



XC90

TWIN ENGINE

INSTRUKTIONSVEJLEDNING



VÄLKOMMEN!

Vi håber, at du vil få glæde af mange års kørsel i din Volvo. Bilen er konstrueret med din og dine passagerers sikkerhed og komfort for øje. Volvo stræber efter at være en af verdens sikreste personbiler. Den er konstrueret med henblik på at overholde de gældende sikkerheds- og miljøkrav.

For at øge din trivsel med din Volvo anbefaler vi, at du læser anvisningerne og vedligeholdelsesoplysningerne i denne instruktionsvejledning.

Instruktionsvejledningen er også tilgængelig som mobilapp (Volvo Manual) og på Volvo Cars' supportside (support.volvocars.com).

Vi opfordrer også alle til altid at bruge sikkerhedsseler, både i denne og alle andre biler. Du bør heller ikke køre, hvis du er påvirket af alkohol eller medicin - eller af nogen grund har nedsat evne til at føre bil.

INDHOLD

EJERINFORMATION

Ejeroplysninger	18
Instruktionsvejledning på midterdisplayet	19
Navigere i instruktionsvejledningen på midterdisplayet	20
Instruktionsvejledning i mobile enheder	22
Volvo Cars supportside	22
Sådan læses instruktionsvejledningen	23
Instruktionsvejledningen og miljøet	25

DIN VOLVO

Volvo ID	28
Oprette og registrere et Volvo ID	28
Drive-E – renere køreglæde	30
IntelliSafe – førerstøtte	32
Sensus – forbindelse og underholdning	33
Softwareopdateringer	36
Indlæsning af data	36
Vilkår og betingelser for tjenester	37
Integritetspolitik for kunder	37
Vigtige oplysninger om tilbehør og ekstraudstyr	38
Installation af tilbehør	38
Tilslutning af udstyr til bilens diagnosetudag	39
Vise bilens stelnummer	40
Førerdistraction	40

SIKKERHED

Sikkerhed	42
Sikkerhed under graviditet	42
Whiplash Protection System	43
Sikkerhedsseler	44
Tage sikkerhedssele på og af	45
Selestrammere	46
Tilbagestille elektrisk selestrammer	47
Påmindelse om døre og sikkerhedssele	48
Airbags	49
Airbag i førersiden	49
Passagerairbag	50
Aktivere og deaktivere passager-airbag*	52
Sideairbags	54
Gardinairbags	54
Sikkerhedsfunkt	55
Starte og flytte bilen efter sikkerhedstilstand	56
Børnesikkerhed	57
Barnestol	57
Øverste befæstelsespunkter til barnestol	58
Nedre befæstelsespunkter til barnestol	59
i-SizeISOFIX-befæstelsespunkter til barnestol	59
Placering af barnestol	60
Montering af barnestol	61

Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges	64
Tabel for placering af i-Size-barnestol	67
Tabel for placering af ISOFIX-barnestol	68
Integreret barnestol*	72
Slå sædehynden op i integreret barnestol*	73
Slå sædehynden ned i integreret barnestol*	73

DISPLAYS OG STEMMESTYRING

Instrumenter og knapper i venstre-styret bil	76	Oversigt over midterdisplayet	103
Instrumenter og knapper i højrestyret bil	77	Håndtere midterdisplayet	106
Førerdisplay	79	Aktivere og deaktivere midterdisplay	109
Indstillinger for førerdisplay	81	Navigere i midterdisplayets visninger	109
Brændstofmåler	81	Håndtere delvisninger på midterdisplayet	113
Hybridmåler	82	Funktionsvisning på midterdisplayet	116
Hybridbatterimåler	83	Flytte apps og knapper på midterdisplay	118
Kørecomputer	84	Symboler på midterdisplayets statuslinje	118
Vise kørselsdata på førerdisplayet	85	Tastaturet på midterdisplayet	120
Nulstille triptælleren	86	Skitte sprog for tastaturet på midterdisplayet	123
Se kørselsstatistik på midterdisplayet	87	Skriv tegn, bogstaver og ord manuelt på midterdisplayet	123
Indstillinger for kørselsstatistik	87	Ændre udseendet af midterdisplayet	125
Klokkeslæt og dato	88	Slukke for og ændre lydstyrken for systemlyd på midterdisplayet	125
Udetemperaturmåler	89	Ændre systemenheder	126
Kontrolsymboler på førerdisplayet	89	Ændre systemsproget	126
Advarselssymboler på førerdisplayet	91	Åbne indstillinger på midterdisplayet	126
Licensaftale for førerdisplayet	92	Åbne kontekstafhængig indstilling på midterdisplay	127
Applikationsmenu på førerdisplayet	98	Ændre indstillinger på midterdisplayet	128
Håndtere applikationsmenu på førerdisplayet	99	Nulstille brugerdata ved ejerskitte	128
Meddelelse på førerdisplay	100	Nulstille indstillinger på midterdisplayet	129
Håndtere meddelelser på førerdisplayet	101	Indstillingstyper på midterdisplayet	129
Håndtere meddelelser gemt fra førerdisplayet	101	Tabel over indstillinger på midterdisplayet	130

Førerprofiler	131
Vælge førerprofil	132
Ændre navn på førerprofil	133
Nulstille indstillinger i førerprofiler	133
Knytte fjernbetjening til førerprofil	133
Meddelelse på midterdisplayet	134
Håndtere meddelelser på midterdisplayet	135
Håndtere meddelelser gemt fra midterdisplayet	136
Head-up-display*	136
Aktivere og deaktivere head-up-display*	138
Indstillinger for head-up-display*	138
Stemmestyring	139
Brug stemmestyring	140
Stemmestyring af telefon	141
Stemmestyre radio og medier	142
Indstillinger for stemmestyring	142

BELYSNING

Lyspanel	146
Justere lysfunktioner via midterdisplayet	147
Positionsllys	147
Kørellys	148
Nærlys	149
Brug fjernlys	149
Automatisk fjernlys	150
Brug blinklys	152
Aktive kurvelys*	152
Tågebaglys	153
Bremselygte	154
Nødbremselys	154
Advarselsblinklys	154
Brug af orienteringslys	155
Varighed for ankomstlys	155
Indvendig belysning	156
Justere belysning i kabinen	158

RUDER, GLAS OG SPEJLE

Ruder, glas og spejle	160
Klemmesikring for ruder og solgardiner	160
Genindstillingssekvens for klemmesikring	161
Rudehejs	161
Betjene rudehejs	162
Brug solgardin*	163
Sidespejle	164
Justere bakspejlenes nedblænding	164
Vipning af sidespejle	165
Panoramatag*	167
Betjene panoramatag*	168
Automatisk lukning af panoramatagets* solgardin	170
Brug af forrudeviskere	171
Opvarmede sprinklerdyser til forrudeviskere*	172
Anvende regnsensoren	172
Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion	173
Brug af forrude- og forlygtesprinklere	174
Brug bagrudevisker og -sprinklere	174
Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning	175

SÆDER OG RAT

Manuelt forsæde	178
Elbetjent forsæde*	178
Justere elbetjent forsæde*	179
Gemme hukommelsesfunktion i elbetjent forsæde*	180
Bruge lagret hukommelse i elbetjent forsæde	180
Indstillinger for massage i forsædet*	181
Justere massageindstillinger* på forsædet	182
Justere forsædehyndens længde	183
Justere forsædets sidestøtte*	184
Justere lændestøtten* på forsædet	184
Justere passagersædet fra førersædet*	185
Slå ryglænene ned i anden sæderække	186
Justere nakkestøtter i anden sæderække	188
Justere sædet i længderetningen i anden sæderække*	189
Justere ryglænets hældning i anden sæderække	190
Indstigning og udstigning for tredje sæderække*	191
Slå ryglænene ned i tredje sæderække*	192
Betjeningsorganer og horn på rattet	192
Ratlås defekt	193
Justere rattet	193

KLIMA

Klima	196	Aktivere og deaktivere automatisk start af elopvarmet rat*	211
Klimazoner	196	Aktivere automatisk klimaregulering	212
Klimasensorer	196	Aktivere og deaktivere luftrecirkulation	212
Følt temperatur	197	Aktivere og deaktivere tidsindstilling for luftrecirkulation	213
Stemmestyring af klima	197	Aktivere og deaktivere maks. defroster	213
Luftkvalitet	198	Aktivere og deaktivere elopvarmning af forruden*	215
Clean Zone*	199	Aktivere og deaktivere automatisk start af elopvarmet forrude*	216
Clean Zone Interior Package*	199	Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagrude og sidespejle	216
Interior Air Quality System*	200	Automatisk aktivere og deaktivere start af elopvarmning af bagrude og sidespejle	217
Aktivere og deaktivere luftkvalitetssensor*	200	Regulere blæserniveau for forsæde	217
Kabinefilter	200	Regulere blæserniveau for bagsæde	218
Luftfordeling	201	Regulere temperatur for forsæde	219
Ændre luftfordeling	201	Regulere temperatur for bagsæde	220
Åbne, lukke og rette ventilationsspjæld	202	Synkroniser temperatur	221
Tabel over muligheder for luftfordeling	203	Aktivere og deaktivere aircondition	221
Klimaknapper	206	Aktivere og deaktivere klima for tredje sæderække*	222
Aktivere og deaktivere elopvarmet forsæde*	208	Varmer	223
Aktivere og deaktivere automatisk start af elopvarmet forsæde*	209	Parkeringsvarmer	224
Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagsæde*	209	Ekstravarmer	225
Aktivere og deaktivere ventileret forsæde*	210		
Aktivere og deaktivere elopvarmet rat*	211		

Aktivere og deaktivere automatisk
start af ekstravarmer

226

NØGLE, LÅS OG ALARM

Indikering ved låsning	228
Indstilling for indikering ved låsning fjernbetjening	229
Låse og låse op med fjernbetjening	231
Indstillinger for fjernbetjent og ind- vendig oplåsning	233
Låse op bagklappen med fjernbetjening	233
Fjernbetjeningens rækkevidde	234
Udskiftning af batteri i fjernbetjening	234
Bestille flere fjernbetjeninger	237
Red Key - begrænset fjernbetjening*	238
Indstillinger for Red Key*	238
Aftageligt nøgleblad	239
Låse og låse op med aftageligt nøgleblad	241
Elektronisk startspærre	242
Typegodkendelse for fjernbetje- ningssystemet	243
Nøglefri og berøringsfølsomme flader*	252
Låse og låse op nøglefrit*	253
Indstillinger for nøglefri oplåsning*	254
Nøglefri oplåsning af bagklappen*	254
Antenneplaceringer for start- og lås- esystemet	255
Låse og oplåse bilen indefra	256
Låse op bagklappen indefra	257

Aktivere og deaktivere børnesikker- hedslås	257
Automatisk låsning ved kørsel	258
Åbne og lukke elbetjent bagklap*	259
Programmere maksimal åbning for elbetjent bagklap*	261
Åbne og lukke bagklap med fodbe- vægelse*	262
Privat låsning	264
Aktivere og deaktivere privat låsning	264
Alarm*	266
Aktivere og deaktivere alarm*	267
Reduceret alarmniveau*	268
Blokeret låsestilling*	269
Deaktivere blokeret låsestilling* mid- lertidigt	269
Registrering af ukendt biled*	270

