



XC 90

TWIN ENGINE

คู่มือสำหรับเจ้าของรถ

VÄLKOMMEN!

เราหวังว่าท่านจะได้รับความพอใจในการขับรถวอลโว่ตลอดระยะเวลาหลายปี รถได้รับการออกแบบให้มีความปลอดภัยและความสบายแก่ท่านและผู้ร่วมเดินทางของท่าน รถวอลโว่เป็นหนึ่งในรถที่ปลอดภัยที่สุดในโลก นอกจากนี้รถวอลโว่ของท่านยังได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ตรงตามระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันทุกประการ

เพื่อเพิ่มความเพลิดเพลินในการขับที่รถวอลโว่ของท่าน เราขอแนะนำให้ท่านอ่านคำแนะนำและข้อมูลการบำรุงรักษาในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้ คู่มือสำหรับเจ้าของรถยังมีให้บริการในรูปแบบของแอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา (Volvo Manual) และบนเว็บไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (support.volvocars.com) อีกด้วย

สารบัญ

คำนำ

นี่คือวิธีการค้นหาข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	16
คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลภายในรถยนต์	17
การไปยังส่วนต่างๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล	19
คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา	21
ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars	22
การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ	22
การบันทึกข้อมูล	25
ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริม, อุปกรณ์พิเศษ และขอคเกิตสำหรับการตรวจหาข้อบกพร่อง	26
Volvo ID	27
Drive-E - ความเพลิดเพลินกับการขับที่แบบเครื่องยนต์สะอาด	30
IntelliSafe-การช่วยเหลือคนขับ	33
Sensus - การเชื่อมต่อและการบำรุงรักษา	34
คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม	37
กระจกประตู, แผ่นกระจก และกระจกเงา	37
ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง	38
การใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง	41

การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง	45
สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง	51
เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับจอแสดงผลส่วนกลาง	52
มุมมองฟังก์ชันการทำงานพร้อมด้วยปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถ	53
การใช้แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง	55
การเขียนอักขระด้วยมือบนหน้าจอ	59
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ Twin Engine	61

ความปลอดภัย

ความปลอดภัย	66
ความปลอดภัยระหว่างการตั้งครี	67
Whiplash Protection System	67
เข็มขัดนิรภัย	69
ชุดเข็มขัดนิรภัยกลับ	69
การคาด/การปลดเข็มขัดนิรภัย	71
ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย	73
ถุงลมนิรภัย	74
ถุงลมนิรภัยคนขับและถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร	75
การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร*	77
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง	79
ม่านนิรภัยกันกระแทก	80
Safety mode	81
การสตาร์ท/การเคลื่อนย้ายรถหลังจากอยู่ในโหมดความปลอดภัย	82
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	83
ที่นั่งสำหรับเด็ก	84
จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก	86
จุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก	87

ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ	89	มาตรฐานและชุดควบคุม		การจัดการข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง	177
จุดยึด i-Size/ISOFIX	93	มาตรฐานและชุดควบคุม, รถพวงมาลัยซ้าย	106	จอแสดงผลบนกระจกหน้า*	179
ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX	94	มาตรฐานและชุดควบคุม, รถพวงมาลัยขวา	107	การจดจำเสียง	183
ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size	100	จอแสดงผลสำหรับคนขับ	110	การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง	184
เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว*	102	การตั้งค่าจอแสดงผลสำหรับคนขับ	113	การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง	185
การยกเบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* ขึ้น	103	ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ	114	การควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงของโทรศัพท์	186
การลดระดับเบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* ลง	103	สัญลักษณ์ตัวแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับ	116	การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล	186
		สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ	119	การควบคุมด้วยเสียงของระบบควบคุมสภาพอากาศ	187
		เกจวัดอุณหภูมิภายนอก	121	การรับรู้คำสั่งเสียงและระบบนำทางด้วยแผนที่	188
		นาฬิกา	122	ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล	190
		ข้อตกลงการอนุญาตใช้สิทธิสำหรับจอแสดงผลสำหรับคนขับ	123	ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*	190
		ข้อความจะแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง	130	การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*	191
		เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ	172	การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำในที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*	192
		การใช้เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ	172	ที่นั่งด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน*	193
		ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง	173	การปรับฟังก์ชันการทำงานในที่นั่งด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน*	193
		การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง	175		

การปรับที่นั่งผู้โดยสารจากที่นั่งคนขับ*	197	ไฟกะพริบฉุกเฉิน	216	การตั้งโปรแกรม HomeLink®*	239
เบาะนั่งด้านหลัง	197	การใช้ไฟเลี้ยว	217	คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง	242
การปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งแถวที่สอง	198	ไฟส่องสว่างภายใน	217	การแสดงข้อมูลการเดินทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ	244
การปรับที่นั่งตามแนวยาวในที่นั่งแถวที่สอง*	199	ระยะเวลาที่ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลดล็อก	221	การแสดงสถิติของการเดินทาง บนจอแสดงผลส่วนกลาง	246
การปรับความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่สอง	200	ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ	221	มุมมองการตั้งค่า	247
การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง	201	การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า	221	หมวดต่างๆ ในมุมมองการตั้งค่า	248
การเข้า/ออกสำหรับที่นั่งแถวที่สาม*	203	การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน	222	การเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบในมุมมองการตั้งค่า	250
การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สาม	204	ตัวชี้คั่นน้ำล้างกระจกบังลมและไฟหน้า	224	การตั้งค่า	
พวงมาลัย	205	ที่ปิดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง	225	การรีเซ็ตการตั้งค่าในมุมมองการตั้งค่า	251
การปรับพวงมาลัย	206	กระจกไฟฟ้า	226	โปรไฟล์ของคนขับ	252
สวิตช์ไฟ	206	การใช้งานกระจกไฟฟ้า	226	การเลือกโปรไฟล์ของคนขับ	253
ไฟแสดงตำแหน่ง	208	การใช้ม่านบังแดด*	228	การแก้ไขโปรไฟล์ของคนขับ	254
ไฟสำหรับการขับขึ้นในเวลากลางวัน	209	การปรับกระจกมองข้าง	228	เชื่อมโยงกุญแจไมตรีคอนโทรลเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับ	255
ไฟต่ำ	210	กระจกมองหลัง	230	การนำเข้า/การส่งออกโปรไฟล์ของคนขับจาก/ไปยัง USB	256
การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของไฟสูง	210	เข็มทิศ*	231	การเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับแอป	258
ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ*	213	การปรับเทียบเข็มทิศ*	232	การรีเซ็ตข้อมูลผู้ใช้สำหรับการเปลี่ยนเจ้าของ	258
การปรับรูปแบบการส่องไฟจากไฟหน้า	214	หลังคาพาโนรามา*	233		
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	215	การใช้หลังคาพาโนรามา*	234		
ไฟเบรก	216	HomeLink®*	238		

สภาพอากาศ

ชุดควบคุมสภาพอากาศ	260	การกระจายอากาศ	278	ชุดทำความร้อนขณะจอด	300
ระบบควบคุมสภาพอากาศ - เซ็นเซอร์	260	การเปลี่ยนการกระจายอากาศ	279	ชุดทำความร้อนเสริม	301
อุณหภูมิที่รู้สึก	261	การเปิด/ปิดและการปรับทิศทางของช่อง จ่ายอากาศ	280		
คุณภาพอากาศ	261	ตารางตัวเลือกการกระจายอากาศ	281		
ตัวกรองห้องโดยสาร	263	การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงาน ความร้อนที่นั่ง*	284		
Clean Zone Interior Package *	263	การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงาน ระบายอากาศที่นั่ง*	286		
Interior Air Quality System *	263	การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงาน ความร้อนพวงมาลัย*	287		
ตัวควบคุมสภาพอากาศ	264	สภาพอากาศขณะจอด	288		
ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผล ส่วนกลาง	265	การเริ่ม/หยุดการปรับสภาพล่วงหน้า	290		
ตัวควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของ คอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง	267	ตัวตั้งเวลาการปรับสภาพล่วงหน้า	291		
การควบคุมสภาพอากาศแบบอัตโนมัติ	268	การตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า	292		
การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของระบบ ปรับอากาศ	269	การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของตัวตั้งเวลา สำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า	294		
การปรับอุณหภูมิ	270	การเริ่มการทำงานปิดการทำงานของการทำงาน รักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบาย	295		
การควบคุมระดับพัดลม	272	สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบ ควบคุมสภาพอากาศขณะจอด	297		
การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานไล่ฝ้า กระจกประตูและกระจกมองข้าง	274	ชุดทำความร้อน	299		
การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงาน หมุนเวียนอากาศ	277				

การบรรทุกัมภาระและการเก็บของ

ภายในห้องโดยสาร	304
ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล	305
ช่องจ่ายไฟ	306
การใช้งานที่จุดบุหรี่*	310
การเทที่เขี่ยบุหรี่*	311
การใช้ช่องเก็บของหน้ารถ	312
ที่บังแดด	313
ห้องเก็บสัมภาระ	313
การบรรทุกัมภาระ	314
รูยึดสัมภาระ	316
ตะขอแขวนถุง	317
แผงปิดห้องเก็บสัมภาระ*	317
ตาข่ายนิรภัย*	320
ตะแกรงนิรภัย*	322

ล็อคและสัญญาณเตือน

กุญแจรีโมตคอนโทรล	326
ระยะการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล	328
Red Key - กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบจำกัดการทำงาน*	329
ตำแหน่งของเสาอากาศสำหรับระบบการสตาร์ทและล็อค	331
การล็อค/ปลดล็อคจากภายนอก	332
ไฟแสดงการล็อค/ปลดล็อครถ	335
การล็อค/ปลดล็อคจากภายในรถ	336
ชุดล็อคตายตัว*	338
การล็อค/ปลดล็อคประตูท้าย	339
การใช้การล็อคส่วนตัว	341
เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้	343
การล็อค/ปลดล็อคด้วยเขี้ยวกุญแจแบบถอดได้	344
ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*	346
การเปิด/ปิดประตูท้ายด้วยการเคลื่อนเท้า*	349
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล	352
ชุดป้องกันการสตาร์ท	355
ล็อคป้องกันเด็ก	356
สัญญาณเตือน*	358

การเปิดใช้งาน/การเปิดใช้งานซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติของสัญญาณเตือน*	360
การปิดระบบสัญญาณเตือน* โดยไม่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลที่สามารถทำงานได้	361
การรับรองประเภทสำหรับระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล	362

ระบบสนับสนุนคนขับ

แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว	372	การควบคุมความเร็วสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่	388	ระบบช่วยขณะแซงพร้อมระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist*	405
Roll Stability Control	372	การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง	390	การเปลี่ยนเป้าหมายและการเบรกอัตโนมัติด้วยระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control)	407
โหมดสปอร์ตสำหรับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์	373	การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่	391	ข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*	408
โหมดสปอร์ตสำหรับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์	374	ระบบเตือนระยะห่าง*	392	เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*	409
ตัวจำกัดความเร็ว*	376	การสั่งงานและการตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับการเตือนระยะห่าง*	393	สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*	411
การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของตัวจำกัดความเร็ว	378	ข้อจำกัดของการเตือนระยะห่าง*	394	Pilot Assist*	413
การควบคุมความเร็วสำหรับตัวจำกัดความเร็ว	379	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*	395	การสั่งงานงานและการเริ่มการทำงาน Pilot Assist*	418
การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานตัวจำกัดความเร็วอีกครั้ง	380	การสั่งงานและการเริ่มต้นการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*	400	การจัดการความเร็วสำหรับ Pilot Assist*	420
การปิดทำงานของตัวจำกัดความเร็ว	381	การตั้งค่าระยะห่างตามช่วงเวลาสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ*	402	การตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับ Pilot Assist*	421
ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ*	382	การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*	403	การยกเลิกการทำงาน/สั่งงาน Pilot Assist*	423
การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ	383			การเปลี่ยนเป้าหมายและการเบรกอัตโนมัติด้วย Pilot Assist*	425
การเปลี่ยนระยะสำหรับตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ	384				
การเปลี่ยนระยะสำหรับตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ	385				
ระบบควบคุมความเร็วคงที่	386				
การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่	387				

ข้อกำหนดของ Pilot Assist*	427	ข้อกำหนดของ Blind Spot Information*	462	สัญลักษณ์และข้อความสำหรับการป้องกัน	483
สัญลักษณ์และข้อความสำหรับ Pilot Assist*	429	Cross Traffic Alert*	463	การขับออกนอกถนน	
ชุดเรดาร์	430	สัญญาณ/ยกเลิกการทำงานของ Cross	464	ระบบช่วยจอด*	485
ข้อกำหนดของชุดเรดาร์	432	Traffic Alert*		การสัญญาณ/ยกเลิกการทำงานระบบช่วย	487
การรับรองชนิดสำหรับชุดเรดาร์	436	ข้อกำหนดของ Cross Traffic Alert	464	จอดรถ*	
ชุดกล้อง	440	ข้อความของ Blind Spot Information*	466	ข้อกำหนดของระบบช่วยจอดรถ*	487
ข้อกำหนดของชุดกล้อง	441	และ Cross Traffic Alert*		ข้อความของระบบช่วยจอด*	489
City Safety	445	ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน*	467	กล้องช่วยจอดรถ*	490
การตั้งค่าระยะห่างการเตือนสำหรับ City	448	การแสดงผลด้วยข้อมูลป้ายจราจรบนถนน	467	เส้นของระบบช่วยจอดและส่วนแสดง	492
Safety		ข้อมูลเกี่ยวกับกล้องตรวจจับความเร็ว*	469	ข้อมูลของกล้องช่วยจอด*	
การตรวจจับสิ่งกีดขวางด้วย City Safety™	449	การสัญญาณ/ยกเลิกการทำงานข้อมูลป้ายถนน	470	การเริ่มต้นการทำงานของกล้องช่วยจอด*	495
City Safety ในการจราจรตัดผ่าน	452	ข้อกำหนดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน*	471	ข้อกำหนดของกล้องช่วยจอด*	496
City Safety เมื่อการบังคับรถเพื่อหลบหลีก	453	Driver Alert Control	472	ระบบช่วยนำทางขณะจอด*	497
ถูกระงับไว้		เปิดใช้/ยกเลิกการทำงาน Driver Alert Control	473	การจอดรถด้วยระบบช่วยจอดรถแบบแอคทีฟ*	499
ข้อกำหนดของ City Safety	454	ข้อกำหนดของ Driver Alert Control	474	ข้อกำหนดของระบบช่วยนำทางขณะจอด*	502
ข้อความของ City Safety	457	การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ	474	ข้อความของระบบช่วยนำทางขณะจอด*	504
Rear Collision Warning	458	เปิดใช้/ยกเลิกการทำงาน Lane Keeping Aid	477		
Blind Spot Information*	459	สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วย	479		
สัญญาณ/ยกเลิกการทำงาน Blind Spot	461	รักษาช่องทางเดินรถ			
Information*		การป้องกันการขับออกนอกถนน Run-off	481		
		Mitigation			

การสตาร์ทและการขับขี

ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์*	506	ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ	530	การเปิด/ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง และการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	546
การบายพาสระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์*	506	การทำงานของเบรก	530	การทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง	547
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ที่มีระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์	507	เบรกเท้า	531	เบนซิน	548
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ	508	ไฟเบรกฉุกเฉิน	533	การขับขีแบบประหยัน้ำมัน	549
การสตาร์ทตรถ	510	การเพิ่มแรงเบรก	534	ช่วงการทำงานด้วยไฟฟ้าในสภาวะแวดล้อมในเมือง	551
การเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF	512	ระบบการเบรกโดยอัตโนมัติหลังจากการชน	534	ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง*	553
ล๊อคพวงมาลัย	513	เบรกจอด	535	ตัวยึดสำหรับลากรถพ่วงที่สามารถยึด/ร่นได้*	553
การใช้การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง	513	การใช้เบรกจถครถ	535	ข้อกำหนดเฉพาะของตัวยึดสำหรับการลากรถ*	555
กระปุกเกียร์	515	ในกรณีที่มีความผิดปกติของเบรกจถครถ	537	การขับขีขณะมีรถพ่วง	556
ตำแหน่งเกียร์สำหรับเกียร์อัตโนมัติ	516	ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	538	การขับขีพร้อมด้วยรถพ่วงในสภาพพิเศษ	559
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์*	519	การเบรกอัตโนมัติเมื่อจถคอยู่กัที่	538	ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง*	559
ปุ่มปลดล๊อคคั่นเกียร์	520	การควบคุมความเร็วต่ำ	539	ห้วงสำหรับพ่วงลาก	560
การเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย*	520	ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน	540	การพ่วงลาก	561
ระบบขับเคลื่อน	521	การขับลุยน้ำ	542	การกักรถ	562
โหมดการขับขี	522	สภาพความร้อนสูงเกินในเครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อน	542	การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด	563
รักษาหรือเพิ่มระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดในขณะขับขี	528	การโอเวอร์โหลดของแบตเตอรี่สตาร์ท	543	กระแสไฟชาร์จ	564
การควบคุมระดับ* และใช้กัถ	529	การเตรียมการสำหรับการเดินทางไกล	544	สายชาร์จ	566
		การขับขีในฤดูหนาว	545	การแสดงสถานะในชุดควบคุมสายชาร์จ	569

ตัวตรวจจับเนื่องจากความผิดปกติของ กราวด์ในสายชาร์จ	572
การตรวจสอบอุณหภูมิของสายชาร์จ	572
การจัดเตรียมสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด	573
เริ่มต้นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด	575
สถานะการชาร์จ	577
หยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด	579
การเก็บรถที่ใช้แบตเตอรี่ไฮบริดเป็นเวลานาน	580
สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับไฮบริด	582

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล	586
แอมป์	586
การตั้งค่าเครื่องเสียง	587
วิทยุ	588
การเปลี่ยนและการค้นหาสถานีวิทยุ	589
วิทยุ RDS	591
วิทยุแบบดิจิทัล	592
เชื่อมโยงระหว่างช่วงความยาวคลื่นวิทยุ FM และ DAB	593
การตั้งค่าสำหรับวิทยุ	593
เครื่องเล่นสื่อ	594
การเล่นสื่อข้อมูล	595
Gracenote®	598
การค้นหาสื่อข้อมูล	599
เครื่องเล่นซีดี*	599
สื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth	600
การเชื่อมต่อสื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth	600
สื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB	600
การเชื่อมต่อสื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB	601

วิดีโอ	602
การตั้งค่าเครื่องเสียงสำหรับสื่อข้อมูล	602
TV*	603
การใช้โทรทัศน์*	603
Apple CarPlay*	605
การใช้ Apple CarPlay*	606
การตั้งค่าสำหรับ Apple CarPlay*	607
Android Auto*	608
การตั้งค่าสำหรับ Android Auto*	609
ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของสื่อข้อมูล	610
โทรศัพท์	612
การเชื่อมต่อโทรศัพท์	613
การเชื่อมต่อ/การตัดการเชื่อมต่อโทรศัพท์	614
การจัดการสายสัญญาณ	615
การจัดการข้อความ	617
การจัดการสมุดโทรศัพท์	618
การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์	619
การตั้งค่าสำหรับข้อความ	620
การตั้งค่า Bluetooth	620

รถแบบออนไลน์*	621	ล้อและยาง	644	ชุดเครื่องมือ	665
การเชื่อมต่อรถ	622	ทิศทางการหมุนของล้อ	645	ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม	666
การใช้อินเทอร์เน็ตร่วมกันผ่านทาง ฮอตสปอต Wi-Fi	623	ตัวแสดงการสึกของดอกยางบนยาง	646	แม่แรง*	667
ไม่มีการเชื่อมต่อหรือการเชื่อมต่อไม่ได้	625	การตรวจสอบความดันลมยาง	646	อุปกรณ์ปฐมพยาบาล	668
ลบเครือข่าย Wi-Fi	625	การตรวจสอบยาง*	648	การออกแบบขนาดของกระทะล้อ	668
เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัย ของ Wi-Fi	626	การตรวจสอบความดันลมยางด้วยระบบ ตรวจสอบยาง*	649	การออกแบบขนาดของยาง	668
การตั้งค่าสำหรับโมเด็มของรถ*	626	การแก้ไขความดันลมยางต่ำโดยใช้ระบบ ตรวจสอบยาง*	651		
การดาวน์โหลด, การอัปเดต และการถอน การติดตั้งแอป	627	การเปรียบเทียบการตรวจสอบยาง*	652		
ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบ เครื่องเสียงและสื่อข้อมูล	629	ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน	653		
ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับการให้ บริการ และนโยบายความเป็นส่วนตัวของลูกค้า	641	การใช้ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน	654		
		เติมลมยางโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุด ซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน	658		
		เมื่อเปลี่ยนล้อ	659		
		การถอดล้อ	660		
		การติดตั้งล้อ	662		
		โบลท์ล้อ	663		
		ล้ออะไหล่*	663		
		ล้อสำหรับฤดูหนาว	664		

การบริการและการซ่อมบำรุง

โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่	672
สถานะของรถยนต์	672
การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม	673
การอัปเดตแบบรีโมต	676
การอัปเดตระบบ	676
การส่งข้อมูลระหว่างรถกับศูนย์บริการ	678
ยกรถขึ้น	680
การเปิดและการปิดฝากระโปรงหน้า	682
ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์	683
น้ำมันเครื่อง	685
การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง	686
การเติมน้ำหล่อเย็น	688
การบริการระบบควบคุมสภาพอากาศ	689
การเปลี่ยนหลอดไฟ	690
ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ	690
ใบปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งบริการ	690
การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน	692
ที่เติมน้ำล้างกระจก	693
แบตเตอรี่	694
สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่	697

รายละเอียดทางเทคนิค

ชื่อแบบ	726
ขนาด	729
น้ำหนัก	731
ความสามารถในการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวลากพ่วง	733
รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์	735
น้ำมันเครื่อง — ข้อมูลจำเพาะ	736
สภาพการขับที่ส่งผลเสียน้ำมันเครื่อง	737
สารหล่อเย็น — ข้อมูลจำเพาะ	738
น้ำมันเกียร์ — ข้อมูลจำเพาะ	738
น้ำมันเบรก — ข้อมูลจำเพาะ	739
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร	739
ระบบปรับอากาศ — ข้อมูลจำเพาะ	739
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO ₂	741
แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้	742
แบตเตอรี่ไฮบริด — ข้อมูลจำเพาะ	743

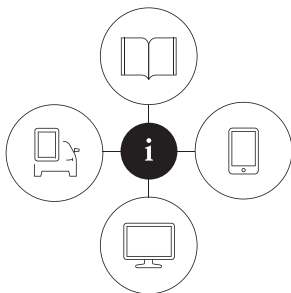
ดัชนี

ดัชนี

745

คำนำ

นี่คือวิธีการค้นหาข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการในรูปแบบผลิตภัณฑ์หลายรูปแบบ ทั้งในรูปแบบดิจิทัลและแบบพิมพ์ คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีอยู่บนจอแสดงผลส่วนกลางของรถ, ในรูปแบบของแอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา และบนเว็บไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars ในลิ้นชักเก็บของของหน้ารถจะมี Quick Guide และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ซึ่งมีข้อมูลจำเพาะและข้อมูลเกี่ยวกับพิวส์ รวมถึงข้อมูลอื่นๆ อีกมากมาย ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบพิมพ์ได้



0906003

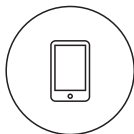
จอแสดงผลส่วนกลางของรถ¹



บนจอแสดงผลส่วนกลาง ให้ลากมุมมองระดับบนสุดลงมาแล้วแตะที่ Owner's manual ที่นี้จะมีตัวเลือกสำหรับการไปยังส่วนต่างๆ ด้วยภาพโดยใช้รูปภาพภายนอกและ

ภายในของรถ ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลที่สามารถค้นหาได้ และยังสามารถแบ่งออกเป็นหมวดต่างๆ อีกด้วย

แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา



ค้นหา "Volvo Manual" ใน App Store หรือ Google Play แล้วดาวน์โหลดแอปลงในโทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟนของท่าน จากนั้นให้เลือกกรรในแอปจะมีวิดีโอสอนการใช้งาน

และตัวเลือกสำหรับการไปยังส่วนต่างๆ ด้วยภาพโดยใช้รูปภาพภายนอกและภายในของรถ การไปยังส่วนต่างๆ ภายในคู่มือสำหรับเจ้าของรถสามารถทำได้ง่ายและยังสามารถค้นหาได้อีกด้วย

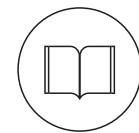
เว็บไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars



ไปที่ support.volvocars.com แล้วเลือกประเทศของท่าน ท่านสามารถค้นหาคู่มือสำหรับเจ้าของรถทั้งในรูปแบบออนไลน์และในรูปแบบ PDF ได้ที่นี่ บนเว็บไซต์การสนับสนุน

ของ Volvo Cars จะมีวิดีโอสอนการใช้งานรวมถึงข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเป็นเจ้าของรถของท่าน หน้านี้สามารถใช้งานได้ในทุกที่ตลอดเวลา

ข้อมูลแบบพิมพ์



ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะมีเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ¹ ซึ่งมีข้อมูลเกี่ยวกับพิวส์และข้อมูลจำเพาะ รวมถึงการสรุปข้อมูลที่สำคัญและมีประโยชน์ต่างๆ

นอกจากนี้ ยังมี Quick Guide ในรูปแบบของสิ่งพิมพ์อีกด้วย ซึ่งจะช่วยท่านในการเริ่มต้นใช้งานฟังก์ชันการทำงานภายในรถที่ซับซ้อนที่สุด

¹ ในตลาดที่ไม่มีคู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง คู่มือแบบพิมพ์ฉบับสมบูรณ์จะจัดมาให้พร้อมกับรถ

ภายในรถยนต์อาจมีข้อมูลสำหรับเจ้าของรถเพิ่มเติมในรูปแบบของสิ่งพิมพ์อีกด้วย โดยขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ที่เลือกใช้, ตลาด และอื่นๆ

ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์และเอกสารข้อมูลเสริมที่เกี่ยวข้องได้ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่เพื่อสั่งซื้อ

การเปลี่ยนภาษาบนจอแสดงผลส่วนกลางของรถ

การเปลี่ยนภาษาของจอแสดงผลส่วนกลางอาจทำให้ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถบางอย่างไม่เป็นไปตามกฎหมายและกฎข้อบังคับของประเทศหรือของท้องถิ่น อย่าเปลี่ยนไปเป็นภาษาที่ท่านไม่เข้าใจ เนื่องจากอาจทำให้ท่านหาทางกลับไปยังภาษาเดิมในโครงสร้างบนหน้าจอได้ยาก

! สำคัญ

คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับอย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ อยู่เสมอ สิ่งที่สำคัญอีกอย่างหนึ่งก็คือ รถยนต์จะต้องได้รับการดูแลและบำรุงรักษาตามคำแนะนำของวอลโว่ที่ระบุไว้ในข้อมูลสำหรับเจ้าของรถอยู่เสมอ

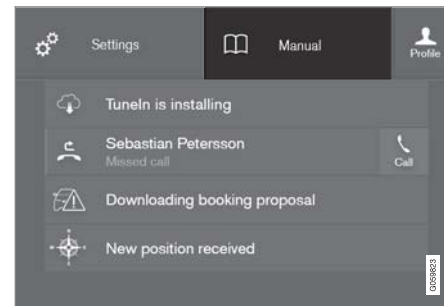
ถ้าข้อมูลบนจอแสดงผลส่วนกลางกับข้อมูลในเอกสารแบบพิมพ์แตกต่างกัน ให้ปฏิบัติตามเอกสารแบบพิมพ์เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลภายในรถยนต์ (น. 17)
- คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา (น. 21)
- ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (น. 22)
- การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ (น. 22)

คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลภายในรถยนต์

คู่มือสำหรับเจ้าของรถเวอร์ชันแบบดิจิทัลมีอยู่บนจอแสดงผลส่วนกลางของรถ



ท่านสามารถเข้าใช้งานคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลได้จากมุมมองระดับบนสุด

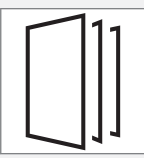
ในการเปิดคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล ให้ลากมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลางลงมา แล้วแตะที่ Owner's manual



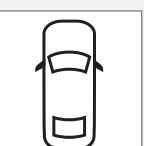
❗ หมายเหตุ
คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลจะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะที่กำลังขับขี่ยู่

จะมีตัวเลือกต่างๆ สำหรับการค้นหาข้อมูลในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล ท่านสามารถเข้าไปที่ตัวเลือกต่างๆ ได้จากหน้าเริ่มต้นของคู่มือสำหรับเจ้าของรถ โดยวิธีหนึ่งก็คือจากเมนูระดับบนสุดโดยการแตะที่ ≡

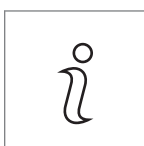
สัญลักษณ์และความหมายของสัญลักษณ์แต่ละตัวในเมนูของคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

	เข้าสู่หน้าเริ่มต้นของคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
	บทความที่จัดกลุ่มตามหมวดหมู่ บทความเดียวกันนี้อาจแสดงอยู่ในหลายหมวดได้

สัญลักษณ์และความหมายของสัญลักษณ์แต่ละตัวในเมนูของคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

	นำไปยังหน้า Quick Guide ที่มีลิงค์สำหรับการเลือกบทความที่อาจเป็นประโยชน์ คำตอบสำหรับคำถามทั่วไปเกี่ยวกับรถ
	ภาพรวมภายนอกและภายในของรถ ส่วนที่ต่างกันจะถูกกำหนดไว้ด้วยฮอตสปอตซึ่งจะนำไปสู่บทความที่เกี่ยวกับส่วนนั้นๆ ของรถ
	
	บทความทั้งหมดที่มีการกำหนดไว้ด้วยเครื่องหมาย "รายการโปรด" จะถูกรวมไว้ที่นี่

สัญลักษณ์และความหมายของสัญลักษณ์แต่ละตัวในเมนูของคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

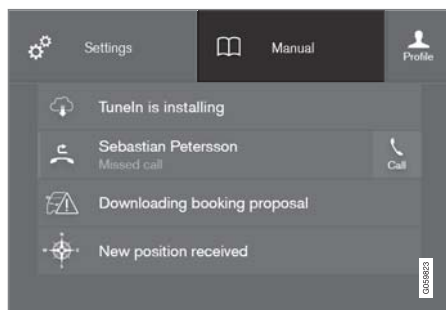
	นำไปยังวิดีโอสอนการใช้งานขนาดสั้นสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ในรถ
	การระบุว่าเวอร์ชันของคู่มือสำหรับเจ้าของรถรุ่นใดที่มีอยู่ในรถ รวมทั้งข้อมูลที่มีประโยชน์อื่นๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การไปยังส่วนต่างๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล (น. 19)

การไปยังส่วนต่างๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล

ท่านสามารถเข้าใช้งานคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลได้จากจอแสดงผลส่วนกลางภายในรถ ท่านสามารถค้นหาเนื้อหาต่างๆ ได้ และสามารถไปยังส่วนต่างๆ ได้อย่างง่ายดาย



ท่านสามารถเข้าใช้งานคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลได้จากมุมมองระดับบนสุด

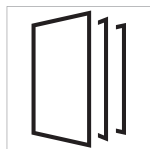
เปิดคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล

- ในการเปิดคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล ให้ลากมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลางลงมา แล้วแตะที่ Owner's manual

จะมีตัวเลือกต่างๆ สำหรับการค้นหาข้อมูลในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล ในการเข้าใช้งานเมนูคู่มือ

สำหรับเจ้าของรถ - กด ที่แถบด้านบนของคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

การค้นหาโดยใช้หมวด



บทความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถได้รับการจัดให้อยู่ในหมวดหลักและหมวดย่อยต่างๆ บทความเดียวกันอาจอยู่ในหมวดที่เกี่ยวข้องหลายหมวด เพื่อให้สามารถค้นหาได้ง่าย

ขึ้น

1. กดปุ่ม แล้วเลือก Categories
 - > หมวดหลักจะแสดงขึ้นในรายการ
2. แตะที่หมวดหลัก ()
 - > รายการของหมวดย่อย () และบทความ () จะแสดงขึ้น
3. แตะที่บทความเพื่อเปิดบทความนั้นๆ ในการย้อนกลับ ให้กดลูกศรย้อนกลับ

สอตสปอตสำหรับภายนอกและภายในรถ



ภาพรวมภายนอกและภายในของรถ ส่วนที่ต่างกันจะถูกกำหนดไว้ด้วยสอตสปอตซึ่งจะนำไปสู่บทความที่เกี่ยวกับส่วนนั้นๆ ของรถ



1. กดปุ่ม แล้วเลือก Exterior (ภายนอก) / Interior (ภายใน)
 - > รูปภาพภายนอก/ภายในจะแสดงขึ้นพร้อมด้วยสอตสปอตที่ตำแหน่งต่างๆ สอตสปอตจะนำไปยังบทความต่างๆ เกี่ยวกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ ปิดนิ้วตามแนวนอนเหนือหน้าจอเพื่อเรียกดูรูปภาพต่างๆ
2. แตะที่สอตสปอต
 - > ชื่อของบทความเกี่ยวกับบริเวณนั้นๆ จะแสดงขึ้น
3. แตะที่ชื่อเพื่อเปิดบทความ ในการย้อนกลับ ให้กดลูกศรย้อนกลับ





เรียนรู้เกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานที่ใช้บ่อยที่สุดของรถโดยใช้คำแนะนำด่วน



นำไปยังหน้า Quick Guide ที่มีลิงค์สำหรับการเลือกบทความที่อาจเป็นประโยชน์ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานที่ใช้บ่อยที่สุดของรถ นอกจากนี้ยังสามารถเข้าใช้

งานบทความต่างๆ ได้ โดยผ่านทางหมวดได้อีกด้วย แต่เราสามารถนำบทความมาเก็บไว้ที่นี่เพื่อใช้สามารถเข้าใช้งานได้อย่างรวดเร็ว และที่บทความเพื่ออ่านบทความนั้นๆ ทั้งบทความ

รายการโปรด



บทความต่างๆ ที่บันทึกไว้เป็น รายการโปรด จะถูกเก็บไว้ที่นี่ แต่ที่บทความเพื่ออ่านบทความนั้นๆ ทั้งบทความ

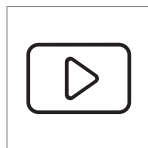
การบันทึกบทความเป็นรายการโปรด/การลบบทความออกจากรายการโปรด

บันทึกบทความเป็นรายการโปรดโดยการกด ☆ ที่ด้านบนขวาเมื่อเปิดบทความอยู่ เมื่อบันทึกบทความเป็นรายการโปรดแล้ว เครื่องหมายรูปดาวจะมีสีเติมอยู่ภายใน:



ในการลบบทความออกจากรายการโปรด ให้กดเครื่องหมายรูปดาวในบทความในปัจจุบันอีกครั้ง

วิดีโอ



นำไปยังวิดีโอสอนการใช้งานแบบสั้นสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ในรถ

Information



แต่ที่สัญลักษณ์เพื่อรับข้อมูลเกี่ยวกับเวอร์ชันของคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่อยู่ในรถ รวมถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์อื่นๆ

หน้าเริ่มต้น



แต่ที่สัญลักษณ์เพื่อกลับไปยังหน้าเริ่มต้นในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

การใช้ฟังก์ชันการค้นหา

1. และที่ ในเมนูระดับบนสุดของคู่มือสำหรับเจ้าของรถ แป้นพิมพ์จะแสดงขึ้นในส่วนด้านล่างของหน้าจอ
2. พิมพ์คำค้นหา เช่น "เข็มขัดนิรภัย"
 - > บทความและหมวดที่แนะนำจะแสดงขึ้นในขณะที่ย้อนตัวอักษร
3. และที่บทความ/หมวดเพื่อเข้าไปที่บทความหรือหมวดนั้นๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลภายในรถยนต์ (น. 17)
- การใช้แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 55)

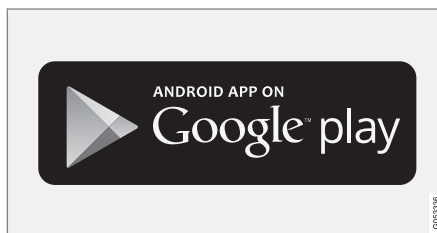
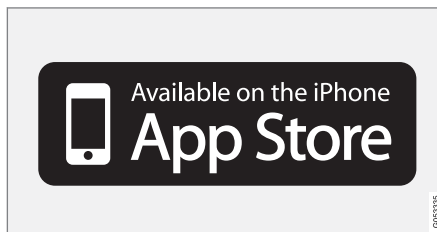
คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา
คู่มือสำหรับเจ้าของรถยังมีให้บริการในรูปแบบของ
แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพาอีกด้วย โดยมีอยู่ทั้ง
ใน App Store และ Google Play แอปได้รับการ
ปรับสำหรับโทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟนและแท็บเล็ต



ท่านสามารถดาวน์โหลดคู่มือ
สำหรับเจ้าของรถในรูปแบบแอป
สำหรับอุปกรณ์แบบพกพาได้จาก
App Store หรือ Google Play รหัส
QR ที่ให้ไว้ในนี้จะนำท่านไปยัง

แอปโดยตรง หรือท่านสามารถค้นหา "Volvo manual"
(คู่มือของวอลโว่) ใน App Store หรือ Google Play ก็ได้
เช่นกัน

แอปจะมีวิดีโอพร้อมด้วยรูปภาพภายนอกและภายใน
รถ โดยขึ้นส่วนต่างๆ จะได้รับการเน้นไว้ด้วยฮอตสปอต
ซึ่งนำไปยังบทความที่เกี่ยวข้องกันบริเวณนั้นๆ การไปยัง
ส่วนต่างๆ ภายในคู่มือสำหรับเจ้าของรถสามารถทำได้
อย่างง่ายดาย และยังสามารถค้นหาเนื้อหาได้อีกด้วย



แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพาจะมีอยู่ทั้งใน App Store และ
Google Play

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ (น. 22)
- ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (น. 22)

ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถของท่านจะมีอยู่ในเว็บไซต์ของ Volvo Cars และเว็บไซต์การสนับสนุนที่นั่น ท่านสามารถไปยัง My Volvo³ ซึ่งเป็นหน้าเว็บส่วนตัวสำหรับท่านและรถของท่านได้

การสนับสนุนบนอินเทอร์เน็ต

ไปที่ support.volvocars.com เพื่อเยี่ยมชมหน้าเว็บ

ไซต์การสนับสนุนมีให้บริการในเกือบทุกตลาด

โดยจะมีการสนับสนุนสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ เช่น บริการและฟังก์ชันการทำงานผ่านเว็บ, Volvo On Call*, ระบบนำทาง* และแอปต่างๆ วิดีโอและคำแนะนำแบบทีละขั้นตอนจะอธิบายขั้นตอนการทำงานต่างๆ เช่น วิธีการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตโดยผ่านทางโทรศัพท์มือถือ เป็นต้น

ข้อมูลที่สามารถดาวน์โหลดได้

แผนที่

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้ง Sensus Navigation จะมี

อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการดาวน์โหลดแผนที่จากหน้าการสนับสนุน

คู่มือสำหรับเจ้าของรถในรูปแบบ PDF

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีให้ดาวน์โหลดในรูปแบบ PDF

โปรดเลือกรุ่นรถและรุ่นปีเพื่อดาวน์โหลดคู่มือตามต้องการ

การติดต่อ

ไซต์การสนับสนุนมีรายละเอียดการติดต่อกับฝ่าย

สนับสนุนและตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ใกล้ที่สุด

My Volvo บนอินเทอร์เน็ต³

จาก www.volvocars.com ท่านสามารถไปยังเว็บ My Volvo ซึ่งเป็นหน้าเว็บส่วนตัวสำหรับท่านและรถของท่านได้

สร้าง Volvo ID ส่วนตัว, ล็อกอินเข้าสู่เว็บ My Volvo แล้วรับข้อมูลภาพรวมของการบริการ, ข้อตกลง, การรับประกัน และข้อมูลอื่นๆ อีกมากมาย ในเว็บ My Volvo ยังมีข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและซอฟต์แวร์ต่างๆ ที่ได้รับการปรับสำหรับรุ่นรถของท่านอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Volvo ID (น. 27)

การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

วิธีที่ดีในการทำความรู้จักกับรถคันใหม่ของท่านคือการอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ โดยถ้าสามารถอ่านก่อนที่ท่านจะเริ่มขับครั้งแรกได้จะเป็นการดีที่สุด

การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถจะช่วยให้ท่านมีความคุ้นเคยกับฟังก์ชันการทำงานใหม่ๆ, ได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการใช้รถในสถานการณ์ต่างๆ ได้อย่างดีที่สุด และเรียนรู้วิธีการใช้คุณลักษณะพิเศษทั้งหมดของรถให้ได้ประโยชน์มากที่สุด กรุณาให้ความสนใจเป็นพิเศษเกี่ยวกับคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้

เราทำการพัฒนาอย่างต่อเนื่องอยู่ตลอดเวลาเพื่อปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเราให้ดีขึ้น การดัดแปลงต่างๆ อาจทำให้ข้อมูล, คำอธิบาย และภาพประกอบต่างๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแตกต่างไปจากอุปกรณ์จริงภายในรถ บริษัทของวอลโว่ในการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ห้ามนำคู่มือฉบับนี้ออกจากรถ เนื่องจากถ้าเกิดปัญหาขึ้น อาจทำให้ไม่มีข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับตำแหน่งและวิธีการค้นหาความช่วยเหลืออย่างมืออาชีพได้

³ ใช้กับบางตลาด

© Volvo Car Corporation

อุปกรณ์opcionพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐานแล้ว คู่มือเจ้าของรถเล่มนี้ยังได้อธิบายเกี่ยวกับอุปกรณ์opcionพิเศษ (อุปกรณ์ที่ติดตั้งมาจากโรงงาน) และอุปกรณ์เสริม (อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งเพิ่ม) บางอย่างอีกด้วย

อุปกรณ์opcionพิเศษ/อุปกรณ์เสริมทุกประเภทจะมีการทำเครื่องหมายไว้ด้วยเครื่องหมายดอกจัน: *

อุปกรณ์ที่อธิบายในคู่มือสำหรับเจ้าของรถไม่ได้มีอยู่ในรถทุกคัน รถบางคันจะมีอุปกรณ์ที่แตกต่างออกไป โดยขึ้นอยู่กับการปรับให้สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละตลาด หรือกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่นหรือประเทศ

โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ ในกรณีที่ไม่มีใจเกี่ยวกับมาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อความจำเพาะ

คำเตือน

ข้อความการเตือนจะปรากฏขึ้นเมื่อเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

สำคัญ

ข้อความ "สิ่งสำคัญ" จะปรากฏขึ้นเมื่อเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

หมายเหตุ

หมายเหตุ ข้อความจะมีคำแนะนำหรือข้อมูลที่จำเป็นต่อการใช้งานฟังก์ชันและอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น

เชิงอรรถ

ในบางตำแหน่งของคู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีข้อมูลในรูปแบบของเชิงอรรถที่ด้านล่างของหน้า หรือที่ท้ายตาราง ข้อมูลนี้เป็นส่วนเสริมสำหรับข้อความซึ่งอ้างอิงถึงโดยตัวเลข หากเชิงอรรถอ้างอิงถึงข้อความในตารางหนึ่งใด จะใช้ตัวอักษรอ้างอิงแทนตัวเลข

ข้อความ

ในรถจะมีจอแสดงผลซึ่งแสดงเมนูและข้อความแสดงข้อมูล ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ลักษณะของข้อความเหล่านี้จะแตกต่างจากข้อความปกติ ตัวอย่างของข้อความเมนูและข้อความแจ้งข้อมูล: Phone, New message

แผ่นป้าย

รถมีแผ่นป้ายชนิดต่างๆ กันซึ่งได้รับการออกแบบมาให้ให้ข้อมูลสำคัญในรูปแบบที่ง่ายและชัดเจน แผ่นป้ายในรถมีระดับความสำคัญของค่าเตือน/ข้อมูลที่ลดลงดังนี้

ค่าเตือนสำหรับการบาดเจ็บส่วนบุคคล



สัญลักษณ์ ISO สี่ด้านบนพื้นที่สัญลักษณ์สี่เหลี่ยมข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นสีดำ ใช้เพื่อแสดงว่าอาจเกิดอันตราย หากไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับแจ้งเตือนอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรืออาจถึงแก่ชีวิต

◀ ความเสี่ยงต่อความเสียหายต่อทรัพย์สิน



สัญลักษณ์ ISO สีขาวและข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่คำเตือนและพื้นที่ข้อความสีดำหรือสีน้ำเงิน ใช้เพื่อแสดงว่าอาจเกิดอันตรายหากไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับแจ้งเตือน อาจส่งผลให้ทรัพย์สินเสียหาย

Information



สัญลักษณ์ ISO สีขาวและข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่ข้อความสีดำ

i หมายเหตุ

รูปลอกที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจากรูปลอกที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปลอกเหล่านี้จะใช้เพื่อแสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยคร่าวๆ เท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถยนต์ของท่านจะมีอยู่ในรูปลอกที่ติดไว้บนรถยนต์ของท่าน

รายการขั้นตอน

ขั้นตอนซึ่งจะต้องดำเนินการตามลำดับอย่างใดอย่างหนึ่ง จะมีหมายเลขกำกับไว้ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ:

- 1** เมื่อมีชุดภาพสำหรับลำดับขั้นตอน แต่ละขั้นตอนจะมีหมายเลขกำกับในแบบเดียวกับภาพที่เกี่ยวข้อง
- A** รายการของตัวอักษรที่กำกับอยู่ถัดจากชุดภาพ ซึ่งลำดับของคำแนะนำจะไม่มีผลสำคัญใดๆ
- ➔** ลูกศรที่มีหมายเลขกำกับและไม่มีหมายเลขกำกับ ใช้เพื่อแสดงความเคลื่อนไหว
- A➔** ลูกศรที่มีตัวอักษรกำกับใช้ในการระบุการเคลื่อนไหวเมื่อลำดับแบบย้อนกลับไม่มีความหมายใดๆ

หากไม่มีชุดภาพสำหรับลำดับขั้นตอน ขั้นตอนต่างๆ จะไม่มีหมายเลขทั่วไปกำกับไว้

รายการตำแหน่ง

- 1** วงกลมสีแดงพร้อมหมายเลขใช้ในภาพรวมที่มีการที่ส่วนประกอบต่างๆ หมายเลขจะแสดงอีกครั้งในรายการตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับภาพซึ่งอธิบายหัวข้อนั้นๆ

รายการหัวข้อย่อย

รายการหัวข้อย่อยจะใช้เมื่อมีการแสดงรายการของสิ่งที่เกี่ยวข้องในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

ตัวอย่าง:

- น้ำหล่อเย็น
- น้ำมันเครื่อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องหมายถึงบทความอื่นๆ ที่มีข้อมูลที่เกี่ยวข้องกัน

รูปภาพ

ในบางครั้ง รูปภาพของคู่มือจะแสดงในรูปแบบเค้าร่าง และอาจแตกต่างไปจากในรถยนต์ของท่าน โดยจะขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ที่ติดตั้งและตลาด

มีต่อ

▶▶ สัญลักษณนี้อยู่ที่ด้านล่างสุดทางด้านขวา เมื่อบทความนี้มีเนื้อหาต่อไปยังหน้าถัดไป

ต่อจากหน้าก่อนหน้า

◀◀ สัญลักษณนี้อยู่ที่ด้านบนสุดทางด้านซ้าย เมื่อบทความนี้มีเนื้อหาต่อเนื่องมาจากหน้าก่อนหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลภายในรถยนต์ (น. 17)
- คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา (น. 21)
- ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (น. 22)

การบันทึกข้อมูล

ข้อมูลบางอย่างเกี่ยวกับการใช้งานรถ การทำงาน และเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจะบันทึกไว้ในรถ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบความปลอดภัย และการรับประกันคุณภาพของวอลโว่

รถคันนี้มี "Event Data Recorder" (EDR) ติดตั้งอยู่ จุดประสงค์หลักคือเพื่อลงทะเบียนและเก็บบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุจากการจราจรหรือสถานการณ์คล้ายการชน เช่นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว หรือเมื่อรถกระแทกกับสิ่งกีดขวางบนท้องถนน ข้อมูลจะบันทึกไว้เพื่อเพิ่มความเข้าใจว่าระบบรถยนต์ทำงานอย่างไรในสถานการณ์เช่นนี้ EDR ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับไดนามิกของรถและระบบความปลอดภัยในเวลาสั้นๆ โดยปกติ 30 วินาทีหรือน้อยกว่านั้น

EDR ในรถคันนี้ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องต่อไปในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการจราจรหรือในสถานการณ์ที่คล้ายการชน:

- ระบบต่างๆ ในรถยนต์ทำงานอย่างไร
- เพิ่มขีดนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้โดยสารคาดไว้/ดึงไว้หรือไม่
- การใช้คันเร่งหรือแป้นเบรกของคนขับ

- ความเร็วในการเดินทางของรถยนต์

ข้อมูลจะช่วยให้เราเข้าใจได้ดียิ่งขึ้นถึงสภาวะแวดล้อมที่อุบัติเหตุทางการจราจร การบาดเจ็บหรือความเสียหายเกิดขึ้น EDR จะบันทึกข้อมูลเฉพาะเมื่อเกิดการชนร้ายแรง EDR จะไม่บันทึกข้อมูลใดๆ ในสภาพการขับที่ปกติในลักษณะเดียวกัน ระบบจะไม่ลงทะเบียนว่าใครเป็นคนขับรถหรือตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของอุบัติเหตุหรือสถานการณ์ที่ใกล้เคียงกับอุบัติเหตุ อย่างไรก็ตาม กลุ่มบุคคลอื่น เช่นตำรวจ อาจใช้ข้อมูลที่บันทึกไว้ร่วมกับข้อมูลที่ที่ตัวบุคคลได้เก็บไว้ตามกฎหมายหลังอุบัติเหตุจากการจราจร อุปกรณ์พิเศษและการเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR จำเป็นต้องมีเพื่อให้สามารถวิเคราะห์ข้อมูลที่ลงทะเบียนไว้ได้

นอกจาก EDR รถได้ติดตั้งคอมพิวเตอร์จำนวนหนึ่งที่ออกแบบมาเพื่อให้สามารถตรวจสอบและตรวจดูการทำงานของรถยนต์ได้อย่างต่อเนื่อง อุปกรณ์เหล่านี้สามารถบันทึกข้อมูลในระหว่างสภาพการขับที่ปกติ แต่จะบันทึกข้อบกพร่องที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานรถและการทำงานโดยเฉพาะ หรือในกรณีที่มีการกระตุ่นการทำงานของฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับของรถ (เช่น City Safety และฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติ เป็นต้น)



ข้อมูลที่เก็บบันทึกไว้บางอย่าง จำเป็นต้องมีเพื่อให้ช่างซ่อมบำรุงและบริการสามารถวินิจฉัยและแก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในรถยนต์ได้ ข้อมูลที่ลงทะเบียนไว้ก็จำเป็นต้องมีด้วยเพื่อให้วอลโว่สามารถปฏิบัติตามข้อบังคับทางกฎหมายที่บัญญัติตามกฎหมายและโดยหน่วยงานทางรัฐบาล ข้อมูลที่ลงทะเบียนไว้ในรถยนต์จะถูกเก็บบันทึกไว้ในคอมพิวเตอร์ของรถจนกระทั่งได้รับการบริการหรือซ่อมบำรุง

นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ข้อมูลต่างๆ ที่ลงทะเบียนไว้สามารถให้โดยรวมเพื่อการค้นคว้าวิจัยและการพัฒนาผลิตภัณฑ์ โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อการพัฒนาความปลอดภัยและคุณภาพของรถวอลโว่อย่างต่อเนื่อง วอลโว่จะไม่เปิดเผยข้อมูลดังที่กล่าวมาก่อนหน้านี้แก่บุคคลที่สามโดยไม่ได้รับการยินยอมจากเจ้าของรถ เพื่อปฏิบัติตามข้อบังคับตามกฎหมายและกฎข้อบังคับแห่งชาติ วอลโว่อาจถูกบังคับให้เปิดเผยข้อมูลลักษณะนี้ให้แก่ตำรวจหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่อาจยืนยันสิทธิตามกฎหมายในการเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เครื่องมือทางเทคนิคพิเศษซึ่งวอลโว่และศูนย์บริการที่มีข้อตกลงกับวอลโว่สามารถเข้าถึงได้ จำเป็นต้องมีเพื่อให้สามารถอ่านและวิเคราะห์ข้อมูลที่บันทึกไว้ ทั้งนี้ วอลโว่เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดเก็บและใช้งานข้อมูลในลักษณะที่

ปลอดภัย ซึ่งข้อมูลถูกส่งผ่านไปยังวอลโว่ในระหว่างการซ่อมแซมและการซ่อมบำรุง การจัดการข้อมูลต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริม, อุปกรณ์พิเศษ และชอคเก็ตสำหรับการตรวจหาข้อบกพร่อง

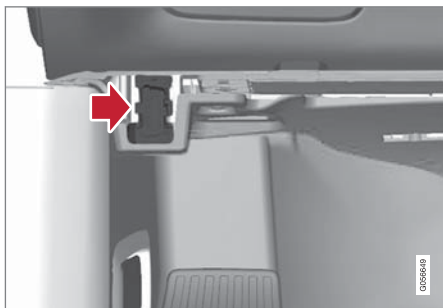
การเชื่อมต่อและการติดตั้งอุปกรณ์เสริม, อุปกรณ์พิเศษ หรือเครื่องมือตรวจหาข้อบกพร่อง/ซอฟต์แวร์อย่างไม่ต้อง อาจส่งผลเสียกับระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถ

อุปกรณ์เสริมบางอย่างจะทำงานได้เฉพาะเมื่อมีการติดตั้งซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องลงในระบบคอมพิวเตอร์ของรถแล้วเท่านั้น วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อกับศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเสมอ ก่อนที่จะติดตั้งอุปกรณ์เสริมซึ่งต้องเชื่อมต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ หรืออาจส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าของรถ

การเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับชอคเก็ตการตรวจหาข้อบกพร่องของรถ

คำเตือน

วอลโว่จะไม่รับผิดชอบต่อผลสืบเนื่องที่เกิดขึ้นในกรณีที่มีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ซึ่งไม่ได้รับอนุญาตเข้ากับปลั๊กเชื่อมต่อข้อมูลของรถ (On-Board-Diagnostics (OBD-II))



ขอแจ้งการตรวจหาข้อบกพร่องจะอยู่ใต้แผงคอนโซลหน้า ที่ด้านเดียวกับพวงมาลัย

Volvo ID

Volvo ID จะช่วยให้สามารถเข้าใช้งานที่หลากหลายของการบริการ Volvo ส่วนบุคคล⁴แบบออนไลน์ได้

ท่านสามารถสร้าง Volvo ID ได้จากรถ, จาก My Volvo⁵ หรือจากแอป Volvo On Call ⁶ ฟังก์ชันและบริการบางอย่างกำหนดให้จำเป็นต้องลงทะเบียนรถเข้ากับ Volvo ID ส่วนตัว การลงทะเบียน Volvo ID เข้ากับรถทำให้สามารถใช้งานบริการต่างๆ ของ Volvo โดยตรงจากรถได้

ตัวอย่างของบริการ:

- My Volvo - หน้าเว็บส่วนตัวสำหรับท่านและรถของท่าน
- Volvo On Call* - Volvo ID ใช้ในการล็อกอินเข้าสู่แอป Volvo On Call
- Send to Car (ส่งไปที่รถ) - ทำให้สามารถส่งที่อยู่จากบริการแผนที่ผ่านอินเทอร์เน็ตโดยตรงไปที่รถได้
- Book Service and Repair (จองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม) - ลงทะเบียนศูนย์บริการ/ตัวแทน

จำหน่ายที่ท่านต้องการใน My Volvo เพื่อให้สามารถจองเวลาเข้ารับบริการโดยตรงจากรถได้

การสร้าง Volvo ID

การสร้าง Volvo ID สามารถทำได้หลายวิธีด้วยกัน ถ้า Volvo ID ถูกสร้างขึ้นโดยใช้ My Volvo หรือแอป Volvo On Call ท่านจะต้องลงทะเบียน Volvo ID นั้นเข้ากับรถเพื่อเปิดใช้งานบริการต่างๆ ของ Volvo ID

ใน My Volvo⁵

1. ไปที่ www.volvocars.com และไปที่ My Volvo
2. บ่อนที่อยู่อีเมลส่วนตัว
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่จะถูกส่งโดยอัตโนมัติไปยังที่อยู่อีเมลที่ระบุไว้
 - > Volvo ID ได้ถูกสร้างขึ้นแล้ว อ่านด้านล่างนี้เพื่อเรียนรู้วิธีการลงทะเบียน ID เข้ากับรถ

⁴ การบริการที่สามารถใช้งานได้อาจเปลี่ยนแปลงไปเมื่อเวลาผ่านไป และอาจแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับระดับอุปกรณ์และตลาด

⁵ มีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

⁶ ถ้าท่านมี Volvo On Call*



โดยใช้แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา Volvo On Call⁶

1. ดาวน์โหลดเวอร์ชันล่าสุดของแอป Volvo On Call จากโทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟนโดยผ่านทาง App Store, Windows Phone หรือ Google Play เป็นต้น
2. เลือกการสร้าง Volvo ID จากหน้าเริ่มต้นของแอป แล้วป้อนที่อยู่อีเมลส่วนตัว
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่จะถูกส่งโดยอัตโนมัติไปยังที่อยู่อีเมลที่ระบุไว้
 - > Volvo ID ได้ถูกสร้างขึ้นแล้ว อ่านด้านล่างนี้เพื่อเรียนรู้วิธีการลงทะเบียน ID เข้ากับรถ

การลงทะเบียน Volvo ID ของท่านเข้ากับรถ

ถ้าท่านสร้าง Volvo ID ของคุณโดยใช้เว็บหรือแอป Volvo On Call ท่านสามารถลงทะเบียน ID นั้นเข้ากับรถของท่านได้ดังต่อไปนี้:

1. ดาวน์โหลดแอป Volvo ID จาก Download Centre ในมุมมองแอปของจอแสดงผลส่วนกลาง



หมายเหตุ

ในการดาวน์โหลดแอป จะต้องเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต

2. เริ่มการทำงานของแอป และป้อน Volvo ID/ที่อยู่อีเมลของท่าน
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ส่งโดยอัตโนมัติไปยังที่อยู่อีเมลที่เชื่อมโยงกับ Volvo ID ของท่าน
 - > ในตอนนี้ Volvo ID ของท่านได้ลงทะเบียนเข้ากับรถแล้ว ท่านสามารถใช้บริการ Volvo ID ได้แล้ว

การสร้างและการลงทะเบียน Volvo ID สำหรับรถ

1. ถ้ายังไม่ได้ดาวน์โหลด ให้ดาวน์โหลดแอป Volvo ID จาก Download Centre
2. เริ่มการทำงานของแอป และลงทะเบียนที่อยู่อีเมลส่วนตัว
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่จะถูกส่งโดยอัตโนมัติไปยังที่อยู่อีเมลที่ระบุไว้
 - > ในตอนนี้ Volvo ID ได้ถูกสร้างขึ้นและลงทะเบียนเข้ากับรถโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถใช้บริการ Volvo ID ได้แล้ว

ข้อดีของ Volvo ID

- ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านชุดเดียวในการเข้าใช้บริการแบบออนไลน์ต่างๆ นั้นหมายถึง ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านเพียงชุดเท่านั้นที่ท่านต้องจำ
- ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ใช้/รหัสผ่านสำหรับบริการอย่างใดอย่างหนึ่ง (เช่น Volvo On Call) ก็จะเป็นการเปลี่ยนชื่อผู้ใช้/รหัสผ่านสำหรับบริการอื่นๆ (เช่น My Volvo) ด้วยโดยอัตโนมัติ

⁶ ถ้าท่านมี Volvo On Call*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การดาวน์โหลด, การอัปเดต และการถอนการติดตั้ง
แอป (น. 627)
- การเชื่อมต่อรถ (น. 622)

Drive-E - ความเพลิดเพลินกับการขับขี่แบบ เครื่องยนต์สะอาด

Volvo Car Corporation ได้พัฒนาผลิตภัณฑ์และ
โซลูชันที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงขึ้นอย่าง
ต่อเนื่อง เพื่อลดผลเสียต่อสิ่งแวดล้อม



การรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นคุณค่าหลักประการหนึ่งของ
Volvo Cars และมีอิทธิพลต่อการปฏิบัติงานทุกอย่าง
ของบริษัท งานด้านสิ่งแวดล้อมจะยึดตามวงจรอายุใช้
งานของรถทั้งวงจร และพิจารณาถึงผลกระทบที่มีต่อสิ่ง
แวดล้อม ตั้งแต่การออกแบบไปจนถึงการกำจัดทิ้งและ
การนำกลับมาใช้ใหม่ หลักการพื้นฐานของ Volvo Cars

ก็คือผลิตภัณฑ์ที่พัฒนาขึ้นใหม่ทุกผลิตภัณฑ์ จะต้องมี
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าผลิตภัณฑ์ที่นำ
ผลิตภัณฑ์ใหม่นั้นมาใช้แทน

งานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของวอลโว่ได้ส่งผลให้
เกิดการพัฒนาระบบส่งกำลังที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น
และก่อให้เกิดมลพิษน้อยลง Drive-E นอกจากนี้ สิ่ง

แวดล้อมส่วนบุคคลก็มีความสำคัญกับวอลโว่ด้วยเช่น
กัน ตัวอย่างเช่น อากาศภายใน สำหรับวอลโว่แล้วหมายถึง
ถึงอากาศที่สะอาดกว่าอากาศภายนอก ซึ่งต้องขอ
ขอบคุณระบบควบคุมสภาพอากาศ

รถวอลโว่ของท่านเป็นไปตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม
สากลที่เข้มงวด หน่วยการผลิตทุกหน่วยของวอลโว่จะ

ต้องได้รับใบรับรอง ISO 14001 ซึ่งเป็นการสนับสนุนแนวทางของระบบในด้านปัญหาสิ่งแวดล้อมของการปฏิบัติการ ซึ่งส่งผลให้มีการพัฒนาในการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง การได้รับใบรับรอง ISO ยังหมายถึงการเป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมที่มีผลบังคับใช้อีกด้วย วอลโว่ยังกำหนดให้คู่ค้าของบริษัทจะต้องดำเนินการตามข้อกำหนดเหล่านี้อีกด้วย

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

เนื่องจากผลกระทบส่วนใหญ่ของรถที่มีต่อสิ่งแวดล้อมเกิดขึ้นจากการใช้งานรถ งานด้านสิ่งแวดล้อมของ Volvo Cars จึงมุ่งเน้นไปที่การลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง, การลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ และการปล่อยมลพิษทางอากาศอื่นๆ รถวอลโว่มีความได้เปรียบคู่แข่งในด้านการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละระดับขั้นของรถ โดยทั่วไป การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่ำลง จะส่งผลให้การปล่อยแก๊สเรือนกระจก กล่าวคือ แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ลดลงด้วย

การส่งเสริมสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น

รถที่ประหยัดพลังงานและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่เพียงแต่มีส่วนช่วยในการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเท่านั้น แต่ยังหมายถึงค่าใช้จ่ายที่ลดลงของเจ้าของรถ

อีกด้วย ในฐานะของคณับ การลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งหมายถึงการประหยัดเงินและการส่งเสริมสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น สามารถทำได้อย่างง่ายดาย - ด้านล่างนี้คือคำแนะนำที่ท่านสามารถนำไปปฏิบัติได้:

- วางแผนสำหรับความเร็วเฉลี่ยที่มีประสิทธิภาพ ความเร็วที่สูงกว่าประมาณ 80 กม./ชม. (ประมาณ 50 ไมล์ต่อชั่วโมง) และต่ำกว่า 50 กม./ชม. (ประมาณ 30 ไมล์ต่อชั่วโมง) จะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น
- ปฏิบัติตามรอบเวลาการเข้ารับบริการและการซ่อมบำรุงรถที่แนะนำให้ในสมุดคู่มือการเข้ารับบริการและการรับประกัน
- หลีกเลี่ยงการปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา ดับเครื่องยนต์เมื่อรถจอดอยู่ที่เป็นเวลานาน ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับของแต่ละประเทศ
- วางแผนการเดินทาง - การหยุดรถโดยไม่จำเป็นบ่อยครั้ง และการใช้ความเร็วที่ไม่สม่ำเสมอ จะทำให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น
- ใช้การปรับสภาพล่วงหน้า จะช่วยปรับปรุงช่วงของแบตเตอรี่ไฮบริดให้ดีขึ้น และช่วยลดความต้องการพลังงานในขณะขับขึ้น

นอกจากนั้น อย่าลืมที่จะกำจัดสิ่งที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม เช่น แบตเตอรี่และน้ำมันหล่อลื่น ด้วยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเสมอ โปรดปรึกษาศูนย์บริการหากท่านไม่มั่นใจว่าควรจะทำขยะประเภทนี้อย่างไร ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพ

รถวอลโว่ของท่านผลิตขึ้นตามแนวคิด "สะอาดด้านในและด้านนอก" - ซึ่งเป็นแนวคิดที่ครอบคลุมถึงสภาพแวดล้อมภายในของห้องโดยสารที่สะอาดหมดจด และระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพสูง ในหลายสถานการณ์ การปล่อยสารมลพิษในไอเสียจะต่ำกว่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างมาก

อากาศที่สะอาดในห้องโดยสาร

ตัวกรองห้องโดยสารจะป้องกันฝุ่นละอองและเกสรดอกไม้ไม่ให้เข้าไปในห้องโดยสารผ่านทางช่องอากาศเข้า

ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ (IAQS)* ทำให้มั่นใจได้ว่าอากาศที่เข้ามาภายในรถจะสะอาดกว่าอากาศในการจราจรภายนอก

ระบบนี้จะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารไม่ให้มีสิ่งปนเปื้อน เช่น ฝุ่นละออง, ไฮโดรคาร์บอน, ไนโตรไดออกไซด์





ไซต์ และโอโซนระดับพื้น หากอากาศภายนอกมีการปนเปื้อน ช่องอากาศเข้าจะปิดและอากาศภายในห้องโดยสารจะถูกหมุนเวียน กรณีนี้ดังกล่าวอาจเกิดขึ้นในการจราจรที่หนาแน่น การจราจรติดขัด และในอุโมงค์ เป็นต้น

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package (แพ็คเกจเขตอากาศที่สะอาดภายในรถ หรือ CZIP)* ซึ่งมีฟังก์ชันที่อนุญาตให้พัดลมเริ่มทำงานเมื่อปลดล็อครถ โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล

ภายใน

วัสดุที่ใช้ภายในรถวอลโว่จะได้รับการพิจารณาเลือกสรรมาอย่างรอบคอบ และได้ผ่านการทดสอบเพื่อความสวยงามและความสะอาดทุกสอยอย่างเต็มที่ รายละเอียดบางอย่างเป็นงานที่ด้วยมือ เช่น ตะเข็บของพวงมาลัยซึ่งได้รับการเย็บด้วยมือ ภายในรถได้รับการตรวจสอบเพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นไม่พึงประสงค์หรือกลิ่นสารเคมีออกมา เช่น เมื่ออยู่กลางแดดจัดหรือในสภาพอุณหภูมิสูง เป็นต้น

ศูนย์บริการของวอลโว่และสิ่งแวดล้อม

การบำรุงรักษารถเป็นประจำจะสร้างสภาพรถของท่านที่มีอายุการใช้งานนาน และมีการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ด้วยวิธีนี้ ยังถือว่าท่านมีส่วนช่วยส่งเสริมให้สิ่งแวดล้อมสะอาดขึ้นอีกด้วย เมื่อศูนย์บริการของวอลโว่ได้

รับความไว้วางใจให้ทำการบริการและบำรุงรักษารถของท่าน ศูนย์บริการนั้นจะเป็นส่วนหนึ่งในระบบของวอลโว่ วอลโว่ตั้งข้อกำหนดที่ชัดเจนในวิธีการออกแบบศูนย์บริการ เพื่อป้องกันการหกและการถ่ายเทสิ่งแวดลอม บุคลากรในศูนย์บริการของเรามีความรู้และเครื่องมือต่างๆ ที่จำเป็นเพื่อเป็นหลักประกันในการรักษาสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างดี

การรีไซเคิล

เนื่องจากวอลโว่ทำงานจากมุมมองของวงจรอายุใช้งาน สิ่งที่สำคัญก็คือ รถจะถูกนำกลับมาใช้ใหม่ในรูปแบบที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่วนประกอบเกือบทั้งหมดของรถสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เราขอให้นักคนที่เป็นเจ้าของรถในปัจจุบันติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอข้อมูลอ้างอิงเกี่ยวกับสถานประกอบการรีไซเคิลที่ได้รับการรับรอง/อนุญาต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดการขับขี (น. 522)
- คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม (น. 37)
- การขับขีแบบประหยัดน้ำมัน (น. 549)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2 (น. 741)

- คุณภาพอากาศ (น. 261)

IntelliSafe-การช่วยเหลือคนขับ

IntelliSafe คือ แนวคิดของรถอัตโนมัติที่เกี่ยวกับความปลอดภัยของรถ โดยประกอบด้วยจำนวนของระบบต่างๆ ที่ช่วยสนับสนุนให้การเดินทางปลอดภัย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บและเพื่อป้องกันผู้โดยสารจากผู้ใช้รถคันอื่น ๆ

ระบบสนับสนุน

ระบบต่างๆ หลายระบบจะถูกรวมเข้าไว้ใน IntelliSafe ซึ่งช่วยให้คนขับสามารถขับรถในลักษณะที่ปลอดภัย ฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับที่รวมอยู่ในรถ เช่น ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control)* ซึ่งจะช่วยรักษาระยะห่างอย่างคงที่ระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า

Pilot Assist* ช่วยคนขับในการรักษาให้รถอยู่ระหว่างเครื่องหมายขอบช่องทางเดินรถ ร่วมกับการรักษาระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้า

Park Assist Pilot* ช่วยคนขับในการจอดรถโดยการตรวจจับบริเวณรอบๆ รถ

ตัวอย่างอื่นๆ ของระบบที่ช่วยเหลือคนขับ ได้แก่ ระบบปรับไฟหน้าอัตโนมัติ Cross Traffic Alert (CTA)* และ Blind Spot Information (BLIS)*

การป้องกัน

ตัวอย่างของฟังก์ชันที่ช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุคือ City Safety ฟังก์ชันนี้จะเตือนคนขับเกี่ยวกับความเสี่ยงต่อการชนกับรถคันอื่น, คนเดินเท้า, คนขับขี่รถจักรยานหรือสัตว์ขนาดใหญ่ ถ้าคนขับไม่ตอบสนองต่อการเตือนและความเสี่ยงต่อการชนจนเจียนที่จะเกิดขึ้น City Safety สามารถทำการเบรกรถโดยอัตโนมัติได้

Lane Keeping Aid (LKA)* คือตัวอย่างอีกตัวอย่างของฟังก์ชันที่ช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุโดยการเตือนคนขับ และเข้าแทรกแซงการทำงานเพื่อแก้ไขการบังคับเลี้ยวในกรณีที่รถกำลังจะออกไปยังช่องทางเดินรถที่อยู่ข้างเคียง

นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการป้องกันการขับออกนอกถนน (Run off mitigation) ซึ่งมีหน้าที่ในการลดความเสี่ยงที่รถจะวิ่งออกนอกถนนโดยไม่ตั้งใจให้น้อยลง โดยฟังก์ชันจะควบคุมพวงมาลัยเพื่อเลี้ยวรถกลับเข้ามาบนถนนในทันทีที่จำเป็น

การป้องกัน

เพื่อป้องกันคนขับและผู้โดยสาร รถจะมีตัวดึงเข็มขัดนิรภัยติดตั้งอยู่ ซึ่งจะดึงเข็มขัดนิรภัยให้รัดแน่นในสถานการณ์คับขันและเมื่อเกิดการชนขึ้น รถยังมีถุงลมนิรภัย

และถุงลมนิรภัยแบบแถบ รวมถึง Whiplash Protection System (WHIPS) ซึ่งช่วยป้องกันการบาดเจ็บบริเวณคอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 395)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 497)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของไฟสูง (น. 210)
- สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของ Cross Traffic Alert* (น. 464)
- Blind Spot Information* (น. 459)
- City Safety (น. 445)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 474)
- Roll Stability Control (น. 372)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 69)
- ความปลอดภัย (น. 66)
- ถุงลมนิรภัย (น. 74)
- Pilot Assist* (น. 413)
- การป้องกันการขับออกนอกถนน Run-off Mitigation (น. 481)
- Whiplash Protection System (น. 67)

Sensus - การเชื่อมต่อและการบำรุงรักษา

Sensus ทำให้สามารถเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต, ใช้อุปกรณ์ต่างๆ และทำให้รถของท่านเป็นฮอตสปอต Wi-Fi ได้

นี่คือ Sensus



Sensus นำเสนออินเทอร์เน็ตที่ชาญฉลาด และการเชื่อมต่อออนไลน์กับโลกดิจิทัล โครงสร้างระบบนำทางที่ใช้ทำงานง่ายทำให้สามารถรับการสนับสนุนที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลและความบันเทิงเมื่อต้องการได้ โดยไม่รบกวนคนขับ

Sensus จะครอบคลุมการใช้งานทั้งหมดในรถที่เกี่ยวข้องกับความบันเทิง, การเชื่อมต่อออนไลน์, การนำทาง* และอินเทอร์เน็ตสำหรับผู้ใช้ระหว่างคนขับกับรถ Sensus ทำให้ท่านสามารถติดต่อสื่อสารกับรถและโลกภายนอกได้

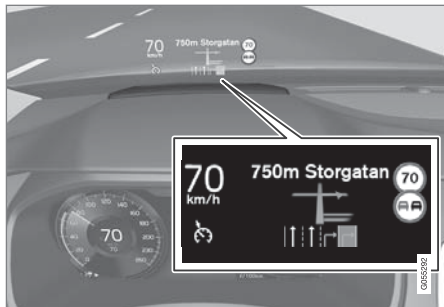
ข้อมูลเมื่อต้องการ ตำแหน่งที่ต้องการ

การแสดงผลที่แตกต่างกันในรถจะให้ข้อมูลในช่วงเวลาที่เหมาะสม ข้อมูลจะแสดงในตำแหน่งที่แตกต่างกันตามลำดับความสำคัญของคนขับ



ชนิดที่ต่างกันของข้อมูลจะแสดงในจอแสดงผลที่แตกต่างกันตามลำดับความสำคัญของข้อมูล

จอแสดงผลบนกระจกหน้า*



จอแสดงผลบนกระจกหน้าจะแสดงข้อมูลที่เลือกไว้โดยเฉพาะ ซึ่งคนขับควรดำเนินการโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะ

สามารถทำได้ ข้อมูลลักษณะนี้ได้แก่ คำเตือนการจราจร, ข้อมูลความเร็ว และข้อมูลระบบนำทาง* ข้อมูลป้ายจราจรบนถนนและสายเรียกเข้ายังแสดงขึ้นบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าอีกด้วย การใช้งานหน้าจอนี้ทำได้โดยใช้แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย และโดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

จอแสดงผลสำหรับคนขับ



จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับความเร็ว และข้อมูลอย่างเช่น สายเรียกเข้า หรือโทรศัพท์

- ◀◀ เพลงที่กำลังเล่นอยู่ เป็นต้น การใช้งานจอแสดงผลทำได้โดยใช้แป้นกดสองชุดบนพวงมาลัย

จอแสดงผลส่วนกลาง



ฟังก์ชันการทำงานหลักจำนวนมากของรถสามารถควบคุมได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งเป็นหน้าจอแบบสัมผัสที่ตอบสนองต่อการแตะหน้าจอ ดังนั้น จำนวนของปุ่มกดและตัวควบคุมในรถจึงมีอยู่เป็นจำนวนน้อยที่สุดท่านสามารถใช้งานหน้าจอได้แม้ท่านจะใส่ถุงมืออยู่ก็ตาม

เช่น ระบบควบคุมสภาพอากาศ, ระบบความบันเทิง และตำแหน่งที่นั่ง สามารถควบคุมได้จากที่นี่ เป็นต้น ข้อมูลที่แสดงบนจอแสดงผลส่วนกลางสามารถดำเนินการโดยคนขับหรือผู้อื่นที่นั่งอยู่ภายในรถก็ได้เมื่อมีโอกาส

ระบบการควบคุมด้วยเสียง



ระบบการควบคุมด้วยเสียงสามารถใช้งานได้โดยคนขับไม่จำเป็นต้องยกมือออกจากพวงมาลัย ระบบสามารถเข้าใจคำพูดที่เปล่งออกมาตามธรรมชาติได้ ใช้การรับรู้คำสั่ง

เสียงในการเล่นเพลง, โทรศัพท์หาใครสักคน, เพิ่มอุณหภูมิ หรืออ่านออกเสียงข้อความ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงาน/ระบบโปรดดูที่ส่วนที่เกี่ยวข้องกันในคู่มือสำหรับเจ้าของรถหรือข้อมูลเสริมฉบับนี้

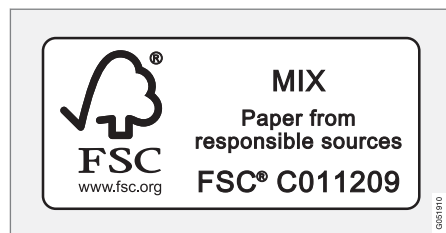
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 41)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 45)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 179)
- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 110)
- การจดจำเสียง (น. 183)
- รถแบบออนไลน์* (น. 621)
- ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล (น. 586)

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม

คู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์จะใช้กระดาษจากป่าไม้ที่ได้รับการควบคุม

สัญลักษณ์ Forest Stewardship Council (FSC)® เป็นการแสดงว่า เชื้อกระดาษที่ใช้ในการผลิตคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์มาจากป่าไม้ที่ได้รับการรับรองจาก FSC® หรือแหล่งทรัพยากรควบคุมแหล่งอื่น



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Drive-E - ความปลอดภัยกับการขับขี่แบบเครื่องยนต์สะอาด (น. 30)

กระจกประตู, แผ่นกระจก และกระจกเงา

รถจะมีตัวควบคุมสำหรับกระจกประตู แผ่นกระจก และกระจกเงา บางส่วนของกระจกประตูในรถจะเสริมด้วยกระจกหลายชั้น ซึ่งจะทำให้ห้องโดยสารสามารถกันเสียงรบกวนได้มากขึ้น ในบรรดาสิ่งอื่นๆ ทั้งหมด

กระจกหลายชั้น

กระจกหน้าและหลังคาพาโนรามา* ใช้กระจกแบบลามิเนต แผ่นกระจกได้รับการเสริมความแข็งแรงซึ่งจะให้การป้องกันขโมยที่ดีขึ้น และฉนวนกันเสียงในห้องโดยสารที่ได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น เรามีกระจกลามิเนตให้บริการเป็นอุปกรณ์พิเศษสำหรับพื้นที่ผิวที่เป็นกระจกอื่นๆ บางจุด



สัญลักษณ์จะแสดงอยู่บนกระจกประตูที่ใช้กระจกลามิเนต⁷

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลังคาพาโนรามา* (น. 233)
- กระจกไฟฟ้า (น. 226)

- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง (น. 274)
- การใช้มันบังแดด* (น. 228)
- กระจกมองหลัง (น. 230)
- การปรับกระจกมองข้าง (น. 228)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 179)
- การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 221)
- ตัวคิदन้าล้างกระจกบังลมและไฟหน้า (น. 224)

⁷ ไม่มีแสดงบนกระจกหน้าหรือหลังคาพาโนรามา* ซึ่งจะเป็กระจกลามิเนตเสมอ จึงไม่จำเป็นต้องมีสัญลักษณ์นี้

คำนำ

ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถควบคุมฟังก์ชันการทำงานจำนวนมาก
ของรถได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง ที่แสดงอยู่ในที่

นี่คือจอแสดงผลส่วนกลางและตัวเลือกต่างๆ ของจอ
แสดงผลนี้



จอแสดงผลส่วนกลางมีมุมมองพื้นฐานสามมุมมอง บัดนิ้วไปทางขวาหรือทางซ้ายเพื่อเข้าไปที่มุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือมุมมองแอปตามลำดับ⁸

⁸ มุมมองในรถพวงมาลัยขวาจะอยู่กลับด้านกัน

- ◀◀ **1** มุมมองฟังก์ชันการทำงาน - สามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถได้โดยการกดหนึ่งครั้ง ฟังก์ชันการทำงานบางอย่างจะเป็นฟังก์ชันแบบกระตุ้นการทำงาน ซึ่งหมายความว่าฟังก์ชันเหล่านี้จะเปิดหน้าต่างพร้อมด้วยตัวเลือกการตั้งค่าขึ้น ตัวอย่างเช่น ฟังก์ชัน Camera และฟังก์ชันการจอดรถ
- 2** มุมมองหน้าหลัก - มุมมองแรกที่จะแสดงขึ้นเมื่อหน้าจอเริ่มทำงาน
- 3** มุมมองแอปพลิเคชัน (มุมมองแอป) - แอปที่ได้ดาวน์โหลดไว้ (แอปของบริษัทภายนอก) และแอปสำหรับฟังก์ชันที่รวมมากับรถ เช่น FM radio แต่ที่ไอคอนของแอปเพื่อเปิดแอปนั้นๆ
- 4** แถบสถานะ - การดำเนินการต่างๆ ในรถจะแสดงขึ้นที่ด้านบนสุดของหน้าจอ ข้อมูลเครือข่าย/การเชื่อมต่อจะแสดงขึ้นทางด้านซ้ายของแถบข้อมูลสถานะ ในขณะที่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล, นาฬิกา และตัวแสดงกิจกรรมที่กำลังดำเนินการอยู่ในพื้นหลัง จะแสดงให้เห็นทางด้านขวา
- 5** มุมมองระดับบนสุด - ลากแท็บลงด้านล่างเพื่อเข้าไปที่มุมมองระดับบนสุด Settings, Owner's

manual, Profile และข้อความที่บันทึกไว้ในรถสามารถเข้าถึงได้จากที่นี่

- 6** ระบบนำทาง - นำไปยังการนำทางด้วยแผนที่ เช่นโดยใช้ Sensus Navigation* แต่ที่มุมมองย่อยเพื่อขยายออก
- 7** สื่อข้อมูล - แอปที่ใช้ล่าสุดที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล แต่ที่มุมมองย่อยเพื่อขยายออก
- 8** โทรศัพท์ - ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของโทรศัพท์สามารถเข้าถึงได้จากที่นี่ แต่ที่มุมมองย่อยเพื่อขยายออก
- 9** มุมมองย่อยเสริม - แอป/ฟังก์ชันการทำงานของรถที่ใช้ล่าสุดที่ไม่เกี่ยวข้องกับมุมมองย่อยอื่นๆ แต่ที่มุมมองย่อยเพื่อขยายออก
- 10** แถบข้อมูลสภาพอากาศ - ข้อมูลและการโต้ตอบโดยตรงเพื่อตั้งอุณหภูมิ, ระดับการทำความร้อนที่นิ่ง และระดับของพัดลม แต่ที่สัญลักษณ์ที่อยู่ตรงกลางของแถบข้อมูลสภาพอากาศ เพื่อเปิดมุมมองสภาพอากาศพร้อมด้วยตัวเลือกการตั้งค่าเพิ่มเติมอื่นๆ ขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 41)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 45)
- มุมมองฟังก์ชันการทำงานพร้อมด้วยปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถ (น. 53)
- การเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับแอป (น. 258)
- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 51)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 247)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 594)
- โทรศัพท์ (น. 612)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 265)
- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 721)

การใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง

ฟังก์ชันการทำงานจำนวนมากของรถสามารถ

ควบคุมและปรับได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง จอแสดงผลส่วนกลางเป็นหน้าจอสัมผัสที่ตอบสนองต่อการสัมผัส

การใช้ฟังก์ชันหน้าจอสัมผัสบนจอแสดงผลส่วนกลาง

หน้าจอจะตอบสนองในรูปแบบต่างๆ กันโดยขึ้นอยู่กับว่าท่านได้ทำการกด, ลาก หรือปัดนิ้วผ่านหน้าจอ การ

ดำเนินการอย่างเช่น การเรียกดูมุมมองต่างๆ, การทำเครื่องหมายวัตถุ, การเลื่อนในรายการ และการเคลื่อนย้ายแอป สามารถทำได้โดยการแตะหน้าจอในรูปแบบต่างๆ

ฟิล์มอินฟราเรดทำให้น้ำจอสามารถตรวจจับนิ้วที่อยู่ด้านหน้าของหน้าจอได้ เทคโนโลยีนี้จะทำให้สามารถใช้หน้าจอได้แม้ว่าจะสวมถุงมืออยู่ก็ตาม

บุคคลสองคนสามารถใช้งานหน้าจอในเวลาเดียวกันได้ เช่น เพื่อปรับสภาพอากาศสำหรับด้านคนขับและด้านผู้โดยสารแยกกัน เป็นต้น


สำคัญ

ห้ามใช้วัตถุที่แหลมคมบนหน้าจอ เนื่องจากอาจทำให้น้ำจอเป็นรอยได้

ตารางด้านล่างนี้จะแสดงขั้นตอนต่างๆ ในการใช้งานหน้าจอ:

ขั้นตอน	การดำเนินการ	ผลลัพธ์
	กดหนึ่งครั้ง	เน้นวัตถุ, ยืนยันการเลือก หรือส่งงานฟังก์ชันใดฟังก์ชันหนึ่ง
	กดสองครั้งติดต่อกันอย่างรวดเร็ว	ขยายวัตถุแบบดิจิทัล เช่น แผนที่*
	กดค้างไว้	จับวัตถุ สามารถใช้ในการเคลื่อนย้ายแอปหรือจุดบนแผนที่* ได้ กดนิ้วของท่านค้างไว้บนหน้าจอพร้อมกับลากวัตถุไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
	แตะหนึ่งครั้งด้วยนิ้วสองนิ้ว	ย่อวัตถุแบบดิจิทัล เช่น แผนที่*



ขั้นตอน	การดำเนินการ	ผลลัพธ์
	ลาก	เปลี่ยนระหว่างมุมมองต่างๆ, เลื่อนรายการ, ข้อความ หรือมุมมอง กดค้างไว้แล้วลากเพื่อเคลื่อนย้ายแอปหรือจุดบนแผนที่* ลากตามแนวนอนหรือแนวตั้งผ่านหน้าจอ
	ปัดนิ้ว/ลากอย่างรวดเร็ว	เปลี่ยนระหว่างมุมมองต่างๆ, เลื่อนรายการ, ข้อความ หรือมุมมอง ลากตามแนวนอนหรือแนวตั้งผ่านหน้าจอ
	ลากออกจากกัน	ขยาย
	ลากเข้าหากัน	ย่อ

ปิดและเปิดใช้หน้าจอใหม่อีกครั้ง



ปุ่มหน้าหลักสำหรับจอแสดงผลส่วนกลาง

เมื่อปิดหน้าจอแสดงผลส่วนกลาง หน้าจอจะหริ่งเพื่อไม่ให้รบกวนขณะขับรถ แผงสภาพอากาศยังคงสามารถมองเห็นได้อยู่ แอป และฟังก์ชันอื่นๆ ที่เชื่อมต่อยังคงทำงานอยู่

1. กดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้หน้าจอดังไว้
 - > หน้าจอจะดับลงยกเว้นส่วนสำหรับแถบข้อมูลสภาพอากาศ ซึ่งยังคงแสดงอยู่ ฟังก์ชันการทำงานทั้งหมด เช่น ระบบควบคุมสภาพอากาศ, เครื่องเสียง, การแนะนำเส้นทาง* และแอปต่างๆ จะยังคงทำงานต่อไป ในโหมดนี้ ท่านสามารถทำความสะอาดหน้าจอด้วยผ้าที่จัดให้ได้; ดูในส่วน "การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง"
2. การเปิดหน้าจอขึ้นอีกครั้ง - แตะปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ
 - > มุมมองที่แสดงอยู่ก่อนที่จะปิดการทำงานของหน้าจอจะแสดงขึ้นอีกครั้ง

ⓘ หมายเหตุ

เมื่อมีการแจ้งให้ทำการดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งแสดงขึ้นบนหน้าจอ จะไม่สามารถปิดหน้าจอได้

ⓘ หมายเหตุ

จอแสดงผลส่วนกลางจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์และเปิดประตูคนขับ

การกลับไปยังมุมมองหน้าหลักจากมุมมองอื่น

1. กดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ
 - > ตำแหน่งสุดท้ายของมุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้น
2. กดเป็นเวลาสั้นๆ อีกครั้ง
 - > มุมมองย่อยทั้งหมดของมุมมองหน้าหลักจะถูกตั้งกลับไปเป็นค่าเริ่มต้นของมุมมองนั้นๆ

ⓘ หมายเหตุ

ในโหมดมาตรฐานของมุมมองหน้าหลัก ให้กดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ ภาพเคลื่อนไหวที่อธิบายการเข้าใช้งานมุมมองต่างๆ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

การเคลื่อนย้ายแอปและปุ่มต่างๆ สำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถ

ท่านสามารถเคลื่อนย้ายและจัดระเบียบแอปและปุ่มต่างๆ สำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถในมุมมองแอปและมุมมองฟังก์ชันการทำงาน (ตามลำดับ) ได้ตามต้องการ

1. แตะที่แอป/ปุ่มค้างไว้
 - > ขนาดของแอป/ปุ่มจะเปลี่ยนไป และจะไปรุ่งใต้ขึ้นเล็กน้อย ซึ่งแสดงว่าสามารถเคลื่อนย้ายได้



2. ลากแอป/ปุ่มไปยังที่ว่างในมุมมอง

จำนวนแถวสูงสุดที่สามารถใช้สำหรับการวางตำแหน่งของแอป/ปุ่มได้คือ 48 แถว ในการเคลื่อนย้ายแอป/ปุ่มออกไปนอกมุมมองที่แสดงอยู่ในขณะนั้น ให้ลากแอป/ปุ่มไปที่ด้านล่างของมุมมอง ซึ่งจะมีการเพิ่มแถวใหม่ขึ้น และสามารถวางแอป/ปุ่มได้

ท่านสามารถวางแอป/ปุ่มห่างออกไปทางด้านล่าง ซึ่งไม่สามารถมองเห็นได้ในโหมดปกติของมุมมองได้

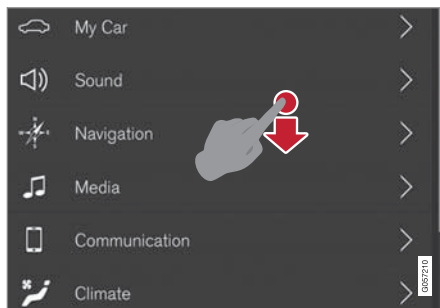
ปัดนิ้วผ่านหน้าจอเพื่อเลื่อนขึ้น/ลงในมุมมอง

หมายเหตุ

ซ่อนแอปที่ท่านใช้งานน้อยหรือไม่เคยใช้งานเลย โดยการย้ายแอปเหล่านั้นไปยังด้านล่าง นอกบริเวณหน้าจอที่มองเห็นได้ การทำเช่นนี้จะทำให้ท่านสามารถค้นหาแอปที่ท่านใช้บ่อยกว่าได้ง่ายขึ้น

การเลื่อนในรายการ, บทความ หรือมุมมอง

เมื่อตัวแสดงการเลื่อนแสดงขึ้นในหน้าจอ จะสามารถเลื่อนขึ้นหรือลงในมุมมองได้ ปัดนิ้วลงด้านล่าง/ขึ้นด้านบนที่ตำแหน่งใดก็ได้ในมุมมอง



เมื่อสามารถเลื่อนในมุมมองได้ ตัวแสดงการเลื่อนจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง

การใช้ตัวควบคุมในจอแสดงผลส่วนกลาง



ตัวควบคุมอุณหภูมิ

ตัวควบคุมนี้ใช้สำหรับฟังก์ชันการทำงานหลายอย่างภายในรถ เช่น ใช้ในการปรับอุณหภูมิด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- ลากตัวควบคุมไปที่อุณหภูมิที่ต้องการ
- แตะที่ + / - เพื่อค่อยๆ เพิ่ม/ลดอุณหภูมิ หรือ
- แตะที่อุณหภูมิที่ต้องการบนตัวควบคุม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 45)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 247)
- Sensus - การเชื่อมต่อและการบำรุงรักษา (น. 34)
- ระยะเวลาการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 328)
- การดาวน์โหลด, การอัปเดต และการถอนการติดตั้งแอป (น. 627)
- การใช้แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 55)
- เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 52)

การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผล
ส่วนกลาง

จอแสดงผลส่วนกลางมีมุมมองพื้นฐานอยู่ห้ามู
มอง ซึ่งได้แก่ มุมมองหน้าหลัก, มุมมองระดับบน
สุด, มุมมองสภาพอากาศ, มุมมองแอปพลิเคชัน
(มุมมองแอป) และมุมมองฟังก์ชันการทำงาน หน้า
จอจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูคนขับ

มุมมองหน้าหลัก

มุมมองหน้าหลักเป็นมุมมองที่จะแสดงขึ้นเมื่อหน้าจอ
เริ่มทำงาน โดยประกอบด้วยมุมมองย่อยสี่มุมมอง:
Navigation, Media, Phone และมุมมองย่อยพิเศษ

แอป/ฟังก์ชันการทำงานของรถที่เลือกจากมุมมองแอป/
มุมมองฟังก์ชันการทำงาน จะเริ่มทำงานในมุมมองย่อย
ที่ตรงกันของมุมมองหน้าหลัก ตัวอย่างเช่น FM radio
จะเริ่มทำงานในมุมมองย่อย Media

มุมมองย่อยเสริมประกอบด้วยแอป/ฟังก์ชันการทำงาน
ของรถที่ใช้ล่าสุดที่ไม่เกี่ยวข้องกับมุมมองย่อยสามมู
มองข้างต้น

มุมมองย่อยจะแสดงข้อมูลสั้นๆ เกี่ยวกับแอปต่างๆ
แต่ละแอป

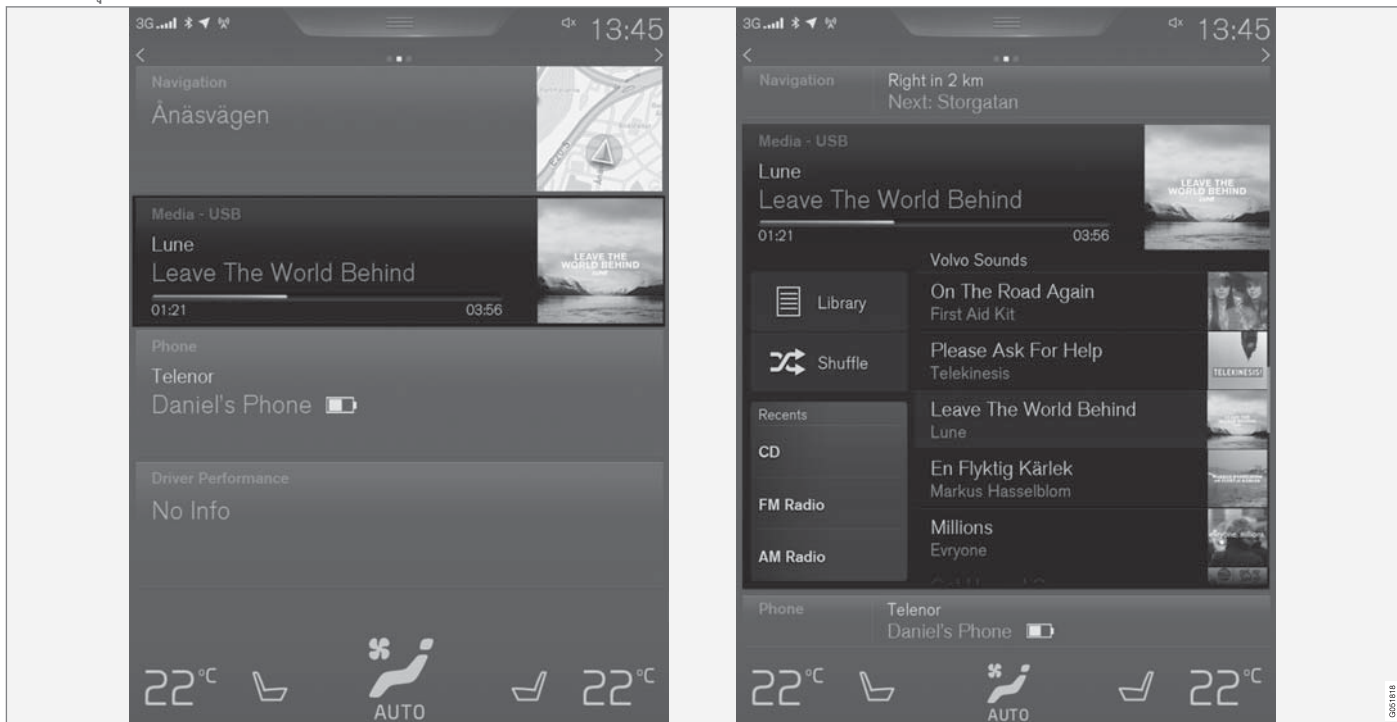
หมายเหตุ

เมื่อใช้รถเป็นครั้งแรก มุมมองย่อยบางมุมมองของ
มุมมองหน้าหลักจะไม่มีเนื้อหาใดๆ อยู่

หมายเหตุ

ในโหมดมาตรฐานของมุมมองหน้าหลัก ให้กดปุ่ม
หน้าหลักเป็นเวลาดั้งๆ ภาพเคลื่อนไหวที่อธิบายการ
เข้าใช้งานมุมมองต่างๆ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

การขยายมุมมองย่อยจากโหมดเริ่มต้น



โหมดมาตรฐานและโหมดขยายของมุมมองย่อยบนจอแสดงผลส่วนกลาง

การขยายมุมมองย่อย:

- กดส่วนใดๆ บนมุมมองย่อย เมื่อขยายมุมมองย่อยออก มุมมองย่อยมุมมองที่สี่ในมุมมองหน้าหลักจะถูกเลื่อนออกไปเป็นการชั่วคราว มุมมองอื่นอีกสองมุมมองจะถูกย่อเล็กสุด และแสดงเฉพาะข้อมูลบางอย่างเท่านั้น

มุมมองที่ขยายออกจะมีการเข้าใช้งานฟังก์ชันพื้นฐานต่างๆ ของแอป

การปิดมุมมองย่อยที่ขยายออก:

- สามารถปิดมุมมองย่อยได้ในสามวิธี
 - แตะที่ส่วนด้านบนของมุมมองย่อยที่ขยายออก
 - แตะที่มุมมองย่อยอื่น (มุมมองย่อยนั้นจะเปิดขึ้นในโหมดขยายออก)
 - กดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลางเป็นเวลาสั้นๆ

การเปิด/ปิดมุมมองย่อยในโหมดเต็มหน้าจอ มุมมองย่อยเสริมพิเศษและมุมมองย่อยสำหรับ Navigation สามารถเปิดในโหมดเต็มหน้าจอได้ ซึ่งจะมีข้อมูลและตัวเลือกการตั้งค่าเพิ่มเติมมากขึ้นกว่าเดิม

เมื่อมุมมองย่อยมุมมองใหม่เปิดขึ้นในโหมดเต็มหน้าจอ จะไม่มีการแสดงข้อมูลจากมุมมองย่อยอื่นๆ



ในโหมดขยายออก เปิดแอปในโหมดเต็มหน้าจอ - กดที่สัญลักษณ์



กดที่สัญลักษณ์เพื่อกลับไปโหมดขยายออก หรือกดปุ่มหน้าหลักที่ด้านล่างของหน้าจอ



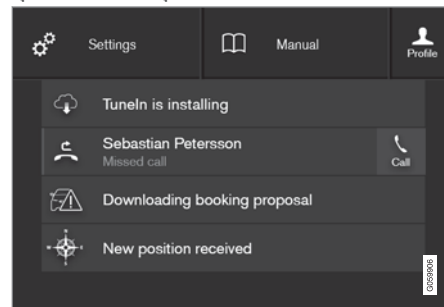
ปุ่มหน้าหลักสำหรับจอแสดงผลส่วนกลาง
ตัวเลือกสำหรับการกลับไปยังมุมมองหน้าหลักโดยการกดปุ่มหน้าหลักจะสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา กลับไป

ยังมุมมองมาตรฐานของมุมมองหน้าหลักจากโหมดเต็มหน้าจอ - กดปุ่มหน้าหลักสองครั้ง

แถบสถานะ

การดำเนินการต่างๆ ในรถจะแสดงขึ้นที่ด้านบนของหน้าจอ ข้อมูลเครือข่าย/การเชื่อมต่อจะแสดงขึ้นทางด้านซ้ายของเขตข้อมูลสถานะ ในขณะที่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล, นาฬิกา และตัวแสดงถึงกิจกรรมที่กำลังดำเนินการอยู่ในพื้นหลัง จะแสดงให้เห็นทางด้านขวา

มุมมองระดับบนสุด



มุมมองระดับบนสุดที่ลากลงมาแล้ว

ที่ตรงกลางของแถบสถานะที่ด้านบนของหน้าจอจะมีแท็บอยู่หนึ่งแท็บ เปิดมุมมองระดับบนสุดโดยการกดแท็บหรือการลาก/ปัดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านบนลงด้านล่าง



◀ ในมุมมองระดับบนสุด จะสามารถไปยังสิ่งต่อไปนี้ได้:

- Settings
- Owner's manual
- Profile
- ข้อความที่บันทึกไว้ในรถ

นอกจากมุมมองระดับบนสุด - กดที่บริเวณภายนอกมุมมองระดับบนสุด, บนปุ่มหน้าหลัก หรือที่ด้านล่างของมุมมองระดับบนสุดแล้วลากขึ้นด้านบน ในตอนนี้จะสามารถมองเห็นและใช้งานมุมมองที่อยู่ด้านหลังได้อีกครั้ง

❗ หมายเหตุ

มุมมองระดับบนสุดไม่สามารถใช้งานได้ในช่วงการเริ่มทำงานเปิดระบบ หรือเมื่อมีข้อความแสดงอยู่บนหน้าจอ นอกจากนี้ ยังไม่สามารถใช้งานได้เมื่อแสดงมุมมองสภาพอากาศอีกด้วย

ไปที่มุมมองระดับบนสุดจากแอปใดแอปหนึ่ง ลากมุมมองระดับบนสุดลงด้านล่างในขณะที่แอปกำลังทำงานอยู่ เช่น วิทยุ FM:

- กด FM Radio Settings - การตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับวิทยุ FM จะแสดงขึ้น
- กด FM Radio Manual - บทความที่เกี่ยวข้องกับวิทยุ FM จะเปิดขึ้น

สำหรับแอปบางแอปในรถเท่านั้น สำหรับแอปของบริษัทภายนอกที่ดาวน์โหลดลงในรถ จะไม่สามารถเข้าไปที่บทความหรือการตั้งค่าของแอปได้ เป็นต้น

มุมมองสภาพอากาศ

แถบข้อมูลสภาพอากาศจะสามารถมองเห็นได้ตลอดเวลาที่ด้านล่างของหน้าจอ ท่านสามารถทำการตั้งค่าสภาพอากาศที่ใช้อยู่ที่สุด เช่น การตั้งอุณหภูมิ, การทำความร้อนที่นั่ง และพัดลม ได้จากที่นี่โดยตรง



กดสัญลักษณ์ที่อยู่ตรงกลางของแถวสภาพอากาศ เพื่อเปิดมุมมองสภาพอากาศและเข้าใช้งานการตั้งค่าสภาพอากาศต่างๆ เพิ่มเติม



กดสัญลักษณ์เพื่อปิดมุมมองสภาพอากาศ และกลับไปยังมุมมองก่อนหน้า

มุมมองแอปพลิเคชัน



มุมมองแอปพลิเคชันพร้อมด้วยแอปของรถ

ปัดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านขวาไปทางด้านซ้าย⁹ เพื่อเข้าไปที่มุมมองแอปพลิเคชัน (มุมมองแอป) จากมุมมองหน้าหลัก แอปที่ได้ดาวน์โหลดไว้ (แอปของบริษัทภายนอก) และแอปสำหรับฟังก์ชันที่รวมมากับรถ เช่น FM radio จะอยู่ที่นี้ แอปบางแอปจะมีข้อมูลโดยย่อ

⁹ ใช้กับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น สำหรับรถพวงมาลัยขวา - ให้ปัดนิ้วในทิศทางตรงกันข้าม

แสดงขึ้นโดยตรงในมุมมองแอป เช่น จำนวนของข้อความที่ยังไม่ได้อ่านสำหรับ Messages เป็นต้น และที่แอปเพื่อเปิดแอปนั้น แอปจะเปิดขึ้นในมุมมองย่อยที่ตรงกัน เช่น Media

ท่านสามารถเลื่อนลงด้านล่างในมุมมองแอปได้ (ขึ้นอยู่กับจำนวนแอปที่มีอยู่) ซึ่งทำได้โดยการปัดนิ้ว/ลากจากด้านล่างขึ้นด้านบน

ในการเคลื่อนย้ายแอป:

1. แตะที่แอปและกดค้างไว้
 - > เมื่อแอปพร้อมสำหรับการเคลื่อนย้าย แอปจะโปร่งใสขึ้นเล็กน้อยและมีขนาดใหญ่ขึ้น
2. ลากแอปไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

 หมายเหตุ
ท่านไม่สามารถวางปุ่มแอปและฟังก์ชันการทำงานของรถลงในช่องที่มีสิ่งอื่นอยู่แล้วได้

กลับไปมุมมองหน้าหลักอีกครั้งโดยการปัดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านซ้ายไปทางด้านขวา⁹ หรือโดยการกดปุ่มหน้าหลัก

มุมมองฟังก์ชันการทำงาน



มุมมองฟังก์ชันการทำงานพร้อมด้วยปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถ

ปัดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านซ้ายไปทางด้านขวา⁹ เพื่อเข้าไปที่มุมมองฟังก์ชันการทำงานจากมุมมองหน้าหลัก จากนั้น ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

การทำงานต่างๆ ของรถ เช่น Lane Departure Warning, Lane Keeping Aid* และ Park Assist* ได้

นอกจากนั้น ท่านสามารถเลื่อนลงด้านล่างในมุมมองได้อีกด้วย (ขึ้นอยู่กับจำนวนฟังก์ชันการทำงานที่มีอยู่) ซึ่งทำได้โดยการปัดนิ้ว/ลากจากด้านล่างขึ้นด้านบน

แต่มุมมองฟังก์ชันการทำงานจะแตกต่างจากมุมมองแอป ซึ่งสามารถเปิดแอปได้โดยการกดที่แอปนั้นๆ กล่าวคือ การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันจะทำโดยการกดปุ่มฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง ฟังก์ชันบางอย่าง (ฟังก์ชันแบบกระตุ้นการทำงาน) จะเปิดขึ้นในหน้าต่างใหม่เมื่อกดที่ฟังก์ชันนั้นๆ

ท่านสามารถเคลื่อนย้ายปุ่มฟังก์ชันไปที่ตำแหน่งต่างๆ และจัดเรียงตามลำดับที่ต้องการได้เช่นเดียวกับในมุมมองแอป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 41)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 38)
- มุมมองฟังก์ชันการทำงานพร้อมด้วยปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถ (น. 53)

⁹ ใช้กับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น สำหรับรถพวงมาลัยขวา - ให้ปัดนิ้วในทิศทางตรงกันข้าม

คำนำ



- การเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับแอป (น. 258)
- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 51)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 265)

สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง

ภาพรวมของสัญลักษณ์ที่อาจแสดงขึ้นในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง

แถบสถานะจะแสดงการทำงานที่กำลังดำเนินอยู่ และในบางกรณีจะแสดงสถานะของการทำงานเหล่านั้นด้วย สัญลักษณ์บางตัวอาจไม่แสดงขึ้นตลอดเวลา เนื่องจากพื้นที่ภายในแถบสถานะมีอยู่จำกัด

สัญลักษณ์	ความหมาย
	การใช้บริการข้ามเครือข่ายทำงานอยู่
	ความแรงของสัญญาณเครือข่ายโทรศัพท์มือถือ
	มีอุปกรณ์ Bluetooth เชื่อมต่ออยู่
	Bluetooth ทำงานอยู่แต่ไม่มีการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ใดๆ
	เชื่อมต่ออยู่กับเครือข่าย Wi-Fi
	การใช้เครือข่ายร่วมกับทำงานอยู่ (ฮอตสปอต Wi-Fi) รถจะแบ่งปันการเชื่อมต่อที่มีอยู่

สัญลักษณ์	ความหมาย
	โมเด็มของรถทำงานอยู่
	การวิเคราะห์ปัญหาจากระยะไกลทำงานอยู่
	กำลังดำเนินการอยู่
	กำลังทำการปรับสภาพล่วงหน้าอยู่
	กำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอยู่
	แหล่งข้อมูลเสียงหยุดทำงาน
	กำลังใช้สายสนทนาอยู่
	ปิดเสียงแหล่งข้อมูลเสียงอยู่
	ได้รับข่าวสารจากช่องสัญญาณวิทยุ
	ได้รับข้อมูลจราจร
	นาฬิกา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 173)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 45)

เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับจอแสดงผลส่วนกลาง
จอแสดงผลส่วนกลางจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ
เมื่อเปิดประตูคนขับ การตั้งค่าจอแสดงผลส่วน
กลางสามารถเปลี่ยนแปลงเพื่อปรับแต่งอิมและ
เสียงได้ หน้าจอสามารถปิดเพื่อไม่ให้รบกวนขณะ
การขับรถ

การปิดเสียง/เปลี่ยนระดับเสียงของระบบบนจอ
แสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงหรือปิดระดับเสียงของระบบ
บนจอแสดงผลส่วนกลางได้:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผล
ส่วนกลาง
2. กด Sound → System Volumes
3. ภายใต้ Screen Touch ลากตัวควบคุมเพื่อเปลี่ยน
ระดับเสียง/ปิดเสียงแสดงการสัมผัสหน้าจอ และ
Keypad Touch เพื่อปรับระดับเสียง/ปิดเสียงแสดง
การสัมผัสแป้นพิมพ์บนหน้าจอ ลากตัวควบคุมไป
ยังระดับเสียงที่ต้องการ

การเปลี่ยนลักษณะของหน้าจอ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Displays → Display Themes

3. จากนั้นเลือกธีม ตัวอย่างเช่น Minimalistic หรือ
Chrome Rings

เพื่อเป็นส่วนเสริมของลักษณะเหล่านี้สามารถเลือก
ระหว่าง Normal และ Bright ด้วยธีม Normal พื้นหลัง
ของหน้าจอจะเป็นสีดำและข้อความจะสว่าง ตัวเลือกนี้
จะเป็นค่าดีฟอลต์สำหรับธีมทั้งหมด นอกจากนี้ยัง
สามารถเลือกความสว่างที่ต่างกัน โดยกำหนดให้พื้นหลัง
เป็นสว่าง และข้อความป็นสีดำ ตัวเลือกนี้อาจเป็น
ประโยชน์ เช่น ในวันที่มีแสงแดดจ้า

ผู้ใช้สามารถใช้ตัวเลือกนี้ได้ตลอดเวลา และไม่ได้รบกวนผล
กระทบจากแสงโดยรอบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- มุมมองการตั้งค่า (น. 247)
- Sensus - การเชื่อมต่อและการบำรุงรักษา (น. 34)
- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง
(น. 721)
- การใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 41)

มุมมองฟังก์ชันการทำงานพร้อมด้วยปุ่ม
สำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถ

ปุ่มทั้งหมดสำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถจะอยู่ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน ซึ่งเป็นมุมมองพื้น

ฐานมุมมองหนึ่งของจอแสดงผลส่วนกลาง ไปยัง
มุมมองฟังก์ชันการทำงานจากมุมมองหน้าหลักโดย
การปัดนิ้วผ่านหน้าจอกจากด้านซ้ายไปทางด้านขวา¹⁰

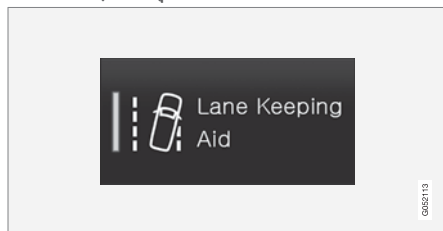
ปุ่มชนิดต่างๆ

ปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถมีสามชนิด; ดูด้านล่างนี้:

ชนิดของปุ่ม	คุณสมบัติ	ฟังก์ชันการทำงานของรถที่เกี่ยวข้อง
ปุ่มการทำงาน	มีตำแหน่ง เปิด/ปิด ในขณะที่ฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่ ไฟ LED ทางด้านซ้ายของไอคอนของปุ่มจะติดสว่างขึ้น กดปุ่มเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน	ปุ่มส่วนใหญ่ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเป็นปุ่มการทำงาน
ปุ่มกระตุ้นการทำงาน	ไม่มีตำแหน่ง เปิด/ปิด เมื่อกดปุ่มกระตุ้นทำงาน หน้าต่างสำหรับฟังก์ชันการทำงานนั้นๆ จะเปิดขึ้น เช่น อาจเป็นหน้าต่างสำหรับการเปลี่ยนตำแหน่งของที่นั่ง	• Camera • Headrest fold • ฟังก์ชันสำหรับการพบบินั่ง • Head-up display adjustments
ปุ่มจอดรถ	มีโหมด เปิด, ปิด และสแกน คล้ายคลึงกับปุ่มการทำงาน แต่จะมีตำแหน่งพิเศษอีกหนึ่งตำแหน่งสำหรับการสแกนหาที่จอดรถ	• Park In • Park Out

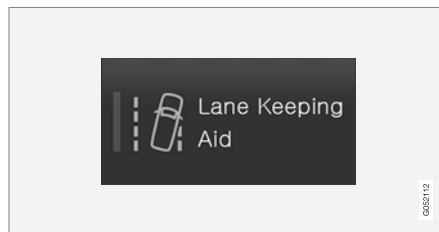
¹⁰ ใช้กับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น สำหรับรถพวงมาลัยขวา - ให้ปัดนิ้วในทิศทางตรงกันข้าม

◀◀ โหมดต่าง ๆ ของปุ่ม

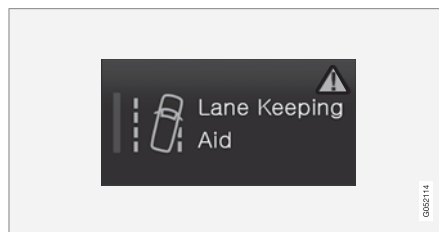


เมื่อไฟ LED บนปุ่มของฟังก์ชันหรือปุ่มจอรถติดสว่างเป็นสีเขียว หมายความว่าฟังก์ชันนั้นๆ กำลังทำงานอยู่ เมื่อสั่งงานฟังก์ชัน ข้อความเพิ่มเติมพร้อมด้วยคำอธิบายจะเปิดขึ้นสำหรับฟังก์ชันนั้นๆ ข้อความจะแสดงขึ้นเป็นเวลาประมาณสองถึงสามวินาที และจากนั้นปุ่มจะแสดงขึ้นพร้อมกับไฟ LED จะติดสว่างขึ้น

สำหรับ Lane Keeping Aid ข้อความ Works only at certain speeds จะแสดงขึ้น เช่น เมื่อกดปุ่ม เป็นต้น และที่ปุ่มเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้ง เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน



ฟังก์ชันจะหยุดทำงานเมื่อไฟ LED ดับลง



เมื่อสามเหลี่ยมเตือนแสดงขึ้นที่ส่วนด้านขวาของปุ่ม หมายความว่า บางสิ่งบางอย่างไม่ทำงานอย่างที่ควรจะเป็น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

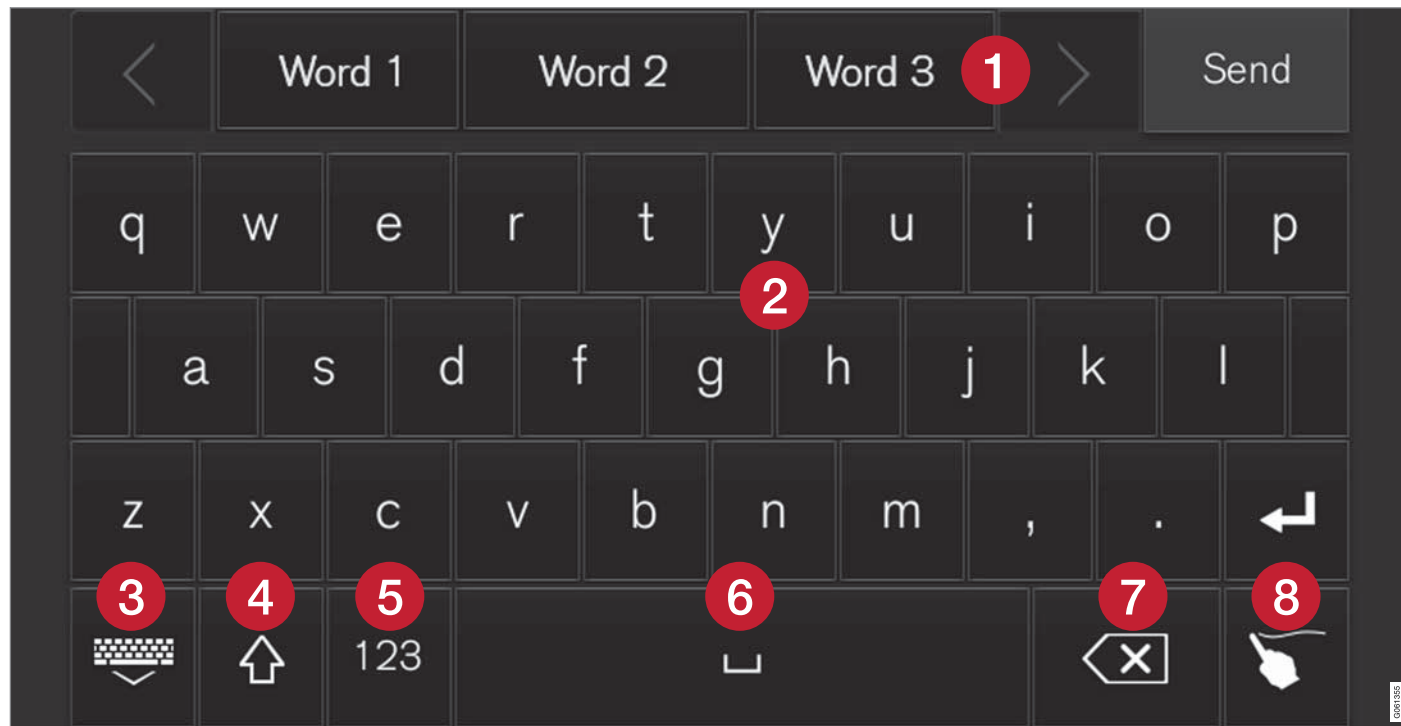
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 38)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 45)
- หมวดต่างๆ ในมุมมองการตั้งค่า (น. 248)

การใช้แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง
แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลางทำให้สามารถ
ป้อนข้อมูลโดยใช้ปุ่มต่างๆ ได้ และยังสามารถใช้
มือ "วาด" ตัวอักษรและอักขระต่างๆ บนหน้าจอได้
อีกด้วย

การป้อนข้อมูลโดยใช้แป้นพิมพ์

แป้นพิมพ์สามารถใช้ในการป้อนอักขระ, ตัวอักษร และ
ตัวเลข เช่น เพื่อเขียนข้อความจากรถ, ป้อนรหัสผ่าน
หรือค้นหาบทความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบ
ดิจิทัล เป็นต้น

แป้นพิมพ์จะแสดงขึ้นเมื่อสามารถป้อนข้อมูลบนหน้าจอ
ได้เท่านั้น



รูปภาพแสดงภาพรวมของปุ่มต่างๆ ที่อาจแสดงขึ้นบนแป้นพิมพ์ ลักษณะที่ปรากฏอาจแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับการตั้งค่าภาษาและบริบทในขณะที่กำลังใช้แป้นพิมพ์อยู่

- 1 แถวของคำหรืออักขระที่แนะนำ¹¹ คำที่แนะนำจะได้รับการปรับเปลี่ยนเมื่อป้อนตัวอักษรตัวใหม่ เรียกดูคำที่แนะนำต่างๆ โดยการกดลูกศรขึ้นด้านขวาและลูกศรขึ้นด้านซ้าย และที่คำที่แนะนำเพื่อเลือกคำนั้น โปรดทราบว่าฟังก์ชันนี้ไม่ได้รับการสนับสนุนในตัวเลือกภาษาทั้งหมด ถ้าไม่มีคำที่แนะนำ แถวนี้จะไม่แสดงขึ้นบนแป้นพิมพ์
- 2 อักขระที่มีอยู่บนแป้นพิมพ์จะขึ้นอยู่กับภาษาที่เลือกไว้ (ดูข้อ 7) และที่อักขระเพื่อป้อนอักขระนั้น
- 3 ปุ่มจะทำงานในลักษณะต่างๆ กันโดยขึ้นอยู่กับเนื้อหาที่กำลังใช้แป้นพิมพ์อยู่ โดยอาจเป็นการป้อน @ (เมื่อป้อนที่อยู่อีเมล) หรือในการ**ขึ้นบรรทัดใหม่** (สำหรับการป้อนข้อความตัวอักษร)
- 4 ซ่อนแป้นพิมพ์ ถ้าไม่สามารถทำได้ ปุ่มจะไม่แสดงขึ้น
- 5 ใช้ในการเขียนด้วยอักษรตัวพิมพ์ใหญ่ กดอีกครั้งเพื่อเขียนอักษรตัวพิมพ์ใหญ่หนึ่งตัว แล้วต่อด้วยตัวอักษรตัวพิมพ์เล็ก กดอีกครั้งเพื่อเขียนข้อความด้วยอักษรตัวพิมพ์ใหญ่ทั้งหมด การกดครั้งถัดไปจะเปลี่ยนแป้นพิมพ์กลับไปเป็นตัวอักษรตัวพิมพ์เล็ก

ในโหมดนี้ ตัวอักษรตัวแรกหลังจากจุด, เครื่องหมายอัศเจรีย์ หรือเครื่องหมายคำถาม จะเป็นอักษรตัวพิมพ์ใหญ่เสมอ ตัวอักษรตัวแรกในช่องข้อความจะเป็นอักษรตัวพิมพ์ใหญ่ด้วยเช่นกัน ในช่องข้อความที่ใช้สำหรับชื่อหรือที่อยู่ คำแต่ละคำจะเริ่มต้นด้วยอักษรตัวพิมพ์ใหญ่โดยอัตโนมัติ ในช่องข้อความสำหรับรหัสผ่าน, ที่อยู่เว็บ หรือที่อยู่อีเมล ตัวอักษรทั้งหมดจะเป็นอักษรตัวพิมพ์เล็กโดยอัตโนมัติ ยกเว้นในกรณีที่ตั้งค่าไว้เป็นอย่างอื่นโดยใช้ปุ่ม

- 6 การป้อนตัวเลข แป้นพิมพ์ (2) จะแสดงขึ้นเป็นตัวเลข กด ABC (ซึ่งแสดงขึ้นในโหมดตัวเลขแทนที่จะเป็น 123) เพื่อกลับไปเป็นแป้นพิมพ์ตัวอักษร หรือ #\~ เพื่อเปิดแป้นพิมพ์สำหรับอักขระพิเศษ
- 7 เปลี่ยนภาษาในการป้อนข้อความ เช่น UK อักขระที่สามารถใช้ได้และคำที่แนะนำ (1) จะแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับภาษาที่เลือก กดเพื่อเปิดรายการภาษา แล้วแตะที่ภาษาที่ต้องการใช้ ในการเพิ่มภาษาเพิ่มเติมในแป้นพิมพ์ - โปรดดูในหัวข้อ "การเปลี่ยนภาษาของแป้นพิมพ์" ที่ด้านล่างนี้

- 8 เว้นวรรค
 - 9 ลบข้อความที่ป้อน กดเป็นเวลาสั้นๆ เพื่อลบอักขระทีละตัว กดปุ่มค้างไว้เพื่อลบอักขระอย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น
 - 10 เปลี่ยนโหมดของแป้นพิมพ์เพื่อเขียนตัวอักษรและอักขระต่างๆ ด้วยมือแทน อ่านเพิ่มเติมในหัวข้อ "การเขียนอักขระ/ตัวอักษรด้วยมือบนหน้าจอ"
- กดปุ่มยืนยันที่อยู่เหนือแป้นพิมพ์ (ไม่ได้แสดงไว้ในรูป) เพื่อยืนยันข้อความที่ป้อน ลักษณะของปุ่มจะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นกับบริบท

การเปลี่ยนภาษาของแป้นพิมพ์
เพื่อให้สามารถเปลี่ยนระหว่างภาษาของแป้นพิมพ์ภาษาต่างๆ ได้ ต้องตั้งค่าภาษาใน Settings ก่อน

¹¹ สำหรับกลุ่มภาษาเอเชียติก

◀◀ การเพิ่ม/การลบภาษาในการตั้งค่า
แป้นพิมพ์จะมีการกำหนดให้เป็นภาษาเดียวกับภาษา
ของระบบโดยอัตโนมัติ ภาษาของแป้นพิมพ์สามารถ
เปลี่ยนแปลงได้ด้วยตนเองโดยไม่มีผลกับภาษาของ
ระบบ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด System → Keyboard Layouts
3. เลือกภาษาอย่างน้อยหนึ่งภาษาจากรายการ
 - > ในตอนนี้ ท่านสามารถเปลี่ยนระหว่างภาษาที่
เลือกไว้ได้โดยตรงจากแป้นพิมพ์สำหรับการ
ป้อนข้อความ

ถ้าไม่มีการเลือกภาษาใดๆ ไว้ใน Settings แป้นพิมพ์จะ
ใช้ภาษาเดียวกันกับภาษาของระบบของรถ; โปรดดูใน
ส่วน "การเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบในมุมมองการตั้งค่า
"

การเปลี่ยนระหว่างภาษาต่างๆ ในแป้นพิมพ์

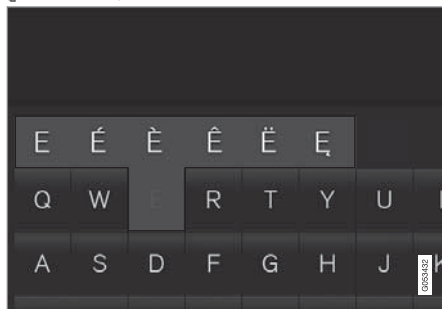
เมื่อเลือกภาษาต่างๆ ไว้ใน Settings
สามารถใช้ปุ่มแป้นพิมพ์ (แสดงใน
บริบทเป็นหมายเลข 7 ในรูปภาพ
ด้านบน) เพื่อเปลี่ยนระหว่างภาษาที่
ต่างกัน



ในการเปลี่ยนภาษาของแป้นพิมพ์:

1. กดปุ่มค้างไว้ (ดูรูปด้านบน)
 - > รายการจะเปิดขึ้น
2. เลือกภาษาที่ต้องการ ถ้าได้เลือกภาษาใน Settings
ไว้มากกว่าสี่ภาษา จะสามารถเลื่อนภายในรายการ
จากแป้นพิมพ์ได้
 - > แป้นพิมพ์จะเปลี่ยนไปยังภาษาที่เลือก และ
เสนอคำที่แนะนำในภาษานั้นๆ

รูปแบบต่างๆ ของตัวอักษรหรืออักขระ



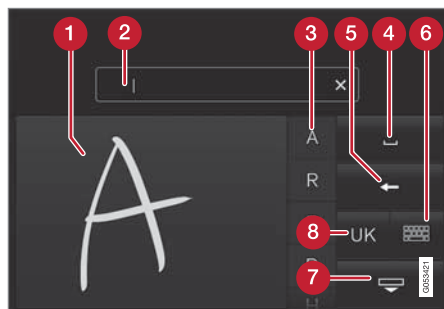
ในการเลือกรูปแบบใดรูปแบบหนึ่งของตัวอักษร/อักขระ
เช่น é หรือ è:

1. กดที่ตัวอักษร/อักขระค้างไว้
 - > กล่องพร้อมด้วยรูปแบบต่างๆ ที่เป็นไปได้ของตัว
อักษร/อักขระนั้นจะเปิดขึ้น
2. กดรูปแบบที่ต้องการ ถ้าไม่มีการเลือกรูปแบบใดๆ
ระบบจะป้อนตัวอักษร/อักขระดั้งเดิม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- มุมมองการตั้งค่า (น. 247)
- การใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 41)
- การจัดการข้อความ (น. 617)
- การเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบในมุมมองการตั้งค่า
(น. 250)

การเขียนอักษรด้วยมือบนหน้าจอ



- 1 พื้นที่สำหรับการเขียนตัวอักษร/อักขระ
- 2 ช่องข้อความที่ตัวอักษร/อักขระจะถูกป้อนลงไปในขณะที่วาดบนหน้าจอ
- 3 ตัวอักษร/อักขระที่แนะนำ ท่านสามารถเลื่อนในรายการนี้ได้
- 4 เว้นวรรค
- 5 ลบข้อความที่ป้อน กดเป็นเวลาสั้นๆ เพื่อลบตัวอักษร/อักขระทีละตัว รอสักครู่หนึ่งก่อนที่จะกดอีกครั้งเพื่อลบตัวอักษร/อักขระตัวถัดไป
- 6 กลับไปยังแป้นพิมพ์ที่ใช้การป้อนอักขระแบบปกติ

7 ซ่อนแป้นพิมพ์ ถ้าไม่สามารถทำได้ ปุ่มจะไม่แสดงขึ้น

8 เปลี่ยนภาษาในการป้อนข้อความ

การเขียนตัวอักษร/อักขระด้วยมือ

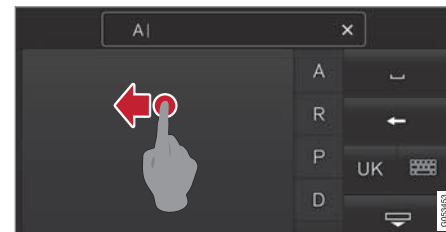
1. เขียนตัวอักษร/อักขระในพื้นที่สำหรับการเขียนตัวอักษรด้วยมือ (1)

> อักขระหรือตัวอักษรที่แนะนำจำนวนหนึ่งจะแสดงขึ้น (3) ตัวเลือกที่น่าจะเป็นมากที่สุดจะอยู่ที่ตำแหน่งบนสุดของรายการ

2. ป้อนตัวอักษร/อักขระโดยการรอสักครู่หนึ่ง

> ตัวอักษร/อักขระที่ตำแหน่งบนสุดของรายการจะถูกป้อนลงไป นอกจากนี้ ยังสามารถเลือกอักขระตัวอื่นได้โดยการกดตัวอักษร/อักขระที่ต้องการในรายการ

การลบ/การเปลี่ยนตัวอักษร/อักขระที่เขียนด้วยมือ



ลบอักขระทั้งหมดที่ป้อนในช่องข้อความ (2) โดยการปัดนิ้วผ่านพื้นที่สำหรับการเขียนด้วยมือ (1)

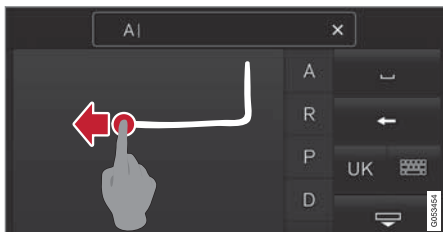
— ตัวเลือกสำหรับการลบ/การเปลี่ยนแปลงตัวอักษร/อักขระมีหลายตัวเลือกด้วยกัน

- กดตัวอักษรที่ต้องการในรายการ (3)
- กดปุ่มลบข้อความ (5) เพื่อลบตัวอักษรและเริ่มต้นอีกครั้ง
- ปัดนิ้วตามแนวนอนจากด้านขวาไปทางด้านซ้าย¹²เหนือพื้นที่สำหรับตัวอักษรที่เขียนด้วยลายมือ (1) ลบตัวอักษรหลายตัวโดยการปัดไปบนพื้นที่หลายๆ ครั้ง
- การกด X ในช่องข้อความ (2) จะเป็นการลบข้อความทั้งหมดที่ป้อน

¹² สำหรับแป้นพิมพ์ภาษาอารบิก - ปัดนิ้วในทิศทางตรงกันข้าม การปัดจากด้านขวาไปทางด้านซ้ายจะเป็นการเว้นวรรค

คำนำ

- ◀◀ การขึ้นบรรทัดใหม่ในช่องข้อความที่ว่างด้วยการเขียนด้วยมือ



ขึ้นบรรทัดใหม่ด้วยมือโดยการวาดอักขระด้านบนในพื้นที่สำหรับการเขียนด้วยมือ¹³

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดกรข้อความ (น. 617)
- การเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบในมุมมองการตั้งค่า (น. 250)

¹³ สำหรับแป้นพิมพ์ภาษาอาหรับ - ให้วาดอักขระเดียวกัน แต่ทำย้อนกลับ

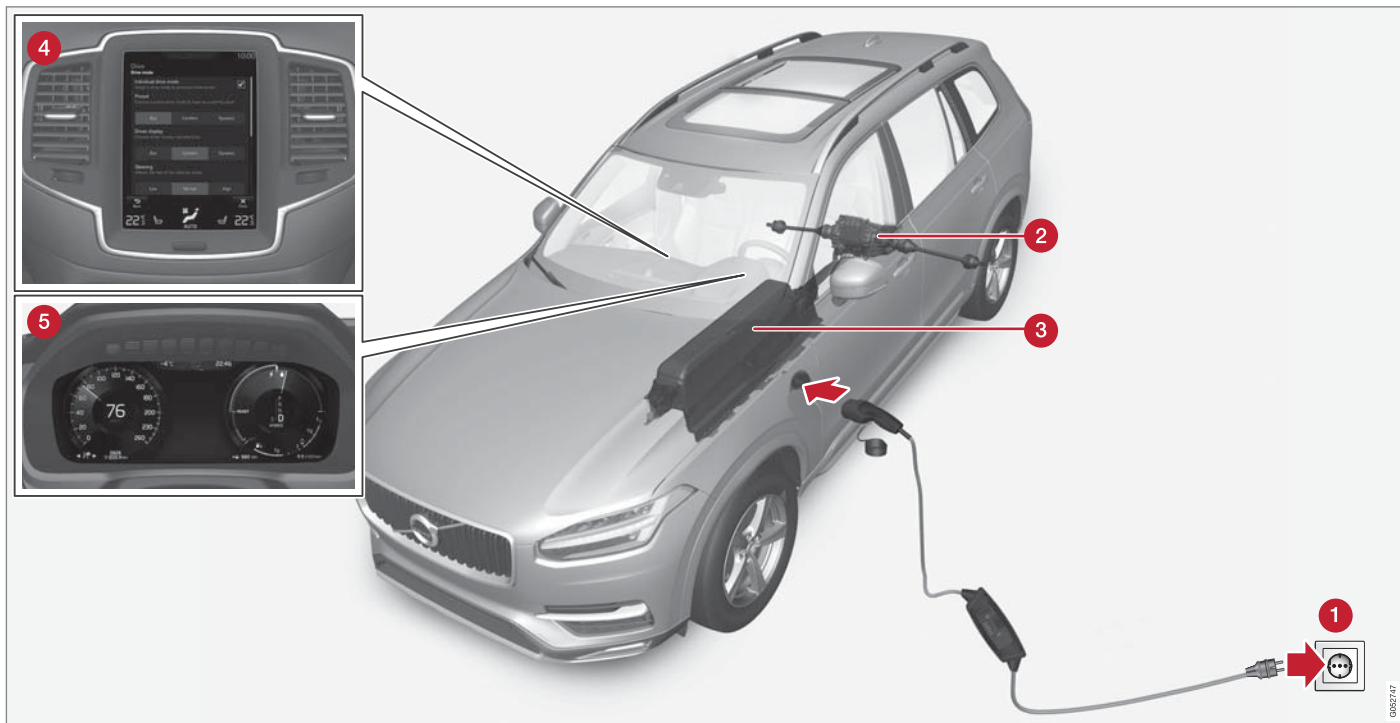
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ Twin Engine

Twin Engine จะทำงานเหมือนรถยนต์ทั่วไป แต่การทำงานบางอย่างอาจแตกต่างไปจากรถที่ใช้เฉพาะ

น้ำมันเบนซินหรือดีเซลเท่านั้น โดยส่วนใหญ่แล้วมอเตอร์ไฟฟ้าจะขับเคลื่อนรถที่ความเร็วต่ำ ส่วน

เครื่องยนต์เบนซินจะขับเคลื่อนที่ความเร็วสูงขึ้น รวมถึงเมื่อขับขึ้นแบบจับไวด้วย

ภาพรวม



- 1 การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด โปรดดูในส่วน "การเตรียมการสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด"
- 2 มอเตอร์ไฟฟ้าพร้อมการขับเคลื่อนล้อหลัง โปรดดูในส่วน "การสตาร์ทเครื่องยนต์"
- 3 แบตเตอรี่ไฮบริด โปรดดูในส่วน "แบตเตอรี่ไฮบริด"
- 4 โหมดการขับขี่ เปลี่ยนโหมดได้โดยใช้ตัวควบคุมโหมดการขับขี่ที่คอนโซลบริเวณโถงเพลาากลางและบนจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดดูในส่วน "โหมดการขับขี่"
- 5 จอแสดงผลสำหรับคนขับพร้อมด้วยข้อมูลโดยเฉพาะสำหรับ Twin Engine โปรดดูในส่วน "สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับไฮบริด" และ "ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ"

สิ่งสำคัญที่ควรทราบ

รถที่ไม่มีกระแสไฟ

โปรดระลึกอยู่เสมอว่า การทำงานที่สำคัญต่างๆ เช่น เบรกและพวงมาลัยจะไม่สามารถใช้ได้เมื่อรถไม่มีกระแสไฟ

คำเตือน

ในรถที่ไม่มีไฟจ่ายพร้อมกับปิดสวิตช์มอเตอร์ไฟฟ้าและดับเครื่องยนต์แบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง จะไม่สามารถเบรกรถได้

ไม่อนุญาตให้ทำการพ่วงลาก

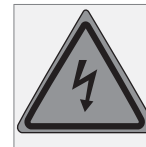
ไม่อนุญาตให้ลาก Twin Engine เนื่องจากจะทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าชำรุดเสียหาย เมื่อจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถ จะต้องยกรถขึ้นโดยให้ล้อทุกล้ออยู่บนแพลตฟอร์มของรถกู้ภัย

เสียงการทำงานของเครื่องยนต์ภายนอก

คำเตือน

โปรดระลึกไว้อยู่เสมอว่า เมื่อรถยนต์ใช้กำลังขับเคลื่อนจากมอเตอร์ไฟฟ้า จะไม่มีเสียงเครื่องยนต์ดังออกมา และอาจทำให้เด็ก, คนเดินถนน, คนขับรถจักรยาน และสัตว์ต่างๆ ไม่ได้ยินเสียงของรถได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อความเร็วต่ำ เช่นในที่จอดรถเป็นต้น

กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง



ส่วนประกอบหลายอย่างในรถทำงานโดยใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ซึ่งอาจเป็นอันตรายถ้าใช้งานอย่างไม่ถูกต้อง ห้ามสัมผัสส่วนใดๆ ที่ไม่ได้อธิบายไว้อย่างชัดเจนในคู่มือ

สำหรับเจ้าของรถ สำหรับรายละเอียดโดยรวมของส่วนประกอบต่างๆ ในห้องเครื่องยนต์ โปรดดูในส่วน "ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์"

คำเตือน

การทำงานกับสายสีส้มจะต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ที่มีคุณสมบัติเพียงพอเท่านั้น

◀ ฟังก์ชันการทำงานโดยเฉพาะ

โหมดการขับขี

ในขณะขับขีรถ ท่านสามารถตั้งรถในโหมดการขับขีต่างๆ ได้ เช่น การทำงานด้วยไฟฟ้าอย่างเดียว หรือเมื่อต้องการกำลังมากขึ้น ให้ทำงานโดยใช้ทั้งมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์เบนซิน รถยนต์จะคำนวณลักษณะการทำงานที่ผสมผสานระหว่างความสามารถในการขับขี, ลักษณะการขับขี, ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมที่สุดสำหรับโหมดการขับขีที่เลือกไว้ อ่านเพิ่มเติมในส่วน "โหมดการขับขี"

จอแสดงผลสำหรับคนขับ

จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อมูลบางอย่างที่เกี่ยวข้องกับ Twin Engine โดยเฉพาะ เช่น ข้อมูลการชาร์จ, โหมดการขับขีที่เลือก, ระยะทางที่สามารถขับขีได้ก่อนแบตเตอรี่จะหมด รวมถึงระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริด อ่านเพิ่มเติมในส่วน "ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ" และ "โหมดการขับขี"

การปรับสภาพล่วงหน้า

เพื่อให้รถยนต์สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมที่สุด สิ่งที่สำคัญก็คือ แบตเตอรี่ซึ่งทำงานร่วมกับระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า รวมถึงเครื่องยนต์เบนซินและระบบส่งกำลัง

จะต้องอยู่ที่อุณหภูมิการทำงานที่ถูกต้อง ความจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่จะลดลงอย่างมากถ้าแบตเตอรี่เย็นเกินไปหรือร้อนเกินไป การปรับสภาพล่วงหน้าจะเตรียมระบบขับเคลื่อนของรถยนต์และห้องโดยสารให้พร้อมก่อนที่จะเริ่มเดินทาง เพื่อให้การสึกหรอและพลังงานที่จำเป็นต้องใช้ในระหว่างการเดินทางลดลง ช่วงสำหรับแบตเตอรี่ไฮบริดเพิ่มขึ้น อ่านเพิ่มเติมในส่วน "การเริ่ม/หยุดการปรับสภาพล่วงหน้า"

การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด



สำคัญ

ห้ามต่อสายชาร์จในขณะที่มีโอกาสดึงไฟแช็ก

แบตเตอรี่ไฮบริดเป็นแบตเตอรี่แบบลิเทียม-ไอออน และสามารถชาร์จได้หลายรูปแบบ ท่านสามารถต่อสายชาร์จพร้อมด้วยชุดควบคุมระหว่างรถยนต์เข้ากับปลั๊ก 230 โวลต์กระแสสลับ¹⁴ เวลาการชาร์จจะขึ้นอยู่กับกระแสไฟชาร์จ อ่านเพิ่มเติมในส่วน "การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด"

แบตเตอรี่ไฮบริดยังสามารถชาร์จโดยใช้เครื่องยนต์ของรถยนต์ได้อีกด้วย แบตเตอรี่ไฮบริดจะได้รับการชาร์จใน

ขณะเบรกเบาๆ ด้วยแป้นเบรก แบตเตอรี่ไฮบริดจะได้รับการชาร์จด้วยในขณะเบรกด้วยเครื่องยนต์ในตำแหน่งเกียร์ B เช่น เมื่อขับลงเนิน อ่านเพิ่มเติมในส่วน "ตำแหน่งเกียร์สำหรับกระปุกเกียร์อัตโนมัติ" และ "ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดเตรียมสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 573)
- การสตาร์ทรถ (น. 510)
- แบตเตอรี่ไฮบริด (น. 698)
- โหมดการขับขี (น. 522)
- สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับไฮบริด (น. 582)
- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 114)
- ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์ (น. 683)
- การเริ่ม/หยุดการปรับสภาพล่วงหน้า (น. 290)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 563)
- ตำแหน่งเกียร์สำหรับเกียร์อัตโนมัติ (น. 516)

¹⁴ แรงดันไฟฟ้าในชอคเกิดอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับตลาด

ความปลอดภัย

ความปลอดภัย

รถยนต์จะติดตั้งระบบความปลอดภัยหลากหลายระบบซึ่งจะทำงานพร้อมกัน เพื่อป้องกันคนขับและผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

รถมีเซ็นเซอร์จำนวนหนึ่งติดตั้งอยู่ ซึ่งจะตอบสนองในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ และสั่งงานระบบความปลอดภัยต่างๆ เช่น ถุงลมนิรภัยและตัวดึงเข็มขัดนิรภัย โดยขึ้นอยู่กับสภาพอุบัติเหตุเฉพาะ เช่นการชนที่มุมต่างๆ กัน การพลิกคว่ำ หรือการขับตกถนน ระบบจะตอบสนองในรูปแบบต่างๆ กันเพื่อให้การปกป้องที่ดีที่สุด

นอกจากนี้ ยังมีระบบความปลอดภัยแบบกลไก เช่น Whiplash Protection System อีกด้วย นอกจากนี้รถยังถูกสร้างขึ้นในลักษณะที่สามารถกระจายแรงส่วนใหญ่ของการชนไปยังคาน เสา พื้น หลังคา และส่วนอื่นๆ ของตัวถังได้ด้วย

หมอนนิรภัยของรถอาจทำงานหลังการชน ถ้าฟังก์ชันที่สำคัญในรถได้รับความเสียหาย

สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ



สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้นเมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II สัญลักษณ์จะดับไป

หลังจากผ่านไปประมาณ 6 วินาที ถ้าระบบความปลอดภัยไม่มีความผิดปกติ

คำเตือน

ถ้าสัญลักษณ์เตือนยังคงติดสว่างอยู่ หรือติดสว่างขึ้นในระหว่างการขับรถ และมีข้อความ SRS airbag Service urgent Drive to workshop แสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ แสดงว่าระบบความปลอดภัยระบบใดระบบหนึ่งทำงานไม่เต็มที่ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการโดยเร็วที่สุด



ถ้าสัญลักษณ์เตือนเฉพาะไม่ทำงาน สัญลักษณ์เตือนทั่วไปจะติดสว่างขึ้นแทน และจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดง

ข้อความเดียวกันขึ้น

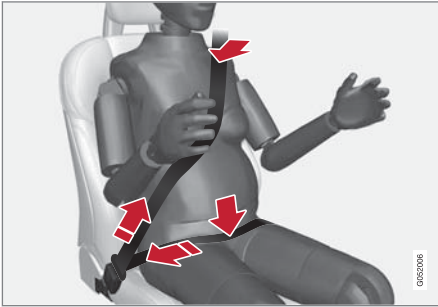
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัยระหว่างการตั้งครุฑ (น. 67)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 69)
- ถุงลมนิรภัย (น. 74)
- Whiplash Protection System (น. 87)
- Safety mode (น. 81)
- ความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 83)

ความปลอดภัยระหว่างการตั้งครุ

สิ่งสำคัญก็คือ จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในระหว่างการตั้งครุ และคนขับที่ตั้งครุจะต้องปรับที่นั่งอย่างถูกต้อง

เข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยช่วงทรวงควรจะรัดเหนือไหล่ จากนั้นผ่านระหว่างหน้าอกและไปยังด้านข้างของหน้าท้อง

เข็มขัดนิรภัยช่วงตักควรจะคาดอยู่ราบเหนือต้นขา และอยู่ใต้หน้าท้องให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ – ห้ามให้เข็มขัดเลื่อนขึ้นไป อย่าให้เข็มขัดนิรภัยหย่อนและดูให้แน่ใจว่าเข็มขัดรัดแน่นกับลำตัวมากที่สุด นอกจากนี้ ให้ตรวจสอบด้วยว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดงอ

ตำแหน่งการนั่ง

เนื่องจากสภาพครุจะเปลี่ยนแปลงไปเรื่อยๆ สตรีมีครุที่ขับรถจะต้องปรับที่นั่งและพวงมาลัย เพื่อให้สามารถควบคุมรถในขณะขับได้อย่างสะดวก ซึ่งหมายความว่าต้องสามารถบังคับพวงมาลัยและใช้แป้นเหยียบต่างๆ ได้โดยง่าย) ในกรณีนี้ สตรีมีครุควรพยายามเลื่อนที่นั่งเพื่อให้ได้ระยะห่างระหว่างพวงมาลัยและหน้าท้องให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 66)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 69)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 190)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 190)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) เป็นการป้องกันการบาดเจ็บเนื่องจากการสะบัดไปทางด้านหลังอย่างรวดเร็ว ระบบนี้ประกอบด้วยเบาะนั่งและพนักพิงแบบดูดซับพลังงาน และพนักพิงศีรษะที่ออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับที่นั่งด้านหน้า

WHIPS จะทำงานในกรณีที่เกิดการชนจากด้านหลังรถ ซึ่งมุมและความเร็วของการชน รวมถึงลักษณะของรถที่เข้ามาชนจะมีผลต่อการทำงานของระบบนี้

เมื่อ WHIPS ถูกกระตุ้นให้ทำงาน พนักพิงหลังของที่นั่งด้านหน้าจะเอนไปด้านหลังและเบาะนั่งจะลดต่ำลง เพื่อเปลี่ยนตำแหน่งการนั่งของคนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้า ซึ่งจะช่วยลดอันตรายจากการบาดเจ็บที่ศีรษะจนถึงลำคอ

คำเตือน

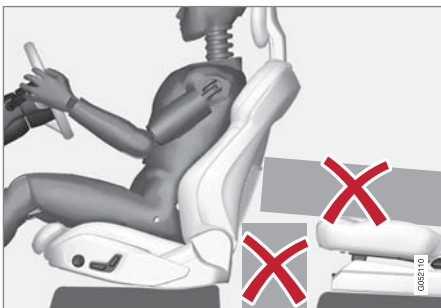
WHIPS เป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ



⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมที่นั่งหรือ WHIPS ด้วยตัวท่านเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

ถ้าที่นั่งด้านหน้าได้รับแรงในระดับสูงมาก เช่น ในระหว่างที่เกิดการชน จะต้องเปลี่ยนที่นั่งทั้งชุด ในกรณีนี้ คุณสมบัติในการป้องกันบางอย่างของที่นั่งอาจหายไป ถึงแม้ว่าที่นั่งจะไม่ชำรุดเสียหายก็ตาม



ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนพื้นด้านหลังหรือพนักที่นั่งด้านหน้าหรือในที่นั่งด้านหลังที่อาจกีดขวางไม่ให้ WHIPS สามารถทำงานได้

⚠ คำเตือน

ห้ามพยายามอัดวัตถุที่แข็งเข้าไประหว่างเบาะรองนั่งของที่นั่งด้านหลังกับพนักพิงที่นั่งด้านหน้า

⚠ คำเตือน

ถ้ามีการพับพนักพิงที่นั่งด้านหลังลง ต้องเลื่อนที่นั่งด้านหน้าไปข้างหน้าเพื่อไม่ให้โดนพนักพิงที่พับลงมา

ตำแหน่งการนั่ง

เพื่อให้ได้รับการป้องกันสูงสุดจาก WHIPS คนขับและผู้โดยสารจะต้องนั่งอยู่ในตำแหน่งการนั่งที่ถูกต้อง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางการทำงานของระบบ

ปรับตำแหน่งการนั่งบนที่นั่งด้านหน้าอย่างถูกต้องก่อนที่จะเริ่มการขับขี่

คนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้าควรนั่งอยู่ตรงกลางของที่นั่ง โดยให้มีระยะห่างระหว่างศีรษะกับพนักพิงศีรษะให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้

WHIPS และที่นั่งสำหรับเด็ก

การปกป้องของรถสำหรับเด็กที่นั่งอยู่ในที่นั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมไม่ลดลงแต่อย่างใดเมื่อใช้ WHIPS

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 66)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 190)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 190)
- Rear Collision Warning (น. 458)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 84)

เข็มขัดนิรภัย

การเบรคอย่างรุนแรงอาจทำให้ได้รับผลตามมาที่ร้ายแรงได้ หากไม่ใช้เข็มขัดรัดนิรภัย

เป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ติดแน่นกับตัว เพื่อให้เข็มขัดสามารถให้การปกป้องสูงสุด ห้ามเอียงพนักพิงหลังไปด้านหลังมากเกินไป เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาเพื่อให้การป้องกันในตำแหน่งการนั่งปกติ

คำเตือน

โปรดจำไว้เสมอว่า ห้ามหนีบหรือเกี่ยวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับขื่อเกี่ยวหรือตัวยึดต่างๆ ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถดึงเข็มขัดให้รัดแน่นได้อย่างถูกต้อง

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

คำเตือน

ห้ามแก้ไขหรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

ถ้าเข็มขัดนิรภัยได้รับแรงสูงๆ เช่น ในระหว่างที่เกิดการชน จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด ในกรณีนี้คุณสมบัติในการป้องกันบางอย่างของเข็มขัดนิรภัยอาจหายไป ถึงแม้ว่าเข็มขัดจะไม่ชำรุดเสียหายก็ตาม ถ้าพบร่องรอยของการชำรุดเสียหาย ก็จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน เข็มขัดนิรภัยชุดใหม่จะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรอง และได้รับการออกแบบสำหรับการติดตั้งที่ตำแหน่งเดียวกันกับเข็มขัดนิรภัยที่จะเปลี่ยน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 66)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 69)
- การคาด/การปลดเข็มขัดนิรภัย (น. 71)
- ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย (น. 73)

ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ

รถที่ติดตั้งชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับแบบไฟฟ้าและไฟโรเทคนิคที่สามารถดึงรั้งเข็มขัดนิรภัยในสถานการณ์คับขันและในขณะที่เกิดการชน

ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการชน

เข็มขัดนิรภัยทุกเส้นจะมีตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟโรเทคนิคติดตั้งอยู่

ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟโรเทคนิคจะดึงเข็มขัดนิรภัยกลับเมื่อเกิดการชนที่มีแรงมากพอ เพื่อให้สามารถรั้งตัวผู้โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยในระหว่างสถานการณ์คับขัน

เข็มขัดนิรภัยของคนขับและผู้โดยสารจะมีตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าติดตั้งอยู่

ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยจะทำงานร่วมกันกับระบบช่วยเหลือคนขับ City Safety และ Rear Collision Warning และสามารถส่งงานร่วมกับระบบเหล่านี้ได้ในสถานการณ์คับขัน เช่น เมื่อมีการเบรคอย่างแรง, การหักหลบอย่างรวดเร็ว, การขับออกนอกถนน (เช่น เมื่อรถไหลเข้าไปในคูน้ำ, ยกขึ้นจากพื้น หรือชนเข้ากับราวกันถนน), ลื่นไถล หรือเมื่อเสี่ยงต่อการเกิดการชน มอเตอร์ไฟฟ้าของตัวดึงเข็มขัดนิรภัยจะดึงเข็มขัดนิรภัยให้รัดแน่น



- ◀▶ ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าจะปรับให้ผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่งที่ดีที่สุด ซึ่งช่วยลดความเสี่ยงในการชนกับส่วนต่างๆ ภายในรถ และเพิ่มประสิทธิภาพของระบบความปลอดภัย เช่น ถุงลมนิรภัย เป็นต้น


สำคัญ

ถ้าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารถูกปิดใช้งานไว้ ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าด้านผู้โดยสารจะถูกปิดใช้งานด้วย

การรีเซ็ตตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้า
เมื่อสถานการณ์ดับขึ้นผ่านพ้นไปแล้ว เข็มขัดนิรภัยและตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ
ถ้าเข็มขัดนิรภัยยังคงรัดแน่นอยู่:

1. หยุดในตำแหน่งที่ปลอดภัย
2. ปลดเข็มขัดนิรภัยแล้วคาดเข็มขัดนิรภัยอีกครั้ง
 - > เข็มขัดนิรภัยและตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าจะถูกรีเซ็ต

⚠ คำเตือน

ห้ามแก้ไขหรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวเอง
วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

ถ้าเข็มขัดนิรภัยได้รับแรงสูงๆ เช่น ในระหว่างที่เกิดการชน จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งหมด ในกรณีนี้คุณสมบัติในการป้องกันบางอย่างของเข็มขัดนิรภัยอาจหายไป ถึงแม้ว่าเข็มขัดจะไม่ชำรุดเสียหายก็ตาม
ถ้าพบร่องรอยของการชำรุดเสียหาย ก็จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน เข็มขัดนิรภัยชุดใหม่จะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรอง และได้รับการออกแบบสำหรับการติดตั้งที่ตำแหน่งเดียวกันกับเข็มขัดนิรภัยที่จะเปลี่ยน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย (น. 69)
- การคาด/การปลดเข็มขัดนิรภัย (น. 71)
- ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย (น. 73)
- City Safety (น. 445)
- Rear Collision Warning (น. 458)

- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร* (น. 77)

การคาด/การปลดเข็มขัดนิรภัย

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก่อนที่จะเริ่มการขับขี่

การคาดเข็มขัดนิรภัย

1. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาช้าๆ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีการบิดเกลียวหรือการชำรุดเสียหายใดๆ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยอยู่ในร่องนำเข็มขัดสำหรับที่นั่งตรงกลางของที่นั่งแถวที่สองอย่างถูกต้อง

หมายเหตุ

เข็มขัดจะล็อก และไม่สามารถดึงออกมาได้อีก:

- ถ้าดึงเข็มขัดออกมาเร็วเกินไป
- เมื่อเบรกหรือมีการเร่ง
- ถ้ารถเหียงมากเกินไป

2. ล็อคเข็มขัดนิรภัยโดยเสียบสลักล็อกเข้าในหัวล็อกเข็มขัดนิรภัยสำหรับเข็มขัดเส้นนั้นๆ

> เสียง "คลิก" ดังๆ หมายความว่า เข็มขัดนิรภัยล็อกแน่นแล้ว

คำเตือน

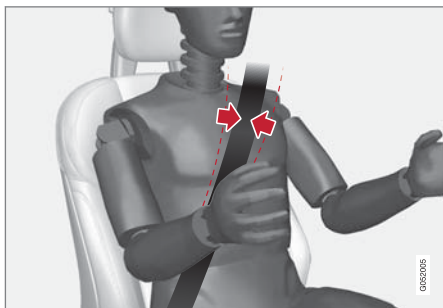
ให้เสียบหัวเข็มขัดนิรภัยในตัวล็อกด้านที่ต้องเสมอ เข็มขัดนิรภัยและหัวเข็มขัดอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในกรณีที่เกิดการชน ทำให้อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

3. เข็มขัดนิรภัยของที่นั่งด้านหน้าและที่นั่งตัวนอกของที่นั่งแถวที่สองจะสามารถปรับความสูงได้



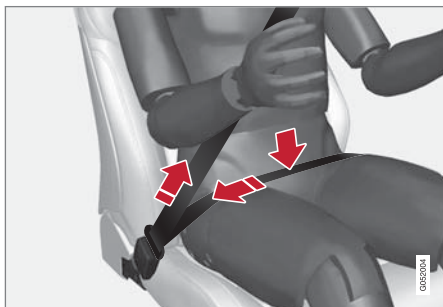
กดตัวยึดที่นั่งแล้วเลื่อนเข็มขัดนิรภัยขึ้นหรือลง

ปรับเข็มขัดนิรภัยให้สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยไม่รัดคอของท่าน



เข็มขัดนิรภัยจะต้องพาดผ่านเหนือหัวไหล่ (ไม่ต่ำลงมาจนอยู่บนแขน)

4. ยึดเข็มขัดคาดหน้าตักให้แน่นที่บริเวณเหนือตัก โดยการดึงเข็มขัดพาดไหล่ขึ้นไปทางหัวไหล่



เข็มขัดคาดหน้าตักจะต้องอยู่ที่ระดับต่ำ (ไม่อยู่เหนือช่วงท้อง)

⚠ คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นออกแบบมาให้ใช้งานสำหรับหนึ่งคนเท่านั้น

⚠ คำเตือน

โปรดจำไว้เสมอว่า ห้ามหนีบหรือเกี่ยวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับขอเกี่ยวหรือตัวยึดต่างๆ ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถดึงเข็มขัดให้รัดแน่นได้อย่างถูกต้อง

⚠ คำเตือน

ห้ามทำให้เข็มขัดนิรภัยชำรุด และห้ามเสียบสิ่งแปลกปลอมในตัวล็อกเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยและตัวล็อกหัวเข็มขัดอาจจะไม่ทำงานอย่างถูกต้องในกรณีที่มีการชน ทำให้อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

การปลดเข็มขัดนิรภัย

1. กดปุ่มล็อกสีแดงลงในที่ล็อก และปล่อยให้เข็มขัดถูกดึงกลับเข้าไป

2. หากเข็มขัดไม่ถูกดึงเข้าจนสุด ให้ใช้มือบ่อนเข็มขัดเข้าไปเพื่อไม่ให้เข็มขัดห้อย

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยอยู่ในร่องนำเข็มขัดสำหรับที่นั่งตรงกลางของที่นั่งแถวที่สองอย่างถูกต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย (น. 69)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 69)
- ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย (น. 73)

ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย

ระบบจะเตือนผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยให้คาดเข็มขัดนิรภัย และยังเตือนเกี่ยวกับประตู, ฝากระโปรงหน้า, ประตูท้าย หรือฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่เปิดอยู่อีกด้วย

ภาพกราฟิกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ภาพกราฟิกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเตือนที่แตกต่างกันหลายแบบ สีการเตือนบนประตูและประตูท้ายจะขึ้นอยู่กับความเร็วรถ

ภาพกราฟิกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงว่า 1. การใช้งานที่นั่งอยู่โดยที่ผู้โดยสารได้คาดและไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ภาพกราฟิกเดียวกันนี้ยังจะแสดงภาพ หากฝากระโปรงหน้า, ประตูท้าย, ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือประตูใดๆ อยู่

ภาพกราฟิกจะหายไปโดยอัตโนมัติหลังจากการขับประมาณ 30 วินาที หรือโดยการกดปุ่ม O บนแป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย



ตัวเตือนด้วยภาพในแผงคอนโซลที่หลังคา

ตัวเตือนด้วยภาพจะแสดงขึ้นในแผงคอนโซลที่หลังคาและโดยใช้สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ เสียงเตือนจะขึ้นอยู่กับการเร็ว เวลาการขับและระยะทาง

สถานะเข็มขัดนิรภัยของคนขับและผู้โดยสารจะแสดงขึ้นในภาพกราฟิกของจอแสดงผลสำหรับคนขับ เมื่อมีการคาดหรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยไม่ครอบคลุมถึงเบาะนั่งสำหรับเด็กต่างๆ

เบาะนั่งหน้า

ถ้าคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ตัวเตือนด้วยภาพและเสียงเตือนจะเตือนคนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้าให้คาดเข็มขัดนิรภัย

เบาะนั่งหลัง

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยในเบาะนั่งหลังมีการทำงานย่อยสองการทำงาน:

- ให้ข้อมูลเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยที่ใช้งานอยู่ในเบาะนั่งหลัง ภาพกราฟิกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงขึ้นเมื่อมีการคาดเข็มขัดนิรภัย
- การเตือนว่าเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งด้านหลังถูกปลดออกในระหว่างการเดินทางโดยใช้ตัวเตือนด้วยภาพและเสียงเตือน การเตือนจะหยุดลงเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าไปอีกครั้ง และยังสามารถหยุดการเตือนในแบบแมนนวลโดยการกดปุ่ม O บนแป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัยได้อีกด้วย



ตัวเตือนประตู, ฝากระโปรงหน้า, ประตูท้าย หรือ ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดอยู่ ถ้าฝากระโปรงหน้า, ประตูท้าย, ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือประตูใดประตูหนึ่งปิดไม่สนิท ภาพกราฟิกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงว่าสิ่งใดเปิดอยู่ หยุดรกดในที่ปลอดภัยทันทีที่สามารถทำได้ แล้วปิดส่วนที่เป็นต้นเหตุของการเตือนให้สนิท



ถ้าขับรถที่ความเร็วต่ำกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) สัญลักษณ์แสดงข้อมูลบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติด

สว่างขึ้น



ถ้าขับรถที่ความเร็วสูงกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) สัญลักษณ์เตือนบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย (น. 69)
- ชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 69)
- การคาด/การปลดเข็มขัดนิรภัย (น. 71)

ถุงลมนิรภัย

รถมีถุงลมนิรภัยและม่านนิรภัยกันกระแทกสำหรับคนขับและผู้โดยสารติดตั้งอยู่

คำเตือน

โมดูลควบคุมของระบบถุงลมนิรภัยมีตำแหน่งอยู่ที่คอนโซลกลาง หากคอนโซลกลางเปียกน้ำหรือของเหลวอื่นๆ ให้ดึงสายเคเบิลที่ต่อกับแบตเตอรี่สตาร์ทออก ห้ามลองสตาร์ทรถเนื่องจากถุงลมนิรภัยอาจทำงาน การกักรถ วอลโว่ขอแนะนำให้คุณใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถุงลมนิรภัยพวงตัวออก

ถ้าถุงลมนิรภัยชุดใดชุดหนึ่งพวงตัวออก เราขอแนะนำดังต่อไปนี้:

- การกักรถ วอลโว่ขอแนะนำให้คุณใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง ห้ามขับรถโดยที่ถุงลมนิรภัยต่างๆ พวงตัวอยู่
- วอลโว่ขอแนะนำให้คุณใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ในการเปลี่ยนส่วนประกอบต่างๆ ในระบบนิรภัยของรถ

- ไปพบแพทย์เสมอ

คำเตือน

ห้ามขับรถโดยที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว ถุงลมนิรภัยอาจทำให้การบังคับเป็นไปโดยยากลำบาก รวมทั้งระบบความปลอดภัยอื่นๆ อาจได้รับความเสียหายได้ ครันและฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัวอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ/การระคายเคืองต่อผิวหนังและดวงตาได้ หากเกิดการระคายเคืองให้ล้างทำความสะอาดด้วยน้ำเย็น การพองตัวที่รวดเร็วและเส้นใยของถุงลมนิรภัยอาจเป็นสาเหตุให้เกิดแผลลอกและผิวหนังแสบร้อนได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 66)
- ถุงลมนิรภัยคนขับและถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร (น. 75)
- ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (น. 79)
- ม่านนิรภัยกันกระแทก (น. 80)

ถุงลมนิรภัยคนขับและถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร
รถยนต์จะมีถุงลมนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้
โดยสารในที่นั่งด้านหน้า เพื่อช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย



ถุงลมนิรภัยคนขับและถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร

ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้า ถุงลมนิรภัยจะช่วยป้องกัน
บริเวณศีรษะ, ใบหน้า และทรวงอกของคนขับและผู้
โดยสาร รวมถึงบริเวณเข่าและขาของคนขับด้วย

การชนในระดับที่รุนแรงพอจะกระตุ้นการทำงานของ
เซ็นเซอร์ต่างๆ และถุงลมนิรภัยจะพองตัว ถุงลมนิรภัยจะ
รองรับผู้โดยสารจากแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเนื่องจากการ
ชน ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเมื่อถูกอัด เมื่อสิ่งนี้เกิดขึ้น ค้อน
จะกระจายเข้าไปในรถ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ขึ้นตอน

ทั้งหมดนี้รวมถึงการพองตัวและการยุบตัวของถุงลม
นิรภัยจะเกิดขึ้นภายในเสี้ยววินาที

หมายเหตุ

ตัวตรวจจับจะตอบสนองแตกต่างกันออกไปโดยขึ้น
อยู่กับลักษณะของการชน รวมทั้งขึ้นอยู่กับว่าได้คาด
เข็มขัดนิรภัยไว้หรือไม่ หลักการนี้จะนำไปใช้กับเข็ม
ขัดนิรภัยที่ทุกตำแหน่ง

ดังนั้น เป็นไปได้ว่าอาจมีถุงลมนิรภัยเพียงหนึ่งชุด
(หรืออาจไม่มีเลย) ที่พองตัวเมื่อเกิดการชน ตัวตรวจ
จับจะตรวจจับแรงการชนที่ปะทะเข้ากับรถ และจะ
ปรับสภาพการทำงานให้สอดคล้องกัน เพื่อให้ถุงลม
นิรภัยหนึ่งชุด, มากกว่าหนึ่งชุดพองตัวออก หรือไม่มี
ถุงลมนิรภัยชุดใดพองตัวขึ้นเลย

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงาน
ร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง
อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจาก
ถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในกรณีที่ถุงลม
นิรภัยพองตัว ผู้โดยสารต้องนั่งตัวตรงโดยไม่เท้าวาง
บนพื้นและหลังพิงติดกับพนักพิง

คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ไ
ด้ รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเพื่อขอรับการซ่อม การ
ทำงานกับระบบถุงลมนิรภัยที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้
เกิดความผิดพลาดในการทำงานและส่งผลให้เกิด
การบาดเจ็บต่อร่างกายได้

ถุงลมนิรภัยคนขับ

ถุงลมนิรภัยในพวงมาลัย

ถุงลมนิรภัยนี้ติดตั้งอยู่ในตรงกลางของพวงมาลัย พวง
มาลัยจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้



ถุงลมนิรภัยบริเวณหัวเข่า

ถุงลมนิรภัยจะถูกพับไว้ในส่วนด้านล่างของแผงคอนโซลหน้าที่ด้านคนขับ แผงครอบจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้

⚠ คำเตือน

ห้ามวางหรือติดตั้งวัตถุใดๆ ที่ด้านบนหรือด้านหน้าของแผงปิดที่ถุงลมนิรภัยบริเวณเข่าติดตั้งอยู่

ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสาร

ถุงลมนิรภัยนี้จะพับเก็บอยู่ในที่เก็บบริเวณเหนือช่องเก็บของหน้ารถ แผงครอบจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้

⚠ คำเตือน

ห้ามใส่วัตถุใดๆ ที่ด้านหน้าหรือด้านบนเหนือแผงคอนโซลที่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่

ป้ายสำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร



รูปลอกจะอยู่บนที่บังแดดด้านผู้โดยสาร



รูปลอกจะอยู่บนเสาประตูด้านผู้โดยสาร ป้ายสำหรับถุงลมนิรภัยจะสามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูผู้โดยสาร

รูปลอกเตือนสำหรับผู้โดยสารจะอยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงไว้ด้านบน

⚠ คำเตือน

ถ้ารถไม่มีสวิตช์เปิดใช้งาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารติดตั้งอยู่ ถุงลมนิรภัยจะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลา

⚠ คำเตือน

ห้ามยืนหรือนั่งที่ด้านหน้าของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าถ้าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารที่นั่งหันไปทางด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อปิดใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารไว้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัย (น. 74)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร* (น. 77)

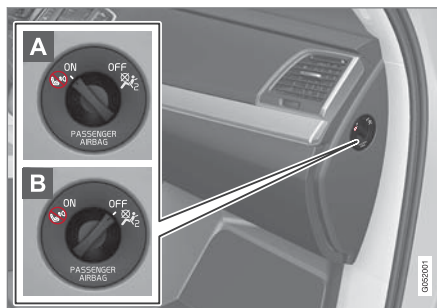
การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร*

ถ้าติดตั้งสวิตช์ Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS) ไว้ จะสามารถปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารได้

สวิตช์

สวิตช์สำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร (PACOS) อยู่ที่ขอบของคอนโซลหน้าทางด้านผู้โดยสาร และสามารถเข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูผู้โดยสาร

ตรวจสอบว่าสวิตช์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

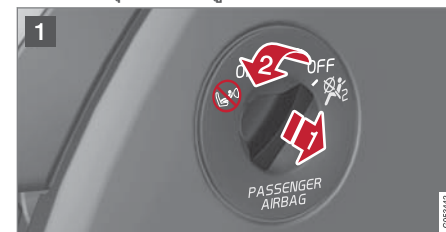


- A** ON - ถุงลมนิรภัยเปิดใช้งานอยู่ และผู้โดยสารที่นั่งหันไปด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) สามารถนั่งบนที่นั่งผู้โดยสารได้อย่างปลอดภัย
- B** OFF - ถุงลมนิรภัยปิดใช้งานอยู่ และเด็กที่นั่งบนที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลังสามารถนั่งบนที่นั่งผู้โดยสารได้อย่างปลอดภัย

คำเตือน

ถ้ารถไม่มีสวิตช์เปิดใช้งาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารติดตั้งอยู่ ถุงลมนิรภัยจะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลา

การสั่งงานถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร

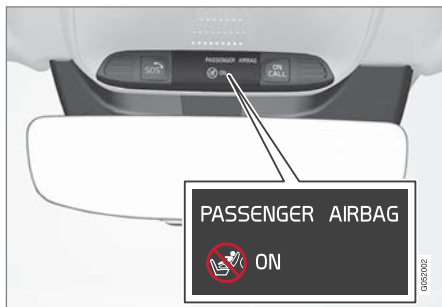


- 1** ดึงสวิตช์ออกไปทางด้านนอก และหมุนจากตำแหน่ง OFF (B) ไปยังตำแหน่ง ON (A)
- > จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อความ Passenger airbag on Please acknowledge

หมายเหตุ

หากมีการสั่งงานยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือต่ำกว่า ข้อความจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับและไฟแสดงการทำงานในคอนโซลหลังคาจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 6 วินาที หลังจากที่ตั้งค่าระบบไฟฟ้าของรถไปยังตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II

- ◀◀ 2. ยืนยันข้อความโดยการกดปุ่ม O ที่เบาะนั่งทางด้านขวาบนพวงมาลัย



- > ข้อความและสัญลักษณ์เตือนในคอนโซลที่หลังจากจะแสดงให้ทราบว่า ถุงลมนิรภัยสำหรับที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้เปิดใช้งานแล้ว

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ เมื่อมีผู้โดยสารที่นั่งหันหน้าไปทางด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารเสมอ

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

การยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร



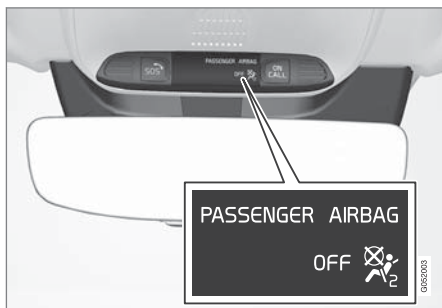
- 1 ดึงสวิตช์ออกไปทางด้านนอก และหมุนจากตำแหน่ง ON (A) ไปยังตำแหน่ง OFF (B)

- > จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อความ Passenger airbag off Please acknowledge

ⓘหมายเหตุ

หากมีการสั่งงานยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือต่ำกว่า ข้อความจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับและไฟแสดงการทำงานในคอนโซลหลังจากจะติดส่วเป็นเวลาประมาณ 6 วินาที หลังจากที่ตั้งค่าระบบไฟฟ้าของรถไปยังตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II

2. ยืนยันข้อความโดยการกดปุ่ม O ที่แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย



> ข้อความและสัญลักษณ์ในคอนโซลที่หลังคาจะแสดงให้ทราบว่า ถุงลมนิรภัยสำหรับที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าถูกยกเลิกการทำงาน

⚠ คำเตือน

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารที่นั่งหันไปทางด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งบนที่นั่งผู้โดยสารเมื่อปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นอาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

! สำคัญ

ถ้าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารถูกปิดใช้งานไว้ ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าด้านผู้โดยสารจะถูกปิดใช้งานด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัยคนขับและถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร (น. 75)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 69)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 84)

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ถุงลมนิรภัยด้านข้างบนที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารจะช่วยป้องกันบริเวณทรงอกและสะโพกในกรณีที่เกิดการชน



ถุงลมนิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ในโครงพนักพิงชั้นนอกของที่นั่งด้านหน้า ซึ่งจะช่วยป้องกันคนขับและผู้โดยสารที่นั่งในที่นั่งด้านหน้า

เมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงพอ เซ็นเซอร์ต่างๆ จะตอบสนอง และถุงลมนิรภัย (ต่างๆ) จะพองตัวด้วยแก๊สที่ร้อน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวระหว่างผู้โดยสารและแผงประตูเพื่อรองรับแรงกระแทก ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเมื่อถูกอัดโดยปกติแล้วถุงลมนิรภัยด้านข้างจะพองตัวเฉพาะด้านที่เกิดการชนเท่านั้น





⚠ คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเพื่อขอรับการซ่อม การทำงานกับระบบถุงลมนิรภัยด้านข้างอย่างผิดๆ อาจทำให้เกิดการทำงานผิดพลาด และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

⚠ คำเตือน

ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างด้านนอกของที่นั่งกับแผงประตู เนื่องจากบริเวณนี้เป็นบริเวณการทำงานของถุงลมนิรภัย

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแผ่นปิดที่นั่งรถยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากวอลโว่เท่านั้น แผ่นปิดที่นั่งอื่นๆ อาจกีดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยได้

⚠ คำเตือน

ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและที่นั่งสำหรับเด็ก

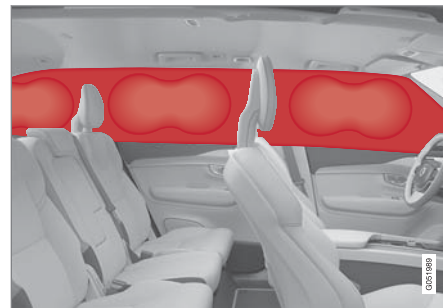
การปกป้องของรถแก่เด็กที่นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งไม่ลดลงแต่อย่างใดเมื่อใช้ระบบถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัย (น. 74)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 84)

ม่านนิรภัยกันกระแทก

ม่านนิรภัยกันกระแทก Inflatable Curtain (IC) จะช่วยป้องกันไม่ให้ศีรษะของคนขับและผู้โดยสารกระแทกกับส่วนต่างๆ ภายในรถเมื่อเกิดการชน



ม่านนิรภัยกันกระแทกจะยึดอยู่ตามแนวด้านข้างทั้งสองด้านของแผงบุหลังคา และช่วยป้องกันคนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านนอกของรถ แผงปิดจะมีป้าย IC AIRBAG ติดไว้

เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงพอ เช่นเซอร์ต่างๆ จะตอบสนองและม่านนิรภัยกันกระแทกจะพองตัว

⚠ คำเตือน

ห้ามแขวนหรือผูกวัตถุที่มีน้ำหนักมากบนมือจับบนหลังคา ขอเกี่ยวได้รับการออกแบบมาสำหรับเสื้อคลุมที่อ่อนนุ่มเท่านั้น (ไม่ใช่สำหรับวัตถุแข็ง เช่น ร่ม เป็นต้น)

ห้ามขึ้นสกรูหรือติดตั้งสิ่งใดบนแผงบนหลังคา เสาประตู่ หรือแผงด้านข้างของรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้ความสามารถในการป้องกันลดลงได้ วอลโว่ขอแนะนำให้อัปเดตเฉพาะชิ้นส่วนอะไหล่ของแท้ของวอลโว่ที่ได้รับการรับรองสำหรับการติดตั้งในบริเวณนี้เท่านั้น

⚠ คำเตือน

เว้นระยะ 10 ซม. ระหว่างสัมภาระกับกระจกประตู่ ถ้าบรรทุกสัมภาระในรถจนสูงกว่าขอบด้านบนของกระจกประตู่ มิฉะนั้นมันานिरภัยที่เก็บอยู่ในแผงหลังคาอาจถูกกระตุ่นการทำงานได้

⚠ คำเตือน

ม่านนิรภัยเป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัย (น. 74)

Safety mode

โหมดความปลอดภัยเป็นสถานะการป้องกัน ซึ่งจะทำงานเมื่อการชนอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานสำคัญต่างๆ ของรถ เช่น ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง, เซ็นเซอร์ของระบบความปลอดภัย หรือระบบเบรกได้รับความเสียหาย

ถ้ารถเคยเกิดการชนมาก่อนหน้านี้ ข้อความ Safety mode See Owner's manual จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับร่วมกับสัญลักษณ์เตือน ซึ่งหมายความว่ารถมีความสามารถในการทำงานที่ลดลง

ถ้ารถถูกตั้งให้อยู่ในโหมดความปลอดภัย ท่านสามารถลองรีเซ็ตระบบแล้วสตาร์ทรถ และเคลื่อนย้ายรถออกจากตำแหน่งที่อันตรายได้



⚠ คำเตือน

หากรถของท่านอยู่ในโหมดนิรภัย อย่าพยายามซ่อมแซมรถยนต์หรือรีเซ็ตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือทำให้การทำงานของวอลโว่ได้ วอลโว่ขอแนะนำให้คุณให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเป็นผู้ตรวจสอบ และทำให้รถกลับมาอยู่ในสถานะปกติหลังจาก Safety modeSee Owner's manual แสดงขึ้น

⚠ คำเตือน

หากรถอยู่ในโหมดนิรภัย ห้ามลากรถเป็นอันขาด จะต้องใช้วิธีขนส่งรถเท่านั้น วอลโว่ขอแนะนำให้คุณใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 66)
- การสตาร์ท/การเคลื่อนย้ายรถหลังจากอยู่ในโหมดความปลอดภัย (น. 82)

การสตาร์ท/การเคลื่อนย้ายรถหลังจากอยู่ในโหมดความปลอดภัย

ถ้ารถถูกตั้งให้อยู่ในโหมดความปลอดภัย จะสามารถลองสตาร์ทตรรถและเคลื่อนย้ายรถออกจากตำแหน่งที่อันตรายได้

การสตาร์ทตรรถหลังจากอยู่ในโหมดความปลอดภัย

1. ขั้นแรก ตรวจสอบว่าไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงจากรถ และต้องไม่มีกลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิง

หากทุกอย่างดูเหมือนปกติ และท่านได้ตรวจสอบร่องรอยของการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ท่านอาจลองสตาร์ทตรรถได้

⚠ คำเตือน

ห้ามพยายามสตาร์ทตรรถเมื่อได้กลิ่นเชื้อเพลิงในขณะที่ยังคงแสดงอยู่ในจอแสดงผล ห้ามขับหรือลากรถ แต่ให้ใช้บริการกู้รถแทน แม้ว่ารถจะดูเหมือนใช้งานได้ ความเสียหายที่ซ่อนอยู่ อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้เมื่อทำการขับเคลื่อน

2. หมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง STOP แล้วปล่อยปุ่ม

3. จากนั้นให้ลองสตาร์ทตรรถ

> จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความ Car start System check, wait ขณะที่ชุดอิเล็กทรอนิกส์ของรถทำการตรวจสอบระบบ จากนั้นพยายามกลับเข้าสู่สถานะปกติ ซึ่งจะใช้เวลาไม่เกินหนึ่งนาที

4. เมื่อไม่มีการแสดงข้อความ Car start System check, wait ขึ้นอีกในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ให้ลองทำการสตาร์ทตรรถอีกครั้ง

❗ สำคัญ

ถ้าข้อความ Safety modeSee Owner's manual ยังคงแสดงอยู่ในจอแสดงผล ห้ามขับหรือลากรถ แต่ให้ใช้บริการกู้รถแทน แม้ว่ารถจะดูเหมือนใช้งานได้ ความเสียหายที่ซ่อนอยู่ อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้เมื่อทำการขับเคลื่อน

การเคลื่อนย้ายรถหลังจากอยู่ในโหมดความปลอดภัย

1. ถ้าข้อความ Normal mode The car is now in normal mode แสดงขึ้นหลังจากที่ลองทำการสตาร์ท จะสามารถเคลื่อนย้ายรถอย่างระมัดระวังออกจากตำแหน่งที่อันตรายได้
2. ห้ามเคลื่อนย้ายรถไปไกลเกินกว่าที่จำเป็น

คำเตือน

หากรถอยู่ในโหมดนิรภัย ห้ามลากรถเป็นอันขาด จะต้องใช้วิธีชนส่งรถเท่านั้น วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้วิธีชนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Safety mode (น. 81)

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

วอลโว่มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก (ที่นั่งสำหรับเด็ก, เบาะรองนั่งเสริม และอุปกรณ์ยึด) ที่ได้รับการออกแบบมาสำหรับการติดตั้งในรถคันนี้โดยเฉพาะ

การใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก ทำให้เด็กสามารถเดินทางไปในรถได้อย่างปลอดภัยที่สุด นอกจากนี้ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็กยังสามารถติดตั้งได้เป็นอย่างดี และสามารถใช้งานได้ง่ายอีกด้วย

เด็กทุกวัยและทุกขนาดต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอเมื่อนั่งอยู่ในรถ ห้ามให้เด็กนั่งบนตักของผู้ใหญ่

วอลโว่ขอแนะนำให้เด็กใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังให้หันที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ อย่างน้อยที่สุดจนกว่าจะอายุ 3-4 ปี จากนั้นให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็ก/เบาะรองนั่งเสริมแบบหันหน้าไปด้านหน้าจนกว่าเด็กจะมีความสูง 140 ซม.

หมายเหตุ

ข้อกำหนดตามกฎหมายเกี่ยวกับประเภทของที่นั่งสำหรับเด็กที่ต้องใช้สำหรับเด็กที่มีอายุและความสูงต่างๆ จะแตกต่างกันออกไปในแต่ละประเทศ ตรวจสอบข้อกำหนดก่อนการใช้งาน

หมายเหตุ

หากมีคำถามสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งผลิตภัณฑ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก กรุณาติดต่อผู้ผลิตเพื่อขอรับคำแนะนำที่ถูกต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 66)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 84)
- เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* (น. 102)

ที่นั่งสำหรับเด็ก

ตำแหน่งที่เด็กนั่งในรถและการเลือกใช้อุปกรณ์
ต้องพิจารณาตามน้ำหนักและขนาดของเด็ก

เด็กควรนั่งอย่างสบายและปลอดภัย ตรวจสอบให้แน่ใจ
ว่าได้ใช้งานที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

ให้ดูวิธีติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องจากคำ
แนะนำในการติดตั้ง

❗ หมายเหตุ

เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก สิ่ง
สำคัญคือต้องอ่านคำแนะนำการติดตั้งที่ให้มา
อย่างละเอียด

ตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก



ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันด้านหลังและถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้
งานร่วมกันได้

ถ้าถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารเปิดใช้งานอยู่ จะต้องติด
ตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลังไว้บนที่นั่งแถวที่
สองหรือแถวที่สาม* เสมอ ถ้าเด็กกำลังนั่งในเบาะผู้
โดยสารด้านหน้า เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ถ้าถุง
ลมนิรภัยพองตัวออก

ถ้าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารแล้ว จึงจะ
สามารถติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลังไว้บน
ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้

❗ หมายเหตุ

ข้อกำหนดต่างๆ เกี่ยวกับตำแหน่งการนั่งในรถยนต์
ของเด็กอาจเปลี่ยนแปลงไปตามข้อกำหนดของแต่ละ
ประเทศ ตรวจสอบข้อกำหนดก่อนการใช้งาน

⚠ คำเตือน

ห้ามยืนหรือนั่งที่ด้านหน้าของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่
นั่งผู้โดยสารด้านหน้าถ้าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารที่นั่งหันไปทางด้านหน้า (ทั้งเด็ก
และผู้ใหญ่) นั่งบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อเปิดใช้
งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารไว้

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจ
ทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้าย
แรงได้

การติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

ต่อไปนี้เป็นจุดสำคัญที่ต้องให้ความสนใจเมื่อมีที่นั่ง
สำหรับเด็กติดตั้งอยู่ในรถ

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้เบาะเสริมที่นั่งสำหรับเด็กที่มีคานเหล็กหรือที่นั่งประเภทที่ออกแบบมาให้สามารถวางบนปมปลดหัวเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจทำให้หัวเข็มขัดนิรภัยปลดออกได้เอง

ห้ามยึดสายรัดของที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับก้านปรับที่นั่งตามแนวนอน หรือในสปริง, ราง หรือคานด้านใต้ที่นั่ง ขอบคมต่างๆ อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อสายรัดได้

ห้ามให้ส่วนบนของที่นั่งสำหรับเด็กวางชิดกับกระจกหน้า

การติดตั้งในที่นั่งด้านหน้า

- เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลัง ให้ตรวจสอบว่าได้ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารไว้
- เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้า ให้ตรวจสอบว่าได้เปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารไว้

- ใช้เฉพาะที่นั่งสำหรับเด็กที่วอลโว่แนะนำให้ใช้, ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปหรือแบบกึ่งอเนกประสงค์ และเมื่อมีรถของท่านรวมอยู่ในรายชื่อรถที่สามารถใช้งานได้ของบริษัทผู้ผลิตเท่านั้น
- ที่นั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX สามารถติดตั้งได้เมื่อรถมีอุปกรณ์เสริมแผงคอนโซล ISOFIX¹ ติดตั้งอยู่เท่านั้น
- ถ้าที่นั่งสำหรับเด็กมีสายรัดด้านล่างติดตั้งอยู่ วอลโว่ของแนะนำให้ใช้จุดยึดพร้อมกับ¹เหล่านี้
- ตัวนำ ISOFIX สามารถใช้ในการช่วยติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กได้

การติดตั้งในที่นั่งแถวที่สอง

- ใช้เฉพาะที่นั่งสำหรับเด็กที่วอลโว่แนะนำให้ใช้, ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป² หรือแบบกึ่งอเนกประสงค์ และเมื่อมีรถของท่านรวมอยู่ในรายชื่อรถที่สามารถใช้งานได้ของบริษัทผู้ผลิตเท่านั้น
- ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กที่มีขาของรับไว้บนที่นั่งตรงกลาง

- ที่นั่งตัวนอกจะมีระบบตัวยึด ISOFIX ติดตั้งอยู่ และได้รับการรับรองสำหรับ i-Size³
- ที่นั่งตัวนอกจะมีจุดยึดด้านบนติดตั้งอยู่ วอลโว่ขอแนะนำให้ดึงสายรัดด้านบนของที่นั่งสำหรับเด็กผ่านรูในพนักพิงศีรษะ ก่อนที่จะรัดเข้ากับจุดยึด ถ้าไม่สามารถทำได้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก
- ในรถที่มีที่นั่งแถวที่สาม* จะต้องปรับที่นั่งแถวที่สองให้อยู่ในตำแหน่งถอยหลังไปมากที่สุด ถ้าจะใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งแถวที่สามด้วย ก็อาจมีข้อยกเว้นได้ ในทุกกรณี ให้ตรวจสอบว่าที่นั่งสำหรับเด็กยังคงติดตั้งอยู่อย่างถูกต้องตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเสมอ
- ถ้าที่นั่งสำหรับเด็กมีสายรัดด้านล่างติดตั้งอยู่ ห้ามปรับตำแหน่งของที่นั่งที่อยู่ด้านหน้า หลังจากติดตั้งสายรัดในจุดยึดด้านล่างแล้ว อย่าสัมผัสสายรัดด้านล่างออกเมื่อไม่ได้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก
- ห้ามใช้ตัวนำ ISOFIX เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

¹ ขอบเขตของอุปกรณ์จะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาด

² ห้ามติดตั้งเข้ากับที่นั่งตรงกลาง

³ แตกต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับตลาด

การติดตั้งที่นั่งแถวที่สาม*

- ใช้เฉพาะที่นั่งสำหรับเด็กที่วอลโว่แนะนำให้ใช้, ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปหรือแบบกิ่งอเนกประสงค์ และเมื่อมีรถของท่านรวมอยู่ในรายชื่อรถที่สามารถใช้งานได้ของบริษัทผู้ผลิตเท่านั้น
- ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กที่มีขาครอบไว้บนที่นั่งตรงกลางแถวที่สาม
- ถ้าจำเป็น ให้ปรับที่นั่งแถวที่สองไปทางด้านหน้าเพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอ ถ้ามีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กไว้บนที่นั่งแถวที่สองด้วย ให้ตรวจสอบว่าที่นั่งสำหรับเด็กยังคงติดตั้งอยู่อย่างถูกต้องตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต

ป้ายสำหรับรถลงคนโดยสาร



รูปลอกจะอยู่บนที่บังแดดด้านผู้โดยสาร



รูปลอกจะอยู่บนเสาประตูด้านผู้โดยสาร ป้ายสำหรับรถลงคนโดยสารจะสามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูโดยสาร

รูปลอกเตือนสำหรับรถลงคนโดยสารจะอยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงไว้ด้านบน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 83)
- จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 86)
- จุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 87)
- จุดยึด i-Size/ISOFIX (น. 93)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของรถลงคนโดยสารโดยสวาร์* (น. 77)

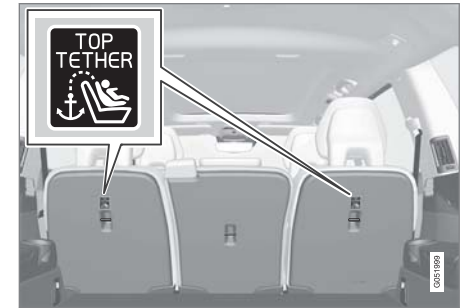
จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก

รถที่ติดตั้งจุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งแถวที่สองด้านนอก

จุดยึดด้านบนจะใช้สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้าเป็นหลัก

ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิตเสมอ เมื่อทำการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึดด้านบน

ตำแหน่งของจุดยึด



ตำแหน่งของจุดยึดจะระบุไว้โดยสัญลักษณ์ที่ด้านหลังของพนักพิง

จุดยึดจะอยู่ที่ด้านหลังของที่นั่งแถวที่สองด้านนอก

⚠ คำเตือน

ต้องร้อยสายรัดด้านบนของที่นั่งสำหรับเด็กผ่านช่องระหว่างก้านเหล็กของพนักพิงศีรษะก่อนที่จะปรับความตึงที่จุดยึดเสมอ ถ้าไม่สามารถทำได้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

❗ หมายเหตุ

พนักพิงศีรษะเพื่อติดตั้งที่นั่งเด็กแบบนี้ในรถยนต์ที่มีพนักพิงศีรษะแบบพับได้ที่นั่งด้านนอก

❗ หมายเหตุ

สำหรับรถยนต์ที่มีสัมภาระอยู่เหนือช่องเก็บสัมภาระ ต้องย้ายสัมภาระออกก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับตำแหน่งยึด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 84)
- จุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 87)
- จุดยึด i-Size/ISOFIX (น. 93)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 89)

จุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก

รถยนต์ที่ติดตั้งจุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งเด็กบนที่นั่งด้านหน้า* และที่นั่งแถวที่สอง

จุดยึดด้านล่างได้รับการออกแบบมาให้ใช้ร่วมกับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลัง

ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิตเสมอ เมื่อทำการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึดด้านล่าง

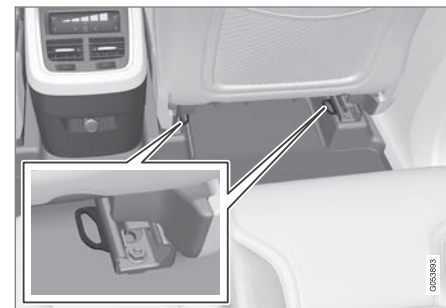
ตำแหน่งของจุดยึด



ตำแหน่งของจุดยึดในที่นั่งด้านหน้า

จุดยึดในที่นั่งด้านหน้าจะอยู่ที่ด้านข้างของช่องว่างขาของที่นั่งผู้โดยสาร

จุดยึดในที่นั่งด้านหน้าจะยึดติดได้ หากรถยนต์ติดตั้งสวิตช์สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร* เท่านั้น



ตำแหน่งของจุดยึดในที่นั่งแถวที่สอง

จุดยึดในที่นั่งแถวที่สองจะอยู่บนส่วนหลังของรางที่พื้นของที่นั่งด้านหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 84)
- จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 86)
- จุดยึด i-Size/ISOFIX (น. 93)

ความปลอดภัย



- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 89)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร* (น. 77)

ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ

ตารางจะให้คำแนะนำเกี่ยวกับที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับแต่ละตำแหน่ง และสำหรับขนาดของเด็ก

หมายเหตุ

โปรดอ่านส่วน "ที่นั่งสำหรับเด็ก" ก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กลงในรถ

ตารางสำหรับ XC90 Twin Engine

น้ำหนัก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น)	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น)	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตัวนอก	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตรงกลาง	ที่นั่งแถวที่สาม*
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก.	U ^{A, B}	X	U ^B	L ^B	U
กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.	U ^{A, B}	X	U ^B	L ^B	U
กลุ่ม 1 9-18 กก.	L ^C	U ^{F, A, D}	U, L ^C	L	U
กลุ่ม 2 15-25 กก.	L ^C	U ^{F, A, E}	U ^E , L ^C	B [*] , F, L ^E	U ^E



น้ำหนัก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น)	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น)	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตัวนอก	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตรงกลาง	ที่นั่งแถวที่สาม*
กลุ่ม 3 22–36 กก.	X	UFA, G	UG	B ^{*,F} , LG	UG

U: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

UF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

L: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กบางรุ่น ที่นั่งสำหรับเด็กเหล่านี้เหมาะสำหรับการใช้งานกับรถบางรุ่น, การใช้งานแบบจำกัด หรือแบบกึ่งอเนกประสงค์เท่านั้น

B: ที่นั่งสำหรับเด็กแบบติดตั้งในตัวที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

X: ที่นั่งนี้ไม่เหมาะสำหรับเด็กในกลุ่มนี้

- A ปรับพนักพิงให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงมากขึ้น
- B วอลโว่แนะนำให้ใช้: ที่นั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301146)
- C วอลโว่แนะนำให้ใช้: ที่นั่งแบบกลับทิศทางได้ของวอลโว่ในตำแหน่งหันไปทางด้านหลัง (การอนุมัติประเภท E5 04192); ที่นั่งแบบหันไปทางด้านหลังของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E5 04212)
- D วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ที่ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังสำหรับเด็กที่อยู่ในกลุ่มนี้
- E วอลโว่แนะนำให้ใช้: ที่นั่งแบบกลับทิศทางได้ของวอลโว่ในตำแหน่งหันไปทางด้านหน้า (การอนุมัติประเภท E5 04192); เบาะรองนั่งเสริมแบบมีและไม่มีพนักพิง (การอนุมัติประเภท E5 04216); เบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301169); ที่นั่งเสริมของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301312)
- F วอลโว่ขอแนะนำ: เบาะรองนั่งเสริมแบบรวม (การอนุมัติประเภท E5 04218)
- G วอลโว่แนะนำให้ใช้: เบาะรองนั่งเสริมแบบมีและไม่มีพนักพิง (การอนุมัติประเภท E5 04216); เบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301169); ที่นั่งเสริมของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301312)

ตารางสำหรับ XC90 Excellence

น้ำหนัก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น)	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น)	เบาะนั่งหลัง
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก.	U ^{A, B, L}	X	U ^{A, B, L}
กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.	U ^{A, B, L}	X	U ^{A, B, L}
กลุ่ม 1 9-18 กก.	L ^C	UF ^{A, D}	U ^{A, L^C}
กลุ่ม 2 15-25 กก.	L ^C	UF ^{A, E}	U ^{A, E, L^C}



น้ำหนัก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น)	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น)	เบาะนั่งหลัง
กลุ่ม 3 22–36 กก.	X	UF ^{A, F}	U ^{A, F, L}

U: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

UF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

L: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กบางรุ่น ที่นั่งสำหรับเด็กเหล่านี้เหมาะสำหรับการใช้งานกับรถบางรุ่น, การใช้งานแบบจำกัด หรือแบบกึ่งอเนกประสงค์เท่านั้น

X: ที่นั่งนี้ไม่เหมาะสำหรับเด็กในกลุ่มนี้

- A ปรับพนักพิงให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงมากขึ้น
- B วอลโว่ขอแนะนำ: เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301146)
- C วอลโว่แนะนำให้ใช้: ที่นั่งแบบกลับทิศทางได้ของวอลโว่ในตำแหน่งหันไปทางด้านหลัง (การอนุมัติประเภท E5 04192)
- D วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังสำหรับเด็กที่อยู่ในกลุ่มนี้
- E วอลโว่แนะนำให้ใช้: ที่นั่งแบบกลับทิศทางได้ของวอลโว่ในตำแหน่งหันไปทางด้านหน้า (การอนุมัติประเภท E5 04191); เบาะรองนั่งเสริมแบบมีและไม่มีพนักพิง (การอนุมัติประเภท E5 04216); เบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301169)
- F วอลโว่แนะนำให้ใช้: เบาะรองนั่งเสริมแบบมีและไม่มีพนักพิง (การอนุมัติประเภท E5 04216); เบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301169)

คำเตือน

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารไว้

- ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง**
- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 84)
 - จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 86)
 - ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (น. 94)
 - ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size (น. 100)

จุดยึด i-Size/ISOFIX

รถยนต์ที่ติดตั้งจุดยึด i-Size/ISOFIX⁴ สำหรับที่นั่งเด็กบนที่นั่งแถวที่สอง

i-Size/ISOFIX เป็นระบบตัวยึดสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กภายในรถที่เป็นไปตามมาตรฐานระดับนานาชาติ

ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิตเสมอ เมื่อทำการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึด i-Size/ISOFIX

ตำแหน่งของจุดยึด



ตำแหน่งของจุดยึดจะระบุไว้โดยสัญลักษณ์⁴ บนวัสดุหุ้มพนักพิง

จุดยึดสำหรับ i-Size/ISOFIX จะซ่อนอยู่หลังส่วนล่างของพนักพิงของที่นั่งด้านนอกของที่นั่งแถวที่สอง

กดเบาะนั่งลงเพื่อให้เข้าถึงจุดยึดต่างๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 84)
- จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 86)
- จุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 87)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size (น. 100)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (น. 94)

⁴ ชื่อและสัญลักษณ์อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาด

ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX
ตารางนี้จะให้คำแนะนำเกี่ยวกับที่นั่งสำหรับเด็ก
ISOFIX ที่เหมาะสมสำหรับแต่ละตำแหน่ง และ
สำหรับขนาดของเด็ก

ที่นั่งสำหรับเด็กจะต้องได้รับการรับรองตาม UN Reg
R44 และรุ่นจะต้องรวมอยู่ในรายชื่อรถที่สามารถใช้
งานได้ของบริษัทผู้ผลิต

 **หมายเหตุ**

โปรดอ่านส่วน "ที่นั่งสำหรับเด็ก" ก่อนที่จะติดตั้งที่นั่ง
สำหรับเด็กลงในรถ

ตารางสำหรับ XC90 Twin Engine

น้ำหนัก	ประเภทขนาด ^A	ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อ ยกเลิกการทำงานของ ถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทาง ด้านหลังเท่านั้น) ^B	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อ เปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่ นั่งสำหรับเด็กแบบ หันไปทางด้านหน้า เท่านั้น) ^B	ที่นั่งแถวที่ สอง, ที่นั่งตัว นอก	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตรง กลาง	ที่นั่งแถวที่ สาม*
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก.	E	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหัน ไปข้างหลัง	IL ^{B, C} , X ^D	X	IL ^C	X	X
กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.	E	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหัน ไปข้างหลัง	IL ^{B, C} , X ^D	X	IL ^C	X	X
	C	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้าง หลัง					
	D	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้าง หลัง					

น้ำหนัก	ประเภทขนาด ^A	ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น) ^B	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น) ^B	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตัวนอก	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตรงกลาง	ที่นั่งแถวที่สาม*
กลุ่ม 1 9-18 กก.	A	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า	X	IL ^{B,E} , X ^D	IL ^E , IU ^F	X	X
	B	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า					
	B1	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า					
	C	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง	IL ^B , X ^D	X	IL ^F	X	X
	D	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง					





น้ำหนัก	ประเภทขนาด ^A	ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อ ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น) ^B	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อ เปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น) ^B	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตัวนอก	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตรงกลาง	ที่นั่งแถวที่สาม*

IL: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่กำหนดไว้ ที่นั่งสำหรับเด็กเหล่านี้ได้รับการออกแบบมาสำหรับการใช้งานกับรถบางรุ่น, การใช้งานแบบจำกัด หรือแบบกึ่งอเนกประสงค์เท่านั้น

IUF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า ISOFIX ที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

X: ไม่เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

A สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีระบบตัวยึด ISOFIX จะมีคลาสนขนาดเพื่อช่วยผู้ใช้ในการเลือกชนิดที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้อง คลาสนขนาดนี้สามารถดูได้จากป้ายของที่นั่งสำหรับเด็ก

B งานในการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่ได้รับการรับรองแบบกึ่งอเนกประสงค์ (IL) ถ้ารถมีอุปกรณ์เสริมแผงคอนโซล ISOFIX ติดตั้งอยู่ (ขอบเขตของอุปกรณ์จะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาด)

C วอลโว่ขอแนะนำ: เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบยึดด้วยระบบยึด ISOFIX (การอนุมัติประเภท E1 04301146)

D สามารถใช้ได้ ถ้ารถไม่ได้ติดตั้งตัวยึด ISOFIX

E วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังสำหรับเด็กที่อยู่ในกลุ่มนี้

F วอลโว่ขอแนะนำ: BeSafe iZi Kid X3 Isofix (การอนุมัติประเภท E5 04200)

ตารางสำหรับ XC90 Excellence

น้ำหนัก	ประเภทขนาด ^A	ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้สำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น)	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้สำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น)	เบาะนั่งหลัง
กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก.	E	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง	X	X	IL ^B
กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก.	E	เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง	X	X	IL ^B
	C	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง			
	D	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง			



น้ำหนัก	ประเภทขนาด ^A	ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น)	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น)	เบาะนั่งหลัง
กลุ่ม 1 9-18 กก.	A	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า	X	X	IL ^C , IUFC ^C
	B	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า			
	B1	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า			
	C	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง	X	X	IL
	D	ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง			

น้ำหนัก	ประเภทขนาด ^A	ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น)	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น)	เบาะนั่งหลัง

IL: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่กำหนดไว้ ที่นั่งสำหรับเด็กเหล่านี้ได้รับการออกแบบมาสำหรับการใช้งานกับรถบางรุ่น, การใช้งานแบบจำกัด หรือแบบกึ่งอเนกประสงค์เท่านั้น

IUF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า ISOFIX ที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

X: ไม่เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

A สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีระบบตัวยึด ISOFIX จะมีคลาสขนาดเพื่อช่วยผู้ใช้ในการเลือกชนิดที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้อง คลาสขนาดนี้สามารถดูได้จากป้ายของที่นั่งสำหรับเด็ก

B วอลโว่นำมาใช้: ที่นั่งสำหรับเด็กแบบยึดด้วยระบบยึด ISOFIX ของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301146)

C วอลโว่นำมาใช้: ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังสำหรับเด็กที่อยู่ในกลุ่มนี้

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารไว้

ℹ หมายเหตุ

ถ้าที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size/ISOFIX ไม่มีการระบุขนาดไว้ จะต้องมีส่วนของรถอยู่ในรายการของรถที่สามารถใช้ที่นั่งสำหรับเด็กชุดนั้นๆ ได้

ℹ หมายเหตุ

วอลโว่นำมาใช้ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ได้รับการอนุญาตอย่างเป็นทางการ เพื่อรับคำแนะนำเกี่ยวกับที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size/ISOFIX ที่วอลโว่นำมาใช้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 84)
- จุดยึด i-Size/ISOFIX (น. 93)

- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size (น. 100)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 89)

ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size ที่นั่งสำหรับเด็กจะต้องได้รับการรับรองตาม UN Reg R129
 ตารางนี้จะให้คำแนะนำเกี่ยวกับที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size ที่เหมาะสมสำหรับแต่ละตำแหน่ง และสำหรับขนาดของเด็ก


หมายเหตุ

โปรดอ่านส่วน "ที่นั่งสำหรับเด็ก" ก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กลงในรถ

ตารางสำหรับ XC90 Twin Engine

ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น)	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น)	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งด้านนอก	ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตรงกลาง	ที่นั่งแถวที่สาม*
ที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size	X	X	i-U ^A	X	X
i-U: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size "อเนกประสงค์" ทั้งแบบหันไปทางด้านหน้าและด้านหลัง X: ไม่เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป					

A วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปข้างหลังสำหรับกลุ่มนี้

ตารางสำหรับ XC90 Excellence

ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น)	ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น)	เบาะนั่งหลัง
ที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size	X	X	X
X: ไม่เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป			

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 84)
- จุดยึด i-Size/ISOFIX (น. 93)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (น. 94)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 89)

เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว*

เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัวบนที่นั่งตัวกลาง
ของที่นั่งแถวที่สองจะทำให้เด็กๆ นั่งได้อย่างสบาย
และปลอดภัย

เบาะรองนั่งเสริมได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อให้
ความปลอดภัยสูงสุด โดยจะใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย
ที่ได้รับการรับรองสำหรับเด็กที่มีน้ำหนักระหว่าง 15 ถึง
36 กก. และมีความสูงไม่ต่ำกว่า 97 ซม.



