



V60

RECHARGE

QUICK GUIDE



VÄLKOMMEN!

本書(クイックガイド)には、ボルボ車に搭載されているさまざまな機能の概略が記載されています。各機能の詳しい情報は、センターディスプレイ、アプリおよびウェブで利用できるオーナーズマニュアルに収録されています。



車両のセンターディスプレイ

オーナーズマニュアルはセンターディスプレイのトップビューから利用できます。



モバイルアプリ

オーナーズマニュアルはスマートフォンおよびタブレット用アプリ (Volvo Manual) の形で用意されています。このアプリには一部の機能のビデオチュートリアルも収録されています。



ボルボのサポートサイト

ボルボ・カーズサポートサイト (support.volvocars.com) では、マニュアルやビデオチュートリアルをはじめ、ボルボ車および車両の保有に関して役立つ情報をご提供しています。



印刷版のマニュアル

グローブボックスには、仕様およびヒューズに関する情報を収録した SUPPLEMENT TO THE OWNER'S MANUAL (オーナーズマニュアル付録冊子) が収納されています。この付録冊子には、重要情報や実用的な情報もまとめられています。印刷版のオーナーズマニュアルおよび関連付録は別途注文することができます。

内容

01. ボルボ車を理解する

ここでは、ボルボのシステムおよびサービスの一部について情報を提供するとともに、内部および外部の概要とセンターディスプレイについて紹介します。

02. 充電

車両の充電状態、充電ユニットの操作方法、ドライバーディスプレイに表示されるシンボルの説明が記載されています。

03. インテリアおよび接続部

ここでは、車内のさまざまな機能(シート設定やインターネット接続など)について確認することができます。

04. センターディスプレイのビュー

ここには、車両の多くの機能を操作できる、センターディスプレイのさまざまなメインビューに関する情報が記載されています。

05. スマートドライビング

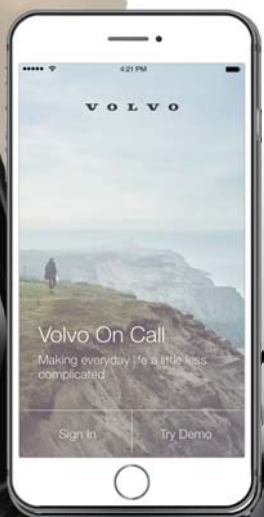
ここでは、車両の運転者サポートシステムのいくつかについて説明し、より経済的に運転できる方法についてヒントを紹介します。

06. 音声認識

ここには、車両の音声認識システムで使用できるさまざまなコマンド/フレーズがあります。

07. 特別なメッセージ

かならずお読みいただく必要のある警告、重要情報、注意事項



はじめに

ボルボ車を最適な方法でご使用いただくために、知っておくと便利な機能、用語およびヒントがいくつかあります。

Volvo ID

Volvo ID とは、1 つのユーザーネームとパスワードでさまざまなサービスへのアクセスを可能にする個人用 ID です。volvocars.com のパーソナルログイン、コネクテッド・サービス予約オプションなどがその例です。

Volvo ID は、volvocars.com で作成する方法と車両で直接作成する方法があります。

Sensus

Sensus は車両の知的インターフェースで、エンターテインメント、インターネット接続、ナビゲーションシステム*および情報サービスに関連する車載ソリューションがすべて組み込まれています。お客様と車両と外部の世界をつなぎ、コミュニケーションを可能にするのが Sensus です。

運転者プロフィール

車内で行なう多くの設定は運転者の好みに応じて調整することができ、運転者プロフィール(複数可)に保存することができます。各キーは1つの運転者プロフィールに関連付けることができます。運転者プロフィールの詳細については、本 Quick Guide の「トップビュー」の項を参照してください。


走行前のプリコンディショニング

出発前に車両のプリコンディショニングを行なう習慣をつけることにより、車内を快適な温度にすることができます。センターディスプレイのクライメートビューで、**パーク**・**クライメート** のタブを選択します。完全なプリコンディショニングは、車両が電源コンセントに接続されているときのみ利用できます¹。



¹ 電気ヒーターに適用されます。



エクステリア概要

- ① **センターディスプレイのアプリビューで 車両の状態 アプリの TPMS から新規のタイヤ空気圧 (ITPMS)*を確認し、保存します。**タイヤ空気圧が低下すると、ドライバーディスプレイに  シンボルが点灯します。タイヤ空気圧が低下した場合、4 輪すべてのタイヤ空気圧を点検および調整し、**タイヤ空気圧を保存** を押して新規のタイヤ空気圧を保存します。
- ② **エンジンオイルレベルの点検は、車両の状態 アプリから行ないます。**ここでは、ステータスメッセージおよびコネクテッド・サービス予約*を確認することもできます。
- ③ **ハイブリッドバッテリーの充電**は充電ポートで行ないます。軽く押すと、ハッチが開きます。走行可能な距離を最大限に伸ばすために、バッテリーが完全に充電された状態で走行を開始してください。
- ④ **ドアミラー**は、リバースギヤを選択したときに自動的に*下方向に傾けることができます。車両をリモートコントロールキーでロック/ロック解除したときに、ドアミラーを自動的に格納/展開することができます。これらの機能は、センターディスプレイのトップビューで **設定** → **My Car** → **ルーム/ドアミラー** および **コンビニエンス** の順に選択してオンにします。
- ⑤ **キーレスロック/ロック解除***では、リモートコントロールキーをポケットなどに入れて携帯しているだけで、車両のロックやロック解除などを行なうことができます。リモートコントロールキーが作動範囲内にある必要があります。
いずれかのドアハンドルで車両のロックを解除するときは、ドアハンドルを握るか、またはテールゲートハンドルの下側にあるゴム引きされたプレッシャープレートを軽く押します。車両をロックするときには、いずれかのドアハンドルの感応式ロックスイッチを軽く押します。両方のドアハンドル圧力検知面に同時に触れないようにしてください。
- ⑥ **パノラマルーフ***には開閉式のサンブラインド付きガラスウインドがあり、車両が **1** 以上のイグニッション位置のときに、ルームミラーの上にあるコントロールボタンを使用して操作します。コントロールボタンを押し上げるとベンチレーション位置まで開き、コントロール


ボタンを引き下げると閉じます。パノラマルーフを全開にするには、コントロールボタンを後方へ 2 回引きます。コントロールボタンを 2 回引き下げると閉じます。

- ⑦ **パワーテールゲート***は、リアバンパーの左下で前方にゆっくりキックをするような動作(キック操作のテールゲート機能*)で開けることができます。テールゲートの下端にある  ボタンを使用すると、テールゲートを閉じてロックすることができます。ゆっくりキックをするような動作でテールゲートを閉じることもできます。キックをするような動作でテールゲートをロック解除するには、車両にキーレスロック/ロック解除機能*が装備されている必要があります。キックをするような動作で開閉するときは、リモートコントロールキーが車両後方の作動範囲内にある必要があります。
ガレージでテールゲートが天井に当たることを防止するために、開口位置を設定することができます。開口位置を設定するには、テールゲートを開けて、希望する位置で止めます。次に、 を 3 秒以上押すと、その位置が保存されます。




ロック/ロック解除


リモートコントロールキー

 1 回軽く押すと、ドア、テールゲートおよび燃料給油口フラップがロックされ、警報*が設定されます。


長押しをすると、パノラマルーフ*とすべてのパワーウィンドが同時に閉まります。

 1 回軽く押すと、ドアおよびテールゲートのロックが解除され、警報*が解除されます。

長押しすると、すべてのパワーウィンドが同時に開きます。

 1 回軽く押すと、テールゲートのみのロックと警報が解除されます。

長押しすると、パワーテールゲート*が開閉します。

 パニック機能は方向指示器およびホーンを作動させて、必要時に注意を引き付けます。作動させるには、ボタンを3秒以上押すか、ボタンを3秒以内に2回押します。この機能は、5秒間以上作動した後であれば、同じボタンを使用して解除することができます。放置した場合、3分後に自動的に解除されます。

充電ハッチ

充電ケーブルを接続する/取り外す前に、車両がロック解除されてオフになっていることを確認してください。

1. カバー後部を押し込んでから離します。
2. ハッチを開けます。

充電が始まると、ケーブルはソケットにロックされます。車両のロックを解除すると充電は停止しますが、ケーブルを抜かないでおくともなく充電は再開されます。

プライベートロック

プライベートロックはテールゲートをロックする機能で、車両を点検整備やホテルで預けるときなどに役立ちます。



— センターディスプレイの機能ビューで **プライベートロック** をタップすると、機能がオン/オフになります。

オンまたはオフにするためのポップアップウィンドウが表示されます。ロックを使用するたびに、4桁のコードが選択されます。初めて機能を使用する際は、追加のセキュリティコードを選択する必要があります。

