



V90

RECHARGE

QUICK GUIDE



VÄLKOMMEN!

Juhendis Quick Guide tutvustatakse teie Volvo funktsioonide valikut. Täpsema kasutusteabe leiate autost, rakendusest ja Internetist.



AUTO KESKEKRAAN

Kasutusjuhendi saate avada auto keskekraani ülavaate kaudu.



MOBIILIRAKENDUS

Kasutusjuhend on saadaval nutitelefone ja tahvelarvuti rakendusena (Volvo kasutusjuhend). Rakendus sisaldab valitud funktsioonide kohta ka videoõpetusi.



VOLVO TUGISAIT

Volvo autode tugisait (support.volvocars.com) sisaldab juhendeid ja videoõpetusi ning ka lisateavet ja tugiteenuseid teie Volvo ja selle kasutamise kohta.



PABERKANDJAL JUHEND

Kindalaekas asub kasutusjuhendi lisa, mis sisaldab teavet kaitsmete ja tehniliste andmete kohta ning ka oluliste ja praktiliste üksikasjade kokkuvõtet. Tellida saab ka paberkandjal kasutusjuhendi ning sellega seotud lisa.

SISUKORD

01. VOLVOGA TUTVUMINE

Selles peatükis antakse teavet mõne Volvo süsteemide ja teenuste kohta, ülevaade auto sisemusest ja väliküljest ning keskekraanist.

02. LAADIMINE

Selles jaotises kirjeldatakse auto laadimise olekut, laadimiseadme kasutamist ning juhiakraani erinevaid sümboleid.

03. SALONG JA ÜHENDUSED

Siin saate lugeda salongi eri funktsioonide näiteks istme sätete ja Interneti-ühenduse kohta.

04. KESKEKRAANI VAATED

Siit leiate teavet keskekraani eri põhivaadete kohta, mille kaudu saab juhtida paljusid auto funktsioone.

05. NUTIKAS SÕITMINE

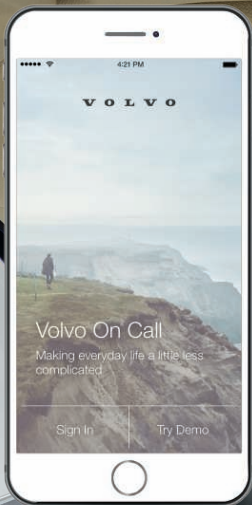
Selles peatükis kirjeldatakse auto juhiabisüsteeme ja antakse nõu, kuidas saate sõita säästlikumalt.

06. HÄÄLJUHTIMINE

Siit leiate erinevad käsud/fraasid, mida saate kasutada auto hääljuhtimise süsteemiga.

07. ERITEKSTID

Hoiatused, tähtis teave ja tähelepanu juhtivad tekstid, millega tuleb tutvuda.



ALUSTAMINE

Selleks, et saaksite oma Volvot kasutama hakata parimal võimalikul viisil, on kasulik teada mitut funktsiooni, väljendit ja näpunäidet.

Volvo ID

Volvo ID on isiklik ID, mis annab ühe kasutajanime ja parooliga juurdepääsu mitmesugustele teenustele. Mõned näited on Volvo On Call*, kaarditeenused*, sisselogimise võimalus aadressil volvocars.com ning võimalus broneerida hooldust ja parandust. Volvo ID saate luua aadressil volvocars.com, rakenduses Volvo On Call või otse autos.

Sensus

Sensus on auto nutikas liides, mis katab kõiki auto lahendusi, mis on seotud meelelahutuse, Interneti-ühenduse, navigatsiooniga* ja teabe teenustega. Sensus on see funktsioon, mis ühendab teid, teie autot ja välismaailma.

Volvo On Call*

Volvo On Call loob otsekontakti autoga¹ ning pakub ööpäevaringselt lisamugavust ja abi. Rakendusega Volvo On Call on näiteks võimalik näha, kas vaja on vahetada elektripirne või lisada pesuvedelikku. Saate autot lukustada ja lukust avada, kontrollida kütuasetaset ning vaadata lähimat tanklat. Eelsoojendust saab reguleerida ja käivitada ka auto seisukliimaseadme või sõiduki kaugkäivituse funktsiooniga². Alustamiseks laadige alla rakendus Volvo On Call.

Volvo On Call hõlmab ka maanteeabi ning muid turbe- ja hädaabi-teenuseid, mida saab kasutada katusekonsoolis olevate nuppudega **ON CALL** ja **SOS**.

Juhiprofiilid

Paljusid autos määratud seadeid saab muuta juhi isiklike eelistuste alusel ning seejärel need salvestada ühte või enamasse juhiprofiili. Kõik võtmed saab juhiprofiiliga siduda. Lisateavet juhiprofiilide kohta leiab juhendi Quick Guide peatükist „Ülavaade”.

Eelsoojendamine enne reisimist

Eelsoojendage autot enne teeale asumist, et autosalongis oleks meeldivam temperatuur. Valige keskekraani kliimakuvalt vahekaart **Parkimiskliima** või aktiveerige funktsioon Volvo On Call*i rakenduse kaudu. Täielik eelsoojendus on saadaval ainult siis, kui auto on ühendatud pistikupesaga³.

¹ Nõuab, et auto ja mobiilseade saavad kasutada mobiilset andmesidet või muud internetiühendust.

² Saadaval teatud turgude ja mudelite jaoks.

³ Kehtib elektrikütteseadmele.



ÜLEVAADE, VÄLIMUS

- 1 **Kontrollige uut rehvirõhku ja salvestage see (ITPMS)***, kasutades keskekraani rakenduste vaates rakenduses **Auto olek** valikut **TPMS**. Kui rehvirõhk on väike, põleb juhiekraanil sümbol (!) pidevalt. Kui rehvirõhk on väike, kontrollige ja reguleerige rehvirõhku kõigis neljas rehvis ja vajutage nuppu **Salvesta rõhk**, et uut rõhku salvestada.
- 2 **Mootoriõli kontrollimine** toimib rakenduses **Auto olek**. Siin näete ka olekuteateid ning saate broneerida hooldust ja remonti*.
- 3 **Hübriidakut laaditakse** laadimissisendi pesa kaudu. Luugi avamiseks vajutage sellele õrnalt. Optimaalse vahemaa jaoks alustage teekonda täielikult laetud akuga.
- 4 **Uksepeegleid** saab automaatselt* alla suunata, kui rakendatud on tagurpidikäik. Kui auto kaugjuhtimispuldiga lukustatakse/avatakse, saab uksepeegleid automaatselt sisse tõmmata / laiendada. Aktiveerige need funktsioonid keskekraani ülavaate menüüs **Seaded → My Car → Peeglid ja mugavus**.
- 5 **Võtmevaba lukustamine/avamine*** tähendab, et auto lukustamiseks või lukust avamiseks peate kaugjuhtimispulti lihtsalt näiteks taskus kandma. Kaugjuhtimispult peab olema auto läheduses.
Auto ühe ukse käepideme abil avamiseks haarake uksekäepidemest ja vajutage õrnalt tagaluugi käepideme all olevale kummist surveplaadile. Auto lukustamiseks vajutage õrnalt uksekäepideme süvendile. Vältige mõlema käepideme survepindade üheaegset puudutamist.
- 6 **Panoraamkatusel*** on avanev klaasaken ja päikeseakate ning seda saab juhtida tahavaatepeegli kohal olevast juhtnupust, kui auto on vähemalt süüteasendis **I**. Panoraamkatuse avamiseks õhutusasendis lükake juhtnuppu ülespoole ja sulgemiseks tõmmake allapoole. Panoraamkatuse täielikult avamiseks tõmmake

juhtnuppu kaks korda tahapoole. Sulgemiseks tõmmake juhtnuppu kaks korda allapoole.

- 7 **Elektrilist tagaluuki*** saab avada jalaga juhitava tagaluugi funktsiooniga*, liigutades jalga tagumise põrkeraua vasakpoolse osa all aeglaselt ettepoole. Sulgege ja lukustage tagaluuk, kasutades selle alumisel serval nuppu . Või sulgege tagaluuk aeglase löömisliigutusega. Tagaluugi sulgemiseks löömise liigutusega peab autol olema võtmeta lukustamise/avamise süsteem*. Löömise liigutusega avamiseks ja sulgemiseks peab kaugjuhtimispult olema auto läheduses.
Tagaluugi suurima avamisulatuse saab seada nii, et tagaluuk ei puutuks nt vastu garaaži lage. Suurima avamisulatuse määramiseks avage tagaluuk ja peatage see soovitud asendis. Seejärel hoidke nuppu  asendi salvestamiseks vähemalt 3 sekundit all.



LUKUSTAMINE/AVAMINE

Kaugjuhtimispuh-põti

-  Üks lühike vajutus lukustab uksed, tagaluugi ja tankeava luugi ning lülitab alarmi sisse*.
Pikk vajutus sulgeb panoraamkatuse* ja kõik külgaknad ühel ajal.
-  Üks lühike vajutus avab uksed ja tagaluugi lukust ning lülitab alarmi välja*.
Pikk vajutus avab kõik aknad korraga.
-  Üks vajutus avab ainult tagaluugi lukust ja tühistab selle alarmi.
Pikk vajutus avab või sulgeb elektrilise* tagaluugi.
-  Paanikafunktsioon aktiveerib suunatud ja helisignaali, et tõmata vajaduse korral tähelepanu. Aktiveerimiseks vajutage ja hoidke nuppu all vähemalt kolm sekundit või vajutage nuppu kaks korda kolme sekundi jooksul. Funktsiooni saab inaktiveerida sama nupuga pärast seda, kui funktsioon on vähemalt viis sekundit olnud aktiivne. Muidu inaktiveeritakse funktsioon automaatselt kolme minuti pärast.