ตำแหน่งที่ถูกต้อง เข็มขัดนิรภัยควรพาดอยู่บนไหล่

โปรดตรวจสอบก่อนขึ้นรถว่า:

- เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัวอยู่ในโหมดล็อกแล้ว
- ถ้าเป็นไปได้ ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับเดียวกับความสูงของเด็ก เพื่อให้สามารถป้องกันด้านหลังของศีรษะได้ทั้งหมด
- เข็มขัดนิรภัยแนบตัวเด็กโดยไม่หย่อนหรือบิดงอ
- เข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่พาดผ่านบริเวณลำคอของเด็ก หรือบริเวณต่ำกว่าไหล่
- เข็มขัดนิรภัยช่วงตักควรจะคาดอยู่ต่ำเหนือกระดูกเชิงกรานเพื่อให้การป้องกันที่ดีที่สุด

คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำว่า การซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนควรกระทำโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น ห้ามทำการดัดแปลงหรือการต่อเติมเบาะรองนั่งไม่ว่าจะในทางใดก็ตาม ถ้าเบาะรองนั่งแบบติดตั้งในตัวได้รับแรงกระแทกอย่างแรง ตัวอย่างเช่น ในกรณีที่เกิดการชน ต้องเปลี่ยนเบาะรองนั่งทั้งชุด ถึงแม้จะดูเหมือนว่าเบาะรองนั่งไม่เสียหาย แต่ความสามารถในการป้องกันอาจไม่เหมือนเดิม ต้องเปลี่ยนเบาะรองนั่งด้วยเช่นกัน ถ้าสึกหรอมาก

คำเตือน

ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับเบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น

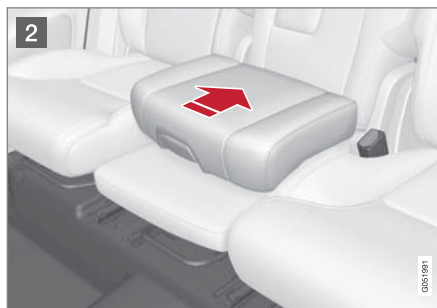
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 83)
- การยกเบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* ขึ้น (น. 103)
- การลดระดับเบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* ลง (น. 103)

การยกเบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* ขึ้น
เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัวบนที่นั่งตัวกลาง
ของที่นั่งแถวที่สองสามารถยกขึ้นเพื่อใช้งานได้



1 ดึงด้ามจับไปข้างหน้าและดึงขึ้นเพื่อปล่อยเบาะรอง
นั่ง



2 กดเบาะรองนั่งไปข้างหลังให้เข้าล็อค

⚠ คำเตือน

ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับเบาะรองนั่งเสริม
แบบรวมในตัว เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้ใน
กรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* (น. 102)
- การลดระดับเบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* ลง
(น. 103)

การลดระดับเบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว*
ลง

เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัวบนที่นั่งแถวที่สอง
ตัวกลางสามารถพับลงได้เมื่อไม่ใช้งาน



1 ดึงด้ามจับไปข้างหน้าเพื่อปล่อยเบาะนั่ง



- 2 กดลงด้วยมือของท่านที่ตรงกลางเบาะเพื่อล็อกเบาะ

! สำคัญ

ตรวจสอบว่า ไม่มีของหลุดลอย (เช่น ของเล่น) วางอยู่ในพื้นที่ว่างด้านหลังได้เบาะนั่งก่อนที่จะลดระดับเบาะนั่งลง

i หมายเหตุ

ก่อนที่จะลดระดับพนักพิงด้านหลังลง จะต้องลดระดับเบาะรองนั่งเสริมลงก่อน

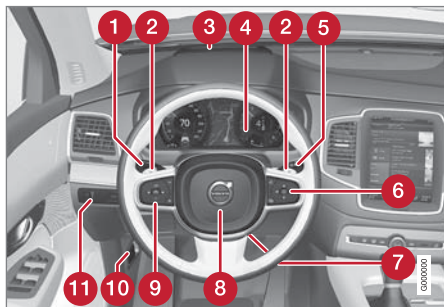
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* (น. 102)
- การยกเบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* ขึ้น (น. 103)

มาตรวัด และชุดควบคุม

มาตรฐานวัดและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยซ้าย

ภาพรวมจะแสดงจอแสดงผลและปุ่มควบคุมต่างๆ ที่อยู่ใกล้คนขับ

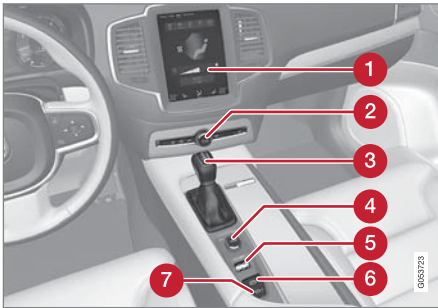


	จอแสดงผล/ฟังก์ชันการทำงาน/ตัวควบคุม
1	ไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลา กลางวัน, ไฟต่ำ, ไฟสูง, ไฟเลี้ยว, ไฟตัดหมอก ด้านหลัง, การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง
2	แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยสำหรับการเปลี่ยน เกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในกระปุกเกียร์ อัตโนมัติ*
3	จอแสดงผลบนกระจกหน้า*

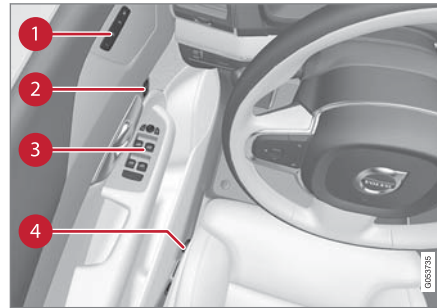
	จอแสดงผล/ฟังก์ชันการทำงาน/ตัวควบคุม
4	จอแสดงผลสำหรับคนขับ
5	ที่ปัดน้ำฝนและการล้างกระจก, เซ็นเซอร์วัด ปริมาณน้ำฝน*
6	แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย
7	การปรับตั้งพวงมาลัย
8	แดร
9	แป้นกดทางด้านซ้ายของพวงมาลัย
10	การเปิดฝากระโปรงหน้า
11	ไฟจอแสดงผล, การปลดล็อกประตูท้าย, การ เปิดปิดประตูท้าย*, การปรับระดับการส่องไฟ หน้าयाโลเจน



	จอแสดงผล/ฟังก์ชันการทำงาน/ตัวควบคุม
1	ไฟอ่านหนังสือด้านหน้าและไฟส่องสว่าง ภายใน
2	หลังคาพาโนรามา*
3	การแสดงผลในคอนโซลหลังคา
4	การติดตั้งสะท้อนของกระจกมองหลังด้วย ตัวเอง

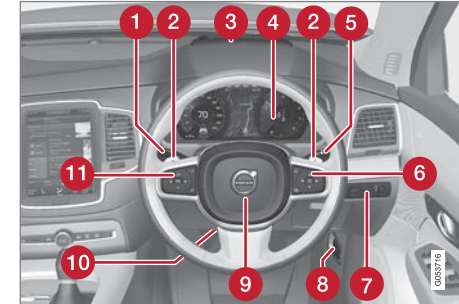


	จอแสดงผล/ฟังก์ชันการทำงาน/ตัวควบคุม
1	จอแสดงผลส่วนกลาง
2	ไฟกะพริบฉุกเฉิน, การไล่ฝ้าระดับสูงสุด/ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*, สื่อข้อมูล, การเปิดฝาของช่องเก็บของหน้ารถ
3	คันเลือกเกียร์
4	ปุ่มสตาร์ท
5	ตัวควบคุมโหมดการขับขี่*
6	เบรกจอด
7	การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่



	จอแสดงผล/ฟังก์ชันการทำงาน/ตัวควบคุม
1	หน่วยความจำสำหรับการตั้งค่าของ: - ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยไฟฟ้า* - กระจกมองข้าง - จอแสดงผลบนกระจกหน้า*
2	การเปิดประตู, การล็อก/ปลดล็อกประตูและประตูท้าย
3	กระจกไฟฟ้า, กระจกมองข้าง
4	การปรับที่นั่งด้านหน้า

มาตรฐานและตัวควบคุม, รถพวงมาลัยขวา
ภาพรวมจะแสดงจอแสดงผลและปุ่มควบคุมต่างๆ
ที่อยู่ใกล้คนขับ



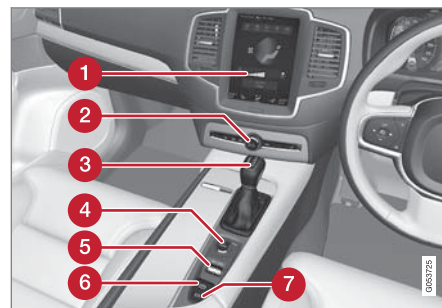
	จอแสดงผล/ฟังก์ชันการทำงาน/ตัวควบคุม
1	ไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน, ไฟต่ำ, ไฟสูง, ไฟเลี้ยว, ไฟตัดหมอกด้านหลัง, การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง
2	แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยสำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในกรณีฉุกเฉิน*
3	จอแสดงผลบนกระจกหน้า*



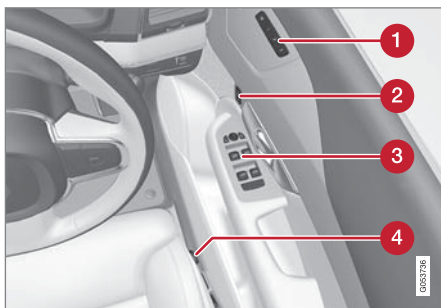
	จอแสดงผล/ฟังก์ชันการทำงาน/ตัวควบคุม
4	จอแสดงผลสำหรับคนขับ
5	ที่ปัดน้ำฝนและการล้างกระจก, เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน*
6	แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย
7	ไฟจอแสดงผล, การปลดล็อกประตูท้าย, การเปิด/การปิดประตูท้าย*
8	การเปิดฝากระโปรงหน้า
9	แตร
10	การปรับตั้งพวงมาลัย
11	แป้นกดทางด้านซ้ายของพวงมาลัย



	จอแสดงผล/ฟังก์ชันการทำงาน/ตัวควบคุม
1	ไฟอ่านหนังสือด้านหน้าและไฟส่องสว่างภายใน
2	หลังคาพาโนรามา*
3	การแสดงผลในคอนโซลหลังคา
4	การตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังด้วยตัวเอง



	จอแสดงผล/ฟังก์ชันการทำงาน/ตัวควบคุม
1	จอแสดงผลส่วนกลาง
2	ไฟกะพริบฉุกเฉิน, การไล่ฝ้าระดับสูงสุด/ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*, สื่อข้อมูล, การเปิดฝาของช่องเก็บของหน้ารถ
3	คันเลือกเกียร์
4	ปุ่มสตาร์ท
5	ตัวควบคุมโหมดการขับขี่*
6	เบรกจอด
7	การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่



	จอแสดงผล/ฟังก์ชันการทำงาน/ตัวควบคุม
1	หน่วยความจำสำหรับการตั้งค่าของ: - ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยไฟฟ้า* - กระจกมองข้าง - จอแสดงผลบนกระจกหน้า*
2	การเปิดประตู, การล็อก/ปลดล็อกประตูและประตูท้าย
3	กระจกไฟฟ้า, กระจกมองข้าง
4	การปรับที่นั่งด้านหน้า

จอแสดงผลสำหรับคนขับ

จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับรถและการขับขี่

จอแสดงผลสำหรับคนขับประกอบด้วยเกจวัด, ไฟแสดง, สัญลักษณ์แสดง และสัญลักษณ์เตือน ข้อมูลของจอแสดงผลสำหรับคนขับจะขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ของรถ, การตั้งค่า และฟังก์ชันที่ทำงานอยู่ในขณะนั้น

⚠ คำเตือน

ในกรณีที่เกิดความผิดปกติขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ข้อมูลเกี่ยวกับเบรก, ถุงลมนิรภัย หรือระบบความปลอดภัยอื่นๆ อาจไม่แสดงขึ้น ในกรณีนี้ คนขับจะไม่สามารถตรวจสอบสถานะของระบบต่างๆ ของรถ หรือรับคำเตือนและข้อมูลในขณะนั้นได้

⚠ คำเตือน

ถ้าจอแสดงผลสำหรับคนขับดับ, ไม่ติดสว่างขึ้นเมื่อสั่งงาน/สตาร์ทรถ หรือแสดงผลไม่ถูกต้องทั้งจอหรือบางส่วน ห้ามรถไปใช้งาน ท่านควรนำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการในทันที วอลโว่ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ



ตำแหน่งบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ:

ทางด้านซ้าย	ที่ตรงกลาง	ทางด้านขวา
มาตรวัดความเร็ว	สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ ^A
มาตรวัดการเดินทาง	เกจวัดอุณหภูมิภายนอก	เกจวัดไฮบริด ^A
มาตรวัดระยะทาง	นาฬิกา	ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์

ทางด้านซ้าย	ที่ตรงกลาง	ทางด้านขวา
ข้อมูลเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่และตัวจำกัดความเร็ว	ข้อความ และในบางกรณีจะมีภาพกราฟิกด้วย	โหมดขับเคลื่อน (Hybrid, Off Road, Pure, Power หรือ AWD)
ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน *	ข้อมูลเกี่ยวกับประตูและเข็มขัดนิรภัย	เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
—	สถานะการชาร์จ	เกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริด
—	เครื่องเล่นสื่อ	ระยะทางที่สามารถขับเคลื่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด
—	แผนที่ระบบนำทาง *	ระยะทางที่สามารถขับเคลื่อนได้ก่อนที่แบตเตอรี่จะหมดไฟ
—	โทรศัพท์	ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น
—	การจดจำเสียง	เมนูออฟ (สั่งงานโดยใช้แป้นกดบนพวงมาลัย)
—	เข็มทิศ ^A	—

A ขึ้นอยู่กับโหมดการขับเคลื่อนที่เลือกไว้

ตำแหน่งของสัญลักษณ์ที่สามารถปรับได้



ตัวอย่างของสัญลักษณ์ตัวแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 12 นิ้ว

ที่ตรงกลางของจอแสดงผลสำหรับคนขับจะสามารถแสดงสัญลักษณ์ต่างๆ สำหรับข้อความชนิดต่างๆ ได้ โดยอาจอยู่ในรูปของไฟแสดงหรือสัญลักษณ์เตือน หรือประกอบด้วยชุดของรูปภาพที่เริ่มจากตำแหน่งนี้แล้วถูกแปลงเป็นรูปภาพที่มีขนาดใหญ่ขึ้น

การเปิดใช้งานจอแสดงผลสำหรับคนขับ

จอแสดงผลสำหรับคนขับจะทำงานทันทีที่ประตูบานใดบานหนึ่งเปิดออก กล่าวคือ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง 0 จอแสดงผลสำหรับคนขับจะดับไปชั่วคราวถ้าไม่ได้ใช้งาน ในการเปิดใช้งานอีกครั้ง ให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้:

- เขียบเบรค
- หมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 113)
- สัญลักษณ์ตัวแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 116)
- สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 119)
- เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 172)
- ข้อตกลงการอนุญาตใช้สิทธิสำหรับจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 123)

การตั้งค่าจอแสดงผลสำหรับคนขับ

การตั้งค่าสำหรับจอแสดงผลสำหรับคนขับสามารถทำได้ในเมนูแอปพลิเคชันของจอแสดงผลสำหรับคนขับ และในเมนู Settings ของจอแสดงผลส่วนกลาง

การตั้งค่าในเมนูแอป

ในเมนูแอป ท่านสามารถเลือกข้อมูลที่จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้จากข้อมูลต่อไปนี้

- คอมพิวเตอร์การเดินทาง
- เครื่องเล่นมีเดีย
- โทรศัพท์
- ระบบนำทาง*

เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเปิดขึ้นและสามารถไปยังส่วนต่างๆ ในเมนูได้โดยใช้แป้นกดทางด้านขวามือของมาลัย โปรดดูส่วน "การใช้เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ"

การตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง

การเลือกชนิดของข้อมูล

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

2. กด My Car → Displays → Driver Display Information

3. เลือกสิ่งที่จะแสดงในพื้นที่หลัง:

- Show no information in background
- Show information for current playing media
- Show navigation even if no route is set.

การเลือกธีม

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

2. แตะที่ My Car → Displays → Display Themes

3. เลือกธีม (ลักษณะที่ปรากฏ) สำหรับจอแสดงผลสำหรับคนขับ:

- Glass
- Minimalistic
- Performance
- Chrome Rings.

การเลือกภาษา

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

2. แตะที่ System → System Language เพื่อเลือกภาษา

> การเปลี่ยนแปลงจะส่งผลกระทบต่อภาษาในจอแสดงผลทุกจอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 110)
- เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 172)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 247)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับไฮบริดบนจอแสดงผล สำหรับคนขับ

จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงมาตรวัดและ
ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ โดยขึ้นอยู่กับโหมดการขับ
ซีที่เลือก มาตรวัดต่างๆ จะช่วยคนขับในการขับขี่
รถพร้อมกับรักษาระดับการประหยัดเชื้อเพลิงใน
ระหว่างการขับขี่ให้ดีที่สุด

รถยนต์ยังบันทึกสถิติของการเดินทางที่เกิดขึ้นอีกด้วย
โดยสามารถดูได้ในรูปของกราฟแท่ง โปรดดูในส่วน
"แสดงสถิติของการเดินทางบนจอแสดงผลส่วนกลาง"

เกจวัดไฮบริด



เกจวัดไฮบริดจะแสดงความสัมพันธ์ระหว่างกำลังไฟฟ้า
ที่ดึงไปจากมอเตอร์ไฟฟ้า กับกำลังไฟฟ้าที่มีอยู่ในขณะ
นั้นๆ ในรูปแบบต่างๆ

สัญลักษณ์พิเศษสำหรับไฮบริด



แสดงระดับกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่มีอยู่ใน
ขณะนั้น หากสัญลักษณ์มีสีเต็มอยู่ แสดงว่า
มอเตอร์ไฟฟ้าทำงานอยู่



หากสัญลักษณ์ไม่มีสีเต็มอยู่ แสดงว่า
มอเตอร์ไฟฟ้าไม่ใช้งาน



แสดงระดับกำลังเมื่อเครื่องยนต์สันดาป
กำลังจะเริ่มทำงาน ถ้าสัญลักษณ์มีสีเต็มอยู่
ภายใน แสดงว่าเครื่องยนต์แบบสันดาป



แสดงระดับกำลังเมื่อเครื่องยนต์แบบสันดาป
ภายในกำลังจะเริ่มทำงาน หากสัญลักษณ์ไม่
มีสีเต็มอยู่ แสดงว่าเครื่องยนต์สันดาปไม่ใช่

งาน



ไฟแสดงจะแสดงว่าแบตเตอรี่ไฮบริดกำลังได้
รับการชาร์จ เช่น ถ้ามีการเหยียบแป้นเบรก
เบาๆ เป็นต้น



ข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทาง: ระยะ
ทางจนกระทั่งแบตเตอรี่หมดไฟ, ไฟแสดง
eDTE (Electrical Distance To Empty)
แสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับขี่ได้ด้วย
พลังงานที่มีเหลืออยู่ในแบตเตอรี่ไฮบริด



สัญลักษณ์ของเกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริดใน
ส่วนด้านล่างขวาของแผงหน้าปัด

กำลังที่มอเตอร์ไฟฟ้ามีอยู่



เกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริด

ส่วนด้านบนขวาของแผงหน้าปัดจะมีเกจวัดแบตเตอรี่
ไฮบริด เกจวัดนี้จะแสดงระดับพลังงานที่มีอยู่ในแบตเตอรี่
พลังงานนี้ใช้สำหรับมอเตอร์ไฟฟ้า และใช้สำหรับการทำ
ความเย็นหรือทำความร้อนอีกด้วย

กำลังที่คนขับร้องขอ

ตัวชี้ในเกจวัดไฮบริดจะแสดงระดับกำลังของเครื่องยนต์ที่คนขับร้องขอโดยการเหยียบคันเร่ง ยิ่งค่าสูงขึ้นมากเท่าใด หมายความว่า คนขับร้องขอกำลังในเกียร์ใน ปัจจุบันมากขึ้นเท่านั้น สัญลักษณ์ระหว่างเครื่องหมายสายฟ้ากับเครื่องหมายรูปหยดน้ำ จะแสดงจุดเปลี่ยนเมื่อมอเตอร์ไฟฟ้าหยุดทำงานและเครื่องยนต์แบบสันดาปจะรับช่วงต่อ

ตัวอย่าง:



รถจะสตาร์ทแต่ยังคงจอดอยู่กับที่ ซึ่งในตอนนี้จะมีการร้องขอกำลัง



มอเตอร์ไฟฟ้าไม่สามารถจ่ายกำลังของเครื่องยนต์ตามที่ร้องขอได้ และเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะเริ่มทำงาน



รถจะสร้างกระแสไฟไปยังแบตเตอรี่ แบตเตอรี่จะได้รับการชาร์จ เช่น เมื่อกดเบรกแรงๆ หรือเมื่อเบรกด้วยเครื่องยนต์เมื่อขับลงเนิน

ฟังก์ชัน "รักษาระดับ" และ "ชาร์จ"



สัญลักษณ์  ในเกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริดแสดงว่าฟังก์ชัน Hold หรือ Charge กำลังทำงานอยู่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันเหล่านี้ โปรดดูในส่วน "รักษาหรือเพิ่มระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดในขณะขับขี่"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การแสดงข้อมูลการเดินทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 244)
- การแสดงสถิติของการเดินทาง บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 246)
- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 110)
- โหมดการขับขี่ (น. 522)



- สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับไฮบริด (น. 582)
- รักษาหรือเพิ่มระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดในขณะขับขี่ (น. 528)

สัญลักษณ์ตัวแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์แสดงผลต่างๆ ใช้ในการแจ้งให้คนขับทราบเกี่ยวกับฟังก์ชันที่ใช้งาน ว่าระบบนั้นๆ กำลังทำงานอยู่ หรือมีข้อผิดพลาด/การทำงานล้มเหลวเกิดขึ้น

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ข้อมูล อ่านข้อความบนจอแสดง เมื่อระบบใดระบบหนึ่งของรถไม่สามารถทำงานได้อย่างที่ควรจะเป็น สัญลักษณ์แสดงข้อมูลนี้จะติดสว่างขึ้น และข้อความจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ สัญลักษณ์แสดงข้อมูลนี้อาจสว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นด้วย
	ข้อบกพร่องในระบบเบรก สัญลักษณ์จะติดสว่างเมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นในระบบเบรก

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ข้อบกพร่องในระบบ ABS หากสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบไม่ทำงาน ระบบเบรกปกติของรถจะทำงานต่อไป แต่จะไม่มีการทำงานของ ABS
	เบรกอัตโนมัติทำงาน สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน และมีการใช้เบรกเท้าหรือเบรกจอดรถ เบรกจะรักษาให้รถจอดอยู่กับที่เมื่อหยุดรถ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ระบบความดันลมยาง สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นในกรณีที่ความดันลมยางต่ำเกินไป ในกรณีที่เกิดความผิดปกติขึ้นในระบบตรวจสอบความดันลมยาง สัญลักษณ์จะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที จากนั้นจะติดสว่างคงที่ ความผิดปกติที่เป็นไปได้คือ ระบบไม่สามารถตรวจจับหรือทำการเตือนความดันลมยางต่ำได้อย่างที่ควรจะเป็น
	ระบบไอเสีย ถ้าสัญลักษณ์นี้ติดสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว อาจเนื่องมาจากข้อบกพร่องในระบบไอเสียของรถ ขับรถไปที่ศูนย์บริการเพื่อเข้ารับการตรวจสอบ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้ายและเลี้ยวขวา
	สัญลักษณ์จะกะพริบเมื่อใช้งานไฟเลี้ยว
	ไฟแสดงตำแหน่ง สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟแสดงตำแหน่ง
	ความผิดปกติในระบบไฟหน้า สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นถ้าเกิดความผิดปกติขึ้นในฟังก์ชัน ABL (ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ) หรือถ้าเกิดความผิดปกติอื่นอีกอย่างหนึ่งขึ้นในระบบไฟหน้า
	ไฟสูงแบบแอคทีฟทำงาน สัญลักษณ์จะติดสว่างเป็นสีน้ำเงินเมื่อเปิดใช้งานไฟสูงแบบอัตโนมัติ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ไฟสูงแบบแอคทีฟปิดทำงาน สัญลักษณ์จะติดสว่างเป็นสีขาวเมื่อปิดใช้งานไฟสูงแบบอัตโนมัติ
	ไฟสูง เปิด สัญลักษณ์จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูงและเมื่อกะพริบไฟสูง
	ไฟสูงแบบแอคทีฟทำงาน สัญลักษณ์จะติดสว่างเป็นสีน้ำเงินเมื่อเปิดใช้งานไฟสูงแบบอัตโนมัติ เปิดไฟแสดงตำแหน่ง
	ไฟสูงแบบแอคทีฟปิดทำงาน สัญลักษณ์จะติดสว่างเป็นสีขาวเมื่อปิดใช้งานไฟสูงแบบอัตโนมัติ เปิดไฟแสดงตำแหน่ง
	ไฟสูง เปิด สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูงและไฟแสดงตำแหน่ง



สัญลักษณ์	ความหมาย
	ไฟตัดหมอกด้านหลังถูกกระตุ้น สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง
	เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนทำงาน สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเปิดทำงาน
	การปรับสภาพล่วงหน้าทำงาน สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อชุดทำความร้อน/ระบบปรับอากาศสำหรับเครื่องยนต์และห้องโดยสารกำลังทำการปรับสภาพของรถล่วงหน้า
	ระบบควบคุมเสถียรภาพ หากสัญลักษณ์กะพริบแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพทำงานอยู่ หากสัญลักษณ์สว่างค้างอยู่ แสดงว่ามีข้อบกพร่องในระบบ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ระบบควบคุมเสถียรภาพ, โหมด Sport สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อโหมดสปอร์ตทำงาน โหมดสปอร์ตทำให้สามารถขับรถได้อย่างแอคทีฟยิ่งขึ้น ระบบจะตรวจดูว่า เป็นคันเร่ง การหมุนพวงมาลัย และการเข้าโค้งมีการทำงานสูงกว่าในการขับที่ปกติหรือไม่ และให้ส่วนหลังของรถสามารถลื่นไถลในลักษณะที่ควบคุมได้ในระดับหนึ่ง จากนั้นระบบจะแทรกแซงและควบคุมเสถียรภาพของรถ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ สัญลักษณ์สีเขียว: ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงาน และตรวจพบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ สัญลักษณ์สีเทา: ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงาน แต่ตรวจไม่พบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ สัญลักษณ์สีเหลือง: การเตือน/การเข้าแทรกการทำงานของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถและเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน สัญลักษณ์สีขาว: ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงาน และตรวจพบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนทำงาน สัญลักษณ์สีเทา: ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงาน แต่ตรวจไม่พบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนทำงาน

ตัวเตือนสำหรับประตู, ฝากระโปรงหน้า, ประตูท้าย และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้าฝากระโปรงหน้า, ประตูท้าย, ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือประตูปิดไม่สนิท ข้อมูลหรือสัญลักษณ์เตือนและภาพกราฟิกจะติดสว่างขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 110)
- สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 119)

- ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย (น. 73)

สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ
สัญลักษณ์เตือนจะแจ้งให้คนขับทราบเกี่ยวกับกั้นการทำงานที่สำคัญที่กำลังทำงานอยู่ หรือแจ้งให้ทราบว่ามีข้อผิดพลาดร้ายแรง/การทำงานล้มเหลวเกิดขึ้น

คำเตือน

ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ห้ามขับรถจนกว่าจะทำการเติมน้ำมันเบรกจนได้ระดับแล้ว

การรั่วไหลของน้ำมันเบรกต้องได้รับการตรวจสอบหาสาเหตุโดยศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อกับศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

คำเตือน

ถ้าสัญลักษณ์ BRAKE และ ABS ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน อาจเสี่ยงต่อการเกิดอาการท้ายปัดได้ในขณะที่เบรกแรงๆ



สัญลักษณ์	ความหมาย
	สัญญาณเตือน สัญลักษณ์เตือนสีแดงจะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบข้อบกพร่องที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย และ/หรือความสามารถในการขับขี่ ข้อความอธิบายจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับในเวลาเดียวกัน สัญลักษณ์เตือนอาจติดสว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นด้วย
	ระบบเตือนขีดจำกัดนิรภัย สัญลักษณ์นี้จะกะพริบถ้าผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หรือถ้าผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหลังปลดเข็มขัดนิรภัยออก

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ถังลมนิรภัย ถ้าสัญลักษณ์ติดสว่างค้างอยู่หรือติดสว่างขึ้นในขณะที่กำลังขับขี้อยู่หมายความว่ามีการตรวจพบความผิดปกติในระบบความปลอดภัยของรถระบบใดระบบหนึ่ง อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
	ข้อบกพร่องในระบบเบรก ถ้าสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกอาจต่ำเกินไป นำรถเข้าศูนย์บริการที่ได้รับการรับรองที่อยู่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกและทำการแก้ไข

สัญลักษณ์	ความหมาย
	มีการใส่เบรกจอดรถ สัญลักษณ์จะสว่างค้างอยู่เมื่อมีการใช้เบรกจอด หากสัญลักษณ์กะพริบแสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ความดันน้ำมันต่ำ หากสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้นระหว่างขับรถ แสดงว่าความดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง เติมน้ำมันหากจำเป็น หากสัญลักษณ์สว่างขึ้น แต่ระดับน้ำมันปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
	ไม่มีการชาร์จแบตเตอรี่สตาร์ท สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นระหว่างขับรถ หากมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นในระบบไฟฟ้า ให้ไปที่ศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ตัวเตือนสำหรับประตู, ฝากระโปรงหน้า, ประตูท้าย และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้าฝากระโปรงหน้า, ประตูท้าย, ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือประตูปิดไม่สนิท ข้อมูลหรือสัญลักษณ์เตือน

และภาพกราฟิกจะติดสว่างขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

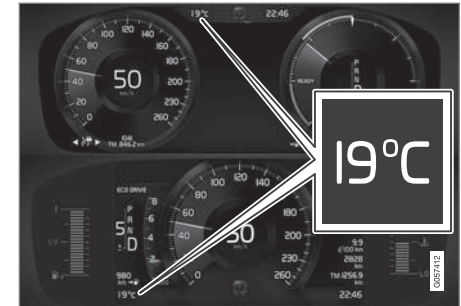
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 110)
- สัญลักษณ์ตัวแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 116)
- ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย (น. 73)
- ความปลอดภัย (น. 66)

เกจวัดอุณหภูมิภายนอก

เกจวัดอุณหภูมิภายนอกจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

เซ็นเซอร์จะตรวจจับอุณหภูมิภายนอก



ตำแหน่งของเกจวัดอุณหภูมิภายนอกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 12 นิ้วและขนาด 8 นิ้ว

ถ้ารถจอดอยู่กับที่มาเป็นระยะหนึ่ง เกจวัดอุณหภูมิภายนอกอาจแสดงค่าอุณหภูมิที่สูงกว่าความเป็นจริง

เมื่ออุณหภูมิภายนอกอยู่ในช่วง +2°C ถึง -5°C

สัญลักษณ์เกล็ดหิมะจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ เพื่อเป็นการเตือนเกี่ยวกับสภาพถนนที่ลื่น สัญลักษณ์เกล็ดหิมะยังแสดงขึ้นเป็นเวลาสั้นๆ บนจอแสดงผลบนกระจกหน้า (ถ้าติดตั้งไว้) อีกด้วย



- การตั้งค่าเกจวัดอุณหภูมิภายนอก
เปลี่ยนหน่วยของเกจวัดอุณหภูมิโดยผ่านทางมุมมอง
ระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

- เลือก Settings → System → Units of
Measurement และทำเครื่องหมายชนิดของหน่วย
ที่ต้องการ Metric, Imperial หรือ US

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 110)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศ - เซ็นเซอร์ (น. 260)

นาฬิกา

นาฬิกาจะแสดงขึ้นทั้งบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ
และจอแสดงผลส่วนกลาง

ตำแหน่ง



ตำแหน่งของนาฬิกาบนจอแสดงผลสำหรับคนขับขนาด 12 นิ้ว
และขนาด 8 นิ้ว

บนจอแสดงผลส่วนกลาง นาฬิกาจะอยู่ที่ด้านบนขวา
ของส่วนแสดงสถานะ

ในบางสถานการณ์ ข้อความและข้อมูลอาจแสดงขึ้นโดย
บังนาฬิกาบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

การตั้งค่าสำหรับเวลาและวันที่

เลือก Settings → System → Date and Time ในมุมมอง
ระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปลี่ยน
การตั้งค่ารูปแบบเวลาและวันที่

ปรับเวลาและวันที่โดยการกดลูกศรขึ้นหรือลงบนหน้า
จอสัมผัส

เวลาแบบอัตโนมัติสำหรับรถที่มี GPS

ถ้ารถมีระบบนำทางติดตั้งอยู่ ก็จะสามารถเลือก Auto
Time ได้ เขตเวลาจะได้รับการปรับโดยอัตโนมัติโดย
อ้างอิงตามตำแหน่งของรถ สำหรับระบบนำทางบางชนิด
จะต้องตั้งค่าตำแหน่งในปัจจุบัน (ประเทศ) ด้วย จึงจะได้รับ
เขตเวลาที่ถูกต้อง ถ้าไม่เลือก Auto Time ไว้ จะสามารถ
ปรับเวลาและวันที่ได้โดยใช้ลูกศรขึ้นและลูกศรที่ลงบน
หน้าจอสัมผัส

เวลาฤดูร้อน

ในบางประเทศ จะสามารถเลือกการตั้งค่าเวลาฤดูร้อน
โดยอัตโนมัติได้โดยใช้ Auto สำหรับประเทศอื่นๆ เวลา
ฤดูร้อนสามารถตั้งค่าได้โดยใช้ On หรือ Off

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 110)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 247)

ข้อตกลงการอนุญาตใช้สิทธิสำหรับจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ใบอนุญาตคือ ข้อตกลงสำหรับสิทธิในการดำเนินการกิจกรรมบางอย่าง หรือการใช้สิทธิที่ได้รับมอบจากบุคคลอื่น ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในข้อตกลง ข้อความต่อไปนี้คือข้อตกลงของวอลโว่กับผู้ผลิต/ผู้พัฒนา และจะเป็นภาษาอังกฤษ

BSD 4-clause "Original" or "Old" License
Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR

SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License
Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the



documentation and/or other materials provided with the distribution.

3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON

ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause "Simplified" license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the

authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg
Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:
 - o We don't promise that this software works.

However, we are interested in any kind of bug reports. ('as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. ('credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term

including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below.

1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY





DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file ('licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in

binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'.

4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o <http://www.freetype.org> Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is

included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement.

There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs.

This library is provided with all faults, and the

entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume



no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product,

acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

```
printf("%s",png_get_copyright(NULL));
```

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg" (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify,

merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year>
<copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0,
Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS

FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 110)

ข้อความจะแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ
และจอแสดงผลส่วนกลาง
ข้อความที่แสดงในจอแสดงผลส่วนกลางที่มีอยู่ใน
บทความนี้จะแสดงไว้ในตารางด้านล่างนี้

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
12 V Battery	แบตเตอรี่ 12 โวลต์
12 V Battery	แบตเตอรี่ 12 โวลต์
12 V Battery	แบตเตอรี่ 12 โวลต์
30 minutes	30 นาที
30 sec	30 วินาที
60 sec	60 วินาที
90 sec	90 วินาที
2nd row climate	การควบคุมสภาพอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สอง
3rd row climate	การควบคุมสภาพอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สาม
Abort	หยุด
AC	AC
Accept	ยอมรับ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Activate UNIT	สั่งงาน UNIT
Activated	ทำงานแล้ว
Active Bending Lights	ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ
Active High Beam	ไฟสูงแบบแอคทีฟ
Adaptive cruise	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ
Add as waypoint	ตั้งจุดหมายปลายทางย่อยระหว่างทาง
Add call	เพิ่มการโทร
Add device	เพิ่มอุปกรณ์
Add phone	เพิ่มโทรศัพท์
Add timer	สร้างตัวตั้งเวลาใหม่
Added	เพิ่มแล้ว
Additional Heater	ชุดทำความร้อนเสริม
Address	ที่อยู่
Adjust passenger seat	ปรับที่นั่งผู้โดยสาร
Adjust Passenger Seat From Driver Position	ปรับที่นั่งผู้โดยสารตามตำแหน่งคนขับ





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Advanced	ขั้นสูง
Ahead	ข้างหน้า
Air Quality Sensor	เซ็นเซอร์คุณภาพอากาศ
Alarm	สัญญาณเตือน
Alarm system failure	ระบบสัญญาณเตือนเกิดความผิดพลาด
Alertness Warning	การเตือนอาการเหนื่อยล้า
All	ทั้งหมด
All Doors	ประตูทุกบาน
Allowed services for this device	การบริการที่อนุญาตสำหรับอุปกรณ์นี้
Along route	ในเส้นทาง
Alternative Routes	เส้นทางเลือกอื่น
Always	เสมอ
AM/FM radio	วิทยุ AM /FM
Ambient Light Intensity	ความเข้มแสงของไฟตกแต่ง
Ambient Light Level	ระดับไฟตกแต่ง

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Ambient Lighting	ไฟตกแต่ง
Answer	คำตอบ
Application updates	อัปเดตแอปพลิเคชัน
Apply steering	เลี้ยวรถ
Appointments	ร้องขอ
Arrival Time Format	รูปแบบเวลา
Ask	คำถาม
Ask before connecting	สอบถามก่อนการเชื่อมต่อ
Steering aid during increased collision risk	ความช่วยเหลือเมื่อขับออกนอกถนน
Audio Warning	สัญญาณเสียงเตือน
Auto	อัตโนมัติ
Auto Activate Parking Brake	การทำงานของเบรกจอดโดยอัตโนมัติ
Auto Camera Reverse Activation	กล้องทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง
Auto Close Sunroof Curtain	การปิดม่านบังแดดโดยอัตโนมัติ
Rearview Mirror Auto Dimming	การตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังอัตโนมัติ





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Auto Lock Doors While Driving	การล็อกประตูอัตโนมัติ
Auto Driver Seat Heating Level	ระดับเริ่มต้น, ชุดทำความร้อนเบาะนั่งคนขับ
Auto Front Defroster	กระจกหน้าแบบมีการไล่ฝ้าด้วยไฟฟ้าอัตโนมัติ
Auto Rear Defroster	กระจกหลังแบบมีการไล่ฝ้าด้วยไฟฟ้าอัตโนมัติ
Auto fill	การปรับอัตโนมัติ
Auto hold	ดิ่งรั้งอัตโนมัติ
Auto Passenger Seat Heating Level	ระดับเริ่มต้น, ชุดทำความร้อนเบาะนั่งผู้โดยสาร
Auto Rear Wiper	การปิดกระจกหลังอัตโนมัติ
Auto Segment Switching	การเปลี่ยนส่วนโดยอัตโนมัติ
Auto Software Update	ตรวจสอบการอัปเดตซอฟต์แวร์
Auto Steering Wheel Heating Level	ระดับเริ่มต้นสำหรับการทำความร้อนพวงมาลัยอัตโนมัติ
Auto update:	การอัปเดตอัตโนมัติ:
City Safety	การเข้าแทรกการทำงานอัตโนมัติ
Auto Time	เวลาอัตโนมัติ
Automatic Trailer Lamp Check	การควบคุมไฟพวงอัตโนมัติ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Automatically connect when I arrive	เชื่อมต่ออัตโนมัติเมื่อฉันมาถึง
Availability: Closed	ความพร้อมใช้งาน: ปิดแล้ว
Availability: Crowded	ความพร้อมใช้งาน: เกือบเต็ม
Availability: Free	ความพร้อมใช้งาน: ว่าง
Availability: Full	ความพร้อมใช้งาน: เต็มที่
Availability: Unknown	ความพร้อมใช้งาน: ไม่ทราบ
Avoid	หลีกเลี่ยง
Avoid Traffic Events	หลีกเลี่ยงเหตุการณ์การจราจร
Back	การถอยหลัง
Balance	บาลานซ์
Base Map Version	หมายเลขเวอร์ชันของแผนที่พื้นฐาน
Bass	พื้นฐาน
Battery level sustained for later use	รักษาระดับแบตเตอรี่ไว้ใช้งานในภายหลัง
Blind spot sensor	ตัวตรวจจับจุดบอด
Blind spot system off	ตัวตรวจจับจุดบอดปิดทำงาน





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Block	หนึ่งในสี่
Blow into alcolock	เป่าเข้าไปในระบบลือคตามระดับแอลกอฮอล์
Book time for maintenance	กำหนดเวลาสำหรับการซ่อมบำรุง
Both	ทั้งสอง
Brake Characteristics	คุณลักษณะของการเบรก
Brake pedal	แป้นเบรก
Bright	ไฟส่องสว่าง
Button lock	ล็อกปุ่ม
By Temperature	ตามอุณหภูมิ
By Colour	ตามสี
Bypass instead?	บายพาสแทนหรือไม่
Calibrate	ปรับเทียบ
Calibration unsuccessful. Please try again.	การปรับเทียบไม่เสร็จสมบูรณ์ ลองอีกครั้ง
Call	ทำการโทร
Call to make Appointment	โทรเพื่อจองเวลา

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Camera	กล้อง
Cancel	หยุด
Cancel read out	ยกเลิกการอ่าน
Cancel request	ยกเลิกการร้องขอ
Cannot be selected because gear is in manual	ไม่สามารถเลือกได้เนื่องจากเกียร์อยู่ในโหมดแมนนวล
Cannot be selected because speed is too high	ไม่สามารถเลือกได้เนื่องจากความเร็วสูงเกินไป
Cannot be selected due to limitations	ไม่สามารถเลือกได้เนื่องจากข้อจำกัด
Cannot be selected due to low battery	ไม่สามารถเลือกได้เนื่องจากระดับแบตเตอรี่ต่ำ
Cannot be selected due to low temperature	ไม่สามารถเลือกได้เนื่องจากอุณหภูมิต่ำ
Vehicle Identification Number	หมายเลขตัวถังรถ
Car key battery low	แบตเตอรี่ในกุญแจรถต่ำ
Car key not found	ไม่พบกุญแจรีโมตคอนโทรล
Car message stored in Car Status application	ข้อความของรถถูกบันทึกไว้ในแอปสถานะของรถยนต์แล้ว
Car Modem Internet	อินเทอร์เน็ตผ่านทางโมเด็มของรถ
Car not possible to start	ไม่สามารถสตาร์ทรถได้





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Car start	การสตาร์ทรถ
Car status	สถานะของรถยนต์
Car Trains	การขนส่งรถยนต์ด้วยรถไฟ
Car Wi-Fi Hotspot	การใช้ Wi-Fi ของรถร่วมกัน
Card Status:	สถานะของการ์ด:
Change	เปลี่ยน
Change device	เปลี่ยนอุปกรณ์
Change PIN	เปลี่ยนรหัส PIN
Characteristics changed Service required	ลักษณะการทำงานเปลี่ยนแปลงไป จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Charge cable	สายชาร์จ
Charging fault, low battery. Stop safely	ความผิดปกติในการชาร์จ แบตเตอรี่ต่ำ หยุดทันทีที่เป็นไปได้
Charging complete	ชาร์จเต็มแล้ว
Charging error	ข้อบกพร่องในการชาร์จ
Check tyres	ตรวจสอบยาง
Check tyres, calibrate after fill	ตรวจสอบยาง, ปรับเทียบหลังจากการเติมลมยาง

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Cities	เมือง
City	เมือง
Clear itinerary	ลบกำหนดการเดินทาง
Climate	สภาพอากาศ
Close	ปิด
Comfort	แบบคอมฟอร์ท
Communication	การติดต่อสื่อสาร
Concert hall	ห้องแสดงดนตรีขนาดใหญ่
Confirm	ยืนยัน
Congestion Charge Zones	ค่าธรรมเนียมในเขตการจราจรติดขัด
Connect	เชื่อมต่อ
Connect key	เชื่อมต่อกุญแจรีโมตคอนโทรล
Connected devices	อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่
Coordinates and altitude	พิกัดและระดับความสูง
Cornering Lamps	ไฟขณะเข้าโค้ง





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Country	ประเทศ
Create new	สร้างใหม่
Cruise control	ระบบควบคุมความเร็วคงที่
Cushion extension	การขยายเบาะนั่ง
DAB To DAB Handover	เชื่อมต่อ DAB เข้ากับ DAB
DAB To FM Handover	เชื่อมต่อ DAB เข้ากับ FM
Dark	มืด
Data roaming	การโรมมิ่งข้อมูล
Data usage: %s	การใช้ข้อมูล: %s
Date	วันที่
Date and Time	เวลาและวันที่
Day	วัน
Days	วัน
Deactivated	ไม่ทำงาน
Decline	ปฏิเสธ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Disable Leveling Control	ยกเลิกการทำงานของระบบกันสะเทือนและการควบคุมการปรับระดับ
Choose Default Route Type	ชนิดเส้นทางมาตรฐาน
Delete	ลบ
Destination:	จุดหมายปลายทาง:
Detour	ทางเบี่ยง
Disable PIN	ยกเลิกรหัส PIN ของ SIM การ์ด
Displays	จอแสดงผล
Distance	ระยะทาง
Doors and tailgate lock when the car moves	ประตูและประตูท้ายถูกล็อกในขณะขับเคลื่อน
Download Centre	ศูนย์การดาวน์โหลด
Drive Mode	โหมดขับเคลื่อน
Driver	คนขับ
Driver Display	จอแสดงผลสำหรับคนขับ
Driver Display Information	ข้อมูลในจอแสดงผลสำหรับคนขับ
Driver Display Options	ออพชั่นจอแสดงผลสำหรับคนขับ





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Driver focused	คนขับเฉพาะ
Single Door	เฉพาะประตูคนขับ
Driver performance	ประสิทธิภาพของคนขับ
Driver Profiles	โปรไฟล์ของคนขับ
Driver support system	ฟังก์ชันช่วยเหลือคนขับ
Driving mode ECO	โหมดขับขี่ ECO
DSRC Uplink	อัปลิงค์ DSRC
Dynamic	ไดนามิก
Early	ก่อน
Easy Entry and Exit Suspension Control	ระบบช่วยในการเข้ารถ
Easy Entry and Exit Seat Control	การเข้า/ออกรถแบบสะดวก
Eco	ECO
Eco	ECO
ECO Climate	ระบบควบคุมสภาพอากาศ ECO
Edit	แก้ไข

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Edit list	แก้ไขรายการ
Edit Profile	แก้ไขโปรไฟล์
Electric	ไฟฟ้า
Parking Brake and Suspension	เบรกจอดรบบไฟฟ้า
End call	สิ้นสุดการโทร
Engine charges hybrid battery	เครื่องยนต์เบนซินชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด
Engine coolant	น้ำหล่อเย็น
Engine oil level	ระดับน้ำมันเครื่อง
Engine oil level low	ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ
Engine temperature	อุณหภูมิเครื่องยนต์
Ensembles	กลุ่มนักร้อง
Enter province	ตั้งจังหวัด
Equalizer	อีควอไลเซอร์
ESC Sport Mode	ESC โหมดสปอร์ต
Export profile to USB	เอ็กซ์พอร์ตโปรไฟล์ไปยัง USB





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Exterior Sound	แหล่งเสียงภายนอก
Exterior Lights	ไฟภายนอก
Factory Reset	รีเซ็ตค่าจากโรงงาน
Fast	เร็ว
Favourites	รายการโปรด
Ferries	เรือข้ามฟาก
FM radio	วิทยุ FM
FM Radio Manual	วิทยุ FM แบบแมนนวล
FM Radio Settings	การตั้งค่าวิทยุ FM
Fog Lamp with Cornering Lamp	ไฟขณะเข้าโค้ง
Fold Headrest On Second Row Seats	ลดระดับพนักพิงศีรษะสำหรับที่นั่งแถวที่สอง
Fold Mirror When Locked	กระจกมองข้างที่ปรับเอียงแล้วในขณะล็อก
Forget	ลืม
Free Flow Information	แสดงข้อมูลสำหรับการไหลแบบอิสระ
Show Free Flowing Traffic	การจราจรไม่ติดขัด

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Freeze Program Name	แสดงชื่อโปรแกรมการบริการตลอดเวลา
Frequency band	ความยาวคลื่น
Fuel lid is opening	มีการเปิดฝาดังเดิม น้ำมันเชื้อเพลิง
Fuel tank	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
Full	เต็ม
Fully charged at:	ชาร์จเต็มแล้ว:
Fuse failure Service required	ฟิวส์ขาด จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Gear lever	คันเกียร์
Gender	เพศ
Genres	ประเภท
Factory reset	รีเซ็ตทั้งหมด
Go here	เริ่มขับจากที่นี่
Gracenote® Multiple Results	Gracenote® ข้อมูลที่พบหลายข้อมูล
Gracenote® Online Search	ค้นหา Gracenote® ในฐานข้อมูลแบบออนไลน์
Guest	ผู้เยี่ยมชม





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Guidance	ทิศทาง
Guide	คำแนะนำ
half a day	ครึ่งวัน
Harsh behaviour at low speed, car ok to use	การทำงานกระตุกที่ความเร็วต่ำ แต่เป็นปกติเมื่อขับต่อไป
Head-up display	จอแสดงผลบนกระจกหน้า
Head-up display adjustments	การปรับจอแสดงผลบนกระจกหน้า
Head-Up Display Calibration	การปรับเทียบจอแสดงผลบนกระจกหน้า
Head-Up Display Options	ตัวเลือกของจอแสดงผลบนกระจกหน้า
Headrest fold	พนักพิงศีรษะด้านหลัง
High	สูง
High temperature Stop safely	อุณหภูมิสูง หยุดอย่างปลอดภัย
High temperature Turn off engine	อุณหภูมิสูง ดับเครื่องยนต์
Motorways	ทางด่วน
Highway Facilities	สิ่งอำนวยความสะดวกบนทางหลวง
History	ประวัติ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Home	หน้าหลัก
Home Safety Light Time	ระยะเวลาที่ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัย
Hybrid battery	แบตเตอรี่ไฮบริด
Hybrid system	ระบบไฮบริด
Hybrid system failure	ความผิดปกติของระบบไฮบริด
Imperial	อังกฤษ
Import profile from USB	อิมพอร์ตโปรไฟล์จาก USB
Individual Drive Mode	โหมดขับี่เฉพาะ
Individual stage	สภาพแวดล้อมแต่ละแบบ
Info card	การ์ดข้อมูล
Install	ติดตั้ง
Install all	ติดตั้งทั้งหมด
Intensity	ความเข้ม
Interior Lighting	ไฟภายในรถ
Interior Mood Lighting	ไฟสลัว





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Interior Mood Light Intensity	ความเข้มของไฟบรรยากาศ
International Borders	ชายแดนประเทศ
Internet connection	การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต
Graphic Message	ข้อความแบบกราฟิก VICS
Text Message	ข้อความแบบตัวอักษร VICS
Join calls	รวมสายการโทร
JP Traffic Information	ข้อมูลการจราจร JP
Junction	ทางแยก
Keep climate comfort	การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบาย
Keyboard Layouts	แผนผังแป้นพิมพ์
Keyless Unlock	การเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจ
Keypad Touch	เสียงแป้นพิมพ์
Lane Assistance	ระบบช่วยรักษาสองทางเดินรถ
Lane Departure Warning feedback	ชนิดของสัญญาณเตือนสำหรับ Lane Departure Warning
Lane Keeping Aid Mode	ตัวเลือกการช่วยฉุกเฉินสำหรับ Lane Keeping Aid

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Lane Keeping Aid Warning Feedback	ชนิดของสัญญาณเตือนสำหรับ Lane Keeping Aid
System Language	ภาษา
Late	ภายหลัง
Left turn indicator malfunction	ไฟเลี้ยวด้านซ้ายไม่ทำงาน
Level low, turn off engine	ระดับต่ำ, ดับเครื่องยนต์
Level low, refill	ระดับต่ำ เต็ม
Leveling Control	การตรวจสอบระดับน้ำมัน
Library	ไลบรารี
Lights and Lighting	ไฟส่องสว่าง
Light	ไฟส่องสว่าง
Lines	เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
Local Interruptions	การเข้าแทรกในส่วนท้องถิ่น
Locking	การล็อก
Visible Locking Feedback	ตอบสนองการล็อกหรือการปลดล็อก
Low	ต่ำ





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Low charge, temporarily reduced functionality	ระดับประจุไฟฟ้าต่ำ, ระดับการทำงานลดลงชั่วคราว
Low charge, will soon enter power save mode	ประจุไฟฟ้าต่ำ จะสั่งงานโหมดประหยัดกำลังไฟฟ้าในเร็วๆ นี้
Lumbar	บริเวณเอว
Lumbar	ส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว
Main climate	สภาพอากาศหลัก
Maintenance overdue	เกินกำหนดเวลาที่ต้องซ่อมบำรุง
Major	หลัก
Make car discoverable	ทำให้สามารถมองเห็นรถ
Malfunction	ฟังก์ชันการทำงานเกิดความผิดพลาด
Manual Trailer Lamp Check	การควบคุมไฟรดพวงแบบแมนนวล
Manual tuning	การตั้งค่าแบบแมนนวล
Map	แผนที่
Map Display Format	ลักษณะการแสดงแผนที่
Map Information	ข้อมูลแผนที่
Maps	แผนที่

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Message	การนัด
Max	สูงสุด
Max car speed limited	ขีดจำกัดความเร็วสูงสุด
Media	สื่อข้อมูล
Message Auto Read	อ่านข้อความอัตโนมัติ
Messages	ข้อความ
Metric	เมตริก
Medium	กลาง
Mirrors and Easy Entry	กระจกต่างๆ
Medium	กลาง
More than one key is found, put the key you want to connect on backup reader	พบกุญแจมากกว่าหนึ่งดอก วางกุญแจที่ท่านต้องการเชื่อมต่อบนตัวอ่านสำรอง
Motorways	ทางด่วน
Name	ชื่อ
Navi Voice Guidance	ระบบนำทาง





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Navigation Settings	การตั้งค่าระบบนำทาง
Network	เครือข่าย
Network name	ชื่อเครือข่าย
New apps	แอปใหม่
New message	ข้อความใหม่
New software updates available	การอัปเดตซอฟต์แวร์พร้อมทำงาน
Never	ไม่เคย
Never connect and never ask	ไม่ต้องเชื่อมต่อและไม่ต้องสอบถาม
News	ข่าว
News Flash	ข้อมูลข่าว
Next	ถัดไป
Next info	ข้อมูลถัดไป
Next page	หน้าถัดไป
Night	กลางคืน
No ETC history available	ไม่มีประวัติ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
No values available	ไม่พบค่าใดๆ
None	ไม่ต้องดำเนินการ
Normal	ปกติ
Normal mode	โหมดปกติ
Notification in centre display	หมายเหตุในจอแสดงผลส่วนกลาง
Notification in driver display	หมายเหตุในจอแสดงผลสำหรับคนขับ
Number	หมายเลข
Off	ปิดทำงาน
On	เปิดทำงาน
Opening hours	ชั่วโมงทำงาน
Ordinary Road	ถนนธรรมดา
Owner's manual	คู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Parallel parking	การจอดรถในแนวนาน
Park Assist	ระบบช่วยจอด
Park Assist System	Park Assist





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Park In	การขับเข้า
Park Out	การขับออก
Parking brake	เบรกจอด
Parking climate	สภาพอากาศขณะจอด
Particulate filter full	ตัวกรองอนุภาคเต็ม
Passenger	ผู้โดยสาร
Passenger airbag off	ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารปิดทำงาน
Passenger airbag on	ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารเปิดทำงาน
Password	รหัสผ่าน
Perpendicular parking	การจอดในแนวตั้งฉาก
Phone	โทรศัพท์
Picture format	รูปแบบของรูปภาพ
Please acknowledge	โปรดยืนยัน
POI	สถานที่ที่น่าสนใจ (POI)
POI Along Route	Point Of Interest (POI) ในเส้นทาง

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Position Format	รูปแบบของตำแหน่ง
Position:	ตำแหน่ง:
Postcode	รหัสไปรษณีย์
Powertrain Characteristics	คุณลักษณะของระบบขับเคลื่อน
Preconditioning	เงื่อนไขเบื้องต้น
Prefecture	ศาลากลางจังหวัด
Preferences	ความพึงพอใจ
Press brake pedal to activate gear lever	เหยียบเบรกเพื่อสั่งงานคันเกียร์
Previous info	ข้อมูลก่อนหน้านี้
Previous page	หน้าก่อนหน้า
Previously paired devices	อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อไว้ก่อนหน้านี้
Audio Language	ภาษามาตรฐานสำหรับระบบเสียง
Subtitle Language	ภาษามาตรฐานสำหรับคำบรรยาย
Privacy	ความเป็นส่วนตัว
Private Locking	การล็อกส่วนตัว





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Profile	โปรไฟล์
Profile connected to key	เชื่อมต่อโปรไฟล์เข้ากับกุญแจแล้ว
Profile Name	ชื่อโปรไฟล์
Lock My Profile	ล็อกโปรไฟล์ของฉัน
Province	จังหวัด
Public	ทั่วไป
Radio favourites	รายการวิทยุโปรด
Rain Sensor Memory	หน่วยความจำเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
Read out	ปลดล็อก
Ready for refuelling	พร้อมสำหรับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
Rear	ด้านหลัง
Rear child lock	ล็อกนิรภัยสำหรับเด็กที่ด้านหลัง
Rear climate	การควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง
Rear Sun Curtain	ม่านบังแดดด้านหลัง
Rear View Instead of 360°	มุมมองด้านหลังแทนมุมมอง 360°

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Received	ได้รับแล้ว
Recent	รายการล่าสุด
Recirc	Recirc (หมุนเวียน)
Recirculation Timer	ตัวตั้งเวลาการหมุนเวียนอากาศ
Recom.	แนะนำ
Red key	กุญแจสีแดง
Red Keys	กุญแจสีแดง
Reduce speed to lower temperature	ลดความเร็วเพื่อลดอุณหภูมิ
Reduced	ลดลงแล้ว
Reduced functionality Service required	ความสามารถในการทำงานลดลง จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Reduced Guard	ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกกดทอน
Reduced performance	ประสิทธิภาพลดลง
Regular maintenance	การบริการตามปกติ
Remote and Interior Unlock	การล็อกแบบควบคุมด้วยรีโมต
Reject	ปฏิเสธ





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Remotely immobilised	ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบใช้รีโมตคอนโทรล
Remove before start	ถอดออกก่อนสตาร์ท
Remove device	นำอุปกรณ์ออก
Removed from car	ถอดออกจากรถ
Removed? Turn and hold start knob 7s	ถอดออกแล้วใช่ไหม หมุนปุ่มสตาร์ทและค้างไว้ที่ตำแหน่งนั้นเป็นเวลา 7 วินาที
Repeat Voice Command	โหมดแบบทำซ้ำ
Repeat weekly	ทำซ้ำรายสัปดาห์
Request appoint.	สร้างการร้องขอ
Reset	รีเซ็ต
Reset for all profiles	รีเซ็ตโปรไฟล์ทั้งหมด
Reset for the active profile	รีเซ็ตโปรไฟล์ที่ใช้งานอยู่
Reset Personal Settings	รีเซ็ตความพึงพอใจส่วนบุคคล
Rest Stop Guidance	คำแนะนำไปยังสถานที่หยุดพัก
Restart	เริ่มการทำงานใหม่
Request appoint.	จองศูนย์บริการ

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Phone Ringtone	สัญญาณเสียงเรียกเข้า
Right turn indicator malfunction	ไฟเลี้ยวด้านขวาไม่ทำงาน
Ringtones	สัญญาณเสียงเรียก
Show Road Sign Information	Road Sign Information ในจอแสดงผลบนกระจกหน้า
Traffic Flash	ข้อมูลการจราจร
Route and Guidance	เส้นทาง
Route Learning	การเรียนรู้เส้นทาง
Automatic intervention	การป้องกันการขับออกนอกถนน
Safety mode	Safety mode
Save	บันทึก
Save profile changes	บันทึกการเปลี่ยนแปลง
Saved networks	เครือข่ายที่บันทึกไว้
Scenic	ผ่านทิวทัศน์สวยงาม
Screen Touch	เสียงสัมผัส
Search	ค้นหา





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Seats	ที่นั่ง
See Owner's manual	คู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Select Announcements	เลือกประเภทข้อความ
Select network operator	เลือกผู้ให้บริการ
Send	ส่ง
Send appointment request	ส่งการร้องขอเพื่อนัดหมาย
Send car data	ส่งข้อมูลรถ
Send new proposal	ส่งการร้องขอใหม่
Send request code	ส่งรหัสเพื่อร้องขอ
Sensor blocked, see Owner's manual	ตัวตรวจจับสนุกปิดกั้น คู่มือสำหรับเจ้าของรถ
Sensors blocked, cleaning needed	ตัวตรวจจับสนุกปิดบัง, ต้องทำความสะอาด
Service required	จำเป็นต้องเข้ารับบริการ
Service urgent Drive to workshop	เข้ารับบริการทันที โปรดขับไปยังศูนย์บริการ
Services	การบริการ
Set as home region	ตั้งเป็นเขตพื้นที่ที่บ้าน

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Set dest.	ระบุจุดหมายปลายทาง
Set home address	ระบุที่อยู่
Settings	การตั้งค่า
Shoulder	บริเวณไหล่
Congestion Information	ข้อมูลความหนาแน่น
Show Driver Support	แสดงระบบช่วยเหลือคนขับในจอแสดงผลบนกระจกหน้า
Show information for current playing media	แสดงข้อมูลเกี่ยวกับสื่อข้อมูลที่กำลังเล่นอยู่ในขณะนี้
Show Map	แสดงระบบนำทาง
Show navigation even if no route is set	แสดงแผนที่แม้ว่าจะไม่ได้ตั้งค่าเส้นทาง
Show Navigation	แสดงระบบนำทางในจอแสดงผลบนกระจกหน้า
Show no information in background	ห้ามแสดงข้อมูลใดๆ ในพื้นหลัง
Show on map	แสดงบนแผนที่
Show parking and status on map	แสดงการจอดและสถานะบนแผนที่
Show Phone	แสดงโทรศัพท์ในจอแสดงผลบนกระจกหน้า
Show Program Related Images	แสดงภาพที่เกี่ยวข้องกับโปรแกรม





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Show Broadcast Information	แสดงข้อความวิทยุ
Traffic Events	เหตุการณ์การจราจร VICS
Shuffle	ผสม
Side bolsters	ส่วนรองรับด้านข้าง
SIM card PIN	รหัส PIN ของ SIM การ์ด
Similar	เหมือนกัน
Single Door	หนึ่งประตู
Slow	ช้า
Software Updates	อัปเดตซอฟต์แวร์
Sort order for contacts	เรียงลำดับผู้ติดต่อ
Sort Services	เรียงรายการช่อง
Sound	เครื่องเสียง
Sound Experience	ลักษณะเสียง
Sound Experience	ลักษณะเสียง
Speech Rate	อัตราการพูด

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Speed	ความเร็ว
Speed and Volume Compensation	การชดเชยความเร็วและปริมาณ
Show Speed Cameras	กล้องตรวจจับความเร็ว
Speed limit exceeded	สูงเกินความเร็วสูงสุด
Speed Limit Warning	การเตือนความเร็ว
Speed limitation cannot be exceeded	ห้ามเกินขีดจำกัดความเร็ว
Speed Sign Assist	ระบบช่วยจำกัดความเร็ว
SRS airbag	ถุงลมนิรภัย SRS
Standby until steering applied	สแตนด์บายจนกว่าจะมีการบังคับเลี้ยว
Start navigation	เริ่มการนำทาง
Start/Stop	Start/Stop
State	รัฐ
Stations	สถานี
Status	สถานะ
Status Of Parking	สถานะการจอดรถ





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Assist	ระบบช่วยบังคับเลี้ยว
Steering force	แรงในการบังคับเลี้ยว
Stop safely	หยุดทันทีที่เป็นไปได้
Stop safely, wait for cooling	หยุดทันทีที่เป็นไปได้และปล่อยให้ชุดเกียร์เย็นลง
Storage	ที่เก็บ
Streets	ถนน
Studio	สตูดิโอ
Off	คำบรรยาย
Subwoofer	ลำโพงซับวูฟเฟอร์
Suspension	ระบบกันสะเทือน
Suspension Control	การควบคุมใช้คอป
Swap call	สลับสาย
Swell	พองขึ้น
Switch to mobile phone	สลับไปยังโทรศัพท์มือถือ
Synchronise temperature	การปรับอุณหภูมิให้เท่ากัน

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
System	ระบบ
System check, wait	การตรวจสอบระบบ โปรดรอ
System overheated	ระบบร้อนเกินไป
System updates	อัปเดตระบบ
System Version:	เวอร์ชันของระบบ:
System Volumes	ระดับความดังเสียงของระบบ
Take me home	กลับบ้าน
Tap to write information to the workshop	ท่านสามารถเขียนข้อมูลสำหรับศูนย์บริการของท่านได้ที่นี้
Temporarily off	หยุดทำงานชั่วคราว
Temporarily unavailable	ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว
Temporary Left Hand Traffic	การจราจรแบบขับทางด้านซ้ายชั่วคราว
Temporary Right Hand Traffic	การจราจรแบบขับทางด้านขวาชั่วคราว
Territory	พื้นที่
Text message tone	สัญญาณสำหรับข้อความ
Text Messages	ข้อความ





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
The car is now in normal mode	ในขณะนี้ รถอยู่ในโหมดปกติ
Theme Colours	สีของธีม
Display Themes	ธีม
Auto Third Row Climate	การควบคุมสภาพอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สามจะเริ่มต้นขึ้นเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
This function needs an internet connection for full functionality. Your position will be sent to Volvo Cars' server and your mobile phone subscription will be charged for data traffic. Transmitted data is anonymized and will not be stored.	ฟังก์ชันนี้จำเป็นต้องมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเพื่อให้สามารถทำงานได้ดีที่สุด ข้อมูลตำแหน่งจะถูกส่งไปยังเซิร์ฟเวอร์ของ Volvo Cars และจะมีการคิดค่าใช้จ่ายสำหรับการส่งข้อมูลจากการเป็นสมาชิกระบบไร้สายของท่าน ข้อมูลที่ส่งผ่านจะไม่มีการระบุชื่อและจะไม่มีการเก็บบันทึกไว้
Exterior Mirror Tilt at Reverse	ปรับเอียงกระจกมองข้างขณะถอยหลัง
Time for a break soon?	ได้เวลาพักแล้วหรือไม่
Time for maintenance	เวลาการบำรุงรักษาตามปกติ
Toll	กำหนดเอง
Toll Roads	ถนนที่เก็บค่าผ่านทาง
Tone	โทนเสียง
Total capacity: Less than 20	ความจุทั้งหมด: น้อยกว่า 20
Total capacity: Over 1000	ความจุทั้งหมด: มากกว่า 1000

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Towbar	ขอพ่วงลาก
Town	เมือง
Traffic	การจราจร
Traffic Announcements	ข้อความการจราจร
Traffic Arrow/Icon Display	ข้อความการจราจรจากการเดินทางวิทยุ
Show & Handle Traffic Events	เหตุการณ์การจราจร
Traffic Provider: %s	ผู้ให้บริการข้อมูลจราจร: %s
Trailer attached	ต่อรถพ่วงแล้ว
Trailer brake light	ไฟเบรกของรถพ่วง
Trailer turn indicator	ไฟเลี้ยวของรถพ่วง
Transmission hot	กระปุกเกียร์ร้อนเกินไป
Transmission warm	ระบบเกียร์ร้อน
Transport Flash	ข้อมูลการขนส่ง
Tread	การเพิ่ม
Treble	เสียงแหลม





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Tunnels	อุโมงค์
Turn off engine	การดับเครื่องยนต์
TV-channels	ช่องสถานีโทรทัศน์
Tyre needs air now	เติมลมยาง
Tyre Pressure Units	Tyre pressure
Tyre pressure low	ความดันลมยางต่ำ
Tyre pressure system	ระบบความดันลมยาง
Unavailable	ไม่สามารถใช้ได้
Unavailable Charge level too low	ไม่พร้อมทำงาน ระดับประจุไฟฟ้าต่ำเกินไป
Unavailable Fuel level too low	ไม่พร้อมทำงาน ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป
Unavailable Service required	การเข้ารับบริการที่ต้องการไม่พร้อมทำงาน
Unavailable, fuel and charge level too low	ไม่พร้อมทำงาน ระดับประจุไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป
Uninstall	ถอนการติดตั้ง
Units of Measurement	อุปกรณ์ต่างๆ
Unlock All Doors	ปลดล็อกประตูทุกบาน

ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
US	อเมริกัน
Vibration	การสั่น
VICS Archive	บันทึกของ VICS
VICS congestion information	ข้อมูลความหนาแน่นของการจราจรของ VICS
VICS Display	จอแสดงผล VICS
VICS FM	FM ของ VICS
VICS Interrupt	การหยุดการทำงานของ VICS
VICS Motorway	ทางหลวงของ VICS
VICS Public	ข้อมูลทั่วไปของ VICS
VICS Tuning	การตั้งค่า VICS
VICS Voice Guidance	เสียงแนะนำเส้นทางของ VICS
Video	วิดีโอ
View old payments	อ่านการชำระเงิน ETC ก่อนหน้านี้
Voice Control	การจดจำเสียง
Voice Guidance Level	ระดับแนะนำเส้นทางด้วยเสียง





ข้อความในจอแสดง	ความหมาย
Volvo Service Networks	เครือข่ายการบริการของวอลโว่
Warning	สัญญาณเตือน
Warning/Services	การเตือน/การบริการ
Washer fluid	น้ำล้างกระจก
Welcome Light	ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ
Windscreen sensor	เซ็นเซอร์กระจกหน้า
Wiper Service Position	ตำแหน่งบริการสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า
Wipers	ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม
Workshop	ศูนย์บริการ
Workshop information	ข้อมูลศูนย์บริการ
Works only at certain speeds	ทำงานที่ความเร็วที่กำหนดเท่านั้น
Zoom	ภาพขยาย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลความบกพร่องแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 173)
- การจัดการข้อมูลความบกพร่องแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 175)
- การจัดการข้อมูลพื้นฐานที่มาจากจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 177)

เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ
เมนูแอปพลิเคชัน (เมนูแอป) บนจอแสดงผล
สำหรับคนขับทำให้สามารถเข้าใช้งานฟังก์ชันที่ใช้
บ่อยที่สุดสำหรับแอปบางแอปได้อย่างรวดเร็ว



ท่านสามารถใช้เมนูแอปบนจอแสดงผลสำหรับคนขับแทนการใช้จอแสดงผลส่วนกลางได้

เมนูแอปจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ และสามารถควบคุมได้โดยใช้แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย เมนูแอปทำให้สามารถสลับเปลี่ยนระหว่างแอปต่างๆ หรือฟังก์ชันต่างๆ ภายในแอปได้ง่ายขึ้น โดยไม่จำเป็นต้องยกมือออกจากพวงมาลัยหรือละสายตาของท่านออกจากถนนแต่อย่างใด

ฟังก์ชันของเมนูแอป

แอปแต่ละแอปทำให้ท่านสามารถเข้าใช้งานฟังก์ชันการทำงานชนิดต่างๆ ได้ แอปต่อไปนี้และฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของแต่ละแอปสามารถควบคุมได้จากเมนูแอป:

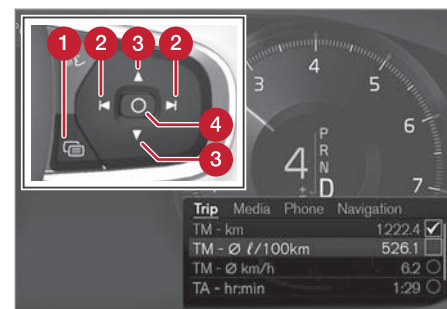
แอปฯ	การทำงานต่างๆ
คอมพิวเตอร์ คำนวณการเดินทาง	การเลือกมาตรวัดการเดินทาง, การเลือกสิ่งที่จะแสดงขึ้นบนจอ แสดงผลสำหรับคนขับ เป็นต้น
เครื่องเล่นสื่อ	การเลือกแหล่งข้อมูลที่ใช้ สำหรับเครื่องเล่นสื่อข้อมูล
โทรศัพท์	การโทรหาผู้ติดต่อจากรายการ การโทร
ระบบนำทาง	หยุดการนำทางชั่วคราว, เริ่มการ นำทางไปยังจุดหมายปลายทางที่ ใช้ล่าสุด เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 110)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 38)
- การใช้เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 172)

การใช้เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

การใช้งานเมนูแอปพลิเคชัน (เมนูแอป) บนจอ
แสดงผลสำหรับคนขับทำได้โดยใช้แป้นกดทางด้าน
ขวาบนพวงมาลัย



เมนูแอปและแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

- 1 เปิด/ปิด
- 2 ซ้าย/ขวา
- 3 ขึ้น/ลง
- 4 ยืนยัน

การเปิด/การปิดเมนูแอป

– กดที่ เปิด/ปิด (1)

(ไม่สามารถเปิดเมนูแอปได้ในขณะที่มีข้อความที่มึนทราบในจอแสดงผลข้อมูลคนขับ ต้องทำการยืนยันข้อความก่อนจึงจะเปิดเมนูแอปได้)

> เมนูแอปเปิด/ปิด

เมนูแอปจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากที่ไม่มีการใช้งานใดๆ เป็นเวลาช่วงหนึ่ง หรือหลังจากเลือกตัวเลือกบางตัวเลือก

การไปยังส่วนต่างๆ และการเลือกในเมนูแอป

1. ไปยังแอปต่างๆ ที่พร้อมใช้งานโดยการแตะทางด้านซ้ายหรือด้านขวา (2)

> ฟังก์ชันของแอปก่อนหน้า/แอปถัดไปจะแสดงขึ้นในเมนูแอป

2. เรียกดูฟังก์ชันต่างๆ ของแอปที่เลือกโดยการแตะขึ้นหรือลง (3)

3. ยืนยันหรือเน้นตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่งของฟังก์ชันโดยการกดยืนยัน (4)

> ฟังก์ชันจะทำงาน และสำหรับตัวเลือกบางตัวเลือก เมนูแอปจะปิดลง

ถ้าเปิดเมนูแอปขึ้นอีกครั้ง เมนูจะเปิดขึ้นถัดจากฟังก์ชันของแอปที่เลือกล่าสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เมนูแอปพลิกขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 172)
- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 175)

ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง

จอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลางสามารถแสดงข้อความต่างๆ เพื่อแจ้งหรือเพื่อช่วยเหลือคนขับในสถานการณ์ต่างๆ ได้

จอแสดงผลสำหรับคนขับ



ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อความที่มีลำดับความสำคัญสูงสำหรับคนขับ

ข้อความเหล่านี้สามารถแสดงขึ้นในส่วนต่างๆ ของจอแสดงผลสำหรับคนขับ โดยขึ้นอยู่กับว่ามีข้อมูลอื่นกำลังแสดงอยู่ในขณะนั้นหรือไม่ หลังจากผ่านไประยะหนึ่งหรือเมื่อข้อความได้รับการยืนยันการรับทราบ/ดำเนิน

◀◀ การ (ถ้าจำเป็น) แล้ว ข้อความนั้นจะหายไปจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ ถ้าข้อความจำเป็นต้องถูกบันทึกไว้ ข้อความจะถูกวางไว้ในแอป Car status ซึ่งเปิดขึ้นจากมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง

รูปแบบของข้อความอาจแตกต่างกันออกไป และอาจแสดงร่วมกับภาพกราฟิก, สัญลักษณ์ หรือปุ่มสำหรับยืนยันการรับทราบข้อความ หรือยอมรับการร้องขอเป็นต้น

ข้อความการบริการ
ที่แสดงอยู่ด้านล่างนี้คือส่วนหนึ่งของข้อความการบริการที่สำคัญ และความหมายของข้อความเหล่านั้น

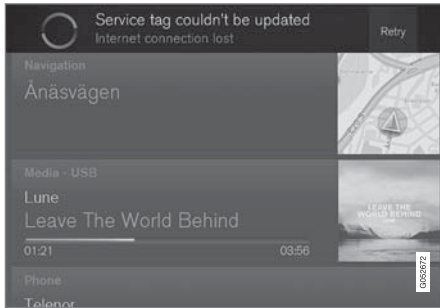
ข้อความ	ความหมาย
Stop safely ^A	หยุดรถและดับเครื่องยนต์ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ให้ปรึกษาศูนย์บริการ ^B
Turn off engine ^A	หยุดรถและดับเครื่องยนต์ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ให้ปรึกษาศูนย์บริการ ^B

ข้อความ	ความหมาย
Service urgent Drive to workshop ^A	ให้ติดต่อศูนย์บริการ ^B เพื่อตรวจสอบรถในทันที
Service required ^A	ให้ติดต่อศูนย์บริการ ^B เพื่อตรวจสอบรถในทันที
Regular maintenance Book time for maintenance	ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B แสดงก่อนถึงวันที่กำหนดให้เข้ารับบริการครั้งต่อไป
Regular maintenance Time for maintenance	ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B แสดงเมื่อถึงวันที่กำหนดให้เข้ารับบริการครั้งต่อไป

ข้อความ	ความหมาย
Regular maintenance Maintenance overdue	ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B แสดงเมื่อเลยวันที่กำหนดให้เข้ารับบริการแล้ว
Temporarily off ^A	การทำงานหนึ่งได้ถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว และจะได้รับการรีเซ็ตโดยอัตโนมัติขณะขับรถ หรือหลังการสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง

^A ส่วนของข้อความ แสดงพร้อมด้วยข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้น
^B ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

จอแสดงผลส่วนกลาง



ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง

จอแสดงผลส่วนกลางแสดงข้อความที่มีลำดับความสำคัญต่ำกว่าสำหรับคนขับ

ข้อความส่วนใหญ่จะแสดงขึ้นเหนือแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง หลังจากผ่านไประยะหนึ่ง หรือเมื่อได้มีการดำเนินการที่จำเป็นที่เกี่ยวข้องกับข้อความแล้ว ข้อความจะหายไปจากแถบสถานะ ถ้าข้อความจำเป็นต้องถูกบันทึกไว้ ข้อความจะถูกวางไว้ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ส่วนประกอบของข้อความอาจแตกต่างกันออกไป โดยอาจแสดงร่วมกับภาพกราฟิก, สัญลักษณ์ หรือปุ่ม สำหรับการสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันที่เชื่อมโยงกับข้อความนั้นๆ

ข้อความแบบผุดขึ้น

ในบางกรณี ข้อความจะแสดงขึ้นในรูปแบบของหน้าต่างแบบผุดขึ้น ข้อความแบบผุดขึ้นนี้จะมีลำดับความสำคัญสูงกว่าข้อความที่แสดงในแถบสถานะ และจำเป็นต้องต้องยืนยันการรับทราบ/ดำเนินการ ข้อความจึงจะหายไป ข้อความที่จำเป็นต้องบันทึกไว้จะถูกวางไว้ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 110)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 38)
- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 175)
- การจัดการข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 177)

การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง

การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลางทำได้โดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย และในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง

จอแสดงผลสำหรับคนขับ



ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

1 ช้าย/ขวา

2 ยืนยัน

ข้อความบางข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะมีปุ่มหนึ่งปุ่มหรือมากกว่า เพื่อใช้สำหรับการยืนยันการรับทราบข้อความ หรือยอมรับการร้องขอ เป็นต้น



การจัดการข้อความใหม่

สำหรับข้อความที่มีปุ่ม:

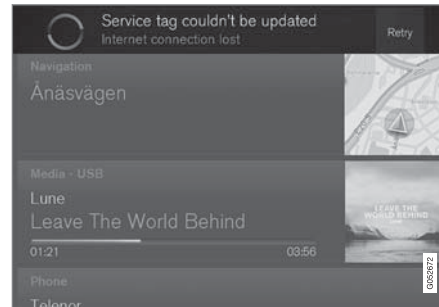
1. ไปยังปุ่มต่างๆ ที่พร้อมใช้งานโดยการแตะทางด้านซ้ายหรือด้านขวา (1)
2. ยืนยันการเลือกโดยการกดยืนยัน (2)
 - > ข้อความจะหายไปจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สำหรับข้อความที่ไม่มีปุ่ม:

- ปิดข้อความโดยการกดยืนยัน (2) หรือปล่อยให้ข้อความปิดลงโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไประยะหนึ่ง
 - > ข้อความจะหายไปจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ถ้าข้อความจำเป็นต้องถูกบันทึกไว้ ข้อความจะถูกวางไว้ในแอป Car status ซึ่งเปิดขึ้นจากมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง ข้อความ Car message stored in Car Status application จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลางด้วย

จอแสดงผลส่วนกลาง



ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อความบางข้อความในจอแสดงผลส่วนกลางจะมีปุ่มอยู่หนึ่งปุ่ม (หรือหลายปุ่มในข้อความแบบผุดขึ้น) เช่น เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับข้อความ เป็นต้น

การจัดการข้อความใหม่

สำหรับข้อความที่มีปุ่ม:

- กดปุ่มเพื่อทำการดำเนินการ หรือปล่อยให้ข้อความปิดลงโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง
 - > ข้อความจะหายไปจากแถบสถานะ

สำหรับข้อความที่ไม่มีปุ่ม:

- ปิดข้อความโดยการแตะที่ข้อความ หรือปล่อยให้ข้อความปิดลงโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไประยะหนึ่ง
 - > ข้อความจะหายไปจากแถบสถานะ

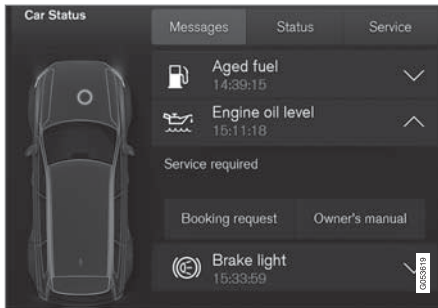
ถ้าข้อความจำเป็นต้องถูกบันทึกไว้ ข้อความจะถูกวางไว้ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

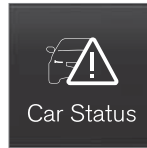
- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 173)
- การจัดการข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 177)

การจัดการข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผล
สำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง
ไม่ว่าข้อความจะถูกบันทึกจากจอแสดงผลสำหรับ
คนขับหรือจอแสดงผลส่วนกลางก็ตาม การจัดการ
ข้อความจะทำบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ข้อความที่บันทึกไว้และตัวเลือกต่างๆ ที่สามารถเลือกได้ใน
แอป Car status



ข้อความที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผล
สำหรับคนขับและจำเป็นต้องบันทึก
ไว้ จะถูกวางไว้ในแอป Car status
บนจอแสดงผลส่วนกลาง ข้อความ
Car message stored in Car

Status application จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วน
กลางด้วย

การอ่านข้อความที่บันทึกไว้

ในการอ่านข้อความที่บันทึกไว้ในทันที:

- กดปุ่มทางด้านขวาของข้อความ Car message
stored in Car Status application บนจอแสดงผล
ส่วนกลาง
 - > ข้อความที่บันทึกไว้จะแสดงขึ้นในแอป Car
status

ในการอ่านข้อความที่บันทึกไว้ในภายหลัง:

1. เปิดแอป Car status จากมุมมองแอปบนจอแสดงผล
ส่วนกลาง
 - > แอปจะเปิดขึ้นในมุมมองย่อยที่ด้านล่างของมู
มองหน้าหลัก

2. เลือกแท็บ Messages ในแอป
 - > รายการของข้อความที่บันทึกไว้จะแสดงขึ้น
3. กดที่ลูกศรชี้ด้านขวาเพื่อขยาย/ย่อข้อความ
 - > ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อความจะแสดงขึ้นในราย
การ และรูปภาพทางด้านซ้ายในแอปจะแสดง
ข้อมูลเกี่ยวกับข้อความในรูปแบบของภาพ
กราฟิก



การจัดการข้อความที่บันทึกไว้

ในโหมดขยายออก ข้อความบางข้อความจะมีปุ่มอยู่สองปุ่ม เพื่อใช้สำหรับการจองเวลาการเข้ารับบริการ หรืออ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

ในการจองเวลาการเข้ารับบริการสำหรับข้อความที่บันทึกไว้:

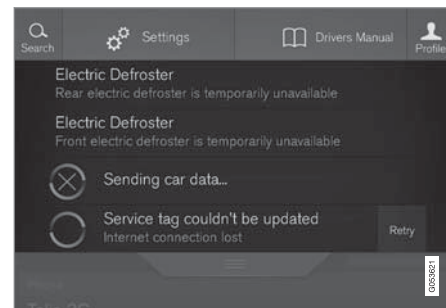
- ในโหมดขยายออกของข้อความ ให้กด Request appoint.Call to make Appointment¹ เพื่อขอความช่วยเหลือในการจองเวลาเข้ารับบริการ
 - > ที่มี Request appoint.: แท็บ Appointments จะเปิดขึ้นในแอป และสร้างคำขอการจองเวลาการเข้ารับบริการและงานซ่อม
 - ที่มี Call to make Appointment: แอปโทรศัพท์จะเริ่มทำงาน และโทรไปยังศูนย์บริการเพื่อจองเวลาการเข้ารับบริการและงานซ่อม

ในการอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถสำหรับข้อความที่บันทึกไว้:

- ในโหมดขยายออกของข้อความ ให้กด Owner's manual เพื่ออ่านเกี่ยวกับข้อความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
 - > คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะเปิดขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง และแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อความ

ข้อความที่บันทึกไว้ในแอปจะถูกลบไปโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลส่วนกลาง



ข้อความที่บันทึกไว้และตัวเลือกต่างๆ ที่สามารถเลือกได้ในมุมมองระดับบนสุด

ข้อความที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลางและจำเป็นต้องบันทึกไว้ จะถูกวางไว้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

การอ่านข้อความที่บันทึกไว้

1. เปิดมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
 - > รายการของข้อความที่บันทึกไว้จะแสดงขึ้น
 - ข้อความที่มีลูกศรชี้ด้านขวาจะสามารถขยายออกได้
2. กดที่ลูกศรชี้ด้านขวาเพื่อขยาย/ย่อข้อความ

¹ ขึ้นอยู่กับตลาด

การจัดการข้อความที่บันทึกไว้

ข้อความบางข้อความจะมีปุ่ม เช่น สำหรับการสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันที่เชื่อมโยงกับข้อความนั้นๆ

— กดปุ่มเพื่อดำเนินการ

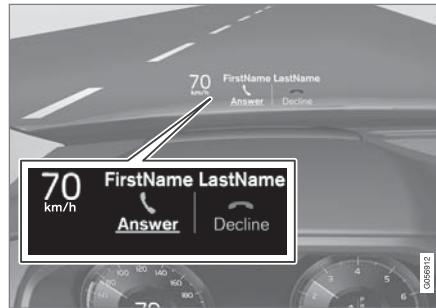
ข้อความที่บันทึกไว้ในมุมมองระดับบนสุดจะถูกลบไปโดยอัตโนมัติเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 173)
- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 175)

จอแสดงผลบนกระจกหน้า*

จอแสดงผลบนกระจกหน้าจะเป็นส่วนเสริมสำหรับจอแสดงผลสำหรับคนขับในรถ และจะฉายข้อมูลจากจอแสดงผลสำหรับคนขับลงบนกระจกหน้า ภาพที่ฉายไปจะมองเห็นได้จากตำแหน่งคนขับเท่านั้น

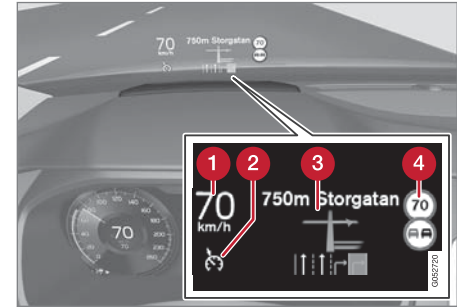


สายเรียกเข้าของโทรศัพท์

จอแสดงผลบนกระจกหน้าจะแสดงค่าเตือนและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความเร็ว, ฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่, การนำทาง และอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่การมองเห็นของคนขับ นอกจากนี้ ข้อมูลป้ายจราจรบนถนนและสายเรียกเข้าของโทรศัพท์ยังแสดงขึ้นบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าอีกด้วย

! สำคัญ

ชุดแสดงผลซึ่งเป็นตัวฉายข้อมูลลงบนกระจกหน้าติดตั้งอยู่ในแผงคอนโซลหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ได้เกิดความเสียหายขึ้นกับกระจกครอบชุดแสดงผล ห้ามเก็บสิ่งของใดๆ ไว้บนกระจกครอบ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของใดๆ ตกกลงไปที่บริเวณนั้น



ตัวอย่างของข้อมูลที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผลนี้

- 1 ความเร็ว
- 2 ระบบควบคุมความเร็วคงที่
- 3 ระบบนำทาง
- 4 ป้ายจราจรบนถนน

- สัญลักษณ์จำนวนหนึ่งที่สามารถแสดงขึ้นชั่วคราวบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้ เช่น:



ถ้าสัญลักษณ์เตือนติดสว่างขึ้น - อ่านข้อความเตือนบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ถ้าสัญลักษณ์แสดงข้อมูลติดสว่างขึ้น - อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

i หมายเหตุ

ความสามารถในการมองเห็นข้อมูลในจอแสดงผลบนกระจกหน้าของคนขับจะลดน้อยลงในกรณีต่อไปนี้:

- การใช้แว่นกันแดดแบบโพลาไรซ์
- ตำแหน่งการขับขี่ที่คนขับไม่ได้นั่งอยู่ที่ตรงกลางของที่นั่ง
- มีสิ่งของอยู่บนกระจกครอบของชุดแสดงผล
- สภาพแสงที่ไม่ดี

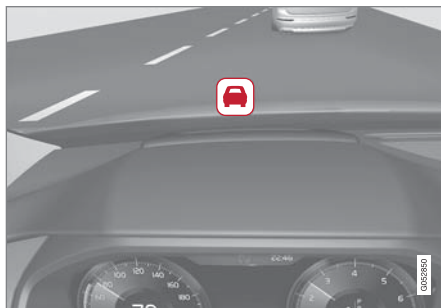
i หมายเหตุ

การมองเห็นภาพได้ไม่ชัดเจนทำให้มีอาการปวดศีรษะ และเกิดความเครียดขึ้นในระหว่างการใช้งานจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้

City Safety บนจอแสดงผลบนกระจกหน้า

i หมายเหตุ

เมื่อ City Safety* ทำงาน ข้อมูลในจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะถูกแทนที่ด้วยภาพกราฟิกสำหรับ City Safety ภาพกราฟิกนี้จะติดสว่างขึ้นถึงแม้ว่าจะปิดการทำงานของจอแสดงผลบนกระจกหน้าไว้ก็ตาม



ภาพกราฟิกสำหรับ City Safety จะกะพริบเพื่อดึงดูดความสนใจของคนขับ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของจอแสดงผลบนกระจกหน้า

ฟังก์ชันนี้สามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้สองวิธีโดยใช้จอแสดงผลส่วนกลาง:

ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันการทำงาน



กดปุ่ม Head-up display

ผ่านทาง การตั้งค่า

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Displays
3. เลือก/ไม่เลือก Head-Up Display

ตัวเลือกนี้สามารถบันทึกไว้เป็นการตั้งค่าส่วนตัวในโปรไฟล์ของคนขับได้

i หมายเหตุ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน และการปรับจอแสดงผลบนกระจกหน้าสามารถทำได้ในขณะที่มีการฉายภาพอยู่เท่านั้น เครื่องยนต์ของรถจะต้องทำงานอยู่

การตั้งค่าสำหรับจอแสดงผลบนกระจกหน้า

เลือกตัวเลือกและปรับการตั้งค่าสำหรับการฉายข้อมูลของจอแสดงผลบนกระจกหน้าลงบนกระจกหน้า

การเลือกตัวเลือกการแสดงผล

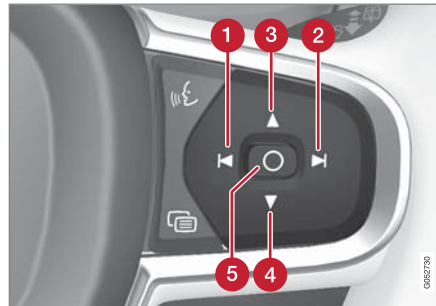
1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Displays → Head-Up Display Options
3. เลือกฟังก์ชันที่ต้องการให้แสดง:
 - Show Navigation
 - Show Road Sign Information
 - Show Driver Support
 - Show Phone.

การตั้งค่านี้สามารถบันทึกไว้เป็นการตั้งค่าส่วนตัวในโปรไฟล์ของคนขับได้

การปรับความสว่างและตำแหน่งตามแนวตั้ง



1. กดปุ่ม Head-up display adjustments ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. ปรับความสว่างและตำแหน่งตามแนวตั้งของภาพที่ฉายไปที่บริเวณการมองเห็นของคนขับ โดยใช้ปุ่มกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย



- 1 การลดความสว่าง
- 2 การเพิ่มความสว่าง

- 3 การเลื่อนตำแหน่งให้สูงขึ้น
- 4 การเลื่อนตำแหน่งให้ต่ำลง
- 5 ยืนยัน

ความสว่างของภาพกราฟิกจะได้รับการปรับตามสภาพแสงสว่างในพื้นที่โดยอัตโนมัติ นอกจากนี้ ความสว่างยังได้รับผลกระทบจากการปรับความสว่างของจอแสดงผลอื่นๆ ในรถอีกด้วย

ตำแหน่งตามแนวตั้งสามารถบันทึกไว้ในฟังก์ชันหน่วยความจำของที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* ได้

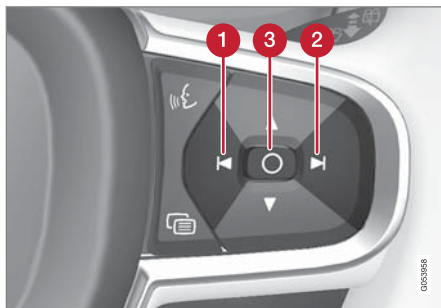




ปรับเทียบตำแหน่งในแนวนอน

ตำแหน่งในแนวนอนของจอแสดงผลบนกระจกหน้าอาจจำเป็นต้องทำการปรับเทียบ หากมีการเปลี่ยนกระจกหน้าหรือชุดจอแสดงผล การปรับเทียบหมายถึงการหมุนภาพฉายไปตามเข็มหรือทวนเข็มนาฬิกา

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือก My Car → Displays → Head-Up Display Calibration
3. ปรับเทียบตำแหน่งในแนวนอนของภาพโดยใช้ปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย



- 1 หมุนทวนเข็มนาฬิกา
- 2 หมุนตามเข็มนาฬิกา
- 3 ยืนยัน

การทำความสะอาด

เช็ดกระจกครอบจอแสดงผลเบาๆ ด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ที่สะอาดและแห้ง ถ้าจำเป็น ให้พรมน้ำลงบนผ้าไมโครไฟเบอร์เล็กน้อย

ห้ามใช้น้ำยาขัดคราบชนิดเข้มข้น ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ในบริเวณที่yakต่อการทำความสะอาด

เมื่อเปลี่ยนกระจกหน้า

รถที่มีจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะติดตั้งกระจกหน้าชนิดพิเศษไว้ ซึ่งกระจกหน้าชนิดนี้จะเป็นไปตามข้อกำหนดสำหรับการแสดงภาพฉาย

เมื่อเปลี่ยนกระจกหน้า - ติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ² จะต้องติดตั้งกระจกหน้ารุ่นที่ถูกต้อง เพื่อให้สามารถแสดงภาพกราฟิกของจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้อย่างถูกต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- มุมมองฟังก์ชันการทำงานพร้อมด้วยปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถ (น. 53)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 247)
- พวงมาลัย (น. 205)
- การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำในที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 192)
- จอแสดงผลสำหรับผู้คนขับ (น. 110)

² ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

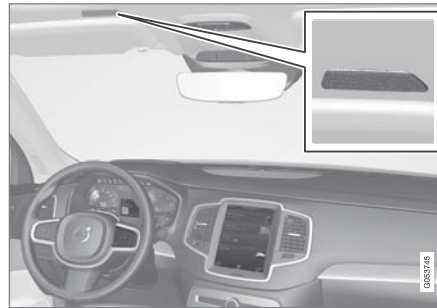
การจดจำเสียง³

ระบบรับรู้คำสั่งเสียงทำให้คนขับสามารถใช้การรับรู้คำสั่งเสียงในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานบางอย่างในเครื่องเล่นสื่อข้อมูล, โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth, ระบบควบคุมสภาพอากาศ และระบบนำทางของวอลโว่* ได้

คำสั่งเสียงช่วยให้มีความสะดวกสบายมากขึ้น และช่วยลดความเสี่ยงการรบกวนสมาธิของคนขับ ซึ่งทำให้คนขับจดจ่ออยู่กับการขับขี่ และให้ความสนใจกับสภาพถนนและการจราจรได้อย่างเต็มที่

⚠ คำเตือน

ผู้ขับต้องรับผิดชอบทุกอย่างในขณะขับรถเพื่อให้ความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอยู่เสมอ



ไมโครโฟนของระบบควบคุมด้วยเสียง

การควบคุมด้วยคำสั่งเสียงจะอยู่ในรูปแบบของการสนทนาโดยอาศัยคำสั่งเสียงจากผู้ใช้และเสียงตอบจากระบบ ระบบรับรู้คำสั่งเสียงใช้ไมโครโฟนตัวเดียวกันกับระบบแฮนด์ฟรี Bluetooth และระบบรับรู้คำสั่งเสียงจะตอบรับโดยผ่านทางลำโพงของรถ ในบางกรณี จะมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับด้วย การควบคุมฟังก์ชันเหล่านี้ทำได้โดยใช้แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย ส่วนการตั้งค่าจะทำผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

การอัปเดตระบบ

ระบบรับรู้คำสั่งเสียงจะมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ควรมีโหลดการอัปเดตเพื่อประสิทธิภาพที่ดีที่สุด โปรดดูที่ support.volvocars.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 184)
- การควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงของโทรศัพท์ (น. 186)
- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 186)
- การควบคุมด้วยเสียงของระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 187)
- การรับรู้คำสั่งเสียงและระบบนำทางด้วยแผนที่ (น. 188)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 185)

³ ใช้กับบางตลาด

การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง⁴

คำแนะนำพื้นฐานสำหรับการใช้การควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียง



กดปุ่มบนพวงมาลัยสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง **๕๔** เพื่อเปิดใช้งานระบบ และเริ่มต้นการตอบโต้ด้วยคำสั่งเสียง

โปรดระลึกถึงสิ่งต่อไปนี้อยู่เสมอในระหว่างการโต้ตอบ:

- สำหรับคำสั่ง - พูดหลังจากเสียงโทน โดยใช้เสียงและจังหวะพูดตามปกติ
- ห้ามพูดในขณะที่ระบบตอบกลับ (ระบบจะไม่เข้าใจคำสั่งที่ท่านพูดในระหว่างนี้)
- ป้องกันไม่ให้มีเสียงรบกวนภายในห้องโดยสารโดยการปิดประตู, กระจก และชั้นรูป

การยกเลิกการทำงานของกรรับรู้คำสั่งเสียงสามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

- โดยการพูด "Cancel"
- โดยการกดปุ่มการรับรู้คำสั่งเสียงบนพวงมาลัยค้างไว้ **๕๔**

ในการทำให้การโต้ตอบรวดเร็วยิ่งขึ้นและข้ามการแจ้งของระบบ ให้กดปุ่มสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง **๕๔** บนพวงมาลัยในขณะที่เสียงของระบบกำลังพูดอยู่ แล้วพูดคำสั่งถัดไป

ตัวอย่างของการควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียง

แต่ที่ **๕๔** , แล้วพูดว่า "Call [Forename] (ชื่อแรก) [Surname] (ชื่อสกุล) [number category] (หมวดหมายเลข)" — โทรหาผู้ติดต่อที่เลือกจากสมุดโทรศัพท์ ถ้าผู้ติดต่อมีหมายเลขโทรศัพท์มากกว่าหนึ่งหมายเลข (เช่น บ้าน, โทรศัพท์มือถือ, ที่ทำงาน) เช่น:

กด **๕๔** , แล้วพูดว่า "Call Robin (โรบิน) Smith (สมิธ) Mobile (โทรศัพท์มือถือ)"

คำสั่ง/วลี

ท่านสามารถใช้คำสั่งต่อไปนี้ได้ตลอดเวลา:

- "Repeat" - พูดคำแนะนำล่าสุดในการโต้ตอบที่กำลังดำเนินอยู่ซ้ำอีกครั้ง
- "Cancel" - หยุดการโต้ตอบ
- "Help" - เริ่มการโต้ตอบเกี่ยวกับวิธีใช้ ระบบจะตอบด้วยคำสั่งที่สามารถใช้งานได้ในการสนทนา ณ ขณะนั้น, คำขอ หรือตัวอย่าง

คำสั่งสำหรับฟังก์ชันแต่ละฟังก์ชันจะอธิบายไว้ในส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น การควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงของโทรศัพท์ เป็นต้น

ตัวเลข

คำสั่งตัวเลขจะระบุแตกต่างกันขึ้นอยู่กับฟังก์ชันที่จะควบคุม:

- ท่านต้องพูดหมายเลขโทรศัพท์และรหัสไปรษณีย์แยกกันที่ละหมายเลข เช่น ศูนย์ สาม หนึ่ง สอง สอง สี่ สี่ สาม (03122443)
- ท่านสามารถพูดหมายเลขบ้านแยกกันหรือเป็นกลุ่มได้ เช่น สอง สอง หรือยี่สิบสอง (22) สำหรับภาษาอังกฤษและภาษาคัดซ์ ท่านสามารถสามารถพูดกลุ่มตัวเลขต่างๆ ได้เป็นลำดับ เช่น ยี่สิบสอง ยี่สิบสอง (22 22) สำหรับภาษาอังกฤษ ท่านสามารถใช้เลขเบิ้ลหรือเลขตองได้ เช่น เบิ้ลศูนย์ (00) หมายเลขสามารถป้อนได้ในช่วง 0-2300
- ท่านสามารถพูดความถี่ในรูปแบบเก้าสิบแปดจุดแปด (98.8) หนึ่งร้อยและสี่จุดสอง หรือร้อยสี่จุดสอง (104.2) ได้

⁴ ใช้กับบางตลาด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจดจำเสียง (น. 183)
- การควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงของโทรศัพท์ (น. 186)
- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 186)
- การควบคุมด้วยเสียงของระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 187)
- การรับรู้คำสั่งเสียงและระบบนำทางด้วยแผนที่ (น. 188)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 185)

การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง⁵ ท่านสามารถตั้งค่าสำหรับระบบการรับรู้คำสั่งเสียง ได้หลายค่าด้วยกัน

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด System → Voice Control แล้วเลือกการตั้งค่า
 - Repeat Voice Command
 - Gender
 - Speech Rate

การตั้งค่าเครื่องเสียง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Sound → System Volumes → Voice Control แล้วเลือกการตั้งค่า

เปลี่ยนภาษา

การจดจำเสียงไม่ได้มีสำหรับทุกภาษา ภาษาที่มีการ
จดจำเสียงจะมีไอคอนกำกับไว้ในรายการภาษา - ๕๔

การเปลี่ยนภาษายังมีผลต่อเมนู, ข้อความ และข้อความ
วิธีใช้ อีกด้วย

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด

2. กด System → System Language แล้วเลือก
ภาษา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจดจำเสียง (น. 183)
- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 184)
- การควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงของโทรศัพท์ (น. 186)
- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 186)
- การควบคุมด้วยเสียงของระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 187)
- การรับรู้คำสั่งเสียงและระบบนำทางด้วยแผนที่ (น. 188)

⁵ ใช้กับบางตลาด

การควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงของโทรศัพท์⁶

คำสั่งสำหรับการควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงของโทรศัพท์มือถือที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth เช่น เพื่อโทรหาผู้ติดต่อ, โทรไปยังหมายเลข หรือเพื่อฟังการอ่านออกเสียงข้อความ

ในการระบุผู้ติดต่อในสมุดโทรศัพท์ คำสั่งสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียงจะต้องประกอบด้วยข้อมูลของผู้ติดต่อที่ป้อนไว้ในสมุดโทรศัพท์ ถ้าผู้ติดต่อรายหนึ่ง เช่น Robyn Smith (โรบิน สมิธ) มีหมายเลขโทรศัพท์หลายหมายเลข ในกรณีนี้จะต้องระบุหมวดของหมายเลขด้วย เช่น Home (บ้าน) หรือ Mobile (โทรศัพท์มือถือ): "Call Robin (โรบิน) Smith (สมิธ) Mobile (โทรศัพท์มือถือ)"

และ ๕ แล้วพูดคำสั่งใดคำสั่งหนึ่งต่อไปนี้:

- "Call [ผู้ติดต่อ]" - โทรหาผู้ติดต่อที่เลือกไว้จากสมุดโทรศัพท์
- "Call [หมายเลขโทรศัพท์]" - หมุนหมายเลขโทรศัพท์
- "Recent calls" - แสดงรายการโทรออก

- "Read message" - อ่านข้อความแล้ว ถ้ามีข้อความหลายข้อความ - เลือกข้อความที่ต้องการให้อ่านออกเสียง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจดจำเสียง (น. 183)
- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 184)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 185)

การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล⁷

คำสั่งสำหรับการควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและเครื่องเล่นสื่อข้อมูล

และ ๕ แล้วพูดคำสั่งใดคำสั่งหนึ่งต่อไปนี้:

- "Media" - เริ่มการโต้ตอบสำหรับสื่อข้อมูลและวิทยุและแสดงตัวอย่างของคำสั่งต่างๆ
- "Play [ศิลปิน]" - เล่นเพลงจากศิลปินที่เลือก
- "Play [ชื่อเพลง]" - เล่นเพลงที่เลือกไว้
- "Play [ชื่อเพลง] from (จาก) [อัลบั้ม]" - เล่นเพลงที่เลือกจากอัลบั้มที่เลือก
- "Play [ชื่อช่องสถานีโทรทัศน์]" - เริ่มช่องสถานีโทรทัศน์ที่เลือก
- "Play [สถานีวิทยุ]" - เริ่มเล่นช่องสัญญาณวิทยุที่เลือก
- "Tune to [ความถี่]" - เริ่มต้นความถี่คลื่นวิทยุที่เลือกในช่องความถี่ปัจจุบัน ถ้าไม่มีแหล่งข้อมูลวิทยุทำงานอยู่ ระบบจะเริ่มใช้ช่วงความยาวคลื่น FM โดยอัตโนมัติ

⁶ใช้กับบางตลาด

- "Tune to [ความถี่] [ความยาวคลื่น]" - เริ่มต้นความถี่วิทยุที่เลือกในแถบความถี่ที่เลือก
- "Radio" - เริ่มเล่นวิทยุ FM
- "Radio FM" - เริ่มเล่นวิทยุ FM
- "DAB" - เริ่มเล่นวิทยุ DAB
- "TV" - เริ่มเล่นจากโทรทัศน์*
- "CD" - เริ่มเล่นจากซีดี*
- "USB" - เริ่มเล่นจาก USB
- "iPod" - เริ่มเล่นจาก iPod
- "Bluetooth" - เริ่มเล่นจากแหล่งข้อมูลสื่อที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth
- "Similar music" — เล่นเพลงที่คล้ายคลึงกับเพลงที่กำลังเล่นอยู่ในตอนนี้จากอุปกรณ์ USB

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจดจำเสียง (น. 183)
- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 184)
- การตั้งคำสั่งสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 185)

การควบคุมด้วยเสียงของระบบควบคุมสภาพอากาศ⁸

คำสั่งสำหรับการควบคุมด้วยเสียงของระบบควบคุมสภาพอากาศ เช่น เพื่อเปลี่ยนอุณหภูมิ, ตั้งงานชุดทำความร้อนที่นิ่ง หรือเปลี่ยนระดับพัดลมเป็นต้น

กด **๕๔** แล้วพูดคำสั่งใดคำสั่งหนึ่งต่อไปนี้:

- "Climate" - เริ่มการโต้ตอบสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ และแสดงตัวอย่างของคำสั่งต่างๆ
- "Set temperature to X degrees" - ตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
- "Raise temperature"/"Lower temperature" - เพิ่ม/ลดการตั้งค่าอุณหภูมิหนึ่งระดับ
- "Sync temperature" - ซิงค์อุณหภูมิของโซนอุณหภูมิทุกโซนในรถเข้ากับอุณหภูมิที่ตั้งไว้สำหรับด้านคนขับ
- "Air on feet"/"Air on body" - เปิดการจ่ายอากาศที่ต้องการ

- "Air on feet off"/"Air on body off" - ปิดการจ่ายอากาศที่ต้องการ
- "Set fan to max"/"Turn off fan" - เปลี่ยนการจ่ายอากาศไปยัง Max/Off
- "Raise fan speed"/"Lower fan speed" - เพิ่ม/ลดระดับพัดลมหนึ่งระดับ
- "Turn on auto" - ตั้งงานการหมุนเวียนอากาศอัตโนมัติ
- "Air condition on"/"Air condition off" - ตั้งงาน/ยกเลิกการทำงานการปรับอากาศ
- "Recirculation on"/"Recirculation off" - ตั้งงาน/ยกเลิกการทำงานการหมุนเวียนอากาศ
- "Turn on defroster"/"Turn off defroster" - ตั้งงาน/ยกเลิกการทำงานการไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง
- "Turn on max defroster"/"Turn max defroster off" - ตั้งงาน/ยกเลิกการทำงานการไล่ฝ้าระดับสูงสุด

⁷ ใช้กับบางตลาด

⁸ ใช้กับบางตลาด





- "Turn on electric defroster"/"Turn off electric defroster" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานชุดทำความร้อนกระจกหน้า*
- "Turn on rear defroster"/"Turn off rear defroster" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง
- "Turn steering wheel heat on"/"Turn steering wheel heat off" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานชุดทำความร้อนพวงมาลัย*
- "Raise steering wheel heat"/"Lower steering wheel heat" - เพิ่ม/ลดการตั้งค่าสำหรับชุดทำความร้อนพวงมาลัย* หนึ่งระดับ
- "Turn on seat heat"/"Turn off seat heat" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานชุดทำความร้อนที่นั่ง*
- "Raise seat heat"/"Lower seat heat" - เพิ่ม/ลดการตั้งค่าสำหรับชุดทำความร้อนที่นั่ง* หนึ่งระดับ
- "Turn on seat ventilation"/"Turn off seat ventilation" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการระบายอากาศที่นั่ง*

- "Raise seat ventilation"/"Lower seat ventilation" - เพิ่ม/ลดการตั้งค่าสำหรับชุดระบายอากาศที่นั่ง* หนึ่งระดับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจดจำเสียง (น. 183)
- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 184)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 185)
- ชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 260)

การรับรู้คำสั่งเสียงและระบบนำทางด้วยแผนที่⁹ คำสั่งสำหรับการควบคุมด้วยเสียงของระบบนำทาง เช่น ตั้งจุดหมายปลายทาง หรือหยุดการแนะนำ เส้นทางชั่วคราว

แผนที่ ๑๕ แล้วพูดคำสั่งใดคำสั่งหนึ่งต่อไปนี้:

- "Navigation" - เริ่มการโต้ตอบกับระบบนำทางและแสดงตัวอย่างของคำสั่ง
- "Take me home" - การให้คำแนะนำเส้นทางไปยังตำแหน่ง Home
- "Go to [City] (เมือง)" - ระบุเมืองเป็นจุดหมายปลายทาง ตัวอย่างเช่น "Drive to London" (ขับไปลอนดอน)
- "Go to [Address] (ที่อยู่)" - ระบุที่อยู่เป็นจุดหมายปลายทาง ที่อยู่จะต้องมีเมืองและถนน ตัวอย่างเช่น "Drive to 5 King Street" (ขับไปที่เลขที่ 5 ถนนคิง)
- "Add intersection" - เริ่มการโต้ตอบที่จำเป็นต้องระบุถนนสองสาย จุดตัดของถนนที่ระบุจะกลายเป็นจุดหมายปลายทาง

⁹ ใช้กับบางตลาด

- "Go to [Post code] (รหัสไปรษณีย์)" - ระบุรหัสไปรษณีย์เป็นจุดหมายปลายทาง ตัวอย่างเช่น "Drive to 1 2 3 4 5" (ขับไปที่ 1 2 3 4 5)
- "Go to [contact] (ผู้ติดต่อ)" - ระบุผู้ติดต่อจากสมุดโทรศัพท์เป็นจุดหมายปลายทาง ตัวอย่างเช่น "Drive to Robyn Smith" (ขับไปหาโรบิน สมิธ)
- "Search [POI category] (หมวดหมู่ POI)" - ค้นหาสถานที่ที่น่าสนใจ (POI) แห่งถัดไปในหมวดใดหมวดหนึ่ง (เช่น ร้านอาหาร)¹⁰ ในการจัดเรียงรายการตามเส้นทาง - พูดว่า "Along the route (ในเส้นทาง)" เมื่อรายการผลการค้นหาแสดงขึ้น
- "Search [POI category] (หมวดหมู่ POI) in [City] (เมือง)" - ค้นหาสถานที่ที่น่าสนใจ (POI) ภายในหมวดใดหมวดหนึ่งและในเมืองใดเมืองหนึ่ง รายการผลการค้นหาจะจัดเรียงตามจุดศูนย์กลางเมือง ตัวอย่างเช่น "Search for restaurant in London" (ค้นหาร้านอาหารในลอนดอน)
- "Search [POI name] (ชื่อ POI)" ตัวอย่างเช่น "Search Hyde Park" (ค้นหาไฮด์ปาร์ค)
- "Change country/Change state"^{11, 12a} - เปลี่ยนพื้นที่การค้นหาสำหรับระบบนำทาง
- "Show favourites" - แสดงสถานที่โปรดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ
- "Clear itinerary" - ลบจุดหมายปลายทางย่อยระหว่างทางและจุดหมายปลายทางสุดท้ายทั้งหมดที่บันทึกไว้ในกำหนดการเดินทาง
- "Repeat voice guidance" - พูดเสียงแนะนำเส้นทางล่าสุดซ้ำอีกครั้ง
- "Turn off voice guidance" - ปิดเสียงแนะนำเส้นทาง
- "Turn on voice guidance" - เปิดเสียงแนะนำเส้นทาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจดจำเสียง (น. 183)
- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 184)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 185)

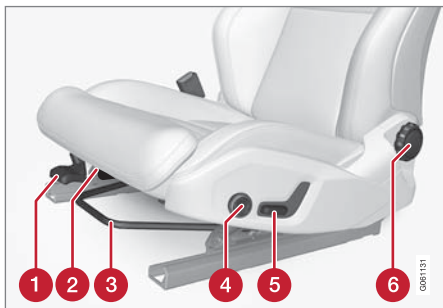
¹⁰ ผู้ใช้มีตัวเลือกในการโทรหา POI หรือระบุให้เป็นจุดหมายปลายทางได้

¹¹ ในประเทศยุโรป จะใช้คำว่า "Country" (ประเทศ) แทนคำว่า "State" (รัฐ)

¹² สำหรับประเทศบราซิลและอินเดีย การเปลี่ยนพื้นที่ค้นหาทำได้โดยใช้จอแสดงผลผลสวนกลาง

ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล

ที่นั่งด้านหน้าของรถจะมีตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ เพื่อความสบายสูงสุดของที่นั่ง



- 1 ยก/ลดระดับขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่ง* โดยการปั๊มขึ้น/ลง
- 2 เปลี่ยนความยาวของเบาะรองนั่งของที่นั่งโดยการดึงคันควบคุมขึ้นด้านบน แล้วใช้มือเลื่อนเบาะรองนั่งของที่นั่งไปด้านหน้า/ด้านหลัง
- 3 ปรับที่นั่งไปข้างหน้า/ไปข้างหลังโดยการยกมือจับและปรับระยะห่างจากพวงมาลัยและแป้นเหยียบต่างๆ ตรวจสอบว่าที่นั่งล็อกเข้าที่แล้วหลังจากการปรับตำแหน่ง

- 4 เปลี่ยนแปลงระดับของส่วนรองรับบริเวณเอว* โดยการดันปุ่มขึ้น/ลง/ไปด้านหน้า/ด้านหลัง
- 5 ยก/ลดระดับที่นั่งโดยการปรับตัวควบคุมขึ้น/ลง
- 6 เปลี่ยนความเอียงของพนักพิงหลังโดยการหมุนปุ่มควบคุม

⚠ คำเตือน

ปรับตำแหน่งที่นั่งคนขับก่อนออกรถ ห้ามปรับในขณะที่กำลังขับอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่นั่งอยู่ในตำแหน่งล็อกแล้ว เพื่อไม่ให้เกิดการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดเบรกอย่างแรงหรือเกิดอุบัติเหตุ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 190)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน* (น. 193)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานทำความร้อนที่นั่ง* (น. 284)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 69)

ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

ที่นั่งด้านหน้าของรถจะมีตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ เพื่อความสบายสูงสุดของที่นั่ง ที่นั่งแบบปรับด้วยไฟฟ้าสามารถเลื่อนไปข้างหน้า/ไปข้างหลัง และเลื่อนขึ้น/ลงได้ ขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่งสามารถยก/ลดระดับได้ รวมทั้งสามารถเปลี่ยนมุมของพนักพิงหลังได้ด้วยเช่นกัน ส่วนรองรับบริเวณเอวสามารถปรับขึ้น/ลง/เดินหน้า/ถอยหลัง

ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้ามีระบบป้องกันการทำงานหนักเกินไป ซึ่งจะตัดการทำงานหากมีวัตถุใดๆ มากีดขวางการเลื่อนของที่นั่ง ถ้าเกิดกรณีเช่นนี้ขึ้น ให้นำวัตถุนั้นออก แล้วสั่งงานที่นั่งอีกครั้ง

ท่านสามารถปรับที่นั่งได้ภายในช่วงระยะเวลาหนึ่งหลังจากปลดล๊อคประตูโดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน การปรับที่นั่งสามารถทำได้ตลอดเวลาในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ นอกจากนี้ ยังสามารถทำการปรับได้เป็นช่วงเวลาหนึ่งหลังจากดับเครื่องยนต์แล้วอีกด้วย

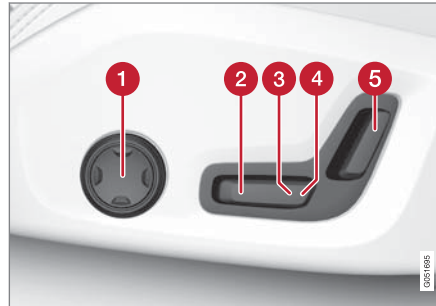
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน* (น. 193)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 191)

- การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำในที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 192)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 190)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานทำความร้อนในที่นั่ง* (น. 284)

การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

การตั้งค่าไปยังตำแหน่งการนั่งที่ต้องการโดยใช้ตัวควบคุมบนส่วนเบาะนั่งด้านหน้า



- 1 เปลี่ยนแปลงระดับของส่วนรองรับบริเวณเอวโดยการดันปุ่มขึ้น/ลง/ไปด้านหน้า/ด้านหลัง
- 2 ยก/ลดระดับขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่งโดยการปรับตัวควบคุมขึ้น/ลง
- 3 ยก/ลดระดับที่นั่งโดยการปรับตัวควบคุมขึ้น/ลง
- 4 เลื่อนที่นั่งไปทางด้านหน้า/ด้านหลังโดยการปรับตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง
- 5 เปลี่ยนความเอียงของพนักพิงโดยการปรับตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง

สามารถเลื่อนได้ครั้งละทิศทางเดียว (ไปข้างหน้า/ถอยหลัง/ขึ้น/ลง) เท่านั้น

พนักพิงของที่นั่งด้านหน้าไม่สามารถลดระดับไปทางด้านหน้าจนสุดได้

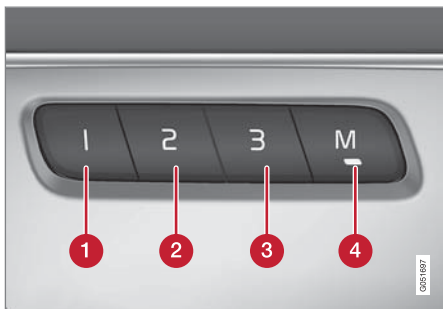
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 190)
- การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำในที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 192)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน* (น. 193)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 69)

การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำในที่นั่งด้านหลังแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

ฟังก์ชันหน่วยความจำจะจัดเก็บการตั้งค่าสำหรับที่นั่ง กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนหน้ากระจกกระจก*

ฟังก์ชันหน่วยความจำสามารถจัดเก็บการตั้งค่าที่แตกต่างกันสามแบบ แป้นกดของฟังก์ชันหน่วยความจำจะอยู่บนประตูด้านหน้าด้านหนึ่ง หรือทั้งสองด้าน*



- 1 ปุ่มหน่วยความจำ
- 2 ปุ่มหน่วยความจำ
- 3 ปุ่มหน่วยความจำ
- 4 ปุ่ม M สำหรับการบันทึกการตั้งค่า

เก็บบันทึกการตั้งค่า

1. ปรับที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้าไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ
2. กดปุ่ม M และปล่อย ไฟแสดงภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้น
3. ภายในเวลาสามวินาที ให้กดปุ่ม 1, 2 หรือ 3
 - > เมื่อตำแหน่งได้รับการบันทึกไว้ในหน่วยความจำที่เลือกแล้ว เสียงสัญญาณจะดังขึ้น และไฟแสดงในปุ่ม M จะดับลง

ถ้าไม่มีการกดปุ่มหน่วยความจำใดๆ ภายในเวลาสามวินาที ปุ่ม M จะดับลง และจะไม่มีการบันทึกการตั้งค่าใดๆ จะต้องปรับที่นั่งอีกครั้งก่อนที่จะสามารถตั้งหน่วยความจำใหม่ได้

การใช้การตั้งค่าที่เก็บบันทึกไว้

การใช้การตั้งค่าที่บันทึกไว้สามารถทำได้ทั้งเมื่อประตูด้านหน้าเปิดและปิดอยู่:

เปิดประตูด้านหน้า

- กดปุ่มหน่วยความจำ 1 - 3 ปุ่มใดปุ่มหนึ่งเป็นเวลาสั้นๆ ที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะเคลื่อนที่ และหยุดที่ตำแหน่งที่บันทึกไว้ในปุ่มหน่วยความจำที่เลือก

ปิดประตูด้านหน้า

- กดปุ่มหน่วยความจำ 1 - 3 ค้างไว้จนกระทั่งที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้าหยุดที่ตำแหน่งที่บันทึกไว้ในปุ่มหน่วยความจำที่เลือก

ถ้าปล่อยปุ่มหน่วยความจำ การเคลื่อนที่ของที่นั่ง, กระจกประตู และจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะหยุดลง

⚠ คำเตือน

เสี่ยงต่อการถูกหนีบได้! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเด็กไม่เล่นแป้นกดต่างๆ ตรวจสอบว่า ไม่มีวัตถุใดๆ ที่ด้านหน้า, ด้านหลัง หรือได้ที่นั่งในระหว่างปรับที่นั่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหลังคนใดได้รับอันตรายจากการถูกหนีบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหลังแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 190)
- การปรับที่นั่งด้านหลังแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 191)

ที่นั่งด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน*

เพื่อความสะดวกสบายของการนั่งโดยใช้ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน



ตัวควบคุมมัลติฟังก์ชันจะอยู่ที่ด้านข้างของส่วนรองนั่งของที่นั่ง

ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันในบางรุ่นสามารถใช้ในการปรับส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว*, ส่วนรองรับด้านข้าง*, ความยาวของเบาะรองนั่ง และการตั้งค่าการนวด* ได้อีกด้วย การตั้งค่าด้วยตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันจะแสดงอยู่ในจอแสดงผลส่วนกลาง* นอกจากนี้ยังสามารถเลือกการทำงานบางอย่างได้โดยตรงจากจอแสดงผลส่วนกลาง

จอแสดงผลส่วนกลาง

การตั้งค่าสำหรับที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารที่ทำโดยใช้ตัวควบคุมมัลติฟังก์ชันจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง ถ้าการตั้งค่าสำหรับที่นั่งด้านหน้าเพียงตัวเดียวแสดงขึ้นในจอแสดงผลส่วนกลาง การตั้งค่าจะแสดงอยู่ที่ตรงกลางของหน้าจอ เมื่อสามารถแสดงตัวเลือกการตั้งค่าสำหรับที่นั่งด้านหน้าทั้งสองตัวได้ ตัวเลือกการตั้งค่าของคนขับจะแสดงขึ้นในครึ่งด้านบน และของผู้โดยสารจะแสดงในครึ่งด้านล่าง

ในการหยุดการแสดงผลมุมมองการตั้งค่าที่นั่งในจอแสดงผลส่วนกลาง ให้กดปุ่มหน้าหลัก ซึ่งอยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 190)
- การปรับฟังก์ชันการทำงานในที่นั่งด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน* (น. 193)
- การสั่งงานยกเลิกการทำงานของการทำงานทำความร้อนที่นั่ง* (น. 284)

การปรับฟังก์ชันการทำงานในที่นั่งด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน*

ท่านสามารถใช้ทั้งตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันบนที่นั่งและที่จอแสดงผลส่วนกลางในการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าต่างๆ ได้ ช่วงของการตั้งค่าจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลส่วนกลาง*

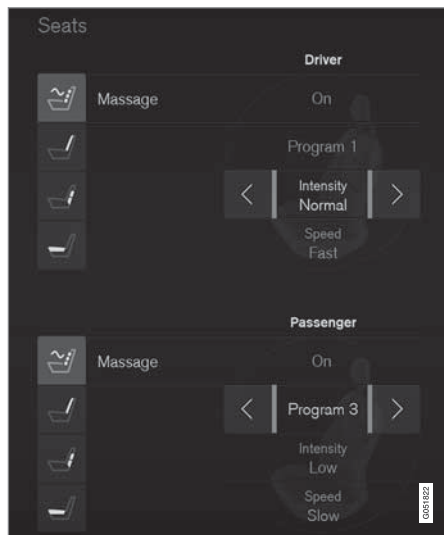


ตัวควบคุมมัลติฟังก์ชันจะอยู่ที่ด้านข้างของส่วนรองนั่งของที่นั่ง

เมื่อต้องการเปิดใช้ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน ให้หมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง

การปรับการตั้งค่าการนวด* ในที่นั่งด้านหน้าที่นั่งด้านหน้าจะมีการนวดอยู่ในพนักพิง การนวดจะทำงานโดยใช้เบาะลมที่สามารถทำนวดด้วยการตั้งค่าต่างๆ ได้





มุมมองสำหรับการนวดบนจอแสดงผลส่วนกลาง

1. เปิดใช้งานตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันโดยการหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง มุมมองการตั้งค่าที่นี้จะแสดงบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือก Message ในมุมมองการตั้งค่าที่นี้

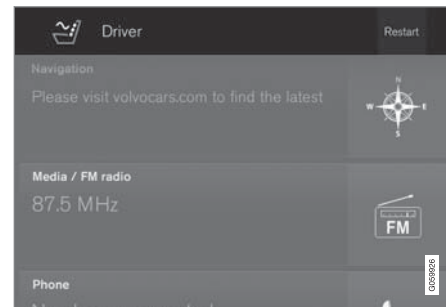
3. ในการเลือกระหว่างฟังก์ชันการนวดฟังก์ชันต่างๆ ให้เลือกโดยตรงบนหน้าจอสัมผัส หรือโดยการเลื่อนเคอร์เซอร์ขึ้น/ลงโดยใช้ปุ่มด้านบน/ด้านล่างของตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน เปลี่ยนการตั้งค่าในฟังก์ชันที่เลือกไว้โดยการเลือกโดยตรงบนหน้าจอสัมผัส หรือโดยการกดลูกศร หรือโดยใช้ปุ่มด้านบน/ด้านล่างหลังของตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน

การตั้งค่าสำหรับการนวด

การนวดจะมีตัวเลือกการตั้งค่าดังต่อไปนี้:

- On/Off: เลือก On/Off เพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันการนวด
- Programs 1-5 (โปรแกรม 1-5): โปรแกรมการนวดที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้ามี 5 โปรแกรม เลือกระหว่าง Swell, Tread, Advanced, Lumbar และ Shoulder
- Intensity: เลือกระหว่าง Low, Normal และ High
- Speed: เลือกระหว่าง Slow, Normal และ Fast

การเริ่มการนวดใหม่



ปุ่มสำหรับการเริ่มการนวดใหม่บนจอแสดงผลส่วนกลาง

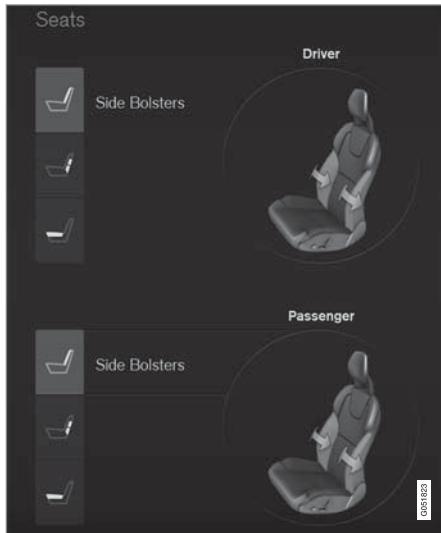
ฟังก์ชันการนวดจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 20 นาที การเริ่มการทำงานของฟังก์ชันอีกครั้งจะทำให้ในแบบแมนนวล

- แต่ที่ Restart บนจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเริ่มโปรแกรมการนวดที่เลือกไว้อีกครั้ง
 - > โปรแกรมการนวดจะเริ่มการทำงานใหม่ ถ้าไม่มีการดำเนินการใดๆ ข้อความจะยังคงแสดงอยู่ในมุมมองระดับบนสุด

ฟังก์ชันการนวดจะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะที่ดับเครื่องยนต์

การปรับส่วนรองรับด้านข้าง* บนพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหน้า

ด้านข้างของพนักพิงหลังสามารถปรับเพื่อให้มีการรองรับด้านข้าง

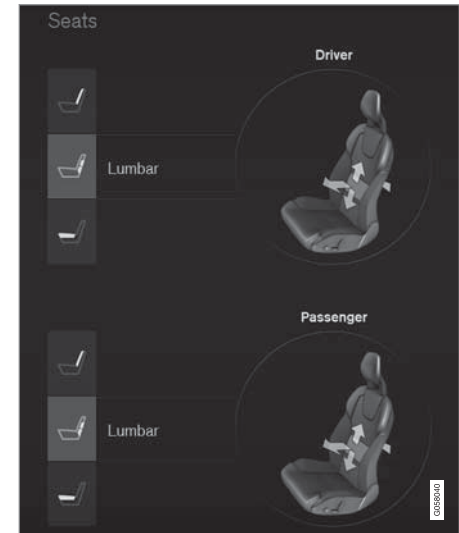


มุมมองของการรองรับด้านข้างที่สามารถปรับได้ในจอแสดงผลส่วนกลาง

เมื่อต้องการปรับการรองรับด้านข้าง:

1. เปิดใช้งานตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันโดยการหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง มุมมองการตั้งค่าที่นั่งจะแสดงขึ้นที่จอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือก Side bolsters ในมุมมองการตั้งค่าที่นั่ง
 - กดปุ่มที่นั่งด้านหน้าเพื่อเพิ่มการรองรับด้านข้าง
 - กดปุ่มที่นั่งด้านหลังเพื่อลดการรองรับด้านข้าง

การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหน้า
ส่วนรองรับบริเวณเอวสามารถปรับขึ้น/ลง/เดินหน้า/ถอยหลัง



มุมมองสำหรับส่วนรองรับบริเวณเอวบนจอแสดงผลส่วนกลาง

เมื่อต้องการปรับส่วนรองรับบริเวณเอว:

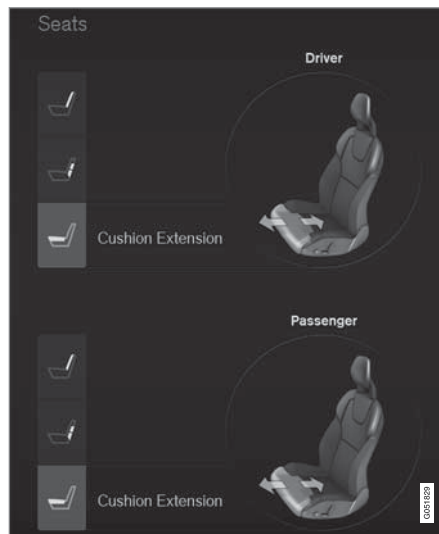
1. เปิดใช้งานตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันโดยการหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง มุมมองการตั้งค่าที่นั่งจะแสดงขึ้นที่จอแสดงผลส่วนกลาง

◀◀ 2. เลือก Lumbar ในมุมมองการตั้งค่าที่นั่ง

- กดปุ่มที่นั่งขึ้น/ลง เพื่อเลื่อนส่วนรองรับบริเวณเอวขึ้น/ลง
- กดปุ่มที่นั่งด้านหน้าเพื่อเพิ่มการรองรับบริเวณบั้นเอว
- กดปุ่มที่นั่งด้านหลังเพื่อลดการรองรับบริเวณบั้นเอว

การขยายเบาะรองนั่งในที่นั่งด้านหน้า

ความยาวของเบาะรองนั่งสามารถปรับได้โดยใช้ตัวควบคุมมัลติฟังก์ชันบนที่นั่ง



มุมมองสำหรับการขยายเบาะรองนั่งบนจอแสดงผลส่วนกลาง

1. เปิดใช้งานตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันโดยการหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง มุมมองการตั้งค่าที่นั่งจะแสดงขึ้นที่จอแสดงผลส่วนกลาง

2. เลือก Cushion extension ในมุมมองการตั้งค่าที่นั่ง

- กดปุ่มที่นั่งด้านหน้าเพื่อขยายเบาะรองนั่งของที่นั่งออก
- กดปุ่มที่นั่งด้านหลังเพื่อร่นเบาะรองนั่งของที่นั่งเข้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบมัลติฟังก์ชัน* (น. 193)
- การจัดการข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 177)

การปรับที่นั่งผู้โดยสารจากที่นั่งคนขับ*
ที่นั่งของผู้โดยสารด้านหน้าสามารถปรับได้จากที่นั่ง
ของคนขับ

การสั่งงานฟังก์ชัน

การสั่งงานฟังก์ชันผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง
สามารถทำได้สองวิธี:

ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันการทำงาน



กดปุ่ม Adjust passenger seat
เพื่อสั่งงาน

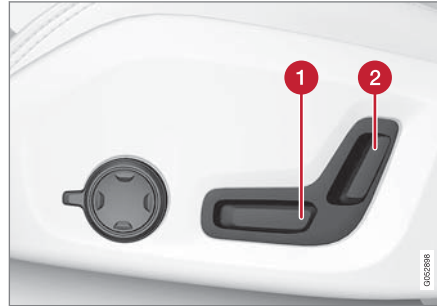
ผ่านทาง การตั้งค่า

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Seats
3. เลือก Adjust Passenger Seat From Driver
Position เพื่อสั่งงาน

ปรับที่นั่งผู้โดยสาร

หลังจากที่สั่งงานฟังก์ชันแล้ว คนขับจะต้องปรับที่นั่งผู้
โดยสารภายในเวลา 10 วินาที ถ้าไม่มีการปรับภายใน
ช่วงเวลานี้ ฟังก์ชันจะหยุดทำงาน

คนขับปรับที่นั่งผู้โดยสารโดยใช้ตัวควบคุมบนที่นั่งคนขับ
:



1. เลื่อนที่นั่งผู้โดยสารไปทางด้านหน้า/ด้านหลังโดย
การปรับตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง
2. เปลี่ยนความเอียงของพนักพิงที่นั่งผู้โดยสารโดย
การปรับตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 190)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*
(น. 191)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 69)

เบาะนั่งด้านหลัง

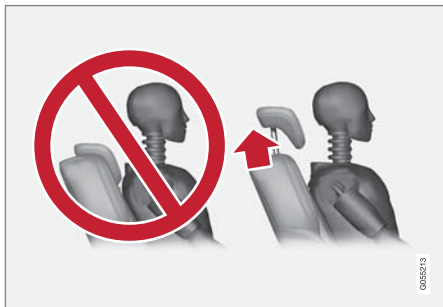
ที่นั่งด้านหลังอาจมีหนึ่งแถวหรือสองแถว* ขึ้นอยู่
กับว่ารถมี 5 ที่นั่งหรือ 7 ที่นั่ง* ที่นั่งแถวที่สองจะมี
ที่นั่งสามตัวแยกกัน ในขณะที่ที่นั่งแถวที่สามจะมีที่
นั่งสองตัวแยกกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งแถวที่สอง (น. 198)
- การปรับที่นั่งตามแนวยาวในที่นั่งแถวที่สอง*
(น. 199)
- การปรับความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่
สอง (น. 200)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง
(น. 201)
- การเข้า/ออกสำหรับที่นั่งแถวที่สาม* (น. 203)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สาม
(น. 204)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานร่วมกัน
ที่นั่ง* (น. 284)

การปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งแถวที่สอง
ปรับพนักพิงศีรษะตรงกลางตามความสูงของผู้
โดยสาร ปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งด้านนอก* ลง
เพื่อให้มองเห็นทางด้านหลังได้ดียิ่งขึ้น

การปรับพนักพิงศีรษะ, ที่นั่งตรงกลาง



ถ้าสามารถทำได้ จะต้องปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรง
กลางตามความสูงของผู้โดยสาร นั่นคือจะต้อง
ครอบคลุมบริเวณด้านหลังของศีรษะทั้งหมด เลื่อนขึ้นใน
แบบแมนนวลตามต้องการ



เมื่อต้องการลดระดับพนักพิงศีรษะลง ให้กดปุ่ม (อยู่ตรง
กลางระหว่างพนักพิงหลังและพนักพิงศีรษะ โปรดดูภาพ
ประกอบ) พร้อมกับกดพนักพิงศีรษะลงอย่างระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

พนักพิงศีรษะที่นั่งตรงกลางจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งต่ำ
สุดเมื่อไม่ใช้งานที่นั่งตรงกลาง เมื่อใช้งานที่นั่งตรง
กลาง จะต้องปรับพนักพิงศีรษะอย่างถูกต้องตาม
ความสูงของผู้โดยสาร โดยจะต้องสามารถรองรับ
ส่วนด้านหลังทั้งหมดของศีรษะได้

การลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งด้านหลังตัว
นอกในแบบไฟฟ้า*



การลดระดับของพนักพิงศีรษะด้านนอกสามารถทำได้
สองวิธีโดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง:

ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันการทำงาน



กดปุ่ม Headrest fold เพื่อสั่งงาน/
ยกเลิกการทำงานของการลดระดับ

ผ่านทางารตั้งค่า

ระบบไฟฟ้าของรถจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Seats
3. เลือก Fold Headrest On Second Row Seats เพื่อลดระดับพนักพิงศีรษะด้านนอกที่ด้านหลังลง

⚠ คำเตือน

ถ้ามีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งตัวนอก ห้ามลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวนอก

เลื่อนพนักพิงศีรษะกลับไปด้วยมือจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก

⚠ คำเตือน

พนักพิงศีรษะจะต้องอยู่ในตำแหน่งล็อกหลังจากยกขึ้น

⚠ คำเตือน

ถ้ามีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งแถวที่สาม* ท่านจะต้องยกพนักพิงศีรษะบนที่นั่งตัวนอกของที่นั่งแถวที่สองขึ้นเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบาะนั่งด้านหลัง (น. 197)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง (น. 201)

การปรับที่นั่งตามแนวยาวในที่นั่งแถวที่สอง*

ในรถที่มี 7 ที่นั่ง* จะสามารถปรับที่นั่งในแถวที่สองไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังแยกกัน เพื่อให้มีช่องว่างที่เหมาะสมที่สุดสำหรับผู้โดยสารในที่นั่งแถวที่สองและแถวที่สาม ในรถที่มี 5 ที่นั่งจะไม่สามารถปรับที่นั่งด้านหลังตามแนวยาวได้



1. ยกมือจับที่อยู่ใต้ที่นั่งขึ้น
 2. เลื่อนที่นั่งไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
 3. ปลอมือจับ และเลื่อนที่นั่งจนกระทั่งเข้ากับตัวล็อก
- ตรวจสอบว่าที่นั่งล็อกเข้าที่แล้วหลังจากการปรับตำแหน่ง



⚠ คำเตือน

การปรับที่นั่งและยึดเข้าที่ก่อนขับรถ ใช้ความระมัดระวังเมื่อปรับที่นั่ง การปรับที่ไม่มีการควบคุมหรือไม่ระมัดระวังอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บจากการหนีบได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบาะนั่งด้านหลัง (น. 197)
- การปรับความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่สอง (น. 200)

การปรับความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่สอง

ความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหลังแถวที่สองสามารถปรับแยกกันได้

ที่นั่งตรงกลาง



1. ดึงแถบที่อยู่ทางด้านขวาของที่นั่งตรงกลาง
2. ปรับความเอียงของพนักพิงไปด้านหน้า/ด้านหลังโดยการลด/เพิ่มน้ำหนักที่กดลงบนพนักพิง
3. ปลดแถบรัดเพื่อล็อกตำแหน่งพนักพิงหลัง และเลื่อนพนักพิงหลังจนกระทั่งเข้ากับตัวล็อก

ตรวจสอบว่าที่นั่งล็อกเข้าที่แล้วหลังจากการปรับตำแหน่ง

ที่นั่งตัวนอก



1. ดึงมือจับที่อยู่ด้านข้างของที่นั่งขึ้นด้านบน
2. ปรับความเอียงของพนักพิงไปด้านหน้า/ด้านหลังโดยการลด/เพิ่มน้ำหนักที่กดลงบนพนักพิง
3. ปลดมือจับเพื่อล็อกตำแหน่งพนักพิงหลัง และเลื่อนพนักพิงหลังจนกระทั่งเข้ากับตัวล็อก

ตรวจสอบว่าที่นั่งล็อกเข้าที่แล้วหลังจากการปรับตำแหน่ง

⚠ คำเตือน

การปรับที่นั่งและยึดเข้าที่ก่อนขับรถ ใช้ความระมัดระวังเมื่อปรับที่นั่ง การปรับที่ไม่มีการควบคุมหรือไม่ระมัดระวังอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บจากการหนีบได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบาะนั่งด้านหลัง (น. 197)
- การปรับที่นั่งตามแนวยาวในที่นั่งแถวที่สอง* (น. 199)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง (น. 201)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 69)

การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สองที่นั่งแถวที่สองจะมีที่นั่งแยกกันสามตัว พนักพิงของที่นั่งแต่ละตัวสามารถลดระดับไปทางด้านหน้าแยกกันได้

⚠ คำเตือน

การปรับที่นั่งและยึดเข้าที่ก่อนขับรถ ใช้ความระมัดระวังเมื่อปรับที่นั่ง การปรับที่ไม่มีการควบคุมหรือไม่ระมัดระวังอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บจากการหนีบได้

! สำคัญ

ต้องไม่มีวัตถุใดๆ วางอยู่บนเบาะนั่งด้านหลังในขณะที่กำลังพับพนักพิงหลังลง และเข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่ถูกคาดอยู่ มิฉะนั้น มีความเสี่ยงที่จะทำให้วัสดุหุ้มเบาะนั่งด้านหลังเสียหายได้

! สำคัญ

ก่อนที่จะลดระดับที่นั่ง จะต้องลดระดับเบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว* บนที่นั่งตรงกลางลงก่อน

ก่อนที่จะลดระดับที่นั่ง จะต้องยกที่วางแขน* สำหรับที่นั่งตรงกลางขึ้นก่อน

ถ้ารถมีการล็อคล้อส่วนตัว* จะต้องปิดประตูท้ายก่อนที่จะลดระดับที่นั่งลง

i หมายเหตุ

อาจจำเป็นต้องดันที่นั่งด้านหน้าไปข้างหน้า และ/หรือ ปรับพนักพิงขึ้นด้านบน เพื่อให้สามารถพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลังไปทางด้านหน้าจนสุดได้

นอกจากนี้ อาจจำเป็นต้องเลื่อนที่นั่งด้านหลังไปทางด้านหลังอีกด้วย

ที่นั่งตรงกลาง



ในการลดระดับพนักพิงหลัง:

1. ลดระดับพนักพิงศีรษะในแบบแมนนวล
2. ดึงแถบที่อยู่ทางด้านขวาของที่นั่งตรงกลาง
3. ลดระดับพนักพิงไปทางด้านหน้าจนกระทั่งพนักพิงล็อกเข้าตำแหน่ง เบาะรองนั่งจะพับลง/ไปด้านหน้าเมื่อลดระดับพนักพิงหลังลงเพื่อทำให้พื้นเรียบเสมอกัน

ในการยกพนักพิงหลังขึ้นไปตำแหน่งที่ตั้งตรง:

1. ดึงแถบสำหรับดึง
2. ยกพนักพิงหลังและปลดแถบรัด เลื่อนพนักพิงหลังจนกระทั่งเข้ากับตัวล็อก

3. ถ้าจำเป็น ให้ยกพนักพิงศีรษะขึ้น

ที่นั่งตัวนอก



ในการลดระดับพนักพิงหลัง:

1. ดึงมือจับที่ด้านข้างของที่นั่งขึ้นด้านบน และรั้งมือจับไว้ที่ตำแหน่งยกขึ้นในขณะที่ลดระดับพนักพิงลง

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังที่มีพนักพิงศีรษะไม่สัมผัสเข้ากับที่นั่งด้านหน้าเมื่อลดระดับลง ลดระดับพนักพิงไปทางด้านหน้าจนกระทั่งพนักพิงล็อกเข้าตำแหน่ง

> เบาะรองนั่งจะพับลง/ไปด้านหน้าเมื่อลดระดับพนักพิงหลังลงเพื่อทำให้พื้นเรียบเสมอกัน พนักพิงศีรษะจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อลดระดับที่นั่งด้านหลังลง

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากที่ลดระดับลงแล้ว

ในการยกพนักพิงหลังขึ้นไปตำแหน่งที่ตั้งตรง:

1. ดึงมือจับที่ด้านข้างของที่นั่งขึ้นด้านบน และรั้งมือจับไว้ที่ตำแหน่งยกขึ้นในขณะที่ยกพนักพิงขึ้น
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังที่มีพนักพิงศีรษะไม่สัมผัสเข้ากับที่นั่งด้านหน้าเมื่อยกขึ้น ยกพนักพิงหลังและปลดมือจับ
3. เลื่อนพนักพิงหลังจนกระทั่งเข้ากับตัวล็อก
4. พนักพิงศีรษะจะยกระดับขึ้นในแบบแมนนวล

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่า พนักพิงและพนักพิงศีรษะในที่นั่งด้าน
หลังล็อกเข้าในตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากที่พับ
ขึ้น

⚠ คำเตือน

ถ้ามีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งแถวที่สาม* ท่านจะต้อง
ยกพนักพิงศีรษะบนที่นั่งตัวนอกของที่นั่งแถวที่สอง
ขึ้นเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบาะนั่งด้านหลัง (น. 197)
- การปรับความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่
สอง (น. 200)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สาม
(น. 204)
- การปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งแถวที่สอง (น. 198)

การเข้า/ออกสำหรับที่นั่งแถวที่สาม*
เพื่อให้สามารถเข้าและออกจากที่นั่งแถวที่สามได้
อย่างสะดวกและง่ายดาย ที่นั่งแถวที่สองจะ
สามารถปรับได้



1. ดึงมือจับที่อยู่ด้านหลังของที่นั่งตัวนอกของที่นั่ง
แถวที่สองขึ้นด้านบน/ลงด้านล่าง
2. พับพนักพิงหลังไปทางด้านหน้า และเลื่อนที่นั่งทั้ง
ตัวไปทางด้านหน้า

ในการยกที่นั่งขึ้นไปตำแหน่งดังตรง:

- เลื่อนที่นั่งไปทางด้านหลังและยกพนักพิงหลังขึ้นจน
กระแทกล็อกเข้าตำแหน่ง

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่า พนักพิงและพนักพิงศีรษะในที่นั่งด้าน
หลังล็อกเข้าในตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากที่พับ
ขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับที่นั่งตามแนวยาวในที่นั่งแถวที่สอง*
(น. 199)
- การปรับความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่
สอง (น. 200)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง (น. 201)

การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สาม
ที่นั่งแถวที่สามมีที่นั่งแยกกันสองตัว ที่นั่งแต่ละตัว
สามารถลดระดับไปทางด้านหน้าแยกกันได้

 **สำคัญ**

เพื่อให้สามารถลดระดับพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่สามได้ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนตำแหน่งและมุมของที่นั่งในแถวที่สอง



1. ดึงมือจับที่อยู่ด้านบนของพนักพิงขึ้นด้านบน/ไปข้างหน้า

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า พนักพิงหลังที่มีพนักพิงศีรษะไม่สัมผัสกับที่นั่งด้านหน้าเมื่อลดระดับลง พับพนักพิงหลังไปข้างหน้า

> เบาะรองนั่งจะพับลง/ไปด้านหน้าเมื่อลดระดับพนักพิงหลังลงเพื่อทำให้พื้นเรียบเสมอกัน พนักพิงศีรษะจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อลดระดับที่นั่งด้านหลังลง

เมื่อต้องการยกที่นั่งขึ้น ให้ใช้มือยกพนักพิงหลังจนกระทั่งล็อกเข้าที่ พนักพิงศีรษะจะยกระดับขึ้นในแบบแมนนวล

 **คำเตือน**

ตรวจสอบว่า พนักพิงและพนักพิงศีรษะในที่นั่งด้านหลังล็อกเข้าในตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากที่พับขึ้น

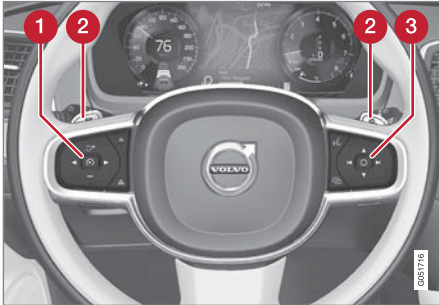
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบาะนั่งด้านหลัง (น. 197)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง (น. 201)
- การปรับความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่สอง (น. 200)

- การปรับที่นั่งตามแนวยาวในที่นั่งแถวที่สอง* (น. 199)

พวงมาลัย

พวงมาลัยจะมีตัวควบคุมสำหรับแตร, ระบบช่วยเหลือคนขับ และการรับรู้ค่าเสี่ยง



แป้นกดและแป้นเปลี่ยนเกียร์* บนพวงมาลัย

- 1 ตัวควบคุมสำหรับระบบช่วยเหลือคนขับ¹³
- 2 แป้นเปลี่ยนเกียร์* สำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในชุดเกียร์อัตโนมัติ
- 3 ปุ่มควบคุมการรับรู้ค่าเสี่ยง, การตั้งค่าจอแสดงผลบนกระจกหน้า, และเมนู, ข้อความและการใช้งานโทรศัพท์

แตร



แตรอยู่ที่บริเวณตรงกลางของพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

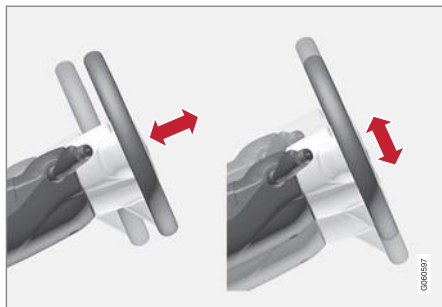
- การปรับพวงมาลัย (น. 206)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานของการทำความร้อนพวงมาลัย* (น. 287)
- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 378)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 386)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 395)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 392)

- Pilot Assist* (น. 413)
- การเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย* (น. 520)
- การจดจำเสียง (น. 183)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 179)
- การใช้เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 172)
- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 175)
- โทรศัพท์ (น. 612)

¹³ ตัวจำกัดความเร็ว*, Cruise Control, ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* การเตือนระยะห่าง* และ Pilot Assist*

การปรับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งต่างๆ ได้



ความสูงและความลึกของพวงมาลัยสามารถปรับได้

⚠ คำเตือน

การปรับพวงมาลัยและยึดพวงมาลัยก่อนขับรถ

เมื่อใช้พวงมาลัยเพาเวอร์แบบขึ้นอยู่กับการปรับระดับของแรงบังคับเลี้ยวจะสามารถปรับเปลี่ยนได้ แรงบังคับเลี้ยวจะได้รับการปรับตามความเร็วของรถ เพื่อให้การตอบสนองต่อถนนที่ดีขึ้นสำหรับคนขับ



การปรับพวงมาลัย

1. ดันคันปรับไปด้านหน้าเพื่อปลดพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมกับท่าน
3. ดันคันปรับกลับเพื่อล็อกพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่ง หากก้านผิด ให้กดพวงมาลัยเบาๆ พร้อมกับที่ดันก้านกลับไป

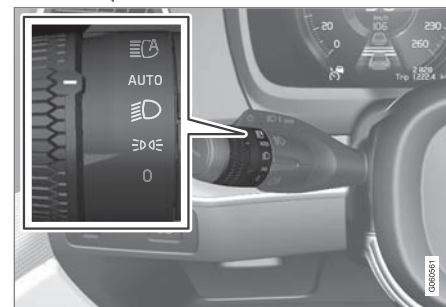
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- พวงมาลัย (น. 205)
- แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว (น. 372)

สวิตช์ไฟ

ใช้ตัวควบคุมไฟในคันสวิตช์ที่ด้านซ้ายของพวงมาลัยในการสั่งงานไฟแสงสว่างภายนอกรถ ใช้ปุ่มลัดหมุนที่แผงคอนโซลหน้าในการปรับระดับการส่องไฟหน้า¹⁴ และความสว่างของไฟภายในรถ

วงแหวนหมุนในคันสวิตช์ที่พวงมาลัย



¹⁴ ใช้ได้กับรถยนต์ที่มีหลอดไฟฮาโลเจน

ตำแหน่ง	ความหมาย
0	ไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวันเมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเมื่อรถกำลังทำงานอยู่ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้
☰☷☰	ไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวันและไฟแสดงตำแหน่งเมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเมื่อรถกำลังทำงานอยู่ ไฟแสดงตำแหน่งเมื่อจอดรถ ^A ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้
☰☷	ไฟต่ำและไฟแสดงตำแหน่ง ไฟสูงจะสามารถทำงานได้ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้

ตำแหน่ง	ความหมาย
AUTO	ไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวันและไฟแสดงตำแหน่งในเวลากลางวัน เมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเมื่อรถกำลังทำงานอยู่ ไฟต่ำและไฟแสดงตำแหน่งเมื่อสภาพแสงในเวลากลางวันน้อยหรือในความมืดหรือเมื่อสิ่งงานไฟตัดหมอกด้านหน้า* และ/หรือ ไฟตัดหมอกด้านหลัง ฟังก์ชันไฟสูงแบบแอคทีฟสามารถใช้งานได้ จะสามารถทำงานไฟสูงได้เมื่อเปิดไฟต่ำไว้ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้
☰☷☰	ไฟสูงแบบแอคทีฟที่ทำงาน/ปิดทำงาน

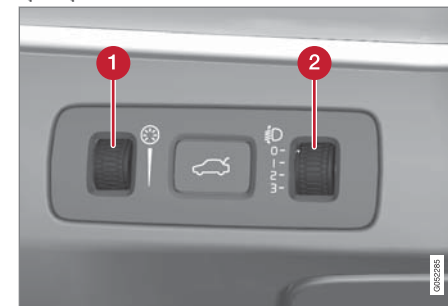
^A และเมื่อจอดอยู่กับที่เมื่อรถกำลังทำงานอยู่ ถ้าเลื่อนวงแหวนหมุนจากอีกตำแหน่งหนึ่งไปที่ตำแหน่งนี้

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้โหมด AUTO ในขณะที่ขับรถ

⚠ คำเตือน

ระบบไฟแสงสว่างของรถจะไม่สามารถระบุได้ว่าแสงแดดอ่อนเกินไปหรือสว่างเพียงพอในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อมีหมอกหรือฝนตก เป็นต้น คนขับเป็นผู้ที่รับผิดชอบในการขับรถโดยใช้รูปแบบการส่องไฟที่เหมาะสมตามสภาพจราจร และเป็นไปตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้องเสมอ

ปุ่มหมุนที่แผงคอนโซลหน้า



- 1 ปุ่มหมุนสำหรับการปรับระดับความสว่างภายใน
- 2 ปุ่มหมุนสำหรับการปรับระดับไฟหน้า

- รถที่มีไฟหน้าแบบ LED^{15*} จะมีการปรับระดับการส่องไฟหน้าโดยอัตโนมัติ ดังนั้นจึงไม่มีปุ่มหมุนสำหรับการปรับระดับไฟหน้า

การปรับระดับความสว่างภายใน

หลอดไฟภายในรถจะสว่างขึ้นแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งสวิตช์กุญแจที่ใช้

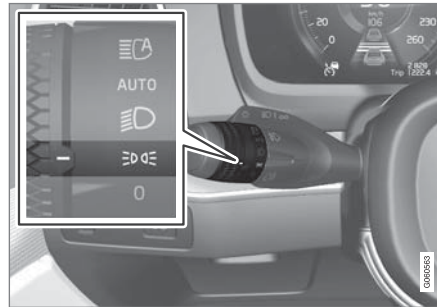
ปุ่มล้อหมุนจะปรับระดับความสว่างของไฟแสงสว่างของจอแสดงผล, ไฟแสงสว่างของตัวควบคุม, ไฟสลัว และไฟบรรยากาศ*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟส่องสว่างภายใน (น. 217)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของไฟสูง (น. 210)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)
- ไฟแสดงตำแหน่ง (น. 208)

ไฟแสดงตำแหน่ง

การเปิดไฟแสดงตำแหน่งทำได้โดยใช้วงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ที่พวงมาลัย



วงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ที่พวงมาลัยในตำแหน่งไฟแสดงตำแหน่ง

หมุนวงแหวนหมุนไปที่ตำแหน่ง **DRL** - ไฟแสดงตำแหน่งจะติดสว่างขึ้น (ไฟส่องป้ายทะเบียนจะติดสว่างขึ้นในขณะเดียวกัน)

ถ้าระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเมื่อรถกำลังทำงานอยู่ ไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวันจะทำงานแทนที่จะเป็นไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า อย่างไรก็ตาม ยกเว้นในกรณีที่จะติดอยู่กับที่โดยที่รถ

ทำงานอยู่ ถ้ามีการเลื่อนวงแหวนหมุนจากอีกตำแหน่งหนึ่งไปที่ตำแหน่ง **DRL** ในกรณีนี้ ไฟแสดงตำแหน่งจะติดสว่างขึ้น

ถ้าเปิดประตูท้ายในขณะที่ภายนอกมืด ไฟแสดงตำแหน่งด้านหลังจะติดสว่างขึ้น (ถ้าไม่ได้เปิดไฟไว้) เพื่อเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนที่มาจากทางด้านหลัง การทำงานในลักษณะนี้จะเกิดขึ้นโดยไม่ขึ้นอยู่กับว่าวงแหวนหมุนจะอยู่ในตำแหน่งใด หรือระบบไฟฟ้าของรถจะอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจตำแหน่งใดก็ตาม

เมื่อขับขึ้นเป็นเวลานานกว่า 30 วินาที ที่ความเร็วสูงสุด 10 กม./ชม. (ประมาณ 6 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือถ้าความเร็วเกิน 10 กม./ชม. (ประมาณ 6 ไมล์ต่อชั่วโมง) ไฟสำหรับการขับเคลื่อนในเวลากลางวันจะติดสว่างขึ้น คนขับไม่ควรหมุนไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง **DRL**

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

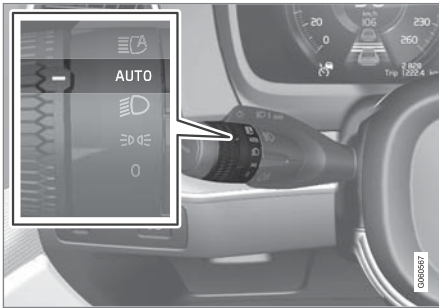
- สวิตช์ไฟ (น. 206)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)

¹⁵ ไฟ LED (Light Emitting Diode)

ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน

ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันจะติดสว่างขึ้นเมื่อวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่ง 0 , ∞ หรือ AUTO รวมทั้งเมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเมื่อรถกำลังทำงานอยู่ สำหรับตำแหน่ง AUTO จะใช้สำหรับในเวลากลางวันเท่านั้น เมื่อสภาพแสงในเวลากลางวันน้อยหรือในความมืด ไฟต่ำจะทำงานแทน

ไฟขับขี่ในตอนกลางวัน - ระหว่างกลางวัน DRL



วงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ในตำแหน่ง AUTO

ถ้าวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง AUTO ไฟพิเศษ (Daytime Running Lights - DRL) จะติดสว่างขึ้นเมื่อขับขี่รถในเวลากลางวัน รถจะเปลี่ยนจากการใช้

ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันเป็นไฟต่ำเมื่อสภาพแสงในเวลากลางวันน้อยหรือในความมืด การเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำยังเกิดขึ้นเมื่อสั่งงานไฟตัดหมอกด้านหน้า และ/หรือ ไฟตัดหมอกด้านหลังอีกด้วย

เมื่อจอดอยู่กับที่ในขณะที่รถทำงานอยู่ ไฟแสดงตำแหน่งจะเปิดทำงานแทนไฟส่องสว่างอื่นๆ ถ้าเลือกวงแหวนหมุนจากอีกตำแหน่งหนึ่งไปที่ตำแหน่งสำหรับไฟแสดงตำแหน่ง (∞)

คำเตือน

ระบบนี้ทำให้ช่วยประหยัดพลังงานได้ ระบบจะไม่สามารถรู้ได้เองในทุกสถานการณ์ว่าแสงแดดนอกกรอบไม่แรงจ้าหรือไม่สว่างพอ เช่น ในสภาวะมีหมอกหรือฝนตก

ดังนั้นจึงถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับที่จะขับรถโดยใช้รูปแบบไฟส่องสว่างให้ถูกต้องเหมาะสมกับสภาพการจราจร และเป็นไปตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง

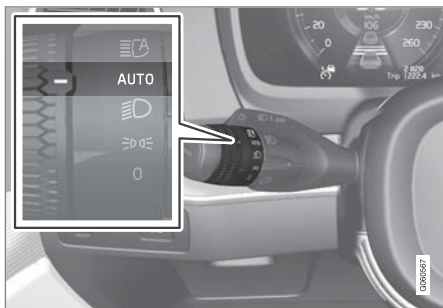
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 206)
- ไฟต่ำ (น. 210)

- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)

ไฟต่ำ

เมื่อขับขึ้นขณะที่ยังวงหมุนของคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง AUTO ไฟต่ำจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสภาพแสงในเวลากลางวันน้อยหรือในที่มืด



วงหมุนบนคันสวิตช์ในตำแหน่ง AUTO

เมื่อวงหมุนบนคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง AUTO ไฟต่ำจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสภาพแสงในเวลากลางวันน้อยหรือในที่มืด, เมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่ง สวิตช์กุญแจ II หรือเมื่อรถทำงานอยู่

เมื่อสวิตช์แบบวงหมุนของคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง AUTO ไฟต่ำจะทำงานด้วยโดยอัตโนมัติถ้าเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง

ไฟต่ำจะติดสว่างขึ้นเสมอเมื่อวงหมุนบนคันสวิตช์ที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่ง , เมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II หรือเมื่อรถกำลังทำงานอยู่

การตรวจจับอุโมงค์

รถจะตรวจจับเมื่อกำลังขับเข้าไปในอุโมงค์ และจะเปลี่ยนจากไฟสำหรับขับขึ้นเวลากลางวันเป็นไฟต่ำ

พึงระลึกไว้ว่า วงหมุนในคันสวิตช์ด้านซ้ายต้องอยู่ในโหมด AUTO เพื่อให้การตรวจจับอุโมงค์ทำงาน

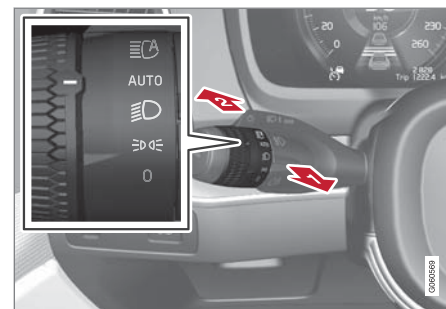
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสำหรับการขับขึ้นเวลากลางวัน (น. 209)
- สวิตช์ไฟ (น. 206)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของไฟสูง

ไฟสูงสามารถสั่งงานได้โดยใช้คันสวิตช์ที่พวงมาลัย

การสั่งงานไฟสูงแบบแอคทีฟทำได้โดยใช้วงหมุนบนคันสวิตช์



คันสวิตช์ที่พวงมาลัยแบบมีวงหมุน

- 1▶ ตำแหน่งไฟกะพริบไฟสูง
- 2▶ ตำแหน่งลำไฟสูง

ไฟกะพริบไฟสูง

เลื่อนคันสวิตช์ไปทางด้านหลังเล็กน้อยไปยังตำแหน่งกะพริบไฟสูง ไฟสูงจะสว่างจนกระทั่งปล่อยคันควบคุม

ไฟสูง

ท่านสามารถเปิดไฟสูงได้เมื่อวงแหวนหมุนของคันสวิตช์ที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่ง AUTO¹⁶ หรือ  ส่องงานไฟสูงโดยการเลื่อนคันสวิตช์ไปด้านหน้า ยกเลิกการทำงานโดยการเลื่อนคันสวิตช์ไปทางด้านหลัง

เมื่อเปิดไฟสูง สัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้นในจอแสดงผลสำหรับผู้คนขับ

ไฟสูงแบบแอดทีฟ

ไฟสูงแบบแอดทีฟเป็นฟังก์ชันที่ใช้เซ็นเซอร์แบบกล้องซึ่งอยู่ที่ขอบด้านบนของกระจกหน้า ในการตรวจจับลำแสงไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายของรถที่อยู่ข้างหน้า จากนั้นจะเปลี่ยนการทำงานจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ ฟังก์ชันนี้ยังพิจารณาไฟถนนด้วย

ไฟสูงจะทำงานอีกครั้งเมื่อเซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบรถวิ่งสวนมาหรือรถที่อยู่ข้างหน้าอีกต่อไป

รถที่มีไฟหน้าฮาโลเจน

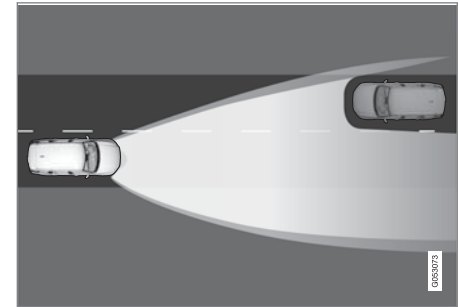
หลังจากเซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบลำแสงไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมาหรือไฟท้ายของรถยนต์ที่วิ่งอยู่ด้าน

หน้าอีกต่อไป ไฟสูงสว่างจะกลับไปสู่ไฟสูงภายในหนึ่งวินาที

รถที่มีไฟหน้า LED^{17*}

ถ้าไฟสูงแบบแอดทีฟมีการทำงานแบบเปิด/ปิด¹⁸ ไฟหน้าจะกลับไปใช้ไฟสูงอีกครั้งในเวลาประมาณหนึ่งวินาทีหลังจากที่เซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบลำแสงไฟหน้าจากรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายของรถที่อยู่ด้านหน้าอีกต่อไป

ถ้าไฟสูงแบบแอดทีฟมีการทำงานแบบปรับอัตโนมัติ¹⁸ กรณีนี้จะแตกต่างจากการหรี่ไฟแบบทั่วไป โดยลำแสงของไฟทั้งด้านที่รถวิ่งสวนมาหรือด้านรถคันหน้าจะยังคงเป็นไฟสูงอยู่ แต่ความสว่างของไฟในส่วนที่ส่องตรงไฟยังรถอื่นนั้นจะลดลง



การทำงานแบบปรับอัตโนมัติ: ลดความสว่างของไฟที่ส่องโดยตรงไปยังรถที่วิ่งสวนเข้ามาให้ต่ำลง แต่ยังคงใช้ไฟสูงที่ทั้งสองด้านของรถ

ไฟหน้าจะเปลี่ยนไปเป็นไฟสูงเต็มประสิทธิภาพเมื่อผ่านไปประมาณหนึ่งวินาทีหลังจากที่เซ็นเซอร์แบบกล้องตรวจไม่พบลำแสงไฟหน้าจากรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายจากรถที่อยู่ด้านหน้าอีกต่อไป

¹⁶ เมื่อส่องงานไฟต่ำ

¹⁷ ไฟ LED (Light Emitting Diode)

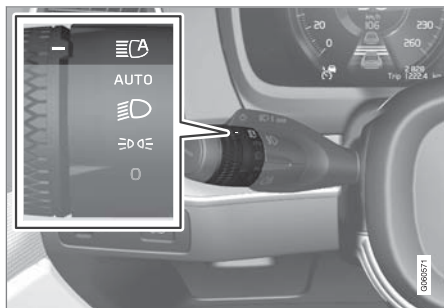
¹⁸ ขึ้นอยู่กับระดับอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในรถ



เปิดใช้/ยกเลิกการทำงาน

การทำงานจะเริ่มต้นขึ้นในระหว่างการขับขึ้นในความมืดที่ความเร็วประมาณ 20 กม./ชม. (12 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือสูงกว่า

สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานไฟสูงแบบแอดทีฟโดยการหมุนวงแหวนหมุนของคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง  แล้วปล่อย ถ้ามีการยกเลิกการทำงานของไฟสูงแบบแอดทีฟในขณะที่เปิดไฟสูงอยู่ ไฟจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำในทันที



เมื่อสั่งงานไฟสูงแบบแอดทีฟ สัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้นเป็นสีเขียวอย่างคงที่บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

เมื่อไฟสูงทำงาน สัญลักษณ์จะติดสว่างเป็นสีน้ำเงิน กรณีนี้ยังใช้กับไฟหน้า LED ด้วย ถ้าระดับความสว่าง

ของไฟสูงลดลงบางส่วน นั่นคือ ถ้าไฟหน้าติดสว่างขึ้นโดยมีความสว่างมากกว่าไฟต่ำเล็กน้อย

การทำงานแบบแมนนวล

❗ หมายเหตุ

ป้องกันพื้นผิวกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์กล้องจับภาพจากน้ำแข็ง หิมะ และสิ่งสกปรก

ห้ามแปะหรือติดสิ่งใดๆ เข้ากับกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าเซ็นเซอร์กล้องจับภาพ เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงหรือเป็นสาเหตุให้ระบบต่างๆ ที่ทำงานตามกล้องจับภาพไม่ทำงาน



ถ้าสัญลักษณ์นี้แสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับพร้อมกับข้อความ Active High Beam Temporarily unavailable

หมายความว่าจำเป็นต้องทำการเปลี่ยนระหว่างไฟสูงกับไฟต่ำในแบบแมนนวล วงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ที่พวงมาลัยอาจยังอยู่ในตำแหน่ง AUTO ได้ สัญลักษณ์  จะดับลงเมื่อข้อความเหล่านี้แสดงขึ้น



รวมถึงในกรณีที่สัญลักษณ์นี้แสดงขึ้นร่วมกับข้อความ Windscreen sensor blocked, see Owner's manual ด้วย

ไฟสูงแบบแอดทีฟอาจไม่สามารถทำงานได้ชั่วคราว เช่น ในสภาพที่มีหมอกลงจัดหรือฝนตกหนัก เป็นต้น เมื่อไฟสูงแบบแอดทีฟสามารถทำงานได้อีกครั้ง หรือเซ็นเซอร์กระจกหน้าไม่มีถูกบังอีกต่อไป ข้อความจะหายไปและสัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้น

⚠ คำเตือน

ไฟหน้าแบบแอดทีฟเป็นเครื่องมือช่วยในการใช้รูปแบบการส่องไฟที่ดีที่สุดเมื่อสภาพเงื่อนไขต่างๆ เลือ่อำนวย

ในการสลับใช้ระหว่างไฟหน้าและไฟหรี่ในแบบแมนนวลตามสภาพการจราจรหรือสภาพอากาศ คนขับต้องทราบและมีสติตลอดเวลา

❗ สำคัญ

ตัวอย่างสถานการณ์ เมื่อจำเป็นต้องสลับการใช้งานระหว่างไฟสูงและไฟต่ำในแบบแมนนวล:

- ขณะฝนตกหนักหรือหิมะหนา
- ขณะฝนตกแบบน้ำแข็ง
- ขณะหิมะตกปรอยๆ หรือหิมะละลาย
- ตอนกลางคืน
- เมื่อขับรถในบริเวณที่มีแสงริบหรี่
- เมื่อการจราจรด้านหน้ามีแสงน้อย
- ถ้ามีคนเดินบนถนนหรือด้านข้างถนน
- ถ้ามีวัตถุสะท้อนแสงสูง เช่น ป้ายบอกทางที่อยู่ใกล้ถนน
- เมื่อแสงจากรถที่วิ่งสวนมาถูกบดบัง เช่น ถูกกันชนบัง
- เมื่อมีการจราจรบนถนนสายที่เชื่อมต่อ
- บนหน้าผาหรือในหุบเขา
- ในโค้งหักศอก

อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเซ็นเซอร์แบบกล้องในส่วน "ข้อจำกัดสำหรับ City Safety"

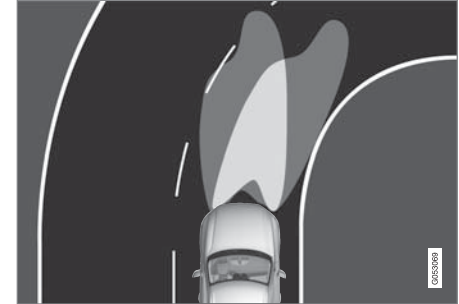
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 206)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 454)

ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดคิฟ*

ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดคิฟได้รับการออกแบบเพื่อให้แสงสว่างสูงสุดที่ทางโค้งและทางแยก

รถที่มีไฟหน้า LED^{19*} อาจมีไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดคิฟ โดยขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในรถ



รูปแบบไฟหน้าเมื่อยกเลิกการทำงาน (ด้านซ้าย) และเมื่อใช้งาน (ด้านขวา) ตามลำดับ

ไฟหน้า LED อาจมีฟังก์ชันไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดคิฟ โดยขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในรถ ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดคิฟจะเคลื่อนที่ไปตามการหมุนพวงมาลัย เพื่อให้แสงสว่างสูงสุดที่ทางโค้งและทางแยก ซึ่งทำให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

การทำงานนี้จะเริ่มโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ ในกรณีที่มิชอบกพร่องในการทำงาน สัญลักษณ์  จะติด

- ◀◀ สว่างขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ พร้อมกับมีข้อความอธิบายแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ
- ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- มุมมองการตั้งค่า (น. 247)

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเฉพาะเมื่อสภาพแสงในเวลากลางวันน้อยหรือในที่มืด และเมื่อรถกำลังเคลื่อนที่อยู่พร้อมกับเปิดไฟต่ำไว้เท่านั้น

การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานฟังก์ชัน

ฟังก์ชันนี้จะถูกเปิดใช้งานไว้เมื่อรถมาออกจากโรงงาน และสามารถยกเลิกการทำงาน/สั่งงานผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลางได้สองวิธี:

ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันการทำงาน



กดปุ่ม Active Bending Lights

ผ่านทาง การตั้งค่า

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car ➔ Lights and Lighting ➔ Exterior Lights
3. ยกเลิกการเลือก/เลือก Active Bending Lights

การปรับรูปแบบการส่องไฟจากไฟหน้า

ถ้ารถมีไฟหน้า LED พร้อมฟังก์ชันการปรับอัตโนมัติติดตั้งอยู่ ท่านควรรีเซ็ตรูปแบบการส่องไฟหน้าเมื่อเปลี่ยนจากการจราจรแบบขับทางด้านขวาไปเป็นการจราจรแบบขับทางด้านซ้าย (และกลับกัน)

ไฟหน้าแบบฮาโลเจน

ไม่จำเป็นต้องปรับรูปแบบของไฟ ไฟหน้าได้รับการออกแบบมาในลักษณะที่ไม่ส่งแสงไปยังรถที่วิ่งสวนมา

ไฟหน้าแบบ LED*

ถ้าไฟสูงแบบแอคทีฟมีฟังก์ชันการปรับอัตโนมัติ ท่านควรปรับรูปแบบการส่องไฟหน้า โปรดดูในส่วน "การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานไฟสูง" รถจะต้องจอดอยู่กับที่และทำงานอยู่เมื่อทำการปรับรูปแบบการส่องไฟหน้า ระหว่างการจราจรแบบขับทางด้านขวากับแบบขับทางด้านซ้าย

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car ➔ Lights and Lighting ➔ Exterior Lights

¹⁹ ไฟ LED (Light Emitting Diode)

3. เลือก Temporary Right Hand Traffic/
Temporary Left Hand Traffic

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- มุมมองการตั้งค่า (น. 247)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของไฟสูง (น. 210)

ไฟตัดหมอกด้านหลัง

เมื่อทัศนวิสัยไม่ดีเนื่องจากมีหมอกหนา ท่านสามารถใช้ไฟตัดหมอกด้านหลังเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่นสังเกตเห็นรถของท่านซึ่งวิ่งอยู่ด้านหน้าได้เร็วขึ้น



ปุ่มสำหรับไฟตัดหมอกด้านหลัง

ไฟตัดหมอกด้านหลังจะมีหลอดไฟอยู่ทางด้านซ้ายในรถพวงมาลัยซ้าย และอยู่ทางด้านขวาในรถพวงมาลัยขวา

ไฟตัดหมอกด้านหลังจะสามารถสั่งงานได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง II หรือเมื่อรถกำลังทำงานอยู่ และวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่ง AUTO หรือ  เท่านั้น

กดปุ่ม เปิด/ปิด สัญลักษณ์  บนจอแสดงผล สำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้นเมื่อไฟตัดหมอกด้านหลังทำงาน

ไฟตัดหมอกด้านหลังจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อปิดปุ่มสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง STOP หรือเมื่อหมุนวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง 0 หรือ 

หมายเหตุ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้งานไฟตัดหมอกด้านหลังอาจแตกต่างกันออกไปในแต่ละประเทศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 206)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)

ไฟเบรก

ไฟเบรกจะติดสว่างโดยอัตโนมัติในขณะเบรก

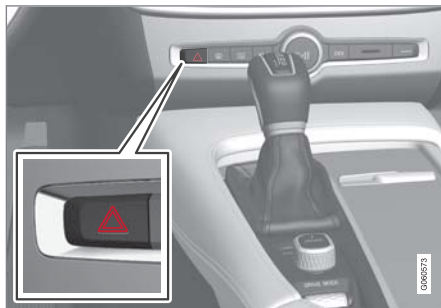
ไฟเบรกจะติดสว่างขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก นอกจากนั้นยังติดสว่างขึ้นเมื่อระบบสนับสนุนการขับขี่ (ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*, City Safety หรือระบบเตือนการชนด้านหลัง) ระบบใดระบบหนึ่งทำการเบรกอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟเบรกฉุกเฉิน (น. 533)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 395)
- City Safety (น. 445)
- Rear Collision Warning (น. 458)

ไฟกะพริบฉุกเฉิน

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะเตือนผู้ใช้ถนนรายอื่นโดยการกะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดของรถพร้อมกันเมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน



ปุ่มสำหรับไฟกะพริบฉุกเฉิน

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉิน

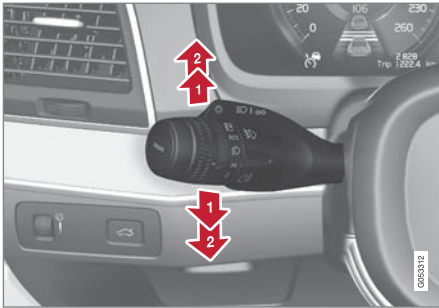
ไฟกะพริบฉุกเฉินจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเบรกรถอย่างรุนแรง ซึ่งไฟเบรกฉุกเฉินจะทำงานและความเร็วจะลดลง ไฟกะพริบฉุกเฉินจะเริ่มกะพริบหลังจากที่ไฟเบรกฉุกเฉินหยุดกะพริบ และจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อรถเริ่มออกตัวอีกครั้ง หรือมีการยกเลิกการทำงานโดยการกดปุ่ม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้ไฟเลี้ยว (น. 217)
- ไฟเบรกฉุกเฉิน (น. 533)

การใช้ไฟเลี้ยว

การสั่งงานไฟเลี้ยวของรถสามารถทำได้โดยใช้คันสวิตช์ด้านซ้าย ไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้งหรือกะพริบต่อเนื่อง โดยขึ้นอยู่กับว่าได้เลื่อนคันสวิตช์ขึ้นหรือลงมากน้อยเพียงใด



ไฟเลี้ยว

ไฟกะพริบสั้น ๆ

➡ เลื่อนคันสวิตช์ขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งแรก แล้วปล่อย ไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้ง ฟังก์ชันนี้สามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้โดยใช้จอแสดงผลส่วนกลาง

หมายเหตุ

- ขั้นตอนการกะพริบไฟโดยอัตโนมัตินี้สามารถหยุดการทำงานได้โดยการเลื่อนคันสวิตช์ไปในทิศทางตรงข้ามในทันที
- ถ้าสัญลักษณ์สำหรับไฟเลี้ยวบนจอแสดงผลสำหรับคนขับกะพริบถี่กว่าปกติ โปรดดูข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ไฟกะพริบต่อเนื่อง

➡ เลื่อนคันสวิตช์ขึ้นหรือลงไปยังสุดตำแหน่ง

ถ้าควบคุมจะยังอยู่ในตำแหน่งจนกว่าจะถูกดันกลับไปด้วยมือ หรือถูกดันกลับโดยอัตโนมัติจากการเคลื่อนไหวของพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 206)
- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 216)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 247)

ไฟส่องสว่างภายใน

การเปิด/ปิดไฟส่องสว่างของห้องโดยสารสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มในแผงควบคุมเหนือศีรษะ ที่อยู่ในเหนือที่นั่งด้านหน้าและที่นั่งด้านหลัง

ท่านสามารถเปิดและปิดไฟส่องสว่างในห้องโดยสารทั้งหมดด้วยตัวเองภายใน 30 นาทีหลังจาก:

- หยุดการทำงานของรถแล้ว และระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0
- ปลดล็อกรถแล้วแต่ยังไม่ได้เริ่มการทำงานของรถ

ไฟแสงสว่างด้านหน้า



ปุ่มควบคุมในคอนโซลหลังคาสำหรับหลอดไฟอ่านหนังสือด้านหน้า และไฟส่องสว่างห้องโดยสาร

- 1 ไฟอ่านหนังสือ ด้านซ้าย
- 2 ไฟส่องสว่างภายใน
- 3 ฟังก์ชันอัตโนมัติสำหรับไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร
- 4 ไฟอ่านหนังสือ ด้านขวา

ไฟอ่านหนังสือด้านหน้า

การกดปุ่มในคอนโซลหลังคาเป็นระยะเวลานั้นๆ จะเป็นการเปิดและปิดไฟอ่านหนังสือที่ด้านซ้ายและด้านขวา ความสว่างจะถูกปรับโดยการกดปุ่มค้างไว้

ไฟส่องสว่างภายใน

การเปิดและปิดไฟแสงสว่างบริเวณพื้นภายในรถและไฟส่องสว่างบริเวณหลังคาภายในรถ ทำได้โดยการกดปุ่มที่คอนโซลบริเวณหลังคาเป็นเวลานั้นๆ

ฟังก์ชันอัตโนมัติสำหรับไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร

การสั่งงานฟังก์ชันอัตโนมัติทำได้โดยการกดปุ่ม AUTO ที่คอนโซลบริเวณหลังคาเป็นเวลานั้นๆ ไฟแสดงภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันอัตโนมัติทำงาน กดปุ่ม AUTO เพื่อเปิดและปิดไฟแสงสว่างของห้องโดยสารดังต่อไปนี้

ไฟแสงสว่างของห้องโดยสาร:

- จะติดสว่างขึ้นเมื่อปลดล็อครถ และเมื่อหยุดการทำงานของรถ
- จะดับลงเมื่อเริ่มการทำงานของรถ และเมื่อล็อครถ
- จะเปิดหรือปิดตามลำดับ เมื่อเปิดหรือปิดประตูรถ
- จะติดสว่างเป็นเวลาสองนาที่ถ้าเปิดประตูข้างบานใดบานหนึ่งเปิดค้างไว้

ไฟแสงสว่างด้านหลัง

พื้นที่ด้านหลังของรถจะมีไฟอ่านหนังสือ ซึ่งสามารถใช้เป็นไฟส่องสว่างห้องโดยสารได้ด้วย

ไฟอ่านหนังสือจะอยู่ที่บริเวณหลังคาภายในรถ



ไฟอ่านหนังสือเหนือที่นั่งแถวที่สอง²⁰ และที่นั่งแถวที่สาม*

²⁰ ในรถที่มีหลังคาพาโนรามา* จะมีชุดไฟส่องชุด โดยหนึ่งชุดสำหรับแต่ละด้านของหลังคา



ไฟอ่านหนังสือเหนือที่นั่งแถวที่สองในรถที่มีหลังคาพาโนรามา*
การเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือทำได้โดยการกดปุ่มบนไฟ
เป็นเวลาสั้นๆ ความสว่างจะถูกปรับโดยการกดปุ่มค้าง
ไว้

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของหน้ารถ

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของหน้ารถจะเปิดหรือปิดตาม
ลำดับเมื่อเปิดหรือปิดฝา

ไฟกระจกแต่งหน้า*

ไฟส่องสว่างสำหรับกระจกเสริมสวยในที่บังแดด จะเปิด
หรือปิดอย่างสอดคล้องกันเมื่อเปิดหรือปิดฝาปิด

ไฟส่องพื้น

ไฟส่องพื้นจะเปิดและปิดเมื่อเปิดหรือปิดประตูนั้นๆ

ไฟส่องแผงบันไดประตู

ไฟส่องแผงบันไดประตูจะเปิดและปิดเมื่อเปิดหรือปิด
ประตูนั้นๆ

ไฟส่องสว่างในห้องเก็บสัมภาระ

ไฟส่องสว่างในห้องเก็บสัมภาระจะเปิดหรือปิดตาม
ลำดับเมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย

ไฟสลัว

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผล
ส่วนกลาง
2. กด My Car → Lights and Lighting → Interior
Lighting
3. เลือกระหว่างการตั้งค่าต่อไปนี้:
 - ที่ Ambient Light Intensity, เลือกจาก Off,
Low และ High
 - ที่ Ambient Light Level, เลือกจาก Reduced,
และ Full



ปุ่มควบคุมที่อยู่ถัดจากพวงมาลัย

ความเข้มของไฟสลัวสามารถปรับได้โดยใช้ตัวควบคุมใน
แผงหน้าปัด

— หมุนปุ่มหมุนเพื่อปรับความเข้มแสง

ไฟสลัว*

ภายในรถจะมีไฟ LED จำนวนหนึ่งติดตั้งอยู่เพื่อเปลี่ยนสี
ของไฟ ไฟเหล่านี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อรถทำงาน

การเปลี่ยนแปลงไฟสลัวสามารถทำได้โดยผ่านทางจอ
แสดงผลส่วนกลาง:

◀◀ การเปลี่ยนความสว่างของไฟ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Lights and Lighting → Interior Lighting → Interior Mood Lighting
3. ที่ Interior Mood Light Intensity, เลือกจาก Off, Low และ High

การเปลี่ยนสีของไฟ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Lights and Lighting → Interior Lighting → Interior Mood Lighting
3. เลือกระหว่าง By Temperature, By Colour และ Theme Colours เพื่อเปลี่ยนสีของไฟ
ตัวเลือกสี By Temperature ทำให้สีของไฟเปลี่ยนแปลงไปตามอุณหภูมิห้องโดยสารที่ตั้งไว้



ปุ่มควบคุมที่อยู่ถัดจากพวงมาลัย

ความเข้มของไฟบรรยากาศสามารถปรับได้โดยใช้ตัวควบคุมในแผงหน้าปัด

— หมุนปุ่มหมุนเพื่อปรับความเข้มแสง

ไฟส่องสว่างในช่องเก็บของที่ประตู

ไฟส่องสว่างในช่องเก็บของที่ประตูจะติดสว่างขึ้นเมื่อรถทำงาน ท่านสามารถปรับความสว่างได้โดยใช้ตัวควบคุมที่แผงคอนโซลหน้า

ไฟส่องสว่างในที่วางแก้วที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า

ไฟส่องสว่างในที่วางแก้วจะติดสว่างขึ้นเมื่อปลดล็อกรถและจะดับลงเมื่อล็อกรถ ท่านสามารถปรับความสว่างได้โดยใช้ตัวควบคุมที่แผงคอนโซลหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 206)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 247)

ระยะเวลาที่ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัย
ไฟส่องสว่างภายนอกบางส่วนจะยังคงสว่างอยู่และ
ทำงานเป็นไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัยหลัง
จากที่ได้ล็อกครกแล้ว

เมื่อต้องการสั่งงานฟังก์ชัน:

1. ปิดการทำงานของรถ
2. ดันคันสวิตช์ด้านซ้ายมือไปด้านหน้าเข้าหาแผงหน้า
ปิดและปล่อย
3. ออกจากรถและล็อกประตู

เมื่อฟังก์ชันทำงาน ไฟต่ำ, ไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟที่มีอยู่
ประตูภายนอก* และไฟส่องป้ายทะเบียนจะติดสว่าง
ขึ้น

ระยะเวลาที่ไฟส่องทางหลังดับเครื่องจะติดสว่างอยู่
สามารถตั้งค่าได้โดยใช้จอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ (น. 221)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 247)

ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ

ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถจะทำงานเมื่อปลดล็อกครก
และใช้เพื่อเปิดไฟส่องสว่างของรถจากระยะไกล

เมื่อสั่งงานฟังก์ชันด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลในระหว่าง
การปลดล็อก ไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟที่มีอยู่ด้านนอก*,
ไฟส่องป้ายทะเบียน, ไฟที่หลังคาภายในรถ และไฟแสง
สว่างบริเวณพื้นจะติดสว่างขึ้น ถ้ามีการเปิดประตูในช่วง
เวลาการทำงาน เวลาสำหรับไฟที่มีอยู่ภายนอก*
และไฟภายในรถจะถูกยืดออกป้อนขึ้น

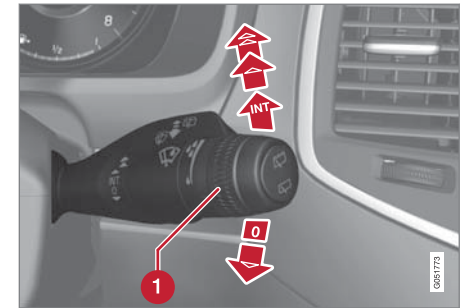
ฟังก์ชันนี้สามารถยกเลิกการทำงาน/สั่งงานได้โดยใช้จอ
แสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระยะเวลาที่ไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัย
(น. 221)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 326)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 247)

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า

ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าทำหน้าที่ในการทำความสะอาด
สะอาดกระจกหน้า การตั้งค่าต่างๆ สำหรับที่ปิดน้ำ
ฝนกระจกหน้าสามารถทำได้โดยใช้คันสวิตช์ทาง
ด้านขวาของพวงมาลัย



คันสวิตช์ทางด้านขวา

- 1 ปุ่มหมุนความไว/ความถี่

การปิดครั้งเดียว



ดันคันสวิตช์ลงด้านล่างแล้วปล่อยเพื่อทำการ
ปิดหนึ่งครั้ง

ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมปิด



เลื่อนคันควบคุมไปยังตำแหน่ง 0 เพื่อปิดที่ปิด
น้ำฝนกระจกบังลม

การปิดเป็นจังหวะ

INT ตั้งจำนวนครั้งของการปิดต่อหน่วยเวลาด้วยปุ่มหมุน เมื่อเลือกการปิดเป็นจังหวะ

การปิดอย่างต่อเนื่อง

 ยกคันสวิตช์ขึ้นด้านบนเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนทำการปิดด้วยความเร็วปกติ

 ยกคันสวิตช์ขึ้นด้านบนมากกว่าเดิมเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนทำการปิดด้วยความเร็วสูง

! สำคัญ

ก่อนใช้งานที่ปิดน้ำฝน - ต้องแน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่มีน้ำแข็งจับ และได้ชุดหิมะหรือน้ำแข็งบนกระจกหน้า (และกระจกหลัง) ออกแล้ว

! สำคัญ

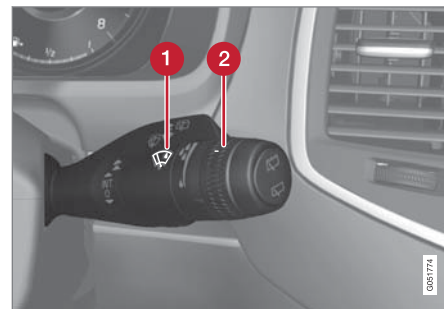
ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดมากๆ ในขณะที่ใช้ที่ปิดน้ำฝนทำความสะอาดกระจกหน้า กระจกหน้าต้องเปียกในขณะที่ก้านปัดน้ำฝนในกระจกหน้ากำลังทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 222)
- ตัวชี้ค้ำล่างกระจกบังลมและไฟหน้า (น. 224)
- ใบปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งบริการ (น. 690)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนสามารถปรับตั้งได้โดยใช้ปุ่มหมุนบนคันสวิตช์ด้านขวามือ



คันสวิตช์ทางด้านขวา

1 ปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

2 ปุ่มหมุนความเร็ว/ความถี่

เมื่อเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนทำงาน สัญลักษณ์เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน  จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับผู้คนขับ

การสั่งงานเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

เมื่อสั่งงานเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน รถจะต้องทำงานอยู่ หรือระบบไฟฟ้าของรถจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II ในขณะที่คันสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าจะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 0 หรือในตำแหน่งสำหรับการปิดครั้งเดียว

เปิดเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยกดปุ่ม 

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

ดันคันสวิตช์ลงด้านล่างเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนปิดอีกหนึ่งครั้ง

หมุนปุ่มหมุนขึ้นด้านบนเพื่อเพิ่มความไว และหมุนลงด้านล่างเพื่อลดความไว เมื่อหมุนปุ่มหมุนขึ้นด้านบน จะมีการปิดเพิ่มอีกหนึ่งครั้ง

การยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยการกดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน  หรือเลื่อนคันสวิตช์ขึ้นด้านบนไปยังโปรแกรมที่ปิดน้ำฝนโปรแกรมอื่น

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง 0 หรือเมื่อดับเครื่องยนต์

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อตั้งใบปิดน้ำฝนให้อยู่ในตำแหน่งสำหรับการบริการ เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะทำงานอีกครั้งเมื่อยกเลิกตำแหน่งสำหรับการบริการแล้ว

! สำคัญ

ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าอาจทำงานในระหว่างการล้างรถแบบอัตโนมัติและเกิดความเสียหายได้ ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนในขณะที่กำลังขับหรืออยู่ หรือเมื่อระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง I หรือ II สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับดับลง

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันหน่วยความจำ

ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันหน่วยความจำสำหรับเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน เพื่อให้ไม่จำเป็นต้องกดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนทุกครั้งที่สตาร์ทรถได้:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Wipers

3. เลือก Rain Sensor Memory เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันหน่วยความจำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 221)
- ใบปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งบริการ (น. 690)
- ที่ปิดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง (น. 225)

ตัวคั่นน้ำล้างกระจกบังลมและไฟหน้า

ระบบล้างกระจกหน้าและระบบล้างไฟหน้าทำหน้าที่ในการทำความสะอาดกระจกหน้าและไฟหน้า การล้าง/การปิดจะเริ่มทำงานโดยใช้คันสวิตช์ทางด้านขวา

การเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า



ฟังก์ชันการล้าง, คันสวิตช์ทางด้านขวา

- ดึงคันสวิตช์ทางด้านขวาเข้าหาพวงมาลัย เพื่อเริ่มการฉีดล้างกระจกหน้าและไฟหน้า
 - > หลังจากปล่อยคันสวิตช์แล้ว ที่ปัดน้ำฝนจะปิดอีกหลายครั้ง

! สำคัญ

หลีกเลี่ยงการสั่งงานระบบฉีดล้างเมื่ออุณหภูมิต่ำจนถึงจุดเยือกแข็ง หรือเมื่อไม่มีน้ำยาทำความสะอาดอยู่ในถัง ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจทำให้บีมได้รับความเสียหายได้

หัวฉีดน้ำล้างกระจกแบบทำความร้อน*

หัวฉีดน้ำยาทำความสะอาดจะได้รับการทำความร้อนโดยอัตโนมัติในสภาพอากาศเย็น เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำยาทำความสะอาดกลายเป็นน้ำแข็ง

การล้างไฟหน้า*

เพื่อการประหยัดน้ำยาล้างกระจก ไฟหน้าจะถูกล้างโดยอัตโนมัติในทุกๆ รอบการล้างที่ห้า

การล้างกระจกที่จำกัด

ถ้ามีน้ำยาทำความสะอาดเหลือในถังเก็บประมาณ 1 ลิตร และมีข้อความ Washer fluid Level low, refill ร่วมกับสัญลักษณ์  แสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ การจ่ายน้ำยาทำความสะอาดไปยังไฟหน้าจะหยุดทำงาน ทั้งนี้เพื่อความสำคัญกับการทำความสะอาดกระจกหน้าและทัศนวิสัยที่ชัดเจน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 221)
- ที่ปัดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง (น. 225)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 693)

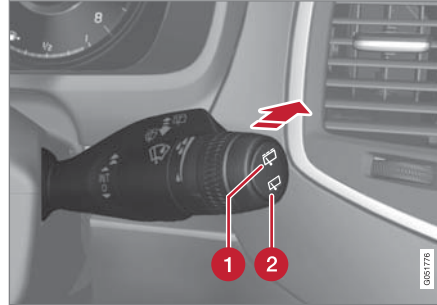
ที่ปัดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง

ที่ปัดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลังทำหน้าที่ในการทำความสะอาดกระจกหลัง การล้าง/การปัดจะเริ่มขึ้น และสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้โดยใช้คันสวิตช์ทางด้านขวาของพวงมาลัย

หมายเหตุ

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังมีระบบป้องกันไม่ให้ร้อนจัด กล่าวคือมอเตอร์จะปิดการทำงานเมื่อร้อนจัด ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานอีกครั้งหลังจากผ่านช่วงเวลาสำหรับการทิ้งให้เย็นตัวลงแล้ว

การใช้งานที่ปัดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง



- 1 เลือก  สำหรับการปัดแบบเว้นระยะพร้อมด้วยที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง
 - 2 เลือก  สำหรับการปัดแบบต่อเนื่องพร้อมด้วยที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง
- เลื่อนคันสวิตช์ทางด้านขวาของพวงมาลัยไปทางด้านหน้าเพื่อเริ่มการล้างและปัดกระจกหลัง

การสั่งงาน/ยกเลิกการปิดเมื่อถอยหลัง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Wipers
3. เลือก Auto Rear Wiper เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการปิดเมื่อถอยหลัง

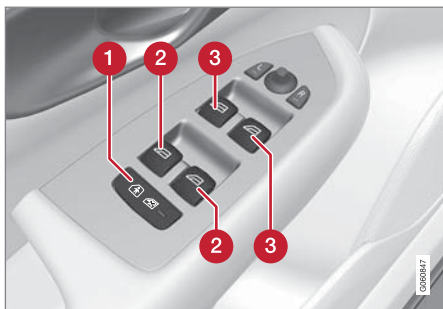
การเข้าเกียร์ถอยหลังในขณะที่ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าทำงานอยู่ จะเป็นการเริ่มการทำงานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง การทำงานจะหยุดเมื่อไม่เข้าเกียร์ถอยหลัง ถ้าที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังทำงานที่ความเร็วต่อเนื่องอยู่แล้ว จะไม่มีการเปลี่ยนแปลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 221)
- ตัวฉีดน้ำล้างกระจกบังลมและไฟหน้า (น. 224)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 222)

กระจกไฟฟ้า

ท่านสามารถใช้แผงควบคุมที่ประตูคนขับในการสั่งงานกระจกไฟฟ้าทั้งหมดได้ - แผงควบคุมที่ประตูอื่นๆ จะสั่งงานได้เฉพาะกระจกไฟฟ้าของประตูนั้นๆ เท่านั้น



แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ

- 1 ล็อคนิรภัยสำหรับเด็กแบบไฟฟ้า* ซึ่งป้องกันไม่让孩子สามารถเปิดประตูด้านหลังจากภายในรถ และเปิด/ปิดกระจกประตูด้านหลังได้
- 2 ตัวควบคุมกระจกประตูด้านหลัง
- 3 ตัวควบคุมกระจกประตูด้านหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้งานกระจกไฟฟ้า (น. 226)
- ล็อคป้องกันเด็ก (น. 356)

การใช้งานกระจกไฟฟ้า

ท่านสามารถใช้แผงควบคุมที่ประตูคนขับในการสั่งงานกระจกไฟฟ้าทั้งหมดได้ - แผงควบคุมที่ประตูอื่นๆ จะสั่งงานได้เฉพาะกระจกไฟฟ้าของประตูนั้นๆ เท่านั้น

⚠ คำเตือน

เมื่อปิดกระจกจากประตูคนขับ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือผู้โดยสารคนอื่นที่อาจถูกหนีบได้

⚠ คำเตือน

เมื่อปิดกระจกโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเด็กหรือผู้โดยสารคนอื่นที่อาจถูกหนีบได้

⚠ คำเตือน

ถ้ามีเด็กอยู่ภายในรถ ให้ปิดการจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังกระจกไฟฟ้าเสมอ โดยการตั้งระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) ให้อยู่ที่ตำแหน่ง 0 จากนั้นดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกและนำติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ

การสั่งงาน



การสั่งงานกระแสไฟฟ้า

➡ การสั่งงานโดยตัวเอง

➡ การสั่งงานอัตโนมัติ

ท่านสามารถใช้แผงควบคุมที่ประตูคนขับในการสั่งงานกระแสไฟฟ้าทั้งหมดได้ - แผงควบคุมที่ประตูอื่นๆ จะสั่งงานได้เฉพาะกระแสไฟฟ้าของประตูนั้นๆ เท่านั้นสามารถใช้แผงควบคุมได้คราวละหนึ่งแผงเท่านั้น

ในการใช้งานกระแสไฟฟ้า สวิตช์ถูกแสงต้องอยู่ที่ตำแหน่ง I เป็นอย่างน้อย ท่านจะยังสามารถใช้งานกระแสประตูแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้าได้เป็นเวลาสองถึงสามนาทีก่อนที่หลังจากหยุดการทำงานของรถ และหลังจาก

ที่มีสวิตช์ถูกแสงไปที่ตำแหน่ง OFF แต่ไม่สามารถใช้งานได้หลังจากมีการเปิดประตูใดประตูหนึ่ง

การปิดกระแสจะถูกะับการทำงานและกระแสจะเปิดอยู่หากมีสิ่งกีดขวางการเคลื่อนที่ ท่านสามารถยกเลิกระบบป้องกันการหนีบได้ เมื่อการปิดติดขัด เช่น มีน้ำแข็งจับ หลังจากการปิดติดขัดติดต่อกันสองครั้ง ระบบป้องกันการหนีบจะถูกควบคุมการทำงาน และการทำงานอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว ถึงตอนนี้จะสามารถปิดได้โดยกดปุ่มค้างไว้อย่างต่อเนื่อง

❗ หมายเหตุ

วิธีหนึ่งที่จะช่วยลดการเสียลมเมื่อเปิดกระแสหลัง คือ เปิดกระแสหน้าลงเล็กน้อย

❗ หมายเหตุ

กระแสประตูจะไม่สามารถเปิดได้ที่ความเร็วสูงกว่า 180 กม./ชม. (112 ไมล์ต่อชั่วโมง) แต่จะสามารถปิดได้

การสั่งงานโดยตัวเอง

เลื่อนปุ่มควบคุมปุ่มใดปุ่มหนึ่งขึ้น/ลงเบาๆ กระแสไฟฟ้าจะเลื่อนขึ้น/ลงตามเท่าที่กดปุ่มค้างไว้ในตำแหน่ง

การสั่งงานอัตโนมัติ

เลื่อนปุ่มควบคุมปุ่มใดปุ่มหนึ่งขึ้น/ลงจนถึงสุดตำแหน่งแล้วปล่อย กระแสจะเลื่อนโดยอัตโนมัติจนถึงตำแหน่งปลาย

การสั่งงานด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล, มือจับประตู หรือปุ่มเซ็นทรัลล็อก

สำหรับการควบคุมกระแสไฟฟ้าจากภายนอกรถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือมือจับประตู หรือจากภายในรถโดยใช้ปุ่มเซ็นทรัลล็อก โปรดดูในส่วน "กุญแจรีโมตคอนโทรล", "การล็อก/ปลดล็อกจากภายนอก" หรือ "การล็อก/ปลดล็อกจากภายในรถ"

การรีเซ็ต

ถ้ามีการปลดสายแบตเตอรี่สตาร์ทออก จะต้องรีเซ็ตฟังก์ชันการเปิดอัตโนมัติ เพื่อให้ฟังก์ชันสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

1. ยกส่วนหน้าของปุ่มเบาๆ เพื่อเลื่อนกระแสขึ้นไปยังตำแหน่งปลาย และยกค้างไว้หนึ่งวินาที
2. ปล่อยปุ่มเบาๆ
3. ยกส่วนด้านหน้าของปุ่มขึ้นอีกครั้งเป็นเวลาหนึ่งวินาที



⚠ คำเตือน

ต้องทำการรีเซ็ตเพื่อป้องกันการหนีบท่างาน

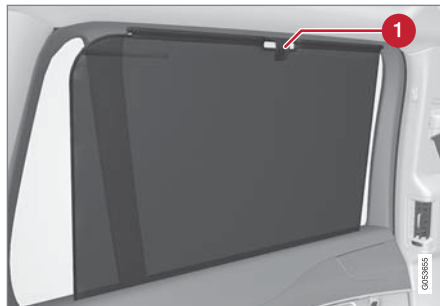
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระแสไฟฟ้า (น. 226)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 326)
- การล็อก/ปลดล็อกจากภายนอกรถ (น. 332)
- การล็อก/ปลดล็อกจากภายในรถ (น. 336)

การใช้ม่านบังแดด*

ม่านบังแดดจะรวมอยู่ในประตูด้านหลังแต่ละด้าน

ในประตูด้านหลัง - การทำงานในแบบแมนนวล



1 ตะขอที่มีตัวล็อก

- ดึงม่านบังแดดขึ้นแล้วเกี่ยวไว้กับตะขอที่กรอบประตูด้านบน

นอกจากนี้ยังสามารถเปิดและปิดหน้าต่างได้เมื่อม่านบังแดดถูกดึงขึ้น

การปรับกระจกมองข้าง

ตำแหน่งของกระจกมองข้างสามารถปรับได้โดยใช้คันควบคุมในแผงควบคุมที่ประตูคนขับ



ตัวควบคุมกระจกมองข้าง

การตั้งค่า

1. กดปุ่ม L สำหรับกระจกมองข้างด้านซ้าย หรือปุ่ม R สำหรับกระจกมองข้างด้านขวา หลอดไฟในปุ่มจะสว่างขึ้น
2. ปรับตำแหน่งโดยใช้ปุ่มโยกที่ตรงกลาง
3. กดปุ่ม L หรือ R อีกครั้ง ไฟไม่ควรสว่างอีกต่อไป

⚠ คำเตือน

กระจกมองข้างทั้งสองด้านเป็นกระจกแบบมุกกว้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนที่สุด วัตถุอาจดูเหมือนอยู่ห่างออกไปมากกว่าระยะทางจริง

ฟังก์ชันหน่วยความจำสำหรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

ท่านสามารถบันทึกตำแหน่งของกระจกมองข้างลงในฟังก์ชันหน่วยความจำของที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าได้

การปรับมุมกระจกมองข้างเมื่อจอดรถ²¹

กระจกมองข้างสามารถปรับมุมเพื่อให้คนขับสามารถมองเห็นขอบถนนเมื่อทำการจอดรถ เป็นต้น

— เข้าเกียร์ถอยหลัง และกดปุ่ม L หรือ R

เมื่อปลดเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะเลื่อนไปยังตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 10 วินาที หรือก่อนหน้านั้นโดยกดปุ่ม L หรือ R ตามลำดับ

การปรับมุมกระจกมองข้างอัตโนมัติเมื่อจอดรถ²¹

เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะปรับมุมโดยอัตโนมัติเพื่อให้คนขับสามารถมองเห็นขอบถนนในขณะที่จอดรถ เป็นต้น เมื่อปลดเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะเลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปเป็นเวลาสั้นๆ

การตั้งค่าสำหรับฟังก์ชันการทำงานนี้สามารถทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car ➔ Mirrors and Easy Entry
3. ที่ Exterior Mirror Tilt at Reverse, เลือก Off, Driver, Passenger หรือ Both เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน และเลือกว่าจะปรับเอียงกระจกมองข้างใด

การพับกระจกโดยอัตโนมัติเมื่อล็อครถ*

เมื่อล็อก/ปลดล็อครถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล กระจกมองข้างจะถูกพับ/กางออกโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันนี้สามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้โดยใช้จอแสดงผลส่วนกลาง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car ➔ Mirrors and Easy Entry
3. เลือก Fold Mirror When Locked เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน

การรีเซ็ตไปยังตำแหน่งกลาง

กระจกที่ถูกเคลื่อนออกจากตำแหน่งโดยแรงภายนอกจะต้องได้รับการรีเซ็ตสู่ตำแหน่งกลางเพื่อให้การพับ/กางออกด้วยไฟฟ้าทำงานอย่างถูกต้อง:

1. พับกระจกมองข้างด้วยปุ่ม L และ R
2. กางกระจกมองข้างอีกครั้งโดยใช้ปุ่ม L และ R
3. ทำขั้นตอนด้านบนนี้ซ้ำตามที่จำเป็น

ขณะนี้กระจกจะถูกรีเซ็ตสู่ตำแหน่งกลางแล้ว

การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ*

กระจกมองหลังและกระจกมองข้างจะปรับให้ไฟส่องมาจากด้านหลังโดยอัตโนมัติ

สำหรับกระจกมองข้างที่จะติดตั้งฟังก์ชันนี้ จำเป็นต้องมีกระจกมองหลังภายในรถที่มีการปรับหรือไฟอัตโนมัติด้วยโปรดดูในส่วน "กระจกมองหลังภายในรถ"

²¹ ใช้ร่วมกับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าที่มีหน่วยความจำเท่านั้น

- ◀◀ การปรับหรีไฟต์อัตโนมัติจะทำงานเสมอเมื่อขับชี่ ยกเว้นเมื่อเลือกตำแหน่งเกียร้อยหลัง ความไวในการปรับหรีไฟสามารถปรับได้สามระดับ โดยจะส่งผลต่อกระจกมองหลังภายในรถและกระจกมองข้าง

i หมายเหตุ

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงความไว จะไม่สามารถสังเกตความเปลี่ยนแปลงของการปรับหรีไฟได้ในทันที แต่การเปลี่ยนแปลงจะเสร็จสมบูรณ์หลังจากผ่านไปช่วงหนึ่ง

การตั้งค่าสำหรับฟังก์ชันการทำงานนี้สามารถทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Mirrors and Easy Entry
3. ที่r Rearview Mirror Auto Dimming, เลือก Normal, Dark หรือ Light

กระจกมองข้างไฟฟ้าแบบพับได้*

กระจกมองข้างสามารถพับได้เพื่อการจอดรถ/การขับรดในบริเวณที่แคบ:

1. กดปุ่ม L และ R พร้อมกัน (ตำแหน่งสวิตช์กฎแญ I เป็นอย่างน้อย)
 2. ปลอยปุ่มหลังจากเวลาประมาณ 1 วินาที กระจกจะหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อถึงตำแหน่งพับเต็มที่
- ทางกระจกออกโดยกดปุ่ม L และ R พร้อมกัน กระจกจะหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อถึงตำแหน่งกางออกเต็มที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระจกมองหลัง (น. 230)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 247)
- การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำในที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 192)

กระจกมองหลัง

ท่านสามารถตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังภายในรถได้โดยใช้ตัวควบคุมซึ่งอยู่ที่ขอบด้านล่างของกระจก หรือจะใช้การตัดแสงสะท้อนโดยอัตโนมัติก็ได้เช่นกัน



1 ปุ่มควบคุมการตัดแสงสะท้อน

การตัดแสงสะท้อนด้วยตนเอง

แสงไฟจากด้านหลังอาจสะท้อนในกระจกมองหลังและแยงตาคนขับ ให้ใช้การตัดแสงสะท้อนด้วยปุ่มตัดแสงสะท้อนเมื่อถูกรบกวนจากแสงไฟจากด้านหลัง

1. ให้ใช้การตัดแสงสะท้อนโดยเลื่อนปุ่มควบคุมเข้าไปทางห้องโดยสาร

2. กลับไปยังตำแหน่งปกติโดยเลื่อนปุ่มควบคุมไปทาง
กระจกบังลม

การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ*

แสงไฟจากด้านหลังจะถูกตัดแสงอัตโนมัติโดยกระจก
มองหลัง กระจกมองหลังที่มีการตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ
จะไม่มีตัวควบคุมสำหรับการตัดแสงสะท้อนแบบ
แมนนวล

กระจกมองหลังมีเซ็นเซอร์อยู่สองตัวด้วยกัน โดย
เซ็นเซอร์ตัวหนึ่งจะหันไปทางด้านหน้ารถ และอีกตัวหนึ่ง
หันไปทางด้านหลังรถ เซ็นเซอร์สองตัวนี้จะทำงานร่วม
กันเพื่อระบุและตัดแสงสะท้อนที่อาจทำให้ตาพร่าได้
เซ็นเซอร์ที่หันไปทางด้านหน้ารถจะตรวจจับแสงสว่าง
ภายนอก และเซ็นเซอร์ที่หันไปทางด้านหลังจะตรวจจับ
แสงที่ส่องมาจากไฟหน้าของรถที่อยู่ด้านหลัง

หมายเหตุ

ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบังโดยป้ายอนุญาตจอดรถ, ตัวส่ง
สัญญาณ, ที่บังแดด หรือวัตถุที่วางอยู่ที่นั่ง หรือ
บริเวณที่เก็บสัมภาระ ในลักษณะที่กั้นไม่ให้แสงส่อง
ไปถึงเซ็นเซอร์ ประสิทธิภาพของการตัดแสงสะท้อน
ของกระจกมองหลังและกระจกมองข้างจะลดลง

การปรับหรีไฟอัตโนมัติจะทำงานเสมอเมื่อขับที่ ยกเว้น
เมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง ความไวในการปรับหรี
ไฟสามารถปรับได้สามระดับ โดยจะส่งผลต่อกระจกมอง
หลังภายในรถและกระจกมองข้าง

หมายเหตุ

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงความไว จะไม่สามารถ
สังเกตความเปลี่ยนแปลงของการปรับหรีไฟได้ใน
ทันที แต่การเปลี่ยนแปลงจะเสร็จสมบูรณ์หลังจาก
ผ่านไปช่วงหนึ่ง

การตั้งค่าสำหรับฟังก์ชันการทำงานนี้สามารถทำได้บน
จอแสดงผลส่วนกลาง:

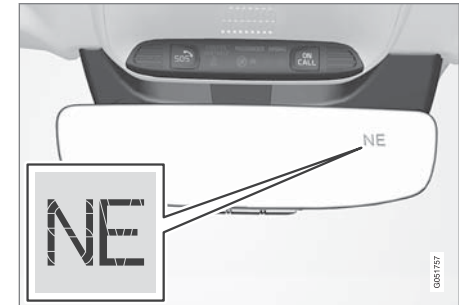
1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Mirrors and Easy Entry
3. ที่ Rearview Mirror Auto Dimming, เลือก
Normal, Dark หรือ Light

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับกระจกมองข้าง (น. 228)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 247)

เข็มทิศ*

มุมมองของกระจกมองหลังมีจอแสดงในตัวซึ่ง
แสดงทิศทางของเข็มทิศที่ด้านหน้าของรถขึ้นไป



กระจกมองหลังที่มีเข็มทิศ

ทิศทางของเข็มทิศทั้งแปดทิศจะแสดงขึ้นโดยใช้ตัวย่อ
ภาษาอังกฤษ: N (เหนือ), NE (ตะวันออกเฉียงเหนือ), E
(ตะวันออก), SE (ตะวันออกเฉียงใต้), S (ใต้), SW
(ตะวันตกเฉียงใต้), W (ตะวันตก) และ NW (ตะวันตก
เฉียงเหนือ)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเข็มทิศ

เข็มทิศจะทำงานโดยอัตโนมัติในทันทีที่สตาร์ทรถ

ในการสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเข็มทิศ:

- ◀ — กดปุ่มที่ด้านล่างของกระจกมองหลังโดยใช้อุปกรณ์
อย่างเช่น คลิปหนีบกระดาษ เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับเทียบเข็มทิศ* (น. 232)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)
- การส่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการไล่ฝ้ากระจก
ประตูและกระจกมองข้าง (น. 274)

การปรับเทียบเข็มทิศ*

โลกแบ่งออกเป็นโซนสนามแม่เหล็ก 15 โซน เข็ม
ทิศจะต้องมีการปรับเทียบเมื่อขับผ่านระหว่างเขต
สนามแม่เหล็กต่างๆ

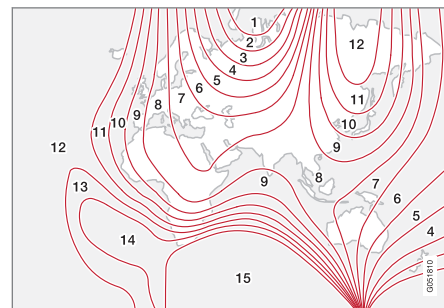
ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อทำการปรับเทียบ:

1. ให้หยุดรถในพื้นที่โล่งกว้างที่ไม่มีสิ่งก่อสร้างโลหะ
และสายไฟฟ้าแรงสูง
2. สตาร์ทรถและปิดสวิตช์อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
ทั้งหมด (เครื่องปรับอากาศ, ที่ปัดน้ำฝน เป็นต้น)
และตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทั้งหมดปิดอยู่

❗ หมายเหตุ

ถ้าไม่ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้า ระบบอาจไม่เริ่มทำการ
ปรับเทียบหรือการปรับเทียบอาจล้มเหลว

3. กดปุ่มที่ด้านล่างของกระจกมองหลังค้างไว้ (ใช้คลิป
หนีบกระดาษหรือวัสดุที่คล้ายกัน) เป็นเวลา
ประมาณ 3 วินาที จะแสดงหมายเลขของโซนสนาม
แม่เหล็กปัจจุบัน



โซนสนามแม่เหล็ก

4. กดปุ่มเข้าจนกระทั่งโซนสนามแม่เหล็กที่ต้องการ
1–15 จะปรากฏขึ้น โปรดดูแผนที่โซนสนามแม่เหล็ก
สำหรับเข็มทิศ
5. รอจนกระทั่งจอแสดงผลกลับไปแสดงตัวอักษร C
หรือกดปุ่มที่ด้านล่างของกระจกมองหลังค้างไว้เป็น
เวลาประมาณ 6 วินาที จนกระทั่งตัวอักษร C แสดง
ขึ้น
6. ขับรถช้าๆ เป็นวงกลมด้วยความเร็วที่ไม่เกิน
10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) จนกระทั่งทิศทาง
ของเข็มทิศแสดงขึ้นบนจอแสดงผล ซึ่งหมายความว่า
การปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์แล้ว จากนั้นขับรถต่อ
อีกสองรอบเพื่อปรับเทียบให้ดีที่สุด

7. รถที่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า* : ถ้าตัวอักษร C แสดงขึ้นในจอแสดงผลเมื่อสั่งงานชุดทำความร้อนกระจกหน้า ให้ทำการปรับเทียบตามที่ระบุไว้ในข้อ 6 ด้านบนในขณะที่ชุดทำความร้อนกระจกหน้าทำงานอยู่

8. ทำขั้นตอนด้านบนนี้ซ้ำตามที่จำเป็น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มทิศ* (น. 231)

หลังคาพาโนรามา*

หลังคาพาโนรามาแบ่งออกเป็นกระจกสองส่วน ส่วนด้านหน้าสามารถเปิดในแนวตั้งได้ทั้งบริเวณขอบด้านหลัง (ตำแหน่งระบายอากาศ) หรือในแนวนอน (ตำแหน่งเปิด) ส่วนด้านหลังจะเป็นกระจกหลังคาแบบยัดตายตัว

หลังคาพาโนรามาจะมีแผ่นกันลม

หลังคาพาโนรามา มีม่านบังแดดที่ทำจากผ้าเจาะรู และอยู่ใต้หลังคกระจกเพื่อให้การป้องกันเพิ่มในกรณีที่แดดจ้า



การสั่งงานหลังคาพาโนรามาและม่านบังแดดทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่หลังคา

ตัวควบคุมจะทำงานเมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II

คำเตือน

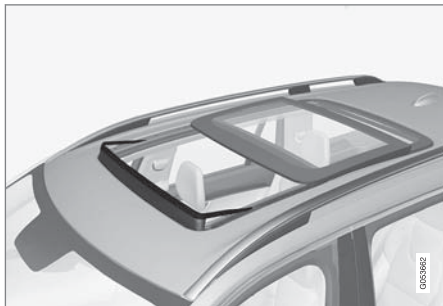
เด็ก ผู้โดยสารคนอื่น ๆ หรือวัตถุอาจถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ของหลังคาพาโนรามาหนีบ

- ให้ใช้งานหลังคาพาโนรามาอย่างระมัดระวัง
- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ
- โปรดจำไว้เสมอว่า จะต้องปิดการจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังหลังคาพาโนรามาเสมอ โดยการตั้งระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) ให้อยู่ที่ตำแหน่ง 0 จากนั้น ให้ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออก และนำติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ

สำคัญ

ห้ามเปิดหลังคาพาโนรามาเมื่อติดตั้งรางบรรทุกสัมภาระไว้

◀◀ กระบังลม



หลังคาพานอรามาจะมีกระบังลมที่พับขึ้นเมื่อหลังคาพานอรามาอยู่ในตำแหน่งเปิด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้หลังคาพานอรามา* (น. 234)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)

การใช้หลังคาพานอรามา*

เมื่อสั่งงานโดยใช้ตัวควบคุมที่ติดตั้งอยู่ที่หลังคาหลังคาพานอรามาจะเปิดออกตามแนวนอนไปที่ตำแหน่งแบบสวดกสขยก่อน

ในตำแหน่งการระบายอากาศ ส่วนด้านหลังของแผ่นกระจกที่ส่วนหน้าของหลังคาจะยกขึ้น

⚠ คำเตือน

เด็ก ผู้โดยสารคนอื่น ๆ หรือวัตถุอาจถูกขึ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ของหลังคาพานอรามาหนีบ

- ให้ใช้งานหลังคาพานอรามาอย่างระมัดระวัง
- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ
- โปรดจำไว้เสมอว่า จะต้องปิดการจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังหลังคาพานอรามาเสมอ โดยการตั้งระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) ให้อยู่ที่ตำแหน่ง 0 จากนั้น ให้ดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออก และนำติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ

❗ สำคัญ

ห้ามเปิดหลังคาพานอรามาเมื่อติดตั้งรางบรรทุกสัมภาระไว้

เพื่อให้สามารถใช้งานหลังคาพานอรามาและม่านบังแดดได้ ระบบไฟฟ้าของรถจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I เป็นอย่างต่ำ

การสั่งงานด้วยตัวควบคุมที่หลังคา



- 1▶ การเปิดด้วยมือ
- 2▶ การเปิดอัตโนมัติ
- 3▶ การปิดด้วยมือ
- 4▶ การปิดอัตโนมัติ

การทำงานแบบแมนนวล

1. ในการเปิดม่านบังแดด - ดันตัวควบคุมไปด้านหลัง จนถึงตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบแมนนวล ม่านบังแดดจะเลื่อนเข้าหาตำแหน่งเปิดสุดท้ายโดยที่ดันตัวควบคุมไปทางด้านหลังค้างไว้
2. เปิดหลังคาพาโนรามา - ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหลังไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบแมนนวลซ้ำเป็นครั้งที่สอง ในขั้นแรก หลังคาพาโนรามาจะเลื่อนไปที่ตำแหน่งแบบสะดวกสบาย²² ก่อน ในการเปิดไปที่ตำแหน่งเปิดสุด - ดันตัวควบคุมไปทางด้านหลังเป็นครั้งที่สาม

ปิดหลังคา/ม่านบังแดดโดยการทำขั้นตอนการทำงานก่อนหน้าที่ย้อนกลับ - ดันปุ่มไปทางด้านหน้า/ลงด้านล่างจนถึงตำแหน่งปิดแบบแมนนวล

การเคลื่อนที่ของหลังคาจะหยุดลงเมื่อปล่อยตัวควบคุมหรือเมื่อแผ่นหลังคารถูกเลื่อนไปถึงตำแหน่งแบบสะดวกสบาย หรือตำแหน่งเปิดหรือปิดสุดแล้ว

i หมายเหตุ

สำหรับการเปิดแบบแมนนวล ที่บังแดดจะต้องเปิดออกเต็มที่ก่อนที่หลังคาพาโนรามาจะสามารถเปิดได้ ในการดำเนินการย้อนขั้นตอน หลังคาพาโนรามาจะต้องปิดจนสนิทก่อนที่จะสามารถปิดที่บังแดดได้

การทำงานอัตโนมัติ

1. เปิดม่านบังแดดไปที่ตำแหน่งเปิดสุด - ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหลังไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบอัตโนมัติแล้วปล่อยปุ่ม
2. เปิดหลังคาพาโนรามา - ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหลังไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบอัตโนมัติซ้ำเป็นครั้งที่สองแล้วปล่อยปุ่ม ในขั้นแรก หลังคาพาโนรามาจะเลื่อนไปที่ตำแหน่งแบบสะดวกสบาย²² ก่อน ในการเปิดไปที่ตำแหน่งเปิดสุด - ดันตัวควบคุมไปทางด้านหลังไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบอัตโนมัติเป็นครั้งที่สาม แล้วปล่อยตัวควบคุม

ปิดหลังคา/ม่านบังแดดโดยการทำขั้นตอนการทำงานก่อนหน้าที่ย้อนกลับ - ดันปุ่มไปทางด้านหน้า/ลงด้านล่างจนถึงตำแหน่งปิดแบบอัตโนมัติ

การเคลื่อนที่ของหลังคาจะหยุดลงเมื่อแผ่นกระจกเลื่อนไปถึงตำแหน่งแบบสะดวกสบาย หรือตำแหน่งเปิดหรือปิดสุดแล้ว นอกจากนั้น การเคลื่อนที่จะหยุดลงถ้ามีการสั่งงานตัวควบคุมซ้ำอีกครั้งในทิศทางตรงข้ามกับทิศทางที่กำลังเคลื่อนที่อยู่

การเคลื่อนที่ของหลังคาจะไม่หยุดลงเมื่อกระจกหลังคาเลื่อนไปถึงตำแหน่งแบบสะดวกสบาย เมื่อปิดจากตำแหน่งเปิดสุด

²² ตำแหน่งแบบสะดวกสบายเป็นตำแหน่งเปิดสำหรับแผงปิดกระจกตำแหน่งหนึ่ง ซึ่งเสี่ยงลมและเสียงการสั่นในระหว่างการขับซึ่งจะค่อนข้างต่ำ

การทำงานแบบอัตโนมัติ - การเปิด/ปิดอย่างรวดเร็ว

หลังคาพาโนรามาและที่บังแดดสามารถเปิด/ปิดได้พร้อมกัน:

- ในการเปิด ให้กดปุ่มกดไปด้านหลังจนถึงตำแหน่งทำงานอัตโนมัติสองครั้ง แล้วปล่อย
- ในการปิด ให้ดันตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ลงด้านล่างจนถึงตำแหน่งทำงานอัตโนมัติสองครั้ง แล้วปล่อยตัวควบคุม

การเคลื่อนที่ของหลังคาจะหยุดลงเมื่อแผ่นหลังคากระจกเลื่อนไปถึงตำแหน่งแบบสะดวกสบายหรือตำแหน่งปิด นอกจากนั้น การเคลื่อนที่จะหยุดลงถ้ามีการสั่งงานตัวควบคุมซ้ำอีกครั้งในทิศทางตรงข้ามกับทิศทางที่กำลังเคลื่อนที่อยู่

การเคลื่อนที่ของหลังคาจะไม่หยุดลงเมื่อกระจกหลังคาเลื่อนไปถึงตำแหน่งแบบสะดวกสบาย เมื่อปิดจากตำแหน่งเปิดสุด การเคลื่อนที่ของม่านบังแดดจะไม่หยุดเมื่อหลังคาเลื่อนถึงตำแหน่งแบบสะดวกสบายแล้ว

ตำแหน่งระบายอากาศ



ตำแหน่งระบายอากาศ ในแนวตั้งที่ขอบหลัง

➡ เปิดโดยการดันปุ่มควบคุมขึ้นด้านบน

➡ ปิดโดยการดันตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ลงด้านล่าง

เมื่อเลือกตำแหน่งการระบายอากาศ ขอบด้านหลังของแผ่นกระจกส่วนหน้าจะยกขึ้น ถ้าม่านบังแดดปิดสนิทในขณะที่เลือกตำแหน่งการระบายอากาศ ม่านบังแดดจะเปิดออกประมาณ 50 มม.โดยอัตโนมัติ

การปิดม่านบังแดดโดยอัตโนมัติ

เมื่อรถจอดอยู่ในบริเวณที่อากาศร้อน/แสงแดดส่องตรง ม่านบังแดดจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากที่ล็อครถแล้วเป็นเวลา 15 นาที การดำเนินการนี้เพื่อลดอุณหภูมิของ

ห้องโดยสารให้ต่ำลง และป้องกันวัตถุหุ้มเบาะภายในรถไม่ให้ซีดจางเนื่องจากแสงแดด

ฟังก์ชันนี้จะถูกปิดการทำงานไว้ขณะขนส่งรถออกจากโรงงาน และสามารถยกเลิกการทำงาน/สั่งงานได้:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Locking

เลือก Auto Close Sunroof Curtain เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน

การปิดโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล, ปุ่มเซ็นทรัลล็อก หรือมือจับประตู

กุญแจรีโมตคอนโทรล

- กดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรล ๒ ครั้งค้างไว้จนกระทั่งหลังคาพาโนรามาและที่บังแดดเริ่มเคลื่อนที่ไปยังตำแหน่งปิด จากนั้นให้ปล่อยปุ่มล็อก

การเคลื่อนที่จะหยุดลงถ้ามีการกดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมตคอนโทรลอีกครั้ง หรือเมื่อหลังคา/ที่บังแดดเลื่อนไปจนถึงตำแหน่งปิดแล้ว

ปุ่มเซ็นทรัลล็อก



ปุ่มเซ็นทรัลล็อก

เมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I เป็นอย่างต่ำ จะสามารถใช้ปุ่มเซ็นทรัลล็อกที่ประตูด้านคนขับหรือผู้โดยสาร* ในการปิดหลังคาพาโนรามาได้

- กดปุ่มเซ็นทรัลล็อก  ค้างไว้จนกระทั่งหลังคาพาโนรามาและที่บังแดดเริ่มเคลื่อนที่ไปยังตำแหน่งปิด จากนั้นให้ปล่อยปุ่ม

การเคลื่อนที่จะหยุดลง ถ้ามีการกดปุ่มเซ็นทรัลล็อกอีกครั้ง หรือเมื่อหลังคาที่บังแดดเคลื่อนไปจนถึงตำแหน่งปิดแล้ว

มือจับประตู

รถที่มีการติดตั้งระบบการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ* จะมีร่องที่ไวต่อการสัมผัสบนส่วนด้านนอกของมือจับประตูด้านนอก

- วางนิ้วบนร่องที่ไวต่อการสัมผัสบนส่วนด้านนอกของมือจับประตูด้านนอกด้านใดด้านหนึ่ง จนกระทั่งหลังคาแบบพาโนรามาและแผงบังแดดเริ่มเลื่อนไปทางตำแหน่งสุด จากนั้นให้ปล่อยมือออกจากร่องของมือจับประตู

การเคลื่อนที่จะหยุดลง ถ้าวางนิ้วบนส่วนด้านนอกของมือจับประตูอีกครั้ง หรือเมื่อหลังคาที่บังแดดเคลื่อนไปจนถึงตำแหน่งปิดแล้ว

⚠ คำเตือน

ถ้าปิดหลังคาพาโนรามาโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล, ปุ่มเซ็นทรัลล็อก หรือมือจับประตู ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดที่อาจเสี่ยงต่อการถูกหนีบ

❗ สำคัญ

เมื่อปิดหลังคาพาโนรามา ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหลังคาพาโนรามาปิดอย่างถูกต้อง

การป้องกันการติด

หลังคาแบบพาโนรามาจะมีระบบป้องกันการหนีบซึ่งทำงานเมื่อแผ่นหลังคากระจกหรือแผงบังแดดติดขัดเนื่องจากมีสิ่งกีดขวางในขณะที่ปิด ในกรณีที่ไม่มีวัตถุกีดขวาง แผ่นหลังคากระจกหรือม่านบังแดดจะหยุดเคลื่อนที่และจะเปิดออกโดยอัตโนมัติเป็นระยะ 50 มม. จากตำแหน่งของวัตถุที่กีดขวางนั้น (หรือไปที่ตำแหน่งการระบายอากาศเต็มที่) นอกจากนี้ ระบบป้องกันการหนีบยังทำงานเมื่อเปิดแผ่นหลังคากระจกหรือแผงบังแดดอีกด้วย

ถ้าการป้องกันการหนีบถูกกระตุ้นให้ทำงาน จะยังคงสามารถใช้งานแผ่นหลังคากระจก/ม่านบังแดดได้อีกหนึ่งครั้งในทิศทางเดิมโดยไม่มีการป้องกันการหนีบ ถ้าสั่งการทำงานนี้ภายในเวลา 10 วินาทีหลังจากที่การป้องกันการหนีบถูกกระตุ้นให้ทำงาน ท่านสามารถบังคับให้ระบบป้องกันการหนีบทำงานต่อเมื่อมีสิ่งกีดขวางในขณะที่ปิดได้ เช่น ในกรณีที่มิน้ำแข็งเกาะรอบๆ แผ่นกระจก เป็นต้น ซึ่งทำได้โดยการกดปุ่มควบคุมสำหรับการเลื่อนไปข้างหน้า/ลงด้านล่างค้างไว้จนกระทั่งแผ่นกระจก และ/หรือ ม่านบังแดดปิดสนิท

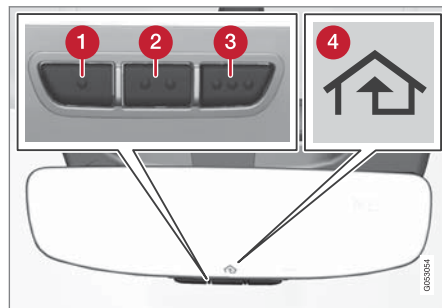
◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลังคาพาโนรามา* (น. 233)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 326)
- การล็อก/ปลดล็อกจากภายในรถ (น. 336)
- การล็อก/ปลดล็อกจากภายนอก (น. 332)

HomeLink®*²³

HomeLink® เป็นรีโมตคอนโทรลที่ตั้งโปรแกรมได้ ซึ่งจะรวมอยู่ในระบบไฟฟ้าของรถ

ทั่วไป



❶ ปุ่ม 1

❷ ปุ่ม 2

❸ ปุ่ม 3

❹ ไฟแสดง

HomeLink®²⁴ เป็นรีโมตคอนโทรลที่สามารถตั้งโปรแกรมได้ ซึ่งสามารถควบคุมอุปกรณ์ต่างๆ จากระยะ

ไกลได้ถึงสามอุปกรณ์ (เช่น ที่เปิดประตูโรงรถ, ระบบสัญญาณเตือน, ไฟแสงสว่างภายนอกอาคาร และไฟแสงสว่างภายในอาคาร เป็นต้น) จึงสามารถแทนที่รีโมตคอนโทรลของอุปกรณ์เหล่านั้นได้ HomeLink® จะรวมอยู่ในกระจกมองหลังภายในรถ แผงควบคุม HomeLink® ประกอบด้วยปุ่มที่สามารถตั้งโปรแกรมได้สามปุ่ม และไฟแสดงภายในแผ่นกระจกมองหลังอีกหนึ่งดวง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ HomeLink® โปรดเยี่ยมชม www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex หรือโทรศัพท์ไปที่หมายเลขแบบไม่คิดค่าบริการ 00 8000 466 354 65 (หรือหมายเลขแบบคิดค่าบริการ +49 6838 907 277)

²³ ใช้กับบางตลาด

²⁴ HomeLink และสัญลักษณ์รูปบ้าน HomeLink เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Gentex Corporation

⚠ คำเตือน

- ถ้ามีการใช้ HomeLink® เพื่อควบคุมประตูโรงเก็บรถ ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ใกล้ประตูในขณะที่ประตูมีการเคลื่อนไหวน
- ในขณะที่กำลังตั้งโปรแกรม HomeLink อยู่ ประตูโรงรถหรือประตูรั้วที่กำลังตั้งโปรแกรมอยู่ อาจทำงานได้ ดังนั้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับประตูโรงรถหรือประตูรั้วในขณะที่กำลังตั้งโปรแกรมอยู่
- รถควรอยู่นอกโรงรถในขณะที่ตั้งโปรแกรมตัวเปิดประตูโรงเก็บรถ
- ห้ามใช้ HomeLink® กับประตูโรงรถใดๆ ที่ไม่มีตัวหยุดนิรภัยและระบบดอยกลับเพื่อความปลอดภัย

บันทึกปุ่มควบคุมรีโมตแบบตัวเดิมไว้เพื่อการตั้งโปรแกรมในอนาคต (เช่น เมื่อเปลี่ยนไปใช้รถยนต์คันอื่น หรือนำไปใช้กับรถยนต์คันอื่น) นอกจากนี้ ขอแนะนำให้ลบการตั้งโปรแกรมสำหรับปุ่มต่างๆ ออกเมื่อท่านขายรถ; โปรดดูในส่วน "การตั้งโปรแกรม HomeLink®"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งโปรแกรม HomeLink®* (น. 239)

การตั้งโปรแกรม HomeLink®*²⁵

คำแนะนำในการตั้งโปรแกรม HomeLink®

การตั้งโปรแกรม HomeLink®

i หมายเหตุ

ในรถยนต์บางรุ่น ต้องบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง ON หรือ "ตำแหน่งพร้อมทำงาน (accessory position)" ก่อน จึงจะสามารถตั้งโปรแกรมหรือใช้งาน HomeLink® ได้ ขอแนะนำให้ติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ลงในรีโมตคอนโทรลที่จะนำ HomeLink® มาใช้แทน เพื่อให้สามารถตั้งโปรแกรมได้อย่างรวดเร็วและสามารถส่งสัญญาณวิทยุได้ดีขึ้น ท่านควรรีเซ็ตปุ่ม HomeLink® ก่อนที่จะตั้งโปรแกรม โปรดดูหัวข้อ "การรีเซ็ตปุ่ม HomeLink®" เมื่อการรีเซ็ตเสร็จสมบูรณ์แล้ว HomeLink® จะอยู่ใน "โหมดการเรียนรู้ค่า" และพร้อมสำหรับการตั้งโปรแกรม

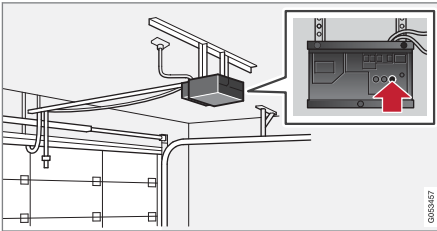
²⁵ ใช้กับบางตลาด

- ◀ 1. เมื่อต้องการตั้งโปรแกรม ให้กดปุ่ม ²⁶ บน HomeLink[®] ไฟแสดงการทำงาน²⁶ บน HomeLink[®] ควรกะพริบเป็นสีเหลืองหนึ่งครั้งต่อหนึ่งวินาที ท่านไม่จำเป็นต้องกดปุ่มค้างไว้
2. เล็งรีโมตคอนโทรลไปที่ปุ่ม HomeLink[®] ที่จะตั้งโปรแกรม โดยถือรีโมตคอนโทรลให้ห่างจากปุ่ม 2-8 ซม. ห้ามมีสิ่งใดบดบังไฟแสดงบน HomeLink[®]
- หมายเหตุ:** รีโมตคอนโทรลบางชุดสามารถตั้งโปรแกรม HomeLink[®] ได้ขั้นที่ระยะห่าง 15-20 ซม. โปรดระลึกไว้เสมอว่า ถ้าท่านพบปัญหาในระหว่างการตั้งโปรแกรม

3. กดปุ่มบนรีโมตคอนโทรลชุดเก่าที่จะตั้งโปรแกรมบน HomeLink[®] ค้างไว้ แล้วคอยมองไฟแสดงไว้ตลอดเวลา ห้ามปล่อยปุ่มจนกว่าไฟแสดงจะเปลี่ยนจากกะพริบเป็นสีเหลืองหนึ่งครั้งต่อวินาที เป็นกะพริบเป็นสีเขียว 10 ครั้งต่อวินาที หรือติดสว่างคงที่เป็นสีเขียว ท่านสามารถปล่อยปุ่มบนรีโมตคอนโทรลได้เมื่อไฟแสดงกะพริบเป็นสีเขียว หรือติดสว่างคงที่เป็นสีเขียว
- หมายเหตุ:** สำหรับตัวรับสัญญาณบางชุด อาจต้องแทนที่ขั้นตอนที่ 3 ของการตั้งโปรแกรมด้วยคำแนะนำในขั้นตอนที่ 4
4. กดและปล่อยปุ่มบนรีโมตคอนโทรลชุดเก่าสลับกัน ทุกหนึ่งวินาที จนกระทั่งไฟแสดงเปลี่ยนจากกะพริบเป็นสีเหลืองหนึ่งครั้งต่อวินาที เป็นกะพริบเป็นสีเขียว 10 ครั้งต่อวินาที หรือติดสว่างคงที่เป็นสีเขียว

5. กดปุ่ม HomeLink[®] ที่ตั้งโปรแกรมแล้ว และตรวจสอบไฟแสดง
- > **ติดสว่างคงที่เป็นสีเขียว:** ถ้าไฟแสดงติดสว่างคงที่เป็นสีเขียว หมายความว่าท่าน**ตั้งโปรแกรมเสร็จสมบูรณ์แล้ว** ในตอนนี้ ประตูโรงรถ, ประตูรั้ว หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันควรจะทำงานเมื่อท่านกดปุ่มที่ตั้งโปรแกรมแล้ว
- กะพริบเป็นสีเขียว 10 ครั้งต่อวินาที:** กดปุ่มที่กำลังตั้งโปรแกรมอยู่ค้างไว้เป็นเวลา **2 วินาที แล้วปล่อยปุ่ม** ทำขั้นตอน กด/ค้าง/ปล่อย ซ้ำเป็นครั้งที่สอง หรืออาจต้องทำซ้ำอีกเป็นครั้งที่สาม ขึ้นอยู่กับรุ่นของตัวรับสัญญาณ ในตอนนี้ การตั้งโปรแกรมควรจะเสร็จสมบูรณ์แล้ว และประตูโรงรถ, ประตูรั้ว หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันควรจะทำงานเมื่อท่านกดปุ่มที่ตั้งโปรแกรมแล้ว
- ถ้าตัวรับสัญญาณยังคงไม่ทำงาน:** ทำการตั้งโปรแกรมขั้นตอนที่ 6-8 ต่อไปเพื่อทำการตั้งโปรแกรมให้เสร็จสมบูรณ์

²⁶ สำหรับตำแหน่งปุ่มต่างๆ และไฟแสดงการทำงาน โปรดดูในส่วน "HomeLink[®]".



6. ค้นหาโปรแกรมที่ตั้งโปรแกรม²⁷ บนตัวรับสัญญาณสำหรับประตูโรงรถหรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน โดยปกติแล้วจะอยู่ที่บริเวณใกล้กับตัวยึดเสาอากาศบนตัวรับสัญญาณ
7. กดและปล่อยปุ่มเรียนรูบนตัวรับสัญญาณ ขั้นตอนที่ 8 จะต้องทำให้เสร็จภายใน 30 วินาทีหลังจากที่กดปุ่ม
8. กดปุ่มที่กำลังตั้งโปรแกรมอยู่ค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาทีแล้วปล่อยปุ่ม ทำขั้นตอน กด/ค้าง/ปล่อยซ้ำเป็นครั้งที่สอง หรืออาจต้องทำซ้ำอีกเป็นครั้งที่สาม ขึ้นอยู่กับรุ่นของตัวรับสัญญาณ **ในตอนนี้ การตั้งโปรแกรมจะเสร็จสมบูรณ์แล้ว** และประตูโรงรถ, ประตูรั้ว หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันควรจะทำงานเมื่อท่านกดปุ่มที่ตั้งโปรแกรมแล้ว

การทำงาน

เมื่อตั้งโปรแกรม HomeLink[®] อย่างสมบูรณ์แล้ว จะสามารถใช้แทนที่รีโมตคอนโทรลเก่าหลายตัวได้

กดปุ่มที่ตั้งโปรแกรมแล้ว ประตูโรงรถ, ประตูรั้ว, ระบบสัญญาณเตือน หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันจะทำงาน (อาจใช้เวลาสองถึงสามวินาที) ไฟแสดงการทำงานจะติดสว่างขึ้นหรือกะพริบเมื่อกดปุ่ม โดยหลักแล้ว สามารถใช้รีโมตคอนโทรลเดิมควบคู่กับ HomeLink[®] ได้ ถ้าจำเป็น

❗ หมายเหตุ

ถ้ามีการปิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF HomeLink[®] จะทำงานเป็นเวลา 30 นาที หลังจากที่เปิดประตูด้านคนขับออก

ในกรณีที่มีปัญหาในการตั้งโปรแกรม โปรดติดต่อ HomeLink[®] ที่ www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex หรือโทรศัพท์ไปที่หมายเลขแบบไม่คิดค่าบริการ 00 8000 466 354 65 (หรือหมายเลขแบบคิดค่าบริการ +49 6838 907 277)

การตั้งค่าปุ่ม HomeLink[®] อีกครั้ง

การรีเซ็ตปุ่ม HomeLink[®] ทั้งหมดต้องทำพร้อมกันเท่านั้น ไม่สามารถรีเซ็ตแต่ละปุ่มแยกกันได้ อย่างไรก็ตาม ท่านสามารถตั้งโปรแกรมปุ่มแต่ละปุ่มแยกกันได้; โปรดดูในส่วน "การตั้งโปรแกรมปุ่มแต่ละปุ่ม" ที่ด้านล่างนี้

1. กดปุ่ม 1 และ 3 บน HomeLink[®] ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงเริ่มกะพริบเป็นสีเขียว (ประมาณ 10 วินาที)
2. ปล่อยปุ่ม
 - > ในขณะนี้ HomeLink[®] จะถูกตั้งให้อยู่ใน "โหมดการเรียนรู้" และพร้อมสำหรับการตั้งโปรแกรมซ้ำอีกครั้งแล้ว โปรดดูในส่วน "การตั้งโปรแกรม HomeLink[®] ที่ด้านบน"

การตั้งโปรแกรมแต่ละปุ่ม

การทำโปรแกรมซ้ำที่ปุ่ม HomeLink[®] แต่ละปุ่ม ให้ทำดังนี้

1. กดปุ่มที่ต้องการ และ **ห้ามปล่อย**

²⁷ ชื่อปุ่มและสีอาจแตกต่างกันไปตามผู้ผลิต

- ◀ 2. หลังจากประมาณ 20 วินาที เมื่อไฟแสดงบน HomeLink[®] เริ่มกะพริบเป็นสีเหลือง ให้เริ่มขั้นตอนที่ 1 ในส่วน "การตั้งโปรแกรม HomeLink[®]" ที่ด้านบน

หมายเหตุ: ถ้าปุ่มที่จะตั้งโปรแกรมไม่ได้รับการตั้งโปรแกรมเข้ากับอุปกรณ์ชุดใหม่ ก็จะไปใช้การตั้งโปรแกรมที่บันทึกไว้ก่อนหน้านี้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม หรือถ้าต้องการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับ HomeLink[®] โปรดเยี่ยมชม

www.HomeLink.com, www.youtube.com/

HomeLinkGentex หรือโทรศัพท์ไปที่หมายเลขแบบไม่คิดค่าบริการ 00 8000 466 354 65 (หรือหมายเลขแบบคิดค่าบริการ +49 6838 907 277)

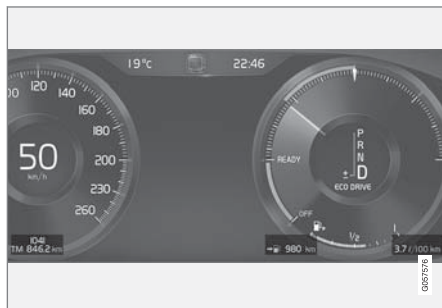
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- HomeLink[®]* (น. 238)

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางของรถจะบันทึก และคำนวณค่าต่างๆ เช่น ระยะทาง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และความเร็วเฉลี่ยในขณะที่ขับรถ

เพื่อช่วยให้สามารถขับที่โดยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดียิ่งขึ้น จะมีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้นและอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย ข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทางสามารถแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับได้



ในคอมพิวเตอร์การเดินทางจะมีมาตรวัดต่อไปนี้:

- มาตรวัดการเดินทาง
- มาตรวัดระยะทาง

- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น
- ระยะทางที่สามารถขับที่ได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด
- ระยะทางที่สามารถขับที่ได้ก่อนที่แบตเตอรี่จะหมดไฟ
- นักท่องเที่ยว - มาตรวัดความเร็วทางเลือก

มาตรฐานการเดินทาง

มาตรฐานการเดินทางมีสองชุด นั่นคือ TM และ TA

TM สามารถรีเซ็ตได้ในแบบแมนนวล ส่วน TA จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติถ้าไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลานานอย่างน้อยสี่ชั่วโมง

ระบบจะตรวจจับข้อมูลเหล่านี้ในระหว่างขับที่:

- ระยะเดินทาง
- เวลาขับที่
- ความเร็วเฉลี่ย
- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

ค่าเหล่านี้เป็นค่านับตั้งแต่การรีเซ็ตมาตรฐานการเดินทางครั้งล่าสุด

มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะบันทึกระยะเดินทางทั้งหมดของรถ
ค่านี้ไม่สามารถรีเซ็ตให้เป็นศูนย์ได้

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

เกจวัดนี้จะแสดงค่าความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงใน
ขณะนั้นของรถ ค่าจะได้รับการอัปเดตทุกๆ วินาทีโดย
ประมาณ

ระยะทางที่สามารถขับซีได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะคำนวณระยะเดินทางที่
สามารถขับซีต่อไปได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถัง

การคำนวณจะยึดตามความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
เฉลี่ยในช่วง 30 กม. สุดท้าย และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
ที่สามารถใช้ในการขับซีได้ที่เหลืออยู่

เมื่อเกจวัดแสดง "----" ขึ้น หมายความว่าไม่สามารถ
รับประกันระยะเดินทางที่สามารถขับซีต่อไปได้ ในกรณีนี้
ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุดที่จะสามารถทำได้

หมายเหตุ

อาจมีความคลาดเคลื่อนได้เล็กน้อยถ้าลักษณะการ
ขับซีเปลี่ยนไป

โดยทั่วไป การขับซีแบบประหยัดน้ำมันจะให้ระยะทาง
การขับซีที่ยาวขึ้น

ระยะทางที่สามารถขับซีได้ก่อนที่แบตเตอรี่จะหมดไฟ



เกจวัดจะแสดงระยะทางโดยประมาณที่
สามารถขับซีต่อไปได้โดยใช้พลังงานที่เหลือ
อยู่ในแบตเตอรี่ไฮบริด

เมื่อเกจวัดแสดง "----" ขึ้น หมายความว่าไม่สามารถ
รับประกันระยะเดินทางที่สามารถขับซีต่อไปได้

การคำนวณจะขึ้นอยู่กับความสิ้นเปลืองเฉลี่ยของรถที่
บรรทุกน้ำหนักตามปกติ และในระหว่างการขับซีปกติ
โดยพิจารณาด้วยว่าได้เปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ
(AC) ไว้ เมื่อเปลี่ยนระหว่างโหมดการขับซี Hybrid กับ
Pure ระยะทางที่คำนวณได้จะเพิ่มขึ้น เนื่องจากโหมด
Pure ใช้การตั้งค่าสภาพอากาศแบบลดระดับการทำงาน
ลง

หมายเหตุ

อาจมีความคลาดเคลื่อนได้เล็กน้อยถ้าลักษณะการ
ขับซีเปลี่ยนไป

โดยทั่วไป การขับซีแบบประหยัดน้ำมันจะให้ระยะทาง
การขับซีที่ยาวขึ้น

ระยะทางสำหรับการทำงานด้วยไฟฟ้า

เพื่อให้สามารถขับซีโดยใช้การทำงานด้วยไฟฟ้าเป็น
ระยะทางไกลที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้ ผู้ที่ขับซีรถยนต์
แบบใช้ไฟฟ้าต้องคำนึงถึงการประหยัพลังงานอยู่เสมอ
ยิ่งเปิดใช้งานอุปกรณ์ที่ใช้กำลังไฟฟ้า (เช่น เครื่องเสียง
สเตอริโอ, การทำความร้อนด้วยไฟฟ้าสำหรับกระจก
ประตู/กระจกมองข้าง/ที่นั่ง, ลมที่เย็นมากจากระบบ
ควบคุมสภาพอากาศ เป็นต้น) เป็นจำนวนมากเท่าใด
ระยะทางที่สามารถขับซีได้ก็ยิ่งสั้นลงเท่านั้น

หมายเหตุ

นอกจากการใช้กระแสไฟฟ้าจำนวนมากในห้อง
โดยสารแล้ว การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็วและการ
เบรกกระทันหัน, การใช้ความเร็วสูง, การบรรทุกหนัก,
อุณหภูมิภายนอกที่ต่ำ และทางลาดชัน ยังทำให้
ระยะทางที่สามารถขับซีได้ลดน้อยลงอีกด้วย

นักท่องเที่ยวนอก - มาตรวัดความเร็วทางเลือก

มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัลทางเลือกทำให้สามารถ
ขับซีในประเทศที่เครื่องหมายขีดจำกัดความเร็วอยู่ใน

- ◀ หน่วยที่แตกต่างไปจากหน่วยที่แสดงในมาตรวัดของรถได้งายขึ้น

ความเร็วแบบดิจิตอลจะแสดงขึ้นในหน่วยที่ตรงกันข้ามกับหน่วยที่แสดงในมาตรวัดความเร็วแบบอนาล็อก ถ้ามาตรวัดความเร็วรถแบบอนาล็อกแสดงในหน่วย mph มาตรวัดความเร็วแบบดิจิตอลจะแสดงความเร็วที่ตรงกันในหน่วย km/h และกลับกัน

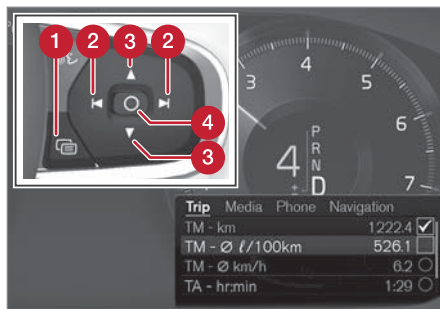
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การแสดงข้อมูลการเดินทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 244)
- การแสดงสถิติของการเดินทาง บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 246)
- ช่วงการทำงานด้วยไฟฟ้าในสภาวะแวดล้อมในเมือง (น. 551)

การแสดงผลข้อมูลการเดินทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ค่าที่มีการคำนวณและบันทึกไว้ของคอมพิวเตอร์การเดินทางสามารถแสดงในจอแสดงผลส่วนกลาง

ค่าต่างๆ จะถูกบันทึกไว้ในแอฟคอมพิวเตอร์การเดินทาง ท่านสามารถเลือกข้อมูลที่จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้โดยผ่านทางเมนูแอฟ



เปิดเมนูแอฟ และยังไปส่วนต่างๆ ในเมนูโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย

- 1 เมนูแอฟ
- 2 ข้าย/ขวา
- 3 ขึ้น/ลง
- 4 ยืนยัน

1. เปิดเมนูแอฟบนจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยการกด (1)

(ไม่สามารถเปิดเมนูแอฟได้ในขณะที่มีข้อความที่ไม่ทราบในจอแสดงผลข้อมูลคนขับ ต้องทำการยืนยันข้อความก่อนจึงจะเปิดเมนูแอฟได้)

2. ไปยังตัวเลือกทางด้านซ้ายและด้านขวาของแอฟคอมพิวเตอร์การเดินทางด้วย (2)

> แถวเมนูสีแถวบนสุดจะแสดงค่าที่วัดได้ของมาตรวัดการเดินทาง TM แถวเมนูสีแถวถัดไปจะแสดงค่าที่วัดได้ของมาตรวัดการเดินทาง TA เลื่อนขึ้นหรือลงในรายการโดยใช้ (3)

3. เลื่อนลงไปยังปุ่มตัวเลือกเพื่อเลือกข้อมูลที่จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ:
 - ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น
 - ระยะทางที่สามารถขับได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด
 - มาตรวัดระยะทาง
 - ระยะเดินทางสำหรับมาตรวัดการเดินทาง TM, TA หรือไม่มีการแสดงระยะเดินทาง
 - นักท่องเที่ยว (มาตรวัดความเร็วทางเลือก)
 - ระยะทางที่สามารถขับได้ก่อนที่แบตเตอรี่จะหมดไฟ
- เลือกหรือยกเลิกการเลือกตัวเลือกโดยใช้ปุ่ม O (4)
การเปลี่ยนแปลงจะมีผลในทันที

การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง



รีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง TM โดยการกดปุ่ม RESET บนคันสวิตซ์ทางด้านซ้ายค้างไว้

มาตรวัดการเดินทาง TA จะรีเซ็ตได้โดยอัตโนมัติเท่านั้น มาตรวัดจะถูกรีเซ็ตเมื่อไม่มีการใช้รถเป็นเวลานานพอสมควร

เปลี่ยนหน่วย

เปลี่ยนหน่วยสำหรับระยะเดินทาง, ความเร็ว และอื่นๆ โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลางดังต่อไปนี้:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด System → Units

3. ภายใต้ Units of Measurement ให้เลือกค่าเริ่มต้นสำหรับหน่วยที่ต้องการ: Metric, Imperial หรือ US

iหมายเหตุ

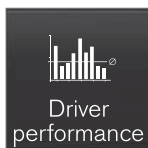
นอกเหนือจากในคอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทางแล้ว หน่วยต่างๆ เหล่านี้จะถูกเปลี่ยนในระบบนำทางของ Volvo ด้วย*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 242)
- การแสดงสถิติของการเดินทาง บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 246)
- การใช้เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 172)

การแสดงผลของการเดินทาง บนจอแสดงผลส่วนกลาง

สถิติของการเดินทางจากคอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงขึ้นในแบบกราฟิกบนจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งให้ภาพรวมที่ช่วยให้สามารถเข้าถึงได้อย่างประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

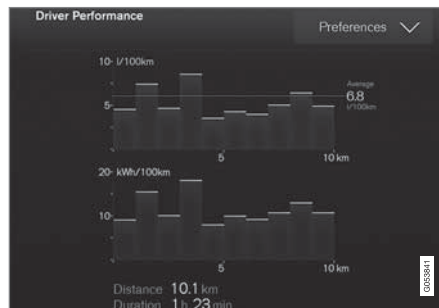


เปิดแอป Driver performance ในมุมมองแอปเพื่อแสดงสถิติของการเดินทาง
แท่งแต่ละแท่งในแผนภูมิจะแทนระยะเดินทาง 1, 10 หรือ 100 กม.

หรืออาจเลือกให้แสดงในหน่วยไมล์ก็ได้เช่นกัน แท่งเหล่านี้จะได้รับการเติมสีภายในจากด้านขวาเมื่อการขับขี่ดำเนินไป แถบที่อยู่ด้านขวาสุดจะแสดงค่าสำหรับระยะทางในปัจจุบัน

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยและเวลาการขับขี่รวมจะคำนวณนับตั้งแต่การรีเซ็ตสถิติของการเดินทางครั้งสุดท้าย

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและไฟฟ้าจะแสดงในกราฟแยกต่างหาก ความสิ้นเปลืองไฟฟ้าจะเป็นค่าความสิ้นเปลือง "สุทธิ" นั่นคือ พลังงานที่ใช้ลบพลังงานที่ผลิตขึ้นในระหว่างการเบรก



สถิติของการเดินทางจากคอมพิวเตอร์การเดินทาง²⁸

หมายเหตุ

เมื่อขับขี่โดยใช้การทำงานด้วยระบบไฟฟ้า อาจมีการแสดงค่าความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นในสถิติของการเดินทางได้ถ้าชุดทำความร้อนเสริม²⁹ ทำงาน

การตั้งค่าสำหรับสถิติของการเดินทาง

กด Preferences เพื่อ

- เปลี่ยนอัตราส่วนของกราฟ เลือกความละเอียด 1, 10 หรือ 100 กม./ไมล์ สำหรับกราฟแท่ง
- รีเซ็ตข้อมูลหลังจากการเดินทางทุกเที่ยว ทำเมื่อรถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานกว่า 4 ชั่วโมง
- รีเซ็ตข้อมูลของการเดินทางในปัจจุบัน

สถิติของการเดินทาง, ความสิ้นเปลืองเฉลี่ย และเวลาการขับขี่ทั้งหมด จะถูกรีเซ็ตพร้อมกันเสมอ

เปลี่ยนหน่วย

เปลี่ยนหน่วยสำหรับระยะเดินทาง, ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และอื่นๆ โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลางดังต่อไปนี้:

- กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
- กด System → Units
- ภายใต้ Units of Measurement ให้เลือกค่าเริ่มต้นสำหรับหน่วยที่ต้องการ: Metric, Imperial หรือ US

²⁸ ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น การจัดรูปแบบอาจแตกต่างออกไปโดยขึ้นอยู่กับมาตรฐานของชุดอุปกรณ์ที่เลือกและซอฟต์แวร์ที่อัปเดต

²⁹ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

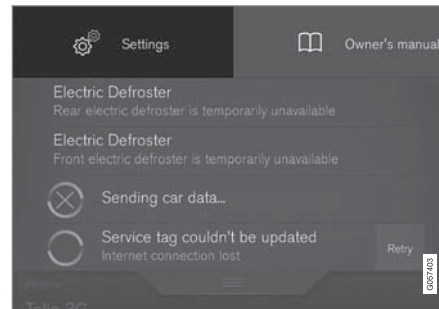
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 242)
- การแสดงข้อมูลการเดินทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 244)

มุมมองการตั้งค่า

การจัดการ Settings และข้อมูลสำหรับฟังก์ชันการทำงานหลายอย่างของรถสามารถทำได้ในมุมมองการตั้งค่าของจอแสดงผลส่วนกลาง

การเปิด/ปิดและการไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองการตั้งค่า

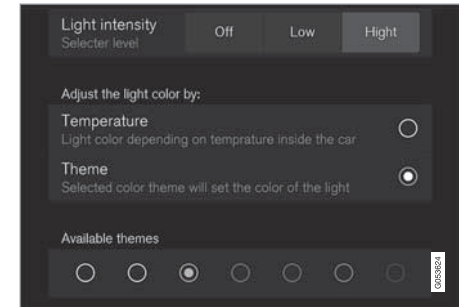


มุมมองระดับบนสุดพร้อมด้วยปุ่มสำหรับ Settings

1. ลากแท็บที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลางลงมาเพื่อเปิดมุมมองระดับบนสุด
2. กด Settings เพื่อเปิดมุมมองการตั้งค่า
3. กดหมวดใดหมวดหนึ่งที่แสดงขึ้น แล้วไปยังหมวดย่อย จากนั้น ไปที่ Settings โดยการกดซ้ำอีกครั้ง

4. กด Back เพื่อย้อนกลับไปยังมุมมองการตั้งค่า
กด Close เพื่อปิดมุมมองการตั้งค่า

การเปลี่ยนการตั้งค่า



หมวดย่อยในมุมมองการตั้งค่าพร้อมด้วยการตั้งค่าชนิดต่างๆ (ในที่นี้คือ ปุ่มแบบหลายตัวเลือกและปุ่มวิทยุ)

1. กดที่หมวดและหมวดย่อยเพื่อไปยังการตั้งค่าที่ต้องการ
2. เปลี่ยนการตั้งค่าอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง
การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าชนิดต่างๆ สามารถทำได้หลายวิธี (สำหรับคำอธิบายสำหรับแต่ละชนิด โปรดดูตารางด้านล่างนี้)
> การเปลี่ยนแปลงจะได้รับการบันทึกไว้ในทันที

◀◀ **ชนิดของการตั้งค่า**
การตั้งค่ามีหลายชนิดด้วยกัน:

ชนิดการตั้งค่า	คำอธิบาย
ฟังก์ชัน กระตุ้นการทำงาน	เริ่มการทำงานของแอป หรือเริ่มมุมมองแยกต่างหากสำหรับการตั้งค่าขั้นสูงเพิ่มเติม โดยการกดบนข้อความ เช่น การเชื่อมต่อชุดอุปกรณ์เข้ากับ Bluetooth เป็นต้น
ปุ่มวิทย์	เลือกการตั้งค่าจากตัวเลือกหลายตัวโดยการกดปุ่มวิทย์ที่ต้องการ เช่น การเลือกภาษาของระบบ เป็นต้น
ปุ่มแบบหลาย ตัวเลือก	เลือกกระดบสำหรับบางอย่างโดยการกดส่วนที่ต้องการของปุ่ม เช่น การเลือกกระดบความไวสำหรับ City Safety เป็นต้น

ชนิดการตั้งค่า	คำอธิบาย
กล่องกา เครื่องหมาย	สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันโดยการกดบนกล่องกาเครื่องหมายเพื่อเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องนั้น เช่น การเลือกการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของการทำความร้อนที่นั่ง เป็นต้น
ตัวเลื่อน	เลือกกระดบสำหรับบางอย่างภายในช่วงที่กำหนด โดยการกดแล้วลากตัวเลื่อน เช่น การเลือกกระดบเสียง เป็นต้น
การแสดงผล ข้อมูล	ไม่มีการตั้งค่าใดๆ แต่จะแสดงข้อมูลบางอย่าง เช่น หมายเลขตัวถังรถ เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 38)
- หมวดต่างๆ ในมุมมองการตั้งค่า (น. 248)

หมวดต่างๆ ในมุมมองการตั้งค่า
มุมมองการตั้งค่ามีหมวดหลักและหมวดย่อยจำนวนหนึ่ง ซึ่งเก็บรวบรวมการตั้งค่าและข้อมูลสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถไว้

มุมมองการตั้งค่ามีหมวดหลัก 7 หมวด: My Car, Sound, Navigation, Media, Communication, Climate และ System

ในลักษณะเดียวกัน หมวดแต่ละหมวดจะมีหมวดย่อย และตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ ตารางด้านล่างนี้จะแสดงหมวดย่อยระดับแรก ตัวเลือกการตั้งค่าสำหรับฟังก์ชันหรือขอบเขตการทำงานจะอธิบายไว้โดยละเอียดในส่วนที่เกี่ยวข้องในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ สำหรับการตั้งค่าของระบบที่ไม่ได้อธิบายไว้ในส่วนที่เกี่ยวข้อง โปรดดูในส่วน "การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของระบบในมุมมองการตั้งค่า"

การตั้งค่าบางอย่างเป็นการตั้งค่าส่วนตัว ซึ่งหมายความว่าสามารถบันทึกลงใน Driver Profiles ได้ การตั้งค่าอื่นๆ จะเป็นการตั้งค่าส่วนรวม ซึ่งหมายความว่าจะไม่เชื่อมโยงกับโปรไฟล์ของคนขับใดๆ ตารางด้านล่างนี้จะให้ภาพรวมซึ่งแสดงว่าการตั้งค่าของหมวดเป็นแบบส่วนตัว, ส่วนรวม หรือผสมกันทั้งสองแบบ

My Car

หมวดย่อย	การตั้งค่า
Displays	ส่วนตัว
IntelliSafe	ผสม
Park Assist	ส่วนรวม
Drive Mode/Individual Drive Mode [*]	ผสม
Lights and Lighting	ผสม
Mirrors and Easy Entry	ส่วนตัว
Locking	ผสม
Parking Brake and Suspension	ผสม
Seats	ผสม
Wipers	ผสม
Suspension	ส่วนรวม

เครื่องเสียง

หมวดย่อย	การตั้งค่า
Sound Experience [*]	ส่วนตัว
Tone	ส่วนตัว
Balance	ส่วนตัว
System Volumes	ผสม

ระบบนำทาง

หมวดย่อย	การตั้งค่า
Map	ส่วนตัว
Route and Guidance	ส่วนตัว
Traffic	ส่วนตัว
Guidance	ส่วนตัว
System	ส่วนตัว

สื่อข้อมูล

หมวดย่อย	การตั้งค่า
AM/FM radio	ส่วนตัว
DAB	ส่วนตัว
Gracenote [®]	ส่วนตัว
Video	ส่วนตัว

การติดต่อสื่อสาร

หมวดย่อย	การตั้งค่า
Phone	—
Text Messages	—
Bluetooth Devices	—
Wi-Fi	ส่วนรวม
Car Wi-Fi Hotspot	ส่วนรวม
Car Modem Internet	ส่วนรวม
Volvo On Call	—
Volvo Service Networks	ส่วนรวม





สภาพอากาศ

หมวดหลัก Climate จะไม่มีหมวดย่อย

ระบบ

หมวดย่อย	การตั้งค่า
Driver Profile	ส่วนตัว
Date and Time	–
System Language	ส่วนตัว
Keyboard Layouts	ส่วนรวม
Voice Control	ส่วนตัว
Units	ส่วนตัว
Storage	–
Software Updates	–
Factory reset	–
Services	–

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- มุมมองการตั้งค่า (น. 247)
- การเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบในมุมมองการตั้งค่า (น. 250)

การเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบในมุมมองการตั้งค่า

หมวด System ในมุมมองการตั้งค่าจะรวบรวมการตั้งค่าทั่วไปและข้อมูลต่างๆ สำหรับระบบของรถ เช่น ภาษาและหน่วย เป็นต้น

การตั้งค่าของระบบใน Driver Profile, Date and Time, Keyboard Layouts, Voice Control, Software Updates, Factory reset, Factory Reset และ Services จะอธิบายไว้ในส่วนที่เกี่ยวข้องในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

การเปลี่ยนภาษาของระบบ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด System ➔ System Language
3. เลือกภาษาของระบบ ภาษาที่รองรับการควบคุมด้วยเสียงจะมีสัญลักษณ์การควบคุมด้วยเสียงอยู่
 - > ภาษาในจอแสดงผลสำหรับคนขับ, จอแสดงผลส่วนกลาง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า จะเปลี่ยนไป

การเปลี่ยนหน่วยของระบบ

การเปลี่ยนหน่วยความยาวและระดับเสียง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
 2. กด System → Units → Units of Measurement
 3. เลือกมาตรฐานของหน่วยต่อไปนี้:
 - Metric - กิโลเมตร, ลิตร และองศาเซลเซียส
 - Imperial - ไมล์, แกลลอน และองศาเซลเซียส
 - US - ไมล์, แกลลอน และองศาฟาเรนไฮต์
- > หน่วยในจอแสดงผลสำหรับคนขับ, จอแสดงผลส่วนกลาง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า จะเปลี่ยนไป

ดูข้อมูลของพื้นที่เก็บข้อมูล

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง

2. กด System → Storage

- > ข้อมูลของพื้นที่เก็บข้อมูลของฮาร์ดดิสก์ของรถจะแสดงขึ้น โดยรวมถึงพื้นที่ทั้งหมด, พื้นที่ว่างที่เหลืออยู่ และพื้นที่ที่แอปที่ติดตั้งไว้กำลังใช้งานอยู่

การดูหมายเลขตัวถังรถ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด System → Vehicle Identification Number
 - > หมายเลขตัวถังรถ (VIN³⁰) จะแสดงขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หมวดต่างๆ ในมุมมองการตั้งค่า (น. 248)
- โปรไฟล์ของคนขับ (น. 252)
- นาฬิกา (น. 122)
- การใช้แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 55)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 185)
- การอัปเดตระบบ (น. 676)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในมุมมองการตั้งค่า (น. 251)
- การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม (น. 673)

การรีเซ็ตการตั้งค่าในมุมมองการตั้งค่า

ท่านสามารถรีเซ็ตการตั้งค่าทั้งหมดที่มีการปรับเปลี่ยนในมุมมองการตั้งค่า กลับไปเป็นการตั้งค่าเริ่มต้นพร้อมกันในคราวเดียวได้

ชนิดของการรีเซ็ต

การรีเซ็ตการตั้งค่าในมุมมองการตั้งค่ามีสามชนิด:

- Factory Reset - ลบข้อมูลและสื่อบันทึกข้อมูลทั้งหมด และรีเซ็ตการตั้งค่าทั้งหมดกลับไปเป็นค่าเริ่มต้น
- Reset Car Settings - รีเซ็ตการตั้งค่าส่วนรวมกลับไปเป็นค่าเริ่มต้น
- Reset Personal Settings - ลบข้อมูลส่วนตัวทั้งหมด และรีเซ็ตการตั้งค่าส่วนตัวกลับไปเป็นค่าเริ่มต้น

การรีเซ็ตการตั้งค่า

 หมายเหตุ
Factory reset สามารถทำได้เมื่อรถจอดอยู่กับที่เท่านั้น

³⁰ Vehicle Identification Number.



1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
 2. กด System → Factory reset
 3. เลือกชนิดการรีเซ็ตที่ต้องการ
 - > หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
 4. กดปุ่ม OK เพื่อยืนยันการรีเซ็ต
- สำหรับ Reset Personal Settings จะต้องยืนยันการรีเซ็ตโดยการกด Reset for the active profile หรือ Reset for all profiles
- > การตั้งค่าที่เลือกไว้จะถูกรีเซ็ต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบในมุมมองการตั้งค่า (น. 250)
- โปรไฟล์ของคนขับ (น. 252)
- การรีเซ็ตข้อมูลผู้ใช้สำหรับการเปลี่ยนเจ้าของ (น. 258)

โปรไฟล์ของคนขับ

การตั้งค่าจำนวนมากในรถจะสามารถปรับตามความต้องการของคนขับแต่ละคน และบันทึกไว้ในโปรไฟล์ของคนขับหนึ่งโปรไฟล์หรือหลายโปรไฟล์ได้

การตั้งค่าส่วนบุคคลจะถูกบันทึกโดยอัตโนมัติในโปรไฟล์ของคนขับที่ทำงานอยู่ ท่านสามารถเชื่อมโยงกฎແຕ່ລະดอกเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่งได้ เมื่อใช้กฎແຕ່เชื่อมโยงแล้ว รถมจะได้รับการปรับเปลี่ยนตามการตั้งค่าของโปรไฟล์ของคนขับที่เชื่อมโยงอยู่กับกฎແຕ่ดอกนั้น

การตั้งค่าที่สามารถบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับได้คือการตั้งค่าใดบ้าง

การตั้งค่าจำนวนมากที่ทำในรถจะถูกบันทึกไว้โดยอัตโนมัติในโปรไฟล์ของคนขับที่ทำงานอยู่ ถ้าไม่ได้ล๊อคโปรไฟล์นั้นไว้; โปรดดูในส่วน "การแก้ไขโปรไฟล์ของคนขับ" การตั้งค่าต่างๆ ที่ทำในรถอาจเป็นการตั้งค่าส่วนตัวหรือการตั้งค่าส่วนรวมก็ได้ เฉพาะการตั้งค่าส่วนตัวเท่านั้นที่จะถูกบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับ

ส่วนหนึ่งของการตั้งค่าที่สามารถบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับได้ ได้แก่ หน้าจอ, กระจกมองข้าง, ที่นั่งด้าน

หน้า, ระบบนำทาง, ระบบเสียงและสื่อข้อมูล, ภาษา และการควบคุมด้วยเสียง

การตั้งค่าบางอย่าง (ซึ่งเรียกว่า การตั้งค่าส่วนรวม) สามารถเปลี่ยนแปลงได้ แต่จะไม่มีการบันทึกไว้ในโปรไฟล์ของคนขับ การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าส่วนรวมจะส่งผลต่อโปรไฟล์ทั้งหมด

การตั้งค่าส่วนรวม

การตั้งค่าส่วนรวมและพารามิเตอร์จะไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อเปลี่ยนระหว่างโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ต่างๆ การตั้งค่าเหล่านี้จะยังคงเหมือนเดิมอยู่ ไม่ว่าโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดจะทำงานอยู่ก็ตาม

ตัวอย่างของการตั้งค่าส่วนรวม เช่น การตั้งค่าการจัดรูปแบบของแป้นพิมพ์ เป็นต้น ถ้าโปรไฟล์ของคนขับ X เพิ่มภาษาเพิ่มเติมลงในแป้นพิมพ์ ภาษานั้นจะยังคงมีให้เลือกใช้อยู่ถึงแม้ว่าจะเปลี่ยนไปใช้โปรไฟล์ของคนขับ Y ก็ตาม การตั้งค่าการจัดรูปแบบของแป้นพิมพ์จะไม่ถูกบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่ง - การตั้งค่าเป็นแบบส่วนรวม

การตั้งค่าส่วนตัว

ถ้ามีการใช้โปรไฟล์ของคนขับ X ในการตั้งค่า เช่น ความสว่างของจอแสดงผลส่วนกลาง โปรไฟล์ของคนขับ Y จะไม่ได้รับผลกระทบจากการตั้งค่านี้ การตั้งค่านี้ได้ถูกบันทึกไว้ในโปรไฟล์ของคนขับ X - การตั้งค่าความสว่างเป็นการตั้งค่าส่วนตัว

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมว่าการตั้งค่าใดเป็นแบบส่วนตัว และการตั้งค่าใดเป็นแบบส่วนรวม โปรดดูในส่วน "หมวดต่างๆ ในมุมมองการตั้งค่า"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การแก้ไขโปรไฟล์ของคนขับ (น. 254)
- หมวดต่างๆ ในมุมมองการตั้งค่า (น. 248)
- การเลือกโปรไฟล์ของคนขับ (น. 253)

การเลือกโปรไฟล์ของคนขับ

โปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ล่าสุดที่ใช้จะเป็นโปรไฟล์ที่ระบบเลือกใช้เมื่อปลดล็อครถ ท่านสามารถเปลี่ยนไปใช้โปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์อื่นได้หลังจากที่ปลดล็อครถแล้ว

เมื่อจอแสดงผลส่วนกลางเริ่มทำงานแล้ว โปรไฟล์ของคนขับที่เลือกไว้จะแสดงขึ้นที่ด้านบนของหน้าจอ โปรไฟล์ของคนขับที่ใช้งานเป็นโปรไฟล์ล่าสุดจะทำงานเมื่อปลดล็อครถในครั้งถัดไป อย่างไรก็ตาม ถ้าได้เชื่อมโยงกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่งแล้ว ระบบจะเลือกใช้โปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์นั้นเมื่อสตาร์ทรถ โปรดดูที่ "การเชื่อมโยงกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับ"

การเปลี่ยนไปเป็นโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์อื่นสามารถทำได้สองวิธี

ตัวเลือก 1:

1. แตะที่ชื่อโปรไฟล์ของคนขับที่แสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลางเมื่อจอแสดงผลเริ่มการทำงานแล้ว
 - > รายการของโปรไฟล์ของคนขับที่สามารถเลือกได้จะแสดงขึ้น

2. เลือกโปรไฟล์ของคนขับต้องการ
3. กดปุ่ม Confirm
 - > โปรไฟล์ของคนขับนั้นจะถูกเลือก และระบบจะโหลดการตั้งค่าสำหรับโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใหม่

ตัวเลือก 2:

1. ลากมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลางลงมา
2. กดปุ่ม Profile
 - > รายการเดียวกันกับที่แสดงขึ้นในวิธีที่ 1 จะแสดงขึ้น
3. เลือกโปรไฟล์ของคนขับต้องการ
4. กดปุ่ม Confirm
 - > โปรไฟล์ของคนขับนั้นจะถูกเลือก และระบบจะโหลดการตั้งค่าสำหรับโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใหม่

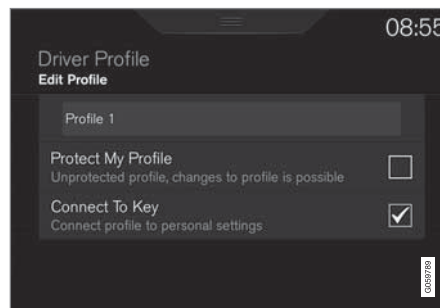


ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โปรไฟล์ของคนขับ (น. 252)
- การแก้ไขโปรไฟล์ของคนขับ (น. 254)
- เชื่อมโยงกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับ (น. 255)

การแก้ไขโปรไฟล์ของคนขับ

ท่านสามารถเปลี่ยนชื่อของโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ต่างๆ ที่ใช้ในรถได้



การเปลี่ยนแปลงโปรไฟล์ของคนขับทุกรูปแบบจะทำจากมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง - Settings

→ System → Driver Profiles

การเปลี่ยนชื่อโปรไฟล์ของคนขับ

การเปลี่ยนชื่อโปรไฟล์ของคนขับจะเริ่มจากหน้าต่าง

Driver Profile:

1. กดปุ่ม Edit Profile

- > เมนูจะแสดงขึ้น ที่ซึ่งสามารถแก้ไขโปรไฟล์ได้

2. แตะในช่อง Profile Name

- > แป้นพิมพ์จะแสดงขึ้น และสามารถเปลี่ยนชื่อได้ และที่  เพื่อปิดแป้นพิมพ์

3. บันทึกการเปลี่ยนชื่อโดยการแตะที่ Back/Close

- > ชื่อจะเปลี่ยนไปแล้วในตอนนั้น

หมายเหตุ

ชื่อโปรไฟล์จะต้องไม่เริ่มต้นด้วยการเว้นวรรค ไม่เช่นนั้นแล้ว จะไม่สามารถบันทึกชื่อโปรไฟล์ได้

การรีเซ็ตการตั้งค่าในโปรไฟล์ของคนขับ

การตั้งค่าที่ได้บันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับอย่างน้อยหนึ่งโปรไฟล์แล้วจะสามารถรีเซ็ตได้เมื่อรถจอดอยู่กับที่

หมายเหตุ

Factory reset สามารถทำได้เมื่อรถจอดอยู่กับที่เท่านั้น

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด

2. กด System → Factory Reset → Reset Personal Settings

3. เลือกตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่งจาก Reset for the active profile, Reset for all profiles หรือ Cancel

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โพรไฟล์ของคนขับ (น. 252)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในมุมมองการตั้งค่า (น. 251)
- การใช้แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 55)
- การเลือกโพรไฟล์ของคนขับ (น. 253)

เชื่อมโยงกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโพรไฟล์ของคนขับ

ท่านสามารถเชื่อมโยงกุญแจของท่านเข้ากับโพรไฟล์ของคนขับได้ จากนั้นทุกครั้งที่มีการใช้รถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลดอกนั้น โพรไฟล์ของคนขับรวมทั้งการตั้งค่าต่างๆ จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

เมื่อใช้งานกุญแจรีโมตคอนโทรลในครั้งแรก จะยังไม่มี การเชื่อมโยงกุญแจกับโพรไฟล์คนขับ เมื่อสตาร์ทรถ โพรไฟล์ Guest จะได้รับการสั่งงานโดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถเลือกโพรไฟล์ของคนขับในแบบแมนนวล โดยไม่ต้องเชื่อมโยงกับกุญแจได้ เมื่อปลดล็อกรถ โพรไฟล์ของคนขับโพรไฟล์ที่ใช้ล่าสุดจะทำงาน เมื่อได้เชื่อมโยงกุญแจเข้ากับโพรไฟล์ของคนขับไว้แล้ว จะไม่จำเป็นต้องเลือกโพรไฟล์ของคนขับเมื่อใช้กุญแจดอกนั้น

การเชื่อมโยงกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโพรไฟล์ของคนขับ

ขั้นแรก ให้เลือกโพรไฟล์ที่จะเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจ ถ้า ยังไม่ได้เปิดโพรไฟล์ที่จะเชื่อมโยงไว้ โพรไฟล์ที่เปิดไว้แล้ว จะสามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจได้ในทันที

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง

2. กด System → Driver Profiles

3. เลือกโพรไฟล์ที่ต้องการ ไม่สามารถเชื่อมโยงโพรไฟล์ Guest เข้ากับกุญแจได้

4. ลากมุมมองระดับบนสุดลงมาแตะที่ Settings → System → Driver Profiles → Edit Profile

- ◀ 5. เลือก Connect key เพื่อเชื่อมโยงโปรไฟล์เข้ากับ
กุญแจ ท่านไม่สามารถเชื่อมโยงโปรไฟล์ของคนขับ
เข้ากับกุญแจดอกอื่นๆ ได้ นอกเหนือจากกุญแจ
ดอกที่กำลังใช้อยู่ในรถ หากมีกุญแจหลายดอกในรถ
ข้อความ More than one key is found, put the
key you want to connect on backup reader จะ
แสดงขึ้น



ตำแหน่งของตัวอ่านสำรองในคอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง

- > เมื่อข้อความ Profile connected to key แสดง
ขึ้น จะมีการเชื่อมโยงกุญแจกับโปรไฟล์ของคน
ขับ
6. กดปุ่ม OK
- > ได้เชื่อมโยงกุญแจดอกนี้เข้ากับโปรไฟล์ของคน
ขับแล้วในขณะนี้ และจะยังคงเชื่อมโยงอยู่
จนกว่าจะยกเลิกการเลือกในช่อง Connect
key

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โปรไฟล์ของคนขับ (น. 252)
- การแก้ไขโปรไฟล์ของคนขับ (น. 254)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 326)

การนำเข้า/การส่งออกโปรไฟล์ของคนขับจาก/ ไปยัง USB

การตั้งค่าส่วนตัวที่บันทึกไว้ในโปรไฟล์ของคนขับ
จะสามารถส่งออก/นำเข้าไปยังรถคันอื่นได้โดยใช้
USB

ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อนำเข้า/ส่งออกโปรไฟล์ของ
คนขับจาก/ไปยังหน่วยความจำแบบ USB:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผล
ส่วนกลาง
2. กด System ➔ Driver Profiles



ปลั๊กเสียบ USB ในคอนโซลบริเวณโครงเหล็กกลาง

3. เสียบหน่วยความจำแบบ USB เข้าที่คอนโซลบริเวณโครงเหล็กกลาง

4. เลือก Import profile from USB/Export profile to USB

i หมายเหตุ

ในขณะที่กำลังนำเข้าหรือส่งออกโปรไฟล์ จะต้องมีหน่วยความจำแบบ USB เพียงหนึ่งตัวเท่านั้นเสียบอยู่ในช่องเสียบ USB ถ้ามีมากกว่าหนึ่งตัว อาจเสี่ยงต่อการที่โปรไฟล์ถูกบันทึกลงในหน่วยความจำแบบ USB ที่ไม่ถูกต้อง หรือรถไม่พบโปรไฟล์ที่จะนำเข้า

i หมายเหตุ

ท่านสามารถส่งออกโปรไฟล์ไปยัง USB ได้จำนวนหนึ่ง แต่จะสามารถนำเข้าโปรไฟล์ได้เพียงครั้งละหนึ่งโปรไฟล์เท่านั้น เมื่อนำเข้าโปรไฟล์ โปรไฟล์ที่นำเข้านั้นจะเขียนทับโปรไฟล์ในปัจจุบันของรถ ชื่อโปรไฟล์จะถูกเขียนทับด้วย

โปรไฟล์ผู้ใช้รถชั่วคราวไม่สามารถส่งออกหรือนำเข้าได้

5. เลือกโปรไฟล์ที่จะนำเข้าหรือส่งออก

> โปรไฟล์ของคนขับในปัจจุบันจะถูกเขียนทับและโปรไฟล์ใหม่จะถูกนำเข้า

6. เลือก OK

ถ้าการส่งออกล้มเหลว อาจเกิดขึ้นเนื่องจากสาเหตุต่อไปนี้:

- หน่วยความจำแบบ USB เต็มแล้ว
- เสียบหน่วยความจำแบบ USB เข้าอย่างไม่ถูกต้อง หรือดึงหน่วยความจำแบบ USB ออกในระหว่างการส่งออก

ถ้าการนำเข้าล้มเหลว อาจเกิดขึ้นเนื่องจากสาเหตุต่อไปนี้:

- เสียบหน่วยความจำแบบ USB เข้าอย่างไม่ถูกต้อง หรือดึงหน่วยความจำแบบ USB ออกในระหว่างการนำเข้า
- ไม่มีโปรไฟล์ของคนขับบันทึกอยู่ในหน่วยความจำแบบ USB
- ไฟล์สำหรับโปรไฟล์ของคนขับในหน่วยความจำแบบ USB เสียหาย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โปรไฟล์ของคนขับ (น. 252)

การเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับแอป

แอปของรถทั้งหมดจะแสดงอยู่ในมุมมองแอป การตั้งค่าแอปที่เชื่อมโยงกับฟังก์ชันที่ฝังมากับรถสามารถเปลี่ยนแปลงได้จากมุมมองด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลาง

แอปสำหรับฟังก์ชันที่รวมมากับรถ - แอปพื้นฐานแอปที่ติดตั้งอยู่ในรถตั้งแต่เริ่มต้น เช่น FM radio และ USB เป็นส่วนหนึ่งของ Sensus และเป็นส่วนหนึ่งของฟังก์ชันที่รวมอยู่ในรถ การตั้งค่าสำหรับแอปเหล่านี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยตรงในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง

การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของแอปพื้นฐาน

1. ตั้งค่าแอป เช่น FM radio
2. ลากมุมมองระดับบนสุดลงด้านล่าง
3. กดปุ่ม FM Radio Settings
4. เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าตามต้องการ แล้วยืนยันการเลือก
5. กดปุ่มกดหน้าหลักหรือปุ่มปิดแบบเสมือน

แอปพื้นฐานของรถส่วนใหญ่จะมีตัวเลือกการตั้งค่าตามเนื้อหา แต่ไม่ทุกแอป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธี

การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่า โปรดดูในส่วน "หมวดต่างๆ ในมุมมองการตั้งค่า"

แอปของบริษัทภายนอก

แอปของบริษัทภายนอกจะไม่รวมอยู่ในรถตั้งแต่เริ่มต้น แต่เป็นแอปที่ท่านสามารถดาวน์โหลดได้ เช่น Volvo ID ในกรณีนี้ การตั้งค่าจะต้องทำภายในแอปเสมอ ไม่สามารถทำได้จากมุมมองระดับบนสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 45)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 247)
- การดาวน์โหลด, การอัปเดต และการถอนการติดตั้งแอป (น. 627)
- หมวดต่างๆ ในมุมมองการตั้งค่า (น. 248)

การรีเซ็ตข้อมูลผู้ใช้สำหรับการเปลี่ยนเจ้าของ
เมื่อเปลี่ยนเจ้าของ ควรตั้งค่าข้อมูลของผู้ใช้และการตั้งค่าของระบบให้กลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน

การตั้งค่าต่างๆ ในรถสามารถรีเซ็ตได้หลายระดับ คำนาคข้อมูลของผู้ใช้และการตั้งค่าระบบกลับไปเป็นการตั้งค่าดั้งเดิมจากโรงงานเมื่อเปลี่ยนเจ้าของ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนเจ้าของรถ สิ่งที่สำคัญก็คือจะต้องเปลี่ยนเจ้าของบริการ Volvo On Call* ด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

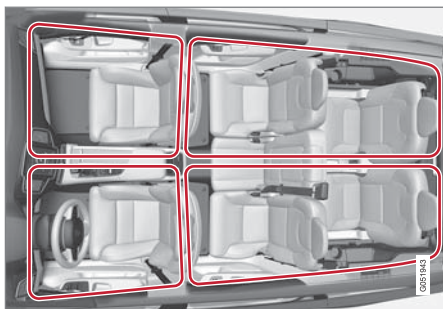
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในมุมมองการตั้งค่า (น. 251)
- Volvo ID (น. 27)

สภาพอากาศ

ชุดควบคุมสภาพอากาศ

รถมีชุดควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบควบคุมสภาพอากาศจะทำความเย็นหรือทำความร้อน พร้อมกับลดความชื้นของอากาศในห้องโดยสาร

ระบบสภาพอากาศแบบ 4 โซน



ระบบสภาพอากาศแบบ 4 โซน

เมื่อใช้ระบบสภาพอากาศแบบ 4 โซน จะสามารถตั้งอุณหภูมิในห้องโดยสารสำหรับด้านซ้ายและด้านขวาของที่นั่งทั้งด้านหน้าและด้านหลังแยกกันได้

การควบคุมฟังก์ชันการทำงานทั้งหมดของระบบควบคุมสภาพอากาศสามารถทำได้จากจอแสดงผลส่วนกลางและปุ่มกดที่คอนโซลกลาง นอกจากนี้ ยังสามารถควบคุมฟังก์ชันการทำงานสำหรับที่นั่งด้านหลังจากส่วน

ควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลางได้อีกด้วย

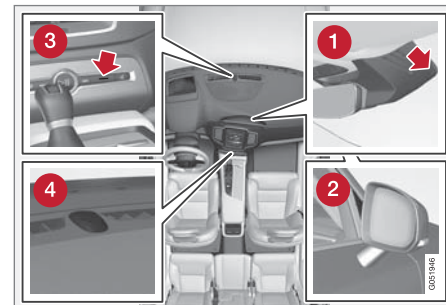
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมสภาพอากาศ - เซ็นเซอร์ (น. 260)
- อุณหภูมิที่รู้สึก (น. 261)
- คุณภาพอากาศ (น. 261)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 264)
- การกระจายอากาศ (น. 278)
- สภาพอากาศขณะจอด (น. 288)
- การควบคุมด้วยเสียงของระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 187)

ระบบควบคุมสภาพอากาศ - เซ็นเซอร์

ระบบควบคุมสภาพอากาศมีเซ็นเซอร์จำนวนหนึ่งเพื่อช่วยในการควบคุมสภาพอากาศภายในรถ

ตำแหน่งเซ็นเซอร์



- 1 เซ็นเซอร์ความชื้น - ในตัวเรือนใกล้กับกระจกมองหลัง
- 2 เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอก - ในกระจกมองข้างด้านขวา
- 3 เซ็นเซอร์อุณหภูมิของห้องโดยสาร - โดยปุ่มกดที่คอนโซลกลาง
- 4 เซ็นเซอร์แสงแดด - ที่ด้านบนของคอนโซลหน้า

❗ หมายเหตุ

ห้ามให้เสื้อผ้าหรือวัตถุใดๆ ปิดคลุมหรือบดบังเซ็นเซอร์

นอกจากนี้ระบบ Interior Air Quality System* จะยังมีเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศซึ่งติดตั้งเข้ากับช่องอากาศเข้าของระบบควบคุมสภาพอากาศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 260)
- อุณหภูมิที่รู้สึก (น. 261)
- Interior Air Quality System* (น. 263)

อุณหภูมิที่รู้สึก

ระบบควบคุมสภาพอากาศจะควบคุมสภาพอากาศภายในห้องโดยสารโดยอ้างอิงตามอุณหภูมิที่รู้สึก ไม่ใช่อุณหภูมิจริง

อุณหภูมิที่ท่านเลือกในห้องโดยสารจะสอดคล้องกับอุณหภูมิที่ร่างกายรู้สึก ซึ่งได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ เช่น อุณหภูมิบรรยากาศ, ความเร็วลม, ความชื้น, การรับแสงแดด เป็นต้น ทั้งจากภายในและภายนอกของรถในขณะนั้นๆ

ระบบนี้ประกอบด้วยเซ็นเซอร์รับแสงซึ่งจะตรวจหาด้านที่แดดส่องไปยังห้องโดยสาร ซึ่งหมายความว่า อุณหภูมิระหว่างช่องจ่ายอากาศด้านขวาและด้านซ้ายอาจแตกต่างกัน แม้ว่าจะตั้งตัวควบคุมทั้งสองด้านไว้ที่อุณหภูมิเดียวกันก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 260)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศ - เซ็นเซอร์ (น. 260)
- การปรับอุณหภูมิ (น. 270)

คุณภาพอากาศ

วัสดุที่เลือกสรรมาสำหรับห้องโดยสารและระบบฟอกอากาศ ทำให้มั่นใจได้ว่าคุณภาพของอากาศในห้องโดยสารอยู่ในระดับสูงอยู่เสมอ

วัสดุในห้องโดยสาร

ภายในห้องโดยสารได้รับการออกแบบให้มีความสะอาดสบายสูงสุด แม้แต่ผู้ที่เปราะบางแพ้ง่ายจากการสัมผัสและโรคหืดก็จะรู้สึกสบายด้วยเช่นกัน

วัสดุที่ผ่านการทดสอบแล้วได้รับการพัฒนาขึ้นเพื่อลดปริมาณฝุ่นในห้องโดยสาร และยังช่วยให้สามารถรักษาความสะอาดในห้องโดยสารได้ง่ายขึ้นอีกด้วย

พรมในห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระสามารถถอดออกได้ และง่ายต่อการถอดและทำความสะอาด

ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรักษารถที่แนะนำโดยวอลโว่ในการทำทำความสะอาดภายในรถ

ระบบฟอกอากาศ

นอกเหนือจากตัวกรองสำหรับห้องโดยสารแล้ว การปรับเปลี่ยนสำหรับ Clean Zone Interior Package* และระบบคุณภาพอากาศ Interior Air Quality System* ยังช่วยรักษาคุณภาพอากาศในห้องโดยสารให้อยู่ในระดับสูงอีกด้วย

◀◀ Clean Zone*

ฟังก์ชัน Clean Zone จะตรวจสอบว่าสภาพทั้งหมดเป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับคุณภาพอากาศในห้องโดยสารที่ดีหรือไม่



A ไฟแสดงจะแสดงขึ้นในมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง

B ไฟแสดงจะแสดงขึ้นในแถบข้อมูลสภาพอากาศถ้าไม่ได้เปิดมุมมองสภาพอากาศอยู่

ถ้าสภาพต่างๆ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไข ข้อความ Clean Zone จะเป็นสีขาว เมื่อสภาพทั้งหมดเป็นไปตามเงื่อนไขแล้ว ข้อความจะเปลี่ยนเป็นสีน้ำเงิน

สภาพเงื่อนไขที่ตรวจสอบ:

- ประตูทั้งหมดและประตูท้ายปิด
- ปิดกระจกประตูทั้งหมดและหลังคาพาโนรามา* แล้ว
- สั่งงานระบบคุณภาพอากาศ Interior Air Quality System* แล้ว
- สั่งงานพัดลมระบายอากาศแล้ว
- ยกเลิกการทำงานของโหมดการหมุนเวียนอากาศภายในรถแล้ว

i หมายเหตุ

Clean Zone ไม่ได้แสดงว่าอากาศมีคุณภาพดี แต่จะแสดงว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับคุณภาพอากาศที่ดีเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 260)
- ตัวกรองห้องโดยสาร (น. 263)
- Clean Zone Interior Package* (น. 263)
- Interior Air Quality System* (น. 263)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 719)

- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 265)

ตัวกรองห้องโดยสาร

อากาศที่เข้าสู่ห้องโดยสารของรถจะได้รับการทำงานทำความสะอาดด้วยตัวกรอง

การเปลี่ยนตัวกรองสำหรับห้องโดยสาร

เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานของระบบควบคุมสภาพอากาศให้อยู่ในระดับสูงอยู่เสมอ ท่านจะต้องเปลี่ยนตัวกรองเป็นประจำ ให้ปฏิบัติตามโปรแกรมการให้บริการของวอลโว่สำหรับช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนที่แนะนำ ถ้าใช้รถในสภาพแวดล้อมที่มีการปนเปื้อนมาก อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนตัวกรองบ่อยขึ้น

หมายเหตุ

ฟیلเตอร์สำหรับห้องโดยสารมีหลายประเภทแตกต่างกัน ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฟیلเตอร์ที่ถูกต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คุณภาพอากาศ (น. 261)
- Clean Zone Interior Package* (น. 263)
- Interior Air Quality System* (น. 263)
- โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ (น. 672)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) มีชุดของการปรับเปลี่ยนชุดหนึ่งที่ช่วยรักษาอากาศภายในห้องโดยสารให้สะอาด ปราศจากสิ่งสกปรกที่เกิดจากการภูมิแพ้หรือหอบหืด

ซึ่งจะรวมถึงสิ่งต่อไปนี้ด้วย:

- ฟังก์ชันการทำงานขั้นสูงของพัดลม หมายความว่าพัดลมจะเริ่มทำงานเมื่อปลดล็อกเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล พัดลมจะให้อากาศที่บริสุทธิ์แก่ห้องโดยสาร การทำงานนี้จะเริ่มขึ้นเมื่อจำเป็น และจะถูกกระตุ้นการใช้งานโดยอัตโนมัติหลังจากช่วงเวลาหนึ่ง หรือเมื่อประตูห้องโดยสารบานใดบานหนึ่งเปิดจำนวนเวลาที่พัดลมทำงานจะลดลงอย่างต่อเนื่องเนื่องจากความต้องการลดลงจนกระทั่งรถมีอายุ 4 ปี
- ระบบคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบ Interior Air Quality System (IAQS)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คุณภาพอากาศ (น. 261)
- ตัวกรองห้องโดยสาร (น. 263)
- Interior Air Quality System* (น. 263)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) เป็นระบบคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบ ซึ่งจะแยกแก๊สและอนุภาคต่างๆ เพื่อลดปริมาณของกลิ่นและสิ่งปนเปื้อนในห้องโดยสารให้น้อยลง

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package (CZIP) และจะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารไม่ให้มีสิ่งปนเปื้อน เช่น ฝุ่นละออง, ไฮโดรคาร์บอน, ไนโตรสออกไซด์ และโอโซนระดับพื้นดิน

ถ้าเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศตรวจพบว่าอากาศภายนอกมีการปนเปื้อน ช่องอากาศเข้าจะปิดและการหมุนเวียนอากาศจะทำงาน

หมายเหตุ

ต้องเปิดใช้งานเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศตลอดเวลาเพื่อให้แน่ใจว่ามีอากาศที่บริสุทธิ์ที่สุดในห้องโดยสาร ในสภาพอากาศเย็น การหมุนเวียนอากาศจะถูกจำกัดการทำงานไว้เพื่อป้องกันการเกิดฝ้า ในกรณีที่ฝ้า ควรใช้ฟังก์ชันการไล่ฝ้าสำหรับกระจกหน้า, กระจกประตู และกระจกหลัง

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศ

ท่านสามารถตั้งให้เซ็นเซอร์คุณภาพอากาศทำงานหรือปิดทำงานได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Air Quality Sensor เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศ

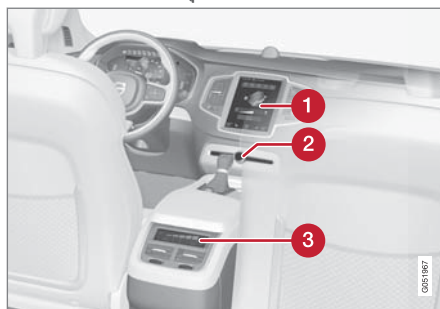
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คุณภาพอากาศ (น. 261)
- ตัวกรองห้องโดยสาร (น. 263)
- Clean Zone Interior Package* (น. 263)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานหมุนเวียนอากาศ (น. 277)

ตัวควบคุมสภาพอากาศ

ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของระบบควบคุมสภาพอากาศสามารถควบคุมได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง, ปุ่มกดที่คอนโซลกลาง และแผงควบคุมที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง

ภาพรวมของตัวควบคุมสภาพอากาศ



- 1 ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง
- 2 ปุ่มไล่ฝ้าที่คอนโซลกลาง
- 3 ตัวควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

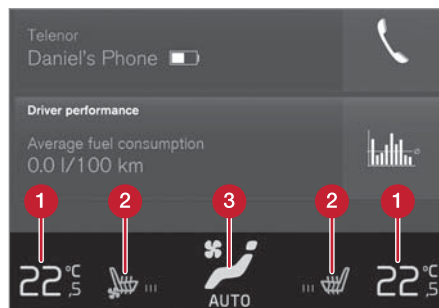
- ชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 260)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 265)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง (น. 267)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง (น. 274)

ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง

ฟังก์ชันการควบคุมสภาพอากาศทั้งหมดสามารถควบคุมได้จากแถบข้อมูลสภาพอากาศ และมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง

แถบข้อมูลสภาพอากาศ

ฟังก์ชันการทำงานที่ซับซ้อนที่สุดของระบบสภาพอากาศสามารถควบคุมได้จากแถบข้อมูลสภาพอากาศ



- 1 ตัวควบคุมอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร
- 2 ตัวควบคุมชุดทำความร้อน* และการระบายอากาศ* สำหรับที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า รวมถึงชุดทำความร้อนพวงมาลัย*
- 3 ปุ่มสำหรับการเข้าไปที่มุมมองสภาพอากาศ ภาพกราฟิกบนปุ่มจะแสดงการตั้งค่าสภาพอากาศที่ใช้

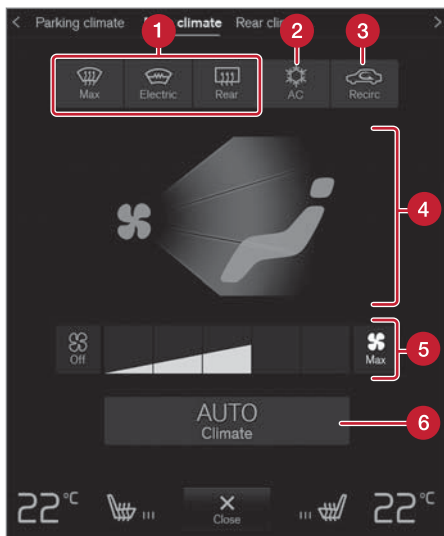
มุมมองสภาพอากาศ

การแตะปุ่มที่ตรงกลางของแถบข้อมูลสภาพอากาศหนึ่งครั้งจะเป็นการเข้าไปที่มุมมองสภาพอากาศ มุมมองสภาพอากาศจะแบ่งออกเป็นแท็บต่างๆ ซึ่งได้แก่ Main climate, Rear climate และ Parking climate เปลี่ยน

ระหว่างแท็บต่างๆ โดยการปัดนิ้วไปทางด้านซ้าย/ด้านขวา หรือโดยการกดปุ่มของหัวข้อที่ต้องการ

สภาพอากาศหลัก

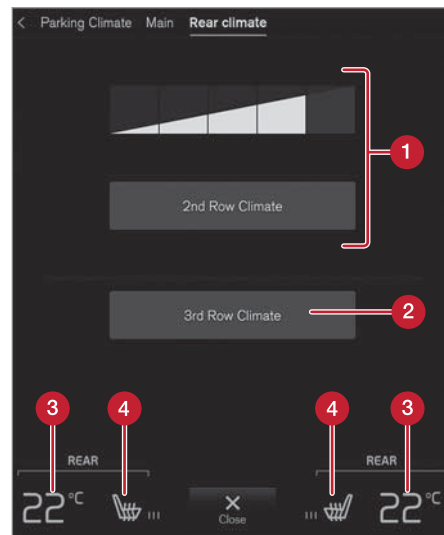
นอกเหนือจากฟังก์ชันของแถบข้อมูลสภาพอากาศแล้ว ยังสามารถควบคุมฟังก์ชันสภาพอากาศหลักอื่นๆ ใน แท็บ Main climate ได้อีกด้วย



- 1 Max, Electric, Rear - ตัวควบคุมสำหรับกระจก ประตูละและกระจกมองข้าง
- 2 AC - ตัวควบคุมสำหรับระบบปรับอากาศ

- 3 Recirc - ตัวควบคุมสำหรับการหมุนเวียนอากาศ
- 4 ตัวควบคุมสำหรับการกระจายอากาศ
- 5 ตัวควบคุมพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหน้า
- 6 AUTO - การควบคุมสภาพอากาศแบบอัตโนมัติ

ระบบควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง ฟังก์ชันสภาพอากาศสำหรับที่นั่งด้านหลังสามารถ ควบคุมได้แท็บ Rear climate



- 1 2nd row climate - ตัวควบคุมสภาพอากาศในที่นั่ง ด้านหลัง, ที่นั่งแถวที่สอง ตัวควบคุมพัดลมสำหรับที่ นั่งด้านหลัง, ที่นั่งแถวที่สอง
- 2 3rd row climate - ตัวควบคุมสภาพอากาศในที่นั่ง ด้านหลัง, ที่นั่งแถวที่สาม*
- 3 ตัวควบคุมอุณหภูมิของที่นั่งด้านหลัง
- 4 ตัวควบคุมชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหลัง*

สภาพอากาศขณะจอด

ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดของรถสามารถ

ควบคุมได้ในแท็บ Parking climate

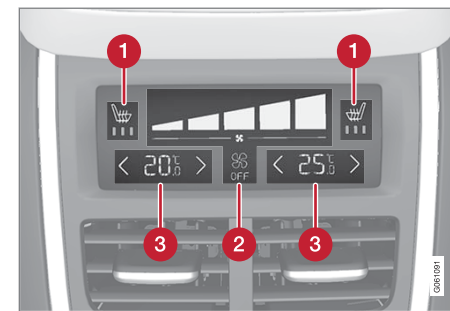
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 264)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของไล่ฝ้ากระจก
ประตูและกระจกมองข้าง (น. 274)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของระบบปรับอากาศ
(น. 269)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการหมุนเวียน
อากาศ (น. 277)
- การเปลี่ยนการกระจายอากาศ (น. 279)
- การควบคุมระดับพัดลม (น. 272)
- การควบคุมสภาพอากาศแบบอัตโนมัติ (น. 268)
- การปรับอุณหภูมิ (น. 270)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของทำความร้อน
ที่นั่ง* (น. 284)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของระบายอากาศ
ที่นั่ง* (น. 286)

- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของทำความร้อน
พวงมาลัย* (น. 287)
- สภาพอากาศขณะจอด (น. 288)

ตัวควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซล
บริเวณโพรงเพลากลาง

ฟังก์ชันสภาพอากาศของที่นั่งด้านหลังสามารถ
ควบคุมได้จากแผงควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลัง
ของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง



- 1 ตัวควบคุมชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหลัง*
- 2 ตัวควบคุมพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหลัง
- 3 ตัวควบคุมอุณหภูมิของที่นั่งด้านหลัง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 264)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของทำความร้อน
ที่นั่ง* (น. 284)

- การควบคุมระดับพัดลม (น. 272)
- การปรับอุณหภูมิ (น. 270)

การควบคุมสภาพอากาศแบบอัตโนมัติ

เมื่อใช้ระบบสภาพอากาศแบบควบคุมโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันการทำงานเกี่ยวกับสภาพอากาศหลายฟังก์ชันจะได้รับการควบคุมโดยอัตโนมัติโดยระบบควบคุมสภาพอากาศ

การควบคุมโดยอัตโนมัติจะควบคุมการหมุนเวียนอากาศ, การปรับอากาศ และการจ่ายอากาศ



ปุ่มการควบคุมโดยอัตโนมัติในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง

2. กด AUTO เป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้

อุณหภูมิและระดับการทำงานของพัดลมจะเปลี่ยนแปลงไป โดยขึ้นอยู่กับว่าได้กดเป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้:

- กดเป็นเวลาสั้นๆ - รีเซ็ตกลับไปเป็นการตั้งค่าก่อนหน้าสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศแบบปรับอัตโนมัติ
 - กดค้างไว้ - เปลี่ยนไปเป็นการตั้งค่าเริ่มต้น: 22 °C/72 °F และระดับ 3 (ระดับ 2 ในที่นั่งด้านหลัง)
- > การควบคุมสภาพอากาศแบบอัตโนมัติจะทำงานหยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

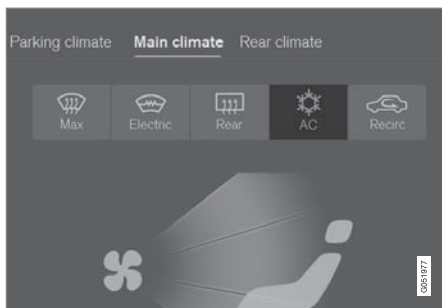
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 265)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะทำความเย็นและกำจัดความชื้นออกจากอากาศที่ไหลเข้ามาตามความจำเป็น

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของระบบปรับอากาศหลัก



ปุ่มระบบปรับอากาศในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง

2. กดปุ่ม AC

> ระบบปรับอากาศจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

เมื่อสั่งงานเครื่องปรับอากาศ ระบบควบคุมสภาพอากาศจะควบคุมการเริ่มและการหยุดทำงานของเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติตามความจำเป็น

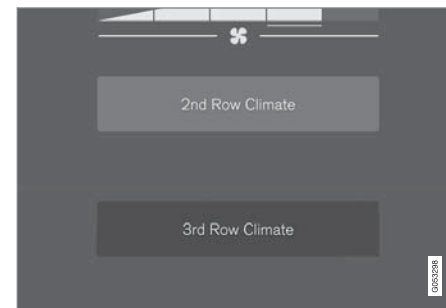
i หมายเหตุ

ปิดกระจกประตูทั้งหมดและหลังคาพาโนรามา* เพื่อให้ระบบปรับอากาศทำงานได้ดีที่สุด

i หมายเหตุ

ในขณะที่ตัวควบคุมพัดลมอยู่ในตำแหน่ง Off จะไม่สามารถสั่งงานระบบปรับอากาศได้

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของระบบปรับอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สาม*



ปุ่มระบบปรับอากาศในแท็บ Rear climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศที่จอแสดงผลส่วนกลาง แล้วเลือกแท็บสำหรับ Rear climate
2. กดปุ่ม 3rd row climate
 - > ระบบปรับอากาศจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง



หมายเหตุ

ถ้าปิดการทำงานของระบบปรับอากาศหลัก หรือปิดการทำงานของระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สอง ไว้ จะไม่สามารถสั่งงานระบบปรับอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สามได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 265)

การปรับอุณหภูมิ

ท่านสามารถตั้งค่าอุณหภูมิสำหรับด้านซ้ายและด้านขวา และสำหรับที่นั่งด้านหน้าและที่นั่งด้านหลังแยกกันได้

การปรับอุณหภูมิของที่นั่งด้านหน้า



ปุ่มอุณหภูมิในแถบข้อมูลสภาพอากาศ

- กดปุ่มอุณหภูมิด้านซ้ายและด้านขวาในแถบข้อมูลสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดตัวควบคุมขึ้น



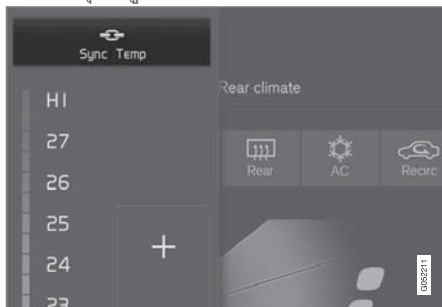
ตัวควบคุมอุณหภูมิ

- ปรับอุณหภูมิด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- ลากตัวควบคุมไปที่อุณหภูมิที่ต้องการ หรือ
- กด +/- เพื่อเพิ่ม/ลดอุณหภูมิอย่างช้าๆ

> อุณหภูมิจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงอุณหภูมิที่ตั้งไว้

การปรับอุณหภูมิให้เท่ากัน



ปุ่มปรับให้เท่ากันบนตัวควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับ

1. กดปุ่มอุณหภูมิด้านคนขับในแถบข้อมูลสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดตัวควบคุมขึ้น
2. กดปุ่ม Synchronise temperature
 - > อุณหภูมิสำหรับโซนทุกโซนในรถจะได้รับ การปรับให้เท่ากับอุณหภูมิที่ตั้งไว้สำหรับด้านคนขับ และสัญลักษณ์การปรับอุณหภูมิให้เท่ากันจะแสดงขึ้นถัดจากปุ่มอุณหภูมิ

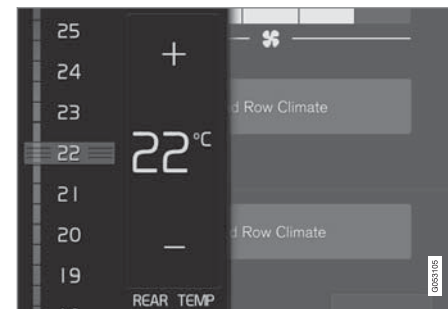
การหยุดการซิงโครไนซ์ทำได้โดยการกด Synchronise temperature ต่อไป หรือโดยการเปลี่ยนการตั้งค่าอุณหภูมิสำหรับด้านผู้โดยสาร หรือสำหรับที่นั่งด้านหลัง

การปรับอุณหภูมิของที่นั่งด้านหลัง จากที่นั่งด้านหน้า



ปุ่มอุณหภูมิในแท็บ Rear climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศที่จอแสดงผลส่วนกลาง แล้วเลือกแท็บสำหรับ Rear climate
2. กดปุ่มอุณหภูมิด้านซ้ายและด้านขวาเพื่อเปิดตัวควบคุมขึ้น



ตัวควบคุมอุณหภูมิ

3. ปรับอุณหภูมิด้วยวิธีต่อไปนี้:

- ลากตัวควบคุมไปที่อุณหภูมิที่ต้องการ
- กด +/- เพื่อเพิ่ม/ลดอุณหภูมิอย่างช้าๆ
- > อุณหภูมิจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงอุณหภูมิที่ตั้งไว้

จากที่นั่งด้านหลัง



ตัวควบคุมอุณหภูมิบนส่วนควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง

- กดปุ่ม </> ด้านซ้ายหรือด้านขวาบนส่วนควบคุมสภาพอากาศที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง เพื่อลด/เพิ่มอุณหภูมิอย่างช้าๆ
 - > อุณหภูมิจะเปลี่ยนไป และหน้าจอในส่วนควบคุมสภาพอากาศจะแสดงอุณหภูมิที่ตั้งไว้

หมายเหตุ

ไม่สามารถเร่งการทำความร้อนหรือการทำความเย็นได้โดยการเลือกอุณหภูมิให้สูงขึ้นหรือต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 264)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 265)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง (น. 267)
- อุณหภูมิที่รู้สึก (น. 261)

การควบคุมระดับพัดลม

ท่านสามารถตั้งระดับการทำงานของพัดลมโดยอัตโนมัติได้ห้าระดับ รวมถึง Off และ Max ท่านสามารถตั้งค่าระดับความเร็วของพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหน้าและที่นั่งด้านหลังแยกกันได้

การปรับระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหน้า



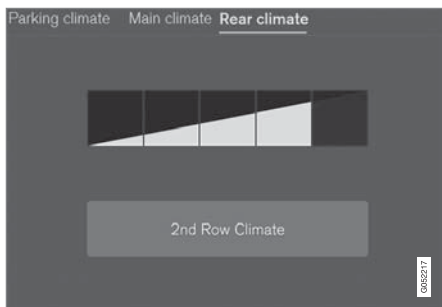
ปุ่มควบคุมพัดลมในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. แตะที่ระดับของพัดลมที่ต้องการ Off, 1-5 หรือ Max
 - > ระดับของพัดลมจะเปลี่ยนไป และปุ่มของระดับที่เลือกจะติดสว่างขึ้น

! สำคัญ

ถ้าพัดลมปิดการทำงานโดยสมบูรณ์ ระบบปรับอากาศจะไม่ทำงาน ซึ่งส่งผลให้เสี่ยงต่อการเกิดฝ้าที่ด้านในของกระจกหน้าต่างได้

การปรับระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหลังจากที่นั่งด้านหน้า



ปุ่มควบคุมพัดลมในแท็บ Rear climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศที่จอแสดงผลส่วนกลาง แล้วเลือกแท็บสำหรับ Rear climate

2. ตั้งระดับของพัดลมที่ต้องการ 1-5

ระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งแถวที่สองและที่นั่งแถวที่สาม* สามารถปิดได้โดยการแตะที่ 2nd row climate

ระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งแถวที่สามจะเป็นไปตามระดับสำหรับที่นั่งแถวที่สอง แต่จะสามารถยกเลิกการทำงานแยกต่างหาก ได้โดยการแตะที่ 3rd row climate

- > ระดับของพัดลมจะเปลี่ยนไป และปุ่มของระดับที่เลือกจะติดสว่างขึ้น

จากที่นั่งด้านหลัง



ปุ่มควบคุมพัดลมบนส่วนควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง

- กดระดับของพัดลม Off หรือ 1-5 ตามต้องการที่แผงควบคุมสภาพอากาศที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง
 - > ระดับของพัดลมจะเปลี่ยนไป และปุ่มของระดับที่เลือกจะติดสว่างขึ้น

i หมายเหตุ

ถ้าระดับพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหลังอยู่ในตำแหน่ง Off จะไม่สามารถตั้งระดับพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหลังได้





❗ หมายเหตุ

ระบบควบคุมสภาพอากาศจะปรับการไหลของอากาศภายในระดับของพัดลมที่เลือกไว้โดยอัตโนมัติ โดยอ้างอิงจากอัตราการไหลที่จำเป็น ซึ่งหมายความว่าความเร็วของพัดลมอาจเปลี่ยนแปลงได้ ถึงแม้ว่าระดับของพัดลมยังคงเป็นระดับเดิมก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

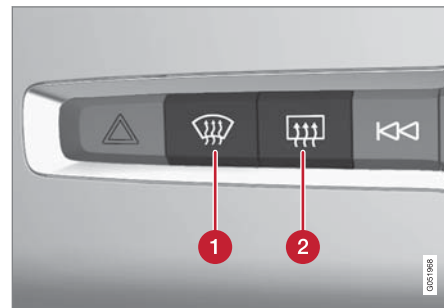
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 265)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง (น. 267)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง ฟังก์ชันสามฟังก์ชัน นั่นคือ การไล่ฝ้าระดับสูงสุด, ชุดทำความร้อนกระจกหน้า* และชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง ใช้สำหรับการไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งออกจากกระจกประตูและกระจกมองข้างอย่างรวดเร็ว

จากปุ่มกดที่คอนโซลกลาง

คอนโซลกลางประกอบด้วยปุ่มกดเพื่อให้สามารถใช้งานฟังก์ชันการไล่ฝ้าได้อย่างรวดเร็ว

สำหรับรุ่นที่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า* การไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะสามารถสั่งงานได้อย่างอิสระจากมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลางเท่านั้น



ปุ่มกดที่คอนโซลกลาง

- 1 ปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนกระจกหน้า* และการไล่ฝ้าระดับสูงสุด
- 2 ปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง

รถที่ไม่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า:

- กดปุ่ม (1)
 - > การไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

รถที่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า:

- กดปุ่ม (1) ซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ สามระดับ:
 - ชุดทำความร้อนกระจกหน้าทำงาน
 - ชุดทำความร้อนกระจกหน้าและการไล่ฝ้าระดับสูงสุดทำงาน
 - ไม่ทำงาน
- > ชุดทำความร้อนกระจกหน้าและการไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

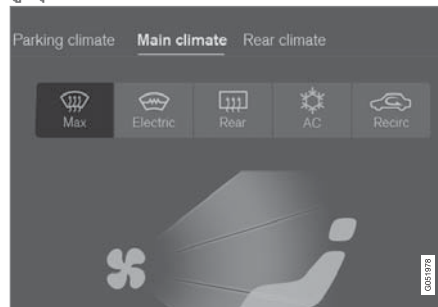
หมายเหตุ

การไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะเริ่มทำงานโดยมีการหน่วงเวลาเล็กน้อย เพื่อหลีกเลี่ยงการเพิ่มระดับพัดลมเป็นเวลาสั้นๆ ถ้ามีการยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนกระจกหน้าโดยการกดปุ่มอย่างรวดเร็วสองครั้ง

ที่ไล่ฝ้ากระจกหลังและกระจกมองข้าง:

- กดปุ่ม (2)
 - > ชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้างจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

จากมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการไล่ฝ้าระดับสูงสุด



ปุ่มการไล่ฝ้าระดับสูงสุดในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง

2. กดปุ่ม Max

- > การไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

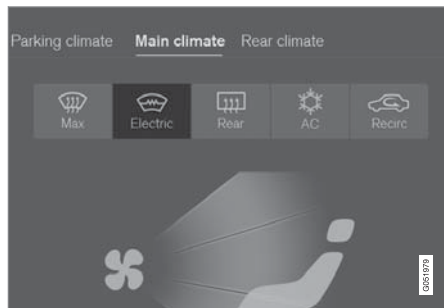
การไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะปิดการทำงานของการทำงานของควบคุมโดยอัตโนมัติสำหรับสภาพอากาศและการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ตั้งงานระบบปรับอากาศ, เปลี่ยนระดับพัดลมเป็น 5 และเปลี่ยนอุณหภูมิเป็น HI

เมื่อปิดใช้งานการไล่ฝ้าระดับสูงสุด ระบบควบคุมสภาพอากาศกลับไปยังการตั้งค่าก่อนหน้านี้

หมายเหตุ

การเปลี่ยนระดับพัดลมเป็น 5 จะทำให้ระดับเสียงดังขึ้น

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนกระจกหน้า*



ปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนกระจกหน้าในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Electric
 - > ชุดทำความร้อนกระจกหน้าจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

หมายเหตุ

พื้นที่รูปสามเหลี่ยมที่ปลายแต่ละด้านของกระจกหน้าจะไม่ได้รับการทำความร้อนด้วยระบบไฟฟ้า ซึ่งการละลายน้ำแข็งในบริเวณนี้จะใช้เวลานานขึ้น

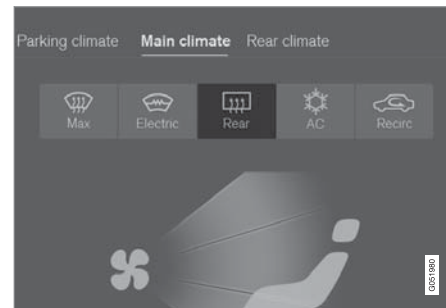
หมายเหตุ

ชุดทำความร้อนกระจกหน้าอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการทำงานของตัวส่งสัญญาณและอุปกรณ์ติดต่อสื่อสารอื่นๆ ได้

หมายเหตุ

ถ้าสั่งงานชุดทำความร้อนกระจกหน้าในขณะที่ฟังก์ชัน Start/Stop ได้ทำการดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ เครื่องยนต์จะสตาร์ทขึ้นอีกครั้ง

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง



ปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้างในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Rear
 - > ชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้างจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนกระจกประตูผ่านสามารถตั้งได้ว่าการให้การทำงานทำความร้อนกระจกหน้า* รวมถึงกระจกหลังและกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติทำงานหรือไม่ทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อ

ตั้งให้เริ่มการทำงานโดยอัตโนมัติ การทำความร้อนจะเริ่มทำงานเมื่อมีโอกาสที่จะเกิดน้ำแข็งหรือฝ้าขึ้นบนกระจกหน้า/กระจกประตู การทำความร้อนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อกระจกหน้า/กระจกประตูอุ่นเพียงพอ และน้ำแข็งหรือฝ้าหายไปแล้ว

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Auto Front Defroster เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานเริ่มทำความร้อนกระจกหน้าโดยอัตโนมัติ

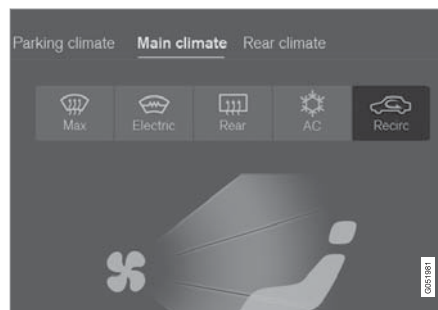
เลือก Auto Rear Defroster เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานเริ่มทำความร้อนกระจกประตูและกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 264)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 265)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานหมุนเวียนอากาศ

การหมุนเวียนอากาศจะตัดอากาศเสีย, ไอเสีย และอื่นๆ ออกจากห้องโดยสารโดยไม่ยอมให้ดูดอากาศภายนอกเข้าไปในรถ



ปุ่มการหมุนเวียนอากาศในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Recirc
 - > การหมุนเวียนอากาศจะทำงาน/หยุดทำงานและปุ่มจะติดสว่างขึ้นดับลง

! สำคัญ

ถ้าอากาศหมุนเวียนอยู่ภายในห้องโดยสารนานเกินไป อาจเกิดฝ้าที่ด้านในของกระจกหน้าต่างได้

i หมายเหตุ

ในขณะที่สั่งงานการไล่ฝ้าระดับสูงสุด จะไม่สามารถสั่งการหมุนเวียนอากาศได้

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของตัวตั้งเวลาสำหรับการหมุนเวียนอากาศ

ท่านสามารถตั้งได้ว่าต้องการให้การหมุนเวียนอากาศภายในรถทำงานหรือไม่ทำงาน โดยเมื่อสั่งงานตัวตั้งเวลาไว้ การหมุนเวียนอากาศภายในรถจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจาก 20 นาที

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Recirculation Timer เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของตัวตั้งเวลาการหมุนเวียนอากาศภายในรถ

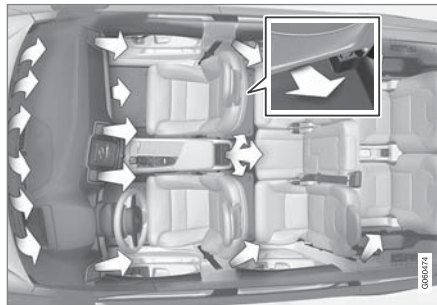
◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 265)

การกระจายอากาศ

ระบบควบคุมสภาพอากาศจะจ่ายอากาศที่ไหลเข้ามาไปยังช่องจ่ายอากาศต่างๆ ในห้องโดยสาร

ภาพรวมของการกระจายอากาศ



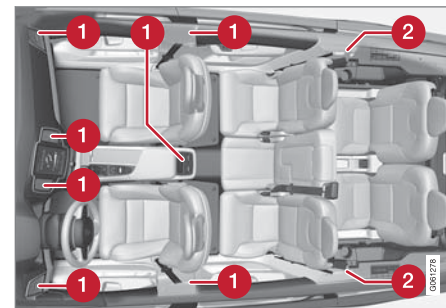
การกระจายอากาศในห้องโดยสารที่ใช้ระบบสภาพอากาศแบบ 4 โซน

การกระจายอากาศแบบอัตโนมัติและแบบแมนนวล

เมื่อการปรับสภาพอากาศแบบอัตโนมัติทำงานอยู่ การกระจายอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าจำเป็น จะสามารถควบคุมการกระจายอากาศในแบบแมนนวลได้

ช่องจ่ายอากาศแบบปรับได้

ช่องจ่ายอากาศแบบปรับได้ในห้องโดยสารมีอยู่ 8 หรือ 10* ช่อง โดยขึ้นอยู่กับจำนวนที่นั่ง



ตำแหน่งของช่องจ่ายอากาศแบบปรับได้ในห้องโดยสาร

- 1 สำหรับรถ 5 ที่นั่ง - 4 ช่องที่แผงคอนโซลหน้า, 2 ช่องที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า และ 1 ช่องที่เสาประตูระหว่างประตูด้านหน้ากับประตูด้านหลังแต่ละด้าน
- 2 ประตูด้านหลังสำหรับรถ 7 ที่นั่ง - เพิ่มบนช่องเสาประตูที่ด้านหลังของประตูด้านหลังด้านละหนึ่งช่อง

❗ หมายเหตุ

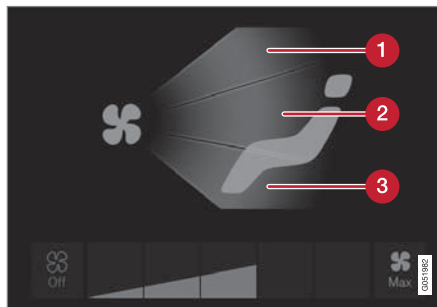
โปรดจำไว้ว่าเด็กเล็กอาจไวต่อการดูดและการไหลของอากาศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 260)
- การเปลี่ยนการกระจายอากาศ (น. 279)
- การเปิด/ปิดและการปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ (น. 280)
- ตารางตัวเลือกการกระจายอากาศ (น. 281)
- การควบคุมสภาพอากาศแบบอัตโนมัติ (น. 268)

การเปลี่ยนการกระจายอากาศ

ถ้าต้องการ ท่านสามารถเปลี่ยนการกระจายอากาศในแบบแมนนวลได้



ปุ่มการกระจายอากาศในมุมมองสภาพอากาศ

- 1 การกระจายอากาศ - ช่องจ่ายอากาศละลายน้ำแข็งกระจกหน้า
- 2 การกระจายอากาศ - ช่องจ่ายอากาศที่คอนโซลหน้าและคอนโซลกลาง
- 3 การกระจายอากาศ - ช่องจ่ายอากาศที่พื้น

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง

2. กดปุ่มการกระจายอากาศอย่างน้อยหนึ่งปุ่มเพื่อเปิด/ปิดการกระจายอากาศที่ตรงกัน
 - > การกระจายอากาศจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะติดสว่างขึ้นดับลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การกระจายอากาศ (น. 278)
- การเปิด/ปิดและการปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ (น. 280)
- ตารางตัวเลือกการกระจายอากาศ (น. 281)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 265)

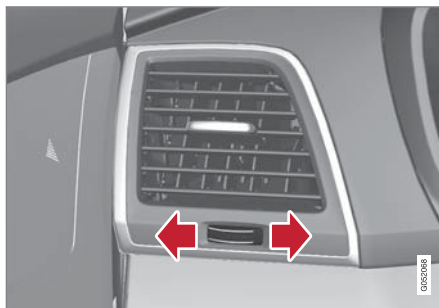
การเปิด/ปิดและการปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ

ช่องจ่ายอากาศบางช่องในห้องโดยสารสามารถเปิด, ปิด หรือปรับทิศทางเฉพาะช่องนั้นๆ ได้

ถ้าช่องจ่ายอากาศที่เส้าประตูและช่องจ่ายอากาศที่ด้านนอกของคอนโซลหน้าหันไปทางกระจกประตู จะสามารถไล่ฝ้าได้

ถ้าช่องจ่ายอากาศที่เส้าประตูหันเข้าด้านใน นั้นหมายความว่า ในสภาพอากาศที่ร้อน ห้องโดยสารจะได้รับการรักษาให้อยู่ในระดับที่เย็นสบาย

การเปิด/ปิดช่องจ่ายอากาศ

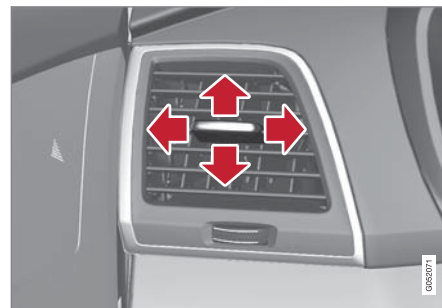


ปุ่มหมุนของช่องจ่ายอากาศ¹

- หมุนปุ่มหมุนเพื่อเปิด/ปิดการไหลของอากาศจากช่องจ่าย

ยังมองเห็นเส้นสีขาวบนปุ่มหมุนยาวมากขึ้นเท่าใด การไหลของอากาศก็ยิ่งสูงขึ้นเท่านั้น

การปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ



คันควบคุมช่องจ่ายอากาศ¹

- เลื่อนคันควบคุมไปทางด้านข้าง/ตามแนวตั้งเพื่อปรับทิศทางการจ่ายอากาศจากช่องจ่ายอากาศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การกระจายอากาศ (น. 278)
- การเปลี่ยนการกระจายอากาศ (น. 279)
- ตารางตัวเลือกการกระจายอากาศ (น. 281)

¹ ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - การออกแบบช่องจ่ายจะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่ง

ตารางตัวเลือกการกระจายอากาศ

ถ้าต้องการ ท่านสามารถเปลี่ยนการกระจายอากาศ
ในแบบแมนนวลได้ ตัวเลือกที่สามารถตั้งค่าได้มีดัง
ต่อไปนี้

	การกระจายอากาศ	จุดประสงค์
	ถ้ายกเลิกการเลือกปุ่มการจ่ายอากาศทั้งหมดในโหมดแมนนวล ระบบควบคุมสภาพอากาศจะกลับไปยังการควบคุมสภาพอากาศแบบปรับโดยอัตโนมัติ	
	การไหลของอากาศหลักจากช่องอากาศละลายน้ำแข็ง อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น	ป้องกันไม่ให้เกิดฝ้าและน้ำแข็งในสภาพอากาศที่เย็นและชื้น (ในการดำเนินการนี้ ระดับของพัดลมจะต้องต่ำ)
	การไหลของอากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศที่แผงคอนโซลหน้า อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น	ให้การทำความเย็นที่มีประสิทธิภาพในสภาพอากาศร้อน



	การกระจายอากาศ	จุดประสงค์
	การไหลของอากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศที่พื้น อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น	ให้ความร้อนหรือความเย็นแก่บริเวณพื้น
	อากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศละลายน้ำแข็งและช่องจ่ายอากาศที่แผงคอนโซลหน้า อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น	ให้ความสบายในสภาพอากาศที่ร้อนและแห้ง
	การไหลของอากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศละลายน้ำแข็งและช่องจ่ายอากาศที่พื้น อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น	ให้ความสบายและการไล่ฝ้าที่ดีในสภาพอากาศที่เย็นและชื้น

	การกระจายอากาศ	จุดประสงค์
	การไหลของอากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศที่แผงคอนโซลหน้าและช่องจ่ายอากาศที่พื้นอากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น	ให้ความสบายในสภาพอากาศที่แดดจัดโดยที่อุณหภูมิภายนอกเย็น
	การไหลของอากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศละลายน้ำแข็ง, จากช่องจ่ายอากาศที่แผงคอนโซลหน้า และช่องจ่ายอากาศที่พื้น	ให้ความสะดวกสบายอย่างสมดุลในห้องโดยสาร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การกระจายอากาศ (น. 278)
- การเปลี่ยนการกระจายอากาศ (น. 279)
- การเปิด/ปิดและการปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ (น. 280)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 265)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานทำความร้อนที่นั่ง*

ระบบสามารถทำความร้อนที่นั่งเพื่อเพิ่มความสบายให้แก่คนขับและผู้โดยสารเมื่ออากาศหนาวเย็นได้

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานทำความร้อนที่นั่งด้านหน้า*



ปุ่มสำหรับพวงมาลัยและที่นั่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศ

1. กดปุ่มที่ด้านซ้ายหรือด้านขวาบนพวงมาลัย และปุ่มสำหรับที่นั่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปิดตัวควบคุมสำหรับที่นั่งและพวงมาลัยขึ้น

ถ้ารถไม่ได้ติดตั้งที่นั่งแบบมีการระบายอากาศหรือพวงมาลัยแบบมีชุดทำความร้อนไว้ ปุ่มสำหรับการทำความร้อนที่นั่งจะสามารถใช้งานได้โดยตรงในแถบข้อมูลสภาพอากาศ

2. กดปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนที่นั่งซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ สี่ระดับ: Off, High, Medium และ Low
> ระดับจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงระดับที่ตั้งไว้

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานทำความร้อนที่นั่งด้านหลัง*

จากที่นั่งด้านหน้า



ปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนที่นั่งในกลุ่ม Rear climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศที่จอแสดงผลส่วนกลางแล้วเลือกแท็บสำหรับ Rear climate
2. กดปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนที่นั่งซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ สี่ระดับ: Off, High, Medium และ Low
 - > ระดับจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงระดับที่ตั้งไว้

จากที่นั่งด้านหลัง



ตัวแสดงและตัวควบคุมการทำงานทำความร้อนที่นั่งบนส่วนควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง

- กดปุ่มที่ด้านซ้ายหรือด้านขวาสำหรับชุดทำความร้อนที่นั่งบนแผงควบคุมสภาพอากาศที่คอนโซลบริเวณโพรงเพลากลางซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ สี่ระดับ: Off, High, Medium และ Low
 - > ระดับจะเปลี่ยนไป และหน้าจอในส่วนควบคุมสภาพอากาศจะแสดงระดับที่ตั้งไว้

คำเตือน

ที่นั่งแบบทำความร้อนกับผู้โดยสารที่ไม่มีความรู้สึกต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการควบคุมที่นั่งแบบทำความร้อน มีฉะนั้นอาจทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนที่นั่ง

ท่านสามารถตั้งได้ว่าต้องการให้การเริ่มทำความร้อนที่นั่งโดยอัตโนมัติทำงานหรือไม่ทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อสั่งการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติได้ การทำความร้อนจะเริ่มทำงานเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. ที่ Auto Driver Seat Heating Level และ Auto Passenger Seat Heating Level, เลือก Off, Low, Medium หรือ High เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานโดยอัตโนมัติของที่นั่งคนขับและผู้โดยสาร และเพื่อเลือกระดับการทำความร้อน

◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 264)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 265)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง (น. 267)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของระบบระบายอากาศที่นั่ง*

ระบบสามารถระบายอากาศที่นั่งได้ เช่น เพื่อกำจัดความชื้นออกจากผ้าหุ้มเบาะ เป็นต้น

ระบบระบายอากาศประกอบด้วยพัดลมในเบาะนั่งและพนักพิงหลังซึ่งดูดอากาศผ่านวัสดุหุ้มเบาะ ยิ่งอากาศห้องโดยสารเย็นขึ้นเท่าใด ผลการทำความเย็นก็จะยิ่งเพิ่มขึ้นเท่านั้น ระบบสามารถทำงานได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ โดยจะพิจารณาอุณหภูมิของที่นั่ง, รังสีจากแสงอาทิตย์ และอุณหภูมิภายนอกด้วย

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของระบบระบายอากาศที่นั่งด้านหน้า*



ปุ่มสำหรับพวงมาลัยและที่นั่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศ

1. กดปุ่มที่ด้านซ้ายหรือด้านขวาบนพวงมาลัย และปุ่มสำหรับที่นั่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปิดตัวควบคุมสำหรับที่นั่งและพวงมาลัยขึ้น

ถ้ารถไม่ได้ติดตั้งที่นั่งแบบมีการทำความร้อนหรือพวงมาลัยแบบมีการทำความร้อนไว้ ปุ่มสำหรับการระบายอากาศที่นั่งจะสามารถใช้งานได้โดยตรงในแถบข้อมูลสภาพอากาศ

- กดปุ่มสำหรับชุดระบายอากาศที่นิ่งช้าๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ สี่ระดับ: Off, High, Medium และ Low
 - > ระดับจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงระดับที่ตั้งไว้

❗ หมายเหตุ

บุคคลที่ร่างกายไวต่อลมโกรกควรใช้การระบายอากาศเบาๆ อย่างระมัดระวัง สำหรับการใช้งานเป็นเวลานาน ขอแนะนำให้ใช้ระดับ Low

❗ สำคัญ

การระบายอากาศที่นิ่งจะไม่สามารถเริ่มทำงานได้ ถ้าอุณหภูมิของห้องโดยสารถ้าเกินไป กรณีนี้ก็เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ผู้ที่นั่งอยู่บนที่นั่งรู้สึกเย็นเกินไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 264)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 265)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานทำความร้อนพวงมาลัย*

ระบบสามารถทำความร้อนพวงมาลัยเพื่อเพิ่มความสะดวกให้แก่คนขับเมื่ออากาศหนาวเย็นได้

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานทำความร้อนพวงมาลัย



ปุ่มสำหรับพวงมาลัยและที่นั่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศ

- กดปุ่มพวงมาลัยและที่นั่งด้านคนขับในแถบข้อมูลสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปิดตัวควบคุมสำหรับที่นั่งและพวงมาลัยขึ้น
 - ถ้ารถไม่ได้ติดตั้งที่นั่งแบบมีการทำความร้อนหรือที่นั่งแบบมีการระบายอากาศไว้ ปุ่มสำหรับการทำความร้อนพวงมาลัยจะสามารถใช้งานได้โดยตรงในแถบข้อมูลสภาพอากาศ

- กดปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนพวงมาลัยช้าๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ สี่ระดับ: Off, High, Medium และ Low
 - > ระดับจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงระดับที่ตั้งไว้

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานเริ่มต้นโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนพวงมาลัย

ท่านสามารถตั้งได้ว่าต้องการให้การเริ่มทำความร้อนพวงมาลัยโดยอัตโนมัติทำงานหรือไม่ทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อสั่งการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติไว้ การทำความร้อนจะเริ่มทำงานเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ

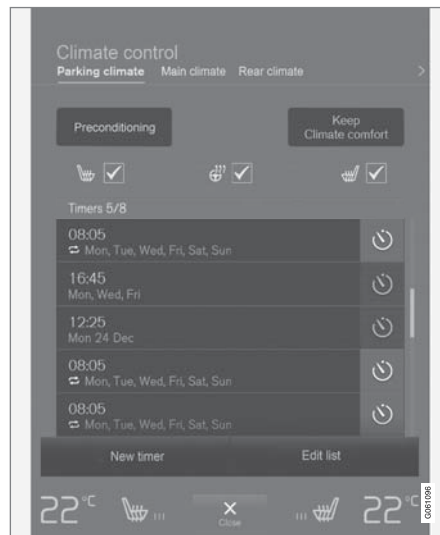
- กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
- กดปุ่ม Climate
- ที่ Auto Steering Wheel Heating Level, เลือก Off, Low, Medium หรือ High เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนพวงมาลัย และเพื่อเลือกระดับการทำงานทำความร้อน

◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 264)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 265)
- พวงมาลัย (น. 205)

สภาพอากาศขณะจอด

ท่านสามารถปรับสภาพอากาศของห้องโดยสารล่วงหน้า หรือรักษาระดับไว้ในระหว่างที่จอดรถอยู่ได้



การปรับสภาพล่วงหน้าและการรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายสามารถควบคุมได้จากแท็บ Parking climate ในมุมมองสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลาง

เงื่อนไขเบื้องต้น

การปรับสภาพรถล่วงหน้าก่อนการขับจะช่วยลดการสึกหรอ และลดพลังงานที่ต้องใช้ในช่วงการเดินทางได้ ท่านสามารถสั่งการปรับสภาพล่วงหน้าให้เริ่มทำงานในทันที หรือโดยใช้ตัวตั้งเวลาก็ได้

ฟังก์ชันนี้ใช้ระบบหลายระบบในสถานการณ์ที่แตกต่างกัน:

- ในสภาพอากาศหนาว ชุดทำความร้อนขณะจอดจะทำให้ห้องโดยสารอุ่นขึ้นถึงอุณหภูมิให้ความรู้สึกสะดวกสบาย
- ในสภาพอากาศร้อน การระบายอากาศจะทำความเย็นห้องโดยสารให้สอดคล้องกับอุณหภูมิภายนอกในขณะนั้น
- ในสภาพอากาศร้อน ระบบปรับอากาศจะทำความเย็นห้องโดยสารให้มีอุณหภูมิที่สบาย
- ท่านสามารถเลือกการสั่งงานชุดทำความร้อนพวงมาลัยและชุดทำความร้อนที่นั่งสำหรับคนขับและผู้โดยสารได้
- ชุดทำความร้อนกระจกหน้า, กระจกหลัง และกระจกมองข้างจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อจำเป็น

ในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าในสภาพอากาศร้อน อาจมีน้ำจากการควบแน่นจากระบบปรับอากาศหยดลงได้ทั้งหมด นี่ถือเป็นเรื่องปกติ

❗ หมายเหตุ

การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถทำได้เมื่อรถเชื่อมต่ออยู่กับขดเกิดไฟฟ้า² เท่านั้น สถานีการชาร์จที่ไม่ได้ใช้งานอย่างสม่ำเสมอ เช่น เนื่องจากตัวตั้งเวลา อาจเป็นสาเหตุให้การปรับสภาพล่วงหน้าทำงานผิดพลาดได้

แม้ว่ารถไม่ได้เชื่อมต่ออยู่กับขดเกิดไฟฟ้า แต่จะยังคงสามารถทำความเย็นห้องโดยสารได้ช่วงสั้นๆ ได้ในสภาพอากาศร้อน โดยการเริ่มต้นการปรับสภาพล่วงหน้าโดยตรง

❗ หมายเหตุ

ในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าสำหรับห้องโดยสาร รถยนต์จะทำงานเพื่อให้อุณหภูมิขึ้นถึงระดับที่สบาย โดยไม่พิจารณาอุณหภูมิที่ตั้งค่าในระบบควบคุมสภาพอากาศ

การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบาย

สภาพอากาศภายในห้องโดยสารของรถจะถูกรักษาระดับไว้ในขณะที่จอดอยู่ เช่น เมื่อจำเป็นต้องดับเครื่องยนต์ แต่คนขับหรือผู้โดยสารต้องการที่จะอยู่ในรถ และต้องการรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายเป็นต้น

การเริ่มการทำงานของการรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายสามารถทำได้โดยใช้การเริ่มทำงานในทันทีเท่านั้น

ฟังก์ชันนี้ใช้ระบบหลายระบบในสถานการณ์ที่แตกต่างกัน:

- ในสภาพอากาศหนาว ความร้อนส่วนที่เหลือจากเครื่องยนต์จะนำไปใช้ในการทำความร้อนห้องโดยสารเพื่อให้มีอุณหภูมิที่สบาย
- ในสภาพอากาศร้อน การระบายอากาศจะทำความเย็นห้องโดยสารให้สอดคล้องกับอุณหภูมิภายนอกในขณะนั้น

❗ หมายเหตุ

การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายจะหยุดทำงานเมื่อล้อครูดจากภายนอก เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้ความร้อนส่วนที่เหลือโดยไม่จำเป็น จุดประสงค์ของการใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สะดวกสบาย เมื่อคนขับหรือผู้โดยสารอยู่ในรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

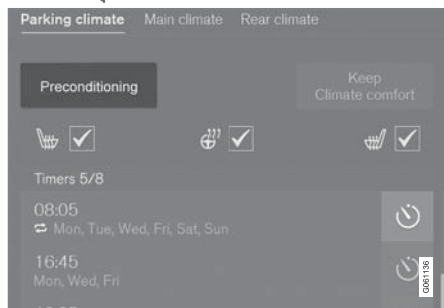
- ชุดควบคุมสภาพอากาศ (น. 260)
- การเริ่มหยุดการปรับสภาพล่วงหน้า (น. 290)
- ตัวตั้งเวลาการปรับสภาพล่วงหน้า (น. 291)
- การเริ่มการทำงานปิดการทำงานของรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบาย (น. 295)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอด (น. 297)
- ชุดทำความร้อน (น. 299)
- ชุดทำความร้อนขณะจอด (น. 300)

² สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า

การเริ่ม/หยุดการปรับสภาพล่วงหน้า

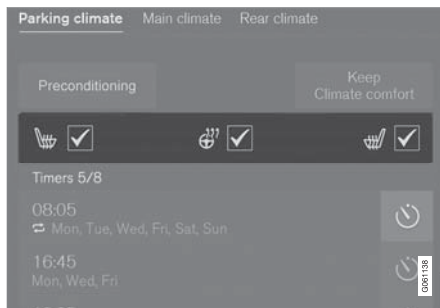
การปรับสภาพล่วงหน้าจะทำความร้อนหรือทำความเย็นห้องโดยสารก่อนการขับขึ้น ฟังก์ชันนี้สามารถเริ่มการทำงานได้โดยตรงจากจอแสดงผลส่วนกลางหรือโทรศัพท์มือถือ

การเริ่ม/หยุดการทำงานจากจอแสดงผลส่วนกลาง



ปุ่มการปรับสภาพล่วงหน้าในแท็บ Parking climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate



กล่องสำหรับการทำความร้อนที่นิ่งและการทำความร้อนพวงมาลัยในแท็บ Parking climate ในมุมมองสภาพอากาศ

3. เลือกว่าต้องการให้การทำความร้อนที่นิ่งและการทำความร้อนพวงมาลัยทำงานในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าหรือไม่ โดยการเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องเครื่องหมาย
4. กดปุ่ม Preconditioning
 - > การปรับสภาพล่วงหน้าจะเริ่มทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

หมายเหตุ

การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถทำได้เมื่อรถเชื่อมต่อกับช็อคเก็ตไฟฟ้า³เท่านั้น สถานการณ์การชาร์จที่ไม่ได้ใช้งานอย่างสม่ำเสมอ เช่น เนื่องจากตัวตั้งเวลา อาจเป็นสาเหตุให้การปรับสภาพล่วงหน้าทำงานผิดพลาดได้

แม้ว่ารถไม่ได้เชื่อมต่อกับช็อคเก็ตไฟฟ้า แต่จะยังคงสามารถทำความเย็นห้องโดยสารได้ช่วงสั้นๆ ได้ในสภาพอากาศร้อน โดยการเริ่มต้นการปรับสภาพล่วงหน้าโดยตรง

หมายเหตุ

ประตูรถและกระจกประตูควรปิดอยู่ในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าของห้องโดยสาร

³ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้การปรับสภาพล่วงหน้า⁴:

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีภาระบายอากาศ ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยแก๊สไอเสียออกมา
- ในที่ตั้งที่มีวัสดุที่สามารถระเบิดหรือลุกไหม้ได้อยู่ใกล้ๆ น้ำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, หลุมที่ขึ้นสูง, ฝุ่นจากการเลื่อย และอื่นๆ อาจลุกไหม้ได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่ท่อระบายไอเสียของชุดทำความร้อนจะถูกปิดกั้นไว้ เช่น หิมะหนาทึบในซุ้มล้อหน้าด้านขวาอาจปิดกั้นการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

โปรดจำไว้เสมอว่า การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถเริ่มทำงานได้โดยตัวตั้งเวลาที่ได้รับการตั้งไว้นานก่อนหน้า

การเริ่มการทำงานจากแอป*

การเริ่มการปรับสภาพล่วงหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับการตั้งค่าที่เลือกไว้จะสามารถจัดการได้จากอุปกรณ์ที่มีแอป

Volvo On Call^{*} การปรับสภาพล่วงหน้าจะทำความร้อนหรือทำความเย็นห้องโดยสาร (โดยใช้เครื่องปรับอากาศของรถ) ให้อุณหภูมิอยู่ในระดับที่สบาย

นอกจากนี้ ยังสามารถปรับสภาพห้องโดยสารล่วงหน้าโดยใช้ฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์จากระยะไกล (Engine Remote Start - ERS)⁵ ผ่านแอป Volvo On Call^{*} ได้อีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศขณะจอด (น. 288)
- ตัวตั้งเวลาการปรับสภาพล่วงหน้า (น. 291)
- การเริ่มการทำงาน/ปิดการทำงานของการรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบาย (น. 295)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอด (น. 297)
- ชุดทำความร้อน (น. 299)

ตัวตั้งเวลาการปรับสภาพล่วงหน้า

ท่านสามารถใช้ตัวตั้งเวลาเพื่อสิ้นสุดการปรับสภาพล่วงหน้าตามเวลาที่กำหนดไว้ล่วงหน้าได้

ตัวตั้งเวลาสามารถรองรับการตั้งค่า 8 ค่าสำหรับ:

- เวลาในวันใดวันหนึ่ง
- เวลาในวันหนึ่งวันหรือหลายวันในสัปดาห์ โดยจะซ้ำหรือไม่ซ้ำก็ได้

⁴ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

⁵ เฉพาะรถยนต์บางรุ่นและบางตลาด



หมายเหตุ

การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถทำได้เมื่อรถเชื่อมต่อกับซ็อกเก็ตไฟฟ้า⁶เท่านั้น สถานการณ์จริงที่ไม่ได้ใช้งานอย่างสม่ำเสมอ เช่น เนื่องจากตัวตั้งเวลา อาจเป็นสาเหตุให้การปรับสภาพล่วงหน้าทำงานผิดพลาดได้

แม้ว่ารถไม่ได้เชื่อมต่อกับซ็อกเก็ตไฟฟ้า แต่จะยังคงสามารถทำความเย็นห้องโดยสารได้ช่วงสั้นๆ ได้ในสภาพอากาศร้อน โดยการเริ่มต้นการปรับสภาพล่วงหน้าโดยตรง

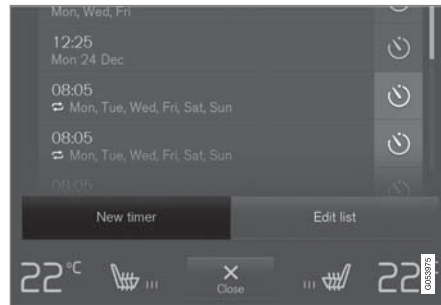
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศขณะจอด (น. 288)
- การตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า (น. 292)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า (น. 294)
- การเริ่ม/หยุดการปรับสภาพล่วงหน้า (น. 290)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอด (น. 297)

⁶ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า

การตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า
ตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าสามารถจัดการการตั้งค่าเวลาได้ถึง 8 ค่า

การเพิ่มการตั้งค่าเวลา



ปุ่มเพิ่มการตั้งค่าเวลาที่แท็บ Parking climate ในมุมมองสภาพอากาศ

- เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
- เลือกแท็บ Parking climate

3. กดปุ่ม Add timer

> หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น

หมายเหตุ

ถ้าได้ป้อนการตั้งค่าสำหรับตัวตั้งเวลาไว้ 8 ค่าแล้ว จะไม่สามารถเพิ่มการตั้งค่าเวลาได้อีก ลบการตั้งค่าเวลาค่าใดค่าหนึ่งเพื่อให้สามารถเพิ่มค่าใหม่ได้

4. และที่ Date เพื่อตั้งเวลาสำหรับวันวันเดียว

และที่ Days เพื่อตั้งเวลาสำหรับวันของสัปดาห์หนึ่งวันหรือมากกว่านั้น

ที่มี Days: สั่งการทำงานซ้ำ/ยกเลิกการทำงานซ้ำโดยการเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Repeat weekly

5. ที่มี Date: เลือกวันสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าโดยการเลื่อนรายการวันที่ด้วยลูกศร

ที่มี Days: เลือกวันของสัปดาห์สำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าโดยการแตะที่ปุ่มสำหรับวันของสัปดาห์

6. ตั้งเวลาที่ต้องการให้การปรับสภาพล่วงหน้าเสร็จสิ้นโดยการเลื่อนด้วยลูกศร
7. แตะที่ Confirm เพื่อเพิ่มการตั้งค่าเวลา
 - > การตั้งค่าเวลาถูกเพิ่มลงในรายการและเปิดใช้งาน

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้การปรับสภาพล่วงหน้า⁷:

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีการระบายอากาศ ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยแก๊สไอเสียออกมา
- ในพื้นที่มีวัสดุที่สามารถระเบิดหรือลุกไหม้ได้อยู่ใกล้ๆ น้ำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, หยุ่ที่ขึ้นสูง, ฝุ่นจากการเลื่อย และอื่นๆ อาจลุกไหม้ได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่ท่อระบายไอเสียของชุดทำความร้อนจะถูกปิดกั้นไว้ เช่น หิมะหนาทึบในซุ้มล้อหน้าด้านขวาอาจปิดกั้นการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

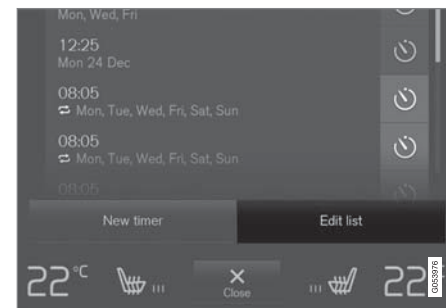
โปรดจำไว้เสมอว่า การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถเริ่มทำงานได้โดยตัวตั้งเวลาที่ได้รับการตั้งไว้นานก่อนหน้านี้

การแก้ไขการตั้งค่าเวลา

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate

3. กดการตั้งค่าเวลาที่ต้องการเปลี่ยน
 - > หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
4. แก้ไขการตั้งค่าเวลาด้วยวิธีเดียวกันดังที่ได้อธิบายไว้ใน "การเพิ่มการตั้งค่าเวลา" ด้านบน

การลบการตั้งค่าเวลา



ปุ่มสำหรับแก้ไขรายการ/ลบการตั้งค่าเวลาที่แท็บ Parking climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate
3. กดปุ่ม Edit list

⁷ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

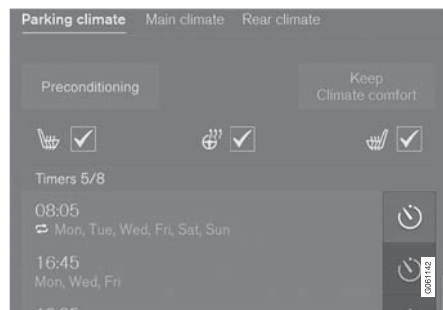
- ◀ 4. กดไอคอนลบไปทางขวาในรายการ
> ไอคอนจะเปลี่ยนเป็นข้อความ Delete
5. กด Delete เพื่อยืนยัน
> การตั้งค่าเวลาจะถูกลบออกจากรายการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวตั้งเวลาการปรับสภาพล่วงหน้า (น. 291)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า (น. 294)
- ชุดทำความร้อน (น. 299)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า

ท่านสามารถสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของการตั้งค่าเวลาในตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าได้ตามความจำเป็น



ปุ่มตัวตั้งเวลาในแท็บ Parking climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate

3. สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการตั้งค่าเวลาโดยการแตะที่ปุ่มตัวตั้งเวลาทางด้านขวาของการตั้งค่า
- > การตั้งค่าเวลาจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

คำเตือน

ห้ามใช้การปรับสภาพล่วงหน้า⁸:

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีกระแสระบายอากาศ ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยแก๊สไอเสียออกมา
- ในที่ซึ่งมีวัสดุที่สามารถระเบิดหรือลุกไหม้ได้อยู่ใกล้ๆ น้ำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, ควันที่ขึ้นสูง, ฝุ่นจากการเสียดสี และอื่นๆ อาจลุกไหม้ได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่ท่อระบายไอเสียของชุดทำความร้อนจะถูกปิดกั้นไว้ เช่น หิมะหนาทึบในชั้นล้อยหน้าด้านขวาอาจปิดกั้นการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

โปรดจำไว้เสมอว่า การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถเริ่มทำงานได้โดยตัวตั้งเวลาที่ได้รับการตั้งไว้นานก่อนหน้า

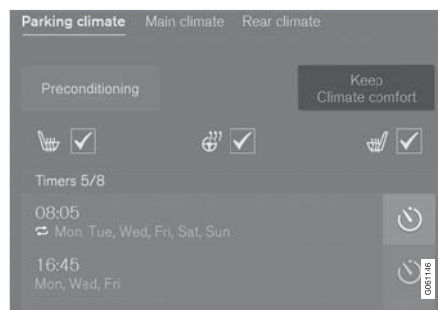
⁸ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวตั้งเวลาการปรับสภาพล่วงหน้า (น. 291)
- การตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า (น. 292)
- ชุดทำความร้อน (น. 299)

การเริ่มการทำงาน/ปิดการทำงานของการรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบาย

การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายจะรักษาสภาพอากาศในห้องโดยสารไว้หลังจากการขับที่ ฟังก์ชันนี้สามารถเริ่มการทำงานได้โดยตรงจากจอแสดงผลส่วนกลาง



ปุ่มสำหรับการรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายในแท็บ Parking climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate

3. กดปุ่ม Keep climate comfort

- > การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายจะเริ่มทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

i **หมายเหตุ**

ถ้าความร้อนส่วนที่เหลือในเครื่องยนต์มีอยู่ไม่เพียงพอสำหรับการรักษาระดับสภาพอากาศของห้องโดยสาร หรือถ้าอุณหภูมิภายนอกสูงกว่าประมาณ 20 °C จะไม่สามารถเริ่มการทำงานของการรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายได้

i **หมายเหตุ**

การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายจะหยุดทำงานเมื่อลื้ศรจากภายนอก เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้ความร้อนส่วนที่เหลือโดยไม่จำเป็น จุดประสงค์ของการใช้ฟังก์ชันนี้ก็เพื่อรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สะดวกสบาย เมื่อคนขับหรือผู้โดยสารอยู่ภายในรถ



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศขณะจอด (น. 288)
- การเริ่ม/หยุดการปรับสภาพล่วงหน้า (น. 290)

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุม

สภาพอากาศขณะจอด

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุม

สภาพอากาศขณะจอดจำนวนหนึ่งสามารถแสดง

ขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้



สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นบนจอแสดงผล

สำหรับคนขับ⁹ เมื่อชุดทำความร้อนขณะจอด

ทำงาน

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Parking climate Service required	ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดหยุดทำงาน โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^A เพื่อตรวจสอบการทำงานโดยเร็วที่สุดที่สามารถทำได้
	Parking climate Temporarily unavailable	ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดหยุดทำงานชั่วคราว ถ้าปัญหายังคงเกิดขึ้นเป็นบางครั้ง โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^A เพื่อทำการตรวจสอบฟังก์ชันการทำงาน
	Parking climate Unavailable Fuel level too low ^B	ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดจะไม่สามารถทำงานได้ ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินกว่าจะเริ่มการทำงานของชุดทำความร้อนขณะจอดได้ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงปกติของรถ
	Parking climate Unavailable Charge level too low	ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดจะไม่สามารถทำงานได้ ถ้าระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดต่ำเกินกว่าจะเริ่มการทำงานของชุดทำความร้อนขณะจอดได้ การชาร์จแบตเตอรี่

⁹ ใช้กับชุดทำความร้อนแบบทำงานด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง



สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Parking climate Unavailable, not connected to the mains ^C	ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดจะไม่สามารถทำงานได้ถ้าไม่ได้เชื่อมต่อสายชาร์จ เชื่อมต่อสายชาร์จ
	Parking climate Limited Charge level too low	ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดจะทำงานในระดับที่จำกัด ถ้าระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดต่ำเกินไปกว่าจะเริ่มการทำงานของชุดทำความร้อนขณะจอดได้ การชาร์จแบตเตอรี่

A ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

B ใช้กับชุดทำความร้อนแบบทำงานด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

C สำหรับชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศขณะจอด (น. 288)
- การเริ่ม/หยุดการปรับสภาพล่วงหน้า (น. 290)
- การเริ่มการทำงานปิดการทำงานของการรักษา
สภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบาย (น. 295)
- ตัวตั้งเวลาการปรับสภาพล่วงหน้า (น. 291)
- ชุดทำความร้อน (น. 299)
- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ
และจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 175)

ชุดทำความร้อน

ชุดทำความร้อนจะช่วยให้เครื่องยนต์และห้องโดยสารขึ้นถึงอุณหภูมิที่ถูกต้องได้ก่อนการขับขึ้นและในระหว่างการขับขึ้น

ชุดทำความร้อนมีฟังก์ชันการทำงานย่อยสองอย่าง:

- ชุดทำความร้อนขณะจอด - ทำความร้อนห้องโดยสาร (ถ้าจำเป็น) เมื่อการปรับสภาพล่วงหน้าของระบบควบคุมสภาพอากาศทำงานอยู่
- ชุดทำความร้อนเสริม - ทำความร้อนห้องโดยสารและเครื่องยนต์ (ถ้าจำเป็น) ในระหว่างการขับขึ้น

ชุดทำความร้อนแบบทำงานด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงหรือชุดทำความร้อนแบบทำงานด้วยไฟฟ้าชุดใดชุดหนึ่งจะใช้งาน โดยขึ้นอยู่กับตลาด¹⁰

ชุดทำความร้อนติดตั้งอยู่ในขั้วลัดหน้าด้านขวา



สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อชุดทำความร้อนทำงาน

หมายเหตุ

เมื่อชุดทำความร้อนทำงานอยู่¹¹ อาจมีควันออกมาจากขั้วลัดด้านหน้าขวา และอาจได้ยินเสียงฮัมเบาๆ นอกจากนั้น ยังอาจได้ยินเสียงตึกๆ จากปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงดังมาจากท้ายรถอีกด้วย นี่ถือเป็นเรื่องปกติ

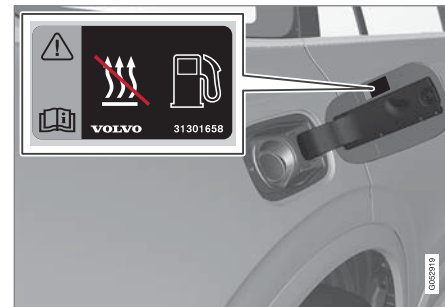
แบตเตอรี่และการชาร์จ

ชุดทำความร้อนจะได้รับไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ไฮบริดของรถ ถ้าวัดระดับประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่ไฮบริดต่ำเกินไป ชุดทำความร้อนจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติและจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความขึ้น

หมายเหตุ

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อน ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพลังงานอยู่ในแบตเตอรี่อย่างเพียงพอ

น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง¹²



ป้ายเตือนบนฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง

ชุดทำความร้อนจะใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงปกติของรถ

ถ้าท่านจอดรถบนทางลาดชัน ให้หันด้านหน้าของรถลงเนิน เพื่อให้แน่ใจว่ามีการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังชุดทำความร้อน

ถ้าวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป ชุดทำความร้อนจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติและจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความขึ้น

¹⁰ ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจะมีข้อมูลเกี่ยวกับประเภทของชุดทำความร้อนที่ใช้ในตลาดนั้นๆ

¹¹ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

¹² ใช้กับชุดทำความร้อนแบบทำงานด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง



❗ **หมายเหตุ**

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อน ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่า มีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงปกติของรถอย่างเพียงพอ

⚠ **คำเตือน**

น้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นออกมาอาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ ปิดการทำงานของชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่จะเริ่มเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบที่จอแสดงผลสำหรับคนขับว่าได้ปิดการทำงานของชุดทำความร้อนแล้ว สัญลักษณ์การทำงานทำความร้อนจะแสดงขึ้นเมื่อชุดทำความร้อนทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนขณะจอด (น. 300)
- ชุดทำความร้อนเสริม (น. 301)
- สภาพอากาศขณะจอด (น. 288)

ชุดทำความร้อนขณะจอด

ชุดทำความร้อนขณะจอดจะช่วยให้เข้าถึงอุณหภูมิที่ถูกต้องในห้องโดยสารก่อนการขับขี่

ชุดทำความร้อนขณะจอดเป็นฟังก์ชันย่อยฟังก์ชันหนึ่ง (จากสองฟังก์ชัน) ของชุดทำความร้อนของรถ ชุดทำความร้อนติดตั้งอยู่ในซุ้มล้อหน้าด้านขวา

❗ **หมายเหตุ**

เมื่อชุดทำความร้อนทำงานอยู่¹³ อาจมีควันออกมาจากซุ้มล้อด้านหน้าขวา และอาจได้ยินเสียงฮัมเบาๆ นอกจากนั้น ยังอาจได้ยินเสียงตึกๆ จากปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงดังมาจากท้ายรถอีกด้วย นี่ถือเป็นเรื่องปกติ

ชุดทำความร้อนขณะจอดจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อจำเป็นต้องมีความร้อนเสริม ถ้าการปรับสภาพล่วงหน้าของระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอด ทำงาน

ซึ่งจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อถึงอุณหภูมิที่ถูกต้อง เวลาในตั้วงตั้งเวลาหรือเวลาทำงานสูงสุดของชุดทำความร้อน

เวลาทำงานสูงสุดของชุดทำความร้อนคือ 40 นาที

❗ **หมายเหตุ**

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อน ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่า มีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงปกติของรถอย่างเพียงพอ¹⁴

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อน ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพลังงานอยู่ในแบตเตอรี่ไฮบริดอย่างเพียงพอ

¹³ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

¹⁴ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้การปรับสภาพล่วงหน้า¹⁵:

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีการระบายอากาศ ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยแก๊สไอเสียออกมา
- ในที่ซึ่งมีวัสดุที่สามารถระเบิดหรือลุกไหม้ได้อยู่ใกล้ๆ น้ำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, ulya ที่ขึ้นสูง, ฝุ่นจากการเลื่อย และอื่นๆ อาจลุกไหม้ได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่ท่อระบายไอเสียของชุดทำความร้อนจะถูกปิดกั้นไว้ เช่น หิมะหนาทึบในซุ้มล้อหน้าด้านขวาอาจปิดกั้นการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

โปรดจำไว้เสมอว่า การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถเริ่มทำงานได้โดยอัตโนมัติที่ได้รับการตั้งไว้นานก่อนหน้า

⚠ คำเตือน

ถ้าได้กลืนน้ำมันเชื้อเพลิง, มีควันเป็นปริมาณมากผิดปกติ, ควันดำ หรือมีเสียงที่ผิดปกติมาจากชุดทำความร้อนขณะจอด¹⁶ ให้ปิดการทำงานของชุดทำความร้อน และถ้าสามารถทำได้ ให้ถอดฟิวส์ของชุดทำความร้อนออก วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเพื่อขอรับการซ่อม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อน (น. 299)
- ชุดทำความร้อนเสริม (น. 301)
- สภาพอากาศขณะจอด (น. 288)
- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 701)

ชุดทำความร้อนเสริม

ชุดทำความร้อนเสริมจะช่วยให้ห้องโดยสารและเครื่องยนต์ถึงอุณหภูมิที่ถูกต้องในระหว่างการขับขี่

ชุดทำความร้อนเสริมเป็นฟังก์ชันย่อยฟังก์ชันหนึ่ง (จากสองฟังก์ชัน) ของชุดทำความร้อนของรถ ชุดทำความร้อนติดตั้งอยู่ในซุ้มล้อหน้าด้านขวา

❗ หมายเหตุ

เมื่อชุดทำความร้อนทำงานอยู่¹⁷ อาจมีควันออกมาจากซุ้มล้อด้านหน้าขวา และอาจได้ยินเสียงฮัมเบาๆ นอกจากนั้น ยังอาจได้ยินเสียงตึกๆ จากปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงดังมาจากท้ายรถอีกด้วย นี่ถือเป็นเรื่องปกติ

ชุดทำความร้อนเสริมจะเริ่มทำงานและควบคุมโดยอัตโนมัติเมื่อจำเป็นต้องมีการทำความร้อนในขณะขับเคลื่อนรถ

ซึ่งจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อปิดการทำงานของรถ

¹⁵ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

¹⁶ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

¹⁷ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง



i หมายเหตุ

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อน ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่า มีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงปกติของรถอย่างเพียงพอ¹⁸

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อน ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพลังงานอยู่ในแบตเตอรี่ไฮบริดอย่างเพียงพอ

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนเสริม

ท่านสามารถตั้งค่าให้การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนเสริมเปิดทำงาน/หยุดทำงานได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Additional Heater เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อน

¹⁸ สามารถใช้ร่วมกับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

¹⁹ สามารถใช้ร่วมกับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

i หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ปิดการเริ่มการทำงานอัตโนมัติของชุดทำความร้อนเสริมสำหรับการขับที่เป็นระยะทางสั้นๆ¹⁹

i หมายเหตุ

ถ้ามีการยกเลิกการเริ่มการทำงานอัตโนมัติของชุดทำความร้อนเสริม อาจทำให้ความสะอาดภายในห้องโดยสารลดลง เนื่องจากระบบควบคุมสภาพอากาศจะไม่มีแหล่งความร้อนในระหว่างการดำเนินการทางไฟฟ้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

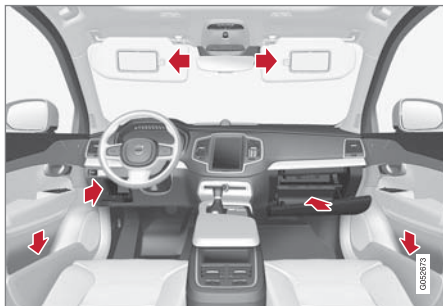
- ชุดทำความร้อน (น. 299)
- ชุดทำความร้อนขณะจอด (น. 300)

การบรรลุสัมภาระและการเก็บของ

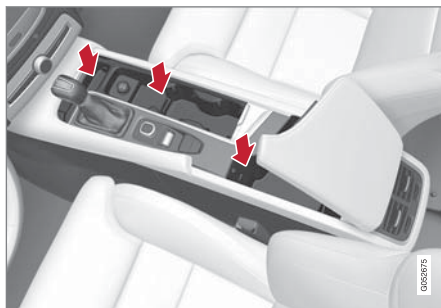
ภายในห้องโดยสาร

ภาพรวมของภายในห้องโดยสารและตำแหน่งของที่เก็บของ

เบาะนั่งหน้า

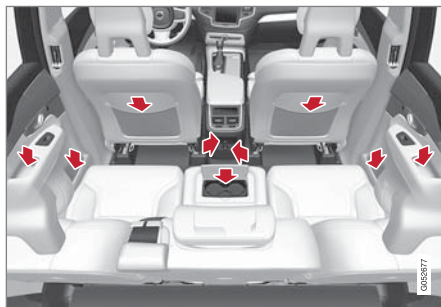


ช่องเก็บของในแผงประตูและที่พวงมาลัย, ช่องเก็บของหน้ารถ และที่บังแดด



พื้นที่ช่องเก็บของพร้อมที่วางแก้ว, ที่เขียนหรี* ปลั๊กไฟและที่จุดบุหรี่* รวมทั้งขอกเก็ต AUX/USB ในคอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง

ที่นั่งแถวที่สอง



ช่องเก็บของและที่เขียนหรี* ในแผงประตู, ที่วางแก้ว* ในพนักพิงที่นั่งตรงกลาง, กระเป๋าใส่ของ* บนพนักพิงที่นั่งด้านหน้า และปลั๊กไฟรวมทั้งที่จุดบุหรี่* ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง

ที่นั่งแถวที่สาม



ช่องเก็บของและที่วางแก้วในแผงด้านข้าง และพื้นที่เก็บของระหว่างที่นั่ง

คำเตือน

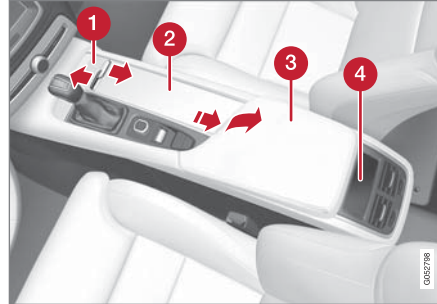
เก็บสิ่งของที่เคลื่อนไปมาได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ กล้องถ่ายรูป วีโมคคอนโทรลสำหรับอุปกรณ์เสริมต่างๆ เป็นต้น ไว้ในช่องเก็บของด้านหน้าหรือช่องเก็บของอื่นๆ มิฉะนั้น สิ่งของเหล่านั้นอาจทำให้ผู้โดยสารภายในรถบาดเจ็บได้ในกรณีที่มีการเบรกกะทันหันหรือประสบอุบัติเหตุ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล (น. 305)
- การใช้ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 312)
- ที่บังแดด (น. 313)
- ช่องจ่ายไฟ (น. 306)
- การเทที่เขี่ยบุหรี่* (น. 311)

ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าจะอยู่ตรงกลางระหว่างที่นั่งด้านหน้าสองด้าน



- 1 ช่องเก็บของพร้อมฝาปิด* การเปิด/ปิดฝาปิดทำได้โดยการกดบนมือจับ
- 2 ช่องเก็บของพร้อมด้วยที่วางแก้วสำหรับคนขับและผู้โดยสาร และช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ ถ้าเลือกใช้ที่เขี่ยบุหรี่และที่จุดบุหรี่ จะมีที่จุดบุหรี่อยู่ในช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ และที่เขี่ยบุหรี่แบบถอดได้อยู่ในที่วางแก้ว

- 3 ช่องเก็บของและช่องเสียบอินพุต AUX/USB ได้ที่วางแขน
- 4 ตัวควบคุมสภาพอากาศสำหรับฟังก์ชันการปรับอากาศบริเวณที่นั่งด้านหลัง* หรือช่องเก็บของ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภายในห้องโดยสาร (น. 304)
- ช่องจ่ายไฟ (น. 306)
- การใช้งานที่จุดบุหรี่* (น. 310)
- การเทที่เขี่ยบุหรี่* (น. 311)
- การเชื่อมต่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB (น. 601)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง (น. 267)

ช่องจ่ายไฟ

ในคอนโซลบริเวณโพงเพลากลางจะมีปลั๊กไฟ 12 โวลต์อยู่สองชุด และปลั๊กไฟ 230 โวลต์อยู่หนึ่งชุด* และในห้องเก็บสัมภาระจะมีปลั๊กไฟ 12 โวลต์อีกหนึ่งชุด*

เพื่อให้ช็อคเกอร์สามารถจ่ายกระแสได้ ต้องปิดสวิตช์ ทุญแจไปยังตำแหน่งระบบไฟฟ้าของรถที่ต่ำที่สุด! จากนั้นช็อคเกอร์จะทำงานไปจนกว่าระดับประจุไฟฟ้าของ แบตเตอรี่สตาร์ทไม่ต่ำเกินไป

ถ้ามีการดับเครื่องยนต์และลือครกไว้ ช็อคเกอร์จะหยุด เลิกการทำงาน ถ้ามีการดับเครื่องยนต์และไม่ได้ลือครกไว้ หรือมีการลือครกไว้ที่ตำแหน่งลือคแบบปิดที่ถูก ยกเลิกการทำงานชั่วคราว ช็อคเกอร์จะทำงานต่อไปอีก สิบนาที

❗ หมายเหตุ

โปรดจำไว้เสมอว่า การใช้ช็อคเกอร์จ่ายไฟในขณะที่ระดับเครื่องยนต์อาจทำให้แบตเตอรี่สตาร์ทหมดไฟได้ ซึ่งจะทำให้การทำงานของรถถูกจำกัด

ปลั๊กไฟ 230 โวลต์*



ปลั๊กไฟ 230 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง, ที่นั่งแถวที่สอง

ปลั๊กไฟสามารถใช้ได้กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ใช้ไฟ 230 โวลต์ เช่น ที่ชาร์จโทรศัพท์มือถือและคอมพิวเตอร์แบบพกพา เป็นต้น

❗ สำคัญ

กำลังไฟฟ้าเอาต์พุตของช็อคเกอร์จ่ายไฟคือ 150 วัตต์

การใช้งานช็อคเกอร์

1. ดึงฝาปิดช็อคเกอร์ลงและเสียบปลั๊กอุปกรณ์
 - > หลอดไดโอดบนช็อคเกอร์จะแสดงสถานะของช็อคเกอร์

2. ตรวจสอบว่าหลอดไดโอดจะติดสว่างค้างเป็นสีเขียวเฉพาะเมื่อมีกระแสไฟที่ช็อคเกอร์เท่านั้น
3. ปลดอุปกรณ์โดยการจับที่ตัวปลั๊กแล้วดึงออก ห้ามดึงที่สายเคเบิล

ดันฝาปิดขึ้นเมื่อไม่ได้ใช้งานช็อคเกอร์หรือช็อคเกอร์ถูกเปิดทิ้งไว้

❗ สำคัญ

- ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่มีขั้วต่อขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมาก - ขั้วต่อแบบนี้อาจทำให้ช็อคเกอร์จ่ายไฟชำรุดหรือหลวมในระหว่างการขับขี่ได้
- ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่อาจรบกวนการทำงานของตัวรับสัญญาณวิทยุหรือระบบไฟฟ้าของรถ
- วางอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมให้อยู่ในตำแหน่งที่ไม่เสี่ยงต่อการทำให้คนขับหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ ในกรณีที่มีการเบรคอย่างแรงหรือเมื่อเกิดการชน
- คอยดูอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่เชื่อมต่อไว้อยู่ตลอดเวลา เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้อาจก่อให้เกิด

ความร้อนที่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ
หรือทำให้ภายในรถไหม้ได้

คำเตือน

- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่ไม่ชำรุดเสียหายและไม่มีความผิดปกติใดๆ เท่านั้น อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะต้องมีพิกัดแรงดันไฟฟ้า 230 โวลต์ และ 50 Hz โดยมีขั้วต่อที่ออกแบบมาสำหรับช็อคเกิตจ่ายไฟโดยเฉพาะ อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะต้องมีเครื่องหมายรับรองความปลอดภัย CE, UL หรือเครื่องหมายอื่นที่เทียบเท่ากัน
- ห้ามไม่ให้ช็อคเกิตจ่ายไฟ, ขั้วต่อ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมสัมผัสกับน้ำหรือสารเหลวอื่นๆ ห้ามสัมผัสหรือใช้งานช็อคเกิตจ่ายไฟถ้าพบว่ามีการชำรุดเสียหาย หรือช็อคเกิตจ่ายไฟสัมผัสกับน้ำหรือสารเหลวอื่นๆ

- ห้ามต่อปลั๊กพ่วงสาย, อะแดปเตอร์ หรือสายต่อเข้ากับช็อคเกิตจ่ายไฟ เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้ อาจทำให้คุณสมบัติด้านความปลอดภัยของช็อคเกิตจ่ายไฟไม่สามารถทำงานได้
- ช็อคเกิตจ่ายไฟจะมีฝาปิดป้องกัน เพื่อให้แน่ใจได้ว่าไม่มีสิ่งใดยื่นเข้าไปภายใน หรือทำให้ช็อคเกิตจ่ายไฟได้รับความเสียหาย ซึ่งทำให้ฝาปิดป้องกันไม่สามารถทำงานตามที่ออกแบบไว้ได้ ห้ามทั้งเด็กไว้ในรถโดยไม่มีผู้ดูแลในขณะที่ช็อคเกิตจ่ายไฟทำงานอยู่

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำทำให้ไว้ด้านบนอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตเนื่องจากไฟฟ้าช็อตได้

การแสดงผลสถานะ

หลอดไดโอดบนช็อคเกิตจะแสดงสถานะของช็อคเกิต:

การแสดงผลสถานะ	สาเหตุ	การแก้ไข
ไฟสีเขียวสว่างค้าง	ช็อคเกิตกำลังจ่ายไฟไปยังอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ	ไม่ต้องดำเนินการ



การแสดสถานะ	สาเหตุ	การแก้ไข
ไฟกะพริบสีส้ม	อุณหภูมิของตัวแปลงแรงดันไฟฟ้าของชอคเก็ตสูงเกินไป (เช่น เนื่องจากอุปกรณ์ที่กระแสไฟมากเกินไป หรือห้องโดยสารร้อนเกินไป)	ถอดปลั๊กออกและปล่อยให้ตัวแปลงแรงดันไฟฟ้าเย็นลง จากนั้นเสียบปลั๊กกลับเข้าไปใหม่
	อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ดึงกระแสไฟมากเกินไป (เป็นระยะๆ หรือต่อเนื่องตลอดเวลา) หรืออุปกรณ์ผิดปกติ	ไม่ต้องดำเนินการ อุปกรณ์ไม่สามารถเชื่อมต่อเข้ากับชอคเก็ตได้
หลอดไดโอดไม่ติดสว่าง	ชอคเก็ตตรวจจับไม่ได้ว่ามีการเสียบปลั๊ก	ตรวจสอบว่าเสียบปลั๊กเข้ากับชอคเก็ตอย่างถูกต้อง
	ชอคเก็ตไม่ทำงาน	ปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งระบบไฟฟ้าของรถที่ต่ำที่สุด ।
	ชอคเก็ตทำงานแล้ว แต่ถูกยกเลิกการทำงานในขณะนี้	สตาร์ทเครื่องยนต์และ/หรือชาร์จแบตเตอรี่

ถ้าปัญหายังคงเกิดขึ้น ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

ห้ามดัดแปลงหรือซ่อมแซมชอคเก็ตจ่ายไฟ 230 โวลต์ด้วยตัวท่านเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

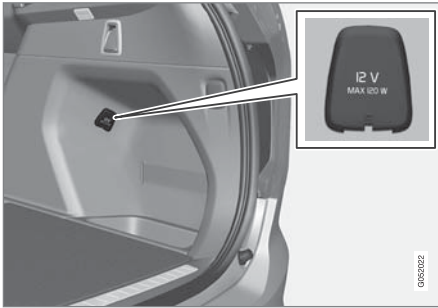
ปลั๊กไฟ 12 โวลต์



ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง, ที่นั่งด้านหน้า



ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง, ที่นั่งแถวที่สอง



ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ในห้องเก็บสัมภาระ*

ช็อคเก็ตสามารถใช้สำหรับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ใช้ไฟ 12 โวลต์ เช่น เครื่องเล่นเพลง และตู้เย็น และโทรศัพท์มือถือ

ช็อคเก็ตในคอนโซลบริเวณโพงเพลากลางสามารถปิดไว้ได้อย่างมิดชิดด้วยที่จุดบุหรี่*

! สำคัญ

กำลังไฟฟ้าเอาต์พุตของช็อคเก็ตจ่ายไฟคือ 120 วัตต์ต่อช็อคเก็ต

การใช้งานช็อคเก็ต

1. ถอดจุกปิดออก (คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง) หรือพับฝาปิดลง (ห้องเก็บสัมภาระ) และเสียบปลั๊กอุปกรณ์

2. เมื่อไม่ได้ใช้งานช็อคเก็ตหรือหากต้องเปิดช็อคเก็ตทิ้งไว้ ให้ถอดปลั๊กอุปกรณ์และใส่จุกปิดเข้าไว้ที่เดิม (คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง) หรือพับฝาปิดขึ้น (ห้องเก็บสัมภาระ)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภายในห้องโดยสาร (น. 304)

การใช้งานที่จุดบุหรี่*

ที่จุดบุหรี่สามารถเสียบเข้ากับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่
ส่วนด้านหน้าและด้านหลังของคอนโซลบริเวณ
โพงเพลากลางได้



ที่จุดบุหรี่ในคอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง, ที่นั่งด้านหน้า



ที่จุดบุหรี่ในคอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง, ที่นั่งแถวที่สอง

1. กดปุ่มบนที่จุดบุหรี่
> ขณะที่จุดบุหรี่กำลังทำความร้อน ปุ่มจะร้อนขึ้น
2. ดึงที่จุดบุหรี่ออกมาจากซอกเก็ตและกดปุ่มหรือลงบน
คอยล์ทำความร้อนเบาๆ
3. เสียบที่จุดบุหรี่กลับเข้าไปในซอกเก็ต

! สำคัญ

สังเกตข้อควรระวังเมื่อใช้งานที่จุดบุหรี่ เพื่อไม่ให้
ส่วนที่มีความร้อนทำความเสียหายให้แก่ภายในรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล (น. 305)
- ช่องจ่ายไฟ (น. 306)
- การเทที่เขี่ยบุหรี่* (น. 311)

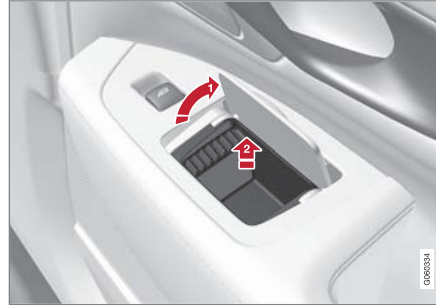
การเทที่เขียบบุหรี*

ถ้ามีที่จุบบุหรีติดตั้งอยู่ในรถ ก็จะมีที่เขียบบุหรีแบบถอดออกได้ติดตั้งอยู่ในที่วางแก้วที่คอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง และที่แผงประตูสำหรับที่นั่งแถวที่สอง

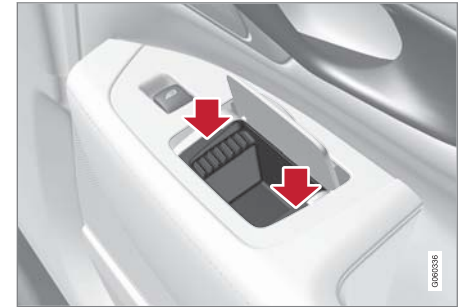
การเทที่เขียบบุหรีที่คอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง

1. ถอดที่เขียบบุหรีออกโดยการดึงขึ้นตรงๆ จากที่วางแก้ว แล้วเหยยะที่อยู่ภายในออกให้หมด
2. ใส่ที่เขียบบุหรีกลับเข้าไปในที่วางแก้ว

การเทที่เขียบบุหรีที่แผงประตูสำหรับที่นั่งแถวที่สอง



1. เปิดฝาปิดที่เขียบบุหรีและดันฝาปิดขึ้นไปตามแนวตั้งจนสุด
> สลักล็อกที่ยึดที่เขียบบุหรีเข้าตำแหน่งจะถูกปลดออก
2. ยกที่เขียบบุหรีขึ้นแล้วเหยยะภายในออกให้หมด
3. ใส่ที่เขียบบุหรีกลับเข้าที่ โดยให้ที่เขียบบุหรีเลื่อนลงไปตามรางที่ด้านข้าง



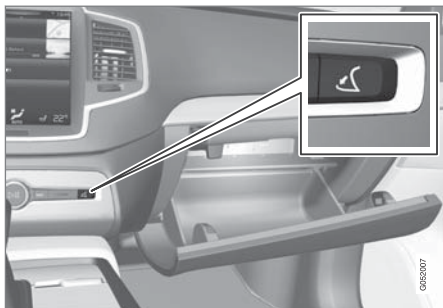
4. กดด้านข้างด้านที่สั้นกว่าของที่เขียบบุหรีอย่างระมัดระวัง
> สลักล็อกที่ยึดที่เขียบบุหรีจะยึดเข้าตำแหน่งอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภายในห้องโดยสาร (น. 304)
- ช่องใส่สั้การะในคอนโซล (น. 305)
- การใช้งานที่จุบบุหรี* (น. 310)

การใช้ช่องเก็บของหน้ารถ

ช่องเก็บของนี้จะอยู่ที่ด้านผู้โดยสาร



ช่องเก็บของหน้ารถและปุ่มเปิดในคอนโซลกลาง

ท่านสามารถเก็บสิ่งของต่างๆ เช่น คู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์และแผนที่ เป็นต้น ไว้ในช่องเก็บของหน้ารถได้ นอกจากนี้ ยังมีที่เหน็บปากกาอยู่ที่ด้านในของฝาปิดอีกด้วย

การเปิดช่องเก็บของหน้ารถ

- กดปุ่มเปิดในคอนโซลกลาง
 - > ช่องเก็บของหน้ารถเปิดออก

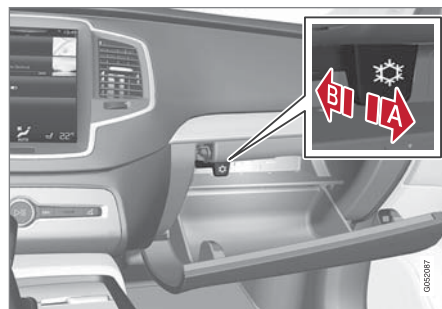
การล็อก/ปลดล็อกลิ้นชักเก็บของหน้ารถ

ท่านสามารถล็อกช่องเก็บของหน้ารถโดยใช้การล็อกที่เรียกว่า "การล็อกส่วนตัว" ได้ เช่น เมื่อนำรถเข้ารับ

บริการ, จัดทั้งไว้ที่โรงแรม หรือในสถานการณ์อื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน การล็อกส่วนตัวยังล็อกประตูท้ายอีกด้วย

การใช้ช่องเก็บของหน้ารถเป็นช่องแช่เย็น

ช่องเก็บของหน้ารถสามารถใช้ในการแช่เย็นเครื่องดื่มหรืออาหารได้ การทำความเย็นจะทำงานเมื่อระบบควบคุมสภาพอากาศทำงาน (นั่นคือ เมื่อสวิตช์ฤดูแจของรถอยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่)



A การทำความเย็นทำงาน

B การทำความเย็นหยุดทำงาน

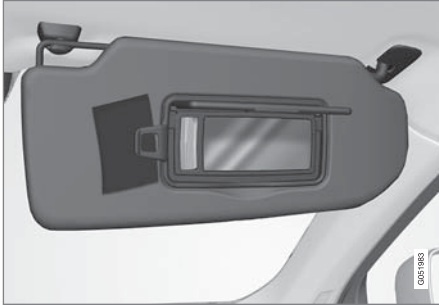
- ตั้งงาน/ยกเลิกการทำงานของการทำงานทำความเย็นโดยการเลื่อนตัวควบคุมเข้าหาห้องโดยสาร/ช่องเก็บของหน้ารถจนสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภายในห้องโดยสาร (น. 304)
- การใช้การล็อกส่วนตัว (น. 341)

ที่บังแดด

ที่ด้านหลังของตัวเรือนของที่บังแดดจะมีกระจก
แต่งหน้าพร้อมด้วยที่ใส่บัตร



กระจกแต่งหน้าพร้อมด้วยไฟแสงสว่างและที่ใส่บัตร

ไฟแสงสว่างของกระจกแต่งหน้า* จะติดสว่างขึ้นโดย
อัตโนมัติเมื่อยกฝาปิดขึ้น

กรอบกระจกแต่งหน้าจะมีที่ใส่บัตรหรือตัวรวมอยู่ด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภายในห้องโดยสาร (น. 304)

ห้องเก็บสัมภาระ

รถรุ่นนี้มีพื้นที่เก็บสัมภาระที่ปรับเปลี่ยนได้ ซึ่งช่วย
ให้สามารถขนส่งสิ่งของขนาดใหญ่ได้อย่าง
ปลอดภัย

การพับพนักพิงหลังในเบาะนั่งแถวที่สองและแถวที่สาม*
จะทำให้มีพื้นที่เก็บสัมภาระที่ใหญ่มากขึ้น ส่วนด้านหลัง
ของรถสามารถลดระดับลงโดยใช้ฟังก์ชันควบคุมระดับ
เพื่อความสะดวกในการขนสัมภาระขึ้นและลง* ใช้เหยียด
สัมภาระหรือตัวยึดกระเป๋ายึดสัมภาระ และแผงปิด
สัมภาระแบบยืดออกได้* ในการปิดคลุมสัมภาระตามต้อง
การ ป้ายเตือนรูปสี่เหลี่ยมและชุดปฐมพยาบาลก็เก็บอยู่
ในห้องเก็บสัมภาระด้วยเช่นกัน

ถ้ารถมียางอะไหล่* อุปกรณ์นี้จะยึดอยู่บนพื้นห้องเก็บ
สัมภาระ ขอเกี่ยวลากพ่วงของรถและชุดซ่อมรอยรั่วจะ
เก็บอยู่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง (น. 201)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สาม
(น. 204)
- การควบคุมระดับ* และใช้เก้าอี้ (น. 529)
- การบรรทุกลักษณะ (น. 314)

- ชุดเครื่องมือ (น. 665)

การบรรทุกสัมภาระ

เมื่อบรรทุกสัมภาระในรถ จะมีสิ่งที่จะต้องระลึกถึงอยู่เสมออยู่จำนวนหนึ่ง

น้ำหนักบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักรวมของผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริมทั้งหมดจะลดน้ำหนักบรรทุกของรถตามสัดส่วน

⚠ คำเตือน

ลักษณะในการขับขึ้นของรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงตามน้ำหนักและตำแหน่งของสิ่งของบรรทุก

ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกสัมภาระในห้องเก็บสัมภาระ

- วางสัมภาระให้พิงอยู่อย่างมั่นคงกับพนักพิงหลังข้างหน้า
- วางสัมภาระให้อยู่กึ่งกลาง
- ควรวางวัตถุที่มีน้ำหนักมากไว้ในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการวางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากบนพนักพิงหลังที่พับลงแล้ว
- หุ้มขอบที่คมด้วยวัสดุนุ่มเพื่อไม่ให้ทำความเสียหายแก่วัสดุหุ้มเบาะ

- ยึดสัมภาระทั้งหมดในรูยึดสัมภาระด้วยแถบรัดหรือแถบยึด

⚠ คำเตือน

วัตถุหนัก 20 กก. เมื่อหลุดกระเด็นในขณะที่เกิดการชนด้านหน้าที่ความเร็ว 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) จะให้แรงปะทะเท่ากับ 1000 กก.