グローブボックスのロック*は、グローブボックスの内側にある付属のキーを使用して行ないます。



3

2

1

4

5

6

7

インテリア概要

- ① **センターディスプレイ**は、車両の主要機能(メディア、ナビゲーションシステム*、エアコンディショナー、運転者サポートシステム、車載アプリなど)の多くの操作に使用されます。
- ② **ドライバーディスプレイ**には、速度、エンジン回転数、ナビゲーションシステム*、アクティブ運転者サポートなどの、走行に関する情報が表示されます。ドライバーディスプレイに表示する情報は、アプリメニューを使用して選択します。アプリメニューはステアリングホイール右側のステアリングリモコンを使用して開きます。設定は、センターディスプレイのトップビューの **設定** で選択して行なうこともできます。
- ③ **ヘッドアップディスプレイ***は車両のドライバーディスプレイを補完し、ウィンドスクリーンに情報を映します。ヘッドアップディスプレイを起動するには、センターディスプレイの機能ビューを使用します。
- ④ **スタートノブ**を使用して、車両を始動します。エンジンを始動せずにディスプレイにアクセスするには、時計回りに回して手を離します。エンジンを始動するには、ブレーキペダルを踏み込んだままスタートノブを時計回りに回して手を離します。スタートノブを時計回りに回すと、車両がオフになります。
- ⑤ **ドライブモード***は、トンネルコンソールのコントロールボタンを使用して設定します。コントロールボタンを押して、センターディスプレイで **Hybrid、Pure、Constant AWD、Power/Polestar Engineered*、Individual** のいずれかを選択します。コントロールボタンを押して確認します。**Individual** を使用すると、お好みの走行特性に応じてドライブモードを調節することができます。Individual ドライブモードは、センターディスプレイのトップビューの **設定** でオンにします。
- ⑥ **パーキングブレーキ**は、**(P)** コントロールボタンを引き上げたときに作動します。作動に伴ってドライバーディスプレイのシンボルが点灯します。コントロールボタンを押下げて、同時にブレーキペダルを踏んで手動で解除します。停車時オートブレーキ機能 **(A)** を使用

すると、停車したときに、ブレーキを作動させたままブレーキペダルから足を離すことができます。

自動パーキングブレーキを解除するには、センターディスプレイのトップビューの **設定** で選択します。

- ⑦ **助手席側エアバッグのスイッチ***は、助手席側のダッシュボードの端にあり、助手席ドアを開けて操作します。助手席側エアバッグ機能をオン/オフするには、スイッチを外側に引き出して **ON/OFF** に回します。

13:45



Ånäsvägen
現在地



Lune - Leave The World...



Daniel's Phone
Telenor



スタジオ
運転席にサウンド最適化

Camera

22°C



22°C

センターディスプレイ

センターディスプレイでは、設定とほとんどの機能の操作を行なうことができます。センターディスプレイには、ホームビュー、機能ビュー、アプリビューの3つのメインビューがあります。右または左にスワイプすると、ホームビューから機能ビューおよびアプリビューに切り替えることができます。さらに、ディスプレイの上部を下方方向にドラッグすることでアクセスできるトップビューもあります。

センターディスプレイおよびドライバーディスプレイの外観を変更する

には、トップビューの **設定** → **My Car** → **メーター** でテーマを選択します。ここでは、センターディスプレイの背景の明るさを選択することもできます。

別のビューからホームビューに戻るには、ディスプレイの下にあるホームボタンを軽く押します。ホームビューで最後に使用していたモードが表示されます。ホームボタンをさらに軽く押すと、ホームビューのすべてのタイルが標準モードに設定されます。

センターディスプレイを清掃する場合、ディスプレイの下にあるホームボタンを長押ししてタッチ機能をロックしてください。ホームボタンを軽く押すと、ディスプレイは再度有効になります。

ステータスバーはディスプレイの上部にあり、車内のアクティビティを表示します。ステータスバーの左側には、ネットワークおよび接続情報が表示されます。右側にはメディア関連情報、時間、バックグラウンドアクティビティインジケータが表示されます。

クライメート列は画面の下部にあり、対応するアイコンをタップすることにより、温度およびシートコンフォートを設定できます。クライメート列のセンターボタンをタップして、クライメートビューを開きます。



充電

お客様のボルボ車には、主に低速走行時に車両を駆動する電気モーターと、高速走行やアクティブな運転のときに車両を駆動する内燃エンジンが搭載されています。ハイブリッドバッテリーの充電時間は、電源コンセントから供給できる充電電流によって異なります。ハイブリッドバッテリーは、下り坂などでのエンジンブレーキやスムーズな制動時にも充電されます。ドライバーディスプレイに、すべての充電タイプが表示されます。

充電ケーブルの収納

充電ケーブルは、トランクルーム/カーゴスペースのフロアハッチの下にあります。

充電ケーブルのコントロールボックス


付属の充電ケーブルには、充電状態を表示するコントロールボックスが装備されています。コントロールボックスは温度監視に対応し、漏電遮断器が内蔵されています。

充電の開始

メインバッテリーの充電は、ハイブリッドバッテリーの充電中に行なわれ、ハイブリッドバッテリーが完全に充電されると停止します。

1. 充電ケーブルを電源コンセントに接続します。絶対に延長ケーブルを使用しないでください。
2. 軽く押して充電ハッチを開けます。
3. 充電ハンドルを車両のポートに奥まで押し込みます。充電ケーブルが充電ポートに自動的にロックされ、5秒以内に充電が開始されます。

充電の完了

1. リモートコントロールキーの  ボタン²で車両のロックを解除します。充電が完了します。
2. 充電ハンドルのロックコントロールボタンを押し込み、充電ケーブルを車両から外します。
3. 充電ハッチを閉めます。
4. コンセントから充電ケーブルを外します。

5. 充電ケーブルをトランクルーム/カーゴスペース内の元の場所(フロアハッチの下)に戻します。

充電ケーブルを充電ポートから抜かないでよくと、ロック解除から間もなくして、ケーブルは自動的に再度ロックされます。これは、充電および走行可能距離を最大限に確保するとともに、走行前のプリコンディショニングを促進することが目的です。リモートコントロールキーを使用して車両のロックを解除すると、充電ケーブルは再度取り外すことができます。キーレスロック/ロック解除*装備車の場合、再度ハンドルを使用してロックおよびロック解除することができます。

² これは車両のドアがすでにロック解除されている場合も行なう必要があります。ロック解除ボタンを使用して車両のロックを解除しないと、充電ケーブルまたはシステムに損傷を引き起こすおそれがあります。



充電状態

車両の充電状態は、充電ポート、コントロールユニット、ドライバーディスプレイで確認できます。

充電ポートのランプ

- 白色 - LED ランプ
- 黄色 - スタンバイモード(充電開始待ち)
- 青色 - タイマー設定中
- 緑色の点滅 - 充電中
- 緑色に点灯 - 充電完了。しばらくすると消灯します。
- 赤色に点灯 - 不具合発生

コントロールボックス

- LED ランプ消灯：充電不可 - 充電ケーブルを壁面コンセントから抜いて、挿しなおしてください。
- LED ランプが白色に点灯：充電可能 - 充電ケーブルを車両に差し込むことができます。
- LED ランプが白色に点滅：充電中
- LED ランプが赤色に点灯：充電不可 - 一時的な不具合。充電ケーブルを壁面コンセントから抜いて、しばらくしてから挿しなおしてください。
- LED ランプが赤色に点滅：充電不可 - 重大な不具合。

ドライバーディスプレイ

充電状態によりシンボルが異なる色で表示されます。



青色 - 充電中

緑色 - 満充電

赤色 - 充電エラー。充電ケーブルと車両および 200V 電源コンセントとの接続を確認してください。

ドライバーディスプレイに表示されるハイブリッド情報

ドライバーディスプレイには、選択されているドライブモードに応じて、さまざまなシンボルおよびアニメーションが表示されます。

電気および燃料の消費は右側のゲージに表示されます。消費量は運転スタイルにより異なります。細い白色のポインターが上部の白矢印を通過すると、内燃エンジンに切り替わります。ポインターがオレンジ色の範囲に入っている場合、バッテリーは充電中です(制動時など)。