Laadimisluuk

Enne laadimiskaabli ühendamist või eemaldamist veenduge, et auto oleks avatud ja mootor seisatud.

1. Vajutage luugi tagumist osa sissepoole.
2. Avage luuk.

Pärast laadimise alustamist lukustub kaabel pesasse. Auto lukust avamisel laadimine peatub, kuid jätkub peagi, kui kaablit ei eemaldata.

Eralukk

Eralukuga saab lukustada tagaluugi, mis võib olla kasulik näiteks auto hooldusse viimisel või hotellis.



- Funktsiooni aktiveerimiseks/inaktiveerimiseks vajutage keskekraani funktsioonivaates nuppu **Eralukk**. Aktiveerimiseks/väljalülitamiseks kuvatakse hüpikaken. Neljakohaline kood tuleb valida iga kord, kui lukustust kasutatakse. Funktsiooni esmakordsel kasutamisel tuleb sisestada täiendav turvakood.

Kindalaeka lukustamine* toimub käsitsi, kasutades kindalaekas asuvat võtit.



3

2

1

7

4

5

6

ÜLEVAADE, SISEMUS

- 1 **Keskekraani** kasutatakse auto paljude põhifunktsioonide juhtimiseks, nt meedium, navigeerimine*, kliimaseade, juhi abisüsteemid ja autosisesed rakendused.
- 2 **Juhiekraanil** kuvatakse teavet sõidu, nt kiiruse, mootori kiiruse, navigatsioonisüsteemi* ja aktiivse juhiabi kohta. Valige juhiekraanil kuvatav teave, kasutades rooliratta parempoolse sõrmistiku abil avanevat rakenduse menüüd. Seadistusi saab teha ka rakenduse **Seaded** kaudu keskekraani ülavaates.
- 3 **Esiklaasinäidik*** täiendab auto juhiekraani ja kuvab teabe otse esiklaasile. Seda saab aktiveerida keskekraani funktsioonivaates.
- 4 **Käivitusnuppu** kasutatakse auto käivitamiseks. Ilma mootorit käivitamata ekraanidele juurde pääsemiseks keerake nuppu päripäeva ja vabastage see. Mootori käivitamiseks hoidke piduripedaal all, keerake käivitusnuppu päripäeva ja vabastage see. Auto väljalülitamiseks keerake käivitusnuppu päripäeva.
- 5 **Sõidurežiimid*** määratakse tunnelkonsooli juhtseadisega. Vajutage juhtnuppu ja keerake seda, et valida keskekraanil **Hybrid, Pure, Constant AWD, Power/Polestar Engineered*** või **Individual**. Kinnitage, vajutades juhtseadist. Režiimiga **Individual** saate sõidurežiimi kohandada eelistatud sõiduomaduste järgi. Üksik sõidurežiim aktiveeritakse jaotises **Seaded** keskekraani ülavaates.
- 6 **Seisupidur** aktiveeritakse juhtseadise (P) tõmbamisel ülespoole, misjärel süttib juhiekraanil vastav sümbol. Vabastage see käsitsi, lükates juhtseadist alla ja vajutades samal ajal piduripedaali. Automaatse pidurduse kasutamise korral (Ⓢ) saab piduripedaali vabastada, säilitades pidurdusefekti kui auto on peatunud.
Deaktiveerige automaatse seisupiduri rakendus keskekraani ülavaates jaotises **Seaded**.

- 7 **Kaassõitja turvapadja lüliti*** asub kaassõitja poolel armatuur-laua küljel ning sellele pääseb juurde siis, kui uks on avatud. Tõmmake lüliti väljapoole ja keerake see asendisse **ON/OFF**, et turvapadi aktiveerida/inaktiveerida.



...

...

...

13:45



Ånäsvägen
Current position



Lune - Leave The World...



Daniel's Phone
Telenor



Studio
Sound optimised for driver

22°C




AUTO



22°C

KESKEKRAAN

Keskekraanil saate muuta seadeid ja kontrollida enamikke funktsioone. Keskekraanil on kolm põhivaadet: avavaade, funktsiooni-vaade ja rakendusevaade. Funktsiooni- ja rakendusevaatele jõuate avavaatelt, nipsates paremale või vasakule. Saadaval on ka üla-vaade, millele pääsete ligi, kui lohistate ekraani ülaosa alla.

Keskekraani ja juhiekraani vahimuse muutmiseks valige ülavaate valikust **Seaded → My Car → Juhi infoekraan** sobiv kujundus. Siin saate valida ka keskekraani jaoks tumeda või heleda tausta.

Minge mõnelt muult vaatelt tagasi avavaatele, vajutades lühidalt kuva all olevat kodunuppu. Kuvatakse viimane avavaatel kasutatud režiim. Kui vajutate kodunuppu uuesti lühidalt, seatakse kõik avavaate paanid standardrežiimi.

Keskekraani **puhastamiseks** lukustage puutefunktsioon, vajutades pikalt ekraani all olevat avakuvanuppu. Puutefunktsiooni uuesti aktiveerimiseks vajutage lühidalt avakuvanuppu.

Olekuriba ekraani ülaosas kuvab autos käivad tegevused. Vasakus servas kuvatakse võrgu- ja ühendusteave; meediumiga seonduv teave, kellaaeg ja tausttoimingu tähis kuvatakse paremal.

All olevas **kliimareas** saate määrata temperatuuri ja istme mugavustaseme, vajutades vastavat ikooni. Avage kliimavaade, koputades kliimarea kesknuppu.



LAADIMINE

Teie Volvo on varustatud elektrimootoriga, mis käitab autot peamiselt aeglastel kiirustel, ning ka sisepõlemismootoriga, mis käitab autot suurematel kiirustel ja aktiivsema sõitmise korral. Hübriidaku laadimisaeg oleneb pesa laadimisvoolust. Hübriidakut laetakse ka sujuva pidurdamise või mootoriga pidurdamise ajal, nt laskumisel. Kõik laadimistüübid on toodud juhiekraanil.

Laadimiskaabli hoiustamine

Laadimiskaabel asub pakiruumis põrandaluugi all.

Laadimiskaabli juhtseadis

Lisatud laadimiskaabel on varustatud juhtseadisega, mis näitab laadimisolekut. Kaabel võimaldab jälgida temperatuuri ja sellel on sisesehitatud maaühendusrikke kaitse.

Laadimise alustamine

Süüteakut laaditakse, kui hübriidakut ei laadita, ja laadimine lõpetatakse, kui hübriidaku on täis.

1. Ühendage laadimiskaabel pesa. Ärge kasutage kunagi pikenduskaablit.
2. Laadimisluugi avamiseks vajutage sellele õrnalt.
3. Eemaldage laadimishoova kaitsekate ja torgake hoob üleni auto laadimispeassa. Laadimiskaabel lukustub laadimispeassa automaatselt ja 5 sekundi jooksul alustatakse laadimist.
4. Kerevärvi kahjustamise vältimiseks paigutage laadimishoova kaitsekate nii, et see ei puutuks vastu autot.

Laadimise lõpuleviimine

1. Avage auto lukust kaugjuhtimispuldi nupuga  4. Laadimine lõpetatakse ja laadimiskaabel vabastatakse/avatakse lukust.
2. Ühendage laadimiskaabel auto küljest lahti.
3. Sulgege laadimisluuk.
4. Ühendage laadimiskaabel pesast lahti.

5. Pange laadimiskaabel tagasi pakiruumi põrandaluugi alla.

Kui laadimiskaablit ei eemaldata laadimispeasest lukustub see varsti pärast lukust avamist uuesti et tagada maksimaalne laetus ja sõiduulatus ning võimaldada enne sõitma hakkamist eelsoojenduse kasutamine. Laadimiskaabli saab eemaldada pärast auto lukust avamist kaugjuhtimispult-võtmega. Autosid, millel on võtmeta lukustamise/avamise funktsioon*, saate lukustada ja lukust avada laadimishoovaga.

⁴ Seda tuleb teha ka siis, kui autouksed on juba lukust avatud. Kui autot ei avata lukust avamise nupuga, võib see kahjustada laadimiskaablit või süsteemi.



LAADIMISE OLEK

Auto laadimise olekut saab kontrollida laadimispesast, juhtsead-
mest, juhiekraanilt ja rakenduses Volvo On Call*.

Laadimispesa tuled

- Valge = LED-tuli.
- Kollane = ooterežiim - laadimise alustamise ootamine.
- Sinine = taimer on seadistatud.
- Vilkuv roheline = laadimine.
- Põlev roheline = laadimine on lõpetatud. Tuli kustub mõne aja pärast.
- Põlev punane = ilmnes tõrge.

Juhtseade

- LED lamp on kustunud: laadimine pole võimalik – Eraldage laadimiskaabel seinakontaktist välja ja ühendage see uuesti.
- LED lambis süttib valge tuli: laadimine on võimalik – laadimiskaabel on valmis autoga ühendamiseks.
- LED lambis vilgub valge tuli: toimub laadimine.
- LED lambis süttib punane tuli: laadimine pole võimalik – ajutine rike. Eraldage laadimiskaabel seinapistikust ja ühendage see veidi aja pärast uuesti.
- LED lambis vilgub punane tuli: laadimine pole võimalik – kriitiline rike.

Juhiekraan

Sümbolil olevad erinevad tuled näitavad laadimise olekut.



Sinine tuli - laadimine on pooleli.

Roheline tuli - aku on täis laetud.

Punane tuli – laadimistõrge, kontrollige laadimiskaabli ühendusi auto ja 230 V pesaga.

