



# S90

**RECHARGE**

QUICK GUIDE



# VÄLKOMMEN!

Quick Guide ฉบับนี้อธิบายเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานส่วนหนึ่งในรถวอลโว่ของท่าน ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถที่มีรายละเอียดมากขึ้นจะมีอยู่ในรถ, ในแอป และบนเว็บไซต์



จอแสดงผลส่วนกลางของรถ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีอยู่ในจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งท่านสามารถเข้าถึงได้โดยผ่านทางมุมมองระดับบนสุด



แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

คู่มือสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการในรูปแบบของแอป (Volvo Manual) สำหรับโทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟนและแท็บเล็ต ภายในแอปยังมีวิดีโอสอนการใช้งานสำหรับฟังก์ชันการทำงานที่เลือกไว้จำนวนหนึ่งอีกด้วย



ไซต์การสนับสนุนของวอลโว่

ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars ([support.volvocars.com](https://support.volvocars.com)) จะมีคู่มือต่างๆ และวิดีโอสอนการใช้งาน รวมถึงข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือต่างๆ สำหรับรถวอลโว่และการเป็นเจ้าของรถวอลโว่ของท่าน



ข้อมูลแบบพิมพ์

ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะมีเอกสารเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ซึ่งมีข้อมูลเกี่ยวกับพิวส์และข้อมูลจำเพาะ รวมถึงการสรุปข้อมูลสำคัญและมีประโยชน์ต่างๆ ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์และเอกสารเสริมที่เกี่ยวข้องได้

เนื้อหา

01. รู้จักรถวอลโว่ของท่าน

บทนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับระบบและบริการต่างๆ ของวอลโว่ รวมถึงภาพรวมเกี่ยวกับภายในและภายนอกรถ และแสดงผลส่วนกลาง

02. การชาร์จ

บทนี้จะอธิบายสถานะการชาร์จของรถ, วิธีการใช้งานชุดอุปกรณ์ชาร์จ และสัญลักษณ์ต่างๆ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

03. ภายในรถและจุดต่อ

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ในห้องโดยสาร เช่น การตั้งตำแหน่งที่นั่งและการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต ได้ที่นี่

04. มุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับมุมมองหลักมุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมฟังก์ชันการทำงานของรถเป็นจำนวนมากได้ที่นี่

05. การขับเคลื่อนแบบขาลุย

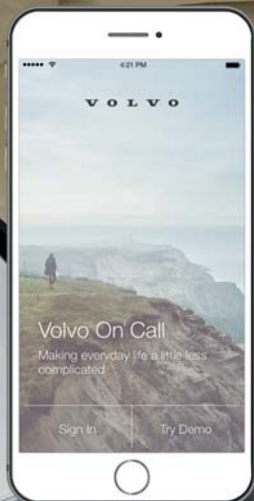
บทนี้จะอธิบายระบบสนับสนุนคนขับหลายอย่างของรถ และให้เคล็ดลับเกี่ยวกับวิธีการขับขี่ที่ทำให้สามารถประหยัดได้มากขึ้น

06. การจอดจำเสียง

ท่านสามารถดูคำสั่ง/วลีต่างๆ ที่ท่านสามารถใช้กับระบบรับรู้คำสั่งเสียงของรถได้ที่นี่

07. ข้อความจำเพาะ

ต้องอ่านข้อความ "คำเตือน", ข้อความ "สำคัญ" และข้อความ "หมายเหตุ" ต่างๆ



## เริ่มต้นใช้งาน

เพื่อให้การเริ่มใช้งานรถวอลโว่ของท่านเป็นไปอย่างดีที่สุด การทราบฟังก์ชันการทำงาน ข้อกำหนดและเงื่อนไข และเคล็ดลับต่างๆ อาจประโยชน์สำหรับท่านได้อย่างมาก

### Volvo ID

Volvo ID คือ ID ส่วนบุคคลที่ทำให้ท่านสามารถเข้าถึงบริการต่างๆ ได้โดยใช้ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านชุดเดียว ตัวอย่างส่วนหนึ่งได้แก่ การล็อกอินแบบส่วนตัวที่ [volvocars.com](http://volvocars.com) และตัวเลือกในการจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม เป็นต้น ท่านสามารถสร้าง Volvo ID ได้ผ่านทาง [volvocars.com](http://volvocars.com) หรือสร้างจากภายในรถของท่านโดยตรง

### Sensus

Sensus เป็นอินเตอร์เฟซอัจฉริยะของรถที่ครอบคลุมการใช้งานทั้งหมดในรถที่เกี่ยวข้องกับความบันเทิง, การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต, การนำทาง\* และบริการข้อมูล Sensus ทำให้สามารถติดต่อสื่อสารระหว่างท่าน, รถ และโลกภายนอกได้

### โปรไฟล์ของคนขับ

คนขับแต่ละคนสามารถปรับเปลี่ยนการตั้งค่าต่างๆ มากมายในรถได้ตามความต้องการส่วนตัวของเขา และบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่งหรือหลายโปรไฟล์ได้ ท่านสามารถเชื่อมโยงกฎแฉแต่ละชุดเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโปรไฟล์ของคนขับ โปรดดูที่ส่วน 'มุมมองระดับบนสุด' ใน Quick Guide

### การปรับสภาพล่วงหน้าก่อนที่ท่านจะเดินทาง

ให้ปรับสภาพอากาศของรถก่อนล่วงหน้าก่อนออกเดินทางเพื่อให้ห้องโดยสารมีอุณหภูมิที่ให้ความสบายมากขึ้น จากมุมมองสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลาง ให้เลือกแท็บสำหรับ Parking climate การปรับสภาพล่วงหน้าอย่างสมบูรณ์จะสามารถทำได้ในขณะที่รถเชื่อมต่อกับปลั๊กไฟ<sup>1</sup> เท่านั้น

<sup>1</sup> สำหรับชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า



## ภาพรวม, ภายนอก

- ❶ **ตรวจสอบและบันทึกความดันลมยางค่าใหม่ (ITPMS)\*** ผ่านทาง TPMS ในแอป Car Status ในมุมมองแอปของจอแสดงผลส่วนกลาง ในกรณีที่ความดันลมยางต่ำ สัญลักษณ์ (!) จะติดสว่างค้างไว้บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ในกรณีที่ความดันลมยางต่ำ ให้ตรวจสอบและปรับความดันลมยางของยางทั้งสี่เส้น แล้วกด Store Pressure เพื่อบันทึกความดันลมยางค่าใหม่
- ❷ **การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง** จะทำจากแอป Car Status ที่นี้ ท่านยังสามารถดูข้อความสถานะ และจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม\* ได้อีกด้วย
- ❸ **การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด** ผ่านทางชอคเกิตอินพุตการชาร์จ เปิดฝาปิดด้วยการกดเบาๆ เพื่อให้ได้ระยะทางสูงสุด ให้เริ่มการเดินทางด้วยแบตเตอรี่ที่ได้รับการชาร์จไว้เต็มแล้ว
- ❹ **กระจกมองข้าง** สามารถเอียงลงโดยอัตโนมัติ\* เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังได้ และเมื่อล็อก/ปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล ก็จะสามารถพับ/กางกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติ ได้เช่นกัน ท่านสั่งงานฟังก์ชันเหล่านี้ได้ใน Settings → My Car → Mirrors and Convenience ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- ❺ **การล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ\*** หมายความว่า เพียงแค่ท่านมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ เช่น ในกระเป๋าของท่าน เป็นต้น ท่านก็สามารถล็อกหรือปลดล็อกครได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ภายในระยะการทำงานจากรถ ในการปลดล็อกครด้วยมือจับประตูชุดใดชุดหนึ่ง ให้จับมือจับประตูหรือกดที่แผ่นกดยางได้มือจับฝากระโปรงหลังเบาๆ ในการล็อกคร ให้กดเบาๆ ที่ร่องบนมือจับประตูด้านใดด้านหนึ่ง หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับมือจับประตูและแผ่นกดในเวลาเดียวกัน
- ❻ **การสั่งงาน ชันรฟ\*** ทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่อยู่เหนือกระจกมองหลัง เมื่อสวิตช์กุญแจของรถอยู่ในตำแหน่ง I เป็นอย่างน้อย เปิดไปที่ตำแหน่งการระบายอากาศโดยการดันตัวควบคุมขึ้นด้านบน และปิดโดยการดึงตัวควบคุมลงด้านล่าง ในการ

เปิดชันรฟจนสุด ให้ดันตัวควบคุมไปทางด้านหลัง และในการปิด ให้ดึงตัวควบคุมลงด้านล่าง ที่บังแดดซึ่งเปิดออกโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดชันรฟ จะต้องปิดในแมนนวล

- ❼ **ฝากระโปรงหลังแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า\*** สามารถเปิดโดยใช้ฟังก์ชันฝากระโปรงหลังแบบควบคุมการทำงานด้วยเท้า\*ได้ ซึ่งทำได้โดยการเตะเท้าไปด้านหน้าซ้ายๆ ที่บริเวณด้านซ้ายของแผ่นป้ายทะเบียน ปิดและล็อกฝากระโปรงหลังโดยใช้ปุ่ม  บนขอบด้านล่างของประตูท้าย หรือปิดประตูท้ายโดยใช้การเตะเท้าซ้ายๆ รถจะต้องมีการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ\* ติดตั้งอยู่ จึงจะสามารถเปิดฝากระโปรงหลังโดยการเตะเท้าได้ เมื่อทำการเปิดและปิดด้วยการเตะเท้า กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ในระยะการทำงานจากด้านหลังรถ



## การล็อก/ปลดล็อก

### กุญแจรีโมตคอนโทรล

-  กดเป็นเวลาสั้นๆ 1 ครั้งจะเป็นการล็อกประตู, ฝากระโปรงหลัง และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วเปิดระบบสัญญาณเตือน\*
- การกดค้างไว้จะเป็นการปิดชั้นรูฟ\* และกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
-  กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล็อกประตูและฝากระโปรงหลัง แล้วเปิดระบบสัญญาณเตือน\*
- กดค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
-  กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล็อกและปิดระบบสัญญาณเตือนสำหรับฝากระโปรงหลังเท่านั้น
- การกดค้างไว้จะเป็นการเปิดหรือปิดฝากระโปรงหลังแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า\* ในกรณีที่ไม่มีฝากระโปรงหลังแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า จะสามารถเปิดฝากระโปรงหลังในแบบทางกลได้โดยการกดค้างไว้
-  ฟังก์ชัน Panic จะสั่งให้ไฟเลี้ยวและแตรทำงานเพื่อดึงดูดความสนใจเมื่อจำเป็น กดปุ่มค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที หรือกดปุ่มสองครั้งภายในเวลา 3 วินาทีเพื่อสั่งงานการยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มเดียวกัน หลังจากที่ได้ทำงานไปแล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 5 วินาที ไม่เช่นนั้นแล้ว ฟังก์ชันจะหยุดทำงานหลังจากเวลาผ่านไป 3 นาที

### ฝาปิดช่องชาร์จ

ก่อนที่ท่านจะเสียบหรือปลดสายชาร์จ ต้องแน่ใจว่าได้ปลดล็อกครadle และเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจไปที่ OFF แล้ว

1. กดที่ด้านหลังของฝาปิดช่องชาร์จแล้วปล่อย
2. เปิดฝาปิดช่องชาร์จออก

สายไฟจะถูกล็อกไว้ในชอคเกิ้ลหลังจากที่การชาร์จได้เริ่มต้นขึ้นแล้ว การชาร์จจะหยุดลงเมื่อปลดล็อกครadle แต่จะเริ่มชาร์จต่อหลังจากนั้นเวลาผ่านไปช่วงขณะ ถ้าไม่มีการถอดสายชาร์จออก

### การล็อกส่วนตัว

การล็อกส่วนตัวจะล็อกฝากระโปรงหลังและพนักพิงในที่นั่งด้านหลัง ซึ่งอาจมีประโยชน์มากในกรณีอย่างเช่น เมื่อนำรถเข้ารับการบริการหรือที่โรงแรม เป็นต้น



- ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง ให้แตะที่ Private Locking เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน
- หน้าต่างแบบผุดขึ้นสำหรับการสั่งงาน/การยกเลิกการทำงานจะแสดงขึ้น รหัสสีหลักจะถูกเลือกขึ้นมาทุกครั้งที่ใช้การล็อกนี้ ถ้าเป็นการใช้งานครั้งแรก ท่านจะต้องเลือกรหัสนิรภัยพิเศษหนึ่งชุด

การล็อก\* ล็อกเก็บของหน้ารถจะทำในแบบแมนนวลโดยใช้กุญแจที่รวมไว้ ซึ่งอยู่ภายในล็อกเก็บของหน้ารถ