バッテリー走行可能距離

→🔋 インジケーターは、現在のバッテリー残量で走行可能な概算距離を示します。この距離はいくつかの要因(運転スタイル、外気温、速度など)の影響を受けるため、走行中に変化することがあります。通常は25~45 km (15~27 miles)の距離を期待することができます。車両が完全に充電されているときの開始値は、走行可能な距離の予測ではなく、最大値を示すものであるため、走行中に状況に応じて変化します。ドライバーディスプレイに「---」と表示されるときは、保証できる電気走行可能な距離が残っていないことを表します。

ドライバーディスプレイに表示されるシンボル

- ⚡💧 白一色のシンボルは電気モーターまたはエンジンのいずれかが使用中であることを示しています。稲妻は電気モーターを、水滴は内燃エンジンを示しています。
- 🔋 エンジンブレーキの作動時などにバッテリーが充電中であることを示しています。
- 🔋 このゲージは、電気モーターが使用できるバッテリーのエネルギー残量を示します。エネルギーはエアコンディショナーにも使用されます。
- 🔋🔒 **充電** または **ホールド** 機能がオンになっていることを示しています。これらの機能はセンターディスプレイの機能ビューでオンにします。**充電** では、充電残量が少なくなるとハイブリッドバッテリーが充電されます。**ホールド** では、後で電気エネルギーを使用できるようにバッテリーの充電残量が維持されます。



内燃エンジンの始動と停止

車両は、内燃エンジンの使用、電気モーターの使用、または2つの併用についてその必要性の頻度を計算します。外部の状況(外気温の低下など)により、電気走行中に車両が内燃エンジンを自動的に始動する必要があることがあります。ハイブリッドバッテリーの充電残量が最低電圧に達した場合、内燃エンジンがかならず始動します。



03

フロントパワーシート*

ドア側シートのコントロールボタンを使用して、シートの位置やランバーサポート*などを調節します。シートの位置を調節するには、シートのような形をした2つのコントロールボタンを使用します。マッサージ*などの、さまざまなコンフォート機能を調節するには、3つ目のマルチファンクションコントロールボタン*を使用します。

シートの形をしたコントロールボタン

シートクッションの調節またはシート全体の移動には、下側のコントロールボタンを使用します。バックレストの角度調節には、リアコントロールボタンを使用します。

マルチファンクションコントロールボタン³

マッサージ*、サイドサポート*、ランバーサポート*、シートクッションエクステンション*の設定は、マルチファンクションコントロールボタンとリンクしています。

1. コントロールボタンを上下に回すと、センターディスプレイのシート設定が起動します。
2. コントロールボタンを上下に回すと、センターディスプレイでさまざまな機能が切り替わります。
3. コントロールボタンの上/下/前/後部を押すと、選択された機能の設定が変更されます。

位置を保存する

1. シート、ドアミラー、ヘッドアップディスプレイ*をお好みの位置に設定して、ドアパネルの■ボタンを押します。ボタンのライトインジケータが点灯します。
2. 3秒以内にメモリーボタン1または2を押します。確認音が鳴り、■ボタンの表示灯が消灯します。

保存した位置を使用するには：

- ドアが開いているとき - メモリーボタンの1つを押して指を離します。
- ドアが閉じているとき - 保存された位置になるまで、メモリーボタンの1つを押したままにします。

³ 4方向ランバーサポート*装備車両用

リアシートのバックレストを倒す

リアシートを倒すときは、バックレストとヘッドレストが前方のシートの背に接触しないよう注意してください。リアシートのバックレストを倒す前に、場合によっては、フロントシートを調節する必要があります。

バックレストを倒す

リアシートを倒すには、車両が停止しておりテールゲートが開いている必要があります。後部座席に物がなく、だれも座っていないことを確認してください。

1. センターシートのヘッドレストを手動で下げます。
2. 同時にバックレストのラチェットハンドルを引き上げ、バックレストを前方に倒します。バックレストを倒すと、ヘッドレスト用のラチェットハンドルが自動的に引き上げられます。デッドロックの近くの赤いインジケーターが、バックレストのロックが解除されたことを示します。
3. バックレストのロックが解除され、手動で水平位置に倒すことができます。

バックレストを起こす

1. バックレストが所定位置にロックされるまで起こします/戻します。
2. 手動でヘッドレストを起こします。
3. 必要に応じて、センターシートのヘッドレストを持ち上げます。





ステアリングホイール

ステアリングホイールの調節

ステアリングホイールの位置は、高さで前後の調節が可能です。

1. ステアリングホイールの下にあるレバーを前方に押し下す/手前に引き上げます⁴。
2. ステアリングホイールをお好みの位置に調節して、レバーを元のロック位置に戻します。

左側のステアリングリモコン

ドライバーディスプレイで運転者サポートを選択するには、ステアリングホイール左側のステアリングリモコンの矢印(◀ および ▶)を使用します。運転者サポートシンボルが白色の場合は、機能がオンになっています。灰色は機能がオフまたはスタンバイモードであることを意味します。

ドライバーディスプレイに表示されるシンボル：


- 🚗 **速度リミッター**は、設定されている上限速度を超過しないようにします。
 - 🚗 **クルーズコントロール**は、一定の速度を保つよう支援します。
 - 🚗 **アダプティブクルーズコントロール***は、あらかじめ設定した前方車両との車間時間を維持しながら、一定速度を保つよう支援します。
 - 🚗 **Pilot Assist** は、あらかじめ設定した前方車両との車間時間を維持しながら一定速度を保つとともに、ステアリングアシストを使用して自車を車線内に維持するよう支援します。
 - 🚗 を押すと、選択した機能が起動または停止します。
- +/— を1回軽く押すと、設定速度が5 km/h (5 mph)増加/減少します。ボタンを長押しすると無段階で変化します。目的の速度になったらボタンから指を離します。

ニ/三 は、アダプティブクルーズコントロールおよびPilot Assistの使用中に先行車との距離を短く/長くします。


選択した機能を設定速度に戻すときも、○+ を1回押します。

右側のステアリングリモコン

ステアリングホイール右側のステアリングリモコンを使用すると、ドライバーディスプレイを操作することができます。


 ドライバーディスプレイのアプリメニューを開いたり閉じたりできます。ここから、トリップコンピューター、メディアプレーヤー、電話、ナビゲーションシステム*を操作することができます。

 左右の矢印を押して、アプリを移動します。

 オプションを選択、選択解除または確定します(トリップコンピューターのメニューの選択、またはドライバーディスプレイのメッセージの削除など)。

 上または下を押して、選択したアプリの機能間を移動します。

メディア音量を上げる/下げるには、▼ および ▲ を押します。ほかに作動している機能がない場合、これらのボタンは音量コントロールの役割を果たします。

音声認識をオンにするには、 ボタンを使用します。これにより、メディア、ナビゲーションシステムおよびエアコンディショナーなどを音声で操作できるようになります。例えば、「**ラジオ**」、「**温度を上げる**」または「**キャンセル**」と発声してください。

音声コマンドについては、本Quick Guideの「音声認識」の章を参照してください。

トリップコンピューター

トリップコンピューターは、走行距離、燃費、平均速度などを表示します。ドライバーディスプレイに表示するトリップコンピューターからの情報を、選択することができます。トリップコンピューターは走行可能な距離を計算します。さまざまなオプションを表示するには、ステアリングホイール右側のステアリングリモコンを使用してください。ドライバー


ディスプレイに「----」と表示されるときは、保証できる走行可能な距離が残っていないことを表します。


4 市場により異なります。



左側レバースイッチ

ヘッドライト機能の操作には左側レバースイッチを使用します。

AUTO モードを使用すると、車両は車外の明暗を検知し、状況に応じて照明を調整します(日没後やトンネルに入ったときなど)。レバースイッチのコントロールダイヤルを  に回すと、対向車に対し自動的に減光するハイビームを使用できます。ハイビームを手動でオンにするには、レバースイッチをメーター・パネルに向かって動かします。ステアリングホイールに向かって動かすと、オフになります。

アクティブベンディングランプ*は、ライトがステアリングホイールの動きに追従することによりカーブや交差点で十分な明るさを確保できるように設計されています。この機能は車両を始動すると自動的に起動しますが、センターディスプレイの機能ビュー、 でオフにすることもできます。