HÜBRIIDTEAVE JUHIEKRAANIL

Olenevalt valitud sõidurežiimist kuvatakse juhiekraanil erinevad sümbolid ja animatsioonid.

Elektri- ja kütusekulu kuvatakse paremal oleval mõõdikul. Kütusekulu on elektrisõidust erinevalt kütusekulu oleneb sõidustiilist. Kui peenike valge osuti möödub ülemisest valgest noolest, lülitub auto sise põlemismootorile. Kui osuti on oranžis tsoonis, laetakse akut, nt pidurdamise ajal.

Kaugus aku tühjenemiseni

➔ Nädik kuvab ligikaudse kauguse aku tühjenemiseni. Vahemaa on erinevatest teguritest, nt sõidustiilist, kiirusest ja välis-temperatuurist ning see võib sõidu ajal muutuda. Tavaliselt on vahemaks 25–45 km (15–27 miili). Lähteväärtus, mis kuvatakse, kui aku on täis laetud, määratleb kuni-arvu, mitte ei kasuta prognoositud sõiduulatust, ja see muutub reisi jooksul. Kui näidikupaneelil on tähis ---, pole elektrirežiim garanteeritud.

Näidikupaneeli sümbolid

- ⚡ Üleni valge sümbol näitab, kas kasutatakse elektri- või bensiinimootorit. Välgunool tähistab elektrimootorit, piisk sise põlemismootorit.
- 🔋 Näitab aku laadimist, näiteks mootoriga pidurdamisel.
- 📱 Näidik näitab, kui palju on jäänud akus energiat elektrimootori toiteks. Seda energiat kasutatakse ka kliimaseadme jaoks.
- 🔒 Näitab, et aktiveeritud on funktsioon **Lae** või **Säilita**. Funktsioone saab aktiveerida keskekraani funktsioonivaates. **Lae** tähendab, et hübriidakut laetakse, kui laetuse tase on madal. **Säilita** tähendab, et aku taset säilitatakse hilisemaks kasutamiseks.

Sise põlemismootori käivitamine ja seiskamine

Auto arvutab välja, millal tuleb kasutada sise põlemismootorit, elektrimootorit või mõlemat korraga. Elektrimootori kasutamisel võib



auto mõnikord eritingimustel sise põlemismootori käivitada automaatselt, näiteks madala välis-temperatuuri korral. Sise põlemismootor käivitub alati, kui hübriidaku laetuse tase on madal.



2. Vahetage keskekraanil eri funktsioone, keerates juhtseadist üles/alla.
3. Muutke valitud funktsiooni sätet, vajutades juhtseadise ülemist/ alumist/eesmist/tagumist osa.

Asendite salvestamine

1. Seadke iste, küljepeeglid ja esiklaasinäidik* soovitud asendisse ning vajutage uksepaneelil nuppu **M**. Nupu märgutuli süttib.
2. Vajutage kolme sekundi jooksul mälnuppu **1** või **2**. Kõlab helisignaal ja nupu **M** valgustus kustub.

Salvestatud asendi kasutamine

Kui uks on avatud – vajutage korra üht mälnuppu.

Kui uks on suletud – hoidke üht mälnuppu all, kuni taastatakse salvestatud asend.

ELEKTRILISED* ESIISTMED

Kasutage juhtseadiseid istme välisküljel, et reguleerida nt istme asendit ja nimmetuge*. Kaht istmekujulist juhtseadist kasutatakse istme asendi reguleerimiseks. Kolmandat, multifunktsionaalset juhtseadist* kasutatakse mitmesuguste mugavusfunktsioonide, nt massaaži* reguleerimiseks.

Istmekujulised juhtseadised

Alumise juhtseadisega saate reguleerida istmepehmeid või liigutada tervet istet. Tagumise juhtseadisega saate reguleerida seljatoe nurka.

Multifunktsionaalne juhtseadis⁵

Massaaži*, küljetuge*, nimmetuge* ja istmepadja pikendust* saab seadistada multifunktsionaalse juhtseadisega.

1. Aktiveerige istme seadistus keskekraanil, keerates juhtseadist üles/alla.

⁵ Neljasuunalise nimmetoega autod*

TAGAISTME SELJATUGEDE ALLALASKMINE

Tagaistet alla lastes jälgige, et seljatugi ja peatugi ei puutuks kokku esiistme tagaküljega. Seljatugede langetamiseks tuleb võib-olla esmalt esiistmeid reguleerida.

Seljatugede kokkupanek

Tagaistme kokkupanekuks peab auto seisma ja tagaluuk peab olema avatud. Veenduge, et tagaistmel ei oleks isikuid ega esemeid.

1. Laske keskmise istme peatugi käsitsi alla.
2. Tagaistme parema või vasaku osa allaklappimiseks tõmmake ettepoole vastavalt parema või vasaku tagaistme seljatoe juures olevat hooba.
3. Seljatugi pole enam lukus ja see tuleb käsitsi alla horisontaalsendisse klappida.

Seljatugede ülestõstmine

1. Viige seljatugi üles/taha, kuni see lukustub paika.
2. Tõstke peatuge käsitsi.
3. Vajadusel tõstke keskmise istme peatugi üles.





ROOLIRATAS

Rooli reguleerimine

Reguleerida saab nii rooli kõrgust kui ka sügavust.

1. Tõmmake/lükake⁶ kangi rooli all ette/taha.
2. Reguleerige rool soovitud asendisse ja liigutage hoob tagasi lukustatud asendisse.

Vasak klahvistik

Juhi abi saab valida keskekraanil, kasutades rooli vasaku klahvistiku nooli (◀ ja ▶). Kui juhiabi sümbol on valge, on funktsioon aktiivne. Hall sümbol tähendab, et funktsioon on peatatud või ooterežiimis.

Näidikupaneeli sümbolid:

- 🚗 **Kiirusepiiraja** aitab vältida valitud maksimumkiiruse ületamist.
- 🚗 **Kiirushoidik** aitab säilitada ühtlast sõidukiirust.

🚗 **Kohanduv kiirushoidik*** aitab hoida ühtlast sõidukiirust ja pikivahet eesoleva sõidukiga.

🚗 **Pilot Assist** aitab autot roolimisabi kasutades hoida reamärgistuste vahel ning hoida ühtlast sõidukiirust ja pikivahet eesoleva sõidukiga.

Vajutage valitud funktsiooni käivitamiseks või peatamiseks nuppu 🚗.

Üks lühike vajutus nupul ⏮ / — suurendab/vähendab salvestatud kiirust 5 km/h (5 miili/h) võrra. Sujuvaks reguleerimiseks vajutage ja hoidke nuppu all ning vabastage nuppu sobiva kiiruse juures.

⏮ / ⏭ suurendab/vähendab vahemaad eesoleva sõidukini, kui kasutatakse kohanduvat kiirushoidikut ja funktsiooni Pilot Assist.

Üks vajutus nupul  taastab talletatud kiiruse valitud funktsiooni jaoks.

Parem klahvistik

Navigeerige juhiekraanil rooli parempoolse klahvistiku abil.

-  Juhiekraani rakendus avaneb/sulgub. Siit saab juhtida pardaarvutit, meediumimängijat, telefoni ja navigeerimist*.
-  Rakenduste vahel liikumiseks vajutage vasak- või paremnoolt.
-  Valige, tühistage või kinnitage valik, näiteks valige pardaarvuti menüü või kustutage teade keskekraanil.
-   Valitud rakenduse leidmiseks sirvige funktsioone, puudutades üla- või alaosa.

Meediumi helitugevuse suurendamiseks/vähendamiseks vajutage  ja . Kui aktiivne on ainult see funktsioon saab neid nuppe kasutada helitugevuse reguleerimiseks.

Hääljuhtimise saab aktiveerida nupuga  ja see võimaldab teil kontrollida nt meediumi, navigatsiooniseadet ja kliimaseadet oma häälega. Öelge nt „Radio”, „Raise temperature” või „Cancel”.

Vaadake rohkem häälkäsklusi juhendi Quick Guide peatükist „Häälkäsklused”.

Pardaarvuti

Pardaarvuti näitab nt läbisõitu, kütusekulu ja keskmist liikumiskii-
rust. Saate valida, millist teavet pardaarvuti näidikupaneelil kuvab.
Pardaarvuti arvutab järelejäänud ulatuse paagi või hübriidaku tühje-
nemiseni. Erinevate valikute kuvamiseks kasutage rooliratta pare-
mat klahvistikku. Kui juhiekraanil on ees "----", pole sõit garanteeri-
tud.



Turvalise kojujõudmise valgustus valgustab pärast auto lukustamist osa välistest tuledest, et teil oleks pimedas veidi valgem. Aktiveerige funktsioon pärast seda, kui olete auto välja lülitanud, liigutades vasakpoolset roolikangi instrumendipaneeli poole ja seejärel kangi vabastades. Aega, kui kaua turvalise kojujõudmise valgustus on sisse lülitatud, saab määrata keskekraanil.

Pardaarvuti lähtestamine

Manuaalse sõidumõõdiku (TM) kogu teabe lähtestamiseks vajutage pikalt nuppu **RESET**. Lühike vajutus lähtestab ainult läbisõidu. Kui autot pole 4 tundi kasutatud, lähtestatakse automaatne sõidumõõdik (TA) automaatselt.

VASAKPOOLNE ROOLIKANG

Esitulede funktsioone kontrollitakse vasaku roolikangiga.

Režiimi **AUTO** tuvastab auto, kas väljas on pime või valge ja kohandab selle järgi valgustust, nt õhtu saabumisel või tunnelisse sõitmisel. Keerake kangi pöördnupp asendisse , see muudab kaugtule vastutulevate sõidukite jaoks automaatselt tuhmimaks. Kaugtule käsitsi aktiveerimiseks liigutage kangi armatuurlaua poole ja desaktiveerimiseks liigutage kangi rooli poole.