⚠ คำเตือน

การป้องกันของม่านนิรภัยกันกระแทกในแนวนูหลังคาอาจลดประสิทธิภาพลงหรือไม่มีการป้องกันเลย หากบรรทุกสัมภาระสูงเกินไป

- ห้ามบรรทุกสัมภาระจนสูงเกินพนักพิงหลัง

⚠ คำเตือน

ให้ยึดสัมภาระไว้เสมอ ในระหว่างการเบรกที่รุนแรง สัมภาระอาจจะเคลื่อนที่ได้ ทำให้ผู้โดยสารภายในรถได้รับบาดเจ็บ

หุ้มขอบที่คมด้วยวัสดุนุ่มเพื่อไม่ให้ทำความเสียหายแก่วัสดุหุ้มเบาะ

ให้ดับเครื่องยนต์และใช้เบรกจอดเมื่อทำการบรรทุกหรือถ่ายสิ่งของที่มีขนาดยาว มิฉะนั้น ท่านอาจดันคันเกียร์หรือคันเลือกเกียร์โดยไม่ตั้งใจในขณะที่มีโหลดไปยังตำแหน่งขับ และรถจะเคลื่อนที่ได้

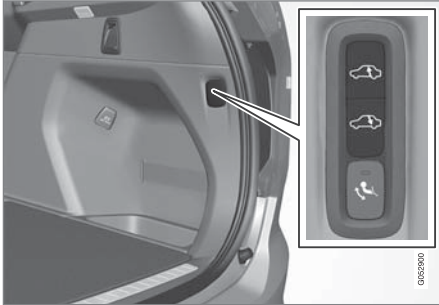
การเพิ่มพื้นที่ในห้องเก็บสัมภาระ

เพื่อขยายพื้นที่ของห้องเก็บสัมภาระและช่วยให้สามารถบรรทุกสัมภาระได้ง่ายขึ้น ท่านสามารถพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลังลง ได้ โปรดทราบว่า จะต้องไม่มีวัตถุใดๆ กีดขวางการทำงานของระบบ WHIPS สำหรับที่นั่งด้านหน้า ถ้าพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหลังถูกพับลง

การควบคุมระดับของส่วนด้านหลังของรถ*

ท่านสามารถลดระดับ/ยกระดับส่วนด้านหลังของรถเพื่อให้ความสูงของบริเวณห้องเก็บสัมภาระเหมาะสมสำหรับการทำงาน หรือเพื่อช่วยในการต่อ/ถอดรถพ่วงเข้ากับ/ออกจากหูลากพ่วง* ได้

การควบคุมระดับทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่ด้านหลังของแผงด้านข้างที่ด้านขวาในห้องเก็บสัมภาระ



ตัวควบคุมการยก/ลดระดับส่วนด้านหลังของรถ

ตัวควบคุมประกอบด้วยปุ่มสองปุ่ม - ปุ่มหนึ่งสำหรับการลดระดับ และอีกปุ่มหนึ่งสำหรับการยกกระดานส่วนด้านหลังของรถ สำหรับการยกและการลดระดับ จะต้องกดปุ่มแต่ละปุ่มค้างไว้จนกระทั่งส่วนด้านหลังของรถเลื่อนไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ

ท่านไม่สามารถยกส่วนด้านหลังของรถให้สูงกว่าระดับปกติได้

ในระหว่างการขับขี่ ความสูงของส่วนด้านหลังจะกลับไประดับปกติ

❗ หมายเหตุ

ในขณะที่ประตูอย่างน้อยหนึ่งประตูหรือฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ จะไม่สามารถปรับความสูงของส่วนด้านหลังได้ ยกเว้นประตูท้าย

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีบุคคล, สัตว์ หรือสิ่งของอยู่ใต้รถในขณะที่ยกหรือลดระดับลง เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ชีวิต และทำให้รถหรือสิ่งของได้รับความเสียหายได้

ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกสัมภาระบนหลังคา
สำหรับการบรรทุกสัมภาระบนหลังคา รถขอแนะนำให้ใช้รางรองรับสัมภาระ¹ ที่วอลโว่ได้พัฒนาขึ้น ทั้งนี้ก็เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่รถยนต์ และเพื่อให้มีปลอดภัยสูงสุดตลอดการเดินทาง

ทำตามขั้นตอนการติดตั้งที่ให้มาพร้อมกับราวบรรทุกสัมภาระอย่างระมัดระวัง

- ตรวจสอบเป็นระยะๆ ว่าราวบรรทุกสัมภาระและสัมภาระยึดแน่นดีแล้ว รัดสัมภาระให้แน่นหนาด้วยสายรัดสัมภาระ
- กระจายน้ำหนักบรรทุกเฉลี่ยเท่าๆ กันบนราวบรรทุกสัมภาระ วางสัมภาระขึ้นที่หนักที่สุดไว้ล่างสุด
- พื้นที่ด้านล่าง และด้วยเหตุนี้ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้นตามขนาดของสัมภาระ
- ขับรถอย่างนุ่มนวล หลีกเลี่ยงการเร่งอย่างรวดเร็วกการเบรกอย่างรุนแรง และการเข้าโค้งฉับพลัน

⚠ คำเตือน

จุดศูนย์ถ่วงและลักษณะการขับขี่ของรถจะเปลี่ยนไปเมื่อมีการบรรทุกสัมภาระบนหลังคา

อ่านเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกบนหลังคาสูงสุดที่อนุญาตในส่วนเกี่ยวกับ น้ำหนัก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วัสดุสัมภาระ (น. 316)
- การล็อก/ปลดล็อกประตูท้าย (น. 339)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง (น. 201)

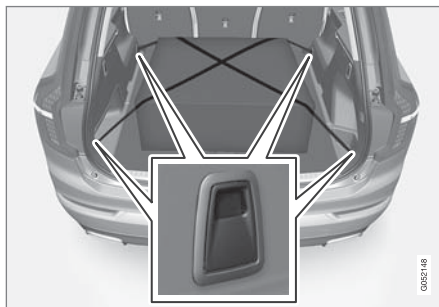
¹ ท่านสามารถสั่งซื้อรางรองรับสัมภาระของวอลโว่ได้จากตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

การบรรทุกสัมภาระและการเก็บของ

- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สาม (น. 204)
- ตะแกรงนิรภัย* (น. 322)
- ตาข่ายนิรภัย* (น. 320)
- แผงปิดห้องเก็บสัมภาระ* (น. 317)
- น้ำหนัก (น. 731)

รูยึดสัมภาระ

รูยึดสัมภาระแบบพับเก็บได้จะใช้เพื่อยึดแถบรัดที่ยึดเหนี่ยววัตถุในห้องเก็บสัมภาระ



⚠ คำเตือน

วัตถุแข็ง, มีคม และ/หรือวัตถุที่มีน้ำหนักมากซึ่งส่วนที่ยื่นออกมาอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้เมื่อมีการเบรกที่รุนแรง

ใช้เข็มขัดหรือสายรัดยึดวัตถุขนาดใหญ่และที่มีน้ำหนักมากไว้เสมอ

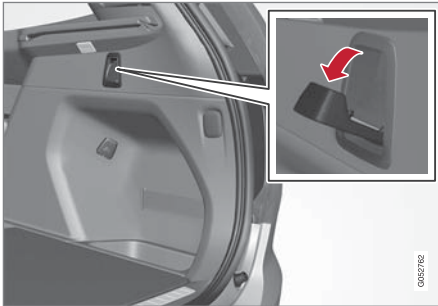
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 314)
- ตะขอแขวนถุง (น. 317)
- ตะแกรงนิรภัย* (น. 322)
- ตาข่ายนิรภัย* (น. 320)
- แผงปิดห้องเก็บสัมภาระ* (น. 317)

ตะขอแขวนถุง

ตะขอแขวนถุงพร้อมด้วยสายรัดยางจะทำให้ถุงอยู่กับที่ และป้องกันไม่ให้ถุงหล่นลงมา ซึ่งทำให้สิ่งของในถุงกระจัดกระจายอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ

ทางด้านข้าง



ในแผงปิดด้านข้างจะมีตะขอแขวนถุงแบบยืดออกได้สองตัว โดยแต่ละตัวจะอยู่ที่แต่ละด้านของห้องเก็บสัมภาระ

! สำคัญ

ตะขอแขวนถุงสามารถรับน้ำหนักได้สูงสุด 5 กก.

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

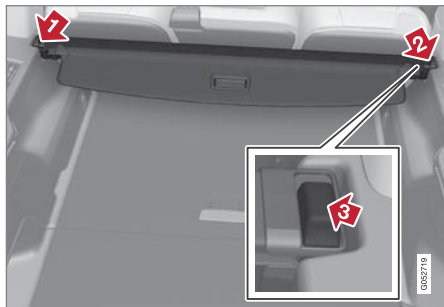
- การบรรจุทุกสัมภาระ (น. 314)
- ตะแกรงนิรภัย* (น. 322)

แผงปิดห้องเก็บสัมภาระ*

ในตำแหน่งยืดออก แผงปิดห้องเก็บสัมภาระจะป้องกันไม่ให้คุณสามารถมองเห็นภายในห้องเก็บสัมภาระได้



การใส่²



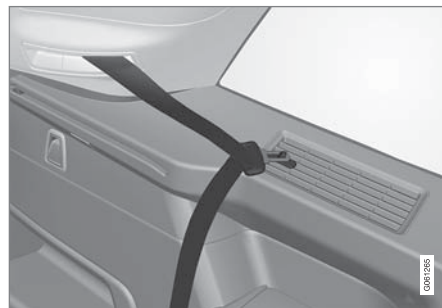
- 1) เสียบปลายด้านหนึ่งของแผงปิดห้องเก็บสัมภาระเข้าไปในร่องที่แผงด้านข้างของห้องเก็บสัมภาระ
- 2) จากนั้น ให้เสียบส่วนปลายอีกด้านหนึ่งเข้าไปในร่องที่แผงด้านข้างบนด้านตรงข้าม
- 3) กดส่วนปลายลงทั้งสองด้านลง โดยกดลงทีละด้าน
 - > เมื่อได้ยินเสียง "คลิก" และเครื่องหมายสีแดงบนส่วนปลายแต่ละด้านหายไป นั่นหมายความว่าแผงปิดห้องเก็บสัมภาระเข้าตำแหน่งแล้ว ให้ตรวจสอบว่าได้ยึดเข้าอย่างแน่นหนา

การใช้งาน

ตำแหน่งยึดออกของแผงปิดห้องเก็บสัมภาระมีสองตำแหน่ง นั่นคือ ตำแหน่งปิดทั้งหมดและตำแหน่งสำหรับการบรรจุทุกสัมภาระ ซึ่งแผงปิดจะยึดออกบางส่วนเพื่อให้ยื่นมือเข้าไปในห้องเก็บสัมภาระได้ง่ายขึ้น

ตำแหน่งปิดทั้งหมด
สำหรับรถ 7 ที่นั่ง

1.



แขนลื่นลือคของเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งแถวที่สามไว้บนขอเกี่ยวที่ออกแบบไว้บนแผงด้านข้าง



- 1) จับที่มีมือจับแล้วดึงแผงปิดห้องเก็บสัมภาระออกโดยให้แผงปิดเลื่อนไปบนแผงด้านข้างของห้องเก็บสัมภาระ ดึงไปจนถึงตำแหน่งสุด
- 2) เมื่อแผงปิดห้องเก็บสัมภาระยึดออกจนปิดห้องเก็บสัมภาระแล้ว ให้เลื่อนสลักยึดของแผงปิดเข้าไปในร่องที่แผงด้านข้างแล้วปล่อย ในขณะเดียวกัน ให้เอียงมือจับโดยการออกแรงกดลงด้านล่างเบาๆ
 - > แผงปิดห้องเก็บสัมภาระจะถูกล็อกไว้ ณ ตำแหน่งปิดทั้งหมด

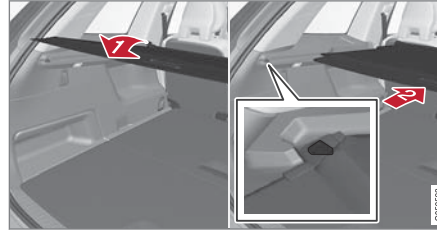
สำหรับรถ 5 ที่นั่ง

² ในรถ XC90 Excellence แผงปิดห้องเก็บสัมภาระเป็นแบบยึดตายตัว และไม่สามารถถอด/ติดตั้งแผงปิดได้



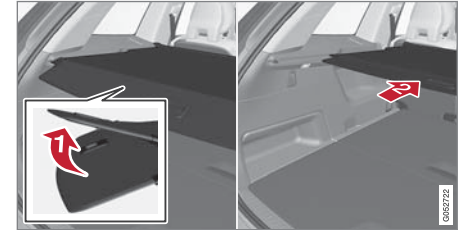
- 1▶ จับที่มือจับแล้วดึงแผงปิดห้องเก็บสัมภาระออกโดยให้แผงปิดเลื่อนไปบนแผงด้านข้างของห้องเก็บสัมภาระ ดึงไปจนถึงตำแหน่งสุด
- 2▶ เมื่อแผงปิดห้องเก็บสัมภาระยืดออกจนปิดห้องเก็บสัมภาระแล้ว ให้เลื่อนสลักยึดของแผงปิดเข้าไปในร่องที่แผงด้านข้างแล้วปล่อย ในขณะเดียวกัน ให้เอียงมือจับโดยการออกแรงกดลงด้านล่างเบาๆ
 - > แผงปิดห้องเก็บสัมภาระจะถูกล็อกไว้ในตำแหน่งปิดทั้งหมด

โหมดการบรรทุกัมภาระ



- 1▶ จากตำแหน่งร่นเข้า - จับที่มือจับ แล้วดึงแผงปิดออกโดยให้แผงปิดเลื่อนไปบนแผงด้านข้างที่บริเวณห้องเก็บสัมภาระ และดึงไปจนถึงตำแหน่งสุด และสอดสลักยึดของแผงปิดสัมภาระลงในร่องในแผงด้านข้าง (ถ้าแผงปิดอยู่ในตำแหน่งปิดทั้งหมดอยู่แล้ว ให้ดูในข้อถัดไป)
- 2▶ จากตำแหน่งปิดทั้งหมด - จับที่มือจับ แล้วสอดสลักยึดของแผงปิดห้องเก็บสัมภาระเข้าไปในร่องในแผงด้านข้างแล้วปล่อย
 - > ร่นแผงปิดจนกระทั่งแผงปิดหยุดที่ตำแหน่งสำหรับการบรรทุกัมภาระ

ในกรณีที่มือของท่านไม่ว่าง:



- 1▶ ในตำแหน่งปิดทั้งหมดที่ขยาย - ค่อยๆ ผลักส่วนมือจับของแผงปิดสัมภาระขึ้นด้านบนโดยใช้ข้อศอก
 - > 2▶ แผงปิดจะร่นเข้าจนกระทั่งหยุดลงที่ตำแหน่งสำหรับการบรรทุกัมภาระ

ในการกลับไปตำแหน่งปิดทั้งหมดจากตำแหน่งสำหรับการบรรทุกัมภาระ:

1. จับมือจับแล้วดึงแผงปิดห้องเก็บสัมภาระไปที่ตำแหน่งสุด
2. ปล่อยออกเล็กน้อย แล้วเอียงมือจับโดยการออกแรงกดลงด้านล่างเบาๆ
 - > แผงปิดจะล็อกเข้าที่ตำแหน่งสุด



❗ สำคัญ

ห้ามบรรทุกสิ่งของใดๆ บนแผงปิดห้องเก็บสัมภาระ

⚠ คำเตือน

ในรถแบบ 7 ที่นั่ง ห้ามติดตั้งแผงปิดห้องเก็บสัมภาระเมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งด้านหลัง การทำเช่นนี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้เมื่อเกิดการชน

การร่นเข้า

1. จากตำแหน่งที่ปิดทั้งหมด:

ยกมือจับขึ้นและดึงไปข้างหลังเพื่อปลดออกจากสลักยึดของแผงปิดสัมภาระ จากนั้นปล่อยมือจับ

จากตำแหน่งสำหรับการบรรทุกสัมภาระ

จับที่มีมือจับ แล้วดึงแผงปิดห้องเก็บสัมภาระในร่องออก จากนั้นดึงไปที่ตำแหน่งปิดทั้งหมด ยกมือจับขึ้น และดึงไปข้างหลังเพื่อปลดออกจากสลักยึด จากนั้นปล่อยมือจับ

2. ร่นแผงปิดพร้อมด้วยสลักยึดที่ด้านนอกของแผงด้านข้างจนกระทั่งแผงปิดหยุดที่ตำแหน่งร่นเข้า

การถอด

ในตำแหน่งร่นเข้า:

1. กดปุ่มที่ส่วนปลายด้านหนึ่งของแผงปิดห้องเก็บสัมภาระที่ร่นเข้าอยู่ แล้วยกออกจากปลายด้านนั้น

ในรถแบบ 7 ที่นั่ง - ปลดแท็บล็อกเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งแถวที่สามออกจากข้อเกี่ยวที่อยู่เหนือแผงด้านข้าง

2. เอียงแผงปิดขึ้นด้านบน/ออกอย่างระมัดระวัง
> ปลายอีกด้านหนึ่งจะหลุดออกโดยอัตโนมัติ และท่านสามารถยกแผงปิดออกจากห้องเก็บสัมภาระได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกสัมภาระ (น. 314)
- ตะแกรงนิรภัย* (น. 322)
- ตาข่ายนิรภัย* (น. 320)
- รูดี้ดสัมภาระ (น. 316)

ตาข่ายนิรภัย*

ตาข่ายนิรภัยจะป้องกันไม่ให้สัมภาระถูกเหวี่ยงเข้าไปในห้องโดยสารในกรณีที่มีการเบรกอย่างกะทันหัน

ตาข่ายนิรภัยถูกติดตั้งไว้กับจุดยึดที่สุด



เพื่อเหตุผลด้านความปลอดภัย จะต้องยึดตาข่ายนิรภัยตามที่อธิบายไว้ด้านล่างนี้

ตาข่ายนิรภัยทำจากไนลอนที่แข็งแรงและสามารถติดตั้งในรถได้สองตำแหน่ง:

- การติดตั้งด้านหลัง - หลังที่นั่งแถวที่สอง
- การติดตั้งด้านหน้า - ด้านหลังที่นั่งด้านหน้า

⚠ คำเตือน

ต้องยึดสิ่งของต่างๆ ในช่องเก็บสัมภาระให้แน่น รวมทั้งใช้ตาข่ายนิรภัยที่ติดตั้งอย่างถูกต้อง

การใช้

⚠ คำเตือน

ต้องแน่ใจว่า ได้ยึดจุดยึดด้านบนของตาข่ายนิรภัยอย่างถูกต้อง และได้เกี่ยวสายดึงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

ห้ามใช้ตาข่ายนิรภัยที่ชำรุด

❗ หมายเหตุ

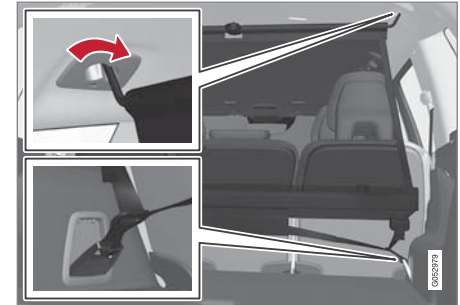
วิธีที่ง่ายที่สุดในการติดตั้งตาข่ายนิรภัย คือ การใช้ประตูหลังบานใดบานหนึ่ง

1. กางตาข่ายนิรภัยออก และตรวจสอบให้แน่ใจว่า ก้านแยกด้านบนในตาข่ายนิรภัยถูกล็อคอยู่ในตำแหน่งขยาย
2. เกี่ยวหูเกี่ยวยึดด้านบนหนึ่งของตาข่ายเข้าไปในตัวยึดที่หลังคาด้านหน้าหรือด้านหลัง โดยให้ตัวล็อคแถบรัดหันเข้าหาท่าน

3. เกี่ยวขอเกี่ยวที่เหลือของตาข่ายเข้ากับจุดยึดบนหลังคาที่ด้านตรงข้าม - ขอเกี่ยวแบบใช้สปริงรูปทรงกระบอกจะช่วยให้การจัดแนว

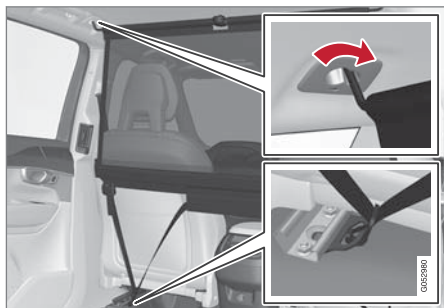
ต้นขอเกี่ยวของตาข่ายสำหรับตำแหน่งปลายด้านหน้าของจุดยึดบนหลังคาแต่ละด้านไปด้านหน้าอย่างระมัดระวัง

4. การติดตั้งด้านหลัง: เกี่ยวแถบรัดของตาข่ายนิรภัยเข้าไปในห่วงที่พื้นด้านหน้าในบริเวณที่มีสัมภาระ โดยที่ตาข่ายนิรภัยยึดอยู่ในที่ยึดหลังคาด้านหลัง



การติดตั้งด้านหลัง

การติดตั้งด้านหน้า: ในขณะที่ตาข่ายนิรภัยยึดอยู่ในตัวยึดที่หลังคาด้านหน้าแล้ว ให้เกี่ยวแถบรัดเข้าไปในห่วงด้านนอกที่ด้านหลังของรางเลื่อนที่นั่ง - ซึ่งสามารถทำได้ง่ายขึ้นเมื่อตั้งพนักพิงขึ้นให้ตรง และเลื่อนที่นั่งไปด้านหน้าเล็กน้อย



การติดตั้งด้านหน้า

ให้แน่ใจว่าท่านไม่ได้กดเบาะนั่ง/พนักพิงหลัง กระแทกกับตาข่ายนิรภัยในขณะที่เบาะนั่ง/พนักพิงหลังเลื่อนกลับอีกครั้ง ให้เพียงปรับจนกระทั่งเบาะนั่ง/พนักพิงหลังสัมผัสกับตาข่ายนิรภัยเท่านั้น

5. ปรับตาข่ายนิรภัยให้ตึงเข้ากับแถบรัด

! สำคัญ

หากเบาะนั่ง/พนักพิงหลังถูกกดไปทางด้านหลังและกระแทกกับตาข่ายนิรภัย ตาข่ายนิรภัยและ/หรือที่ยึดที่หลังคาอาจจะได้รับความเสียหาย

การถอดและการเก็บรักษา

ตาข่ายนิรภัยสามารถถอดและพับได้ง่าย

1. คลายความตึงของตาข่ายนิรภัยโดยการกดปุ่มในตัวล็อกแถบรัด และดันแถบรัดที่แต่ละด้านออกด้านนอกเล็กน้อย
2. ดันสลักล็อกเข้าด้านใน และปลดตะขอทั้งสองตัวของแถบรัด
3. ปลดตัวยึดด้านบน และปลดตาข่ายออกจากตัวยึดที่หลังคา
4. กดปุ่มสีแดงบนก้านเพื่อให้สามารถพับก้านเข้า และม้วนตาข่ายขึ้นได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรจุทุกสัมภาระ (น. 314)
- ตะแกรงนิรภัย* (น. 322)
- แผงปิดห้องเก็บสัมภาระ* (น. 317)
- รุยีสัมภาระ (น. 316)

ตะแกรงนิรภัย*

ตะแกรงนิรภัยจะป้องกันไม่ให้สัมภาระหรือสัตว์เลี้ยงในท้องเก็บสัมภาระถูกเหวี่ยงเข้าไปในห้องผู้โดยสาร

ตะแกรงนิรภัยได้รับการทดสอบการชนตามข้อกำหนดตามกฎหมาย ECE R17 และเป็นไปตามข้อกำหนดที่เข้มงวดของวอลโว่

เพื่อเหตุผลด้านความปลอดภัย จะต้องติดตั้งและยึดตะแกรงนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ

! คำเตือน

ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ห้ามไม่ให้ผู้ใดอยู่ภายในห้องเก็บสัมภาระในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่โดยเด็ดขาด ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อเบรกอย่างแรงหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น

ตะแกรงนิรภัยประกอบด้วยตะแกรงและตัวยึดสองตัว ตัวยึดแต่ละตัวจะมากพร้อมกับฝาปิดหนึ่งตัว และจะมีปลอกพลาสติกสองตัวสำหรับตะแกรงนิรภัย

⚠ คำเตือน

ใช้ตะแกรงนิรภัยในตำแหน่งด้านหลังตามที่อธิบายไว้ในที่นี้เท่านั้น ตัวยึดที่หลังคาที่อยู่ด้านหลังของที่นั่งด้านหลังไม่ได้มีไว้สำหรับตะแกรงนิรภัย

⚠ คำเตือน

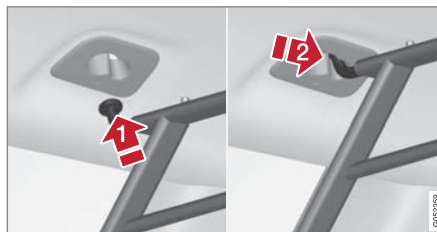
เพื่อความปลอดภัย จะต้องลดระดับที่นั่งแถวที่สาม³ ลงเมื่อติดตั้งตะแกรงนิรภัยไว้ในรถ

❗ สำคัญ

ไม่สามารถติดตั้งตะแกรงป้องกันพร้อมกันกับแผงปิดห้องเก็บสัมภาระได้

การใส่

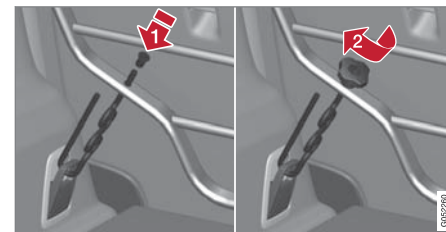
1. ลดระดับที่นั่งด้านหลังลง แล้วยกตะแกรงนิรภัยเข้าไปในรถโดยผ่านทางประตูด้านหลังหรือประตูท้าย - ด้านที่เป็นส่วนโค้งของตะแกรงควรหันไปทางห้องเก็บสัมภาระ ในขณะที่ขอเกี่ยวที่แต่ละด้านชี้ขึ้นด้านบน ตัวยึดและปลอกพลาสติกจะไม่ใช้ในช่วงขั้นตอนนี้



2. สอดขอเกี่ยวตัวใดตัวหนึ่งของตะแกรงนิรภัยเข้าไปในช่องเปิดขนาดใหญ่ในตัวยึดที่หลังคา (1) จับตะแกรงที่บริเวณใกล้กับขอเกี่ยว แล้วดึง/เลื่อนไปทางช่องที่เล็กกว่า (2)
 - > ในตอนนี้ ขอเกี่ยวจะยึดเข้ากับตำแหน่งสุดท้ายของตัวยึดที่หลังคา
3. ทำขั้นตอนในข้อ 2 ที่ด้านบนซ้ำเพื่อยึดขอเกี่ยวอีกตัวหนึ่งเข้ากับตัวยึดที่อีกด้านหนึ่ง

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ขอเกี่ยวของตะแกรงนิรภัยได้ยึดเข้ากับตัวยึดที่หลังคาอย่างแน่นสนิทธิแล้ว เพื่อไม่ให้เกิดความเสี่ยงเนื่องจากตะแกรงหลวมหลุดออก



4. เกี่ยวตะขอของตัวยึดผ่านรูยึดสัมภาระที่พื้นห้องเก็บสัมภาระจากด้านล่าง แล้วสอดส่วนที่เป็นเกลียวผ่านรูยึดด้านล่างของตะแกรงห้องเก็บสัมภาระจากด้านล่าง (1)

เลื่อนปลอกพลาสติกลงบนส่วนที่เป็นเกลียวของตัวยึด - หน้าแปลนของปลอกควรหันขึ้นด้านบน - แล้วสอดปลอกลงผ่านรู จากนั้น ให้ขันฝาปิดสกรูลงจนกระทั่งขอบด้านล่างอยู่ที่ระยะประมาณ 5 มม. จากตะแกรง (2)
5. ทำตามขั้นตอนในข้อ 4 ซ้ำที่อีกด้านหนึ่ง
6. ตั้งตะแกรงนิรภัยให้อยู่ที่ตำแหน่งกึ่งกลาง แล้วขันตัวยึดสองตัวสลักกันจนกระทั่งตะแกรงถูกยึดไว้อย่างแน่นหนา

³ สำหรับรถที่มี 7 ที่นั่ง



การถอด

ถอดตะแกรงนิรภัยออกโดยการย้อนกลับชั้นตอนด้านบน

โปรดสังเกตว่า จะสามารถถอดตัวยึดออกก่อนที่จะถอด
ปลอกพลาสติกออกจากฐานในตะแกรงได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบรรทุกัมภาระ (น. 314)
- รื้อยึดสัมภาระ (น. 316)
- ตาข่ายนิรภัย* (น. 320)
- แผงปิดห้องเก็บสัมภาระ* (น. 317)

ลือค และสัจญานเตื่อน

กุญแจรีโมตคอนโทรล

กุญแจรีโมตคอนโทรลล๊อค/ปลดล๊อคประตูและประตูท้าย กุญแจรีโมตคอนโทรลจำเป็นต้องอยู่ภายในรถ จึงจะสามารถสตาร์ทรถได้



กุญแจรีโมตคอนโทรลด้านซ้ายและกุญแจแบบไม่มีปุ่ม (Key Tag) ด้านขวา

ในระหว่างการสตาร์ทไม่จำเป็นต้องเสียบหรือใช้งานกุญแจรีโมตคอนโทรลแต่อย่างใด เนื่องจากระบบการสตาร์ทแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Start) ติดตั้งอยู่เป็นระบบมาตรฐาน กุญแจจะต้องอยู่ในห้องโดยสารด้านหน้า เช่น ในกระเป๋าของคนขับ หรือในที่วางแก้ว ที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า เป็นต้น จึงจะสามารถสตาร์ทรถได้โปรดดูในส่วน "การสตาร์ทเครื่องยนต์"

และยังมีอุปกรณ์พิเศษสำหรับการล๊อค/ปลดล๊อคประตูและประตูท้ายแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*) ให้เลือกใช้อีกด้วย กุญแจจะต้องอยู่ภายในระยะครึ่งวงกลมรัศมีประมาณ 1.5 เมตร จากประตูคนขับ และประมาณ 1 เมตร จากประตูท้าย โปรดดูในส่วน "ช่วงการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล"

ถ้ารถมีฟังก์ชันการสตาร์ทแบบไม่ใช้กุญแจและการล๊อค/ปลดล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจ จะสามารถวางกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ที่ตำแหน่งใดก็ได้ภายในห้องโดยสารหรือห้องเก็บสัมภาระ โดยยังคงสามารถสตาร์ทรถได้

กุญแจรีโมตคอนโทรลแต่ละชุดที่จัดมาให้พร้อมกับรถสามารถเชื่อมโยงเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับ ซึ่งมีการตั้งค่าโดยเฉพาะสำหรับรถได้ เมื่อใช้กุญแจที่มีโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่งอยู่ การตั้งค่าของรถจะได้รับการปรับให้สอดคล้องกับการตั้งค่าของโปรไฟล์นั้นๆ โปรดดูในส่วน "โปรไฟล์ของคนขับ"

กุญแจแบบไม่มีปุ่ม (Key Tag)

สำหรับรถที่ติดตั้งระบบการล๊อค/ปลดล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจ* จะมีกุญแจแบบไม่มีปุ่ม (Key Tag) ซึ่งมีน้ำหนักเบาและมีขนาดเล็กจัดให้ กุญแจนี้จะทำงานเพื่อใช้ในการสตาร์ทและการล๊อค/ปลดล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจในลักษณะเดียวกันกับกุญแจรีโมตคอนโทรลทั่วไปทุกประ

การ แต่จะไม่มี紐เชือกกุญแจแบบถอดออกได้ และไม่สามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ การรูดกุญแจใหม่สามารถสั่งซื้อได้จากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

การสั่งซื้อกุญแจเพิ่มเติม

รถจะมาพร้อมกับกุญแจรีโมตคอนโทรลสองชุด และถ้ารถมีระบบการล๊อค/ปลดล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจ* ติดตั้งอยู่ ก็จะมีกุญแจแบบไม่มีปุ่มจัดให้อีกหนึ่งชุด ท่านสามารถซื้อกุญแจเพิ่มเติมได้ถ้าต้องการ สำหรับรถแต่ละคัน ท่านสามารถตั้งโปรแกรมกุญแจและนำไปใช้ได้สูงสุดสิบสองชุด ถ้ามีการสั่งซื้อกุญแจเพิ่ม ก็จะมีโปรไฟล์ของคนขับเพิ่มขึ้นด้วย - หนึ่งโปรไฟล์ต่อกุญแจรีโมตคอนโทรลหนึ่งชุด กรณีนี้ใช้สำหรับกุญแจแบบไม่มีปุ่มด้วย

ในกรณีที่กุญแจหาย โปรดดูในหัวข้อ "กุญแจรีโมตคอนโทรลหาย" ที่ด้านล่างนี้

ปุ่มของกุญแจรีโมตคอนโทรล



ปุ่มของกุญแจรีโมตคอนโทรลมีอยู่สี่ปุ่ม - หนึ่งปุ่มทางด้านซ้าย และอีกสามปุ่มทางด้านขวา

- ❖ **การล๊อค** - การกดปุ่มนี้จะเป็นการล๊อคประตูและประตูท้าย รวมถึงเปิดระบบสัญญาณเตือน* กดค้างไว้เพื่อปิดกระจกประตูทั้งหมด และหลังจากพาโนรามา* พร้อมกัน โปรดดูที่ส่วน "การล๊อค/การปลดล๊อคจากด้านนอก" และ "การล๊อค/การปลดล๊อคจากด้านใน"
- ❖ **การปลดล๊อค** - การกดปุ่มจะเป็นการปลดล๊อคประตูและประตูท้ายพร้อมกัน รวมถึงปิดระบบสัญญาณเตือนด้วย นอกจากนี้ การกดปุ่มค้างไว้ยังเป็นการเปิดกระจกประตูทุกบานพร้อมกัน - ซึ่งเรียก

ว่า การเปิดทั้งหมด¹ โปรดดูที่ส่วน "การล๊อค/ปลดล๊อคจากด้านนอก"

- 🚗 **ประตูท้าย** - ปลดล๊อคและปิดระบบสัญญาณเตือนเฉพาะสำหรับประตูท้ายเท่านั้น ในรถที่มีประตูท้ายแบบทำงานด้วยไฟฟ้า* ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อกดปุ่มค้างไว้ นอกจากนี้ ยังสามารถปิดประตูท้ายด้วยการกดค้างไว้ได้อีกด้วย - สัญญาณเตือนจะดังขึ้น ดูในส่วน "ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า"
- ⚠ **ฟังก์ชันฉุกเฉิน** - ใช้เพื่อสร้างความสนใจในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน กดปุ่มค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที หรือกดสองครั้งภายในเวลา 3 วินาทีเพื่อเปิดไฟเลี้ยวและแตร ท่านสามารถปิดการทำงานได้โดยใช้ปุ่มเดียวกันนี้ หลังจากทีระบบทำงานเป็นเวลาอย่างน้อย 5 วินาที มิฉะนั้น ฟังก์ชันนี้จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 3 นาที

⚠ คำเตือน

ถ้าท่านจำเป็นต้องทิ้งบุคคลใดบุคคลหนึ่งไว้ในรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยกเลิกการทำงานของกระบอกไฟฟ้าและชันรพแล้ว โดยการนำกุญแจรีโมตคอนโทรลติดตัวไปด้วยเมื่อท่านออกจากรถ

❖ หมายเหตุ

ระมัดระวังไม่ให้กุญแจรีโมตคอนโทรล/Key Tag ถูกล๊อคอยู่ภายในรถ

กุญแจรีโมตคอนโทรล/Key Tag ที่ถูกทิ้งไว้ในรถจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อล๊อครถและเปิดระบบสัญญาณเตือนโดยใช้กุญแจที่ถูกตองอีกชุดหนึ่ง กุญแจที่ถูกยกเลิกการทำงานจะสามารถใช้งานได้อีกครั้งเมื่อปลดล๊อครถ

การรบกวน

การทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรลสำหรับการสตาร์ท และการล๊อค/ปลดล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจ* อาจถูกรบกวนจากสนามแม่เหล็กไฟฟ้าและตัวกันสัญญาณได้

¹ ใช้เมื่อต้องการระบายอากาศในรถอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศร้อน เป็นต้น



❗ หมายเหตุ

หลีกเลี่ยงการเก็บกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ใกล้กับวัตถุที่เป็นโลหะหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเช่น โทรศัพท์มือถือ, แท็บเล็ต หรือเครื่องชาร์จ - ควรมีระยะห่างจากอุปกรณ์เหล่านี้อย่างน้อย 10-15 ซม.

หากยังมีการรบกวนอยู่ - ใช้ดอกกุญแจของกุญแจรีโมตคอนโทรล และวางกุญแจในตำแหน่งที่วางไว้ที่ว่างแล้วเพื่อปิดระบบสัญญาณเตือนของรถ โปรดดูที่ส่วน "การล๊อค/ปลดล๊อคด้วยกุญแจแบบถอดได้"

❗ หมายเหตุ

เมื่อวางกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ในที่ว่างแล้ว ต้องแน่ใจว่าไม่มีกุญแจรถดอกอื่น, วัตถุที่เป็นโลหะ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (เช่น โทรศัพท์มือถือ, แท็บเล็ต, แล็ปท็อป หรือเครื่องชาร์จ) อยู่ในที่ว่างแล้ว กุญแจรถหลายดอกที่วางอยู่ใกล้กันในที่ว่างแล้วสามารถสร้างสัญญาณรบกวนกันและกันได้

หากกุญแจรีโมตคอนโทรลหายไ

ถ้าท่านทำกุญแจรีโมตคอนโทรลชุดหนึ่งหาย ท่านสามารถสั่งกุญแจรีโมตคอนโทรลชุดใหม่ได้ที่ศูนย์บริการ

ซึ่งขอแนะนำให้สั่งจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ท่านต้องนำกุญแจรีโมตคอนโทรลชุดอื่นๆ ที่เหลือไปยังศูนย์บริการด้วย รหัสของกุญแจที่หายไปจะถูกลบออกจากระบบ เพื่อเป็นการป้องกันขโมย

จำนวนกุญแจที่ลงทะเบียนไว้กับรถในปัจจุบันสามารถตรวจสอบได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระยะเวลาทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 328)
- เชื้อเพลิงแบบถอดได้ (น. 343)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 352)
- การล๊อค/ปลดล๊อคจากภายในรถ (น. 336)
- การล๊อค/ปลดล๊อคจากภายนอก (น. 332)
- โปรไฟล์ของคนขับ (น. 252)
- ประสิทธิภาพการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 346)
- การสตาร์ทรถ (น. 510)
- Red Key - กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบจำกัดการทำงาน* (น. 329)

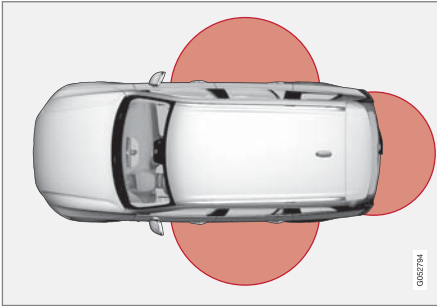
ระยะเวลาทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรลเพื่อให้กุญแจรีโมตคอนโทรลสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง กุญแจจะต้องอยู่ภายในช่วงระยะห่างจากรถตามที่กำหนดไว้

สำหรับการใช้งานแบบแมนนวล

ฟังก์ชันการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล เช่น การล๊อค/ปลดล๊อค ที่ทำโดยการกด ❶ หรือ ❷ จะมีระยะประมาณ 20 เมตร จากรถ

หากรถไม่สามารถตรวจจับได้ว่ามีการกดปุ่ม ให้ท่านเข้าไปใกล้รถมากกว่าเดิมและลองอีกครั้ง

สำหรับการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ²



บริเวณที่ทำเครื่องหมายไว้ในภาพประกอบแสดงพื้นที่ที่ครอบคลุมโดยเสาอากาศของระบบ

สำหรับการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือกุญแจแบบไม่มีปุ่ม (Key Tag) จะต้องอยู่ในพื้นที่ครึ่งวงกลมรัศมี 1.5 เมตรจากด้านข้างรถทั้งสองด้าน และประมาณ 1 เมตรจากประตูท้าย

i หมายเหตุ

ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของกุญแจรีโมตคอนโทรลอาจถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุในบริเวณโดยรอบ, อาคาร, สภาพภูมิประเทศ และอื่นๆ ได้ ท่านสามารถใช้ดอกกุญแจในการล๊อค/ปลดล๊อคครรถได้ตลอดเวลา

ถ้านำกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากรถ



ถ้านำกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ข้อความเตือน

Car key not found Removed from car จะ

แสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และจะมีเสียงเตือนดังขึ้นเมื่อปิดประตูทุกบานแล้ว

ข้อความจะหายไปเมื่อนำกุญแจกลับเข้ามาในรถอีกครั้งตามด้วยการกดปุ่ม O ที่แผงปุ่มกดทางด้านขวา หรือเมื่อปิดประตูทุกบานแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 326)
- ตำแหน่งของเสาอากาศสำหรับระบบการสตาร์ทและการล๊อค (น. 331)

Red Key - กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบจำกัดการทำงาน*

Red Key ทำให้เจ้าของรถสามารถตั้งค่าขีดจำกัดสำหรับคุณสมบัติบางอย่างของรถได้ ขีดจำกัดเหล่านี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อช่วยในการขับที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น เช่น เมื่อให้ผู้อื่นยืมรถไปใช้ เป็นต้น



สำหรับ Red Key กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบจำกัดการทำงานทำให้สามารถกำหนดความเร็วสูงสุดของรถ, ตั้งตัวเตือนความเร็ว และกำหนดระดับเสียงสูงสุดของระบบลำโพงได้ นอกจากนี้ ระบบการสนับสนุนคนขับของรถบางระบบจะทำงานอยู่ตลอดเวลาอีกด้วย ฟังก์ชัน

² สำหรับรถที่มีการติดตั้งอุปกรณ์พิเศษการล๊อค/ปลดล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry)* เท่านั้น



อื่นๆ ของกุญแจนี้จะเหมือนกันกับฟังก์ชันของกุญแจรีโมตคอนโทรลทั่วไป

ท่านสามารถตั้งชื่อ Red Keys หนึ่งชุดหรือมากกว่านั้นได้จากตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ รถหนึ่งคันสามารถตั้งโปรแกรมและใช้งานกุญแจได้ทั้งหมดสิบเอ็ดชุด โดยรวมกุญแจแบบจำกัดการทำงานด้วย - กุญแจหนึ่งชุดจะต้องเป็นกุญแจรีโมตคอนโทรลแบบธรรมดา

การตั้งค่าสำหรับ Red Key จะทำโดยผู้ใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบธรรมดา โดยสามารถตั้งค่าได้จากมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง; ไปที่: Settings → System → Driver Profiles → Red Keys

ผู้ใช้ Red Key ไม่สามารถยกเลิกการทำงานฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับของรถบางฟังก์ชันได้

ข้อจำกัดต่างๆ มีจุดมุ่งหมายเพื่อเป็นมาตรการลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้รู้สึกว่าการปลอดภัยมากขึ้นเมื่อให้ผู้อื่นนำไปขับ เช่น คนขับที่อายุน้อย, ผู้ให้บริการจอดรถ หรือศูนย์บริการ เป็นต้น ผู้ใช้ Red Key จะไม่สามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าต่างๆ ได้

การตั้งค่าที่สามารถทำได้

ท่านสามารถทำการตั้งค่าต่อไปนี้เพื่อใช้กับ Red Key ได้:

ตัวจำกัดความเร็ว (Speed Limiter)³ (เปิด/ปิด):

- ช่วงการตั้งค่า: 50-250 กม./ชม. (30-160 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- การตั้งค่าเมื่อใช้งานครั้งแรกคือ 120 กม./ชม. (75 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ขั้นการเพิ่ม: 1 กม./ชม. (1 ไมล์ต่อชั่วโมง)



จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์และข้อความ

Red key Speed limitation cannot be exceeded.

ตัวเตือนความเร็ว³ (เปิด/ปิด):

- ช่วงการตั้งค่า: 0-250 กม./ชม. (0-160 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- การตั้งค่าเมื่อใช้งานครั้งแรกคือ 50, 70 และ 90 กม./ชม. (30, 45 และ 55 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ขั้นการเพิ่ม: 1 กม./ชม. (1 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- จำนวนสูงสุดของการเตือนพร้อมกัน: 6

ระดับเสียงสูงสุดที่ลดลง³ (เปิด/ปิด):

- การตั้งค่าเมื่อใช้งานครั้งแรก: เปิดทำงาน

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ³:

- การตั้งค่าเมื่อใช้งานครั้งแรก: รอบเวลายาวนานที่สุด
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน "ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ"

ฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับ

ฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับต่อไปนี้จะทำงานอยู่ตลอดเวลาสำหรับผู้ที่ใช้ Red Key:

- Blind Spot Information (BLIS)^{*} - โปรดดูในส่วน "Blind Spot Information"
- Lane assistance (LDW และ LKA)^{*} - โปรดดูที่ส่วน "ระบบช่วยรักษาสองทางเดินรถ"
- การเตือนระยะห่าง^{*} - โปรดดูที่ส่วน "การเตือนระยะห่าง"
- City Safety - โปรดดูที่ส่วน "ระบบ City Safety"

³ ออปชั่นพิเศษ สำหรับ Red Key เท่านั้น

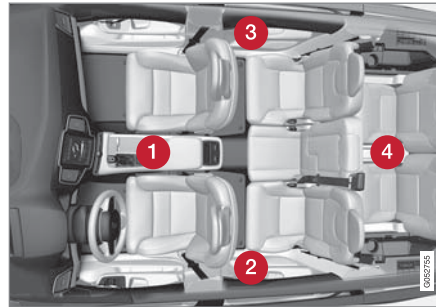
- Driver Alert Control (DAC)* - โปรดดูที่ส่วน "ระบบควบคุมการเตือนคนขับ"
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* - โปรดดูที่ส่วน "ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กฎจราจรโมโตคอนโทรล (น. 326)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 395)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 392)
- Blind Spot Information* (น. 459)
- City Safety (น. 445)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 474)
- Driver Alert Control (น. 472)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 467)
- โปรดไฟล์ของคนขับ (น. 252)

ตำแหน่งของเสาอากาศสำหรับระบบการสตาร์ทและการล๊อค

รถมีระบบการสตาร์ทและการล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจ⁴ ติดตั้งอยู่ โดยจะมีเสาอากาศแบบรวมในตัวจำนวนหนึ่งติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งต่างๆ ภายในรถ



ตำแหน่งของเสาอากาศ

- 1 ได้ที่วางแก้วที่ส่วนด้านหน้าของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง
- 2 ที่ด้านบนของส่วนด้านหน้าของประตูด้านหลังซ้าย⁵
- 3 ที่ด้านบนของส่วนด้านหน้าของประตูด้านหลังขวา⁵
- 4 ที่ตรงกลางของพนักพิงที่นั่งด้านหลัง⁵

คำเตือน

ห้ามไม่ให้ผู้ที่ใส่อุปกรณ์ช่วยปรับอัตราการเต้นของหัวใจ (Pacemaker) เข้าใกล้เสาอากาศของระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจในระยะใกล้กว่า 22 ซม. ทั้งนี้เพื่อป้องกันการรบกวนทางไฟฟ้าระหว่างอุปกรณ์ช่วยปรับอัตราการเต้นของหัวใจกับระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กฎจราจรโมโตคอนโทรล (น. 326)
- ระยะเวลาการทำงานของกฎจราจรโมโตคอนโทรล (น. 328)

⁴ ระบบล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจจะใช้กับรถที่มีการติดตั้งระบบการล๊อค/ปลดล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*) เท่านั้น

⁵ เฉพาะในรถที่มีการติดตั้งระบบการล๊อค/ปลดล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*) เท่านั้น

การล็อค/ปลดล็อคจากภายนอกรถ

การล็อค/ปลดล๊อครถจากภายนอกทำได้โดยใช้ปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรล หรือโดยใช้มือจับประตูหรือประตูท้าย ถ้ารถมีระบบการล็อค/ปลดล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry)* ติดตั้งอยู่ ประตูท้ายสามารถสั่งงานได้โดยใช้การทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* และ/หรือ การเคลื่อนเท้า*

การล็อค/การปลดล๊อค



ปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรลสามารถใช้ในการล็อค/ปลดล๊อคประตูทั้งหมดและประตูท้ายพร้อมกันได้

การล็อค

ประตูคนขับจะต้องปิดอยู่ ขั้นตอนการล็อคจึงจะสามารถทำงานได้ ถ้าประตูอื่นๆ หรือประตูท้ายเปิดอยู่ ระบบจะไม่ทำการล็อคประตูเหล่านี้และสัญญาณเตือนจะยังไม่

พร้อมทำงาน* จนกว่าจะปิดประตูเหล่านี้เสียก่อน ตัวตรวจจับการเคลื่อนของสัญญาณเตือน* จะพร้อมทำงานเมื่อปิดและล็อคประตูทั้งหมดและประตูท้ายแล้ว

หมายเหตุ

ระมัดระวังไม่ให้กุญแจรีโมตคอนโทรล/Key Tag ถูกล็อคอยู่ในรถ

กุญแจรีโมตคอนโทรล/Key Tag ที่ถูกทิ้งไว้ในรถจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อล็อคครดและเปิดระบบสัญญาณเตือนโดยใช้กุญแจที่ถูกต้องอีกชุดหนึ่ง กุญแจที่ถูกยกเลิกการทำงานจะสามารถใช้งานได้อีกครั้งเมื่อปลดล๊อคครด

คำเตือน

ห้ามปล่อยให้ผู้โดยสารอยู่ในรถโดยที่ไม่ได้ยกเลิกระบบล๊อคตายก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารถูกขังอยู่ในรถ

การปลดล๊อค

ถ้าไม่สามารถล็อค/ปลดล๊อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล อาจเป็นไปได้ว่าแบตเตอรี่หมดไฟ ในกรณีนี้ ให้ล๊อคหรือปลดล๊อคประตูคนขับโดยใช้กุญแจแบบถอดได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน "ใช้กุญแจแบบถอดได้"

หมายเหตุ

ลองเข้าใกล้รถมากขึ้นแล้วปลดล๊อคอีกครั้ง

การตั้งค่าสำหรับการปลดล็อคแบบควบคุมจากระยะไกล

ท่านสามารถเลือกขั้นตอนการล็อครูปแบบต่างๆ ได้

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Locking → Remote and Interior Unlock/>
3. เลือกตัวเลือก:
 - Unlock All Doors
 - ปลดล็อคประตูทุกบานพร้อมกัน
 - Single Door
 - ปลดล็อคประตูคนขับ การปลดล็อคประตูทุกบานทำได้โดยการกดปุ่มปลดล็อคที่กุญแจรีโมตคอนโทรลสองครั้ง

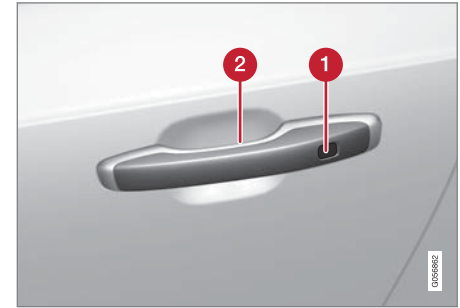
การตั้งค่าสำหรับฟังก์ชัน Remote and Interior Unlock ยังส่งผลต่อการปลดเซ็นทรัลล็อคโดยใช้มือจับจากภายในรถอีกด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมว่าการปลดล็อคจากภายในรถได้รับผลกระทบอย่างไร โปรดดูในส่วน "การล็อค/การปลดล็อคจากภายในรถ"

การล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ*

ถ้ารถมีระบบการล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจติดตั้งอยู่* เพียงแค่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ใกล้ๆ เช่น ในกระเป๋าเสื้อหรือกระเป๋าก็เพียงพอแล้ว ซึ่งทำให้สามารถเปิดประตูได้สะดวกยิ่งขึ้นถ้ามือของท่านไม่ว่างสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับช่วงการทำงานของระบบโปรดดูในส่วน "ช่วงการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล"

พื้นผิวสำหรับการรับการสัมผัส

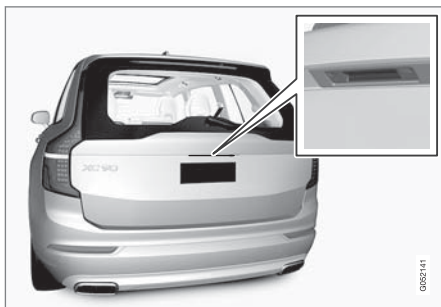
ที่ด้านนอกของมือจับประตูจะมีร่องสำหรับการล็อค ในขณะที่ด้านในจะมีพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัสสำหรับการปลดล็อค มือจับประตูท้ายจะมีแผ่นกดยางซึ่งใช้สำหรับการปลดล็อคเท่านั้น



- 1 ร่องที่ไวต่อการสัมผัสสำหรับการล็อค
- 2 ผิวหน้าที่ไวต่อการสัมผัสสำหรับการปลดล็อค

หมายเหตุ

สิ่งที่สำคัญก็คือ จะต้องสัมผัสบริเวณที่ไวต่อการสัมผัสเพียงครั้งละหนึ่งบริเวณเท่านั้น การจับมือจับในขณะที่สัมผัสพื้นผิวสำหรับการล็อคจะทำให้เสี่ยงต่อการใช้งานซ้ำซ้อน ซึ่งหมายความว่าการทำงานที่ร้องขอ (ล็อค/ปลดล็อค) จะไม่มีการดำเนินการ หรือมีการหน่วงเวลาการดำเนินการออกไป



แผ่นกดยางบนประตูท้ายซึ่งใช้สำหรับการปลดล็อกเท่านั้น

การล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ

ประตูด้านข้างทั้งหมดจะต้องปิดอยู่จึงจะสามารถล็อกครกได้ แต่ประตูท้ายจะสามารถเปิดได้ในระหว่างการล็อกโดยใช้มือจับประตูด้านข้าง

- แต่พื้นผิวที่ทำเครื่องหมายไว้ที่ส่วนหลังของมือจับประตูภายนอกหลังจากที่ปิดประตูแล้ว หรือกดปุ่มบนขอบด้านล่างของประตูท้าย เพื่อทำการล็อกก่อนที่จะปิดประตูท้าย
 - > ไฟแสดงการล็อกที่กระจกหน้าจะเริ่มกะพริบเพื่อระบุว่ารถล็อกอยู่

เพื่อปิดกระจกประตูทั้งหมดและหลังคาแบบพาโนรามา* พร้อมกัน - วางนิ้วบนร่องที่ไว้ต่อการสัมผัสบนด้านนอก

ของมือจับประตูจนกระทั่งกระจกประตูทั้งหมดและหลังคาแบบพาโนรามา* ปิด

การเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจ

- จับมือจับประตูหรือกดที่แผ่นกดยางได้มือจับประตูท้ายเพื่อปลดล็อกครก
 - > ไฟแสดงการล็อกที่กระจกหน้าจะดับลงเพื่อยืนยันว่าได้ปลดล็อกครกแล้ว - เปิดประตูหรือประตูท้ายตามปกติ

การตั้งค่าสำหรับการเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจ

ท่านสามารถเลือกขั้นตอนการเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจรูปแบบต่างๆ ได้

1. แต่ที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. แต่ที่ My Car → Locking → Keyless Unlock
3. เลือกตัวเลือก:
 - All Doors
 - ปลดล็อกประตูทุกบานพร้อมกัน
 - Single Door
 - ปลดล็อกประตูที่เลือก

การล็อกซ้ำอัตโนมัติ

ถ้าไม่มีการเปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายภายในสองนาที่หลังจากปลดล็อก ประตูทุกบานและประตูท้ายจะถูกล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ การทำงานนี้จะช่วยป้องกันในกรณีที่ท่านปลดล็อกครกโดยไม่ได้ตั้งใจ

การปลดล็อกด้วย Volvo On Call

การปลดล็อกครกจากระยะไกลสามารถทำได้โดยใช้แอป Volvo On Call*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 326)
- ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 346)
- การล็อก/ปลดล็อกประตูท้าย (น. 339)
- การเปิดปิดประตูท้ายด้วยการเคลื่อนเท้า* (น. 349)
- ระยะเวลาการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 328)
- เช็วกุญแจแบบถอดได้ (น. 343)
- สัญญาณเตือน* (น. 358)

ไฟแสดงการล็อก/ปลดล็อกครถ

เมื่อรถถูกล็อกหรือปลดล็อกโดยใช้กุญแจรีโมทคอนโทรล ไฟเลี้ยวต่างๆ จะยืนยันว่า การล็อก/การปลดล็อกทำงานถูกต้อง

ท่านสามารถปรับการแสดงผลสำหรับการล็อก/การปลดล็อกแยกกันได้ โปรดดูในหัวข้อ "เลือกวิธีที่ถนัดยืนยันการล็อกและการปลดล็อก"

ไฟแสดงภายนอก

การล็อก

- ไฟกะพริบเตือนฉุกเฉินของรถจะแสดงว่าได้ทำการล็อกแล้วโดยการกะพริบหนึ่งครั้ง แล้วพักกะพริบมองข้าง⁶ เข้า

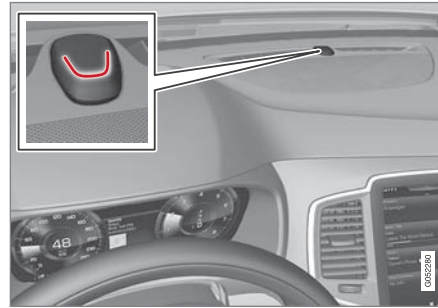
การปลดล็อก

- ไฟกะพริบเตือนฉุกเฉินของรถจะแสดงว่าได้ปลดล็อกแล้วโดยการกะพริบสองครั้ง และพักกะพริบมองข้าง⁶ ออก

ประตูทุกบาน ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้าต้องถูกปิดไว้เพื่อแสดงว่ารรถถูกล็อกอยู่

หากทำการล็อกขณะที่ปิดประตูด้านคนขับเพียงด้านเดียว⁷ รถจะล็อกแต่ไฟกะพริบการเตือนฉุกเฉินจะกะพริบหลังจากประตูทุกบาน ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้าถูกปิด

ไฟแสดงการล็อกและระบบสัญญาณเตือน



ไฟแสดงการล็อกและระบบสัญญาณเตือนบนแผงคอนโซลหน้าจะแสดงสถานะของระบบสัญญาณเตือน

กะพริบยาวแสดงถึงการล็อกครถ เมื่อรถถูกล็อกแล้ว ไฟแสดงการล็อกจะแสดงโดยการกะพริบสั้นๆ เป็นจังหวะ

การแสดงในปุ่มล็อก

ประตูด้านหน้า



ปุ่มล็อกพร้อมด้วยไฟแสดงในประตูด้านหน้า

ไฟแสดงที่ติดสว่างขึ้นในปุ่มล็อกของประตูด้านหน้าประตูใดประตูหนึ่ง เป็นการระบุว่าประตูทั้งหมดล็อกอยู่ หากมีประตูด้านใดด้านหนึ่งเปิดอยู่ ไฟที่ปุ่มล็อกของประตูด้านหน้าทั้งสองบานจะดับลง

⁶ สำหรับรถที่มีกระจกมองข้างแบบพับได้เท่านั้น

⁷ ไม่ใช้กับรถที่มีการติดตั้งการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*)

◀◀ ในประตูทั้งหมด*



ปุ่มล็อคที่มีไฟแสดงสถานะในประตูด้านหลัง

ไฟแสดงสถานะที่ติดสว่างขึ้นในปุ่มล็อคของประตูด้านบานใดบานหนึ่ง เป็นการระบุว่าประตูบานนั้นถูกล็อคอยู่ หากมีประตูบานใดบานหนึ่งถูกปลดล็อค ไฟของประตูบานนั้นจะดับลงขณะที่ไฟของประตูบานอื่นจะยังคงติดสว่าง

เลือกวิธีที่รถใช้ในการยืนยันการล็อคและปลดล็อค

การตั้งค่าตัวเลือกต่างๆ สำหรับการแสดงสถานะการล็อค/ปลดล็อคสามารถทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

2. กด My Car → Locking → Visible Locking Feedback/>

3. เลือกการตั้งค่าสำหรับการยืนยันด้วยเสียงและไฟ

อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแสดงสถานะการล็อค/การปลดล็อคในส่วน "การจัดการไฟส่องสว่าง" และ "การปรับกระจกรมองข้าง"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อค/ปลดล็อคจากภายนอกรถ (น. 332)
- ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ (น. 221)
- การปรับกระจกรมองข้าง (น. 228)

การล็อค/ปลดล็อคจากภายในรถ

ท่านสามารถล็อคและปลดล็อคประตูและประตูท้ายจากภายในรถได้โดยใช้ตัวควบคุมเซ็นทรัลล็อคที่ประตูด้านหน้า ตัวควบคุมการล็อค* ที่ประตูด้านหลังแต่ละประตูจะทำการล็อคประตูด้านหลังด้านนั้นๆ

เซ็นทรัลล็อค



ปุ่มล็อค/ปลดล็อคพร้อมด้วยไฟแสดงในประตูด้านหน้า

- กดปุ่ม  เพื่อล็อค และกดปุ่ม  เพื่อปลดล็อค

การปลดล็อค

- กดปุ่ม  เพื่อปลดล็อคประตูทั้งหมดและประตูท้าย

นอกจากนี้ การกดปุ่ม **๒** ดังไว้ยังเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกันอีกด้วย - ซึ่งเรียกว่า การเปิดทั้งหมด^๘

วิธีปลดล็อควิธีอื่น



มือจับสำหรับการเปิดซึ่งเป็นทางเลือกวิธีหนึ่งในการปลดล็อคประตูด้านหน้า

- ดึงมือจับสำหรับเปิดของประตูด้านหน้าด้านใดด้านหนึ่งแล้วปล่อย
 - > ถ้าเลือกตัวเลือก Unlock All Doors สำหรับฟังก์ชัน Remote and Interior Unlock ของกุญแจรีโมตคอนโทรล ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อคออก ถ้าเลือกตัวเลือก Single Door เฉพาะประตูด้านหน้าด้านนั้นๆ เท่านั้นที่จะปลดล็อคและเปิดออก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ Remote and Interior Unlock โปรดดูในส่วน "การล็อค/การปลดล็อคจากภายนอกรถ"

การล็อค

- กดปุ่ม **๓** - ประตูด้านหน้าทั้งสองด้านจะต้องปิดอยู่
 - > ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะถูกล็อค

การกดปุ่ม **๓** ดังไว้จะเป็นการปิดกระจกประตูทุกบานและหลังคาพาโนรามา* พร้อมกัน

ปุ่มล็อค* ประตูหลัง



ปุ่มล็อคพร้อมด้วยไฟแสดงในประตูด้านหลัง

ปุ่มล็อคที่ประตูหลังจะทำการล็อคเพียงประตูบานดังกล่าว

ในปลดล็อคประตูด้านหลัง:

- ดึงมือจับประตู ประตูด้านหลังจะปลดล็อคและเปิดออก

^๘ ใช้เมื่อต้องการระบายอากาศในรถอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศร้อน เป็นต้น

การตั้งค่าสำหรับการล็อกอัตโนมัติ
ประตูต่างๆ และประตูท้ายสามารถล็อกได้โดยอัตโนมัติ
เมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผล
ส่วนกลาง
2. กด My Car → Locking/>
3. เลือก Auto Lock Doors While Driving

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อก/ปลดล็อกจากภายนอก (น. 332)
- ไฟแสดงการล็อก/ปลดล็อก (น. 335)

ชุดล็อกตายตัว*

ล็อกตายหมายความว่า กลไกของมือจับประตูทุก
บานจะไม่ทำงาน ทำให้ไม่สามารถเปิดประตูจาก
ภายในรถได้

การสั่งงานระบบล็อกตายทำได้โดยใช้กุญแจรีโมต
คอนโทรล และการล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive
Entry*) ระบบล็อกตายจะหน่วงเวลาการทำงาน
ประมาณ 10 วินาที หลังจากการล็อกประตู

หมายเหตุ

หากเปิดรถภายในระยะเวลาที่รอ ลำดับการทำงาน
จะถูกขัดจังหวะและสัญญาณเตือนจะยกเลิกการ
ทำงาน

เมื่อเปิดใช้งานชุดล็อกตายตัว จะสามารถปลดล็อกครกได้
โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล, การปลดล็อกแบบไม่ใช้
กุญแจ หรือแอป Volvo On Call* เท่านั้น

นอกจากนี้ ยังสามารถปลดล็อกประตูด้านหน้าซ้ายโดย
ใช้ดอกกุญแจแบบถอดได้ได้อีกด้วย ถ้าปลดล็อกครกด้วย
ดอกกุญแจแบบถอดได้ สัญญาณเตือน* จะถูกกระตุ้น

ให้ทำงาน สำหรับวิธีการปิดสัญญาณเตือน โปรดดูใน
ส่วน "สัญญาณเตือน"

คำเตือน

ห้ามปล่อยให้ผู้โดยสารอยู่ในรถโดยที่ไม่ได้ยกเลิก
ระบบล็อกตายก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารถูกขัง
อยู่ในรถ

การปิดการทำงานของชุดล็อกตายตัวชั่วคราว

ถ้าจะมีใครบางคนนั่งรออยู่ในรถแต่ต้องการให้ล็อกประตู
รถได้จากภายนอกเท่านั้น ท่านสามารถปิดระบบล็อก
ตายตัวชั่วคราวได้โดยใช้ฟังก์ชัน Reduced guard



แตะที่ปุ่ม Reduced guard ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผล
ส่วนกลาง

ท่านยังสามารถเลือกการลดระดับการทำงานของ
สัญญาณเตือนในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผล
ส่วนกลางได้อีกด้วย

- แตะที่ Settings → My Car → Locking แล้วเลือก
Reduced Guard

หลัังจากนั้น Reduced Guard จะแสดงขัันบนจอแสดงผลส่วกลาง และชุดลลคตยตวัจะปดท้งานขั้วครวเมอื่ทำการลลครทในคร้งถดัไป

ในระบบการลลคแบบเดม ขอดเกดไฟฟ้จะถูกยกเลกการท้งานท้นท แต่เมอื่ระบบลลคตยถูกยกเลกการท้งานขั้วครว ระบบจะถูกสัังการหลัังจากการลลคประตุในเวลาไมเกน 10 นาท

หากปลดลลคและลลครทอืคร้ง ระบบลลคตยจะถูกยกเลกการท้งานขั้วครวอืคร้ง โปรดสัังเกตว่า ตวัตรวจจับการเคลอืนไหวและความเออียง* ของระบบสัญญาดนเตอนจะปดท้งานในเวลาเดอียงกันดว้ยระบบจะถูกรีเซดเมอื่สตรารทรทในคร้งถดัไป

หมายเหตุ
- โปรดระลลคอยู่เสมอว่า สัญญาดนเตอนของรจะท้งานเมอรถูกลลค - หากประตุบานโดบานหนึ่เปดจากด้านใน สัญญาดนเตอนจะถูกกระตุ่น

ข้อมูลท่เกอียวข้อง

- กุญแจรีมคคอนโทรล (น. 326)
- การลลค/ปลดลลคจากภายนอก (น. 332)

- การลลค/ปลดลลคจากภายในรถ (น. 336)
- การลลค/ปลดลลคดว้ยเชอียวกุญแจแบบถอดได้ (น. 344)
- สัญญาดนเตอน* (น. 358)

การลลค/ปลดลลคประตุท้ย

การลลค/ปลดลลคและการเปดประตุท้ยสามารถท้ได้หลายวธ ขัันอยู่กั้ระดับของอุปกรณ์ท่ติดตั้งอยู่ในรถ

การปลดลลคประตุท้ยดว้ยกุญแจรีมคคอนโทรล



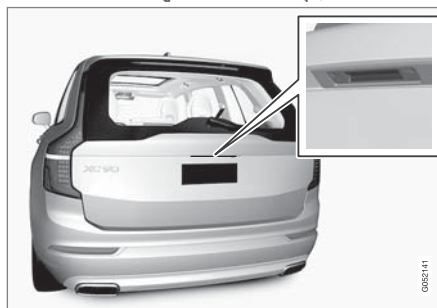
ท่านสามารถใช้ปุม  บนกุญแจรีมคคอนโทรลในการปดระบบสัญญาดนเตอนสั้หรับประตุท้ยและปลดลลคประตุท้ยได้

มอืวธปลดลลคประตุท้ยสองวธท่แตกต้งกัน

1. กดปุ่ม  ที่กุญแจรีโมตคอนโทรล
- > ไฟแสดงการล็อกและระบบสัญญาณเตือนบนแผงคอนโซลหน้าจะดับลง เพื่อแสดงว่าระบบสัญญาณเตือนสำหรับรถทั้งคันไม่ทำงาน
- เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวและเซ็นเซอร์วัดระดับของสัญญาณเตือน และเซ็นเซอร์ต่างๆ สำหรับการเปิดประตูท้ายจะถูกปลดการต่อเชื่อม
- ประตูท้ายจะปลดล็อกออกแต่ยังคงปิดอยู่ในขณะที่ประตูทั้งหมดจะยังคงล็อกอยู่ และฟังก์ชันสัญญาณเตือนของประตูจะยังคงทำงานอยู่
- เพื่อเปิดประตูท้าย จับแผงความดันยางได้มือจับประตูท้าย แล้วเปิดประตูท้าย
- หากประตูท้ายไม่เปิดภายใน 2 นาที ประตูจะถูกล็อกอีกครั้ง และรถจะเตรียมป้องกันอีกครั้ง

- พร้อมประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* ออปชั่น
2. กดปุ่ม  บนกุญแจรีโมตคอนโทรลค้างไว้ (ประมาณ 1.5 วินาที)
- > ประตูท้ายจะปลดล็อกออกและเปิดอยู่ในขณะที่ประตูทั้งหมดจะยังคงล็อกอยู่ และฟังก์ชันสัญญาณเตือนของประตูจะยังคงทำงานอยู่

การปลดล็อกประตูท้ายแบบไม่ใช้กุญแจ*



แผ่นยางพร้อมด้วยพื้นผิวที่ไวต่อแรงกด

ประตูท้ายปิดค้างอยู่โดยล็อกไฟฟ้า เพียงแค่ท่านมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ใกล้ๆ เช่น ในกระเป๋าเสื้อ หรือ กระเป๋าถือ ก็เพียงพอแล้ว

1. ในการเปิดประตูท้าย - กดแผ่นกดยางที่อยู่ใต้มือจับประตูท้ายเบาๆ
- > ล็อกจะถูกปลดออก

i หมายเหตุ

หากตรวจพบว่ากุญแจรีโมตคอนโทรลยังอยู่ใกล้ประตูท้ายไม่พอ การล็อก/การปลดล็อกจะไม่ทำงานสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาดูในส่วน "ช่วงทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล"

2. ยกมือจับด้านนอกเพื่อเปิดประตูท้ายเต็มที่

! สำคัญ

- ในการปลดล็อกห้องเก็บสัมภาระจะใช้แรงกดเพียงเล็กน้อย ให้กดเบาๆ ตรงส่วนที่เป็นยาง
- อย่ายกแผงยางในขณะที่เปิดห้องเก็บของ ให้ยกที่ส่วนมือจับ การใช้แรงกดมากเกินไปอาจทำให้หน้าสัมผัสไฟฟ้าบนแผงยางเสียหาย

⚠ คำเตือน

ห้ามขับรถในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่! คิวพิษไอเสียอาจจะถูกดูดเข้าไปในรถผ่านทางห้องเก็บสัมภาระ

การปลดล๊อคประตูท้ายจากภายในรถ



การปลดล๊อคประตูท้าย:

1. กดปุ่ม  บนแผงคอนโซลหน้าด้าน
 - > ประตูท้ายสามารถปลดล๊อคและเปิดจากด้านนอกโดยการกดที่แผ่นประกับที่หุ้มด้วยยาง

Plus ที่มีมือป้อนประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า

2. กดค้างบนปุ่ม  บนแผงคอนโซลหน้า
 - > ประตูท้ายเปิด

การล๊อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล

- กดปุ่ม  ที่กุญแจรีโมตคอนโทรล
 - > ไฟแสดงการล๊อคและสัญญาณเตือนบนแผงคอนโซลหน้าเริ่มกะพริบ - รถได้ถูกล๊อคและสัญญาณเตือน* พร้อมทำงานแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 326)
- ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 346)
- การเปิด/ปิดประตูท้ายด้วยการเคลื่อนเท้า* (น. 349)

การใช้การล๊อคส่วนตัว

ท่านสามารถล๊อคช่องเก็บของหน้ารถและประตูท้ายโดยใช้การล๊อคที่เรียกว่า "การล๊อคส่วนตัว" ได้ เช่น เมื่อนำรถเข้ารับบริการ, จอดทิ้งไว้ที่โรงแรม หรือในสถานการณ์อื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน

หมายเหตุ

ในการใช้งานฟังก์ชันการล๊อคส่วนตัว รถต้องอยู่ในโหมดการจอดระเบิด I เป็นอย่างน้อย



ปุ่มฟังก์ชันสำหรับการล๊อคส่วนตัว
Private locking unlocked หรือ
Private locking locked จะแสดง
ขึ้นโดยขึ้นอยู่กับสถานะในปัจจุบัน
ของตัวล๊อค

ป้อนรหัสนิรภัยก่อนที่จะใช้งานเป็นครั้งแรก

ท่านจำเป็นต้องเลือกรหัสนิรภัยเมื่อใช้งานฟังก์ชันนี้เป็นครั้งแรก จากนั้น ท่านสามารถใช้รหัสนี้ในการยกเลิกการทำงานของการทำงานของล๊อคส่วนตัวได้ ถ้าท่านลืมรหัส PIN หรือทำรหัสหายไป ป้อนรหัสนิรภัยทำหน้าที่เป็นรหัส PUK สำหรับรหัส PIN ทั้งหมดที่ตั้งขึ้นในภายหลังสำหรับฟังก์ชันการล๊อคส่วนตัว

◀◀ เก็บรหัสนิรภัยไว้ในที่ปลอดภัย

1. การส่งงานรหัสนิรภัยสามารถทำได้จากมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
 - แตะที่ปุ่ม Private Locking ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือ
 - แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุด แตะที่ My Car ➔ Locking แล้วเลือก Private Locking

> หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
2. ป้อนรหัสนิรภัยที่ต้องการ
 - > รหัสนิรภัยได้รับการบันทึกไว้แล้ว ในขณะนี้ฟังก์ชันการล็อคส่วนตัวพร้อมสำหรับการใช้งานแล้ว

ถ้ามีการรีเซ็ตระบบให้เป็นศูนย์ จะต้องทำขั้นตอนด้านบนนี้ซ้ำอีกครั้ง

ส่งงานการล็อคส่วนตัว

1. การส่งงานฟังก์ชันนี้สามารถทำได้จากมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
 - แตะที่ปุ่ม Private Locking ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือ
 - แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุด แตะที่ My Car ➔ Locking แล้วเลือก Private Locking

> หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
2. ป้อนรหัสที่จะใช้ในการปลดล็อคลิ้นชักเก็บของหน้ารถและประตูท้ายหลังจากการล็อค แล้วแตะที่ Confirm
 - > ช่องเก็บของหน้ารถและประตูท้ายจะถูกล็อคไว้ การล็อคจะยืนยันโดยไฟสว่างสีเขียวที่ปุ่มในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน และกล่องล็อคส่วนตัวจะจากบาทไว้ ในมุมมองการตั้งค่า

ยกเลิกการล็อคส่วนตัว

1. การยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้สามารถทำได้จากมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
 - แตะที่ปุ่ม Private Locking ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือ
 - แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุด แตะที่ My Car ➔ Locking แล้วเลือก Private Locking

> หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
2. ป้อนรหัสที่ใช้สำหรับการล็อค แล้วแตะที่ Confirm
 - > ช่องเก็บของหน้ารถและประตูท้ายจะถูกปลดล็อคไว้ การปลดล็อคจะถูกยืนยันโดยไฟสว่างสีเขียวที่ปุ่มในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหายไป และส่วนกาทบาทจะหายไปจากกล่องล็อคส่วนตัวในมุมมองการตั้งค่า

❗ หมายเหตุ

ถ้าท่านลืมรหัส PIN หรือทำรหัสหายไป หรือถ้ามีการป้อนรหัส PIN ไม่ถูกต้องมากกว่าสามครั้ง จะสามารถใช้รหัสนิรภัยในการยกเลิกการล็อคส่วนตัวได้

❗ หมายเหตุ

ถ้ามีการสั่งงานการล็อคส่วนตัวและมีการปลดล็อครถผ่านทาง Volvo On Call* หรือแอป Volvo On Call* การล็อคส่วนตัวจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้ช่องเก็บของหน้ารถ (น. 312)
- การล็อค/ปลดล็อครถด้วย (น. 339)

เชื่อมต่อกุญแจแบบถอดได้

กุญแจรีโมตคอนโทรลจะมีเชื่อมต่อกุญแจโลหะแบบถอดได้ซึ่งสามารถใช้สั่งการทำงานและดำเนินการบางอย่างได้

ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งจะเป็นผู้ให้รหัสเฉพาะของเชื่อมต่อกุญแจแก่ท่าน ซึ่งเป็นสิ่งที่แนะนำเมื่อสั่งเชื่อมต่อกุญแจชุดใหม่

พื้นที่การใช้งานของเชื่อมต่อกุญแจ

การใช้เชื่อมต่อกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรล:

- ถ้าไม่สามารถสั่งงานเซ็นทรัลล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลได้ ท่านสามารถเปิดประตูหน้าด้านซ้าย⁹ ในแบบแมนนวลได้
- ประตูทั้งหมดจะถูกล็อคฉุกเฉิน - โปรดดูในส่วน "การล็อค/ปลดล็อครถด้วยเชื่อมต่อกุญแจแบบถอดได้"
- ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของล็อคนิรภัยสำหรับเด็กแบบกลไกที่ประตูด้านหลังได้ โปรดดูในส่วน "ล็อคนิรภัยสำหรับเด็ก"

กุญแจแบบไม่มีปุ่ม¹⁰ (Key Tag) จะไม่มีเชื่อมต่อกุญแจแบบถอดได้ ถ้าจำเป็น ให้ใช้เชื่อมต่อกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรลแบบทั่วไป

การถอดเชื่อมต่อกุญแจ



- 1 ➡ ถอดกุญแจรีโมตคอนโทรลโดยหันด้านหน้าขึ้น และหันตราสัญลักษณ์วอลโว่ไปในทิศทางที่ถูกต้อง - เลื่อนปุ่มที่ขอบด้านล่างใกล้กับห่วงกุญแจไปทางด้านขวา เลื่อนฝาด้านหน้าขึ้นด้านบนสองถึงสามมิลลิเมตร
- 2 ➡ ซึ่งฝาจะหลุดออก และสามารถรูดออกจากกุญแจได้

⁹ กรณีนี้สามารถใช้ได้ทั้งในรถพวงมาลัยซ้ายและรถพวงมาลัยขวา

¹⁰ กุญแจแบบนี้จะมากับรถที่มีการติดตั้งอุปกรณ์พิเศษการล็อค/ปลดล็อครถแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry)*

◀◀



2 **1** ถอดเข็มกุญแจออกโดยการเอียงขึ้นด้านบน



3 หลังจากใช้งานแล้ว ให้เก็บดอกกุญแจกลับเข้าที่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล

1 ติดตั้งตัวครอบด้านนอกกลับเข้าที่โดยการกดลงด้านล่างจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก

2 จากนั้นให้เลื่อนฝาประกับกลับไปยังสัญลักษณ์ซีดาน

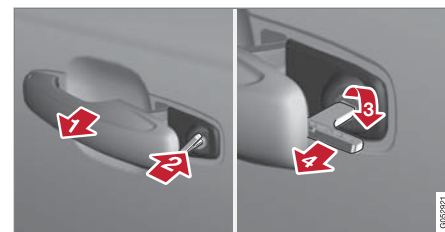
> ท่านจะได้ยินเสียงคลิกอีกครั้งซึ่งเป็นการระบุว่าฝาประกับล็อคเข้าตำแหน่งแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อค/ปลดล็อคด้วยเข็มกุญแจแบบถอดได้ (น. 344)
- ล็อคป้องกันเด็ก (น. 356)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 326)

การล็อค/ปลดล็อคด้วยเข็มกุญแจแบบถอดได้
หน้าที่อย่างหนึ่งของเข็มกุญแจแบบถอดได้ก็คือ
ใช้ในการปลดล็อครถจากภายนอก เช่น ถ้า
แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตคอนโทรลหมดไฟ
เป็นต้น

การปลดล็อค



1 ดึงมือจับประตูด้านหน้าที่ด้านซ้าย¹¹ ออกจนสุด
เพื่อให้สามารถมองเห็นกระบอกตัวล็อค

2 เสียบกุญแจลงในกระบอกตัวล็อค

3 หมุนกุญแจในทิศทางตามเข็มนาฬิกา 45 องศา
เพื่อให้กุญแจขึ้นเป็นแนวตรง

¹¹ กรณีนี้ใช้ได้ทั้งในรถพวงมาลัยขวาและรถพวงมาลัยซ้าย

4 หนุมกุญแจกลับ 45 องศา ไปยังตำแหน่งเริ่มต้นของ
กุญแจ ดึงกุญแจออกจากกระบอกตัวล๊อคแล้ว
ปล่อยมือจับ โดยให้ส่วนด้านหลังของมือจับวาง
แนบเข้ากับรถอีกครั้ง

5. ดึงมือจับ
> ประตูจะเปิดออก

การล๊อคจะทำในวิธีการเดียวกัน แต่จะหมุนทวนเข็มนาฬิกา 45 องศา แทนการหมุนตามเข็มนาฬิกาในขั้นตอนที่ (3)

การปิดสัญญาณเตือน*

หมายเหตุ
เมื่อปลดล๊อคประตูโดยใช้ดอกกุญแจและเปิดประตูออก สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน



ตำแหน่งของตัวอ่านข้อมูลสำรองในที่ว่างแก้ว

ยกเลิกการทำงานของสัญญาณเตือนดังต่อไปนี้:

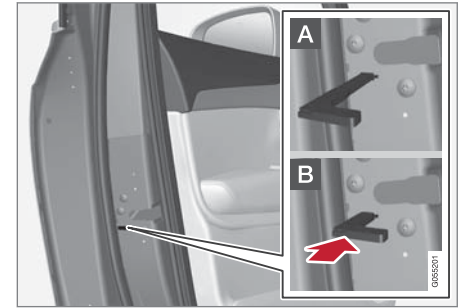
1. วางกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ในตัวอ่านข้อมูลสำรองที่ด้านล่างของที่ว่างแก้วที่คอนโซลบริเวณพวงเพลากลาง
2. จากนั้นให้หนุมปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START แล้วปล่อยปุ่ม
> ตัวควบคุมจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ - สัญญาณเตือนจะหยุดลงและปิดทำงาน

การล๊อค

ท่านสามารถล๊อครถโดยใช้เช็วกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรลได้ เช่น ในกรณีที่รถไม่มีกำลังไฟฟ้า หรือถ้าแบตเตอรี่ของกุญแจหมดไฟ เป็นต้น ประตูหน้าด้านซ้ายสามารถล๊อคได้โดยใช้กระบอกตัวล๊อคและเช็วกุญแจแบบถอดได้

ประตูอื่นๆ จะไม่มีกระบอกตัวล๊อค แต่จะมีสวิทช์ล๊อคอยู่ ที่ขอบของประตูแต่ละบาน ซึ่งต้องใช้เช็วกุญแจในการกด จากนั้นประตูจะถูกล๊อค/ปิดกันด้วยระบบกลไกเพื่อป้องกันไม่ให้อสามารถเปิดจากด้านนอกได้

แต่ยังคงสามารถเปิดประตูต่างๆ จากภายในได้



การล๊อคประตูด้วยมือ อย่างสับสนกับตัวล๊อคป้องกันเด็ก

ถอดเช็วกุญแจแบบถอดได้ออกจากกุญแจรีโมตคอนโทรล เสียบเช็วกุญแจเข้าไปในช่องสำหรับรีเซตการล๊อค และดันกุญแจเข้าด้านในจนสุด ประมาณ 12 มม.

- A ประตูสามารถเปิดได้จากทั้งภายนอกและภายในรถ
- B ประตูจะถูกปิดกันไม่ให้อสามารถเปิดจากภายนอกได้ ในการกลับไปตำแหน่ง A จะต้องดึงมือจับประตูภายในรถเพื่อเปิดออก

นอกจากนี้ ยังสามารถปลดล๊อคประตูโดยใช้ปุ่มปลดล๊อคบนกุญแจรีโมตคอนโทรล หรือโดยใช้ปุ่มเซ็นทรัลล๊อคที่ประตูคนขับได้อีกด้วย



❗ หมายเหตุ

- การรีเซ็ตตัวล็อกประตูจะเป็นการล็อกประตูบานดังกล่าวเพียงอย่างเดียว ไม่ใช่ล็อกประตูทุกบานพร้อมกัน
- ประตูด้านหลังที่ทำการล็อกแบบแมนนวล พร้อมกับมีการสั่งงานล็อกนิรภัยป้องกันเด็กในแบบแมนนวลหรือแบบไฟฟ้าไว้ จะไม่สามารถเปิดออกได้ไม่ว่าจากภายในหรือจากภายนอกก็ตาม ประตูด้านหลังที่ทำการล็อกไว้ด้วยวิธีนี้จะสามารถปลดล็อกได้โดยใช้กุญแจรีโมทคอนโทรลหรือปุ่มเซ็นทรัลล็อกเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เชี่ยวชาญแบบถอดได้ (น. 343)

ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*

ประตูท้ายของรถสามารถเปิด/ปิดได้ด้วยระบบไฟฟ้า

นอกจากนี้ ยังมีการเปิด/ปิดด้วยการเคลื่อนเท้าให้เลือกใช้ เป็นออปชั่นพิเศษอีกด้วย - สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูในส่วน "การเปิด/ปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้าด้วยการเคลื่อนเท้า"

การเปิด

การเปิดประตูท้ายสามารถทำได้โดยใช้มือจับที่ประตูท้าย โดยการเลื่อนเท้า* ปุ่มบนแผงคอนโซลหน้า หรือกุญแจรีโมทคอนโทรล



ปุ่มเปิด/ปิดบนแผงคอนโซลหน้า

เลือกตัวเลือกอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้เพื่อเปิดประตูท้าย:

- กดมือจับประตูท้ายเบาๆ
- กดปุ่ม  บนแผงคอนโซลหน้าค้างไว้จนกว่าประตูท้ายจะเริ่มเปิด
- กดปุ่ม  ที่กุญแจรีโมทคอนโทรลค้างไว้จนกว่าประตูท้ายจะเริ่มเปิด

การปิด

การปิดประตูท้ายสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มบนแผงคอนโซลหน้า โดยการเลื่อนเท้า* โดยใช้กุญแจรีโมทคอนโทรล หรือปุ่ม¹² ที่ขอบด้านล่างของประตูท้าย

เลือกตัวเลือกอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้เพื่อปิดประตูท้าย

- กดปุ่ม  บนแผงคอนโซลหน้า หรือปุ่ม  ที่กุญแจรีโมทคอนโทรลค้างไว้
 - > ประตูท้ายจะปิดโดยอัตโนมัติ และเสียงสัญญาณจะดังขึ้น - ประตูท้ายยังคงปลดล็อกอยู่

¹² รถที่มีฟังก์ชันการล็อก/การเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*) จะมีปุ่มอยู่หนึ่งปุ่มสำหรับการปิด และอีกปุ่มหนึ่งสำหรับการปิดและล็อก



ปุ่มสำหรับการปิดและล็อกที่ด้านล่างของประตูท้าย

- กดปุ่ม  ¹² ที่ด้านล่างของประตูท้ายเพื่อปิด
 - > ประตูท้ายจะปิดโดยอัตโนมัติ - ประตูท้ายยังคงปลดล็อกอยู่

หมายเหตุ

ปุ่มจะสามารถทำงานได้ 24 ชั่วโมง หลังจากที่เปิดประตูท้ายค้างไว้ หลังจากนั้น จะต้องทำการปิดในแบบแมนนวล

- กดปุ่ม  ¹² ที่ด้านล่างของประตูท้ายเพื่อปิดประตูท้าย พร้อมกับล็อกประตูท้ายและประตูทั้งหมดในเวลาเดียวกัน (ประตูทั้งหมดจะต้องปิดอยู่จึงจะสามารถล็อกได้)
 - > ประตูท้ายปิดโดยอัตโนมัติ - ประตูท้ายและประตูทั้งหมดจะล็อก และระบบสัญญาณเตือน* จะพร้อมทำงาน

หมายเหตุ

หากตรวจพบว่ากุญแจรีโมตคอนโทรลยังอยู่ใกล้ประตูท้ายไม่พอ การล็อก/การปลดล็อกจะไม่ทำงาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาดูในส่วน "ช่วงทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล"

หมายเหตุ

หากตรวจพบว่ากุญแจยังอยู่ใกล้ประตูท้ายไม่พอ ขณะใช้การหยุด/การปิดแบบไม่ใช้กุญแจ* สัญญาณเสียงสามสัญญาณจะดังขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูในส่วน "ช่วงทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล" และ "ล็อกและกุญแจรีโมตคอนโทรล"

สำคัญ

ขณะที่ใช้งานประตูท้ายแบบแมนนวล ให้เปิดหรือปิดประตูท้ายช้าๆ อย่าใช้แรงเพื่อเปิด/ปิดประตูหากมีแรงต้านทาน เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายและทำงานไม่ถูกต้อง

¹² รถที่มีฟังก์ชันการล็อก/การเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*) จะมีปุ่มอยู่หนึ่งปุ่มสำหรับการปิด และอีกปุ่มหนึ่งสำหรับการปิดและล็อก

◀ ยกเลิกการเปิด/ปิด

— การยกเลิกการเปิด/ปิด ทำได้ห้าวิธี:

- กดปุ่มบนแผงคอนโซลหน้า
 - กดปุ่มที่กุญแจรีโมตคอนโทรล
 - กดปุ่มปิด¹² ที่ขอบด้านล่างของประตูท้าย
 - กดแผงความดันเคลือบยางได้มือจับด้านนอก
 - การใช้การขยับเท้า (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน "การเปิด/ปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยไฟฟ้าโดยใช้การขยับเท้า")
- > การเลื่อนของประตูท้ายจะถูกขัดจังหวะ และประตูจะหยุด และจากนั้นจะสามารถเลื่อนได้แบบแมนนวล

ตำแหน่งเปิดสูงสุดที่ตั้งโปรแกรมได้

ตำแหน่งเปิดสูงสุดของประตูท้ายสามารถปรับได้ เช่น เพื่อให้เหมาะกับความเสี่ยงของหลังคาในโรงจอดรถ เป็นต้น

ในการปรับตำแหน่งเปิดสุด:

1. การเปิดประตูท้าย - หยุดในตำแหน่งเปิด

2. กดปุ่ม  ที่ด้านล่างของประตูท้ายค้างไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วินาที
 - > เสียงสัญญาณสั้นๆ จะดังขึ้นสองครั้งเพื่อแจ้งให้ทราบว่าได้บันทึกตำแหน่งที่ตั้งไว้แล้ว

ในการรีเซ็ตตำแหน่งเปิดสุด:

- เลื่อนประตูท้ายไปยังตำแหน่งสูงสุดที่เป็นไปได้ในแบบแมนนวล - กดปุ่ม  บนประตูท้ายค้างไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วินาที
 - > เสียงสัญญาณจะดังขึ้นสองครั้งเพื่อแจ้งให้ทราบว่าได้ลบตำแหน่งที่ตั้งไว้แล้ว ประตูท้ายจะกลับไปใช้ตำแหน่งเปิดสุดเมื่อเปิด

❗ **หมายเหตุ**

- ถ้าระบบทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน ให้ปิดการทำงานลงเพื่อไม่ให้ระบบทำงานหนักเกินไป ท่านจะใช้งานระบบนี้ได้อีกครั้งใน 2 นาที โดยประมาณ

การป้องกันการติด

หากมีบางสิ่งบางอย่างที่มีแรงต้านพอที่จะกั้นไม่ให้ประตูท้ายเปิดหรือปิด การป้องกันการติดจะถูกเปิดใช้งาน

- ในระหว่างการเปิด - การเคลื่อนที่ที่ถูกกีดขวาง ประตูท้ายจะหยุดเคลื่อนที่ และเสียงสัญญาณยาวจะดังขึ้น
- ในระหว่างการปิด - การเคลื่อนที่ที่ถูกกีดขวาง ประตูท้ายจะหยุดเคลื่อนที่ และเสียงสัญญาณยาวจะดังขึ้น จากนั้นประตูท้ายจะกลับไปยังตำแหน่งเปิดสุดที่ตั้งโปรแกรมไว้

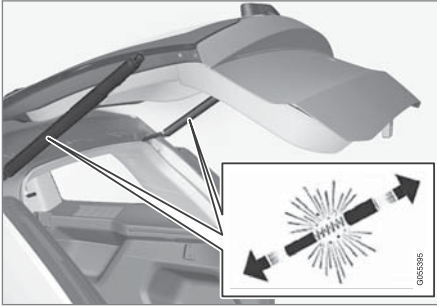
คำเตือน

สังเกตความเสี่ยงในการหนีบเมื่อเปิด/ปิด ก่อนที่จะเริ่มการเปิด/ปิด ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีใครอยู่ใกล้กับประตูท้าย เนื่องจากการหนีบอาจทำให้เกิดผลสืบเนื่องที่ร้ายแรงได้

ใช้งานประตูท้ายอย่างระมัดระวังเสมอ

¹² รถที่มีฟังก์ชันการล๊อค/การเข้ารหัสแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*) จะมีปุ่มอยู่หนึ่งปุ่มสำหรับการปิด และอีกปุ่มหนึ่งสำหรับการปิดและล๊อค

สปริงอัดความดัน



สปริงอัดความดันสำหรับประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า

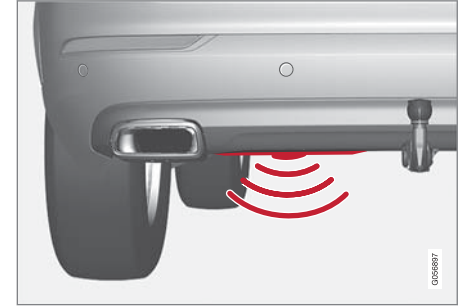
⚠ คำเตือน

ห้ามเปิดสปริงแบบปรับความตึงไว้ล่วงหน้าสำหรับประตูท้ายแบบไฟฟ้า สปริงเหล่านี้ได้รับการปรับความตึงไว้ล่วงหน้าด้วยความดันสูง และหากเปิดออก อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิด/ปิดประตูท้ายด้วยการเคลื่อนเท้า*
(น. 349)
- ระยะเวลาการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล
(น. 328)

การเปิด/ปิดประตูท้ายด้วยการเคลื่อนเท้า*
เพื่อช่วยในการใช้ประตูท้ายเมื่อมือของท่านไม่ว่าง ท่านสามารถเปิด/ปิดประตูท้ายโดยใช้การเคลื่อนเท้าเข้าไปใต้กันชนหลังได้



เซ็นเซอร์ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของจุดกึ่งกลางของกันชนหลัง¹³

รีโมตคอนโทรลของรถอย่างน้อยหนึ่งชุดอยู่ภายในระยะการทำงาน¹⁴ ที่ด้านหลังรถ จึงจะสามารถเปิด/ปิดได้ โดยจะรวมถึงกรณีที่รถถูกปลดล็อคไว้แล้วด้วย เพื่อป้องกันการเปิดออกโดยไม่ตั้งใจ เช่น ในระหว่างการล้างรถ เป็นต้น

การทำงาน



การเลื่อนเท้าโดยการเตะภายในบริเวณการสั่งงานของตัวตรวจจับ

การเปิด/ปิด

i หมายเหตุ

ฟังก์ชันประตูท้ายแบบสั่งงานด้วยการเคลื่อนเท้ามีให้เลือกใช้สองเวอร์ชัน:

- การเปิดและการปิดด้วยการเคลื่อนเท้า
- ปลดล็อคเท่านั้นเมื่อใช้การเคลื่อนเท้า (ยกประตูท้ายขึ้นในแบบแมนวลเพื่อเปิดประตูท้าย)

โปรดทราบว่าฟังก์ชันสำหรับการเปิดและการปิดด้วยการเคลื่อนเท้าจำเป็นต้องมีอุปกรณ์พิเศษ "ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า"

- เลื่อนเท้าโดยการเตะหนึ่งครั้งอย่างช้าๆ เข้าไปได้ด้านซ้ายของกันชนหลัง จากนั้นก้าวถอยหลัง ไม่จำเป็นต้องสัมผัสกับกันชนหลัง

- > สัญญาณเสียงสั้นๆ จะดังขึ้นเมื่อการเปิด/การปิดทำงาน - ประตูท้ายจะเปิด/ปิด

ถ้าประตูท้ายอยู่ในตำแหน่งเปิด ประตูท้ายจะปิดลงทุกครั้งเมื่อสั่งงานด้วยการเคลื่อนเท้า

นอกจากนั้น ยังสามารถปิดประตูท้ายโดยใช้ปุ่มบนแผงคอนโซลหน้า กุญแจรีโมตคอนโทรล หรือปุ่ม¹⁵ ที่ด้านล่างของประตูท้ายได้อีกด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน "ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า"

ถ้ามีการเลื่อนเท้าโดยการเตะหลายครั้งโดยไม่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ได้รับอนุญาตอยู่ที่ด้านหลังรถ จะไม่สามารถเปิดประตูท้ายออกได้จนกว่าจะผ่านช่วงเวลาหนึ่งช่วงหนึ่งเสียก่อน

ห้ามวางเท้าของท่านใต้รถในระหว่างการเลื่อนเท้าโดยการเตะ เนื่องจากอาจทำให้การสั่งงานไม่สำเร็จ

¹³ ถ้ารถมีแผ่นเลื่อน/แผงคิฟฟิเวอร์* ติดตั้งอยู่ เซ็นเซอร์จะอยู่ก่อนไปทางมุมซ้ายของกันชน

¹⁴ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน "ระยะการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล"

¹⁵ สำหรับรถที่มีฟังก์ชันการล็อค/การเข้ารถไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry)* ติดตั้งอยู่เท่านั้น

ยกเลิกการเปิด/ปิด

- เลื่อนเท้าโดยการเตะหนึ่งครั้งอย่างช้าๆ เข้าไปได้
กันชนหลังในขณะที่ประตูท้ายกำลังเปิดออก/กำลัง
ปิดลงเพื่อหยุดการเคลื่อนที่ของประตูท้าย

กุญแจรีโมตคอนโทรลไม่จำเป็นต้องอยู่ใกล้รถเพื่อยกเลิก
การเปิด/ปิด

หมายเหตุ

ถ้ามีน้ำแข็ง, หิมะ, สิ่งสกปรก หรือสิ่งทีคล้ายคลึงกัน
เกาะอยู่บนกันชนหลังเป็นจำนวนมาก จะมีโอกาสที่
การทำงานจะลดประสิทธิภาพลงหรือไม่สามารถ
ทำงานได้เลย ด้วยเหตุนี้ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่า
สะอาดอยู่เสมอ

หมายเหตุ

ให้ระมัดระวังเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่ระบบอาจ
ทำงานเมื่ออยู่ในเครื่องล้างรถหรืออุปกรณ์ที่คล้าย
กัน ถ้าระยะห่างจากรถของกุญแจรีโมตอยู่ภายใน
ช่วงทำงาน

มีแผ่นเลื่อน/แผงคิฟิวเซอร์เป็นอุปกรณ์เสริม*

ถ้ารถมีแผ่นเลื่อน/แผงคิฟิวเซอร์* ติดตั้งอยู่เป็นอุปกรณ์
เสริม เซ็นเซอร์จะอยู่ก่อนไปทางมุมซ้ายของกันชน



ถ้ารถมีแผ่นเลื่อน/แผงคิฟิวเซอร์* ติดตั้งอยู่เป็นอุปกรณ์เสริม
เซ็นเซอร์จะอยู่ก่อนไปทางมุมซ้ายของกันชน

ในการสั่งงานการเปิด/ปิดด้วยการเคลื่อนเท้าสำหรับรถที่
มีอุปกรณ์เสริมแผงกันครูด/แผงเบี่ยงทางลมติดตั้งอยู่ ให้
เคลื่อนเท้าเข้าและออกจากด้านข้างของรถ



การเลื่อนเท้าโดยการเตะภายในบริเวณการทำงานของตัว
ตรวจจับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล๊อค/ปลดล๊อคประตูท้าย (น. 339)
- ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 346)
- ระยะการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล
(น. 328)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมต คอนโทรลเมื่อแบตเตอรี่หมดไฟ

❗ หมายเหตุ

แบตเตอรี่ทุกลูกมีอายุใช้งานจำกัด และในที่สุดก็ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ (แต่ห้ามใช้กับ Key Tag) อายุใช้งานของแบตเตอรี่จะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับความถี่ในการใช้งานรถ/กุญแจ

ท่านควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตคอนโทรลในกรณีต่อไปนี้:



สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้น และข้อความ Car key battery low See

Owner's manual จะแสดงขึ้นบนจอแสดง

ผลสำหรับคนขับ

และ/หรือ

- ตัวล๊อคต่างๆ ไม่ตอบสนองต่อสัญญาณจากกุญแจรีโมตคอนโทรลภายในระยะ 20 เมตรจากรถหลายครั้งติดต่อกัน

❗ หมายเหตุ

ลองเข้าใกล้รถมากขึ้นแล้วปลดล๊อคอีกครั้ง

แบตเตอรี่ในกุญแจแบบไม่มีปุ่ม¹⁶ (Key Tag) จะไม่สามารถเปลี่ยนได้ - ท่านสามารถสั่งซื้อกุญแจชุดใหม่ได้จากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

❗ สำคัญ

ต้องส่งมอบ Key Tag ที่หมดไฟแล้วให้กับศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการรับรอง ต้องลบกุญแจออกนอกรถเนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่อาจสามารถนำกลับมาใช้ในการสตาร์ทรถผ่านทางทางสตาร์ทล๊อกรอง

การเปิดและการเปลี่ยน



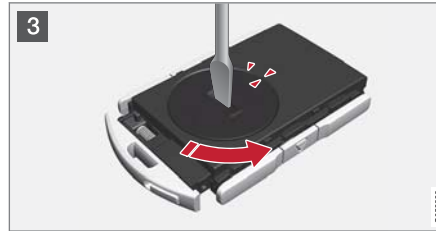
- 1 **1** ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลโดยหันด้านหน้าขึ้น และหันตราสัญลักษณ์วอลโว่ไปในทิศทางที่ถูกต้อง - เลื่อนปุ่มที่ขอบด้านล่างใกล้กับห่วงกุญแจไปทางด้านขวา เลื่อนฝาด้านหน้าขึ้นด้านบนสองถึงสามมิลลิเมตร

- 2 **2** ซึ่งฝาจะหลุดออก และสามารถยกออกจากกุญแจได้

¹⁶ กุญแจนี้จัดให้มาพร้อมกับรถที่มีอุปกรณ์พิเศษการล๊อค/การเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*) ติดตั้งอยู่



- 2 **1** เลื่อนปุ่มไปด้านข้างและเลื่อนฝาหลังขึ้นด้านบนสองสามมิลลิเมตร
- 2** ซึ่งฝาจะหลุดออก และสามารถยกออกจากกุญแจได้



- 3 ใช้ไขควงหรือเครื่องมือที่คล้ายคลึงกันในการหมุนฝาปิดแบตเตอรี่ทวนเข็มนาฬิกา จนกระทั่งเครื่องหมายตรงกับข้อความ OPEN
- ค่อยๆ ยกฝาปิดแบตเตอรี่ออกโดยใช้เล็บกดเข้าไปในร่อง
- จากนั้น ให้จัดฝาปิดแบตเตอรี่ขึ้นด้านบน



- 4 แบตเตอรี่ (+) ให้หน้าขึ้น ถอดแบตเตอรี่ออกตามภาพประกอบ

! **สำคัญ**

หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดนแบตเตอรี่และหน้าสัมผัสต่างๆ ด้วยมือเปล่า เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานลดลงได้



5 ใส่แบตเตอรี่ก้อนใหม่ โดยให้ด้าน (+) หันขึ้นด้านบน หลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์สัมผัสกับนิ้วของท่าน

1 วางแบตเตอรี่ในถ้อยึดโดยให้ขอบลง จากนั้นเลื่อนแบตเตอรี่ไปข้างหน้าเพื่อให้ยึดได้ตัวล็อกพลาสติกสองตัว

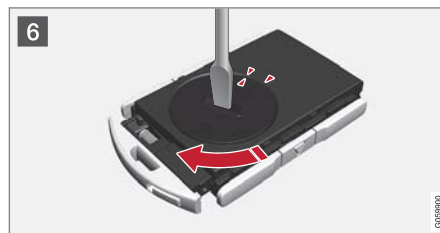
2 กดแบตเตอรี่ลงจนยึดได้ตัวล็อกพลาสติกสีดำด้านบน

i หมายเหตุ

ใช้แบตเตอรี่แบบ CR2032, 3 โวลต์

i หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำว่า แบตเตอรี่ที่ใช้กับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์จะต้องเป็นไปตาม UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 แบตเตอรี่ที่ติดตั้งมาจากโรงงานหรือที่เปลี่ยนโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจะเป็นไปตามเกณฑ์ที่กล่าวถึงด้านบน



6 ติดตั้งฝาปิดแบตเตอรี่กลับเข้าที่ และหมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งเครื่องหมายอยู่ในแนวตรงกับข้อความ CLOSE



7 **1** วางฝาประกบกับส่วนด้านหลังกลับเข้าที่และกดฝาประกบลงจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก

2 จากนั้นให้เลื่อนฝาประกบกลับไปยังสัญลักษณ์ขีดาน

> ท่านจะได้ยินเสียงคลิกอีกครั้งซึ่งเป็นการระบุว่าฝาประกบล๊อคเข้าตำแหน่งอย่างถูกต้องแล้ว



8 **1** พลิกกุญแจรีโมตคอนโทรลกลับด้าน และใส่ฝา
ประกบส่วนด้านหน้ากลับเข้าที่โดยการกดฝา
ประกบลงจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก

2 จากนั้นให้เลื่อนฝาประกบกลับไปยังสัญลักษณ์
ชี้ด้าน

> ท่านจะได้ยินเสียงคลิกอีกครั้งซึ่งเป็นการระบุว่า
ฝาประกบล๊อคเข้าตำแหน่งแล้ว

! สำคัญ

ต้องแน่ใจว่า ได้กำจัดทั้งแบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้วตาม
วิธีการและข้อกำหนดในการรักษาสภาพแวดล้อม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 326)

ชุดป้องกันการสตาร์ท

ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นระบบ
ป้องกันขโมยอย่างหนึ่ง ซึ่งจะป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่ได้
รับอนุญาตสามารถขับขีรถยนต์ได้

รถสามารถสตาร์ทได้ด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ถูกต้อง
เท่านั้น

ข้อความแสดงข้อผิดพลาดในจอแสดงผลสำหรับคนขับ
ต่อไปนี้เกี่ยวข้องกับชุดป้องกันการสตาร์ทแบบ
อิเล็กทรอนิกส์:

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Car key not found	ข้อผิดพลาดในการอ่าน ข้อมูลกุญแจรีโมต
	See Owner's manual	คอนโทรลในระหว่างการ สตาร์ท - วางกุญแจไว้ในที่วางแก้วใกล้กับ สัญลักษณ์กุญแจ แล้ว ลองอีกครั้ง

ชุดป้องกันการสตาร์ทที่ควบคุมด้วยรีโมตพร้อม
ด้วยระบบติดตาม¹⁷

รถได้ติดตั้งระบบที่ทำให้สามารถติดตามและระบุ
ตำแหน่งของรถได้ และสามารถเปิดใช้งานชุดป้องกัน
การสตาร์ทจากระยะไกลซึ่งจะป้องกันไม่ให้อ่าน
สตาร์ทรถได้ ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ใกล้
ที่สุดเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมและขอความช่วยเหลือในการ
เปิดใช้งานระบบ

¹⁷ มีเฉพาะในบางตลาด และต้องใช้ร่วมกับ Volvo On Call* เท่านั้น

ล็อคและสัญญาณเตือน

- ◀◀ ข้อความแสดงข้อผิดพลาดในจอแสดงผลสำหรับคนขับต่อไปนี้จะเกี่ยวข้องกับชุดป้องกันการสตาร์ทแบบควบคุมจากระยะไกลพร้อมระบบการติดตาม:

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Remotely immobilised Car not possible to start	ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบควบคุมจากระยะไกลพร้อมระบบการติดตามทำงานอยู่ ไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ติดต่อศูนย์บริการ Volvo On Call

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กฎจราจรไมคอนโทรล (น. 326)
- ระยะเวลาการทำงานของกฎจราจรไมคอนโทรล (น. 328)

ล็อคป้องกันเด็ก

ล็อคป้องกันเด็กจะป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูด้านหลังภายในรถ โดยจะมีการล็อคแบบไฟฟ้า* และแบบแมนนวล

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานแบบไฟฟ้า*

ล็อคนิรภัยสำหรับเด็กแบบไฟฟ้าสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจทุกตำแหน่งที่เกินกว่าตำแหน่ง 0 การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานสามารถทำได้ภายในเวลาไม่เกิน 2 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์ โดยที่ไม่มีการเปิดประตูใดๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน "ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ"



ปุ่มสำหรับการสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานแบบไฟฟ้า

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเลือกตำแหน่งสวิตช์กุญแจที่สูงกว่า 0
2. กดปุ่มควบคุมที่ประตูด้านคนขับ
 - > จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความ Rear child lock Activated และไฟภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้น - ตัวล็อคทำงาน

เมื่อล็อคป้องกันเด็กแบบไฟฟ้าทำงาน:

- กระดาษจะสามารถเปิดได้ด้วยปุ่มควบคุมที่ประตูด้านคนขับเท่านั้น
- ประตูจะไม่สามารถเปิดจากภายในได้

ในการยกเลิกการทำงานของตัวล๊อค:

— กดปุ่มควบคุมที่ประตูด้านคนขับ

> จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความ

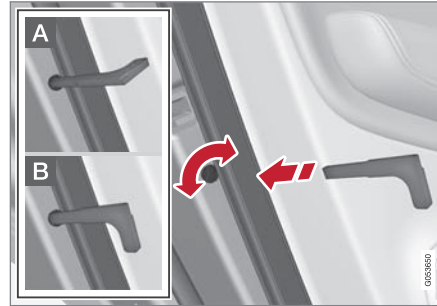
Rear child lock Deactivated และไฟภายใน

ปุ่มจะดับลง - ตัวล๊อคถูกยกเลิกการทำงาน

การตั้งค่าปัจจุบันจะถูกบันทึกเมื่อดับเครื่องยนต์ หาก
ล๊อคป้องกันเด็กถูกเปิดการทำงานเมื่อเครื่องยนต์ดับ
การทำงานจะยังคงทำงานอยู่ในขณะที่สตาร์ท
เครื่องยนต์ในครั้งต่อไป

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Rear child lock Activated	ล๊อคนิรภัย สำหรับเด็กเปิด ทำงาน
	Rear child lock Deactivated	ล๊อคนิรภัย สำหรับเด็กปิด ทำงาน

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานแบบแมนนวล



มีล๊อคป้องกันเด็ก อย่าสับสนกับการล๊อคประตูด้วยมือ

— ใช้ดอกกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรล
ในการหมุนปุ่ม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูใน
ส่วน "ดอกกุญแจแบบถอดได้"

A ประตูจะถูกปิดกั้นไม่ให้สามารถเปิดจากภายในได้

B ประตูสามารถเปิดได้จากทั้งภายนอกและภายใน

หมายเหตุ

- ปุ่มควบคุมของประตูจะเป็นการป้องกันประตู
บานดังกล่าวเพียงอย่างเดียว ไม่ใช่ประตูหลัง
ทั้งสองบานพร้อมกัน
- รถที่มีล๊อคป้องกันเด็กแบบไฟฟ้าจะไม่มีล๊อค
ป้องกันเด็กแบบปรับด้วยตนเอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เชื้อขงกุญแจแบบถอดได้ (น. 343)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)

สัญญาณเตือน*

สัญญาณเตือนจะทำการเตือน เช่น ในกรณีที่มีการ
บุกรุกเข้าไปในรถ เป็นต้น

สัญญาณเตือนที่ทำงานอยู่จะถูกกระตุ้นเมื่อ:

- ประตูหนึ่ง ฝากระโปรงหน้า หรือ ประตูท้ายถูกเปิด¹⁸
- ตรวจพบการเคลื่อนไหวในห้องโดยสาร (หากติดตั้ง
อุปกรณ์ตรวจจับความเคลื่อนไหว*)
- รถถูกยกหรือลาก (หากติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับ
ความเอียง*)
- มีการปลดสายเบตเตอร์ออก หรือ
- ไชเรนถูกปลดการต่อเชื่อม



ถ้ามีความผิดปกติเกิดขึ้นในระบบสัญญาณ
เตือน จะแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดง

สัญลักษณ์และข้อความ Alarm system
failure Service required ขึ้น ในกรณีดังกล่าว ให้ติดต่อ
ศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้
รับการแต่งตั้ง

 **หมายเหตุ**

ห้ามพยายามซ่อมหรือปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ ใน
ระบบสัญญาณเตือนด้วยตัวเอง การพยายามทำการ
ใดๆ ในลักษณะดังกล่าว อาจส่งผลต่อเงื่อนไขการ
รับประกัน

 **หมายเหตุ**

เซ็นเซอร์ตรวจจับความเคลื่อนไหวจะกระตุ้น
สัญญาณเตือนในกรณีที่มีความเคลื่อนไหวในห้อง
โดยสาร จะตรวจสอบกระแสลมด้วยเช่นกัน ด้วยเหตุ
นี้ สัญญาณเตือนอาจจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน ถ้าเปิด
กระจกประตูหรือหลังคาพาโนรามา* ทั้งไว้ หรือถ้ามี
การใช้ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร

เพื่อหลีกเลี่ยง: ปิดกระจกหน้าต่าง/หลังคาพาโนรามา
ก่อนออกจากรถ ถ้าใช้ชุดทำความร้อนขณะจอด
แบบรวมในตัวขงรถ (หรือชุดทำความร้อนแบบ
ไฟฟ้าแบบพกพา) ให้ปรับทิศทางลมไหลของอากาศ
จากช่องจ่ายอากาศเพื่อไม่ให้ขึ้นด้านบนเข้าไปใน
ห้องโดยสาร หรือสามารถใช้สัญญาณเตือนแบบลด
ระดับลงได้เช่นกัน โปรดดูในส่วนที่อยู่ด้านล่างของ
บทความนี้

¹⁸ เฉพาะบางตลาด

การเปิดใช้งานสัญญาณเตือน

ล๊อคและเปิดระบบสัญญาณเตือนของรถดังต่อไปนี้:

- กดปุ่มล๊อคที่กุญแจรีโมตคอนโทรล
- ตะขบบริเวณที่ทำเครื่องหมายไว้ที่ด้านนอกของมือจับประตู¹⁹ หรือ
- กดลงบนแผ่นประทับที่หุ้มด้วยยางของประตูท้าย¹⁹

ถ้ารถมีประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า จะสามารถใช้ปุ่มที่ด้านล่างของประตูท้ายในการล๊อคและเปิดระบบสัญญาณเตือนของรถได้อีกด้วย

ปิดสัญญาณเตือน

ปลดล๊อคและปิดระบบสัญญาณเตือนของรถดังต่อไปนี้:

- กดปุ่มปลดล๊อคที่กุญแจรีโมตคอนโทรล
- จับมือจับประตู¹⁹ ด้านใดด้านหนึ่ง หรือ
- กดลงบนแผ่นประทับที่หุ้มด้วยยางของประตูท้าย¹⁹

การปิดการทำงานของสัญญาณเตือนที่ถูกกระตุ้น

- กดปุ่มปลดล๊อคที่กุญแจรีโมตคอนโทรล หรือตั้งให้รถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I โดยการหมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START แล้วปล่อยปุ่ม

หมายเหตุ

- โปรดระลึกอยู่เสมอว่า สัญญาณเตือนของรถจะทำงานเมื่อรถถูกล๊อค
- หากประตูบานใดบานหนึ่งเปิดจากด้านใน สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้น

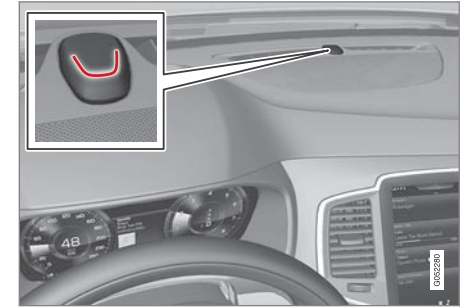
สัญญาณเตือน

เมื่อสัญญาณเตือนถูกกระตุ้นให้ทำงาน จะเกิดสิ่งต่อไปนี้:

- ไซเรนส่งเสียงดังเป็นเวลา 30 วินาที หรือจนกว่าจะปิดการทำงานของสัญญาณเตือน
- ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบเป็นเวลา 5 นาที หรือจนกว่าจะปิดสัญญาณเตือน

ถ้าสาเหตุที่ทำให้สัญญาณเตือนทำงานไม่ได้รับการแก้ไข สัญญาณเตือนจะทำงานซ้ำสูงสุดไม่เกิน 10 ครั้ง²⁰

ไฟแสดงการล๊อคและระบบสัญญาณเตือน



ไฟ LED สีแดงบนแดชบอร์ดจะแสดงสถานะของระบบสัญญาณเตือน:

- ไฟ LED ดับ – ระบบสัญญาณเตือนปิดทำงาน
- ไฟ LED กะพริบทุกๆ สองวินาที – ระบบสัญญาณเตือนเปิดทำงานอยู่
- หลังจากปิดระบบสัญญาณเตือนแล้ว ไฟ LED จะกะพริบอย่างรวดเร็วเป็นเวลาไม่เกิน 30 วินาที หรือจนกว่าจะมีการเลือกสวิตช์กุญแจตำแหน่ง I โดยการหมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START แล้วปล่อยปุ่ม - มีการกระตุ้นการทำงานของสัญญาณเตือน

¹⁹ สำหรับรถที่มีการล๊อค/การเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*) ติดตั้งอยู่เท่านั้น

²⁰ มีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกลดทอน

การป้องกันที่ลดลงหมายความว่าตัวตรวจจับการเคลื่อนที่และการเอียงจะถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว ปิดตัวตรวจจับการเคลื่อนที่และการเอียงเพื่อหลีกเลี่ยงการกระตุ้นการทำงานของสัญญาณเตือน เช่น เมื่อทิ้งสุนัขไว้ในรถที่ล๊อคไว้ หรือในระหว่างการขนส่งทางรถไฟหรือเรือขนรถยนต์ เป็นต้น ขั้นตอนเหมือนกันกับการยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันล๊อคตายชั่วคราว



กดปุ่ม Reduced guard ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อปิดตัวตรวจจับการเคลื่อนที่และการเอียงชั่วคราว

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน "การล๊อคตาย"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งาน/การเปิดใช้งานซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติของสัญญาณเตือน* (น. 360)
- การปิดระบบสัญญาณเตือน* โดยไม่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลที่สามารถทำงานได้ (น. 361)

- ชุดล๊อคตายตัว* (น. 338)

การเปิดใช้งาน/การเปิดใช้งานซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติของสัญญาณเตือน*

การเปิดสัญญาณเตือนซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติจะช่วยป้องกันไม่ให้น้ำหนักออกจากรถโดยปิดสัญญาณเตือนไว้โดยไม่ได้ตั้งใจ

ถ้าปลดล๊อครถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (ซึ่งเป็นการปิดระบบสัญญาณเตือน) และไม่มี การเปิดประตูใดๆ หรือประตูท้ายภายในสองนาที่ ระบบสัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ รถล๊อคซ้ำในขณะเดียวกัน

ในบางตลาด สัญญาณเตือนจะเริ่มทำงานอีกครั้งหลังจากเวลาหนึ่งระยะหนึ่ง หลังจากที่เปิดและปิดประตูคนขับ โดยไม่ได้ทำการล๊อค

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญญาณเตือน* (น. 358)
- การปิดระบบสัญญาณเตือน* โดยไม่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลที่สามารถทำงานได้ (น. 361)

การปิดระบบสัญญาณเตือน* โดยไม่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลที่สามารถทำงานได้

รถสามารถปลดล๊อคและปิดระบบสัญญาณเตือนแม้ว่ากุญแจรีโมตคอนโทรลจะไม่ทำงาน ตัวอย่างเช่น หากกุญแจรีโมตคอนโทรลเสีย

1. เปิดประตูด้านคนขับโดยใช้เช็วกุญแจแบบถอดได้
 - > สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน



ตำแหน่งของตัวอ่านข้อมูลสำรองในที่วางแก้ว

2. วางกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ในตัวอ่านข้อมูลสำรองในที่วางแก้วที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง
3. หมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START แล้วปล่อยปุ่ม
 - > สัญญาณเตือนถูกยกเลิกการทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญญาณเตือน* (น. 358)
- การเปิดใช้งาน/การเปิดใช้งานซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติของสัญญาณเตือน* (น. 360)
- เช็วกุญแจแบบถอดได้ (น. 343)
- การสตาร์ทรถ (น. 510)

ล๊อคและสัญญาณเตือน

การรับรองประเภทสำหรับระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล

การรับรองประเภทสำหรับกุญแจรีโมตคอนโทรลสามารถดูได้ในตาราง

ระบบล๊อคพร้อมการสตาร์ทแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Start) และการล๊อค/ปลดล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*)



เครื่องหมาย CEM สำหรับระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล สำหรับหมายเลขการรับรองประเภทเพิ่มเติม โปรดดูตารางด้านล่างนี้

ประเทศ/พื้นที่	การรับรองประเภท	
จอร์แดน	TRC/LPD/2014/250	
เซอร์เบีย	P1614120100	
อาร์เจนตินา	CNC ID: C-14771	

ประเทศ/พื้นที่	การรับรองประเภท	
บราซิล	MT-3245/2015	 0589-15-6830  (01) 0 7897843840961 0058122
อินโดนีเซีย	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
มาเลเซีย	RAAT/37A/0315/S(15-0663)	
เม็กซิโก	IFETEL: RLVDEVO15-0396	

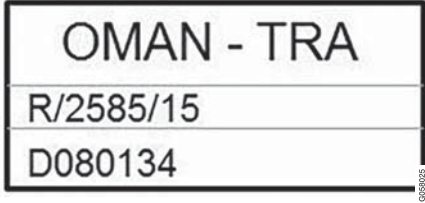


ประเทศ/พื้นที่	การรับรองประเภท	
รัสเซีย		
สหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์	ER37847/15 DA0062437/11	

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการรับรองประเภทสำหรับ
ระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล โปรดดูที่
support.volvocars.com

กุญแจรีโมตคอนโทรล

ประเทศ/พื้นที่	การรับรองประเภท	
จอร์แดน	TRC/LPD/2015/104	
โมร็อกโก	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	

ประเทศ/พื้นที่	การรับรองประเภท	
เม็กซิโก	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
โอมาน		 OMAN - TRA R/2585/15 D080134



ประเทศ/พื้นที่	การรับรองประเภท	
เซอร์เบีย		 И011 15 0000019
สหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์		TRA REGISTERED No: ER38970/15 DEALER No: DA36976/14 0000008

กฎแบบไม่มีปุ่ม

ประเทศ/พื้นที่	การรับรองประเภท	
จอร์แดน	TRC/LPD/2015/107	
โมร็อกโก	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
เม็กซิโก	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	



ประเทศ/พื้นที่	การรับรองประเภท	
โอมาน		OMAN - TRA R/2584/15 D080134 0057967
เซอร์เบีย		 N011 15 0058019
สหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์		TRA REGISTERED No: ER38971/15 DEALER No: DA36976/14 0060022

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กฎจราจรบนถนน (น. 326)

ระบบสนับสนุนคนขับ

แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว

พวงมาลัยเพาเวอร์แบบขึ้นกับความเร็วจะทำให้แรงบังคับเลี้ยวจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วรถเพื่อให้คนขับรู้สึกถึงสภาพถนนได้ดีขึ้น

บนทางด่วน พวงมาลัยจะหนักขึ้น ขณะจอดรถด้วยความเร็วต่ำ พวงมาลัยจะมีน้ำหนักเบาและหมุนได้ด้วยการออกแรงเบาๆ เท่านั้น

 **หมายเหตุ**

ในบางสถานการณ์ พวงมาลัยเพาเวอร์อาจมีอุณหภูมิสูงเกินไป และจำเป็นต้องได้รับการทำให้เย็นตัวลงเป็นการชั่วคราว ในระหว่างการดำเนินการนี้ พวงมาลัยเพาเวอร์จะทำงานโดยมีแรงช่วยน้อยลง และอาจต้องใช้แรงมากขึ้นเล็กน้อยในการหมุนพวงมาลัย

ในขณะที่แรงช่วยบังคับเลี้ยวลดลงเป็นการชั่วคราว จะมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับผู้คนขับ

เปลี่ยนระดับแรงในการบังคับเลี้ยว*

เพื่อเลือกระดับแรงในการบังคับเลี้ยว ไปยังหัวข้อ "โหมดขับเคลื่อน" และดูรายละเอียดที่ตัวเลือก INDIVIDUAL ได้หัวข้อเรื่อง "โหมดการขับเคลื่อนที่สามารถเลือกได้"

สำหรับรุ่นที่ไม่มีตัวควบคุมโหมดการขับเคลื่อนพร้อมด้วยตัวเลือก INDIVIDUAL การเลือกแรงในการบังคับเลี้ยวจะทำให้ไม่มุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางและพาธการค้นหาต่อไปนี้เป็นแทน:

Settings → My Car → Drive Modes → Steering force

การเลือกแรงในการบังคับเลี้ยวจะไม่สามารถเข้าถึงได้ในขณะที่กำลังเข้าโค้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดการขับเคลื่อน (น. 522)

Roll Stability Control

Roll Stability Control (RSC) เป็นระบบควบคุมเสถียรภาพซึ่งช่วยลดความเสี่ยงที่รถจะเกิดการพลิกคว่ำ เช่น ในกรณีที่หักเลี้ยวอย่างรุนแรง หรือรถเริ่มลื่นไถล เป็นต้น

ระบบ RSC จะลงบันทึกว่าการเอียงด้านข้างของรถเปลี่ยนไปหรือไม่และเปลี่ยนเท่าไร ข้อมูลนี้ใช้ในการคำนวณความเสี่ยงการพลิกคว่ำของรถ ถ้ารถอยู่ในความเสี่ยง ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์จะเริ่มทำงาน ทอร์คเครื่องยนต์จะลดลง และล้อหนึ่งหรือมากกว่าจะเบรก จนกระทั่งรถได้เสถียรภาพกลับคืน

 **คำเตือน**

ในสภาพการขับที่ตามปกติ ระบบ RSC จะเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนนของรถให้สูงขึ้น แต่ไม่ใช่ข้ออ้างในการเพิ่มความเร็วรถ ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังโดยทั่วไปสำหรับการขับที่ปลอดภัยเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 373)
- ความปลอดภัย (น. 66)

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์
ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์
 (Electronic Stability Control — ESC) จะช่วยคนขับในการป้องกันการลื่นไถล และทำให้การยึดเกาะถนนของรถดีขึ้น



การทำงานของ ESC ในระหว่างการเบรกอาจสังเกตได้จากเสียงที่ดังขึ้นเป็นจังหวะ รถอาจจะเร่งเครื่องช้ากว่าที่คาดไว้เมื่อเหยียบคันเร่ง

⚠ คำเตือน

ระบบควบคุมเสถียรภาพ ESC ของรถเป็นเพียงฟังก์ชันเสริมเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถเข้าควบคุมสถานการณ์ทุกสถานการณ์และสภาพถนนทุกรูปแบบได้ คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ระบบ ESC ประกอบด้วยฟังก์ชันการทำงานดังต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมการลื่นไถล
- ระบบควบคุมการหมุนฟรี
- ระบบควบคุมการเกาะยึดถนน
- การควบคุมการลากของเครื่องยนต์
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง

ระบบควบคุมการลื่นไถล

ฟังก์ชันนี้จะตรวจสอบแรงขับเคลื่อนและแรงเบรกของล้อแต่ละล้อแยกกันเพื่อให้รถมีเสถียรภาพ

ระบบควบคุมการหมุนฟรี

การทำงานนี้จะป้องกันล้อขับเคลื่อนไม่ให้หมุนฟรีบนผิวถนนในขณะเร่งเครื่อง

ระบบควบคุมการเกาะยึดถนน

การทำงานนี้จะถูกกระตุ้นที่ความเร็วต่ำ และจะส่งกำลังจากล้อขับเคลื่อนที่หมุนอยู่ไปยังล้อที่ไม่หมุน

การควบคุมการลากของเครื่องยนต์

การควบคุมการลากของเครื่องยนต์ (Engine Drag Control — EDC) จะป้องกันการลื่นไถลโดยไม่ได้ตั้งใจ เช่น หลังจากลดเกียร์ หรือการเบรกด้วยเครื่องยนต์เมื่อขับขึ้นด้วยเกียร์ต่ำบนพื้นถนนที่ลื่น เป็นต้น

การลื่นไถลโดยไม่ได้ตั้งใจในขณะขับขึ้นอาจเป็นสาเหตุหนึ่งนอกเหนือจากสาเหตุอื่นๆ ที่ทำให้ความสามารถในการควบคุมรถของคนขับลดลงได้

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง*¹

ฟังก์ชันของระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง (Trailer Stability Assist — TSA) ทำหน้าที่ในการควบคุมเสถียรภาพของรถและรถพ่วงที่ต่ออยู่ เมื่อเริ่มมีอาการบิดส่าย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน "การขับที่ดีเยี่ยมี่รถพ่วง"

หมายเหตุ

ฟังก์ชัน TSA จะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อสั่งงานโหมดสปอร์ต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดสปอร์ตสำหรับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 374)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 376)

¹ ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วงจะรวมอยู่ในการติดตั้งคานลากพ่วงของแท้ของวอลโว่

- Roll Stability Control (น. 372)
- การขับขณะมีรถพ่วง (น. 556)

โหมดสปอร์ตสำหรับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control — ESC) จะช่วยคนขับในการป้องกันการลื่นไถล และทำให้การยึดเกาะถนนของรถดีขึ้น

ระบบ ESC จะทำงานอยู่ตลอดเวลา - ไม่สามารถปิดการทำงานได้ อย่างไรก็ตาม คนขับสามารถเลือกโหมดสปอร์ต ซึ่งทำให้การขับขี้อึดไวยิ่งขึ้นได้

ในโหมดสปอร์ต ระบบ ESC จะตรวจจับว่าการเหยียบคันเร่ง, การหมุนพวงมาลัย และการเข้าโค้งฉับไวกว่าการขับปกติหรือไม่ และยอมให้ส่วนหลังของรถสามารถลื่นไถลในลักษณะที่ควบคุมได้ในระดับหนึ่ง ก่อนที่ระบบ ESC จะเข้าแทรกการทำงานและควบคุมเสถียรภาพของรถ

ตัวอย่างเช่น ถ้าคนขับหยุดการลื่นไถลแบบควบคุมด้วยการถอนคันเร่ง ระบบ ESC จะเข้าแทรกการทำงานและควบคุมเสถียรภาพของรถทันที

โหมดสปอร์ตยังทำให้รถมีแรงจุดลากสูงสุดในกรณีที่รถติดหล่ม หรือขณะขับขึ้นพื้นผิวที่ไม่แน่นอน เช่น บนทรายหรือหิมะที่หนา เป็นต้น

เลือก/ยกเลิกการเลือกโหมดสปอร์ต



การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของโหมดสปอร์ตในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง

— แต่ที่ปุ่ม ESC Sport Mode ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน

> เมื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของโหมดสปอร์ต ไฟแสดงสีเขียว/สีเทาจะแสดงขึ้นในปุ่ม



จอแสดงผลสำหรับคนขับจะระบุโหมดสปอร์ตโดยการแสดงสัญลักษณ์นี้ขึ้นตลอดเวลา จนกว่าจะยกเลิกการทำงานของ

ฟังก์ชัน หรือจนกว่าจะดับเครื่องยนต์ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในครั้งถัดไป ระบบ ESC จะทำงานในโหมดปกติอีกครั้ง

ข้อจำกัดสำหรับโหมดการขับแบบสปอร์ต

ฟังก์ชัน ESC Sport Mode จะไม่สามารถเลือกได้ เมื่อฟังก์ชันใดฟังก์ชันหนึ่งระหว่างตัวจำกัดความเร็ว ระบบควบคุมความเร็วคงที่ หรือระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติเปิดทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์
(น. 373)
- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 378)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 386)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็ว
อัตโนมัติ* (น. 395)

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control -ESC) จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ในตารางต่อไปนี้เป็นตัวอย่าง

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	ไฟติดสว่างคงที่เป็นเวลาประมาณ 2 วินาที	ตรวจสอบระบบเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
	ไฟกะพริบ	ระบบ ESC ถูกกระตุ้นการทำงาน
	ติดสว่างคงที่	มีการเลือกโหมดสปอร์ต หมายเหตุ: ระบบ ESC จะไม่ถูกยกเลิกการทำงานในโหมดนี้ — ระบบลดระดับการทำงานลงบางส่วน
	ESC Temporarily off	ระบบ ESC จะลดระดับการทำงานชั่วคราวเนื่องจากอุณหภูมิของเบรกสูงเกินไป ระบบจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อเบรกเย็นลง
	ESC Service required	ระบบ ESC ถูกยกเลิกการทำงาน - หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทอีกครั้ง - ให้ไปที่ศูนย์บริการถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

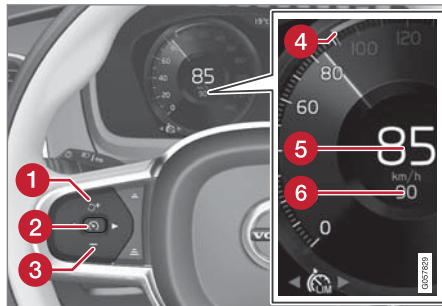
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์
(น. 373)
- โหมดสปอร์ตสำหรับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 374)
- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ
และจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 175)

ตัวจำกัดความเร็ว*

ตัวจำกัดความเร็ว (Speed Limiter — SL) เป็นการทำงานที่ตรงกันข้ามกับระบบควบคุมความเร็วคงที่ — คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่ตัวจำกัดความเร็วจะป้องกันไม่ให้ความเร็วที่สูงกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้ล่วงหน้า/ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าโดยไม่ตั้งใจ

ภาพรวม



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน²

- 1 เพิ่มความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้ หรือสั่งงานตัวจำกัดความเร็วอีกครั้ง และกลับเข้าสู่ความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้
- 2 สั่งงานตัวจำกัดความเร็วและบันทึกความเร็วปัจจุบัน หรือยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็ว
- 3 ลดความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้
- 4 เครื่องหมายสำหรับความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้
- 5 ความเร็วรถในปัจจุบัน
- 6 ความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้

คำเตือน

ตัวจำกัดความเร็วเป็นระบบช่วยเหลือแบบหนึ่ง และอาจไม่สามารถทำงานได้ในสภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบ

คนขับจะต้องให้ความสนใจกับสภาพการจราจรอยู่ตลอดเวลา และต้องดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งเมื่อตัวจำกัดความเร็วไม่รักษาระดับความเร็วให้อยู่ในช่วงที่เหมาะสม

คนขับจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับที่รอกอย่างปลอดภัย และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับต่างๆ แม้ในขณะที่ใช้ฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วอยู่ก็ตาม

ข้อจำกัด

บนทางลงเขาที่ลาดชัน แรงเบรกของตัวจำกัดความเร็ว อาจไม่เพียงพอ และเป็นสาเหตุให้รถอาจมีความเร็วสูงเกินความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้ ในกรณีนี้ ระบบจะเตือนคนขับด้วยข้อความ Speed limit exceeded บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

² หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรุ่นแต่ละรุ่น

❗ หมายเหตุ

ข้อความที่ระบุว่าเกินความเร็วสูงสุดจะแสดงขึ้น ถ้าความเร็วเกินความเร็วสูงสุดไปอย่างน้อย 3 กม./ชม. (ประมาณ 2 ไมล์ต่อชั่วโมง)

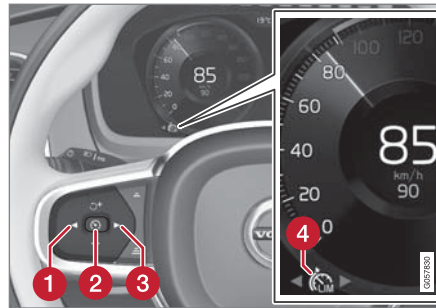
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของตัวจำกัดความเร็ว (น. 379)
- การควบคุมความเร็วสำหรับตัวจำกัดความเร็ว (น. 380)
- การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานตัวจำกัดความเร็วอีกครั้ง (น. 381)
- การปิดทำงานของตัวจำกัดความเร็ว (น. 382)
- ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ* (น. 383)

การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของตัวจำกัดความเร็ว

ท่านจะต้องเลือกและสั่งงานฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็ว (Speed Limiter - SL) ไว้ก่อนจึงจะสามารถควบคุมความเร็วได้

สั่งงานตัวจำกัดความเร็ว



หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

- กด ◀ (1) หรือ ▶ (3) เพื่อไปที่สัญลักษณ์ฟังก์ชัน



- > สัญลักษณ์จะแสดงขึ้น และจากนั้นตัวจำกัดความเร็วจะทำงาน

เริ่มการทำงานของตัวจำกัดความเร็ว

ค่าต่ำสุดที่สามารถบันทึกเพื่อใช้เป็นความเร็วสูงสุดได้คือ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

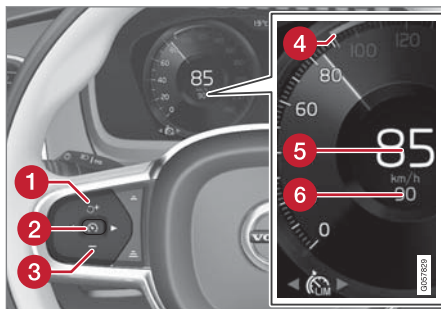
- ในขณะที่สัญลักษณ์ฟังก์ชัน  แสดงอยู่ให้กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัย

- > ตัวจำกัดความเร็วจะเริ่มทำงาน และความเร็วในปัจจุบันจะถูกบันทึกไว้เป็นความเร็วสูงสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 378)
- การควบคุมความเร็วสำหรับตัวจำกัดความเร็ว (น. 380)
- การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานตัวจำกัดความเร็วอีกครั้ง (น. 381)
- การปิดทำงานของตัวจำกัดความเร็ว (น. 382)

การควบคุมความเร็วสำหรับตัวจำกัดความเร็ว
ตัวจำกัดความเร็ว (Speed Limiter - SL) สามารถตั้ง
ค่าได้ที่ความเร็วต่างๆ



หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น
- รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

— เปลี่ยนความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้โดยการกดปุ่ม
+ (1) หรือ - (3) บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ หรือ
กดค้างไว้:

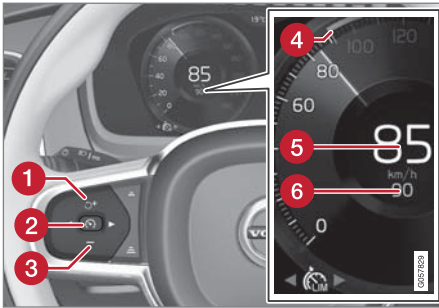
- ใช้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ เพื่อปรับความเร็ว
+/- 5 กม./ชม. (+/- 5 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับ
การกดแต่ละครั้ง
 - กดปุ่มค้างไว้ เพื่อปรับความเร็ว +/- 1 กม./ชม.
(+/- 1 ไมล์ต่อชั่วโมง) แล้ว **ปล่อย** เมื่อ
เครื่องหมายบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ
(4)/(6) **อยู่ที่ความเร็วที่ต้องการ**
- > ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ใน
หน่วยความจำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 378)
- การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของตัวจำกัด
ความเร็ว (น. 379)
- การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานตัวจำกัดความเร็ว
อีกครั้ง (น. 381)
- การปิดทำงานของตัวจำกัดความเร็ว (น. 382)

การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานตัวจำกัดความเร็วอีกครั้ง

ตัวจำกัดความเร็ว (Speed Limiter - SL) อาจหยุดทำงานลงชั่วคราวและกลับเข้าไปอยู่ในโหมดสแตนด์บาย และสามารถสั่งให้ทำงานได้อีกครั้ง



หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น
- รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

ยกเลิกการทำงานของตัวจำกัดความเร็วและตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย

- กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัย
 - > เครื่องหมายขีดจำกัดความเร็วและสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีเทา — ในตอนนี้ ตัวจำกัดความเร็วจะหยุดทำงานชั่วคราว และคนขับสามารถใช้ความเร็วเกินความเร็วที่ตั้งไว้ได้

การสั่งงานตัวจำกัดความเร็วอีกครั้งจากโหมดสแตนด์บาย

- กดปุ่ม  (1) บนพวงมาลัย
 - > เครื่องหมายของตัวจำกัดความเร็วบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีเขียว - ความเร็วสูงสุดของรถจะถูกจำกัดไว้ตามความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้ล่าสุดอีกครั้ง

หรือ

- กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัย
 - > เครื่องหมายและสัญลักษณ์ของตัวจำกัดความเร็วบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีเขียว — ในตอนนี้ รถจะใช้ความเร็วในปัจจุบันเป็นความเร็วสูงสุด

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยคันเร่ง

ท่านสามารถใช้ความเร็วเกินกว่าตัวจำกัดความเร็วเป็นการชั่วคราวโดยใช้คันเร่ง โดยไม่ทำให้ตัวจำกัดความเร็วเข้าสู่โหมดสแตนด์บายได้ - เช่น เพื่อให้สามารถเร่งความเร็วของรถเพื่อออกจากสถานการณ์บางสถานการณ์ได้อย่างรวดเร็ว เป็นต้น ในกรณีนี้ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

- 1.เหยียบคันเร่งจนสุดแล้วปล่อยคันเร่งในทันทีที่ถึงความเร็วที่ต้องการเพื่อหยุดการเร่งความเร็ว
 - > ในกรณีนี้ ตัวจำกัดความเร็วจะยังคงทำงานอยู่ และสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเป็นสีเขียว
2. ปล่อยคันเร่งออกจนสุดเมื่อการเร่งความเร็วชั่วคราวเสร็จสิ้นแล้ว
 - > จากนั้น รถจะถูกเบรกโดยอัตโนมัติจนความเร็วต่ำกว่าความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้ครั้งล่าสุด

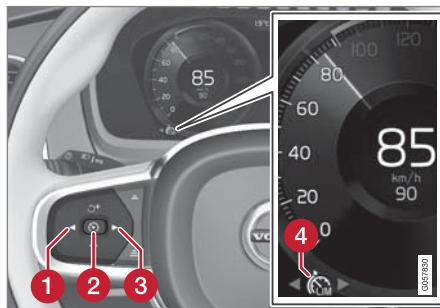
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 378)
- การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของตัวจำกัดความเร็ว (น. 379)



- การควบคุมความเร็วสำหรับตัวจำกัดความเร็ว (น. 380)
- การปิดทำงานของตัวจำกัดความเร็ว (น. 382)

การปิดทำงานของตัวจำกัดความเร็ว ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของตัวจำกัด ความเร็ว Speed Limiter — SL ได้



หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น
- รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรุ่นแต่ละรุ่น

1. กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัย
> ตัวจำกัดความเร็วจะถูกตั้งให้อยู่ในโหมด
สแตนด์บาย
2. กดปุ่ม  (1) หรือ  (3) บนพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยน
ไปยังฟังก์ชันอื่น
> สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับและไฟ
แสดงสำหรับตัวจำกัดความเร็ว (4) จะดับลง ซึ่ง
เป็นการลบความเร็วสูงสุดที่ตั้งค่าไว้ทันที

3. กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัยอีกครั้ง
> ฟังก์ชันการทำงานอีกฟังก์ชันหนึ่งจะทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 378)
- การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของตัวจำกัด
ความเร็ว (น. 379)
- การควบคุมความเร็วสำหรับตัวจำกัดความเร็ว
(น. 380)
- การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานตัวจำกัดความเร็ว
อีกครั้ง (น. 381)

ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ*

ฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (Automatic Speed Limiter - ASL) ช่วยคนขับในการปรับความเร็วสูงสุดของรถตามความเร็วที่แสดงบนป้ายจราจรบนถนน

ฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็ว (Speed Limiter — SL) สามารถเปลี่ยนเป็นตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติได้
ตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติใช้ข้อมูลความเร็วจากฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน³ ในการปรับความเร็วสูงสุดของรถ

คำเตือน

ฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วโดยอัตโนมัติเป็นระบบช่วยเหลือแบบหนึ่ง และอาจไม่ทำงานในสภาพการขับขี่, สภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบ คนขับเป็นผู้ที่รับผิดชอบต่อการรักษาระยะห่างและความเร็วรถที่เหมาะสมอยู่เสมอ รวมถึงในขณะที่กำลังใช้ตัวจำกัดความเร็วโดยอัตโนมัติอยู่ด้วย

ถึงแม้ว่าคนขับจะมองเห็นป้ายจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้องกับความเร็วอย่างชัดเจน แต่ความเร็วจากฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนนก็อาจไม่ถูกต้องได้ ในกรณีนี้ คนขับจะต้องเข้าแทรกการทำงานและเร่งความเร็วหรือเบรกรถให้มีความเร็วที่เหมาะสมด้วยตัวเอง

โปรดดูหัวข้อ "ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน" ประกอบด้วย

SL หรือ ASL ทำงานอยู่หรือไม่

สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงว่าฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วฟังก์ชันใดทำงานอยู่:

สัญลักษณ์	SL	ASL
 A	✓	✓
 สัญลักษณ์ป้ายจราจร ^B หลังจาก "70" = ASL ทำงาน		✓

A สัญลักษณ์สีขา: ฟังก์ชันทำงาน, สัญลักษณ์สีเทา: โหมดสแตนด์บาย

B โปรดดูหัวข้อต่อไปนี "ASL" เกี่ยวกับความหมายของสีของสัญลักษณ์

³ Road Sign Information – RSI

สัญลักษณ์ ASL

48
70⁹

สัญลักษณ์ป้ายจราจร (แสดงขึ้นร่วมกับความเร็วที่บันทึกไว้, "70", ที่ตรงกลางของมาตรวัดความเร็ว) สามารถแสดงเป็นสี่สามสีโดยมีความหมายดังต่อไปนี้:

สีของสัญลักษณ์ป้ายจราจร	ความหมาย
สีเหลืองอมเขียว	ASL ทำงาน
สีเทา	ASL ถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย
สีเหลืองอำพัน/ส้ม	ASL อยู่ในโหมดสแตนด์บายชั่วคราว ^A

A ตัวอย่างเช่น การสแกนป้ายจราจรล้มเหลว

ข้อจำกัดของ ASL

การจำกัดความเร็วอัตโนมัติจะเกิดขึ้นโดยใช้ข้อมูลความเร็วจากฟังก์ชัน RSI³ ไม่ใช่จากป้ายขีดจำกัดความเร็วบนถนนที่รถวิ่งผ่าน

ถ้า RSI³ ไม่สามารถแปลความหมายและให้ข้อมูลความเร็วแก่ ASL ได้ ASL จะถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย และระบบจะเปลี่ยนไปใช้การทำงานของ SL แทนในกรณีเช่นนี้ คนขับจะต้องเข้าแทรกการทำงานและทำการเบรกเพื่อลดความเร็วไปที่ระดับที่เหมาะสม

ASL จะเริ่มทำงานอีกครั้งเมื่อฟังก์ชัน RSI³ สามารถแปลความหมายและให้ข้อมูลความเร็วแก่ ASL ได้อีกครั้ง โปรดดูหัวข้อ "ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน" ประกอบด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 378)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (น. 384)
- การเปลี่ยนระยะสำหรับตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (น. 385)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 467)
- ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 471)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ

ฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (Automatic Speed Limiter - ASL) สามารถสั่งงานและยกเลิกการทำงานได้เป็นฟังก์ชันเสริมของตัวจำกัดความเร็ว (Speed Limiter - SL)



การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง

การสั่งงานตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ

1. กดปุ่ม Speed Sign Assist ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
 - > ASL จะถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย ไฟแสดงสีเขียวจะแสดงขึ้นบนปุ่ม และจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์ป้ายจราจรที่ตรงกลางของมาตรวัดความเร็ว
2. กดปุ่มบนพวงมาลัย
 - > ASL จะทำงานโดยใช้ความเร็วในปัจจุบันของรถ

³ Road Sign Information – RSI

การยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ

- แต่ที่ปุ่ม Speed Sign Assist ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
 - > ASL จะถูกยกเลิกการทำงาน และการแสดงปุ่มจะกลายเป็น "สีเทา" - SL จะทำงานแทน

คำเตือน

หลังจากเปลี่ยนจาก ASL เป็น SL รถจะไม่ทำงานตามขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดโดยป้ายจราจรอีกต่อไป แต่จะทำงานตามความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้ในหน่วยความจำ

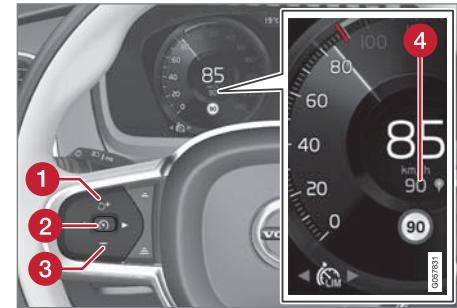
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ* (น. 383)
- การเปลี่ยนระยะสำหรับตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (น. 385)

การเปลี่ยนระยะสำหรับตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ

ฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็ว (Automatic Speed Limiter - ASL) สามารถตั้งค่าได้สามระดับแตกต่างกัน

ท่านสามารถเพิ่ม/ลดขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดโดยป้ายจราจรได้ เช่น ถ้ารถกำลังขับที่ตามขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดโดยป้ายจราจรที่มีค่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง) คนขับสามารถเลือกที่จะอนุญาตให้รถรักษาความเร็วไว้ที่ 75 กม./ชม. (47 ไมล์ต่อชั่วโมง) ได้



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

- กดปุ่ม **+** (1) บนพวงมาลัยจนกระทั่งค่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง) ที่ตรงกลางของ



มาตรวัดความเร็ว (4) เปลี่ยนเป็น 75 กม./ชม.
(47 ไมล์ต่อชั่วโมง)

- > หลังจากนั้น จะใช้ค่าเบี่ยงเบนที่ยอมรับได้ที่เลือกไว้ 5 กม./ชม. (4 ไมล์ต่อชั่วโมง) ตราบใดที่ป้ายที่ขับผ่านยังคงแสดง 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง) อยู่

ระบบจะใช้ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้นี้ จนกระทั่งรถวิ่งผ่านป้ายจราจรบนถนนที่ระบุความเร็วต่ำกว่าหรือสูงกว่า ซึ่งจะทำให้ขีดจำกัดความเร็วของป้ายใหม่แทน และค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้จะถูกลบออกจากหน่วยความจำ

ถ้าฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* ทำงานอยู่ ขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดโดยป้ายจราจรจะแสดงขึ้น พร้อมด้วยไฟแสดงสีแดงบนมาตรวัดความเร็ว

การปรับค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้สามารถทำได้ด้วยวิธีเดียวกันกับการปรับการตั้งค่าความเร็วในตัวจำกัดความเร็ว



หมายเหตุ

ค่าความคลาดเคลื่อนสูงสุดที่ยอมรับได้คือ +/- 10 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

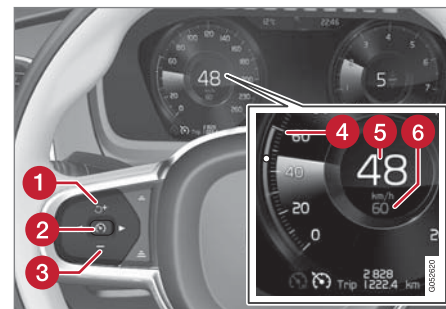
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ* (น. 383)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (น. 384)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 467)
- การควบคุมความเร็วสำหรับตัวจำกัดความเร็ว (น. 380)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (Cruise Control - CC) ช่วยคนขับรักษาความเร็วรถให้คงที่ คนขับจะรู้สึกสะดวกสบายยิ่งขึ้นในการขับรถทางไกลบนถนนทางด่วน และบนถนนใหญ่ที่เป็นทางตรงในสภาพการจราจรที่คล่องตัว

ภาพรวม



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

1. เพิ่มความเร็วที่บันทึกไว้ หรือสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง และกลับเข้าสู่ความเร็วที่บันทึกไว้
2. สั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่และบันทึกความเร็วปัจจุบัน หรือยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่

- ③ ลดความเร็วที่บันทึกไว้
- ④ เครื่องหมายสำหรับความเร็วที่บันทึกไว้
- ⑤ ความเร็วรถในปัจจุบัน
- ⑥ ความเร็วที่บันทึกไว้

ในรถที่มีอุปกรณ์ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ คนขับสามารถเปลี่ยนระหว่าง CC กับ ACC ได้ - โปรดดูที่ "เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ"

⚠ คำเตือน

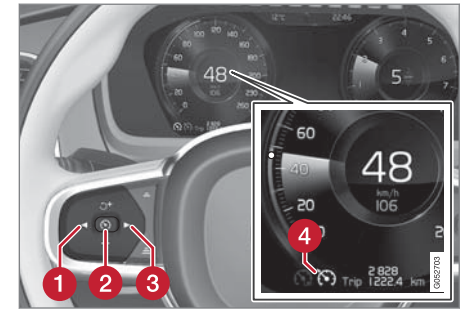
คนขับจะต้องเอาใจใส่ต่อสภาพการจราจร และเข้าแทรกแซงเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติไม่รักษาความเร็วและ/หรือระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้า

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 387)
- การควบคุมความเร็วสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 388)
- การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง (น. 390)
- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 391)
- เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 409)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 395)

การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่
ท่านจะต้องเลือกและสั่งงานฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่ (Cruise Control - CC) ไว้ก่อนจึงจะสามารถควบคุมความเร็วได้



หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบแอคทีฟ

— กด ◀ (1) หรือ ▶ (3) เพื่อไปที่สัญลักษณ์ฟังก์ชัน



(4)

> สัญลักษณ์จะแสดงขึ้น และจากนั้นระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะทำงาน



เริ่มการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่
ในการเริ่มต้นระบบควบคุมความเร็วคงที่จากโหมดสแตนด์บาย ความเร็วในขณะนั้นของรถจะต้องเท่ากับ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือสูงกว่า ความเร็วต่ำสุดที่สามารถบันทึกได้คือ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

- ในขณะที่สัญลักษณ์/ฟังก์ชัน  แสดงอยู่ ให้กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัย
 - > ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะเริ่มทำงาน และความเร็วในขณะนั้นจะกลายเป็นความเร็วที่บันทึกไว้

หมายเหตุ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่สามารถทำงานได้ที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

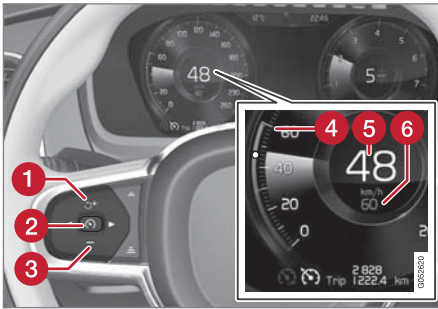
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 386)
- การควบคุมความเร็วสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 388)
- การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง (น. 390)

- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 391)

การควบคุมความเร็วสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (Cruise Control - CC) สามารถตั้งค่าได้ที่ความเร็วต่างๆ



หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น
- รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

- เปลี่ยนความเร็วที่บันทึกไว้โดยการกดปุ่ม **+** (1) หรือ **-** (3) บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้:

- ใช้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ เพื่อปรับความเร็ว +/- 5 กม./ชม. (+/- 5 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการกดแต่ละครั้ง
- กดปุ่มค้างไว้ เพื่อปรับความเร็ว +/- 1 กม./ชม. (+/- 1 ไมล์ต่อชั่วโมง) แล้ว **ปล่อย** เมื่อ

เครื่องหมายบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

(4)/(6) **อยู่ที่ความเร็วที่ต้องการ**

- > ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ถ้าคนขับเพิ่มความเร็วยิ่งขึ้นโดยใช้คันเร่งก่อนที่จะกดปุ่ม

+ บนพวงมาลัย ความเร็วที่บันทึกไว้จะเป็นความเร็วของรถในขณะที่ยกคันเร่ง โดยเท้าของคนขับจะต้องอยู่บนคันเร่งในขณะที่ยกคันเร่ง

การเพิ่มความเร็วยังคงทำได้ด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในกรณีที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

การใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์แทนเบรกเท้า

เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วจะถูกควบคุมโดยการใช้เบรกเท่านั้นบ่อยครั้งลง บนทางลาดลงเขา บางครั้งคนขับอาจต้องการที่จะเริ่มเคลื่อนที่เร็วขึ้นและจำกัดการเร่งความเร็วโดยใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ ในกรณีนี้ คนขับสามารถปิดใช้งานการใช้เบรกเท้าโดยระบบควบคุมความเร็วคงที่เป็นการชั่วคราวได้

- เหยียบคันเร่งลงครึ่งทางแล้วปล่อยคันเร่ง
- > ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะหยุดการใช้เบรกเท้าอัตโนมัติ และใช้เฉพาะการเบรกด้วยเครื่องยนต์เท่านั้น

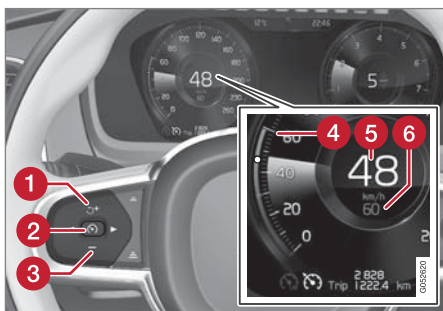
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 386)
- การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 387)
- การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง (น. 390)
- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 391)

การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (Cruise Control - CC)

อาจหยุดทำงานลงชั่วคราวและกลับเข้าไปอยู่ในโหมดสแตนด์บาย และสามารถสั่งให้ทำงานได้อีกครั้ง



หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น
- รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

ยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่และตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย

— กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัย

> เครื่องหมายขีดจำกัดความเร็วและสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีเทา — ในตอนนี้ระบบควบคุมความเร็วคงที่หยุดทำงานชั่วคราว และคนขับสามารถใช้ความเร็วเกินความเร็วที่ตั้งไว้ได้ชั่วคราว

โหมดสแตนด์บายเมื่อคนขับเข้าแทรกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่จะหยุดทำงานชั่วคราวและอยู่ในโหมดสแตนด์บาย ถ้า:

- มีการเหยียบแป้นเบรก
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะเวลา นานกว่า 1 นาที

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะหยุดทำงานชั่วคราว และถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย ถ้า:

- ล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- อุณหภูมิเบรกสูงเกินไป
- ความเร็วลดลงต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้งจากโหมดสแตนด์บาย

— กดปุ่ม  (1) บนพวงมาลัย

> เครื่องหมายและสัญลักษณ์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่บนจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีเขียว — ในตอนนี้ รถจะทำงานตามความเร็วล่าสุดที่บันทึกไว้ล่าสุดอีกครั้ง

หรือ

- กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัย
 - > เครื่องหมายและสัญลักษณ์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่บนจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว — ในตอนนี้ รถจะทำงานตามความเร็วในปัจจุบัน

หมายเหตุ

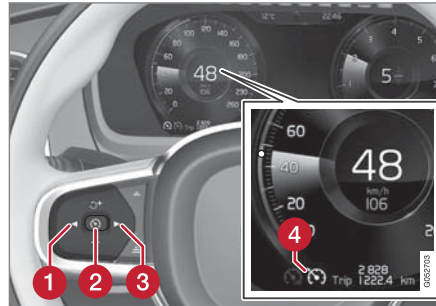
ความเร็วที่กำหนดไว้อาจสูงขึ้นเมื่อกลับมาใช้ความเร็วนั้นอีกครั้งโดยการกดปุ่ม  บนพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 386)
- การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 387)
- การควบคุมความเร็วสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 388)
- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 391)

การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ Cruise Control — CC ได้



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

1. กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัย
 - > ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย
2. กดปุ่ม  (1) หรือ  (3) บนพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนไปยังฟังก์ชันอื่น
 - > สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับและไฟแสดงสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ (4) จะดับลง ซึ่งเป็นการลบความเร็วที่ตั้งค่า/บันทึกไว้

3. กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัยอีกครั้ง

> ฟังก์ชันการทำงานอีกฟังก์ชันหนึ่งจะทำงาน

ในรถที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* ติดตั้งอยู่ จะสามารถเปลี่ยนระหว่างฟังก์ชันการควบคุมความเร็วคงที่สองฟังก์ชันได้ - โปรดดูในหัวข้อ "การเปลี่ยนระหว่าง CC กับ ACC"

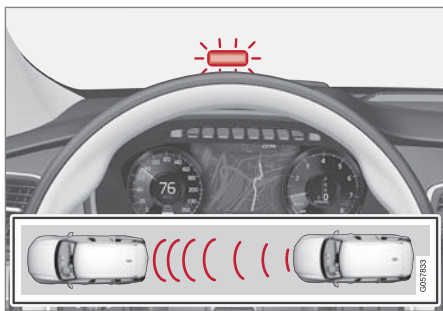
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 386)
- การเปิดใช้งานและการเริ่มการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 387)
- การควบคุมความเร็วสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 388)
- การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง (น. 390)
- เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 409)

ระบบเตือนระยะห่าง*

ฟังก์ชันการเตือนระยะห่าง (Distance Alert) จะเตือนคนขับถ้าระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าสั้นเกินไป

การเตือนระยะห่างจะทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และจะตอบสนองต่อรถที่อยู่ด้านหน้าในช่องทางเดินรถช่องเดียวกันเท่านั้น ไม่มีข้อมูลระยะสำหรับรถที่แล่นใกล้เข้ามาที่แล่นอย่างช้าๆ หรือที่อยู่กับ



ไฟเตือนสำหรับการเตือนระยะห่างบนกระจกหน้า⁴

ไฟเตือนสามารถมองเห็นได้บนกระจกหน้า และจะติดสว่างอย่างคงที่ถ้าระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าสั้นกว่าค่าที่กำหนดไว้ล่วงหน้า

หมายเหตุ

ข้อมูลบนกระจกหน้าอาจมองเห็นได้ยากเมื่อมีแสงแดดจัดและเมื่อคนขับสวมแว่นกันแดด

หมายเหตุ

สัญญาณเตือนระยะห่างจะปิดการทำงานในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลงกำลังทำงานอยู่

คำเตือน

การเตือนระยะห่างจะโต้ตอบเฉพาะเมื่อรถมีระยะห่างจากรถคันหน้าใกล้กว่าค่าที่กำหนดไว้เท่านั้น ความเร็วของรถจะไม่มีผลกระทบ

จอแสดงผลบนกระจกหน้า*



สัญลักษณ์สำหรับการเตือนระยะห่างบนกระจกหน้า⁴

ในรถที่มีจอแสดงผลบนกระจกหน้าติดตั้งอยู่ จะมีสัญลักษณ์แสดงขึ้นบนกระจกหน้าตรงกลางที่ระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้ายังคงสั้นกว่าค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า อย่างไรก็ตาม กรณีนี้เป็นการสันนิษฐานว่าฟังก์ชัน Show Driver Support ทำงานโดยใช้การตั้งค่าในระบบเมนูของรถ - โปรดดูหัวข้อ "จอแสดงผลบนกระจกหน้า" เกี่ยวกับลักษณะการทำงานนี้

⁴ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

หมายเหตุ

ข้อมูลบนกระจกหน้าอาจมองเห็นได้ยากเมื่อมีแสงแดดจัดและเมื่อคนขับสวมแว่นกันแดด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสั่งงานและการตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับการเตือนระยะห่าง* (น. 393)
- ข้อจำกัดของการเตือนระยะห่าง* (น. 394)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 179)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 395)

การสั่งงานและการตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับการเตือนระยะห่าง*

ฟังก์ชันการเตือนระยะห่าง (Distance Alert) สามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้ รวมทั้งสามารถตั้งระยะห่างตามช่วงเวลาได้

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการเตือนระยะห่าง



การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง

- แต่ที่ปุ่ม Distance Alert ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
 - > เมื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการเตือนระยะห่างจะทำงาน ไฟแสดงสีเขียว/สีเทาจะแสดงขึ้นในปุ่ม

การตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับการเตือนระยะห่าง

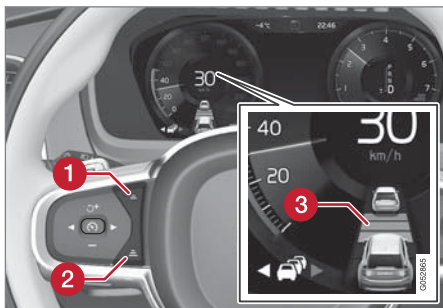


ท่านสามารถเลือกระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าได้แตกต่างกันห้าช่วง และจะแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเป็นเส้นแนวนอน

1-5 เส้น โดยเมื่อจำนวนเส้นยิ่งมาก

ขึ้น ระยะห่างตามเวลาที่จะยิ่งมากขึ้น เส้นหนึ่งเส้นจะเท่ากับระยะห่างจากรถคันหน้า ประมาณ 1 วินาที เส้น 5 เส้น จะเท่ากับระยะห่าง ประมาณ 3 วินาที

สัญลักษณ์เดียวกันนี้จะแสดงขึ้นด้วย เมื่อมีการสั่งงานฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ



การควบคุมระยะห่างตามช่วงเวลา

- 1 ลดระยะห่างตามช่วงเวลา
 - 2 เพิ่มระยะห่างตามช่วงเวลา
 - 3 การเตือนระยะห่าง
- กดปุ่ม (1) หรือ (2) บนพวงมาลัยเพื่อเพิ่มหรือลดระยะห่างตามช่วงเวลา
- > ตัวแสดงระยะห่าง (3) จะแสดงระยะห่างตามช่วงเวลาในปัจจุบัน

หมายเหตุ

ยิ่งความเร็วสูงเท่าใด ระยะทางที่คำนวณได้ในหน่วยเมตรสำหรับช่วงเวลาหนึ่งก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น

ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะใช้รอบเวลาที่ตั้งไว้นี้ด้วย

ใช้เฉพาะช่วงเวลาที่เกี่ยวข้องกับระดับของแต่ละประเทศกำหนดไว้เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 392)
- ข้อจำกัดของการเตือนระยะห่าง* (น. 394)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 395)

ข้อจำกัดของการเตือนระยะห่าง*

ฟังก์ชันการเตือนระยะห่าง (Distance Alert) อาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

หมายเหตุ

แสงจ้า แสงสะท้อนหรือความแตกต่างอย่างมากของความเข้มแสง รวมทั้งการสวมแว่นกันแดด อาจทำให้ไม่สามารถมองเห็นไฟเตือนในกระจกบังลมได้

สภาพอากาศไม่ดีหรือถนนที่คดเคี้ยวอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการตรวจจับวัตถุที่อยู่ข้างหน้าของชุดเรดาห์ได้

ขนาดของยานพาหนะคันอื่นก็อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการตรวจจับด้วย เช่น รถจักรยานยนต์ ซึ่งหมายความว่า ไฟเตือนจะส่องสว่างที่ระยะสั้นกว่าการตั้งค่านี้อ หรือการเตือนจะหยุดไปชั่วคราว

นอกจากนี้ ความเร็วที่สูงมากยังสามารถทำให้ไฟสว่างในระยะสั้นกว่าที่กำหนดไว้เนื่องจากข้อจำกัดเกี่ยวกับระยะเซ็นเซอร์

หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้ใช้ชุดเรดาร์ของรถ ซึ่งอาจมีข้อจำกัดทั่วไประดับหนึ่ง โปรดดูในส่วน "ข้อจำกัดของชุดเรดาร์"

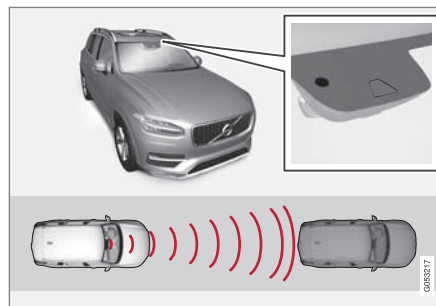
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 392)
- การสั่งงานและการตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับการเตือนระยะห่าง* (น. 393)
- ข้อจำกัดของชุดเรดาร์ (น. 432)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control - ACC) จะช่วยคนขับในการรักษาความเร็วที่คงที่ร่วมกับระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าที่คุณเลือกไว้ล่วงหน้า

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติช่วยให้คนขับผ่อนคลายมากยิ่งขึ้นในการขับรถทางไกลบนทางด่วน และบนถนนสายหลักที่เป็นทางตรงในสภาพการจราจรที่คล่องตัว



กล้องและชุดเรดาร์จะวัดระยะห่างจากรถคันหน้า⁵

คนขับเลือกความเร็วและระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าตามที่ต้องการ ถ้ากล้องและชุดเรดาร์ตรวจพบรถที่ขับช้ากว่าอยู่ด้านหน้ารถของท่าน ความเร็วจะถูกปรับโดยอัตโนมัติตามระยะห่างตามเวลาที่ตั้งไว้ในรถ รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่เลือกไว้หลังจากถนนว่างอีกครั้งหนึ่ง

⁵ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรุ่นแต่ละรุ่น



⚠ คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติเป็นระบบช่วยเหลืออย่างหนึ่ง ซึ่งอาจไม่สามารถทำงานได้ในสภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบ

คนขับจะต้องสังเกตสภาพการจราจรอยู่ตลอดเวลา และเข้าแทรกการทำงานถ้าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่รักษาความเร็วหรือระยะห่างตามช่วงเวลาที่เหมาะสม

โปรดอ่านส่วนทุกส่วนที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ เพื่อศึกษาเกี่ยวกับข้อจำกัดต่างๆ ของระบบที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานฟังก์ชันนี้

คนขับเป็นผู้ที่รับผิดชอบต่อการรักษาระยะห่างตามช่วงเวลาและความเร็วรถที่เหมาะสมอยู่เสมอ ถึงแม้ว่าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะทำงานอยู่ก็ตาม

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะควบคุมความเร็วด้วยการเร่งความเร็วและ

การเบรก เบรกอาจส่งเสียงเบาๆ เมื่อมีการใช้เบรกเพื่อปรับความเร็วซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

จุดประสงค์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติก็คือ เพื่อควบคุมความเร็วอย่างนิ่มนวล ในสถานการณ์ที่จำเป็นต้องเบรกกะทันหัน คนขับจะต้องทำการเบรกด้วยตนเอง กรณีนี้ใช้เมื่อความแตกต่างของความเร็วสูง หรือเมื่อรถคันหน้าเบรกอย่างกะทันหัน เนื่องจากข้อจำกัดของชุดเรดาร์ จึงอาจมีการเบรกโดยไม่ได้อัตโนมัติหรืออาจไม่มีการเบรกเลยก็ได้

จุดประสงค์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติก็คือ เพื่อขับตามรถคันหน้าในช่องทางเดินรถของเดียวกันที่ระยะห่างที่คนขับตั้งไว้ ถ้าชุดเรดาร์ตรวจไม่พบว่ามีรถใดๆ อยู่ด้านหน้า รถจะรักษาความเร็วไว้ที่ระดับที่คนขับได้ตั้งค่าและบันทึกไว้ รวมถึงในกรณีที่ความเร็วของรถคันหน้าเพิ่มขึ้น และสูงกว่าความเร็วที่บันทึกไว้ด้วย

สิ่งต่อไปนี้เป็นสิ่งสำคัญสำหรับรถที่ใช้ระบบการปรับความเร็วอัตโนมัติ:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ สามารถตามรถคันหน้าได้ด้วยความเร็วตั้งแต่หยุดนิ่ง (0 กม./ชม.) จนถึง 200 กม./ชม. (125 ไมล์ต่อชั่วโมง)

สิ่งต่อไปนี้เป็นสิ่งสำคัญสำหรับรถที่ใช้ระบบการปรับความเร็วอัตโนมัติ:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติสามารถตามรถคันหน้าได้ตั้งแต่ความเร็ว 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) จนถึง 200 กม./ชม. (125 ไมล์ต่อชั่วโมง)

⚠ คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง ไม่ใช่ระบบหลีกเลี่ยงการชน คนขับจะต้องทำการควบคุมการขับขี่เองหากระบบตรวจไม่พบรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงจะไม่เบรกให้กับคนหรือสัตว์ หรือให้กับยานยนต์ขนาดเล็ก เช่น มอเตอร์ไซด์ และจักรยาน หรือรถพ่วงต่ำ รถที่แล่นใกล้เข้ามา รถและวัตถุที่เคลื่อนที่ช้าหรือหยุดนิ่งอยู่กับที่

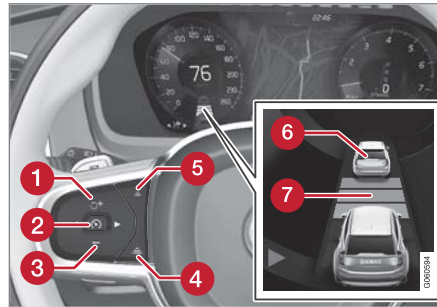
ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติในสภาพการขับขี่บางอย่าง เช่น การจราจรในเมือง, บริเวณทางแยก, บนผิวถนนที่ลื่น, ถนนมีน้ำขังหรือมีหิมะละลายเป็นโคลนอยู่บนถนนเป็นจำนวนมาก, ในขณะที่ฝนหิมะตกหนัก, ในขณะที่ทัศนวิสัยการขับขี่ไม่ดี, บนถนนคดเคี้ยว หรือถนนลื่น เป็นต้น

! สำคัญ

การบำรุงรักษาระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลงต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ภาพรวม

ตัวควบคุม



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน⁵

- 1 เพิ่มความเร็วที่บันทึกไว้ หรือสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอีก

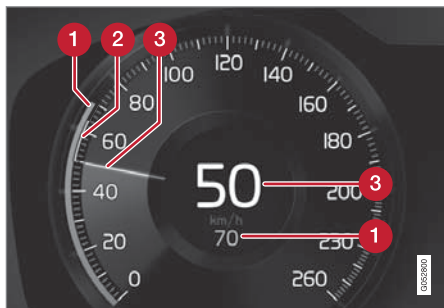
ครั้ง แล้วใช้ความเร็วและระยะห่างตามช่วงเวลาที่ยืนยันไว้ต่อ

- 2 สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ และบันทึกความเร็วปัจจุบัน
- 3 ลดความเร็วที่บันทึกไว้
- 4 เพิ่มระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้า
- 5 ลดระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้า
- 6 ตัวแสดงรถเป้าหมาย: ACC ตรวจพบรถเป้าหมายและกำลังตามรถเป้าหมายอยู่โดยใช้ระยะห่างตามช่วงเวลาที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
- 7 สัญลักษณ์สำหรับระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้า

ในรถที่มีอุปกรณ์ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ คนขับสามารถเปลี่ยนระหว่าง CC กับ ACC ได้ - โปรดดูที่ "เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ"

⁵ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรุ่นแต่ละรุ่น

แสดงผลสำหรับคนขับ

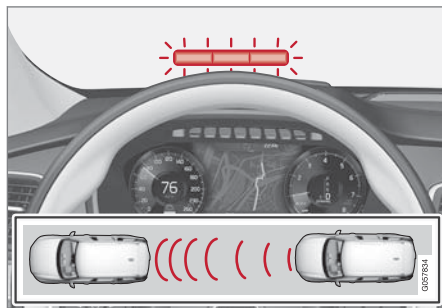


การระบุความเร็ว⁵

- 1 ความเร็วที่บันทึกไว้
- 2 ความเร็วของรถคันหน้า
- 3 ความเร็วในปัจจุบันของรถของท่าน

ในการดูชุดของสัญลักษณ์ต่างๆ ที่ขึ้นกับสภาพการจราจร โปรดดูในส่วน "สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ"

การเตือนความเสี่ยงต่อการชน



ไฟเตือนสำหรับการเตือนการชนบนกระจกหน้า⁵

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติใช้ความสามารถในการเบรกของเบรกเท้าที่ประมาณ 40% ถ้ารถต้องการแรงเบรกที่มากเกินไปความสามารถของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ และคนขับไม่ทำการเบรก ระบบจะส่งงานไฟเตือนและเสียงเตือน เพื่อเตือนให้คนขับทราบว่าจำเป็นต้องเข้าแทรกการทำงานในทันที

หมายเหตุ

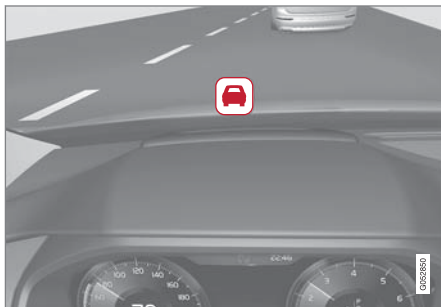
ข้อมูลบนกระจกหน้าอาจมองเห็นได้ยากเมื่อมีแสงแดดจัดและเมื่อคนขับสวมแว่นกันแดด

คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะเตือนเกี่ยวกับรถคันอื่นเฉพาะเมื่อชุดเรดาร์ของระบบเองตรวจจบบรรยากาศได้เท่านั้น ด้วยเหตุนี้ จึงอาจไม่มีการเตือนหรือการเตือนอาจล่าช้าได้ ห้ามรอสัญญาณเตือนโดยไม่ทำการเบรกเมื่อจำเป็น

⁵ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรุ่นแต่ละรุ่น

จอแสดงผลบนกระจกหน้า*



สัญลักษณ์สำหรับการเตือนการชนบนกระจกหน้า⁵

ถ้ารถมีจอแสดงผลบนกระจกหน้าติดตั้งอยู่ การเตือนจะแสดงขึ้นบนกระจกหน้าโดยใช้การกะพริบสัญลักษณ์

หมายเหตุ

ข้อมูลบนกระจกหน้าอาจมองเห็นได้ยากเมื่อมีแสงแดดจัดและเมื่อคนขับสวมแว่นกันแดด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสั่งงานและการเริ่มต้นการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 400)
- การควบคุมความเร็วของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 401)
- การตั้งค่าระยะห่างตามช่วงเวลาสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ* (น. 402)
- การเปลี่ยนเป้าหมายและการเบรกอัตโนมัติด้วยระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control) (น. 407)
- เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 409)
- ระบบช่วยขณะแซงพร้อมระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist* (น. 405)

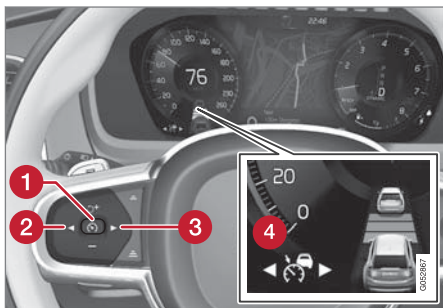
- การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 403)
- ข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 408)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 411)
- Pilot Assist* (น. 413)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 392)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 179)
- ข้อจำกัดของชุดเรดาร์ (น. 432)

⁵ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรุ่นแต่ละรุ่น

การสั่งงานและการเริ่มต้นการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ *

หากต้องการควบคุมความเร็วและระยะห่าง จะต้องเปิดใช้งานและเริ่มต้นการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ

(Adaptive Cruise Control - ACC) ก่อน



หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น
- รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรุ่นแต่ละรุ่น

สั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ

ในทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะอยู่ในโหมดสแตนด์บาย

- กด ◀ (2) หรือ ▶ (3) เพื่อไปที่สัญลักษณ์/ฟังก์ชัน ๕๖ (4)

> สัญลักษณ์จะแสดงขึ้น และระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย

เริ่มการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ

สภาพต่างๆ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ จึงจะสามารถเริ่มการทำงานของ ACC ได้:

- คนขับจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย และประตูคนขับจะต้องปิดอยู่
- จะต้องมียกคันหนึ่ง ("รถเป้าหมาย") อยู่ในระยะห่างที่เหมาะสมด้านหน้ารถของท่าน หรือความเร็วในขณะนั้นจะต้องมีอย่างน้อย 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- สำหรับรถที่ใช้เกียร์ปุกเกียร์ธรรมดา ความเร็วรถจะต้องอยู่ที่ค่าต่ำสุด 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

- ในขณะที่สัญลักษณ์/ฟังก์ชัน ๕๖ แสดงอยู่ ให้กดปุ่ม ๕๗ (1) บนพวงมาลัย

> ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะเริ่มทำงาน และความเร็วในขณะนั้นจะถูกบันทึกไว้ ซึ่งจะแสดงขึ้นเป็นตัวเลขที่ตรงกลางของมาตรวัดความเร็ว



ระยะห่างตามช่วงเวลาจะได้รับการปรับตามรถคันหน้าโดย ACC เฉพาะเมื่อสัญลักษณ์ระยะห่างแสดงรถสองคันเท่านั้น



ในขณะเดียวกัน ช่วงความเร็วจะถูกทำเครื่องหมายไว้

ความเร็วที่สูงกว่าคือความเร็วที่บันทึก/เลือกไว้ ความเร็วที่ต่ำกว่าจะเป็นความเร็วของรถคันหน้า (รถเป้าหมาย)

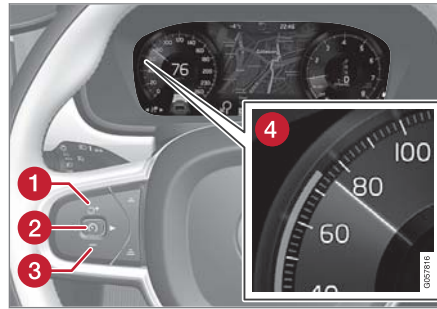
หมาย)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ * (น. 395)

การควบคุมความเร็วของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control -ACC) สามารถตั้งค่าได้ที่ความเร็วต่างๆ



หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น
- รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรุ่นแต่ละรุ่น

- เปลี่ยนความเร็วที่บันทึกไว้โดยการกดปุ่ม **+** (1) หรือ **-** (3) บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้:
 - ใช้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ เพื่อปรับความเร็ว ± 5 กม./ชม. (± 5 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการกดแต่ละครั้ง
 - กดปุ่มค้างไว้ เพื่อปรับความเร็ว ± 1 กม./ชม. (± 1 ไมล์ต่อชั่วโมง) แล้ว **ปล่อย** เมื่อเครื่องหมายบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (4) **อยู่ที่ความเร็วที่ต้องการ**
- > ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ถ้าคนขับเพิ่มความเร็วรถโดยใช้คันเร่งก่อนที่จะกดปุ่ม **+** บนพวงมาลัย ความเร็วที่บันทึกไว้จะเป็นความเร็วของรถในขณะที่ยกคันเร่ง โดยเท้าของคนขับจะต้องอยู่บนคันเร่งในขณะที่ยกคันเร่ง

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในกรณีที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

ชุดเกียร์อัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ สามารถตามรถคันหน้าได้ด้วยความเร็วตั้งแต่ 0 กม./ชม. จนถึง 200 กม./ชม. (125 ไมล์ต่อชั่วโมง)

โปรดสังเกตว่า ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งโปรแกรมได้สำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติคือ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) แม้ว่าระบบจะสามารถตามรถคันอื่นที่ลดความเร็วลงจนถึง 0 กม./ชม. ได้ แต่ก็ไม่สามารถเลือก/บันทึกความเร็วที่ต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) ได้

ความเร็วสูงสุดที่สามารถเลือกได้คือ 200 กม./ชม. (125 ไมล์ต่อชั่วโมง)



ชุดเกียรติธรรมดา

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติสามารถตามรถคันหน้าได้ตั้งแต่ความเร็ว 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) จนถึง 200 กม./ชม. (125 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ความเร็วต่ำสุดที่สามารถตั้งโปรแกรมได้สำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ คือ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) - ความเร็วสูงสุดคือ 200 กม./ชม. (125 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ * (น. 395)

การตั้งค่าระยะห่างตามช่วงเวลาสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ* ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control - ACC) สามารถตั้งระยะห่างตามเวลาที่แตกต่างกันได้



ท่านสามารถเลือกระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าได้แตกต่างกันห้าช่วง และจะแสดงบนจอแสดงผลสำหรับผู้คนขับเป็นเส้นแนวนอน 1-5 เส้น โดยเมื่อจำนวนเส้นยิ่งมาก

ขึ้น ระยะห่างตามเวลาก็จะยิ่งมากขึ้น เส้นหนึ่งเส้นจะเท่ากับระยะห่างจากรถคันหน้า ประมาณ 1 วินาที เส้น 5 เส้น จะเท่ากับระยะห่าง ประมาณ 3 วินาที

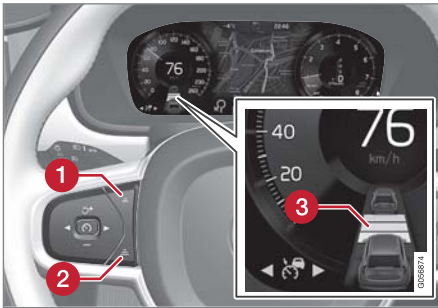
สัญลักษณ์เดียวกันนี้จะแสดงขึ้นด้วยเมื่อการเตือนระยะห่างทำงานอีกด้วย



หมายเหตุ

เมื่อสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับผู้คนขับแสดงรถสองคัน แสดงว่า ACC กำลังตามรถคันหน้าโดยใช้ระยะห่างตามเวลาที่กำหนดไว้ล่วงหน้า

เมื่อแสดงรถเพียงคันเดียว แสดงว่าไม่มีรถคันหน้าอยู่ในช่วงระยะห่างที่เหมาะสม



การควบคุมระยะห่างตามช่วงเวลา

- 1 ลดระยะห่างตามช่วงเวลา
- 2 เพิ่มระยะห่างตามช่วงเวลา
- 3 การเตือนระยะห่าง

- กดปุ่ม (1) หรือ (2) บนพวงมาลัยเพื่อเพิ่มหรือลดระยะห่างตามช่วงเวลา
 - > ตัวแสดงระยะห่าง (3) จะแสดงระยะห่างตามช่วงเวลาในปัจจุบัน

ในบางสถานการณ์ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะยอมให้ระยะห่างตามเวลาแตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัด เพื่อให้รถวิ่งตามรถคันหน้าได้อย่างราบรื่น ที่ความเร็วต่ำ (ระยะค่อนข้างสั้น) ระบบ

ควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะเพิ่มระยะห่างตามเวลาขึ้นเล็กน้อย

โปรดสังเกตว่า รอบเวลาที่สั้นจะทำให้คนขับมีช่วงเวลาการตอบสนองและตัดสินใจดำเนินการที่สั้น ถ้าเกิดปัญหาที่ไม่คาดคิดขึ้น

หมายเหตุ

ให้เฉพาะช่วงเวลาที่กฎข้อบังคับของแต่ละประเทศกำหนดไว้เท่านั้น

ถ้าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่ตอบสนองเมื่อสั่งงาน อาจเนื่องจากระยะทางจากรถคันหน้ากำลังยับยั้งไม่ให้มีการเพิ่มความเร็ว

ยิ่งความเร็วสูงเท่าใด ระยะทางที่คำนวณได้ในหน่วยเมตรสำหรับช่วงเวลาหนึ่งก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น

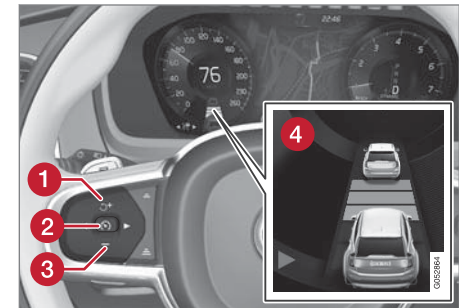
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 395)
- การควบคุมความเร็วของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 401)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 392)

การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control - ACC) อาจหยุดทำงานลงชั่วคราวและกลับเข้าไปอยู่ในโหมดสแตนด์บาย และสามารถสั่งให้ทำงานได้อีกครั้งในภายหลัง

ยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ และตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย



หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

ในการปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติชั่วคราว และตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัย
 - > สัญลักษณ์  บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ จะเปลี่ยนสีจากสีขาวเป็นสีเทา และความเร็วที่บันทึกไว้ที่ตรงกลางของมาตรวัดความเร็วจะเปลี่ยนจากสีเบจเป็นสีเทา

ในโหมดสแตนด์บาย คนขับจะต้องควบคุมความเร็วและระยะห่างด้วยตัวเอง

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย และรถเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป คนขับจะได้รับการเตือนเกี่ยวกับระยะห่างที่สั้นโดยฟังก์ชัน "การเตือนระยะห่าง" แทน (โปรดดูข้อมูลอ้างอิงในหัวข้อ "การเตือนระยะห่าง" ในส่วนท้ายของส่วนนี้)

โหมดสแตนด์บายเมื่อคนขับเข้าแทรกการทำงาน ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะหยุดทำงานชั่วคราวและอยู่ในโหมดสแตนด์บาย ถ้า:

- มีการเหยียบแป้นเบรก
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะเวลาเกินกว่า 1 นาที
- มีการเหยียบแป้นคลัตช์เป็นเวลาประมาณ 1 นาที - สำหรับรถที่ใช้ระบบเกียร์ธรรมดา

ในสถานการณ์เช่นนี้ คนขับจะต้องเข้าแทรกการทำงาน และปรับความเร็วและระยะห่างจากรถข้างหน้าด้วยตัวเอง

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถมจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะทำงานโดยขึ้นกับระบบอื่นๆ เช่น ระบบควบคุมเสถียรภาพการป้องกันการลื่นไถล ESC เป็นต้น ถ้าระบบเหล่านี้หยุดทำงาน ระบบควบคุมความเร็วคงที่

พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติก็จะปิดทำงานโดยอัตโนมัติ

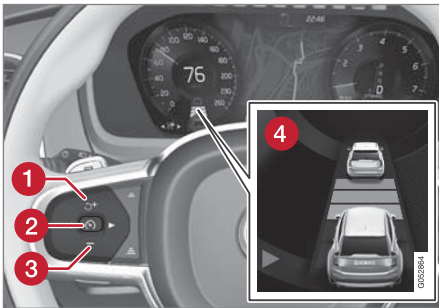
ในกรณีที่ยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ เสียงสัญญาณจะดังขึ้นและมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ จากนั้นท่านจะต้องเข้าแทรกการทำงาน และปรับความเร็วให้เหมาะสมกับรถข้างหน้า

การยกเลิกการทำงานอัตโนมัติอาจเนื่องจาก:

- ความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) และ ACC ไม่แน่ใจว่ารถคันหน้าเป็นรถที่จอดอยู่กับที่ หรือวัตถุอื่น เช่น ลูกกระพรวน เป็นต้น
- ความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) และรถคันหน้าเลี้ยวหายไป ซึ่งทำให้ ACC ไม่มีการค้นหาลำดับตามอีกต่อไป
- ความเร็วลดลงจนต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) - สำหรับรถที่ใช้ระบบเกียร์ธรรมดา
- คนขับเปิดประตู
- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัยออก
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- ล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน

- อุณหภูมิเบรกสูง
- มีการใส่เบรกจอดรถ
- ชูตกล้อและเรดาร์ถูกบัง เช่น เนื่องจากหิมะหรือฝนที่ตกอย่างหนัก (เลนส์ของกล้อง/คลื่นวิทยุถูกบัง)

การสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอีกครั้งจากโหมดสแตนด์บาย



หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น
- รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

ในการสั่งงาน ACC อีกครั้งจากโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่ม  (1) บนพวงมาลัย
 - > จากนั้นความเร็วจะถูกตั้งให้เป็นความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุด

หมายเหตุ

ความเร็วที่กำหนดไว้อาจสูงขึ้นเมื่อกลับมาใช้ความเร็วนั้นอีกครั้งโดยการกดปุ่ม  บนพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 395)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 392)

ระบบช่วยขณะแซงพร้อมระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist*

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control - ACC) หรือ Pilot Assist สามารถช่วยเหลือคนขับเมื่อแซงรถคันอื่นได้

เมื่อ ACC หรือ Pilot Assist กำลังขับตามหลังรถอีกคันหนึ่ง และคนขับแสดงความต้องการที่จะแซงโดยการเปิด

◀ ไฟล์⁶ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติหรือ Pilot Assist จะช่วยโดยการเร่งความเร็วของรถเพื่อเคลื่อนตัวเข้าหารถคันหน้า ก่อนที่รถของท่านจะถึงช่องทางเดินรถสำหรับแซง

จากนั้น ฟังก์ชันจะหน่วงเวลาการลดความเร็วลง เพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกก่อนกำหนดเมื่อรถของท่านเคลื่อนที่เข้าหารถที่ช้ากว่า

ฟังก์ชันจะยังคงทำงานอยู่จนกว่ารถของท่านจะแซงรถอีกคันหนึ่งพ้นแล้ว

⚠ คำเตือน

พึงระลึกไว้เสมอว่า ฟังก์ชันนี้สามารถทำงานได้ในสถานการณ์อื่นๆ ด้วยนอกเหนือไปจากในระหว่างการแซงเช่น เมื่อใช้ไฟเลี้ยวเพื่อเปลี่ยนช่องทางการเดินรถหรือออกจากถนน รถยนต์จะเร่งความเร็วขึ้นชั่วคราว

การเริ่มการทำงานของระบบช่วยขณะแซง

สภาพต่างๆ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ ระบบช่วยขณะแซงจึงจะทำงาน:

- จะต้องมียอดคันหนึ่งอยู่ด้านหน้า ("รถเป้าหมาย")
- ความเร็วจะต้องมีค่าอย่างน้อย 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับ ACC หรือ Pilot Assist จะต้องสูงพอสำหรับการแซง เพื่อให้สามารถแซงได้อย่างปลอดภัย

— เปิดไฟเลี้ยว

ใช้ไฟเลี้ยวซ้ายในรถพวงมาลัยซ้าย หรือไฟเลี้ยวขวาในรถพวงมาลัยขวา

> ระบบช่วยขณะแซงเริ่มต้นทำงานแล้ว

ข้อจำกัด

เมื่อใช้ระบบช่วยขณะแซง คนขับควรเตรียมพร้อมสำหรับสถานการณ์ที่อาจเปลี่ยนแปลงไปในทันที ในบางสถานการณ์ ระบบช่วยขณะแซงอาจเร่งความเร็วโดยไม่จำเป็นได้

ด้วยสาเหตุนี้ จึงควรหลีกเลี่ยงสถานการณ์บางอย่าง ตัวอย่างของสถานการณ์เหล่านี้ได้แก่:

- เมื่อรถกำลังเคลื่อนที่เข้าใกล้ถนนที่เป็นทางออกเพื่อเลี้ยวออกในทิศทางเดียวกับทิศทางที่โดยปกติจะใช้สำหรับการแซง
- รถคันนำลดความเร็วลงก่อนที่รถของท่านจะเข้าสู่ช่องทางเดินรถสำหรับแซง
- การจราจรในช่องทางเดินรถสำหรับแซงเคลื่อนที่ช้ากว่า
- เมื่อกำลังขับรถที่ออกแบบสำหรับการขับขึ้นในช่องทางเดินรถด้านขวาในประเทศที่ขับขึ้นในช่องทางเดินรถด้านซ้าย (หรือกลับกัน)

สถานการณ์ในลักษณะนี้สามารถหลีกเลี่ยงได้โดยการตั้งให้ ACC หรือ Pilot Assist อยู่ในโหมดสแตนด์บายเป็นการชั่วคราว

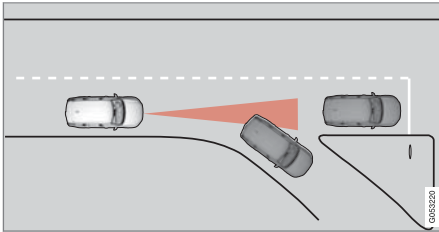
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 413)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 395)

⁶ เฉพาะไฟเลี้ยวซ้ายเท่านั้นสำหรับรถพวงมาลัยซ้าย หรือเฉพาะไฟเลี้ยวขวาเท่านั้นสำหรับรถพวงมาลัยขวา

การเปลี่ยนเป้าหมายและการเบรกอัตโนมัติด้วยระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control) เมื่อใช้ระบบเบรกอัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control - ACC) จะมีฟังก์ชันในการเปลี่ยนเป้าหมายและการเบรกที่ความเร็วค่าใดค่าหนึ่ง

การเปลี่ยนเป้าหมาย



ถ้ารถคันหน้าที่เป็นเป้าหมายเลี้ยวหนีที่ แสดงว่าข้างหน้าอาจมีสภาพการจราจรที่หยุดนิ่ง

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติกำลังติดตามรถคันอื่นที่ความเร็วรถ ต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และเป้าหมายเปลี่ยนจากรถที่กำลังเคลื่อนที่อยู่นั้นเป็นรถที่จอดอยู่กับที่ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะเบรกเพื่อให้รถจอดอยู่กับที่

คำเตือน

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติกำลังติดตามรถคันอื่นที่ความเร็วรถ สูงกว่าประมาณ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และเป้าหมายเปลี่ยนจากรถที่กำลังเคลื่อนที่อยู่นั้นเป็นรถที่จอดอยู่กับที่ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะไม่ติดตามรถที่จอดอยู่กับที่ แต่จะเลือกใช้ความเร็วที่บันทึกไว้

- ซึ่งคนขับต้องทำการควบคุมการขับขี่และเบรกด้วยตนเอง

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยนเป้าหมาย

การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติและการตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) และระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่แน่ใจว่าวัตถุเป้าหมายคือรถที่หยุดอยู่กับที่หรือวัตถุอื่น เช่น ลูกกระพรวน เป็นต้น
- เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) และรถคันหน้าเลี้ยวแยกไป ซึ่งทำให้ระบบควบคุม

ความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไม่มีรถคันหน้าให้ขับตามอีกต่อไป

การเบรกอัตโนมัติ

สำหรับการหยุดที่สั้นลงซึ่งสัมพันธ์กับการเคลื่อนที่เป็นระยะทางสั้นๆ ในสภาพการจราจรที่หนาแน่น หรือเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร การขับที่จะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติถ้าการหยุดนั้นเป็นช่วงเวลาไม่เกินประมาณ 3 วินาที ถ้าต้องใช้เวลานานกว่านี้ก่อนที่รถคันหน้าจะเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายพร้อมการเบรกอัตโนมัติ

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะถูกสั่งให้ทำงานอีกครั้งด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- กดปุ่มบนพวงมาลัย 
- เหยียบแป้นคันเร่ง
- > ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะกลับไปตามรถคันหน้าอีกครั้ง ถ้ารถคันหน้าเริ่มเคลื่อนที่ไปข้างหน้าภายใน 6 วินาที



❗ หมายเหตุ

ACC จะรักษาให้รถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานที่สุด 5 นาที หลังจากนั้น เบรกจอดรถจะทำงาน และระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะหยุดทำงาน

ท่านจะต้องปลดเบรกจอดรถออกก่อน จึงจะสามารถสั่งให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติทำงานอีกครั้งได้

การหยุดการเบรกอัตโนมัติ

ในบางสถานการณ์ การเบรกโดยอัตโนมัติจะหยุดทำงานเมื่อใกล้จะจอดนิ่ง และระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย ซึ่งหมายถึงการปลดเบรกและรถยนต์อาจหมุน ดังนั้นคนขับต้องเข้าแทรกการทำงานและเบรกรถยนต์ด้วยตนเองเพื่อรักษาตำแหน่งของรถ

กรณีนี้สามารถเกิดขึ้นได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- คนขับวางเท้าบนแป้นเบรกเท้า
- มีการใส่เบรกจอดรถ
- มีการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P, N หรือ R

- คนขับตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติให้ทำงานในโหมดสแตนด์บาย

การสั่งงานเบรกจอดโดยอัตโนมัติ

ในบางสถานการณ์ จะมีการใส่เบรกจอดรถเพื่อให้รถหยุดอยู่กับที่

กรณีนี้จะเกิดขึ้นถ้าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติกำลังรักษาให้รถจอดอยู่กับที่โดยใช้เบรกเท้า และ:

- คนขับเปิดประตู หรือถอดเข็มขัดนิรภัยออก
- ACC ได้รักษาให้รถอยู่กับที่เป็นเวลานานกว่าประมาณ 5 นาที แล้ว
- เบรกธอนจัด
- ดับเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ * (น. 395)

ข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*

(Adaptive Cruise Control - ACC) อาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

ถนนชันและ/หรือมีน้ำหนักรถบรรทุกมาก

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอคือ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะใช้สำหรับในการขับขึ้นบนถนนทางราบเป็นหลัก เมื่อกำลังขับขี้อยู่บนทางลงเขาที่ลาดชัน การรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าที่ต้องการอาจทำได้ลำบาก ในกรณีนี้ ขอให้ท่านใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติและเตรียมพร้อมที่จะเบรกอยู่ตลอดเวลา ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติเมื่อบรรทุกน้ำหนักมาก หรือเมื่อมีรถพ่วงเชื่อมต่ออยู่กับรถ

เบ็ดเตล็ด

- โหมดขับ Off Road จะไม่สามารถเลือกได้เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับความเร็วอัตโนมัติ

❗ หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้ใช้ชุดเรดาร์ของรถ ซึ่งอาจมีข้อจำกัดทั่วไประดับหนึ่ง โปรดดูในส่วน "ข้อจำกัดของชุดเรดาร์"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 395)
- ข้อจำกัดของชุดเรดาร์ (น. 432)

เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่ กับ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*

ในรถที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC) คนขับสามารถเปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC) กับ ACC ได้

สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงว่า ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่ระบบใดทำงานอยู่:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
 A	 A
ระบบควบคุมความเร็วคงที่	ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ

A สัญลักษณ์สีขาว: ฟังก์ชันทำงาน, สัญลักษณ์สีเทา: โหมดสแตนด์บาย

การเปลี่ยนจาก ACC เป็น CC

วิธีการเปลี่ยนจากระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC) เป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC):

1. ตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยใช้ปุ่ม  บนพวงมาลัย
2. แตะที่ปุ่ม Cruise control ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน - ตัวแสดงของปุ่มจะเปลี่ยนสีจากสีเทาเป็นสีเขียว
 - > สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจาก  ACC เป็น  CC ซึ่งในตอนนี้ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC) จะหยุดทำงาน และระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC) จะถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย
3. กดปุ่มบนพวงมาลัย 
 - > ระบบควบคุมความเร็วคงที่เริ่มทำงานและบันทึกความเร็วในขณะนั้น



⚠ คำเตือน

หลังจากสลับการทำงานจาก ACC เป็น CC รถจะไม่รักษาระยะห่างตามช่วงเวลาที่ตั้งไว้ล่วงหน้าอีกต่อไป โดยรถจะทำงานตามความเร็วที่ตั้งค่าไว้เท่านั้น

ถ้า CC ทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์ ACC จะทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งถัดไป

การเปลี่ยนจาก CC เป็น ACC

ทำดังต่อไปนี้เพื่อเปลี่ยนจากระบบควบคุมความเร็วคงที่ CC เป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC):

1. ตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่ให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายโดยใช้ปุ่ม  บนพวงมาลัย
2. แตะที่ปุ่ม Cruise control ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน - ตัวแสดงของปุ่มจะเปลี่ยนสีจากสีเขียวเป็นสีเทา
 - > สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจาก  CC เป็น  ACC และระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย

3. กดปุ่มบนพวงมาลัย

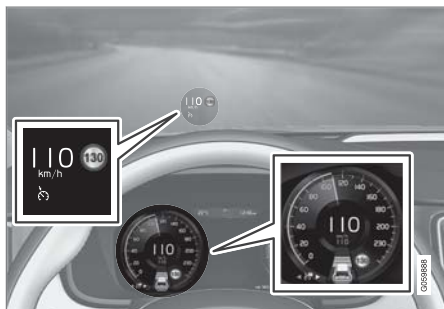
- > ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติเริ่มทำงาน และบันทึกความเร็วในขณะนั้นร่วมกับระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าที่ได้ตั้งค่าไว้ล่วงหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

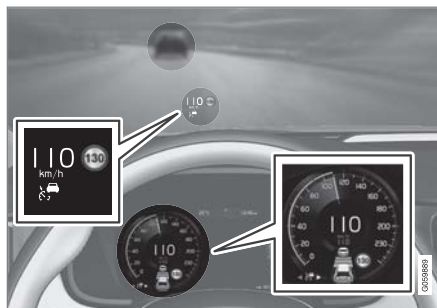
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 386)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ * (น. 395)

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control - ACC) จำนวนหนึ่งจะสามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และ/หรือ จอแสดงผลบนกระจกหน้า* ได้

ต่อไปนี้เป็นตัวอย่างจำนวนหนึ่ง⁷



ภาพก่อนหน้า⁸ แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติถูกตั้งให้รักษาความเร็วไว้ที่ 110 กม./ชม. และไม่มีรถอยู่ด้านหน้าให้ขับตาม



ภาพก่อนหน้า⁸ แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติถูกตั้งให้รักษาความเร็วไว้ที่ 110 กม./ชม. และในเวลาเดียวกันก็กำลังขับตามรถคันหน้าที่ใช้ความเร็วเดียวกัน

⁷ ในภาพตัวอย่างต่อไปนี้ ฟังก์ชัน RSI (Road Sign Information) แจ้งว่าความเร็วสูงสุดที่อนุญาตคือ 130 กม./ชม.