FØRERSTØTTE

Førerstøttesystemer	272	Fartpilot	285	Begrænsninger for overhalingsassistance med adaptiv fartpilot	302
Hastighedsafhængig styrestyrke	272	Aktivere og starte Fartpiloten	286	Skift af mål med adaptiv fartpilot	303
Stabilitetssystem Roll Stability Control	273	Håndtere hastighed for fartpiloten	286	Automatisk bremsning med adaptiv fartpilot	303
Elektronisk stabilitetskontrol	273	Deaktivere og sætte Fartpilot i standby	287	Begrænsninger for Adaptiv fartpilot	304
Sport-position i Elektronisk stabilitetskontrol	275	Genaktivere fartpiloten fra standby	288	Skifte mellem fartpilot og adaptiv fartpilot	305
Aktivere/deaktivere Sport-position i Elektronisk stabilitetskontrol	275	Slå fartpiloten fra	289	Symboler og meddelelser for adaptiv fartpilot	307
Begrænsninger for sport-position i elektronisk stabilitetskontrol	275	Afstandskontrol*	289	Pilot Assist	309
Symboler og meddelelser for Elektronisk stabilitetskontrol	276	Head-up-display for Afstandskontrol	290	Pilot Assist og Advarsel ved kollisionsrisiko	312
Fartbegrænser	277	Aktivere/deaktivere afstandskontrol	291	Head-up-display for Pilot Assist ved kollisionsrisiko	313
Aktivere og starte Fartbegrænseren	278	Indstille tidsafstand for afstandskontrol	291	Aktivere og starte Pilot Assist	314
Håndtere hastighed for fartbegrænseren	278	Begrænsninger for afstandskontrol	292	Håndtere hastighed for Pilot Assist	315
Deaktivere og sætte Fartbegrænser i standby	279	Adaptiv fartpilot*	293	Indstille tidsafstand for Pilot Assist	316
Genaktivere fartbegrænseren fra standby	280	Adaptiv fartpilot og advarsel ved kollisionsrisiko	296	Deaktivere/genaktivere Pilot Assist	317
Slå fartbegrænseren fra	280	Head-up-display for Adaptiv fartpilot i tilfælde af kollisionsrisiko	296	Overhalingsassistance med Pilot Assist	319
Begrænsninger for fartbegrænser	281	Aktivere og starte Adaptiv fartpilot	297	Starte overhalingsassistance med Pilot Assist	319
Automatisk fartbegrænser	281	Håndtere hastighed for Adaptiv fartpilot	298	Begrænsninger for overhalingsassistance med Pilot Assist	319
Aktivere/deaktivere Automatisk fartbegrænser	283	Indstilling af tidsafstand for adaptiv fartpilot	299	Skift af mål med Pilot Assist	320
Ændre tolerance for Automatisk fartbegrænser	284	Deaktivere/genaktivere Adaptiv fartpilot	300	Automatisk bremsning med Pilot Assist	320
Begrænsninger for Automatisk fartbegrænser	284	Overhalingsassistance med Adaptiv fartpilot	302	Begrænsninger for Pilot Assist	321
		Starte overhalingsassistance med adaptiv fartpilot	302	Symboler og meddelelser for Pilot Assist*	323

Radarenhed	324	Aktivere/deaktivere BLIS	351	Begrænsninger for Driver Alert Control	367
Begrænsninger for radarenheden	325	Begrænsninger for BLIS	352	Vognbaneassistance	368
Anbefalet vedligeholdelse for radar- enheden	328	Anbefalet vedligeholdelse af BLIS	352	Styrehjælp med vognbaneassistance	369
Typegodkendelse for radarenheden	329	Meddelelser for BLIS	354	Aktivere/deaktivere vognbaneassistance	370
Kameraenhed	333	Cross Traffic Alert*	355	Vælge assistancealternativ for vogn- baneassistance	370
Begrænsninger for kameraenheden	334	Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert	356	Begrænsninger for vognbaneassistance	370
Anbefalet vedligeholdelse for kame- raenheden	337	Begrænsninger for Cross Traffic Alert	356	Symboler og meddelelser for Vogn- baneassistance	372
City Safety™	337	Anbefalet vedligeholdelse af Cross Traffic Alert	357	Symboler for vognbaneassistance på førerdisplayet	374
Parametre og delfunktioner for City Safety	338	Meddelelser for Cross Traffic Alert	358	Styreassistance ved kollisionsrisiko	375
Indstilling af advarselsafstand for City Safety	340	Trafikskilt-information*	359	Aktivere/deaktivere styreassistance ved kollisionsrisiko	375
Registrering af forhindring med City Safety	341	Aktivere/deaktivere trafikskilt-information	360	Styreassistance ved risiko for at køre af vejen	376
City Safety i krydsende trafik	343	Trafikskiltinformation og skiltevisning	360	Styreassistanceniveau ved risiko for at køre af vejen	376
Begrænsninger for City Safety i kryd- sende trafik	344	Trafikskiltinformation og Sensus Navigation	362	Aktiver/deaktiver styreassistance ved risiko for afkørsel	377
City Safety i tilfælde af forhindret afvigemanøvre	344	Trafikskiltinformation med Hastig- hedsadvarsel og Indstillinger	363	Begrænsninger for Styreassistance ved risiko for at køre af vejen	377
Begrænsninger for City Safety	345	Aktivere/deaktivere hastighedsad- varsel i Trafikskiltinformation	364	Styreassistance ved risiko for kolli- sion med modkørende	378
Meddelelser for City Safety	348	Trafikskiltinformation med fartkame- rainformation	364	Aktivere/deaktivere Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende.	379
Rear Collision Warning	349	Begrænsninger for Trafikskilt-information	365	Begrænsninger for styreassistance ved risiko for kollision med modkørende	379
Begrænsninger for Rear Collision Warning	349	Driver Alert Control	365		
BLIS*	350	Aktivere/deaktivere Driver Alert Control	367		
		Vælge vejvisning til rastepads med Driver Alert Control i tilfælde af advarsel	367		

Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra*	380
Aktiver/deaktiver Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra*	381
Begrænsninger for Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra	381
Symboler og meddelelser for styreassistance i forbindelse med kollisionsrisiko	382
Parkeringshjælp*	383
Parkeringshjælp fremad, bagud og til siderne	384
Aktivere/deaktivere parkeringshjælp	385
Begrænsninger for parkeringshjælp	385
Anbefalet vedligeholdelse af parkeringshjælp	386
Symboler og meddelelser for parkeringshjælp	387
Parkeringskamera*	388
Parkeringskameraernes kameravisninger	389
Hjælpelinjer for parkeringskamera	390
Sensorfelt fra parkeringshjælp for parkeringskamera	392
Starte parkeringskamera	393
Begrænsninger for parkeringskamera	394
Anbefalet vedligeholdelse af parkeringskameraer	395

Symboler og meddelelser for parkeringskamera	396
Aktiv parkeringshjælp*	397
Varianter af parkering med Aktiv parkeringshjælp	397
Parkere med aktiv parkeringshjælp	398
Forlade parkering med aktiv parkeringshjælp	401
Begrænsninger for Aktiv parkeringshjælp*	402
Anbefalet vedligeholdelse for aktiv parkeringshjælp	404
Meddelelser for aktiv parkeringshjælp*	405

HYBRIDOPLYSNINGER

Generelt om menusystemet / Twin Engine	408
Opladning af hybridbatteriet	409
Ladestrøm	410
Ladekabel	411
Fejlstrømsafbryder i ladekablet	413
Temperaturovervågning af ladekablet	413
Ladekablets kontrolenhed	414
Åbne og lukke ladestikkets klap	415
Start opladning af hybridbatteriet	416
Opladningsstatus i bilens ladestik	418
Opladningsstatus i ladekablets kontrolenhed	419
Opladningsstatus på førerdisplayet	421
Afslut opladningen af hybridbatteriet	423
Symboler og meddelelser vedrørende Twin Engine på førerdisplayet	424
Langtidsopbevaring af køretøjer med hybridbatteri	426

START OG KØRSEL

Start af motor	428	Gearkasse	442	Vinterkørsel	465
Slukke bilen	429	Gearpositioner for automatisk gearkasse	442	Kørsel i vand	466
Tændingspositioner	430	Skifte med ratpadler*	444	Åbning og lukning af tankdækselklappen	466
Vælg tændingsposition	431	Gearvælgerspærring	445	Fylde brændstof på	467
Alkolås*	432	Kickdown-funktion	446	Håndtering af brændstof	469
Forbikobling af alkolås*	432	Gearsift-indikator*	446	Benzin	469
Inden motorstart med alkolås	433	Firehjulstræk	446	Brændstofpartikelfilter	470
Bremsefunktioner	433	Drivsystem	447	Overophedning af motor og drivsystem	471
Driftsbremsen	433	Start og stop af forbrændingsmotor i Twin Engine	448	Overbelastning af startbatteriet	472
Bremseforstærkning	435	Køretilstande	448	Brug starthjælp med andet batteri	472
Bremse på våde veje	435	Ændre køretilstand	453	Trækkrog*	474
Bremse på saltede veje	435	Niveauekontrol* og dæmpning	454	Specifikationer for trækkrog*	475
Vedligeholdelse af bremsesystemet	436	Indstillinger for niveauregulering*	457	Optrækkeligt anhængertræk*	475
Parkeringsbremse	436	Kørsel ved lav hastighed	457	Kørsel med anhænger	477
Aktivere og deaktivere parkeringsbremse	437	Aktivere og deaktivere kørsel med lav hastighed med funktionsknap	458	Anhængerstabilisator*	479
Indstilling for automatisk aktivering af parkeringsbremse	438	Nedkørselssystem	458	Kontrol af anhængerlys	480
Parkere på skråninger	438	Aktivere og deaktivere nedkørselssystemet med funktionsknap	459	Cykelholder monteret på anhængertræk*	481
Ved fejl i parkeringsbremsen	439	Økonomikørsel	460	Bugsering	482
Automatisk bremsning når bilen holder stille	439	Køre med eldrift	461	Montere og afmontere bugserøjlet	483
Aktivere og deaktivere automatisk bremsning under stilstand	440	Faktorer der påvirker rækkevidden ved eldrift	462	Bjergning	484
Hjælp ved start op ad bakke	441	"Hold" og "Charge"-funktion	463	HomeLink®*	484
Automatisk opbremsning efter en kollision	441	Forberedelser til en lang tur	464	Programmere HomeLink®*	485
				Brug af HomeLink	487
				Typogodkendelse for HomeLink®*	487

Kompas	488
Aktivere og deaktivere kompas	488
Kalibrere kompasset	488

LYD, MEDIER OG INTERNET

Lyd, medier og internet	492
Lydindstillinger	492
Apps	493
Hente apps	494
Opdatere apps	495
Fjerne apps	496
Radio	496
Starte radio	497
Skifte radiobånd og radiostation	497
Søge radiostation	498
Indstille radiofavoritter	499
Indstillinger for radio	499
RDS-radio	501
Digitalradio*	501
Linke mellem FM og digitalradio*	502
Medieafspiller	502
Afspille medier	503
Styre og skifte medier	504
Søge medier	505
Gracenote®	506
CD-afspiller*	507
Video	507
Afspille video	507
Afspille DivX®	508

Indstillinger for video	508
Medier via Bluetooth®	508
Tilslutte enhed via Bluetooth®	509
Medier via USB-indgang	509
Tilslutte enhed via USB-indgang	509
TV*	510
Bruge TV*	510
Indstillinger for TV*	511
Apple® CarPlay®*	511
Anvende Apple® CarPlay®*	512
Indstillinger for Apple® CarPlay®*	513
Tips for brug af Apple® CarPlay®*	514
Android Auto*	515
Anvende Android Auto*	515
Indstillinger for Android Auto*	516
Tips for brug af Android Auto*	517
Telefon	517
Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang	518
Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth automatisk	520
Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth manuelt	520
Frakoble Bluetooth-tilsluttet telefon	521

Skifte mellem Bluetooth-tilsluttede telefoner	521
Fjerne Bluetooth-tilsluttet telefon	521
Håndtere telefonopkald	522
Håndtere tekstmeddelelse	523
Indstillinger for tekstmeddelelse	524
Håndtere telefonbog	524
Indstillinger for telefon	525
Indstillinger for Bluetooth-enheder	525
Internetforbundet bil*	526
Forbinde bilen med internettet via en mobil enhed (Bluetooth)	527
Forbinde bilen med internettet via en mobil enhed (Wi-Fi)	527
Forbinde bilen med internettet via bilmodem (SIM-kort)	528
Indstillinger for bilmodem	529
Internetdeling fra bilen via Wi-Fi-hotspot	529
Ingen eller dårlig internetforbindelse	530
Fjern Wi-Fi-netværk	531
Teknologi og sikkerhed for Wi-Fi	531
Brugervilkår og datadeling	532
Aktivere og deaktivere datadeling	532
Kompatible formater for medier	532
Tekniske specifikationer for USB-enheder	533