アプローチライトは、キーを使用して車両をロック解除したときに車内外の照明を点灯させて、暗闇でも安全に車両に近づけるようにします。

ホームセーフライトは、車両をロックするとエクステリアライトの一部を点灯させ、暗闇を照らします。作動させるには、エンジンを切った後、左側レバースイッチを、メーター・パネルの方向に動かしてから離します。ホームセーフライトの点灯時間は、センターディスプレイで設定することができます。


トリップメーターのリセット

RESET ボタンを長押しすると、手動トリップメーター(TM)のすべての情報がリセットされます。軽く押すと、走行距離のみがリセットされます。自動トリップメーター(TA)は、車両を使用しない状態が4時間続くと、自動的にリセットされます。


右側レバースイッチ


ワイパーブレードおよびレインセンサーの操作には右側レバースイッチを使用します。

- ワイパーを1回だけ作動させるときは、レバースイッチを下側に動かします。
- レバーを上側に段階的に動かすと、作動速度が間欠、通常、高速の順に切り替わります。
- 間欠速度の調節には、レバースイッチのコントロールダイヤルを使用します。
- レバースイッチをステアリングホイールの方向に動かすとウインドスクリーンウォッシャーおよびヘッドライトウォッシャーが作動し、メーター・パネルの方向に動かすとリアウインドウォッシャーが作動します。

 レインセンサーボタンを押してレインセンサーをオン/オフにします。ウインドスクリーンワイパーのレバースイッチは0位置またはワイパーを1回だけ作動させる位置にある必要があります。レインセンサーはウインドスクリーンに付着している水滴の量を検知して、フロントワイパーを自動的に作動・停止させます。コントロールダイヤルを上下に回して、感度を調節します。

 リアウインドワイパーを間欠作動させるときに押します。

 リアウインドワイパーを連続作動させるときに押します。

 ワイパーブレードの交換、清掃または持ち上げ時などには、ウインドスクリーンワイパーのサービスポジションを使用します。センターディスプレイの機能ビューで **ワイパーの サービス位置** ボタンをタップすると、サービスポジションのオン/オフを切り替えることができます。





車内エアコンディショナー

車内の前部および後部のエアコンディショナー機能は、センターディスプレイ、センターコンソールのボタン、トンネルコンソールの後部*で操作します。エアコンディショナー機能の中には、音声認識で操作できるものもあります。



クライメートビューへアクセスするためのアイコンは、センターディスプレイの下中央にあります。**Clean Zone** の文字が青色で表示されている場合、車内の空気が良好な状態であることを示しています。

- クライメートビューで **AUTO** をタップすると、一部のエアコンディショナー機能を自動制御できます。軽く押すと、エアリサーキュレーション、エアコンディショナーおよびエアディストリビューションが自動制御されます。

長く押すと、エアリサーキュレーション、エアコンディショナーおよびエアディストリビューションが自動制御されるとともに、温度とファン速度が標準設定の 22 °C (72 °F) およびレベル **3** に変更されます。温度およびファン速度は、オートエアコンディショナーをオフにすることなく変更できます。

- センターディスプレイの下端にあるクライメート列でアイコンの 1 つをタップすると、温度、シートヒーター*およびファン速度を調節できます。

すべてのゾーンの温度を運転席側の温度と同期させるには、運転席側の温度アイコンと **温度同期** をタップします。

プリコンディショニング

プリコンディショニングは車両のセンターディスプレイを使用して設定できます。

プリコンディショニングは、走行前に車内の冷房や換気を行ないます。プリコンディショニングは直接作動させる方法とタイマー設定で作動させる方法があります。

プリコンディショニングの直接作動

1. センターディスプレイでクライメートビューを開きます。

2. **パ・キング・クライメート** タブを選択し、適切なオプションにチェックを付けて、**プリセット** をタップします。

プリコンディショニングのタイマー設定

1. センターディスプレイでクライメートビューを開きます。
2. **パ・キング・クライメート** → **タイマーを追加** タブを選択し、必要に応じて日付/曜日を設定します。

プリコンディショニングの機能を最大限に発揮させるためには、車両を電源コンセントに接続しておく必要があります(電気ヒーター装備車に適用されます)。使用されるヒーターの種類(フューエルドリブンヒーターまたは電気ヒーター⁵)は市場により異なります。

空気清浄システム IAQS*

IAQS は、Clean Zone Interior Package*の一部で、車内の空気から粒子状物質、炭化水素、窒素酸化物、地表オゾンなどの有害物質を除去する全自動システムです。機能をオンにするには、センターディスプレイのトップビューで **設定** → **温度調整** → **空気清浄度センサー** の順に選択します。

⁵ 市場と使用ヒーターの対応については、ボルボ指定のディーラーにお問い合わせください。



接続

スマートフォンなどさまざまな外部機器から、音声認識を使用して、メディア、SMS、携帯電話を操作したり、車両をインターネットに接続したりすることができます。接続している機器を使用するには、車両の電気系統が**I**以上のイグニッション位置である必要があります。

カーモデム⁶

車両をインターネットに接続するもっとも簡単で効果的な方法は、カーモデムを使用する方法です。カーモデムは最高の性能を備え、スマートフォンとの接続が不要で、走行のたびに自動的にオンになります。

1. パーソナル SIM カードを助手席側のフロア付近にあるホルダーに挿入します。
2. トップメニューで **設定** → **通信** → **カーモデムインターネット** をタップします。

3. **カーモデムインターネット** のボックスにチェックを付けてオンにします。

テザリング

車両がモデム経由でインターネットに接続されているときに、ほかの機器とインターネット接続(Wi-Fi ホットスポット)を共有することができます。トップビューで **設定** をタップし、**通信** → **車両 Wi-Fi ホットスポット** の順に選択します。

Bluetooth

Bluetooth を使用すると、携帯電話を車両に接続して、主に通話、SMS およびメディアを操作することができます。Bluetooth 経由で車両をインターネットに接続することもできます。Bluetooth 機器は同時に 2 台接続することができます。その場合、1 台はメディアのストリーミングのみが可能です。次の車両の使用時には、最後に接続された携帯電話 2 台が自

動的に接続されます(携帯電話のBluetoothがオンになっている場合)。後で接続しやすくなるように、最大で20台の機器がリストに保存されます。

1. 電話のBluetoothをオンにします。インターネットに接続するには、携帯電話のテザリングも有効にします。
2. センターディスプレイで携帯電話のサブビューを開きます。
3. **電話を追加** をタップします。携帯電話がすでに接続されている場合、**変更、電話を追加** の順に接続します。
4. 接続する携帯電話を選択して、センターディスプレイおよび携帯電話の指示に従います。携帯電話によっては、メッセージ機能をオンにする必要があります。

Wi-Fi

車両をWi-Fi経由でインターネットに接続すると、車載アプリによるインターネットラジオや音楽、ソフトウェアのダウンロード/アップデートなどのオンラインサービスをBluetoothよりも高速で利用することができます。スマートフォンによるWi-Fi接続は、車両および車内のほかの外部機器のホットスポットとして機能します。

1. 携帯電話のテザリング機能をオンにします。
2. センターディスプレイのトップビューで **設定** をタップします。
3. **通信 → Wi-Fi** をタップし、Wi-Fi接続のボックスにチェックを付けてオンにします。

車両との接続が切断されると、一部の携帯電話はテザリングがオフになります。したがって、次回の使用時には携帯電話のテザリングを再度有効にする必要があります。

USB

USBを使用して外部機器を接続し、メディアを再生できます。このUSBポートはApple CarPlay^{*7} およびAndroid Auto^{*7} にも使用されます。白フレームのUSBポートに接続します。外部機器は車両接続中に充電されます。

- ① USB入力ポート(タイプA)は、シートの間のアームレスト内の小物入れの中にあります。

- ③ USBポート(タイプC)はトンネルコンソールの後部にあります。充電専用です。

電源ソケット

車両には以下の電源ソケットが用意されています。

- ② 12V電源ソケット。カーゴスペースにも12V電源ソケット*が1つあります。

⑥ P-SIM*装備車両のみ。Volvo On Call*装備車では、Volvo On Call サービスにカーモデムによるインターネット接続を使用します。

⑦ 利用の可否は、市場により異なることがあります。



接続した機器を使用する

外部機器を接続すると、車両のオーディオ・メディアシステムでメディアを再生したり、通話に対応したりすることができます。

電話の管理

Bluetooth 接続の携帯電話から電話の発信/着信が可能です。

センターディスプレイを使用して電話する

1. ホームビューで **電話** サブビューを開きます。通話履歴の使用、連絡先リストの使用、またはキーパッドによる番号入力の方法で通話先を選択します。
2. **☎** を押します。