Aktiivsed kurvituled* on mõeldud valgustama kurve ja ristmikke ning need järgivad rooli keeramist. Funktsioon aktiveeritakse auto käivitamisel automaatselt ja selle saab soovi korral keskekraani funktsioonivaates  inaktiveerida.

Lähenemisvalgustus lülitab sisse välis- ja sisevalgustuse, kui avate auto võtmega ning see aitab teil pimedas turvaliselt autoni jõuda.

PAREMPOOLNE ROOLIKANG

Parempoolne roolikang juhib klaasipuhasteid ja vihmaandurit.

- Tuuleklaasi pühkimiseks ühe korra liigutage roolikangi allapoole.
- Liigutage hooa sammudena üles, et kasutada katkendlikku, tavalist ja kiiret kiirust.
- Käigu intervalli reguleerimiseks kasutage roolikangi pöidlalülitit.
- Tõmmake roolikangi rooli poole, et käivitada tuuleklaasi pesur ja laternapesurid ning näidikupaneeli poole, et käivitada tagaklaasi pesurid.

 Vihmaanduri aktiveerimiseks/väljalülitamiseks vajutage vihmaandurinuppu. Tuuleklaasipuhasti roolikangi lüliti peab olema asendis **0** või ühe pühkimisliigutuse asendis. Vihmaandur käivitab tuuleklaasipuhastid automaatselt vastavalt sellele, kui palju vett see tuuleklaasil leiab. Tundlikkuse suurendamiseks/vähendamiseks keerake pöidlalülitit üles/allas.

 Vajutage seda nuppu intervallpuhastuse käivitamiseks tagaaknapuhastiga.

 Vajutage seda nuppu tagaaknapuhastile püsikiiruse määramiseks.

 Kasutage tuuleklaasipuhastite hooldusrežiimi nt puhasti labade vahetamisel, puhastamisel või üles tõstmisel. Puudutage keskekraani funktsioonivaatel nuppu **Klaasipuhasti hooldusasend**, et teenuserežiim aktiveerida või inaktiveerida.





SALONGI KLIIMASEADE

Salongi esi- ja tagaosa kliimaseadet saab kontrollida keskekraanilt ning keskkonsoolis ja tunnelkonsooli tagaosas olevate nuppudega*. Teatud kliimafunktsioone saab ka hääljuhtida.



Kliimavaate avamiseks kasutatakse ikooni asub keskekraani allservas keskel. Kui tekst **Puhas tsoon** on sinine, siis on salongi jaoks õhukvaliteediks vajalikud tingimused täidetud.

- Puudutage kliimakuval valikut **AUTO**, et kliimafunktsioone automaatselt reguleerida. Lühike vajutus reguleerib automaatselt õhuvoolu, konditsioneer ja õhu jaotumist. Pikk vajutus reguleerib automaatselt õhuvoolu, konditsioneer ja õhu jaotumist ning seda, et temperatuur ja ventilaatori kiirus oleks seatud standardsätetele: 22 °C (72 °F) ja tase 3. Saate muuta temperatuuri ja ventilaatori kiirust isereguleerivat kliimasisüsteemi inaktiveerimata.
- Puudutage keskekraani alumises servas olevaid kliimareguleerimisikooni, et reguleerida temperatuuri, istmesoojendust* ja ventilaatori kiirust.

Kõigi tsoonide temperatuuri sünkroniseerimiseks juhipoole temperatuuriga vajutage juhi poolel olevat temperatuuriikooni ja valikut **Sünkroniseeri temperatuur**.

Eelsoojendus

Eelsoojenduse saab seadistada auto keskekraanil ja rakenduses Volvo On Call*.

Eelsoojendus soojendab või jahutab salongi enne sõitmist. Eelsoojenduse saab määrata või käivitada taimeriga.

Eelsoojenduse otsekäivitamine

1. Avage keskekraanil kliimavaade.
2. Valige vahekaart **Parkimiskliima**, märkige sobiv valik ja puudutage valikut **Eelsoojendus**.

Taimeri seadistamine eelsoojenduseks

1. Avage keskekraanil kliimavaade.
2. Valige vahekaart **Parkimiskliima** → **Lisa taimer** ja seadistage kuupäeva/päeva vajaduse järgi.

Eelsoojenduse täielikuks toimimiseks peab auto olema ühendatud elektritoitega (kehtib elektriküttega autode puhul). Olenevalt turust kasutatakse kas kütusepõhist kütet või elektrikütet⁷.

Õhukvaliteedisüsteem IAQS*

IAQS on süsteemi Clean Zone Interior Package* osa. Tegemist on täisautomaatse süsteemiga, mis puhastab salongiõhku saasteainetest, nagu tolmuosakestest, süsivesinikest, lämmastikoksiididest ja troposfääriosoonist. Funktsiooni saab aktiveerida keskekraani ülavaates valikus **Seaded** → **Kliima** → **Õhu puhtusandur**.

⁷ Teavet eri turgudel kasutatavate soojendite kohta saate Volvo volitatud edasimüüjalt.



ÜHENDUSED

Häältuvastuse abil saate autos taasesitada/juhtida meediumi, SMS-e ja telefonikõnesid ning luua Interneti-ühenduse erinevate välisseadmete kaudu, nagu nutitelefonid. Ühendatud seadmete kasutamiseks peab auto elektrisüsteem olema vähemalt süütesendis I.

Auto modem⁸

Kõige lihtsam ja tõhusam viis autos Interneti-ühenduse loomiseks on auto enda modemi kaudu. Modem loob kõige kiirema ühenduse, see aktiveeritakse iga reisi jaoks automaatselt ja selle jaoks pole vaja nutitelefoni ühendust luua.

1. Sisestage personaalne SIM-kaart pagasiruumi põranda alla selles ette nähtud pesa.

2. Vajutage ülavaates valikut **Seaded** → **Side** → **Auto modemi Internet**.

3. Aktiveerimiseks märkige ruut **Auto modemi Internet**.

Jagamine

Kui autos on modemi kaudu loodud Interneti-ühendus, saate seda jagada teiste seadmetega (Wi-Fi tööpunkt). Puudutage ülavaates valikut **Seaded** ja valige **Side** → **Auto Wi-Fi** pääsupunkt.

Bluetooth

Bluetoothi abil saate telefoni kaudu teha autost telefonikõnesid, saata SMS-e ja voogesitada meediumi. Samuti saate Bluetoothi kaudu autos luua Interneti-ühenduse. Korraga saab autoga ühendada kaks Bluetooth-seadet millest üks saab ainult meediat voogesitada. Kui telefoni Bluetooth on aktiivne, ühendatakse kaks viimati

ühendatud telefoni auto järgmisel kasutamisel automaatselt. Seadmete ühendamise lihtsustamiseks salvestatakse autosse kuni 20 seadet.

1. Aktiveerige telefonis Bluetooth. Interneti-ühenduse loomiseks aktiveerige telefonis ka jagamine.
2. Avage keskekraanil telefoni alammenüü.
3. Puudutage valikut **Lisa telefon** või kui telefon on juba ühendatud, valikut **Muuda ja Lisa telefon**.
4. Valige telefon, mille soovite ühendada ja järgige keskekraanil ning telefonis olevaid juhiseid. Pidage meeles, et teatud telefonides tuleb sõnumifunktsioon aktiveerida.

Wi-Fi

Kui loote autos Interneti-ühenduse Wi-Fi kaudu, saate autosiseste rakenduste kaudu voogesitada veebiteenuseid, nagu Interneti-raadio ja muusika, laadida alla / uuendada tarkvara jne kiiremini kui Bluetoothi kaudu. Nutitelefonis loodud Wi-Fi-ühendus toimib tööpunktina nii auto kui ka teiste autos olevate välisseadmete jaoks.

1. Aktiveerige telefonis sidumine.
2. Puudutage keskekraani ülavaates valikut **Seaded**.
3. Puudutage valikut **Side → Wi-Fi** ja aktiveerige see, milleks märkige ruut Wi-Fi-ühenduse loomiseks.

Teatud telefonid lülitavad sidumise välja, kui ühendus autoga katkestatakse. Seetõttu tuleb sidumine telefonis järgmisel korral uuesti aktiveerida.

USB

Võite kasutada USB-d välise seadme ühendamiseks, et meediumsisu taasesitada. USB-pesa kasutatakse ka Apple CarPlay^{*9} ja Android Auto^{*9} jaoks. Ühendage seade valge raamiga USB-pesasse. Välisseadet laetakse, kui see on autoga ühendatud.

- 1 USB-sisendid (tüüp A) leiате käetoe panipaigast istmete vahel.

- 3 USB-pesad (tüüp C) asuvad tunnelkonsooli tagaosas. Ainult laadimiseks.

Pistikupesad

Autos on saadaval järgmised pistikupesad.

- 2 12 V pistikupesa. Üks 12 V pistikupesa* asub ka pakiruumis asub.

8 Ainult P-SIM* autod. Rakendusega Volvo On Call* autod kasutavad teenuste jaoks Interneti-ühendust automodemiga.

9 Saadavus võib olenevalt riigist erineda.



ÜHENDATUD SEADMETE KASUTAMINE

Saate ühendada väliseid seadmeid näiteks telefonikõnedega tegelemiseks ning meediumifailide taasesitamiseks auto heli- ja meediumisüsteemis.

Telefonikõnede haldamine

Autos saab Bluetooth-ühendusega telefoniga helistada ja kõnesid vastu võtta.