Lagerplads på harddisken	534
Licensaftale for lyd og medier	535

HJUL OG DÆK

Dæk	546
Dimensionsbetegnelse for dæk	547
Dimensionsbetegnelse for fælge	548
Dækkenes omdrejningsretning	549
Slidindikatorer på dækkene	549
Kontrollere dæktryk	550
Justere dæktryk	550
Anbefalet dæktryk	551
Systemet for dæktrykovervågning*	551
Kalibrere systemet for dæktrykovervågning*	553
Se dæktrykstatus på midterdisplayet*	554
Fremgangsmåde i tilfælde af advarsel om for lavt dæktryk	555
Ved skift af hjul	556
Værktøjssæt	556
Donkraft*	557
Hjulbolte	557
Afmontere hjul	558
Montere hjul	560
Reservehjul*	561
Tag reservehjulet ud	562
Vinterhjul	562
Snekæder	563
Dæklapningssæt	564

Brug af dæklapningssæt	565
Pumpe dækkene med kompressoren fra dæklapningssættet	568

LÆSNING, OPBEVARING OG KABINE

Kabinens interiør	572
Tunnelkonsol	573
Stikkontakt	574
Brug af stikkontakter	576
Brug af handskerum	577
Solskærm	578
Bagagerumslys	578
Anbefalinger ved lastning	578
Taglast og lastning på tagbagagebærer	580
Indkøbsposekroge	580
Lastforankringsøjere	581
Montere og fjerne bagageskjuler*	581
Manøvrere bagageskjuler*	582
Montere og afmontere beskyttelsesgitter*	584
Montere og fjerne beskyttelsesnet*	585
Førstehjælpskasse	587
Advarselstrekanter	587

VEDLIGEHOLDELSE OG SERVICE

Volvos serviceprogram	590
Dataoverførsel mellem bil og værksted via Wi-Fi	590
Download Center	591
Håndtere systemopdateringer via Download Center	591
Bilstatus	592
Bestille service og reparation	593
Sendte oplysninger til værksted	594
Løfte bilen	595
Åbning og lukning af motorhjælmen	597
Service på klimaanlæg	598
Head-up-display ved udskiftning af forrude*	599
Oversigt over motorrummet	599
Motorolie	600
Kontrollere og påfylde motorolie	601
Fylde kølevæske på	602
Udskiftning af pærer	604
Specifikationer af pærer	604
Startbatteri	605
Hybridbatteri	609
Symboler på batterier	610
Sikringer og sikringsbokse	610
Udskiftning af sikring	611

Sikringer i motorrummet	612
Sikringer under handskerum	616
Sikringer i bagagerum	619
Rengøring indvendigt	622
Rengøre midterdisplay	622
Rengøring af head-up-display*	623
Rengøre tekstilindtræk og loftsindtræk	624
Rengøre sikkerhedsselerne	624
Rengøre gulvmåtter og indlægsmåtter	624
Rengøre læderindtræk	625
Rengøre læderrat	626
Rengøre indvendige plastic-, metal- og trædele	626
Rengøring udvendigt	627
Polering og voksning	627
Vask i hånden	628
Automatisk bilvask	629
Højtryksvask	630
Rengøre viskerblade	630
Rengøre udvendige plastic-, gummi- og pyntedele	631
Rengøring af fælge	632
Rustbeskyttelse	632
Bilens lak	633
Udbedring af mindre lakskader	633

Farvekoder	634
Udskifte viskerblade bagrude	635
Udskifte blade i forrudeviskere	635
Viskerblade i servicestilling	636
Påfyldning af sprinklervæske	637

SPECIFIKATIONER

Typebetegnelser	640
Mål	643
Vægt	645
Trækvægt og kugletryk	646
Motorspecifikationer	648
Specifikationer for motorolie	649
Ugunstige kørselsforhold for motorolie	650
Specifikationer for kølevæske	651
Specifikationer for transmissionsolie	651
Specifikationer for bremsevæske	651
Brændstoftank - kapacitet	652
Specifikationer for airconditionanlæg	652
Brændstofforbrug og CO ₂ -udslip	654
Godkendte hjul- og dækdimensioner	656
Mindste tilladte belastningstal og hastighedsklasse for dæk	657
Godkendte dæktryk	658

ALFABETISK STIKORDSREGISTER

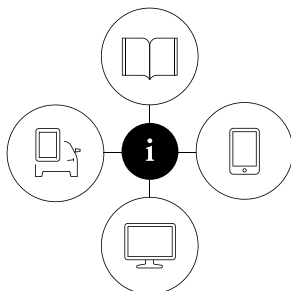
Alfabetisk stikordsregister

659

EJERINFORMATION

Ejeroplysninger

Ejeroplysninger er tilgængelige i flere forskellige produktformater, både digitalt og trykt. Instruktionsvejledningen findes på bilens midterdisplay, som mobilapp, og på Volvo Cars' supportside. I handskerummet ligger en Quick Guide og et supplement til instruktionsvejledningen, bl.a. med oplysninger om sikringer og specifikationer. En trykt instruktionsvejledning kan efterbestilles.



0900003

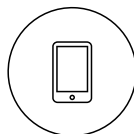
Bilens midterdisplay¹



kategorier.

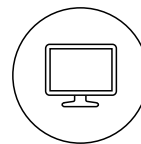
Træk topvisningen på midterdisplayet ned, og tryk på **Instruktionsbog**. Her er der mulighed for visuel navigation med udvendige og indvendige billeder af bilen. Oplysningerne er søgbare og er også inddelt i

Mobilapp



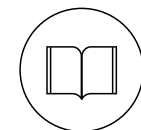
I App Store eller Google Play, søg efter "Volvo Manual", download appen til din smartphone eller tablet, og vælg bil. Appen indeholder vejledningsvideoer og giver mulighed for visuel navigation med udvendige og indvendige billeder af bilen. Det er nemt at navigere mellem de forskellige afsnit i instruktionsvejledningen, og indholdet er søgbart.

Volvo Cars' supportside



oplysninger og hjælp vedrørende din Volvo og dit bilejerskab. Siden er tilgængelig for de fleste markeder.

Trykt information



I handskerummet ligger et supplement til instruktionsvejledningen¹, der indeholder oplysninger om sikringer og specifikationer, samt en sammenfatning af vigtige praktiske oplysninger.

I trykt format er der også en Quick Guide, som hjælper dig med at komme i gang med de mest anvendte funktioner i bilen.

Afhængigt af det valgte udstyrsniveau, marked osv. kan også yderligere ejeroplysninger findes i trykt format i bilen.

En trykt instruktionsvejledning med tilhørende supplement kan efterbestilles. Kontakt en Volvo-forhandler for at afgive bestilling.

¹ For markeder uden instruktionsvejledning på midterdisplayet medfølger i stedet en fuld, trykt vejledning til bilen.

! VIGTIGT

Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres på en trafikssikker måde og at gældende love og regler følges. Det er også vigtigt, at bilen vedligeholdes og håndteres i overensstemmelse med Volvos anbefalinger i ejeroplysningerne.

Hvis der skulle være en forskel mellem oplysningerne på midterdisplayet og de trykte oplysninger, er det altid de trykte oplysninger, der gælder.

i OBS

Skift af sprog på midterdisplayet kan medføre, at visse ejerinformationer ikke er i overensstemmelse med nationale eller lokale love og forskrifter. Undgå at skifte til et sprog, der er vanskeligt at forstå, da dette kan gøre det vanskeligt at finde tilbage i strukturen på skærmen.

Relaterede oplysninger

- Instruktionsvejledning på midterdisplayet (s. 19)
- Instruktionsvejledning i mobile enheder (s. 22)
- Volvo Cars supportside (s. 22)
- Sådan læses instruktionsvejledningen (s. 23)

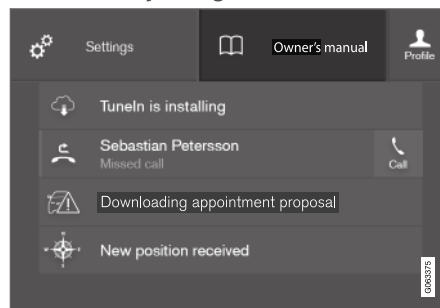
Instruktionsvejledning på midterdisplayet

Instruktionsvejledningen er tilgængelig digitalt på bilens midterdisplay.

Den digitale instruktionsvejledning er tilgængelig fra topvisningen, og i visse tilfælde er den kontekstafhængige instruktionsvejledning også tilgængelig fra topvisningen.

i OBS

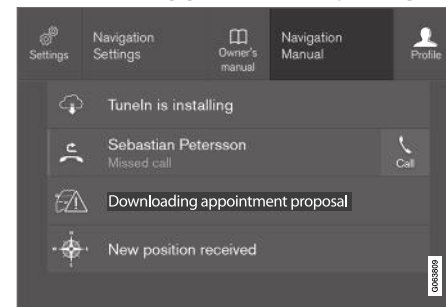
Den digitale instruktionsvejledning er ikke tilgængelig under kørsel.

Instruktionsvejledning

Instruktionsvejledningen nås fra topvisningen.

Instruktionsvejledningen åbnes ved at trække topvisningen på midterdisplayet ned og trykke på **Instruktionsbog**.

Informationerne i instruktionsvejledningen er tilgængelige direkte via instruktionsvejledningens startside eller dens topmenu.

Kontekstafhængig instruktionsvejledning

Den kontekstafhængige instruktionsvejledning er tilgængelig fra topvisningen.

Når kontekstafhængig instruktionsvejledning er tilgængelig, vises den til højre for **Instruktionsbog** i topvisningen.

Med et tryk på den kontekstafhængige instruktionsvejledning åbnes en artikel i instruktionsvejledningen, der er relateret til det indhold, der vises på skærmen. Tryk f.eks. på **Navigationshåndbog** - en artikel vedrørende navigation åbnes.

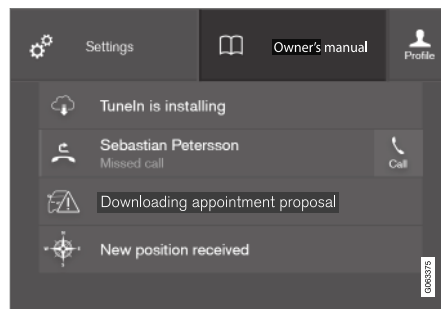
Dette gælder kun for nogle apps i bilen. For tredjeparts-apps der hentes, er der f.eks. ikke adgang til app-specifikke artikler.

◀ Relaterede oplysninger

- Navigere i instruktionsvejledningen på midterdisplayet (s. 20)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 109)
- Hente apps (s. 494)

Navigere i instruktionsvejledningen på midterdisplayet

Den digitale instruktionsvejledning er tilgængelig fra midterdisplayets topvisning. Indholdet er søgbart, og det er nemt at navigere mellem de forskellige afsnit.



Instruktionsvejledningen nås fra topvisningen.

- Instruktionsvejledningen åbnes ved at trække topvisningen på midterdisplayet ned og trykke på **Instruktionsbog**.

Der er en række valgmuligheder for at finde oplysninger i instruktionsvejledningen. Alternativerne er tilgængelige dels fra instruktionsvejledningens startside og dels fra topvisningen.

Åbne menuen på topvisningen

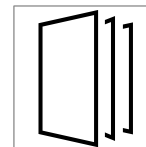
- Tryk på ☰ i den øverste liste i instruktionsvejledningen.
 - > Der åbnes en menu med forskellige valgmuligheder for at finde information:

Startside



Tryk på symbolet for at komme tilbage til instruktionsvejledningens startside.

Kategorier



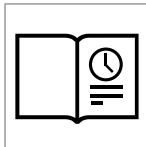
Artiklerne i instruktionsvejledningen er opdelt i hovedkategorier og underkategorier. Den samme artikel kan forekomme i flere relevante kategorier for lettere at kunne findes.