ステアリングホイール右側のステアリングリモコンを使用して電話する

1. **☎** を押し、**◀** または **▶** を押して、**電話** に移動します。
2. **▼** を使用して通話リストをスクロールし、**○** で選択します。

音声認識を使用して通話を操作することもできます。ステアリングホイール右側のステアリングリモコンにある音声認識ボタン **☎** を押します。音声コマンドについては、本「Quick Guide」の「音声認識」の項を参照してください。

メディアの再生

外部機器からオーディオを再生するには、選択した方法でその機器を車両に接続する必要があります。接続方法については、前のページを参照してください。



Bluetooth 接続のデバイス

1. 接続したデバイスで再生を開始します。
2. センターディスプレイのアプリビューで **Bluetooth** アプリを開きます。再生が開始します。



USB 接続のデバイス

1. アプリビューで **USB** アプリを起動します。
2. 再生するオーディオを選択します。再生が開始します。



MP3 プレーヤーまたは iPod

1. デバイスで再生を開始します。
2. 接続方法に応じて **iPod** または **USB** アプリを開きます。
iPod のオーディオを再生するには、接続方法に関わらず **iPod** アプリを選択します。再生が開始します。



Apple® CarPlay^{®8} および Android Auto^{*}

CarPlay⁹ および Android Auto⁹ を使用すると、iOS または Android デバイスの一部のアプリを車両経由で使用することができ、音楽を再生したり、ポッドキャストを聞いたりすることなどができます。操作には車両のセンターディスプレイまたはデバイスを使用します。

CarPlay を使用するには、iOS デバイスで Siri をオンにする必要があります。また、Wi-Fi またはモバイルネットワークを介してデバイスをインターネットに接続しておくことも必要です。Android Auto を使用するには、Android デバイスに **Android Auto** アプリをインストールする必要があります。また、デバイスを車両の USB ポートに接続する必要があります。



1. デバイスを白フレームの USB ポートに接続します。
2. Android Auto をオンにするには、アプリビューで **Android Auto** をタップしてください。



3. 利用規約を読み、**承認** をタップすると接続されます。
4. 使用するアプリをタップしてください。


ステアリングホイール右側のステアリングリモコンの  ボタンを長押しすると、CarPlay および Android Auto による音声認識がオンになります。軽く押すと、代わりに車両独自の音声認識システムがオンになります。

CarPlay の使用中、Bluetooth はオフになります。車両をインターネットに接続する必要がある場合は、Wi-Fi または車両のモデム^{*}を使用します。




⁸ Apple および CarPlay は Apple Inc. の所有する登録商標です。

⁹ 利用の可否は、市場により異なることがあります。

13:45





- 1  **Ånäsvägen**
現在地
- 2  **Lune - Leave The World...**
- 3  **Daniel's Phone**
Telenor
- 4  **スタジオ**
運転席にサウンド最適化

Camera

22°C    22°C

ホームビュー

センターディスプレイが起動すると、ホームビューが表示されます。ホームビューからは、ナビゲーションシステム、メディア、電話、および最後に使用したアプリまたは車両機能のタイルにアクセスできます。

- 1 ナビゲーションシステム** - ここをタップすると、Sensus Navigation*による地図ナビゲーションシステムにアクセスできます。
フリーテキストで目的地を設定する - 左側の下矢印を使用してツールバーを展開し、 をタップします。地図イメージがフリーテキスト検索に変わります。検索語を入力します。
地図で目的地を入力する -  を押して地図を最大化します。行きたい場所を長押しして **ここに行く** を選択します。
目的地を削除する -  をタップして、旅程を開きます。旅程から経由地を削除するには、ごみ箱をタップします。旅程全体を削除するには、**ルートをクリア** をタップします。
- 2 メディア** - 外部機器からの音楽などが表示されます。アプリビューで **FM ラジオ** を選択した場合、こちらに表示されます。サブビューをタップすると、設定にアクセスできます。ここからは、音楽ライブラリ、ラジオ放送局などを表示できます。
- 3 電話** - 電話機能へアクセスします。サブビューをタップすると拡大されます。ここでは、通話履歴または連絡先リストから電話をかけることができます。キーパッドを使用して番号を手動で入力することもできます。番号の選択が完了したら、 をタップします。
- 4 最後に使用したアプリまたは車両機能** - ここでは、最後に使用したアプリまたは車両機能のうち、その他のタイルのいずれにも表示されていないもの(**車両の状態** または **燃費** など)を表示できます。サブビューをタップすると、最後に使用した機能にアクセスできます。

13:45

車両機能

ESCスポーツモード	レンキープ・エイド	パークアシスト
クロス・トラフィックアラート	車間警告	
カメラ	自動駐車	自動発車
ヘッドレストを倒す	ヘッドアップディスプレイの調節	Road Sign Information
ヘッドアップディスプレイ	BLIS	アクティブ・ベンドイングライト

22°C 22°C

機能ビューとアプリビュー

機能ビュー

ホームビューを左から右¹⁰にスワイプすると、機能ビューに移動できます。ここからは、Lane Keeping Aid および パークアシスト* などさまざまな車両機能をオン/オフにすることができます。各シンボルをタップすると、オン/オフになります。一部の機能は、別のウィンドウで開きます。

アプリビュー

ホームビューで右から左¹⁰にスワイプすると、アプリビューにアクセスできます。車両に付属のアプリや、運転者ご自身がダウンロードおよびインストールを選択できるアプリが表示されます。

アプリおよびシステムの管理とアップデート



アプリビューの **ダウンロードセンター** では、車両の一部のシステムをアップデートすることができます。この操作を行なうには、車両がインターネットに接続されている必要があります。**ダウンロードセンター** では以下の操作が可能です。

アプリをダウンロードする - **新アプリ** をタップして、必要なアプリを選択します。**インストール** を選択して、アプリをダウンロードします。

アプリをアップデートする - すべてのアプリをアップデートするには、**全てインストール** をタップします。または、**アプリの更新** をタップして、利用可能なアップデートのリストを表示します。必要なアプリを選択して、**インストール** をタップします。

アプリをアンインストールする - **アプリの更新** をタップして、必要なアプリを選択します。**アンインストール** をタップして、アプリをアンインストールします。

システムソフトウェアをアップデートする - **システム更新** をタップして、車両にインストールできるアップデートのリストを表示します。すべてのソフトウェアをアップデートするには、リストの下部にある **全てインストール** を、ソフトウェアプログラムを個別にインストールするには、**インストール** をタップします。リストが必要ない場合、**システム更新** ボタンの **全てインストール** を選択します。

アイコンの移動

アプリビューおよび機能ビューでは、車両機能のアプリおよびボタンを必要に応じて移動することができます。

1. アプリまたはボタンをタップしたまま保持します。
2. アプリまたはボタンをビュー内の任意の場所にドラッグして離します。

¹⁰ 左ハンドル車の場合。右ハンドル車の場合は反対方向にスワイプします。



設定



オーナーズ マニュアル



プロフィール



車両状態アプリに車両情報を保存しました



助手席

再起動



TuneInsをインストール中です



新しい位置を受信しました



22°C



AUTO



22°C

トップビュー

ディスプレイの上部には、下方向にドラッグすることでトップビューを表示できるタブがあります。ここからは **設定**、**オーナーマニュアル**、**プロフィール** および車両の保存済みメッセージにアクセスできます。

個人設定

設定 では、ディスプレイ、ミラー、フロントシート、ナビゲーションシステム*、オーディオ・メディアシステム、言語および音声認識など、多くの個人設定を設定することができます。

運転者プロフィール



複数の人が運転者として車両を使用する場合、運転者ごとに専用の運転者プロフィールを登録することができます。運転者として車両に乗るたびに、個人設定が保存されている運転者プロフィールを選択することができます。プロフィールの数は、車両のキーの数によって異なります。**ゲスト** プロフィールは特定のキーには関連付けられません。

最初は、ロック解除のときに使用された運転者プロフィールが有効になっています。運転者プロフィールを変更するには、トップビューで **プロフィール** を選択します。

運転者プロフィールは車両のキーに関連付けることができるため、車両をロック解除すると、運転者の個人設定に合わせて車両の設定が自動的に調節されます。キーの関連付けは、**設定** → **システム** → **ドライバープロフィール** の順に選択して行ないます。運転者プロフィールの1つを選択します(**ゲスト** プロフィールは関連付けできません)。ホームビューが再表示されます。トップビューを下方向に再度ドラッグし、上記の指示に従って操作を繰り返し、選択したプロフィールで **編集** を選択してから **キー接続** を選択します。

