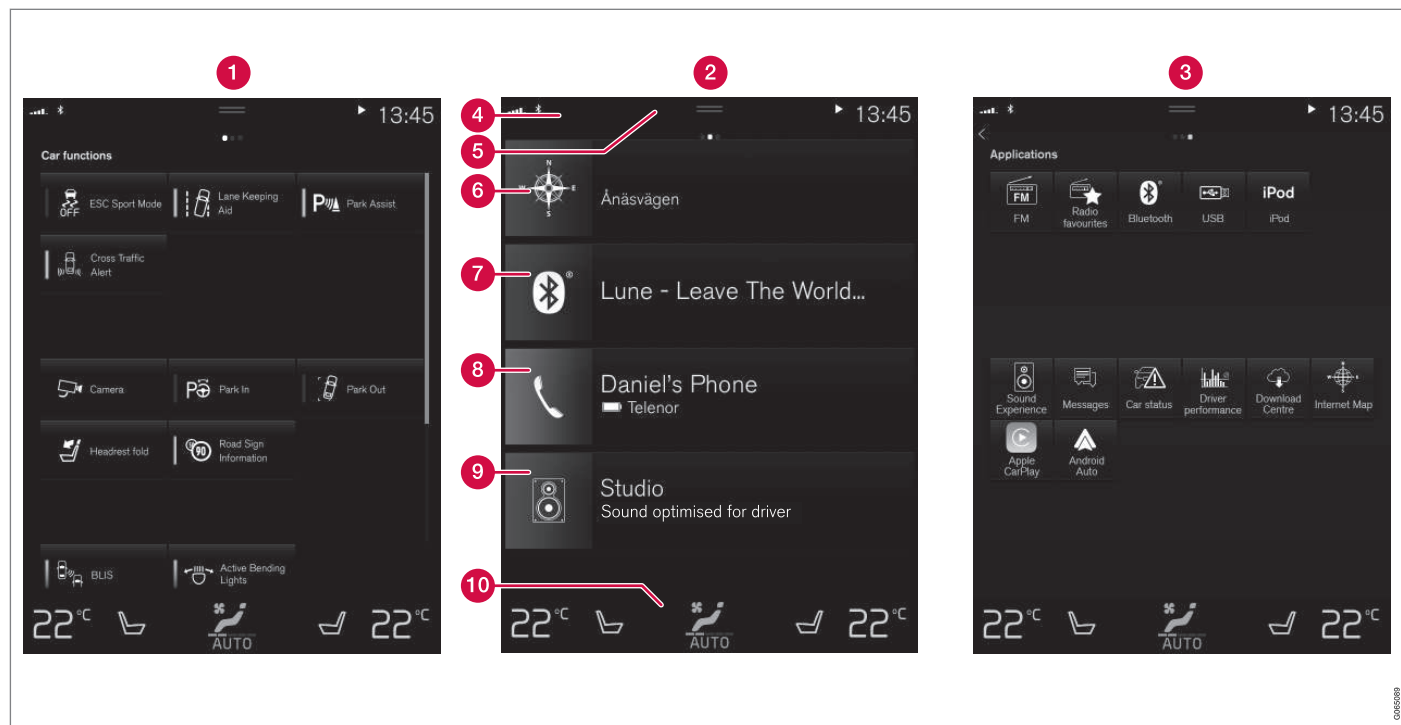
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 97)
- Kuljettajan näytön ilmoitusten käsittelemisen (s. 98)
- Keskinäytön ilmoitukset (s. 133)

⁴ Markkina-alueesta riippuen. Volvo ID:n ja valitun korjaamon täytyy myös olla rekisteröitynä.

Keskinäytön kuvaus

Keskinäytöstä ohjataan monia auton toimintoja. Tässä esitellään keskinäyttö ja sen mahdollisuudet.



Kolme keskinäytön perusnäkyistä. Pyyhkäiskää oikealle tai vasemmalla päästäksenne toiminto- tai sovellusnäkyään⁵.

1 Toimintonäkymä - auton toiminnot, jotka aktivoidaan tai deaktivoidaan painalluk-

sella. Tietyt toiminnot ovat myös ns. liipaisutoimintoja, jotka avaavat ikkunoita sää-

⁵ Oikealta ohjattavassa autossa näkymät ovat käänteisiä.

tömahdollisuuksineen. Esimerkkejä näistä ovat **Kamera**.

- 2 Kotinäkymä - ensimmäinen näkymä, joka esitetään näytön avautuessa.
- 3 Sovellusnäkymä - sovelluksia, jotka on ladattu (kolmannen osapuolen sovelluksia), mutta myös sovelluksia sisäisille toiminnoille, esimerkiksi **FM-radio**. Painakaa sovelluskuvaketta sovelluksen avaamiseksi.
- 4 Tilakenttä - ylimpänä näytössä esitetään auton aktiviteetit. Vasemmalla tilakentässä esitetään verkko- ja liitäntäinformaatio ja oikealla esitetään mediaan liittyvä informaatio, kello ja osoitus siitä, onko taustatoimintoja meneillään.
- 5 Päänäkymä - vetäkää välilehteä alaspäin päästäksenne päänäkymään. Täältä päästään kohtiin **Asetukset**, **Käyttöopas**, **Profiili** sekä auton tallennettuihin ilmoituksiin. Tietyissä tapauksissa päänäkymästä pääsee myös kontekstuaalisiin asetuksiin (esim. **Navigointiasetukset**) ja kontekstuaaliseen käyttöoppaaseen (esim. **Navigoinnin käyttöohje**).
- 6 Navigointi – vie karttanavigointiin, jossa on esim. Sensus Navigation*. Laajentakaa osanäkymä painamalla sitä.
- 7 Media - viimeksi käytetyt sovellukset, joilla on tekemistä median kanssa. Painakaa osanäkymää sen laajentamiseksi.

- 8 Puhelin - täältä päästään puhelintoimintoon. Painakaa osanäkymää sen laajentamiseksi.
- 9 Ylimääräinen osanäkymä - viimeksi käytetyt sovellukset tai autotoiminnot, jotka eivät kuulu kotiin missään muista osanäkymistä. Painakaa osanäkymää sen laajentamiseksi.
- 10 Ilmastointirivi - tiedot ja toimenpiteet esim. lämpötilan ja istuinlämmityksen* säätöä varten. Painakaa ilmastorivin keskellä olevaa symbolia ilmastonäkymän avaamiseksi lisäasetusmahdollisuuksiin.



HUOM

Tarvittaessa ilmastointilaitetta voidaan käyttää keskinäytön mediajärjestelmän jäädyttämiseen. Tällöin kuljettajan näytössä näkyy viesti **Ilmastointijärjestelmä Infotainment-järjestelmää jäädytetään**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön käyttäminen (s. 104)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 107)
- Toimintonäkymä keskinäytössä (s. 114)
- Sovellukset (s. 491)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 116)

- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä (s. 125)
- Kontekstuaalisten asetusten avaaminen keskinäytössä (s. 126)
- Käyttöopas keskinäytössä (s. 17)
- Mediasoitin (s. 501)
- Puhelin (s. 516)
- Ilmastoinnin säätimet (s. 198)
- Äänentoistojärjestelmän äänen sulkeminen ja muuttaminen keskinäytössä (s. 124)
- Keskinäytön ulkonäön muuttaminen (s. 124)
- Järjestelmän kielen muuttaminen (s. 125)
- Järjestelmän yksiköiden muuttaminen (s. 125)
- Keskinäytön puhdistus (s. 631)
- Keskinäytön ilmoitukset (s. 133)

Keskinäytön käyttäminen

Monia auton toiminnoista ohjataan ja säädetään keskinäytöstä. Keskinäyttö on kosketusnäyttö, joka reagoi kosketukseen.

Keskinäytön kosketusohjauksen käyttö

Näyttö reagoi eri tavoin riippuen siitä, kosketaanko sitä vetämällä, pyyhkäisemällä vai painamalla. On mahdollista esimerkiksi selata eri

näkymiä, merkitä kohde ja vierittää luetteloa koskettamalla näyttöä eri tavoin.

Infrapunanaverho heti näytön yläpuolella saa näytön havaitsemaan sormen, joka on aivan näytön edessä. Tämä teknologia mahdollistaa näytön käyttämisen myös käsineet kädessä.

Kaksi henkilöä voi toimia näytön kanssa samanaikaisesti, esim. säätää ilmastointilaitetta kuljettajan sekä matkustajan puolella.

! TÄRKEÄÄ

Älkää asettako teräviä esineitä suojusta vasten, koska se voi naarmuttaa tätä.

Seuraavassa taulukossa esitellään eri menettelytavat näytön käsittelemiseen:

Menettelytapa	Malli	Tulos
	Painakaa kerran.	Merkitsee kohteen, vahvistaa valinnan tai aktivoi toiminnon.
	Painakaa nopeasti kaksi kertaa.	Lähentää (zoomaa lähemmäs) digitaalista kohdetta, esim. karttaa.
	Painakaa ja pitäkää painettuna.	Tarttuu kohteeseen. Voidaan käyttää siirtämään sovelluksia tai karttapisteitä kartalla. Painakaa ja pitäkää sormi näyttöä vasten sekä vetäkää samalla kohde haluttuun paikkaan.
	Painakaa kerran kahdella sormella.	Loitontaa (zoomaa kauemmas) digitaalista kohdetta, esim. karttaa.
	Vetäkää	Vaihtaa eri näkymien välillä, rullaa luetteloa, tekstiä tai näkymää. Pitäkää painettuna ja vetäkää siirtääksenne sovelluksia tai karttapisteitä kartalla. Vetäkää vaaka- tai pystysuoraan näytön yli.

Menettelytapa	Malli	Tulos
	Pyyhkäiskää/vetäkää nopeasti	Vaihtaa eri näkymien välillä, rullaa luetteloa, tekstiä tai näkymää. Vetäkää vaaka- tai pystysuoraan näytön yli. Huomatkaa, että näytön yläosan koskettaminen voi avata päänäkökuvan.
	Vetäkää erilleen	Lähentää (zoomaa lähemmäs).
	Vetäkää yhteen	Loitontaa (zoomaa kauemmas).

Palaaminen kotinäkökuvasta näkökuvasta

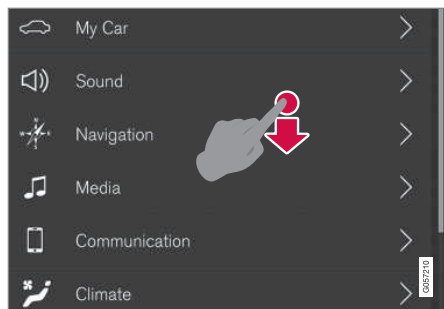
1. Painakaa lyhyesti kotipainiketta keskinäytön alla.
 - > Kotinäkökuvan viimeisin tila esitetään.
2. Painakaa lyhyesti uudelleen.
 - > Kaikki kotinäkökuvan osanäkymät asetetaan vakiotilaan.

HUOM

Kotinäkökuvan vakiotilassa - painakaa lyhyesti kotipainiketta. Näytössä esitetään animaatio, joka selostaa pääsyn eri näkömiin.

Luettelon, artikkelin tai näkökuvan vierittäminen

Kun vieritysilmaisimella on esillä näytössä, on mahdollista vierittää ylös- tai alaspäin näkökuvassa. Pyyhkäiskää alas-/ylöspäin näkökuvassa missä tahansa.



Vieritysilmaisoin näkyy keskinäytössä, kun vierittäminen näkymässä on mahdollista.

Keskinäytön säätimien käyttö



Lämpötilansäädin.

Monia auton toimintoja käytetään säätimellä. Säätäkää esim. lämpötilaa joko:

- vetämällä säädin halutun lämpötilan kohdalle,
- painakaa + tai – lämpötilan nostamiseksi tai laskemiseksi portaittain, tai
- painakaa haluttua lämpötilaa säätimessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön aktivointi ja deaktivointi (s. 107)
- Sovellusten ja painikkeiden siirtäminen keskinäytössä (s. 116)
- Keskinäytön näppäimistö (s. 118)

Keskinäytön aktivointi ja deaktivointi

Keskinäyttö voidaan himmentää ja aktivoida uudelleen näytön alapuolella olevalla kotipainikkeella.



Keskinäytön kotipainike.

Kun kotipainiketta käytetään, näyttö himmenee eikä kosketusnäyttö enää reagoi kosketukseen. Ilmastointirivi näytetään edelleen. Kaikki näyttöön yhdistetyt toiminnot ovat edelleen käynnissä, kuten ilmastointi, ääni, opastus* ja sovellukset. Kun keskinäyttö on himmennetty, näyttöruutu voidaan puhdistaa. Himmennystoimintoa voidaan käyttää myös näytön sammuttamiseen, jotta se ei häiritse ajon aikana.

1. Painakaa pitkään fyysistä kotipainiketta näytön alla.
 - > Näyttö sammuu, paitsi ilmastointirivi, joka näytetään edelleen. Kaikki näyttöön yhdistetyt toiminnot ovat edelleen toiminnassa.
2. Näytön uudelleenaktivointi - painakaa lyhyesti kotipainiketta.
 - > Sama näkymä, joka näkyi ennen kuin näyttö sammutettiin, tulee uudelleen näkyviin.

HUOM

Näyttöä ei voida sammuttaa, kun näytössä esitetään kehoitus tehdä toimenpide.

HUOM

Keskinäyttö sulkeutuu automaattisesti, kun moottori sammutetaan ja kuljettajan ovi avataan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön puhdistus (s. 631)
- Keskinäytön ulkonäön muuttaminen (s. 124)
- Keskinäytön kuvaus (s. 101)

Navigointi keskinäytön näkymissä

Keskinäytössä on viisi eri perusnäkemää: kotinäkymä, päänäkymä, ilmastointinäkymä, sovellusnäkymä ja toimintonäkymä. Näyttö käynnistyy automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan.

Kotinäkymä

Kotinäkymä on se, joka esitetään, kun näyttö avautuu. Se muodostuu neljästä osanäkymästä: **Navigointi**, **Media**, **Puhelin** ja ylimääräinen osanäkymä.

Sovellus tai autotoiminto, joka valitaan sovellus- tai toimintonäkymästä, käynnistyy kotinäkymän ko. osanäkymässä. Esim. **FM-radio** käynnistyy **Media**-osanäkymässä.

Ylimääräisessä osanäkymässä näytetään viimeksi käytetty sovellus tai autotoiminto, jolla ei ole mitään tekemistä minkään muun kolmen osanäkymän kanssa.

Osanäkymät näyttävät suppean informaation ko. sovelluksesta.

HUOM

Kun auto käynnistetään, kotinäkymän osanäkymissä näytetään tiedot kyseisen osanäkymän sovellusten senhetkisestä tilasta.



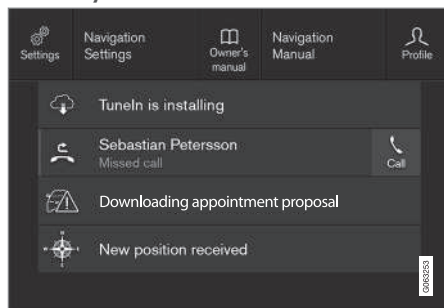
HUOM

Kotinäkymän vakiotilassa - painakaa lyhyesti kotipainiketta. Näytössä esitetään animaatio, joka selostaa pääsyn eri näkymiin.

Tilakenttä

Ylimpänä näytössä esitetään auton aktiviteetit. Vasemmalla tilakentässä esitetään verkko- ja liitännäinformaatio ja oikealla esitetään mediaan liittyvä informaatio, kello sekä osoitus siitä, onko taustatoimintoja käynnissä.

Päänäkymä



Päänäkymä alasvedettyinä.

Tilakentän keskellä ylimpänä näytössä on väli-lehti. Avatkaa päänäköä painamalla väli-lehteä tai vetämällä/pyyhkäisemällä ylhäältä alas näytön yli.

Päänäkymästä on aina pääsy seuraaviin:

- **Asetukset**
- **Käyttöopas**
- **Profiili**
- Auton tallennetut ilmoitukset.

Päänäkymästä on tietyissä tapauksissa pääsy seuraaviin:

- Kontekstuaaliset asetukset (esim. **Navigointiasetukset**). Muuttakaa asetuksia suoraan päänäkössä jonkin sovel-luksen (esim. navigointi) ollessa käynnissä.
- Kontekstuaalinen käyttöopas (esim. **Navigoinnin käyttöohje**). Tämän avulla pääsee suoraan päänäkössä digitaali-sen käyttöoppaan artikkeleihin, jotka liitty-vät näytössä näytettävään sisältöön.

Poistuminen päänäköstä - painakaa päänä-kymän ulkopuolelta, kotipainiketta tai päänä-kymän alinta osaa ja vetäkää ylöspäin. Taus-talla oleva näkymä tulee tällöin esiin ja jälleen mahdolliseksi käyttää.

HUOM

Päänäkymä ei ole käytettävissä käynnistyk-sen/sammuttamisen yhteydessä tai kun näytössä esitetään ilmoitus. Se ei myös-kään ole käytettävissä, kun ilmastointinä-kymä näytetään.

Ilmastointinäkö

Alimpana näytössä on ilmastointirivi aina näky-vissä. Siinä voidaan tehdä suoraan tavallisim-mat ilmastointiasetukset, kuten lämpötilan ja istuinlämmityksen* asetukset.

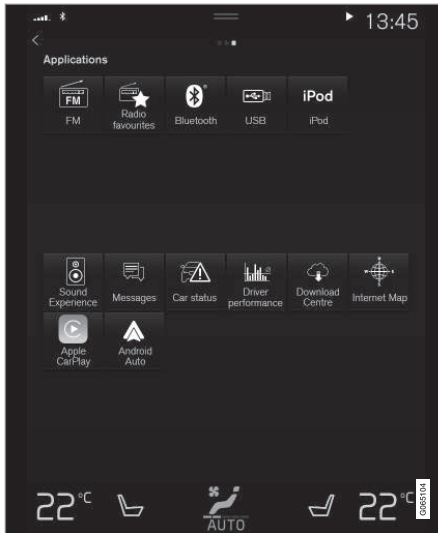


Avatkaa ilmastointinäköä paina-malla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia, jolloin käytettävissä on enemmän ilmastointiasetuksia.



Painakaa symbolia ilmastointinäkö-män sulkemiseksi ja palaamiseksi edelliseen näkymään.

Sovellusnäköm



Sovellusnäköm, jossa on auton sovellukset.

Pyyhkäiskää oikealta vasemmalle⁶ näytön yli päästäksenne sovellusnäkömään kotinäkömästä. Täällä on sovelluksia, jotka on ladattu (kolmannen osapuolen sovelluksia), mutta myös sovelluksia sisäisille toiminnoille, esimerkiksi **FM-radio**. Tietyt sovellukset esittävät lyhyen informaation suoraan sovellusnäkö-

mässä, esim. lukemattomien teksti-ilmoitusten määrän valinnalle **Viestit**.

Painakaa sovellusta sen avaamiseksi. Sovellus avataan tällöin vastaavassa osanäkömässä, esimerkiksi **Media**.

Sovellusten määrästä riippuen sovellusnäkömää voidaan selata alaspäin. Tehkää se pyyhkäisemällä tai vetämällä alhaalta ylöspäin.

Palatkaa takaisin kotinäkömään pyyhkäisemällä vasemmalta oikealle⁶ näytön yli tai painamalla kotipainiketta.

Toimintonäköm



Toimintonäköm painikkeineen auton eri toimintoja varten.

Pyyhkäiskää vasemmalta oikealle⁶ näytön yli päästäksenne toimintonäkömään kotinäkömästä. Täältä aktivoidaan tai deaktivoidaan eri autotoiminnot, esim. **BLIS***, **Lane Keeping Aid*** ja **Pysäköintiauvustin***.

⁶ Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

- ◀◀ Toimintojen määrästä riippuen myös täällä voidaan näkymässä selata alaspäin. Tehkää se pyyhkäisemällä tai vetämällä alhaalta ylöspäin.

Erona sovellusnäkymään, siellä sovellus avataan painalluksella, toiminto aktivoidaan tai deaktivoidaan painamalla ko. toimintopainiketta. Tietyt toiminnot, liipaisutoiminnot avataan omassa ikkunassaan painettaessa.

Palatkaa takaisin kotinäkymään pyyhkäisemällä oikealta vasemmalle⁶ näytön yli tai painamalla kotipainiketta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Osanäkymien käsittely keskinäytössä (s. 111)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 116)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä (s. 125)
- Kontekstuaalisten asetusten avaaminen keskinäytössä (s. 126)
- Käyttöopas keskinäytössä (s. 17)
- Kuljettajaprofiilit (s. 129)
- Ilmastoinnin säätimet (s. 198)
- Sovellukset (s. 491)
- Toimintonäkymä keskinäytössä (s. 114)
- Keskinäytön kuvaus (s. 101)

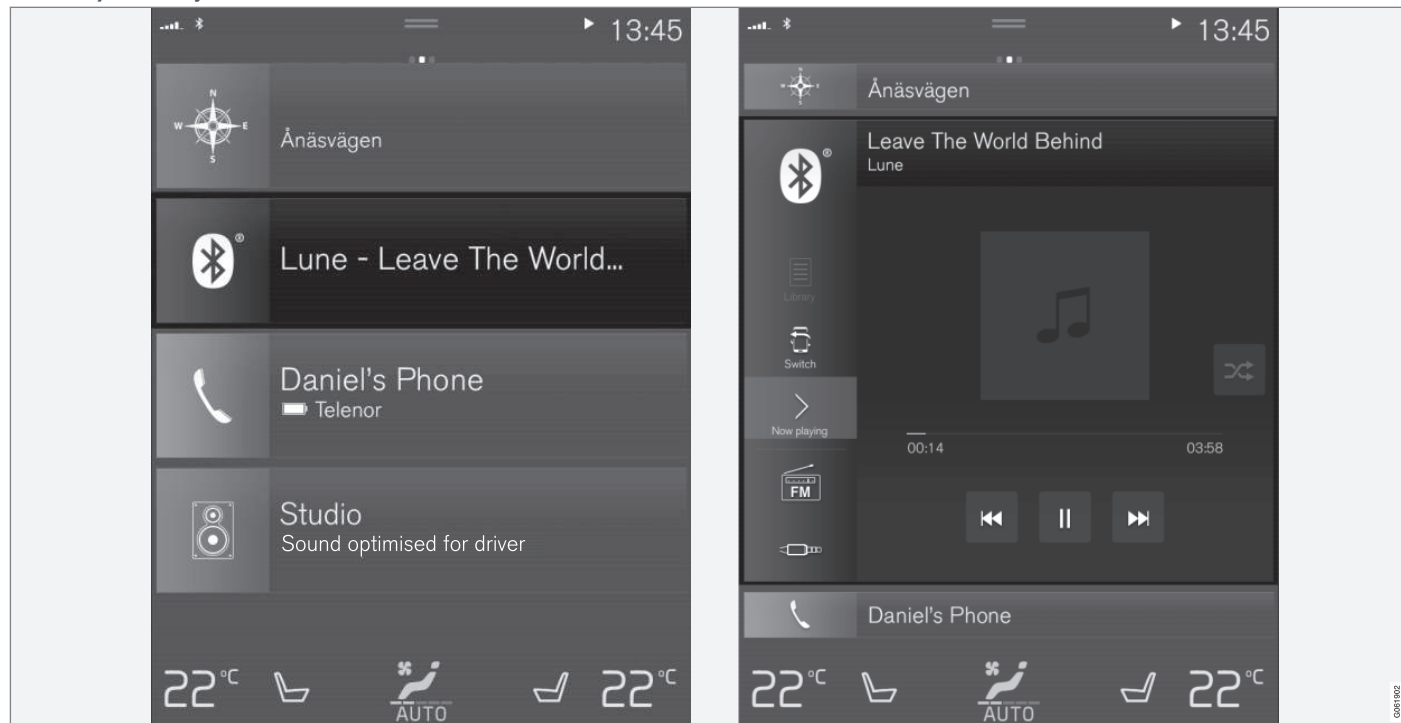
⁶ Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

Osanäkymien käsittely keskinäytössä

Kotinäkymä muodostuu neljästä osanäkymästä: Navigointi, Media, Puhelin ja ylimää-

räinen osanäkymä. Nämä näkymät voidaan laajentaa.

Osanäkymän laajentaminen vakiotilasta



Osanäkymän vakiotila ja laajennettu tila keskusnäytössä.

Osanäkymän laajentaminen:

- Osanäkymät **Navigointi**, **Media** ja **Puhelin**: Painakaa mitä tahansa osanäkymää. Kun osanäkymä laajennetaan, työn-tyy ylimääräinen osanäkymä tilapäisesti sivuun. Muut kaksi osanäkymää minimoidaan ja vain tietty informaatio esitetään. Kun painatte ylimääräistä osanäkymää, kolme muuta osanäkymää pienentyvät ja näyttävät vain tietyt tiedot.

Laajennutussa näkymässä saadaan pääsy perustaviin toimintoihin ko. sovelluksessa.

Laajennetun osanäkymän sulkeminen:

- Osanäkymä voidaan sulkea kolmella eri tavalla:
 - Painakaa laajennetun osanäkymän yläosaa.
 - Painakaa toista osanäkymää (tällöin se vuorostaan avautuu laajennetussa tilassa).
 - Painakaa lyhyesti fyysistä kotipainiketta keskinäytön alla.

Osanäkymän avaaminen tai sulkeminen kokonäyttötilassa

Ylimääräinen osanäkymä⁷ ja **Navigointi**-toiminnon osanäkymä voidaan avata täyskuvaksi,

jossa on vielä enemmän informaatiota ja enemmän asetusmahdollisuuksia.

Kun osanäkymä on avattu kokonäyttötilaan, ei esitetä mitään informaatiota muista osanäkymistä.



Avatkaa sovellus laajennetussa tilassa kokonäytössä - painakaa symbolia.



Painakaa symboli palataksenne laajennettuun tilaan, tai painakaa kotipainiketta näytön alapuolella.



Keskinäytön kotipainike.

On aina mahdollista palata kotinäkömään painamalla kotipainiketta. Palaaminen kotinäkömään vakionäkömään täyskuvatilasta – painakaa kaksi kertaa kotipainiketta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön käyttäminen (s. 104)
- Keskinäytön aktivointi ja deaktivointi (s. 107)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 107)

⁷ Ei koske kaikkia sovelluksia tai auton toimintoja, jotka avataan ylimääräisen osanäkymän kautta.

Toimintonäkymä keskinäytössä

Toimintonäkymässä, yhdessä keskinäytön perusnäkyssä, ovat kaikki painikkeet auton toimintoja varten. Navigoikaa toimintonäky-

mään kotinäkyästä pyyhkäisemällä vasemmalta oikealle näytön yli⁸.

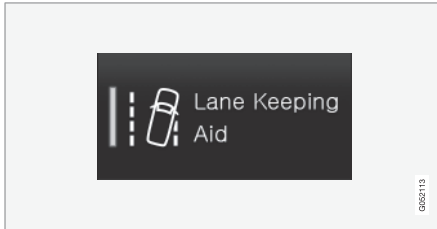
Painikkeiden eri tyypit

Auton toimintoja varten on kolme eri painiketyyppiä, ks. seuraavaa:

Painikkeen tyyppi	Ominaisuus	Vaikuttaa auton toimintoon
Toimintopainikkeet	Niillä on päällä/pois -asennot. Kun toiminnon ollessa käynnissä palaa LED-ilmaisina painikkeen kuvakkeen vasemmalla puolella. Painakaa painiketta toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.	Useimmat painikkeet toimintonäkymässä ovat toimintopainikkeita.
Liipaisupainikkeet	Niillä ei ole päällä/pois -asentoja. Liipaisupainiketta painettaessa avautuu toimintoikkuna. Ikkunassa voidaan esimerkiksi muuttaa istuimen asentoa.	• Kamera • Niskatuen taitto
Pysäköintipainikkeet	Niillä on päällä-, pois- ja skannausasennot. Muistuttavat toimintopainikkeita, mutta niillä on ylimääräinen asento pysäköintiskannausta varten.	• Pysäköi • Pysäköinnistä poistuminen

⁸ Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

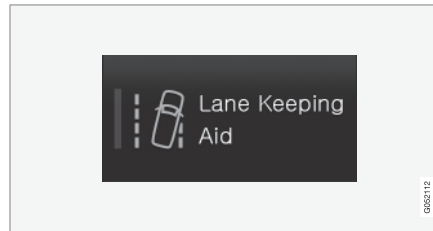
Painikkeiden eri asennot



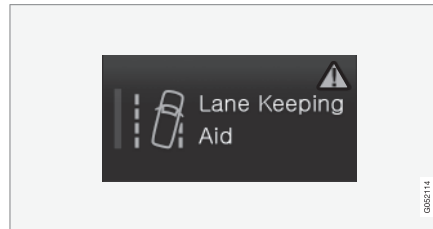
Kun LED-ilmaisim palaa vihreänä toiminto- tai pysäköintipainikkeessa, toiminto on aktivoitu. Kun toiminto aktivoituu, esitetään tiettyjen toimintojen osalta lisäteksti siitä, mitä toiminto sisältää. Tekstiä näytetään noin muutamia sekunteja ja sen jälkeen näytetään painike LED-ilmaisimen palaessa.

Lane Keeping Aid -toiminnon osalta esimerkiksi näytetään teksti **Toimii vain tietyissä nopeuksissa**, kun painiketta painetaan.

Painikkeen painaminen kerran lyhyesti kytkee toiminnon päälle tai pois.



Toiminto on deaktivoitu, kun LED-ilmaisim on sammuksissa.



Kuin varoituskolmio esitetään painikkeen oikeanpuoleisessa osassa, jokin ei toimi niin kuin on ajateltu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön käyttäminen (s. 104)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 107)

Sovellusten ja painikkeiden siirtäminen keskinäytössä

Autotoimintojen sovelluksia ja painikkeita sovellus- tai toimintonäkymässä voidaan siirtää ja organisoida toivomusten mukaan.

1. Siirtykää sovellusnäkyymään pyyhkäisemällä oikealta vasemmalle⁹ tai toimintonäkymään pyyhkäisemällä vasemmalta oikealle⁹.
2. Painakaa sovellusta tai painiketta ja pitäkää painettuna.
 - > Sovellus tai painike muuttaa kokoaan ja tulee hieman läpinäkyväksi. Tällöin sitä on mahdollista siirtää.
3. Vetäkää sovellus tai painike vapaaseen paikkaan näkymässä.

Suurin rivimäärä, jota voidaan hyödyntää sovellusten tai painikkeiden sijoittamisessa, on 48 kappaletta. Sovelluksen tai painikkeen siirtämiseksi näkyvän alueen ulkopuolelle vetäkää se näkymän pohjaan. Tällöin lisätään uusia rivejä, joihin sovellus tai painike voidaan sijoittaa.

Sovellus tai painike voi siis olla sijoitettuna pitemmälle alas eikä se tällöin näy näkymän normaalitilassa.

Pyyhkäiskää näytön yli vierittääksenne ylös- tai alaspäin näkymässä.

HUOM

Piilottakaa sovellukset, joita käytetään harvoin tai ei koskaan, asettamalla ne pitkälle alas, näkyvän alueen ulkopuolelle. Siten tulee helpommaksi löytää sovellukset, joita käytetään säännöllisesti.

HUOM

Sovelluksia ja autotoimintopainikkeita ei voida asettaa paikkoihin, jotka jo ovat varattuja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Toimintonäkymä keskinäytössä (s. 114)
- Sovellukset (s. 491)
- Keskinäytön käyttäminen (s. 104)

Symbolit keskinäytön tilakentässä

Katsaus symboleihin, jotka voidaan esittää keskinäytön tilakentässä.

Tilakentässä esitetään meneillään olevat aktiviteetit ja tietyissä tapauksissa niiden tila. Rajoitettun tilan vuoksi kentässä ei esitetä kaikkia symboleja koko ajan.

Symboli	Sisältö
	Yhdistetty internetiin.
	Roaming (verkkovierailu) aktivoitu.
	Signaalinvoimakkuus matkapuhelinverkossa.
	Bluetooth-laite yhdistetty.
	Bluetooth aktivoitu, mutta yhtään laitetta ei yhdistettynä.
	Tietoa lähetetään GPS:ään ja GPS:stä.
	Yhdistetty Wi-Fi-verkkoon.
	Internetjako aktivoitu (Wi-Fi-hotspot). Auto jakaa siis käytävissä olevan kytkennän.

⁹ Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

Symboli	Sisältö
	Automodeemi aktivoitu.
	USB-jako aktiivinen.
	Puhelinta ladataan langattomasti.
	Käynnissä oleva prosessi.
	Esi-ilmastoinnin ajastin aktivoituna.
	Äänilähdettä soitetaan.
	Äänilähde pysäytetty.
	Puhelinkeskustelu käynnissä.
	Äänilähde vaiennettu.
NEWS	Radiokanavalta vastaanotetaan uutisia.
TP	Liikenneinformaatiota otetaan vastaan.
15:45	Kello.

- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 507)
- Langaton puhelinlaturi* (s. 525)
- Puhelin (s. 516)
- Päivämäärä ja kellonaika (s. 87)

Aiheeseen liittyvät tiedot

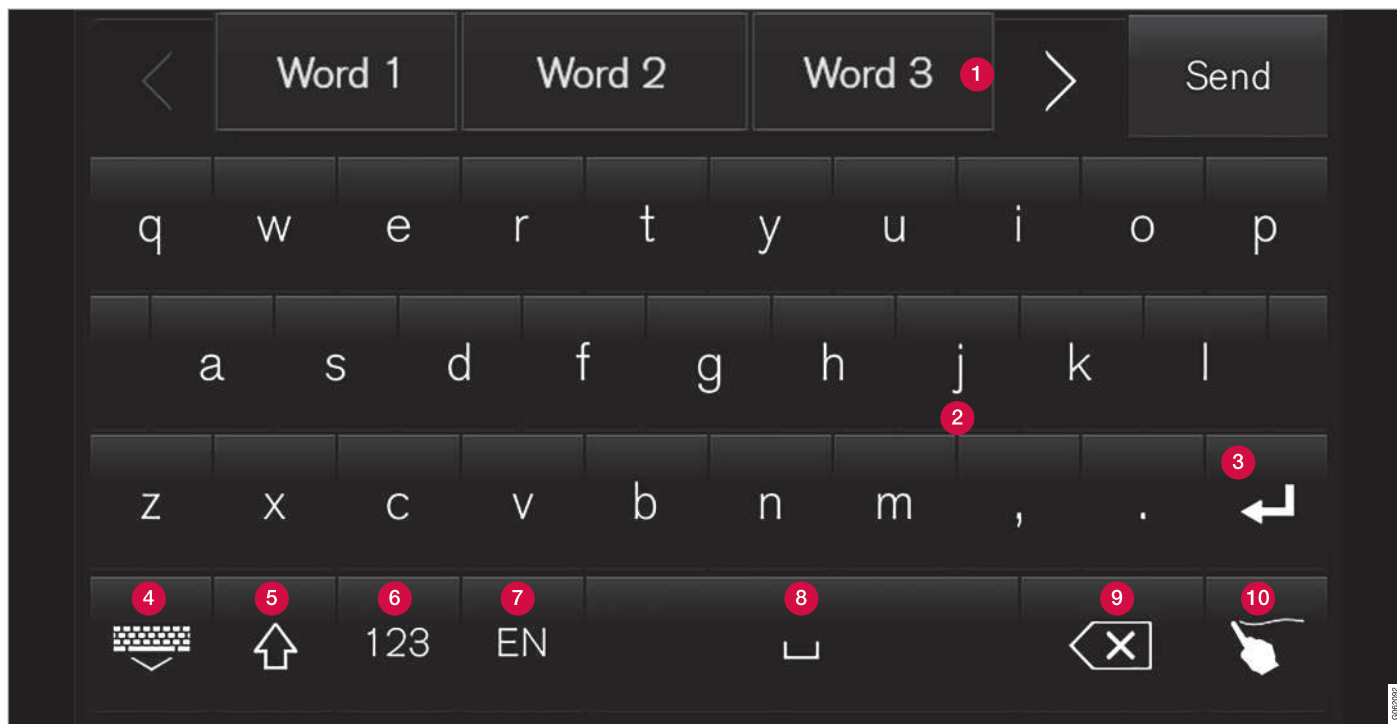
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 107)
- Keskinäytön ilmoitukset (s. 133)

Keskinäytön näppäimistö

Keskinäytön näppäimistöllä on mahdollista kirjoittaa käyttäen näytössä olevia painikkeita, mutta myös käsin "piirtämällä" kirjaimia ja merkkejä näytölle.

Näppäimistöllä voidaan syöttää merkkejä, kirjaimia ja numeroita, esim. teksti-ilmoitusten kirjoittamiseksi autosta, tunnussanan täyttämiseen tai artikkelien etsimiseen digitaalisesta käyttöoppaasta.

Näppäimistö esitetään vain, kun on mahdollista kirjoittaa näyttöön.



Auto esittää katsauksen joistakin painikkeista, jotka voidaan esittää näppäimistössä. Ulkonäkö vaihtelee riippuen kieliasetuksista ja siitä, missä yhteydessä näppäimistöä käytetään.

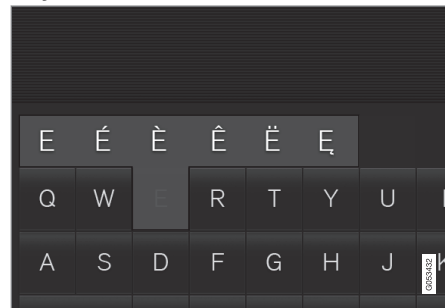
- « **1** Rivi, jolla ehdotettuja sanoja tai merkkejä¹⁰. Ehdotettuja sanoja sovitetaan uusien kirjaimien syöttämisen myötä. Selatkaa ehdotuksia painamalla nuolia oikealle ja vasemmalle. Painakaa ehdotusta sen valitsemiseksi. Huomatkaa, että toiminto ei ole tuettuna kaikissa kielivaihtoehdoissa. Rivi ei tällöin näy näppäimistöllä.
- 2** Näppäimistölle valitusta kielestä riippuen (ks. kohta 7) sovitetaan käytettävissä olevia merkkejä. Painakaa merkkiä sen syöttämiseksi.
- 3** Näppäimistön käyttöyhteydestä riippuen näppäin toimii eri tavoin – sillä voidaan kirjoittaa @ (annettaessa sähköpostiosoite) tai aloittaa uusi rivi (tavallisessa tekstinsyötössä).
- 4** Piilottaa näppäimistön. Jos tämä ei ole mahdollista, painiketta ei näytetä.
- 5** Käytetään kirjoittamaan isoilla kirjaimilla (versaalilla). Painakaa kerran kirjoittaaksesenne ison kirjaimen ja jatkaaksenne sitten pienillä kirjaimilla. Lisäpainallus saa aikaan kaikki kirjaimet isoina. Seuraava painallus palauttaa näppäimistön pienille kirjaimille. Tässä tilassa tulee ensimmäinen kirjain pisteen, huutomerkin tai kysymysmerkin jälkeen isolla kirjoitettuna. Tämä koskee myös ensimmäistä kirjainta tekstikent-

tässä. Nimille tai osoitteille tarkoitetuissa tekstikentissä aloitetaan jokainen sana automaattisesti suurella kirjaimella. Tekstikentissä, joihin täytetään tunnussana, netiosoite tai sähköpostiosoite, tulevat sitä vastoin kaikki kirjaimet automaattisesti pieninä, jos muuta ei aktiivisesti aseteta painikkeella.

- 6** Numeroiden syöttö Näppäimistö (2) näytetään tällöin numeroilla. Painakaa painiketta ABC, joka numerotilassa esitetään painikkeen 123 asemesta, jotta päästään takaisin kirjainnäppäimistöön, tai painiketta #\~ nähdäksenne erikoismerkkien näppäimistön.
- 7** Vaihtaa tekstinsyötön kielen, esim. EN. Merkit, jotka on mahdollista kirjoittaa sekä sanaehdotukset (1) muuttuvat valitun kielen mukaan. Jotta näppäimistön kieli voidaan vaihtaa, pitää kielet ensin lisätä kohdassa Asetukset.
- 8** Väilylöynti.
- 9** Kumooa tekstinsyötön. Lyhyt painallus poistaa merkin kerrallaan. Poistakaa merkkejä nopeammassa tahdissa pitämällä näppäintä painettuna.
- 10** Vaihtaa näppäimistön tilan kirjaimien ja merkkien syöttämiseksi käsin.

Näppäimistön päällä olevan painikkeen (ei näy kuvassa) painallus vahvistaa tekstinsyötön, joka on tehty. Painike näyttää erilaiselta riippuen yhteydestä.

Kirjaimen tai merkin versiot



Kirjaimen tai merkin eri versiot, esim. é tai è, voidaan kirjoittaa pitämällä kirjainta tai merkkiä painettuna. Näyttöön tulee ruutu, jossa on kirjaimen tai merkin eri versioita. Painakaa haluamaanne versiota. Jos mitään versiota ei valita, kirjoitetaan alkuperäinen kirjain/merkki.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Näppäimistön kielen vaihtaminen keskinäytössä (s. 122)
- Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittaminen käsin keskinäytössä (s. 122)

¹⁰ Koskee aasialaisia kieliä.

- Keskinäytön käyttäminen (s. 104)
- Tekstiviestien käsittely (s. 522)

Näppäimistön kielen vaihtaminen keskinäytössä

Jotta on mahdollista vaihtaa eri kielten välillä näppäimistössä, pitää kиеt ensin lisätä kohdassa **Asetukset**.

Kielten lisääminen tai poistaminen asetuksissa

Näppäimistö on automaattisesti asetettu samalle kielelle kuin järjestelmän kieli. Näppäimistön kieltä voidaan mukauttaa manuaalisesti vaikuttamatta järjestelmän kieleen.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyssä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Järjestelmän kielet ja yksiköt → Näppäimistöasettelut**.
3. Valitkaa yksi tai useampi kieli luettelosta.
 - > Nyt on mahdollista vaihtaa valittujen kielten välillä suoraan näppäimistössä tekstin syöttämistä varten.

Jos mitään kieltä ei ole aktiivisesti valittu kohdassa **Asetukset**, näppäimistön kieli on sama kuin auton järjestelmäkieli.

Vaihtaminen eri kielten välillä näppäimistössä



Kun joukko kieliä on valittu kohdassa **Asetukset**, käytetään näppäimistön painiketta vaihtamiseen eri kielten välillä.

Kielen muuttaminen luettelosta käyttämällä näppäimistöä:

1. Painakaa painiketta pitkään.
 - > Luettelo tulee näkyviin.
2. Valitkaa haluamanne kieli. Jos enemmän kuin neljä kieltä on valittu kohdassa **Asetukset**, on mahdollista vierittää luetteloa näppäimistöllä.
 - > Näppäimistö mukautuu valittavalle kielelle ja annetaan muita sanaehdotuksia.

Kielen muuttaminen näppäimistöllä näyttämättä luetteloa:

- Painakaa painiketta lyhyesti.
 - > Näppäimistö mukautuu luettelon seuraavan kielen mukaiseksi näyttämättä luetteloa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

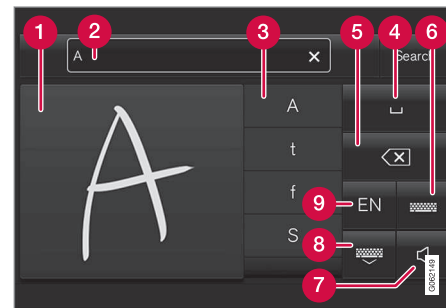
- Järjestelmän kielen muuttaminen (s. 125)
- Keskinäytön näppäimistö (s. 118)

Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittaminen käsin keskinäytössä

Keskinäytön näppäimistöllä voidaan kirjoittaa merkkejä, kirjaimia ja sanoja näyttöön "piirtämällä" käsin.



Vaihtakaa näppäimillä kirjoittamisesta kirjainten ja merkkien kirjoittamiseen käsin painamalla näppäimistön näppäintä.



- 1 Alue merkkien/kirjainten/sanojen/sanojen osien kirjoittamista varten.
- 2 Tekstikenttä, jossa merkit tai sanaehdotukset¹¹ näytetään sitä mukaa kuin niitä kirjoitetaan näyttöön (1).

¹¹ Koskee tiettyjä järjestelmäkieliä.

- 3 Ehdotuksia merkeiksi/kirjaimiksi/sanoiksi/sanojen osiksi. Luetteloa voidaan selata.
- 4 Väilyönti. Väilyönti voidaan tehdä myös kirjoittamalla väliviiva (-) käsin kirjoitettujen kirjainten alueelle (1). Ks. otsikko "Väilyönnin tekeminen vapaatekstikentässä kirjoitettaessa käsin" alla.
- 5 Tekstinsyötön kumoaminen. Painakaa lyhyesti poistaaksenne merkin/kirjaimen kerrallaan. Odottakaa lyhyt hetki ennen seuraavaa painallusta seuraavan merkin/kirjaimen jne. poistamiseksi.
- 6 Palatkaa takaisin tavallisen merkinsyötön näppäimistöön.
- 7 Tekstinsyöttöään mykistäminen/ottaminen käyttöön.
- 8 Piilottakaa näppäimistö. Jos tämä ei ole mahdollista, painiketta ei näytetä.
- 9 Vaihtakaa tekstinsyötön kieli.

Merkkien/kirjainten/sanojen syöttäminen käsin

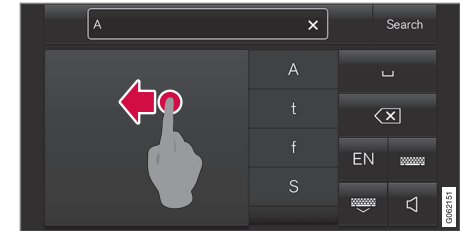
1. Kirjoittakaa merkki, kirjain, sana tai osia sanasta käsinkirjoitettujen kirjainten alueelle (1). Kirjoittakaa sana tai osia sanasta päällekkäin tai samalle linjalle.
 > Joukko ehdotuksia merkeistä, kirjaimista tai sanoista näytetään (3). Toden näköisin näytetään ylimpänä luettelossa.

! TÄRKEÄÄ

Älkää asettako teräviä esineitä suojusta vasten, koska se voi naarmuttaa tätä.

2. Syöttäkää merkki/kirjain/sana odottamalla lyhyt hetki.
 > Ylimpänä luettelossa oleva merkki/kirjain/sana syötetään. On myös mahdollista valita muu kuin ylimpänä esitetty merkki – painakaa haluamaanne merkkiä, kirjainta tai sanaa luettelossa.

Käsin syötetyn merkin/kirjaimen poistaminen/muuttaminen

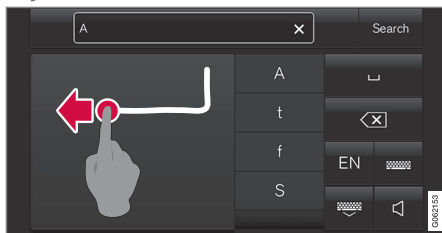


Poistakaa kaikki merkit tekstikentästä (2) pyyhkäisemällä käsin kirjoittamisen kentän yli (1).

- Merkkien/kirjainten poistamiseksi/muuttamiseksi on useita vaihtoehtoja:
 - Painakaa luettelossa (3) kirjainta tai sanaa, jota oikeastaan tarkoitetaan.
 - Painakaa painiketta tekstinsyötön kumoamiseksi (5) kirjaimen poistamiseksi ja uudelleen aloittamiseksi.
 - Pyyhkäiskää vaakasuoraan oikealta vasemmalle¹² kirjoitettavien kirjainten alueen (1) yli. Poistakaa useita kirjaimia pyyhkäisemällä alueen yli useita kertoja.
 - Ruksin painaminen tekstikentässä (2) poistaa kaiken syötetyn tekstin.

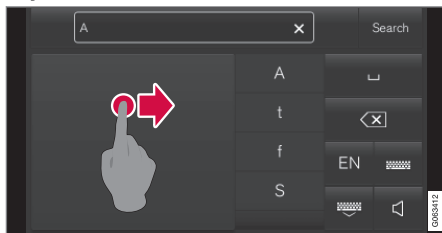
¹² Arabialainen näppäimistö: pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan. Pyyhkäistäessä oikealta vasemmalle tehdään väilyönti.

◀ Rivin vaihtaminen tekstikentässä, johon on kirjoitettu käsin



Vaihtakaa riviä käsin piirtämällä edellä olevat merkit käsinkirjoituskenttään¹³.

Välilyönnin tekeminen vapaatekstikentässä kirjoitettaessa käsin



Tehkää välilyönti piirtämällä viiva vasemmalta oikealle¹⁴.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön näppäimistö (s. 118)

Keskinäytön ulkonäön muuttaminen

Keskinäytön ulkonäköä voidaan muuttaa valitsemalla eri teemoja.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Kuljettajan näyttö → Näytä teemat**.
3. Valitkaa tämän jälkeen teema, esim. **Minimalistic** tai **Chrome Rings**.

Näiden ulkonäkövaihtoehtojen lisäksi voidaan myös valita myös seuraavien väliltä: **Normaali** ja **Kirkas**. Valinnassa **Normaali** näytön tausta on tumma ja tekstit ovat kirkkaita. Tämä vaihtoehto on esivalittuna kaikissa teemoissa.

Haluttaessa voidaan valita kirkas vaihtoehto, jossa ulkonäkö muuttuu siten, että taustasta tulee kirkas ja teksteistä tummia. Vaihtoehtoa voidaan käyttää esim. ajettaessa kirkkaalla päivänvalolla.

Vaihtoehdot ovat aina käyttäjän käytettävissä ja ne eivät vaikuta ympäristön valaistukseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä (s. 125)
- Keskinäytön aktivointi ja deaktivointi (s. 107)
- Keskinäytön puhdistus (s. 631)

Äänentoistojärjestelmän äänen sulkeminen ja muuttaminen keskinäytössä

Keskinäytöstä on mahdollista muuttaa järjestelmän äänen voimakkuutta tai sulkea se.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Ääni → Järjestelmän äänitasot**.
3. Vetäkää säädintä kohdassa **Kosketusäänet**, jos haluatte muuttaa näytön painamiseen liittyvän äänen voimakkuutta tai poistaa sen käytöstä. Vetäkää säädin halutun äänitason kohdalle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 101)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä (s. 125)
- Audioasetukset (s. 490)

¹³ Arabialainen näppäimistö - piirtää samat merkit, mutta peilikuvana.

¹⁴ Arabialainen kirjoitus: piirtää viiva oikealta vasemmalle.

Järjestelmän yksiköiden muuttaminen

Yksiköiden asetukset tehdään keskinäytön valikossa **Asetukset**.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkylässä.
 2. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Järjestelmä**
→ **Järjestelmän kielet ja yksiköt** → **Mittayksiköt**.
 3. Valitkaa yksikköstandardi:
 - **Metriinen** - kilometri, litra ja Celsius-asteet.
 - **Brittiläinen** - mailit, gallonat ja Celsius-asteet.
 - **US** - mailit, gallonat ja Fahrenheit-asteet.
- > Kuljettajan näytön ja keskinäytön yksiköt vaihtuvat.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 101)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkylässä (s. 125)
- Järjestelmän kielen muuttaminen (s. 125)

Järjestelmän kielen muuttaminen

Kieliasetukset tehdään keskinäytön valikossa **Asetukset**.

HUOM

Kielen vaihtaminen keskinäytössä voi aiheuttaa sen, että tietyt omistajan asiakirjojen tiedot eivät täsmää kansallisten tai paikallisten lakien ja määräysten kanssa. Älkää vaihtako järjestelmään vaikeasti ymmärrettävää kieltä, koska tämä voi vaikeuttaa palaamista taaksepäin valikkorakenteessa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkylässä.
2. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Järjestelmä**
→ **Järjestelmän kielet ja yksiköt**.
3. Valitkaa **Järjestelmän kieli**.
Puheohjauksen tuella varustetuilla kielillä on puheohjaussymboli.
> Kuljettajan näytön ja keskinäytön kieli vaihtuu.

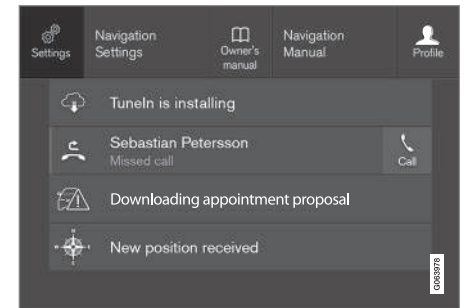
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 101)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkylässä (s. 125)
- Järjestelmän yksiköiden muuttaminen (s. 125)

Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkylässä

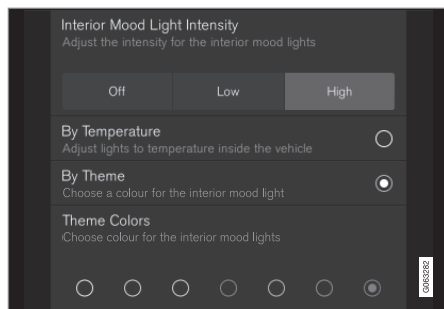
Asetuksia ja monien autojen toimintojen tietoja voidaan muuttaa keskinäytön kautta.

1. Avatkaa päänäkyä painamalla ylimpänä olevaa välilehteä tai vetämällä/pyyhkäisemällä ylhäältä alas näytön yli.
2. Painakaa **Asetukset** asetusvalikon avaamiseksi.



Päänäkyä ja painike toiminnolle **Asetukset**.

3. Painakaa jotain kategorialla ja alakategoriaa navigoidaksenne haluamaanne asetukseen.
4. Muuttakaa yhtä tai useampaa asetusta. Erityyppisiä asetuksia muutetaan eri tavoin.
> Muutokset tallentuvat välittömästi.



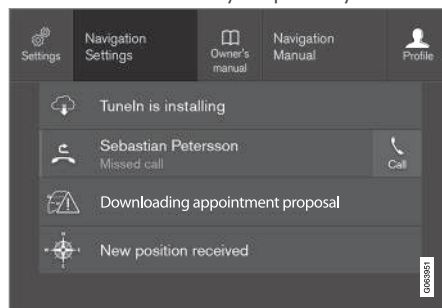
Alakategoria asetusvalikossa eri tyyppisine asetuksi-
neen, tässä monivalintapainike ja radiopainikkeet.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 101)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 127)
- Taulukko keskinäytön asetuksista (s. 128)

Kontekstuaalisten asetusten avaaminen keskinäytössä

Kontekstuaalisilla asetuksilla voidaan muut-
taa useimpien auton perussovellusten ase-
tuksia suoraan keskinäytön päänäkyessä.



Päänäkymä, jossa on kontekstuaalisten asetusten
painike.

Kontekstuaaliset asetukset ovat oikotie, jonka
kautta päästään tiettyihin näytöllä näytettävää
aktiivista toimintoa koskeviin asetuksiin.
Sovellukset, jotka ovat autossa alusta alkaen,
esim. **FM-radio** ja **USB**, ovat osa Sensus-jär-
jestelmää ja kuuluvat auton sisäisiin toimintoi-
hin. Näiden sovellusten asetuksia voidaan
muuttaa suoraan päänäkyvän kontekstuaalis-
ten asetusten kautta.

Kun kontekstuaaliset asetukset ovat käytettä-
vissä:

1. Vetäkää päänäkyä alas sovelluksen
ollessa laajennettuna, esim. **Navigointi**.
2. Painakaa painiketta **Navigointiasetukset**.
> Navigointiasetusten sivu avautuu.
3. Muuttakaa asetuksia halutulla tavalla ja
vahvistakaa valinnat.

Sulkekaa asetusnäyttö painamalla **Sulje** tai
keskinäytön alapuolella olevaa kotipainiketta.

Useimmilla auton perussovelluksista on tämä
kontekstuaalinen asetusmahdollisuus, mutta
ei kaikilla.

Kolmannen osapuolen sovellukset

Kolmannen osapuolen sovelluksia ei ole auton
järjestelmässä alusta alkaen, vaan ne ovat sel-
laisia, jotka voidaan ladata, esim. **Volvo ID**.
Täällä tehdään asetukset aina sovelluksen
sisältä, ei päänäkyästä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Asetusten muuttaminen keskinäytön pää-
näkyssä (s. 125)
- Keskinäytön kuvaus (s. 101)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 127)
- Sovellusten lataaminen (s. 492)

Käyttäjädatan nollaus omistajanvaihdon yhteydessä

Omistajan vaihtuessa tulee käyttäjädاتا ja järjestelmäasetukset palauttaa tehdasasetukseksi.

On mahdollista palauttaa auton asetukset eri tasoilla. Palauttaa kaikki käyttäjädاتا ja järjestelmäasetukset alkuperäisiin tehdasasetuksiin omistajan vaihtuessa. Omistajan vaihdon yhteydessä on myös tärkeää vaihtaa omistaja palveluun Volvo On Call*.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 127)
- Asetusten nollaus kuljettajaprofiileissa (s. 133)

Asetusten nollaus keskinäytössä

Kaikkien keskinäytön asetusvalikossa tehtyjen asetusten vakioarvot voidaan palauttaa.

Kaksi palautustyyppiä

Aetusvalikkoon voi palata kahdella eri tavalla:

- **Tehdasasetusten palautus** - puhdistaa kaiken datan ja tiedostot sekä palauttaa kaikki asetukset vakioarvoihin.
- **Nollaa omat asetukset** - puhdistaa henkilökohtaisen datan sekä palauttaa henkilökohtaiset asetukset vakioarvoihin.

Asetusten palauttaminen

Palauttaa asetukset noudattamalla näitä ohjeita.

HUOM

Tehdasasetusten palautus on mahdollinen vain, kun auto seisoo paikallaan.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkylässä.
2. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Järjestelmä**
→ **Tehdasasetusten palautus**.
3. Valitkaa haluamanne palautustyyppi.
> Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.

4. Vahvistakaa palautus painamalla **OK**.

Valinnalle **Nollaa omat asetukset** vahvistetaan palautus painamalla **Nollaa aktiiviselle profiilille** tai **Nollaa kaikille profiileille**.

> Valitut asetukset palautetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 101)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkylässä (s. 125)
- Taulukko keskinäytön asetuksista (s. 128)

Taulukko keskinäytön asetuksista

Keskinäytön asetusvalikossa on joukko pääkategorioita ja alakategorioita, joihin auton monien toimintojen asetukset ja tiedot on koottu.

Pääkategorioita on seitsemän: **My Car**, **Ääni**, **Navigointi**, **Media**, **Viestintä**, **Ilmastointi** ja **Järjestelmä**.

Jokainen kategoria puolestaan sisältää joukon alakategorioita ja asetusmahdollisuuksia. Seuraavissa taulukoissa näytetään alakategorioiden ensimmäinen taso. Toiminnon asetusmahdollisuudet tai alue selostetaan perusteellisemmin käyttöoppaan ko. osassa.

Tietyt asetukset ovat henkilökohtaisia, mikä tarkoittaa, että ne voidaan tallentaa

Kuljettajaprofiilit-kohteisiin, kun taas toiset ovat globaaleja, mikä tarkoittaa, etteivät ne ole sidottuja kuljettajaprofiiliin.

My Car

Alakategoriat
Näytöt
IntelliSafe
Ajotilan valinnat/Yksilöllinen ajotila*
Valot ja valaistus
Peilit ja helppo sisääntulo
Lukitus

Alakategoriat
Seisontajarru ja jousitus
Tuulilasinyhyhin
Äänentoisto
Alakategoriat
Sävy
Tasapaino
Järjestelmän äänitasot

Navigointi

Alakategoriat
Kartta
Reitti ja opastus
Liikenne

Media

Alakategoriat
AM/FM-radio
DAB*
Gracenote®
TV*
Video

Kommunikaatio

Alakategoriat
Puhelin
Tekstiviestit
Android Auto*
Apple CarPlay*
Bluetooth-laitteet
Wi-Fi
Auton Wi-Fi-yhteyspiste
Automodeemin Internet*
Volvo On Call*
Volvon palveluverkot

Lämmitys ja ilmanvaihto

Pääkategorialla **Ilmastointi** ei ole alakategorioita.

Järjestelmä

Alakategoriat
Kuljettajan profiili
Päivämäärä ja kellonaika
Järjestelmän kielet ja yksiköt
Yksityisyys ja tietosuojat

Alakategoriat
Näppäimistöasettelut
Ääniohjaus*
Tehdasasetusten palautus
Järjestelmätiedot

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön kuvaus (s. 101)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön pää-näkymässä (s. 125)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 127)

Kuljettajaprofiilit

Monia asetuksia, jotka tehdään autossa, voidaan sovittaa kuljettajan henkilökohtaisten toivomusten mukaisesti ja tallentaa yhteen tai useampaan kuljettajaprofiiliin.

Henkilökohtaiset asetukset tallentuvat automaattisesti aktiiviseen kuljettajaprofiiliin. Kukin avain voidaan yhdistää johonkin kuljettajaprofiiliin. Yhdistettyä avainta käytettäessä autossa otetaan käyttöön kyseisen kuljettajaprofiilin asetukset.

Mitkä asetukset tallennetaan kuljettajaprofiileihin?

Monet autossa tehtävistä asetuksista tallennetaan automaattisesti aktiiviseen kuljettajaprofiiliin, jos sitä ei ole suojattu. Autossa tehtävät asetukset ovat joko henkilökohtaisia tai globaaleja. Juuri henkilökohtaiset asetukset tallennetaan kuljettajaprofiileihin.

Asetukset, jotka voidaan tallentaa kuljettajaprofiiliin, koskevat muun muassa näyttöjä, peilejä, etuistuimia, navigointia*, ääni- ja mediajärjestelmää, kieltä ja puheohjausta.

Tiettyjä asetuksia, ns. globaaleja asetuksia, on mahdollista muuttaa, mutta niitä ei tallenneta määrättyyn kuljettajaprofiiliin. Globaalien asetusten muutos vaikuttaa kaikkiin profiileihin.

Globaalit asetukset

Globaalit asetukset eivät muutu, kun kuljettajaprofiili vaihdetaan toiseen. Ne pysyvät samoina riippumatta aktiivisesta kuljettajaprofiilista.

Näppäimistön ulkoasun asetukset ovat esimerkiksi globaaleista asetuksista. Jos kuljettajaprofiilia X käytetään lisäämään useampia kieliä näppäimistöön, nämä säilyvät ja niiden välillä on mahdollista vaihtaa myös käytäessä kuljettajaprofiilia Y. Näppäimistön ulkonäön asetuksia ei tallenneta määrättyyn kuljettajaprofiiliin - asetukset ovat globaalisia.

Henkilökohtaiset asetukset

Jos kuljettajaprofiilia X on käytetty esim. asetamaan keskinäytön valovoima, asetus ei vaikuta kuljettajaprofiiliin Y. Se on tallennettu kuljettajaprofiiliin X - valovoiman asetus on henkilökohtainen asetus.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajaprofiilin valitseminen (s. 130)
- Kuljettajaprofiilin nimen muuttaminen (s. 130)
- Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin. (s. 131)
- Kuljettajaprofiilin suojaaminen (s. 131)
- Asetusten nollaus kuljettajaprofiileissa (s. 133)
- Taulukko keskinäytön asetuksista (s. 128)

Kuljettajaprofiilin valitseminen

Kun keskinäyttö käynnistetään, valittu kuljettajaprofiili näytetään näytössä ylimpänä. Viimeksi käytetty kuljettajaprofiili on käytössä, kun auton lukitus avataan seuraavan kerran. Kuljettajaprofiili voidaan vaihtaa, kun auton lukitus on avattu. Jos etäavain on sen sijaan yhdistetty johonkin kuljettajaprofiiliin, kyseinen profiili valitaan käynnistettäessä. Toiseen kuljettajaprofiiliin voidaan vaihtaa kolmella eri tavalla.

Vaihtoehto 1:

1. Painakaa keskinäytön yläreunassa näytetävän kuljettajaprofiilin nimeä näytön käynnistyttyä.
> Näyttöön tulee luettelo valittavina olevista kuljettajaprofiileista.
2. Valitkaa haluamanne kuljettajaprofiili.
3. Painakaa painiketta **Vahvista**.
> Kuljettajaprofiili on valittu ja järjestelmä lataa uuden profiilin asetukset.

Vaihtoehto 2:

1. Vetäkää keskinäytön päänäkyä alas.
2. Painakaa painiketta **Profiili**.
> Näyttöön tulee sama luettelo kuin vaihtoehtoon 1 kohdalla.
3. Valitkaa haluamanne kuljettajaprofiili.

4. Painakaa painiketta **Vahvista**.
> Kuljettajaprofiili on valittu ja järjestelmä lataa uuden profiilin asetukset.

Vaihtoehto 3:

1. Vetäkää keskinäytön päänäkyä alas.
2. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyssä.
3. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Kuljettajaprofiilit**.
> Näyttöön tulee luettelo valittavina olevista kuljettajaprofiileista.
4. Valitkaa haluamanne kuljettajaprofiili.
> Kuljettajaprofiili on valittu ja järjestelmä lataa uuden profiilin asetukset.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajaprofiilit (s. 129)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 107)
- Kuljettajaprofiilin nimen muuttaminen (s. 130)
- Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin. (s. 131)

Kuljettajaprofiilin nimen muuttaminen

Autossa käytettävien kuljettajaprofiilien nimiä voidaan muuttaa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyssä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Kuljettajaprofiilit**.
3. Valitkaa **Muokkaa profiilia**.
> Jos profiilia voidaan muokata, näytetään valikko.
4. Painakaa ruutua **Profiilin nimi**.
> Näppäimistö tulee esiin ja nimeä on mahdollista muuttaa. Painakaa  näppäimistön sulkemiseksi.
5. Tallentakaa nimenmuutokset painamalla **Edellinen** tai **Sulje**.
> Nimi on nyt muutettu.

 HUOM
Profiiliniimi ei voi alkaa välilyönnillä eikä sitä tällöin tallenneta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajaprofiilin valitseminen (s. 130)
- Keskinäytön näppäimistö (s. 118)

Kuljettajaprofiilin suojaaminen

Joissakin tapauksissa voidaan haluta, että autossa tehtäviä erilaisia asetuksia ei tallenneta aktiiviseen kuljettajaprofiiliin. Kuljettajaprofiili voidaan tällöin suojata.

HUOM

Kuljettajaprofiilin suojaaminen on mahdollista vain auton seistessä paikallaan.

Kuljettajaprofiilin suojaaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Kuljettajaprofiilit**.
3. Valitkaa **Muokkaa profiilia**.
 - > Jos profiilia voidaan muokata, näytetään valikko.
4. Suojatkaa profiili valitsemalla **Suojaa profiili**.

5. Tallentakaa profiilin suojaamisvalinta painamalla **Edellinen/Sulje**.

> Kun profiili on suojattu, autossa tehtäviä asetuksia ei tallenneta siihen automaattisesti. Muutokset on sen sijaan tallennettava manuaalisesti kohdassa **Asetukset → Järjestelmä → Kuljettajaprofiilit → Muokkaa profiilia** painamalla **Tallenna nykyiset asetukset profiiliin**. Kun profiili on suojaamaton, asetukset tallennetaan sen sijaan automaattisesti siihen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajaprofiilit (s. 129)

Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin.

Avain voidaan yhdistää kuljettajaprofiiliin.

Näin kuljettajaprofiili valitaan automaattisesti kaikkein asetukseineen aina, kun autoa käytetään tietyllä etäavaimella.

Kun etäavainta käytetään ensimmäisen kerran, sitä ei ole yhdistetty mihinkään kuljettajaprofiiliin. Autoa käynnistettäessä aktivoidaan automaattisesti profiili **Vieras**.

Kuljettajaprofiili voidaan valita manuaalisesti yhdistämättä sitä avaimen. Kun auton lukitus avataan, viimeksi käytössä ollut kuljettajaprofiili aktivoituu. Jos avain on kerran yhdistetty kuljettajaprofiiliin, on kuljettajaprofiilin valinta tehtävä, kun kyseistä avainta käytetään.

Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin

HUOM

Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin on mahdollista vain auton seistessä paikallaan.

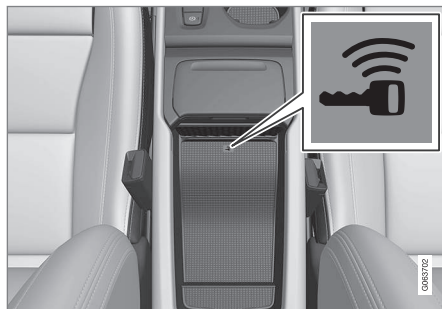
Valitkaa ensin, mikä profiili avaimen yhdistetään, jos yhdistettävä profiili ei ole jo aktiivinen. Aktiivinen profiili voidaan sitten yhdistää avaimen.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkylässä.



2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Kuljettajaprofiilit**.
3. Merkitkää haluttu profiili. Näyttö palaa kotinäkymään. Profiilia **Vieras** ei voida yhdistää avaimeen.
4. Vetäkää päänäköä uudelleen alas ja painakaa **Asetukset → Järjestelmä → Kuljettajaprofiilit → Muokkaa profiilia**.

5. Valitkaa **Yhdistä avain** profiilin yhdistämiseksi avaimeen. Kuljettajaprofiilia ei voida yhdistää toiseen avaimeen kuin juuri sillä hetkellä autossa käytettävään avaimeen. Jos autossa on useita avaimia, näytetään teksti **Useita avaimia löytyi, aseta yhdistettävä avain lukulaitteen päälle**.



Varmistuselukijan sijainti säilytyslokerossa.

- > Kun teksti **Profiili yhdistetty avaimen** näytetään ovat avain ja kuljettajaprofiili yhdistetty toisiinsa.
6. Painakaa painiketta **OK**.
- > Kyseinen avain on nyt yhdistetty kuljettajaprofiiliin ja pysyy yhdistettynä, kunnes toiminnon **Yhdistä avain** ruudusta ei poisteta valintaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajaprofiilit (s. 129)
- Kuljettajaprofiilin nimen muuttaminen (s. 130)
- Etäavaimella (s. 228)

Asetusten nollaus kuljettajaprofiileissa

Yhteen tai useampaan kuljettajaprofiiliin tallennetut asetukset voidaan nollata, kun auto seisoo paikallaan.

HUOM

Tehdasasetusten palautus on mahdollinen vain, kun auto seisoo paikallaan.

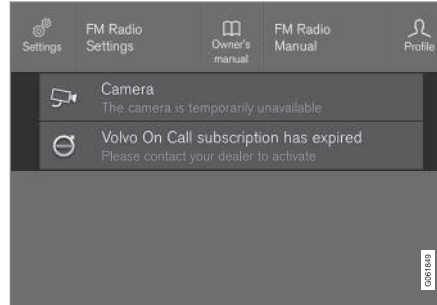
1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä** → **Tehdasasetusten palautus** → **Nollaa omat asetukset**.
3. Valitkaa jokin vaihtoehtoista **Nollaa aktiiviselle profiilille**, **Nollaa kaikille profiileille** tai **Peruuta**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajaprofiilit (s. 129)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 127)

Keskinäytön ilmoitukset

Keskinäytössä voidaan eri tapahtumien yhteydessä esittää ilmoituksia kuljettajan informoimiseksi tai auttamiseksi.



Esimerkki ilmoituksista keskinäytön päänäkylässä.

Keskinäytössä esitetään prioriteetiltaan matalampia ilmoituksia kuljettajalle.

Useimmat ilmoitukset esitetään keskinäytön tilakentän päällä. Hetken kuluttua, tai kun ilmoitus on hoidettu sitä edellytettäessä, ilmoitus häviää tilakentästä. Jos ilmoitus pitää tallentaa, se asettuu keskinäytön päänäkyymään.

Ilmoituksen muoto voi vaihdella ja se voidaan esittää yhdessä grafiikan, symbolien tai painikkeiden kanssa esim. ilmoitukseen liitetyn toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Ponnahdusilmoitukset

Tietyissä tapauksissa esitetään ilmoitus ponnahdusikkunan muodossa. Ponnahdusilmoi-

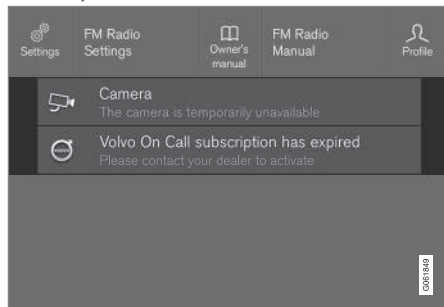
tuksilla on korkeampi prioriteetti kuin ilmoituksilla, jotka esitetään tilakentässä, ja ne edellyttävät kuittausta/toimenpidettä ennen kuin ne häviävät.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmoitusten käsittely keskinäytössä (s. 134)
- Keskinäytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitteleminen (s. 134)
- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 97)

Ilmoitusten käsittely keskinäytössä

Keskinäytön ilmoituksia käsitellään keskinäytön näkymissä.



Esimerkki ilmoituksista keskinäytön päänäkyvässä.

Tietyillä ilmoituksilla keskinäytössä on painike (tai useita painikkeita ponnahdusilmoituksissa) esim. ilmoitukseen liitetyn toiminnon aktivointia/deaktivointia varten.

Uuden ilmoituksen käsittely

Painikkeilla varustetut ilmoitukset:

- Painakaa painiketta toimenpiteen tekemiseksi tai antakaa ilmoituksen sulkeutua automaattisesti hetken kuluttua.
- > Ilmoitus häviää tilakentästä.

Ilman painikkeita olevat ilmoitukset:

- Sulkekaa ilmoitus painamalla sitä tai antamalla ilmoituksen sulkeutua automaattisesti hetken kuluttua.
- > Ilmoitus häviää tilakentästä.

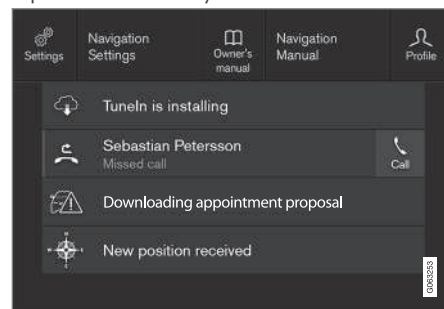
Jos ilmoitus pitää tallentaa, se asettuu keskinäytön päänäkyvään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön ilmoitukset (s. 133)
- Keskinäytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitteleminen (s. 134)
- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 97)

Keskinäytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitteleminen

Kuljettajan näytöstä ja keskinäytöstä tallennettuja ilmoituksia käsitellään molemmissa tapauksissa keskinäytössä.



Esimerkkejä tallennetuista ilmoituksista ja mahdollista valinnoista päänäkyvässä.

Keskinäytössä esitetyt ilmoitukset, jotka pitää tallentaa, asetetaan keskinäytön päänäkyvään.

Tallennetun ilmoituksen lukeminen

1. Avatkaa keskinäytön päänäkymä.
 - > Luettelo tallennetuista ilmoituksista esitetään. Ilmoitukset, joiden yhteydessä on nuoli oikealla, voidaan laajentaa.
2. Laajentakaa/supistakaa ilmoitus painamalla sitä.
 - > Lisätietoja ilmoituksesta esitetään luettelossa ja kuva vasemmalla sovelluksessa näyttää informaatiota ilmoituksesta graafisessa muodossa.

Tallennetun ilmoituksen käsittely

Tietyissä ilmoituksissa on painike esim. ilmoitukseen liittyvän toiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

- Painakaa painiketta toimenpiteen tekemiseksi.

Päänäkymän tallennetut ilmoitukset poistetaan automaattisesti, kun auto sammutetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön ilmoitukset (s. 133)
- Ilmoitusten käsittely keskinäytössä (s. 134)
- Ilmoitus kuljettajan näytössä (s. 97)

Puheohjaus

Puheohjauksen¹⁵ avulla voitte ohjata auton toimintoja kuten ilmastointijärjestelmää, radiota tai Bluetooth-yhteydellä yhdistettyä puhelinta puhekomennoilla. Sensus Navigation* -järjestelmällä varustetuissa autoissa myös navigointijärjestelmää voidaan puheohjata.

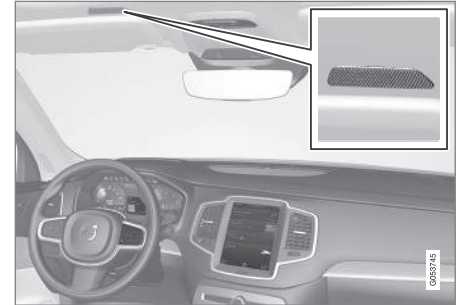
Mitä on puheohjaus?

Puheohjaus on tukitoiminto, joka voi helpottaa auton eri komentojen käyttöä. Se toimii periaatteessa kuten tavallinen sovellus, johon syötetään tietoja määrättyssä järjestyksessä tarkoituksena suorittaa toiminto, erona on vain se, että näppäimistöllä kirjoittamisen sijaan käytetään puhekomentoja. Tästä syystä voi olla hyvä ajatus perehtyä siihen, miten ja missä järjestyksessä puhekomennot tulee esittää toivottua tulosta varten.

Puheohjausjärjestelmää käyttämällä voitte ohjata määrättyjä infotainment- ja ilmastointitoimintoja puhekomennoilla. Järjestelmä voi vastata puheella ja näyttämällä tietoja kuljettajan näytössä.

VAROITUS

Kuljettaja on aina täysin vastuussa auton kuljettamisesta turvallisella tavalla ja kaikkien asiaankuuluvien liikennesääntöjen noudattamisesta.



Puheohjausjärjestelmän mikrofoni

Järjestelmäpäivitys

Puheohjausjärjestelmää parannellaan jatkuvasti. On suositeltavaa asentaa aina viimeisin versio.

Noutakaa päivitykset osoitteesta volvocars.com/support.

¹⁵ Koskee tiettyjä markkina-alueita.



HUOM

Kaikki järjestelmäkielet eivät tue puheohjausta. No jotka tukevat, on merkitty symbolilla  saatavilla olevien järjestelmäkielten luettelossa. Lisätietoja siitä, kuinka tiedot löytyvät, on kohdassa puheohjauksen asetukset.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheohjauksen käyttö (s. 136)
- Puhelimen puheohjaus (s. 138)
- Radion ja median puheohjaus (s. 138)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 189)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 139)

Puheohjauksen käyttö

Puheohjauksen aloitus¹⁶



Komentojen antamiseksi puheohjauksella käydään "dialogi" järjestelmän kanssa. Painakaa ohjauspyörässä olevaa puheohjauksen painiketta

 järjestelmän aktivoimiseksi ja vuoropuhelun aloittamiseksi puhekäskyillä. Kun olette painanut painiketta, kuuluu piippaus ja puheohjaussymboli näkyy kuljettajan näytössä.

Tämä osoittaa, että järjestelmä on aloittanut kuuntelun ja voitte nyt sanoa komennon. Heti kun alatte puhua, järjestelmä harjoitetaan tunnistamaan ja ymmärtämään puhettanne, tämä kestää joitakin sekunteja ja se tehdään automaattisesti, eli teidän ei tarvitse aloittaa ääniharjoittelua manuaalisesti.

Ottakaa huomioon seuraavat asiat:

- Puhukaa merkkiäänien jälkeen normaalilla äänellä tavalliseen tahtiin.
- Älkää puhuko, kun järjestelmä vastaa (järjestelmä ei ymmärrä käskyä tänä aikana).
- Välttäkää taustaaääniä matkustamotilassa pitämällä ovet, ikkunat ja panoraamakatto* suljettuina.

HUOM

Kaikki järjestelmäkielet eivät tue puheohjausta. No jotka tukevat, on merkitty symbolilla  saatavilla olevien järjestelmäkielten luettelossa. Lisätietoja siitä, kuinka tiedot löytyvät, on kohdassa puheohjauksen asetukset.

Yleisesti ottaen järjestelmä toimii siten, että se kuuntelee peruskomentoa, jonka jälkeen seuraa yksityiskohtaisempi komento, joka määrittää, mitä haluatte järjestelmän tekevän.

Järjestelmän äänenvoimakkuutta voidaan muuttaa kääntämällä äänenvoimakkuuden säädintä äänen puhuessa. Muita painikkeita voidaan käyttää puheohjauksen aikana. Muut äänet ovat kuitenkin mykkinä järjestelmän kanssa käytävän vuoropuhelun aikana, mikä tarkoittaa sitä, että joitakin ääneen liittyviä toimintoja ei voida suorittaa painikkeita käyttäen.

Puheohjauksen keskeyttäminen

Puheohjaus voidaan keskeyttää eri tavoilla:

- Painakaa lyhyesti  ja sanokaa "Cancel".
- Painakaa pitkään ohjauspyörän puheohjauspainiketta , kunnes kuuluu kaksi piippausta. Tämä keskeyttää puheohjauksen myös järjestelmän puhuessa.

¹⁶ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

Puheohjaus keskeytyy myös, jos ette vastaa dialogin aikana. Järjestelmä kysyy ensin vastausta kolme kertaa, ja mikäli vastausta ei anneta, puheohjaus keskeytyy automaattisesti.

Nopeuttaaksenne viestintää ja siirtyäksenne järjestelmän kehoitteiden ohi painakaa ohjauspyörän puheohjauspainiketta . Tämä keskeyttää järjestelmän puheen ja voitte sanoa seuraavan komennon.

Esimerkkejä puheohjauksesta

1. Painakaa painiketta .
2. Sanokaa "**Call [Etu nimi] [Sukunimi] [numerokategoria]**", esim. "**Call Kalle Virtanen Matkapuhelin**".
 - > Järjestelmä soittaa puhelinluettelosta valitulle yhteystiedolle. Jos yhteystiedolla on useita puhelinnumeroita (esim. koti, matkapuhelin, työ), on valittava oikea kategoria.

Käskyt/sanonnat

Seuraavia komentoja voidaan useimmiten käyttää tilanteesta riippumatta:

- "**Repeat**" – toistaa viimeisimmän puheohjeen meneillään olevassa vuoropuhelussa.
- "**Cancel**" - keskeyttää dialogin.¹⁷
- "**Help**" - käynnistää ohjedialogin. Järjestelmä vastaa käskyillä, joita voidaan käyt-

tää ko. tilanteessa, kehotuksella tai esimerkiksi.

Eri toimintojen, kuten puhelimen ja radion, komennot on kuvailtu niitä koskeissa kappaleissa.

Numerot

Numerokäskyt annetaan eri tavalla ohjattavasta toiminnosta riippuen:

- **Puhelin- ja postinumerot** sanotaan numero numerolta, esim. "nolla, kolme, yksi, kaksi, kaksi, neljä, neljä, kolme" (03122443).
- **Talonerot** voidaan sanoa numero numerolta tai kokonaisuutena, esim. "kaksi, kaksi" tai "kaksikymmentäkaksi" (22). Englannin ja hollannin kielessä voidaan sanoa useita numeroryhmiä peräkkäin, esim. "kaksikymmentäkaksi, kaksikymmentäkaksi" (22 22). Englannin kielessä voidaan käyttää myös ilmaisua "kaksois-" tai "kolmois-", esim. "kaksoisnolla" (00). Numerot voidaan antaa väliltä 0–2300.
- **Taajuudet** voidaan sanoa "yhdeksänkymmentäkahdeksan pilkku kahdeksan" (98,8) tai "sataneljä pilkku kaksi" (104,2).

Nopeus ja toistotila

Jos järjestelmän puhe on liian nopeaa, sen nopeutta voidaan säätää.

Kytettäessä toistotila päälle järjestelmä toistaa kaiken, mitä sanot.

Nopeuden muuttaminen tai toistotilan kytkeminen päälle/pois:

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyymässä.
2. Painakaa **Järjestelmä → Ääniohjaus** ja valitkaa asetukset.
 - **Toista puhekomento**
 - **Puhetempo**

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheohjaus (s. 135)
- Puhelimen puheohjaus (s. 138)
- Radion ja median puheohjaus (s. 138)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 189)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 139)

¹⁷ Huomattavaa, että tämä keskeyttää dialogin vain kun järjestelmä ei puhu. Tehkää se painamalla pitkään  kunnes kuuluu kaksi piippausta.

Puhelimen puheohjaus¹⁸

Soittaa yhteystietoon, kuunnella viesti tai sanella lyhyitä viestejä puheohjauskomennoilla Bluetooth-yhteydessä olevalla puhelimella.

Jotta puhelinmuistion yhteystieto voidaan antaa, puheohjauskäskyn täytyy sisältää puhelinmuistiossa ilmoitetut yhteystiedot. Jos yhteystiedolla, esim. **Robyn Smith**, on useita puhelinnumeroita, myös numerokategoria voidaan ilmoittaa, esim. **Koti** tai **Matkapuhelin**: "**Call Kalle Virtanen Matkapuhelin**".

Painakaa  ja sanokaa jokin seuraavista käskyistä:

- "**Call [yhteystieto]**" – soittaa valittuun puhelinluettelon yhteystietoon.
- "**Call [puhelinnumero]**" – soittaa puhelinnumeroon.
- "**Recent calls**" – näyttää puhelulistan.
- "**Read message**" – viesti luetaan. Jos viestejä on useita, valitkaa luettava viesti.
- "**Message to [yhteystieto]**" – käyttäjää kehoitetaan sanomaan lyhyt viesti. Tämän jälkeen toiminto lukee viestin ääneen ja käyttäjä voi valita, lähetetäänkö¹⁹ vai sanaleeko hän viestin uudelleen. Jotta tämän toiminnon käyttö on mahdollista, auton on oltava yhteydessä internetiin.

¹⁸ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

¹⁹ Vain tietyt puhelimet voivat lähettää viestejä auton kautta. Tietoja yhteensopivista puhelimista on osoitteessa volvocars.com/support.

HUOM

Kaikki järjestelmäkietot eivät tue puheohjausta. No jotka tukevat, on merkitty symbolilla  saatavilla olevien järjestelmäkiettojen luettelossa. Lisätietoja siitä, kuinka tiedot löytyvät, on kohdassa puheohjauksen asetukset.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheohjaus (s. 135)
- Puheohjauksen käyttö (s. 136)
- Radion ja median puheohjaus (s. 138)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 189)
- Puheäänihojauksen asetukset (s. 139)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)

Radion ja median puheohjaus²⁰

Tässä on komentoja radion ja mediasoitimen puheohjausta varten.

Painakaa  ja sanokaa jokin seuraavista käskyistä:

- "**Media**" – käynnistää dialogin medialaitetta ja radiota varten ja näyttää esimerkiksi käskyistä.
- "**Play [esittäjä]**" – toistaa musiikkia valitulta esittäjältä.
- "**Play [kappaleen nimi]**" – toistaa valitun kappaleen.
- "**Play [kappaleen nimi] kohteesta [albumi]**" – toistaa valitun kappaleen valitulta albumilta.
- "**Play [radioasema]**" – avaa valitun radio-kanavan.
- "**Tune to [taajuus]**" – avaa valitun radio- taajuuden aktiivisella radion aaltoalueella. Jos mikään radiolähde ei ole aktiivinen, käynnistetään FM-alue normina.
- "**Tune to [taajuus] [taajuuskaista]**" – avaa valitun radiotaajuuden valitulla radion aaltoalueella.
- "**Radio**" – käynnistää FM-radion.
- "**Radio FM**" – käynnistää FM-radion.

- "DAB" - käynnistää DAB-radion*.
- "USB" - käynnistää toiston USB-muistilta.
- "iPod" - käynnistää toiston iPodilta.
- "Bluetooth" - käynnistää toiston Bluetooth-yhdistetystä medialähteestä.
- "Similar music" - soittaa USB-liitetyistä laitteista musiikkia, joka muistuttaa soitettavaa musiikkia.

HUOM

Kaikki järjestelmäkielet eivät tue puheohjausta. No jotka tukevat, on merkitty symbolilla  saatavilla olevien järjestelmäkielten luettelossa. Lisätietoja siitä, kuinka tiedot löytyvät, on kohdassa puheohjauksen asetukset.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheohjaus (s. 135)
- Puheohjauksen käyttö (s. 136)
- Puhelimen puheohjaus (s. 138)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 189)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 139)

Puheääniohjauksen asetukset²¹

Tässä valitaan puheohjausjärjestelmän asetukset.

Asetukset → Järjestelmä → Ääniohjaus

Asetuksia voidaan tehdä seuraavilla alueilla:

- Toista puhekomento
- Sukupuoli
- Puhetempo

Audioasetukset

Valitkaa ääniasetukset kohdassa:

Asetukset → Ääni → Järjestelmän äänitasot → Ääniohjaus

Kieliasetukset

Puheohjaus ei ole mahdollista kaikilla kielillä. Puheohjaukselle käytettävissä olevat kielet on merkitty pienellä kuvakkeella kieliluetteloon -  .

Kielen vaihto vaikuttaa myös valikko-, ilmoitus- ja aputeksteihin.

Asetukset → Järjestelmä → Järjestelmän kielet ja yksiköt → Järjestelmän kieli

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puheohjaus (s. 135)
- Puheohjauksen käyttö (s. 136)
- Puhelimen puheohjaus (s. 138)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 189)
- Radion ja median puheohjaus (s. 138)
- Audioasetukset (s. 490)
- Järjestelmän kielen muuttaminen (s. 125)

²⁰ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

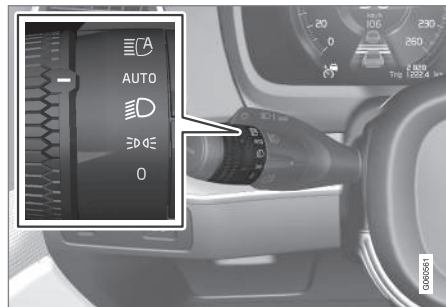
²¹ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

VALAISTUS

Valokatkaisimet

Eri valokatkaisimilla käytetään sekä ulko- että sisävaloja. Vasemmalla ohjauspylvään vivulla sytytetään ja säädetään ulkovaloja. Kojelaudan säätöpyörällä säädetään sisätilan valaistuksen voimakkuutta.

Ulkovalaistus



Vasemman ohjauspylvään vivun kiertorengas.

Kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **II**, seuraavia toimintoja käytetään kääntämällä kiertorengas eri asentoihin:

Tila	Sisältö
0	Huomiovalot. Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.
☰☑☰	Huomio- ja positiovalot. Positiovalot auton ollessa pysäköitynä. ^A Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.
☰☑	Lähivalot ja positiovalot. Kaukovalot voidaan aktivoida. Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.

Tila	Sisältö
AUTO	Huomiovalot ja positiovalot päivänvalossa. Lähivalot ja positiovalot heikossa päivänvalossa tai pimeässä tai kun sumuvalot edessä* ja/tai takana on aktivoitu. Toiminto Automaattiset kaukovalot voidaan aktivoida. Kaukovalot voidaan aktivoida, kun lähivalot palavat. Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.
☰☑☰	Automaattiset kaukovalot päällä/pois.

^A Jos auto on käynnissä mutta paikallaan, kiertorengas voidaan siirtää asentoon **☰☑☰** toisesta asennosta, jotta vain positiovalot syttyvät muun valaistuksen sijasta.

Volvo suosittelee, että asentoa **AUTO** käytetään autoa ajettaessa.

* Valinnais-/lisävaruste.

VAROITUS

Auton valaistuslaitteisto ei voi kaikissa tilanteissa päätellä, milloin päivänvalo on liian heikko tai tarpeeksi voimakas, esim. sumussa ja sateessa.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että autolla ajetaan käyttäen liikenneturvallista valaistusta ja voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.

Kojelaudan säätöpyörät

Sisätilan valaistustehon säätämisen säätöpyörä (vasemmalle).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä (s. 143)
- Sisävalaistus (s. 153)
- Seisonta-/positiovalot (s. 144)

- Vilkkujen käyttö (s. 148)
- Kaukovalojen käyttäminen (s. 146)
- Lähivalot (s. 145)
- Sumuvalonheittimet/kaarrevalot* (s. 149)
- Takasumunvalo (s. 150)
- Aktiiviset kaarrevalot* (s. 148)
- Jarruvalot (s. 151)
- Häätäjarruvalot (s. 151)
- Varoitusvilkut (s. 151)

Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä

Useita valaistustoimintoja voidaan säätää ja aktivoida keskinäytön kautta. Tämä koskee esimerkiksi automaattisia kaukovaloja, saattovaloja ja turvalaistoja.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Valot ja valaistus**.
3. Valitkaa **Ulkovalot** tai **Sisävalot** ja valitkaa sitten toiminto, jota haluatte säätää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 142)
- Automaattiset kaukovalot (s. 147)
- Saattovalojen käyttäminen (s. 152)
- Turvalaistus (s. 152)
- Vilkkujen käyttö (s. 148)
- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkymässä (s. 125)
- Toimintonäkymä keskinäytössä (s. 114)

Valonheittimien valokuvion sovitus

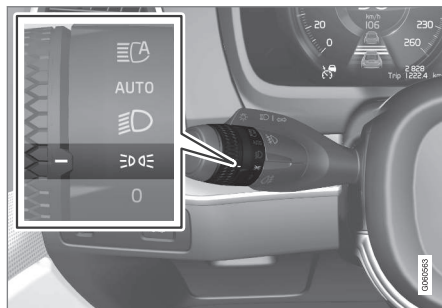
Tämän auton valokuviota ei tarvitse asettaa uudelleen siirryttäessä oikeanpuoleisesta liikenteestä vasemmanpuoleiseen ja päinvastoin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Asetusten muuttaminen keskinäytön päänäkylässä (s. 125)
- Toimintonäkyvä keskinäytössä (s. 114)
- Aktiiviset kaarrevalot* (s. 148)

Seisonta-/positiovalot

Positiovaloja voidaan käyttää, jotta muut tieliikkuajat näkevät pysähtyneen tai pysäköidyn auton. Positiovalot sytytetään ohjauspylvään vivun kiertorengaskaalla.



Ohjauspylvään vivun kiertorengas positiovalojen asennossa.

Asettakaa kiertorengas asentoon **P** - positiovalot syttyvät (numerokilven valaistus syttyy samanaikaisesti).

Jos auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **II**, huomiovalot palavat positiovalojen asemesta edessä. Kun kiertorengas on tässä asennossa, positiovalot palavat riippumatta auton sähköjärjestelmän jännitetilasta.

Jos auto on käynnissä mutta paikallaan, kiertorengas voidaan siirtää positiovalojen asentoon **P** toisesta asennosta, jotta vain positiovalot syttyvät muun valaistuksen sijasta.

Ajettaessa yli 30 sekuntia enintään ajonopeudella 10 km/h (n. 6 mph) tai ajonopeuden ylittäessä 10 km/h (n. 6 mph) huomiovalot syttyvät. Kuljettajan täytyy kääntää säädin muuhun asentoon kuin **P**.

Kun ulkona on pimeää ja takaluukku avataan, positiovalot takana syttyvät (jos niitä ei jo ole sytytetty) takana olevien huomion herättämiseksi. Tämä tapahtuu riippumatta kiertorengas asennosta tai siitä, missä jännitetilassa auton sähköjärjestelmä on.

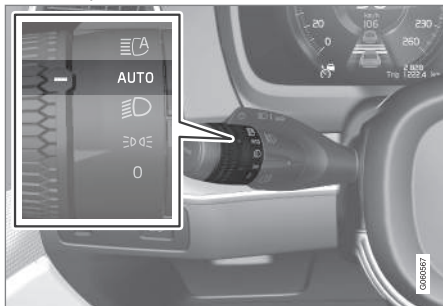
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 142)
- Jännitetilat (s. 432)

Huomiovalot

Autossa on ympäristön valaistusolosuhteet havaitsevia tunnistimia. Huomiovalot palavat ohjauspylvään vivun kiertorengas ollessa asennossa **0** , **☞☞** tai **AUTO** sekä auton sähköjärjestelmän ollessa jännitetilassa **II**.

Tilassa **AUTO** valonheittimet vaihtavat automaattisesti lähivaloille heikossa päivänvalossa tai pimeällä.



Ohjauspylvään vivun kiertorengas asennossa **AUTO**.

Ohjauspylvään vivun kiertorengas ollessa asennossa **AUTO** palavat huomiovalot (DRL¹), kun autolla ajetaan päivänvalossa. Auto vaihtaa automaattisesti valot huomiovaloista lähivaloihin heikossa päivänvalossa tai pimeässä. Vaihto lähivaloihin tapahtuu myös, jos sumuvalot edessä* ja/tai takana aktivoituvat.

VAROITUS

Järjestelmä on energiansäästön apuväline - se ei voi kaikissa tilanteissa ratkaista, milloin päivänvalo on liian heikkoa tai riittävän voimakasta, esim. sumussa ja sateessa.

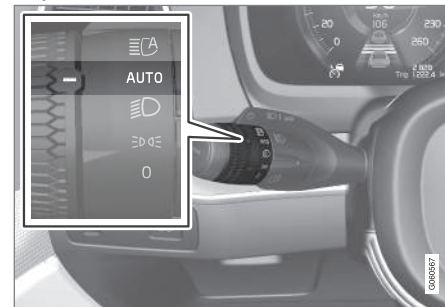
Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että autolla ajetaan käyttäen liikenneturvallisuuden kannalta oikeaa valaistusta ja voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 142)
- Jännitetilat (s. 432)
- Lähivalot (s. 145)

Lähivalot

Lähivalot aktivoituvat automaattisesti heikossa päivänvalossa tai pimeässä ohjauspylvään vivun kiertorengas ollessa ajon aikana asennossa **AUTO** , kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **II**.



Ohjauspylvään vivun kiertorengas asennossa **AUTO**.

Käännettäessä ohjauspylvään vipu asentoon **AUTO** lähivalot aktivoituvat automaattisesti myös silloin, jos takasumuvalo aktivoidaan.

Kun ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa **☞☞** , lähivalot palavat aina auton sähköjärjestelmän ollessa jännitetilassa **II**.

¹ Daytime Running Lights

« Tunnelin havaitseminen

Auto tunnistaa, kun sitä ajetaan tunneliin, ja vaihtaa tällöin huomiovaloista lähivaloihin.

Huomautkaa, että ohjauspylvään vasemman vivun kiertorenkään on oltava asennossa

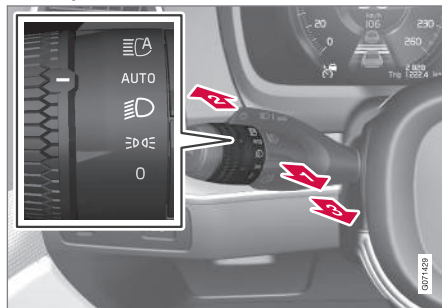
AUTO, jotta tunnelin havaitseminen voisi toimia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 142)
- Jännitetilat (s. 432)
- Huomiovalot (s. 145)

Kaukovalojen käyttäminen

Kaukovaloja käytetään ohjauspyörän vasemmanpuoleisella vivulla. Kaukovalot ovat auton voimakkaimmat valot ja niitä tulee käyttää näkyvyyden parantamiseksi ajettaessa pimeällä, kunhan ne eivät häikäise muita tielläliikkuja.



Ohjauspylvään vipu kiertorenkäällä.

Kaukovalovilkku

- 1 Siirtäkää ohjauspylvään vipua kevyesti taaksepäin kaukovalovilkkun asentoon. Kaukovalot palavat, kunnes vipu vapautetaan.

Kaukovalot

- 2 Kaukovalot voidaan aktivoida, kun ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa

AUTO² tai . Aktivoi kaukovalot siirtämällä ohjauspylvään vipua eteenpäin.

- 3 Deaktivoi kaukovalot siirtämällä ohjauspylvään vipua taaksepäin.

Kaukovalojen ollessa aktivoituina symboli palaa kuljettajan näytössä.

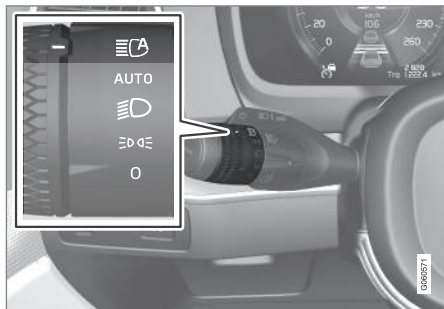
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 142)
- Automaattiset kaukovalot (s. 147)

² Kun lähivalot on sytytetty.

Automaattiset kaukovalot

Automaattiset kaukovalot on toiminto, joka tuulilasin yläreunassa olevalla kameratunnistimella havaitsee vastaantulevan liikenteen valonheittimien valon tai edellä ajavan ajoneuvon takavalot, ja vaihtaa tällöin kaukovaloilta lähivaloille.



Symboli  tarkoittaa automaattisia kaukovaloja.

Toiminto voi alkaa toimia pimeässä ajamisen yhteydessä, kun auton nopeus on n. 20 km/h (noin 12 mph) tai suurempi. Toiminto voi ottaa myös katuvalaistuksen huomioon. Kun kameratunnistin ei enää havaitse vastaan tulevia tai edellä ajavia ajoneuvoja, kaukovalot sytytetään uudelleen muutaman sekunnin kuluttua.

Automaattisten kaukovalojen aktivointi

Automaattiset kaukovalot aktivoidaan ja deaktivoidaan kääntämällä vasemmanpuoleisen

ohjauspylvään vipu asentoon . Kiertorengas palaa sitten takaisin asentoon **AUTO**. Kun automaattiset kaukovalot on aktivoitu, symboli  palaa valkoisena kuljettajan näytössä.

Kun kaukovalot on sytytetty, symboli palaa sinisenä.

Automaattisten kaukovalojen deaktivointi kaukovalojen ollessa päällä saa aikaan valaistuksen välittömän asettumisen lähivaloille.

Automaattisia kaukovaloja ei tarvitse aktivoida uudelleen joka kerta, kun auto käynnistetään.

Automaattisten kaukovalojen rajoitukset

Kameratunnistimella, johon toiminto perustuu, on tiettyjä rajoituksia.



Jos kuljettajan näytössä näytetään tämä symboli ja ilmoitus **Aktiiviset kaukovalot Tilapäisesti ei käytettävissä**, vaihto kauko- ja lähivalojen välillä on tehtävä käsin. Symboli  sammuu, kun ilmoitus esitetään.



Sama pätee, jos näytössä on tämä symboli ja ilmoitus **Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta**.

Automaattiset kaukovalot voivat olla tilapäisesti pois käytöstä, esim. sumun ollessa tiheää tai sateen voimakasta. Kun automaattiset kauko-

kovalot jälleen saadaan käyttöön, tai tuulilasin tunnistimet eivät enää ole tukossa, ilmoitus sammuu ja symboli  syttyy.

VAROITUS

Automaattiset kaukovalot ovat apuväline, jolla käytetään parhaita mahdollisia valoja suotuisissa olosuhteissa.

Kuljettajan vastuulla on aina vaihtaa käsin kauko- ja lähivalojen välillä, kun liikenne- tai sääolosuhteet sitä edellyttävät.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 142)
- Kaukovalojen käyttäminen (s. 146)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)

Vilkkujen käyttö

Auton suuntavaloja hallitaan ohjauspylvään vasemmalla vivulla. Suuntavalot vilkkuvat kolme kertaa tai jatkuvasti riippuen siitä, kuinka pitkälle ylös- tai alaspäin vipua siirretään.



Suuntavalot.

Lyhyt vilkutusjakso

- ➡ Siirtäkää ohjauspylvään vipu ylös- tai alaspäin ensimmäiseen asentoon ja vapautta-
kaa se. Suuntavalot vilkkuvat kolme ker-
taa. Jos toiminto deaktivoidaan keskinäy-
tössä, valot vilkkuvat kerran.

HUOM

- Tämä automaattinen vilkkujakso voi-
daan keskeyttää siirtämällä ohjauspyl-
vään vipua välittömästi vastakkaiseen
suuntaan.
- Jos vilkkusymboli kuljettajan näytössä
vilkkuu normaalia nopeammin - katso-
kaa kuljettajan näytössä näkyvää vies-
tiä.

Jatkuva vilkutusjakso

- ➡ Siirtäkää ohjauspylvään vipu ylös- tai alas-
päin uloimpaan asentoon.

Vipu jää asentonsa ja se siirretään takaisin
käsin tai se palautuu automaattisesti ohjaus-
pyörän liikkeen vaikutuksesta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varoitusvilkut (s. 151)
- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäy-
tössä (s. 143)
- Vilkkupolttimon vaihto takana (s. 627)

Aktiiviset kaarrevalot*

Aktiiviset kaarrevalot on suunniteltu anta-
maan lisävalaistusta kaarteissa ja risteyk-
sissä. LED³-valonheittimillä* varustetussa
autossa voi sen varustelutasosta riippuen olla
aktiiviset kaarrevalot.



Valokuvio toiminnon ollessa aktiivimaton (vasen) ja
aktivoitu (oikea).

Aktiiviset kaarrevalot noudattavat ohjauspyö-
rän liikettä antaakseen lisävalaistusta kaar-
teissa ja risteyksissä, mikä voi parantaa kuljet-
tajan näkyvyyttä.

Toiminto aktivoidaan automaattisesti käynnis-
tettäessä auto. Toiminnon vian yhteydessä
palaa symboli  kuljettajan näytössä
samalla, kun kuljettajan näyttö esittää selittä-
vän tekstin.

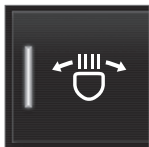
³ Valodiodi (Light Emitting Diode)

* Valinnais-/lisävaruste.

Toiminto on aktiivinen vain heikossa päivänvalossa tai pimeässä ja vain auton liikkeessä ja lähivalojen palaessa.

Toiminnon deaktivointi/aktivointi

Toiminto, joka on aktivoituna, kun auto toimittetaan tehtaalta, voidaan deaktivoida/aktivoida keskinäytön toimintonäkyvän kautta:



Painakaa painiketta
Aktiiviset kaarrevalot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä (s. 143)
- Sumuvalonheittimet/kaarrevalot* (s. 149)

Sumuvalonheittimet/kaarrevalot*

Sumuvalonheittimet sytytetään manuaalisesti ajettaessa sumussa ja ne syttyvät automaattisesti täydentämään takavalvoja peruutettaessa.

Jos autossa on kaarrevalot*, sumuvalonheittimet sytytetään automaattisesti heikossa päivänvalossa tai pimeällä, jotta ne valaisevat vinosti auton edessä olevan alueen.



Sumuvalojen painike.

Sumuvalot voidaan sytyttää, kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa II ja ohjauspylvään vivun kiertorengas asennossa **AUTO**, tai .

Ottakaa käyttöön ja poistakaa käytöstä painamalla painiketta. Kuljettajan näytössä palaa symboli , kun sumuvalot palavat.

Sumuvalot sammuvat automaattisesti, kun auto sammutetaan tai ohjauspylvään vivun kiertorengas asetetaan asentoon **0**.

HUOM

Sumuvalojen käyttöä koskevat määräykset vaihtelevat eri maissa.

Kaarrevalot*

Sumuvalot voivat sisältää kaarrevalot, jotka valaisevat tilapäisesti vinosti auton edessä olevaa aluetta siihen suuntaan, johon ohjauspylvää käännetään tai jonka puoleista suuntavilkua käytetään.

Toiminto aktivoituu heikossa päivänvalossa tai pimeässä, kun ohjauspylvään vivun kiertorengas on asennossa **AUTO** tai ja auton nopeus on pienempi kuin noin 30 km/h (noin 20 mph).

Lisäksi molemmat kaarrevalot sytytetään peruutettaessa valaistuksen täydentämiseksi.

Toiminto, joka on aktivoituna, kun auto toimittetaan tehtaalta, voidaan aktivoida ja deaktivoida keskinäytön kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 142)
- Jännitetilat (s. 432)
- Takasumuvalo (s. 150)



- Aktiiviset kaarrevalot* (s. 148)
- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä (s. 143)

Takasumuvalo

Takasumuvalo valaisee huomattavasti tavallisia takavaloja voimakkaammin ja sitä tulee käyttää ainoastaan silloin, kun näkyvyys on huonontunut sumun, lumen, savun tai pölyn takia, jotta muut liikenteessä liikkujat huomaavat edellä ajavan ajoneuvon aikaisessa vaiheessa.



Takasumuvalon painike.

Takasumuvalo koostuu kuljettajan puolella takana olevasta valosta.

Takasumuvalo voidaan sytyttää vain jännitetilän II ollessa aktiivinen sekä ohjauspylvään vivun kiertorengas asennossa **AUTO** tai .

Painakaa sytytys-/sammutuspainiketta. Symboli  palaa kuljettajan näytössä, kun takasumuvalo on sytytetty.

Takasumuvalo sammuu automaattisesti, kun auto sammutetaan tai ohjauspylvään vivun kiertorengas asetetaan asentoon **0** tai .

HUOM

Sumuvalon käyttöä takana koskevat määräykset vaihtelevat eri maissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 142)
- Sumuvalonheittimet/kaarrevalot* (s. 149)
- Jännitetilat (s. 432)
- Takasumuvalon polttimon vaihto (s. 629)

Jarruvalot

Jarruvalot syttyvät automaattisesti jarrutettaessa.

Jarruvalot syttyvät, kun jarrupoljinta painetaan ja kun jokin kuljettajan tukijärjestelmistä jarruttaa autoa automaattisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hätäjarruvalot (s. 151)
- Jarrutoiminnot (s. 435)
- Jarruvalopoltin vaihtaminen (s. 628)
- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)

Hätäjarruvalot

Hätäjarruvalot aktivoidaan takana olevien ajoneuvojen varoittamiseksi voimakkaasta jarrutuksesta.

Toiminto tarkoittaa, että jarruvalot vilkkuvat sen sijaan, että ne - kuten normaalissa jarrutuksessa - palaisivat jatkuvasti.

Hätäjarruvalot aktivoituvat voimakkaassa jarrutuksessa tai jos ABS-järjestelmä aktivoituu suurissa nopeuksissa.

Kun kuljettaja on hidastanut nopeutta voimakkaasti jarruttamalla ja hän vapauttaa jarrupolkimen, jarruvalot palaavat normaaliin toimintaan.

Samalla auton varoitusvilkut aktivoituvat.

Nämä vilkkuvat, kunnes kuljettaja kiihdyttää auton jälleen suuremmalle nopeudelle tai sammuttaa auton varoitusvilkut.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarruvalot (s. 151)
- Käyttöjarru (s. 435)
- Varoitusvilkut (s. 151)

Varoitusvilkut

Varoitusvilkut varoittavat muita tielläliikkuja siten, että kaikki auton vilkut vilkkuvat yhtä aikaa. Toimintoa voidaan käyttää vaaratilanteesta varoittamiseen.



Varoitusvilkkujen painike.

Painakaa painiketta varoitusvilkkujen aktivoimiseksi.

Varoitusvilkut aktivoidaan automaattisesti, kun autoa on jarrutettu niin voimakkaasti, että hätäjarruvalot on aktivoitu, ja nopeus on pieni. Varoitusvilkut alkavat vilkkua, kun hätäjarruvalot ovat lakanneet vilkkumasta, ja ne poistuvat sitten automaattisesti toiminnasta lähdetäessä liikkeelle tai painettaessa painiketta.

i HUOM

Varoitusvilkkujen käyttöä koskevat määräykset voivat vaihdella maasta toiseen.

◀◀ **Aiheeseen liittyvät tiedot**

- Hätjarruvalot (s. 151)
- Vilkkujen käyttö (s. 148)

Saattovalojen käyttäminen

Osaa ulkopuolisesta valaistuksesta voidaan pitää palamassa, jolloin se toimii saattovalaistuksena auton lukitsemisen jälkeen.

Toiminnon aktivointi:

1. Sulkekaa auto.
2. Siirtäkää vasenta ohjauspyörän vipua eteenpäin kojelaudan suuntaan ja vapautakaa se.
3. Nouskaa ulos autosta ja lukitkaa ovi.
 - > Symboli kuljettajan näytössä syttyy merkiksi toiminnon aktivoitumisesta ja ulkovalot syttyvät: Seisontavalot, valonheittimet, numerokilven valaistus sekä ulkokahvojen valot*.

Aika, jonka saattovalot palavat, voidaan säätää keskinäytön kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä (s. 143)
- Turvavalistus (s. 152)

Turvavalistus

Turvavalistus sytytetään, kun auton lukitus avataan, ja sitä käytetään auton valaistuksen syyttämiseen matkan päästä.

Toiminto aktivoituu, kun etäavainta käytetään lukituksen avaamiseen. Päivänvalossa aktivoituvat seisontavalot, sisäkattovalot, lattiavalistus ja tavara-/kuormatilan valaistus. Heikossa päivänvalossa tai pimeässä aktivoituvat myös numerokilven valaistus ja ulkokahvavalistus*, valonlähde suunnattuna maahan.

Valaistus pysyy päällä n. 2 minuuttia, jos mitään ovea ei avata. Jos jokin ovi avataan aktivointiaikana, sisävalaistuksen ja ulkokahvojen valaistuksen* ajat pitenevät.

Toiminto voidaan aktivoida ja deaktivoida keskinäytön kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä (s. 143)
- Saattovalojen käyttäminen (s. 152)
- Etäavaimella (s. 228)

Sisävalaistus

Matkustamo on varustettu erityyppisillä valoilla, esim. yleisvalaistuksella, säädettävillä koristevaloilla ja lukuvaloilla.

Kaikki valaistus matkustamossa voidaan sytyttää ja sammuttaa manuaalisesti vähintään 5 minuutin kuluttua siitä, kun:

- auton moottori on sammutettu ja sen sähköjärjestelmä on jännitetilassa **0**
- auton lukitus on avattu mutta autoa ei ole vielä käynnistetty.

Etumainen kattovalaistus



Säätimet kattokonsolissa etumaisia lukuvaloja ja matkustamovalaistausta varten.

- 1 Lukuvalo, vasen puoli
- 2 Matkustamovalaistus

- 3 Matkustamovalaistauksen automatiikka
- 4 Lukuvalo, oikea puoli

Lukuvalot

Lukuvalot oikealla tai vasemmalla puolella sytyvät tai sammuvat, kun kyseistä painiketta kattokonsolissa painetaan lyhyesti. Valovoimaa säädetään pitämällä painiketta painettuna.

Matkustamovalaistus

Lattiavalistus ja kattovalaistus sytytetään tai sammutetaan painamalla lyhyesti kattokonsolissa olevaa painiketta.

Matkustamovalaistauksen automatiikka

Automatiikka aktivoidaan painamalla lyhyesti **AUTO**-painiketta kattokonsolissa. Kun automatiikka on aktivoitu, painikkeen merkkivalo palaa ja matkustamovalaistus syttyy ja sammuu alla kuvatulla tavalla.

Matkustamovalaistus syttyy, kun:

- Auton lukitus avataan
- Auto sammutetaan
- Jokin sivuovi avataan.

Matkustamon valaistus sammuu, kun:

- Auto lukitaan
- Auto käynnistetään
- Jokin sivuovi suljetaan
- Jokin sivuovi on ollut auki n. 2 minuuttia.

Taempi kattovalaistus*

Auton takaosassa on lukuvalaistus, jota käytetään myös matkustamovalaistauksena.



Lukuvalot takaistuimen yläpuolella.



Panoraamakaton* varustetussa autossa on kaksi valoyksikköä, yksi katon kummallakin puolella.

Lukuvalot sytytetään tai sammutetaan painamalla lyhyesti valaisimen painiketta. Valovoimaa



- « maa säädetään pitämällä painiketta painettuna.

Hansikaslokeron valo

Hansikaslokeron valaistus syttyy ja sammuu, kun luukku avataan tai suljetaan.

Aurinkosuojaan peilin valaistus*

Peilin valaistus häikäisy-suojassa syttyy ja sammuu, kun kansi avataan tai suljetaan.

Maavalaistus*

Maavalaistus syttyy tai sammuu, kun vastaava ovi avataan tai suljetaan.

Valaistus kuormatilassa

Kuormatilan valaistus syttyy tai sammuu, kun takaluukku avataan tai suljetaan.

Koristevalaistus

Ympäröivä valo syttyy avattaessa ovet ja sammuu lukittaessa auto. Koristevalaistuksen voimakkuutta voidaan säätää keskinäytössä ja myös hienosäätää kojelaudan säätöpyörällä.

Tunnelmavalot*

Auto on varustettu valodiodeilla, jotka mahdollistavat valon värin muuttamisen. Tämä valaistus palaa, kun auto on käynnissä. Tunnelmavalaitusta voidaan säätää keskinäytössä ja myös hienosäätää kojelaudan säätöpyörällä.

Ovien säilytyslokeroiden valot

Ovien säilytyslokeroiden valot syttyvät avattaessa ovet ja sammuvat lukittaessa auto.

Valojen voimakkuutta voidaan hienosäätää kojelaudassa olevan säätöpyörän avulla.

Tunnelikonsolin etummaisena mukinpitimen valo

Etummaisena mukinpitimen valo syttyy, kun auton lukitus avataan, ja se sammuu kun auto lukitaan. Valojen voimakkuutta voidaan hienosäätää kojelaudassa olevan säätöpyörän avulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisävalaistuksen säätäminen (s. 154)
- Valokatkaisimet (s. 142)
- Jännitetilat (s. 432)
- Matkustamon sisusta (s. 578)

Sisävalaistuksen säätäminen

Auton valaistus syttyy eri tavalla jännitetilasta riippuen. Sisävalaistusta voidaan säätää kojelaudan säätöpyörällä ja joitakin valaistustoimintoja myös keskinäytön kautta.



Kojelaudassa ohjauspyörän vasemmalla puolella olevalla säätöpyörällä säädetään näyttövalaistuksen, säädintien valaistuksen, ympäröivän koristevalaistuksen ja tunnelmavalaituksen* voimak-

kuutta

Ympäröivän koristevalaistuksen säätäminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäykymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Valot ja valaistus → Sisävalot**.
3. Valitkaa seuraavien asetusten väliltä:
 - Kohdassa **Tunnelmavalon voimakkuus**, valitkaa joko **Pois**, **Alhainen** tai **Voimakas**.
 - Kohdassa **Tunnelmavalon taso**, valitkaa joko **Alennettu** tai **Täysi**.

Tunnelmavalaituksen säätäminen*

Auto on varustettu muutamilla valodiodeilla, jotka mahdollistavat valon värin muuttamisen. Tämä valaistus palaa, kun auto on käynnissä.

Valojen voimakkuuden muuttaminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyssä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Valot ja valaistus → Sisävalot → Sisätilan tunnelmavalistus**.
3. Kohdassa **Sisätilan teemavalon voimakkuus** valitkaa joko **Pois**, **Alhainen** tai **Voimakas**.

Valojen värin muuttaminen

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyssä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Valot ja valaistus → Sisävalot → Sisätilan tunnelmavalistus**.
3. Valitkaa väliltä **Lämpötilan mukaan** ja **Värin mukaan** valojen värin muuttamiseksi.

Valittaessa **Lämpötilan mukaan** valo muuttuu asetetun matkustamon lämpötilan mukaan.

Kohdassa **Värin mukaan** voidaan käyttää lisäsäätöihin aliluokkaa **Teemavärit**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisävalaistus (s. 153)
- Valaistustoimintojen säätäminen keskinäytössä (s. 143)

- Jännitetilat (s. 432)

IKKUNAT, LASIT JA PEILIT

Ikkunat, lasit ja peilit

Autossa on useita erilaisia ikkunoita, laseja ja peilejä. Jotkut auton lasit on vahvistettu lami-noimalla.

Tuulilasi on laminoitua lasia, ja joihinkin muihin lasipintoihin on saatavana lisävarusteena lami-noitu lasi. Laminoitu lasi on vahvistettua, mikä antaa paremman murtosuojan ja parantaa matkustamon äänieristystä.

Myös panoraamakatoissa* on laminoitua lasia.



Symboli osoittaa ikkunan, joissa lasi on laminoitua.¹

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumis-suoja (s. 158)
- Panoraamakatto* (s. 164)
- Ikkunannostimet (s. 159)
- Taustapeilit (s. 161)
- Tuulilasinyppyhkien käyttö (s. 169)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulait-teiden käyttäminen (s. 171)
- Sähkölämmitteisen tuulilasin* aktivointi ja deaktivointi (s. 205)
- Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotas-tapeilien aktivointi ja deaktivointi (s. 206)

Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumisuoja

Kaikissa sähkökäyttöisissä ikkunoissa ja aurinkosuojoissa* on puristumisuoja, joka lau-keaa, jos avautumisen tai sulkeutumisen tiellä on jokin este.

Kohdatessaan esteen liike pysähtyy, jonka jäl-keen se palaa automaattisesti takaisinpäin noin 50 mm:n (n. 2 tuuman) päähän esteestä (tai täyteen tuuletusasentoon).

Puristumisuoja voidaan ohittaa, jos sulkeutu-minen keskeytyy esim. jään muodostumisen takia, painamalla säädintä jatkuvasti samaan suuntaan.

Jos puristumisuojan kanssa on ongelmia, voi-daan kokeilla palauttamismenettelyä.

VAROITUS

Jos käynnistysakku on kytketty irti, auto-maattinen avaus- ja sulkemistoiminto on palautettava alkutilaan, jotta se toimii oikein. Puristumisuojuksen toiminta edel-lyttää uutta asetusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puristumisuojan palauttamismenettely (s. 158)
- Ikkunannostimien käyttö (s. 159)
- Panoraamakaton käyttö* (s. 165)

Puristumisuojan palauttamismenettely

Jos ikkunannostimien sähkötoiminnoissa esiintyy ongelma, voidaan kokeilla palautta-mismenettelyä.

VAROITUS

Jos käynnistysakku on kytketty irti, auto-maattinen avaus- ja sulkemistoiminto on palautettava alkutilaan, jotta se toimii oikein. Puristumisuojuksen toiminta edel-lyttää uutta asetusta.

Jos panoraamakaton kanssa ilmenee ongel-mia, ottakaa yhteyttä huoltoon.²

Ikkunannostimen palauttaminen

1. Aloitettaessa ikkunan on oltava suljettuna.
2. Siirtäkää ikkunannostimen säädintä manuaalisessa tilassa kolme kertaa ylös-päin suljettua asentoa kohti.
> Järjestelmä alustetaan automaattisesti.

Jos ongelma ei poistu, ottakaa yhteyttä huol-toon.

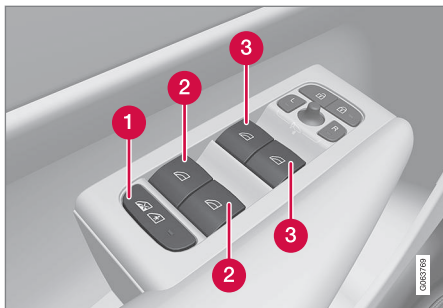
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumis-suoja (s. 158)
- Ikkunannostimien käyttö (s. 159)

¹ Ei koske tuulilasia ja panoraamakattoja*, jotka ovat aina laminoituja eikä niissä sen vuoksi ole tätä symbolia.

Ikkunannostimet

Jokaisessa ovessa on sähkökäyttöisten ikkunannostimien säädinpaneeli. Kuljettajan ovessa on säätimet kaikkien ikkunoiden käyttämistä ja myös lapsilukkojen aktivointia varten.



Säädinpaneeli kuljettajan ovessa.

- 1** Sähkötoiminen lapsilukko*, joka poistaa takaovien säätimet käytöstä, jotta ovia tai ikkunoita ei voida avata auton sisältä käsin.
- 2** Takaikkunoiden säätimet.
- 3** Etuikkunoiden säätimet.

VAROITUS

Lapset, muut matkustajat tai esineet voivat jäädä liikkuvien osien puristukseen.

- Käyttäkää ikkunoita aina valvotusti.
- Älkää antako lasten leikkiä käyttösäätimillä.
- Älkää koskaan jättäkö lapsia yksin autoon.
- Muistakaa aina katkaista ikkunannostinten virta asettamalla auton sähköjärjestelmä jännitetilaa **0**, ja ottakaa sitten avain mukaan poistuessanne autosta.
- Älkää koskaan työntäkö esineitä tai kehonosia ikkunoista ulos, vaikka auton sähköjärjestelmä olisi täysin pois toiminnasta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ikkunannostimien käyttö (s. 159)
- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristussuoja (s. 158)
- Puristussuojan palauttamismenettely (s. 158)

Ikkunannostimien käyttö

Kuljettajan oven säädinpaneelista voidaan käyttää kaikkia ikkunannostimia, muiden ovien säädinpaneeleista vain kyseisen oven ikkunannostinta.

Ikkunannostimissa on puristussuoja. Jos puristussuojan kanssa on ongelmia, voidaan kokeilla palauttamismenettelyä.

VAROITUS

Lapset, muut matkustajat tai esineet voivat jäädä liikkuvien osien puristukseen.

- Käyttäkää ikkunoita aina valvotusti.
- Älkää antako lasten leikkiä käyttösäätimillä.
- Älkää koskaan jättäkö lapsia yksin autoon.
- Muistakaa aina katkaista ikkunannostinten virta asettamalla auton sähköjärjestelmä jännitetilaa **0**, ja ottakaa sitten avain mukaan poistuessanne autosta.
- Älkää koskaan työntäkö esineitä tai kehonosia ikkunoista ulos, vaikka auton sähköjärjestelmä olisi täysin pois toiminnasta.

² Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.



Ikkunannostimien käyttö.

- **1** Käyttö ilman automatiikkaa. Siirtäkää jotain säädintä hieman ylös- tai alaspäin. Ikkunannostimet liikkuvat ylös- tai alaspäin niin kauan kuin säädintä pidetään paikallaan.
- **2** Käyttö automatiikalla. Siirtäkää jokin säätimistä ylös- tai alaspäin ääriasentoonsa ja vapauttakaa se sitten. Ikkuna liikkuu automaattisesti ääriasentoonsa.

Jotta ikkunannostimia voidaan käyttää, jännitetilan pitää olla **I** tai **II**. Moottorin sammuttamisen jälkeen voidaan ikkunannostimia käyttää muutaman minuutin ajan vielä sytytysvirran katkaisun jälkeenkin - ei kuitenkaan oven avaamisen jälkeen. Vain yhtä säädintä voidaan käyttää kerrallaan.

Niitä voidaan käyttää myös etäavaimella tai avaimettomalla avaamisella* ovenkahvaa käyttäen.

VAROITUS

Tarkistakaa, että lapset tai muut matkustajat eivät jää väliin, kun kaikki ikkunat suljetaan etäavaimella tai avaimettomalla avaamisella* ovenkahvaa käyttäen.

HUOM

Yksi tapa vähentää sykkivää ilmavirran ääntä, kun takaovien ikkunoita on avattu, on avata hieman myös etuovien ikkunoita.

HUOM

Ikkunoita ei voida avata ajonopeuden ylitäessä n. 180 km/h (n. 112 mph), mutta ne voidaan sulkea.

Liikennesääntöjen noudattaminen on aina kuljettajan vastuulla.

HUOM

Ikkunoita ei ehkä voida käyttää, jos lämpötila on alhainen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ikkunannostimet (s. 159)
- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumisuoja (s. 158)
- Puristumissuojan palauttamismenettely (s. 158)
- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 258)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 230)

Taustapeilit

Sisä- ja ulkotaustapeilien avulla voidaan tarjota kuljettajalle parempi näkymä taakse.

Sisätaustapeili

Sisätaustapeilissä on HomeLink*, automaattinen himmennys* ja kompassi*.

Sisätaustapeiliä säädetään kääntämällä sitä käsin.

Ulkotaustapeilit

VAROITUS

Molemmat peilit ovat kaarevia hyvän yleisilmäyksen saamiseksi. Esineet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Ulkotaustapeilien asento säädetään kuljettajan oven säädinpaneelin säätövivulla.

Myös automaattisia asetuksia on useita ja ne voidaan yhdistää sähkötoimisen istuimen* muistitoimintopainikkeisiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- HomeLink®* (s. 482)
- Kompassi* (s. 485)
- Taustapeilien himmennuksen säätäminen (s. 161)
- Ulkotaustapeilien kääntymisen säätö (s. 162)

- Istuimen ja taustapeilien asentojen tallentaminen (s. 178)
- Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotaustapeilien aktivointi ja deaktivointi (s. 206)

Taustapeilien himmennuksen säätäminen

Jos takaa tulee voimakas valo, se voi heijastua taustapeileistä ja häikäistä kuljettajaa. Himmennä takaa tulevat valot, jos ne häiritsevät.

Manuaalinen himmennys

Sisätaustapeili voidaan himmentää peilin alareunassa olevalla säätimellä.



Manuaalisen himmennuksen säädin.

1. Himmentakaa siirtämällä säädintä matkustamon suuntaan.
2. Palauttakaa normaaliasentoon siirtämällä säädintä tuulilasin suuntaan.

Automaattisella himmennyksellä varustetussa peilissä ei ole manuaalisen himmennuksen säädintä.



« Automaattinen himmennys*

Jos takaapäin tulee voimakas valo, taustapeilit himmentyvät automaattisesti, kun ulkona on pimeää tai valoa on rajoitetusti, esimerkiksi tunneleissa ajettaessa. Automaattinen himmennys on aina toiminnassa ajon aikana, paitsi jos peruutusvaihde on valittu.

i HUOM

Herkkyyttä muutettaessa himmennys ei muutu välittömästi, vaan muutos tapahtuu vähitellen.

Himmennyksen herkkyys vaikuttaa sekä sisä- että ulkostaustapeileihin.

Himmennyksen herkkyden muuttaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäykymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Peilit ja helppo sisäänvalo**.
3. Kohdassa **Taustapeilin automaattinen himmennys**, valitkaa **Normaali**, **Tumma** tai **Vaalea**.

Sisätaustapeileissä on kaksi tunnistinta, eteenpäin suunnattu ja taaksepäin suunnattu, jotka toimivat yhdessä häikäisevän valon tunnistamiseksi ja poistamiseksi. Eteenpäin suunnattu tunnistin havaitsee ympäröivän valon, kun taas taaksepäin suunnattu tunnistin havaitsee

takana olevan ajoneuvon valonheittimistä tulevan valon.

Jotta ulkostaustapeileissä voi olla automaattinen himmennys, sen on oltava myös sisätaustapeileissä.

i HUOM

Jos esim.pysäköintiolosuhteet, transponderit, häikäisysoijat tai esineet istuimella tai tavaratilassa peittävät tunnistimet siten, että niihin ei pääse valoa, sisä- ja ulkostaustapeilien himmennystoimintoa heikennetään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

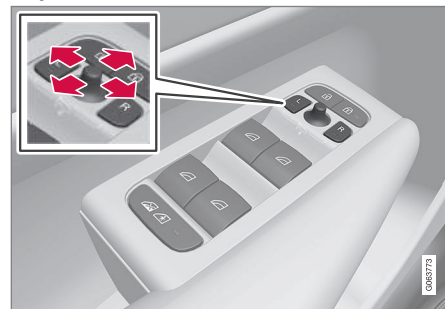
- Taustapeilit (s. 161)
- Ulkostaustapeilien kääntymisen säätö (s. 162)

Ulkostaustapeilien kääntymisen säätö

Jotta näkymä taaksepäin on parempi, ulkostaustapeilit voidaan säätää kuljettajan toiveiden mukaisesti.

Automaattisia asetuksia on useita ja ne voidaan myös yhdistää sähkötoimisen istuimen* muistitoimintopainikkeisiin.

Ulkostaustapeilien säätimien käyttäminen



Ulkostaustapeilien säätimet.

Ulkostaustapeilien asento säädetään kuljettajan oven säädinpaneelin säätövivulla. Jännitetilán on oltava vähintään I.

1. Painakaa painiketta **L** vasemman taustapeilin tai painiketta **R** oikean taustapeilin osalta. Painikkeessa oleva valo palaa.

2. Säättäkää asento keskellä olevalla säätövi-vulla.
3. Painakaa vielä kerran painiketta **L** tai **R**. Valon pitää sammua.

Taustapeilien kääntäminen sisään sähkötoimisesti*

Pysäköintiä/ahtaisiin tiloihin ajoa varten peilit voidaan kääntää sisään.

1. Painakaa yhtä aikaa painikkeita **L** ja **R**.
2. Vapauttakaa ne noin 1 sekunnin kuluttua. Peilit pysähtyvät automaattisesti täysin sisäänkäännettyyn asentoon.

Kääntäkää peilit ulos painamalla painikkeita **L** ja **R** samanaikaisesti. Peilit pysähtyvät automaattisesti uloskäännettyyn asentoon edellisen asetuksen mukaan.

Palautus normaaliasentoon

Ulkoisen voiman johdosta asentoon muuttaneet peilit pitää palauttaa sähköisesti alkupe- räiseen asentoon, jotta sähköinen sisään-/ uloskääntäminen* toimii oikein.

1. Kääntäkää peilit autoa vasten painamalla painikkeita **L** ja **R** samanaikaisesti.
2. Kääntäkää ne jälleen ulos painamalla yhtä aikaa painikkeita **L** ja **R**.

3. Toistakaa edellä kuvattu toimenpide tarvittaessa.

Peilit palautuvat alkuperäiseen asentoon.

Kääntäminen pysäköitäessä³

Taustapeiliä voidaan kääntää alaspäin, jotta kuljettaja pystyy esimerkiksi näkemään tien reunan pysäköidessään.

- Kytkekää peruutusvaihe ja painakaa painiketta **L** tai **R**.

Huomatkaa, että painiketta on ehkä painettava kahdesti riippuen siitä, oliko se jo esivalittu. Kun taustapeili on käännetty alas, painike vilkkuu. Kolmen sekunnin kuluttua peruutusvaiheen kytkemisestä pois päältä taustapeili lähtee palaamaan automaattisesti alkuperäiseen asentonsa, jonka se saavuttaa noin 8 sekunnissa.

Automaattinen kääntäminen pysäköitäessä³

Tätä asetusta käytettäessä taustapeilit käännetään automaattisesti alas valittaessa peruutusvaihe. Alaskäännetty asento on esiasetettu eikä sitä voi säätää.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänä- kymässä.

2. Painakaa painiketta **My Car → Peilit ja helppo sisääntulo**.
3. Kohdassa **Ulkopeilin kallistus peruutettaessa**, valitkaa **Pois**, **Kuljettaja**, **Matkustaja** tai **Molemmat** aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi ja sen valitsemiseksi, kumpi taustapeileistä halutaan kääntää.

Taustapeili voidaan palauttaa suoraan alkupe- räiseen asentonsa painamalla painiketta **L** tai **R** kaksi kertaa.

Automaattinen kääntäminen sisään lukitsemisen yhteydessä*

Keskinäytössä voitte tehdä asetuksen, että taustapeilit kääntyvät sisään/ulos automaatti- sesti, kun auto lukitaan/avataan lukituksesta avaimella.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänä- kymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Peilit ja helppo sisääntulo**.
3. Valitkaa **Peilien taitto lukittaessa** aktivoi- miseksi/deaktivoimiseksi.

³ Vain yhdessä muistipainikkeilla* varustetun sähkökäyttöisen istuimen kanssa.



HUOM

Jos käännätte peilit sisään manuaalisesti painikkeilla **L** ja **R** ja lukitsette sitten auton, peilit eivät käännä ulos automaattisesti, kun auton lukitus avataan, vaikka tämä asetus olisi tehty. Tällöin kääntäminen ulos on tehtävä manuaalisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Taustapeilit (s. 161)
- Taustapeilien himmennuksen säätäminen (s. 161)
- Istuimen ja taustapeilien asentojen tallentaminen (s. 178)
- Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotalustapeilien aktivointi ja deaktivointi (s. 206)

Panoraamakatto*

Panoraamakatto on jaettu kahteen lasisektioon. Etumainen voidaan avata pystysuoraan takareunassa (tuuletusasento) tai vaakasuoraan (auki-asento). Taempi on kiinteä kattoikkuna.

Panoraamakattoon kuuluvat tuulenohjain ja aurinkoverho, joka on valmistettu rei'itetystä kankaasta ja sijoitettu lasikattoluukun alle antamaan lisäsuojaa esim. kirkasta auringonvaloa vastaan.



Panoraamakattoja ja aurinkoverhoa käytetään kattoon sijoitetulla säätimellä.

Jotta panoraamakattoja ja aurinkoverhoa voidaan käyttää, auton sähköjärjestelmän pitää olla jännitetilassa **I** tai **II**.



VAROITUS

Lapset, muut matkustajat tai esineet voivat jäädä liikkuvien osien puristukseen.

- Käyttäkää ikkunoita aina valvotusti.
- Älkää antako lasten leikkiä käyttösäätimillä.
- Älkää koskaan jättäkö lapsia yksin autoon.
- Muistakaa aina katkaista ikkunannostintien virta asettamalla auton sähköjärjestelmä jännitetilaan **O**, ja ottakaa sitten avain mukaan poistuessanne autosta.
- Älkää koskaan työntäkö esineitä tai kehonosia ikkunoista ulos, vaikka auton sähköjärjestelmä olisi täysin pois toiminnasta.

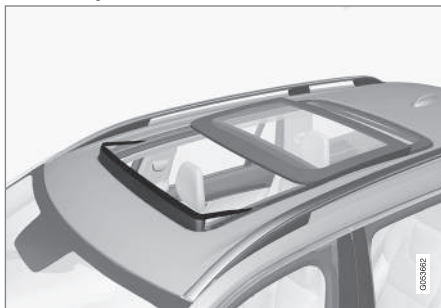


TÄRKEÄÄ

- Älkää avatko panoraamakattoa, kun taakkateline on asennettu.
- Älkää laittako painavia esineitä panoraamakaton päälle.

! TÄRKEÄÄ

- Poistakaa jää ja lumi ennen panoraamakaton avaamista. Varokaa, että pinnat eivät naarmuunnu eivätkä listat vaurioitu.
- Älkää käyttäkö panoraamakattoa, jos se on jäänyt kiinni.

Ilmanohjain

Panoraamakattoluukkuun kuuluu ilmanohjain, joka käännetään ylös panoraamakattoluukun ollessa auki.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Panoraamakaton käyttö* (s. 165)
- Panoraamakaton* aurinkoverhon automaattinen sulkeminen (s. 168)

- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumisuoja (s. 158)
- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 258)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 230)

Panoraamakaton käyttö*

Panoraamakattoa ja aurinkoverhoa käytetään kattopaneelin säätimellä ja niissä on molemmissa puristumisuoja.

VAROITUS

Lapset, muut matkustajat tai esineet voivat jäädä liikkuvien osien puristukseen.

- Käyttäkää ikkunoita aina valvotusti.
- Älkää antako lasten leikkiä käyttösäätimillä.
- Älkää koskaan jättäkö lapsia yksin autoon.
- Muistakaa aina katkaista ikkunannostinten virta asettamalla auton sähköjärjestelmä jännitetilaa **0**, ja ottakaa sitten avain mukaan poistuessanne autosta.
- Älkää koskaan työntäkö esineitä tai kehonosia ikkunoista ulos, vaikka auton sähköjärjestelmä olisi täysin pois toiminnasta.

! TÄRKEÄÄ

- Älkää avatko panoraamakattoa, kun taakkateline on asennettu.
- Älkää laittako painavia esineitä panoraamakaton päälle.



❗ TÄRKEÄÄ

- Poistakaa jää ja lumi ennen panoraamakaton avaamista. Varokaa, että pinnat eivät naarmuunnu eivätkä listat vaurioиду.
- Älkää käyttäkö panoraamakattoa, jos se on jäänyt kiinni.

Jotta panoraamakattoa ja aurinkoverhoa voidaan käyttää, auton sähköjärjestelmän pitää olla jännitetilassa I tai II.

Niitä voidaan käyttää myös etäavaimella tai avaimettomalla avaamisella* ovenkahvaa käytäten.

⚠ VAROITUS

Tarkistakaa, että lapset tai muut matkustajat eivät jää väliin, kun kaikki ikkunat suljetaan etäavaimella tai avaimettomalla avaamisella* ovenkahvaa käyttäen.

❗ TÄRKEÄÄ

Tarkistakaa, että panoraamakatto on kunolla kiinni sulkemisen jälkeen.

Katon liike pysähtyy, jos säädin vapautetaan käsinkäytössä tai kun lasi tulee mukavuus⁴-,

enimmäisavautuma- tai kiinni-asentoon. Sekä panoraamakaton että aurinkoverhon liike pysähtyy myös silloin, jos katon säädintä käytetään päinvastaiseen suuntaan meneillään olevan liikkeen suuntaan nähden.

Panoraamakatossa ja aurinkoverhossa on myös puristumissuojia. Jos puristumissuojan kanssa on ongelmia, voidaan kokeilla palauttamisenettelyä.

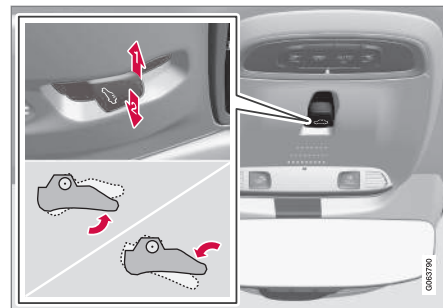
❗ HUOM

Manuaalisessa avauksessa aurinkoverhon täytyy olla täysin auki, ennen kuin panoraamakatto voidaan avata. Suljettaessa panoraamakaton on oltava täysin kiinni, ennen kuin aurinkoverho voidaan sulkea kokonaan.