1. Tryk på **Kategorier**.
 - > Hovedkategorierne vises på en liste.
2. Tryk på en hovedkategori (📁).
 - > Der vises en liste med underkategorier (📁) og artikler (📄).
3. Tryk på en artikel for at åbne.

Man kommer tilbage ved at trykke på bagud-pilen.

² Gælder for de fleste markeder.

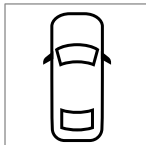
Quick Guide



Tryk på symbolet for at komme til en side med links til en række artikler, der kan være meget nyttige at læse for at lære bilens hyppigst anvendte funktioner at kende. Artiklerne kan også nås via kategorier,

men er samlet her for hurtig adgang. Tryk på en artikel for at læse den i sin helhed.

Hotspots for eksteriør og interiør



Udvendige og indvendige oversigtsbilleder af bilen. De forskellige dele er identificeret med hotspots, der fører videre til artikler om de respektive dele af bilen.



1. Tryk på **Eksteriør** eller **Interiør**.

- > Udvendige eller indvendige billeder vises med såkaldte hotspots markeret. Hotspotene fører til artikler om den respektive del af bilen. Stryg vandret hen over skærmen for at rulle gennem billederne.

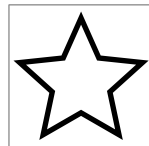
2. Tryk på et hotspot.

- > Titlen på en artikel om området vises.

3. Tryk på titlen for at åbne artiklen.

Man kommer tilbage ved at trykke på bagud-pilen.

Favoritter



Tryk på symbolet for at komme til de artikler, der er gemt som favoritter. Tryk på en artikel for at læse den i sin helhed.

Gemme eller slette artikler som favoritter

Gem en artikel som favorit ved at trykke på ☆ øverst til højre, når en artikel er åben. Når en artikel er blevet gemt som en favorit er stjernen udfyldt: ★.

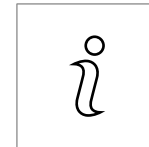
For at fjerne en artikel som favorit skal du trykke på stjernen igen i den aktuelle artikel.

Video



Tryk på symbolet for at komme til korte instruktionsfilm om forskellige funktioner i bilen.

Information



Tryk på symbolet for at få oplyst, hvilken version af instruktionsvejledningen der er tilgængelig i bilen, samt andre nyttige oplysninger.

Brug af søgefunktionen på topvisningen

1. Tryk på **Q** i instruktionsvejledningens top-menu. Et tastatur bliver synligt på den nederste del af skærmen.
2. Indtast et søgeord, f.eks. "sikkerhedssele".
> Forslag til artikler og kategorier vises, efterhånden som der indtastes bogstaver.
3. Tryk på artiklen eller kategorien for at komme til den.

Relaterede oplysninger

- Instruktionsvejledning på midterdisplayet (s. 19)
- Tastaturet på midterdisplayet (s. 120)
- Sådan læses instruktionsvejledningen (s. 23)

Instruktionsvejledning i mobile enheder

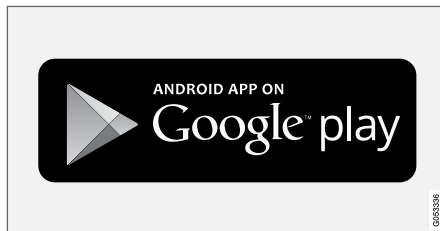
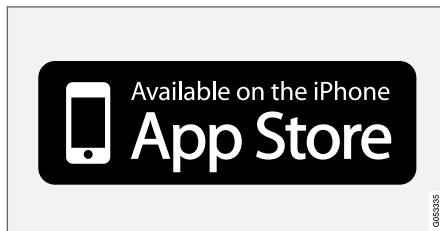
Instruktionsvejledningen findes som mobilapp³ og kan fås i både App Store og Google Play. Appen er designet til både smartphones og tablets.



Instruktionsvejledningen kan hentes som mobilapp i App Store eller Google Play. Denne QR-kode fører direkte til appen, ellers kan du søge efter "Volvo Instruktionsvejledning" i App Store eller Google Play.

Appen indeholder video og udvendige/indvendige billeder, hvor forskellige dele af bilen er identificeret med såkaldte hotspots, der fører videre til artikler om det respektive område. Det

er nemt at navigere mellem de forskellige afsnit i instruktionsvejledningen, og indholdet er søgbart.



Mobilappen kan fås i både App Store og Google Play.

Relaterede oplysninger

- Sådan læses instruktionsvejledningen (s. 23)

Volvo Cars supportside

På Volvo Cars' hjemme- og supportside er der yderligere information vedrørende din bil.

Support på internettet

Gå ind på support.volvocars.com for at besøge siden. Supportsiden er tilgængelig for de fleste markeder.

Her er der support til bl.a. f.eks. internetforbundne tjenester og funktioner, Volvo On Call*, navigationssystemet* og apps. Video og trin for trin-instruktioner forklarer forskellige procedurer, f.eks. hvordan bilen forbindes med internettet via en mobiltelefon.

Oplysninger der kan hentes

Kort

For biler, der er udrustet med Sensus Navigation, er der mulighed for at hente kort fra supportsiden.

Instruktionsvejledninger som PDF

Instruktionsvejledninger er tilgængelige til downloading i PDF-format. Vælg bilmodel og modelår for at hente den ønskede instruktionsvejledning.

Kontakt

På supportsiden er der kontaktoplysninger til kundesupport og den nærmeste Volvo-forhandler.

³ Til visse mobile enheder.

Log ind på Volvo Cars hjemmeside

Opret et personligt Volvo ID og log ind på www.volvocars.com. Når du er logget ind, er det muligt at få en oversigt over bl.a. service, aftaler og garantier. Her findes også information om modeltilpasset tilbehør og software til bilen.

Relaterede oplysninger

- Volvo ID (s. 28)

Sådan læses instruktionsvejledningen

En god måde at lære sin nye bil at kende er at læse instruktionsvejledningen, helst inden den første tur i bilen.

At læse instruktionsvejledningen er en god måde for at stifte bekendtskab med nye funktioner, få råd om hvordan bilen bedst håndteres i forskellige situationer, og lære at gøre brug af alle bilens finesser på bedst mulig måde. Vær opmærksom på de sikkerhedsanvisninger, der gives i instruktionsvejledningen.

Hensigten med instruktionsvejledningen er at forklare alle de funktioner og tilvalg, der er mulige i en Volvo. Den er ikke tænkt som en garanti for, at alle disse funktioner og tilvalg er inkluderet i hver bil. Bestemt terminologi kan adskille sig fra den terminologi, som anvendes inden for salg, markedsføring og reklameartikler.

Der foregår et løbende udviklingsarbejde for at forbedre vores produkt. Ændringer kan medføre, at oplysninger, beskrivelser og illustrationer i instruktionsvejledningen adskiller sig fra udstyret i bilen. Vi forbeholder os ret til at foretage ændringer uden varsel.

Fjern ikke denne vejledning fra bilen, da den indeholder nødvendige oplysninger om, hvor og hvordan der kan indhentes professionel hjælp, hvis der skulle opstå problemer.

© Volvo Car Corporation

Ekstraudstyr/tilbehør

Ud over standardudstyret beskrives i instruktionsbogen også valgfrit udstyr (fabriksmonteret udstyr) og andet tilbehør (eftermonteret ekstra-udstyr).

Alle typer ekstraudstyr/tilbehør markeres med en stjerne: *.

Det udstyr, der er beskrevet i instruktionsvejledningen, er ikke tilgængeligt i alle biler. De har forskelligt udstyr, afhængigt af tilpasninger til forskellige markeders behov og nationale eller lokale love og bestemmelser.

Hvis du er i tvivl om, hvad der er standard eller ekstraudstyr/tilbehør, kan du kontakte en Volvo-forhandler.

Særlige tekster

ADVARSEL

Advarselstekster oplyser om risiko for personskader.

VIGTIGT

Vigtigt-tekster oplyser om risiko for materielle skader.

OBS

BEMÆRK-tekster giver råd eller tip, der letter brugen af f.eks. features og funktioner.



◀◀ **Fodnote**

I instruktionsvejledningen er der nogle steder oplysninger, der ligger som en fodnote i bunden af siden eller i slutningen af en tabel. Disse oplysninger er et tillæg til den tekst, de henviser til via nummeret. Hvis fodnoten vedrører tekst i en tabel, bruges bogstaver i stedet for tal som henvisning.

Meddelelsetekster

I bilen er der display, der viser menu- og meddelelsetekster. I instruktionsvejledningen adskiller udseendet af disse tekster sig fra den almindelige tekst. Eksempler på menu- og meddelelsetekster: **Telefon, Ny meddelelse.**

Mærkater

I bilen er der forskellige typer mærkater, som skal formidle vigtig information på en enkel og tydelig måde. Mærkaterne findes i bilen i følgende faldende grad af advarsel/information.

Advarsel for personskaade



Sorte ISO-symboler på gult advarselsfelt, hvid tekst/billede på sort meddelelsesfelt. Bruges for at angive tilstedeværelse af fare der, hvis advarslen ignoreres, kan medføre alvorlig personskaade eller dødsfald.

Risiko for skade på ejendom



Hvide ISO-symboler og hvid tekst/billede på sort eller blåt advarselsfelt og meddelelsesfelt. Bruges for at angive tilstedeværelse af fare der, hvis advarslen ignoreres, kan medføre skader på ejendom.

Information



Hvide ISO-symboler og hvid tekst/billede på sort meddelelsesfelt.

i OBS

De mærkater, der vises i instruktionsbogen, er ikke nødvendigvis nøjagtige gengivelser af dem, der findes i bilen. Målet er at vise nogenlunde, hvordan de ser ud, og nogenlunde hvor på bilen de sidder. De oplysninger, som gælder for din bil, findes på den respektive mærkat på bilen.

Procedurelister

Procedurer, der omfatter ting, der skal gøres i en bestemt rækkefølge, er i instruktionsvejledningen forsynet med numre:

- 1** Når en anvisning med flere trin ledsages af en serie illustrationer, har hvert trin samme nummer som den tilsvarende illustration.
- A** Lister med bogstaver forekommer ved serier af illustrationer, hvor den indbyrdes rækkefølge af anvisningerne ikke er relevant.
- 1** Der er nummererede og unummerede pile. De bruges til at illustrere en bevægelse.
- A** Pile med bogstaver bruges til at illustrere en bevægelse, hvor rækkefølgen ikke er relevant.

Hvis en anvisning med flere trin ikke ledsages af en serie illustrationer, er de enkelte trin nummeret på normal vis.

Positionslister

- 1** På oversigtsbilleder, hvor forskellige dele udpeges, benyttes røde cirkler med et tal indeni. Tallet gentages på den positionsliste, der findes i forbindelse med illustrationen, der beskriver objektet.

Punktlistor

Når der forekommer en opremsning i instruktionsvejledningen, benyttes en punktliste.

Eksempel:

- Kølevæske
- Motorolie

Relaterede oplysninger

Relateret information refererer til andre artikler med relateret information.

Illustrationer

Illustrationer i instruktionsvejledningen er af og til skematiske og har til formål at give et helhedsbillede eller et eksempel på en bestemt funktion. Illustrationer kan afvige fra bilens udseende, alt efter udstyrsniveau og marked.

Fortsættelse følger

►► Dette symbol er placeret længst nede til højre, når en artikel fortsætter på næste opslag.

Fortsat fra forrige side

◄◄ Dette symbol er placeret længst oppe til venstre, når en artikel fortsætter fra foregående opslag.

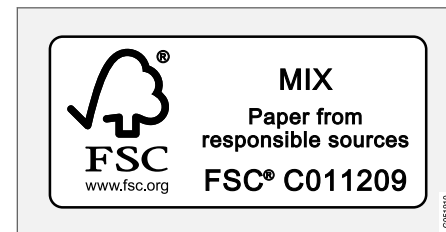
Relaterede oplysninger

- Instruktionsvejledning på midterdisplayet (s. 19)
- Instruktionsvejledning i mobile enheder (s. 22)
- Volvo Cars supportside (s. 22)

Instruktionsvejledningen og miljøet

Instruktionsbogen er trykt på papir, der kommer fra kontrollerede skove.