3

2

1

7

4

5

6

## ภาพรวม, ภายใน

- 1 **จอแสดงผลส่วนกลาง** ใช้ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานหลักของรถหลายฟังก์ชัน เช่น สื่อข้อมูล, การนำทาง\*, ระบบควบคุมสภาพอากาศ, ระบบสนับสนุนคนขับ และแอปภายในรถ เป็นต้น
- 2 **จอแสดงผลสำหรับคนขับ** จะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับการขับขี่ เช่น ความเร็ว, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, ระบบนำทาง\* และสัญญาณระบบสนับสนุนคนขับ เลือกลักษณะที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยผ่านทางเมนูแอป ซึ่งสามารถเปิดได้โดยใช้ปุ่มกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย นอกจากนี้ยังสามารถทำผ่านทาง Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย
- 3 **จอแสดงผลบนกระจกหน้า\*** เป็นส่วนเสริมของจอแสดงผลสำหรับคนขับของรถ และจะฉายข้อมูลลงบนกระจกหน้า โดยสามารถสั่งงานได้ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 4 **ปุ่มสตาร์ท** ใช้สำหรับการสตาร์ทรถ ในการเข้าถึงจอแสดงผลโดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้บิดปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาแล้วปล่อย ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ บิดปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาแล้วปล่อย ปิดการทำงานของรถโดยการหมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกา
- 5 **โหมดการขับขี่\*** ตั้งค่าได้โดยใช้ปุ่มควบคุมบนคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า กดตัวควบคุมแล้วหมุนเพื่อเลือกกระหว่าง Hybrid, Pure, Constant AWD, Power/Polestar Engineered\* และ Individual บนจอแสดงผลส่วนกลาง ยืนยันโดยการกดปุ่มควบคุม โหมด Individual ทำให้ท่านสามารถปรับโหมดการขับขี่ได้ตามลักษณะการขับขี่ที่ท่านต้องการได้ โหมดขับขี่เฉพาะส่วนสามารถสั่งงานได้ใน Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 6 **เบรกจอตรก** จะทำงานเมื่อท่านดึงตัวควบคุม (P) ขึ้นด้านบน และสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น ปลดเบรกจอตรกในแบบแมนนวลโดยกดตัวควบคุมและเหยียบแป้นเบรกลงพร้อมกัน การใช้การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับ

ที่ (Ⓢ) ทำให้สามารถถอนเท้าออกจากแป้นเบรกเมื่อหยุดโดยยังคงมีการจ่ายแรงเบรกอยู่ได้

ยกเลิกการทำงานของเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ในมุมมองด้านบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings

- 7 **สวิตช์สำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร\*** จะอยู่ที่แผงปิดขอบแผงคอนโซลหน้าด้านผู้โดยสาร และสามารถเข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูออก ดึงสวิตช์ออกด้านนอก แล้วหมุนไปที่ตำแหน่ง ON/OFF เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัย



## จอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถทำการตั้งค่าและการควบคุมส่วนใหญ่ของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ได้บน **จอแสดงผลส่วนกลาง** จอแสดงผลส่วนกลางมีมุมมองหลัก 3 มุมมอง: มุมมองหน้าหลัก, มุมมองฟังก์ชันการทำงาน และมุมมองแอป ท่านสามารถเปลี่ยนจากมุมมองหน้าหลักไปยังมุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอปได้โดยการปัดนิ้วผ่านหน้าจอไปทางด้านขวาหรือด้านซ้าย นอกจากนี้ ยังมีมุมมองระดับบนสุดที่ท่านสามารถใช้งานได้โดยการลากลงมาจากส่วนบนสุดของจอแสดงผลอีกด้วย

### เปลี่ยนลักษณะการแสดงผลบนจอแสดงผลส่วนกลางและบนจอแสดงผล

**สำหรับคนขับ** โดยการเลือกธีมใน Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุด ท่านยังสามารถเลือกพื้นหลังแบบมืดหรือแบบสว่างสำหรับจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย

**กลับจากมุมมองอื่นไปยังมุมมองหน้าหลัก** โดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลเป็นเวลาสั้นๆ จากนั้น โหมดสุดท้ายที่ใช้สำหรับมุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้น การกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ อีกครั้งจะเป็นการตั้งหน้าต่างย่อยทั้งหมดของมุมมองหน้าหลักให้อยู่ในโหมดมาตรฐาน

**สำหรับการทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง** ให้ลือคฟังก์ชันการสัมผัสโดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลค้างไว้ เปิดการทำงานของจอแสดงผลอีกครั้งโดยการกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ

**แถบสถานะ** ที่ด้านบนสุดของจอแสดงผลจะแสดงกิจกรรมต่างๆ ในรถ ที่แสดงอยู่ทางด้านซ้ายคือข้อมูลเกี่ยวกับเครือข่ายและการเชื่อมต่อ พร้อมด้วยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล ส่วนทางด้านขวาจะแสดงเวลาและตัวแสดงกิจกรรมในเบื้องหลัง

**ในแถบข้อมูลสภาพอากาศ** ที่ด้านล่าง ท่านสามารถตั้งอุณหภูมิและความสะดวกสบายของที่นั่งได้โดยการแตะที่ไอคอนที่ตรงกัน เปิดมุมมองสภาพอากาศโดยการแตะที่ปุ่มตรงกลางในแถบข้อมูลสภาพอากาศ



## การชาร์จ

รถวอลโว่ของท่านมีมอเตอร์ไฟฟ้าติดตั้งอยู่ ซึ่งทำหน้าที่ในการขับเคลื่อนรถที่ความเร็วต่ำเป็นหลัก พร้อมกับเครื่องยนต์เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในที่จะขับเคลื่อนรถที่ความเร็วสูงขึ้นและเมื่อขับอย่างฉับไวมากขึ้น เวลาที่ต้องใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดจะขึ้นอยู่กับกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จที่ซอกเกิดสามารถจ่ายได้ นอกจากนี้แบตเตอรี่ไฮบริดยังได้รับการชาร์จในระหว่างการเบรคอย่างช้าๆ หรือการเบรคด้วยเครื่องยนต์ เช่น ในขณะที่ขับลงทางลาดชัน อีกด้วย ประเภทการชาร์จทั้งหมดจะระบุอยู่ในจอแสดงผลสำหรับผู้คนขับ

### การจัดเก็บสายชาร์จ

สายชาร์จจะอยู่ในช่องเก็บของทางด้านขวาของห้องเก็บสัมภาระ

### ชุดควบคุมบนสายชาร์จ

สายชาร์จซึ่งซิปปิดสนิทไว้จะมีชุดควบคุมติดตั้งอยู่ ซึ่งจะแสดงสถานะการชาร์จ และยังรองรับการตรวจสอบอุณหภูมิ และมีตัววัดวงจรเมื่อเกิดความผิดปกติของกราวด์แบบรวมในตัวอีกด้วย

### การเริ่มต้นการชาร์จ

แบตเตอรี่สตาร์ทจะได้รับการชาร์จเมื่อแบตเตอรี่ไฮบริดถูกชาร์จ และการชาร์จจะสิ้นสุดลงเมื่อแบตเตอรี่ไฮบริดถูกชาร์จเต็มแล้ว

1. เสียบสายชาร์จเข้ากับปลั๊กไฟ ห้ามใช้สายต่อ
2. เปิดฝาครอบช่องชาร์จด้วยการดันเบาๆ
3. ถอดฝาปิดป้องกันเมื่อจำเป็นสำหรับการชาร์จออก แล้วดันมือจับเข้าไปในซอกเกิดของรถจนสุด สายชาร์จจะล็อกเข้ากับซอกเกิดอินพุตการชาร์จโดยอัตโนมัติ และการชาร์จจะเริ่มขึ้นภายใน 5 วินาที
4. จัดวางตำแหน่งของฝาปิดป้องกันเมื่อจำเป็นสำหรับการชาร์จโดยไม่สัมผัสกับรถเพื่อป้องกันไม่ให้สัตว์ได้รับความเสียหาย

## สิ้นสุดการชาร์จ

1. ปลดล็อครถโดยใช้ปุ่ม **ก**<sup>2</sup> บนกุญแจรีโมตคอนโทรล การชาร์จจะหยุดลง จากนั้นสายชาร์จจะถูกปลด/ปลดล็อกออก
2. ดึงสายชาร์จออกจากกรร
3. ปิดฝาครอบสำหรับการชาร์จ
4. ดึงสายชาร์จออกจากช่องเสียบ
5. นำสายชาร์จกลับไปเก็บไว้ในช่องเก็บของทางด้านขวาของห้องเก็บสัมภาระ

ถ้าไม่ปลดสายชาร์จออกจากซอกเกิดอินพุตการชาร์จ สายชาร์จจะถูกล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติในเวลาสั้นๆ หลังจากที่ถูกปลดล็อก เพื่อให้สามารถทำการชาร์จได้มากที่สุดและขับได้เป็นระยะทางไกลที่สุด รวมถึงเพื่อให้สามารถปรับสภาพพลังงานก่อนออกเดินทางได้ ท่านจะสามารถปลดสายชาร์จได้อีกครั้งถ้ามีการปลดล็อครถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล สำหรับรถที่มีการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ\* ท่านสามารถล็อกและปลดล็อกอีกครั้งโดยใช้มือจับประตูได้

<sup>2</sup> ซึ่งหากมีการปลดล็อกประตูแล้วต้องดำเนินการนี้ด้วยเช่นกัน หากไม่ได้ปลดล็อกด้วยปุ่มปลดล็อก อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อสายชาร์จหรือระบบได้



## สถานะการชาร์จ

ท่านสามารถตรวจสอบสถานะการชาร์จของรถได้ที่ซอกเก็ตอินพุตการชาร์จ, บนชุดควบคุม และบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

## ไฟสำหรับซอกเก็ตอินพุตการชาร์จ

- สีขาว = ไฟ LED
- สีเหลือง = โหมดรอก - รอเพื่อเริ่มต้นการชาร์จ
- สีน้ำเงิน - ตั้งค่าตัวจับเวลา
- สีเขียวกะพริบ = กำลังทำการชาร์จ
- สีเขียวติดสว่างคงที่ = การชาร์จเสร็จสมบูรณ์แล้ว ไฟจะดับลงเมื่อผ่านไประยะหนึ่ง
- สีแดงติดสว่างค้าง = มีความผิดปกติเกิดขึ้น

## ชุดควบคุม

- ไฟ LED ดับ: ไม่สามารถทำการชาร์จได้ - ถอดสายชาร์จออกจากปลั๊กไฟที่ผนัง แล้วเสียบกลับเข้าไปอีกครั้ง
- ไฟ LED ติดสว่างเป็นสีเขียว: สามารถทำการชาร์จได้ - สายชาร์จพร้อมสำหรับการเสียบเข้ากับรถแล้ว
- ไฟ LED กะพริบเป็นสีเขียว: กำลังทำการชาร์จอยู่
- ไฟ LED ติดสว่างเป็นสีแดง: ไม่สามารถทำการชาร์จได้ - ความผิดปกติชั่วคราว ถอดสายชาร์จออกจากปลั๊กไฟที่ผนัง หลังจากผ่านไปสักระยะหนึ่ง ให้เสียบสายชาร์จกลับเข้าไปอีกครั้ง
- ไฟ LED กะพริบเป็นสีแดง: ไม่สามารถทำการชาร์จได้ - ความผิดปกติร้ายแรง

## จอแสดงผลสำหรับคนขับ

สีของสัญลักษณ์ที่แตกต่างกันแสดงถึงสถานะการชาร์จ



ไฟสีน้ำเงิน - กำลังทำการชาร์จ

ไฟสีเขียว - แบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว

ไฟสีแดง - ข้อผิดพลาดในการชาร์จ ให้ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายชาร์จกับรถและกับปลั๊กไฟ 230 โวลต์

## ข้อมูลสำหรับระบบไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์และภาพเคลื่อนไหวจำนวนหนึ่งจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ โดยขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่ที่เลือกไว้

การใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงขึ้นในแถวทางด้านขวา ความสิ้นเปลืองจะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ เมื่อตัวชี้ซึ่งเป็นเส้นสีขาวบางๆ เลื่อนผ่านลูกศรสีขาวที่ด้านบนสุด หมายความว่า ระบบได้เปลี่ยนไปใช้เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในแล้ว เมื่อตัวชี้อยู่ในบริเวณที่เป็นสีส้ม แสดงว่ากำลังทำการชาร์จแบตเตอรี่อยู่ เช่น ในระหว่างการเบรก เป็นต้น

Distance to empty battery (ระยะทางก่อนแบตเตอรี่หมด)