⁸ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรุ่นแต่ละรุ่น



สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	สัญลักษณ์เป็นสีขาว	ความเร็วรถถูกรักษาให้เท่ากับความเร็วที่บันทึก/เลือกไว้
	Unavailable และสัญลักษณ์เป็นสีเทา	ระบบควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
	Adaptive cruise Service required	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
	Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual	ทำความสะอาดกระจกหน้าที่ยังบริเวณด้านหน้าของตัวตรวจจับของชุดเรดาร์และกล้อง

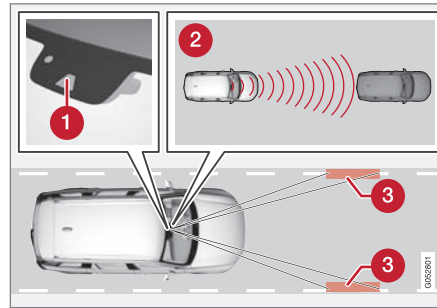
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ * (น. 395)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 467)

Pilot Assist*

Pilot Assist จะช่วยคนขับในการขับรถให้อยู่ระหว่างเส้นแบ่งช่องทางเดินรถโดยใช้การช่วยบังคับเลี้ยว รวมถึงช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ ร่วมกับรักษาระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้า

ฟังก์ชัน Pilot Assist จะให้ความสะดวกสบายในการขับขี่และทำให้ผ่อนคลายมากขึ้น เช่น ในระหว่างการเดินทางไกลบนทางหลวงที่มีการจราจรคล่องตัว เป็นต้น



กล้องและชุดเรดาร์จะวัดระยะห่างจากรถคันหน้า และตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ⁹

- 1 กล้องและชุดเรดาร์
- 2 ตัวอ่านระยะห่าง
- 3 ตัวอ่าน, เครื่องหมายเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ

คนขับเลือกความเร็วและระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าที่ต้องการ Pilot Assist จะสแกนระยะห่างจากรถคันหน้าและเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถบนผิวถนน โดยใช้กล้องและชุดเรดาร์ ระบบจะรักษาระยะห่างตามช่วงเวลาที่ตั้งไว้ล่วงหน้าพร้อมกับการปรับความเร็วอัตโนมัติ ในขณะที่ระบบช่วยบังคับเลี้ยวจะช่วยบังคับรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ

Pilot Assist ระบบช่วยบังคับเลี้ยวจะตรวจจับความเร็วของรถคันหน้าและเครื่องหมายช่องทางเดินรถ คนขับสามารถปฏิเสธคำแนะนำการหักเลี้ยวของ Pilot Assist ได้ตลอดเวลา และบังคับรถไปในทิศทางอื่น เช่น เมื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถหรือหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางบนถนน

ถ้า Pilot Assist ไม่สามารถตรวจจับช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจน เช่น ถ้ากล้องและชุดเรดาร์มองไม่เห็นเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถ เป็นต้น Pilot Assist จะหยุดการทำงานของระบบช่วยบังคับเลี้ยวชั่วคราว แต่จะเริ่มทำงานต่อเมื่อสามารถตรวจจับช่องทางเดินรถได้อีกครั้ง - แต่ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วและระยะห่างจะยังคงทำงานอยู่อย่างต่อเนื่อง

i หมายเหตุ

ระบบช่วยบังคับเลี้ยว Pilot Assist จะหยุดทำงานและจะเริ่มทำงานต่ออีกครั้งโดยไม่มีภาระแจ้งเตือนใดๆ

⁹ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรุ่นแต่ละรุ่น



สถานะในปัจจุบันของระบบช่วย
บังคับเลี้ยวจะแสดงโดยใช้สีของ
สัญลักษณ์พวงมาลัย:

- พวงมาลัย 'สีเขียว' แสดงว่าระบบ
ช่วยบังคับเลี้ยวทำงานอยู่
- พวงมาลัย 'สีเทา' (ตามที่แสดงในรูป) แสดงว่าระบบ
ช่วยบังคับเลี้ยวหยุดทำงาน

⚠ คำเตือน

Pilot Assist เป็นระบบช่วยเหลือแบบหนึ่ง ซึ่งอาจไม่
สามารถทำงานได้ในสภาพการจราจร, สภาพอากาศ
และสภาพถนนบางรูปแบบ

คนขับจะต้องสังเกตสภาพการจราจรอยู่ตลอดเวลา
และเข้าแทรกการทำงานถ้า Pilot Assist ไม่ทำการ
ช่วยบังคับเลี้ยวที่เหมาะสม หรือไม่รักษาความเร็ว
หรือระยะห่างตามช่วงเวลาที่เหมาะสม

โปรดอ่านส่วนทุกส่วนที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับฟังก์ชันการ
ทำงานนี้ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ เพื่อเรียนรู้เกี่ยว
กับข้อจำกัดต่างๆ ของระบบที่คนขับควรทราบก่อนที่จะ
ใช้งานฟังก์ชันนี้

Pilot Assist สามารถใช้ได้เมื่อมองเห็นเส้นแบ่งช่อง
ทางเดินรถที่ทาสีไว้บนผิวถนนทั้งสองด้านของช่อง
ทางเดินรถได้อย่างชัดเจนเท่านั้น การใช้งานใน
สภาพอื่นๆ นอกจากนั้น จะทำให้มีความเสี่ยงสูงขึ้นใน
การเข้าไปสัมผัสกับสิ่งกีดขวางโดยรอบ ซึ่งฟังก์ชันนี้
ไม่สามารถตรวจจับได้

คนขับเป็นผู้ที่รับผิดชอบต่อการควบคุมรถ รวมถึง
การรักษาระยะห่างและความเร็วรถที่เหมาะสมอยู่
เสมอ ถึงแม้ว่าจะใช้ Pilot Assist อยู่ก็ตาม

Pilot Assist จะควบคุมความเร็วด้วยการเร่งความเร็ว
และการเบรก เบรกอาจส่งเสียงเบาๆ เมื่อมีการใช้เบรก
เพื่อปรับความเร็วซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

Pilot Assist พยายามที่จะควบคุมความเร็วให้ราบรื่น ใน
สถานการณ์ที่จำเป็นต้องเบรกกะทันหัน คนขับจะต้องทำ
การเบรกด้วยตนเอง ใช้เมื่อความแตกต่างของความเร็วสูง
หรือเมื่อรถยนต์คันหน้าห้ามล้ออย่างกะทันหัน เนื่องจาก
ข้อจำกัดของชุดกล้องและเรดาร์ จึงอาจมีการเบรกโดย
ไม่ได้คาดไว้หรืออาจไม่มีการเบรกเลยก็ได้

เป้าหมายของ Pilot Assist ก็คือ เพื่อขับตามรถคันหน้า
ในช่องทางเดินรถช่องเดียวกันที่ระยะห่างที่คนขับตั้งไว้
ถ้าชุดเรดาร์ตรวจไม่พบว่ามีรถใดๆ อยู่ด้านหน้า รถจะ
รักษาความเร็วไว้ที่ระดับที่คนขับได้ตั้งค่าและบันทึกไว้
นอกจากนี้ ยังรวมถึงในกรณีที่ความเร็วของรถคันหน้า
เพิ่มขึ้น และสูงกว่าความเร็วที่บันทึกไว้ด้วย

สิ่งต่อไปนี้เป็นใช้สำหรับสำหรับรถที่ใช้กระบะปูกีเอร์อัตโนมัติ:

- Pilot Assist สามารถตามรถคันหน้าได้ตั้งแต่ความเร็ว 0 กม./ชม. จนถึง 200 กม./ชม. (125 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- Pilot Assist สามารถช่วยบังคับเลี้ยวได้ตั้งแต่ความเร็วเกือบหยุดนิ่งจนถึง 140 กม./ชม. (87 ไมล์ต่อชั่วโมง)

สิ่งต่อไปนี้เป็นใช้สำหรับรถที่ใช้กระบะปูกีเอร์ธรรมดา:

- Pilot Assist สามารถตามรถคันหน้าได้ตั้งแต่ความเร็ว 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) จนถึง 200 กม./ชม. (125 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- Pilot Assist สามารถช่วยบังคับเลี้ยวได้ตั้งแต่ความเร็ว 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) จนถึง 140 กม./ชม. (87 ไมล์ต่อชั่วโมง)

คำเตือน

Pilot Assist ไม่ใช่ระบบหลีกเลี่ยงการชน คนขับจะต้องทำการควบคุมการขับขี่เองหากระบบตรวจไม่พบรถคันหน้า

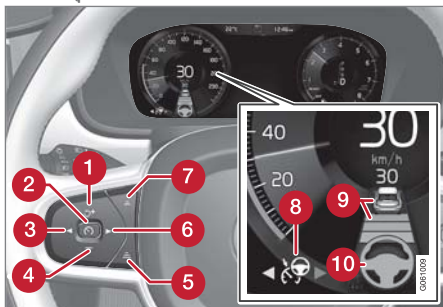
Pilot Assist จะไม่ทำการเบรกสำหรับคน, สัตว์, สิ่งของ, รถขนาดเล็ก (เช่นรถจักรยานหรือรถมอเตอร์ไซด์), รถพ่วงที่ต่ำ รวมถึงรถที่วิ่งเข้ามาหา, เคลื่อนที่ช้าๆ หรือจอดอยู่กับที่

ห้ามใช้ Pilot Assist ในสภาพการขับขี่บางอย่าง เช่น การจราจรในเมือง, บริเวณทางแยก, บนผิวถนนที่ลื่น, ถนนมีน้ำขังหรือมีหิมะละลายเป็นโคลนอยู่บนถนนเป็นจำนวนมาก, ในขณะที่ฝน/หิมะตกหนัก, ในขณะที่ทัศนวิสัยการขับขี่ไม่ดี, บนถนนคดเคี้ยว, ถนนลื่นหรือเมื่อมีรถพ่วงเชื่อมต่ออยู่กับรถ เป็นต้น

สำคัญ

การบำรุงรักษาส่วนประกอบต่างๆ ของ Pilot Assist จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ภาพรวม ตัวควบคุม

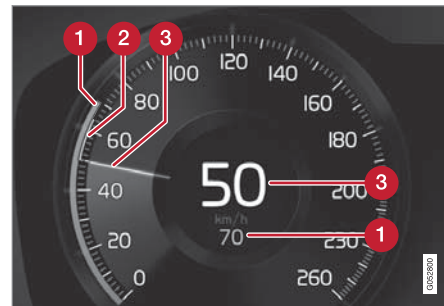


ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน⁹

- 1 เพิ่มความเร็วที่บันทึกไว้ หรือสั่งงาน Pilot Assist อีกครั้งแล้วใช้ความเร็วและระยะห่างตามช่วงเวลาที่ยืนยันไว้ต่อ
- 2 สั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน Pilot Assist
- 3 เปลี่ยนจาก Pilot Assist เป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ
- 4 ลดความเร็วที่บันทึกไว้
- 5 เพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้า

- 6 เปลี่ยนจากระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติไปเป็น Pilot Assist
- 7 ลดระยะห่างจากรถคันหน้า
- 8 สัญลักษณ์ของฟังก์ชัน
- 9 สัญลักษณ์สำหรับรถเป้าหมายและระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้า
- 10 สัญลักษณ์สำหรับระบบช่วยบังคับเลี้ยวที่ทำงาน/หยุดทำงาน

จอแสดงผลสำหรับคนขับ



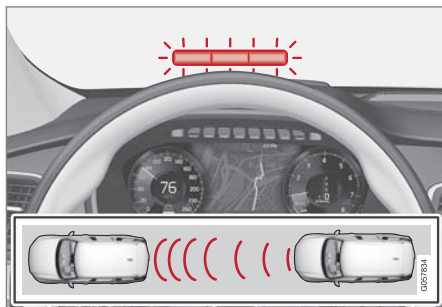
การระบุความเร็ว⁹

- 1 ความเร็วที่บันทึกไว้
- 2 ความเร็วของรถคันหน้า
- 3 ความเร็วในปัจจุบันของรถของท่าน

ในการดูชุดของสัญลักษณ์ต่างๆ ที่ขึ้นกับสภาพการจราจร โปรดดูในส่วน "สัญลักษณ์และข้อความสำหรับ Pilot Assist"

⁹หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรุ่นแต่ละรุ่น

การเตือนความเสี่ยงต่อการชน



ไฟเตือนสำหรับการเตือนการชนบนกระจกหน้า⁹

Pilot Assist จะใช้ประสิทธิภาพของเบรกเท้าประมาณ 40% ถ้าต้องการแรงเบรกที่มากเกินไป ความสามารถของ Pilot Assist และคนขับไม่ทำการเบรก ระบบจะส่งงานไฟเตือนและเสียงเตือน เพื่อเตือนให้คนขับทราบว่าจำเป็นต้องเข้าแทรกการทำงานในทันที

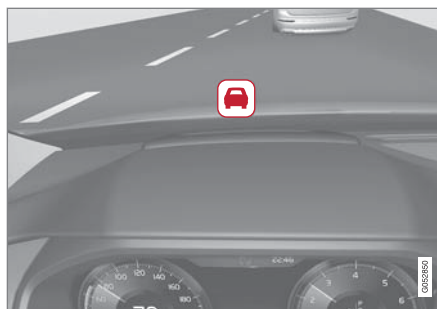
หมายเหตุ

ข้อมูลบนกระจกหน้าอาจมองเห็นได้ยากเมื่อมีแสงแดดจัดและเมื่อคนขับสวมแว่นกันแดด

คำเตือน

Pilot Assist จะทำการเตือนเฉพาะรถที่กลิ้งและชุดเรดาร์ตรวจจับได้เท่านั้น - จึงอาจเกิดกรณีที่ไม่มี การเตือนหรือการเตือนล่าช้าได้ ห้ามรอสัญญาณเตือนโดยไม่ทำการเบรกเมื่อจำเป็น

จอแสดงผลบนกระจกหน้า*



สัญลักษณ์สำหรับการเตือนการชนบนกระจกหน้า⁹

ถ้ากรณีจอแสดงผลบนกระจกหน้าติดตั้งอยู่ การเตือนจะแสดงขึ้นบนกระจกหน้าโดยใช้การกะพริบสัญลักษณ์

หมายเหตุ

ข้อมูลบนกระจกหน้าอาจมองเห็นได้ยากเมื่อมีแสงแดดจัดและเมื่อคนขับสวมแว่นกันแดด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสั่งงานงานและการเริ่มการทำงาน Pilot Assist* (น. 418)
- การจัดการความเร็วสำหรับ Pilot Assist* (น. 420)
- การตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับ Pilot Assist* (น. 421)
- การเปลี่ยนเป้าหมายและการเบรกอัตโนมัติด้วย Pilot Assist* (น. 425)
- การยกเลิกการทำงาน/สั่งงาน Pilot Assist* (น. 423)
- ระบบช่วยขณะแซงพร้อมระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist* (น. 405)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 427)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับ Pilot Assist* (น. 429)

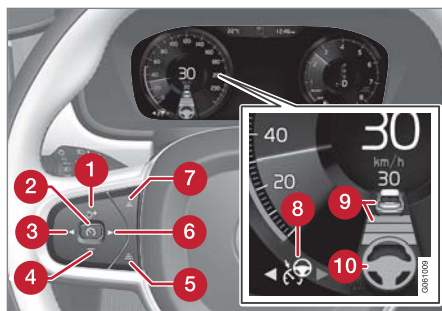
⁹ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรุ่นแต่ละรุ่น

ระบบสนับสนุนคนขับ

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 395)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 392)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 179)
- ข้อจำกัดของชุดเรดาร์ (น. 432)
- ข้อจำกัดของชุดกล้อง (น. 441)

การสั่งงานงานและการเริ่มการทำงาน Pilot Assist*

ในขั้นแรก จะต้องเปิดใช้งาน Pilot Assist ก่อน จากนั้นจึงจะสามารถเริ่มควบคุมความเร็วและระยะห่าง และสามารถช่วยบังคับเลี้ยวได้



หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น
- รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้จะสามารถเริ่มการทำงานของ Pilot Assist ได้:

- คนขับจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย และประตูคนขับจะต้องปิดอยู่
- จะต้องมียอดอีกคันหนึ่ง ("รถเป้าหมาย") อยู่ในระยะห่างที่เหมาะสมด้านหน้ารถของท่าน หรือความเร็ว

ในขณะนั้นจะต้องมีค่าอย่างน้อย 15 กม./ชม.
(9 ไมล์ต่อชั่วโมง)

- สำหรับรถที่ใช้ระบบเกียร์ธรรมดา ความเร็วรถจะต้องอยู่ที่ค่าต่ำสุด 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

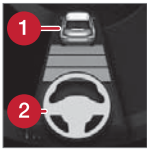
เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

1. กด ► (6)
 - > สัญลักษณ์  เปลี่ยนเป็น Pilot Assist ในโหมดสแตนด์บาย (8)
2. กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัย
 - > Pilot Assist จะเริ่มทำงานและความเร็วในขณะนั้นจะถูกบันทึกไว้ ซึ่งจะแสดงด้วยตัวเลขที่ตรงกลางของมาตรวัดความเร็ว

...หรือ...

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติเริ่มต้นทำงาน:

- กด ► (6)
 - > Pilot Assist เริ่มต้นการทำงานแล้ว



การช่วยบังคับเลี้ยวของ Pilot Assist จะทำงานเมื่อสัญลักษณ์รูปพวงมาลัย (2) เปลี่ยนจาก 'สีเทา' เป็น 'สีเขียว' เท่านั้น

Pilot Assist จะควบคุมระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าเมื่อสัญลักษณ์ระยะทางแสดงรูปรถ (1) เหนือสัญลักษณ์รูปพวงมาลัยเท่านั้น



ในขณะเดียวกัน ช่วงความเร็วจะถูกทำเครื่องหมายไว้

ความเร็วที่สูงกว่าคือความเร็วที่บันทึก/เลือกไว้ ความเร็วที่ต่ำกว่าจะเป็นความเร็วของรถคันหน้า (รถเป้าหมาย)

มืออยู่บนพวงมาลัย

เพื่อให้ Pilot Assist ทำงาน มือทั้งสองข้างของคนขับจะต้องจับอยู่บนพวงมาลัย ระบบจะตรวจสอบสภาพนี้อยู่ตลอดเวลา ถ้าตรวจไม่พบมือทั้งสองข้างบนพวงมาลัย จะมีข้อความแสดงขึ้นเพื่อแจ้งให้คนขับทำการควบคุมพวงมาลัยรถอย่างเต็มที่ นอกจากนี้ ถ้าคนขับยังคงไม่ดำเนินการใดๆ ยังมีสัญญาณเสียงเตือนดังขึ้นอีกด้วย

ถ้าการเตือนนี้ยังไม่ทำให้คนขับจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้างอีก Pilot Assist จะเปลี่ยนไปเป็นโหมดสแตนด์บาย หลังจากนั้น จะต้องเริ่มการทำงานของ Pilot Assist อีกครั้งโดยใช้ปุ่ม  บนพวงมาลัย

หมายเหตุ

โปรดทราบว่า Pilot Assist จะสามารถทำงานได้เมื่อคนขับใช้มือทั้งสองข้างจับพวงมาลัยอยู่เท่านั้น

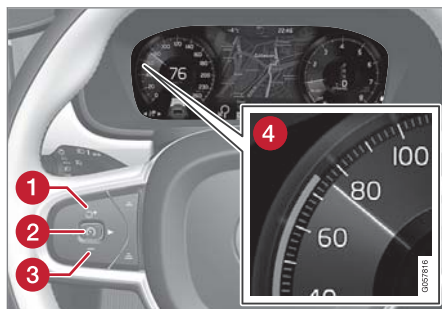
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 413)
- การจัดการความเร็วสำหรับ Pilot Assist* (น. 420)
- การตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับ Pilot Assist* (น. 421)
- การเปลี่ยนเป้าหมายและการเบรกอัตโนมัติด้วย Pilot Assist* (น. 425)
- การยกเลิกการทำงาน/สั่งงาน Pilot Assist* (น. 423)
- ระบบช่วยขณะแซงพร้อมระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist* (น. 405)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 427)

- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับ Pilot Assist* (น. 429)

การจัดการความเร็วสำหรับ Pilot Assist*

Pilot Assist สามารถตั้งค่าที่ความเร็วต่างๆ ได้



หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น
- รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

– เปลี่ยนความเร็วที่บันทึกไว้โดยการกดปุ่ม **+** (1)
หรือ **–** (3) บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้:

- ใช้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ เพื่อปรับความเร็ว ± 5 กม./ชม. (± 5 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการกดแต่ละครั้ง
 - กดปุ่มค้างไว้ เพื่อปรับความเร็ว ± 1 กม./ชม. (± 1 ไมล์ต่อชั่วโมง) แล้ว **ปล่อย** เมื่อเครื่องหมายบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (4) **อยู่ที่ความเร็วที่ต้องการ**
- > ค่าเมื่อทำการกดครั้งสุดท้ายจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ

ถ้าคนขับเพิ่มความเร็วรถโดยใช้คันเร่งก่อนที่จะกดปุ่ม **+** บนพวงมาลัย ความเร็วที่บันทึกไว้จะเป็นความเร็วของรถในขณะที่กดปุ่ม โดยเท้าของคนขับจะต้องอยู่บนคันเร่งในขณะที่กดปุ่ม

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในกรณีที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

ชุดเกียร์อัตโนมัติ

Pilot Assist สามารถตามรถคันหน้าได้ตั้งแต่ความเร็ว 0 กม./ชม. จนถึง 200 กม./ชม. (125 ไมล์ต่อชั่วโมง)

โปรดสังเกตว่า ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งโปรแกรมได้สำหรับ Pilot Assist คือ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) แม้ว่าระบบจะสามารถตามรถคันอื่นที่ลดความเร็วลงจนถึง 0 กม./ชม. ได้ แต่ก็ไม่สามารถเลือก/บันทึกความเร็วที่ต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) ได้

ความเร็วสูงสุดที่สามารถเลือกได้คือ 200 กม./ชม. (125 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ชุดเกียร์ธรรมดา

Pilot Assist สามารถตามรถคันหน้าได้ตั้งแต่ความเร็ว 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) จนถึง 200 กม./ชม. (125 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ความเร็วต่ำสุดที่สามารถตั้งโปรแกรมได้สำหรับ Pilot Assist คือ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) - ความเร็วสูงสุดคือ 200 กม./ชม. (125 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 413)
- การสั่งงานงานและการเริ่มการทำงาน Pilot Assist* (น. 418)
- การตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับ Pilot Assist* (น. 421)
- การเปลี่ยนเป้าหมายและการเบรคอัตโนมัติด้วย Pilot Assist* (น. 425)
- การยกเลิกการทำงาน/สั่งงาน Pilot Assist* (น. 423)
- ระบบช่วยขณะแซงพร้อมระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist* (น. 405)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 427)

- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับ Pilot Assist* (น. 429)

การตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับ Pilot Assist*

Pilot Assist สามารถตั้งค่าช่วงเวลาที่แตกต่างกันได้



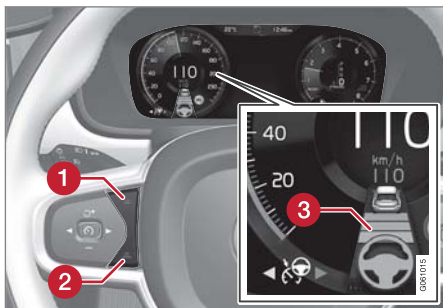
ท่านสามารถเลือกระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าได้แตกต่างกันห้าช่วง และจะแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเป็นเส้นแนวนอน 1-5 เส้น โดยเมื่อจำนวนเส้นยิ่งมาก

ขึ้น ระยะห่างตามเวลาก็จะยิ่งมากขึ้น เส้นหนึ่งเส้นจะเท่ากับระยะห่างจากรถคันหน้า ประมาณ 1 วินาที เส้น 5 เส้น จะเท่ากับระยะห่าง ประมาณ 3 วินาที

หมายเหตุ

เมื่อสัญลักษณ์บนจอแสดงผลผลสำหรับคนขับแสดงรูปรถและพวงมาลัย Pilot Assist จะติดตามรถคันหน้าตามระยะห่างตามช่วงเวลาที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้า

เมื่อแสดงพวงมาลัยเพียงอย่างเดียวเท่านั้น หมายความว่าไม่มีรถคันหน้าอยู่ในช่วงระยะห่างที่เหมาะสม



การควบคุมระยะห่างตามช่วงเวลา

- 1 ลดระยะห่างตามช่วงเวลา
- 2 เพิ่มระยะห่างตามช่วงเวลา
- 3 การเตือนระยะห่าง

— กดปุ่ม (1) หรือ (2) บนพวงมาลัยเพื่อเพิ่มหรือลดระยะห่างตามช่วงเวลา

> ตัวแสดงระยะห่าง (3) จะแสดงระยะห่างตามช่วงเวลาในปัจจุบัน

เพื่อให้การขับตามรถคันหน้าเป็นไปอย่างราบรื่นและสะดวกสบาย Pilot Assist อนุญาตให้ระยะห่างตามช่วงเวลาเปลี่ยนแปลงไปได้อย่างชัดเจนในบางสถานการณ์ เช่น ที่ความเร็วต่ำหรือเมื่อระยะห่างสั้น เป็นต้น Pilot Assist จะเพิ่มระยะห่างตามช่วงเวลาขึ้นเล็กน้อย

โปรดสังเกตว่า รอบเวลาที่สั้นจะทำให้คนขับมีช่วงเวลาการตอบสนองและตัดสินใจดำเนินการที่สั้น ถ้าเกิดปัญหาที่ไม่คาดคิดขึ้น

หมายเหตุ

ใช้เฉพาะช่วงเวลาที่ถูกข้อบังคับของแต่ละประเทศกำหนดไว้เท่านั้น

ถ้า Pilot Assist ไม่ตอบสนองเมื่อสั่งงาน อาจเนื่องจากระยะทางจากรถคันหน้ากำลังยับยั้งไม่ให้เกิดการเพิ่มความเร็วรถ

ยิ่งความเร็วสูงเท่าใด ระยะทางที่คำนวณได้ในหน่วยเมตรสำหรับช่วงเวลาหนึ่งก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น

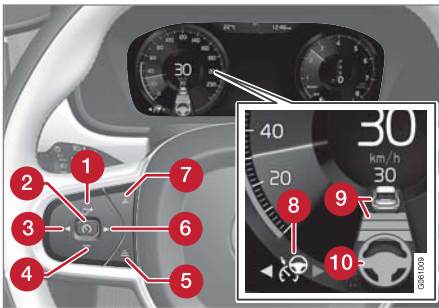
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 413)
- การสั่งงานงานและการเริ่มการทำงาน Pilot Assist* (น. 418)
- การจัดการความเร็วสำหรับ Pilot Assist* (น. 420)
- การเปลี่ยนเป้าหมายและการเบรกอัตโนมัติด้วย Pilot Assist* (น. 425)

- การยกเลิกการทำงาน/สั่งงาน Pilot Assist* (น. 423)
- ระบบช่วยขณะแซงพร้อมระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist* (น. 405)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 427)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับ Pilot Assist* (น. 429)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 392)

การยกเลิกการทำงาน/สั่งงาน Pilot Assist*
ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของ Pilot Assist
ชั่วคราวและตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย และ
สามารถสั่งให้ทำงานอีกครั้งได้

การยกเลิกการทำงานและการตั้งค่า Pilot Assist
ในโหมดสแตนด์บาย



หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น
- รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

ในการยกเลิกการทำงานของ Pilot Assist ชั่วคราว และ
ตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย:

- กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัย
 - > Pilot Assist ถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย -
สัญลักษณ์ (8) บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะ
เปลี่ยนสีจาก 'สีเขียว' เป็น 'สีเทา' และความเร็วที่
บันทึกไว้ที่ตรงกลางของมาตรวัดความเร็วจะ
เปลี่ยนจาก 'สีเขียว' เป็น 'สีเทา'

...หรือ...

- กด  (3)
 - > Pilot Assist ปิดการทำงานและเปลี่ยนไปเป็น
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ
ความเร็วอัตโนมัติในโหมดพร้อมทำงาน

ในโหมดสแตนด์บาย จะไม่มีการแนะนำการหมุนพวง
มาลัยให้แก่คนขับ และคนขับจะต้องควบคุมทั้งความเร็ว
และระยะห่างด้วยตัวเขาเอง

เมื่อ Pilot Assist อยู่ในโหมดสแตนด์บาย และรถเข้าใกล้
รถคันหน้ามากเกินไป คนขับจะได้รับการเตือนเกี่ยวกับ
ระยะห่างที่สั้นโดยฟังก้องขึ้น "การเตือนระยะห่าง" แทน
(โปรดดูข้อมูลอ้างอิงในหัวข้อ "การเตือนระยะห่าง" ใน
ส่วนท้ายของส่วนนี้)

โหมดสแตนด์บายเมื่อคนขับเข้าแทรกการทำงาน
Pilot Assist จะหยุดทำงานชั่วคราวและอยู่ในโหมด
สแตนด์บาย ถ้า:

- มีการเหยียบแป้นเบรก
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
- มีการใช้ไฟเลี้ยวเป็นเวลานานกว่า 1 นาที
- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะ
เวลานานกว่า 1 นาที
- มีการเหยียบแป้นคลัตช์เป็นเวลาประมาณ 1 นาที -
สำหรับรถที่ใช้เกียร์ธรรมดา

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ใน
ขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะ
กลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

เมื่อเปิดไฟเลี้ยว ระบบช่วยบังคับเลี้ยวของ Pilot Assist
จะหยุดทำงานชั่วคราว เมื่อไม่มีการดำเนินการเหล่านี้
อีกต่อไป การช่วยบังคับเลี้ยวจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดย
อัตโนมัติ ถ้ายังคงสามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดิน
รถได้





โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ

Pilot Assist จะทำงานโดยขึ้นกับระบบอื่นๆ เช่น ระบบควบคุมเสถียรภาพ/การป้องกันการลื่นไถล ESC เป็นต้น ถ้าระบบเหล่านี้หยุดทำงาน Pilot Assist ก็จะปิดทำงานโดยอัตโนมัติ

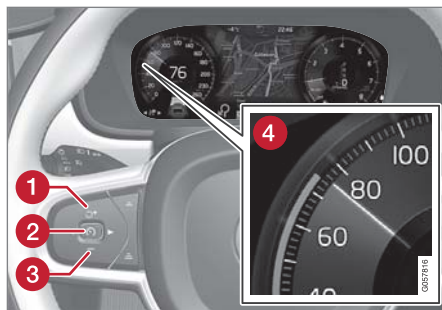
ในกรณีที่ยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ สัญญาณจะดังขึ้นและมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ จากนั้นท่านจะต้องเข้าแทรกการทำงาน และปรับความเร็วให้เหมาะสมกับรถข้างหน้า

การยกเลิกการทำงานอัตโนมัติอาจเนื่องจาก:

- ความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) และ Pilot Assist ไม่แน่ใจว่ารถคันหน้าเป็นรถที่จอดอยู่กับที่หรือวัตถุอื่น เช่น ลูกกระพรวน เป็นต้น
- ความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) และรถคันหน้าเลี้ยวหายไป ซึ่งทำให้ Pilot Assist ไม่มีรถคันหน้าให้ขับตามอีกต่อไป
- ความเร็วลดลงจนต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) - สำหรับรถที่ใช้เกียร์ธรรมดา
- มือทั้งสองข้างของคนขับไม่อยู่บนพวงมาลัย
- คนขับเปิดประตู

- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัยออก
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- ล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน
- อุณหภูมิเบรกสูง
- มีการใส่เบรกจอตลอด
- ชุดกล้องและเรดาร์ถูกบัง เช่น เนื่องจากหิมะหรือฝนที่ตกอย่างหนัก (เลนส์ของกล้อง/คลื่นวิทยุถูกบัง)

การสั่งงาน Pilot Assist อีกครั้งจากโหมดสแตนด์บาย



หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น
- รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

กดปุ่ม (1) บนพวงมาลัย

- > จากนั้นความเร็วจะถูกตั้งให้เป็นความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุด

หมายเหตุ

ความเร็วที่กำหนดไว้อาจสูงขึ้นเมื่อกลับมาใช้ความเร็วนั้นอีกครั้งโดยการกดปุ่ม  บนพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

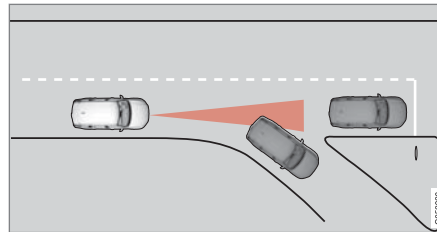
- Pilot Assist* (น. 413)
- การสั่งงานงานและการเริ่มการทำงาน Pilot Assist* (น. 418)
- การจัดการความเร็วสำหรับ Pilot Assist* (น. 420)
- การตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับ Pilot Assist* (น. 421)
- การเปลี่ยนเป้าหมายและการเบรกอัตโนมัติด้วย Pilot Assist* (น. 425)
- ระบบช่วยขณะแซงพร้อมระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist* (น. 405)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 427)

- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับ Pilot Assist* (น. 429)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 392)

การเปลี่ยนเป้าหมายและการเบรกอัตโนมัติด้วย Pilot Assist*

เมื่อใช้ระบบเกาะรักษารถอัตโนมัติ Pilot Assist จะมีฟังก์ชันในการเปลี่ยนเป้าหมายและการเบรกที่ความเร็วค่าใดค่าหนึ่ง

การเปลี่ยนเป้าหมาย



ถ้ารถคันหน้าที่เป็นเป้าหมายเลี้ยวทันที แสดงว่าข้างหน้าอาจมีสภาพการจราจรที่หยุดนิ่ง

เมื่อ Pilot Assist กำลังติดตามรถอีกคันหนึ่งที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชั่วโมง (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และเป้าหมายเปลี่ยนจากรถที่เคลื่อนที่เป็นรถที่หยุดอยู่กับที่ Pilot Assist จะลดความเร็วลงตามรถที่หยุดอยู่กับที่

คำเตือน

เมื่อ Pilot Assist กำลังติดตามรถคันอื่นที่ความเร็วสูงกว่า ประมาณ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และเป้าหมายเปลี่ยนจากรถที่กำลังเคลื่อนที่อยู่เป็นรถที่จอดอยู่กับที่ Pilot Assist จะไม่ติดตามรถที่จอดอยู่กับที่ แต่จะเลือกใช้ความเร็วที่บันทึกไว้

- ซึ่งคนขับต้องทำการควบคุมการขับขี่และเบรกด้วยตนเอง

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยนเป้าหมาย

Pilot Assist จะหยุดทำงานและเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย:

- เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) และ Pilot Assist ไม่แน่ใจว่าวัตถุเป้าหมายคือรถที่หยุดอยู่กับที่หรือวัตถุอื่น เช่น ลูกกระพรวน เป็นต้น
- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) และรถคันหน้าเลี้ยวแยกไป Pilot Assist จะไม่มีรถคันหน้าให้ติดตามอีก

การเบรกอัตโนมัติ

สำหรับการหยุดที่สั้นลงซึ่งสัมพันธ์กับการเคลื่อนที่เดินทางเป็นระยะทางสั้นๆ ในสภาพการจราจรที่หนาแน่นหรือเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร การขับขี่จะเริ่ม



ทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติถ้าการหยุดนั้นเป็นช่วงเวลาไม่เกินประมาณ 3 วินาที ถ้าต้องใช้เวลานานกว่านี้ก่อนที่รถคันหน้าจะเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง Pilot Assist จะถูกตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายพร้อมการเบรกอัตโนมัติ

- Pilot Assist จะถูกสั่งให้ทำงานอีกครั้งด้วยวิธีต่อไปนี้:
 - กดปุ่มบนพวงมาลัย 
 - เหยียบแป้นคันเร่ง
 - > Pilot Assist จะกลับไปตามรถคันหน้าอีกครั้ง ถ้ารถคันหน้าเริ่มเคลื่อนที่ไปข้างหน้าภายใน 6 วินาที

หมายเหตุ

Pilot Assist จะรักษาให้รถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานที่สุด 5 นาที - จากนั้นเบรกจอดรถจะทำงานและฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงาน

ก่อนที่จะสามารถสั่งงาน Pilot Assist ได้อีกครั้ง จะต้องปลดเบรกจอดรถเสียก่อน

การหยุดการเบรกอัตโนมัติ

ในบางสถานการณ์ การเบรกโดยอัตโนมัติจะหยุดทำงานเมื่อใกล้จะจอดนิ่ง และ Pilot Assist จะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย ซึ่งหมายถึงการปลดเบรกและรถยนต์อาจหมุน ดังนั้นคนขับต้องเข้าแทรกการทำงานและเบรกรถยนต์ด้วยตนเองเพื่อรักษาตำแหน่งของรถ

กรณีนี้สามารถเกิดขึ้นได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- คนขับวางเท้าบนแป้นเบรกเท้า
- มีการใส่เบรกจอดรถ
- มีการเคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P, N หรือ R
- คนขับตั้ง Pilot Assist ให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย

การสั่งงานเบรกจอดโดยอัตโนมัติ

ในบางสถานการณ์ จะมีการใส่เบรกจอดรถเพื่อให้รถหยุดอยู่กับที่

กรณีนี้จะเกิดขึ้นถ้า Pilot Assist กำลังรักษาให้รถจอดอยู่กับที่โดยใช้เบรกเท้า และ:

- คนขับเปิดประตู หรือถอดเข็มขัดนิรภัยออก
- Pilot Assist ได้รักษาให้รถอยู่กับที่เป็นเวลาานกว่าประมาณ 5 นาที แล้ว
- เบรกมือจับ

- ดับเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 413)
- การสั่งงานงานและการเริ่มการทำงาน Pilot Assist* (น. 418)
- การจัดการความเร็วสำหรับ Pilot Assist* (น. 420)
- การตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับ Pilot Assist* (น. 421)
- การยกเลิกการทำงาน/สั่งงาน Pilot Assist* (น. 423)
- ระบบช่วยขณะแซงพร้อมระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist* (น. 405)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 427)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับ Pilot Assist* (น. 429)

ข้อจำกัดของ Pilot Assist*

ฟังก์ชัน Pilot Assist อาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

ฟังก์ชัน Pilot Assist คือระบบที่จะช่วยเหลือคนขับในหลายๆ สถานการณ์ อย่างไรก็ตาม คนขับยังต้องรับผิดชอบต่อการรักษาระยะห่างจากวัตถุต่างๆ โดยรอบ รวมทั้งบังคับรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถตลอดเวลา

! สำคัญ

ในบางสถานการณ์ ระบบช่วยบังคับเลี้ยว Pilot Assist อาจไม่สามารถให้ความช่วยเหลือแก่คนขับได้อย่างถูกต้อง หรืออาจถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้ ไม่แนะนำให้ใช้ Pilot Assist ตัวอย่างของสถานการณ์ลักษณะนี้ได้แก่:

- เครื่องหมายช่องทางเดินรถจางลง, หายไป หรือตัดผ่านซึ่งกันและกัน
- เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่ชัดเจน เช่น เมื่อมีการแยกหรือรวมช่องทางเดินรถ หรือที่ทางออกหรือในกรณีที่มีเส้นแบ่งหลายเส้น เป็นต้น
- มีขอบหรือเส้นอื่นๆ นอกเหนือจากเส้นแบ่งช่องทางเดินรถอยู่บนถนนหรือในบริเวณใกล้กับถนน เช่น ขอบถนน, จุดต่อผิวถนนหรือจุดที่มีการซ่อมผิวถนน, ขอบตัวกัน, ขอบข้างถนน หรือเงาที่ชัดเจน เป็นต้น
- ช่องทางเดินรถแคบหรือคดเคี้ยว
- มีส่วนนูนหรือหลุมบ่ออยู่ในช่องทางเดินรถ

- สภาพอากาศไม่ดี เช่น ฝนตก, หิมะตก, หมอกหนา, มีโคลน หรือทัศนวิสัยไม่ดี โดยมีแสงน้อย, มีไฟส่องมาจากด้านหลัง, ผิวถนนเปียก เป็นต้น
- คนขับควรทราบด้วยว่า Pilot Assist มีข้อจำกัดดังต่อไปนี้:

- ไม่สามารถตรวจจับขอบถนนที่สูง, ที่กั้นด้านข้างของถนน หรือสิ่งกีดขวางชั่วคราว (กรวยจราจร, ที่กั้นนิรภัย และอื่นๆ) ได้ หรืออาจตรวจจับสิ่งเหล่านี้ว่าเป็นเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถซึ่งไม่ถูกต้อง และส่งผลให้รถเข้าไปสัมผัสกับสิ่งกีดขวางเหล่านี้ได้ คนขับจะต้องตรวจสอบด้วยตัวเองให้แน่ใจว่า รถอยู่ในช่วงระยะห่างที่เหมาะสมจากสิ่งกีดขวางเหล่านี้
- กล้องและเซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่เข้ามาใกล้และสิ่งกีดขวางในการจราจร เช่น หลุมบนถนน, สิ่งกีดขวางที่อยู่กับที่ หรือวัตถุที่บังเส้นทางทั้งหมดหรือบางส่วน ได้ทั้งหมด





- Pilot Assist "มองไม่เห็น" คนเดินถนน, สัตว์ และอื่นๆ
- แรงบังคับเลี้ยวที่แนะนำจะมีขีดจำกัด ซึ่งหมายความว่าอาจไม่สามารถช่วยคนขับในการบังคับรถ และรักษารถให้อยู่ในช่องทางเดินรถได้เสมอไป

คนขับสามารถแก้ไขหรือปรับเปลี่ยนการเข้าควบคุมการบังคับเลี้ยวที่ถูกกำหนดโดย Pilot Assist และสามารถหักเลี้ยวพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้

ถนนชั้นและ/หรือมีน้ำหนักรถทุกมาก

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอก็คือ Pilot Assist จะใช้สำหรับการขับบนถนนทางราบเป็นหลัก เมื่อกำลังขับชื่อยุบนทางลงเขาที่ลาดชัน การรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าที่ถูกต้องอาจทำได้ลำบาก ในกรณีนี้ ขอให้ท่านใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติและเตรียมพร้อมที่จะเบรกอยู่ตลอดเวลา ห้ามใช้ Pilot Assist เมื่อบรรทุกน้ำหนักมากหรือเมื่อมีรถพ่วงเชื่อมต่ออยู่กับรถ

เบ็ดเตล็ด

- เมื่อ Pilot Assist ทำงานอยู่ จะไม่สามารถเลือกโหมดการขับขี่ Off Road ได้

หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้ใช้ชุดกล้องของรถ ซึ่งอาจมีข้อจำกัดทั่วไประดับหนึ่ง โปรดดูในส่วน "ข้อจำกัดของชุดกล้อง"

หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้ใช้ชุดเรดาร์ของรถ ซึ่งอาจมีข้อจำกัดทั่วไประดับหนึ่ง โปรดดูในส่วน "ข้อจำกัดของชุดเรดาร์"

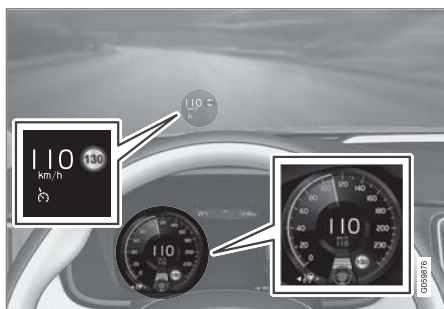
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 413)
- การสั่งงานงานและการเริ่มการทำงาน Pilot Assist* (น. 418)
- การจัดการความเร็วสำหรับ Pilot Assist* (น. 420)
- การตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับ Pilot Assist* (น. 421)
- การเปลี่ยนเป้าหมายและการเบรกอัตโนมัติด้วย Pilot Assist* (น. 425)
- การยกเลิกการทำงาน/สั่งงาน Pilot Assist* (น. 423)
- ระบบช่วยขณะแซงพร้อมระบบควบคุมความเร็วที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist* (น. 405)

- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับ Pilot Assist* (น. 429)
- ข้อจำกัดของชุดกล้อง (น. 441)
- ข้อจำกัดของชุดเรดาร์ (น. 432)

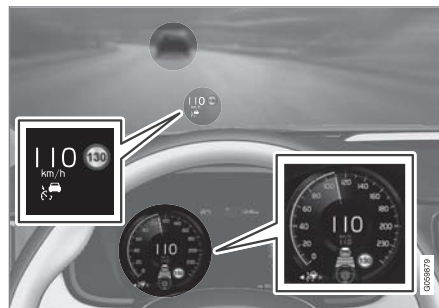
สัญลักษณ์และข้อความสำหรับ Pilot Assist*
สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับ Pilot Assist
 จำนวนหนึ่งจะสามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผล
 สำหรับคนขับ และ/หรือ จอแสดงผลบนกระจก
 หน้า* ได้

ต่อไปนี้เป็นตัวอย่างจำนวนหนึ่ง¹⁰



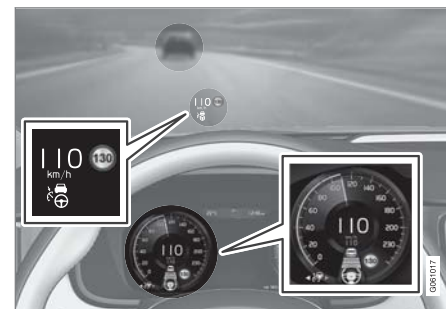
ภาพก่อนหน้านี้¹¹ แสดงว่า Pilot Assist ถูกตั้งให้รักษา
 ความเร็วไว้ที่ 110 กม./ชม. และไม่มีรถอยู่ด้านหน้าให้
 ขับตาม

Pilot Assist จะไม่มีการช่วยบังคับเลี้ยวเนื่องจากไม่
 สามารถตรวจจับเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้



ภาพก่อนหน้านี้¹¹ แสดงว่า Pilot Assist ถูกตั้งให้รักษา
 ความเร็วไว้ที่ 110 กม./ชม. และในเวลาเดียวกันก็กำลัง
 ขับตามรถคันหน้าที่ใช้ความเร็วเดียวกัน

Pilot Assist จะไม่มีการช่วยบังคับเลี้ยวเนื่องจากไม่
 สามารถตรวจจับเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้

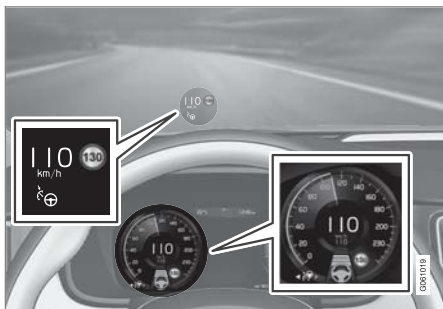


ภาพก่อนหน้านี้¹¹ แสดงว่า Pilot Assist ถูกตั้งให้รักษา
 ความเร็วไว้ที่ 110 กม./ชม. และในเวลาเดียวกันก็กำลัง
 ขับตามรถคันหน้าที่ใช้ความเร็วเดียวกัน

ที่นี่ Pilot Assist จะช่วยบังคับเลี้ยวด้วย เนื่องจาก
 สามารถตรวจจับเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้

¹⁰ ในภาพตัวอย่างต่อไปนี้ ฟังก์ชัน RSI (Road Sign Information) แจ้งว่าความเร็วสูงสุดที่อนุญาตคือ 130 กม./ชม.

¹¹ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



ภาพก่อนหน้านี้¹¹ แสดงว่า Pilot Assist ถูกตั้งให้รักษาความเร็วไว้ที่ 110 กม./ชม. และไม่มีรถอยู่ด้านหน้าให้ขับตาม

ที่นี่ Pilot Assist จะช่วยบังคับด้วย เนื่องจากสามารถตรวจจับเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 413)
- การสั่งงานงานและการเริ่มการทำงาน Pilot Assist* (น. 418)
- การจัดการความเร็วสำหรับ Pilot Assist* (น. 420)
- การตั้งค่าช่วงเวลาสำหรับ Pilot Assist* (น. 421)

- การเปลี่ยนเป้าหมายและการเบรกอัตโนมัติด้วย Pilot Assist* (น. 425)
- การยกเลิกการทำงาน/สั่งงาน Pilot Assist* (น. 423)
- ระบบช่วยขณะแซงพร้อมระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist* (น. 405)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 427)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 467)

ชุดเรดาร์

ชุดเรดาร์จะถูกใช้งานโดยระบบช่วยเหลือคนขับต่างๆ และมีหน้าที่ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น



หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรุ่นแต่ละรุ่น

ชุดเรดาร์จะถูกใช้งานในฟังก์ชันต่างๆ ต่อไปนี้:

- ระบบเตือนระยะห่าง*
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*
- Pilot Assist*
- City Safety

¹¹ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรุ่นแต่ละรุ่น

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงชุดเรดาร์อาจส่งผลให้การใช้งาน
เรดาร์ผิดกฎหมายได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อกำหนดของชุดเรดาร์ (น. 432)
- การรับรองชนิดสำหรับชุดเรดาร์ (น. 436)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 392)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็ว
อัตโนมัติ* (น. 395)
- Pilot Assist* (น. 413)
- City Safety (น. 445)

ข้อจำกัดของชุดเรดาร์

ชุดเรดาร์จะมีข้อจำกัดบางอย่างซึ่งจะจำกัดฟังก์ชันการทำงาน

ชุดกล้องและเรดาร์กล้องถูกบัง



บริเวณที่ทำเครื่องหมายไว้จะต้องไม่มีสติกเกอร์, วัตถุ, फिल्मกันแสง และอื่นๆ ติดอยู่¹²

ชุดกล้องและเรดาร์ของรถจะอยู่ด้านในในส่วนบนของกระจกหน้า

! สำคัญ

ห้ามติดหรือยึดสิ่งใดที่ด้านนอกหรือด้านในของกระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าและรอบๆ กล้องและชุดเรดาร์ — การทำเช่นนั้นอาจรบกวนการทำงานของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่ใช้กล้องและเรดาร์ได้

กรณีนี้หมายความว่าการทำงานของฟังก์ชันจะลดระดับลง, หยุดการทำงานทั้งหมด หรือให้การตอบสนองการทำงานที่ไม่ถูกต้อง



ถ้าจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงสัญลักษณ์นี้พร้อมด้วยข้อความ Windscreen sensor

Sensor blocked, see Owner's manual

กรณีนี้หมายความว่าชุดกล้องและเรดาร์ไม่สามารถตรวจจับรถที่อยู่ด้านหน้าได้

ตารางต่อไปนี้จะแสดงตัวอย่างของสาเหตุที่เป็นไปได้สำหรับข้อความที่แสดงขึ้น พร้อมกับการแก้ไขที่เหมาะสม:

¹² หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

สาเหตุ	การแก้ไข
พื้นผิวของกระจกหน้าต่างด้านหน้าชุดกล้องและเรดาร์สกปรกหรือปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ	ทำความสะอาดสิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะจากผิวกระจกหน้าต่างด้านหน้าชุดกล้องและเรดาร์
หมอกหนาและฝนตกหนักหรือหิมะจะปิดกั้นสัญญาณเรดาร์หรือมุมมองกล้อง	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งชุดกล้องและเรดาร์จะไม่ทำงานในขณะที่ฝนหรือหิมะตกหนัก
น้ำหรือหิมะจากพื้นถนนหนูนขึ้นและปิดกั้นสัญญาณเรดาร์หรือมุมมองกล้อง	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งชุดกล้องและเรดาร์จะไม่ทำงานเมื่อขับบนพื้นถนนที่เปียกมากหรือมีหิมะปกคลุมอยู่
มีสิ่งสกปรกระหว่างด้านในของกระจกหน้าต่างและชุดกล้องและเรดาร์	นำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการเพื่อทำความสะอาดกระจกหน้าต่างด้านในของฝาครอบชุดกล้องและเรดาร์ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

❗ หมายเหตุ
รักษากระจกหน้าต่างที่บริเวณด้านหน้าของกล้องและชุดเรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

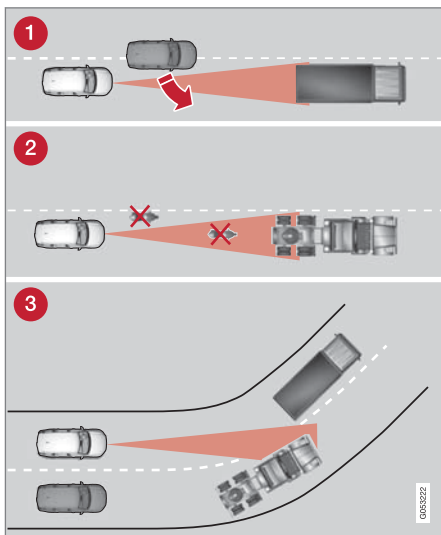
พื้นที่การมองเห็นที่จำกัด

ชุดเรดาร์มีพื้นที่การมองเห็นที่จำกัด ในบางสถานการณ์
จึงอาจตรวจไม่พบรถคันอื่น หรือกระทำการตรวจจับ
ล่าช้ากว่าที่คาด

ความเร็วรถ

ความสามารถของชุดเรดาร์ในการตรวจหารถคันหน้าจะ
ลดลงเป็นอย่างมาก ถ้า:

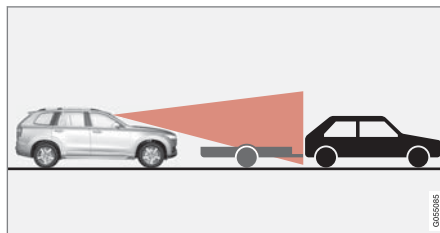
- ความเร็วของรถคันหน้าแตกต่างจากความเร็วของรถของท่านอย่างมาก



พื้นที่การมองเห็นของชุดเรดาร์

- 1 บางครั้ง ชุดเรดาร์อาจตรวจพบรถที่อยู่ในระยะใกล้ได้ล่าช้า เช่น เมื่อมีรถขับแทรกเข้ามาระหว่างรถของ ท่านกับรถคันหน้า เป็นต้น
- 2 รถขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ หรือรถที่ไม่ขับกลางเลนอาจไม่ถูกตรวจพบ
- 3 บนทางโค้ง ชุดเรดาร์อาจตรวจพบรถผิดคัน หรือรถที่ตรวจพบแล้วอาจหายไปได้

รถพ่วงระดับต่ำ



รถพ่วงต่ำในเงาของเรดาร์

รถพ่วงระดับต่ำเป็นวัตถุอย่างหนึ่งที่ชุดเรดาร์ตรวจจับได้ยาก หรือไม่สามารถตรวจจับได้เลย ดังนั้น คนขับควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับติดตามหลังรถพ่วงระดับต่ำ เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติหรือ Pilot Assist ทำงานอยู่

อุณหภูมิสูง

ในอุณหภูมิสูง หลังจากที่คุณสตาร์ทเครื่องยนต์ ชุดกล้องและเรดาร์อาจหยุดทำงานชั่วคราวเป็นเวลา 15 นาที ทั้งนี้เพื่อป้องกันชุดอิเล็กทรอนิกส์ของชุดกล้องและเรดาร์ ชุดกล้องและเรดาร์จะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิลดลงเพียงพอ

กระจกหน้าชำรุดเสียหาย

! สำคัญ

ถ้ามีรอยแตกร้าว, รอยขีดขีด หรือรอยกระแทกจากสะเก็ดหินในกระจกหน้าบริเวณด้านหน้าของ "บริเวณตรวจสอบ" ของกล้องและชุดเรดาร์ตัวใดตัวหนึ่ง โดยมีขนาดประมาณ 0.5 x 3.0 มม. หรือใหญ่กว่านี้ ท่านจะต้องติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการเปลี่ยนกระจกหน้า โดยขอแนะนำให้อาศัยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

ถ้าไม่ทำการแก้ไข อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบการสนับสนุนคนขับที่ใช้ชุดกล้องและเรดาร์ลดลงได้

กรณีนี้หมายความว่าการทำงานของฟังก์ชันจะลดระดับลง, หยุดการทำงานทั้งหมด หรือให้การตอบสนองการทำงานที่ไม่ถูกต้อง

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงของการทำงานล้มเหลว, ท่านไม่ควรขับ หรือการทำงานด้วยประสิทธิภาพที่ลดลงของระบบสนับสนุนคนขับที่ใช้ชุดเรดาร์ ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้:

- วอลโว่ไม่แนะนำให้ซ่อมรอยแตกร้าว, รอยขีดขีด หรือรอยกระแทกจากสะเก็ดหินที่บริเวณ

ด้านหน้าของกล้องและชุดเรดาร์ แต่ควรเปลี่ยนกระจกหน้าทั้งแผ่นแทน

- ก่อนเปลี่ยนกระจกหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อให้แน่ใจว่ามีการส่งกระจกหน้าที่ถูกต้อง
- ต้องติดตั้งที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมชนิดเดียวกันหรือกระจกบังลมที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่ ในระหว่างการเปลี่ยน

❗ สำคัญ

เมื่อเปลี่ยนกระจกหน้า จะต้องทำการปรับเทียบกล้องและชุดเรดาร์อีกครั้งที่ศูนย์บริการ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบทั้งหมดที่ใช้กล้องและเรดาร์สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

การซ่อมบำรุง

เพื่อให้ชุดกล้องและเรดาร์สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง กระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าของชุดกล้องและเรดาร์จะต้องสะอาดโดยไม่มีฝุ่น, น้ำแข็ง และหิมะเกาะอยู่ และควรได้รับการทำความสะอาดด้วยน้ำสะอาดและแชมพูล้างรถเป็นประจำ

❗ หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่บังกล้องและชุดเรดาร์จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง และอาจทำให้ไม่สามารถทำการวัดได้

กรณีนี้หมายความว่าการทำงานของฟังก์ชันจะลดระดับลง, หยุดการทำงานทั้งหมด หรือให้การตอบสนองการทำงานที่ไม่ถูกต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเรดาร์ (น. 430)
- ข้อจำกัดของชุดกล้อง (น. 441)
- ข้อจำกัดของการเตือนระยะห่าง* (น. 394)
- ข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 408)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 454)
- Pilot Assist* (น. 413)

การรับรองชนิดสำหรับชุดเรดาร์

การรับรองชนิดสำหรับชุดเรดาร์ของรถสามารถดู
ได้ในตารางต่อไปนี้

ตลาด	ACC ^A	BLIS ^B	สัญลักษณ์	การรับรองประเภท
บราซิล		✓		Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
	✓			Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
ยุโรป	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA

ตลาด	ACC ^A	BLIS ^B	สัญลักษณ์	การรับรองประเภท
สหรัฐอเมริกาและเม็กซิโก	✓			TRA REGISTERED No: ER37536/15 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15
อินโดนีเซีย	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
จอร์แดน	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)



ตลาด	ACC ^A	BLIS ^B	สัญลักษณ์	การรับรองประเภท
เกาหลี	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		Certification No. MSIP-CMI-DPH-L2C0055TR
โมร็อกโก	✓	✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
มอลตาเวีย	✓	✓		1024
สิงคโปร์	✓	✓		Complies with IDA Standards DA105753

ตลาด	ACC ^A	BLIS ^B	สัญลักษณ์	การรับรองประเภท
แอฟริกาใต้	✓			TA-2014/1824 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED
ไต้หวัน	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB15LP0680T0

^A ACC = Adaptive Cruise Control

^B BLIS = Blind Spot Information

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเรดาร์ (น. 430)
- ข้อกำหนดของชุดเรดาร์ (น. 432)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ * (น. 395)
- Blind Spot Information * (น. 459)

ชุดกล้อง

ชุดกล้องจะถูกใช้งานโดยระบบช่วยเหลือคนขับ
ต่างๆ และมีหน้าที่ตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
หรือป้ายจราจร



หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น
- รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

ชุดกล้องจะถูกใช้งานในฟังก์ชันต่างๆ ต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็ว
อัตโนมัติ *
- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ *
- Driver Alert Control *
- Pilot Assist *
- City Safety

- การป้องกันการขับออกนอกถนน Run-off
Mitigation
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน *
- ไฟหน้าแบบแอดทีฟ *

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อกำหนดของชุดกล้อง (น. 441)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็ว
อัตโนมัติ * (น. 395)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 474)
- Driver Alert Control (น. 472)
- Pilot Assist * (น. 413)
- City Safety (น. 445)
- การป้องกันการขับออกนอกถนน Run-off
Mitigation (น. 481)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน * (น. 467)
- การสั่งงานยกเลิกการทำงานของไฟสูง (น. 210)

ข้อจำกัดของชุดกล้อง

ชุดกล้องจะมีข้อจำกัดบางอย่างซึ่งจะจำกัดฟังก์ชันการทำงาน

ทัศนวิสัยที่ลดลง

กล้องมีข้อจำกัดที่คล้ายคลึงกับดวงตาของมนุษย์ นั่นคือสามารถ "มองเห็น" ได้น้อยลงเมื่อมีหิมะตกหรือฝนตกหนัก, มีหมอกหรือพายุฝุ่นหนา หรือมีเกล็ดหิมะ ในสภาพเหล่านี้ การทำงานของระบบที่ต้องใช้กล้องจะลดลงอย่างมาก หรือหยุดทำงานชั่วคราว

แสงไฟจาการถที่แล่นสวนมา, แสงสะท้อนจากช่องทางเดินรถ, หิมะหรือน้ำแข็งบนพื้นผิวถนน, พื้นผิวถนนที่สกปรกหรือเครื่องหมายช่องทางเดินรถที่ไม่ชัดเจน อาจลดความสามารถในการทำงานของกล้องได้อย่างมาก เมื่อมีการใช้กล้องตรวจสอบช่องทางเดินรถเพื่อตรวจจับคนเดินถนน, คนขับขี่จักรยาน, สัตว์ขนาดใหญ่ และรถคันอื่น

ชุดกล้องและเรดาร์กล้องถูกบัง



บริเวณที่ทำเครื่องหมายไว้จะต้องไม่มีสติกเกอร์, วัตถุ, फिल्मกันแสง และอื่นๆ ติดอยู่¹³

ชุดกล้องและเรดาร์ของรถจะอยู่ด้านในในส่วนบนของกระจกหน้า

! สำคัญ

ห้ามติดหรือยึดสิ่งใดที่ด้านนอกหรือด้านในของกระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าและรอบๆ กล้องและชุดเรดาร์ — การทำเช่นนี้อาจรบกวนการทำงานของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่ใช้กล้องและเรดาร์ได้

กรณีนี้หมายความว่าการทำงานของฟังก์ชันจะลดระดับลง, หยุดการทำงานทั้งหมด หรือให้การตอบสนองการทำงานที่ไม่ถูกต้อง



ถ้าจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงสัญลักษณ์นี้พร้อมด้วยข้อความ Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual

กรณีนี้หมายความว่าชุดกล้องและเรดาร์ไม่สามารถตรวจจับรถที่อยู่ด้านหน้าได้

ตารางต่อไปนี้จะแสดงตัวอย่างของสาเหตุที่เป็นไปได้สำหรับข้อความที่แสดงขึ้น พร้อมกับการแก้ไขที่เหมาะสม:

¹³ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



สาเหตุ	การแก้ไข
พื้นผิวของกระจกหน้าต่างด้านหน้าชุดกล้องและเรดาร์สกปรกหรือปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ	ทำความสะอาดสิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะจากผิวกระจกหน้าต่างบริเวณด้านหน้าชุดกล้องและเรดาร์
หมอกหนาและฝนตกหนักหรือหิมะจะปิดกั้นสัญญาณเรดาร์หรือมุมมองกล้อง	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งชุดกล้องและเรดาร์จะไม่ทำงานในขณะฝนหรือหิมะตกหนัก
น้ำหรือหิมะจากพื้นถนนหมุนขึ้นและปิดกั้นสัญญาณเรดาร์หรือมุมมองกล้อง	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งชุดกล้องและเรดาร์จะไม่ทำงานเมื่อขับรถบนพื้นถนนที่เปียกมากหรือมีหิมะปกคลุมอยู่
มีสิ่งสกปรกระหว่างด้านในของกระจกหน้าต่างและชุดกล้องและเรดาร์	นำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการเพื่อทำความสะอาดกระจกหน้าต่างด้านในของฝาครอบชุดกล้องและเรดาร์ ขอแนะนำ ให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ
แสงไฟจากรถที่แล่นสวนมา	ไม่ต้องทำการแก้ไขใด ชุดกล้องจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อสภาพแสงดีขึ้น

หมายเหตุ

รักษากระจกหน้าต่างบริเวณด้านหน้าของกล้องและเรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

อุณหภูมิสูง

ในอุณหภูมิสูง หลังจากที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ชุดกล้องและเรดาร์อาจหยุดทำงานชั่วคราวเป็นเวลา 15 นาที ทั้งนี้เพื่อป้องกันชุดอิเล็กทรอนิกส์ของชุดกล้องและเรดาร์ ชุดกล้องและเรดาร์จะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิลดลงเพียงพอ

กระจกหน้าชำรุดเสียหาย

❗ สำคัญ

ถ้ามีรอยแตกร้าว, รอยขีดขีด หรือรอยกระแทกจากสะเก็ดหินในกระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าของ "บริเวณตรวจสอบ" ของกล้องและชุดเรดาร์ตัวใดตัวหนึ่ง โดยมีขนาดประมาณ 0.5 x 3.0 มม. หรือใหญ่กว่านี้ ท่านจะต้องติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการเปลี่ยนกระจกหน้า โดยขอแนะนำให้อำนาจศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

ถ้าไม่ทำการแก้ไข อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบการสนับสนุนคนขับที่ใช้ชุดกล้องและเรดาร์ลดลงได้

กรณีนี้หมายความว่าการทำงานของฟังก์ชันจะลดระดับลง, หยุดการทำงานทั้งหมด หรือให้การตอบสนองการทำงานที่ไม่ถูกต้อง

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงของการทำงานล้มเหลว, ทำงานไม่ครบถ้วน หรือการทำงานด้วยประสิทธิภาพที่ลดลงของระบบสนับสนุนคนขับที่ใช้ชุดเรดาร์ ให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้:

- วอลโว่ไม่แนะนำให้ซ่อมรอยแตกร้าว, รอยขีดขีด หรือรอยกระแทกจากสะเก็ดหินที่บริเวณด้านหน้าของกล้องและชุดเรดาร์ แต่ควรเปลี่ยนกระจกหน้าทั้งแผ่นแทน
- ก่อนเปลี่ยนกระจกหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อให้แน่ใจว่ามีการส่งกระจกหน้าที่ถูกต้อง
- ต้องติดตั้งที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมชนิดเดียวกันหรือกระจกบังลมที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่ในระหว่างการเปลี่ยน

❗ สำคัญ

เมื่อเปลี่ยนกระจกหน้า จะต้องทำการปรับเทียบกล้องและชุดเรดาร์อีกครั้งที่ศูนย์บริการ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบทั้งหมดที่ใช้กล้องและเรดาร์สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

การซ่อมบำรุง

เพื่อให้ชุดกล้องและเรดาร์สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง กระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าของชุดกล้องและเรดาร์จะต้องสะอาดโดยไม่มีฝุ่น, น้ำแข็ง และหิมะเกาะอยู่ และควรได้รับการทำความสะอาดด้วยน้ำสะอาดและแชมพูล้างรถเป็นประจำ

❗ หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่บังกล้องและชุดเรดาร์จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง และอาจทำให้ไม่สามารถทำการวัดได้

กรณีนี้หมายความว่าการทำงานของฟังก์ชันจะลดระดับลง, หยุดการทำงานทั้งหมด หรือให้การตอบสนองการทำงานที่ไม่ถูกต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

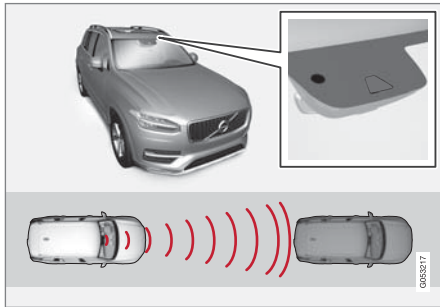
- ชุดกล้อง (น. 440)
- ข้อจำกัดของชุดเรดาร์ (น. 432)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 474)
- ข้อจำกัดของ Driver Alert Control (น. 474)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 427)



- ข้อกำหนดของ City Safety (น. 454)
- ข้อกำหนดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 471)

City Safety

City Safety จะใช้ทั้งสัญญาณภาพ, การสัมผัสเตือน และสัญญาณเสียงในการเตือนคนขับเกี่ยวกับคนเดินถนน, คนขับที่รถจักรยาน, สัตว์ขนาดใหญ่ หรือรถคันอื่นที่ปรากฏขึ้น รถจะเบรกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่ว่าคนขับจะตอบสนองได้ทันทั่วทั้ง



ตำแหน่งของชุดเรดาร์¹⁴

City Safety สามารถป้องกันการชนและลดความเร็วในการชนได้

City Safety เป็นระบบช่วยเหลือคนขับเมื่อมีความเสี่ยงต่อการเกิดการชนคนเดินถนน, สัตว์ขนาดใหญ่, คนขับที่รถจักรยาน หรือรถคันอื่น

ฟังก์ชัน City Safety สามารถช่วยคนขับในการหลีกเลี่ยงการชนในขณะที่ยาจราจรหนาแน่น เช่น เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของการจราจรข้างหน้า รวมกับการเสียสมาธิชั่วคราว ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ฟังก์ชันจะช่วยคนขับโดยการเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อมีความเสี่ยงจะเกิดการชน ถ้าคนขับไม่เบรก และ/หรือ หักพวงมาลัยหลบในเวลาที่เหมาะสม

City Safety จะสั่งการเบรกในระยะใกล้ในทันที และหยุดรถในสถานการณ์ปกติ คือที่ด้านหลังของรถคันหน้า สำหรับคนขับส่วนใหญ่ การเบรกเช่นนี้ไม่ใช่ลักษณะการขับที่ปกติของตนเอง และอาจรู้สึกไม่มั่นใจ

City Safety ถูกกระตุ้นในสถานการณ์ที่คนขับควรจะเริ่มต้นการเบรกเร็วขึ้น ซึ่งเป็นเหตุผลที่ไม่สามารถช่วยเหลือคนขับได้ในทุกสถานการณ์

City Safety ถูกออกแบบให้เริ่มการทำงานล่าช้าที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้มีการแทรกแซงโดยไม่จำเป็น

โดยปกติแล้ว คนขับหรือผู้โดยสารจะไม่สามารถสังเกตเห็นได้ว่า City Safety ทำงานอยู่ นอกจากในกรณีที่สถานการณ์ที่รถเกือบจะเกิดการชนเท่านั้น

City Safety สามารถหลีกเลี่ยงการชนกับรถคันหน้าหรือกับรถจักรยานได้โดยการลดความเร็วของรถลงได้ถึง 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับคนเดินถนน City Safety สามารถลดความเร็วลงได้ถึง 45 กม./ชม. (28 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ถ้าค่าความแตกต่างของความเร็วเกินกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือ 45 กม./ชม. (28 ไมล์ต่อชั่วโมง) ตามลำดับ การเบรกอัตโนมัติของ City Safety จะไม่สามารถป้องกันการชนได้ แต่จะลดความรุนแรงของการชนให้น้อยลง

ในกรณีที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับสัตว์ขนาดใหญ่ City Safety สามารถลดความเร็วของรถลงได้ถึง 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง) จุดมุ่งหมายหลักของฟังก์ชันการเบรกสำหรับสัตว์ขนาดใหญ่เพื่อลดแรงในการชนที่ความเร็วสูง การเบรกจะมีประสิทธิภาพสูงสุดที่ความเร็วสูงกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง) และจะมีประสิทธิภาพลดลงที่ความเร็วต่ำ

¹⁴ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



⚠ คำเตือน

City Safety เป็นระบบช่วยเหลือแบบหนึ่ง และอาจไม่ทำงานในสภาพการขับขี่, สภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบ

การเตือนจะถูกกระตุ้นเฉพาะในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชนสูง ส่วนนี้และส่วน "ข้อจำกัดสำหรับ City Safety" จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับข้อจำกัดที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้ City Safety

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขี่จักรยานจะปิดทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติของ City Safety สามารถป้องกันการชนหรือลดความเร็วขณะชนได้ เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพของเบรกอย่างเต็มที่ คนขับควรเหยียบแป้นเบรกเสมอ ถึงแม้ว่าจะใช้เบรกอัตโนมัติก็ตาม

City Safety จะไม่สั่งงานฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติในกรณีที่มีการเร่งความเร็วสูง

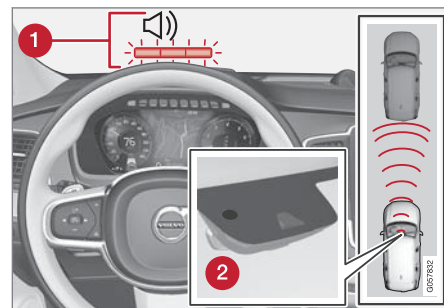
คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ถูกต้องเสมอ ห้ามรอให้ระบบเตือนการชนหรือ City Safety เข้าแทรกการทำงาน

ขีดจำกัดของตลาด

City Safety ไม่มีให้บริการในบางประเทศ ถ้า City Safety ไม่แสดงขึ้นในเมนู Settings ของจอแสดงผลส่วนกลาง แสดงว่ารถไม่มีฟังก์ชันนี้ติดตั้งอยู่

ค้นหาเส้นทางในเมนูด้านบนสุด: Settings → My Car → IntelliSafe

ภาพรวม



ภาพรวมของการทำงาน¹⁴

- 1 สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน
 - 2 การวัดระยะห่างด้วยซูดกล้องและเรดาร์
- City Safety จะดำเนินการสามขั้นตอนตามลำดับต่อไปนี้:

1. การเตือนการชน
2. การเสริมการเบรก
3. เบรกอัตโนมัติ

¹⁴ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

การเตือนการชน

ในขั้นแรก คนขับจะได้รับการเตือนถึงการชนที่มีโอกาสเกิดขึ้นสูง

City Safety สามารถตรวจจับคนเดินถนน, คนขับขี่รถจักรยาน หรือรถที่จอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกันที่ด้านหน้าของรถของท่านได้ City Safety ยังสามารถตรวจจับคนเดินถนน, คนขับขี่รถจักรยาน หรือสัตว์ขนาดใหญ่ที่กำลังข้ามถนนที่ด้านหน้าของรถได้อีกด้วย

ในกรณีที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับคนเดินเท้า, สัตว์ขนาดใหญ่, คนขับขี่รถจักรยาน หรือรถคันอื่น (รวมถึงรถที่อธิบายไว้ในส่วน "City Safety ในการจราจรตัดผ่าน") จะมีการเรียกความสนใจของคนขับโดยใช้สัญญาณไฟกะพริบสีแดง, สัญญาณเสียง และการเตือนด้วยการสั่นของเบาะรถ ที่ความเร็วต่ำหรือมีการเหยียบเบรกลอย่างรุนแรงหรือเร่งความเร็วจะไม่มีการเตือนในระบบสัมผัส ความถี่ในการสั่นของเบาะรถจะแตกต่างกันตามความเร็วของรถ

การเสริมการเบรก

ถ้าความเสี่ยงต่อการชนยังคงเพิ่มมากขึ้นหลังการเตือนการชน การเสริมการเบรกจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน

การเสริมการเบรกจะช่วยเสริมการเบรกของคนขับ ถ้าระบบพิจารณาว่า การเบรคนั้นไม่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงการชน

เบรกอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติจะทำงานเป็นลำดับสุดท้าย

ถ้าอยู่ในสถานการณ์เช่นนี้ และคนขับยังไม่เริ่มดำเนินการใดๆ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนสูงมาก ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน ไม่ว่าคนขับจะเบรกด้วยตนเองหรือไม่ก็ตาม จากนั้น ระบบจะทำการเบรกโดยใช้แรงเบรกเต็มที่เพื่อลดความเร็วในการชน หรือโดยใช้แรงเบรกในระดับที่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการชนได้

และด้วยการเบรกอัตโนมัติ ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับอาจจะทำงานด้วยเช่นกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูในส่วน "ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ"

ในบางสถานการณ์ การเบรกอัตโนมัติอาจเริ่มต้นจากการเบรกเล็กน้อย จากนั้นจึงค่อยๆ เพิ่มแรงเบรกขึ้น จนถึงการเบรกเต็มที่

เมื่อ City Safety ได้ป้องกันการชนกับวัตถุที่อยู่กับที่แล้ว รถจะยังคงจอดอยู่กับที่อยู่เพื่อรอการดำเนินการโดยคนขับ ถ้ามีการเบรกถดถอยจากรถคันหน้าเคลื่อนที่ช้ากว่า

ความเร็วของรถของท่านจะถูกลดลงจนเท่ากับความเร็วของรถคันหน้า

คนขับสามารถหยุดการแทรกการทำงานของเบรกได้ตลอดเวลาโดยการเหยียบคันเร่งลงจนสุด

หมายเหตุ

เมื่อ City Safety™ ทำงานเบรก ไฟเบรกจะติดสว่าง

เมื่อ City Safety ทำงานและทำการเบรก จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความที่แจ้งว่าฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่

คำเตือน

คนขับไม่สามารถใช้ City Safety เป็นข้ออ้างในการเปลี่ยนลักษณะการขับของตนเอง ถ้าคนขับปล่อยให้ City Safety ทำการเบรกเพียงอย่างเดียว ก็อาจเกิดการชนขึ้นได้ไม่ช้าก็เร็ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าระยะห่างการเตือนสำหรับ City Safety (น. 448)
- การตรวจจับสิ่งกีดขวางด้วย City Safety™ (น. 449)
- City Safety เมื่อการบังคับรถเพื่อหลบหลีกถูกระงับไว้ (น. 453)
- City Safety ในการจราจรติดขัด (น. 452)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 454)
- ข้อความของ City Safety (น. 457)
- ชุดติดตั้งเพิ่มเติมเกี่ยวกับ (น. 69)

การตั้งค่าระยะห่างการเตือนสำหรับ City Safety

City Safety จะทำงานตลอดเวลา แต่สามารถเลือกระยะห่างสำหรับการเตือนของฟังก์ชันได้

หมายเหตุ

ท่านไม่สามารถปิดใช้งานฟังก์ชัน City Safety ได้ ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์/เริ่มการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า และจะทำงานอยู่จนกระทั่งดับเครื่องยนต์/ปิดการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า

ระยะห่างการเตือนจะกำหนดความไวของระบบและความคมชัดระยะห่าง ณ จุดที่การเตือนด้วยการมองเห็น, เสียงเตือน และการเตือนแบบสัมผัสจะถูกกระตุ้นการทำงาน

1. แต่ที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม My Car → IntelliSafe
3. ที่ City Safety Warning, เลือก Late, Normal หรือ Early เพื่อตั้งค่าระยะห่างการเตือนที่ต้องการ

ถ้าการตั้งค่า Early ทำให้เกิดการเตือนมากเกินไป ซึ่งอาจรบกวนท่านในบางสถานการณ์ ให้ใช้ระยะการเตือน Normal หรือ Late

หากท่านรู้สึกว่า การเตือนเกิดขึ้นบ่อยเกินไปหรือรบกวน ท่านสามารถลดทอนระยะเตือนได้ ซึ่งจะนำไปสู่การเตือนระบบที่เกิดขึ้นช้าลง ซึ่งจะลดจำนวนครั้งการเตือนลงด้วย

ระยะการเตือน Late ควรใช้ในกรณีเฉพาะบางกรณีเท่านั้น เช่น ในการขับแบบขับไถ

หมายเหตุ

City Safety จะเตือนคนขับในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน แต่การทำงานนี้จะไม่สามารถลดเวลาตอบสนองของคนขับได้

เมื่อตั้งระยะห่างสำหรับการเตือนไว้ที่ Early การเตือนจะทำงานล่วงหน้าเร็วขึ้น กรณีนี้อาจหมายความว่า การเตือนจะทำงานบ่อยครั้งกว่าเมื่อตั้งระยะห่างสำหรับการเตือนไว้ที่ Normal

❗ หมายเหตุ

ถึงแม้ว่าระยะห่างสำหรับการเตือนถูกตั้งค่าไว้เป็น Early การเตือนอาจเกิดขึ้นล่าช้าในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อมีความเร็วแตกต่างกันมาก หรือเมื่อรถคันหน้าเบรกอย่างกะทันหัน เป็นต้น

❗ หมายเหตุ

คำเตือนพร้อมตัวแสดงทิศทางสำหรับ Rear Collision Warning จะถูกยกเลิกการทำงานถ้าตั้งค่าระยะห่างในการเตือนสำหรับการเตือนการชนในฟังก์ชัน City Safety ไว้ที่ระดับต่ำสุด "Late" อย่างไรก็ตาม ตัวตั้งเข็มขัดนิรภัยที่นั่งและการเบรกจะยังคงทำงานอยู่

⚠ คำเตือน

ไม่มีระบบอัตโนมัติใดสามารถรับประกันการทำงานได้ถูกต้อง 100 % ในทุกสถานการณ์ ดังนั้น ห้ามทำการทดสอบ City Safety โดยการขับรถเข้าหาผู้คนหรือรถคันอื่น การทำเช่นนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรง และเสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety (น. 445)

การตรวจจับสิ่งกีดขวางด้วย City Safety™

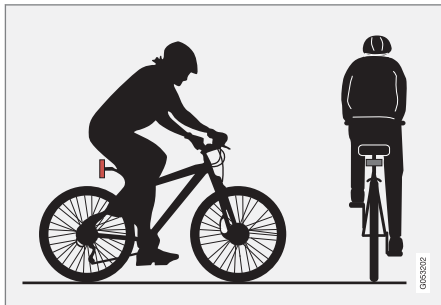
สิ่งกีดขวางที่ City Safety สามารถตรวจจับได้ ได้แก่ รถยนต์, คนขับขี่รถจักรยาน, สัตว์ขนาดใหญ่ และคนเดินถนน

รถยนต์

City Safety ตรวจจับรถส่วนใหญ่ที่จอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ไปในทิศทางเดียวกันกับรถของท่าน รวมถึงรถที่อธิบายไว้ในส่วน "City Safety ในการจราจรตัดผ่าน" ด้วย

เพื่อให้ City Safety สามารถตรวจจับรถยนต์ได้ในความมืด ไฟหน้าและไฟท้ายของรถยนต์ต้องทำงานและส่องสว่างชัดเจน

ผู้ขับขี่จักรยาน



ตัวอย่างที่ดีที่สุดที่ City Safety แปลความหมายว่าเป็นคนขับรถจักรยานคือ มีเส้นโครงร่างของลำตัวและของรถจักรยานอย่างชัดเจน

ระบบจะสามารถทำงานได้ดีที่สุดก็ต่อเมื่อ ฟังก์ชันของระบบที่ทำหน้าที่ตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานได้รับข้อมูลที่กำกวมน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เกี่ยวกับรูปร่างของคนขับและรถจักรยาน ซึ่งหมายถึงโอกาสที่จะสามารถระบุรถจักรยาน, ศีรษะ, แขน, ไหล่, ขา, ลำตัวส่วนบนและส่วนล่าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนที่ของคนทั่วไป ถ้ากล้องมองไม่เห็นบริเวณส่วนใหญ่ของคนขับขี่รถจักรยานหรือรถจักรยาน ระบบจะไม่สามารถตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานได้

เพื่อให้ฟังก์ชันสามารถตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานได้ คนขับขี่รถจักรยานจะต้องเป็นผู้ใหญ่และกำลังขับขี่จักรยานสำหรับผู้ใหญ่เท่านั้น

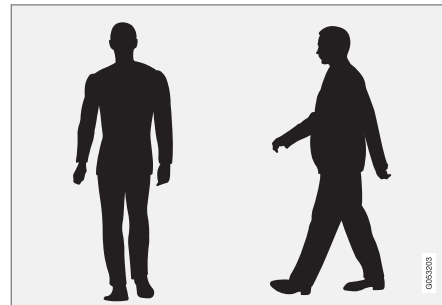
⚠ คำเตือน

City Safety เป็นระบบช่วยอย่างหนึ่ง และอาจไม่สามารถตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานได้ในบางสถานการณ์ และจะไม่สามารถมองเห็นบางอย่าง เช่น:

- คนขับขี่รถจักรยานที่ถูกบังไว้บางส่วน
- คนขับขี่รถจักรยานที่สวมเสื้อผ้าที่บดบังโครงร่างของลำตัว
- จักรยานที่มีสัมภาระขนาดใหญ่

ถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอที่จะต้องขับรถอย่างถูกต้องและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับความเร็วรถ

คนเดินถนน



ตัวอย่างที่ดีที่สุดของสิ่งที่ระบบถือว่าเป็นคนเดินเท้าที่มีรูปร่างชัดเจน

สมรรถนะที่ดีที่สุดของระบบจะมีขึ้นได้ต่อเมื่อ การทำงานของระบบที่ทำหน้าที่ตรวจจับคนเดินเท้าได้รับข้อมูลที่กำกวมน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เกี่ยวกับรูปร่างของคน ซึ่งเท่ากับบอกเป็นนัยถึงโอกาสที่จะระบุส่วนหัว แขน ไหล่ ขา ร่างกายส่วนบนและส่วนล่าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนที่ของคนทั่วไป

เพื่อให้สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้ ตัวคนเดินถนนกับพื้นหลังจะต้องมีความแตกต่างกันชัดเจน ซึ่งเสื้อผ้า, พื้นหลังและอากาศจะส่งผลต่อลักษณะดังกล่าว โดยหากไม่มีความแตกต่าง ระบบอาจตรวจจับคนเดินถนน

ได้เข้าหรืออาจตรวจจับไม่ได้เลย ซึ่งนั่นหมายถึงการเตือนหรือการเบรกจะเกิดขึ้นช้าตามไปด้วยหรืออาจถูกข้ามไป

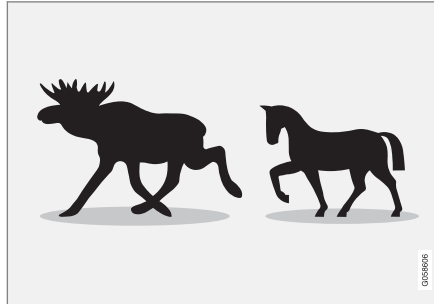
City Safety ยังสามารถตรวจจับคนเดินถนนในที่มืดได้อีกด้วย ถ้าไฟหน้าของรถส่องไปพบคนเดินเท้า

คำเตือน

City Safety เป็นระบบช่วย และไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้ในบางสถานการณ์ และจะไม่สามารถมองเห็นบางอย่าง เช่น:

- คนเดินถนนที่ไม่ชัดเจนเป็นบางส่วน, ผู้ที่แต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่ปกปิดแนวโครงร่างของลำตัว หรือคนเดินถนนที่มีความสูงไม่ถึง 80 ซม.
- คนเดินถนน ถ้าจากหลังของคนเดินถนนมีลักษณะคล้ายคลึงและกลมกลืนไปกับตัวคนเดินถนน - การเตือนและการแทรกการทำงานของการเบรกอาจล่าช้า หรือไม่เกิดขึ้นเลย
- คนเดินถนนที่ถือสิ่งของที่มีขนาดใหญ่กว่าตัวถือ เป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอที่จะต้องขับรถอย่างถูกต้องและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับความเร็วรถ

สัตว์ขนาดใหญ่



ตัวอย่างที่ดีที่สุดที่ City Safety ตีความหมายว่าเป็นสัตว์ขนาดใหญ่ก็คือ สัตว์ที่อยู่กับหรือเดินอย่างช้าๆ และสามารถตรวจจับเส้นโครงร่างของลำตัวได้อย่างชัดเจน

เงื่อนไขของประสิทธิภาพการทำงานที่ดีที่สุดของระบบก็คือ ฟังก์ชันของระบบที่ตรวจจับสัตว์ขนาดใหญ่ (เช่น กวางขนาดใหญ่และม้า เป็นต้น) ได้รับข้อมูลเกี่ยวกับเส้นโครงร่างของลำตัวได้อย่างชัดเจนที่สุด โดยต้องสามารถระบุสัตว์นั้นได้โดยตรงจากด้านข้าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนที่ตามปกติของสัตว์ชนิดนั้นๆ

ถ้ากล้องของฟังก์ชันไม่สามารถมองเห็นส่วนใดส่วนหนึ่งของลำตัวของสัตว์ได้ ระบบก็ไม่สามารถตรวจจับสัตว์ได้

City Safety ยังสามารถตรวจจับสัตว์ขนาดใหญ่ในที่มืดได้อีกด้วย ถ้าไฟหน้าของรถส่องไปพบสัตว์ขนาดใหญ่

คำเตือน

City Safety เป็นระบบช่วยอย่างหนึ่ง และอาจไม่สามารถตรวจจับสัตว์ขนาดใหญ่ได้ในบางสถานการณ์ และจะไม่สามารถมองเห็นบางอย่าง เช่น:

- สัตว์ขนาดใหญ่ที่ถูกบังไว้บางส่วน
- สัตว์ขนาดใหญ่ที่มองจากด้านหน้าหรือด้านหลัง
- สัตว์ขนาดใหญ่ที่วิ่งหรือเคลื่อนที่อย่างรวดเร็ว
- สัตว์ขนาดใหญ่ ถ้าจากหลังมีลักษณะคล้ายคลึงและกลมกลืนไปกับสัตว์ขนาดใหญ่ นั้น - การเตือนและการแทรกการทำงานด้วยการเบรกอาจล่าช้า หรือไม่เกิดขึ้นเลย
- สัตว์ขนาดเล็ก เช่น สุนัขและแมว เป็นต้น

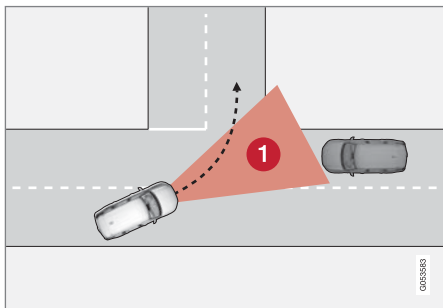
ถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอที่จะต้องขับรถอย่างถูกต้องและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับความเร็วรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety (น. 445)

City Safety ในการจราจรตัดผ่าน

City Safety จะช่วยคนขับเมื่อเลี้ยวหรือขับรถข้ามทางแยกที่มีรถตัดผ่าน



พื้นที่ซึ่ง City Safety สามารถตรวจจับรถที่วิ่งตัดผ่านได้ เพื่อให้ City Safety สามารถตรวจจับรถที่เคลื่อนที่เข้ามาในเส้นทางที่อาจเกิดการชนได้ ขั้นแรก รถที่เคลื่อนที่เข้ามานั้นจะต้องเข้ามาอยู่ในพื้นที่ (1) ซึ่ง City Safety สามารถวิเคราะห์สถานการณ์ได้เสียก่อน

นอกจากนั้น สภาพต่างๆ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ด้วย:

- รถของท่านจะต้องขับขึ้นด้วยความเร็วไม่ต่ำกว่า 4 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- รถของท่านจะต้องเลี้ยวซ้ายในตลาดที่ใช้การจราจรแบบขับทางด้านขวา (หรือเลี้ยวขวาในการจราจรแบบขับทางด้านซ้าย)
- รถที่เคลื่อนที่เข้ามาจะต้องเปิดไฟหน้า

คำเตือน

City Safety เป็นระบบช่วยเหลือแบบหนึ่ง และอาจไม่ทำงานในสภาพการขับขึ้น, สภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบ บ่อยครั้งที่การเตือนและเข้าแทรกการทำงานของระบบเนื่องจากความเสี่ยงในการเกิดการชนกับรถที่เคลื่อนที่เข้ามาจะเกิดขึ้นซ้ำมาก

คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการรักษาระยะห่างและความเร็วที่ถูกต้องเสมอ ห้ามรอให้ระบบเตือนการชนหรือ City Safety เข้าแทรกการทำงาน

ขีดจำกัดสำหรับการจราจรตัดผ่าน

ในบางกรณี City Safety ไม่สามารถช่วยเหลือคนขับในด้านความเสี่ยงที่จะเกิดการชนเนื่องจากการจราจรตัดผ่านได้มากนัก ตัวอย่างเช่น:

- ระบบควบคุมเสถียรภาพ ESC จะเข้าแทรกการทำงานในกรณีที่เกิดสภาพการขับขึ้นบนถนนที่ลื่น
- ถ้าตรวจพบรถที่เคลื่อนที่เข้ามาได้ช้าเกินไป
- ถ้ารถที่วิ่งเข้ามาถูกบังด้วยสิ่งใดสิ่งหนึ่ง
- ถ้ารถที่เคลื่อนที่เข้ามาปิดไฟหน้าไว้
- ถ้ารถที่เคลื่อนที่เข้ามามีลักษณะการขับขึ้นที่ไม่สามารถคาดเดาได้ เช่น การเปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างรวดเร็วในช่วงสุดท้าย

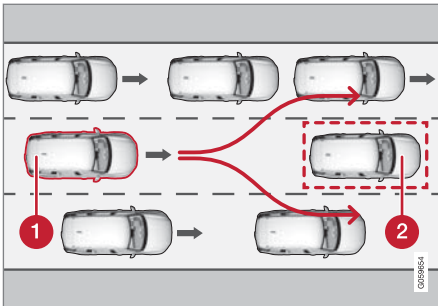
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety (น. 445)

City Safety เมื่อการบังคับรถเพื่อหลบหลีกถูก ระงับไว้

City Safety มีคุณสมบัติในการช่วยคนขับโดยการเบรกโดยอัตโนมัติตั้งแต่เนิ่นๆ ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนโดยใช้การหักพวงมาลัยเพียงอย่างเดียวได้

City Safety จะช่วยคนขับโดยการพยายามตรวจหาว่ามี "เส้นทางหลบหลีก" ไปทางด้านข้างหรือไม่อยู่ตลอดเวลา ในกรณีที่พบรถคันหน้าที่ขับช้าหรือจอดอยู่กับที่ในระยะกระชั้นชิด



รถของท่าน (1) "มองเห็น" ว่าไม่มีทางเลือกสำหรับการหลบหลีกจากรถคันหน้า (2) จึงทำการเบรกตั้งแต่เนิ่นๆ โดยอัตโนมัติ

- 1 รถของท่าน
- 2 รถที่เคลื่อนที่ช้า/จอดอยู่กับที่

City Safety จะไม่เข้าแทรกการทำงานโดยใช้ฟังก์ชันการเบรกถ้าคนขับมีโอกาสนในการหลีกเลี่ยงการชนโดยการหักพวงมาลัย

อย่างไรก็ตาม ถ้า City Safety ตรวจพบว่าไม่สามารถทำการหักพวงมาลัยได้เนื่องจากสภาพการจราจรในช่องทางเดินรถถัดไป ฟังก์ชันจะสามารถช่วยคนขับได้โดยการเริ่มการเบรกโดยอัตโนมัติตั้งแต่เนิ่นๆ

⚠ คำเตือน

ความสามารถในการคาดการณ์สถานการณ์บางอย่างของ City Safety เป็นการช่วยเหลืออย่างหนึ่งซึ่งอาจไม่สามารถทำงานได้ในสภาพการขับที่หรือสภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบ

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้อย่างมั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety (น. 445)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 454)

ข้อจำกัดของ City Safety

ฟังก์ชัน City Safety อาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

สภาพโดยรอบ

วัตถุที่อยู่ต่ำ

วัตถุที่แขวนในระดับต่ำ เช่น ธงสำหรับสัมภาระที่ยื่นออกมา หรืออุปกรณ์เสริม เช่น หลอดไฟเสริมและแท่งกลมหมุนซึ่งมีความสูงมากกว่าฝากระโปรงหน้าจะจำกัดการทำงานนี้

การลื่นไถล

สำหรับพื้นผิวถนนที่ลื่น ระยะเบรกจะไกลขึ้นกว่าปกติ ซึ่งอาจลดความสามารถของ City Safety ในการหลีกเลี่ยงการชนในน้อยได้ ในบางสถานการณ์ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกและระบบควบคุมเสถียรภาพ ESC จะให้แรงเบรกที่ดีที่สุดที่เป็นไปได้รวมทั้งรักษาเสถียรภาพของรถไว้

ไฟจากรถที่วิ่งสวนมา

สัญญาณไฟเตือนบนกระจกหน้าอาจมองเห็นได้ยากในขณะที่แสงแดดจ้า, มีแสงสะท้อน, เมื่อคนขับสวมแว่นตากันแดด หรือถ้าคนขับไม่ได้มองตรงไปข้างหน้า

ความร้อน

ในกรณีที่ห้องโดยสารมีอุณหภูมิสูงเนื่องจากกรณีอย่างเช่น แสงแดดจัด เป็นต้น สัญญาณไฟเตือนบนกระจกหน้าอาจหยุดทำงานชั่วคราว

พื้นที่การมองเห็นของชุดกล้องและเรดาร์

พื้นที่การมองเห็นของกล้องจะจำกัด ดังนั้นจึงอาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนน, สัตว์ขนาดใหญ่, คนขี่จักรยาน และรถยนต์ได้ในบางสถานการณ์ หรือตรวจจับได้ล่าช้ากว่าที่ควรจะเป็น

รถยนต์ที่เบียดสปรกอาจถูกตรวจจับได้ช้ากว่ารถคันอื่น และหากอยู่ในที่มืด อาจตรวจจับรถจักรยานยนต์ได้ช้า หรืออาจตรวจจับไม่ได้เลย

ถ้าข้อความในจอแสดงผลสำหรับคนขับระบุว่า กล้องและชุดเรดาร์ถูกบัง City Safety อาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนน, สัตว์ขนาดใหญ่, คนขี่จักรยาน, รถคันอื่น หรือเส้นด้านข้างของถนนที่อยู่ด้านหน้าของรถได้ ซึ่งหมายความว่าการทำงานของ City Safety อาจลดประสิทธิภาพลง

อย่างไรก็ตาม ข้อความแสดงข้อผิดพลาดอาจไม่แสดงขึ้นในบางสถานการณ์ถ้ามีสิ่งกีดขวางเช่นเซอร์ที่กระจกหน้า คนขับจะต้องให้ความสนใจในการรักษากระจก

หน้าในบริเวณด้านหน้าของชุดกล้องและเรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

! สำคัญ

การบำรุงรักษาและการเปลี่ยนอุปกรณ์ City Safety ต้องดำเนินการในศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเข้าแทรกการทำงานของคนขับ

การถอยหลัง

เมื่อท่านถอยรถ City Safety จะปิดการทำงานชั่วคราว

ความเร็วต่ำ

City Safety จะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำมาก นั่นคือต่ำกว่า 4 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) ซึ่งเป็นสาเหตุให้ระบบไม่เข้าแทรกการทำงานในสถานการณ์ที่รถของท่านเข้าใกล้รถคันหน้าอย่างช้าๆ เช่น เมื่อจอดรถ เป็นต้น

คนขับที่ตื่นตัวอยู่เสมอ

คำสั่งของคนขับจะมีลำดับความสำคัญสูงสุดเสมอ ซึ่งเป็นเหตุผลที่ทำให้ City Safety ไม่เข้าแทรกการทำงาน หรือหน่วงเวลาการเตือน/การแทรกการทำงาน ในสถานการณ์ที่คนขับเป็นผู้ตัดสินใจหักเลี้ยวและเร่งความเร็ว ถึงแม้ว่าจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ก็ตาม

ลักษณะการขับที่ตื่นตัวอยู่เสมอจะสามารถหน่วงเวลา การเตือนการชนและการเข้าแทรกการทำงาน เพื่อลด การเตือนที่ไม่จำเป็นให้เหลือน้อยที่สุดได้

เบ็ดเตล็ด

คำเตือน

การเตือนและการแทรกการทำงานของเบรกอาจเกิดขึ้นล่าช้าหรือไม่เกิดขึ้นเลย ถ้าสภาพการจราจรหรือปัจจัยภายนอกต่างๆ ทำให้กล้องและชุดเรดาร์ไม่สามารถตรวจจับคนเดินเท้า, คนขับขี่รถจักรยาน, สัตว์ขนาดใหญ่ หรือรถคันหน้าได้อย่างถูกต้อง

เพื่อให้สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้ในเวลากลางคืน รถเหล่านั้นจะต้องเปิดไฟหน้าและไฟท้ายไว้ และไฟจะต้องสว่างอย่างชัดเจน

ชุดกล้องและเรดาร์มีช่วงการทำงานที่จำกัดสำหรับคนเดินถนนและผู้ขับขี่รถจักรยาน ระบบจะสามารถทำการเตือนและเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อความเร็วสัมพัทธ์ต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับรถที่จอดอยู่กับที่หรือรถที่เคลื่อนที่ช้า การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกจะสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ความเร็วไม่เกิน 70 กม./ชม.

(43 ไมล์ต่อชั่วโมง) การลดความเร็วสำหรับสัตว์ขนาดใหญ่จะน้อยกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง) และสามารถทำงานถึงระดับนี้ได้ที่ความเร็วสูงกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง) การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกสำหรับสัตว์ขนาดใหญ่จะมีประสิทธิภาพน้อยลงที่ความเร็วต่ำกว่านี้ การเตือนสำหรับรถที่อยู่กับที่หรือที่เคลื่อนที่ช้าและสัตว์ขนาดใหญ่อาจหยุดทำงานเนื่องจากความมืดหรือสภาวะที่มองเห็นไม่ชัดเจนได้

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขับขี่รถจักรยานจะปิดการทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง)



ห้ามติดหรือยึดสิ่งใดที่ด้านนอกหรือด้านในของกระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าและรอบๆ กล้องและชุดเรดาร์ — การทำเช่นนี้อาจรบกวนการทำงานของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่ใช้กล้องได้

วัตถุ, หิมะ, น้ำแข็ง หรือสิ่งสกปรกในบริเวณเซ็นเซอร์ของกล้องอาจลดประสิทธิภาพการทำงานของกล้องลง, ทำให้ไม่สามารถทำงานได้เลย หรือให้การตอบสนองการทำงานที่ไม่ถูกต้อง

 **หมายเหตุ**

ฟังก์ชันนี้ใช้ชุดกล้องของรถ ซึ่งอาจมีข้อจำกัดทั่วไประดับหนึ่ง โปรดดูในส่วน "ข้อจำกัดของชุดกล้อง"

 **หมายเหตุ**

ฟังก์ชันนี้ใช้ชุดเรดาร์ของรถ ซึ่งอาจมีข้อจำกัดทั่วไประดับหนึ่ง โปรดดูในส่วน "ข้อจำกัดของชุดเรดาร์"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety (น. 445)
- ข้อจำกัดของชุดกล้อง (น. 441)
- ข้อจำกัดของชุดเรดาร์ (น. 432)

ข้อความของ City Safety

ในตารางต่อไปนี้เป็นตัวอย่าง

ข้อความจำนวนหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับ City Safety

สามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้

ข้อความ	ความหมาย
Automatic intervention City Safety	เมื่อ City Safety เบรกหรือทำการเบรกอัตโนมัติ สัญลักษณ์หลายๆ อย่างจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ พร้อมกับข้อความ
City Safety Reduced functionality Service required	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety (น. 445)

Rear Collision Warning

ฟังก์ชัน Rear Collision Warning (RCW) จะช่วยคนขับในการหลีกเลี่ยงไม่ให้ถูกชนจากรถที่เคลื่อนที่เข้ามาทางด้านหลัง

RCW จะทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์

RCW สามารถเตือนคนขับของรถที่เคลื่อนที่เข้ามาทางด้านหลังในระยะที่อาจเกิดการชนได้ โดยการกะพริบไฟเลี้ยวอย่างรวดเร็ว

ถ้าความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และฟังก์ชัน RCW ตรวจพบว่ามีรถกำลังอยู่ในอันตรายเนื่องจากรถที่อาจเข้ามาชนจากทางด้านหลัง ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยอาจดึงเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าให้รัดแน่น และระบบความปลอดภัย Whiplash Protection System จะถูกสั่งให้ทำงาน

นอกจากนั้น RCW ยังอาจมีการสั่งงานเบรกเท้าในทันทีก่อนที่จะเกิดการชน เพื่อลดการเร่งความเร็วของรถในระหว่างที่เกิดการชนอีกด้วย อย่างไรก็ตาม เบรกเท้าจะทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่เท่านั้น เบรกเท้าจะถูกปลดออกโดยอัตโนมัติเมื่อเหยียบคันเร่ง

ข้อจำกัด

ในบางกรณี RCW อาจไม่สามารถช่วยหลีกเลี่ยงคนขับได้ในด้านความเสี่ยงที่จะเกิดการชน ตัวอย่างเช่น:

- ถ้าตรวจพบรถที่เคลื่อนเข้ามาจากด้านหลังได้ช้าเกินไป
- ถ้ารถที่เคลื่อนเข้ามาจากด้านหลังเปลี่ยนช่องทางเดินรถในวินาทีสุดท้าย
- ถ้ารถที่เคลื่อนเข้ามาจากด้านหลังมีความเร็วสูงกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)

 **หมายเหตุ**

ในบางตลาด RCW จะ **ไม่** ทำการเตือนด้วยไฟเลี้ยวเนื่องจากกฎจราจรในท้องถิ่น - ในกรณีนี้ การทำงานในส่วนนี้ของฟังก์ชันจะถูกปิดใช้งาน

 **หมายเหตุ**

คำเตือนพร้อมตัวแสดงทิศทางสำหรับ Rear Collision Warning จะถูกยกเลิกการทำงานถ้าตั้งค่าระยะห่างในการเตือนสำหรับการเตือนการชนในฟังก์ชัน City Safety ไว้ที่ระดับต่ำสุด "Late" อย่างไรก็ตาม ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยที่นั่งและการเบรกจะยังคงทำงานอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

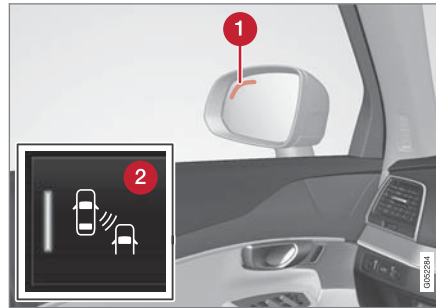
- City Safety (น. 445)
- การตั้งค่าระยะห่างการเตือนสำหรับ City Safety (น. 448)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 69)
- Whiplash Protection System (น. 67)

Blind Spot Information*

ฟังก์ชัน Blind Spot Information (BLIS) ได้รับการออกแบบให้ทำการเตือนเกี่ยวกับรถที่อยู่ทางด้านข้างก่อนไปทางด้านหลัง และทางด้านข้างของรถ เพื่อช่วยคนขับในสภาพการจราจรที่หนาแน่นบนถนนที่มีช่องทางเดินรถที่ซับซ้อนในทิศทางเดียวกันหลายช่อง

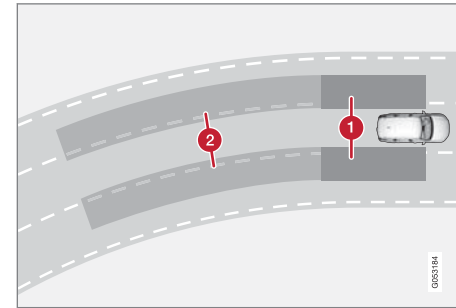
BLIS เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือคนขับซึ่งจะเตือนคนขับเกี่ยวกับ:

- รถคันอื่นที่อยู่ในบริเวณจุดบอดของรถ
- ซึ่งวิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถด้านซ้ายหรือด้านขวาที่ติดกับรถ



ตำแหน่งของไฟ BLIS¹⁵

- 1 ไฟแสดง
- 2 ปุ่ม BLIS ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลางใช้ในการสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน



หลักการของ Blind Spot Information

- 1 บริเวณที่อยู่ในจุดบอด
 - 2 บริเวณสำหรับรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็ว
- ฟังก์ชัน BLIS จะทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ระบบได้รับการออกแบบมาให้ตอบสนองเมื่อ:

- รถของท่านถูกแซงโดยรถคันอื่น
- รถคันอื่นวิ่งเข้ามาใกล้รถของท่านอย่างรวดเร็ว

เมื่อ BLIS ตรวจพบรถคันอื่นในบริเวณ 1 หรือรถที่เคลื่อนที่เข้ามาใกล้อย่างรวดเร็วในบริเวณ 2 ไฟแสดงบนกระจกมองข้างด้านนั้นๆ จะติดสว่างขึ้น และติดสว่าง

¹⁵ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงในรูปแบบเค้าร่าง โดยรายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรุ่นแต่ละรุ่น

- ◀◀ ค้างอยู่ ถ้าคนขับเปิดไฟเลี้ยวที่ด้านเดียวกับที่มีการเตือนไว้ ไฟแสดงจะเปลี่ยนจากการติดสว่างคงที่เป็นการกะพริบโดยใช้ระดับความสว่างของไฟที่มากขึ้น

❗ หมายเหตุ

ไฟด้านที่ระบบตรวจพบรถยนต์คันอื่นจะติดสว่างขึ้น ไฟทั้งสองจะติดสว่าง ถ้ามีการแซงทั้งสองด้านของรถในเวลาเดียวกัน

⚠ คำเตือน

Blind Spot Information จะไม่ทำงานในโค้งหักศอก

Blind Spot Information จะไม่ทำงานเมื่อรถกำลังถอยหลัง

⚠ คำเตือน

Blind Spot Information เป็นระบบช่วยเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์

Blind Spot Information ไม่ใช่สิ่งที่น่ามาใช้แทนลักษณะการขับที่ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง/กระจกมองข้าง

Blind Spot Information จะไม่สามารถแทนที่ความรับผิดชอบและความใส่ใจของคนขับได้เลย การเปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างปลอดภัยจะเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอ

⚠ คำเตือน

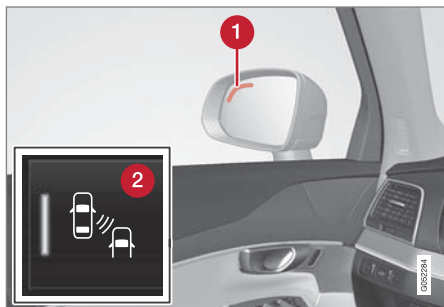
ระบบนี้จะเป็นส่วนเสริมของรูปแบบการขับที่ที่ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง โดยไม่ได้เป็นสิ่งที่น่ามาใช้แทนแต่อย่างใด สิ่งนี้ไม่สามารถทดแทนความระมัดระวังและความรับผิดชอบของคนขับได้ คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบต่อการเปลี่ยนช่องทาง การขับให้ปลอดภัยไปอย่างปลอดภัยเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สิ่งงาน/ยกเลิกการทำงาน Blind Spot Information* (น. 461)
- ข้อจำกัดของ Blind Spot Information* (น. 462)
- ข้อความของ Blind Spot Information* และ Cross Traffic Alert* (น. 466)
- Cross Traffic Alert* (น. 463)

สั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน Blind Spot Information*

ฟังก์ชัน Blind Spot Information (BLIS) สามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้



ตำแหน่งของไฟ Blind Spot Information¹⁶

- 1 ไฟแสดง
 - 2 การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันทำได้โดยใช้ปุ่ม BLIS ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง
- แต่ที่ปุ่ม BLIS ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
- > BLIS จะทำงาน/หยุดทำงาน - ไฟแสดงสีเขียว/สีเทาจะแสดงขึ้นในปุ่ม

ถ้ามีการสั่งงาน BLIS เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ฟังก์ชันจะยืนยันการทำงานด้วยการกะพริบไฟเขียวที่กระจกมองข้างหนึ่งครั้ง

ถ้าได้ยกเลิกการทำงาน BLIS เมื่อดับเครื่องยนต์ และเมื่อสตาร์ทอีกครั้งฟังก์ชันจะยังคงถูกยกเลิกการทำงานอยู่และไม่มีการติดสว่างของไฟเขียว

คำเตือน

Blind Spot Information เป็นระบบช่วยเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์

Blind Spot Information ไม่ใช่สิ่งที่นำมาใช้แทนลักษณะการขับที่ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง/กระจกมองข้าง

Blind Spot Information จะไม่สามารถแทนที่ความรับผิดชอบและความใส่ใจของคนขับได้เลย การเปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างปลอดภัยจะเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Blind Spot Information* (น. 459)
- ข้อจำกัดของ Blind Spot Information* (น. 462)
- ข้อความของ Blind Spot Information* และ Cross Traffic Alert* (น. 466)

¹⁶ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

ข้อจำกัดของ Blind Spot Information*

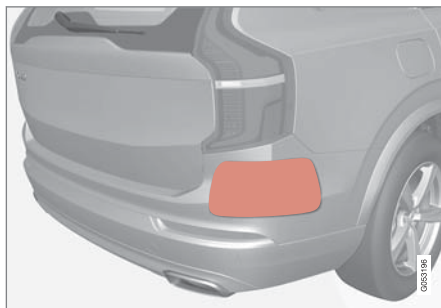
ฟังก์ชัน Blind Spot Information (BLIS) อาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

ตัวอย่างของข้อจำกัดต่างๆ:

- สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่ อาจลดประสิทธิภาพการทำงานและทำให้สัญญาณเตือนไม่ทำงานได้
- BLIS จะหยุดทำงานเมื่อมีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ

เซ็นเซอร์

เซ็นเซอร์สำหรับฟังก์ชัน BLIS จะอยู่ภายในส่วนท้าย/กันชนที่แต่ละมุม เซ็นเซอร์เหล่านี้จะถูกใช้งานในฟังก์ชัน Cross Traffic Alert (CTA)



รักษาพื้นผิวให้สะอาดอยู่เสมอ - ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา รวมถึงด้านข้างของรถ ด้วย

เพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานได้ประสิทธิภาพมากที่สุด บริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์ต้องสะอาดอยู่เสมอ ห้ามติดวัตถุใดๆ เทปหรือป้ายต่างๆ ในบริเวณเซ็นเซอร์

! สำคัญ

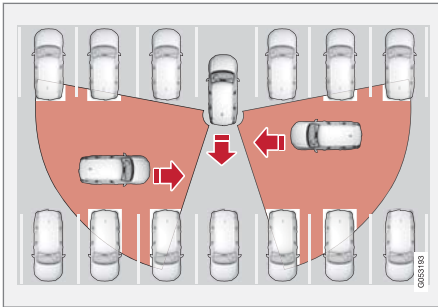
การซ่อมส่วนประกอบของฟังก์ชัน BLIS และ CTA หรือการทำสีกันชนซ้ำ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Blind Spot Information* (น. 459)
- สิ่งงาน/ยกเลิกการทำงาน Blind Spot Information* (น. 461)
- ข้อความของ Blind Spot Information* และ Cross Traffic Alert* (น. 466)
- ข้อจำกัดของ Cross Traffic Alert (น. 464)

Cross Traffic Alert*

Cross Traffic Alert (CTA) คือระบบช่วยเหลือคนขับที่จะเตือนคนขับเกี่ยวกับการจราจรที่ตัดผ่านในขณะกำลังถอยรถ CTA เป็นส่วนเสริมของ Blind Spot Information (BLIS)



หลักการของ CTA

CTA จะเสริมการทำงานของ BLIS โดยช่วยให้สามารถมองเห็นการจราจรที่เคลื่อนที่เข้ามาทางด้านข้าง เช่น เมื่อถอยรถออกจากช่องจอดรถ เป็นต้น

CTA ถูกออกแบบมาให้ตรวจจับรถยนต์เป็นอันดับแรกในบางสถานการณ์อาจจะสามารถตรวจจับวัตถุที่เล็กกว่าเช่น คนขี่จักรยานยนต์และคนเดินถนน ได้

CTA จะทำงานเมื่อรถเคลื่อนถอยหลังหรือมีเข้าเกียร์ถอยหลังเท่านั้น

ถ้า CTA ตรวจพบว่ามีสิ่งใดกำลังเคลื่อนที่ผ่านจากด้านหนึ่ง จะแจ้งให้คนขับทราบดังนี้:

- สัญญาณเสียง - เสียงจะดังขึ้นที่ลำโพงด้านซ้ายหรือด้านขวาขึ้นอยู่กับทิศทางที่สิ่งนั้นเคลื่อนผ่าน
- ไอคอนเรืองแสงในภาพกราฟิก PAS บนจอแสดงผล
- ไอคอนในมุมมองด้านบนสุดบนกล้องสำหรับระบบช่วยจอดรถ



ไอคอน CTA เรืองแสงในภาพกราฟิก PAS บนจอแสดงผล

คำเตือน

CTA เป็นระบบช่วยเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์

CTA ไม่ใช่สิ่งที่นำมาใช้แทนลักษณะการขับที่ที่ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง/กระจกมองข้าง

CTA จะไม่สามารถแทนที่ความรับผิดชอบและความใส่ใจของคนขับได้เลย การถอยรถอย่างปลอดภัยจะเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สิ่งงาน/ยกเลิกการทำงานของ Cross Traffic Alert* (น. 464)
- ข้อความของ Blind Spot Information* และ Cross Traffic Alert* (น. 466)
- ข้อจำกัดของ Cross Traffic Alert (น. 464)
- Blind Spot Information* (น. 459)

สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของ Cross Traffic Alert*

ฟังก์ชัน Cross Traffic Alert (CTA) สามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้



การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง

- แตะที่ปุ่ม Cross Traffic Alert ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
 - > • ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - CTA ทำงานอยู่
 - ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีแดง - CTA หยุดทำงาน

CTA จะอยู่ในโหมดทำงานเสมอหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

คำเตือน

CTA เป็นระบบช่วยเท่านั้น และอาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสถานการณ์

CTA ไม่ใช่สิ่งที่นำมาใช้แทนลักษณะการขับที่ปลอดภัยและการใช้กระจกมองหลัง/กระจกมองข้าง

CTA จะไม่สามารถแทนที่ความรับผิดชอบและความใส่ใจของคนขับได้เลย การถอยรถอย่างปลอดภัยจะเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

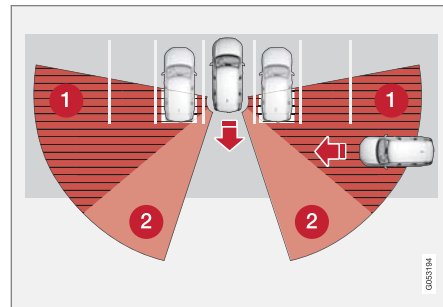
- Cross Traffic Alert* (น. 463)
- ข้อจำกัดของ Cross Traffic Alert (น. 464)
- ข้อความของ Blind Spot Information* และ Cross Traffic Alert* (น. 466)

ข้อจำกัดของ Cross Traffic Alert

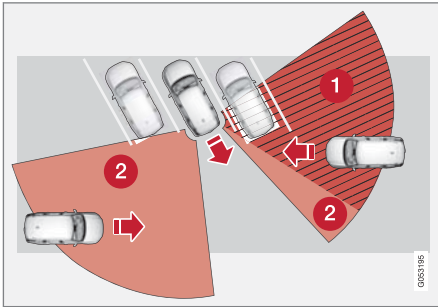
ฟังก์ชัน Cross Traffic Alert (CTA) อาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

ในบางสถานการณ์ CTA อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างเต็มที่ โดยอาจมีข้อจำกัด เช่น เซ็นเซอร์ CTA ไม่สามารถ "มอง" ผ่านรถคันอื่นที่จอดอยู่หรือสิ่งกีดขวางได้

ต่อไปนี้เป็นตัวอย่างของสถานการณ์ที่ "พื้นที่การมองเห็น" ของ CTA ถูกจำกัดตั้งแต่เริ่มต้น และทำให้ไม่สามารถตรวจจับรถที่เคลื่อนเข้ามาหาได้ จนกระทั่งรถคันนั้นเคลื่อนเข้ามาจนอยู่ใกล้มาก:



รถคันนั้นจอดอยู่ลึกในช่องจอดรถ



ในช่องจอดรถที่เป็นมุม CTA อาจ "มองไม่เห็นสิ่งใดเลย" ที่ด้านหนึ่งได้

- 1 ส่วนจุดบอดของ CTA
- 2 ส่วนที่ CTA ไม่สามารถตรวจจับ/"มองเห็น" ได้

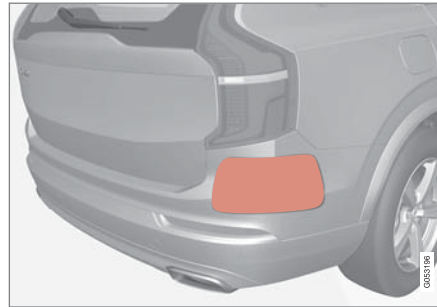
อย่างไรก็ตาม เมื่อรถของท่านถอยหลังอย่างช้าๆ มุมระหว่างกระจก/วัตถุที่กีดขวางอยู่จะเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งทำให้ส่วนที่เป็นจุดบอดลดน้อยลงอย่างรวดเร็ว

ตัวอย่างของข้อจำกัดอื่นๆ:

- สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่ อาจลดประสิทธิภาพการทำงานและทำให้สัญญาณเตือนไม่ทำงานได้
- CTA จะหยุดทำงานเมื่อมีการเชื่อมต่อรฟ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ

เซ็นเซอร์

เซ็นเซอร์สำหรับฟังก์ชัน CTA จะอยู่ภายในส่วนท้าย/กันชนที่แต่ละมุม เซ็นเซอร์เหล่านี้จะถูกใช้งานในฟังก์ชัน Blind Spot Information (BLIS)



รักษาพื้นผิวให้สะอาดอยู่เสมอ - ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา รวมถึงด้านข้างของรถ ด้วย

เพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานได้ประสิทธิภาพมากที่สุด บริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์ต้องสะอาดอยู่เสมอ

ห้ามติดวัตถุใดๆ, เทป, ป้ายต่างๆ หรือสิ่งอื่นที่คล้ายกัน ในบริเวณเซ็นเซอร์

! สำคัญ

การซ่อมส่วนประกอบของฟังก์ชัน BLIS และ CTA หรือการทำสีกันชนซ้ำ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Cross Traffic Alert* (น. 463)
- สิ่งงาน/ยกเลิกการทำงานของ Cross Traffic Alert* (น. 464)
- ข้อความของ Blind Spot Information* และ Cross Traffic Alert* (น. 466)
- ข้อจำกัดของ Blind Spot Information* (น. 462)

ข้อความของ Blind Spot Information* และ Cross Traffic Alert* ในตารางต่อไปนี้เป็นตัวอย่าง

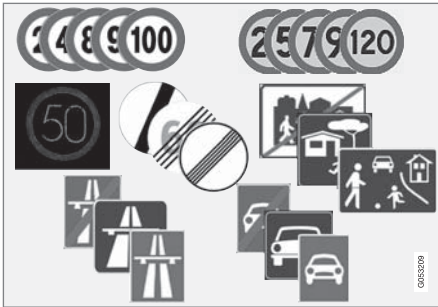
ข้อความจำนวนหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับ Blind Spot Information (BLIS) และ Cross Traffic Alert (CTA) สามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้

ข้อความ	ความหมาย
Blind spot sensor Service required	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
Blind spot system off Trailer attached	มีการยกเลิกการทำงานของ BLIS และ CTA เนื่องจากมีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ

- ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- Blind Spot Information* (น. 459)
 - สัญญาณยกเลิกการทำงานของ Blind Spot Information* (น. 461)
 - ข้อจำกัดของ Blind Spot Information* (น. 462)
 - Cross Traffic Alert* (น. 463)
 - สัญญาณยกเลิกการทำงานของ Cross Traffic Alert* (น. 464)
- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 175)

ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน*

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (Road Sign Information – RSI) ช่วยคนขับในการสังเกตป้ายจราจรเกี่ยวกับความเร็วและป้ายห้ามบางอย่างที่รถวิ่งผ่าน



ตัวอย่างของป้ายจราจรที่สามารถอ่านได้¹⁷

RSI มีข้อมูลเกี่ยวกับความเร็วในขณะนั้น, จุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดทางด่วนหรือถนน, บริเวณที่ห้ามแซงหรือบริเวณเดินรถทางเดียว

ในกรณีที่รถวิ่งผ่านทั้งป้ายทางด่วน/ทางคู่ขนาน และป้ายขีดจำกัดความเร็ว RSI จะเลือกที่จะแสดง

สัญลักษณ์ของป้ายทางด่วน/ทางคู่ขนาน ชิดจำกัดความเร็วค่าใหม่จะแสดงขึ้นโดยตรงในมาตรวัดความเร็วของจอแสดงผลสำหรับคนขับ

⚠ คำเตือน

RSI ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

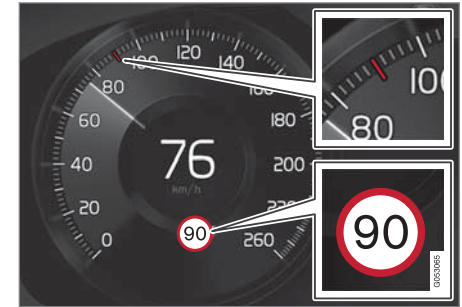
คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การแสดงป้ายด้วยข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (น. 467)
- ข้อมูลเกี่ยวกับกล้องตรวจจับความเร็ว* (น. 469)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานข้อมูลป้ายถนน (น. 470)
- ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 471)

การแสดงผลด้วยข้อมูลป้ายจราจรบนถนน

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายถนน (Road Sign Information – RSI) จะตรวจจับและแสดงป้ายถนนในลักษณะที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับป้ายและสภาพ



ตัวอย่างของข้อมูลความเร็วที่บันทึกไว้¹⁸

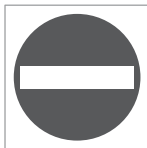
เมื่อ RSI ตรวจจับป้ายจราจรบนถนนที่มีขีดจำกัดความเร็ว จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงป้ายในรูปแบบของสัญลักษณ์ พร้อมด้วยตัวแสดงสีแดงในมาตรวัดความเร็ว

¹⁷ ป้ายจราจรบนถนนจะขึ้นอยู่กับตลาด - ภาพประกอบในคำแนะนำนี้จะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น

¹⁸ ป้ายจราจรบนถนนจะขึ้นอยู่กับตลาด - ภาพประกอบในคำแนะนำนี้จะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น



นอกเหนือจากสัญลักษณ์ขีดจำกัดความเร็วแล้ว ยังอาจแสดงป้ายเพิ่มเติมด้วย เช่น "ห้ามแซง" เป็นต้น



ถ้าคนขับขับรถเข้าไปบนถนนที่มีป้ายห้ามผ่านติดไว้ที่ข้างถนน สัญลักษณ์สำหรับป้ายนี้จะกะพริบบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเพื่อเป็นการเตือน

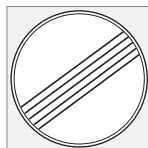
ถ้ารถมี Sensus Navigation * ติดตั้งอยู่ ก็จะมีการใช้ข้อมูลจากแผนที่ในการระบุว่ากำลังขับขึ้นรถในทิศทางที่ไม่ถูกต้องหรือไม่อีกด้วย

คนขับยังได้รับเสียงเตือนเมื่อขับเข้าหาทางเข้าที่ห้ามผ่านอีกด้วย ถ้าฟังก์ชัน Audio Warning ทำงานอยู่ - โปรดดูที่หัวข้อ "การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานเสียงเตือน" ในส่วน "การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานข้อมูลป้ายถนน"

สิ้นสุดการจำกัดหรือสิ้นสุดทางด่วนพิเศษ

ถ้า RSI ตรวจพบป้ายซึ่งระบุการสิ้นสุดขีดจำกัดความเร็ว เช่น สิ้นสุดทางด่วน จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงป้ายจราจรบนถนนที่ตรงกันเป็นเวลา 10-30 วินาที

ตัวอย่างของป้ายเหล่านี้ได้แก่:



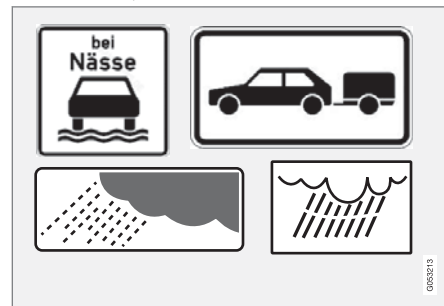
สิ้นสุดการจำกัดทั้งหมด



สิ้นสุดทางด่วนพิเศษ

หลังจากนั้น ข้อมูลของป้ายนั้นจะถูกซ่อนไว้จนกว่าจะตรวจพบป้ายที่เกี่ยวข้องกับความเร็วป้ายถัดไป

ป้ายเสริมอื่นๆ



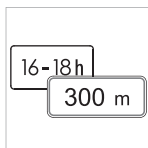
ตัวอย่างของป้ายเสริมอื่นๆ¹⁸

บางครั้งบนถนนเส้นเดียวกันขีดจำกัดความเร็วต่างๆ จะถูกแสดงไว้บนเสาป้ายบอกทาง จากนั้นจะมีป้ายเสริมที่แสดงสภาวะแวดล้อมอื่นๆ อยู่ได้ป้ายบอกความเร็วที่แตกต่างกันนั้น เช่น บนถนนที่เกิดอุบัติเหตุได้บ่อยครั้งในขณะที่ฝนตกและ/หรือมีหมอก

ป้ายเสริมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับฝนตกจะถูกแสดงขึ้นก็ต่อเมื่อมีการใช้ที่ปัดน้ำฝน

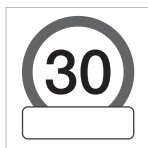
ถ้ารถมีรถพ่วงต่ออยู่และผ่านป้ายกำหนดความเร็วพร้อมด้วยป้ายเพิ่มเติม "รถพ่วง" ความเร็วที่ระบุไว้จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

¹⁸ ป้ายจราจรบนถนนจะขึ้นอยู่กับตลาด - ภาพประกอบในคำแนะนำนี้จะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น



ในบางความเร็วจะใช้สำหรับบางสถานการณ์เท่านั้น เช่น ที่ระยะทางที่กำหนด หรือในช่วงเวลาช่วงใดช่วงหนึ่งเท่านั้น โดยจะแสดงให้คนขับทราบด้วยสัญลักษณ์สำหรับป้าย

เพิ่มเติมไว้ได้สัญลักษณ์แสดงความเร็ว สัญลักษณ์เพิ่มเติมบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดง "DIST" หรือ "TIME"



สัญลักษณ์สำหรับป้ายเพิ่มเติมซึ่งอยู่ในรูปของกรอบวงได้สัญลักษณ์ความเร็วบนจอแสดงผลสำหรับคนขับหมายความว่า RSI ได้ตรวจพบป้ายเพิ่มเติมซึ่งมีข้อมูลเพิ่มเติม

เกี่ยวกับขีดจำกัดความเร็วในขณะนั้น

Sensus Navigation

ถ้ารถมี Sensus Navigation ติดตั้งอยู่ ระบบจะอ่านข้อมูลความเร็วจากชุดระบบนำทางในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อตรวจพบป้ายที่ระบุขีดจำกัดความเร็วในทางอ้อม เช่น ทางด่วน, ทางหลวง และป้ายขีดจำกัดของเมือง เป็นต้น
- ถ้าป้ายที่ตรวจพบก่อนหน้านี้ดูเหมือนว่าจะไม่มีผลบังคับอีกต่อไป แต่ยังคงไม่พบป้ายใหม่

หมายเหตุ

หากมีการใช้แอปจากผู้พัฒนาซอฟต์แวร์รายอื่นที่ดาวน์โหลดไว้สำหรับระบบนำทาง จะไม่มีการสนับสนุนเกี่ยวกับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความเร็ว

ป้าย "โรงเรียน" และ "ระวังเด็ก"



ถ้าป้ายเตือน "โรงเรียน" หรือ "ระวังเด็ก" มีรวมอยู่ในข้อมูลแผนที่ของระบบนำทาง จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงป้าย¹⁸ ประเภทนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 467)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานข้อมูลป้ายถนน (น. 470)

ข้อมูลเกี่ยวกับกล้องตรวจจับความเร็ว*

รถที่ติดตั้ง Sensus Navigation จะสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับกล้องตรวจจับความเร็วที่จะมาถึงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ



การเตือนกล้องตรวจจับความเร็วในจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ถ้ารถขับเกินขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบ คนขับจะได้รับการเตือนเมื่อรถเข้าใกล้กล้องตรวจจับความเร็วทั้งนี้หากแผนที่ระบบนำทางสำหรับตลาดที่เกี่ยวข้องมีข้อมูลเกี่ยวกับ

กล้องจับความเร็วนั้นๆ

¹⁸ ป้ายจราจรบนถนนจะขึ้นอยู่กับตลาด - ภาพประกอบในคำแนะนำนี้จะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น

- ◀◀ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเตือนความเร็วร่วมกับกล้องจับความเร็ว โปรดดูหัวข้อเรื่อง "การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการเตือนความเร็ว" ในส่วน "การสั่งงาน/ยกเลิกข้อมูลป้ายจราจรบนถนน" รวมทั้งส่วน "ข้อจำกัดสำหรับข้อมูลป้ายจราจรบนถนน"

i หมายเหตุ
ข้อมูลเกี่ยวกับกล้องจับความเร็วในแผนที่ระบบนำทางไม่มีให้บริการในทุกประเทศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 467)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานข้อมูลป้ายถนน (น. 470)
- ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 471)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานข้อมูลป้ายถนน ฟังก์ชันข้อมูลป้ายถนน (Road Sign Information - RSI) สามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานข้อมูลป้ายถนน



การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง

- แต่ที่ปุ่ม Road Sign Information ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน

> RSI จะถูกกระตุ้นและปุ่มจะแสดงไฟแสดงสีเขียว - ไฟแสดงสีเทาหมายความว่า RSI ถูกยกเลิกการทำงาน

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการเตือนความเร็วฟังก์ชันการเตือนความเร็วจะเตือนคนขับเมื่อเกินขีดจำกัดความเร็วที่มีผลบังคับใช้ ระบบจะส่งการเตือนความเร็วเสมอเมื่อเกินขีดจำกัดความเร็วตามข้อมูลกล้องตรวจจับความเร็ว คนขับสามารถเลือกว่าจะใช้งานหรือยกเลิกฟังก์ชัน



การเตือนความเร็วนี้แสดงขึ้นโดยที่สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับซึ่งแสดงความเร็วสูงสุดที่ใช้งานได้ที่อนุญาต จะกะพริบชั่วคราวเมื่อเกินความเร็วดังกล่าว

1. กด Settings ในมุมมองบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → IntelliSafe → Road Sign Information
3. เลือก Speed Limit Warning เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานการเตือนความเร็ว
> ตัวเลือกความเร็วจะแสดงขึ้น หากมีการสั่งงานฟังก์ชัน
4. ชิดจำกัดความเร็วที่ต้องการให้การเตือนความเร็วเตือนสามารถปรับเพิ่มขึ้น/ลดลงได้ โดยการกดลูกศรขึ้น/ลง
โปรดสังเกตว่าจะไม่มีการพิจารณาถึงการปรับขอบเขตใดๆ ที่ทำได้ เมื่อจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงสัญลักษณ์กล้องตรวจจับความเร็ว

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานเสียงเตือน

นอกจากนี้ ยังสามารถใช้การเตือนด้วยเสียงร่วมกับการเตือนความเร็วได้อีกด้วย:

1. กด Settings ในมุมมองบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → IntelliSafe → Road Sign Information
3. เลือก Audio Warning เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานเสียงเตือน

เมื่อฟังก์ชัน Audio Warning ทำงาน ระบบยังจะเตือนคนขับเมื่อขับเข้าหาทางเข้าที่ห้ามผ่านอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 467)
- ข้อมูลเกี่ยวกับกล้องตรวจจับความเร็ว* (น. 469)
- การแสดงป้ายด้วยข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (น. 467)

ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน*

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายถนน Road Sign Information - RSI อาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

ตัวอย่างของสถานการณ์ต่างๆ ที่อาจลดประสิทธิภาพการทำงานของ RSI มีดังต่อไปนี้:

- ป้ายที่ลึบซีดจาง
- ป้ายที่ตั้งไว้ที่ทางโค้ง
- ป้ายที่หม่นมืดตำแหน่งหรือชำรุดเสียหาย
- ป้ายที่ติดตั้งไว้สูงกว่าถนน
- ป้ายที่ถูกบังไว้ทั้งหมดหรือบางส่วน หรือป้ายที่วางตำแหน่งไว้ไม่ดี
- ป้ายที่มีน้ำแข็ง, หิมะ และ/หรือ สิ่งสกปรกทั้งหมดหรือบางส่วน
- แผนที่ถนนแบบดิจิทัล¹⁹ ล้าสมัย, ไม่แม่นยำ หรือไม่มีข้อมูลความเร็ว²⁰

หมายเหตุ

ฟังก์ชัน RSI อาจเข้าใจว่าเรื่ควารรถจักรยานบางชนิด (ที่เชื่อมต่อเข้ากับซอคเก็ตจ่ายไฟสำหรับรถพ่วง) เป็นรถพ่วงที่เชื่อมต่ออยู่ได้ ในกรณีเช่นนี้ ข้อมูลความเร็วที่แสดงขึ้นแก่คนขับอาจไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้ใช้ชุดกล้องของรถ ซึ่งอาจมีข้อจำกัดทั่วไประดับหนึ่ง โปรดดูในส่วน "ข้อจำกัดของชุดกล้อง"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 467)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานข้อมูลป้ายถนน (น. 470)
- การแสดงป้ายด้วยข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (น. 467)
- ข้อจำกัดของชุดกล้อง (น. 441)

¹⁹ ในรถที่มี Sensus Navigation ติดตั้งอยู่

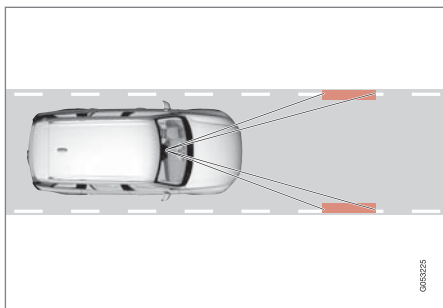
²⁰ ข้อมูลแผนที่พร้อมข้อมูลความเร็วมีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

Driver Alert Control

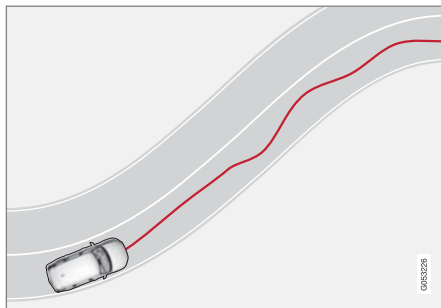
ฟังก์ชัน Driver Alert Control มีจุดประสงค์เพื่อดึงความสนใจของคนขับ เมื่อคนขับเริ่มขับรถในลักษณะที่ผิดปกติ เช่น อาจเนื่องจากมีสิ่งรบกวนสมาธิ หรือเริ่มมีอาการง่วงนอน เป็นต้น

จุดประสงค์ของ DAC คือ เพื่อตรวจจับความสามารถในการขับที่ลดลงอย่างช้าๆ และมีจุดมุ่งหมายให้ใช้กับถนนหลวง การทำงานนี้ไม่มีจุดมุ่งหมายให้ใช้กับการจราจรในชุมชน

ฟังก์ชันจะเริ่มทำงานเมื่อความเร็วสูงกว่า 65 กม./ชม. (40 ไมล์ต่อชั่วโมง) และจะยังคงทำงานอยู่ต่อไปตราบดีที่ความเร็วยังคงสูงกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์ต่อชั่วโมง)



กลังจะตรวจจับเครื่องหมายขอบที่ทาไว้บนช่องทางเดินรถ และเปรียบเทียบการวางแนวของถนนกับการหมุนพวงมาลัยของคนขับ



ถ้าพฤติกรรมกรขับเริ่มไม่แน่นอนอย่างมาก คนขับจะได้รับการเตือนโดยใช้สัญญาณเสียง ร่วมกับสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับและข้อความ Time for a

break soon?

หลังจากช่วงเวลาหนึ่ง การเตือนจะเกิดขึ้นซ้ำหากความสามารถในการขับรถไม่ดีขึ้น

หมายเหตุ

ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อยืดเวลาในการขับที่ ให้หยุดพักเป็นช่วงๆ เสมอ และต้องแน่ใจว่าคุณได้พักผ่อนเต็มที่แล้ว

คำเตือน

ควรเอาใจใส่กับสัญญาณเตือนอย่างจริงจังเนื่องจากคนขับที่ง่วงนอนมักจะไม่รู้ถึงภาวะของตนเอง

ในกรณีที่มีสัญญาณเตือนหรือคนขับมีอาการเหนื่อยล้า ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยโดยเร็วที่สุด แล้วพัก

จากการวิจัยพบว่าการขับรถเมื่อมีอาการเหนื่อยล้าจะมีอันตรายเท่ากับการขับที่ภายใต้ผลกระทบจากแอลกอฮอล์

คำเตือน

Driver Alert Control ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์เสริมเท่านั้น คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับได้อย่างปลอดภัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เปิดใช้/ยกเลิกการทำงานDriver Alert Control (น. 473)
- ข้อจำกัดของ Driver Alert Control (น. 474)

เปิดใช้/ยกเลิกการทำงานDriver Alert Control ฟังก์ชัน Driver Alert Control (DAC) สามารถสั่งงาน/ ยกเลิกการทำงานได้

เปิดใช้/ยกเลิกการทำงานDriver Alert Control

1. กดที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control
3. เลือก Alertness Warning เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน DAC

คำเตือน

Driver Alert Control ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่า สามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานคำแนะนำสถานที่ หยุดพักในกรณีที่มีการเตือน

ท่านสามารถเลือกให้คำแนะนำสถานที่หยุดพักทำงาน หรือยกเลิกการทำงานได้ หากคำแนะนำทำงาน การ

เสนอสถานที่หยุดพักจะแสดงขึ้นพร้อมกับการเตือนจาก DAC

1. กดที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control
3. เลือก Rest Stop Guidance เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานคำแนะนำสถานที่หยุดพัก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Driver Alert Control (น. 472)
- ข้อจำกัดของ Driver Alert Control (น. 474)

ข้อจำกัดของ Driver Alert Control

ฟังก์ชัน Driver Alert Control (DAC) อาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

ในบางกรณี ลักษณะการขับที่อาจไม่ได้รับผลกระทบใดๆ ถึงแม้ว่าคนขับจะรู้สึกเหนื่อยล้าก็ตาม เช่น เมื่อใช้ฟังก์ชัน Pilot Assist ซึ่งทำให้คนขับไม่ได้รับการเตือนจาก DAC ด้วยเหตุนี้ จึงเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องหยุดรถและพัก หากคนขับมีอาการเหนื่อยล้า ไม่ว่า DAC จะทำการเตือนหรือไม่ก็ตาม

ในบางกรณี ระบบอาจจะออกการเตือน แม้ว่าความสามารถในการขับรถไม่ได้แย่ลง เช่น:

- เมื่อลมแรงจากด้านข้าง
- บนพื้นถนนเป็นร่อง

 **หมายเหตุ**

ฟังก์ชันนี้ใช้ชุดกล้องของรถ ซึ่งอาจมีข้อจำกัดทั่วไประดับหนึ่ง โปรดดูในส่วน "ข้อจำกัดของชุดกล้อง"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Driver Alert Control (น. 472)
- เปิดใช้/ยกเลิกการทำงานDriver Alert Control (น. 473)
- ข้อจำกัดของชุดกล้อง (น. 441)
- Pilot Assist* (น. 413)

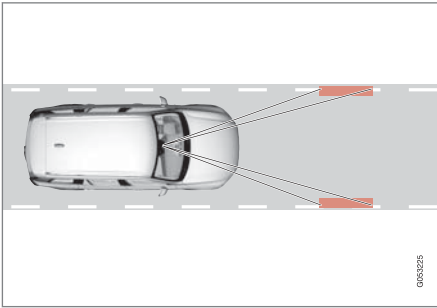
การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ

หน้าที่ของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถก็คือ เพื่อช่วยคนขับในการลดความเสี่ยงของการขับออกจากช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจ เมื่ออยู่บนทางด่วนหรือถนนสายหลักที่คล้ายคลึงกัน

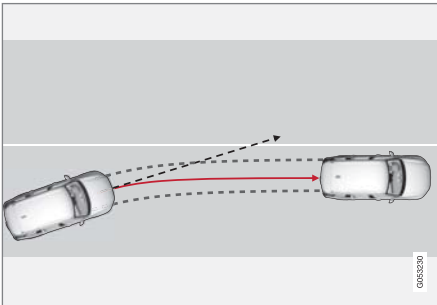
ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะบังคับรถกลับสู่ช่องทางเดินรถของตัวเอง และ/หรือ เตือนคนขับด้วยสัญญาณเสียงหรือการสั่นเป็นจังหวะของพวงมาลัย

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะทำงานภายในช่วงความเร็ว 65-200 กม./ชม. (40-125 ไมล์ต่อชั่วโมง) บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ชัดเจน

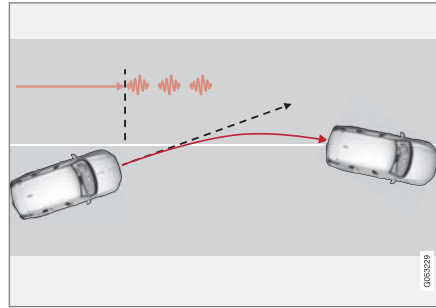
บนถนนที่แคบ ฟังก์ชันอาจไม่สามารถทำงานได้ ซึ่งฟังก์ชันจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย ฟังก์ชันจะพร้อมทำงานอีกครั้งเมื่อถนนกว้างเพียงพอ



กล้องตรวจหาเส้นด้านข้างของถนน/เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะบังคับรถให้กลับเข้าไปในช่องทางเดินรถของตัวเอง



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเตือนด้วยการสั่นพวงมาลัย²¹

โดยขึ้นอยู่กับการตั้งค่า ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะทำงานดังต่อไปนี้:

1. เมื่อเปิดใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยวไว้: เมื่อรถกำลังจะข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ LKA จะบังคับรถให้กลับสู่ช่องทางเดินรถของตัวเองโดยการจ่ายแรงบิดเล็กน้อยไปที่พวงมาลัย
2. เมื่อเปิดใช้งานการเตือนไว้: เมื่อรถกำลังจะข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ จะมีการเตือนคนขับด้วยสัญญาณเสียงเตือนหรือการสั่นของพวงมาลัย

หมายเหตุ

เมื่อเปิดไฟเลี้ยว จะไม่มีการเข้าควบคุมพวงมาลัย หรือการเตือนจากระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ

คำเตือน

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถเป็นเพียงแค่ระบบช่วยเหลือคนขับเท่านั้น และอาจไม่ทำงานในสภาพการขับขี่, สภาพจราจร, สภาพอากาศ หรือสภาพถนนบางอย่าง

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ระบบช่วยบังคับเลี้ยว

เงื่อนไขในการทำงานของระบบช่วยบังคับเลี้ยว LKA คือ มือทั้งสองข้างของคนขับจะต้องอยู่บนพวงมาลัย ระบบจะตรวจสอบสภาพเงื่อนไขอยู่ตลอดเวลา

²¹ การสั่นของพวงมาลัยจะแตกต่างกันออกไป — ยิ่งรถอยู่นอกเส้นแบ่งช่องทางเดินรถนนเท่าใด การสั่นก็จะนานขึ้นเท่านั้น



ถ้าคนขับไม่จับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้าง จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์นี้พร้อมด้วยข้อความต่อไปนี้ เพื่อแจ้งให้คนขับเข้าควบคุมรถอย่างเต็มที่

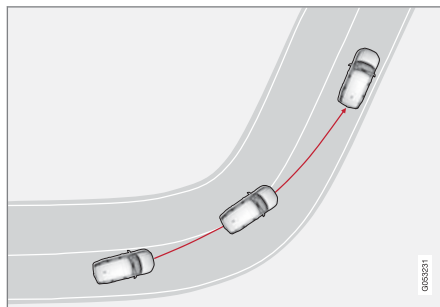
- Lane Keeping Aid Apply steering

ถ้าคนขับไม่เริ่มควบคุมพวงมาลัย สัญลักษณ์จะแสดงขึ้นอีกครั้ง ร่วมกับเสียงเตือนและข้อความนี้:

- Lane Keeping Aid Standby until steering applied

ถ้าคนขับยังไม่ปฏิบัติตามการแจ้งให้เริ่มควบคุมพวงมาลัย LKA จะถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บาย - ฟังก์ชันไม่สามารถทำงานได้จนกว่าคนขับจะเริ่มเข้าควบคุมรถอีกครั้ง

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถไม่ทำงาน



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะไม่ทำงานในโค้งหักศอก

ในบางสถานการณ์ ระบบช่วยเกี่ยวกับช่องทางเดินรถจะยอมให้รถเคลื่อนที่ผ่านเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้โดยไม่มีการเข้าแทรกการทำงานทั้งโดยการช่วยบังคับเลี้ยวหรือการเตือน เช่น เมื่อมีการใช้ไฟเลี้ยว หรือการขับข้ามช่องทางเดินรถบนทางโค้ง เป็นต้น

ข้อจำกัด

ในสภาพการขับที่ยากลำบาก ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถอาจไม่สามารถช่วยเหลือนคนขับได้อย่างถูกต้องในกรณีเช่นนี้ ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของฟังก์ชันนี้

ตัวอย่างของสภาพเช่นนี้ เช่น:

- การซ่อมถนน
- สภาพถนนในฤดูหนาว
- พื้นผิวถนนที่ไม่ดี
- ลักษณะการขับที่ "ฉับไว" อย่างมาก
- สภาพอากาศไม่ดีและทัศนวิสัยที่แย่ง
- ขอบโค้งหรือเส้นอื่นที่นอกเหนือจากเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- ถนนที่เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่ชัดเจนหรือไม่มีเส้นแบ่ง

หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้ใช้ชุดกล้องของรถ ซึ่งอาจมีข้อจำกัดทั่วไประดับหนึ่ง โปรดดูในส่วน "ข้อจำกัดของชุดกล้อง"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เปิดใช้/ยกเลิกการทำงาน Lane Keeping Aid (น. 477)
- การป้องกันการขับออกนอกถนน Run-off Mitigation (น. 481)

- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 479)
- ข้อจำกัดของชุดกล้อง (น. 441)

เปิดใช้/ยกเลิกการทำงาน Lane Keeping Aid
ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ Lane Keeping Aid (LKA) และสามารถเลือกฟังก์ชันการทำงานย่อยบางฟังก์ชันได้



การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง

- แต่ที่ปุ่ม Lane Keeping Aid ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
 - > LKA ทำงาน (ปุ่มสีเขียวจะติดสว่าง) หรือยกเลิกการทำงาน (ปุ่มสีเทาจะติดสว่าง)

เลือกประเภทการเตือนสำหรับ Lane Keeping Aid
และยังสามารถเลือกลักษณะการเตือนคนขับของ LKA ได้เมื่อรถออกนอกเส้นแบ่งช่องทาง

1. กด Settings ในมุมมองบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → IntelliSafe → Lane Assistance

3. ที่ Lane Keeping Aid Warning Feedback เลือกประเภทการเตือน:

- Sound — เตือนคนขับด้วยสัญญาณเสียง
- Vibration — เตือนคนขับด้วยการสั่นของพวงมาลัย

ตัวเลือกการช่วยเหลือสำหรับ Lane Keeping Aid
และยังสามารถเลือกลักษณะการตอบสนองของ LKA ได้เมื่อรถออกนอกเส้นแบ่งช่องทาง

1. กด Settings ในมุมมองบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → IntelliSafe → Lane Assistance
3. ที่ Lane Keeping Aid Mode เลือกลักษณะการตอบสนองของ LKA

- Assist — ช่วยคนขับควบคุมรถโดยไม่มี การเตือน
- Both - ช่วยคนขับควบคุมรถโดยใช้ทั้งการเตือนและระบบช่วยบังคับล้อ
- Warning — เตือนคนขับเท่านั้น



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 474)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 479)

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถสามารถแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะแสดงโดยใช้สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ โดยขึ้นกับสถานการณ์

ต่อไปนี้เป็นตัวอย่างของ

สัญลักษณ์และสถานการณ์ที่สัญลักษณ์นั้นๆ แสดงขึ้น:

พร้อมทำงาน



พร้อมทำงาน — เส้นแบ่งช่องทางเดินรถในสัญลักษณ์เป็นสีขาว

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถกำลังสแกนเส้นแบ่งช่องทางเดินรถด้านหนึ่งหรือทั้งสองด้าน

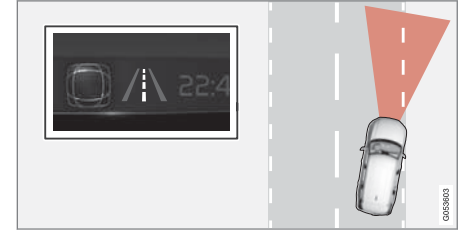
ไม่พร้อมทำงาน



ไม่พร้อมทำงาน — เส้นแบ่งช่องทางเดินรถในสัญลักษณ์เป็นสีเทา

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถตรวจไม่พบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ ความเร็วต่ำเกินไปหรือถนนแคบเกินไป

การระบุระบบช่วยบังคับเลี้ยว/การเตือน



ระบบช่วยบังคับเลี้ยว/การเตือน — เส้นแบ่งช่องทางเดินรถในสัญลักษณ์เป็นสี

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะแจ้งว่าระบบกำลังทำการเตือน และ/หรือ กำลังพยายามบังคับรถให้กลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถของตัวเอง

สัญลักษณ์และข้อความ

ในตารางต่อไปนี้เป็นตัวอย่าง



สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Driver support system Reduced functionality Service required	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
	Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual	ความสามารถของกล้องในการสแกนถนนด้านหน้าลดลง
	Lane Keeping Aid Apply steering	ระบบช่วยบังคับเลี้ยว LKA ไม่ทำงาน หากคนขับไม่จับพวงมาลัย ปฏิบัติตามคำแนะนำและบังคับรถ
	Lane Keeping Aid Standby until steering applied	LKA ถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายจนกว่าคนขับจะเริ่มบังคับรถอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 474)
- เปิดใช้/ยกเลิกการทำงาน Lane Keeping Aid (น. 477)

การป้องกันการขับออกนอกถนน Run-off Mitigation

ฟังก์ชันการป้องกันการขับออกนอกถนนจะช่วยคนขับในการลดความเสี่ยงที่รถจะวิ่งออกไปนอกถนนโดยไม่ตั้งใจ โดยการช่วยบังคับเลี้ยวให้รถกลับมาอยู่บนถนนในทันที

ฟังก์ชันนี้จะทำงานภายในช่วงความเร็ว 65-140 กม./ชม. (40-87 ไมล์ต่อชั่วโมง) บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ/เส้นขอบถนนที่ชัดเจน

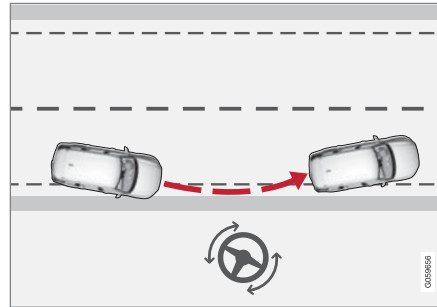
กล้องสแกนขอบถนนและเส้นขอบถนนที่ทาสีไว้ ถ้ารถกำลังจะวิ่งผ่านขอบถนน การป้องกันการขับออกนอกถนนจะช่วยบังคับเลี้ยวให้รถกลับเข้ามาอยู่บนถนนในทันที นอกจากนี้ ถ้าการเข้าแทรกการทำงานด้วยการบังคับเลี้ยวไม่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงการขับออกนอกถนน ระบบจะสั่งงานการแทรกการทำงานด้วยการเบรกด้วย

การควบคุมการขับออกนอกถนนจะไม่เข้าแทรกการทำงานด้วยการช่วยบังคับเลี้ยวหรือการเบรกถ้ามีการเปิดไฟเลี้ยว ถ้าฟังก์ชันตรวจพบว่าคนขับกำลังขับขึ้นรถในลักษณะที่ฉับไว การทำงานของการป้องกันการขับออกนอกถนนจะถูกยกเลิกเป็นเวลาสั้นๆ

การทำงานของฟังก์ชันนี้มีสองระดับ:

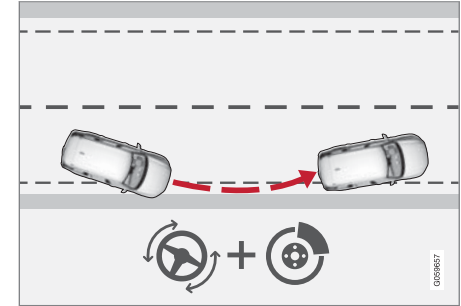
- ช่วยบังคับเลี้ยวเพียงอย่างเดียว
- ช่วยบังคับเลี้ยวพร้อมการแทรกการทำงานด้วยการเบรก

การป้องกันการขับออกนอกถนนพร้อมการช่วยบังคับเลี้ยว



Run-off Mitigation เข้าแทรกการทำงานด้วยการช่วยบังคับเลี้ยว

การป้องกันการขับออกนอกถนนพร้อมการช่วยบังคับเลี้ยวและการแทรกการทำงานด้วยการเบรก



Run-off Mitigation เข้าแทรกการทำงานด้วยการช่วยบังคับเลี้ยวและการเบรก

การแทรกการทำงานด้วยการเบรกจะทำงานในสถานการณ์ที่การช่วยบังคับเลี้ยวเพียงอย่างเดียวไม่เพียงพอ แรงเบรกจะได้รับการปรับโดยอัตโนมัติตามสถานการณ์การขับออกนอกถนนในขณะนั้น

การตั้งค่าสำหรับการป้องกันการขับออกนอกถนน Run-off Mitigation

ฟังก์ชันการป้องกันการขับออกนอกถนนเป็นฟังก์ชันที่สามารถเลือกได้ คนขับสามารถเลือกที่จะ "เปิด" หรือ "ปิด" การทำงานได้โดยการลากมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางลงมา และดันหาสิ่งต่อไปนี้:

◀ Settings ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ Lane Assistance

ในการสั่งงานการป้องกันการขับออกนอกถนน:

- เลือกกล่องกาเครื่องหมายที่ Collision Avoidance Assistance, Steering aid during increased collision risk ฟังก์ชันจะได้รับการเปิดใช้งาน

การตั้งค่าในปัจจุบันของการป้องกันการขับออกนอกถนนเมื่อดับเครื่องยนต์จะยังทำงานอยู่เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในครั้งถัดไป

ข้อจำกัดของการป้องกันการขับออกนอกถนน Run-off Mitigation

ในสภาพการขับขี่ที่ยากลำบาก การป้องกันการขับออกนอกถนนอาจไม่สามารถช่วยเหลือคนขับได้อย่างถูกต้องในกรณีเช่นนี้ ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของฟังก์ชันนี้ ตัวอย่างของสภาพเช่นนี้ เช่น:

- การซ่อมถนน
- สภาพถนนในฤดูหนาว
- ถนนแคบ
- พื้นผิวถนนที่ไม่ดี
- ลักษณะการขับขี่ที่ "ฉับไว" อย่างมาก

- สภาพอากาศไม่ดีและทัศนวิสัยที่แย่ง
- ถนนที่เส้นขอบถนนไม่ชัดเจนหรือไม่มีเส้นขอบถนน
- ขอบเป็นสันหรือมีเส้นอื่นที่นอกเหนือจากเส้นขอบถนน

⚠ คำเตือน

ฟังก์ชันการป้องกันการขับออกนอกถนนเป็นเพียงระบบช่วยเหลือคนขับเท่านั้น และอาจไม่ทำงานในสภาพการขับขี่, สภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบ

ฟังก์ชันจะไม่สามารถตรวจจับที่กัน, รวากัน หรือสิ่งกีดขวางที่คล้ายคลึงกันที่ด้านข้างของถนนได้

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

❗ หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้ใช้ชุดกล้องของรถ ซึ่งอาจมีข้อจำกัดทั่วไประดับหนึ่ง โปรดดูในส่วน "ข้อจำกัดของชุดกล้อง"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับการป้องกันการขับออกนอกถนน (น. 483)
- การช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 474)
- ข้อจำกัดของชุดกล้อง (น. 441)

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับการป้องกันการขับออกนอกถนน

ในตารางต่อไปนี้เป็นตัวอย่าง

สัญลักษณ์และข้อความจำนวนหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันการขับออกนอกถนน Run-off Mitigation จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Automatic intervention City Safety	ในขณะที่การป้องกันการขับออกนอกถนนกำลังทำงานอยู่ จะมีข้อความแจ้งให้คนขับทราบว่าระบบกำลังทำงานอยู่อีกด้วย
	Driver support system Reduced functionality Service required	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
	Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual	ความสามารถของกล้องในการสแกนถนนด้านหน้าลดลง

ระบบสนับสนุนคนขับ

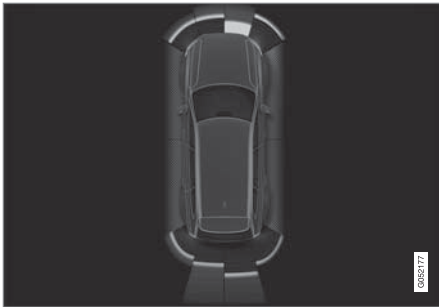


ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การป้องกันการขับออกนอกถนน Run-off Mitigation (น. 481)

ระบบช่วยจอด*

ระบบช่วยจอดจะช่วยเหลือคนขับในระหว่างการเลี้ยวรถเข้าจอดในช่องจอดรถที่แคบ โดยจะแจ้งระยะห่างจากสิ่งกีดขวางด้วยสัญญาณเสียง พร้อมด้วยภาพกราฟิกบนจอแสดงผลส่วนกลาง



มุมมองของหน้าจอซึ่งแสดงเขตสิ่งกีดขวางและส่วนของเซ็นเซอร์

จอแสดงผลส่วนกลางจะแสดงภาพรวมของความล้มพันธ์ระหว่างรถและสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

ส่วนที่เน้นไว้แสดงถึงตำแหน่งของสิ่งกีดขวาง ยิ่งสัญลักษณ์ของรถเข้าใกล้ช่องของส่วนที่เน้นมากเท่าใด ระยะทางระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบจะยิ่งสั้นลงเท่านั้น

ยิ่งระยะห่างจากสิ่งกีดขวางสั้นเท่าใด สัญญาณก็จะดังขึ้นเท่านั้น เสียงอื่นจากระบบเครื่องเสียงจะถูกเจียบเสียงลงโดยอัตโนมัติ

สัญญาณเสียงสำหรับสิ่งกีดขวางด้านหน้าและด้านข้างจะทำงานเมื่อรถเคลื่อนที่ แต่จะหยุดทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่เป็นเวลาประมาณ 2 วินาที สัญญาณเสียงสำหรับสิ่งกีดขวางด้านหลังจะทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่ด้วย

ที่ระยะไม่เกิน 30 ซม. จากสิ่งกีดขวางที่ด้านหลังหรือหน้าด้านรถ เสียงจะดังต่อเนื่อง และพื้นที่ของเซ็นเซอร์ที่ทำงานอยู่ที่อยู่ใกล้กับสัญลักษณ์รถมากที่สุดจะมีสีแดงอยู่เต็ม

ระดับเสียงของสัญญาณเตือนระบบช่วยจอดสามารถปรับได้ในขณะที่สัญญาณส่งเสียงเตือนโดยใช้ปุ่ม [>||] บนคอนโซลกลาง นอกจากนี้ยังสามารถทำการปรับในตัวเลือกเมนู Settings ของภาพด้านบนหลังได้ด้วย

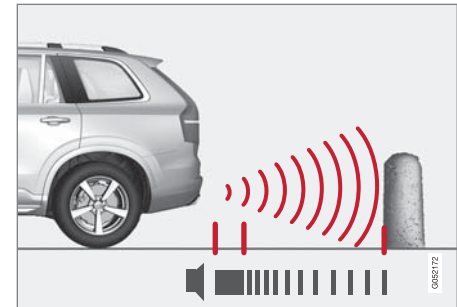
หมายเหตุ

- เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อมีสิ่งกีดขวางอยู่บนเส้นทางของรถโดยตรงเท่านั้น

คำเตือน

- ระบบช่วยจอดรถไม่ได้เป็นการลดความรับผิดชอบของคนขับในการจอด
- เซ็นเซอร์มีจุดบอดที่อาจตรวจไม่พบสิ่งกีดขวาง
- โปรดระวังเด็กหรือสัตว์ในบริเวณใกล้กับรถ

การถอยหลัง



หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

เซ็นเซอร์สำหรับการถอยหลังจะทำงานถ้ารถเคลื่อนที่ถอยหลังโดยไม่มีการเข้าเกียร์ หรือเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอยหลัง

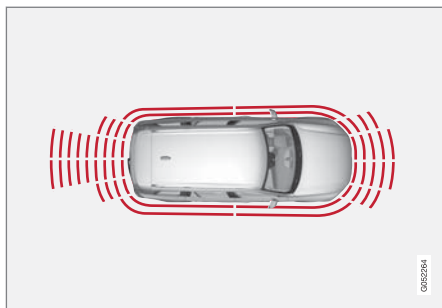
- ◀◀ ช่วงการวัดจะเริ่มต้นที่ประมาณ 1.5 เมตร จากด้านหลังรถ

เมื่อถอยหลังในขณะที่มีรถพ่วงต่ออยู่ ระบบช่วยจอดจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

❗ หมายเหตุ

เมื่อถอยหลังโดยมีวัตถุ เช่น รถพ่วงหรือแคริบรรทุก รถจักรยานติดตั้งอยู่กับคานลากพ่วง โดยที่ไม่มีชุดสายไฟฟ้าสำหรับรถพ่วงของแท้ของวอลโว่ อาจจำเป็นต้องปิดสวิตช์ระบบช่วยจอดด้วยตัวท่านเอง เพื่อไม่ให้เซ็นเซอร์ส่งสัญญาณเตือนอย่างไม่ถูกต้องเนื่องจากวัตถุเหล่านี้

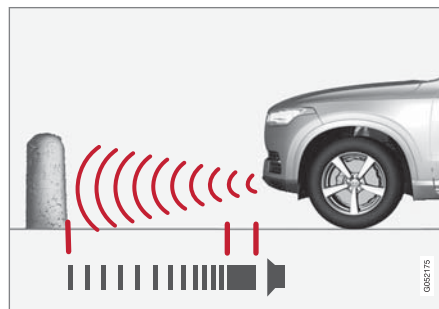
ในด้านข้าง



เซ็นเซอร์ด้านข้างของระบบช่วยจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เซ็นเซอร์เหล่านี้จะทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ช่วงการวัดจะเริ่มต้นที่ ประมาณ 30 ซม. จากด้านข้างเสี่ยงสัญญาณเตือนสิ่งกีดขวางทางด้านข้างจะดังมาจากลำโพงด้านข้าง

ด้านหน้า



หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดด้านหน้าจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เซ็นเซอร์ด้านหน้าจะทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ช่วงการวัดจะเริ่มต้นที่ประมาณ 0.8 เมตร จากด้านหน้ารถ

❗ หมายเหตุ

ระบบช่วยจอดจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อใช้เบรกจอด หรือเลือกโหมด P ในรถที่มีเกียร์อัตโนมัติ

❗ สำคัญ

เมื่อมีการติดตั้งไฟเสริม: โปรดจำไว้ว่า อุปกรณ์เสริมเหล่านี้ต้องไม่บดบังเซ็นเซอร์ - จากนั้นไฟเสริมจะถูกตรวจจับเป็นเซ็นเซอร์ที่ขวางอย่างหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของระบบช่วยจอดรถ* (น. 487)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยจอดรถ* (น. 487)
- ข้อความของระบบช่วยจอด* (น. 489)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 490)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 497)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานระบบช่วยจอดรถ* ฟังก์ชันระบบช่วยจอดรถสามารถสั่งงาน/ยกเลิก การทำงานได้

เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดด้านหน้าและด้านข้างจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ส่วนเซ็นเซอร์ด้านหลังจะทำงานเมื่อรถไหลไปทางด้านหลัง หรือถ้าเข้าเกียร์ถอยหลัง



การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง

คนขับยังสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการ

ทำงานของระบบช่วยจอดจากมุมมองกล้องได้อีกด้วย

- แต่ที่ปุ่ม Park Assist ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
 - > เมื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานระบบช่วยจอดรถไฟแสดงสีเขียว/สีเทาจะแสดงขึ้นในปุ่ม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 485)
- Cross Traffic Alert* (น. 463)

ข้อจำกัดของระบบช่วยจอดรถ* ฟังก์ชันระบบช่วยจอดรถอาจจำกัดการทำงานใน บางสถานการณ์

หมายเหตุ

เนื่องจากคานลากพวงได้รับการกำหนดค่าร่วมกับระบบไฟฟ้าของรถ เมื่อฟังก์ชันทำการวัดระยะห่างจากสิ่งกีดขวางด้านหลังรถ ส่วนที่ยื่นออกมาของคานลากพวงจะถูกรวมไว้แล้ว

สำคัญ

วัตถุ เช่น ไซ้, เสาบางๆ ที่มีน้ำมัน หรือตัวกันที่ต่ำๆ อาจอยู่ในบริเวณ "เงาสัญญาณ" และเซ็นเซอร์อาจตรวจไม่พบวัตถุเหล่านี้ชั่วคราว เสียงดังเป็นจังหวะอาจจะหยุดลงโดยไม่คาดคิดแทนที่จะเปลี่ยนเป็นเสียงดังยาวต่อเนื่องตามที่คาดไว้

เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สูง เช่น แท่นขนถ่ายสัมภาระที่ยื่นออกมาได้

- ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษและเลี้ยวรถอย่างช้าๆ หรือหยุดการเลี้ยวรถเพื่อจอดในขณะนั้นในทันที เนื่องจากมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดความเสียหายกับรถหรือวัตถุอื่นๆ เนื่องจากข้อมูลจากเซ็นเซอร์อาจไม่สามารถเชื่อถือได้ในสถานการณ์เหล่านี้

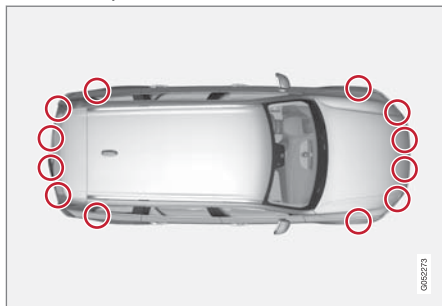


❗ สำคัญ

ในบางสถานการณ์ ระบบช่วยจอดอาจส่งสัญญาณเตือนที่ไม่ถูกต้อง เนื่องจากแหล่งกำเนิดเสียงภายนอกที่ส่งความถี่อัลตราโซนิกความถี่เดียวกันกับที่ระบบใช้ในการทำงาน

เช่น เสียงแตร, ยางเปียกบนถนนลาดยาง, เบรกลม และเสียงท่อไอเสียจากรถจักรยานยนต์ เป็นต้น

การซ่อมบำรุง



ตำแหน่งของเซ็นเซอร์ช่วยจอด²²

เพื่อให้ระบบช่วยจอดสามารถทำงานได้ดีที่สุด จะต้องทำความสะอาดเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดด้วยน้ำสะอาดและแชมพูล้างรถเป็นประจำ

❗ หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่ อาจทำให้เซ็นเซอร์ส่งสัญญาณเตือนที่ไม่ถูกต้อง, ลดระดับการทำงานลง หรือไม่สามารถทำงานได้เลย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 485)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานระบบช่วยจอดรถ* (น. 487)
- ข้อความของระบบช่วยจอด* (น. 489)

²² หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

ข้อความของระบบช่วยจอด *

ในตารางต่อไปนี้เป็นตัวอย่าง

ข้อความจำนวนหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วยจอด
สามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้

ข้อความ	ความหมาย
Park Assist System Unavailable Service required	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง
Park Assist System Sensors blocked, cleaning needed	เซ็นเซอร์ของระบบหนึ่งตัวหรือมากกว่าถูกปิดบัง ตรวจสอบและแก้ไขในทันทีที่เป็นไปได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

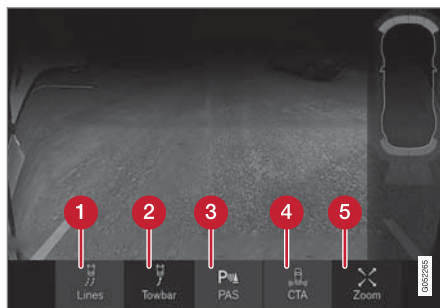
- ระบบช่วยจอด* (น. 485)
- การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานระบบช่วยจอด*
(น. 487)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยจอด* (น. 487)

กล้องช่วยจอดรถ*

กล้องช่วยจอดจะช่วยเหลือคนขับในระหว่างการหักเลี้ยวรถเข้าจอดในช่องจอดรถที่แคบ โดยจะแสดงสิ่งกีดขวางที่มีอยู่ด้วยภาพจากกล้อง และภาพกราฟิกบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ภาพรวม

กล้องระบบช่วยจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือสั่งงานได้ในแบบแมนนวลจากจอแสดงผลส่วนกลาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการตั้งค่าที่เลือกไว้



- 1 Lines - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานแนวเส้นของระบบช่วยจอด
- 2 Towbar* - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานแนวเส้นช่วยจอดสำหรับคานลากพ่วง*²³
- 3 PAS* - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานระบบช่วยจอด
- 4 CTA* - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน Cross Traffic Alert
- 5 Zoom²⁴ - ขยาย/ย่อ

คำเตือน

- กล้องช่วยจอดทำหน้าที่เป็นตัวช่วยเหลือ ไม่ได้ช่วยลดความรับผิดชอบของคนขับในขณะที่ขับถอยหลังแต่อย่างใด
- กล้องนี้มีจุดบอด ซึ่งเป็นส่วนที่ไม่สามารถตรวจพบสิ่งกีดขวางได้
- ให้ระวังคนและรถที่อยู่ใกล้ตัวรถ

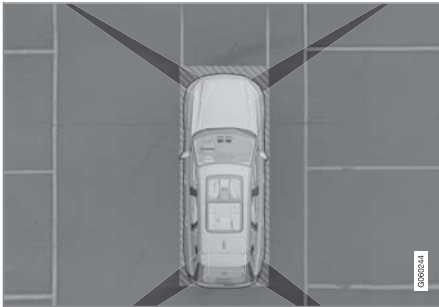
มุมมองของกล้อง

ฟังก์ชันจะแสดงขึ้นในมุมมอง 360° และมุมมองแยกเฉพาะสำหรับกล้องทั้งสองแต่ละตัว ได้แก่ ภาพของกล้องด้านหลัง ภาพของกล้องด้านหน้า ภาพของกล้องด้านซ้าย หรือภาพของกล้องด้านขวา ด้านบนสุดในมุมมองที่เลือกจะแสดงว่ากล้องตัวใดทำงานอยู่

²³ ไม่มีในบางตลาด

²⁴ แนวเส้นช่วยจอดจะหยุดทำงานเมื่อขยาย

กล้องมุมมอง 360°*



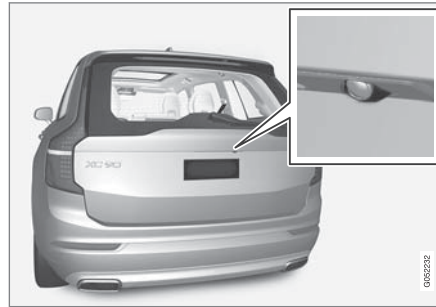
ขอบเขตพื้นที่ที่ครอบคลุมโดยประมาณของกล้องช่วยจอด

ด้านทั้งสี่ด้านของรถจะแสดงขึ้นพร้อมกันบนจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งช่วยคนขับในการสังเกตสิ่งที่อยู่รอบๆ รถในขณะที่เคลื่อนรถด้วยความเร็วต่ำ

มุมมองของกล้องทุกตัวสามารถสั่งงานแยกกันได้โดยการแตะบนหน้าจอที่บริเวณ "พื้นที่ตรวจจับ" ของกล้องที่ต้องการ เช่น ด้านหน้าหรือเหนือกล้องด้านหน้า

นอกจากนี้ ถ้ารถติดตั้งระบบช่วยจอด* ไว้ ระยะห่างจากสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบจะแสดงขึ้นด้วยพื้นที่ที่เป็นสีต่างๆ กัน

การถอยหลัง



กล้องแสดงภาพด้านหลัง²⁵ ติดตั้งอยู่เหนือแผ่นป้ายทะเบียน

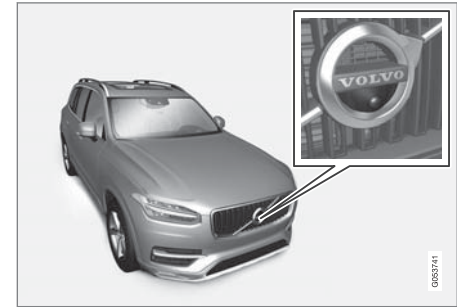
กล้องแสดงภาพด้านหลังจะแสดงภาพมุมกว้างของบริเวณด้านหลังรถ สำหรับบางรุ่น จะมองเห็นบางส่วนของกันชน รวมถึงคานลากพ่วงด้วยในบางกรณี

วัตถุที่แสดงบนจอแสดงผลส่วนกลางอาจปรากฏในลักษณะที่เล็กลงเล็กน้อย — กรณีนี้ถือเป็นเรื่องปกติ

ⓘ หมายเหตุ

วัตถุบนจอแสดงผลส่วนกลางอาจจะใกล้เคียงมากกว่าที่ปรากฏบนจอแสดงผล

ด้านหน้า



กล้องช่วยจอดด้านหน้า²⁵ จะอยู่ที่แผงกระจังหน้า

กล้องด้านหน้าจะช่วยในการขับออกจากถนนที่ไม่สามารถมองเห็นด้านข้างได้ เช่น เมื่อขับผ่านแนวพุ่มไม้เป็นต้น อุปกรณ์นี้จะทำงานที่ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. (16 ไมล์ต่อชั่วโมง) หลังจากนั้น กล้องแสดงภาพด้านหน้าจะปิดทำงาน

ถ้าความเร็วรถขึ้นไม่ถึง 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) และความเร็วได้ลดลงจนต่ำกว่า 22 กม./ชม.