❗ HUOM

Ikkunoita ei ehkä voida käyttää, jos lämpötila on alhainen.

Tuuletusasennon avaaminen ja sulkeminen



Tuuletusasento, pystysuuntaan takareunasta.

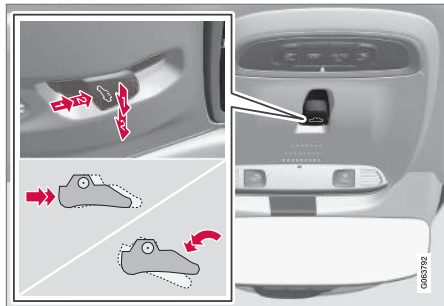
- 1 Avatkaa painamalla säädintä kerran ylöspäin.
- 2 Sulkekaa painamalla säädintä kerran alaspäin.

Kun valitaan tuuletusasento, katon lasinen etuluukku nousee ylös takareunasta. Jos aurinkoverho on täysin kiinni, kun tuuletusasento valitaan, se avautuu automaattisesti noin 50 mm (noin 2 tuumaa).

Aurinkoverho seuraa automaattisesti mukana, jos panoraamakatto suljetaan tuuletusasennosta.

⁴ Mukavuusasennossa tuulen suhina ja resonointiänet ajon aikana ovat miellyttävän hiljaiset.

Panoraamakaton avaaminen ja sulkeminen kokonaan katon säätimellä



1 Käyttäminen, käsinkäyttötila

2 Käyttäminen, automaattinen tila

Käsinkäyttö

1. Aurinkoverhon avaaminen: painakaa säädintä taaksepäin manuaalisen avaamisen asentoon.
2. Panoraamakaton avaaminen mukavuusasettoon: painakaa säädin toisen kerran taaksepäin manuaalisen avaamisen asentoon.
3. Panoraamakaton avaaminen enimmäisavautumisen asentoon: painakaa säädin kolmannen kerran taaksepäin manuaalisen avaamisen asentoon.

Sulkekaa toistamalla edellinen toimenpide vastakkaisessa järjestyksessä – työntäkää

säädin nyt eteen-/alaspäin manuaalisen sulkeamisen asentoon.

Automaattinen käyttö

1. Aurinkoverhon avaaminen maksimaalisesti - painakaa säädintä taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa.
2. Panoraamakaton avaaminen mukavuusasettoon: painakaa säädin toisen kerran taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa se.
3. Panoraamakaton avaaminen enimmäisavautumisen asentoon: painakaa säädin kolmannen kerran taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa se.

Sulkekaa toistamalla edellinen toimenpide vastakkaisessa järjestyksessä – työntäkää säädin nyt eteen-/alaspäin automaattisen sulkeamisen asentoon.

Automaattinen käyttö – nopea avaaminen tai sulkeminen

Panoraamakatto ja aurinkoverho voidaan avata tai sulkea samanaikaisesti:

- Avaaminen – työntäkää säädin kaksi kertaa taaksepäin automaattisen käytön asentoon ja vapauttakaa se.
- Sulkeminen - työntäkää säädintä kaksi kertaa eteen-/alaspäin automaattisen käytön asentoon ja vapauttakaa se.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Panoraamakatto* (s. 164)
- Panoraamakaton* aurinkoverhon automaattinen sulkeminen (s. 168)
- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristumisuoja (s. 158)
- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 258)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 230)

Panoraamakaton* aurinkoverhon automaattinen sulkeminen

Tämä toiminto sulkee aurinkoverhon automaattisesti 15 minuutin kuluttua auton lukitsemisesta auton ollessa pysäköitynä lämpimällä ilmalla. Toiminto laskee matkustamon lämpötilaa ja suojaa auton verhoilua haalistumiselta.

Toiminto, joka on pois toiminnasta, kun auto toimitetaan tehtaalta, voidaan aktivoida tai deaktivoida keskinäytössä.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäykymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Lukitus**.

Valitkaa **Aurinkokaihhtimen autom.**

sulkeminen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

HUOM

Myös aurinkoverho sulkeutuu, kun kaikki ikkunat suljetaan etäavaimella tai avaimetomalla toiminnolla* ovenkavasta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Panoraamakatto* (s. 164)
- Panoraamakaton käyttö* (s. 165)
- Ikkunoiden ja aurinkoverhojen puristussuoja (s. 158)

- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 258)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 230)

Pyyhinsulat ja huuhteluneste

Pyyhkimien ja huuhtelunesteen tarkoitus on parantaa näkyvyyttä sekä valonheittinten valokuviota.

Huuhtelusuuttimia lämmitetään* automaattisesti kylmässä säässä, jotta estetään huuhtelunesteen jäätyminen.

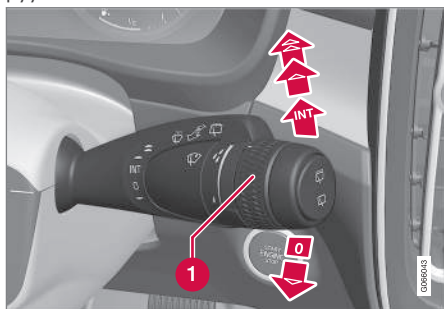
Tieto huuhtelunesteen täyttötarpeesta näytetään kuljettajan näytössä, kun huuhtelunestettä on n. 1 litra (1 qt) jäljellä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 170)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 171)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 173)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon aktivointi ja deaktivointi (s. 171)
- Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö (s. 172)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 647)
- Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon (s. 646)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 645)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 644)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 169)

Tuulilasinpyyhkimien käyttö

Tuulilasinpyyhkimien tarkoitus on puhdistaa tuulilasi. Ohjauspylvään oikeanpuoleisen vivun avulla voidaan tehdä erilaisia tuulilasinpyyhkimien asetuksia.



Oikea ohjauspylvään vipu.

- 1 Säästöpyörä sadetunnistimen herkkyyden ja pyyhintävälin säätämistä varten.

Yksi pyyhkäisy

-  Siirtäkää vipua alaspäin ja vapauttakaa pyyhintäliikkeen tekemiseksi.

Tuulilasinpyyhkimet pois toiminnasta

- 0 Siirtäkää vipu asentoon 0 tuulilasinpyyhkimien sulkemiseksi.

Tihkupyhrintä

- INT Siirtäkää vipua ylöspäin pyyhkimien jaksopyhrintää varten. Asettakaa pyyhkäisyjen määrä aikayksikköä kohti säästöpyörällä, kun jaksopyhrintä on valittuna.

Jatkuva pyyhintä

-  Siirtäkää vipua ylöspäin pyyhkimien saamiseksi pyyhkäisemään normaalilla nopeudella.
-  Siirtäkää vipua edelleen ylöspäin pyyhkimien saamiseksi pyyhkäisemään suurella nopeudella.

! TÄRKEÄÄ

Ennen kuin aktivoitte lasinpyyhkimet, varmistakaa, että pyyhinsulat eivät ole jäätyneet kiinni ja että lumi ja jää on kaavittu pois tuuli- ja takalasisista.

! TÄRKEÄÄ

Käyttäkää runsaasti pesunestettä, kun pyyhkimet puhdistavat tuulilasia. Tuulilasin pitää olla märkä tuulilasinpyyhkimien toimiessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 170)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 171)

- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 173)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 168)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon aktivointi ja deaktivointi (s. 171)
- Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö (s. 172)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 647)
- Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon (s. 646)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 645)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 644)

Sadetunnistimen käyttäminen

Sadetunnistin tunnistaa veden määrän tuulilasilla ja aktivoi pyyhkimet automaattisesti. Sadetunnistimen herkkyyttä säädetään ohjauspylvään oikean vivun säätöpyörällä.



Oikea ohjauspylvään vipu.

- 1 Sadetunnistimen painike
- 2 Säätöpyörä, herkkyys/taajuus

Kun sadetunnistin on aktivoituna, esitetään sadetunnistimen symboli  kuljettajan näytössä.

Sadetunnistimen aktivointi

Kun sadetunnistin aktivoidaan, pitää auton olla käynnissä tai jännitetilassa I tai II samalla, kun tuulilasinpyyhkimien vipu on asennossa 0 tai yksittäisen pyyhkäisyn asennossa.

Aktivoikaa sadetunnistin painamalla sadetunnistimen painiketta .

Siirtäkää vipua alaspäin, jotta pyyhkimet tekevät yhden ylimääräisen pyyhkäisyn.

Kääntäkää säätöpyörää ylöspäin herkkyyden lisäämiseksi ja alaspäin sen pienentämiseksi. Kun säätöpyörää käännetään ylöspäin, tehdään ylimääräinen pyyhintäliike.

Sadetunnistimen deaktivointi

Deaktivoikaa sadetunnistin painamalla sadetunnistinpainiketta  tai siirtäkää vipu ylöspäin toiselle pyyhinohjelmalle.

Sadetunnistin deaktivoituu automaattisesti jännitetilassa 0 tai moottorin ollessa sammutettuna.

Sadetunnistin deaktivoituu automaattisesti, kun pyyhinsulat asetetaan huoltoasentoon. Sadetunnistin aktivoituu uudelleen, kun huoltoasennosta on poistuttu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 171)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 173)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 168)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon aktivointi ja deaktivointi (s. 171)
- Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö (s. 172)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 647)
- Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon (s. 646)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 645)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 644)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 169)

! TÄRKEÄÄ

Automaattipesussa tuulilasinpyyhkimet voivat käynnistyä ja vaurioitua. Sulkekaa sadetunnistin auton ollessa käynnissä tai kun auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa I tai II. Kuljettajan näytössä oleva symboli sammuu.

Sadetunnistimen muistitoiminnon aktivointi ja deaktivointi

Sadetunnistin tunnistaa veden määrän tuulilasilla ja aktivoi pyyhkimet automaattisesti. Kun muistitoiminto on aktivoitu, sadeanturin suojakanatta ei tarvitse painaa joka kerran kun auto käynnistetään:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Tuulilasinpyyhin**.
3. Valitkaa **Sadetunnistimen muisti** muistitoiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 170)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 171)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 173)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 168)
- Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö (s. 172)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 647)
- Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon (s. 646)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 645)

- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 644)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 169)

Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen

Tuulilasin ja valonheittimien puhdistuslaitteiden tarkoitus on puhdistaa tuulilasi ja valonheittimet. Tuulilasin ja valonheittimien puhdistuslaitteet käynnistetään ohjauspylvään oikeanpuoleisella vivulla.

Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteen käynnistys



Huuhtelutoiminto, ohjauspylvään oikeanpuoleinen vipu.

- Siirtäkää ohjauspylvään oikeanpuoleista vipua ohjauspyörää kohti tuulilasin ja valonheittimien huuhtelujen käynnistämiseksi.
- > Vivun vapauttamisen jälkeen tuulilasin pyyhkimet tekevät muutamia ylimäärisiä pyyhkäisyjä.



❗ TÄRKEÄÄ

Välttää huuhtelujärjestelmän aktivointia, kun se on jäässä tai huuhtelunestesäiliö on tyhjä, muutoin on olemassa vaara pumpun vaurioitumisesta.

Valonheittimien huuhtelu*

Huuhtelunesteen säästämiseksi valonheittimet huuhdellaan automaattisesti määritetyin aikavälein valonheittinten ollessa käytössä.

Rajoitettu huuhtelu

Kun huuhtelunestettä on säiliössä jäljellä n. 1 litra (1 qt) ja ilmoitus **Pesuneste Taso alhainen Lisää nestettä** näytetään kuljettajan näytössä yhdessä symbolin  kanssa, huuhtelunesteen syöttö valonheittämiin katkaistaan. Siten priorisoidaan tuulilasin pesu ja näkyvyys sen läpi. Valonheittämiä huuhdellaan ainoastaan kauko- tai lähivalojen palaessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 170)
- Automaattisen takalasin pyyhynnän käyttäminen peruutettaessa (s. 173)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 168)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon aktivointi ja deaktivointi (s. 171)
- Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö (s. 172)

- Huuhtelunesteen täyttö (s. 647)
- Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon (s. 646)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 645)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 644)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 169)

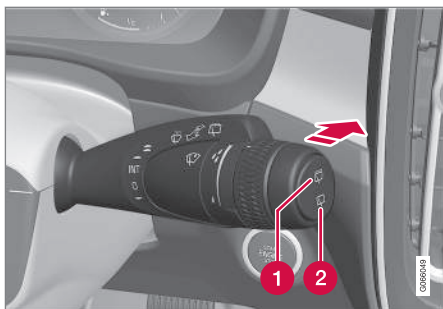
Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö

Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen tarkoitus on puhdistaa takalasi. Puhdistuksen aloitus ja asetukset tehdään ohjauspylvään oikeanpuoleisella vivulla.

Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen aktivointi

❗ HUOM

Takalasinpyyhkimen moottori on varustettu ylikuumenemissuojalla, joka pysäyttää moottorin, jos se ylikuumenee. Jäähdyttyään takalasinpyyhin toimii taas.



- 1 Valitkaa takalasinpyyhkimen jakso-pyyhinnän valinta.
 - 2 Valitkaa takalasinpyyhkimen jatku-vaa nopeutta varten.
- Siirtäkää ohjauspylvään oikeanpuoleista vipua eteenpäin huuhtelun ja takalasin pyyhinnän aloittamiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 170)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 171)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 173)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon aktiivointi ja deaktivointi (s. 171)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 168)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 647)

- Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon (s. 646)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 645)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 644)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 169)

Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa

Jos peruutusvaihte kytketään tuulilasinpyyhkimien ollessa aktivoituina, takalasinpyyhin käynnistyy. Toiminto lakkaa, kun peruutusvaihte kytketään pois päältä.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänä-kymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car** ➔ **Tuulilasinpyyhin**.
3. Valitkaa **Autom. takaikkunan pyyhkäisy** pyyhinnän aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi peruutuksen yhteydessä.

Jos takalasinpyyhin käy jo jatkuvalla nopeudella, peruutusvaihteen kytkennän yhteydessä ei tapahdu muutosta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

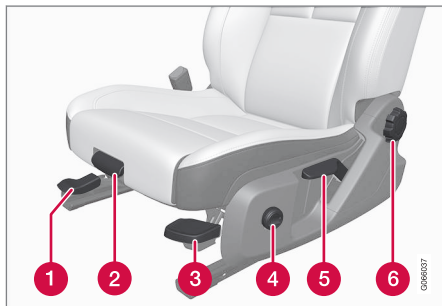
- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 170)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 171)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 168)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon aktiivointi ja deaktivointi (s. 171)
- Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö (s. 172)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 647)
- Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon (s. 646)

- ◀◀ • Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 645)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 644)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 169)

ISTUIMET JA OHJAUSPYÖRÄ

Manuaalinen etuistuin

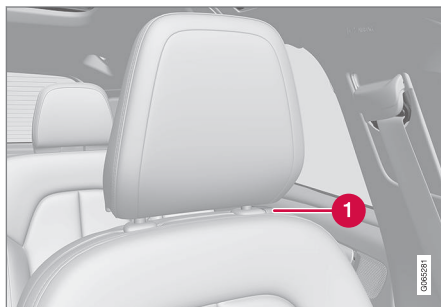
Istumismukavuuden parantamiseksi auton etuistuimissa on erilaisia säätömahdollisuuksia.



- 1 Säätäkää istuinta eteen-/taaksepäin nostamalla kahvaa ja asettakaa oikean etäisyyden ohjauspyörään ja polkimiin. Tarkastakaa, että istuin on lukkiutunut paikalleen, kun asetusta on muutettu.
- 2 Muuttakaa istuintyyntyn pituutta* vetämällä vipua ylöspäin ja siirtämällä tyyntä kädellä eteen-/taaksepäin.
- 3 Nostakaa/laskekaa istuintyyntyn etureunaa* pumpaamalla ylös/alas.¹
- 4 Muuttakaa ristiselän tukea* painamalla painiketta ylöspäin/alaspäin/eteenpäin/taaksepäin.

¹ Koskee vain kuljettajan istuinta.

- 5 Nostakaa/laskekaa istuinta pumpaamalla vipua ylös/alas.
- 6 Muuttakaa selkänöjan kallistusta kääntämällä säätöpyörää.



- 1 Niskasuojaa voidaan säätää korkeussuunnassa painamalla painiketta ja säätämällä käsin.

VAROITUS

Säätäkää kuljettajan istuin oikeaan ajoasentoon ennen ajon aloittamista, ei koskaan ajon aikana. Varmistakaa, että istuin on lukittu, jotta vältetään henkilövahingot mahdollisen kovan jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 177)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 177)
- Istuimen ja taustapeilien asentojen tallentaminen (s. 178)
- Istuimen ja taustapeilien tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 179)
- Etuistuimen* istuintyyntyn pituuden säätäminen (s. 180)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 180)

Sähkökäyttöinen* etuistuin

Istumismukavuuden parantamiseksi auton etuistuimissa on erilaisia säätömahdollisuuksia. Sähkökäyttöistä istuinta voidaan siirtää eteenpäin/taaksepäin ja ylös/alas. Istuintyytyn etureunaa voidaan nostaa/laskea ja selkäojan kallistusta voidaan muuttaa. Ristiseläntukea* voidaan säätää ylös-/alas-/eteen-/taaksepäin. Tyynyn pituutta säädetään manuaalisesti*.

Istuinta voidaan säätää moottorin ollessa käynnissä ja tietyn ajan sisällä ovien lukituksen avaamisesta moottorin ollessa sammutettuna. Sääto voidaan tehdä myös tietyn ajan kuluessa moottorin sammuttamisen jälkeen.

! TÄRKEÄÄ

Sähkökäyttöisissä istuimissa on ylikuormitussuoja, joka laukeaa, jos jokin esine estää istuimen liikkumisen. Jos näin käy, poistakaa esine ja siirtäkää istuinta sitten uudelleen.

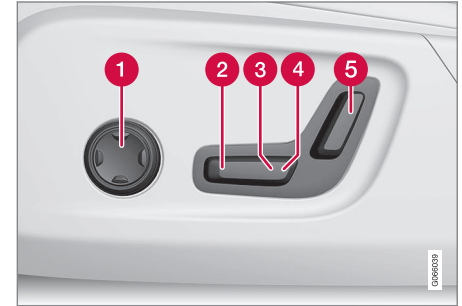
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 176)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 177)
- Istuimen ja taustapeilien asentojen tallentaminen (s. 178)
- Istuimen ja taustapeilien tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 179)

- Etuistuimen* istuintyytyn pituuden säätäminen (s. 180)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 180)

Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö

Asettakaa haluttu istumisasento etuistuimen istuinosaan säätimien avulla. Aktivoikaa ristiseläntuki* painamalla nelisuuntasäädintä.

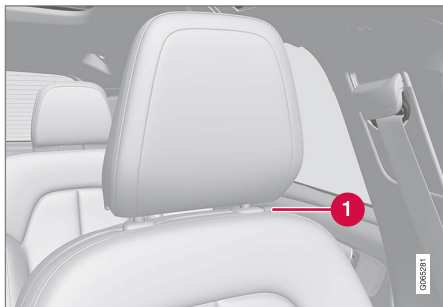


- 1 Aktivoikaa ristiselän tuen säädin ja käyttäkää sitä painamalla nelisuuntasäädintä ylös-/alas-/eteen-/taaksepäin.
- 2 Nostakaa/laskekaa istuintyytyn etureunaa säätämällä säädintä ylös/alas.
- 3 Nostakaa/laskekaa istuinta siirtämällä säädintä ylös/alas.
- 4 Siirtäkää istuinta eteen-/taaksepäin siirtämällä säädintä eteen-/taaksepäin.
- 5 Muuttakaa selkänojan kallistusta siirtämällä säädintä eteen-/taaksepäin.

Vain yksi liike (eteen/taakse/ylös/alas) voidaan tehdä kerrallaan.



- ◀◀ Etuistuinten selkänöjia ei voi kääntää täysin eteen.



- 1** Niskasuojaa voidaan säätää korkeussuunnassa painamalla painiketta ja säätämällä käsin.

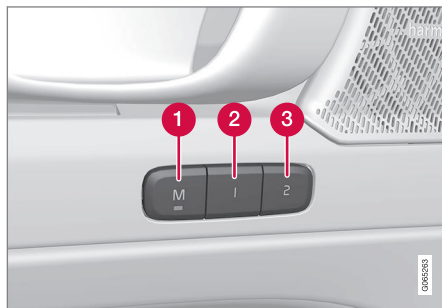
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 176)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 177)
- Istuimen ja taustapeilien asentojen tallentaminen (s. 178)
- Istuimen ja taustapeilien tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 179)
- Etuistuimen* istuintyynyn pituuden säätäminen (s. 180)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 180)

Istuimen ja taustapeilien asentojen tallentaminen

Sähkökäyttöisen* istuimen ja ulkotaustapeilien asennot voidaan tallentaa muistipainikkeisiin.

Tallentakaa muistipainikkeita käyttäen kaksi eri asentoa sähkökäyttöistä* istuinta ja ulkotaustapeilejä varten. Painikkeet sijaitsevat joko toisen tai molempien* etuovien sisäpuolella.



- 1** Asetuksen tallennuspainike **M**.
- 2** Muistipainike.
- 3** Muistipainike.

Asennon tallentaminen

1. Säätäkää istuin ja ulkotaustapeilit haluamaanne asentoon.

2. Painakaa **M**-painiketta pitkään. Painikkeen merkkivalo syttyy.
3. Painakaa kolmen sekunnin kuluessa painiketta **1** tai **2** ja pitäkää sitä painettuna.
 - > Kun asento on tallennettu valitulle muistipainikkeelle, kuuluu äänisignaali ja merkkivalo **M**-painikkeessa sammuu.

Jos mitään muistipainikkeista ei paineta kolmen sekunnin kuluessa, **M**-painike sammuu eikä tallennusta tehdä.

Istuin tai taustapeilit on säädettävä uudelleen, ennen kuin uusi muisti voidaan asettaa.

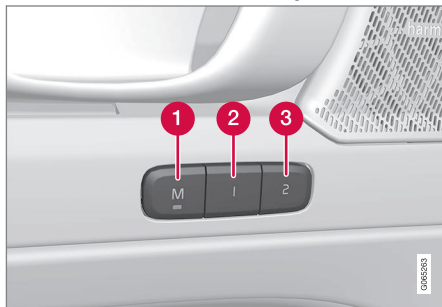
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 176)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 177)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 177)
- Istuimen ja taustapeilien tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 179)
- Etuistuimen* istuintyynyn pituuden säätäminen (s. 180)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 180)
- Ulkotaustapeilien kääntymisen säätö (s. 162)

Istuimen ja taustapeilien tallennettujen asentojen käyttäminen

Jos sähkökäyttöisen* istuimen ja ulkostaustapeilien asennot on tallennettu, ne voidaan aktivoida muistipainikkeita käyttäen.

Tallennetun asetuksen käyttäminen



Tallennettua asetusta voidaan käyttää, kun etuistuimen ovi on auki tai kiinni.

Etuovi auki

- Painakaa toista muistipainikkeista **1 (2)** ja **2 (3)** lyhyesti. Sähkökäyttöinen istuin ja ulkostaustapeilit liikkuvat ja pysähtyvät sitten asentoihin, jotka on tallennettu valitulle muistipainikkeelle.

Etuovi kiinni

- Pitäkää muistipainiketta **1 (2)** tai **2 (3)** painettuna, kunnes istuin ja ulkostaustapeilit pysähtyvät asentoihin, jotka on tallennettu valitulle muistipainikkeelle.

Jos muistipainike vapautetaan, istuimen ja ulkostaustapeilien liike keskeytyy.

VAROITUS

- Koska etuistuinta voidaan säätää myös sytytysvirran ollessa katkaistu, lapsia ei saa koskaan jättää autoon ilman aikuisen valvontaa.
- Istuimen liike voidaan pysäyttää koska tahansa painamalla jotain istuinsäätimen painikkeista.
- Älkää koskaan säätäkö istuinta ajaessanne.
- Varmistakaa, että istuinten alla ei ole mitään säätäessänne niitä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 176)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 177)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 177)
- Istuimen ja taustapeilien asentojen tallentaminen (s. 178)

- Etuistuimen* istuintyydyn pituuden säätäminen (s. 180)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 180)
- Ulkostaustapeilien kääntymisen säätö (s. 162)

Etuistuimen* istuintyydyn pituuden säätäminen

Mukavuuden parantamiseksi istuintyydyn pituutta voidaan säätää.



Tyydyn säädin.

1. Tarttukaakaan istuimen etupuolella olevaan kahvaan **1** ja vetäkää ylöspäin.
2. Säätäkää istuintyydyn pituus.
3. Vapauttakaa kahva ja tarkistakaa, että tyydyn on lukittu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 176)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 177)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 177)
- Istuimen ja taustapeilien asentojen tallentaminen (s. 178)

- Istuimen ja taustapeilien tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 179)
- Etuistuimen ristiselän tuen* säätö (s. 180)

Etuistuimen ristiselän tuen* säätö

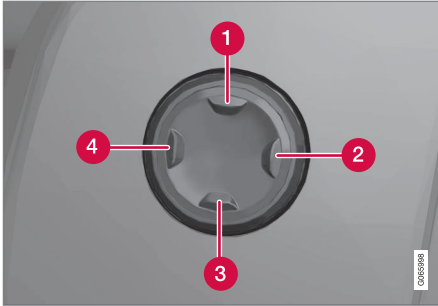
Ristiseläntukea säädetään istuimen istuintyydyn sivulla olevilla säätimillä.



Nelisuuntapainike, sijoitettu istuimen istuinosan sivulle.

Neljään suuntaan säätävää ristiselän tukea säädetään nelisuuntapainikkeella (pyöreä), joka sijaitsee istuimen istuinosan sivussa. Ristiselän tukea voidaan säätää eteen-/taaksepäin ja ylös-/alaspäin.

Ristiselän tuen säätäminen



- Painakaa nelisuuntapainiketta ylös **1**/alas **3** ristiselän tuen siirtämiseksi ylös-/alas-päin.
- Lisätkää ristiselän tukea painamalla nelisuuntapainikkeen etuosaa **4**.
- Vähentäkää ristiselän tukea painamalla nelisuuntapainikkeen takaosaa **2**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Manuaalinen etuistuin (s. 176)
- Sähkökäyttöinen* etuistuin (s. 177)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 177)
- Istuimen ja taustapeilien asentojen tallentaminen (s. 178)
- Istuimen ja taustapeilien tallennettujen asentojen käyttäminen (s. 179)

- Etuistuimen* istuintyynyn pituuden säätäminen (s. 180)

Takaistuimen selkänöjan kaataminen

Takaistuimen selkänöja on jaettu kahteen osaan. Kumpikin osa voidaan kääntää erikseen alas.

VAROITUS

- Säätäkää istuimen asento ennen matkaan lähtemistä. Olkaa varovainen säätäessänne istuinta. Kontrollioimaton tai huolimaton säätö voi aiheuttaa puristumisvammoja.
- Pitkät esineet on lastattaessa aina kiinnitettävä tiukasti paikoilleen, jotta ne eivät aiheuta vahinkoja äkkijarrutuksessa.
- Sammuttakaa moottori ja kytkekää seisontajarru aina lastatessanne autoa tai purkaessanne sen kuormaa.
- Jos autossa on automaattivaihteisto, asettakaa vaihteenvälitsin **P**-asentoon, jotta sitä ei siirretä vahingossa.

TÄRKEÄÄ

Kun selkänöja käännetään, ei takaistuimella saa olla mitään esineitä. Myöskään turvavyöt eivät saa olla kytkettyinä. Muutoin on olemassa vaara, että takaistuimen verhoilulle aiheutuu vaurioita.





! TÄRKEÄÄ

Kyynärnoja* keskipaikalla pitää kääntää ylös ennen istuimen kääntämistä.

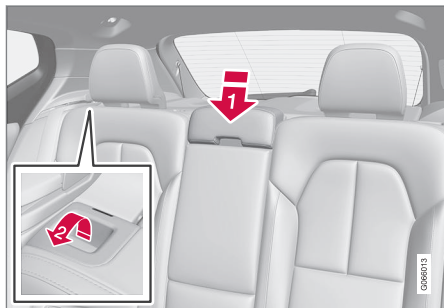
Läpilastausluukun* takaistuimella tulee olla suljettuna ennen kääntämistä.

i HUOM

Etuistuimia voidaan joutua työntämään eteen ja/tai selkänojaia säätämään, jotta takaselkänojat voidaan kääntää täysin eteen.

Selkänojan kaataminen

Jotta takaistuin voidaan kaataa, auton on oltava paikallaan ja vähintään toisen takaoven on oltava auki.



Varmistakaa, että takaistuimella ei ole ihmisiä eikä esineitä.

- 1 ➡ Kaatakaa keskimmäisen istuinpaikan niskasuoja käsin alas.
- 2 ➡ Kaatakaa takaistuimen vasen tai oikea puoli vetämällä auton vasemman tai oikean takaistuinosaan selkänojassa olevia kahvoja eteenpäin.
3. Selkänoja irttoa lukituksesta ja se on kaadettava manuaalisesti vaaka-asentoon.

Selkänojan kääntäminen ylös

Selkänoja käännetään pystyasentoon käsin:

1. Siirtäkää selkänojaa ylös-/taaksepäin.
2. Painakaa selkänojaa, kunnes salpa lukittuu.
3. Kääntäkää niskasuoja ylös manuaalisesti.

4. Säätäkää keskipaikan niskasuoja tarvittaessa ylös.

! VAROITUS

Kun selkänoja on käännetty takaisin, punainen merkki ei enää näy. Jos se ilmestyy edelleen, selkänoja ei ole lukittuna.

! VAROITUS

Tarkastakaa, että selkänoja ja takaistuimen niskasuoja ovat kunnollisesti lukittuna ylöskääntämisen jälkeen.

Ulkopaikkojen niskasuojien on aina oltava käännettyinä ylös, kun jollain takaistuinpaikalla on matkustaja.

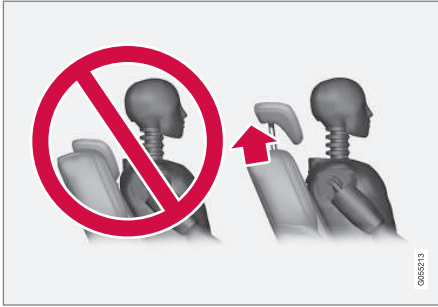
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Takaistuimen niskasuojan säätö (s. 183)
- Yksityinen lukitus (s. 268)
- Erillislukituksen aktivointi ja aktivoinnin poisto (s. 268)

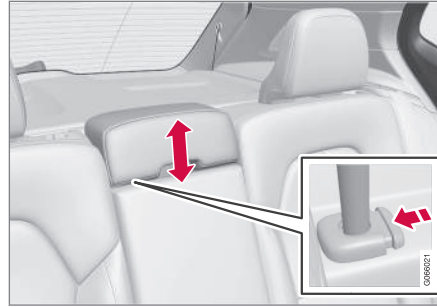
Takaistuimen niskasuojan säätö

Säätäkää keskipaikan niskasuoja matkustajan pituuden mukaan. Laskekaa laitaipakkojen niskasuojat* alas näkyvyyden parantamiseksi taaksepäin.

Keskipaikan niskasuojan säätäminen



Keskipaikan niskasuoja pitää säätää matkustajan pituuden mukaan siten, että se mahdollisuuksien mukaan peittää pään koko takaosan. Työntäkää sitä manuaalisesti ylöspäin tarvittaessa.



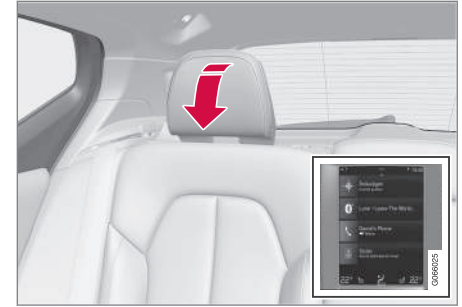
Suojan siirtämiseksi alas pitää painiketta (ks. kuvaa) painaa samanaikaisesti, kun niskasuojaa painetaan varovasti alas.

VAROITUS

Keskipaikan niskasuojan on oltava alimassa asennossaan, kun keskipaikalla ei istu ketään. Kun keskipaikalla on matkustaja, niskasuoja on säädettävä oikein hänen pituutensa mukaan siten, että se peittää koko takaraivon, jos mahdollista.

Takaistuimen ulompien niskasuojien kääntäminen alas keskinäytön kautta*

Ulommat niskasuojat voidaan kääntää alas keskinäytön toimintonäkymässä. Niskasuoja voidaan kääntää alas jännitetilassa **O**.



Painakaa painiketta **Niskatuen taitto** kääntämisen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Siirtäkää niskatukea manuaalisesti takaisin, kunnes kuuluu napsahdus.

VAROITUS

Älkää kääntäkö ulompia niskasuojia alas, jos takaistuipaikoilla istuu matkustajia.

VAROITUS

Niskasuojan pitää olla lukittuna ylöskääntämisen jälkeen.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Takaistuimen selkänöjan kaataminen (s. 181)

Ohjauspyörän säätimet ja äänitorvi

Ohjauspyörässä ovat äänitorvi ja säätimet mm. kuljettajan tukijärjestelmälle ja puheohjaukselle.



Ohjauspyörän painikesarjat ja vaihtamisvivut*.

- 1 Kuljettajan tukijärjestelmän säätimet.²
- 2 Vaihtamisvipu* manuaalista vaihtamista varten automaattivaihteiston yhteydessä.
- 3 Puheohjauksen säädin sekä valikkojen, ilmoitusten ja puhelimen käsittely.

Äänitorvi



Äänitorven kytkin on sijoitettu ohjauspyörän keskioon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjauslukko (s. 185)
- Ohjauspyörän säätö (s. 185)

² Nopeudenrajoitin, Nopeudensäädin, Mukautuva nopeudensäädin*, Etäisyysvaroitus* ja Pilot Assist.

Ohjauslukko

Ohjauslukko vaikeuttaa auton ohjaamista, jos auto esimerkiksi otetaan luvatta käyttöön. Mekaaninen ääni voidaan havaita, kun ohjauslukko lukkiutuu tai avautuu.

Ohjauslukon aktivointi

Ohjauslukko aktivoituu, kun auto lukitaan ulkopuolelta ja moottori on sammutettu. Jos auto jätetään lukitsematta, ohjauslukko aktivoituu hetken kuluttua automaattisesti.

Ohjauslukon deaktivointi

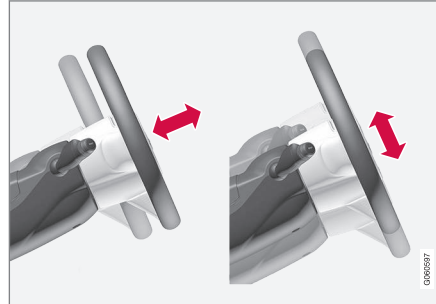
Ohjauslukko deaktivoituu, kun auton lukitus avataan ulkopuolelta. Jos auto ei ole lukittuna, riittää, että etäavain on sisällä matkustamossa ja auto käynnistetään, jotta ohjauslukko poistuu käytöstä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjauspyörän säätimet ja äänitorvi (s. 184)
- Ohjauspyörän säätö (s. 185)

Ohjauspyörän säätö

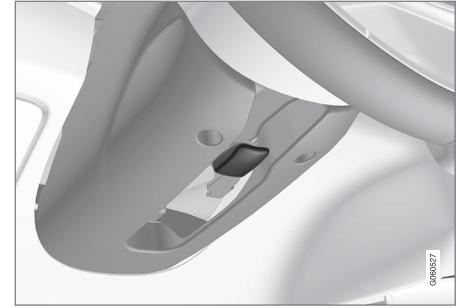
Ohjauspyörä voidaan säätää eri asentoihin.



Ohjauspyörää voidaan säätää syvyys- ja korkeussuunnassa.

VAROITUS

Säätäkää ja lukitkaa ohjauspyörän asento ennen matkaan lähtemistä. Ohjauspyörää ei saa koskaan säätää ajon aikana.



Ohjauspyörän säätövipu.

1. Työntäkää vipua eteenpäin ohjauspyörän vapauttamiseksi.
2. Säätäkää ohjauspyörä sopivaan asentoon.
3. Vetäkää vipu takaisin ohjauspyörän kiinnittämiseksi. Jos se tuntuu jäykältä, painakaa tai nostakaa hieman ohjauspyörää vipua palauttaessanne.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjauslukko (s. 185)
- Ohjauspyörän säätimet ja äänitorvi (s. 184)
- Sähkökäyttöisen* etuistuimen säätö (s. 177)
- Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus (s. 274)

ILMASTO

Lämmitys ja ilmanvaihto

Auto on varustettu elektronisella lämmityksen ja ilmanvaihdon säädöllä. Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto jäähdyttää tai lämmittää sekä poistaa kosteutta matkustamon ilmasta.

Ilmastointilaitteen kaikkia toimintoja säädetään keskinäytöstä ja keskikonsolin fyysisistä painikkeista.

Tiettyjä takaistuimen toimintoja voidaan säädellä myös tunnelikonsolin takaosassa olevilla ilmastoinnin säätimillä*.

i HUOM

Tarvittaessa ilmastointilaitetta voidaan käyttää keskinäytön mediajärjestelmän jäähdyttämiseen. Tällöin kuljettajan näytössä näkyy viesti **Ilmastointijärjestelmä Infotainment-järjestelmää jäähdytetään.**

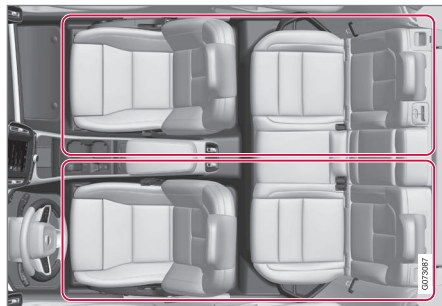
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastointivyöhykkeet (s. 188)
- Ilmastoinnin tunnistimet (s. 188)
- Koettu lämpötila (s. 189)
- Ilmastoinnin puheohjaus (s. 189)
- Pysäköinti-ilmaisto (s. 210)
- Lämmitin (s. 220)
- Ilmanlaatu (s. 190)
- Ilmanjako (s. 193)
- Ilmastoinnin säätimet (s. 198)

Ilmastointivyöhykkeet

Auton ilmastovyöhykkeiden määrä ohjaa mahdollisuutta säätää matkustamon eri osien lämpötiloja.

2-vyöhykeilmasto



2-vyöhykeilmaston ilmastovyöhykkeet.

2-vyöhykeilmastoinnissa voidaan lämpötila matkustamossa asettaa erikseen vasemmalle ja oikealle puolelle.

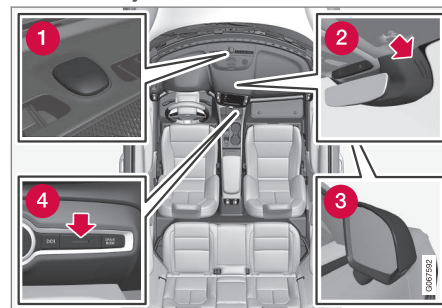
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 188)

Ilmastoinnin tunnistimet

Ilmastointilaitteessa on useita tunnistimia, jotka auttavat säätämään ilmastoautoissa. Älä peitä tai tuki tunnistimia vaatteilla tai muilla esineillä.

Anturien sijainti



- 1 Aurinkoisuustunnistin - kojelaudan päällä.
- 2 Kosteustunnistin - kotelossa sisätaustapeilin yhteydessä.
- 3 Ulkolämpötila-anturi - oikeanpuoleisessa ulkotaustapeilissä.
- 4 Matkustamon lämpötila-anturi - fyysisten painikkeiden luona keskikonsolissa.

Interior Air Quality System* -järjestelmässä on myös ilmanlaatusensori, joka on ilmastointilaitteen ilmanotossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 188)
- Interior Air Quality System* (s. 192)

Koettu lämpötila

Ilmastointilaitte säättää ilmastoa matkustamossa koetun lämpötilan, ei todellisen mukaan.

Matkustamon valittu lämpötila vastaa sitä fyysistä tuntemusta, jonka ulkoilman lämpötila, ilman virtausnopeus, ilmankosteus, auringon säteily yms. olosuhteet auton sisällä ja sen ulkopuolella saavat aikaan.

Järjestelmässä on aurinkoisuustunnistin, joka tunnistaa, mistä suunnasta aurinko paistaa matkustamoon. Tästä seuraa, että lämpötila voi erota oikean ja vasemman puolen ilma-suuttimien välillä, vaikka se on säädetty samaksi kummallakin puolella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 188)

Ilmastoinnin puheohjaus¹

Puheohjauskäsky ilmastointilaitteelle esim. lämpötilan muuttamiseksi, istuimen sähkölämmityksen aktivoimiseksi* tai puhaltimen tason muuttamiseksi.

Painakaa  ja sanokaa jokin seuraavista käskyistä:

- **"Climate"** - käynnistää dialogin ilmastointia varten ja näyttää esimerkkejä käskyistä.
- **"Set temperature to X degrees"** - asettaa halutun lämpötilan.
- **"Raise temperature"/"Lower temperature"** - nostaa/laskee asetettua lämpötilaa vaiheen verran.
- **"Sync temperature"** - synkronoi auton kaikkien ilmastointivyöhykkeiden lämpötilan kuljettajan puolelle asetetun lämpötilan mukaan.
- **"Air on feet"/"Air on body"** - avaa halutun ilmavirtauksen.
- **"Air on feet off"/"Air on body off"** - sulkee halutun ilmavirtauksen.
- **"Set fan to max"/"Turn off fan"** - muuttaa puhaltimen tason asetukseen **Max/Off**.
- **"Raise fan speed"/"Lower fan speed"** - nostaa/laskee asetettua puhaltimen tasoa vaiheen verran.

¹ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

- "Turn on auto" - aktivoi ilmastoinnin automaattisen säädön.
- "Air condition on"/"Air condition off" - aktivoi/deaktivoi ilmastoinnin.
- "Recirculation on"/"Recirculation off" - aktivoi/deaktivoi ilman uudelleenkierrätyksen.
- "Turn on defroster"/"Turn off defroster" - aktivoi/deaktivoi ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston.
- "Turn on max defroster"/"Turn max defroster off" - aktivoi/deaktivoi enimmäishuurteenpoiston.
- "Turn on electric defroster"/"Turn off electric defroster" - aktivoi/deaktivoi tuulilasin sähkölämmityksen*.
- "Turn on rear defroster"/"Turn off rear defroster" - aktivoi/deaktivoi sähkölämmitteisen takalasin ja ulkostaustapeilit.
- "Turn steering wheel heat on"/"Turn steering wheel heat off" - aktivoi/deaktivoi ohjauspyörän sähkölämmityksen*.
- "Raise steering wheel heat"/"Lower steering wheel heat" - nostaa/laskee asetettua ohjauspyörän sähkölämmityksen* tasoa yhdellä portaalla.
- "Turn on seat heat"/"Turn off seat heat" - aktivoi/deaktivoi istuimen sähkölämmityksen*.

- "Raise seat heat"/"Lower seat heat" - nostaa/laskee asetettua istuimen sähkölämmityksen* tasoa yhdellä portaalla.

HUOM

Kaikki järjestelmäkielet eivät tue puheohjausta. No jotka tukevat, on merkitty symbolilla  saatavilla olevien järjestelmäkielten luettelossa. Lisätietoja siitä, kuinka tiedot löytyvät, on kohdassa puheohjauksen asetukset.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 188)
- Puheohjaus (s. 135)
- Puheohjauksen käyttö (s. 136)
- Puheäänihojauksen asetukset (s. 139)

Ilmanlaatu

Materiaalivalinnat ja ilmanpuhdistusjärjestelmä huolehtivat siitä, että ilman laatu matkustamossa on korkea.

Materiaali matkustamossa

Matkustamon sisustus on muotoiltu viihtyiseksi ja miellyttäväksi, myös kosketusallergikoille ja astmaatikoille.

Testatut materiaalit on kehitetty vähentämään pölyn määrää matkustamossa ja helpottamaan matkustamon pitämistä puhtaana.

Matot sekä matkustamossa että kuormatilaissa ovat irrotettavia ja ne on helppo poistaa ja puhdistaa.

Käyttäkää Volvon suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita sisustan puhdistamiseen.

Ilmanpuhdistusjärjestelmä

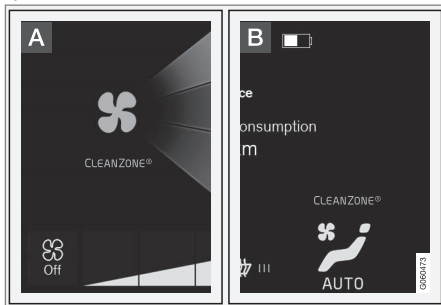
Matkustamon ilmansuodattimen lisäksi auto on varustettu ilmanpuhdistusjärjestelmällä, joka auttaa ylläpitämään hyvän ilmanlaadun matkustamossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 188)
- CleanZone* (s. 191)
- Clean Zone Interior Package* (s. 191)
- Interior Air Quality System* (s. 192)
- Matkustamon suodatin (s. 193)

CleanZone*

CleanZone -toiminto tarkistaa ja ilmoittaa, täyttyvätkö kaikki hyvän ilmanlaadun edellytykset matkustamossa vai eivät.



A Ilmaisin näkyy ilmastointinäkylässä keskinäytössä.

B Ilmaisin näkyy ilmastointirivissä, kun ilmastointinäkymä ei ole avattuna.

Jos edellytykset eivät täyty, teksti **Clean Zone** on valkoinen. Kun kaikki edellytykset täyttyvät, tekstin väri vaihtuu siniseksi.

Seuraavien edellytysten täytyä täytyä:

- Ovatko kaikki ovet ja takaluukku kiinni.
- Ovatko kaikki sivuikkunat ja panoraamakatot* kiinni.
- Onko ilmanlaatuja järjestelmä Interior Air Quality System* aktivoitu.
- Onko matkustamon puhallin aktivoitu.

- Onko ilmankierrätys pois toiminnasta.

HUOM

CleanZone ei ilmoita, onko ilmanlaatu hyvä, vaan ainoastaan sen, täyttyvätkö hyvän ilmanlaadun edellytykset.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu (s. 190)
- Clean Zone Interior Package* (s. 191)
- Interior Air Quality System* (s. 192)
- Matkustamon suodatin (s. 193)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) käsittää sarjan muutoksia, jotka pitävät matkustamon entistä puhtaampana muun muassa allergiaa ja astmaa aiheuttavista aineista.

Se sisältää seuraavaa:

- Laajennettu puhallintoiminto, joka tarkoittaa, että puhallin käynnistyy avattaessa auton lukitus kauko-ohjaimella. Puhallin täyttää tällöin matkustamon raittiilla ilmalla. Toiminto käynnistyy tarvittaessa ja sulkeutuu automaattisesti hetken kuluttua tai kun jokin matkustamon ovista avataan. Puhaltimen toiminta-aika lyhenee vähitellen pienentyvän tarpeen takia, kunnes auto on 4 vuotta vanha.
- Täysautomaattinen ilmanlaatuja järjestelmä Interior Air Quality System (IAQS).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu (s. 190)
- CleanZone* (s. 191)
- Interior Air Quality System* (s. 192)
- Matkustamon suodatin (s. 193)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) on täysautomaattinen ilmanlaatu järjestelmä, joka erottaa kaasut ja hiukkaset siten, että hajujen ja epäpuhtauksien pitoisuutta matkustamossa rajoitetaan.

IAQS on osa Clean Zone Interior Package (CZIP) -järjestelmää ja puhdistaa matkustamon ilman epäpuhtauksista, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typpioksidit ja maanpinnan otsoni.

Jos järjestelmän ilmanlaatu tunnistin havaitsee, että ulkoilma on saastunutta, ilmanotto suljetaan ja ilman uudelleenkierrätys aktivoidaan.

HUOM

Matkustamon parhaan ilman takaamiseksi pitää ilmanlaatu tunnistimen olla aina kytkettynä.

Kylmässä ilmanalassa matkustamon ilman uudelleenkierrätystä on rajoitettu huurunmuodostuksen välttämiseksi.

Jos muodostuu huurua, tulee käyttää tuulilasin ja siviikkunoiden sekä takalasin huurteenpoistotoimintoa.

- Clean Zone Interior Package* (s. 191)
- Matkustamon suodatin (s. 193)

Ilmanlaatu tunnistimen* aktivointi ja deaktivointi

Ilmanlaatu tunnistin kuuluu täysautomaattiseen ilmanlaatu järjestelmään Interior Air Quality System (IAQS).

On mahdollista asettaa, onko ilmanlaatu tunnistin aktivoitu/deaktivoitu.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Ilmanlaadun anturi** ilmanlaatu tunnistimen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Interior Air Quality System* (s. 192)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu tunnistimen* aktivointi ja deaktivointi (s. 192)
- Ilmanlaatu (s. 190)
- CleanZone* (s. 191)

Matkustamon suodatin

Kaikki matkustamoon tuleva ilma puhdistetaan suodattimella.

Matkustamon ilmansuodattimen vaihto

Jotta ilmastointi toimii tehokkaasti, suodatin on vaihdettava tasaisin aikavälein. Noudatta-
kaa Volvon huolto-ohjelman suosittelemia
vaihtovälejä. Ajettaessa erittäin epäpuhtaassa
ympäristössä saattaa suodattimen vaihto olla
tarpeen useammin.

i HUOM

Matkustamon suodattimia on erityyppisiä.
Varmista, että oikea suodatin asennetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu (s. 190)
- CleanZone* (s. 191)
- Clean Zone Interior Package* (s. 191)
- Interior Air Quality System* (s. 192)

Ilmanjako

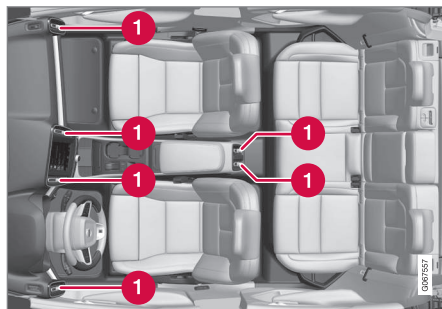
Ilmastointilaite jakaa sisään tulevan ilman
usean eri suuttimen kautta matkustamoon.

Automaattinen ja manuaalinen ilmanjako

Automaattisesti säädetyn ilmastoinnin ollessa
toiminnassa tapahtuu ilmanjako automaatti-
sesti. Tarvittaessa ilmanjakoa voidaan ohjata
manuaalisesti.

Säädettävät tuuletussuuttimet

Jotkut auton tuuletussuuttimista ovat säädet-
täviä eli ne voidaan avata/sulkea ja niistä
tuleva ilmavirta suunnata haluttuun suuntaan.



Säädettävien tuuletussuuttimien sijainti matkusta-
mossa.

- 1** Neljä kojelaudassa ja kaksi tunnelikonsolin
takaosassa.

i HUOM

Kun ympäristön lämpötila on matala, sää-
dettävistä tunnelikonsolin takatuuletus-
suuttimista ei jaeta ilmaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

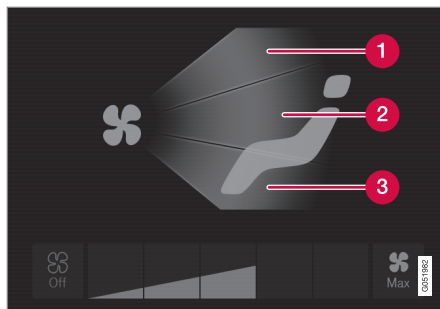
- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 188)
- Ilmanjaon muuttaminen (s. 194)
- Tuuletussuuttimien avaaminen, sulkemi-
nen ja suuntaus (s. 194)
- Taulukko ilmanjakovaihtoehtoista
(s. 195)

Ilmanjaon muuttaminen

Ilmanjakoa voidaan muuttaa manuaalisesti tarvittaessa.



1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.



Ilmanjakopainikkeet ilmastonäkymässä.

- 1 Ilmanjako - tuulilasın huurteenpoistosuuttimet
 - 2 Ilmanjako - tuuletussuuttimet kojelaudassa ja keskikonsolissa
 - 3 Ilmanjako - tuuletussuuttimet lattialle
2. Painakaa yhtä tai useampaa ilmanjakopainiketta avataksenne/sulkeaksenne vastavan ilmavirtauksen.
 - > Ilmanjako muuttuu ja painikkeet syttyvät/sammuvat.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanjako (s. 193)
- Tuuletussuuttimien avaaminen, sulkeminen ja suuntaus (s. 194)
- Taulukko ilmanjakovaihtoehdoista (s. 195)

Tuuletussuuttimien avaaminen, sulkeminen ja suuntaus

Tietyt tuuletussuuttimet matkustamossa voidaan avata, sulkea ja suunnata yksilöllisesti. Suuntaamalla auton ulommat tuuletussuuttimet sivuikkunoita kohti voidaan poistaa huuruikkunoista.

Jos auton ulommat tuuletussuuttimet suunnataan sisäänpäin, saadaan, lämpimässä säässä, miellyttävä ympäristö matkustamoon.

Tuuletussuuttimien avaaminen ja sulkeminen

- Avatkaa/sulkekaa ilmavirtaus tuuletussuuttimesta kääntämällä suuttimen keskellä olevaa säädintä.

Kun säätimen merkintä on pystysuorassa, ilmavirtaus on suurimmillaan.

Tuuletussuuttimien suuntaus

- Suunnatkaa tuuletussuuttimesta tuleva ilmavirtaus siirtämällä sen keskellä olevaa vipua sivuttais-/korkeussuunnassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanjako (s. 193)
- Ilmanjaon muuttaminen (s. 194)
- Taulukko ilmanjakovaihtoehdoista (s. 195)

Taulukko ilmanjakovaihtoehdoista

Ilmanjakoa voidaan muuttaa manuaalisesti tarvittaessa. Seuraavat vaihtoehdot on mahdollista asettaa.

	Ilmanjako	Tarkoitus
	Jos kaikkien ilmanjakopainikkeiden merkintä poistetaan manuaalisessa tilassa, ilmastointilaitte palaa automaattisäädölle.	
	Pääilmavirta huurteenpoistosuuttimista. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Estää huurun ja jään muodostumista kylmässä ja kosteassa ilmastossa (tämän saavuttamiseksi ei puhalluksen taso saa olla liian matala).
	Pääilmavirta tuuletussuuttimista kojelaudassa. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa hyvän viiennyksen lämpimässä säässä.
	Pääilmavirta tuuletussuuttimista lattialle. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa lämpöä tai viileyttä lattialle.



	Ilmanjako	Tarkoitus
	Pääilmavirta huurteenpoistosuuttimista ja tuuletussuuttimista kojelaudassa. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa mukavuutta lämpimässä ja kuivassa säässä.
	Pääilmavirta huurteenpoistosuuttimista ja tuuletussuuttimista lattialle. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa hyvän mukavuuden ja hyvän huurunpoiston kylmässä ja kosteassa säässä.
	Pääilmavirta tuuletussuuttimista kojelaudassa ja tuuletussuuttimista lattialle. Tietty ilmavirtaus muista tuuletussuuttimista.	Antaa hyvän mukavuuden aurinkoisella säällä ulkolämpötilojen ollessa viileitä.
	Pääilmavirta huurteenpoistosuuttimista, tuuletussuuttimista kojelaudassa ja tuuletussuuttimista lattialle.	Parantaa tasaisesti matkustusmukavuutta matkustamossa.

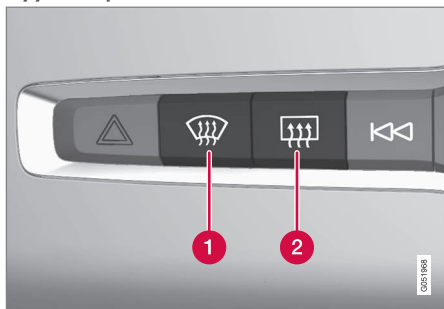
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanjako (s. 193)
- Tuuletussuuttimien avaaminen, sulkeminen ja suuntaus (s. 194)
- Ilmanjaon muuttaminen (s. 194)

Ilmastoinnin säätimet

Ilmastointilaitteen toimintoja säädetään keskikonsolin fyysisillä painikkeilla, keskinäytössä ja tunnelikonsolissa takana olevilla ilmastointisäätimillä*.

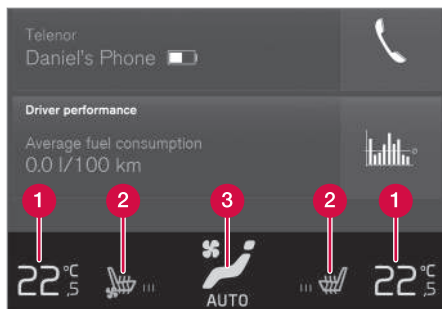
Fyysiset painikkeet keskikonsolissa



- 1 Tuulilasin sähkölämmityksen painike* sekä enimmäishuurteenpoisto.
- 2 Takalasin sähkölämmityksen ja ulkostaustapeilien painike.

Keskinäytön ilmastorivi

Ilmastoriviltä voidaan säätää kaikkein tavallisia ilmastotoimintoja.



- 1 Lämpötilansäätimet kuljettajan ja matkustajan puolelle.
- 2 Sähkölämmitteisten* ja tuuletettujen* kuljettajan ja matkustajan istuinten sekä sähkölämmitteisen ohjauspyörän* säätimet.
- 3 Painike ilmastonäkymään pääsyä varten. Grafiikka painikkeessa näyttää aktivoidut ilmastoa asetukset.

Keskinäytön ilmastonäkymä

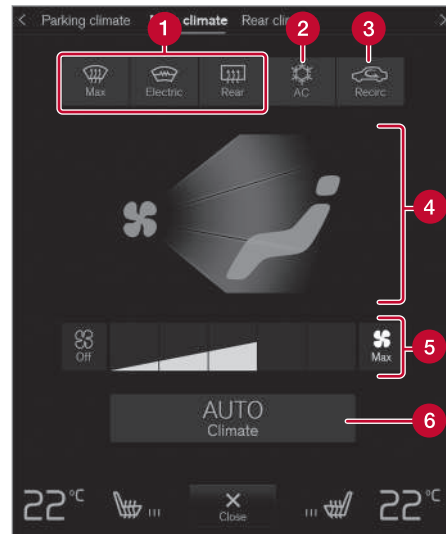


Ilmastointinäkömää avataan painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.

Varustelutasosta riippuen ilmastointinäkömää voi olla jaettu useisiin välilehtiin. Vaihtakaa välilehtiä välillä pyyhkäisemällä vasemmalle/oikealla tai painamalla vastaavaa otsikkkoa.

Pääilmast

Välilehdeltä **Pääilmastointi** voidaan ilmastorivin toimintojen lisäksi säätää myös muita pääilmaston toimintoja.



- 1 **Max, Sähköinen, Takana** - Ikkunoiden ja taustapeilien huurteenpoiston säätimet.
- 2 **AC** - Ilmastointilaitteen säädin.
- 3 **Sisäkierto** - Ilman uudelleenkierrätyksen säädin.

- 4 Ilmanjaon säätimet.
- 5 Puhaltimen säädin.
- 6 **AUTO** - Ilmastoinnin automaattisäätö.

Pysäköinti-ilmasto*

Välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** voidaan säätää auton pysäköinti-ilmastoa.

Ilmastoinnin säätimet tunnelikonsolissa takana*

Jos autossa on sähkölämmitteiset takaistuimet*, tunnelikonsolin takaosassa on fyysiset painikkeet toiminnon ohjausta varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 188)
- Sähkölämmitteisen etuistuimen* aktivointi ja deaktivointi (s. 199)
- Sähkölämmitteisen takaistuimen* aktivointi ja deaktivointi (s. 201)
- Sähkölämmitteisen ohjauspyörän* aktivointi ja deaktivointi (s. 201)
- Automaattisesti säädetyn ilmastoinnin aktivointi (s. 202)
- Ilman uudelleenkierrätyksen aktivointi ja deaktivointi (s. 203)
- Enimmäishuurteenpoiston aktivointi ja deaktivointi (s. 204)
- Sähkölämmitteisen tuulilasins* aktivointi ja deaktivointi (s. 205)

- Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkotaus-tapeilien aktivointi ja deaktivointi (s. 206)
- Puhaltimen tason säätö etuistuimelle (s. 207)
- Lämpötilan synkronointi (s. 209)
- Ilmastoinnin aktivointi ja deaktivointi (s. 209)

Sähkölämmitteisen etuistuimen* aktivointi ja deaktivointi

Istuimia voidaan lämmittää kuljettajan ja matkustajan mukavuuden lisäämiseksi, kun on kylmä.



1. Painakaa vasemman tai oikean puolen ohjauspyörän ja istuimen painiketta keskinäytön ilmastointirivissä istuimen sekä ohjauspyörän säätimen avaamiseksi.

Jos autossa ei ole tuuletettuja istuimia tai ohjauspyörän sähkölämmitystä (kuljettajan puolella), istuinten sähkölämmityksen painike on käytettävissä suoraan ilmastointirivissä.



2. Painakaa toistuvasti sähkölämmitteisten istuinten painiketta vaihtaaksenne neljän eri tason välillä: **Pois**, **Voimakas**, **Keskitaso** ja **Alhainen**.
 - > Taso muuttuu ja painike näyttää asetetun tason.





VAROITUS

Henkilöt, joiden on vaikea käsittää lämmön nousua heikentyneen tuntoaistin vuoksi tai henkilöt, joilla on vaikeuksia käsitellä sähkölämmittävän istuimen säädintä, eivät saa käyttää istuimien sähkölämmitystä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 198)
- Etuistuimen sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi (s. 200)

Etuistuimen sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi

Istuimia voidaan lämmittää kuljettajan ja matkustajan mukavuuden lisäämiseksi, kun on kylmä.

Istuimien sähkölämmityksen aloitus on mahdollista asettaa olemaan aktivoitu/deaktivoitu käynnistettäessä moottori. Automaattisen käynnistykseen ollessa aktivoituna sähkölämmitys käynnistyy alhaisessa ulkolämpötilassa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Kulj. istuimen autom. lämmityksen taso** ja **Matkustajan istuimen autom. lämmityksen taso** kuljettajan ja matkustajan istuinten sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.
 - > Kyseisessä etuistuinten sähkölämmityksen painikkeessa ilmastointirivillä näytetään "A", kun automaattinen käynnistys on aktivoitu.
4. Valitkaa **Alhainen, Keskitaso** tai **Voimakas** valitaksenne tason, jonka jälkeen toiminto aktivoituu.

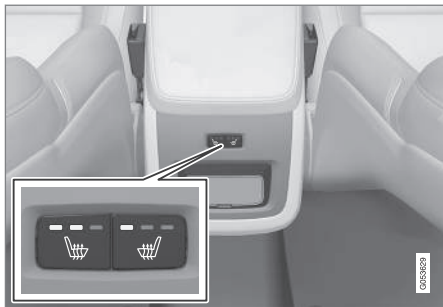
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 198)
- Sähkölämmittävän etuistuimen* aktivointi ja deaktivointi (s. 199)

Sähkölämmitteisen takaistuimen* aktivointi ja deaktivointi

Istuimia voidaan lämmittää kuljettajan ja matkustajan mukavuuden lisäämiseksi, kun on kylmä.

Sähkölämmitteisen takaistuimen aktivointi ja deaktivointi takaistuimelta käsin



Painikkeet istuinten sähkölämmitykselle takana tunnelikonsolin päällä.

- Painakaa useita kertoja vasemman tai oikean puolen fyysisiä takaistuinten sähkölämmityksen painikkeita tunnelikonsolin päällä vaihtaaksenne neljän tason välillä: **Pois, Voimakas, Keskitaso** ja **Alhainen**.
 - > Taso muuttuu ja painikkeen diodit näyttävät asetetun tason.

VAROITUS

Henkilöt, joiden on vaikea käsittää lämmön nousua heikentyneen tuntoaistin vuoksi tai henkilöt, joilla on vaikeuksia käsitellä sähkölämmitteisen istuimen säädintä, eivät saa käyttää istuimien sähkölämmitystä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 198)

Sähkölämmitteisen ohjauspyörän* aktivointi ja deaktivointi

Ohjauspyörää voidaan lämmittää kuljettajan mukavuuden lisäämiseksi, kun on kylmä.



1. Painakaa kuljettajan puoleista ohjauspyörän ja istuimen painiketta keskinäytön ilmastointirivissä istuimen sekä ohjauspyörän säätimen avaamiseksi.

Jos autossa ei ole istuimien sähkölämmityksellä tai ohjauspyörän sähkölämmitystä, istuinten istuimien tuuletuksella, ohjauspyörän sähkölämmityksen painike on käytettävissä suoraan ilmastointirivissä.



2. Painakaa toistuvasti sähkölämmitteisen ohjauspyörän painiketta vaihtaaksenne neljän eri tason välillä: **Pois, Voimakas, Keskitaso** ja **Alhainen**.
 - > Taso muuttuu ja painike näyttää asetetun tason.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 198)
- Ohjauspyörän sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi (s. 202)

Ohjauspyörän sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi

Ohjauspyörää voidaan lämmittää kuljettajan mukavuuden lisäämiseksi, kun on kylmä.

Ohjauspyörän sähkölämmityksen automaattinen käynnistys on mahdollista asettaa olemaan aktivoitu/deaktivoitu käynnistettäessä moottori. Automaattisen käynnistyksen ollessa aktivoituna sähkölämmitys käynnistyy alhaisessa ulkolämpötilassa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyvässä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Ohjauspyörän automaattisen lämmityksen taso** ohjauspyörän sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.
 - > Ohjauspyörän sähkölämmityksen painikkeessa ilmastointirivillä näytetään "A", kun automaattinen käynnistys on aktivoitu.
4. Valitkaa **Alhainen, Keskitaso** tai **Voimakas** valitaksenne tason, jonka jälkeen toiminto aktivoituu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkölämmitteisen ohjauspyörän* aktivointi ja deaktivointi (s. 201)

Automaattisesti säädetyn ilmastoinnin aktivointi

Kun ilmastoinnin automaattisäätö on aktivoitu, useita ilmastointitoimintoja ohjataan automaattisesti.



1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymän painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.
 2. Painakaa lyhyesti tai pitkään **AUTO Ilmastointi**
 - Lyhyt painallus - ilman uudelleenkierräystä, ilmastointia ja ilmanjakoa ohjataan automaattisesti.
 - Pitkä painallus – ilman uudelleenkierräystä, ilmastointia ja ilmanjakoa ohjataan automaattisesti, lämpötilan ja puhaltimen taso muutetaan vakioasetuksille: 22 °C (72 °F) ja tasolle **3**.
- > Ilmastoinnin automaattisäätö aktivoidaan ja painikkeen valo syttyy.

i HUOM

Lämpötilaa ja puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa poistamatta automaattista ilmastointia toiminnasta. Automaattinen ilmastointi poistuu toiminnasta, kun ilmanjakoa muutetaan manuaalisesti tai huurteenpoiston maksimiteho aktivoidaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 198)

Ilman uudelleenkierrätyksen aktivointi ja deaktivointi

Ilman uudelleenkierrätys estää huonolaatuisen ilman, pakokaasujen ym. pääsyn auton sisään kierrättämällä matkustamon sisäilmaa.



1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.



2. Painakaa painiketta **Sisäkierto**.
 - > Ilman uudelleenkierrätys aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammutuu.

! TÄRKEÄÄ

Jos autossa olevaa ilmaa kierrätetään liian kauan, on olemassa vaara, että ikkunoiden sisäpinnoille muodostuu huurua.

i HUOM

Ei ole mahdollista aktivoida ilman uudelleenkierrätystä, kun maksimaalinen huurteenpoisto on aktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 198)
- Ilman uudelleenkierrätyksen aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi (s. 204)

Ilman uudelleenkierrätyksen aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi

Ilman uudelleenkierrätys estää huonolaatu-
sen ilman, pakokaasujen ym. pääsyn auton
sisään kierrättämällä matkustamon sisäilmaa.
On mahdollista asettaa ilman uudelleenkierrä-
tyksen ajastin olemaan aktivoitu/deaktivoitu.
Ajastimen ollessa aktivoituna suljetaan ilman
uudelleenkierrätys automaattisesti 20 minuut-
tin kuluttua.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänä-
kymässä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Sisäilman kierrätyksen ajastin**
ilman uudelleenkierrätyksen ajastimen
aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilman uudelleenkierrätyksen aktivointi ja
deaktivointi (s. 203)

Enimmäishuurteenpoiston aktivointi ja deaktivointi

Enimmäishuurteenpoistoa käytetään huurun
ja jään saamiseksi nopeasti pois ikkunoista.
Enimmäishuurteenpoisto deaktivoi ilmastoin-
nin automaattisäädön ja ilman uudelleenkierrä-
tyksen, aktivoi lämmitys- ja viilennysjärjestel-
män sekä muuttaa puhaltimen tason arvoon **5**
ja lämpötilan tasolle **HI**.

HUOM

Äänitaso nousee muutettaessa puhallinta-
soksi **5**.

Kun enimmäishuurteenpoisto deaktivoidaan,
ilmastointilaite palaa edellisiin asetuksiin.

Enimmäishuurteenpoiston aktivointi ja deaktivointi keskikonsolista

Keskikonsolissa on painike enimmäishuur-
teenpoiston nopeaa käyttöä varten.

Tuulilasin sähkölämmityksellä* voidaan enim-
mäishuurteenpoisto vain aktivoida yksittäin
keskinäytön ilmastointinäkymästä.



Painike keskikonsolissa.

Autot ilman sähkölämmitteistä tuulilasia:

- Painakaa painiketta.
 - > Enimmäishuurteenpoisto aktivoidaan/
deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/
sammuu.

Autot, joissa on sähkölämmiteinen tuulilasi:

- Painakaa painiketta toistuvasti vaihtaak-
senne kolmen tason välillä:
 - Aktivoitu tuulilasin sähkölämmitys
 - Aktivoitu tuulilasin sähkölämmitys ja
enimmäishuurteenpoisto
 - Deaktivoitu.
 - > Tuulilasin sähkölämmitys sekä enim-
mäishuurteenpoisto aktivoidaan/deakti-
voidaan ja painikkeen valo syttyy/
sammuu.

i HUOM

Enimmäishuurteenpoisto käynnistyy tietyllä viiveellä puhallintason lyhyen lisäyksen välttämiseksi, jos sähkölämmiteinen tuulilasi deaktivoidaan kahdella nopealla painikkeen painalluksella.

Enimmäishuurteenpoiston aktivointi ja deaktivointi keskinäytöstä



1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.



2. Painakaa painiketta **Max**.
 - > Enimmäishuurteenpoisto aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammutuu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 198)

Sähkölämmitteisen tuulilasin* aktivointi ja deaktivointi

Tuulilasin sähkölämmityksellä poistetaan nopeasti huuru ja jää tuulilasilta.

Sähkölämmitteisen tuulilasin aktivointi ja deaktivointi keskikonsolista

Keskikonsolissa on painike, jolla voidaan käyttää nopeasti sähkölämmitteistä tuulilasia.



Painike keskikonsolissa.

- Painakaa painiketta toistuvasti vaihtaaksenne kolmen tason välillä:
 - Aktivoitu tuulilasin sähkölämmitys
 - Aktivoitu tuulilasin sähkölämmitys ja enimmäishuurteenpoisto
 - Deaktivoitu.
 - > Tuulilasin sähkölämmitys sekä enimmäishuurteenpoisto aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammutuu.

Sähkölämmitteisen tuulilasin aktivointi ja deaktivointi keskinäytöstä



1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.



2. Painakaa painiketta **Sähköinen**.
 - > Tuulilasin sähkölämmitys aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammutuu.



i HUOM

Tuulilasin molemmilla puolilla kauimmaisena olevalla kolmion muotoisella alueella ei ole sähkölämmitystä, näillä alueilla jäänpoisto voi kestää pidempään.

i HUOM

Sähkölämmitteinen tuulilasi voi vaikuttaa transponderien ja muun kommunikaatiovarustuksen suorituskyykyyn.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 198)
- Tuulilasin sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi (s. 206)

Tuulilasin sähkölämmityksen* automaattisen aloituksen aktivointi ja deaktivointi

Tuulilasin sähkölämmityksellä poistetaan nopeasti huuru ja jää tuulilasilta.

Tuulilasin sähkölämmityksen aloitus on mahdollista asettaa olemaan aktivoitu/deaktivoitu käynnistettäessä moottori. Automaattisen käynnistyksen ollessa aktivoituna sähkölämmitys käynnistyy, jos on olemassa vaara, että ikkunan pintaan muodostuu jäätä tai huurua. Sähkölämmitys kytkeytyy pois automaattisesti, kun ikkuna on riittävän lämmin ja jää tai huuru on poissa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäykymässä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Automaattinen tuulilasin huurteenpoisto** kuljettajan tuulilasin sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkölämmitteisen tuulilasin* aktivointi ja deaktivointi (s. 205)

Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkostaustapeilien aktivointi ja deaktivointi

Takalasin ja ulkostaustapeilien sähkölämmitystä käytetään huurrun ja jään nopeaan poistamiseen ikkunoista ja taustapeileistä.

Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkostaustapeilien aktivointi ja deaktivointi keskikonsolista

Keskikonsolissa on painike, jolla voidaan nopeasti käyttää takalasin ja ulkostaustapeilien sähkölämmitystä.



Painike keskikonsolissa.

- Painakaa painiketta.
 - > Takalasin ja ulkostaustapeilien sähkölämmitys aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/samuu.

Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkostaustapeilien aktivointi ja deaktivointi keskinäytöstä



1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.



2. Painakaa painiketta **Takana**.
 > Takalasin ja ulkostaustapeilien sähkölämmitys aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammutuu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 198)
- Takalasin ja ulkostaustapeilien sähkölämmityksen automaattisen käynnistyksen aktivointi ja deaktivointi (s. 207)

Takalasin ja ulkostaustapeilien sähkölämmityksen automaattisen käynnistyksen aktivointi ja deaktivointi

Takalasin ja ulkostaustapeilien sähkölämmitystä käytetään huurun ja jään nopeaan poistamiseen ikkunoista ja taustapeileistä. On mahdollista asettaa, pitääkö takalasin ja ulkostaustapeilien sähkölämmityksen automaattisen käynnistyksen olla aktiivituna/deaktiivituna käynnistettäessä moottori. Automaattisen käynnistyksen ollessa aktiivituna sähkölämmitys käynnistyy, jos on olemassa vaara, että ikkunan pintaan muodostuu jäätä tai huurua. Sähkölämmitys kytkeytyy pois automaattisesti, kun ikkuna on riittävän lämmön ja jää tai huuru on poissa.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyssä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Automaattinen takalasin huurteenpoisto** takalasin ja ulkostaustapeilien sähkölämmityksen automaattisen aloituksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

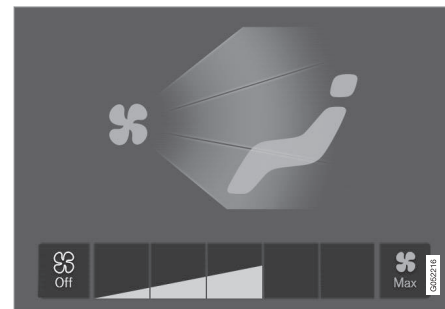
- Sähkölämmitteisen takalasin ja ulkostaustapeilien aktivointi ja deaktivointi (s. 206)

Puhaltimen tason säätö etuistuimelle²

Puhallin voidaan säätää usealle automaattisesti säädetylle puhallintasolle etuistuina varten.



1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.



Puhaltimen säätöpainikkeet ilmastonäkyssä.

2. Painakaa haluamaanne puhaltimen tasoa, **Off**, **1-5** tai **Max**.
 > Puhaltimen taso muuttuu ja valitun tason painikkeet syttyvät.

² 2-vyöhykeilmastoinnin osalta myös takaistuimelle.



! TÄRKEÄÄ

Jos puhallin on täysin sammutettuna, ilmastointi ei käynnisty, mikä voi aiheuttaa ikkunoiden sisäpintojen huuruuntumisen vaaran.

i HUOM

Lämmitys- ja viilennyslaitteisto sopeuttaa automaattisesti ilmavirran tarpeen mukaan valitulla puhallintasolla, mikä tarkoittaa, että puhaltimen nopeutta voidaan muuttaa, vaikka puhallintaso on sama.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 198)

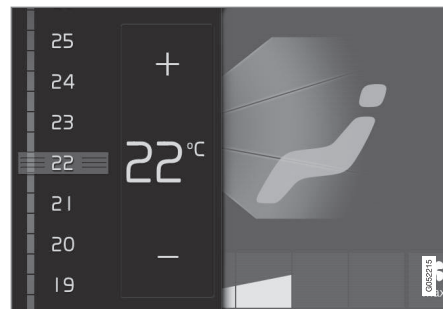
Lämpötilan säätö etuistuimelle³

Lämpötila voidaan säätää haluttuun astelukemaan etuistuimen ilmastointivyöhykkeitä varten.



Lämpötilapainike ilmastointirivissä.

1. Painakaa vasemman tai oikean puolen lämpötilapainiketta keskinäytön ilmastointirivissä säätimen avaamiseksi.



Lämpötilansäädin.

2. Säätäkää lämpötilaa joko:

- vetämällä säädin halutun lämpötilan kohdalle, tai
 - painamalla +/- lämpötilan nostamiseksi/laskemiseksi vaiheittain.
- > Lämpötilaa muutetaan ja painike osoittaa asetetun lämpötilan.

i HUOM

Lämpenemistä tai viilenemistä ei voi nopeuttaa valitsemalla toivottua korkeampi tai matalampi lämpötila.

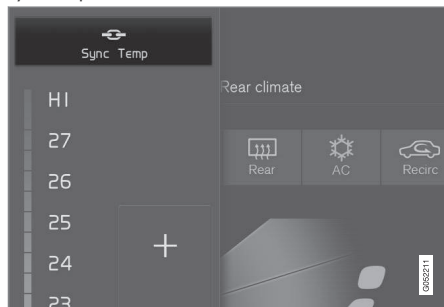
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 198)

³ 2-vyöhykeilmastoinnin osalta myös takaistuimelle.

Lämpötilan synkronointi

Auton eri ilmastovyöhykkeiden lämpötila voidaan synkronoida kuljettajan puolelle säädetyn lämpötilan kanssa.



Synkronointipainike kuljettajan puolen lämpötilasäätimessä.

1. Painakaa kuljettajan puolen lämpötilapainiketta keskinäytön ilmastointirivissä säätimen avaamiseksi.
2. Painakaa painiketta **Synkronoi lämpötila**.
 - > Lämpötila kaikilla vyöhykkeillä autossa synkronoidaan kuljettajan puolen asetetun lämpötilan mukaan ja synkronointisymboli esitetään lämpötilapainikkeen yhteydessä.

Synkronointi päättyy painettaessa uudelleen **Synkronoi lämpötila** tai muuttaessa jonkin muun kuin kuljettajan ilmastovyöhykkeen lämpötila-asetuksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 198)

Ilmastoinnin aktivointi ja deaktivointi

Lämmitys- ja viilennystoiminto viilentää tulevan ilman ja poistaa siitä kosteuden tarvittaessa.

Kun ilmastointi on aktivoitu, ilmastointilaite ohjaa automaattisesti käynnistystä ja sammuttamista tarpeen mukaan.



1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.



2. Painakaa painiketta **AC**.
 - > Ilmastointi aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

i HUOM

Sulkekaa kaikki sivuikkunat ja panoraamakatto*, jotta ilmastointi toimii optimaalisesti.



HUOM

Ilmastointia ei ole mahdollista aktivoida, kun puhaltimen säädin on asennossa **Off**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastoinnin säätimet (s. 198)

Pysäköinti-ilmast

Pysäköinti-ilmastointi on yhteisnimi eri toimintoille, jotka parantavat matkustamon ilmastoa auton ollessa pysäköity. Näihin toimintoihin kuuluu esim. esi-ilmastointi.



Pysäköinti-ilmastointiin kuuluvia toimintoja ohjataan välilehdeltä

Pysäköinti-ilmastointi keskinäytön ilmastointinäkylässä. Ilmastointinä-

kymä avataan painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 188)
- Esi-ilmastointi (s. 210)
- Ilmastointimukavuus pysäköitäessä (s. 216)
- Symbolit ja ilmoitukset pysäköinti-ilmastoa varten (s. 218)

Esi-ilmastointi

Esi-ilmastointi on ilmastointitoiminto, joka pyrkii mahdollisuuksien mukaan säätämään matkustamon lämpötilan miellyttävälle tasolle ennen liikkeellelähtöä.

Esi-ilmastointi on mahdollista suorakäynnistää tai asettaa ajastimen kautta.

Toiminto käyttää eri tapauksissa useita järjestelmiä:

- Pysäköintilämmitin lämmittää matkustamon kylmässä säässä mukavuuslämpötilaan.
- Ilmastointi viilentää matkustamon lämpimässä säässä mukavuuslämpötilaan.
- Ohjauspyörän sähkölämmitys* sekä kuljettajan ja etumatkustajan istuinten sähkölämmitys* voidaan aktivoida oman valinnan mukaan.
- Tuulilasin, takalasin ja ulkotaustapeilien sähkölämmitys aktivoituu automaattisesti tarpeen mukaan.

Käytettäessä esi-ilmastointia lämpimässä ilmanalassa auton alle voi tippua ilmastoinnista tulevaa kondenssivettä. Tämä on normaalia.

* Valinnais-/lisävaruste.

i HUOM

Esi-ilmastointi on käytettävissä vain, jos auto on liitetty sähköpistorasiaan.⁴ Esi-ilmastointi ei välttämättä toimi, jos sähkönsyöttöpiste ei ole koko ajan toiminnassa esim. ajastimesta johtuen.

Jos auto ei ole kytkettynä sähköliitintään, ainoa tapa saada matkustamo jäähdytettyä lämpimässä säässä on suorakäynnistää esi-ilmastointi.

i HUOM

Matkustamon esi-ilmastoinnissa auto toimii saavuttaakseen mukavan lämpötilan, ei ilmastointilaitteesta asetettua lämpötilaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti-ilmasto (s. 210)
- Esi-ilmastoinnin käynnistäminen ja sammuttaminen (s. 211)
- Esi-ilmastoinnin ajan asettaminen (s. 212)

Esi-ilmastoinnin käynnistäminen ja sammuttaminen

Esi-ilmastointi lämmittää tai jäähdyttää matkustamon, jos mahdollista, ennen liikkeellelähtöä. Toiminto voidaan suorakäynnistää keskinäytöstä tai matkapuhelimesta.

Käynnistäminen ja sulkeminen autosta

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkömää painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Valitkaa, aktivoidaanko istuinten ja ohjauspyörän sähkölämmitys esi-ilmastoinnin yhteydessä tekemällä merkintä kyseisten toimintojen ruutuihin tai poistamalla se.
4. Painakaa painiketta **Esiasetukset**.
 - > Esi-ilmastointi käynnistetään/suljetaan ja painikkeen valo syttyy/sammutuu.

i HUOM

Esi-ilmastointi on käytettävissä vain, jos auto on liitetty sähköpistorasiaan.⁵ Esi-ilmastointi ei välttämättä toimi, jos sähkönsyöttöpiste ei ole koko ajan toiminnassa esim. ajastimesta johtuen.

Jos auto ei ole kytkettynä sähköliitintään, ainoa tapa saada matkustamo jäähdytettyä lämpimässä säässä on suorakäynnistää esi-ilmastointi.

i HUOM

Auton ovien ja ikkunoiden tulee olla kiinni matkustamon esi-ilmastoinnin aikana.

⁴ Ei koske polttoainekäyttöistä lämmitintä.

⁵ Ei koske polttoainekäyttöistä lämmitintä.



VAROITUS

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia⁶:

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runas lumi auton etuosan alla voi estää lämmittimen tuuletuksen.

Huomatkaa, että esi-ilmastoinnin voi käynnistää ajastin, joka on asetettu kauan sitten.

Käynnistys sovelluksesta

Esi-ilmastoinnin käynnistys sekä tiedot valituista asetuksista voidaan hoitaa laitteella, jossa on Volvo On Call*-sovellus. Esi-ilmastointi lämmittää tai jäädyttää matkustamon (auton ilmastointilaitteella) mukavuuslämpötilaan.

Matkustamo voidaan esi-ilmastoida myös auton etäkäynnistystoiminnolla (Engine Remote Start – ERS)⁷ Volvo On Call*-sovelluksen kautta.

⁶ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

⁷ Tietty markkina-alueet.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti-ilmastointi (s. 210)
- Esi-ilmastointi (s. 210)
- Esi-ilmastoinnin ajan asettaminen (s. 212)

Esi-ilmastoinnin ajan asettaminen

Ajastin voidaan asettaa siten, että esi-ilmastointi on valmis ennalta asetettuna ajankohdaksi.

Ajastin voi käsitellä jopa 8 eri asetusta

- yksi ajankohta yksittäisenä päivänä
- yksi ajankohta yhtenä tai useampana viikonpäivänä, toistolla tai ilman.



HUOM

Esi-ilmastointi on käytettävissä vain, jos auto on liitetty sähköpistorasiaan.⁸ Esi-ilmastointi ei välttämättä toimi, jos sähkönsyöttöpiste ei ole koko ajan toiminnassa esim. ajastimesta johtuen.

Jos auto ei ole kytkettynä sähköliitäntään, ainoa tapa saada matkustamo jäädytettyä lämpimässä säässä on suoraikäynnistää esi-ilmastointi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

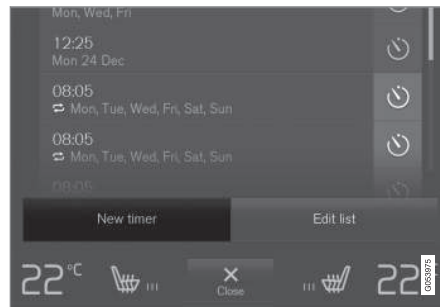
- Esi-ilmastointi (s. 210)
- Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen lisääminen ja muokkaaminen (s. 213)

- Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi (s. 214)
- Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen poistaminen (s. 215)

Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen lisääminen ja muokkaaminen

Esi-ilmastoinnin ajastin voi käsitellä jopa 8 aika-asetusta.

Aika-asetuksen lisääminen



Aika-asetuksen lisäyspainike välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** ilmastoitinäkymässä.

1. Avatkaa ilmastoitinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.

3. Painakaa painiketta **Lisää ajastin**.
 > Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.

HUOM

Ei ole mahdollista lisätä aika-asetusta, jos ajastimelle jo on 8 asetusta. Poistakaa yksi aika-asetus voidaksenne lisätä uuden.

4. Painakaa **Päiväys** ajankohdan asettamiseksi yksittäiselle päivämäärälle.

Painakaa **Päivät** ajankohdan asettamiseksi yhdelle tai useammalle viikonpäivälle.

Päivät: Aktivoikaa/deaktivoikaa toisto tekemällä merkintä ruutuun **Toista viikoittain** tai poistamalla se.

5. **Päiväys:** Valitkaa päivämäärä esi-ilmastoinnille selaamalla nuolilla päivämääräluettelossa.

Päivät: Valitkaa viikonpäivät esi-ilmastoaa varten painamalla viikonpäivien painikkeita.

6. Asettakaa selaamalla nuolilla kellossa ajankohta, jolloin esi-ilmastoinnin pitää olla valmis.

⁸ Ei koske polttoainekäyttöistä lämmitintä.

7. Painakaa **Vahvista** aika-asetuksen lisäämiseksi.
- > Aika-asetus lisätään luetteloon ja aktivoidaan.

VAROITUS

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia⁹:

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi auton etuosan alla voi estää lämmittimen tuuletuksen.

Huomatkkaa, että esi-ilmastoinnin voi käynnistää ajastin, joka on asetettu kauan sitten.

Aika-asetuksen muokkaaminen

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa aika-asetusta, jota halutaan muuttaa.
 - > Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.

4. Tehkää aika-asetuksen muutokset samaan tapaan kuin edellä kohdassa "Aika-asetuksen lisääminen".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Esi-ilmastointi (s. 210)
- Esi-ilmastoinnin ajan asettaminen (s. 212)
- Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi (s. 214)
- Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen poistaminen (s. 215)

Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi

Esi-ilmastoinnin ajastimen aika-asetus voidaan aktivoida tai deaktivoida tarpeen mukaan.



Ajastinpainike välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** ilmastonäkymässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Aktivoikaa/deaktivoikaa aika-asetus painamalla ajastimen painiketta asetuksen oikealla puolella.
 - > Aika-asetus aktivoidaan/deaktivoidaan ja painikkeen valo syttyy/sammutuu.

⁹ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

VAROITUS

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia¹⁰:

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runas lumi auton etuosan alla voi estää lämmittimen tuuletuksen.

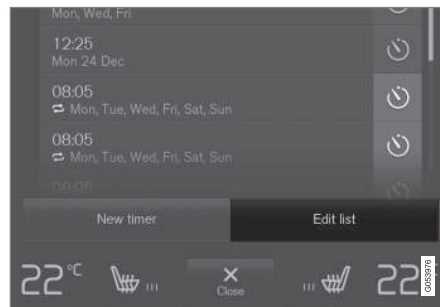
Huomatkaa, että esi-ilmastoinnin voi käynnistää ajastin, joka on asetettu kauan sitten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Esi-ilmastointi (s. 210)
- Esi-ilmastoinnin ajan asettaminen (s. 212)
- Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen lisääminen ja muokkaaminen (s. 213)
- Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen poistaminen (s. 215)

Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen poistaminen

Esi-ilmastoinnin aika-asetus, jota ei enää tarvita, voidaan poistaa.



Painike luettelon muokkaamista / aika-asetuksen poistamista varten välilehdellä **Pysäköinti-ilmastointi** ilmastointinäkylässä.

1. Avatkaa ilmastointinäkymä keskinäytössä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa painiketta **Muokkaa luetteloa**.
4. Painakaa luettelon oikealla puolella olevaa poistokuvaketta.
 - > Kuvake muuttuu tekstiksi **Poista**.
5. Painakaa **Poista** vahvistaaksenne.
 - > Aika-asetus poistuu luettelosta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Esi-ilmastointi (s. 210)
- Esi-ilmastoinnin ajan asettaminen (s. 212)
- Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen lisääminen ja muokkaaminen (s. 213)
- Esi-ilmastoinnin aika-asetuksen aktivointi ja deaktivointi (s. 214)

¹⁰ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

Ilmastointimukavuus pysäköitäessä

Olotilaa auton matkustamossa voidaan ylläpitää pysäköitäessä, esim. jos moottori pitää sammuttaa, mutta kuljettaja tai matkustaja jää istumaan autoon haluten säilyttää ilmastomukavuuden.

Ilmastomukavuuden säilyttäminen on mahdollista suorakäynnistää keskinäytöstä.

Toiminto käyttää eri tapauksissa useita järjestelmiä:

- Moottorin jäännöslämpö lämmittää matkustamon kylmällä säällä mukavuuslämpötilaan.
- Tuuletus jäähdyttää matkustamon lämpimällä säällä puhaltamalla sisään ulkoilmaa.

i HUOM

Ilmastointimukavuuden säilyttäminen suljetaan, jos auto lukitaan ulkopuolelta, ettei jäännöslämpöä käytetä turhaan. Toiminto on ajateltu käytettäväksi säilyttämään ilmastointimukavuus, kun kuljettaja tai matkustaja on autossa.

Ilmastointimukavuuden säilyminen kylmällä säällä on rajoitettu ajallisesti riippuen käytettävissä olevan jäännöslämmön määrästä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti-ilmastointi (s. 210)
- Ilmastointimukavuuden käynnistäminen ja sammuttaminen pysäköitäessä (s. 216)

Ilmastointimukavuuden käynnistäminen ja sammuttaminen pysäköitäessä

Ilmastomukavuuden säilyttäminen ylläpitää ilmastoa matkustamossa ajon jälkeen. Toiminto voidaan suorakäynnistää keskinäytöstä.



1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskellä olevaa symbolia.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**.
3. Painakaa painiketta **Säilytä ilmastointimukavuus**.
 - > Ilmastomukavuuden säilyttäminen käynnistetään/suljetaan ja painikkeen valo syttyy/sammuu.

i HUOM

Ilmastointimukavuuden säilyttämistä ei voi käynnistää, jos moottorin jäännöslämpö ei riitä matkustamon ilmaston ylläpitämiseen tai jos ulkolämpötila on yli n. 20 °C (68 °F).

** HUOM**

Ilmastointimukavuuden säilyttäminen suljetaan, jos auto lukitaan ulkopuolelta, ettei jäännöslämpöä käytetä turhaan. Toiminto on ajateltu käytettäväksi säilyttämään ilmastointimukavuus, kun kuljettaja tai matkustaja on autossa.

Ilmastointimukavuuden säilyminen kylmällä säällä on rajoitettu ajallisesti riippuen käytettävissä olevan jäännöslämmön määrästä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastointimukavuus pysäköitäessä (s. 216)

Symbolit ja ilmoitukset pysäköinti-ilmastoa varten

Joukko pysäköinti-ilmastointia koskevia symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Pysäköinti-ilmastointia koskevat ilmoitukset voidaan näyttää myös laitteessa, jossa on Volvo On Call* -sovellus.



Kun pysäköintilämmitin on toiminnassa, tämä symboli palaa kuljettajan näytössä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Pysäköinti-ilmastointi Huolto tarpeen	Pysäköinti-ilmastointi ei toimi. Ottakaa yhteys korjaamoon ^A toiminnon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
	Pysäköinti-ilmastointi Tilapäisesti ei käytettävissä	Pysäköinti-ilmastointi ei tilapäisesti toimi. Jos ongelma esiintyy pitemmän aikaa, ottakaa yhteyttä korjaamoon ^A toiminnon tarkastamista varten.
	Pysäköinti-ilmastointi Ei käytettävissä, poltto- ainetta liian vähän ^B	Pysäköinti-ilmastointia ei voi aktivoida, kun polttoainemäärä on liian pieni pysäköintilämmittimen käynnistämiseksi. Täytäkää auton polttoainesäiliö.
	Pysäköinti-ilmastointi Ei käytettävissä, varaustaso liian heikko	Pysäköinti-ilmastointia ei voi aktivoida, kun hybridiakun lataustaso on liian matala pysäköintilämmittimen käynnistämiseksi. Käynnistäkää moottori.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Pysäköinti-ilmastointi Ei käytettävissä, ei kytkettynä virransyöttöön^C	Pysäköinti-ilmastointia ei voida aktivoida, jos latausjohtoa ei ole liitetty. Liittäkää latausjohto.
	Pysäköinti-ilmastointi Rajoitettu, varaustaso liian heikko	Pysäköinti-ilmastoinnin käyntiaika on rajoitettu, jotta hybridiakun latausaste ei laske liian alas. Käynnistäkää moottori.

A Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

B Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

C Koskee suurjännitelämmittimiä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköinti-ilmasto (s. 210)

Lämmitin

Lämmittimellä on kaksi osatoimintoa, jotka auttavat eri tilanteissa lämmittämään matkustamon tai moottorin.

Lämmittimessä on kaksi osatoimintoa:

- Pysäköintilämmitin lämmittää tarvittaessa matkustamoa, kun pysäköinti-ilmastoinnin esi-ilmastointi on aktivoitu.
- Lisälämmitin lämmittää tarvittaessa matkustamoa ja moottoria ajon aikana.

Markkina-alueesta riippuen käytetään polttoainekäyttöistä lämmitintä tai suurjännitelämmitintä.¹¹

Lämmitin on asennettu moottoritilaan.

HUOM

Kun lämmitin on aktiivinen¹², auton etuosan alta voi tulla savua ja kuulua vaimea ääni. Myös polttoainepumpusta auton takaosassa voi kuulua tikittävä ääni. Tämä on täysin normaalia.

Akku ja lataaminen

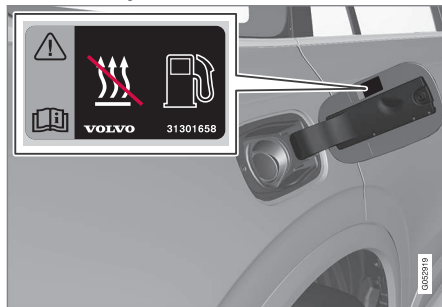
Lämmitintä käyttää hybridiakku. Jos hybridiakun lataustaso on liian alhainen, lämmitin sam-

muu automaattisesti ja kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus.

HUOM

Varmistakaa, että akun varausaste on riittävän korkea, jos lämmitintä pitää käyttää. Jotta lämmitintä voidaan käyttää esi-ilmastointiin, auton on oltava liitettynä sähköpistorasiaan.

Polttoaine ja tankkaus¹³



Varoitustarra säiliön luukussa.

Lämmitin ottaa polttoainetta auton varsinaisesta polttoainesäiliöstä.

Jos auto pysäköidään jyrkkään rinteeseen, polttoaineen syöttö lämmittimeen saattaa olla puutteellista.

Jos polttoaine on vähissä, lämmitin sammuu automaattisesti ja kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus.

HUOM

Katsokaa, että auton polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta, jos lämmitintä pitää käyttää.

VAROITUS

Ulos läikkyvä polttoaine voi syttyä. Sulkekaa polttoainekäyttöinen lämmitin ennen tankkauksen aloittamista.



Tarkistakaa kuljettajan näytöstä, että lämmitin on kytketty pois toiminnasta. Sen toimiessa pysäköintilämmittimenä tämä symboli palaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys ja ilmanvaihto (s. 188)
- Pysäköintilämmitin (s. 221)
- Lisälämmitin (s. 222)

¹¹ Valtuutetulla Volvo-liikkeellä on tiedot siitä, millä markkina-alueilla käytetään mitään lämmitintä.

¹² Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

¹³ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

Pysäköintilämmitin

Pysäköintilämmitin lämmittää matkustamon tarvittaessa ennen liikkeellelähtöä, jos auton esi-ilmastointi on aktivoitu.

Pysäköintilämmitin on toinen auton lämmittimen kahdesta osatoiminnosta. Lämmitin on asennettu moottoritalaan.



Kun tämä symboli palaa kuljettajan näytössä, pysäköintilämmitin voi olla aktiivinen.¹⁴

i HUOM

Kun lämmitin on aktiivinen¹⁵, auton etuosan alta voi tulla savua ja kuulua vaimea ääni. Myös polttoainepumpusta auton takaosassa voi kuulua tikittävä ääni. Tämä on täysin normaalia.

Pysäköintilämmitin käynnistyy automaattisesti, jos esi-ilmastointi on aktivoitu ja matkustamo on lämmitettävä.

Lämmittimen toiminta-aika vaihtelee polttoaineen saatavuuden, akun varaustason, matkustamon lämpötilan ja ympäröivän lämpötilan

mukaan, mutta se ei koskaan ole yli 30 minuuttia.

i HUOM

Katsokaa, että auton polttoainesäiliössä on riittävän korkea, jos pysäköintilämmitintä pitää käyttää.¹⁶

Varmistakaa, että hybridiakun varausaste on riittävän korkea, jos pysäköintilämmitintä pitää käyttää. Jotta lämmitintä voidaan käyttää esi-ilmastointiin, auton on oltava liitettyä sähköpistorasiaan.

VAROITUS

Älkää käyttäkö esi-ilmastointia¹⁷:

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi auton etuosan alla voi estää lämmittimen tuuletuksen.

Huomatkaa, että esi-ilmastoinnin voi käynnistää ajastin, joka on asetettu kauan siten.

VAROITUS

Jos polttoaine haisee, jos tulee epätavallisen paljon tai mustaa savua tai jos pysäköintilämmittimestä kuuluu epätavallisia ääniä¹⁸, sulkekaa lämmitin ja mikäli mahdollista, poistakaa pysäköintilämmittimen varoke. Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten.

¹⁴ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

¹⁵ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

¹⁶ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

¹⁷ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

¹⁸ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

◀ Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitin (s. 220)
- Lisälämmitin (s. 222)

Lisälämmitin

Lisälämmitin auttaa lämmittämään matkustamoa ja moottoria ajon aikana.

Lisälämmitin on toinen auton lämmittimen kahdesta osatoiminnosta. Lämmitin on asennettu moottoritilaan.

HUOM

Kun lämmitin on aktiivinen¹⁹, auton etuosan alta voi tulla savua ja kuulua vaimea ääni. Myös polttoainepumpusta auton takaosassa voi kuulua tikittävä ääni. Tämä on täysin normaalia.

Lisälämmitin käynnistyy ja sitä ohjataan automaattisesti, kun ajon aikana tarvitaan lämpöä.

Se sammuu automaattisesti, kun auto sammutetaan.

HUOM

Katsokaa, että auton polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta, jos lisälämmitintä pitää käyttää.²⁰

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitin (s. 220)
- Pysäköintilämmitin (s. 221)

- Lisälämmittimen automaattisen käynnistuksen aktivointi ja deaktivointi (s. 223)

¹⁹ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

²⁰ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

Lisälämmittimen automaattisen käynnistyksen aktivointi ja deaktivointi

Lisälämmitin auttaa lämmittämään matkustamoa ja moottoria ajon aikana.

On mahdollista asettaa, onko ilmanlaatutunnistimen automaattinen käynnistys aktivoitu/deaktivoitu.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Painakaa painiketta **Ilmastointi**.
3. Valitkaa **Lisälämmitin** lisälämmittimen automaattisen käynnistyksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

HUOM

Volvo suosittelee, että lisälämmittimen automaattinen käynnistys suljetaan lyhyiden ajomatkojen yhteydessä.²¹

HUOM

Jos lisälämmittimen automaattinen käynnistys kytketään pois, matkustamon mukavuus voi heikentyä, koska ilmastointilaitteelta puuttuu tällöin lämmönlähde sähkökäytön aikana.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lisälämmitin (s. 222)

²¹ Koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä.

AVAIMET, LUKOT JA HÄLYTIN

Lukitseminen ja lukituksen avaaminen

Auto voidaan lukita ja lukitus avata monella tavalla.

Auto voidaan lukita ja lukitus avata

- etäavaimen painikkeilla
- irrotettavalla avainluskalla (jos etäavaimen paristo on lopussa)
- avaimettomasti* (Passive Entry), etäavaimen on oltava kantaman sisällä
- auton sisäpuolelta ovien lukitussäätimillä
- lukituksen etäavaus Volvo On Call*-soveluksen avulla.

Autoon on myös olemassa erityyppisiä etäavaimia.

Avaimettomalla lukitsemisella ja lukituksen avaamisella* varustetun auton mukana tulee vähän pienempi, kevyempi ja painikkeeton avain (Key Tag).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 230)
- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 258)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen auton sisältä käsin (s. 261)
- Yksityinen lukitus (s. 268)
- Hälytys* (s. 269)

Lukitusilmaisoin

Auto ilmoittaa varoitusvilkuilla lukitsemisesta ja lukituksen avaamisesta.

Ulkopuolinen osoitus

Lukitseminen

- Auton varoitusvilkut osoittavat lukituksen vilkkumalla samalla, kun ulkostaustapeilit¹ kääntyvät sisäänpäin.

Lukituksen avaaminen

- Auton varoitusvilkut osoittavat lukituksen avaamisen vilkkumalla kaksi kertaa samalla kun ulkostaustapeilit kääntyvät ulospäin¹.

Kaikkien ovien, takaluukun ja konepellin on oltava kiinni, jotta auton lukitsemisesta voidaan ilmoittaa. Jos vain kuljettajan ovi on lukitsemisessa kiinni², auto lukitaan, mutta lukitsemisesta ilmoitetaan varoitusvilkuilla vasta kaikkien ovien, takaluukun ja konepellin sulkemisen jälkeen.

Lukko- ja hälytysilmaisoin kojelaudassa



Lukko- ja hälytysilmaisoin näyttää lukkojärjestelmän tilan:

- Pitkä vilkutus ilmoittaa lukitsemisesta.
- Lyhyet vilkutukset ilmoittavat, että auto on lukittu.
- Nopeat vilkutukset hälytyksen poiskytkennän jälkeen* ilmoittavat, että hälytys on ollut lauenneena.

Lukituspainikkeiden merkkivalot

Etuovi



Merkkivalolla varustetut lukkonupit etuovissa.

Palava merkkivalo kummankin etuoven lukkonupissa osoittaa, että kaikki ovet on lukittu. Jos jokin ovista avataan, valo sammuu molemmissa ovissa.

Takaovi*



Merkkivalolla varustettu lukkonuppi takaovessa.

Palava merkkivalo kunkin oven lukkonupissa osoittaa, että kyseinen ovi on lukittu. Jos jonkin oven lukitus avataan, kyseinen valo sammuu, mutta muut palavat edelleen.

Muu osoitus

Myös saatto- ja turvavalaistustoiminnot voidaan aktivoida lukittaessa tai avattaessa lukitus.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitsemisosoituksen asetus (s. 227)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen (s. 226)
- Turvavalaistus (s. 152)
- Saattovalojen käyttäminen (s. 152)

Lukitsemisosoituksen asetus

Keskinäytön asetusvalikossa voidaan valita eri vaihtoehtoja sille, miten auto vahvistaa lukitsemisen ja lukituksen avaamisen. Lukitsemista koskevan ilmoitustavan muuttaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyssä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Lukitus**.
3. Valitkaa, milloin auton tulee antaa näkyvä ilmoitus, painamalla **Näkyvä lukituksen palaute**:

- **Lukitse**
- **Avaa lukitus**
- **Molemmat**

Voitte myös poistaa toiminnon käytöstä merkitsemällä vaihtoehdon **Pois**.

Taitettavien taustapeilien* asetuksen muuttaminen lukittaessa:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyssä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Peilit ja helppo sisääntulo**.
3. Aktivoikaa tai sulkekaa toiminto valitsemalla **Peilien taitto lukittaessa**.

¹ Vain sähköisesti sisäänkäännettävillä taustapeileillä varustettu auto.

² Ei koske avaimettomalla lukituksella/lukituksen avaamisella* varustettua autoa.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitusilmaisoin (s. 226)

Etäavaimella

Etäavain lukitsee ovet ja takaluukun ja avaa niiden lukituksen. Etäavaimen on oltava autossa, jotta auto voidaan käynnistää.



Etäavain³, Care Key, tai painikkeeton avain (Key Tag)*.

Etäavainta ei käytetä fyysisesti käynnistettäessä, koska vakiomallinen auto on varustettu avaimettoman käynnistystuella (Passive Start). Riittää, että avain on matkustamon etuosassa.

Jos autossa on avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen (Passive Entry)*, avain voi olla missä tahansa auton sisällä, jotta se voisi käynnistyä. Tällöin mukana toimitetaan myös pienempi ja kevyempi painikkeeton avain (Key Tag).

Etäavaimet voidaan yhdistää eri kuljettajaprofiileihin henkilökohtaisten asetusten tallentamiseksi autossa.

VAROITUS

Etäavain sisältää nappipariston. Pitäkää uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta. Jos paristoja niellään vahingossa, seurauksena voi olla vakavia vammoja.

Jos ilmenee vaurioita, esim. että paristoluukua ei voi sulkea kunnolla, tuotetta ei saa käyttää. Pitäkää vialliset tuotteet poissa lasten ulottuvilta.

³ Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Etäavaimen painikkeet



Etäavaimessa on neljä painiketta - yksi vasemmalla puolella ja kolme oikealla.

Lukitseminen – Painikkeen painalluksella lukitaan ovet, takaluukku ja polttoainesäiliön luukku samalla, kun hälytin* aktivoidaan.

Pidempi painallus sulkee kaikki ikkunat ja panoraamakaton* samanaikaisesti.

Lukituksen avaaminen – painikkeen painalluksella avataan ovien ja takaluukun lukitus samalla, kun hälytin poistetaan valmiustilasta.

Pitempi painallus avaa kaikki ikkunat samanaikaisesti. Tätä tuuletustoimintoa voidaan käyttää esimerkiksi auton nopeaan tuuletamiseen lämpimällä säällä.

Takaluukku - Avaa lukituksen ja poistaa vain takaluukun hälyttimeen valvonnasta. Autoissa, joissa on sähkökäyttöinen taka-

luukku*, takaluukku avautuu automaattisesti pitkän painalluksen yhteydessä. Takaluukun sulkeminen tapahtuu tällöin myös pitkällä painalluksella – varoitusta kuulla.

Paniikkitoiminto - Käytetään hätätapauksissa ympäristön huomion herättämiseksi. Jos painiketta pidetään painettuna vähintään kolme sekuntia tai sitä painetaan kahdesti kolmen sekunnin aikana, vilkut ja äänitorvi aktivoituvat. Toiminto voidaan sulkea samalla painikkeella, kun se on ollut aktivoituna vähintään 5 sekuntia. Muussa tapauksessa se sulkeutuu automaattisesti 3 minuutin kuluttua.

VAROITUS

Jos joku jää autoon, katsokaa, että ikkunannostimet ja panoraamakatto* tehdään virrattomiksi ottamalla etäavain aina mukaan, kun poistutte autosta.

HUOM

Tiedostakaa vaara etäavaimen lukitsemisesta autoon.

- Autoon jätetty etäavain tai painikkeeton avain poistuu toiminnasta, kun auto lukitaan ja hälytyslaite kytketään valmiustilaan muulla käyväällä avaimella. Myös salpalukitustilan toiminto poistetaan toiminnasta. Autoon jätetty avain aktivoidaan uudelleen, kun auton lukitus avataan.
- Autoon jätetty Care Key deaktivoidaan myös silloin, kun auto lukitaan Volvo On Call -palvelun kautta, ja se aktivoidaan uudelleen, kun auton lukitus avataan Volvo On Call -palvelun kautta tai jollain muulla kelpaavalla avaimella.

Painikkeeton avain (Key Tag)*

Avaimettoman lukitus- ja lukituksen avaustoinnin mukana toimitettava painikkeeton avain toimii samalla tavalla kuin tavallinen etäavain avaimettoman käynnistykseen sekä lukituksen ja lukituksen avaamisen suhteen. Avain on vesitiivis n. 10 metrin (30 jalan) syvyyteen asti enintään 60 minuutin ajan. Siinä ei ole irrotettavaa avainliuskaa eikä sen paristoa voida vaihtaa.

« Care Key rajoitettu etäavain

Care Key -avaimen avulla auton omistaja voi asettaa autolle nopeusrajoituksen. Rajoituksen tarkoituksena on edistää auton ajamista turvaliiseen tapaan esimerkiksi lainattaessa se jollekin.

Häiriöt

Etäavaimen toimintoja avaimettoman käynnistyksen ja avaimettoman lukitsemisen ja lukituksen avaamisen* osalta voivat häiritä sähkömagneettiset kentät ja varjostus.

i HUOM

Älkää säilyttäkö etäavainta metalliesineiden tai elektronisten laitteiden, esim. matkapuhelimien, tablettien, kannettavien tietokoneiden tai laturien lähellä. Etäisyyden niihin tulee olla vähintään 10–15 cm (4–6 tuumaa).

Jos häiriöitä kuitenkin ilmenee, käytäkää etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa lukituksen avaamiseen ja asettakaa sen jälkeen avain säilytyslokeroon varmistuslukijaan auton hälytyslokeroon varmistuslukijaan auton hälytyslokeroon passiivomiseksi ja voidaksenne käynnistää auton.

i HUOM

Kun etäavain laitetaan säilytyslokeroon varalukijaan, on varmistettava, että siinä ei ole muita autonavaimia, metalliesineitä tai elektronisia laitteita (esim. matkapuhelimia, tabletteja, kannettavia tietokoneita tai laturia). Säilytyslokerossa lähekkäin olevat auton avaimet voivat häiritä toisiaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 430)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 230)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 233)
- Etäavaimen pariston vaihto (s. 233)
- Irrotettava avainliuska (s. 239)
- Care Key – rajoitettu etäavain (s. 237)
- Elektroninen käynnistyskeskeisyys (s. 241)
- Etäavaimen yhdistäminen kuljettajaprofiiliin. (s. 131)

Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella

Etäavaimen painikkeilla voi kaikkien ovien ja takaluukun lukitseminen ja lukituksen avaaminen tapahtua samanaikaisesti.

Lukitseminen etäavaimella



Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

- Lukitkaa auto painamalla etäavaimen  -painiketta.

Jotta lukitusjakso voidaan aktivoida, kuljettajan oven on oltava kiinni⁴. Jos jokin muista ovista tai takaluukku on auki, se lukitaan ja hälytys aktivoidaan* vasta sulkemisen jälkeen. Hälytyksen liikeanturi* aktivoituu, kun kaikki ovet ja takaluukku ovat kiinni ja lukossa.

⁴ Jos autossa on avaimeton lukitus / lukituksen avaaminen*, kaikkien sivuovien on oltava kiinni.

HUOM

Tiedostakaa vaara etäavaimen lukitsemisesta autoon.

- Autoon jätetty etäavain tai painikkeen avain poistuu toiminnasta, kun auto lukitaan ja hälytyslaite kytketään valmiustilaan muulla käyväällä avaimella. Myös salpalukitustilan toiminto poistetaan toiminnasta. Autoon jätetty avain aktivoidaan uudelleen, kun auton lukitus avataan.
- Autoon jätetty Care Key deaktivoidaan myös silloin, kun auto lukitaan Volvo On Call -palvelun kautta, ja se aktivoidaan uudelleen, kun auton lukitus avataan Volvo On Call -palvelun kautta tai jollain muulla kelpaavalla avaimella.

Lukitseminen takaluukun ollessa auki

HUOM

Jos auto on lukittu ja takaluukku on yhä auki, varmistakaa, ettei etäavain ole jäänyt tavaratilaan takaluukku suljettaessa ja autoa lukittaessa⁵.

Lukituksen avaaminen etäavaimella

- Avatkaa auton lukitus painamalla etäavaimen  -painiketta.

Automaattinen uudelleenlukitus

Jos mitään ovista tai takaluukkuja ei ole avattu kahden minuutin kuluessa lukituksen avaamisesta, lukitaan ne automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto vähentää vaaraa, että auto jätetään vahingossa lukitsematta.

Kun etäavain ei toimi

HUOM

Kokeilkaa aina menemällä lähemmäs autoa ja tekemällä uusi yritys avata lukitus.

Jos lukitseminen tai lukituksen avaaminen etäavaimella ei toimi, sen paristo voi olla tyhjä - lukitkaa tai avatkaa kuljettajan oven lukitus irrotettavalla avainliuskalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäohjatun lukituksen avaamisen asetukset (s. 232)
- Takaluukun lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 232)
- Etäavaimella (s. 228)
- Etäavaimen pariston vaihto (s. 233)

⁵ Jos auto on varustettu avaimettomalla lukituksella / lukituksen avaamisella ja avain havaitaan auton sisällä, takaluukku ei mene lukkoon, kun se suljetaan.*

Etäohjatun lukituksen avaamisen asetukset

Etäohjattua lukituksen avaamista varten voidaan valita eri tapoja.

Asetuksen muuttaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäykymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Lukitus → Lukituksen etäavaus ja sisäinen avaus**.
3. Valitkaa vaihtoehto:
 - **Kaikki ovet** – avaa yhtä aikaa kaikkien ovien lukituksen.
 - **Yksiovinen** – avaa kuljettajan oven lukituksen. Kaikkien ovien lukituksen avaamista varten etäavaimen lukituksen avauspainiketta on painettava kaksi kertaa.

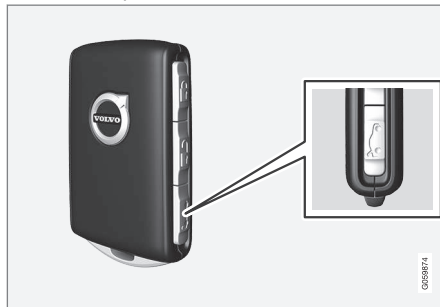
Tässä tehtävät asetukset vaikuttavat myös keskuslukituksen avaamiseen sisäavauskahvan kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 230)
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen auton sisältä käsin (s. 261)

Takaluukun lukituksen avaaminen etäavaimella

Takaluukun lukitus voidaan avata erikseen etäavaimen painikkeella.



1. Painakaa etäavaimen -painiketta.

> Takaluukun lukitus avataan, mutta luukku pysyy kiinni.

Sivuovet ovat edelleen lukittuja ja hälytyksen suojaamia*. Lukko- ja hälytysilmaisimien kojelaudassa sammuu osoittaen, ettei koko auto ole lukittu.

Avatkaa takaluukku tarttumalla kevyesti takaluukun kahvan alla olevaan kumi-pintaiseen paininlevyyn. Jos takaluukua ei avata 2 minuutin kuluessa, se lukitaan uudelleen ja hälytin aktivoidaan uudelleen.

2. Jos autossa on lisävarusteena sähkökäyttöinen takaluukku* –

Painakaa pitkään (n. 1,5 sekuntia) etäavaimen -painiketta

> Takaluukun lukitus ja itse luukku avataan, kun taas sivuovet pysyvät lukittuina ja hälyttimen valvonnassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen etäavaimella (s. 230)

Etäavaimen käyttöetäisyys

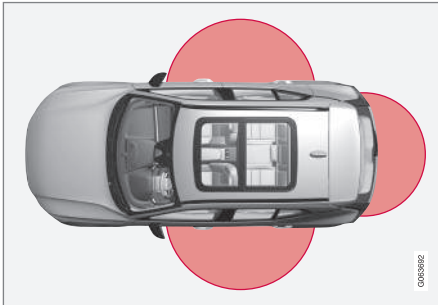
Jotta etäavain toimii oikein, sen pitää olla tietyllä etäisyydellä autosta.

Manuaalisessa käytössä

Etäavaimen toiminnoilla esim. lukitseminen/lukituksen avaaminen, jotka aktivoidaan painamalla  tai , on käyttöetäisyys, joka ulottuu n. 20 metrin (65 jalan) päähän autosta.

Jos auto ei vahvista painikkeen painallusta - siirtyä lähemmäs ja tehdä uusi yritys.

Avaimettomassa* käytössä



Avaimetonta käyttöä varten etä- tai painikkeetoman avaimen (Key Tag) on oltava puoliympyrän muotoisella alueella noin 1,5 metrin (5 jalan) säteellä molemmista pitkistä sivuista ja noin 1 metrin (3 jalan) säteellä takaluukusta.

HUOM

Ympäröivät radioaallot, rakennukset, topografiset olosuhteet yms. voivat häiritä etäavaintoimintoja. Auto voidaan aina lukita/lukitus avata avainiusekalla.

Jos etäavain poistetaan autosta



Jos etäavain poistetaan autosta moottorin käydessä, kuljettajan näytössä näytetään varoitusviesti **Auton avainta ei löydy Poistettu autosta** ja äänimerkki kuuluu, kun viimeinen ovi suljetaan.

Ilmoitus sammuu, kun avain viedään takaisin autoon ja ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O** -painiketta painetaan tai kun viimeinen ovi suljetaan jälleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavaimella (s. 228)
- Käynnistys- ja lukitusjärjestelmän antennien sijainnit (s. 260)
- Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* (s. 257)

Etäavaimen pariston vaihto

Etäavaimen paristo pitää vaihtaa, kun se on tyhjentynyt.

HUOM

Kaikkien akkujen kestoikä on rajallinen ja jossain vaiheessa ne on uusittava (ei koske painikkeetonta Key Tag -avainta). Akun kestoikä vaihtelee sen mukaan, kuinka usein autoa/avainta käytetään.



Etäavaimen paristo tulee vaihtaa, jos

- infosymboli syttyy ja ilmoitus **Avaim. paristo heikko** esitetään kuljettajan näytössä.
- lukot eivät toistuvasti reagoi etäavaimen signaaliin 20 metrin (65 jalan) sisällä autosta katsoen.

HUOM

Kokeilkaa aina menemällä lähemmäs autoa ja tekemällä uusi yritys avata lukitus.

Painikkeettoman avaimen⁶ (Key Tag) paristoa ei voi vaihtaa - uusi avain voidaan tilata valtuutetulta Volvon tekniseltä palvelulta.



! TÄRKEÄÄ

Loppuun käytetty Key Tag on vietävä valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Avain täytyy pyyhkiä pois autosta, koska sitä voidaan edelleen käyttää auton käynnistämiseen.

Avaimen avaaminen ja pariston vaihto



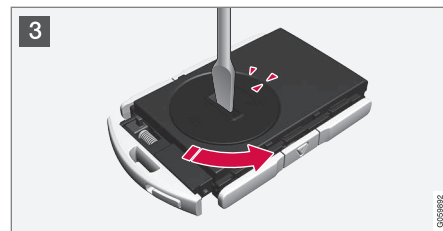
1 ➡ Pitäkää etäavaimen etupuoli näkyvässä ja Volvon logo käännettynä oikein päin - työntäkää avaimenrenkaan luona alareunassa olevaa painiketta oikealle. Työntäkää etupuolen kuorta muutamia millimetrejä ylöspäin.

➡ Kuori irtoaa ja se voidaan nostaa pois avaimesta.



2 ➡ Kääntäkää avainta, siirtäkää painiketta sivulle ja työntäkää taustapuolen kuorta muutamia millimetrejä ylöspäin.

➡ Kuori irtoaa ja se voidaan nostaa pois avaimesta.



3 Käyttäkää esim. ruuvitalttaa voidaksenne kääntää paristoluukku vastapäivään siten, että merkinnät kohtaavat tekstin **OPEN** luona.

Nostakaa paristoluukku pois varovasti painamalla uraa alaspäin esim. kynnellä.

Kääntäkää sen jälkeen paristoluukku ylöspäin.

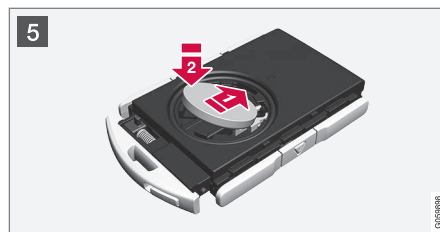
* Avaimettomalla lukituksella/lukituksen avaamisella* varustetussa autossa.



- 4 Pariston **+**-puoli on osoittaa ylöspäin. Kääntäkää sitten paristo varovasti irti kuvan osoittamalla tavalla.

! TÄRKEÄÄ

Vältä koskettelemasta uusia paristoja ja niiden kontaktipintoja sormin, koska tämä heikentää niiden toimintaa.



- 5 Asettakaa uusi paristo paikalleen **(+)**-puoli ylöspäin. Vältä koskemasta etäavaimen paristoliittimiin sormin.

➡ Asettakaa paristo koloon reuna alaspäin. Työntäkää paristoa sitten eteenpäin, jotta se kiinnittyy kahden muovipidikkeen alle.

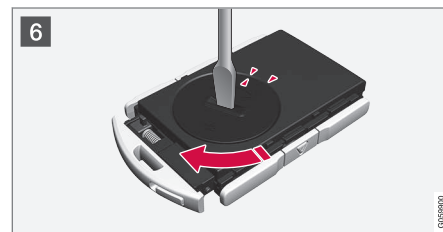
➡ Painakaa paristoa sitten alaspäin, jotta se kiinnittyy ylemmän mustan muovipidikkeen alle.

i HUOM

Käyttäkää paristoja, joiden merkintä on CR2032, 3 V.

i HUOM

Volvo suosittelee, että paristot, joita käytetään etäavaimessa, täyttävät vaatimuksen UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Tehtaalla asennettavat tai valtuutetun Volvon teknisen palvelun vaihtamat paristot täyttävät em. kriteerin.



- 6 Asettakaa paristoluukku takaisin ja kääntäkää sen merkintää myötäpäivään tekstin **CLOSE** kohdalle.



7 Asettakaa takakuori paikalleen ja painakaa sitä alaspäin, kunnes kuulette naksahduksen.

Työntäkää kuori sitten takaisin.

> Toinen napsahdus osoittaa, että kuori on asettunut oikeaan asentoon ja on kiinni.



8 Kääntäkää etäavain ja asettakaa etukuori takaisin painamalla sitä alaspäin, kunnes kuulette naksahduksen.

Työntäkää kuori sitten takaisin.

> Toinen naksahdus on merkki siitä, että kuori on paikallaan.

VAROITUS

Tarkistakaa, että paristo on asetettu oikein paikalleen napaisuuden mukaisesti. Jos etäavainta ei käytetä pitkempään aikaan, poistakaa paristo paristovuodon ja vaurioiden estämiseksi. Vaurioituneet tai vuotavat paristot voivat aiheuttaa syöpymisvammoja ihokosketuksessa, käyttäkää tästä syystä suojakäsineitä käsitellessänne vaurioituneita paristoja.

- Pitäkää paristot poissa lasten ulottuvilta.
- Älkää jättäkö paristoja esille, koska lapset tai kotieläimet voivat vahingossa niellä pariston.
- Paristoja ei saa: purkaa, oikosulkea tai heittää avotuleen.
- Älkää ladatko ei-ladattavia paristoja, seurauksena voisi olla räjähdys.

Etäavain täytyy tarkastaa ennen käyttöä, jotta ei synny mitään vahinkoja. Jos ilmenee vaurioita, esim. että paristoluukku ei voi sulkea kunnolla, tuotetta ei saa käyttää. Pitäkää vialliset tuotteet poissa lasten ulottuvilta.

TÄRKEÄÄ

Huolehdi paristojen kierrätyksestä ympäristöä säästävällä tavalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen irrottavalla avainliuskalla (s. 240)
- Moottorin käynnistäminen (s. 430)
- Etäavaimella (s. 228)

Lisäetäavaimien tilaaminen

Auto toimitetaan varustettuna kahdella etäavaimella. Auton mukana toimitetaan painikkeeton avain, jos autossa on avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen*. Lisää avaimia voidaan tilata myöhemmin. Kaikkiaan kaksitoista avainta voidaan ohjelmoida sekä käyttää samaan autoon. Jälkilausun yhteydessä lisätään vielä kuljettajaprofiileja – yksi jokaista uutta etäavainta kohti. Tämä koskee myös painikkeetonta avainta.

Etäavaimen häviäminen

Jos etäavain häviää, uusi voidaan tilata korjaamolta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Jäljellä olevat etäavaimet pitää ottaa mukaan korjaamolle. Varastamisen estämiseksi hävinneen avaimen koodi poistetaan järjestelmästä.

Autoon rekisteröityjen avainten määrä voidaan tarkastaa keskinäytön päänäkyymässä kuljettajaprofiilien kautta valitsemalla **Asetukset → Järjestelmä → Kuljettajaprofiilit**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavaimella (s. 228)

Care Key – rajoitettu etäavain

Care Key -avaimen avulla auton omistaja voi asettaa autolle nopeusrajoituksen. Rajoituksen tarkoituksena on edistää auton ajamista turvalliseen tapaan esimerkiksi lainattaessa se jollekin.



Care Key -avaimelle voidaan määrittää auton enimmäisnopeus. Avaimen toiminnot muutoin ovat samat kuin tavallisessa etäavaimessa.

Rajoituksen on ajateltu toimivan toimenpiteenä onnettomuuksien vaaran vähentämiseksi ja saavan siten auton luovuttamisen esim. nuorelle kuljettajalle, pysäköintipalvelulle tai korjaamolle tuntumaan turvallisemmalta.

Care Key -avaimen tilaaminen

Yksi tai useampi Care Key voidaan tilata Volvon jälleenmyyjältä. Yhteensä yksitoista rajoituksilla varustettua avainta voidaan ohjelmoida ja käyttää yhteen ja samaan autoon -



- « vähintään yhden pitää olla varsinainen etäavain.

Care Key -toiminnon rajoitukset

Avain on yhdistetty erityiseen Care Key -kuljettajaprofiiliin, ja sen ollessa aktiivinen avaimen asetuksia ei voida muuttaa. Vaihtaminen toiseen kuljettajaprofiiliin ei ole myöskään mahdollista, koska siihen tarvitaan varsinainen etäavain.

-kuljettajaprofiili aktivoituu, kun auton lukitus avataan Care Key -avaimella eikä lähistöllä ole varsinaista etäavainta.

HUOM

Vaihdettaessa kuljettajaa auto on lukittava ja avattava lukituksesta, jotta uusi kuljettajaprofiili aktivoituu.

Asetusvaihtoehdot

Seuraavat rajoitukset on mahdollista asettaa:

- nopeusväli: 50–180 km/h (30–112 mph)
- Säätoaskel: 1 km/h (1 mph)

Symboli	Sisältö
	Nopeusrajoitus on aktiivinen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Care Key -järjestelmän asetukset (s. 238)
- Etäavaimella (s. 228)

Care Key -järjestelmän asetukset

Enimmäisnopeuden muuttaminen Care Key -avaimelle keskinäytön kautta.

1. Avatkaa auton lukitus varsinaisella etäavaimella.
2. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkylässä.
3. Painakaa painiketta **Järjestelmä** → **Kuljettajaprofiilit** → **Rajoitinavain**.
4. Muuttakaa haluamanne asetukset.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Care Key – rajoitettu etäavain (s. 237)

Irrotettava avainliuska

Etäavaimessa on irrotettava, metallinen avainliuska, jolla voidaan aktivoida joukko toimintoja ja suorittaa tiettyjä vaiheita.

Avainliuskan ainutlaatuinen koodi on valtuutetuilla Volvon teknisillä palveluilla, joita suositellaan tilattaessa uusia avainliuskoja.

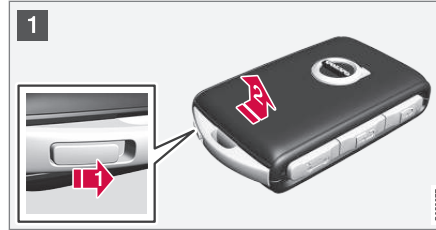
Avainliuskan käyttöalueet

Etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla voidaan

- vasen⁷ etuovi avata manuaalisesti, jos keskuslukitusta ei voida aktivoida etäavaimella
- hätälukita kaikki ovet
- aktivoida ja poistaa käytöstä takaovien mekaaniset lapsilukot.

Painikkeettomassa avaimessa⁸ ei ole irrotettavaa avainliuskaa. Käyttäkää tarvittaessa varsinaisen etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa.

Avainliuskan irrottaminen



- 1 Pitäkää etäavaimen etupuoli näkyvässä ja Volvon logo käännettynä oikein päin - työntäkää avaimenrenkaan luona alareunassa olevaa painiketta oikealle. Siirtäkää etupuolen kuorta muutamia millimetrejä ylöspäin.

Kuori irtoaa ja se voidaan nostaa pois avaimesta.



- 2 Irrottakaa avainliuska kääntämällä se ylös.

⁷ Tämä on voimassa riippumatta siitä, onko auto vasemmalta vai oikealta ohjattava.

⁸ Avaimettomalla lukituksella/lukituksen avaamisella* varustetussa autossa.

«



3 Palauttaa avainliuska etäavaimeen sille tarkoitettuun paikkaan käytön jälkeen.

1 Asentaa kuori takaisin painamalla sitä alaspäin, kunnes kuulette naksahduksen.

2 Työntää kuori sitten takaisin.

> Toinen naksahdus on merkki siitä, että kuori on paikallaan.

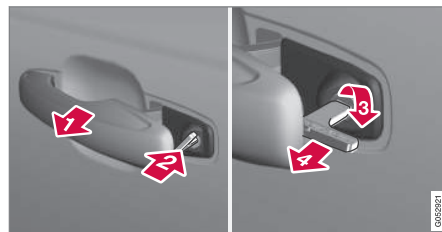
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla (s. 240)
- Etäavaimella (s. 228)

Lukitseminen ja lukituksen avaaminen irrotettavalla avainliuskalla

Irrotettavaa avainliuskaa voidaan käyttää mm. lukituksen avaamiseen ulkopuolelta - esim. jos etäavaimen paristo on loppunut.

Lukituksen avaaminen



1 Vetää etuoven kahva vasemmalla puolella ääriasentoonsa siten, että lukkosylinteri tulee näkyviin⁹.

2 Asettaka avain lukkosylinteriin.

3 Kääntäkää myötäpäivään 45 astetta niin, että avainliuska osoittaa suoraan taaksepäin.

4 Kiertäkää avainta 45 astetta takaisin alkuasentoon. Poistakaa avain lukkosylinteristä ja päästäkää kahva takaisin siten, että kahvan takaosa asettuu jälleen autoa vasten.

5. Vetäkää kahva ulos.

> Ovi avautuu.

i HUOM

Kun oven lukitus avataan avainliuskalla ja ovi sitten avataan, hälytys laukeaa. Hälytys on deaktivoitava manuaalisesti, ks. erillinen kappale.

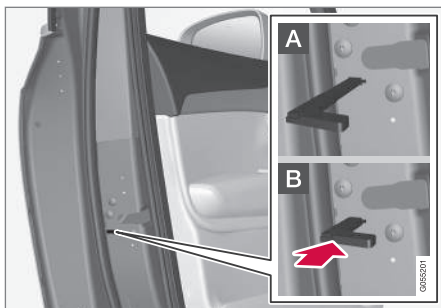
Lukitseminen

Vasen etuovi voidaan lukita sen lukkosylinterillä ja irrotettavalla avainliuskalla.

Muiden ovien päädyissä on lukitsimet, joita pitää painaa avainliuskan avulla, minkä jälkeen ne on lukittu mekaanisesti / niiden avaaminen ulkoapäin on estetty.

Ovet voidaan edelleen avata sisäpuolelta.

⁹ Tämä on voimassa riippumatta siitä, onko auto oikealta vai vasemmalta ohjattava.



Oven manuaalinen lukitseminen. Ei saa sekoittaa lapsilukkoon.

- Poistakaa irrotettava avainliuska etäavaimesta.
- Työntäkää avainliuska lukitsimen reikään.
- Työntäkää avain pohjaan saakka, noin 12 mm (0,5 tuumaa).

A Ovi voidaan avata sekä ulko- että sisäpuolelta.

B Ovi on salvattu ulkopuolelta tapahtuvalta avaamiselta. Asentoon A palaamiseksi pitää oven sisäkahva avata.

i HUOM

- Oven lukitsin lukitsi vain ko. oven - ei kaikkia ovia samanaikaisesti.
- Manuaalisesti lukittua takaovea, jonka lapsilukko on aktivoitu, ei voida avata ulko- eikä sisäpuolelta. Oven lukitus voidaan silloin avata vain avaimen painikkeilla, keskuslukituspainikkeella, avaimettomalla lukitusjärjestelmällä* tai Volvo On Callilla*.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Irrotettava avainliuska (s. 239)
- Hälyttimen aktivointi ja deaktivointi* (s. 270)
- Moottorin käynnistäminen (s. 430)
- Etäavaimen pariston vaihto (s. 233)
- Etäavaimella (s. 228)

Elektroninen käynnistykseenesto

Elektroninen käynnistykseenesto on varkaudenesolaite, joka estää auton luvattoman käynnistämisen.

Auto voidaan käynnistää vain oikealla etäavaimella.

Seuraavat vikailmoitukset kuljettajan näytössä liittyvät elektroniseen käynnistykseenestoon:

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Auton avainta ei löydy Katso käyttöopasta	Etäavaimen lukuvirhe käynnistykseen aikana – aseta avain säilytyslokeroon avainsymbolin kohdalle ja yritä uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavaimella (s. 228)
- Lisäetäavaimien tilaaminen (s. 237)

Etäavainjärjestelmän tyyppihyväksyntä

Auton etäavainjärjestelmän tyyppihyväksyntä voidaan lukea seuraavista taulukoista.

Tarkempia tietoja tyyppihyväksynnästä on osoitteessa volvocars.com.

Avaimettoman käynnistyksen järjestelmä (Passive Start) ja avaimeton lukitseminen/lukituksen avaaminen (Passive Entry*)



Etäavainjärjestelmän CEM-merkintä. Katsokaa lisää tyyppihyväksyntänumeroita seuraavista taulukoista.

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Argentiina	CNC ID: C-14771	
Brasilia	MT-3245/2015	

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Eurooppa	Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal vakuuttaa täten, että tämä CV1-134TRX täyttää sitä koskevat direktiivin 2014/53/EU (RED) mukaiset olennaiset vaatimukset ja muut relevantit määräykset. EU-vaatimuksenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on nähtävissä osoitteessa volvocars.com	
Yhdistyneet Arabiemiraatit	ER37847/15 DA0062437/11	
Indonesia	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Jordania	TRC/LPD/2014/250	
Malesia	RAAT/37A/1215/S(15-5198)	
Meksiko	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Namibia	TA-2016-02	



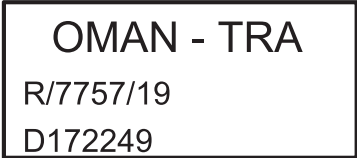
Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Venäjä		
Serbia	P1614120100	
Etelä-Afrikka	TA-2014-1868	

Etäavaimella

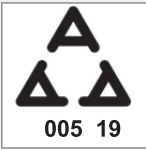
Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Eurooppa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG vakuuttaa täten, että tämä radiolaitteen HUF8423MS tyyppi täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. EU-vaatimuksenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on nähtävissä osoitteessa volvocars.com Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: 10 mW Valmistaja: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Argentiina	CNC ID: H-23694	
Brasilia	Anatel: 06768-19-06643 Modelo: HUF8423MS Este equipamento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	



Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Filippiinit	ESD-1919938C	NTC Type Approved No.: ESD-1919938C 0074373
Yhdistyneet Arabiemiraatit		TRA REGISTERED No: ER72465/19 DEALER No: DA36976/14 0074373
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-138	
Indonesia ^A	Sertifikat Nomor: 65073/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
CU (Customs Union) Kazakstan, Venäjä		
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20402 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldavia		
Nigeria	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		



Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Paraguay	HUF8423MS	HUF8423MS  NR:2019-08-I-0447 0074528
Serbia		
Singapore	Complies with IMDA Standards DA103787	
Etelä-Afrikka	TA-2019/772	
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不。得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾。現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾	

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Ukraina	.Справжнім Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіобладнання відповідає Технічному[HUF8423MS] регламенту радіобладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою Tarkempia tietoja tyyppihyväksynnästä on osoitteessa volvocars.com. Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		



Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Valko-Venäjä		
Zambia		 ZMB/ZICTA/TA/2019/7/105 0074534

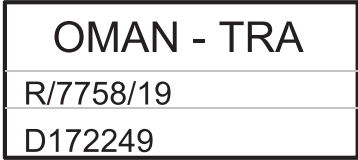
A Koskee vain Indonesiaa.

Key Tag

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Eurooppa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG vakuuttaa täten, että tämä radiolaitteen HUF8432MS tyyppi täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. EU-vaatimuksenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on nähtävissä osoitteessa volvocars.com. Taajuusalue: 433,92 MHz Suurin lähetysteho: 10 mW Valmistaja: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
Argentiina	CNC ID: H-23695	
Brasilia	Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432MS Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	
Ghana	NCA Approved: ZRO-M8-7E3-139	



Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Filippiinit	ESD-1919939C	NTC Type Approved No.: ESD-1919939C 0074381
Yhdistyneet Arabiemiraatit		TRA REGISTERED No: ER72467/19 DEALER No: DA36976/14 0074383
CU (Customs Union) Kazakstan, Venäjä		EAC

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Indonesia ^A	Sertifikat Nomor: 65072/SDPPI/2019 PLG ID: 8093	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 20403 ANRT 2019 Date d'agrément: 10/07/2019	
Moldavia		
Nigeria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Oman		 0074379



Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Paraguay	HUF8432MS	HUF8432MS  NR:2019-08-I-0448 0274536
Serbia		
Singapore	Complies with IMDA Standards DA103787	
Etelä-Afrikka	TA-2019-773	
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 .1 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不。得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能 .2 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾。現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾	

Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Ukraina	.Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co KG заявляє, що тип радіобладнання відповідає Технічному[HUF8432MS] регламенту радіобладнання; повний текст -декларації про відповідність доступний на веб :сайті за такою адресою Tarkempia tietoja tyyppihyväksynnästä on osoitteessa volvocars.com. Робоча частота: 433,92 ГГц	
Vietnam		



Maa/Alue	Tyyppihyväksyntä	
Valko-Venäjä		
Zambia		

A Koskee vain Indonesiaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavaimella (s. 228)

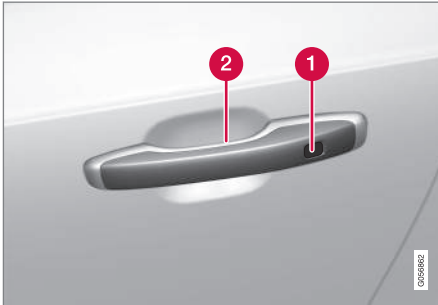
Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat*

Avaimettoman lukitsemisen ja lukituksen avaamisen ansiosta riittää, että etäavain on mukana taskussa tai laukussa. Auto lukitaan tai lukitus avataan ovenkahvan kosketusherkkää pintaa käyttäen.

Kosketusherkät pinnat

Ovenkahva

Ovenkahvojen ulkopuolella on syvennys lukitsemista varten ja sisäpuolella on kosketusherkkää pinta lukituksen avaamista varten.