➔ ตัวแสดงจะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับขี่ได้ด้วยระบบไฟฟ้าก่อนที่แบตเตอรี่จะหมดไฟ ระยะทางนี้จะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น ลักษณะการขับขี่, ความเร็ว และอุณหภูมิภายนอก และอาจเปลี่ยนแปลงไประหว่างการเดินทางได้อีกด้วย โดยปกติแล้ว ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้จะมีค่าระหว่าง 25-45 กม. (15-27 ไมล์) ค่าเริ่มต้นที่แสดงขึ้นเมื่อรถได้รับการชาร์จจนเต็มจะระบุค่าสูงสุดแทนที่จะเป็นการคาดการณ์ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ และจะมีการปรับเปลี่ยนในระหว่างการเดินทาง เมื่อจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดง "----" จะไม่สามารถรับรองระยะทางที่สามารถขับขี่ด้วยระบบไฟฟ้าได้

## สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

- ⚡ สัญลักษณ์สีขาวทั้งหมดจะระบุว่ากำลังใช้มอเตอร์ไฟฟ้าหรือเครื่องยนต์อยู่ รูปสายฟ้าหมายความว่ากำลังใช้มอเตอร์ไฟฟ้าอยู่ และรูปหยดน้ำหมายความว่ากำลังใช้เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในอยู่
- 🔋 ระบุว่าแบตเตอรี่กำลังได้รับการชาร์จ เช่น ในระหว่างการเบรกด้วยเครื่องยนต์ เป็นต้น
- 📶 แถววัดแสดงพลังงานที่มีอยู่ในแบตเตอรี่สำหรับมอเตอร์ไฟฟ้า นอกจากนี้พลังงานนี้ยังใช้สำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศอีกด้วย



⚡ แสดงว่าฟังก์ชัน Charge (ชาร์จ) หรือ Hold (รักษาระดับประจุไฟฟ้า) ทำงานอยู่ การสั่งงานสามารถทำได้จากมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง Charge (ชาร์จ) หมายความว่าแบตเตอรี่ไฮบริดจะได้รับการชาร์จเมื่อระดับประจุไฟฟ้าต่ำ Hold (รักษาระดับประจุไฟฟ้า) หมายความว่าจะมีการรักษาระดับประจุไฟฟ้าของของแบตเตอรี่ไว้สำหรับการใช้งานในภายหลัง

## การเริ่มและหยุดการทำงานของเครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน

รถจะคำนวณระดับความจำเป็นของการใช้เครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน, มอเตอร์ไฟฟ้า หรือการใช้ทั้งสองระบบพร้อมกัน ในระหว่างการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า บางครั้งรถอาจจำเป็นต้องเริ่มการทำงานของเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในโดยอัตโนมัติเนื่องจากปัจจัยภายนอก เช่น เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ เป็นต้น เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะเริ่มทำงานเสมอเมื่อระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดถึงระดับต่ำสุด



1. สิ่งงานการตั้งค่าที่นั่งได้ในจอแสดงผลส่วนกลางโดยการหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง
2. สลับระหว่างฟังก์ชันต่างๆ ในจอแสดงผลส่วนกลางโดยการหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง
3. เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของฟังก์ชันที่เลือกไว้โดยการกดที่ส่วนด้านบน/ด้านล่าง/ด้านหน้า/ด้านหลังของตัวควบคุม

#### การบันทึกตำแหน่ง

1. ตั้งค่าที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า\* ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วกดปุ่ม M บนแผงควบคุมที่ประตู ไฟแสดงภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้น
2. ภายใน 3 วินาที ให้กดปุ่มหน่วยความจำ 1 หรือ 2 เสียงสัญญาณจะดังขึ้น และไฟแสดงในปุ่ม M จะดับลง

การใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้ของท่าน:

ในขณะที่ประตูเปิดอยู่ - กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งเป็นเวลาสั้นๆ

ในขณะที่ประตูปิดอยู่ - กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่บันทึกไว้

#### ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า\*

ใช้ตัวควบคุมที่ด้านนอกของที่นั่งเพื่อปรับส่วนต่างๆ เช่น ตำแหน่งที่นั่งและส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว\* ตัวควบคุมสองตัวที่มีลักษณะคล้ายกับที่นั่งจะใช้เพื่อปรับตำแหน่งของที่นั่ง ส่วนที่สาม คือ ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน\* จะใช้เพื่อปรับฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายต่างๆ อาทิ การนวด\*

#### ตัวควบคุมที่มีลักษณะคล้ายที่นั่ง

ปรับเบาะรองนั่งหรือเลื่อนที่นั่งทั้งตัวโดยใช้ตัวควบคุมด้านล่าง ปรับมุมของพนักพิงโดยใช้ตัวควบคุมด้านหลัง

#### ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน<sup>3</sup>

การตั้งค่าสำหรับการนวด\*, ส่วนรองรับด้านข้าง\*, ส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว\* และส่วนขยายของเบาะรองนั่ง\* จะเชื่อมโยงเข้ากับตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน

<sup>3</sup> สำหรับรถที่มีส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวแบบปรับได้สี่ทิศทาง\*

## การพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง\*

เมื่อพับที่นั่งด้านหลังลง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงและพนักพิงศีรษะไม่ชนกับด้านหลังของที่นั่งด้านหน้า อาจจำเป็นต้องปรับที่นั่งด้านหน้าก่อนจึงจะสามารถลดระดับพนักพิงลงได้

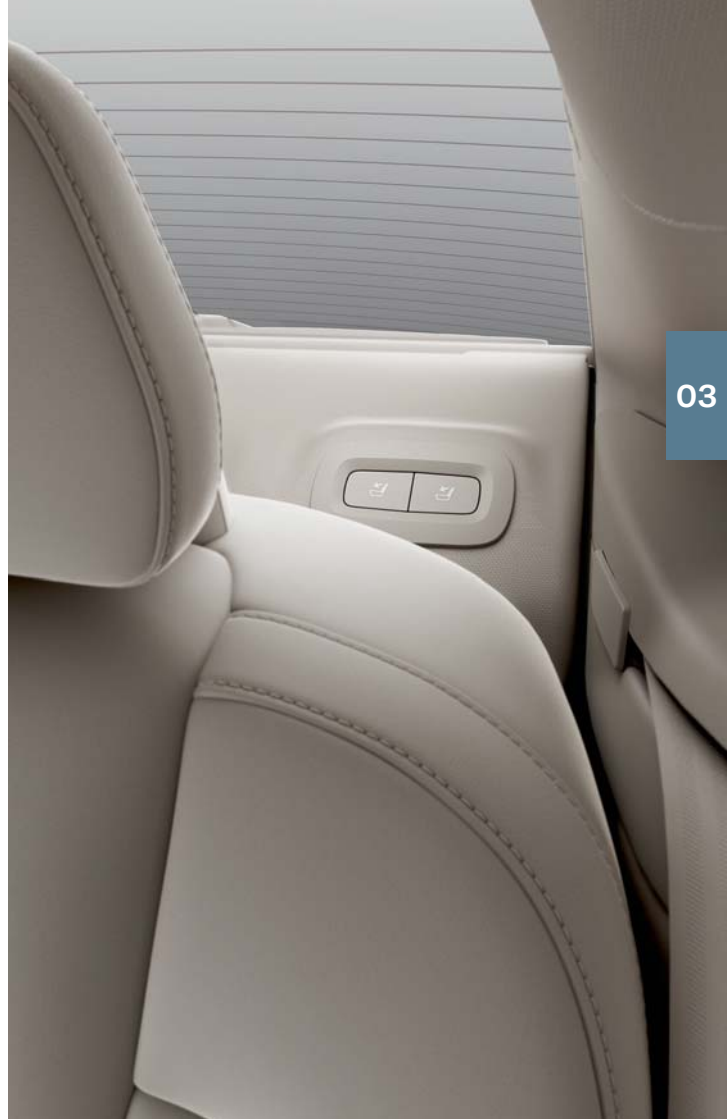
### การพับพนักพิง

เพื่อให้สามารถพับที่นั่งด้านหลังได้ รถจะต้องจอดอยู่กับที่และประตูท้ายเปิดอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารหรือวัตถุใดๆ อยู่บนที่นั่งด้านหลัง

1. ลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางลงในแบบแมนนวล
2. กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งที่อยู่บนชั้นวางของทางด้านซ้ายมือของรถ
3. ที่นั่งจะถูกปลดออกจากตัวล็อกแต่ยังคงอยู่ในตำแหน่งเดิมอยู่ พนักพิงศีรษะจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติ
4. พับพนักพิงลงในแนวราบ

### การยกพนักพิง

1. เลื่อนพนักพิงขึ้น/ไปด้านหลังจนกว่าจะล็อกเข้าในตำแหน่ง
2. ยกพนักพิงศีรษะขึ้น
3. ถ้าจำเป็น ให้ยกพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางขึ้น





03

## พวงมาลัย

### การปรับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับตำแหน่งความสูงและความลึกของพวงมาลัยได้

1. ดัน/ดึง\* คันควบคุมได้พวงมาลัยไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง
2. ปรับพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ แล้วเลื่อนคันควบคุมกลับไปตำแหน่งล็อก

### ปุ่มกดด้านซ้ายมือ

ระบบสนับสนุนคนขับสามารถเลือกได้ในจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยใช้ลูกศร ◀ และ ▶ ในแผงปุ่มกดด้านซ้ายบนพวงมาลัย เมื่อสัญลักษณ์ระบบสนับสนุนคนขับเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่ สีเทาหมายความว่าฟังก์ชันหยุดทำงานหรือกำลังอยู่ในโหมดสแตนด์บาย

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ:

- ๑๖ ตัวจำกัดความเร็ว จะช่วยป้องกันไม่ให้ความเร็วรถสูงเกินกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้
  - ๑๗ ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะช่วยรักษาระดับความเร็วให้คงที่
  - ๑๘ ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ\* ช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
  - ๑๙ ระบบช่วยเหลือคนขับ ช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถให้อยู่ภายในเส้นแบ่งช่องทางเดินรถทั้งสองข้างได้โดยใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยว รวมทั้งช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
- กด ๑๖ เพื่อเริ่มหรือหยุดการทำงานของฟังก์ชันที่เลือก

การกด  $\odot$  /  $\text{---}$  เป็นเวลาสั้นๆ ครั้งหนึ่งจะเป็นการเพิ่ม/ลดความเร็วที่บันทึกไว้ 5 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) กดปุ่มค้างไว้เพื่อเปลี่ยนอย่างต่อเนื่อง - ปลดปล่อยปุ่มเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

$\text{=}$  /  $\text{=}$  จะเพิ่ม/ลดระยะห่างจากการกดคันหน้าเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วที่แบบปรับอัตโนมัติและ Pilot Assist

กด  $\odot$ + หนึ่งครั้งเพื่อกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับฟังก์ชันที่เลือกต่อ

## ปุ่มกดด้านขวามือ

ใช้แป้นกดทางด้านขวามือบนพวงมาลัยในการไปยังส่วนต่างๆ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

 เมนูแอปของจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเปิด/ปิด ท่านสามารถควบคุมคอมพิวเตอร์การเดินทาง, เครื่องเล่นสื่อข้อมูล, โทรศัพท์ และระบบนำทาง\*ได้จากที่นี่

 เลื่อนระหว่างแอปต่างๆ โดยการกดลูกศรด้านซ้ายหรือด้านขวา

 เลือก, ยกเลิกการเลือก หรือยืนยันตัวเลือก เช่น เลือกเมนูของคอมพิวเตอร์การเดินทาง หรือลบข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

 เรียกดูฟังก์ชันต่างๆ ของแอปที่เลือกโดยการแตะขึ้นหรือลง

**เพิ่ม/ลดระดับเสียงของสื่อข้อมูล** โดยการกด  $\blacktriangledown$  และ  $\blacktriangle$  ถ้าไม่มีฟังก์ชันใดทำงานอยู่ ปุ่มเหล่านี้จะทำงานเป็นตัวควบคุมระดับเสียง

**การควบคุมด้วยเสียง** สามารถสั่งให้ทำงานได้โดยใช้ปุ่ม  $\text{6}$  ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานต่างๆ เช่น สื่อข้อมูล, ระบบนำทาง และระบบสภาพอากาศ โดยใช้เสียงของท่านได้ เช่น พูดว่า "Radio", "Raise temperature" หรือ "Cancel"