Forest Stewardship Council (FSC)[®]-symbolet viser, at papirmassen i en trykt publikation af instruktionsbogen kommer fra FSC[®]-certificerede skove eller andre kontrollerede kilder.



Relaterede oplysninger

- Drive-E – renere køreglæde (s. 30)

DIN VOLVO

Volvo ID

Volvo ID giver adgang til et bredt udvalg af personlige Volvo-tjenester¹ online.

Det er muligt at oprette et Volvo ID fra bilen, volvocars.com eller Volvo On Call-app². Visse funktioner og tjenester forudsætter, at bilen er registreret til et personligt Volvo ID. Når Volvo ID'et også registreres til bilen, opnås der adgang til et bredt udvalg af Volvo-tjenester, der er tilgængelige fra bilen.

Eksempler på tjenester:

- Volvo On Call* - Volvo ID bruges til at logge ind på Volvo On Call-appen.
- Send to Car: Mulighed for at sende en adresse fra en korttjeneste på internettet direkte til bilen.
- Bestille service og reparation – Registrer dit foretrukne værksted/forhandler på volvocars.com for at kunne bestille service direkte fra bilen.

Fordele ved Volvo ID

- Et brugernavn og en adgangskode for at få adgang til onlinetjenester, dvs. kun ét brugernavn og én adgangskode at huske.
- Hvis brugernavn/adgangskode for en tjeneste (f.eks. Volvo On Call) ændres, ændres det også automatisk for andre tjenester.

Relaterede oplysninger

- Oprette og registrere et Volvo ID (s. 28)
- Bestille service og reparation (s. 593)

Oprette og registrere et Volvo ID

Det er muligt at oprette Volvo ID på forskellige måder. Hvis Volvo ID oprettes på volvocars.com eller med Volvo On Call-appen, skal Volvo ID'et også registreres til bilen, for at det skal være muligt at bruge de forskellige Volvo ID-tjenester.

Oprette et Volvo ID med app

1. Hent appen Volvo ID fra **Downloadcenter** på midterdisplayets appvisning.
2. Start appen og registrer en personlig e-mailadresse.
3. Følg instruktionerne, som sendes automatisk til den indtastede e-mailadresse.
 - > Et Volvo ID er nu oprettet, og ID'et bliver automatisk registreret til bilen. Det er nu muligt at anvende Volvo ID-tjenesterne.

¹ Hvilke tjenester, der er tilgængelige, kan variere over tid og afhængigt af udstyrsniveau og marked.

² Hvis bilen har Volvo On Call*.

Oprette et Volvo ID på Volvo Cars' hjemmeside

1. Gå ind på www.volvocars.com og log ind på³ med ikonet øverst til højre. Vælg opret Volvo ID.
2. Indtast en personlig e-mailadresse.
3. Følg instruktionerne, som sendes automatisk til den indtastede e-mailadresse.
 - > Et Volvo ID er nu oprettet. Læs om, hvordan ID'et registreres til bilen nedenfor.

Oprette et Volvo ID med Volvo On Call-app⁴

1. Hent den nyeste version af Volvo On Call-appen fra smartphonen via f.eks. App Store, Windows Phone eller Google Play.
2. Vælg at oprette Volvo ID fra appens startside, og indtast en personlig e-mailadresse.
3. Følg instruktionerne, som sendes automatisk til den indtastede e-mailadresse.
 - > Et Volvo ID er nu oprettet. Læs om, hvordan ID'et registreres til bilen nedenfor.

Registrer dit Volvo ID til bilen

Hvis Volvo ID blev oprettet via internettet eller Volvo On Call-appen, skal det registreres til bilen:

1. Hvis du ikke allerede har gjort det, skal du hente appen Volvo ID fra **Downloadcenter** i app-visningen.

OBS

For at kunne hente apps skal bilen være forbundet til internettet.

2. Start appen og udfyld dit Volvo ID/din e-mailadresse.
3. Følg instruktionerne, der automatisk sendes til den e-mailadresse, der er knyttet til dit Volvo ID.
 - > Dit Volvo ID er nu registreret til bilen. Det er nu muligt at anvende Volvo ID-tjenesterne.

Relaterede oplysninger

- Volvo ID (s. 28)
- Hente apps (s. 494)
- Håndtere systemopdateringer via Download Center (s. 591)
- Internetforbundet bil* (s. 526)

³ Tilgængelighed på visse markeder.

⁴ Biler med Volvo On Call*.

Drive-E – renere køreglæde

Volvo Car Corporation arbejder løbende på at udvikle sikrere og mere effektive produkter og

løsninger til at reducere den negative indvirkning på miljøet.



Omsorg for miljøet er en af Volvo Cars' kerneværdier, som er styrende for al aktivitet. Miljøarbejdet er baseret på hele bilens livscyklus og tager hensyn til de miljømæssige konsekvenser, den har, fra design til skrotning og genvinding. Volvo Cars har som grundprincip, at hvert nyt produkt, der udvikles, skal påvirke miljøet mindre end det produkt, det erstatter.

Et resultat af Volvos miljøarbejde er udviklingen af de mere effektive og mindre forurenende drivlinier Drive-E. Det personlige miljø er også noget, som Volvo værner om. Luften inde i en Volvo er

f.eks. renere end luften udenfor takket være klimaanlægget.

Din Volvo opfylder strenge internationale miljøkrav. Alle Volvos produktionsanlæg skal være ISO 14001-certificerede. Det understøtter en systematisk tilgang til virksomhedens miljøspørgsmål, hvilket fører til løbende forbedringer med en reduceret miljøpåvirkning. Denne ISO-certificering betyder også, at gældende miljølove og bestemmelser overholdes. Volvo kræver også, at samarbejdspartnere opfylder disse krav.

Brændstofforbrug

Da en stor del af den samlede miljøbelastning fra en bil opstår, når den bruges, ligger vægten på Volvo Cars' miljøindsats på at reducere brændstofforbrug, kulstofemission og anden luftforurening. Volvo-biler har et konkurrencedygtigt brændstofforbrug i deres respektive klasser. Jo lavere brændstofforbruget er, des lavere er udslippet af drivhusgassen kuldioxid.

Bidrage til et bedre miljø

En energieffektiv og brændstoføkonomisk bil bidrager ikke blot til en reduceret indvirkning på miljøet, men betyder også færre omkostninger for ejeren af bilen. Som fører er det let selv at mindske brændstofforbruget og dermed både spare penge og bidrage til et bedre miljø. Her er nogle råd:

- Planlæg en effektiv gennemsnitshastighed. Hastigheder over ca. 80 km/t (ca. 50 mph) og under 50 km/t (ca. 30 mph) fører til et øget energiforbrug.
- Følg Service- og Garantibogens anbefalede intervaller for service og vedligeholdelse af bilen.
- Undgå tomgangskørsel - sluk for motoren ved lange ventetider. Overhold de lokale bestemmelser.
- Planlæg ruten. Mange unødvendige stop og ujævn hastighed bidrager til øget brændstofforbrug.
- Brug forkonditionering. Det øger rækkevidden for hybridbatteriet og reducerer energibehovet under kørslen.

Vær også opmærksom på at håndtere miljøskadeligt affald, f.eks. batterier og olie, på en miljømæssigt sikker måde. Kontakt et værksted, hvis du er i tvivl om, hvordan denne type affald skal deponeres - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Effektiv udstødningsrensning

Din Volvo er fremstillet efter konceptet "Ren indefra og ud" – et koncept, der omfatter et rent kabinemiljø samt højeffektiv rensning af udstødningsgassen. I mange tilfælde ligger udstødningsudslippet langt under gældende normer.

Ren luft i kabinen

Et luftfilter bidrager til at forhindre, at der trænger støv og pollen ind i kabinen gennem luftindtaget.

Luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS)*, sikrer, at den indstrømmende luft er renere end luften uden for i trafikken.

Systemet renser luften i kabinen for forurening som f.eks. partikler, kulbrinter, kvælstofoxider og troposfærisk ozon. Hvis udendørsluften er forurenet, lukkes luftindtaget, og luften recirkuleres. En sådan situation kan f.eks. opstå i tæt trafik, bilkøer eller tunneller.

IAQS er en del af Clean Zone Interior Package (CZIP)*, der også omfatter en funktion, som gør, at ventilatoren starter, når bilen låses op med fjernbetjeningen.

Interiør

De materialer, der anvendes i interiøret i en Volvo, er nøje udvalgt og testet med henblik på at være sunde og behagelige. Nogle af detaljerne er håndlavede, f.eks. er rattets sømme syet i hånden. Det er kontrolleret, at interiøret ikke afgiver stærke lugte eller stoffer, som kan forårsage gener, f.eks. ved høj varme eller i stærkt lys.

Volvos værksteder og miljøet

Gennem regelmæssig vedligeholdelse skaber du forudsætninger for lang levetid og lavt brændstofforbrug for bilen. På den måde bidrager du også til et renere miljø. Når Volvos værksteder bliver betroet at servicere og vedligeholde bilen, indgår den i Volvos system. Volvo stiller krav til, hvordan værkstedslokalerne skal være udformet for at undgå spild og udslip til miljøet. Personalet på værkstederne har den viden og de værktøjer, som er nødvendige for omsorg for miljøet.

Genvinding

Da Volvo arbejder ud fra et livscyklusperspektiv, er det også vigtigt, at bilen genvindes på en miljømæssigt forsvarlig måde. Næsten hele bilen er genvindelig. Bilens sidste ejer anmodes derfor om at kontakte en forhandler for henvisning til et certificeret/godkendt genvindingsanlæg.

Relaterede oplysninger

- Brændstofforbrug og CO₂-udslip (s. 654)
- Økonomikørsel (s. 460)
- Instruktionsvejledningen og miljøet (s. 25)
- Luftkvalitet (s. 198)

IntelliSafe – førerstøtte

IntelliSafe er Volvo Cars tankesæt vedrørende bilsikkerhed. IntelliSafe består af en række systemer, standard såvel som tilvalg, med henblik på at gøre bilkørslen sikker, forebygge skader og beskytte passagerer og øvrige trafikanter.

Støtte

I IntelliSafe indgår førerstøttesystemer såsom Adaptiv fartpilot*, der hjælper føreren med at holde en jævn hastighed kombineret med en forvalgt tidsafstand til forankørende køretøj.

Pilot Assist⁵ hjælper føreren med at køre mellem vognbanens sidemarkeringer med styreassistance og at holde en jævn hastighed kombineret med en på forhånd valgt tidsafstand til det forankørende køretøj.

Aktiv parkeringshjælp* hjælper føreren med at parkere i eller forlade en parkeringsbås.

Automatisk fjernlys, Cross Traffic Alert (CTA)* og Blind Spot Information (BLIS)* er andre eksempler på systemer, der kan hjælpe føreren.

Forebygge

City Safety er en funktion, som kan bidrage til at forebygge ulykker. Funktionen kan forhindre eller mindske en kollision med fodgængere, cyklister, større dyr eller køretøjer. Lys-, lyd- og bremseimpulsadvarsler gives ved risiko for kollision for at hjælpe føreren til at handle i tide. Hvis føreren

ikke reagerer på advarslen, og risikoen for kollision vurderes til at være overhængende, kan City Safety automatisk bremse bilen.

Vognbaneassistance (LKA) er et andet eksempel på en funktion, der kan hjælpe med at forebygge ulykker ved på motorveje og andre større veje at hjælpe føreren med at reducere risikoen for, at bilen utilsigtet forlader sin egen vognbane.

Funktionen **Styreassistance under øget kollisionsrisiko** kan hjælpe føreren med at reducere risikoen for, at bilen utilsigtet forlader vognbanen og/eller kolliderer med et andet køretøj eller en forhindring, ved aktivt at styre bilen tilbage i vognbanen eller undvige.