Keskekraani kaudu helistamine

1. Avage avakuval alamvaade **Telefon**. Helistamiseks valige number kõnelogist, kontaktiloendist või sisestage number klahvistiku abil.
2. Vajutage .

Helistamine rooli parempoolse klahvistiku abil

1. Vajutage nuppu  ja liikuge nupuga  või  valikule **Telefon**.
2. Liikuge kõneloendis nupuga  ja valige nupuga .

Helistada saate ka häältuvastusega. Vajutage rooli parempoolsel klahvistikul hääljuhtimise nuppu . Häälkäskluste kohta vaadake teavet selle kirjuhendi Quick Guide jaotisest Hääljuhtimine.

Meediumi taasesitamine

Heli taasesitamiseks välisseadmest peate selle valitud viisil autoga ühendama, vt erinevaid ühendusviise eelmiselt lehel.



Bluetoothi kaudu ühendatud seade

1. Alustage ühendatud seadmest taasesitust.
2. Avage keskekraani rakenduste vaates rakendus **Bluetooth**. Algab taasesitus.



USB kaudu ühendatud seade

1. Käivitage rakenduse vaates rakendus **USB**.
2. Valige, mida soovite esitada. Algab taasesitus.



MP3-mängija või iPod

1. Hakake seadet kasutama.
2. Olenevalt ühendusviisist avage rakendus **iPod** või **USB**. Heli taasesitamiseks iPodilt valige olenemata ühendusviisist rakendus **iPod**. Algab taasesitus.

iPod

Apple® CarPlay®¹⁰ ja Android Auto*

Funktsioonide CarPlay¹¹ ja Android Auto¹¹ abil saate kasutada iOS või Android seadme teatud rakendusi auto kaudu nt muusika taasesitamiseks või netisaadete kuulamiseks. Interaktsioon toimub auto keskekraanil või seadme kaudu.

CarPlay kasutamiseks peab iOS-seadmes olema aktiveeritud Siri. Seadmel peab ka olema Interneti-ühendus Wi-Fi või mobiilivõrgu kaudu. Rakenduse Android Auto kasutamiseks peab Android-seadmesse olema installitud rakendus **Android Auto**. Lisaks peab seade olema ühendatud auto USB-pesasse.



1. Ühendage seade valge raamiga USB-pesasse.
2. Rakenduse Android Auto aktiveerimiseks puudutage rakenduste vaates valikut **Android Auto**.
3. Lugege kasutustingimusi ja puudutage seejärel ühenduse loomiseks valikut **Luba**.
4. Puudutage vajalikku rakendust.



CarPlay ja Android Auto hääljuhtimise aktiveerimiseks hoidke rooliratta parempoolsel klahvistikul pikalt all nuppu . Lühike vajutus aktiveerib hoopis auto enda hääljuhtimissüsteemi.

CarPlay kasutamisel lülitatakse Bluetooth välja. Kui peate ühendama auto Internetiga, kasutage Wi-Fi-it või auto modemit*.

¹⁰ Apple ja CarPlay ja ettevõttele Apple Inc. kuuluvad registreeritud kaubamärgid.

¹¹ Saadavus võib olenevalt riigist erineda.

1



Ånäsvägen
Current position

2



Lune - Leave The World...

3



Daniel's Phone
Telenor

4



Studio
Sound optimised for driver

22 °C




AUTO



22 °C

AVAKUVA VAADE

Keskekraani käivitamisel kuvatakse avakuva vaade ning navigatsiooni, meediumi ja telefoni paanid; siit pääsete ligi ka auto viimati kasutatud rakendusele või funktsioonile.

- 1 **Navigatsioon** – vajutage siia, et avada navigatsioonisüsteemi Sensus Navigation*.

Määrake sihtkoht vabatekstiga – laiendage tööriistariba alla noolega vasakpoolsel serval ja puudutage valikut . Kaardi kujutis asendub vaba tekstiga otsinguga. Sisestage otsinguterminid.

Sisestage sihtkoht kaardiga – maksimeerige kaart, vajutades nuppu . Vajutage ja hoidke all asukohta, kuhu soovite minna, seejärel valige **Mine siia**.

Sihtkoha kustutamine – puudutage valikut , et avada reisiplaan. Puudutage prügikasti ikooni, et kustutada reisiplaanis vahepealne sihtkoht või puudutage valikut **Tühjenda teek**, et kustutada kogu reisiplaan.

Kaardiuuendus¹² – puudutage rakenduse vaates valikut **Kauguuenduse teenus**. Saadaolevate kaardiuuenduste arv kuvatakse valikus **Kaardid**. Puudutage valikut **Kaardid** → **Paigalda** → **Kinnita** kaardi uuendamiseks või valitud kaardi installimiseks. Samuti saate kaardid aadressilt support.volvocars.com laadida alla USB-mälupulgale ja seejärel edastada need autosse.

- 2 **Meedium** – siin kuvatakse nt teie välisseadmel olev muusika või **FM-raadio**, kui olete selle rakenduse vaates valinud. Seadete muutmiseks puudutage alamvaadet. Siin näete oma muusikateeki, raadiojaamu jne.
- 3 **Telefon** – siin saate juurdepääsu telefoni funktsioonile. Alamvaate laiendamiseks puudutage seda. Siin saate helistada kõnede ajaloost või kontaktiloendist või sisestada numbrit

käsitsi, kasutades klahvistikku. Kui olete numbrit valinud, vajutage nuppu .

- 4 **Auto viimati kasutatud rakendus või funktsioon** – siin näete auto viimati kasutatud rakendust või funktsiooni, mida ei kuvata ühelgi teisel paanil, nt **Auto olek** või **Juhi jõudlus**. Viimati kasutatud funktsiooni avamiseks puudutage alamvaadet.

¹² Funktsiooni saadavus võib olenevalt riigist erineda.

...

Bluetooth

13:45

Car functions

ESC Sport Mode

Lane Keeping Aid

Park Assist

Cross Traffic Alert

Distance Alert

Camera

Park In

Park Out

Headrest fold

Head-up display adjustments

Road Sign Information

Head-up display

BLIS

Active Bending Lights

22 °C

Seat icon

AUTO

Seat icon

22 °C

FUNKTSIOONI JA RAKENDUSE VAADE

Funktsioonivaade

Kui nipsate avakuva vaates vasakult paremale¹³, jõuate funktsiooni-vaatesse. Siin saate sisse ja välja lülitada auto erinevaid funktsioone, nt **Lane Keeping Aid** ja **Parkimisabi***. Nende aktiveerimiseks/deaktiveerimiseks puudutage vastavat sümbolit. Mõned funktsioonid avanevad eraldi aknas.

Rakenduse vaade

Rakenduse vaate nägemiseks nipsake avakuva vaates paremalt vasakule¹³. Siin näete nii autoga kaasasolevaid rakendusi kui ka rakendusi, mille saate ise alla laadida ja installida.

Rakenduste ja süsteemide haldamine ja uuendamine



Valikus **Kauguuenduse teenus** saate rakenduse vaates värskendada auto erinevaid süsteeme. Selles tuleb luua autos Interneti-ühendus. Rakenduses **Kauguuenduse teenus** saate teha järgmist.

Rakenduste allalaadimine - puudutage valikut **Uued rakendused** ja valige soovitud rakendus. Rakenduse allalaadimiseks valige **Paigalda**.

Rakenduste värskendamine - kõigi rakenduste värskendamiseks puudutage valikut **Paigalda kõik**. Võimalike uuenduste loendi nägemiseks võite ka puudutada valikut **Rakenduse uuendused**. Valige soovitud rakendus ja puudutage valikut **Paigalda**.

Rakenduste desinstallimine - puudutage valikut **Rakenduse uuendused** ja valige soovitud rakendus. Rakenduse desinstallimiseks puudutage valikut **Eemalda**.

Süsteemitarkvara uuendamine - puudutage valikut **Süsteemi uuendused**, et kuvada uuendused, mida saate autosse installida. Kogu tarkvara uuendamiseks puudutage loendi all valikut **Paigalda kõik** ja üksikute tarkvaraprogrammide uuendamiseks valikut **Paigalda**. Kui loendit pole vaja, valige nupu **Paigalda kõik** juures valik **Süsteemi uuendused**.

Ikonide teisaldamine

Rakenduste ja funktsioonide vaates sisalduvaid auto funktsioonide rakendusi ja nuppe saab vastavalt vajadusele teisaldada.

1. Hoidke rakendust või nuppu all.
2. Lohistage rakendus või nuppu vaate tühjale alale ja vabastage.

¹³ Rakendub vasakpoolse rooliga autodele. Parempoolse rooliga autos tõmmake sõrmega vasakult paremale.



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received



22°C



AUTO



22°C

ÜLAVAADE

Ekraani ülemises osas on vahekaart, mida saate lohistada allapoole, et saada juurdepääs ülavaatele. Siit saate juurdepääsu rakendustele **Seaded**, **Kasutusjuhend**, **Profiil** ja auto salvestatud sõnumitele.

Isiklikud eelistused

Valikus **Seaded** saate määrata nt ekraanide, peeglite, esiistme, navigatsioonisüsteemi*, heli- ja meediumisüsteemi, keele ning hääljuhtimise isiklikke seadistusi.

Juhiprofiilid



Kui autot kasutavad erinevad juhid, saab iga juht kasutada isiklikku juhiprofiili. Iga kord autosse istudes on teil võimalus valida oma juhiprofiil, kuhu on salvestatud teie isiklikud eelistused. Profiilide arv oleneb auto jaoks saadaolevate

võtmete arvust. Profiil **Külaline** ei ole ühendatud kindla võtmega.