สำหรับคำสั่งเสียงเพิ่มเติม โปรดดูในบท 'การควบคุมด้วยเสียง' ใน Quick Guide

## คอมพิวเตอร์การเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงค่าต่างๆ เช่น ระยะเดินทาง, ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และความเร็วเฉลี่ย เป็นต้น ท่านสามารถเลือกข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทางที่จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับได้ คอมพิวเตอร์การเดินทางจะคำนวณระยะทางที่สามารถขับที่ได้จนกว่าน้ำมันหมด หรือจนกระทั่งแบตเตอรี่ไฮบริดไม่มีไฟ ในการแสดงตัวเลือกต่างๆ ให้ใช้ปุ่มกดด้านขวามือบนพวงมาลัย เมื่อจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดง "----" หมายความว่าไม่สามารถรับรองระยะทางที่สามารถขับได้



03

## สวิตช์โยกทางด้านซ้าย

การทำงานของไฟหน้า สามารถควบคุมได้โดยใช้สวิตช์โยกทางด้านซ้าย

ในโหมด AUTO ระบบจะตรวจจับว่าเมื่อใดที่สภาพแวดล้อมมืด/สว่าง และไฟแสงสว่างจะได้รับการปรับอย่างสอดคล้องกัน เช่น เมื่อท่านขับรถในเวลาพลบค่ำ หรือเมื่อขับเข้าไปในอุโมงค์ เป็นต้น หมุนปุ่มหมุนบนก้านสวิตช์ไปที่ **ECO** สำหรับไฟสูงซึ่งจะทำการหรี่ไฟโดยอัตโนมัติสำหรับรถที่ขับสวนทางมา เลื่อนคันสวิตช์ไปทางแผงหน้าปัดเพื่อสั่งงานไฟสูงแบบแมนนวล และเลื่อนไปทางพวงมาลัยเพื่อยกเลิกการทำงาน

**ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ\*** ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ความสว่างสูงสุดในขณะเข้าโค้งและที่ทางแยก โดยจะปรับการส่องไฟตามการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ และสามารถยกเลิกการทำงานได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง

**ไฟอำนวยความสะดวกในการเข้ารถ** จะสั่งให้ไฟภายนอกและไฟภายในรถติดสว่างขึ้นเมื่อท่านปลดล็อครถด้วยกุญแจ และช่วยให้ท่านไปถึงรถของท่านได้อย่างปลอดภัยในตอนกลางคืน

**ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง** เป็นส่วนหนึ่งของไฟแสงสว่างภายนอกซึ่งจะติดสว่างขึ้นหลังจากที่ท่านได้ล็อครถแล้ว เพื่อให้แสงสว่างกับท่านในความมืด หลังจากที่ท่านได้ดับเครื่องยนต์แล้ว ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันนี้ได้โดยการเลื่อนสวิตช์โยกด้านซ้ายเข้าหาแผงหน้าปัด จากนั้นปล่อย เวลาที่ไฟส่องทางหลังดับเครื่องจะเปิดทำงานอยู่สามารถเลือกได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง

## การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

รีเซ็ตข้อมูลทั้งหมดในมาตรวัดระยะทาง (TM) ในแบบแมนนวลโดยการกดปุ่ม RESET ค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการรีเซ็ตเฉพาะระยะเดินทางเท่านั้น มาตรวัดการเดินทางแบบอัตโนมัติ (TA) จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อไม่มีการใช้งานรถเป็นเวลา 4 ชั่วโมง

## สวิตช์โยกทางด้านขวา

สวิตช์โยกทางด้านขวาทำหน้าที่ควบคุมใบปัดน้ำฝนและเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

- เลื่อนสวิตช์โยกลงด้านล่างเพื่อทำการปิดกระจกหน้าหนึ่งครั้ง
- ดันก้านควบคุมขึ้นด้านบนตามลำดับเพื่อทำการปิดเป็นจังหวะ, ปิดตามปกติ และ ปิดแบบเร็ว
- ปรับความเร็วของรอบการปิดโดยใช้ปุ่มลัดหมุนของสวิตช์โยก
- เลื่อนคันควบคุมเข้าหาพวงมาลัยเพื่อเริ่มการล้างกระจกหน้าและไฟหน้า

 กดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน คันสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าจะต้องอยู่ในตำแหน่ง 0 หรือในตำแหน่งสำหรับการปิดครั้งเดียว เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม หมุนปุ่มหมุนขึ้น/ลงเพื่อเพิ่ม/ลดความไว



ใช้โหมดการให้บริการสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า เช่น เมื่อต้องการเปลี่ยน, ความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำฝนขึ้น เป็นต้น และที่ปุ่ม Wiper Service Position ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานโหมดบริการ





## ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับห้องโดยสารด้านหน้า และด้านหลังจะถูกควบคุมผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง และปุ่มบนคอนโซลกลาง และที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า\* ฟังก์ชันการควบคุมสภาพอากาศ บางฟังก์ชันยังสามารถควบคุมโดยใช้การสั่งงานด้วยเสียงได้อีกด้วย



ไอคอนที่ใช้เพื่อเข้าไปยังมุมมองสภาพอากาศจะอยู่ตรงกลางที่ด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อข้อความ Clean Zone เป็นสีฟ้า กรณีนี้หมายความว่า สภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับคุณภาพอากาศที่ดีในห้องโดยสาร

- และที่ AUTO ในมุมมองสภาพอากาศเพื่อทำการควบคุมฟังก์ชันสภาพอากาศหลายฟังก์ชัน การกดเป็นเวลานานๆ เป็นการควบคุมการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศโดยอัตโนมัติ

การกดค้างไว้เป็นการควบคุมการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศโดยอัตโนมัติ รวมไปถึงการเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วของพัดลมไปเป็นการตั้งค่ามาตรฐาน: 22 °C (72 °F) และระดับ 3 ท่านสามารถเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วของพัดลมได้โดยไม่ต้องยกเลิกการทำงานของสภาพอากาศแบบปรับอัตโนมัติ

- และที่ไอคอนใดไอคอนหนึ่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศที่ขอบด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อปรับอุณหภูมิ, การทำความร้อนที่นั่ง\* และความเร็วของพัดลม

ในการซิงโครไนซ์ อุณหภูมิของโซนทุกโซนให้เท่ากับอุณหภูมิที่ด้านคนขับ ให้แตะที่ไอคอนอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับ แล้วแตะที่ Synchronise temperature

### การปรับสภาพล่วงหน้า

การตั้งค่าสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าสามารถทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลางของรถ

การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้าจะให้ความร้อน หรือทำความเย็นให้กับห้องโดยสาร ก่อนทำการขับขึ้น ท่านสามารถสั่งให้เริ่มทำงานทันที หรือตั้งการปรับสภาพล่วงหน้าโดยใช้ตัวตั้งเวลาก็ได้

### การเริ่มการปรับสภาพล่วงหน้าในทันที

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate แล้วเลือกตัวเลือกที่เหมาะสม จากนั้นให้แตะที่ Preconditioning

### การตั้งตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate ➔ Add timer แล้วตั้งวันที่/วันตามต้องการ

เพื่อให้การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ รถจะต้องเชื่อมต่ออยู่กับปลั๊กไฟ (สำหรับรถที่ใช้ชุดทำความร้อนด้วยไฟฟ้า) รถอาจมีชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า<sup>5</sup> ก็ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตลาด

### ระบบคุณภาพอากาศ IAQS\*

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package\* ซึ่งเป็นระบบแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบที่จะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารให้ปราศจากสิ่งปนเปื้อนต่างๆ เช่น เศษอนุภาค, ไฮโดรคาร์บอน, ไนโตรออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น การสั่งงานฟังก์ชันนี้ทำได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings ➔ Climate ➔ Air Quality Sensor

<sup>5</sup> ตัวแทนจำหน่ายรถไว้ให้บริการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจะมีข้อมูลว่าตลาดใดใช้ชุดทำความร้อนชนิดใด



## จุดต่อ

ท่านสามารถเล่น/ควบคุมสื่อข้อมูล, SMS และสายโทรศัพท์โดยใช้การรับคำสั่งเสียง รวมถึงการเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านอุปกรณ์ภายนอกต่างๆ เช่น โทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟน ได้ ในการใช้งานอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ ระบบไฟฟ้าของรถจะต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I เป็นอย่างน้อย

## โมเด็มของรถ<sup>o</sup>

วิธีการที่ง่ายและมีประสิทธิภาพมากที่สุดใน การเชื่อมต่อของท่านเข้ากับอินเทอร์เน็ตคือผ่านทางโมเด็มของรถ วิธีนี้เป็นวิธีที่มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติสำหรับการเดินทางแต่ละครั้ง และไม่จำเป็นต้องใช้การเชื่อมต่อเข้ากับโทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟน

1. เสียบซิมการ์ดส่วนตัวเข้าไปในช่องเสียบซึ่งอยู่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ

2. กด Settings → Communication → Car Modem Internet ในมุมมองระดับบนสุด

3. ตั้งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car modem Internet

## การเชื่อมต่อสัญญาณอินเทอร์เน็ต

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตผ่านทางโมเด็ม ท่านสามารถใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตร่วมกัน (ฮอตสปอต Wi-Fi) กับอุปกรณ์อื่นได้ แต่ที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุด แล้วแตะที่ Communication → Car Wi-Fi Hotspot

## Bluetooth

ใช้ Bluetooth ในการจัดการสายโทรศัพท์, SMS และสื่อข้อมูลจากโทรศัพท์ของท่านไปยังระบบของรถเป็นหลัก ท่านยังสามารถเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านทาง Bluetooth ได้อีกด้วย ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ในเวลาเดียวกันได้สอง

อุปกรณ์ ในกรณีนี้ อุปกรณ์หนึ่งจะสามารถสตรีมข้อมูลได้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ 2 เครื่องล่าสุดจะได้รับการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติเมื่อใช้รถอีกครั้ง ถ้าท่านเปิดใช้งาน Bluetooth ของโทรศัพท์ไว้ ท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ลงในรายการได้สูงสุด 20 อุปกรณ์ เพื่อให้สามารถทำการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เหล่านั้นในภายหลังได้ง่ายขึ้น

1. เปิดใช้งาน Bluetooth บนโทรศัพท์ ในการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต ให้สั่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกันบนโทรศัพท์ด้วย
2. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์บนจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แตะที่ Add phone หรือถ้ามีโทรศัพท์เครื่องหนึ่งเชื่อมต่ออยู่แล้ว ให้แตะที่ Change จากนั้นแตะ Add phone
4. เลือกโทรศัพท์ที่ต้องการเชื่อมต่อและทำตามขั้นตอนบนจอแสดงผลส่วนกลางและโทรศัพท์ หมายเหตุ โทรศัพท์บางรุ่นจะต้องมีการเปิดใช้งานฟังก์ชันข้อความ

## Wi-Fi

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ตโดยใช้ Wi-Fi ท่านสามารถสตรีมการบริการออนไลน์ได้ด้วยความเร็วที่สูงกว่าการใช้ Bluetooth อาทิ วิดีโอผ่านอินเทอร์เน็ตและเพลงผ่านแอปภายในรถ, ดาวนโหลด/อัปเดตซอฟต์แวร์ เป็นต้น การเชื่อมต่อ Wi-Fi จากสมาร์ตโฟนจะทำงานเป็นฮอตสปอตสำหรับรถยนต์ เช่นเดียวกับ อุปกรณ์ภายนอกอื่นๆ ภายในรถยนต์

1. เปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันบนโทรศัพท์
2. แตะที่ Settings บนมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แตะที่ Communication → Wi-Fi แล้วสั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับการเชื่อมต่อ Wi-Fi

โปรดทราบว่า โทรศัพท์บางเครื่องจะปิดการใช้เครือข่ายร่วมกันหลังจากที่ได้ตัดการเชื่อมต่อกับรถแล้ว ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันที่โทรศัพท์อีกครั้งในครั้งถัดไปที่ต้องการใช้งาน

## USB

ท่านสามารถใช้ USB ในการเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเพื่อเล่นสื่อได้ นอกจากนี้ ช่องเสียบ USB ยังใช้สำหรับ Apple CarPlay<sup>\*7</sup> และ Android Auto<sup>\*7</sup> อีกด้วย เชื่อมต่อกับช่องเสียบ USB ที่มีกรอบสีขาว อุปกรณ์ภายนอกของท่านจะได้รับการชาร์จในขณะที่เชื่อมต่ออยู่กับรถ

- 1 อินพุต USB (ประเภท A) จะอยู่ที่ช่องเก็บของในที่วางแขนระหว่างที่นั่ง
- 3 ช่องเสียบ USB (ชนิด C) จะอยู่ที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าสำหรับการชาร์จเท่านั้น

## ปลั๊กไฟ

ในรถของท่านจะมีปลั๊กไฟดังต่อไปนี้:

- 2 ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ นอกจากนี้ยังมีปลั๊กไฟ 12 โวลต์\* ในบริเวณห้องเก็บสัมภาระอีกด้วย