(14 ไมล์ต่อชั่วโมง) ภายใน 60 วินาที หลังจาก que กล้องแสดงภาพด้านหน้าปิดทำงาน กล้องจะเริ่มทำงานอีกครั้ง

²⁵ ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น



❗ หมายเหตุ

กล้องด้านหน้าจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อลดความเร็วลงถ้าได้เลือก Auto Camera Reverse Activation ไว้ใน Settings ➔ My Car ➔ Park Assist

ด้านข้าง



กล้องด้านข้าง²⁵ จะติดตั้งอยู่ในกระจกมองข้างทั้งสองด้าน

กล้องด้านข้างจะแสดงภาพของสิ่งต่างๆ ที่อยู่ด้านข้างของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเริ่มต้นการทำงานของกล้องช่วยจอด* (น. 495)
- เส้นของระบบช่วยจอดและส่วนแสดงข้อมูลของกล้องช่วยจอด* (น. 492)
- ข้อจำกัดของกล้องช่วยจอด* (น. 496)
- ระบบช่วยจอด* (น. 485)
- Cross Traffic Alert* (น. 463)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 497)

เส้นของระบบช่วยจอดและส่วนแสดงข้อมูลของกล้องช่วยจอด*

กล้องช่วยจอดจะระบุตำแหน่งของรถเทียบกับสิ่งโดยรอบ โดยการแสดงเส้นในภาพของกล้อง

แนวทาง



ตัวอย่างที่แสดงว่าเราสามารถแสดงเส้นช่วยจอดให้คนขับเห็นได้อย่างไร

แนวเส้นช่วยจอดจะแสดงเส้นทางที่รถจะเคลื่อนที่ไปโดยอ้างอิงตามขนาดภายนอกของรถร่วมกับมุมพวงมาลัยในขณะนั้น ซึ่งจะช่วยในการเข้าจอดในแนวขนาน, การถอยหลังเข้าช่องจอดที่แคบ และเมื่อเชื่อมต่อรถพ่วง

²⁵ ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

เส้นบนหน้าจะลากต่อออกไปในลักษณะที่เหมือนกับมีพื้นระดับอยู่ด้านหลังรถ และจะสัมพันธ์โดยตรงกับการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย ซึ่งแสดงให้เห็นคนขับทราบเส้นทางที่รถจะเคลื่อนไปเมื่อเร็วๆ

เส้นของระบบช่วยจอดเหล่านี้จะประกอบด้วยชิ้นส่วนที่ยื่นออกมามากที่สุดของรถ เช่น คานลากพวง, กระงะมองข้าง และมุมรถ เป็นต้น

❗ หมายเหตุ

เส้นช่วยจอดไม่แสดงขึ้นเมื่อขยายภาพ

❗ หมายเหตุ

- เมื่อถอยหลังขณะมีรถพ่วงที่ไม่ได้เชื่อมต่อระบบไฟฟ้าเข้ากับรถยนต์ เส้นทางบนจอแสดงผลจะแสดงเส้นทางที่ **รถยนต์จะวิ่งไป** ไม่ใช่รถพ่วง
- หน้าจอจะไม่แสดงเส้นใดๆ เมื่อมีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์

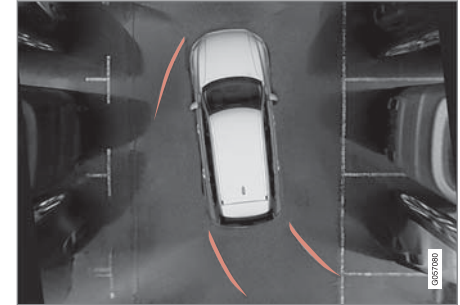
❗ สำคัญ

โปรดจำไว้เสมอว่า เมื่อเลือกมุมมองจากกล้องด้านหลัง จอแสดงผลผลส่วนกลางจะแสดงเฉพาะภาพพื้นที่ด้านหลังรถเท่านั้น ให้คอยมองดูด้านข้างและด้านหน้าของรถไว้ตลอดเวลาเมื่อหมุนพวงมาลัยในระหว่างการถอยหลัง

และในทางกลับกัน - ให้คอยสังเกตบริเวณด้านหลังของรถ เมื่อเลือกมุมมองจากกล้องด้านหน้า

โปรดทราบว่า เส้นนำทางจะแสดงเส้นทางที่**สั้นที่สุด** ดังนั้น ให้คอยระวังด้านข้างของรถเป็นพิเศษ เพื่อให้ไม่ให้ด้านข้างของรถเข้าไปชนหรือทับสิ่งใดเมื่อหมุนพวงมาลัยในขณะขับไปข้างหน้า หรือไม่ให้ส่วนหน้าของรถเฉี่ยว/ทับสิ่งใดเมื่อหมุนพวงมาลัยในขณะขับถอยหลัง

แนวเส้นของระบบช่วยจอดในมุมมอง 360°*



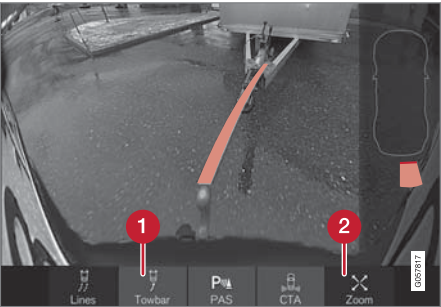
มุมมอง 360° พร้อมด้วยเส้นช่วยจอด

ด้วยมุมมอง 360° เส้นช่วยจอดจะแสดงขึ้นที่ด้านหลังด้านหน้าและด้านข้างของรถยนต์ (ขึ้นอยู่กับทิศทางการเคลื่อนที่):

- เมื่อขับเข้าไปด้านหน้า: เส้นด้านหน้า
- เมื่อถอยหลัง: เส้นด้านข้างและเส้นด้านหลัง

ถ้าเลือกกล้องด้านหน้าหรือกล้องด้านหลังไว้ เส้นช่วยจอดจะแสดงขึ้นโดยไม่ขึ้นกับทิศทางการเคลื่อนที่ของรถ กล้องด้านข้างที่เลือกไว้จะใช้ในการแสดงเส้นช่วยจอดเฉพาะในระหว่างการถอยหลังเท่านั้น

เส้นช่วยจอดสำหรับคานลากพ่วง



คานลากพ่วงที่มีเส้นช่วยจอด

1 Towbar - ตั้งงานแนวเส้นช่วยจอดสำหรับคานลากพ่วง*

2 Zoom - ขยาย/ย่อ

กล้องจะช่วยให้การเชื่อมต่อกับรถพ่วงง่ายขึ้น โดยจะแสดงแนวเส้นช่วยจอดซึ่งแทน "เส้นทาง" ของคานลากพ่วงไปยังรถพ่วง

1. กด Towbar (1)

- > แนวเส้นช่วยจอดสำหรับ "เส้นทาง" ของคานลากพ่วงจะแสดงขึ้น ในขณะเดียวกันแนวเส้นช่วยจอดของรถจะหายไป

2. กด Zoom (2) เมื่อต้องการการหักเลี้ยวที่แม่นยำมากขึ้น

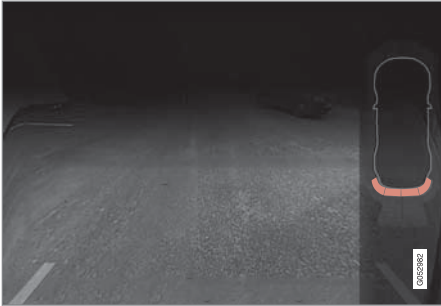
> มุมมองกล้องจะขยาย

แนวเส้นช่วยจอดสำหรับรถและคานลากพ่วงไม่สามารถแสดงขึ้นพร้อมกันได้

ส่วนของเซ็นเซอร์จากระบบช่วยจอด*

ถ้ารถมีระบบช่วยจอด* ติดตั้งอยู่ ระยะห่างจะแสดงขึ้นด้วยภาพ 360° ด้วยพื้นที่ที่เป็นสีสำหรับเซ็นเซอร์แต่ละตัวที่ตรวจพบสิ่งกีดขวาง

ส่วนของเซ็นเซอร์ด้านหน้าและเซ็นเซอร์ด้านหลัง



หน้าจอสามารถแสดงพื้นที่ที่เป็นสีของเซ็นเซอร์บนสัญลักษณ์รถยนต์ที่ด้านขวา

ส่วนแสดงภาพของเซ็นเซอร์ด้านหน้าและด้านหลังจะเปลี่ยนสีเมื่อระยะห่างจากสิ่งกีดขวางน้อยลง — จากสีเขียวเป็นสีส้มและสีแดง

สีของส่วนแสดงภาพด้านหน้าและด้านหลัง	ระยะทาง (เมตร)
เขียว	0.6–1.5
ส้ม	0.4–0.6
แดง	0–0.4

ส่วนของเซ็นเซอร์ไปทางด้านข้าง

พื้นที่ด้านข้างจะแสดงด้วยสีส้ม

สีของส่วนแสดงภาพด้านข้าง	ระยะทาง (เมตร)
ส้ม	0–0.3

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอด* (น. 490)
- การเริ่มต้นการทำงานของกล้องช่วยจอด* (น. 495)
- ข้อจำกัดของกล้องช่วยจอด* (น. 496)

การเริ่มต้นการทำงานของกล้องช่วยจอด*

กล้องระบบช่วยจอดสามารถเริ่มการทำงานโดยอัตโนมัติได้เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือสามารถเริ่มทำงานกล้องด้วยตัวเองได้ผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

การเริ่มต้นการทำงานของกล้องช่วยจอด



ในการเริ่มการทำงานของกล้องช่วยจอดในแบบแมนนวล:

- กดปุ่ม Camera ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง
 - > กล้องช่วยจอดเริ่มต้นทำงานแล้ว

กล้องจะเริ่มทำงานในสถานการณ์ต่าง ๆ

การกดปุ่มหนึ่งครั้งเป็นการกำหนดความเร็วของรถและทิศทาง การเคลื่อนที่ ถ้ากล้องเริ่มทำงานด้วยภาพจากด้านบนหรือภาพด้านหน้า:

- ภาพจากด้านบน: เมื่อจอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ไปข้างหน้า - 0-15 กม./ชม. (0-9 กม./ชม.)
- ภาพจากด้านบน: เมื่อจอดอยู่กับที่และเคลื่อนที่ไปด้านหลัง - ไม่ขึ้นกับความเร็ว

- ภาพด้านหน้า: เมื่อเคลื่อนที่ไปข้างหน้า 15-22 กม./ชม. (9-14 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานสำหรับการเริ่มต้นทำงานอัตโนมัติของกล้องช่วยจอด

ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานสำหรับการเริ่มต้นทำงานอัตโนมัติของกล้องช่วยจอดเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังได้

1. กด Settings ในมุมมองบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม My Car → Park Assist
3. เลือก Auto Camera Reverse Activation เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานสำหรับการเริ่มต้นทำงานอัตโนมัติ

การยกเลิกการทำงานของกล้องโดยอัตโนมัติ

มุมมองภาพด้านหน้าจะดับลงที่ 25 กม./ชม.

(16 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพื่อไม่ให้รบกวนสมาธิของคนขับ ถ้าเลือกการตั้งค่า Auto Camera Reverse Activation ไว้ กล้องจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติที่ความเร็ว 22 กม./ชม. (14 ไมล์ต่อชั่วโมง) ภายในเวลา 60 วินาที ถ้าความเร็วเกิน 50 กม./ชม. (31 ไมล์ต่อชั่วโมง) มุมมองภาพด้านหน้าจะไม่เริ่มทำงานอีก

มุมมองของกล้องตัวอื่นๆ จะดับลงที่ความเร็ว 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง) และจะไม่เริ่มทำงานอีก

เลือกมุมมองพื้นฐานสำหรับกล้องระบบช่วยจอดสำหรับการถอยหลัง

เมื่อเลือกฟังก์ชัน Auto Camera Reverse Activation ไว้ คนขับยังสามารถเลือกฟังก์ชันของกล้องที่ควรทำงานเมื่อถอยหลัง นั่นคือ กล้องส่องด้านหลัง หรือ มุมมอง 360°* ได้อีกด้วย

1. กด Settings ในมุมมองบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม My Car → Park Assist
3. เลือก Rear View Instead of 360° เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของกล้องจับภาพด้านหลังเป็นมุมมองพื้นฐาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เส้นขอบระบบช่วยจอดและส่วนแสดงข้อมูลของกล้องช่วยจอด* (น. 492)
- ข้อจำกัดของกล้องช่วยจอด* (น. 496)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)

ข้อจำกัดของกล้องช่วยจอด*

ฟังก์ชันกล้องช่วยจอดอาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

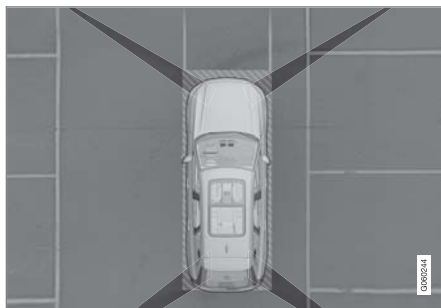
กล้องช่วยจอดไม่สามารถมองเห็นวัตถุทั้งหมดได้ในทุกสถานการณ์ คนขับต้องให้ความใส่ใจในข้อจำกัดต่างๆ ต่อไปนี้:

i หมายเหตุ

ผู้จักรยานหรืออุปกรณ์เสริมอื่นที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังรถ อาจกีดขวางการมองเห็นของกล้องได้

ส่วนจุดบอด

ให้ความสนใจเป็นพิเศษว่าถึงแม้ว่าจะดูเหมือนว่ามีเพียงส่วนเล็กๆ ของรูปที่ถูกกีดขวาง แต่อาจเป็นบริเวณที่กว้างที่ถูกบดบังจากการมองเห็น ทำให้ตรวจไม่พบสิ่งกีดขวางจนกระทั่งรถอยู่ใกล้กับสิ่งกีดขวางมาก



มี ส่วน "จุดบอด" ระหว่างพื้นที่การมองเห็นของกล้อง

ในมุมมอง 360° สิ่งกีดขวาง/วัตถุอาจ "หายไป" ในช่องว่างระหว่างกล้องแต่ละตัว

กล้องผิดปกติ



ถ้าส่วนแสดงผลของกล้องใดกล้องหนึ่งเป็นสีดำและมีสัญลักษณ์นี้แสดงขึ้น แสดงว่ากล้องของส่วนนั้นไม่สามารถทำงานได้ ภาพต่อไปนี้จะแสดงตัวอย่าง



กล้องด้านซ้ายของรถไม่สามารถทำงานได้

ส่วนแสดงผลของกล้องเป็นสีดำ

ส่วนแสดงผลของกล้องเป็นสีดำยังแสดงขึ้นในกรณีต่อไปนี้อีกด้วย แต่จะไม่มีสัญลักษณ์ที่แสดงว่ากล้องเสียแสดงอยู่:

- เปิดประตู
- เปิดประตูท้าย
- กระแสมองข้างพับเข้า

ภาวะแสง

ภาพจากกล้องได้รับการปรับโดยอัตโนมัติตามภาวะแสงสว่างทั่วไป เนื่องจากมีการทำงานเช่นนี้ ทำให้รูปภาพแตกต่างกันเล็กน้อยในด้านความสว่างและคุณภาพ สภาพแสงน้อยอาจทำให้คุณภาพของภาพลดลง

การซ่อมบำรุง

ทำความสะอาดเลนส์กล้องเป็นประจำโดยใช้ผ้าอุ่นและแชมพูล้างรถ ระวังอย่าให้เกิดรอยขีดข่วนบนเลนส์

หมายเหตุ

รักษาเลนส์กล้องของระบบช่วยจอดด้านหลังให้ปราศจากสิ่งสกปรก หิมะ และน้ำแข็ง เพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันการทำงานมีประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งสำคัญมากโดยเฉพาะในเวลาที่มีแสงสว่างน้อย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอด* (น. 490)
- การเริ่มต้นการทำงานของกล้องช่วยจอด* (น. 495)
- เส้นของระบบช่วยจอดและส่วนแสดงข้อมูลของกล้องช่วยจอด* (น. 492)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด*

ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ (Park Assist Pilot - PAP) จะช่วยคนขับเข้าหรือออกจากช่องจอดรถ

ก่อนอื่น PAP จะตรวจสอบว่าช่องจอดมีพื้นที่มากพอ และจากนั้นจะช่วยคนขับในการหักเลี้ยวพวงมาลัยและเลี้ยวรถเข้าไปในช่องจอด

จอแสดงผลส่วนกลางจะแสดงสัญลักษณ์, ภาพกราฟิก และข้อความขั้นตอนการทำงานต่างๆ ที่ต้องกระทำ

หมายเหตุ

ฟังก์ชัน PAP จะวัดช่องจอดที่ว่างและบังคับพวงมาลัย - หน้าที่ของคนขับคือ:

- เฝ้าจับตาดูอย่างใกล้ชิดรอบๆ รถ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำในจอแสดงผลส่วนกลาง
- เปลี่ยนเกียร์ (ถอยหลัง/เดินหน้า)
- ควบคุมและรักษาระดับความเร็วที่ปลอดภัย
- เบรกและหยุดรถ

คำเตือน

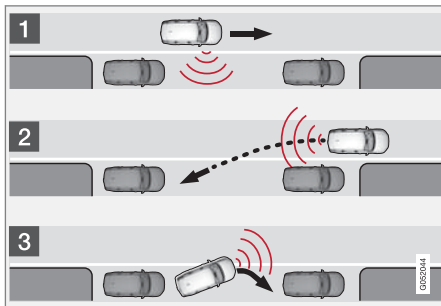
PAP ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

คนขับเป็นผู้ที่รับผิดชอบต่อการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย และการให้ความระมัดระวังต่อสิ่งรอบๆ รวมทั้งผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ ที่เคลื่อนที่เข้ามาหาหรือตัดผ่านในระหว่างการจอดด้วย

ประเภทของลักษณะการจอดรถ

PAP สามารถใช้ได้กับลักษณะการจอดรถที่แตกต่างกันดังต่อไปนี้

การจอดรถในแนวนาน



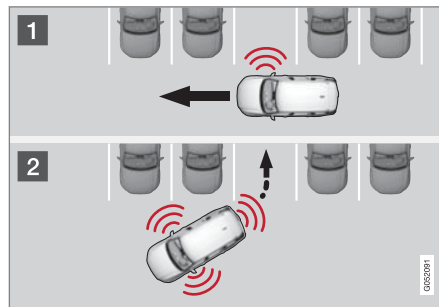
หลักการทำงานของ การจอดรถในแนวนาน

ฟังก์ชัน PAP จะทำการจอดรถโดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ช่องจอดรถจะถูกตรวจจับและวัดระยะ
2. รถจะถูกบังคับเข้าไปในช่องจอดในขณะที่ถอยหลัง
3. รถจะถูกควบคุมให้เข้าตำแหน่งในช่องจอดรถโดยการขับเคลื่อนหน้า/ถอยหลัง

การใช้ฟังก์ชัน Park Out จะทำให้รถคันที่จอดขนานกัน ได้รับการช่วยเหลือจาก PAP เพื่อขับออกจากช่องจอดรถด้วย - โปรดดูที่หัวข้อ "การออกจากช่องจอดรถ" ในส่วน "การจอดรถโดยใช้ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ"

การจอดในแนวตั้งฉาก



หลักการทำงานของ การจอดในแนวตั้งฉาก

ฟังก์ชัน PAP จะทำการจอดรถโดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ช่องจอดรถจะถูกตรวจจับและวัดระยะ
2. รถจะถูกควบคุมเข้าไปในช่องจอดรถในระหว่างการถอยหลัง และขับเข้าตำแหน่งในช่องจอดรถโดยการเดินหน้าและถอยหลัง

หมายเหตุ

รถที่จอดในแนวตั้งฉาก **ไม่สามารถ**รับการช่วยเหลือจากฟังก์ชัน PAP Park Out เพื่อขับออกจากช่องจอดรถได้ - ฟังก์ชันนี้สามารถใช้ได้เฉพาะกับรถที่จอดในแนวนานเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจอดรถด้วยระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ* (น. 499)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 502)
- ข้อความของระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 504)

การจอดรถด้วยระบบช่วยจอดรถแบบแอคทีฟ*
ระบบช่วยจอดรถแบบแอคทีฟ (Park Assist Pilot - PAP) จะช่วยคนขับจอดรถในสามขั้นตอน และยังช่วยคนขับในการขับรถออกจากช่องจอดด้วยเช่นกัน

❗ หมายเหตุ

ฟังก์ชัน PAP จะวัดช่องจอดที่ว่างและบังคับพวงมาลัย - หน้าที่ของคนขับคือ:

- เฝ้าจับตาอย่างใกล้ชิดรอบๆ รถ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำในจอแสดงผลส่วนกลาง
- เปลี่ยนเกียร์ (ถอยหลัง/เดินหน้า)
- ควบคุมและรักษาระดับความเร็วที่ปลอดภัย
- เบรกและหยุดรถ

PAP จะสามารถทำงานได้เมื่อสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์:

- ไม่มีการติดตั้งรถพ่วงเข้ากับรถ
- ความเร็วรถจะต้องต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

❗ หมายเหตุ

ระยะห่างระหว่างรถกับช่องจอดควรมีระยะ 0.5-1.5 เมตร ในขณะที่ PAP กำลังค้นหาช่องจอดอยู่

การจอดรถ

ฟังก์ชัน PAP จะทำการจอดรถโดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

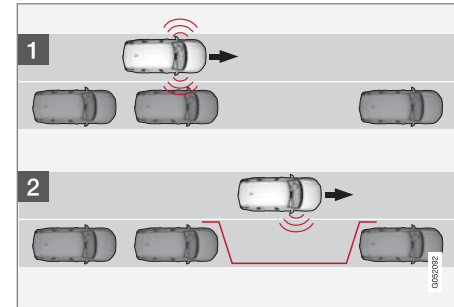
1. ช่องจอดจะถูกตรวจจับและวัดระยะ
2. รถจะถูกบังคับเข้าไปในช่องจอดในขณะที่ถอยหลัง
3. รถยนต์จะถูกจัดเข้าในที่จอด - จากนั้นระบบอาจร้องขอให้คนขับทำการเปลี่ยนเกียร์

การค้นหาและการวัดช่องจอดรถ

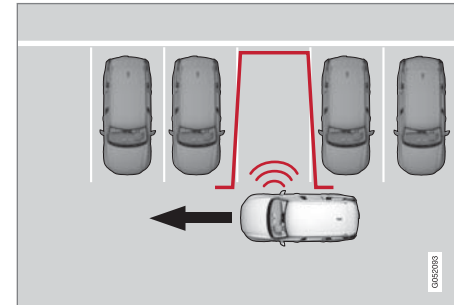


การสั่งงานฟังก์ชันสามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

นอกจากนี้ ยังสามารถเข้าถึงจากมุมมองกล้องแสดงผลภาพได้อีกด้วย



หลักการทำงานของรถจอดในแนวขนาน



หลักการทำงานของรถจอดในแนวตั้งฉาก

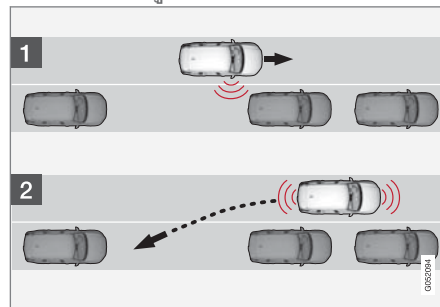
1. ขับรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอดในแนวขนาน หรือ 20 กม./ชม. (12 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอดในแนวตั้งฉาก
2. แตะที่ปุ่ม Park In ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
 - > PAP จะค้นหาช่องจอดและตรวจสอบว่าที่จอดนั้นมีขนาดใหญ่พอหรือไม่
3. คอยดูจอแสดงผลส่วนกลางตลอดเวลา และเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความแจ้งว่าพบช่องจอดที่เหมาะสมแล้ว
 - > หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
4. เลือก Parallel parking หรือ Perpendicular parking และเข้าเกียร์ถอยหลัง

หมายเหตุ

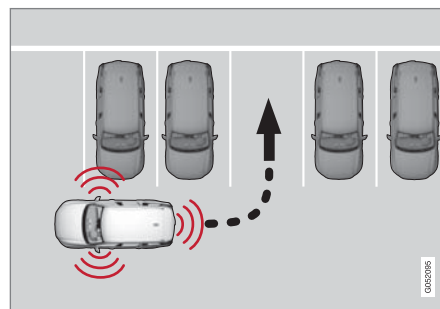
PAP จะค้นหาช่องจอด, แสดงคำแนะนำ และนำรถเข้าช่องจอดที่อยูทางด้านผู้โดยสาร แต่ถ้าจำเป็น สามารถจอดรถยนต์ที่ด้านคนขับของถนนได้ด้วยเช่นกัน:

- สิ่งงานไฟเลี้ยวที่ด้านคนขับ จากนั้นระบบจะค้นหาช่องจอดที่ว่างที่ด้านนั้นของรถแทน

การถอยหลังเข้าสู่ช่องจอด



แนวขนาน



แนวตั้งฉาก

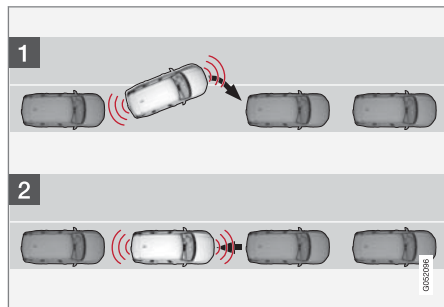
1. ตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งใดอยู่ด้านหลังรถ

2. ถอยหลังช้าๆ อย่างระมัดระวังโดยไม่ต้องจับพวงมาลัย และใช้ความเร็วไม่เกิน 7 km/h (4 mph)
 - > จากนั้น PAP จะหักเลี้ยวรถเข้าในช่องจอด
3. คอยดูจอแสดงผลส่วนกลางตลอดเวลา และเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถเมื่อมีการร้องขอโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ

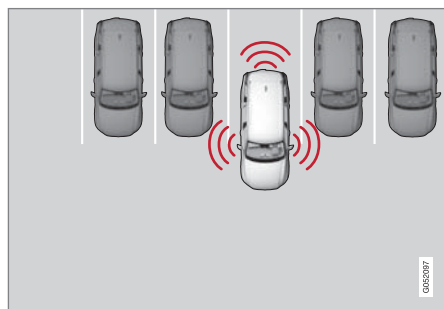
หมายเหตุ

- อย่าให้มืออยู่ใกล้พวงมาลัยเมื่อฟังก์ชัน PAP ทำงาน
- ต้องแน่ใจว่า ไม่มีสิ่งใดกีดขวางพวงมาลัยและพวงมาลัยสามารถหมุนได้อย่างอิสระ
- เพื่อให้ได้ผลสูงสุด กรุณารอนกว่าพวงมาลัยจะหมุนก่อนที่จะเริ่มการขับถอยหลัง/เดินหน้า

การจัดตำแหน่งรถในช่องจอดรถ



แนวขนาน



แนวตั้งฉาก

1. เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D รอจนกว่าจะมีการหมุนพวงมาลัยและขับเคลื่อนหน้าช้าๆ

2. คอยดูจอแสดงผลส่วนกลางตลอดเวลา และเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถเมื่อมีการร้องขอโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ
3. เข้าเกียร์ถอยหลังและขับเคลื่อนถอยหลังช้าๆ
4. คอยดูจอแสดงผลส่วนกลางตลอดเวลา และเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถเมื่อมีการร้องขอโดยใช้ภาพกราฟิกและข้อความ

ฟังก์ชันนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ โดยจะมีภาพกราฟิกและข้อความแสดงว่าได้จอดรถเสร็จแล้ว คนขับอาจจำเป็นต้องแก้ไขตำแหน่งการจอด เฉพาะเมื่อคนขับสามารถกำหนดได้ว่ารถยนต์ได้จอดอย่างถูกต้องแล้ว

! สำคัญ

เมื่อมีการใช้งานเซ็นเซอร์โดย PAP การเตือนระยะห่างจะลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้งานเซ็นเซอร์โดยระบบ Park Assist

การออกจากช่องจอดรถ

i หมายเหตุ

เมื่อขับรถออกจากช่องจอดรถ จะสามารถใช้งานฟังก์ชัน Park Out ได้เฉพาะสำหรับรถที่จอดในแนวขนานเท่านั้น - ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถทำงานได้สำหรับรถที่จอดในแนวตั้งฉาก



การสั่งงานฟังก์ชัน Park Out สามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

1. แตะที่ปุ่ม Park Out ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
2. ใช้ไฟเลี้ยวในการเลือกทิศทางที่จะออกจากช่องจอดรถ
3. คอยดูจอแสดงผลส่วนกลางตลอดเวลา ปฏิบัติตามคำแนะนำในลักษณะเดียวกับการจอดรถ

พึงระลึกไว้ว่าพวงมาลัยจะ "ค้าง" กลับ เมื่อฟังก์ชันการทำงานสิ้นสุดลง จากนั้นคนขับต้องหมุนพวงมาลัยกลับไปจนสุดเพื่อออกจากช่องจอดรถ

◀◀ ถ้า PAP ตรวจพบว่าคนขับสามารถออกจากช่องจอดรถได้โดยไม่ต้องหักเลี้ยวเพิ่มเติม ฟังก์ชันการทำงานจะหยุดลง แม้ว่าคนขับจะสังเกตเห็นได้ว่ารถยังคงอยู่ในช่องจอดรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 497)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 502)
- ข้อความของระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 504)

ข้อจำกัดของระบบช่วยนำทางขณะจอด*

ฟังก์ชันระบบช่วยจอดรถแบบแอดทีฟ (Park Assist Pilot – PAP -) อาจมีการทำงานแบบจำกัดในบางสถานการณ์

การจอดรถหยุดลง

ขั้นตอนการจอดจะหยุดลง:

- เมื่อคนขับจับพวงมาลัย
- เมื่อความเร็วรถสูงเกินไป นั่นคือสูงกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ถ้าคนขับกด Cancel บนจอแสดงผลส่วนกลาง
- เมื่อระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกหรือระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ทำงาน กล่าวคือ เมื่อล้อสูญเสียการเกาะถนนบนถนนที่ลื่น

ข้อความในจอแสดงผลส่วนกลางจะระบุสาเหตุที่ทำให้การจอดรถหยุดลง

i หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็งและหิมะที่ปิดบังเซ็นเซอร์จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงและอาจไปกีดขวางการวัดได้

! สำคัญ

ในบางสถานการณ์ PAP จะไม่สามารถค้นหาระยะห่างการจอดได้ สาเหตุหนึ่งที่เป็นไปได้คือ มีการแทรกแซงการทำงานโดยเซ็นเซอร์ซึ่งตรวจจับเสียงภายนอกได้ที่ความถี่เดียวกับความถี่ที่กระตุ้นการทำงานของระบบ

เช่น เสียงแตร, ยางเปียกบนถนนลาดยาง, เบรกลม และเสียงท่อไอเสียจากรถจักรยานยนต์ เป็นต้น

ความรับผิดชอบของคนขับ

คนขับควรระลึกไว้อยู่เสมอว่า PAP เป็นเพียงฟังก์ชันช่วยเหลือเท่านั้น ไม่ใช่ฟังก์ชันอัตโนมัติเต็มรูปแบบและอาจมีข้อผิดพลาดได้ ดังนั้นคนขับต้องเตรียมพร้อมที่จะหยุดขั้นตอนการจอดอยู่ตลอดเวลา

นอกจากนี้ในระหว่างการจอดยังมีรายละเอียดที่ต้องระลึกอยู่เสมอ เช่น

- PAP จะเริ่มทำงานจากตำแหน่งในปัจจุบันของรถที่จอดอยู่ ถ้าท่านจอดรถไว้อย่างไม่เหมาะสม ยางรถและขอบกระทะล้ออาจชำรุดเสียหายเนื่องจากการชนกับขอบทางได้
- PAP ได้รับการออกแบบขึ้นมาเพื่อช่วยในการจอดรถบนถนนที่ตรง ไม่โค้งหรืออยู่ในโค้งหักศอก ด้วย

เหตุนี้ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในแนวขนานกันช่องจอดรถเมื่อ PAP ทำการวัดระยะ

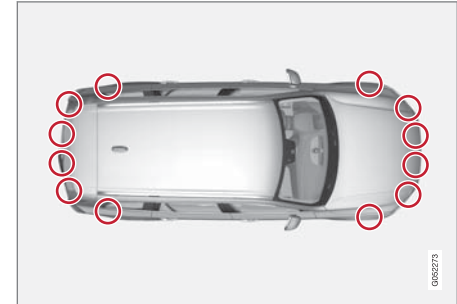
- ช่องจอดรถบนถนนที่แคบอาจไม่สามารถเข้าจอดได้เสมอไป เนื่องจากพื้นที่สำหรับการเลี้ยวรถอาจไม่เพียงพอ
- พึงระวังไว้เสมอว่าในระหว่างการจอด ด้านหน้าของรถจะหันออกไปในช่องทางการจราจร
- เมื่อทำการคำนวณระยะเลี้ยวรถเพื่อเข้าจอด วัตถุที่อยู่สูงกว่าบริเวณตรวจจပ်ของเซ็นเซอร์จะไม่ถูกนำมาพิจารณา ซึ่งอาจทำให้ PAP เลี้ยวรถเข้าไปในช่องจอดรถก่อนถึงระยะที่ถูกต้อง ด้วยเหตุนี้ จึงควรหลีกเลี่ยงช่องจอดรถในลักษณะนี้
- คนขับมีหน้าที่ที่จะตัดสินใจว่าบริเวณที่เลือกโดย PAP นั้นเหมาะสมสำหรับการจอดหรือไม่
- ใช้อย่างที่ได้รับการรับรอง²⁶ พร้อมความดันลมยางที่ถูกต้อง เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการจอดรถของ PAP
- ฝนตกหนักหรือหิมะอาจเป็นสาเหตุให้ระบบทำการวัดพื้นที่จอดรถไม่ถูกต้อง

- ห้ามใช้ PAP ถ้าติดตั้งโช้กกันล้อหรือล้ออะไหล่
- ห้ามใช้ PAP ถ้ามีการบรรทุกวัตถุใดๆ ที่ยื่นออกจากตัวรถ
- ช่องจอดรถที่ตั้งจากอาจตรวจจပ်ไม่พบ หรือไม่มี ความจำเป็นที่จะแสดงขึ้น ถ้ารถที่จอดอยู่คันหนึ่งจอดยื่นออกไปมากกว่ารถคันอื่นที่จอดอยู่

! สำคัญ

การเปลี่ยนไปใช้กระทะล้อที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้แบบอื่น และ/หรือ ขนาดยางขนาดอื่น อาจทำให้เส้นรอบวงของยางเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งหมายความว่าอาจจำเป็นต้องอัปเดตพารามิเตอร์ของระบบ PAP โปรดปรึกษาศูนย์บริการ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

การซ่อมบำรุง



ตำแหน่งของเซ็นเซอร์ PAP²⁷

เพื่อให้ฟังก์ชัน PAP สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง จะต้องทำความสะอาดเซ็นเซอร์ของระบบด้วยน้ำสะอาด และเชมพูล้างรถเป็นประจำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 497)
- การจอดรถด้วยระบบช่วยจอดรถแบบแคชชีฟ* (น. 499)

²⁶ "ยางที่ได้รับอนุมัติ" หมายถึงยางที่เป็นชนิดและยี่ห้อเดียวกันกับยางที่ติดตั้งไว้เมื่อรถยนต์ได้รับการส่งมอบมาจากโรงงาน

²⁷ หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

ข้อความขอระบบช่วยนำทางขณะจอด*
ข้อความจำนวนหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับ Park Assist
Pilot – PAP สามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผล
สำหรับคนขับได้

ในตารางต่อไปนี้เป็นตัวอย่าง

ข้อความ	ความหมาย
Park Assist System Sensors blocked, cleaning needed	เซ็นเซอร์ของระบบหนึ่งตัวหรือมากกว่าถูกปิดบัง ตรวจสอบและแก้ไขในทันทีที่เป็นไปได้
Park Assist System Unavailable Service required	ระบบไม่ทำงานตามปกติ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 497)
- การจอดรถด้วยระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ*
(น. 499)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 502)

การสตาร์ท และการขับขี

ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์*

การทำงานของระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์คือ ป้องกันไม่ให้ผู้ที่ดื่มมาจากการดื่มแอลกอฮอล์ขับ ขีรถยนต์ ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ คนขับต้อง ทดสอบลมหายใจเพื่อยืนยันว่าคนขับไม่ได้อยู่ภาย ใต้ฤทธิ์ของอัลกอฮอล์ การปรับเทียบมาตรฐานของ ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์ดำเนินการตามค่า ขีดจำกัดของแต่ละตลาดที่มีการบังคับใช้ตาม กฎหมาย

รถมีอินเทอร์เฟซสำหรับการเชื่อมต่อทางไฟฟ้าของระบบ ล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์สำหรับยี่ห้อและรุ่นต่างๆ ที่ วอลโว่แนะนำให้ใช้ อินเทอร์เฟซนี้จะช่วยในการเชื่อมต่อ ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์ และให้ตัวเลือกสำหรับ ฟังก์ชันการทำงานที่รวมอยู่ในตัว โดยรวมถึงข้อความที่ เกี่ยวข้องกับระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์บนจอ แสดงผลหลักของรถด้วย สำหรับข้อมูลโดยเฉพาะเกี่ยว กับระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์ โปรดดูในคู่มือ สำหรับเจ้าของรถ

 คำเตือน

ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์เป็นเพียงเครื่องมือ ช่วย ไม่ได้ทำให้ความรับผิดชอบของคนขับหมดไป แต่อย่างใด ถือเป็นหน้าที่ของคนขับที่ต้องมีสติและ ตื่นตัวอยู่เสมอและขับรถอย่างปลอดภัย

การบายพาสระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* ในกรณีฉุกเฉินหรือเมื่อระบบล๊อคตามระดับ แอลกอฮอล์ไม่ทำงาน ท่านสามารถบายพาสระบบ ล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์ เพื่อให้สามารถขับขี รถยนต์ได้

สำหรับการยกเลิกการทำงานของระบบล๊อคตามระดับ แอลกอฮอล์แต่ละชุด โดยดูที่คำแนะนำการใช้งานของอุปกรณ์นั้นๆ

การสั่งงานฟังก์ชันการบายพาส Bypass

 หมายเหตุ
การสั่งงานการบายพาสทั้งหมดจะถูกบันทึกไว้ใน หน่วยความจำในชุดควบคุมของระบบล๊อคตาม ระดับแอลกอฮอล์ ไม่สามารถยกเลิกการบายพาสได้

ข้อความ Blow into alcoclock Bypass instead? จะ แสดงขึ้นบนหน้าจอ:

- เลือกบายพาสโดยการกดปุ่ม O ที่แป้นกดทางด้าน ขวามบนพวงมาลัยหนึ่งครั้ง
 - ในตอนนี้ ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์จะถูก บายพาส และท่านจะสามารถสตาร์ทรถได้

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

จำนวนครั้งที่สามารถทำการบายพาสได้ก่อนที่จะต้องเข้ารับบริการจะถูกเลือกไว้ในระหว่างการติดตั้งระบบ ล็อคตามระดับแอลกอฮอล์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ที่มีระบบล็อคตามระดับ แอลกอฮอล์ (น. 507)
- การสตาร์ทตรถ (น. 510)

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ที่มีระบบล็อคตามระดับ แอลกอฮอล์

ระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์จะเปิดการทำงาน โดยอัตโนมัติ และพร้อมสำหรับใช้งานเมื่อเปิด ประตูรถ

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

เพื่อให้ทำงานอย่างถูกต้องและได้ผลการวัดที่แม่นยำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้:

- หลีกเลี่ยงการทานอาหารหรือการดื่มประมาณ 5 นาที ก่อนการทดสอบลมหายใจ
- หลีกเลี่ยงการฉีดล้างกระจกหน้ารถในปริมาณมาก - แอลกอฮอล์ในน้ำยาล้างอาจจะทำให้ผลลัพธ์ที่วัดได้ไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ

หลังจากขับขี ท่านจะสามารถสตาร์ทตรถอีกครั้งภายใน 30 นาที ได้ โดยที่ไม่ต้องวัดปริมาณ แอลกอฮอล์ใหม่อีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบายพาสระบบล็อคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 506)
- การสตาร์ทตรถ (น. 510)

ตำแหน่งสวิตช์สัญญาณ

ระบบไฟฟ้าของรถสามารถตั้งในอยู่ในระดับ/ตำแหน่งต่างๆ ได้ ซึ่งฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้ทีระดับ/ตำแหน่งต่างๆ จะแตกต่างกัน

เพื่อช่วยในการใช้งานฟังก์ชันการทำงานที่มีอยู่จำกัดในขณะทีเครื่องยนต์ไม่ทำงาน จะสามารถตั้งระบบไฟฟ้าของรถได้ 3 ระดับ นั่นคือ 0, I และ II เราจะอ้างอิงถึงระดับเหล่านี้ด้วยคำว่า "ตำแหน่งสวิตช์สัญญาณ" ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้

ตารางต่อไปนี้จะแสดงฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้ทีระดับ/ตำแหน่งสวิตช์สัญญาณแต่ละระดับ/ตำแหน่ง:

ระดับ	การทำงานต่างๆ
0	• มาตรวัดระยะทาง, นาฬิกา และเกจวัดอุณหภูมิจะติดสว่างขึ้น • ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าจะสามารถปรับได้ • กระบอกไฟฟ้าสามารถใช้งานได้ • จอแสดงผลส่วนกลางจะเริ่มทำงาน และสามารถใช้งานได้ • ท่านสามารถเริ่มการทำงานของเครื่องเสียงได้ ฟังก์ชันจะถูกควบคุมตามเวลาในตำแหน่งสวิตช์สัญญาณตำแหน่งนี้ และจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงเวลาหนึ่ง

ระดับ	การทำงานต่างๆ
I	• หลังคาแบบพาโนรามา, กระบอกไฟฟ้า, ช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ในห้องผู้โดยสาร, ระบบนำทาง, โทรศัพท์, พัดลมระบายอากาศ, และที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าสามารถทำงานได้ • ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าจะสามารถปรับได้ • ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ในห้องเก็บสัมภาระสามารถใช้งานได้ • เครื่องเสียงจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติถ้าเครื่องเสียงทำงานอยู่เมื่อก่อนออกจากรถ เมื่อสวิตช์สัญญาณอยู่ที่ตำแหน่งนี้ กระแสไฟฟ้าที่ใช้จะมาจากแบตเตอรี่

ระดับ	การทำงานต่างๆ
II	- ไฟหน้าสว่างขึ้น - หลอดไฟเตือน/หลอดไฟแสดงสว่างเป็นเวลา 5 วินาที - ระบบอื่นๆ อีกหลายระบบจะทำงานอย่างไรก็ตาม จะสามารถสั่งงานการทำงาน ความร้อนที่นิ่งและกระจกหลังได้หลังที่สตาร์ทรถแล้วเท่านั้น ตำแหน่งสวิตช์กุญแจตำแหน่งนี้จะใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่อย่างมาก ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงการใช้ตำแหน่งนี้!

การเลือกตำแหน่งสวิตช์กุญแจ



ปุ่มสตาร์ทที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง

- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 - ปลดล็อกคราดและเก็บกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ภายในรถ

i หมายเหตุ

ในการไปที่ตำแหน่ง I หรือ II **โดยไม่มีการสตาร์ทเครื่องยนต์ - ห้าม** เหยียบแป้นเบรก หรือแป้นคลัตช์สำหรับรถที่มีเกียร์ธรรมดา เมื่อเลือกตำแหน่งสวิตช์กุญแจเหล่านี้

- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I - หมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START แล้วปล่อยปุ่ม ตัวควบคุมจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II - หมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START แล้วค้างไว้ที่ตำแหน่ง START เป็นเวลาประมาณ 4 วินาที จากนั้นให้ปล่อยปุ่ม ซึ่งปุ่มจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ
- กลับไปตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 - ในการกลับไปตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 จากตำแหน่ง I และ II - หมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง STOP แล้วปล่อยปุ่ม ตัวควบคุมจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทรถ (น. 510)
- การเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF (น. 512)
- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 110)

การสตาร์ทรถ

การสตาร์ทรถทำได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล และปุ่มสตาร์ทที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า



ปุ่มสตาร์ทที่คอนโซลบริเวณโถงเพลากลาง

ในระหว่างการสตาร์ทรถ ท่านไม่จำเป็นต้องเสียบหรือใช้งานกุญแจรีโมตคอนโทรลแต่อย่างใด เนื่องจากระบบการสตาร์ทแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Start) ติดตั้งอยู่

ในการสตาร์ทรถ:

1. กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ภายในรถ สำหรับรถที่มี Passive Start กุญแจจะต้องอยู่ในส่วนด้านหน้าของห้องโดยสาร ถ้ามีอุปกรณ์พิเศษการล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry*) กุญแจสามารถอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ได้ภายในรถ
2. สำหรับรถที่มีการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์อัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N สำหรับรถที่มีการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา ต้องแน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง และได้เหยียบแป้นคลัตช์หรือแป้นเบรกแล้ว
3. เหยียบแป้นเบรก'จนสุด
4. หมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START แล้วปล่อยปุ่ม ตัวควบคุมจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ มอเตอร์สตาร์ทจะทำงานจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว หรือจนกระทั่งการป้องกันความร้อนสูงเกินถูกกระตุ้นให้ทำงาน

เมื่อสตาร์ทในสภาพปกติทั่วไป มอเตอร์ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าของรถจะทำงานก่อน - เครื่องยนต์เบนซินจะยังคงไม่ทำงาน ซึ่งหมายความว่า หลังจากหมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START แล้ว มอเตอร์ไฟฟ้าจะ "เริ่มทำงาน" และรถยนต์จะพร้อมสำหรับการขับขี รถที่สตาร์ทติดแล้วสังเกตได้โดยไฟแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะดับลง และอิมที่ติดตั้งไว้ล่วงหน้าของจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น

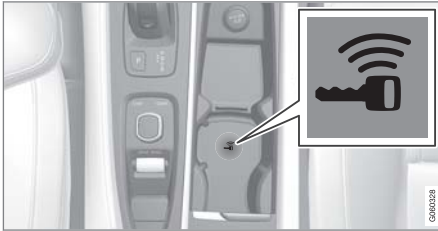
อย่างไรก็ตาม มีหลายสถานการณ์ซึ่งจะทำการสตาร์ทเครื่องยนต์เบนซินแทน เช่น ในกรณีที่อุณหภูมิต่ำเกินไป หรือเมื่อจำเป็นต้องชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด

รถไม่ควรสตาร์ทเมื่อมีสายชาร์จเชื่อมต่ออยู่ แต่ในกรณีที่ไม่สามารถถอดปลั๊กสายชาร์จออกได้ หรือรถตรวจพบสายชาร์จอย่างไม่ถูกต้อง จะสามารถบังคับให้ทำการสตาร์ทรถได้:

1. เหยียบแป้นเบรกและบิดปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START
2. ข้อความ Remove charge cable to start จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

¹ ถ้ารถกำลังเคลื่อนที่อยู่ การหมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START ก็เพียงพอสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์

3. หมุนปุ่ม START อีกครั้ง
4. ข้อความ Charge cable removed? Press start button 7s to start จะแสดงขึ้น ในหมุนปุ่มค้างไว้ที่ตำแหน่ง START เป็นเวลา 7 วินาทีเพื่อสตาร์ทรถ



ตำแหน่งของตัวอ่านคีย์ในคอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง

ถ้าข้อความ Car key not found แสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อสตาร์ทรถ ให้วางกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ที่ตัวอ่านคีย์ในที่วางคีย์ จากนั้นลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง

❗ หมายเหตุ

เมื่อวางกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ในที่วางคีย์ ต้องแน่ใจว่าไม่มีกุญแจรถดอกอื่น, วัตถุที่เป็นโลหะ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (เช่น โทรศัพท์มือถือ, แท็บเล็ต, แล็บท็อป หรือเครื่องชาร์จ) อยู่ในที่วางคีย์ กุญแจรถหลายดอกที่วางอยู่ใกล้กันในที่วางคีย์สามารถสร้างสัญญาณรบกวนกันและกันได้

ถ้าข้อความ Car start System check, wait แสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อสตาร์ทรถ ให้รอจนกว่าข้อความจะหายไป จากนั้นให้พยายามสตาร์ทรถอีกครั้ง

❗ สำคัญ

หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจากลอง 3 ครั้งแล้ว ให้รอนาน 3 นาทีก่อนที่จะลองใหม่อีกครั้ง ความสามารถในการสตาร์ทจะเพิ่มขึ้นหลังจากที่ปล่อยให้แบตเตอรี่กลับคืนสู่สภาพเดิม

❗ หมายเหตุ

รถจะไม่สามารถสตาร์ทได้ หากแบตเตอรี่ไฮบริดหมดไฟ

⚠ คำเตือน

ห้ามดึงกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากรถในขณะที่ขับรถอยู่

⚠ คำเตือน

นำกุญแจรีโมตคอนโทรลติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อออกจากรถ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง 0 โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีเด็กอยู่ภายในรถ

❗ หมายเหตุ

สำหรับเครื่องยนต์บางประเภทอาจได้ยินเสียงรอบเดินเบาได้ชัดกว่าปกติ ในระหว่างการสตาร์ทขณะเย็น อันเป็นการทำงานเพื่อให้ระบบไอเสียถึงอุณหภูมิการทำงานปกติโดยเร็วเท่าที่ทำได้ ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยมลพิษในไอเสียและป้องกันสภาพแวดล้อม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)
- การเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF (น. 512)

การสตาร์ทและการขับขี

- กฎจราจรไมต์คอนโทรล (น. 326)
- การเปลี่ยนเบรคเตอร์ในกฎจราจรไมต์คอนโทรล (น. 352)
- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 114)
- การเปลี่ยนเบรคเตอร์ไฮบริด (น. 563)

การเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์สัญญาณของรถไปที่ตำแหน่ง OFF

การเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์สัญญาณของรถไปที่ตำแหน่ง OFF ทำได้โดยใช้ปุ่มสตาร์ทที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า



ปุ่มสตาร์ทที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง

ในการเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์สัญญาณของรถไปที่ตำแหน่ง OFF:

- หมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง STOP แล้วปล่อยปุ่ม - สวิตช์สัญญาณของรถจะเปลี่ยนไปเป็นตำแหน่ง OFF ตัวควบคุมจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

ถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P หรือถ้ารถยนต์กำลังเคลื่อนที่:

- จับปุ่มค้างไว้ที่ตำแหน่ง STOP จนกว่าสวิตช์สัญญาณของรถจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง OFF

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทรถ (น. 510)

ล๊อคพวงมาลัย

ในบางกรณี (เช่น เมื่อรถถูกขโมยไป เป็นต้น) ล๊อคพวงมาลัยจะทำให้การบังคับเลี้ยวทำได้ยาก ท่านอาจได้ยินเสียงกลไกการทำงานในขณะที่ล๊อคหรือปลดล๊อคพวงมาลัย

การสั่งงานตัวล๊อคพวงมาลัย

ตัวล๊อคพวงมาลัยจะทำงานเมื่อล๊อคครกจากภายนอก และดับเครื่องยนต์แล้ว ถ้าปลดล๊อคครกยนต์ทั้งไว้ ล๊อคพวงมาลัยจะทำการล๊อคโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปชั่วขณะ

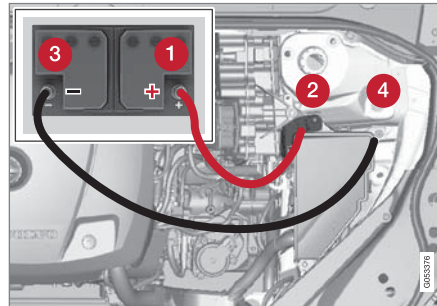
การยกเลิกการทำงานของตัวล๊อคพวงมาลัย

ล๊อคพวงมาลัยจะหยุดทำงานเมื่อปลดล๊อคครกจากภายนอก ในกรณีที่ไม่มีกรล๊อคครก ถ้ามีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ในห้องโดยสาร และมีการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการหมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START ก็เพียงพอสำหรับการปลดล๊อคตัวล๊อคพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทรถ (น. 510)
- การเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF (น. 512)
- พวงมาลัย (น. 205)

การใช้การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด สามารถสตาร์ทด้วยแรงเคลื่อนไฟฟ้าจากแบตเตอรี่อื่น



จุดชาร์จสำหรับการพ่วงสตาร์ทของรถของท่าน

! สำคัญ

จุดชาร์จของรถใช้สำหรับการพ่วงสตาร์ทตัวรถเองเท่านั้น จุดชาร์จไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการพ่วงสตาร์ทรถคันอื่น การใช้จุดชาร์จในการพ่วงสตาร์ทรถคันอื่นอาจทำให้ฟิวส์ขาด ซึ่งจะทำให้จุดชาร์จหยุดทำงาน

เมื่อฟิวส์ขาด ข้อความ 12 V Battery Fuse failure Service required จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคน

ขับ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อทำการพ่วงสตาร์ท ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อป้องกันการลัดวงจร หรือความเสียหายในลักษณะอื่นๆ:



1. ตั้งค่าระบบไฟฟ้าของรถให้อยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์
กุญแจ 0
2. ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ทมีแรงดันไฟฟ้า
12 โวลต์ หรือไม่
3. หากแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ทอยู่ในรถคันอื่น ให้ดับ
เครื่องยนต์ของรถคันที่มีแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท และ
ดูให้แน่ใจว่ารถสองคันนี้ไม่มีการสัมผัสกัน
4. ต่อแคลมป์ที่ปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสตาร์ทสี
แดงเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท (1)

! สำคัญ

ต่อเชื่อมเคเบิลสตาร์ทอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกัน
การลัดวงจรกับส่วนประกอบอื่นๆ ในห้องเครื่องยนต์

5. เปิดฝาปิดจุดพ่วงสตาร์ทชั่วคราว (2)
6. ต่อแคลมป์อีกอันหนึ่งจากสายพ่วงสตาร์ทสีแดงเข้า
กับจุดพ่วงสตาร์ทชั่วคราวของรถ (2)
7. ต่อแคลมป์ที่ปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสตาร์ทสี
ดำเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท (3)

8. ต่อแคลมป์อีกอันหนึ่งจากสายพ่วงสตาร์ทสีดำเข้า
กับจุดพ่วงสตาร์ทชั่วคราวของรถ (4)
9. ตรวจสอบว่าแคลมป์ต่างๆ ของสายพ่วงสตาร์ทยึด
อยู่อย่างแน่นหนา เพื่อไม่ให้เกิดประกายไฟใน
ระหว่างการพยายามสตาร์ท
10. สตาร์ทเครื่องยนต์ของ "รถที่มีแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท"
และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินสองสามนาทีที่
ความเร็วรอบสูงกว่าความเร็วเดินเบาเล็กน้อย
ประมาณ 1500 รอบต่อนาที

11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถของท่าน ถ้าการพยายาม
สตาร์ทไม่สำเร็จ ให้ยึดเวลาการชาร์จออกไปอีก 10
นาที่ จากนั้นจึงพยายามสตาร์ทใหม่อีกครั้ง

i หมายเหตุ

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในสภาพปกติทั่วไป มอเตอร์
ไฟฟ้าของรถยนต์จะทำงานก่อน - เครื่องยนต์เบนซิน
จะยังคงไม่ทำงาน กรณีนี้หมายความว่า หลังจาก
หมุนตัวควบคุมการสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START
แล้ว มอเตอร์ไฟฟ้าจะ "เริ่มทำงาน" และรถจะพร้อม
สำหรับการขับขี่ มอเตอร์ที่เริ่มทำงานแล้วจะระบุโดย
ไฟแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะดับลง และ
เข็มที่ได้ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าของแผงหน้าปัดจะติดสว่าง
ขึ้น

! สำคัญ

ห้ามสัมผัสจุดต่อระหว่างสายไฟกับรถยนต์ใน
ระหว่างการสตาร์ทรถ มีความเสี่ยงต่อการเกิด
ประกายไฟ

12. ถอดสายพ่วงสตาร์ทในลำดับกลับกัน อันดับแรกสี่
ด้า จากนั้นสี่แดง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า แคลมป์ของสายพ่วงสตาร์ทสี่
ด้าไม่สัมผัสกับจุดพ่วงสตาร์ทชั่วคราวของรถชั่วคราว
ของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท หรือแคลมป์ที่ต่ออยู่กับ
สายพ่วงสตาร์ทสี่แดง!

⚠ คำเตือน

- แบตเตอรี่อาจทำให้เกิดแก๊สออกซิไฮโดรเจนได้
ซึ่งแก๊สนี้มีแรงระเบิดสูง อาจเกิดประกายไฟ
หากเชื่อมต่อสายพ่วงสตาร์ทอย่างไม่ถูกต้อง ซึ่ง
สามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้
- ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริกซึ่งอาจทำให้เกิดแผล
ไหม้อย่างรุนแรงได้
- หากกรดซัลฟิวริกสัมผัสถูกดวงตา ผิวหนัง หรือ
เสื้อผ้า ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากๆ หาก
กรดกระเด็นเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที

❗ หมายเหตุ

รถจะไม่สามารถสตาร์ทได้ หากแบตเตอรี่ไฮบริด
หมดไฟ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่ (น. 694)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)
- การสตาร์ทรถ (น. 510)
- การเปิดและการปิดฝากระโปรงหน้า (น. 682)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 563)

กระปุกเกียร์

กระปุกเกียร์เป็นส่วนหนึ่งของระบบขับเคลื่อน
(ระบบส่งกำลัง) ของรถซึ่งอยู่ระหว่างเครื่องยนต์กับ
ล้อขับเคลื่อน หน้าที่ของชุดเกียร์คือ การเปลี่ยน
อัตราทดเกียร์โดยขึ้นกับความเร็วและกำลังขับ
เคลื่อนที่ต้องการ

รถมีกระปุกเกียร์อัตโนมัติแปดจังหวะ และมอเตอร์ไฟฟ้า
สำหรับการขับเคลื่อนล้อหลัง จำนวนของการเปลี่ยน
เกียร์หมายความว่าสามารถใช้แรงบิดและช่วงกำลังของ
เครื่องยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกียร์สองเกียร์จะเข้า
แทนที่เกียร์ที่ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อขับด้วยความ
ความเร็วรอบเครื่องยนต์คงที่ การใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่
พวงมาลัย* ทำให้สามารถเพิ่มเกียร์หรือลดเกียร์ในแบบ
แมนนวลได้ จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงตำแหน่ง
เกียร์ที่ใช้อยู่ในขณะนั้น





! สำคัญ

จะมีการตรวจสอบอุณหภูมิการทำงานของชุดเกียร์ เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่ออุปกรณ์ต่างๆ ของระบบการขับขี ถ้ามีความเสี่ยงต่อการเกิดสภาพความร้อนสูงเกิน สัญญาณเตือนบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับมีข้อความแสดงขึ้น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

สัญญาณในจอแสดงผลสำหรับคนขับ
ถ้าเกิดข้อบกพร่องขึ้นในกระปุกเกียร์ จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญญาณและข้อความขึ้น

สัญญาณ	ความหมาย
	ข้อมูลหรือข้อความแสดงความผิดพลาดสำหรับกระปุกเกียร์ ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้
	กระปุกเกียร์ร้อนหรือร้อนเกินไป ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

- ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง**
- ตำแหน่งเกียร์สำหรับเกียร์อัตโนมัติ (น. 516)
 - ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* (น. 519)

- การเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย* (น. 520)

ตำแหน่งเกียร์สำหรับเกียร์อัตโนมัติ
ถ้ามีกระปุกเกียร์อัตโนมัติ ระบบจะเลือกเกียร์เพื่อให้การขับขีที่ดีที่สุด กระปุกเกียร์ยังมีโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาอีกด้วย



ตำแหน่งของคันเกียร์จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ:

P, R, N, D หรือ B
ในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา เกียร์ที่ใช้
อยู่ในขณะนั้นจะแสดงขึ้นด้วย (1-8)

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

การเปลี่ยนเกียร์

คันเกียร์เป็นแบบ Shift-by-wire ซึ่งการเปลี่ยนเกียร์จะทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แทนที่จะทำงานด้วยระบบกลไก กรณีนี้ทำให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ง่ายขึ้นและแม่นยำมากขึ้น

เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์โดยการดันคันเกียร์แบบมีสปริงตั้งไปทางด้านหน้าหรือด้านหลัง



ตำแหน่งเกียร์

ตำแหน่งจอด - P



ตำแหน่งจอดสามารถใช้งานได้โดยใช้ปุ่ม P ที่อยู่ถัดจากคันเกียร์

เลือกตำแหน่ง P เมื่อจอดรถ หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ รถต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเข้าเกียร์จอด

ในการเลือกตำแหน่งเกียร์ตำแหน่งอื่นเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งจอด ท่านจะต้องเหยียบแป้นเบรก และสวิตช์กุญแจจะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง II

กระปุกเกียร์จะถูกล็อกทางกลเมื่อเข้าเกียร์ P เมื่อจอดรถแล้วอันดับแรกให้ใส่เบรกจอดรถ

คำเตือน

ใช้เบรกจอดรถเสมอในขณะจอดรถบนพื้นที่ลาดเอียง การเข้าเกียร์หรือใช้ตำแหน่ง P ในระบบเกียร์อัตโนมัติจะไม่เพียงพอต่อการทำให้รถหยุดนิ่งกับที่ไม่ว่าในสถานการณ์ใดๆ

หมายเหตุ

คันเลือกเกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่ง P จึงจะสามารถล็อครถยนต์และเปิดระบบสัญญาณเตือนได้

ฟังก์ชันความช่วยเหลือ:

ระบบจะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง P โดยอัตโนมัติ:

- ถ้าปิดการทำงานของรถโดยเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D หรือ R
- ถ้าคนขับไม่คาดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูคนขับ ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง P

เกียร์ถอยหลัง - R

เลือกตำแหน่ง R เพื่อถอยหลัง รถต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง



ตำแหน่งเกียร์ว่าง - N

สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้แต่จะไม่มีเกียร์เข้าเกียร์ใดๆ ให้ใส่เบรกมือถ้ารถจอดอยู่กับที่และคันเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N

เพื่อให้สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่งเกียร์ว่างไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ได้ จะต้องเหยียบเบรก และสวิตช์กุญแจจะต้องอยู่ในตำแหน่ง II

ตำแหน่งขับเคลื่อน - D

D คือตำแหน่งขับที่ใช้ปกติ การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและลงจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับระดับความเร่งและความเร็ว รถจะต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง R ไปที่ตำแหน่ง D

ตำแหน่งเกียร์ - B

ท่านสามารถเลือก B เมื่อใดก็ได้ในขณะที่ขับรถ ในตำแหน่ง B รถจะทำการเบรกโดยมอเตอร์ไฟฟ้าเมื่อปล่อยคันเร่ง พร้อมกับทำการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด การดำเนินการเช่นนี้ทำให้สามารถชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดเพิ่มเติมได้ เนื่องจากสามารถทำการชาร์จได้โดยคนขับไม่ต้องเหยียบเบรก



ตำแหน่ง B บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

จากตำแหน่ง B จะสามารถเปลี่ยนเปลี่ยนเกียร์ในแบบเกียร์ธรรมดาไปยังเกียร์ที่ต่ำกว่าได้ จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงเกียร์ที่ใช้อยู่ในขณะนั้น (1-8)

- ดันคันเกียร์ไปทางด้านหลังหนึ่งครั้งเพื่อลดเกียร์ไปยังเกียร์ที่ต่ำลงเกียร์ถัดไป
- ดันคันเกียร์ไปทางด้านหลังอีกครั้งเพื่อลดเกียร์ลงมากขึ้น

ในการเปลี่ยนเกียร์ในแบบเกียร์ธรรมดาไปยังเกียร์ที่สูงขึ้น รถจะต้องมีแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย * ติดตั้งอยู่

- ดันคันเกียร์ไปทางด้านหน้าเพื่อกลับไปตำแหน่ง D

เพื่อหลีกเลี่ยงการกระตุกและเครื่องยนตดับ ชุดเกียร์จะลดเกียร์ลงโดยอัตโนมัติถ้าความเร็วลดต่ำลงจนต่ำกว่าระดับที่เหมาะสมสำหรับเกียร์ที่เลือกอยู่

คิกดาวน์

เมื่อเหยียบคันเร่งลงจนสุดถึงพื้น (เกินกว่าตำแหน่งการเร่งเต็มที่ปกติ) จะมีการเข้าเกียร์ที่ต่ำกว่านี้โดยอัตโนมัติซึ่งเรียกว่าคิกดาวน์

หากปล่อยคันเร่งจากตำแหน่งคิกดาวน์ ระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้นโดยอัตโนมัติ

ท่านควรใช้คิกดาวน์ เมื่อต้องการอัตราเร่งสูงสุด เช่น เมื่อขับแข่ง

การทำงานนิรภัย

ระบบเกียร์มีระบบป้องกันการเปลี่ยนเกียร์ลงเพื่อช่วยไม่ให้เครื่องยนต์มีอัตราเร่งสูงเกิน

กระปุกเกียร์จะไม่ยอมให้มีการเปลี่ยนเกียร์ลง/คิกดาวน์ที่จะส่งผลให้ความเร็วเครื่องยนต์สูงมากจนทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ที่ความเร็วเครื่องยนต์สูง คนขับจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้ด้วยวิธีนี้แม้ว่าจะพยายามเพียงใดก็ตาม – รถจะยังคงเข้าเกียร์เดิม

เมื่อคิกดาวน์ทำงาน รถสามารถเปลี่ยนเกียร์ลงหนึ่งเกียร์หรือมากกว่านั้นต่อครั้งโดยขึ้นอยู่กับความเร็วเครื่องยนต์ รถจะเปลี่ยนเกียร์ขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ถึงความเร็วสูงสุดสำหรับเกียร์นั้นๆ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระปุกเกียร์ (น. 515)
- การเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย* (น. 520)
- ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* (น. 519)
- ปุ่มปลดล็อกคัตเกียร์ (น. 520)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์*

ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงให้คนขับทราบถึงเกียร์ที่ใช้อยู่ในขณะนั้นในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา และเมื่อใดที่ควรเข้าเกียร์ถัดไปเพื่อให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากที่สุด

สำหรับการขับแบบ Eco ในโหมดเกียร์ธรรมดา สิ่งที่สำคัญก็คือการขับขึ้นในเกียร์ที่ถูกต้อง และการเปลี่ยนเกียร์ในเวลาที่เหมาะสม

ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงเกียร์ที่ใช้อยู่ในขณะนั้น และใช้ลูกศรชี้ขึ้นเพื่อแนะนำการเปลี่ยนไปยังเกียร์ที่สูงขึ้น ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะแสดงขึ้นในตำแหน่งเกียร์ B



ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะอยู่ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ²

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระปุกเกียร์ (น. 515)
- ตำแหน่งเกียร์สำหรับเกียร์อัตโนมัติ (น. 516)

² ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น การจัดรูปแบบอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นของรถและซอฟต์แวร์ที่อัปเดต

ปุ่มปลดล็อกคันเกียร์

ตัวระงับการทำงานของคันเกียร์จะป้องกันไม่ให้มีการเปลี่ยนเกียร์ระหว่างตำแหน่งเกียร์ต่างๆ ในกระปุกเกียร์อัตโนมัติโดยไม่ตั้งใจ

ปุ่มล็อกคันเกียร์อัตโนมัติ

ตัวระงับการทำงานของคันเกียร์อัตโนมัติมีระบบความปลอดภัยพิเศษ

จากตำแหน่งจอดรถ - P

ในการเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ท่านจะต้องเหยียบแป้นเบรก และสวิตช์กุญแจจะต้องอยู่ในตำแหน่ง II

จากตำแหน่งเกียร์ว่าง - N

ถ้าคันเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N และรถได้จอดอยู่กับที่อย่างน้อย 3 วินาที (ไม่ว่าเครื่องยนต์จะเดินอยู่หรือไม่) คันเลือกเกียร์จะถูกล็อก

เพื่อให้สามารถเลื่อนคันเลือกเกียร์ออกจากตำแหน่ง N ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นๆ ได้ จะต้องเหยียบเบรก และสวิตช์กุญแจจะต้องอยู่ในตำแหน่ง II

ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ถ้าคันเลือกเกียร์ถูกขัดขวาง ข้อความจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ เช่น Gear lever Press brake pedal to activate gear lever

คันเลือกเกียร์ไม่ถูกขัดขวางทางกลไก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งเกียร์สำหรับเกียร์อัตโนมัติ (น. 516)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)

การเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย*

แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยเป็นส่วนเสริมของคันเกียร์ ซึ่งทำให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ในแบบเกียร์ธรรมดาได้ โดยไม่ต้องปล่อยมือออกจากพวงมาลัย

การสั่งงานแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย

ก่อนที่จะสามารถเปลี่ยนเกียร์โดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยได้ จะต้องเปิดใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์ก่อน:

— ดึงแป้นใดแป้นหนึ่งเข้าหาพวงมาลัย

- > ตัวเลขบนจอแสดงผลสำหรับคนขับซึ่งแสดงเกียร์ในขณะนั้น



จอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อกำลังเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย

การเปลี่ยนเกียร์

ในการเปลี่ยนเกียร์หนึ่งเกียร์:

- ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ตัวใดตัวหนึ่งไปทางด้านหลัง (เข้าหาพวงมาลัย) แล้วปล่อย



1 "-": ลดเกียร์ลงหนึ่งเกียร์

2 "+": เพิ่มเกียร์ขึ้นหนึ่งเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์จะเกิดขึ้นในแต่ละครั้งที่ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ ซึ่งทำให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ออกไปนอกช่วงที่อนุญาต

หลังจากการเปลี่ยนเกียร์แต่ละครั้ง ตัวเลขบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเปลี่ยนแปลงไปเพื่อแสดงเกียร์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

การยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

การยกเลิกการทำงานของแบบแมนนวลในตำแหน่งเกียร์ D และเกียร์ B

- ยกเลิกการทำงานของแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย โดยการดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ด้านขวา (+) เข้าหาพวงมาลัย และค้างไว้ที่ตำแหน่งนั้นจนกระทั่งตัวเลขแสดงเกียร์ในขณะนั้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับดับลง

> กระปุกเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่งเกียร์ D และ B โดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งที่เลือกไว้ก่อนที่จะเหยียบแป้นเหยียบ

การยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

ในตำแหน่งเกียร์ D แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยจะถูกยกเลิกการทำงานหลังจากที่ไม่มีการใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์เป็นระยะเวลาสั้นๆ ช่วงหนึ่ง ซึ่งสามารถสังเกตได้โดยตัวเลขแสดงเกียร์ในขณะนั้นจะดับลง

ในตำแหน่งเกียร์ B จะไม่มีการยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งเกียร์สำหรับเกียร์อัตโนมัติ (น. 516)
- ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์* (น. 519)

ระบบขับเคลื่อน

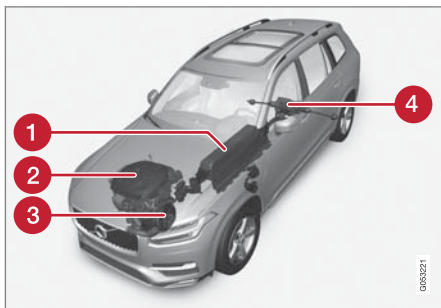
Twin Engine ของวอลโว่จะรวมเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในที่ขับเคลื่อนล้อหน้าและมอเตอร์ไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนล้อหลังไว้ด้วยกัน

ระบบขับเคลื่อนสองระบบ

ระบบขับเคลื่อนสองระบบนี้สามารถทำงานแยกกันหรือทำงานร่วมกันก็ได้ โดยขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่ที่คนขับเลือกและพลังงานไฟฟ้าที่มีอยู่

มอเตอร์ไฟฟ้าจะจ่ายพลังงานจากแบตเตอรี่ไฮบริดที่ติดตั้งอยู่ในคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดสามารถทำได้โดยผ่านทางปลั๊กไฟที่ผนังหรือในสถานีชาร์จแบบพิเศษ นอกจากนี้ เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในยังสามารถชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดโดยใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าแรงดันสูงแบบพิเศษได้อีกด้วย

ทั้งเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในและมอเตอร์ไฟฟ้าจะสร้างแรงในการเคลื่อนที่ส่งไปยังล้อโดยตรง ระบบควบคุมขั้นสูงจะรวมเอาคุณสมบัติของระบบขับเคลื่อนทั้งสองเข้าไว้ด้วยกัน เพื่อให้สามารถประหยัดพลังงานในการขับขี่ได้มากที่สุด



1 แบตเตอรี่ไฮบริด - หน้าที่ของแบตเตอรี่ไฮบริดก็คือการเก็บพลังงาน โดยจะได้รับพลังงานเมื่อทำการชาร์จจากวงจรกำลังไฟฟ้าหลัก, ในระหว่างการเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟ หรือจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าแรงดันไฟสูง แบตเตอรี่นี้จะจ่ายพลังงานสำหรับการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า รวมถึงสำหรับการทำงานชั่วคราวของเครื่องปรับอากาศแบบไฟฟ้าในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าของห้องโดยสาร

2 เครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน - เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะเริ่มทำงานเมื่อระดับพลังงานใน

แบตเตอรี่ไม่เพียงพอสำหรับจ่ายกำลังเครื่องยนต์ตามที่คนขับร้องขอ

- 3** เครื่องกำเนิดไฟฟ้าแรงดันไฟสูง³ - ชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด มอเตอร์สตาร์ทสำหรับเครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน สามารถรองรับเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในด้วยพลังงานไฟฟ้าเสริมได้
- 4** มอเตอร์ไฟฟ้า - จ่ายกำลังให้แก่อัตตาในการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ถ้าจำเป็น จะจ่ายแรงบิดเสริมและกำลังเสริมในระหว่างการเร่งความเร็ว ทำให้สามารถใช้การขับเคลื่อนทุกล้อด้วยระบบไฟฟ้าได้พลังงานจากการเบรกที่แปลงเป็นกำลังไฟฟ้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดการขับขี่ (น. 522)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ Twin Engine (น. 61)

โหมดการขับขี่

การเลือกโหมดการขับขี่จะส่งผลต่อลักษณะการขับขี่ของรถเพื่อให้ประสบการณ์การขับขี่ที่ดีขึ้น และให้ความช่วยเหลือเมื่อขับขี่ในสถานการณ์แบบพิเศษ

การใช้โหมดการขับขี่ทำให้สามารถเข้าใช้งานการตั้งค่าและฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่จำเป็นสำหรับการขับขี่รูปแบบต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว ระบบต่อไปนี้จะได้รับการปรับเพื่อให้ลักษณะการขับขี่ที่ดีที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ในโหมดการขับขี่แต่ละโหมด:

- การบังคับเลี้ยว
- เครื่องยนต์/กระปุกเกียร์/การขับเคลื่อนทุกล้อ
- เบรก
- ระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ และโช้กอัพ
- จอแสดงผลสำหรับคนขับ
- การตั้งค่าชุดควบคุมสภาพอากาศ

เลือกโหมดการขับขี่ที่เหมาะสมที่สุดสำหรับสถานการณ์การขับขี่ในขณะนั้น โปรดจำไว้เสมอว่า อาจไม่สามารถเลือกโหมดการขับขี่บางโหมดได้ในบางสถานการณ์

³ CISG (Crank Integrated Starter Generator) - เครื่องกำเนิดไฟฟ้าแรงดันไฟสูงและมอเตอร์สตาร์ทแบบรวม

การเลือกโหมดการขับขี



1. กดตัวควบคุมโหมดการขับขี DRIVE MODE
 - > เมนูแบบผุดขึ้นจะเปิดขึ้นในจอแสดงผลส่วนกลาง
2. หมุนปุ่มหมุนขึ้นด้านบนหรือลงด้านล่างจนกระทั่งโหมดการขับขีที่ต้องการถูกทำเครื่องหมายไว้
3. กดตัวควบคุมโหมดการขับขีหรือกดโดยตรงบนหน้าจอสัมผัส เพื่อยืนยันการเลือก
 - > โหมดการขับขีที่เลือกจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ข้อความจะแสดงขึ้น เช่น เมื่อไม่มีการเลือกโหมดการขับขีใดๆ เป็นต้น

- Cannot be selected because gear is in manual
- Cannot be selected due to low battery
- Cannot be selected due to low temperature
- Cannot be selected due to limitations
- Cannot be selected because speed is too high

โหมดการขับขีที่สามารถเลือกได้

⚠ คำเตือน

โปรดระลึกไว้อยู่เสมอว่า เมื่อรถยนต์ใช้กำลังขับเคลื่อนจากมอเตอร์ไฟฟ้า จะไม่มีเสียงเครื่องยนต์ดังออกมา และอาจทำให้เด็ก, คนเดินถนน, คนขับรถจักรยาน และสัตว์ต่างๆ ไม่ได้ยินเสียงของรถได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อความเร็วต่ำ เช่นในที่จอดรถ เป็นต้น

⚠ คำเตือน

ห้ามจอดรถทิ้งไว้ในบริเวณที่ไม่มีการถ่ายเทอากาศ ในขณะที่ดับเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในไว้แต่โหมดการขับขียังทำงานอยู่ - ระบบจะสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อระดับพลังงานของแบตเตอรี่ไฮบริดต่ำ และแก๊สไอเสียอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงกับบุคคลหรือสัตว์ได้

HYBRID

- นี่เป็นโหมดการทำงานปกติของรถ ซึ่งมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในทำงานร่วมกัน

เมื่อสตาร์ทรถ รถจะอยู่ในโหมด Hybrid ระบบควบคุมจะใช้ทั้งมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน (อาจใช้แยกกันหรือร่วมกันก็ได้) และคำนวณการใช้งานที่เหมาะสมที่สุดในด้านสมรรถนะ, ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และความสะดวกสบาย ที่ความเร็วสูง ระยะห่างจากพื้นจะได้รับการปรับโดยอัตโนมัติไปที่ระดับที่ต่ำลง เพื่อลดแรงต้านของลม ความสามารถในการขับขี่โดยใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวจะขึ้นอยู่กับระดับ

พลังงานของแบตเตอรี่ไฮบริด และปัจจัยอื่นๆ เช่น ความต้องการการทำความร้อน/ความเย็นในห้องโดยสาร เป็นต้น

ถ้ามีกำลังเอาต์พุตอยู่ในระดับสูง จะสามารถขับขี่ด้วยกำลังไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวได้ เมื่อเหยียบคันเร่ง เฉพาะมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้นที่ทำงาน จนกระทั่งถึงระดับหนึ่งตามที่กำหนดไว้ เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะเริ่มทำงานเมื่อเกินระดับนี้ และระดับพลังงานในแบตเตอรี่ไม่เพียงพอสำหรับจ่ายกำลังเครื่องยนต์ตามที่คนขับร้องขอ โดยการเหยียบคันเร่ง

ที่ระดับพลังงานต่ำ (แบตเตอรี่ไฮบริดใกล้จะหมด) ระบบจะต้องรักษาระดับพลังงานของแบตเตอรี่ไว้ ซึ่งทำให้

เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในเริ่มทำงานบ่อยครั้งมากขึ้น ชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดจากปลั๊กไฟ 230 VAC โดยใช้สายชาร์จ หรือสั่งงาน Charge ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเพื่อรักษาความสามารถในการขับขี่ด้วยกำลังไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว โปรดดูในส่วน "รักษาหรือเพิ่มระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดในขณะขับขี่"

ข้อมูลบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

เมื่อขับขี่ในโหมด Hybrid จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงเกจวัดไฮบริด ตัวชี้ในเกจวัดไฮบริดจะแสดงปริมาณพลังงานที่คนขับร้องขอโดยการเหยียบคันเร่ง เครื่องหมายระหว่างรูปสายฟ้าฟาดกับการลดลงจะแสดงปริมาณพลังงานที่มีอยู่ อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับสัญลักษณ์ไฮบริดในส่วน "ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ"



จอแสดงผลสำหรับคนขับสำหรับการขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในร่วมกัน



จอแสดงผลสำหรับคนขับยังแสดงเมื่อมีการส่งพลังงานกลับไปยังแบตเตอรี่ (การรีเจนเนอเรชั่น) ในระหว่างการเบรกเบาๆ อีกด้วย ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการรีเจนเนอเรชั่นจะมีอยู่ในส่วน "เบรกเท้า"

PURE

- ขับรถด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าโดยใช้ความสิ้นเปลืองพลังงานน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ที่ระดับต่ำที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้

โหมดการขับที่ใช้การขับด้วยแบตเตอรี่ไฮบริดมากที่สุดกรณีนี้หมายความว่า ระยะห่างจากพื้นจะลดลงเพื่อลดแรงต้านของลม และเอาต์พุตของการตั้งค่าสภาพอากาศบางอย่างจะลดลง เพื่อให้ระยะเดินทางด้วยการทำงานด้วยกำลังไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวที่ยาวไกลที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เป็นต้น

โหมดการขับที่ Pure สามารถใช้งานได้เมื่อแบตเตอรี่ไฮบริดมีระดับพลังงานสูงพอ นอกจากนี้ เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในยังจะเริ่มทำงานในโหมด Pure อีกด้วย ถ้าระดับพลังงานในแบตเตอรี่ต่ำเกินไป เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะเริ่มทำงานขึ้นด้วย

- ถ้าความเร็วสูงกว่า 125 กม./ชม. (78 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ถ้าคันขับต้องการกำลังขับเคลื่อนที่มากกว่าตัวขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าจะสามารถจ่ายได้

- ในกรณีที่มีการจำกัดการทำงานของระบบ/ส่วนประกอบ เช่น เนื่องจากอุณหภูมิภายนอกต่ำ เป็นต้น

ระบบควบคุมสภาพอากาศ ECO

ในโหมดการขับที่ Pure การควบคุมสภาพอากาศแบบ ECO ภายในห้องโดยสารจะทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อลดความสิ้นเปลืองพลังงานให้น้อยลง

หมายเหตุ

เมื่อโหมดการขับที่ Pure ทำงาน พารามิเตอร์หลายตัวในการตั้งค่าของระบบควบคุมสภาพอากาศจะเปลี่ยนไป และการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าหลายตัวจะลดลง การตั้งค่าบางอย่างสามารถรีเซ็ตในแบบแมนนวลได้ แต่จะสามารถกลับมาทำงานอย่างเต็มรูปแบบได้โดยการออกจากโหมดการขับที่ Pure หรือการปรับโหมดการขับที่ Individual ด้วยการทำงานของระบบสภาพอากาศเต็มรูปแบบเท่านั้น

ในกรณีที่มองผ่านกระจกได้ยากเนื่องจากกระจกเป็นฝ้า ให้กดปุ่มสำหรับการได้ระดับสูงสุดซึ่งมีการทำงานปกติ

OFF ROAD

- การยึดเกาะถนนสูงสุดของรถเมื่อขับขึ้นในภูมิประเทศที่ยากลำบากและบนถนนที่สภาพไม่ดี โหมดการขับที่โหมดนี้จะปรับระยะห่างจากพื้นให้สูง, การบังคับเลี้ยวจะเบา, ใช้การขับเคลื่อนทุกล้อ และฟังก์ชันสำหรับการควบคุมความเร็วต่ำด้วยระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน (Hill Descent Control) จะทำงาน

โหมดการขับที่สามารถทำงานได้ที่ความเร็วต่ำ และมาตวัดความเร็วแสดงขอบเขตสำหรับตัวจำกัดความเร็วเท่านั้น ถ้าเกินความเร็วนี้ โหมด Off Road จะถูกยกเลิก และโหมดการขับที่ AWD จะทำงานแทน เพื่อให้สามารถขับเคลื่อนสี่ล้อได้ เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในและมอเตอร์ไฟฟ้าจะทำงานตลอดเวลา ซึ่งส่งผลให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น

ในโหมด Off Road จอแสดงผลสำหรับคนขับจะมีเข็มทิศอยู่ระหว่างมาตวัดความเร็วกับมาตวัดความเร็วรอบ



 **หมายเหตุ**

โหมดการขับเคลื่อนไม่ได้รับการออกแบบให้ใช้งานบนถนนสาธารณะ

 **หมายเหตุ**

ถ้าปิดสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF ในขณะที่อยู่ในโหมด OFF ROAD ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นสูง รถจะถูกลดระดับลงในครั้งถัดไปที่สตาร์ทรถ

 **สำคัญ**

ห้ามใช้โหมดการขับเคลื่อน OFF ROAD ในขณะที่ขับเคลื่อนโดยมีรถพ่วงแต่ไม่มีหัวต่อรถพ่วง ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจทำให้เบลโลว์อากาศชำรุดเสียหายได้

AWD

- เพิ่มประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนและแรงดูดลากของรถให้สูงขึ้นด้วยการขับเคลื่อนทุกล้อขึ้นสูง

โหมดการขับเคลื่อนนี้ออกแบบมาสำหรับการใช้การขับเคลื่อนทุกล้อที่เหมาะสมที่สุดสำหรับสภาพการขับเคลื่อนที่ถนนลื่น และแรงดูดลากที่เพิ่มขึ้น นอกจากนั้นยังให้ผลดีเมื่อขับเคลื่อนด้วยความเร็วอีกด้วย เช่น เมื่อขับเคลื่อนพร้อมกับรถพ่วงที่หนัก หรือในขณะที่ลากรถคันอื่น เป็นต้น

ความเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในและมอเตอร์ไฟฟ้าจะทำงานเพื่อขับเคลื่อนล้อทั้งสี่ล้อ ซึ่งส่งผลให้ความเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น

ในโหมดการขับเคลื่อนอื่นๆ ของรถ รถจะปรับความต้องการการขับเคลื่อนทุกล้อโดยอัตโนมัติโดยขึ้นกับพื้นผิวถนน และสามารถเริ่มการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้า หรือสตาร์ทเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในได้เมื่อจำเป็น

POWER

- โหมด Power หมายความว่าลักษณะการขับเคลื่อนของรถยนต์เป็นแบบสปอร์ตมากขึ้น และตอบสนองต่อการเร่งความเร็วได้เร็วขึ้น

โหมดการขับเคลื่อนนี้จะเพิ่มกำลังรวมจากเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในและมอเตอร์ไฟฟ้าให้มากที่สุด โดยการขับเคลื่อนรถทั้งที่ล้อหน้าและล้อหลัง การเปลี่ยนเกียร์จะเร็วขึ้นและปรับเข้ากับสถานการณ์มากขึ้น และชุดเกียร์จะให้ความสำคัญกับเกียร์ที่มีการแรงดูดลากมากขึ้น การตอบสนองของพวงมาลัยจะเร็วขึ้น, ใช้อัตจะแข็ง และระยะห่างจากพื้นต่ำลง ซึ่งหมายความว่าตัวถังรถจะเคลื่อนที่ไปตามเส้นทางได้ดีขึ้น เพื่อลดความเสี่ยงต่อการพลิกคว่ำในระหว่างการเข้าโค้ง

ความเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในและมอเตอร์ไฟฟ้าจะทำงานเพื่อขับเคลื่อนล้อทั้งสี่ล้อ ซึ่งส่งผลให้ความเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น

INDIVIDUAL

- การปรับโหมดการขับขีตามความต้องการของคนขับแต่ละคน

เลือกโหมดการขับขีที่โหมดใดโหมดหนึ่งเพื่อเริ่มต้น จากนั้นให้ปรับการตั้งค่าตามลักษณะการขับขีที่ต้องการ การตั้งค่าเหล่านี้จะถูบันทึกไว้ในโปรไฟล์ของคนขับแต่ละคน

โหมดการขับขีเฉพาะบุคคลนี้จะสามารถใช้งานได้เมื่อเปิดใช้งานไว้บนจอแสดงผลสว่นกลางเท่านั้น

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Individual Drive Mode แล้วเลือก Individual Drive Mode

3. ใน Presets ให้เลือกโหมดการขับขีเพื่อสตาร์ทจาก: Pure, Hybrid หรือ Power

การปรับที่สามารถใช้ได้กับการตั้งค่าสำหรับ:

- Driver Display
- Steering force
- Powertrain Characteristics
- Brake Characteristics
- Suspension Control
- ECO Climate.

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์แบบสันดาป

ระบบควบคุมขั้นสูงจะพิจารณาขอบเขตว่าควรขับรบบใดระหว่างด้วยเครื่องยนต์สันดาปภายใน มอเตอร์ไฟฟ้า หรือทั้งสองอย่างควบคู่กันไป

ฟังก์ชันหลักคือ ฟังก์ชันที่ใช้เครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ และพลังงานที่มีอยู่ในแบตเตอรี่ไฮบริดให้มีประสิทธิภาพมากที่สุดเท่าที่ทำได้ โดยพิจารณาจากลักษณะของโหมดขับขีต่างๆ รวมทั้งการร้องขอกำลังไฟของคนขับผ่านทางคันเร่ง

นอกจากนี้ยังมีกรณีต่างๆ เกี่ยวกับข้อจำกัดชั่วคราวในระบบ หรือการควบคุมฟังก์ชันต่างๆ โดยข้อกำหนดทาง

กฎหมายโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาระดับมลพิษรวมของรถยนต์ให้มีระดับต่ำ ซึ่งอาจใช้เครื่องยนต์สันดาปภายในในขอบเขตที่กว้างขึ้นด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว (น. 372)
- การควบคุมระดับ* และใช้กัฟ (น. 529)
- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 114)
- เบรกเท้า (น. 531)
- ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (น. 530)
- ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน (น. 540)

รักษาหรือเพิ่มระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดในขณะที่ขับขี่

ในบางสถานการณ์ การที่สามารถควบคุมระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดในขณะที่ขับขี่ได้จะมีประโยชน์มาก ฟังก์ชัน Hold และ Charge สามารถใช้งานได้ใหม่โดยการขับขี่ทุกโหมด

ปุ่มฟังก์ชัน "รักษาระดับ" และ "ชาร์จ"

การสั่งงานฟังก์ชันเหล่านี้ทำได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง

รักษาระดับ



Battery level sustained for later use

ฟังก์ชันนี้จะรักษาระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดไว้สำหรับการทำงานด้วยไฟฟ้า และเก็บพลังงาน

ไฟฟ้าที่มีอยู่ไว้สำหรับการใช้งานในภายหลัง เช่น สำหรับการขับขี่ในเมืองหรือในบริเวณที่פקอาศัย เป็นต้น Hold จะพร้อมใช้งานโดยไม่ขึ้นกับระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่

รถจะทำงานในลักษณะเดียวกับการทำงานไฮบริดตามปกติที่แบตเตอรี่มีระดับประจุไฟฟ้าต่ำ โดยนอกเหนือจากการนำพลังงานที่สร้างขึ้นจากการเบรกกกลับมาใช้แล้ว รถจะสตาร์ทเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในบ่อยครั้งขึ้นเพื่อรักษาระดับประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่

ชาร์จ



Engine charges hybrid battery

ฟังก์ชันจะชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดโดยอาศัยความช่วยเหลือจาก

เครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน เพื่อใช้การทำงานด้วยระบบไฟฟ้ามาก

ขึ้นในภายหลัง ฟังก์ชันจะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อแบตเตอรี่ไฮบริดมีระดับประจุไฟฟ้าสูงอยู่แล้ว

Hold จะทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากที่ทำการชาร์จไปจนถึงระดับหนึ่ง

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ



สัญลักษณ์  จะแสดงขึ้นในเกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริดเมื่อฟังก์ชันใดฟังก์ชันหนึ่งทำงาน โปรดดูในส่วน "ข้อมูลเกี่ยวกับไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 114)
- การขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน (น. 549)
- โหมดการขับขี่ (น. 522)
- ช่วงการทำงานด้วยไฟฟ้าในสภาวะแวดล้อมในเมือง (น. 551)

การควบคุมระดับ* และใช้กัฟ

ระบบควบคุมระดับจะทำการปรับระบบกันสะเทือนและใช้กัฟของรถโดยอัตโนมัติ เพื่อให้แน่ใจได้ถึงความสะดวกสบายและการทำงานที่ดีที่สุดในการขับขี่ นอกจากนี้ ยังสามารถปรับระดับในแบบแมนนวลเพื่อช่วยในระหว่างการบรรทุกสัมภาระขึ้นรถ หรือเมื่อเข้าและออกจากรถได้อีกด้วย

ระบบกันสะเทือนด้วยอากาศและใช้กัฟ

ระบบจะได้รับการปรับตามโหมดการขับขี่ที่เลือกไว้ และตามความเร็วของรถ เมื่อใช้ระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ ระยะห่างจากพื้นจะได้รับการปรับไปที่ระดับต่ำลงที่ความเร็วสูง ซึ่งช่วยลดแรงต้านทานของลม และเพิ่มเสถียรภาพให้สูงขึ้น โดยปกติแล้ว ใช้กัฟจะได้รับการตั้งเพื่อให้ความนิ่มนวลมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และจะได้รับการปรับอย่างต่อเนื่องโดยขึ้นอยู่กับผิวดถนน, การเร่งความเร็วของรถ, การเบรก และการเข้าโค้ง



จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงว่ากำลังทำการควบคุมระดับอยู่

ระบบจะไม่สามารถปรับระดับได้เมื่อฝากระโปรงหน้าหรือประตูใดประตูหนึ่งเปิดอยู่

การตั้งค่าสำหรับการควบคุมระดับ

ระบบช่วยขณะเข้ารถ

รถสามารถลดระดับเพื่อช่วยในการเข้าและออกจากรถได้

การสั่งงานระบบช่วยเข้ารถผ่านจอแสดงผลส่วนกลาง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Suspension
3. เลือก Easy Entry and Exit Suspension Control
 - > เมื่อจอดรถและดับเครื่องยนต์ รถจะลดระดับต่ำลง (ระบบควบคุมระดับจะหยุดทำงานเมื่อเปิดประตูใดประตูหนึ่ง และอาจมีการหน่วงเวลาช่วงหนึ่งก่อนที่ระบบควบคุมระดับจะเริ่มทำงานอีกครั้งหลังจากที่ปิดประตูแล้ว) เมื่อสตาร์ทรถและรถเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง รถจะยกระดับสูงขึ้นไปที่ความสูงที่ตั้งไว้สำหรับโหมดการขับขี่ที่เลือก

การยกเลิกการทำงานของระบบกันสะเทือนด้วยอากาศและการควบคุมระดับ

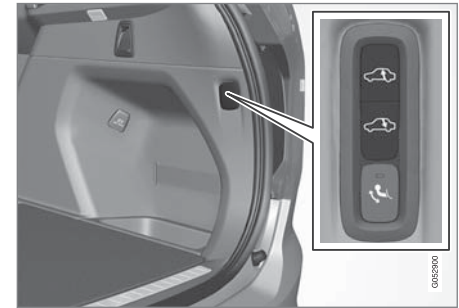
ในบางกรณี จะจำเป็นต้องยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้ เช่น ก่อนที่จะยกระดับขึ้นด้วยแม่แรง* เป็นต้น ไม่เช่นนั้น

แล้ว ระดับที่แตกต่างกันที่เกิดขึ้นโดยการยกรถขึ้นด้วยแม่แรงอาจทำให้เกิดปัญหาขึ้นในระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ

การยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Suspension
3. เลือก Disable Leveling Control

โหมดการบรรทุกสัมภาระ



ใช้ปุ่มในห้องเก็บสัมภาระในการปรับความสูงของส่วนด้านหลังของรถ และช่วยในการขนสัมภาระขึ้น/ลงจากรถ หรือเมื่อเชื่อมต่อ/ถอดรถพ่วง โปรดดูในส่วน "การขนสัมภาระขึ้นรถ"



◀◀ ในระหว่างการจอดรถ

ในระหว่างการจอดรถ ตรวจสภาพให้แน่ใจว่ามีพื้นที่ด้านบนและด้านล่างของรถอย่างเพียงพอ เนื่องจากระยะห่างจากพื้นของรถอาจเปลี่ยนแปลงได้ เช่น โดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิอากาศภายนอก, ลักษณะการบรรทุกสัมภาระของรถ, การใช้โหมดการบรรทุกสัมภาระ หรือโหมดการขับเคลื่อนที่เลือกหลังจากการสตาร์ทเครื่อง

นอกจากนี้ ยังมีการปรับระดับหลังจากที่จอดรถเป็นระยะเวลาหนึ่งอีกด้วย การดำเนินการนี้เพื่อชดเชยการเปลี่ยนแปลงความสูงที่อาจเกิดขึ้นได้เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิในสปริงลมเมื่อรถเย็นตัวลง

ในระหว่างการขนส่ง

ในระหว่างการขนส่งรถบนเรือข้ามฟาก, รถไฟ หรือรถบรรทุก จะต้องยึดสายรัดไว้รอบล้อ ห้ามยึดเข้ากับส่วนอื่นๆ ของแชสซี ในระหว่างการขนส่ง อาจมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นในระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ ซึ่งอาจส่งผลเสียต่อการยึดได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดการขับเคลื่อน (น. 522)
- การบรรทุกสัมภาระ (น. 314)

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ AWD (All Wheel Drive)

หมายความว่า รถจะขับเคลื่อนล้อทั้งสี่พร้อมกัน

มอเตอร์ไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนล้อหลังทำให้สามารถใช้การขับเคลื่อนทุกล้อด้วยไฟฟ้าได้

เพื่อให้ได้แรงดูดลากที่ดีที่สุด และป้องกันไม่ให้ล้อหมุนฟรี กำลังขับเคลื่อนจะจ่ายไปยังล้อที่มีการยึดเกาะที่ดีที่สุดโดยอัตโนมัติ ระบบจะคำนวณความจำเป็นสำหรับแรงบิดที่จ่ายไปยังล้อหลังอยู่ตลอดเวลา และสามารถกระจายแรงบิดของมอเตอร์ไปยังล้อหลังได้สูงถึงครึ่งหนึ่งของแรงบิดที่มีได้ในทันที

การขับเคลื่อนทุกล้อก็ช่วยให้เสถียรภาพที่ความเร็วสูงดีขึ้นด้วย ในการขับเคลื่อนปกติ กำลังส่วนใหญ่จะถูกส่งไปยังล้อหน้า เมื่อจอดอยู่กับที่ การขับเคลื่อนทุกล้อจะจับเข้าอยู่ตลอดเวลาเพื่อเตรียมตัวสำหรับแรงดูดลากสูงสุดในระหว่างการเร่งความเร็ว

ลักษณะการทำงานของระบบขับเคลื่อนทุกล้อจะแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับโหมดการขับเคลื่อนที่เลือก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดการขับเคลื่อน (น. 522)
- การควบคุมความเร็วต่ำ (น. 539)

การทำงานของเบรก

เบรกของรถใช้ในการลดความเร็วหรือป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่

นอกเหนือจากเบรกเท้าและเบรกจอดรถแล้ว รถยังมีฟังก์ชันช่วยเบรกอัตโนมัติหลายฟังก์ชันติดตั้งอยู่อีกด้วย ฟังก์ชันเหล่านี้จะให้ความช่วยเหลือคนขับ โดยคนขับไม่จำเป็นต้องวางเท้าเพื่อเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เมื่อจอดรถ สัญญาณไฟจราจร, เมื่อออกตัวบนทางลาดชันเขา หรือเมื่อขับขึ้นทางลาดชัน เป็นต้น

โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในรถ ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติที่สามารถใช้ได้มีดังต่อไปนี้:

- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (Auto Hold)
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (Hill Start Assist)
- ระบบการเบรกโดยอัตโนมัติหลังจากการชน
- City Safety
- ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน (Hill Descent Control)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 531)
- เบรกจอด (น. 535)

- ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน (น. 540)
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (น. 538)
- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 538)
- ระบบการเบรกโดยอัตโนมัติหลังจากการชน (น. 534)

เบรกเท้า

เบรกเท้าใช้ในการลดความเร็วของรถยนต์ในขณะขับขึ้น

ระบบเบรกเท้า

รถติดตั้งพร้อมวงจรเบรกสองวงจร หากวงจรเบรกเสียหาย แป้นเบรกจะสึกกว่าปกติ ดังนั้นจะต้องใช้แรงเหยียบเบรกที่สูงขึ้นเพื่อสร้างแรงการเบรกปกติ

⚠ คำเตือน

ในรถที่ไม่มีไฟจ่ายพร้อมกับปิดสวิตช์มอเตอร์ไฟฟ้าและดับเครื่องยนต์แบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง จะไม่สามารถเบรกรถได้

ในภูมิประเทศที่เป็นเนินเขาสูง หรือเมื่อขับรถโดยมีสัมภาระหนัก ท่านสามารถแบ่งเบาภาระการทำงานของเบรกได้โดยใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ในตำแหน่งเกียร์ B

ใช้โหมดการขับขึ้น Off Road เพื่อเพิ่มการเบรกด้วยเครื่องยนต์ในขณะขับขึ้นทางลงเขาที่ลาดชันด้วยความเร็วต่ำ

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

รถมีระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก Anti-lock Braking System (ABS) ซึ่งป้องกันไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรก และทำให้คนขับสามารถควบคุมรถได้ ท่านอาจรู้สึกได้ถึงการสั่นสะเทือนในแป้นเบรกเมื่อระบบนี้ทำงานซึ่งเป็นเรื่องปกติ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ จะมีการทดสอบระบบ ABS แบบสั้นๆ โดยอัตโนมัติ เมื่อคนขับถอนเท้าออกจากแป้นเบรก อาจมีการทำการทดสอบระบบโดยอัตโนมัติเพิ่มเติมที่ความเร็วต่ำ การทดสอบนี้อาจรู้สึกได้ในลักษณะของการสั่นเป็นระยะๆ ที่แป้นเบรก

การเบรกเบาๆ จะชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด

ในระหว่างเบรกเบาๆ ระบบจะใช้การเบรกโดยเครื่องยนต์ของมอเตอร์ไฟฟ้า พลังงานจลน์ของรถยนต์จะถูกแปลงเป็นพลังงานไฟฟ้า ซึ่งจะถูกนำไปใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด การชาร์จแบตเตอรี่โดยการเบรกด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ โปรดดูที่ "ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ"

ฟังก์ชันนี้จะทำงานในรอบความเร็ว 150-5 กม./ชม. (93-3 ไมล์ต่อชั่วโมง) ในระหว่างการเบรกอย่างแรง รวม



ถึงเมื่ออยู่บนกรอบความเร็ว จะมีการเสริมแรงเบรกด้วยระบบเบรกไฮดรอลิก



จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงการชาร์จในระหว่างการเบรกด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

การเบรกบนถนนที่ลื่น

เมื่อขับขีเป็นเวลาานกลางฝนที่ตกหนักโดยไม่มีกรเบรก แรงเบรกอาจช้าลงเล็กน้อยเมื่อเบรกในครั้งแรก กรณีนี้ยอาจเกิดขึ้นหลังจากล้ารงรถในเครื่องล้ารงรถได้เช่นกัน ซึ่งทำให้จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น ดังนั้น ท่านจึงควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้ห่างขึ้นเบรกทดแรงๆ หลังขับขึ้นถนนที่เปียก หรือเมื่อออกจากเครื่องล้ารงรถ การดำเนินการนี้จะทำให้เบรกร้อนขึ้น ซึ่งทำให้จานเบรกแห้งเร็วขึ้น และป้องกันไม่ให้เกิดสนิมโปรดสังเกตการจราจรในขณะนั้นๆ เมื่อทำการเบรก

การเบรกบนถนนที่โรยเกลือ

เมื่อขับขึ้นบนถนนที่โรยเกลือ อาจทำให้เกิดชั้นเกลือขึ้นบนจานเบรกและผ้าเบรกได้ สิ่งนี้อาจทำให้ระยะการเบรกไกลขึ้นได้ ดังนั้น ท่านจึงควรรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าให้ห่างขึ้นมากกว่าปกติ นอกจากนั้น ต้องดำเนินการต่อไปนี้ด้วย:

- ทำการเบรกช้าๆ เพื่อขจัดชั้นเกลือที่อาจมีอยู่ ต้องแน่ใจว่าท่านไม่ทำให้เกิดอันตรายขึ้นกับผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นเมื่อท่านทำการเบรก
- เหยียบแป้นเบรกอย่างระมัดระวังหลังจากขับขีเสร็จแล้ว และก่อนที่จะเริ่มการเดินทางครั้งถัดไป

การซ่อมบำรุง

เพื่อให้รถยนต์มีความปลอดภัยและสามารถไว้วางใจได้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ปฏิบัติตามรอบเวลาการให้บริการของวอลโว่ที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

ผ้าเบรกและจานเบรกใหม่และที่เปลี่ยนทดแทนจะยังไม่ให้แรงเบรกสูงสุด จนกว่าจะมีการใช้งานเป็นระยะทางประมาณสองถึงสามร้อยกิโลเมตรเสียก่อน ให้ชดเชยแรงเบรกที่น้อยลงด้วยการเหยียบแป้นเบรกให้แรงขึ้น วอลโว่

ขอแนะนำให้ใช้ผ้าเบรกที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่เท่านั้น

! **สำคัญ**

ต้องตรวจสอบหาการสึกหรอในอุปกรณ์ของระบบเบรกอย่างสม่ำเสมอ

ติดต่อศูนย์บริการเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับขั้นตอนการตรวจสอบ หรือนัดหมายศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก หากระดับต่ำ ให้เติมน้ำมันเบรก และตรวจสอบสาเหตุของการสูญเสียน้ำมันเบรก
	ข้อบกพร่องในเซ็นเซอร์แป้นเหยียบ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ติดสว่างค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาทีเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์: การตรวจสอบการทำงานโดยอัตโนมัติ ติดสว่างค้างเป็นเวลามากกว่า 2 วินาที: มีความผิดปกติในระบบ ABS ระบบเบรกปกติของรถยังทำงานได้ตามปกติแต่จะไม่มีฟังก์ชัน ABS
	ถ้าข้อความ Brake pedal Characteristics changed Service required แสดงขึ้น นั้นหมายความว่าระบบสำหรับ Brake-by-Wire ไม่ทำงาน แป้นเบรกจะลึกลงและจำเป็นต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากขึ้นจึงจะมีการเบรก

คำเตือน

ถ้าทั้งไฟเตือนความผิดปกติของเบรกและความผิดปกติของ ABS ติดสว่างขึ้นในเวลาเดียวกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบเบรก

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ที่ระดับปกติ ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจสอบระบบเบรก - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ
- ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ห้ามขับรถจนกว่าจะทำการเติมน้ำมันเบรกจนได้ระดับแล้ว ต้องทำการวิเคราะห์หาสาเหตุที่น้ำมันเบรกรั่วไหล

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานของเบรก (น. 530)
- การเพิ่มแรงเบรก (น. 534)
- ไฟเบรก (น. 216)
- ไฟเบรกฉุกเฉิน (น. 533)
- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 114)

ไฟเบรกฉุกเฉิน

ไฟเบรกฉุกเฉินถูกสั่งให้ทำงานเพื่อเตือนรถคันหลังเมื่อมีการเบรกอย่างกะทันหัน การทำงานนี้หมายความว่า ไฟเบรกจะกะพริบแทนการติดสว่างอย่างต่อเนื่องอย่างเช่นที่เป็นในการเบรกตามปกติ

ไฟเบรกฉุกเฉินจะติดสว่างขึ้นในระหว่างการเบรกอย่างแรง หรือถ้าระบบ ABS ถูกสั่งให้ทำงานที่ความเร็วสูง หลังจากการเบรกฉุกเฉินและความเร็วลดต่ำลงแล้ว ไฟเบรกจะเปลี่ยนจากการกะพริบเป็นติดสว่างคงที่ตามปกติ ไฟกะพริบฉุกเฉินของรถจะทำงานในเวลาเดียวกันด้วย ไฟเหล่านี้จะกะพริบจนกว่าคนขับจะเร่งความเร็วให้สูงขึ้นอีกครั้ง หรือเมื่อคนขับปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 531)
- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 216)
- ไฟเบรก (น. 216)

การเพิ่มแรงเบรก

ระบบเพิ่มแรงเบรก BAS (Brake Assist System) ช่วยเพิ่มแรงเบรกในระหว่างการเบรก ซึ่งทำให้ระยะการเบรกสั้นลง

ระบบจะตรวจจับลักษณะการเบรกของคนขับ และเพิ่มแรงเบรกเมื่อจำเป็น ระบบสามารถเพิ่มแรงเบรกขึ้นจนถึงระดับที่ระบบ ABS จะถูกสั่งให้ทำงาน ระบบจะหยุดทำงานเมื่อแรงเหยียบแป้นเบรกลดลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 531)

ระบบการเบรกโดยอัตโนมัติหลังจากการชนในกรณีที่เกิดการชนจนถึงระดับที่ทำให้ตัวถังเริ่มขูดนิรภัยหรือถุงลมนิรภัยทำงาน หรือตรวจพบการชนกับสัตว์ที่มีขนาดใหญ่ ระบบการเบรกของรถจะทำงานโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันนี้จะช่วยป้องกันหรือลดผลกระทบจากการชนที่อาจเกิดขึ้นภายหลัง

หลังจากการชนอย่างรุนแรง อาจมีโอกาสที่จะไม่สามารถควบคุมและบังคับพวงมาลัยรถได้อีกต่อไป เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดโอกาสที่จะเกิดการชนต่อเนื่องใดๆ กับรถคันอื่นหรือวัตถุที่อยู่ในเส้นทางของรถ ระบบเบรกอัตโนมัติจะทำงานโดยอัตโนมัติ และเบรกกรณีในลักษณะที่ปลอดภัย

ไฟเบรกและไฟเตือนฉุกเฉินจะทำงานระหว่างการเบรกเมื่อรถหยุดนิ่งแล้ว ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบต่อไป และจะมีการใส่เบรกจอดรถ

ถ้าไม่เหมาะสมที่จะทำการเบรก เช่น อาจมีความเสี่ยงต่อการถูกชนโดยรถที่ขับตามมา คนขับสามารถยกเลิกการเบรกโดยระบบได้โดยการเหยียบคันเร่ง

ฟังก์ชันจะถือว่าระบบเบรกยังสามารถทำงานได้เป็นปกติหลังจากเกิดการชน

ดูในส่วน "Rear Collision Warning" และ "Blind Spot Information" ด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานของเบรก (น. 530)
- ชุดติดตั้งชุดนิรภัยกลับ (น. 69)
- ถุงลมนิรภัย (น. 74)
- Rear Collision Warning (น. 458)
- Blind Spot Information* (น. 459)

เบรกจอด

เบรกจอดตรจะป้องกันรถไม่ให้เคลื่อนที่ในขณะที่จอดอยู่กับที่โดยใช้การล็อก/ปิดกั้นล้อสองล้อด้วยการทำงานในแบบทางกล



ตัวควบคุมเบรกจอดจะอยู่ในคอนโซลบริเวณโพงเพลากลางระหว่างที่นั่ง

เมื่อใช้งานเบรกจอดแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า อาจได้ยินเสียงมอเตอร์ไฟฟ้าเบาๆ เสียงรบกวนนี้ อาจได้ยินในระหว่างการตรวจสอบการทำงานอัตโนมัติของเบรกจอดด้วย

หากรถจอดอยู่กับที่เมื่อใช้เบรกจอด เบรกจอดจะทำงานที่ล้อหลังเท่านั้น หากใช้เบรกจอดเมื่อรถเคลื่อนที่อยู่ จะมีการใช้งานเบรกเท้าปกติ กล่าวคือ เบรกจะทำงานที่ล้อ

ทั้งสี่ล้อ การทำงานของเบรกจะย้ายไปที่ล้อหลังเมื่อรถจอดเกือบอยู่กับที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานของเบรก (น. 530)
- การใช้เบรกจอดตร (น. 535)
- ในกรณีที่มีความผิดปกติของเบรกจอดตร (น. 537)

การใช้เบรกจอดตร

ใช้เบรกจอดตรในการป้องกันไม่ให้รถไหลจากตำแหน่งจอดอยู่กับที่

การใส่เบรกจอดตร



1. ดึงตัวควบคุมขึ้นด้านบน
 > สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้นเมื่อใส่เบรกจอดตร
2. ตรวจเช็คว่ารถยนต์จอดอยู่กับที่

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อใส่เบรก จอดรถ ถ้าสัญลักษณ์กะพริบ หมายความว่า เกิดความผิดปกติขึ้น อ่านข้อความในจอ แสดงผลสำหรับคนขับ

การใช้งานโดยอัตโนมัติ

เบรกจอดรถจะทำงานโดยอัตโนมัติ:

- ถ้าสั่งงานฟังก์ชัน Auto Hold (การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่) ไว้ และรถได้จอดอยู่กับที่เป็นเวลาประมาณ 5 นาทีแล้ว
- เมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์ P บนทางลาดชัน
- เมื่อสวิตช์กุญแจของรถอยู่ที่ตำแหน่ง OFF

เบรกฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน จะสามารถสั่งงานเบรกจอดรถในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่ได้โดยการดึงตัวควบคุมขึ้นด้านบน และค้างไว้ กระบวนการเบรกจะหยุดลงเมื่อปลดตัวควบคุม

หมายเหตุ

เสียงสัญญาณจะดังขึ้นเมื่อเบรกฉุกเฉินทำงานที่ความเร็วสูง

การปลดเบรกจอดรถ



การปล่อยเบรกด้วยตัวเอง

- กดปุ่มเบรกเท้าให้แน่น
- ดันตัวควบคุมลงด้านล่าง
 - > เบรกจอดรถจะปลดออก และสัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะหายไป

การปล่อยเบรกอัตโนมัติ

- การคาดเข็มขัดนิรภัย
- สตาร์ทรถ

- เลือกตำแหน่งเกียร์ D หรือ R แล้วเหยียบคันเร่ง
 - > เบรกจอดรถจะปลดออก และสัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะหายไป

การจอดรถบนเนิน

คำเตือน

ใช้เบรกจอดรถเสมอในขณะที่จอดรถบนพื้นที่ลาดเอียง การเข้าเกียร์หรือใช้ตำแหน่ง P ในระบบเกียร์อัตโนมัติจะไม่เพียงพอต่อการทำให้รถหยุดนิ่งกับที่ไม่ว่าในสถานการณ์ใดๆ

หากจอดรถไว้บนทางขึ้นเนิน:

- ให้หันล้อ ออกจาก ขอบถนน

หากจอดรถไว้บนทางลงเนิน:

- ให้หันล้อ ไปทาง ขอบถนน

การบรรทุกสัมภาระหนักขึ้นเขา

สัมภาระหนัก เช่น รถพ่วง อาจทำให้รถเลื่อนถอยหลังเมื่อเบรกฉุกเฉินถูกปล่อยโดยอัตโนมัติบนเนินสูงชัน หลีกเลี่ยงกรณีเช่นนี้โดยการดึงปุ่มควบคุมขึ้นในขณะที่ขับออกตัว ปล่อยปุ่มควบคุม เมื่อรถมีการเกาะยึดถนนที่ดีแล้ว

การตั้งค่าสำหรับเบรกจอดรถ

การเลือกการทำงานโดยอัตโนมัติของเบรกจอดรถสามารถทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง

การทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อปิดการทำงานของรถ:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Parking Brake and Suspension และยกเลิกการเลือก/เลือกฟังก์ชัน Auto Activate Parking Brake

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกจอด (น. 535)
- ในกรณีที่มีความผิดปกติของเบรกจอดรถ (น. 537)
- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 538)

ในกรณีที่มีความผิดปกติของเบรกจอดรถ

ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ถ้าไม่สามารถปลดหรือใส่เบรกจอดรถได้หลังจากที่พยายามหลายครั้งแล้ว

สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อขับขีโดยที่ใส่เบรกจอดรถไว้

ถ้าต้องจอดรถก่อนที่ข้อบกพร่องที่เป็นไปได้จะได้รับการแก้ไข ให้หันล้อให้อยู่ในลักษณะเดียวกับการจอดรถบนเนิน และเข้าเกียร์ในตำแหน่ง P

แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ

ถ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเกินไป เบรกจอดจะไม่สามารถปลดหรือใช้ได้ ถ้าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำเกินไป ให้ต่อเชื่อมแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท

การเปลี่ยนสายเบรก

การเปลี่ยนผ้าเบรกด้านหลังจะต้องทำโดยศูนย์บริการเนื่องจากโครงสร้างของเบรกจอดรถแบบไฟฟ้า - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ถ้าสัญลักษณ์กะพริบ หมายความว่าเกิดความผิดปกติขึ้น โปรดดูข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ
	ข้อบกพร่องในระบบเบรก โปรดดูข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ
	ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ตัวอย่างข้อความ:

- Parking brake Service required
- Parking brake System overheated
- Parking brake Temporarily unavailable

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานของเบรก (น. 530)
- การใช้เบรกจอดรถ (น. 535)

- เบรกจอด (น. 535)
- การใช้การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 513)

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน Hill Start Assist (HSA) จะป้องกันไม่ให้รถไหลไปทางด้านหลังเมื่อออกตัวบนทางลาดชันขึ้นเขา เมื่อถอยหลังบนทางลาดชันขึ้นเขา ระบบนี้จะช่วยไม่ให้รถไหลไปทางด้านหน้า

ฟังก์ชันนี้จะรักษาแรงเหยียบบนแป้นเบรกของระบบเบรกไว้เป็นหลายวินาทีหลังจากที่คนขับถอนเท้าออกจากแป้นเบรกเพื่อเหยียบคันเร่ง

ผลจากการเบรกชั่วคราวจะหายไปไม่กี่วินาทีหรือเมื่อคนขับเร่งความเร็วรถ

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะพร้อมทำงาน แม้ว่าฟังก์ชันสำหรับการเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (Auto hold) จะหยุดทำงานก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานของเบรก (น. 530)
- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 538)

การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่

การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (Auto Hold) หมายความว่าคนขับสามารถถอนเท้าออกจากแป้นเบรกได้ ในขณะที่ยังมีการจ่ายแรงเบรกอยู่ เมื่อรถจอดรอสัญญาณไฟจราจรหรือที่ทางแยก

การทำงาน

เมื่อรถหยุด เบรกจะทำงานโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันสามารถใช้เบรกเท้าหรือเบรกจอดรถก็ได้ในการรักษาให้รถจอดอยู่กับที่ และสามารถทำงานได้ที่ระดับความลาดชันทุกระดับ เมื่อเหยียบคันเร่งอีกครั้ง เบรกจะถูกปลดออก

เมื่อทำการเบรกเพื่อจอดรถบนทางลงเขาหรือทางชันเขาที่ลาดชัน - ให้เหยียบแป้นเบรกอย่างแรงเล็กน้อยก่อนที่จะปล่อยเพื่อให้แน่ใจว่ารถจะไม่ไหล

ถ้าคนขับดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถจอดอยู่กับที่ ให้ใช้เบรกจอดรถ

การยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

- เมื่อเปิดประตูคนขับและมีการปลดเข็มขัดนิรภัยของคนขับออก
- ในตำแหน่งเกียร์ N

สวิตช์สำหรับการเบรกอัตโนมัติ



ไฟแสดงในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันทำงาน

สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของ Auto Hold โดยใช้สวิตช์ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลกากลาง ฟังก์ชันจะหยุดทำงานจนกว่าจะมีการสั่งงานอีกครั้ง



ถ้าฟังก์ชันทำงานและรักษาตำแหน่งของรถโดยใช้เบรกเท้าอยู่ (สัญลักษณ์ A ติดสว่างขึ้น) จะต้องเหยียบเบรกเท้าพร้อมกับกดปุ่ม

ในเวลาเดียวเพื่อยกเลิกการทำงาน

เมื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) จะยังคงทำงานอยู่ เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลไปทางด้านหลังเมื่อเริ่มออกตัวบนทางลาดชันเขา

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันใช้เบรกเท้าในการรักษาให้รถอยู่กับที่
	สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันใช้เบรกจอดรถในการรักษาให้รถอยู่กับที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานของเบรก (น. 530)
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (น. 538)

การควบคุมความเร็วต่ำ

ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วต่ำ Low Speed Control (LSC) จะช่วยและปรับปรุงการยึดเกาะถนนสำหรับการขับขึ้นแบบออฟโรดและบนพื้นผิวที่ลื่น เช่น เมื่อลากรถคาราวานบนพื้นหญ้า หรือเมื่อมีรถพ่วงสำหรับบรรทุกเรือบนทางลาดสำหรับปล่อยเรือเป็นต้น

ฟังก์ชันนี้รวมอยู่ในโหมดการขับขึ้น Off Road

ฟังก์ชันนี้ได้รับการปรับสำหรับการขับขึ้นแบบออฟโรดและการขับขึ้นโดยการพ่วงรถพ่วงที่ความเร็วต่ำไม่เกินประมาณ 40 กม./ชม. (25 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วต่ำนี้จะให้ความสำคัญกับเกียร์ต่ำและการขับเคลื่อนทุกล้อเป็นอันดับแรก ซึ่งช่วยป้องกันการหมุนฟรีของล้อ และให้แรงดูดลากของล้อทุกล้อดีขึ้น การตอบสนองของคันเร่งจะช้าลงเพื่อช่วยในด้านกรยึดเกาะถนนและการควบคุมความเร็วที่ความเร็วต่ำ

ฟังก์ชันนี้จะทำงานร่วมกับ Hill Descent Control (HDC) ซึ่งหมายความว่าสามารถควบคุมความเร็วในขณะขับรถลงเขาที่ลาดชันโดยใช้คันเร่งได้ และลดความจำเป็น

- ในการใช้แป้นเบรกให้น้อยลง ระบบจะช่วยรักษาความเร็วต่ำและคงที่ในขณะที่ที่ขับรถลงเขาที่ลาดชัน

การสั่งงานการควบคุมความเร็วต่ำ LSC



- เลือกโหมดการขับเคลื่อน Off Road เพื่อสั่งงานฟังก์ชัน
- เลือกโหมดการขับเคลื่อนโหมดอื่นเพื่อยกเลิกการทำงาน

หมายเหตุ

เมื่อ LSC พร้อม HDC ถูกสั่งงานโดยโหมดการขับเคลื่อน OFF ROAD การตอบสนองของคันเร่งและเครื่องยนต์จะเปลี่ยนแปลงไป

หมายเหตุ

โหมดการขับเคลื่อนนี้ไม่ได้รับการออกแบบให้ใช้งานบนถนนสาธารณะ

หมายเหตุ

ฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงขึ้น และถ้าจำเป็น จะต้องสั่งงานอีกครั้งเมื่อความเร็วต่ำลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานของเบรก (น. 530)
- ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน (น. 540)
- โหมดการขับเคลื่อน (น. 522)

ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน

ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน Hill Descent Control (HDC) เป็นฟังก์ชันการทำงานที่ความเร็วต่ำซึ่งมีการเบรกด้วยเครื่องยนต์มากขึ้น ฟังก์ชันนี้ทำให้สามารถเพิ่มหรือลดความเร็วรถบนทางลาดชันลงเขาด้วยคันเร่งเพียงอย่างเดียวโดยไม่ต้องใช้แป้นเบรกได้

ฟังก์ชันนี้อยู่ในโหมดการขับเคลื่อน Off Road

ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชันได้รับการปรับสำหรับการขับเคลื่อนแบบออฟโรดที่ความเร็วต่ำ และเป็นประโยชน์อย่างมากสำหรับการขับเคลื่อนลงทางลาดชันบนพื้นผิวถนนที่ขรุขระ คนขับไม่จำเป็นต้องใช้แป้นเบรก และสามารถใช้สมาธิในการควบคุมพวงมาลัยได้อย่างเต็มที่

คำเตือน

HDC ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับได้อย่างปลอดภัย

การทำงาน

ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชันทำให้รถสามารถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำมาก ทั้งในทิศทางไปข้างหน้าและไปข้างหลังโดยใช้ระบบเบรก ท่านสามารถเพิ่มความเร่งได้โดยใช้คันเร่ง เมื่อปล่อยคันเร่ง รถจะลดความเร็วลงไปที่ความเร็วต่ำมากอีกครั้ง โดยไม่คำนึงถึงระดับความเอียงของทางลาด และไม่จำเป็นต้องใช้เบรกเท้าแต่อย่างใด ไฟเบรกจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อฟังก์ชันทำงานอยู่

คนขับสามารถเบรก และลดความเร็วเป็นการเคลื่อนที่ช้าๆ หรือหยุดรถเมื่อใดก็ได้โดยใช้เบรกเท้า

ฟังก์ชันจะทำงานร่วมกับ Low Speed Control (LSC) ซึ่งช่วยในการขับขี่และปรับปรุงการยึดเกาะถนนสำหรับการขับขี่แบบออฟโรดและบนพื้นผิวที่ลื่นให้ดีขึ้น ระบบได้รับการออกแบบสำหรับการใช้งานที่ความเร็วต่ำไม่เกินประมาณ 40 กม./ชม. (25 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การสั่งงานระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน HDC

ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชันจะทำงานที่ความเร็วต่ำเท่านั้น



- เลือกโหมดการขับขี่ Off Road เพื่อสั่งงานฟังก์ชัน
- เลือกโหมดการขับขี่ที่โหมดอื่นเพื่อยกเลิกการทำงานถ้ามีการเปลี่ยนโหมดการขับขี่ในขณะที่กำลังขับขี่อยู่บนทางลงเขาที่ลาดชัน แรงเบรกจะค่อยๆ ลดลงอย่างช้าๆ

สิ่งที่ต้องระลึกถึงเมื่อขับขี่ด้วย HDC

- HDC สามารถใช้งานได้ในตำแหน่งเกียร์ D, R และในเกียร์ 1 และเกียร์ 2 เมื่อใช้การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา
- จะไม่สามารถเป็นเกียร์ 3 หรือเกียร์สูงกว่านั้นได้เมื่อใช้การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา

หมายเหตุ

เมื่อ LSC พร้อม HDC ถูกสั่งงานโดยโหมดการขับขี่ OFF ROAD การตอบสนองของคันเร่งและเครื่องยนต์จะเปลี่ยนแปลงไป

หมายเหตุ

โหมดการขับขี่นี้ไม่ได้รับการออกแบบให้ใช้งานบนถนนสาธารณะ

หมายเหตุ

ฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูงขึ้น และถ้าจำเป็น จะต้องสั่งงานอีกครั้งเมื่อความเร็วต่ำลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานของเบรก (น. 530)
- การควบคุมความเร็วต่ำ (น. 539)
- โหมดการขับขี่ (น. 522)

การขับลุยน้ำ

การขับรถในน้ำหมายถึงการขับรถลุยผ่านน้ำลึกบนพื้นผิวนอนที่นิ่งด้วยน้ำ การขับลุยน้ำจะต้องทำอย่างระมัดระวังอย่างยิ่ง

สิ่งต้องระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานสั้นลงเมื่อขับรถลุยผ่านน้ำ (เช่น บนถนนที่น้ำท่วม):

- ระดับน้ำต้องไม่สูงเกินพื้นของรถยนต์ ถ้าเป็นไปได้ให้ตรวจเช็คความลึกที่ลึกที่สุดก่อนเริ่มขับรถลุยผ่านน้ำ ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับผ่านถนนที่มีน้ำไหล
- เปลี่ยนไปยังโหมดขับขึ้น Off Road เสมอก่อนขับรถลุยผ่านน้ำเพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ทำงาน
- ห้ามขับรถเร็วกว่าการก้าวเดิน
- ห้ามหยุดรถในน้ำ ขับรถไปข้างหน้าอย่างระมัดระวังหรือถอยรถออกจากน้ำ
- จำไว้ว่าคลื่นที่เกิดขึ้นจากรถคันที่สวนทางมาอาจเพิ่มสูงขึ้นเหนือระดับน้ำที่ต้องไม่สูงเกินพื้นของรถยนต์
- หลีกเลี่ยงการขับรถลุยผ่านน้ำเค็ม (ความเสี่ยงต่อการกัดกร่อน)

! สำคัญ

ชิ้นส่วนต่างๆ ของรถ (อาทิเช่น เครื่องยนต์, ชุดเกียร์, เฟลาขับ หรือส่วนประกอบทางไฟฟ้าต่างๆ) อาจเกิดความชำรุดเสียหายได้ เมื่อขับขึ้นผ่านน้ำที่มีระดับสูงกว่าพื้นรถ ความเสียหายที่มีสาเหตุมาจากส่วนประกอบที่เสียหายเนื่องจากการจมน้ำไปในของเหลว ไฮโดรลิก หรือการขาดน้ำมันหล่อลื่นจะไม่ได้รับการคุ้มครองจากการรับประกัน

ในกรณีที่เครื่องยนต์ดับในน้ำ ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่ให้ลากรถออกจากน้ำและเคลื่อนย้ายไปยังศูนย์บริการ ขอแนะนำให้อายุการใช้งานของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

เมื่อลุยผ่านน้ำแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ และตรวจสอบว่าเบรกทำงานเต็มที่ น้ำและโคลน เป็นดิน อาจทำให้สายเบรกเปียกส่งผลให้การทำงานของเบรกล่าช้า ถ้าจำเป็น ให้ทำความสะอาดหน้าสัมผัสของข้อต่อรถพ่วงหลังจากขับลุยน้ำและโคลน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การพ่วงลาก (น. 561)
- การรู้รถ (น. 562)

สภาพความร้อนสูงเกินในเครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อน

ภายใต้เงื่อนไขพิเศษ ตัวอย่างเช่น เมื่อขับขึ้นในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนินเขาหรืออากาศร้อนเครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อนอาจเสี่ยงต่อการเกิดความร้อนจัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อบรรทุกสัมภาระมาก

- ในกรณีที่เกิดสภาพความร้อนสูงเกิน กำลังของเครื่องยนต์อาจถูกจำกัดชั่วคราว
- เมื่อขับรถในสภาพอากาศร้อน ให้ถอดหลอดไฟเสริมทุกดวงออกจากด้านหน้าของกระจังรถ
- ถ้าอุณหภูมิในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้น และอาจแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความ Engine temperature High temperature Stop safely ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงเบาหลายนาที่เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง
- ถ้าข้อความ Engine temperature High temperature Turn off engine หรือ Engine coolant Level low, turn off engine แสดงขึ้น ให้หยุดรถและดับเครื่องยนต์

- ในกรณีที่เกิดสภาพความร้อนสูงเกินในกระปุกเกียร์ ระบบจะเลือกโปรแกรมการเปลี่ยนเกียร์ทางเลือก นอกจากนั้น ฟังก์ชันการป้องกันแบบรวมในตัวจะทำงาน โดยการทำงานส่วนหนึ่งก็คือสัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้น และจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความ Transmission warm Reduce speed to lower temperature หรือ Transmission hot Stop safely, wait for cooling ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ และลดความเร็วลงหรือหยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาหลายนาทีเพื่อให้กระปุกเกียร์เย็นลง
- หากเครื่องยนต์ ระบบปรับอากาศอาจไม่ทำงานชั่วคราว
- หลังจากใช้งานรถอย่างสมบุกสมบัน อย่าดับเครื่องยนต์ทันทีที่จอดรถ

① หมายเหตุ

หลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว พัดลมหม้อน้ำของเครื่องยนต์จะยังคงทำงานต่อไปอีกระยะเวลาหนึ่ง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์	ความหมาย
	อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้
	ระดับต่ำ, น้ำหล่อเย็น ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้
	กระปุกเกียร์ร้อน/ร้อนเกินไป/เย็น ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีพร้อมด้วยรถพ่วงในสภาพพิเศษ (น. 559)
- การเตรียมการสำหรับการเดินทางไกล (น. 544)

การโอเวอร์โวลตของแบตเตอรี่สตาร์ท

ระบบไฟฟ้าของรถใช้พลังงานแบตเตอรี่ในระดับต่างกัน หลีกเลี่ยงการเสียบกุญแจทิ้งไว้ในตำแหน่ง II เมื่อปิดการทำงานของรถ ให้ใช้สวิตช์กุญแจตำแหน่ง I ซึ่งใช้กำลังไฟฟ้าน้อยลงแทน

นอกจากนี้ ยังต้องเอาใจใส่กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่เป็นภาระต่อระบบไฟฟ้า อย่าใช้ฟังก์ชันการทำงานที่ใช้กำลังไฟสูงเมื่อปิดการทำงานของรถแล้ว ตัวอย่างของการทำงานเหล่านี้ได้แก่:

- พัดลมระบายอากาศ
- ไฟหน้า
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม
- ระบบเครื่องเสียง (เปิดเสียงดัง)

ถ้าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่สตาร์ทต่ำเกินไป ข้อความ 12 V Battery Low charge, will soon enter power save mode จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ จากนั้นระบบประหยัดพลังงานจะปิดหรือลดภาระการใช้งานบางอย่าง เช่น พัดลมระบายอากาศและ/หรือระบบเครื่องเสียง

- ◀◀ - ในกรณีนี้ ให้ชาร์จแบตเตอรี่โดยสตาร์ทรถ และ
ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลาอย่างน้อย
15 นาที - การชาร์จแบตเตอรี่สตาร์ทในขณะที่ขับขีจะ
มีประสิทธิภาพสูงกว่าในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา
และจอดอยู่กับที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)
- แบตเตอรี่ (น. 694)

การเตรียมการสำหรับการเดินทางไกล

ก่อนที่จะขับขีรถท่องเที่ยวในวันหยุดหรือการเดินทางไกลอื่นๆ สิ่งที่สำคัญคือจะต้องตรวจสอบ
ฟังก์ชันการทำงานและอุปกรณ์ต่างๆ อย่างละเอียด

ตรวจสอบว่า:

- เครื่องยนต์ทำงานได้เป็นปกติ และความสั่นเปลี่ยน
น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นปกติ
- ไม่มีการรั่ว (น้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมันหล่อลื่น หรือสาร
เหลวอื่นๆ)
- หลอดไฟทุกดวงทำงานได้เป็นปกติ
- ดอกยางลึกลงเพียงพอ และความดันลมยางเพียงพอ
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมและเสื้อกั๊กสะท้อนแสงจะ
มีอยู่ภายในรถ - กฎหมายในบางประเทศกำหนดว่า
จะต้องมีอุปกรณ์เหล่านี้ภายในรถ
- ที่ปัดน้ำฝนอยู่ในสภาพดี

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส
CO₂ (น. 741)
- การตรวจสอบความดันลมยาง (น. 646)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 693)

- การขับขีในฤดูหนาว (น. 545)
- การขับขีแบบประหยัดน้ำมัน (น. 549)
- การตั้งค่าสำหรับโมเด็มของรถ* (น. 626)
- การบรรทุกสัมภาระ (น. 314)
- Pilot Assist* (น. 413)
- ตัวจำกัดความเร็ว* (น. 378)
- ข้อมูลเกี่ยวกับกล่องตรวจจับความเร็ว* (น. 469)
- การขับขีขณะมีรถพ่วง (น. 556)
- การขับขีลุยน้ำ (น. 542)
- สายชาร์จ (น. 566)
- สัญญาณเตือน* (น. 358)
- การควบคุมระดับ* และใช้กั๊พ (น. 529)
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 666)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 653)
- ล้ออะไหล่* (น. 663)

การขับขีในฤดูหนาว

สำหรับการขับขีในฤดูหนาว สิ่งที่สำคัญก็คือจะต้องทำการตรวจสอบเฉพาะของรถ เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

ตรวจสอบการทำงานต่อไปนี้เป็นพิเศษก่อนถึงฤดูหนาว:

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะต้องประกอบด้วยกลีซอล 50 % อัตราส่วนผสมนี้จะช่วยปกป้องเครื่องยนต์ไม่ให้ถูกการกัดกร่อนเนื่องจากน้ำค้างแข็งที่อุณหภูมิ ลดลงเหลือประมาณ -35°C และเพื่อหลีกเลี่ยง ความเสี่ยงต่อสุขภาพ ห้ามผสมด้วยกลีซอลต่าง ชนิดกัน
- จะต้องเติมถึงน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มพอดีเพื่อ ป้องกันการควบแน่น
- ความหนืดของน้ำมันเครื่องมีความสำคัญ น้ำมัน เครื่องที่มีความหนืดต่ำ (น้ำมันทินเนอร์) จะช่วยการ สตาร์ทในสภาพอากาศเย็น และช่วยลดการสิ้น เปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์เย็นอีก ด้วย อ่านเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม ในส่วน "สภาพการขับขีที่ส่งผลเสียสำหรับน้ำมัน เครื่อง"

! สำคัญ

ห้ามใช้น้ำมันที่มีความหนืดต่ำสำหรับการขับขีอย่าง หนัก หรือในสภาพอากาศร้อน

- จะต้องตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ และระดับ การชาร์จ สภาพอากาศเย็นทำให้มีความจำเป็นต้อง ใช้แบตเตอรี่สตาร์ทสูง และความจุของแบตเตอรี่จะ ลดลงเนื่องจากความเย็น
- ใช้น้ำล้างกระจกที่มีสารป้องกันการแข็งตัวเพื่อไม่ให้ เกิดน้ำแข็งในหม้อเก็บน้ำล้างกระจก

สภาวะการขับขีบนพื้นผิวถนนลื่น

เพื่อให้ได้การยึดเกาะถนนที่ดีที่สุด Volvo ขอแนะนำให้ ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวกับทุกล้อหากมีความเสี่ยงต่อ หิมะและน้ำแข็ง

! หมายเหตุ

ในบางประเทศ มีข้อบังคับทางกฎหมายของการใช้ ยางสำหรับฤดูหนาว ยางแบบมีปุ่มจะไม่อนุญาตให้ ใช้ในทุกประเทศ

ฝึกขับรถบนสภาพผิวถนนที่ลื่นภายใต้สภาวะที่สามารถ ควบคุมได้ เพื่อเรียนรู้การตอบสนองของรถ

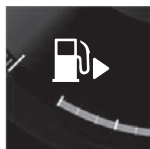
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำหล่อเย็น (น. 688)
- สภาพการขับขีที่ส่งผลเสียต่อน้ำมันเครื่อง (น. 737)
- แบตเตอรี่ (น. 694)
- ล้อสำหรับฤดูหนาว (น. 664)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 693)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน (น. 692)
- สภาพอากาศขณะจอด (น. 288)
- การส่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการไล่ฝ้ากระจก ประตูและกระจกมองข้าง (น. 274)
- โหมดการขับขี (น. 522)
- เบรกเท้า (น. 531)
- ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (น. 530)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 373)

การเปิด/ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงและ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงจะติดตั้งระบบที่เติมน้ำมันเชื้อ
เพลิงแบบไม่มีฝาครอบ

การเปิด/การปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

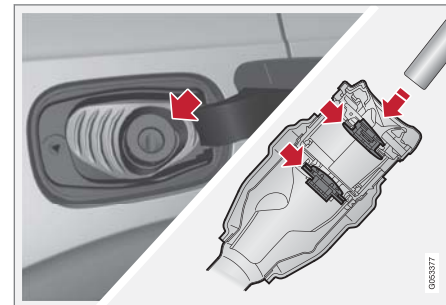


ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ลูกศรที่
อยู่ถัดจากสัญลักษณ์ถังจะระบุว่า
ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้าน
ใดของรถ



1. กดปุ่มบนแผงคอนโซลหน้า
 - > การปรับความดันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เท่ากันมีส่วนเกี่ยวข้องกับการหน่วงการเปิดฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อความ Fuel tankFuel lid is opening จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และจากนั้น Fuel tankReady for refuelling
2. หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จเรียบร้อยแล้ว - ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยการกดเบาๆ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปั้มน้ำมัน



ท่านสามารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดังต่อไปนี้

1. เปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เลือกน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับการรับรองให้ใช้ในรถ ดูข้อมูลเกี่ยวกับเชื้อเพลิงที่ได้รับการรับรองให้ใช้ในส่วน "น้ำมันเบนซิน"
3. สอดหัวเติมของปั้มเข้าไปในช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีฝาปิดสองฝา ท่านจะต้องดันหัวเติมของปั้มผ่านฝาปิดทั้งสองฝาก่อนจึงจะสามารถเริ่มการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้

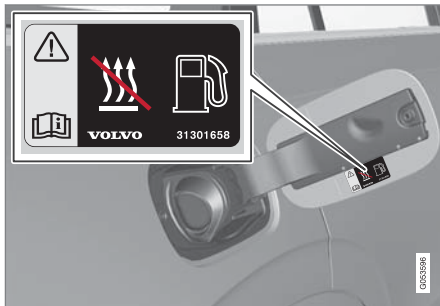
4. ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจนล้น แต่ให้เติมจนกระทั่งหัวฉีดปัดตัดการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในครั้งแรกเท่านั้น
- > ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มแล้ว

❗ หมายเหตุ

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มากเกินไปในถังอาจล้นออกมาได้ในสภาพอากาศที่ร้อน

รูปลอก

ห้ามใช้เครื่องอุ่นน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อรถอยู่ในบริเวณปั้มน้ำมัน



สติกเกอร์ที่ด้านในฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 547)
- เบนซิน (น. 548)

การทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่คุณภาพต่ำกว่าที่แนะนำโดยวอลโว่ เนื่องจากอาจทำให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อกำลังเครื่องยนต์ และอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงการสูดดมละอองน้ำมันเชื้อเพลิง และหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตาเสมอ

หากน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา ให้ถอดคอนแทกเลนส์ และล้างดวงตาด้วยน้ำในปริมาณมากนานอย่างน้อย 15 นาที และให้รีบพบแพทย์ในทันที

ห้ามกลืนน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิง เช่นน้ำมันเบนซิน เอทานอลชีวภาพ และส่วนผสมของน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งสองชนิดนี้และน้ำมันดีเซลมีความเป็นพิษสูง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างถาวรหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้หากกลืน หากได้กลืนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้รีบพบแพทย์ในทันที



 **คำเตือน**

น้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นลงพื้นอาจทำให้เกิดการลื่นไถลได้

ปิดสวิตช์ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามถือโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่เปิดใช้งานอยู่ไว้ใกล้ตัวในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง สัญญาณเรียกเข้าอาจทำให้เกิดการสปาร์คและไอน้ำมันเกิดประกายไฟ เป็นสาเหตุให้เกิดไฟไหม้และบาดเจ็บได้

 **สำคัญ**

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ ปั่นกันหรือการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้รับการแนะนำ จะส่งผลให้การรับประกันและข้อตกลงเกี่ยวกับการเข้ารับบริการเสริมอื่นๆ ของวอลโว่สิ้นสุดลง; เงื่อนไขนี้ใช้กับเครื่องยนต์ทุกรุ่น

 **หมายเหตุ**

ในสภาพอากาศที่เลวร้ายที่สุด การขับโดยมีรถพ่วงหรือการขับในระดับพื้นที่สูงมาก รวมทั้งกรดเชื้อเพลิง เป็นปัจจัยซึ่งส่งผลต่อสมรรถนะของรถ

- ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง**
- เบนซิน (น. 548)
 - การเปิด/ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 546)
 - การขับที่แบบประหยัดน้ำมัน (น. 549)

เบนซิน

น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงเครื่องยนต์แบบหนึ่งซึ่งใช้สำหรับรถที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินจากบริษัทน้ำมันที่รู้จักอย่างแพร่หลายเท่านั้น ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่มั่นใจในคุณภาพ น้ำมันเบนซินจะต้องตรงตามมาตรฐาน EN 228

 **สำคัญ**

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่อนุญาตให้ใช้ได้คือ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมเอธานอลในอัตราส่วนไม่เกิน 10% ตามปริมาตร
- น้ำมันเบนซิน EN 228 E10 (เอธานอลสูงสุด 10 เปอร์เซ็นต์ตามปริมาตร) ได้รับการรับรองให้ใช้ได้
- ไม่อนุญาตให้ใช้เชื้อเพลิงที่มีปริมาณเอธานอลสูงกว่า E10 (เอธานอลสูงสุด 10 เปอร์เซ็นต์ตามปริมาตร) เช่น ไม่อนุญาตให้ใช้ E85 เป็นต้น

อัตราค่าออกเทน

- 95 RON ใช้สำหรับการขับขีตามปกติ
- 98 RON แนะนำให้ใช้เพื่อสมรรถนะสูงสุดและการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุด

เมื่อขับรถในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงกว่า +38 °C ขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนสูงที่สุด เพื่อให้ได้สมรรถนะและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

! สำคัญ

- ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เครื่องฟอกไอเสียชำรุดเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารเติมแต่งที่มีส่วนผสมของโลหะ
- ห้ามใช้สารเติมแต่งใดๆ ที่ไม่ได้รับการแนะนำจากวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 547)
- การเปิด/ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 546)

การขับขีแบบประหยัดน้ำมัน

การขับขีอย่างประหยัดและตระหนักถึงระบบนิเวศทำได้ด้วยการขับขีอย่างราบรื่น การคิดล่วงหน้า และการปรับรูปแบบการขับขี และความเร็วของท่านตามสถานการณ์ในขณะนั้น

วางแผนสำหรับการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า

สิ่งที่สำคัญก็คือ การวางแผนอย่างรอบคอบในขณะขับขีในโหมดใช้ไฟฟ้า เพื่อให้สามารถขับขีได้เป็นระยะทางที่ไกลที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้:

การชาร์จ

- ทำการชาร์จรถยนต์เป็นประจำจากวงจรไฟหลัก ฟีกนิสัยการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดให้เต็มก่อนการเดินทางทุกครั้ง
- ตรวจสอบว่าจุดชาร์จอยู่ที่ใด
- ถ้าเป็นไปได้ ให้เลือกช่องจอดรถที่มีปั้มน้ำสำหรับการชาร์จ

i หมายเหตุ

ชาร์จรถยนต์จากวงจรไฟหลักให้บ่อยที่สุดเท่าที่จะทำได้!

การปรับสภาพล่วงหน้า

- เตรียมสภาพรถก่อนล่วงหน้าก่อนขับขี ถ้าเป็นไปได้ ให้ใช้สายชาร์จที่เชื่อมต่ออยู่กับวงจรไฟหลัก
- หลีกเลี่ยงการจอดรถในลักษณะที่ทำให้ภายในรถยนต์เย็นลง หรือมีความร้อนสูงเกินไปขณะจอดรถ เช่น จอดรถในโรงเก็บรถที่ปรับตามอากาศ
- ในระหว่างการขับขีระยะสั้นหลังการปรับสภาพล่วงหน้า ให้ปิดพัดลมระบายอากาศของห้องผู้โดยสาร ถ้าเป็นไปได้
- ถ้าไม่สามารถเตรียมสภาพรถก่อนล่วงหน้าได้เมื่ออากาศภายนอกหนาวเย็น ให้ใช้ระบบอุ่นที่นั่งและระบบอุ่นพวงมาลัยก่อนเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการอุ่นภายในรถทั้งคันซึ่งใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ไฮบริด

การขับขี

- เพื่อให้ความสิ้นเปลืองพลังงานต่ำที่สุด ให้พลังงานโหมดการขับขี Pure
- ขับรถที่ความเร็วคงที่และรักษาระยะห่างระหว่างวัตถุและรถคันอื่นให้เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงการเบรก ลักษณะการขับขีแบบนี้จะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุด
- ปรับความต้องการกำลังไฟฟ้าให้สมดุลโดยใช้คันเร่ง ใช้ไฟแสดงกำลังที่มีอยู่ของมอเตอร์ไฟฟ้าบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ เพื่อหลีกเลี่ยงการสตาร์ทเครื่องยนต์สันดาปภายในโดยไม่จำเป็น มอเตอร์ไฟฟ้ามีประสิทธิภาพสูงกว่าเครื่องยนต์สันดาปภายใน โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ความเร็วต่ำ โปรดดูที่ส่วน "ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ"
- ในกรณีที่จำเป็นต้องทำการเบรก - การเบรกอย่างนุ่มนวลโดยใช้แป้นเบรกจะเป็นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดใหม่อีกครั้ง ฟังก์ชันการเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟได้ถูกรวมไว้ในแป้นเบรก และสามารถเสริมการทำงานโดยใช้การเบรกด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าในตำแหน่งเกียร์ B ได้

- ความเร็วสูงจะส่งผลให้การสิ้นเปลืองพลังงานเพิ่มขึ้น กล่าวคือจะทำให้แรงต้านลมเพิ่มขึ้นด้วย
- เลือก Hold ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานที่ความเร็วสูงขึ้นในระหว่างการเดินทางที่ไกลกว่าระยะทางที่สามารถขับขีได้โดยใช้ระบบไฟฟ้า
- ถ้าเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการใช้ฟังก์ชัน Charge ในการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด การชาร์จด้วยเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น และยังทำให้เครื่องยนต์ปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ออกมามากขึ้นอีกด้วย
- ขับขีโดยมีความดันลมยางที่ถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ - เลือกความดันลมยางแบบ ECO เพื่อให้ขับขีได้ดีที่สุด
- ประเภทของยางสามารถส่งผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง - กรุณาขอคำแนะนำเกี่ยวกับยางที่เหมาะสมจากตัวแทนจำหน่าย
- เอาจริงๆที่ไม่จำเป็นนอกจากนี้ ยังมีสัมภาระมาก ยิ่งสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมาก
- สัมภาระบนหลังคาและกล่องสกิทำให้ความต้านทานอากาศเพิ่มขึ้น จึงทำให้การสิ้นเปลือง

น้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น ให้ลดความเร็วรถทุกสัมภาระออกเมื่อไม่ใช้งาน

- หลีกเลี่ยงการเปิดกระจกหน้าต่างขณะขับรถ
- เมื่อหยุดรถบนเนินเขา ห้ามเหยียบคันเร่งเพื่อตั้งรั้งรถยนต์ให้อยู่กับที่ แต่ให้เหยียบแป้นเบรกเท้าแทน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่วงการทำงานด้วยไฟฟ้าในสภาวะแวดล้อมในเมือง (น. 551)
- รักษาหรือเพิ่มระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดในขณะที่ขับขี (น. 528)
- แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้ (น. 742)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2 (น. 741)
- Drive-E - ความเพลิดเพลินกับการขับขีแบบเครื่องยนต์สะอาด (น. 30)
- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 114)
- ตำแหน่งเกียร์สำหรับเกียร์อัตโนมัติ (น. 516)

ช่วงการทำงานด้วยไฟฟ้าในสภาวะแวดล้อมในเมือง

ช่วงระยะทางที่ขับขีได้ด้วยระบบไฟฟ้าของรถขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง ความสามารถในการเดินทางที่ยาวไกลจะแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขีที่รถยนต์ในขณะนั้น

ไม่ควรถือว่าค่าที่รับรองสำหรับระยะเดินทางด้วยกำลังไฟฟ้าของรถเป็นช่วงระยะเดินทางที่คาดหวังได้ ค่าที่รับรองเป็นค่าเปรียบเทียบซึ่งได้มาจาก "รอบการขับขีของ EU" แบบพิเศษ โปรดดูในส่วน "ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยมลพิษ CO2" ช่วงระยะเดินทางที่แท้จริงจะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง

ปัจจัยที่มีผลต่อช่วงการทำงาน

คนขับสามารถส่งผลต่อปัจจัยบางอย่างได้ แต่จะไม่มีผลต่อปัจจัยอื่นๆ

จะได้ช่วงการทำงานที่นานที่สุดภายใต้สภาพการขับขีที่ต่ำมากเมื่อทุกปัจจัยมีผลกระทบเชิงบวก

ปัจจัยที่คนขับไม่สามารถส่งผลได้

มีปัจจัยภายนอกหลายอย่างส่งผลต่อช่วงการทำงานในระดับต่างๆ กัน ดังนี้:

- สภาพการจราจร
- ระยะการขับขีสั้นๆ
- สภาพภูมิประเทศ
- อุณหภูมิภายนอกและลมต้าน
- สภาพและพื้นผิวถนน

ตารางด้านล่างนี้แสดงความสัมพันธ์โดยประมาณระหว่างอุณหภูมิภายนอกกับช่วงการทำงาน ทั้งในรถที่มีระบบควบคุมสภาพอากาศห้องโดยสารที่ปิดการทำงานไว้ และในรถที่มีการควบคุมสภาพอากาศในห้องโดยสารแบบปกติ

อุณหภูมิอากาศภายนอกที่ร้อนขึ้นจะส่งผลเชิงบวกต่อช่วงการทำงานในระดับหนึ่ง

อุณหภูมิภายนอก	ระบบควบคุมสภาพอากาศห้องโดยสารที่ปิดการทำงานไว้	การควบคุมสภาพอากาศในห้องโดยสารแบบปกติ
30 °C	95 %	80 %
20 °C	100 %	90%
10 °C	90 %	80 %

อุณหภูมิภายนอก	ระบบควบคุมสภาพอากาศห้องโดยสารที่ปิดการทำงานไว้	การควบคุมสภาพอากาศในห้องโดยสารแบบปกติ
0 °C	80 %	60 %
-10 °C	70 %	40 %



การสตาร์ทและการขับขึ้น

ปัจจัยที่คนขับส่งผลได้

คนขับควรตระหนักว่าปัจจัยต่อไปนี้ส่งผลกระทบต่อช่วงการทำงาน ดังนั้นเขา/เธอจึงควรขับรถด้วยวิธีที่ประหยัดพลังงาน

- การซาร์จตามปกติ
- การปรับสภาพพลังงาน
- โหมดขับที่ Pure
- การตั้งค่าชุดควบคุมสภาพอากาศ
- ความเร็วและความเร่ง
- ฟังก์ชัน Hold
- ยางและความดันลมยาง

ตารางด้านล่างนี้จะแสดงความสัมพันธ์โดยประมาณระหว่างความเร็วคงที่และช่วงการทำงาน ซึ่งความเร็วคงที่ที่ต่ำลงจะมีผลกระทบเชิงบวกต่อช่วงการทำงาน

ความเร็วคงที่	
100 กม./ชม. (62 ไมล์ต่อชั่วโมง)	50 %
80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)	70 %

ความเร็วคงที่	
60 กม./ชม. (37 ไมล์ต่อชั่วโมง)	90 %
50 กม./ชม. (31 ไมล์ต่อชั่วโมง)	100 %

i	หมายเหตุ
• ค่าที่แสดงขึ้นในตารางเกี่ยวกับรถใหม่ • ค่าเหล่านี้ไม่ใช่ค่าที่แน่นอน แต่จะเป็นค่าที่ขึ้นอยู่กับลักษณะการขับที่, สภาพแวดล้อม และสถานการณ์อื่นๆ	

การขับขึ้นโดยใช้การทำงานด้วยไฟฟ้า
เลือกโหมดขับที่ Pure เพื่อการขับขึ้นด้วยวิธีที่ประหยัดพลังงานที่สุด - เพื่อให้สามารถเดินทางได้ไกลที่สุดด้วยกำลังไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว

เลือก Hold โดยใช้ปุ่มฟังก์ชันบนจอแสดงผลส่วนกลางที่ความเร็วสูงขึ้นในระหว่างการเดินทางที่ไกลกว่าระยะทางที่สามารถขับขึ้นได้โดยใช้ระบบไฟฟ้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขึ้นแบบประหยัดน้ำมัน (น. 549)
- รักษาหรือเพิ่มระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดในขณะที่ขับขึ้น (น. 528)

- โหมดการขับที่ (น. 522)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2 (น. 741)

ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง*

รถสามารถติดตั้งตัวยึดสำหรับลากพ่วงเพื่อให้สามารถพ่วงต่อรถพ่วงได้

ตัวยึดสำหรับการลากพ่วงสำหรับรถมีหลายแบบให้เลือกใช้ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่เพื่อรับข้อมูลเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับความสามารถในการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวลากพ่วง โปรดดูในส่วน "ความสามารถในการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวลากพ่วง"

! สำคัญ

เมื่อดับเครื่องยนต์ แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่แบบคงที่ที่จ่ายไปยังขั้วต่อรถพ่วงจะหยุดลงโดยอัตโนมัติ เพื่อไม่ให้มีการใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สตาร์ท

! สำคัญ

หัวลากพ่วงจำเป็นต้องได้รับการทำความสะอาดและหล่อลื่นด้วยจาระบีเป็นประจำเพื่อป้องกันการสึกหรอ

i หมายเหตุ

เมื่อใช้ข้อต่อที่มีแฉกเปรี๊ยะรับแรงสะเทือน ห้ามหล่อลื่นหัวลากพ่วง
รวมถึงเมื่อติดตั้งรางบรรทุกรถจักรยานที่หนีบเข้ากับหัวลากพ่วงด้วย

i หมายเหตุ

ถ้ารถมีตัวยึดสำหรับการลากพ่วงติดตั้งอยู่ จะไม่มีตัวยึดด้านหลังสำหรับหูลากพ่วง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีขณะมีรถพ่วง (น. 556)
- ความสามารถในการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวลากพ่วง (น. 733)
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง* (น. 559)
- ข้อกำหนดเฉพาะของตัวยึดสำหรับการลากรถ* (น. 555)
- ตัวยึดสำหรับลากพ่วงที่สามารถยึด/ร่นได้* (น. 553)

ตัวยึดสำหรับลากพ่วงที่สามารถยึด/ร่นได้*

ตัวยึดสำหรับลากพ่วงที่สามารถยึด หรือร่นได้จะทำให้สามารถเข้าใช้งานได้ง่าย และสามารถยึดหรือร่นได้เมื่อต้องการ ในตำแหน่งที่มีการร่น ตัวยึดสำหรับลากพ่วงจะถูกปิดสนิท

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการร่นและยึดตัวยึดสำหรับลากพ่วงอย่างระมัดระวัง

การยึดตัวยึดสำหรับลากพ่วง**⚠ คำเตือน**

หลีกเลี่ยงการยื่นใกล้กับกันชนในตำแหน่งตรงกลางที่ด้านหลังรถในขณะการต่อขอลากพ่วง





1. เปิดประตูท้าย ปุ่มสำหรับการยัด/ร่นคานลากพ่วงจะอยู่ทางด้านขวาที่ด้านหลังของห้องเก็บสัมภาระ ไฟแสดงในปุ่มจะต้องติดสว่างขึ้นเป็นสีส้มอย่างคงที่ ฟังก์ชันการยัดออกจึงจะสามารถทำงานได้



2. กดปุ่มแล้วปล่อย - การยัดออกอาจไม่เริ่มทำงานถ้ากดปุ่มนานเกินไป
 - > คานลากพ่วงจะยัดออกและลดระดับลงไปที่ตำแหน่งปลดล็อก - ไฟแสดงจะกะพริบเป็นสีส้ม

⚠ คำเตือน

ห้ามกดปุ่มยัดออก/ร่นเข้าถ้ามีรถพ่วงต่ออยู่กับตัวยัดสำหรับรถลากพ่วง

ℹหมายเหตุ

จะต้องรอให้คานลากพ่วงทำขั้นตอนการยัดออกให้เสร็จสิ้นเสียก่อน จึงจะสามารถเลื่อนไปที่ตำแหน่งล็อกได้ ขั้นตอนนี้อาจใช้เวลาหลายวินาที ถ้าคานลากพ่วงไม่ยัดเข้าที่ในตำแหน่งล็อก ให้รอเป็นเวลาสองถึงสามวินาที แล้วลองอีกครั้ง



3. เลื่อนคานลากพ่วงไปที่ตำแหน่งสุด ซึ่งคานลากพ่วงจะถูกยัดไว้และล็อกเข้าตำแหน่ง - ไฟแสดงติดสว่างเป็นสีส้มอย่างคงที่
 - > คานลากพ่วงพร้อมใช้งานแล้ว

⚠ คำเตือน

ต้องยึดสายเคเบิลนิรภัยของรถลากพ่วงเข้ากับจุดยึดที่กำหนด



ขนาด, จุดยึด (มม.)	
A	1476
B	86
C	875
D	437.5
E	ดูรูปภาพด้านบน
F	273
G	ลูกปืนข้อต่อกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง* (น. 553)

การขับขี่ขณะมีรถพ่วง

เมื่อขับขี่โดยมีรถพ่วง จำเป็นต้องคำนึงถึงสิ่งสำคัญจำนวนหนึ่งอยู่เสมอ เช่น ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง, รถพ่วง และการจัดสัมภาระในรถพ่วง เป็นต้น

น้ำหนักบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักรวมของผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริมทั้งหมด เช่น ตะขอพ่วง จะลดน้ำหนักบรรทุกของรถตามสัดส่วน

รถจะมีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการลากพ่วงจัดมาให้

- หูยึดพ่วงลากที่ใช้บนรถจะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรองแล้ว
- ให้กระจายน้ำหนักบรรทุกในรถพ่วง เพื่อให้น้ำหนักบนหูยึดพ่วงลากไม่เกินขีดจำกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ น้ำหนักบรรทุกของลูกปืนข้อต่อจะได้รับการคำนวณเป็นส่วนหนึ่งของน้ำหนักบรรทุกของรถ
- เพิ่มความดันลมยางจนถึงความดันสำหรับการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่แนะนำ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความดันลมยาง โปรดดูในส่วน "ความดันลมยางที่รับรอง"
- เครื่องยนต์จะรับภาระหนักกว่าปกติเมื่อขับขี่โดยมีรถพ่วงท้าย

- ห้ามขับขี่โดยมีรถพ่วงที่มีน้ำหนักมาก ถ้ารถของท่านยังใหม่ รอจนกระทั่งขับขี่เป็นระยะทางอย่างน้อย 1,000 กม.
- เบรกจะรับภาระหนักกว่าปกติเมื่อขับขี่บนทางลาดชันลงเขาเป็นระยะทางยาวๆ ให้เปลี่ยนเกียร์ต่ำลงและปรับความเร็วของรถ
- ปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับความเร็วและน้ำหนักที่ได้รับอนุญาต
- ขณะขับขี่โดยมีรถพ่วงท้ายบนถนนที่ลาดชันสูงชันให้ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ
- น้ำหนักรถพ่วงสูงสุดที่กำหนดจะใช้กับระดับความสูงไม่เกิน 1000 เมตร เหนือระดับน้ำทะเล ที่ระดับความสูงมากกว่าจะทำให้กำลังเครื่องยนต์ลดลงและทำให้ความสามารถในการไต่เขาของรถลดลงด้วย เนื่องจากความหนาแน่นของอากาศที่ลดลงและดังนั้นจึงต้องลดน้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงลง น้ำหนักของรถและรถพ่วงจะต้องลดลงประมาณ 10 % สำหรับความสูงที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 1000 เมตร (หรือส่วนของรถ)
- หลีกเลี่ยงการขับขี่พร้อมรถพ่วงบนพื้นที่เอียงเกิน 12%

* ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

❗ หมายเหตุ

สภาพอากาศที่เลวร้าย, การขับโดยมีรถพ่วง หรือ การขับในระดับพื้นที่สูง ร่วมกับคุณภาพเชื้อเพลิง เป็นปัจจัยที่ส่งผลให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ของรถเพิ่มขึ้นอย่างมากได้

ข้อต่อรถพ่วง

ถ้าตัวยึดสำหรับการลากพ่วงของรถของท่านมีข้อต่อแบบ 13 ขา และรถพ่วงมีข้อต่อแบบ 7 ขา ในกรณีนี้จำเป็นต้องใช้อะแดปเตอร์ ให้ใช้อะแดปเตอร์ที่รับรองโดยวอลโว่ ให้แน่ใจว่าสายไฟไม่ลากพื้น

❗ สำคัญ

เมื่อดับเครื่องยนต์ แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่แบบคงที่ที่จ่ายไปยังข้อต่อรถพ่วงจะหยุดลงโดยอัตโนมัติ เพื่อไม่ให้มีการใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สตาร์ท

น้ำหนักของรถพ่วง

ข้อมูลเกี่ยวกับน้ำหนักของรถพ่วงที่อนุญาตของวอลโว่จะมีอยู่ในบทความ "ความสามารถในการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวลากพ่วง"

⚠ คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อแนะนำเกี่ยวกับน้ำหนักรถลากพ่วงที่กำหนด มิฉะนั้น อาจทำให้ควบคุมรถยนต์และรถลากพ่วงได้ยาก ในกรณีที่เคลื่อนที่หรือเบรกอย่างกะทันหัน

❗ หมายเหตุ

น้ำหนักลากพ่วงที่กำหนดไว้สูงสุดได้รับการอนุญาตให้ใช้งานได้จากวอลโว่ น้ำหนักลากพ่วงและความเร็วจะถูกจำกัดตามข้อกำหนดเกี่ยวกับรถยนต์ของแต่ละประเทศ คานลากพ่วงสามารถบรรทุกน้ำหนักลากพ่วงที่หนักกว่าที่รถยนต์สามารถลากได้จริง

ไฟเลี้ยวและไฟเบรกบนรถพ่วง

ถ้าหลอดไฟเลี้ยวหรือไฟเบรกของรถพ่วงอย่างน้อยหนึ่งดวงชำรุด จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์และข้อความขึ้น สำหรับไฟอื่นๆ ของรถพ่วง คนขับจะต้องทำการตรวจสอบในแบบแมนนวลก่อนที่จะออกเดินทาง โปรดดูหัวข้อ "การตรวจสอบไฟของรถพ่วง"

สัญลักษณ์	ข้อความ
	- Trailer turn indicator Right turn indicator malfunction - Trailer turn indicator Left turn indicator malfunction
	Trailer brake light Malfunction

หากไฟเลี้ยวของรถพ่วงชำรุด สัญลักษณ์ไฟเลี้ยวบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะกะพริบเร็วกว่าปกติ

◀ การตรวจสอบไฟของรถพ่วง*

การตรวจสอบโดยอัตโนมัติ

หลังจากที่เชื่อมต่อรถพ่วงในทางไฟฟ้าแล้ว ท่านสามารถตรวจสอบว่าไฟของรถพ่วงทำงานได้เป็นปกติหรือไม่ โดยใช้การส่งงานไฟอัตโนมัติ ฟังก์ชันนี้ช่วยคนขับในการตรวจสอบว่า ไฟของรถพ่วงทำงานได้เป็นปกติหรือไม่ ก่อนที่จะออกรถ

เครื่องยนต์จะต้องไม่ทำงานจึงจะสามารถทำการตรวจสอบได้

1. เมื่อเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับตัวยึดสำหรับการลากพ่วงแล้ว ข้อความ Automatic Trailer Lamp Check จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ
2. ยืนยันข้อความโดยการกดปุ่ม O ที่แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย
 - > การตรวจสอบไฟจะเริ่มทำงาน
3. ออกจากรถเพื่อตรวจสอบการทำงานของไฟ
 - > ไฟทั้งหมดของรถพ่วงจะเริ่มกะพริบ - จากนั้นจะติดสว่างขึ้นทีละดวง
4. ตรวจสอบไฟทั้งหมดบนรถพ่วงด้วยสายตาว่าไฟทำงานได้เป็นปกติหรือไม่

5. หลังจากผ่านไประยะหนึ่ง ไฟทั้งหมดจะกะพริบอีกครั้ง

> การตรวจสอบเสร็จสมบูรณ์

การยกเลิกการทำงานของ การตรวจสอบโดยอัตโนมัติ

การยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันการตรวจสอบโดยอัตโนมัติทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car ➔ Lights and Lighting
3. ยกเลิกการเลือก Automatic Trailer Lamp Check

การตรวจสอบแบบแมนนวล

ถ้ายกเลิกการทำงานของ การตรวจสอบโดยอัตโนมัติไว้ ท่านจะสามารถเริ่มการตรวจสอบแบบแมนนวลได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car ➔ Lights and Lighting
3. เลือก Manual Trailer Lamp Check
 - > การตรวจสอบไฟจะเริ่มทำงาน ออกจากรถเพื่อตรวจสอบการทำงานของไฟ

การควบคุมระดับ*

ระบบควบคุมระดับความสูงของรถจะพยายามรักษาความสูงของรถให้คงที่อยู่เสมอโดยไม่คำนึงถึงน้ำหนัก

บรรทุก (ไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต) เมื่อรถอยู่กับที่ด้านหลังของรถจะลดลงเล็กน้อย ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขึ้นพร้อมด้วยรถพ่วงในสภาพพิเศษ (น. 559)
- ความสามารถในการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวลากพ่วง (น. 733)
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง* (น. 559)
- แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้ (น. 742)
- ตัวยึดสำหรับการลากพ่วง* (น. 553)

การขับขึ้นพร้อมด้วยรถพ่วงในสภาพพิเศษ เมื่อขับขึ้นโดยมีรถพ่วงในสภาพภูมิประเทศที่เป็น เนินเขาและอากาศร้อน มีความเสี่ยงต่อการเกิด ความร้อนจัด

ในกรณีที่ที่มีความร้อนสูงเกิน สัญลักณ์เตือนจะติดสว่าง
ขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับพร้อมกับข้อความ โปรด
ดูที่ส่วน "ความร้อนสูงเกินในเครื่องยนต์และระบบขับ
เคลื่อน"

เกียร์อัตโนมัติจะเลือกเกียร์ที่เหมาะสมที่สุดโดยสัมพันธ์กับ
น้ำหนักบรรทุกและความเร็วรอบเครื่องยนต์

ทางลาดชัน

ห้ามลืตกเกียร์อัตโนมัติในเกียร์ที่สูงกว่าที่เครื่องยนต์
"สามารถรับได้" - การขับด้วยเกียร์สูงและความเร็วรอบ
เครื่องยนต์ต่ำไม่ใช้ความคิดที่ดีเลย

การจอดรถบนเนิน

1. เหยียบแป้นเบรกจนสุด
2. ใช้งานเบรกจอด
3. เลือกตำแหน่งเกียร์ P
4. ปลดอ์แป้นเบรก

ถ้าผ่านจุดรถที่มีรถพ่วงหรือถ้าผ่านจุดบนเนินเขาลาด
ชัน ให้วางไม้รองไว้ได้ล้อ

เมื่อสตาร์ทรถบนเนินเขา

1. เหยียบแป้นเบรกจนสุด
2. เลือกตำแหน่งเกียร์ D
3. การปลดเบรกจอดรถ
4. ปลดอ์แป้นเบรกเท้าแล้วออกตัว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขึ้นขณะมีรถพ่วง (น. 556)
- สภาพความร้อนสูงเกินในเครื่องยนต์และระบบขับ
เคลื่อน (น. 542)
- การควบคุมความเร็วต่ำ (น. 539)
- การใช้เบรกจอดรถ (น. 535)

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง*

ฟังก์ชันของระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถ
พ่วง Trailer Stability Assist (TSA) ทำหน้าที่ในการ
ควบคุมเสถียรภาพของรถและรถพ่วงที่ต่ออยู่ เมื่อ
เริ่มมีอาการบิดส่าย ฟังก์ชันนี้รวมอยู่ในระบบ
ควบคุมเสถียรภาพ ESC⁴

สาเหตุของการบิดส่าย

อาการบิดส่ายสามารถเกิดขึ้นกับรถ/รถพ่วงได้เสมอ ตาม
ปกติแล้ว อาการบิดส่ายจะเกิดขึ้นเฉพาะเมื่อขับรถด้วยความ
เร็วสูงเท่านั้น แต่ก็มีความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นได้เมื่อ
ขับด้วยความเร็วต่ำเช่นกัน หากรถพ่วงบรรทุกของมาก
เกินไปหรือจัดการกระจายน้ำหนักโหลดไม่ดี เช่น ค่อนข้าง
ทางด้านหลังมากเกินไป

ในกรณีที่เกิดอาการบิดส่าย จะต้องมียุติภัยที่เป็นตัว
กระตุ้น เช่น

- รถมีรถพ่วงที่มีลมปะทะด้านข้างอย่างแรงและ
ฉับพลัน
- รถมีรถพ่วงที่ขับบนพื้นผิวขรุขระหรือมีหลุมบ่อ
- การหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

⁴ Electronic Stability Control (ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์)



- ◀ หากเริ่มมีอาการบิดสาย อาจยากที่จะควบคุมหรือระับไม่ให้อาการนี้เกิดขึ้นได้ ทำให้บังคับรถ/รถพ่วงได้ยาก และมีความเสี่ยงที่ทานอาจจะเข้าผิดเลนหรือหลุดออกจากเลนได้

ฟังก์ชันการช่วยรักษาเสถียรภาพของรถพ่วง

ฟังก์ชันการช่วยรักษาเสถียรภาพของรถพ่วงจะตรวจสอบการเคลื่อนที่ของรถอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเคลื่อนที่ไปทางด้านข้าง หากตรวจพบว่ามีกรบิดสาย ล้อหน้าแต่ละล้อจะเบรก ช่วยทำให้ควบคุมการทรงตัวของรถ/รถพ่วงได้ การเบรคนี้จะเกิดขึ้นบ่อยครั้งพอที่จะช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถได้อีกครั้ง

ถ้าไม่สามารถแก้ไขอาการบิดสายได้ในครั้งแรกที่ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วงเข้าทำงาน จะมีการเบรกล้อทุกล้อของรถ/รถพ่วง และจะลดกำลังเครื่องยนต์ลง หลังจากที่มีการบิดสายค่อยๆ ลดลง และรถพ่วงมารถพ่วงมีเสถียรภาพอีกครั้งหนึ่งแล้ว ระบบจะหยุดการควบคุม และคนขับจะสามารถควบคุมรถได้อย่างเต็มที่อีกครั้ง

หมายเหตุ

ฟังก์ชันด้านเสถียรภาพจะถูกยกเลิกการทำงานถ้าคนขับเลือกโหมดสปอร์ตโดยการยกเลิก ESC ในระบบเมนูบนหน้าจอที่จอแสดงผลส่วนกลาง

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วงอาจไม่สามารถทำงานได้ ถ้าคนขับหมุนพวงมาลัยอย่างรุนแรงเพื่อพยายามแก้ไขอาการบิดสายของรถ เนื่องจากในสถานการณ์เช่นนี้ ระบบไม่สามารถระบุได้ว่าสาเหตุที่ทำให้เกิดการบิดสายมาจากคนขับหรือรถพ่วง



เมื่อระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วงทำงาน สัญลักษณ์ ESC จะกะพริบในจอแสดงผลผลสำหรับคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีขณะมีรถพ่วง (น. 556)
- การขับขีพร้อมด้วยรถพ่วงในสภาพพิเศษ (น. 559)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 373)

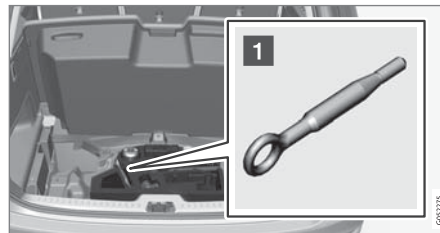
ห่วงสำหรับพ่วงลาก

ใช้หูลากพ่วงเมื่อรถถูกลากโดยรถคันอื่น การยึดหูลากพ่วงทำได้โดยการขันเข้าในร่องเกลียวด้านหลังฝาปิดทางด้านขวาของกันชนหลัง

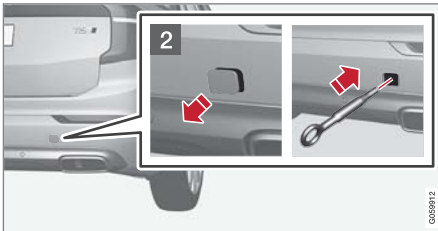
หมายเหตุ

ถ้ารถมีตัวยึดสำหรับการลากพ่วงติดตั้งอยู่ จะไม่มีตัวยึดด้านหลังสำหรับหูลากพ่วง

การติดตั้งหูลากพ่วง



- 1 นำห่วงสำหรับพ่วงลากออกจากแผงโคมไฟได้ฝาปิดที่บริเวณพื้นในพื้นใต้เก็บสัมภาระ



2 ถอดฝาปิด - ใช้นิ้วกดที่เครื่องหมาย และในเวลาเดียวกัน ให้ทางมุม/ด้านตรงข้ามออกโดยใช้เหรียญหรือวัสดุที่คล้ายคลึงกัน

> ฝาปิดจะหมุนรอบเส้นกึ่งกลางของตัวมันเอง และจะสามารถถอดออกได้

3. ชนหูลากพ่วงเข้าไปตรงๆ จนสุด ชนหูลากพ่วงให้แน่น เช่น ใช้ประแจขันล้อ* เป็นต้น

ถอดห่วงสำหรับพ่วงลากแล้วเก็บเข้าที่หลังจากใช้งานเสร็จ

ทำขั้นตอนสุดท้ายโดยใส่ฝาปิดกลับคืนบนกันชน

❗ สำคัญ

สิ่งที่สำคัญก็คือ จะต้องชนหูลากพ่วงเข้าตำแหน่งจนสนิท นั่นคือจะต้องขันเข้าจนสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การพ่วงลาก (น. 561)
- การกู้รถ (น. 562)

การพ่วงลาก

ในระหว่างการลากพ่วง รถคันหนึ่งจะถูกลากโดยรถอีกคันหนึ่งโดยใช้เชือกลากพ่วง

ไม่อนุญาตให้ลากรถที่มี Twin Engine เนื่องจากจะทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าชำรุดเสียหาย เมื่อจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถ จะต้องยกรถขึ้นโดยให้ล้อทุกล้ออยู่บนแพลตฟอร์มของรถกู้ภัย

เมื่อลากรถคันอื่น

การลากรถคันอื่นจำเป็นต้องใช้พลังงานเป็นจำนวนมาก - ใช้โหมดขับเคลื่อนสี่ล้อ AWD กรณีนี้จะเป็นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด ร่วมกับการปรับลักษณะการขับเคลื่อนและการยึดเกาะถนนของรถให้ดีขึ้น

ดูความเร็วสูงสุดที่กฎหมายกำหนดสำหรับการพ่วงลากรถก่อนที่จะเริ่มการพ่วงลาก

การพ่วงสตาร์ท

ห้ามพ่วงลากรถเพื่อพ่วงสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ใช้แบตเตอรี่เสริม หากแบตเตอรี่หมดและเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด



! สำคัญ

มอเตอร์ขับเคลื่อนไฟฟ้าและเครื่องฟอกไอเสียอาจชำรุดเสียหายได้ในระหว่างการพยายามลากรถเพื่อสตาร์ท

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 666)
- ห่วงสำหรับพ่วงลาก (น. 560)
- การถ่วงรถ (น. 562)
- การใช้การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 513)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)

การถ่วงรถ

สำหรับการถ่วงรถ จะถูกเคลื่อนย้ายออกไปโดยอาศัยความช่วยเหลือของรถคันอื่น

ให้ติดต่อศูนย์บริการการถ่วงรถเพื่อขอความช่วยเหลือในการถ่วงรถ

หูลากสามารถนำมาใช้ในการดึงรถขึ้นไปบนรถถ่วงแบบแพลตฟอร์มรองรับรถได้

! สำคัญ

หมายเหตุ ต้องเคลื่อนย้ายรถยนต์ที่มี Twin Engine โดยยกล้อทั้งหมดขึ้นบนแพลตฟอร์มของรถยกเสมอ

สำหรับรถที่มีระบบควบคุมระดับ* ถ้ารถติดตั้งระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ จะต้องยกเลิกการทำงานของระบบนี้ก่อนที่จะยกรถขึ้น การยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Suspension
3. เลือก Disable Leveling Control

ตำแหน่งของรถและระยะห่างจากพื้นจะเป็นตัวกำหนดว่า จะสามารถดึงรถขึ้นไปบนแพลตฟอร์มรองรับรถได้

หรือไม่ ถ้าความเอียงของทางลาดของรถถ่วงชันมากเกินไป หรือถ้าระยะห่างจากพื้นได้รถไม่เพียงพอ อาจทำให้รถได้รับความเสียหายได้ถ้าพยายามดึงรถขึ้น ในกรณีนี้ ควรยกรถขึ้นโดยใช้อุปกรณ์ยกของรถถ่วง

⚠ คำเตือน

ห้ามไม่ให้มีผู้ใดหรือสิ่งของใดๆ อยู่หลังรถถ่วงในขณะที่กำลังลากรถขึ้นไปบนแพลตฟอร์มแบบแผ่นรอง

i หมายเหตุ

ถ้ารถมีตัวยึดสำหรับการลากพ่วงติดตั้งอยู่ จะไม่มีตัวยึดด้านหลังสำหรับหูลากพ่วง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การพ่วงลาก (น. 561)
- ห่วงสำหรับพ่วงลาก (น. 560)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด

นอกจากมีถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงเหมือนกับรถยนต์โดยทั่วไปแล้ว รถคันนี้ยังติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด ลิเทียม-ไอออน (แบตเตอรี่ไฮบริด) ที่สามารถชาร์จไฟได้ไวอีกด้วย

การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดทำได้โดยใช้สายชาร์จพร้อมชุดควบคุมซึ่งอยู่ในช่องเก็บของใต้ฝาปิดพื้นห้องเก็บสัมภาระ โปรดดูในส่วน "สายชาร์จ"

หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้สายชาร์จตาม IEC 62196 และ IEC 61851 ที่สนับสนุนการตรวจสอบอุณหภูมิ

เวลาในการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดจะขึ้นอยู่กับกระแสไฟชาร์จที่ใช้

ในระหว่างการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดของรถยนต์ ไฟแสดงต่าง ๆ บนชุดควบคุมของสายชาร์จจะแสดงสถานะกระแสไฟฟ้า ในระหว่างขั้นตอนการชาร์จและหลังจากการชาร์จเสร็จสมบูรณ์

ในขณะที่กำลังชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดอยู่ ก็จะมีการชาร์จแบตเตอรี่สตาร์ทของรถยนต์ด้วย

ถ้าอุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฮบริดต่ำกว่า -10°C หรือสูงกว่า 40°C ลักษณะการทำงานของฟังก์ชันบางอย่างของรถจะเปลี่ยนไปหรืออาจไม่สามารถใช้งานได้เลย เนื่องจากประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฮบริดจะลดลงเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกอยู่นอกช่วงนี้

การทำงานด้วยไฟฟ้าไม่สามารถทำได้หากอุณหภูมิแบตเตอรี่ต่ำหรือสูงเกินไป จากนั้นถ้าเลือกโหมดขับที่ PURE เครื่องยนต์แบบสันดาปจะสตาร์ท อ่านเพิ่มเติมในส่วน "โหมดการขับขี"

การชาร์จด้วยชุดควบคุมแบบยึดตายตัวตามโหมด 3⁵

ในบางตลาด ชุดควบคุมจะติดตั้งอยู่ภายในสถานีชาร์จที่เชื่อมต่ออยู่กับวงจรกำลังไฟฟ้าหลัก ในกรณีนี้ สายชาร์จอาจไม่มีชุดควบคุมอยู่ที่สาย แต่จะมีข้อต่อแบบพิเศษเพื่อใช้ในการเชื่อมต่อสายชาร์จเข้ากับสถานีชาร์จแทน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่สถานีชาร์จ

การชาร์จโดยใช้เครื่องยนต์เบนซิน



รถจะสร้างกระแสไฟไปยังแบตเตอรี่ และแบตเตอรี่จะได้รับการชาร์จ เช่น เมื่อกดปุ่มเบรกลงเบาๆ หรือเมื่อเบรกด้วยเครื่องยนต์เมื่อขับลงเนิน

แบตเตอรี่ไฮบริดยังสามารถชาร์จโดยใช้เครื่องยนต์ของรถยนต์ได้อีกด้วย แบตเตอรี่ไฮบริดจะได้รับการชาร์จในขณะที่เบรกเบาๆ ด้วยแป้นเบรก

แบตเตอรี่ไฮบริดจะได้รับการชาร์จอีกครั้งด้วยเมื่อเบรกด้วยเครื่องยนต์ในตำแหน่งเกียร์ B เช่น เมื่อขับลงเนิน

อ่านเพิ่มเติมในส่วน "ตำแหน่งเกียร์สำหรับกระปุกเกียร์อัตโนมัติ" และ "ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ"

⁵ มาตรฐานยุโรป - EN 61851-1

◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระแสไฟชาร์จ (น. 564)
- สายชาร์จ (น. 566)
- ตำแหน่งเกียร์สำหรับเกียร์อัตโนมัติ (น. 516)
- การจัดเตรียมสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 573)
- การเก็บรถที่ใช้แบตเตอรี่ไฮบริดเป็นเวลานาน (น. 580)
- โหมดการขับขี (น. 522)

กระแสไฟชาร์จ

กระแสไฟชาร์จจะถูกนำไปใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด และการปรับสภาพรถยนต์ล่วงหน้า สายชาร์จจะหว่างขดเค็ดการชาร์จไฟเข้าของรถและขดเค็ด 230 VAC⁶ สามารถตั้งค่าปริมาณกระแสไฟฟ้าที่แตกต่างกัน (6-16 แอมป์) ได้โดยใช้ชุดควบคุม

เมื่อสายชาร์จทำงาน จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความและไฟแสดงที่ขดเค็ดอินพุตการชาร์จของรถจะติดสว่างขึ้น (โปรดดูในส่วน "สถานะการชาร์จ") กระแสไฟการชาร์จจะถูกนำไปใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่เป็นหลัก แต่ส่วนหนึ่งจะนำไปใช้สำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า ในรถยนต์ด้วยเช่นกัน

! สำคัญ

ห้ามถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากขดเค็ด 230 VAC ในขณะที่กำลังทำการชาร์จอยู่ เนื่องจากเสี่ยงต่อการทำให้ขดเค็ด 230 VAC ชาร์ตเสียหายได้

ให้หยุดทำการชาร์จก่อนทุกครั้งก่อนถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากขดเค็ดอินพุตการชาร์จของรถ จากนั้นจึงถอดปลั๊กออกจากปลั๊กไฟ 230 VAC

เวลาการชาร์จจะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับการตั้งค่ากระแสไฟฟ้าที่ชุดควบคุม เวลาการชาร์จต่อไปนี้จะใช้กับการชาร์จสำหรับประสิทธิภาพที่ดีที่สุด เช่น เมื่อไม่มีฟังก์ชันควบคุมสภาพอากาศหรือสัณณารอื่นๆ ที่ส่งผลกระทบต่อการชาร์จ ถ้าเวลาการชาร์จดูเหมือนนาน ควรทำการตรวจสอบ

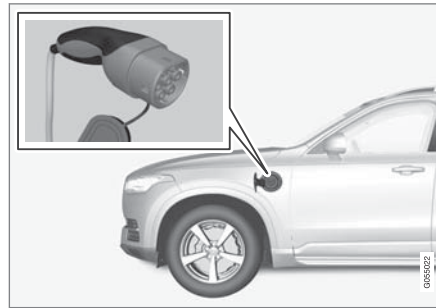
⁶ แรงดันไฟฟ้าในขดเค็ดอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับตลาด

ความเข้มของกระแสไฟ (แอมแปร์) ^A	เวลาการชาร์จ (ชั่วโมง)
6	6
10	3.5
16	2.5

^A กระแสไฟชาร์จสูงสุดในแต่ละตลาดอาจแตกต่างกันออกไป

หมายเหตุ

- ถ้าสภาพอากาศร้อนหรือเย็นเกินไป กระแสไฟชาร์จบางส่วนจะถูกนำไปใช้เพื่อทำความร้อน/ทำความเย็นให้กับแบตเตอรี่ไฮบริดและห้องโดยสาร ซึ่งส่งผลให้เวลาการชาร์จนานขึ้น
- ถ้าเลือกการปรับสภาพล่วงหน้าไว้ เวลาการชาร์จจะนานขึ้น เวลาที่จำเป็นต้องใช้จะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกเป็นหลัก



ปลั๊กเสียบของสายชาร์จและขั้วต่ออินพุตการชาร์จ

โดยปกติแล้วจะมีช่องจ่าย 230 โวลต์กระแสสลับ หลายตัวรวมอยู่ในวงจรฟิวส์หนึ่งวงจร ซึ่งหมายความว่า อาจมีอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น (เช่น หลอดไฟ, เครื่องดูดฝุ่น, สว่านไฟฟ้า เป็นต้น) ต่ออยู่กับฟิวส์ตัวเดียวกันได้

ตัวอย่าง 1

ถ้าเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับขั้วต่อ

230 โวลต์กระแสสลับ/10 แอมแปร์ และชุดควบคุมถูกตั้งค่าไว้ที่ 16 แอมแปร์ รถยนต์จะพยายามดึงกระแสไฟฟ้า 16 แอมแปร์ จากวงจรจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก 230 โวลต์กระแสสลับ และเมื่อเวลาผ่านไประยะหนึ่ง ฟิวส์ 10 แอมแปร์ ของขั้วต่อที่โอเวอร์โหลดจะตัดวงจร และการชาร์จแบตเตอรี่จะหยุดลง

ในกรณีนี้ ให้รีเซ็ตฟิวส์สำหรับขั้วต่อ และเลือกกระแสไฟชาร์จที่ต่ำลงบนชุดควบคุม โปรดดูในส่วน "การเตรียมการสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด"

ตัวอย่าง 2

ถ้าเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับขั้วต่อ

230 VAC/10 แอมแปร์ และชุดควบคุมถูกตั้งค่าไว้ที่ 10 แอมแปร์ รถยนต์จะดึงกระแสไฟฟ้า 10 แอมแปร์ จากวงจรจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก 230 VAC ถ้ามีอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าอุปกรณ์อื่นเชื่อมต่อกับขั้วต่อตัวเดียวกัน (หรือขั้วต่อตัวอื่นในวงจรฟิวส์วงจรเดียวกัน) นั้นหมายความว่าอาจมีความเสี่ยงที่ขั้วต่อ/วงจรฟิวส์จะเกิดการโอเวอร์โหลดและตัดวงจรได้ ซึ่งจะทำให้การชาร์จหยุดลง

ในกรณีดังกล่าว ให้รีเซ็ตฟิวส์ของขั้วต่อ/วงจรฟิวส์ และเลือกกระแสไฟชาร์จที่ชุดควบคุมให้ต่ำลง หรือถอดสายอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ออกจากขั้วต่อ/วงจรฟิวส์

ตัวอย่าง 3

ถ้าเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับขั้วต่อ

230 VAC/10 แอมแปร์ และชุดควบคุมถูกตั้งค่าไว้ที่ 6 แอมแปร์ รถยนต์จะดึงกระแสไฟฟ้าเพียงแค่ 6 แอมแปร์ เท่านั้นจากวงจรจ่ายกำลังไฟฟ้าหลัก 230 VACแน่นอนว่า การชาร์จแบตเตอรี่จะใช้เวลานาน



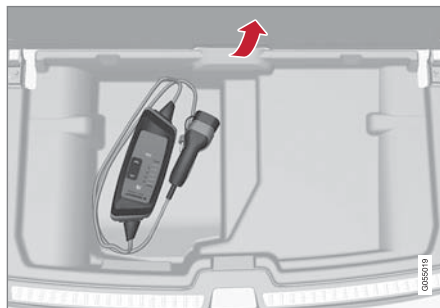
- ขึ้น แต่จะทำให้สามารถต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าอุปกรณ์อื่นเข้ากับช็อคเก็ต/วงจรฟิวส์ เดียวกันพร้อมกันได้ ตราบใดที่ปริมาณกระแสไฟฟ้ารวมทั้งหมดไม่เกิดพิกัดของช็อคเก็ต/วงจรฟิวส์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเริ่ม/หยุดการปรับสภาพล่วงหน้า (น. 290)
- การจัดเตรียมสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 573)
- สถานะการชาร์จ (น. 577)

สายชาร์จ

สายชาร์จที่มีชุดควบคุมจะใช้เพื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด ใช้สายชาร์จที่วอลโว่แนะนำให้ใช้



สายชาร์จจะอยู่ในช่องเก็บของใต้ฝาปิดพื้นห้องเก็บสัมภาระ

ข้อกำหนด, สายชาร์จ

ลำดับเอกสารแบบ	IP67
อุณหภูมิแวดล้อม	-32 °C ถึง +50 °C

คำเตือน

ถ้าพบว่าส่วนใดส่วนหนึ่งของสายชาร์จชำรุดเสียหาย ห้ามใช้สายชาร์จนั้น เนื่องจากจะเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าช็อตและการบาดเจ็บร้ายแรงได้

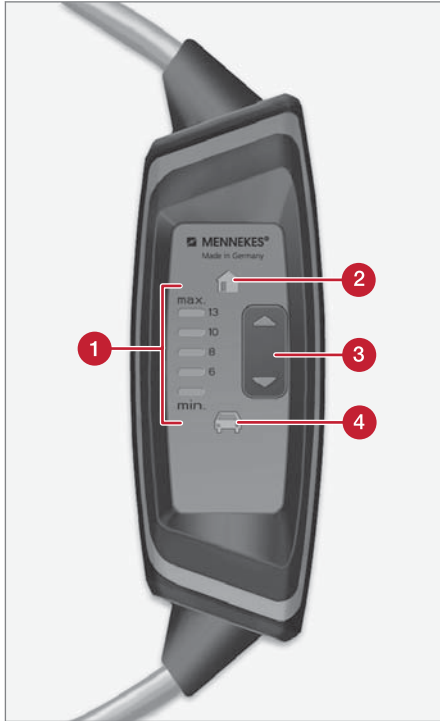
การซ่อมสายชาร์จที่ชำรุดเสียหายหรือไม่สามารถใช้งานได้จะต้องทำโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของวอลโว่

สำคัญ

ห้ามถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากช็อคเก็ต 230 VAC ในขณะที่กำลังทำการชาร์จอยู่ เนื่องจากเสี่ยงต่อการทำให้ช็อคเก็ต 230 VAC ชำรุดเสียหายได้

ให้หยุดทำการชาร์จก่อนทุกครั้งก่อนถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากช็อคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ จากนั้นจึงถอดปลั๊กออกจากปลั๊กไฟ 230 VAC

ชุดควบคุม



ไฟแสดงชุดควบคุมและตัวควบคุม

1 ตัวแสดงผลจะแสดงกระแสไฟชาร์จที่เลือกไว้⁷

2 สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อเสียบสายชาร์จเข้าใน
ชอคเก็ต 230 VAC⁸

3 ปุ่มกดเพื่อเพิ่ม/ลดกระแสไฟชาร์จ

4 สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อเสียบสายชาร์จเข้าใน
ชอคเก็ตการชาร์จไฟเข้าของรถ

i หมายเหตุ

สายชาร์จจะทำการตั้งค่ากระแสไฟชาร์จครั้งล่าสุดไว้
ดังนั้น สิ่งที่สำคัญก็คือ จะต้องทำการปรับการตั้งค่า
ถ้าใช้ปลั๊ก 230 VAC ชุดอื่นในการชาร์จครั้งต่อไป

! สำคัญ

ห้ามใช้ปลั๊กต่อแบบหลายช่อง อุปกรณ์ป้องกันแรง
ดันไฟฟ้าสูงเกิน หรืออุปกรณ์ที่คล้ายคลึงกันร่วมกับ
สายชาร์จ เนื่องจากอาจเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้ ไฟ
ฟ้าช็อต และอื่นๆ ได้

ถ้าจำเป็นต้องใช้อะแดปเตอร์ระหว่างชอคเก็ต
230 VAC กับสายชาร์จ ให้ใช้เฉพาะอะแดปเตอร์ที่
ได้รับการรับรองตาม IEC 61851 และ IEC 62196
เท่านั้น