Lukust avamiseks kasutatakse viimati aktiivset juhiprofiili. Juhiprofiili muutmiseks valige ülavaates **Profiil**.

Juhiprofiilid saab ühendada auto võtmetega ja auto lukust avamisel aktiveeritakse teie isiklikud eelistused automaatselt. Võtme saate ühendada valikus **Seaded → Süsteem → Juhiprofiilid**. Valige üks juhiprofiilidest (profiili **Külaline** ei saa ühendada). Kuvatakse uuesti avakuva vaade. Lohistage ülavaade uuesti alla, korrake ülal esitatud toimingut ja puudutage valitud profiilis valikuid **Muuda** ja seejärel **Ühenda võti**.

Sõidurežiim Individual

Kui soovite kohandada üht sõidurežiimidest **Hybrid**, **Pure** või **Power**, aktiveerige see valikus **Seaded → My Car → Individuaalne sõidurežiim**.

Süsteemi helitugevused

Kui soovite reguleerida süsteemihelide tugevust või helisid välja lülitada (nt ekraani puudutamise heli), avage **Seaded → Heli → Süsteemi helitugevused**.



JUHI ABI

Teie auto on varustatud erinevate funktsioonidega, mis aitavad teil ohutult sõita. Funktsioone saab aktiveerida keskekraani funktsioonivaates. Pidage meeles, et juhi abifunktsioonid on mõeldud ainult abistamiseks ja autoga turvaliselt sõitmise eest vastutate alati teie.

City Safety™

City Safety¹⁴ võib olla abiks, et ära hoida või leevendada kokkupõrget sõiduki, suuremate loomade, jalakäijate või jalgratturitega. Kokkupõrkeohu korral antakse visuaalsed, akustilised ja tajutavad pidurdushoiatused, mis aitavad õigel ajal reageerida. Kui teil ei õnnestu õigeaegselt reageerida ja kokkupõrge on peaaegu vältimatu, siis saab autot automaatselt pidurdada. City Safety roolimisabi võib samuti kinnitada teie rooli pööramist möödasõidu alguses. City Safety aktiveeritakse mootori käivitamisel ning seda ei saa desaktiveerida.

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS võib teid teavitada pimealas olevast sõidukist ja kõrvalreal kiiresti lähenevast sõidukist.

Cross Traffic Alert (CTA)*



Automaatpiduriga Cross Traffic Alert on juhiabisüsteem, mis täiendab funktsiooni BLIS; see võib hoiatada auto taga olevast liiklusest. Kui Cross Traffic Alert hoiatust ei järgita ja kokkupõrge in vältimatu, siis saab funktsioon auto peatada. Funktsioon aktiveeritakse tagasikäigu aktiveerimisel või kui auto veereb tagasi.

Sõidurea hoidmise abisüsteem



Sõidurea hoidmise abisüsteem (Lane Keeping Aid) võib vähendada ohtu, et auto liigub tahtmatult oma sõidurealt kõrvale. Abisüsteemi sobiv vorm valitakse keskekraani üla-kuvalt menüüst **Seaded**.

Roolimisabi kokkupõrkeohu korral



Funktsioon **Kokkupõrke vältimine** võib vähendada ohtu, et auto kaldub tahtmatult oma sõidurealt kõrvale ja/või põrkab kokku teise sõiduki/takistusega, juhtides auto aktiivselt tagasi õigele sõidureale ja/või manööverdades kõrvale takistusest. Sellel funktsioonil on kolm alamfunktsiooni: roolimisabi teelt väljasõitmise ohu korral, roolimisabi otsekokkupõrke korral ja roolimisabi tagant sissesõitmise ohu korral*.

Pilot Assist

Pilot Assist¹⁵ on mugavusfunktsioon, mis aitab autot hoida sõidureal ja eesolevast sõidukist eelmääratud kaugusel. Selleks, et roolimisabi töötaks, peavad näiteks juhi mõlemad käed olema roolil ja teetähised olema nähtavad. Kui roolimisabi on aktiivne, kuvatakse juhiekraanil ROHELINE rooliratta sümbol.

¹⁴ Ei ole kõigis riikides saadaval.

¹⁵ See funktsioon on turust olenevalt standardvalikus või valikuline.



PARKIMISABI

Parkimisabi*

Park Assist Pilot võib abistada juhti parkimise ajal manööverdamisel. Juhi ülesanne on jälgida auto ümbrust, järgida keskekraani juhiseid, valida õige käik, reguleerida kiirust ja olla valmis pidurdamiseks.

Parkimine parkimisabiga



Ärge sõitke kiiremini kui 30 km/h (20 miili/h) paralleelparkimisel või 20 km/h (12 miili/h) ristiparkimisel. Vahe-
maa auto ja parkimiskohtade vahel peab olema ligikaudu 1 meeter (3 jalga), kui funktsioon otsib parkimis-
kohta.

1. Vajutage funktsioonivaates või kaameravaates nuppu **Pargi**.
2. Valmistuge auto parkimiseks, kui keskekraanil olev graafika ja tekst annavad teada, et sobiv parkimiskoht on leitud. Avaneb hüpikaken.
3. Valige **Paralleelparkimine** või **Risti parkimine** ja seejärel valige tagurpidikäik.
4. Järgige keskekraanil kuvatavaid juhiseid.

Park Assist Piloti kasutamine paralleelpargitud kohast välja sõitmiseks

Seda funktsiooni saab kasutada vaid paralleelselt pargitud autos.



1. Vajutage funktsioonivaates või kaameravaates nuppu **Parkimiskohalt väljumine**.
2. Kasutage suunatuld, et valida suund, kuhu poole peaks auto parkimiskohalt liikuma.
3. Järgige keskekraanil kuvatavaid juhiseid.

Parkimisabi kaamera*

Parkimisabi kaamera abistab kitsastes kohtades manööverdamisel, näidates takistusi kaamerakujutistel ja keskekraani graafikul. Kaa-

meravaateid ja parkimisabijooni saab valida keskekraanil. Pange tähele, et esemed/takistused võivad olla autole lähemal, kui need ekraanil paistavad. Parkimisabi kaamera aktiveerub automaatselt, kui valitakse tagurpidikäik, või keskekraanilt käsitsi valides.



- Funktsiooni aktiveerimiseks/väljalülitamiseks käsitsi vajutage funktsioonivaates nuppu **Kaamera**.



PUHTAM SÕIDURÕÕM

Kui planeerite oma sõitu ette ja sõidate säästlikult, saate pikendada elektrirežiimi sõiduulatus ja vähendada keskkonnamõju. Maksimaalse sõiduulatuse saavutamise tingimused olenevad autoga sõitmise oludest ja tingimustest. Mõni tegur oleneb teist, mõni mitte. Kõige pikem sõiduulatus saavutatakse väga soodsates tingimustes, kus kõik tegurid avaldavad positiivset mõju.

Planeerige sõitu alati ette, tehke järgmist

- Laadige auto aku enne väljasõitu täis.
- Kasutage auto eelsoojendust.

Sõitke säästlikult, tehke järgmist

- Aktiveerige sõidurežiim **Pure**.
- Langetage salongi temperatuuri ja vähendage ventilaatori tugevust.
- Sõitke ühtlase kiirusega ning säilitage teiste sõidukite ja objektidega ühtlane vahemaa, et vähendada pidurdusteed.
- Sõitke õige rehvirõhuga ja kontrollige rõhku korrapäraselt. Suurima säästlikkuse saavutamiseks valige rehvirõhuks ECO.
- Ärge sõitke avatud akendega.

Tegurid, mis ei olene teist

- Liiklusolukord.
- Teetingimused ja topograafia.
- välistemperatuur ja vastutuul.

Kasutusjuhendist leiate veelgi rohkem näpunäiteid sõiduulatuse suurendamiseks ja kütusesäästlikumaks sõitmiseks.



HÄÄLKÄSKLUSED

Hääljuhtimissüsteem võimaldab teil häältuvastuse¹⁶ kaudu juhtida meediumimängija, Bluetoothi kaudu ühendatud telefoni, kliimaseadme ja Volvo navigatsioonisüsteemi teatud funktsioone* eel-määratud käskude abil. Hääljuhtimise saab aktiveerida häältuvastuse nupuga rooli parempoolsel klahvistikul.

Olukorrast olenemata võib enamasti kasutada järgmisi käskusid:

- **Repeat:** kordab poolelioleva dialoogi viimast hääljulist.
- **Help:** käivitab abidialoogi. Süsteem vastab viiba, näite või käsu, mida saab hetkeolukorras kasutada.
- **Cancel:** tühistab dialoogi¹⁷.

Telefoni häälkäsklused

- Call [kontakt]
- Call [telefoninumber]

- Recent calls
- Read message
- Message to [kontakt]

Raadio ja meediumisüsteemi häälkäsklused

- Media
- Play [esitaja]
- Play [loo pealkiri]
- Play [loo pealkiri] valitud [album]
- Play [raadiojaam]
- Tune to [sagedus]
- Tune to [sagedus] [laine pikkus]
- Radio
- Radio FM
- DAB *
- USB
- iPod
- Bluetooth
- Similar music

Kliimaseadme häälkäsklused

- Climate
- Set temperature to X degrees
- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature
- Air on feet/Air on body
- Air on feet off/Air on body off
- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto

- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster*
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off*
- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat*
- Turn on seat heat/Turn off seat heat*
- Raise seat heat/Lower seat heat*
- Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation*
- Raise seat ventilation/Lower seat ventilation*

Navigatsioonisüsteemide häälkäsklused*

- Navigatsioon
- Take me home
- Go to [linn]
- Go to [aadress]
- Add intersection
- Go to [sihtnumber]
- Go to [kontakt]
- Search [huvipunkti kategooria]
- Search [huvipunkti kategooria] [linn]
- Search [huvipunkti nimi]
- Change country/Change state^{18, 19}
- Show favourites
- Clear itinerary
- Repeat voice guidance
- Turn off voice guidance

- Turn on voice guidance

¹⁶ Kehtib teatud mudelitel.