Beskytte

For at beskytte føreren og passagererne er bilen udstyret med selestrammere, der kan stramme sikkerhedsselerne i kritiske situationer og i tilfælde af kollision. Bilen har også airbags og gardinairbags samt Whiplash Protection System (WHIPS), der beskytter mod piskesmældsskader.

Relaterede oplysninger

- Førerstøttesystemer (s. 272)
- Automatisk fjernlys (s. 150)
- Sikkerhed (s. 42)
- Sikkerhedsseler (s. 44)
- Airbags (s. 49)

- Whiplash Protection System (s. 43)

⁵ Alt efter markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalg.

Sensus – forbindelse og underholdning

Sensus gør det muligt at surfe på internettet, bruge forskellige typer apps og gøre bilen til et Wi-Fi-hotspot.

Dette er Sensus



Sensus tilbyder en intelligent grænseflade og forbindelse til den digitale verden. En intuitiv navigationsstruktur gør det muligt at få relevant støtte, information og underholdning, når det er nødvendigt, uden at føreren distraheres.

Sensus omfatter alle løsninger i bilen, der har at gøre med underholdning, forbindelse, navigation* og brugergrænsefladen mellem fører og bil. Det er Sensus, der muliggør kommunikation mellem dig, bilen og omverdenen.

Information, når og hvor der er brug for den

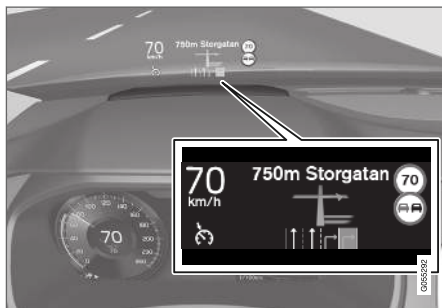
De forskellige display i bilen giver information på det rigtige tidspunkt. Informationen vises på for-

skellige steder, afhængigt af hvordan føreren skal prioritere den.



Forskellige typer information vises på forskellige display, afhængigt af hvordan informationen skal prioriteres.

Head-up-display*



Head-up-displayet viser, den valgte information, som føreren bør håndtere snarest muligt. Det kan f.eks. dreje sig om trafikadvarsler, information om

hastighed og navigation*. Også trafikskilt-information og indgående telefonopkald vises på head-up-displayet. Den håndteres med knappen til højre på rattet og fra midterdisplayet.

Førerdisplay



Førerdisplayet viser oplysninger om bl.a. hastighed og f.eks. indgående opkald eller oplysninger

om, hvilken sang der afspilles. Den håndteres med de to sæt knapper på rattet.

Midterdisplay



Mange af bilens vigtigste funktioner styres fra midterdisplayet, en touchskærm, der reagerer ved berøring. Antallet af fysiske knapper i bilen er derfor minimalt. Skærmen kan betjenes med eller uden handsker på.

Herfra styres f.eks. klimaanlægget, underholdningssystemet og sædepositionen*. Informationen, der vises på midterdisplayet, kan håndteres af føreren eller en anden person i bilen, når der er mulighed for det.

Stemmestyringssystemet



Stemmestyringssystemet kan bruges, uden at føreren behøver at fjerne hænderne fra rattet. Systemet kan forstå naturlig tale. Brug stemmestyring til f.eks. at afspille en sang, ringe til en person, hæve varmen

eller læse en tekstmeddelelse op.

Relaterede oplysninger

- Head-up-display* (s. 136)
- Førerdisplay (s. 79)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 103)
- Stemmestyring (s. 139)
- Internetforbundet bil* (s. 526)
- Internetdeling fra bilen via Wi-Fi-hotspot (s. 529)

Softwareopdateringer

For at du som Volvo-kunde kan få den bedst mulige oplevelse af din bil, udvikler Volvo løbende systemerne i bilerne og de tjenester, som du tilbydes.

Hos en autoriseret Volvo-forhandler kan du i forbindelse med service opdatere softwaren i din Volvo til den seneste version. Med den seneste software-opdatering får du adgang til nye funktioner og forbedringer plus de forbedringer, der er kommet med tidligere software-opdateringer.

Nærmere oplysninger om, hvilke opdateringer der er kommet, og svar på hyppige spørgsmål fås ved at gå ind på support.volvocars.com.

i OBS

Funktionaliteten efter opdatering kan variere afhængigt af marked, model, modelår og tilvalg.

Relaterede oplysninger

- Sensus – forbindelse og underholdning (s. 33)
- Håndtere systemopdateringer via Download Center (s. 591)

Indlæsning af data

Som en del af Volvos sikkerheds- og kvalitetsarbejde registreres visse oplysninger om drift, funktionalitet og hændelser i bilen.

Denne bil er udstyret med en "Event Data Recorder" (EDR). Dens vigtigste formål er at registrere og optage data i forbindelse med trafikulykker eller kollisionsslignende situationer, f.eks. tilfælde, hvor airbaggen udløses, eller hvor køretøjet rammer en vejspærring. Dataene registreres med det formål at øge forståelsen af, hvordan køretøjets systemer fungerer i disse typer af situationer. EDR'en er beregnet til at optage data vedrørende køretøjets dynamik og sikkerhedssystemer i et kort tidsrum, normalt 30 sekunder eller mindre.

EDR'en i dette køretøj er beregnet til ved trafikulykker eller kollisionsslignende situationer at optage data vedrørende:

- Hvordan de forskellige systemer i bilen fungerer;
- Hvorvidt fører- og passagersikkerhedssystemerne var spændt/taget på;
- Førerens brug af speederen eller bremsepedalen;
- Hvilken hastighed køretøjet blev kørt med.

De kan bidrage til at give en bedre forståelse af de omstændigheder, som trafikulykker og personskader opstår under. Data optages kun af EDR'en, hvis der opstår en ikke-ubetydelig kollisionssituation.

Ingen data registreres af EDR'en under normale kørselsforhold. Systemet registrerer heller aldrig, hvem der fører køretøjet eller den geografiske placering af den opståede kollisionssituation eller hændelse. Andre parter, f.eks. politimyndigheder, kan dog anvende de optagede data i kombination med den type personligt identificerbare oplysninger, der rutinemæssigt indsamles ved en trafikulykke. For at kunne fortolke de registrerede data kræves der specialudstyr og adgang til enten køretøjet eller EDR'en.

Bilen er ud over EDR'en udstyret med en række computere, hvis funktion er løbende at kontrollere og overvåge bilens funktioner. De kan optage data under normale kørselsforhold, men især hvis de registrerer en fejl i forbindelse med bilens drift og funktionalitet, eller ved aktivering af køretøjets aktive førerstøttefunktioner (f.eks. City Safety og den automatiske bremsefunktion).

En del af de optagede data er nødvendige, for at teknikere kan udføre service og vedligeholdelse med henblik på at diagnosticere og afhjælpe eventuelle fejl, der er opstået i køretøjet. De registrerede oplysninger er også nødvendige, for at Volvo skal kunne overholde juridiske krav i henhold til love og myndigheder. Oplysninger, der er registreret i køretøjet, gemmes i dets computere, indtil køretøjet serviceres eller repareres.

Ud over ovenstående kan de registrerede oplysninger anvendes i aggregeret form i forskningsejemed og til produktudvikling med henblik på

løbende at forbedre sikkerheden og kvaliteten af Volvos biler.

Volvo vil ikke medvirke til, at de ovenfor beskrevne oplysninger videregives til tredjemand uden bilejerens samtykke. På grund af nationale love og bestemmelser kan Volvo imidlertid blive tvunget til at udlevere sådanne oplysninger til politimyndigheder eller andre myndigheder, der kan have en lovfæstet ret til at få adgang til disse. For at kunne læse og fortolke de optagede data kræves der særligt teknisk udstyr, som Volvo, og værksteder der har indgået aftale med Volvo, har adgang til. Volvo er ansvarlig for, at oplysninger, der overføres til Volvo i forbindelse med service og vedligeholdelse, lagres og behandles på en sikker måde, og at behandlingen opfylder gældende lovkrav. For yderligere information - kontakt en Volvo-forhandler.

Vilkår og betingelser for tjenester

Volvo tilbyder tjenester med henblik på at gøre det så sikkert og nemt som muligt for dig at køre din bil.

Disse tjenester omfatter alt fra hjælp i nødsituationer til navigation og forskellige underholdningstjenester.

Inden du benytter dig af tjenesterne, er det vigtigt, at du gennemlæser vilkårene for tjenesterne på support.volvocars.com.

Relaterede oplysninger

- Integritetspolitik for kunder (s. 37)

Integritetspolitik for kunder

Volvo respekterer og værner om den personlige integritet for alle, der besøger vores websider.

Denne politik gælder for behandling af kunders data og personoplysninger. Hensigten hermed er at give nuværende, tidligere og fremtidige kunder en generel forståelse af:

- De omstændigheder, hvorunder vi indsamler og behandler dine personoplysninger.
- De typer af personoplysninger, vi indsamler.
- Grundene til at vi indsamler dine personoplysninger.
- Hvordan vi håndterer personlige oplysninger.

Politikken kan læses i sin helhed på support.volvocars.com.

Relaterede oplysninger

- Brugervilkår og datadeling (s. 532)
- Vilkår og betingelser for tjenester (s. 37)
- Indlæsning af data (s. 36)

Vigtige oplysninger om tilbehør og ekstraudstyr

Forkert tilslutning og montering af tilbehør og ekstraudstyr kan påvirke bilens elektroniske system negativt.

Vi anbefaler stærkt, at Volvo-ejere kun installerer originaltilbehør godkendt af Volvo, og at installation af tilbehør kun udføres af en uddannet og kvalificeret Volvo-servicetekniker. Visse former for tilbehør fungerer kun, når tilhørende software findes i bilens computersystem.

Det udstyr, der er beskrevet i instruktionsvejledningen, er ikke tilgængeligt i alle biler. De har forskellige udstyr, afhængigt af tilpasninger til forskellige markeders behov og nationale eller lokale love og bestemmelser.

Ekstraudstyr eller tilbehørsudstyr, som beskrives i denne manual, markeres med en asterisk. Hvis du er i tvivl om, hvad der er standard eller ekstraudstyr/tilbehør, kan du kontakte en Volvo-forhandler.

ADVARSEL

Føreren har altid ansvaret for, at bilen bruges på en sikker måde, og at gældende love og forskrifter følges.

Det er også vigtigt, at bilen får vedligeholdelse og service i overensstemmelse med Volvos anbefalinger, ejeroplysningerne og service- og garantibogen.

Hvis oplysningerne i bilen afviger fra den trykte instruktionsvejledning, er det altid den trykte vejledning, der gælder.

Relaterede oplysninger

- Installation af tilbehør (s. 38)
- Tilslutning af udstyr til bilens diagnoseudtag (s. 39)
- Sådan læses instruktionsvejledningen (s. 23)

Installation af tilbehør

Vi anbefaler stærkt, at Volvo-ejere kun installerer originaltilbehør godkendt af Volvo, og at installation af tilbehør kun udføres af en uddannet og kvalificeret Volvo-servicetekniker. Visse former for tilbehør fungerer kun, når tilhørende software findes i bilens computersystem.

- Volvos originaltilbehør er testet for at sikre, at det fungerer sammen med bilens systemer for ydelse, sikkerhed og emissionskontrol. Endvidere ved en uddannet og kvalificeret Volvo-servicetekniker, hvilket tilbehør der kan og ikke kan installeres på sikker vis i din Volvo. Før installation af tilbehør i eller på din bil, bør du altid rådføre dig med en uddannet og kvalificeret Volvo-servicetekniker.
- Tilbehør, som ikke er godkendt af Volvo, er måske ikke testet specifikt for at passe sammen med din bil.
- Visse af bilens ydelses- eller sikkerhedssystemer kan påvirkes negativt, hvis du installerer tilbehør, som ikke er testet af Volvo, eller hvis du lader nogen, som ikke har erfaring med bilen, installere tilbehør.
- Skader, der forårsages af tilbehør, som er installeret på ikke-godkendt eller forkert vis, omfattes muligvis ikke af nybilsgarantien. Yderligere garantiinformation findes i Service- og garantibogen. Volvo påtager sig intet ansvar for dødsfald, personskader eller omkostninger, som kan opstå som følge af,

at der er installeret andet end originaltilbehør.