Individual ドライブモード

Hybrid、**Pure**、**Power** ドライブモードの1つに独自の変更を加えたい場合、**設定** → **My Car** → **ドライブモード** でそのドライブモードを有効にします。

システム音量

システムサウンドの音量(画面のタップ音など)を調節またはオフにする場合、**設定** → **サウンド** → **システム音量** の順に選択してください。



運転者サポート

ポルポ車には運転者の安全運転を支援する多くの機能が搭載されています。それらの機能を起動するには、センターディスプレイの機能ビューを使用します。運転者サポート機能は補助機能にすぎません。いかなる場合でも、車両を安全に運転する責任は全面的に運転者にあります。

City Safety™

City Safety¹¹ は、車両、大型動物、歩行者、サイクリストとの衝突を防止または軽減できるように運転者を支援することができます。衝突の危険がある場合、警告灯、警告音およびブレーキパルス警告で運転者に対処を促します。運転者による対処が間に合わず衝突がほぼ避けられない場合、車両にオートブレーキをかけることができます。また、City Safetyステアリングアシストが回避操作の開始時に運転者のステアリング操作を補うこともできます。City Safety はエンジン始動時にオンになり、オフにすることはできません。

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS は、死角にある車両や、隣車線を走行している急接近中の車両について知らせることができます。

Gross Traffic Alert (GTA)*



オートブレーキ付き Gross Traffic Alert は BLIS を補完する運転者サポートシステムで、車両後方の左右から近づいてくる車両について警告することができます。Gross Traffic Alert からの警告に従わず、衝突が避けられない状況になった場合、この機能が停車させることができます。この機能は、リバースギヤを選択したとき、または車両が後方に動き出した場合に起動します。

レーン・キープング・エイド



レーンアシスト (Lane Keeping Aid) は、車両が不意に車線から逸脱する危険を低減できるように運転者を支援することができます。必要な支援の形態は、センターディスプレイのトップビューで **設定** から選択します。

衝突回避ステアリングアシスト



衝突回避 機能は、自発的なステアリング操作で車両を車線に戻したり、急ハンドルを切ったりすることで、車両が不意に車線から逸脱する危険やほかの車両/障害物と衝突する危険を低減できるように運転者を支援することができます。この機能は、車道逸脱回避ステアリングアシスト、正面衝突回避ステアリングアシスト、追突回避ステアリングアシスト*の3つの補助機能で構成されています。

Pilot Assist

Pilot Assist¹² は、車両を車線内に維持し、前方の車両との車間距離をあらかじめ設定されている距離に維持するよう支援することができます。ステアリングアシストが機能するには、運転者が両手をステアリングホイールに置いていることと、車線境界線が視認できることなどがが必要です。ステアリングアシストが作動しているときには、ドライバーディスプレイに緑色のステアリングホイールシンボルが表示されます。

¹¹ 一部の市場では利用できません。

¹² この機能は標準装備の場合とオプション装備の場合があり、市場によって異なります。



パークアシスト

パークアシスト・パイロット*

パークアシスト・パイロットは、駐車時の運転操作を支援できます。運転者は車両周辺に注意しながら、センターディスプレイの指示に従ってギヤの選択、速度の操作、ブレーキ/停止の操作を行います。

パークアシスト・パイロットを使用して駐車する



駐車するときは、30 km/h (20 mph)未満で走行します。駐車スペースを探しているときは、車両と駐車スペースとの間に約1 m (3 ft)の距離が必要です。

1. 機能ビューまたはカメラビューで **自動駐車** ボタンを押します。
2. 適切な駐車スペースが見つかったら、センターディスプレイにグラフィックとテキストが表示されます。すぐに停車できるように備えておくようしてください。ポップアップウィンドウが表示されます。
3. **縦列駐車** または **並列駐車** を選択し、リバースギヤに入れます。
4. センターディスプレイに表示される指示に従います。

パークアシスト・パイロットを使用して縦列駐車スペースから出る

この機能は縦列駐車をした車両にのみ使用できます。



1. 機能ビューまたはカメラビューで **自動発車** ボタンを押します。
2. 方向指示器を使用して、駐車スペースから出るときの方向を選択します。
3. センターディスプレイに表示される指示に従います。

パークアシスト・カメラ*

パークアシスト・カメラは、狭い場所で駐車操作を行なうときにセンターディスプレイのカメラ画像とグラフィック表示で障害物を示し、運転者の操作をサポートします。カメラ画像およびガイドラインはセンターディスプレイで選択します。画面上の物体/障害物は、見た目よりも車両に接近している可能性があります。パークアシスト・カメラは、リバースギヤ

を選択したときに自動的に起動します。また、センターディスプレイから手動で起動することもできます。



- 機能ビューで **カメラ** ボタンをタップして、機能を手動でオン/オフにします。

05



さらにクリーンに走る喜びを

運転の準備をして燃料効率のよい運転をすると、電気走行での走行可能距離を伸ばすことができると同時に、環境への影響を軽減することができます。走行可能な距離を最大限に伸ばすための条件は、車両の走行するさまざまな状況および条件により異なります。運転者自身が影響を与えることのできる要因もあれば、そうではない要因もあります。最長の走行可能距離は、すべての要因がプラスに作用する非常に好ましい状況のときに達成されます。

かならず以下のことを実行して、運転の準備をしてください

- 出発前に車両を充電する。
- 車両のプリコンディショニングを行なう。

燃料効率のよい運転をするには：

- **Pure** ドライブモードをオンにします。
- 車内の温度を下げて、ファン速度を弱めます。
- 一定速度で走行し、ほかの車両や障害物との距離を十分に確保して、ブレーキ操作を最小限に抑えます。
- 適切なタイヤ空気圧で走行し、定期的にタイヤ空気圧を点検します。
ECO タイヤ空気圧を選択すると、最良の結果が得られます。
- 走行中はウインドを閉めておきます。

運転者が影響を与えることのできない要因

- 交通状況
- 道路の状態および地形
- 外気温および向かい風

走行可能距離および燃料効率のよい運転のヒントについては、オーナーズマニュアルを参照してください。



音声コマンド

音声認識システムでは、あらかじめ定義されたさまざまなコマンドを備える音声認識¹³を使用して、メディアプレーヤー、Bluetooth 接続の携帯電話、エアコンディショナーシステムおよびボルボナビゲーションシステム*の一部の機能を操作することができます。音声認識を起動するには、ステアリングホイール右側のステアリングリモコンにある音声認識ボタンを押します。

通常、以下のコマンドは状況に関係なく使用できます。

- **リピート**: 現在の対話の最後の音声案内を繰り返します。
- **ヘルプ**: ヘルプの対話を開始します。現在の状況で使用可能なコマンド、指示または例をお知らせします。
- **キャンセル**: 対話をキャンセルします¹⁴。

電話用の音声コマンド

- 電話 [contact] (連絡先)
- 電話 [telephone number] (電話番号)
- 履歴
- メッセージを読む
- メール宛先[contact] (連絡先)

ラジオおよびメディア用の音声コマンド

- メディア
- 再生 [artist] (アーティスト)
- 再生 [song title] (曲名)
- 再生 [song title] (曲名) の [song title] (曲名)
- 再生 [TV channel name] (テレビチャンネル名)*
- 再生 [radio station] (放送局)
- 周波数 [frequency] (周波数)
- 周波数 [frequency] (周波数) [wavelength] (バンド)
- ラジオ
- ラジオ FM
- TV*
- USB
- iPod
- ブルートゥース
- 似た音楽

エアコンディショナーシステム用の音声コマンド

- エアコン
- 温度を X 度に設定
- 温度を上げる/温度を下げる
- 温度同期

- フロア送風オン/ボディ送風オン
- フロア送風オフ/ボディ送風オフ
- ファンを最大/ファンオフ
- ファン速度を上げる/ファン速度を下げる
- オートエアコンオン
- エアコンオン/エアコンオフ
- 車内循環オン/車内循環オフ
- デフロスターオン/デフロスターオフ
- デフロスターオン/デフロスターオフ
- エレクトリックデフロスターオン/エレクトリックデフロスターオフ*
- リアデフロスターオン/リアデフロスターオフ
- ステアリングヒーターオン/ステアリングヒーターオフ*
- ステアリングヒーターを上げる/ステアリングヒーターを下げる*
- シートヒーターオン/シートヒーターオフ*
- シートヒーターを上げる/シートヒーターを下げる*
- シートベンチレーションオン/シートベンチレーションオフ*
- シートベンチレーション上げる/シートベンチレーション下げる*