- 1 Kosketusherkkää syvennys lukitusta varten
- 2 Kosketusherkkää pinta lukituksen avaamista varten

i HUOM

On tärkeää, että kerrallaan aktivoidaan vain yksi kosketusherkkää pinta. Jos kahvaan tartutaan samalla kun lukituspintaa kosketaan, on vaara että annetaan kaksi komentoa. Tämä merkitsisi, että toimintoa (lukitus/lukituksen avaus) ei suoriteta tai se suoritetaan viiveellä.

Takaluukun kahva

Takaluukun kahvassa on kumipintainen paininlevy, joka tarkoitettu vain lukituksen avaamiseen.



i HUOM

Huomattavaa, että järjestelmä voi aktivoitua autoa pestäessä, jos etäavain on toimintasäteen sisällä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

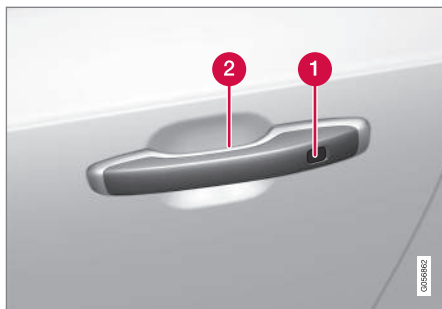
- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 258)
- Takaluukun lukituksen avaaminen avaimettomasti* (s. 259)

Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen*

Jos autossa on avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen, auto voidaan lukita tai avata lukituksesta koskettamalla ovenkahvan kosketusherkkää pintaa.

1 HUOM

Jonkin auton etäavaimista on oltava kantaaman sisällä, jotta lukitseminen ja lukituksen avaaminen toimii.



- 1 Kosketusherkkä syvennys lukitusta varten
- 2 Kosketusherkkä pinta lukituksen avaamista varten

i HUOM

Huomatkaa, että järjestelmä voi aktivoitua autoa pestäessä, jos etäavain on toimintasäteen sisällä.

Avaimeton lukitseminen

Kaikkien sivuovien pitää olla kiinni, jotta auto voidaan lukita. Takaluukku sitä vastoin voi olla auki lukittaessa sivuovien kahvojen avulla.

- Koskettakaa jonkin ovenkahvan takao-sassa ulkopuolella olevaa merkittyä pintaa oven sulkemisen jälkeen. Voitte myös painaa  -painiketta takaluukun alapuolella ennen sen sulkemista.
 - > Lukkoilmaisoin kojelaudassa vahvistaa lukitsemisen alkamalla vilkkua.

Kaikkien sivuikkunoiden ja panoraamakaton* sulkeminen yhtä aikaa: pitäkää sormeanne ovenkahvan kosketusherkkää syvennystä vasten ja pitäkää siinä, kunnes kaikki sivuikkunat ja panoraamakatto on suljettu.

Lukitseminen takaluukun ollessa auki

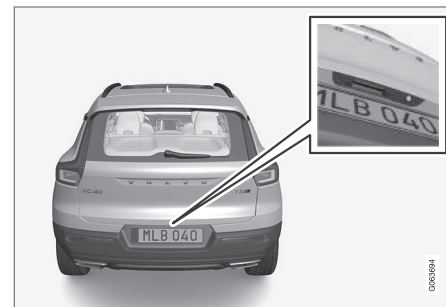
Jos auto on lukittu ja takaluukku on edelleen auki, varmistakaa että etäavain ei jää tavaratiilaan, kun takaluukku suljetaan.

i HUOM

Jos avain havaitaan auton sisällä, takaluukku ei mene lukkoon, kun se suljetaan.

Avaimeton lukituksen avaaminen

- Tarttukaa ovenkahvaan tai painakaa kevyesti kumipintaista paininlevyä takaluukun kahvan alla lukituksen avaamiseksi.
 - > Kojelaudan lukkoilmaisoin vahvistaa auton lukituksen avaamisen lopettamalla vilkkumisen.



Kumipintaista paininlevyä takaluukussa voidaan käyttää vain lukituksen avaamiseen.

Automaattinen uudelleenlukitus

Jos mitään ovista tai takaluukkuja ei ole avattu kahden minuutin kuluessa lukituksen avaamisesta, lukitaan ne automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto vähentää vaaraa, että auto jätetään vahingossa lukitsematta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimettoman lukituksen avaamisen asetukset* (s. 259)
- Takaluukun lukituksen avaaminen avaimettomasti* (s. 259)
- Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* (s. 257)

Avaimettoman lukituksen avaamisen asetukset*

Avaimetonta lukituksen avaamista varten voidaan valita eri tapoja. Asetuksen muuttaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäykymässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Lukitus → Avaimeton lukituksen avaus**
3. Valitkaa vaihtoehto:
 - **Kaikki ovet** – avaa yhtä aikaa kaikkien ovien lukituksen.
 - **Yksiovinen** – avaa valitun oven lukituksen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 258)
- Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* (s. 257)

Takaluukun lukituksen avaaminen avaimettomasti*

Kun käytössä on avaimeton lukitus ja lukituksen avaus, lukituksen avaamiseen riittää takaluukun kahvassa olevan kumipäällysteisen paininlevyn painaminen.

i HUOM

Jonkin auton etäavaimista on oltava kantaman sisällä auton takana, jotta lukituksen avaaminen toimii.



Sähköinen lukko pitää takaluukun kiinni.

Avaaminen:

1. Painakaa kevyesti takaluukun kahvan alapuolella olevaa kumipäällysteistä paininlevyä.
 - > Lukko vapautuu.



2. Nostakaa ulkokahvasta takaluukun avaamiseksi.

! TÄRKEÄÄ

- Takaluukun lukituksen avaamiseen tarvitaan hyvin vähän voimaa - painakaa vain kevyesti kumipäälysteistä levyä.
- Älkää kohdistako nostovoimaa kumilevyyn avatessanne takaluukkua - nostakaa kahvasta. Liian suuri voima voi vaurioittaa kumilevyn sähkökosketinta.

Takaluukun lukitus voidaan avata myös ilman käsiä tekemällä jalalla liike takapuskurin alla, ks. erillinen kappale.

! VAROITUS

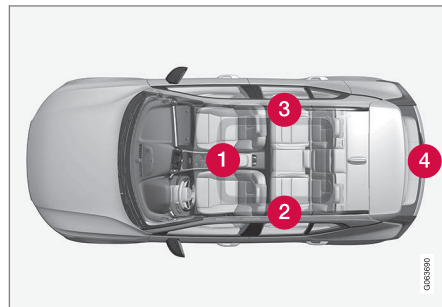
Älkää ajako takaluukku auki. Autoon voi imeytyä myrkyllistä pakokaasua tavaratilan kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton lukitseminen ja lukituksen avaaminen* (s. 258)
- Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* (s. 257)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 233)
- Takaluukun käsittely jalan liikkeellä* (s. 266)

Käynnistys- ja lukitusjärjestelmän antennien sijainnit

Avaimettoman käynnistysjärjestelmän antenni ja avaimettoman lukitusjärjestelmän* antennit on sisäänrakennettu autoon.



Antennien sijainti:

- 1 Tunnelikonsolin säilytyslokerossa
- 2 Vasemman takaoven etuosassa ylhäällä¹⁰
- 3 Oikean takaoven etuosassa ylhäällä¹⁰
- 4 Kuormatilassa¹⁰

! VAROITUS

Henkilöiden, joilla on sydämentahdistin, pitää pysyä vähintään 22 cm:n (9 tuuman) etäisyydellä Keyless-järjestelmän antenneista. Tällä estetään mahdolliset häiriöt sydämentahdistimen ja Keyless-järjestelmän välillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* (s. 257)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 233)

Lukitseminen ja lukituksen avaaminen auton sisältä käsin

Ovet ja takaluukku voidaan lukita ja lukitus avata sisältä etuoven keskuslukitussäätimellä.

Keskuslukitus



Lukitsemisen ja lukituksen avaamisen painike ja merkkivalo etuovessa.

Lukituksen avaaminen etuoven painikkeella

- Painakaa -painiketta kaikkien sivuovien ja takaluukun lukituksen avaamiseksi.

Vaihtoehtoinen lukituksen avausmenetelmä



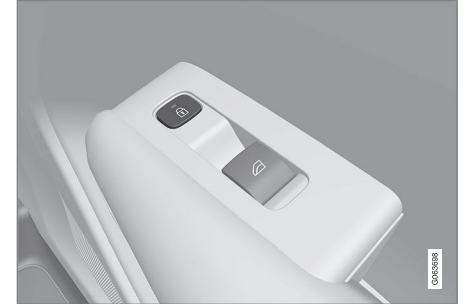
Avauskahva vaihtoehtoista sivuoven lukituksen avaamista varten¹¹.

- Vetäkää jonkin sivuoven avauskahvasta ja vapauttakaa se.
 - > Etäavaimen asetuksista riippuen avataan joko kaikkien ovien lukitus tai vain valitun oven lukitus ja itse ovi.
- Muuttakaa tätä asetusta painamalla keskinäytön päänäkyymässä **Asetukset**
→ My Car → Lukitus → Lukituksen etäavaus ja sisäinen avaus.

Lukitseminen etuoven painikkeella

- Painakaa -painiketta - molempien etuovien pitää olla kiinni.
 - > Kaikki ovet ja takaluukku on lukittu.

Lukitseminen takaoven painikkeella*



Lukitsemisen painike ja merkkivalo takaovessa.

Takaovien lukkonuppi lukitsee kyseisen takaoven.

Takaoven lukituksen avaaminen

- Vetäkää avauskahvasta.
 - > Takaoven lukitus ja itse ovi avataan¹².

¹⁰ Vain avaimettomalla lukituksella ja lukituksen avaamisella* varustetussa autossa.

¹¹ Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

¹² Edellyttäen, että lapsilukko ei ole aktivoitu.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäohjatun lukituksen avaamisen asetukset (s. 232)
- Takaluukun lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta (s. 262)
- Lapsilukon aktivointi ja deaktivointi (s. 262)

Takaluukun lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta

Takaluukun lukitus voidaan avata auton sisältä käsin kojelaudan painikkeella.



- Painakaa lyhyesti kojelaudan  -painiketta.
 - > Takaluukun lukitus avataan ja se voidaan avata ulkopuolelta tarttumalla kumipäällysteiseen paininlevyyn.

Jos autossa on lisävarusteena sähkökäyttöinen takaluukku*:

- Painakaa pitkään kojelaudan  -painiketta.
 - > Takaluukku avautuu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

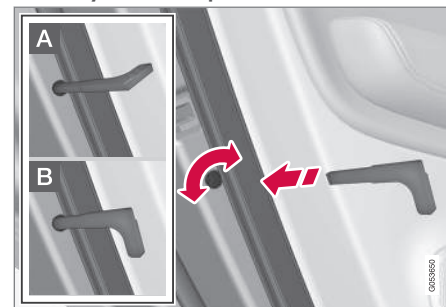
- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen auton sisältä käsin (s. 261)

Lapsilukon aktivointi ja deaktivointi

Lapsilukko estää takaovien avaamisen sisäpuolelta.

Lapsilukko voi olla joko käsikäyttöinen tai sähkötoiminen*.

Käsikäyttöinen lapsilukko



Käsikäyttöinen lapsilukko. Ei tule sekoittaa käsikäyttöiseen ovilukkoon.

- Käyttäkää etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa kahvan kääntämiseen.
- Ovi on salvattu sisäpuolelta tapahtuvalta avaamiselta.
 - Ovi voidaan avata sekä ulko- että sisäpuolelta.

HUOM

- Oven kääntösarpa lukitsee vain ko. oven - ei molempia takaovia samanaikaisesti.
- Sähköisellä lapsilukolla varustetuissa autoissa ei ole manuaalista salpaa.

Sähkötoiminen lapsilukko*

Sähköinen lapsilukko voidaan aktivoida ja sen aktivointi poistaa kaikissa jännitetiloiissa, jotka ovat korkeampia kuin 0. Aktivointi ja deaktivointi voidaan tehdä jopa 2 minuuttia auton sammuttamisen jälkeen edellyttäen, ettei mitään ovea avata.



Aktivointi- ja deaktivointipainike.

- Valo palaa – lukko on aktivoitu.
- Valo ei pala – lukko on deaktivoitu.

Kun lapsilukko on aktivoitu, takaosan:

- ikkunat voidaan avata vain kuljettajan oven painikkeilla
- ovia ei voida avata sisäpuolelta.

Jos lapsilukko on aktivoitu, kun auto sammutetaan, se on edelleen aktivoituna seuraavan kerran, kun auto käynnistetään.

Symbolit ja ilmoitukset

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Lapsilukko takana Aktivoitu	Lapsilukko on aktivoitu.
	Lapsilukko takana Pois-kytketty	Lapsilukko on deaktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen auton sisältä käsin (s. 261)
- Irrotettava avainliuska (s. 239)

Automaattinen lukitseminen ajettaessa

Kun auto alkaa liikkua, lukitaan ovet ja taka-luukku automaattisesti.

Tämän asetuksen muuttaminen:

- Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
- Painakaa painiketta **My Car** → **Lukitus**.
- Aktivoikaa tai deaktivoidkaa toiminto valitsemalla **Ovien automaattinen lukitus ajon aikana**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen ja lukituksen avaaminen auton sisältä käsin (s. 261)

Takaluukun sulkeminen ja lukitseminen painikkeella*

Auto voidaan sulkea ja lukita automaattisesti takaluukun alareunassa olevilla painikkeilla.



Painikkeen/painikkeiden sijainti takaluukun alareunassa.

! TÄRKEÄÄ

Kun käsittelette takaluukkua manuaalisesti, avatkaa tai sulkekaa se hitaasti. Älkää avatko tai sulkeko sitä väkivalloin, jos se vastustaa. Se voi vahingoittaa ja lakata toimimasta oikein.

Sulkeminen¹³

- Painakaa takaluukun alareunassa olevaa -painiketta.
- > Takaluukku sulkeutuu automaattisesti ja jää lukitsemattomaksi.

i HUOM

- Painike on aktiivinen 24 tuntia luukun jättämisestä auki. Tämän jälkeen sulkeminen on tehtävä käsin.
- Jos luukku on ollut auki yli 30 minuuttia, se suljetaan hitaammin.

Lukitseminen¹⁴

1. Painakaa takaluukun alareunassa olevaa -painiketta.
2. Sulkekaa luukku käsin.
 - > Takaluukku ja ovet lukitaan¹⁵.

Sulkeminen ja lukitseminen¹⁶

- Painakaa takaluukun alareunassa olevaa -painiketta.
- > Takaluukku sulkeutuu automaattisesti ja auto lukitaan¹⁵.

i HUOM

- Jonkin auton etäavaimista on oltava kantaman sisällä, jotta lukitseminen ja lukituksen avaaminen toimii.
- Avaimettomalla* lukituksella tai lukituksen avauksella varustetussa autossa kuuluu kolme äänimerkkiä, jos avainta ei havaita riittävän lähellä luukkua.

¹³ Koskee autoja, joissa on sähkötoiminen tavaratilan luukku.

¹⁴ Koskee autoja, joissa on avaimeton lukitseminen / lukituksen avaaminen.

¹⁵ Kaikkien ovien on oltava kiinni, jotta auto voidaan lukita.

¹⁶ Koskee autoja, joissa on avaimeton lukitus / lukituksen avaaminen ja sähkötoiminen takaluukku.

Sulkemisen keskeyttäminen

- Painakaa kojelaudan painiketta.
- Painakaa etäavaimen painiketta.
- Painakaa takaluukun alareunassa olevaa sulkemispainiketta.¹³
- Painakaa ulkokahvan alla olevaa kumipäällysteistä paininlevyä.
- Jalan liikkeellä*.

Takaluukun liike keskeytyy ja luukku pysähtyy. Tämän jälkeen takaluukkua voidaan käsitellä manuaalisesti.

Jos takaluukku pysäytetään lähes suljettuun asentoon, se avataan seuraavan aktivoinnin yhteydessä.

Puristumisuoja

Jos takaluukun avautumisen tai sulkeutumisen estää jokin tarpeeksi voimakas este, puristumisuoja aktivoituu.

- Avattaessa - liike keskeytyy, takaluukku pysähtyy ja kuuluu pitkä äänimerkki.
- Suljettaessa - liike keskeytyy, takaluukku pysähtyy, kuuluu pitkä äänimerkki ja takaluukku palaa ohjelmoituun maksimiasentonsa.

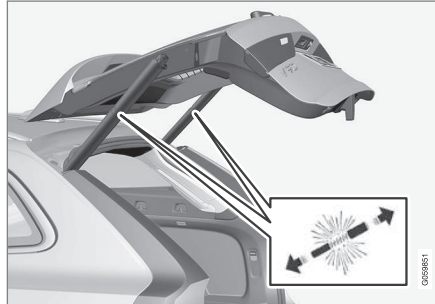
VAROITUS

Huomatkaa väliinjäämisvaara avaamisen ja sulkemisen yhteydessä.

Tarkistakaa, että takaluukun lähellä ei ole ketään, ennen kuin aloitatte avaamisen tai sulkemisen, koska takaluukun väliin jäämisellä voi olla vakavia seurauksia.

Käyttäkää takaluukkua aina valvotusti.

Esijännitetyt jouset



Sähkötoimisen takaluukun esijännitetyt jouset.

VAROITUS

Älkää avatko sähkötoimisen takaluukun esijännitettyjä jousia. Niiden sisällä vallitsee korkea paine, joka voi avattaessa aiheuttaa vahinkoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähkötoimisen takaluukun enimmäisavautuman säätö* (s. 266)
- Takaluukun käsittely jalan liikkeellä* (s. 266)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 233)

¹³ Koskee autoja, joissa on sähkötoiminen tavaratilan luukku.

Sähkötoimisen takaluukun enimmäisavautuman säätö*

Takaluukun enimmäisavautumaa voidaan säätää esim. helpottamaan käyttöä, jos auto on tallissa, jossa on rajoitetusti tilaa.

Enimmäisavautuman säätö

1. Avatkaa takaluukku manuaalisesti ja pysäyttäkää se asentoon, johon haluatte sen avautuvan.
2. Painakaa -painiketta takaluukun alapuolella n. 3 sekuntia.
 - > Kuuluu kaksi äänimerkkiä ja asento on siten tallennettu.

HUOM

Puoliavointa takaluukku matalampaa avautumisasentoa ei ole mahdollista ohjelmoida.

Enimmäisavautuman poistaminen

1. Avatkaa takaluukku manuaalisesti täysin auki.
2. Painakaa -painiketta takaluukun alapuolella n. 3 sekuntia.
 - > Kuuluu kaksi äänimerkkiä ja tallennettu asento on siten poistettu.

HUOM

- Jos järjestelmä on ollut jatkuvasti toiminnassa liian kauan, se suljetaan ylikuormituksen välttämiseksi. Sitä voidaan käyttää jälleen noin 2 minuutin kuluttua.

Takaluukun käsittely jalan liikkeellä*

Mahdollisuus avata ja sulkea takaluukku takapuskurin alapuolella tehtävällä jalan liikkeellä on kätevä, kun kädet eivät ole vapaina.

Jos autossa on avaimeton lukitus ja lukituksen avaus*, takaluukun lukitus voidaan avata jalan liikkeellä.

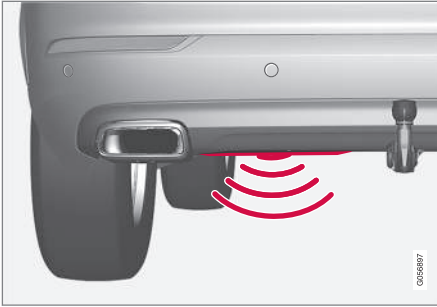
Takaluukun avaus- ja sulkemistoiminto on käytettävissä vain, jos autossa on myös sähkötoiminen takaluukku*.

HUOM

Jalalla käytettävän takaluukun toiminnosta on kaksi eri versiota:

- Avaaminen ja sulkeminen jalan liikkeellä
- Pelkkä lukituksen avaaminen jalan liikkeellä (avatkaa takaluukku nostamalla sitä käsin)

Huomatkaa, että avaaminen ja sulkeminen jalan liikkeellä edellyttää sähkökäyttöistä takaluukku*.



Tunnistin on sijoitettu puskurin keskikohdan vasemmalla puolelle.

Jonkin auton etäavaimista on oltava kantaman sisällä auton takana, n. 1 metrin (3 jalan) päässä, jotta avaaminen ja sulkeminen on mahdollista. Tämä koskee myös jo lukitsematonta autoa tarkoitukselloman avaamisen välttämiseksi esim. auton pesun yhteydessä.

Avaaminen ja sulkeminen jalan liikkeellä



Jalan liike tunnistimen aktivoitumisalueella.

- Viekkä jalka **kerran** eteenpäin takapuskurin alapuolella vasemmalla. Ottakaa sitten askel taaksepäin. Puskurin ei tule koskea.
 - > Lyhyt äänimerkki kuuluu, kun avaamisen tai sulkeminen aktivoituu - takaluukku avautuu/sulkeutuu.

Jos useita jalan liikkeitä tapahtuu eikä hyväksyttävää etäavainta ole auton takana, avaaminen ei ole mahdollista ennen kuin tietyn ajan kuluttua.

Älkää pitäkö jalkaanne auton alla pitkään, koska tällöin aktivointi voi epäonnistua.

Avautumisen tai sulkeutumisen keskeyttäminen jalan liikkeellä

- Viekkä jalka **kerran** eteenpäin avaamisen tai sulkemisen aikana, jos haluatte pysäyttää takaluukun liikkeen.

Etäavaimen ei tarvitse olla auton lähellä takaluukun avaamisen tai sulkeutumisen keskeyttämiseksi.

Jos takaluukku pysäytetään lähes suljettuun asentoon, se avataan seuraavan aktivoinnin yhteydessä.

i HUOM

On olemassa vaara rajoitetusta tai puuttuvasta toiminnasta, jos takapuskuria kuormittavat suuret määrät jäätä, lunta, likaa tai vastaavaa. Muistakaa tämän vuoksi pitää se puhtaana.

i HUOM

Huomatkaa, että järjestelmä voi aktivoitua autopesussa tms., jos etäavain on käyttötasäisyssä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* (s. 257)
- Etäavaimen käyttöetäisyys (s. 233)

Yksityinen lukitus

Takaluukku voidaan lukita erillislukitustoiminnolla, joka estää sen avaamisen esimerkiksi silloin, kun auto jätetään huoltoon, hotellin pysäköintipalveluun tms.



Yksityisen lukituksen toimintopainike on keskinäytön toimintonäkyssä. Lukon kul-loisestakin tilasta riippuen näytetään **Yksityinen lukitus avattu** tai **Yksityinen lukitus lukittu**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Erillislukituksen aktivointi ja aktivoinnin poisto (s. 268)

Erillislukituksen aktivointi ja aktivoinnin poisto

Erillislukitus aktivoidaan keskinäytön toimintopainiketta ja valinnaista PIN-koodia käyttäen.



HUOM

Jotta erillislukitus voidaan aktivoida, auton on oltava matalimmassa jännitetilassa **I**.

Erillislukituksella on kaksi koodia:

- Turvakoodi luodaan, kun toimintoa käytetään ensimmäistä kertaa.
- Uusi PIN-koodi valitaan aina aktivoitaessa toiminto.

Turvakoodin antaminen ennen ensimmäistä käyttöä

Toiminnon ensimmäisellä käyttökerralla on valittava turvakoodi. Sillä voidaan sitten poistaa erillislukitus käytöstä, jos valittu PIN-koodi on unohtunut tai hukattu. Turvakoodi toimii PUK-koodina kaikille erillislukitustoiminnolle asetettaville PIN-koodeille.

Säilyttäkää turvakoodia turallisessa paikassa.

Turvakoodin luominen:

1. Painakaa erillislukituksen painiketta toimintonäkyssä.



> Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.

2. Antakaa haluamanne turvakoodi ja painakaa **Vahvista**.
> Turvakoodi on tallennettu. Erillislukitus-toiminto on nyt valmis aktivoitavaksi.

Erillislukituksen aktivointi

1. Painakaa erillislukituksen painiketta toimintonäkyssä.



> Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.

2. Antakaa koodi, jolla takaluukun lukitus avataan lukituksen jälkeen, ja painakaa **Vahvista**.
> Takaluukku lukitaan. Lukitseminen vahvistetaan vihreällä valolla painikkeen kohdalla toimintonäkyssä.

Yksityisen lukituksen aktivoinnin poisto

1. Painakaa erillislukituksen painiketta toimintonäkymässä.



> Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.

2. Ilmoittakaa koodi, jota käytettiin lukittaessa ja painakaa **Vahvista**.
 - > Takaluukun lukitus avataan. Lukituksen avaaminen vahvistetaan sammuttamalla vihreä valo painikkeen kohdalla toimintonäkymässä.

PIN-koodi unohtunut

Jos PIN-koodi on unohtunut tai jos väärä PIN-koodi on annettu yli kolme kertaa, erillislukitus voidaan poistaa toiminnasta käyttämällä turvakoodia.

Jos auton lukitus avataan Volvo On Call*-järjestelmän tai -sovelluksen kautta, erillislukitus poistuu automaattisesti käytöstä.

Turvakoodi unohtunut

Jos myös turvakoodi on unohtunut, ottakaa yhteys valtuutettuun Volvo-jälleenmyyjään, joka voi auttaa poistamaan erillislukituksen käytöstä.

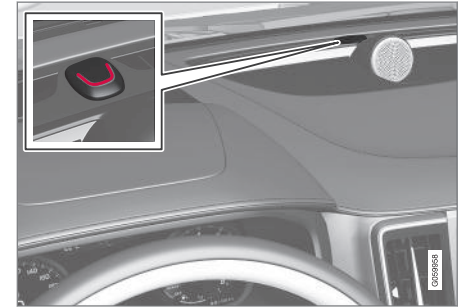
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yksityinen lukitus (s. 268)

Hälytys*

Hälytin varoittaa ääni- ja valosignaaleilla, jos autoon nousee joku, jolla ei ole kelpavaa etäävainta, tai jos käynnistysakkua tai hälytyssireeniä peukaloidaan.

Hälytysilmaisin



Punainen valodiodi kojelaudassa osoittaa hälytysjärjestelmän tilan:

- Diodi sammuksissa – hälytin deaktivoitu.
- Diodi vilkkuu kerran joka toinen sekunti – hälytin on aktivoitu.
- Diodi vilkkuu nopeasti hälytyksen poiskytken jälkeen enintään 30 sekuntia tai kunnes jännitetilä I aktivoidaan – hälytys on lauennut.

« Aktivoitu hälytin laukeaa, jos:

- ovi, konepelti tai takaluukku avataan¹⁷
- matkustamossa havaitaan liikettä (jos autossa on liikeanturi*)
- autoa nostetaan tai hinataan (jos siinä on kallistusanturi*)
- käynnistysakun kaapeli kytketään irti
- sireeni kytketään pois.

Hälytyssignaalit

Hälytyksen lauetessa tapahtuu seuraavaa:

- Sireeni soi 30 sekuntia tai kunnes hälytin suljetaan.
- Varoitusvilkut vilkkuvat 5 minuuttia tai siihen asti, kunnes hälytin suljetaan.

Jos hälytyksen syytä ei poisteta, hälytysjakso toistetaan enintään 10 kertaa¹⁷.

Liike- ja kallistustunnistimet*

Liike- ja kallistustunnistimet reagoivat auton sisällä tapahtuviin liikkeisiin¹⁸, esim. ikkunan särkemiseen tai yrityksiin hinata auto pois.

Jotta hälytys ei laukeaisi vahingossa:

- Sulkekaa kaikki ikkunat autosta poistuttaessa.
- Sulkekaa panoraamakatto.

- Jos ilmastointilaitte on käytössä, suunnatkaa ilmavirta niin, että se ei osoita ylöspäin matkustamossa.

On myös mahdollista alentaa hälytystasoa keskinäytössä.

Symbolit ja ilmoitukset

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Hälytysjärjest. vika Huolto tarpeen	ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

 HUOM
Älkää yrittäkö itse korjata tai muuttaa hälytinjärjestelmään kuuluvia osia. Kaikki sellaiset yritykset voivat vaikuttaa vakuutusehtoihin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hälyttimen aktivointi ja deaktivointi* (s. 270)
- Rajoitettu hälytystaso* (s. 271)
- Salpalukitustila* (s. 272)

Hälyttimen aktivointi ja deaktivointi*

Hälytin aktivoituu, kun auto lukitaan, ja deaktivoituu, kun auton lukitus avataan. Hälytin on mahdollista deaktivoida myös ilman toimivaa avainta.

Hälyttimen aktivointi ja deaktivointi

Hälytin aktivoituu, kun auto lukitaan, ja deaktivoituu, kun auton lukitus avataan.

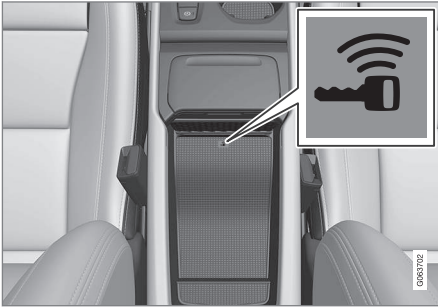
¹⁷ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

¹⁸ Myös ilmastointilaitteesta tulevat ilmavirrat rekisteröidään.

Hälyttimen deaktivointi ilman toimivaa etäavainta

Auton lukitus voidaan avata ja hälytin kytkeä pois päältä vaikka etäavain ei toimisi esim. silloin kun etäavaimen paristo on tyhjä.

1. Avatkaa kuljettajan ovi irrotettavalla avainliuskalla.
> Hälytys laukeaa.
- 2.



Asettaa etäavain varmistuslukijan avainsymbolin kohdalle tunnelikonsolin säilytyslokerossa.

3. Painakaa käynnistuspainiketta.
> Hälyttimen aktivointi poistetaan.

Lauenneen hälytyksen poiskytkeminen

- Painakaa etäavaimen lukituksen avauspainiketta tai siirtäkää auto jännitetilaan I painamalla käynnistuspainiketta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hälytys* (s. 269)

Rajoitettu hälytystaso*

Rajoittakaa hälytystasoa esim. lauttamatkan aikana.

Hälytyksen liike- ja kallistustunnistimet reagoivat liikkeisiin auton sisällä. Rajoitetulla hälytystasolla nämä tunnistimet kytketään pois toiminnasta.

Rajoitetun hälytystason aktivointi

- Painakaa painiketta **Alennettu suoja** keskinäytön toimintonäkymässä.
> Toiminto on nyt käytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hälytys* (s. 269)
- Salpalukitustila* (s. 272)

Salpalukitustila*

Salpalukitustila tarkoittaa sitä, että kaikki avauskahvat kytketään mekaanisesti vapaiksi lukittaessa ulkopuolelta, jolloin ovia ei voida avata sisältä käsin.

Salpalukitustila aktivoidaan lukittaessa etäavaimella tai käytettäessä avaimetonta lukitusta* ja se aktivoituu n. 10 sekunnin viiveellä ovien lukitsemisen jälkeen. Jos ovi avataan viiveaikana, jakso keskeytyy ja hälytyksen aktiivointi poistuu.

Auton lukitus voidaan avata vain etäavaimella, avaimettomalla lukituksen avauksella* tai Volvo On Call -sovelluksella*, kun salpalukitustila on aktivoitu.

Vasemman etuoven lukitus voidaan avata myös irrotettavalla avainliuskalla. Jos auton lukitus avataan irrotettavalla avainliuskalla, hälytin laukeaa.

VAROITUS

Autoa ei saa lukita ulkoapäin, kun auton sisällä on ihmisiä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rajoitettu hälytystaso* (s. 271)
- Hälytys* (s. 269)

KULJETTAJAN TUKI

Kuljettajan tukijärjestelmä

Autossa on erilaisia kuljettajan tukijärjestelmiä, jotka voivat auttaa kuljettajaa aktiivisesti tai passiivisesti eri tilanteissa.

Järjestelmä voi esimerkiksi auttaa kuljettajaa:

- ylläpitämään tiettyä ajonopeutta
- ylläpitämään tiettyä ajallista etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon
- estää törmäyksen varoittamalla kuljettajaa ja jarruttamalla autoa
- pysäköimään.

Jotkut järjestelmistä on asennettu vakiona, kun taas toiset ovat lisävarusteita – tämä riippuu markkina-alueesta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- IntelliSafe – kuljettajan tukea ja turvallisuutta (s. 31)
- Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus (s. 274)
- Elektroninen vakautuksen säätö (s. 275)
- Connected Safety (s. 280)
- City Safety™ (s. 334)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 282)
- Nopeudenrajoitin (s. 289)
- Automaattinen nopeudenrajoitin (s. 293)
- Vakionopeudensäädin (s. 296)

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Pilot Assist* (s. 310)
- Ohitusavustin* (s. 321)
- Kaista-avustaja (s. 327)
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 347)
- Rear Collision Warning* (s. 353)
- BLIS* (s. 354)
- Driver Alert Control (s. 358)
- Cross Traffic Alert* (s. 360)
- Pysäköintitutka* (s. 365)
- Pysäköintiapukamera* (s. 371)
- Tutkayksikkö (s. 390)
- Kamerayksikkö (s. 399)

Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus

Nopeudesta riippuva ohjaustehostin lisää ohjauspyörän vastetta suhteessa auton nopeuteen voidakseen antaa kuljettajalle paremman ajotuntuman. Moottoriteillä ohjaus on vakaampi. Pysäköitäessä ja pienellä nopeudella ohjaus on kevyt ja vaatii vähemmän ponnisteluja.

Alhaisempi teho

Joissakin harvinaisissa tilanteissa voidaan tarvita ohjaustehostimen alhaisempaa tehoa, jolloin ohjauspyörän kääntäminen voi tuntua hieman raskaammalta. Näin voi tapahtua, jos ohjaustehostin lämpenee liikaa ja se tarvitsee tilapäisesti jäähdytystä. Näin voi tapahtua myös silloin, jos virransyötössä on häiriöitä.



Tehon ollessa heikentynyt näkyy ilmoitus
Ohjaustehostin Apu tilapäisesti rajoitettu sekä tämä symboli kuljettajan näytössä.

Ohjaustehostimen toimiessa alhaisemalla teholla kuljettajan tukitoiminnot ja ohjausapu-järjestelmät eivät ole käytettävissä.

VAROITUS

Jos lämpötila nousee liikaa, tehostin voidaan poistaa kokonaan toiminnasta. Tällaisessa tilanteessa kuljettajan näytössä näkyy ilmoitus **Ohjaustehostin vika** **Pysähdy turvallisesti** yhdessä symbolin kanssa.

Ohjauspyörän vastustason muuttaminen*

INDIVIDUAL-ajotilassa ohjauspyörän vastustaso voidaan säätää.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkylässä.
2. Valitkaa **My Car → Ajotilat → Ohjausvoima**.

Ohjauspyörän vastustaso voidaan valita vain auton seistessä paikallaan tai ajettaessa suoraan eteenpäin alhaisella ajonopeudella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Ajotilat (s. 452)

Elektroninen vakautuksen säätö

Elektroninen vakautuksen säätö (ESC¹) auttaa kuljettajaa välttämään luistoja ja parantaa auton etenemiskykyä.



Kuljettajan näytössä näytetään tämä symboli, kun järjestelmä puuttuu tilanteeseen.

Järjestelmän jarruttaessa voi kuulua sykkivä ääni, ja painettaessa kaasua auto voi kiihdyttää odotettua hitaammin.

Järjestelmä muodostuu seuraavista osatoiminnoista:

- Ajonvakautusjärjestelmä²
- Luistonesto- ja vetovoimatoiminto
- Moottorijarrutuksen ohjaus
- Roll Stability Control

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliiseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Ajonvakautusjärjestelmä²

Toiminto ohjaa pyörien veto- ja jarrutusvoimaa yksilöllisesti auton vakauttamiseksi.

¹ Electronic Stability Control

² Kutsutaan myös luistonestotoiminnoiksi.

« Luistonesto- ja vetovoimatoiminto

Toiminto on aktiivinen alhaisella ajonopeudella ja jarruttaa luistavia vetäviä pyöriä, jotta luistamattomiin vetäviin pyöriin voidaan siirtää enemmän vetovoimaa.

Toiminto voi myös estää vetävien pyörien luistamisen tien pintaa vasten kiihdytyksessä.

Moottorijarrutuksen ohjaus

Moottorijarrutuksen ohjaus (EDC³) voi estää tahattoman pyörien lukkiutumisen esim. alavaihtamisen tai moottorijarrutuksen jälkeen ajettaessa pienillä vaihteilla liukkaalla alustalla.

Tahaton pyörien lukkiutuminen ajon aikana voi mm. vaikeuttaa kuljettajan mahdollisuuksia ohjata autoa.

Perävaunun vakautusjärjestelmä*⁴

Perävaunun vakautusjärjestelmän (TSA⁵) tehtävänä on vakauttaa auton ja perävaunun yhdistelmä tilanteissa, joissa yhdistelmä on alkanut heilahdella itsestään.

HUOM

Perävaunun vakautusjärjestelmä deaktivoidaan, jos **ESC:n urheilullinen tila** aktivoidaan.

³ Engine Drag Control

⁴ Perävaunun vakautusjärjestelmä kuuluu Volvon alkuperäisen vetokoukun asennukseen.

⁵ Trailer Stability Assist

⁶ Electronic Stability Control

⁷ Trailer Stability Assist

Roll Stability Control

Tämä toiminto vähentää kaatumisen ja ympäripyörähdysten vaaraa esim. rajussa väistöliikkeessä tai auton lähtiessä sivuluisuun. Järjestelmä rekisteröi sen, muuttuuko auton kallistuma sivusuunnassa ja jos, niin kuinka paljon. Näiden tietojen avulla lasketaan sitten, onko auto vaarassa kaatua. Jos vaara on olemassa, auton elektroninen vakautusjärjestelmä alkaa toimia, minkä jälkeen moottorin vääntömomenttia lasketaan ja yhtä tai useampaa pyörää jarrutetaan, kunnes auto on taas vakaa.

VAROITUS

Normaalin ajotavan yhteydessä järjestelmä parantaa auton ajoturvallisuutta, mitä ei saa käsittää mahdollisuutena nopeuden lisäämiseen. Noudattakaa aina normealeja varovaisuustoimenpiteitä turvallisien ajon vuoksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Elektronisen vakautusjärjestelmän sport-tilan aktivointi tai deaktivointi (s. 277)
- Elektronisen vakautuksenhallinnan symbolit ja ilmoitukset (s. 278)
- Perävaunun vakautusjärjestelmä* (s. 476)

Elektroninen vakautusjärjestelmä sport-tilassa

Vakautusjärjestelmä (ESC⁶) on aina aktivoitu – sitä ei voi sulkea. Kuljettajan valittavissa on kuitenkin myös **ESC:n urheilullinen tila**, joka antaa mahdollisuuden aktiivisempaan ajoelämykseen.

Kun osatoiminto **ESC:n urheilullinen tila** on valittu, järjestelmän puuttumista ajamiseen vähennetään ja enemmän sivuluistoa sallitaan, jolloin auton hallinta on normaalia enemmän kuljettajalla.

Kun **ESC:n urheilullinen tila** on valittu, toiminnon voidaan katsoa olevan poissa toiminnasta, vaikka toiminto auttaa edelleen kuljettajaa useissa tapauksissa.

HUOM

Kun **ESC:n urheilullinen tila** on valittuna, perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA⁷) on suljettu.

ESC:n urheilullinen tila antaa enemmän vetovoimaa myös silloin, jos auto on juuttunut kiinni tai ajetaan löysällä alustalla – esim. hiekassa tai syvässä lumessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautuksen säätö (s. 275)
- Elektronisen vakautusjärjestelmän sport-tilan aktivointi tai deaktivointi (s. 277)
- Perävaunun vakautusjärjestelmä* (s. 476)

Elektronisen vakautusjärjestelmän sport-tilan aktivointi tai deaktivointi

Vakautusjärjestelmä (ESC⁸) on aina aktivoitu – sitä ei voi sulkea. Kuljettaja voi sitä vastoin valita Sport-tilan, joka antaa mahdollisuuden aktiivisempaan ajoelämykseen.



Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäytön painikkeella.

- Syttynyt painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- Sammunut painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.



Aktivoitu **ESC:n urheilullinen tila** osoitetaan kuljettajan näytössä tämän symbolin palamisena jatkuvasti, kunnes toiminto deaktivoidaan pois tai kunnes moottori sammutetaan –

moottorin seuraavan käynnistämisen jälkeen järjestelmä on jälleen normaalitilassaan.

Toimintoa **ESC:n urheilullinen tila** ei voida valita, jos jokin seuraavista toiminnoista on aktivoitu:

- Nopeudenrajoitin
- Vakionopeudensäädin
- Mukautuva nopeudensäädin*
- Pilot Assist*

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautusjärjestelmä sport-tilassa (s. 276)
- Elektroninen vakautuksen säätö (s. 275)

Elektronisen vakautuksenhallinnan symbolit ja ilmoitukset

Joukko elektronisen vakautuksenhallinnan (ESC⁹) symboleja ja ilmoituksia voidaan esit-

tää kuljettajan näytössä. Tässä muutamia esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Kiinteä valo n. 2 sekuntia	Järjestelmän tarkastus moottorin käynnistyksen yhteydessä.
	Vilkuuva valo	Järjestelmä puuttuu tilanteeseen.
	Kiinteä valo	Sport-tila on aktivoitu. HUOM! Järjestelmä ei ole suljettuna tässä tilassa – se on osittain rajoitettu.

⁹ Electronic Stability Control

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	ESC Tilapäisesti pois	Järjestelmää on tilapäisesti rajoitettu johtuen jarrujen liian korkeasta lämpötilasta – toiminto aktivoituu uudelleen automaattisesti, kun jarrut ovat jäähtyneet.
	ESC Huolto tarpeen	Järjestelmä ei toimi. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan, sammuttakaa moottori ja käynnistäkää se uudelleen.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti  -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautuksen säätö (s. 275)

Connected Safety¹⁰

Connected Safety välittää tietoa oman auton ja muiden ajoneuvojen välillä internetin välityksellä¹¹. Toiminnon tarkoitus on kertoa kuljettajalle, että kauempana edessä voi olla mahdollinen vaarallinen liikennetilanne.

-toiminto voi ilmoittaa kuljettajalle, jos tiellä kauempana edessä ajava toinen ajoneuvo on kytkenyt varoitusvilkut tai havainnut tienpinnan liukkaaksi. Tietoa tienpinnan liukkaudesta lähetetään myös, jos oma auto havaitsee liukauden.

Connected Safety voi auttaa kuljettajaa seuraavilla ominaisuuksilla:

- Varoitusvilkuhälytys
- Tienpinnan liukkaushälytys

Ajoneuvojen välinen Connected Safety -tietojenvaihto toimii vain tällä toiminnolla varustetuissa autoissa ja toiminnon ollessa aktiivisena.

Varoitusvilkuhälytys

Jos oman auton varoitusvilkut aktivoituvat, tieto siitä voidaan lähettää oman auton sijaintia lähestyvälle ajoneuville.



Kun oma auto lähestyy ajoneuvoa, jonka varoitusvilkut ovat toiminnassa, kuljettajan näytössä näytetään tämä symboli.

Tienpinnan liukkaushälytys

Jos oma auto havaitsee renkaiden ja tienpinnan välisen kitkan huonontuneen, asiasta voidaan lähettää tieto oman auton sijaintia läheville ajoneuvoille.



Liukkaudesta varoittaessa ja ajoneuvon lähestyessä liukasta tieosuutta kuljettajan näytössä näytetään tämä symboli sekä omassa autossa, jotka ovat vastaanottaneet

tiedon asiasta Connected Safety -järjestelmän kautta.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliiseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Connected Safety-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä (s. 281)

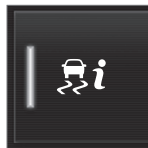
¹⁰ Ei ole kaikilla markkina-alueilla.

¹¹ Internet-yhteyden käyttämiseen liittyy tiedonsiirtoa, josta voi aiheutua kustannuksia.

- Connected Safety -toiminnon rajoitukset (s. 282)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)

Connected Safety-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä

Jotta Connected Safety voi jakaa tietoa tieolosuhteista muiden ajoneuvojen kanssa, toiminnon on oltava aktivoitu. Jos tietojen jakamista ei haluta, toiminto voidaan poistaa käytöstä.



Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäytön painikkeella.

- Syttynyt painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- Sammunut painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Aktivoinnin yhteydessä kuljettajan on hyväksyttävä näytössä esitetyt erityiset ehdot, ennen kuin yhteys internetiin¹² voidaan muodostaa. Kuljettajan on esimerkiksi hyväksyttävä tietojen lähettäminen autosta kuljettajan matkapuhelinta käyttäen.

Internet-yhteyden puuttuessa oma auto kertoo kuljettajalle edelleen havaitsemastaan liukkaasta tienpinnasta. Jotta Connected Safety toimii täydellisesti, oman auton on oltava yhdistettynä internetiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Connected Safety (s. 280)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Käyttöehdot ja tietojen jakaminen (s. 537)
- Connected Safety -toiminnon rajoitukset (s. 282)

¹² Internet-yhteyden käyttämiseen liittyy tiedonsiirtoa, josta voi aiheutua kustannuksia.

Connected Safety -toiminnon rajoitukset

Tietoa varoitusvilkkuvista tai tienpinnan liukkaudesta havainneista autoista ei aina välitetä kaikille kyseisellä alueella oleville autoille.

Syynä voi olla esimerkiksi:

- Ei yhteyttä tai puutteellinen yhteys internetiin.
- Liukkaalla tienpinnalla kulkevan ajoneuvon ajoliikkeet, esim. ohjauspyörän kääntäminen, kiihdytys tai jarrutus, ovat liian heikkoja renkaiden ja tienpinnan välisen kitkan havaitsemiseksi.
- Tienpinnan liukkaudesta havainnut tai varoitusvilkut kytkenyt ajoneuvo ei ole aktivoitunut toimintaa.
- Tienpinnan liukkaudesta havainnut tai varoitusvilkut kytkenyt ajoneuvo ei ole varustettu kyseisellä toiminnolla.
- Jos globaali paikantaminen/satelliittinavigointi ei toimi tai toimii puutteellisesti, varoitusta ei ehkä anneta.
- Tienpinnan liukkaudesta havaitseminen tai varoitusvilkkujen aktivointi on tapahtunut tiellä, joka puuttuu Volvo Cars -tietokannasta.
- Connected Safety ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla eikä se kata kaikkia alueita - tiedot käytössä olevista alueista saa lähimmältä Volvon jälleenmyyjältä.

VAROITUS

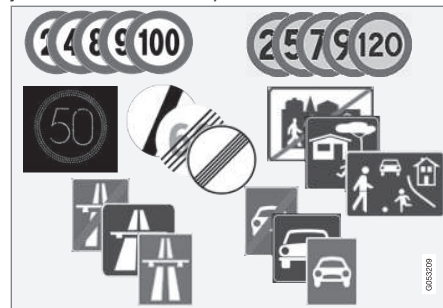
- Joissakin tilanteissa toiminto voi virheellisesti varoittaa liukkaudesta.
- Toiminto ei pysty aina havaitsemaan muita ajoneuvoja, joiden varoitusvilkut ovat toiminnassa, eikä kaikkia liukkaita tieosuuksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Connected Safety (s. 280)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)

Liikennemerkki-informaatio*

Liikennemerkki-informaatiotoiminto (RSI¹³) voi auttaa kuljettajaa havaitsemaan nopeusrajoitusmerkit sekä tietyt kieltoimerkit.



Esimerkki luettavista merkeistä¹⁴.

RSI voi antaa tietoja mm. kulloisestakin nopeudesta, moottoritien tai moottoriliikenteen alkamisesta/päätymisestä sekä ohituskielloista ja kielletystä ajosuunnasta.

Jos auto ohittaa nopeusrajoituskytlyn, rajoitus näytetään kuljettajan näytössä.

Liikennemerkki-informaatiojärjestelmässä on myös osatoimintoja (RSI¹⁵), jotka voivat varoittaa kuljettajaa nopeusrajoituksen ylityksessä tai tiellä olevista nopeuskameroista.

i HUOM

Joillakin markkina-alueilla liikennemerkki-informaatiotoiminto* on saatavana vain Sensus Navigation* -järjestelmän yhteydessä.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikennesää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Liikennemerkki-informaation* aktivointi tai deaktivointi (s. 283)
- Liikennemerkki-informaation* näyttönäkymä (s. 284)
- Liikennemerkki-informaatio ja Sensus Navigation* (s. 286)
- Liikennemerkki-informaation* antama varoitus nopeusrajoituksesta ja nopeuskamerasta (s. 286)
- Liikennemerkki-informaation* rajoitukset (s. 289)

Liikennemerkki-informaation* aktivointi tai deaktivointi

Liikennemerkki-informaatiotoiminto (RS1¹⁶) on valinnainen – kuljettaja voi joko ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.



Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäkyvän painikkeella.

- Syttynyt painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- Sammunut painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Liikennemerkki-informaatiotoiminto aktivoituu automaattisesti aina moottorin käynnistyksen jälkeen.

¹³ Road Sign Information

¹⁴ Liikennemerkit ovat markkina-aluekohtaisia - tämän ohjeen kuvat näyttävät vain joitakin esimerkkejä.

¹⁵ Road Sign Information



HUOM

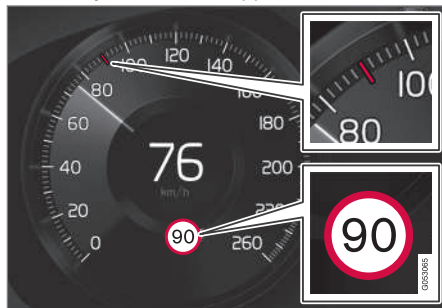
- Jos automaattinen nopeudenrajoitin on aktivoitu, liikennemerkki-informaatio näytetään kuljettajan näytössä, vaikka liikennemerkki-informaatio ei olisi aktivoitu.
- Liikennemerkkitietojen poistamiseksi kuljettajan näytöstä **sekä** automaattinen nopeudenrajoitin että liikennemerkki-informaatio on deaktivoitava.
- Kun automaattinen nopeudenrajoitin on aktivoitu mutta liikennemerkki-informaatio deaktivoitu, liikennemerkki-informaatio ei anna mitään varoituksia. Jotta varoituksia annetaan, myös liikennemerkki-informaatio on aktivoitava.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 282)
- Automaattinen nopeudenrajoitin (s. 293)
- Liikennemerkki-informaation* rajoitukset (s. 289)

Liikennemerkki-informaation* näyttönäkymä

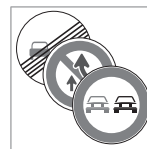
Liikennemerkki-informaatiotoiminto (RSI¹⁷) näyttää liikennemerkkejä eri tavoin liikennemerkeistä ja tilanteesta riippuen.



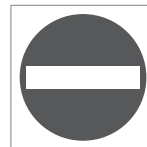
Esimerkkejä¹⁸ rekisteröidystä nopeusinformatiosta.

Kun toiminto on rekisteröinyt määrätyn nopeuden liikennemerkin, kuljettajan näyttö esittää merkin symbolina sekä värillisen merkinnän nopeusasteikossa.

Jos autossa on Sensus Navigation*, nopeusrajoituksiin liittyviä tietoja haetaan myös karttatiedoista, joten kuljettajan näytössä voidaan näyttää tietoa nopeusrajoituksesta tai muuttaa sitä, vaikka nopeusrajoitusmerkkiä ei olisi ohitettu.



Yhdessä voimassa olevan nopeusrajoituksen symbolin kanssa voidaan esittää myös täydentävä merkki, esim. ohituskielto.



Jos ohitetaan kielletyn ajosuunnan merkki sitä koskevalla puolella, kuljettajaa varoitetaan vilkkuvalla tämän merkin symbolilla kuljettajan näytössä.

Jos autossa on Sensus Navigation*, karttatietoja käytetään sen päättelemiseen, ajetaanko autolla väärään ajosuuntaan.

Kuljettaja voi saada myös kuuluvan varoituksen ajamisesta kiellettyyn ajosuuntaan, jos toiminto **Äänimerkkivaroitus liikennemerkeistä** on aktivoitu.

Nopeusrajoitus tai moottoritie päättyy

Kun toiminto havaitsee "epäsuoran nopeusmerkin", jolla senhetkinen nopeusrajoitus loppuu – esimerkiksi moottoritien päättyessä – kuljettajan näyttöön tulee vastaavan liikennemerkin symboli.

Jos autossa on Sensus Navigation*, näytetään tavalliset suorat nopeusrajoitusmerkit – epä-

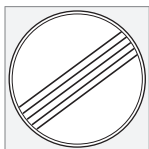
¹⁶ Road Sign Information

¹⁷ Road Sign Information

¹⁸ Liikennemerkit ovat markkina-aluekohtaisia – tämän ohjeen kuvissa näkyy vain yksi esimerkki.

suorat nopeusrajoitusmerkit näytetään tällöin vain silloin, jos karttatiedoissa ei ole tietoa kulloisenkin tieosuuden nopeusrajoituksesta.

Esimerkkejä epäsuorasta nopeusmerkistä ovat:



Kaikki rajoitukset päättyvät.



Moottoritie päättyy.

Kuljettajan näytössä näkyvä symboli sammuu 10-30 sekunnin kuluttua ja pysyy tässä tilassa, kunnes auto ohittaa seuraavan ajonopeusrajan liittyvän merkin.

Muuttunut nopeusraja

Kun auto ohittaa suoran nopeusrajan merkin ja ajonopeusrajoitus muuttuu, vastaavan liikennemerkin symboli näytetään kuljettajan näytössä.

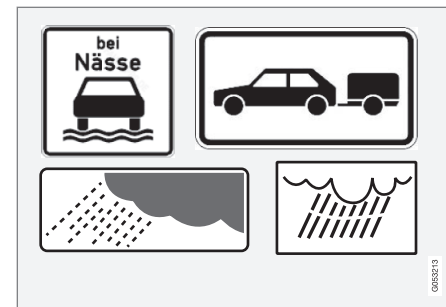


Esimerkkejä suorasta nopeusmerkistä.

Kuljettajan näytössä näkyvä symboli sammuu noin 5 minuutin kuluttua ja pysyy sammukissa, kunnes auto ohittaa seuraavan ajonopeusrajan liittyvän merkin.

Jos autossa on Sensus Navigation*, nopeusrajoitusmerkit näytetään kuljettajan näytössä, kun karttatiedoissa on tietoa nopeusrajoituksesta kullakin tieosuudella, vaikka varsinaista nopeusrajoitusmerkkiä ei olisi ohitettu. Jos karttatiedoissa ei ole näitä tietoja, merkki poistuu näytöstä n. 3 minuutin kuluttua edellisen nopeusrajoitusmerkin ohittamisesta.

Lisäkilvet

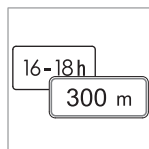


Esimerkkejä lisäkilvistä.

Joskus ilmoitetaan eri nopeusrajoituksia samalle tielle - lisäkilpi ilmoittaa tällöin, missä olosuhteissa nopeudet ovat voimassa. Kyseessä voi olla erityisen onnettomuusaltis tieosuus esim. sateella ja/tai sumussa.

Sateeseen liittyvä lisäkilpi näytetään vain, jos tuulilasinpyyhkimä käytetään.

Jos auton sähköjärjestelmään on kytketty perävaunu ja autolla ohitetaan nopeusmerkki, joka on varustettu lisäkilvellä "perävaunu", ko. nopeus esitetään kuljettajan näytössä.



Tietyt nopeudet ovat voimassa esim. vasta tietyn osuuden jälkeen tai tietyssä vuorokaudenaikana. Kuljettajan huomio kiinnitetään asiaan lisäkyltin symbolilla nopeussymbolin alla. Kuljet-

tajan näytön symbolitäydennys näyttää tällöin joko "DIST" tai "TIME".

Koulusta tai leikkivistä lapsista varoittavat kyltit



Jos satelliittinavigaattorin karttatiedoissa¹⁹ on koulusta tai leikkivistä lapsista varoittava kyltti, kuljettajan näytössä näytetään tämän tyyppinen kyltti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 282)
- Liikennemerkki-informaation* rajoitukset (s. 289)

Liikennemerkki-informaatio ja Sensus Navigation*

Jos auto on varustettu Sensus Navigation* -järjestelmällä, nopeuteen liittyvä informaatio noudetaan navigointiyksiköstä seuraavissa tapauksissa:

- Epäsuorien nopeusrajoituskylttien kohdalla, näitä ovat esim. moottoritien ja moottoriliikennetien sekä taajamien kyltit.
- Jos aikaisemmin havaitun nopeusrajoituskyltin ei katsota enää olevan voimassa eikä uutta merkkiä ole ohitettu.

i HUOM

Joillakin markkina-alueilla liikennemerkki-informaatiotoiminto* on saatavana vain Sensus Navigation* -järjestelmän yhteydessä.

i HUOM

Jos navigointiin käytetään autoon ladattua kolmannen osapuolen sovellusta, ajonopeuteen liittyviä tietoja ei tueta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 282)

Liikennemerkki-informaation* antama varoitus nopeusrajoituksesta ja nopeuskamerasta

Liikennemerkki-informaatiojärjestelmässä on osatoimintoja (RSI²⁰), jotka voivat varoittaa kuljettajaa nopeusrajoituksen ylityksestä tai tiellä olevista nopeuskameroista.



Esimerkki nopeuskameraa ja nopeusrajoitusta koskevista tiedoista kuljettajan näytössä

¹⁹ Ainoastaan Sensus Navigation* -toiminnolla varustetussa autossa.

²⁰ Road Sign Information

Varoitus nopeusrajoituksesta



Nopeusvaroitus annetaan siten, että voimassa olevan suurimman sallitun nopeuden sisältävä kuljettajan näytön symboli²¹ vilkkuu tilapäisesti, kun nopeusraja ylitetään.

Nopeusvaroitus annetaan aina, jos nopeusrajoitus ylittyy, samalla näytetään nopeuskameratiedot.

Nopeusrajoitusvaroitus varoittaa kuljettajaa, kun voimassa oleva nopeusrajoitus tai muistiin tallennettu enimmäisnopeus ylittyy – varoitus toistetaan kerran noin 30 sekunnin kuluttua samalla nopeusrajoitusalueella, jos kuljettaja ei alenna ajonopeutta.

Lisävaroitus voidaan antaa vasta, kun kuljettaja on alentanut ajonopeutta vähintään 5 km/h (3 mph) ja ylittää sitten nopeusrajoituksen uudelleen tai jos auto saapuu uudelle/ muulle nopeusrajoitusalueelle.

HUOM

Jotta äänivaroitus ylinopeudesta voidaan saada, toiminnon **Nopeusrajoitusvaroitus** on oltava aktivoitu ja osatoiminnon **Äänimerkkivaroitus liikennemerkistä** on oltava tilassa **Päällä**. Äänivaroitus annetaan tällöin, jos auton nopeus ylittää sen nopeuden, jonka liikennemerkkitieto näyttää kuljettajan näytössä.

Nopeuskameravaroitus



Jos autossa on liikennemerkki-informaatiotoiminto ja Sensus Navigation, järjestelmä voi ilmoittaa lähestyvistä nopeuskameroista kuljettajan näytössä²².

Jos auto ylittää havaitun nopeusrajoituksen ja toiminto **Nopeusrajoitusvaroitus** on aktivoituna, nopeuskameran lähestyessä annetaan nopeusvaroitus, mikäli kyseisen alueen navigointikartta sisältää tietoa nopeuskameroista.

HUOM

Nopeuskameroita koskeva äänivaroitus saattaa kuulua riippumatta auton nopeudesta ja ylitetystä nopeusrajoituksesta, vaikka toiminto **Äänimerkkivaroitus liikennemerkistä** on kytketty pois päältä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 282)
- Liikennemerkki-informaation* antamien varoitusten aktivointi tai deaktivointi (s. 288)
- Liikennemerkki-informaation* rajoitukset (s. 289)

²¹ Liikennemerkkit ovat markkina-aluekohtaisia – tässä näytetään vain eräs esimerkki.

²² Tiedot nopeuskameroista navigointikartalla eivät ole saatavissa kaikilla markkinoilla/alueilla.

Liikennemerkki-informaation* antamien varoitusten aktivointi tai deaktivointi

Liikennemerkki-informaation (RSI²³) osatoiminto **Nopeusrajoitusvaroitusta** on valinnainen – kuljettaja voi joko ottaa osatoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

Nopeusvaroituksen aktivointi

1. Valitkaa keskinäytön päänäkylässä
Asetukset → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information.
2. Merkitkää **Nopeusrajoitusvaroitusta**.
> Toiminto aktivoituu ja näyttöön tulee nopeusrajan valitsin.

Nopeusvaroituksen rajan säätö

Kuljettaja voi valita, annetaanko varoitus kilven mukaisen nopeuden ylittymisestä.

1. Valitkaa keskinäytön päänäkylässä
Asetukset → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information.
2. Merkitkää **Nopeusrajoitusvaroitusta**.
> Toiminto aktivoituu ja näyttöön tulee nopeusrajan valitsin.
3. Säätäkää nopeusvaroituksen rajaa näytön ylös-/alas-nuolien painalluksilla.



Huomatkaa, että tehtyä rajan säätöä ei oteta huomioon, kun kuljettajan näytössä näkyy nopeuskameran symboli.

Äänivaroituksen aktivointi nopeusvaroituksen yhteydessä

1. Valitkaa keskinäytön päänäkylässä
Asetukset → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information.
2. Merkitkää **Äänimerkkivaroitusta liikennemerkestä** tai poistakaa sen merkintä varoitussäänen aktivoimiseksi tai käytöstä poistamiseksi.

Kun toiminto Äänimerkkivaroitus

liikennemerkestä on aktivoitu, kuljettajaa varoitetaan myös ajettaessa yksisuuntaista tietä väärään suuntaan/kiellettyyn ajosuuntaan.

Nopeuskameravaroituksen aktivointi

Jos autossa on Sensus Navigation* ja karttatiedoissa on tietoa nopeuskameroista, kuljettaja voi halutessaan saada kuuluvan varoituksen nopeuskamerasta.

1. Valitkaa keskinäytön päänäkylässä
Asetukset → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information.
2. Merkitkää **Äänimerkkivaroitusta nopeuskamerasta** tai poistakaa sen merkintä kuuluvan nopeuskameravaroituksen aktivoimiseksi tai käytöstä poistamiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 282)
- Liikennemerkki-informaation* antama varoitus nopeusrajoituksesta ja nopeuskamerasta (s. 286)
- Liikennemerkki-informaation* rajoitukset (s. 289)

²³ Road Sign Information

Liikennemerkki-informaation* rajoitukset

Liikennemerkki-informaatiotoiminnon (RSI²⁴) toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Esimerkkejä seikoista, jotka saattavat rajoittaa toimintoa, ovat:

- Haalistuneet merkit
- Kaarteeseen sijoitetut merkit
- Kiertyneet tai vaurioituneet merkit
- Korkealla ajoradan yläpuolelle sijoitetut merkit
- Täysin/osittain piilossa olevat tai huonosti sijoitetut merkit
- merkit, jotka ovat osittain tai kokonaan huurteen, lumen ja/tai lian peittämiä
- digitaaliset tiekartat²⁵ eivät ole ajan tasalla, niissä on virheitä tai niistä puuttuvat nopeustiedot²⁶

HUOM

Joillakin markkina-alueilla liikennemerkki-informaatiotoiminto* on saatavana vain Sensus Navigation* -järjestelmän yhteydessä.

HUOM

RSI-toiminto voi tulkita vetoauton sähköliitäntään liitetyt tietyn tyyppiset polkupyöräpitoimet perävaunuksi. Tällaisissa tapauksissa kuljettajan näytössä voidaan näyttää virheellistä nopeustietoa.

HUOM

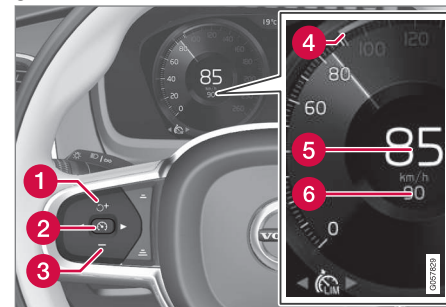
Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksikköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio* (s. 282)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)

Nopeudenrajoitin

Nopeudenrajoitinta (SL²⁷) voidaan pitää käänteisenä nopeudensäätimenä – kuljettaja säätää nopeutta kaasupolkimella, mutta nopeudenrajoitin estää ennalta valitun/asetetun enimmäisnopeuden ylittämisen vahingossa.



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

- 1 : Aktivoi nopeudenrajoittimen valmiustilasta ja palauttaa auton tallennettuun enimmäisajonopeuteen
- 1 : Nostaa tallennettua enimmäisnopeutta
- 2 : **Valmiustilasta** – aktivoi nopeudenrajoittimen ja tallentaa senhetkisen ajonopeuden

²⁴ Road Sign Information

²⁵ Autossa, joka on varustettu toiminnolla Sensus Navigation*.

²⁶ Nopeustiedoilla varustettua karttadataa ei ole saatavana kaikkia alueita varten.



- 2 : **Aktiivisesta tilasta** – poistaa nopeudenrajoittimen toiminnasta tai siirtää sen valmiustilaan
- 3 : laskee tallennettua enimmäisnopeutta
- 4 Tallennetun enimmäisnopeuden kohdistin
- 5 Auton ko. nopeus
- 6 Tallennettu enimmäisnopeus



VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalli- seen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

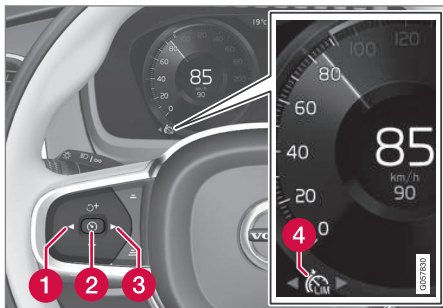
- Tilapäinen nopeudenrajoittimen deakti- vointi (s. 292)
- Kuljettajan tuen tallennetun nopeuden säätäminen (s. 324)
- Automaattinen nopeudenrajoitin (s. 293)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Nopeudenrajoittimen rajoitukset (s. 292)
- Nopeudenrajoittimen valinta ja aktivointi (s. 291)
- Nopeudenrajoittimen deaktivointi (s. 291)

Nopeudenrajoittimen valinta ja aktivointi

Nopeudenrajoittimen toiminto (SL²⁸) on ensin valittava ja aktivoitava, jotta nopeutta voidaan säädellä.



Nopeudenrajoitin voidaan aktivoida vasta moottorin käynnistyksen jälkeen. Pienin mahdollinen, tallennettava enimmäisnopeus on 30 km/h (20 mph).

1. Painakaa ◀ (1) tai ▶ (3) selataksenne

nopeudenrajoittimen symbolin  kohdalle (4).

> Symboli on harmaa – nopeudenrajoitin on valmiustilassa.

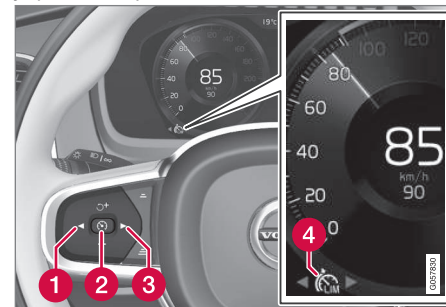
2. Kun nopeudenrajoitin on valittu – painakaa ohjauspyörän painiketta  (2) aktivointia varten.
> Symboli on valkoinen – nopeudenrajoitin käynnistyy ja senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeudeksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 289)
- Nopeudenrajoittimen deaktivointi (s. 291)
- Tilapäinen nopeudenrajoittimen deaktivointi (s. 292)

Nopeudenrajoittimen deaktivointi

Nopeudenrajoitin (SL²⁹) voidaan deaktivoida ja poistaa käytöstä.



1. Painakaa ohjauspyörän painiketta  (2).
> Symboli ja merkinnät muuttuvat harmaiksi – nopeudenrajoitin asetetaan valmiustilaan ja kuljettaja voi ylittää asetetun enimmäisnopeuden.
2. Painakaa ohjauspyörän painiketta ◀ (1) tai ▶ (3) vaihtaaksenne toiseen toimintoon.
> Kuljettajan näytön symboli ja nopeudenrajoittimen (4) merkintä sammuvat – tällöin tallennettu enimmäisnopeus poistetaan.

²⁸ Speed Limiter

²⁹ Speed Limiter

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 289)
- Nopeudenrajoittimen valinta ja aktivointi (s. 291)
- Tilapäinen nopeudenrajoittimen deaktivointi (s. 292)

Tilapäinen nopeudenrajoittimen deaktivointi

Nopeudenrajoitin (SL³⁰) voidaan tilapäisesti deaktivoida ja asettaa valmiustilaan.

Nopeusrajoitus voidaan tilapäisesti deaktivoida ja ohittaa myös kaasupolkimella ilman, että nopeudenrajoitin on ensin asetettava valmiustilaan, esim. auton kiihdyttämiseksi nopeasti pois jostakin tilanteesta.

Menetelkää näin:

1. Painakaa kaasupoljin täysin alas ja päästäkää se ylös lopettaaksenne kiihdytyksen, kun haluttu nopeus on saavutettu.
 - > Tässä tilassa nopeudenrajoitin on edelleen aktivoituna ja kuljettajan näytön symboli on siksi VALKOINEN.
2. Päästäkää kaasupoljin täysin ylös, kun tilapäinen kiihdytys on päättynyt.
 - > Auto jarruttaa tämän jälkeen moottorilla automaattisesti viimeksi tallennettuun enimmäisnopeuteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 289)
- Nopeudenrajoittimen valinta ja aktivointi (s. 291)
- Nopeudenrajoittimen deaktivointi (s. 291)

Nopeudenrajoittimen rajoitukset

Nopeudenrajoittimella (SL³¹) on joitakin yleisiä rajoituksia.

Jyrkissä alamäissä voi nopeudenrajoittimen jarrutusteho olla riittämätön, joten tallennettu enimmäisnopeus voi ylittyä. Kuljettajan huomio herätetään siinä tapauksessa ilmoituksella **Nopeusraja ylitetty** kuljettajan näytössä.

HUOM

Teksti-ilmoitus ylitetystä enimmäisnopeudesta aktivoituu, jos nopeus ylittyy vähintään 3 km/h (n. 2 mph).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 289)

³⁰ Speed Limiter

³¹ Speed Limiter

Automaattinen nopeudenrajoitin

Automaattinen nopeudenrajoitin (ASL³²) auttaa kuljettajaa sovittamaan auton enimmäisnopeuden liikennemerkkien näyttämän nopeuden mukaiseksi.

Nopeudenrajoitintoiminto (SL³³) voidaan vaihtaa automaattiseksi nopeudenrajoittimeksi (ASL).

Automaattinen nopeudenrajoitin käyttää liikennemerkki-informaation* (RSI³⁴) nopeustietoja auton enimmäisnopeuden automaattista soveltamista varten.

VAROITUS

Vaikka kuljettaja näkisi nopeakrajoitukseen liittyvän liikennemerkkin selkeästi, liikennemerkki-informaatiotoiminto* (RSI) voi silti ilmoittaa väärän ajonopeuden ASL:lle. Tällöin kuljettajan täytyy itse puuttua tilanteeseen ja kiihdyttää tai jarruttaa sopivaan ajonopeuteen.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliiseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Automaattisen nopeudenrajoittimen symboli



Merkkisymboli (tallennetun nopeuden vieressä, "70", nopeusmittarin keskiössä) voi olla kolmessa eri väriässä, joista jokaisella on eri merkit-

tys:

Merkki-symbolin väri	Merkitys
Vihreä- nkel- tainen	Automaattinen nopeudenrajoitin on aktiivinen
Harmaa	Automaattinen nopeudenrajoitin on asetettu valmiustilaan
Oranssi	Automaattinen nopeudenrajoitin on tilapäisessä valmiustilassa – esimerkiksi koska jotain liikennemerkkiä ei voitu lukea.

Symboli joka näyttää, mikä nopeudenrajoitin on aktiivinen

Kuljettajan näytöstä näkee, onko aktiivisena tavallinen nopeudensäädin tai automaattinen nopeudensäädin.

32 Automatic Speed Limiter

33 Speed Limiter

34 Road Sign Information





Symboli	SL	ASL
 VALKOINEN symboli: Toiminto on aktiivinen, HARMAA symboli: Valmiustila.	✓	✓
 Merkkisymboli luvun "70" jälkeen = automaattinen nopeudenrajoitin on aktivoitu.		✓

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen aktivointi tai deaktivointi (s. 294)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen toleranssin muuttaminen (s. 295)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen rajoitukset (s. 296)
- Nopeudenrajoitin (s. 289)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 282)

³⁵ Automatic Speed Limiter

³⁶ Speed Limiter

³⁷ Road Sign Information

Automaattisen nopeudenrajoittimen aktivointi tai deaktivointi

Automaattinen nopeudenrajoitin (ASL³⁵) voidaan aktivoida ja deaktivoida nopeudenrajoittimen (SL³⁶) lisäksi.



Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäytteen painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu. Aktivoikaa automaattinen nopeudenrajoitin käytössä olevalla nopeudella painamalla ohjauspyörän painiketta .
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu. Sen sijaan aktivoidaan tavallinen nopeudenrajoitin.



HUOM

- Jos automaattinen nopeudenrajoitin on aktivoitu, liikennemerkki-informaatio (RSI³⁷) näytetään kuljettajan näytössä, vaikka liikennemerkki-informaatio ei olisi aktivoituna.
- Liikennemerkkitietojen poistamiseksi kuljettajan näytöstä **sekä** automaattinen nopeudenrajoitin että liikennemerkki-informaatio on deaktivoitava.
- Kun automaattinen nopeudenrajoitin on aktivoitu mutta liikennemerkki-informaatio deaktivoitu, liikennemerkki-informaatio ei anna mitään varoituksia. Jotta varoituksia annetaan, myös liikennemerkki-informaatio on aktivoitava.

Automaattisen nopeudenrajoittimen deaktivointi

Automaattisen nopeudenrajoittimen poistaminen toiminnasta:

- Painakaa toimintonäkymän painiketta.
 - > HARMAA painikeilmaisin – ASL kytkeytyy pois ja SL aktivoituu sen sijaan.

VAROITUS

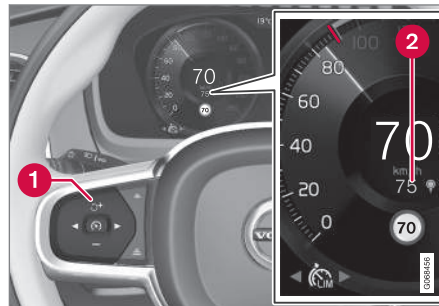
Auto ei enää noudata merkin mukaista enimmäisnopeutta vaihdon ASL - SL jälkeen – se noudattaa vain tallennettua enimmäisnopeutta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 289)
- Automaattinen nopeudenrajoitin (s. 293)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen rajoitukset (s. 296)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 282)

Automaattisen nopeudenrajoittimen toleranssin muuttaminen

Automaattinen nopeudenrajoitin (ASL³⁸) voidaan asettaa eri toleranssitasoille. Toleranssin säätö tehdään samalla tavalla kuin käsittelyssä nopeutta nopeudenrajoitinta varten. Jos auto noudattaa kyltissä ilmoitettua enimmäisnopeutta, esim. 70 km/h (43 mph), kuljettaja voi sen sijaan valita ajonopeudeksi 75 km/h (47 mph).



Toiminnon painikkeet ja symbolit

- Painakaa ohjauspyörän painiketta **+** (1), kunnes 70 km/h (43 mph) on muuttunut lukemaksi 75 km/h (47 mph) nopeusmittarin keskiössä (2).
 - > Tämän jälkeen auto käyttää valittua toleranssia 5 km/h (4 mph) niin kauan kuin ohitetut liikennemerkit näyttävät 70 km/h (43 mph).

Toleranssia noudatetaan, kunnes auto ohittaa liikennemerkin, jossa on pienempi tai suurempi nopeus – tällöin auto noudattaa kyltissä ilmoitettua uutta enimmäisnopeutta ja toleranssi pyyhitään muistista.

HUOM

Suurin mahdollinen valittavissa oleva vaihteluväli on +/- 10 km/h (5 mph).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattinen nopeudenrajoitin (s. 293)
- Automaattisen nopeudenrajoittimen rajoitukset (s. 296)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 282)

³⁸ Automatic Speed Limiter

Automaattisen nopeudenrajoittimen rajoitukset

Automaattinen nopeudenrajoitus (ASL³⁹) perustuu liikennemerkki-informaation* (RSI⁴⁰) lähettämiin nopeustietoihin, ei auton ohittamiin nopeusrajoitusmerkkeihin.

Jos liikennemerkkitietoja ei voida tulkita eikä kuljettajan tukijärjestelmälle anna nopeustietoja, automaattinen nopeudenrajoitin asetetaan automaattisesti valmiustilaan ja siirytään käyttämään tavallista nopeudenrajoitinta. Kuljettajan pitää sellaisissa tapauksissa itse puuttua tilanteeseen ja jarruttaa sopivalle nopeudelle.

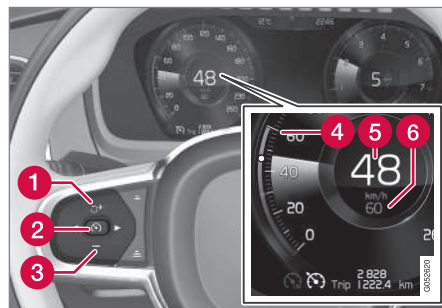
Automaattinen nopeudenrajoitin aktivoituu uudelleen, kun liikennemerkkitietoja voidaan taas tulkita ja nopeustietoja antaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 289)
- Automaattinen nopeudenrajoitin (s. 293)
- Liikennemerkki-informaatio* (s. 282)

Vakionopeudensäädin

Nopeudensäädin (CC⁴¹) auttaa kuljettajaa pitämään tasaisen nopeuden, mikä voi antaa miellyttävämmän ajoelämyksen moottoriteillä ja pitkällä, suorilla maanteillä tasaisessa liikennevirrassa.



Toiminnon painikkeet ja symbolit

- 1 : Aktivoi nopeudensäätimen valmiustilasta ja palauttaa auton tallennettuun ajonopeuteen
- 1 : Nostaa tallennettua nopeutta
- 2 : **Valmiustilasta** – aktivoi nopeudensäätimen ja tallentaa senhetkisen ajonopeuden

- 2 : **Aktiivisesta tilasta** – poistaa nopeudensäätimen toiminnasta tai siirtää sen valmiustilaan
- 3 : Laskee tallennettua nopeutta
- 4 Tallennetun nopeuden kohdistin
- 5 Auton ko. nopeus
- 6 Tallennettu nopeus

HUOM

Jos autossa on mukautuva vakionopeudensäädin*(ACC⁴²), on mahdollista vaihtaa vakionopeudensäätimen ja mukautuvan vakionopeudensäätimen välillä.

³⁹ Automatic Speed Limiter

⁴⁰ Road Sign Information – RSI

⁴¹ Cruise Control

⁴² Adaptive Cruise Control

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Moottorijarrun käyttö käyttöjarrun sijaan

Nopeudensäädin säätää nopeutta rajoitetulla käyttöjarrun puuttumisella tilanteeseen. Alamaässä voi joskus olla suotavaa rullata liikkeelle hieman nopeammin ja antaa vain moottorijarrun vaimentaa nopeuden lisäystä. Kuljettaja voi tilapäisesti kytkeä pois nopeudensääti-

men aiheuttaman käyttöjarrun puuttumisen asiaan.

Tämä tehdään seuraavasti:

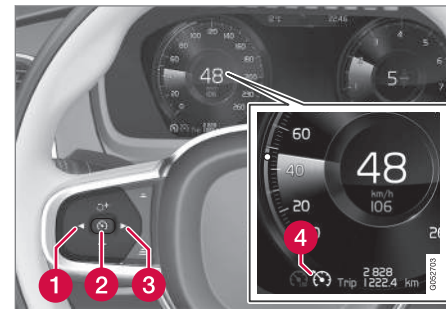
- Painakaa kaasupoljin suunnilleen puoliväliin ja vapauttakaa se jälleen.
 - > Nopeudensäädin kytkee käyttöjarrun automaattisen puuttumisen tilanteeseen pois ja jarruttaa sitten vain moottorijarrutuksella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Valitkaa ja aktivoikaa nopeudensäädin (s. 297)
- Nopeudensäätimen deaktivointi (s. 298)
- Nopeudensäätimen valmiustila (s. 299)
- Kuljettajan tuen tallennetun nopeuden säätäminen (s. 324)
- Vaihtaminen nopeudensäätimen ja mukautuvan nopeudensäätimen* välillä keskinäytössä (s. 307)

Valitkaa ja aktivoikaa nopeudensäädin

Nopeudensäätimen toiminto (CC⁴³) on ensin valittava ja aktivoitava, jotta nopeutta voidaan säädellä.



Jotta nopeudensäädin voisi käynnistyä valmiustilasta, pitää ko. nopeuden olla 30 km/h (20 mph) tai suurempi.

1. Painakaa ◀ (1) tai ▶ (3) selataksenne nopeudensäätimen symbolin  (4) kohdalle.
 - > Symboli on harmaa – nopeudensäädin on valmiustilassa.

- 2. Kun nopeudensäädin on valittu – painakaa ohjauspyörän painiketta  (2) aktivointia varten.
 - > Symboli on valkoinen – nopeudensäädin käynnistyy ja senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeudeksi. Pienin mahdollinen tallennettava ajonopeus on 30 km/h (20 mph).

Nopeudensäätimen aktivointi uudelleen viimeksi tallennettuun nopeuteen

- Kun nopeudensäädin on valittu – painakaa ohjauspyörän painiketta  aktivointia varten.
 - > Kuljettajan näytön nopeudensäädin-merkinnät vaihtavat värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auto noudattaa sen jälkeen taas viimeksi tallennettua nopeutta.

VAROITUS

Ajonopeus voi kasvaa merkittävästi, kun ajonopeuteen palataan ohjauspyörän painikkeella .

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vakionopeudensäädin (s. 296)
- Nopeudensäätimen deaktivointi (s. 298)

- Nopeudensäätimen valmiustila (s. 299)

Nopeudensäätimen deaktivointi

Nopeudensäädin (CC⁴⁴) voidaan deaktivoida ja poistaa käytöstä.



1. Painakaa ohjauspyörän painiketta  (2).
 - > Symboli ja merkinnät muuttuvat harmaiksi – nopeudensäädin asetetaan valmiustilaan.
2. Painakaa ohjauspyörän painiketta ◀ (1) tai ▶ (3) vaihtaaksenne toiseen toimintoon.
 - > Kuljettajan näytön symboli ja nopeudensäätimen (4) merkintä sammuvat – tällöin tallennettu enimmäisnopeus poistetaan.

⁴⁴ Cruise Control

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vakionopeudensäädin (s. 296)
- Vaihtaminen nopeudensäätimen ja mukautuvan nopeudensäätimen* välillä keskinäytössä (s. 307)
- Valitkaa ja aktivoikaa nopeudensäädin (s. 297)
- Nopeudensäätimen valmiustila (s. 299)

Nopeudensäätimen valmiustila

Nopeudensäädin (CC⁴⁵) voidaan deaktivoida ja asettaa valmiustilaan. Tämä voi tapahtua kuljettajan toimesta tai automaattisesti. Valmiustila merkitsee, että toiminto on valittu kuljettajan näytössä mutta sitä ei ole aktivoitu. Nopeudensäädin ei tällöin säädä nopeutta.

Valmiustila kuljettajan asiaan puuttumisen takia

Vakionopeudensäädin deaktivoidaan ja asetetaan valmiustilaan, jos jotakin seuraavista tapahtuu:

- Käyttöjarrua painetaan.
- Vaihteenvalitsin siirretään **N**-asentoon.
- Kytkinpoljinta pidetään painettuna pidempään kuin 1 minuutti.
- Kuljettaja pitää tallennettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Automaattinen valmiustila

Automaattinen valmiustila voi olla riippuvainen jostakin seuraavista:

- Pyörät menettävät otteensa tiehen.
- Moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri.
- Jarrujen lämpötila nousee liian korkeaksi.
- Nopeus laskee alhaisemmaksi kuin 30 km/h (20 mph).

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

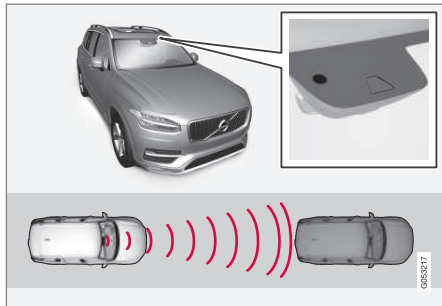
- Vakionopeudensäädin (s. 296)
- Valitkaa ja aktivoikaa nopeudensäädin (s. 297)
- Nopeudensäätimen deaktivointi (s. 298)

⁴⁴ Cruise Control

⁴⁵ Cruise Control

Mukautuva vakionopeussäädin*⁴⁶

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC⁴⁷) voi auttaa kuljettajaa pitämään yllä tasaista ajonopeutta ja ennalta valittua ajallista etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.



Kamera- ja tutkayksikkö mittaa etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

Mukautuva nopeudensäädin voi antaa rennomman ajoelämyksen pitkällä matkoilla tasatoriteillä ja pitkällä, suorilla maanteillä tasaisessa liikennevirrassa.

Kuljettaja valitsee haluamansa ajonopeuden ja ajallisen etäisyyden edessä kulkevaan ajoneuvoon. Jos kamera- ja tutkayksikkö havaitsee auton edessä hitaamman ajoneuvon, ajonopeus sovitetaan automaattisesti vastaamaan

ennalta asetettua aikaetäisyyttä ajoneuvoon. Kun tie on vapaa, auto ottaa jälleen valitun nopeuden.

Mukautuva vakionopeussäädin pyrkii

- säätämään nopeutta mahdollisimman sujuvasti Tilanteissa, jotka edellyttävät nopeita jarrutuksia, kuljettajan on jarrutettava itse. Tämä koskee suuria nopeuseroja tai tilannetta, jossa edellä oleva ajoneuvo jarruttaa voimakkaasti. Tutkayksikön rajoituksista johtuen jarrutus voi tulla odottamatta tai jäädä tulematta.
- seuraamaan edellä omalla kaistalla olevaa ajoneuvoa kuljettajan asettamalla aikaetäisyydellä. Jos tutkayksikkö ei näe edessä olevaa ajoneuvoa, auto sen sijaan pitää kuljettajan asettaman ja tallentaman nopeuden. Niin tapahtuu myös, jos edessä olevan ajoneuvon nopeus nousee ja ylittää tallennetun nopeuden.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

TÄRKEÄÄ

Kuljettajan tukikomponenttien huollon saa tehdä vain korjaamossa – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

⁴⁶ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

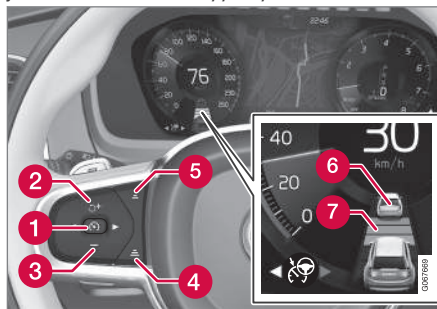
⁴⁷ Adaptive Cruise Control

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Mukautuvan vakionopeudensäätimen* säätimet (s. 301)
- Mukautuvan vakionopeudensäätimen* esitystapa näytössä (s. 302)
- Valitkaa ja aktivoikaa mukautuva nopeudensäädin* (s. 303)
- Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset* (s. 306)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* symbolit ja ilmoitukset (s. 308)
- Varoitus kuljettajan tuelta törmäyksen uhatessa (s. 322)
- Aikaetäisyyden asettaminen edellä ajavaan ajoneuvoon (s. 325)
- Kuljettajan tuen tallennetun nopeuden säätäminen (s. 324)
- Automaattinen jarrutus kuljettajan tukijärjestelmissä (s. 326)
- Kohteen vaihto kuljettajan tukijärjestelmissä (s. 323)
- Ohitusavustin* (s. 321)

Mukautuvan vakionopeudensäätimen*⁴⁸ säätimet

Yhteenveto siitä, miten mukautuvaa vakionopeudensäädintä (ACC⁴⁹) säädetään ohjauspyörän vasemmanpuoleisella painikesarjalla ja miten toiminto näkyy näytössä.



- 1 : **Valmiustilasta** – aktivoi -toiminnon ja tallentaa senhetkisen ajonopeuden
- 1 : **Aktiivisesta tilasta** – poistaa -toiminnon toiminnasta tai siirtää sen valmiustilaan
- 2 : Aktivoi toiminnon valmiustilasta ja palauttaa auton tallennettuun ajonopeuteen

- 2 : Nostaa tallennettua nopeutta
- 3 : Laskee tallennettua nopeutta
- 4 Lisää aikaetäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon
- 5 Vähentää aikaetäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon
- 6 Kohdeauton osoitus: toiminto on havainnut ja seuraa kohdeautoa valitulla aikaetäisyydellä
- 7 Aikaetäisyyden symboli edessä olevaan ajoneuvoon

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset* (s. 306)

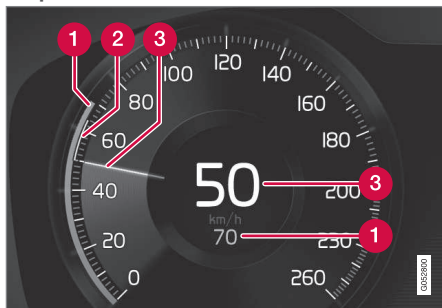
⁴⁸ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

⁴⁹ Adaptive Cruise Control

Mukautuvan vakionopeudensäätimen*⁵⁰ esitystapa näytössä

Seuraavissa kuvaesimerkeissä esitetään, miten mukautuva vakionopeussäädin (ACC⁵¹) voidaan näyttää eri yhteyksissä.

Nopeus



Nopeuksien osoittaminen

- 1 Tallennettu nopeus
- 2 Edessä olevan ajoneuvon nopeus
- 3 Oman auton kulloinkin nopeus

Ajallinen etäisyys



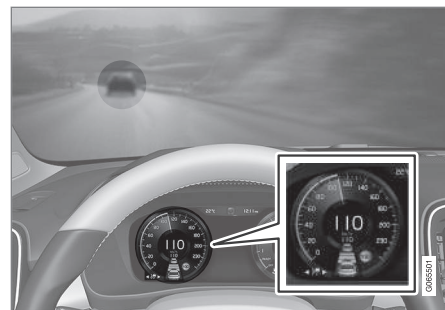
Vain jos etäisyysymboli esittää kahta ajoneuvoa, mukautuva vakionopeussäädin säättää aikaetäisyyttä edellä olevaan ajoneuvoon. Samalla merkitään nopeusväli.

Ajettaessa

Seuraavassa esimerkkikuvassa toiminto liikennemerkki-informaatio* (RSI⁵²) ilmoittaa suurimman sallitun nopeuden olevan 130 km/h (80 mph).



Yllä olevassa kuvassa näkyy, että mukautuva nopeudensäädin on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että edellä ei ole seurattavia ajoneuvoja.



Yllä olevassa kuvassa näkyy, että mukautuva nopeudensäädin on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että se seuraa samalla edellä olevia ajoneuvoja, jotka ajavat samalla nopeudella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset* (s. 306)

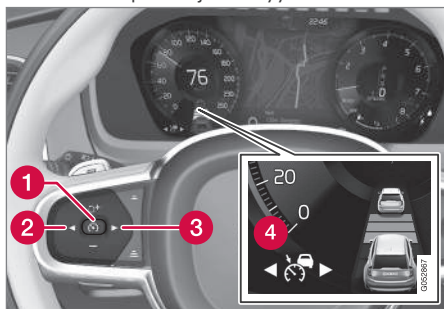
⁵⁰ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

⁵¹ Adaptive Cruise Control

⁵² Road Sign Information

Valitkaa ja aktivoikaa mukautuva nopeudensäädin⁵³

Mukautuva nopeudensäädin (ACC⁵⁴) on ensin valittava ja sitten aktivoitava, jotta se voi säätää nopeutta ja etäisyyttä.



Jotta toiminto voidaan käynnistää, edellytetään seuraavaa:

- Kuljettajalla pitää olla turvavyö kytkettynä ja kuljettajan oven pitää olla kiinni.
- Edessä pitää olla ajoneuvo (kohdeajoneuvo) kohtuullisen etäisyyden päässä tai ko. nopeuden pitää olla vähintään 15 km/h (9 mph).

- Käsivaihteistolla varustetut autot: Nopeuden pitää olla alle 30 km/h (20 mph).
1. Painakaa ohjauspyörän painiketta ◀ (2) tai ▶ (3) selataksenne mukautuvan nopeudensäätimen symbolin  (4) kohdalle.
 - > Symboli on harmaa – mukautuva nopeudensäädin on valmiustilassa.
 2. Kun nopeudenrajoitin on valittu – painakaa ohjauspyörän painiketta  (1) aktivointia varten.
 - > Symboli on valkoinen – nopeudenrajoitin käynnistyy ja senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeudeksi.

Mukautuvan nopeudensäätimen aktivointi uudelleen viimeksi tallennettuun nopeuteen

- Kun mukautuva nopeudensäädin on valittu – painakaa ohjauspyörän painiketta  aktivointia varten.
 - > Kuljettajan näytön nopeudensäädinmerkinnät vaihtavat värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auto noudattaa sen jälkeen taas viimeksi tallennettua nopeutta.

VAROITUS

Ajonopeus voi kasvaa merkittävästi, kun ajonopeuteen palataan ohjauspyörän painikkeella .

Aiheeseen liittyvät tiedot

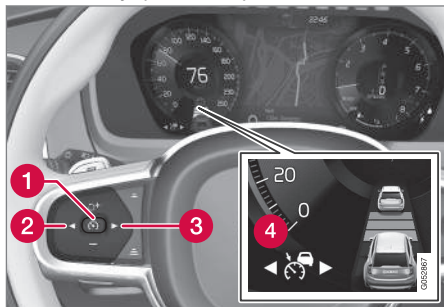
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* deaktivointi (s. 304)
- Vaihtaminen nopeudensäätimen ja mukautuvan nopeudensäätimen* välillä keskinäytössä (s. 307)
- Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset* (s. 306)

⁵³ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

⁵⁴ Adaptive Cruise Control

Mukautuvan nopeudensäätimen*⁵⁵ deaktivointi

Mukautuva nopeudensäädin (ACC⁵⁶) voidaan deaktivoida ja poistaa käytöstä.



1. Painakaa ohjauspyörän painiketta  (1).
 > Symboli ja merkinnät muuttuvat harmaiksi – mukautuva nopeudensäädin asetetaan valmiustilaan. Myös aikaetäisyyden ilmaisin sekä mahdollinen kohdeauton symboli sammuvat.
2. Painakaa ohjauspyörän painiketta  (2) tai  (3) vaihtaaksenne toiseen toimintoon.
 > Kuljettajan näytön symboli ja mukautuvan nopeudensäätimen (4) merkintä sammuvat – tällöin tallennettu enimmäisnopeus poistetaan.

VAROITUS

- Kun sopeutuva vakionopeussäädin on valmiustilassa, kuljettajan on puututtava asiaan ja säädeltävä itse sekä ajonopeutta että etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Kun mukautuva vakionopeudensäädin on valmiustilassa ja auto ajautuu liian lähelle edellä ajavaa ajoneuvoa, etäisyysvaroitustoiminto* voi varoittaa kuljettajaa lyhyestä etäisyydestä sen sijaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Valitkaa ja aktivoikaa mukautuva nopeudensäädin* (s. 303)
- Vaihtaminen nopeudensäätimen ja mukautuvan nopeudensäätimen* välillä keskinäytössä (s. 307)
- Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset* (s. 306)

Mukautuvan nopeudensäätimen valmiustila*⁵⁷

Mukautuva nopeudensäädin (ACC⁵⁸) voidaan deaktivoida ja asettaa valmiustilaan. Tämä voi tapahtua kuljettajan toimesta tai automaattisesti.

Valmiustila merkitsee, että toiminto on valittu kuljettajan näytössä mutta sitä ei ole aktivoitu. Mukautuva nopeudensäädin ei tällöin säädä nopeutta eikä etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon.

Valmiustila kuljettajan asiaan puuttumisen takia

Mukautuva nopeudensäädin deaktivoidaan ja asetetaan valmiustilaan, jos jotakin seuraavista tapahtuu:

- Käyttöjarrua painetaan.
- Vaihteenvalitsin siirretään **N**-asentoon.
- Kuljettaja pitää tallennettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.
- Kytkinpoljin on painettuna n. 1 minuutin – koskee käsivaihteistolla varustettuja autoja.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen – auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

⁵⁵ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

⁵⁶ Adaptive Cruise Control

* Valinnais-/lisävaruste.

VAROITUS

- Kun sopeutuva vakionopeussäädin on valmiustilassa, kuljettajan on puututtava asiaan ja säädeltävä itse sekä ajonopeutta että etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Kun mukautuva vakionopeudensäädin on valmiustilassa ja auto ajautuu liian lähelle edellä ajavaa ajoneuvoa, etäisyysvaroitustoiminto* voi varoittaa kuljettajaa lyhyestä etäisyydestä sen sijaan.

Automaattinen valmiustila

VAROITUS

Automaattisessa valmiustilassa kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä ja viestillä kuljettajan näytössä.

- Kuljettajan täytyy tällöin itse säädellä ajonopeutta, jarruttaa tarvittaessa ja ylläpitää turvallista etäisyyttä muihin ajoneuvoihin.

Automaattinen valmiustilaan siirtymisen syy voi olla jokin seuraavista:

- Jokin mukautuvan nopeudensäätimen tarvitsemista järjestelmistä lakkaa toimimasta. Tällaisia ovat esimerkiksi ajovakauden hallintajärjestelmä/luistonesto (ESC⁵⁹).
- Kuljettaja avaa oven.
- Kuljettaja avaa turvavyönsä.
- Moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri.
- Yksi tai useampi pyörä on menettänyt pidon tienpinnasta.
- Jarrujen lämpötila on korkea.
- Seisontajarru otetaan käyttöön.
- Kamera- ja tutkayksikkö on esim. lumen tai rankkasateen peittämä (kameran linssi/tutka-aallot eivät pysty toimimaan).
- Nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja ACC on epävarma siitä, onko edessä oleva ajoneuvo paikallaan oleva ajoneuvo vai kohde, esim. ajoeste.
- Nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja edellä oleva ajoneuvo kääntyy siten, ettei ACC-toiminnolla ole enää seurattavaa ajoneuvoa.

- Nopeus laskee alle 30 km/h (20 mph) – koskee vain käsivaihteistolla varustettuja autoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Valitkaa ja aktivoikaa mukautuva nopeudensäädin* (s. 303)
- Mukautuvan nopeudensäätimen* deaktivointi (s. 304)
- Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset* (s. 306)

⁵⁷ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

⁵⁸ Adaptive Cruise Control

⁵⁹ Electronic Stability Control

Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset^{*60}

Mukautuvan nopeudensäätimen (ACC⁶¹) toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Mäketiet ja/tai raskas kuorma

Huomata, että mukautuva nopeudensäädin on ensisijassa tarkoitettu käytettäväksi tasaisilla teillä ajettaessa. Toiminnolla voi olla vaikeuksia säilyttää oikea etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon ajettaessa jyrkissä alamäissä - olkaa tällöin erityisen tarkkaavainen ja valmis jarruttamaan.

Älkää käyttäkö mukautuvaa nopeudensäädintä, jos auto on raskaasti kuormattuna tai autoon on kytketty perävaunu.

Ajotila pois käytöstä

Ajotilaa **Off Road** ei voida valita, kun mukautuva tasanopeudensäädin on käytössä.

VAROITUS

- Tämä ei ole törmäyksiä ehkäisevä järjestelmä. Vastuu on aina kuljettajalla ja hänen on puututtava asiaan, jos järjestelmä ei havaitse edellä olevaa ajoneuvoa.
- Toiminto ei jarruta ihmisten tai eläinten eikä pienten ajoneuvojen, esim. polku- tai moottoripyörien vuoksi. Ei myöskään matalien perävaunujen, vastaan tulevien, hitaasti liikkuvien tai paikallaan olevien ajoneuvojen ja esineiden vuoksi.
- Älkää käyttäkö toimintoa vaativissa tilanteissa, kuten esim. kaupunkiliikenteessä, risteyksissä, liukkaalla, kun ajoradalla on paljon vettä tai loskaa, voimakkaassa vesi- tai lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, mutkaisilla teillä tai poistumis- ja liityntärampeilla.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksiköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)

⁶⁰ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

⁶¹ Adaptive Cruise Control

Vaihtaminen nopeudensäätimen ja mukautuvan nopeudensäätimen*⁶² välillä keskinäytössä

Kun tavallinen nopeudensäädin (CC⁶³) on valittu kuljettajan näytössä, se voidaan vaihtaa mukautuvaksi nopeudensäätimeksi (ACC⁶⁴) keskinäytön toimintonäkymässä.



Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – mukautuva nopeudensäädin on deaktivoitu ja tavallisen nopeudensäädin on asetettu valmiustilaan.
- HARMAA painikeilmaisin – tavallinen nopeudensäädin on deaktivoitu ja mukautuva nopeudensäädin on asetettu valmiustilaan.

Symboli kuljettajan näytössä esittää, mikä nopeudensäädin on aktiivinen:

Nopeudensäädin (CC)	Mukautuva nopeudensäädin (ACC)
	

^A VALKOINEN symboli: Toiminto on aktiivinen, HARMAA symboli: Valmiustila

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Vakionopeudensäädin (s. 296)

⁶² Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

⁶³ Cruise Control

⁶⁴ Adaptive Cruise Control

Mukautuvan nopeudensäätimen^{*65} symbolit ja ilmoitukset

Kuljettajan näytössä voidaan näyttää useita mukautuvaa nopeudensäädintä (ACC⁶⁶) koskevia symboleja ja ilmoituksia.

⁶⁵ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

⁶⁶ Adaptive Cruise Control

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Symboli on valkoinen	Auto ylläpitää tallennetun nopeuden.
	Adaptive Cruise Contr. Ei käytettävissä Symboli on HARMAA	Mukautuva nopeudensäädin on asetettu valmiustilaan.
	Adaptive Cruise Contr. Huolto tarpeen Symboli on HARMAA	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys huoltoon - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.
	Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta	Puhdistakaa tuulilasi kamera- ja tutkayksikön tunnistimien edestä.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

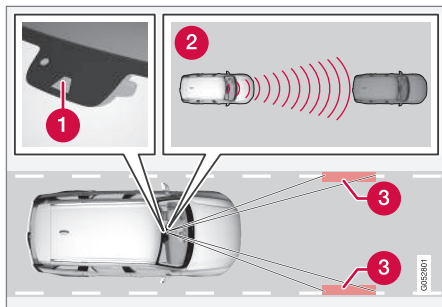
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)

Pilot Assist*⁶⁷

Pilot Assist voi auttaa kuljettajaa ajamaan autolla kaistan reunaviivojen välissä ja pitää yllä tasaista ajonopeutta sekä ennalta valittua aikaetäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

Tutustuminen Pilot Assist -toimintoon



Kamera- ja tutkayksikkö mittaa etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja havaitsee reunamerkin.

- 1 Kamera- ja tutkayksikkö
- 2 Etäisyydenlukija
- 3 Sivumerkintöjen lukija

Pilot Assist auttaa ohjaamaan autoa. Teidän täytyy ehkä ajaa joitakin kymmeniä kilometrejä Pilot Assist -toiminnon ollessa käytössä, jotta voitte tutustua järjestelmän toimintaan ja sen

käyttöön tuntuu miellyttävältä. On tärkeää tuntea toiminnon kaikki käyttöalueet ja rajoitukset, jotta kaikkia sen etuja voi käyttää varmalla ja turvallisella tavalla.

Pilot Assist -toiminto on tarkoitettu käytettäväksi lähinnä moottoriteillä ja muilla suurilla liikenneväylillä, joilla se voi tehdä ajamisesta mukavampaa ja ajokokemuksesta rennomman.

Kuljettaja valitsee haluamansa nopeuden ja ajallisen etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon. Pilot Assist lukee etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon sekä kaistan reunamerkin käyttäen kamerayksikköä. Esiasetettu aikaetäisyys pidetään nopeuden automaattisen sopeuttamisen avulla ja samalla ohjausapu auttaa pitämään oman auton ajokaistan sisällä.

Pilot Assist säättää nopeutta kaasunpainalluksilla ja jarrutuksilla. Hiljaisen äänen kuuluminen jarruista on normaalia, kun jarruja käytetään nopeuden säätämiseen.

Pilot Assist pyrkii

- säätämään nopeutta mahdollisimman sujuvasti Tilanteissa, jotka edellyttävät nopeita jarrutuksia, kuljettajan on jarrutettava itse. Tämä koskee suuria nopeuseroja tai tilannetta, jossa edellä oleva auto jarruttaa voimakkaasti. Kamera- ja tutkayksi-

kön rajoituksista johtuen jarrutus voi tulla odottamatta tai jäädä tulematta.

- seuraamaan edellä omalla kaistalla olevaa ajoneuvoa kuljettajan asettamalla aikaetäisyydellä. Jos tutkayksikkö ei näe edessä olevaa ajoneuvoa, auto sen sijaan pitää kuljettajan asettaman ja tallentaman nopeuden. Näin tapahtuu myös, jos edessä olevan ajoneuvon nopeus nousee ja ylittää tallennetun nopeuden.

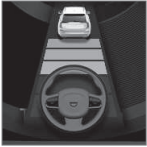
Auton sijainti kaistalla

Pilot Assist -toiminto pyrkii ohjausta tukiesseen sijoittamaan auton näkyvien ajokaistamerkintöjen väliin keskelle. Jotta ajokokemus on pehmeämpi, auton on hyvä antaa itse löytää sopiva paikka tiellä. Kuljettaja voi aina muuttaa auton paikkaa tiellä ohjaamalla voimakkaammin itse. On tärkeää, että kuljettaja huolehtii auton turvallisesta sijainnista ajoväylällä.

Jos Pilot Assist ei sijoita autoa sopivalla tavalla ajokaistalle, suositellaan, että Pilot Assist poistetaan käytöstä tai sen tilalle valitaan mukautuva nopeudensäädin*.

⁶⁷ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

Ohjausapu



Ohjausavun kulloinenkin tila ilmenee ohjauspyöräsymbolin väristä:

- VIHREÄ ohjauspyörä osoittaa aktiivista ohjausapua
- HARMAA ohjauspyörä

(kuten kuvassa) osoittaa, että ohjausapu on deaktivoitu.

Pilot Assist -toiminnon ohjausapu perustuu edessä olevan ajoneuvon kulkureitin ja ajokais-tan sivumerkintöjen tasapainoon. Kuljettaja voi milloin tahansa jättää Pilot Assist -toiminnon ohjaussuositukset huomiotta ja ohjata toiseen suuntaan, esim. vaihtaessaan kaistaa tai väis-täessään estettä tiellä.

Jos Pilot Assist ei voi tulkita ajokaistaa yksise-litteisesti, esim. jos kamera- tai tutkayksikkö ei näe ajokaistan sivumerkintöjä, Pilot Assist kyt-kee ohjausavun tilapäisesti pois, mutta aktivoi sen uudelleen, kun ajokaista voidaan taas tul-kita - nopeuden ja etäisyyden säätötoiminnot pysyvät kuitenkin jatkuvasti aktiivisina. Tilapäi-sen deaktivoinnin yhteydessä ohjauspyörä värisee kevyesti, jotta kuljettaja huomaa muu-toksen.

VAROITUS

Pilot Assist -ohjausapu kytketään pois automaattisesti ja otetaan uudelleen käy-töön ilman edeltävää varoitusta.

Kaarteissa ja kun tie jakautuu kaistoihin

Pilot Assist toimii yhteisvaikutuksessa kuljet-tajan kanssa, eikä hänen siksi tule odottaa ohjausapua Pilot Assist -toiminnoilta vaan olla aina valmiina lisäämään omaa ohjausvaikutus-taan, erityisesti kaarteissa.

Kun auto lähestyy erkanemiskaistaa tai jos ajo-rata jakaantuu kaistoihin, kuljettajan on ohjat-tava kohti haluamaansa ajokaistaa, jotta Pilot Assist tunnistaa halutun ajosuunnan.

Kädet ohjauspyörällä

Edellytys Pilot Assist -toiminnon toimimiselle on se, että kuljettaja pitää kädet ohjauspyö-rällä. Kuljettajan on myös oltava ajaessaan koko ajan aktiivinen ja tarkkaavainen, koska Pilot Assist ei pysty tulkitsemaan kaikkia tilan-teita ja toiminto voi kytkeytyä päälle tai pois ilman ennakkovaroitusta.



Jos Pilot Assist havaitsee, että kuljettaja ei pidä käsiään ohjauspyörällä, järjestelmä varoittaa tästä symbolilla ja teksti-ilmoituksella kuljettajan näytössä kehottaen näin kul-jettajaa ohjaamaan autoa

aktiivisesti.

Jos kuljettajan käsiä ei edelleenkaan havaita ohjauspyörällä muutaman sekunnin kuluttua,

järjestelmä toistaa kehotuksen ohjata autoa aktiivisesti ja antaa äänimerkin.

Jos Pilot Assist ei muutaman sekunnin kulut-tua vielääkään havaitse kuljettajan käsiä ohjaus-pyörällä, varoitussignaali voimistuu ja ohjaus-toiminto suljetaan. Tämän jälkeen Pilot Assist on käynnistettävä uudelleen ohjauspyörän pai-nikkeella .

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvalisempää – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kul-jettajan on oltava tietoinen ennen toi-minnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi kor-vata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalli-seen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.



! TÄRKEÄ

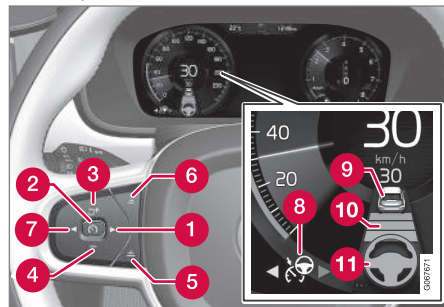
Kuljettajan tukikomponenttien huollon saa tehdä vain korjaamossa – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Pilot Assist* -toiminnon valinta ja aktivointi (s. 314)
- Pilot Assist* -toiminnon esitystapa näytössä (s. 313)
- Pilot Assist* -toiminnon rajoitukset (s. 318)
- Symbolit ja ilmoitukset Pilot Assist*-toimintoa varten (s. 320)
- Säätimet toiminnolle Pilot Assist* (s. 312)
- Varoitus kuljettajan tuelta törmäyksen uhatessa (s. 322)
- Kohteen vaihto kuljettajan tukijärjestelmissä (s. 323)
- Aikaetäisyyden asettaminen edellä ajavaan ajoneuvoon (s. 325)
- Kuljettajan tuen tallennetun nopeuden säätäminen (s. 324)
- Automaattinen jarrutus kuljettajan tukijärjestelmissä (s. 326)
- Ohitusavustin* (s. 321)

Säätimet toiminnolle Pilot Assist*⁶⁸

Yhteenveto siitä, miten Pilot Assist -toimintoa säädetään ohjauspyörän vasemmanpuoleisella painikesarjalla ja miten toiminto näytetään näytössä.



Toiminnon painikkeet ja symbolit.

- 1 ▶: vaihtaa mukautuvan nopeudensäätimen* Pilot Assist -toimintoon
- 2 🚦: **Valmiustilasta** – aktivoi Pilot Assist -toiminnon ja tallentaa senhetkisen ajonopeuden
- 2 🚦: **Aktiivisesta tilasta** – poistaa Pilot Assist -toiminnon toiminnasta tai siirtää sen valmiustilaan

- 3 🔄: aktivoi Pilot Assist -toiminnon valmiustilasta ja palauttaa auton tallennettuun nopeuteen ja ajalliseen etäisyyteen
- 3 +: Nostaa tallennettua nopeutta
- 4 -: Laskee tallennettua nopeutta
- 5 Lisää aikaetäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon
- 6 Vähentää aikaetäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon
- 7 🔄: vaihtaa Pilot Assist -toiminnon mukautuvaan nopeudensäätimeen
- 8 Toimintosymboli
- 9 Kohdeautosymbolit
- 10 Aikaetäisyyden symboli edessä olevaan ajoneuvoon
- 11 Aktivoidun/deaktivoidun ohjausavun symboli

Aiheeseen liittyvät tiedot

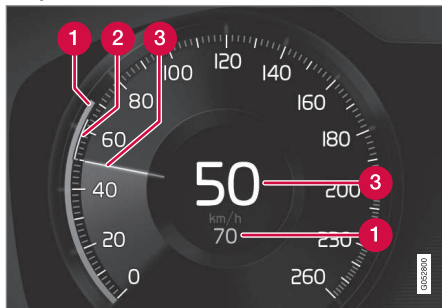
- Pilot Assist* (s. 310)

⁶⁸ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

Pilot Assist^{*69} -toiminnon esitystapa näytössä

Seuraavissa kuvaesimerkeissä näytetään, miten Pilot Assist voidaan näyttää eri yhteyksissä.

Nopeus



Nopeuksien osoittaminen.

- 1 Tallennettu nopeus
- 2 Edessä olevan ajoneuvon nopeus
- 3 Oman auton kulloinenkin nopeus

Ajallinen etäisyys



Vain jos etäisyysymboli näyttää ajoneuvon (1) ohjauspyöräsymbolin yläpuolella, Pilot Assist säätelee aikaetäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Vain jos ohjauspyöräsymboli (2) on vaihtunut HARMAASTA VIHREÄKSI, Pilot Assist -ohjausapu on aktiivinen.

Ajettaessa

Seuraavassa esimerkkikuvassa toiminto liikennemerkki-informaatio (RSI⁷⁰) ilmoittaa suurimman sallitun nopeuden olevan 130 km/h (80 mph).



Yllä olevassa kuvassa näkyy, että Pilot Assist on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että edellä ei ole seurattavia ajoneuvoja.

Pilot Assist ei anna ohjausapua, koska kaistan reunaviivoja ei pystytä havaitsemaan.



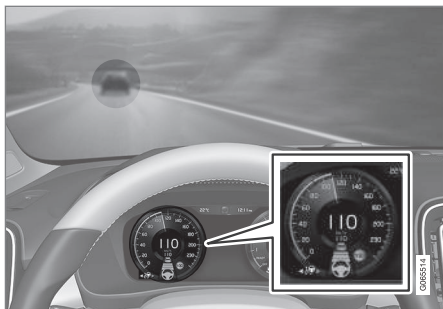
Yllä olevassa kuvassa näkyy, että Pilot Assist on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että se seuraa samalla edellä olevia ajoneuvoja, jotka ajavat samalla nopeudella.

Pilot Assist ei anna ohjausapua, koska kaistan reunaviivoja ei pystytä havaitsemaan.

⁶⁹ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

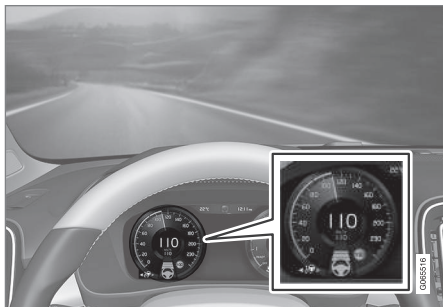
⁷⁰ Road Sign Information

«



Yllä olevassa kuvassa näkyy, että Pilot Assist on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että se seuraa samalla edellä olevia ajoneuvoja, jotka ajavat samalla nopeudella.

Pilot Assist antaa myös ohjausapua, koska kaistan reunaviivat pystytään havaitsemaan.



Yllä olevassa kuvassa näkyy, että Pilot Assist on asetettu pitämään nopeutena 110 km/h (68 mph) ja että edellä ei ole seurattavia ajoneuvoja.

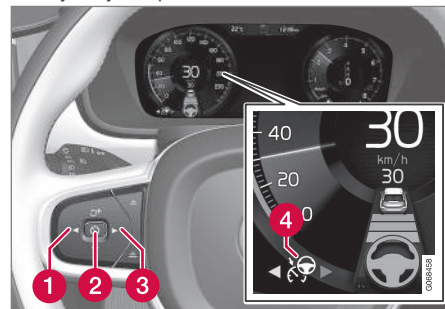
Pilot Assist antaa ohjausapua, koska kaistan reunaviivat pystytään havaitsemaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 310)
- Pilot Assist* -toiminnon rajoitukset (s. 318)

Pilot Assist*⁷¹ -toiminnon valinta ja aktivointi

Pilot Assist on ensin valittava ja sitten aktivoitava, jotta nopeutta ja etäisyyttä voidaan säädellä ja ohjausapua saada.



Vihreä ohjauspyörän kuvake osoittaa, että Pilot Assist antaa ohjausapua.

Jotta Pilot Assist voidaan käynnistää, edellytetään seuraavaa.

- Kuljettajalla pitää olla turvavyö kytkettynä ja kuljettajan oven pitää olla kiinni.
- Kaistan reunamerkintöjen on oltava selkeitä ja auton on pystyttävä havaitsemaan ne.
- Edessä pitää olla ajoneuvo (kohdeajoneuvo) kohtuullisen etäisyyden päässä tai ko. nopeuden pitää olla vähintään 15 km/h (9 mph).

- Nopeus ei saa ylittää 140 km/h (87 mph).
 - Kuljettajan on pidettävä kätet ohjauspyörällä.
 - Edessä pitää olla ajoneuvo (kohdeajo-neuvo) kohtuullisen etäisyyden päässä tai ko. nopeuden pitää olla vähintään 15 km/h (9 mph).
 - Käsivaihteistolla varustetut autot: Nopeuden pitää olla alle 30 km/h (20 mph).
1. Painakaa ◀ (1) tai ▶ (3) selataksenne Pilot Assist symbolin  (4) kohdalle.
 - > Symboli on harmaa – Pilot Assist on valmiustilassa.
 2. Kun Pilot Assist on valittu – painakaa ohjauspyörän painiketta  (2) aktivointia varten.
 - > Symboli on valkoinen – Pilot Assist käynnistyy ja senhetkinen nopeus tallentuu enimmäisnopeudeksi.

Aktivoikaa Pilot Assist uudelleen viimeksi tallennettuun nopeuteen

- Kun Pilot Assist on valittu – painakaa ohjauspyörän painiketta  aktivointia varten.
 - > Kuljettajan näytön nopeudensäädin-merkinnät vaihtavat värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auto noudattaa sen jälkeen taas viimeksi tallennettua nopeutta.

VAROITUS

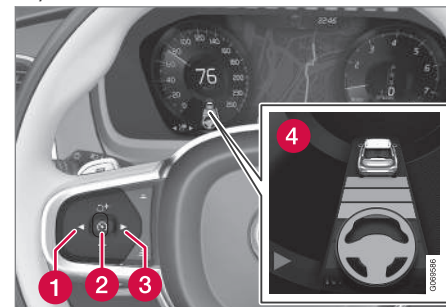
Ajonopeus voi kasvaa merkittävästi, kun ajonopeuteen palataan ohjauspyörän painikkeella .

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 310)
- Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi (s. 315)
- Pilot Assist* -toiminnon rajoitukset (s. 318)

Pilot Assist^{*72} -toiminnon deaktivointi

Pilot Assist voidaan deaktivoida ja poistaa käytöstä.



Vihreä ohjauspyörän kuvake osoittaa, että Pilot Assist antaa ohjausapua.

1. Painakaa ohjauspyörän painiketta  (2).
 - > Symboli ja merkinnät muuttuvat harmaiksi – Pilot Assist asetetaan valmiustilaan. Myös aikaetäisyyden ilmaisimet sekä mahdollinen kohdeauton symboli sammuvat.

⁷¹ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

⁷² Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

- ◀ 2. Painakaa ohjauspyörän painiketta ◀ (1) tai ▶ (3) vaihtaaksesenne toiseen toimintoon.
 - > Kuljettajan näytön symboli ja Pilot Assist -toiminnon (4) merkintä sammuvat – tällöin tallennettu enimmäisnopeus poistetaan.

VAROITUS

- Kun Pilot Assist on valmiustilassa, kuljettajan on puututtava asiaan ja ohjattava itse sekä säädeltävä sekä ajonopeutta että etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Kun Pilot Assist on valmiustilassa ja auto tulee liian lähelle edellä ajavaa ajoneuvoa, etäisyysvaroitustoiminto* varoittaa kuljettajaa lyhyestä etäisyydestä sen sijaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Valitkaa ja aktivoikaa mukautuva nopeudensäädin* (s. 303)
- Vaihtaminen nopeudensäätimen ja mukautuvan nopeudensäätimen* välillä keskinäytössä (s. 307)
- Mukautuvan nopeudensäätimen rajoitukset* (s. 306)

- Tilapäinen Pilot Assist* -ohjausavun poiskytkentä (s. 317)

Pilot Assist^{*73} -toiminnon valmiustila

Pilot Assist voidaan deaktivoida ja asettaa valmiustilaan. Tämä voi tapahtua kuljettajan toimesta tai automaattisesti.

Valmiustila merkitsee, että toiminto on valittu kuljettajan näytössä mutta sitä ei ole aktivoitu. Pilot Assist ei tällöin säädä nopeutta, etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon tai ohjauspua.

Valmiustila kuljettajan asiaan puuttumisen takia

Pilot Assist deaktivoidaan ja asetetaan valmiustilaan, jos jotakin seuraavista tapahtuu.

- Käyttöjarrua painetaan.
- Vaihteenvalitsin siirretään **N**-asentoon.
- Suuntavalvoja käytetään pitempään kuin 1 minuutti.
- Kuljettaja pitää tallennettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.
- Kytkinpoljin on painettuna n. 1 minuutin – koskee käsivaihteistolla varustettuja autoja.

⁷³ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

Automaattinen valmiustila

VAROITUS

Automaattisessa valmiustilassa kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä ja viestillä kuljettajan näytössä.

- Kuljettajan täytyy tällöin itse säädellä ajonopeutta, jarruttaa tarvittaessa ja ylläpitää turvallista etäisyyttä muihin ajoneuvoihin.

Automaattinen valmiustilaan siirtymisen syy voi olla jokin seuraavista.

- Jokin Pilot Assist -toiminnon tarvitsemista järjestelmistä lakkaa toimimasta. Tällaisia ovat esimerkiksi ajovakauden hallintajärjestelmä/ luistonesto ⁷⁴.
- Käsia ei pidetä ohjauspyörällä.
- Kuljettaja avaa oven.
- Kuljettaja avaa turvavyönsä.
- Moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri.
- Yksi tai useampi pyörä on menettänyt pidon tienpinnasta.
- Jarrujen lämpötila on korkea.
- Seisontajarru otetaan käyttöön.

- Kamera- ja tutkaysikkö on esim. lumen tai rankkasateen peittämä (kameran linssi/ tutka-aallot eivät pysty toimimaan).
- Nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja Pilot Assist on epävarma siitä, onko edessä oleva ajoneuvo paikallaan oleva ajoneuvo vai kohde, esim. ajoeste.
- Nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja edellä oleva ajoneuvo kääntyy siten, ettei Pilot Assist -toiminnolla ole enää seurattavaa ajoneuvoa.
- Nopeus laskee alle 30 km/h (20 mph) – koskee vain käsivaihteistolla varustettuja autoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 310)
- Pilot Assist* -toiminnon valinta ja aktivointi (s. 314)
- Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi (s. 315)
- Pilot Assist* -toiminnon rajoitukset (s. 318)

Tilapäinen Pilot Assist*⁷⁵ - ohjausavun poiskytkentä

Pilot Assist -ohjausapu voi kytkeytyä tilapäisesti pois päältä ja takaisin päälle ilman edeltävää varoitusta.

Suuntavalvoja käytettäessä Pilot Assist -ohjausapu kytkeytyy tilapäisesti pois. Kun suuntavalo on sammunut, ohjausapu aktivoituu uudelleen automaattisesti, jos ajokaistan sivumerkinnot voidaan edelleen havaita.

Jos Pilot Assist ei voi tulkita ajokaistaa yksiselitteisesti, esim. jos kamera- tai tutkaysikkö ei näe kaistan reunamerkinnoja, Pilot Assist kytkee ohjausavun tilapäisesti pois päältä – nopeuden ja etäisyyden säätötoiminnot pysyvät kuitenkin jatkuvasti aktiivisina. Ohjausapu aktivoituu uudelleen, kun ajokaista voidaan taas tulkita. Näissä tilanteissa kuljettaja voi havaita ohjausavun tilapäisen deaktivoitumisen ohjauspyörän kevyestä värinästä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 310)
- Pilot Assist* -toiminnon valinta ja aktivointi (s. 314)
- Pilot Assist* -toiminnon deaktivointi (s. 315)
- Pilot Assist* -toiminnon rajoitukset (s. 318)

⁷⁴ Electronic Stability Control

⁷⁵ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

Pilot Assist^{*76} -toiminnon rajoitukset

Pilot Assist -toiminnon toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Toiminto Pilot Assist on apuväline, joka voi helpottaa kuljettajan toimia ja auttaa kuljettajaa monissa tilanteissa. Kuljettaja on kuitenkin aina kaikissa tilanteissa vastuussa turvallisen etäisyyden säilyttämisestä ympäristöön ja auton asianmukaisesta pitämisestä ajokais-talla.

VAROITUS

Tietyissä tilanteissa Pilot Assist -ohjausavun voi olla vaikea auttaa kuljettajaa oikealla tavalla tai kytkeytyä pois automaattisesti - tällöin on suositeltavaa olla käyttämättä Pilot Assist -ohjausapua. Esimerkkejä tällaisista tilanteista voivat olla seuraavat:

- kaistamerkinnot ovat epäselvät, kulu-neet, ne puuttuvat tai menevät ristiin tai jos tiemerkintöjä on useita.
- kaistojen rajat muuttuvat, esim. kaistojen jakautuessa tai yhdistyessä sekä poistumisramppien kohdalla.
- tietyt ja äkilliset muutokset ajoradalla, esim. jos merkkiviivat eivät enää osoita oikeaa ajoreittiä.
- ajoradalla tai sen vieressä on reunoja tai muita linjoja kuin kaistamerkintöjä, esim. jalkakäytävän reunoja, tienpinnan saumoja tai paikkoja, kaiteiden reunoja, tienreunoja tai teräviä varjoja.
- kaista on kapea tai mutkainen.
- kaistalla on mäki tai töyssy.
- sää on huono, sataa vettä tai lunta, on sumuista tai loskaista tai heikko valais-

tus huonontaa näkyvyyttä, vastavalo, märkä ajorata jne.

Kuljettajan on oltava myös tietoinen siitä, että Pilot Assist -järjestelmällä on seuraavia rajoituksia:

- Korkeita jalkakäytävän reunoja, kaiteita, tilapäisiä esteitä (liikennekartioita, kai-teita jne.) ei havaita. Ne voidaan myös tunnistaa virheellisesti kaistamerkin-nöiksi, jolloin on olemassa vaara siitä, että auto osuu näihin esteisiin. Kuljet-tajan on itse varmistettava, että auton etäisyys kyseisiin esteisiin on riittävä.
- Kamera- ja tutkayksikkö ei pysty havaitsemaan kaikkia liikenteessä vas-taan tulevia esineitä ja esteitä, esim. ajoradan kuoppia, paikallaan olevia esteitä tai esineitä, jotka peittävät ajo-radan kokonaan tai osittain.
- Pilot Assist ei "näe" jalankulkijoita, eläi-miä yms.
- Toiminnon ohjausavun voimakkuus on rajallinen, joten Pilot Assist ei voi aina auttaa kuljettajaa ohjaamaan ja pitä-mään autoa kaistalla.
- Jos autossa on Sensus Navigation*, toiminto voi käyttää karttatietojen sisäl-

⁷⁶ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

tämiä tietoja, jolloin suorituskyky voi vaihdella.

- Pilot Assist suljetaan, jos nopeudesta riippuvan ohjauspyörän vastuksen ohjaustehostin toimii alhaisemmalla teholla – esimerkiksi jäähdytettäessä ylikuumenemisen takia.

VAROITUS

Pilot Assist -toimintoa tulee käyttää vain, jos kaistan kummallakin sivulla on selkeät kaistamerkinnot. Kaikki muu käyttö lisää riskiä osumisesta ympärillä oleviin esteisiin, joita toiminto ei pysty havaitsemaan.

VAROITUS

- Tämä ei ole törmäyksiä ehkäisevä järjestelmä. Vastuu on aina kuljettajalla ja hänen on puututtava asiaan, jos järjestelmä ei havaitse edellä olevaa ajoneuvoa.
- Toiminto ei jarruta ihmisten tai eläinten eikä pienten ajoneuvojen, esim. polku- tai moottoripyörien vuoksi. Ei myöskään matalien perävaunujen, vastaan tulevien, hitaasti liikkuvien tai paikallaan olevien ajoneuvojen ja esineiden vuoksi.
- Älkää käyttäkö toimintoa vaativissa tilanteissa, kuten esim. kaupunkiliikenteessä, risteyksissä, liukkaalla, kun ajoradalla on paljon vettä tai loskaa, voimakkaassa vesi- tai lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, mutkaisilla teillä tai poistumis- ja liityntärampeilla.

Kuljettajalla on aina mahdollisuus korjata tai säätää Pilot Assist -toiminnon kutakin ohjaustoimenpidettä ja kääntää itse ohjauspyörää haluttuun tilaan.

Mäkiiset tiet ja/tai raskas kuorma

Huomaa, että Pilot Assist on ensisijaisesti tarkoitettu käytettäväksi tasaisilla teillä ajettaessa. Toiminnolla voi olla vaikeuksia säilyttää oikea etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon ajet-

taessa jyrkissä alamäissä - olkaa tällöin erityisen tarkkaavainen ja valmis jarruttamaan.

Älkää käyttäkö Pilot Assist -toimintoa, jos auto on raskaasti kuormattuna tai autoon on kytketty perävaunu.

HUOM

Pilot Assist ei voi aktivoitua, jos auton sähköjärjestelmään liitetään perävaunu, polkupyöränpidin tai vastaava.

Ajotila pois käytöstä

Ajotilaa **Off Road** ei voi valita Pilot Assist -toiminnon ollessa aktivoituna.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksikköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

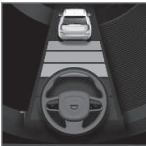
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 310)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)
- Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus (s. 274)
- Ajotilat (s. 452)

Symbolit ja ilmoitukset

Pilot Assist⁷⁷-toimintoa varten

Joukko Pilot Assist -toimintoa koskevia symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytön kautta.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Harmaa ohjauspyöräsymboli	Osoittaa, että ohjausapu on deaktivoitu. Kun Pilot Assist antaa ohjausapua, ohjauspyörä näkyy vihreänä.
	Ohjauspyörässä pidettävien käsien symboli	Järjestelmä ei pysty havaitsemaan, että kuljettaja pitää käsiään ohjauspyörällä. Asettaa kädet ohjauspyörälle ja ohjatkaa autoa aktiivisesti.
	Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta	Puhdistakaa tuulilasi kamera- ja tutkayksikön tunnistimien edestä.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti  -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pilot Assist* (s. 310)
- Pilot Assist* -toiminnon rajoitukset (s. 318)

⁷⁷ Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

Ohitusavustin*

Ohitusavustin voi auttaa kuljettajaa muiden ajoneuvojen ohittamisessa. Toimintoa voidaan käyttää mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon kanssa. Kun mukautuva nopeudensäädin tai Pilot Assist seuraa toista ajoneuvoa ja kuljettaja merkitsee edessä olevan ohituksen suuntavilkulla⁷⁸, järjestelmä auttaa kiihdyttämällä autoa kohti edessä olevaa ajoneuvoa **ennen kuin** oma auto on ehtinyt ohituskaistalle.

Toiminto estää sen jälkeen nopeuden vähene-
misen liian varhaisen jarruttamisen välttämiseksi, kun auto lähestyy hitaampaa ajoneuvoa.

Toiminto on aktiivinen, kunnes ohitettava ajoneuvo on ohitettu.

VAROITUS

Muistakaa, että tämä toiminto voi aktivoida muissakin tilanteissa kuin ohitettaessa. Kun esimerkiksi suuntavaloa käytetään kaistanvaihdoissa tai poistuttaessa toiselle tielle, auto kiihdyttää hetkellisesti.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Ohitusavustimen käyttäminen (s. 321)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Pilot Assist* (s. 310)

Ohitusavustimen käyttäminen

Ohitusavustinta voidaan käyttää mukautuvan nopeudensäätimen* tai Pilot Assist* -toiminnon kanssa. Ohitusavustimen käyttäminen edellyttää joidenkin vaatimusten täyttymistä. Jotta ohitusavustaja voidaan aktivoida, edellytetään, että:

- edessä on ajoneuvo (kohdeajoneuvo)
- oman auton **senhetkinen nopeus** on vähintään 70 km/h (43 mph)
- **tallennettu nopeus** on riittävän suuri, jotta turvallinen ohitus voidaan tehdä.

Ohitusavustimen käynnistäminen:

- Aktivoikaa suuntavilkut.

Käyttäkää vasenta suuntavilkku vasemmalta ohjattavassa ja oikeaa oikealta ohjattavassa autossa.

> Ohitusavustin käynnistyy.

⁷⁸ Vain vasen vilkku vasemmalta ohjattavassa autossa, ja vilkku oikealle oikealta ohjattavassa autossa.



VAROITUS

Kuljettajan on oltava valmistautunut siihen, että tilanteen muuttuessa äkillisesti ohitusavustinta käytettäessä toiminto voi tietyissä tilanteissa kiihdyttää nopeutta epätoivotusti.

Tiettyjä tilanteita on siksi vältettävä, näitä ovat esim.:

- auto lähestyy poistumisrampia poistuakseen samaan suuntaan kuin mihin ohitus tavallisesti tapahtuu
- edellä ajava ajoneuvo hidastaa, ennen kuin oma auto on ehtinyt ohituskais-talle
- liikenne ohituskaisalla hidastuu
- vasemmalta ohjattavaa autoa ajetaan vasemmanpuoleisen liikenteen maassa (tai päinvastoin).

Tällaiset tilanteet voidaan välttää asettamalla mukautuva vakionopeussäädin tai Pilot Assist tilapäisesti valmiustilaan.

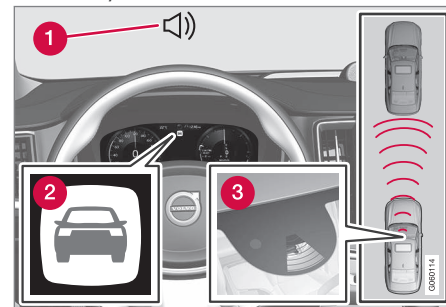
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohitusavustin* (s. 321)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Pilot Assist* (s. 310)
- Mukautuvan nopeudensäätimen valmiustila* (s. 304)

- Pilot Assist* -toiminnon valmiustila (s. 316)

Varoitus kuljettajan tuelta törmäyksen uhatessa

Kuljettajan tukijärjestelmät mukautuva nopeudensäädin* ja Pilot Assist* voivat varoittaa kuljettajaa, jos etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon lyhenee äkisti liikaa.



Törmäysvaroituksen ääni ja symboli

- 1 Äänimerkki törmäyksen uhatessa
- 2 Varoitusymboli törmäyksen uhatessa
- 3 Etäisyyssmittaus kamera- ja tutkayksiköllä

Mukautuva nopeudensäädin ja Pilot Assist käyttävät n. 40 % käyttöjarrun kapasiteetista. Jos autoa pitää jarruttaa voimakkaammin kuin mistä kuljettajan tuki selviytyy eikä kuljettaja jarruta, aktivoidaan varoitusvalo ja varoitusääni huomauttamaan kuljettajalle välittömän asiaan puuttumisen välttämättömyydestä.

VAROITUS

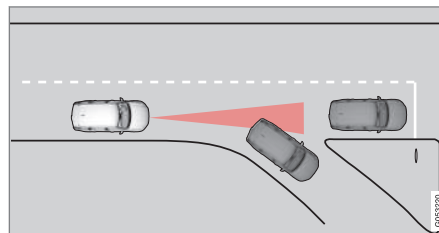
Kuljettajan tukijärjestelmät varoittavat vain autoista, jotka sen tutkayksikkö on havainnut – sen vuoksi varoitus voi jäädä tule-matta tai tapahtua tietyllä viiveellä. Älkää koskaan jääkö odottamaan varoitusta vaan jarruttakaa, kun se on tarpeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Pilot Assist* (s. 310)

Kohteen vaihto kuljettajan tukijärjestelmissä

Kuljettajan tukijärjestelmissä mukautuvalla nopeudensäätimellä* ja Pilot Assist* -toiminolla on automaattivaihteiston yhteydessä kohteenvaihtotoiminto tietyillä nopeuksilla.

Kohteen vaihto

Jos edessä olevan kohdeajoneuvon nopeasti kääntyy, voi edessä olla seisova liikenne.

Kun kuljettajan tuki seuraa toista ajoneuvoa **alle** 30 km:n/h (20 mph) nopeuksilla ja vaihtaa kohteen liikkuvasta paikallaan olevaan ajoneuvoon, kuljettajan tuki jarruttaa paikallaan olevan ajoneuvon vuoksi.

VAROITUS

Kun kuljettajan tuki seuraa toista ajoneuvoa **yli** 30 km:n/h (20 mph) nopeuksilla ja vaihtaa kohdeajoneuvoa liikkuvasta paikallaan olevaan ajoneuvoon, se **jättää paikallaan olevan ajoneuvon huomiotta** ja kiihdyttää sen sijaan tallennettuun nopeuteen.

- Kuljettajan täytyy tällöin puuttua ajoon ja jarruttaa.

Automaattinen valmiustila kohteen vaihtuessa

Kuljettajan tuki kytketään pois ja asetetaan valmiustilaan:

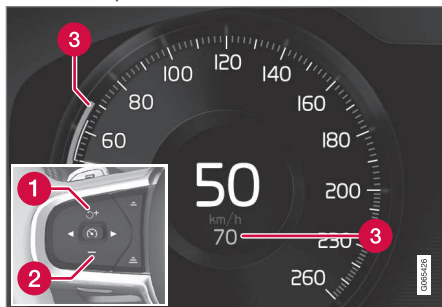
- kun nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja kuljettajan tuet ovat epävarmoja siitä, onko kohde paikallaan oleva ajoneuvo vai jokin muu kohde, esim. ajoeste.
- kun nopeus alittaa 5 km/h (3 mph) ja edellä oleva ajoneuvo kääntyy siten, ettei kuljettajan tuella enää ole seurattavaa ajoneuvoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Pilot Assist* (s. 310)

Kuljettajan tuen tallennetun nopeuden säätäminen

Nopeudenrajoittimelle, vakionopeudensäätimelle, mukautuvalle nopeudensäätimelle* ja Pilot Assist* -toiminnolle voidaan asettaa tallennettu nopeus.



- 1 + : Nostaa tallennettua nopeutta
- 2 - : Laskee tallennettua nopeutta
- 3 Tallennettu nopeus

- Muuttakaa tallennettua nopeutta painamalla lyhyesti ohjauspyörän painiketta + (1) tai - (2) tai pitämällä niitä painettuina.

- **Lyhyt** painallus: Jokainen painallus muuttaa nopeutta +/- 5 km/h:n (+/- 5 mph:n) askelin.
- **Painakaa ja pitäkää** painettuna: Vapauttakaa painike, kun nopeudenilmaisimen (3) on halutun nopeuden kohdalla.
- > Viimeksi tehdyt painikkeen painallukset tallennetaan muistiin.

Vaikutus kaasupolkimella

Jos nopeutta lisätään kaasupolkimella ennen ohjauspyörän painikkeen + (1) painamista, auton ko. nopeus painiketta painettaessa tallennetaan edellyttäen, että kuljettaja pitää jalkansa kaasupolkimella painiketta painaessaan.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Mahdollinen nopeus

Automaattivaihteisto

Kuljettajan tukitoiminnot voivat seurata toista ajoneuvoa paikallaan seisomisesta enintään 200 km:n/h (125 mph:n) ajonopeuteen asti.

Pilot Assist voi antaa ohjausapua lähes paikallaan seisomisesta enintään 140 km/h (87 mph) ajonopeuteen asti.

Huomatkaa, että pienin ohjelmoitava nopeus on 30 km (20 mph) – vaikka se selviää toisen ajoneuvon seuraamisesta pysähdyksiin asti, pienempää nopeutta kuin 30 km/h (20 mph) ei voida valita/tallentaa.

Käsisivallintainen vaihteisto

Kuljettajan tukitoiminnot voivat seurata toista ajoneuvoa ajonopeudesta 30 km/h (20 mph) nopeuteen 200 km/h (125 mph:n) asti.