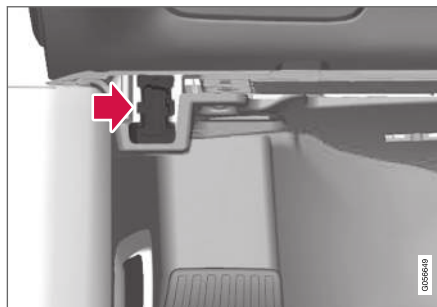
Relaterede oplysninger

- Vigtige oplysninger om tilbehør og ekstraudstyr (s. 38)

Tilslutning af udstyr til bilens diagnoseudtag

Forkert tilslutning og installation af software eller diagnoseværktøjer kan have negativ indvirkning på bilens elektroniske system.

Vi anbefaler stærkt, at Volvo-ejere kun installerer originaltilbehør godkendt af Volvo, og at installation af tilbehør kun udføres af en uddannet og kvalificeret Volvo-servicetekniker. Visse former for tilbehør fungerer kun, når tilhørende software findes i bilens computersystem.



Diagnosekontakten (On-board Diagnostic-kontakten, OBDII) under instrumentpanelet i førersiden.

i OBS

Volvo Cars påtager sig intet ansvar for eventuelle konsekvenser af, at ikke-hensigtsmæssigt udstyr tilsluttes On-board Diagnostic-kontakten (OBDII). Denne kontakt bør kun bruges af uddannede og kvalificerede Volvo-serviceteknikere.

Relaterede oplysninger

- Vigtige oplysninger om tilbehør og ekstraudstyr (s. 38)

Vise bilens stelnummer

Ved kontakt med en Volvo-forhandler, f.eks. om Volvo On Call-abonnement, skal bilens stelnummer (VIN⁶) oplyses.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Gå videre til **System** → **Systeminformationer** → **Stelnummer**.
> Bilens stelnummer vises.

Førerdistraction

Føreren er ansvarlig for at gør alt for at garantere sin egen sikkerhed og sikkerheden for passagerne i bilen og andre på vejen. En del af dette ansvar er således at undgå distractioner, såsom at han eller hun udfører aktiviteter, som ikke er relateret til at håndtere bilen i trafikken.

Din nye Volvo er eller kan være udstyret med indholdsrigge underholdnings- og kommunikationssystemer. Det kan være mobiltelefoner med håndfri funktion, navigationssystemer og lydssystemer med mange funktioner. Her kan du også ændre bærbare elektroniske enheder for den egen bekvemmelighed. Hvis de anvendes på korrekt og sikker vis, kan de forbedre køreoplevelsen. Hvis de anvendes forkert, kan de distrahere dig.

For alle sådanne systemer vil vi give følgende advarsel, som viser Volvos store omsorg for din sikkerhed. Anvend aldrig sådanne enheder eller nogen funktion i bilen på en sådan måde, at du distraheres fra opgaven at køre sikkert. Distraction kan føre til alvorlige ulykker. Bortset fra denne generelle advarsel har vi følgende råd vedrørende visse nye funktioner, som kan findes i bilen.



ADVARSEL

- Brug aldrig en håndholdt mobiltelefon under kørsel. I visse områder er det forbudt for føreren at bruge mobiltelefon, mens bilen er i bevægelse.
- Hvis bilen er udstyret med et navigationssystem, må der kun foretages indstillinger og ændringer i rejseplanen, når bilen er parkeret.
- Programmér aldrig lydanlægget, når bilen er i bevægelse. Programmér radioens forudindstillinger, når bilen er parkeret, og brug de programmerede forudindstillinger for at gøre det hurtigere og lettere at betjene radioen.
- Brug aldrig bærbare computere eller håndcomputere, når bilen er i bevægelse.

Relaterede oplysninger

- Lyd, medier og internet (s. 492)

⁶ Vehicle Identification Number

SIKKERHED

Sikkerhed

Bilen er udstyret med en lang række sikkerhedssystemer, der interagerer for at beskytte føreren og passagererne i tilfælde af en ulykke.

Bilen er udstyret med en række sensorer, der i tilfælde af en ulykke reagerer og aktiverer forskellige sikkerhedssystemer, f.eks. forskellige typer airbags og sikkerhedsselerne selestramere. Afhængigt af den konkrete ulykkesituation, f.eks. kollisioner i forskellige vinkler, væltning eller hvis bilen kører af vejen, reagerer systemerne på forskellige måder for at give den bedste beskyttelse.

Der er også mekaniske sikkerhedssystemer som Whiplash Protection System. Bilen er også sådan konstrueret, at en stor del af kraften i en kollision fordeles til vanger, stolper, gulv, tag og andre karosseridele.

Efter en ulykke, kan bilens sikkerhedstilstand aktiveres, hvis en vigtig funktion i bilen er blevet beskadiget.

Advarselssymbol på førerdisplay



Advarselssymbolet lyser på førerdisplayet, når bilens elsystem er sat i tændingsposition II. Symbolet slukkes efter ca. seks sekunder, hvis bilens sikkerhedssystem er fejlfrit.

⚠ ADVARSEL

Hvis advarselssymbolet fortsat er tændt eller tændes under kørslen, og meddelelsen **SRS airbag Service haster. Kør til værksted** vises på førerdisplayet, er det et tegn på, at en del af et sikkerhedssystem ikke fungerer fuldt ud. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes snarest.

⚠ ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af bilens forskellige sikkerhedssystemer på egen hånd. Et forkert indgreb i noget system kan give anledning til funktionsfejl og alvorlige personskader. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.



Hvis det specifikke advarselssymbol er defekt, lyser i stedet det generelle advarselssymbol, og førerdisplayet viser den samme meddelelse.

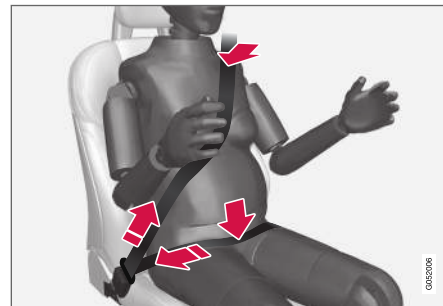
Relaterede oplysninger

- Sikkerhed under graviditet (s. 42)
- Sikkerhedsseler (s. 44)
- Airbags (s. 49)
- Whiplash Protection System (s. 43)
- Sikkerhedsfunkt (s. 55)
- Børnesikkerhed (s. 57)

Sikkerhed under graviditet

Det er vigtigt, at sikkerhedsselen bruges på den korrekte måde under graviditeten, og at en gravid fører indstiller sin siddestilling.

Sikkerhedssele



Den skal ligge tæt ind mod skulderen, idet den diagonale del af sikkerhedsselen skal ligge mellem brysterne og mod siden af maven.

Sikkerhedsselens hoftedel skal ligge fladt mod siden af lårene og så lavt under maven som muligt – den må aldrig glide opad. Sikkerhedsselen skal ligge så tæt ind til kroppen som muligt, uden unødigt slaphed. Kontrollér også, at den ikke er snoet.

Siddestilling

I takt med at graviditeten skrider frem, skal en gravid fører indstille sædet og rattet, således, at hun har fuld kontrol over bilen (hvilket indebærer,

at man let skal kunne nå rattet og pedalerne). Der skal stræbes efter størst mulig afstand mellem maven og rattet.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhed (s. 42)
- Sikkerhedsseler (s. 44)
- Manuelt forsæde (s. 178)
- Elbetjent forsæde* (s. 178)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) er en beskyttelse, som mindsker risikoen for piskesmældsskader. Systemet består af energiabsorberende ryglæn og sædehynder samt en til systemet tilpasset nakkestøtte på forsæderne. WHIPS aktiveres i tilfælde af påkørsel bagfra, hvor kollisionsvinklen, hastigheden og det påkørende køretøjs egenskaber har indvirkning på effekten.

Når WHIPS aktiveres, vipper forsædernes ryglæn bagud, og sædehynden rykker nedad, hvorved siddestillingen for føreren og forsædepassageren ændres. Bevægelsen hjælper med at absorbere en del af de kræfter, som kan være ophav til piskesmældsskader.

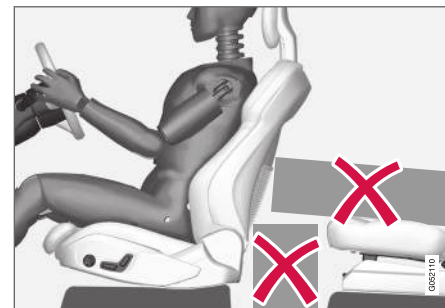
⚠ ADVARSEL

WHIPS er et supplement til sikkerhedsselen. Brug altid sikkerhedssele.

⚠ ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af sædet eller WHIPS på egen hånd. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Hvis forsæderne har været udsat for kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision, skal sæderne udskiftes. Nogle af sædernes beskyttende egenskaber kan være gået tabt, selvom de tilsyneladende er ubeskadigede.



Anbring ikke nogen genstande på gulvet bag ved eller under forsæderne eller på bagsædet, der kan hindre funktionen af WHIPS.



ADVARSEL

Placer ikke en kasselignende last således, at den klemmes fast mellem bagsædets sædehynde og forsædets ryglæn.

Hvis et bagsæderyglæn er slået ned, skal eventuel last sikres for at forhindre den i at glide frem mod forsædets ryglæn i tilfælde af en kollision.

ADVARSEL

Hvis et bagsæderyglæn er vippet ned, eller et bagudvendt barnesæde bruges på bagsædet, skal det tilsvarende forsæde flyttes frem, så det ikke er i berøring med det nedvippede ryglæn eller barnesædet.

Siddestilling

For at få den bedst mulige beskyttelse fra WHIPS skal fører og passagerer have korrekt siddestilling og sørge for ikke at hindre systemets funktion.

Indstil den korrekte siddestilling på forsædet, før kørslen påbegyndes.

Føreren og forsædepassageren skal sidde midt på sædet med så lille afstand som muligt mellem nakkestøtten og hovedet.

WHIPS og barnestol

Barnestolens eller barnepudens beskyttelsesegenskaber påvirkes ikke negativt af WHIPS.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhed (s. 42)
- Manuelt forsæde (s. 178)
- Elbetjent forsæde* (s. 178)
- Rear Collision Warning (s. 349)

Sikkerhedsseler

En opbremsning kan få alvorlige følger, hvis sikkerhedsselen ikke er i brug.

For at sikkerhedsselen skal give maksimal beskyttelse er det vigtigt at den ligger forsvarligt an mod kroppen. Læn ikke ryglænet for langt bagud. Sikkerhedsselen er beregnet til at beskytte i normal siddestilling.

ADVARSEL

Vær opmærksom på ikke at bruge klemmer eller fastgøre selen omkring kroge eller andre dele af interiøret, da det kan forhindre sikkerhedsselen i at ligge helt til.

ADVARSEL

Sikkerhedsselen og airbaggen arbejder sammen. Hvis sikkerhedsselen ikke anvendes eller anvendes forkert, kan det påvirke airbaggens effekt ved en kollision.

⚠ ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af sikkerhedsselen på egen hånd. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Hvis sikkerhedsselen har været udsat for kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision, skal hele sikkerhedsselen udskiftes. Nogle af sikkerhedsselens beskyttende egenskaber kan være gået tabt, selvom den tilsyneladende er ubeskadiget. Udskift også sikkerhedsselen, hvis den er slidt eller beskadiget. Den nye sikkerhedssele skal være typegodkendt og beregnet til den samme plads som den udskiftede sikkerhedssele.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhed (s. 42)
- Selestrammere (s. 46)
- Tage sikkerhedssele på og af (s. 45)
- Påmindelse om døre og sikkerhedssele (s. 48)

Tage sikkerhedssele på og af

Kontroller, at alle passagerer har spændt sikkerhedsselen, før kørslen påbegyndes.