¹⁷ Arvestage, et see tühistab dialoogi ainult siis, kui süsteem ei kõnele. Selleks vajutage hääljuhitamise nuppu seni, kuni kuulete kahte piiksatust.

¹⁸ Euroopa riikides kasutatakse osariigi asemel riiki.

¹⁹ Brasiilias ja Indias saab otsinguala muuta keskekraanil.

ERITEKSTID

Kasutusjuhend ja muud juhendid sisaldavad ohutusteavet ja kõiki hoiatusi, tähtsat teavet ja tähelepanu juhtivaid tekste, millega tuleb tutvuda. Teatud funktsioonid on kasutatavad vaid teatud riikides.



HOIATUS

ALUSTAMINE

Volvo On Call – süsteemi teenused toimivad ainult piirkondades, kus teenuse Volvo On Call partnerid saavad kasutada mobiililevi ja Volvo On Call on saadaval.

Nii nagu mobiiltelefonide puhulgi, võivad ühenduse võimatus muuta atmosfäärihäired või saatjate hõre paigutus, nt hõredasti asustatud piirkondades.

Volvo On Call-teenuste hoiatusi, tähtsat teavet ja tähelepanu juhtivaid tekste vaadake Volvo On Call-tellimuse lepingust ja kasutusjuhendist.

Sensus Navigation – jälgige tähelepanelikult liiklust ja keskenduge ainult auto juhtimisele. Järgige kõiki liikluseeskirju ja sõitke ettevaatlikult. Teoolusel mõjutavate ilmaolude või aastaja tõttu ei pruugi mõned soovitusel täielikult kehtida.

ÜLEVAADE, VÄLIMUS

Tagaluuk – vaadake, et tagaluugi avamisel/sulgemisel ei jääks ükski kehaosa selle vahele. Kontrollige, et keegi ei viibiks tagaluugi lähedal, kuna tagaluugi vahele jäämisel võivad olla tõsised tagajärjed. Tagaluugi liikumist tuleb kogu aeg jälgida.

Võtmeta avamine/sulgemine – jälgige, et akende puldiga või ukse käepideme võtmevaba avamiskõigutusega sulgemise* korral ei oleks laste või teiste kaassõitjate muljumise ohtu.

ÜLEVAADE, SISEMUS

Kui autol pole kaasreisija turvapadija aktiveerimise/deaktiveerimise lüliti, on **kaasreisija turvapadi** alati aktiveeritud. Kui turvapadi on aktiveeritud, ei tohi selle istmele asetada seljaga

sõidusuunas paigaldatavat turvatooli. Kaassõitja turvapadi peab olema alati aktiveeritud, kui kaasõitja istmel on näoga sõidusuunas istuvad lapsed või täiskasvanud. Ärge asetage esemeid armatuurlaua ette ega peale, kus asub kaassõitja turvapadi.

Kauggiuhimisvõti tuleb autost lahkudes alati autost välja võtta. Veenduge, et auto elektrisüsteem on süüterežiimis **O**, eriti kui autos on lapsi. Kallakul parkides tuleb alati kasutada **seisupidurit**. Automaatkäigukasti asend **P** ei ole kõigi parkimisoludes auto paigal hoidmiseks piisav.

LAADIMINE

- Hübridakut tohib laadida ainult maksimaalse (või madalama) lubatud laadimisvooluga vastavalt kohalikele ja riiklikele hübridaku laadimise soovitusetele, kasutades 230 V pesa/pistikut.
- Hübridakut võib laadida ainult heakskiidetud maandatud 230 V pesa kasutades (või olenevalt riigist teise pingega samaväärset pesa kasutades) või laadimisjaamas Volvo laadimiskaabliga (režiim 3).
- Juhtseadme maalühiskaitse kaitseb autot, kuid on endiselt oht 230 V võrku üle koormata.
- Hübridaku laadimisel tohib kasutada ainult maandatud ja heaks kiidetud 230 V pesasid. Kui pesa ja kaitsmeahela võimsus ei ole teada, paluge litsentsiga elektrikul võimsus kindlaks teha. Kui laadimisel ületatakse kaitsmeahela võimsust, siis võib kaitsmeahel põlema süttida või kahjustada.
- Laadimiskaablil on sisseehitatud kaitselüliti. Laadimisel tohib kasutada ainult maandatud ja heaks kiidetud pistikupesa.
- Kui ühendatud laadimiskaablil lähedal on lapsed, tuleb neil silm peal hoida.
- Laadimiskaablil on kõrgepingel. Kokkupuude kõrgepingega võib põhjustada surma või tõsiseid vigastusi.
- Laadimiskaabel ega selle osad ei tohi sattuda vette.
- Ärge kasutage kahjustatud laadimiskaablit. Kahjustatud või vigast laadimiskaablit tohib

parandada ainult töökojas - soovitage volitatud Volvo teenindust.

- Veenduge, et keegi ei saa ühendatud laadimiskaablilt üle sõita, sellele astuda, otsa komistada või seda muul viisil kahjustada või endale kehavigastusi põhjustada.
- Enne laadija puhastamist eemaldage see seinakontaktist.
- Ärge ühendage laadimiskaablit pikendusjuhtmesse või mitme pesaga adapterisse.
- Vältige nähtavalt kulunud või kahjustatud vooluvõrgu pistikupesasid, kuna need võivad põhjustada tulekahju ja/või kehavigastusi.
- Ärge kasutage laadimiskaabli ja seinakontakti vahel ühte ega mitut adapterit.
- Ärge kasutage laadimiskaabli ja pistikupesa vahel välist taimerit.

Vaadake ka tootja juhiseid laadimiskaabli ja selle komponentide kasutamise kohta.

ELEKTRILISED ESIISTMED

Reguleerige juhiistme asendit enne liikuma hakkamist, mitte sõidu ajal. Veenduge, et iste on fikseeritud asendis, et vältida kehavigastusi äkilise pidurdamise või liikluseõnnetuse korral.

TAGAISTME SELJATUGEDE ALLALASKMINE

Veenduge, et seljatoed pärast tõstmist või langetamist ja peatoed pärast tõstmist korralikult lukustatakse.

SALONGI KLIIMASEADE

Istmesoojendust* ei tohi kasutada inimesed, kellel on temperatuuri tõusu puuduliku tunnetuse tõttu raske tajuda või kellel on raskusi istmesoojenduse nuppude kasutamisega. Vastasel korral võivad neil tekkida tervist kahjustavad põletused.

Eelsoojendust saab käivitada taimeriga tükki aega enne sõitma hakkamist. Ärge eelsoojendust kasutage järgmistel tingimustel (kehtib kütsel töötava kütteseadme korral):

- Ventileerimata siseruumides. Kütteseadme käivitamisel võivad eralduda heitgaasid.
- Plahvatusohtlikes riikides ja kergesti süttivate materjalide läheduses. Kütus, gaas, pikaad rohulibled, saepuru jne võib süttida.

- Kui kütteseadme väljalaskesüsteem võib olla ummistunud. Näiteks parempoolsesse rattakoopasse ulatuv sügav lumi võib kütteseadme ventilatsiooni ummistada.

ÜHENDUSED

- Ärge kasutage suurte või raskete ühendusvahenditega tarvikuid – need võivad pistikupesa kahjustada.
- Ärge kasutage tarvikuid, mis võivad näiteks auto raadiovastuvõtjates või elektrisüsteemides häireid tekitada.
- Asetage tarvik sellisesse kohta, kus see auto järsu pidurdamise või kokkupõrke korral ei saaks juhti ega kaassõitjaid vigastada.
- Jälgige ühendatud tarvikuid – need võivad kuumust eraldada ning süüditada või salongi põletada.

JUHI ABI

Autos saadavalolevad juhiabisüsteemid on loodud täiendavaks abiks juhile, aga nendega ei saa lahendada kõiki liikluse, ilmastiku ja teeloludega seotud olukordi. Need ei vabasta kunagi juhti kohustusest olla valvas ja tähelepanelik. Juht vastutab alati ohutu sõidu, sobiva sõidukiiruse ja piisava vahemaa hoidmise eest teistest sõidukitest ning peab alati järgima kehtivaid liikluseeskirju. Juht vastutab alati auto pidurdamise ja juhtimise eest.

Enne auto kasutamist on soovitatav lugeda läbi kõik kasutusjuhendi osad, mis on seotud auto juhiabisüsteemidega.

PARKIMISABI

Parkimisabi on täiendav juhiabi, kuid see ei suuda lahendada kõiki olukordi. Funktsioon on mõeldud ainult juhi aitamiseks paralleelselt ja ristiparkimisel. Juht vastutab täielikult auto ohutu parkimise ja vajaduse korral pidurdamise eest. Skannimisel võivad märkamata jääda sügaval parkimiskohal olevad esemed. Juht vastutab alati hinnangu andmise eest, kas parkimisabi pakutat parkimiskohal on parkimiseks sobiv.

Parkiskaskaamera on täiendav juhiabi auto parkimiseks. Funktsioon ei saa kunagi asendada juhi tähelepanelikkust ja hinnangut. Kaameratel on pimealalsid, kus olevald takistusi ei tuvastata.

Olge eriti ettevaatlik, kui auto lähedal on inimesi ja loomi. Pidage meeles, et parkimisel võib auto esiosa liikuda vastutuleva liikluse suunas.