Pilot Assist voi antaa ohjausapua 30 km/h (20 mph) nopeudesta enintään 140 km/h (87 mph) ajonopeuteen asti.

Pienin ohjelmoitava nopeus on 30 km/h (20 mph) – suurin on 200 km/h (125 mph).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Nopeudenrajoitin (s. 289)
- Vakionopeudensäädin (s. 296)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Pilot Assist* (s. 310)

Aikaetäisyyden asettaminen edellä ajavaan ajoneuvoon

Edellä ajavaan ajoneuvoon nähden voidaan asettaa aikaetäisyys, jota mukautuva nopeudensäädin* ja Pilot Assist* noudattavat.



Edellä olevaan ajoneuvoon voidaan valita eri aikavälejä ja tämä esitetään kuljettajan näytössä 1-5 vaakaviivana - mitä useampi viiva, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viiva vastaa noin 1 sekuntia

edessä olevaan ajoneuvoon, 5 viivaa vastaa noin 3 sekuntia.

i HUOM

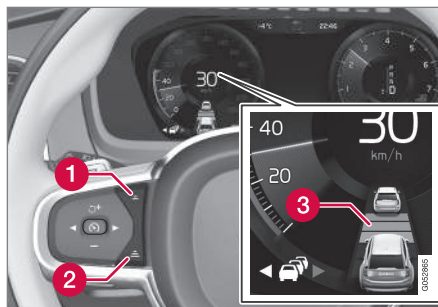
Kun kuljettajan näytön symbolina on auto ja ohjauspyörä, Pilot Assist seuraa edellä ajavaa ajoneuvoa ennalta valitulla aikavälillä.

Kun symbolina on vain ohjauspyörä, edessä ei ole ajoneuvoa kohtuullisella etäisyydellä.

i HUOM

Kun kuljettajan näytössä näkyy kahden auton symboli, mukautuva vakionopeussäädin seuraa edessä olevaa autoa esivalitulla aikaetäisyydellä.

Kun esitetään vain yksi auto, ei edessä ole ajoneuvoa kohtuullisella etäisyydellä.



Aikaetäisyyden säädin.

1 Aikaetäisyyden vähentäminen

2 Aikaetäisyyden lisääminen

3 Etäisyyssosoitus

– Painakaa ohjauspyörän painiketta (1) tai (2) aikaetäisyyden pienentämiseksi tai suurentamiseksi.

> Etäisyyssosoitus (3) näyttää ko. aikaetäisyyden.

Voidakseen seurata edellä ajavaa autoa pehmeällä ja miellyttävällä tavalla mukautuva nopeudensäädin sallii aikavälin vaihdella selvästi tietyissä paikoissa. Pienellä nopeudella, kun etäisyydet tulevat lyhyiksi, mukautuva nopeudensäädin lisää aikaväliä hieman.

i HUOM

- Mitä suurempi nopeus, sitä pitemmäksi tulee etäisyys metreinä annetulla aikaetäisyydellä.
- Käyttäkää vain paikallisten liikennesääntöjen sallimaa aikaetäisyyttä.
- Jos kuljettajan tuki ei näytä reagoivan lisäämällä ajonopeutta aktivoitaessa, syynä voi olla se, että ajallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on lyhyempi kuin ennalta valittu ajallinen etäisyys.

VAROITUS

- Käyttäkää vain kulloiseenkin liikennetilanteeseen sopivaa ajallista etäisyyttä.
- Kuljettajan on oltava tietoinen siitä, että lyhyet ajalliset etäisyydet jättävät vain vähän aikaa reagoida ja toimia odottamattomassa liikennetilanteessa.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilat käytettäessä ajallista etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon (s. 326)
- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Pilot Assist* (s. 310)

Ajotilat käytettäessä ajallista etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon

Kuljettaja voi valita eri ajotiloja sitä varten, miten kuljettajan tuen tulee säilyttää ennalta valittu ajallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.

Valinta tehdään **DRIVE MODE** -ajotilavalitsimella.

Valitkaa jokin seuraavista vaihtoehtoista:

- **Pure** – Kuljettajan tuki keskittyy hyvään polttoainetaloudellisuuteen, jolloin ajallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on pitempi.
- **Hybrid** – Kuljettajan tuki keskittyy ylläpitämään mahdollisimman pehmeästi ennalta asetettua ajallista etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- **Power** – Kuljettajan tuki keskittyy ylläpitämään suuremmin ajallista etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon, mikä voi tietyissä tapauksissa tarkoittaa voimakkaampia kiihdytyksiä ja jarrutuksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aikaetäisyyden asettaminen edellä ajavaan ajoneuvoon (s. 325)
- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Ajotilat (s. 452)

Automaattinen jarrutus kuljettajan tukijärjestelmissä

Kuljettajan tukitoiminnot mukautuva nopeudensäädin* ja Pilot Assist* on varustettu erityisellä jarrutustoiminnolla hitaasti kulkevassa liikenteessä ja auton seistessä paikallaan. Tiettyissä tilanteissa seisontajarru kytketään auton pitämiseksi jatkuvasti paikallaan.

Jarrutustoiminto hitaassa jonoajossa ja seistäessä paikallaan

Hitaassa liikenteen ryömintäajon yhteydessä tapahtuvien lyhyiden pysähdysten tai liikennevalojen yhteydessä ajo palautetaan automaattisesti, jos pysähdys ei ylitä n. 3 sekuntia – jos kestää kauemmin, ennen kuin edessä oleva ajoneuvo alkaa jälleen liikkua, kuljettajan tukitoiminto asetetaan valmiustilaan, johon kuuluu automaattinen jarrutus.

- Toiminto aktivoidaan uudelleen jollain seuraavista tavoista:
 - Painakaa ohjauspyörän painiketta .
 - Painakaa kaasupoljinta.
- > Toiminto palauttaa edessä olevan ajoneuvon seurannan, jos se alkaa ajaa eteenpäin n. 6 sekunnin kuluessa.

VAROITUS

Ajonopeus voi kasvaa merkittävästi, kun ajonopeuteen palataan ohjauspyörän painikkeella .

VAROITUS

Kuljettajan tuki varoittaa vain esteistä, jotka sen tutkayksikkö on havainnut – sen vuoksi varoitus voi jäädä tulematta tai tapahtua tietyllä viiveellä.

- Älkää koskaan jääkö odottamaan varoitusta tai järjestelmän puuttumista tilanteeseen vaan jarruttakaa, kun se on tarpeen.

HUOM

Kuljettajan tuki voi pitää auton paikallaan enintään 10 minuuttia – sen jälkeen seisontajarru kytketään ja toiminto poistetaan toiminnasta.

Ennen kuin kuljettajan tuki voidaan aktiivoida uudelleen, seisontajarru on vapautettava.

Automaattisen jarrutuksen päättyminen

Tietyissä tilanteissa automaattinen jarrutus keskeytyy seistäessä paikallaan ja toiminto asettuu valmiustilaan. Se tarkoittaa, että jarrut irrottavat ja auto voi alkaa rullata – kuljettajan

pitää sen vuoksi puuttua tilanteeseen ja jarruttaa itse auton pitämiseksi paikallaan.

Näin voi tapahtua esimerkiksi jossakin seuraavista tilanteista:

- Kuljettaja asettaa jalan jarrupolkimelle.
- Seisontajarru kytketään.
- Vaihteenvalitsin siirretään **P**-, **N**- tai **R**-asentoon.
- Kuljettaja asettaa mukautuvan vakionopeudensäätimen tai Pilot Assist -toiminnon valmiustilaan.

Seisontajarrun automaattinen aktivointi

Seisontajarru kytketään, jos toiminto pitää auton paikallaan käyttöjarrulla ja

- Kuljettaja avaa oven tai irrottaa turvavyön.
- Toiminto on pitänyt auton paikallaan kauemmin kuin n. 10 minuuttia.
- Jarrut ovat ylikuumentuneet.
- Kuljettaja sammuttaa moottorin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

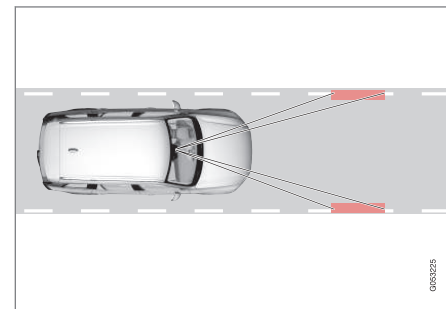
- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Pilot Assist* (s. 310)
- Jarrutoiminnot (s. 435)

Kaista-avustaja

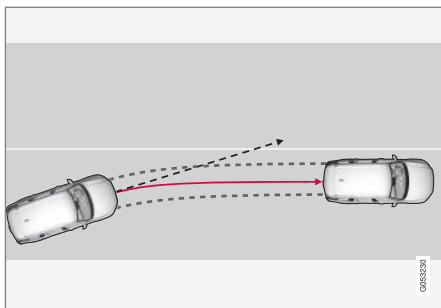
Kaista-avustajan (LKA⁷⁹) tehtävänä on moottoriteillä ja vastaavilla suurehkoilla väylillä auttaa kuljettajaa rajoittamaan vaaraa siitä, että auto poistuu tahattomasti omalta ajokaistalta. Kaista-avustaja ohjaa auton takaisin ajokais-talle ja/tai varoittaa kuljettajaa värisyttämällä ohjauspyörää.

Kaista-avustaja on aktiivinen nopeusvälillä 65–200 km/h (40–125 mph) teillä, joilla on hyvin näkyvät sivuviivat.

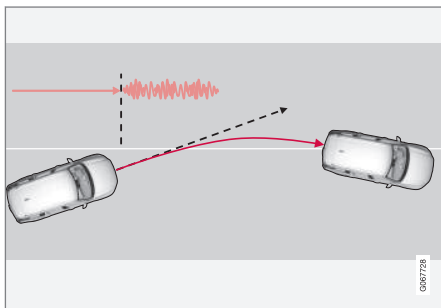
Kapeilla teillä ei toiminto ehkä ole käytettävissä ja asetetaan tällöin valmiustilaan. Kun tie on riittävän levyä, toiminto tulee jälleen käytettäväksi.



Kamera lukee tien/ajokaistan sivuviivoja.



Kaista-avustaja ohjaa auton takaisin ajokaistalle.



Kaista-avustaja varoittaa ohjauspyörän värinöillä.

Asetuksista riippuen kaista-avustaja toimii seuraavasti:

- **Kaista-avustin** aktivoitu: Kun auto lähestyy sivuviivaa, toiminto ohjaa aktiivisesti

auton takaisin ajokaistalle kohdistamalla heikon ohjausmomentin ohjauspyörään.

- **Varoitus** aktivoitu: Jos auto on ylittämässä reunaviivaa, kuljettajaa varoitetaan värisyttämällä ohjauspyörää.

On olemassa myös vaihtoehto, jossa sekä ohjausapu että varoitus on aktivoitu samanaikaisesti.



HUOM

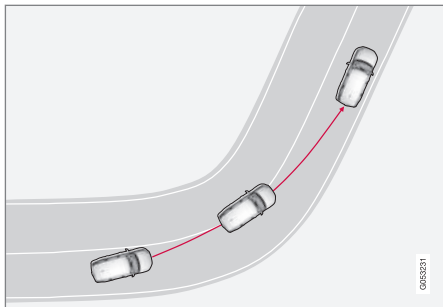
Kun suuntaviikot ovat päällä, ei kaista-avustaja anna mitään ohjausta tai varoitusta.



VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Kaista-avustaja ei puutu tilanteeseen



Kaista-avustaja ei puutu tilanteeseen jyrkässä sisäkaarteissa.

Joissakin tapauksissa kaista-avustaja sallii reunaviivojen ylittämisen puuttumatta asiaan, ts. tukematta ohjausta tai antamatta varoitusta – esim. käytettäessä suuntavilkkaa tai jos auton sallitaan oikaista kaarteissa.

Kädet ohjauspyörällä

Jotta ohjausapu ja kaista-avustin toimivat, kuljettajan täytyy pitää molemmat kädet ohjauspyörällä. Järjestelmä tarkistaa asian jatkuvasti.



Jos kuljettaja ei pidä käsiään ohjauspyörällä, kuuluu varoitusääni ja kuljettajalle näytetään kehoitus ohjata autoa aktiivisesti:

- **Lane Keeping Aid Ohjaa autoa**

Jos kuljettaja ei noudata kehotusta ja ala ohjata, toiminto siirtyy valmiustilaan ja tämä ilmoitus näytetään:

- **Lane Keeping Aid Valmiudessa, kunnes ohjausta käytetään**

Toiminto ei ole tämän jälkeen käytettävissä, ennen kuin kuljettaja alkaa jälleen ohjata autoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Kaista-avustajan aktivointi tai deaktivointi (s. 329)
- Kaista-avustajan rajoitukset (s. 330)
- Symbolit ja ilmoitukset Kaista-avustaja -toimintoa varten (s. 331)

Kaista-avustajan aktivointi tai deaktivointi

Kaista-avustintoiminto (LKA⁸⁰) on valinnainen – kuljettaja voi joko ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.



Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäytteen painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (s. 327)
- Kaista-avustajan avustusvaihtoehtojen valinta (s. 330)
- Kaista-avustajan rajoitukset (s. 330)

Kaista-avustajan avustusvaihtoehtojen valinta

Kuljettaja voi valita, miten kaista-avustimen (LKA⁸¹) tulee toimia auton poistuessa omalta kaistaltaan.

1. Valitkaa keskinäytön päänäkyvässä
Asetukset → My Car → IntelliSafe.
2. Valitkaa kohdassa **Lane Keeping Aid -tila**, millä tavalla toiminnon tulee toimia:
 - **Kaista-avustin** - kuljettaja saa ohjauspua ilman varoitusta.
 - **Varoitus** – kuljettajaa ainoastaan varoitetaan värisyttämällä ohjauspyörää.
 - **Molemmat** – kuljettajaa varoitetaan värisyttämällä ohjauspyörää ja ohjausta tuetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (s. 327)

Kaista-avustajan rajoitukset

Tietämissä vaativissa tilanteissa kaista-avustajan (LKA⁸²) voi olla vaikea auttaa kuljettajaa oikealla tavalla – tällöin suosittelemme toiminnon sulkemista.

Esimerkkejä sellaisista tilanteista voivat olla:

- tietöy
- talvikeli
- huono tienpäälyste
- hyvin urheilullinen ajotapa
- huono sää näkyvyyden ollessa rajoitettu
- tiet, joiden reunamerkinnot ovat epäselvät tai niitä ei ole.
- reunukset tai muut linjat kuin ajokaistan reunamerkinnot
- kun nopeudesta riippuvan ohjauspyörän vastuksen ohjaustehostin toimii alhaisemalla teholla – esimerkiksi jäädytetäessä ylikuumenemisen takia.

Toiminto ei pysty havaitsemaan puomeja, kaiteita tms. esteitä ajoradan vieressä.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksiköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (s. 327)
- Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus (s. 274)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)

⁸⁰ Lane Keeping Aid

⁸¹ Lane Keeping Aid

⁸² Lane Keeping Aid

Symbolit ja ilmoitukset Kaista-avustaja -toimintoa varten

Kaista-avustajan (LKA⁸³) toimintoja koskevia erilaisia symboleja ja ilmoituksia voidaan esit-

tää kuljettajan näytössä. Tässä muutamia esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Kuljettajan tukijärjest. Rajoitettu toiminnallisuus Vaatii huollon	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys korjaamoon ^A .
	Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta	Kameran kyky lukea ajorataa auton edessä on rajoittunut.

⁸³ Lane Keeping Aid



Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Lane Keeping Aid Ohjaa autoa	LKA-toiminnon ohjausapu ei toimi, jos kuljettaja ei pidä käsiä ohjauspyörällä. Noudattakaa kehotusta ja ohjatkaa autoa.
	Lane Keeping Aid Valmiudessa, kunnes ohjausta käytetään	LKA on valmiustilassa, kunnes kuljettaja alkaa jälleen ohjata autoa.

^A Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy, ottakaa yhteys korjaamoon^A.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (s. 327)
- Kaista-avustajan näyttönäkymä (s. 333)
- Kaista-avustajan rajoitukset (s. 330)

Kaista-avustajan näyttönäkymä

Kaista-avustaja (LKA⁸⁴) visualisoidaan symbolilla kuljettajan näytössä eri tilanteita varten.



Tässä on muutamia esimerkkejä symbolien ulkonäöstä ja missä tilanteessa se esitetään:

Käytettävissä



Käytettävissä - symbolin sivuviivat ovat VALKOISIA.

Kaista-avustaja lukee ajokaistan toista sivuviivaa tai molempia sivuviivoja.

Ei käytettävissä



Ei käytettävissä - symbolin sivuviivat ovat HARMAITA.

Kaista-avustaja ei voi lukea ajokaistan sivuviivoja, nopeus on liian pieni tai tie on liian kapea.

Ohjausavun/varoituksen näyttö



Ohjausapu/varoitus - symbolin sivuviivat ovat VÄRILLISIÄ.

Kaista-avustaja osoittaa, että järjestelmä varoittaa ja/tai yrittää ohjata auton takaisin ajokaistalle.

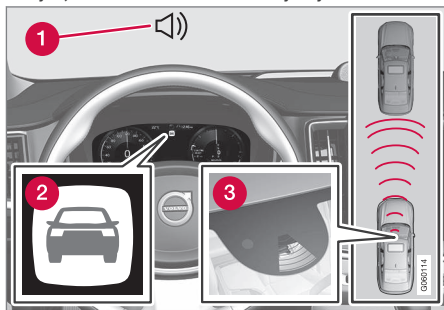
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (s. 327)
- Kaista-avustajan rajoitukset (s. 330)

84 Lane Keeping Aid

City Safety™

City Safety⁸⁵ voi varoittaa kuljettajaa valo- ja äänimerkein sekä jarrupulsseilla ja auttaa häntä huomaamaan jalankulkijat, polkupyöräilijät, suurikokoiset eläimet ja ajoneuvot.



Katsaus toimintaan

- 1 Äänimerkki törmäyksen uhatessa
- 2 Varoitussymboli törmäyksen uhatessa
- 3 Etäisyyssmittaus kamera- ja tutkayksiköllä

Toiminto voi auttaa kuljettajaa välttämään törmäyksen esim. ajettaessa jonoissa, jolloin muutokset edellä olevassa liikenteessä ja tarkkaamattomuus voivat johtaa törmäykseen. City Safety aktivoi tällöin lyhyen, voimakkaan jarrutuksen ja auto pysähtyy normaalitapauksessa juuri edellä olevan ajoneuvon taakse.

Toiminto auttaa kuljettajaa jarruttamalla autoa automaattisesti uhkaavan törmäysvaaran yhteydessä, jos kuljettaja itse ei reagoi ajoissa jarruttamalla ja/tai ohjaamalla sivuun.

City Safety aktivoituu tilanteissa, joissa kuljettajan olisi oikeastaan pitänyt aloittaa jarrutus huomattavasti aikaisemmin, joten toiminto ei voi auttaa kuljettajaa kaikissa tilanteissa. Toiminto on suunniteltu aktivoitumaan mahdollisimman myöhään tarpeettomien puuttumisten välttämiseksi. Automaattinen jarrutus tapahtuu vasta törmäysvaroituksen jälkeen tai sen yhteydessä.

Kuljettaja tai matkustaja ei tavallisesti huomaa City Safety -järjestelmää - vain tilanteissa, joissa törmäys on erittäin lähellä.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- City Safety -osatoiminnot (s. 335)
- Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten (s. 337)

⁸⁵ Toiminto ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

- Esteen havaitseminen City Safety -toiminolla (s. 338)
- City Safety jarruttaa vastaantulevien ajoneuvojen takia (s. 342)
- Automaattinen jarrutus väistöliikkeen ollessa estettynä City Safety-toiminolla (s. 342)
- City Safety risteävässä liikenteessä (s. 340)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 343)
- City Safety -toiminnon ilmoitukset (s. 346)

City Safety -osatoiminnot

City Safety⁸⁶ voi auttaa estämään törmäyksen tai alentaa törmäysnopeutta. Toiminto koostuu useasta osatoiminnoista.

Mahdollisuus vähentää nopeutta

Jos nopeusero oman auton ja esteen välillä on suurempi kuin seuraavassa ilmoitetut ajonopeudet, City Safety -toiminnon automaattinen jarrutustoiminto ei voi estää törmäystä, mutta kylläkin lieventää sen seurauksia.

Ajoneuvo

Edellä ajavan ajoneuvon kohdalla City Safety voi alentaa ajonopeutta enintään 60 km/h (37 mph).

pyöräilijät

Pyöräilijän kohdalla City Safety voi alentaa ajonopeutta enintään 50 km/h (30 mph).

Jalankulkija

Jalankulkijan kohdalla City Safety voi alentaa ajonopeutta enintään 45 km/h (28 mph).

Suurikokoiset eläimet

Jos törmäys suurikokoiseen eläimeen uhkaa, City Safety voi hidastaa auton nopeutta enintään 15 km/h (9 mph).

Jarrutus suurikokoisten eläinten takia on tarkoitettu ensisijaisesti vähentämään törmäyksen voimakkuutta suurilla ajonopeuksilla ja se on tehokkaimmillaan ajonopeuden ylittäessä

70 km/h (43 mph), alhaisilla ajonopeuksilla sen tehokkuus huononee.

City Safety -toimintavaiheet

City Safety suorittaa kolme vaihetta seuraavassa järjestyksessä:

1. Törmäysvaroitusta
2. Jarrutusapu
3. Automaattijarrutus

1 - Törmäysvaroitusta

Ensin kuljettajaa varoitetaan lähellä olevasta törmäyksestä.

City Safety voi havaita jalankulkijat, pyöräilijät ja ajoneuvot, jotka seisovat paikallaan tai liikkuvat samaan suuntaan oman auton kanssa sen edellä. City Safety voi myös havaita jalankulkijat, pyöräilijät tai suurikokoiset eläimet, jotka kulkevat tien yli auton edessä.

Jos vaarana on törmäys jalankulkijan, suurikokoisen eläimen, pyöräilijän tai ajoneuvon kanssa, kuljettajan huomio herätetään valo-, ääni- ja jarrutusvaroituksilla. Alhaisemmilla ajonopeuksilla sekä kuljettajan jarruttaessa tai painaessa kaasua voimakkaasti jarrutusvaroitusta ei anneta. Jarrupulssin voimakkuus vaihtelee auton nopeuden mukaan.

⁸⁶ Toiminto ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

2 - Jarrutusapu

Jos törmäysvaara on kasvanut edelleen törmäysvaroituksen jälkeen, jarrutusapu aktivoituu.

Jarrutusapu vahvistaa kuljettajan jarrutusta, jos järjestelmä päättää, ettei jarrutus ole riittävä törmäyksen välttämiseksi.

3 - Automaattijarrutus

Viimeisessä kohdassa aktivoidaan automaattinen jarrutustoiminto.

Jos kuljettaja tässä tilanteessa ei vielä ole aloittanut väistötoimenpidettä ja törmäysvaara uhkaa, automaattinen jarrutustoiminto alkaa toimia riippumatta siitä - tämä tapahtuu riippumatta siitä, jarruttaako kuljettaja vai ei. Jarrutus tapahtuu tällöin täydellä jarrutusteholla törmäysnopeuden vähentämiseksi tai rajoitetulla jarrutusteholla, jos se riittää törmäyksen välttämiseen.

Automaattisen jarrutustoiminnon aktivoituessa turvavyönkiristimet voidaan aktivoida.

Automaattijarrutus voi tietyissä tilanteissa aloittaa puuttumisen kevyemmällä jarrutuksella siirtyäkseen sitten täyteen jarruvaikutukseen.

Kun City Safety on estänyt törmäyksen paikallaan olevan kohteen kanssa, auto jää seisoamaan odottaen kuljettajan aktiivista toimenpidettä. Jos autoa on jarrutettu edessä olevan hitaamman ajoneuvon takia, rajoitetaan

nopeus samaksi, jota edessä oleva ajoneuvo käyttää.



HUOM

Jos autossa on käsivaihteisto, moottori sammuu automaattisen jarrutuksen pysäytettyä auton, jos kuljettaja ei ehdi painaa kytkinpoljinta sitä ennen.

Käynnissä oleva jarrutustoimenpide voidaan aina keskeyttää siten, että kuljettaja painaa voimakkaasti kaasupoljinta.



HUOM

Kun City Safety jarruttaa, syttyvät jarruvalot.

Kun City Safety aktivoituu ja jarruttaa, kuljettajan näyttö esittää teksti-ilmoituksen siitä, että toiminto on/on ollut aktiivinen.



VAROITUS

City Safety -toimintoa ei saa käyttää kuljettajan ajotavan muuttamiseen – kuljettaja ei saa vain luottaa siihen, että City Safety jarruttaa autoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 334)
- City Safety risteävässä liikenteessä (s. 340)
- City Safety jarruttaa vastaantulevien ajoneuvojen takia (s. 342)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 343)
- Turvavyönkiristin (s. 49)

Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten

City Safety⁸⁷ on aina aktivoituna, mutta kuljettajalla on mahdollisuus valita varoetäisyys toimintoa varten.

HUOM

City Safety-toimintoa ei voida sulkea, vaan se aktivoituu automaattisesti käynnistettäessä moottori/sähkökäytöllä ja on sitten päällä, kunnes moottori sammutetaan/sähkökäyttö katkaistaan.

Varoitusetäisyys määrittelee järjestelmän herkkyyden ja säätelee sitä, millä etäisyydellä valo-, ääni- ja jarrutusvaroitukset annetaan.

Varoetäisyyden valitseminen:

1. Valitkaa keskinäytön päänäkylässä **Asetukset → My Car → IntelliSafe**.
2. Valitkaa kohdassa välillä **City Safety - varoitus Myöhään, Normaali** tai **Varhain** halutun varoetäisyyden asettamiseksi.

Jos asetus **Varhain** antaa liian monta varoitusta, mikä tietyissä tilanteissa voidaan kokea ärsyttäväksi, voidaan valita varoetäisyys **Normaali** tai **Myöhään**.

Jos varoitusten koetaan toistuvan liian usein ja häiritsevän, varoetäisyyttä voidaan lyhentää,

jolloin varoitusten kokonaismäärä tietysti vähenee, mutta City Safety varoittaa tällöin myöhäisemmässä vaiheessa.

Varoetäisyyttä **Myöhään** tulee siksi käyttää vain poikkeustapauksissa, esim. dynaamisessa ajossa.

VAROITUS

- Mikään automaattinen järjestelmä ei voi taata 100 % oikeaa toimintaa kaikissa tilanteissa. Sen vuoksi älkää koskaan kokeilko City Safety -toimintoa ihmisiä, eläimiä tai muita ajoneuvoja kohtaan - siihen liittyy vakavan loukkaantumisen ja hengenmenetyksen vaara.
- City Safety varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta, mutta toiminto ei voi lyhentää kuljettajan reaktioaikaa.
- Vaikka varoitusetäisyydeksi on asetettu **Varhain**, varoitukset voidaan tietyissä tilanteissa kokea myöhäisiksi. Esim. suurien nopeuserojen yhteydessä, tai jos edessä oleva ajoneuvo jarruttaa äkkiä voimakkaasti.
- Jos varoetäisyydeksi on asetettu **Varhain**, varoitukset annetaan ennakoidummin. Tämä voi aiheuttaa sen, että varoitukset tulevat useammin kuin varoitusetäisyydellä **Normaali**, mutta on suositeltavaa silti City Safety -toiminnon tehostamiseksi.

⁸⁷ Toiminto ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 334)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 343)
- Rear Collision Warning* (s. 353)

Esteen havaitseminen City Safety -toiminnolla

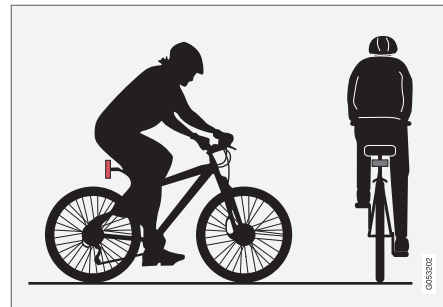
City Safety⁸⁸ voi auttaa kuljettajaa havaitsemaan ajoneuvot, pyöräilijät, suurikokoiset eläimet ja jalankulkijat.

Ajoneuvo

City Safety havaitsee useimmat paikallaan seisovat tai oman auton kanssa samaan suuntaan kulkevat ajoneuvot. Tietyissä tilanteissa toiminto voi myös havaita vastaan tulevat ajoneuvot ja risteävän liikenteen.

Jotta City Safety voisi havaita ajoneuvon pimeällä, täytyy sen etu- ja takavalaisinten toimia ja valaista selvästi.

Polkupyöräilijä



Esimerkkejä siitä, mitä City Safety tulkitsee polkupyöräilijäksi – selväpiirteisillä kehon ja polkupyörän ääriviivoilla.

Järjestelmän tehokas toiminta edellyttää, että polkupyöräilijän tunnistava toiminto saa mahdollisimman yksikäsitteisiä tietoja kehon ja polkupyörän hahmosta – tämä edellyttää mahdollisuutta erottaa polkupyörä, pää, kädet, olkapäät, jalat, ylä- ja alavartalo yhdessä ihmisestä normaalin liikeyhteyden kanssa.

Jos suuria osia polkupyöräilijän kehosta tai polkupyörästä ei ole toiminnon kameran näkyvissä, järjestelmä ei voi havaita polkupyöräilijää.

⁸⁸ Toiminto ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

Jotta toiminto voi havaita polkupyöräilijän, tämän pitää olla aikuinen ja istua aikuiselle tarkoitettua polkupyörän päällä.

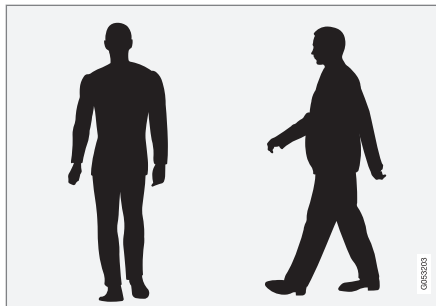
VAROITUS

City Safety on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, mutta se ei kykene havaitsemaan kaikkia pyöräilijöitä kaikissa tilanteissa eikä esimerkiksi pysty näkemään:

- osittain piilossa olevia pyöräilijöitä.
- pyöräilijöitä, jos kontrasti pyöräilijän taustaan on huono.
- polkupyöräilijöitä vaatteissa, jotka peittävät kehon ääriviivat.
- pyöräilijöitä, joilla on kuormana suurehkoja esineitä.

Varoitus ja jarrutuksen aktivoituminen voi tapahtua liian myöhään tai jäädä kokonaan pois. Kuljettaja on aina vastuussa auton moitteettomasta ajamisesta ja turvaetäisyyden sovittamisesta nopeuden mukaan.

Jalankulkija



Esimerkkejä siitä, mitä järjestelmä pitää jalankulkijoina, joilla on selvä kehon hahmo.

Järjestelmän tehokas toiminta edellyttää, että jalankulkijan tunnistava toiminto saa mahdollisimman yksikäsitteisiä tietoja kehon hahmosta – tämä edellyttää mahdollisuutta erottaa pää, kädet, olkapäät, jalat, ylä- ja alavartalo yhdessä ihmismäisesti normaalin liikekaavion kanssa.

Jalankulkijoiden havaitsemiseksi täytyy suhteessa taustaan olla kontrasti, joka voi riippua vaateuksesta, taustasta, sääolosuhteista jne. Kontrastin ollessa heikko voidaan jalankulkija havaita joko myöhään tai ei ollenkaan, mikä voi tarkoittaa myöhässä tulevia tai kokonaan pois jääviä varoituksia ja jarrutustoimenpiteitä.

City Safety voi havaita jalankulkijat pimeässäkin, jos auton valonheittimet valaisevat heitä.

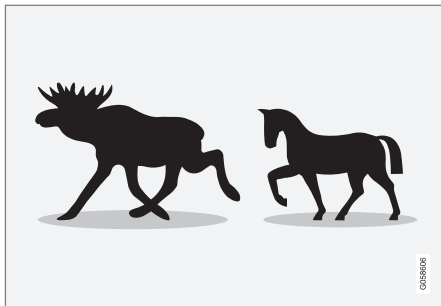
VAROITUS

City Safety on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, mutta se ei kykene havaitsemaan kaikkia jalankulkijoita kaikissa tilanteissa eikä esimerkiksi pysty näkemään:

- osittain peitossa olevia jalankulkijoita, kehon ääriviivat peittäviä vaatteita käyttäviä henkilöitä tai jalankulkijoita, jotka ovat lyhyempiä kuin 80 cm (32 in.).
- jalankulkijoita, jos kontrasti jalankulkijan taustaan on huono.
- jalankulkijoita, jotka kantavat suurehkoja esineitä.

Varoitus ja jarrutuksen aktivoituminen voi tapahtua liian myöhään tai jäädä kokonaan pois. Kuljettaja on aina vastuussa auton moitteettomasta ajamisesta ja turvaetäisyyden sovittamisesta nopeuden mukaan.

« Suurikokoiset eläimet



Esimerkkejä siitä, mitkä City Safety tulkitsee suurikokoisiksi eläimiksi – paikallaan seisovat tai hitaasti kävelevät hahmot, joiden kehon ääriviivat erottuvat selvästi.

Jotta järjestelmä toimii hyvin, suurikokoisen eläimen (esim. hirven ja hevosen) havaitsevan järjestelmätöiminnön on saatava mahdollisimman yksiselitteistä tietoa kehon ääriviivoista – tämä edellyttää mahdollisuutta erottaa eläin suoraan sivulta ja sitä, että eläin liikkuu sille ominaisella tavalla.

Jos toiminnon kamera ei näe eläimen kehon kaikkia osia, järjestelmä ei pysty havaitsemaan eläintä.

City Safety voi havaita suurikokoiset eläimet pimeässäkin, jos auton valonheittimet valaisevat niitä.

VAROITUS

City Safety on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, mutta se ei kykene havaitsemaan kaikkia suurikokoisia eläimiä kaikissa tilanteissa eikä esimerkiksi pysty näkemään:

- osittain piilossa olevia suurikokoisia eläimiä.
- suoraan edestä- tai takaapäin nähtyjä suurikokoisia eläimiä.
- juoksevia tai nopeasti liikkuvia suurikokoisia eläimiä.
- suurikokoisia eläimiä, jos kontrasti eläimen taustaan on huono.
- pienempiä eläimiä, esim. koiria ja kissoja.

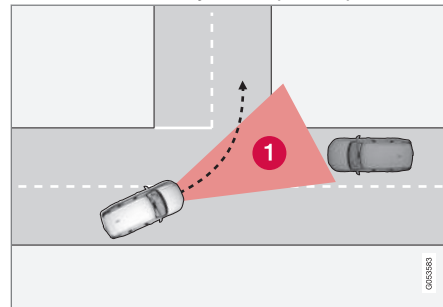
Varoitus ja jarrutuksen aktivoituminen voi tapahtua liian myöhään tai jäädä kokonaan pois. Kuljettaja on aina vastuussa auton moitteettomasta ajamisesta ja turvaetäisyyden sovittamisesta nopeuden mukaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 334)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 343)

City Safety risteävässä liikenteessä

City Safety⁸⁹ voi auttaa kuljettajaa tilanteissa, jossa oma auto kääntyy ja kulkee vastaan tulevan auton ajoradan yli risteyksessä.



- 1 Sektori, jossa City Safety voi havaita kohtaavan, risteävän ajoneuvon.

Jotta City Safety voi havaita kohtaavan ajoneuvon törmäyskurssilla, pitää vastaan tulijan ensin tulla sektoriin, jossa City Safety voi analysoida tapahtuman.

Lisäksi pitää seuraavien kriteerien olla täyttynyt:

- oman auton nopeuden pitää olla vähintään 4 km/h (3 mph)
- oman auton täytyy kääntyä vasemmalle markkina-alueilla, joilla on oikeanpuoleinen

⁸⁹ Toiminto ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

liikenne (tai oikealle vasemmanpuoleisessa liikenteessä)

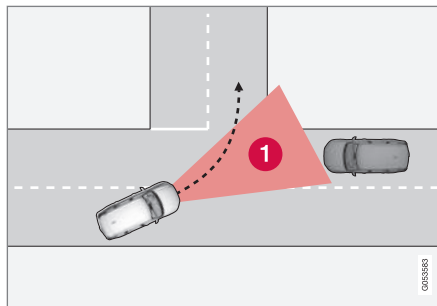
- kohtaavan ajoneuvon valonheittimien pitää palaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 334)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 343)

City Safety -toiminnon rajoitukset risteävässä liikenteessä

Tiettyissä tapauksissa City Safety -järjestelmän on vaikea auttaa kuljettajaa törmäysvaaran yhteydessä, kun on kohtaavaa, risteävää liikennettä.



Näitä tapauksia voivat olla esim.:

- Jos tienpinta on liukas ja vakaudenhallinta ESC kytkeytyy toimintaan.
- Jos vastaantuleva ajoneuvo havaitaan myöhään.
- Jos jokin peittää vastaantulevan auton.
- Jos vastaantulevan ajoneuvon valonheittimet eivät pala.
- Jos vastaantuleva ajoneuvo ajaa ennakoimattomasti ja esim. vaihtaa nopeasti kais-
taa myöhäisessä vaiheessa.

i HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksiköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

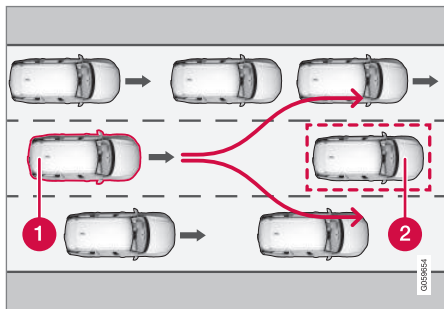
Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety risteävässä liikenteessä (s. 340)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 343)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)

Automaattinen jarrutus väistöliikkeen ollessa estettynä City Safety-toiminnolla.

City Safety⁹⁰ voi auttaa kuljettajaa jarruttamalla autoa automaattisesti aikaisemmin, kun törmäystä ei voida välttää vain ohjaamalla sivuun.

City Safety auttaa kuljettajaa yrittämällä jatkuvasti ennakoita, onko sivuille mahdollisia "pakoteita", jos edessä havaitaan myöhäisessä vaiheessa hitaasti kulkeva tai paikallaan seisova ajoneuvo.



Oma auto (1) ei "näe" mahdollisuutta väistää edellä olevaa ajoneuvoa (2) ja voi siksi jarruttaa automaattisesti aikaisemmin.

- 1 Oma auto
- 2 Hitaasti kulkeva/paikallaan seisova ajoneuvo

City Safety ei aloita automaattista jarrutusta niin kauan kuin kuljettaja pystyy itse välttämään törmäyksen tekemällä ohjausliikkeen.

Jos City Safety kuitenkin näkee, että väistöliike ei ole enää mahdollinen esim. viereisellä kaistalla olevan liikenteen takia, se voi auttaa kuljettajaa aloittamalla jarrutuksen automaattisesti aikaisemmin.

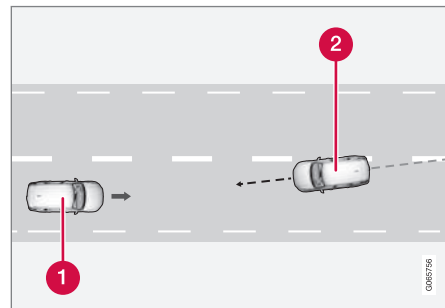
Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 334)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 343)

City Safety jarruttaa vastaantulevien ajoneuvojen takia

City Safety voi auttaa kuljettajaa hätäjarruttamaan, jos vastaantuleva ajoneuvo on oman auton kaistalla.

Jos vastaantuleva ajoneuvo tulee oman auton kaistalle ja törmäys on väistämätön, City Safety voi alentaa ajonopeutta lieventääkseen törmäyksen voimakkuutta.



- 1 Oma auto
- 2 Vastaan tuleva ajoneuvo

⁹⁰ Toiminto ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

Jotta toiminto toimii, seuraavien kriteerin on täyttyttävä:

- oman auton nopeuden pitää olla yli 4 km/h (3 mph)
- tieosuuden on oltava suora
- oman auton kaistalla on oltava selkeät sivumerkinnot
- oman auton on oltava suorassa omalla kaistalla
- vastaantulevan ajoneuvon on oltava oman auton kaistamerkintöjen sisällä
- kohtaavan ajoneuvon valonheittimien pitää palaa
- toiminto voi varautua vain nokkakolareihin
- toiminto voi havaita ainoastaan nelipyöräiset autot.

VAROITUS

Varoitukset ja jarrujen toiminta törmäyksen uhatessa kohtaavan ajoneuvon kanssa tulevat aina hyvin myöhään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 334)
- City Safety -toiminnon rajoitukset (s. 343)

City Safety -toiminnon rajoitukset

Toiminnon City Safety⁹¹ toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Ympäristö

Matala kohde

Riippuvat esineet, kuten esim. ulos työntyvän kuorman lippu/viiri tai lisävarusteet, esim. lisävalot ja etukaaret, jotka ylittävät konepellin korkeuden, rajoittavat toimintaa.

Liukkaas

Liukkaalla tiellä jarrutusmatka pitenee, mikä voi rajoittaa City Safety -järjestelmän kykyä välttää törmäys. Sellaisissa tilanteissa lukkiutumattomat jarrut ja vakautuksenhallinta ESC⁹² on rakennettu antamaan mahdollisimman hyvää jarruvoima ja säilyttämään suuntava-kaus.

Vastavalo

Visuaalista varoitussignaalia voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonvalossa, heijastusten yhteydessä, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettajan katse ei ole suunnattuna suoraan eteen.

Lämpö

Jos matkustamon lämpötila on korkea esim. voimakkaan auringonpaisteen takia, tuulilasissa näkyvä varoitussignaali voidaan kytkeä väliaikaisesti pois toiminnasta.

Kamera- ja tutkayksikön näkökenttä

Kameran näkökenttä on rajoitettu, mistä johtuen jalankulkijoita, suurikokoisia eläimiä, polkupyöräilijöitä ja ajoneuvoja ei tietyissä tilanteissa voida havaita tai havaitseminen tapahtuu odotettua myöhemmin.

Likaiset ajoneuvot havaitaan myöhemmin kuin muut ja moottoripyörät saatetaan havaita pimeällä myöhään tai ei ollenkaan.

Jos teksti-ilmoitus kuljettajan näytössä kertoo, että kamera- tai tutkayksikkö on tukkeutunut, se tarkoittaa, että City Safety -toiminnon voi olla vaikea havaita jalankulkijoita, suurikokoisia eläimiä, polkupyöräilijöitä, ajoneuvoja tai tieviivoja auton edessä - siitä seuraa, että City Safety -järjestelmän toiminta voi olla rajoitettua.

Vikailmoitusta ei kuitenkaan näytetä kaikissa tilanteissa, jossa tuulilasin tunnistimet ovat tukossa - kuljettajan pitää tämän vuoksi olla tarkka kamera- ja tutkayksikön edessä olevan tuulilasin alueen pitämisessä puhtaana.

TÄRKEÄÄ

Kuljettajan tukikomponenttien huollon saa tehdä vain korjaamossa – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

⁹¹ Toiminto ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

⁹² Electronic Stability Control

« Kuljettajan puuttuminen asiaan

Peruutus

Kun oma auto peruuttaa, on City Safety tilapäisesti deaktivoituna.

Pieni nopeus

City Safety -järjestelmä ei aktivoidu hyvin pienissä nopeuksissa - alle 4 km/h (3 mph) - mistä johtuen järjestelmä ei puutu tilanteisiin, joissa oma auto lähestyy edessä olevaa ajoneuvoa erittäin hitaasti, esim. pysäköitäessä.

Aktiivinen kuljettaja

Kuljettajan komennot ensisijaistetaan aina, mistä johtuen City Safety -järjestelmä ei puutu tai myöhäistä varoitusta/puuttumista tilanteisiin, joissa kuljettaja merkittävällä tavalla ohjaa ja kaasuttaa, vaikka törmäys on väistämätön.

Aktiivinen ja tietoinen ajokäyttäytyminen voi siksi myöhäistää törmäysvaroitusta ja puuttumista tarpeettomien varoitusten minimoimiseksi.

Tärkeitä varoituksia

VAROITUS

Kuljettajan tuki varoittaa vain esteistä, jotka sen tutkaysikkö on havainnut – sen vuoksi varoitus voi jäädä tulematta tai tapahtua tietyllä viiveellä.

- Älkää koskaan jääkö odottamaan varoitusta tai järjestelmän puuttumista tilanteeseen vaan jarruttakaa, kun se on tarpeen.

VAROITUS

- Varoitukset ja jarrutus voidaan käynnistää myöhään tai jättää käynnistämättä, jos liikennetilanne tai ulkoinen vaikutus saa aikaan sen, etteivät kamera- ja tutkaysikkö kykene havaitsemaan edessä olevia jalankulkijoita, polkupyöräilijöitä, suurikokoisia eläimiä tai ajoneuvoja oikealla tavalla.
- Jotta ajoneuvo voidaan havaita yöllä, pitää sen etu- ja takavalaisinten toimia ja valaista selvästi.
- Kamera- ja tutkaysikköjen toimintasäde on rajoitettu jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta – järjestelmä voi antaa heistä varoituksia ja käyttää jarruja, jos ajoneuvon nopeus on alle 50 km/h (30 mph). Paikallaan olevista tai hitaasti kulkevista ajoneuvoista annetaan varoituksia ja jarruja käytetään, jos ajoneuvon nopeus on enintään 70 km/h (43 mph). Suurikokoisten eläinten kohdalla nopeuden alennus on alle 15 km/h (9 mph) ja se voidaan saavuttaa yli 70 km/h:n (43 mph) ajonopeuksilla. Alhaisemmilla ajonopeuksilla varoitus ja jarrutus suurikokoisten eläinten takia on vähemmän tehokasta.
- Varoitukset paikallaan olevista tai hitaasti kulkevista ajoneuvoista sekä suurikokoisista eläimistä voidaan kyt-

keä pois toiminnasta johtuen pimeydestä tai huonosta näkyvyydestä.

- Varoitus sekä jarruttaminen jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden vuoksi ovat pois toiminnasta, kun auton nopeus on yli 80 km/h (50 mph).
- Älkää asettako, liimatko tai asentako mitään tuulilasin ulko- tai sisäpuolelle, kamera- ja tutkayksikön eteen tai ympärille - se voi häiritä kameraan perustuvia toimintoja.
- Kameran anturin alueella olevat esineet, lumi, jää tai lika voivat heikentää toimintoa, sulkea sen kokonaan tai aiheuttaa toiminnon virheellisen vasteen.

VAROITUS

- City Safety -toiminnon automaattinen jarrutustoiminto voi estää törmäyksen tai alentaa törmäysnopeutta, mutta täyden jarrutusvaikutuksen varmistamiseksi kuljettajan on aina painettava jarrua – myös silloin, kun auto jarruttaa automaattisesti.
- Varoitus aktivoituu vain törmäysvaaran ollessa suuri – älkää siksi koskaan jääkö odottamaan törmäysvaroitusta.
- Varoitus sekä jarruttaminen jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden vuoksi ovat pois toiminnasta, kun auton nopeus on yli 80 km/h (50 mph).
- City Safety ei aktivoi automaattista jarrutusta voimakkaassa kiihdytyksessä.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksikköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Markkina-aluearajoitus

City Safety ei ole käytettävissä kaikissa maissa. Jos City Safety ei näy keskinäytön **Asetukset**-valikossa, autoa ei ole varustettu tällä toiminnolla.

Hakupolku keskinäytön päänäkyymässä:

- **Asetukset** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe**

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 334)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)

City Safety -toiminnon ilmoitukset.

Joukko City Safety -toimintoa koskevia ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä. Tässä muutamia esimerkkejä.

Ilmoitus	Sisältö
City Safety Takatörmäysvaroituis	Kun City Safety jarruttaa tai on tehnyt automaattisen jarrituksen, yksi tai useampi kuljettajan näytön symboleista syttyy ja samalla näkyy teksti-ilmoitus.
City Safety Rajoitettu toiminnallisuus Vaatii huollon	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys korjaamoon ^A .

^A Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti  -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy, ottakaa yhteys korjaamoon^A.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 334)

Ohjausapu törmäyksen uhatessa

Toiminto **Törmäyksenesto** voi auttaa kuljettajaa vähentämään vaaraa siitä, että auto poistuu tahattomasti kaistaltaan ja/tai törmää toiseen ajoneuvoon tai esteeseen, ohjaamalla autoa aktiivisesti takaisin kaistalle ja/tai väistämällä.

Toiminto koostuu näistä osatoiminnoista:

- Ohjausapu ulosajon uhatessa
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa
- Ohjausapu peräänajon uhatessa*

Toiminnon aktivoiduttua automaattisesti kuljettajan näytössä näytetään teksti-ilmoitus asiasta:

Törmäyksenesto Takatörmäysvaroitusta

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikennesää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

HUOM

Kuljettaja päättää aina siitä, paljonko auton tulee ohjata – auto ei voi koskaan ottaa komentoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Ohjausavun aktivointi tai deaktivointi törmäyksen uhatessa (s. 348)
- Ohjausapu ulosajon uhatessa (s. 348)
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa (s. 349)
- Ohjausapu peräänajon uhatessa* (s. 350)
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa -toiminnon rajoitukset (s. 351)
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa -ominaisuuden symbolit ja ilmoitukset (s. 352)

Ohjausavun aktivointi tai deaktivointi törmäyksen uhatessa

Ohjausavustin on valinnainen – kuljettaja voi joko ottaa sen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.



Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäytteen painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Toiminto aktivoituu automaattisesti aina käynnistettäessä moottori⁹³.

HUOM

Kun toiminto **Törmäyksenesto** poistetaan toiminnasta, kaikki osatoiminnot kytketään pois:

- Ohjausapu ulosajon uhatessa
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa
- Ohjausapu peräänajon uhatessa*

Vaikka toiminto voidaan kytkeä pois toiminnasta, kuljettajaa suositellaan pitämään se aktiivisena, koska se voi useimmissa tapauksissa parantaa ajoturvallisuutta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 347)
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa -toiminnon rajoitukset (s. 351)

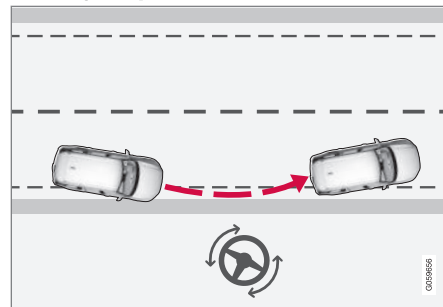
Ohjausapu ulosajon uhatessa

Ohjausavulla on joitakin osatoimintoja. Ohjausapu ulosajon uhatessa voi auttaa kuljettajaa ja vähentää riskiä auton ajautumisesta pois tieltä ohjaamalla autoa aktiivisesti takaisin tielle.

Toiminnolla on kaksi aktivoitumistasoa:

- Vain ohjausapu
- Ohjausapu ja jarrutus

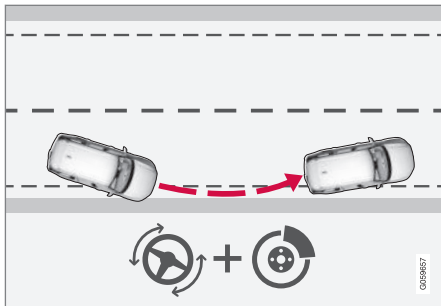
Vain ohjausapu



Ohjausavun aktivoituminen

⁹³ Joillakin markkina-alueilla asetus, joka oli käytössä sammutettaessa moottori, aktivoidaan uudelleen.

Ohjausapu ja jarrutus



Ohjausavun ja jarrutuksen aktivoituminen

Jarrutus auttaa tilanteissa, joissa pelkkä ohjausapu ei riitä. Jarrutusvoima sopeutetaan automaattisesti tieltäsuistumistilanteesta riippuen.

Toiminto on aktiivinen nopeusvälillä 65-140 km/h (40-87 mph) teillä, joilla on hyvin näkyvät reunamerkinnyt/-viivat.

Kamera lukee tienreunoja ja maalattuja reunamerkinntöjä. Jos auto on ajosuuntansa perusteella ylittämässä tienreunan, toiminto alkaa ohjata sitä takaisin ajokaistalle. Jos ohjaustoimenpide ei ole riittävä tieltä suistumisen välttämiseksi, aktivoidaan jarrutus.

Toiminto **ei** sen sijaan ohjaa autoa eikä käytä jarruja, jos suuntavilkku on päällä. Jos toiminto huomaa kuljettajan ajavan autoa aktiivisella tavalla, se ei aktivoidu.

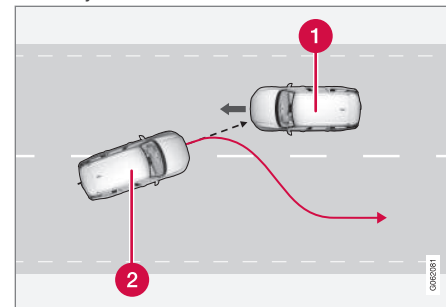
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 347)
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa -toiminnon rajoitukset (s. 351)

Ohjausapu nokkakolarin uhatessa

Ohjausavulla on joitakin osatoimintoja.

Ohjausapu nokkakolarin uhatessa voi auttaa kuljettajaa, jonka huomio on herpaantunut ja joka ei huomaa auton olevan siirtymässä vastaantulijoiden kaistalle.



Toiminto voi auttaa ohjaamaan autoa takaisin omalle kaistalle.

1 Vastään tuleva ajoneuvo

2 Oma auto

Yhtä aikaa ohjaustoimenpiteen aktivoituessa aktivoituu myös kuljettajan tukijärjestelmien törmäysvaroitusta. Törmäysvaroitukseen kuuluu jarrutusvaroitusta ei kuitenkaan anneta.

Toiminto on aktiivinen nopeusvälillä 60-140 km/h (37-87 mph) teillä, joilla on hyvin näkyvät reunamerkinnyt/-viivat.

- ◀ Jos auto on poistumassa omalta kaistalta ja vastaan tulee toinen ajoneuvo, toiminto voi auttaa kuljettajaa ohjaamaan auton takaisin omalle kaistalle.

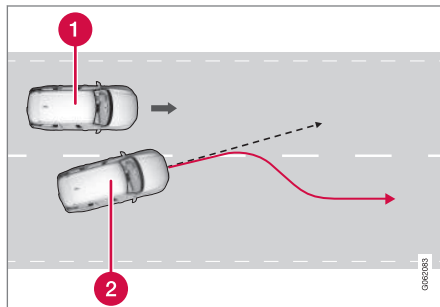
Toiminto **ei** sen sijaan anna ohjausapua, jos suuntavilkkuu käytetään. Jos toiminto huomaa kuljettajan ajavan autoa aktiivisella tavalla, se ei aktivoidu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 347)
- Varoitus kuljettajan tuelta törmäyksen uhatessa (s. 322)
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa -toiminnon rajoitukset (s. 351)

Ohjausapu peräänajon uhatessa*

Ohjausavulla on joitakin osatoimintoja. Ohjausapu peräänajon uhatessa voi auttaa kuljettajaa, jonka huomio on kiinnittynyt muualle ja joka ei huomaa auton olevan poistumassa omalta kaistalta, kun vastaan tulee muuta liikennettä.



Toiminto voi auttaa ohjaamaan autoa takaisin omalle kaistalle.

- 1 Toinen ajoneuvo kuollessa kulmassa
- 2 Oma auto

Jos auto on poistumassa omalta kaistalta ja kuollessa kulmassa on toinen ajoneuvo tai nopeasti liikkuva ajoneuvo lähestyy viereisellä kaistalla, toiminto voi auttaa kuljettajaa ohjaamaan auton takaisin omalle kaistalle.

Toiminto voi auttaa myös silloin, kun kuljettaja tietoisesti vaihtaa ajokaistaa käyttäen suunta-valoa, mutta ei huomaa toista, lähestyvää ajoneuvoa.

Toiminto on aktiivinen nopeusvälillä 60-140 km/h (37-87 mph) teillä, joilla on hyvin näkyvät reunamerkinnot/-viivat.

Sivutaustapeilien valot vilkkuvat ohjaustuen aikana riippumatta siitä, onko BLIS⁹⁴-toiminto aktivoitu vai ei. Kuuluu myös äänimerkki.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 347)
- BLIS* (s. 354)
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa -toiminnon rajoitukset (s. 351)

⁹⁴ Blind Spot Information

Ohjausapu törmäyksen uhatessa -toiminnon rajoitukset

Toiminto voi toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa eikä se aktivoidu esimerkiksi seuraavissa tapauksissa:

- pienempien ajoneuvojen, kuten esim. moottoripyörien, kohdalla
- jos suurin osa viereisen kaistan autosta on oman auton rinnalla
- teillä/kaistoilla, joiden reunamerkinnot ovat epäselvät tai niitä ei ole
- ajonopeusvälin 60–140 km/h (37–87 mph) ulkopuolella
- kun nopeudesta riippuvan ohjauspyörän vastuksen ohjaustehostin toimii alhaisemalla teholla – esimerkiksi jäähdytetyssä ylikuumenemisen takia.

Muita vaativia tilanteita voivat olla esim.:

- tietyö
- talvikeli
- kapeat tiet
- huono tienpäällyste
- hyvin urheilullinen ajotapa
- huono sää näkyvyyden ollessa rajoitettu

Näissä vaativissa tilanteissa voi toiminnon olla vaikea auttaa kuljettajaa oikealla tavalla – tällöin suosittelemme sen sulkemista.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksiköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 347)
- Ohjausapu ulosajon uhatessa (s. 348)
- Ohjausapu nokkakolarin uhatessa (s. 349)
- Ohjausapu peräänajon uhatessa* (s. 350)

Ohjausapu törmäyksen uhatessa - ominaisuuden symbolit ja ilmoitukset

Joukko ohjausapua koskevia symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä. Tässä muutamia esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Törmäyksenesto Takatörmäysvaroitusta	Toiminnon aktivoituessa kuljettajalle näytetään aktivoitumista koskeva ilmoitus.
	Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta	Kameran kyky lukea ajorataa auton edessä on rajoittunut.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti  -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy: ottakaa yhteys korjaamoon – suosittelimme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjausapu törmäyksen uhatessa (s. 347)
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa -toiminnon rajoitukset (s. 351)

Rear Collision Warning*⁹⁵

Toiminto Rear Collision Warning⁹⁶ (RCW) voi auttaa kuljettajaa välttämään takaa tulevan ajoneuvon päälle ajamaksi joutumisen.

Toiminto voi varoittaa takana tulevan ajoneuvon kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä vilkuttamalla suuntavalvoja voimakkaasti.

Jos toiminto laskee, että oma auto on vaarassa joutua päälleajetuksi takaapäin ajoneuvon ollessa alle 30 km/h (20 mph), turvavyönkiristimet voivat kiristää etuistuimien turvavyöt. Törmäyksen yhteydessä aktivoituu myös Whiplash Protection System.

Juuri ennen kuin päälleajo takaapäin tapahtuu, toiminto voi aktivoida myös käyttöjarrun rajoitukseen oman auton kiihtyvyyttä eteenpäin törmäyshetkellä. Käyttöjarru aktivoidaan kuitenkin vain, jos oma auto seisoo paikallaan. Käyttöjarru vapauttaa välittömästi, jos kaasupoljinta painetaan.

Toiminto aktivoituu automaattisesti aina käynnistettäessä moottori.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikennesää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliiseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Rear Collision Warning* -toiminnon rajoitukset (s. 353)
- Whiplash Protection System (s. 45)

Rear Collision Warning*⁹⁷ -toiminnon rajoitukset

Tietyissä tapauksissa Rear Collision Warning (RCW) -toiminnon on vaikea auttaa kuljettajaa törmäysvaaran yhteydessä.

Näin voi olla esimerkiksi silloin, jos:

- takaa tuleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- takaa tuleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa viime hetkellä
- auton sähköjärjestelmään liitetään perävaunu, polkupyöränpidin tms., tällöin -toiminto poistuu automaattisesti toiminnasta.

HUOM

Tietyillä markkina-alueilla RCW **ei** varoita suuntavilkuilla paikallisten liikennemääräysten takia – tällöin tämä toiminnon ominaisuus on pois käytöstä.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkaysikköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

⁹⁵ Varoitus peräänajosta.

⁹⁶ Toiminto ei ole saatavilla kaikilla markkina-alueilla.

⁹⁷ Varoitus peräänajosta.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rear Collision Warning* (s. 353)
- Varoetäisyyden asettaminen City Safety -toimintoa varten (s. 337)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)

BLIS*

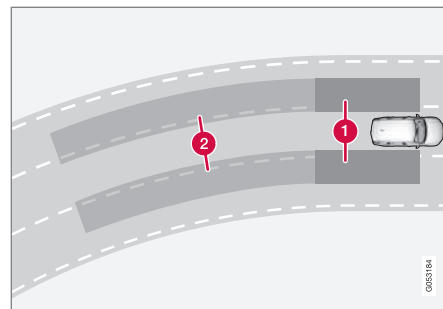
BLIS⁹⁸-toiminto on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa havaitsemaan omaan autoon nähden vinosti takana tai sivulla olevat ajoneuvot kuljettajan auttamiseksi vilkkaassa liikenteessä teillä, joilla on useita ajokaistoja samaan suuntaan.



BLIS-valon sijainti

BLIS on kuljettajan apuväline, joka on tarkoitettu varoittamaan seuraavista:

- kuolleessa kulmassa olevat ajoneuvot
- nopeasti lähestyvät, omaa autoa lähimpänä olevat ajoneuvot vasemmalla ja oikealla ajokaistalla.



BLISin periaate

- 1 Kuolleen kulman vyöhyke
- 2 Nopeasti saavuttavien ajoneuvojen vyöhyke

Järjestelmä on suunniteltu reagoimaan, kun:

- toinen ajoneuvo ohittaa oman auton
- toinen ajoneuvo saavuttaa omaa autoa nopeasti.

Kun BLIS havaitsee ajoneuvon vyöhykkeellä 1, tai nopeasti lähestyvän ajoneuvon vyöhykkeellä 2, merkkivalo ko. ulkostaustapeilin yhteydessä palaa kiinteästi. Jos kuljettaja kytkee tässä tilassa sen puolen suuntavilkun päälle, jota varoitus koskee, merkkivalo ei pala enää jatkuvasti, vaan vilkkuu voimakkaamalla valoteholla.

⁹⁸ Blind Spot Information

* Valinnais-/lisävaruste.

BLIS on aktiivinen, kun oman ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph).

Jos ohittava ajoneuvo ajaa yli 15 km/h (9 mph) nopeammin kuin oma ajoneuvo, niin BLIS ei reagoi.

i HUOM

Valo syttyy puolella, jolla järjestelmä on havainnut ajoneuvon. Jos auto ohitetaan kummaltakin puolelta samanaikaisesti, syttyvät molemmat lamput.

VAROITUS

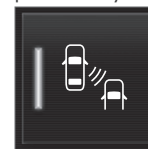
- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliiseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- BLIS-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä (s. 355)
- BLIS -toiminnon rajoitukset (s. 356)
- BLIS -toiminnon ilmoitukset. (s. 357)

BLIS-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä

BLIS⁹⁹-toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä.



Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäytin painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Jos BLIS on aktivoitu käynnistettäessä moottori, toiminto vahvistetaan siten, että ulkokeilien merkkivalot vilkkuvat kerran.

Jos BLIS on deaktivoitu sammutettaessa moottori, se on edelleen suljettuna moottorin seuraavan käynnistämisen jälkeen ja merkkivalo syttyy jälleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- BLIS* (s. 354)
- BLIS -toiminnon rajoitukset (s. 356)

⁹⁹ Blind Spot Information

BLIS -toiminnon rajoitukset

Toiminnon BLIS¹⁰⁰ toiminnallisuus voi olla tiettyissä tilanteissa rajoittunut.



Pitäkää tämä merkitty pinta puhtaana sekä auton vasemmalla että oikealla puolella¹⁰¹.

Esimerkkejä rajoituksista:

- Lika, jää ja lumi, joka peittää tunnistimet, voi rajoittaa toimintoja ja tehdä varoitukset mahdottomiksi.
- BLIS-toiminto poistuu automaattisesti toiminnasta, jos auton sähköjärjestelmään liitetään perävaunu, polkupyöränpidin tms.
- Jotta BLIS toimii hyvin, auton vetokoukkuun ei saa asentaa polkupyöränpidintä, tavaratelinettä tai vastaavaa.

VAROITUS

- BLIS ei toimi jyrkissä kaarteissa.
- BLIS ei toimi autoa peruuttaessa.

HUOM

Toiminto käyttää auton tutkayksiköitä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- BLIS* (s. 354)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)

¹⁰⁰Blind Spot Information

¹⁰¹ HUOM! Kuva on kaaviomainen – yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

BLIS -toiminnon ilmoitukset.

Joukko BLIS¹⁰²-toimintoa koskevia ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä. Tässä muutamia esimerkkejä.

Ilmoitus	Sisältö
BLIS-anturi Huolto tarpeen	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys korjaamoon ^A .
BLIS-järjestelmä pois Perävaunu kytketty	BLIS ja CTA ^B on deaktivoitu, kun perävaunu on yhdistettynä auton sähköjärjestelmään.

^A Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.
^B Cross Traffic Alert*

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti  -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy, ottakaa yhteys korjaamoon^A.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- BLIS* (s. 354)
- Cross Traffic Alert* (s. 360)

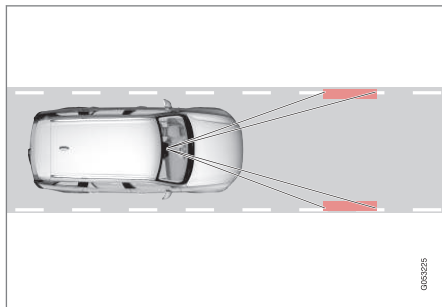
¹⁰²Blind Spot Information

Driver Alert Control

Toiminto Driver Alert Control (DAC) on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa huomaamaan epävarma ajotapansa, esim. jos hänen huomionsa on siirtynyt toisaalle tai hän on nukahtamassa.

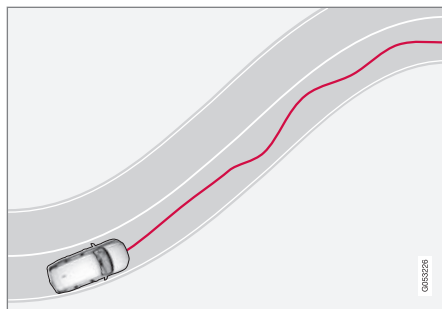
Toiminnon tavoitteena on havaita hitaasti heikentynyt ajokäyttäytyminen ja se on ensi sijassa tarkoitettu käytettäväksi suuremmilla teillä. Toimintoa ei ole tarkoitettu kaupunkiliikenteeseen.

Toiminto aktivoidaan, kun nopeus ylittää 65 km/h (40 mph) ja se pysyy aktiivisena niin kauan kuin nopeus on yli 60 km/h (37 mph).



Driver Alert Control seuraa auton sijaintia kaistalla.

Kamera lukee ajoradan sivumerkintöjä ja vertailee tien suuntaa kuljettajan tekemiin ohjauspyörän liikkeisiin.



Autolla ajetaan horjuvasti kaistalla.



Jos ajotapa jatkuu horjuvana, kuljettajaa varoitetaan tällä kuljettajan näytön symbolilla sekä äänimerkillä ja teksti-ilmoituksella **Aika pitää tauko.**

Jos autossa on Sensus Navigation* ja toiminto **Lepopysähdysopastus** on aktivoitu, näytetään myös ehdotuksia sopivasta taukopaidasta.

Varoitus toistetaan hetken kuluttua, jos ajokäyttäytyminen ei parane.

VAROITUS

Driver Alert Control -toimintoa ei saa käyttää ajovuoron pidentämiseen, vaan kuljettajan täytyy suunnitella tauot tasaisin väliajoin ja huolehtia jaksamisestaan.

VAROITUS

Driver Alert Control -toiminnon varoitus tulee ottaa vakavasti, koska uninen kuljettaja ei usein itse huomaa tilaansa.

Jos varoitus annetaan tai tunnette väsymystä:

- Pysäyttäkää auto turvallisesti ensi tilassa ja levätkää.

Tutkimukset ovat osoittaneet, että on yhtä vaarallista ajaa väsyneenä kuin alkoholin tai muiden aineiden vaikutuksen alaisena.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Driver Alert Control-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä (s. 359)
- Levähdyspaikkaopastuksen valitseminen Driver Alert Control -varoituksen yhteydessä (s. 360)

- Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset (s. 360)

Driver Alert Control-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä

Driver Alert Control (DAC) -toiminto voidaan aktivoida tai deaktivoida.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Valitkaa **My Car → IntelliSafe → Driver Alert**.
3. Merkitkää **Valppausvaroitusta** tai poistakaa sen merkintä toiminnon aktivointia tai deaktivointia varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert Control (s. 358)
- Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset (s. 360)

Levähdyspaikkaopastuksen valitseminen Driver Alert Control -varoituksen yhteydessä

Jos autossa on Sensus Navigation*, kuljettaja voi aktivoida oppaan, joka voi ehdottaa automaattisesti sopivaa levähdyspaikkaa, kun Driver Alert Control (DAC) antaa varoituksen. Käyttäjää voi valita, onko toiminto

Lepopysähdysopastus aktivoitu vai deaktivoitu.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkymässä.
2. Valitkaa **My Car → IntelliSafe → Driver Alert**.
3. Merkitkää **Lepopysähdysopastus** tai poistakaa sen merkintä toiminnon aktiivointia tai deaktiivointia varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert Control (s. 358)
- Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset (s. 360)

Driver Alert Control -toiminnon rajoitukset

Toiminnon Driver Alert Control (DAC) toiminnallisuus voi olla tietyissä tilanteissa rajoittunut.

Tietyissä tapauksissa järjestelmä voi varoittaa, vaikka kuljettajan ajokäyttäytyminen ei ole heikentynyt, esim.:

- voimakkaiden sivutuulien yhteydessä
- uraisella tienpinnalla.

VAROITUS

Tietyissä tilanteissa kuljettajan väsymys ei välttämättä vaikuta ajotapaan – esim. käytettäessä Pilot Assist* -toimintoa – sillä seurauksella, että kuljettaja ei saa varoitusta DAC-toiminnolta.

Tästä syystä, jos tuntuu vähäistäkin väsymystä, on hyvin tärkeää aina pysäyttää auto ja pitää tauko riippumatta siitä, onko toiminto varoittanut vai ei.

HUOM

Toiminto käyttää auton kamera- ja tutkayksiköjä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

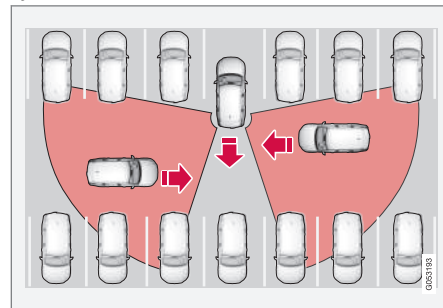
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert Control (s. 358)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)

Cross Traffic Alert*¹⁰³

Cross Traffic Alert (CTA) on BLIS¹⁰⁴-toimintoa täydentävä kuljettajan apuväline, jonka tarkoituksena on auttaa kuljettajaa havaitsemaan auton takana kulkeva risteävä liikenne peruutettaessa.

Automaattijarrutuksen osatoiminto voi auttaa kuljettajaa pysäyttämään auton, jos se on vaarassa törmätä huomaamatta jääneeseen ajoneuvoon.



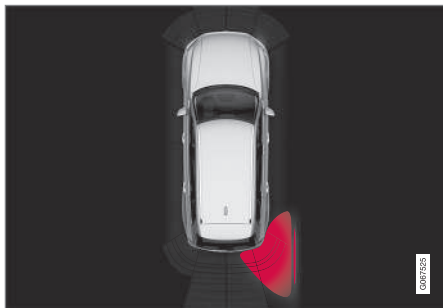
Esimerkki alueesta, jolla Cross Traffic Alert voi auttaa kuljettajaa havaitsemaan esteet peruuttaessaan.

Toiminto on suunniteltu ensisijaisesti havaitsemaan ajoneuvot – suotuisissa tapauksissa voidaan havaita myös pienemmät kohteet, kuten polkupyörät sekä jalankulkijat.

Toiminto on aktiivinen ainoastaan silloin, kun auto liikkuu taaksepäin tai kun vaihteiston peruutusasento on valittuna.

Jos toiminto havaitsee, että sivulta lähestytään, se osoittaa sen seuraavasti:

- äänimerkillä – ääni kuuluu vasemmasta tai oikeasta kaiuttimesta sen mukaan, miltä puolelta kohde lähestyy.
- näkyvänä kuvakkeena näyttöruudun **Pysäköintiapujärjestelmä**-grafiikassa.
- kuvakkeena pysäköintiapukameran päänäkyvässä.



Cross Traffic Alert-toiminnon valaistu kuvake näyttöruudun **Pysäköintiapujärjestelmä**-grafiikassa.

Jos kuljettaja ei huomaa toiminnon antamaa varoitusta ja törmäys on väistämätön, **auto-
maattijarrutus** toimii auton pysäyttämiseksi, minkä jälkeen kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus, joka kertoo, miksi autoa jarrutettiin.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikennesää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Cross Traffic Alert* -toiminnon aktivointi tai deaktivointi (s. 362)
- Cross Traffic Alert* -toiminnon rajoitukset (s. 362)

- Cross Traffic Alert* -toiminnon ilmoitukset (s. 364)
- BLIS* (s. 354)
- Pysäköintitutka* (s. 365)

¹⁰³Varoitus risteävästä liikenteestä autolla peruutettaessa.

¹⁰⁴Blind Spot Information

Cross Traffic Alert*¹⁰⁵ -toiminnon aktivointi tai deaktivointi

Kuljettaja voi poistaa toiminnon Cross Traffic Alert (CTA) käytöstä.



Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäytön painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Toiminto aktivoituu automaattisesti aina moottorin käynnistytksen jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Cross Traffic Alert* (s. 360)
- Cross Traffic Alert* -toiminnon rajoitukset (s. 362)
- Cross Traffic Alert* -toiminnon ilmoitukset (s. 364)

Cross Traffic Alert*¹⁰⁶ -toiminnon rajoitukset

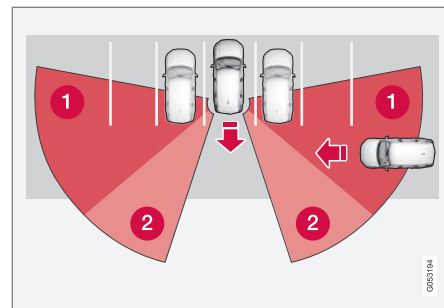
Cross Traffic Alert (CTA) -toiminto **automaattijarrutuksella** voi toimia rajoitetusti tietyissä tilanteissa. Jarrutus on aktiivinen ajonopeuden ollessa alle 15 km/h.

VAROITUS

Automaattisen jarrutuksen osatoiminto voi havaita ja jarruttaa ainoastaan liikkuvien ajoneuvojen takia – **ei** esim. paikallaan olevien esteiden, pyöräilijän tai jalankulkijan takia.

Toiminnolla on eräs rajoitus – tunnistimet eivät voi esim. "nähdä" muiden pysäköityjen ajoneuvojen tai edessä olevien esineiden läpi.

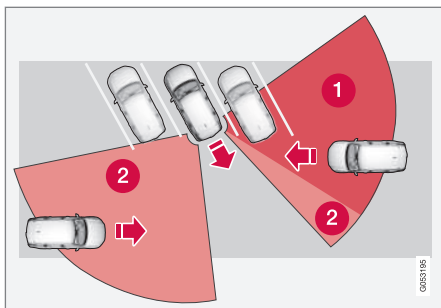
Tässä on muutamia esimerkkejä siitä, milloin toiminnon "näkökenttä" voi olla rajoittunut eikä lähestyviä ajoneuvoja sen vuoksi voida nähdä ennen kuin ne ovat hyvin lähellä:



Auto on syvällä pysäköintitaskussa.

¹⁰⁵Varoitus risteävästä liikenteestä autolla peruutettaessa.

¹⁰⁶Varoitus risteävästä liikenteestä autolla peruutettaessa.



Kulmassa olevassa pysäköintitaskussa voi Cross Traffic Alert olla täysin "sokea" toiseen suuntaan.

- 1 Katvealue.
- 2 Sektori, jossa toiminto voi havaita/"nähdä".

Kun oma auto peruuttaa hitaasti, kulma kuitenkin muuttuu suhteessa peittävään ajoneuvon/esineeseen, jolloin sokea sektori pienee nopeasti.

Esimerkkejä lisärajoituksista

- **Automaattijarrituksen** osatoiminto havaitsee vain liikkeellä olevat ajoneuvot, joten se **ei** pysty "näkemään" esimerkiksi paikallaan olevaa estettä, pyöräilijää tai jalankulkijaa eikä jarruttamaan näiden takia.
- Lika, jää ja lumi, joka peittää tunnistimet, voi rajoittaa toimintoja ja tehdä varoitukset mahdottomiksi.

- CTA poistuu automaattisesti toiminnasta, jos auton sähköjärjestelmään liitetään perävaunu, polkupyöränpidin tms.
- Jotta CTA toimii hyvin, auton vetokoukkuun ei saa asentaa polkupyöränpidintä, tavaratelinettä tai vastaavaa.

i HUOM

Toiminto käyttää auton tutkayksiköitä, joilla on tiettyjä yleisiä rajoituksia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Cross Traffic Alert* (s. 360)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)

Cross Traffic Alert^{*107} -toiminnon ilmoitukset

Eräitä Cross Traffic Alert (CTA) -toimintoa koskevia ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan näytössä. Tässä muutamia esimerkkejä.

Ilmoitus	Sisältö
BLIS-anturi Huolto tarpeen	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys korjaamoon ^A .
BLIS-järjestelmä pois Perävaunu kytketty	BLIS ^B ja CTA on deaktivoitu, kun perävaunu on yhdistettynä auton sähköjärjestelmään.

^A Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

^B Blind Spot Information System

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti  -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy, ottakaa yhteys korjaamoon^A.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Cross Traffic Alert^{*} (s. 360)
- BLIS^{*} (s. 354)
- Cross Traffic Alert^{*} -toiminnon rajoitukset (s. 362)

¹⁰⁷Varoitus risteävästä liikenteestä autolla peruutettaessa.

Pysäköintitutka*

Pysäköintitutka-toiminto (PAS¹⁰⁸) käyttää antureita auttamaan kuljettajaa sovittautumaan ahtaisiin tiloihin näyttämällä etäisyyden esteisiin äänisignaaleilla yhdistettynä keskinäytön grafiikkaan.



Näyttökuvassa estevyöhykkeineen ja tunnistinsektoreineen.

Keskinäyttö esittää yleiskuvan suhteesta auton ja havaittujen esteiden välillä.

Merkitty sektori ilmoittaa, missä este sijaitsee. Mitä lähempänä autosymbolin edessä/takana merkitty sektoriruutu on, sitä lyhyempi on etäisyys auton ja havaitun esteen välillä.

Sivusektoreiden väri muuttuu auton ja esteen välisen etäisyyden lyhentyessä.

Mitä lyhyempi etäisyys esteeseen, sitä tiheämmin merkkiäni kuuluu. Muu äänentoistojärjestelmästä tuleva ääni vaimennetaan automaattisesti.

Edessä ja sivuilla olevista esteistä varoittava äänisignaali on aktiivinen auton ollessa liikkeellä, mutta katkeaa auton seistyä paikallaan n. 2 sekuntia. Takana olevista esteistä varoitettava äänisignaali on aktiivinen myös auton seistessä paikallaan.

Jos etäisyys auton takana tai edessä olevaan esteeseen on enintään noin 30 cm (1 jalka), äänimerkki on jatkuva ja autosymbolia lähimpänä oleva aktiivinen tunnistinkenttä näkyy täytettynä.

Kun etäisyys sivulla olevaan esteeseen on enintään n. 25 cm (0,8 ft), ääni on voimakkaasti sykkivä ja aktiivisen sektorikentän väri vaihtuu ORANSSISTA PUNAISEKSI.

Pysäköintitutkan äänenvoimakkuutta voidaan säätää merkkiäänien kuullessa keskikonsolin [**>II**]-säätimellä. Säätö voidaan tehdä myös päänäköymän valikkovaihtoehdossa **Asetukset**.

HUOM

Autosymbolia lähinnä olevaa sektoria lukuun ottamatta äänivaroituksia annetaan vain esineistä, jotka ovat suoraan auton ajoreiällä.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikennesää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

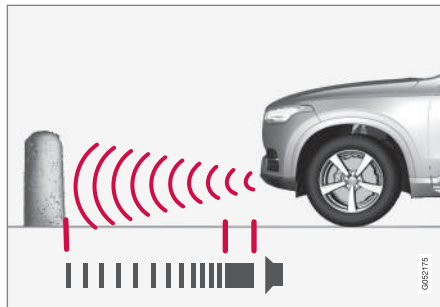
« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Pysäköintitutka eteenpäin, taaksepäin ja sivuille* (s. 366)
- Pysäköintitutkan aktivointi tai deaktivointi* (s. 367)
- Pysäköintitutkan symbolit ja ilmoitukset (s. 370)
- Pysäköintitutkan rajoitukset (s. 368)

Pysäköintitutka eteenpäin, taaksepäin ja sivuille*

Pysäköintitutka PAS¹⁰⁹ käyttäytyy eri tavoin sen mukaan, mikä osa autosta lähestyy estettä.

Eteenpäin



Varoitussignaalin ääni on jatkuva, kun etäisyys esteeseen on vähemmän kuin noin 30 cm (1 ft).

Pysäköintitutkan etutunnistimet aktivoituvat automaattisesti käynnistettäessä moottori. Ne ovat aktiivisia alle 10 km:n/h (6 mph) ajonepeuksilla.

Mittausalue ulottuu n. 80 cm (2,5 ft) auton eteen.

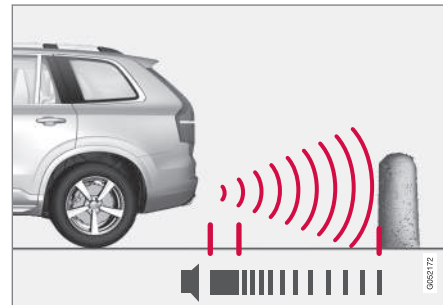
i HUOM

Pysäköintiapu suljetaan, kun seisontajarrua käytetään tai P-asento valitaan automaattivaihteistolla varustetussa autossa.

! TÄRKEÄÄ

Lisävaloja asennettaessa: Muistakaa, että ne eivät saa varjostaa tunnistimia - silloin lisävalot voidaan tunnistaa esteiksi.

Taaksepäin



Varoitussignaalin ääni on jatkuva, kun etäisyys esteeseen on vähemmän kuin noin 30 cm (1 ft).

Tunnistimet taaksepäin aktivoituvat, jos auto rullaa taaksepäin vaihteen ollessa kytkemättä

tai kun vaihdevipu siirretään peruutusasettoon.

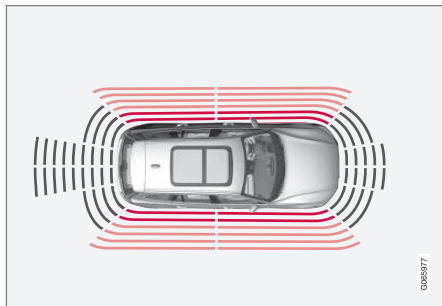
Mittausalue ulottuu n. 1,5 metriä (5 ft) auton taakse.

Peruutettaessa auton sähköjärjestelmään kytketyn perävaunun kanssa takapysäköintitutka deaktivoidaan automaattisesti.

i HUOM

Peruutettaessa esim. perävaunun kanssa tai polkupyöränpitoimen ollessa vetokoukussa - ilman Volvon alkuperäistä perävaununjohtotusta - voidaan pysäköintitutka joutua sulkemaan manuaalisesti, etteivät tunnistimet reagoi näihin.

Sivuilla



Varoitussignaali sykkii voimakkaasti, kun etäisyys esteeseen on vähemmän kuin noin 25 cm (0,8 ft).

Pysäköintitutkan sivutunnistimet aktivoituvat automaattisesti käynnistettäessä moottori. Ne ovat aktiivisia alle 10 km:n/h (6 mph) ajonepeuksilla.

Mittausalue on n. 25 cm (0,8 ft) auton sivuilta ulospäin.

Sivutunnistimien havaitsemisalue kasvaa kuitenkin huomattavasti etupyörien ohjauskulman kasvaessa, ja ohjauspyörän ääriasenossa voidaan havaita enintään noin 90 cm:n (3 ft) etäisyydellä vinosti auton takana tai edessä sijaitsevat esteet.

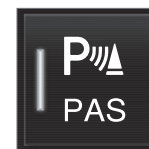
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 365)
- Pysäköintiavun tunnistinkentät (s. 376)

Pysäköintitutkan aktivointi tai deaktivointi*

Pysäköintitutka-toiminto (PAS¹¹⁰) voidaan aktivoida tai deaktivoida.

Pysäköintitutkan etu- ja sivutunnistimet aktivoituvat automaattisesti käynnistettäessä moottori ja tunnistimet taaksepäin aktivoituvat, jos auto rullaa taaksepäin tai peruutusvaihte valitaan.



Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä tällä keskinäytön toimintonäytteen painikkeella.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

Jos autossa on pysäköintiapukamera*, pysäköintitutka voidaan aktivoida tai deaktivoida myös kyseisessä kameranäkymässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 365)
- Pysäköintitutkan rajoitukset (s. 368)

Pysäköintitutkan rajoitukset

Pysäköintiapu (PAS¹¹¹) ei pysty havaitsemaan kaikkea kaikissa tilanteissa ja sen toiminta voi siksi olla joissain tilanteissa rajoitettua. Kuljettajan on oltava tietoinen seuraavista pysäköintiavun rajoituksista:

VAROITUS

- Pysäköintitunnistimilla on kuolleita kulmia/katvealueita, joissa esteitä ei voida havaita.
- Ottakaa erityisesti huomioon auton lähellä olevat ihmiset ja eläimet.
- Muistakaa, että auton keula voi käydä vastaantulijoiden kaistalla pysäköinnin aikana.

VAROITUS



Olkaa erityisen tarkkaavainen peruuttaessanne, kun tämä symboli näytetään perävaunun, polkupyörän-pitimen tms. ollessa kytkettynä ja sähköisesti liitettyä autoon.

Symboli ilmoittaa takaperuutustutkan tunnistimien olevan **poissa toiminnasta**, jolloin ne eivät varoita esteistä.

TÄRKEÄÄ

Esineet, kuten esim. ketjut, ohuet paljaat tolpat tai matalat esteet voivat jäädä "signaalikatveeseen" eivätkä tunnistimet tällöin tilapäisesti havaitse niitä - sykkivä ääni voi tällöin odottamatta lakata sen sijaan, että se muuttuisi odotetuksi jatkuvaksi ääneksi.

Tunnistimet eivät voi havaita korkeita esineitä, kuten esim. ulos työntyviä kuormasiltoja.

- Olkaa tällaisissa tilanteissa erityisen tarkkaavainen ja käyttäkää/siirtäkää autoa erittäin hitaasti tai keskeyttäkää käynnissä oleva pysäköinti - auton tai muiden esineiden korkea vaurioitumisvaara voi olla olemassa, koska tunnistimilta tuleva tieto ei ole aina luotettavaa tällaisissa tilanteissa.

110 Park Assist System

111 Park Assist System

! TÄRKEÄÄ

Tietyissä olosuhteissa pysäköintiapujärjestelmä voi antaa vääriä varoitussignaaleja, jotka johtuvat ulkoisista äänilähteistä, joiden ultraäänitaajuus on sama kuin millä järjestelmä toimii.

Esimerkkejä tällaisista äänenlähteistä ovat äänitorvi, renkaat märällä asfaltilla, ilmajarrut, moottoripyörien pakojärjestelmät jne.

i HUOM

Kun auton sähköjärjestelmään on määritetty vetokoukku, sen ulkonema lasketaan mukaan toiminnon mitatessa etäisyyttä auton takana oleviin esineisiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 365)

Pysäköintitutkan symbolit ja ilmoitukset

Pysäköintiavun (PAS¹¹²) symbolit ja ilmoitukset voidaan näyttää kuljettajan näytössä ja/tai keskinäytössä. Tässä muutamia esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
		Pysäköintiavun takatunnistimet ovat poissa toiminnasta , joten varoitusääniä esteistä/esineistä ei anneta.
	Pysäköintiapujärjest. Anturit tukossa, puhdistus tarpeen	Yksi tai useampi toiminnon tunnistimista on tukossa – tarkastakaa ja korjatkaa mahdollisimman pian.
	Pysäköintiapujärjest. Ei käytettävissä, vaatii huollon	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys korjaamoon ^A .

A Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti  -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy, ottakaa yhteys korjaamoon^A.

Aiheeseen liittyvät tiedot

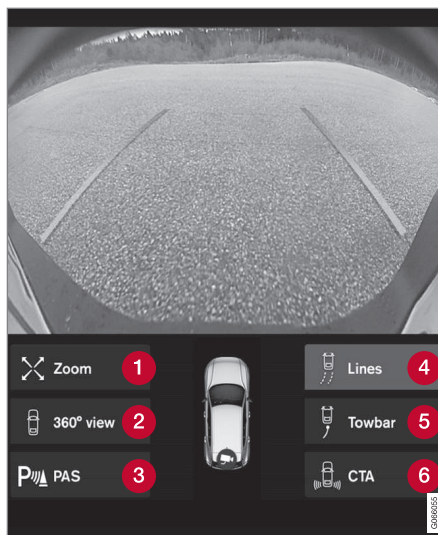
- Pysäköintitutka* (s. 365)
- Pysäköintitutkan rajoitukset (s. 368)

¹¹² Park Assist System

Pysäköintiapukamera*

Pysäköintiapukamera (PAC¹¹³) voi auttaa kuljettajaa sovittautumaan autolla ahtaisiin tiloihin osoittamalla esteet kameran kuvassa ja keskinäytön grafiikassa.

Pysäköintiapukamera on tukitoiminto, joka aktivoituu automaattisesti valittaessa peruutusvaihte. Se voidaan myös aktivoida käsin keskinäytön kautta.



Esimerkki kameranäkymästä.

- 1 **Lähennä**¹¹⁴ – zoomaus lähemmäs/kauemmas
- 2 **360° näkymä*** – aktivoi/deaktivoi kaikki kamerat
- 3 **PAS**¹¹⁵ – aktivoi/deaktivoi pysäköintiavustimen tunnistimet

- 4 **Linjat** – aktivoi/deaktivoi apuviivat
- 5 **Vetok.*** – aktivoi/deaktivoi vetokoukun^{*116} apuviivan
- 6 **CTA*** – aktivoi/deaktivoi Cross Traffic Alert -toiminnon

Esineet/esteet voivat olla lähempänä autoa kuin mitä näytöstä katsottuna näyttää.

VAROITUS

- Pysäköintitunnistimilla on kuolleita kulmia/katvealueita, joissa esteitä ei voida havaita.
- Ottakaa erityisesti huomioon auton lähellä olevat ihmiset ja eläimet.
- Muistakaa, että auton keula voi käydä vastaantulijoiden kaistalla pysäköinnin aikana.

¹¹³ Park Assist Camera

¹¹⁴ Zoomattaessa lähemmäs apuviivat sammuvat.

¹¹⁵ Park Assist System

¹¹⁶ Ei saatavana kaikkiin malleihin ja kaikilla markkina-alueilla.



VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

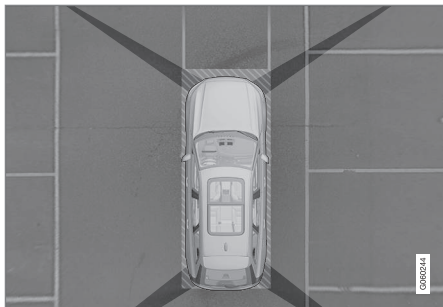
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Pysäköintiapukameroiden sijainti ja kuvausalue* (s. 372)
- Pysäköintiapukameran apuviivat* (s. 374)
- Pysäköintiavun tunnistinkentät (s. 376)
- Pysäköintiapukameran aktivointi (s. 377)

- Pysäköintiapukameran symbolit ja ilmoitukset (s. 379)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)
- Pysäköintitutka* (s. 365)
- Cross Traffic Alert* (s. 360)

Pysäköintiapukameroiden sijainti ja kuvausalue*

Pysäköintiapukamerat (PAC¹¹⁷) voivat näyttää yhdistetyn 360 asteen näkymän ja erillisen näkymän neljälle eri kameralle: taka-, etu-, vasemman tai oikean kameranäkymän.

360°:n näkymä*

Pysäköintikameroiden "näkökenttä" ja keskimääräinen peittoalue.

Toiminto **360° näkymä** aktivoi kaikki pysäköintikamerat, jolloin auton neljä puolta esitetään samanaikaisesti keskinäytössä. Tämä auttaa kuljettajaa havaitsemaan pienillä nopeuksilla toimittaessa, mitä auton ympärillä on.

360°:n näkymästä voidaan aktivoida erikseen kukin kameranäkymä:

- Painakaa haluamanne kamerasymbolin "näkökenttää" näytössä, esim. etukameran edessä/yläpuolella olevaa pintaa.

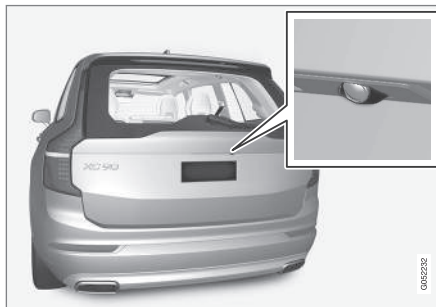


Aktiivinen kamera osoitetaan kamerasymbolilla keskinäytön autosymbolin päällä.

Jos autossa on myös **Pysäköintiapujärjestelmä***, etäisyys havaittuihin esteisiin

näytetään erivärisillä kentillä.

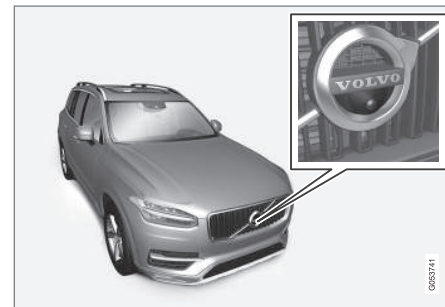
Kamerat voidaan aktivoida automaattisesti tai käsivalintaisesti.

Taaksepäin

Kamera taaksepäin on sijoitettu rekisterikilven yläpuolelle.

Kamera taaksepäin näyttää leveän alueen auton takana. Joissakin malleissa myös osa puskurista sekä mahdollinen vetokoukku voidaan näyttää.

Kohteet keskinäytössä voidaan kokea hieman kallistuneiksi - tämä on normaalia.

Eteenpäin

Etupysäköintikamera on asennettu säleikköön.

Etukamera voi auttaa ajettaessa näkyvyyden sivuille ollessa rajoitettu, esimerkiksi ajettaessa ulos autotallista. Se on aktiivinen nopeuden ollessa enintään 25 km/h (16 mph) – tämän jälkeen etukamera sammuu.

Jos auto ei saavuta nopeutta 50 km/h (30 mph) ja ajonopeus laskee ajonopeuden 22 km/h (14 mph) alle 1 minuutissa etukameran sammuttua, kamera aktivoidaan uudelleen.

« Sivut



Sivukamerat on sijoitettu kumpaankin ulkostaustapeiliin.

Sivukamerat voivat näyttää, mitä auton kummallakin puolella on.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera* (s. 371)
- Pysäköintiapukameran aktivointi (s. 377)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)

Pysäköintiapukameran apuviivat*

Pysäköintiapukamerat (PAC¹¹⁸) näyttävät viivoilla näytössä, missä auto on suhteessa ympäristöönsä.



Esimerkkejä apuviivoista

Apuviivat näyttävät auton ulkomittojen mukaisen, ohjauspyörän kääntökulmaan perustuvan aiotun ajolinjan – tämä voi helpottaa taskupy-

säköintiä, peruutusta ahtaissa tiloissa ja perävaunun kytkemistä.

Lokasuojien linjat projisoidaan kuin ne olisivat maan tasossa auton takana ja ne ovat suoraan riippuvaisia ohjauspyörän kääntökulmasta, mikä mahdollistaa sen, että kuljettaja voi nähdä auton kulkeman reitin – myös sen kääntyessä.

Apuviivat sulkevat sisäänsä auton ulostyöntövimmat osat, esim. vetokoukun, ulkostaustapeilit ja kulmat.

i HUOM

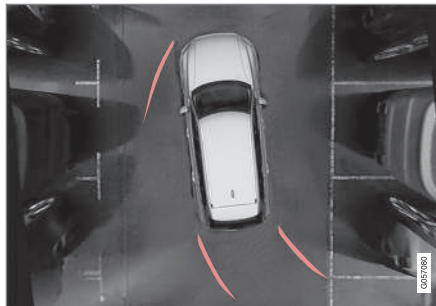
- Peruutettaessa perävaunun kanssa, jota ei ole sähköisesti kytketty autoon, näytön apuviivat osoittavat sen linjauksen, jonka **auto** ottaa – ei perävaunu.
- Näytössä ei esitetä apuviivoja, kun perävaunu on sähköisesti kytketty auton sähköjärjestelmään.
- Apuviivoja ei näytetä lähennettäessä kuvaa.

¹¹⁸ Park Assist Camera

! TÄRKEÄÄ

- Huomatkaa, että kun valittuna on taaksepäin suunnattu kameranäkymä, näytössä näkyy vain auton takana oleva alue – tarkkailekaa tällöin huolellisesti auton sivuja ja etuosaa, kun käännätte ohjauspyörää peruuttaessanne.
- Sama pätee toisinpäin: olkaa tarkkavainen auton takaosan suhteen, kun kameranäkymä eteenpäin on valittu.
- Huomatkaa, että apuviivat näyttävät **lyhimmän** tien – varokaa siksi erityisesti, että auton kyljet eivät osu mihinkään/kulje minkään yli käännettäessä ohjauspyörää ajettaessa eteenpäin tai ettei keula osu mihinkään/kulje minkään yli käännettäessä ohjauspyörää peruutettaessa.

Apuviivat 360°:n näkymässä*



360°:n näkymä apuviivoilla

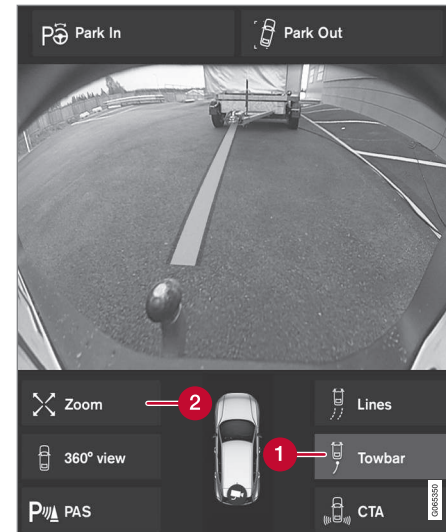
360°:n näkymässä näytetään apuviivat – ajosuunnasta riippuen – auton takana, edessä ja sivulla:

- Ajettaessa eteenpäin: Etuviivat
- Peruutettaessa: Sivu- ja takaviivat

Kun valittuna on etu- tai takakamera, apuviivat näytetään auton ajosuunnasta riippumatta.

Kun valittuna on sivukamera, apuviivat näytetään vain peruutettaessa.

Vetokoukun apuviiva*



Vetokoukku apuviivalla

- 1 Vetok.** – vetokoukun apuviivojen aktiivointi.
- 2 Lähennä** – zoomaus lähemmäs/kauemmas.

Kameran käyttäminen perävaunun kytkennän yhteydessä:

1. Painakaa painiketta **Vetok.** (1).
- > Vetokoukun ajatellun radan apuviivat näytetään - ja samalla auton apuviivat poistuvat näytöstä.
 - Auton ja vetokoukun apuviivoja ei voida näyttää samanaikaisesti.
2. Painakaa **Lähennä** (2) tarkkaa toimintaa tarvittaessa.
- > Kameranäkymää zoomataan lähemmäs.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera* (s. 371)
- Pysäköintiapukameroiden sijainti ja kuvausalue* (s. 372)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)
- Vetokoukku* (s. 470)

Pysäköintiavun tunnistinkentät

Jos auto on varustettu pysäköintitutkalla (PAS¹¹⁹), etäisyys näytetään pysäköintitutkan kameran (PAC¹²⁰) 360°:n näkymässä värillisellä kenttänä jokaisen esteen rekisteröineen tunnistimen osalta.

Tunnistinkentät taakse- ja eteenpäin



Näyttöruudun autosymbolissa voi näkyä värillisiä tunnistinkenttiä.

Tunnistimien taakse- ja eteenpäin näyttämien kenttien väri muuttuu etäisyyden esteeseen vähetessä – Keltaisesta ORANSSIN kautta PUNAISEKSI.

Kenttäväri taakse- seppäin	Etäisyys metreinä (jalkoina)
Keltainen	0,6-1,5 (2,0-4,9)
Oranssi	0,3-0,6 (1,0-2,0)
Punainen	0-0,3 (0-1,0)

Kenttäväri eteenpäin	Etäisyys metreinä (jalkoina)
Keltainen	0,6-0,8 (2,0-2,6)
Oranssi	0,3-0,6 (1,0-2,0)
Punainen	0-0,3 (0-1,0)

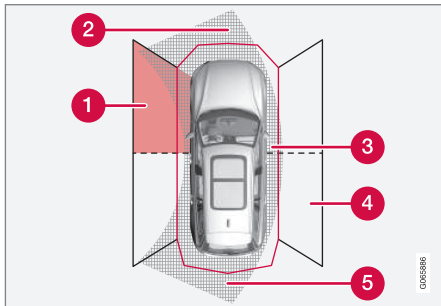
Tunnistinkentän ollessa PUNAINEN sykkivä merkkiäni vaihtuu jatkuvaksi.

¹¹⁹ Park Assist System

¹²⁰ Park Assist Camera

Tunnistinkentät sivuille

Varoitussignaali riippuvat auton aiotusta ajolinjasta. Ohjauspyörää käännettäessä järjestelmä voi siksi varoittaa myös vinosti auton edessä tai takana, ei vain suoraan edessä tai takana olevista esteistä.



Pysäköintitunnistimien sektorit, joilla esteitä voidaan havaita.

- 1 Vasemmanpuoleinen etutunnistinkenttä
- 2 Estesektori auton aiotulla eteenpäinajoreitillä – ohjauspyörän asennosta riippuen
- 3 Sektori, jolla kentän väri on PUNAINEN ja varoitusääni voimakkaasti sykkivä
- 4 Oikeanpuoleinen takatunnistinkenttä
- 5 Estesektori auton aiotulla taaksepäinajoreitillä – ohjauspyörän asennosta riippuen

Sivukentän väri muuttuu, kun etäisyys esteeseen pienenee – Keltaisesta PUNAISEKSI.

Kenttäväri sivuilla	Etäisyys metreinä (jalkoina)
Keltainen	0,25–0,9 (0,8–3,0)
Punainen	0–0,25 (0–0,8)

PUNAISESSA tunnistuskentässä sykkivä äänisignaali vaihtuu voimakkaasti sykkiväksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 365)
- Pysäköintiapukamera* (s. 371)
- Pysäköintiapukameroiden sijainti ja kuvausalue* (s. 372)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)

Pysäköintiapukameran aktivointi

Pysäköintiapukamera (PAC¹²¹) aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihte valitaan, tai se voidaan kytkeä päälle keskinäytön toimintopainikkeilla.

Kameranäkymä peruutettaessa

Valittaessa peruutusvaihte näytössä näkyy 360°:n näkymä, jos se tai toinen sivunäkymistä oli viimeksi käytetty kameranäkymä, muutoin näytetään takanäkymä.

Kameranäkymä aktivoitaessa kamera käsin



Aktivoikaa pysäköintikamera tällä keskinäytön toimintonäkymän painikkeella.

Näytössä näytetään tämän jälkeen ensisijaisesti viimeksi käytetty kameranäkymä.

Jokaisen moottorin käynnistytksen jälkeen aiemmin näytetty sivunäkymä korvataan kuitenkin 360°:n näkymällä ja aiemmin näytetty zoomattu takanäkymä pelkällä takanäkymällä.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.

¹²¹ Park Assist Camera

◀◀ **Kameran automaattinen poistaminen käytöstä**

Etunäkymä sammuu ajonopeudella 25 km/h (16 mph), jotta se ei häiritse kuljettajan keskitymistä ajamiseen – se aktivoituu automaattisesti uudelleen, jos ajonopeus laskee nopeuteen 22 km/h (14 mph) 1 minuutin sisällä edellyttäen, että nopeus ei ole ylittänyt 50 km/h (31 mph).

Muut kameranäkymät sammuvat nopeudessa 15 km/h (9 mph) eivätkä aktivoidu uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera* (s. 371)
- Pysäköintitutkan rajoitukset (s. 368)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)

Pysäköintiapukameran symbolit ja ilmoitukset

Pysäköintiapukameran (PAC¹²²) symbolit ja ilmoitukset voidaan näyttää kuljettajan näy-

tössä ja/tai keskinäytössä. Tässä muutamia esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
		Pysäköintiavun takatunnistimet ovat poissa toiminnasta , joten varoitusääniä esteistä/esineistä ei anneta eikä ajolinjoja näytetä.
		Kamera ei toimi.
	Pysäköintiapujärjest. Anturit tukossa, puhdistus tarpeen	Yksi tai useampi toiminnon tunnistimista on tukossa – tarkastakaa ja korjatkaa mahdollisimman pian.
	Pysäköintiapujärjest. Ei käytettävissä, vaatii huollon	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys korjaamoon ^A .

^A Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti  -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy, ottakaa yhteys korjaamoon^A.

¹²²Park Assist Camera

◀◀ **Aiheeseen liittyvät tiedot**

- Pysäköintiapukamera* (s. 371)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)

Aktiivinen pysäköintitutka*

Aktiivinen pysäköintitutka (PAP¹²³) voi auttaa kuljettajaa ohjailemaan autoa pysäköitäessä. Toiminto voi myös auttaa ohjaamaan poistuttaessa taskupysäköintipaikasta.

Toiminto tarkistaa ensin, onko tilaa riittävästi, ja auttaa kuljettajaa ohjaamaan auton sitten pysäköintipaikkaan.

Keskinäyttö näyttää symbolien, grafiikan ja tekstien avulla, mitkä vaiheet on suoritettava milloinkin.

VAROITUS

- Toiminto on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, jonka tarkoituksena on helpottaa ajamista ja tehdä siitä turvallisempaa – se ei kuitenkaan suoriudu kaikista tilanteista kaikissa liikennesää- ja tieolosuhteissa.
- Suosittelemme, että kuljettaja lukee käyttöoppaan kaikki tätä toimintoa koskevat kappaleet saadakseen tietoa mm. toiminnon rajoituksista, joista kuljettajan on oltava tietoinen ennen toiminnon käyttämistä.
- Kuljettajan tukitoiminnot eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Pysäköintitavat käytettäessä aktiivista pysäköintitutkaa* (s. 382)
- Aktiivisen pysäköintitutkan käyttö* (s. 383)

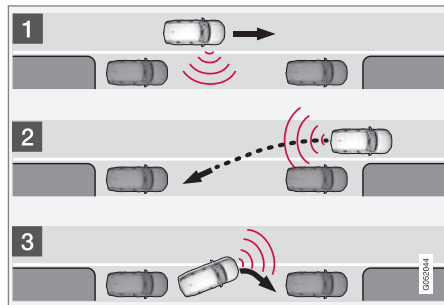
- Taskupysäköintipaikasta poistuminen aktiivisen pysäköintitutkan* avulla (s. 386)
- Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset* (s. 386)
- Aktiivisen pysäköintitutkan* ilmoitukset (s. 389)

¹²³Park Assist Pilot

Pysäköintitavat käytettäessä aktiivista pysäköintitutkaa*

Aktiivista pysäköintitutkaa (PAP¹²⁴) voidaan käyttää sekä taskupysäköinnissä että kohtisuorassa pysäköinnissä.

Rinnakkaispysäköinti



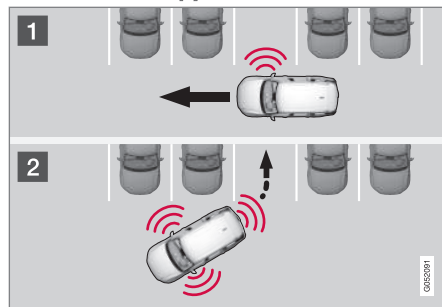
Rinnakkais- ja taskupysäköinnin periaate

Toiminto pysäköi auton seuraavilla osateki-
jöillä:

1. Pysäköintitilaa etsitään ja tarkastusmitataan.
2. Auto ohjataan tilaan peruutuksella.
3. Auto sijoitetaan tilaan ajamalla eteen-/taaksepäin.

Toiminto **Pysäköinnistä poistuminen** voi myös auttaa auton poistumista taskupysäköintipaikasta.

Suorakulmainen pysäköinti



Suorakulmaisen pysäköinnin periaate.

Toiminto pysäköi auton seuraavilla osateki-
jöillä:

1. Pysäköintitilaa etsitään ja tarkastusmitataan.
2. Auto ohjataan tilaan peruuttaen ja sijoitetaan tilaan ajamalla eteen-/taaksepäin.

i HUOM

Pysäköintitaskusta voidaan poistua **Pysäköinnistä poistuminen** -toimintoa käyttäen vain, jos auto on taskupysäköity, suorakulmaisesa pysäköinnissä se ei ole mahdollista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 381)
- Taskupysäköintipaikasta poistuminen aktiivisen pysäköintitutkan* avulla (s. 386)

¹²⁴Park Assist Pilot

Aktiivisen pysäköintitutkan käyttö*

Aktiivinen pysäköintitutka (PAP¹²⁵) auttaa kuljettajaa pysäköimään kolmessa vaiheessa. Toiminto voi myös auttaa kuljettajaa poistumaan pysäköintitaskusta.

Toiminto mittaa tilan ja ohjaa autoa – kuljettajan tehtävänä on:

- pitää auton ympäristöä tarkasti silmällä
- noudattaa keskinäytön ohjeita
- valita vaihde (taakse-/eteenpäin) – äänimerkki osoittaa kuljettajalle, koska hänen tulee vaihtaa vaihdetta
- säädellä ja ylläpitää turvallista nopeutta
- jarruttaa ja pysähtyä.

Symbolit, grafiikka ja/tai teksti osoittavat keskinäytössä, koska eri vaiheet on tehtävä.

Toiminto voidaan aktivoida, jos seuraavat ehdot täyttyvät moottorin käynnistämisen jälkeen:

- Autoon ei ole yhdistetty perävaunua
- Nopeus on alle 30 km/h (20 mph).

HUOM

Auton ja pysäköintipaikkojen välisen etäisyyden on oltava 0,5–1,5 metriä (1,6–5,0 ft), kun toiminto etsii pysäköinti- paikkaa.

Pysäköinti aktiivisen pysäköintitutkan avulla

Toiminto pysäköi auton seuraavilla osatekijöillä:

1. Pysäköintitilaa etsitään ja tarkastusmitataan.
2. Auto ohjataan tilaan peruutuksella.
3. Auto sijoitetaan tilaan – järjestelmä voi pyytää kuljettajaa vaihtamaan vaihdetta ja jarruttamaan.

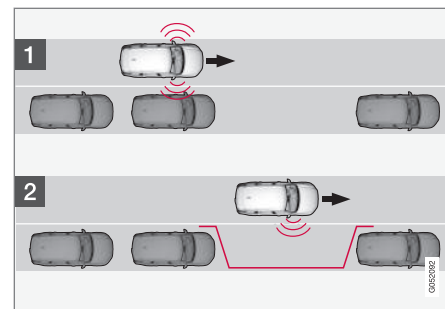
Pysäköintitaskujen etsiminen ja tarkastusmittaus



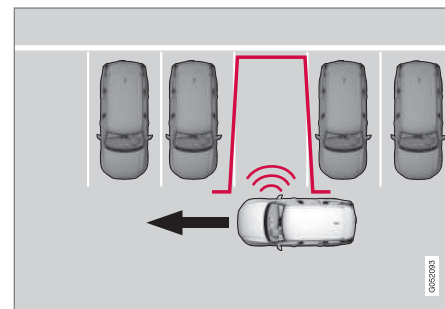
Toiminto voidaan aktivoida keskinäytön toimintonäky- mässä.

Siihen pääsee myös kamera- näkymistä.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
- HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.



Etsintämenettely taskupysäköintiä varten.



Etsintämenettely kohtisuoraa pysäköintiä varten.

Ajakaa enintään ajonopeudella 30 km/h (20 mph) ennen pysäköintiä.

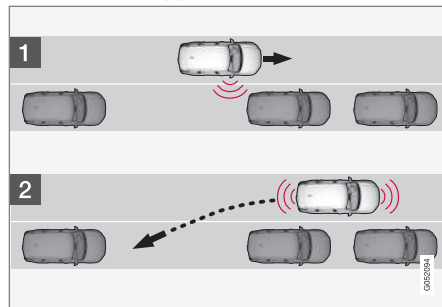
1. Painakaa toiminto- tai kameranäkymässä painiketta **Pysäköi**.
 - > Toiminto etsii ja tarkistaa, onko pysäköintialaa riittävän suuri.
2. Olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja/tai teksti ilmaisevat keskinäytössä, että sopiva pysäköintitasku on löytynyt.
 - > Ponnahdusikkuna tulee näkyviin.
3. Valitkaa **Taskupysäköinti** tai **Kohtisuora pysäköinti** ja kytkekää peruutusvaihte.

HUOM

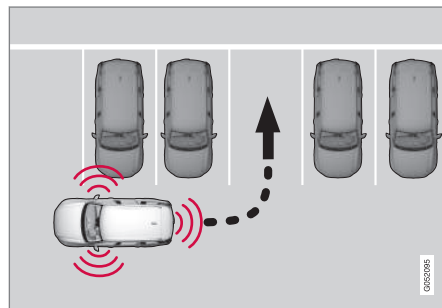
Toiminto etsii tilaa pysäköintiä varten, näyttää ohjeita ja ohjaa auton paikalle sen matkustajan puolella. Mutta haluttaessa voidaan auto pysäköidä myös kuljettajan puolelle katua:

- Aktivoikaa suuntavilkku kuljettajan puolelle - tällöin järjestelmä etsii sen sijaan pysäköintitilaa auton siltä puolelta.

Peruuttaminen pysäköintitilaan.



Peruutusmenettely taskupysäköintipaikkaan.



Peruutusmenettely kohtisuoraan pysäköintipaikkaan.

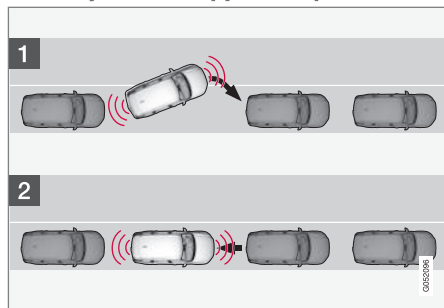
1. Tarkastakaa, että taaksepäin on vapaata, ja kytkekää peruutusvaihte.

2. Peruuttakaa hitaasti ja varovasti koskematta ohjauspyörään - eikä lujempaa kuin n. 7 km/h (4 mph).
3. Olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja/tai teksti antavat keskinäytössä tämän ohjeen.

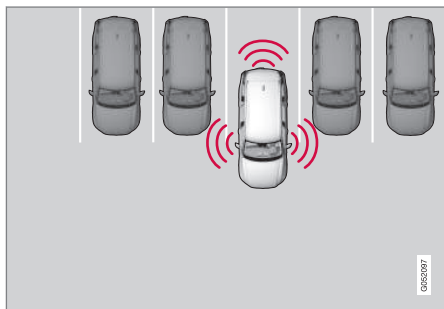
HUOM

- Pitäkää kädet poissa ohjauspyörästä, kun toiminto on aktivoituna.
- Huolehtikaa, ettei mikään estä ohjauspyörän vapaata liikkumista.
- Mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi - Odottakaa, kunnes ohjauspyörä on kääntynyt valmiiksi ennen kuin ajaminen taakse-/eteenpäin aloitetaan.

Auton sijoittaminen pysäköintipaikkaan



Aseointimenettely taskupysäköintipaikkaan.



Aseointimenettely kohtisuoraan pysäköintipaikkaan.

1. Siirtäkää vaihteenvalitsin järjestelmän neuvoomaan asentoon, odottakaa, kunnes ohjauspyörää on käännetty, ja ajakaa hitaasti eteenpäin.
2. Olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja/tai teksti antavat keskinäytössä tämän ohjeen.
3. Kytkekää peruutusvaihte ja ajakaa hitaasti taaksepäin.
4. Olkaa valmiina jarruttamaan autoa, kun grafiikka ja/tai teksti antavat keskinäytössä tämän ohjeen.

Toiminto suljetaan automaattisesti, kun grafiikka ja ilmoitus näyttävät pysäköinnin olevan suoritettu. Kuljettaja voi kuitenkin joutua tekemään ylimääräisen korjauksen jälkikäteen - vain kuljettaja voi arvostella, milloin auto on kunnolla pysäköity.

! TÄRKEÄÄ

Varoetäisyys on lyhyempi, kun aktiivinen pysäköintiapu (PAP¹²⁶) käyttää tunnistimia verrattuna tilanteeseen, jossa pysäköintitutka käyttää niitä.

Automaattijarrutus pysäköinnin aikana

Jos pysäköintitunnistimet rekisteröivät pysäköinnin aikana auton edessä tai takana aiotulla

reitillä ajoneuvon tai jalankulkijan, auto jarrutetaan automaattisesti pysähdyksiin asti.

Tämän jälkeen kuljettajan näytössä näytetään ponnahdusilmoitus, jossa kuljettaja voi keskeyttää pysäköinnin painamalla **Peruuta** tai jatkaa sitä painamalla **Jatka**.

Valittuunne **Jatka** toimikaa seuraavasti:

- Tarkistakaa, että auton ympärillä ei ole ketään, ja noudattakaa keskinäytön ohjeita, esim.:

Jatkaaksesi – Aja hitaasti kauemmas kohteesta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 381)
- Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset* (s. 386)

Taskupysäköintipaikasta poistuminen aktiivisen pysäköintitutkan* avulla

Pysäköinnistä poistuminen -toiminto voi auttaa kuljettajaa poistumaan taskupysäköintipaikasta.

HUOM

Pysäköintitaskusta voidaan poistua **Pysäköinnistä poistuminen** -toimintoa käyttäen vain, jos auto on taskupysäköity, suorakulmaisessa pysäköinnissä se ei ole mahdollista.



Toiminto **Pysäköinnistä poistuminen** aktivoidaan keskinäytön toimintonäkymässä tai kameranäkymässä.

- VIHREÄ painikeilmaisin – toiminto on aktivoitu.
 - HARMAA painikeilmaisin – toiminto on deaktivoitu.
1. Painakaa toiminto- tai kameranäkymässä painiketta **Pysäköinnistä poistuminen**.
 2. Valitkaa suuntavilkulla, mihin suuntaan auton tulee poistua pysäköintitaskusta.

3. Olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja/tai teksti antavat keskinäytössä tämän ohjeen - noudattakaa ohjeita samalla tavalla kuin pysäköitäessä.

Huomatkaa, että ohjauspyörä voi "joustaa" taaksepäin, kun toiminto päättyy - kuljettaja voi joutua kääntämään ohjauspyörän takaisin maksimaaliseen asentoonsa voidakseen poistua pysäköintitaskusta.

Jos toiminto tulkitsee, että kuljettaja voi poistua pysäköintitaskusta ilman ylimäärisiä toimenpiteitä, toiminto päättyy, vaikka näyttäisi siltä, että auto on vielä pysäköintitaskussa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 381)
- Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset* (s. 386)

Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset*

Aktiivinen pysäköintitutka (PAP¹²⁷) ei pysty havaitsemaan kaikkea kaikissa tilanteissa ja sen toiminta voi siksi olla rajoitettua.

Kuljettajan on oltava tietoinen seuraavista aktiivisen pysäköintitutkan rajoituksista.

VAROITUS

- Pysäköintitunnistimilla on kuolleita kulkimia/katvealueita, joissa esteitä ei voida havaita.
- Ottakaa erityisesti huomioon auton lähellä olevat ihmiset ja eläimet.
- Muistakaa, että auton keula voi käydä vastaantulijoiden kaistalla pysäköinnin aikana.

TÄRKEÄÄ

Tunnistimien havaitsemisaluetta korkeammalla olevia kohteita ei huomioida laskettaessa pysäköintiliikettä, joten toiminto saattaa kääntää auton liian aikaisin pysäköintipaikkaan – siksi tällaisia pysäköintipaikkoja on vältettävä.

¹²⁷ Park Assist Pilot

Pysäköinti keskeytetään

Pysäköintisekvenssi keskeytetään:

- jos kuljettaja liikuttaa ohjauspyörää
- jos auto etenee liian lujaa - yli 7 km/h (4 mph)
- jos kuljettaja painaa **Peruuta** keskinäytössä
- lukkiutumattomien jarrujen tai elektronisen vakautuksenhallinnan puuttuessa ajamiseen - esim. yhden pyörän menettäessä pitonsa liukkaalla tiellä
- kun nopeudesta riippuvan ohjauspyörän vastuksen ohjaustehostin toimii alhaisemalla teholla – esimerkiksi jäähdytetyssä ylikuumenemisen takia.
- jos pysäköintitunnistimet rekisteröivät pysäköinnin aikana auton edessä tai takana aiotulla reitillä ajoneuvon tai jalan-kulkijan, autoa jarrutetaan automaattisesti pysähdyksiin asti.

Ilmoitus keskinäytössä kertoo tällaisissa tapauksissa, miksi pysäköintisekvenssi keskeytettiin.

! TÄRKEÄÄ

Joissakin olosuhteissa toiminto ei havaitse pysäköintitaskuja – syynä voi olla jokin ulkopuolinen äänenlähde, joka toimii samalla ultraäänitaajuudella ja häiritsee järjestelmän toimintaa.

Esimerkkejä tällaisista äänenlähteistä ovat äänitorvi, renkaat märällä asfaltilla, ilmajarrut, moottoripyörien pakojärjestelmät ym.

i HUOM

Antureita peittävä lika, jää ja lumi heikentävät toimintaa ja voivat tehdä mittaamisen mahdottomaksi.

Kuljettajan vastuu

Kuljettajan tulee pitää mielessä, että toiminto on apuväline, ei virheetön täysautomaattinen toiminto. Sen vuoksi kuljettajan pitää olla valmiina keskeyttämään pysäköiminen.

Pysäköinnin yhteydessä on myös joitakin huomioon otettavia yksityiskohtia, esim.:

- Kuljettaja on aina vastuussa sen arvioimisesta, sopiiko toiminnon tarjoama tila pysäköintiin.
- Älkää käyttäkö toimintoa, jos lumiketjut tai varapyörä on asennettuna.

- Älkää käyttäkö toimintoa, jos kuormattuja esineitä työnny auton ulkopuolelle.
- Rankka vesi- tai lumisade voi aiheuttaa sen, ettei pysäköintitaskua mitata oikealla tavalla.
- Pysäköintipaikkaa etsittäessä ja mitattaessa toiminto ei ehkä havaitse pysäköintipaikassa syvällä olevia kohteita.
- Kapeiden katujen pysäköintitaskuja ei aina voida tarjota, koska tila ei ehkä riitä auton ohjaamiseen pysäköintitaskuun.
- Käyttäkää hyväksytyjä renkaita¹²⁸ sekä oikeita rengaspaineita – se vaikuttaa toiminnon kykyyn pysäköidä.
- Toiminto lähtee ko. paikalle pysäköityjen ajoneuvojen sijainnista – jos nämä on asetettu epäsojivasti, voivat esim. oman auton renkaat ja vanteet vaurioitua jalkakäytävän reunoja vasten.
- Kohtisuorat pysäköintipaikat voivat jäädä huomaamatta tai niitä voidaan tarjota turhaan, jos pysäköity auto työnny rivistä ulos muita pysäköityjä autoja enemmän.
- Toiminto on suunniteltu pysäköintiin suorilla kaduilla, ei jyrkkiin mutkiin tai kaarteisiin. Varmistakaa tämän vuoksi, että auto on kulloistenkin pysäköintitaskujen kanssa yhdensuuntainen, kun toiminto mittaa tilan.

¹²⁸"Hyväksytyillä renkailla" tarkoitetaan renkaita, jotka ovat samaa tyyppiä ja valmistetta kuin alkuperäiset renkaat, jotka olivat autossa, kun se toimitettiin tehtaalta.

◀◀ **Aiheeseen liittyvät tiedot**

- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 381)
- Nopeudesta riippuva ohjauspyörän vastus (s. 274)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)

Aktiivisen pysäköintitutkan*
ilmoitukset

Aktiivisen pysäköintiavun (PAP¹²⁹) ilmoitukset voidaan näyttää kuljettajan näytössä ja/tai keskinäytössä. Tässä muutamia esimerkkejä.

Ilmoitus	Sisältö
Pysäköintiapujärjest. Anturit tukossa, puhdistus tarpeen	Yksi tai useampi toiminnon tunnistimista on tukossa – tarkastakaa ja korjatkaa mahdollisimman pian.
Pysäköintiapujärjest. Ei käytettävissä, vaatii huollon	Järjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. On otettava yhteys korjaamoon ^A .

A Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti  -painiketta, se sijaitsee ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan keskellä.

Jos ilmoitus säilyy, ottakaa yhteys korjaamoon^A.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka* (s. 381)
- Aktiivisen pysäköintitutkan rajoitukset* (s. 386)

¹²⁹Park Assist Pilot

* Valinnais-/lisävaruste. 389

Tutkayksikkö

Useat kuljettajan tukijärjestelmät käyttävät tutkayksikköä, jonka tehtävänä on havaita muita ajoneuvoja.



Tutkayksikön sijoitus

Seuraavat toiminnot käyttävät tutkayksikköä:

- Etäisyysvaroitusta*
- Mukautuva nopeudensäädin*
- Pilot Assist*
- Kaista-avustaja
- City Safety
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa

Tutkayksikön muuttaminen voi tehdä sen käytön laittomaksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)
- Kamera- ja tutkayksikön kunnossapitosuosituksia (s. 402)
- Tutkayksikön tyyppihyväksyntä (s. 391)

Tutkayksikön tyyppihyväksyntä

Tässä on tyyppihyväksyntä auton mukautuvan vakionopeussäätimen* (ACC¹³⁰) ja Pilot Assist* BLIS¹³¹ -järjestelmien tutkayksiköille.

Markkina-alue	ACC & PA	BLIS	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Botswana		✓		
Brasilia	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 03563-17-05364

¹³⁰Adaptive Cruise Control

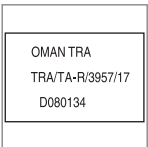
¹³¹Blind Spot Information

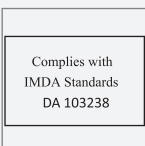


Markkina-alue	ACC & PA	BLIS	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Eurooppa	✓			Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
		✓		Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc. Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany
Yhdistyneet Arabiemiraatit (UAE)	✓			Registered No: ER37536/15 Dealer No: DA37380/15
		✓		Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
Ghana		✓		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

Markkina-alue	ACC & PA	BLIS	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Indonesia	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 Country of origin Germany Certificate number: 53578/SDPPI/2017 Country of origin China PLG ID: 6051
Jamaika		✓		This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – “RS4”.
Jordania	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2017/63 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Malesia		✓		CID F 15000578
Marokko	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014



Markkina-alue	ACC & PA	BLIS	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Meksiko	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldavia	✓	✓		
Nigeria		✓		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman		✓		

Markkina-alue	ACC & PA	BLIS	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Venäjä		✓		
Serbia	✓			I011 14
		✓		I011 17
Singapore	✓			DA 105753
		✓		DA 103238
Etelä-Afrikka	✓			TA-2014/1824
		✓		TA-2016/3407



Markkina-alue	ACC & PA	BLIS	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Etelä-Korea	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		R-CMM-HLA-RS4 이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판매자 또는 사용자는 이 점을 주의하시기 바라며, 가정외의 지역에서 사용하는 것을 목적으로 합니다
Taiwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB17LP0470T5 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾
Thaimaa		✓		เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช. เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Markkina-alue	ACC & PA	BLIS	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Ukraina	✓			Delphi цім стверджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi. Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
		✓		Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
Vietnam		✓		
Zambia		✓		

Radiolaitteiston tyyppihyväksyntä

Markkina-alue	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Eurooppa		Täten Volvo Cars ilmoittaa, että kaikki radiolaitteet täyttävät direktiivin 2014/53/EU keskeiset vaatimukset ja muut tärkeät määräykset.
Japani		R 204-750001 This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law and the Japanese Telecommunications Business Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Tarkempia tietoja tyyppihyväksynnästä on osoitteessa volvocars.com/support.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tutkaysikkö (s. 390)
- Mukautuva vakionopeudensäädin* (s. 300)
- Pilot Assist* (s. 310)
- BLIS* (s. 354)

Kamerayksikkö

Useat kuljettajan tukijärjestelmät käyttävät kamerayksikköä, jonka tehtävänä on esim. tunnistaa tien sivuviivat tai liikennemerkkit.



Kamerayksikön sijainti

Seuraavat toiminnot käyttävät kamerayksikköä:

- Mukautuva nopeudensäädin*
- Pilot Assist*
- Kaista-avustaja*
- Ohjausapu törmäyksen uhatessa
- City Safety
- Driver Alert Control*
- Liikennemerkki-informaatio*
- Automaattinen kaukovalo *
- Pysäköintitutka*

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan tukijärjestelmä (s. 274)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)
- Kamera- ja tutkayksikön kunnossapitosuosituksia (s. 402)

Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset

Kamera- ja tutkayksiköllä on tiettyjä rajoituksia, mikä myös rajoittaa yksikön käyttämiä toimintoja. Kuljettajan on oltava tietoinen esimerkiksi seuraavista rajoituksista:

Yhteisiä rajoituksia kameran ja tutkan toiminnassa

Yksikkö tukossa



Merkitty alue tulee puhdistaa säännöllisesti ja pitää vapaana tarroista, esineistä, aurinkokalvoista yms.

Kamerayksikkö on sijoitettu tuulilasin yläosan sisäpuolelle, yhdessä auton tutkayksikön kanssa.

Älkää sijoittako, liimatko tai asentako mitään tuulilasin ulko- tai sisäpuolelle eikä kamera- ja tutkayksikön eteen tai ympärille, koska tällöin kamera- ja tutkapohjaisiin toimintoihin saattaa tulla häiriöitä. Toiminnot saattavat heikentyä, sulkeutua kokonaan tai toimia väärällä tavalla.

Korkeat lämpötilat

Matkustamon lämpötilan ollessa korkea kamera- ja tutkayksikkö saattaa kytkeytyä tilapäisesti pois päältä noin 15 minuutin kuluttua

moottorin käynnistyksestä elektroniikan suojaamiseksi. Kun lämpötila on laskenut riittävästi, kamera- ja tutkayksikkö käynnistyy uudelleen automaattisesti.

Vaurioitunut tuulilasi

HUOM

Mikäli toimenpiteisiin ei ryhdytä, kamera- ja tutkayksikköä käyttävien kuljettajan tukijärjestelmien suorituskyky voi huonontua. Toiminnot saattavat heikentyä, sulkeutua kokonaan tai toimia väärällä tavalla.

Jotta tutkayksikköä käyttävät kuljettajan tukitoiminnot eivät toimi virheellisesti, seuraavia ohjeita on noudatettava:

- Jos tuulilasiin jonkin kamera- ja tutkayksikön "ikkunan" eteen tulee halkeama, naarmu tai kiveniskelmä, joka on kooltaan n. 0,5 x 3,0 mm (0,02 x 0,12 in.) tai suurempi, on otettava yhteyttä korjaamoon¹³² tuulilasin vaihdattamista varten.
- Volvo suosittelee, että kamera- ja tutkayksikön edessä olevan alueen halkeamia, naarmuja tai kiveniskelmiä **ei** korjata, vaan koko tuulilasi on vaihdettava.
- Ottakaa ennen tuulilasin vaihtoa yhteyttä korjaamoon¹³² varmistaaksenne, että oikea tuulilasi tilataan ja asennetaan.

- Vaihdon yhteydessä on asennettava saman tyyppiset tai Volvon hyväksymät tuulilasinpyyhkimet.
- Tuulilasin vaihdon yhteydessä kamera- ja tutkayksikkö on kalibroitava uudelleen korjaamolla¹³² auton kaikkien kamera- ja tutkapohjaisten järjestelmien toiminnan varmistamiseksi.

Tutkaa koskevia muita rajoituksia

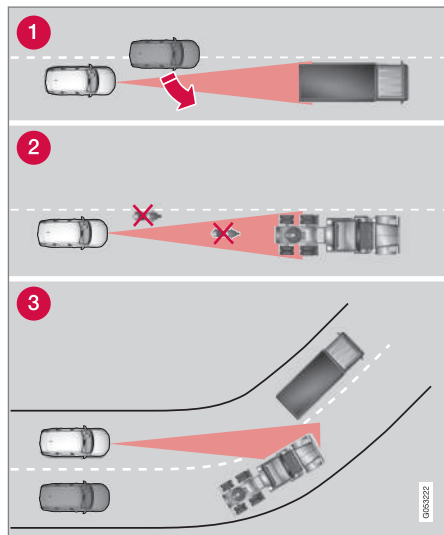
Auton nopeus

Tutkayksikön kyky havaita edellä oleva ajoneuvo heikkenee huomattavasti, jos kyseisen ajoneuvon ajonopeus eroaa paljon oman auton nopeudesta.

¹³² Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Rajoittunut näkökenttä

Tutkayksikön näkökenttä on rajoittunut. Tie-tyissä tilanteissa ei toista ajoneuvoa havaita tai havaitseminen tapahtuu odotettua myöhemmin.



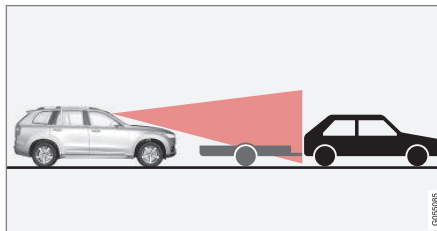
Tutkayksikön näkökenttä

- 1 Tutkayksikkö voi joskus voi havaita lähellä olevan ajoneuvon myöhään - esim. sellai-

sen, joka ajaa oman autonne ja edessä olevan ajoneuvon väliin.

- 2 Pienet ajoneuvot, esim. moottoripyörät tai ajoneuvot, jotka eivät aja kaistan keskellä, voivat jäädä havaitsematta.
- 3 Kaarteissa tutkayksikkö voi havaita muun ajoneuvon kuin mitä otaksutaan tai kadottaa havaitun ajoneuvon näkyvistä.

Matalat perävaunut



Matala perävaunu tutkan katvealueella

Tutkayksikön voi olla vaikea tai mahdoton havaita myös matalia perävaunuja – siksi kuljettajan täytyy olla erityisen tarkkaavainen ajaessaan matalan perävaunun takana mukautuvan vakionopeudensäätimen* tai Pilot Assist*-järjestelmän ollessa aktivoitu.

Kameraa koskevia muita rajoituksia

Alentunut näkyvyys

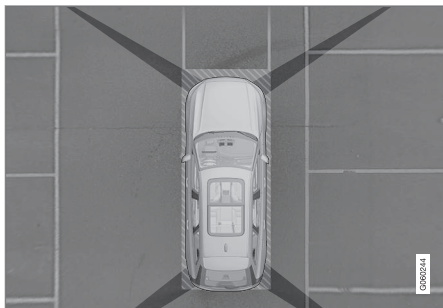
Kameroilla on rajoituksia, jotka muistuttavat ihmisen silmän vastaavia, eli ne "näkevät" huommin esim. kovassa lumi- tai vesisateessa,

tiheässä sumussa tai voimakkaassa pöly- tai lumituiskussa. Sellaisissa olosuhteissa kameratunnistimen toiminnot voivat rajoittaa voimakkaasti tai deaktivoitua tilapäisesti.

Voimakas vastavalo, heijastukset ajoradassa, likainen tienpinta tai epäselvät ajokaistan sivumerkinnot voivat voimakkaasti rajoittaa toimintoa, kun kameraa käytetään lukemaan ajorataa, havaitsemaan jalankulkijoita, pyöräilijöitä, suurikokoisia eläimiä ja muita ajoneuvoja.

« Pysäköintiapukameraa* koskevia muita rajoituksia

Sokeat sektorit



Kameroiden näkökenttien välillä on "sokeita" sektoreita.

Pysäköintiapukameran 360°:n näkymässä* voi este/kohde "kadota" yksittäisten kameroiden välisissä liittymissä.

VAROITUS

Huomataksa, että vaikka kuvasta näyttäisi olevan suhteellisen pieni osa poissa näkyvistä, suhteellisen suuri sektori voi olla piilossa ja este voi siksi jäädä huomaamatta, ennen kuin auto on hyvin lähellä estettä.

Valaistusolosuhteet

Kamerakuvaa säädetään automaattisesti vallitsevien valaistusolosuhteiden mukaan. Kuva voi siksi vaihdella hieman valonvoimakkuuden ja

laadun suhteen. Huonot valaistusolosuhteet voivat heikentää kuvanlaatua.

HUOM

Polkupyöräkannattimet tai muut taakse asennetut lisävarusteet voivat peittää kameralin näkyvyyden.

Aiheeseen liittyvät tiedot

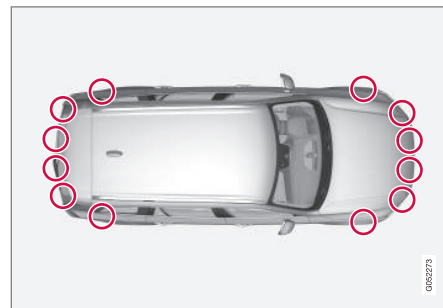
- Kamerayksikkö (s. 399)
- Tutkayksikkö (s. 390)
- Kamera- ja tutkayksikön kunnossapitosuoksia (s. 402)
- Pysäköintiapukamera* (s. 371)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 21)

Kamera- ja tutkayksikön kunnossapitosuoksia

Jotta kamera- ja tutkayksiköt toimisivat oikein, ne täytyy pitää puhtaana liasta, jäädä ja lumesta sekä puhdistaa säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella.

HUOM

Tunnistimia peittävä lika, jää ja lumi voivat aiheuttaa vääriä varoitussignaaleita ja toiminnan huononemisen tai toimimattomuuden.



Pysäköintitunnistimien sijainti



Takatutkayksiköiden sijoitus. Pitäkää tämä merkitty pinta puhtaana sekä auton vasemmalla että oikealla puolella.

- Parhaan mahdollisen toiminnan kannalta on tärkeää, että tunnistimien edessä olevat pinnat pidetään puhtaina.
- Älkää kiinnittäkö esineitä, teippiä tai tarroja tunnistimien pinnalle.
- Puhdistakaa kameroiden linssit säännöllisesti haalealla vedellä ja autoshapoolla – varovasti, ettei linssi naarmuunnu.

! TÄRKEÄÄ

Kuljettajan tukikomponenttien huollon saa tehdä vain korjaamossa – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kamerayksikkö (s. 399)
- Tutkayksikkö (s. 390)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)
- Pysäköintiapukamera* (s. 371)

Kamera- ja tutkayksikön symbolit ja ilmoitukset

Tässä on esimerkkejä joistakin kamera- ja tutkayksiköitä koskevista ilmoituksista ja symboleista, joita voidaan esittää kuljettajan näytössä.

Tunnistin peittynyt



Jos kuljettajan näytössä näytetään tämä symboli ja ilmoitus **"Tuulilasin anturi Anturi tukossa, katso käyttöopasta"**, kamera- ja tutkayksikkö ei pysty havaitsemaan muita ajoneuvoja, pyöräilijöitä, jalankulkijoita ja suurikokoisia eläimiä auton edessä, ja auton kamera- ja tutkajaiset toiminnot voivat häiriintyä.