<sup>6</sup> เฉพาะรถที่มี P-SIM\* เท่านั้น รถที่มี Volvo On Call\* ติดตั้งไว้จะใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเข้ากับโมเด็มของรถสำหรับบริการต่างๆ

<sup>7</sup> การมีให้บริการอาจแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับตลาด



## การใช้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่

ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น ใช้สายโทรศัพท์และเล่นสื่อข้อมูลในระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลของรถ เป็นต้น

### การจัดการสายโทรศัพท์

ท่านสามารถโทรออกและรับสายจากโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth ได้

การโทรผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

1. เปิดมุมมองย่อย Phone ในมุมมองหน้าหลัก เลือกการโทรจากบันทึกการโทร, รายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนหมายเลขโดยใช้แป้นกด
2. กดปุ่ม 

การโทรโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

1. กด  แล้วไปที่ Phone โดยการกด  หรือ 
2. เลื่อนไปตามรายการการโทรโดยใช้  แล้วเลือกโดยใช้ 

ท่านยังสามารถจัดการสายโทรศัพท์โดยใช้การควบคุมด้วยเสียงได้อีกด้วย กดปุ่มการควบคุมด้วยเสียง  ในแผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย สำหรับคำสั่งเสียง โปรดดูในบท 'การควบคุมด้วยเสียง' ใน Quick Guide

### การเล่นสื่อข้อมูล

ในการเล่นเสียงจากอุปกรณ์ภายนอก ท่านจำเป็นต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์นั้นเข้ากับรถโดยใช้วิธีการที่ท่านต้องการ สำหรับการเชื่อมต่อแบบต่างๆ โปรดดูหน้าก่อนหน้านี



#### อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

1. เริ่มเล่นในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่
2. เปิดแอป Bluetooth ในมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง เริ่มเล่น



#### อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน USB

1. เริ่มการทำงานของแอป USB ในมุมมองแอป



2. เลือกสิ่งที่ท่านต้องการเล่น เริ่มเล่น

**เครื่องเล่น MP3 หรือ iPod ที่เชื่อมต่ออยู่**

1. เริ่มการเล่นที่อุปกรณ์

2. เปิดแอป iPod หรือ USB โดยขึ้นอยู่กับวิธีการเชื่อมต่อ ในการเล่นเสียงจาก iPod ให้เลือกแอป iPod โดยไม่ต้องคำนึงถึงวิธีการเชื่อมต่อเริ่มเล่น

Bluetooth จะหยุดทำงานเมื่อใช้ CarPlay หากท่านต้องการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต กรุณาใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มของรถ\*

## Apple® CarPlay®\* และ Android Auto\*

CarPlay® และ Android Auto® ทำให้ท่านสามารถใช้แอปบางแอปในอุปกรณ์ iOS หรือ Android ของท่านผ่านทางรถเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น เล่นเพลงหรือฟังพอดแคสต์ที่ได้รับการโต้ตอบจะผ่านจอแสดงผลส่วนกลางของรถหรือโดยใช้อุปกรณ์

ในการใช้ CarPlay ท่านจะต้องเปิดใช้งาน Siri ในอุปกรณ์ที่ใช้ iOS ไว้ นอกจากนี้ อุปกรณ์ยังจำเป็นต้องมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่าน Wi-Fi หรือเครือข่ายโทรศัพท์มือถืออีกด้วย ในการใช้ Android Auto, ต้องติดตั้งแอป Android Auto เข้ากับอุปกรณ์ Android นอกจากนี้ต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB ของรถด้วยเช่นกัน



1. เชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับช่องเสียบ USB ที่มีกรอบสีขาว

2. สำหรับ Android Auto ให้แตะที่ Android Auto ในมุมมองแอปเพื่อทำงาน

3. โปรดอ่านข้อกำหนดและเงื่อนไข จากนั้นแตะที่ Accept เพื่อเชื่อมต่อ

4. แตะที่แอปที่ต้องการ

เปิดใช้งานการควบคุมด้วยเสียงด้วย CarPlay และ Android Auto โดยการกดปุ่ม  ที่แผงปุ่มกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยค้างไว้ การกดเป็นเวลานานๆ จะเป็นการสั่งงานระบบควบคุมด้วยเสียงของรถแทน

\* Apple และ CarPlay เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc.

\* การมีให้บริการอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาด

1



Ånäsvägen

Current position

2



Lune - Leave The World...

3



Daniel's Phone

 Telenor

4



Studio

Sound optimised for driver

22°C



 AUTO



22°C

## มุมมองหน้าหลัก

เมื่อจอแสดงผลส่วนกลางเริ่มทำงาน จอแสดงผลจะแสดงมุมมองหน้าหลักและหน้าต่างย่อยสำหรับระบบนำทาง, สื่อข้อมูลและโทรศัพท์ รวมทั้งสามารถเข้าถึงแอปหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุดได้จากที่นี่

### 1 ระบบนำทาง - แตะที่นี่เพื่อเข้าสู่ระบบนำทาง โดยใช้ Sensus Navigation\*

**ตั้งจุดหมายปลายทางด้วยข้อความแบบอิสระ** - ขยายแถบเครื่องมือโดยใช้ลูกศรซึ่งลดด้านล่างทางด้านซ้าย แล้วแตะที่  รูปภาพแผนที่จะเปลี่ยนไปเป็นการค้นหาด้วยข้อความแบบอิสระ ป้อนคำค้นหา

**ป้อนจุดหมายปลายทางด้วยแผนที่** - ขยายแผนที่ให้ใหญ่ที่สุดโดยกด  กดตำแหน่งที่ท่านต้องการไปค้างไว้ จากนั้นเลือก Go here

**ลบจุดหมายปลายทางจุดใดจุดหนึ่ง** - แตะที่  เพื่อเปิดกำหนดการเดินทางและที่ถักรัไซเคิลเพื่อลบจุดหมายปลายทางย่อยระหว่างทางในกำหนดการเดินทางหรือแตะที่ Clear itinerary เพื่อลบกำหนดการเดินทางทั้งหมด

**การอัปเดตแผนที่<sup>10</sup>** - แตะที่ Download Centre ในมุมมองแอป จำนวนของการอัปเดตแผนที่ที่มีอยู่จะแสดงอยู่ที่ Maps แตะที่ Maps → Install → Confirm เพื่อทำการอัปเดตแผนที่หรือติดตั้งแผนที่ที่เลือกไว้ นอกจากนี้ ยังมีตัวเลือกสำหรับการดาวน์โหลดแผนที่จาก support.volvocars.com ลงในหน่วยความจำแบบ USB แล้วโอนถ่ายข้อมูลไปยังรถอีกด้วย

### 2 สื่อข้อมูล - ข้อมูลที่แสดงที่นี่คือข้อมูลอย่างเช่น เพลงของท่านจากอุปกรณ์ภายนอก หรือถ้าท่านเลือก FM radio ไว้ในมุมมองแอป เป็นต้น แตะที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าสู่การตั้งค่า จากที่นี่ ท่านจะเห็นโลบารี่เพลงของท่าน, สถานีวิทยุและอื่นๆ

### 3 โทรศัพท์, สามารถเข้าถึงฟังก์ชันโทรศัพท์ได้ที่นี่ แตะที่มุมมองย่อยเพื่อขยายจากที่นี่ ท่านสามารถโทรออกจากประวัติการโทรหรือจากรายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนข้อมูลในแบบแมนนวลโดยใช้แป้นกดได้ เมื่อท่านเลือกหมายเลขใดหมายเลขหนึ่งแล้ว ให้แตะที่

### 4 แอปหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด - ที่นี่ ท่านจะเห็นแอปหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด ซึ่งไม่มีการแสดงอยู่ในหน้าต่างย่อยอื่น เช่น Car status หรือ Driver performance เป็นต้น ท่านสามารถแตะที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าไปที่ฟังก์ชันที่ใช้งานล่าสุดได้

<sup>10</sup> ฟังก์ชันที่สามารถใช้ได้อาจแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับตลาด

13:45

Car functions

ESC Sport Mode

Lane Keeping Aid

Park Assist

Cross Traffic Alert

Distance Alert

Camera

Park In

Park Out

Headrest fold

Head-up display adjustments

Road Sign Information

Head-up display

BLIS

Active Bending Lights

22°C

AUTO

22°C

## มุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอป

### มุมมองฟังก์ชันการทำงาน

เมื่อท่านปิดนิ้วจากด้านซ้ายไปด้านขวา<sup>11</sup> ในมุมมองหน้าหลัก ท่านจะเข้าสู่มุมมองฟังก์ชันการทำงาน จากที่นี่ ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถได้ เช่น Lane Keeping Aid และ Park Assist\* เป็นต้น การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันเหล่านี้ทำให้โดยการแตะที่สัญลักษณ์ที่ตรงกัน ฟังก์ชันบางฟังก์ชันจะเปิดขึ้นในหน้าจอแยกต่างหาก

### มุมมองแอป

ปิดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านขวาไปด้านซ้าย<sup>11</sup> ในมุมมองหน้าหลักเพื่อเข้าไปที่มุมมองแอป ที่นี่ ท่านจะเห็นแอปต่างๆ ที่จัดมาให้พร้อมกันกับรถ รวมถึงแอปที่ท่านสามารถเลือกที่จะดาวน์โหลดและติดตั้งด้วยตัวท่านเอง

#### การจัดการและการอัปเดตแอปและระบบ



ใน Download Centre ท่านสามารถอัปเดตระบบต่างๆ ของรถได้ในมุมมองแอป เพื่อให้สามารถดำเนินการนี้ได้ รถจะต้องเชื่อมต่ออยู่กับอินเทอร์เน็ต ใน Download Centre ท่านสามารถ:

**ดาวน์โหลดแอป** - แตะที่ New apps และเลือกแอปที่ต้องการ เลือก Install เพื่อดาวน์โหลดแอป

**อัปเดตแอป** - แตะที่ Install all เพื่ออัปเดตแอปทั้งหมด หรือแตะที่ Application updates เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่สามารถใช้งานได้ เลือกแอปที่ต้องการแล้วแตะที่ Install

**ถอนการติดตั้งแอป** - แตะที่ Application updates และเลือกแอปที่ต้องการ แตะที่ Uninstall เพื่อถอนการติดตั้งแอป

**อัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ** - แตะที่ System updates เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่สามารถติดตั้งในรถได้ - แตะที่ Install all ที่ด้านล่างของรายการเพื่ออัปเดต

ซอฟต์แวร์ทั้งหมด หรือแตะที่ Install เพื่ออัปเดตโปรแกรมซอฟต์แวร์แต่ละโปรแกรม ถ้าไม่จำเป็นต้องใช้รายการ ให้เลือก Install all ที่ปุ่ม System updates

### การเคลื่อนย้ายไอคอน

ท่านสามารถเคลื่อนย้ายแอปและปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถในมุมมองแอปและมุมมองฟังก์ชันการทำงานตามต้องการของท่านได้

1. แตะที่แอปหรือปุ่มค้างไว้
2. ลากแอปหรือปุ่มไปที่ตำแหน่งที่ว่างในมุมมองแล้วปล่อย



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received



22°C



AUTO



22°C

## มุมมองด้านบนสุด

ส่วนบนของจอแสดงผลจะมีแท็บที่ท่านสามารถลากลงมาเพื่อเข้าไปที่มุมมองระดับบนสุดได้ จากตรงนี้ ท่านสามารถเข้าถึง Settings, Owner's manual, Profile และข้อความที่บันทึกไว้ของรถได้

### การตั้งค่าส่วนบุคคล

ใน Settings ท่านสามารถตั้งค่าส่วนตัวต่างๆ ได้ เช่น สำหรับจอแสดงผล, กระจกมองข้าง, ที่นั่งด้านหน้า, ระบบนำทาง\*, ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล, ภาษา และการควบคุมด้วยเสียง เป็นต้น

### โปรไฟล์ของคนขับ



ถ้ามีคนขับหลายคนใช้รถคันเดียวกัน คนขับแต่ละคนสามารถมีโปรไฟล์คนขับส่วนตัวได้ ทุกครั้งที่ท่านเข้าไปในรถ จะมีตัวเลือกให้ท่านเลือกโปรไฟล์คนขับของท่านซึ่งมีการตั้งค่าส่วนตัวของท่าน บันทึกอยู่ จำนวนของโปรไฟล์จะขึ้นอยู่กับจำนวนของกุญแจที่รถมีอยู่ โปรไฟล์ Guest จะไม่สามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจได้

โปรไฟล์คนขับที่ใช้งานล่าสุดคือโปรไฟล์ที่ใช้ในการปลดล็อกรถ เปลี่ยนโปรไฟล์คนขับโดยการเลือก Profile ในมุมมองระดับบนสุด