ナビゲーションシステム*用の音声コマンド

- ナビゲーション
- 自宅
- 目的地は [city] (市町村)
- 交差点を追加
- 目的地は [prefecture] (都道府県) [district] (地区) [city] (市町村) ¹⁵ [quarter number] (番地) ¹⁵
- 目的地は [prefecture] (都道府県) [city] (市町村) [district] (地区) ¹⁵ [town/locality] (区町村/字) ¹⁵ [quarter number] (番地) ¹⁵
- 目的地は [prefecture] (都道府県) [city] (市町村) [town/locality] (区町村/字) [quarter number] (番地) ¹⁵

- 目的地は [prefecture] (都道府県) [town/locality] (区町村/字) [village] (村) ¹⁵ [quarter number] (番地) ¹⁵
- 目的地は [contact] (連絡先)
- 施設検索 [POI category] (POI カテゴリー)
- 施設検索 [POI category] (POI カテゴリー) [city] (市町村)
- 施設検索 [POI name] (POI 名)
- 施設検索 [telephone number] (電話番号)
- お気に入りを表示
- 道順を削除
- 音声案内を繰り返す
- 音声案内オフ
- 音声案内オン

¹³ 特定市場に適用

¹⁴ このコマンドはシステムが話していないときのみ対話をキャンセルします。キャンセルするには、ビープ音が2回鳴るまで音声認識ボタンを長押ししてください。

¹⁵ 省略できます。

特別なメッセージ

オーナーズマニュアルおよびその他のマニュアルには、安全に関するインストラクションが含まれています。かならずすべての警告、重要情報、注意事項をお読みください。一部の機能は、特定の市場でのみご利用いただけます。



警告

はじめに

Sensus Navigation™ - つねに道路状況に目を配り、運転に集中してください。交通法規を順守し、的確な状況判断で運転してください。道路状況に影響をおよぼす天候条件、または時期により、一部の推奨事項の信頼性が低くなる場合があります。

エクステリア概要

テールゲート - テールゲートを開閉するときには、手を挟まないように注意してください。閉じる前に、テールゲートの近くにだれもいないことを確認してください。挟まれてケガをすると、深刻な結果を招くおそれがあります。テールゲートの操作は、つねに慎重に行なってください。

キーレスロック/ロック解除 - リモートコントロールキーまたはドアハンドルによるキーレスオープンですべてのウィンドを閉じるときには、お子様やその他の乗員が挟まれる危険がないことを確認してください。

インテリア概要

車両に助手席側エアバッグのオン/オフ用スイッチが装備されていない場合、**助手席側エアバッグ**はつねにオンの状態です。助手席側エアバッグが有効になっている場合は、絶対に助手席で後ろ向きチャイルドシートを使用しないでください。助手席に乗員(お子様および大人)を前向きで座らせるときには、かならず助手席側エアバッグを有効にしてください。助手席側エアバッグが装着されているダッシュボードの前や上には、絶対に物を置いたりアクセサリなどを取り付けないでください。

車外に出るときは、かならず**リモートコントロールキー**を持って出てください。車内にお子

様がいるときは特に、車両の電気系統がイグニッションモード**0**にあることを確認してください。

坂道に駐車するときには、かならず**パーキングブレーキ**を使用してください。ギヤを入れる、またはオートマチックトランスミッションの**P**位置にするだけでは、車両を静止状態に保持できないことがあります。

充電

- ハイブリッドバッテリーはかならず 200 V 電源コンセント/プラグからのハイブリッド充電に関する適用法令、および国の推奨に従って、最大許容充電電流以下で充電を行なう必要があります。
- 充電は、接地された認可済み 200 V 電源コンセント(または市場に応じた電圧の同等の電源コンセント)またはボルボにより提供される充電ケーブル(モード 3)付き充電スタンドからのみ行なってください。
- 漏電遮断器は車両を保護しますが、200 V 主電源回路にはなおも過負荷の危険があります。
- ハイブリッドバッテリーの充電には、かならず接地された認可済み 200 V 電源コンセントを使用してください。電源コンセントまたはヒューズ回路の容量がわからない場合、有資格の電気工事士に依頼して容量を確認してください。ヒューズ回路の容量を超えて充電すると、火災が発生する、またはヒューズ回路が損傷するおそれがあります。
- 充電ケーブルにはブレーカーが内蔵されています。充電には、かならず接地された認可済み電源コンセントを使用してください。
- 充電ケーブルがコンセントに差し込まれているときには、充電ケーブル付近にいるお子様から目を離さないようにしてください。
- 高電圧の充電ケーブル。高電圧に接触すると、死または大ケガをするおそれがあります。
- 充電ケーブルおよび充電ケーブル関連パーツを水に浸さないでください。
- 充電ケーブルに少しでも破損がある場合は、使用しないでください。損傷や不具合のある充電ケーブルの修理は、かならずサービスマンにご依頼ください。ボルボ指定のサービス工場をお薦めします。
- 充電ケーブルはかならず、車両や人に踏まれる、人が引っかかる、なんらかの損傷を受け

る、またケガの原因になることのないように配置してください。

- 充電ケーブルを壁面コンセントから抜いてから、清掃を行なってください。
- 充電ケーブルは、絶対に延長コードまたは 2 口以上の差し込み口のあるコンセントに接続しないでください。
- 電源コンセントに目視で確認できる摩耗または損傷がある場合、使用を避けてください。万が一使用した場合、火災やケガにつながるおそれがあります。
- 充電ケーブルと電源ソケットの間に 1 つ以上のアダプターを使用しないでください。
- 充電ケーブルと電源ソケットとの間に外部タイマーを使用しないでください。また、充電ケーブルの使用法および充電ケーブルのコンポーネントに関するメーカーのインストラクションを参照してください。

フロントパワーシート

運転席シートの調節は、かならず走行前に行なってください。走行中は絶対に調節しないでください。急ブレーキや事故の際に、ケガをすることがないように、シートが確実に固定されていることを確認してください。

リアシートのバックレストを倒す

バックレストを上下に動かした後は、しっかりとロックされていることを確認してください。また、ヘッドレストを上げた後もしっかりとロックされていることを確認してください。

車内エアコンディショナー

シートヒーター機能の温度上昇や変化を感じにくい方や、シートヒーターの操作がわからない方は、シートヒーターを使用しないでください。火傷を負うおそれがあります。

プリコンディショニングは、あらかじめタイマーを設定して開始することができます。以下のような場所では、プリコンディショニングを使用しないでください(フューエルドリンクヒーターに適用)。

- 換気ができない屋内の空間。ヒーターを作動させると、排気ガスが排出します。
- 可燃性または引火性の物が近くにある場所。燃料、ガス、長草、おがくずなどは発火するおそれがあります。

- ヒーターの排気管が遮られるおそれのある場所。例えば、右フロントホイールハウジングの内側に大量の雪が入ると、ヒーターの換気が妨げられる可能性があります。

接続

- アクセサリを接続する際は、大きな、または重いコネクタは使用しないでください。ソケットを損傷したり、走行中に緩んだりするおそれがあります。
- 車両の電波受信機、または電気系統などに干渉するアクセサリは使用しないでください。
- アクセサリを配置する際は、急ブレーキや衝突に備え、運転者や乗員がケガをしないよう配慮してください。
- 接続したアクセサリは熱を発生し、乗員が火傷をしたりインテリアを焦がしたりするおそれがあるため、十分に注意してください。

運転者サポート

車両で利用可能な運転者サポートシステムは、運転者の補助機能として設計されていますが、あらゆる交通条件、気象条件および道路条件ですべての状況に対応できるとは限りません。これらのシステムは運転者の注意および判断に代わるものではありません。現行の交通規則および規制に従い、ほかの車両と適切な距離をとって、適切な速度で安全に車両を運転すること、つねに運転者の責任です。車両の制動および操舵に関する最終的な責任はつねに運転者にあります。

車両を使用する前に、オーナーズマニュアルの運転者サポートシステムに関する項目をすべてお読みになることをお薦めします。

パークアシスト

パークアシスト・パイロットは補助的な運転者サポートですが、すべての状況に対応できるとは限りません。本機能は、縦列駐車および並列駐車の際に運転者を支援することのみを目的としています。車両の安全な駐車と必要に応じたブレーキ操作については、運転者が全面的に責任を負います。スクアンでは、駐車スペースの奥にある物体が検知されないことがあります。パークアシスト・パイロットから提案されたスペースが駐車に適しているかどうかを判断する責任はつねに運転者にあります。