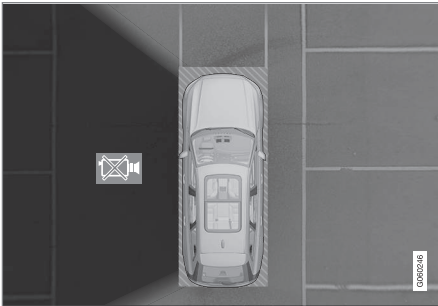
Seuraava taulukko näyttää esimerkkejä mahdollisista syistä ilmoituksen esittämiseen sekä sopivan toimenpiteen:

Syy	Toimenpide
Tuulilasin pinta kamera- ja tutkayksikön edessä on likainen tai jään tai lumen peittämä.	Puhdistakaa tuulilasin pinta kamera- ja tutkayksikön edessä liasta, jäädästä ja lumesta.
Tiheä sumu, voimakas vesi- tai lumisade tukkivat tutkasignaalien kulun tai kameras näkymän.	Ei toimenpiteitä. Joskus yksikkö ei toimi voimakkaassa sateessa.
Tienpinnassa oleva vesi tai lumi pyörteilee ilmaan ja estää tutkasignaalien kulun tai kameras näkymän.	Ei toimenpiteitä. Joskus yksikkö ei toimi voimakkaassa sateessa tai tienpinnan ollessa luminen.
Tuulilasin sisäpuolen ja kamera- ja tutkayksikön välille on tullut likaa.	Hakeutukaa korjaamolle tuulilasin puhdistamiseksi yksikön kotelon sisäpuolelta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
Voimakas vastavalo	Ei toimenpiteitä. Kamerayksikkö palautetaan automaattisesti, kun valaistusolosuhteet ovat suotuisimmat.

Viallinen kamera



Jos kamerasektori on musta ja sisältää tämän symbolin, kamera ei toimi.



Auton vasen kamera ei toimi.

Musta kamerasektori näytetään myös seuraavissa tapauksissa, mutta tällöin **ilman** viallisen kameran symbolia:

- avoin ovi
- avoin takaluukku
- autoa vasten käännetty ulkopeili.

Takapysäköintikamera

VAROITUS



Olkaa erityisen tarkkaavainen peruuttaessanne, kun tämä symboli näytetään perävaunun, polkupyörän-pitimen tms. ollessa kytkettynä ja sähköisesti liitettyinä autoon.

Symboli ilmoittaa takaperuutustutkan tunnistimien olevan **poissa toiminnasta**, jolloin ne eivät varoita esteistä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kamerayksikkö (s. 399)
- Tutkayksikkö (s. 390)
- Kamera- ja tutkayksikön rajoitukset (s. 399)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 21)

SÄHKÖKÄYTTÖ JA LATAUS

Yleistä sähkökäytöstä

Recharge -järjestelmällä ajo tapahtuu samalla tavalla kuin tavallisella autolla, mutta tietyt toiminnot eroavat pelkästään bensiini- tai dieselmoottorilla kulkevista autoista. Sähkömoottori kuljettaa autoa pääasiassa pienillä nopeuksilla, bensiinimoottori suuremmilla nopeuksilla sekä aktiivisemmassa ajossa. Kuljettajan näytössä näytetään erilaista Recharge -mallia koskevaa tietoa – lataustiedot, valittu ajotila, ajomatka tyhjään akkuun ja hybridiakun varaustaso.

Ajon aikana on mahdollista asettaa auto eri ajotiloihin, esim. pelkkään sähkökäyttöön tai tehoa vaativissa tilanteissa sekä sähkö- että bensiinimoottorikäyttöön. Auto laskee ajettavuuden, ajoelämyksen, ympäristökuormituksen ja polttoainetalouden yhdistelmän valitun ajotilan perusteella.

Jotta auto toimii optimaalisesti, hybridiakun ja siihen liittyvien sähköisten käyttöjärjestelmien sekä bensiinimoottorin ja sen käyttöjärjestelmän toimintalämpötilan on oltava oikea. Akun kapasiteetti voi alentua huomattavasti, jos akku on liian kylmä tai liian lämmin. Esi-ilmastoinnilla auton käyttövoimajärjestelmä ja matkustamo valmistellaan ennen liikkeellelähtöä, jotta sekä kuluminen että energian tarve ajon aikana vähenee. Hybridiakun kantama kasvaa.

Sähkömoottoria käyttävää hybridiakkua ladataan latausjohtimella mutta sitä voidaan ladata myös jarruttamalla kevyesti ja moottorijarru-

tuksella vaihdetilassa **B**. Hybridiakkua voidaan ladata myös auton polttomoottorilla.

Tärkeää tietää

Virraton auto

Muistakaa, että kun auto on virraton, tärkeitä toimintoja kuten jarrutehostinta ja ohjaustehostinta jne. rajoitetaan.

VAROITUS

Jarrutehostin toimii vain sähkö- tai polttomoottorin käydessä.

Hinaaminen ei ole sallittua

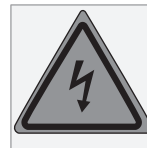
Autoa ei saa hinata, koska tällöin sähkömoottori vaurioituu.

Ulkopuolelle kuuluva moottorin ääni

VAROITUS

Huomatkaa, ettei autosta lähde moottorin ääntä, kun sitä ajetaan pelkällä sähkömoottorilla, ja se voi tämän vuoksi olla lasten, jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja eläinten vaikeasti havaittavissa. Tämä koskee erityisesti pieniä nopeuksia, esim. pysäköintipaikoilla.

Suurjännite



VAROITUS

Useat komponentit autossa toimivat suurjännitteellä, joka voi olla vaarallista virheelisten toimenpiteiden yhteydessä. Näitä komponentteja ja kaikkia oranssinvärisiä kaapeleita saa käsitellä vain pätevä henkilökunta.

Älkää koskeko mihinkään, jota ei ole selkeästi kuvattu tässä käyttöoppaassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hybridiakun lataus (s. 409)
- Hybridimittari (s. 81)
- Ajotilat (s. 452)
- Esi-ilmastoinnin käynnistäminen ja sammuttaminen (s. 211)
- Hybridiakku (s. 610)
- Automaattivaihteisto (s. 444)
- Hinaus (s. 479)

Hybridiakun lataus

Tavanomaisen polttoainesäiliön lisäksi auto on varustettu ladattavalla akulla - niin sanottu hybridiakulla, joka on litiumioni-tyyppinen.

Hybridiakku ladataan latausjohtimen avulla, joka on sijoitettu kuormatilassa olevaan säilytyslokeroon.

i HUOM

Volvo suosittelee standardien IEC 62196 ja IEC 61851 mukaisen ja lämpötilan valvontaa tukevan latausjohtimen käyttöä.

Hybridiakun latausaika riippuu käytettävästä latausvirrasta.

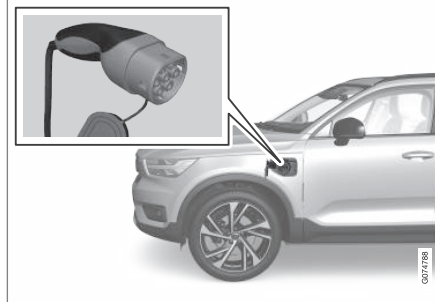
i HUOM

Hybridiakun kapasiteetti alenee hieman iän ja käytön myötä, jolloin bensiinimoottorin käyttäminen voi lisääntyä ja sen myötä polttoaineenkulutus kasvaa hieman.

VAROITUS

Vain huoltokorjaamo saa vaihtaa hybridiakun – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Latausjohtimen kahva ja latausliitäntä



Latausjohtimen kahva ja latausliitäntä.

Latauksen tila näytetään kolmella tavalla:

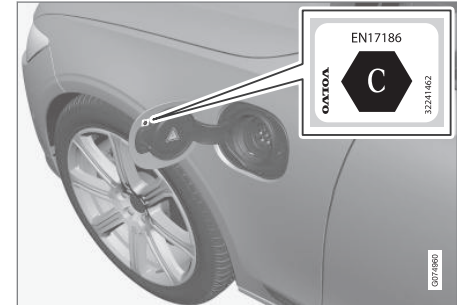
- Latausjohtimen ohjausyksikön merkkivalolla.
- Auton latausliitäntän merkkivalolla.
- Kuva ja teksti kuljettajan näytössä.

Käynnistysakkua ladataan hybridiakun latauksen aikana ja lataaminen katkeaa, kun hybridiakku on ladattu täyteen.

Jos hybridiakun lämpötila on alle -10 °C (14 °F) tai yli 40 °C (104 °F), jotkut auton toiminnot voivat muuttua tai jäädä pois, koska hybridiakun kapasiteetti pienenee tämän lämpötila-alueen ulkopuolella.

Sähkökäyttö ei ole mahdollista, jos akun lämpötila on liian matala tai liian korkea. Jos ajotila PURE on tällöin valittuna, polttomoottori käynnistyy.

Tarra latausluukun sisäpuolella



Valitkaa lataus, joka on latausliitäntän luukun sisäpinnalla olevan merkinnän¹ mukaan hyväksytty käytettäväksi autossa.

Lataus kiinteällä ohjausyksiköllä tilan 3² mukaisesti

Tietyillä markkina-alueilla ohjausyksikkö on kiinteästi asennettu sähköverkkoon yhdistettyyn latausasemaan. Latausjohtimella ei tällöin ole omaa ohjausyksikköä. Käyttäkää tästä syystä latausaseman latausjohtinta ja noudattakaa latausaseman ohjeita.

¹ CEN-standardin EN 17186 mukainen merkintä on latausliitäntän luukun sisäpuolella.

² Eurooppalainen normi - EN 61851-1.

« Energiaa talteenotto jarrutettaessa



Näkymä kuljettajan näytössä energian talteenoton aikana.

Energiaa otetaan talteen akkuun jarrupolkimen kevyen painamisen tai moottorijarrutuksen yhteydessä.

Toiminto on käytettävissä kaikissa ajotiloissa vaihdeasennon **D** tai **B** yhteydessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Latausjohdin (s. 411)
- Latausvirta (s. 410)
- Latausliitännän luukun avaaminen ja sulkeminen (s. 415)
- Hybridiakun latauksen aloittaminen (s. 415)
- Hybridiakun latauksen lopettaminen (s. 423)

- Lataustila latausjohtimen ohjauslaitteessa (s. 419)
- Lataustila auton latausliitännässä (s. 418)
- Lataustila auton kuljettajan näytössä (s. 421)
- Hybridikäyttöä koskevat symbolit ja ilmoitukset kuljettajan näytössä (s. 425)
- Automaattivaihteisto (s. 444)
- Ajotilan vaihtaminen (s. 455)
- Hybridiakulla varustetun auton pitkäaikainen säilytys (s. 427)
- Energiaa talteen ottava jarrutus* (s. 444)

Latausvirta

Latausvirtaa käytetään hybridiakun lataamiseen ja auton esi-ilmastointiin. Lataus tapahtuu auton latausliitännään ja 230 V:n pistorasiaan³ (vaihtovirta) yhdistetyn latausjohtimen avulla.

Kun latausjohdin aktivoidaan, kuljettajan näyttö esittää ilmoituksen ja valo syttyy auton latausliitännässä. Latausvirtaa käytetään pääasiassa akun lataukseen, mutta sitä käytetään hyväksi myös auton esi-ilmastoinnissa. Auton hybridiakkua ladattaessa ladataan samalla myös käynnistysakku.

! TÄRKEÄÄ

Älkää koskaan irrottako latausjohdinta 230 V:n pistorasiasta (vaihtovirta) latauksen jatkuessa – tällöin on olemassa 230 V:n pistorasian vaurioitumisen vaara. Keskeyttäkää aina ensin lataaminen ja irrottakaa sen jälkeen latausjohdin, ensin auton latausliitännästä ja sitten 230 V:n pistorasiasta.

! TÄRKEÄÄ

Varmistakaa, että seinäpistorasian sulake kestää latausjohtimelle määritetyn virran voimakkuuden.

i HUOM

- Hyvin kylmässä tai lämpimässä säässä käytetään osa latausvirrasta hybridiakun ja matkustamon lämmittämiseen/viilentämiseen, mistä aiheutuu pitempi latausaika.
- Latausaika pitenee, jos esi-ilmastointi on valittu. Tarvittava aika riippuu pääasiassa ulkolämpötilasta.

Latausaika

Latausaika voi vaihdella. Alla olevat latausajat pätevät, kun ilmastointi tai muu kuormitus ei vaikuta lataukseen. Jos latausaika tuntuu pidemmältä, tämä on tarkastettava.

Latausajat 230 voltin jännitteellä

Virranvoimakkuus (A) ^A	Latausaika (tuntia)
6	8
10	4
16	3

^A Suurin latausvirta voi vaihdella merkkinä-alueen mukaan.

Varoke

Yleensä varokepiiriin kuuluu useita 230 V:n kulutuskohteita, joten saman varokkeen

takana voi olla muitakin sähkönkuluttajia (esim. valoja, imuri, porakone jne.).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Latausjohdin (s. 411)
- Lataustila latausjohtimen ohjauslaitteessa (s. 419)
- Lataustila auton kuljettajan näytössä (s. 421)
- Lataustila auton latausliitännässä (s. 418)
- Esi-ilmastoinnin käynnistäminen ja sammuttaminen (s. 211)
- Hybridiakun latauksen lopettaminen (s. 423)

Latausjohdin

Latausjohdinta ohjauslaitteineen käytetään auton hybridiakun lataamiseen.



Latausjohdin on sijoitettu säilytyslokeroon tavaratilan lattialuokun alle.

VAROITUS

Käyttäkää vain auton mukana toimitettua latausjohdinta tai Volvon suosittelemaa korvaavaa johdinta.

Erittelyt, latausjohdin

Ympäristön lämpötila	-32 °C ... 50 °C (-25 °F ... 122 °F)

³ Pistorasian jännite voi vaihdella merkkinä-alueiden välillä.



VAROITUS

- Latausjohtimessa on sisäänrakennettu maavuotokatkaisin. Lataamisen saa tehdä vain maadoitetusta ja hyväksytystä pistorasiasta.
- Lasten on oltava aikuisen valvonnassa latausjohtimen lähistöllä sen ollessa liitettynä.
- Latausjohtimessa on korkeajännite. Kosketus korkeajännitteen kanssa voi aiheuttaa menehtymisen tai vakavan loukkaantumisen.
- Älkää käyttäkö latausjohdinta, jos se on jollakin tavalla vahingoittunut. Vaurioituneen tai toimimattoman latausjohtimen saa korjata vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
- Älkää koskaan sijoittako latausjohdinta siten, että sen yli voidaan ajaa, se voi tullaantua jalkoihin, siihen voi kompastua tai se voi muutoin vahingoittua tai aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Irrottakaa laturi seinäpistorasiasta ennen sen puhdistamista.
- Älkää koskaan liittäkö latausjohdinta jatkojohtoon tai haaroitusrasiaan.

- Älkää käyttäkö yhtä tai useampaa sovittinta latausjohtimen ja pistorasian välillä.

- Älkää käyttäkö ulkoista ajastinta latausjohtimen ja pistorasian välillä.

Katsokaa myös valmistajan antamia latausjohtimen ja sen komponenttien käyttöä koskevia ohjeita.

TÄRKEÄÄ

Haaroitusliitäntää, ulkoista ajastinta, sovittimia, jatkojohtoja, ylijännitesuojaa tai vastaavia yksiköitä ei saa käyttää latausjohtimen yhteydessä, koska tämä voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tms. vaaran.

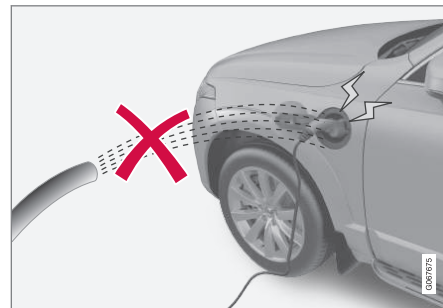
Sovittinta 230 V:n pistorasian (vaihtovirta) ja latausjohtimen välillä saa käyttää vain, jos sovitin on hyväksytty normien IEC 61851 ja IEC 62196 mukaisesti.

TÄRKEÄÄ

Älkää koskaan irrottako latausjohdinta 230 V:n pistorasiasta (vaihtovirta) latauksen jatkuessa – tällöin on olemassa 230 V:n pistorasian vaurioitumisen vaara. Keskeyttäkää aina ensin lataaminen ja irrottakaa sen jälkeen latausjohdin, ensin auton latausliitännästä ja sitten 230 V:n pistorasiasta.

TÄRKEÄÄ

Puhdistakaa latausjohdin vedellä tai mielellään puhdistusaineella kostutetulla puhtaalla rätillä. Älkää käyttäkö kemikaaleja tai liuottimia.



VAROITUS

Latausjohdinta ja siihen kuuluvia osia ei saa huuhdella vedellä tai upottaa veteen.

TÄRKEÄÄ

Vältätkää altistamasta ohjausyksikköä ja sen pistotulppaa suoralle auringonpaisteelle. Pistotulpassa oleva ylikuumenemissuoja voi tällöin rajoittaa hybridiakun lataamista tai keskeyttää sen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lataustila latausjohtimen ohjauslaitteessa (s. 419)
- Latausjohtimen vikavirtasuoja (s. 413)
- Latausjohtimen lämpötilan valvonta (s. 414)
- Hybridiakun lataus (s. 409)

Latausjohtimen vikavirtasuoja

Latausjohtimen ohjausyksikössä on sisäinen vikavirtasuoja, joka suojaa autoa ja myös käyttäjää järjestelmän vian aiheuttamilta sähköiskuilta.

VAROITUS

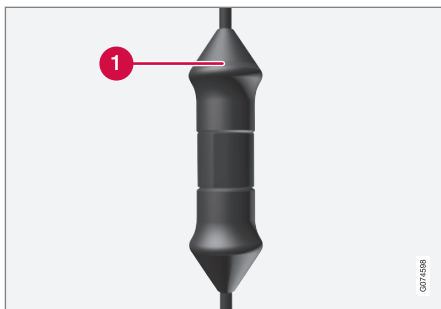
Hybridiakkua saa ladata vain maadoitetusta ja hyväksytystä 230 V:n pistorasiasta (vaihtovirta). Jos pistorasian tai varokepiirin kapasiteetti ei ole tiedossa, antaa valtuutetun sähköasentajan tarkastaa kapasiteetti. Turvallisuuspiirin kapasiteetin ylittävä lataus voi johtaa tulipaloon tai vaurioittaa varokepiiriä.

VAROITUS

- Latausjohtimen ylivirtasuoja auttaa suojaamaan auton latausjärjestelmää, mutta se ei voi kokonaan estää ylikuormituksen esiintymistä.
- Älkää koskaan käytäkö selvästi kulu- nutta tai vaurioitunutta pistorasi- aa. Seurauksena voi olla tulipalo tai vakavia vaurioita.
- Älkää koskaan kytkekö latausjohdinta jatkojohtoon.
- Hybridiakun saa huoltaa tai vaihtaa ainoastaan koulutettu ja pätevä Volvon huoltoasentaja.
- Älkää käyttäkö muuta kuin suositeltua latausjohdinta.
- Latausjohtimen ja pistorasian välissä ei saa käyttää ulkoista ajastinta.
- Latausjohtimen ja pistorasian välissä ei saa käyttää sovittimia.

TÄRKEÄÄ

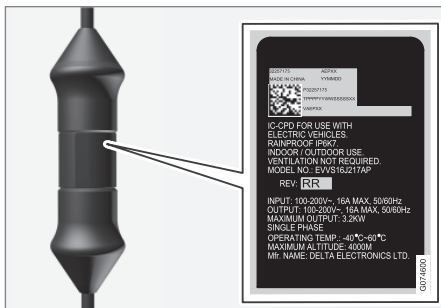
Vikavirtasuoja ei suojaa 230 V:n pistorasiaa (vaihtovirta) / sähkölaitteistoa.



Ohjausyksikön LED⁴-valo.

1 LED-valo

Jos ohjausyksikön sisäinen vikavirtasuojalaakea, palaa LED-valo kiinteästi punaisena - tarkastakaa 230 V:n pistorasia (vaihtovirta).



⁴ Valodiodi (Light Emitting Diode)

TÄRKEÄÄ

- Tarkistakaa pistorasian kapasiteetti.
- Samaan sulakepiiriin kytketyt muut elektroniset laitteet on kytkettävä irti, jos kokonaiskuormitus ylittyy.
- Älkää kytkekö latausjohtinta, jos pistorasia on vaurioitunut.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Latausjohdin (s. 411)
- Lataustila latausjohtimen ohjauslaitteessa (s. 419)

Latausjohtimen lämpötilan valvonta

Jotta auton hybridiakun lataus on turvallista joka kerta, latausjohtimen ohjausyksikössä ja pistokkeessa on sisäiset lämpötilan valvontalaitteet.

Lämpötilan valvonta tapahtuu osittain ohjausyksikössä ja osittain pistokkeessa.

HUOM

Volvo suosittelee standardien IEC 62196 ja IEC 61851 mukaisen ja lämpötilan valvontaa tukevan latausjohtimen käyttöä.

Valvonta ohjausyksikössä

Lataus lopetetaan elektroniikan suojaamiseksi, jos ohjausyksikön lämpötila nousee liian korkeaksi. Näin voi tapahtua esim. ulkolämpötilan ollessa korkea ja/tai jos ohjausyksikkö on voimakkaassa auringonpaisteessa.

Valvonta pistokkeessa

Jos lämpötila nousee liian korkeaksi virtalähteessä, johon latausjohdin on kytketty, latausvirtaa vähennetään. Lämpötilan ylittäessä kriittisen rajan lataaminen keskeytetään kokonaan.

! TÄRKEÄÄ

Jos lämpötilanvalvonta on automaattisesti alentanut latausvirran toistuvasti ja lataus on keskeytynyt, pitää ylikuumenemisen syy selvittää ja korjata.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Latausjohdin (s. 411)
- Lataustila latausjohtimen ohjauslaitteessa (s. 419)

Latausliitännän luukun avaaminen ja sulkeminen

Hybridiakun latausliitännän luukku avataan käsin.



1 Painakaa luukun takaosaa sisään ja päästäkää siitä irti.

2 Avatkaa luukku.

Latausliitännän luukku suljetaan päinvastaisessa järjestyksessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hybridiakun latauksen aloittaminen (s. 415)
- Hybridiakun latauksen lopettaminen (s. 423)
- Hybridiakun lataus (s. 409)

Hybridiakun latauksen aloittaminen

Auton hybridiakku ladataan auton ja 230 V:n pistorasian⁵ (vaihtovirta) välistä latausjohdinta käyttäen.

Käyttäkää ainoastaan auton mukana toimitettavaa latausjohdinta tai Volvon suosittelemaa varajohdinta.

! TÄRKEÄÄ

Älkää koskaan yhdistäkö latausjohdinta, kun on olemassa ukkosen tai salamaniskun vaara.

i HUOM

Volvo suosittelee standardien IEC 62196 ja IEC 61851 mukaisen ja lämpötilan valvontaa tukevan latausjohtimen käyttöä.

⁵ Pistorasian jännite voi vaihdella markkina-alueiden välillä.



VAROITUS

- Hybridiakkaa saa ladata vain suurimmalla sallitulla tai sitä pienemmällä latausvirralla paikallisten ja kansallisten hybridiautojen latausta koskevien suositusten mukaan 230 V:n (vaihtovirta) pistorasian/pistotulpan kautta.
- Hybridiakkaa saa ladata vain hyväksytystä suojamaadoitetusta 230 V:n pistorasiasta⁶ tai latausasemasta Volvon tarjoamalla irtolatausjohtimella (tila 3).
- Ohjausyksikön vikavirtasuojia suojaa autoa, mutta 230 V:n verkon ylikuormittumisen vaara voi kuitenkin olla olemassa.
- Välttää näkyvästi kuluneita tai vaurioituneita verkon pistorasioita, koska ne voivat käytettäessä aiheuttaa paloja/tai henkilövahinkoja.
- Älkää koskaan käyttäkö jatkojohtoa.
- Älkää koskaan käyttäkö sovittua tai ulkoista ajastinta.

VAROITUS

- Latausjohtimessa on sisäänrakennettu maavuotokatkaisin. Lataamisen saa tehdä vain maadoitetusta ja hyväksytystä pistorasiasta.
- Lasten on oltava aikuisen valvonnassa latausjohtimen lähistöllä sen ollessa liitettyinä.
- Latausjohtimessa on korkeajännite. Kosketus korkeajännitteen kanssa voi aiheuttaa menehtymisen tai vakavan loukkaantumisen.
- Älkää käyttäkö latausjohtinta, jos se on jollakin tavalla vahingoittunut. Vaurioituneen tai toimimattoman latausjohtimen saa korjata vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
- Älkää koskaan sijoittako latausjohtinta siten, että sen yli voidaan ajaa, se voi tullaantua jalkoihin, siihen voi kompastua tai se voi muutoin vahingoittua tai aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Irrottaa laturi seinäpistorasiasta ennen sen puhdistamista.
- Älkää koskaan liittäkö latausjohtinta jatkojohtoon tai haaroitusrasiaan.

- Älkää käyttäkö yhtä tai useampaa sovittua latausjohtimen ja pistorasian välillä.
- Älkää käyttäkö ulkoista ajastinta latausjohtimen ja pistorasian välillä.

Katsokaa myös valmistajan antamia latausjohtimen ja sen komponenttien käyttöä koskevia ohjeita.

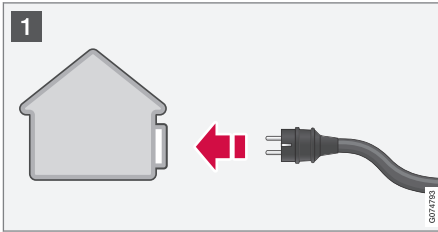
TÄRKEÄÄ

Tarkistakaa, että 230 V:n pistorasiassa (vaihtovirta) on riittävä virransyöttökapasiteetti sähköauton lataamista varten – jos tästä ei ole varmuutta, ammattilaisen tulee tarkistaa pistorasia.

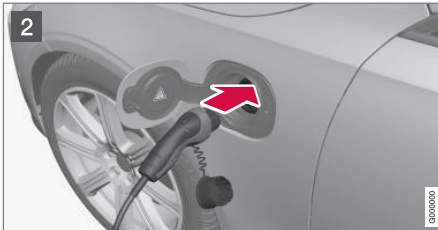
Huomatkaa, että auton tulee olla sammutettuna ennen latausta.

⁶ Markkina-alueesta riippuen voidaan myös käyttää vastaavaa pistorasiata, jolla on eri jännite.

Ottakaa latausjohdin sen säilytyslokerosta tavaratilan lattian alta.



1 Liittäkää latausjohdin 230 V:n pistorasi-
aan. Älkää koskaan käyttäkö jatkokaapelia.



2 Avatkaa latausluukku. Irrottakaa lataus-
kahvan suojakansi ja painakaa kahva sitten
kiinni auton liitäntään niin pitkälle kuin se
menee.



3 Kiinnittäkää latauskahvan suojakansi
kuvan osoittamalla tavalla.

! TÄRKEÄÄ

Maalipinnan vaurioiden välttämiseksi,
esim. voimakkaassa tuulessa, asettakaa
latauskahvan suojakansi siten, ettei se ota
kiinni autoon.

3. Latausjohtimen latausliitin kiinnitetään/
lukitaan kiinni ja lataus alkaa 5 sekunnin
sisällä. Latauksen alettua latausliitäntän
LED-valo vilkkuu vihreänä. Kuljettajan näy-
tössä näytetään jäljellä oleva laskettu
latausaika tai ilmoitus, jos lataus ei toimi
niin kuin pitäisi.

Akun lataus voi keskeytyä hetkeksi, jos
auton lukitus avataan. Jos latausjohdin
jätetään latausliitäntään, lataaminen käyn-
nistyy uudelleen hetken kuluttua.

! TÄRKEÄÄ

Älkää koskaan irrottako latausjohdinta
230 V:n pistorasiasta (vaihtovirta) latauk-
sen jatkuessa – tällöin on olemassa
230 V:n pistorasian vaurioitumisen vaara.
Keskeyttäkää aina ensin lataaminen ja
irrottakaa sen jälkeen latausjohdin, ensin
auton latausliitännästä ja sitten 230 V:n
pistorasiasta.

Ladattaessa ilmastoinnista tulevaa kondensi-
vettä voi tippua auton alle. Tämä on normaalia
ja tapahtuu hybridiakun viilenemisen vuoksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

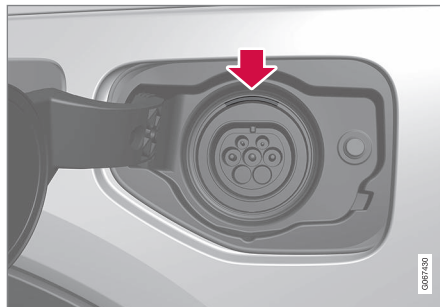
- Hybridiakun lataus (s. 409)
- Latausliitäntän luukun avaaminen ja sul-
keminen (s. 415)
- Lataustila auton latausliitännässä (s. 418)



- Lataustila auton kuljettajan näytössä (s. 421)
- Lataustila latausjohtimen ohjauslaitteessa (s. 419)
- Hybridiakun latauksen lopettaminen (s. 423)

Lataustila auton latausliitännässä

Latausliitännässä näytetään latauksen tila LED-valon avulla.



LED-valon sijainti auton latausliitännässä.

LED-valo näyttää ko. tilan käynnissä olevan lataamisen aikana. Jos LED-valo ei pala, tarkistakaa, että johto on kunnolla paikallaan pistorasiassa ja auton latausliitännässä. Valkoinen, punainen, keltainen tai sininen valo sytytetään matkustamovalaisuksen syttyessä, ja valot palavat vielä hetken matkustamovalaisuksen sammuttua.

LED-valon väri	Sisältö
Valkoinen	LED-merkkivalo
Keltainen	Odotustila ^A – odottaa latauksen alkamista.

LED-valon väri	Sisältö
Vilkkuva vihreä	Lataus käynnissä ^B .
Vihreä	Lataus valmis ^C
Punainen	On muodostunut vika.
Sininen	Ajastettu lataus

- ^A Esimerkiksi oven avaamisen jälkeen tai jos latausjohtimen kahvaa ei ole lukittu kiinni.
^B Mitä hitaammin valo vilkkuu, sitä lähempänä täyttä latausta ollaan.
^C Sammuta hetken kuluttua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hybridiakun lataus (s. 409)
- Lataustila auton kuljettajan näytössä (s. 421)
- Lataustila latausjohtimen ohjauslaitteessa (s. 419)
- Hybridiakun latauksen lopettaminen (s. 423)

Lataustila latausjohtimen ohjauslaitteessa

Merkkivalo latausjohtimen ohjausyksikössä näyttää meneillään olevan latauksen tilan ja päättyneen latauksen jälkeisen tilan.



1 LED-valo

Ohjausyksikön LED⁷-valo.

⁷ Valodiodi (Light Emitting Diode)



LED	Tila	Sisältö	Suosittelut toimenpiteet
Sammuk-sissa	Lataaminen ei ole mahdollista.	Ei virransyöttöä latausjohtimeen.	1. Irrottakaa latausjohdin pistorasiasta. 2. Kytkekää latausjohdin takaisin pistorasiaan tai käytäkää toista pistorasiaa. 3. Jos ongelma ei poistu, ottakaa yhteyttä Volvo-tukeen.
Palaa valkoisena	Lataus mahdollinen.	Latausjohdin on valmis liitettäväksi autoon.	Jos LED-valo palaa valkoisena, mutta lataus ei ole mahdollinen: 1. Irrottakaa latausjohdin latausliitännästä. 2. Kytkekää latausjohdin takaisin latausliitännään. 3. Jos merkkivalo ei vilku valkoisena n. 10 sekunnin kuluessa, irrottakaa ensin latausjohdin latausliitännästä ja sitten pistorasiasta. Kytkekää latausjohdin latausliitännään ja pistorasiaan. 4. Jos ongelma ei poistu, ottakaa yhteyttä Volvo-tukeen.
Vilkkuu valkoisena	Lataus käynnissä.	Auton elektroniikka on aloittanut lataamisen Lataus käynnissä.	Odottakaa, kunnes akut on ladattu täyteen.
Palaa punaisena	Lataaminen ei ole mahdollista.	Tilapäinen virhe.	1. Irrottakaa latausjohdin latausliitännästä. 2. Odottakaa hetki. 3. Kytkekää latausjohdin takaisin latausliitännään. 4. Jos ongelma ei poistu, ottakaa yhteyttä Volvo-tukeen.
Vilkkuu punaisena	Lataaminen ei ole mahdollista.	Kriittinen virhe.	Irrottakaa latausjohdin ensin latausliitännästä ja sitten pistorasiasta. Jos ongelma ei poistu, ottakaa yhteyttä Volvo-tukeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hybridiakun lataus (s. 409)
- Lataustila auton latausliitännässä (s. 418)
- Lataustila auton kuljettajan näytössä (s. 421)
- Hybridiakun latauksen lopettaminen (s. 423)

Lataustila auton kuljettajan näytössä

Kuljettajan näytössä näytetään lataustila sekä kuvan että tekstin avulla. Tiedot näytetään

niin kauan kuin kuljettajan näyttö on toiminnassa.

Kuva	Ilmoitus	Sisältö
	Täysin varattu klo: [Aika] näytetään yhdessä animaation kanssa, jossa latausjohtimessa kulkee sininen sykkivä valo.	Lataus on meneillään ja summittainen aika, jolloin akun lasketaan olevan ladattu täyteen, näytetään.
	Teksti Lataus valmis näytetään. Näytössä on kuva autosta, jonka latausliitännässä palaa vihreä LED-merkkivalo.	Akku on ladattu täyteen.
	Teksti Latausvirhe näytetään. Latausliitännän LED-merkkivalo palaa punaisena.	Vika on tapahtunut, tarkistakaa latausjohtimen liitäntä auton latausliitántään ja 230 V:n pistorasiaan ^A (vaihtovirta).

^A Pistorasian jännite voi vaihdella markkina-alueiden välillä.



HUOM

Jos kuljettajan näyttöä ei käytetä hetkeen, se sammuu. Aktivoikaa näyttö uudelleen joko

- painamalla jarrupoljinta,
- avaamalla jokin ovista tai
- asettamalla auto virta-asentoon **I** painamalla **START**-painiketta ja vapauttamalla se.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hybridiakun lataus (s. 409)
- Hybridikäyttöä koskevat symbolit ja ilmoitukset kuljettajan näytössä (s. 425)
- Lataustila auton latausliitännässä (s. 418)
- Lataustila latausjohtimen ohjauslaitteessa (s. 419)
- Hybridiakun latauksen lopettaminen (s. 423)

Hybridiakun latauksen lopettaminen

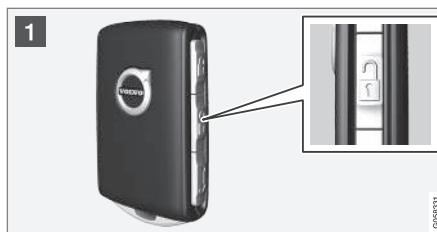
Lopettakaa lataus avaamalla auton lukitus ja irrottamalla latausjohdin auton latausliitännästä ja sitten 230 V:n pistorasiasta⁸ (vaihtovirta).

! TÄRKEÄÄ

Ennen latausjohtimen irrottamista auton latausliitännästä auton lukitus on avattava etäavaimen avauspainikkeella. Tämä on tehtävä myös silloin, jos auton ovien lukitus on jo avattu. Jos auton lukitusta ei avata avauspainikkeella, latausjohdin tai järjestelmä saattaa vaurioitua.

i HUOM

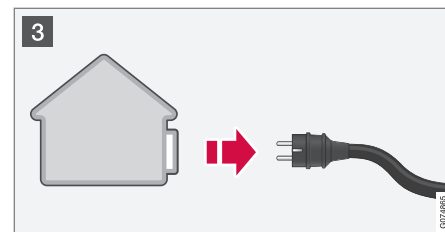
Avatkaa aina auton lukitus, jotta lataamisen keskeytyy, ennen kuin irrotatte auton 230 V:n pistorasiasta (vaihtovirta). Huomatkaa, että latausjohdin on irrotettava auton latausliitännästä ennen irrottamista 230 V:n pistorasiasta. Siten vältetään järjestelmän vaurioituminen ja toisaalta estetään lataamisen tahaton keskeytyminen.



- 1 Avatkaa auton lukitus etäavaimella – lataus lopetetaan ja latausjohtimen lukittu kahva vapautuu/avataan lukituksesta.



- 2 Irrottakaa johdin auton latausliitännästä ja sulkekaa luukku.



- 3 Irrottakaa johdin 230 V:n pistorasiasta.

Asettakaa latausjohdin takaisin auton säilytyslokeroon tavaratilan lattian alle.

Latausjohdin lukittuu automaattisesti

Jos latausjohdinta ei irroteta latausliitännästä, se lukittuu automaattisesti uudelleen kiinni hieman lukituksen avaamisen jälkeen latauksen ja kantaman maksimoimiseksi sekä esiilmastoinnin mahdollistamiseksi ennen liikkeellelähtöä. Latausjohdin voidaan jälleen irrottaa, jos auton lukitus avataan etäavaimella. Jos autossa on Passive Entry*, lukitseminen ja lukituksen avaaminen voidaan tehdä jälleen kahvaa käyttäen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Latausliitännän luukun avaaminen ja sulkeminen (s. 415)
- Latausjohdin (s. 411)

⁸ Pistorasian jännite voi vaihdella markkina-alueiden välillä.

SÄHKÖKÄYTTÖ JA LATAUS

- ◀◀ • Hybridiakun lataus (s. 409)
- Hybridiakun latauksen aloittaminen (s. 415)

Hybridikäyttöä koskevat symbolit ja ilmoitukset kuljettajan näytössä

Joukko Recharge -toimintoa koskevia symboleja ja ilmoituksia voidaan esittää kuljettajan

näytössä. Ne voidaan näyttää myös yhdessä yleisten merkki- ja varoitussymbolien kanssa ja ne sammuvat, kun ongelmat on korjattu.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	12 V akku Latausvika, huolla heti. Aja korjaamoon.	Hybridiakun vika. Ottakaa yhteys korjaamoon ^A akun tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
	12 V akku Latausvika Pysäytä turvallisesti	Hybridiakun vika. Pysäyttäkää auto viipymättä ja ottakaa yhteyttä korjaamoon ^A akun tarkastuttamiseksi.
	12 V akku Varokevika Huolto tarpeen	Hybridiakun vika. Ottakaa yhteys korjaamoon ^A toiminnon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
	HV-akku Ylikuumentunut, pysäytä turvallisesti	Hybridiakun lämpötila näyttää nousevan epätavallisen korkeaksi, pysäyttäkää auto ja sammuttakaa moottori. Odottakaa vähintään 5 minuuttia, ennen kuin jatkatte matkaa. Soittakaa korjaamolle ^A tai tarkistakaa ulkoapäin ennen matkan jatkamista, että kaikki vaikuttaa normaalisti.
	Alentun. suorituskyky Auton maksimi nopeutta rajoitettu	Hybridiakkua ei ole ladattu tarpeeksi korkeampia ajonopeuksia varten. Ladatkaa akku mahdollisimman pian.
	Propulsiojärjestelmä Nykyvä käyttö hitaalla nope. auton ajo on mahd.	Hybridijärjestelmä ei toimi odotetulla tavalla. Ottakaa yhteys korjaamoon ^A toiminnon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.



Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Hybridijärjestelm. vika Huolto tarpeen	Hybridijärjestelmä ei toimi. Ottakaa yhteys korjaamoon ^A toiminnon tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
	Latauskaapeli Irrota ennen käynnistystä	Näytetään, kun kuljettaja yrittää käynnistää autoa latausjohtimen ollessa kytkettynä autoon. Irrottakaa latausjohdin ja sulkekaa latausluukku.

^A Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

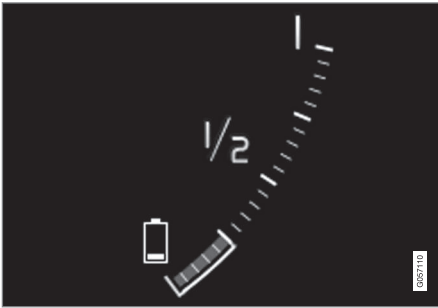
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hybridiakun latauksen aloittaminen (s. 415)
- Hybridiakun latauksen lopettaminen (s. 423)
- Hybridiakun lataus (s. 409)
- Merkki- ja varoitusvalot (s. 88)
- Hybridimittari (s. 81)
- Hybridiakun mittari (s. 82)

Hybridiakulla varustetun auton pitkäaikainen säilytys

Jotta hybridiakun kunto huononee mahdollisimman vähän auton pitkäaikaissäilytyksessä (kestää yli yhden kuukauden) suosittelemme että sen lataustaso on kuljettajan näytön mukaan n. 25 %.

Menetelkää seuraavasti:



1. Jos varausaste on korkea, ajakaa autolla, kunnes n. 25 % on jäljellä. Jos lataustaso on alhainen, ladatkaa akkua, kunnes n. 25 % saavutetaan.

2. Jos säilytysaika on ollut yli 6 kuukautta tai hybridiakun lataustaso on huomattavasti alle 25 %, ladatkaa akku uudelleen n. 25 %:iin pitemmän säilytyksen aikana esiintyvän luonnollisen itsepurkautumisen kompensoimiseksi. Tarkistakaa juokseva lataustaso kuljettajan näytöstä.

HUOM

Valitkaa autolle mahdollisimman viileä paikka akun vanhenemisen minimoimiseksi pitkäaikaisessa säilytyksessä. Kesäaikana tulee auton mieluiten seistä sisällä tai ulkona varjossa, riippuen siitä, missä lämpötila on matalin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hybridiakun latauksen aloittaminen (s. 415)
- Hybridiakun mittari (s. 82)
- Hybridiakun lataus (s. 409)

KÄYNNISTYS JA AJO

Moottorin käynnistäminen

Kun etävain on matkustamossa, auto käynnistetään ohjauspyörän vieressä olevalla käynnistyspainikkeella.



Käynnistyspainikkeen sijainti.

VAROITUS

Ennen käynnistämistä:

- Kiinnittää turvavyö.
- Säättää istuin, ohjauspyörä ja peilit.
- Tarkistaa, että voitte painaa jarrupolkimen täysin pohjaan.

Etävainta ei käytetä fyysisesti auton käynnistykseen, koska auto on varustettu avaimetoman käynnistuksen tuella (Passive Start).

Auton käynnistämiseksi:

TÄRKEÄÄ

Auton käynnistys ei onnistu, jos latausjohdin on edelleen kytkettynä. Varmistakaa, että latausjohdin on poistettu latausliitännästä ennen auton käynnistämistä.

1. Etävaimen pitää olla autossa. Passive Start -järjestelmällä varustetuissa autoissa avaimen pitää olla matkustamon etuosassa. Auton valinnaisen avaimettoman lukitsemisen/lukituksen avaamisen* yhteydessä riittää, että avain on jossain auton sisällä.
2. Pitäkää jarrupoljin täysin painettuna¹. Jos autossa on automaattivaihteisto, varmistaakaa, että **P**- tai **N**-vaiheasento on valittu. Käsinvaihdolla varustetuissa autoissa on varmistettava, että vaihdevipu on vapaasennossa tai kytkinpoljin alaspainettuna.
3. Painakaa käynnistyspainiketta.

Moottorin käynnistyksessä käynnistysmoottori toimii, kunnes moottori käynnistyy tai ylikuumenemissuoja katkaisee.

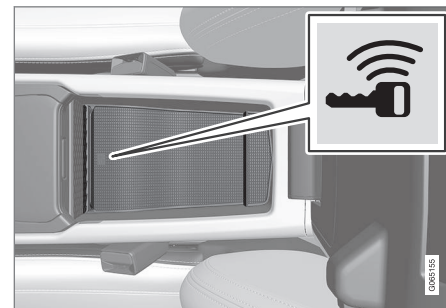
Käynnistettäessä normaaliolosuhteissa ensijaistetaan auton sähköinen ajomoottori - bensiinimoottori pysyy sammutettuna. Tämä tar-

koittaa sitä, että kun käynnistyspainiketta on painettu, sähkömoottori on "käynnistynyt" ja auto on valmis ajoon. Auton käynnistymisen osoitetaan kuljettajan näytön merkkivalojen sammumisella ja sen esivalitun teeman syttymisellä.

On kuitenkin tilanteita joissa sen sijaan käynnistyy bensiinimoottori esim. liian matalassa lämpötilassa tai jos hybridiakkua pitää ladata.

Vikailmoitukset

Jos kuljettajan näytössä näytetään käynnistettäessä ilmoitus **Auton avainta ei löydy**, sijoitakaa etävain varmistuslukijaan. Yrittäkää käynnistystä sen jälkeen uudelleen.



Varmistuslukijan sijainti.

¹ Jos auto liikkuu, moottorin käynnistämiseen riittää painikkeen painaminen.

i HUOM

Kun etäavain laitetaan varalukijaan, on varmistettava, että sen kohdalla ei ole muita auton avaimia, metalliesineitä tai elektroniisia laitteita (esim. matkapuhelimia, tabletteja, kannettavia tietokoneita tai latureita). Varalukijan kohdalla olevat auton avaimet voivat häiritä toisiaan.

Jos kuljettajan näytössä näytetään käynnistettäessä viesti **Ajoneuvon käynnistysjärjestelmän tarkastus, odota**, odottakaa, kunnes viesti poistuu, ja yrittäkää sitten käynnistää uudelleen.

! TÄRKEÄÄ

Jos moottori ei ole käynnistynyt 3 yrityksen jälkeen, odottakaa 3 minuuttia ennen uutta yritystä. Käynnistyvyys paranee, jos akku saa aikaa palautua.

i HUOM

Autoa ei voida käynnistää, jos hybridiakun lataus on purkautunut.

VAROITUS

Älkää **koskaan** poistako etäavainta autosta ajon aikana.

VAROITUS

Ottakaa aina etäavain mukaan, kun poistutte autosta ja katsokaa, että auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **0** - erityisesti, jos autossa on lapsia.

i HUOM

Kylmäkäynnistyksen jälkeen joutokäyntinopeus voi tietyissä moottorityypeissä olla huomattavasti korkeampi kuin normaalisti. Tämä tehdään, jotta pakokaasun puhdistusjärjestelmä saavuttaisi normaalin toimintalämpötilan mahdollisimman nopeasti. Tämä vähentää pakokaasupäästöjä ja säästää luontoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Auton moottorin sammuttaminen (s. 431)
- Jännitetilat (s. 432)
- Ohjauspyörän säätö (s. 185)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 468)
- Jännitetilän valitseminen (s. 433)

Auton moottorin sammuttaminen

Auto sammutetaan ohjauspyörän vieressä olevalla käynnistyspainikkeella.



Käynnistyspainikkeen sijainti.

Auton moottorin sammutus:

- Painakaa käynnistyspainiketta – auto sammutetaan.

Jos automaattivaihteistolla varustetun auton vaihteenvaihtin ei ole **P**-asennossa tai jos auto rullaa:

- Painakaa käynnistyspainiketta ja pitäkää sitä painettuna, kunnes auto sammuteaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 430)
- Jännitetilat (s. 432)
- Ohjauspyörän säätö (s. 185)

- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 468)
- Jännitetilän valitseminen (s. 433)

Jännitetilat

Auton sähköjärjestelmä voidaan asettaa eri tasoille/tiloihin ja saada siten eri toimintoja käyttöön.

Rajoitetun toimintomäärän käytön mahdollistamiseksi moottorin ollessa sammutettuna voidaan auton sähköjärjestelmä asettaa kolmeen eri tasoon – **0**, **I** ja **II**. Käyttöopas selostaa perusteellisesti nämä tasot nimellä "jännitetilä".

Seuraava taulukko esittää, mitkä toiminnot ovat käytettävissä kussakin jännitetilassa/kullakin tasolla:

Taso	Toiminnot
0	• Matkamittari, kello ja lämpömittari sytytetään^A. • Sähkökäyttöisiä* istuimia voidaan säätää. • Ikkunannostimia voidaan käyttää. • Keskinäyttö käynnistyy ja sitä voidaan käyttää^A. • Infotainment-järjestelmää voidaan käyttää^A. Tässä tilassa toiminnot ovat ajastettuja ja ne kytetään hetken kuluttua automaattisesti pois päältä.

Taso	Toiminnot
I	- Panoraamakattoa, ikkunannostimia, matkustamon 12 V:n pistorasiaa, Bluetooth-yhteyttä, navigointia, puhelinta, tuuletuspuhallinta ja tuulilasinpyyhkimiä voidaan käyttää. - Sähkökäyttöisiä istuimia voidaan säätää. 12 V:n pistorasiaa* kuormatessa voidaan käyttää. - Infotainment-järjestelmä käynnistyy automaattisesti, jos se oli käynnissä, kun autosta poistuttiin. Virrankulutus kuormittaa akkua tässä jännitetilassa.
II	- Valonheittimet sytytetään. - Varoitus-/merkkivalot palavat 5 sekuntia. - Useat muut järjestelmät aktivoidaan. Istuintyyntyjen ja takalasin sähkölämmitys voidaan kuitenkin aktivoida vasta auton käynnistämisen jälkeen. Tämä jännitetilalla kuluttaa paljon virtaa akusta ja sitä tulee sen vuoksi välttää!

A Aktivoidut myös avattaessa ovi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 430)
- Ohjauspyörän säätö (s. 185)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 468)
- Jännitetilalla valitseminen (s. 433)

Jännitetilalla valitseminen

Auton sähköjärjestelmä voidaan asettaa eri tasoille/tiloihin ja saada siten eri toimintoja käyttöön.

Jännitetilalla valitseminen



Käynnistyspainikkeen sijainti.

- Jännitetilalla 0** – avatkaa auton lukitus ja säilyttääkää etäavainta auton sisällä.

i HUOM
Tason I tai II saavuttamiseksi ilman moottorin käynnistämistä - älkää painako jarrupoljinta tai kytkinpoljinta käsinvaihdolla varustetuissa autoissa, kun nämä jännitetilalla valitaan.

- ◀◀ ● **Jännitetilä I** – painakaa käynnistuspainike sisään ja vapauttakaa se.
- **Jännitetilä II** – painakaa painike sisään ja pitäkää sitä painettuna n. 5 sekunnin ajan. Vapauttakaa painike tämän jälkeen.
- **Paluu jännitetilään O** – palatkaa jännitetilään **O** tilasta **I** ja **II** painamalla käynnistyspainiketta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 430)
- Auton moottorin sammuttaminen (s. 431)
- Jännitetilat (s. 432)
- Ohjauspyörän säätö (s. 185)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 468)

Alkolukko*

Alkolukon tehtävänä on estää juopuneen kuljettajan ajaminen autolla. Ennen kuin moottorin käynnistäminen on mahdollista, pitää kuljettajan tehdä puhalluskoe, joka varmistaa, ettei tämä ole alkoholin vaikutuksen alainen. Alkolukko kalibroidaan ko. markkina-alueen autolla ajon laillisen raja-arvon mukaisesti. Autossa on liittymä Volvon suosittelemien erimallisten ja eri valmistajien alkolukkojen sähkökytkentää varten. Liittymä helpottaa alkolukon kytkentää ja antaa mahdollisuuden integroituun toimintaan, jonka aikana auton päänäytössä näytetään alkolukkoon liittyviä ilmoituksia. Tietoa eri alkolukoista saa kyseisten alkolukkojen valmistajien käyttöohjekirjoista.



VAROITUS

Alkolukko on apuväline eikä vapauta kuljettajaa vastuusta. On aina kuljettajan vastuulla olla selvänä ja ajaa autoa turvallisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Alkolukon ohituskytkentä* (s. 434)
- Ennen alkolukolla varustetun auton moottorin käynnistämistä* (s. 435)
- Moottorin käynnistäminen (s. 430)
- Jännitetilat (s. 432)

Alkolukon ohituskytkentä*

Hätätilanteessa, tai jos alkolukko ei toimi, on mahdollista tehdä alkolukon ohituskytkentä, jotta autolla voidaan ajaa.

Käytöstä poistaminen kyseisen alkolukon kautta: ks. toimittajan ohje.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Alkolukko* (s. 434)
- Ennen alkolukolla varustetun auton moottorin käynnistämistä* (s. 435)
- Moottorin käynnistäminen (s. 430)
- Jännitetilat (s. 432)

Ennen alkolukolla varustetun auton moottorin käynnistämistä*

Alkolukko aktivoidaan automaattisesti ja saatetaan käyttövalmiiksi, kun auto avataan.

Muistettavaa

Oikean toiminnan ja mahdollisimman tarkan mittaustuloksen saamiseksi:

- Välttää syömistä ja juomista n. 5 minuuttia ennen puhalluskoetta.
- Välttää voimakasta tuulilasien huuhtelua - huuhtelunesteeseen alkoholi voi aiheuttaa virheellisen mittaustuloksen.

HUOM

Ajon päättymisen jälkeen moottori voidaan käynnistää uudelleen 30 minuutin aikana tarvitsematta tehdä uutta puhalluskoetta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Alkolukon ohituskytkentä* (s. 434)
- Alkolukko* (s. 434)
- Moottorin käynnistäminen (s. 430)
- Jännitetilat (s. 432)

Jarrutoiminnot

Auton jarruja käytetään nopeuden alentamiseen tai estämään auton lähteminen rullamaan.

Käyttö- ja seisontajarrun lisäksi auto on varustettu useilla automaattisilla jarruaputoiminnoilla. Ne voivat helpottaa kuljettajaa esim. siten, että jalkaa ei tarvitse pitää jarrupolkimella liikennevaloissa tai lähdetessä liikkeelle ylämäkeen.

Auton varustuksesta riippuen voi esiintyä seuraavia jarruaputoimintoja:

- Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (Auto Hold)
- Mäkilähtöavustin (Hill Start Assist)
- Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen
- City Safety

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 435)
- Seisontajarru (s. 438)
- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan (s. 441)
- Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen (s. 443)
- Liikkeellelähtöapu mäessä (s. 443)
- City Safety™ (s. 334)

Käyttöjarru

Käyttöjarru on osa jarrujärjestelmää.

Autossa on kaksi jarrupiiriä. Jos toinen jarrupiiri vaurioituu, jarrupoljinta on ehkä painettava syvemmälle. Tarvitaan suurempi poljinpaine normaalin jarruvaikutuksen saamiseksi.



VAROITUS

Jarrutehostin toimii vain sähkö- tai poltto-moottorin käytessä.

Jos käyttöjarrua käytetään auton ollessa sammutettuna, jarrupoljinta on painettava normaalin jarruasennon ohii suuremmalla voimalla auton jarruttamiseksi.

Hyvin mäkisellä tiestöllä tai ajettaessa ras-kaasti kuormattuna voidaan jarrujen rasitusta vähentää moottorijarrutuksella vaihdeasennossa **B**.

Lukkiutumattomat jarrut

Autossa on lukkiutumattomat jarrut (ABS²), jotka estävät pyörien lukkiutumisen jarrutuksessa ja mahdollistavat ohjattavuuden säilymi-sen. Tässä yhteydessä voi jarrupolkimessa tuntua värinöitä, mikä on normaalia.

Kun auto on käynnistetty, tehdään lyhyt auto-maattinen ABS-järjestelmän testi, kun kuljet-taja vapauttaa jarrupolkimen. Lisäksi järjestel-män automaattinen testaus voidaan tehdä

² Anti-lock Braking System

- « alhaisella ajonopeudella. Testauksen voi havaita jarrupolkimen sykkimisestä.

Hybridiakku saa latausvirtaa kevyestä jarrutuksesta

Jarrutettaessa kevyesti käytetään sähkömoottorin moottorijarrutusta. Auton liike-energia muutetaan tällöin sähköenergiaksi, jota käytetään hybridiakun lataamiseen. Akun lataaminen sähkömoottorilla jarruttamisen yhteydessä osoitetaan kuljettajan näytössä.



Kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus latauksesta sähkömoottorijarrutuksen aikana.

Tämä toiminto on aktiivinen nopeusalueella 150–5 km/h (93–3 mph). Voimakkaammassa jarrutuksessa ja nopeusalueen ulkopuolella hydraulinen jarrujärjestelmä täydentää jarrutusta. Kuljettajan näytössä tämä ilmaistaan osoittimella, joka on punaisen alueen alaosassa.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Tarkastakaa jarrunestemäärä. Jos määrä on pieni, lisääkää jarrunestettä sekä tarkastakaa jarrunestehävikin syy.
	Poljintunnistimen vika.
	Kiinteä valo 2 sekuntia moottorin käynnistyksen yhteydessä: Automaattinen toiminnan tarkastus. Kiinteä valo kauemmin kuin 2 sekuntia: Vika ABS-järjestelmässä. Auton varsinainen jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS-toimintoa.
	Jos ilmoitus Jarrupoljin Ominaisuudet muuttuneet Vaatii huollon näytetään, "Brake-by-wire"-järjestelmä ei toimi. Jarrupoljinta on painettava normaalin jarruasennon ohii suuremmalla voimalla auton jarruttamiseksi.

VAROITUS

Jos sekä jarruvian että ABS-vian varoitusvalot palavat samanaikaisesti, jarrujärjestelmään on voinut syntyä vika.

- Jos tällöin jarrunestesäiliön nestetaso on normaali, ajakaa varovasti lähimpään korjaamoon jarrujärjestelmän tarkastusta varten - suosittelemme Volvon teknistä palvelua.
- Jos jarrunesteen pinta on jarrunestesäiliön **MIN**-tason alapuolella, autolla ei saa enää ajaa lisäämättä jarrunestettä. Jarrunesteen vähenemisen syy täytyy tutkia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarrutusvoiman vahvistus (s. 437)
- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan (s. 441)
- Liikkeenlähätoapu mäessä (s. 443)
- Jarruttaminen märillä tienpinnoilla (s. 437)
- Jarruttaminen suolatoilla ajoradoilla (s. 437)
- Jarrujärjestelmän kunnossapito (s. 438)
- Jarruvalot (s. 151)

Jarrutusvoiman vahvistus

Jarrutusvoiman vahvistusjärjestelmä (BAS³) auttaa lisäämään jarrutusvoimaa jarrutettaessa ja voi siten lyhentää jarrutusmatkaa. Järjestelmä tunnistaa kuljettajan tavan jarruttaa ja lisää tarvittaessa jarrutusvoimaa. Jarrutusvoima voidaan vahvistaa tasolle, jolloin ABS-järjestelmä alkaa toimia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 435)

Jarruttaminen märillä tienpinnoilla

Ajettaessa pitkähkö aika voimakkaassa sateessa jarruttamatta voi jarruvaikutus ensimmäisen jarrutuksen yhteydessä viivästyä hieman.

Tämä voi olla tilanne myös auton pesun jälkeen. Tällöin on välttämätöntä painaa jarru voimakkaammin. Pitäkää sen vuoksi suurempi etäisyys edellä olevaan liikenteeseen.

Jarruttakaa autoa kunnolla ajettuanne märillä teillä ja auton pesun jälkeen. Tällöin jarrulevyt lämpenevät, kuivuvat nopeammin ja suojataan korroosiolta. Ottakaa jarruttaessanne huomioon vallitseva liikennetilanne.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 435)
- Jarruttaminen suolatuilla ajoradoilla (s. 437)

Jarruttaminen suolatuilla ajoradoilla

Ajettaessa suolatuilla teillä voi jarrulevyille ja jarrupaloille muodostua suolakerros.

Tämä voi pidentää jarrutusmatkaa. Pitäkää sen vuoksi erityisen pitkä turvaväli edellä olevaan ajoneuvoon. Huolehtikaa myös:

- Jarruttamisesta silloin tällöin mahdollisen suolakerroksen poistamiseksi. Katsokaa, etteivät muut tienkäyttäjät joudu vaaraan jarrutettaessa.
- Painakaa jarrupoljinta varovasti, kun ajo on päättynyt ja ennen kuin seuraava matka alkaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 435)
- Jarruttaminen märillä tienpinnoilla (s. 437)

³ Brake Assist System

Jarrujärjestelmän kunnossapito

Tarkistakaa jarrujärjestelmän komponentit säännöllisesti kulumisen varalta.

Auton pitämiseksi korkeatasoisena liikenneturvallisuuden, käyttövarmuuden ja luotettavuuden suhteen tulee noudattaa Volvon huoltovälejä, jotka on eritelty Huolto- ja takuukirjassa. Jarrupalojen ja -levyjen vaihdon jälkeen jarruvaikutus on sovitettu vasta muutamien satojen kilometrien (mailien) ajon aiheuttaman "kulumisen" jälkeen. Kompensoikaa pienentynyt jarruvaikutus painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Volvo suosittelee, että asennetaan vain Volvoonne hyväksytyt jarrupalat.

! TÄRKEÄÄ

Jarrujärjestelmän komponenttien kuluneisuus on tarkistettava säännöllisesti.

Kääntyäkää korjaamon puoleen saadaaksenne tietoa menettelytavasta tai teettäkää tarkastus korjaamolla – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 435)

Seisontajarru

Seisontajarru estää autoa lähtemästä liikkeelle paikaltaan lukitsemalla/salpaamalla kaksi pyörää.



Kun sähkökäyttöinen seisontajarru on toiminnassa, kuuluu heikko sähkömoottorin ääni. Ääni syntyy myös seisontajarrun automaattisen toiminnan tarkastuksen yhteydessä.

Jos auto seisoo paikallaan, kun seisontajarru kytketään, se vaikuttaa vain takapyöriin. Jos kytkeminen tapahtuu auton liikkuessa, käytetään varsinaista käyttöjarrua, ts. jarru vaikuttaa kaikkiin neljään pyörään. Jarruvaikutus siirtyy takapyöriin, kun auto on melkein paikallaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisontajarrun aktivointi ja deaktivointi (s. 439)
- Pysäköinti mäkeen (s. 440)

- Seisontajarrun vian yhteydessä (s. 441)
- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan (s. 441)

Seisontajarrun aktivointi ja deaktivointi

Käyttäkää seisontajarrua estämään auton lähteminen liikkeelle paikaltaan.

Seisontajarrun kytkentä



1. Vetäkää säädintä ylöspäin.
 - > Symboli kuljettajan näytössä syttyy, kun seisontajarru on aktivoitu.
2. Tarkistakaa, että auto seisoo paikallaan.

Symboli kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Symboli palaa, kun seisontajarru on aktivoitu. Jos symboli vilkkuu, se tarkoittaa, että on syntynyt vika. Lukekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.

Automaattinen aktivointi

Seisontajarru aktivoituu automaattisesti

- kun auto on sammutettu ja seisontajarrun automaattisen kytkemisen asetus on aktivoitu keskinäytössä.
- kun jyrkässä mäessä valitaan vaihdetasento **P**.
- jos Auto hold -toiminto (automaattinen jarru seistäessä paikallaan) on aktivoitu ja
 - auto on seissyt pidemmän aikaa (5–10 minuuttia) paikallaan
 - auto sammutetaan
 - kuljettaja poistuu autosta.

Hätäjarru

Hätätilanteessa seisontajarru voidaan aktivoida auton ollessa liikkeellä vetämällä ja pitämällä säädintä ylhäällä. Jarrutustapahtuma keskeytyy, kun säädin vapautetaan tai kaasupoljinta painetaan.

HUOM

Hätäjarrutettaessa suurehkoissa nopeuksissa kuuluu merkkiäni jarrutuksen aikana.

Seisontajarrun deaktivointi



Manuaallinen deaktivointi

Seisontajarrun deaktivointia varten moottorin on oltava käynnissä.

1. Painakaa jarrupoljinta jämakästi.
2. Painakaa säädin alas.
 - > Seisontajarru vapautuu ja symboli kuljettajan näytössä sammuu.

« Automaattinen deaktivointi

1. Käynnistää moottori.
2. Painakaa jarrupoljinta jämakästi. Valitkaa vaiheasento **D** tai **R** ja painakaa kaasua.
 - > Seisontajarru vapautuu ja symboli kuljettajan näytössä sammuu.

HUOM

Automaattinen deaktivointi edellyttää sitä, että kuljettaja on kiinnittänyt turvavyön tai kuljettajan ovi on kiinni.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisontajarrun automaattisen aktivoinnin asetus (s. 440)
- Seisontajarrun vian yhteydessä (s. 441)
- Seisontajarru (s. 438)
- Pysäköinti mäkeen (s. 440)

Seisontajarrun automaattisen aktivoinnin asetus

Valitkaa, tuleeko seisontajarrun kytkeytyä automaattisesti sammuttaessa auton moottori.

Asetuksen muuttaminen:

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyssä.
2. Painakaa **My Car → Seisontajarru ja jousitus** ja merkitkää toiminto **Seisontajarrun automaattinen aktivointi** tai poistakaa sen merkintä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisontajarrun aktivointi ja deaktivointi (s. 439)
- Seisontajarru (s. 438)

Pysäköinti mäkeen

Käyttäkää aina seisontajarrua pysäköidesänne mäkeen.

VAROITUS

Kytkekää aina seisontajarru pysäköidesänne kaltevalle alustalle. Kytkeyty vaihde tai automaattivaihteiston **P**-asento ei riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

Jos auto pysäköidään ylämäkeen:

- Kääntäkää pyörät **poispäin** jalkakäytävän reunasta.

Jos auto pysäköidään alamäkeen:

- Kääntäkää pyörät jalkakäytävän reunaa **kohti**.

Raskas kuorma ylämäessä

Raskas kuorma, esim. perävaunu, voi saada auton rullaamaan taaksepäin, kun seisontajarru vapautetaan automaattisesti jyrkässä ylämäessä. Välttäkää tätä vetämällä säädintä ylös samanaikaisesti, kun auto lähtee liikkeelle. Vapauttakaa säädin, kun moottori alkaa vetää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisontajarrun aktivointi ja deaktivointi (s. 439)

Seisontajarrun vian yhteydessä

Ottakaa yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun, jos seisontajarrua ei voida deaktivoida tai aktivoida useidenkaan yritysten jälkeen.

Varoitussignaali kuuluu ajettaessa seisontajarru kytkettyinä.

Jos auto on pysäköitävä ennen kuin mahdollinen vika on korjattu, pyörät pitää kääntää samalla tavalla kuin pysäköitäessä mäkeen ja vaihteenvalitsimen olla asennossa **P**.

Pieni akkujännite

Jos akkujännite on liian matala, seisontajarrua ei voida vapauttaa eikä kytkeä. Kytkekää käynnistysapuakku, jos akkujännite on liian matala.

Jarrujen kitkapintojen vaihto

Takajarrujen kitkapinnat pitää vaihtaa korjaamolla sähkökäyttöisen seisontajarrun rakenteen vuoksi - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Jos symboli vilkkuu, se tarkoittaa, että on syntynyt vika. Katso-kaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	Vika jarrujärjestelmässä. Katso-kaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	Ilmoitus kuljettajan näytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisontajarrun aktivointi ja deaktivointi (s. 439)
- Pysäköinti mäkeen (s. 440)
- Käynnistysakku (s. 608)
- Volvon huolto-ohjelma (s. 592)

Automaattinen jarru seistäessä paikallaan

Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan (Auto hold) tarkoittaa, että kuljettaja voi vapauttaa jarrupolkimen ja säilyttää jarruvai-
kutuksen, kun auto on pysähtynyt liikenneva-
loihin tai tienristeykseen.

Kun auto on pysähtynyt, aktivoituvat jarrut automaattisesti. Toiminto voi käyttää joko käyttöjarrua tai seisontajarrua auton pitämi-
seen paikallaan, ja se toimii kaikilla kaltevuuk-
silla. Liikkeellelähdössä jarrut vapautuvat auto-
maattisesti, jos kuljettajan turvavyö on kiinni-
tetty ja/tai kuljettajan ovi suljettu.

HUOM

Jarrutettaessa pysähdyksiin ylä- tai ala-
mäessä jarrupoljinta on painettava hieman
kovempaa ennen sen vapauttamista, jotta
varmistetaan, että auto ei liiku lainkaan.

Pysäköintijarru aktivoidaan, jos

- auto sammutetaan
- kuljettajan ovi avataan
- kuljettajan turvavyö irrotetaan
- auto on seissyt pidemmän aikaa (5–10 minuuttia) paikallaan.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Symboli palaa, kun toiminto käyttää käyttöjarrua auton pitämiseen paikallaan.
	Symboli palaa, kun toiminto käyttää seisontajarrua auton pitämiseen paikallaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattisen jarrutuksen aktivointi ja deaktivointi seistäessä paikallaan (s. 442)
- Käyttöjarru (s. 435)
- Seisontajarru (s. 438)
- Liikkeellelähtöapu mäessä (s. 443)

Automaattisen jarrutuksen aktivointi ja deaktivointi seistäessä paikallaan

Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan aktivoidaan tunnelikonsolin painikkeella.



- Painakaa tunnelikonsolissa olevaa painiketta toiminnon aktivoimiseksi tai sulkemiseksi.
 - > Valoilmaisain painikkeessa palaa, kun toiminto on aktivoitu. Aktivoitu toiminto on käytössä myös auton seuraavalla käynnistyskerralla.

Toiminnon sammuttaminen



Kun toiminto on aktiivinen ja pitää auton paikallaan käyttöjarrulla, A-symboli palaa kuljettajan näytössä, on poiskytkentää varten painettava jarrupoljinta samalla kun painiketta painetaan.

- Toiminto pysyy suljettuna, kunnes se aktivoidaan uudelleen.
- Toiminnon ollessa suljettuna on mäkilähtöavustin (HSA) edelleen aktiivinen ja estää auton rullaamisen taaksepäin lähdettäessä liikkeelle ylämäkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan (s. 441)

Liikkeellelähtöapu mäessä

Mäkilähtöavustin (HSA⁴) estää auton rullaamisen taaksepäin lähdetessä liikkeelle ylämäessä. Peruutettaessa ylämäessä se estää auton rullaamisen eteenpäin.

Toiminnossa jarrujärjestelmän poljinpaine säilyy muutaman sekunnin ajan, kun kuljettaja siirtää jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

Tilapäinen jarrutusvaikutus lakkaa muutaman sekunnin kuluttua tai kun kuljettaja lähtee autolla liikkeelle.

Mäkilähtöavustin aktivoidaan jyrkkiin mäkiin pysäytettäessä. Toiminto on käytettävissä myös, kun automaattinen jarrutustoiminto seistäessä paikallaan (Auto hold) on pois käytöstä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan (s. 441)
- Käyttöjarru (s. 435)

Automaattinen jarrutus törmäyksen jälkeen

Törmäystilanteessa, jossa pyroteknisten turvavyönkiristimien tai turvatyynyjen aktivointitaso saavutetaan, tai jos törmäys suuren eläimen kanssa havaitaan, auton jarrut kytketään automaattisesti päälle. Toiminnon tarkoituksena on estää mahdollinen jälkitörmäys tai ehkäistä sen vaikutuksia.

Vakavan törmäyksen jälkeen on olemassa vaara, ettei enää ole mahdollista hallita ja ohjata autoa. Mahdollisesti seuraavan törmäyksen, ajoneuvoon tai kohteeseen auton reitillä, välttämiseksi tai vaikutuksen vähentämiseksi aktivoituu jarruapujärjestelmän automaattisesti ja jarruttaa autoa turvallisella tavalla.

Jarruvalot ja varoitusvilkut aktivoidaan jarrutuksen aikana. Kun auto on pysähtynyt, varoitusvilkut jatkavat vilkkumistaan ja seisontajarru kytketään.

Jos jarrutus ei olisi sopivaa, jos esim. on olemassa vaara jäädä takaa tulevan liikenteen päälleajamaksi, järjestelmä voidaan syrjäyttää siten, että kuljettaja painaa kaasupoljinta.

Toiminta edellyttää, että jarrujärjestelmä on kunnossa törmäyksen jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rear Collision Warning* (s. 353)
- BLIS* (s. 354)
- Jarrutoiminnot (s. 435)

⁴ Hill Start Assist

Energiaa talteen ottava jarrutus*

Auto ottaa talteen liike-energiaa jarrutuksessa polttoaineenkulutuksen ja päästöjen vähentämiseksi.



Kun akun symboli näkyy kuljettajan näytössä, auto tuottaa virtaa akkuun.

Toiminto on käytettävissä kaikissa ajotiloissa vaihdeasennon **D** tai **B** yhteydessä.

Jarruenergian talteenoton aktivointi

Jarrupolkimen painaminen kevyesti tai moottorijarrutus aktivoi jarruenergian talteenoton.

Käsinvaihtoasennon **B** valinta lisää energian talteenottoa moottorijarrutuksessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilat (s. 452)
- Vaihtaminen automaattivaihteistolla (s. 445)

Vaihteisto

Vaihteisto on osa auton vetojärjestelmää (voimansiirtoa) moottorin ja vetävien pyörien välillä. Vaihteiston toimintona on muuttaa välityssuhdetta riippuen nopeudesta ja voimantarpeesta.

Autossa on seitsemänvaihteinen automaattivaihteisto kaksoiskytkimellä, sisäänrakennettu sähkömoottori sähkökäyttöä varten sekä jarrutusenergian talteenotto. Vaihteiden määrä tarkoittaa sitä, että moottorin vääntömomentti ja tehoalue voidaan hyödyntää tehokkaasti.

Vaihteen voi vaihtaa käsin isommalle ja pienemmälle sekä vaihdevivulla että ohjauspyörän vaihtamisvivuilla. Valittu vaihdeasento näytetään kuljettajan näytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto (s. 444)
- Vaihtamisosoin (s. 450)

Automaattivaihteisto

Vaihde valitaan automaattisesti siten, että ajaminen on mahdollisimman energiatehokasta. Vaihteistossa on myös manuaalinen vaihdeasento.



Yleiskuva vaihdevivusta ja vaihtokaaviosta kuljettajan näytössä.

Valittu vaihdeasento näytetään kuljettajan näytössä:

P, R, N, D tai **B**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

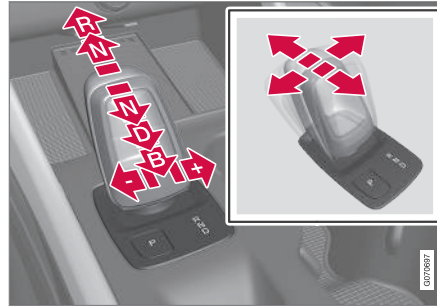
- Vaihtaminen automaattivaihteistolla (s. 445)
- Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivuilla* (s. 447)
- Vaihteenvalitsinsalpa (s. 448)
- Kickdown-toiminto (pakkovaihto) (s. 448)
- Launch-toiminto* (s. 449)

- Vaihtamisosoitin (s. 450)
- Automaattivaihteiston symbolit ja ilmoitukset (s. 449)

Vaihtaminen automaattivaihteistolla

Vaihtakaa vaihdeasentoa työntämällä palautuvaa vaihteenvaihtinta eteen- tai taaksepäin tai käsinvaihtotilassa työntämällä sitä sivusuunnassa.

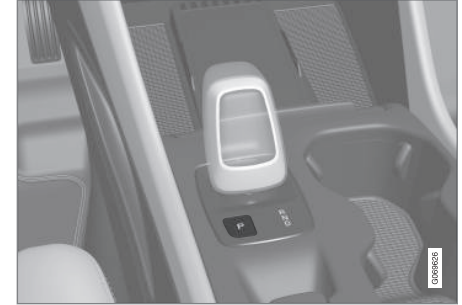
Vaihtaminen



Yleiskuva vaihdevivusta ja vaihdeasunnoista.

Vaihdeasennot

Pysäköinti – P



Yleiskuva vaihdevivusta ja P-asennosta

Pysäköinti aktivoidaan vaihteenvaihtimen vieressä sijaitsevalla **P**-painikkeella.

P-asennossa vaihteisto on mekaanisesti lukittu.

Valitkaa **P**-asento pysäköitäessä. **P**-asennossa auto voidaan käynnistää. Auton on oltava paikallaan, kun **P**-asento valitaan.

Pysäköitäessä – kytkekää ensin seisontajarru ja valitkaa sitten **P**-asento.



VAROITUS

Kytkekää aina seisontajarru pysäköidesänne kaltevalle alustalle. Kytetty vaihde tai automaattivaihteiston **P**-asento ei riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

HUOM

Jotta auto voidaan lukita ja hälytín kytkeä päälle, vaihteiston tulee olla asennossa **P**.

Aputoiminnot

Järjestelmä vaihtaa **P**-asentoon automaattisesti

- jos auto sammutetaan tilassa **D** tai **R**
- jos kuljettaja irrottaa turvavyön ja avaa kuljettajan oven auton ollessa käynnissä ja vaihteen ollessa muussa asennossa kuin **P**.

Auton pysäköinti ilman turvavyötä ja ovi avoinna: poistukaa **P**-tilasta kytkemällä jälleen **R** tai **D**.

Jos auto sammutetaan vaihteiston ollessa **N**-asennossa, vaihteisto ei vaihda automaattisesti **P**-asentoon. Tämä mahdollistaa auton pesemisen automaattipesussa.

Peruutus – R

Valitkaa asento **R** peruuttaaksenne. Auton on oltava paikallaan, kun **R**-asento valitaan.

Vapaa – N

N-asennossa auto rullaa vapaasti. **N**-asennossa auto voidaan käynnistää. Kytkekää seisontajarru, jos auto on paikallaan vaihteenvalitsimen ollessa **N**-asennossa.

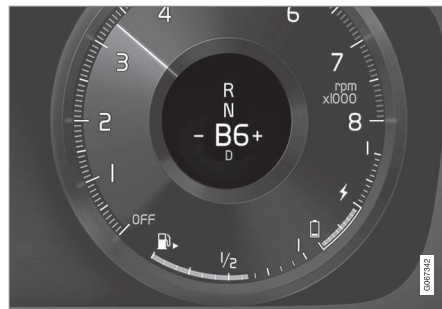
Vaihtaminen **N**-asennosta muuhun vaihteeseen edellyttää, että, jarrupolkimen on oltava painettuna ja virtalukon asennossa **II**.

Ajoasento – D

D on normaali ajoasento. Vaihtaminen ylös- ja alaspäin tapahtuu automaattisesti kaasunpinnallisuuden ja nopeuden mukaan.

Auton on oltava paikallaan vaihdettaessa asennosta **R** asentoon **D**.

Jarrutus – B



Yleiskuva jarrutustilasta kuljettajan näytössä.

B-asennossa on mahdollista vaihtaa manuaalisesti. Auto jarruttaa sähkömoottorilla, kun kaa-

sapoljin vapautetaan, ja samalla hybridiakkua ladataan.

B-asento valitaan viemällä vaihteenvalitsin taaksepäin asennosta **D**.

- Painakaa vaihteenvalitsinta oikealle "+" -merkin suuntaan vaihtaaksenne suuremmalle vaihteelle ja vapauttakaa se.
- Painakaa vaihteenvalitsinta vasemmalle "-" -merkin suuntaan vaihtaaksenne pienemmälle vaihteelle ja vapauttakaa se.
- Painakaa vaihteenvalitsinta taaksepäin palataksenne **D**-asentoon.

Nykyästen ja moottorin sammumisen välttämiseksi vaihteisto vaihtaa automaattisesti alaspäin, jos nopeuden laskee alemmaksi kuin valitulle vaihteelle on kohtuullista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto (s. 444)
- Vaihteenvalitsinsalpa (s. 448)
- Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisviuilla* (s. 447)
- Kickdown-toiminto (pakkovaihto) (s. 448)

Vaihtaminen ohjauspyörän vaihtamisvivuilla*

Ohjauspyörän vaihtamisvivut täydentävät vaihtenvalitsinta ja niillä voidaan vaihtaa vaihdetta käsin irrottamatta otetta ohjauspyörästä.

Toiminto on käytettävissä asennossa **D** tai **B**.



- 1 "-": Valitsee seuraavaksi pienimmän vaihteen.
- 2 "+": Valitsee seuraavaksi suurimman vaihteen.

Vaihto

Vaihteen vaihtaminen:

- Vetäkää toista ohjauspyörävalitsinta taaksepäin ohjauspyörää kohti ja vapauttaa se.

Vaihtaminen tapahtuu aina vedettäessä ohjauspyörän vaihtamisvipua, jos moottorin

kierros-luku pysyy sallitulla alueella. Valittuna oleva vaihde näkyy kuljettajan näytössä.

Asennossa **B** ohjauspyörän vaihtamisvivut ovat automaattisesti käytössä.



Kuljettajan näyttö vaihdettaessa ohjauspyörävalitsimilla käsinvaihtoasennossa.

Ottakaa ohjauspyörän vaihtamisvivut käyttöön asennossa D

Jotta vaihdetta voi vaihtaa ohjauspyörän vaihtamisvivuilla, ne on aktivoitava:

- Vetäkää toista valitsimista ohjauspyörää kohti.
- > Kuljettajan näytön numero näyttää valittuna olevan vaihteen.



Kuljettajan näyttö vaihdettaessa ohjauspyörävalitsimilla.

Poistakaa vaihtamisvipujen käyttäminen käytöstä asennossa D

Manuaalinen poistaminen käytöstä

- Vetäkää oikeanpuoleista valitsinta (+) kohti ohjauspyörää ja pitääkö valitsinta paikallaan, kunnes kuljettajan näytössä näkyvä numero sammuu.
- > Vaihteisto palaa asentoon **D**.

Automaattinen sulkeminen

Ohjauspyörän vaihtamisvivut poistetaan käytöstä hetken kuluttua, jos niitä ei käytetä. Merkinä tästä valittuna olevan vaihteen numero sammuu. Poikkeuksena on moottorijarrutustilanne - tällöin vivut ovat aktivoituna niin kauan kuin moottorijarrutus jatkuu.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto (s. 444)
- Vaihtaminen automaattivaihteistolla (s. 445)
- Vaihtamisosoitin (s. 450)

Vaihteenvalitsinsalpa

Vaihteenvalitsinsalpa estää tahattoman vaihtamisen eri vaihdeasentojen välillä automaattivaihteistossa.

Automaattinen vaihteenvalitsinsalpa

Automaattisessa vaihteenvalitsinsalvassa on erityisiä varmuusjärjestelmiä.

Pysäköintiasennosta – P tai vapaa-asennosta – N

Vaihteenvalitsimen siirtäminen **P**- tai **N**-asennosta muuhun vaihdeasentoon edellyttää, että jarrupoljin on painettuna ja virtalukko asennossa **II**. Tietyissä vaihteistoversioissa moottorin on oltava käynnissä.

Jos vaihteenvalitsin on **N**-asennossa ja auto on seissyt paikallaan vähintään 3 sekuntia (riippumatta siitä käykö moottori vai ei), vaihteenvalitsin on salvattu.

Ilmoitukset kuljettajan näytössä

Jos vaihteenvalitsin on lukittu kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus esim. **Vaihdevipu Paina jarrupoljinta vaihdevivun aktivoimiseksi**.

Vaihteenvalitsinta ei lukita mekaanisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto (s. 444)
- Vaihtaminen automaattivaihteistolla (s. 445)

Kickdown-toiminto (pakkovaihto)

Kickdown-toimintoa voidaan käyttää kun tarvitaan mahdollisimman hyvää kiihtyvyyttä esim. ohitettaessa.

Kun kaasupoljin painetaan täysin pohjaan (normaalin täyskaasuasennon ohi), tapahtuu automaattisesti välitön vaihtaminen alaspäin, ns. kickdown.

Jos kaasupoljin päästetään kickdown-asennosta, tapahtuu vaihtaminen ylöspäin automaattisesti.

Varmuustoiminto

Moottorin ylikierrosten välttämiseksi on vaihteiston ohjausohjelma varustettu alaspäin vaihtamisuojoilla.

Vaihteisto ei salli vaihtamista alaspäin/kickdown-toimintoa, joka johtaa niin korkeaan kierrosluvuun, että moottori voi vaurioitua. Jos kuljettaja kuitenkin yrittää tehdä tällaisen vaihtamisen moottorin kierrosluvun ollessa korkea, ei tapahdu mitään – alkuperäinen vaihde pysyy kytkettynä.

Pakkovaihdossa auto voi vaihtaa kerralla yhtä tai useampaa pienemmälle vaihteelle moottorin kierrosluvusta riippuen. Moottorivaurioiden estämiseksi auto vaihtaa suuremmalle vaihteelle, kun moottorin kierroslukua nousee maksimitalolle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto (s. 444)

Launch-toiminto*

Launch-toimintoa voidaan käyttää, kun tarvitaan maksimaalinen kiihdytys lähdettäessä liikkeelle pysähdyksistä. Toiminto on saatavilla ajotiloissa: **Hybrid**, **Constant AWD**, **Power** ja **Individual**.

Launch:n aktivointi

Huolehtikaa siitä, että auto seisoo liikkumatta paikallaan ja pyörät on suunnattu suoraan eteen.

1. Kytkekää vaihde **D**-asentoon.
2. Painakaa jarrupoljin pohjaan.
3. Painakaa sen jälkeen kaasupoljin pohjaan.
4. Vapauttakaa jarrupoljin kahden sekunnin kuluessa.

HUOM

Jos Launch-toiminto ei toimi, odottakaa muutama minuutti ja antakaa vetojärjestelmän toimintalämpötilan laskea ennen uutta yritystä.

TÄRKEÄÄ

Voimansiirtolaitteisto altistuu kulumiselle Launchia käytettäessä, ja siksi toiminnon käyttökertojen määrää on rajoitettu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto (s. 444)

Automaattivaihteiston symbolit ja ilmoitukset

Jos vaihteistoon tulee vika, kuljettajan näytössä näkyy siihen viittaava symboli ja ilmoitus.

TÄRKEÄÄ

Vaihteiston toimintalämpötilaa valvotaan tarkoituksena estää minkään vetojärjestelmän osan vaurioituminen. Ylikuumentumisvaaran esiintyessä syttyy varoitusymboli kuljettajan näytössä ja esitetään teksti-ilmoitus - noudattakaa annettua suositusta.

Symboli	Sisältö
	Vaihteistoon on tullut vika. Luekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	Lämmin tai ylikuumentunut vaihteisto. Luekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.
	Tilapäinen vika vetojärjestelmässä. Luekaa kuljettajan näytössä oleva ilmoitus.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto (s. 444)

Vaihtamisosoitin

Kuljettajan näytön vaihtamisosoitin näyttää ko. vaihteen käsinvaihdossa ja sen, milloin on hyvä kytkeä seuraava vaihde mahdollisimman hyvän polttoainetalouden saavuttamiseksi. Ympäristösovitetun ajamisen kannalta manuaalisessa vaihtamisessa on tärkeää ajaa oikealla vaihteella ja vaihtaa ajoissa.



Vaihtamisosoitin kuljettajan näytössä⁵.

Vaihtamisosoitin näytetään vaihdeasennossa **B**. Vaihtamisosoitin näyttää kulloisenkin vaihteen kuljettajan näytössä ja kehottaa vaihtamaan suuremmalle vaihteelle vilkuttamalla plusmerkkiä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto (s. 444)

Käyttöjärjestelmät

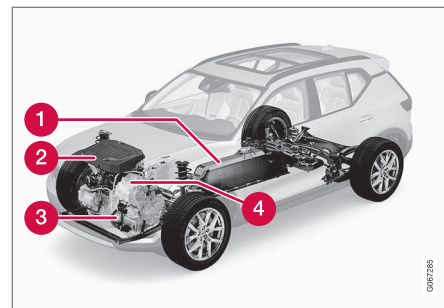
Autossa on sekä poltto- että sähkömoottori.

Kaksi käyttöjärjestelmää

Kuljettajan etukätein valitsemasta ajotilasta ja käytettävissä olevasta sähköenergiasta riippuen voidaan molempia käyttöjärjestelmiä käyttää joko yksittäin tai rinnakkain.

Sähkömoottori saa energiansa tunnelikonso- lissa olevasta hybridiakusta. Hybridiakkua voidaan ladata seinäpistorasiasta tai erityisessä latausasemassa.

Sekä polttomoottori että sähkömoottori voivat tuottaa vetovoimaa suoraan pyöriin. Kehittynyt ohjausjärjestelmä koordinoi molempien käyttöjärjestelmien ominaisuuksia mahdollisimman hyvän ajotalouden saamiseksi.



- 1 Hybridiakku – hybridiakun tehtävä on varastoida energiaa. Se vastaanottaa energiaa ladattaessa sitä sähköverkosta tai regeneratiivisen jarrutuksen aikana. Se luovuttaa energiaa sähkökäyttöä varten ja myös sähkökäyttöisen ilmastoinnin väliaikaista käyttämistä varten matkustamon esi-ilmastoinnin yhteydessä.
- 2 Polttomoottori – polttomoottori käynnistyy, kun hybridiakun energiataso ei riitä kuljettajan pyytämän moottorin tehon tuottamiseen.
- 3 Superkondensaattori – tarjoaa energiaa auton käynnistämistä varten säästään auton varsinaista 12 V:n akkua.
- 4 Sähkömoottori – liikuttaa autoa sähkökäytössä. Tuottaa tarvittaessa lisää vääntömomenttia ja tehoa kiihdytettäessä.

⁵ Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Muuntaa jarrutusenergiaa sähköenergiaksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä sähkökäytöstä (s. 408)
- Polttomoottorin käynnistäminen ja sammuttaminen (s. 451)
- Ajotilat (s. 452)
- Vaihteisto (s. 444)

Polttomoottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

Edistynyt ohjausjärjestelmä päättää, kuinka paljon autoa ajetaan polttomoottorilla, sähkömoottorilla tai molemmilla yhtä aikaa. Sähkökäytön aikana auton on joskus käynnistettävä polttomoottori automaattisesti ulkoisten olosuhteiden, esim. alhaisten ulkolämpötilojen, takia. Tämä on täysin normaalia. Lisäksi polttomoottori käynnistyy aina hybridiakun saavutettua alimman lataustasonsa.

Ilmastointiasetukset alhaisissa lämpötiloissa

Alhaisissa lämpötiloissa polttomoottori käynnistyy välillä automaattisesti, jotta haluttu matkustamon lämpötila ja ilmanlaatu saavutetaan. Polttomoottorin käyntiaikaan voidaan vaikuttaa

- laskemalla lämpötilaa
- alentamalla puhaltimen tehoa
- aktivoimalla ajotila **Pure**.

Sähkökäyttö alhaisissa tai korkeissa lämpötiloissa

Alhaisissa tai korkeissa ulkolämpötiloissa auton kantama ja teho sähkökäytöllä voivat pienentyä ja vaikuttaa siihen, kuinka usein polttomoottori käynnistyy automaattisesti.

Pakokaasunpuhdistus

Sen varmistamiseksi, että pakokaasunpuhdistus toimii mahdollisimman energiatehokkaasti, polttomoottorin on oltava käynnistyksen jälkeen muutama minuutti käynnissä. Aika, joka polttomoottorin on oltava käynnissä, vaihtelee katalysaattorin lämpötilasta riippuen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjärjestelmät (s. 450)
- Taloudellinen ajo (s. 456)
- Kantama (s. 457)
- Ajotilat (s. 452)

Ajotilat

Ajotilan valinta vaikuttaa auton ajo-ominaisuuksiin ajokokemuksen parantamiseksi ja ajamisen helpottamiseksi erityisissä tilanteissa.

Ajotilojen avulla voidaan nopeasti saada pääsy auton moniin toimintoihin ja asetuksiin eri ajotarpeiden mukaan. Kulloinkin ajotila on mukautettu siten, että ajo-ominaisuudet ovat mahdollisimman hyvät:

- Ohjaus
- Moottori/vaihteisto
- Jarrut
- Iskunvaimennus
- Kuljettajan näyttö
- Lämmitys- ja ilmastointilaitteen asetukset

Valitkaa ajotila, joka on sovitettu vallitseviin ajo-olosuhteisiin. Huomattavaa, etteivät kaikki ajotilat ole käytettävissä kaikissa tilanteissa.

Valittavat ajotilat

VAROITUS

Huomattavaa, ettei autosta lähde moottorin ääntä, kun sitä ajetaan pelkällä sähkömoottorilla, ja se voi tämän vuoksi olla lasten, jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja eläinten vaikeasti havaittavissa. Tämä koskee erityisesti pieniä nopeuksia esim. pysäköintipaikoilla.

VAROITUS

Älkää jättäkö autoa tuulettamattomaan tilaan ajotilan ollessa aktivoituna ja polttomoottorin sammutettuna - automaattinen moottorin käynnistys voi tapahtua hybridia-kun energiatason ollessa matala ja pako-kaasut voivat tällöin vakavasti vahingoittaa ihmisiä ja eläimiä.

Hybrid

- Tämä on auton normaalitila, jossa sähkö- ja polttomoottorit toimivat yhdessä.

Auto on käynnistyessään **Hybrid**-tilassa. Ohjausjärjestelmä käyttää sekä sähkö- että polttomoottoria – erikseen tai rinnan – ja sovittaa käyttötavan suorituskyvyn, polttoaineenkulutuksen ja mukavuuden mukaan. Se, voidaanko ajaa pelkällä sähkömoottorilla, riippuu hybridiakun energiatasosta ja esim. matkustamon lämmitys- tai jäähdytystarpeesta.

Suuren tehon ollessa käytettävissä on mahdollista ajaa pelkällä sähköllä. Kaasupoljinta painettaessa vain sähkömoottori aktivoituu, kunnes tietty asento saavutetaan. Polttomoottori käynnistyy, kun tämä asento ylitetään ja akun energiataso ei riitä kuljettajan kaasupolkimella pyytämän moottorin tehon tuottamiseen.

Matalalla energiatasolla (hybridiakku melkein tyhjä) pitää myös akun energiatasoa samanaikaisesti ylläpitää, mikä johtaa polttomoottorin käynnistymiseen useammin. Ladatakka hybridiakku 230 VAC:n pistorasiasta latausjohti-

mella, tai aktivoikaa **Charge** toimintonäkylässä palauttaaksenne kyvyn ajaa pelkällä sähköllä.

Ajotila on mukautettu pienelle energiankulutukselle, joka käyttää sähkö- ja polttomoottorikäytön yhdistelmää niin, että ilmastoinnin mukavuus ja ajokokemus ovat keskenään sopusoinnussa. Kun halutaan nopeampaa kiihtyvyyttä, käytetään sähköisestä voimansiirrosta saatavaa maksimaalista lisätehoa.

Kuljettajan näytön tiedot

Ajettaessa hybriditilassa kuljettajan näytössä näytetään hybridimittari. Hybridimittarin osoitin ilmoittaa, paljonko energiaa kuljettaja pyytää kaasupolkimella. Merkintä salaman ja pisaran välillä näyttää, paljonko energiaa on saatavana.



Kuljettajan näyttö ajettaessa eteenpäin sekä sähkö- että polttomoottorikäytöllä.



Kuljettajan näytössä näytetään myös energian palauttaminen akkuun (regenerointi) kevyen jarrutuksen aikana.

Pure

- Ajakaa autolla sähkömoottoria käyttäen mahdollisimman vähällä energiankulutuksella ja mahdollisimman pienillä hiilidioksidipäästöillä.

Ajotila priorisoi ajamisen hybridiakulla. Tämä tarkoittaa esimerkiksi sitä, että teho on tietyillä ilmastointiasetuksilla rajoitettu, jotta ajomatka pelkällä sähköllä on mahdollisimman pitkä.

Pure-tila on käytettävissä, kun hybridiakun energiataso on riittävän korkea. Myös **Pure**-tilassa polttomoottori käynnistyy, jos akun energiataso on liian alhainen. Polttomoottori käynnistyy myös

- jos nopeus ylittää 125 km/h (78 mph)
- jos kuljettaja pyytää enemmän käyttövoimaa kuin sähkökäyttö pystyy antamaan
- järjestelmän/komponenttien rajoitusten takia esim. alhainen ulkolämpötila.

HUOM

Polttomoottori voi käynnistyä väliaikaisesti tietyissä ajotilanteissa, kun ajotilaa **Pure** käytetään. Siten annetaan pyöriin haluttu vääntömomentti suurempaa kuormitusta vaativissa ajotilanteissa, esim. ajettaessa perävaunun kanssa tai ylämäessä.

Ajotila on sopeutettu mahdollisimman pitkän ajomatkan saavuttamiseksi sähkökäytöllä ja kehitetty erityisesti kaupunkiliikenteeseen. **Pure**-tilassa kulutus on mahdollisimman pieni myös silloin, kun hybridiakku on tyhjentynyt.

Eco-ilmastointi

Pure-ajotilassa matkustamon eco-ilmastointi aktivoituu automaattisesti energiankulutuksen vähentämiseksi.

HUOM

Aktivoitaessa **Pure**-ajotila joitakin parametreja lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän asetuksissa muutetaan ja joidenkin sähkökuluttajien toimintoja rajoitetaan. Jotkut asetukset voidaan palauttaa manuaalisesti, mutta täysi toimivuus saavutetaan vain poistumalla **Pure**-ajotilasta tai sovitamalla **Individual**-ajotila siten, että ilmastointi toimii täysimittaisesti.

Jos on ongelmia huurtumisen kanssa, paina-kaa maks. huurteenpoisto -painiketta.

Power

- Auto käyttäytyy urheilullisemmin ja reagoi nopeammin painettaessa kaasua.

Ajotila sovitaa polttomoottorin ja sähkömoottorin yhdistetyn tehon. Vaihdamiset ovat nopeampia ja täsmällisempiä, ja vaihteisto ensisijaistaa vaihteen, jolla on suuri vetovoima. Ohjausvasi on nopeampi ja vaimennus kovempi.

- « Ajotila on sovitettu parasta mahdollista suorituskykyä ja reagointia varten painettaessa kaasua. Se muuttaa polttomoottorin reagointia kaasupolkimen painallukselle, vaihteenvaihtamisen mallille ja ahtopainejärjestelmälle. Myös alustasäädöt, ohjaus ja jarrujen vaste ovat mahdollisimman hyvät. Ajotila **Power** on aina käytettävissä hybridiakun lataustilasta riippumatta.

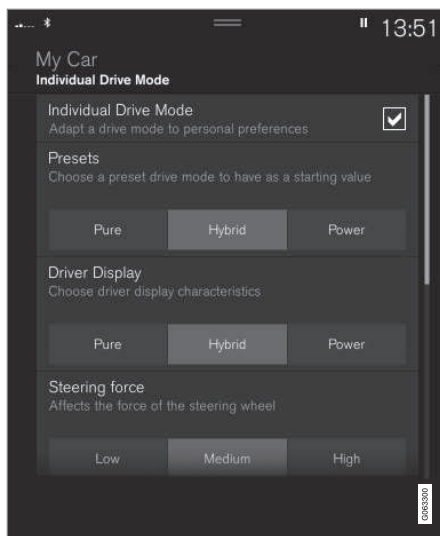
Power-tila on käytettävissä myös versiossa **Polestar Engineered***.

Individual

- Sovittakaa ajotila omien toivomusten mukaiseksi.

Valitkaa jokin ajotila aloitusta varten ja säätäkää sitten asetukset haluttujen ajo-ominaisuuksien mukaan. Nämä asetukset tallennetaan omaan kuljettajaprofiiliin.

Yksilöllinen ajotila on käytettävissä vain, jos se on ensin aktivoitu keskinäytössä.



Yksilöllisen ajotilan asetusnäkyvä⁶.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyvässä.
2. Painakaa **My Car** → **Yksilöllinen ajotila** ja merkitkää **Yksilöllinen ajotila**.

3. Valitkaa kohdassa **Esiasetetut kanavat** jokin ajotila aloitusta varten: **Pure**, **Hybrid**, **Power** tai **Polestar Engineered***.

Mahdolliset säädöt koskevat seuraavien asetuksia:

- Kuljettajan näyttö
- Ohjausvoima
- Voimansiirron ominaisuudet
- Jarrun ominaisuudet
- Jousituksen säätö
- ECO-ilmastointi

Sähkö- tai polttomoottorin käyttäminen

Edistynyt ohjausjärjestelmä päättää, kuinka paljon autoa ajetaan polttomoottorilla, sähkömoottorilla tai molemmilla yhtä aikaa.

Ensisijaisesti tarkoituksena on käyttää eri moottoreita ja hybridiakussa olevaa energiaa mahdollisimman tehokkaasti huomioiden eri ajotilojen ominaisuudet ja se, paljonko kuljettaja pyytää tehoa kaasupolkimella.

Joissakin tapauksissa järjestelmän ajoittaisten rajoitusten tai päästöjen rajoitusta koskevien lainsäädännöllisten vaatimusten takia polttomoottoria voidaan käyttää enemmän.

⁶ Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilan vaihtaminen (s. 455)
- Kantama (s. 457)
- Energian jakaantuminen karttatietojen avulla* (s. 456)
- Hybridimittari (s. 81)
- Yleistä sähkökäytöstä (s. 408)
- Energiaa talteen ottava jarrutus* (s. 444)

Ajotilan vaihtaminen

Valitkaa ajotila, joka on sovitettu vallitseviin ajo-olosuhteisiin.

Ajotila vaihdetaan keskikonsolin painikkeella. Huomatkaa, etteivät kaikki ajotilat ole käytettävissä kaikissa tilanteissa.

Ajotilan vaihtaminen:



1. Painakaa **DRIVE MODE** -painiketta.
 - > Keskinäyttöön avautuu ponnahtusvalikko, johon on merkitty aktiivinen ajotila.

2. Ajotila voidaan valita kahdella tavalla:

- Merkitkää ja aktivoikaa ajotila painamalla haluamaanne ajotilaa suoraan kosketusnäytössä.
- Siirtäkää kohdistin haluamanne ajotilan kohdalle painamalla **DRIVE MODE** -painiketta uudelleen. Merkitty ajotila aktivoituu lyhyen viiveen jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilat (s. 452)

Energian jakaantuminen karttatietojen avulla*

Hybrid-ajotilassa autoa käyttävät sekä sähkömoottori että polttomoottori. Jos navigointijärjestelmässä* on valittu määränpää, Predictive Efficiency⁷ -toiminto voi jakaa sähköenergian kulutuksen koko ajomatkalta karttatietojen avulla.

Tällöin polttoaineenkulutusta voidaan alentaa verrattuna tavalliseen hybridikäyttöön, jossa autolla ajetaan ensin sähköenergiaa käyttäen ja myöhemmin, hybridiakun latauksen tyhjenyttyä, polttomoottorilla.

Toiminto

Jos etäisyys valittuun määränpäähän on laskettua sähkökäytön kantamaa suurempi, toiminto jakaa sähköenergian siten, että kulutus on mahdollisimman energiatehokas koko ajomatalla. Tällöin voidaan välttää tilanteet, joissa normaali hybridikäyttö käyttäisi muuten suuren osan sähköenergiasta esim. ajamiseen sähkökäytöllä suurella ajonopeudella moottoritiellä, minkä jälkeen kaupungissa ajettaisiin polttomoottorilla alhaisemalla ajonopeudella.

Polttoaineenkulutus on alimmillaan, kun

- ajomatka alkaa moottoritieajolla
- ajomatka on 50–100 km:n (30–60 mailin) pituinen

- hybridiakku on käynnistettäessä täyteen ladattu.

Toiminnon edellytykset

Jotta toiminto toimii, edellytetään, että joukko ehtoja on täyttynyt:

- Navigointijärjestelmään on asetettu määränpää ja ajomatka määränpäähän on pitempi kuin mahdollinen kantama pelkällä sähkökäytöllä.
- **Hybrid**-ajotila on valittu.
- Toiminnot **Hold** ja **Charge** ovat pois käytöstä.
- Hybridiakku on ladattu.

Käyttövinkkejä

Jos autoa käytetään työmatka-ajoon eikä sitä voida ladata työpaikalla, lisätkää työpaikka etapiksi ja koti määränpääksi. Hybridiakun latauksen käyttö jaetaan tällöin työ- ja kotimatkan kesken.

Lisätkää vastaavia reittejä, ts. kahden latauskerran välisiä reittejä, **Suosikit**-kohteina navigointijärjestelmään perillepääsyn helpottamiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Energiaa talteen ottava jarrutus* (s. 444)
- Ajotilat (s. 452)
- Kantama (s. 457)

Taloudellinen ajo

Parhaan mahdollisen kantaman saamiseksi kuljettajan täytyy suunnitella ajo ja sovittaa ajotapa ja nopeus vallitsevien tilanteiden mukaan.

Ennen ajoa

- Käyttäkää mahdollisuuksien mukaan auton esi-ilmastointia ennen ajamista sähköverkkoon liitetyn latausjohtimen avulla.
- Jos esi-ilmastointia ei voida käyttää kylmällä säällä, käyttäkää ensisijaisesti istuimen ja ohjauspyörän sähkölämmitystä. Välttäkää koko sisätilan lämmittämistä, koska se kuluttaisi energiaa hybridiakusta.
- Renkaiden ja rengaspaineen valinta voi vaikuttaa energiankulutukseen – kysykää valtuutetulta Volvo-jälleenmyyjältä neuvoja sopivista renkaista.
- Poistakaa tarpeettomat esineet autosta – mitä enemmän kuormaa, sitä suurempi kulutus.

Ajon aikana

- Aktivoikaa ajotila **Pure**.
- Aktivoikaa **Hold**-toiminto suuremmilla ajonopeuksilla, jos ajomatka on pitempi kuin mihin sähkö riittää.

⁷ Vain tietyt markkina-alueet.

- Välttää mahdollisuuksien mukaan **Charge**-toiminnon käyttämistä hybridia-
kun lataamiseen.
- Ajakaa tasaisella nopeudella ja ennakoiden
jarrutusten välttämiseksi.
- Jarrutettaessa ladataan hybridiakkua jar-
ruttamalla pehmeästi jarrupolkimella.
- Suuri nopeus lisää energiankulutusta,
koska ilmanvastus kasvaa nopeuden
myötä.
- Vähentää kylmässä ilmanalassa mah-
dollisuuksien mukaan ikkunoiden, peilien,
istuinten ja ohjauspyörän sähkölämmi-
tystä.
- Välttää ajoa ikkunat auki.
- Älkää pitkö autoa mässä paikallaan kaa-
supolkimen avulla, aktivoikaa sen sijaan
jarrutus paikallaan -toiminto.
- Jos ajatte lyhyen matkan esi-ilmastoinnin
jälkeen, sammuttakaa ilmastointilaite
mikäli mahdollista.
- Rengaspaineiden tarkistaminen (s. 556)
- Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä
(s. 86)
- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan
(s. 441)
- Hold ja Charge (s. 459)

Ajon jälkeen

- Jos mahdollista, pysäköikää auto ilmasto-
tuun autotalliin, jossa on latausmahdolli-
suus.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Energiaa talteen ottava jarrutus* (s. 444)
- Kantama (s. 457)

Kantama

Auton kantama riippuu useista tekijöistä. Edellytykset pitkän kantaman saavuttamiselle vaihtelevat auton ajo-olosuhteiden mukaan. Sertifiointiarvoa auton ajomatka ei pidä tul-
kita odotettavissa olevaksi kantamaksi. Serti-
fiointi-arvoa tulee käyttää lähinnä eri autojen
vertailuun, ja se saadaan erityisissä ajojak-
soissa.

Kantama kuljettajan näytössä



Kun auto tulee tehtaalta tai tehdasasetukset
on palautettu, kantama perustuu sertifioituun
arvoon

Kun autolla on ajettu jonkin matkaa, kantama
perustuu aiempaan ajotapaan. Käytettävän
historian määrä riippuu akun varaustasosta.
Kantama mukautuu tästä syystä sitä nopeam-
min muutettuun ajotapaan, mitä alhaisempi
hybridiakun varaustaso on.



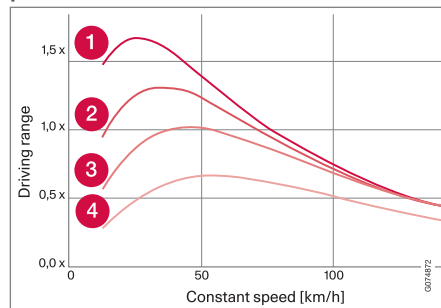
« Kantamaan vaikuttavat tekijät

Historiallisten ajotietojen lisäksi useat eri tekijät vaikuttavat kantamaan. Pisin kantama saavutetaan hyvin edullisissa olosuhteissa, joissa kaikki tekijät vaikuttavat positiivisesti.

Esimerkkinä kantamaan vaikuttavista tekijöistä:

- nopeus
- Lämmitys- ja ilmastointilaitteen asetukset
- pinnanmuodostus
- Esi-ilmastointi
- renkaat ja rengaspaine
- liikennetilanne
- lämpötila ja sää
- tieolosuhteet.

Nopeuteen ja ulkolämpötilaan perustuva kantama



- 1 20 °C (68 °F) ulkolämpötila ja matkustamon ilmastointi pois päältä.
- 2 20 °C (68 °F) ulkolämpötila ja matkustamon ilmastointi päällä.
- 3 35 °C (95 °F) ulkolämpötila ja matkustamon ilmastointi päällä.
- 4 -10 °C (14 °F) ulkolämpötila ja matkustamon ilmastointi päällä.

Kaaviokuvasta käy ilmi, mikä on suurin piirtein tasaisen nopeuden ja kantaman välinen suhde. Matalampi tasainen nopeus vaikuttaa edullisesti kantamaan.

Korkeampi ulkolämpötila ja poiskytketty ilmastointilaitte ovat myös suotuisia asioita kantaman kannalta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotilaston näyttäminen keskinäytössä (s. 86)
- Rengaspaineiden tarkistaminen (s. 556)

Hold ja Charge

Tietyissä tilanteissa voi olla hyvä pystyä ohjaamaan hybridiakun latausastetta ajon aikana. Tämä on mahdollista toimintoja **Hold** ja **Charge** käyttäen.

Hold ja **Charge** ovat käytettävissä kaikissa ajotiloissa. Toiminnot katkeavat, jos **Pure**-ajotila aktivoidaan.

Hold ja Charge -toimintojen aktivointi

Toiminnot aktivoidaan keskinäytön toimintonäkymässä.

Hold



Akkuvirtaa säästetään myöhempään käyttöön.

Toiminto ylläpitää hybridiakun latausta sähkökäyttöä varten ja säästää käytettävissä olevaa sähköenergiaa myöhempää käyttöä esimerkiksi kaupunkiajoa varten.

Auto toimii kuten normaalissa hybridikäytössä akun ollessa tyhjentynyt, jolloin auto jarrutusenergian talteenoton lisäksi käynnistää polttomoottorin useammin akun latauksen ylläpitämiseksi.

Charge



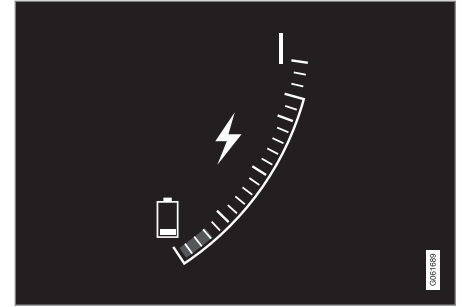
Moottori lataa hybridiakkua.

Toiminto lataa hybridiakkua polttomoottorin avulla seuraavaa sähkökäyttöä varten.

Symbolit kuljettajan näytössä



Hybridiakun mittarissa näytetään symboli , kun Hold on aktivoitu.



Hybridiakun mittarissa näytetään symboli , kun Charge on aktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kantama (s. 457)
- Hybridimittari (s. 81)

Valmistelut ennen pitkää ajomatkaa

Ennen autolomaa tai muuta pitempää matkaa on tärkeää tarkastaa auton toiminnot ja varusteet erityisen huolellisesti.

Tarkastakaa, että

- moottori toimii asianmukaisesti ja että polttoaineenkulutus on normaali
- vuotoja (polttoaine, öljy tai muu neste) ei ole
- jarrutusteho on sellainen kuin pitääkin
- renkaiden kuviosyvyys ja ilmanpaineet ovat riittäviä. Vaihdaa talvirenkaihin ajaessanne alueille, joilla on lumisten tai jäisten tienpintojen vaara
- käynnistysakussa on hyvä lataustaso
- pyyhinsulat ovat hyväkuntoiset
- varoituskolmio ja heijastinliivi ovat autossa – lain vaatimus tietyissä maissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden tarkistaminen (s. 556)
- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 664)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 647)
- Talviajo (s. 460)
- Taloudellinen ajo (s. 456)
- Automodeemin asetukset* (s. 534)
- Kuormaussuosituksia (s. 584)

- Perävaunun vetäminen (s. 474)
- Pilot Assist* (s. 310)
- Nopeudenrajoitin (s. 289)
- Renkaanpaikkaussarja (s. 570)

Talviajo

Talviajossa on tärkeää tehdä tietyt tarkastukset autolle sen varmistamiseksi, että sillä voidaan ajaa turvallisesti.

Tarkastakaa erityisesti ennen kylmää vuoden-aikaa:

- Moottorin jäähdytysnesteessä pitää olla 50 % glykolia. Tämä seossuhde suojaaa moottoria pakkasvaurioilta n. -35 °C:n (-31 °F) lämpötilaan asti. Terveysriskien välttämiseksi eri glykolityyppejä ei saa sekoittaa keskenään.
- Polttoainesäiliön pitää aina olla hyvin täytetty kondenssiveden muodostumisen estämiseksi.
- Moottoriöljyn viskositeetti on tärkeä. Matalaviskositeettiset öljyt (ohuet) helpottavat käynnistystä kylmällä säällä ja vähentävät lisäksi polttoaineenkulutusta moottorin ollessa kylmä.
- Käynnistysakun kunto ja varaustila pitää tarkastaa. Kylmä sää asettaa suuria vaatimuksia käynnistysakulle samalla, kun sen kapasiteetti pienenee kylmyyden vaikutuksesta.
- Käyttäkää jäätymissuojalla varustettua huuhtelunestettä estääksenne huuhtelunestesäiliön jäätymisen.

Katsokaa moottoriöljyn suositusta erillisestä kappaleesta.

* Valinnais-/lisävaruste.

Liukas tie

Mahdollisimman hyvän pidon saamiseksi Volvo suosittelee talvirenkaita kaikkiin neljään pyörään, jos lumen tai jään vaara on olemassa.

HUOM

Tietyissä maissa pitää lain mukaan käyttää talvirenkaita. Nastarenkaat eivät ole sallittuja kaikissa maissa.

Harjoitelkaa liukkaalla ajamista kontrolloiduissa muodoissa oppiaksenne tuntemaan auton reaktiot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljyn erittelyt (s. 659)
- Talvirenkaat (s. 569)
- Lumiketjut (s. 569)
- Jarruttaminen suolatuilla ajoradoilla (s. 437)
- Jarruttaminen märillä tienpinnoilla (s. 437)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 647)
- Käynnistysakku (s. 608)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 645)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 644)
- Jäähdytysnesteen lisääminen (s. 606)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 660)

Kahlaus

Kahlaus tarkoittaa autolla ajamista vedessä esimerkiksi tulvivalla ajoväylällä. Kahlaus on tehtävä erittäin varovasti.

Huomioikaa seuraavat seikat, jotta auto ei vaurioidu ajettaessa vedessä:

- Veden pinta ei saa olla auton lattiaa korkeammalla. Jos mahdollista, tarkistakaa syvimmän kohdan syvyys ennen ajamista veden läpi. Erityistä varovaisuutta on noudatettava ajettaessa virtaavan veden poikki.
- Ajakaa korkeintaan kävelynopeudella.
- Älkää pysäyttäkö autoa veteen. Ajakaa varovasti eteenpäin tai peruuttakaa auto pois vedestä.
- Huomatkaa, että vastaantulevan liikenteen aiheuttama aaltoilu voi nostaa vedenpinnan auton lattiaa korkeammalle.
- Välttäkää ajamista suolavedessä (korroosiovaara).

TÄRKEÄÄ

Ajaminen vedessä, jonka pinta on auton lattiaa korkeammalla, voi vahingoittaa auton osia (esim. moottoria, vaihteistoa, voimansiirtoa tai sähkökomponentteja). Takuu ei kata tulvimisen, sylintereihin pääseen nesteen tai öljynpuutteen aiheuttamia komponenttivaurioita.

Jos moottori sammuu vedessä, älkää yritäkö käynnistää sitä uudelleen. Vetäkää sen sijaan auto pois vedestä ja kuljettakaa se kuljetuslavalla korjaamoon - valtuutettu Volvon tekninen palvelu on suositeltava.

Kun vesi on ohitettu, painakaa kevyesti jarrupoljinta ja tarkastakaa, että saadaan täysi jarruvaikutus. Vesi ja esim. kura voivat kastella jarrujen kitkapinnat, mistä seuraa viivästynyt jarruvaikutus.

Puhdistakaa mahdollinen perävaunuliitännän liitin vedessä ja savessa ajamisen jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vetäminen (s. 481)

Polttoainesäiliön luukun avaaminen ja sulkeminen

Polttoainesäiliön luukun lukitus avataan kojelaudan painikkeella.



Kuljettajan näytössä säiliösymbolin vieressä oleva nuoli osoittaa, kummalla puolella autoa polttoainesäiliön luukku sijaitsee.



1. Painakaa kojelaudan painiketta.
 - > Polttoainesäiliön paineentasauksen takia luukku voi avautua pienellä viiveellä. Kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus **Polttoainesäiliö Polttoain. täyttöl. auki** ja sitten **Polttoainesäiliö Valmis tankattavaksi**. Jos polttomootori on käytössä painiketta painettaessa, se sammuu yleensä ja auto siirtyy sähkökäyttöön.

HUOM

Kun polttoainesäiliön luukku on avattu, auto on tankattava noin 15 minuutin sisällä. Tämän jälkeen polttoainesäiliön avauspainiketta painettaessa avautunut venttiili sulkeutuu eikä autoa voida enää tankata täytöpstoolin lyömättä tyhjää.

Jos venttiili sulkeutuu ennen kuin tankkaus on suoritettu loppuun - painakaa painiketta uudelleen ja odottakaa kunnes kuljettajan näytössä näkyy ilmoitus **Polttoainesäiliö Valmis tankattavaksi**.

2. Tankattuanne sulkekaa luukku painamalla sitä kevyesti.

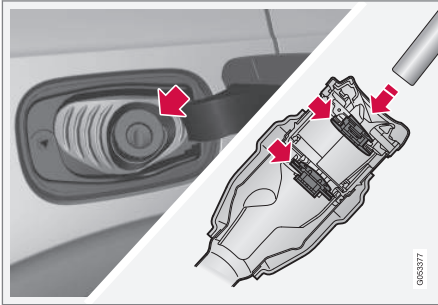
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen lisääminen (s. 463)

Polttoaineen lisääminen

Polttoainesäiliö on varustettu korkittomalla polttoaineen täyttöjärjestelmällä.

Auton tankkaaminen huoltoasemalla



Tankkauspistooli on tärkeää viedä täyttöputken kahden avattavan luukun ohi ennen tankkauksen aloittamista.

Tankkausohjeet:

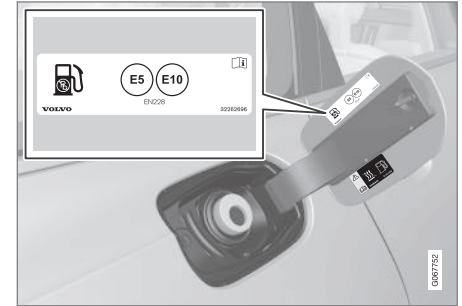
1. Sammuttakaa auto ja avatkaa polttoainesäiliön luukku.

HUOM

Kun polttoainesäiliön luukku on avattu, auto on tankattava noin 15 minuutin sisällä. Tämän jälkeen polttoainesäiliön avauspainiketta painettaessa avautunut venttiili sulkeutuu eikä autoa voida enää tankata täyttöpistoolin lyömättä tyhjää.

Jos venttiili sulkeutuu ennen kuin tankkaus on suoritettu loppuun - painakaa painiketta uudelleen ja odottakaa kunnes kuljettajan näytössä näkyy ilmoitus **Polttoainesäiliö Valmis tankattavaksi**.

2.



Valitkaa polttoaine, joka on polttoainesäiliön luukun sisäpinnalla olevan merkinnän⁸ mukaan hyväksytty käytettäväksi autossa. Katsokaa tietoja hyväksytyistä polttoaineista ja merkinnöistä kappaleesta "Bensiini".

3. Työntäkää tankkauspistooli polttoaineen täyttöaukkoon. Täyttöputkella on kaksi avattavaa kantta, ja pumppusuutin pitää viedä molempien kansien ohi ennen kuin tankkaus aloitetaan.

⁸ CEN-standardin EN16942 mukainen merkintä löytyy polttoainesäiliön luukun sisäpuolelta sekä viimeistään 12. lokakuuta 2018 myös vastaavista polttoainepumpuista ja niiden suuttimista huoltoasemilla ympäri Eurooppaa.

4. Älkää täyttäkö säiliötä liikaa, vaan lopettakaa, kun pumpun suutin katkaisee ensimmäisen kerran.
> Säiliö on täynnä.

i HUOM

Liikaa täytetty säiliö voi kuumalla säällä vuotaa yli.

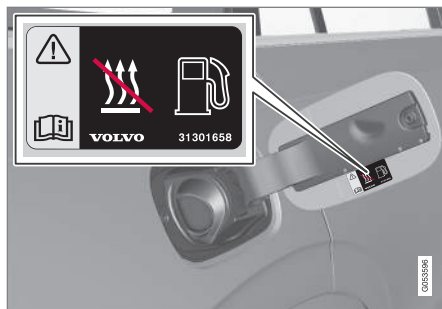
Polttoaineen täyttäminen varakanisterista

Varakanisterilla polttoainetta lisättäessä käytäkää suppiloa, joka on vaahtopalassa lattialuukun alla kuormatilassa.

1. Avatkaa polttoainesäiliön luukku.
2. Työntäkää tankkauspistooli polttoaineen täyttöaukossa olevaan suppiloon. Täyttöputkella on kaksi avattavaa kantta ja suppilon putki pitää viedä molempien kansien ohi ennen kuin täyttö voidaan aloittaa.

Koskee polttoainekäyttöisellä lisälämmittimellä* varustettua autoa

Älkää koskaan käyttäkö polttoaineenlämmintä, kun auto on huoltoasema-alueella.



Tarra polttoainesäiliön luukun sisäisivulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoainesäiliön luukun avaaminen ja sulkeminen (s. 462)
- Bensiini (s. 465)

Polttoaineen käsittely

Älkää käyttäkö heikompilaatuista polttoainetta kuin Volvo suosittelee, koska tämä voi vaikuttaa moottorin tehoon ja polttoaineenkulutukseen kielteisesti.

VAROITUS

Välttäkää aina hengittämästä polttoainehöyryjä ja saamasta polttoaineroiskeita silmiinne.

Jos polttoainetta pääsee silmiin, poistakaa mahdolliset piilolinssit ja huuhtelkaa silmiä runsaalla vedellä vähintään 15 minuuttia sekä hakeutukaa lääkärin hoitoon.

Älkää koskaan nielkö polttoainetta. Polttoaineet, kuten bensiini, bioetanoli ja näiden seokset sekä dieselöljy ovat hyvin myrkyllisiä ja voivat nieltynä aiheuttaa pysyviä vammoja tai menehtymisen. Hakeutukaa välittömästi lääkärin hoitoon, jos polttoainetta on nieltä.

VAROITUS

Ulos maahan läikkyvä polttoaine voi syttyä.

Sammuttakaa polttoainekäyttöinen moottorinlämmitin ennen tankkaamista.

Älkää koskaan pitäkö matkapuhelinta toiminnassa tankkauksen aikana. Soittoäänsignaali voi aiheuttaa kipinöintiä ja sytyttää bensiinihöyryjä, mikä puolestaan voi johtaa tulipaloon ja henkilövahinkoihin.

! TÄRKEÄÄ

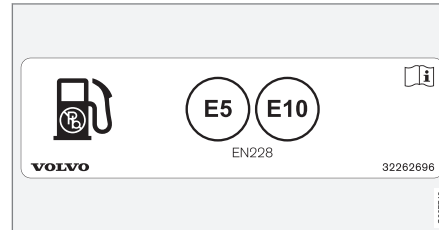
Volvon takuut lakkaavat samoin kuin täydentävät huoltosopimukset päättyvät, jos käytetään polttoaineseoksia tai muita kuin suositeltuja polttoaineita. Tämä koskee kaikkia moottoreita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Bensiini (s. 465)

Bensiini

On tärkeää käyttää tankattaessa oikeaa polttoainetta. Bensiineillä on erilaisia oktaanilukuja, jotka on sovitettu erityyppisiin ajoihin. Käyttäkää vain tunnettujen valmistajien bensiiniä. Älkää koskaan tankatko laadultaan epäilyttävää polttoainetta. Bensiinin täytyy olla normin EN 228 mukaista.

Bensiinin merkintä

Tarra polttoainesäiliön luukun sisäisivulla.

CEN-standardin EN16942 mukainen merkintä löytyy polttoainesäiliön luukun sisäpuolelta sekä viimeistään 12. lokakuuta 2018 myös vastaavista polttoainepumpuista ja niiden suuttimista huoltoasemilla ympäri Eurooppaa.

Euroopan tämänhetkiset vakioolttoaineet tunnistaa näistä merkinnöistä. Bensiinimootto- rilla varustetussa autossa voidaan käyttää seuraavilla merkinnöillä varustettua bensiiniä:



E5 on bensiini, jonka happipitoisuus on enint. 2,7 % ja etanolipitoisuus enint. 5 til. %.



E10 on bensiini, jonka happipitoisuus on enint. 3,7 % ja etanolipitoisuus enint. 10 til. %.

! TÄRKEÄÄ

- Polttoaine, jossa on jopa 10 tilavuusprosenttia etanolia, on sallittua.
- EN 228 E10 -bensiini (enint. 10 tilavuusprosenttia etanolia) on hyväksytty käytettäväksi.
- Etanolipitoisuus saa olla korkeintaan E10 (enint. 10 tilavuusprosenttia etanolia). Esimerkiksi E85 ei ole sallittu.

Oktaaniluku

- RON 95 voidaan käyttää normaaliajossa.
- RON 98 -oktaanilukua suositellaan hyvän tehon ja alhaisen polttoaineenkulutuksen saavuttamiseksi.
- Pienempää oktaanilukua kuin RON 95 ei saa käyttää.



- ◀◀ Ajettaessa lämpimämmällä säällä kuin +38 °C (100 °F) suositellaan korkeinta mahdollista oktaanilukua mukautetun suorituskyvyn ja pienen polttoaineenkulutuksen saamiseksi.

! TÄRKEÄÄ

- Käyttäkää vain lyijytöntä bensiiniä, ettei katalysaattori vaurioidu.
- Metallilisäaineita sisältävää polttoainetta ei saa käyttää.
- Älkää koskaan käyttäkö mitään lisäaineita, joita Volvo ei ole suositellut.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen käsittely (s. 464)
- Polttoaineen lisääminen (s. 463)
- Bensiinihiukkassuodatin (s. 466)
- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 664)

Bensiinihiukkassuodatin⁹

Bensiinikäyttöisessä autossa on hiukkassuodatin pakokaasupäästöjen vähentämiseksi tehokkaammin.

Pakokaasuissa olevat hiukkaset kerätään bensiinihiukkassuodattimeen normaalin ajon aikana. Normaaleissa ajo-olosuhteissa tapahtuu passiivinen regenerointi, jonka aikana hiukkaset hapetetaan ja poltetaan pois. Siten tyhjennetään suodatin.

Jos autolla ajetaan alhaisilla ajonopeuksilla tai se käynnistetään toistuvasti kylmänä alhaisessa ulkolämpötilassa, aktiivinen regenerointi voi olla tarpeen. Hiukkassuodattimen regenerointi tapahtuu automaattisesti ja kestää yleensä 10 - 20 minuuttia. Regeneroinnin aikana polttoaineenkulutus voi tilapäisesti lisääntyä.

Ajettaessa bensiiniautolla lyhyitä matkoja alhaisella nopeudella

Ajotapa vaikuttaa pakokaasujen puhdistusjärjestelmän kapasiteettiin. Vaihtelevien ajomatkojen ajaminen eri nopeuksilla on tärkeää mahdollisimman energiatehokkaan suorituskyvyn saavuttamiseksi.

Toistuva lyhyiden ajomatkojen ajaminen alhaisella nopeudella (tai kylmässä ilmastossa) kylmällä moottorilla voi aiheuttaa ongelmia, jotka voivat pikkuhiljaa johtaa toimintahäiriöihin ja

aiheuttaa varoitusviestejä. Jos autolla ajetaan lähinnä kaupunkiliikenteessä, on tärkeää ajaa säännöllisesti myös suurilla ajonopeuksilla, jotta pakokaasujen puhdistusjärjestelmä voi tehdä regeneroinnin.

- Autolla on ajettava maantiellä yli 70 km/h:n (44 mph:n) ajonopeudella vähintään 20 minuuttia tankkausten välillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Bensiini (s. 465)

⁹ Koskee tiettyjä versioita.

Moottorin ja vetojärjestelmän ylikuumeneminen

Tietyissä olosuhteissa, esimerkiksi kovassa ajossa mäkisessä maastossa ja lämpimässä säässä, on olemassa vaara, että moottori ja voimansiirto voivat ylikuumentua, erityisesti kuorman ollessa raskas.

- Ylikuumenemisen yhteydessä voidaan moottorin tehoa rajoittaa tilapäisesti.
- Poistakaa etusäleikön edessä olevat lisävalot ajaessanne hyvin lämpimässä säässä.
- Jos lämpötila moottorin jäähdytysjärjestelmässä nousee liian korkeaksi, varoitus-symboli syttyy ja kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus **Moottorin lämpötila Korkea lämpötila Pysähdy turvallisesti**. Pysäyttäkää tällöin auto turvallisesti ja antakaa moottorin käydä joutokäyntiä muutamia minutteja sen jäähdyttämiseksi.
- Jos ilmoitus **Moottorin lämpötila Korkea lämpötila Sammuta moottori** tai **Moott. jäähdytysneste Taso alhainen Sammuta moottori** näytetään, pysäyttäkää auto ja sammuttakaa moottori.
- Jos vaihteisto ylikuumenee, valitaan vaihtoehoton vaihtamisohjelma. Lisäksi akti- voidaan sisäinen suojatoiminto, joka mm. syyttää varoitussymbolin ja kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus **Vaihteisto**

lämmin Vähennä nopeutta lämpötilan alentamiseksi tai **Vaihteisto kuuma Pysähdy turvallisesti, odota jäähdytystä**. Noudattakaa tällöin annettua suositusta, vähentäkää nopeutta ja pysäyttäkää auto turvallisesti sekä antakaa moottorin käydä joutokäyntiä muutamia minutteja vaihteiston jäähdyttämiseksi.

- Ylikuumenemistapauksessa auton ilmastointi voi tilapäisesti kytkeytyä pois.
- Älkää pysäyttäkö moottoria heti, kun pysähdytte raskaan ajon jälkeen.

HUOM

On normaalia, että jäähdytyspuhallin toimii vielä hetken moottorin sammuttamisen jälkeen.

Symbolit kuljettajan näytössä

Symboli	Sisältö
	Korkea moottorin lämpötila. Noudattakaa annettua suositusta.
	Jäähdytysneste vähissä. Noudattakaa annettua suositusta.
	Vaihteisto lämmin/ylikuumentunut/jäähdytetään. Noudattakaa annettua suositusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jäähdytysnesteen lisääminen (s. 606)
- Perävaunun vetäminen (s. 474)
- Valmistelut ennen pitkää ajomatkaa (s. 460)
- Vaihtamisosoitin (s. 450)

Käynnistysakun ylikuormitus

Auton sähköiset toiminnot kuormittavat käynnistysakua eri tavoin. Välttää käyttämästä jännitetilaa II auton moottorin ollessa sammutettu. Käyttää sen sijaan jännitetilaa I – silloin kulutetaan vähemmän virtaa.

Huomioikaa myös eri lisävarusteet, jotka kuormittavat sähköjärjestelmää. Älkää käyttäkö toimintoja, jotka kuluttavat paljon virtaa, kun auton moottori on sammutettu. Esimerkkejä sellaisista toiminnoista ovat:

- matkustamon puhallin
- valonheittimet
- tuulilasinpyyhin
- äänentoistolaitteisto (suuri äänenvoimakkuus).

Jos käynnistysakun jännite on matala, esitteään ilmoitus kuljettajan näytössä. Energiansäästötoiminto sitten sulkee tai rajoittaa tiettyjä toimintoja, esim. tuuletuspuhallin ja/tai äänentoistolaitteisto.

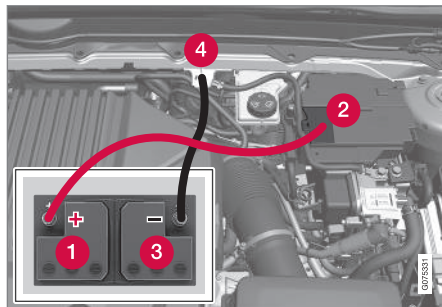
- Ladatkaa tällöin käynnistysakua käynnistämällä auto ja antamalla sen sitten käydä vähintään 15 minuuttia – käynnistysakku latautuu paremmin ajon aikana kuin moottorin käydessä joutokäyntiä auton seis- täessä paikallaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistysakku (s. 608)
- Jännitetilat (s. 432)

Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna

Jos käynnistysakku on tyhjentynyt, auto voidaan käynnistää toisesta akusta saatavalla virralla.



Latauskohta käynnistysapua varten omasta autosta. Kannen alla on kaksi liitäntäkohtaa. Käyttää vain matkustamoa lähinnä olevaa.

! TÄRKEÄÄ

Auton latauskohta on tarkoitettu vain oman auton käynnistysapua varten. Latauskohta ei ole tarkoitettu toisen auton käynnistysapua varten. Jos latauskohtaa käytetään toisen auton käynnistämiseen, se voi aiheuttaa varokkeen palamisen, mikä tarkoittaa, että latauskohta lakkaa toimimasta.

Varokkeen rikkoutuessa kuljettajan näytössä näytetään ilmoitus **12 V akku Varokevika**

Huolto tarpeen. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Käytettäessä käynnistysapua suositellaan seuraavia vaiheita oikosulun tai muiden vaurioiden välttämiseksi:

1. Asettakaa auton sähköjärjestelmä jännite-tilaan **0**.
2. Tarkastakaa, että apuakun jännite on 12 V.
3. Jos apuakku on asennettuna toiseen autoon - sammuttakaa auttavan auton moottori ja katsokaa, etteivät autot kosketa toisiaan.
4. Kiinnittäkää punaisen käynnistyskaapelin toinen puristin apukäynnistysakun plusnapaan (1).

! TÄRKEÄÄ

Kytkekää käynnistyskaapeli varovasti välttääksenne oikosulut muiden moottorin komponenttien kanssa.

5. Avatkaa positiivisen apukäynnistyskohdan peitekansi (2).
Kannen alla on kaksi liitäntäkohtaa. Käytäkää vain matkustamoa lähinnä olevaa liitäntäkohtaa.
6. Kiinnittäkää punaisen käynnistyskaapelin toinen puristin auton positiiviseen apukäynnistyskohtaan (2).
7. Kiinnittäkää mustan käynnistyskaapelin toinen puristin apukäynnistysakun miinusnapaan (3).

8. Kiinnittäkää mustan käynnistyskaapelin toinen puristin auton negatiiviseen apukäynnistyskohtaan (4).
9. Tarkastakaa, että käynnistyskaapelien puristimet ovat kunnolla kiinni siten, ettei käynnistysyrityksen aikana synny kipinöitä.
10. Käynnistäkää "apuauton" moottori ja antakaa sen käydä muutama minuutti normaalia suuremmalla joutokäyntinopeudella, n. 1500 r/min.

11. Painakaa käynnistyspainiketta vähintään 5 sekuntia painamatta jarrua, jotta auton sähköjärjestelmä aktivoituu.

i HUOM

Käynnistettäessä moottori normaaliolosuhteissa ensisijaistetaan auton sähköinen ajomoottori – polttomoottori pysyy sammuttettuna. Tämä tarkoittaa sitä, että kun käynnistyspainike on painettu sisään, sähkömoottori on "käynnistynyt" ja auto on valmis ajoon. Käynnistetystä moottorista ilmoitetaan kuljettajan näytön merkkivalojen sammumisella ja sen esivalituksen teeman syttymisellä.

! TÄRKEÄÄ

Älkää koskettako kaapelin ja auton välisiä liitäntöjä käynnistysyrityksen aikana. On olemassa kipinänmuodostuksen vaara.

12. Odottakaa vähintään kaksi minuuttia käynnistysakun lataamiseksi ja yrittäkää sitten käynnistää auto.
13. Jos käynnistysyritys epäonnistuu, toistakaa kohdat 11 ja 12.

14. Irrottakaa käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä - ensin musta ja sitten punainen.

Katsokaa, ettei kumpikaan mustan käynnistyskaapelin puristimista kosketa auton positiiviseen apukäynnistyskohtaan/ apukäynnistysakun plusnapaan tai punaisen käynnistyskaapelin kytkettyyn puristimeen.

VAROITUS

- Käynnistysakku voi muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää. Käynnistyskaapelin väärän kytkemisen aikana syntynyt kipinä voi riittää akun räjähtämiseen.
- Älkää yhdistäkö käynnistyskaapeleita mihinkään polttoainejärjestelmän komponenttiin tai mihinkään liikkuvaan osaan. Olkaa varovainen lämpimien moottorin osien kanssa.
- Käynnistysakussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpymisvaurioita.
- Huuhdelkaa runsaalla määrällä vettä, jos rikkihappoa pääsee silmiin, iholle tai vaatteisiin. Roiskeen osuessa silmiin - ottakaa välittömästi yhteys lääkäriin.
- Älkää koskaan tupakoiko akun lähellä.

HUOM

Autoa ei voida käynnistää, jos hybridiakun lataus on purkautunut.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 430)
- Jännitetilat (s. 432)
- Ohjauspyörän säätö (s. 185)
- Jännitetilän valitseminen (s. 433)

Vetokoukku*

Auto voidaan varustaa vetokoukulla, joka mahdollistaa esim. perävaunun vetämisen auton takana.

Vetokoukusta voi olla erilaisia versioita autoa varten, kysykää lisätietoa Volvon jälleenmyyjältä.

TÄRKEÄÄ

Kun moottori sammutetaan, voidaan jatkuva akkujännite perävaunun liittimelle katkaista automaattisesti, ettei käynnistysakku tyhjene.

TÄRKEÄÄ

Vetokuula on puhdistettava ja voideltava rasvalla säännöllisesti kulumisen ehkäisemiseksi.

HUOM

Käytettäessä vetokuulan suojaa ja heilaidusvaimenninta ei vetokuulaa saa voidella.

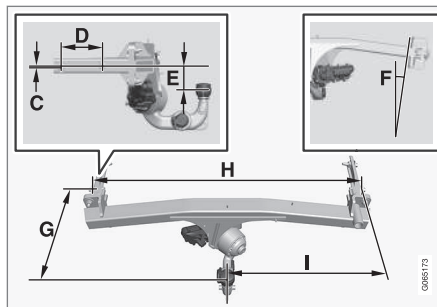
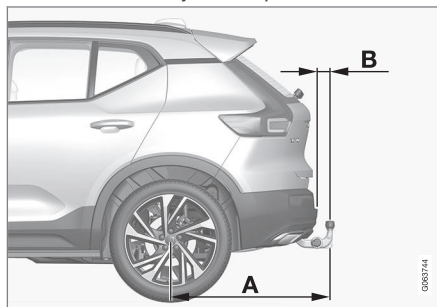
Tämä koskee myös vetokuulaan kiinnitetävän polkupyöräpitimen asentamista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku* (s. 472)
- Perävaunun vetäminen (s. 474)
- Vetokoukkuun asennettu polkupyöränpidin* (s. 478)
- Vetokoukun* erittelyt (s. 471)

Vetokoukun* erittelyt

Vetokoukun mitat ja kiinnityskohdat.

**Mitat, kiinnityskohdat mm (tuumaa)**

A	939 (37)
B	72 (2,8)

Mitat, kiinnityskohdat mm (tuumaa)

C	6 (0,24)
D	145 (5,7)
E	88 (3,5)
F	Sivupalkki kallistuu 8 astetta
G	353 (13,9)
H	1048 (41,3)
I	524 (20,6)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vetokoukku* (s. 470)
- Vetopainot ja kuulaan kohdistuva massa (s. 656)

Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku*

Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku on helppo kääntää sisään ja ulos tarpeen mukaan. Sisäänkäännetyssä asennossa vetokoukku on kokonaan poissa näkyvistä.

VAROITUS

Noudattakaa tarkasti vetokoukun sisään- ja uloskääntämistä koskevia ohjeita.

VAROITUS

Älkää painako sisään- ja uloskääntämisen painiketta, jos perävaunu tai lisälaite on kytkettynä vetokoukkuun.

Vetokoukun kääntäminen ulos

VAROITUS

Välttää seisoamista auton takana keskellä lähellä puskuria vetokoukun ulos kääntämisen yhteydessä.

1.



Avatkaa takaluukku. Vetokoukun sisään- ja uloskääntämisen painike on sijoitettu oikealle puolelle taakse kuormatilassa. Painikkeen merkkivalon pitää palaa jatkuvasti oranssina, jotta uloskääntämistoiminto on aktiivinen.