โปรไฟล์คนขับสามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจของรถได้ และเมื่อปลดล็อกรถ รถจะปรับใช้การตั้งค่าส่วนตัวของท่านโดยอัตโนมัติ เชื่อมโยงกุญแจใน Settings → System → Driver Profiles เลือกโปรไฟล์คนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่ง (ไม่สามารถเชื่อมโยงโปรไฟล์ Guest ได้) มุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้นอีกครั้ง หากมุมมองระดับบนสุดลงมาอีกครั้ง, ทำซ้ำตามที่ระบุไว้ที่ด้านบน แล้วเลือก Edit บนโปรไฟล์ที่เลือกไว้ จากนั้นเลือก Connect key

### โหมดขับที่เฉพาะส่วน

ถ้าท่านต้องการปรับโหมดขับที่ Hybrid, Pure หรือ Power โหมดใดโหมดหนึ่ง ให้ตั้งงานโหมดขับที่ใน Settings → My Car → Individual Drive Mode

## ความดังเสียงของระบบ

ถ้าท่านต้องการปรับระดับเสียงหรือปิดเสียงของระบบ เช่น เสียงการแตะหน้าจอ เป็นต้น ให้ไปที่ Settings → Sound → System Volumes



## ระบบสนับสนุนคนขับ

รถของท่านมีฟังก์ชันการทำงานจำนวนหนึ่งติดตั้งอยู่ เพื่อช่วยท่านในการขับขี่อย่างปลอดภัย การใช้งานฟังก์ชันเหล่านี้สามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดทราบว่าฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับต่างๆ เป็นเพียงแค่ตัวช่วยเท่านั้น และท่านในฐานะของคนขับ จะเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

### City Safety™

City Safety<sup>12</sup> สามารถช่วยท่านในการป้องกันหรือลดอันตรายจากการชนกับรถคันอื่น, สัตว์ขนาดใหญ่, คนเดินถนน หรือคนขับขี่รถจักรยานได้ ในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะส่งการเตือนแบบมองเห็น, การเตือนด้วยเสียง และการเตือนด้วยการสั่นสะเทือนเป็นจังหวะของเบาะเบาะ เพื่อช่วยให้ท่านดำเนินการอย่างทันท่วงที ถ้าท่านไม่ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งอย่างทันท่วงที และแทบจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ จะสามารถทำการเบรกโดยอัตโนมัติได้ ระบบช่วยบังคับเลี้ยวของ City Safety ยังสามารถเสริมการเข้าแทรกการทำงานโดยการบังคับเลี้ยวของท่านเมื่อเริ่มการหักหลบอย่างรวดเร็วได้ด้วย City Safety จะเริ่มทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ และไม่สามารถยกเลิกการทำงานได้

### Blind Spot Information (BLIS)\*



BLIS สามารถแจ้งให้ท่านทราบเกี่ยวกับรถที่อยู่ในบริเวณจุดบอดของท่าน และรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถที่อยู่ติดกันได้

### Cross Traffic Alert (CTA)\*



Cross Traffic Alert พร้อมการเบรกอัตโนมัติ เป็นระบบสนับสนุนคนขับที่จะเสริมการทำงานของ BLIS และสามารถเตือนเกี่ยวกับการจราจรที่ตัดผ่านด้านหลังรถได้ ถ้าคนขับไม่สังเกตการเตือนจาก Cross Traffic Alert และไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ฟังก์ชันจะสามารถหยุดรถได้ ฟังก์ชันจะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือเมื่อรถไหลไปทางด้านหลัง

## ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Aid) สามารถช่วยท่านในการลดความเสี่ยงที่จะวิ่งออกนอกช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจได้ ท่านสามารถเลือกรูปแบบการช่วยเหลือที่ต้องการได้ทาง Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

### การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน



ฟังก์ชัน Collision avoidance สามารถช่วยท่านในการลดความเสี่ยงที่จะออกจากช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจ และ/หรือ การชนเข้ากับรถคันอื่น/สิ่งกีดขวาง โดยการบังคับรถให้กลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถของตัวเองหรือเปลี่ยนทิศทางของรถ ฟังก์ชันนี้ประกอบด้วยฟังก์ชันย่อย 3 ฟังก์ชัน: การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการขับออกนอกถนน; การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า; และการช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง\*

### Pilot Assist

Pilot Assist<sup>13</sup> เป็นฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายอย่างหนึ่งที่จะช่วยรักษาให้รถอยู่ภายในช่องทางเดินรถของตัวเอง และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า สำหรับการทำงานของระบบช่วยบังคับเลี้ยวก็คือ คนขับจะต้องจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้าง และจะต้องสามารถมองเห็นเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจนเป็นต้น เมื่อระบบช่วยบังคับเลี้ยวทำงาน จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์รูปพวงมาลัยสีเขียว

<sup>12</sup> ไม่มีให้บริการในบางตลาด

<sup>13</sup> ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือขอปรับพิเศษก็ได้ โดยขึ้นอยู่กับตลาด



## ระบบช่วยจอด (PARK ASSIST)

### ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot)\*

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot) จะช่วยคนขับในการหากลั้วจอดขณะจอด หน้าที่ของผู้ขับขี่ คือ คอยดูบริเวณโดยรอบรถ, ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง, เลือกลีเกียร์ และควบคุมความเร็ว รวมทั้งเตรียมพร้อมที่จะเบรก/หยุดรถ

การจอดด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด



ขับรดด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอดแนวขนาน หรือไม่เกิน 20 กม./ชม. (12 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอดเข้าช่อง ในขณะที่ฟังก์ชันทำการค้นหาช่องจอดรถ ระยะห่างระหว่างรถกับช่องจอดรถควรอยู่ที่ประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต)

1. กดปุ่ม Park In ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือมุมมองกล้อง
2. เตรียมพร้อมสำหรับการหยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งว่าพบช่องจอดรถที่เหมาะสมแล้ว หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
3. เลือก Parallel parking หรือ Perpendicular parking จากนั้นให้เลือกลีเกียร์ถอยหลัง
4. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ออกจากช่องจอดแนวขนานโดยใช้ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot)

ฟังก์ชันนี้ใช้สำหรับรถที่จอดในแนวขนานเท่านั้น



1. กดปุ่ม Park Out ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือในมุมมองกล้อง
2. ใช้ไฟเลี้ยวในการเลือกทิศทางที่รถจะออกจากช่องจอดรถ
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง

### กล้องช่วยจอด\*

กล้องช่วยจอดสามารถช่วยคนขับเมื่อหากลั้วในบริเวณแคบได้ โดยการระบุสิ่งกีดขวางด้วยภาพจากกล้องและภาพกราฟิกในจอแสดงผลส่วนกลาง การเลือกมุมมองกล้องและแนวเส้นช่วยจอดรถสามารถทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดทราบว่าวัตถุ/สิ่งกีดขวางอาจอยู่ใกล้รถมากกว่าที่มองเห็นบนหน้าจอ กล้องช่วยจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือในแบบแมนนวลบนจอแสดงผลส่วนกลาง



- แต่ที่ปุ่ม Camera ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันในแบบแมนนวล



## ความเพลิดเพลินในการขับขี้อย่างแท้จริง

การวางแผนการขับขีและการขับขีอย่างประหยัดจะทำให้ท่านสามารถยืดระยะทางที่ขับขีได้ด้วยระบบไฟฟ้าให้ไกลขึ้น พร้อมกับลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยลงในเวลาเดียวกัน เงื่อนไขสำหรับระยะทางที่สามารถขับขีได้สูงสุดจะเปลี่ยนแปลงไปตามสถานการณ์ต่างๆ และสภาพแวดล้อมที่ขับขีอยู่ โดยบางปัจจัยท่านสามารถควบคุมได้ด้วยตัวท่านเอง แต่บางปัจจัยก็ไม่สามารถควบคุมได้ ช่วงการทำงานที่นานที่สุดจะเกิดขึ้นภายใต้เงื่อนไขที่เหมาะสม เมื่อปัจจัยทั้งหมดมีผลกระทบในเชิงบวก

### วางแผนการเดินทางของท่านโดยการทำสิ่งต่อไปนี้เสมอ:

- ชาร์จแบตเตอรี่ก่อนที่จะออกเดินทาง
- ปรับสภาพรถล่วงหน้า

### ขับขีอย่างประหยัดโดยการดำเนินการต่อไปนี้:

- ตั้งงานโหมดการขับขี Pure (ใช้ไฟฟ้าอย่างเดียว)
- ลดอุณหภูมิในห้องโดยสารลงและลดความเร็วของพัดลม
- ขับขีด้วยความเร็วคงที่ และรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นและวัตถุต่างๆ อย่างเหมาะสม เพื่อลดการเบรกให้น้อยที่สุด
- ขับขีโดยใช้ยางที่มีความดันลมยางถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ เลือกความดันลมยาง ECO เพื่อให้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด
- หลีกเลี่ยงการขับขีพร้อมกับการเปิดกระจกประตู่

### ปัจจัยที่ท่านไม่สามารถควบคุมได้

- สภาพการจราจร
- สภาพถนนและภูมิประเทศ
- อุณหภูมิภายนอกและลมปะทะ

สำหรับเคล็ดลับเกี่ยวกับการขับขีอย่างประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดดูในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ



## คำสั่งเสียง

ระบบควบคุมด้วยเสียงนำเสนอทางเลือกในการใช้การรับรู้คำสั่งเสียง<sup>14</sup> โดยใช้คำสั่งที่กำหนดล่วงหน้าที่แตกต่างกันในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานบางอย่างของเครื่องเล่นมีเดีย, โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth, ระบบควบคุมสภาพอากาศ และระบบนำทางของวอลโว่\* ให้แก่ท่าน การสั่งงานการควบคุมด้วยเสียงทำได้โดยการกดปุ่มการควบคุมด้วยเสียงในแผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย

โดยทั่วไปแล้ว จะสามารถใช้คำสั่งต่อไปนี้ได้ในทุกสถานการณ์:

- Repeat: ซ้ำคำสั่งเสียงล่าสุดในการโต้ตอบที่ต่อเนื่อง
- Help: เริ่มการโต้ตอบเกี่ยวกับวิธีใช้ ระบบจะตอบสนองกับคำสั่งที่สามารถใช้ในสถานการณ์ปัจจุบัน ความพร้อมใช้งาน หรือตัวอย่าง
- Cancel: ยกเลิกการโต้ตอบ<sup>15</sup>

## คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์

- Call [ผู้ติดต่อ]
- Call [หมายเลขโทรศัพท์]
- Recent calls
- Read message
- Message to [ผู้ติดต่อ]

## คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล

- Media
- Play [ศิลปิน]
- Play [ชื่อเพลง]
- Play [ชื่อเพลง] from (จาก) [อัลบั้ม]
- Play [สถานีวิทยุ]
- Tune to [ความถี่]
- Tune to [ความถี่] [ความยาวคลื่น]
- Radio
- Radio FM
- DAB \*
- USB
- iPod
- Bluetooth
- Similar music

### คำสั่งเสียงสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ

- Climate
- Set temperature to X degrees
- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature
- Air on feet/Air on body
- Air on feet off/Air on body off
- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto
- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster\*
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off\*
- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat\*
- Turn on seat heat/Turn off seat heat\*
- Raise seat heat/Lower seat heat\*
- Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation\*

- Raise seat ventilation/Lower seat ventilation\*

### คำสั่งเสียงสำหรับระบบนำทาง\*

- Navigation
- Take me home
- Go to [เมือง]
- Go to [ที่อยู่]
- Add intersection
- Go to [รหัสไปรษณีย์]
- Go to [ผู้ติดต่อ]
- Search [หมวดของ POI]
- Search [หมวดของ POI] [เมือง]
- Search [ชื่อ POI]
- Change country/Change state<sup>16, 17</sup>
- Show favourites
- Clear itinerary
- Repeat voice guidance
- Turn off voice guidance
- Turn on voice guidance

14

ใช้กับบางตลาด

15

โปรดทราบว่านี่เป็นเพียงการยกเลิกการติดตามเมื่อระบบไม่มีการสนทนาเท่านั้น ซึ่งทำได้โดยคนในการควบคุมด้วยเสียงต่างไปจนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊พดังขึ้นสองครั้ง

16

สำหรับกลุ่มประเทศยุโรป ให้ใช้ "ประเทศ" แทน "รัฐ"

17

สำหรับบราซิลและอินเดีย การเปลี่ยนพื้นที่การค้นหาทำได้โดยใช้จอสองส่วนกลาง

# ข้อความจำเพาะ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและผู้ขับขี่ใหม่ จะมีความแนะนำความปลอดภัยของคุณก่อนขับรถ ความ "คำเตือน", ข้อความ "คำขู่" และข้อความ "คำแนะนำ" ต่างๆ ทั้งหมด ซึ่งจำเป็นต้องอ่าน บางทีก็มีความเฉพาะในบางตลาดเท่านั้น