パークアシスト・カメラは駐車のための補助的な運転者支援機能です。本機能は、運転者の注意および判断に代わって代わるものではありません。カメラには死角があり、すべての物体を感知することはできません。車両のそばに人間やペットなどがある場合がありますので、特に注意してください。駐車操作時には、車両の前面が対向車線の方へ振れることがあるため注意してください。

車両を使用する前に、オーナーズマニュアルの運転者サポートシステムに関する項目をすべてお読みになることをお薦めします。

音声コマンド

車両を安全に操作し、適用されている交通規則を順守する全体的責任は、つねに運転者にあります。

重要

インテリア概要

スタートノブ - 充電ケーブルが接続されたままになっていると、エンジンを始動することができません。エンジンを始動する前に、充電ケーブルが外されていることを確認してください。

ヘッドアップディスプレイユニット*はメーター・パネルに配置されており、このユニットから情報が映し出されます。ディスプレイユニットのカバーガラスの損傷を防止するため、カバーガラスの上にはなにも置かないでください。また、カバーガラスに物を落とさないように注意してください。

センターディスプレイ

センターディスプレイの**清掃時**には、砂などの付着していないマイクロファイバークロスを使用してください。センターディスプレイを清掃する場合、ディスプレイを強く押さないように注意してください。強い力がかかると、ディスプレイが損傷するおそれがあります。

センターディスプレイには液体または腐食性の化学薬品を直接スプレーしないでください。ウインドクリーナー、その他の洗浄剤、エアゾールスプレー、溶剤、アルコール、アンモニア、または研磨剤入りの洗浄剤は使用しないでください。研磨布、ペーパータオルまたはティッ

シューパーは絶対に使用しないでください。ディスプレイに傷がつくおそれがあります。

充電

充電ケーブル - 雷雨または落雷の危険がある場合、絶対に充電ケーブルを接続しないでください。絶対に、充電中に充電ケーブルを200V電源コンセントから抜かないでください。200V電源コンセントを損傷する危険があります。かならず最初に充電を停止してから充電ケーブルを車両の充電ポートから抜き、次に200V電源コンセントから抜いてください。

電源タップ、延長ケーブル、サージ保護装置などの機器を充電ケーブルと一緒に使用しないでください。火災、感電などの原因になるおそれがあります。200V電源コンセントと充電ケーブルの間にはアダプターを使用しないでください。

コントロールボックス - コントロールボックスとそのプラグは直射日光の当たるところに置かないでください。そのような場合、プラグの過熱保護機能がハイブリッドバッテリーの充電を抑制または中断するおそれがあります。200V電源コンセントに電気自動車の充電に必要な電源が供給されていることを確認してください。不明な場合、専門の業者に電源コンセントの確認を依頼してください。

充電ケーブルは、水または中性のクリーナーで湿らせた、きれいな布を使用して清掃してください。化学薬品や溶剤は使用しないでください。充電ケーブルは水につけないでください。かならず、車両に付属の充電ケーブルまたはボルボ推奨の交換ケーブルを使用してください。

- ソケットの容量を確認してください。
- 総負荷を超えている場合、同じヒューズ回路に接続されているほかの電子機器を切り離す必要があります。
- ソケットが損傷している場合、充電ケーブルを接続しないでください。
- 壁面コンセントのヒューズが充電ケーブルの電流仕様に対応できることを確認してください。

リアシートのバックレストを倒す

バックレストを折り畳む場合には、リアシートになにも置かないでください。また、シートベルトもバックルにはめないでください。

センターシートのアームレスト*は格納位置にしておく必要があります。

右側レバースイッチ

サービスポジションのファイバーレード - ファイバーレードをサービスポジションにする前に、凍結していないことを確認してください。サービスポジションのファイバーアームをウインドスクリーンから起こした場合、ワイパー、ウォッシャーまたはレインセンサーを動作させる前、または車両を運転する前に、かならずワイバーアームをウインドスクリーンの元の位置に戻してください。これは、ボンネットの塗装に傷を付けないようにするためです。

接続

電源ソケット - 12V電源ソケットの最大出力はソケット1つあたり120W (10A)です。

注意

エクステリア概要

キック操作のテールゲート - リアバンパーに大量の水、雪、汚れなどが付着していると、機能が低下する、またはまったく動作しなくなる可能性があります。このため、つねにきれいな状態に保つようにしてください。

キック操作のテールゲート機能には、次の2つのバージョンがあります。

- キックをするような動作での開閉
 - キックをするような動作でロック解除のみができる(テールゲートは手で持ち上げて開く)
- キックをするような動作での開閉機能には、パワールールゲート*が必要です。

リモートコントロールキーが作動範囲内にある場合、洗車機などでシステムがオンになる可能性がありますのでご注意ください。

開口位置の設定 - システムが長時間継続して作動していた場合には、過負荷を避けるためオフになります。約2分経過すると、再度使用できるようになります。

電磁場および電磁遮蔽は、**リモートコントロールキーの機能**を妨げるおそれがあります。リモートコントロールキーを金属物や電子機器(携帯電話、タブレット、ノートパソコン、充電器など)の近くに保管することは避けてくださ

い。かならず10~15 cm (4~6 インチ)以上離れた場所に保管してください。

インテリア概要

冷寒時、エンジン始動後のエンジン回転数が、通常よりも若干高くなる場合があります。これは、エミッションシステムをできるだけすみやかに正常な作動温度にして有害な排気ガスを抑え、環境を保護するためです。

ヘッドアップディスプレイ* - City Safety機能がオンになると、ヘッドアップディスプレイの情報がCity Safetyのグラフィック表示に変更されます。このグラフィックは、ヘッドアップディスプレイがオフの場合でも点灯します。

例えば、偏光サングラスを着用している場合、シートの中央に座っていない場合、ディスプレイユニットのカバーガラスに物が置かれている場合、光条件が適切ではない場合などには、ヘッドアップディスプレイが見えにくくなる場合があります。視覚障害をお持ちの場合、ヘッドアップディスプレイの使用中に頭痛やストレスを感じる場合があります。

充電

充電ケーブル - ボルボでは、温度モニタリングに対応するSAE J1772に準拠した充電ケーブルを推奨しています。

ステアリングホイール

トリップコンピューター - 走行方法が変わった場合には、走行距離の計算に誤差が生じる場合があります。

車内エアコンディショナー

希望する温度より高い温度または低い温度にセットしても、希望した温度に達するまでの時間が早まることはありません。

プリコンディショニングは、車両が電源コンセントに接続されている場合にのみ使用可能です(電気ヒーターに適用)。つねにオンになっていない充電スタンド(例:タイムー設定)は、プリコンディショニングに具合を引き起こす可能性があります。車両が電源ソケットに接続されていない場合でも、プリコンディショニングを直接作動させることにより、暖かい気候条件下で短時間の車内の冷房ができます。車内のプリコンディショニング中はドアや窓を閉めてください。

接続

カーモデム - P-SIMを介したインターネット接続に使用されるSIMカードに、電話機で使用されるSIMカードと同じ電話番号を付与することはできません。電話番号が同一の場合、通話を正しく電話機に接続することができなくなります。したがって、別の電話番号を持つインターネット接続用のSIMカード、または通話の処理を行わず電話機能を妨害しないデータ専用カードを使用してください。

インターネット - データはインターネット使用時に転送され(データ通信)、費用が発生する場合があります。データローミングおよびWi-Fi ホットスポットを有効にすると、追加費用が発生する場合があります。データ通信費用については、ご利用の通信事業者にお問い合わせください。携帯電話を使用してダウンロードする際は、データ通信にかかる費用に十分注意してください。

データダウンロードは、データを送信するその他のサービス(インターネットラジオなど)に影響をおよぼすおそれがあります。その他のサービスに悪影響をおよぼす場合、ダウンロードは中断することができます。その他のサービスをオフにする、または中断する方が適切な場合もあります。携帯電話を使用してダウンロードする際は、データ通信にかかる費用に十分注意してください。

アップデート - 携帯電話のオペレーティングシステムがアップデートされると、Bluetooth接続が中断される場合があります。この場合、いったん車両から携帯電話を削除し、再度接続してください。

接続した機器を使用する

Apple CarPlay および Android Auto - ボルボはCarPlayまたはAndroid Autoアプリのコンテンツに関して一切責任を負いません。

V O L V O