2. Painakaa painiketta ja vapauttakaa se – liian pitkä painallus voi tarkoittaa, ettei uloskääntäminen käynnisty.



> Vetokoukku kääntyy ulos ja alas lukitsemattomaan asentoon – merkkivalo vilkkuu oranssina. Vetokoukku on valmis siirrettäväksi eteenpäin lukittuun asentoon.

3.



Siirtäkää vetokoukku ääriasentoonsa, jossa se kiinnittyy ja lukkiutuu kiinni - merkkivalo palaa jatkuvasti oranssina.

> Vetokoukku on valmis käytettäväksi.

! TÄRKEÄÄ

Kun vetokoukku on aktivoitu painikkeella ja asetettu lukitsemattomaan tilaan:

Odottaa vähintään kaksi sekuntia ennen vetokoukun viemistä lukittuun tilaan. Jos vetokoukku ei pysy lukitussa tilassa, odottaa vielä pari sekuntia ja yrittää uudelleen.

Älkää potkiko vetokoukku.

! VAROITUS

Muistakaa ehdottomasti kiinnittää perävaunun turvavaijeri asianmukaiseen kiinnikkeeseen.

i HUOM

Virransäästötila aktivoituu hetken kuluttua ja merkkivalo sammuu. Järjestelmä aktivoidaan uudelleen sulkemalla takaluukku ja avaamalla se sitten uudestaan. Tämä koskee sekä vetokoukun sisään- että uloskääntämistä.

Jos auto havaitsee perävaunun olevan kytketty, merkkivalo sammuu.

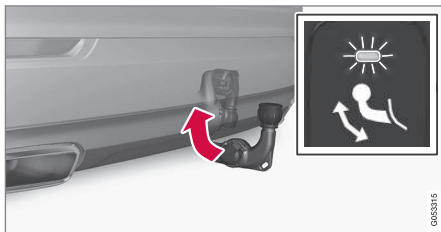
Vetokoukun kääntäminen sisään

! TÄRKEÄÄ

Varmistakaa, ettei sähköliitintään ole asennettu mitään liitintä tai sovitinta, kun vetokoukku käännetään sisään.

1. Avatkaa takaluukku. Painakaa painiketta oikealla puolella takana kuormatilassa ja vapauttakaa se - liian pitkä painallus voi tarkoittaa, ettei sisäänkääntäminen käynnisty.
> Vetokoukku kääntyy automaattisesti alas lukitsemattomaan asentoon - merkkivalo painikkeen yhteydessä vilkkuu oranssina.

2.



Lukitkaa vetokoukku siirtämällä se takaisin sisäänkäännettyyn asentoon, johon se lukkiutuu.

> Merkkivalo palaa nyt jatkuvasti, jos vetokoukku on käännetty sisään oikein.



! TÄRKEÄÄ

Kun vetokoukku on aktivoitu painikkeella ja asetettu lukitsemattomaan tilaan:

Odottakaa vähintään kaksi sekuntia ennen vetokoukun viemistä lukittuun tilaan. Jos vetokoukku ei pysy lukitussa tilassa, odottakaa vielä pari sekuntia ja yrittäkää uudelleen.

Älkää potkiko vetokoukku.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen (s. 474)
- Vetokoukku* (s. 470)

Perävaunun vetäminen

Perävaunua vedettäessä on huomioitava useita tärkeitä seikkoja koskien vetokoukkuja, perävaunua sekä kuorman sijoittamista perävaunuun.

Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa. Matkustajien ja kaikkien lisävarusteiden, esim. vetokoukun, painojen summa rajoittaa tavarankuljetuskykyä vastaavalla painolla.

Auto toimitetaan perävaunun vetämistä varten tarkoitetulla varustuksella.

- Auton vetokoukun on oltava hyväksyttyä tyyppiä.
- Sijoittakaa kuorma perävaunuun siten, että paine auton vetokoukkuun noudattaa ilmoitettua suurinta vetokuulaan kohdistuvaa painoa. Aisapaino lasketaan osaksi auton hyötykuormaa.
- Nostakaa rengaspaineet suositeltuihin täyden kuorman paineisiin.
- Moottori kuormittuu normaalia enemmän perävaunua vedettäessä.
- Älkää vetäkö raskasta perävaunua auton ollessa aivan uusi. Odottakaa, kunnes sillä on ajettu vähintään 1000 km (620 mailia).
- Pitkät ja jyrkät alamäet rasittavat auton jarruja huomattavasti normaalia enemmän. Vaihtakaa pienemmälle vaihteelle käsiva-

lintoisessa vaihtamisessa ja sovittakaa ajonopeus sen mukaiseksi.

- Noudattakaa voimassa olevia määräyksiä sallittujen nopeuksien ja painojen osalta.
- Ajakaa hitaasti vetäessänne perävaunua pitkä, jyrkkää mäkeä ylös.
- Ilmoitetut perävaunun maksimipainot pätevät vain enintään 1000 metrin (3280 jalan) korkeudella merenpinnasta. Tätä korkeammalla moottorin teho ja sen myötä auton kiipeämiskyky ovat huonontuneet ohuemman ilman takia, joten perävaunun enimmäispainoa on laskettava. Auton ja perävaunun painoa on pienennettävä 10 % jokaisella seuraavalla 1000 metrillä (3280 jalalla) tai sen osalla.
- Välttääkää vetämästä perävaunua nou-
suissa, jotka ovat yli 12 %.

i HUOM

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkeassa ilmanalassa yhdessä suosituksia huonomman polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka lisäävät auton polttoaineenkulutusta huomattavasti.

Perävaunuliitin

Jos auton vetokoukussa on 13-napainen liitin ja perävaunussa on 7-napainen liitin, tarvitaan sovitin. Käyttäkää Volvon hyväksymää sovi-

tinta. Varmistakaa, että kaapeli ei laahaa maata.

! TÄRKEÄÄ

Kun moottori sammutetaan, voidaan jatkuva akkujännite perävaunun liittimelle katkaista automaattisesti, ettei käynnistysakku tyhjene.

Perävaunumassat

! VAROITUS

Noudattakaa annettuja perävaunun paino-
suosituksia. Muutoin koko ajoneuvoyhdistelmästä voi tulla väistöissä ja jarrutuksissa vaikeasti hallittava.

i HUOM

Ilmoitetut suurimmat sallitut perävaunupainot ovat Volvon sallimia. Kansalliset ajoneuvomääräykset voivat erikseen rajoittaa perävaunun painoa ja ajonopeutta. Veto-
koukujen täytyy olla hyväksytyjä suuremmalle painolle kuin mitä autolla saa hinata.

Tasonsäätö*

Auton tasonsäätöjärjestelmä pyrkii pitämään saman korkeuden kuormasta riippumatta (sallittuun enimmäiskuormaan asti). Kun auto sei-

soo, takapää laskee hieman, mikä on normaalia.

Ajaminen mäkisessä maastossa ja lämpimässä ilmastossa

Tiettyissä olosuhteissa ajaminen perävaunun kanssa voi johtaa ylikuumentumisvaaraan. Jos moottori ja voimansiirtojärjestelmä ylikuumenevat, kuljettajan näytössä syttyy varoitussymboli ja näytetään ilmoitus.

Automaattivaihteisto valitsee sopivan vaihteen kuormituksen ja moottorin kierrosluvun mukaan.

Jyrkät nousut

Älkää lukitko automaattivaihteistoa suuremmalla vaihteelle kuin millä moottori "jaksaa" - ei ole aina edullista ajaa suurella vaihteella ja pienellä moottorin kierrosluvulla.

Pysäköinti mäkeen

1. Painakaa jarrupoljin alas.
2. Aktivoikaa seisontajarru.
3. Valitkaa vaihdeasento **P**.
4. Vapauttakaa jarrupoljin.

Käyttäkää seisontakiiloja pyörien lukitsemiseksi, kun auto ja siihen kytketty perävaunu pysäköidään mäkeen.

« Liikkeellelähtö mäessä

1. Painakaa jarrupoljin alas.
2. Valitkaa vaihdeasento **D**.
3. Seisontajarrun vapauttaminen.
4. Vapauttakaa jarrupoljin ja lähtekää liik-
keelle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vakautusjärjestelmä* (s. 476)
- Perävaunun polttimoiden tarkastus (s. 477)
- Vetopainot ja kuulaan kohdistuva massa (s. 656)
- Moottorin ja vetojärjestelmän ylikuumene-
minen (s. 467)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuh-
teet (s. 660)
- Sisään- ja uloskäännettävä vetokoukku* (s. 472)

Perävaunun vakautusjärjestelmä*

ESC¹⁰-vakautusjärjestelmään sisältyvän perä-
vaunun vakautusjärjestelmän (TSA¹¹) tehtä-
vänä on vakauttaa auton ja perävaunun yhdis-
telmä tilanteissa, joissa yhdistelmä on alkanut
heilahtella itsestään. Toiminto lisätään veto-
koukun asennuksen yhteydessä, ottakaa
yhteys Polestar-tukeen lisätietoja varten.

Heilahtelun syitä

Auton ja perävaunun kiemurtelua voi esiintyä
kaikissa auto- ja perävaunuyhdistelmissä.
Tavallisesti tämän tilanteen syntyminen edel-
lyttää suuria nopeuksia. Jos perävaunu on kui-
tenkin ylikuormitettu tai kuorma on jaettu vir-
heellisesti, esim. liian kauas taakse, heilahtelun
riski on olemassa myös alhaisemmillä nopeuk-
silla.

Kiemurtelun alkamiseen tarvitaan laukaiseva
tekijä, esim.:

- Yhdistelmään kohdistuu äkillinen voima-
kas sivutuuli.
- Yhdistelmä ajaa epätasaisella tienpinnalla
tai kuoppaan.
- Liian voimakkaat ohjauspyörän liikkeet.

Kun perävaunu on alkanut kiemurrella, sitä voi
olla vaikea tai mahdoton vaimentaa, jolloin
yhdistelmää on vaikea hallita ja vaarana on

ajautuminen esim. väärälle kaistalle tai ulos
ajoradalta.

Perävaunun vakautusjärjestelmän toiminta

Perävaunun vakautusjärjestelmä valvoo jatku-
vasti auton liikkeitä erityisesti sivusuunnassa.
Jos kiemurtelua havaitaan, etupyöriä jarrute-
taan itsenäisesti, jolloin ajoneuvoyhdistelmä
vakautuu. Usein tämä riittää siihen, että kuljet-
taja saa auton jälleen hallintaansa.

Jos heilahtelua ei vaimenneta järjestelmän toi-
mintaan puuttumisesta huolimatta, yhdistel-
mää jarrutetaan kaikilla pyörillä ja moottorin
vetovoimaa rajoitetaan. Kun heilahtelu vähitel-
len on saatu vaimennettua ja yhdistelmä on
jälleen vakaa, järjestelmä lopettaa säädön ja
kuljettaja saa auton jälleen täysin hallintaansa.

i HUOM

Vakautustoiminto suljetaan, jos kuljettaja
valitsee **ESC:n urheilullinen tila**- toimin-
non aktivoinnin keskinäytössä olevan valik-
kojärjestelmän kautta.

Perävaunun vakautusjärjestelmän toiminta voi
jäää puuttumaan, jos kuljettaja yrittää poistaa
heilahtelun voimakkailla ohjauspyörän liik-
keillä, koska järjestelmä ei voi tällöin päätellä,

¹⁰ Electronic Stability Control

¹¹ Trailer Stability Assist

aiheuttaako heilahtelun perävaunu vai kuljettaja.



Kun perävaunun vakautusjärjestelmä on toiminnassa, ESC -symboli vilkkuu kuljettajan näytössä.

i HUOM

Vetokoukun jälkiasennuksessa tarvitaan auton ohjelmiston päivitys, ottakaa yhteys Volvo-jälleenmyyjään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen (s. 474)
- Elektroninen vakautuksen säätö (s. 275)

Perävaunun polttimoiden tarkastus

Kun kytkette autoon perävaunun - tarkistakaa ennen ajoon lähtöä, että perävaunun kaikki valot toimivat.

Perävaunun suuntavilkut ja jarruvalot

Jos yksi tai useampi perävaunun vilkuista tai jarruvalojen polttimoista on rikki, kuljettajan näytössä näytetään symboli ja ilmoitus. Kuljettajan on tarkastettava muut perävaunun valot ennen liikkeellelähtöä.

Symboli	Ilmoitus
	• Peräv. suuntavilkku Oikean suuntavilkun toimintahäiriö • Peräv. suuntavilkku Vasemman suuntavilkun toimintahäiriö
	• Perävaunun jarruvalo Toimintahäiriö

Jos jokin perävaunun suuntavalojen polttimoista on rikki, tämän lisäksi suuntavalojen symboli kuljettajan näytössä vilkkuu tavallista nopeammin.

Perävaunun takasumuvalo

Kytettäessä perävaunu voi käydä niin, että auton takasumuvalo ei syty. Sen korvaa tällöin

perävaunun takasumuvalo. Tässä tapauksessa tarkistakaa sumuvalon aktivoinnin yhteydessä yhdistelmän turvallisen ajamisen varmistamiseksi, että perävaunussa on takasumuvalo.

◀◀ Perävaunun polttimoiden tarkastus*

Automaattinen tarkastus

Perävaunun sähkökytkentöjen jälkeen on mahdollista varmistaa automaattisen valojen kytkennän kautta, että perävaunun polttimot toimivat. Toiminto auttaa kuljettajaa tarkistamaan ennen ajoonlähtöä, että perävaunun polttimot toimivat.

Jotta tarkastus voidaan tehdä, auton pitää olla sammutettu.

1. Kun perävaunu kytketään vetokoukkuun, esitetään ilmoitus **Autom perävaunuvalon tarkistus** kuljettajan näytössä.
2. Vahvistakaa ilmoitus painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan **O**-painiketta.
> Valojentarkastus käynnistyy.
3. Poistukaa autosta voidaksenne tarkastaa polttimoiden toiminnan.
> Kaikki perävaunun polttimot alkavat vilkkua – sitten polttimot syttyvät yksi kerrallaan.
4. Tarkastakaa visuaalisesti, että kaikki perävaunun käytettävissä olevat polttimot toimivat.
5. Hetken kuluttua vilkkuvat perävaunun kaikki polttimot uudelleen.
> Tarkastus on tehty.

Automaattisen tarkastuksen poistaminen toiminnasta

Automaattinen tarkastustoiminto voidaan poistaa toiminnasta keskinäytössä.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Valot ja valaistus**.
3. Poistakaa merkintä **Autom perävaunuvalon tarkistus**.

Manuaalinen tarkastus

Jos automaattinen tarkastus on pois toiminnasta, tarkastus voidaan aloittaa manuaalisesti.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa painiketta **My Car → Valot ja valaistus**.
3. Valitkaa **Man. perävaunuvalon tarkistus**.
> Valojentarkastus käynnistyy. Poistukaa autosta voidaksenne tarkastaa polttimoiden toiminnan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen (s. 474)

Vetokoukkuun asennettu polkupyöränpidin*

Suosittelemme Volvon kehittämien polkupyöränpitimien käyttämistä.

Ne estävät auton vaurioitumisen ja takaavat parhaan mahdollisen ajoturvallisuuden. Volvon polkupyöränpitimet voidaan ostaa valtuutetulta Volvon jälleenmyyjältä.

Noudattakaa huolellisesti polkupyöränpitimen mukana tulevia ohjeita.

- Polkupyöränpidin ja kuorma saavat painaa korkeintaan 75 kg (165 paunaa).
- Polkupyöränpitimessä voidaan kuljettaa enintään kolmea polkupyörää.

VAROITUS

Pyöränpitimen virheellinen käyttö voi vaurioittaa vetokoukkuja ja autoa.

Pyöränpidin voi irrota vetokoukusta, jos se

- on asennettu virheellisesti vetokoukun kuulaan
- on ylikuormitettu, katsokaa enimmäiskantokyky pyöränpitimen ohjeista
- sitä käytetään muuhun tarkoitukseen kuin pyörien kuljettamiseen.

Vetokoukkuun asennettu polkupyöränpidin vaikuttaa auton ajo-ominaisuuksiin esimerkiksi seuraavista syistä:

- kasvanut paino
- huonompi kiihtyvyyys
- pienempi maavara
- muuttunut jarrutusteho.

Suosituksia pyörien lastaamiselle polkupyöränpitimeen

Mitä suurempi etäisyys kuorman painopisteen ja vetokuulan välillä on, sitä suurempi kuormitus vetokoukkuun kohdistuu.

Noudattakaa lastatessanne seuraavia suosituksia:

- Sijoittakaa painavin polkupyörä lähimmäksi autoa.
- Pitäkää kuorma symmetrisenä ja mahdollisimman lähellä auton keskikohtaa esimerkiksi sijoittamalla polkupyörät limittäin jos lastattavia pyöriä on useita.
- Poistakaa kuljetettavista pyöristä irtoesineet, esim. pyöräkori, akku, lastenistuin. Tämä vähentää vetokoukun ja polkupyöränpitimen kuormitusta sekä pienentää ilmanvastusta ja siten myös polttoaineenkulutusta.
- Älkää käyttäkö polkupyörien päällä suoja-keitettä. Se voi vaikuttaa auton käsittelyä, huonontaa näkyvyyttä ja kasvattaa poltto-

aineenkulutusta. Se lisää myös vetokoukkuun kohdistuvaa kuormitusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vetokoukku* (s. 470)

Hinaus

Autoa hinattaessa sitä vedetään toisella ajoneuvolla hinausköyden avulla.

Autoa ei saa hinata, koska tällöin sähkömoottori vaurioituu. Autoa on sen sijaan kuljetettava nostettuna ylös ja sen kaikkien pyörien on oltava hinauslavalla, kumpikaan pyöräpari ei saa koskettaa maata.

Hinattaessa toista autoa

Selvittäkää lain mukainen suurin sallittu hinausnopeus ennen hinauksen aloittamista.

Käynnistysapu

Moottoria ei saa hinata käyntiin, koska tällöin sähkömoottori vaurioituu. Käyttäkää apuakua, jos käynnistysakku on niin tyhjä, ettei moottoria voi käynnistää.

TÄRKEÄÄ

Sähkömoottori ja katalyysaattori voivat vaurioitua, jos autoa yritetään hinata käyntiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hinaussilmukan asentaminen ja poistaminen (s. 480)
- Varoitusvilkut (s. 151)
- Vetäminen (s. 481)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 468)

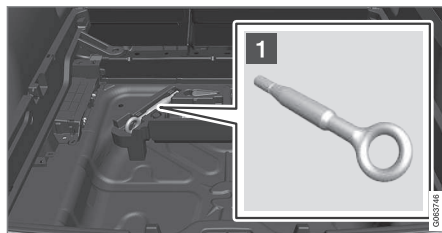


- Jännitetilan valitseminen (s. 433)
- Vaihteisto (s. 444)

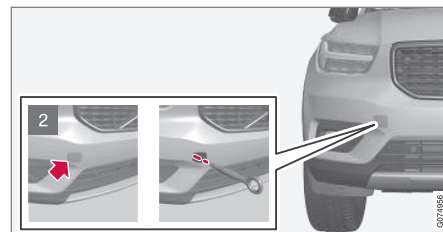
Hinaussilmukan asentaminen ja poistaminen

Käyttäkää hinaamiseen hinaussilmukkaa. Hinaussilmukka ruuvataan kiinni peitekannen takana olevaan kierrelitääntään puskurin oikealla puolella, edessä tai takana.

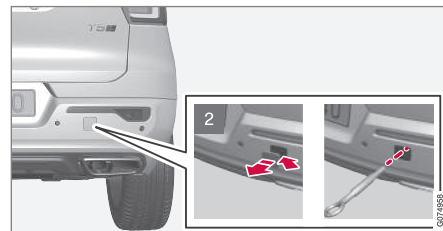
Hinaussilmukan asentaminen



- 1** Ottakaa esiin hinaussilmukka, joka on vaahtopalassa lattian alla tavaratilassa.

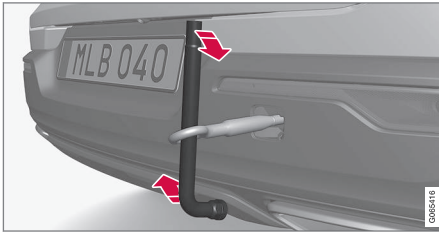


- 2** Edessä: Ottakaa peitekansi pois – painakaa kantta.
> Kansi kääntyy keskilinjansa ympäri ja voidaan sitten irrottaa.



- 2** Takana: Ottakaa peitekansi pois – vääntäkää kansi irti merkinnän avulla käyttäen kolikkoa, avainta tai jotain vastaavaa.
> Avatkaa kansi kokonaan ja irrottakaa se.

4. Kiertäkää hinaussilmukka sisään niin pitkälle kuin se menee.



Kiertäkää silmukka kunnolla kiinni käyttämällä vipuvartena esimerkiksi silmukan läpi vietyä pyöränruuviavainta*.

! TÄRKEÄÄ

On tärkeää, että hinaussilmukka kierretään kunnolla kiinni - sen rajoittimeen asti.

Hinaussilmukan poistaminen

- Kiertäkää hinaussilmukka irti käytön jälkeen ja asettakaa se takaisin vaahtopalaan.
- Lopettakaa asettamalla peitekansi takaisin puskuriin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hinaus (s. 479)
- Vetäminen (s. 481)

- Työkalusarja (s. 565)

Vetäminen

Hinauttaessa auto viedään pois toisen ajoneuvon avulla.

Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

Hinaussilmukkaa voidaan käyttää auton vetämiseen hinausauton lavalle.

! TÄRKEÄÄ

Huomata, että autoa pitää aina kuljettaa kaikki pyörät nostettuina kuljetusalustalle.

Auton asento ja maavara ratkaisevat, onko auto mahdollista vetää lavalle. Jos kuljetusauton rampin nousu on liian jyrkkä tai jos maavara auton alla on riittämätön, auto voi vaurioitua, jos se yritetään vetää ylös. Auto tulee tällöin nostaa hinausauton nostolaitteella.

! VAROITUS

Hinausauton takana ei saa olla ketään/mitään, kun autoa vedetään lavalle.

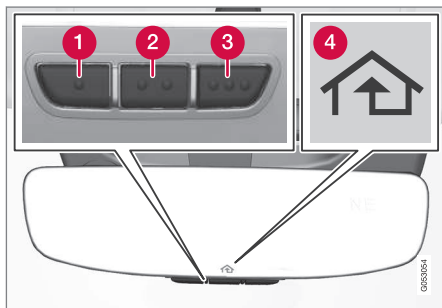
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hinaussilmukan asentaminen ja poistaminen (s. 480)

HomeLink®¹²

HomeLink®¹³ on auton sähköjärjestelmään integroitu ohjelmoitava kaukosäädin, jolla voidaan etäohjata enintään kolme eri laitetta (esim. autotallin oven avaajaa, hälytysjärjestelmää, ulko- ja sisävalaistusta) ja korvata niiden kaukosäätimet.

Yleistä



Kuva on kaaviomainen, malli voi vaihdella.

- 1** Painike 1
- 2** Painike 2
- 3** Painike 3
- 4** Merkkivalo

HomeLink® toimitetaan sisäänrakennettuna sisätaustapeiliin. HomeLink®-paneelissa on kolme ohjelmoitavaa painiketta ja peililasin merkkivalo.

Lisätietoa HomeLink® -järjestelmästä saatte käymällä sivustolla homelink.com tai soittamalla numeroon 00 8000 466 354 65 (tai maksulliseen numeroon +49 6838 907 277)¹⁴.

Säästää alkuperäiset kauko-ohjaimet tulevia ohjelmointikertoja varten (esim. vaihtaessanne autoa tai toisessa autossa käyttöä varten).

! TÄRKEÄÄ

Painikkeiden ohjelmointi on poistettava, kun auto on tarkoitus myydä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- HomeLink® -palvelun käyttäminen* (s. 484)
- HomeLink®-järjestelmän ohjelmointi (s. 482)
- HomeLink®-järjestelmän tyyppihyväksyntä (s. 485)

HomeLink®¹⁵-järjestelmän ohjelmointi

Ohjelmoikaa HomeLink®, palauttakaa kaikki ohjelmoinnit tai ohjelmoikaa jokin yksittäinen painike uudelleen noudattamalla näitä ohjeita.

i HUOM

Tietyissä autoissa pitää virran olla päällä tai "lisävarusteasennossa" ennen kuin HomeLink®-järjestelmä on ohjelmoitavissa tai käytettävissä. On hyvä laittaa uudet paristot kaukosäätimeen, jonka HomeLink® korvaa, nopeamman ohjelmoinnin ja radio-signaalin paremman lähettämisen vuoksi. HomeLink®-painikkeet tulee nollata ennen ohjelmointia.

! VAROITUS

HomeLink®-järjestelmää ohjelmoitaessa ohjelmoitava autotallin ovi tai veräjä voi aktivoitua. Varmistakaa sen vuoksi, ettei kukaan ole oven tai veräjän läheisyydessä ohjelmoinnin aikana. Auton täytyy seistä autotallin ulkopuolella, kun autotallin ovenavaaja ohjelmoidaan.

¹² Koskee tiettyjä markkina-alueita.

¹³ HomeLink ja HomeLink -talosymboli ovat Gentex Corporation -yhtiön rekisteröityjä tavaramerkkejä.

¹⁴ Huomatkaa, että maksuton numero ei ehkä ole käytettävissä operaattorista riippuen.

¹⁵ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

1. Suunnatkaa kauko-ohjain ohjelmoitavaa HomeLink®-painiketta kohti ja pitäkää sitä n. 2–8 cm:n (n. 1–3 tuuman) päässä painikkeesta. Älkää peittäkö HomeLink® -merkkivaloa.

Huomattavaa: Tietty kauko-ohjaimet voivat ohjelmoida HomeLink®-järjestelmän paremmin noin 15–20 cm:n (noin 6–12 tuuman) etäisyydeltä. Muistakaa tämä, jos ohjelmoinnissa esiintyy ongelmia.

2. Painakaa ja pitäkää painettuina kaukosäätimen molempia painikkeita ja ohjelmoitavaa HomeLink®-painiketta.

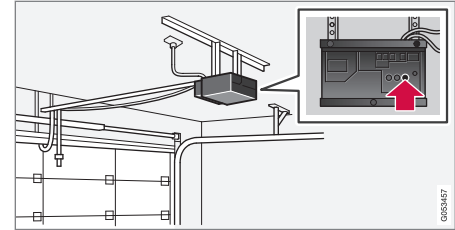
3. Älkää vapauttako painikkeita, ennen kuin merkkivalo on siirtynyt vilkkumasta hitaasti (n. 1 kerran sekunnissa) joko vilkkumaan nopeasti (n. 10 kertaa sekunnissa) tai palamaan jatkuvasti.

> **Jos merkkivalo palaa jatkuvasti:**

Ohjelmointi on valmistunut. Aktivoikaa painamalla ohjelmoitua painiketta 2 kertaa.

Jos merkkivalo vilkkuu nopeasti:

HomeLink®-ohjelmoitavassa laitteessa voi olla turvatoiminto, joka vaatii lisävaiheiden tekemistä. Testakaa, toimiiko ohjelmointi, painamalla ohjelmoitua painiketta 2 kertaa. Muutoin jatkakaa seuraavista vaiheista.



4. Etsikää opetuspainike¹⁶ esim. autotallin oven vastaanottimesta. Se sijaitsee tavallisesti vastaanottimessa lähellä antennin kiinnitystä.
5. Painakaa vastaanottimen opetuspainiketta kerran ja vapauttakaa se. Ohjelmointi pitää saattaa loppuun 30 sekunnin kuluessa painikkeen painamisesta.
6. Painakaa HomeLink®-laitteen painiketta, jonka haluatte ohjelmoida, ja vapauttakaa se. Toistakaa painakaa/pitäkää/vapauttakaa -sekvenssi toisen kerran, ja vastaanottimen mallista riippuen, myös kolmannen kerran.
 - > Ohjelmointi on nyt valmis ja autotallin ovi, veräjä tai vastaava aktivoituu nyt, kun ohjelmoitua painiketta painetaan.

Jos syntyy ohjelmointiongelmia, ottakaa yhteys kohteeseen HomeLink® osoitteessa:

¹⁶ Painikkeen nimi ja väri vaihtelevat valmistajan mukaan.

- « homelink.com tai soittakaa numeroon 00 8000 466 354 65 (tai maksulliseen numeroon +49 6838 907 277)¹⁷.

Yksittäisen painikkeen uudelleenohjelmointi

Ohjelmoikaa yksittäinen HomeLink®-painike uudelleen seuraavasti:

1. Painakaa haluamaanne painiketta ja pitääkää sitä 20 sekuntia painettuna.
2. Kun HomeLink®-merkkivalo alkaa vilkkua hitaasti, ohjelmointi voidaan tehdä tavalliseen tapaan.

Huomatkaa: Jos ohjelmoitava painike ei tule ohjelmoiduksi uudella yksiköllä, se palaa aikaisemmin tallennettuun ohjelmointiin.

HomeLink®-painikkeiden ohjelmoinnin poistaminen

Ohjelmointi voidaan poistaa kerralla vain kaikista HomeLink®-painikkeista, ei yksittäisistä painikkeista. Yksittäiset painikkeet voidaan vain ohjelmoida uudelleen.

- Painakaa ulompia HomeLink®-painikkeita (1 ja 3) n. 10 sekuntia.
 - > Kun merkkivalo alkaa jatkuvan palamisen sijaan vilkkua, painikkeiden ohjelmointi on poistettu ja ne voidaan ohjelmoida uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- HomeLink®-palvelun käyttäminen* (s. 484)
- HomeLink®* (s. 482)
- HomeLink®*-järjestelmän tyyppihyväksyntä (s. 485)

HomeLink®-palvelun käyttäminen*¹⁸

Kun HomeLink® on ohjelmoitu, sitä voidaan käyttää yksittäisten alkuperäiskauko-ohjainten asemesta.

Painakaa ohjelmoitua painiketta. Autotallin ovi, veräjä, hälytysjärjestelmä tai vastaava aktivoituu (voi kestää muutamia sekunteja). Jos painiketta painetaan yli 20 sekuntia, uudelleenohjelmointi alkaa. Merkkivalo palaa tai vilkkuu, kun painiketta on painettu. Alkuperäisiä kauko-ohjaimia voidaan haluttaessa luonnollisesti edelleen käyttää rinnakkain HomeLink®-järjestelmän kanssa.



HUOM

Sytytysvirran katkaisemisen jälkeen HomeLink® toimii vähintään 7 minuutin ajan.



HUOM

HomeLink®-toimintoa ei voida käyttää, jos auto on lukittu ja hälytys kytketty valmiustilaan* ulkopuolelta käsin.

¹⁷ Huomatkaa, että maksuton numero ei ehkä ole käytettävissä operaattorista riippuen.

¹⁸ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

VAROITUS

- Jos HomeLink® -toimintoa käytetään autotallin oven tai portin avaamiseen, varmistukaa, ettei oven tai portin läheisyydessä ole ketään liikkeen aikana.
- Älkää käyttäkö HomeLink®-järjestelmää autotallin oveen, jolla ei ole turvapsäytystä ja -peruutusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- HomeLink®* (s. 482)
- HomeLink®*-järjestelmän ohjelmointi (s. 482)
- HomeLink®*-järjestelmän tyyppihyväksyntä (s. 485)

HomeLink®*¹⁹-järjestelmän tyyppihyväksyntä**EU-tyyppihyväksyntä**

Gentex Corporation vakuuttaa täten, että HomeLink® Model UAHL5 vastaa radiolaitedirektiiviä 2014/53/EY.

Taajuusalueet, joilla radiolaitte toimii:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-868.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

Sertifikaatin haltijan osoite: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

Lisätietoja on tyyppihyväksyntää koskevissa tukitiedoissa osoitteessa volvocars.com

Aiheeseen liittyvät tiedot

- HomeLink®* (s. 482)

Kompassi*

Taustapeilin oikeassa yläkulmassa on näyttö, joka esittää mihin kompassisuuntaan²⁰ auton keula osoittaa.



Kompassilla varustettu taustapeili.

Kahdeksan eri kompassisuuntaa esitetään englanninkielisinä lyhenteinä: **N** (pohjoinen), **NE** (koillinen), **E** (itä), **SE** (kaakko), **S** (etelä), **SW** (lounas), **W** (länsi) ja **NW** (luode).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kompassin aktivointi ja deaktivointi* (s. 486)
- Kompassin kalibrointi* (s. 486)

¹⁹ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

²⁰ Kompassilla varustettu taustapeili on saatavana lisävarusteena vain tietyillä markkina-alueilla ja tiettyihin malleihin.

Kompassin aktivointi ja deaktivointi*

Taustapeilin oikeassa yläkulmassa on näyttö, joka esittää mihin kompassisuuntaan²¹ auton keula osoittaa.

Kompassi aktivoituu automaattisesti käynnistettäessä auto.

Kompassin deaktivointi/aktivointi käsin:

- Painakaa taustapeilin alaosassa olevaa painiketta esim. paperiliittimen avulla.
 - > Jos kompassi on deaktivoitu, kun auto sammutetaan, se ei aktivoidu auton seuraavan käynnistymisen yhteydessä. Kompassi on tällöin aktivoitava käsin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kompassi* (s. 485)
- Kompassin kalibrointi* (s. 486)

Kompassin kalibrointi*

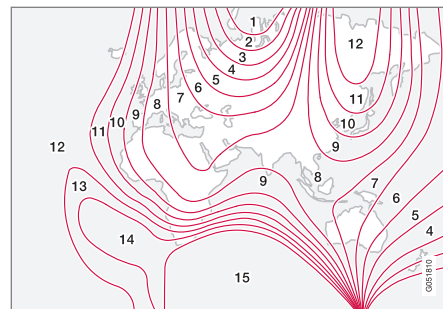
Maapallo on jaettu 15 magneettiseen vyöhykkeeseen. Kompassi²² on kalibroitava, jos autoa siirretään usean magneettisen vyöhykkeen välillä.

1. Pysäyttäkää auto suurelle aukiolle, jolla ei ole teräsrakenteita tai korkeajännitejohdot.
2. Käynnistäkää auto, poistakaa kaikki sähkövarusteet (ilmastointilaite, lasinpyyhkimet jne.) toiminnasta ja tarkistakaa, että kaikki ovet ovat kiinni.

HUOM

Kalibrointi voi epäonnistua tai jäädä kokonaan pois, jos sähköistä varustusta ei suljeta.

3. Painakaa taustapeilin alapinnalla olevaa painiketta n. 3 sekuntia (esimerkiksi paperiliittimellä). Kulloisenkin magneettisen vyöhykkeen numero näytetään.



Magneettiset vyöhykkeet.

4. Painakaa toistuvasti painiketta, kunnes haluanne magneettinen vyöhyke (1–15) näytetään, ks. kompassin magneettisten vyöhykkeiden kartta.
5. Odottakaa, kunnes näyttöön palaa merkki **C**, tai painakaa taustapeilin alareunassa olevaa painiketta n. 6 sekunnin ajan, kunnes merkki **C** näytetään.
6. Ajakaa hitaasti ympyrää enintään 10 km:n/h (6 mph) ajonopeudella, kunnes näytössä näytetään kompassisuunta merkinä kalibroinnin valmistumisesta. Ajakaa tämän jälkeen vielä 2 kierrosta kalibroinnin hienosäätöä varten.

²¹ Kompassilla varustettu taustapeili on saatavana lisävarusteena vain tietyillä markkina-alueilla ja tietyihin malleihin.

²² Kompassilla varustettu taustapeili on saatavana lisävarusteena vain tietyillä markkina-alueilla ja tietyihin malleihin.

7. **Autot sähkölämmitteisellä tuulilasilla*:**
Jos merkki **C** näytetään näytössä, kun tuulilasin sähkölämmitys kytketään päälle, tehkää kalibrointi edellä olevan kohdan 6 mukaisesti tuulilasin sähkölämmitys aktiivituna.
8. Toistakaa edellä kuvattu toimenpide tarvittaessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kompassi* (s. 485)
- Kompassin aktivointi ja deaktivointi* (s. 486)

ÄÄNI, MEDIA JA INTERNET

Ääni, media ja internet

Ääni- ja mediajärjestelmässä on mediasoitin ja radio. Puhelin voidaan yhdistää myös Bluetooth-yhteyden kautta handsfree-toimintojen käyttämiseksi tai musiikin langattomaan toistamiseen. Kun auto on yhdistetty internetiin, myös sovelluksia voidaan käyttää median toistamiseen.



Audion ja median yleiskuva

Ohjatkaa toimintoja puheella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytön kautta. Kaiuttimien ja vahvistimien määrä riippuu autossa olevasta äänijärjestelmästä.

Järjestelmäpäivitys

Äänentoisto- ja mediajärjestelmää kehitetään jatkuvasti. On suositeltavaa noutaa uudet järjestelmäpäivitykset, kun ne ovat saatavana.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 501)
- Radio (s. 494)
- Puhelin (s. 516)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Sovellukset (s. 491)
- Puheohjaus (s. 135)
- Jännitetilat (s. 432)
- Kuljettajan huomion herpaantuminen (s. 40)
- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 593)
- Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten (s. 540)

Audioasetukset

Äänentoiston laatu on säädetty ennalta, mutta sitä voidaan myös muuttaa. Äänenvoimakkuutta säädetään tavallisesti äänenvoimakkuuden säätimellä keskinäytön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa. Tämä koskee esimerkiksi musiikin toistamista, radiota, meneillään olevaa puhelua ja aktiivisia liikennetiedotuksia.

Äänentoisto

Äänentoistojärjestelmä on esikalibroitu digitaalisen signaalikäsittelyn avulla. Tämä kalibrointi ottaa huomioon kaiuttimet, vahvistimen, matkustamon akustiikan, kuuntelupaikan yms. jokaisen automallin ja äänentoistojärjestelmän yhdistelmän osalta. On myös dynaaminen kalibrointi, joka ottaa huomioon äänenvoimakkuussäätimen asennon ja auton nopeuden.

Henkilökohtaiset asetukset

Kohdan **Asetukset** → **Ääni** päänäkyssä on käytettävissä eri asetuksia auton äänentoistojärjestelmästä riippuen.

Premium Sound* (Harman Kardon)

- **Taajuuskorjain** – taajuuskorjaimen säätäminen.
- **Tasapaino** - tasapaino oikean-/vasemmanpuoleisten kaiuttimien ja tasapaino etu-/takakaiuttimien välillä.
- **Järjestelmän äänitasot** - säätää auton eri järjestelmien äänenvoimakkuutta, esim.

Ääniohjaus, Pysäköintivustin ja Puhelimen soittoaäni.

High Performance*

- **Sävy** – esim. basson, diskantin ja taajuus-korjaimen säätö.
- **Tasapaino** - tasapaino oikean-/vaseman-puoleisten kaiuttimien ja tasapaino etu-/takakaiuttimien välillä.
- **Järjestelmän äänitasot** - säätää auton eri järjestelmien äänenvoimakkuutta, esim. **Ääniohjaus, Pysäköintivustin ja Puhelimen soittoaäni.**

Performance

- **Äänensävy ja tasapaino** – kaiuttimien välinen äänitasapaino sekä esim. basson, diskantin ja taajuuskorjaimen asetukset.
- **Järjestelmän äänitasot** - säätää auton eri järjestelmien äänenvoimakkuutta, esim. **Ääniohjaus, Pysäköintivustin ja Puhelimen soittoaäni.**

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Äänikokemus* (s. 491)
- Mediasoitin (s. 501)
- Puheääniohjauksen asetukset (s. 139)
- Puhelimen asetukset (s. 524)
- Ääni, media ja internet (s. 490)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)

Äänikokemus*

Äänikokemus on lisä-ääniasetuksia tarjoava sovellus.

Äänikokemus avataan keskinäytön sovellus-näkylässä. Auton äänentoistojärjestelmästä riippuen seuraavat asetukset ovat mahdollisia:

- **Istuimen optimointi** – ääni voidaan säätää siten, että se on sovitettu lähinnä kohdetta **Kuljettaja, Kaikki** tai **Takana** varten.
- **Surround** - tilaaäni ja tasonsäätö.
- **Sävy** – esim. basson, diskantin ja taajuus-korjaimen säätö.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Audioasetukset (s. 490)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 107)

Sovellukset

Sovellusnäkylässä on sovelluksia, joiden kautta pääsee tiettyihin auton palveluihin. Pyyhkäiskää keskinäytössä oikealta vasemmalle¹ päästäksenne sovellusnäkylässä kotinäkymästä. Täällä on sovelluksia, jotka on ladattu (kolmannen osapuolen sovelluksia), mutta myös sovelluksia sisäisille toiminnolle, esimerkiksi **FM-radio**.



Sovellusnäkymä (yleispätevä kuva, perussovellukset vaihtelevat markkina-alueiden ja mallien välillä)



- ◀◀ Jotkin perussovellukset ovat aina käytettävissä. Kun auto on yhdistetty internetiin, siihen voidaan ladata uusia sovelluksia, esim. verkko-radio ja musiikkipalveluita.

Tiettyjä sovelluksia voidaan käyttää vain, jos auto on yhdistetty internetiin.

Käynnistääkö sovellus painamalla sovellusta keskinäytön sovellusnäkyssä.

Kaikkien käytettävien sovellusten on oltava päivitettyjä uusimpaan versioon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellusten lataaminen (s. 492)
- Sovellusten päivittäminen (s. 493)
- Sovellusten poistaminen (s. 493)
- Apple® CarPlay®* (s. 510)
- Android Auto* (s. 513)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Kiintolevyn tallennustila (s. 539)
- Käyttöehdot ja tietojen jakaminen (s. 537)

Sovellusten lataaminen

Kun auto on yhdistetty internetiin, siihen voidaan ladata uusia sovelluksia.

HUOM

Datan lataaminen voi vaikuttaa muihin palveluihin, jotka siirtävät dataa, esim. nettira-dioon. Jos vaikutus muihin palveluihin koetaan häiritseväksi, lataaminen voidaan keskeyttää. Vaihtoehtoisesti voi olla hyvä sulkea tai keskeyttää muut palvelut.

HUOM

Käytettäessä puhelinta sisällön lataamiseen on erityisesti huomioitava tiedonsiirto-kustannukset.

1. Avatkaa sovellus **Latauskeskus** sovellusnäkyssä.



2. Valitkaa **Uusia sovelluksia** avataksenne luettelon sovelluksista, jotka ovat käytettävissä, mutta joita ei ole asennettu autoon.

3. Painakaa sovelluksen riviä luettelon laajentamiseksi ja lisätietojen saamiseksi sovelluksesta.

4. Valitkaa **Asenna** halutun sovelluksen lataamisen ja asentamisen aloittamiseksi.
 - > Lataamisen ja asennuksen tila osoitetaan sen ollessa käynnissä.

Jos lataamista ei sillä hetkellä voi aloittaa, esitetään ilmoitus. Sovellus säilyy luettelossa ja lataamisen aloittamista voidaan yrittää uudelleen.

Lataamisen keskeyttäminen

- Painakaa **Peruuta** käynnissä olevan lataamisen keskeyttämiseksi.

Huomatkaa, että vain lataaminen voidaan keskeyttää, kun asennusvaihe on käynnistynyt, tätä ei voi keskeyttää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellukset (s. 491)
- Sovellusten päivittäminen (s. 493)
- Sovellusten poistaminen (s. 493)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 593)
- Kiintolevyn tallennustila (s. 539)

¹ Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto - pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

Sovellusten päivittäminen

Kun auto on liitettyä internetiin, sovelluksia voidaan päivittää.

HUOM

Datan lataaminen voi vaikuttaa muihin palveluihin, jotka siirtävät dataa, esim. nettiradioon. Jos vaikutus muihin palveluihin koetaan häiritseväksi, lataaminen voidaan keskeyttää. Vaihtoehtoisesti voi olla hyvä sulkea tai keskeyttää muut palvelut.

HUOM

Käytettäessä puhelinta sisällön lataamiseen on erityisesti huomioitava tiedonsiirto kustannukset.

Jos sovellusta käytetään käynnissä olevan päivittämisen aikana, se alkaa uudelleen, jotta asentaminen voidaan saattaa loppuun.

Kaikkien päivittäminen

1. Avatkaa sovellus **Latauskeskus** sovellusnäkyvässä.



2. Valitkaa **Asenna kaikki**.
> Päivittäminen aloitetaan.

Tiettyjen päivittäminen

1. Avatkaa sovellus **Latauskeskus** sovellusnäkyvässä.
2. Valitkaa **Sovelluspäivitykset** avataksenne luettelon kaikista käytettävissä olevista päivityksistä.
3. Etsikää haluamanne sovellus ja valitkaa **Asenna**.
> Päivittäminen aloitetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellukset (s. 491)
- Sovellusten lataaminen (s. 492)
- Sovellusten poistaminen (s. 493)
- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 593)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)

Sovellusten poistaminen

Kun auto on liitettyä internetiin, sovelluksia voidaan poistaa.

Käytettävä sovellus pitää lopettaa, jotta asennus voidaan poistaa.

1. Avatkaa sovellus **Latauskeskus** sovellusnäkyvässä.



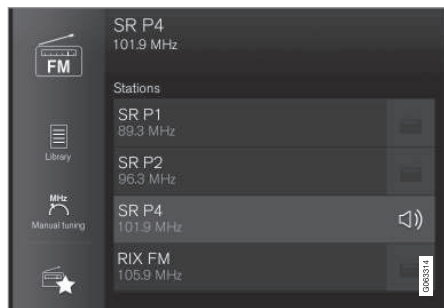
2. Valitkaa **Sovelluspäivitykset** avataksenne luettelon kaikista asennetuista sovelluksista.
3. Etsikää haluamanne sovellus ja valitkaa **Poista asennus** ko. sovelluksen asennuksen poistamisen aloittamiseksi.
> Kun sovellus on poistettu, se häviää luettelosta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellukset (s. 491)
- Sovellusten lataaminen (s. 492)
- Sovellusten päivittäminen (s. 493)
- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 593)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)

Radio

On mahdollista kuunnella radion FM-taajuus-kaistaa sekä digiradiota (DAB)*. Kun auto on yhdistetty internetiin, voidaan myös kuunnella nettiradiota.



Radiota voidaan käsitellä puheohjauksella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytöllä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

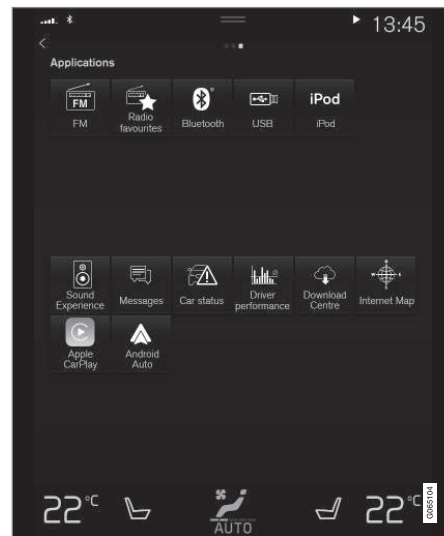
- Radion kytkeminen päälle (s. 494)
- Radion aaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen (s. 495)
- Radiokanavien tallentaminen Radiosuosit-sovellukseen (s. 497)
- Radion asetukset (s. 498)

- Digiradio* (s. 500)
- RDS-radio (s. 499)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Radion ja median puheohjaus (s. 138)
- Mediasoitin (s. 501)

Radion kytkeminen päälle

Radio kytketään päälle keskinäytön sovellusnäkyvässä.

1. Avatkaa haluamanne radiotaajuus (esim. **FM**) sovellusnäkyvästä.



2. Valitkaa radioasema.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 494)
- Radioaseman etsiminen (s. 496)

- Radion aaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen (s. 495)
- Radiokanavien tallentaminen Radiosuosit-sovellukseen (s. 497)
- Radion asetukset (s. 498)
- Radion ja median puheohjaus (s. 138)

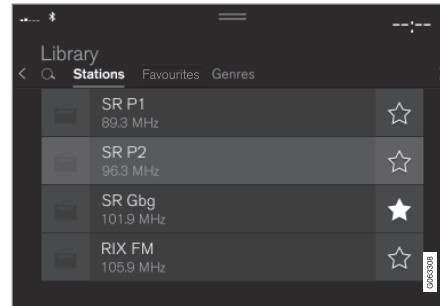
Radion aaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen

Tässä on ohjeet siihen, miten radion aaltoaluetta, aaltoalueen luetteloa ja valitun luettelon radioasemaa vaihdetaan.

Radion aaltoalueen vaihtaminen

Pyyhkäiskää sovellusnäkyä esiin keskinäytössä ja valitkaa haluamanne aaltoalue (esim. **FM**) tai avatkaa kuljettajan näytön sovellusvalikko ohjauspyörän oikealla painikesarjalla ja tehkää valinta siitä.

Radion aaltoalueen luettelon vaihtaminen



1. Painakaa painiketta **Kirjasto**.

2. Valitkaa toisto vaihtoehtoista **Asemat, Suosikit, Lajityypit** tai **Kokonaisuudet**².
3. Painakaa haluamaanne asemaa luettelossa.

Suosikit – toistaa ainoastaan valittuja suosikkikanavia.

Lajityypit – soittaa vain radiokanavia, jotka lähettävät valittua lajia/ohjelmatyyppejä, esim. pop ja klassinen musiikki.

Radioaseman vaihtaminen valitussa luettelossa

- Painakaa ⏮ tai ⏭ keskinäytön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.
- > Siirto tapahtuu yhdellä portaalla valitussa soittoluettelossa.

Radioasema voidaan vaihtaa myös valitussa luettelossa keskinäytön kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

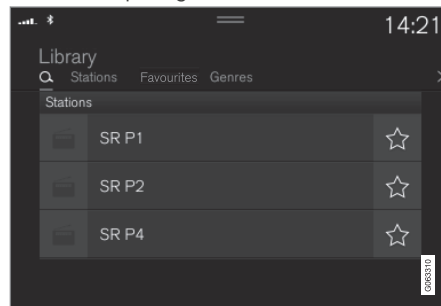
- Radio (s. 494)
- Radioaseman etsiminen (s. 496)
- Radion ja median puheohjaus (s. 138)
- Radiokanavien tallentaminen Radiosuosit-sovellukseen (s. 497)

² Koskee vain digiradiota (DAB*).

- Radion asetukset (s. 498)
- Sovellusvalikko kuljettajan näytössä (s. 96)

Radioaseman etsiminen

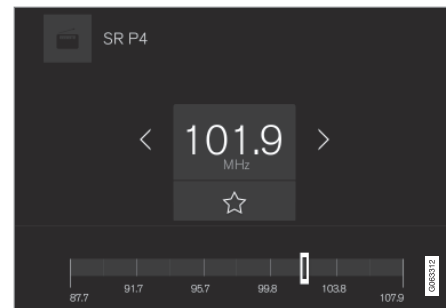
Radio laatii automaattisesti asemaluettelon radioasemista, jotka ko. alueella lähettävät voimakkaimpia signaaleita.



Hakumahdollisuudet riippuvat valitusta radion aaltoalueesta.

- FM - asemat, lajit ja taajuus
 - DAB* – kokonaisuudet ja asemat.
1. Painakaa painiketta **Kirjasto**.
 2. Painakaa painiketta **Q**.
> Hakunäkymä näppäimistöineen avautuu.
 3. Syöttäkää hakusana.
> Haku tapahtuu merkkien jokaisen syötön yhteydessä ja hakutulokset esitetään luokiteltuina.

Manuaalinen asemanhaku



Manuaalisella haulla voidaan etsiä ja asettaa muita kuin automaattisessa luettelossa olevia radiokanavia, joiden vastaanotto alueella on paras.

Siirryttäessä manuaaliseen asemanhakuun, radio ei vaihda enää automaattisesti taajuutta, kun vastaanotto heikkenee.

- Painakaa **Man. viritys**, vetäkää säätimestä tai painakaa **KK** tai **DD**. Painettaessa pitkään haku hyppää taajuusalueen seuraavaan saatavana olevaan asemaan. Myös ohjauspyörän oikeanpuoleista painikesarjaa voidaan käyttää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 494)
- Radion kytkeminen päälle (s. 494)

- Radion aaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen (s. 495)
- Radion ja median puheohjaus (s. 138)
- Radion asetukset (s. 498)

Radiokanavien tallentaminen Radiosuosikit-sovellukseen

Radiokanava voidaan lisätä **Radiosuosikit**-sovellukseen sekä taajuusalueen (esim. FM) suosikkiluetteloon. Alla ovat ohjeet radiokanavien lisäämistä ja poistamista varten.

Radiosuosikit



Radiosuosikit-sovellus näyttää kaikille radiotaajuuksille tallennetut radiokanavat.

1. Avatkaa sovellus **Radiosuosikit** sovellusnäköymästä.
2. Painakaa haluamaanne radioasemaa luettelossa sen kuuntelemiseksi.

Radiosuosikkien lisääminen ja poistaminen

1. Painakaa ☆ radiokanavan lisäämiseksi radion aaltoalueen suosikkiluetteloon ja sovellukseen Radiosuosikit.
2. Painakaa **Kirjasto**, valitkaa **Muokkaa** ja painakaa 🗑️ poistaaksenne radiokanavan suosikkiluettelosta.

Kun radiokanava tallennetaan asemaluettelosta, radio hakee automaattisesti parasta taajuutta. Mutta jos radiokanava tallennetaan

manuaalisesta asemanhausta, radio ei vaihda automaattisesti taajuutta, kun vastaanotto heikkenee.

Poistettaessa radiokanava Radiosuosikit-sovelluksesta kanava poistetaan myös kyseisen taajuusalueen suosikkiluettelosta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 494)
- Radion kytkeminen päälle (s. 494)
- Radioaseman etsiminen (s. 496)
- Radion aaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen (s. 495)
- Radion ja median puheohjaus (s. 138)
- Radion asetukset (s. 498)
- Sovellusvalikko kuljettajan näytössä (s. 96)

Radion asetukset

Useita eri radiotoimintoja voidaan aktivoida ja deaktivoida.

Liikennetiedotuksen keskeyttäminen

Käynnissä oleva esim. liikennetiedotteiden lähettämien voidaan keskeyttää tilapäisesti painamalla  ohjauksen ohjain oikeanpuoleisessa painikesarjassa tai painamalla **Peruuta** keskinäytössä.

Radiotoimintojen aktivointi ja deaktivointi

Vetäkää päänäkymä alas ja valitkaa **Asetukset**

→ **Media** sekä haluamanne radiokanava, jotta näette käytettävissä olevat toiminnot.

FM-radio

- **Näytä lähetystiedot:** näyttää tietoja ohjelmien sisällöstä, esittäjistä yms.
- **Säilytä ohjelman nimi:** valitkaa, ettei ohjelmapalvelun nimeä vieritetä jatkuvasti, vaan näyttö jäädytetään 20 sekunnin jälkeen.
- **Valitse ilmoitukset:**³
 - **Paikalliset häiriöt:** keskeyttää käynnissä olevan median toiston ja lähettää tietoja liikenteen häiriöistä lähialueella. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt. Toiminto **Paikalliset häiriöt** on toi-

minnon **Liikennetiedotukset** maantieteellinen rajoitus. Toiminnon

Liikennetiedotukset pitää olla aktivoituna samanaikaisesti.

- **Uutiset :** keskeyttää käynnissä olevan median toiston ja lähettää uutisia. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun uutislähetys on päättynyt.
- **Hälytys:** keskeyttää käynnissä olevan median toiston ja lähettää varoituksia vakavista onnettomuuksista ja katastrofeista. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt.
- **Liikennetiedotukset:** keskeyttää käynnissä olevan median toiston ja lähettää tietoja liikenteen häiriöistä. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt.

DAB* (digiradio)

- **Lajittele palvelut:** kanavien järjestämistavan valinta. Joko aakkosjärjestyksessä tai palvelunumeron mukaan.
- **DAB-DAB-linkki:** käynnistää linkitystoiminnon DAB-järjestelmän sisällä. Jos radiokanavan vastaanotto häviää, etsitään toinen automaattisesti toisesta kanavaryhmästä (kokonaisuudesta).

- **DAB-FM-linkki:** käynnistää linkitystoiminnon DAB- ja FM-järjestelmän välillä. Jos radiokanavan vastaanotto häviää, etsitään vaihtoehtoinen FM-taajuus automaattisesti.
- **Näytä lähetystiedot:** radiotekstin tai radiotekstin valittujen osien näyttämisen valinta, esim. esittäjä.
- **Näytä ohjelmaan liittyvät kuvat:** valitaan, esitetäänkö eri ohjelmien kuvia näytössä vai ei.
- **Valitse ilmoitukset:** vastaanotettavien ilmoitusten tyypin valinta, kun DAB on käynnissä. Valitut ilmoitukset keskeyttävät käynnissä olevan median toistamisen ja ilmoitus esitetään. Edellisen medialähteen toistaminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt.
- **Hälytys:** keskeyttää käynnissä olevan median toiston ja lähettää varoituksia vakavista onnettomuuksista ja katastrofeista. Edellisen medialähteen tois-

³ Kaikki asemat eivät tue kaikenlaisia ilmoituksia.

* Valinnais-/lisävaruste.

taminen palautuu, kun ilmoitus on päättynyt.

- **Tieliikennetiedote:** vastaanottaa informaatiota liikennehäiriöistä.
- **Uutistiedote:** vastaanottaa uutisia.
- **Kuljetustiedote:** vastaanottaa informaatiota julkisesta liikenteestä, esim. lauttojen ja junien aikatauluista.
- **Varoitus/Palvelut:** vastaanottaa informaatiota tapahtumista, joilla on pienempi merkitys kuin Hälytystoiminnolla, esim. virtakatkos.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 494)
- Digiradio* (s. 500)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 116)

RDS-radio

Jos autossa on RDS (Radio Data System), radio vaihtaa automaattisesti voimakkaimpaan lähettimeen. RDS antaa mahdollisuuden saada esim. liikenneinformaatiota ja etsiä tiettyjä ohjelmatyyppejä.

RDS yhdistää verkon FM-lähetimet. Sellaisen verkon FM-lähetin lähettää informaatiota, joka antaa RDS-radiolle mm. seuraavat toiminnot:

- Automaattinen vaihto voimakkaampaan lähettimeen, jos vastaanotto alueella on huono.
- Ohjelmaversion haku, esim. ohjelmatyypit tai liikenneinformaatio.
- Kuunneltavaa radio-ohjelmaa koskevien tekstitiedotusten vastaanotto.

HUOM

Jotkin radioasemat eivät käytä RDS-järjestelmää tai käyttävät vain joitakin sen toiminnoista.

Uutisten tai liikennetiedotusten lähetyksen yhteydessä radio voi vaihtaa asemaa ja meneillään oleva äänilähteen toisto keskeytetään. Radio palauttaa edellisen äänilähteen ja äänenvoimakkuuden, kun asetetun ohjelmatyyppin lähetyksen lakkaa. Aikaisemmin keskeyttämiseksi painakaa  ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa tai painakaa **Peruuta** keskinäytössä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Radio (s. 494)
- Radion asetukset (s. 498)

Digiradio*

Digiradio (DAB⁴) on radion digitaalinen lähetyksjärjestelmä. Radio tukee vaihtoehtoja DAB, DAB+ ja DMB⁵.



Radiota voidaan käsitellä puheohjauksella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytöllä.



Digiradion sovellus käynnistetään keskinäytön sovellusnäykymästä.

Digitaaliradiota toistetaan samalla tavalla kuin muita aaltoalueita, esim. FM-aaltoaluetta. Sen lisäksi, että toistettavaksi voidaan valita

Asemat, Suosikit ja Lajityypit, toistettavina voivat olla myös alikanavat ja **Kokonaisuudet**. Kokonaisuudet ovat kokoelma radiokanavia (kanavaryhmiä), jotka lähetetään samalla taajuudella.

Jos radiokanava lähettää logonsa, se ladataan ja näytetään aseman nimen vieressä (latausaika vaihtelee).

DAB-alikanava

Toissijaisia komponentteja nimitetään alakanaviksi. Ne ovat tilapäisiä ja voivat sisältää esim. pääohjelman käännöksiä muille kielille. Kanavauettelossa alakanavat on merkitty nuolisymbolilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- FM:n ja digiradion* yhdistäminen (s. 500)
- Radion aaltoalueen ja radioaseman vaihtaminen (s. 495)
- Radioaseman etsiminen (s. 496)
- Radiokanavien tallentaminen Radiosuosit-sovellukseen (s. 497)
- Radion ja median puheohjaus (s. 138)
- Radion asetukset (s. 498)

FM:n ja digiradion* yhdistäminen

Toiminto tarkoittaa, että digiradio (DAB) voi siirtyä kanavalta, jonka vastaanotto on huono tai olematon, samalle kanavalle toisessa kanavaryhmässä (kokonaisuus), jonka vastaanotto on parempaa, alueella DAB ja/tai alueiden DAB ja FM välillä.

DAB - DAB ja DAB - FM linkitys

1. Painakaa **Asetukset** päänäykymässä.
2. Painakaa painiketta **Media → DAB**.
3. Tehkää tai poistakaa merkintä ruuduista toiminnoille **DAB-DAB-linkki** ja/tai **DAB-FM-linkki** aktivoitaksenne/deaktivoitaksenne ko. toiminnot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Digiradio* (s. 500)
- Radio (s. 494)
- Radion asetukset (s. 498)

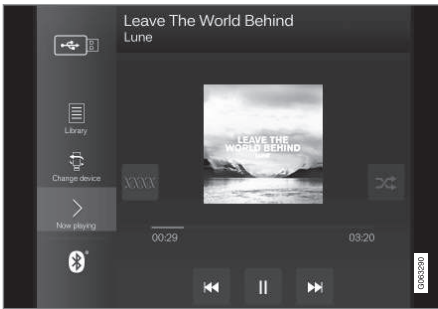
⁴ Digital Audio Broadcasting

⁵ Digital Multimedia Broadcasting

Mediasoitin

Mediasoitin voi toistaa ääntä USB-liitännän tai Bluetooth-yhteyden kautta liitetystä ulkoisista äänilähteistä. Se voi myös toistaa videota USB-liitännän kautta.

Kun auto on yhdistetty internetiin, voidaan myös kuunnella nettiradiota, äänikirjoja ja musiikkipalveluja sovellusten kautta.



Mediasoitinta ohjataan keskinäytön kautta, mutta useita toimintoja voidaan ohjata ohjauspyörän oikealla painikesarjalla tai puheohjauksella.

Radio, jota myös käytetään mediasoitimessa, on kuvattu erillisessä kappaleessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median soittaminen (s. 501)
- Median ohjaaminen ja vaihtaminen (s. 503)
- Median hakeminen (s. 504)
- Sovellukset (s. 491)
- Radio (s. 494)
- Video (s. 505)
- Media Bluetooth®-yhteyden kautta (s. 506)
- Media USB-tuloliitännän kautta (s. 507)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)

Median soittaminen

Mediasoitinta ohjataan keskinäytöstä käsin. Useita toimintoja voidaan ohjata myös ohjauspyörän oikealla painikesarjalla tai puheohjauksella.

Mediasoitimessa käsitellään myös radiota, mikä selostetaan erillisessä osassa.

Medialähteen käynnistäminen



Sovellusnäkyvä. (Yleispätevä kuva, perussovellukset vaihtelevat markkina-alueiden ja mallien välillä.)



◀ USB-muisti

1. Asettaa USB-muisti paikalleen.
2. Avatkaa sovellus **USB** sovellusnäkyästä.
3. Valitkaa, mitä soitetaan.
> Toisto alkaa.

MP3-soitin ja iPod®

HUOM

iPod -toiston aloittamiseen on käytettävä iPod -sovellusta (ei USB:tä).

Kun äänilähteenä on iPod, on auton ääni- ja mediajärjestelmässä valikkorakenne, joka muistuttaa iPod-soittimen omaa valikkorakennetta.

1. Yhdistää medialähde.
2. Käynnistää yhdistetyn medialähteen soittaminen.
3. Avatkaa sovellus (**iPod, USB**) sovellusnäkyästä.
> Toisto alkaa.

Bluetooth-yhdistetty laite

1. Aktivoi Bluetooth medialähteessä.
2. Yhdistää medialähde.
3. Käynnistää yhdistetyn medialähteen soittaminen.

4. Avatkaa sovellus **Bluetooth** sovellusnäkyästä.

> Toisto alkaa.

Media, kun Internet-yhteys on olemassa

Median toistaminen internetiin yhdistetyistä sovelluksista:

1. Yhdistää auto internetiin.
2. Avatkaa kulloinkin sovellus sovellusnäkyästä.
> Toisto alkaa.

Lukekaa erillisestä kappaleesta tietoa sovellusten lataamisesta järjestelmään.

Video

1. Yhdistää medialähde.
2. Avatkaa sovellus **USB** sovellusnäkyästä.
3. Painakaa toistettavan kohteen nimeä.
> Toisto alkaa.

Apple CarPlay

CarPlay kuvataan erillisessä kappaleessa.

Android Auto

Android Auto kuvataan erillisessä kappaleessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellusvalikon käsitteleminen kuljettajan näytössä (s. 96)
- Radio (s. 494)
- Median ohjaaminen ja vaihtaminen (s. 503)

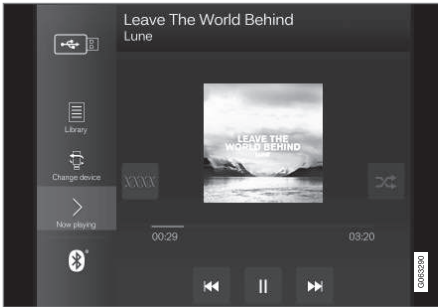
- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 507)
- Laitteen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta (s. 507)
- Sovellusten lataaminen (s. 492)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Video (s. 505)
- Apple® CarPlay®* (s. 510)
- Android Auto* (s. 513)
- Radion ja median puheohjaus (s. 138)
- Yhteensopivat sisältöformaatit (s. 509)

Median ohjaaminen ja vaihtaminen

Median toistamista voidaan ohjata puheohjauksella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytössä.



Mediasoitinta voidaan käsitellä puheohjauksella, ohjauspyörän painikesarjalla tai keskinäytöllä.



Äänenvoimakkuus - kääntäkää keskinäytön alla olevaa säädintä tai painakaa ▲ ▼ ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa äänitason nostamiseksi tai laskemiseksi.

Soittaminen/keskeyttäminen – painakaa kuvaa, joka kuuluu soitettavaan kappaleeseen, fyysistä painiketta keskinäytön alla tai ○

ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.

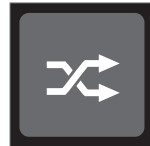
Raidan/kappaleen vaihtaminen – painakaa haluttua raitaa keskinäytössä, painakaa ◀◀ tai ▶▶ keskinäytön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.

Kelaaminen/siirtyminen ajassa – painakaa aika-akselia keskinäytössä ja vetäkää sivusuunnassa tai painakaa ja pitäkää ◀◀ tai ▶▶ painettuna keskinäytön alla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisessa painikesarjassa.

Median vaihtaminen: valitkaa aiemmista lähteistä sovelluksessa, painakaa sovellusnäytössä haluttua sovellusta tai valitkaa ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla sovel-lusvalikon ☰ kautta.



Kirjasto - painakaa painiketta soittaaksenne kirjastosta.



Satunnaissoitto - painakaa painiketta soittojärjestyksen sekoittamiseksi.



Vastaava - painakaa painiketta hakeaksenne Gracenote-toiminnon avulla samankaltaista musiikkia USB-yksiköstä ja luodaksenne soittolistan sen perusteella. Soittolista voi sisältää

enintään 50 kappaletta.



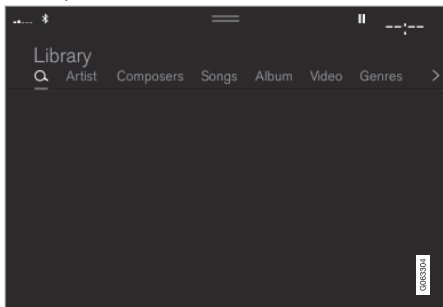
Vaihda laitetta - painakaa painiketta vaihtaaksenne USB-yksiköiden välillä, kun yhdistettynä on useita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 501)
- Median hakeminen (s. 504)
- Audioasetukset (s. 490)
- Sovellukset (s. 491)
- Gracenote® (s. 504)
- Radion ja median puheohjaus (s. 138)

Median hakeminen

On mahdollista etsiä artistia, säveltäjää, kap-paleita, albumia, videota, äänikirjaa, soittolis-taa ja, auton ollessa yhdistettynä internetiin, podcasteja (digitaalinen media internetin kautta).



1. Painakaa painiketta .
> Hakunäkymä näppäimistöineen avau-tuu.
2. Syöttäkää hakusana.
3. Painakaa painiketta **Haku**.
> Yhdistettyjä laitteita haetaan ja hakutu-lokset luokitellaan luokiteltuina.

Näyttäkää kukin kategoria erikseen pyyhkäise-mällä näyttöä sivusuunnassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 501)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Median soittaminen (s. 501)
- Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittami-nen käsin keskinäytössä (s. 122)

Gracenote®

Gracenote tunnistaa artistin, albumin, kappaleiden otsikot ja yhteyteen kuuluvat kuvat, jotka esitetään toiston yhteydessä.

Gracenote MusicID® on musiikintunnistuksen normi. Tunnistamalla ja analysoimalla musiik-kitiedostojen metadataa voidaan näyttää tie-toa musiikista. Eri lähteistä saatava metadata voi olla välillä epäjohdonmukaista tai puutteel-lista.

Gracenote tukee artistin nimen, albumin kap-paleiden nimien ja lajityyppien foneettista käsittelyä, jolloin puheohjausta voidaan käyt-tää musiikin toistamiseen.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyymässä.
2. Painakaa painiketta **Media** ➔ **Gracenote**®.
3. Valitkaa asetukset Gracenote-dataa var-ten:
 - **Gracenote**® **Online -haku** etsii Graceno-tesin online-tietokannan soitettavalle medialle.
 - **Useita Gracenote**® **-tuloksia** - valinta siitä, kuinka Gracenote-data esitetään useiden hakutulosten yhteydessä.
 - 1 - tiedoston alkuperäisdataa käytetään.
 - 2 - Gracenote-dataa käytetään.
 - 3 - Gracenote- tai alkuperäisdata voidaan valita.

- Ei - mitään tulosta ei esitetä.

Gracenoten päivittäminen

Gracenote-tietokannan sisältöä päivitetään jatkuvasti. Hyödy parannuksista noutamalla uusimmat päivitykset.

Katsokaa tietoa latauksesta osoitteesta volvocars.com/support.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median soittaminen (s. 501)
- Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten (s. 540)
- Radion ja median puheohjaus (s. 138)

Video

USB-liitäntöihin liitettyjen laitteiden videoita voidaan toistaa mediasoittimella.

Auton lähtiessä liikkeelle kuvaa ei näytetä, vain ääntä toistetaan. Kuvaa näytetään jälleen auton seistessä paikallaan.

Tietoa yhteensopivista sisältöformaateista on erillisessä kappaleessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Videon toistaminen (s. 505)
- DivX®-yksikön soittaminen (s. 506)
- Videon asetukset (s. 506)
- Yhteensopivat sisältöformaatit (s. 509)

Videon toistaminen

Videoita toistetaan sovellusnäytteen sovelluksella **USB**.

1. Liitätkää sisältölähde (USB-yksikkö).
2. Avatkaa sovellus **USB** sovellusnäytelmästä.
3. Painakaa nimikettä, jota haluatte toistaa.
> Toisto alkaa.

Jos USB-yksikkö sisältää myös musiikki- ja ääniraitoja, videotiedostojen löytyminen voi olla vaikeaa. Tällöin ne voidaan löytää menemällä kohtaan **Kirjasto** ja valitsemalla videovälilehti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Video (s. 505)
- DivX®-yksikön soittaminen (s. 506)
- Videon asetukset (s. 506)
- Yhteensopivat sisältöformaatit (s. 509)

DivX®-yksikön soittaminen

Tämä DivX Certified® -laite pitää rekisteröidä, jotta voidaan soittaa ostettuja DivX Video-on-Demand (VOD) -elokuvia.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa **Video → DivX® VOD** ja hakekaa rekisteröintikoodi.
3. Käykää osoitteessa vod.divx.com saadak-
senne lisätietoja ja tehdäkseen rekisterö-
innin loppuun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Video (s. 505)
- Videon toistaminen (s. 505)
- Videon asetukset (s. 506)
- Yhteensopivat sisältöformaatit (s. 509)

Videon asetukset

Joitakin kieliasetuksia voidaan muuttaa videon toistoa varten.

Videosoittimen ollessa kokonäytön tilassa tai avaamalla päänäkyvä ja painamalla

Asetukset → Media → Video voidaan säätää seuraavia: **Äänen kieli** ja **Tekstityksen kieli**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Video (s. 505)

Media Bluetooth® -yhteyden kautta

Auton mediasoitin on varustettu Bluetooth-toiminnolla ja se voi langattomasti toistaa äänitiedostoja ulkoisista Bluetooth-yksiköistä, kuten matkapuhelimista ja tableteista. Jotta mediasoitin voi toistaa äänitiedostoja langattomasti ulkoisesta laitteesta, laite on ensin yhdistettävä autoon Bluetooth-yhteyden avulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Laitteen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta (s. 507)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 517)
- Median soittaminen (s. 501)
- Yhteensopivat sisältöformaatit (s. 509)

Laitteen yhdistäminen Bluetooth®-yhteyden kautta

Yhdistää Bluetooth®-yksikkö autoon, jotta voitte toistaa sisältöä langattomasti ja luoda autoon internet-yhteyden, jos se on mahdollista.

Monissa markkinoilla olevista puhelimista on nykyisin langaton Bluetooth®-tekniikka, mutta kaikki eivät ole täysin yhteensopivia auton kanssa.

Katsokaa tietoa yhteensopivuudesta osoitteesta volvocars.com/support.

Menettelytapa mediayksikön yhdistämisessä on sama kuin puhelimen yhdistämisessä autoon Bluetooth®-yhteyden kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Media Bluetooth® -yhteyden kautta (s. 506)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetooth®-yhteyden kautta ensimmäistä kertaa (s. 517)
- Median soittaminen (s. 501)

Media USB-tuloliitännän kautta

Ulkoisen äänilähde, esim. iPod® tai MP3-soitin, voidaan liittää äänentoistojärjestelmään auton USB-liitännän kautta.

Ladattavilla akuilla varustettuja laitteita ladataan, kun ne ovat yhdistettyinä USB:n kautta ja kun jännitetilana on I, II tai moottori on käynnissä.

Ulkoisen lähteen sisältö on nopeampi lukea, jos lähde sisältää vain yhteensopivia muotoja. Myös videotiedostoja voidaan toistaa USB-liitännän kautta.

Tietyillä MP3-soittimilla on oma tiedostojärjestelmänsä, jota auto ei tue.

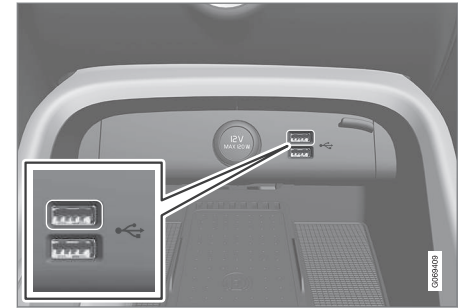
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 507)
- Median soittaminen (s. 501)
- Video (s. 505)
- Jännitetilat (s. 432)
- USB-yksiköiden tekniset erittelyt (s. 508)
- Apple® CarPlay®* (s. 510)
- Android Auto* (s. 513)

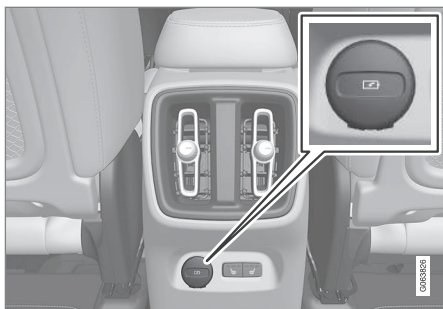
Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta

Ulkoisen äänilähde, esim. iPod® tai MP3-soitin, voidaan liittää äänentoistojärjestelmään auton jonkin USB-liitännän kautta.

Käytettäessä toimintoja Apple CarPlay* ja Android Auto* puhelimen on oltava kytkettynä valkoisella kehyksellä varustettuun USB-liitäntään (jos kokoonpanossa on kaksi USB-liitäntää).



USB-liitännät (tyyppi A) keskinäytössä.



USB-liitäntä* (tyyppi C) tunnelikonsolissa takana esim. puhelinten ja tablettien⁶ latausta varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Median soittaminen (s. 501)
- Media USB-tuloliitännän kautta (s. 507)
- Mediasoitin (s. 501)
- USB-yksiköiden tekniset erittelyt (s. 508)
- USB-yksiköiden tekniset erittelyt (s. 508)
- Apple® CarPlay®* (s. 510)
- Android Auto* (s. 513)

USB-yksiköiden tekniset erittelyt

Jotta USB-yksiköiden sisältö voidaan lukea, seuraavien erittelyjen on täyttyvä. Mahdollista kansiorakennetta ei esitetä keskinäytössä esittämisen yhteydessä.

	Enimmäismäärä
Tiedostot	15 000
Kansiot	1 000
Kansiotasot	8
Soittolistat	100
Juliste soittolistassa	1 000
Alikansiot	Ei rajaa

USB-A-liittimen tekniset tiedot

- Tyypin A liitäntä
- Versio 2.0
- Jännitteensyöttö 5 V
- Virransyöttö enint. 2,1 A

USB-C-liittimen tekniset tiedot

- Tyypin C liitäntä
- Versio 3.1
- Jännitteensyöttö 5 V
- Virransyöttö enint. 3,0 A

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Media USB-tuloliitännän kautta (s. 507)

⁶ Tästä liitännästä ei voi toistaa mediaa auton ääni- tai mediajärjestelmän kautta.

Yhteensopivat sisältöformaatit

Jotta sisältöä voidaan toistaa, on käytettävä seuraavia tiedostoformaatteja.

Äänitiedostot

Formaatti	Tiedostopääte	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3 compatible), MP3 HD (mp3 compatible)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Videotiedostot

Formaatti	Tiedostopääte
MP4	.mp4, .m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v

Formaatti	Tiedostopääte
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv

Tekstitykset

Formaatti	Tiedostopääte
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

DivX-sertifioituneet laitteet on testattu korkealaatuisen DivX-videotoiston osalta (.divx, .avi). Kun DivX-logo esitetään, DivX-videoita voidaan toistaa.

Profiili	DivX Home Theater
Video codec	DivX, MPEG-4
Resoluutio	720x576
Äänen virtausnopeus (bit rate)	4.8Mbps
Kuvanopeus	30 fps
Tiedostopääte	.divx, .avi

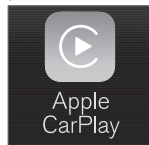
Suurin tiedostokoko	4 GB
Äänicodec	MP3, AC3
Tekstitykset	XSUB
Erikoistoiminnot	Useita tekstityksiä, useita ääniraitoja, soiton palauttaminen
Referenssi	Täyttää kaikki DivX Home Theater -profiilin vaatimukset. Käykää osoitteessa divx.com saadaksesenne lisätietoja ohjelman konvertoidaksenne tiedostot muotoon DivX Home Theater -video.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mediasoitin (s. 501)
- Video (s. 505)
- DivX®-yksikön soittaminen (s. 506)

Apple® CarPlay®*

CarPlay⁷ antaa mahdollisuuden kuunnella musiikkia, soittaa puheluja, saada ajo-ohjeita, lähettää/vastaanottaa viestejä ja käyttää Siri-palvelua keskittyen samalla ajamiseen.



CarPlay toimii tiettyjen iOS-laitteiden kanssa. Jos autossa ei ole vielä CarPlay-tukea, se voidaan asentaa jälkikäteen. Ottakaa yhteyttä Volvo-jälleenmyyjäänne CarPlay-toiminnon asentamista varten.

Tietoa tuettavista sovelluksista ja yhteensopivista iOS-laitteista löytyy Applen kotisivuilta: www.apple.com/ios/carplay/. Sellaisten sovellusten käyttäminen, jotka eivät ole yhteensopivia CarPlay-toiminnon kanssa, voi aiheuttaa joskus laitteen ja auton välisen yhteyden katkeamisen. Huomatkaa, että Volvo ei vastaa CarPlay -palvelun sisällöstä.

Käytettäessä karttanavigointia CarPlayn kautta kuljettajan näytössä ei näytetä opastusta, vaan vain keskinäytössä.

Jos navigointi käynnistetään CarPlayn kautta, mahdolliset meneillään olevat reittikuvaukset auton omista järjestelmistä lopetetaan.

CarPlay-sovelluksia voidaan ohjata keskusnäytön tai iOS-laitteen kautta tai ohjauspyörän

oikeanpuoleisella painikesarjalla (koskee tiettyjä toimintoja). Sovelluksia voidaan ohjata myös puheella Siri-sovelluksen avulla. Kun ohjauspyörän painiketta painetaan pitkään, Siri-puheohjaus käynnistyy, ja lyhyt painallus aktivoi auton oman puheohjauksen. Jos Siri-toiminto katkeaa liian aikaisin, pitääkää ohjauspyörän painiketta painettuna⁸.

Käyttämällä Apple CarPlay -sovellusta hyväksyt seuraavat ehdot: Apple CarPlay on palvelu, jonka toimittaa Apple Inc. käyttöehtojensa mukaisesti. Siten Volvo Cars ei ole vastuussa Apple CarPlay -palvelusta, sen ominaisuuksista eikä sovelluksista. Kun käytät Apple CarPlayta, tiettyjä tietoja autostasi (ml. sen sijainti) siirretään iPhone-puhelimeesi. Volvo Carsin kannalta olet itse täydessä vastuussa omasta ja muiden kanssasi olevien henkilöiden valitsemien Apple CarPlay -palvelujen käytöstä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Apple® CarPlay®* -toiminnon käyttäminen (s. 510)
- Apple® CarPlay®* -toiminnon asetukset (s. 512)
- Puheohjaus (s. 135)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 127)

Apple® CarPlay®* -toiminnon käyttäminen

CarPlay-palvelun⁹ käyttämistä varten Siri-puheohjauksen on oltava aktivoituna iOS-laitteessa. Laitteessa on oltava myös internet-yhteys WiFi- tai mobiiliverkon kautta, jotta kaikki toiminnot toimivat.

iOS-laitteen yhdistäminen ja CarPlay-toiminnon käynnistäminen

HUOM

CarPlay -toimintoa voidaan käyttää vain, jos Bluetooth on kytketty pois toiminnasta. Bluetooth-yhteyden kautta autoon yhdistetty puhelin tai mediasoitin ei siksi ole käytettävissä, kun CarPlay on aktiivinen. Jotta auton sovelluksiin saadaan internet-yhteys, on käytettävä jotain muuta internet-lähdettä. Käyttäkää Wi-Fi-yhteyttä tai auton sisäänrakennettua modeemia*.

CarPlay-sovelluksen käynnistäminen iOS-laitteesta, joka ei aikaisemmin ollut yhdistettynä:

1. Yhdistäkää iOS-laite, jolla on CarPlay-tuki, USB-liitäntään. Jos USB-liitäntöjä on kaksi, käytäkää sitä, jonka ympärillä on valkoinen kehys.

⁷ Saatavuus voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

⁸ Apple ja CarPlay ovat Apple Inc. -yrityksen rekisteröityjä tavaramerkkejä

2. Lukekaa ehdot ja yhdistäkää sitten painamalla **Hyväksy**.
 - > CarPlay -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
3. Painakaa haluamaanne sovellusta.
 - > Sovellus käynnistetään.

Käynnistää CarPlay

CarPlay-sovelluksen käynnistäminen iOS-laitteesta, joka on aikaisemmin ollut yhdistettynä:

1. Yhdistäkää iOS-laite USB-liitäntään. Jos USB-liitäntöjä on kaksi, käytäkää sitä, jonka ympärillä on valkoinen kehys.
 - > **Jos automaattisen käynnistytksen asetus on valittu** – laitteen nimi näytetään. CarPlay-osanäkymä avautuu automaattisesti silloin, kun kotinäkymä näkyy iOS-laitteen yhdistämisen yhteydessä.
2. Jos CarPlay-osanäkymä ei avaudu automaattisesti, painakaa laitteen nimeä. CarPlay -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
3. Jos jokin muu sovellus on aktiivinen samassa osanäkymässä, painakaa **Apple CarPlay** sovellusnäkyssä.
 - > CarPlay -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.

4. Painakaa haluamaanne sovellusta.
 - > Sovellus käynnistetään.

CarPlay on käynnissä taustalla, jos jokin muu sovellus käynnistetään tai on jo aktiivinen samassa osanäkymässä yhdistämisen yhteydessä. CarPlay -osanäkymän näyttäminen uudelleen: painakaa CarPlay -kuvaketta sovellusnäkyssä.

Yhteyden vaihtaminen CarPlayn ja iPodin välillä

CarPlaysta iPodiin

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyssä.
2. Siirrykää eteenpäin kohtaan **Viestintä** → **Apple CarPlay**.
3. Poistakaa valintamerkki sen iOS-laitteen valintaruudusta, jonka ei enää tule käynnistää CarPlay -palvelua automaattisesti, kun USB-johto liitetään.
4. Irrottakaa iOS-laite USB-liitännästä ja kytkekää se takaisin.
5. Avatkaa sovellus **iPod** sovellusnäkyästä.

iPodsta CarPlayin

1. Painakaa sovellusnäkyssä **Apple CarPlay**.

2. Lukekaa ponnahdusikkunan tiedot ja painakaa sitten **OK**.
3. Irrottakaa iOS-laite USB-liitännästä ja kytkekää se takaisin.
 - > Apple CarPlay -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään¹⁰.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 507)
- Apple® CarPlay®* (s. 510)
- Apple®CarPlay®* -toiminnon asetukset (s. 512)
- Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla (s. 532)
- Auton yhdistäminen internetiin automodeemin (SIM-kortin) kautta (s. 533)
- Puheohjaus (s. 135)

⁹ Saatavuus voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

¹⁰ Apple, CarPlay, iPhone ja iPod ovat Apple Inc. -yrityksen rekisteröityjä tavaramerkkejä

Apple® CarPlay®* -toiminnon asetukset

CarPlay¹¹,¹²-palveluun yhdistetyn iOS-laitteen asetukset.

Automaattinen käynnistys

1. Painakaa **Asetukset** päänäkökymässä.
2. Siirtykää kohtaan **Viestintä → Apple CarPlay** ja valitkaa asetus:
 - Merkitkää valintaruutu – CarPlay käynnistyy automaattisesti, kun USB-johto liitetään.
 - Poistakaa valintaruudun merkintä – CarPlay ei käynnisty automaattisesti, kun USB-johto liitetään.

Jos autolla on useita käyttäjiä, ts. sitä käytetään esimerkiksi kimpakkyyteihin, on huomattava, että luetteloon voidaan tallentaa enintään 20 iOS-laitetta. Kun luettelo on täynnä ja uusi laite yhdistetään, vanhin poistetaan.

Luettelo voidaan tyhjentää nollaamalla asetukset keskinäytössä (palauttaminen tehdasasetuksiin).

Järjestelmän äänenvoimakkuudet

1. Painakaa **Asetukset** päänäkökymässä.

2. Painakaa **Ääni → Järjestelmän äänitasot** ja tehkää seuraavien asetukset:

- **Ääniohjaus**
- **Navig. puheopastus**
- **Puhelimen soittoaäni**

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Apple® CarPlay®* (s. 510)
- Apple® CarPlay®* -toiminnon käyttäminen (s. 510)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 127)

Vinkkejä sovelluksen Apple® CarPlay®* käyttöön

Tässä on vinkkejä, joista voi olla hyötyä sovelluksen CarPlay¹³ käytössä.

- Päivittäkää iOS-laitteenne uusimmalla iOS-käyttöjärjestelmäversiolle ja varmista, että sovellukset on päivitetty.
- Jos CarPlay-sovelluksen kanssa on ongelmia, irrottakaa iOS-laite USB-liitännästä ja kytkekää se takaisin. Kokeilkaa muussa tapauksessa sulkea laitteessa se sovellus, joka ei toimi, ja käynnistäkää sovellus sitten uudelleen, tai kokeilkaa sammuttaa kaikki sovellukset ja käynnistää laite uudelleen.
- Jos sovellukset eivät näy, kun CarPlay käynnistyy (musta näyttö), kokeilkaa pienentämällä ja suurentamalla CarPlay-osanäkymää.
- Sellaisten sovellusten käyttäminen, jotka eivät ole yhteensopivia CarPlay-toiminnon kanssa, voi aiheuttaa joskus iOS-laitteen ja auton välisen yhteyden katkeamisen. Tiedot tuetuista sovelluksista sekä yhteensopivista laitteista löytyvät Applen kotisivulta. Myös CarPlay voidaan etsiä App Store -kaupasta tietojen saamiseksi sovel-

¹¹ Apple ja CarPlay ovat Apple Inc. -yrityksen rekisteröityjä tavaramerkkejä

¹² Saatavuus voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

¹³ Saatavuus voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

luksista, jotka ovat yhteensopivia CarPlayn kanssa markkina-alueellanne.

- Siri-avustajan avulla voidaan kirjoittaa/sanella viestejä ja luettaa niitä ääneen. Viestit luetaan ääneen ja sanellaan Sirin asetuksissa valitulla kielellä. Kun ilmoituksia kirjoitetaan/sanellaan, keskinäytössä ei näy mitään tekstiä, vaan teksti näkyy iOS-yksikössä. Käytettäessä Siri-toimintoa on huomioitava, että tällöin käytetään puhelimen mikrofoneja ja että laatu riippuu tästä syystä puhelimen sijainnista.
- Jos laite on yhdistetty autoon Bluetoothin kautta, yhteys katkeaa CarPlay-toimintoa käytettäessä. Yhdistäkää auto sitten takaisin internetiin jakamalla internet-yhteys laitteen Wi-Fi-tukiaseman kautta.
- Tietyt CarPlayn toiminnot (esimerkiksi äänipuhelut ja viestit) keskeyttävät auton omat toiminnot ja CarPlay näkyy sen sijaan automaattisesti. Jos ette halua näin tapahtuvan, valitkaa kyseisen toiminnon näyttö pois CarPlay-sovelluksen kohdassa puhelimen ilmoitusasetukset.
- CarPlay toimii vain iPhoneen¹⁴ kanssa.

i HUOM

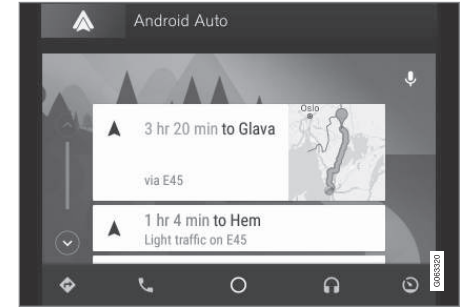
Saatavuus ja toimintatapa voivat vaihdella markkina-alueelta toiselle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Apple® CarPlay®* (s. 510)
- Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla (s. 532)

Android Auto*

Android Auto¹⁵ -toiminnon avulla voitte kuunnella musiikkia, soittaa puheluja, saada ajo-ohjeita ja käyttää autoon sovitettuja sovelluksia Android-laitteesta. Android Auto toimii tiettyjen Android-laitteiden kanssa.



Tietoa tuettavista sovelluksista ja yhteensopivista Android-laitteista löytyy kotisivulta: www.android.com/auto/. Kolmansien osapuolten sovellukset: ks. Google Play. Huomauttaa, että Volvo ei vastaa Android Auto -palvelun sisällöstä.

Android Auto käynnistetään sovellusnäytelmästä. Kun Android Auto on käynnistetty kerran, sovellus käynnistyy automaattisesti, kun laite yhdistetään seuraavan kerran. Automaat-

¹⁴ Apple, CarPlay ja iPhone ovat Apple Inc. -yrityksen rekisteröityjä tavaramerkkejä

- « tinen käynnistys voidaan kytkeä asetuksissa pois käytöstä.

i HUOM

Kun laite on yhdistetty Android Auto -palveluun, sisältöä voidaan suoratoistaa Bluetooth-yhteyden kautta toiseen media-soittimeen. Bluetooth on aktiivinen Android Auto -palvelua käytettäessä.

Käytettäessä karttanavigointia Android Auton kautta kuljettajan näytössä ei anneta opastusta, vaan vain keskinäytössä.

Android Auto -toimintoa voi ohjata keskinäytöstä, ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla tai puheohjauksella. Ohjauspyörän painikkeeseen  pitkä painallus käynnistää Google Assistantin ja lyhyt painallus deaktivoi sen.

Käyttämällä Android Autoa hyväksyt seuraavat: Android Auto on palvelu, jonka toimittaa Google Inc. omien käyttöehtojensa mukaisesti. Volvo Cars ei vastaa Android Autosta, sen toiminnoista eikä sovelluksista. Kun käytät Android Auto -sovellusta, autosi siirtää tiettyjä tietoja (myös sen sijainnin) yhdistettyyn Android -puhelimeesi. Olet itse täydessä vastuussa siitä, miten sinä ja muut henkilöt käyttävät Android Autoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Android Auto -palvelun käyttäminen* (s. 514)
- Android Auto* -asetukset (s. 515)

Android Auto -palvelun käyttäminen*

Android Auto¹⁶ -sovelluksen käyttämistä varten sovelluksen on oltava asennettu Android-laitteeseen ja laitteen oltava liitettyä auton USB-liitäntään.

i HUOM

Jotta Android Auto -palvelua voidaan käyttää, autossa on oltava kaksi USB-tuloa (USB-keskitin)*. Jos autossa on vain yksi USB-tulo, Android Auto -palvelua ei voida käyttää.

Android-puhellimen yhdistäminen ensimmäistä kertaa

1. Yhdistäkää Android-laite valkoisella kehysellä varustettuun USB-liitäntään.
2. Lukekaa ponnahdusikkunan tiedot ja painakaa sitten **OK**.
3. Painakaa sovellusnäkyymässä **Android Auto**.
4. Lukekaa ehdot ja yhdistäkää sitten painamalla **Hyväksy**.
 - > Android Auto -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
5. Painakaa haluamaanne sovellusta.
 - > Sovellus käynnistetään.

¹⁶ Saatavuus voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

* Valinnais-/lisävaruste.

Aiemmin yhdistetty Android

1. Yhdistääkää laite valkoisella kehyksellä varustettuun USB-liitäntään.
> **Jos automaattisen käynnistyksen asetus on valittu** – laitteen nimi näytetään.
2. Painakaa laitteen nimeä – Android Auto-osanäkymä avautuu ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
3. **Jos automaattisen käynnistyksen asetusta ei ole valittu** – avatkaa sovellus **Android Auto** sovellusnäkyvästä.
> Android Auto -osanäkymä avataan ja yhteensopivat sovellukset näytetään.
4. Painakaa haluamaanne sovellusta.
> Sovellus käynnistetään.

Android Auto on käynnissä taustalla, jos jokin toinen sovellus käynnistetään samassa osanäkymässä. Android Auto -osanäkymän näyttäminen uudelleen: painakaa Android Auto -kuvaketta sovellusnäkyvässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Android Auto* (s. 513)
- Android Auto* -asetukset (s. 515)
- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 507)
- Puheohjaus (s. 135)

Android Auto* -asetukset

Ensimmäistä kertaa Android Auto -sovellukseen¹⁷ liitettyä olevan Android-laitteen asetukset.

Automaattinen käynnistys

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyvässä.
2. Painakaa **Viestintä ➔ Android Auto** ja valitkaa asetus:
 - Merkitkää valintaruutu – Android Auto käynnistyy automaattisesti, kun USB-johto liitetään.
 - Poistakaa valintaruudun merkintä – Android Auto ei käynnisty automaattisesti, kun USB-johto liitetään.

Luetteloon voidaan tallentaa enintään 20 Android-laitetta. Kun luettelo on täynnä ja uusi laite yhdistetään, vanhin poistetaan.

Luettelo tyhjennetään palauttamalla tehdasasetukset.

Järjestelmän äänenvoimakkuudet

1. Painakaa **Asetukset** päänäkyvässä.
2. Painakaa **Ääni ➔ Järjestelmän äänitasot** ja tehkää seuraavien asetukset:
 - **Ääniohjaus**
 - **Navig. puheopastus**
 - **Puhelimen soittoaäni**

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Android Auto* (s. 513)
- Android Auto -palvelun käyttäminen* (s. 514)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 127)

¹⁶ Saatavuus voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

Vinkkejä sovelluksen Android Auto* käyttöön

Tässä on vinkkejä, joista voi olla hyötyä sovelluksen Android Auto¹⁸ käytössä.

- Varmistakaa, että sovelluksenne ovat päivitettyjä.
- Odottakaa auton käynnistytksen jälkeen, kunnes keskinäyttö on käynnistynyt, liittää kää laite ja avatkaa sitten Android Auto sovellusnäkyvästä.
- Jos Android Auto -sovelluksen kanssa on ongelmia, irrottakaa Android-laitteenne USB-liitännästä ja kytkekää se uudelleen USB:n kautta. Kokeilkaa muussa tapauksessa sulkea sovellus laitteessa ja käynnistää sovellus sitten uudelleen.
- Kun laite on kytketty Android Auto-sovellukseen, voidaan mediaa toistaa edelleen toisen mediasoitimen Bluetooth in kautta. Bluetooth-toiminto on päällä, kun Android Auto on käytössä.
- Jos Android Auto -kuvake on harmaana, mitään laitetta ei ole yhdistetty. Yhdistäesänne laitteenne kuvake valaistetaan. Jos kuvake puuttuu kokonaan, autoon ei voida yhdistää laitteita tätä tarkoitusta varten.
- Jos laite on yhdistetty autoon Bluetoothin kautta, yhteys katkeaa Android Auto-toimintoa käytettäessä. Yhdistäkää auto sit-

ten takaisin internetiin jakamalla internet-yhteys laitteen Wi-Fi-tukiaseman kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Android Auto* (s. 513)
- Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla (s. 532)

Puhelin

Bluetooth-toiminnolla varustettu puhelin voidaan yhdistää langattomasti auton sisäiseen handsfree-järjestelmään.

Ääni- ja mediajärjestelmä toimii handsfree-järjestelmänä, ja sillä on mahdollista ohjata useita puhelimen toimintoja. Puhelinta voidaan käyttää omilla painikkeillaan, vaikka se on yhdistetty.

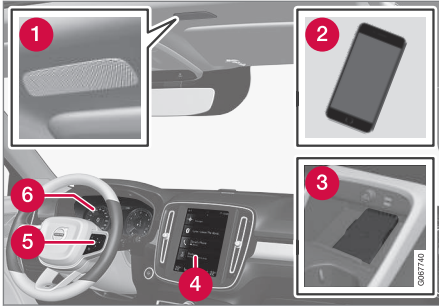
Kun puhelin on yhdistetty ja liitetty autoon, on mahdollista soittaa, lähettää/vastaanottaa tekstiviesti, toistaa sisältöä langattomasti ja käyttää puhelinta internet-yhteytenä.

Puhelinta käsitellään keskinäytöllä ja osittain puheohjauksella sekä sovellusvalikolla, joihin päästään ohjauspyörän oikeanpuoleisesta painikesarjasta.

¹⁷ Saatavuus voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

¹⁸ Saatavuus voi vaihdella markkina-alueen mukaan.

Yhteenveto



- 1 Mikrofoni.
- 2 Puhelin.
- 3 Langaton puhelinlaturi.
- 4 Puhelimen käsittely keskinäytöstä.
- 5 Painikesarja kuljettajan näytössä esitettäviä puhelintoimintojen ja puheohjauksen käsittelyä varten.
- 6 Kuljettajan näyttö.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelun käsittely (s. 521)
- Puhelinluettelon käyttäminen (s. 523)
- Tekstiviestien käsittely (s. 522)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 517)

- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta automaattisesti (s. 519)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta manuaalisesti (s. 520)
- Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti (s. 520)
- Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelimien välillä vaihtaminen (s. 520)
- Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen (s. 521)
- Langaton puhelinlaturi* (s. 525)
- Puhelimen asetukset (s. 524)
- Puheohjaus (s. 135)
- Sovellusvalikon käsitteleminen kuljettajan näytössä (s. 96)
- Audioasetukset (s. 490)
- Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla (s. 532)

Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa

Yhdistäkää Bluetooth-yhteyttä käyttävä puhelin autoon, jotta auton kautta voidaan soittaa puheluita, vastaanottaa ja lähettää viestejä, toistaa sisältöä langattomasti ja yhdistää auto internetiin.

On mahdollista pitää samanaikaisesti liitettyä kaksi Bluetooth-yksikköä, joista toinen on vain langattoman sisällön toistamista varten. Viimeksi liitetty puhelin tulee automaattisesti liitettyksi soimaan, lähettämään/vastaanottamaan viestejä, toistamaan sisältöä ja toimimaan internetyhteytenä. Käytettävä puhelin voidaan vaihtaa keskinäytön päänäköymän asetussivun kohdassa **Bluetooth-laitteet**. Matkapuhelimessa on oltava Bluetooth ja sen täytyy tukea internet-jakoa.

Kun laite on yhdistetty/rekisteröity ensimmäistä kertaa Bluetooth-yhteyden kautta, sen ei tarvitse enää olla näkyvissä/etsittävässä, vaan vain sen Bluetooth-yhteyden on oltava aktivoitu. Enintään 20 yhdistettyä Bluetooth-yksikköä voidaan tallentaa autoon.

Liittämismahdollisuuksia on kaksi. Joko etsiä puhelinta autosta tai etsiä autoa puhelimesta.

« Vaihtoehto 1 - puhelimen etsiminen autosta

1. Tehkää puhelin haettavaksi/näkyväksi Bluetooth-järjestelmän kautta.
2. Avatkaa puhelimen osanäkymä keskinäytössä.
 - Jos yhtään puhelinta ei ole liitetty autoon, painakaa **Lisää puhelin**.
 - Jos autoon on liitetty puhelin, painakaa **Vaihda** . Painakaa ponnahdusikkunassa **Lisää puhelin**.

> Käytettävissä olevat Bluetooth-laitteet listataan. Listaa päivitetään sitä mukaa kuin uusia laitteita havaitaan.
3. Painakaa liitetävän puhelimen nimeä.
4. Tarkastakaa, että autossa ilmoitettu numerokoodi täsmää puhelimesta olevan kanssa. Valitkaa siinä tapauksessa hyväksyminen molemmissa paikoissa.
5. Valitkaa puhelimesta hyväksyminen tai torjuka puhelinten yhteystietojen ja viestien mahdolliset valinnat.

HUOM

- Joissakin puhelimissa on aktivoitava viestitoiminto.
- Kaikki matkapuhelimet eivät ole täysin yhteensopivia eivätkä ne voi tällöin näyttää yhteystietoja ja viestejä autossa.

Vaihtoehto 2 - auton etsiminen puhelimesta

1. Avatkaa puhelimen osanäkymä keskinäytössä.
 - Jos yhtään puhelinta ei ole liitetty autoon, painakaa **Lisää puhelin → Tee autosta löydettävä**.
 - Jos autoon on liitetty puhelin, painakaa **Vaihda** . Painakaa ponnahdusikkunassa **Lisää puhelin → Tee autosta löydettävä**.
2. Aktivoikaa Bluetooth puhelimesta.
3. Etsikää puhelimesta Bluetooth-yksiköitä.

> Käytettävissä olevat Bluetooth-laitteet listataan.
4. Valitkaa auton nimi puhelimesta.
5. Yhdistämistä koskeva ponnahdusikkuna avautuu autossa. Vahvistakaa yhdistäminen.

6. Tarkastakaa, että autossa ilmoitettu numerokoodi täsmää ulkoisessa yksikössä näytetyn kanssa. Valitkaa siinä tapauksessa hyväksyminen molemmissa paikoissa.
7. Valitkaa puhelimesta hyväksyminen tai torjuka puhelinten yhteystietojen ja viestien mahdolliset valinnat.

HUOM

- Joissakin puhelimissa on aktivoitava viestitoiminto.
- Kaikki matkapuhelimet eivät ole täysin yhteensopivia eivätkä ne voi tällöin näyttää yhteystietoja ja viestejä autossa.

HUOM

Jos puhelimen käyttöjärjestelmä päivitetään, on mahdollista, että puhelimen liitäntä autoon katkeaa. Poistakaa tällöin puhelin autosta ja liitätkää se sitten uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 516)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta automaattisesti (s. 519)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta manuaalisesti (s. 520)

- Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti (s. 520)
- Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelimien välillä vaihtaminen (s. 520)
- Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen (s. 521)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 524)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla (s. 532)

Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta automaattisesti

Puhelin voidaan yhdistää autoon automaattisesti Bluetoothin kautta. Puhelimen on oltava ollut yhdistettynä autoon aiemmin.

Vain kaksi viimeksi liitettyä puhelinta voidaan yhdistää automaattisesti.

1. Aktivoikaa puhelimen Bluetooth-yhteys ennen auton kytkemistä jännittilaan **I**.
2. Asettakaa auto jännittilaan **I** tai korkeampaan.
> Puhelin liitetään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 516)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 517)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta manuaalisesti (s. 520)
- Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti (s. 520)
- Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelimien välillä vaihtaminen (s. 520)
- Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen (s. 521)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 524)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla (s. 532)

- Jännitetilat (s. 432)

Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta manuaalisesti

Puhelin voidaan yhdistää manuaalisesti autoon Bluetooth-yhteyden avulla. Puhelimen on oltava ollut yhdistettynä autoon aiemmin.

1. Aktivoi Bluetooth puhelimessa.
2. Avatkaa osanäkymä puhelinta varten.
 - > Yhdistetyt puhelimet luetellaan.
3. Painakaa liitettävän puhelimen nimeä.
 - > Puhelin liitetään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 516)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 517)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta automaattisesti (s. 519)
- Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti (s. 520)
- Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelinten välillä vaihtaminen (s. 520)
- Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen (s. 521)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 524)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla (s. 532)

Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti

Bluetooth-yhteyden kautta yhdistetty puhelin voidaan kytkeä irti, jolloin se ei ole enää yhdistettynä autoon.

- Kun puhelin on auton toiminta-alueen ulkopuolella, se kytketään automaattisesti pois. Jos poiskytkeminen tapahtuu meneillään olevan puhelun aikana, puhelu jatkuu puhelimessa.
- Puhelin voidaan kytkeä irti myös poistamalla Bluetooth manuaalisesti käytöstä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 516)
- Puhelimen asetukset (s. 524)
- Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelinten välillä vaihtaminen (s. 520)
- Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen (s. 521)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 524)

Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelinten välillä vaihtaminen

Käyttäjä voi vaihtaa Bluetooth-yhdistetystä puhelimesta toiseen.

1. Avatkaa osanäkymä puhelinta varten.
2. Painakaa **Vaihda**  tai vetäkää päänäkyä alas ja painakaa **Asetukset** → **Viestintä** → **Bluetooth-laitteet** → **Lisää laite**.
 - > Käytettävissä olevat Bluetooth-laitteet listataan.
3. Painakaa puhelinta, joka yhdistetään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 516)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 517)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 524)
- Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti (s. 520)
- Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen (s. 521)

Bluetooth-yhdistettyjen yksiköiden poistaminen

Esimerkiksi puhelimia voi poistaa rekisteröityjen Bluetooth-yksiköiden luettelosta.

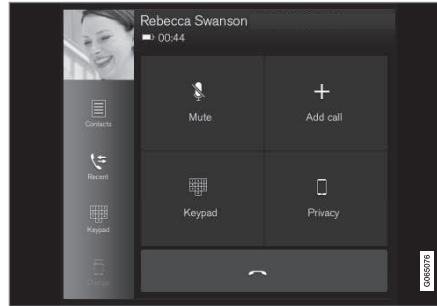
1. Painakaa **Asetukset** päänäkyssä.
2. Painakaa painiketta **Viestintä** ➔ **Bluetooth-laitteet**.
> Rekisteröidyt Bluetooth-yksiköt luetteloon.
3. Painakaa poistettavaa laitetta.
4. Painakaa **Poista laite** ja vahvistakaa valinta.
> Laite ei ole enää rekisteröitynä autoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 516)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothiin kautta ensimmäistä kertaa (s. 517)
- Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kytkeminen irti (s. 520)
- Bluetooth-yhteyden avulla liitettyjen puhelimien välillä vaihtaminen (s. 520)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 524)

Puhelun käsittely

Puheluiden hallinta autossa Bluetooth-yhdistettyä puhelinta käytettäessä.



Yleispätevä kuva.

Puhelun soittaminen

1. Avatkaa osanäkymä puhelinta varten.
2. Valitkaa soittamistavaksi joko puheluhistoriikki, numeron ilmoittaminen painikesarjalla tai yhteystietoluettelon kautta. Yhteystietoluettelossa voidaan tehdä haku tai selaus. Painakaa ☆ yhteystietoluettelossa yhteystiedon sijoittamiseksi kohtaan **Suosikit**.
3. Soittakaa painamalla ☎.
4. Painakaa ☎ puhelun lopettamiseksi.

On myös mahdollista soittaa puheluhistoriikista sovellusvalikon kautta, siihen päästään

ohjauspyörän oikeanpuoleisesta painikesarjasta ☎.

Monenkeskisen puhelun soittaminen

Käynnissä olevan puhelun aikana:

1. Painakaa painiketta **Lisää numero**.
2. Valitkaa soittaminen puheluhistoriikista, suosikeista tai yhteystietoluettelosta.
3. Painakaa kohtaa/riviä puheluhistoriikissa tai ☎ yhteystietoluettelon yhteystietoa varten.
4. Painakaa **Vaihda puhelua** vaihtaaksenne osapuolten välillä.
5. Painakaa ☎ meneillään olevan puhelun lopettamiseksi.

Ryhmäpuhelu

Meneillään olevan monenkeskisen puhelun aikana:

1. Painakaa **Yhdistä puhelut** meneillään olevan monenkeskisen puhelun yhdistämiseksi.
2. Painakaa ☎ puhelun lopettamiseksi.

Tuleva puhelu

Tuleva puhelu esitetään kuljettajan näytössä ja keskinäytössä. Käsitelkää puhelua ohjauspyörän oikeanpuoleisella tai keskinäytöllä.

1. Painakaa **Vastaa/Hylkää**.



2. Painakaa  puhelun lopettamiseksi.

Tuleva puhelu meneillään olevan puhelun aikana.

1. Painakaa **Vastaa/Hylkää**.
2. Painakaa  puhelun lopettamiseksi.

Yksityinen puhelu

- Painakaa meneillään olevan puhelun aikana **Yksityisyys** ja valitkaa asetus:
 - **Kytke matkapuhelimeen** - handsfree-toiminto kytketään irti ja puhelua jatketaan matkapuhelimessa.
 - **Vain kuljettaja** - mikrofoni katossa matkustajan puolella suljetaan ja puhe-
lua jatketaan auton handsfree-toimin-
nolla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 516)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 517)
- Puhelimen puheohjaus (s. 138)
- Sovellusvalikon käsitteleminen kuljettajan näytössä (s. 96)
- Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittaminen käsin keskinäytössä (s. 122)
- Puhelinluettelon käyttäminen (s. 523)
- Tekstiviestien käsittely (s. 522)
- Audioasetukset (s. 490)

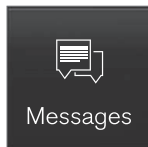
Tekstiviestien käsittely¹⁹

Viestien hallinta autossa Bluetooth-yhdistettyä puhelinta käytettäessä.

Joissakin puhelimissa on aktivoitava ilmoitus-toiminto. Kaikki puhelimet eivät ole täysin yhteensopivia eivätkä voi siksi näyttää yhteys-tietoja ja ilmoituksia autossa.

Tekstiviestien käsittely keskinäytössä

Tekstiviestit näytetään vain keskinäytössä, jos kyseinen asetus on valittu.



Painakaa sovellusnäkyssä **Viestit**, jos haluatte käsitellä tekstiviestejä keskinäytössä.

Tekstiviestien lukeminen ääneen keskinäytössä



Toiminto lukee viestin ääneen, kun painatte tätä kuvaketta.

Tekstiviestien lähettäminen keskinäytössä²⁰

1. Viestiin voidaan vastata tai uusi viesti luoda.
 - Vastaaminen viestiin - painakaa yhteys-tietoa, jonka viestiin vastataan, ja paina-
kaa sitten **Vastaa**.
 - Uuden viestin laatiminen – painakaa **Luo uusi**. Valitkaa yhteystieto tai syöt-
tääkö numero.
2. Kirjoittakaa viesti.
3. Painakaa painiketta **Lähetä**.

Tekstiviestien käsitteleminen kuljettajan näytössä

Tekstiviestit näytetään vain kuljettajan näy-
tössä, jos kyseinen asetus on valittu.

Uuden tekstiviestin lukeminen ääneen kuljettajan näytöstä

- Jotta järjestelmä lukee viestin, valitkaa **Lue ääneen** ohjauspyörän painikesarjalla.

Vastauksen saneleminen kuljettajan näytössä

Kun järjestelmä on lukenut tekstiviestin, siihen voidaan sanella lyhyt vastaus, jos auto on yhdistetty internetiin.

- Painakaa **Vastaa** ohjauspyörän painikesar-
jalla. Saneludialogi alkaa.

Viesti-ilmoitus

Teksti-ilmoitusten asetuksissa voidaan ottaa ilmoitukset käyttöön ja poistaa ne käytöstä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 516)
- Tekstiviestin asetukset (s. 523)
- Puhelimen asetukset (s. 524)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Puhelimen puheohjaus (s. 138)
- Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittaminen käsin keskinäytössä (s. 122)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 517)
- Käyttöehdot ja tietojen jakaminen (s. 537)

Tekstiviestin asetukset

Tekstiviestien asetukset liitettyssä puhelimessa.

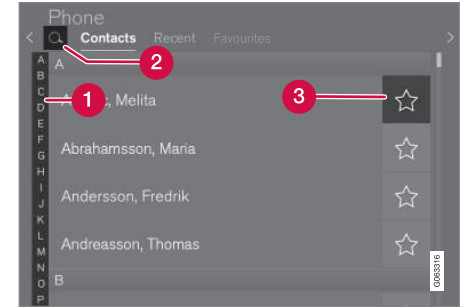
1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa **Viestintä** → **Tekstiviestit** ja valitkaa asetukset:
 - **Viesti keskusnäytössä** - näyttää viesti-ilmoitukset keskinäytön tilakentässä.
 - **Huomautus kuljettajan näytössä** - näyttää ilmoitukset kuljettajan näytössä ja tulevia ilmoituksia voidaan käsitellä käyttäen ohjauspyörän oikeanpuoleista painikesarjaa.
 - **Tekstiviestin ääni** - valitaan tulevien tekstiviestien signaali.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 516)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 517)
- Tekstiviestien käsittely (s. 522)
- Puhelimen asetukset (s. 524)

Puhelinluettelon käyttäminen

Kun puhelin on liitetty autoon Bluetooth-yhteyden kautta, yhteystietoja voidaan käsitellä suoraan keskinäytössä. Keskinäytössä valittuna olevasta puhelimesta voidaan näyttää jopa 3000 yhteystietoa.



- 1 Selatkaa kirjaimia ja # löytääksenne sopivan yhteystiedon. Puhelinluettelossa olevista yhteystiedoista näytetään vain ne, joissa on kyseiset kirjaimet.
- 2 Etsi yhteystietoja – etsikää puhelinnumeroa tai nimeä yhteystietoluettelosta painamalla Q.
- 3 Suosikit – painakaa ☆ yhteystiedon lisäämiseksi suosikkiluetteloon tai poistamiseksi siitä.

¹⁹ Koskee ainoastaan tiettyjä markkina-alueita. Kysykää lisätietoa Volvon jälleenmyyjältä.

²⁰ Vain tietyt puhelimet voivat lähettää ilmoituksia auton kautta. Yhdistetyn puhelimen täytyy tukea Bluetooth-profiilia Message Access Profile (MAP).

◀◀ Järjestäminen

Yhteystietolista on lajiteltu aakkosjärjestykseen, jossa erikoismerkit ja numerot lajitellaan kohdassa # . Lajittelu voidaan tehdä etu- tai sukunimen mukaan valitsemalla lajittelujärjestys puhelimen asetuksissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 516)
- Puhelimen asetukset (s. 524)
- Puhelimen puheohjaus (s. 138)
- Merkkien, kirjainten ja sanojen kirjoittaminen käsin keskinätyössä (s. 122)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 517)

Puhelimen asetukset

Kun puhelin on kytketty autoon, voidaan valita seuraavat asetukset.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa **Viestintä → Puhelin** ja valitkaa asetukset:
 - **Soittoäänet** - valitaan soittosignaali. On mahdollista käyttää soittosignaalia puhelimesta tai autosta. Tietyt puhelimet eivät ole täysin yhteensopivia ja siten ei ole mahdollista käyttää puhelimen soittosignaaleja autossa.
 - **Lajittelujärjestys** - valitaan yhteystietoluettelon lajittelujärjestys.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 516)
- Tekstiviestin asetukset (s. 523)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 524)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 517)
- Audioasetukset (s. 490)

Bluetooth-laitteiden asetukset

Bluetooth-yhdistettyjen laitteiden asetukset.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Painakaa **Viestintä → Bluetooth-laitteet** ja valitkaa asetukset:
 - **Lisää laite** - aloittaa uuden laitteen yhdistämisen pariaksi.
 - **Paritetut laitteet** - luettelee rekisteröidyt tai pariiksi kytketyt laitteet.
 - **Poista laite** - poistaa liitetyn yksikön.
 - **Tälle laitteelle sallitut palvelut** - tällä valitaan, mihin laitetta käytetään; soittamiseen, viestien lähettämiseen/vastaanottamiseen, sisällön suoratoistamiseen ja internet-yhteytenä.
 - **Internet-yhteys** - yhdistää auton internetiin laitteen Bluetooth-yhteyden kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 516)
- Puhelimen asetukset (s. 524)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 517)

Langaton puhelinlaturi*

Tunnelikonsolissa on latauslevy puhelinten langatonta latausta varten.



Jotta puhelinta voidaan ladata, sen on tuettava langatonta latausta (Qi). Puhelimet, joissa ei ole langattoman latauksen vastaanotinta, voidaan

usein varustaa kuorella, joka mahdollistaa langattoman latauksen.

VAROITUS

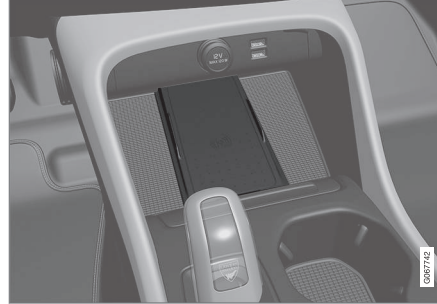
Langaton lataus voi vaikuttaa sydämentahdistimen tai muiden implantoitujen lääketieteellisten laitteiden toimintaan. Jos teillä on sellainen, suosittelemme, että keskustelte lääkärin kanssa ennen langattoman latausjärjestelmän käyttämistä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 516)
- Langattoman puhelinlaturin* käyttäminen (s. 525)
- Langattoman laturin sertifikaatti (s. 527)

Langattoman puhelinlaturin* käyttäminen

Keskinäytön alla olevalla kumilevyllä voidaan ladata puhelin käyttämättä sen johtoa.



Langaton puhelinlaturi vaihdevivun edessä

VAROITUS

Langaton lataus voi vaikuttaa sydämentahdistimen tai muiden implantoitujen lääketieteellisten laitteiden toimintaan. Jos teillä on sellainen, suosittelemme, että keskustelte lääkärin kanssa ennen langattoman latausjärjestelmän käyttämistä.

Latauslevy voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä keskinäytön toimintonäkymässä. Vakiotilassa latauslevy ei ole käytössä. Kun latauslevy otetaan käyttöön, näytetään viesti, jossa kerrotaan riskeistä käyttäjille, joilla on sydämentahdistin tai muita implantoituja lait-

teita, joihin levy voi vaikuttaa. Vahvistakaa keskinäytössä, että haluatte ottaa latauslevyn käyttöön.

Langattoman latauslevyn käyttö:

1. Tarkistakaa, että latauslevy on otettu käyttöön keskinäytön toimintonäkymässä.
2. Poistakaa kaikki muut esineet latauslevyltä ja asettakaa puhelin sen keskelle.
 - > Puhelin alkaa latautua ja symboli (🔋) näkyy keskinäytön yläosassa.

TÄRKEÄÄ

Vältä NFC (Near Field Communication) -ominaisuudella varustettuja kortteja, esim. lähimaksuun soveltuvia pankkikortteja, yhdessä puhelimen kanssa. Tämän tyyppiset kortit voivat tuhoutua latauksen aikana.

HUOM

Jotkut puhelimet saattavat lämmetä langattoman latauksen aikana. Tämä on normaalia.

◀◀ **Jos puhelin ei lataudu:**

- Tarkistakaa, että latauslevy on otettu käyttöön keskinäytön toimintonäkymässä.
- Tarkistakaa, ettei latauslevyllä ole muita esineitä.
- Tarkistakaa, että puhelin tukee langatonta latausta (Qi).
- Poistakaa mahdollinen kuori puhelimesta.
- Nostakaa puhelin ylös ja asettakaa se takaisin latauslevyn keskelle.
- Tarkistakaa, että auto on käynnissä.

Jos puhelin on asetettu väärin tai jokin esine estää latauksen latauslevyllä, keskinäytössä näytetään ilmoitus.

TÄRKEÄÄ

Pitäkää puhelin ja latauslevy erillään muista esineistä latauksen aikana ylikuumenemisen välttämiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Puhelin (s. 516)
- Langaton puhelinlaturi* (s. 525)
- Langattoman laturin sertifikaatti (s. 527)
- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 116)

Langattoman laturin sertifikaatti

Maa/ Alue	
Meksiko:	RCPVAPVO 18-1919
Paraguay:	 2018-11-1-000541
Taiwan:	根據 NCC 低功率電波輻射性電機管理辦法 規定: 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



Maa/ Alue	
Ukraina:	Ци Діапазон частот: 107 кГц – 115 кГц Максимальна потужність радіосигналу: 5 Вт (сполучена), 63 Вт наномасштабів (випромінюється) Коефіцієнт викидів: N / A Модуляції: 2 кГц NFC Діапазон частот: 13,56 МГц, у межах +/- 0,01% Максимальна вихідна потужність РФ: 10 мВт – виробник: Ел-Джі Електронікс Інк.(LG Electronics Inc) 10, Магок'юнганг 10-ро, Гангseo-гу, Сеул, 07796, Корея Frequency range 111 кГц / Максимальна потужність РЧ: 42 дБмк А / м справжнім Ел-Джі Електронікс Інкзаявляє, що тип радіобладнання WC510MVV20 відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc. імпортер : Віннер Імпортс Україна Вул. Дачна, 5-А, с.Капітанівка, Київська область, 08112, Україна Тел.: +38(044) 585 63 00 Контактна особа : Alla Haidai (ahaidai@winner.ua)

Maa/ Alue	
USA/ Kanada	FCC ID : BEJWC510MVV20 IC : 2703H-WC510MVV20 This device complies with part 15 of the FCC rules and with RSS-Gen,RSS-216 rules of Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changed or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment. FCC RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 15cm between the radiator and your body. – IDéclaration d'avertissement ISED Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles, et (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable. Les changements ou modifications non expressément approuvés par LG Vehicle Components Company pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement. Déclaration d'exposition aux radiations RF de l'ISED: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RF de l'ISED définies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil et son antenne ne doivent pas être situés ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.



Maa/ Alue	
	Cet équipement doit être installé pour fonctionner avec une distance minimale de 10cm entre le radiateur et le corps de l'utilisateur final.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Langaton puhelinlaturi* (s. 525)
- Langattoman puhelinlaturin* käyttäminen (s. 525)
- Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten (s. 540)

Internetiin yhdistetty auto*

Kun auto on yhdistetty internetiin, esim. net-tiradiota ja musiikkipalveluja voidaan käyttää sovellusten kautta, ohjelmistoa ladata autoon ja jälleenmyyjään ottaa yhteyttä autosta käsin.

Auto yhdistetään Bluetooth- tai Wi-Fi-yhteyden kautta tai auton sisäänrakennettua modeemia* (SIM-korttia) käyttäen.

Kun auto on yhdistetty internetiin, sen internet-yhteys (Wi-Fi-yhteyspiste) voidaan jakaa siten, että muut laitteet, esimerkiksi tabletit, saavat internet-yhteyden²¹.

Internet-tila esitetään symbolilla keskinäytön tilakentässä.



i HUOM

Internetiä käytettäessä siirtyy dataa (dataliikenne), mistä voi aiheutua kustannuksia.

Dataverkkovierailun aktivointi voi johtaa lisämaksuihin.

Ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne dataliikenteen kustannuksesta.

i HUOM

Käytettäessä Apple CarPlay -toimintoja auto voidaan yhdistää internetiin vain Wi-Fi-yhteyden tai automodeemin* kautta.

i HUOM

Käytettäessä Android Auto -toimintoja auto voidaan yhdistää internetiin Wi-Fi- tai Bluetooth-yhteyden tai automodeemin* kautta.

Luekaa ennen auton yhdistämistä internetiin palveluehdot ja asiastietojen käsittelyä koskevat periaatteet tukitiedoista osoitteessa volvocars.com.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 116)
- Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla (s. 532)
- Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla (s. 532)
- Auton yhdistäminen internetiin automodeemin (SIM-kortin) kautta (s. 533)
- Sovellukset (s. 491)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 536)
- Internet-yhteyden jakaminen autosta Wi-Fi-yhteyspisteen kautta (s. 535)
- Wi-Fi-verkon poistaminen (s. 536)
- Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus (s. 537)
- Volvo ID (s. 26)
- Käyttöehdot ja tietojen jakaminen (s. 537)

²¹ Ei koske yhdistämistä Wi-Fi-toiminnolla.

Auton yhdistäminen internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen avulla

Muodostamalla internet-yhteyden Bluetoothin kautta puhelimen internet-jakoa käyttäen saatte käyttöönnne useita autoon yhdistettyjä palveluja.

1. Jotta auto voidaan yhdistää internetiin, Bluetooth-yhdistetyn puhelimen on oltava ollut yhdistettynä autoon Bluetooth-yhteyden kautta aiemmin.
2. Varmistakaa, että puhelin tukee internet-jakoa ja että toiminto on aktivoitu. iPhone-puhelimissa toiminto on nimeltään "Oma yhteyspiste". Android-puhelimissa toiminnolla voi olla eri nimiä, mutta yleensä sitä nimitetään "Mobiilitukiasemaksi". iPhone-puhelimissa myös "Oma yhteyspiste" -valikkosivun on oltava auki, kunnes internet-yhteys on muodostettu.
3. Jos puhelin on yhdistetty aiemmin Bluetooth-yhteyden avulla, painakaa keskinäytön päänäkyymässä **Asetukset**.
4. Painakaa painiketta **Viestintä → Bluetooth-laitteet**.
5. Merkitkää ruutu **Bluetooth Internet-jako** otsikon **Internet-yhteys** alla.

6. Jos toista yhdistämislähdetä käytetään, vahvistakaa kytkemisen vaihtamisvalinta.
 > Autonne on nyt yhdistetty internetiin Bluetooth-yhdistetyn puhelimen kautta.

HUOM

Puhelimen ja verkko-operaattorin täytyy tukea internet-jakoa (internet-yhteyden jakamista) ja tilaukseen täytyy sisältyä tiedonsiirto.

HUOM

Käytettäessä Apple CarPlay -toimintoja auto voidaan yhdistää internetiin vain Wi-Fi-yhteyden tai automodeemin* kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Auton yhdistäminen internetiin automodeemin (SIM-kortin) kautta (s. 533)
- Puhelimen yhdistäminen autoon Bluetoothin kautta ensimmäistä kertaa (s. 517)
- Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla (s. 532)
- Apple® CarPlay®* (s. 510)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 536)
- Bluetooth-laitteiden asetukset (s. 524)

Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla

Muodostamalla internet-yhteyden Wi-Fi-verkon kautta puhelimen internet-jakoa käyttäen saatte käyttöönnne autoon yhdistetyt palvelut.

1. Varmistakaa, että puhelin tukee internet-jakoa ja että toiminto on aktivoitu. iPhone-puhelimissa toiminto on nimeltään "Oma yhteyspiste". Android-puhelimissa toiminnolla voi olla eri nimiä, mutta yleensä sitä nimitetään "Mobiilitukiasemaksi". iPhone-puhelimissa myös "Oma yhteyspiste" -valikkosivun on oltava auki, kunnes internet-yhteys on muodostettu.
2. Painakaa **Asetukset** päänäkyymässä.
3. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Viestintä → Wi-Fi**.
4. Aktivoikaa/deaktivoikaa tekemällä merkintä ruutuun Wi-Fi tai poistamalla se.
5. Jos toista yhdistämislähdetä käytetään, vahvistakaa kytkemisen vaihtamisvalinta.
6. Painakaa yhdistettävän verkon verkkonimeä.
7. Anna verkon tunnussana.
 > Auto kytkeytyy verkkoon.

Huomatkaa, että jotkut puhelimet katkaisevat internet-jaon, kun yhteys autoon katkeaa, esim. kun autosta poistutaan sekä seuraavaan käyttökertaan asti. Siksi puhelimen internet-

jako on aktivoitava uudelleen seuraavalla käyttökerralla.

Kun puhelin liitetään autoon, se tallennetaan myöhempää käyttöä varten. Tallennettujen verkkojen luettelon näyttämiseksi tai tallennettujen verkkojen poistamiseksi manuaalisesti siirtykää kohtaan **Asetukset → Viestintä → Wi-Fi → Tallennetut verkot**.

i HUOM

Puhelimen ja verkko-operaattorin täytyy tukea internet-jakoa (internet-yhteyden jakamista) ja tilaukseen täytyy sisältyä tiedonsiirto.



Wi-Fi-yhteyden tekniset ja turvallisuutta koskevat vaatimukset kuvataan erillisessä kappaleessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Wi-Fi-verkon poistaminen (s. 536)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 536)

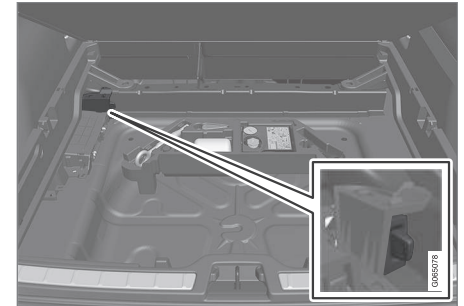
- Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus (s. 537)

Auton yhdistäminen internetiin automodeemin (SIM-kortin) kautta

Internet-yhteys voidaan muodostaa automodeemin ja henkilökohtaisen SIM-kortin (P-SIM)* kautta.

Volvo On Call -järjestelmällä varustetut autot käyttävät palveluja varten internet-yhteyttä automodeemin kautta.

1.



Asettakaa henkilökohtainen SIM-kortti pitimeen tavaratilan lattiaan alle.

Huomatkaa, että auton kortinlukijaa varten tarvitaan **mini-SIM-kortti**.

2. Painakaa **Asetukset** päänäykymässä.
3. Painakaa painiketta **Viestintä → Automodeemin Internet**.



4. Aktivoikaa/deaktivoikaa tekemällä merkintä **Automodeemin Internet**-toiminnon ruutuun tai poistamalla se.
5. Jos toista yhdistämislähdettä käytetään, vahvistakaa kytkemisen vaihtamisvalinta.
6. Antakaa SIM-kortin PIN-koodi.
> Auto kytkeytyy verkkoon.

i HUOM

Huomattavaa, että siinä SIM-kortissa, jota käytetään internet-yhteyden muodostamiseen P-SIM-kortin kautta, ei voi olla sama puhelinnumero kuin puhelinta varten käytettävässä SIM-kortissa. Jos tätä ei huomioida, ei puhelua voida yhdistää oikein puhelimeen. Käyttäkää tästä syystä internet-yhteyttä varten SIM-korttia, jossa on eri puhelinnumero, tai datakorttia, joka ei käsittele puheluita ja joka ei näin ollen voi häiritä puhelimen toimintaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Tavaratilan lattian kääntäminen ylös (s. 587)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 536)
- Automodeemin asetukset* (s. 534)

Automodeemin asetukset*

Auto on varustettu modeemilla, jota voidaan käyttää auton yhdistämiseen internetiin. On myös mahdollista jakaa internetyhteys toiminnon Wi-Fi kautta.

1. Painakaa **Asetukset** päänäköymässä.
 2. Painakaa **Viestintä → Automodeemin Internet** ja valitkaa asetukset:
- **Automodeemin Internet** - valinta siitä, automodeemia käytetään kytkentänä.
 - **Datakäyttö** - kohdan **Nollaa** painaminen nollaa vastaanotetun ja lähetetyn datamäärän laskennan.
 - **Verkko**

Valitse operaattori - automaattinen tai manuaalinen verkko-operaattorin valinta.

Verkkovierailu - jos ruutu on ruksattu, automodeemi yrittää yhdistyä Internetiin, kun auto on ulkomailla oman verkon ulkopuolella. Huomattavaa, että tämä voi aiheuttaa suuria kustannuksia. Tarkistakaa roaming-sopimuksenne ulkomailla tapahtuvaa dataliikennettä koskien kotimaiselta verkko-operaattoriltanne.

- **SIM-kortin PIN-koodi**

Muuta PIN-koodi - enintään 4 numeroa voidaan ilmoittaa.

Kytke PIN-koodi pois - valinta siitä, tarvitaanko PIN-koodia SIM-kortin käyttöön.

- **Lähetä pyydetty koodi** - käytetään esim. käteiskortin lataamiseen tai saldon tarkastamiseen. Toiminto on operaattorikohtainen.

i HUOM

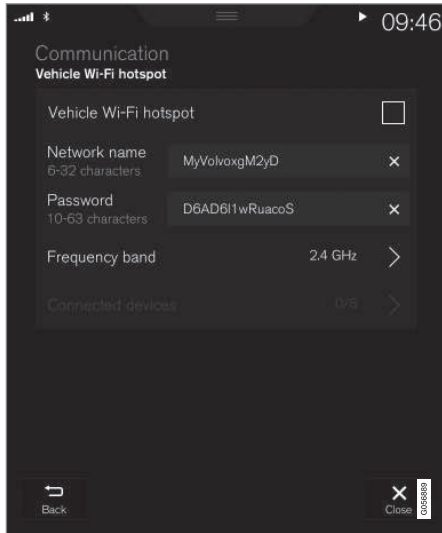
Huomattavaa, että siinä SIM-kortissa, jota käytetään internet-yhteyden muodostamiseen P-SIM-kortin kautta, ei voi olla sama puhelinnumero kuin puhelinta varten käytettävässä SIM-kortissa. Jos tätä ei huomioida, ei puhelua voida yhdistää oikein puhelimeen. Käyttäkää tästä syystä internet-yhteyttä varten SIM-korttia, jossa on eri puhelinnumero, tai datakorttia, joka ei käsittele puheluita ja joka ei näin ollen voi häiritä puhelimen toimintaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Auton yhdistäminen internetiin automodeemin (SIM-kortin) kautta (s. 533)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 536)

Internet-yhteyden jakaminen autosta Wi-Fi-yhteyspisteen kautta

Kun auto on yhdistetty internetiin, on mahdollista jakaa internetyhteys siten, että muutkin yksiköt voivat käyttää sitä²².



Verkko-operaattorin (SIM-kortin) on tuettava internetjakoa (internet-yhteyden jakoa).

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.

2. Painakaa painiketta **Viestintä** → **Auton Wi-Fi-yhteyspiste**.
3. Painakaa **Verkon nimi** ja nimekkää internetijako.
4. Painakaa **Salasana** ja valitkaa tunnussana, joka sitten pitää ilmoittaa yhdistettävissä yksiköissä.
5. Painakaa **Taajuuskaista** ja valitkaa, millä taajuudella internetijako lähettää dataa. Huomatkaa, että taajuuskaistan valinta ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla.
6. Aktivoikaa/deaktivoikaa tekemällä merkintä **Auton Wi-Fi-yhteyspiste**-toiminnon ruutuun tai poistamalla se.
7. Jos Wi-Fi-yhteyttä käytetään yhdistämiseen, vahvistakaa yhteyden vaihtamisvalinta.
 - > Ulkoiset yksiköt voidaan nyt liittää auton internetijakoon (Wi-Fi-hotspot).

HUOM

Wi-Fi-yhteyspisteen aktivointi voi aiheuttaa lisäkustannuksia verkko-operaattorilta.

Ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne dataliikenteen kustannuksesta.

Kytkeäntila esitetään symbolilla keskinäytön tilakentässä.

Painakaa **Yhdistetyt laitteet** nähdäkseen luettelon tällä hetkellä liitetyistä yksiköistä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Symbolit keskinäytön tilakentässä (s. 116)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 536)

²² Ei päde auton ollessa yhdistettynä internetiin Wi-Fi-yhteyden kautta.

Puuttuva tai huono internet-yhteys

Internet-yhteyteen vaikuttavat tekijät

Siirrettävän datan määrä riippuu siitä, minkälaisia palveluja ja sovelluksia autossa käytetään. Esimerkiksi äänen suoratoisto voi aiheuttaa paljon dataliikennettä, jolloin yhteyden on oltava hyvä ja signaalin vahva.

Puhelimesta autoon

Internet-yhteyden nopeus voi vaihdella riippuen puhelimen sijainnista autossa. Siirtäkää puhelin lähemmäs keskinäyttöä signaalinvoimakkuuden lisäämiseksi. Varmistakaa, ettei välissä ole mitään häiritsevää.

Puhelimesta verkko-operaattorille

Mobiiliverkon nopeus vaihtelee kulloisenkin sijainnin kuuluvuuden mukaan. Verkon kuuluvuus voi olla heikompaa esim. tunneleissa, mäkien takana, syvissä laaksoissa tai sisätiloissa. Nopeus riippuu myös teleoperaattorin kanssa tehdystä sopimuksesta.

HUOM

Jos dataliikenteen osalta on ongelmia, ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne.

Puhelimen käynnistäminen uudelleen

Jos internet-yhteydessä ilmenee ongelmia, puhelimen käynnistäminen uudelleen voi auttaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus (s. 537)

Wi-Fi-verkon poistaminen

Käyttämättömän verkon poistaminen.

1. Painakaa **Asetukset** päänäkylässä.
2. Siirtykää eteenpäin kohtaan **Viestintä → Wi-Fi → Tallennetut verkot**.
3. Painakaa **Unohda** poistettavan verkon osalta.
4. Vahvistakaa valinta.
 - > Auto ei enää tämän jälkeen kytkeydy verkkoon.

Kaikkien verkkojen poistaminen

Kaikki verkot voidaan poistaa samanaikaisesti palauttamalla tehdasasetukset. Huomatkaa tällöin, että kaikki käyttäjätiedot ja järjestelmäasetukset palautetaan alkuperäisiksi tehdasasetuksiksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Puuttuva tai huono internet-yhteys (s. 536)
- Asetusten nollaus keskinäytössä (s. 127)
- Auton yhdistäminen internetiin puhelimen (Wi-Fi) avulla (s. 532)

Wi-Fi-toiminnon tekniikka ja turvallisuus

Mahdolliset yhdistettävät verkkotyypit.

Vain seuraavan tyyppiseen verkkoon liittämisen on mahdollista:

- Taajuus - 2,4 tai 5 GHz²³.
- Normit - 802.11 a/b/g/n.
- Turvallisuustyyppi - WPA2-AES-CCMP.

Auton Wi-Fi-järjestelmä on suunniteltu käsittelemään Wi-Fi-yksiköitä auton sisällä.

Jos useita yksiköitä toimii taajuudella samanaikaisesti, suorituskyky voi heiketä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)

Käyttöehdot ja tietojen jakaminen

Käynnistettäessä tietyt toiminnot ja sovellukset ensimmäistä kertaa voidaan näyttää **ponnahdusikkuna, jossa ovat otsikot Termit & ehdot ja Tietojen jakaminen.**

Tarkoituksena on kertoa Volvon käyttöehdoista ja tietojen jakamisen periaatteista. Hyväksymällä tietojen jakamisen käyttäjä hyväksyy sen, että autosta lähetetään tiettyjä tietoja. Tämä on tarpeen, jotta tietyt palvelut ja sovellukset toimivat täydellisesti.

Tietojen jakaminen palveluita ja sovelluksia varten on oletusarvoisesti pois käytöstä²⁴. Jotta tiettyjä autossa olevia palveluja ja sovelluksia voidaan käyttää, tietojen jakaminen on aktivoitava. Tietojen jakamista koskevat asetukset voidaan tehdä keskinäytön asetusvalikossa tai samalla kun palvelu tai sovellus käynnistetään keskinäytössä.