## คำเตือน

**เริ่มนำใช้งาน**  
**Sensus Navigation** - ช่วยให้คุณสามารถให้ความสมกับถนนได้อย่างเต็มที่ และต้องแน่ใจว่าท่านใช้สมาธิอยู่กับหน้าที่อยู่ตลอดเวลา ปฏิบัติตามกฎจราจร และขับอย่างมีสติอยู่เสมอ เนื่องจากสภาพการจราจรซึ่งจะอาจอาจส่งผลต่อสภาพถนน ความเร็วหรือการกะแ่นนำมายาจากอาจลดน้อยลง

## ภาพรวม, ภาพนอก

**หลักการป้องกัน** - โปรดระลึกไว้ว่าคุณเสมอว่ามีความเสี่ยงต่อการถูกชนเมื่อเปิดปิดประตูประตู่หลัง ตรวจสอบว่ามีผู้ใดอยู่ใกล้กับประตูประตู่หลัง เนื่องจากกรณีนี้อาจส่งผลต่อสิ่งมีชีวิตและได้ ใช้งานอุปกรณ์ป้องกันสิ่งจากระยะบริเวณ

**การเลือกการปิดล็อกแบบไม่มีกุญแจ** - ตรวจสอบว่ามีผู้ใดอยู่ใกล้ตัวรถขณะที่ต้องการถูกชนเมื่อเปิดประตูทั้งหมดโดยใช้กุญแจรีโมทคอนโทรลหรือการปิดแบบไม่มีกุญแจ ด้วยมือจับประตู

## ภาพรวม, ภายใน

ถ้าคุณไม่มีตัวชี้สำหรับส่งงานยกเลิกการทำงานของสมรรถนะผู้โดยสารที่ตั้งอยู่ แดงว่า**กลุ่มคนผู้โดยสาร**จะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลา ท่านใช้มันสำหรับเตือนแบบไม่พาดำเนินการถึงขั้นผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อใดก็ตามที่กลุ่มสมรรถนะผู้โดยสารที่นั่งหน้าไปทางด้านหน้า (ทั้งด้านและด้านหลัง) นั่งอยู่บนผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องเปิดใช้งานกลุ่มสมรรถนะผู้โดยสารเสมอ ท่านได้ชุดใดๆ ที่ด้านหน้าหรือด้านหน้าเมื่อมีคนอยู่ในรถสมรรถนะผู้โดยสาร

เมื่อต้องการตั้ง**นาฬิกา** **กฎจราจรในคอนโทรล** ติดตัวไปด้วยเสมอ รวมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบไฟจราจรอยู่ในโหมด 0 โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีผู้ใดอยู่ในรถ

ต้อง**ใช้ เบรกสองครั้ง** ทุกครั้ง เมื่อจะลดรอบจากสถานะ การเข้าเกียร์หรือเข้าเกียร์ตาม**โหมด P** ในระบบเกียร์อัตโนมัติจะไม่เพียงพอต่อการทำให้รถหยุดสนิทที่ไม่อยู่ในสถานการณ์ใดๆ

## การจราจร

- แบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะปรับความเร็วให้ช้าลงตามสัญญาณหรือคำเตือนว่าด้านหน้ารถและส่วนที่อื่นที่บังคับใช้เกี่ยวกับจราจรโดยอัตโนมัติจากปี 230 โวลต์
- จะต้องทำการจราจรแบบอัตโนมัติด้วยตัวล็อก 230 โวลต์ (หรือปลั๊กที่เทียบเท่าที่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำเช่น โดยขึ้นอยู่กับตลาด) ที่มีการต่อวงจรแล้ว และได้รับการรับรองแล้ว หรือจากสถานการณ์จราจรโดยใช้สายชาร์จแบบถอดออกได้ ที่สอดคล้องได้ (โหมด 3) เท่านั้น

- ตัวชี้ควรจะมีจากความผิดปกติของรถควบคุมจะทำหน้าที่ในการป้องกันรถ แต่ก็ยังคงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของรถจากรถไฟหลัก 230 โวลต์ ได้เช่นกัน
- การจราจรแบบอัตโนมัติจะตั้งตัวโดยอัตโนมัติที่ 230 โวลต์ ที่มีการต่อวงจรแล้วและได้รับการรับรองแล้วเท่านั้น ถ้าไม่ทราบที่เกิดกระแสไฟฟ้าของตัวล็อกไฟหรือของวงจรไฟฟ้า ให้ขอใช้ไฟฟ้าที่มีไม่รับรองทำการตรวจสอบที่เกิดกระแสไฟฟ้า การจราจรแบบอัตโนมัติจะตั้งตัวโดยอัตโนมัติโดยไฟที่ไม่ใช่ไฟที่ให้งจรไฟฟ้าที่ได้รับความเสี่ยงภายใต้ หรือถ้าให้งจรไฟฟ้าที่ได้รับความเสี่ยงภายใต้ การจราจรจะต้องทำโดยใช้ปลั๊กไฟที่มีการต่อวงจรและได้รับการรับรองแล้วเท่านั้น
- ควรทำเป็นอันดับแรกอย่างมีสติเมื่อใดก็ตามที่บริเวณที่มีสายชาร์จเสียบปลั๊กแล้วกับไฟฟ้าในสายชาร์จ การสัมผัสกับไฟฟ้าจะส่งผลทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บอย่างหนัก
- สายชาร์จและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องจะต้องไม่เปียกน้ำหรือจะอยู่ในน้ำ
- อย่าใช้สายชาร์จถ้าชุดเสียบสายชาร์จไม่ได้ถูกเชื่อมต่อตาม การต่อสายชาร์จที่ชำรุดเสียหายหรือไม่สามารถใช้งานได้จะต้องทำโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยแนะนำให้ผู้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับรองอย่างเป็นทางการของรถ
- ตรวจสอบสายชาร์จในตำแหน่งที่มันไม่รับรองที่ ถูกทำโดยเทียบเท่าที่ใส่ชุด หรือใช้ความเสียหายอย่างใด หรือทำให้เกิดการบาดเจ็บ
- ถอดเครื่องชาร์จออกจากช่องเสียบที่มันก่อให้เกิดความเสียหาย
- ห้ามต่อสายชาร์จเข้ากับสายต่อหรือปลั๊กบนหลายช่องเสียบ
- หลีกเลี่ยงการใช้ข้อต่อที่ชำรุดเสียหายหรือมีการสึกหรบของเงินในได้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายเนื่องจากไฟไหม้ และหรือ การบาดเจ็บ
- อย่าใช้ระบบแบตเตอรี่อย่างน้อยหนึ่งตัวระหว่างสายชาร์จและช่องเสียบไฟฟ้า
- ห้ามใช้ตัวต่อเวลาภายนอกระหว่างสายชาร์จกับปลั๊กไฟ

โปรดดูคำแนะนำของบริษัผู้ผลิตตัวชี้สำหรับการใช้สายชาร์จและส่วนประกอบของสายชาร์จ

## พื้นที่ด้านหน้าแบบปรับระดับระบบไฟฟ้า

ปรับตำแหน่งที่มันจนกระทั่งรถออก ท่านปรับ ในกรณีที่กำลังขับข้อชี้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามันอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกแล้ว เพื่อให้ได้กับการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดรถกะทันหันหรืออุบัติเหตุ

## การปรับหนักที่ของที่นั่งด้านหลัง

ตรวจสอบว่ามีที่นั่งล็อกอย่างถูกต้องหลังจากที่มีการปรับขึ้นหรือปรับลงของรวมทั้งตรวจสอบว่ามีที่นั่งที่กระดกอย่างถูกต้องหลังจากที่มีการปรับขึ้นที่ด้วยเช่นกัน

## ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ท่านไม่สามารถใช้สายชาร์จที่มีความถี่ต่ำกว่าการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ ที่มีอยู่ในในการควบคุมที่แบบมีการทำงานของอากาศ **นี้ใช้เพื่อควบคุมการทำงานร่วมกัน** มิฉะนั้นอาจทำให้ผู้โดยสารเกิดการบาดเจ็บจากความร้อนได้

**การปรับสภาพห้องหน้ารถ**เมื่อทำงานโดยผ่านตัวชี้หลังจากที่ติดตั้งแล้ว สิ่งเหล่านี้เป็นสถานการณ์ทั่วไป ทำให้มีการปรับสภาพห้องหน้ารถในกรณีต่อไปนี้ (สำหรับชุดทำความสะอาดแบบใช้รีโมทคอนโทรล):

- ในกรณีที่ภายในอาคารที่ไม่มีการระบายอากาศ ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยแก๊สไดออกไซด์ออกมา
- ในกรณีที่ผู้โดยสารจะเปิดหรือถูกในผู้ใดอยู่ใกล้ๆ น้ำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, ควันที่ขุ่น, ฝุ่นจากการเสียด และอื่นๆ อาจถูกในผู้ใด
- เมื่อมีความเสี่ยงที่จะระบายไดออกไซด์ของชุดทำความร้อนจะถูกปิดทันที เช่น ในขณะภายในผู้โดยสารจะปิดทำการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

## จุดต่อ

- ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่ซื้อต่อขนาดในอุปกรณ์น้ำหนักมาก - หัวต่อแบบนี้อาจทำให้รถเกิดชำรุดตัวหรือหรือหม้อในระหว่างการใช้งาน
- ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่ซื้อจากบริษัททำงานของตัวรีโมตสัญญาณวิทยุหรือระบบไฟฟ้าของรถ
- วางอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมให้อยู่ในตำแหน่งที่ไม่เสี่ยงต่อการทำให้โดนหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ ในกรณีที่มีการเบรกอย่างแรงหรือเมื่อเกิดอาการชน
- ควรดูอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่ซื้อต่อหรือผู้โดยสารของรถ เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้ อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงที่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ หรือทำให้ภายในรถไหม้ได้

## ระบบสนับสนุนระบบขับ

ระบบสนับสนุนระบบขับช่วยให้การรถออกแบบมาเพื่อให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมแก่คนขับ แต่ถ้าไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์ทั้งหมดในภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนทุกประเภทได้ ระบบเหล่านี้จะไม่สามารถเข้ามาแทนที่ความสามารถและการตัดสินใจของคนขับได้เลย คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ว่าการขับที่ปลอดภัยของรถ, ที่ความถี่ที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อชี้ที่มีผลใช้อยู่เสมอ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวในการเบรกและการปรับระดับความเร็วของรถที่เกี่ยวข้องกับระบบสนับสนุนระบบขับที่มีอยู่ในรถ

## ระบบช่วยจอด (Park Assist)

**ระบบช่วยจอดแบบจอดรถ** เป็นการสนับสนุนเพิ่มเติมสำหรับคนขับ แต่ถ้าไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์บางอย่างได้ ระบบนี้จึงถูกนำมาใช้เพื่อช่วยคนขับในช่วงเวลาจอดและขนานและการจอดเข้าช่องจอดเท่านั้น คนขับเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการจอดรถอย่างปลอดภัย และการทำการเบรกเมื่อจำเป็น การสังเกตอาจไม่สามารถตรวจจางตัวหรือวัตถุที่ยกยวามในช่องจอดรถได้ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการปรับระดับความเร็วของรถที่ระบบช่วยจอดจะตรวจสอบแล้วเหมาะสมสำหรับการจอดรถหรือไม่

**กล้องช่วยจอด** เป็นการช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับในระหว่างการจอดรถ ระบบนี้ใช้สำหรับตรวจสอบว่าระยะระหว่างรถคันอื่นในช่องจอดได้ กล้องที่ดูคนที่อาจตรวจไม่พบสิ่งที่ตรวจ โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อมีผู้โดยสารหรือสัตว์เลี้ยงภายในบริเวณใกล้กับรถ โปรดระลึกไว้เสมอว่าผู้โดยสารหรือสัตว์เลี้ยงอาจหนีตัวเข้าการจราจรซึ่งจะทำให้เกิดความเสียหายต่อรถของคุณ

กล้องชี้จราจร ขณะแนะนำให้ท่านอ่านข้อมูลในส่วนต่างๆ ทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับระบบสนับสนุนระบบขับที่มีอยู่ในรถ

## คำเตือน

ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบทุกอย่างในขณะขับเพื่อให้มีความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอยู่เสมอ



## ภาพรวม, ภายใน

**ปุ่มหมุนสแตร์** - รถจะไม่สามารถสตาร์ทได้หากสายชาร์จยังเชื่อมต่ออยู่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดสายชาร์จออกแล้วก่อนที่จะสตาร์ท