Enne auto kasutamist on soovitatav lugeda läbi kõik kasutusjuhendi osad, mis on seotud auto juhiabiisüsteemidega.

HÄÄLKÄSKLUSED

Juht vastutab igas olukorras sõiduki ohutu juhtimise ja kõigi liikluses kehtivate reeglite järgimise eest.

! TÄHTIS TEAVE

ÜLEVAADE, SISEMUS

Käivitusnupp – autot ei saa käivitada, kui laadimiskaabel on ühendatud. Veenduge enne auto käivitamist, et laadimiskaabel oleks eraldatud.

Esiklaasinäidiku seade*, kust teavet projitseeritakse, asub armatuurlaual. Kuvaseadme katteklasi kahjustuse vältimiseks ärge hoidke katteklasil ühtki eset ning veenduge, et ükski ese ei kukuks klaasi peale.

KESKEKRAAN

Keskekraani **puhastamiseks** kasutage puhast mikrokiust riet. Keskekraani puhastamisel puudutage seda ainult õrnalt. Tugeval vajutamisel võite ekraani kahjustada.

Ärge puhustage ühtki vedelikku ega söövitavaid kemikaale otse keskekraanile. Ärge puhustage ekraani aknapuhastusvahend, muude puhastusvahendite, aerosoolainete, lahustite, alkoholi, ammoniaagi või abrasiivainet sisaldava puhastusvahendiga. Kunagi ärge kasutage abrasiivlappe, paberrätikuid või salvrätikuid, sest need võivad ekraani kriimustada.

LAADIMINE

Laadimiskaabel – äikesetormi või pikselöögi ohu korral ärge kunagi laadimiskaablit ühendage. Ärge kunagi ühendage 230 V pesa kaablit laadimise ajal lahti - esineb oht 230 V pesa kahjustada. Enne laadimiskaabli eraldamist auto laadimispestast ja 230 V pesast tuleb laadimine alati lõpetada.

Laadimiskaablga ei tohi kasutada võimsuskableid, pikendusjuhet, ülekoormuskaitseid või

sarnaseid seadmeid, kuna need võivad põhjustada tulekahju, elektrilöögi jms ohtu. Kasutage adaptrit 230 V pesa ja laadimiskaabli vahel ainult siis, kui adapter on tähistatud tüübikinnitusemärgiga standardi IEC 61851 ja IEC 62196 järgi.

Juhtseade – vältige juhtkütuse ja pistiku jätmist otse päikesevalguse kätte. Vastasel juhul võib pistiku ülekuumuskaitse vähendada hüüridaku laadimisvõimet või selle katkestada.

Kontrollige, et 230 V pesal oleks piisav võimsus elektriautode laadimiseks - kahtluse korral peab pistikupesa kontrollima kvalifitseeritud professionaal.

Puhastage laadimisjuhet vees või õrnatoimelises puhastuslahuses niisutatud puhta lapiga. Ärge kasutage kemikaale või lahusteid. Ärge kastke laadimiskaablit vette.

Kasutage ainult autoga kaasasolevat laadimiskaablit või Volvo soovitatud asenduskaablit.

- Kontrollige pistikupesa võimsust.
- Kogukoormuse ületamisel tuleb muud samasse kaitsevõrku ühendatud elektroonika-seadmed lahti ühendada.
- Ärge ühendage laadimiskaablit, mis pistikupesa on kahjustatud.
- Veenduge, et seinakontakti kaitse vastab laadimiskaabli voolutugevusele.

TAGAISTME SELJATUGEDE ALLASKIMINE

Istme seljatoe allaskimisel peab tagaist olema tühi. Ka turvavööd ei tohi olla ühendatud.

Keskmise istme integreeritud turvatool*/käetugi* peavad olema sissetõmmatud asendis.

PAREMPÖOLNE ROOLIKANG

Klaasipuhasti harjad töösseandis – enne klaasipuhasti harjade seadmist töösseandisse veenduge, et need ei oleks kinni külmunud. Kui töösseandis olevad klaasipuhastid on tuuleklaasile üles klappitud, tuleb need enne puhastamise, pesemise või vihmaanduri käivitamist ja enne sõidu alustamist tuuleklaasile tagasi alla klappida. See on vajalik mootoriruumi kaane värvi kriimustamise vältimiseks.

ÜHENDUSED

Pistikupesa – 12 V pistikupesa maksimaalne võimsustarve on 120 W (10 A) pesa kohta.

! TÄHELEPANU

ÜLEVAADE, VÄLIMUS

Jalaga liigutatav tagaluuk – kui tagumise kaitseraua küljes on palju jääd, lund, mustust või muud taolist, võib funktsiooni töö olla piiratud või ei pruugi funktsioon üldse töötada. Seetõttu hoidke kaitseraud puhas.

Jalaliigutusega avatava tagaluugi funktsioon on saadaval kahes versioonis.

- Avamine ja sulgemine lõõmise liigutusega
- Lõõmise liigutusega ainult avamine (käitsi avamiseks tõstke tagaluuk üles)

Pidage meeles, et lõõmise liigutusega avamise ja sulgemise funktsiooni jaoks vajate versiooni, mis on varustatud elektrilise tagaluugiga*.

Kui võti asub läheduses, võidakse süsteem aktiveerida autopesulas või muus taolises olukorras.

Maksimaalse avatuse programmeerimine

Kui süsteem on töötanud pikka aega järjest, lülitub see ülekoormuse vältimiseks välja. Seda saab uuesti kasutada ligikaudu 2 minuti pärast.

Elektromagnetväljad ja segajad võivad häirida **kaugjuhtimispuldi toimimist**. Vältige kaugjuhtimispuldi hoidmist metallist esemete või elektrooniliste seadmete, näiteks mobiiltelefonide, tahvelarvutite, sülearvutite või nende laadijate läheduses – eelistatavalt mitte lähemal kui 10–15 cm 4–6 tolli.

ÜLEVAADE, SISEMUS

Külmkäivitusel võib teavatav tüüpi mootoritel tühikäigu pöörete arv olla normaalsest tunduvalt suurem. See on mõeldud selleks, et väljalaske-süsteem saavutaks võimalikult kiiresti normaalse töötemperatuuri, et heitmeid võimalikult vähendada ja sellega keskkonda kaitsta.

Esiklaasinäidik* – kui funktsioon City Safety on aktiveeritud, kuvatakse esiklaasinäidikul teabe asemel funktsiooni City Safety graafika. See graafika ilmub isegi siis, kui esiklaasinäidik on välja lülitatud.

Juht ei pruugi esiklaasinäidikul olevat teavet hästi näha, kui ta kannab näiteks polariseeritud klaasidega päikeseprille, ei istu istme keskel, ekraani katteklasil on mõni objekt või valgustingimused on ebasoodsad. Kui kasutate esiklaasinäidikut, võivad teatud visuaalefektid tekitada peavalu ja stressi.

LAADIMINE

Laadimiskaabel – Volvo soovitat kasutada IEC 62196 ja IEC 61851 nõuetele vastavat temperatuurilajimisvõimalusega laadimiskaablit.

ROOLIRATAS

Reisikompuuter – kui sõiduviisi muudetakse, võib läbitud vahemaad arvutamisel teatud kõrvalekaldeid esineda.

SALONGI KLIIMASEADE

Soojendamist või jahutamist ei saa kiirendada tegelikult soovitud temperatuurist kõrgema või madalama temperatuuri valimisega.

Eelsoojendust saab kasutada ainult siis, kui auto on ühendatud pistikupesaga (kehtib elektrilisele kütteseadmele). Laadimisjaam, mis ei ole kogu aeg aktiivne (nt taimer kasutamisel), võib põhjustada eelsoojenduse tõrkeid. Kui auto ei ole pistikupesaga ühendatud, saab siiski sooja ilma puhul lühikest aega salongi jahutada, kui lülitate eelkonditsioneerimise otse sisse. Reisijateruumi eelsoojendusfunktsiooni kasutamise ajal peavad auto ukсед ja aknad olema suletud.

ÜHENDUSED

Automodem – arvestage, et P-SIM-i internetiühenduse jaoks kasutataval SIM-kaardil ei saa olla sama telefoninumber kui telefoni kasutataval SIM-kaardil. Muidu pole võimalik telefonikõnesid õigesti telefoni suunata. Seega kasutage internetiühenduseks eraldi numbriga SIM-kaarti või ainult andmesidekaarti, mida ei kasutata telefonikõnedeks ja mis ei saa seetõttu häirida telefonifunktsiooni.

Internet – Interneti kasutamisel edastatakse andmeid (andmeliklus) ja selle eest võidakse küsida andmesidetasu. Andmerändluse ja Wi-Fi tühikute aktiveerimisel esitatakse küsida lisatasu. Küsige võrguoperaatorilt andmesidehin-

dade teavet. Kui laadite alla telefoni kaudu, pöörake tähelepanu andmeliikluse tasudele.

Andmete allalaadimine võib mõjutada teisi andmeid edastavaid teenuseid, nt Interneti-raadiot. Kui mõju teistele teenustele on teie jaoks häiriv, võite allalaadimise katkestada. Selle asemel võite ka muud teenused välja lülitada või katkestada. Kui laadite alla telefoni kaudu, pöörake tähelepanu andmeliikluse tasudele.

Värskendamine – telefoni operatsioonisüsteemi uuendamisel võib Bluetooth-ühendus katkeda. Sellisel juhul kustutage telefon autost ja seejärel ühendage see uuesti.

ÜHENDATUD SEADMETE KASUTAMINE

Apple CarPlay ja Android Auto – Volvo ei vastuta rakenduse CarPlay või Android Auto sisust.

V O L V O