Yksityisyys ja tietojen jakaminen

Marraskuussa 2017 saataville tulleen ohjelmistopäivityksen myötä otettiin käyttöön yksityisyyttä ja tietojen jakamista koskevat asetukset yhdistetyille palveluille ja ladatuille sovelluksille. Asetukset ovat kohdassa **Yksityisyys ja tietosuoja** asetusvalikossa auton keskinäytössä.

Siinä voidaan valita ne yhdistetyt palvelut, joiden kohdalla tietojen jakaminen sallitaan. Tietojen jakaminen ladattuja sovelluksia varten voidaan myös deaktivoida siinä. Huomatkaa, että palveluita tai sovelluksia ei voi käyttää tarkoitettulla tavalla, jos tietojen jakaminen on deaktivoitu.

Tehdasasetusten palautuksen tai esim. korjaamokäynnin tai ohjelmistopäivityksen jälkeen tietojen jakamista koskevat asetukset ovat saattaneet palata lähtöasetuksiin. Aktivoikaa tällöin tietojen jakaminen uudelleen yhdistetyjä palveluita ja ladattuja sovelluksia varten.



HUOM

Tietosuoja ja tietojen yhteiskäytön asetukset ovat ainutkertaiset kussakin kuljettaja-profiilissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tietojen jaon aktivointi ja deaktivointi (s. 538)

²³ Taajuuden valinta ei ole käytettävissä kaikilla markkina-alueilla.

²⁴ Ei koske Volvo On Call-palvelua*.

Tietojen jaon aktivointi ja deaktivointi

Keskinäytön asetusvalikossa voidaan asettaa joidenkin palvelujen ja sovellusten tietojen jako.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänä-kymässä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä → Yksityisyys ja tietosuoja**.
3. Valitkaa tietojen yhteiskäyttö yksittäisiä palveluja ja kaikkia sovelluksia varten tai poistakaa se käytöstä.

Jos tietojen yhteiskäyttöä ei ole aktivoitu palvelua tai ladattua sovellusta varten, se voidaan tehdä käynnistettäessä palvelu tai sovellus keskinäytössä. Jos palvelu käynnistetään ensimmäistä kertaa tai esimerkiksi tehdasasetusten palautuksen tai tiettyjen ohjelmistopäivitysten jälkeen, yhdistettyjä palveluja koskevat Volvon ehdot on hyväksyttävä. Huomattakaa, että tietojen yhteiskäyttö tulee tällöin olemaan aktivoitu myös muita palveluja tai sovelluksia varten, joita varten se on jo hyväksytty.

HUOM

Käytyänne Volvon teknisessä palvelussa teidän on ehkä aktivoitava tietojen yhteiskäyttö uudelleen, jotta yhdistetyt palvelut ja sovellukset toimivat taas.

Aiheeseen liittyvät tiedot

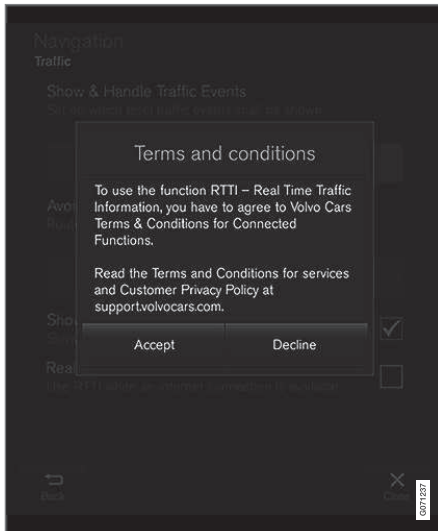
- Käyttöehdot ja tietojen jakaminen (s. 537)

Tietojen jakaminen palveluita varten

Jos ette ole aktivoineet tietojen jakamista kytkettyä palvelua tai ladattuja sovelluksia varten, voitte tehdä sen samalla kun käynnistätte ne keskinäytössä. Jos käynnistätte palvelun ensimmäistä kertaa tai esimerkiksi tehdasasetusten palautuksen tai tiettyjen ohjelmistopäivitysten jälkeen, teidän täytyy myös hyväksyä yhdistettyjä palveluja koskevat Volvon ehdot.

Tietojen jakamisen aktivointi palvelua käynnistettäessä

1. Valitkaa aktivoitava toiminto tai palvelu.
 - > Jos käytätte palvelua ensimmäistä kertaa, ja myös tehdasasetusten palautuksen tai tiettyjen ohjelmistopäivitysten jälkeen, teidän täytyy jatkaaksenne ensin hyväksyä yhdistettyjä palveluja koskevat Volvon ehdot.



2. Valitkaa tietojen jakamisen hyväksyminen palvelua varten tai keskeytys.

Jos valitsette hyväksymisen, tietojen jakaminen aktivoidaan ja voitte aloittaa palvelun käytön.

Tietojen jakamisen aktivointi sovellusta käynnistettäessä

Hyväksyäkseen tietojen jakamisen toimintoa tarvitsevaa sovellusta varten, käynnistää sovellus ja painakaa **salli** ponnahdusikkunassa.

Voitte deaktivoida tietojen jakamisen palveluita ja sovelluksia varten asetusvalikossa kohdassa **Järjestelmä** → **Yksityisyys ja tietosuojat** → **Tietojen jakaminen**.

Kiintolevyn tallennustila

Auton kiintolevyllä olevan vapaan tilan määrä voidaan näyttää.

Auton kiintolevyn tallennustietoja, mm. kokonaiskapasiteetti, käytettävissä oleva kapasiteetti ja asennettujen sovellusten käyttämä tila, voidaan näyttää. Tiedot löytyvät kohdasta

Asetukset → **Järjestelmä** →

Järjestelmätiedot → **Tallennustila**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sovellukset (s. 491)

Lisenssisopimus audiota ja mediaa varten

Lisenssi on sopimus tietyn toiminnan suorittamisesta oikein tai oikeutta hyödyntää toisen oikeutta sopimuksessa ilmoitetuin ehdoin. Seuraavat tekstit ovat Volvon sopimuksia valmistajien/kehittäjien kanssa. Useimmat tekstit ovat englanninkielisiä.

Dirac Unison®



Dirac Unison optimoi kaiuttimet ajan, tilan ja taajuuden osalta parhaan mahdollisen basson integraation ja äänen puhtauden aikaansaamiseksi. Teknologia mahdollistaa myös todellisen tuntuisen toiston, jonka akustiset ominaisuudet muistuttavat konserttisalien akustiikkaa. Edistyksellisten algoritmien avulla Dirac Unison valvoo kaikkia kaiuttimia digitaalisesti erittäin tarkkoihin akustisiin mittauksiin perustuen. Orkesterin kapellimestarin tavoin Dirac Unison takaa kaiuttimien äänentoiston yhtenäisyyden.

DivX®



DivX®, DivX Certified® ja liitetyt logot ovat tavaramerkkejä, jotka kuuluvat yhtiölle DivX, LLC, ja niitä käytetään lisenssillä.

Tämä DivX Certified®-laite voi toistaa enintään 576p:n (mm. .avi, .divx) DivX® Home Theater -videotiedostoja. Ladatkaa osoitteesta www.divx.com ilmainen ohjelmisto digitaalisten videoiden luomista, toistamista ja suora-toistoa varten.

DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Tämä DivX Certified® -laite pitää rekisteröidä, jotta sillä voidaan toistaa ostettuja DivX Video-on-Demand (VOD) -elokuvia. Hankkikaa rekisteröintikoodi etsimällä DivX VOD -osio yksikön asetusvalikosta. Käykää osoitteessa vod.divx.com saadaksenne lisätietoja rekisteröinnin suorittamisesta loppuun.

Patenttinumero

Yhden tai useamman seuraavista patenteista kattama USA:ssa. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

Gracenote®



Sisällön osilla on Gracenote:n tai sen toimittajien tekijänoikeussuojaus ©.

Gracenote, Gracenote-logo ja logotyyppi, "Powered by Gracenote" ja Gracenote MusicID ovat joko rekisteröityjä tavaramerkkejä tai tavaramerkkejä, jotka kuuluvat Gracenote, Inc. -yhtiölle USA:ssa ja/tai muissa maissa.

Gracenote® loppukäyttäjäsopimus

Tämä ohjelma tai tämä yksikkö sisältää ohjelmistoa yhtiöltä Gracenote, Inc., Emeryville, Kalifornia, USA ("Gracenote"). Ohjelmisto Gracenote-yhtiöltä ("Gracenote-ohjelmisto") aktivoi tämän ohjelman levyjen ja/tai tiedostojen tunnistamiseksi sekä musiikkiin liittyvän informaation hankkimiseksi, sisältäen tiedot nimestä, artistista, raidasta ja nimikkeestä ("Gracenote-data") verkkopalvelimilta tai upotetuista tietokannoista (joita yhdessä kutsutaan "Gracenote-palvelimiksi") ja muiden toimenpiteiden suorittamiseksi. Saatte käyttää Gracenote-dataa vain tälle ohjelmalle tai tälle yksikölle tarkoitettujen asianmukaisten loppukäyttäjätointojen mukaisesti.

Suostutte käyttämään Gracenote-dataa, Gracenote-ohjelmistoa ja Gracenote-palvelimia vain henkilökohtaisiin, ei-kaupallisiin tarkoituksiin. Suostutte olemaan luovuttamatta, kopioimatta, siirtämättä tai kehittämättä edelleen tätä Gracenote-ohjelmistoa tai tätä Gracenote-dataa jollekin kolmannelle osapuolelle. SUOSTUTTE OLEMAAN KÄYTTÄMÄTTÄ TAI HYÖDYNTÄMÄTTÄ GRACENOTE-DATAA, GRACENOTE-OHJELMISTOA TAI GRACENOTE-PALVELIMIA MUULLA KUIN TÄSSÄ SOPIMUKSESSA NIMENOMAAN SALLITTULLA TAVALLA.

Suostutte siihen, että ei-yksinoikeutenne käyttää Gracenote-dataa, Gracenote-ohjelmistoa ja Gracenote-palvelimia lakkaa, jos rikotte

näitä rajoituksia. Jos lupanne lakkaa, suostutte lopettamaan Gracenote-datan, Gracenote-ohjelmiston ja Gracenote-palvelimien kaiken käytön. Gracenotella on yksinoikeus kaikkeen Gracenote-dataan, koko Gracenote-ohjelmistoon ja kaikkiin Gracenote-palvelimiin, ml. kaikki omistusoikeudet. Gracenotella ei missään olosuhteissa ole velvollinen maksamaan Teille toimittamastanne informaatiosta. Suostutte siihen, että Gracenote, Inc. saa soveltaa oikeuksiaan tämän Teidän kanssanne tehdyn sopimuksen mukaisesti suoraan omissa nimissään.

Gracenote-palvelu käyttää ainutlaatuista kysymysten dokumentoinnin tunnistinta tilastollisiin tarkoituksiin. Sattumanvaraisesti annetun numeerisen tunnistimen tarkoituksena on mahdollistaa Gracenote-palvelulle laskea kysymykset tietämättä mitään siitä, kuka Te olette. Lisätietoja on Gracenote-yhtiön salauspolitiikan web-sivulla Gracenote-palvelua varten.

Gracenote-ohjelmisto ja kaikki Gracenote-dataan sisältyvä lisensoidaan teille "sellaisena kuin se on". Gracenote ei anna mitään lupauksia tai takuita, nimenomaisia tai epäsuoria, Gracenote-palvelimissa olevan Gracenote-datan suhteen. Gracenote pidättää oikeuden poistaa dataa Gracenote-palvelimilta tai muuttaa datakategorioita jostain syystä, jonka Gracenote katsoo olevan riittävä. Mitään takuuta ei anneta Gracenote-ohjelmiston tai Gracenote-palvelimien virheettömyyden tai Grace-

note-ohjelmiston tai Gracenote-palvelimien keskeytymättömän toiminnan suhteen. Gracenotella ei ole velvollisuutta antaa Teille uusia, parannettuja tai lisädatatyyppejä tai kategorioita, joita Gracenote voi toimittaa tulevaisuudessa ja yritys pidättää oikeuden keskeyttää palvelunsa milloin tahansa.

GRACENOTE SANOUTUU IRTI KAIKISTA TAKUISTA, PAINETUISTA TAI EPÄSUORISTA, MUKAANLUKIEEN, MUTTA EI RAJOITUEN, EPÄSUORISTA TAKUISTA MYYTÄVYDEN, TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUDEN, OMISTUSOIKEUDEN JA TEKIJÄNOIKEUDEN LOUKKAAMATTOMUUDEN SUHTEEN. GRACENOTE EI TAKAA TULOJA, JOKA SAADAAN GRACENOTE-OHJELMISTON TAI GRACENOTE-PALVELIMEN KÄYTÖLLÄ. GRACENOTE EI MISSÄÄN OLOSUHTEISSA VASTAA MISTÄÄN SEURAUSVAURIOISTA TAI VOITONMENETYKSESTÄ TAI TULONMENETYKSESTÄ.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and

«« Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS

OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of

first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of

conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.

2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE

« COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale,

use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

 MITSUBISHI ELECTRIC <i>Changin' for the Better</i>		MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo 669-1513, Japan Phone: +81-78-100-1802	
DECLARATION OF CONFORMITY For			
		Product: Audio Navigation Unit Model: NR-0V	
Supplied by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan		Technical File held by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	
R&TE Directive (Safety) EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011		Standard used for comply EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011	
RE Directive (EMC) EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02		RE Directive (Spectrum) EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)	
Means of Conformity We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).			
Date of issue: May 30, 2017			
Signature of Responsible Person:		 Hirotsuka Minato Senior Manager Design B Car Multimedia Manufacturing-A Dept. MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS Minato.Hirotsuka@jp.MitsubishiElectric.co.jp	

Maa/ Alue	
Brasilia:	Este equipamento opera em caráter secundário isto e, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU:	Valmistaja: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Mitsubishi Electric Corporation vakuuttaa täten, että tämäntyyppinen [Audio Navigation Unit] täyttää direktiivin 2014/53/EY vaatimukset. Lisätietoja on tukitiedoissa osoitteessa www.volvocars.com.
Yhdistyneet Arabimaimiraa- tit:	



Maa/ Alue	
Kazaks- tan:	Mallinimi: NR-0V Valmistaja: Mitsubishi Electric Corporation Vientimaa: Japani

Maa/ Alue	
Kiina:	1. ■ 使用频率: 2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP): 天线增益< 10dBi 时: $\leq 100 \text{ mW}$ 或 $\leq 20 \text{ dBm}$ ① ■ 最大功率谱密度: 天线增益< 10dBi 时: $\leq 20 \text{ dBm} / \text{MHz}$ (EIRP) ① ■ 载频容限: 20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) $\leq -80 \text{ dBm} / \text{Hz}$ (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波± 2.5 倍信道带宽以外): ● $\leq -36 \text{ dBm} / 100 \text{ kHz}$ (30 - 1000 MHz) ● $\leq -33 \text{ dBm} / 100 \text{ kHz}$ (2.4 - 2.4835 GHz) ● $\leq -40 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}$ (3.4 - 3.53 GHz) ● $\leq -40 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}$ (5.725 - 5.85 GHz) ● $\leq -30 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}$ (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线; 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用; 4. 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰; 5. 不得在飞机和机场附近使用。



Maa/ Alue	
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
Malesia:	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (volvocars.com/support) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RDBV/25A/1118/S(18-4228), RDBV/26A/1118/S(18-4229), RDBV/37A/0619/S(19-2241), RDBV/39A/0619/S(19-2240)

Maa/ Alue	
Meksiko:	
Taiwan:	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ääni, media ja internet (s. 490)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Mediasoitin (s. 501)
- Gracenote® (s. 504)
- Sensus – yhteyden muodostaminen ja viihde (s. 32)
- Langattoman laturin sertifikaatti (s. 527)

PYÖRÄT JA RENKAAT

Renkaat

Renkaiden tehtävänä on kantaa kuormaa, tarjota hyvä pito alustaan, vaimentaa tärinöitä ja suojata pyörää kulumiselta.

Renkaat vaikuttavat paljon auton ajo-ominaisuuksiin. Rengastyypin, -koko, -paine ja nopeusluokka ovat tärkeitä auton käyttäytymisen kannalta.

Autossa on kuljettajan puolen ovipilarissa (etuja takaoven välissä) olevan rengastietotarran mukaiset renkaat.

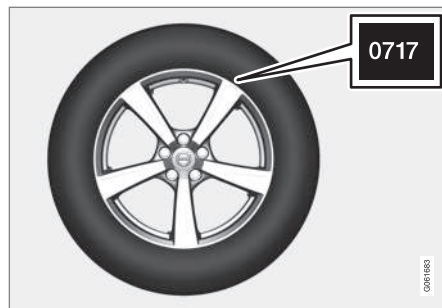
VAROITUS

Vaurioitunut rengas voi johtaa auton hallinnan menetykseen.

Suosittelut renkaat

Toimitettaessa autossa on Volvon alkuperäisrenkaat, joiden sivussa on merkintä VOL¹. Nämä renkaat sopivat tarkasti autoon. Renkaanvaihdon yhteydessä on siksi tärkeää, että uusissakin renkaissa on tämä merkintä, jotta auton ajo-ominaisuudet, mukavuus ja polttoaineenkulutus säilyvät ennallaan.

Uudet renkaat



Renkaat ovat tuoretuotteita. Muutaman vuoden kuluttua ne alkavat kovettua, jolloin myös kitkaominaisuudet vähitellen heikkenevät. Pyrkikää sen vuoksi asentamaan mahdollisimman tuoreet renkaat vaihdon yhteydessä. Tämä on erityisen tärkeää talvirenkaiden osalta. Viimeiset numerot numerosarjassa tarkoittavat valmistusviikkoa ja -vuotta. Tämä on renkaan DOT-merkintä (Department of Transportation) ja se ilmoitetaan neljällä numerolla, esim. 0717. Rengas on tällöin valmistettu vuoden 2017 viikolla 7.

Renkaiden ikä

Kaikki yli 6 vuotta vanhat renkaat tulee tarkastuttaa ammattihenkilöllä, vaikka ne vaikuttavat vaurioitumattomilta. Renkaat vanhenevat ja heikkenevät, vaikka niitä käytetään vain har-

voin tai ei lainkaan. Tällä voi olla vaikutusta niiden toimintaan. Tämä koskee kaikkia renkaita, jotka säästetään tulevaa käyttöä varten. Esi-merkkinä ulkoisista merkeistä, jotka osoittavat että rengas on käyttökelvoton, ovat halkeamat tai värimuutokset.

Rengastaloudellisuus

- Pitäkää rengaspaineet oikealla tasolla.
- Vältä nopeita liikkeellelähtöjä, äkkinäisiä jarrutuksia ja renkaiden vinguttamista.
- Renkaiden kuluminen lisääntyy ajonopeuden myötä.
- Etupyörien suuntauksen on oltava ehdottomasti oikein.
- Tasapainottamattomat pyörät huonontavat rengastaloudellisuutta ja ajomukavuutta.
- Renkaiden pyörimissuunnan on oltava sama koko niiden käyttöiän ajan.
- Renkaita vaihdettaessa renkaat, joissa on paras kulutuspinna, on asennettava tak akselille, jotta ylioijautumisen vaara kovassa jarrutuksessa pienenee.
- Ajettaessa reunakiveysten tai syvien kuoppien yli renkaat ja/tai vanteet voivat vaurioitua pysyvästi.

¹ Tiettyjen rengaskokojen kohdalla voi esiintyä poikkeamia.

Renkaiden paikkojen vaihto

Auton renkaiden paikkojen vaihtaminen ei ole pakollista. Ajotapa, rengaspaine, ilmasto ja teiden kunto vaikuttavat renkaat vanhenevat ja kuluvat. Oikea rengaspaine saa aikaan tasaisemman kulumisen.

Jotta vältetään erot kuviosyvyydessä sekä estetään kulumiskuvioiden syntyminen renkaisiin, etu- ja takapyörien paikat on vaihdettava keskenään. Sopiva mittarilukema ensimmäisen vaihdon kohdalla on n. 5000 km (n. 3100 mailia) ja sen jälkeen 10000 km:n (n. 6200 mailia) välein.

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarkastusta varten, jos olette epävarma kuviosyvyydestä. Jos jo on syntynyt merkittävä kulumisero (> 1 mm renkaan kuviosyvyydessä) renkaiden välillä, pitää vähiten kuluneiden renkaiden olla aina takana. Etupyörien luisto on tavallisesti helpompi hallita kuin takapyörien luisto, ja johtaa siihen, että auto jatkaa suoraan sen sijaan, että takapää luistaa sivulle ja auton hallinta ehkä menetetään täysin. Tämän vuoksi on tärkeää, etteivät takapyörät koskaan menetä pitoaan ennen etupyöriä.

Pyörien ja renkaiden säilyttäminen

Kokonaiset pyörät (renkaat asennettu vanteille) on varastoitava ripustamalla ne ylös tai sijoittamalla ne kyljelleen lattialle.

Renkaita, joita ei ole asennettu vanteille, säilytetään kyljellään tai pystyssä, ei ripustettuina ylös.

TÄRKEÄÄ

Renkaat on varastoitava viileään, kuivaan ja pimeään paikkaan eikä niitä saa koskaan säilyttää liuottimien, bensiinin, öljyjen yms. lähellä.

VAROITUS

- Volvonne vanteiden ja renkaiden koot on määritetty siten, että tiukat vakautta ja ajo-ominaisuuksia koskevat vaatimukset täyttyvät. Hyväksymättömät vanne- ja rengaskokojen yhdistelmät voivat vaikuttaa kielteisesti auton vakauteen ja ajo-ominaisuuksiin.
- Uuden auton takuu ei korvaa mahdollisia vahinkoja, jotka johtuvat hyväksymättömän kokoisten vanne-/rengasyhdistelmien asentamisesta autoon. Volvo ei vastaa tällaisten asennusten aiheuttamista kuolemantapauksista, henkilövahingoista tai kustannuksista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden tarkistaminen (s. 556)
- Renkaiden pyörimissuunta (s. 555)
- Kulumisvaroitteet renkaissa (s. 556)

- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä* (s. 559)
- Renkaanpaikkaussarja (s. 570)
- Renkaiden kokomerkintä (s. 554)
- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 667)
- Kuormaussuosituksia (s. 584)

Renkaiden kokomerkintä

Renkaiden koon, kuormitusindeksin ja nopeusluokan merkinnät. Auto on kokonaishyväksytty tietyillä vanteiden ja renkaiden yhdistelmillä.

Kokomerkintä

Kaikissa renkaissa on kokomerkintä, esimerkiksi: 235/50 R19 99 V.

235	Renkaan leveys (mm)
50	Renkaan kyljen korkeuden ja renkaan leveyden välinen suhde (%)
R	Vyörengas
19	Vanteen halkaisija tuumina
99	Koodinumerot suurimmalle sallitulle rengaskuormalle, kuormitusindeksi (LI)
V	Koodimerkintä suurimmalle sallitulle nopeudelle, nopeusluokka (SS). (Tässä tapauksessa 240 km/h (149 mph).)

Kuormitusindeksi

Jokaisella renkaalla on tietty kyky kantaa kuormaa, kuormitusindeksi (LI). Auton massa ratkaisee, mikä kuorituskyky renkailta vaaditaan.

Nopeusluokka

Jokainen rengas kestää tietyn enimmäisnopeuden. Renkaiden nopeusluokan, SS (Speed Symbol), pitää vastata vähintään auton huipunopeutta. Seuraavassa taulukossa ilmoitetaan, mikä suurin sallittu nopeus koskee ko. nopeusluokkaa (SS). Ainoa poikkeus näistä määräyksistä ovat talvirenkaat², joissa saadaan käyttää alempaa nopeusluokkaa. Tällaisia renkaita käytettäessä autolla ei saa ajaa renkaan luokitusta suuremmalla ajonopeudella. Esimerkiksi luokan Q renkaita käytettäessä enimmäisajonopeus on 160 km/h (100 mph). Tieolosuhteet ja noudatettavat liikennesäännöt määrittelevät enimmäisajonopeuden, ei renkaan nopeusluokkaa.

	HUOM
Suurin sallittu nopeus on ilmoitettu taulukossa.	

Q	160 km/h (100 mph) (käytetään vain talvirenkaissa)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)

W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

VAROITUS

Pienin sallittu kuormitusindeksi (LI) ja nopeusluokka (SS) renkaille ko. moottoriversion suhteen ilmenevät painetussa käyttöoppaassa olevista erittelyistä. Jos käytetään kuormitusindeksiltään tai nopeusluokaltaan liian matalaa rengasta, se voi ylikuumeta ja vaurioitua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 552)
- Vanteen kokomerkintä (s. 555)
- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 667)
- Renkaiden pienin sallittu kuormitusindeksi ja nopeusluokka (s. 668)

² Sekä nastoitettut että nastattomat renkaat.

Vanteen kokomerkintä

Pyörä- ja vannekoot merkitään alla olevan taulukon esimerkin mukaan.

Auto on kokonaishyväksytty tietyillä vanteiden ja renkaiden yhdistelmillä.

Kaikissa vanteissa on kokomerkintä, esimerkiksi: 7,5J x 18 x 50,5.

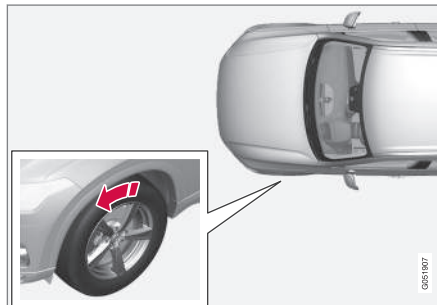
7,5	Vanteen leveys tuumina
J	Vanteen reunan profiili
18	Vanteen halkaisija tuumina
50,5	Offset mm (etäisyys pyörän keskilinjasta pyörän napaa vasten tulevaan kosketuspintaan)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 552)
- Renkaiden kokomerkintä (s. 554)
- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 667)

Renkaiden pyörimissuunta

Renkaissa, joiden kuvio on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan, on pyörimissuunta merkitty nuolella.



Nuoli osoittaa renkaan pyörimissuunnan.

- Renkaalla pitää olla sama pyörimissuunta koko sen käyttöajan ajan.
- Niitä voi vaihtaa vain edestä taakse ja päinvastoin, ei koskaan vasemmalta oikealle puolelle tai päinvastoin.
- Jos renkaat asennetaan väärin, auton jarrutusominaisuudet ja renkaiden kyky syrjäyttää vettä ja lumisohjoa huononevat.
- Renkaat, joissa on suurin kuviosyvyys, pitää aina asentaa taakse (sivuluiston vaaran vähentämiseksi).

i HUOM

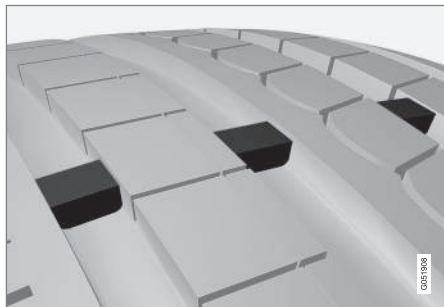
Huolehdi, että saman akselin kumpikin rengas on samaa tyyppiä, mitat ovat samat ja myös valmiste on sama.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 552)

Kulumisvaroitimet renkaissa

Kulumisvaroitin näyttää renkaan kuviosyvyvyyden tilan.



Kulutusvaroitin on kapea kohoutuma renkaan pitkittäisten kuviourien poikki. Renkaan sivussa näkyvät kirjaimet TWI (Tread Wear Indicator). Kun renkaan kuviosyvyys on laskeutunut arvoon 1,6 mm (1/16 tuumaa), urat ovat kulutusvaroitimien kanssa samalla korkeudella. Vaihdaa tällöin pikimmiten uudet renkaat. Muistakaa, että näin kuluneen renkaan pito on erittäin huono sateella tai lumessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat (s. 552)

Rengaspaineiden tarkistaminen

Oikeat rengaspaineet auttavat parantamaan ajovakautta, säästämään polttoainetta ja pidentämään renkaiden käyttöikää.

Rengaspaine laskee ajan myötä, se on luonnollinen ilmiö. Rengaspaine vaihtelee myös ympäristön lämpötilan mukaan. Ajaminen liian pienillä rengaspaineilla tarkoittaa, että renkaat voivat ylikuumentua ja vaurioitua. Rengaspaineet vaikuttavat ajomukavuuteen, tieääniin ja ohjausominaisuuksiin.

Tarkastakaa renkaiden ilmanpaineet joka kuu-kausi. Käyttäkää suositeltua rengaspainetta kylmille renkailla, jotta renkaiden suorituskyky säilyy. Liian alhainen tai liian korkea rengaspaine voi aiheuttaa renkaan kulumisen epäta- saisesti.

VAROITUS

- Liian alhainen rengaspaine on yleisin syy renkaiden rikkoutumiseen ja se voi aiheuttaa vakavia murtumia renkaaseen, kulutuspinnan irtoamisen tai renkaan räjähtämisen, jolloin kuljettaja saattaa menettää odottamatta auton hallinnan ja henkilövahinkojen vaara kasvaa.
- Jos rengaspaine on liian alhainen, auton kuormituskyky pienenee.

Kylmät renkaat

Rengaspaineet on tarkistettava kylmistä renkaista. Renkaat katsotaan kylmiksi, kun niiden lämpötila on sama kuin ympäröivän ilman. Tämä lämpötila saavutetaan tavallisesti auton oltua pysäköitynä vähintään kolme tuntia.

Kun autolla on ajettu noin 1,6 km (1 maili), renkaiden katsotaan olevan lämpimät. Jos autolla on ajettava tätä pitempään renkaiden täyttämistä varten, tarkistakaa rengaspaine ensin ja kirjatkaa se muistiin ja täyttäkää renkaat sitten oikeaan paineeseen saavuttuanne pumpulle.

Ulkolämpötilan muuttuessa myös rengaspaineet muuttuvat. Jos lämpötila laskee 10 astetta, rengaspaine alenee 7 kPa (1 psi). Tarkistakaa rengaspaineet usein ja säätäkää ne oikealle tasolle, joka ilmoitetaan auton rengas-tietotarrassa tai hyväksyntätarrassa.

Jos rengaspaineet tarkistetaan renkaiden ollessa lämpimät, renkaista ei saa koskaan poistaa ilmaa. Renkaat ovat lämpimät ajamisen takia, ja on normaalia, että paineet ovat tällöin kylmien renkaiden rengaspainesuosituksia korkeammat. Jos lämpimän renkaan rengaspaine on sama tai alhaisempi kuin kylmien renkaiden suosituspaine, se saattaa olla liian alhainen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden säätäminen (s. 557)
- Suositeltu rengaspaine (s. 558)

- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä* (s. 559)
- Renkaat (s. 552)

Rengaspaineiden säätäminen

Rengaspaine laskee ajan myötä, se on luonnollinen ilmiö. Siksi painetta on välillä säädettävä, jotta rengaspaine pysyy suositellulla tasolla.

Käyttäkää suositeltua rengaspainetta kylmille renkailla, jotta renkaiden suorituskyky säilyy ja ne kuluvat tasaisesti.

HUOM

Väärien rengaspaineiden välttämiseksi tulee paine tarkastaa kylmistä renkaista. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että renkaiden lämpötila on sama kuin ulkolämpötila (n. 3 tuntia autolla ajamisen jälkeen). Muuttaman kilometrin ajon aikana renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa.

1. Ottakaa renkaan venttiiliinhattu pois ja painakaa rengaspainemittari sitten lujasti venttiilille.
2. Pumpatkaa renkasiin oikea rengaspaine, katsokaa tehdasasennettujen renkaiden suositeltu paine kuljettajan puolen ovipilarista.

3. Asentakaa venttiiliinhattu paikalleen.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiiliinhattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

4. Tarkistakaa silmämääräisesti, että renkaaseen ei ole painunut nauvoja tai muita esineitä, jotka voivat puhkaista renkaan ja aiheuttaa vuodon.
5. Tarkistakaa, että renkaan sivuissa ei ole kuoppia, viiltoja, lommoja tai muita poikkeavuuksia.
6. Tehkää tämä kaikille renkailla, myös vararenkaalle*.



HUOM

Jos olette täyttänyt liikaa ilmaa, poistakaa sitä painamalla venttiilin keskellä olevaa metallitappia. Tarkistakaa paine sitten uudelleen rengaspainemittarilla.

Joissakin vararenkaissa on käytettävä suu-
rempaa rengaspainetta kuin muissa ren-
kaissa. Tarkistakaa paineet rengaspaine-
taulukosta tai -tarrasta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Suositeltu rengaspaine (s. 558)
- Rengaspaineiden tarkistaminen (s. 556)
- Renkaan täyttäminen renkaanpaikkausar-
jan kompressorilla (s. 575)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 669)

Suosittelut rengaspaine

Rengaspainetarra kuljettajan puoleisessa ovi-
pilarissa (etu- ja takaoven välillä) osoittaa
mitkä paineet renkaissa pitää olla eri kuormi-
tus- ja nopeusolosuhteissa.



Rengaspainetarran sijainti

Tarrassa on autoon tehtaalla asennettujen ren-
kaiden merkintä sekä kuormitusrajoitukset ja
rengaspaineet.

HUOM

Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät
välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa ole-
vista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne
suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnil-
leen sijaitsevat. Juuri Teidän autoanne kos-
keva informaatio on vastaavassa tarrassa
autossa.

Parempi polttoainetalous ECO-paineilla

Jos kuorma on kevyt (enint. 3 henkilöä) ja ajo-
nopeus korkeintaan 160 km/h (100 mph),
hyvän polttoainetaloudellisuuden saavuttami-
seksi voidaan valita ECO-paineet. Jos taas
pyritään hiljaisempaan ja mukavampaan ajoko-
kemukseen, suosittelemme sen sijaan alhai-
sempia mukavuuspaineita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden tarkistaminen (s. 556)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 669)

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä*

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä³ varoittaa varoitussymbolilla kuljettajan näytössä, kun rengaspaine on liian matala yhdessä tai useammassa auton renkaassa.



Tämä symboli syttyy merkiksi alhaisesta rengaspaineesta. Tarkistakaa tällöin rengaspaine keskinäytön sovelluksessa **Auton tila**.

Jos järjestelmään tulee vika, rengaspaineen varoitussymboli vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan.

Järjestelmän kuvaus

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä mittaa eri pyörien väliset pyörintänopeuserot ABS-järjestelmän kautta voidakseen päätellä, onko renkaissa oikea rengaspaine. Jos rengaspaine on liian matala, renkaan läpimitta muuttuu ja siten myös sen pyörimisnopeus. Vertaamalla renkaita toisiinsa järjestelmä voi määrittää, onko yhdessä tai useammassa renkaassa liian pieni paine.

Yleisiä tietoja rengaspaineiden valvontajärjestelmästä

Alla olevissa tiedoissa rengaspaineiden valvontajärjestelmää kutsutaan yleisesti nimellä TPMS.

Jokainen rengas, mukaan lukien vararengas*, on tarkastettava kuukausittain. Tarkastettavan renkaan on oltava kylmä ja siinä on oltava autonvalmistajan rengaspainetarrassa tai rengaspainetaulukossa suosittelema ilmanpaine. Jos auton renkaiden koko on jokin muu kuin valmistajan suosittelema, selvittääkää kyseisten renkaiden oikea rengaspaine.

Turvallisuuden lisäämiseksi entisestään auto on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), joka ilmoittaa, kun yhden tai useamman renkaan paine on matala. Kun matalan ilmanpaineen merkkivalosymboli syttyy, pysäyttäkää auto ja tarkastakaa renkaat mahdollisimman nopeasti ja täyttäkää renkaat oikeaan paineeseen.

Ajaminen liian tyhjiillä renkailla voi johtaa renkaiden ylikuumentumiseen, mikä voi aiheuttaa niiden puhkeamisen. Matala rengaspaine heikentää myös polttoainetehokkuutta ja renkaiden käyttöikää, ja se voi vaikuttaa auton käsiteltävyyteen ja sen pysähtymiskykyyn. Huomatkaa, että TPMS ei korvaa tavanomaista renkaiden huoltoa. Oikeiden rengaspaineiden pitäminen renkaissa on kuljettajan vastuulla, myös jos matalan rengaspaineen rajaa ei ole saavutettu niin, että merkkivalosymboli olisi syttynyt.

Auto on varustettu myös TPMS-järjestelmä-vianilmaisimella, joka ilmoittaa, jos järjestelmä

ei toimi oikein. TPMS-järjestelmä-vianilmaisin on yhdistetty matalan rengaspaineen merkkivalosymboliin. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, symboli vilkkuu kuljettajan näytössä noin minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu joka kerta, kun auto käynnistetään siihen asti, kunnes vika on korjattu. Kun symboli palaa, järjestelmän kyky havaita matalia rengaspaineita tai varoittaa niistä voi olla heikentynyt.

Järjestelmä-vika TPMS:ssä voi aiheutua monesta syystä, esimerkiksi vararengaan vaihtamisen jälkeen, tai sitten toiset renkaat tai pyörät voivat estää TPMS:ää toimimasta normaalisti.

Tarkistakaa aina TPMS:n merkkivalosymboli, kun yksi tai useampi renkaista on vaihdettu, jotta voitaisiin varmistua siitä, että uusi rengas tai pyörä toimii oikein TPMS:n kanssa.

Muistettavaa

- Tallentakaa uusi rengaspaine aina järjestelmään renkaan vaihdon tai rengaspaineen muuttamisen jälkeen.
- Jos vaihdatte autoon muut kuin tehtaalla asennettujen renkaiden kokoiset renkaat, järjestelmä on nollattava uuden rengaspaineen tallentamiseksi näitä renkaita varten virheellisten varoitusten välttämiseksi.

³ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

- Käytettäessä varapyörää* on mahdollista, että rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei toimi oikein pyörien välisten erojen johdosta.
- Järjestelmä ei poista renkaiden säännöllisen tarkastuksen ja kunnossapidon tarvetta.
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmää ei voida poistaa toiminnasta.

VAROITUS

- Virheellinen rengaspaine voi johtaa rengasvaurioon, joka voi saada kuljettajan menettämään auton hallinnan.
- Järjestelmä ei voi osoittaa äkillisiä rengasvaurioita etukäteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Suositeltu rengaspaine (s. 558)
- Rengaspaineiden tilan katsominen keskinäytöstä* (s. 561)
- Toimenpiteet alhaisen rengaspaineen varoituksen tapauksessa (s. 562)
- Uuden viitearvon tallennus rengaspaineiden valvontaa varten* (s. 560)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmää koskevat ilmoitukset* (s. 563)

Uuden viitearvon tallennus rengaspaineiden valvontaa varten*

Jotta rengaspaineiden valvontajärjestelmä⁴ toimii oikein, pitää tallentaa rengaspaineen viitearvo. Tämä on tehtävä joka kerta, kun rengas vaihdetaan tai rengaspainetta muutetaan, jotta järjestelmä pystyy varoittamaan alhaisesta rengaspaineesta oikealla tavalla. Esimerkiksi ajettaessa raskaalla kuormalla tai yli 160 km/h:n (100 mph) ajonopeudella rengaspaine on säädettävä Volvon suosittelemien arvojen mukaiseksi. Tämän jälkeen järjestelmä on nollattava tallentamalla uusi rengaspaine.

Tallenna uusi rengaspaine viitearvoksi järjestelmään tekemällä seuraava menettely:

1. Sulkekaa auto.
2. Pumpatkaa renkaisiin oikea rengaspaine, katsokaa tehdasasennettujen renkaiden suositeltu paine kuljettajan puolen ovipilarista.
3. Käynnistäkää moottori.
4. Avatkaa sovellus **Auton tila** sovellusnäytössä.
5. Painakaa painiketta **TPMS**.

HUOM

Auton on seistävä paikallaan, jotta painike **Tallenna painearvot** on valittavissa.

6. Painakaa painiketta **Tallenna painearvot**.
7. Vahvistakaa painamalla **OK**, että kaikkien neljän renkaan rengaspaine on tarkistettu ja säädetty.
8. Ajakaa autolla, kunnes uusi rengaspaine on tallentunut. Uusi rengaspaine tallennetaan, kun autolla ajetaan yli 35 km:n/h (22 mph) ajonopeudella.
 - > Kun on kerätty riittävästi tietoa, jotta järjestelmä voi havaita alhaisen rengaspaineen, tallennuksen edistymistä osoittava animaatio häviää keskinäytöstä. Järjestelmä ei anna mitään lisä vahvistusta siitä, että uusi rengaspaine on tallennettu.

Jos tallennus epäonnistuu, näytetään ilmoitus **Paineen tallennus epäonnistui. Yritä uudelleen..**

⁴ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

VAROITUS

Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on näkymätöntä ja hajutonta, mutta hyvin myrkyllistä. Siksi uuden rengaspaineen tallennus on aina tehtävä ulkosalla tai poistomulla varustetulla korjaamolla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Suositeltu rengaspaine (s. 558)
- Rengaspaineiden säätäminen (s. 557)
- Rengaspaineiden tilan katsominen keskinäytöstä* (s. 561)
- Toimenpiteet alhaisen rengaspaineen varoituksen tapauksessa (s. 562)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä* (s. 559)

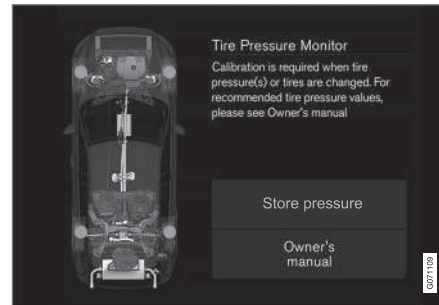
Rengaspaineiden tilan katsominen keskinäytöstä*

Jos varusteena on rengaspaineiden valvontajärjestelmä⁵, rengaspaineiden tila voidaan nähdä keskinäytössä.

Tilan tarkastaminen

Järjestelmän aktivoituminen vaatii muutaman minuutin ajon yli 35 km:n/h (22 mph) ajonopeudella.

1. Avatkaa sovellus **Auton tila** sovellusnäytössä.
2. Näyttäkää renkaiden tila painamalla **TPMS**.



Kuva on kaaviomainen. Ulkoasu voi vaihdella automallista tai päivitetystä ohjelmistosta riippuen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Uuden viitearvon tallennus rengaspaineiden valvontaa varten* (s. 560)
- Toimenpiteet alhaisen rengaspaineen varoituksen tapauksessa (s. 562)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä* (s. 559)
- Auton tila (s. 595)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmää koskevat ilmoitukset* (s. 563)

⁵ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Toimenpiteet alhaisen rengaspaineen varoituksen tapauksessa

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän⁶ varoittaessa liian alhaisesta rengaspaineesta on ryhdyttävä toimenpiteisiin.



Tarkastakaa ja korjatkaa rengaspaine, kun järjestelmän merkkisymboli syttyy ja ilmoitus **Rengaspaine alhainen** näytetään.

1. Sulkekaa auto.
2. Tarkistakaa rengaspaine kaikista neljästä renkaasta rengaspainemittarilla.
3. Pumpatkaa renkaisiin oikea rengaspaine, katsokaa tehdasasennettujen renkaiden suositeltu paine kuljettajan puolen ovipilarista.
4. Tallentakaa uusi rengaspaine aina järjestelmään keskinäytön kautta, kun rengaspainetta on säädetty.

Tarkkailkaa, ettei merkkisymboli sammuu, ennen kuin alhainen rengaspaine on korjattu ja uuden rengaspaineen tallennus on alkanut.

❗ HUOM

Väärien rengaspaineiden välttämiseksi tulee paine tarkastaa kylmistä renkaista. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että renkaiden lämpötila on sama kuin ulkolämpötila (n. 3 tuntia autolla ajamisen jälkeen). Muutaman kilometrin ajon aikana renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa.

❗ HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

⚠ VAROITUS

- Virheellinen rengaspaine voi johtaa rengasvaurioon, joka voi saada kuljettajan menettämään auton hallinnan.
- Järjestelmä ei voi osoittaa äkillisiä rengasvaurioita etukäteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Suositeltu rengaspaine (s. 558)
- Rengaspaineiden säätäminen (s. 557)
- Uuden viitearvon tallennus rengaspaineiden valvontaa varten* (s. 560)
- Rengaspaineiden tilan katsominen keskinäytöstä* (s. 561)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä* (s. 559)
- Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla (s. 575)

⁶ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Rengaspaineiden valvontajärjestelmää koskevat ilmoitukset*

Useita rengaspaineiden valvontajärjestelmää koskevia ilmoituksia⁷ voidaan esittää. Tässä muutamia esimerkkejä.

Kuljettajan näyttö: Ren-gaspaine alhai-nen Lisätietoja on keskinäytön Auton tila -sovelluks.	Merkkisymboli syttyy sen osoitukseksi, että yhdessä tai useammassa renkaassa on alhainen rengaspaine. Katsokaa sovelluksesta Auton tila keskinäytöstä lisätietoja.
Kuljettajan näyttö: Ren-gaspainejär-jest. Tilapäi-sesti ei käytet-tävissä	Merkkisymboli vilkkuu ja siirtyy palamaan jatku-vasti noin 1 minuutin kuluttua. Järjestelmä ei ole toistaiseksi käytettävissä, aktivoidaan pian.
Kuljettajan näyttö: Ren-gaspainejär-jest. Huolto tarpeen	Merkkisymboli vilkkuu ja siirtyy palamaan jatku-vasti noin 1 minuutin kuluttua. Järjestelmä ei toimi oikein, kääntykää korjaamon puoleen ^A .

^A Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä* (s. 559)
- Uuden viitearvon tallennus rengaspaineiden valvontaa varten* (s. 560)
- Toimenpiteet alhaisen rengaspaineen varoituksen tapauksessa (s. 562)
- Auton tila (s. 595)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 21)

Pyörän vaihto

Pyörä on aina vaihdettava asiaankuuluvalla tavalla. Seuraavassa on ohjeita pyörän irrottamista ja asennusta varten ja sitä koskevia tärkeitä huomautuksia. Tarkistakaa, että rengaskoko on hyväksytty käytettäväksi autossa.



VAROITUS

- Jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyssä ympäristössä, matkustajien pitää siirtyä turvalliseen paikkaan.
- Käyttäkää autoon tarkoitettua nosturia vaihtaessanne renkaita. Tukekaa auto tuilla kaikkien muiden töiden tekemistä varten.
- Älkää koskaan ryömikö tai työntäkö ruumiinosianne nosturilla ylös nostetun auton alle.
- Älkää koskaan salliko matkustajien oleskella autossa, joka on nostettu ylös auton tunkilla.

⁷ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)



❗ TÄRKEÄÄ

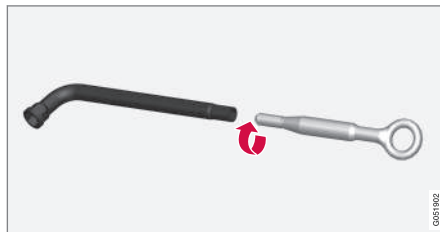
- Kun nosturia* ei käytetä, sitä on säilytettävä sille varatussa säilytystilassa kuormatilan lattian alla.
- Auton mukana toimitettava nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä rengasrikon yhteydessä. Autoa saa nostaa vain kyseiseen malliin kuuluvalla nosturilla. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.

Pyörien irrotus

Lukekaa läpi kaikki ohjeet ennen kuin aloitatte työn. Ottakaa esiin kaikki käytettävät työkalut ennen auton nostamista.

1. Kytkekää varoitusvilkut ja asettakaa varoituskolmio tielle, jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyllä paikalla.
2. Varmistakaa, että seisontajarru on aktivoitu, ja kytkekää vaihdeasento **P**.
3. Estä maahan jäävien pyörien liikkuminen kiilaamalla ne edestä ja takaa. Käytä esimerkiksi painavia puupölkkyjä tai suuria kiviä.

4. Kiertäkää hinaussilmukka kiinni pyöränruuvivaimella pohjaan asti.



5. Poistakaa muovihatut pyöränruuveilta siihen tarkoitetulla työkalulla.
6. Auton ollessa edelleen maassa löysätkää pyöränruuveja pyöränruuvivaimella/hinaussilmukalla $\frac{1}{2}$ –1 kierrosta painamalla alaspäin (vastapäivään). Aloittakaa aina lukittavista pyöränruuveista*.
7. Noudattakaa ohjeita, kuinka auto nostetaan nosturilla turvallisella tavalla.
8. Nostakaa auto niin ylös, että irrotettava pyörä on irti maasta. Irrottakaa pyöränpultit ja nostakaa pyörä pois.

Pyörän asennus

1. Puhdistakaa pyörän ja navan väliset pinnat.

2. Asentakaa pyörä. Kiertäkää pyöränpultit kunnolla kiinni.

Älkää levittäkö voiteluainetta pyöränruuvien kierteisiin.

3. Laskekaa autoa alas siten, ettei pyörä voi pyöriä.
4. Kiristäkää pyöräruuvit ristikkäin. On tärkeää, että pyöränpultit kiristetään kunnolla. Kiristäkää tiukkuuteen 140 Nm (103 ft-lb). Tarkastakaa kireys momenttiavaimella.



5. Asettakaa muovihatut takaisin pyöränruuveille.
6. Tarkastakaa rengaspaine ja tallentakaa uusi rengaspaine rengaspaineiden valvontajärjestelmään*.

VAROITUS

Pyöränruuvit on ehkä jälkikristettävä muuttamisen päivän kuluttua pyörän vaihtamisesta. Lämpötilaerot ja tärinät voivat aiheuttaa sen, että ne eivät ole enää yhtä tiukassa.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihattut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varoituskolmio (s. 590)
- Auton nostaminen (s. 597)
- Työkalusarja (s. 565)
- Uuden viitearvon tallennus rengaspaineiden valvontaa varten* (s. 560)

Työkalusarja

Auton kuormatilassa on työkaluja, joita voidaan käyttää esim. hinaamisen tai pyöränvaihdon yhteydessä.



Kaikki työkalut sijaitsevat vaahtopalassa kuormatilan lattian alla.

- 1 Nosturi*
- 2 Työkalu pyöränpulttien muovihattujen irrottamiseksi
- 3 Suppilo nesteiden lisäystä varten
- 4 Pyöränpulttiavain* ja hinaussilmukka

Jos autossa on varapyörä*, siinä on myös nosturi ja pyöränruuviavain.

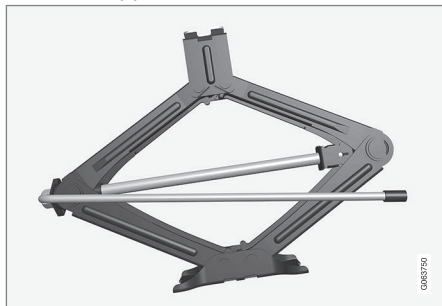
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tavaratilan lattian kääntäminen ylös (s. 587)
- Pyörän vaihto (s. 563)

- Nosturi* (s. 566)
- Renkaanpaikkaussarja (s. 570)
- Hinaussilmukan asentaminen ja poistaminen (s. 480)

Nosturi*

Nosturia voidaan käyttää auton nostamiseen esimerkiksi pyöränvaihtoa varten.



! TÄRKEÄÄ

- Kun nosturia* ei käytetä, sitä on säilytettävä sille varatussa säilytystilassa kuormatilan lattian alla.
- Auton mukana toimitettava nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä rengasriikon yhteydessä. Autoa saa nostaa vain kyseiseen malliin kuuluvalla nosturilla. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.

Tunkki kierretään kokoon oikeaan asentoon, jotta se mahtuu paikalleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tavaratilan lattian kääntäminen ylös (s. 587)
- Työkalusarja (s. 565)
- Auton nostaminen (s. 597)

Pyöränruuvit

Pyöränruuveja käytetään pyörien kiinnittämiseen napaan.

Käyttäkää vain Volvon testaamia ja hyväksymiä vanteita, jotka kuuluvat Volvon alkuperäiseen valikoimaan.

Tarkastakaa pyöränruuvien kiristysmomentti momenttiavaimella.

Älkää levittäkö voiteluainetta pyöränruuvien kierteisiin.



VAROITUS

Pyöränruuvit on ehkä jälkikiristettävä muuttaman päivän kuluttua pyörän vaihtamisesta. Lämpötilaerot ja värinät voivat aiheuttaa sen, että ne eivät ole enää yhtä tiukassa.



TÄRKEÄÄ

Pyöränruuvit pitää kiristää momenttiin 140 Nm (103 ft-lb). Liian voimakas tai löyhä kiristäminen voi vaurioittaa ruuviliitosta.

Lukittava pyöränruuvisarja*

Irrottaessanne tai kiristäessänne pyöränruuveja – kääntäkää avainta lukkoruuvissa kunnes se kiinnittyy täysin lukitusuraan. Aloittakaa aina lukittavista pyöränruuveista, jos pyörä on

irrotettava. Pyörän asennuksen loppuksi tulee kiinnittää lukkoruuvit.

! TÄRKEÄÄ

Älkää käyttäkö taivutusvoimaa irrottaessanne/kiristäessänne pyöränruuveja. Lukkoruuvien koodiura ja pyöränruuviavain voivat vaurioitua ja seurauksena voi olla, että pyörää ei voi asentaa/irrottaa.

Kun pyöränruuviavainta ei käytetä, se on asetettava paikalleen vaahtopalaan tavaratilan latian alle. Tämä on tärkeää muistaa, jotta työkalu on saatavilla, jos auto viedään korjaamoon. Jos avain häviää, ottakaa yhteys Volvo-jälleenmyyjäänne.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyörän vaihto (s. 563)
- Työkalusarja (s. 565)

Varapyörä*

Tyyppiä Temporary Spare olevaa varapyörää voidaan käyttää tilapäisesti korvaamaan puhjennut varsinainen pyörä.

Varapyörä on tarkoitettu vain tilapäiseen käyttöön. Vaihda se mahdollisimman pian tavalliseen pyörään.

Auton ajo-ominaisuudet voivat muuttua varapyörää käytettäessä ja maavara pienenee. Älkää peskö autoa automaattipesussa, kun Temporary Spare on käytössä.

Suosittelut rengaspaine on ylläpidettävä riippumatta siitä, missä kohdassa autoa tilapäistä varapyörää käytetään.

Jos varapyörä vaurioituu, uusi voidaan ostaa Volvo-jälleenmyyjältä.

! VAROITUS

- Älkää koskaan ajako lujempaa kuin 80 km/h (50 mph) varapyörän ollessa asennettuna autoon.
- Autoa ei saa koskaan ajaa varustettuna samanaikaisesti useammalla kuin yhdellä Temporary Spare -tyyppisellä varapyörällä.
- Ajettaessa varapyörällä auton ajo-ominaisuudet voivat olla hieman erilaiset. Varapyörä on vaihdettava mahdollisimman pian tavalliseen pyörään.
- Varapyörä on tavallista pyörää pienempi, mikä vaikuttaa auton maavaaraan. Varokaa korkeita jalkakäytävien reunakiveyksiä älkääkä peskö autoa koneellisesti.
- Noudattakaa valmistajan suosittelemaa varapyörän rengaspainetta.
- Nelivetoisissa autoissa taka-akselin veto voidaan kytkeä pois toiminnasta.
- Jos varapyörä on etuakselilla, sen kanssa ei voida käyttää lumiketjuja.
- Varapyörää ei saa korjata.



❗ TÄRKEÄÄ

Autolla ei saa ajaa erikokoisten renkaiden ollessa asennettuina eikä siinä saa käyttää muuta kuin auton mukana toimitettua varapyörää. Erikoisten pyörien käyttäminen voi vaurioittaa auton vaihteistoa vakavasti.

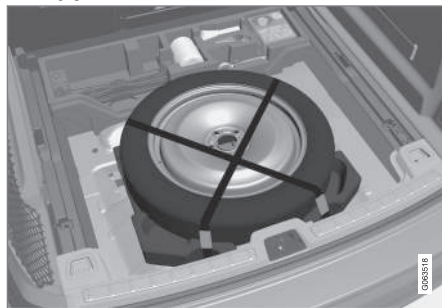
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyörän vaihto (s. 563)
- Suositeltu rengaspaine (s. 558)

Varapyörän käsittely*

Käsitelkää varapyörää seuraavien ohjeiden mukaisesti.

Varapyörän ottaminen esiin



Kuva on yleisluontoinen ja ulkonäkö voi vaihdella.

Varapyörää säilytetään kuormatilan lattian alla ja se on kiinnitetty hihnalla. Vaahtopala sisältää kaikki pyörän vaihtamiseen tarvittavat työkalut.

1. Avatkaa kuormatilan lattia.
2. Irrottakaa hihnat ja nostakaa varapyörä pois.

Puhjenneen renkaan laittaminen takaisin

1. Palauttakaa työkalut oikeille paikoilleen vaahtopalaan.

2. Kääntäkää kuormatilan lattia sitten alas ja laittakaa puhjennut rengas tavara-/kuormatilaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varapyörä* (s. 567)
- Tavaratilan lattian kääntäminen ylös (s. 587)
- Työkalusarja (s. 565)
- Pyörän vaihto (s. 563)

Talvirenkaat

Talvirenkaat on sovitettu talvikelejä varten. Volvo suosittelee tietyn kokoisia talvirenkaita. Rengaskoko riippuu moottoriversiosta. Ajettaessa talvirenkailla pitää oikean tyyppisiä renkaita käyttää kaikissa neljässä pyörässä.

Vihje vaihdettaessa talvirenkaksiin

Kun vaihdatte kesä- tai talvipyöriin, merkitkää millä puolella ne ovat olleet, esim. **V** vasemmalla ja **O** oikealla.

Ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään saadakseen neuvoja, mikä vanne ja rengastyppi sopivat parhaiten.

Nastarenkaat

Nastoitetut talvirenkaat tarvitsevat 500–1000 km:n (300–600 mailin) pehmeän ja rauhallisen totutusaajan, jotta nastat asettuivat oikein paikoilleen renkaissa. Näin renkaat ja varsinkin nastat kestävät kauemmin.

HUOM

Nastarenkaiden käyttöä koskevat lakimääräykset voivat vaihdella. Noudattakaa aina paikallisia sääntöjä ja lakeja.

Kuviosyvyys

Jäinen, lumisohjoinen tienpinta ja pakkanen asettavat renkailla huomattavasti kesäkeliä suuremmat vaatimukset. Sen vuoksi Volvo

suosittelee, ettei käytetä talvirenkaita, joiden kuviosyvyys on alle 4 mm (0,15 tuumaa).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyörän vaihto (s. 563)
- Talviajo (s. 460)
- Kulumisvaroitimet renkaissa (s. 556)
- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 667)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 21)

Lumiketjut

Lumiketjujen ja/tai talvirenkaiden käyttäminen voi parantaa auton vetokykyä talviolosuhteissa.

Volvo ei suosittele lumiketjujen käyttöä, jos rengaskoko on suurempi kuin 18 tuumaa

VAROITUS

Käyttäkää Volvon alkuperäisiä lumiketjuja tai vastaavia, jotka on sovitettu oikein automallin, rengas- ja vannekokojen mukaan. Vain **yksipuoliset** lumiketjut ovat sallittuja.

Jos lumiketjuista on epävarmuutta, Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun. Väärä lumiketju voi vaurioittaa autoa pahoin ja johtaa onnettomuuteen.



❗ TÄRKEÄÄ

Lumiketjuja saa käyttää autossa vain huomioiden seuraavat rajoitukset:

- Noudattakaa aina tarkasti valmistajan asennusohjeita. Asentakaa ketjut mahdollisimman kireälle ja kiristäkää ne säännöllisin väliajoin.
- Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä (koskee myös nelivetoisia autoja).
- Jos muita kuin alkuperäisten renkaiden ja vanteiden kokoisia lisävaruste-, jälki-markkinointi- tai erikoisrenkaita ja -vanteita asennetaan, tietyissä tapauksissa ketjuja EI voida käyttää. Ketjujen sekä jarrujen, jousituksen ja korin osien välillä on säilytettävä riittävä etäisyys.
- Tarkistakaa lumiketjujen käyttämistä koskevat paikalliset määräykset ennen ketjujen asentamista.
- Älkää koskaan ylittäkö ketjujen valmistajan ilmoittamaa suurinta sallittua ajonopeutta. Ajonopeus ei saa missään olosuhteissa ylittää 50 km/h (30 mph).
- Välttäkää ajohidasteita, kuoppia tai tiukkoja kaarteita ajaessanne lumiketjuilla.
- Välttäkää ajamista lumettomalla maalla, koska se kuluttaa voimakkaasti sekä lumiketjuja että renkaita.

- Ajaminen lumiketjuilla voi huonontaa auton ajo-ominaisuuksia. Välttäkää nopeita tai tiukkoja käännöksiä sekä lukkojarrutusta.
- Tietyn tyyppiset kiinnittävät ketjut vaikuttavat jarrukomponentteihin, joten niitä EI saa käyttää.

Lisätietoa lumiketjuista saatte Volvon jälleenmyyjältä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Talviajo (s. 460)

Renkaanpaikkaussarja

Tilapäistä renkaanpaikkaussarjaa ⁸ käytetään rengasrikon tiivistämiseen sekä renkaan ilmanpaineen tarkastukseen ja säätöön.

Autoissa, joissa on vararengas*, ei ole renkaanpaikkaussarjaa.

Renkaanpaikkaussarja muodostuu kompressorista ja paikkausnestepullosta. Paikkausneste toimii tilapäisenä korjauksena.

❗ HUOM

Paikkausaine paikkaa tehokkaasti renkaat, jotka ovat puhjenneet kulutuspuolelta, mutta vain rajoitetusti renkaat, joissa puhjennut kohta on renkaan kyljessä. Älkää käyttäkö renkaanpaikkaussarjaa renkasiin, joissa näkyy suurehkoja viiltoja, murtumia tms. vaurioita.

❗ HUOM

Kompressorin on Volvon hyväksymä ja tarkoitettu tilapäiseen renkaanpaikkaukseen.

Sijainti

Renkaanpaikkaussarja sijaitsee vaahtopalassa kuormatilalla lattian alla.



Paikkausaineen vanhenemispäivä

Paikkausainepullo on vaihdettava, jos sen vanhenemispäivä on ohitettu (ks. pullossa oleva tarra). Käsitelkää vanhaa pulloa ympäristölle vaarallisena jätteenä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaanpaikkaussarjan käyttäminen (s. 571)
- Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla (s. 575)
- Renkaat (s. 552)

Renkaanpaikkaussarjan käyttäminen

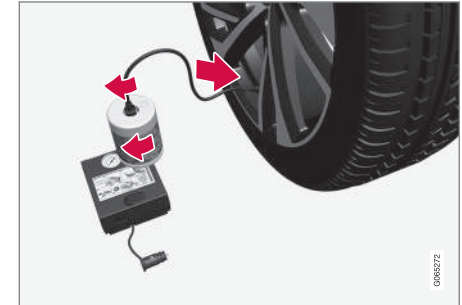
Puhjennut kohta voidaan tiivistää käyttäen tilapäistä renkaanpaikkaussarjaa (TMK⁹). Lukekaa läpi kaikki ohjeet ennen käyttöä.

Yhteenveto



- 1 Tarra, suurin sallittu nopeus
- 2 Katkaisin
- 3 Sähköjohto
- 4 Pullokiinnike
- 5 Paineenrajoitusventtiili
- 6 Painemittari
- 7 Varoitustarra pyörän kylkeä varten
- 8 Paikkausainepullo
- 9 Pullon aukko
- 10 Liitäntä pulloa varten
- 11 Ilmaletku
- 12 Liitäntäventtiili

Kytkeminen



⁸ Temporary Mobility Kit (TMK)

⁹ Temporary Mobility Kit



VAROITUS

Huomioikaa seuraavat seikat käyttäessä renkaanpaikkausjärjestelmää:

- Paikkausainepullo sisältää 1,2-etanolia ja luonnon raakakumia-lateksia. Nämä aineet ovat vaarallisia nautittaviksi.
- Tämän pullon sisältö voi aiheuttaa allergisia ihoreaktioita tai muutoin mahdollisesti vaurioittaa hengitysteitä, ihoa, keskushermostoa ja silmiä.

Varotoimenpiteet:

- Säilytettävä lasten ulottumattomissa.
- Vaarallista nautittuna.
- Välttää pitkäaikaista tai toistuvaa ihokosketusta. Riisukaa vaatteet, jos niille on joutunut paikkausainetta.
- Peseytyä huolellisesti käsittelyn jälkeen.

Ensiapu:

- Iho: Pesä altistuneet ihoalueet vedellä ja saippualla. Hakeutua lääkäriin, jos oireita esiintyy.
- Silmät: Huuhdelkaa runsaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja nostakaa välillä ylä- ja alaluomea. Hakeutua lääkäriin, jos oireita esiintyy.

- Hengittäminen sisään: Siirtäkää loukkaantunut raittiiseen ilmaan. Jos ärsytys jatkuu, ottakaa yhteys lääkäriin.
- Nauttiminen: Älkää yrittäkää saada loukkaantunutta oksentamaan, ellei lääkin-tähenkilökunta kehota tekemään niin. Ottakaa yhteys lääkäriin.
- Jätteiden hävittäminen: Viekää tämä materiaali säilytysastioineen ongelmajätteen keräyspisteeseen.

VAROITUS

Älkää irrottako pulloa tai ilmaletkua, kun renkaanpaikkaussarjaa käytetään.

1. Valmistelut

Asettakaa varoituskolmio tielle ja aktivoi-kaa varoitusvilkut, jos rengas pitää paikata liikennöidyllä paikalla.

Jos puhkeamisen on aiheuttanut naula tai vastaava, antakaa sen jäädä renkaaseen. Se auttaa tiivistämään reiän.

2. Irrottakaa suurimman sallitun ajonopeu- den tarra kompressorin toiselta sivulta. Kiinnittäkää se näkyvälle paikalle tuulilasiin muistuttamaan nopeusrajoituksen noudat- tamisesta. Nopeus ei saa ylittää 80 km/h (50 mph) sen jälkeen, kun on käytetty tila- päistä renkaanpaikkausta.

Irrottakaa myös varoitustarra ja kiinnittä- kää se pitävästi pyörän kylkeen siten, että se ei putoa pois.

3. Tarkastakaa, että katkaisin on asennossa **O** (pois päältä) ja ottakaa esiin sähköjohto sekä ilmaletku.

4. Asentakaa paikkausainepullo kompresso- riin siten, että kompressorin ja pullon punaiset nuolet ovat kohdakkain, ja kään- täkää sitten myötäpäivään, kunnes kuuluu naksahdus.

Pullossa on takaiskuventtiili, joten pullosta ei vuoda paikkausainetta, kun se ei ole asennettuna kompressorin.

5. Kiinnittäkää ilmaletku pullon aukkoon ja kääntäkää myötäpäivään, kunnes kuuluu naksahdus.
6. Kiertäkää renkaan venttiilinhattu irti ja kiertäkää ilmaletkun venttiililiitännän ren- kaan venttiiliin kierteen loppuun asti.

7. Aloittakaa renkaanpaikkaus

Liittäkää sähköjohto lähimpään 12 V:n pistorasiaan ja käynnistäkää auto.

HUOM

Varmistakaa, että mitään muuta 12 V:n liitäntöistä ei käytetä kompressorin ollessa käynnissä.

VAROITUS

Älkää koskaan jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa, kun moottori käy.

VAROITUS

Pakokaasun sisään hengittäminen voi aiheuttaa hengenvaaran. Älkää antako moottorin koskaan käydä suljetussa tilassa tai tilassa, josta puuttuu riittävä ilmanvaihto.

8. Käynnistäkää kompressoripainamalla katkaisin asentoon I (päällä).

Kun kompressoripainamalle painetaan, paine voi nousta 6 baariin (88 psi), mutta paine laskee n. 30 sekunnin kuluessa.

VAROITUS

Älkää koskaan seiskö renkaan vieressä kompressorin pumpatessa. Jos syntyy halkeamia tai epätasaisuuksia, kompressoripainamalle pitää sammuttaa välittömästi. Matkaa ei tule jatkaa. Kutsukaa tienvarsiapu auton hinauttamiseksi rengaskorjaamolle. Volvo suosittelee valtuutettua rengaskorjaamaa.

9. Täyttäkää rengasta 7 minuuttia.

TÄRKEÄÄ

Kompressoripainamalle ei saa käydä pitempään kuin 10 minuuttia – ylikuumenemisen vaara.

10. Sammuttakaa kompressoripainamalle paineeseen tarkastamiseksi painemittarista. Pienin paine on 1,8 bar (22 psi) ja suurin 2,5 bar (36 psi). Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.

Jotta paineenrajoitusventtiiliin pääsee käsiksi, on ensin irrotettava paikkausainepullo. Irrottakaa pullo seuraavassa järjestyksessä:

1. Irrottakaa ilmaletku rengasventtiilistä.
2. Irrottakaa ilmaletku pullosta.
3. Poistakaa pullo kompressorista.
4. Asettakaa ilmaletku takaisin suoraan kompressorisiin.
5. Kiinnittäkää ilmaletku uudelleen rengasventtiiliin.
6. Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä.

VAROITUS

Jos paine alittaa 1,8 bar (22 psi), reikä renkaassa on liian suuri. Matkaa ei tule jatkaa. Kutsukaa tienvarsiapu auton hinauttamiseksi rengaskorjaamolle. Volvo suosittelee valtuutettua rengaskorjaamaa.

11. Sammuttakaa kompressoripainamalle sähköjohto.

- ◀◀ 12. Kiertäkää ilmaletku irti rengasventtiilistä ja asentakaa venttiilihattu takaisin renkaaseen.

❗ HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihattut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

13. Puhdistakaa ilmaletku ennen sen varastointia ja varokaa, että paikkausainetta ei vuoda ulos.

14. Ajakaa pikimmiten vähintään 3 km (2 mailia) enimmäisnopeuden ollessa 80 km/h (50 mph) siten, että paikkausneste voi tiivistää renkaan, ja tehkää sitten jälkitarkastus.

⚠ VAROITUS

Ensimmäiset kierrokset, jotka rengas pyörii, ruiskuttavat paikkausnestettä puhkeamisreikään. Katsokaa, ettei auton lähellä ole ketään, joka saisi tiivistysnestettä päälleen, kun auto lähtee liikkeelle. Etäisyyden on oltava vähintään 2 metriä (7 jalkaa).

15. Jälkitarkastus

Liittäkää ilmaletku rengasventtiiliin ja kiertäkää venttiililiitäntä pohjaan asti rengasventtiilin kierteelle. Kompressorin pitää olla suljettu.

16. Lukekaa rengaspaine painemittarista.

- Jos se on alle 1,3 bar (19 psi), rengas ei ole tiivistynyt riittävästi. Matkaa ei tule jatkaa. Kutsukaa tienvarsiapu auton hिनauttamista varten.
- Jos rengaspaine on yli 1,3 baaria (19 psi), rengas pitää täyttää paineeseen, joka on ilmoitettu rengaspainetarrassa kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Päästäkää ilma pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.

⚠ VAROITUS

Tarkastakaa rengaspaineet säännöllisesti.

Volvo suosittelee, että auto ajetaan lähimpään valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun vaurioituneen renkaan vaihtamiseksi/korjaamiseksi. Kertokaa tekniselle palvelulle, että renkaassa on paikkausnestettä.

Käytön jälkeen paikkausainepullo ja letku on vaihdettava. Volvo suosittelee vaihdon teettämistä valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

VAROITUS

Renkaanpaikkausaineella korjatuilla renkailla saa ajaa enintään 200 km (120 mailia).

HUOM

Kompressor on sähkölaite, joka tulee hävittää paikallisten määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Suositeltu rengaspaine (s. 558)
- Renkaanpaikkaussarja (s. 570)
- Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla (s. 575)

Renkaan täyttäminen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla

Auton alkuperäinen rengas voidaan pumpata täyteen tilapäisen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla.

1. Kompressorin pitää olla suljettu. Tarkista, että katkaisin on asennossa **O** (pois päältä) ja ottakaa esiin sähköjohto sekä ilmaletku.
2. Kiinnittäkää ilmaletku suoraan kompressorin pullokiinnikkeeseen ja kääntäkää myötäpäivään, kunnes kuuluu naksahdus.
Siirtäkää varoitustarra kompressorin kylkeen. Sitä ei tarvitse kiinnittää pyörän kylkeen, jos paikkausainetta ei käytetä.
3. Kiertäkää renkaan venttiilinhattu irti ja kiertäkää ilmaletkun venttiililiitäntä renkaan venttiilin kierteen loppuun asti.

4. Liittäkää sähköjohto lähimpään 12 V:n pistorasiaan ja käynnistäkää auto.

VAROITUS

Pakokaasun sisään hengittäminen voi aiheuttaa hengenvaaran. Älkää antako moottorin koskaan käydä suljetussa tilassa tai tilassa, josta puuttuu riittävä ilmanvaihto.

VAROITUS

Älkää koskaan jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa, kun moottori käy.

5. Käynnistäkää kompressorin painamalla katkaisin asentoon **I** (päällä).

TÄRKEÄÄ

Ylikuumenemisen vaara. Kompressor ei saa käyttää yli 10 minuuttia.

6. Pumpatkaa renkaaseen kuljettajan puoleisessa ovipilarissa olevan rengaspainetarran ilmoittama paine. Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.
7. Sammuttakaa kompressorin. Irrottakaa ilmaletku ja sähköjohto.

- ◀◀ 8. Asentakaa venttiilihattu takaisin renkaaseen.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

HUOM

Kompressorin on sähkölaite, joka tulee hävittää paikallisten määräysten mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

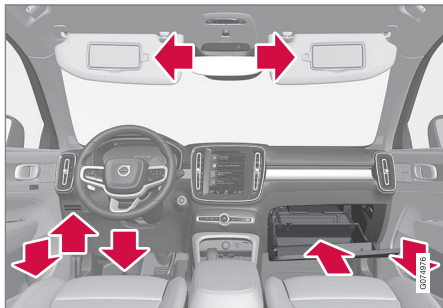
- Suositeltu rengaspaine (s. 558)
- Renkaanpaikkaussarjan käyttäminen (s. 571)
- Renkaanpaikkaussarja (s. 570)

KUORMAUS, SÄILYTYS JA MATKUSTAMO

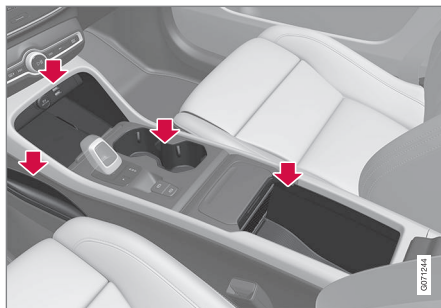
Matkustamon sisusta

Katsaus matkustamon sisustaan ja säilytys-paikkoihin.

Etuistuvin

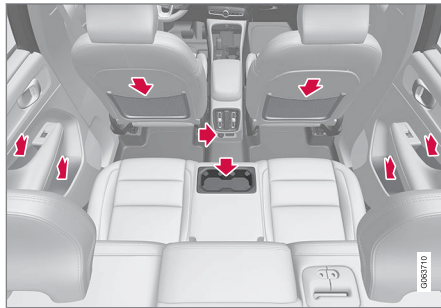


Säilytyslokero ovipaneelissa, kortinpidin ohjauspyörän vasemmalla puolella, säilytystila kuljettajan istuimen alla¹, häikäisy suoja sekä ulos käännettävällä koukulla varustettu käsinekotelo.



Jalkatilan säilytyslokero, pistorasia ja langattoman puhelinlaturin USB-liitäntä*, mukinpidin ja tunnelikonsolin kyynärnojan alla oleva säilytystila.

Takaistuvin



Säilytyslokero ovipaneelissa, mukinpidin* keskipaikan selkänojassa, säilytystasku* etuistuimen selkänojassa ja USB-liitäntä* tunnelikonsolissa.

VAROITUS

Säilyttäkää irtoesineitä, kuten matkapuhelinta, kameraa, lisälaitteiden kauko-ohjainta jne. käsine- tai muussa säilytyslokerossa. Voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä ne voivat muuten vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

TÄRKEÄÄ

Muistakaa, että esimerkiksi metalliesineet naarmuttavat helposti korkeakiiltoisia pintoja. Älkää asettako herkille pinnoille avaimia, puhelimia yms.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tuhkakupin* tyhjentäminen (s. 580)
- Savukkeensytyttimen* käyttäminen (s. 579)
- Sähköliitäntä (s. 580)
- Käsinekotelon käyttäminen (s. 582)
- Häikäisy suoja (s. 583)
- Keskikonsoli (s. 579)
- Langaton puhelinlaturi* (s. 525)
- Laitteen liittäminen USB-tuloliitännän kautta (s. 507)

¹ Tässä säilytettävän tavarain enimmäispaino on 1 kg (2,2 lbs).

Keskikonsoli

Tunnelikonsoli on sijoitettu etuistuinten väliin.



- 1 Säilytyslokero, jossa mukinpidin.
- 2 Kyynärnojan alla oleva säilytyslokero.
- 3 Takaistuimen ilmastointitoimintojen ilmastoaädin* tai säilytyslokero. Alla on myös USB-liitäntä*.

VAROITUS

Säilyttäkää irtoesineitä, kuten matkapuhelinta, kameraa, lisälaitteiden kauko-ohjainta jne. käsine- tai muussa säilytyslokerossa. Voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä ne voivat muuten vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

TÄRKEÄÄ

Muistakaa, että esimerkiksi metalliesineet naarmuttavat helposti korkeakiiltoisia pintoja. Älkää asettako herkeille pinnoille avaimia, puhelimia yms.

HUOM

Yksi hälyttimen* tunnistimista on tunnelikonsolin mukinpitimen alla. Älkää jättäkö kolikoita, avaimia ja muita metalliesineitä mukinpitimeen, koska tällöin hälytys voi lauaeta.

HUOM

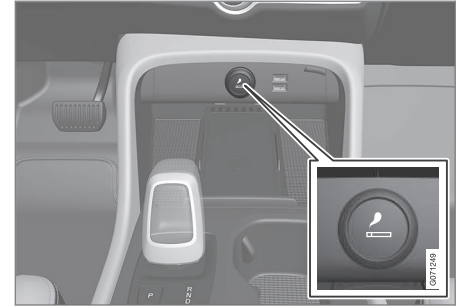
USB-liitäntää voidaan käyttää esimerkiksi matkapuhelimen tai tabletin lataamiseen. Vain etumaista USB-liitäntää voidaan käyttää sisällön toistamiseen auton äänentoistolaitteiston kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tuhkakupin* tyhjentäminen (s. 580)
- Savukkeensytyttimen* käyttäminen (s. 579)
- Matkustamon sisusta (s. 578)
- Sähköliitäntä (s. 580)
- Ilmastoinnin säätimet (s. 198)

Savukkeensytyttimen* käyttäminen

Savukkeensytytin voi täydentää 12 V:n liitäntää tunnelikonsolin etuosassa.



Savukkeensytytin tunnelikonsolissa, etuistuini.

1. Painakaa sytyttimen painike sisään.
> Kun sytytin hehkuu, painike ponnahtaa ylös.
2. Vetäkää sytytin pois liitännästä ja käytäkää sen hehkua sytyttämiseen.
3. Asettakaa sytytin takaisin liitäntään.

VAROITUS

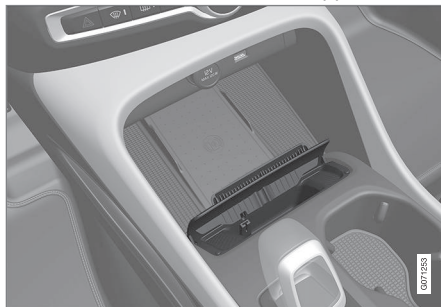
Varokaa, ettei sytyttimen hehkuva osa vahingoita esim. sisustusta tai matkustajia.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 578)
- Tuhkakupin* tyhjentäminen (s. 580)

Tuhkakupin* tyhjentäminen

Jos autossa on savukkeensytytin, sen tunnelikon-solissa on irrotettava tuhkakuppi.



1. Irrottakaa tuhkakuppi vetämällä se suo-raan ylös ja tyhjentäkää sen sisältö.
2. Laittakaa tuhkakuppi takaisin tunnelikon-soliin.

VAROITUS

Olkaa varovainen tulen ja tuhkan kanssa, etteivät ne aiheuta vahinkoja esim. sisus-tukselle ja matkustajille. Sammuttakaa savukkeet vain siihen tarkoitettuun pai-kassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

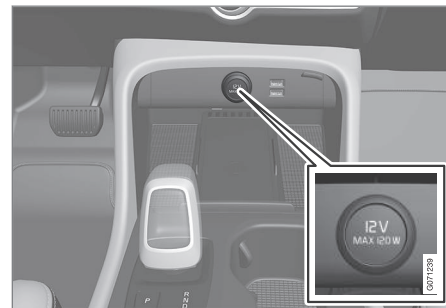
- Matkustamon sisusta (s. 578)
- Savukkeensytyttimen* käyttäminen (s. 579)

Sähköliitäntä

Tunnelikon-solissa on 12 V:n pistorasia ja tava-ratilassa/kuormatilassa on 12 V:n pistorasia*.

Jos pistorasian kanssa on ongelmia, ottakaa yhteyttä korjaamoon – suosittelemme valtuu-tettua Volvon teknistä palvelua.

12 V:n sähköliitäntä



12 V:n sähköliitäntä tunnelikon-solissa, etuistu-in.

12 V:n pistorasiaa voidaan käyttää eri lisäva-rusteille, jotka on tarkoitettu tälle liitännälle, esim. musiikkisoittimet, kylmälaatikot ja mat-kapuhelimet.



12 V:n sähköliitäntä kuormatilassa*.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 578)
- Sähköliitännöiden käyttäminen (s. 581)

Sähköliitännöiden käyttäminen

12 V:n sähköliitäntöjä voidaan käyttää eri lisävarusteille, jotka on tarkoitettu näille liitännöille, esim. musiikkisoittimet, kylmälaatikot ja matkapuhelimet.

Jotta liitännöistä saa virtaa, pitää auton sähköjärjestelmän olla asetettuna matalimpaan jännitetilaan I. Tämän jälkeen liitännät ovat aktiivisia niin pitkään, kunnes käynnistysakun varustaso ei laske liian matalaksi.

Kun moottori sammutetaan ja auto lukitaan, liitännät deaktivoituvat. Kun moottori sammutetaan ja auto jää lukitsematta tai se lukitaan salpalukitusilman ollessa tilapäisesti deaktivoituna, liitännät ovat aktiivisia lisäksi vielä enintään 7 minuuttia.

i HUOM

Muistakaa, että sähköliitännän käyttö moottorin ollessa sammutettu voi aiheuttaa käynnistysakun lataustason laskemisen liikaa, mikä voi rajoittaa muita toimintoja.

Sähköliitäntään liitetyt lisävarusteet voidaan aktivoida myös silloin, kun auton sähköjärjestelmä on pois toiminnasta tai esilumastointi on käytössä. Tästä syystä liittimet on irrotettava, kun lisävarusteita ei käytetä, jotta käynnistysakun lataus ei tyhjene.

! VAROITUS

- Älkää käyttäkö lisävarusteita, joissa on suuret tai painavat liittimet – ne saattavat vaurioittaa liitäntää tai irrota ajamisen aikana.
- Älkää käyttäkö lisävarusteita, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä esim. auton radiovastaanottoon tai sähköjärjestelmään.
- Sijoittakaa lisävaruste siten, että se ei voi vahingoittaa kuljettajaa tai matkustajaa voimakkaassa jarrutuksessa tai törmäyksessä.
- Valvokaa liitettynä lisävarusteita, koska ne voivat lämmetä ja polttaa matkustajia tai sisustusta.

12 V:n sähköliitännän käyttäminen

1. Irrottakaa tulppa (tunnelikonsoli) tai kääntäkää kansi alas (tavara-/kuormatila) liitännän edestä ja liitätkää siihen laitteen liitin.
2. Irrottakaa laitteen liitin ja asettakaa tulppa takaisin (tunnelikonsoli) tai nostakaa kansi paikalleen (tavara-/kuormatila) silloin, kun liitäntää ei käytetä tai kun sitä ei valvota.

! TÄRKEÄÄ

Enimmäisteho on 120 W (10 A) liitäntää kohti.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sähköliitäntä (s. 580)
- Matkustamon sisusta (s. 578)

Käsineroton käyttäminen

Käsineroton on sijoitettu matkustajan puolelle. Käsinerotonssa voidaan säilyttää esim. auton painettua käyttöopasta ja karttoja. Siinä on myös paikka kynää varten sekä korttipidin.



Käsineroton uloskäännettävällä koukulla.

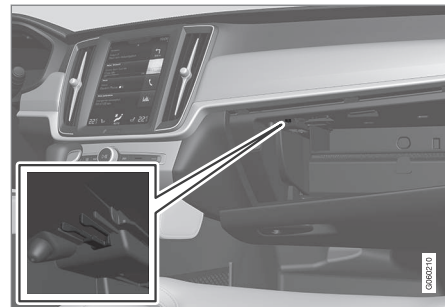
Käsineroton koukku voidaan kääntää ulos käsineroton ollessa auki, jonka jälkeen sitä voidaan käyttää käsineroton ollessa kiinni.

! TÄRKEÄÄ

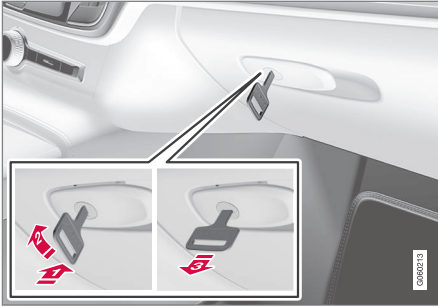
Taittakaa koukku täysin sisään ennen käsineroton sulkemista. Muuten koukku voi katketa.

Käsineroton lukitseminen ja lukituksen avaaminen*

Käsineroton voidaan lukita esim. jätettäessä auto huoltoon, hotelliin tai vastaavaan. Hansi- kaslokeron voidaan lukita/avata lukituksesta vain auton mukana toimitetulla avaimella.



Avaimelle varattu säilytyspaikka. Kuva on kaaviomainen, muotoilu voi vaihdella.



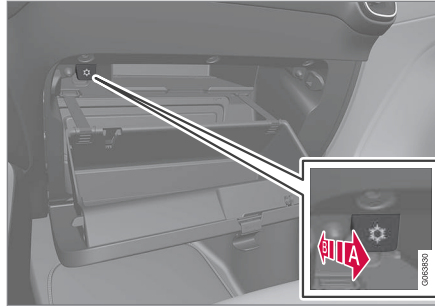
Kuva on kaaviomainen, muotoilu voi vaihdella.

Hansikaslokeroa lukitseminen:

- 1 Työntäkää avain hansikaslokeroa lukkosalpaa luteriin.
 - 2 Kääntäkää avainta 90 astetta myötapäivään.
 - 3 Vetäkää avain pois.
- Lukituksen avaaminen tapahtuu päinvas-
taisessa järjestyksessä.

Käsinekotelon käyttö kylmätilana*

Käsinekotelo voidaan käyttää esim. juomien tai ruuan jäädytykseen. Jäädytys toimii, kun ilmastointilaite on aktiivinen (ts. kun auto on asetettu jännitetilaa II tai moottori on käynnissä).



Kuva on kaaviomainen, muotoilu voi vaihdella.

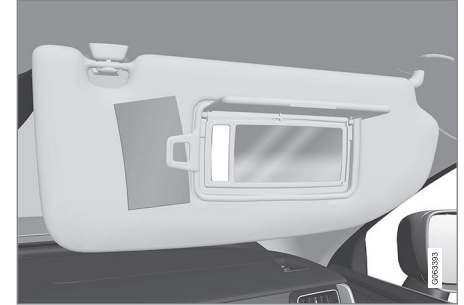
- A Jäädytyksen aktivointi.
 - B Jäädytyksen deaktivointi.
- Aktivoikaa tai deaktivoidakaa jäädytys siirtämällä säädin ääriasentoon matkustamon/käsinekotelo suuntaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 578)
- Yksityinen lukitus (s. 268)

Häikäisy suoja

Kuljettajan ja etumatkustajan istuinten edessä katossa ovat häikäisy suojat, jotka voidaan kääntää alas ja tarvittaessa myös sivulle.



Kuva on kaaviomainen, muotoilu voi vaihdella.

Peilin valaistus* syttyy automaattisesti, kun suojuks avataan.

Peilin kehiksessä on pidin esim. kortille tai lipuille.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustamon sisusta (s. 578)

Tavaratila

Autossa on joustava tavaratila, jonka ansiosta suurten esineiden kuljetus ja lastinvarmistus on mahdollista.

Tavaratilasta saa hyvin tilavan kääntämällä takaistuimen selkänojan alas. Käyttäkää kuormankiinnityssilmukoita tai kassinpitimiä kuorman pitämiseksi lujasti paikallaan. Hattuhylly on helppo ottaa pois, jotta suurikokoiselle kuormalle saadaan enemmän tilaa.

Tavaratilan lattian alla ovat auton hinaussilmukka ja renkaanpaikkaussarja tai varapyörä*.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 584)
- Kassikoukut (s. 586)
- Kuormankiinnityssilmukat (s. 586)
- Hattuhyllyn irrottaminen ja säilyttäminen (s. 589)

Kuormaussuosituksia

Autoa kuormattaessa on tärkeää olla tietoinen useista seikoista.

Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa. Matkustajien ja kaikkien lisävarusteiden painojen summa rajoittaa tavarankuljetuskykyä vastaavalla painolla.

VAROITUS

Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat kuorman painon ja sijoituksen mukaan.

Kuorma-/tavaratilan lastaaminen

Muistakaa kuormatessanne seuraavat seikat:

- Asettakaa kuorma takaistuimen selkänoja vasten.
- Painavat esineet pitää sijoittaa mahdollisimman alas. Välttäkää raskaan kuorman sijoittamista alas käännetyin selkänojan päälle.
- Suojatkaa terävät kulmat jollakin pehmeällä, jotta verhoilu ei vaurioidu.
- Kiinnittäkää kaikki kuorma hihnoilla tai nippusiteillä kuormankiinnityssilmukoihin.

VAROITUS

Irrallinen esine, joka painaa 20 kg (44 naulaa), voi saavuttaa keulatörmäyksessä 50 km:n/h (30 mph) nopeudessa liikevoiman, joka vastaa 1000 kg:aa (2200 naulaa).

VAROITUS

Jättäkää 10 cm (4 tuumaa) tilaa kuorman ja sivuikkunoiden välille, jos auto kuormataan ovien ikkunoiden yläreunan yläpuolelle. Muutoin auton sisäkattoon piilotetun turva-verhon suojavaikutus saattaa estyä.

VAROITUS

Kiinnittäkää aina kuorma. Muutoin se voi kovassa jarrutuksessa siirtyä ja vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

Peittäkää terävät reunat ja kulmat jollain pehmeällä.

Sammuttakaa moottori ja kytkekää seison-tajarru kuormatessanne/poistaessanne pitkiä esineitä. Epäsuotuisissa tapauksissa kuorma voi osua vaihdevipuun tai vaihteenvalitsimeen ja siten siirtää sen ajoasentoon - auto voi tällöin lähteä liikkeelle.

Kuorma-/tavaratilan suurentaminen

Tavara-/kuormatilan suurentamiseksi ja lastaamisen helpottamiseksi takaistuimen selkänoja voidaan kaataa alas. Huomatkaa, ettei mikään esine saa estää etuistuinten WHIPS-järjestelmän toimintaa, jos jokin takaistuimen selkänoja on käännettynä alas.

Läpilastausluukku* takaistuimella voidaan kääntää alas pitkiä kuormia kuljettaessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormankiinnityssilmukat (s. 586)
- Takaistuimen selkänojan kaataminen (s. 181)
- Takaistuimen läpilastausluukku* (s. 587)
- Kattokuorma ja taakkatelineen kuormaaminen (s. 585)
- Massat (s. 655)

Kattokuorma ja taakkatelineen kuormaaminen

Kuormattaessa auton katolle suositellaan Volvon kehittämiä taakkatelineitä.

Ne estävät auton vaurioitumisen ja takaavat parhaan mahdollisen ajoturvallisuuden. Volvon taakkatelineet voidaan ostaa valtuutetulta Volvon jälleenmyyjältä.

Noudattakaa huolellisesti taakkatelineen mukana tulevaa asennusohjetta.

- Jakakaa kuorma tasaisesti taakkatelineille. Asettakaa painavin kuorma alimmaiseksi.
- Tarkastakaa säännöllisesti, että taakkatelineet ja kuorma ovat kunnolla kiinni. Sitoakaa kuorma hyvin kuormaliinalla.
- Jos kuorma on pitempi kuin sen etupuolella oleva auton osuus, esim. kanootti tai kajakki, asentakaa hinaussilmukka etumaiseen liitäntään ja sitokaa kuormaliina siihen.
- Auton ilmanvastus ja siten polttoaineenkulutus kasvavat kuorman koon myötä.
- Ajakaa pehmeästi. Vältä käänteitä, kiihdytyksiä, kovia jarrutuksia ja kovaa kaarrea.

** VAROITUS**

Auton painopiste ja ajo-ominaisuudet muuttuvat kattokuorman yhteydessä.

Noudattakaa auton erittelyjä koskien painoja ja suurinta sallittua kuormaa.

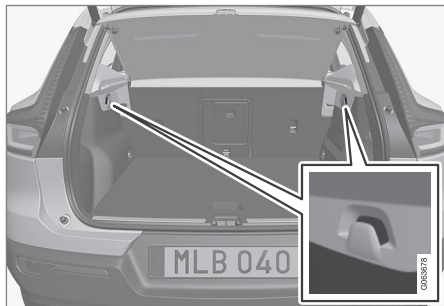
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 584)
- Massat (s. 655)

Kassikoukut

Kassikoukut pitävät kassit paikoillaan ja estävät niiden kaatumisen sekä sisällön leviämisen kuormatilassa.

Sivuja pitkin



Tavaratilan kummallakin puolella sivupaneeleissa on kassikoukku.

! TÄRKEÄÄ

Kassikoukkujen kuorma saa olla enintään 5 kg (11 lbs).

Käsinekotelossa

Myös käsinekotelossa on esiin käännettävä koukku, johon voidaan ripustaa kassi.

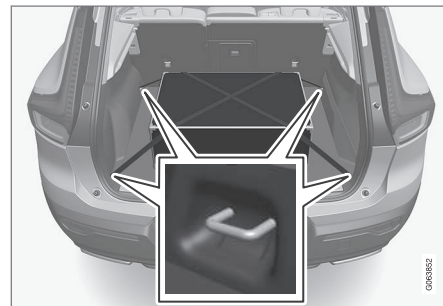
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 584)
- Käsinekotelon käyttäminen (s. 582)

- Suojaverkon asentaminen ja poistaminen* (s. 587)

Kuormankiinnityssilmukat

Käyttäkää kuormankiinnityssilmukoita nauhojen kiinnittämiseen esineiden ankkuroimisessa kuormatilassa.



! VAROITUS

Kovat ja terävät ja/tai raskaat ulostyöntyvät esineet voivat aiheuttaa henkilövahinkoja voimakkaassa jarrutuksessa.

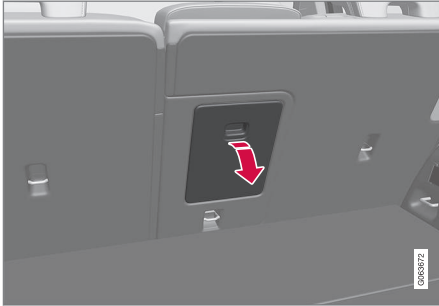
Sitokaa aina isot ja raskaat tavarat turvavyöllä tai kuormansidontahinnoilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 584)
- Massat (s. 655)

Takaistuimen läpilastausluukku*

Takaistuimen selkänojassa oleva luukku voidaan avata pitkien, kapeiden esineiden, esim. suksien, kuljettamiseksi.



1. Tarttuka luukun kahvaan kuormatilassa ja kääntäkää luukku alas.
2. Kääntäkää takaistuimen kyynärnoja esiin.
3. Säätekää keskipaikan niskasuojaa ylöspäin, jotta teräsputket eivät ole luukun aukon tiellä.

Jos erillislukitustoimintoa käytetään, läpilastausluukun tulee olla suljettuna.

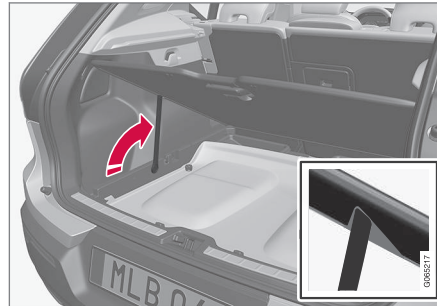
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 584)
- Yksityinen lukitus (s. 268)
- Kuormankiinnityssilmukat (s. 586)

Tavaratilan lattian kääntäminen ylös

Tavaratila voidaan tukea ylös tukivarren avulla.

1. Kääntäkää tavaratilan lattia ylös tarttumalla kahvaan.
2. Kääntäkää tukivarsi ylös ja sijoittakaa sen päälle tavaratilan lattian alapinnalla olevaan loveen.



> Tavaratilan lattia jää ylös.

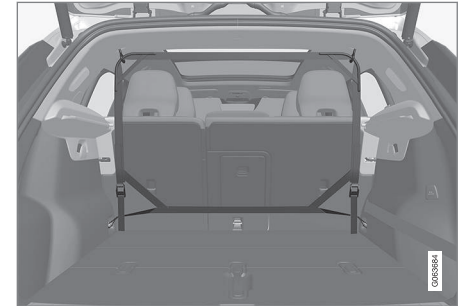
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tavaratila (s. 584)

Suojaverkon asentaminen ja poistaminen*

Suojaverkko estää kuormaa tulemasta matkustamon puolelle voimakkaissa jarrutuksissa.

Suojaverkko asennetaan neljään kiinnityskohtaan.



Suojaverkko pitää turvallisuussyistä aina kiinnittää ja ankkuroida seuraavan selostuksen mukaisesti.

Verkko on valmistettu vahvasta nailonkudoksesta ja se voidaan kiinnittää kahteen eri paikkaan autossa:

- Taempi asennus – takaistuimen takana.
- Etumainen asennus – etuistuinten takana.



VAROITUS

Tavaratilan kuorma täytyy kiinnittää hyvin, myös oikein asennetulla suojaverkolla.

Suojaverkon asentaminen

VAROITUS

On välttämätöntä varmistua, että suojaverkon ylemmät kiinnikkeet on asennettu oikein ja että vetohihnat on kiinnitetty varmasti.

Vioittunutta suojaverkkoa ei saa käyttää.

HUOM

Eteen asennettaessa turvaverkon asennus tapahtuu helpoiten toisen takaoven kautta.

1. Käärikää suojaverkko auki siten, että ylemmät kiinnityshaat ovat ylöspäin.

2. Pujottakaa verkon toinen kiinnityshaka etumaiseen tai taempaan kattokiinnikkeeseen vetonauhojen lukot käännettyinä itseänne kohti.

Poistakaa mahdollinen vaatekoukku kattokiinnikkeestä kääntämällä sitä neljänneskierros myötäpäivään vasemmalla tai neljänneskierros vastapäivään oikealla puolella.

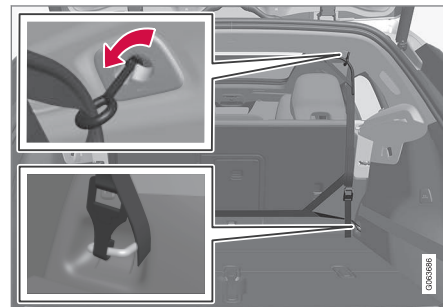


Koskee vasenta puolta.

3. Kiinnittäkää verkon toinen kiinnityshaka vastakkaisen puolen kattokiinnikkeeseen.

Olkaa tarkkana, että painatte verkon kiinnityshaat ko. kattokiinnikkeen etumaiseen ääriasentoon.

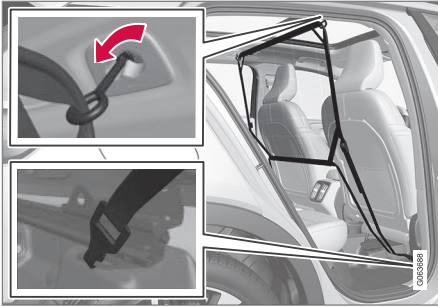
4.



Taempi asennus.

Asennettaessa takakiinnikkeisiin:

Verkon ollessa asennettuna taempiin kattokiinnikkeisiin pujottakaa suojaverkon vetonauhat kuormatilan etumaisiin kuormankiinnityssilmukoihin.



Etumainen asennus.

Asennettaessa etukiinnikkeisiin:

Verkon ollessa asennettuna etumaisiin katoikiinnikkeisiin pujottaa vetonauhat ulompiin silmukoihin istuinten liukukiskojen takapäässä – tätä helpottaa, jos selkänöjia oikaistaan ja istuimia työnnetään hie-
man eteenpäin.

Varokaa, ettette paina istuinta ja selkänö-
jaa voimakkaasti verkkoa vasten työntäes-
sänne ne jälleen takaisin – säätäkää, kun-
nes istuin tai selkänöjia koskettaa verkkoa.

! TÄRKEÄÄ

Jos istuinta tai selkänöjia painetaan voi-
makkaasti taaksepäin suojaverkkoa vasten,
voivat verkko ja kiinnikkeet vahingoittua.

5. Kiristää suojaverkko vetonauhoilla.

Suojaverkon poistaminen

Suojaverkko voidaan helposti irrottaa ja kään-
tää kokoon.

1. Vähentää suojaverkon jännitystä paina-
malla painiketta vetonauhan lukossa ja
syöttämällä vetonauhaa vähän ulos ko-
puolella.
2. Painakaa lukkoja sisään ja irrottakaa
vetonauhan molemmat koukut.
3. Irrottakaa yläkiinnitykset ja vapauttakaa
verkko kattokiinnikkeistä.
4. Taittakaa verkko kokoon ja säilyttäkää sitä
kotelossaan.

Laittakaa mahdollinen vaatekoukku halu-
tessanne takaisin.

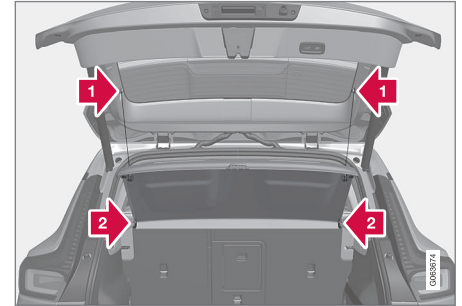
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaussuosituksia (s. 584)
- Kuormankiinnityssilmukat (s. 586)

Hattuhyllyn irrottaminen ja säilyttäminen

Tavaratila voidaan suurentaa ottamalla hat-
tuhylly pois.

Hattuhyllyn ottaminen pois



- 1 Irrottakaa hattuhyllyn nostosilmukat
molemmilla puolilla.
- 2 Irrottakaa hattuhylly etureunan kiinnityk-
sistä ja ottakaa se pois.

Säilyttäkää irrotettua hattuhyllyä paikassa,
jossa se ei voi vahingoittua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tavaratila (s. 584)

Ensiapulaukku*

Ensiapulaukku sisältää ensiapuvälineet. Säilyttää ensiapulaukku joustavan kiinnityshihnan takana, jos autossa on sellainen.



Kuva on kaaviomainen, yksityiskohdat voivat vaihdella automallista toiseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tavaratila (s. 584)

Varoituskolmio

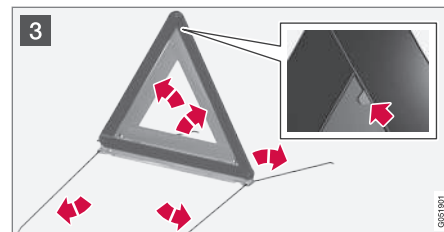
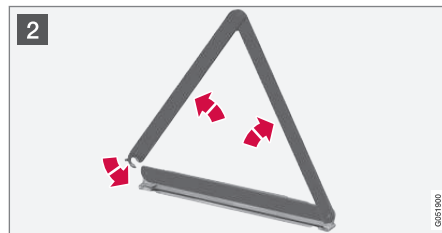
Käyttää varoituskolmiota varoittamaan muita tienkäyttäjiä, jos auto jää seisomaan liikenteessä.

Aktivoi varoitusvilkut.

Säilytyspaikka

Varoituskolmio on sijoitettu takaluukun sisäpuolella olevaan tilaan.

Varoituskolmion asettaminen



- 1 Avatkaa luukku kääntämällä väännintä neljänneskierros ja vetäkää sen jälkeen kansi pois ylä- ja alareunan kiinnikkeistään.
Painakaa varoituskolmiota paikallaan pitävää salpalukkoa kevyesti oikealle ja ottaa kotelu esiin.
- 2 Ottakaa varoituskolmio kotelosta, kääntäkää se auki ja asettakaa päätykappaleet.
- 3 Kääntäkää varoituskolmion tukijalat auki.

Noudattakaa varoituskolmion käytöstä voimassa olevia määräyksiä. Sijoittakaa varoituskolmio liikennetilanteen mukaan sopivaan paikkaan.

Varmistakaa käytön jälkeen, että varoituskolmio ja sen kotelu ovat kunnolla paikallaan säilytyspaikassaan ja että kansi on kunnolla kiinni.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tavaratila (s. 584)
- Varoitusvilkut (s. 151)

YLLÄPITO JA HUOLTO

Volvon huolto-ohjelma

Autonne pitämiseksi jatkossakin korkealla tasolla liikenneturvallisuuden, käyttövarmuuden ja luotettavuuden suhteen tulee Volvon huolto-ohjelmaa noudattaa. Se on eriteltynä Huolto- ja takuukirjassa.

Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun tehdä huolto- ja ylläpitotyöt. Volvon teknisessä palvelussa on henkilökunta, huoltokirjallisuus ja erikoistyökalut, joiden avulla voidaan saada huollolle mahdollisimman korkea laatu.

! TÄRKEÄÄ

Jotta Volvon takuu olisi voimassa, tarkastakaa ja noudattakaa huolto- ja takuukirjaa.

Huolto ja korjaus

Huoltakaa auto säännöllisesti. Noudattakaa Volvon suosittelemia huoltovälejä.

Tarvittaessa huoltoa ja korjausta, vain valtuutettu korjaamo saa tehdä työn.

! VAROITUS

Älkää tehkö omia korjauksianne tähän autoon. Sähköjohtimet ja/tai löystyneet komponentit saa korjata vain valtuutettu korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Latausjohdin ja ohjauslaite

! TÄRKEÄÄ

Älkää muuttako ohjausyksikkö millään tavalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Auton tila (s. 595)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 595)
- Varusteiden kytkeminen auton diagnoosi-liittimeen (s. 38)
- Ilmastointilaitteen huolto (s. 600)
- Jarrujärjestelmän kunnossapito (s. 438)
- Moottoritilan katsaus (s. 602)

Tiedonsiirto auton ja korjaamon välillä Wi-Fi-yhteyden kautta

Volvon teknisillä palveluilla on oma Wi-Fi-lähiverkonsa, jonka kautta tietoa voidaan välittää auton ja korjaamon välillä. Korjaamokäynnistä tulee helpompi ja tehokkaampi, koska vianmäärittystiedot ja ohjelmisto voidaan välittää korjaamon verkon kautta.

Korjaamolla huoltoasentaja voi haluta yhdistää auton korjaamon verkkoon Wi-Fi-yhteyden kautta tehdäkseen vianetsinnän ja ladatakseen ohjelmistoa. Tämäntyyppistä tiedonsiirtoa varten auto yhdistyy ainoastaan korjaamon verkkoon. Autoa ei voida yhdistää muuhun Wi-Fi-verkkoon, esimerkiksi kotiverkkoon, samalla tavalla kuin korjaamon verkkoon.

Yhdistäminen etäavaimella

Yhdistämisen tekee tavallisesti huoltoasentaja käyttämällä etäavaimen painikkeita. Siksi on tärkeää ottaa painikkeellinen avain mukaan korjaamokäynnille. Painettaessa etäavaimen lukituspainiketta kolme kertaa auto yhdistyy korjaamon verkkoon Wi-Fi-yhteyden kautta.

Kun auto on kytketty Wi-Fi-verkkoon, näkyy symboli  keskinäytössä.

! VAROITUS

Autoa ei saa ajaa, kun se on kytkettynä korjaamon verkkoon ja järjestelmiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 593)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 595)

Download Center

Auton monen eri järjestelmän päivitykset voidaan tehdä keskinäytöstä käsin auton ollessa yhdistettynä internetiin¹.



Sovellus **Latauskeskus** käynnistetään keskinäytön sovellusnäkyvästä ja siinä voidaan:

- hakea järjestelmäohjelmiston päivityksiä ja päivittää se
- päivittää Sensus Navigation*-järjestelmän karttadata
- ladata, päivittää ja poistaa sovelluksia.

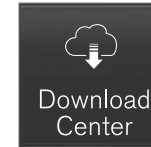
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta (s. 593)
- Sovellusten lataaminen (s. 492)
- Sovellusten päivittäminen (s. 493)
- Sovellusten poistaminen (s. 493)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 107)

Järjestelmäpäivitysten käsittely Download Centerin kautta

Internetiin yhdistetyn auton ja infotainment-järjestelmän toiminnot voidaan päivittää Download Center -keskuksen kautta. Päivitykset voidaan tehdä yksi kerrallaan tai kaikki samalla kertaa.

Päivityksen etsiminen



Jos päivitys on käytettävissä, esitetään ilmoitus **Uusia ohjelmistopäivityksiä saatavana, katso Latauskeskus** keskinäytön tilakentässä.

¹ Internet-yhteyden käyttämiseen liittyy tiedonsiirtoa, josta voi aiheutua kustannuksia.

- ◀ Jotta järjestelmäpäivityksiä voidaan tehdä, auton on oltava yhdistetty internetiin².
- Siirry kohtaan **Latauskeskus** keskinäytön sovellusnäkyssä.
 - > Jos mitään hakua ei ole tehty infotainment-järjestelmän edellisen käynnistytksen jälkeen, tehdään haku. Hakua ei tehdä, jos ohjelmiston asennus on käynnissä.

Järjestelmän päivitykset-kohdan luku ilmoittaa, montako päivitystä on saatavana. Yksi painallus näyttää luettelon päivityksistä, jotka voidaan asentaa autoon.

i HUOM

Datan lataaminen voi vaikuttaa muihin palveluihin, jotka siirtävät dataa, esim. nettiradioon. Jos vaikutus muihin palveluihin koetaan häiritseväenä, lataaminen voidaan keskeyttää. Vaihtoehtoisesti voi olla hyvä sulkea tai keskeyttää muut palvelut.

i HUOM

Päivitys voi keskeytyä, jos sytytysvirta katkaistaan ja autosta poistutaan.

Päivityksen ei kuitenkaan tarvitse olla valmistunut ennen autosta poistumista, koska sitä jatketaan seuraavalla auton käyttökeralla.

Kaikkien järjestelmäohjelmistojen päivitys

- Valitkaa **Asenna kaikki** luettelon alareunasta.

Jos mitään luetteloa ei haluta, voidaan valita vaihtoehto **Asenna kaikki** valinnan **Järjestelmän päivitykset** yhteydessä.

Yksittäisen järjestelmäohjelmiston päivitys

- Valitkaa **Asenna** haluamallenne ohjelmistolle.

Ohjelmiston lataamisen keskeytys

- Painakaa rastia aktiviteetti-ilmaisimessa, joka on korvannut vaihtoehdon **Asenna** lataamisen alussa.

Huomatkaa, että vain lataaminen voidaan keskeyttää, kun asennusvaihe on käynnistynyt, tätä ei voi keskeyttää.

Taustahaun poistaminen toiminnasta ohjelmistopäivityksen jälkeen

Päivitettyjen ohjelmien automaattinen haku on aktivoituna, kun auto toimitetaan tehtaalta, mutta tämä toiminto voidaan poistaa toiminnasta.

1. Painakaa **Asetukset** keskinäytön päänäkyssä.
2. Painakaa painiketta **Järjestelmä** → **Latauskeskus**.
3. Valitkaa **Automaattiset ohjelmistopäivitykset** pois.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Download Center (s. 593)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 107)

² Internet-yhteyden käyttämiseen liittyy tiedonsiirtoa, josta voi aiheutua kustannuksia.

Auton tila

Auton yleistila voidaan näyttää keskinäytössä.



Sovellus **Auton tila** käynnistetään keskinäytön sovellusnäkyvästä ja siinä on neljä välilehteä:

- **Viestit** – tilailmoitukset
- **Tila** – moottoriöljytason ja AdBlue-nesteen tason tarkastus³
- **TPMS** – rengaspaineiden tarkistus
- **Ajanvaraukset** – varaustiedot ja auton tiedot⁴

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuljettajan näytöstä tallennettujen ilmoitusten käsitteleminen (s. 99)
- Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen (s. 604)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä* (s. 559)
- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 595)
- Auton tietojen lähettäminen korjaamoon (s. 596)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 107)

³ AdBlue Koskee dieselmoottorilla varustettuja autoja.

⁴ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

⁵ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

Huollon ja korjauksen varaaminen⁵

Tämä palvelu tarjoaa tavan lähettää huolto- ja korjaamokäyntiä koskeva varaus suoraan autosta.

Kun on huollon aika, ja tietyissä tapauksissa auton tarvitessa korjausta, kuljettajan näytössä ja ylimpänä keskinäytössä näytetään ilmoitus. Huoltoajankohdan määrittävät kulunut aika, moottorin käyntitunnit tai viimeisimmästä huollosta lähtien ajettu matka.

Ennen kuin palvelua voi käyttää

- Luokaa Volvo ID ja rekisteröikää se autoon.
- Varaustietojen lähettämistä ja vastaanottamista varten auton on oltava yhdistetty internetiin⁶.

Varaa huolto

Täyttäkää varaustiedustelu halutessanne tai näytettäessä ilmoitus huollon tai korjauksen tarpeesta.

1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäkyvästä.
2. Painakaa painiketta **Ajanvaraukset**.
3. Painakaa painiketta **Pyydä ajanvarausta**.

4. Varmistakaa, että kohtaan täytetään oikea **Volvo ID**.
5. Varmistakaa, että kohtaan täytetään haluttu **Korjaamon tiedot**.
6. Täyttäkää kenttä **Tietoa korjaamolle**, jos haluatte, että korjaamokäynnin yhteydessä tehdään joitakin tiettyjä toimenpiteitä tai jos haluatte välittää korjaamolle jotain muuta olennaista tietoa.
7. Painakaa painiketta **Lähetä ajanvarauspyyntö**.
 - > Saatte varausehdotuksen sähköpostinne parin päivän kuluessa⁷.

Lähetettyänne varaustiedustelun kuljettajan näytön viesti auton huoltotarpeesta sammuu joillakin markkina-alueilla.
8. Painakaa **Peruuta pyyntö**, jos muutatte mielenne tiedustelun suhteen.

Autosta lähetettävä varauskysely sisältää auton tiedot, jotka helpottavat korjaamon töiden suunnittelua.

Jälleenmyyjä palaa asiaan digitaalisella varausehdotuksella. Autosta on saatavana myös tietoa jälleenmyyjästä, jotta voitte ottaa yhteyden korjaamoonne.

« Varausehdotuksen hyväksyminen

Kun auto on vastaanottanut varausehdotuksen, keskinäytössä ylimpänä näytetään ilmoitus.

1. Painakaa ilmoitusta.
2. Jos varausehdotus sopii teille, painakaa **Hyväksy**. Muussa tapauksessa painakaa **Lähetä uusi pyyntö** tai **Hylkää**.

Tietäillä markkina-alueilla järjestelmä muistuttaa Teitä varatusta ajasta sen lähestyessä ja navigointijärjestelmä⁸ voi lisäksi opastaa Teidät korjaamolle, kun on aika.

i HUOM

Jos tämän palvelun kanssa ilmenee ongelmia, ottakaa yhteyttä Volvo-jälleenmyyjäänne.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Auton tila (s. 595)
- Auton tietojen lähettäminen korjaamoon (s. 596)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 107)
- Volvo ID (s. 26)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)

⁶ Internet-yhteyden käyttämiseen liittyy tiedonsiirtoa, josta voi aiheutua kustannuksia.

⁷ Ajanjakso voi vaihdella markkina-alueesta riippuen.

⁸ Koskee järjestelmää Sensus Navigation.*

⁹ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

¹⁰ Internet-yhteyden käyttämiseen liittyy tiedonsiirtoa, josta voi aiheutua kustannuksia.

Auton tietojen lähettäminen korjaamoon⁹

Auton tiedot voidaan lähettää autosta koska tahansa, esimerkiksi varattaessa korjaamokäynti, jotta korjaamon on helpompi varautua siihen etukäteen. Auton tietojen lähettäminen ei tarkoita huoltoajan varaamista.

1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäkyvästä.
2. Painakaa painiketta **Ajanvaraukset**.
3. Painakaa painiketta **Lähetä auton data**.
 > Keskinäytössä ylimpänä näytetään ilmoitus auton tietojen lähettämisestä. Voitte keskeyttää datasiirron painamalla rastia aktiviteetti-ilmaisimessa.
 Tiedot lähetetään auton internet-yhteyden¹⁰ kautta.

Kuka tahansa jälleenmyyjä, jolla on tiedossaan auton valmistenumero (VIN¹¹), pääsee katsomaan auton tietoja.

Auton tietojen sisältö

Viimeksi (auton ollessa käynnissä) tallennetut tiedot lähetetään ja ne sisältävät tietoa seuraavista seikoista:

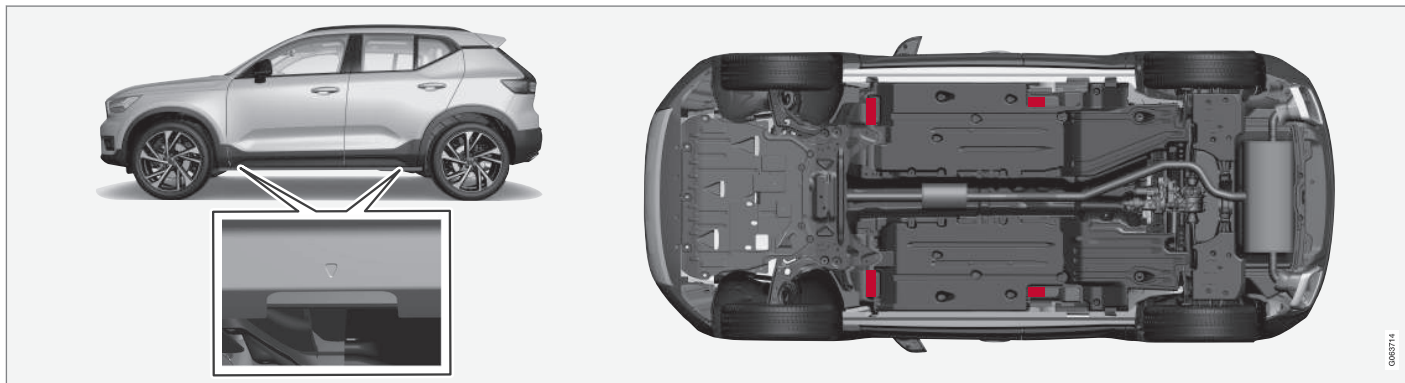
- huoltotarve
- viimeisimmästä huollosta kulunut aika
- toimintatila
- nestemäärät
- Mittarilukema
- auton tunnistenumero (VIN¹¹)
- auton ohjelmistoversio
- auton diagnoositiedot

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Huollon ja korjauksen varaaminen (s. 595)
- Auton tila (s. 595)
- Navigointi keskinäytön näkymissä (s. 107)
- Internetiin yhdistetty auto* (s. 531)

Auton nostaminen

Autoa nostettaessa on tärkeää, että nosturi asetetaan sille tarkoitetuille paikoille auton alustassa.



Kolmiot muovikatteessa osoittavat, mihin nosturinkiinnikkeet/nostokohdat (punaisella merkityt) on sijoitettu.

¹¹ Vehicle Identification Number.



HUOM

Volvo suosittelee vain ko. automalliin kuuluvan tunkin käyttöä. Jos valitaan muu kuin Volvon suosittelema nosturi, noudattakaa varustuksen mukana tulevia ohjeita.

Auton varsinainen nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä rengasrikon yhteydessä. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.

VAROITUS

- Kytkekää seisontajarru ja siirtäkää vaihteenvalitsin pysäköintiasentoon (P).
- Estäkää maassa olevien pyörien liikkuminen käyttämällä kiiloja suuria puukappaleita tai kiviä.
- Tarkastakaa, ettei tunkki ole vahingoittunut, kierteet ovat kunnollisesti voideltuina eikä siinä ole likaa.
- Tarkistakaa, että nosturi seisoo lujalla, tasaisella ja luistamattomalla alustalla, joka ei ole kalteva.
- Nosturin on oltava kiinnitetty oikein nosturinkiinnikkeeseen.
- Älkää koskaan sijoittako mitään maan ja tunkin väliin, ei myöskään tunkin ja autossa olevan tunkinkiinnikkeen väliin.
- Älkää koskaan salliko matkustajien oleskella autossa, joka on nostettu ylös auton tunkilla.
- Jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyssä ympäristössä, matkustajien pitää siirtyä turvalliseen paikkaan.
- Käyttäkää autoon tarkoitettua nosturia vaihtaessanne renkaita. Tukekaa auto tuilla kaikkien muiden töiden tekemistä varten.

- Älkää koskaan ryömikö tai työntäkö ruumiinosianne nosturilla ylös nostetun auton alle.

VAROITUS

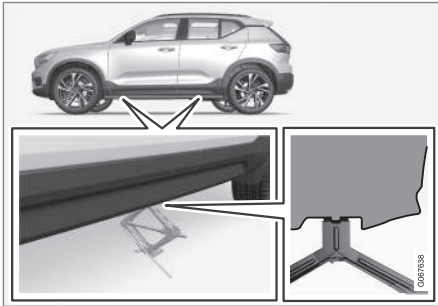
Jos autoa nostetaan hallinosturilla, se tulee sijoittaa johonkin neljästä nostokohdasta. Asettakaa hallinosturi huolellisesti niin, ettei auto pääse liukumaan pois nosturilta. Varmistakaa, että hallinosturi on varustettu kumisuojaalla, jotta auto seisoo vakaasti eikä vaurioidu. Käyttäkää aina pukkeja tai vastaavia.

Kun nosturia* ei käytetä, sen tulee olla säilytyspaikassaan tavaratilan lattian alla.

Lukekaa läpi kaikki ohjeet ennen kuin aloitate työn. Ottakaa esiin kaikki käytettävät työkalut ennen auton nostamista.

1. Asettakaa varoituskolmio tielle ja aktivoikaa varoitusvilkut, esim. jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyllä paikalla.
2. Kytkekää seisontajarru ja vaihdeasento **P** tai kytkekää ykkösvaihte, jos autossa on käsivalintainen vaihteisto.
3. Estä maahan jäävien pyörien liikkuminen kiilaamalla ne edestä ja takaa. Käytä esimerkiksi painavia puupölkkyjä tai suuria kiviä.

4. Asettakaa nosturi tai nostovarret tarkoitettuihin kohtiin auton alustassa. Kolmionmuotoiset merkinnät muovikatteessa osoittavat, mihin nosturinkiinnikkeet/nostokohdat on sijoitettu. Auton kummallakin puolella on kaksi nosturinkiinnikettä. Jokaisessa kiinnikkeessä on kolo nosturia varten.



5. Sijoittakaa nosturi tasaiselle, kestäväälle ja luistamattomalle alustalle käytettävän kiinnityspisteen alapuolelle.
6. Kiertäkää sitä kammella ylöspäin, kunnes se on suunnattu oikein ja koskettaa auton nosturinkiinnikettä. Tarkastakaa, että nosturin pää (tai nostovarret korjaamolla) on sijoitettu oikein kiinnikkeeseen siten, että pään keskellä oleva ulkonema asettuu kiinnikkeen reikään ja että nosturin jalka on sijoitettu suoraan kiinnikkeen alle.

7. Kääntäkää nosturia siten, että kampi tulee mahdollisimman kauas auton kyljestä, nosturin varret ovat tällöin kohtisuorassa auton suuntaan nähden.
8. Nostakaa auto niin ylös kuin on tarpeen tehtävää työtä varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nosturi* (s. 566)
- Pyöränruuvit (s. 566)
- Työkalusarja (s. 565)

Ilmastointilaitteen huolto

Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteiston huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Vianetsintä ja korjaus

Ilmastointilaitte sisältää fluoresoivaa jälkiai-
netta. Vuodonetsinnässä käytetään ultraviolet-
tivaloa.

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuu-
tettuun Volvon tekniseen palveluun.

Auton ilmastointilaitte käyttää freonitonta kyl-
mäainetta markkina-alueesta riippuen joko
tyyppiä R1234yf tai R134a. Tieto auton ilmas-
tointilaitteen käyttämästä kylmäaineesta ilme-
nee tarrasta joka sijaitsee konepellin sisäpuo-
lella.

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineista kylmäai-
netta R134a. Järjestelmän huolto ja korjaus
saadaan tehdä vain valtuutetussa huolto-
korjaamossa.

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineistettua kyl-
mäainetta R1234yf. Normin SAE J2845
(Technician Training for Safe Service and
Containment of Refrigerants Used in
Mobile A/C System) mukaan saa kylmäai-
nejärjestelmää huoltaa ja korjata vain kou-
lutettu ja sertifioitu asentaja järjestelmän
turvallisuuden varmistamiseksi.

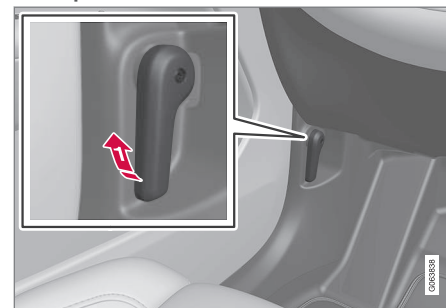
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvon huolto-ohjelma (s. 592)

Konepellin avaaminen ja sulkeminen

Konepelti avataan matkustamossa olevan
kahvan tai konepellin alapuolella olevan kah-
van avulla.

Konepellin avaaminen



-  Avatkaa konepelti täysin suljetusta asen-
nosta vetämällä jarrupolkimen vasemmalla
puolella olevasta kahvasta.



- 2 Vapauttaa konepelti konepellin lukon salvesta viemällä konepellin alapuolella olevaa kahvaa ylöspäin ja nostaa konepelti.

Varoitukset - konepeltiä ei ole suljettu



Kun konepelti vapautetaan, varoitus-symboli ja kuljettajan näytön grafiikka syttyvät ja samalla kuuluu ääni-muistutus. Jos auto lähtee rullaa-maan, kuuluu varoitussignaali useita kertoja.

HUOM

Jos varoitussymboli palaa tai varoitussignaali kuuluu, vaikka konepelti on moitteetomasti kiinni, hakeutukaa korjaamolle – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Konepellin sulkeminen

1. Painakaa konepeltiä alaspäin, kunnes se laskeutuu omalla painollaan.
2. Kun konepelti on pysähtynyt konepellin lukkoa vasten, sulkekaa konepelti kokonaan painamalla sitä.

VAROITUS

Väliinpuristumisen vaara! Tarkistakaa, että konepellin sulkeutumistie on esteetön, muutoin on henkilövahinkojen vaara.

VAROITUS

Tarkistakaa, että konepelti lukkiutuu kunnollisesti sulkemisen jälkeen. Konepellin pitää pudota kuuluvasti pidikkeisiin molemmilla puolilla.

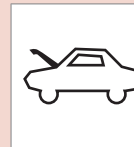


Konepelti ei täysin suljettuna.



Konepelti täysin suljettuna.

VAROITUS



Älkää koskaan ajako konepelti avoimena!

Jos tämä symboli näkyy – tai jos jokin muu osoittaa, että konepelti ei ole kunnolla suljettuna ajon aikana – pysähtykää välittömästi ja sulkekaa se kunnolla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoritilan katsaus (s. 602)
- Ovi- ja vyömuistutin (s. 50)

Moottoritilan katsaus

Katsaus näyttää muutamia huoltoon liittyviä komponentteja.

Konepellin alla on joitakin auton sähköiseen käyttövoimajärjestelmään kuuluvia komponentteja. Olkaa varovainen tässä tilassa ja koskekaa vain siihen, jolla on tekemistä normaalin huollon kanssa.

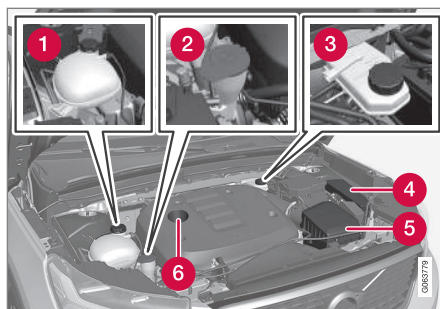
VAROITUS

Oranssinvärisiä johtimia saa käsitellä vain valtuutettu henkilökunta.

VAROITUS

Useat komponentit autossa toimivat suurjännitteellä, joka voi olla vaarallista virheelisten toimenpiteiden yhteydessä.

- Älkää koskeko mihinkään, jota ei ole selkeästi kuvattu tässä käyttöoppaassa.
- Olkaa varovainen tarkastaessanne/lisäessänne nesteitä moottoritilassa.



Moottoritilan ulkonäkö voi olla erilainen malli- ja moottoriversiosta riippuen.

- 1 Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö
- 2 Huuhtelunesteen täyttöputki
- 3 Jarrunestesäiliö (sijoitettu kuljettajan puolelle)
- 4 Sähkökeskus
- 5 Ilmansuodatin
- 6 Moottoriöljyn täyttöputki



Moottoritilan varoitustarran sijainti. Moottoritilan ulkonäkö voi olla erilainen malli- ja moottoriversiosta riippuen.

HUOM

Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen sijaitsevat. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarrassa autossa.

VAROITUS

Muistakaa, että jäähdytyspuhallin (moottorin etuosassa jäähdyttimen takana) voi käynnistyä tai jatkaa toimimista automaattisesti enintään n. 6 minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen.

Pesettäkää moottori aina korjaamalla, suosittelemme valtuutetun Volvon teknisen palvelun käyttöä. Jos moottori on lämmin, on olemassa palovaara.

VAROITUS

Sytytysjärjestelmä toimii erittäin korkealla ja hengenvaarallisella jännitteellä. Auton sähköjärjestelmän on oltava aina jännitetilassa **0**, kun moottoritilassa työskennellään.

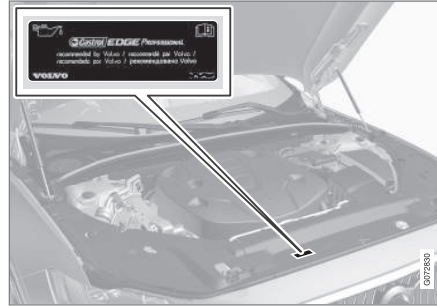
Älkää koskettako sytytystulppaa tai -puolaa auton sähköjärjestelmän ollessa jännitetilassa **II** tai moottorin ollessa lämmin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Konepellin avaaminen ja sulkeminen (s. 600)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 647)
- Jäähdytysnesteen lisääminen (s. 606)
- Varokkeet moottoritilassa (s. 613)
- Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen (s. 604)
- Jännitetilat (s. 432)

Moottoriöljy

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa eikä takuu raukea, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä.



Moottorin varoitustarran sijainti. Moottorin ulkonäkö voi olla erilainen malli- ja moottoriversiosta riippuen.

Volvo suosittelee:



Jos moottoriöljyä ei tarkisteta säännöllisesti ja se käy liian vähiin, moottori saattaa vaurioitua vakavasti.

HUOM

Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen sijaitsevat. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarrassa autossa.



❗ TÄRKEÄÄ

Moottorin huoltoväli vaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin teh- taalla erityisesti sovitettua synteettistä moottoriöljyä. Öljy on valittu huolella ja ottaen huomioon käyttöiän, käynnistyvyy- den, polttoaineenkulutuksen ja ympäristö- kuormituksen.

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan nou- dattaa, edellytetään hyväksytyin moottoriöl- jyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljyalaatua, sekä lisäämässä että öljynvai- dossa, muutoin on olemassa vaara siitä, että auton käyttöikä, käynnistyvyteen, polttoaineenkulutukseen ja ympäristökuor- mitukseen vaikutetaan.

Jos määritetyn laatuista ja viskositeetiltaan oikeaa moottoriöljyä ei käytetä, moottoriin liittyvät komponentit voivat vaurioitua. Volvon antama takuu ei korvaa tällaisia vaurioita.

Volvo suosittelee, että öljynvaihto teete- tään valtuutetussa Volvon teknisessä pal- velussa.

Alhaisen öljymäärän symbolit

Volvo käyttää erilaisia järjestelmiä varoittaak- seen liian vähäisestä/suuresta öljymäärästä tai alhaisesta öljynpaineesta. Öljynpaineanturi ohjaa kuljettajan näytössä olevaa alhaisen

öljynpaineen varoitussymbolia . Öljynta- soanturi ohjaa kuljettajalle moottoriöljyn tasosta ilmoittavaa kuljettajan näytön varoitus- symbolia  ja näyttötekstejä. Tietyissä ver- sioissa on molemmat järjestelmät. Ottakaa yhteys Volvo-jälleenmyyjään saadaksenne lisä- tietoja.

Vaihtakaa moottorin öljy ja öljynsuodatin Huolto- ja takuukirjassa annettujen vaihtovä- lien mukaan. Ilmoitettua laadukkaamman öljyn käyttäminen on sallittua. Ajettaessa epäsuotui- sissa olosuhteissa Volvo suosittelee laadultaan ilmoitettua parempaa öljyä.

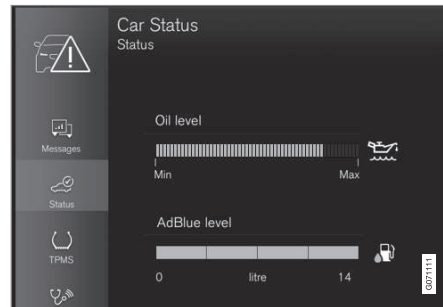
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen (s. 604)
- Moottoriöljyn erittelyt (s. 659)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuh- teet (s. 660)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 21)

Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen

Öljymäärä havaitaan elektronisella öljymäärän anturilla.

Öljymäärän katsominen keskinäytöstä



Esimerkki öljymäärän grafiikasta keskinäytössä

Öljymäärä näytetään keskinäytössä olevan elektronisen öljymäärämittarin avulla auton ollessa käynnissä. Öljymäärä on tarkistettava säännöllisesti.

1. Avatkaa sovellus **Auton tila** keskinäytön sovellusnäkyvästä.
2. Näyttäkää öljymäärä painamalla **Tila**.

! HUOM

Järjestelmä ei voi tunnistaa muutoksia heti, kun öljyä lisätään tai lasketaan pois. Autolla on pitänyt ajaa n. 30 km (n. 20 mailia) ja sen on pitänyt seistä paikallaan 5 minuuttia moottori sammutettuna vaakasuoralla alustalla ennen kuin öljymäärän näyttö tulee oikeaksi.

! HUOM

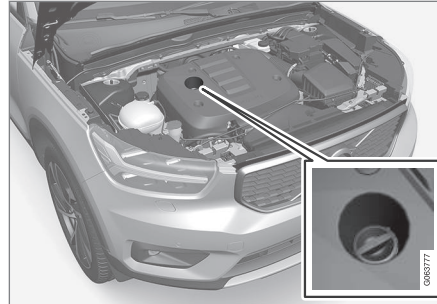
Jos oikeat edellytykset öljymäärän mittaamiselle eivät ole täyttyneet (aika moottorin sammuttamisen jälkeen, auton kallistuma, ulkolämpötila yms.), keskinäytössä esitetään ilmoitus **Arvoa ei saatavana**. Tämä ei tarkoita, että auton järjestelmässä on jotain vikaa.

! TÄRKEÄÄ



Kun tämä symboli näytetään, öljynpaine voi olla liian matala. Pysäyttäkää auto mahdollisimman pian ja hinauttakaa auto korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Moottoriöljyn lisääminen



Täyttöputki^{12, 13}

Joissakin tapauksissa öljyä voi olla tarpeen lisätä huoltokertojen välillä. Mitään toimenpiteitä moottorin öljymäärän suhteen ei tarvitse tehdä, ennen kuin kuljettajan näytössä esitetään ilmoitus.

! VAROITUS

Jos ilmoitus **Moottorin öljymäärä Huolto tarpeen** näkyy, ajakaa korjaamoon – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua. Öljymäärä voi olla liian suuri.

! VAROITUS

Älkää läikyttäkö öljyä kuumen pakoputken päälle, sillä se aiheuttaa palovaaran.

! TÄRKEÄÄ

Jos ilmoitus **Moottori öljy alhainen Lisää 1 litra** näytetään, lisätkää tällöin vain ilmoitettu määrä, esim. 1 litra (1 neljännesgallona).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljy (s. 603)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 660)
- Moottoriöljyn erittelyt (s. 659)
- Jännitetilat (s. 432)
- Auton tila (s. 595)

¹² Elektronisella öljymäärän anturilla varustetussa moottorissa ei ole mittatikkaa.

¹³ Moottorin ulkonäkö voi olla erilainen malli- ja moottoriversiosta riippuen.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste huolehtii ylimääräisen lämmön jakamisesta piirissä, esim. käynnistysakun tai matkustamon lämmitykseen.

Jäähdytysjärjestelmän toiminnan huononemisen, moottoriongelmien jne. välttämiseksi tulee käyttää ainoastaan hyväksyttyä Volvon jäähdytysnestettä.

Määrätty laatu: Volvon hyväksymä valmis jäähdytysnesteseos. Jäähdytysnestetiivistettä käytettäessä siihen sekoitetaan 50 % vettä (hyväksytyn laatuista, ei suolavettä tms.). Kääntykää Volvon jälleenmyyjän puoleen, jos olette epävarma.

Jäähdytysjärjestelmän toiminnan huononemisen, moottoriongelmien jne. välttämiseksi tulee käyttää ainoastaan hyväksyttyä Volvon jäähdytysnestettä.

VAROITUS

Jäähdytysneste on vaarallista nieltäessä ja se voi vaurioittaa sisäelimiä (munuaisia). Tuote sisältää etyleeniglykolia, inhibiittoria, vettä jne.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jäähdytysnesteen lisääminen (s. 606)

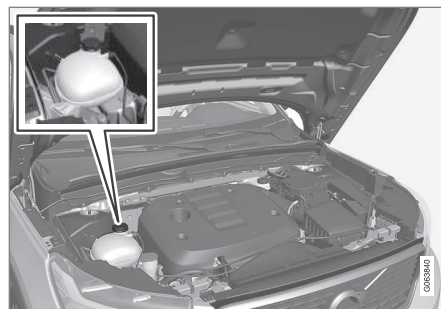
Jäähdytysnesteen lisääminen

Täytettäessä pitää noudattaa pakkauksessa olevia ohjeita. Älkää koskaan lisätkö pelkästään puhdasta vettä. Jäätymisvaara kasvaa jäähdytysnesteen osuuden ollessa sekä liian pieni että liian suuri.

Jos auton alla on jäähdytysnestettä, jäähdytysnestehöyryä näkyy tai jäähdytysnestettä lisätään yli 2 litraa (n. 2 quart), kutsukaa aina paikalle hinauspalvelu, jotta moottori ei vaurioidu rikkinäisen jäähdytysjärjestelmän takia käynnistysyrityksen yhteydessä.

VAROITUS

Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa. Älkää koskaan avatko kantta jäähdytysnesteen ollessa kuumaa. Jos nestettä on lisättävä, kierrätäkää paisuntasäiliön kansi auki hitaasti, jotta mahdollinen ylipaine häviää.



Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö

- Kierrätäkää paisuntasäiliön kansi irti ja täytäkää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Jäähdytysnesteen taso ei saa ylittää paisuntasäiliön ulkopuolella olevaa **MAX**-merkin­tää.

! TÄRKEÄÄ

- Haitallista nautittuna. Voi aiheuttaa elinvaurioita (munuaisissa).
- Käyttäkää Volvon suosittelemaa valmistajaa jähdytysnesteseosta. Tiivistettä käytettäessä on varmistettava, että sekoitussuhde on 50 % jähdytysnestettä ja 50 % hyväksytyn laatuista vettä.
- Älkää sekoittako eri jähdytysnesteitä keskenään.
- Jos jokin suurempi jähdytysjärjestelmän komponentti vaihdetaan, on käytettävä ainoastaan uutta jähdytysnestettä, jotta järjestelmä saa riittävän korroosiosuojan.
- Moottoria saa käyttää vain jähdytysjärjestelmän ollessa asianmukaisesti täytettynä. Muussa tapauksessa voi syntyä korkeita lämpötiloja ja sylinterinkannen vaurioiden (halkeamien) vaara.
- Kloorin, kloridien ja muiden suolojen korkeat pitoisuudet voivat aiheuttaa korroosiota jähdytysjärjestelmässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoritilan katsaus (s. 602)
- Jähdytysneste (s. 606)

Käynnistysakku

Käynnistysakkua käytetään sähköjärjestelmän käynnistämiseen ja auton sähkövarusteidensa käyttämiseen. Polttomoottoria käynnistettäessä käytetään hybridiakkua.