**จอแสดงผลบนกระจกรถหน้า\*** ซึ่งเป็นตัวช่วยข้อมูลบนกระจกรถหน้าจะติดตั้งอยู่ในตอนตอนตอนหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้มีความเสียหายขึ้นกับกระจกรถยนต์ แสดงผล ท่านจะได้รับสิ่งของใดๆ ที่บนกระจกรถยนต์ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของใดๆ ติดกับที่บริเวณนั้น

## จอแสดงผลส่วนกลาง

**เมื่อทำงานแสดงสถานะจอแสดงผลส่วนกลาง** ให้ใช้ไว้ในโหมดที่มันมีภาพหรือสิ่งอื่นที่คล้ายคลึงกันที่แสดง เมื่อมีความแสดงจอแสดงผลส่วนกลาง ให้ถอดแบตเตอรี่ของจอแสดงผลออกจาก ท่านนั้น การต่อสายชาร์จจะทำให้จอแสดงผลได้รับความเสียหาย

ท่านมีหน้าจอหรือรถคันที่มีอุปกรณ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านใช้หน้าจอสำหรับความสะอาดรถ, น้ำยาทำความสะอาดอื่น, สเปรย์ทำความสะอาด, สารละลาย, แอลกอฮอล์, แอมโมเนีย หรือน้ำทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารที่กัดกร่อน ท่านใช้ผ้าขัด, กระดาษเช็ดมือ หรือกระดาษชำระ เนื่องจากสิ่งเหล่านี้จะทำให้จอแสดงผลเป็นรอยได้

## การจราจร

**สายชาร์จ** - ห้ามต่อสายชาร์จในกรณีที่มิอาจเกิดภัยพิบัติทางฟ้าคะนองหรือฟ้าแลบ ห้ามถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ในกรณีที่กำลังทำการจราจรอยู่ เนื่องจากเสี่ยงต่อการทำให้ปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ชำรุดเสียหายได้ ไม่หยุดทำการจราจรก่อนที่รถจะจอดโดยอัตโนมัติสายชาร์จของรถคันที่ดำเนินการจราจรของรถ จากนั้นให้ถอดปลั๊กออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์

ห้ามใช้แอมโมเนีย, สเปรย์, กล้องป้องกันไฟจราจร หรืออุปกรณ์คล้ายคลึงกับบนสายชาร์จ เนื่องจากอาจทำให้เสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้, ไฟฟ้าช็อต และอื่นๆ ได้ ใช้เฉพาะระดับผลิตภัณฑ์ที่ระบุภายใต้การรับรองตาม IEC 61851 และ IEC 62196 เท่านั้นระหว่างปลั๊กไฟ 230 โวลต์ กับสายชาร์จ

**ชุดควบคุม** - หลีกเลี่ยงไม่ให้ชุดควบคุมและอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมโดยแสงโดยตรง ในกรณีที่ระบบป้องกันหรือแสงในปลั๊กอาจลดระดับการจราจรหรือหยุดการจราจรแบบอัตโนมัติได้

ตรวจสอบปลั๊กไฟ 230 โวลต์ที่มีการจ่ายกำลังไฟฟ้าเพียงพอสำหรับการจราจรให้เพียงพอ ในกรณีที่มันไม่แน่ใจ ให้ผู้สัญาจราจรที่มีคุณสมบัติเพียงพอสำหรับการจราจรแบบปลั๊กไฟ

ท่าทางและการจราจรด้วยตัวสายที่ทำให้ท่านในผู้โดยสารด้านหน้าหรือสายความสะอาดที่มีที่พื้บน ท่านใช้สายที่มีหรือจะสาย ท่านมีสายชาร์จในน้ำ ใช้เฉพาะสายชาร์จที่เป็นการเชื่อมกับรถของท่าน หรือสายทดแทนที่สอดคล้องกันไม่ให้ไฟผ่าน

- ตรวจสอบความจุของช่องเสียง
- ต้องปลดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่เชื่อมต่อกับวงจรพีเอสดีเดียวกันออก หากโหลดโดยรวมเกินกว่าค่าที่กำหนด
- ห้ามต่อสายชาร์จ หากช่องเสียงเข้าสู่สภาวะเสียงหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพีซีของล็อกอินบนแผงสามารถรองรับกระแสไฟฟ้าที่กำหนดไว้สำหรับสายชาร์จได้

#### การพัฒนาฟังก์ชันของชิ้นส่วนหนึ่ง

จะต้องไม่มีวัตถุใดๆ วางอยู่บนแผงวงจรมันลงในขณะที่กำลังพัฒนาฟังก์ชัน และเชื่อมต่อที่เกี่ยวข้องต้องไม่ถูกกดอยู่  
เบาะรองนั่งสำหรับเด็ก ที่วางแขน\* แบบรวมในกับเบาะที่นั่งรถกลางจะต้องอยู่ในตำแหน่งนั่งเข้า

#### ดัชนีชี้โยทางด้านขวา

**ใบปัดน้ำฝนในตำแหน่งสำหรับบริการให้บริกา** - ก่อนที่จะปรับใบปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่งการให้บริการ ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่เย็นจัดจนแข็งตัว ถ้าได้พบเบาะปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งสำหรับการบริการรีบรายงานการกระทำผิด จะต้องทิ้งกลิ่นเบาะที่เกาะจากน้ำก่อนถึงจะส่งงานการปิด, การล้าง หรือส่งงานขึ้นรถฟรีดริมาจนถัดวัน รวมถึงก่อนที่จะขึ้นเที่ยว ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่นเกาะปัดน้ำฝนออก

#### จุดต่อ

**ปลั๊กไฟ** - การใช้กำลังไฟสูงสุดของปลั๊กไฟ 12 โวลต์ คือ 120 วัตต์ (10 แอมแปร์) ต่อปลั๊ก



หมายเหตุ

#### ภาพรวม, ภาพนอก

**ฝ่ายปรับปรุงหลังแบบสั่งงานด้วยการเคลื่อนไหว** - ถ้ามีน้ำแข็ง, นิมะ, สิ่งสกปรก หรือสิ่งที่คล้ายกันเกาะอยู่บนเบาะนั่งเบาะนั่งเป็นจำนวนมาก  
ประสิทธิภาพการทำงานระบบอาจลดลง หรืออาจไม่สามารถทำงานได้โดยด้วยเหตุนี้ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสละขยะอยู่เสมอ

ฟังก์ชันฝ่ายปรับปรุงหลังแบบสั่งงานด้วยการเคลื่อนไหวมีให้เลือกใช้สองเวอร์ชัน:

- ใช้การตะโกนสำหรับการเปิดและปิด
- ใช้การตะโกนสำหรับการเปิดและการปิด

โปรดทราบว่าฟังก์ชันการปิดคือการกระทำเป็นตัวเลือกฝ่ายปรับปรุงหลังแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า\*

ให้ระมัดระวังเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่ระบบอาจทำงานเมื่ออยู่ในเครื่องล้างรถหรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน ถ้าระบบทำงานของอุปกรณ์ในที่อยู่ภายในช่วงทำงาน

ส่วนแม่เหล็กไฟฟ้าและจากที่อาจรบกวนการทำงานของฟังก์ชันการทำงาน

**ต่าง ๆ ของอุปกรณ์ในคอนโทรล** หลักเกี่ยวกับการประยุกต์ใช้คอนโทรลที่ใช้ปลั๊กไฟวัตถุที่เป็นโลหะหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรศัพท์มือถือ, แท็บเล็ต คอมพิวเตอร์แล็ปท็อป หรือเครื่องชาร์จ - ควรระวังระหว่างอุปกรณ์เหล่านี้ อย่างน้อย 10-15 ซม. (4-6 นิ้ว)

#### ภาพรวม, ภายใน

**ในระหว่างการผลิตและติดตั้ง** รอบเดินเบของเครื่องยนต์บางประเภทอาจสูงกว่าปกติอย่างเห็นได้ชัด อันเนื่องมาจากการทำงานให้ระบบไอเสียถึงอุณหภูมิการทำงานปกติโดยเร็วเท่าที่ทำได้ ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยมลพิษในไอเสียและป้องกันสภาพแวดล้อม

**จอแสดงผลบนกระจกหน้า** - เมื่อฟังก์ชัน City Safety ทำงาน ข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะถูกแทนที่ด้วยภาพกราฟิกสำหรับ City Safety ภาพกราฟิกนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อมีภาวะผิดปกติการทำงานของจอแสดงผลบนกระจกหน้าไว้ก็ตาม

คนขับอาจมองเห็นข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้น้อยลง ในกรณีอย่างเช่น ถ้าคนขับสวมแว่นตาโพลาไรซ์, ถ้าคนขับไม่ได้มองตรงกลางที่นั่งอย่างถูกต้อง, ถ้ามีวัตถุใดๆ อยู่บนกระจกกระจกลดแสงหรือมีสภาพแสงไม่ดี เป็นต้น การมองเห็นภาพได้ไม่ชัดอาจทำให้มีอากาศปวดศีรษะ และเกิดความเครียดขึ้นในระหว่างการใช้งานจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้

#### การชาร์จ

**สายชาร์จ** - วัสดุไวออนแนะนำให้ใช้สายชาร์จตาม IEC 62196 และ IEC 61851 ซึ่งรองรับการตรวจสอบอุณหภูมิ

#### พวงมาลัย

**คอมพิวเตอร์การเดินทาง** - ถ้าวิถีการขับเปลี่ยนแปลงไป อาจมีการเบี่ยงเบนบางอย่างเกิดขึ้นได้เมื่อทำการคำนวณระยะทางที่เดินทาง

#### ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ไม่สามารถแจ้งการทำความร้อนหรือการทำความเย็นได้โดยการเลือกอุณหภูมิให้สูงขึ้นหรือต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง

**การปรับสภาพห้องนั่งจะ**สามารถทำงานได้เมื่อรถติดอยู่กับปลั๊กไฟเท่านั้น (สำหรับชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า) สถานการณ์การที่ไฟไม่ได้ทำงานอยู่ตลอดเวลา เช่น เนื่องจากตัวตั้งเวลา อาจเป็นสาเหตุให้การทำงานของห้องนั่งทำงานผิดพลาดได้ แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่ออยู่กับชุดปลั๊กไฟ แม้จะยังคงสามารถทำความเย็นหรือโดยสารถีได้เช่นกัน ในสภาพอากาศร้อน โดยการเริ่มต้นการปรับสภาพห้องนั่งโดยตรง ประตูและกระจกประตูควรเปิดอยู่ระหว่างการปรับสภาพห้องนั่งของห้องโดยสาร

#### จุดต่อ

**โมเด็มของรถ** - โปรดทราบว่าโมเด็มการติดต่อสำหรับบริการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่านทาง P-SIM ไม่สามารถใช้แทนสายโทรศัพท์เดียวกันกับโมเด็มการติดต่อสำหรับโทรศัพท์ได้ โมเด็มนี้จะไม่สามารถทำการโทรศัพท์เชื่อมต่ออย่างถูกต้องกับโทรศัพท์ได้ ดังนั้น โปรดใช้โมเด็มการติดต่อสำหรับบริการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตซึ่งใช้แทนสายโทรศัพท์แยกกันหรือการติดต่อของโทรศัพท์โทรศัพท์ได้ เพื่อไม่ให้ไม่สามารถรบกวนการทำงานของฟังก์ชันโทรศัพท์ได้

**อินเทอร์เน็ต** - ข้อมูลจะได้รับส่งผ่าน (การรับ-ส่งข้อมูล) เมื่อใช้อินเทอร์เน็ต ซึ่งอาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น การเปิดใช้งานการรับส่งข้อมูลและขอปลดบล็อก PFC อาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการรับ-ส่งข้อมูล เมื่อทำการดาวน์โหลดโดยใช้โทรศัพท์ โปรดตรวจสอบค่าใช้จ่ายในการรับส่งข้อมูลอย่างรอบคอบ

**การดาวน์โหลดข้อมูล**อาจส่งผลต่อบริการอื่นๆ ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิดีโอผ่านอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่าไม่มีผลกระทบกับบริการอื่นๆ อย่างมากจนไม่สามารถใช้บริการนั้นได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลด หรืออาจจะปิดหรือหยุดการ ทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน เมื่อทำการดาวน์โหลดโดยใช้โทรศัพท์ โปรดตรวจสอบค่าใช้จ่ายในการรับส่งข้อมูลอย่างรอบคอบ

**การอัปเดต** - ถ้าระบบปฏิบัติการของโทรศัพท์ได้รับการอัปเดต การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจหายไป ในกรณีนี้ ให้ลบโทรศัพท์ออกจากเครื่องแล้วทำการเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

#### การใช้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่

Apple CarPlay และ Android Auto - ว่าจะไม่ได้รับโฆษณาต่อเนื่องกันในแอป CarPlay หรือ Android Auto

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

**V O L V O**