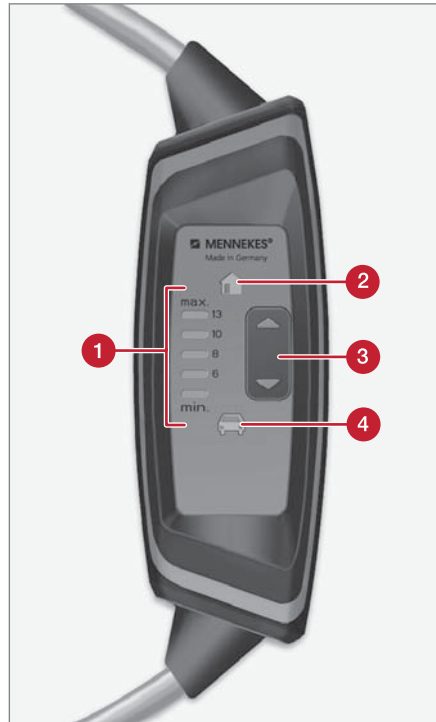
⁷ กระแสไฟชาร์จสูงสุดในแต่ละตลาดอาจแตกต่างกันออกไป

◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การแสดงสถานะในชุดควบคุมสายชาร์จ (น. 569)
- ตัวตัดวงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์ในสายชาร์จ (น. 572)
- การตรวจสอบอุณหภูมิของสายชาร์จ (น. 572)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 563)

⁸ แรงดันไฟฟ้าในชุดเก็ตอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับตลาด

การแสดงสถานะในชุดควบคุมสายชาร์จ
 ในระหว่างการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดของรถยนต์
 ไฟแสดงต่างๆ บนชุดควบคุมของสายชาร์จจะ
 แสดงสถานะกระแสไฟฟ้า ในระหว่างขั้นตอนการ
 ชาร์จและหลังจากการชาร์จเสร็จสมบูรณ์



ไฟแสดงชุดควบคุมและตัวควบคุม



ตัวแสดงชุดควบคุม	สถานะ	ความหมาย	การดำเนินการที่แนะนำ
ไฟแสดงกระแสไฟชาร์จ (1) ดับลง สัญลักษณ์รถยนต์ (4) ติดสว่างค้างไว้ เป็นสีเขียว	สแตนด์บาย	- สายชาร์จต่ออยู่กับรถ - การชาร์จสามารถทำได้แต่ยังไม่ได้รับการสั่งงานจากชุดอิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์	รอนจนกว่าแบตเตอรี่จะชาร์จเต็ม
ความเปลี่ยนแปลงกระแสไฟฟ้าที่มีอยู่จะ แสดงโดยใช้ไฟแสดงสีเขียว (1) สัญลักษณ์รถยนต์ (4) ติดสว่างค้างไว้ เป็นสีเขียว	กำลังทำการชาร์จ	- ชุดอิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์ได้สั่งเริ่มการชาร์จแล้ว - กำลังทำการชาร์จ	รอนจนกว่าแบตเตอรี่จะชาร์จเต็ม
ไฟแสดงกระแสไฟชาร์จ (1) ดับลง สัญลักษณ์รถยนต์ (4) จะพริบเป็นสีแดง	ไม่สามารถทำการ ชาร์จได้	- เกิดความผิดพลาดในการติดต่อสื่อสารระหว่างชุดควบคุมกับรถยนต์ - การระบายอากาศสำหรับชุดอิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์ยังไม่เพียงพอ ไม่ได้สั่งงานหรือผิดปกติ	- ตรวจสอบข้อต่อทั้งหมด หรือใช้ช็อคเกิด 230 โวลต์กระแสสลับชุดอื่น - เริ่มการชาร์จแบตเตอรี่อีกครั้ง
สัญลักษณ์รถยนต์ (4) ติดสว่างค้างไว้ เป็นสีแดง	ไม่สามารถทำการ ชาร์จได้	ตัวตัววงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์บนสายชาร์จทำการตัดวงจร	- ถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากช็อคเกิด 230 VAC - ตัวตัววงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์จะถูกรีเซ็ต และชุดอุปกรณ์จะเริ่มทำงานอีกครั้ง
ไฟแสดงสำหรับกระแสไฟชาร์จ (1) และสัญลักษณ์รูปบ้าน (2) จะกะพริบ เป็นสีแดง	ไม่สามารถทำการ ชาร์จได้	มีการกระตุ้นการทำงานของกราวด์ตรวจสอบอุณหภูมิสำหรับช็อคเกิด 230 VAC	เริ่มการชาร์จใหม่อีกครั้ง ถ้ายังคงเกิดปัญหาเดิมอยู่โปรดปรึกษาผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณสมบัติเหมาะสม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับไฮบริด
(น. 582)
- สถานะการชาร์จ (น. 577)

ตัวตัววงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์ในสายชาร์จ

ชุดควบคุมสำหรับสายชาร์จจะมีตัวตัววงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์รวมอยู่ในตัว ซึ่งช่วยป้องกันรถยนต์และผู้ใช้รถจากไฟฟ้าช็อตเนื่องจากความผิดปกติของระบบ

ถ้าตัวตัววงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์แบบรวมในตัวจะไม่ดูแลควบคุมทำการตัวตัววงจร สัญลักษณ์รถยนต์จะติดสว่างค้างเป็นสีแดง ให้ตรวจสอบขอเกิด 230 VAC

⚠ คำเตือน

การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดจะต้องทำโดยใช้ปลั๊กไฟ 230 VAC ที่มีการต่อกราวด์และได้รับการรับรองแล้วเท่านั้น ถ้าไม่ทราบพิกัดกระแสไฟฟ้าของปลั๊กไฟหรือของวงจรฟิวส์ ให้ขอช่างไฟฟ้าที่มีใบรับรองทำการตรวจสอบพิกัดกระแสไฟฟ้า การชาร์จเกินพิกัดกระแสไฟฟ้าของวงจรฟิวส์อาจทำให้เกิดไฟไหม้ หรือทำให้วงจรฟิวส์ได้รับความเสียหายได้

❗ สำคัญ

ตัวตัววงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์จะไม่ปกป้องปลั๊กไฟ 230 VAC /การติดตั้งระบบไฟฟ้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สายชาร์จ (น. 566)

การตรวจสอบอุณหภูมิของสายชาร์จ

เพื่อให้การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดของรถเป็นไปอย่างปลอดภัยทุกครั้ง ชุดควบคุมสำหรับสายชาร์จและปลั๊กจะมีอุปกรณ์ตรวจสอบแบบติดตั้งในตัวซึ่งทำหน้าที่ในการตรวจสอบอุณหภูมิ

การตรวจสอบอุณหภูมิจะเกิดขึ้นในชุดควบคุมและปลั๊ก

i หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้สายชาร์จตาม IEC 62196 และ IEC 61851 ที่สนับสนุนการตรวจสอบอุณหภูมิ

การตรวจสอบในชุดควบคุม

การชาร์จจะหยุดลงถ้าอุณหภูมิของชุดควบคุมสูงเกินไป ทั้งนี้เพื่อป้องกันชุดอิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ กรณีนี้อาจเกิดขึ้นได้ เช่น เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง และ/หรือ เมื่อมีแสงแดดแรงส่องตรงไปบนชุดควบคุม

การตรวจสอบในปลั๊ก

ถ้าแหล่งจ่ายไฟไปยังสายชาร์จที่เชื่อมต่ออยู่มีอุณหภูมิสูงเกินไป กระแสไฟชาร์จจะลดลง ถ้าอุณหภูมิเกินระดับวิกฤติ การชาร์จจะหยุดลงโดยสิ้นเชิง

! สำคัญ

ถ้าการตรวจสอบอุณหภูมิได้ทำการลดระดับกระแสไฟชาร์จลงโดยอัตโนมัติหลายครั้ง และการชาร์จได้หยุดทำงานลง จะต้องทำการวิเคราะห์ตรวจหาสาเหตุและแก้ไขความผิดปกติของสภาพความร้อนสูงเกิน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สายชาร์จ (น. 566)

การจัดเตรียมสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด

ก่อนที่จะเริ่มต้นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดของรถ ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการเตรียมให้สมบูรณ์

⚠ คำเตือน

- แบตเตอรี่ไฮบริดต้องได้รับการชาร์จที่กระแสไฟการชาร์จที่อนุญาตสูงสุดหรือต่ำกว่าเท่านั้น ตามคำแนะนำสากลและส่วนท้องถิ่นที่บังคับใช้เกี่ยวกับการชาร์จไฮบริดจากขดเกิด/ปลั๊ก 230 VAC
- การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดต้องทำการชาร์จจากขดเกิด 230 VAC ⁹ ที่มีการต่อลงกราวด์ที่ได้รับการรับรอง หรือจากปั๊มสำหรับการชาร์จโดยใช้สายชาร์จแบบคีนตัว (โหมด 3) ที่จัดส่งให้จากวอลโว่เท่านั้น
- ตัวตัววงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์ของชุดควบคุมจะทำหน้าที่ป้องกันรถยนต์ แต่ก็ยังคงมีความเสี่ยงต่อการโอเวอร์โหลดของวงจรจ่ายไฟหลัก 230 VAC ได้เช่นกัน
- หลีกเลี่ยงการใช้ขดเกิดที่ชำรุดเสียหายหรือมีการสึกหรอที่มองเห็นได้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายเนื่องจากไฟไหม้ และ/หรือ การบาดเจ็บได้

⁹ หรือขดเกิดเทียบเท่าที่มีแรงดันไฟฟ้าต่างๆ ขึ้นอยู่กับตลาด

- ห้ามใช้สายต่อพ่วง
- ห้ามใช้อะแดปเตอร์

⚠ คำเตือน

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริดจะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการรับรอง

ก่อนการชาร์จ

! สำคัญ

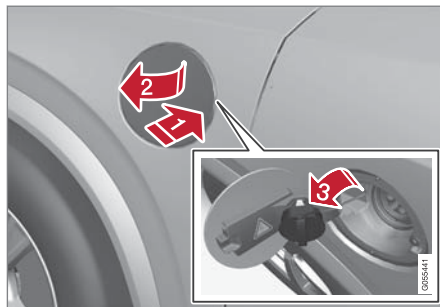
- สายชาร์จและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องไม่ควรเปียกน้ำหรือจมน้ำ
- หลีกเลี่ยงไม่ให้ชุดควบคุมและปลั๊กของชุดควบคุมโดนแสงแดดโดยตรง ในกรณีนี้ ระบบป้องกันความร้อนสูงเกินในปลั๊กอาจลดระดับการชาร์จหรือหยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดได้

! สำคัญ

- ตรวจสอบว่าช็อคเกิต 230 VAC มีพิกัดการจ่ายกำลังไฟฟ้าเพียงพอสำหรับการชาร์จรถไฟฟ้าหรือไม่ ในกรณีที่ไม่มีแน่ใจ ให้ผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณสมบัติเพียงพอทำการตรวจสอบช็อคเกิต
- ถ้าไม่ทราบข้อมูลพิกัดกระแสไฟฟ้าของช็อคเกิต ให้ใช้ระดับที่ต่ำที่สุดบนชุดควบคุม

ที่ชุดควบคุมของสายชาร์จ ให้ตั้งกระแสไฟชาร์จที่ต้องการในช่วง 6-16 แอมแปร์¹⁰ โดยอุปกรณ์จะถูกตั้งไว้ที่กระแสไฟฟ้าที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้มาจากโรงงาน

การเปิด/การปิดฝาครอบช็อคเกิตการชาร์จไฟเข้า



ขั้นแรก ให้ปลดล็อครถโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล

- 1 กดที่ส่วนด้านหลังของฝาครอบเข้าด้านในแล้วปล่อย
- 2 เปิดฝาครอบ
- 3 ดึงฝาครอบช็อคเกิตขึ้นจากการชาร์จออก และยึดไว้ในตัวยึดภายในฝาครอบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า สายยางของฝาครอบไม่โค้งงอลงด้านล่าง เพื่อป้องกันไม่ให้ฝาครอบหลุดออกมาจากตัวยึด

ปิดฝาปิดช็อคเกิตขึ้นจากการชาร์จโดยย้อนกลับขั้นตอนด้านบน

i หมายเหตุ

เนื่องจากฝากระโปรงหลัง/ประตูท้ายจะถูกล็อกในขณะที่ขับขึ้น จึงจำเป็นต้องปลดล็อครถอีกครั้ง จึงจะสามารถเปิดฝากระโปรงหลัง/ประตูท้ายได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เริ่มต้นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 575)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 563)

¹⁰ กระแสไฟชาร์จสูงสุดในแต่ละตลาดอาจแตกต่างกันออกไป

เริ่มต้นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด

การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดของรถทำได้โดยการต่อสายชาร์จระหว่างรถกับชอเคิต 230 VAC ¹¹

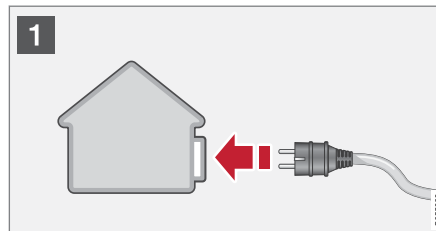
! สำคัญ

ห้ามต่อสายชาร์จในขณะที่มีโอกาสเกิดฟ้าแลบ

i หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้สายชาร์จตาม IEC 62196 และ IEC 61851 ที่สนับสนุนการตรวจสอบอุณหภูมิ

นำสายชาร์จออกจากช่องเก็บของใต้ฝาปิดพื้นห้องเก็บสัมภาระ โปรดทราบว่า สวิตช์กุญแจของรถจะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง OFF ก่อนที่จะทำการชาร์จ



- 1 ต่อสายชาร์จเข้ากับชอเคิต 230 โวลต์กระแสสลับ ห้ามใช้สายต่อสายไฟ
- 2 ตั้งค่ากระแสไฟการชาร์จที่ถูกต้อง (สำหรับชอเคิต 230 โวลต์กระแสสลับที่ต่ออยู่ในปัจจุบัน) บนชุดควบคุม



- 3 ถอดฝาปิดป้องกันของมือจับสำหรับการชาร์จออก แล้วกดมือจับเข้าไปในชอเคิตสำหรับรถให้สุด

¹¹ แรงดันไฟฟ้าในชอเคิตอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับตลาด



4 หนีบฝาครอบมือจับสำหรับการชาร์จเข้าที่ตามภาพประกอบ

! สำคัญ

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ชำรุดเสียหาย เช่น ในกรณีที่มีลมแรง ให่วางตำแหน่งของฝาครอบป้องกันมือจับสำหรับการชาร์จโดยไม่ให้สัมผัสกับรถ

5. เมื่อจับสำหรับการชาร์จของสายชาร์จได้ยึด/ล็อกเข้าตำแหน่งแล้ว และการชาร์จจะเริ่มขึ้นภายในเวลา 5 วินาที เมื่อการชาร์จเริ่มต้นขึ้น ไฟ LED ในช่องเกิดอินพุตการชาร์จจะกะพริบเป็นสีเขียว จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงเวลาการชาร์จที่เหลืออยู่โดยประมาณ หรือแสดงว่าการชาร์จไม่ทำงานอย่างที่ต้องการหรือไม่ อ่านเพิ่มเติมในส่วน "สถานะการชาร์จ"

การชาร์จแบตเตอรี่อาจหยุดลงเป็นช่วงเวลาระยะหนึ่งถ้าปลดล๊อครถยนต์:

- และเปิดประตู การชาร์จจะเริ่มอีกครั้งภายในสองถึงสามนาที
- ประตูไม่ได้เปิดอยู่ - รถจะกลับมาล๊อคโดยอัตโนมัติ การชาร์จจะเริ่มต้นใหม่หลังจากผ่านไป 1 นาที

i หมายเหตุ

สถานะการชาร์จจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ท่ามกลางสิ่งอื่นๆ ถ้าไม่ได้ใช้ช่วงระยะเวลาหนึ่ง จะหึ่งสีแดง เปิดใช้งานจอแสดงผลอีกครั้งโดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- เหยียบแป้นเบรก
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งออก
- ตั้งสวิตช์กุญแจของรถให้อยู่ในตำแหน่ง I โดยการหมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START แล้วปล่อย

! สำคัญ

ห้ามถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากช่องเกิด 230 VAC ในขณะที่กำลังทำการชาร์จอยู่ เนื่องจากเสี่ยงต่อการทำงานให้ช่องเกิด 230 VAC ชำรุดเสียหายได้

ให้หยุดทำการชาร์จก่อนทุกครั้งก่อนถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากช่องเกิดอินพุตการชาร์จของรถ จากนั้นจึงถอดปลั๊กออกจากปลั๊กไฟ 230 VAC

น้ำจากการควบแน่นจากระบบปรับอากาศอาจหยดลง
ไปได้รึถึในระหว่างการชาร์จ ซึ่งเป็นเรื่องปกติและเกิดขึ้น
เนื่องจากการทำความเย็นของแบตเตอรี่ไฮบริด

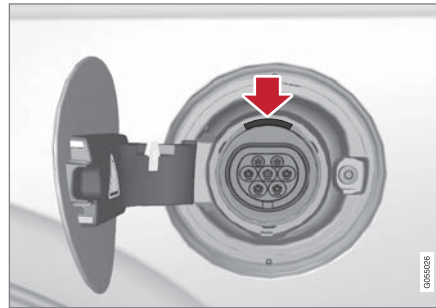
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 579)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 563)
- สถานะการชาร์จ (น. 577)
- การแสดงสถานะในชุดควบคุมสายชาร์จ (น. 569)

สถานะการชาร์จ

สถานะการชาร์จจะแสดงขึ้นในไฟ LED หนึ่งดวงที่
ซอกเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ และบนจอแสดง
ผลสำหรับคนขับ

การแสดงผลในไฟ LED ของซอกเก็ตการชาร์จไฟ
เข้า



ตำแหน่งของไฟ LED ในซอกเก็ตการชาร์จไฟเข้าของรถ

ไฟ LED จะแสดงสถานะในขณะนั้นขณะกำลังทำการ
ชาร์จ ถ้าไฟ LED ไม่ติดสว่างขึ้น ให้ตรวจสอบว่าได้เสียบ
สายไฟเข้ากับปลั๊กไฟที่ผนังและซอกเก็ตภายในรถอย่าง
แน่นหนาดีแล้วหรือไม่ ไฟสีขาว, สีแดง หรือสีเหลืองจะ
ทำงานเมื่อไฟแสงสว่างภายในห้องโดยสารเปิดทำงาน

และจะติดสว่างอยู่เป็นระยะเวลาช่วงหนึ่งหลังจากที่ไฟ
แสงสว่างภายในห้องโดยสารดับลงแล้ว

การติดสว่างของไฟ LED	ความหมาย
สีขาว	ไฟ LED
เหลือง	โหมดรถการทำงาน ^A - กำลังรอให้การชาร์จเริ่มต้น
ไฟกะพริบสีเขียว	กำลังทำการชาร์จ ^B
เขียว	การชาร์จเสร็จสมบูรณ์แล้ว ^C
แดง	เกิดข้อบกพร่องขึ้น

A ตัวอย่างเช่น หลังจากที่เปิดประตู หรือด้าปลั๊กของสายชาร์จ
ไม่ล๊อคเข้าตำแหน่ง

B ยิ่งกะพริบช้าเท่าไร ก็หมายความว่ากรชาร์จใกล้จะเต็ม
มากขึ้นเท่านั้น

C จะดับไปหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่ง

สถานะการชาร์จบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงสถานะการชาร์จด้วย
ภาพและข้อความ ข้อมูลจะแสดงขึ้นเป็นเวลานานตรวบ
เท่าที่จอแสดงผลสำหรับคนขับยังทำงานอยู่



❗ หมายเหตุ
สถานะการชาร์จจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ท่ามกลางสิ่งอื่นๆ ถ้าไม่ได้ใช้ช่วงขณะ จากนั้นจะหริ่ง เปิดใช้งานจอแสดงผลอีกครั้งโดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:
• เหยียบแป้นเบรก • เปิดประตูบานใดบานหนึ่งออก • ตั้งสวิตช์กุญแจของรถให้อยู่ในตำแหน่ง I โดยการหมุนปุ่มสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง START แล้วปล่อย

ภาพ	ข้อความ	ความหมาย
	Fully charged at: [เวลา] จะแสดงขึ้นพร้อมกับภาพเคลื่อนไหวโดยใช้ไฟสีน้ำเงินที่กะพริบเป็นจังหวะตลอดสายชาร์จ	การชาร์จดำเนินต่อไปและเวลาโดยประมาณที่แบตเตอรี่จะได้รับการชาร์จเต็มจะแสดงขึ้น

ภาพ	ข้อความ	ความหมาย
	ข้อความ Charging complete แสดงขึ้น ภาพรถยนต์จะแสดงขึ้นโดยใช้ไฟแสดงไฟ LED ที่ขอบเกิดการชาร์จไฟเข้าโดยจะติดสว่างขึ้นเป็นสีเขียว	แบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว

ภาพ	ข้อความ	ความหมาย
	ข้อความ Charging error จะแสดงขึ้น ไฟแสดงไฟ LED ที่ชอคเกิดการชาร์จไฟเข้าจะติดสว่างขึ้นเป็นสีแดง	มีความผิดปกติเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบไฟเชื่อมต่อสายชาร์จเข้ากับชอคเกิดการชาร์จไฟเข้าของรถ และการเชื่อมต่อเข้ากับชอคเกิด 230 VAC ^A

^A แรงดันไฟฟ้าในชอคเกิดอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับตลาด

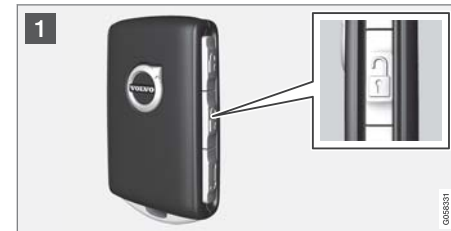
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับไฮบริด (น. 582)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 563)
- หยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 579)
- การแสดงสถานะในชุดควบคุมสายชาร์จ (น. 569)

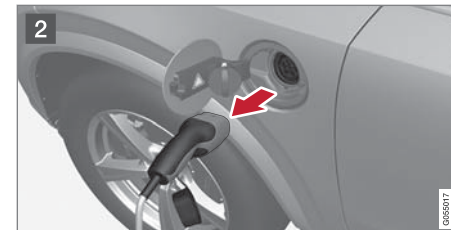
หยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด
สิ้นสุดการชาร์จโดยการปลดลิศครด แล้วถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากชอคเกิดอินพุตการชาร์จของรถ จากนั้นจึงถอดออกจากปลั๊กไฟ 230 VAC ¹²

หมายเหตุ

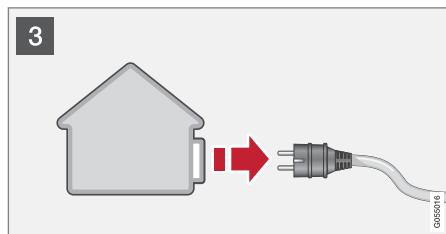
ให้ปลดลิศครดเสมอเพื่อหยุดการชาร์จก่อนถอดปลั๊กการเชื่อมต่อไปยังชอคเกิด 230 VAC โปรดทราบว่า จะต้องถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากชอคเกิดอินพุตการชาร์จของรถ ก่อนที่จะถอดปลั๊กออกจากปลั๊กไฟ 230 VAC ทั้งนี้ส่วนหนึ่งก็เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ระบบชำรุดเสียหาย และอีกส่วนก็เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการชาร์จหยุดการทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ



- 1** ปลดลิศครดรถยนต์โดยใช้กุญแจรีโมทคอนโทรล - การชาร์จเสร็จเรียบร้อยแล้ว และปลั๊กที่ล็อคอยู่ของสายชาร์จจะถูกปลด/ปลดลิศครดออก



- 2** ถอดปลั๊กสายไฟออกจากชอคเกิดการชาร์จไฟเข้าของรถ ดัดตั้งฝาปิดชอคเกิดการชาร์จไฟเข้ากลับเข้าที่ แล้วปิดฝาคอรอบ



3 ถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากขั้วที่เกิด

230 โวลต์กระแสสลับ

นำสายชาร์จกลับไปเก็บไว้ในช่องเก็บของใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 114)
- สายชาร์จ (น. 566)

การเก็บรถที่ใช้แบตเตอรี่ไฮบริดเป็นเวลานาน เพื่อลดการสึกกร่อนของแบตเตอรี่ไฮบริดในระหว่างการเก็บรถเป็นเวลานาน (นานกว่า 1 เดือน) ขอแนะนำให้รักษาระดับประจุไฟฟ้าประมาณ 25% ตามที่ระบุไว้บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ดำเนินการดังต่อไปนี้:



1. ถ้าระดับประจุไฟฟ้าสูงกว่าค่านี้ ให้ขับซึ่งรถยนต์จนกระทั่งมีประจุไฟฟ้าเหลืออยู่ประมาณ 25% ถ้าสภาพการชาร์จต่ำ - ชาร์จแบตเตอรี่จนถึงระดับ 25%

2. หากเก็บรถไว้นานกว่า 6 เดือน หรือระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดต่ำกว่า 25% อย่างมาก - ชาร์จแบตเตอรี่ให้ถึงประมาณ 25% อีกครั้งเพื่อชดเชยการหมดไฟด้วยตัวเองตามธรรมชาติที่เกิดขึ้นในระหว่างการเก็บรถเป็นเวลานาน ตรวจสอบระดับประจุไฟฟ้าบนจอแสดงผลสำหรับคนขับอยู่ตลอดเวลา

สำหรับการทำงานกับแบตเตอรี่สตาร์ทเมื่อเก็บรถไว้เป็นเวลานาน โปรดดูที่ "การใช้การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง"

หมายเหตุ

เลือกตำแหน่งที่เย็นที่สุดที่เป็นได้สำหรับรถ เพื่อลดการเสื่อมอายุของแบตเตอรี่ในระหว่างการเก็บเป็นเวลานาน ในระหว่างฤดูร้อน ควรเก็บรถไว้ในอาคารหรือในร่มภายนอกอาคาร ขึ้นอยู่กับว่าอุณหภูมิของตำแหน่งใดต่ำที่สุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดการขับขี่ (น. 522)
- เริ่มต้นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 575)

¹² แรตเตนไฟฟ้าในขั้วเกิดอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับตลาด

- การใช้การพวงสวดกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง
(น. 513)
- ระบบขับเคลื่อน (น. 521)

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับไฮบริด
สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับ XC90 Twin
Engine สามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคน

ขับได้ นอกจากนี้ ยังสามารถแสดงร่วมกับไฟแสดง
และสัญลักษณ์เตือนทั่วไปอีกด้วย และจะดับลงเมื่อ
ปัญหาได้รับการแก้ไขแล้ว

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	12 V Battery Charging fault, service urgent. Drive to workshop	แบตเตอรี่ไฮบริดมีความผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการ ^A เพื่อตรวจสอบแบตเตอรี่ในทันที
	12 V Battery Charging fault Stop safely	แบตเตอรี่ไฮบริดมีความผิดปกติ หยุดรถอย่างปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการ ^A เพื่อนำรถเข้าตรวจเช็คแบตเตอรี่ทันทีที่สามารถทำได้
	12 V Battery Low charge, temporarily reduced functionality	แบตเตอรี่ไฮบริดไม่ได้รับการชาร์จอย่างเพียงพอสำหรับการขับที่ดีที่สุด ชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้
	12 V Battery Charging fault, low battery. Stop safely	แบตเตอรี่ไฮบริดไม่ได้รับการชาร์จอย่างเพียงพอ หยุดรถทันทีที่ทำได้และชาร์จแบตเตอรี่
	12 V Battery Fuse failure Service required	แบตเตอรี่ไฮบริดมีความผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^A เพื่อตรวจสอบการทำงานโดยเร็วที่สุดที่จะสามารถทำได้

สัญลักษณ์	ข้อความ	ความหมาย
	Hybrid battery Overheated, stop safely	อุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฮบริดดูเหมือนจะขึ้นสูงอย่างผิดปกติ ให้หยุดรถและดับเครื่อง รออย่างน้อย 5 นาที ก่อนขับรถต่อ โทรศัพท์ไปยังศูนย์บริการ ^A หรือตรวจสอบจากด้านนอกว่าทุกอย่างดูเหมือนปกติก่อนขับรถต่อ
	Reduced performance Max car speed limited	แบตเตอรี่ไม่ได้รับการชาร์จอย่างเพียงพอสำหรับการขับที่ความเร็วสูง ชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้
	Hybrid system Harsh behaviour at low speed, car ok to use	ระบบไฮบริดไม่ทำงานอย่างที่ควรจะเป็น โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^A เพื่อตรวจสอบการทำงานโดยเร็วที่สุดที่จะสามารถทำได้
	Hybrid system failure Service required	ระบบไฮบริดหยุดทำงาน โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^A เพื่อตรวจสอบการทำงานโดยเร็วที่สุดที่จะสามารถทำได้
	Charge cable Remove before start	แสดงขึ้นเมื่อคนขับพยายามสตาร์ทรถในขณะที่สายชาร์จยังคงเชื่อมต่ออยู่กับรถ ถอดสายชาร์จและปิดฝาปิดสำหรับการชาร์จ
	Charge cable Removed? Turn and hold start knob 7s	แสดงขึ้นเมื่อคนขับสตาร์ทรถในขณะที่สายชาร์จยังคงเชื่อมต่ออยู่กับรถ หลังจากมีพยายามสตาร์ทมาก่อนหน้านี้แล้วหนึ่งครั้ง ถอดสายชาร์จ หรือตรวจสอบว่าถอดสายชาร์จออกแล้ว และปิดฝาครอบสำหรับการชาร์จแล้ว

^A ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เริ่มต้นการขับขานบทสวดมนต์ (น. 575)
- หยุดการขับขานบทสวดมนต์ (น. 579)
- สายขาน (น. 566)
- การแสดงสถานะในชุดควบคุมสายขาน (น. 569)
- สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 119)
- สัญลักษณ์ตัวแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 116)
- ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับไฮบริดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 114)

ระบบเครื่องเสียงและสื่อช่วยสอน

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลประกอบด้วยเครื่องเล่นสื่อข้อมูล, วิทยุ และการเชื่อมต่อโทรศัพท์ Bluetooth รถที่ออนไลน์ยังสามารถฟังบริการต่างๆ ผ่านแอปต่างได้อีกด้วย

ฟังก์ชันสามารถควบคุมได้โดยใช้คำสั่งเสียง หรือผ่านทางแป้นกดบนพวงมาลัยและจอแสดงผลส่วนกลาง จำนวนของลำโพงและเครื่องขยายสัญญาณจะขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียงที่ติดตั้งอยู่ในรถ



ภาพรวมของเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

การอัปเดตระบบ

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลมีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เมื่อรถออนไลน์จะมีตัวเลือกให้ดาวน์โหลดการ

อัปเดตเพื่อให้สามารถทำงานได้ดีที่สุด โปรดดูในส่วน

"การอัปเดตระบบ" และ support.volvocars.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องเล่นสื่อ (น. 594)
- วิทยุ (น. 588)
- โทรศัพท์ (น. 612)
- รถแบบออนไลน์* (น. 621)
- แอป (น. 586)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)
- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 51)
- การจดจำเสียง (น. 183)
- การอัปเดตระบบ (น. 676)
- ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล (น. 629)

แอป

แอปพลิเคชัน (แอป) จะช่วยในการเข้าใช้งานบริการของรถบางบริการ



มุมมองแอปพลิเคชัน

แอปพื้นฐานบางอย่างจะมีให้เสมอ เมื่อรถออนไลน์อยู่จะสามารถดาวน์โหลดข้อมูลอื่นๆ ได้มากขึ้น แอปที่

สามารถดาวน์โหลดได้อาจแตกต่างกันไป แต่อาจมีวิทยุทางอินเทอร์เน็ตและบริการเพลง

แอปบางแอปสามารถใช้งานได้เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตเท่านั้น

— แต่ที่แอปในมุมมองแอปเพื่อเริ่มใช้งานแอปนั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์* (น. 621)
- การดาวน์โหลด, การอัปเดต และการถอนการติดตั้งแอป (น. 627)
- การเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับแอป (น. 258)

การตั้งค่าเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะได้รับการตั้งค่าไว้ล่วงหน้าเพื่อการถ่ายทอดเสียงที่ดีที่สุด แต่ก็สามารถปรับเปลี่ยนตามความต้องการได้เช่นกัน

โดยปกติแล้ว ระดับเสียงสามารถปรับได้โดยใช้ตัวควบคุมระดับเสียงที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง หรือโดยใช้นกกดทางด้านขวาของพวงมาลัย

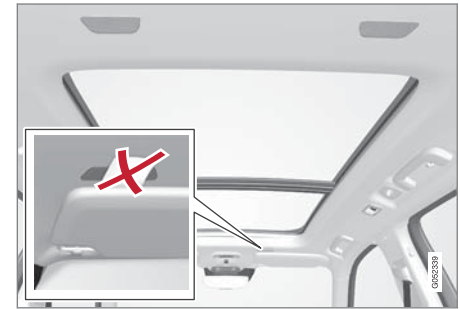
การตั้งค่าสำหรับการถ่ายทอดเสียงที่ดีที่สุด

ระบบเครื่องเสียงจะได้รับการปรับเทียบไว้ล่วงหน้าเพื่อการถ่ายทอดเสียงที่ดีที่สุดโดยใช้การประมวลผลสัญญาณแบบดิจิทัล การปรับเทียบจะพิจารณาลำโพง, เครื่องขยายสัญญาณ, ลักษณะเสียงในห้องโดยสาร, ตำแหน่งของผู้ฟัง และอื่นๆ สำหรับรุ่นรถและระบบเสียงในรถแต่ละคัน นอกจากนี้ยังมีการปรับเทียบแบบไดนามิกซึ่งครอบคลุมถึงการตั้งค่าปุ่มควบคุมระดับเสียง และความเร็วรถ

การตั้งค่าเครื่องเสียงจะอธิบายไว้ในส่วนที่เกี่ยวข้องของคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ในการเข้าไปที่การตั้งค่า ให้เปิดมุมมองระดับบนสุด แล้วแตะที่ Settings → Sound

การลดเสียงรบกวนแบบแอคทีฟ*

รถบางคันจะมีฟังก์ชันการลดเสียงรบกวนแบบแอคทีฟติดตั้งอยู่ ซึ่งจะลดเสียงเครื่องยนต์ภายในห้องโดยสารลงโดยใช้ระบบเครื่องเสียง ไมโครโฟนในหลังคาจะตรวจจับเสียงรบกวนที่เกิดขึ้น จากนั้นระบบเครื่องเสียงจะส่งเสียงหักล้างเพื่อลดเสียงรบกวนนั้น



ไมโครโฟนในหลังคา

หมายเหตุ

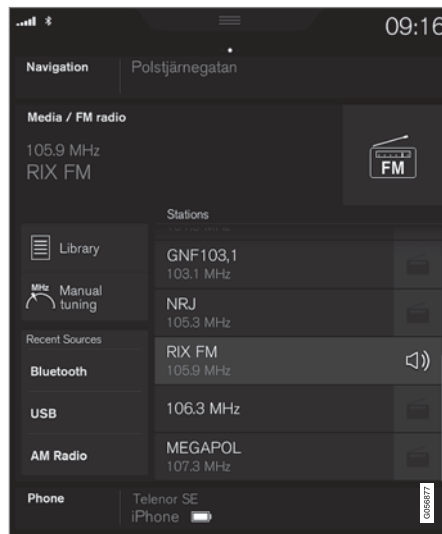
ห้ามปิดคลุมไมโครโฟนของรถ ไม่เช่นนั้นแล้วอาจมีเสียงดังครืนๆ ออกมาจากระบบเครื่องเสียงได้

◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าเครื่องเสียงสำหรับสื่อข้อมูล (น. 602)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 185)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 619)
- ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล (น. 586)
- รถแบบออนไลน์* (น. 621)

วิทยุ

ท่านสามารถฟังคลื่นความถี่ FM รวมถึงวิทยุแบบดิจิตอล (DAB)* ได้ เมื่อรถออนไลน์อยู่ ท่านสามารถฟังวิทยุผ่านอินเทอร์เน็ตได้



การใช้งานวิทยุสามารถทำได้โดยใช้การรับรู้คำสั่งเสียง, แป้นกดที่พวงมาลัย หรือจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนและการค้นหาสถานีวิทยุ (น. 589)
- วิทยุแบบดิจิตอล (น. 592)
- วิทยุ RDS (น. 591)
- รถแบบออนไลน์* (น. 621)
- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 186)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 594)

การเปลี่ยนและการค้นหาสถานีวิทยุ

วิทยุจะรวบรวมรายการสถานีวิทยุภายในพื้นที่ใกล้เคียงที่ส่งสัญญาณชัดเจนที่สุดโดยอัตโนมัติ

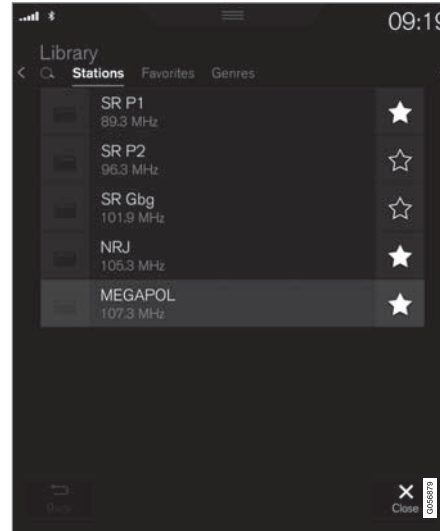
การเริ่มการทำงานของวิทยุ



1. เปิดแอป (เช่น FM) จากมุมมองแอป
2. เลือกสถานี

¹ วิทยุแบบดิจิทัลเท่านั้น (DAB)

การเปลี่ยนรายการภายในช่วงความถี่



1. กดปุ่ม Library
2. เลือกการเล่นจาก Stations, Favourites, Genres หรือ Ensembles¹
3. แตะที่สถานีที่ต้องการจากรายการ

Favourites — เล่นช่องสถานีโปรดที่เลือกไว้เท่านั้น ดูที่หัวข้อ "รายการโปรด" ที่ด้านล่างนี้

Genres — เล่นเฉพาะช่องสถานีที่กระจายเสียงแนวดนตรี/ชนิดเนื้อหา (เช่น ดนตรีป๊อป, ดนตรีคลาสสิก) ที่เลือกไว้เท่านั้น

การเปลี่ยนสถานีภายในรายการที่เลือก

- กด < > ที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง หรือแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย
 - > การเน้นจะเลื่อนขึ้นหรือลงหนึ่งตำแหน่งในรายการที่จะเล่นที่เลือกไว้

ท่านยังสามารถเปลี่ยนสถานีจากจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย

รายการโปรด

เมื่อบันทึกรายการโปรดจากรายการ วิทยุจะค้นหาความถี่ที่ดีที่สุดโดยอัตโนมัติ แต่หากมีการบันทึกรายการโปรดจากการค้นหาสถานีแบบแมนนวล วิทยุจะไม่เปลี่ยนไปยังความถี่ที่ชัดเจนกว่าโดยอัตโนมัติ

ในการเลือกกระหว่างรายการโปรดต่างๆ ภายในช่วงความถี่ ดูที่หัวข้อ "การเปลี่ยนรายการภายในช่วงความถี่"

- ◀ " ที่ด้านบน ในการเลือกจากรายการโปรดทั้งหมด ดูที่ หัวข้อ "รายการวิทยุโปรด" ที่ด้านล่างนี้
- แต่ที่ ☆ เพื่อเพิ่มหรือลบช่องสัญญาณลงใน/ออกจากรายการโปรดของช่วงความถี่และรายการวิทยุโปรด

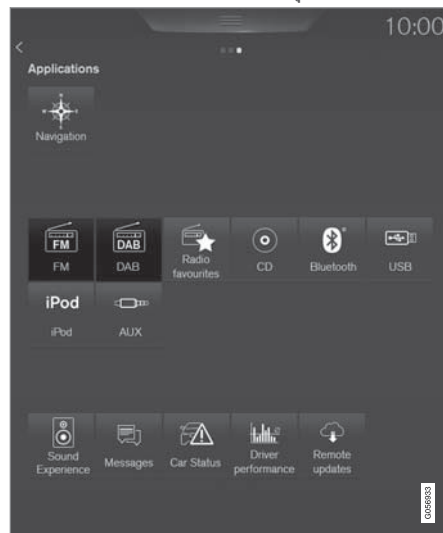
รายการวิทยุโปรด



รายการวิทยุโปรดจะแสดงรายการโปรดที่บันทึกไว้จากคลื่นความถี่ทั้งหมด

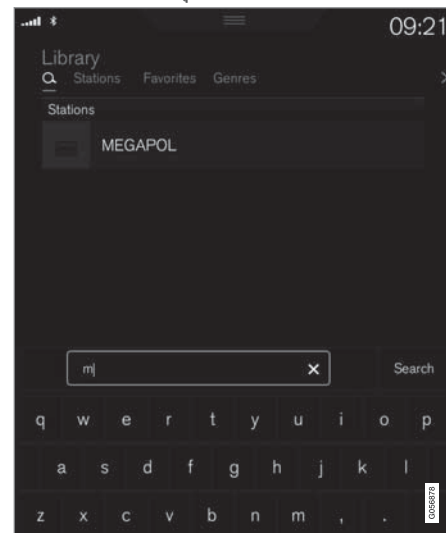
1. เปิดแอป Radio favourites จากมุมมองแอป
 2. แต่ที่สถานีที่ต้องการในรายการเพื่อเริ่มฟัง
- เมื่อท่านลบรายการโปรดรายการใดรายการหนึ่งออก จะเป็นการลบออกจากรายการโปรดของช่วงความถี่ด้วย

การเปลี่ยนช่วงความยาวคลื่นวิทยุ



- แต่ที่แอป (เช่น FM) จากมุมมองแอป หรือเปิดเมนูแอปโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย แล้วเลือกจากที่นั่น

การค้นหาสถานีวิทยุ



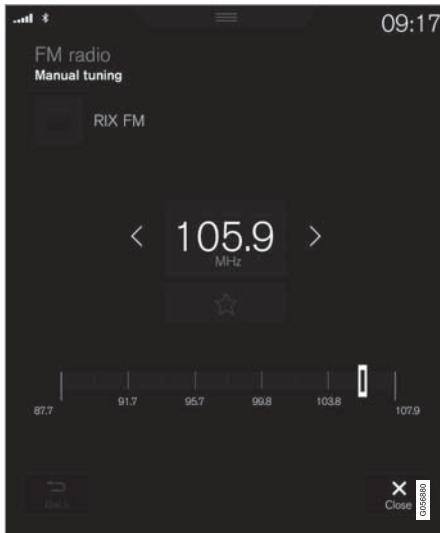
พารามิเตอร์ที่ท่านค้นหาจะขึ้นอยู่กับช่วงความถี่ที่เลือก:

- FM — สถานี, แนวดนตรี และความถี่
 - DAB - กลุ่มนักร้องและสถานี
1. กดปุ่ม Library
 2. กดปุ่ม 
- > มุมมองการค้นหาพร้อมด้วยแป้นพิมพ์จะเปิดขึ้น

3. ป้อนรายการที่จะค้นหา

- > การค้นหาจะเกิดขึ้นเมื่อป้อนอักขระแต่ละตัว และผลการค้นหาจะแสดงขึ้นตามหมวด

การค้นหาสถานีด้วยตนเอง



เมื่อเปลี่ยนไปยังการค้นหาสถานีด้วยตนเอง ความถี่วิทยุจะไม่เปลี่ยนแปลงโดยอัตโนมัติอีกต่อไปเมื่อการรับสัญญาณไม่ดี

- แต่ที่ Manual tuning, ดึงตัวควบคุม หรือแตะที่ < > เพื่อไปที่ความถี่ที่ต้องการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุ (น. 588)
- วิทยุแบบดิจิตอล (น. 592)
- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 186)

วิทยุ RDS

RDS (Radio Data System) ทำให้วิทยุสามารถเปลี่ยนไปยังตัวส่งสัญญาณที่ชัดเจนที่สุดได้โดยอัตโนมัติ RDS ทำให้สามารถรับข้อมูลต่างๆ เช่น ข้อมูลจราจร และค้นหารูปแบบรายการอย่างใดอย่างหนึ่งได้

RDS เชื่อมโยงเครื่องส่งสัญญาณ FM กับเครือข่ายเครื่องส่งสัญญาณ FM ในเครือข่ายดังกล่าวส่งข้อมูลที่ให้การทำงานๆ ดังต่อไปนี้แก่วิทยุ RDS:

- สามารถกลับเปลี่ยนโดยอัตโนมัติไปยังเครื่องส่งสัญญาณที่ชัดเจนกว่าหากการรับสัญญาณในพื้นที่ไม่ดี
- ค้นหาหมวดของรายการ เช่น ชนิดของรายการ หรือข้อมูลการจราจร
- รับข้อมูลในรูปข้อความเกี่ยวกับรายการวิทยุในขณะนั้น

i หมายเหตุ

สถานีวิทยุบางสถานีไม่ใช่ RDS หรือเฉพาะชิ้นส่วนที่เลือกไว้ของการทำงานเท่านั้น

◀◀ เมื่อมีการกระจายข่าวหรือข้อความการจราจร วิทยุอาจเปลี่ยนสถานี ซึ่งจะขัดจังหวะแหล่งสัญญาณเสียงที่ใช้อยู่ในขณะนั้น ตัวอย่างเช่น ถ้าเครื่องเล่นซีดีกำลังใช้งานอยู่ เครื่องเล่นจะหยุดชั่วคราว วิทยุจะเปลี่ยนกลับไปยังแหล่งข้อมูลเสียงและระดับความดังเสียงก่อนหน้านี้ เมื่อไม่มีการกระจายสัญญาณของรูปแบบรายการที่ตั้งไว้ อีกต่อไป ในการย้อนกลับไปที่ก่อนหน้านี้ ให้กด  ที่เป็นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย หรือแตะ Cancel บนจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุ (น. 588)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 593)

วิทยุแบบดิจิทัล

วิทยุแบบดิจิทัล (Digital Audio Broadcasting, DAB) เป็นระบบกระจายเสียงแบบดิจิทัลสำหรับวิทยุ วิทยุจะรองรับ DAB, DAB+ และ DMB (Digital Multimedia Broadcasting)



การใช้งานวิทยุสามารถทำได้โดยใช้การรับคำสั่งเสียง, แป้นกดที่พวงมาลัย หรือจอแสดงผลส่วนกลาง



แอปวิทยุแบบดิจิทัลสามารถเริ่มใช้งานได้จากมุมมองแอปในจอแสดงผลส่วนกลาง

การเล่นวิทยุแบบดิจิทัลทำได้ในลักษณะเดียวกับวิทยุ FM และ AM (โปรดดูในส่วน "การเปลี่ยนและการค้นหาสถานีวิทยุ") แต่นอกเหนือจากตัวเลือกในการเลือกเล่นจาก Stations, Favourites และ Genres แล้ว ยังมีตัวเลือกสำหรับการเล่นจากช่องสถานีย่อยและ Ensembles อีกด้วย กลุ่มช่องสัญญาณคือ ชุดของช่องสัญญาณวิทยุที่กระจายเสียงด้วยความถี่เดียวกัน

ในกรณีที่ช่องสถานีวิทยุกระจายข้อมูลอักษรสัญลักษณ์ของช่องด้วย อักษรสัญลักษณ์นี้จะถูกดาวน์โหลดและแสดงขึ้นถัดจากชื่อสถานี (เวลาในการดาวน์โหลดจะแตกต่างกันออกไป)

ช่องสถานีย่อย DAB

โดยทั่วไปส่วนประกอบรองจะเรียกว่าช่องสัญญาณย่อยนี้เป็นช่องสัญญาณชั่วคราวและอาจประกอบด้วย เช่น คำแปลของรูปแบบรายการที่เป็นภาษาอื่น สถานีย่อยจะแสดงด้วยสัญลักษณ์ลูกศรในรายการช่องสถานี

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนและการค้นหาสถานีวิทยุ (น. 589)
- เชื่อมโยงระหว่างช่วงความยาวคลื่นวิทยุ FM และ DAB (น. 593)
- การควบคุมการรับคำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 186)
- วิทยุ (น. 588)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 593)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในมุมมองการตั้งค่า (น. 251)

เชื่อมโยงระหว่างช่วงความยาวคลื่นวิทยุ FM และ DAB

ฟังก์ชันนี้ทำให้วิทยุแบบดิจิตอลเปลี่ยนจากช่องที่สัญญาณไม่ดีหรือไม่มีสัญญาณไปยังช่องเดียวกันในกลุ่มช่องสัญญาณ (Ensemble) อื่นที่มีสัญญาณดีกว่าได้ ภายใน DAB และ/หรือ ระหว่าง DAB กับ FM

การเชื่อมโยง DAB ไปยัง DAB และ DAB ไปยัง FM

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Media → DAB
3. เลือก/ยกเลิกการเลือก DAB To DAB Handover และ/หรือ DAB To FM Handover เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันที่ตรงกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุแบบดิจิตอล (น. 592)
- วิทยุ (น. 588)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 593)

การตั้งค่าสำหรับวิทยุ

การตั้งค่าสำหรับช่วงความยาวคลื่นวิทยุต่างๆ

ท่านสามารถปิดใช้งานการกระจายข้อมูลข้อความการจราจร และอื่นๆ เป็นการชั่วคราวได้โดยการแตะ  บนแป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย หรือโดยการแตะ Cancel ในจอแสดงผลส่วนกลาง

ลากมุมมองระดับบนสุดลงมา แล้วเลือก Settings → Media และช่วงความยาวคลื่นวิทยุที่ต้องการ การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

FM

- Show Broadcast Information - แสดงข้อมูลเกี่ยวกับเนื้อหาของรายการ, ศิลปิน และอื่นๆ
- Freeze Program Name - เลือกเพื่อหยุดการเลื่อนชื่อบริการของรายการอย่างต่อเนื่อง แต่ให้หยุดนิ่งหลังจากผ่านไป 20 วินาที
- News - หยุดการเล่นสื่อข้อมูล และฟังการกระจายเสียงข่าวสาร แหล่งข้อมูลก่อนหน้าจะเริ่มเล่นต่อเมื่อการกระจายเสียงข่าวสารสิ้นสุดลง
- Traffic Announcements - หยุดการเล่นสื่อข้อมูลในปัจจุบันชั่วคราว และฟังการกระจายเสียงข้อมูล

เกี่ยวกับการจราจรติดขัด แหล่งข้อมูลก่อนหน้าจะเริ่มเล่นต่อเมื่อข้อความสิ้นสุดลง

- Local Interruptions — หยุดการเล่นสื่อข้อมูลในปัจจุบันชั่วคราว และฟังการกระจายเสียงข้อมูลเกี่ยวกับการจราจรติดขัดในบริเวณใกล้เคียง แหล่งข้อมูลก่อนหน้าจะเริ่มเล่นต่อเมื่อข้อความสิ้นสุดลง ฟังก์ชัน Local Interruptions เป็นเวอร์ชันแบบจำกัดพื้นที่ของฟังก์ชัน Traffic Announcements ท่านจะต้องสั่งงานฟังก์ชัน Traffic Announcements ในเวลาเดียวกัน
- Alarm - หยุดการเล่นสื่อข้อมูลในปัจจุบันชั่วคราว และส่งการเตือนเกี่ยวกับอุบัติเหตุหรือภัยพิบัติที่ร้ายแรง แหล่งข้อมูลก่อนหน้าจะเริ่มเล่นต่อเมื่อข้อความสิ้นสุดลง

DAB

- Sort Services - การเลือกวิธีการจัดเรียงช่องสถานีเรียงตามตัวอักษรหรือตามหมายเลขบริการ
- DAB To DAB Handover - เริ่มฟังก์ชันการทำงานสำหรับการเชื่อมโยงภายใน DAB ถ้าการรับสัญญาณช่องสถานีวิทยุหายไป ระบบจะค้นหาอีกช่องหนึ่งในกลุ่มช่องสถานีอื่นโดยอัตโนมัติ





- DAB To FM Handover - เริ่มฟังก์ชันการทำงานสำหรับการเชื่อมโยงระหว่าง DAB กับ FM ถ้าการรับสัญญาณช่องสถานีวิทยุหายไป ระบบจะค้นหาความถี่สำรองโดยอัตโนมัติ

- Select Announcements - เลือกชนิดของข้อความที่จะรับในขณะที่กำลังเล่น DAB อยู่ ข้อความที่เลือกจะหยุดการเล่นสื่อข้อมูลในขณะนั้นเพื่อเล่นข้อความ แหล่งข้อมูลก่อนหน้านั้นจะเริ่มเล่นต่อเมื่อข้อความสิ้นสุดลง

Alarm - หยุดการเล่นสื่อข้อมูลในปัจจุบันชั่วคราวและส่งการเตือนเกี่ยวกับอุบัติเหตุหรือภัยพิบัติที่ร้ายแรง แหล่งข้อมูลก่อนหน้านั้นจะเริ่มเล่นต่อเมื่อข้อความสิ้นสุดลง

Traffic Flash — รับข้อมูลเกี่ยวกับการจราจรติดขัด

News Flash — รับข่าวสาร

Transport Flash — รับข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งสาธารณะ เช่น ตารางเวลาของเรือข้ามฟากและรถไฟ เป็นต้น

Warning/Services — รับข้อมูลเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่มีความสำคัญน้อยกว่าฟังก์ชันสัญญาณเตือน เช่น ไฟดับ เป็นต้น

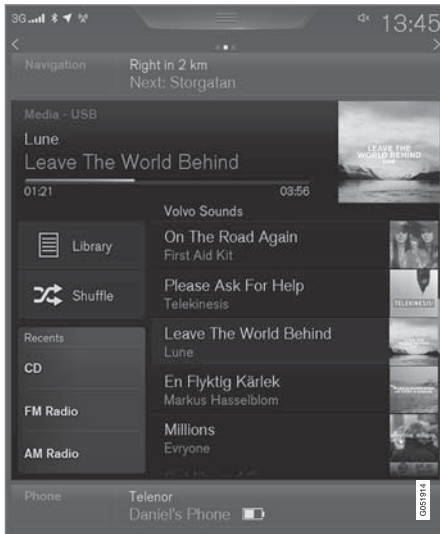
- Show Broadcast Information — เลือกเพื่อแสดงข้อความวิทยุ หรือชนิดข้อความวิทยุที่เลือกไว้ เช่น คิลปิน เป็นต้น
- Show Program Related Images — เลือกว่าต้องการให้แสดงรูปภาพของรายการบนหน้าจอหรือไม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุ (น. 588)
- วิทยุแบบดิจิทัล (น. 592)
- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 51)

เครื่องเล่นสื่อ

เครื่องเล่นสื่อข้อมูลสามารถเล่นเสียงจากแผ่นซีดี* และแหล่งข้อมูลเสียงที่เชื่อมต่อจากภายนอกโดยผ่านทางช่องเสียบอินพุต AUX/USB หรือสตรีมไฟล์เสียงในแบบไร้สายจากอุปกรณ์ภายนอกผ่านทาง Bluetooth ได้ ท่านสามารถดูวิดีโอจากอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน USB ได้ ในรถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต ท่านสามารถฟังวิทยุผ่านอินเทอร์เน็ต หนังสือเสียง และใช้บริการเพลงผ่านแอปต่างๆ ได้ เครื่องเล่นสื่อข้อมูลยังใช้สำหรับฟังวิทยุอีกด้วย ซึ่งจะอธิบายไว้ในส่วนแยกต่างหาก



เครื่องเล่นสื่อข้อมูลสามารถควบคุม
ได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง แต่
ฟังก์ชันหลายฟังก์ชันสามารถ
ควบคุมจากแป้นกดทางด้านขวาบน
พวงมาลัย หรือโดยใช้การควบคุม

ด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

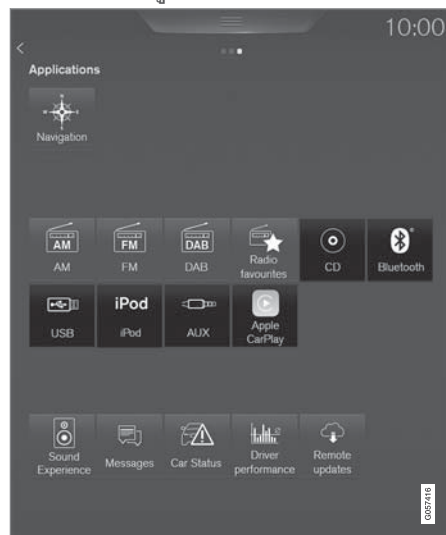
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 595)
- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อ
ข้อมูล (น. 186)
- แอป (น. 586)
- วิทยุ (น. 588)
- เครื่องเล่นซีดี* (น. 599)
- สื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth (น. 600)
- สื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB
(น. 600)
- วิดีโอ (น. 602)

การเล่นสื่อข้อมูล

เครื่องเล่นสื่อจะมีการควบคุมจากจอแสดงผลส่วน
กลาง การทำงานต่างๆ ยังสามารถควบคุมได้จาก
ปุ่มกดทางขวาบนพวงมาลัย หรือการสั่งงานด้วย
เสียง

เครื่องเล่นสื่อข้อมูลยังใช้สำหรับฟังวิทยุอีกด้วย ซึ่ง
จะอธิบายไว้ในส่วนแยกต่างหาก

◀◀ การเริ่มแหล่งข้อมูลสื่อ



ชิต*

1. เสียบแผ่นชิต
2. เปิดแอป CD จากมุมมองแอป
3. เลือกสิ่งที่จะเล่น
> เริ่มต้นการเล่น

หน่วยความจำแบบ USB

1. เสียบหน่วยความจำแบบ USB
2. เปิดแอป USB จากมุมมองแอป
3. เลือกสิ่งที่จะเล่น
> เริ่มต้นการเล่น

เครื่องเล่น Mp3 และ iPod®

 **หมายเหตุ**

ในการเริ่มเล่นจาก iPod ให้ใช้แอป iPod (ไม่ใช่ USB)

เมื่อใช้ iPod เป็นแหล่งข้อมูลเสียง ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลของรถจะมีโครงสร้างเมนูที่คล้ายคลึงกับโครงสร้างเมนูของเครื่องเล่น iPod

1. เชื่อมต่อแหล่งข้อมูลสื่อ
2. เริ่มเล่นในแหล่งข้อมูลสื่อที่เชื่อมต่ออยู่
3. เปิดแอป (iPod, USB, AUX) จากมุมมองแอป
> เริ่มต้นการเล่น

อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

1. ตั้งงาน Bluetooth ในแหล่งข้อมูลสื่อ
2. เชื่อมต่อแหล่งข้อมูลสื่อ

3. เริ่มเล่นในแหล่งข้อมูลสื่อที่เชื่อมต่ออยู่
4. เปิดแอป Bluetooth จากมุมมองแอป
> เริ่มต้นการเล่น

สื่อข้อมูลบนอินเทอร์เน็ต

1. การเชื่อมต่อรถ
2. เปิดแอปจากมุมมองแอป
> เริ่มต้นการเล่น

วิดีโอ

1. เชื่อมต่อแหล่งข้อมูลสื่อ
2. เปิดแอป USB จากมุมมองแอป
- 3.แตะที่ชื่อของรายการที่ต้องการจะเล่น
> เริ่มต้นการเล่น

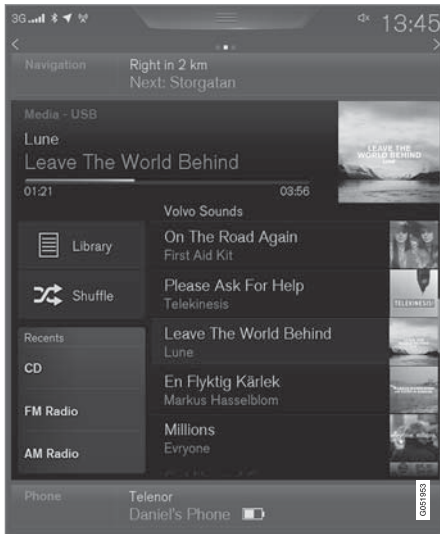
Apple CarPlay

Apple CarPlay จะอธิบายไว้ในส่วนแยกต่างหาก

การควบคุมและการเปลี่ยนสื่อข้อมูล



การใช้งานเครื่องเล่นสื่อข้อมูลสามารถทำได้โดยใช้การรับรู้คำสั่งเสียง, แป้นกดบนพวงมาลัย หรือจอแสดงผลส่วนกลาง



ระดับเสียง - หมุนปุ่มควบคุมที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง หรือกด ▲ ▼ บนแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง

เล่น/หยุดชั่วคราว - และที่รูปภาพของเพลงที่กำลังเล่นอยู่, ปุ่มที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง หรือ ○ บนแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

เปลี่ยนแทร็ก/เพลง - และแทร็กที่ต้องการบนจอแสดงผลส่วนกลาง กด ◀ ▶ ได้จอแสดงผลส่วนกลางหรือที่แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

เล่นไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว/ย้ายไปที่ตำแหน่งเวลา - และที่แถบเวลาบนจอแสดงผลส่วนกลางแล้วลากไปทางด้านข้าง หรือกด ◀ ▶ ได้จอแสดงผลส่วนกลางหรือที่แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยค้างไว้

การเปลี่ยนสื่อข้อมูล - เลือกใน Recent sources ในแอปพ และในมุมมองแอปพ, และที่แอปที่ต้องการ หรือเลือกโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยโดยผ่านทางเมนูแอป 

Library - และที่ปุ่มเพื่อเล่นจากไลบรารี

Shuffle - และที่ปุ่มเพื่อเล่นตามลำดับแบบสุ่ม

Similar - และที่ปุ่มเพื่อใช้ Gracenote ในการค้นหาเพลงที่คล้ายคลึงกันในอุปกรณ์ USB และเพื่อสร้างรายการที่จะเล่นจากอุปกรณ์นี้ รายการที่จะเล่นสามารถมีเพลงได้สูงสุด 50 เพลง

Change device - และที่ปุ่มเพื่อสลับระหว่างอุปกรณ์ USB ต่างๆ ถ้าเชื่อมต่อไว้หลายอุปกรณ์

การตั้งค่าสำหรับวิดีโอ

ในขณะที่เครื่องเล่นวิดีโออยู่ในโหมดเต็มหน้าจอ หรือโดยการเปิดมุมมองระดับบนสุด แล้วกด Settings → Video ท่านสามารถปรับสิ่งต่อไปนี้ได้: Audio Language, Off และ Subtitle Language

การเล่น DivX®

ท่านจะต้องลงทะเบียนอุปกรณ์ DivX Certified® เพื่อให้สามารถเล่นภาพยนตร์ DivX Video-on-Demand (VOD) ที่สั่งซื้อได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. และ Video → DivX® VOD และรับรหัสการลงทะเบียน
3. ไปที่ vod.divx.com สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม และทำการลงทะเบียนให้เสร็จสมบูรณ์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 172)
- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 186)
- การเชื่อมต่อรถ (น. 622)
- แอปพ (น. 586)



ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

- การค้นหาสื่อข้อมูล (น. 599)
- การเชื่อมต่อสื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth (น. 600)
- การเชื่อมต่อสื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB (น. 601)
- เครื่องเล่นซีดี* (น. 599)
- วิทยู (น. 588)
- Gracenote® (น. 598)
- วิดีโอ (น. 602)
- การตั้งค่าเครื่องเสียงสำหรับสื่อข้อมูล (น. 602)
- TV* (น. 603)
- Apple CarPlay* (น. 605)
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของสื่อข้อมูล (น. 610)

Gracenote®

Gracenote จะระบุศิลปิน อัลบั้ม ชื่อเพลง และรูปภาพที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะแสดงขึ้นในระหว่างที่เล่นเพลงนั้นๆ

Gracenote MusicID® เป็นมาตรฐานของการรับรู้เพลง

เปิดใช้/ยกเลิกการทำงาน Gracenote

เมื่อเปิดใช้งานอยู่ ข้อมูล Gracenote จะมาแทนที่ข้อมูลดั้งเดิม

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Media → Gracenote®
3. ตั้งงาน/ยกเลิกการทำงานของ Gracenote โดยการเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Gracenote®
4. เลือกการตั้งค่าสำหรับข้อมูล Gracenote ที่เปิดใช้งาน:
 - Gracenote® Online Search - ค้นหาสื่อข้อมูลที่เล่นอยู่ในฐานข้อมูลออนไลน์ของ Gracenote
 - Gracenote® Multiple Results - เลือกวิธีการแสดงข้อมูล Gracenote ในผลการค้นหาต่างๆ

1 - ใช้ข้อมูลดั้งเดิมของไฟล์

2 - ใช้ข้อมูล Gracenote

3 - สามารถเลือกข้อมูล Gracenote หรือข้อมูลดั้งเดิมได้

- None - ไม่แสดงผลการค้นหา

การอัปเดต Gracenote

เนื้อหาของฐานข้อมูล Gracenote จะได้รับการอัปเดตอยู่ตลอดเวลา ความถี่ของการอัปเดตล่าสุดเพื่อการดำเนินงานที่ดีที่สุด สำหรับข้อมูลและการดาวน์โหลด โปรดดูที่ support.volvocars.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 595)
- ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล (น. 629)

การค้นหาสื่อข้อมูล

ท่านสามารถค้นหาตามศิลปิน, ผู้ประพันธ์, เพลง (ชื่อเพลง), อัลบั้ม, วิดีโอ, หนังสือเสียง และรายการที่จะเล่นได้ และเมื่อรถออนไลน์อยู่ จะสามารถค้นหาพอดคาสท์ (สื่อข้อมูลดิจิทัลผ่านอินเทอร์เน็ต) ได้อีกด้วย



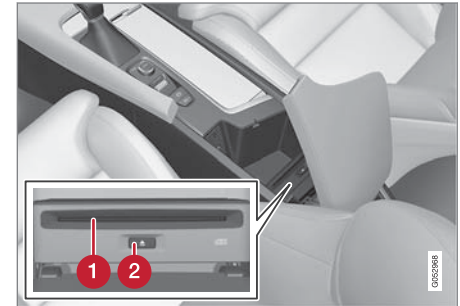
1. กดปุ่ม 
 - > มุมมองการค้นหาพร้อมด้วยแป้นพิมพ์จะเปิดขึ้น
2. ป้อนรายการที่จะค้นหา
3. กดปุ่ม Search
 - > ระบบจะทำการค้นหาในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ และผลการค้นหาจะแสดงรายการขึ้นตามหมวด بندیผ่านหน้าจอไปทางด้านข้างเพื่อแสดงแต่ละหมวด แยกกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องเล่นสื่อ (น. 594)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 595)
- การใช้แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 55)
- รถแบบออนไลน์* (น. 621)

เครื่องเล่นซีดี*

เครื่องเล่นสื่อข้อมูลสามารถเล่นแผ่นซีดีที่มีไฟล์เพลงได้ โปรดดูข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับรูปแบบที่รองรับ



1. ช่องใส่และนำแผ่นดิสก์ออกจากเครื่อง
2. ปุ่มนำแผ่นออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 595)
- การควบคุมการรับรู้ค่าเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 186)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 594)
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของสื่อข้อมูล (น. 610)

สื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth

เครื่องเล่นสื่อของรถมาพร้อมกับ Bluetooth และสามารถเล่นแฟ้มเสียงแบบ streaming ไร้สายจากอุปกรณ์ภายนอกด้วย Bluetooth ได้ เช่น โทรศัพท์มือถือและ PDA

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเชื่อมต่อสื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth (น. 600)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 595)
- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 186)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 594)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของสื่อข้อมูล (น. 610)

การเชื่อมต่อสื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth

เชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth เข้ากับรถเพื่อสตรีมสื่อข้อมูล และใช้เป็นการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตถ้าสามารถใช้งานได้

ในปัจจุบันนี้ โทรศัพท์จำนวนมากในตลาดจะมีเทคโนโลยี Bluetooth แบบไร้สาย แต่ไม่ใช่ทุกรุ่นที่สามารถใช้ร่วมกับรถได้ สำหรับการใช้งานร่วมกัน ดูที่ support.volvocars.com

ขั้นตอนการเชื่อมต่ออุปกรณ์สื่อข้อมูลจะเหมือนกันกับการเชื่อมต่อโทรศัพท์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเชื่อมต่อโทรศัพท์ (น. 613)
- สื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth (น. 600)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 595)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 594)

สื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB

ท่านสามารถเชื่อมต่อแหล่งข้อมูลสื่อภายนอก เช่น iPod หรือเครื่องเล่น MP3 เข้ากับระบบเครื่องเสียงได้

แหล่งข้อมูลสื่อที่มีแบตเตอรี่แบบสามารถชาร์จได้จะได้รับการชาร์จไฟเมื่อเชื่อมต่อเข้ากับ USB และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง I, II หรือเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

เพื่อให้สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำแบบ USB ได้ ให้บันทึกเฉพาะไฟล์ที่มีรูปแบบที่สามารถใช้ร่วมกันได้เท่านั้นใน USB ระบบจะใช้เวลาในการโหลดสื่อเก็บข้อมูลนานกว่าปกติมาก ถ้าสื่อข้อมูลนั้นมีไฟล์รูปแบบอื่นนอกเหนือจากรูปแบบที่สามารถใช้ร่วมกันได้ นอกเหนือจากเสียงแล้ว เครื่องเล่นสื่อข้อมูลยังรองรับการเล่นวิดีโอ เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่านทาง USB ได้อีกด้วย

เครื่องเล่น MP3 บางเครื่องมีระบบไฟล์ของมันเอง ซึ่งไม่ได้รับการสนับสนุนโดยระบบเครื่องเสียง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเชื่อมต่อสื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB (น. 601)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 595)

- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 186)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 594)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)
- วิดีโอ (น. 602)
- Apple CarPlay* (น. 605)
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของสื่อข้อมูล (น. 610)

การเชื่อมต่อสื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB

ท่านสามารถเชื่อมต่อแหล่งเสียงภายนอก เช่น iPod หรือเครื่องเล่น MP3 เข้ากับระบบเครื่องเสียงผ่านทางจุดเชื่อมต่อจุดใดจุดหนึ่งที่คอนโซลบริเวณโพรงเพลากลางได้ ท่านจะต้องเดินสายไฟออกไปทางด้านหน้าเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายไฟถูกหนีบเมื่อปิดฝาปิด

ในกรณีที่มีช่องเสียบ USB สองช่อง จะต้องใช้ช่องเสียบที่มีกรอบสีขาวรอบช่องในการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์เมื่อจะใช้โทรศัพท์เครื่องนั้นสำหรับ Apple CarPlay หรือ

Android Auto



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 595)
- สื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB (น. 600)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 594)
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของสื่อข้อมูล (น. 610)

วิดีโอ

ท่านสามารถเล่นวิดีโอจากอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน USB และเล่นด้วยเครื่องเล่นสื่อข้อมูลได้

ในขณะที่รถเคลื่อนที่อยู่จะไม่มีการแสดงภาพใดๆ แต่เสียงจะยังคงเล่นอยู่ต่อไป ภาพจะแสดงขึ้นเมื่อรถจอดอยู่กับที่

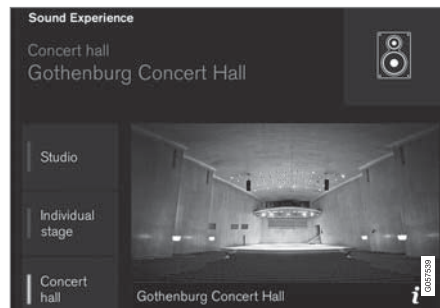
โปรดดูที่ส่วน "ข้อกำหนดเฉพาะทางเทคนิคสำหรับสื่อข้อมูล" สำหรับรูปแบบของวิดีโอที่รองรับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 595)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 594)
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของสื่อข้อมูล (น. 610)

การตั้งค่าเครื่องเสียงสำหรับสื่อข้อมูล

การกำหนดค่าส่วนตัวของการตั้งค่าเครื่องเสียงสำหรับการเล่นสื่อข้อมูล



โหมดเสียงที่จำลองลักษณะเสียงจากห้องแสดงคอนเสิร์ต
Gothenburg Concert Hall

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด

2. ตั้งค่า Sound แล้วเลือกการตั้งค่า:

- Sound Experience* — ตัวเลือกเพิ่มเติมสำหรับการเล่นเครื่องเสียง เช่น การเล่นโดยใช้ลักษณะเสียงแบบห้องแสดงดนตรีขนาดใหญ่ เป็นต้น การตั้งค่าจะแทนที่การเลือกใดๆ ที่ทำในหัวข้อต่างๆ ด้านล่างนี้สำหรับการตั้งค่าเครื่องเสียง
- Tone — การตั้งค่าส่วนตัวสำหรับเสียงทุ้ม, เสียงแหลม, อีควอไลเซอร์ เป็นต้น
- Balance - ปรับสมดุลระหว่างลำโพงด้านซ้ายและด้านขวา และระหว่างลำโพงด้านหน้า/ด้านหลัง

ระดับเสียงของระบบสำหรับสื่อข้อมูล

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด

2. กด Sound → System Volumes

- AUX - ถ้าเชื่อมต่อแหล่งข้อมูลเสียงภายนอก (เช่น เครื่องเล่น MP3 หรือ iPod) เข้ากับช่องเสียบอินพุต AUX แหล่งข้อมูลเสียงที่เชื่อมต่ออยู่นี้ อาจมีระดับความดังเสียงที่แตกต่างจากระดับความดังเสียงภายในของระบบเครื่องเสียง (เช่น วิทยุ) ได้ แก้อัปเดตโดยปรับระดับเสียงของอินพุต ถ้าระดับความดังเสียงสูงหรือต่ำเกินไป เสียงจะมีคุณภาพลดลง
- Speed and Volume Compensation - ระบบเครื่องเสียงจะชดเชยเสียงรบกวนในห้องโดยสาร โดยเพิ่มระดับเสียงให้สัมพันธ์กับความเร็วของรถ สามารถตั้งค่าระดับการชดเชยได้

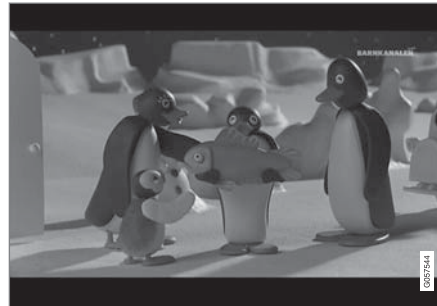
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าเครื่องเสียง (น. 587)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 594)

TV*2

ภาพจะปรากฏบนโทรทัศน์เฉพาะในขณะที่รถกำลังจอดอยู่กับที่ ในขณะที่รถเคลื่อนที่อยู่ จะไม่มีภาพใดๆ แสดงขึ้น แต่ระบบเสียงจะยังคงเล่นเสียงต่อไป รูปภาพจะแสดงขึ้นอีกครั้งเมื่อรถเก็บบจะจอดสนิทหรือจอดสนิทแล้ว

การควบคุมโทรทัศน์ทำได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง การทำงานต่างๆ ยังสามารถควบคุมได้จากปุ่มกดทางขวาบนพวงมาลัย หรือการสั่งงานด้วยเสียง



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้โทรทัศน์* (น. 603)

การใช้โทรทัศน์*3

เริ่มการทำงานของโทรทัศน์

1. เปิดแอป TV จากมุมมองแอป
2. เลือกช่องสถานี

เปลี่ยนหรือค้นหาช่องสถานีโทรทัศน์

โทรทัศน์จะค้นหาช่องสถานีที่รับสัญญาณได้ชัดเจนที่สุดโดยอัตโนมัติ

เปลี่ยนรายการของช่องสถานีที่มองเห็นได้

1. กด Library
2. เลือกการเล่นจาก TV-channels, Favourites หรือ Genres
3. เลือกช่องสถานีที่ต้องการ

² ใช้กับบางตลาด

³ ใช้กับบางตลาด



เปลี่ยนช่องสถานีจากรายการที่เลือก

- กด <> ที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง หรือที่เป็นกดบนพวงมาลัย
 - > การเน้นจะเลื่อนขึ้นหรือลงหนึ่งตำแหน่งในรายการที่จะเล่นที่เลือกไว้

ท่านยังสามารถเปลี่ยนสถานีจากจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย

รายการโปรด

ช่องสถานีโทรทัศน์แต่ละช่องสามารถบันทึกเป็น Favourite ได้:

- กดที่ ☆ เพื่อเพิ่ม/ลบช่องสถานีลงใน/ออกจากรายการโปรด

การแนะนำรายการโทรทัศน์

การแนะนำรายการจะมีข้อมูลเกี่ยวกับรายการโทรทัศน์ต่างๆ เป็นช่วงเวลาถึง 48 ชั่วโมง

- กดที่ Guide เพื่อแสดงข้อมูลเกี่ยวกับรายการโทรทัศน์

หมายเหตุ

เปิดแอป Favourites ในมุมมองแอป

เปลี่ยนรูปแบบของภาพโทรทัศน์

การแตะที่ Picture format ทำให้ท่านสามารถเลือกรูปแบบของภาพโทรทัศน์ที่จะแสดงได้

1. Auto - แสดงภาพโทรทัศน์ในรูปแบบภาพที่กำลังส่งข้อมูล
2. Auto fill - แสดงภาพโทรทัศน์ที่ใหญ่ที่สุดโดยไม่มีกรอบรอบตัด

การตั้งค่าสำหรับโทรทัศน์

ตัวเลือกสำหรับการตั้งค่าบางอย่างจะมีให้ทั้งในมุมมองระดับบนสุด หรือเมื่อดูโทรทัศน์ในโหมดเต็มหน้าจอ

ในขณะที่เครื่องเล่นวิดีโออยู่ในโหมดเต็มหน้าจอ หรือโดยการเปิดมุมมองระดับบนสุด แล้วกด Settings → Media → TV ท่านสามารถปรับสิ่งต่อไปนี้ได้:

- Subtitle Language
- Audio Language

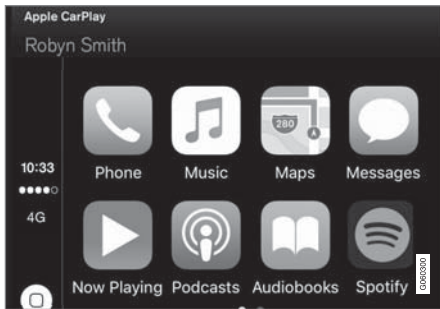
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- TV* (น. 603)
- การควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล (น. 186)
- การเล่นเกมสื่อข้อมูล (น. 595)

- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 45)
- ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล (น. 629)

Apple CarPlay*

Apple CarPlay นำเสนอตัวเลือกในการฟังเพลง, ใช้สายโทรศัพท์, รับการแนะนำเส้นทาง, ส่ง/รับข้อความ และใช้ Siri ได้โดยไม่รบกวนสมาธิในการขับของท่าน Apple CarPlay สามารถใช้งานได้กับอุปกรณ์บางอย่างของ Apple



ถ้ารถไม่มี Apple CarPlay ติดตั้งอยู่ ท่านสามารถติดตั้งเพิ่มในภายหลังได้ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถไว้เพื่อทำการติดตั้ง Apple CarPlay

ข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่รองรับและโทรศัพท์ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะมีอยู่ในเว็บไซต์ของ Apple: www.apple.com/ios/carplay/ การใช้แอปที่ไม่สามารถใช้ร่วมกันได้กับ Apple CarPlay อาจหมายความว่า ใน

บางครั้งจะมีการตัดการเชื่อมต่อระหว่าง iPhone กับรถ ออก โปรดทราบว่า Volvo จะไม่รับผิดชอบต่อเนื้อหาใน Apple CarPlay

เมื่อใช้การนำทางบนแผนที่ผ่าน Apple CarPlay จะไม่มีการแนะนำเส้นทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับหรือบนจอแสดงผลบนกระจกหน้า แต่จะมีอยู่บนจอแสดงผลส่วนกลางเท่านั้น

แอป Apple CarPlay สามารถควบคุมได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง, โทรศัพท์มือถือ หรือแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย (สำหรับบางฟังก์ชันเท่านั้น) นอกจากนี้ยังสามารถควบคุมแอปด้วยเสียงโดยใช้ Siri ได้อีกด้วย การกดปุ่ม ๕ บนพวงมาลัยค้างไว้จะเป็นการเริ่มการควบคุมด้วยเสียงโดยใช้ Siri และการกดสั้นๆ จะเป็นการสั่งงานการควบคุมด้วยเสียงของรถ ถ้า Siri หยุดการทำงานเร็วเกินไป ให้กดปุ่มบนพวงมาลัย ๕ ค้างไว้

การใช้ Apple Car Play จะมีข้อกำหนดดังต่อไปนี้:

Apple CarPlay เป็นบริการที่จัดให้โดย Apple Inc. ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับผู้ใช้บริการ Volvo Cars ไม่รับผิดชอบต่อ Apple CarPlay หรือฟังก์ชันการทำงาน/แอปพลิเคชันของบริการนี้ เมื่อใช้ Apple CarPlay ข้อมูลบางอย่างจากรถของท่าน (รวมถึงตำแหน่งของรถ) จะถูกส่งไปยัง iPhone ของท่าน ตามเงื่อนไขของ Volvo Cars

ท่านจะเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อการใช้งาน Apple CarPlay ด้วยตัวท่านเองหรือโดยผู้อื่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องเล่นสื่อ (น. 594)
- การเชื่อมต่อรถ (น. 622)
- การใช้ Apple CarPlay* (น. 606)

การใช้ Apple CarPlay*

ในการใช้ Apple CarPlay จะต้องเปิดใช้งานการควบคุมด้วยเสียงโดย Siri บนโทรศัพท์ของท่านก่อน

การเชื่อมต่อ iPhone เข้ากับ Apple CarPlay

❗ หมายเหตุ

Apple CarPlay สามารถใช้งานได้เมื่อยกเลิกการทำงานของ Bluetooth แล้วเท่านั้น ดังนั้น โทรศัพท์หรือเครื่องเล่นสื่อข้อมูลที่เชื่อมต่อกับรถผ่าน Bluetooth จะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อ CarPlay ทำงานอยู่ และจะต้องใช้แหล่งอินเทอร์เน็ตแหล่งอื่นในการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตสำหรับแอปต่างๆ ของรถ ใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มแบบรวมในตัวของรถ*

1. เชื่อมต่อ iPhone เข้ากับช่องเสียบ USB ในกรณีที่มีช่องเสียบ USB สองช่อง จะต้องใช้ช่องที่มีกรอบสีขาวอยู่รอบช่องเสียบ
2. อ่านข้อมูลในข้อความที่แสดงขึ้น แล้วแตะที่ OK
3. แตะที่ Apple CarPlay ในมุมมองแอป

4. อ่านข้อกำหนดและเงื่อนไขแล้วแตะที่ Accept เพื่อเชื่อมต่อ

> มุมมองย่อย Apple CarPlay จะเปิดขึ้น และแอปที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น

5. แตะที่แอปที่ต้องการ

> แอปจะเริ่มทำงาน

การเริ่มทำงาน Apple CarPlay

Apple CarPlay จะเริ่มทำงานต่อไปนั้ หลังจากเชื่อมต่อ iPhone แล้วเท่านั้น

1. เชื่อมต่อ iPhone เข้ากับช่องเสียบ USB ในกรณีที่มีช่องเสียบ USB สองช่อง จะต้องใช้ช่องที่มีกรอบสีขาวอยู่รอบช่องเสียบ

> ถ้าเลือกการตั้งค่าสำหรับการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติไว้ - มุมมองย่อยที่มี Apple CarPlay จะเปิดขึ้น และแอปที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น

2. ถ้ามุมมองย่อยที่มี Apple CarPlay ไม่เปิดขึ้น ให้แตะที่ Apple CarPlay ในมุมมองแอป

> มุมมองย่อย Apple CarPlay จะเปิดขึ้น และแอปที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น

3. แตะที่แอปที่ต้องการ

> แอปจะเริ่มทำงาน

ถ้ามีแอปอื่นในมุมมองย่อยมุมมองเดียวกันทำงานอยู่แล้ว Apple CarPlay จะทำงานในเบื้องหลัง ในการแสดง Apple CarPlay ในมุมมองย่อยอีกครั้ง - แตะที่ไอคอน Apple CarPlay ในมุมมองแอป

สลับเปลี่ยนการเชื่อมต่อระหว่าง Apple CarPlay กับ iPod

Apple CarPlay กับ iPod

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication ➡ Apple CarPlay
3. ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับอุปกรณ์ของ Apple ที่ไม่ต้องการให้เริ่มการทำงานของ Apple CarPlay โดยอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่อสาย USB
4. ถอดสายและต่อสายอุปกรณ์ Apple ออกจาก/เข้ากับช่องเสียบ USB
5. เปิดแอป iPod จากมุมมองแอป

iPod กับ Apple CarPlay

1. แตะที่ Apple CarPlay ในมุมมองแอพ
2. อ่านข้อมูลในข้อความที่แสดงขึ้น แล้วแตะที่ OK
3. ถอดสายและต่อสายอุปกรณ์ Apple ออกจาก/เข้ากับช่องเสียบ USB
 - > มุมมองย่อย Apple CarPlay จะเปิดขึ้น และแอพที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องเล่นสื่อ (น. 594)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 595)
- การเชื่อมต่อสื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB (น. 601)
- การตั้งค่าสำหรับ Apple CarPlay* (น. 607)
- การเชื่อมต่อรถ (น. 622)

การตั้งค่าสำหรับ Apple CarPlay*

การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อเป็น Apple CarPlay

การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication → Apple CarPlay แล้วเลือกการตั้งค่า:
 - เลือกกล่องกาเครื่องหมาย - Apple CarPlay เริ่มการทำงานอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่อสาย USB
 - ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมาย - Apple CarPlay ไม่เริ่มการทำงานอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่อสาย USB

ท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ Apple ลงในรายการได้สูงสุด 20 อุปกรณ์ เมื่อรายการเต็มแล้ว และมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ อุปกรณ์ที่เก่าที่สุดในรายการจะถูกลบไป

จำเป็นต้องใช้การรีเซ็ตกลับไปเป็นค่าจากโรงงานเพื่อลบรายการนี้ โปรดดูที่ส่วน "การรีเซ็ตการตั้งค่าในมุมมองการตั้งค่า"

ระดับความดังเสียงของระบบ

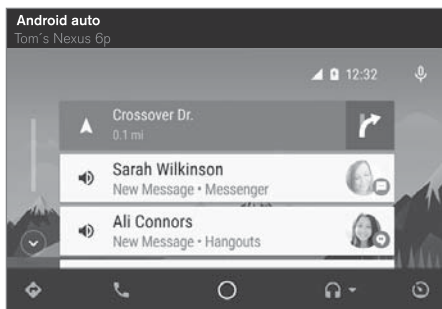
1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. แตะที่ Sound → System Volumes แล้วทำการตั้งค่าสำหรับสิ่งต่อไปนี้:
 - Voice Control
 - Navi Voice Guidance
 - Phone Ringtone

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Apple CarPlay* (น. 605)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในมุมมองการตั้งค่า (น. 251)

Android Auto*

Android Auto ทำให้ท่านสามารถฟังเพลง, ใช้สายโทรศัพท์, รับการแนะนำเส้นทาง และใช้โปรแกรมต่างๆ จากอุปกรณ์ Android ได้ Android Auto สามารถทำงานได้กับ Android บางรุ่น



ข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่รองรับและโทรศัพท์ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะมีอยู่บนเว็บไซต์: www.android.com/auto/ โปรดทราบว่า Volvo จะไม่รับผิดชอบต่อนื้อหาใน Android Auto

Android Auto จะเริ่มทำงานจากมุมมองแอป หลังจากเริ่มการทำงานของ Android Auto ไปครั้งหนึ่งแล้ว แอปพลิเคชันจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์

ในครั้งถัดไป ท่านสามารถยกเลิกการทำงานอัตโนมัติได้ในการตั้งค่า

หมายเหตุ

เมื่อมีโทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่กับ Android Auto จะสามารถสตรีมผ่าน Bluetooth ไปยังเครื่องเล่นมีเดียอื่นได้ Bluetooth จะทำงานในขณะที่กำลังใช้ Android Auto อยู่

เมื่อใช้การนำทางบนแผนที่ผ่าน Android Auto จะไม่มีการแนะนำเส้นทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับหรือบนจอแสดงผลบนกระจกหน้า แต่จะมีอยู่บนจอแสดงผลส่วนกลางเท่านั้น

แอป Android Auto สามารถควบคุมได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง, โทรศัพท์มือถือ หรือแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย (สำหรับบางฟังก์ชันเท่านั้น) นอกจากนี้ ยังสามารถควบคุม Android Auto โดยใช้การควบคุมด้วยเสียง เพื่อให้คุณใช้สมาธิอยู่กับท้องถนนอย่างเต็มที่ได้อีกด้วย การกดปุ่ม **๕๔** บนพวงมาลัยค้างไว้จะเป็นการเริ่มการควบคุมด้วยการรับคำสั่งเสียง และการกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการยกเลิกการทำงาน

การใช้ Android Auto จะมีข้อกำหนดดังต่อไปนี้:

Android Auto เป็นบริการที่จัดให้โดย Google Inc. ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับผู้ให้บริการ Volvo Cars ไม่รับผิดชอบต่อ Android Auto หรือฟังก์ชันการทำงานหรือแอปพลิเคชันใดๆ ของบริการนี้ เมื่อท่านใช้ Android Auto ข้อมูลบางอย่างจากรถของท่าน (รวมถึงตำแหน่งของรถ) จะถูกส่งไปยังโทรศัพท์ที่ใช้ระบบ Android ที่เชื่อมต่ออยู่ ท่านเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อการใช้งาน Android Auto ด้วยตัวท่านเองหรือโดยผู้อื่น

การเริ่มทำงาน Android Auto

การเชื่อมต่อ Android เป็นครั้งแรก

1. เชื่อมต่อ Android เข้ากับช่องเสียบ USB ในกรณีที่มีช่องเสียบ USB สองช่อง จะต้องใช้ช่องที่มีกรอบสีขาวอยู่รอบช่องเสียบ
2. อ่านข้อมูลในข้อความที่แสดงขึ้น แล้วแตะที่ OK
3. แตะที่ Android Auto ในมุมมองแอป
4. อ่านข้อกำหนดและเงื่อนไขแล้วแตะที่ Accept เพื่อเชื่อมต่อ
 - > มุมมองย่อย Android Auto จะเปิดขึ้น และแอปที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น
5. แตะที่แอปที่ต้องการ
 - > แอปจะเริ่มทำงาน

Android ที่เชื่อมต่อก่อนหน้านี้

1. เชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับช่องเสียบ USB
 - > ถ้าเลือกการตั้งค่าสำหรับการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติไว้ - มุมมองย่อยที่มี Android Auto จะเปิดขึ้น และแอปที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น

2. ถ้าไม่ได้เลือกการตั้งค่าสำหรับการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติไว้ - เปิดแอป Android Auto จากมุมมองแอป

> มุมมองย่อย Android Auto จะเปิดขึ้น และแอปที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น

3. แตะที่แอปที่ต้องการ

> แอปจะเริ่มทำงาน

ถ้ามีแอปอื่นในมุมมองย่อยมุมมองเดียวกันทำงานอยู่แล้ว Android Auto จะทำงานในเบื้องหลัง ในการแสดง Android Auto ในมุมมองย่อยอีกครั้ง - แตะที่ไอคอน Android Auto ในมุมมองแอป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องเล่นสื่อ (น. 594)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 595)
- การเชื่อมต่อสื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบอินพุต AUX/USB (น. 601)
- การตั้งค่าสำหรับ Android Auto* (น. 609)
- การเชื่อมต่อรถ (น. 622)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 38)

การตั้งค่าสำหรับ Android Auto*

การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับ Android Auto เป็นครั้งแรก

การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication → Android Auto แล้วเลือกการตั้งค่า:
 - เลือกกล่องกาเครื่องหมาย - Android Auto เริ่มการทำงานอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่อสาย USB
 - ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมาย - Android Auto ไม่เริ่มการทำงานอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่อสาย USB

ท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ Android ลงในรายการได้สูงสุด 20 อุปกรณ์ เมื่อรายการเต็มแล้ว และมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ อุปกรณ์ที่เก่าที่สุดในรายการจะถูกลบไป

จำเป็นต้องใช้การรีเซ็ตกลับไปเป็นค่าจากโรงงานเพื่อลบรายการนี้ โปรดดูที่ส่วน "การรีเซ็ตการตั้งค่าในมุมมองการตั้งค่า"



◀◀ ระดับความดังเสียงของระบบ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. แตะที่ Sound → System Volumes แล้วทำการตั้งค่าสำหรับสิ่งต่อไปนี้:
 - Voice Control
 - Navi Voice Guidance
 - Phone Ringtone

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Android Auto* (น. 608)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในมุมมองการตั้งค่า (น. 251)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 38)

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของสื่อข้อมูล
รูปแบบไฟล์ที่สามารถใช้ร่วมกันได้, ข้อมูลจำเพาะ
ของระบบเครื่องเสียง และ USB

แฟ้มข้อมูลเสียง

รูปแบบ	นามสกุลของไฟล์	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (ใช้ร่วมกับ mp3 ได้), MP3 HD (ใช้ร่วมกับ mp3 ได้)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

ไฟล์วิดีโอ

รูปแบบ	นามสกุลของไฟล์
MP4	.mp4, m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, divx
ASF	.asf, .wmv
MKV	.mkv

คำบรรยาย

รูปแบบ	นามสกุลของไฟล์
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX[®]
อุปกรณ์ที่ได้รับการรับรอง DivX ได้ผ่านการทดสอบ
สำหรับการเล่นวิดีโอ DivX (.divx, .avi) คุณภาพสูง เมื่อ
ท่านเห็นตราสัญลักษณ์ DivX ท่านจะสามารถเล่น
ภาพยนตร์ DivX ได้

โปรไฟล์	DivX Home Theater
codec ของ วิดีโอ	DivX, MPEG-4
ความละเอียด	720x576
อัตราบิต	4.8Mbps
อัตราเฟรม	30 fps
นามสกุลของ ไฟล์	.divx, .avi
ขนาดไฟล์สูงสุด	4 GB
codec ของ เสียง	MP3, AC3
คำบรรยาย	XSUB

ฟังก์ชันพิเศษ	คำบรรยายหลายภาษา, เสียง หลายภาษา, เล่นต่อ
ข้อมูลอ้างอิง	เป็นไปตามข้อกำหนดของโปรไฟล์ DivX Home Theater สำหรับ ข้อมูลเพิ่มเติมและเครื่องมือ ซอฟต์แวร์สำหรับการแปลงไฟล์ ของท่านให้เป็นวิดีโอ DivX Home Theater โปรดเยี่ยมชม divx.com

การเก็บข้อมูลบนอุปกรณ์ USB

เพื่อให้ระบบสามารถอ่านข้อมูลของอุปกรณ์ USB ได้
อย่างถูกต้อง ข้อมูลจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้
ในระหว่างการเล่น จะไม่มีการแสดงโครงสร้างไฟล์เดอร์
ในจอแสดงผลส่วนกลาง

	จำนวนสูงสุด
ไฟล์	15000
ไฟล์เดอร์	1000
ระดับของไฟล์เดอร์	8
รายการที่จะเล่น	100

	จำนวนสูงสุด
รายการข้อมูลในรายการที่จะเล่น	1000
ไฟล์เดอร์ย่อย	ไม่จำกัด

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของขั้วต่อ USB

- ชอคเก็ตประเภท A
- เวอร์ชัน 2.0
- แรงดันไฟจ่าย 5 โวลต์
- กระแสไฟจ่ายสูงสุด 2.1 แอมป์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องเล่นสื่อ (น. 594)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 595)

โทรศัพท์

โทรศัพท์มือถือที่มี Bluetooth สามารถเชื่อมต่อกับระบบแอสต์รีแบบติดตั้งในตัวของรถในแบบไร้สายได้

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลจะทำหน้าที่เป็นอุปกรณ์แอสต์รี ที่จะช่วยควบคุมการเลือกฟังก์ชันการทำงานของโทรศัพท์มือถือในแบบรีโมต นอกจากนี้ ยังสามารถใช้งานโทรศัพท์มือถือโดยใช้ปุ่มของโทรศัพท์เองในขณะที่โทรศัพท์ต่อเชื่อมอยู่ได้อีกด้วย

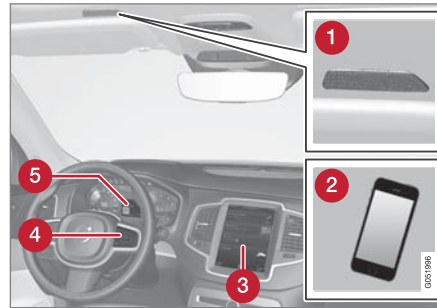
เมื่อโทรศัพท์มือถือถูกเชื่อมต่อเข้ากับรถและเชื่อมต่อแล้ว จะสามารถใช้ในการโทรออก ส่ง/รับข้อความ สตรีมสื่อข้อมูล และใช้เป็นจุดเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตได้



ท่านสามารถใช้งานโทรศัพท์ได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง แต่การทำงานบางอย่างยังสามารถใช้งานผ่านการรับรู้คำสั่งเสียงและเมนูแอปได้อีกด้วย โดยสามารถเข้าใช้งานได้จาก

แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย

ภาพรวม



- 1 ไมโครโฟน
- 2 โทรศัพท์มือถือ
- 3 การใช้งานโทรศัพท์ในจอแสดงผลส่วนกลาง
- 4 แป้นกดสำหรับการใช้ฟังก์ชันการทำงานของโทรศัพท์ที่แสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับและการรับรู้คำสั่งเสียง
- 5 จอแสดงผลสำหรับคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเชื่อมต่อโทรศัพท์ (น. 613)
- การเชื่อมต่อ/การตัดการเชื่อมต่อโทรศัพท์ (น. 614)

- การจัดการสายสนทนา (น. 615)
- การจัดการข้อความ (น. 617)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 619)
- การตั้งค่าสำหรับข้อความ (น. 620)
- การตั้งค่า Bluetooth (น. 620)
- การจดจำเสียง (น. 183)
- การใช้เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 172)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 594)

การเชื่อมต่อโทรศัพท์

เชื่อมต่อโทรศัพท์ที่ส่งงาน Bluetooth แล้วเข้ากับรถ
เพื่อทำการโทร, ส่ง/รับข้อความ, สตรีมสื่อข้อมูล
และเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต

ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth สองอุปกรณ์ในเวลาเดียวกันได้ แต่อุปกรณ์หนึ่งจะสามารถใช้ในการสตรีมสื่อข้อมูลได้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น ระบบจะใช้โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อเครื่องหลังสุดในการรับสายโทรออก, รับ/ส่งข้อความ, สตรีมสื่อข้อมูล และให้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตโดยอัตโนมัติ ในการเปลี่ยนการใช้งานโทรศัพท์ โปรดดูในส่วน "การตั้งค่า Bluetooth"

การเชื่อมต่ออุปกรณ์สามารถทำได้ทีละอุปกรณ์เท่านั้น หลังจากการเชื่อมต่อ อุปกรณ์ Bluetooth จะไม่จำเป็นต้องเข้าสู่โหมด สามารถมองเห็นได้/ค้นหาได้ อีกต่อไป เพียงแค่เปิดใช้งาน Bluetooth ไว้เท่านั้น ในการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตโดยผ่านโทรศัพท์ จะต้องสั่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกันในโทรศัพท์ไว้ ท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ Bluetooth ที่เชื่อมต่อแล้วไว้ในรถได้สูงสุด 20 อุปกรณ์

ตัวเลือกในการเชื่อมต่อมีสองตัวเลือก นั่นคือการค้นหาโทรศัพท์จากรถ หรือการค้นหารถจากโทรศัพท์

ตัวเลือกที่ 1 - ค้นหาโทรศัพท์จากรถ

1. ตั้งสถานะของโทรศัพท์ให้ ค้นหาได้/มองเห็นได้ ผ่านทาง Bluetooth
2. ในการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตโดยผ่านโทรศัพท์ Bluetooth ให้สั่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกัน (ฮอตสปอตแบบพกพา/ฮอตสปอตส่วนตัว) ของโทรศัพท์ Bluetooth
3. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์
 - ถ้าไม่มีโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่กับรถ ให้แตะ Add phone
 - ถ้ามีโทรศัพท์เครื่องหนึ่งเชื่อมต่ออยู่กับรถ ให้แตะ Change  ในหน้าต่างแบบผุดขึ้น ให้แตะ Add phone
- > อุปกรณ์ Bluetooth ที่พร้อมใช้งานจะแสดงรายการขึ้น รายการจะได้รับการอัปเดตเมื่อตรวจพบอุปกรณ์ใหม่
4. แตะที่ชื่อของโทรศัพท์ที่จะเชื่อมต่อ
5. ตรวจสอบว่ารหัสตัวเลขที่ระบุไว้ในรถตรงกับในโทรศัพท์หรือไม่ ในกรณีนี้ ให้เลือกยอมรับทั้งสองที่

6. เลือกในโทรศัพท์ให้ยอมรับหรือปฏิเสธตัวเลือกต่างๆ สำหรับผู้ติดต่อและข้อความ

หมายเหตุ

- ในโทรศัพท์บางเครื่อง จะต้องสั่งงานฟังก์ชันข้อความก่อน
- โทรศัพท์มือถือบางเครื่องอาจไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้ และอาจไม่แสดงผู้ติดต่อและข้อความขึ้นในรถ

ตัวเลือกที่ 2 - ค้นหารถจากโทรศัพท์

1. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์
 - ถ้าไม่มีโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่กับรถ ให้แตะ Add phone → Make car discoverable
 - ถ้ามีโทรศัพท์เครื่องหนึ่งเชื่อมต่ออยู่กับรถ ให้แตะ Change  ในหน้าต่างแบบผุดขึ้น ให้แตะ Add phone → Make car discoverable
2. สั่งงาน Bluetooth ในโทรศัพท์

3. ในการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ทโดยผ่านโทรศัพท์ Bluetooth ให้สั่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกัน (ฮอตสปอตแบบพกพา/ฮอตสปอตส่วนตัว) ของโทรศัพท์ Bluetooth
4. ค้นหาอุปกรณ์ Bluetooth ในโทรศัพท์
- > อุปกรณ์ Bluetooth ที่พร้อมใช้งานจะแสดงรายการขึ้น
5. เลือกชื่อของรถในโทรศัพท์
6. ตรวจสอบว่ารหัสตัวเลขที่ระบุไว้ในรถตรงกับในอุปกรณ์ภายนอกหรือไม่ ในกรณีนี้ ให้เลือกยอมรับทั้งสองที่
7. เลือกในโทรศัพท์ให้ยอมรับหรือปฏิเสธตัวเลือกต่างๆ สำหรับผู้ติดต่อและข้อความ

หมายเหตุ

- ในโทรศัพท์บางเครื่อง จะต้องสั่งงานฟังก์ชันข้อความก่อน
- โทรศัพท์มือถือบางเครื่องอาจไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้ และอาจไม่แสดงผู้ติดต่อและข้อความขึ้นในรถ

หมายเหตุ

ถ้าระบบปฏิบัติการของโทรศัพท์ได้รับการอัปเดต การเชื่อมต่อโทรศัพท์อาจหายไป ในกรณีนี้ ให้ลบโทรศัพท์ออกจากรถแล้วทำการเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

โทรศัพท์ที่สามารถใช้ร่วมกันได้

ในปัจจุบันนี้ โทรศัพท์จำนวนมากในตลาดจะมีเทคโนโลยี Bluetooth แบบไร้สาย แต่ไม่ใช่ทุกรุ่นที่สามารถใช้ร่วมกับรถได้ สำหรับการใช้งานร่วมกัน ดูที่ support.volvocars.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 612)
- การเชื่อมต่อ/การตัดการเชื่อมต่อโทรศัพท์ (น. 614)
- การตั้งค่า Bluetooth (น. 620)
- การจัดการสายสนทนา (น. 615)
- การจัดการข้อความ (น. 617)
- รถแบบออนไลน์* (น. 621)

การเชื่อมต่อ/การตัดการเชื่อมต่อโทรศัพท์เชื่อมต่อ เปลี่ยน หรือตัดการเชื่อมต่อจากโทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่

การเชื่อมต่อโทรศัพท์โดยอัตโนมัติ

ระบบสามารถเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติเข้ากับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อสองเครื่องล่าสุดเท่านั้น

1. สั่งงาน Bluetooth ในโทรศัพท์ก่อนที่จะตั้งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง I

ในการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ทในเวลาเดียวกัน จะต้องสั่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกัน (ฮอตสปอตแบบพกพา/ฮอตสปอตส่วนตัว) ในโทรศัพท์

2. เปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง I หรือสูงกว่า
- > โทรศัพท์จะทำการเชื่อมต่อ

เชื่อมต่อโทรศัพท์ในรูปแบบแมนนวล

1. สั่งงาน Bluetooth ในโทรศัพท์

ในการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ทในเวลาเดียวกัน จะต้องสั่งงานการใช้เครือข่ายร่วมกัน (ฮอตสปอตแบบพกพา/ฮอตสปอตส่วนตัว) ในโทรศัพท์

2. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์
 - > โทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่จะแสดงขึ้น
3. แตะชื่อของโทรศัพท์ที่จะเชื่อมต่อ
 - > โทรศัพท์จะทำการเชื่อมต่อ

การตัดการเชื่อมต่อโทรศัพท์

- ยกเลิกการทำงานของ Bluetooth ในโทรศัพท์

เมื่อโทรศัพท์อยู่นอกช่วงระยะทำงาน รถจะตัดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ ถ้าการตัดการเชื่อมต่อเกิดขึ้นในระหว่างที่กำลังใช้สายอยู่ ท่านสามารถใช้สายต่อที่โทรศัพท์ได้

การเปลี่ยนโทรศัพท์

1. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์
2. กด Change 
 - > อุปกรณ์ Bluetooth ที่พร้อมใช้งานจะแสดงรายการขึ้น
3. แตะที่โทรศัพท์ที่จะเชื่อมต่อ

การนำโทรศัพท์ออก

1. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์

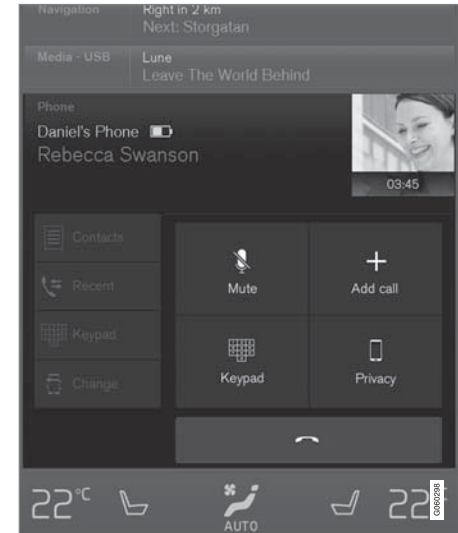
2. กด Settings → Communication → Bluetooth Devices
 - > รายการของอุปกรณ์ Bluetooth ที่เชื่อมต่ออยู่จะแสดงขึ้น
3. แตะที่โทรศัพท์ที่จะลบออก
4. แตะที่ Remove device และยืนยันตัวเลือกของท่าน
 - > โทรศัพท์จะไม่ถูกเชื่อมต่อกับรถอีกต่อไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 612)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์ (น. 613)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 619)
- การตั้งค่า Bluetooth (น. 620)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)
- รถแบบออนไลน์* (น. 621)

การจัดการสายสนทนา

การจัดการสายโทรศัพท์ในรถสำหรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ Bluetooth



การโทรออก

1. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์



2. เลือกสายจาก: ประวัติการโทร, ป้อนหมายเลขโดยใช้แป้นกด หรือผ่านทางรายการผู้ติดต่อ ท่านสามารถค้นหรือเรียกดูในรายการผู้ติดต่อได้ และที่ ☆ ในรายการผู้ติดต่อเพื่อเพิ่มผู้ติดต่อใน Favourites

3. และ Call หรือ

4. และที่ End call เพื่อวางสาย

ท่านสามารถโทรออกจากรับที่การโทรผ่านทางเมนูแอปได้อีกด้วย โดยสามารถเข้าใช้งานได้จากแป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย

การสนทนาหลายสาย

ในระหว่างการใช้สาย:

1. กดปุ่ม Add call

2. เลือกการโทรออกจากรับที่การโทร, รายการโปรด หรือรายชื่อผู้ติดต่อ

3. และที่รายการ/แถวในบันทึกการโทร หรือและที่ ที่อยู่ข้างๆ ผู้ติดต่อในรายการผู้ติดต่อ

4. และที่ Swap call เพื่อสลับระหว่างสายต่างๆ

5. และที่ End call เพื่อวางสายที่กำลังสนทนาอยู่

การประชุมสาย

ในระหว่างที่สนทนากับหลายสายอยู่:

1. และที่ Join calls เพื่อรวมสายที่สนทนาอยู่หลายสายเข้าด้วยกัน

2. และที่ End call เพื่อวางสาย

สายเรียกเข้า

สายเรียกเข้าจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ และจอแสดงผลส่วนกลาง จัดการการโทรโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย หรือบนจอแสดงผลส่วนกลาง

1. และที่ Answer/Reject

2. และที่ End call เพื่อวางสาย

สายเรียกเข้าในระหว่างใช้สายสนทนาอยู่

1. และที่ Answer/Reject

2. และที่ End call เพื่อวางสาย

การโทรส่วนตัว

— ระหว่างการโทร ให้กดปุ่ม Privacy และเลือกการตั้งค่า:

- Switch to mobile phone - ฟังก์ชันแฮนด์ฟรีจะถูกตัดการเชื่อมต่อ และสามารถใช้สายต่อไปบนโทรศัพท์มือถือของท่าน
- Driver focused - ไมโครโฟนในหลังคาบนด้านผู้โดยสารจะถูกปิด และยังสามารถใช้สายต่อไปได้ด้วยฟังก์ชันแฮนด์ฟรีของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

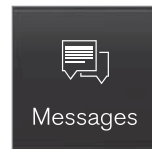
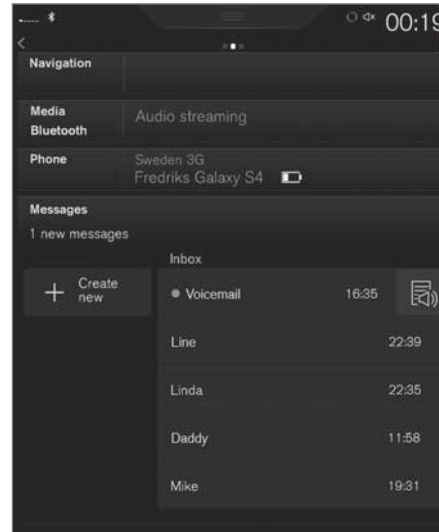
- โทรศัพท์ (น. 612)
- การควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงของโทรศัพท์ (น. 186)
- การใช้เมนูแอปพลิคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 172)
- การใช้แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 55)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 619)

การจัดการข้อความ

การจัดการข้อความในรถสำหรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ Bluetooth

ในโทรศัพท์บางเครื่อง ท่านจะต้องเปิดใช้งานฟังก์ชันข้อความไว้ โทรศัพท์บางเครื่องจะไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้อย่างเต็มที่ และไม่สามารถแสดงผู้ติดต่อและข้อความในรถได้อย่างเต็มรูปแบบ สำหรับการใช้งานร่วมกัน ดูที่ support.volvocars.com

การอ่านข้อความในจอแสดงผลส่วนกลาง



1. ในมุมมองแอป ให้แตะที่ Messages เพื่อเปิดแอปนั้น

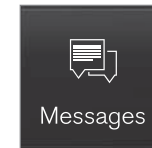
2. กด Read out เพื่ออ่านข้อความ หรือกดบนข้อความที่ท่านต้องการอ่าน

การอ่านข้อความใหม่ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ข้อความจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับหากเลือกตัวเลือกไว้ โปรดดูที่ส่วน "การตั้งค่าสำหรับข้อความ"

- เมื่อต้องการให้ระบบอ่านออกเสียงข้อความ - ให้เลือก Read out โดยใช้แป้นกดที่พวงมาลัย

ส่งข้อความ



1. ในมุมมองแอป ให้แตะที่ Messages เพื่อเปิดแอปนั้น
 - ตอบข้อความ - แตะที่ผู้ติดต่อที่ส่งข้อความที่ท่านต้องการตอบ จากนั้นให้แตะ Answer
 - สร้างข้อความใหม่ - แตะที่ Create new ➔ + เลือกผู้ติดต่อหรือพิมพ์หมายเลข
3. เขียนข้อความ



4. กดปุ่ม Send

การแจ้งเตือนข้อความ

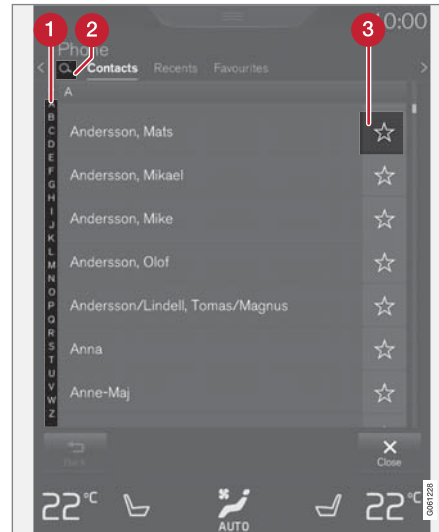
สำหรับการตั้งค่าการแจ้งเตือน โปรดดูที่ส่วน "การตั้งค่าสำหรับข้อความ"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 612)
- การตั้งค่าสำหรับข้อความ (น. 620)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 619)
- การควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงของโทรศัพท์ (น. 186)
- การใช้แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 55)

การจัดการสมุดโทรศัพท์

การจัดการผู้ติดต่อในรถสำหรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ Bluetooth



- 1 เรียงดูระหว่างตัวอักษรต่างๆ และ # เพื่อค้นหาผู้ติดต่อที่ตรงกัน ตัวอักษรที่ตรงกันเท่านั้นที่จะ

แสดงขึ้น โดยขึ้นอยู่กับผู้ติดต่อที่มีอยู่ในสมุดโทรศัพท์

- 2 Search contacts - และที่ 🔍 เพื่อค้นหาหมายเลขโทรศัพท์ของชื่อในรายการผู้ติดต่อ
- 3 Favourites - และที่ ☆ เพื่อเพิ่ม/ลบผู้ติดต่อลงใน/ออกจากรายการโปรด

หมายเหตุ

เฉพาะรายชื่อผู้ติดต่อจากโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth ที่ใช้งานอยู่เท่านั้นที่จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง สามารถแสดงรายชื่อผู้ติดต่อได้สูงสุด 3000 รายการ

การจัดเรียง

รายการผู้ติดต่อจะจัดเรียงตามลำดับตัวอักษร โดยอักขระพิเศษและตัวเลขจะจัดเรียงอยู่ในส่วน # ลำดับการจัดเรียงสามารถเลือกให้เรียงตามชื่อหรือนามสกุลได้ โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในส่วน "การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 612)
- การควบคุมด้วยการรับรู้คำสั่งเสียงของโทรศัพท์ (น. 186)
- การใช้เมนูแอปพลิเคชันในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 172)
- การใช้แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 55)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 619)

การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์

การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ

โทรศัพท์

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication → Phone แล้วเลือกการตั้งค่า
 - Ringtones - การเลือกสัญญาณเสียงเรียกเข้า ท่านสามารถใช้สัญญาณเสียงเรียกเข้าจากโทรศัพท์หรือรถได้ โทรศัพท์บางเครื่องจะไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้อย่างเต็มรูปแบบ และอาจไม่สามารถใช้เสียงเรียกเข้าของโทรศัพท์ในรถได้ สำหรับการใช้งานร่วมกัน ดูที่ support.volvocars.com
 - Sort order for contacts - การเลือกลำดับการจัดเรียงในรายชื่อผู้ติดต่อ

สำหรับการแจ้งเตือนสายบนจอแสดงผลบนกระจกหน้า * โปรดดูที่ส่วน "จอแสดงผลบนกระจกหน้า"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าสำหรับข้อความ (น. 620)
- การตั้งค่า Bluetooth (น. 620)

- โทรศัพท์ (น. 612)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์ (น. 613)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 179)

การตั้งค่าสำหรับข้อความ

การตั้งค่าสำหรับข้อความในโทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่

ข้อความ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication ➔ Text Messages แล้วเลือกการตั้งค่า
 - Notification in centre display - แสดงการแจ้งเตือนข้อความในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง
 - Notification in driver display - แสดงการแจ้งเตือนบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ เมื่อการแจ้งเตือนบนจอแสดงผลสำหรับคนขับทำงาน ท่านสามารถจัดการข้อความที่ได้รับโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยได้
 - Text message tone - การเลือกโทนเสียงสำหรับข้อความที่ได้รับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 612)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์ (น. 613)
- การจัดการข้อความ (น. 617)

- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 619)

การตั้งค่า Bluetooth

การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

Bluetooth

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication ➔ Bluetooth Devices แล้วเลือกการตั้งค่า
 - Previously paired devices - แสดงรายการของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่
 - Remove device - ลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ออก
 - Allowed services for this device - ตัวเลือกการใช้โทรศัพท์: การโทร, การส่ง/รับข้อความ, การสตรีมสื่อข้อมูล และใช้ในการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต
 - Internet connection - ตัวเลือกสำหรับการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านทาง การเชื่อมต่อ Bluetooth ของอุปกรณ์
 - Add device - เริ่มการจับคู่อุปกรณ์ใหม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์* (น. 621)
- โทรศัพท์ (น. 612)

- การเชื่อมต่อโทรศัพท์ (น. 613)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 594)

รถแบบออนไลน์*

รถแบบออนไลน์จะสามารถดำเนินการต่างๆ เช่น วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ต และบริการเพลงผ่านแอปต่างๆ รวมถึงการติดต่อกับตัวแทนจำหน่าย และการดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ได้

รถจะทำการเชื่อมต่อผ่าน Bluetooth, Wi-Fi หรือโดยใช้โมเด็มแบบรวมในตัวของรถ*

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต จะสามารถแบ่งปันการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของรถ (ฮอตสปอต Wi-Fi) เพื่อให้อุปกรณ์อื่นๆ สามารถใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต⁴ ได้

สถานะการเชื่อมต่อจะระบุโดยใช้สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเชื่อมต่อรถ (น. 622)
- แอป (น. 586)
- การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม (น. 673)
- การอัปเดตระบบ (น. 676)
- Volvo ID (น. 27)
- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 51)
- การใช้อินเทอร์เน็ตร่วมกันผ่านทางฮอตสปอต Wi-Fi (น. 623)

⁴ กรณีนี้ไม่สามารถใช้ได้เมื่อเชื่อมต่อกับ Wi-Fi

การเชื่อมต่อรถ

เชื่อมต่อรถเข้ากับโทรศัพท์โดยผ่านทาง Bluetooth, Wi-Fi หรือโดยใช้โมเด็มแบบรวมในตัวของรถ*

ผู้ให้บริการเครือข่ายและโทรศัพท์มือถือต้องรองรับการกระจายอินเทอร์เน็ต (การแบ่งการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต) และการลงทะเบียนสมาชิกต้องรวมปริมาณการใช้งานข้อมูล

หมายเหตุ

เมื่อเปิดใช้งานอินเทอร์เน็ตจะมีการส่งผ่านข้อมูล (ปริมาณการใช้ข้อมูล) ซึ่งจะมีค่าใช้จ่าย

การใช้งานการโรมมิ่งข้อมูลจะมีการคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

ติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการรับ/ส่งข้อมูล

หมายเหตุ

ในขณะที่ใช้ Apple CarPlay อยู่ จะสามารถเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตได้โดยใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มของรถ* เท่านั้น

หมายเหตุ

ในขณะที่ใช้ Android Auto อยู่ จะสามารถเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตได้โดยใช้ Wi-Fi, Bluetooth หรือโมเด็มของรถ*

อ่าน ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับการให้บริการและนโยบายความเป็นส่วนตัวของลูกค้าได้ที่ support.volvocars.com ก่อนการเชื่อมต่อ

การเชื่อมต่อกับ Bluetooth

โปรดดูที่ การเชื่อมต่อโทรศัพท์

การเชื่อมต่อกับ Wi-Fi



1. ตั้งงานการใช้เครือข่ายร่วมกัน (ฮอตสปอตแบบพกพา/ฮอตสปอตส่วนตัว) ในโทรศัพท์มือถือ
2. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
3. กด Communication → Wi-Fi

4. ตั้งงาน/ยกเลิกการทำงานโดยการเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Wi-Fi
 5. และที่ชื่อของเครือข่ายสำหรับเครือข่ายที่ต้องการเชื่อมต่อ
 6. ป้อนรหัสผ่านของเครือข่าย
 7. ถ้ามีการใช้แหล่งการเชื่อมต่ออื่นมาก่อนหน้านี้ ให้ยืนยันตัวเลือกในการเปลี่ยนการเชื่อมต่อ
- > รถเชื่อมต่อเข้ากับเครือข่าย

โปรดทราบว่าโทรศัพท์บางเครื่องจะปิดการทำงานของเครือข่ายร่วมกันหลังจากที่ได้ตัดการเชื่อมต่อกับรถแล้ว เช่น เมื่อออกจากรถ และจนกว่าจะใช้งานครั้งถัดไป ดังนั้นจึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันในโทรศัพท์อีกครั้งเมื่อจะใช้งานในครั้งถัดไป

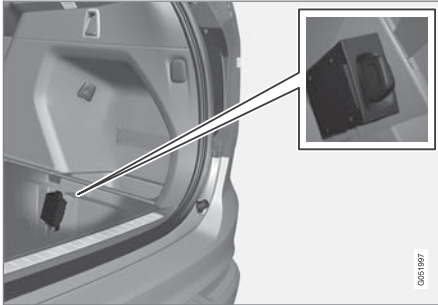
เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถ จะมีการบันทึกไว้สำหรับการใช้ในอนาคต เมื่อถึงจำนวนหมายเลขโทรศัพท์ที่บันทึกไว้สูงสุด (50) หมายเลขโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อเป็นครั้งแรกจะถูกลบออก เมื่อต้องการแสดงรายการเครือข่ายที่บันทึกไว้ หรือลบเครือข่ายที่บันทึกไว้ด้วยตนเอง ให้กด Settings → Wi-Fi → Saved networks

สำหรับข้อกำหนดของการเชื่อมต่อเครือข่าย ดูที่ "เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัยสำหรับ Wi-Fi"

การเชื่อมต่อกับโมเด็มของรถ*5

เมื่อทำการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตผ่านโมเด็มของรถ
บริการ Volvo On Call จะใช้การเชื่อมต่อนี้

1.



ใส่ซิมการ์ดส่วนตัวลงในช่องใส่ซิมการ์ด

2. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
3. กด Communication ➔ Car Modem Internet
4. สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานโดยการเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car modem Internet

* สำหรับรถที่มี Volvo On Call เท่านั้น

6 กรณีนี้ไม่สามารถใช้ได้เมื่อเชื่อมต่อกับ Wi-Fi

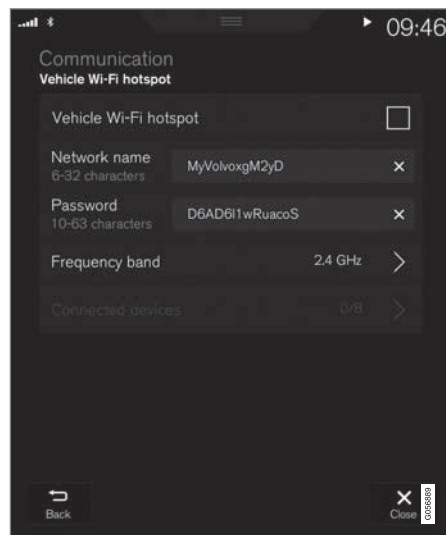
5. ถ้ามีการใช้แหล่งการเชื่อมต่ออื่นมาก่อนหน้านี้ ให้ยืนยันตัวเลือกในการเปลี่ยนการเชื่อมต่อ
6. ป้อนรหัส PIN ของซิมการ์ด
> รถเชื่อมต่อเข้ากับเครือข่าย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์* (น. 621)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์ (น. 613)
- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 51)
- ลบเครือข่าย Wi-Fi (น. 625)
- เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัยของ Wi-Fi (น. 626)
- ไม่มีการเชื่อมต่อหรือการเชื่อมต่อไม่ดี (น. 625)
- การตั้งค่าสำหรับโมเด็มของรถ* (น. 626)
- การตั้งค่า Bluetooth (น. 620)
- Apple CarPlay* (น. 605)

การใช้อินเทอร์เน็ตร่วมกันผ่านทางฮอตสปอต Wi-Fi

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตแล้ว จะสามารถแบ่งปันการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของรถได้ เพื่อให้อุปกรณ์อื่นๆ สามารถใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตได้



ผู้ให้บริการเครือข่าย (ซิมการ์ด) จะต้องรองรับการใช้
เครือข่ายร่วมกัน (การแชร์การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต)

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication → Car Wi-Fi Hotspot
3. ตั้งค่า Network name แล้วตั้งชื่อการใช้เครือข่าย
ร่วมกัน

4. ตั้งค่า Password แล้วเลือกรหัสผ่านที่จะต้องป้อน
ในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ
5. ตั้งค่า Frequency band แล้วเลือกความถี่ที่ใช้
เครือข่ายร่วมกันใช้ในการส่งข้อมูล โปรดทราบว่า
การเลือกช่วงความถี่อาจไม่สามารถใช้งานได้ใน
บางตลาด
6. ส่งงาน/ยกเลิกการทำงานโดยการเลือก/ยกเลิกการ
เลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car Wi-Fi
Hotspot
7. หากมีการใช้ Wi-Fi เป็นแหล่งการเชื่อมต่อก่อนหน้านี้
ให้ยืนยันตัวเลือกเพื่อเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ
 - > ในตอนนี้ อุปกรณ์ภายนอกสามารถเชื่อมต่อการ
ใช้เครือข่ายร่วมกันของรถ (ฮอตสปอต
Wi-Fi) ได้แล้ว

หมายเหตุ

การใช้งานฮอตสปอต Wi-Fi จะมีการคิดค่าใช้จ่าย
เพิ่มเติมจากผู้ให้บริการเครือข่ายของท่าน
ติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านเกี่ยวกับค่าใช้จ่าย
ในการรับ/ส่งข้อมูล

สถานะการเชื่อมต่อจะระบุโดยใช้สัญลักษณ์ในแถบ
สถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง

กด Connected devices เพื่อดูรายการของอุปกรณ์ที่
เชื่อมต่ออยู่ในขณะนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์* (น. 621)
- เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัยของ Wi-Fi
(น. 626)
- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง
(น. 51)
- ไม่มีการเชื่อมต่อหรือการเชื่อมต่อไม่ได้ (น. 625)

ไม่มีการเชื่อมต่อหรือการเชื่อมต่อไม่ได้

ปัจจัยที่ส่งผลต่อเครือข่าย

ปริมาณของข้อมูลที่ถูกส่งผ่านจะขึ้นอยู่กับการให้บริการหรือแอปต่างๆ ที่ใช้ในรถยนต์ เช่น การสตรีมมิ่งระบบเสียงอาจต้องใช้ปริมาณข้อมูลขนาดใหญ่ ซึ่งต้องการการเชื่อมต่อที่ดีและความแรงของสัญญาณที่ชัดเจน

โทรศัพท์มือถือเข้ากับรถ

ความเร็วของการเชื่อมต่ออาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งของโทรศัพท์มือถือในรถ เลื่อนโทรศัพท์มือถือเข้าใกล้จอแสดงผลส่วนกลางมากขึ้น เพื่อเพิ่มระดับความแรงของสัญญาณ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีการรบกวนสัญญาณในระหว่างกลาง

โทรศัพท์มือถือกับเครือข่าย

ความเร็วของเครือข่ายเคลื่อนที่จะแปรผันตามความสามารถในการรับสัญญาณในตำแหน่งปัจจุบัน รวมทั้งความสามารถในการรับสัญญาณจะแย่งลงได้ในบางสถานการณ์ เช่น ในอุโมงค์ หลังเขา ในหุบเขาลึก หรือภายในอาคาร เป็นต้น นอกจากนี้ ความเร็วยังขึ้นอยู่กับข้อตกลงที่ท่านมีต่อเครือข่ายของท่าน

i หมายเหตุ

ในกรณีที่ปัญหาในการรับ/ส่งข้อมูล โปรดติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่าน

การเริ่มการทำงานของโทรศัพท์ใหม่

ถ้าเกิดปัญหาในการเชื่อมต่อขึ้น การเริ่มการทำงานของโทรศัพท์ใหม่อาจช่วยแก้ปัญหาได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์* (น. 621)
- การเชื่อมต่อรถ (น. 622)

ลบเครือข่าย Wi-Fi

การลบเครือข่ายที่จะไม่ใช้งานอีกต่อไป

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Wi-Fi → Saved networks
3. แตะที่ Forget ที่อยู่ข้างๆ เครือข่ายที่จะลบออก
4. ยืนยันการเลือก
 - > รถจะไม่เชื่อมต่อกับเครือข่ายนั้นโดยอัตโนมัติอีกต่อไปในอนาคต

ลบเครือข่ายทั้งหมด

ท่านสามารถลบเครือข่ายทั้งหมดพร้อมกันได้โดยการคืนค่ากลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน โปรดทราบว่า ข้อมูลผู้ใช้และการตั้งค่าระบบทั้งหมดจะถูกรีเซ็ตเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์* (น. 621)
- การเชื่อมต่อรถ (น. 622)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในมุมมองการตั้งค่า (น. 251)

เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัยของ Wi-Fi

ชนิดของเครือข่ายที่สามารถเชื่อมต่อได้

เครือข่ายที่สามารถเชื่อมต่อได้คือเครือข่ายชนิดต่อไปนี้เท่านั้น:

- ความถี่ — 2.4 หรือ 5 GHz⁷
- มาตรฐาน — 802.11 a/b/g/n
- ชนิดความปลอดภัย - WPA2-AES-CCMP

ระบบ Wi-Fi ของรถได้รับการออกแบบให้รองรับอุปกรณ์ Wi-Fi ภายในรถ

ถ้าอุปกรณ์หลายตัวทำงานโดยใช้ความถี่ในเวลานี้เดียวกัน อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพลดลงได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์* (น. 621)
- การเชื่อมต่อรถ (น. 622)
- การใช้อินเทอร์เน็ตร่วมกันผ่านทางฮอตสปอต Wi-Fi (น. 623)
- ไม่มีการเชื่อมต่อหรือการเชื่อมต่อไม่ดี (น. 625)

⁷ การเลือกความถี่อาจไม่มีให้บริการในบางตลาด

⁸ สำหรับรถที่มี Volvo On Call เท่านั้น

การตั้งค่าสำหรับโมเด็มของรถ*⁸

รถที่ติดตั้งโมเด็มซึ่งสามารถใช้ในการเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ตได้ นอกจากนั้น ยังสามารถกระจายการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่านทาง Wi-Fi ได้อีกด้วย

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
 2. กด Communication → Car Modem Internet แล้วเลือกการตั้งค่า
- Car modem Internet - เลือกว่าจะใช้โมเด็มของรถเป็นการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือไม่
 - Data usage (การใช้ข้อมูล) - การแตะที่ Reset จะเป็นการรีเซ็ตตัวนับปริมาณข้อมูลที่รับและส่ง
 - Network

Select network operator - การเลือกผู้ให้บริการเครือข่ายโดยอัตโนมัติหรือโดยผู้ใช้

Data roamingถ้าเลือกกล่องกาเครื่องหมายไว้
โมเด็มของรถจะพยายามเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตเมื่อรถอยู่ในต่างประเทศ หรืออยู่นอกเครือข่ายหลัก

ของรถ โปรดทราบว่า กรณีนี้อาจมีค่าใช้จ่ายสูงมาก ตรวจสอบข้อตกลงการใช้บริการโรมมิ่งของท่าน สำหรับข้อมูลจรรยาบรรณคอมพิวเตอร์ในต่างประเทศกับผู้ใช้บริการเครือข่ายในประเทศของท่าน

- SIM card PIN

Change PIN - สามารถป้อนได้สูงสุด 4 หลัก

Disable PIN - เลือกว่าจำเป็นต้องใช้รหัส PIN สำหรับการเข้าใช้งานซิมการ์ดหรือไม่

- Send request code — ใช้ในกรณีอย่างเช่น ในการคิดค่าบริการ หรือตรวจสอบยอดเงินคงเหลือของบัตรเดบิตเงิน เป็นต้น การทำงานจะขึ้นอยู่กับผู้ให้บริการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์* (น. 621)
- การใช้อินเทอร์เน็ตร่วมกันผ่านทางฮอตสปอต Wi-Fi (น. 623)

การดาวน์โหลด, การอัปเดต และการถอนการติดตั้งแอป

เมื่อถอนไลน์อยู่ จะมีตัวเลือกให้ดาวน์โหลดแอปใหม่, รักษาแอปที่มีอยู่ให้อัปเดตอยู่เสมอ หรือถอนการติดตั้งแอป

❗ หมายเหตุ

การดาวน์โหลดข้อมูลอาจส่งผลกระทบต่อบริการอื่นๆ ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิดีโอผ่านอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่ามีความกระทบกับบริการอื่นๆ อย่างมากจนไม่สามารถใช้บริการนั้นได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรืออาจจะปิดหรือหยุดการทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน



การจัดการแอปต่างๆ สามารถทำได้ผ่านทาง Download Centre ในมุมมองแอปพลิเคชัน

เพื่อให้สามารถดาวน์โหลด, อัปเดต หรือถอนการติดตั้งแอปได้ รถจะ

ต้องออนไลน์อยู่

การดาวน์โหลดแอป

1. เปิดแอป Download Centre

2. เลือก New apps เพื่อเปิดรายการของแอปที่มีอยู่แต่ยังไม่ได้ติดตั้งลงในรถ
3. แตะที่ตำแหน่งใดก็ได้บนแถวของแอปใดแอปหนึ่งเพื่อขยายรายการออก และรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแอป
4. เลือก Install เพื่อเริ่มการดาวน์โหลดและการติดตั้งแอปที่ต้องการ
 - > สถานะของการดาวน์โหลดและการติดตั้งจะแสดงขึ้นในขณะที่กำลังดำเนินการติดตั้งอยู่
 - ถ้าไม่สามารถเริ่มการดาวน์โหลดได้ในขณะนั้น จะมีข้อความจะแสดงขึ้น แอปจะยังคงอยู่ในรายการ และจะสามารถลองเริ่มการดาวน์โหลดอีกครั้งได้

การยกเลิกการดาวน์โหลด

- แตะที่ Abort เพื่อยกเลิกการดาวน์โหลดที่กำลังดำเนินการอยู่

โปรดทราบว่าท่านสามารถยกเลิกได้เฉพาะการดาวน์โหลดเท่านั้น ถ้าช่วงการติดตั้งเริ่มต้นขึ้นแล้ว จะไม่สามารถยกเลิกการดำเนินการนี้ได้

การอัปเดตแอป

ถ้าแอปกำลังทำงานอยู่ในขณะที่ทำการอัปเดต แอปจะเริ่มการทำงานใหม่เพื่อให้การติดตั้งเสร็จสมบูรณ์

อัปเดตทั้งหมด

1. เปิดแอป Download Centre
2. เลือก Install all
 - > การอัปเดตจะเริ่มขึ้น

อัปเดตบางรายการ

1. เปิดแอป Download Centre
2. เลือก Application updates เพื่อเปิดรายการของการอัปเดตที่มีอยู่
3. ค้นหาแอปที่ต้องการแล้วเลือก Install
 - > การอัปเดตจะเริ่มขึ้น

การถอนการติดตั้งแอป

ท่านจะต้องปิดแอปที่กำลังใช้งานอยู่ เพื่อให้สามารถถอนการติดตั้งได้

1. เปิดแอป Download Centre
2. เลือก Application updates เพื่อเปิดรายการของการอัปเดตที่ติดตั้งไว้

- ◀◀ 3. ค้นหาแอปที่ต้องการแล้วเลือก Uninstall เพื่อเริ่ม
การถอนการติดตั้งแอปนั้นๆ
- > เมื่อถอนการติดตั้งแอปแล้ว แอปจะหายไปจาก
รายการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์* (น. 621)
- วิทย์ (น. 588)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 594)
- การอัปเดตระบบ (น. 676)

ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

ใบอนุญาตคือ ข้อตกลงสำหรับสิทธิในการดำเนินการกิจกรรมบางอย่าง หรือการใช้สิทธิที่ได้รับมอบจากบุคคลอื่น ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในข้อตกลง ข้อความต่อไปนี้คือข้อตกลงของวอลโว่กับผู้ผลิต/ผู้พัฒนา โดยข้อความส่วนใหญ่จะเป็นภาษาอังกฤษ

Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins และ B&W เป็นเครื่องหมายการค้าของ B&W Group Ltd Nautilus เป็นเครื่องหมายการค้าของ B&W Group Ltd Kevlar เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ DuPont

Dirac Unison®



Dirac Unison ปรับความถี่ เวลา และพื้นที่ของลำโพงร่วมกันให้มีความเหมาะสมสูงสุดเพื่อความคมชัดและการผสมผสานเสียงเบสที่ดีที่สุด ซึ่งทำให้สามารถถ่ายทอดคุณสมบัติทางเสียงที่สมบูรณ์แบบในสถานที่ซึ่งต้องการประสิทธิภาพเฉพาะ โดยการใช้อัลกอริทึมขั้นสูง Dirac Unison จะควบคุมลำโพง Dirac Unison ทั้งหมดในรูปแบบดิจิทัลตามการวัดค่าทางเสียงที่มีความแม่นยำสูง เหมือนกับเป็นผู้ควบคุมวงออร์เคสตรา จึงมั่นใจได้ว่าลำโพงจะทำงานเข้ากันได้อย่างสมบูรณ์แบบ

DivX®



DivX®, DivX Certified® และตราสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้องเป็นเครื่องหมายการค้าของ DivX, LLC หรือบริษัทในเครือ และมีการใช้งานภายใต้ใบอนุญาต

อุปกรณ์ DivX Certified® นี้สามารถเล่นไฟล์วิดีโอ DivX® Home Theater ได้สูงสุดถึง 576p (โดยรวมถึง .avi, .divx) ดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ฟรีได้ที่ www.divx.com เพื่อสร้าง, เล่น หรือสตรีมวิดีโอแบบดิจิทัล

เกี่ยวกับ DIVX VIDEO-ON-DEMAND: ท่านจะต้องลงทะเบียนอุปกรณ์ DivX Certified® เพื่อให้สามารถเล่นภาพยนตร์ DivX Video-on-Demand (VOD) ที่สั่งซื้อได้ ขอรับรหัสการลงทะเบียนโดยการค้นหาส่วน DivX VOD ในเมนูการตั้งค่าของอุปกรณ์ ไปที่ vod.divx.com

◀◀ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม และวิธีการลงทะเบียนให้เสร็จสมบูรณ์

หมายเลขสิทธิบัตร

ได้รับการคุ้มครองโดยสิทธิบัตรของสหรัฐอเมริกาต่อไปนี้

อย่างน้อยหนึ่งรายการ: 7,295,673; 7,460,668;

7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

Gracenote®



ส่วนต่างๆ ของเนื้อหาเป็นลิขสิทธิ์ © ของ Gracenote หรือซัพพลายเออร์ของบริษัท

ตราสัญลักษณ์และข้อความสัญลักษณ์

Gracenote, Gracenote, "Powered by Gracenote"

และ Gracenote MusicID ล้วนเป็นเครื่องหมายการค้า

จดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Gracenote,

Inc. ในสหรัฐอเมริกา และ/หรือ ประเทศอื่นๆ

Gracenote® ข้อตกลงสิทธิการใช้งานของผู้ใช้โปรแกรมหรืออุปกรณ์นี้จะมีซอฟต์แวร์จาก Gracenote, Inc. ของ Emeryville, California, USA ("Gracenote") ซอฟต์แวร์จาก Gracenote ("ซอฟต์แวร์ Gracenote") จะตั้งงานโปรแกรมนี้ให้ดำเนินการระบุแผ่นดิสก์ และ/หรือ ไฟล์ และรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเพลง โดยรวมถึงชื่อ ศิลปิน แทร็ก และกรรมสิทธิ์ ("ข้อมูล Gracenote") จากเซิร์ฟเวอร์แบบออนไลน์ หรือจากฐานข้อมูลที่ฝังไว้ภายใน (เรียกรวมกันว่า "เซิร์ฟเวอร์ Gracenote") และเพื่อทำการดำเนินการอื่นๆ ท่านจะใช้ข้อมูล Gracenote ตามการทำงานสำหรับผู้ใช้ทั่วไปที่ออกแบบไว้สำหรับโปรแกรมหรืออุปกรณ์นี้เท่านั้น

ท่านตกลงที่จะใช้ข้อมูล Gracenote, ซอฟต์แวร์

Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ Gracenote สำหรับตัวท่านเองเท่านั้น โดยไม่นำไปใช้ในทางการค้า ท่านตกลงที่จะไม่มอบหมาย คัดลอก โอนถ่าย หรือส่งผ่านซอฟต์แวร์ Gracenote หรือข้อมูล Gracenote ใดๆ ให้แก่บุคคลอื่น ท่านตกลงที่จะไม่ใช้งานหรือใช้ประโยชน์จากข้อมูล GRACENOTE, ซอฟต์แวร์ GRACENOTE หรือเซิร์ฟเวอร์ GRACENOTE นอกเหนือจากที่ได้อนุญาตไว้ในข้อตกลงฉบับนี้

ท่านตกลงว่าสิทธิในการใช้งานข้อมูล Gracenote, ซอฟต์แวร์ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ Gracenote ของท่านจะสิ้นสุดลงถ้าท่านละเมิดข้อกำหนดเหล่านี้ ถ้าใบอนุญาตใช้สิทธิของท่านสิ้นสุดลง ท่านตกลงที่จะเลิกใช้งานข้อมูล Gracenote, ซอฟต์แวร์ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ Gracenote โดย Gracenote มีสิทธิ์แต่เพียงผู้เดียวในข้อมูล Gracenote ทั้งหมด, ซอฟต์แวร์ Gracenote ทั้งหมด และเซิร์ฟเวอร์ Gracenote ทั้งหมด โดยรวมถึงสิทธิในการเป็นเจ้าของด้วย ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม Gracenote ไม่มีหน้าที่ในการชำระเงินสำหรับข้อมูลใดๆ ก็ตามที่ท่านให้ ท่านตกลงว่า Gracenote, Inc. สามารถใช้สิทธิของบริษัทภายใต้ข้อตกลงฉบับนี้โดยตรงต่อท่านโดยใช้ชื่อของบริษัทเองได้

บริการ Gracenote ใช้ตัวบ่งชี้โดยเฉพาะในการติดตามการร้องขอข้อมูลเพื่อจุดประสงค์ทางด้านสถิติ จุดประสงค์ของการใช้ตัวบ่งชี้แบบตัวเลขที่กำหนดในแบบฟอร์มก็คือ เพื่อให้บริการ Gracenote สามารถตรวจนับการร้องขอข้อมูลได้โดยไม่ต้องทราบข้อมูลใดๆ เกี่ยวกับตัวท่าน ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับบริการ Gracenote และนโยบายด้านความเป็นส่วนตัวของ Gracenote จะมีอยู่บนหน้าเว็บ

ซอฟต์แวร์ Gracenote และทุกอย่างที่รวมอยู่ในข้อมูล Gracenote มีการให้สิทธิการใช้งานกับท่าน "ตามที่เป็น" Gracenote ไม่มีข้อผูกมัดหรือการรับประกัน ไม่ว่าโดยนัยหรือโดยชัดแจ้ง เกี่ยวกับความถูกต้องของข้อมูล Gracenote ที่อยู่ในเซิร์ฟเวอร์ Gracenote โดย Gracenote ขอสงวนสิทธิ์ในการลบข้อมูลออกจากเซิร์ฟเวอร์ Gracenote หรือการเปลี่ยนแปลงหมวดหมู่ข้อมูลด้วยเหตุผลใดๆ ที่ Gracenote เห็นว่าสมควร ไม่มีการรับประกันใดๆ ว่า ซอฟต์แวร์ Gracenote หรือเซิร์ฟเวอร์ Gracenote จะสามารถทำงานได้โดยไม่ขัดข้อง หรือซอฟต์แวร์ Gracenote หรือเซิร์ฟเวอร์ Gracenote จะสามารถทำงานได้ตลอดเวลา Gracenote ไม่มีข้อผูกมัดในการให้หมวดหรือชนิดข้อมูลใหม่ ที่ได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น หรือเพิ่มเติม ที่ Gracenote อาจจัดให้ออนาคต และบริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการบริการได้ตลอดเวลา

GRACENOTE ขอปฏิเสธความรับผิดชอบต่อการรับประกันทั้งหมด ทั้งที่แสดงไว้โดยชัดเจนหรือโดยนัย โดยรวมถึงแต่ไม่จำกัดอยู่เพียงแค่การรับประกันที่แจ้งไว้โดยนัยหรือความสามารถในด้านการค้า ความเหมาะสมสำหรับจุดประสงค์เฉพาะบางอย่าง กรรมสิทธิ์และการไม่ล่วงละเมิดสิทธิของทรัพย์สินทางปัญญา

GRACENOTE จะไม่รับรองผลลัพธ์ที่ได้จากการใช้งานซอฟต์แวร์ SOFTWARE หรือเซิร์ฟเวอร์ GRACENOTE ของท่าน GRACENOTE ไม่มีความรับผิดชอบต่อความเสียหายสืบเนื่องหรือการสูญเสียกำไรหรือรายได้ใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น ไม่ว่าในสถานการณ์ใดก็ตาม

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following

disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON



ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess".
The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.
Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify,

merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use

or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library:
Copyright (C) 1995-1998 Eric Young
(eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the

documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation



◀ associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT,

NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

การรับรองการเป็นไปตามข้อกำหนดสำหรับโมดูล Bluetooth®

Declaration of Conformity

Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513 Japan

We declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product :	Audio Navigation Unit
Model/Type Number :	NR-0V
Directive and Standards used :	<u>Radio:</u> EN 300 328 V1.8.1 :2012-6 <u>EMC:</u> EN 301 489-1 V1.9.2 :2011-09 EN 301 489-17 V2.2.1 :2012-09 <u>Safety:</u> IEC 60950-1 :2005 (Second Edition) + Am 1:2009 and/or <u>Health:</u> EN 60950-1 : 2006+A1:2010+A11:2009+A12:2011 EN 62479 :2011-09

The authorized signatory to this declaration :

Date: 13th May 2014

Signature: T. Kyomoto

Name: **Takeshi Kyomoto**

Title: Manager,
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

Address:

The responsible person based within the EC :

Date: 2014-05-14

Signature: Jan Billig

Name: **Jan Billig**

Title: General Manager,
Mitsubishi Electric Automotive Europe B.V.
Swedish Branch, Technical Center

Address: Ostra Eriksbergsgatan 38, SE41878 Gothenburg, Sweden

ประเทศ/ พื้นที่	
สหภาพ ยุโรป:	 ประเทศที่ส่งออก: ญี่ปุ่น ผู้ผลิต: Mitsubishi Electric Corporation ชนิดอุปกรณ์: Audio Navigation Unit ดังนั้น Mitsubishi Electric Corporation ขอประกาศว่า Audio Navigation Unit มีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดที่จำเป็น และบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ของ Directive 1999/5/EG

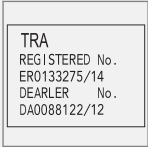


ประเทศ/ พื้นที่	
จีน:	1. ■ 使用频率: 2.4 – 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP): 天线增益 < 10dBi 时: $\leq 100 \text{ mW}$ 或 $\leq 20 \text{ dBm}$ ① ■ 最大功率谱密度: 天线增益 < 10dBi 时: $\leq 20 \text{ dBm} / \text{MHz}$ (EIRP) ① ■ 载频容限: 20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) $\leq -80 \text{ dBm} / \text{Hz}$ (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波± 2.5 倍信道带宽以外): • $\leq -36 \text{ dBm} / 100 \text{ kHz}$ (30 – 1000 MHz) • $\leq -33 \text{ dBm} / 100 \text{ kHz}$ (2.4 – 2.4835 GHz) • $\leq -40 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}$ (3.4 – 3.53 GHz) • $\leq -40 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}$ (5.725 – 5.85 GHz) • $\leq -30 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}$ (其它 1 – 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线; 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;

ประเทศ/ พื้นที่	
	4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5. 不得在飞机和机场附近使用。
เกาหลี:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.



ประเทศ/ พื้นที่	
ไต้หวัน:	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
บราซิล:	Modelo:NR-0V  ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações 1801-14-5334  (0110)898499100959 Este equipamento opera em caráter secundário isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br

ประเทศ/ พื้นที่	
คาซัคสถาน:  ชื่อรุ่น: NR 0V ผู้ผลิต:Mitsubishi Electric Corporation ประเทศที่ส่งออก: ญี่ปุ่น	
เม็กซิโก:	
สหรัฐอาหรับ เอมิเรตส์:	



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล (น. 586)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 594)
- รถแบบออนไลน์* (น. 621)
- Gracenote® (น. 598)
- Sensus - การเชื่อมต่อและการบำรุงรักษา (น. 34)

ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับการให้บริการ และนโยบายความเป็นส่วนตัวของลูกค้า

อ่านข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับการบริการ และ
นโยบายความเป็นส่วนตัวของลูกค้าได้ที่

support.volvocars.com

ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับการให้บริการ

วอลโว่มีความมุ่งมั่นที่จะให้การบริการที่ดีที่สุดกับท่าน
เพื่อให้มั่นใจถึงความปลอดภัย ความสะดวกสบาย และ
ความเพลิดเพลินในการขับรถยนต์วอลโว่ของท่าน
วอลโว่มีบริการที่หลากหลาย ตั้งแต่ความช่วยเหลือใน
สถานการณ์ฉุกเฉินไปจนถึงการนำทางในบริการของ
สาระบันถึงต่างๆ

อ่านข้อกำหนดและเงื่อนไข ("ข้อกำหนดและเงื่อนไขของ
บริการ") อย่างละเอียดก่อนการใช้บริการ -
support.volvocars.com

นโยบายความเป็นส่วนตัวของลูกค้า

นโยบายนี้จะใช้สำหรับการประมวลผลข้อมูลลูกค้าและ
ข้อมูลส่วนบุคคล วัตถุประสงค์ของนโยบายนี้เพื่อให้ผู้ที่

แนวโน้มจะเป็นลูกค้าและลูกค้าเดิมที่มีอยู่ของเรามี
ความเข้าใจทั่วไปเกี่ยวกับ:

- เหตุการณ์ที่จะมีการรวบรวมและประมวลผลข้อมูล
ส่วนบุคคลของท่าน
- ชนิดของข้อมูลส่วนบุคคลที่เรารวบรวม
- เหตุผลที่เรารวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
- วิธีที่เราจัดการข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน

ท่านสามารถอ่านนโยบายนี้ทั้งหมดได้ที่
support.volvocars.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบเครื่อง
เสียงและสื่อข้อมูล (น. 629)
- ข้อตกลงการอนุญาตใช้สิทธิสำหรับจอแสดงผล
สำหรับคนขับ (น. 123)
- การรับรองชนิดสำหรับชุดเรดาร์ (น. 436)

ลัทธิและะปาง

ยางรถยนต์

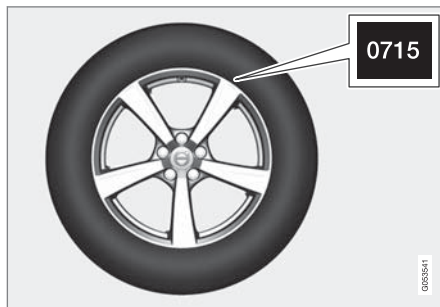
หน้าที่ส่วนหนึ่งของยางก็คือ การยึดเกาะกับผิวถนน, การลดการสั่นสะเทือน และการป้องกันการสึกหรอของล้อ

ยางมีผลต่อลักษณะการขับรถอย่างมาก ชนิดของยาง ขนาด ความดันลมยาง และอัตราเร็วล้วนมีความสำคัญต่อประสิทธิภาพของรถ

ยางที่แนะนำให้ใช้

เมื่อส่งมอบ รถจะติดตั้งยางของแท้ของวอลโว่ซึ่งมีเครื่องหมาย VOL¹ อยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางเหล่านี้ได้รับการปรับให้เหมาะกับรถเป็นอย่างดี ในกรณีที่มีการเปลี่ยนยาง สิ่งที่สำคัญก็คือยางเส้นใหม่จะต้องมีเครื่องหมายนี้ด้วย เพื่อให้ลักษณะการขับขี่, ความสะดักสบาย และความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถที่ดีเหมือนเดิมอย่างไม่เปลี่ยนแปลง

ยางใหม่



ยางเป็นวัสดุที่เสื่อมสภาพได้ หลังจากสองสามปี ยางจะเริ่มแข็งขึ้นพร้อมกับที่ความสามารถ/คุณสมบัติด้านแรงเสียดทานจะค่อยๆ ลดลง ด้วยเหตุนี้เมื่อเปลี่ยนยาง ควรเลือกยางที่ใหม่ที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยเฉพาะถ้าเป็นยางสำหรับฤดูหนาวจะเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง ตัวเลขสี่ตัวสุดท้ายหมายถึงสัปดาห์และปีที่ผลิต เครื่องหมาย DOT Department of Transportation ของยางจะระบุไว้ด้วยตัวเลขสี่หลัก ตัวอย่างเช่น 0715 ยางที่แสดงในภาพประกอบได้ผลิตขึ้นในสัปดาห์ที่ 07 ของปี 2015

อายุของยางล้อ

ยางทั้งหมดที่เก่ากว่า 6 ปี ควรจะได้รับการตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญแม้ว่าจะดูเหมือนไม่เสียหายก็ตาม ยางมีการเสื่อมอายุและเสื่อมสภาพแม้ว่าจะไม่ได้ใช้บ่อยหรือไม่ได้ใช้เลย ดังนั้น จึงอาจส่งผลกระทบต่อการทำงาน ซึ่งมีผลต่อยางล้อทั้งหมดที่เก็บไว้สำหรับการใช้งานในอนาคต ตัวอย่างของลักษณะภายนอกที่แสดงว่ายางไม่เหมาะสมต่อการใช้งาน ได้แก่ รอยแตกหรือการเปลี่ยนสี เป็นต้น

ความสึกหรอและการบำรุงรักษา

ความดันลมยางที่ถูกต้องทำให้การสึกหรอของยางเป็นไปอย่างสม่ำเสมอ ลักษณะการขับขี่, ความดันลมยาง, สภาพอากาศและพื้นถนน จะส่งผลต่อการเสื่อมอายุและการสึกหรอของยาง

เพื่อหลีกเลี่ยงความสึกของดอกยางที่แตกต่างกัน และเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรูปแบบการสึกขี้นบนยาง ท่านสามารถสลับเปลี่ยนระหว่างล้อหน้ากับล้อหลังได้ ระยะที่เหมาะสมสำหรับการเปลี่ยนแปลงครั้งแรกคือ ประมาณ 5000 กม. และจากนั้นที่ช่วง 10000 กม.

ถ้าท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับความสึกของดอกยาง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

¹ ขนาดของยางบางขนาดอาจแตกต่างกันไปได้

อย่างเป็นทางการเพื่อทำการตรวจสอบ ถ้าการสึกของยางแต่ละเส้นแตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัด (ความลึกของดอกยางต่างกัน >1 มม.) ให้นำยางที่สึกน้อยที่สุดไปใช้เป็นล้อหลังเสมอ ตามปกติอาการดื้อโค้งแก้ไขง่ายกว่าอาการท้ายบิด และทำให้รถไปข้างหน้าต่อไปในลักษณะเป็นเส้นตรง ไม่ให้ท้ายสั่นไถลไปด้านหนึ่ง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถทั้งหมด นี่เป็นเหตุผลว่าทำไมล้อหลังต้องไม่สูญเสียการยึดเกาะถนนก่อนล้อหน้า

⚠ คำเตือน

ยางที่ชำรุดเสียหายอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ได้

การเก็บ

ควรเก็บล้อที่มียางติดตั้งอยู่โดยให้วางนอนลงหรือแขวนห้อยในแนวตั้ง

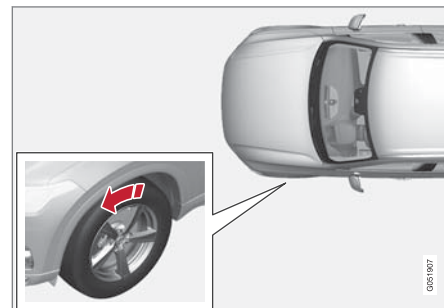
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง (น. 646)
- ทิศทางการหมุนของล้อ (น. 645)
- ตัวแสดงการสึกของดอกยางบนยาง (น. 646)
- การตรวจสอบยาง* (น. 648)

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 653)
- การออกแบบขนาดของยาง (น. 668)

ทิศทางการหมุนของล้อ

ยางล้อที่มีดอกยางที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้หมุนเพียงทิศทางเดียวจะมีการทำเครื่องหมายทิศทางการหมุนไว้ด้วยลูกศร



ลูกศรแสดงทิศทางการหมุนของยาง

ยางล้อจะต้องหมุนในทิศทางเดียวตลอดอายุการใช้งาน ควรสลับยางระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ห้ามสลับระหว่างล้อด้านซ้ายและล้อด้านขวา หรือในทางกลับกัน ถ้าติดตั้งยางไว้ไม่ถูกต้อง คุณสมบัติในการเบรกของรถและการไถ่ำนพื้น หิมะที่ละลายเป็นโคลนให้พื้นทางจะลดลง ยางที่มีความลึกของดอกยางมากที่สุดควรใช้เป็นล้อหลังเสมอ (เพื่อลดความเสี่ยงในการลื่นไถล)



❗ หมายเหตุ

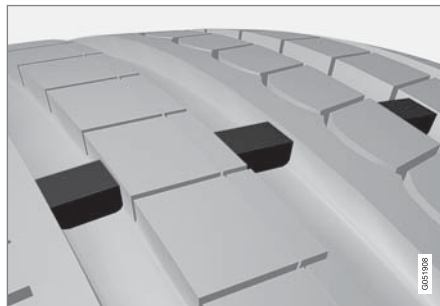
ต้องแน่ใจว่า ยางที่แต่ละคู่ล้อเป็นยางประเภทเดียวกัน ขนาดและยี่ห้อเดียวกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยางรถยนต์ (น. 644)

ตัวแสดงการสึกของดอกยางบนยาง

ตัวแสดงการสึกของดอกยางจะแสดงสถานะความสึกของดอกยาง



ตัวแสดงการสึกของดอกยางเป็นส่วนที่สูงขึ้นมาเป็นแนวแคบๆ ตามขวางในร่องของดอกยาง ที่ด้านข้างของยาง จะมีตัวอักษร TWI (Tread Wear Indicator) อยู่ เมื่อความลึกของดอกยางลดลงเหลือ 1.6 มม. ดอกยางจะอยู่ในระดับเสมอกับตัวแสดงการสึกของดอกยาง ให้เปลี่ยนเป็นยางใหม่โดยเร็วที่สุด ต้องไม่ลืมว่ายางที่มีความลึกของดอกยางเหลือน้อยจะมีประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนที่ต่ำมากในขณะที่ฝนหรือหิมะตก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยางรถยนต์ (น. 644)

การตรวจสอบความดันลมยาง

ยางที่มีความดันลมยางที่ถูกต้องจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่, ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และยืดอายุใช้งานของยาง

ความดันลมยางจะลดลงเมื่อเวลาผ่านไป ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ตามธรรมชาติ นอกจากนี้ ความดันลมยางยังเปลี่ยนแปลงไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอกอีกด้วย ความดันลมยางที่ต่ำเกินไปจะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น, ลดอายุการใช้งานของยาง และทำให้ลักษณะการขับขี่ของรถด้อยประสิทธิภาพลง นอกจากนี้ การขับรดด้วยยางที่มีความดันลมยางต่ำเกินไปอาจทำให้ยางร้อนจัดและชำรุดเสียหายได้ ความดันลมยางมีผลต่อความสะดวกสบายในการเดินทาง, เสี่ยงจากถนน และลักษณะการขับขี่

ความดันลมยางที่แนะนำ



ป้ายความดันยางบนเสาประตูด้านข้างด้านคนขับ (ระหว่างโครงรถและประตูหลัง) แสดงความดันยางสำหรับภาระและเงื่อนไขความเร็วต่างๆ กัน

ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นด้วยความดัน ECO สำหรับการบรรทุกน้ำหนักน้อย (ผู้โดยสารไม่เกิน 3 คน) โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 160 กม./ชม.

(100 ไมล์ต่อชั่วโมง) จะสามารถเลือกความดันแบบ ECO เพื่อให้สามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากที่สุด อย่างไรก็ตาม ถ้าต้องการให้มีเสียงรบกวนน้อยที่สุดและมีความนุ่มนวลมากที่สุด ขอแนะนำให้ใช้ความดันเพื่อความสะดวกสบายซึ่งมีค่าต่ำกว่าแทน

การตรวจสอบความดันลมยาง

1. ตรวจสอบความดันลมยางทุกเดือน ให้ทำการตรวจสอบในขณะที่ยางเย็น ซึ่งหมายความว่ายางมีอุณหภูมิเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก หลังจากขับรถไปได้หลายกิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น
2. ถ้าจำเป็น ให้เติมลมจนความดันเท่ากับความดันลมยางที่ได้รับการรับรองตามที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยางรถยนต์ (น. 644)
- การตรวจสอบความดันลมยางด้วยระบบตรวจสอบยาง* (น. 649)
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 658)
- แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้ (น. 742)

หมายเหตุ

- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมน้ำมันชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

การตรวจสอบยาง*

การตรวจสอบยาง Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS) จะทำการเตือนด้วยสัญลักษณ์แสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ เมื่อความดันลมยางในยางรถยนต์อย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป

ถ้าสัญลักษณ์กะพริบในช่วงแรกประมาณ 1 นาที จากนั้นจึงเปลี่ยนเป็นติดสว่างคงที่ แสดงว่าระบบอาจไม่สามารถตรวจจับหรือแจ้งเตือนเกี่ยวกับความดันลมยางต่ำได้

สัญลักษณ์	ความหมาย
	- สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นในกรณีที่มีความดันลมยางต่ำเกินไป - สัญลักษณ์กะพริบเป็นเวลาประมาณหนึ่งนาที จากนั้นจะเปลี่ยนเป็นติดสว่างคงที่ ในกรณีที่มีความผิดปกติเกิดขึ้นในระบบ ITPMS

คำอธิบายระบบ

ITPMS จะวัดความแตกต่างของความเร็วรอบระหว่างล้อต่างๆ ผ่านทางระบบ ABS เพื่อให้สามารถระบุได้ว่าความดันลมยางของล้อทุกล้อถูกต้องหรือไม่ ถ้าความดันลมยางต่ำเกินไป เส้นผ่านศูนย์กลางของยางจะเปลี่ยนไป และส่งผลให้ความเร็วในการหมุนของยางเปลี่ยนไปด้วย การเปรียบเทียบระหว่างยางแต่ละเส้น ทำให้ระบบสามารถระบุได้ว่ายางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีความดันต่ำเกินไปหรือไม่

เมื่อความดันลมยางต่ำเกินไป สัญลักษณ์แสดงความดันลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้นบนจอแสดงผล พร้อมกับมีข้อความแสดงขึ้น โปรดดูในหัวข้อ "ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ" ที่ด้านล่าง

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบตรวจสอบยาง

ในข้อมูลด้านล่างนี้จะเรียกระบบตรวจสอบยางโดยทั่วไปว่า TPMS

ยางในแต่ละล้อ รวมถึงยางอะไหล่* ควรมีการตรวจสอบเดือนละครั้ง เมื่อทำการตรวจสอบ ยางควรมีอุณหภูมิที่เย็น และมีความดันลมยางตามที่แนะนำโดยผู้ผลิตรถที่ระบุอยู่บนสติ๊กเกอร์ความดันลมยาง หรือในตารางความดันลมยาง หากกรณีขนาดของยางแตกต่างจากขนาดที่

แนะนำโดยผู้ผลิต ให้ตรวจสอบระดับความดันลมยางที่ถูกต้องสำหรับยางเหล่านี้

รถที่มีระบบการตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) ซึ่งจะแสดงขึ้นเมื่อความดันลมยางของล้ออย่างน้อยหนึ่งล้อต่ำเกินไป โดยเป็นคุณสมบัติด้านความปลอดภัยพิเศษ เมื่อสัญลักษณ์ตัวแสดงสำหรับความดันลมยางต่ำติดสว่าง ให้หยุดรถ และตรวจสอบยางในทันที และเติมลมให้มีระดับความดันลมยางที่ถูกต้อง

การขับรถขณะที่มีความดันลมยางต่ำอาจทำให้ยางมีความร้อนมากเกินไป ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ยางแตกได้ ความดันลมยางต่ำยังทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นและทำให้อายุการใช้งานสั้นลง รวมทั้งอาจมีผลต่อการควบคุมรถและความสามารถในการหยุดรถอีกด้วย โปรดทราบว่า TPMS ไม่ได้นำมาใช้แทนที่การบำรุงรักษายางตามปกติ คนขับมีหน้าที่ในการดูแลความดันลมยางให้ถูกต้อง แม้ว่าจะไม่ถึงขีดจำกัดสำหรับความดันลมยางต่ำที่ระบุโดยสัญลักษณ์ตัวแสดงติดสว่าง นอกจากนี้ รถยังมีการติดตั้งตัวแสดงความบกพร่องของระบบ TPMS ซึ่งจะแสดงเมื่อระบบทำงานไม่ถูกต้อง ตัวแสดงความบกพร่องของระบบ TPMS จะรวมเข้ากับสัญลักษณ์แสดงสำหรับความดันลมยางต่ำ เมื่อระบบตรวจพบความบกพร่อง สัญลักษณ์ในจอแสดงผล

สำหรับคนขับจะกะพริบประมาณ 1 นาทีจากนั้นจะติดสว่าง ขั้นตอนนี้จะเกิดขึ้นซ้ำๆ เมื่อสตาร์ทรถจนกว่าจะมีการแก้ไขความบกพร่อง เมื่อสัญลักษณ์ติดสว่างอาจมีผลกระทบต่อความสามารถของระบบในการตรวจจับหรือแจ้งเตือนเกี่ยวกับความดันลมยางต่ำ

ข้อบกพร่องของระบบ TPMS อาจเกิดขึ้นจากหลายสาเหตุ เช่น หลังจากการเปลี่ยนเป็นยางอะไหล่ หรือ การเปลี่ยนยางหรือล้อที่ทำให้ TPMS ทำงานไม่ถูกต้อง

ตรวจสอบสัญลักษณ์แสดงสำหรับ TPMS เสมอหลังจากเปลี่ยนยางอย่างน้อยหนึ่งเส้น เพื่อให้แน่ใจว่ายางหรือล้อใหม่ทำงานร่วมกับ TPMS ได้อย่างถูกต้อง

ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ข้อความต่อไปนี้อาจแสดงขึ้นเมื่อสัญลักษณ์ไฟแสดงติดสว่างขึ้น:

- Tyre pressure low Check tyres, calibrate after fill
- Tyre pressure system Temporarily unavailable
- Tyre pressure system Service required.

ถ้าระบบไม่สามารถระบุได้ว่ายางเส้นใดมีความดันลมยางต่ำ จะระบุว่าเป็นยางทั้งสี่เส้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

- หลังจากการเปลี่ยนล้อหรือการปรับความดันลมยาง จะต้องปรับเทียบระบบเสมอ โปรดดูความดันลมยางที่วอลโว่แนะนำให้ใช้จากป้ายความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ
- ระบบไม่เปลี่ยนการบำรุงรักษายางปกติ
- ไม่มีตัวเลือกสำหรับการยกเลิกการทำงานของ ITPMS

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยางรถยนต์ (น. 644)
- การตรวจสอบความดันลมยางด้วยระบบตรวจสอบยาง* (น. 649)
- การปรับเทียบการตรวจสอบยาง* (น. 652)
- การแก้ไขความดันลมยางต่ำโดยใช้ระบบตรวจสอบยาง* (น. 651)

การตรวจสอบความดันลมยางด้วยระบบตรวจสอบยาง*

ระบบตรวจสอบยาง Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS) ทำให้ท่านสามารถดูสถานะความดันลมยางบนจอแสดงผลส่วนกลางได้

การตรวจสอบสถานะ

1. เปิดแอป Car status ในมุมมองแอป

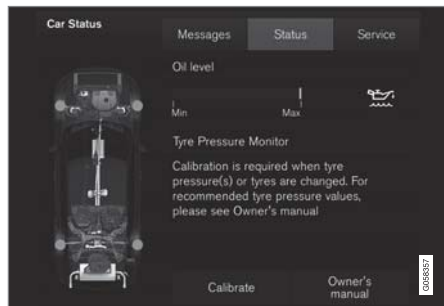


2. แตะที่ Status เพื่อแสดงสถานะของยาง



การแสดงผลสถานะ

ภาพกราฟิกจะแสดงสถานะของยางแต่ละเส้น



มุมมองสถานะ²

ยางสีเขียว:

- ความดันลมยางสูงกว่าค่าขีดจำกัดสำหรับการเตือน

ยางสีเหลือง:

- ความดันลมยางต่ำเกินไป หยุดรถและตรวจสอบ/แก้ไขความดันลมยางโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้ ปรับเทียบ ITPMS หลังจากที่ปรับความดันลมยางแล้ว

ยางทุกเส้นเป็นสีเหลือง:

- ความดันลมยางของยางอย่างน้อยสองเส้นต่ำเกินไป หยุดรถและตรวจสอบ/แก้ไขความดันลมยางโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้ ปรับเทียบ ITPMS หลังจากที่ปรับความดันลมยางแล้ว

ยางทุกเส้นเป็นสีเทา:

- กำลังดำเนินการปรับเทียบอยู่
- ไม่ทราบสถานะ

อาจจำเป็นต้องขับด้วยความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) เป็นเวลาหลายนาทีก่อนที่ระบบจะเริ่มทำงาน

ยางทุกเส้นเป็นสีเทาและมีข้อความ:

- Tyre pressure system Temporarily unavailable สัญลักษณ์แสดงกะพริบและเปลี่ยนเป็นติดสว่างคงที่หลังจากผ่านไปประมาณ 1 นาที ระบบไม่พร้อมใช้งานอยู่ในขณะนี้ และจะทำงานในเร็ว ๆ นี้
- Tyre pressure system Service required สัญลักษณ์แสดงกะพริบและเปลี่ยนเป็นติดสว่างคงที่หลังจากผ่านไปประมาณ 1 นาที ระบบทำงาน

ไม่ถูกต้อง ติดต่อบริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ (แนะนำ)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบยาง* (น. 648)
- การปรับเทียบการตรวจสอบยาง* (น. 652)
- การแก้ไขความดันลมยางต่ำโดยใช้ระบบตรวจสอบยาง* (น. 651)
- สถานะของรถยนต์ (น. 672)

² ภาพประกอบจะแสดงในแบบแผนผัง - การจัดรูปแบบอาจแตกต่างออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ หรือซอฟต์แวร์ที่อัปเดต

การแก้ไขความดันลมยางต่ำโดยใช้ระบบตรวจสอบยาง*

เมื่อระบบตรวจสอบยาง Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS) ทำการเตือน แสดงว่าความดันลมยางของรถอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป



ตรวจสอบและแก้ไขความดันลมยางเมื่อสัญลักษณ์สำหรับ ITPMS ติดสว่างขึ้นพร้อม กับมีข้อความ Tyre pressure low แสดงขึ้น

ปรับเทียบ ITPMS หลังจากการปรับความดันลมยางแล้ว

1. ตรวจสอบความดันลมยางของยางทั้งสี่เส้นโดยใช้เกจวัดความดันลมยาง

2. เติมนลมยางจนได้ความดันที่ถูกต้องตามที่ระบุไว้ในรูปลอกความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ



3. ปรับเทียบระบบ ITPMS ใหม่ โปรดดูในส่วน "การปรับเทียบการตรวจสอบยาง"
4. ในบางกรณี อาจจำเป็นต้องขับรถเป็นเวลาสองถึงสามนาที่ด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพื่อให้สัญลักษณ์ ITPMS ดับลงและข้อความหายไป

โปรดทราบว่าสัญลักษณ์ ITPMS จะไม่ดับลงจนกว่าจะแก้ไขความดันลมยางที่ต่ำ และได้ทำการปรับเทียบใหม่แล้ว

หมายเหตุ

ในการหลีกเลี่ยงค่าความดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง ให้ตรวจสอบความดันลมยางในขณะที่ยางเย็น "ยางเย็น" หมายความว่าอุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก (ประมาณ 3 ชั่วโมงหลังจากขับที่รถ) หลังจากขับรถไปเป็นระยะทางสองถึงสาม กิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น

หมายเหตุ

- หลังจากเติมนลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก



⚠ คำเตือน

- ความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ยางชำรุด ซึ่งส่งผลให้คนขับไม่สามารถควบคุมรถได้
- ระบบไม่สามารถระบุล่วงหน้าได้ถึง การชำรุดเสียหายในทันทีทันใดของยาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบยาง* (น. 648)
- การตรวจสอบความดันลมยางด้วยระบบตรวจสอบยาง* (น. 649)
- การเปรียบเทียบการตรวจสอบยาง* (น. 652)
- แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้ (น. 742)
- เต็มลมยางโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 658)

การเปรียบเทียบการตรวจสอบยาง*

เพื่อให้ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS) สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง จะต้องมีการกำหนดค่าอ้างอิงสำหรับความดันลมยาง การดำเนินการนี้จะต้องทำทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนยาง หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงความดันลมยาง

ตัวอย่างเช่น เมื่อขับซึ่งโดยมีการบรรทุกสัมภาระหนัก หรือเมื่อใช้ความเร็วสูงกว่า 160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง) ควรปรับความดันลมยางตามค่าความดันลมยางที่วัดได้ แนะนำให้ใช้ หลังจากนั้น จะต้องปรับเทียบระบบใหม่

1. ดับเครื่องยนต์

2. เต็มลมยางจนได้ความดันที่ต้องการตามที่ระบุไว้ในรูปล็อกความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ



3. สตาร์ทเครื่องยนต์
4. เปิดแอป Car status ในมุมมองแอป



5. แตะที่ Status เพื่อดูการตรวจสอบยาง

i หมายเหตุ
รถจะต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเริ่มการปรับเทียบ

6. กด Calibrate
7. แต่ที่ OK เพื่อยืนยันว่าความดันลมยางในล้อทั้งสี่ล้อได้รับการตรวจสอบและปรับแล้ว
8. ขับรถ

การปรับเทียบจะดำเนินการในขณะที่กำลังขับรถอยู่ การปรับเทียบจะหยุดชั่วคราวถ้ามีการดับเครื่องยนต์ แต่จะทำงานต่อโดยอัตโนมัติเมื่อขับรถต่อไปอีกครั้งหนึ่ง

> เมื่อเก็บรวบรวมข้อมูลได้เพียงพอเพื่อให้ระบบสามารถตรวจสอบความดันลมยางต่ำได้แล้ว รูปแบบจอแสดงผลส่วนกลางจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีเขียว ระบบไม่มีการยืนยันเพิ่มเติมใดๆ ว่าการปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์แล้ว

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว จะมีข้อความแสดงขึ้น: Calibration unsuccessful. Please try again.

i หมายเหตุ
โปรดจำไว้เสมอว่า จะต้องทำการปรับเทียบระบบ TPMS ซ้ำทุกครั้งที่เปลี่ยนยาง หรือถ้ามีการปรับความดันลมยาง ค่าอ้างอิงใหม่จะต้องได้รับการบันทึกไว้เพื่อให้ระบบสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบยาง* (น. 648)
- การตรวจสอบความดันลมยางด้วยระบบตรวจสอบยาง* (น. 649)
- การแก้ไขความดันลมยางต่ำโดยใช้ระบบตรวจสอบยาง* (น. 651)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน Temporary Mobility Kit (TMK) ใช้ในการซีลอุดรอยรั่ว รวมถึงการตรวจสอบและปรับความดันลมยาง

ชุดซ่อมรอยรั่วประกอบด้วยเครื่องอัดอากาศและขวดบรรจุสารซีล การอุดรอยรั่วนั้นเป็นการซ่อมชั่วคราวเท่านั้น สารซีลจะสามารถซีลรูรั่วของยางในดอกยางได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ชุดซ่อมรอยรั่วจะมีความสามารถจำกัดในการปะยางที่มีรอยรั่วตรงด้านข้างของยางล้อ ห้ามใช้ชุดซ่อมรอยรั่วกับยางที่มีรอยกรีดเป็นทางยาวขนาดใหญ่, รอยแตก หรือความเสียหายในลักษณะเดียวกัน

i หมายเหตุ
ชุดอุปกรณ์ซ่อมรูรั่วแบบฉุกเฉินออกแบบมาให้ใช้สำหรับซีลยางที่มีรูรั่วในดอกยางเท่านั้น

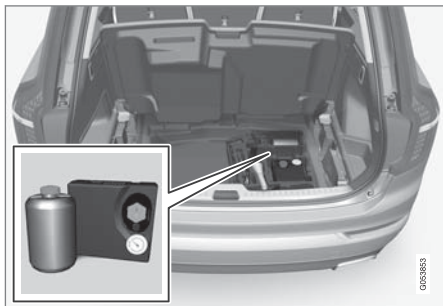
i หมายเหตุ
ชุดสับลมสำหรับการซ่อมรูจะแบบฉุกเฉินได้รับการทดสอบและรับรองแล้วจากวอลโว่





ตำแหน่ง

ชุดซ่อมรอยรั่วจะอยู่ในแผงไฟที่อยู่ใต้พื้นในห้องเก็บสัมภาระ



ข้อควรระวัง

เปลี่ยนล้อที่มีสารซีลก่อนที่จะเกินวันหมดอายุและหลังจากการใช้งาน กำจัดขวดเก่าในวิธีเดียวกับการกำจัดขยะที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

คำเตือน

ชุดประกอบด้วยเฮรานอล 1.2 และกาวยางลาเท็กซ์ธรรมชาติ

- อาจเป็นอันตรายหากกลืนกินเข้าไป
- หากสัมผัสโดนผิวหนังอาจเกิดการแพ้ได้
- หลีกเลี่ยงอย่าให้โดนผิวหนังและดวงตา
- เก็บให้พ้นมือเด็ก

คำเตือน

- ในกรณีที่สารซีลสัมผัสโดนผิวหนัง จะต้องล้างออกในทันทีด้วยสบู่และน้ำเป็นปริมาณมากๆ
- หากสารซีลเข้าตา จะต้องล้างออกโดยทันทีด้วยน้ำยาล้างตาหรือน้ำจำนวนมากๆ ถ้ายังรู้สึกเคืองตาอยู่ ควรรีบไปรักษาแพทย์

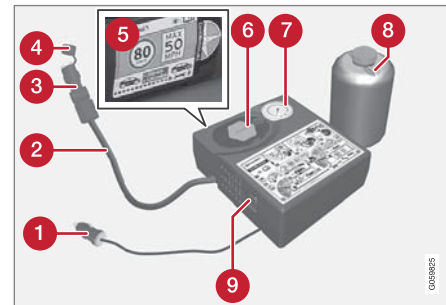
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 654)
- เติมนลมยางโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 658)
- ยางรถยนต์ (น. 644)

การใช้ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

อุดรอยรั่วด้วยชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน Temporary Mobility Kit (TMK)

ภาพรวม

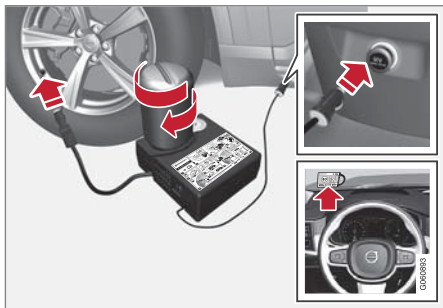


- 1 สายไฟ
- 2 ท่ออ่อนอากาศ
- 3 วาล์วลดความดัน
- 4 ฝาครอบ
- 5 แผ่นป้ายความเร็วสูงสุดที่ยอมให้ใช้ได้
- 6 ที่ยึดขวด (ฟาส์ลัม)
- 7 เกจวัดความดัน

8 ขวดสารซีล

9 สวิตช์

การเชื่อมต่อ



1. ถ้าต้องซีลยางในบริเวณที่มีการจราจร ให้วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมบนถนน และเปิดสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉิน

ถ้ารอยรั่วเกิดขึ้นจากตะปูหรือสิ่งแปลกปลอมที่คล้ายคลึงกัน ให้ปล่อยให้สิ่งนั้นติดอยู่กับยางเหมือนเช่นเดิม สิ่งนี้จะช่วยในการอุดรูรั่ว

2. ลอกรูปลอกสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาตซึ่งติดอยู่ที่ด้านหน้าของคอมเพรสเซอร์ออก ติดไว้ที่ตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้บนกระจกหน้าเพื่อเป็นการเตือนเกี่ยวกับขีดจำกัดความเร็ว หลังจากใช้ชุดอุปกรณ์ซ่อมยางฉุกเฉิน ท่านไม่ควรขับเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)
3. ตรวจสอบว่าสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง 0 และนำสายไฟและท่อลมออกมา
4. คลายฝาปิดลิ้นส้อมออกจากเครื่องอัดอากาศ และคลายจุกคอรั่วออกจากขวด

หมายเหตุ

ห้ามฉีกซีลขวดก่อนใช้งาน ซีลขวดจะฉีกขาดโดยอัตโนมัติเมื่อหมุนขวดเข้า

5. ขันขวดเข้ากับด้านล่างของที่ยึดขวด
 - > ขวดและที่ยึดขวดจะมีสลักยึดป้องกันการคลายตัว เพื่อป้องกันไม่ให้สารซีลรั่วไหล เมื่อขันขวดเข้าไปแล้ว จะไม่สามารถคลายขวดออกจากที่ยึดขวดได้อีก การถอดขวดออกจะต้องทำที่ศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

คำเตือน

- ในกรณีที่สารซีลสัมผัสผิวหนัง จะต้องล้างออกในทันทีด้วยสบู่และน้ำเป็นปริมาณมากๆ
- หากสารซีลเข้าตา จะต้องล้างออกโดยทันทีด้วยน้ำยาล้างตาหรือน้ำจำนวนมากๆ ถ้ายังรู้สึกเคืองตาอยู่ ควรรีบไปปรึกษาแพทย์

คำเตือน

ห้ามคลายสกรูที่ขวด เนื่องจากมีตัวยึดแบบกลับบางติดตั้งอยู่เพื่อป้องกันการรั่วไหล

6. คลายฝาปิดกันฝุ่นของยาง
ตรวจสอบว่าได้ขึ้นวาล์วลดความดันบนท่อลมเข้า
จนสุดแล้ว แล้วขันข้อต่อวาล์วของท่อลมเข้ากับด้าน
ล่างของเกลียวของวาล์วเติมลมยาง
7. ต่อสายไฟเข้ากับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่อยู่ใกล้ที่สุด
แล้วสตาร์ทรถ

❗ หมายเหตุ

ต้องแน่ใจว่าไม่มีการใช้งานปลั๊กไฟ 12 โวลต์ อีกชุด
หนึ่งเมื่อกำลังใช้งานคอมเพรสเซอร์อยู่

⚠ คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กให้อยู่ในรถตามลำพังในขณะที่เครื่องยัง
กำลังทำงาน

8. เปิดเครื่องอัดอากาศโดยการเลื่อนสวิตช์ไปที่
ตำแหน่ง I

⚠ คำเตือน

ในขณะที่เครื่องอัดอากาศกำลังทำงาน อย่ายืนอยู่
ใกล้ยางรถ หากมีรอยร้าวหรือยางมีระดับไม่เท่ากัน
จะต้องปิดเครื่องอัดอากาศในทันที ไม่ควรจะขับรถ
ต่อไปอีก ให้ติดต่อศูนย์บริการยางล้อที่ได้รับการ
รับรอง

❗ หมายเหตุ

เมื่อชุดสูบลมเริ่มทำงาน ความดันจะเพิ่มเป็น 6 บาร์
จากนั้นจะลดลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30
วินาที

9. เติมลมยางนาน 7 นาที

❗ สำคัญ

จะต้องไม่เปิดใช้คอมเพรสเซอร์เป็นเวลานานกว่า
10 นาที - เสี่ยงต่อการเกิดความร้อนสูงเกินไป

10. ปิดเครื่องอัดอากาศเพื่อตรวจสอบความดันบนเกจ
วัดความดัน ความดันต่ำสุดคือ 1.8 บาร์ และความ
ดันสูงสุดคือ 3.5 บาร์ (ปล่อยลมออกโดยใช้วาล์วลด
ความดันหากความดันลมยางสูงเกินไป)

⚠ คำเตือน

หากความดันต่ำกว่า 1.8 บาร์ แสดงว่า รูในยางมี
ขนาดใหญ่เกินไป ไม่ควรจะขับรถต่อไปอีก ให้ติดต่อ
ศูนย์บริการยางล้อที่ได้รับการรับรอง

11. ปิดเครื่องอัดอากาศแล้วปลดสายไฟ
12. คลายท่อลมออกจากวาล์วเติมลมยาง แล้วติดตั้งฝา
ปิดกันฝุ่นกลับเข้าที่บนยาง
13. ติดตั้งฝาปิดป้องกันลงบนท่อลมเพื่อไม่ให้สารซีลที่
เหลืออยู่รั่วไหลออกมา

14. ขับรถเป็นระยะทางอย่างน้อย 3 กม. ด้วยความเร็วสูงสุด 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง) ในพื้นที่ที่สามารถทำได้ เพื่อให้สารซีลทำการซีลยาง

❗ หมายเหตุ

ในระหว่างการหมุนสองถึงสามรอบแรก ยางจะดันสารซีลออกมาจากรูรั้ว

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดยืนอยู่ในบริเวณใกล้กับรถ ซึ่งน้ำยาซีลอาจกระเด็นไปโดนได้เมื่อขับออกตัว ระยะห่างอย่างน้อยคือสองเมตร

15. การติดตามผล

ต่อท่อลมบนวาล์วเติมลมยางแล้วขันข้อต่อวาล์วเข้ากับด้านล่างของเกลียวของวาล์วเติมลมยาง เครื่องอัดอากาศต้องปิดอยู่

16. อ่านความดันลมยางบนเกจวัดความดัน

- หากความดันต่ำกว่า 1.3 บาร์ แสดงว่าประสิทธิภาพการซีลยางไม่ดีพอ ไม่ควรจะขับรถต่อไปอีก ให้ติดต่อบริการยาง
- ถ้าความดันลมยางสูงกว่า 1.3 บาร์ ท่านควรเติมลมยางให้ได้ความดันตามที่แสดงไว้บนป้ายข้อมูลความดันลมยางที่อยู่บนเสาประตูด้านคนขับ (1 บาร์ = 100 kPa) ปลอ่ยอากาศออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกินไป

17. ถ้าจำเป็นต้องเติมลมยาง:

1. ต่อสายไฟเข้ากับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วสตาร์ทรถ
2. เริ่มการทำงานของเครื่องอัดอากาศ และเติมลมยางจนถึงความดันที่ระบุไว้ในป้ายข้อมูลความดันลมยาง
3. ปิดเครื่องอัดอากาศ

18. ถอดอุปกรณ์ซีลยางออก ติดตั้งฝาปิดป้องกันบนพอลม แล้วพับท่อเก็บไว้ในกล่องวาง TMK ลงในห้องเก็บสัมภาระ

⚠ คำเตือน

ห้ามคลายสกรูที่ขูด เนื่องจากมีตัวยึดแบบกลับทางติดตั้งอยู่เพื่อป้องกันการรั่วไหล

19. ติดตั้งฝาปิดกันฝุ่นกลับเข้าที่บนยาง

❗ หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก



❗ หมายเหตุ

ควรเปลี่ยนขดบรรจุสารซีลและท่ออากาศหลังการใช้งาน วอลโว่ขอแนะนำว่าการเปลี่ยนควรกระทำโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบลมยางอย่างสม่ำเสมอ

วอลโว่ขอแนะนำให้ขับรถไปยังศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อเปลี่ยน/ซ่อมยางที่เสียหาย แจ้งให้ศูนย์บริการทราบว่ายางมีสารซีลอยู่

⚠ คำเตือน

หลังจากใช้ชุดอุปกรณ์ซ่อมยางแบบฉุกเฉิน ท่านไม่ควรขับรถเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง) วอลโว่ขอแนะนำให้นำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ เพื่อตรวจสอบยางที่ผ่านการซีล (ระยะทางขับสูงสุด 200 กม.) เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริการจะบอกท่านได้ว่ายางดังกล่าวจำเป็นต้องซ่อมหรือต้องเปลี่ยนใหม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 653)

เติมลมยางโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

ท่านสามารถเติมลมยางชุดเดิมของรถได้โดยใช้เครื่องอัดอากาศในชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

1. เครื่องอัดอากาศต้องปิดอยู่ ดูให้แน่ใจว่า สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง 0 และนำสายไฟและท่ออ่อนอากาศออกมา
2. คลายเกลียวฝักันฝุ่น และขันข้อต่อวาล์วของท่ออ่อนอากาศเข้ากับด้านล่างของเกลียววาล์วยางล้อ
3. ต่อสายไฟเข้ากับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ชุดใดชุดหนึ่งของรถ แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

การสูดดมไอเสียรถยนต์อาจเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณอับหรือไม่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ

⚠ คำเตือน

ห้ามทั้งเด็กให้อยู่ในรถตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

4. เปิดเครื่องอัดอากาศโดยการเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง I

! สำคัญ

เสี่ยงต่อความร้อนสูงเกิน ชุดสูบลม (Compressor)
ต้องไม่ทำงานนานเกินกว่า 10 นาที

5. เติมนมยางให้มีความดันเท่ากับที่ระบุไว้บนป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านขับ (ถ้าความดันลมยางสูงเกินไป ให้ปล่อยอากาศออกโดยใช้วาล์วลดความดัน)



6. ปิดเครื่องอัดอากาศ ปลดท่ออ่อนอากาศและสายไฟ
7. ใส่ฝากันฝุ่นกลับเข้าที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 653)
- แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้ (น. 742)

เมื่อเปลี่ยนล้อ

ล้อรถสามารถเปลี่ยนได้ เช่น เปลี่ยนเป็นล้อสำหรับฤดูหนาวหรือล้ออะไหล่

ปฏิบัติตามคำแนะนำที่เกี่ยวข้องสำหรับการถอดและติดตั้งล้อ

เมื่อเปลี่ยนเป็นยางขนาดอื่น

ตรวจสอบว่าขนาดยางเป็นขนาดที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้กับรถ

ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเพื่ออัปเดตซอฟต์แวร์ทุกครั้งที่เปลี่ยนขนาดยาง ท่านอาจจำเป็นต้องดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ทั้งเมื่อเปลี่ยนยางเป็นขนาดเล็กลงหรือใหญ่ขึ้น และเมื่อเปลี่ยนระหว่างล้อฤดูร้อนกับล้อฤดูหนาว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การถอดล้อ (น. 660)
- การติดตั้งล้อ (น. 662)
- ชุดเครื่องมือ (น. 665)
- ล้อสำหรับฤดูหนาว (น. 664)
- ล้ออะไหล่* (น. 663)
- โบลท์ล้อ (น. 663)

การถอดล้อ

คำแนะนำสำหรับการถอดล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ

1. ถ้าต้องการเปลี่ยนยางในบริเวณที่มีการจราจรให้วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมบนถนน และเปิดสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉิน
2. ใช้เบรคการจอดตรงและเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P สำหรับรถที่มี Leveling Control*: ถ้ารถมีระบบกันสะเทือนด้วยอากาศติดตั้งอยู่ จะต้องยกเลิกการทำงานของระบบนี้ก่อนที่จะยกรถขึ้นโดยใช้แม่แรง* ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันผ่านทางมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง โดยการกด Settings → My Car → Suspension แล้วเลือก Disable Leveling Control

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่าแม่แรงไม่เสียหาย และเกลียวถูกหล่อขึ้นอย่างทั่วถึง และปราศจากสิ่งสกปรก

3. นำแม่แรง*, ประแจขันล้อ* และและเครื่องมือถอดฝาปิดพลาสติกของโบลท์ล้อที่อยู่ในแผงไฟออกมา



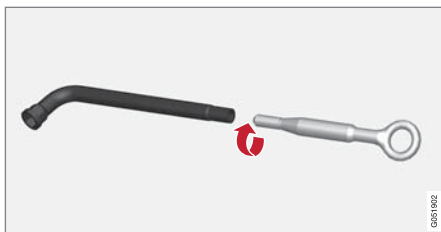
เครื่องมือสำหรับการถอดฝาปิดพลาสติกบนโบลท์ล้อ

i หมายเหตุ

แม่แรงยกรถโดยทั่วไปได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานเป็นครั้งคราวในระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น เช่น การเปลี่ยนยางเมื่อมีรอยรั่ว, การเปลี่ยนเป็นยางฤดูหนาว/ฤดูร้อน เป็นต้น และจะต้องใช้เฉพาะแม่แรงสำหรับรถรุ่นนั้นๆ เท่านั้นในการยกรถ ถ้าต้องการยกรถบ่อยครั้งหรือเป็นเวลานานเกินกว่าที่จำเป็นต้องใช้ในการเปลี่ยนยาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับอู่ซ่อมรถ (Garage jack) ที่ได้นำมาไว้ในตัวอย่างนี้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์

4. วางไม้รองไว้หน้าและหลังล้อรถที่ยังอยู่ติดกับพื้น เช่น ให้ใช้ท่อนไม้หนาๆ หรือก้อนหินขนาดใหญ่

5. ใช้ประแจขันล้อ* ขันหูลากพ่วงเข้าไปจนสุด



! สำคัญ

ต้องขันหูลงสำหรับพ่วงลากเข้าไปในประแจขันล้อจนสุด

6. ถอดฝาปิดพลาสติกออกจากโบลท์ล้อโดยใช้เครื่องมือโดยเฉพาะสำหรับการทำงานนี้
7. คลายน็อตล้อออก 1/2 - 1 รอบในทิศทางทวนเข็มนาฬิกาโดยใช้ประแจขันล้อ*

! คำเตือน

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ระหว่างพื้นและแม่แรง หรือระหว่างจุดขึ้นแม่แรงและแม่แรง

! สำคัญ

พื้นดินจะต้องแน่น ราบเรียบและอยู่ในระดับเดียวกัน

8. เมื่อยกรถขึ้น สิ่งสำคัญก็คือจะต้องขึ้นแม่แรง* หรือแขนยกในจุดที่กำหนดไว้ที่อยู่ที่จอดรถ เครื่องหมายรูปสามเหลี่ยมในฝาปิดพลาสติกจะระบุตำแหน่งของจุดการยก/การใช้แม่แรง แต่ละด้านของรถจะมีตำแหน่งการใช้แม่แรง 2 จุด มีช่องสำหรับแม่แรงในแต่ละจุด



ยกแม่แรง* ขึ้นจนกระทั่งแม่แรงสัมผัสกับจุดยกแม่แรงของรถ ตรวจสอบว่าส่วนหัวของแม่แรงได้เข้าตำแหน่งในจุดยกแม่แรงอย่างถูกต้อง โดยตัวกันกระแทกที่ตรงกลางของส่วนหัวแม่แรงอยู่ในรูที่จุดยกแม่แรง และฐานของแม่แรงอยู่ในแนวตั้งได้จุดยกแม่แรงพอดี ต้องแน่ใจว่าได้หมุนแม่แรงโดยให้มือหมุนอยู่ห่างจากด้านข้างของรถมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เมื่อแขนของแม่แรงอยู่ในแนวตั้งจากกับทิศทางของรถ



⚠ คำเตือน

ห้ามคลานเข้าไปใต้ท้องรถที่ถูกยกขึ้นไว้ด้วยแม่แรง
ผู้โดยสารต้องออกจากรถก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้น
ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อในสภาพแวดล้อมที่มีการ
จราจร ผู้โดยสารจะต้องยืนอยู่ในที่ปลอดภัย

9. ยกรถขึ้นจนกระทั่งล้อเป็นอิสระจากพื้น ถอดสลัก
เกลียวล้อและยกล้อออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เมื่อเปลี่ยนล้อ (น. 659)
- ยกรถขึ้น (น. 680)
- การติดตั้งล้อ (น. 662)
- ชุดเครื่องมือ (น. 665)

การติดตั้งล้อ

คำแนะนำสำหรับการใส่ล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ

⚠ คำเตือน

ห้ามคลานเข้าไปใต้ท้องรถที่ถูกยกขึ้นไว้ด้วยแม่แรง
ผู้โดยสารต้องออกจากรถก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้น
ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อในสภาพแวดล้อมที่มีการ
จราจร ผู้โดยสารจะต้องยืนอยู่ในที่ปลอดภัย

1. ทำความสะอาดพื้นผิวหน้าสัมผัสระหว่างล้อกับดุม
ล้อ
2. ใส่ล้อ ชนสลักเกลียวล้อทั้งหมด

ห้ามใช้สารหล่อลื่นบนเกลียวของโบลท์ล้อ
3. ลดระดับรถจนไม่สามารถหมุนล้อได้

4. ชนสลักเกลียวล้อตามแนวกากบาท ที่สำคัญคือต้อง
ชนสลักเกลียวล้อให้แน่นอย่างถูกต้อง ชนให้ได้แรง
บิด 140 นิวตันเมตร ตรวจสอบแรงบิดโดยใช้ประแจ
ปอนด์



5. ใช้ผ้าปิดพลาสติกกลับไปบนโบลท์ล้อ

❗ หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การถอดล้อ (น. 660)
- เมื่อเปลี่ยนล้อ (น. 659)
- ล้ออะไหล่* (น. 663)

โบลท์ล้อ

โบลท์ล้อใช้ในการยึดล้อเข้ากับดุมล้อ

❗ สำคัญ

จะต้องขันน็อตล้อโดยใช้แรงบิด 140 นิวตันเมตร การขันแน่นเกินไปหรือหลวมเกินไปอาจทำให้น็อตและโบลท์ชำรุดเสียหายได้

ใช้แต่กะทะล้อที่ได้รับการทดสอบและรับรองจากวอลโว่ และเป็นอุปกรณ์เสริมของแท้ของวอลโว่เท่านั้น

ตรวจสอบแรงบิดของโบลท์ล้อโดยใช้ประแจปอนด์

ห้ามใช้สารหล่อลื่นบนเกลียวของโบลท์ล้อ

โบลท์ล้อแบบล็อกได้*

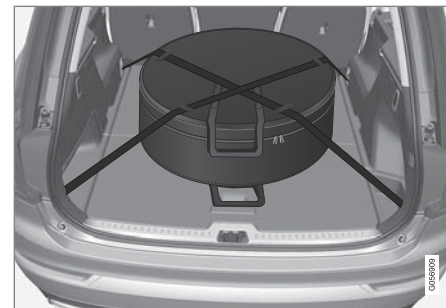
ในแผงไฟมีได้พื้นห้องเก็บสัมภาระจะมีพื้นที่สำหรับเก็บปลดออกของโบลท์ล้อแบบล็อกได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เมื่อเปลี่ยนล้อ (น. 659)

ล้ออะไหล่*

ล้ออะไหล่สามารถนำมาใช้แทนล้อปกติที่รั่วได้



ล้ออะไหล่จะเก็บไว้ในถุงและจะต้องยึดไว้ด้วยสายรัดสองสายบนพื้นห้องเก็บสัมภาระในขณะที่ขับที่ พนักพิงของที่นั่งแถวที่สามจะต้องลดระดับลง

ต้องรัดสายรัดในแนวทแยงมุมเหนือล้อให้แน่น และยึดเข้ากับน๊อตสำหรับยึดสัมภาระของรถทั้งสี่

รวมทั้งให้ตรวจสอบความดันลมยางในล้ออะไหล่เป็นประจำด้วย

เครื่องมือสำหรับการเปลี่ยนล้อจะเก็บอยู่ใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ โปรดดูในส่วน "ชุดเครื่องมือ"

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การถอดล้อ (น. 660)
- การติดตั้งล้อ (น. 662)
- ชุดเครื่องมือ (น. 665)
- แม่แรง* (น. 667)

ล้อสำหรับฤดูหนาว

ล้อสำหรับฤดูหนาวได้รับการปรับให้เหมาะสมกับสภาพถนนในฤดูหนาว

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีขนาดตามที่กำหนด ขนาดยางจะขึ้นอยู่กับชนิดเครื่องยนต์ เมื่อขับรถโดยใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ท่านจะต้องใช้ยางประเภทที่ถูกต้องกับล้อทั้งสี่ล้อ

หมายเหตุ

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่เพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับกระทะล้อและชนิดของยางที่เหมาะสมที่สุด

เคล็ดลับสำหรับการเปลี่ยนยางสำหรับฤดูหนาว

เมื่อเปลี่ยนล้อสำหรับฤดูร้อนและฤดูหนาว ควรทำเครื่องหมายที่ล้อด้วยว่าล้อนั้นติดตั้งที่ด้านใดของรถ เช่น L สำหรับด้านซ้าย และ R สำหรับด้านขวา เป็นต้น

ยางแบบมีปุ่ม

ควรขับรถด้วยยางแบบมีปุ่มสำหรับฤดูหนาว ให้ยางวิ่งจนลึกเข้าที่อย่างนุ่มนวลเป็นระยะทาง 500–1,000 กม. เพื่อให้ปุ่มอยู่เข้าที่อย่างเหมาะสมบนยาง วิธีดังกล่าวจะช่วยให้ยางและโดยเฉพาะปุ่มมีอายุการใช้งานนานขึ้น

หมายเหตุ

ข้อกำหนดทางกฎหมายเกี่ยวกับการใช้งานยางแบบมีสลักเกลียวจะแตกต่างกันไปตามแต่ละประเทศ

ความลึกของดอกยาง

สภาพถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะที่ละลายเป็นโคลนปกคลุมอยู่ และที่อุณหภูมิต่ำ จะต้องใช้ยางที่มีประสิทธิภาพมากกว่ายางที่ใช้ในฤดูร้อน ดังนั้นวอลโว่จึงไม่แนะนำให้ขับโดยใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีความลึกของดอกยางต่ำกว่า 4 มม.