Sähköjärjestelmä on yksinapainen ja käyttää alustaa ja moottorin runkoa johtimina.

Käynnistysakku on 12 V:n AGM-akku (Absorbed Glass Mat), joka on mitoitettu regeneratiivisen latauksen mukaan sekä tukemaan auton eri järjestelmien toimintaa.

Akun kestoikään ja toimintaan vaikuttavat käynnistysien määrä, purkautumiset, ajotapa, ajo-olosuhteet ja ilmasto-olosuhteet yms.

- Älkää koskaan kytketä akkua moottorin käydessä.
- Tarkistakaa, että akun kaapelit on liitetty oikein ja kiristetty asianmukaisesti.

VAROITUS

- Käynnistysakku voi muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkää. Käynnistyskaapelin väärän kytkemisen aikana syntynyt kipinä voi riittää akun räjähtämiseen.
- Älkää yhdistäkö käynnistyskaapeleita mihinkään polttoainejärjestelmän komponenttiin tai mihinkään liikkuvaan osaan. Olkaa varovainen lämpimien moottorin osien kanssa.
- Käynnistysakussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpmisvaurioita.
- Huuhdelkaa runsaalla määrällä vettä, jos rikkihappoa pääsee silmiin, iholle tai vaatteisiin. Roiskeen osuessa silmiin - ottakaa välittömästi yhteys lääkäriin.
- Älkää koskaan tupakoiko akun lähellä.

Käynnistysakun kestoikä ja kapasiteetti

Käynnistysakun käyttöikä vaikuttaa monta tekijää, mm. käynnistysten määrä, tyhjäksi purkautumiset, ajotapa, ajo-olosuhteet ja ilmasto-olosuhteet yms. Akun käynnistyskyky alenee asteittain ajan myötä ja siksi akkua on ladattava, jos autoa ei käytetä pitkähköön aikaan tai jos autolla ajetaan vain lyhyitä matkoja. Myös hyvin kylmä lämpötila heikentää

käynnistyskykyä. Jos käynnistysakku tyhjenee monta kertaa, se vaikuttaa akun käyttöikänsä heikentävästi.

Jotta käynnistysakku pysyisi hyvässä kunnossa, suositus on vähintään 15 minuutin ajo viikossa tai automaattisella ylläpitolataus-toiminnolla varustetun akkulaturin kytkeminen käynnistysakkuun. Pisin käyttöikä on käynnistysakulla, joka pysyy tasaisesti täyteen ladattuna.

Sijainti



Käynnistysakku on sijoitettu kuormatilaan.

VAROITUS

Jos käynnistysakku on kytketty irti, auto-maattinen avaus- ja sulkemistoiminto on palautettava alkutilaan, jotta se toimii oikein. Puristumissuojuksen toiminta edellyttää uutta asetusta.

TÄRKEÄÄ

Tietyissä malleissa akku on kiinnitetty kiristyspannalla. Katsokaa, että kiristyspanta on aina kunnolla kiristetty.

Käynnistysakun erittelyt

Akkutyyppi	H7 AGM
Jännite (V)	12
Kylmäkäynnistysteho ^A - CCA ^B (A)	800
Koko, P x L x K	315 × 175 × 190 mm (12,4 × 6,9 × 7,5 tuumaa)
Kapasiteetti (Ah)	80

^A EN-normin mukaisesti.

^B Cold Cranking Amperes.

Volvo suosittelee, että valtuutetun Volvon teknisen palvelun annetaan vaihtaa akut.

TÄRKEÄÄ

Jos akku vaihdetaan, muistakaa vaihtaa se samankokoiseen, saman kylmäkäynnistyskyvyn omaavaan ja alkuperäisen akun tyyppiseen akkuun (katsokaa akussa olevaa tarraa).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Akkujen symbolit (s. 610)
- Hybridiakku (s. 610)
- Toisen akun käyttäminen käynnistysapuna (s. 468)
- Puristumissuojan palauttamismenettely (s. 158)
- Akun kierrätys (s. 611)

Hybridiakku

Sähkömoottorilla ajoa varten auto on varustettu hybridiakulla - huoltoa tarvitsemattomalla, ladattavalla litiumionityyppisellä akulla.

HUOM

Autoa ei voida käynnistää, jos hybridiakun lataus on purkautunut.

Jos sekä käynnistysakku että hybridiakku ovat tyhjentyneet, molemmat akut on ladattava. Tällaisessa tapauksessa pelkän hybridiakun lataaminen ensin ei ole mahdollista. Jotta hybridiakku voidaan ladata, käynnistysakussa on oltava tietty varaustaso.

VAROITUS

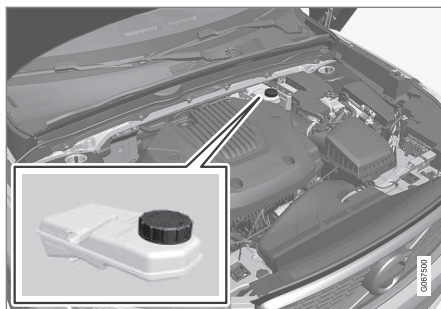
Hybridiakun saa vaihtaa vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Hybridiakun kestoikä ja kapasiteetti

Hybridiakun kapasiteetti pienenee akun ikääntymisen ja käytön myötä, jolloin polttomoottorin käyttö voi lisääntyä. Tällöin polttoaineenkulutus kasvaa ja sähköllä ajon toimintasäde on pienempi.

Jäähdytysneste

Hybridiakun jäähdytysjärjestelmällä on erillinen paisuntasäiliö.



TÄRKEÄÄ

Hybridiakun jäähdytysnesteen täytön saa tehdä vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Hybridiakun erittelyt

Tyyppi: Litium-ioni

Energian kokonaismäärä: 10,9 kWh.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Akkujen symbolit (s. 610)
- Käynnistysakku (s. 608)
- Hybridiakun lataus (s. 409)
- Akun kierrätys (s. 611)

Akkujen symbolit

Akuissa on informaatio- ja varoitussymboleja.



Käyttäkää suojalaseja.



Lisätietoja auton käyttöoppaassa.



Säilyttäkää akku lasten ulottumattomissa.



Akku sisältää syövyttävää happoa.

	Välttää kipinöitä ja avotulta.
	Räjähdysvaara.
	Toimitettava kierrätykseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistysakku (s. 608)
- Hybridiakku (s. 610)
- Akun kierrätys (s. 611)

Akun kierrätys

Käytetty käynnistysakku on kierrätettävä ympäristölle vaarattomalla tavalla. Neuvotelkaa korjaamon kanssa, jos olette epävarma, kuinka tämän tyyppinen jäte pitää hävittää – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistysakku (s. 608)
- Hybridiakku (s. 610)
- Akkujen symbolit (s. 610)

Varokkeet ja sähkökeskukset

Jotta auton sähköjärjestelmä ei vaurioituisi oikosulun tai ylikuormituksen takia kaikki sähköiset toiminnot ja komponentit on suojattu varokkeilla.

VAROITUS

Älkää käyttäkö mitään vieraita esineitä tai ilmoitettua suurempaa ampeerilukua varokkeen korvaamiseksi. Tämä voi aiheuttaa sähköjärjestelmään huomattavia vaurioita ja johtaa mahdollisesti tulipaloon.

VAROITUS

Oranssinvärisiä johtimia saa käsitellä vain valtuutettu henkilökunta.

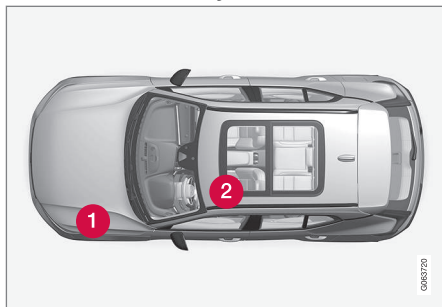
VAROITUS

Useat komponentit autossa toimivat suurjännitteellä, joka voi olla vaarallista virheelisten toimenpiteiden yhteydessä.

Älkää koskeko mihinkään, mitä ei ole selkeästi kuvattu auton käyttöohjekirjassa.

Jos jokin sähkökomponentti tai toiminto ei toimi, syynä voi olla komponentin varokkeen palaminen tilapäisen ylikuormituksen johdosta. Jos sama varoke palaa toistuvasti, komponentissa on jokin vika. Volvo suosittelee tällöin yhteydenottoa valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

◀ Sähkökeskusten sijainti



- 1 Moottoritila
- 2 Vasemman etuistuimen alla

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeen vaihto (s. 612)
- Varokkeet moottoritilassa (s. 613)
- Vasemman etuistuimen alla olevat varokkeet (s. 619)

Varokkeen vaihto

Jotta auton sähköjärjestelmä ei vaurioituisi oikosulun tai ylikuormituksen takia, kaikki sähköiset toiminnot ja komponentit on suojattu varokkeilla.

1. Katsokaa varokeluettelosta kyseisen varokkeen sijainti.
2. Vetäkää varoke irti ja katsokaa, onko sen taivutettu lanka palanut poikki.
3. Jos on, vaihtakaa tilalle uusi varoke, jonka väri ja ampeerilukema ovat samat kuin entisen.

VAROITUS

Älkää käyttäkö mitään vieraita esineitä tai ilmoitettua suurempaa ampeerilukua varokkeen korvaamiseksi. Tämä voi aiheuttaa sähköjärjestelmään huomattavia vaurioita ja johtaa mahdollisesti tulipaloon.

VAROITUS

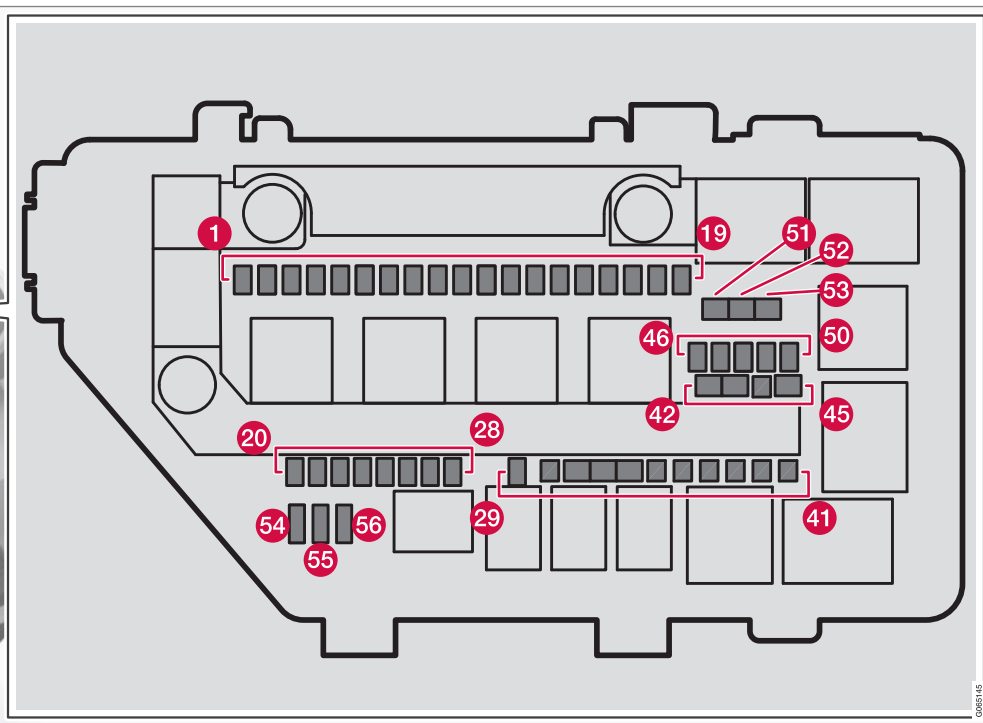
Kääntykää valtuutetun Volvo-korjaamon puoleen niiden sulakkeiden osalta, joita ei mainita käyttöoppaassa. Jos varoke vaihdetaan virheellisellä tavalla, sähköjärjestelmä voi vaurioitua vakavasti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeet ja sähkökeskukset (s. 611)
- Varokkeet moottoritilassa (s. 613)
- Vasemman etuistuimen alla olevat varokkeet (s. 619)

Varokkeet moottoritilassa

Moottoritilassa olevat varokkeet suojaavat mm. moottori- ja jarrutoimintoja.



◀ Kannen sisäpuolella on pihdit, jotka helpottavat käsittelyä, kun varoke pitää vetää irti tai asettaa takaisin paikalleen.

Sähkökeskuksessa on tilaa myös useille vara-varokkeille.

Paikat

Kannen sisäpuolella on tarra, joka näyttää varokkeiden sijainnin.

	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
1	USB-liitäntä tunnelikonsolissa takana*	5	Mikro
	Kaksois-USB-liitäntä tunnelikonsolissa takana*	7,5	Mikro
2	12 V:n liitäntä tunnelikonsolissa, edessä	15	Mikro
3	–	–	Mikro
4	12 V:n liitäntä tavara-/kuormatilassa*	15	Mikro
5	Moottorinohjausyksikkö	20	Mikro
6	Sytytyspuolat, sytytystulpat	15	Mikro
7	Solenoidit (benssiini); Venttiili; Moottorin jäähdytysjärjestelmän termostaatti (benssiini); EGR-jäähdytyspumppu (diesel); Hehkutuksen ohjausyksikkö (diesel) Moottorinohjausyksikkö	15	Mikro
8	Solenoidit (benssiini), venttiili, moottorin jäähdytysjärjestelmän termostaatti (benssiini), EGR-jäähdytyspumppu (diesel), hehkutuksen ohjausyksikkö (diesel), alipainesäätimet, venttiili, tehopolussin venttiili (diesel) Jäähdytysventtiilit ^A	10 15 ^A	Mikro
9	Lambdatunnistin, keskimäinen (benssiini); lambdatunnistin, takimmainen (diesel)	15	Mikro
10	Typpioksiditunnistin (diesel): Moottorinohjausyksikkö	15	Mikro
11	Jäähdytysnestepumppu	20	Mikro

	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
12	Oikea valonheitin	20	Mikro
13	Vasen valonheitin	20	Mikro
14	Turvatyyny	5	Mikro
15	Kaasupolkimen anturi	5	Mikro
16	Syötetään, kun virta on päällä: Moottorinohjausyksikkö; Vaihteiston komponentit; Sähkötoiminen ohjaustehostin; Elektroniikan keskusohjausyksikkö; Jarrujärjestelmän ohjausyksikkö	5	Mikro
17	Ulkoinen äänimoduuli OBD-II palomuuuri	5	Mikro
18	Alkolukko*	5	Mikro
19	–	–	Mikro
20	Sisäiset relekäämit	5	Mikro
21	–	–	Mikro
22	Jarrupolkimen tunnistin	5	Mikro
23	Laskentayksikkö	5	Mikro
24	Automaattivaihteiston vaihdeasentojen kytkemisen/vaihtamisen asetusyksikön ohjausyksikkö	5	Mikro
	Hydraulinen kytkennän ohjainlaite	25	Mikro
25	Vaihteiston ohjausyksikkö	15	Mikro
	Hydraulinen kytkennän ohjainlaite	25	Mikro





	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
26	Moottorinohjausyksikkö	5	Mikro
27	Latausyksikkö (OBC)	5	Mikro
28	Korkeajänniteakku; vaihtogeneraattori	5	Mikro
29	Äänitorvi	20	Mikro
30	Hälytys sireeni*	5	Mikro
31	Tuulilasinyyhkimet	30	MCase ^B
32	Jarrujärjestelmän ohjausyksikkö (venttiilit, seisontajarru)	40	MCase ^B
33	Jarrujärjestelmän ohjausyksikkö (ABS-pumppu)	40	MCase ^B
34	Jarrutehostin	40	MCase ^B
35	Vaihteiston asetusyksikkö	30	MCase ^B
36	Vaihteiston asetusyksikkö	30	MCase ^B
37	–	–	–
38	Oikea valonheitin, vasen valonheitin	30	MCase ^B
39	–	–	MCase ^B
40	Käynnistysrele	30	MCase ^B
41	Vetokoukun ohjausyksikkö*	25	MCase ^B
42	Vetokoukun ohjausyksikkö*	40	MCase ^B

	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
43	–	–	MCas ^B
44	Sähkökäyttöinen kuljettajan istuin*	20	MCas ^B
45	–	–	MCas ^B
46	–	–	Mikro
47	Ilmastointilaite	5	Mikro
48	Korkeajänniteakku; vaihtogeneraattori	5	Mikro
49	Hybridiakun jäähdytysnesteen sulkuventtiili; hybridiakun jäähdytysnestepumppu 1	15	Mikro
50	Sähköisen vetojärjestelmän jäähdytysnestepumppu	15	Mikro
51	Polttoainesuodattimen lämmitin (diesel)	30	MCas ^B
52	Sähkölämmiteinen tuulilasi* oikea puoli	40	MCas ^B
53	Sähkölämmiteinen tuulilasi* vasen puoli	40	MCas ^B
54	Apuakun tarkastustoiminto	5	Mikro
55	Vasen valonheitin	20	Mikro
56	Oikea valonheitin	20	Mikro

^A Koskee bensiinimoottoreita, sukupolvea 3 (VEP4_G3).

^B Tämän tyyppisen varokkeen saa vaihtaa vain korjaamo. Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

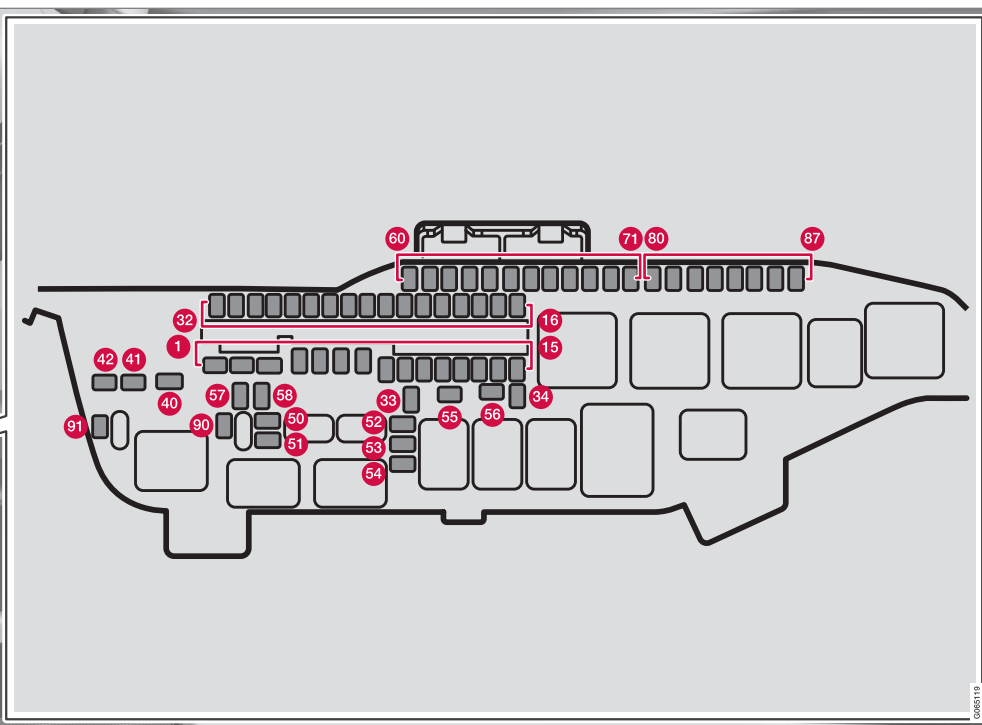


◀◀ **Aiheeseen liittyvät tiedot**

- Varokkeet ja sähkökeskukset (s. 611)
- Varokkeen vaihto (s. 612)

Vasemman etuistuimen alla olevat varokkeet

Vasemman etuistuimen alla olevat varokkeet suojaavat mm. pistorasiaa, näyttöjä ja ovimoduuleita.



Moottoritilan sähkökeskuksessa on tilaa useille varavarokkeille. Kannen sisäpuolella on pihdit, jotka helpottavat käsittelyä, kun varoke pitää vetää irti tai asettaa takaisin paikalleen.

Paikat

Kannen sisäpuolella on tarra, joka näyttää varokkeiden sijainnin.

	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
1	Äänentoiston ohjausyksikkö (vahvistin) ^A	40	MCase ^B
2	Keskussähköyksikkö A: tunnistimet, tutkayksiköt, sähkötoimiset istuimet*	40	MCase ^B
3	Keskussähköyksikkö B: tunnistimet, tutkayksiköt, sähkötoimiset istuimet*	40	MCase ^B
4	Ilmastointilaitteen puhallinmoduuli edessä	40	MCase ^B
5	Sähkötoiminen takaluukku*	25	MCase ^B
6	Sähkötoiminen istuin*, oikea	20	MCase ^B
7	Pysäköintilämmitin*	25	MCase ^B
8	Typioksidien vähentämisen ohjausyksikkö (diesel)	30	MCase ^B
9	Ovimoduuli oikeassa takaovessa	20	Mikro
10	Ovimoduuli vasemmassa takaovessa	20	Mikro
11	Ovimoduuli vasemmassa etuovessa	20	Mikro
12	–	–	Mikro
13	Ovimoduuli oikeassa etuovessa	20	Mikro
14	Istuinlämmitys takana*	15	Mikro
15	Polttoainesäiliön eristysventtiili; keskijännitemoduuli	5	Mikro
16	Laskentamoduuli	5	Mikro
17	Aurinkoisuustunnistin	5	Mikro





	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
18	Ohjauslukko	7,5	Mikro
19	Ilmastointilaitteen ohjausyksikkö	7,5	Mikro
20	Sisätilan liiketunnistimet*	5	Mikro
21	Kuljettajan näyttö	5	Mikro
22	Painikesarja keskikonsolissa	5	Mikro
23	Ohjauspyörämoduuli	5	Mikro
24	Käynnistyssäätimen moduuli; elektroninen vaihtomodula; elektroninen seisontajarru	5	Mikro
25	Keskinäyttö	5	Mikro
26	Internetiin yhdistetyn auton ohjausyksikkö, Volvo On Call -ohjausyksikkö	5	Mikro
27	Monen aaltoalueen antennin moduuli	5	Mikro
28	Relekäämit	5	Mikro
29	Jalan liikkeen havaitsemisen moduuli* (sähkökäyttöisen takaluukun avaamista varten)	5	Mikro
30	Sensus-ohjausyksikkö TV* ^C	15	Mikro
31	Diagnosiliitin OBDII	10	Mikro
32	Alkolukko*	5	Mikro
33	Vasemmanpuoleisen takaistuimen niska-tuen lukitusmoottori	15	Mikro

	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
34	Oikeanpuoleisen takaistuimen niskatuen lukitusmoottori	15	Mikro
40	Sähkölämmitteinen takalasi	30	MCase ^B
41	Turvavyönkiristimen moduuli, vasen puoli	40	MCase ^B
42	Turvavyönkiristimen moduuli, oikea puoli	40	MCase ^B
50	Kosteustunnistin	5	Mikro
51	Polttoainepumpun ohjausyksikkö	20	Mikro
52	Jäähdytysnestepumppu	7,5	Mikro
53	Ohjauspyörän sähkölämmityksen ohjauspyörämoduuli*	15	Mikro
54	Ilmankosteustunnistin Sähköinen lisälämmitin	5	Mikro
55	Valonheittimien huuhtelulaite*	25	MCase ^B
56	Tuulilasin- ja takalasinpesin	25	MCase ^B
57	–	–	MCase ^B
58	–	–	MCase ^B
59	–	–	Mikro
60	–	–	Mikro
61	–	–	Mikro





	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
62	–	–	Mikro
63	Turvavyönkieristimien moduuli	5	Mikro
64	Blind Spot Information (BLIS)*; ulkopuolen peruutusäänen ohjausyksikkö	5	Mikro
65	–	–	Mikro
66	–	–	Mikro
67	All Wheel Drive (AWD) -ohjausyksikkö*	15	Mikro
68	–	–	Mikro
69	Pysäköintikamera*	5	Mikro
70	–	–	Mikro
71	Turvatyynyjen ja turvavyönkieristimien ohjausyksikkö	5	Mikro
80	Takalasinpyyhin	15	Mikro
81	Panoraamakaton kattokonsoli*	20	Mikro
82	–	–	Mikro
83	Sisävalaistus, sisätaustapeilin himmennys*, sade- ja valotunnistin*, takaovien ja tavaratilan säädinpaneelit	7,5	Mikro
84	–	–	Mikro
85	Kuljettajan tukitoimintojen ohjausyksikkö	5	Mikro
86	Alkolukko*	5	Mikro

	Toiminto	Ampeeri	Tyyppi
87	Langaton matkapuhelimen laturi*, USB-liitäntä	5	Mikro
90	–	–	Mikro
91	–	–	Mikro

A Koskee tiettyjä versioita.

B Tämän tyyppisen varokkeen saa vaihtaa vain korjaamo. Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

C Koskee tiettyjä markkina-alueita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeet ja sähkökeskukset (s. 611)
- Varokkeen vaihto (s. 612)

Polttimon vaihto

Polttimotyyppit vaihtelevat mallin ja varustelutason mukaan. Jos polttimo¹⁴ rikkoutuu, se voidaan vaihtaa käyttöoppaassa kuvatulla tavalla.

Jos LED¹⁵-tyyppisiin polttimoihin tulee vika, useimmiten vaihdetaan koko valaisinyksikkö.

! HUOM

Tietoa polttimoista, joita ei ole mainittu käyttöoppaassa, saatte Volvo-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta Volvon teknisestä palvelusta.

! VAROITUS

Auton sähköjärjestelmän pitää olla jännitte-tilassa **O**, kun polttimo vaihdetaan.

! TÄRKEÄÄ

Älkää koskettako koskaan sormilla suoraan hehkulamppua. Sormista irtoava rasva höyrystyy kuumuudessa ja muodostaa heijastinta vahingoittavan kerroksen.

i HUOM

Jos vikailmoitus on edelleen olemassa viallisen polttimon vaihdon jälkeen, suositellaan hakeutumista valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

i HUOM

Ulkoisessa valaistuksessa, kuten valonheittimissä ja takavalaisimissa, voi tilapäisesti tulla kondensoitumiskosteutta lasin sisäpuolelle. Tämä on normaalia, kaikki ulkopuoliset valot on suunniteltu vastustamaan tätä. Kondensoitunut kosteus tuulettuu normaalisti pois valaisinkotelosta, kun valo on palanut hetken.

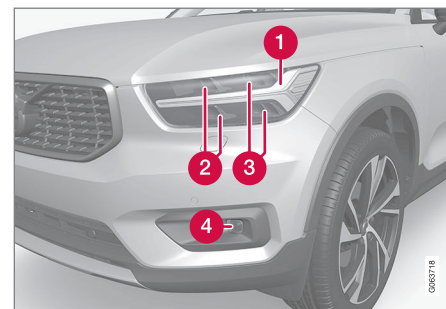
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkovalojen sijainnit (s. 626)
- Viikkupolttimon vaihto takana (s. 627)
- Jarruvalopolttimon vaihtaminen (s. 628)
- Takasumuvalon polttimon vaihto (s. 629)
- Polttimeerittelyt (s. 630)

Ulkovalojen sijainnit

Auton ulkovalaistus koostuu monista eri valoista. LED¹⁶-tyypin valot on vaihdettava korjaamolla. Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Polttimot edessä



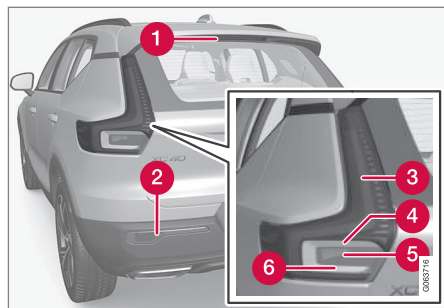
- 1 Huomio-/positiovalot/suuntavilkut (LED)
- 2 Kaukovalot (LED)
- 3 Lähivalot (LED)
- 4 Sumuvalonheittimet/kaarrevalot* (LED)

¹⁴ Joissakin autoissa ei ole polttimoita.

¹⁵ Valodiodi (Light Emitting Diode)

¹⁶ Valodiodi (Light Emitting Diode)

Polttimot takana



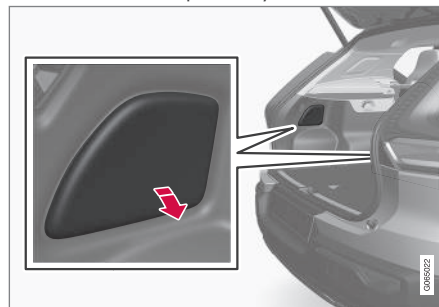
- 1 Jarruvalo - keskelle, ylös sijoitettu (LED)
- 2 Sumuvalot
- 3 Positiovalot/Seisontavalot (LED)
- 4 Suuntavalot
- 5 Jarruvalot
- 6 Takavalot (LED)

Aiheeseen liittyvät tiedot

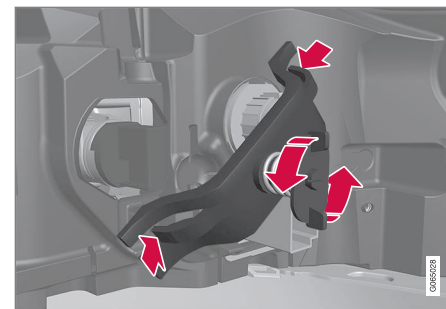
- Polttimon vaihto (s. 626)
- Polttimeerittelyt (s. 630)
- Valokatkaisimet (s. 142)

Vilkkupolttimon vaihto takana

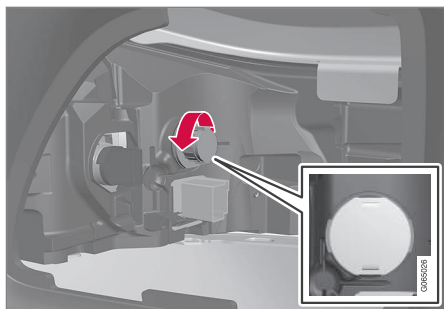
Takasuuntavilkkujen polttimot ovat tavaratilan sivussa olevan peitelevyn takana.



1. Irrottakaa peitelevyn luukku painamalla sitä yläreunasta.
2. Siirtäkää eriste syrjään, jotta tukisilta paljastuu.



3. Kiertäkää jousiruuvi vastapäivään irti, painakaa pidin sivulta sisään ja ottakaa tukisilta pois. Helpointa on jättää ruuvi paikalleen tukisiltaan.



4. Irrottakaa harmaa polttimonpidin kiertämällä sitä vastapäivään ja vetämällä ulos.
5. Irrottakaa polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä vastapäivään.
6. Asettakaa uusi polttimo paikalleen painamalla se sisään ja kääntämällä myötäpäivään.
7. Asentakaa polttimonpidin kääntämällä sitä myötäpäivään.
8. Asentakaa tukisilta siihen kuuluvalla jousiruuvilla ja tarkistakaa, että pidike asettuu oikeaan asentoon. Kiristäkää jousiruuvi vasteeseen asti, enint. 2 Nm (1,5 ft lbs).
9. Asettakaa eriste takaisin paikalleen, kiinnittäkää peitelevy koukkuihin ja painakaa se paikalleen.

! TÄRKEÄÄ

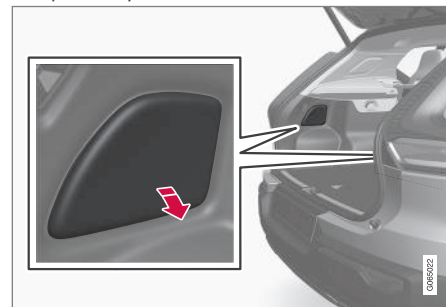
Älkää koskettako koskaan sormilla suoraan hehkulamppua. Sormista irtoava rasva höyrystyy kuumuudessa ja muodostaa heijastinta vahingoittavan kerroksen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

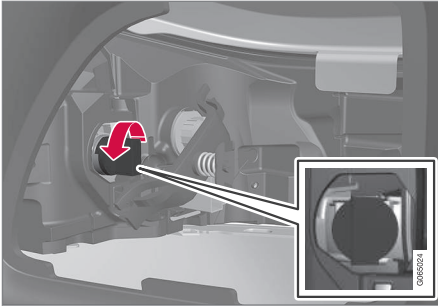
- Ulkovalojen sijainnit (s. 626)
- Polttimoerittelyt (s. 630)
- Polttimon vaihto (s. 626)

Jarruvalopoltinon vaihtaminen

Jarruvalopoltinot ovat tavaratilan sivulla olevan peitelevyn takana.



1. Irrottakaa peitelevyn luukku painamalla sitä yläreunasta.
2. Siirtäkää eriste syrjään, jotta jarruvalopoltinon paljastuu.



Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkovalojen sijainnit (s. 626)
- Polttimeerittelyt (s. 630)

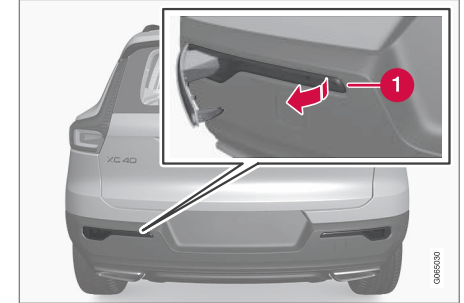
3. Irrottakaa musta polttimonpidin kiertämällä sitä vastapäivään ja vetämällä ulos.
4. Irrottakaa polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä vastapäivään.
5. Asettakaa uusi polttimo paikalleen painamalla se sisään ja kääntämällä myötäpäivään.
6. Asentakaa polttimonpidin kääntämällä sitä myötäpäivään.
7. Asettakaa eriste takaisin paikalleen, kiinnittäkää peitelevy koukkuihin ja painakaa se paikalleen.

! TÄRKEÄÄ

Älkää koskettako koskaan sormilla suoraan hehkulamppua. Sormista irtoava rasva höyrystyy kuumuudessa ja muodostaa heijastinta vahingoittavan kerroksen.

Takasumuvalon polttimon vaihto

Takasumuvalo sijaitsee takapuskurissa kuljettajan puolella.



Takasumuvalo on vain kuljettajan puolella.

1. Irrottakaa sumuvaloyksikkö kuljettajan puolella asettamalla litteä esine, esim. pöytäveitsi tai ruuvitaltta, polttimosarjan kapeampaan pätyyn ja kampeamalla sumuvaloyksikkö irti.
2. Irrottakaa liitin.
3. Irrottakaa polttimonpidin kiertämällä sitä vastapäivään ja vetämällä ulos.
4. Irrottakaa polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä vastapäivään.
5. Asettakaa uusi polttimo paikalleen painamalla se sisään ja kääntämällä myötäpäivään.

- ◀◀ 6. Asentakaa polttimonpidin kääntämällä sitä myötöpäivään.
- 7. Kiinnittäkää liitin.
- 8. Viekää sumuvaloyksikön leveän osan koukku takapuskuriin ja kiertäkää yksikkö sisään siten, että pidike kiinnittyy.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkovalojen sijainnit (s. 626)
- Polttimoerittelyt (s. 630)

Polttimoerittelyt

Erittelyt vaihdettavia polttimoita varten.

Ottakaa yhteys korjaamoon¹⁷, jos vikoja ilmenee muissa lampuissa kuin polttimoissa. Jos LED¹⁸-tyyppisiin polttimoihin tulee vika, useimmiten vaihdetaan koko valaisinyksikkö.

Toiminto	W ^A	Tyyppi
Takasuuntavilkut	24	PY24W
Jarruvalot	21	H21W LL
Takasumuvalo	21	H21W LL

^A Wattia

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkovalojen sijainnit (s. 626)
- Polttimon vaihto (s. 626)

Sisustuksen puhdistus

Käyttäkää Volvo suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita. Puhdistakaa säännöllisesti ja käsitelkää tahrat heti. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

¹⁷ Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

¹⁸ Valodiodi (Light Emitting Diode)

! TÄRKEÄÄ

- Värjätty vaate (esim. tummat farkut ja mokka-asusteet) voivat aiheuttaa väritahroja verhoiluun. Jos näin tapahtuu, on tärkeää mahdollisimman pian puhdistaa ja jälkikäsitellä nämä verhoilun osat.
- Älkää koskaan käyttäkö voimakkaita liuottimia, esim. huuhtelunestettä, tahranpoistobensiiniä, lakkabensiiniä tai väkevää alkoholia sisustuksen puhdistamiseen, koska tämä voi vaurioittaa sekä verhoilua että muita sisustusmateriaaleja.
- Älkää koskaan sumuttako puhdistusainetta suoraan niille komponenteille, joissa on sähköisiä painikkeita ja säätimiä. Pyyhkikää ne sen sijaan puhdistusaineella kostutetulla rievulla.
- Terävät esineet, kuten tarrakiinnikkeet, voivat vahingoittaa auton kangasverhoilua.
- Käyttäkää ainoastaan kullekin materiaalityypille tarkoitettuja puhdistusaineita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskinäytön puhdistus (s. 631)
- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 632)

- Turvavyön puhdistaminen (s. 633)
- Tekstiilisten lattia- ja lisämattojen puhdistus (s. 634)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen* (s. 634)
- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 635)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 635)

Keskinäytön puhdistus

Lika, tahrat ja rasva sormista voivat vaikuttaa keskinäytön suorituskykyyn ja luettavuuteen. Puhdistakaa näyttö säännöllisesti mikrokuituliinalla.



1. Sulkekaa keskinäyttö painamalla kotipainiketta pitkään.
2. Pyyhkikää näyttö puhtaaksi mukana tulevalla mikrokuituliinalla tai käyttäkää muuta, vastaavan laatuista mikrokuituliinaa. Pyyhkikää näyttö puhtaalla ja kuivalla mikrokuituliinalla pienin, pyörittävin liikkein. Kostuttakaa mikrokuituliinaa tarvittaessa kevyesti puhtaalla vedellä.
3. Aktivoikaa näyttö painamalla kotipainiketta lyhyesti.





! TÄRKEÄÄ

Mikrokuituliinan pitää olla puhdas hiekasta ja liasta, kun keskinäyttöä puhdistetaan.

! TÄRKEÄÄ

Keskinäyttöä puhdistettaessa siihen saa kohdistaa vain kevyttä painetta. Kova paine voi vaurioittaa näyttöä.

! TÄRKEÄÄ

Älkää suihkuttako mitään nestettä tai syövyttäviä kemikaaleja suoraan keskinäytölle. Älkää käyttäkö ikkunanpuhdistusaineita, muita puhdistusaineita, sumutteita, liuottimia, alkoholeja, ammoniakkia tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.

Älkää koskaan käyttäkö hiovia riepua, paperipyyhkeitä tai silkkipaperia, koska nämä voivat naarmuttaa keskinäyttöä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 630)
- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 632)
- Turvavyön puhdistaminen (s. 633)
- Tekstiilisten lattia- ja lisämattojen puhdistus (s. 634)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen* (s. 634)

- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 635)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 635)

Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen

Tekstiilien puhdistuksessa suositellaan käytettäväksi tekstiilien puhdistusainetta. Puhdistakaa tarvittaessa ja käsitelkää tahrat heti.

! TÄRKEÄÄ

Älkää koskaan raaputtako tai hangatko pintaa. Se voi vaurioittaa verhoilua.

! TÄRKEÄÄ

Älkää koskaan käyttäkö tahrannoistoaaineita tai voimakkaita liuotinaaineita, koska ne voivat vaurioittaa verhoilua.

Tekstiiliverhoilun puhdistaminen

1. Aloittakaa imuroimalla verhoilu.
2. Noudattakaa tekstiilipuhdistusaineen ohjeita.
3. Tekstiilien pesuun on suositeltavaa käyttää tekstiilipesuria, jolla kankaasta imetään pesuneste, ja sen jälkeen tehtävää vesi-huuhdeltua.

! TÄRKEÄÄ

Tiettyt värilliset vaatteet (kuten farmarihousut ja mokkanahka-asusteet) voivat värjätä tekstiiliverhoilua. Vaikeita läikkiä kuten öljyä voi olla hankala poistaa.

! TÄRKEÄÄ

Puhdistakaa aina koko verhoilupinta, vaikka siinä olisi vain yksittäisiä tahroja. Näin vältetään pysyvät vesitahrat.

i HUOM

Älkää irrottako verhoilua puhdistuksen yhteydessä.

Sisäkaton puhdistaminen

1. Harjatkaa sisäkatto varovasti pehmeällä harjalla.
2. Noudattakaa tekstiilipuhdistusaineen ohjeita.
3. Käyttäkää sitten pehmeää ja nukkaamatonta liinaa sisäkaton kuivaamiseen.

! TÄRKEÄÄ

Varomaton puhdistus voi vaurioittaa sisäkattoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 630)
- Keskinäytön puhdistus (s. 631)
- Turvavyön puhdistaminen (s. 633)
- Tekstiilisten lattia- ja lisämattojen puhdistus (s. 634)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen* (s. 634)

- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 635)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 635)

Turvavyön puhdistaminen

Käyttäkää Volvo suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita. Puhdistakaa säännöllisesti ja käsitelkää tahrat heti. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

Käyttäkää vettä ja synteettistä pesuainetta, erityistä tekstiilien puhdistusainetta on saatavissa Volvon jälleenmyyjiltä. Katsokaa, että vyö on kuiva, ennen kuin se kelataan takaisin sisään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 630)
- Keskinäytön puhdistus (s. 631)
- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 632)
- Tekstiilisten lattia- ja lisämattojen puhdistus (s. 634)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen* (s. 634)
- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 635)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 635)

Tekstiilisten lattia- ja lisämattojen puhdistus

Mattojen puhdistuksessa suositellaan käytettäväksi tekstiilien puhdistusainetta. Puhdistakaa säännöllisesti ja käsitelkää tahrat heti. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

Ottakaa lisämatot ulos lattiamaton ja lisämattojen puhdistamiseksi erikseen. Kumpikin lisämatto on kiinnitetty kiinnittimillä.

1. Poistakaa lisämatto tarttumalla lisämattoon kiinnittimien luota ja nostamalla mattoa suoraan ylöspäin.
2. Käyttäkää pölynimuria pölyn ja lian poistamiseen.

HUOM

Lisämattoja ei saa heilutella tai lyödä huolimattomasti esineitä vasten lian irrottamiseksi, koska tällöin ne voivat taittua.

3. Lattiamattojen tahroihin suositellaan pölynimurikäsitteilyn jälkeen tekstiilipuhdistusainetta.
4. Asettakaa puhdistuksen jälkeen lisämatto paikalleen painamalla se kiinni kumppaan-kin kiinnittimeen.

VAROITUS

Käyttäkää vain yhtä lisämattoa jokaisella paikalla ja tarkastakaa ennen ajoon lähtöä, että kuljettajan paikan matto on painettu kunnolla alas ja kiinnitetty tapeille, ettei se joutu puristuksiin polkimien luona ja niiden alle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 630)
- Keskinäytön puhdistus (s. 631)
- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 632)
- Turvavyön puhdistaminen (s. 633)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen* (s. 634)
- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 635)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 635)

Nahkaverhoilun puhdistaminen*

Käyttäkää Volvo suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita. Puhdistakaa säännöllisesti ja käsitelkää tahrat heti. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

Volvon nahkaverhoilu* on käsitelty siten, että se säilyttää alkuperäinen ulkonäkönsä.

Nahkaverhoilu* on luonnontuote, joka muuttuu ja saa kauniin patinan ajan myötä. Jotta nahan ominaisuudet ja sävy säilyvät, tarvitaan säännöllinen puhdistus ja jälkikäsitteily. Volvosta saatavana täydellinen tuote nahkaverhoilun puhdistamista ja jälkikäsitteilyä varten: Volvo Leather Care Kit/Wipes. Ohjeiden mukaisesti käytettäessä se säilyttää nahan suojaavan pintakerroksen.

Mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi Volvo suosittelee puhdistusta sekä suojaointeen käyttöä neljä kertaa vuodessa (tai tarvittaessa useammin). Volvo Leather Care Kit/Wipes -tuotteet ovat saatavana Volvon jälleenmyyjiltä.

Nahkaverhoilun puhdistaminen

1. Levittäkää nahanpuhdistusainetta kosteaan pesusieniin ja puseratakaa sitä, kunnes näkyy vaahtoa.
2. Käsitelkää tahrain kohtaa sienellä kevyesti pyörivin liikkein.

* Valinnais-/lisävaruste.

3. Kostuttakaa tahraa runsaasti sienellä hankaamalla ja antakaa sienen imeä tahra.
4. Kuivatkaa tahra pehmeällä käsipyyhkeellä ja antakaa nahan täysin kuivua

Nahkaverhoilun suojaus

1. Levittäkää hieman nahansuoja-ainetta kangaspalaan ja käsitelkää nahkapinta kevyesti pyörivin liikkein.
2. Antakaa tuotteen kuivua noin 20 minuuttia.
 - > Suojattuna nahkaverhoilu kestää aurin-
gon UV-säteilyn vaikutuksia paremmin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 630)
- Keskinäytön puhdistus (s. 631)
- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 632)
- Turvavyön puhdistaminen (s. 633)
- Tekstiilisten lattia- ja lisämattojen puhdistus (s. 634)
- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 635)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 635)

Nahkaohjauspyörän puhdistaminen

Käyttäkää Volvo suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita. Puhdistakaa säännöllisesti ja käsitelkää tahrat heti. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

Nahan pitää hengittää. Älkää koskaan peittäkö nahkaohjauspyörää muovisella suojalla. Nahkaohjauspyörän puhdistamiseen suosittelemme tuotetta Volvo Leather Care Kit/Wipes. Poistakaa ensin lika, pöly jne. kostealla sienellä tai liinalla.



TÄRKEÄÄ

Terävät esineet, kuten sormukset, voivat vahingoittaa ohjauspyörän nahkaverhoilua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 630)
- Keskinäytön puhdistus (s. 631)
- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 632)
- Turvavyön puhdistaminen (s. 633)
- Tekstiilisten lattia- ja lisämattojen puhdistus (s. 634)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen* (s. 634)
- Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen (s. 635)

Sisustan muovi-, metalli- ja puuosien puhdistaminen

Käyttäkää Volvo suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita. Puhdistakaa säännöllisesti ja käsitelkää tahrat heti.

Sisäpuolisten osien ja pintojen puhdistukseen suositellaan hieman vedellä kostutettua kalvo- tai mikrokuituliinaa, joita voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

Älkää koskaan raaputtako tai hieroko tahraa. Älkää koskaan käyttäkö myöskään voimakaita tahrannoistoaiteita.



TÄRKEÄÄ

Älkää käyttäkö kuljettajan näytön lasin puhdistamiseen alkoholia sisältäviä liuottimia.



TÄRKEÄÄ

Muistakaa, että kirkaskiiltoiset pinnat naarmuuntuvat helposti. Pyyhkikää ne puhtaiksi ne puhtaalla ja kuivalla mikrokuituliinalla pienin, pyörittävin liikkein. Kostuttakaa mikrokuituliinaa hieman tarvittaessa puhtaalla vedellä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 630)
- Keskinäytön puhdistus (s. 631)

- Kangasverhoilun ja sisäkaton verhoilun puhdistaminen (s. 632)
- Turvavyön puhdistaminen (s. 633)
- Tekstiilisten lattia- ja lisämattojen puhdistus (s. 634)
- Nahkaverhoilun puhdistaminen* (s. 634)
- Nahkaohjauspyörän puhdistaminen (s. 635)

Ulkopuolen puhdistus

Auto on pestävä heti, kun se on likaantunut. Auto on tällöin helpompi puhdistaa, kun lika ei ole tarttunut lujasti kiinni. Se vähentää naarmuuntumisriskiä ja pitää auton hyvässä kunnossa. Suorittakaa puhdistus öljynerottimella varustetulla paikalla. Käyttäkää Volvon suosittelemaa autonpesuainetta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 636)
- Kiillotus ja vahaus (s. 636)
- Käsipesu (s. 637)
- Automaattinen autopesu (s. 639)
- Painepesu (s. 640)
- Pyyhinsulkien puhdistus (s. 640)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 641)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 642)
- Ruostesuojaus (s. 642)

Kiillotus ja vahaus

Kiillottakaa ja vahatkaa auto, kun maalipinta on kiilloton tai kun haluatte sille lisäsuojan. Autoa ei tarvitse kiillottaa alle vuoden ikäisenä, vahaus voidaan tehdä jo aikaisemmin. Älkää kiillottako tai vahatko autoa suorassa auringonvalossa, sillä kiillotettavan pinnan lämpötila saa olla enintään 45 °C (113 °F).

- Peskää ja kuivatkaa auto huolellisesti ennen kiillotusta tai vahausta. Poistakaa asfaltti- ja pikiroiskeet asfaltinpoistoaineella tai mineraalitärpätillä. Vaikeampien tahrojen poistoon voidaan käyttää auton maalipintaan tarkoitettua hienoa hioma-tahnaa. Käyttäkää Volvon suosittelemaa puhdistusaineita.
- Kiillottakaa ensin kiillotusaineella ja vahatkaa sen jälkeen nestemäisellä tai kiinteällä vahalla. Noudattakaa tarkasti pakkausten ohjeita. Monet valmisteet sisältävät sekä kiillotusainetta että vahaa.



TÄRKEÄÄ

Älkää koskaan kiillottako tai vahatko auton alun perin mattapintaisia ulkopuolisia yksityiskohtia. Se voi hävittää mattavaikutuksen ja tehdä pinnasta pysyvästi kiiltävän.

! TÄRKEÄÄ

Välttää muovi- ja kumiosien vahaamista ja kiillotusta.

Jos muoville tai kumille täytyy käyttää rasvanpoistoaainetta, hierokaa tarvittaessa vain kevyesti painaen. Käyttäkää pehmeää pesusientä.

Kylkilistojen kiillottaminen voi poistaa ja vioittaa listojen ulkopintaa.

Hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita ei saa käyttää.

! TÄRKEÄÄ

Käyttäkää Volvon suosittelemia puhdistusaineita. Muut käsittelyt, kuten konservointi, eristäminen, suojaus, kiiltoeristäminen tai vastaava, voivat vahingoittaa maalipintaa. Volvon takuu ei kata tällaisten käsittelyjen aiheuttamaa maalivauriota.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 636)
- Käsipesu (s. 637)
- Automaattinen autopesu (s. 639)
- Painepesu (s. 640)
- Pyyhinsulkien puhdistus (s. 640)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 641)

- Vanteiden puhdistaminen (s. 642)
- Ruostesuojaus (s. 642)

Käsipesu

Auto on pestävä heti, kun se on likaantunut. Auto on tällöin helpompi puhdistaa, kun lika ei ole tarttunut lujasti kiinni. Se vähentää naarmuuntumisriskiä ja pitää auton hyvässä kunnossa. Tehkää pesu öljynerottimella varustetulla paikalla ja käyttäkää autoshampooa. Käyttäkää Volvo suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita.

Tärkeää huomioida auton käsipesun yhteydessä

- Välttää auton pesua suorassa auringonvalossa. Sellainen voi johtaa puhdistusaineen tai vahan kuivumiseen, jolloin tuote saa aikaan hiovan vaikutuksen.
- Peskää lintujen jätökset auton maalipinnalta mahdollisimman pian. Ne sisältävät aineita, jotka vaikuttavat maalipinnan värisävyyden hyvin nopeasti. Käyttäkää esim. pehmeää paperia tai sientä, joka on kasteltu runsaasti vedessä. Suosittelemme, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun poistaa mahdolliset värimuutokset.
- Huuhdelkaa alustan lisäksi pyöräkotelot ja puskurit.
- Huuhdelkaa koko autoa, kunnes irtonainen lika on poistettu pesunaarmujen vaaran vähentämiseksi. Älkää suihkuttako suoraan lukkoihin.



- Käyttäkää hyvin likaisille pinnoille tarvittaessa rasvan kylmäpoistoainetta. Huomatkaa, että pinnat eivät saa tällöin olla auringon lämmittämiä.
- Peskää auto sienellä, autonpesuaineella ja runsaalla haalealla vedellä. Huolehtikaa siitä, että sieni on puhdas. Sienessä oleva lika voi naarmuttaa autoa pesun yhteydessä.
- Peskää pyyhkimien sulat haalealla saippualliuoksella tai autonpesuaineella.
- Kuivatkaa auto puhtaalla, pehmeällä särmiskällä tai ikkunanpesulastalla. Jos estetään vesipisaroiden kuivuminen itsestään voimakkaassa auringonpaisteessa, vähenee vaara veden kuivumistahroista, jotka voidaan joutua kiillottamaan pois.
- Kun auto on pesty, pinnassa saattaa olla jäljellä asfaltista irronnutta tervaa. Poistakaa loput tahrat Volvon suosittelemalla tervanpoistoaineella.

VAROITUS

Antakaa korjaamon aina tehdä moottorinpesu. Jos moottori on lämmin, on olemassa palovaara.

TÄRKEÄÄ

Likaisten ajovalojen toiminta on heikentynyt. Puhdistakaa ne säännöllisesti, esim. polttoainetta tankattaessa.

Älkää käyttäkö syövyttäviä puhdistusaineita, vaan vettä ja naarmuttamatonta sientä.

HUOM

Ulkoisessa valaistuksessa, kuten valonheittimissä ja takavalaisimissa, voi tilapäisesti tulla kondensoitumiskosteutta lasin sisäpuolelle. Tämä on normaalia, kaikki ulkopuoliset valot on suunniteltu vastustamaan tätä. Kondensoitunut kosteus tuulettuu normaalisti pois valaisinkotelosta, kun valo on palanut hetken.

TÄRKEÄÄ

- Tarkistakaa ennen auton pesemistä, että panoraamakatto* ja aurinkosuojat ovat kiinni.
- Älkää käyttäkö panoraamakattoon hiovia kiillotusaineita.
- Älkää koskaan levittäkö vahaa panoraamakaton ympärillä oleviin kumilistoihin.

TÄRKEÄÄ

Muistakaa poistaa lika ovien ja kynnysten tyhjennysreilistä auton pesun jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 636)
- Kiillotus ja vahaus (s. 636)
- Automaattinen autopesu (s. 639)
- Painepesu (s. 640)
- Pyyhinsulkien puhdistus (s. 640)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 641)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 642)
- Ruostesuojaus (s. 642)
- Seisontajarrun automaattisen aktivoinnin asetus (s. 440)

Automaattinen autopesu

Auto on pestävä heti sen likaannuttua. Mitä kauemmin auto on likainen, sitä vaikeampi sitä on saada täysin puhtaaksi ja maalipinta saattaa naarmuuntua.

Auton peseminen automaattipesussa on helppo ja nopea tapa saada auto puhtaaksi, mutta se ei pääse kaikkiin paikkoihin. Volvo suosittelee auton käsinpesua tai automaatti- ja käsinpesun yhdistelmää.

HUOM

Volvo suosittelee, että autoa ei pestä automaattipesussa ensimmäisten kuukausien aikana (koska maalipinta ei ole kovettunut kunnolla).

TÄRKEÄÄ

Ennen kuin ajatte auton automaattipesuun, kytkekää automaattinen jarrutus auton ollessa paikallaan ja seisontajarrun automaattinen kytkentä pois toiminnasta. Jos toimintoja ei deaktivoita, jarrujärjestelmä tulee juuttumaan auton seistessä paikallaan eikä auto voi rullata.

TÄRKEÄÄ

Seuraavat ohjeet pätevät autopesuoloihin, joissa autoa vedetään liikkuvien pyörien eteenpäin:

1. Tarkistakaa ennen auton pesemistä, että automaattinen sadetunnistin on pois toiminnasta, koska muutoin pyyhkimet saattavat käynnistyä ja niiden varret vaurioitua.
2. Tarkistakaa, että sivupeilit on käännetty autoa vasten, mahdolliset lisävalot suojattu ja antennit painettu sisään tai poistettu, koska muutoin ne saattavat vaurioitua automaattipesussa.
3. Ajakaa sisään automaattipesuun.
4. Sulkekaa toiminto "Automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan" tunnelikonsolissa olevalla painikkeella .
5. Sulkekaa toiminto "Seisontajarrun automaattinen kytkentä" keskinäytön yläosasta.
6. Sammuttakaa moottori painamalla ohjauspyörän vieressä olevaa käynnistyspainiketta. Pitäkää painiketta painettuna vähintään 2 sekuntia.

Auto on valmis automaattipesuun.

TÄRKEÄÄ

Järjestelmä vaihtaa automaattisesti asentoon **P**, jos yllä olevia vaihteita ei noudateta. **P**-asennossa pyörät ovat lukittuina, mitä ne eivät saa olla automaattipesun aikana.

HUOM

Huomatkaa, että jos autossa on avaimeton lukitus ja lukituksen avaaminen*, auto voi lukkiutua/avautua lukituksesta pesun yhteydessä, jos etäavain on kantaman sisällä.

Jarrujen kokeileminen

VAROITUS

Tehkää pesun jälkeen aina koeajo, mukaan lukien seisontajarru, jotta kosteus ja korroosio ei vaikuta jarrujen kitkapintoihin ja heikennä jarrustehoa.

Painakaa jarrupoljinta kevyesti silloin tällöin, kun ajatte pitkiä matkoja sateessa tai lumisohjossa. Kitkalämpö lämmittää ja kuivattaa jarrujen kitkapinnat. Tehkää niin myös erittäin kostealla tai kylmällä säällä käynnistytksen jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 636)
- Kiillotus ja vahaus (s. 636)



- Käsinpesu (s. 637)
- Painepesu (s. 640)
- Pyyhinsulkien puhdistus (s. 640)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 641)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 642)
- Ruostesuojaus (s. 642)
- Automaattinen jarru seistäessä paikallaan (s. 441)
- Seisontajarrun automaattisen aktivoinnin asetus (s. 440)
- Avaimeton käyttö ja kosketusherkät pinnat* (s. 257)

Painepesu

Auto on pestävä heti sen likaannuttua. Mitä kauemmin auto on likainen, sitä vaikeampi sitä on saada täysin puhtaaksi ja maalipinta saattaa naarmuuntua. Suorittakaa pesu öljyn-erottimella varustetulla paikalla. Käyttäkää Volvon suosittelemaa autonpesuainetta. Käyttäkää painepesurilla pestessänne pyyhkäiseviä liikkeitä ja katsokaa, ettei suutin tule lähemmäksi auton pintoja kuin 30 cm (13 in.). Älkää suihkuttako suoraan lukkoihin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 636)
- Kiillotus ja vahaus (s. 636)
- Käsinpesu (s. 637)
- Automaattinen autopesu (s. 639)
- Pyyhinsulkien puhdistus (s. 640)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 641)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 642)
- Ruostesuojaus (s. 642)

Pyyhinsulkien puhdistus

Auto on pestävä heti sen likaannuttua. Mitä kauemmin auto on likainen, sitä vaikeampi sitä on saada täysin puhtaaksi ja maalipinta saattaa naarmuuntua. Suorittakaa pesu öljyn-erottimella varustetulla paikalla. Käyttäkää Volvon suosittelemaa autonpesuainetta. Asvaltti-, pöly- ja suolajäänteet pyyhinsulassa sekä hyönteiset, jää yms. tuulilasilla heikentävät sulan käyttöikää.

Asettakaa pyyhinsulat huoltoasentoon puhdistuksen yhteydessä.

	HUOM
Peskää pyyhinsulat ja tuulilasi säännöllisesti haalealla saippualliuoksella tai autos-hampoolalla. Älkää käyttäkö voimakkaita liuottimia.	

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 636)
- Kiillotus ja vahaus (s. 636)
- Käsinpesu (s. 637)
- Automaattinen autopesu (s. 639)
- Painepesu (s. 640)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 641)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 642)
- Ruostesuojaus (s. 642)

Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen

Auto on pestävä heti sen likaannuttua. Mitä kauemmin auto on likainen, sitä vaikeampi sitä on saada täysin puhtaaksi ja maalipinta saattaa naarmuuntua. Käyttäkää Volvon suosittelemaa autonpesuainetta.

Värjättyjen muovien, kumin ja koristeosien, esim. kiiltävien listojen, puhdistamiseen ja hoi-
toon suositellaan erityistä puhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä. Täl-
laista puhdistusainetta käytettäessä pitää
ohjeita noudattaa huolellisesti.

Älkää peskö autoa pesuaineilla, joiden pH-arvo on alle 3,5 tai yli 11,5. Ne voivat aiheuttaa vär-
jäytymiä kuvassa näkyviin anodisoituihin alu-
miiniosiin*. Emme suosittele hankaavien kiillo-
tusaineiden käyttöä kuvissa näkyviin kohtiin.



Kohdat, jotka on pestävä pesuaineella, jonka pH-arvo on 3,5–11,5.

! TÄRKEÄÄ

Välttää muovi- ja kumiosien vahaamista ja kiillotusta.

Jos muoville tai kumille täytyy käyttää ras-
vanpoistoainetta, hierokaa tarvittaessa vain
kevyesti painaen. Käyttäkää pehmeää
pesusientä.

Kylkilistojen kiillottaminen voi poistaa ja
vioittaa listojen ulkopintaa.

Hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita ei
saa käyttää.

! TÄRKEÄÄ

Välttää pesemästä autoa puhdistusai-
neella, jonka pH-arvo on alle 3,5 tai yli 11,5.
Seurauksena voi olla värimuutoksia anodi-
soiduissa alumiiniosissa kuten kattokai-
teissa ja siviikkunoiden ympärillä.

Älkää käsitelkö anodisoituja alumiiniosia
metallinkiillotusaineilla, ne voivat aiheuttaa
värjäymiä ja tuhota pintakäsittelyn.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 636)
- Kiillotus ja vahaus (s. 636)
- Käsinsesu (s. 637)
- Automaattinen autopesu (s. 639)
- Painepesu (s. 640)
- Pyyhinsulkien puhdistus (s. 640)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 642)
- Ruostesuojaus (s. 642)

Vanteiden puhdistaminen

Auto on pestävä heti sen likaannuttua. Mitä kauemmin auto on likainen, sitä vaikeampi sitä on saada täysin puhtaaksi ja maalipinta saattaa naarmuuntua. Suorittakaa puhdistus öljynerottimella varustetulla paikalla. Käyttäkää Volvon suosittelemaa autonpesuainetta.

Käyttäkää Volvon suosittelemaa vanteenpuhdistusaineita.

Vahvat puhdistusaineet voivat vahingoittaa pintaa ja aiheuttaa laikkuja kromattuihin alumiinivanteisiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 636)
- Kiillotus ja vahaus (s. 636)
- Käsinpesu (s. 637)
- Automaattinen autopesu (s. 639)
- Painepesu (s. 640)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 641)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 642)
- Ruostesuojaus (s. 642)

Ruostesuojaus

Autossa on suojaus korroosiota vastaan. Korin korroosiosuoja muodostuu suojapinnoitteista pellillä, korkealuokkaisesta maalausprosessista, korroosiosuojatusta ja minimodusta peltien limityksestä, samoin kuin peittävästä muovikomponenteista, hankaussuojista ja täydentävästä ruostesuojaanesteestä alttiissa kohdissa. Alustassa on pyöränripustuksen alttiit osat tehty korroosiota kestävästä alumiinista.

Tarkastus ja kunnossapito

Auton korroosiosuojaa ei normaalisti tarvitse huoltaa, mutta auton pitäminen puhtaana vähentää osaltaan korroosion vaaraa. Voimakaita emäksisiä tai happamia puhdistusnesteiä pitää välttää kiiltävillä koristeosilla. Mahdolliset kiveniskemät on korjattava heti huomattaessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkopuolen puhdistus (s. 636)
- Kiillotus ja vahaus (s. 636)
- Käsinpesu (s. 637)
- Automaattinen autopesu (s. 639)
- Painepesu (s. 640)
- Pyyhinsulkien puhdistus (s. 640)
- Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosien puhdistaminen (s. 641)
- Vanteiden puhdistaminen (s. 642)

Auton maalipinta

Maalipinta koostuu useasta kerroksesta ja muodostaa tärkeän osan auton ruostesuojausta. Siksi se pitää tarkastaa säännöllisesti. Tavallisimpia maalivaurioita ovat pienehköt kiveniskemät, naarmut ja vauriot esim. loka-suojien reunoissa, ovissa ja puskureissa. Maalivauriot pitää korjata välittömästi, jotta ruostetta ei pääse syntymään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pienehköjen maalivaurioiden korjaaminen (s. 643)
- Värikoodit (s. 644)

Pienehköjen maalivaurioiden korjaaminen

Maalipinta on tärkeä osa auton ruostesuojausta ja pitää sen vuoksi tarkastaa säännöllisesti. Tavallisimpia maalivaurioita ovat pienehköt kiveniskemät, naarmut ja vauriot esim. lokasuojien reunoissa, ovissa ja pusku-reissa.

Maalivauriot pitää korjata välittömästi, jotta ruostetta ei pääse syntymään.

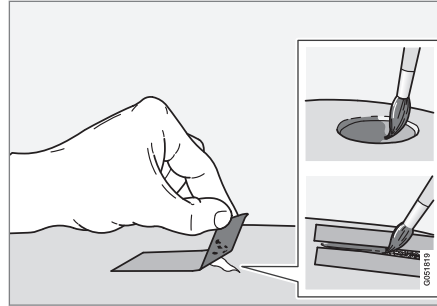
i HUOM

Korjattavan maalipinnan on oltava puhdas ja kuiva. Pinnan lämpötilan on oltava vähintään 15 °C (59 °F).

Materiaalit, joita voidaan tarvita

- Pohjamaali (primer) - esim. muovipinnoiteuille puskuille on erityistä tartuntapohjamaalia sumutinpurkissa.
- perusmaali ja kirkaslakka - ovat sumutinpurkeissa tai maalikynissä/-puikoissa¹⁹.
- Suojateippiä.
- hieno hiomakangas.

Vaurioituneen pinnan korjausmaalaus



Jos vaurio ei ulotu metalliin asti, voidaan käyttää korjauskynää heti pinnan puhdistamisen jälkeen.

1. Kiinnittää pätä suojateippiä vioittuneelle pinnalle. Vetäkää sitten teippi irti, jolloin mahdolliset maalijäänteet tulevat mukana.

Jos vaurio on ulottunut metallipintaan (peltiin) asti, on hyvä käyttää pohjamaalia (primer). Muovipinnan vaurion yhteydessä tulee käyttää tartuntapohjamaalia paremman tuloksen saamiseksi - suihkuttakaa sumutinpurkin kanteen ja sivelkää ohuelti.

2. Ennen maalausta voidaan tarvittaessa (jos on esim. epätasaisia reunoja) hioa kevyesti hyvin hienolla hiontamateriaalilla paikallisesti. Pinta puhdistetaan huolellisesti (rasva ja suolat on poistettava) ja se saa kuivua.
3. Sekoittakaa pohjamaali (primer) hyvin ja levittäkää sitä pienellä siveltimellä, tulitukilla tai vastaavalla. Päättäkää työ perusmaalilla ja kirkaslakalla, kun pohjamaali on kuivunut.

Tehkää naarmuille sama menettely kuin yllä, mutta suojatkaa ympärillä oleva vahingoittumaton maalipinta.

Maalivaurioiden korjaamiseen tarvittavia maalikyniä/-puikkoja ja suihkemaaleja on saatavana Volvon jälleenmyyjiltä.

i HUOM

Jos kiveniskelmä ei ole ulottunut metallipintaan (peltiin) asti ja vahingoittumaton maalikerros on edelleen jäljellä, levitä pohjamaali ja kirkaslakka heti puhdistettuun pintaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

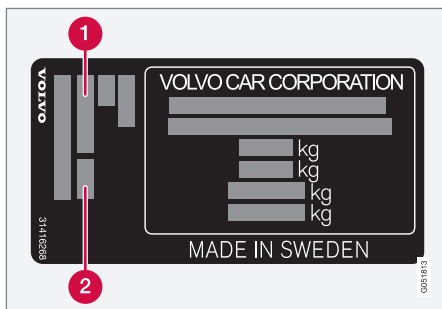
- Auton maalipinta (s. 642)
- Värikoodit (s. 644)

¹⁹ Noudattakaa maalikynän/-puikon pakkauksen mukana tulevia ohjeita.

Värikoodit

Värikoodi

Värikooditarra on sijoitettu auton oikeanpuoleiseen ovipilariin etu- ja takaoven väliin, ja se on näkyvässä oikeanpuoleisen takaoven ollessa avattuna.



- 1 Korin värikoodi
- 2 Mahdollinen sekundäärinen korin värikoodi

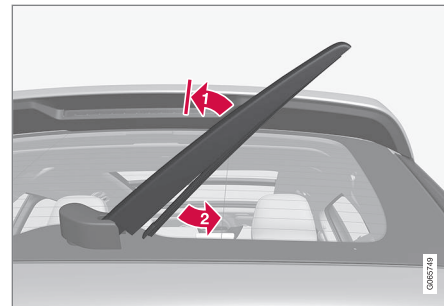
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Auton maalipinta (s. 642)
- Pienekköjen maalivaurioiden korjaaminen (s. 643)

Takalasin pyyhinsulan vaihto

Pyyhinsulat pyyhkivät veden pois tuuli- ja takalasista. Yhdessä huuhtelunesteen kanssa niiden tarkoitus on puhdistaa ikkunalasit ja varmistaa näkyvyys ajettaessa. Tuulilasin ja takalasin pyyhinsulat voidaan vaihtaa.

Takalasin pyyhinsulan vaihto



Nostakaa pyyhkimen varsi irti lasista ja vetäkää sulan alaosa oikealle.

- 1 Tarttukaa pyyhkimen varteen keskeltä ja nostakaa se lasilta lukitusasentoon.

HUOM

Kääntömatkan puolivälissä on pysäytin, joka voidaan tuntea vasteena ja joka estää varren putoamisen takaisin takalasille. Pyyhkimen varsi on vedettävä pysäyttimen ohi vaihdettaessa pyyhinsulka.

- 2 Tarttukaa sulan alaosaan ja vetäkää oikealle, kunnes sulka irtoaa varresta.
3. Painakaa uusi pyyhinsulka kiinni, kuuluu napsahdus. Tarkastakaa, että se on kunnolla kiinni.

4. Kääntäkää pyyhkimen varsi takaisin.

! TÄRKEÄÄ

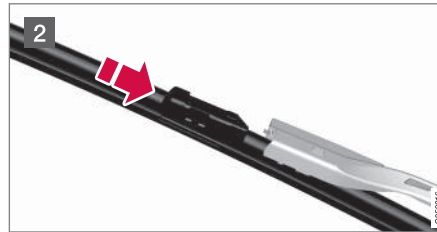
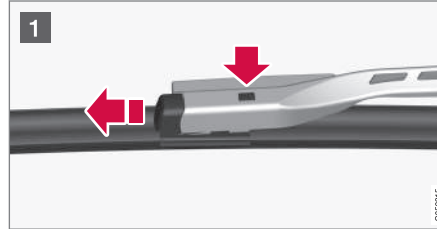
Tarkastakaa pyyhinsulat säännöllisesti. Myöhästynyt ylläpitohuolto lyhentää pyyhinsulan käyttöikää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 170)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 171)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 173)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon aktiivointi ja deaktiivointi (s. 171)
- Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö (s. 172)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 647)
- Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon (s. 646)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 645)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 169)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 168)

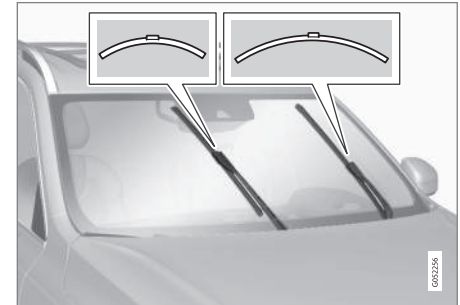
Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen

Pyyhinsulat pyyhkivät veden pois tuuli- ja takalasista. Yhdessä huuhtelunesteen kanssa niiden tarkoitus on puhdistaa ikkunalasit ja varmistaa näkyvyys ajattaessa. Tuulilasin ja takalasin pyyhinsulat voidaan vaihtaa.



- 1 Kääntäkää pyyhkimen varsi ylös, kun se on huoltoasennossa. Huoltoasento aktivoidaan/deaktivoidaan keskinäytön toimintonäkymässä, kun auto on paikallaan eikä tuulilasinpyyhkimiä ole kytketty päälle. Painakaa nuppia, joka on pyyhinsulan kiinnityksessä, ja vetäkää sulka pois suoraan pyyhinvarren suuntaisesti.
- 2 Työntäkää uusi sulka paikalleen siten, että kuuluu "napsahdus".
3. Tarkastakaa, että sulka on kunnolla kiinni.
4. Kääntäkää pyyhkimen varsi takaisin tuulilasia vasten.

Pyyhinsulat ovat eri pituisia





❗ HUOM

Huomioikaa pyyhinsulkien vaihdon yhteydessä, että ne ovat eri pituiset. Kuljettajan puoleinen pyyhinsulka on pidempi kuin matkustajan puoleinen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 170)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 171)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 173)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon aktivointi ja deaktivointi (s. 171)
- Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö (s. 172)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 647)
- Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon (s. 646)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 644)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 169)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 168)

Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon

Tuulilasinpyyhkimien sulat täytyy tietyissä tapauksissa asettaa huoltoasentoon (pystyasento), esim. niiden vaihtamisen yhteydessä.



Pyyhinsulat huoltoasennossa.

Jotta on mahdollista vaihtaa, pestä tai nostaa pyyhinsulat (esim. kaavittaessa jäätä pois tuulilasista), niiden pitää olla huoltoasennossa.

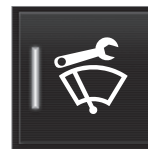
❗ TÄRKEÄÄ

Ennen kuin asetatte pyyhinsulat huoltotilaan, varmistukaa, etteivät ne ole jääntyneet kiinni.

Huoltotilan aktivointi/deaktivointi

Huoltoasennon aktivointi/deaktivointi on mahdollista, kun auto on paikallaan ja lasinpyyhkimet eivät ole toiminnassa. Huoltotila aktivoi-

daan/deaktivoidaan keskinäytön toimintinäytön kautta:



Painakaa painiketta **Tuulilasinpyyhkimien huoltoas..** Valoilmaisin painikkeessa palaa, kun huoltoasento on aktivoitu. Aktivoitaessa pyyhkimet siirtyvät huoltoasentoon. Huoltotila

deaktivoidaan painamalla kerran

Tuulilasinpyyhkimien huoltoas.. Valoilmaisin painikkeessa sammuu, kun huoltoasento poistetaan käytöstä.

Pyyhinsulat poistuvat huoltoasennosta myös, jos:

- Tuulilasin kuivaus aktivoidaan.
- Tuulilasin huuhtelu aktivoidaan.
- Sadetunnistin aktivoidaan.
- Autolla lähdetään ajamaan.

❗ TÄRKEÄÄ

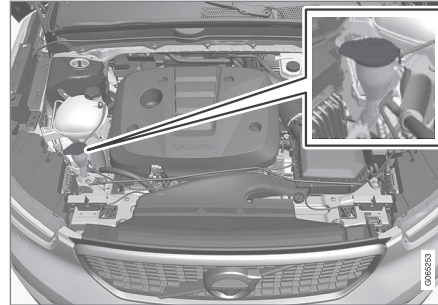
Jos pyyhinvarret ovat kääntyneet huoltoasennossa ylös pois tuulilasista, ne on käännettävä takaisin tuulilasias vasten ennen pyyhinnän, huuhtelun tai sadetunnistimen aktivointia sekä ennen liikkeellelähtöä. Tällä estetään konepellin maalin naarmuuntumisen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 170)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 171)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 173)
- Sadetunnistimen muistitoiminnon aktiivointi ja deaktiivointi (s. 171)
- Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö (s. 172)
- Huuhtelunesteen täyttö (s. 647)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 645)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 644)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 169)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 168)

Huuhtelunesteen täyttö

Huuhtelunestettä käytetään valonheittimien sekä tuulilasin ja takaikkunan puhdistamiseen. Jäätymispisteen alapuolella olevissa lämpötiloissa on käytettävä jäätymissuojalla varustettua huuhtelunestettä.



Huuhtelunestettä lisätään säiliöön, jossa on sininen kansi. Säiliötä käytetään tuulilasin, takalasin ja valonheittimien* puhdistuslaitteita varten

i HUOM

Kun säiliössä on n. 1 litra (1 qt) huuhtelunestettä jäljellä, kuljettajan näytössä näytetään viesti **Pesuneste Taso alhainen**
Lisää nestettä yhdessä symbolin  kanssa.

Määrätty laatu: Volvon suosittelema huuhteluneste – jäätymissuojan kanssa kylmässä säässä ja jäätymispisteen alla olevissa lämpötiloissa.

! TÄRKEÄÄ

Käytä Volvon alkuperäistä huuhtelunestettä tai vastaavaa, suositeltu pH on välillä 6 ja 8 käyttöseoksessa (esim. 1:1 neutraalin veden kanssa).

! TÄRKEÄÄ

Käytä pakkasella jäätymissuojalla varustettua huuhtelunestettä, ettei se jäädy pumpussa, säiliössä ja letkuissa.

Määrä:

- Valonheittimien huuhtelulaitteella **varustetut** autot: 5,5 litraa (5,8 qts).
- Autot, joissa **ei ole** valonheittimien huuhtelulaitetta: 3,5 litraa (3,7 qts).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sadetunnistimen käyttäminen (s. 170)
- Tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteiden käyttäminen (s. 171)
- Automaattisen takalasin pyyhinnän käyttäminen peruutettaessa (s. 173)

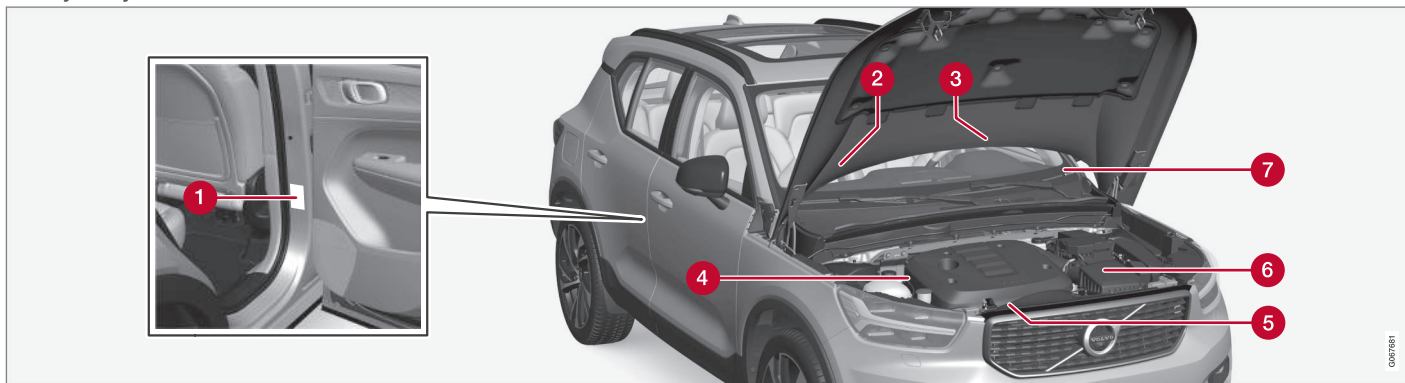
- ◀◀ ● Sadetunnistimen muistitoiminnon aktiivointi ja deaktivointi (s. 171)
- Takalasin pyyhkimen ja takalasin huuhtelulaitteen käyttö (s. 172)
- Pyyhinsulkien asettaminen huoltoasentoon (s. 646)
- Tuulilasin pyyhinsulkien vaihtaminen (s. 645)
- Takalasin pyyhinsulan vaihto (s. 644)
- Tuulilasinpyyhkimien käyttö (s. 169)
- Pyyhinsulat ja huuhteluneste (s. 168)
- Konepellin avaaminen ja sulkeminen (s. 600)

ERITTELYT

Tyyppimerkinnät

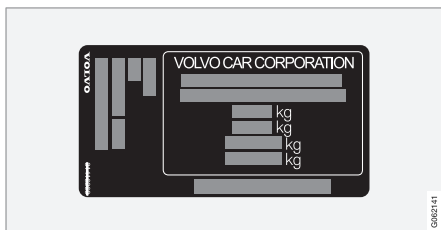
Autossa olevissa tarroissa ilmoitetaan mm. alustanumero, tyyppimerkintä, värisävykoodi jne.

Tarrojen sijainti

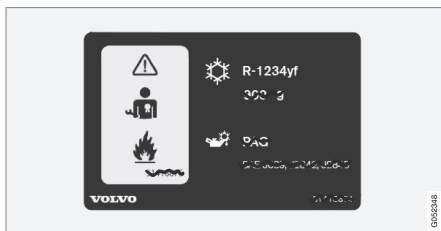


Kuva on kaavamainen - yksityiskohdat voivat vaihdella automallin ja markkina-alueen mukaan.

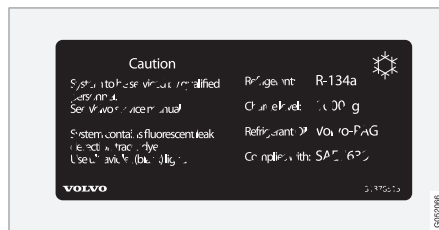
Kun otatte yhteyttä Volvo-jälleenmyyjään, auton tyyppimerkinnän, alustan ja moottorin numeroiden tietäminen helpottaa kaikissa autoa koskeissa kysymyksissä sekä varaosien ja varusteiden tilaamisessa.



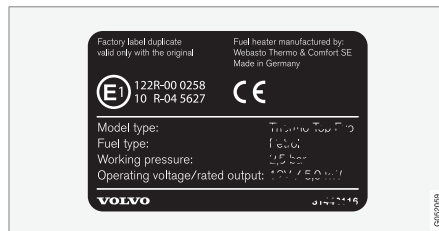
1 Tarra, josta löytyvät tyypimerkintä, alustan numero, sallitut enimmäismassa ja korin värikoodi sekä tyyppihyväksyntänumero. Tarra on sijoitettu ovipilariin ja se tulee näkyviin, kun oikea takaovi avataan.



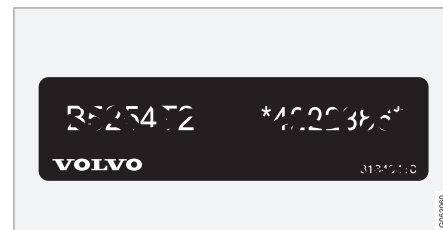
2 A/C-järjestelmän tarra autoille, joissa on kylmäaineena R1234yf.



2 A/C-järjestelmän tarra autoille, joissa on kylmäaineena R134a.



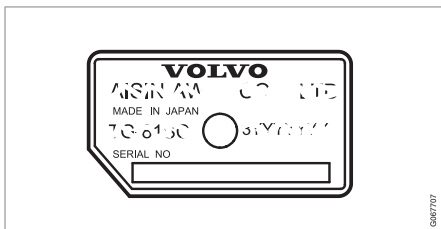
3 Pysäköintilämmittimen tarra.



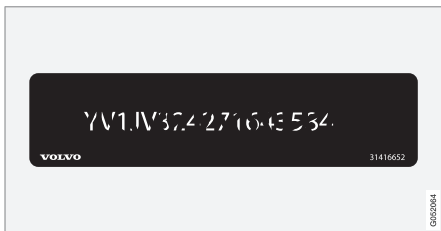
4 Tarra, jossa ovat moottorikoodi ja moottorin valmistusnumero. Joissakin moottorivaihtoehdoissa ei ole tarraa, tällöin kaiverrettu moottorikoodi voidaan sen sijaan lukea suoraan moottorista.



5 Moottoriöljytarra.



- 6** Tarra, jossa ovat vaihteiston tyyppimerkintä ja valmistusnumero.



- 7** Tarra, jossa on auton tunnistusnumero eli VIN (VIN Vehicle Identification Number).

Auton rekisteröintitodistuksessa on lisätietoja autosta.

HUOM

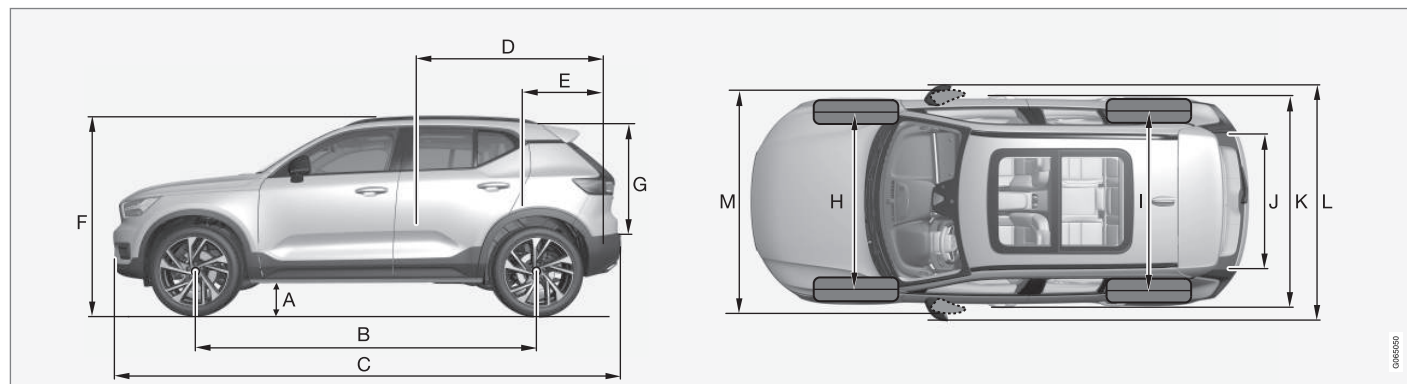
Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen sijaitsevat. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarrassa autossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmityksen ja viilennyksen erittelyt (s. 662)

Mitat

Auton pituus, korkeus jne. voidaan lukea taukosta.



	Mitat	mm	tuumaa
A	Maavara ^A	205	8,1
B	Akseliväli	2702	106,4
C	Pituus	4425	174,2
D	Kuorman pituus, lattia, käännetty istuin	1670	65,7

	Mitat	mm	tuumaa
E	Kuorman pituus, lattia	887	34,9
F	Korkeus ^B	1658	65,3
G	Kuorman korkeus	733	28,9
H	Raideväli edessä	1601	63,0

	Mitat	mm	tuumaa
I	Raideväli takana	1626	64,0
J	Kuorman leveys, lattia	1059	41,7
K	Leveys	1873 (1863 ^C)	73,7 (73,3 ^C)

ERITTELYT



	Mitat	mm	tuumaa
L	Leveys, ml. taustapeilit	2034	80,1
M	Leveys, ml. sisään käännetyt taustapeilit	1910	75,2

A Massa ajokunnossa + 1 henkilö. (Vaihtelee hieman rengaskoon, alustavaihtoehdon jne. mukaan.)

B Kattoantenni mukaan lukien, massa ajokunnossa.

C Korin leveys.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Massat (s. 655)

Massat

Suurin kokonaispaino jne. voidaan lukea autossa olevasta tarrasta.

Massa ajokunnossa sisältää kuljettajan, 90 % täytetyn polttoainesäiliön painon sekä kaikki öljyt ja nesteet.

Matkustajien paino ja asennetut lisävarusteet sekä kuulaan kohdistuva paino (perävaunun ollessa kytkettynä) vaikuttavat tavarankuljetus-kykyyn eikä niitä lasketa mukaan massa-ajokunnossa.

Sallittu enimmäiskuorma = kokonaismassa - massa ajokunnossa.

HUOM

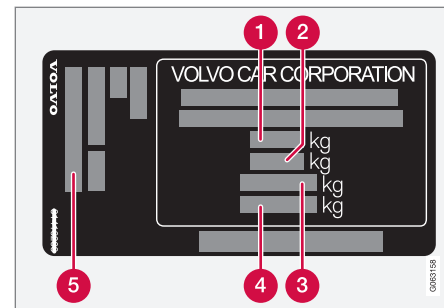
Autolle ilmoitettu massa ajokunnossa koskee perusversiota - autossa ei siis ole lisä- tai valinnaisvarusteita. Tämä tarkoittaa, että jokaisen lisättävän valinnaisvarusteen myötä auton kuormauskapasiteetti pienenee valinnaisvarusteen painon verran.

Esimerkkejä kuormauskapasiteettia pienentävistä lisävarusteista ovat eri varustelutasot (esim. Kinetic, Momentum, Summum) sekä muut valinnat, kuten vetokoukku, tavarateline, kattoboksi, äänentoistojärjestelmä, lisävalot, GPS, polttoainekäyttöinen lämmitin, turvaristikko, matot, näkösuoja, sähkökäyttöiset istuimet jne.

Auton punnitseminen on varma tapa selvittää juuri oman auton massa ajokunnossa.

VAROITUS

Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat sen mukaan, miten raskaasti auto on kuormattu ja miten kuorma on sijoitettu autoon.



Tarra on sijoitettu ovipilariin ja se tulee näkyviin, kun oikea takaovi avataan.

- 1 Suurin kokonaismassa
- 2 Suurin yhdistelmämassa (auto + perävaunu)
- 3 Suurin etuakselimassa
- 4 Suurin taka-akselimassa
- 5 Varustetaso

Enimmäiskuorma: Ks. rekisteröintitodistusta.

Suurin sallittu kattokuorma: 75 kg.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyypimerkinnot (s. 650)
- Vetopainot ja kuulaan kohdistuva massa (s. 656)

Vetopainot ja kuulaan kohdistuva massa

Vetopainot ja kuulaan kohdistuva massa vedettäessä perävaunua voidaan lukea taulukoista.

Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu

 **HUOM**

Heilahtelunvaimentimen käyttöä vetokoukussa suositellaan, jos perävaunu painaa yli 1800 kg.

Moottori	Moottorikoodi ^A	Vaihteisto	Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
T4 Recharge	B3154T10	Automaatti	1800	100
T5 Recharge	B3154T5	Automaatti	1800	100

A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista.

 **TÄRKEÄÄ**

Perävaunua vedettäessä ajoneuvon kokonaismassan (mukaan lukien kuulaan kohdistuva massa) saa ylittää enintään 100 kg:lla (220 lbs), mikäli ajonopeutena pidetään enintään 100 km/h (62 mph). Ajoneuvoyhdistelmää koskevia kansallisen lainsäädännön määräyksiä, kuten ajoneuvoita jne., on noudatettava.

 **HUOM**

Jos taulukosta puuttuu painotietoja, ne löytyvät mukana toimitetusta liitteestä.

Enimmäismassa, jarruton perävaunu

Enimmäismassa, jarruton perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
750	50

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyypimerkinnät (s. 650)
- Massat (s. 655)
- Perävaunun vetäminen (s. 474)
- Perävaunun vakautusjärjestelmä* (s. 476)

Moottorin erittelyt

Kunkin moottorin erittelyt (teho ym.) voidaan lukea alla olevasta taulukosta.

Recharge -mallia käyttää osittain bensiini-moottori, osittain sähköinen ajomoottori (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

 **HUOM**

Kaikkia moottoreita ei ole kaikilla markkina-alueilla.

 **HUOM**

Jos taulukosta puuttuu moottoritietoja, ne löytyvät mukana toimitetusta liitteestä.

Moottori	Moottorikoodi ^A	Teho (kW/r/min)	Teho (hv/r/min)	Vääntömomentti (Nm/r/min)	Sylinteriluku
T4 Recharge	B3154T10	95/5000	129/5000	245/1600–3000	3
T5 Recharge	B3154T5	132/5800	180/5800	265/1500–3000	3

^A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista.

Sähköinen ajomoottori

Suurin antoteho: 60 kW (82 hv).

Vääntömomentti: 160 Hm.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyypimerkinnät (s. 650)
- Moottoriöljyn erittelyt (s. 659)

Moottoriöljyn erittelyt

Moottoriöljyn laatu ja määrä kyseiselle moottorivaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

Volvo suosittelee:



Moottori	Moottorikoodi ^A	Öljylaatu	Tilavuus, ml. öljynsuodatin (litraa, n.)
T4 Recharge	B3154T10	Castrol Edge Professional V 0W-20 tai VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T5 Recharge	B3154T5		5,6

^A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyypimerkinnät (s. 650)
- Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet (s. 660)
- Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen (s. 604)
- Moottoriöljy (s. 603)

Moottoriöljyn epäsuotuisat käyttöolosuhteet

Epäsuotuisat ajo-olosuhteet voivat aiheuttaa öljyn korkean lämpötilan tai öljynkulutusta. Seuraavassa on muutamia esimerkkejä epäsuotuisista ajo-olosuhteista.

Tarkastakaa öljytaso useammin ajaessanne pitkään:

- asuntovaunun tai perävaunun kanssa
- vuoristossa
- suurella nopeudella
- lämpötilan ollessa alle -30 °C (-22 °F) tai yli +40 °C (+104 °F).

Edellä oleva koskee myös lyhyehköjä ajomatkoja matalissa lämpötiloissa.

Valitkaa täyssyntetinen moottoriöljy epäsuotuisiin ajo-olosuhteisiin. Se antaa moottorille ylimääräisen suojan.

Volvo suosittelee:



! TÄRKEÄÄ

Moottorin huoltovälivaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin teholla erityisesti sovitettua syntetistä moottoriöljyä. Öljy on valittu huolella ja ottaen huomioon käyttöiän, käynnistyvyyden, polttoaineenkulutuksen ja ympäristökuormituksen.

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljylaatua, sekä lisääessä että öljynvaih-dossa, muutoin on olemassa vaara siitä, että auton käyttöikä, käynnistyvyys, polttoaineenkulutukseen ja ympäristökuor-mitukseen vaikutetaan.

Jos määritetyn laatuista ja viskositeettiltaan oikeaa moottoriöljyä ei käytetä, moottoriin liittyvät komponentit voivat vaurioitua. Volvon antama takuu ei korvaa tällaisia vaurioita.

Volvo suosittelee, että öljynvaihto teet-tään valtuutetussa Volvon teknisessä pal-velussa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljyn erittelyt (s. 659)
- Moottoriöljy (s. 603)

Vaihteistoöljyn erittelyt

Vaihteistoöljy on vaihdettava, vaihtoväli on 60 000 km.

Automaattivaihteisto

Ilmoitettu vaihteistoöljy:	Kaksoiskytkimen öljy D1

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyypimerkinnot (s. 650)

Jarrunesteen erittelyt

Jarrunestettä käytetään hydraulisessa jarrujärjestelmässä esimerkiksi paineen siirtämiseen jarrupolkimesta jarrupääsylinterin kautta jarrusatulaan.

Määrätty laatu: Volvon alkuperäinen tai vastaava neste, joka täyttää vaatimukset Dot 4, 5.1 ja ISO 4925 luokka 6.

HUOM

Suosittelemme, että jarrunesteen vaihto tai lisäys teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoritilan katsaus (s. 602)

Polttoainesäiliö - tilavuus

Polttoainesäiliön täyttötilavuus on luettavissa alla olevasta taulukosta.

	Kaikki mallit
Litraa (n)	48
US-gallonia (n)	12,7

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen lisääminen (s. 463)

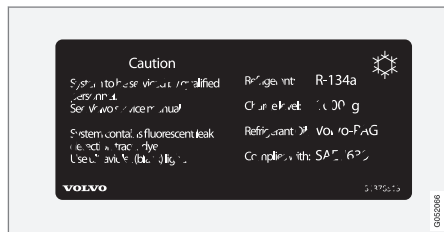
Lämmityksen ja viilennyksen erittelyt

Auton ilmastointilaite käyttää freonitonta kylmäainetta markkina-alueesta riippuen joko tyyppiä R1234yf tai R134a. Tieto auton ilmastointilaitteen käyttämästä kylmäaineesta ilmenee tarrasta joka sijaitsee konepellin sisäpuolella.

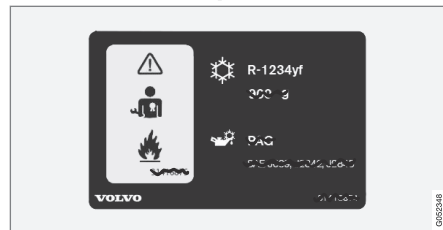
Ilmastointilaitteen nesteiden ja voiteluaineiden ilmoitetut laadut ja määrät voidaan lukea alta.

A/C-tarra

Tarra aineelle R134a



Tarra aineelle R1234yf



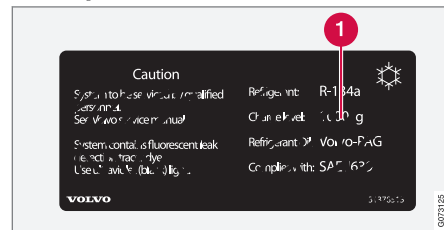
Symbolien selitys R1234yf

Symboli	Merkitys
	Varovaisuus
	Liikkuva ilmastointijärjestelmä (MAC)
	Voiteluainetyyppi
	Liikkuvan ilmastointijärjestelmän (MAC) saa huoltaa vain koulutettu ja valtuutettu asentaja
	Palovaarallinen kylmäaine

Kylmäaine

Kylmäaineen määrä on painettu tarraan, joka sijaitsee konepellin sisäpuolella.

Autot kylmäaineella R134a

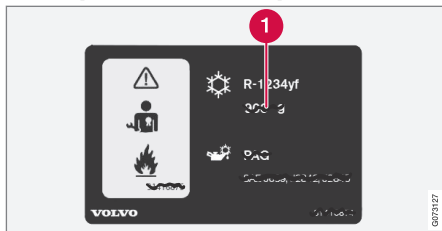


1 Kylmäaineen määrä.

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineista kylmäainetta R134a. Järjestelmän huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huolto-koorjaamossa.

Autot kylmäaineella R1234yf



- 1 Kylmäaineen määrä.

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineistettua kylmäainetta R1234yf. Normin SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) mukaan saa kylmäainejärjestelmää huoltaa ja korjata vain koulutettu ja sertifioitu asentaja järjestelmän turvallisuuden varmistamiseksi.

Kompressoriöljy

Määrä	Ilmoitettu laatu
100 ml (3,38 fl. oz.)	PAG SP-A2

Höyrystin

TÄRKEÄÄ

A/C-järjestelmän höyrystintä ei saa koskaan korjata tai vaihtaa aikaisemmin käytettyyn höyrystimeen. Uudessa höyrystimen pitää olla sertifioitu ja merkitty SAE J2842:n mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmastointilaitteen huolto (s. 600)

Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt

Alla olevien taulukoiden tiedot ovat WLTP:n (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) mukaisia, se on kansainvälinen laboratoriotestejä varten tarkoitettu testimenetelmä henkilöautoja vastaaville ajoneuvoille.

Ajoneuvon polttoaineenkulutus mitataan litrina per 100 kilometriä ja hiilidioksidipäästöt (CO₂) CO₂-grammoina per kilometri.

Selitys

	Painotettu yhdistetty arvo. Arvo on painotettu sähkökäytön ja polttoainekäytön välillä koko ajojakson ajan.
CO ₂	grammaa CO ₂ /km

	litraa/100 km
	Auton mahdollisen kantaman sähkökäytöllä ("enintään") sertifioitu arvo kilometreinä. Arvoa ei tule käsittää odotettavissa olevaksi kantamaksi, ja kantamaa on vaikea saavuttaa tavallisessa ajossa.
	Kaupunki- ja esikaupunkiajo
	Kaikkien neljän ajajaksovaiheen (kaupunki-, esikaupunki-, maantie- ja moottoritieajo) keskiarvo
aut	Automaattivaihteisto

	Alhainen arvo
	Korkea arvo

 **HUOM**

Jos taulukosta puuttuu kulutus- ja päästö-tietoja, ne löytyvät mukana toimitetusta liitteestä.

 **HUOM**

Hybridiakun kapasiteetti pienenee ikääntymisensä ja käytön myötä, jolloin polttomoottorin käyttö voi lisääntyä. Tällöin polttoaineenkulutus kasvaa ja toimintasäde sähkökäytöllä pienenee.

						
			CO ₂			
T4 Recharge (B3154T10)	aut		45	2,0	56 ^A	45 ^A
			55	2,4	51 ^A	42 ^A

					Orange	
			CO ₂			
T5 Recharge (B3154T5)	aut		45	2,0	56 ^A	45 ^A
			55	2,4	51 ^A	42 ^A

^A Ajotila PURE

Yllä olevan taulukon polttoaineenkulutus- ja CO₂-päästöarvot ja kantama perustuvat erityisiin ajokasoihin (ks. alla). Auton paino voi nousta varustelun mukaan. Tämä sekä auton kuorman paino vaikuttavat polttoaineenkulutukseen ja CO₂-päästöihin ja lyhentävät kantamaa sähkökäytöllä. WLTP:n mukaan jokaisella autolla on yksilölliset polttoaineenkulutus-, CO₂-päästö- ja sähkökäytön kantama-arvot riippuen auton varustelusta. Nämä arvot ovat matalan ja korkean arvon välillä yllä olevassa taulukossa. Monilla markkina-alueilla auton yksilölliset polttoaineenkulutus, CO₂-päästö- ja sähkökäytön kantama-arvot löytyvät auton rekisteriotteesta.

Auton sertifioidut arvoja ei tule käsittää odotettavissa oleviksi arvoiksi. Sertifioidut arvot ovat erityisistä ajokasoihin saatuja vertailuarvoja (ks. alla).

Polttoaineenkulutuksen kasvamiseen ja sähkökäyttökantaman lyhenemiseen taulukkoarvoihin verrattuna on useita syitä. Esimerkkejä näistä ovat:

- Autoa ei ladata säännöllisesti sähköverkosta.
- Autossa on lisävarusteita, jotka vaikuttavat sen painoon.
- Kuljettajan ajotapa.
- Asiakas valitsee muut kuin mallin perusversion vakiopyörät, jolloin vierintävastus voi kasvaa.
- Suuri ajonopeus lisää ilmanvastusta.
- Polttoaineen laatu, tie- ja liikenneolosuhteet, sää ja auton kunto.

Tässä mainittujen esimerkkien yhdistelmä voi kasvattaa polttoaineenkulutusta huomattavasti.

Polttoaineenkulutus voi poiketa suuresti vertailussa ajokasoprofileihin (ks. alla), joita käytetään auton sertifiointiin ja joihin taulukon kuluksluvut perustuvat. Katsokaa lisätietoa viitteiksi ilmoitetuista säädöksistä.

HUOM

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkeassa ilmalassa yhdessä suosituksia huonomman polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka lisäävät auton polttoaineenkulutusta huomattavasti.

WLTP-standardi

1. syyskuuta 2018 tuli voimaan uusi autojen kulutusmittausta koskeva standardi. WLTP-standardi (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure) mittaa keskimääräistä ajo-olosuhteita jokapäiväisessä ajossa.



- ◄◄ Aikaisempaan standardiin (NEDC) verrattuna WLTP ottaa paremmin huomioon vaihtelevat liikennetilanteet ja nopeudet mutta myös varusteet ja painoluokat. Kulutukseen vaikuttavat lisävarusteet kuten ilmastointi ja istuinlämmitys jne. ovat pois päältä testin aikana. Uusi standardi tuottaa todenmukaisemmat luvut polttoaineenkulutuksesta, hiilidioksidista ja päästöistä sekä toimitasäteestä sähkökäytöllä. Arvojen perusteella voidaan tehdä vertailuja eri autojen välillä, ne eivät esitä kuljettajan tyyppillistä normaalia kulutusta ja kantamaa sähkökäytöllä.

Ajojaksoprofiilit

Ajojakso simuloi auton todellista keskimääräistä ajoa. Standardi käsittää neljä eri ajojaksoprofiilia. Neljä ajojaksoprofiilia ovat:

- **Kaupunkiajo** – hidas ajo
- **Esikaupunkiajo** – keskinopea ajo
- **Maantieajo** – nopea ajo
- **Moottoritieajo** – erittäin nopea ajo.

Jokaista ajojaksoa määrittävät eri ehdot kuten esim. nopeus, aika ja ajomatka.

Taulukossa esitetty yhdistetyn ajon virallinen arvo on lainsäädännön vaatimusten mukaisesti yhdistelmä näiden neljän ajojakson tuloksista.

Näiden neljän ajojakson aikaisten hiilidioksidipäästöjen (CO₂-päästöt) selvittämiseksi pakokaasut kerätään talteen. Ne analysoidaan ja tulokseksi saadaan CO₂-päästöarvo.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyyppimerkinnot (s. 650)
- Massat (s. 655)

Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot

Tietyissä maissa ei esiinny kaikkia rekisteröintitodistuksen tai muun asiakirjan hyväksymiä

kokoja. Alla olevassa taulukossa ovat kaikki hyväksytyt vanne- ja rengasyhdistelmät.

✓ = Hyväksytty

Moottori	käsivalintainen/ automaatti	235/55 R18 ^A 7,5x18x50,5	235/50 R19 7,5x19x50,5	245/45 R20 8x20x50,5	245/40 R21 8x21x50,5
Kaikki moottorit	automaatti	✓	✓	✓	✓

^A Rengaskokoa 235/55 R18 voidaan käyttää 18" jarruilla varustetuissa autoissa vain käytettäessä hyväksytyjä vanteita. Tarkistakaa Volvon jälleenmyyjän kanssa, kuinka autonne on varustettu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaiden pienin sallittu kuormitusindeksi ja nopeusluokka (s. 668)
- Tyypimerkinnät (s. 650)
- Renkaiden kokomerkintä (s. 554)
- Vanteen kokomerkintä (s. 555)
- Lumiketjut (s. 569)

Renkaiden pienin sallittu kuormitusindeksi ja nopeusluokka

Alla olevassa taulukossa on pienin sallittu kuormitusindeksi (LI) ja nopeusluokka (SS).

Moottori	käsivalintainen/ automaatti	Pienin sallittu kuormitusindeksi (LI) ^A	Pienin sallittu nopeusluokka (SS) ^B
Kaikki moottorit	automaatti	96	H

^A Renkaan kuormitusindeksin pitää olla vähintään sama tai suurempi kuin taulukossa ilmoitettu.

^B Renkaan nopeusluokan pitää olla vähintään sama tai suurempi kuin taulukossa ilmoitettu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 667)
- Hyväksytyt rengaspaineet (s. 669)
- Tyypimerkinnät (s. 650)
- Renkaiden kokomerkintä (s. 554)
- Vanteen kokomerkintä (s. 555)

Hyväksytyt rengaspaineet

Hyväksytyt rengaspaineet kyseiselle moottorivaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.



HUOM

Kaikkia moottoreita, renkaita tai näiden yhdistelmiä ei ole aina kaikilla markkina-alueilla.

Moottori	Rengaskoko	Nopeus	Kuorma, 1-3 henkilöä		Enimmäiskuorma		ECO-paine ^A
			Edessä (kPa) ^B	Takana (kPa)	Edessä (kPa)	Takana (kPa)	Edessä/takana (kPa)
Kaikki moottorit	235/55 R18	0–160 km/h (0–100 mph)	230	240	260	260	260
	235/50 R19	160+ km/h (100+ mph)	240	240	260	260	–
	245/45 R20						
	245/40 R21						
	Temporary Spare Tyre	enint. 80 km/h (enint. 50 mph)	420	420	420	420	–

^A Polttoainetaloudellinen ajo.

^B Tietyissä maissa esiintyy yksikkö bar SI-yksikön Pascal ohella: 1 bar = 100 kPa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tyypimerkinnät (s. 650)
- Rengaspaineiden tarkistaminen (s. 556)
- Hyväksytyt pyörä- ja rengaskoot (s. 667)
- Suositeltu rengaspaine (s. 558)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

"		Ajotietokone	83	Audioasetukset	490, 523
		näyttää kuljettajan näytössä	85	Puhelin	524
"hälytys; hälytin"	269	Ajotila	452	Teksti-ilmoitus	523
aktiivoinnin poisto	270	käytettäessä kuljettajan tukea	326	toista tallennusvälinettä	501, 503
liike- ja kallistusanturit	270	muuttaa	455	Aurinkokaihdin	
rajoitettu hälytystaso	271	Aktiivinen paikoitusapu	381	panoraamakatto	164, 168
"liikennetieto; liikennetiedotus; liikenneinformaatio"	498	kohtisuora pysäköinti	382	Puristumissuojus	158
A		käyttäminen	383	Auto hold	441
ABS		poistuminen pysäköinnistä	386	Autoloma	460
lukkiutumattomat jarrut	435	Rajoitukset	386	Automaattinen autopesu	639
AC (Ilmastointi)	209	Symbolit ja ilmoitukset	389	Automaattinen jarru	441
Airbag, ks. Turvatyyny	51	taskupysäköinti	382	aktivointi / aktiivoinnin poisto	442
Ajallinen etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon	325	Aktiiviset kaarrevalot	148	Kuljettajan tuki	274
Ajo		Alkolukko	434, 435	törmäyksen jälkeen	443
jäähdytysjärjestelmä	467	Alkolukon ohitus	434	Automaattinen lukitus	263
perävaunun kanssa	474	Allergiaa ja astmaa aiheuttavat aineet	191	Automaattinen nopeudenrajoitin	293
Ajomatka	83	Android Auto	513, 514, 516	aktivointi / aktiivoinnin poisto	294
Sähkökäyttö	456	Antenni		Rajoitukset	296
Ajonestin		sijainti	260	toleranssi	295
Elektroninen käynnistyksenesto	241	Apple CarPlay	510, 512	Automaattinen uudelleenlukitus	230, 258
Ajo-ominaisuuksien sovitus	452	Asetukset		Automaattipesu	639
Ajostatistiikka	86	Kategoriat	128	Automaattisesti säädelty ilmastointi	202
Asetukset	87	Palauttaminen	127	Automaattiset kaukovalot	147
		yhteydestä riippuva	126	Automaattivaihteisto	444, 445
		Asetusten nollaus	127	kickdown	448
		Kuljettajaprofiili	133	perävaunu	474
		omistajan vaihto	127	öljy	661

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Automodeemi	
Asetukset	534
auton yhdistäminen internetiin	533
Auton hoito	636, 637, 639, 640, 641, 642
Nahkaverhoilu	634
Auton nosto	597
Auton pelastaminen	481
Autonpesu	636, 637, 639, 640, 641, 642
Auton tila	595
Rengaspaineet	561
Auton verhoilu	630, 632, 633, 634, 635
Auton yhdistäminen internetiin	
automodeemin kautta	533
ei yhteyttä tai huono yhteys	536
mobiililaitteen kautta (WiFi)	532
puhelimitse (Bluetooth)	532
Autotoiminnot	
keskinäytössä	114
Avaim. paristo heikko	233
Avaimeton	
Asetukset	259
kosketusherkät pinnat	257
lukitseminen/lukituksen avaaminen	258
Avain	228
Avustaminen törmäyksen uhatessa	347
aktivointi / aktivoinnin poisto	348
nökkakolarin uhatessa	349

peräänajon uhatessa	350
Rajoitukset	351
Symbolit ja ilmoitukset	352
ulosajon uhatessa	348

B

bensiini	465
Bensiinimoottorin hiukkassuodatin	466
BLIS	354
aktivointi / aktivoinnin poisto	355
Rajoitukset	356
Symbolit ja ilmoitukset	357
Bluetooth	
Asetukset	524
auton yhdistäminen internetiin	532
Puhelin	516
yhdistäminen	507

C

Care Key	
Asetukset	238
rajoitettu etäavain	237
Charge	
auton toiminto	459

City Safety	334
esteen havaitseminen	338
jarruttaa vastaantulevien autojen	
takia	342
osatoiminnot	335
Rajoitukset	343
rajoitukset risteävässä liikenteessä	341
risteävä liikenne	340
Symbolit ja ilmoitukset	346
varoetäisyyden asettaminen	337
väistöliike ei mahdollinen	342
CleanZone	191
Clean Zone Interior Package	191
CO ₂ -päästöt	664
Connected Safety	280
aktivointi / aktivoinnin poisto	281
Rajoitukset	282
Corner Traction Control	275
Cross Traffic Alert	360
aktivointi / aktivoinnin poisto	362
Ilmoitukset	364
Rajoitukset	362
CZIP (Clean Zone Interior Package)	191

D

Data	
siirtäminen auton ja korjaamon välillä	592
tallennus	35
Datan jakaminen	537, 538
Diagnoosi	
korjaamon Wi-Fin kautta	592
Digitaaliradio (DAB)	500
DivX®	506
Download Center	593
käyttäminen	593
Drive-E	
Ympäristöfilosofia	28
Driver Alert Control	358
aktivointi / aktivoinnin poisto	359
opastus levähdyspaikalle	360
Rajoitukset	360

E

ECO-paine	558, 669
Ehdot	
käyttäjä	537
palvelut	36
Elektroninen käynnistyksenesto	241

Energiaa talteen ottava jarrutus	444
Energian jako	
karttatietojen avulla	456
Ensiapu	590
Ensiapulaukku	590
Erillislukitus	268
aktivointi / aktivoinnin poisto	268
Esilämmitys	210
ajastin	212
käynnistys/sammutus	211
Esteen havaitseminen	
City Safety	338
Etanolipitoisuus	465
Etuistuin	
Ilmasto	198
Lämpötila	208
Puhallin	207
sähkölämmitys	199, 200
Etuistuin, manuaalinen	176
Etuistuin, sähkökäyttöinen	177
hieronta	180
istuimen säätö	177
monitoimisäädin	180
ristiselän tuki	180
tallentaa sijainti	178, 179
Etäavain	228
häviö	237

irrotettava avainliuska	239
Käyttöetäisyys	233
pariston vaihto	233
yhdistä kuljettajaprofiiliin	131
Etäavainjärjestelmä, tyyppihyväksyntä	242
Etäisyysvaroitusta	
Aikaetäisyyden asettaminen	325
Etäpäivitykset	593

F

FSC, ympäristömerkintä	23

G

Gracenote®	504
GSI - Vaihteenvalitsinapu	450

H

Hansikaslokero	582
Hattuhylly	589
Henkilötiedot (Tietosuojaperiaatteet asiakkaita varten)	37
Hiilidioksidipäästöt	664

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Hinaus	479	Hybridiakun mittari	82	Ilmanlaatu	190, 192
Hinaussilmukka	480	Hybridikäyttö	452, 456	allergia ja astma	191
Hold		Hybridimittari	81	matkustamon suodatin	193
auton toiminto	459	Häikäisysuoja	583	Ilman uudelleenkierrätys	203
HomeLink®	482	peilin valaistus	154	Ilmasto	188
käyttäminen	484	Hätäjarruvalo	151	automaattinen säätö	202
ohjelmoida	482	Hätävarustus		koettu lämpötila	189
Tyyppihyväksyntä	485	Ensiapulaatikko	590	lämpötilan säätö	208, 209
Huollon ja korjauksen varaaminen	595	varoituskolmio	590	puhaltimen säätö	207
Huolto				puheääniohjaus	189
ruostesuojaus	642			Pysäköinti	210
Huoltoasento	646			tunnistimet	188
Huolto-ohjelma	592			vyöhykkeet	188
Huomiovalot	145			Ilmastointi	209
Huuhtelulaite				Ilmastointi, neste	
huuhteluneste, täyttö	647			määrä ja laatu	662
Takalasi	172, 173			Ilmastointijärjestelmä	
Tuulilasi	171			Kylmäaine	662
valonheittimet	171			Ilmastointilaitte	188, 198
Huuhteluneste	168, 647			korjaus	600
Huuhtelusuuttimet, lämmitetyt	168			Ilmastointimukavuuden säilyminen	216
Huurteenpoisto	204			käynnistys/sammutus	216
Huuru				Ilmastointisäädin	198
Kondensoitunutta kosteutta valon-				keskinäyttö	198
heittimissä	636, 639			Takaistuin	198
Hybridiakku	610			Ilmoitukset ja symbolit	
lataus	409			Aktiivinen paikoitusapu	389
				Avustaminen törmäyksen uhatessa	352

BLIS	357
City Safety	346
Cross Traffic Alert	364
Kaista-avustaja	331
kamera- ja tutkaysikkö	404
Pilot Assist	320
Pysäköintitutka	370
Pysäköintitutkan kamera	379
sopeutuva vakionopeussäädin	308
vakautus- ja vetovoimajärjestelmä	278
Inflatable Curtain	57
Infonäyttö	78, 80
Infotainment (Äänentoisto ja media)	490
IntelliSafe	
Kuljettajan tuki	31
Interior Air Quality System	192
Internet, ks. Kytetty auto	531
Internettiin yhdistetty auto	
auton tietojen lähettäminen	596
huollon ja korjauksen varaaminen	595
järjestelmäpäivitykset	593
iPod®, liitäntä	507
Istuimet	
manuaalinen etuistuin	176
retkahdussuoja	45
sähkökäyttöinen etuistuin	177
sähkölämmitys	199, 201
tallentaa sijainti	178, 179

Istuin, ks. Istuimet	176
ITPMS - Indirect Tyre Pressure Monitoring System	559
J	
Jaksopyyhintä	169
Jarrujärjestelmä	
neste	661
Jarruneste	
laatu	661
Jarrut	435
automaattijarrutus mukautuvan vakionopeudensäätimen kanssa	326
automaattijarrutus Pilot Assist -järjestelmän kanssa	326
automaattinen paikallaan ollessa	441
huolto	438
häätäjarruvalo	151
jarrujärjestelmä	435
jarruvahvistus, BAS	437
Jarruvalo	151
lukkiutumattomat jarrut, ABS	435
märillä tienpinnoilla	437
Seisontajarru	438
suolatuilla tienpinnoilla	437
Jarrutoiminnot	435

Jarrutusapu	
törmäyksen jälkeen	443
Jarrutusenergia	436, 450
Jarrutustila	445
Jännitetila	432, 433
Järjestelmäpäivitykset	593
Jäähdytysjärjestelmä	
ylikuumeneminen	467
Jäähdytysneste	606
Täyttö	606

K

Kaarrevalot	149
Kaatumissuoja	275
Kahlaus	461
Kaista-avustaja	327
aktivointi / aktivoinnin poisto	329
avustusvaihtoehdon valitseminen	330
näytön näyttämä	333
Rajoitukset	330
Symbolit ja ilmoitukset	331
Kallistusanturi	270
Kameratunnistin	
katso Kamerayksikkö	399

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Kamerayksikkö	399	sulje ja muuta äänenvoimakkuutta	124	Ilmoitukset	97
Rajoitukset	399	symbolit tilakentässä	116	sovellusvalikko	96
Symbolit ja ilmoitukset	404	toimintonäkymä	114	kuljettajan tukijärjestelmä	274
ylläpito ja puhdistus	402	keskuslukko	261	Ajotila	326
Kassinpidin	586	Key tag	228	Kuljettajaprofiili	129
Katalysaattori		Kieli	125	muokata	130, 131, 133
Pelastusveto	479	Kiillotus	636	valita	130
Katsaus mittaristoon		Kiintolevy		Kulumisvaroitin	556
oikealta ohjattava auto	75	tila	539	Kulutuspinta	556
vasemmalta ohjattava auto	74	Kiveniskemät ja naarmut	642, 643, 644	Kuolleen kulman tiedot	354
Kattokuorma, enimmäispaino	655	Kohdeajoneuvon vaihtaminen	323	Kuormakoukut	586
Kattoluukku		Kokonaismassa	655	Kuormankiinnityssilmukat	
Puristumissuojus	158	Kolari, ks. Törmäys	44	kuormatila	586
Kauko-ohjattava käynnistyksenesto	241	Kompassi	485, 486	Kuormatila	584
Kaukosäädin HomeLink®		kalibrointi	486	Hattuhylly	589
ohjelmoitava	482	Kondensoitunutta kosteutta valonheitti-		kiinnityskohdat	586
Kaukovalot	146, 147	missä	637, 639, 640, 641	suojaverkko	587
Kello, säätäminen	87	Konepelti, avaaminen	600	sähköliitäntä	580, 581
Keskinäyttö		Korkea moottorin lämpötila	467	Valaistus	154
Asetukset	125, 126	Kuljettajan ajosuoritus	86	Kuormatilan lattia	587
ilmastointisäädin	198	Asetukset	87	Kuormaus	
Ilmoitukset	133, 134	Kuljettajan näyttö	78	kuormankiinnityssilmukat	586
katsaus	101	Asetukset	80	pitkä kuorma	585
käsitellä	104, 107, 111, 116	hybridiin liittyvät symbolit ja ilmoituk-		yleistä	584
muuta ulkonäköä	124	set	425	kuormaverkko	587
näkymät	107			Kuormitusindeksi	554
Näppäimistö	118				
Puhdistus	631				

Kuviosyvyys	556
Talvirenkaat	569
Kylmäaine	600
ilmastointijärjestelmä	662
Kytetty auto	531
ei yhteyttä tai huono yhteys	536
Käsinpesu	637
Käynnistyskenesto	241
Käynnistysakku	468, 608
ylikuormitus	468
Käynnistysapu	468
Käynnistää moottori	430
Käyttöetäisyys	
sähkökäytöllä	664
Käyttöjarru	435
Käyttöjärjestelmät	450
Käyttöoikeussopimus	91, 540
Käyttöopas	21
keskinäytössä	17, 18
mobiilissa	20
ympäristömerkintä	23

L

Laminoitu lasi	158
Lane Keeping Aid	
katso Kaista-avustaja	327
Lapsilukko	
aktivointi / aktivoinnin poisto	262
Large Animal Detection (LAD)	338
Lasi, laminoitu/vahvistettu	158
Lasten turvaistuin	60, 63, 64
alakiinnityspisteet	62
i-Size/ISOFIX-kiinnityspisteet	62
i-Size-aulukko	69
ISOFIX-aulukko	70
sijaintitaulukko	67
sijoittaminen/asennus	63, 64
yhteenvetotaulukko	66
Yläkiinnityspisteet	61
Lasten turvallisuus	60
Lataus	
avaa ja sulje latausluukku	415
Hybridiakku	409
latauksen aloittaminen	415
latauksen lopettaminen	423
Tila	418, 419, 421
Latausaste	
auton toiminto	459
Latausjohdin	411

Latausvirta	410
Launchtoiminta	449
Led-valaistus, Homesafe Lighting, Follow me home lighting, follow-me-home lighting	152
Liikeanturi	270
Liikennemerkkitieto	282
aktivointi / aktivoinnin poisto	283
nopeuskameratiedot	286
Nopeusvaroitus	286
näytön näyttämä	284
Rajoitukset	289
Sensus Navigation	286
varoitusten aktivointi/deaktivointi	288
Limp home	444
Lisälämmitin	222
Lisälämmitin (Lisälämmitin)	222
Liukas tienpinta	461
Liukkaan tien varoitus	280
Liukkaus	460, 461
Lukitseminen	
lukitseminen/lukituksen avaaminen	230
Lukitseminen/lukituksen avaaminen takaluukku	232, 259
Lukittavat pyöränruuvit	566

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Lukituksen avaaminen	
Asetukset	232
avainkielellä	240
Lukitusilmaisain	226
asetus	227
Lukot ja etäavaimet	226
Lumiketjut	569
Lähhävalot	145
Lämmitetyt huuhtelusuuttimet	168
Lämmitin	220
lisälämmitin	222
Pysäköintilämmitin	221
Lämpötila	
koettu	189
Säätö	208, 209
Lämpötilan valvonta	414
Läpilastausluukku	587
Läpituuletustointo	228

M

Maali	
maalivauriot ja korjaaminen	642,
643,	644
värikoodi	644
Massa ajokunnossa	655

Massat	
massa ajokunnossa	655
Matkapuhelin, ks. Puhelin	517
Matkustamon lämmitin (Pysäköintilämmitin)	221
Matkustamon sisustus	578
hansikaslokerio	582
Häikäisysoja	583
savukkeensytytin	579
sähköliitäntä	580
tuhkakuppi	580
tunnelikonsoli	579
Matkustamon suodatin	193
Matkustamovalalaistus	153
automaatiikka	153
sovittaminen	154
Mediasoitin	501, 503
puheäänihojaus	138
yhteensopivat tiedostomuodot	508,
509	
Mitta	653
Vetokoukku	471
Mittaristo	78
Asetukset	80
Mittaristovalalaistus	154
Mittarit	
Hybridiakku	82
polttoainemittari	81

Mittarit ja säätimet	74, 75
Mittatikku, elektroninen	604
Moottori	
käynnistää	430
polttomoottorin automaattinen käynnistys ja sammutus	451
sulkeminen	431
ylikuumentaminen	467
Moottorijarru	435, 445
Moottorijarrutuksen ohjaus	275
Moottorin erittelyt	658
Moottorin käynnistys	430
törmäyksen jälkeen	59
Moottorin lämpötila	
korkea	467
Moottorin sammuttaminen	431
Moottorin öljymäärän tarkastus	604
Moottoritila	
jäähdytysneste	606
katsaus	602
Moottoriöljy	603
Moottoriöljy	603, 660
epäsuotuisat ajo-olosuhteet	660
laatu ja määrä	659
tarkistus ja lisääminen	604
Mukavuusvalot	154
sovittaminen	154

Mäkilähtöavustin	443
Hill Start Assist (HSA)	443

N

Nahkaverhoilu, pesuohje	634
Nesteet, määrätiedot	647, 661, 662
Nesteet ja öljyt	606, 661, 662
nililappu; etiketti sijainti	650
Niskasuoja	183
Nopeudenrajoitin	289
Aktivoida	291
automaattinen	293
Deaktivointi	291
Rajoitukset	292
tallennettu nopeus	324
tilapäinen aktivoinnin poisto	292
Nopeudensäädin	
sulkeminen	298
Nopeuskameratiedot	286
aktivointi / aktivoinnin poisto	288
Nopeusluokat, renkaat	554
Nostotyökalu	566
Nosturi	566
Näkösuoja	589

Näppäimistö	118, 122
kielen vaihtaminen	122
Näyttö	
kuljettajatiedot	78
Näyttöjen ilmoitukset	97, 133
käsitellä	98, 134
tallennettu	99, 134
Näyttövalaistus	154

O

Ohitusavustin	321
Aktivoida	321
Ohjausapu törmäyksen uhatessa	347
Ohjauslukko	185
Ohjauspyörä	184, 185
Ohjauspyörän säätö	185
ohjauspyörävalitsin	184
Painikesarja	184
sähkölämmitys	201, 202
Ohjauspyörän säätö	185
Ohjauspyörän vaihtamisvivut	447
Ohjauspyörän vastus, nopeudesta riip- puva	274
Ohjausvoiman taso, ks. Ohjauspyörän vastus	274

Ohjelmistopäivitykset	35
oktaaniluku	465
Omistajainformaatio	16
Omistajan vaihto	127

P

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)	54
Paikkausneste	570
Painepesu	640
Painikesarja ohjauspyörässä	184
Panoraamakatto	164
aurinkokaihdin	168
avaaminen ja sulkeminen	165
Puristumissuojus	158
Tuuletusasento	166
Paristo	
Akun symbolit	610
apukäynnistyskaapelit	468
huolto	608
Hybridiakku	610
kierrätys	611
Käynnistysakku	608
Park Assist Pilot	381
Passenger Airbag Cut Off Switch	54

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Pelastusveto	481	PIN-koodi	534	Vanteet	642
Peruutuskamera	371	Erillislukitus	268	verhoilu	630, 632, 633, 634, 635
Perävaunu		Pitkäaikainen säilytys	427	Puhelimen laturi	525
huojunta	476	Polttimot		Puhelin	516
johdin	475	Erittelyt	630	kytkää irti	520
perävaunun vetäminen	474	perävaunu	477	poistaa	521
Polttimot	477	sijainti	626	Puhelu, keskustelu	521, 523
Perävaunun vakautusjärjestelmä	276, 476	vaihto	626	puheääniohjaus	138
Perävaunun vetäminen		Polttoaine	464, 465	Teksti-ilmoitus	522
kuulaan kohdistuva massa	656	merkintä	465	vaihtaa toiseen	520
vetomassa	656	polttoaineenkulutus	664	yhdistäminen	517
Pieni akkujännite		Polttoaineen täyttö	463	yhdistää automaattisesti	519
Käynnistysakku	468	Polttoainehöyryt	464	yhdistää manuaalisesti	520
Pilot Assist	310	Polttoainemittari	81	Puheohjaus	135
aikavälin asettaminen	325	Polttoainesäiliö		Asetukset	139
Aktivoida	314	tilavuus	661	Ilmasto	189
Automaattijarrutus	326	Puhallin		käyttäminen	136, 138, 139
kohteen vaihto	323	Ilmanjako	194	Puhelin	138
näytön näyttämä	313	ilmanvaihtosuuttimet	194	radio ja media	138
ohitus	321	Säätö	207	Puristumissuojus	158
poiskytketty ohjausapu	317	Puhdistus	634, 635	Palautus	158
Rajoitukset	318	Automaattipesu	639	Pysäköinti	
sulkeminen	315	autonpesu	636, 637, 639, 640,	mäkeen	440
Symbolit ja ilmoitukset	320	641,	642	Pysäköintiavustinjärjestelmä	365
Säädin	312	keskinäyttö	631	Pysäköinti-ilmastointi	210
tallennettu nopeus	324	Tekstiiliverhoilu	630, 632, 634	Symbolit ja ilmoitukset	218
valmiustila	316	Turvavyöt	633	Pysäköintilämmitin	221
Varoitus	322				

Pysäköintitutka	365
aktivointi / aktivoinnin poisto	367
eteenpäin, taaksepäin ja sivuille	366
Rajoitukset	368
Symbolit ja ilmoitukset	370
Pysäköintitutkan kamera	371
Aktivoida	377
apuvivat	374
Rajoitukset	399
sijainti ja näkymät	372
Symbolit ja ilmoitukset	379
tunnistinkenttä	376
Pyyhinsulat	168
Huoltoasento	646
vaihto	644, 645
Pyyhinsulat ja huuhteluneste	168
Pyyhinsulkien puhdistaminen	640
Pyörimissuunta	555
Pyöränpidin	
vetokoukkuun asennettu	478
Pyöränruuvit	566
Pyörät	
irrotus ja asennus	563
Lumiketjut	569
Pyörät ja renkaat	
hyväksytyt mitat	667
kuormitusindeksi ja nopeusluokka	668
Päänäkymä	125

R

Radio	494
Asetukset	498
DAB	500
käynnistää	494
puheääniöhojaus	138
radioaseman haku	496
vaihtaa radiotaajuutta ja radioase- maa	495
Radiosuosit	497
Rear Collision Warning	353
Rajoitukset	353
Recharge	
yleistä	408
Regenerointi	466
Rengaspaineet	
suosituspaineen ilmoittava tarra	558
Säätää	557
Tarkistus	556
Rengaspaineiden valvonta	559
Tila	561
toimenpide	562
uuden rengaspaineen tallentaminen	560
Rengaspainetaulukko	669
Renkaanpaikkaussarja	570
käyttäminen	571
Renkaiden täyttäminen	575

Renkaat	
Erittelyt	667, 668, 669
ikä	552
irrotus ja asennus	563
kokomerkinä	554
koot	667
kulumisvaroitin	556
nopeusluokka	554
paikkojen vaihto vaihdettaessa	552
Painakaa	669
pyörimissuunta	555
rengaspainetaulukko	669
suositellut	552
säilytys	552
talous ja kuluminen	552
Talvirenkaat	569
Renkaiden täyttäminen	575
Retkahdussuoja	45
Roll Stability Control	275
Ruostesuojaus	642

S

Sadetunnistimen muistitoiminto	171
Sadetunnistin	170, 171
Salassapitoperiaatteet (Tietosuojaperi- aatteet asiakkaita varten)	37

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Salpalukitustila	272	Deaktivointi	304	Symbolit	
Savukkeensytytin	579	kohteen vaihto	323	dynaaminen	78
Seisontajarru	438	nopeudensäätimen toiminnon vaihtaminen	307	Varoitussymbolit	88
aktivointi / aktiivoinnin poisto	439	näytön näyttämä	302	Symbolit ja ilmoitukset	
automaattinen aktivointi	440	ohitus	321	hybridiin liittyvät	425
matala akkujännite	441	Rajoitukset	306	keskinäytön tilakenttä	116
Seisontavallo	144	Symbolit ja ilmoitukset	308	pysäköinti-ilmastointi	218
Selkänöja		Säädin	301	Sähköisesti sisäänkäännettävät taustapeilit	162
etuistuin, säätö	176, 177, 180	tallennettu nopeus	324	Sähköjärjestelmä	608
takaistuin, kääntäminen	181	valmiustila	304	Sähkökäyttö	
Sensus		Varoitus	322	Ajo	457
yhdistäminen ja viihde	32	Vianetsintä	306	Käyttöetäisyys	456
Sensus Navigation		Sovellukset	491	Sähkökäyttöinen istuin	177
Liikennemerkkitieto	286	Spin control	275	Sähkökäyttöinen panoraamakatto	164
Sertifikaatti	527	Suksiluukku	587	Sähkökäyttöiset ikkunannostimet	159
Side Impact Protection System	56, 57	Sumuvalo		Sähköliitäntä	580
SIM-kortti	534	Edessä	149	käyttäminen	581
SIPS (Side Impact Protection System)	56, 57	takana	150	Sähkölämmitys	
Sisätaustapeili	161	Suojaverkko	587	Ikkunat	205, 206
Himmennys	161	Suosituksia ajettaessa	460	Istuimet	199, 201
Sivuluistonestotoiminto	275	Suosituksia kuormaamista varten	584	ohjauspyörä	201, 202
Sivuturvatyyny	56	Suuntavallo	148	Sähkömoottori	450
Sopeutuva vakionopeussäädin	300	Suuntavalot	148	Sähkötoiminen ajomoottori	
aikavälin asettaminen	325	Suurin kattokuorma	655	Erittelyt	658
Aktivoida	303			Sähkötoiminen seisontajarru	438
Automaattijarrutus	326				

Säilytystilat	578
hansikaslokeri	582
Häikäisysoja	583
tunnelikonsoli	579
Säädinvalaistus	154
Säätöyksikkö	
lataustila	419

T

Taakkateline	585
Tahrat	630, 632, 633, 634, 635
Takaistuin	
Ilmasto	198
niskasuojat	183
selkänojan kääntäminen	181
sähkölämmitys	201
Takalasi	
Huuhtelulaite	172, 173
Pyyhkimet	172, 173
sähkölämmitys	206
Takaluukku	
avaa lukitus sisältä	262
avaaminen/sulkeminen jalan liik- keellä	266

lukitseminen/lukituksen avaami- nen	232, 259
sulkeminen ja lukitseminen painik- keella	264
Tallennettu nopeus	324
Talviajo	460
Lumiketjut	569
Talvirenkaat	569
Tankkaus	
polttoainesäiliön luukku	462
Täyttö	463
Tarrat	
sijainti	650
Tarvikkeet ja lisävarusteet	37
asennus	38
Taskupysäköinti	381
Taustapeilit	
Himmennys	161
Kompassi	485, 486
sisempi, sisä-	161
sähköisesti sisäänkäännettävä	162
sähkölämmitys	206
ulkopeilien kääntäminen	162
ulompi, ulko-	161
Teho	658
sähkömoottori	658
Temporary Spare	567
Tieltäsuistumissuoja	348

Tietosuojaperiaatteet asiakkaita varten	37
Traction control	275
Trailer Stability Assist	276
TSA - perävaunun vakautusjärjestelmä	476
Tuhkakuppi	580
Tulviva tie	461
Tunnelikonsoli	579
Tunnelin tunnistus	145
Tunnistenumero	39
tunnistimet	
Ilmanlaatu	192
Ilmasto	188
Kamerayksikkö	399
Tutkayksikkö	390
Turvakoodi	268
Turvallisuus	44
raskaus	45
Turvallisuustila	58
käynnistys/siirto	59
Turvatyyny	51
Aktivointi/aktivoinnin poisto	54
kuljettajan puoli	52
matkustajan puoli	53, 54
Turvavalaistus	152
Turvaverho	57

Turvavyö	47
kiinnittää/irrottaa	47
raskaus	45
turvavyömuistutin	50
turvavyönkiristin	49
Turvavyömuistutin	50
Turvavyönkiristin	49
Palauttaminen	50
Tutkaysikkö	390
Rajoitukset	399
Symbolit ja ilmoitukset	404
Tyyppihyväksyntä	391
ylläpito ja puhdistus	402
Tuuletus	193, 194
Tuulilasi	
sähkölämmitys	205
Tuulilasin huuhtelu	171
Tuulilasinpyyhkimet	169
Sadetunnistin	170, 171
Tyyppihyväksyntä	
etäavainjärjestelmä	242
HomeLink®	485
radiolaitteisto	398
tutkajärjestelmä	391
Tyyppimerkinnot	650
Työkalut	565
Törmäys	44, 47, 51, 58

Törmäysvaroitin	
katso City Safety	334
risteävä liikenne takana	360
Törmäysvaroitin	
mukautuvan vakionopeudensäätimen	
kanssa	322
Pilot Assist -toiminnon kanssa	322
takaapäin	353

U

Ulkoiset taustapeilit	161
Himmennys	161
Palautus	162
tallentaa sijainti	178, 179
Ulkolämpömittari	88
Ulkomitat	653
Ulkotaustapeilien palauttaminen	162
USB	
liitántä tallennuslaitteen liittämistä	
varten	507

V

Vaateripustin	587
Vahaus	636

Vaihteasennot	
Automaattivaihteisto	445
Vaihtamisosoitin	450
Vaihteenvalitsinsalpa	448
Vaihteisto	444
automaatti	444, 445, 449
Vaihteistoöljy	
laatu	661
Vakauttaja	
perävaunu	476
Vakautus- ja vetovoimajärjestelmä	275
sport-tila	276, 277
Symbolit ja ilmoitukset	278
Vakionopeussäädin	296
Aktivoida	297
tallennettu nopeus	324
valmiustila	299
Valaistus	
aktiiviset kaarrevalot	148
Asetukset	143
Automaattiset kaukovalot	147
huomiovalot	145
häätäjarruvalo	151
Jarruvalo	151
kaarrevalot	149
Kaukovalot	146, 147
lamppujen sijainnit	626
Lähiävalot	145

matkustamossa	153	Varapyörä	567	Vianetsintä	
saattovalaistus	152	käsitellä	568	City Safety	343
Seisontavallo	144	Varoituskolmio	590	sopeutuva vakionopeussäädin	306
sumuvalot	149	Varoitussymbolit	88	Vianmääritysliitäntä	38
Suuntavalot	148	turvallisuus	44	Video	505, 507
Säädin	142, 153	Varoitusvalot		Asetukset	506
säätimet, mittarit, näyttö	154	Pilot Assist	322	Vikavirtasuojia	413
takasumuvalo	150	sopeutuva vakionopeussäädin	322	Virransäästötila	468
turvavalaistus	152	vakautus- ja vetovoimajärjestelmä	275	Voimansiirto	
Varoitusvilkut	151	Varoitusvilkkuhälytys	280	Vaihteisto	444
Valaistus, polttimon vaihto	626	Varoitusvilkut	151	Voimansiirto, vaihteisto	444
Jarruvalo	628	Varoitusaäni		VOL-merkintä	552
polttimot, erittelyt	630	Seisontajarru	441	Volvo ID	26
suuntavilkku, takana	627	Varokekeskus	612	luo ja rekisteröi	26
takasumuvalo	629	Varokkeet	611	Väliaikainen renkaanpaikkaussarja	570
Valinnais-/lisävaruste	21	käsinekotelon alla	619	Välimatkamittari	83
Valitsin ohjauspyörässä	184	moottoritilassa	613	Välimatkamittarin nollaus	86
Valokatkaisin	142, 154	vaihto	612	Värikoodi, maali	644
Valokuvio, sovitus	144	Verkko		Värinänvaimennin	470
Valonheittimen valo		kuormatila	587	Värisävykoodit	644
mukauttaminen	144	Vetokoukku	470		
Valonheittimien valokuvion/valojen		Erityt	471		
mukauttaminen	144	kokoonmenevä	472		
Vanteet		Vetomassa ja kuulaan kohdistuva			
koot	555	massa	656		
Puhdistus	642				
Vanteiden puhdistaminen	642				

W

Whiplash Protection System	45
WHIPS (Whiplash Protection System)	45

WiFi	
auton yhdistäminen internetiin	532
Internet-yhteyden jakaminen, hots- pot	535
poistaa verkko	536
tekniikka ja turvallisuus	537
WPC	525

Y

Yhdistää puhelin	517
Yksiköt	125
Yksilöllinen ajotila	452
Ylikuumeneminen	467, 474
Ympäristö	28

Ä

Äänentoisto ja media	490
Äänikokemus	491
Äänimerkin antaminen	184
Äänitorvi	184

Ö

Öljy, ks. myös Moottoriöljy	659, 660
Öljymäärä	604
Öljynsuodatin	603

V O L V O