โซ่พันทล้อสำหรับพื้นหิมะ

วอลโว่ไม่แนะนำให้ใช้โซ่พันทล้อสำหรับหิมะกับล้อที่มีขนาดเกินกว่า 19 นิ้ว

คำแนะนำในการติดตั้งจะมาพร้อมกับโซ่พันทล้อสำหรับหิมะของวอลโว่

โซ่พันทล้อสำหรับพื้นหิมะสามารถใช้ได้เฉพาะที่ล้อหน้า (ซึ่งรวมถึงรถขับเคลื่อนทุกล้อด้วย) ห้ามขับรถด้วยความเร็วสูงเกิน 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) ในขณะที่ใช้โซ่พันทล้อ หลีกเลี่ยงการขับขึ้นพื้นถนนที่ไม่มีหิมะเนื่องจากจะทำให้ทั้งยางและโซ่พันทล้อสำหรับหิมะสึกหรอ

* อุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม

⚠ คำเตือน

ให้ใช้โซ่พ่วงล้อของแท็กซี่ของวอลโว่หรือที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งออกแบบสำหรับรุ่นรถ ขนาดยาง และขนาดกะทัดรัด อนุญาตให้ใช้ได้เฉพาะโซ่พ่วงล้อแบบด้านเดียวเท่านั้น

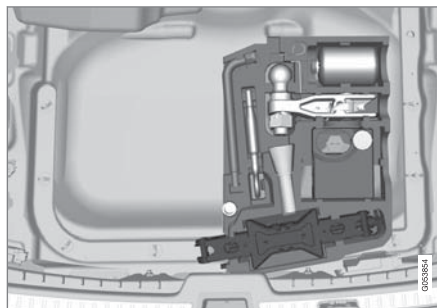
ในกรณีที่ไม่มีแรงเกี่ยวกับโซ่พ่วงล้อที่จะใช้ วอลโว่ขอแนะนำให้ผู้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ การใช้โซ่พ่วงล้อที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับรถ และส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เมื่อเปลี่ยนล้อ (น. 659)

ชุดเครื่องมือ

เครื่องมือที่อาจเป็นประโยชน์ในระหว่างการลากรถ, การเปลี่ยนล้อ หรือสถานการณ์อื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันจะอยู่ในห้องเก็บสัมภาระของรถ



แท็กซี่ได้พื้นที่ห้องเก็บสัมภาระจะมีชุดลากพ่วงของรถ, ชุดซ่อมรอยรั่ว, เครื่องมือสำหรับการถอดฝาปิดพลาสติกออกจากโบลท์ล้อ และชุดเกิดสำหรับโบลท์ล้อแบบล็อกได้

ถ้ารถมียางอะไหล่* ติดตั้งอยู่ ก็จะมีแม่แรง* และประแจขันล้อ* พร้อมด้วยแป็คเกจ* ซึ่งประกอบด้วยถุงมือแบบใช้แล้วทิ้งและถุงใส่ยางที่รั่ว รวมอยู่ด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เมื่อเปลี่ยนล้อ (น. 659)
- แม่แรง* (น. 667)
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 666)
- อุปกรณ์ปฐมพยาบาล (น. 668)

ล้อและยาง

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม

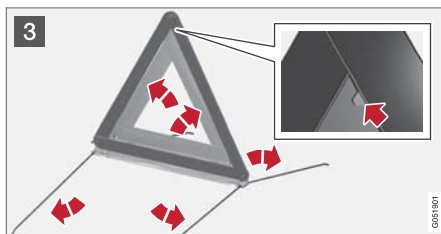
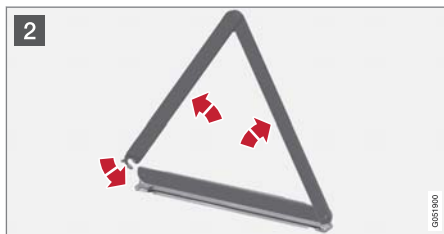
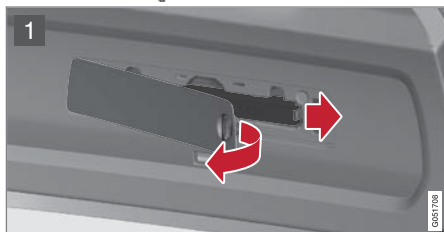
ใช้ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมในการเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่น ๆ ถ้ารถจอดอยู่กับที่ในการจราจร

นอกจากนี้ยังเปิดใช้ไฟกะพริบการเตือนฉุกเฉิน

พื้นที่จัดเก็บ

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมจะอยู่ในช่องภายในประตูท้าย

การพับป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม



1 เปิดฝาปิดโดยหมุนปุ่มไปหนึ่งน็อตรอบ จากนั้นดึงฝาปิดออกจากตัวยึดที่ขอบด้านบนและขอบด้านล่าง

ดันสลักที่ยึดป้ายสามเหลี่ยมไปทางขวาเล็กน้อยและถอดปลอกหุ้มออก

2 ถอดป้ายสามเหลี่ยมออกจากปลอกหุ้ม จากนั้นคลี่ป้ายสามเหลี่ยม และพับปลายเข้าหากัน

3 วางขาตั้งของป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมออก

ปฏิบัติตามข้อบังคับในการใช้ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมวางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมโดยคำนึงถึงสภาพการจราจร

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมและปลอกหุ้มถูกยึดอย่างถูกต้องในพื้นที่จัดเก็บ และดันสลักกลับเข้าที่หลังจากใช้งาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเครื่องมือ (น. 665)
- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 216)

แม่แรง*

ใช้แม่แรงในการยกรถขึ้นเมื่อเปลี่ยนยาง

ใช้เฉพาะแม่แรงที่ให้มาพร้อมกับรถเท่านั้นเมื่อใส่ล้ออะไหล่ หรือเมื่อเปลี่ยนระหว่างล้อฤดูร้อนกับล้อฤดูหนาว จะต้องหลบลื่นเกลียวแม่แรงไว้อย่างดีอยู่เสมอ

! สำคัญ

จะต้องเก็บเครื่องมือและแม่แรง* ในตำแหน่งที่กำหนดในห้องเก็บสัมภาระของรถเมื่อไม่ใช้งาน

จะต้องขันแม่แรงพร้อมกันให้ได้ตำแหน่งที่ถูกต้องเพื่อให้มีที่ว่างพอ

i หมายเหตุ

แม่แรงยกรถโดยทั่วไปได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานเป็นครั้งคราวในระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น เช่น การเปลี่ยนยางเมื่อมีรอยรั่ว, การเปลี่ยนเป็นยางฤดูหนาว/ฤดูร้อน เป็นต้น และจะต้องใช้เฉพาะแม่แรงสำหรับรถรุ่นนั้นๆ เท่านั้นในการยกรถ ถ้าต้องการยกรถบ่อยครั้งหรือเป็นเวลานานเกินกว่าที่จำเป็นต้องใช้ในการเปลี่ยนยาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับซ่อมรถ (Garage jack) ที่ได้แนะนำไว้ ในตัวอย่างนี้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์

สำหรับรถที่มีระบบควบคุมระดับ* เท่านั้น

ถ้ารถติดตั้งระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ จะต้องยกเลิกการทำงานของระบบนี้ก่อนที่จะยกรถขึ้นด้วยแม่แรง

ปิดการทำงานของฟังก์ชันผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car Suspension
3. เลือก Disable  Leveling Control

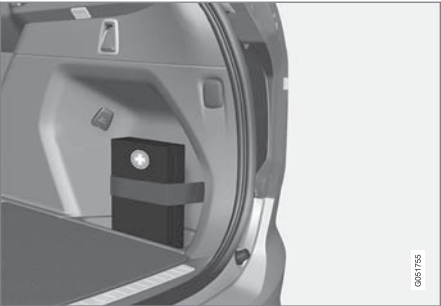
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเครื่องมือ (น. 665)
- ยกรถขึ้น (น. 680)

อุปกรณ์ประมพยาบาล

กล่องประมพยาบาลจะมีอุปกรณ์ประมพยาบาลต่างๆ

เก็บชุดอุปกรณ์ประมพยาบาลไว้ในช่องเก็บทางด้านขวาของห้องเก็บสัมภาระ



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเครื่องมือ (น. 665)

การออกแบบขนาดของกระทะล้อ

ขนาดของล้อและกระทะล้อได้รับการออกแบบไว้ตามตัวอย่างในตารางด้านล่างนี้

ชื่อแบบของกระทะล้อทั้งหมดจะแสดงขนาดของกระทะล้อ เช่น: 8Jx18x42.5

8	ความกว้างของกระทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว
J	ลักษณะของขอบกระทะล้อ
18	เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว
42,5	ค่าออฟเซตมีหน่วยเป็นมม. (ระยะจากศูนย์กลางล้อไปยังพื้นผิวสัมผัสของล้อกับดุมล้อ)

รถได้รับการรับรองสำหรับรถทั้งคันด้วยชุดกระทะล้อและยางแบบใดแบบหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยางรถยนต์ (น. 644)
- การออกแบบขนาดของยาง (น. 668)

การออกแบบขนาดของยาง

การกำหนดขนาดยาง, ดัชนีน้ำหนักบรรทุก และคลาสความเร็ว

รถได้รับการรับรองสำหรับรถทั้งคันด้วยชุดกระทะล้อและยางแบบใดแบบหนึ่ง

การกำหนดขนาดของยาง

ยางทุกเส้นจะมีการกำหนดขนาดไว้ เช่น 235/60 R18 103 H

235	ความกว้างของยาง (มม.)
60	อัตราส่วนระหว่างความสูงและความกว้างของหน้ายาง (%)
R	ยางเรเดียล
18	เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว
103	รหัสสำหรับโหลดยางสูงสุดที่ยอมให้ใช้ได้, ดัชนีโหลดยาง (LI)
H	พิกัดความเร็วสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาตหรือพิกัดความเร็ว (SS) (ในกรณีนี้คือ 210 กม./ชม. (130 ไมล์ต่อชั่วโมง))

ดัชนีโหลด

ยางล้อแต่ละเส้นมีความสามารถในการบรรทุกสัมภาระระดับหนึ่ง เรียกว่า ดัชนีโหลด (LI) น้ำหนักของรถเป็นตัวกำหนดความสามารถในการบรรทุกสัมภาระของยางล้อ ดัชนีน้ำหนักบรรทุกต่ำสุดที่อนุญาตจะระบุไว้ในตารางดัชนีน้ำหนักบรรทุก

พิกัดความเร็ว

ยางแต่ละเส้นสามารถทนความเร็วสูงสุดได้ระดับหนึ่ง พิกัดความเร็วของยาง SS (Speed Symbol) ต้องสัมพันธ์กับความเร็วสูงสุดของรถเป็นอย่างน้อย ตารางด้านล่างนี้จะแสดงความเร็วสูงสุดที่อนุญาตสำหรับพิกัดความเร็ว (SS) แต่ละค่า ข้อกำหนดนี้จะมีข้อยกเว้นอยู่หนึ่งข้อก็คือ ยางสำหรับฤดูหนาว³ ซึ่งอาจต้องใช้พิกัดความเร็วที่ต่ำกว่า ถ้าเลือกใช้ยางแบบนี้ ห้ามขับที่รถยนต์ด้วยความเร็วสูงกว่าพิกัดความเร็วของยาง (เช่น คลาส Q สามารถขับได้ด้วยความเร็วสูงสุดไม่เกิน 160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง)) ความเร็วสูงสุดที่รถสามารถวิ่งได้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน ไม่ใช่พิกัดความเร็วของยาง

³ ทั้งที่มีและที่ไม่มีสตั๊ดโลหะ

i หมายเหตุ	
ความเร็วสูงสุดที่กำหนดจะระบุไว้ในตาราง	

Q	160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง) (เฉพาะยางสำหรับฤดูหนาวเท่านั้น)
T	190 กม./ชม. (118 ไมล์ต่อชั่วโมง)
H	210 กม./ชม. (130 ไมล์ต่อชั่วโมง)
V	240 กม./ชม. (149 ไมล์ต่อชั่วโมง)
W	270 กม./ชม. (168 ไมล์ต่อชั่วโมง)
Y	300 กม./ชม. (186 ไมล์ต่อชั่วโมง)

⚠ คำเตือน

ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (LI) และพิกัดความเร็ว (SS) ต่ำสุดที่อนุญาตสำหรับยางของรุ่นเครื่องยนต์ที่เกี่ยวข้องแต่ละรุ่นจะแสดงอยู่ในเอกสารการจดทะเบียนรถ ถ้าใช้ยางที่มีดัชนีน้ำหนักบรรทุกหรือพิกัดความเร็วต่ำเกินไป ยางรถอาจร้อนเกินไปและได้รับความเสียหายได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยางรถยนต์ (น. 644)
- การออกแบบขนาดของกระทะล้อ (น. 668)
- แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้ (น. 742)

การบริการและการซ่อมบำรุง

โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่

เพื่อให้รถยนต์มีความปลอดภัยและน่าไว้วางใจมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ปฏิบัติตามโปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทำการซ่อมแซมและบำรุงรักษา รถ ศูนย์บริการของวอลโว่มีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญ เครื่องมือพิเศษ และข้อมูลการให้บริการ เพื่อให้ท่านมั่นใจได้ว่าจะได้รับการบริการที่มีคุณภาพสูงสุด

! สำคัญ

ในการใช้งานการรับประกันของวอลโว่ ให้ตรวจสอบและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการรับประกันและการบริการ (Service and Warranty Booklet)

การบริการและการซ่อม

นำรถเข้ารับการบริการอย่างสม่ำเสมอ ปฏิบัติตามรอบเวลาการบริการของวอลโว่แนะนำ

ถ้าจำเป็นต้องทำการตรวจสอบสภาพและการซ่อม ควรให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

! คำเตือน

ห้ามทำการซ่อมแซมใดๆ ด้วยตนเองกับรถคันนี้ การแก้ไขสายไฟและ/หรือส่วนประกอบที่ถอดออกมาจะต้องทำโดยศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น โดยขอแนะนำให้ใช้บริการของศูนย์บริการที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่

สายชาร์จพร้อมชุดควบคุม

! สำคัญ

ห้ามดัดแปลงชุดควบคุมโดยเด็ดขาด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบริการระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 689)
- การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม (น. 673)

สถานะของรถยนต์

สถานะทั่วไปของรถยนต์จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลส่วนกลาง พร้อมกับช่วงเวลาการจองเวลาเข้ารับบริการ



แอป Car status จะเริ่มต้นทำงานจากมุมมองแอปในจอแสดงผลส่วนกลาง และมีแท็บสามแท็บ:

- Messages - ข้อความสถานะที่บันทึกไว้
- Status - ตรวจสอบความดันลมยางและระดับน้ำมันเครื่อง
- Appointments - การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 177)
- การตรวจสอบความดันลมยางด้วยระบบตรวจสอบยาง* (น. 649)
- การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง (น. 686)
- การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม (น. 673)

การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม¹

จัดการข้อมูลการเข้ารับบริการ, การซ่อม และการจองเวลาโดยตรงจากรถแบบออนไลน์ของท่าน

ข้อมูลจะมีการจัดการในแอป Car status ซึ่งจะถูกเปิดจากมุมมองแอปในจอแสดงผลส่วนกลาง

บริการนี้จะมีให้สำหรับบางประเทศ ซึ่งเป็นวิธีการที่สะดวกในการจองเพื่อนำรถเข้าศูนย์บริการล่วงหน้าโดยตรงจากรถของท่าน ข้อมูลของรถจะส่งไปยังตัวแทนจำหน่ายของท่าน ซึ่งสามารถเตรียมการสำหรับการนำรถเข้าศูนย์บริการ ตัวแทนจำหน่ายจะติดต่อกลับไปหาท่านพร้อมกับคำแนะนำในการจอง สำหรับบางประเทศระบบจะแจ้งเตือนท่านเมื่อใกล้ถึงเวลาการนัดหมายตามตารางเวลา และระบบการนำทาง² ยังสามารถแนะนำเส้นทางไปยังศูนย์บริการให้กับท่านเมื่อถึงกำหนดเวลาอีกด้วย นอกจากนี้ท่านยังมีข้อมูลเกี่ยวกับตัวแทนจำหน่ายของท่านที่สามารถเข้าใช้บริการภายในรถ และสามารถติดต่อศูนย์บริการของท่านได้ตลอดเวลา

ก่อนที่จะสามารถใช้บริการได้

Volvo ID

- การสร้าง Volvo ID โปรดดูที่ส่วน "Volvo ID"
- ลงทะเบียน Volvo ID สำหรับรถของท่าน โปรดดูที่ส่วน "Volvo ID" หากท่านมี Volvo ID อยู่แล้ว ให้ใช้ที่อยู่อีเมลเดียวกับที่ท่านใช้เมื่อสร้าง Volvo ID

การเปลี่ยนแปลงที่อยู่สำหรับการติดต่อ

หากท่านต้องการเปลี่ยนที่อยู่อีเมลเป็นที่อยู่อีเมลใหม่ ท่านสามารถติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

การเลือกตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

เลือกตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ท่านต้องการติดต่อเพื่อเข้ารับบริการและซ่อมแซมโดยไปที่

www.volvocars.com และนำไปที่ My Volvo

เงื่อนไขสำหรับการจองเวลาเข้ารับบริการจากรถ

เพื่อให้รถสามารถส่งและรับข้อมูลการจองเวลาได้ รถจะต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต โปรดดูที่ส่วน "รถยนต์ออนไลน์"

การให้บริการ

เมื่อถึงกำหนดเวลาในการเข้ารับบริการ และในบางกรณีเมื่อรถจำเป็นต้องได้รับการซ่อม จะมีข้อความแสดงขึ้น

บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลาง ข้อมูลการบริการจะกำหนดโดยระยะเวลาที่ใช้งาน ชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์ หรือระยะทางการขับขึ้นหลังจากการเข้ารับบริการครั้งล่าสุด

ท่านยังสามารถจองเวลาการเข้าศูนย์บริการในภายหลังผ่านทางพอร์ทัลของเจ้าของรถ My Volvo ได้อีกด้วย เพื่อให้แน่ใจว่าตัวแทนจำหน่ายของท่านมีข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับรถของท่าน ท่านสามารถส่งข้อมูลรถยนต์ได้โปรดดูในส่วน "การส่งข้อมูลรถยนต์" ที่ด้านล่าง

การจองเวลาเข้ารับบริการหรือการซ่อม

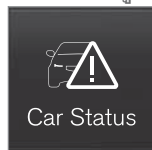
กรอกข้อมูลในคำขออนุญาตหมายเมื่อต้องการ หรือเมื่อมีข้อความที่ระบุถึงความจำเป็นในการเข้ารับบริการหรือการซ่อมแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลาง

¹ ใช้กับบางตลาด

² ใช้กับ Sensus Navigation*



การกรอกข้อมูลและการส่งคำขอการนัดหมาย



1. เปิดแอป Car status จากมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Appointments
3. กดปุ่ม Request appoint.
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการกรอกข้อมูล Volvo ID อย่างถูกต้อง
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการกรอกข้อมูล Workshop ที่ต้องการ

6. กรอกข้อมูลสำหรับศูนย์บริการในฟิลด์ Tap to write information to the workshop ตัวอย่างเช่น หากท่านต้องการให้ดำเนินการสิ่งใดระหว่างการนำรถเข้าศูนย์บริการ หรือข้อมูลสำคัญอื่นๆ สำหรับศูนย์บริการของท่าน



หรือกดปุ่มแล้วพูดข้อมูล ซึ่งข้อมูลจะถูกป้อนลงไปในช่องข้อมูลในคำขอการนัดหมายของท่าน

7. กดปุ่ม Send appointment request

> ท่านจะได้รับข้อเสนอของการนัดหมายส่งไปที่รถของท่านภายในสองสามวัน³ ท่านยังได้รับข้อมูลเดียวกันทางอีเมล และเมื่อท่านเยี่ยมชม My Volvo

ในตลาดบางตลาด พื้นที่ที่ท่านส่งการร้องขอการนัดหมาย ข้อความจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการตรวจซ่อมจะหายไปจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ

8. กดปุ่ม Cancel request เพื่อยกเลิกคำขอของท่าน คำขอการนัดหมายจะมีข้อมูลของรถเมื่อส่งจากรถของท่านไปยังศูนย์บริการผ่านการเชื่อมต่อทางอินเทอร์เน็ต ข้อมูลจะช่วยอำนวยความสะดวกในการวางแผนสำหรับศูนย์บริการ

³ กรอบระยะเวลานี้อาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ

การยอมรับข้อเสนอการนัดหมาย

รถจะได้รับข้อเสนอการนัดหมายผ่านทาง การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของท่านเมื่อมีการส่งกลับมา เมื่อรถได้รับข้อเสนอการนัดหมาย ข้อความจะแสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลาง

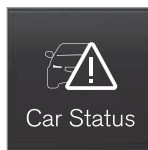
1. แตะที่ข้อความ
2. ถ้าท่านยอมรับการจองเวลาที่เสนอ ให้กดปุ่ม Accept ไม่เช่นนั้นแล้ว ให้กด Send new proposal หรือ Decline

เมื่อยอมรับข้อเสนอการนัดหมายแล้ว การตอบกลับจะถูกส่งไปยังศูนย์บริการผ่านการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของท่าน

การส่งข้อมูลรถยนต์

ท่านสามารถส่งข้อมูลของรถได้ตลอดเวลาจากรถของท่าน เช่น หากท่านจองเวลาการนำรถเข้าศูนย์บริการโดยตรงผ่านทาง พอร์ทัลเจ้าของรถ My Volvo และจะช่วยให้ข้อมูลเบื้องต้นที่ถูกต้องกับศูนย์บริการของท่านด้วย

ข้อมูลรถยนต์ที่ส่งจะเป็นข้อมูลที่บันทึกไว้ล่าสุด (เมื่อรถทำงานครั้งล่าสุด)



1. เปิดแอป Car status จากมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง
 2. กดปุ่ม Appointments
 3. กดปุ่ม Send car data
 - > ข้อความที่ระบุว่ากำลังส่งข้อมูลของรถจะแสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านสามารถยกเลิกการส่งข้อมูลโดยการแตะที่ X ในตัวแสดงการดำเนินการ
- ข้อมูลของรถจะถูกส่งผ่านการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของท่าน

โปรดดูข้อมูลศูนย์บริการ



1. เปิดแอป Car status จากมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Appointments
3. กดปุ่ม Workshop information
 - > หน้าต่างผุดขึ้นที่มีข้อมูลเกี่ยวกับตัวแทนจำหน่ายของท่านจะเปิดขึ้น
4. ถ้าท่านต้องการ ท่านสามารถโทรศัพท์ติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายของท่านได้ หรือแตะที่ที่อยู่หรือพิกัด GPS เพื่อเริ่มการนำทางไปยังศูนย์บริการของท่าน²

ข้อมูลการจองเวลาและข้อมูลรถยนต์

เมื่อท่านตัดสินใจที่จะจองเวลาเข้ารับบริการ หรือส่งข้อมูลจากรถของท่าน ระบบจะส่งข้อมูลการจอง และข้อมูลของรถผ่านการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของท่าน

² ใช้กับ Sensus Navigation*



ข้อมูลของรถทำให้ศูนย์บริการของท่านสามารถวางแผนการนำรถเข้ารับบริการครั้งถัดไปของท่านได้ง่ายขึ้น

ข้อมูลรถจะประกอบด้วยข้อมูลในพื้นที่ต่อไปนี้:

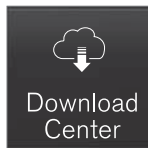
- ข้อกำหนดในการเข้ารับบริการ
- ระยะเวลาตั้งแต่การเข้ารับบริการครั้งล่าสุด
- สถานะการทำงาน
- ระดับของเหลวต่างๆ
- ค่าของมาตรวัด
- หมายเลขตัวถังรถ (VIN⁴)
- เวอร์ชันซอฟต์แวร์ของรถ
- ข้อมูลการวินิจฉัยของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Volvo ID (น. 27)
- รถแบบออนไลน์* (น. 621)
- สถานะของรถยนต์ (น. 672)

การอัปเดตแบบรีโมต

ระบบของรถหลายๆ ระบบสามารถอัปเดตได้จากจอแสดงผลส่วนกลางผ่านทางออนไลน์



แอป Download Centre จะเริ่มต้นทำงานจากมุมมองแอปในจอแสดงผลส่วนกลางและเปิดใช้งานได้ดังนี้:

- การค้นหาและการอัปเดตซอฟต์แวร์ระบบ
- การอัปเดตข้อมูลแผนที่สำหรับ Sensus Navigation*
- การดาวน์โหลด, การอัปเดต และการถอนการติดตั้งแอป

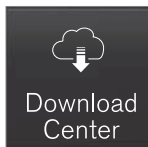
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การอัปเดตระบบ (น. 676)
- การดาวน์โหลด, การอัปเดต และการถอนการติดตั้งแอป (น. 627)

การอัปเดตระบบ

การอัปเดตระบบใช้สำหรับส่วนประกอบที่เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต และส่วนประกอบของระบบข้อมูลบันเทิงของรถ ถ้ามีการอัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบพร้อมให้บริการ ท่านสามารถทำการอัปเดตทั้งหมดในคราวเดียว หรืออัปเดตทีละรายการก็ได้

⁴ หมายเลขตัวถังรถ



การอัปเดตระบบทำได้โดยใช้แอป Download Centre ในมุมมองแอปพลิเคชันของจอแสดงผลส่วนกลาง การแตะที่ปุ่มจะเป็นการเริ่มแอปพลิเคชันการดาวน์โหลดในมุมมองย่อย

ที่ด้านล่างของมุมมองหน้าหลัก ถ้ายังไม่ได้ทำการค้นหาการอัปเดตที่มีอยู่ นับตั้งแต่เริ่มการทำงานของระบบ ข้อมูลบนเทปครั้งสุดท้าย ระบบจะทำการค้นหา ถ้าการติดตั้งซอฟต์แวร์กำลังดำเนินอยู่ จะไม่มีการค้นหาใดๆ ไอคอนในปุ่มของแอปพลิเคชันการดาวน์โหลด System updates จะแสดงจำนวนของการอัปเดตที่มีอยู่ การแตะที่ปุ่มจะเป็นการแสดงรายการของการอัปเดตที่สามารถติดตั้งในรถได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและคำตอบของคำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับการทำงาน และเพื่อดาวน์โหลดการอัปเดตของระบบบางอย่าง ให้ไปที่ support.volvocars.com

เพื่อให้สามารถทำการอัปเดตระบบได้ รถจะต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต โปรดดูในส่วน "รถแบบออนไลน์"

การค้นหาการอัปเดตซอฟต์แวร์จะถูกเปิดใช้งานไว้เมื่อรถออกมาจากโรงงาน

หมายเหตุ

การดาวน์โหลดข้อมูลอาจส่งผลกระทบต่อบริการอื่นๆ ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่ามีความขัดแย้งกับบริการอื่นๆ อย่างมากจนไม่สามารถใช้บริการนั้นได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรืออาจจะปิดหรือหยุดการทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน

หมายเหตุ

การอัปเดตอาจหยุดลงเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และออกจากรถ อย่างไรก็ตาม การอัปเดตไม่จำเป็นต้องเสร็จสิ้นก่อนที่รถจะจอดออกจากรถก็ได้ เนื่องจากการอัปเดตจะเริ่มทำงานต่อเมื่อท่านใช้รถในครั้งถัดไป

อัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบทั้งหมด

- เลือก Install all ที่ด้านล่างของรายการ

ถ้าไม่มีรายการที่ต้องการ จะสามารถเลือก Install all ที่ปุ่ม System updates แทนได้

อัปเดตโปรแกรมซอฟต์แวร์ของระบบแต่ละโปรแกรม

- เลือก Install สำหรับซอฟต์แวร์ที่ต้องการ

การยกเลิกการดาวน์โหลด

- แตะที่ X ในตัวแสดงการดำเนินการที่แสดงขึ้นแทนที่ปุ่ม Install เมื่อเริ่มการดาวน์โหลด

โปรดทราบว่าท่านสามารถยกเลิกได้เฉพาะการดาวน์โหลดเท่านั้น ถ้าช่วงการติดตั้งเริ่มต้นขึ้นแล้ว จะไม่สามารถยกเลิกการดำเนินการนี้ได้

การค้นหาการอัปเดตซอฟต์แวร์ในเบื้องหลัง

ฟังก์ชันนี้สามารถยกเลิกการทำงานได้ผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง:

- กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
- กด System → Download Centre
- ยกเลิกการเลือก Auto Software Update

ถ้ามีการอัปเดตพร้อมใช้งาน ข้อความ New software updates available จะแสดงขึ้นในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง การแตะที่ข้อความจะเป็นการเริ่มแอปพลิเคชันการดาวน์โหลดในมุมมองย่อยที่ด้านล่างของมุมมองหน้าหลัก ทันทีที่แอปพลิเคชันการดาวน์โหลดเริ่มทำงาน ไอคอนในปุ่ม System updates ของแอปพลิเคชันการดาวน์โหลดจะแสดงจำนวนของการอัปเดตที่มีอยู่



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์* (น. 621)
- การดาวน์โหลด, การอัปเดต และการถอนการติดตั้งแอป (น. 627)
- การอัปเดตแบบรีโมต (น. 676)

การส่งข้อมูลระหว่างรถกับศูนย์บริการ⁵

ท่านสามารถลดเวลาที่ต้องใช้ในการนำรถเข้าศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้จองเวลาไว้ให้สั้นลงได้ โดยการส่งข้อมูลการตรวจสอบปัญหาในทันทีที่รถไปถึงศูนย์บริการ

ข้อมูลนี้สามารถส่งได้อย่างง่ายดายโดยการเลือกตัวเลือก Automatically connect when I arrive ในมุมมองการตั้งค่าบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ทุกครั้งที่มีความเร็วรถลดลงจนถึงความเร็วที่ต่ำเพียงพอ ระบบจะเริ่มค้นหาเครือข่าย Wi-Fi ถ้าพบเครือข่ายของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต (ที่ศูนย์บริการ) ข้อความจะแสดงขึ้น หรือหน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง (กรณีนี้ไม่เกี่ยวข้องกับกรณีที่ท่านเชื่อมต่อในแบบแมนนวล โปรดดูในส่วน "การเชื่อมต่อกับศูนย์บริการในแบบแมนนวล" ที่ด้านล่างนี้)

การเชื่อมต่อกับศูนย์บริการโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนคนขับด้วยการร้องขอการเชื่อมต่อที่ไม่ต้องการ (เช่น ถ้ารถจอดอยู่ในบริเวณใกล้กับศูนย์บริการที่มีเครือข่ายของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตบ่อยครั้ง) โหมดการเชื่อมต่อจะเปลี่ยนเป็นแบบแมนนวล ถ้าคนขับปฏิเสธการเชื่อมต่อสองครั้งภายในเวลา 5 วัน

ไม่มีการยืนยันของคนขับ

ตัวเลือกนี้ทำให้สามารถส่งข้อมูลการตรวจสอบปัญหาได้สะดวกที่สุด รถจะทำการเชื่อมต่อโดยคนขับไม่จำเป็นต้องยืนยัน

ถ้ารถมาถึงและจอดที่ศูนย์บริการ และได้หยุดการทำงานแล้วโดยใช้ปุ่มสตาร์ท ข้อความจะแสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลาง รถจะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูคนขับ ยกเว้นในกรณีที่คนขับกดปุ่ม Cancel ในข้อความ

⁵ ฟังก์ชันการทำงานนี้จะค่อยๆ นำไปเชื่อมต่อเข้ากับศูนย์บริการที่มีการขยายบริการของตัวเอง

มีการยืนยันของคนขับ

ตัวเลือกนี้กำหนดว่าต้องมีการยืนยันของคนขับก่อน รถ

จึงจะทำการเชื่อมต่อ

ถ้ารถมาถึงและจอดที่ศูนย์บริการ และได้หยุดการทำงาน แล้วโดยใช้นิ้วสตาร์ท หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะเปิดขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง ถ้าคนขับแตะที่ปุ่ม Connect ใน หน้าต่างแบบผุดขึ้น รถจะได้รับการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ เมื่อเปิดประตูคนขับ ถ้าคนขับไม่ได้ทำอะไร หรือกดปุ่ม Abort ในหน้าต่างแบบผุดขึ้น จะไม่มีการเชื่อมต่อ

การเชื่อมต่อกับศูนย์บริการในแบบแมนนวล

การเชื่อมต่อแบบแมนนวลทำได้โดยช่างเทคนิคฝ่าย บริการ

การเปลี่ยนโหมดการเชื่อมต่อ

วิธีที่รถทำการเชื่อมต่อสามารถเปลี่ยนแปลงได้ในมุมมอง การตั้งค่าบนจอแสดงผลส่วนกลาง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication ➔ Volvo Service Networks
3. เลือก Automatically connect when I arrive, Ask before connecting หรือ Never connect and never ask (การเชื่อมต่อแบบแมนนวล)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถแบบออนไลน์* (น. 621)
- มุมมองการตั้งค่า (น. 247)

ยกรถขึ้น

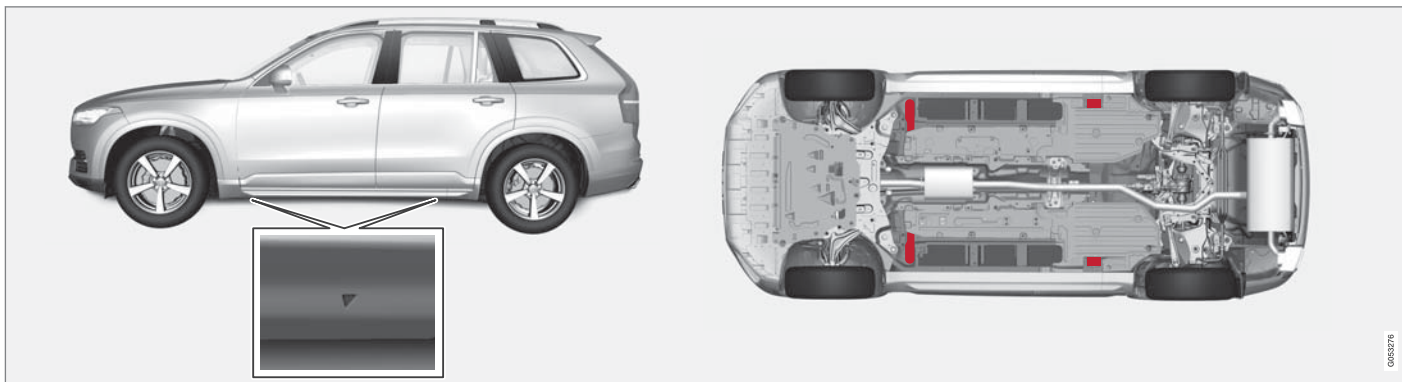
สิ่งสำคัญเมื่อยกรถขึ้นก็คือ จะต้องขึ้นแม่แรงของรถหรือแม่แรงของศูนย์บริการ/ร้านซ่อมในจุดที่กำหนดไว้ซึ่งอยู่ใต้ท้องรถ

สำหรับรถที่มีระบบควบคุมระดับ * , ระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ (ถ้าติดตั้งไว้) จะต้องปิดการทำงานของระบบนี้ก่อนที่จะยกรถขึ้น ปิดการทำงานของฟังก์ชันผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Suspension
3. เลือก Disable Leveling Control

i หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแม่แรงของรถรุ่นดังกล่าว หากเลือกแม่แรงอื่นที่นอกเหนือจากที่วอลโว่แนะนำ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์



รูปสามเหลี่ยมในฝาปิดพลาสติกจะระบุตำแหน่งของจุดยก (ทำเครื่องหมายไว้เป็นสีแดง)

ถ้ายกรถโดยใช้แม่แรงของศูนย์บริการ จะต้องขึ้นแม่แรง
ที่จุดยกรถจุดใดจุดหนึ่ง คุณให้แน่ใจว่า แม่แรงของศูนย์
บริการจัดวางอยู่ในลักษณะที่รถไม่สามารถเลื่อนไถล
ออกจากแม่แรงได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า แผงยกมีแผ่น
รองยางติดตั้งอยู่ เพื่อให้รถอยู่นิ่งและไม่ได้รับความเสีย
หาย ใช้ที่ตั้งเพลารถหรืออุปกรณ์คล้ายคลึง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เมื่อเปลี่ยนล้อ (น. 659)
- แม่แรง* (น. 667)

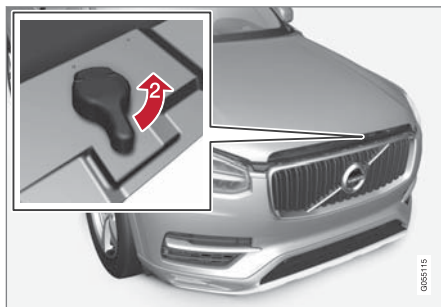
การเปิดและการปิดฝากระโปรงหน้า

ฝากระโปรงหน้าสามารถเปิดขึ้นโดยใช้มือจับในห้องผู้โดยสาร และมือจับที่ด้านล่างฝากระโปรงหน้า

เปิดฝากระโปรงหน้า



- 1) ดึงมือจับที่อยู่ใกล้กับเบาะเหยียบเพื่อปลดฝากระโปรงหน้าจากตำแหน่งที่ปิดสนิท



- 2) หมุนมือจับด้านล่างฝากระโปรงหน้าในทิศทางทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดฝากระโปรงหน้าจากตัวล็อกและยกฝากระโปรงหน้าขึ้น

คำเตือน - ไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้า



เมื่อปลดฝากระโปรงหน้า สัญญาณการเตือน และรูปภาพในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่าง และเสียงเตือนจะดังขึ้น หากรถเริ่มเคลื่อนที่ สัญญาณเสียงเตือนจะดังซ้ำ

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับภาพกราฟิก โปรดดูที่ส่วน "การแจ้งเตือนเกี่ยวกับประตูและเข็มขัดนิรภัย"

หมายเหตุ

ถ้าสัญลักษณ์เตือนติดสว่างขึ้นหรือได้ยินเสียงเตือนถึงแม้ว่าจะปิดฝากระโปรงหน้าอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม โปรดติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

ปิดฝากระโปรงหน้า

1. กดฝากระโปรงลงจนกระทั่งฝากระโปรงเริ่มตกลงจากน้ำหนักของตัวเอง
2. เมื่อฝากระโปรงหยุดอยู่ที่ตัวล็อก กดฝากระโปรงเพื่อให้ปิดสนิท

คำเตือน

เสี่ยงต่อการถูกหนีบได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางการปิดฝากระโปรงหน้า ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บได้

คำเตือน

ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าล็อกเข้าที่อย่างถูกต้อง เมื่อปิดฝากระโปรง จะต้องได้ยินเสียงฝากระโปรงหน้าล็อกเข้าที่ทั้งสองด้าน



0053518



0053517

ฝากระโปรงหน้าปิดสนิท

⚠ คำเตือน

ห้ามขับรถโดยที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่!

ถ้ามีสิ่งใดก็ตามที่แสดงว่าฝากระโปรงหน้าปิดไม่ถูกต้อง ในขณะที่ขับให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัย และปิดฝากระโปรงหน้าให้ถูกต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์ (น. 683)
- ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย (น. 73)

ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์

ภาพรวมจะแสดงขึ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริการ

ส่วนประกอบบางชิ้นของระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าของรถจะติดตั้งอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้า สังเกตและปฏิบัติตามข้อควรระวังเกี่ยวกับบริเวณนี้ และสัมผัสกับอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาทั่วไปเท่านั้น

⚠ คำเตือน

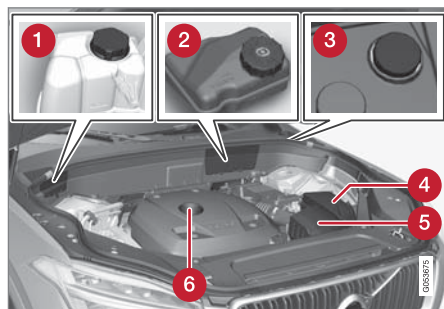
การทำงานกับสายสีส้มจะต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ที่มีคุณสมบัติเพียงพอเท่านั้น

⚠ คำเตือน

ส่วนประกอบหลายอย่างในรถทำงานโดยใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ซึ่งอาจเป็นอันตรายถ้าใช้งานอย่างไม่ถูกต้อง

- ห้ามสัมผัสกับส่วนใดๆ ที่ไม่ได้อธิบายไว้อย่างชัดเจนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้
- สังเกตและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่างๆ เสมอเมื่อตรวจสอบหรือเติมสารต่างๆ ในห้องเครื่องยนต์





ลักษณะของห้องเครื่องยนต์อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นและชนิดเครื่องยนต์

- 1 ถังพักน้ำหล่อเย็น
- 2 กระป๋องน้ำมันเบรก (อยู่ที่ด้านคนขับ)
- 3 ท่อเติมน้ำยาทำความสะอาด⁶
- 4 ชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลาง
- 5 ตัวกรองอากาศ
- 6 ท่อเติมน้ำมันเครื่อง

⚠ คำเตือน

โปรตีสลิกอยู่เสมอว่า พัดลมหม้อน้ำ (อยู่ทางด้านหน้าของห้องเครื่องยนต์ หลังหม้อน้ำ) อาจเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจากที่คุณดับเครื่องยนต์แล้วเป็นเวลานาน

ในการทำความสะอาดเครื่องยนต์ ให้ใช้บริการของศูนย์บริการเสมอ โดยขอแนะนำให้ผู้ให้บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ หากเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

⚠ คำเตือน

ระบบจุดระเบิดทำงานโดยใช้แรงดันไฟฟ้าสูงมากซึ่งเป็นอันตราย เมื่อทำงานใดๆ ก็ตามภายในห้องเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) จะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 0 เสมอ

ห้ามสัมผัสหัวเทียนหรือคอยล์จุดระเบิดเมื่อระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์ร้อน

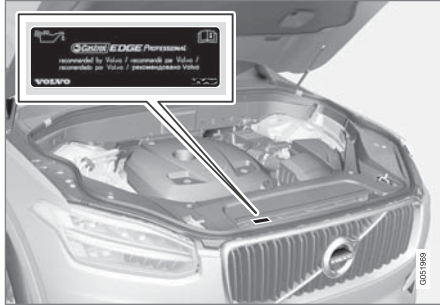
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดและการปิดฝากระโปรงหน้า (น. 682)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 693)
- การเติมน้ำหล่อเย็น (น. 688)
- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 701)
- การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง (น. 686)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 508)

⁶ เติมน้ำยาทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เช่น เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น

น้ำมันเครื่อง

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้



คำแนะนำของวอลโว่:

Castrol
EDGE
PROFESSIONAL

0451397

! สำคัญ

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของช่วงเวลาการเข้ารับบริการของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ทั้งหมดจะได้รับการเติมน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์แบบดัดแปลงพิเศษจากโรงงาน น้ำมันที่เลือกเป็นผลจากการพิจารณาประเด็นต่างๆ อย่างละเอียด ซึ่งได้แก่ อายุการใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ท การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้ ให้ใช้เฉพาะเกรดน้ำมันหล่อลื่นที่กำหนดให้ใช้เท่านั้น สำหรับการเติมและการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจทำให้มีความเสี่ยงในด้านอายุการใช้งาน, คุณสมบัติการสตาร์ท, ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อมของรถได้ ถ้าไม่ใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดและความหนืดที่กำหนดไว้ ส่วนประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหายได้ Volvo Car Corporation จะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายในลักษณะนี้

วอลโว่ขอแนะนำให้ผู้ให้บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้เปลี่ยนน้ำมัน

วอลโว่มีระบบการเตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ/สูง หรือความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำอยู่หลายระบบด้วยกัน เครื่องยนต์บางรุ่นจะมีเซ็นเซอร์ความดันน้ำมันหล่อลื่นซึ่งจะมีสัญลักษณ์เตือนความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำ  บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ รุ่นอื่นๆ จะมีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งคนขับจะได้รับการแจ้งเตือนโดยใช้สัญลักษณ์เตือนบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ  และข้อความแสดง บางรุ่นจะมีทั้งสองระบบ ติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันตามช่วงการเปลี่ยนที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

การใช้น้ำมันที่มีเกรดสูงกว่าที่ระบุสามารถทำได้ ถ้าขับขีภายในสภาพแวดล้อมที่เลวร้าย วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นที่มีเกรดสูงกว่าที่ระบุไว้

◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง (น. 686)
- สภาพการขับขี่ที่ส่งผลเสียต่อน้ำมันเครื่อง (น. 737)
- น้ำมันเครื่อง — ข้อมูลจำเพาะ (น. 736)

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง
ระดับน้ำมันจะได้รับการตรวจวัดโดยเซ็นเซอร์
ระดับน้ำมันแบบอิเล็กทรอนิกส์



ท่อเติมน้ำมัน⁷

ในบางกรณี อาจจำเป็นต้องเติมน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับ
ในระหว่างรอบการเข้ารับบริการ

ท่านไม่จำเป็นต้องดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง
จนกว่าข้อความจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

⚠ คำเตือน



ถ้าสัญลักษณ์แสดงขึ้นพร้อมกับข้อความ
Engine oil level Service required นำ
รถเข้าสู่ศูนย์บริการ - ขอแนะนำให้นำรถ
ไปยังศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต ระดับน้ำมัน
อาจสูงเกินไป

! สำคัญ



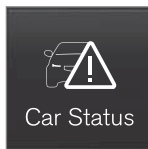
ถ้าสัญลักษณ์นี้แสดงขึ้นพร้อมกับ
ข้อความเกี่ยวกับระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ
เช่น Engine oil level low Refill 1 litre
เป็นต้น ให้เติมตามปริมาณที่กำหนดเท่านั้น เช่น
1 ลิตร

⚠ คำเตือน

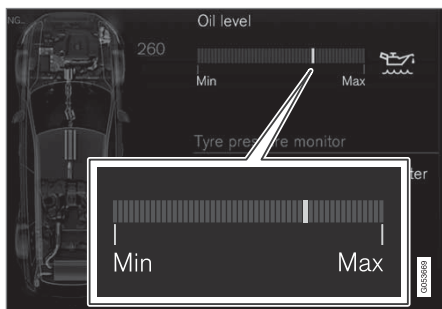
ห้ามให้น้ำมันกระเด็นใส่ท่อไอเสียที่ร้อนเนื่องจาก
อาจทำให้เกิดประกายไฟได้

⁷ เครื่องยนต์ที่มีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์จะไม่มีก้านวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



1. เปิดแอป Car status จากมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Status เพื่อแสดงระดับน้ำมันหล่อลื่น



ภาพกราฟิกสำหรับระดับน้ำมันเครื่องในจอแสดงผลส่วนกลาง ระดับน้ำมันหล่อลื่นจะได้รับการตรวจสอบ โดยใช้เกจวัดระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์บนจอแสดงผลส่วนกลางเมื่อดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ

ระบบจะตรวจหาการเปลี่ยนแปลงไม่พบโดยตรงเมื่อมีน้ำมันอยู่เต็มหรือน้ำมันหมดถึง การแสดงระดับน้ำมันหล่อลื่นจะถูกต้องหลังจากที่ขับที่รถเป็นระยะทางประมาณ 30 กม. และได้จอดอยู่กับที่โดยดับเครื่องยนต์ไว้และอยู่บนพื้นระดับเป็นเวลา 5 นาทีแล้ว

หมายเหตุ

ถ้าสภาพต่างๆ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับการวัดระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช่น เวลาหลังจากดับเครื่องยนต์, ความเอียงของรถ, อุณหภูมิภายนอก เป็นต้น) ข้อความ No values available จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลส่วนกลาง กรณีนี้ ไม่ได้หมายความว่าระบบของรถมีความผิดปกติใดๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง (น. 685)
- น้ำมันเครื่อง — ข้อมูลจำเพาะ (น. 736)
- สภาพการขับที่ส่งผลเสียต่อน้ำมันเครื่อง (น. 737)
- ตำแหน่งสวิทช์กุญแจ (น. 508)

- สถานะของรถยนต์ (น. 672)

การเติมน้ำหล่อเย็น

น้ำหล่อเย็นทำหน้าที่ในการหล่อเย็นเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในให้อยู่ในช่วงอุณหภูมิทำงานปกติ ความร้อนที่ส่งผ่านจากเครื่องยนต์ไปยังน้ำหล่อเย็นสามารถนำไปใช้ในการทำความร้อนห้องโดยสารได้

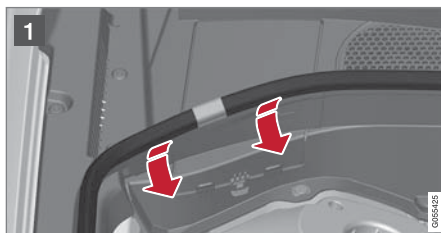
เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ อย่าเติมน้ำเปล่าเพียงอย่างเดียว ความเสี่ยงในการที่น้ำจะแข็งตัวอาจเพิ่มขึ้น ถ้าความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็นมากหรือน้อยเกินไป

⚠ คำเตือน

น้ำหล่อเย็นจะร้อนมาก หากจำเป็นต้องเติมน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในอุณหภูมิทำงาน ให้คลายสกรูฝาปิดน้ำออกอย่างช้าๆ เพื่อค่อยๆ ลดความดันลง



ถังพักน้ำหล่อเย็น



- 1 ยกแถบยางออกโดยการดันเข้าด้านในภายในห้องเครื่องยนต์
- 2 ปลดแผ่นปิดในฝาครอบพลาสติกโดยการพับสลักปลดออกแล้วหมุนแผ่นปิดขึ้นด้านบน
- 3 ขันฝาปิดออกแล้วเติมน้ำหล่อเย็น ระดับน้ำหล่อเย็นจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX บนถังพัก

ใส่ชิ้นส่วนต่างๆ เข้าที่ในลำดับกลับกัน

ถ้ามีน้ำหล่อเย็นได้รถ, ถ้ามีคว้นน้ำหล่อเย็น หรือถ้าต้องเติมมากกว่า 2 ลิตร โปรดเรียกหน่วยกู้รถเสมอ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อุปกรณ์ได้รับความเสียหายเนื่องจากระบบหล่อเย็นที่ผิดปกติเมื่อพยายามสตาร์ทรถ

! สำคัญ

- คลอรีน คลอไรด์ และเกลืออื่นๆ ในปริมาณมาก อาจทำให้เกิดสนิมในระบบหล่อเย็น
- ใช้น้ำหล่อเย็นที่มีสารป้องกันสนิมที่วอลโว่แนะนำเสมอ
- ดูให้แน่ใจว่า ส่วนผสมของน้ำหล่อเย็นประกอบด้วยน้ำ 50% และน้ำหล่อเย็น 50%
- ผสมน้ำหล่อเย็นกับน้ำประปาที่มีคุณภาพที่ได้รับการรับรอง ถ้ามีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคุณภาพของน้ำ ให้ใช้น้ำหล่อเย็นที่ผสมแล้วตามคำแนะนำของวอลโว่
- เมื่อซาร์จระบบหล่อเย็น/เปลี่ยนส่วนประกอบของระบบหล่อเย็น ล้างระบบหล่อเย็นให้สะอาดด้วยน้ำประปาที่มีคุณภาพเป็นทีรองรับ หรือล้างด้วยสารหล่อเย็นที่ผสมไว้แล้ว
- เดินเครื่องยนต์เมื่อมีการเติมระบบหล่อเย็นเต็มแล้วเท่านั้น มิฉะนั้นแล้ว อาจทำให้เกิดการร้อนจัดจนเกิดความเสียหาย (การแตกร้าว) ที่ฝาสูบได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สารหล่อเย็น — ข้อมูลจำเพาะ (น. 738)

การบริการระบบควบคุมสภาพอากาศ

การบริการและซ่อมแซมระบบปรับอากาศจะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเท่านั้น

การตรวจสอบปัญหาและการซ่อมแซม

ระบบปรับอากาศจะใช้น้ำยาที่เรืองแสงได้ ท่านสามารถใช้แสงอัลตราไวโอเล็ตในระหว่างการตรวจสอบการรั่วได้

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

รถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R134a

! คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีสารทำความเย็น R134a แบบปรับความดันแล้ว ระบบนี้ต้องได้รับการบริการและซ่อมแซมจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งแล้วเท่านั้น

รถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R1234yf

! คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาทำความเย็น R1234yf ที่มีความดัน ตาม SAE J2845 (การฝึกอบรมช่างเทคนิคสำหรับการบริการที่ปลอดภัยและการจำกัดการใช้น้ำยาทำความเย็นในระบบปรับอากาศแบบเคลื่อนที่) การบริการและการซ่อมระบบน้ำยาทำความเย็นจะต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคที่ได้รับการรับรองและผ่านการฝึกอบรมแล้วเท่านั้น เพื่อให้แน่ใจได้ถึงความปลอดภัยของระบบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ (น. 672)

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟที่เป็นชนิด LED⁸ จะต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการ
ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

❗ หมายเหตุ
ไฟส่องสว่างภายนอก เช่น ไฟหน้าและไฟท้าย อาจมี ละอองน้ำเกาะชั่วคราวที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งถือเป็น เรื่องปกติ ไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมดได้รับการออกแบบ มาให้ทนทานต่อสภาวะนี้ โดยทั่วไป ละอองน้ำ จะถูกระบายออกจากเรือนหลอดไฟเมื่อหลอดไฟเปิด อยู่จนระยะหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ (น. 690)
- ตำแหน่งสวิตช์สัญญาณ (น. 508)

ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ

ข้อมูลจำเพาะจะใช้สำหรับหลอดไฟในไฟหน้า
ฮาโลเจน ติดต่อศูนย์บริการ⁹ ถ้าเกิดความผิดปกติ
ขึ้นกับหลอดไฟอื่นๆ

การทำงาน	W ^A	ชื่อแบบ
ไฟต่ำ	55	H7
ไฟสูง	65	H9
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	24	PY24W
ไฟสำหรับการขับขึ้นเวลากลาง วัน/ไฟแสดงตำแหน่ง, ด้านหน้า	21/5	W21/5W

A วัดต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนหลอดไฟ (น. 690)

ใบปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งบริการ

ใบปัดน้ำฝนจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งสำหรับการบริการ
สำหรับการดำเนินการอย่างเช่น การเปลี่ยนใบปัด
น้ำฝน เป็นต้น



ใบปัดน้ำฝนในตำแหน่งบริการ

เมื่อต้องการเปลี่ยน, ทำความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำ
ฝน (เช่น เพื่อขจัดน้ำแข็งออกจากกระจกหน้า) ใบปัดน้ำ
ฝนต้องอยู่ที่ตำแหน่งบริการ

⁸ไฟ LED (Light Emitting Diode)

⁹ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

! สำคัญ

ก่อนที่จะปรับใบปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่งบำรุงรักษา ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่เย็นจัดจนแข็งตัว

การสั่งงานตำแหน่งบริการ

โหมดบริการจะไม่สามารถเปิดใช้งานได้เมื่อรถหยุดอยู่กับที่ และไม่ได้เปิดใช้ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า โหมดบริการสามารถเปิดใช้งานผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลางได้สองวิธี:

ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันการทำงาน



กดปุ่ม Wiper Service Position ไฟแสดงภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเมื่อสั่งงานตำแหน่งบริการ เมื่อสั่งงานที่ปัดน้ำฝนจะจัดตำแหน่งของตัวเองให้ตรง

ผ่านทาง การตั้งค่า

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Wipers
3. เลือก Wiper Service Position
 - > ที่ปัดน้ำฝนจะเลื่อนไปที่ตำแหน่งตั้งขึ้น

การยกเลิกตำแหน่งบริการ

การยกเลิกโหมดการบริการสามารถทำได้สองวิธีโดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง:

ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันการทำงาน



กดปุ่ม Wiper Service Position ในจอแสดงผลส่วนกลาง ไฟแสดงภายในปุ่มจะดับลงเมื่อยกเลิกการทำงานของตำแหน่งบริการ

ผ่านทาง การตั้งค่า

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Wipers
3. ยกเลิกการเลือก Wiper Service Position เพื่อยกเลิกการทำงานของตำแหน่งบริการ

นอกจากนี้ ใบปัดน้ำฝนจะออกจากตำแหน่งบริการ ถ้า:

- เปิดใช้งานการปัดน้ำฝนกระจกหน้า
- เปิดใช้งานการล้างกระจกหน้า
- เปิดใช้งานเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน
- รถเริ่มขับเคลื่อน

! สำคัญ

ถ้าได้พับแขนปัดน้ำฝนที่อยู่ในตำแหน่งสำหรับการบริการขึ้นจากกระจกหน้า จะต้องพับกลับลงมาที่กระจกหน้าก่อนที่จะสั่งงานการปิด, การล้าง หรือสั่งงานเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน รวมถึงก่อนที่จะขับขึ้นด้วย ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้สีฝากระโปรงหน้าถลอก

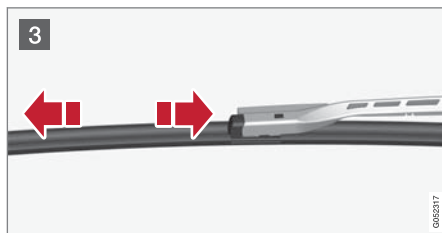
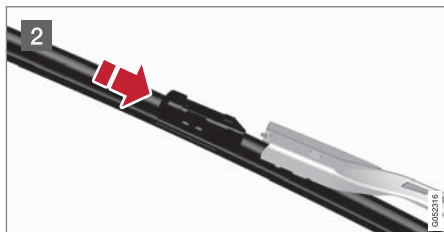
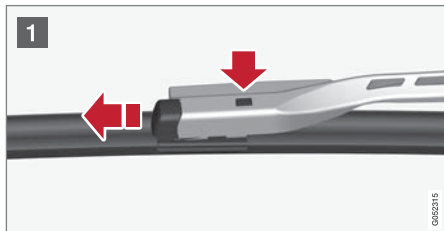
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน (น. 692)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 693)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 38)
- ตัวคิदनน้ำล้างกระจกบังลมและไฟหน้า (น. 224)

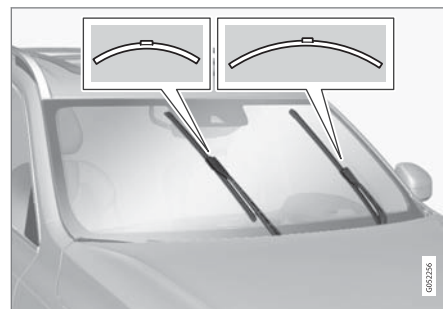
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

ใบปัดน้ำฝนจะกวาดน้ำออกจากกระจกหน้าและกระจกหลัง โดยจะทำความสะอาดกระจกพร้อมกับน้ำยาทำความสะอาด เพื่อทัศนวิสัยที่ชัดเจนในระหว่างการขับขี่ ใบปัดน้ำฝนกระจกหน้าและกระจกหลังสามารถเปลี่ยนได้

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า



- 1 พับก้านที่ปัดน้ำฝนขึ้นเมื่ออยู่ในตำแหน่งบริการ กดปุ่มบนที่ยึดใบปัดน้ำฝน และดึงออกตรงๆ ขนานกับก้านปัดน้ำฝน
- 2 เลื่อนก้านปัดน้ำฝนอันใหม่เข้าไปจนกระทั่งได้ยิน "เสียงคลิก"
- 3 ตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนติดตั้งอยู่อย่างมั่นคง
- 4 พับก้านที่ปัดน้ำฝนกลับเข้าหากระจกหน้า

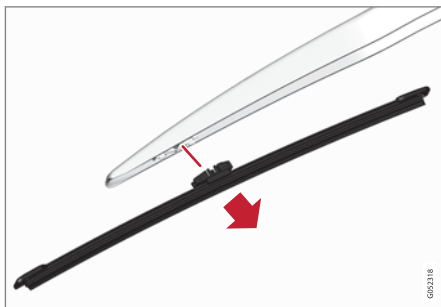


ใบปัดน้ำฝนมีความยาวแตกต่างกัน

หมายเหตุ

ใบปัดน้ำฝนจะมีความยาวแตกต่างกัน ใบปัดน้ำฝนที่ด้านคนขับจะยาวกว่าด้านผู้โดยสาร

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง



1. พับก้านปัดน้ำฝนออก
2. จับส่วนในของใบปัด (ตามที่แสดงด้วยลูกศร)
3. หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อใช้ตำแหน่งปลายของใบปัดกับก้านปัดน้ำฝนเป็นแกนจุดเพื่อให้ถอดใบปัดได้ง่ายขึ้น
4. ดันที่ปัดน้ำฝนชุดใหม่เข้าในตำแหน่ง ซึ่งท่านควรได้ยินเสียงดังคลิก ตรวจสอบว่าใบปัดติดตั้งอยู่อย่างมั่นคง
5. พับก้านปัดน้ำฝนลง

! สำคัญ

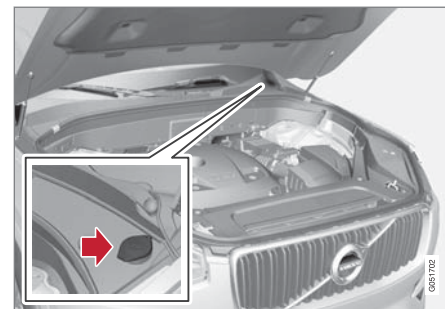
ตรวจสอบใบปัดน้ำฝนอย่างสม่ำเสมอ การละเลยการบำรุงรักษาจะทำให้อายุการใช้งานของใบปัดน้ำฝนสั้นลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ใบปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งบริการ (น. 690)
- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 715)

ที่เติมน้ำล้างกระจก

น้ำยาทำความสะอาดใช้สำหรับการทำความสะอาดไฟหน้า รวมถึงกระจกหน้าและกระจกหลัง เมื่ออุณหภูมิอยู่ภายใต้จุดเยือกแข็งจะต้องใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการแข็งตัว



การเติมน้ำยาทำความสะอาดทำได้โดยการเติมที่ถังเก็บ ซึ่งมีฝาสีฟ้า

i หมายเหตุ

เมื่อน้ำยาล้างกระจกเหลืออยู่ในถังเก็บน้ำยาประมาณ 1 ลิตร ข้อความ Washer fluid Level low, refill จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ พร้อมกับสัญลักษณ์ 



เกรตที่กำหนด: น้ำล้างกระจกที่ Volvo แนะนำ โดยมีสารป้องกันการแข็งตัวในช่วงฤดูหนาวในระหว่างช่วงฤดูหนาวและอุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง

 **สำคัญ**

ใช้น้ำยาทำความสะอาดของของวอลโว่หรือเทียบเท่าซึ่งมีค่า pH ระหว่าง 6 ถึง 8 เมื่อทำให้เจือจางแล้ว (เช่นการผสมกับน้ำสะอาดในอัตราส่วน 1:1 เป็นต้น)

 **สำคัญ**

ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการเป็นน้ำแข็งเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง เพื่อไม่ให้ของเหลวในปั๊ม, ถังพัก และท่ออ่อนต่างๆ กลายเป็นน้ำแข็ง

ปริมาณ:

- รถที่มีระบบฉีดล้างไฟหน้า: 5.5 ลิตร
- รถที่ไม่มีระบบฉีดล้างไฟหน้า: 3.5 ลิตร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวฉีดน้ำล้างกระจกบังลมและไฟหน้า (น. 224)
- การเปิดและการปิดฝากระโปรงหน้า (น. 682)

แบตเตอรี่

ระบบไฟฟ้าเป็นแบบเสาเดียว โดยใช้แชสซีและเรือนหุ้มเครื่องยนต์เป็นตัวนำไฟฟ้า

แบตเตอรี่สตาร์ทใช้ในการเริ่มการทำงานของระบบไฟฟ้า และขั้วอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ในรถ แบตเตอรี่ไฮบริดใช้เมื่อเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในเริ่มทำงาน

การเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ทควรดำเนินการโดยศูนย์บริการ¹⁰

แบตเตอรี่สตาร์ทเป็นแบตเตอรี่ AGM แบบ 12 โวลต์ ที่ได้รับการออกแบบสำหรับฟังก์ชันการลดคาร์บอนไดออกไซด์, Start/Stop และการชาร์จ รวมถึงรองรับการทำงานของระบบต่างๆ ในรถ

อายุการใช้งานและการทำงานของแบตเตอรี่จะได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ เช่น จำนวนครั้งที่สตาร์ทเครื่อง การคายประจุ ลักษณะการขับขี่ สภาพการขับขี่และสภาพอากาศ เป็นต้น

¹⁰ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

- ห้ามปลดแบตเตอรี่ในขณะที่เครื่องยนต์เดินอยู่
- ตรวจสอบว่า สายไฟที่ไปยังแบตเตอรี่ได้รับการเชื่อมต่ออย่างถูกต้องและแน่นดีแล้ว

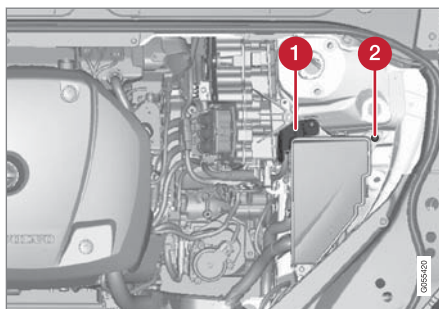
⚠ คำเตือน

- แบตเตอรี่อาจทำให้เกิดแก๊สออกซิเจนได้ ซึ่งแก๊สนี้มีแรงระเบิดสูง อาจเกิดประกายไฟ หากเชื่อมต่อสายพ่วงสตาร์ทอย่างไม่ถูกต้อง ซึ่งสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้
- ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริกซึ่งอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- หากกรดซัลฟูริกสัมผัสถูกดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากๆ หากกรดกระเด็นเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที

เมื่อเชื่อมต่อแบตเตอรี่สตาร์ทภายนอกหรือเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ ให้ใช้จุดชาร์จของรถในห้องเครื่องยนต์ ห้ามใช้ขั้วแบตเตอรี่บนแบตเตอรี่สตาร์ทของรถในห้องเก็บสัมภาระ

! สำคัญ

จะไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่งของรถโดยการจ่ายกระแสไฟฟ้าผ่านจุดชาร์จได้ การใช้จุดชาร์จเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ของรถคันอื่นอาจทำให้พวีสชาดซึ่งหมายความว่าทำให้จุดชาร์จหยุดทำงาน



1 จุดชาร์จขั้วบวก

2 จุดชาร์จขั้วลบ

! สำคัญ

เมื่อทำการชาร์จแบตเตอรี่สตาร์ท ให้ใช้เฉพาะเครื่องชาร์จแบตเตอรี่สมัยใหม่ที่มีแรงดันไฟฟ้าการชาร์จแบบควบคุมเท่านั้น ห้ามใช้ฟังก์ชันการชาร์จแบบเร็วเนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่ได้รับความเสียหายได้

i หมายเหตุ

ถ้าทั้งแบตเตอรี่สตาร์ทและแบตเตอรี่ไฮบริดหมดไฟ จะต้องชาร์จแบตเตอรี่ทั้งสองตัว ในกรณีนี้ ถ้าสามารถทำได้ ให้ชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดก่อน เพื่อให้แบตเตอรี่ไฮบริดได้รับการชาร์จ แบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์ต้องมีสถานะการชาร์จที่แน่นอน



! สำคัญ

ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ ฟังก์ชันการประหยัดพลังงานของระบบข้อมูลบันทึกอาจหยุดทำงานชั่วคราว และ/หรือ อาจไม่มีการแสดงข้อความเกี่ยวกับสถานะระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่สตาร์ทในจอแสดงผลสำหรับคนขับเป็นการชั่วคราว หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่สตาร์ทภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่:

- ห้ามใช้ขั้วลบของแบตเตอรี่สตาร์ทของรถในการเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่สตาร์ทภายนอกหรือเครื่องชาร์จไฟแบตเตอรี่ - เฉพาะ**จุดชาร์จขั้วลบของรถเท่านั้น** ที่สามารถใช้เป็นจุดต่อลงกราวด์ได้

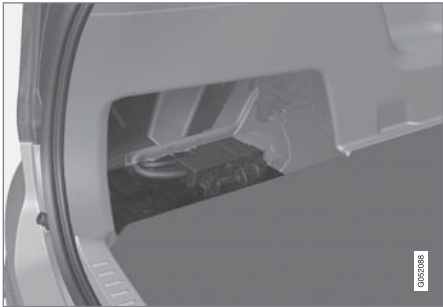
i หมายเหตุ

อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะสั้นลง ถ้ามีการดิสชาร์จซ้ำๆ

อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง รวมถึงสภาพการขับและสภาพอากาศ ประสิทธิภาพการสตาร์ทของแบตเตอรี่จะลดลงเรื่อยๆ ตามเวลา ดังนั้นจำเป็นต้องทำการรีชาร์จหากไม่ได้ใช้งานรถยนต์เป็นเวลานานหรือใช้งานรถยนต์เป็นระยะทางสั้นๆ เท่านั้น สภาพอากาศที่หนาวจัดจะจำกัดประสิทธิภาพการสตาร์ท

เพื่อรักษาแบตเตอรี่ให้อยู่ในสภาพดี ขอแนะนำให้ขับรถเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที/สัปดาห์ หรือต่อแบตเตอรี่เข้ากับเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่มีการชาร์จที่ละเอียดๆ แบบอัตโนมัติ

แบตเตอรี่ที่ได้รับการชาร์จอย่างเต็มที่จะมีอายุการใช้งานสูงสุด



แบตเตอรี่สตาร์ทติดตั้งอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ
ตารางต่อไปนี้จะแสดงข้อกำหนดสำหรับแบตเตอรี่สตาร์ท

	แบตเตอรี่ H8 AGM
แรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	12
ความสามารถในการสตาร์ทขณะ เครื่องเย็น ^A - CCA ^B (A)	850

	แบตเตอรี่ H8 AGM
ขนาด , ยาว×กว้าง×สูง (มม.)	353×175×190
ความจุ (Ah)	95

A ตามมาตรฐาน EN

B กระแสไฟฟ้าในการสตาร์ทขณะเครื่องยนต์เย็น

! สำคัญ
ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ได้รัดสายรัดนี้ไว้อย่างถูกต้อง

วอลโว่ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเป็นผู้เปลี่ยนแบตเตอรี่ให้แก่นักาน

! สำคัญ
เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์ จะต้องใช้แบตเตอรี่ชนิด AGM ¹¹

! สำคัญ
ถ้ามีการเปลี่ยนแบตเตอรี่สตาร์ท ต้องแน่ใจว่าได้เปลี่ยนโดยใช้แบตเตอรี่ที่มีประสิทธิภาพในการสตาร์ทขณะเครื่องยนต์เย็นเท่าเดิม และเป็นประเภทเดียวกันกับแบตเตอรี่ตัวเก่า (โปรดดูที่ป้ายบนแบตเตอรี่) เท่านั้น

i หมายเหตุ
ขนาดของอุปกรณ์บรรจุแบตเตอรี่สตาร์ทควรจะมีขนาดเท่ากับขนาดของแบตเตอรี่เดิม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่ (น. 697)
- การใช้การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 513)
- แบตเตอรี่ไฮบริด (น. 698)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 563)

สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่

บนแบตเตอรี่จะมีข้อมูลและสัญลักษณ์เตือนอยู่

	ใช้แว่นตานิรภัย
	ข้อมูลเพิ่มเติมในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
	เก็บรักษาแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก
	แบตเตอรี่บรรจุกรดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

¹¹ Absorbed Glass Mat.



	หลีกเลี่ยงประกายไฟและเปลวไฟ
	อันตรายจากการระเบิด
	ต้องนำไปรีไซเคิล

i หมายเหตุ
แบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้วต้องนำไปรีไซเคิลตามวิธีการรักษาสภาพแวดล้อมเนื่องจากแบตเตอรี่มีส่วนประกอบของตะกั่ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่ (น. 694)

แบตเตอรี่ไฮบริด

รถยนต์จะติดตั้งด้วยแบตเตอรี่ไฮบริดซึ่งเป็นแบตเตอรี่ประเภทลิเทียม-ไอออนแบบชาร์จได้และไม่ต้องบำรุงรักษาสำหรับการทำงานด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

i หมายเหตุ
รถจะไม่สามารถสตาร์ทได้ หากแบตเตอรี่ไฮบริดหมดไฟ

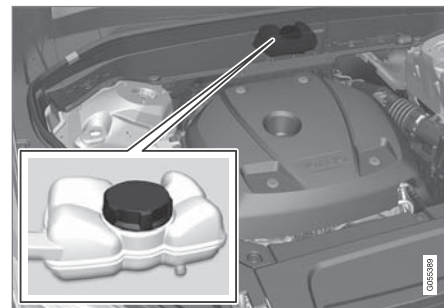
i หมายเหตุ
ถ้าทั้งแบตเตอรี่สตาร์ทและแบตเตอรี่ไฮบริดหมดไฟ จะต้องชาร์จแบตเตอรี่ทั้งสองตัว ในกรณีนี้ ถ้าสามารถทำได้ ให้ชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดก่อน เพื่อให้แบตเตอรี่ไฮบริดได้รับการชาร์จ แบตเตอรี่สตาร์ทเตอร์ต้องมีสถานะการชาร์จที่แน่นอน

คำเตือน

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริดต้องทำโดยศูนย์บริการเท่านั้น ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการรับรองแล้ว

น้ำหล่อเย็น

ระบบหล่อเย็นของแบตเตอรี่ไฮบริดมีถึงพักแยกต่างหาก



! สำคัญ
การเติมน้ำหล่อเย็นของแบตเตอรี่ไฮบริดต้องทำโดยศูนย์บริการเท่านั้น ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการรับรองแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 563)
- แบตเตอรี่ (น. 694)

ฟิวส์

การทำงานและส่วนประกอบเชิงไฟฟ้าต่างๆ จะได้รับการปกป้องโดยฟิวส์จำนวนหนึ่ง เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบไฟฟ้าในรถของท่านจากการลัดวงจรหรือกระแสไฟเกิน

⚠ คำเตือน

การทำงานกับสายสีส้มจะต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ที่มีคุณสมบัติเพียงพอเท่านั้น

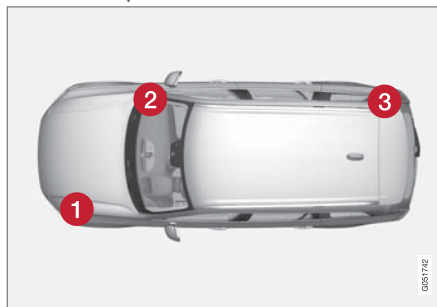
⚠ คำเตือน

ส่วนประกอบหลายอย่างในรถทำงานโดยใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ซึ่งอาจเป็นอันตรายถ้าใช้งานอย่างไม่ถูกต้อง

ห้ามสัมผัสกับส่วนใดๆ ที่ไม่ได้อธิบายไว้อย่างชัดเจนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้

ถ้าส่วนประกอบหรือระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ของส่วนประกอบรับกระแสไฟเกินชั่วคราวและขาด ถ้าฟิวส์ตัวเดิมขาดบ่อยๆ แสดงว่ามีข้อบกพร่องในส่วนประกอบ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเพื่อการตรวจสอบ

ตำแหน่งของชุดไฟฟ้าส่วนกลาง



ตำแหน่งของชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลางในรถพวงมาลัยซ้าย สำหรับรถพวงมาลัยขวา ชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลางจะอยู่ที่อีกข้างหนึ่งได้ช่องเก็บของหน้ารถ

- ❶ ห้องเครื่องยนต์
- ❷ ได้ช่องเก็บของหน้ารถ
- ❸ ห้องเก็บสัมภาระ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนฟิวส์ (น. 699)

การเปลี่ยนฟิวส์

การทำงานและส่วนประกอบเชิงไฟฟ้าต่างๆ จะได้รับการปกป้องโดยฟิวส์จำนวนหนึ่ง เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบไฟฟ้าในรถของท่านจากการลัดวงจรหรือกระแสไฟเกิน

การเปลี่ยน

1. ให้ดูแผนผังฟิวส์เพื่อหาตำแหน่งฟิวส์
2. ดึงฟิวส์ออก และตรวจสอบจากทางด้านข้างเพื่อดูว่าลวดโค้งขาดหรือไม่
3. ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนเป็นฟิวส์ตัวใหม่ที่มีสีและค่าแอมแปร์เหมือนกับตัวเดิม

⚠ คำเตือน

เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ ห้ามใช้วัตถุแปลกปลอมหรือฟิวส์ที่มีจำนวนแอมแปร์สูงกว่าที่กำหนดไว้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าและอาจเกิดประกายไฟได้

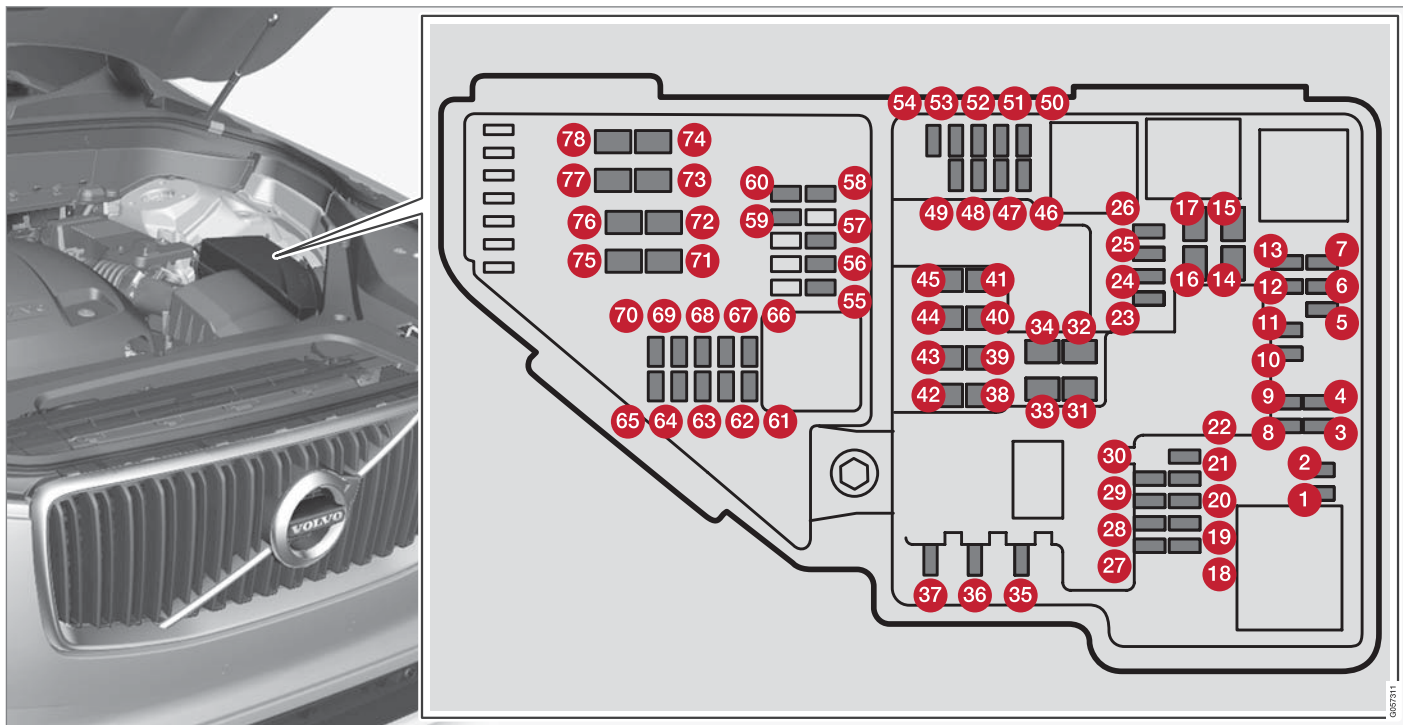
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์ (น. 699)
- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 701)

- ◀◀ • ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 706)
- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 711)

ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์

หน้าที่อย่างหนึ่งของฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ก็คือ
การป้องกันฟังก์ชันการทำงานของเครื่องยนต์และ
เบรก



สิ่งที่อยู่ด้านในของฝา คือ คีมหนีบที่ช่วยในการถอดและติดตั้งฟิวส์

กล่องฟิวส์จะมีพื้นที่ว่างสำหรับฟิวส์สำรองหลายตัวอีกด้วย

ตำแหน่ง
ที่ด้านในของฝาครอบจะมีป้ายแสดงตำแหน่งฟิวส์

- พิวส์ 1-13, 18-30, 35-37, 46-54 และ 55-70 เป็น พิวส์ชนิด "Micro"
- พิวส์ 14-17, 31-34, 38-45 และ 71-78 เป็นแบบ "MCASE" และควรเปลี่ยนโดยศูนย์บริการ¹²

	การทำงาน	A ^A
1	ชุดแปลงไฟสำหรับควบคุมการจ่ายไฟให้กับมอเตอร์ไฟฟ้าของเพลาหลัง	5
2	-	-
3	-	-
4	โมดูลควบคุมแอ็คทูเอเตอร์สำหรับลิค/เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ของชุดเกียร์อัตโนมัติ	5
5	โมดูลควบคุมชุดทำความร้อนแรงดันไฟสูงสำหรับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์สันดาปภายใน	5

	การทำงาน	A ^A
6	โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ ชุดชาร์จ วาล์วเปิดปิดตัวแลกเปลี่ยนความร้อน วาล์วเปิดปิดน้ำหล่อเย็นที่ไหลผ่านระบบควบคุมสภาพอากาศ	5
7	โมดูลควบคุมแบตเตอรี่ไฮบริด ชุดแปลงแรงดันไฟสูงสำหรับชุดเจนเนอเรเตอร์/มอเตอร์สตาร์ทแรงดันไฟสูงที่มีชุดแปลงแรงดันไฟฟ้า 500 โวลต์-12 โวลต์	5
8	-	-
9	ชุดแปลงไฟสำหรับควบคุมการจ่ายไฟให้กับมอเตอร์ไฟฟ้าของเพลาหลัง	10
10	โมดูลควบคุมแบตเตอรี่ไฮบริด ชุดแปลงแรงดันไฟสูงสำหรับชุดเจนเนอเรเตอร์/มอเตอร์สตาร์ทแรงดันไฟสูงที่มีชุดแปลงแรงดันไฟฟ้า 500 โวลต์-12 โวลต์	10

	การทำงาน	A ^A
11	ชุดจ่าย	5
12	ชุดทอพวาล์วสำหรับน้ำหล่อเย็นของแบตเตอรี่ไฮบริด; ปั๊มน้ำหล่อเย็น 1 สำหรับแบตเตอรี่ไฮบริด	10
13	ปั๊มน้ำหล่อเย็นสำหรับระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า	10
14	พัดลมระบายความร้อนสำหรับส่วนประกอบของระบบไฮบริด	25
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-

¹² ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



	การทำงาน	A ^A
22	-	-
23	ช่องเสียบ USB ที่คอนโซลบริเวณพวงเพลากลาง, ด้านหน้า*	5
24	ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณพวงเพลากลาง, ด้านหน้า	15
25	ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณพวงเพลากลาง, ข้างๆ ช่องวางเท้าสำหรับที่นั่งแถวที่สอง ^B ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณพวงเพลากลาง, ระหว่างที่นั่งด้านหลัง ^C ; ช่องเสียบ USB ที่คอนโซลบริเวณพวงเพลากลาง, ระหว่างที่นั่งด้านหลัง ^C	15
26	ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ในห้องเก็บสัมภาระ* ช่องเสียบ USB สำหรับที่วาง iPad ^C	15
27	-	-
28	ไฟหน้าด้านซ้าย, LED บางรุ่น ^D	15
29	ไฟหน้าด้านขวา, LED บางรุ่น ^D	15

	การทำงาน	A ^A
30	-	-
31	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*, ด้านซ้าย	ชั้นท์
32	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*, ด้านซ้าย	40
33	ระบบล้างไฟหน้า*	25
34	น้ำล้างกระจกบังลม	25
35	-	-
36	แดร	20
37	ไซเรน*	5
38	โมดูลควบคุมสำหรับระบบเบรก (วาล์ว, เบรกจอดรถ)	40
39	ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม	30
40	น้ำล้างกระจกหลัง	25
41	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*, ด้านขวา	40
42	ชุดทำความร้อนขณะจอด*	20

	การทำงาน	A ^A
43	ชุดควบคุมสำหรับระบบเบรก (ปั๊ม ABS)	40
44	-	-
45	ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*, ด้านขวา	ชั้นท์
46	ได้รับกำลังไฟฟ้าเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์; ตำแหน่ง ON: ชุดควบคุมเครื่องยนต์; ชิ้นส่วนของระบบเกียร์; ชุดเซอร์โวบังคับเลี้ยวแบบไฟฟ้า; ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง	5
47	เสียงรบกวนจากด้านนอก (บางประเทศ)	5
48	ไฟหน้าด้านขวา	7.5
	ไฟหน้าด้านขวา, LED บางรุ่น ^D	15
49	-	-
50	-	-
51	-	-
52	ถุงลมนิรภัย	5

	การทำงาน	A ^A
53	ไฟหน้าด้านซ้าย	7.5
	ไฟหน้าด้านซ้าย, LED บางรุ่น ^D	15
54	เซ็นเซอร์คัมแรง	5
55	โมดูลควบคุมระบบเกียร์; โมดูลควบคุมสำหรับคันเกียร์	15
56	กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)	5
57	-	-
58	-	-
59	-	-
60	-	-
61	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ แอ็คทูเอเตอร์ชุดปีกผีเสื้อ วาล์วสำหรับเทอร์โบชาร์จเจอร์	20
62	โซลินอยด์; วาล์ว; เทอร์โมสแตทสำหรับระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	10
63	ตัวควบคุมสัญญาณ, วาล์ว	7.5

	การทำงาน	A ^A
64	โมดูลควบคุม, ฝาครอบแบบลูกกลิ้งของสปีดเซอร์; โมดูลควบคุม, ฝาครอบแบบลูกกลิ้งของหม้อน้ำ	5
65	-	-
66	ระบบ Lambda-sond, ด้านหน้า; ระบบ Lambda-sond, ด้านหลัง	15
67	โซลินอยด์สำหรับปั้มน้ำมันเครื่องโซลินอยด์คัลล์ระบบปรับอากาศออกซิเจนเซ็นเซอร์ (ตรงกลาง)	15
68	-	-
69	กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM)	20
70	คอยล์จุดระเบิด หัวเทียน	15
71	-	-
72	-	-
73	โมดูลควบคุมสำหรับปั้มน้ำมันเกียร์	30
74	โมดูลควบคุมสำหรับปั้มสัญญาณ	40

	การทำงาน	A ^A
75	ตัวส่งงานสำหรับระบบเกียร์	25
76	-	-
77	-	-
78	-	-

A แอมป์

B ไม่ใช่รุ่น Excellence

C Excellence

D ไฟ LED (ไดโอดเปล่งแสง)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนฟิวส์ (น. 699)
- ฟิวส์ - ได้ลั่นชักเก็บของ (น. 706)
- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 711)

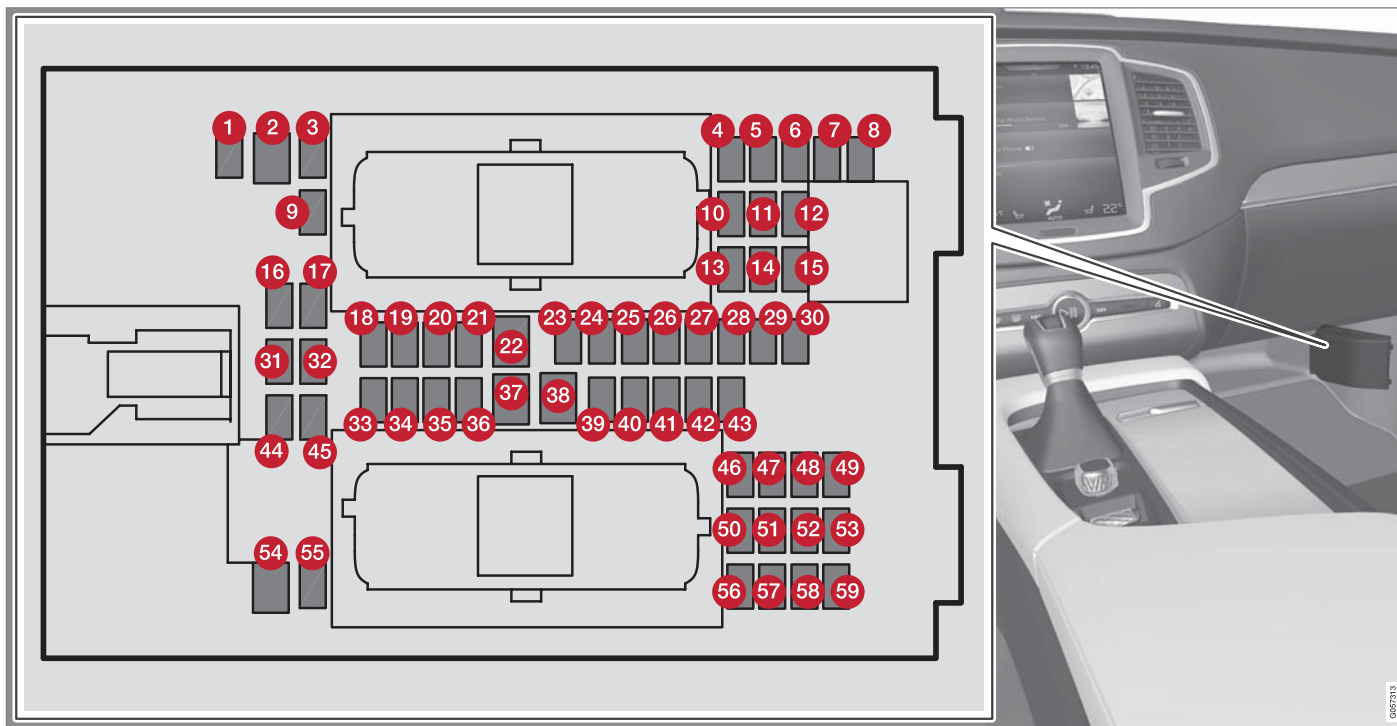
การบริการและการซ่อมบำรุง

ฟิวส์ - ได้ลั่นชักเก็บของ

นอกจากนี้ ฟิวส์ที่อยู่ใต้ช่องเก็บของหน้ารถจะ

ป้องกันช็อคเกิด 230 โวลต์ ไมดูลจอแสดงผล และ

ไมดูลประตู



สิ่งที่อยู่ด้านในของฝา คือ คีมหนีบที่ช่วยในการถอดและติดตั้งฟิวส์

กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์จะมีพื้นที่ว่างสำหรับฟิวส์สำรองหลายตัวอีกด้วย

❖ ตำแหน่ง

- พิวส์ 1, 3-21, 23-36, 39-53 และ 55-59 เป็นพิวส์ชนิด "Micro"
- พิวส์ 2, 22, 37-38 และ 54 เป็นแบบ "MCase" และต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการเท่านั้น¹³

	การทำงาน	A ^A
❶	-	-
❷	-	-
❸	-	-
❹	เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว*	5
❺	เครื่องเล่นสื่อ	5
❻	จอแสดงผลสำหรับคนขับ	5
❼	แป้นกดที่คอนโซลกลาง	5
❽	เซ็นเซอร์แสงแดด	5
❾	-	-
❿	-	-

	การทำงาน	A ^A
❶❶	กล่องควบคุมพวงมาลัย	5
❶❷	โมดูลสำหรับปุ่มสตาร์ทและสำหรับตัวควบคุมเบรกมือ	5
❶❸	โมดูลพวงมาลัยสำหรับชุดทำความร้อนพวงมาลัย*	15
❶❹	-	-
❶❺	-	-
❶❻	-	-
❶❼	-	-
❶❽	โมดูลควบคุมสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ	10
❶❾	ล้อคพวงมาลัย	7.5
❶❿	ชอคเก็ตการวิเคราะห์ OBDII	10
❶❶	จอแสดงผลส่วนกลาง	5

	การทำงาน	A ^A
❷❷	โมดูลพัฒนาสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ, ด้านหน้า	40
❷❸	-	-
❷❹	ควบคุมไฟแสงสว่าง; ไฟภายในรถ; การปรับหรี่ไฟของกระจกมองหลังภายในรถ*; เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนและแสงสว่าง*; แป้นกดที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าบริเวณด้านข้างของช่องวางเท้าสำหรับที่นั่งแถวที่สอง*B; ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*; แผงควบคุมที่ประตูด้านหลัง ที่นั่งด้านหลังแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าC; จอแสดงผลสำหรับฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายของที่นั่งด้านหลังC; โมดูลสำหรับความสะดวกสบายของที่นั่ง (การนวด) ด้านหลังC	7.5
❷❺	ชุดควบคุมสำหรับฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับ	5

¹³ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

	การทำงาน	A ^A
26	หลังคาพาโนรามาพร้อมที่บังแดด*	20
27	จอแสดงผลบนกระจกหน้า*	5
28	ไฟส่องสว่างภายใน	5
29	-	-
30	จอแสดงผลในคอนโซลที่หลังคา (ตัวเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย/ไฟแสดงสำหรับถุงลมนิรภัยของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า)	5
31	-	-
32	เซ็นเซอร์ตรวจจับความชื้น	5
33	โมดูลประตูในประตูด้านหลังขวา	20
34	ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ	10
35	โมดูลควบคุมสำหรับรถแบบเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต; โมดูลควบคุมสำหรับเทเลมาติกส์	5
36	โมดูลประตูในประตูด้านหน้าซ้าย	20

	การทำงาน	A ^A
37	โมดูลควบคุมเครื่องเสียง (เครื่องขยายสัญญาณ) (เฉพาะบางรุ่น)	40
38	โมดูลพัดลมสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ, ด้านหลัง*	40
39	โมดูลสำหรับเสาอากาศแบบหลายช่วงความถี่	5
40	โมดูลสำหรับความเสถียรของที่นั่ง (การรวด) ด้านหน้า*	5
41	-	-
42	ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง	15
43	โมดูลควบคุมสำหรับปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	15
44	คอยล์รีเลย์ในชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลางในห้องเครื่องยนต์; คอยล์รีเลย์สำหรับปั้มน้ำมันเกียร์	5
45	-	-
46	การทำความร้อนเบาะนั่งด้านคนขับด้านหน้า	15

	การทำงาน	A ^A
47	การทำความร้อนเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า	15
48	ปั้มน้ำหล่อเย็น	10
49	-	-
50	โมดูลประตูในประตูด้านหน้าซ้าย	20
51	โมดูลควบคุมสำหรับระบบกันสะเทือน (แชสซีแบบแอคทีฟ)*	20
52	-	-
53	โมดูลควบคุม Sensus	10
54	-	-
55	-	-
56	โมดูลประตูในประตูด้านหน้าขวา	20



	การทำงาน	A ^A
57	จอแสดงผลสำหรับฟังก์ชันเพื่อความ สะดวกสบายสำหรับที่นั่งด้านหลัง ^C ; ขั้ว ต่อสำหรับการเชื่อมโยงข้อมูล OBD-II ในคอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง ระหว่างที่นั่งด้านหลัง ^C ; ตัวตรวจจัดการ เคลื่อนที่เสริม ^C	5 ^C
58	โทรทัศน์* (เฉพาะบางตลาดเท่านั้น)	5
59	พิวส์หลักสำหรับพิวส์ 53 และ 58	15

A แอมป์

B ไม่ใช่รุ่น Excellence

C Excellence

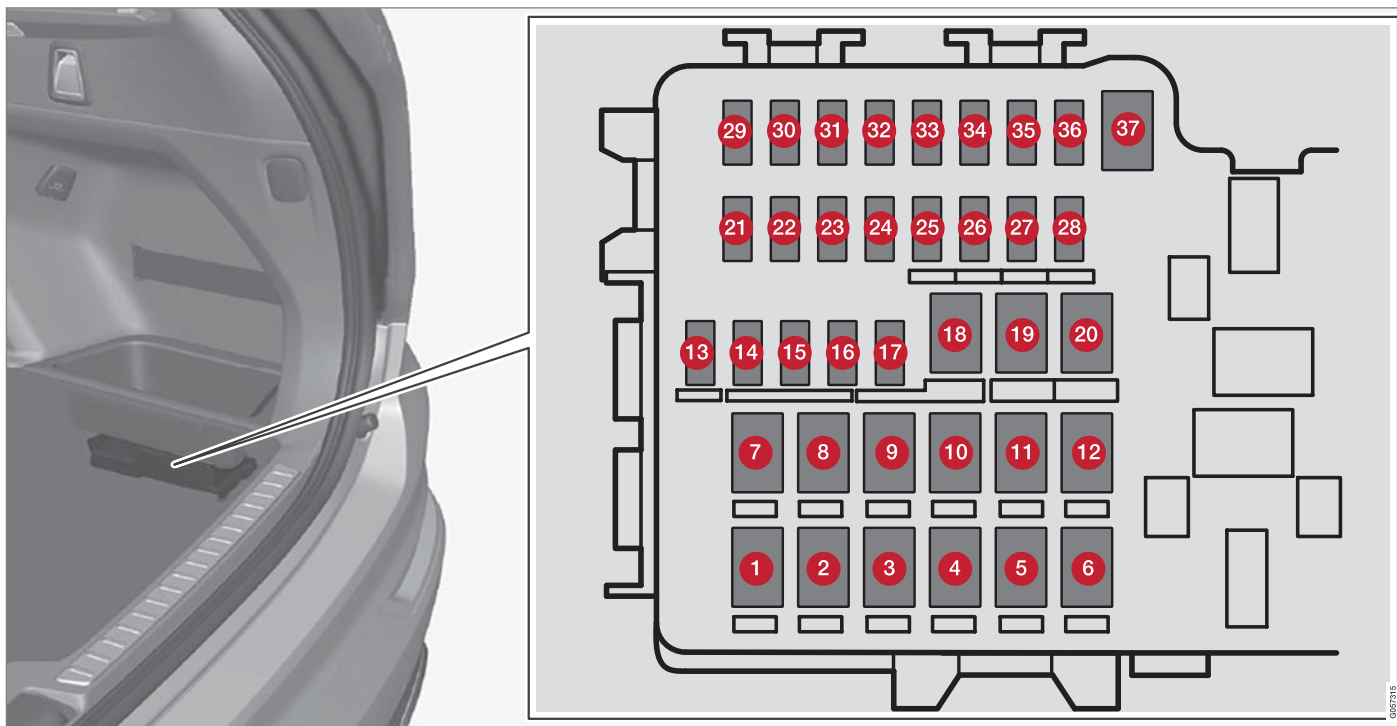
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนพิวส์ (น. 699)
- พิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 701)
- พิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 711)

ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ

ฟิวส์ในห้องเก็บสัมภาระจะป้องกันที่นั่งแบบปรับ
ด้วยระบบไฟฟ้า* ถูกลมนิรภัย และตัวปรับแรงดึง
เข็มขัดนิรภัยในบรรดาฟิวส์อื่นๆ ทั้งหมด





ชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลางจะอยู่ใต้ช่องเก็บของทางด้านขวา

สิ่งที่อยู่ด้านในของฝาคือ คีมหนีบที่ช่วยในการถอดและติดตั้งฟิวส์

กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์จะมีพื้นที่ว่างสำหรับฟิวส์
สำรองหลายตัวอีกด้วย

ตำแหน่ง

- พิวส์ 13-17 และ 21-36 เป็นพิวส์ชนิด "Micro"
- พิวส์ 1-12, 18-20 และ 37 เป็นแบบ "MCase" และต้องเปลี่ยนโดยศูนย์บริการเท่านั้น¹⁴

	การทำงาน	A ^A
1	ที่ใส่ฝากระจกหลัง	30
2	ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า, ด้านหลังซ้าย ^B	20 ^B
3	คอมพิวเตอร์สำหรับระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ*	40
4	ชุดทำความร้อนแบบทำงานด้วยไฟฟ้า ด้านหลังขวา	30
5	ปลั๊กไฟ 230 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง, ระหว่างที่นั่งด้านหลัง ^B	30 ^B
6	ชุดทำความร้อนแบบทำงานด้วยไฟฟ้า ด้านหลังซ้าย	30

	การทำงาน	A ^A
7	ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า, ด้านหลังขวา ^B	20 ^B
8	-	-
9	ประตูท้ายแบบปรับด้วยไฟฟ้า*	25
10	ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*	20
11	โมดูลควบคุมคานลากพ่วง*	40
12	โมดูลตัวดึงเข็มขัดนิรภัย, ด้านขวา	40
13	คอยล์รีเลย์ภายใน	5
14	-	-
15	โมดูลสำหรับการตรวจจัดการเคลื่อนไหวกของเท้า* (สำหรับการเปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า)	5
16	-	-

	การทำงาน	A ^A
17	โมดูลสำหรับการลดระดับพนักพิงของที่นั่งแถวที่สาม*	20
18	โมดูลควบคุมคานลากพ่วง*	25
19	ที่นั่งคนขับแบบปรับด้วยไฟฟ้า*	20
20	โมดูลตัวดึงเข็มขัดนิรภัย, ด้านซ้าย	40
21	กล่องช่วยจอด*	5
22	-	-
23	-	-
24	เครื่องฟอกอากาศแบบไอออนิก ^B	5 ^B
25	ได้รับกำลังไฟฟ้าเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON:	10
26	โมดูลควบคุมสำหรับถุงลมนิรภัยและตัวดึงเข็มขัดนิรภัย	5
27	ตู้เย็น ^B ; ที่วางแก้วพร้อมที่ทำความร้อน/ทำความเย็น, ด้านหลัง ^B	10 ^B

¹⁴ ขอแนะนำให้อัดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



	การทำงาน	A ^A
28	การทำความร้อนเบาะนั่งทางด้านหลัง ซ้าย *	15
29	-	-
30	Blind Spot Information (BLIS) *	5
31	-	-
32	โมดูลตัวดึงเข็มขัดนิรภัย	5
33	ตัวส่งงานสำหรับแก๊สไอเสีย (น้ำมัน เบนซิน, รุ่นเครื่องยนต์บางรุ่น)	5
34	-	-
35	-	-
36	การทำความร้อนเบาะนั่งทางด้านหลัง ขวา *	15
37	-	-

A แอมป์

B Excellence

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนฟิวส์ (น. 699)
- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 706)
- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 701)

การทำความสะอาดภายนอกรถ

ควรล้างรถทันทีที่รถสกปรก การล้างรถในทันทีเช่นนี้จะทำให้สามารถทำความสะอาดได้ง่ายขึ้นเนื่องจากสิ่งสกปรกยังไม่ติดแน่นเข้ากับรถ

นอกจากนี้ ยังลดความเสี่ยงของการเกิดรอยขีดข่วนและรักษาให้รถดูเหมือนใหม่อยู่เสมออีกด้วย ล้างรถในที่ล้างรถที่มีตัวกรองน้ำมัน ใช้แชมพูล้างรถ

การล้างด้วยมือ

- ให้รีบล้างคราบมูลนกออกจากสีรถโดยเร็วที่สุดเนื่องจากมูลนกมีส่วนประกอบทางเคมีที่ทำให้ปฏิกิริยากับสีรถและจะกัดสีอย่างรวดเร็ว เช่น ใช้ผ้านุ่มหรือฟองน้ำชุบน้ำปริมาณมากๆ ขอบแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการขัดสีที่ถูกกักร่อนออก
- ใช้น้ำฉีดล้างได้ทั้งรถ
- ล้างรถด้วยน้ำทั้งคันจนกระทั่งสิ่งสกปรกละลายและหลุดออกหมด เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดรอยขีดข่วนจากการล้างรถ ห้ามฉีดน้ำเข้าโดยตรงที่ล้อ
- ถ้าจำเป็น ใช้น้ำยาล้างคราบไขมันแบบเย็นบนพื้นผิวที่สกปรกมาก โปรดสังเกตว่า ในกรณีนี้ พื้นผิวจะต้องไม่ร้อนเนื่องจากแสงแดด

- ล้างรถโดยใช้ฟองน้ำ แชมพูล้างรถ และน้ำอุ่นในปริมาณมาก
- ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนโดยใช้น้ำสบู่นุ่มๆ หรือแชมพูล้างรถ
- เช็ดรถให้แห้ง โดยใช้หนังสือพิมพ์ที่สะอาดและนุ่ม หรือใช้ที่เช็ดน้ำออก ถ้าท่านหลีกเลี่ยงการปล่อยให้หยดน้ำแห้งเองด้วยแสงแดด นั่นคือท่านสามารถลดความเสี่ยงจากการเกิดรอยน้ำแห้งที่อาจจำเป็นต้องขัดออกได้

คำเตือน

ให้ศูนย์บริการเป็นผู้ที่ทำความสะอาดเครื่องยนต์เสมอ หากเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

สำคัญ

ไฟหน้าที่สกปรกจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง ให้ทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เช่น เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามใช้น้ำยาขัดสีนิม แต่ให้ใช้น้ำและฟองน้ำในการทำความสะอาดแทน

หมายเหตุ

ไฟส่องสว่างภายนอก เช่น ไฟหน้าและไฟท้าย อาจมีละอองน้ำเกาะชั่วคราวที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมดได้รับการออกแบบมาให้ทนทานต่อสภาวะนี้ โดยทั่วไป ละอองน้ำจะถูกระบายออกจากเรือนหลอดไฟเมื่อหลอดไฟเปิดอยู่นานระยะหนึ่ง

เครื่องล้างรถอัตโนมัติ

เครื่องล้างรถอัตโนมัติเป็นวิธีที่ง่ายและรวดเร็วในการทำ ความสะอาดรถ อย่างไรก็ตาม เครื่องล้างรถอัตโนมัติไม่สามารถเข้าถึงทุกซอกมุมได้ เราขอแนะนำให้ล้างรถด้วยมือเพื่อให้ได้ผลที่ดีที่สุด หรือล้างรถด้วยมือเพิ่มเติมหลังจากที่ทำการล้างด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติแล้ว

หมายเหตุ

ในช่วงสองสามเดือนแรก ต้องล้างรถด้วยมือเท่านั้นเนื่องจากสีของรถใหม่จะมีความเปราะบางมากกว่า



❗ สำคัญ

ก่อนที่จะขับรถเข้าไปในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ให้ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติเมื่อรถจอดอยู่กับที่ (Auto Hold) และการใส่เบรกจอดรถโดยอัตโนมัติก่อน ถ้าไม่ได้ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันเหล่านี้ ระบบเบรกจะทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่และทำให้รถไม่สามารถเคลื่อนได้

ในเครื่องล้างรถอัตโนมัติที่รถจะถูกลากจูงไปโดยการหมุนของล้อ จะต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้:

1. ขับรถเข้าไปในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
2. ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (Auto Hold) โดยใช้สวิตช์ที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า
3. ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันการใส่เบรกจอดรถโดยอัตโนมัติโดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง
4. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N

5. ดับเครื่องยนต์โดยการหมุนปุ่มสตาร์ทที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าไปที่ตำแหน่ง STOP รั้งปุ่มให้อยู่ที่ตำแหน่ง STOP เป็นเวลาอย่างน้อย 4 วินาที
> รถพร้อมสำหรับเครื่องล้างรถอัตโนมัติแล้ว

❗ สำคัญ

ระบบจะสลับไปยังโหมด P โดยอัตโนมัติ เว้นแต่ว่าจะได้ทำตามขั้นตอนด้านบนแล้ว ล้อจะถูกล็อกในโหมด P ซึ่งเป็นสิ่งที่ไม่ควรเกิดขึ้นในขณะที่รถเคลื่อนเข้าไปยังเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

การล้างด้วยน้ำความดันสูง

เมื่อใช้การล้างด้วยน้ำความดันสูง ให้สายหัวฉีดน้ำไปมาและต้องแน่ใจว่าหัวฉีดไม่เข้าไปใกล้ผิวรถเกินกว่าระยะ 30 ซม. ห้ามฉีดน้ำเข้าโดยตรงที่ล้อ

การทดสอบเบรก

เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นครั้งคราว เมื่อขับขึ้นระยะทางไกลท่ามกลางสายฝนหรือลุยโคลน ความร้อนจากการเสียดสีจะทำให้ผ้าเบรกร้อนและแห้ง ให้ทำเช่นเดียวกันหลังสตาร์ทรถในสภาพอากาศที่มีความชื้นมากหรือหนาวเย็น

⚠ คำเตือน

ทดสอบเบรกรวมทั้งเบรกมือทุกครั้งหลังจากล้างรถเพื่อให้แน่ใจว่า ความชื้นและการกัดกร่อนไม่ส่งผลกระทบต่อผ้าเบรกและลดประสิทธิภาพการเบรกลง

ใบปัดน้ำฝน

กากยางมะตอย ฝุ่นและเกลือบนใบปัดน้ำฝน รวมทั้งแมลง น้ำแข็ง เป็นต้น บนกระจกบังลม จะทำให้อายุการใช้งานของใบปัดน้ำฝนแยลง

เมื่อทำความสะอาด ให้ตั้งใบปัดน้ำฝนไว้ในตำแหน่งบริการ

❗ หมายเหตุ

ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนและกระจกบังลมอย่างสม่ำเสมอด้วยน้ำสบู่อุ่นๆ หรือแชมพูล้างรถ ห้ามใช้น้ำยาขัดขีดขีดข่วนอย่างเด็ดขาด

ส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก

ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษที่มีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ เมื่อต้องการทำความสะอาดและบำรุงรักษาชิ้นส่วนพลาสติกที่มีสี, ส่วน

ประกอบที่เป็นยาง และชิ้นส่วนตกแต่ง เช่น คิ้วปิดที่เป็นมันเงา เป็นต้น เมื่อใช้น้ำยาทำความสะอาดดังกล่าว ให้ทำตามคำแนะนำด้วยความระมัดระวัง

กรอบกระจกประตู, ราวบันหลังคาของรถ และกรอบประตูที่บริเวณกระจกประตู* จะผลิตจากอะลูมิเนียมแบบเคลือบสีด้วยไฟฟ้า ซึ่งหมายความว่าควรล้างส่วนนี้ด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH ระหว่าง 3.5 ถึง 11.5 เท่านั้น ทั้งนี้ก็เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สีเปลี่ยนไป



ชิ้นส่วนที่ควรล้างด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH ระหว่าง 3.5 ถึง 11.5

! สำคัญ

หลีกเลี่ยงการเคลือบและขัดมันบนชิ้นส่วนพลาสติกและยาง

เมื่อจำเป็นต้องใช้สารขัดคราบจาระบีกับพลาสติกหรือยาง ให้ขัดถูเบาๆ เท่านั้น ใช้ฟองน้ำทำความสะอาดที่นุ่ม

การขัดถูขอบปิดที่มันวาวอาจทำให้เกิดการสึกหรอหรือเสียหายต่อชิ้นผิวที่ขัดมันได้

ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

! สำคัญ

หลีกเลี่ยงการล้างรถด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH ต่ำกว่า 3.5 หรือสูงกว่า 11.5 การทำเช่นนี้อาจทำให้สีของชิ้นส่วนอะลูมิเนียมเคลือบสี เช่น แร็ควางของบนหลังคาและบริเวณรอบๆ กระจกหน้าต่างเปลี่ยนไปได้

ห้ามใช้น้ำยาขัดเงาโลหะบนชิ้นส่วนอะลูมิเนียมเคลือบ เนื่องจากจะทำให้สีเปลี่ยนไปและทำให้ผิวที่เคลือบไว้เสียหายได้

กะทะล้อ

ใช้เฉพาะน้ำยาทำความสะอาดกะทะล้อที่แนะนำโดยวอลโว่

น้ำยาทำความสะอาดกะทะล้อที่เข้มข้นอาจทำให้ความเสียหายต่อพื้นผิว และอาจทำให้เกิดรอยต่างบนกะทะล้ออะลูมิเนียมเคลือบโครเมียมได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 718)
- ใบบัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งบริการ (น. 690)
- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 538)
- การใช้เบรกจอดรถ (น. 535)
- ตำแหน่งเกียร์สำหรับเกียร์อัตโนมัติ (น. 516)

การขัดสีและการเคลือบเงา

ให้ขัดและเคลือบเงารถ ถ้าสีเริ่มหมองหรือเพื่อป้องกันการเป็นพิษแสบแก่สีรถ รถของท่านไม่จำเป็นต้องได้รับการขัดเงา จนกว่าจะมีอายุการใช้งานอย่างน้อยหนึ่งปี อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้ ท่านสามารถลงสีได้ อย่าขัดเงาหรือลงสีฝั่งรถในที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง

ก่อนขัดสีหรือเคลือบเงา ต้องล้างรถให้สะอาดอย่างทั่วถึง และปล่อยให้แห้งสนิท ขจัดคราบยางมะตอยและน้ำมันดินออกโดยใช้น้ำยาขจัดคราบน้ำมันดินหรือแอลกอฮอล์ใส คราบที่ติดแน่นมากสามารถขจัดออกได้โดยใช้ครีมละเอียดสำหรับขัดถูซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้งานกับสีรถ

ขัดเงาด้วยสารขัดเงาก่อน จากนั้นค่อยลงสีฝั่งโดยใช้แวกซ์น้ำหรือแวกซ์เนื้อแข็ง ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์อย่างระมัดระวัง ผลิตภัณฑ์ที่มีขายในท้องตลาดจำนวนมากจะมีทั้งครีมขัดและแวกซ์ผสมกันอยู่

! สำคัญ

หลีกเลี่ยงการเคลือบและขัดมันบนชิ้นส่วนพลาสติกและยาง

เมื่อจำเป็นต้องใช้สารขจัดคราบจาระบีกับพลาสติกหรือยาง ให้ขัดถูเบาๆ เท่านั้น ใช้ฟองน้ำทำความสะอาดที่นุ่ม

การขัดถูขอบปิดที่มันวาวอาจทำให้เกิดการสึกหรอหรือเสียหายต่อชิ้นผิวที่ขัดมันได้

ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

! สำคัญ

ปฏิบัติตามงานสีโดยวิธีการที่วอลโว่แนะนำเท่านั้น วิธีอื่น เช่น การเคลือบรักษาสี การซีด การเคลือบป้องกัน การเคลือบเงาหรือการเคลือบในลักษณะดังกล่าวอาจทำให้สีตัวถึงเสียหายได้ ความเสียหายของสีตัวถึงที่เกิดจากงานสีนอกเหนือคำแนะนำจะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกันของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 715)
- การชำรุดเสียหายของสี (น. 722)

การป้องกันสนิม

รถจะมีการป้องกันการผุกร่อนที่มีประสิทธิภาพ

การป้องกันการผุกร่อนสำหรับตัวถังประกอบด้วยการเคลือบป้องกันแบบเมทัลลิกสมัยใหม่บนโลหะ, กระบวนการทำสีคุณภาพสูง, การป้องกันการผุกร่อนและการลดการวางทับซ้อนกันของโลหะ รวมถึงส่วนประกอบพลาสติกป้องกัน, การป้องกันการขีดสี และตัวป้องกันสนิมเสริมในบริเวณที่อาจเป็นสนิมได้ง่าย การใช้วิธีต่างๆ เหล่านี้ร่วมกันช่วยรับประกันได้ว่าตัวถังจะไม่เกิดปัญหาการผุกร่อนขึ้นเมื่อเวลาผ่านไป ในแชสซี ชิ้นส่วนที่ผุกร่อนได้ง่ายของระบบกันสะเทือนล้อจะผลิตจากอะลูมิเนียมหล่อที่ทนทานต่อการผุกร่อน

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

โดยปกติแล้ว การป้องกันการผุกร่อนของรถจะไม่จำเป็นต้องทำการบำรุงรักษาใดๆ แต่วิธีที่ดีที่สุดในการลดความเสี่ยงของการผุกร่อนก็คือ การรักษารถให้สะอาดอยู่เสมอ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีความเป็นเบส หรือกรดสูงที่บริเวณชิ้นส่วนขอบปิดที่เป็นมันเงา หากพบว่ามีความเสียหายให้กำจัดออกโดยเร็ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 715)
- การชำรุดเสียหายของสี (น. 722)

การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน

ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรักษารถที่แนะนำโดยวอลโว่เท่านั้น ทำความสะอาดเป็นประจำ และเคลือบรอยเปื้อนในทันทีเพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด สิ่งสำคัญคือ ต้องดูคู่มือก่อนที่จะใช้น้ำยาทำความสะอาด



❗ สำคัญ

- เสื้อผ้าบางอย่างที่เป็นผ้าสี (เช่น ผ้ายีนส์และเสื้อผ้าหนังกลับชนิดอ่อน) อาจทำให้สีตกใส่วัสดุหุ้มเบาะได้ ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น สิ่งที่สำคัญก็คือ ให้ทำความสะอาดและเคลือบส่วนนั้นของวัสดุหุ้มโดยเร็วที่สุดที่สามารถทำได้
- ห้ามใช้สารละลายที่มีฤทธิ์รุนแรง เช่น น้ำยาทำความสะอาด, น้ำมันเบนซิน หรือเหล้าขาว ในการทำความสะอาดภายในรถ เนื่องจากสารละลายเหล่านี้อาจทำให้วัสดุหุ้ม รวมถึงวัสดุอื่นๆ ภายในรถได้รับความเสียหายได้
- ห้ามฉีดน้ำยาทำความสะอาดโดยตรงลงบนส่วนประกอบต่างๆ ที่มีปุ่มและตัวควบคุมทางไฟฟ้าอยู่ แต่ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำยาทำความสะอาดหมาดๆ แทน
- ขอบคมและแถบติดแบบ Velcro อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อวัสดุหุ้มเบาะได้

ผ้าหุ้มเบาะและผ้าหุ้มเพดานรถ

ห้ามขูดหรือขีดรอยเปื้อน เนื่องจากอาจทำให้วัสดุหุ้มได้รับความเสียหายได้ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดรอย

เปื้อนที่มีฤทธิ์รุนแรง เนื่องจากอาจทำให้สีของวัสดุหุ้มเปลี่ยนไปได้

หนังหุ้มเบาะ*

หนังหุ้มเบาะของวอลโว่ได้ผ่านกรรมวิธีการรักษาสภาพดั้งเดิมของหนังไว้

หนังหุ้มเบาะเป็นผลิตภัณฑ์จากธรรมชาติที่จะเปลี่ยนสภาพและลดความสวยงามลงเมื่อเวลาผ่านไป ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการทำความสะอาดและเคลือบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาคูณสมบัติและสีของหนังไว้ วอลโว่มีผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุมสำหรับการทำความสะอาดและการบำรุงรักษาหนังหุ้มเบาะ นั่นคือ ชุดอุปกรณ์ดูแลรักษาหนัง/ผ้าเช็ดทำความสะอาดหนัง ซึ่งเมื่อใช้ตามคำแนะนำ จะช่วยรักษาสารเคลือบปกป้องของหนังหุ้มเบาะไว้

เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด วอลโว่ขอแนะนำให้ทำความสะอาดและใช้ครีมปกป้องหนังถึงสี่ครั้งต่อปี (หรือบ่อยกว่านั้น ถ้าจำเป็น) ชุดอุปกรณ์ดูแลรักษาหนัง/ผ้าเช็ดทำความสะอาดหนังของวอลโว่มีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

พวงมาลัยหุ้มหนัง

หนังหุ้มต้องมีการระบาย ห้ามใช้พลาสติกปิดคลุมหนังหุ้มพวงมาลัย ขอแนะนำให้ใช้ชุดอุปกรณ์ดูแลรักษาหนัง/

ผ้าเช็ดทำความสะอาดหนังในการทำทำความสะอาดพวงมาลัยหุ้มหนัง

แผงปิดหนัง*

หนังหุ้มต้องมีการระบาย ห้ามปิดคลุมหนังที่ด้านบนของแผงคอนโซลหน้าหรือที่แผงปิดประตู ขอแนะนำให้ใช้ชุดอุปกรณ์ดูแลรักษาหนัง/ผ้าเช็ดทำความสะอาดหนังในการทำทำความสะอาดแผงปิดหนัง

ชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ

ขอแนะนำให้ใช้ผ้าเส้นใยเล็กๆ หรือผ้าไมโครไฟเบอร์ที่เปียกน้ำเล็กน้อยซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ในการทำทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกและพื้นผิวต่างๆ ภายใน

ห้ามขัดหรือถูถูกรอบสกรูปรอกอก ห้ามใช้น้ำยาขัดคราบชนิดเข้มข้น

เข็มขัดนิรภัย

ใช้น้ำและน้ำยาทำความสะอาดแบบสังเคราะห์ น้ำยาทำความสะอาดสิ่งทอชนิดพิเศษจะมีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทดีแล้ว ก่อนจะปล่อยให้เข็มขัดร่นกลับเข้าที่

แผนปูพื้นแบบเข้ารูปลูกและพรมปูพื้น

เอาพรมตักแต่งออก เพื่อทำความสะอาดพรมปูพื้นและพรมตักแต่งแยกต่างหาก ใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรก พรมปูพื้นแต่ละชิ้นจะยึดด้วยหมุด

ถอดแผนปูพื้นแบบเข้ารูปลูกโดยการจับแผนปูพื้นที่หลักแต่ละตัว แล้วยกแผนปูพื้นขึ้นตรงๆ

จัดพรมปูพื้นให้เข้าที่โดยกดที่หมุดแต่ละตัว

คำเตือน

ใช้แผ่นรองแบบติดเข้ารูปลูกเพียงแผ่นเดียวเท่านั้นที่ที่นั่งแต่ละตัว และตรวจสอบก่อนที่จะออกรถว่าได้ยึดแผ่นรองที่ที่นั่งคนขับไว้อย่างแน่นหนา และได้เกี่ยวเข้ากับสลักยึดแล้ว เพื่อไม่ให้แผ่นรองเข้าไปขัดตัวกับเบาะเหยียบ และไม่ขวางการเคลื่อนที่ของเบาะเหยียบ

ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดสิ่งทอชนิดพิเศษในการทำความสะอาดพรมปูพื้นหลังจากดูดฝุ่น ควรทำความสะอาดพรมปูพื้นด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่แนะนำโดยตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 721)

การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง สิ่งสกปรก, คราบเปื้อน, จาระบีจากนิ้วอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการทำงานและความชัดเจนของจอแสดงผลส่วนกลางได้ ทำความสะอาดจอแสดงผลเป็นประจำด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์



ปุ่มหน้าหลักสำหรับจอแสดงผลส่วนกลาง

1. ปิดจอแสดงผลส่วนกลางโดยการกดปุ่มโฮมค้างไว้
2. เช็ดหน้าจอด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ที่จัดให้ หรือใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์อื่นๆ ที่มีคุณภาพเทียบเท่ากัน เช็ดทำความสะอาดหน้าจอด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ที่แห้งและสะอาด โดยให้เช็ดในลักษณะหมุนเป็นวงกลมเล็กๆ ถ้าจำเป็น ให้พรมน้ำสะอาดลงบนผ้าไมโครไฟเบอร์ให้เปียกเล็กน้อย

3. เปิดใช้จอแสดงผลโดยการกดปุ่มๆ ที่ปุ่มโฮม

❗ สำคัญ

ผ้าไมโครไฟเบอร์ที่ใช้ในการทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลางจะต้องไม่มีทรายและสิ่งสกปรก

❗ สำคัญ

เมื่อทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง ให้ออกแรงกดบนหน้าจอยิ่งเบาๆ เท่านั้น การกดอย่างหนักอาจทำให้หน้าจอได้รับความเสียหายได้

❗ สำคัญ

ห้ามฉีดน้ำยาหรือสารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อนลงบนจอแสดงผลส่วนกลาง ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจก, น้ำยาทำความสะอาดอื่นๆ, สเปรย์อัดความดัน, สารละลาย, แอลกอฮอล์, แอมโมเนีย หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

ห้ามใช้ผ้าขัด, กระดาษเช็ดมือ หรือกระดาษทิชชู สิ่งเหล่านี้อาจทำให้จอแสดงผลส่วนกลางเป็นรอยได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

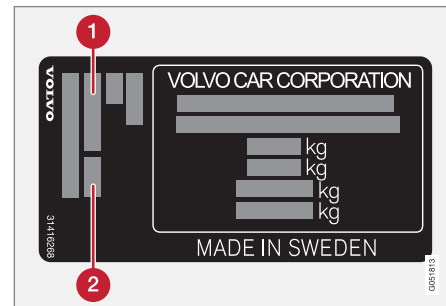
- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 719)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 38)

การชำรุดเสียหายของสี

ชั้นสีเป็นองค์ประกอบสำคัญของระบบป้องกันสนิมของรถ ดังนั้นจึงควรตรวจสอบอยู่เสมอ ลักษณะความเสียหายของงานสีที่พบบ่อยคือรอยก้นหิน กะเทาะ รอยขีดข่วน และรอยบนขอบบังโคลน ประตูและกันชน

รหัสสี

รูปลอกรหัสสีจะอยู่บนเสาประตูของรถ และสามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูด้านหลังขวา



❶ รหัสสีภายนอก

❷ รหัสสีภายนอกสีรองใดๆ

การใช้สีที่ถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญอย่างมาก

การซ่อมแซมงานสีที่เสียหายเล็กน้อย

ควรซ่อมแซมงานสีที่เสียหายในทันทีเพื่อป้องกันการก่อตัวของสนิม

วัสดุที่อาจจำเป็นต้องใช้

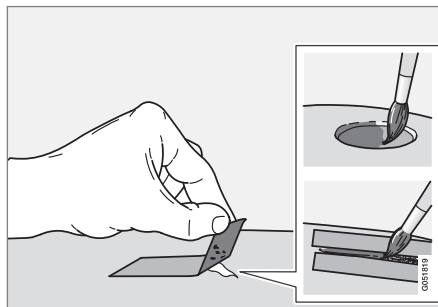
- สีรองพื้น¹⁵ - สีรองพื้นแบบกาวชนิดพิเศษในรูปแบบของกระป๋องสเปรย์สำหรับชิ้นส่วนอย่างเช่น กันชนแบบเคลือบพลาสติก เป็นต้น
- สีเคลือบหลักและสีเคลือบใส - มีให้บริการในรูปแบบกระป๋องสเปรย์ หรือปากกาแต้มสี/แท่งสีแต้ม¹⁶
- เทปปิดกันเปื้อน
- กระดาษทรายแบบละเอียด¹⁵

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การซ่อมความเสียหายของสี (น. 723)
- ชื่อแบบ (น. 726)
- การป้องกันสนิม (น. 719)

การซ่อมความเสียหายของสี

เมื่อซ่อมแซมความเสียหายของสี รถจะต้องสะอาดแห้ง และมีอุณหภูมิเกินกว่า 15 °C



1. ดัดเทปปิดกันเปื้อนบนพื้นผิวที่เสียหาย จากนั้นดึงเทปออกเพื่อให้เกิดสีที่ติดค้างอยู่หลุดออกมา

ถ้าความเสียหายลึกจนถึงเนื้อเหล็ก ให้ใช้สีรองพื้นในกรณีที่มีความเสียหายของผิวหน้าพลาสติก ควรใช้สีการรองพื้นเพื่อให้ได้ผลดีขึ้น - ให้ใช้สเปรย์ลงบนผาของกระป๋องสเปรย์แล้วใช้แปรงขัดเบาๆ

2. ถ้าจำเป็นให้ใช้กระดาษทรายแบบละเอียดมากขัดเบาๆ เฉพาะตำแหน่ง (เช่น ถ้ามีขอบคมรอบๆ บริเวณที่เสียหาย) ก่อนที่จะทำสี พื้นผิวจะต้องได้รับการทำความสะอาดให้ทั่วและทิ้งไว้ให้แห้ง
3. คนสีรองพื้นให้เข้ากันดี และแต้มสีรองพื้นให้ทั่วบริเวณโดยใช้ฟู่กันเนื้อละเอียด, ก้านไม้ขีด หรือวัสดุที่คล้ายกัน เมื่อสีรองพื้นแห้งแล้ว ให้หาซื้อโดยใช้สีเคลือบหลักและสีเคลือบใส

สำหรับรอยขีดข่วน ให้ใช้ขั้นตอนเดียวกันกับที่อธิบายไว้ข้างบน แต่ให้ใช้เทปปิดรอบพื้นผิวที่เสียหาย เพื่อป้องกันงานสีที่ไม่เสียหาย

ปากกาแต้มสีและสีพ่นมีให้บริการที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

หมายเหตุ

ถ้าไม่มีเศษหินติดอยู่และชั้นสีที่ไม่ได้รับความเสียหาย ให้หาสารเคลือบผิว (basecoat) และสารเคลือบรองพื้น (clearcoat) ทนที่ทำความสะอาดพื้นผิวแล้ว

¹⁵ ถ้าจำเป็น

¹⁶ ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของปากกาแต้มสี/แท่งสีแต้ม

การบริการและการซ่อมบำรุง



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การชำรุดเสียหายของสี (น. 722)
- การทำความสะอาดภายนอกกรณี (น. 715)

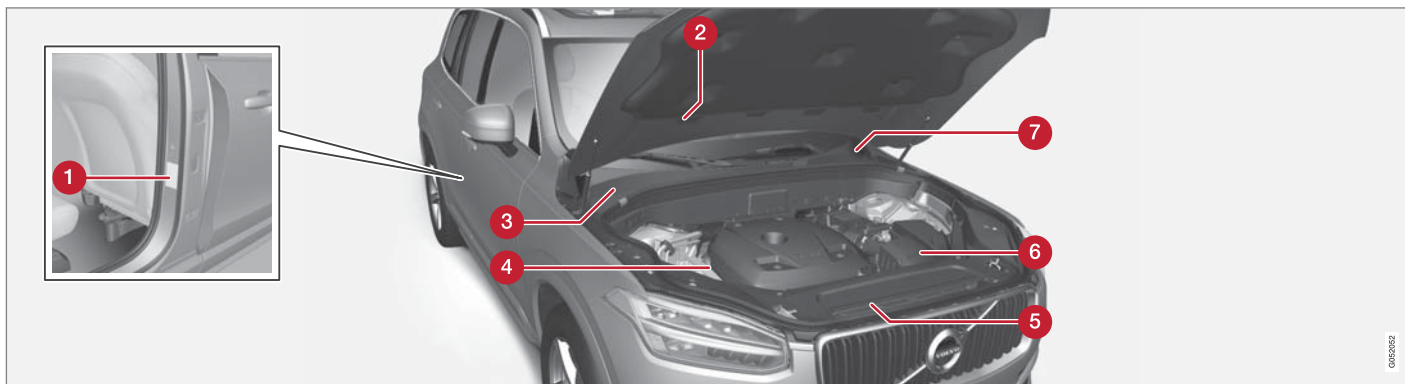
รายละเอียดทางเทคนิค

รายละเอียดทางเทคนิค

ชื่อแบบ

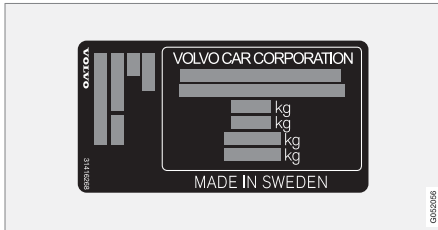
ชื่อแบบ หมายเลขประจำรถ และอื่นๆ นั่นคือ
ข้อมูลเฉพาะของรถแต่ละคัน สามารถดูได้ที่ป้ายใน
รถ

ตำแหน่งป้าย



ภาพประกอบเป็นแผงผังแสดงการทำงาน - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับรุ่นและประเทศที่จำหน่าย

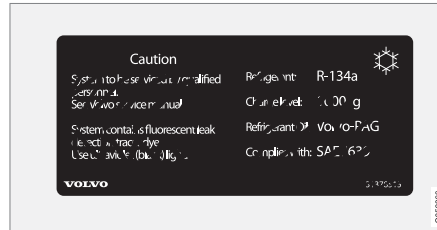
เมื่อติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถของท่าน
และเมื่อสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่และอุปกรณ์เสริมสำหรับรถ
ของท่าน การดำเนินการจะสะดวกยิ่งขึ้น หากท่านทราบ
ชื่อของประเภทรถ หมายเลขประจำตัวของรถ และ
หมายเลขเครื่องยนต์



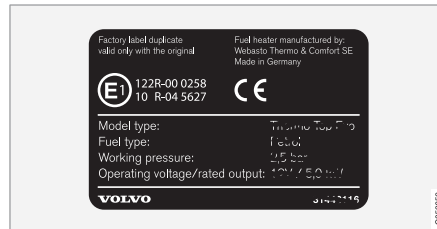
- 1 รูปดล็อกสำหรับชื่อแบบ, หมายเลขตัวถังรถ, น้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต และชื่อรหัสสำหรับสีภายนอกและหมายเลขการอนุมัติประเภท รูปดล็อกจะอยู่บนเสาประตูและจะมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูด้านหลังขวา



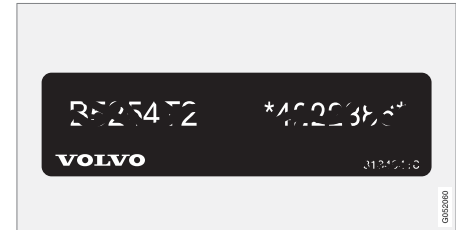
- 2 รูปดล็อกระบบ A/C สำหรับรถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R1234yf



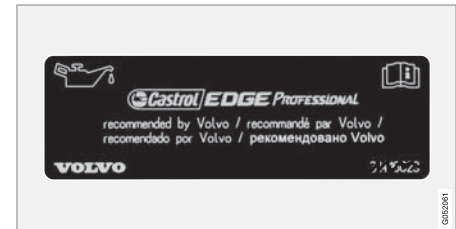
- 2 รูปดล็อกระบบ A/C สำหรับรถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R134a



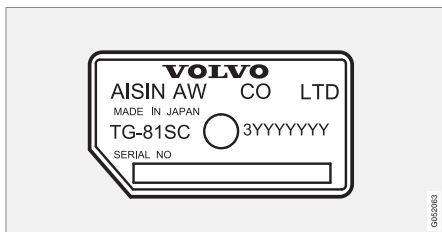
- 3 แผ่นป้ายสำหรับชุดทำความร้อนขณะจอด



- 4 รูปดล็อกสำหรับรหัสเครื่องยนต์และหมายเลขลำดับการผลิตของเครื่องยนต์

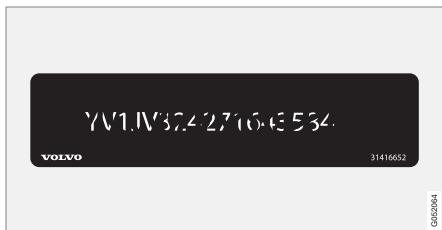


- 5 แผ่นป้ายสำหรับน้ำมันเครื่อง



0002093

- 6** รูปฉลากสำหรับชื่อประเภทของกระปุกเกียร์และ
หมายเลขลำดับการผลิต



0005004

- 7** รูปฉลากสำหรับหมายเลขระบุรถ - VIN (หมายเลขตัว
ถังรถ)

ข้อมูลเพิ่มเติมของรถจะแสดงไว้ในเอกสารการลง
ทะเบียน

i หมายเหตุ

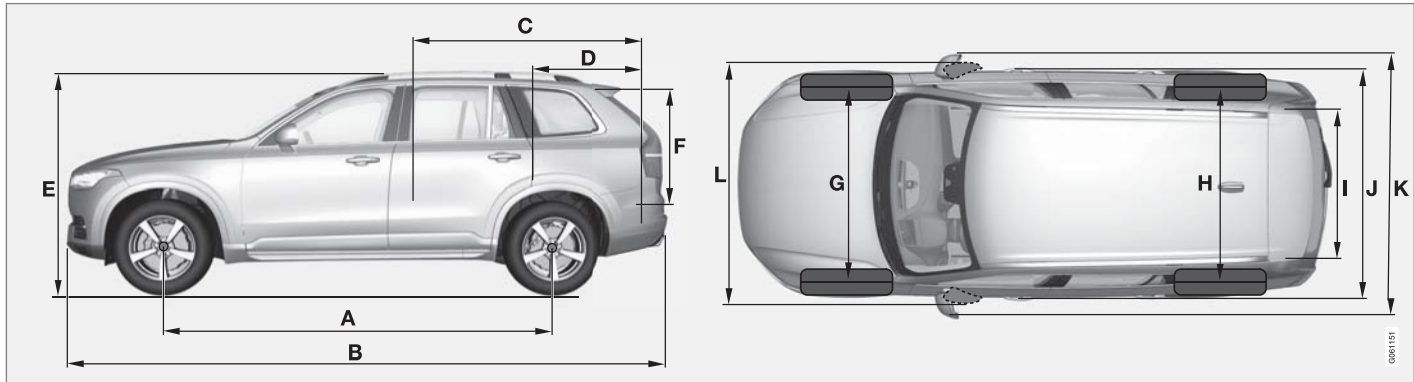
รูปฉลากที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจาก
รูปฉลากที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปฉลากเหล่านี้จะใช้เพื่อ
แสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยประมาณ
เท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถของท่านจะมีอยู่ในรูป
ฉลากที่ติดไว้บนรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบปรับอากาศ — ข้อมูลจำเพาะ (น. 739)

ขนาด

ขนาดความยาว, ความสูง และอื่นๆ สามารถดูได้
ในตาราง



	ขนาด	มม.
A	ฐานล้อ	2984
B	ความยาว	4950
C	ความยาวของดัมภาระ พื้น เบาะนั่ง ถูกพับ ^A	2040 1260 ^B

	ขนาด	มม.
D	ความยาวของดัมภาระ พื้น	761/898 ^C 1220 ^D 554 ^E
E	ความสูง	1776
F	ความสูงของดัมภาระ	816

	ขนาด	มม.
G	ช่วงล้อหน้า ^F	1673 ^G 1665 ^H
	ช่วงล้อหน้า ^I	1676 ^G 1668 ^H





	ขนาด	มม.
H	ช่วงล้อหลัง ^F	1675 ^G
		1667 ^H
	ช่วงล้อหลัง ^I	1679 ^G 1671 ^H
I	ความกว้างของสัมภาระ, พื้น	1192
J	ความกว้าง	1923 ^J
		1931 ^K
		1958 ^L

	ขนาด	มม.
K	ความกว้าง รวมกระจกมองข้าง	2140
L	ความกว้าง รวมกระจกมองข้างที่พับ	2008

- A ไม่ใช้กับรถยนต์ 4 ที่นั่ง
- B จากที่นั่งแถวที่สองในรถที่มี 7 ที่นั่ง
- C รถที่มี 4 ที่นั่ง
- D รถที่มี 5 ที่นั่ง
- E รถที่มี 7 ที่นั่ง
- F รถที่ไม่มีระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ
- G สำหรับล้อขนาด 20, 21 และ 22 นิ้ว
- H ใช้กับล้อขนาด 19 นิ้ว
- I รถที่มีระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ
- J ความกว้างตัวถัง
- K ความกว้างของรถที่ใช้ล้อขนาด 19 นิ้ว
- L ความกว้างของรถที่ใช้ล้อขนาด 20, 21 และ 22 นิ้ว

น้ำหนัก

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดและอื่นๆ สามารถดูได้จากป้ายในรถยนต์

น้ำหนักรถเปล่ารวมคนขับ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีปริมาณ 90% และของเหลวทั้งหมด

น้ำหนักผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริม และน้ำหนักบรรทุกของหัวลากพ่วง (ในขณะที่มีการพ่วงรถพ่วง) ส่งผลต่อน้ำหนักบรรทุกและไม่รวมอยู่ในน้ำหนักรถเปล่า

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่อนุญาตไว้ = น้ำหนักบรรทุก - น้ำหนักรถเปล่า

หมายเหตุ

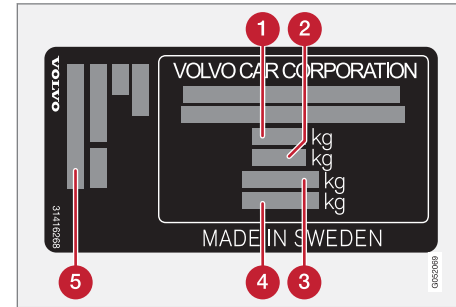
น้ำหนักรถเปล่าที่กำหนดให้ใช้สำหรับรถยนต์ในรุ่นมาตรฐาน คือ รถยนต์ที่ไม่มีอุปกรณ์เสริมหรืออุปกรณ์พิเศษใดๆ ซึ่งหมายความว่าอุปกรณ์เสริมทุกชิ้นที่เพิ่มเข้าไปจะทำให้ความจุในการรับน้ำหนักของรถยนต์ลดลงตามน้ำหนักของอุปกรณ์เสริม

ตัวอย่างของอุปกรณ์เสริมที่ทำให้ความสามารถในการรับน้ำหนักของรถลดลง ได้แก่ ระดับอุปกรณ์ของรถ (Kinetic/Momentum/Summum) รวมทั้งอุปกรณ์เสริมอื่นๆ เช่น คานลากพ่วง, รางรองรับสัมภาระ, กล้องเปล่า, ระบบเครื่องเสียง, ไฟเสริม, GPS, ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง, ตะแกรงนิรภัย, พรม, แผงปิดห้องเก็บสัมภาระ, ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า เป็นต้น

การชั่งน้ำหนักรถยนต์เป็นวิธีที่ทำให้ทราบน้ำหนักรถเปล่าของรถของท่านเอง

คำเตือน

ลักษณะเฉพาะในการขับขี่ของรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงตามน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก



รูปลอกจะอยู่บนเสาประตู และจะมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูด้านหลังขวา

- 1 น้ำหนักบรรทุกสูงสุด
- 2 น้ำหนักขบวนสูงสุด (รถ+รถพ่วง)
- 3 น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เพลาหน้า
- 4 น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เพลาหลัง
- 5 ระดับอุปกรณ์

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: โปรดดูเอกสารการจดทะเบียน

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคา: 100 กก.



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 726)
- ความสามารถในการลากฟ่งและการรับน้ำหนักของหัวลากฟ่ง (น. 733)

ความสามารถในการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวลากพ่วง

ความสามารถในการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวลากพ่วงสำหรับการขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ที่สามารถดูได้ในตาราง

น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่มีเบรก

i หมายเหตุ
แนะนำให้ใช้ตัวยึดกันโคลงบนหุ้ยัดพ่วงลากสำหรับรถพ่วงที่หนักกว่า 1800 กก.

เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	กระปุกเกียร์	น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่เบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
T8 Twin Engine	B4204T35	อัตโนมัติ	2400	140
T8 Twin Engine	B4204T28	อัตโนมัติ	2250	225

^A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถอ่านได้ที่เครื่องยนต์

! สำคัญ
เมื่อขับเคลื่อนในขณะที่มีรถพ่วงเชื่อมต่ออยู่ จะอนุญาตให้มีน้ำหนักเกินน้ำหนักขอยอดของรถ (รวมน้ำหนักของหัวลากพ่วง) ได้สูงสุดไม่เกิน 100 กก. โดยจะต้องจำกัดความเร็วไว้ที่ไม่เกิน 100 กม./ชม. (62 ไมล์ต่อชั่วโมง) และจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎหมายของประเทศสำหรับรถยนต์พ่วงรวมรถพ่วง เช่น ความเร็ว เป็นต้น

น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่ไม่มีเบรก

น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่ไม่มีเบรก (กก.)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.)
750	50

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 726)
- น้ำหนัก (น. 731)
- การขับเคลื่อนมีรถพ่วง (น. 556)
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง* (น. 559)

รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์
ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์ (เช่น กำลังส่งออก
เป็นต้น) สำหรับเครื่องยนต์แต่ละรุ่นสามารถดูได้ใน
ตาราง

รุ่น Twin Engine จะขับเคลื่อนโดยใช้ทั้งเครื่องยนต์
เบนซินและมอเตอร์ขับเคลื่อนแบบไฟฟ้า (ERAD –
Electric Rear Axle Drive)

 หมายเหตุ
มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	เอาต์พุต (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	เอาต์พุต (แรงม้า/รอบต่อนาที)	แรงบิด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	จำนวนกระบอกสูบ
T8 Twin Engine	B4204T35	235/5700	320/5700	400/2200-5400	4
T8 Twin Engine	B4204T28	233/6000	318/6000	400/2200-5400	4

^A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถอ่านได้ที่เครื่องยนต์

มอเตอร์ขับเคลื่อนแบบไฟฟ้า

เอาต์พุตกำลังไฟสูงสุด: 65 กิโลวัตต์ (87 แรงม้า)

แรงบิด: 240 นิวตันเมตร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 726)
- น้ำมันเครื่อง — ข้อมูลจำเพาะ (น. 736)
- สารหล่อเย็น — ข้อมูลจำเพาะ (น. 738)

รายละเอียดทางเทคนิค

น้ำมันเครื่อง — ข้อมูลจำเพาะ
ปริมาณและเกรดของน้ำมันเครื่องสำหรับ
เครื่องยนต์แต่ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

คำแนะนำของวอลโว่:



เครื่องยนต์	รหัสเครื่องยนต์ ^A	เกรดน้ำมัน	ปริมาณรวมกรองน้ำมัน (ลิตร)
T8 Twin Engine	B4204T35	Castrol Edge Professional V 0W-20 หรือ VCC RBS0-2AE 0W-20	ประมาณ 5.9
T8 Twin Engine	B4204T28		ประมาณ 5.9

^A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถอ่านได้ที่เครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง (น. 685)
- ชื่อแบบ (น. 726)
- สภาพการขับขี่ที่ส่งผลเสียต่อน้ำมันเครื่อง (น. 737)
- การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง (น. 686)

สภาพการขับขี่ที่ส่งผลเสียต่อน้ำมันเครื่อง
สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบอาจทำให้อุณหภูมิ
ของน้ำมันหรือการเปลี่ยนแปลงน้ำมันสูงผิดปกติ ด้าน
ล่างนี้คือตัวอย่างสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ

ตรวจสอบระดับน้ำมันให้บ่อยขึ้นสำหรับการเดินทางไกล:

- เมื่อพ่วงลากคาราวานหรือรถพ่วง
- ในเขตภูเขา
- ที่ความเร็วสูง
- ที่อุณหภูมิต่ำกว่า -30 °C หรือสูงกว่า +40 °C

ด้านบนนี้ใช้สำหรับระยะทางการขับขี่สั้นๆ ที่อุณหภูมิต่ำ
ด้วย

สำหรับสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ ให้เลือกใช้น้ำมัน
เครื่องสังเคราะห์ เพื่อเพิ่มการปกป้องเครื่องยนต์เป็น
พิเศษ

คำแนะนำของวอลโว่:



! สำคัญ

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของช่วงเวลาการเข้ารับ
บริการของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ทั้งหมดจะได้รับ
การเติมน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์แบบดัดแปลง
พิเศษจากโรงงาน น้ำมันที่เลือกเป็นผลจากการ
พิจารณาประเด็นต่างๆ อย่างละเอียด ซึ่งได้แก่ อายุ
การใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ท การเปลี่ยนแปลง
น้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้
สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้ ให้
ใช้เฉพาะเกรดน้ำมันหล่อลื่นที่กำหนดให้ใช้เท่านั้น
สำหรับการเติมและการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น ไม่เช่นนั้น
แล้ว อาจทำให้มีความเสี่ยงในด้านอายุการใ
้งาน, คุณสมบัติการสตาร์ท, ความสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อมของรถได้

ถ้าไม่ใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดและความหนืดที่ได้
กำหนดไว้ ส่วนประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ
เครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหายได้ Volvo Car
Corporation จะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใน
ลักษณะนี้



วอลโว่ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้เปลี่ยนน้ำมัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง — ข้อมูลจำเพาะ (น. 736)
- น้ำมันเครื่อง (น. 685)

สารหล่อเย็น — ข้อมูลจำเพาะ

เกรดที่กำหนด: น้ำหล่อเย็นที่แนะนำโดยวอลโว่ ผสมกับน้ำ 50%¹ โปรดดูบรรจุภัณฑ์

น้ำมันเกียร์ — ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเกียร์ที่แนะนำให้ใช้สำหรับระบบเกียร์แต่ละแบบสามารถดูได้ในตาราง

เกียร์อัตโนมัติ

น้ำมันเกียร์ที่กำหนด:	AW1

i หมายเหตุ

ในสภาพการขับที่ปกติ ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันเกียร์

¹ คุณภาพของน้ำจะต้องตรงตามมาตรฐาน STD 1285.1

น้ำมันเบรก — ข้อมูลจำเพาะ

สารที่ใช้ในการทำงานของระบบเบรกไฮดรอลิกเบรกรู้จักว่าน้ำมันเบรก ซึ่งมีหน้าที่ในการส่งผ่านความดันจากแป้นเบรกผ่านแม่ปั๊มเบรกไปยังกระบอกสูบทำงานตัวใดตัวหนึ่งหรือหลายตัว และส่งผลให้มีการเบรกในแบบกลไก

เกรดที่กำหนด: Volvo Original Dot 4 คลาส 6 หรือเทียบเท่า

 หมายเหตุ
ขอแนะนำให้เปลี่ยนหรือเติมน้ำมันเบรกที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร

ปริมาตรถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับรองสำหรับเครื่องยนต์แต่ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

เครื่องยนต์	ความจุ (ลิตร)
เครื่องยนต์เบนซิน	ประมาณ 50

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิด/ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 546)

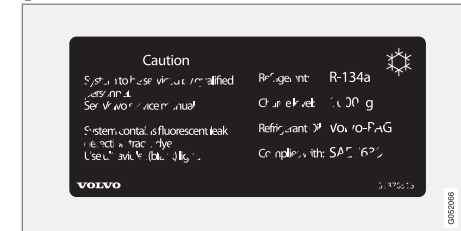
ระบบปรับอากาศ — ข้อมูลจำเพาะ

ระบบควบคุมสภาพอากาศในรถจะใช้ไนยาทำความเย็น R1234yf หรือ R134a โดยขึ้นอยู่กับตลาด ข้อมูลเกี่ยวกับชนิดของไนยาทำความเย็นที่ใช้ในระบบควบคุมสภาพอากาศของรถจะพิมพ์อยู่บนรูปลอกที่ติดไว้ที่ด้านในของฝากระโปรงหน้า

เกรดและปริมาณของไนยาและสารหล่อลื่นที่กำหนดไว้ในระบบปรับอากาศสามารถดูได้จากตารางด้านล่างนี้

รูปลอก A/C

รูปลอกสำหรับ R134a



รูปลอกสำหรับ R1234yf



คำอธิบายสัญลักษณ์ R1234yf

สัญลักษณ์	ความหมาย
	ข้อควรระวัง
	ระบบปรับอากาศแบบเคลื่อนที่ (MAC)
	ชนิดของสารหล่อลื่น

สัญลักษณ์	ความหมาย
	จำเป็นต้องใช้ช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมและได้รับรองแล้วในการให้บริการระบบเครื่องปรับอากาศแบบเคลื่อนที่ (MAC)
	น้ำยาทำความเย็นสามารถติดไฟได้

สารทำความเย็น

รถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R134a

น้ำหนัก	เกรดที่กำหนด
775 ก. (1,050 ก. ^A)	R134a

A สำหรับรถที่มี A/C สำหรับที่นั่งแถวที่สาม

คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีสารทำความเย็น R134a แบบปรับความดันแล้ว ระบบนี้ต้องได้รับการบริการและซ่อมแซมจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งแล้วเท่านั้น

รถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R1234yf

น้ำหนัก	เกรดที่กำหนด
700 ก. (975 ก. ^A)	R1234yf

A สำหรับรถที่มี A/C สำหรับที่นั่งแถวที่สาม

คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาทำความเย็น R1234yf ที่มีความดัน ตาม SAE J2845 (การฝึกอบรมช่างเทคนิคสำหรับการบริการที่ปลอดภัยและการจำกัดการใช้น้ำยาทำความเย็นในระบบปรับอากาศแบบเคลื่อนที่) การบริการและการซ่อมระบบน้ำยาทำความเย็นจะต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคที่ได้รับการรับรองและผ่านการฝึกอบรมแล้วเท่านั้น เพื่อให้แน่ใจได้ถึงความปลอดภัยของระบบ

น้ำมันคอมเพรสเซอร์

ปริมาณ	เกรดที่กำหนด
120 มล.	PAG SP-A2

คอยล์เย็น

❗ สำคัญ

ห้ามซ่อมคอยล์เย็นของระบบปรับอากาศ หรือเปลี่ยนโดยใช้คอยล์เย็นที่ใช้แล้วอย่างเด็ดขาด คอยล์เย็นชุดใหม่จะต้องได้รับการรับรองและติดป้ายตาม SAE J2842

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบริการระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 689)
- ชื่อแบบ (น. 726)

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊ส CO2

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO2 ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากสาเหตุหลายสาเหตุด้วยกัน

ตัวอย่างของสาเหตุที่ทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นมีดังต่อไปนี้:

- ถ้ารถไม่ได้ชาร์จเป็นประจำจากวงจรไฟหลัก
- ถ้ารถติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ส่งผลกระทบต่อน้ำหนักของรถ
- ลักษณะการขับขี่ของคนขับ
- ถ้าลูกค้าเลือกใช้ล้อแบบอื่นนอกเหนือจากล้อที่ติดตั้งไว้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานในเวอร์ชันพื้นฐานของรุ่น แรงต้านทานการเคลื่อนที่อาจสูงขึ้น
- ความเร็วสูงจะทำให้ความต้านทานลมสูงขึ้นด้วย
- คุณภาพของน้ำมัน สภาพถนนและการจราจร สภาพอากาศและสภาพรถ

ผลกระทบร่วมกันของตัวอย่างที่กล่าวถึงข้างต้น อาจส่งผลให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นอย่างมาก

❗ หมายเหตุ

สภาพอากาศที่เลวร้าย, การขับโดยมีรถพ่วง หรือการขับในระดับพื้นที่สูง ร่วมกับคุณภาพเชื้อเพลิงเป็นปัจจัยที่ส่งผลให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถเพิ่มขึ้นอย่างมากได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 726)
- น้ำหนัก (น. 731)
- การขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน (น. 549)
- ช่วงการทำงานด้วยไฟฟ้าในสภาวะแวดล้อมในเมือง (น. 551)

แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้
ความดันลมยางที่รับรองสำหรับเครื่องยนต์แต่ละ
ชนิดสามารถดูได้ในตาราง

หมายเหตุ

จะมีเฉพาะเครื่องยนต์ ยาง หรือเครื่องยนต์และยาง
บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

เครื่องยนต์	ขนาดยางรถ	ความเร็ว (กม./ชม.)	น้ำหนักบรรทุก, 1-3 คน		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด		แรงดัน ECO ^A
			ด้านหน้า (kPa) ^B	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า (kPa)	ด้านหลัง (kPa)	ด้านหน้า/ด้านหลัง (kPa)
T8 Twin Engine (B4204T35)	235/55 R19	0 - 160 ^C	260	260	290	290	290
	275/45 R20						
T8 Twin Engine (B4204T28)	275/40 R21	160+ ^D	280	280	310	310	-
	275/35 R22						

A การขับเคลื่อนแบบประหยัลดพลังงาน
B ในบางประเทศ จะมีหน่วย "บาร์" แสดงไว้ข้างหน่วย SI "Pascal": 1 บาร์ = 100 kPa
C 0 - 100 ไมล์ต่อชั่วโมง
D 100+ ไมล์ต่อชั่วโมง

- ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- ชื่อแบบ (น. 726)
 - การตรวจสอบความดันลมยาง (น. 646)

แบตเตอรี่ไฮบริด — ข้อมูลจำเพาะ

แบตเตอรี่ไฮบริด (แบตเตอรี่สำหรับมอเตอร์ขับเคลื่อน)

จะใช้เพื่อจ่ายไฟให้กับมอเตอร์ไฟฟ้าในขณะขับเคลื่อนในโหมดไฟฟ้า

ชนิด: ลิเทียม-ไอออน

ปริมาณพลังงาน: 9.2 กิโลวัตต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 563)

ดัชนี

1, 2, 3 ...

4WD.....530

ก

กระจก

ที่บังแดด.....228

ลามิเนต/เสริมความแข็งแรง.....37

กระจกไฟฟ้า.....226

การรีเซ็ต.....227

กระจกมองข้าง.....228

การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ.....229

การรีเซ็ต.....229

กระจกมองข้างไฟฟ้าแบบพับได้.....230

กระจกมองหลัง.....230

การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ.....231

กระจกมองหลังและกระจกมองข้าง

การทำความร้อน.....274

การพับด้วยไฟฟ้า.....230

เข็มทิศ.....231, 232

ประตู.....228

ภายในรถ.....230

กระจกเสริมสว

หลอดไฟ.....219

กระจกหน้า

การทำความร้อน.....274

ภาพฉาย.....179

กระจกหน้าต่างและแผ่นกระจก.....37

กระจกหลัง

การทำความร้อน.....274

ที่ปัดน้ำฝน.....225

ระบบฉีดล้าง.....225

กระจกหลายชั้น.....37

กระจกเงา.....515

อัตโนมัติ.....516

กระจกไฟฟ้า.....564

กล่องของระบบช่วยขณะจอด

การตั้งค่า.....495

กล่องช่วยจอด.....490, 492, 496

กล่องตรวจจับ.....469

กล่องไฟ.....699

กะทะล้อ

การทำความสะอาด.....717

ก้านวัดระดับน้ำมัน, อิเล็กทรอนิกส์.....686

การกระจายอากาศ.....278

การละลายน้ำแข็ง.....274

การหมุนเวียนอากาศภายในรถ.....277

ช่องจ่ายอากาศ.....278, 280

ตารางตัวเลือก.....281

เปลี่ยน.....279

การกู้รถ.....562

การเก็บเป็นเวลานาน.....580

การเกิดฝ้า

การควบแน่นในไฟหน้า.....715

การขนส่งทางเรือเฟอร์รี่.....529

การขีด.....718

การขับที่

โดยมีรถพ่วง.....556

ระบบล้อเย็น.....542

การขับที่โดยมีรถพ่วง

ความสามารถในการลากพ่วง.....733

น้ำหนักบรรทุกของหัวลากพ่วง.....733

การขับที่ในฤดูหนาว.....545

การขับที่แบบประหยัด.....549

การขับที่แบบประหยัคน้ำมัน.....	549
การขับลุนน้ำ.....	542
การควบคุมการยึดเกาะถนน.....	373
การควบคุมการหมุน.....	373
การควบคุมความเร็วต่ำ.....	539
การควบคุมความเร็วพร้อมการปรับความเร็ว อัตโนมัติ.....	395, 407
การจัดการความเร็ว.....	400, 401
การแข่ง.....	405
การตรวจสอบและแก้ไขปัญหา.....	408
การตั้งค่ารอบเวลา.....	402
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....	403
เซ็นเซอร์เรดาร์.....	430
เปลี่ยนฟังก์ชันการทำงานของระบบควบคุม ความเร็วคงที่อัตโนมัติ.....	409
ฟังก์ชัน.....	395
โหมดสแตนด์บายดี.....	403
การควบคุมไฟหน้า.....	206
การควบคุมเสถียรภาพขณะหมุน.....	372
การควบคุมเสียง.....	183
การตั้งค่า.....	185
การนำทางบนแผนที่.....	188

ชุดควบคุมสภาพอากาศ.....	187
โทรศัพท์.....	186
วิทยุและสื่อข้อมูล.....	186
การควบแน่นในไฟหน้า.....	715
การเคลือบแว็กซ์.....	718
การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม.....	673
การชน.....	66, 69, 74, 81
การชน, คู่มือ การชน.....	66
การช่วยเบรก	
หลังจากการชน.....	534
การช่วยเหลือในการจรวจรถติด.....	413, 420, 429
การชาร์จ.....	573
เริ่มการชาร์จ.....	575
สถานะ.....	577
สิ้นสุดการชาร์จ.....	579
การซ่อมบำรุง	
การป้องกันสนิม.....	719
การซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน	
การดำเนินการ.....	654
การตรวจสอบซ้ำ.....	654
การเติมลมยาง.....	658
การดับเครื่องยนต์.....	512

การดูแลรักษารถ.....	715
การดูแลรักษารถ	
หนังหุ้มเบาะ.....	720
การตรวจจับสนักบินจักรยาน.....	449
การตรวจจับสนักบิน.....	210
การตรวจดูความดันยาง	
ความดันลมยางต่ำ.....	651
เปรียบเทียบ.....	652
การตรวจสอบยาง.....	648
การตรวจสอบระดับน้ำมัน.....	529
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง.....	687
การตรวจสอบและแก้ไขปัญหา	
การควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลง.....	408
การตรวจหาข้อบกพร่องสำหรับเซ็นเซอร์แบบ กล้อง.....	441
การตั้งค่า.....	247
การตั้งค่าระบบ.....	250
การรีเซ็ต.....	251
มุมมองการตั้งค่า.....	247
หมวด.....	248
การตั้งค่าเครื่องเสียง.....	587, 620

ข้อความบนจอแสดงข้อมูล.....	617	โหลดแบบยาว.....	314	การเปลี่ยนล้อ.....	659
โทรศัพท์.....	619	การเบรกด้วยเครื่องยนต์, อัตโนมติ.....	540	การพ่วงลาก.....	561
เล่นสื่อข้อมูล.....	595	การปรับความสูง.....	529	การพ่วงสตาร์ท.....	513
สื่อ.....	602	การปรับพวงมาลัย.....	206	การยกเลิกลูกบอลล็อกคันเกียร์.....	520
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	546	การปรับไฟหน้า.....	214	การยกส่วนด้านหลัง.....	314
การเติม.....	546	การปรับรูปแบบไฟหน้า.....	214	การยืนยันการล็อก.....	335
การเตือนการชน.....	445	การปรับลักษณะการขับเคลื่อน.....	372, 522	การร่อนจัด.....	542, 559
การทำความร้อน		การปรับสภาพลวงหน้า.....	288	การระบายอากาศ.....	278, 279, 280
กระจกประตู.....	274	ตัวตั้งเวลา.....	291	ที่นั่ง.....	286
ที่นั่ง.....	284	เริ่มทำงานหยุดทำงาน.....	290	การรักษาระดับสภาพอากาศที่สบาย.....	288
พวงมาลัย.....	287	การปลดล็อก		เริ่มทำงานหยุดทำงาน.....	295
การทำความสะดวก		จากภายนอก.....	332	การรีเซ็ต, มาตราวัดระยะทาง.....	244
กระทะล้อ.....	717	โดยใช้ดอกกุญแจ.....	344	การรีเซ็ตกระจกไฟฟ้า.....	227
การล้ารถ.....	715	การปล่อย CO ₂	741	การรีเซ็ตกระจกมองข้าง.....	229
เข็มขัดนิรภัย.....	720	การปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์.....	741	การลดระดับส่วนด้านหลัง.....	314
เครื่องล้างรถอัตโนมัติ.....	715	การป้องกันการขับเคลื่อนนอกถนน.....	481, 483	การล็อก/การปลดล็อก	
จอแสดงผลส่วนกลาง.....	721	การป้องกันการหนีบ, หลังคาพาโนรามา.....	237	ประตูท้าย.....	339, 341
ผ้าหุ้มเบาะ.....	719	การป้องกันบริเวณลำคอ.....	67	การล็อกเข้าอัตโนมัติ.....	334
วัสดุหุ้มเบาะ.....	719	การป้องกันสนิม.....	719	การละลายน้ำแข็ง.....	274
การบรรทุก		การบิดเป็นจังหวะ.....	222	การลากรถ.....	562
ทั่วไป.....	314				
ห้องเก็บสัมภาระ.....	314				
หูเกี่ยวสำหรับการยึดสัมภาระ.....	316				

การล้างกระจกหน้า.....	224
การล้างรถ.....	715
การสิ้นเปลือง.....	545
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	510
การสนับสนุน.....	22
การส่องสว่างตัวควบคุม.....	208
การหมุนเวียนอากาศภายในรถ.....	277
การอนุมัติประเภท	
ระบบกฎจราจรไมโครคอนโทรล.....	362
ระบบเรดาร์.....	436
การอัปเดตฟรีไมต์.....	676
กฎแฉ.....	255, 326, 329, 335
กฎแฉฟรีไมต์คอนโทรล.....	255, 326, 329, 335
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	352
ช่วงระยะ.....	328
เชื่อมต่อกับโปรไฟล์ของคนขับ.....	255
ดอกกฎแฉแบบถอดได้.....	343
เกจวัดอุณหภูมิภายนอก.....	121
เกจของน้ำมันเบนซิน.....	548
เกียร์อัตโนมัติ.....	516
รถพ่วง.....	559

ข

ขนาด.....	729
อุปกรณ์ลากรถ.....	555
ขนาดภายนอก.....	729
ขนาดยาง.....	659, 668
ขอเกี่ยวสัมภาระ.....	317
ข้อความข้อผิดพลาด	
การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง 411	
คู่มือ ข้อความและสัญลักษณ์.....	411, 429
ข้อความใน BLIS.....	466
ข้อความในจอแสดงผล.....	173
จัดการ.....	175
บันทึกแล้ว.....	177
ข้อความและสัญลักษณ์	
การควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบดัดแปลง 411	
การเตือนการชนที่มีเบรคอัตโนมัติ.....	457
ข้อความแสดงข้อผิดพลาดใน BLIS.....	466
ข้อตกลงลิขสิทธิ์.....	629
ขอบกระทะล้อ, ขนาด.....	668
ข้อมูล	
การบันทึก.....	25

การส่งผ่านระหว่างรถกับศูนย์บริการ.....	678
ข้อมูลการจราจร.....	593
ข้อมูลเจ้าของ.....	16
ข้อมูลป้ายบนถนน.....	467
การทำงาน.....	467, 469, 470
ข้อจำกัด.....	471
ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD).....	530
เข็มขัดนิรภัย.....	69
การตั้งคีย์.....	67
ชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยกลับ.....	69
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	73
เสีย/ปลด.....	71
เข็มขัดนิรภัย คู่มือ เข็มขัดนิรภัย.....	69
เข็มทิศ.....	231
การปรับเทียบ.....	232

ค

ตรวจสอบอุปกรณ์.....	719
ความดัน ECO.....	646
ความปลอดภัย.....	66

การตั้งครุฑ.....	67
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก.....	83
ความลึกของคอกยาง.....	646, 664
ความสามารถในการฟ่งลากและน้ำหนักบรรทุก ของลูกปืนข้อต่อ.....	733
คอนโซลที่โพรงเพลากลาง.....	305
คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง.....	242, 244, 246
คานกันโคลง	
รถพ่วง.....	559
คำแนะนำในระหว่างการขับขี่.....	544
คืนค่าการตั้งค่า.....	258
คุณภาพของอากาศ.....	261, 263
ตัวกรองห้องโดยสาร.....	263
ภูมิแพ้และหอบหืด.....	263
คู่มือสำหรับเจ้าของรถ.....	22
การติดป้าย ECO.....	37
ในจอแสดงผลส่วนกลาง.....	17, 19
คู่มือสำหรับเจ้าของรถในโทรศัพท์มือถือ.....	21
เครื่องปรับอากาศ.....	269
เครื่องปรับอากาศ, น้ำยา	
ปริมาณและเกรด.....	739

เครื่องมือ.....	560, 665
เครื่องมือยก.....	667
เครื่องยนต์	
การสตาร์ท.....	510
ความร้อนสูงเกินไป.....	542
ยกเลิกการทำงาน.....	512
เครื่องล้างรถอัตโนมัติ.....	715
เครื่องเล่นซีดี.....	599
เครื่องเล่นสื่อ.....	594
การควบคุมเสียง.....	186
รูปแบบไฟล์ที่รองรับ.....	610
เครื่องหมาย VOL.....	644
แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์	
การกู้รถ.....	561

ง

งานทำสี่	
ความเสียหายและการแต้มนี่.....	722, 723
รหัสสี่.....	722

จ

จอแสดงข้อมูล.....	110, 113
จอแสดงผลของชุดควบคุม.....	569
จอแสดงผลส่วนกลาง	
การทำความสะอาด.....	721
การทำงาน.....	41, 45
ข้อความ.....	173
เปลี่ยนการตั้งค่า.....	52
ภาพรวม.....	38
ระบบควบคุมสภาพอากาศ.....	265
สัญลักษณ์ในแถบสถานะ.....	51
จอแสดงผลสำหรับคนขับ	
ข้อความ.....	173
ข้อมูลเกี่ยวกับไฮบริด.....	114
เมนูแอปพลิเคชัน.....	172

ช

ช่วงระยะ	
ในระหว่างการทำงานด้วยไฟฟ้า.....	741
ช่องเก็บของหน้ารถ.....	312
ช่องจ่ายไฟ.....	306

ช่องใส่สัมภาระต่างๆ.....	304
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า.....	305
ช่องเก็บของหน้ารถ.....	312
ชื่อแบบ.....	726
ชุดควบคุม.....	572
ชุดควบคุมสภาพอากาศ.....	260
การควบคุมพัดลม.....	272
การควบคุมเสียง.....	187
การจอดรถ.....	288
การปรับโดยอัตโนมัติ.....	268
เซ็นเซอร์.....	260
โซน.....	260
ตัวควบคุมอุณหภูมิ.....	270
อุณหภูมิที่รู้สึก.....	261
ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน.....	653, 654, 658
ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ.....	69
ชุดทำความร้อน.....	299
ชุดทำความร้อนขณะจอด.....	300
ชุดทำความร้อนเสริม.....	301
ชุดทำความร้อนขณะจอด.....	300
ชุดทำความร้อนเสริม.....	301
ชุดทำความร้อนเสริม (ชุดทำความร้อนเสริม).....	301

ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร (ชุดทำความร้อนขณะจอด).....	300
ชุดปฐมพยาบาล.....	668
ชุดป้องกันการสตาร์ท.....	355
ชุดอิมโมบิไลเซอร์แบบรีโมทคอนโทรล.....	355
ชุดอุปกรณ์สำหรับซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน	
ตำแหน่ง.....	653
น้ำยาซีล.....	653
ภาพรวม.....	654

ซ

ชั้นรูปแบบพาโนรามา	
การเปิดและการปิด.....	234
ตำแหน่งระบายอากาศ.....	236
ชั้นรูปแบบพาโนรามาแบบไฟฟ้า.....	233
ซิมการ์ด.....	626
เซ็นเซอร์	
คุณภาพของอากาศ.....	263
ชุดควบคุมสภาพอากาศ.....	260
เซ็นเซอร์ของกล่อง.....	454

เซ็นเซอร์เรดาร์.....	395
ข้อจำกัด.....	432
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน.....	222
เซ็นทรัลล็อก.....	336

ด

ดอกยาง.....	646
ดัชนีโหลดของยาง.....	668
ดัดเครื่องยนต์.....	512

ด

ตะแกรงกันสัมภาระ.....	322
ตะแกรงป้องกัน.....	322
ตะขอพ่วง	
พับได้.....	553
ตั้งช่วงเวลา.....	393
ตัวกรองห้องโดยสาร.....	263
ตัวควบคุมเมื่อขับรถลงเนิน.....	540
ตัวจำกัดความเร็ว.....	378, 383

การยกเลิกการทำงาน.....	382
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....	381
เริ่มต้นใช้งาน.....	379, 380
ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ.....	383
ตัวตัดวงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์.....	572
ตัวยึดคานลากพ่วงแบบร่นได้.....	553
ตัวลดการสั่นสะเทือน.....	553
ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์.....	519
ตัวแสดงการสึกหรอของยาง.....	646
ตาข่าย	
ห้องเก็บสัมภาระ.....	320
ตำแหน่งเกียร์	
ชุดเกียร์อัตโนมัติ.....	516
ตำแหน่งบำรุงรักษา.....	690
ตำแหน่งสวิตช์สัญญาณ.....	508
เตี๊ยมยาง.....	658
แตร.....	205
ถ	
ถนนที่มีน้ำท่วม.....	542

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร.....	739
ถุงลมนิรภัย.....	74
การใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน.....	77
ด้านคนขับ.....	75
ด้านผู้โดยสาร.....	75, 77
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง.....	79
ถุงลมนิรภัยแบบแถบ.....	80
ท	
ทิศทางการหมุน.....	645
ที่เขี่ยบูหรี่.....	311
ที่จุดบูหรี่.....	310
ที่นั่ง	
การทำความร้อน.....	284
การป้องกันบริเวณล้อคอ.....	67
การระบายอากาศ.....	286
ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยไฟฟ้า.....	190, 193
ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล.....	190
เบาะนั่งด้านหลัง.....	197
ฟังก์ชันหน่วยความจำของที่นั่งด้านหน้า.....	192

ที่นั่ง, ดูที่ ที่นั่ง.....	190
ที่นั่งด้านหน้า, แบบแมนนวล.....	190
ที่นั่งด้านหน้า, ปรับด้วยระบบไฟฟ้า.....	190, 193
การนวด.....	193
การปรับที่นั่ง.....	191, 197
ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน.....	193
ฟังก์ชันหน่วยความจำ.....	192
ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า.....	190, 193
ที่นั่งสำหรับเด็ก.....	83, 84
การวางตำแหน่ง/การยึด.....	84
จุดยึด i-Size/ISOFIX.....	93
จุดยึดด้านบน.....	86
จุดยึดด้านล่าง.....	87
ตาราง i-Size.....	100
ตาราง ISOFIX.....	94
ตารางตำแหน่ง.....	89
เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว.....	102
ที่บังแดด.....	313
ชั้นรูปแบบพาโนรามา.....	233
ประตูหลัง.....	228
ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลม.....	221
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน.....	222

ที่ปิดน้ำมันและการล้างกระบอก.....	221
ที่ยึดถุงใส่ของ	317
โทรทัศน์.....	603
โทรศัพท์.....	612
การควบคุมเสียง.....	186
การโทร.....	615, 618
ข้อความบนจอแสดงข้อมูล.....	617
เชื่อมต่อ.....	613
โทรศัพท์มือถือ, ดูที่ โทรศัพท์.....	613

น

นาฬิกา, การปรับ.....	122
น้ำมันเกียร์	
เกรด.....	738
น้ำมันเครื่อง.....	685, 737
เกรดและปริมาณ.....	736
ตัวกรอง.....	685
สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ.....	737
น้ำมันเครื่อง, การเติม.....	686
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	547, 548
ความดันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง.....	741

น้ำมันเบรก	
เกรด.....	739
น้ำมันหล่อลื่น, ดูที่ น้ำมันเครื่อง ประกอบ	
ด้วย.....	736, 737
น้ำยาซีล.....	653
น้ำยาล้างกระบอก.....	693
น้ำหนักรถ.....	731
น้ำหนักรถเปล่า.....	731
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคา.....	731
น้ำหนักรถเปล่า.....	731
น้ำหนักรถรวม.....	731
น้ำหล่อเย็น.....	738
น้ำหล่อเย็น, การเติม.....	688

บ

เบรก.....	531
เบรกมือ.....	535, 537
ไฟเบรก.....	216
ไฟเบรกฉุกเฉิน.....	533
ระบบช่วยเบรก, BAS.....	534

ระบบเบรก.....	530
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก - ABS.....	531
อัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่.....	538
เบรกจอด.....	535, 537
เบรกจอดรถแบบไฟฟ้า.....	535
แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ.....	537
เบรกเท้า.....	531, 533
เบรกมือ.....	535
เบรกอัตโนมัติ.....	538
หลังจากการชน.....	534
เบาะนั่งด้านหลัง.....	197
การทำความร้อน.....	284
การปรับความเอียงของพนักพิงหลัง.....	200
การปรับตามแนวยาว.....	199
การลดระดับพนักพิงหลัง.....	201, 204
เข้า/ออก.....	203
ชุดควบคุมสภาพอากาศ.....	265, 267
พนักพิงศีรษะ.....	198
พัดลม.....	272
อุณหภูมิ.....	270
เบาะนั่งหน้า	
การทำความร้อน.....	284

การระบายอากาศ.....	286
ชุดควบคุมสภาพอากาศ.....	265
พัดลม.....	272
อุณหภูมิ.....	270
เบาะรองนั่งเสริมแบบรวมในตัว.....	102
การยกขึ้น.....	103
การลดระดับ.....	103
แบตเตอรี่.....	513, 694
HYBRID.....	698
การบำรุงรักษา.....	694
การพ่วงสตาร์ท.....	513
การสตาร์ทรถ.....	694
สัญลักษณ์เตือน.....	697
สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่.....	697
โอเวอร์โหลด.....	543
แบตเตอรี่ไฮบริด.....	698
การชาร์จ.....	563
รายละเอียดทางเทคนิค.....	743
บลูทูลี.....	663
สามารถถอดได้.....	663
บลูทูลีแบบถอดได้.....	663

ใบปัดน้ำฝน

การเปลี่ยน.....	692
ตำแหน่งบำรุงรักษา.....	690

ป

ประตูด้าย

การล็อก/การปลดล็อก.....	339, 341
กำลัง.....	346, 349
ประตูด้ายแบบปรับด้วยไฟฟ้า.....	346, 349

ประตูหลัง

ที่บังแดด.....	228
ประสิทธิภาพของคันขับ.....	246

ปริมาณเอธานอล

สูงสุด 10 เปอร์เซ็นต์ตามปริมาตร.....	548
ปลั๊กเชื่อมต่อข้อมูล.....	26

ป้ายความดันลมยาง

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....	666

ปุ่มปลดล็อกคันเกียร์

ปุ่มปลดล็อกคันเกียร์.....	520

บันทึกในพวงมาลัย

บันทึกในพวงมาลัย.....	205

แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย

แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย.....	520

แป้นเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย.....

แป้นพิมพ์.....	55, 59

โปรแกรมการบริการ.....

โปรแกรมการบริการ.....	672

โปรแกรมการบริการ.....

โปรแกรมการบริการ.....	252, 254, 255, 256

โปรแกรมการบริการ.....

โปรแกรมการบริการ.....	254

โปรแกรมการบริการ.....

โปรแกรมการบริการ.....	256

โปรแกรมการบริการ.....

โปรแกรมการบริการ.....	253

โปรแกรมการบริการ.....

โปรแกรมการบริการ.....	110

โปรแกรมการบริการ.....

โปรแกรมการบริการ.....	113

โปรแกรมการบริการ.....

โปรแกรมการบริการ.....	726

โปรแกรมการบริการ.....

โปรแกรมการบริการ.....	682

โปรแกรมการบริการ.....

โปรแกรมการบริการ.....	317

โปรแกรมการบริการ.....

โปรแกรมการบริการ.....	317

พ

พนักพิง

ที่นั่งด้านหน้า, การปรับ.....	190, 191, 193
ที่นั่งด้านหลัง, การปรับ.....	200, 203
ที่นั่งด้านหลัง, การลดระดับ.....	201, 203, 204

พนักพิงศีรษะ..... 198

พวงมาลัย..... 205, 206

การทำความร้อน.....	287
การปรับพวงมาลัย.....	206
แป้นเปลี่ยนเกียร์.....	205
แป้นพิมพ์.....	205

พัดลม

การกระจายอากาศ.....	279
ควบคุม.....	272
ช่องจ่ายอากาศ.....	280
พิกัดความเร็ว, ยาง.....	668

ฟ

ฟังก์ชันการทำงานของรถ

ในจอแสดงผลส่วนกลาง.....	53
ฟังก์ชันการเบรก.....	530

ฟิวส์

การเปลี่ยน.....	699
ได้ช่องเก็บของ.....	706
ทั่วไป.....	699
ในห้องเก็บสัมภาระ.....	711
ในห้องเครื่องยนต์.....	701
ไฟอะพริบฉุกเฉิน.....	216
ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ.....	213
ไฟตัดหมอก	
ด้านหลัง.....	215
ไฟเตือน	
การควบคุมความเร็วพร้อมการปรับ	
ความเร็วอัตโนมัติ.....	395
การเตือน.....	119
ข้อบกพร่องในระบบเบรก.....	119
ความดันน้ำมันเครื่องต่ำ.....	119
ใช้เบรกจอดอยู่.....	119
ถุงลมนิรภัย - SRS.....	119
แบตเตอรี่สตาร์ทไม่ชาร์จ.....	119
ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะถนน.....	373
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	119
อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ.....	119
ไฟเบรก.....	216

ไฟปรับตามสภาพอารมณ์ (Mood lighting).....	219
ไฟเลี้ยว.....	217
ไฟส่องสว่าง, การเปลี่ยนหลอดไฟ.....	690
ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ.....	221
ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร.....	217
อัตโนมัติ.....	218
ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน.....	209
ไฟสูงแบบอัตโนมัติ.....	211
ไฟแสงสว่างของจอแสดงผล.....	208
ไฟแสงสว่างของแผงหน้าปัด.....	208
ไฟหน้า.....	210
การปรับ.....	214
ไฟหรี่.....	210

ภ

ภาพรวมของมาตรวัด

รถพวงมาลัยขวา.....	107
รถพวงมาลัยซ้าย.....	106
ภายในห้องโดยสาร.....	304
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า.....	305

ช่องจ่ายไฟ.....	306
ที่เชื่อมต่อ.....	311
ที่จุดบุหรี่.....	310
ที่บังแดด.....	313

ม

มอเตอร์ขับเคลื่อนไฟฟ้า	
รายละเอียดทางเทคนิค.....	735
มาตรฐานการเดินทาง.....	242
มาตรฐานระยะทาง, การรีเซ็ต.....	244
มาตรฐานและชุดควบคุม.....	106, 107
ม่านนิรภัยกันกระแทก.....	80
แม่แรง.....	667
โมเด็มของรถยนต์	
การตั้งค่า.....	626
เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต.....	622

ย

ยกรถยนต์ขึ้น.....	680
ยางรถยนต์.....	644

กด.....	646, 742
การตรวจสอบความดันลมยาง.....	648
การติดตั้ง.....	662
การถอด.....	660
ความลึกของดอกยาง.....	664
ช่องเก็บสัมภาระ.....	644
ซ่อมรอยรั่ว.....	653
ตัวแสดงการสึกของดอกยาง.....	646
ทิศทางการหมุน.....	645
ยางสำหรับฤดูหนาว.....	664
รายละเอียดทางเทคนิค.....	742
ยางสำหรับฤดูหนาว.....	664

ร

รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต	
การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม.....	673
การอัปเดตระบบ.....	676
รถแบบออนไลน์.....	621
การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม.....	673
การอัปเดตระบบ.....	676
เชื่อมต่อรถ.....	622
ไม่มีการเชื่อมต่อ หรือ การเชื่อมต่อไม่ดี.....	625

รถพ่วง.....	559
การขับที่โดยมีรถพ่วง.....	556, 559
การบิดสาย.....	559
สายไฟ.....	557
รถสำหรับวันหยุด.....	544
รหัส PIN.....	626
รหัสสี, ทาสี.....	722
รหัสสี, สี.....	722
รอยก่อนหินกะเทาะและรอยขีดข่วน.....	722, 723
รอยรั่ว.....	653
ระดับน้ำมันต่ำ.....	686
ระดับประจุไฟฟ้า	
ฟังก์ชันการทำงานของรถ.....	528
ระดับแรงบังคับแล้ว ดูที่ แรงบังคับแล้ว.....	372
ระบบ	
อัปเดต.....	676
ระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล, ชนิดที่รับรอง.....	362
ระบบเกียร์.....	515
ระบบข้อมูลบันเทิง (ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล).....	586
ระบบขับเคลื่อน.....	521

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ, (AWD).....	530
ระบบควบคุมการแจ้งเตือนคนขับ.....	472
การทำงาน.....	473
ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนขณะเข้าโค้ง.....	373
ระบบควบคุมการลื่นไถล.....	373
ระบบควบคุมการหมุนฟรี.....	373
ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน.....	540
ระบบควบคุมความเร็วคงที่.....	386, 387
ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ	
การจัดการความเร็ว.....	387, 388
การยกเลิกการทำงานชั่วคราว.....	390
ยกเลิกการทำงาน.....	391
ระบบควบคุมสภาพอากาศ.....	264
จอแสดงผลส่วนกลาง.....	265
เบาะนั่งด้านหลัง.....	267
ระบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ.....	268
ระบบควบคุมเสถียรภาพ.....	373
ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะถนน.....	373, 376
ระบบควบคุมเสถียรภาพและแรงดูดลาก	
การทำงาน.....	374

ระบบควบคุมอาการลากของเครื่องยนต์.....	373
ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ.....	263
ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล.....	586
ระบบฉีดล้าง	
กระจกหน้า.....	224
กระจกหลัง.....	225
น้ำยาทำความสะอาด, การเติม.....	693
ระบบช่วยการสตาร์ทบนเขา.....	538
ระบบช่วยขณะจอด.....	485, 487, 489
ฟังก์ชัน.....	485, 487
ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง.....	373, 559
ระบบช่วยจอดแบบพื้คเกิด - PAP.....	497
ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ.....	497
การทำงาน.....	499
ข้อจำกัด.....	502
สัญลักษณ์และข้อความ.....	504
ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ	
ฟังก์ชัน.....	497
ระบบช่วยรักษาทิศทางเดินทาง	
การทำงาน.....	477
ระบบช่วยรักษาทิศทางเดินทาง - LKA.....	474, 477, 479

ระบบช่วยเหลือคนขับในสภาพการจราจรหนาแน่น.....	413, 420, 429
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA).....	538
ระบบเตือนการชน	
การตรวจจับคนเดินถนน.....	449
เซ็นเซอร์เรดาร์.....	430
ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย.....	73
ระบบเตือนระยะห่าง.....	392, 393
ข้อจำกัด.....	394
ระบบปรับอากาศ.....	260, 264, 269
การซ่อม.....	689
ระบบป้องกันการกระแทกด้านข้าง.....	79, 80
ระบบป้องกันบริเวณล้อคอ.....	67
ระบบไฟฟ้า.....	694
ระบบล้อตามระดับแอลกอธอส.....	506, 507
ระบบส่งกำลัง	
กระปุกเกียร์.....	515
ระบบหล่อเย็น	
ความร้อนสูงเกิน.....	542
ระยะเดินทาง.....	242

การใช้งานทางไฟฟ้า.....	551
ระยะเวลาของไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้านอย่างปลอดภัย.....	221
รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์.....	735
รีโมทคอนโทรล, HomeLink®	
โปรแกรมได้	238
รูปแบบไฟหน้า, การปรับ.....	214
รูยี่ดสัมภาระ	
ห้องเก็บสัมภาระ.....	316
แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ	
แบตเตอรี่.....	543
แรงบังคับเลี้ยว, แบบขึ้นกับความเร็ว.....	372

ล

ล้อ	
การติดตั้ง.....	662
การถอด.....	660
โช้พื้นล้อสำหรับพื่นหิมะ.....	664
ล็อก	
การปลดล็อก.....	332, 336
การล็อก.....	332, 336

ล็อกตาย.....	338
การปิดใช้งาน.....	338
ล็อกป้องกันเด็ก.....	356
ล็อกพวงมาลัย.....	513
ล้อและยาง	
ดัชนีน้ำหนักบรรทุกและพิกัดความเร็วของยาง.....	668
ล้อสำหรับฤดูหนาว.....	664
ล้ออะไหล่.....	663
ล้ออะไหล่ชั่วคราว	
ล้ออะไหล่.....	663

ว

วัสดุหุ้มเบาะรถ.....	719
วิดีโอ.....	600, 602
การตั้งค่า.....	595
วิทยุ.....	588
DAB.....	592
การควบคุมเสียง.....	186
การตั้งค่า.....	593
เปลี่ยนและค้นหาสถานีวิทยุ.....	589

วิทยุ DAB.....	592
วิทยุแบบดิจิทัล (DAB).....	592

ส

สตาร์ทรถ.....	510
สถานะของรถ.....	672
สถานะรถ	
Tyre pressure.....	649
สถิติของการเดินทาง.....	246
สภาพถนนลื่น.....	545
สภาพอากาศขณะจอด.....	288
สัญลักษณ์และข้อความ.....	297
สถิติของการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร... ..	77
สัญญาณเตือน.....	358
การปิดใช้งาน.....	361
การเปิดระบบเข้าอัตโนมัติ.....	360
ระดับการเตือนที่ลดลง.....	358
สัญลักษณ์	
สัญลักษณ์ควบคุม.....	116
สัญลักษณ์ควบคุม.....	116

สัญลักษณ์เตือน.....	119
ความปลอดภัย.....	66
สัญลักษณ์และข้อความ	
การควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบดัดแปลง 411	
การเตือนการชนที่มีเบรกอัตโนมัติ.....	457
เกี่ยวกับไฮบริด.....	582
สภาพอากาศขณะจอด.....	297
ส่วนแสดงสถานะบนจอแสดงผลส่วนกลาง.....	51
สัมภาระบนหลังคา, น้ำหนักสูงสุด.....	731
สายชาร์จ.....	566
สารทำความเย็น.....	689
สารเหลว, ความจุ.....	693, 738, 739
สารเหลวและน้ำมันหล่อลื่น.....	738, 739
สิ่งที่ก่อให้เกิดอาการภูมิแพ้หรือหอบหืด.....	263
เสาอากาศ	
ตำแหน่ง.....	331
เสียงเตือน	
เบรกจอด.....	537

ห

หน่วยมาตรฐาน

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง.....	244
หนังสือแนะ, คำแนะนำในการทำความสะดวก.....	720
หลอดไฟ.....	690
Position lamp.....	208
การส่องสว่างตัวควบคุม.....	208
ตัวควบคุม.....	206, 217
ในห้องโดยสาร.....	217
ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ.....	213
ไฟตัดหมอกด้านหลัง.....	215
ไฟสำหรับรถขับขึ้นเวลากลางวัน.....	209
ไฟสูงแบบอัตโนมัติ.....	211
ไฟแสงสว่างของจอแสดงผล.....	208
ไฟแสงสว่างของแผงหน้าปัด.....	208
ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ.....	221
ไฟแสงสว่างแบบอัตโนมัติ, ห้องโดยสาร.....	218
ไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้านอย่างปลอดภัย.....	221
ไฟหน้า.....	210
ไฟหรี่.....	210
หลอดไฟ, ข้อมูลจำเพาะ.....	690
หลอดไฟ, ข้อมูลจำเพาะ.....	690

หลังคาพาโนรามา

การป้องกันการหนีบ.....	237
ที่บังแดด.....	233
ห่วงสำหรับพวงลาก.....	560
ห้องเก็บสัมภาระ.....	313
จุดยึด.....	316
ช่องจ่ายไฟ.....	306
ตาข่ายป้องกัน.....	320
หลอดไฟ.....	219
ห้องเครื่องยนต์	
น้ำมันเครื่อง.....	685
น้ำหล่อเย็น.....	688
ภาพรวม.....	683
หัวฉีดน้ำล้าง, แบบมีชุดทำความร้อน.....	224
หัวฉีดน้ำล้างกระจกแบบทำความร้อน.....	224
โหมดการขับขึ้น.....	522
ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ.....	114
โหมดการขับขึ้นเฉพาะตัว.....	522
โหมดเบรก.....	516
โหมดประหยัดพลังงาน.....	543

อ

ออปชั่น/อุปกรณ์เสริม.....	22
อัตราดอกเบี้ย.....	548
อินเทอร์เน็ต, โปรดดูที่ รถที่มีการเชื่อมต่อ	
อินเทอร์เน็ต.....	621
อุณหภูมิ	
ควบคุม.....	270
ที่รู้สึก.....	261
อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง.....	542
อุปกรณ์ฉุกเฉิน	
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม.....	666
อุปกรณ์ปฐมพยาบาล.....	668
อุปกรณ์ปฐมพยาบาล.....	668
อุปกรณ์ลากรถ.....	553
รายละเอียดทางเทคนิค.....	555
อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม.....	26
เอาต์พุต.....	735
มอเตอร์ไฟฟ้า.....	735
แอป.....	586
ดาวน์โหลด, อัปเดต และถอนการติดตั้ง.....	627

แอปพลิเคชัน

การตั้งค่า.....	258
ไอน้ำมันเชื้อเพลิง.....	547

Key tag.....	326

A

A/C (เครื่องปรับอากาศ).....	269

ABS

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก.....	531

ACC - ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับ	
ความเร็วอัตโนมัติ.....	395, 407

Airbag, ดู ถุงลมนิรภัย.....	74

Android Auto.....	608

Apple CarPlay.....	605, 606

AUX

ช่องเสียบสำหรับการเชื่อมต่อสื่อข้อมูล.....	601

AWD, ขับเคลื่อนทุกล้อ.....	530

B

BLIS.....	459, 461, 462

Bluetooth

การตั้งค่า.....	620

เชื่อมต่อ.....	600

เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต.....	622

โทรศัพท์.....	612

C

Car key battery low.....	352

City Safety™ ...	445, 448, 449, 452, 453, 454, 457

Clean Zone Interior Package (แพ็คเกจห้อง	
โดยสารภายในที่สะอาด).....	263

CTA.....	463, 464

CZIP (Clean Zone Interior Package (แพ็คเกจ	
ห้องโดยสารภายในที่สะอาด)).....	263

D

Drive-E	
ปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม.....	30

F

Four-C.....	529
FSC, ป้ายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม.....	37

G

Gracenote®.....	598
GSI - การช่วยเหลือคนพิการ.....	519

H

HDC.....	540
HomeLink®	238

I

IAQS (ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ).....	263
IC (ถุงลมนิรภัยแบบแถบ).....	80
IntelliSafe	
การช่วยเหลือคนขับ.....	33
iPod®, การเชื่อมต่อ.....	600
ITPMS - ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางแบบทาง	
ข้อมูล.....	648, 649, 651, 652

L

LKA - Lane Keeping Aid.....	474, 477, 479

M

Metric, Imperial, US.....	121

P

PACOS (สวิตช์ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัย	
ผู้โดยสาร).....	77

PAP = ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ.....	497
Pilot Assist.....	413, 418, 420, 421, 423, 425,
.....	427, 429
แสง.....	405
Position lamp.....	208

R

Red Key.....	329
RSC (การควบคุมเสถียรภาพขณะหมุน).....	372

S

Safety mode.....	81
เริ่ม/การเคลื่อนที่.....	82
Sensus	
การเชื่อมต่อและความบันเทิง.....	34
SIPS (ระบบป้องกันการกระแทกด้านข้าง).....	79, 80

T

TSA - ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง ..	373, 559

Twin engine

ทั่วไป.....	61
สัญลักษณ์และข้อความ.....	582

U

USB

ช่องเสียบสำหรับการเชื่อมต่อสื่อข้อมูล.....	601
เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต.....	622

V

Volvo ID.....	27

W

WHIPS (ระบบป้องกันบริเวณลำคอ).....	67

Wi-Fi

เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต.....	622
ใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตร่วมกัน, ฮอตสปอต623	
เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัย.....	626
ลบเครือข่าย.....	625