Tage sikkerhedssele på

1. Træk selen langsomt ud, og sørg for, at den ikke vrides eller beskadiges.

Sørg for, at selen ligger korrekt i seleguiden til anden sæderækkes midterplads.

i OBS

Sikkerhedsselen låses fast og kan ikke trækkes ud:

- hvis den trækkes for hurtigt ud
- ved bremsning og acceleration
- hvis bilen hælder kraftigt.

2. Lås selen fast ved at skyde dens låsetunge ned i det pågældende selespænde.
 - > Et kraftigt "klik" angiver, at selen er låst.

⚠ ADVARSEL

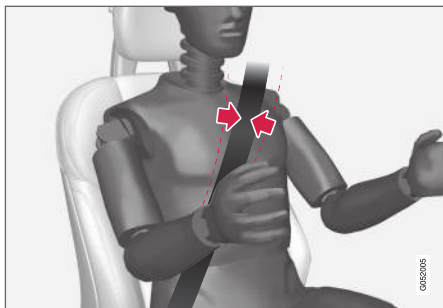
Sæt altid låsetungen fra sikkerhedsselen i selelåsen på den rigtige side. Ellers fungerer sikkerhedsselerne og selelåsen måske ikke, som de skal, ved en kollision. Der er risiko for alvorlige skader.

3. På forsæderne og de yderste pladser på anden sæderække kan selen justeres i højden.



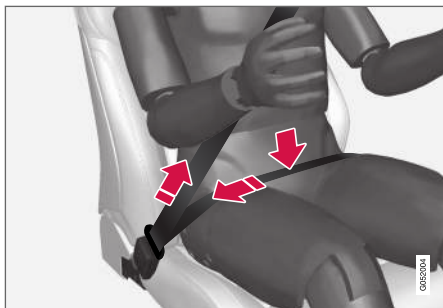
Tryk selespændet sammen, og flyt selen op eller ned.

Anbring selen så højt som muligt, uden at den gnider mod halsen.



Selen skal ligge mod skulderen (ikke ned over armen).

4. Stræk hofteselen over hoften ved at trække diagonalselen opad mod skulderen.



Hofteselen skal sidde lavt (ikke over maven).

⚠ ADVARSEL

Hver sikkerhedssele er kun beregnet til én person.

⚠ ADVARSEL

Vær opmærksom på ikke at bruge klemmer eller fastgøre selen omkring kroge eller andre dele af interiøret, da det kan forhindre sikkerhedssele i at ligge helt til.

⚠ ADVARSEL

Sørg for aldrig at beskadige sikkerhedsselelerne, og sæt ikke fremmedlegemer ind i selelåsen. Ellers fungerer sikkerhedsselelerne og selelåsen måske ikke, som de skal, ved et sammenstød. Der er risiko for alvorlige skader.

Tage sikkerhedssele af

1. Tryk på den røde knap på selelåsen, og lad derefter rullen trække selen ind.
2. Hvis den ikke rulles helt ind, skubbes den ind med håndkraft, så den ikke hænger løst.

Sørg for, at selen ligger korrekt i seleguiden til anden sæderækkes midterplads.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedssele (s. 44)
- Selestrammere (s. 46)
- Påmindelse om døre og sikkerhedssele (s. 48)

Selestrammere

Bilen er udstyret med standard og elektriske selestrammere, der kan stramme sikkerhedsselelerne i kritiske situationer og ved kollision.

Standard selestrammere

Alle sikkerhedsseleler er forsynet med en standard selestrammer.

Selestrammeren strammer sikkerhedsselele ved en tilstrækkeligt kraftig kollision for at fastholde personen mere effektivt.

Elektriske selestrammere

Sikkerhedsselelerne til fører og passager på for sædet er udstyret med en elektrisk selestrammer.

Selestrammeren interagerer og kan aktiveres i forbindelse med Førerstøttesystemerne City Safety og Rear Collision Warning. I kritiske situationer, f.eks. ved en katastrofeopbremsning, hvis bilen kører af vejen (f.eks. at den ruller ned i en grøft, letter fra jorden eller rammer noget i terrænet), udskridning eller risiko for kollision, kan sikkerhedsselele strammes af selestrammerens elmotor.

Den elektriske selestrammer bidrager til at placere den kørende bedre, hvilket reducerer risikoen for at slå imod bilens inderside og forbedrer effekten af sikkerhedssystemer, f.eks. bilens airbags.

Når den kritiske situation er ophørt, tilbageslides selen og den elektriske selestrammer automatisk igen, men dette kan også gøres manuelt.

! VIGTIGT

Hvis passagerairbaggen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske selestrammer i passagersiden.

! ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af sikkerhedsselen på egen hånd. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Hvis sikkerhedsselen har været udsat for kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision, skal hele sikkerhedsselen udskiftes. Nogle af sikkerhedsselens beskyttende egenskaber kan være gået tabt, selvom den tilsyneladende er ubeskadiget. Udskift også sikkerhedsselen, hvis den er slidt eller beskadiget. Den nye sikkerhedssele skal være typegodkendt og beregnet til den samme plads som den udskiftede sikkerhedssele.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedsseler (s. 44)
- Tage sikkerhedssele på og af (s. 45)
- Tilbagestille elektrisk selestrammer (s. 47)
- Aktivere og deaktivere passager-airbag* (s. 52)

- City Safety™ (s. 337)
- Rear Collision Warning (s. 349)

Tilbagestille elektrisk selestrammer

Den elektriske selestrammer er beregnet til at tilbageslides automatisk, men hvis selen alligevel forbliver strakt, kan selestrammeren tilbageslides manuelt.

1. Stands bilen på et sikkert sted.
2. Løsn sikkerhedsselen, og spænd den derefter igen.
 - > Selen og den elektriske selestrammer nulstilles.

! ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af sikkerhedsselen på egen hånd. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Hvis sikkerhedsselen har været udsat for kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision, skal hele sikkerhedsselen udskiftes. Nogle af sikkerhedsselens beskyttende egenskaber kan være gået tabt, selvom den tilsyneladende er ubeskadiget. Udskift også sikkerhedsselen, hvis den er slidt eller beskadiget. Den nye sikkerhedssele skal være typegodkendt og beregnet til den samme plads som den udskiftede sikkerhedssele.

Relaterede oplysninger

- Selestrammer (s. 46)
- Sikkerhedsseler (s. 44)

Påmindelse om døre og sikkerhedssele

Systemet påmindrer personer uden sele om at tage sikkerhedssele på, og advarer også om åben dør, motorhjelme, bagklap og tankdækselklap.

Førerdisplayets grafik



Grafik på førerdisplayet med forskellige typer af advarsler. Advarselsfarven på døren og bagklappen er afhængig af bilens hastighed.

Førerdisplayets grafik viser, i hvilke sæder i bilen, der sidder passagerer med og uden sele.

I den samme grafik vises også, om motorhjelmen, bagklappen, tankdækselklappen eller en dør er åben.

grafikken kvitteres med et tryk på højre ratknappers **O**-knap.

Påmindelse om sikkerhedssele



Lyspåmindelse i loftsconsollen.

Der gives lyspåmindelse i loftsconsollen og gennem advarselssymbolet på førerdisplayet.

Lydpåmindelsen er afhængig hastighed, og køretid og kørestrækning.

Førerens og passagerernes sikkerhedsselestatus oplyses på førerdisplayets grafik, når en sele tages på eller af.

Barnestole omfattes ikke af selepåmindelsessystemet.

Forsæde

Hvis føreren og forsædepassageren ikke har deres sikkerhedssele på, bliver de med lys- og lydpåmindelse mindet om at tage selen på.

Bagsæde

Påmindelsen om sikkerhedssele på bagsædet har to funktioner:

- Oplysning om, hvilke sikkerhedssele der bruges på bagsædet. Førerdisplayets grafik vises ved brug af sikkerhedssele.
- Gennem lys- og lydpåmindelse minde om, at en sikkerhedssele på bagsædet er taget af under kørslen. Påmindelsen ophører, når sikkerhedssele atter er taget på.

Påmindelse for døre, motorhjelme, bagklap og tankdækselklap

Hvis motorhjelmen, bagklappen, tankdækselklappen eller en dør ikke er lukket korrekt, viser førerdisplayets grafik, hvad der er åbent. Stands snarest muligt bilen på et sikkert sted, og luk det, der har udløst advarslen.



Hvis bilen kører med en lavere hastighed end ca. 10 km/t (6 mph), tændes førerdisplayets informationssymbol.



Hvis bilen kører med en højere hastighed end ca. 10 km/t (6 mph), tændes førerdisplayets advarselssymbol.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedssele (s. 44)
- Tage sikkerhedssele på og af (s. 45)

Airbags

Bilen er udstyret med airbags og gardinairbag for fører og passagerer.

i OBS

Sensorerne reagerer forskelligt, afhængigt af forløbet af kollisionen, og om der bruges sikkerhedssele eller ej. Gælder for alle selepositioner.

Der kan derfor opstå ulykkesituationer, når kun en (eller ingen) af airbaggene aktiveres. Sensorerne registrerer effekten af den kollision, som bilen er blevet udsat for, og afhjælpningen tilpasses efter denne, således at ingen, én eller flere airbags udløses.

⚠ ADVARSEL

Airbagsystemets styreenhed er placeret i midterkonsollen. Hvis midterkonsollen har været dækket med vand eller anden væske, løsnes kablerne til startbatteriet. Forsøg ikke at starte bilen, da airbaggene kan udløses. Bjerg bilen. Volvo anbefaler, at den bjerges til et autoriseret Volvo-værksted.

Udløste airbags

Hvis nogen af airbaggene er udløst, anbefales følgende:

- Bjerg bilen. Volvo anbefaler, at den bjerges til et autoriseret Volvo-værksted. Kør ikke med udløste airbags.
- Volvo anbefaler at lade et autoriseret Volvo-værksted tage sig af udskiftning af komponenter i bilens sikkerhedssystem.
- Søg altid læge.

⚠ ADVARSEL

Kør aldrig med udløste airbags. Det kan komplicere kontrollen over bilen. Også andre sikkerhedssystemer kan være beskadigede. Den røg og det støv, som dannes ved udløsning af airbaggene, kan ved intensiv udsættelse forårsage hud- og øjenirritation/skader. Vask med koldt vand i tilfælde af klager. Det hurtige udløsningsforløb i kombination med airbaggens materiale kan også give friktionskader og forbrændinger på huden.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhed (s. 42)
- Airbag i førersiden (s. 49)
- Passagerairbag (s. 50)
- Sideairbags (s. 54)
- Gardinairbags (s. 54)

Airbag i førersiden

Som et supplement til sikkerhedsselen er bilen udstyret med rat-airbag og knæ-airbag i førersiden.



Rat-airbag og knæ-airbag til forsædet i førersiden.

Ved en frontalkollision hjælper airbaggene med at beskytte førerens hoved, nakke, ansigt og bryst samt knæ og ben.

Ved en tilstrækkeligt kraftig kollision reagerer sensorer, og airbaggen /sideairbaggen pustes op. Airbaggen dæmper stødet for den kørende i kollisionøjeblikket. Når airbaggen presses sammen under kollisionen, tømmes den. I forbindelse hermed udvikles der en del røg i bilen, hvilket er helt normalt. Hele forløbet med oppustning og tømning af airbaggen sker på nogle få tiendedele af et sekund.



⚠ ADVARSEL

Sikkerhedsselen og airbaggen arbejder sammen. Hvis selen ikke anvendes eller anvendes forkert, kan det påvirke airbaggens effekt ved en kollision.

For at undgå skader, hvis airbaggen udløses, skal passageren sidde så oprejst som muligt med fødderne på gulvet og ryggen mod ryglænet.

⚠ ADVARSEL

Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes for reparation. Et forkert indgreb i airbag-systemet kan forårsage funktionsfejl og medføre alvorlige personskader.

Rat-airbaggens placering

Denne airbag er monteret sammenfoldet midt i rattet. Rattet er mærket **AIRBAG**.

Knæ-airbaggens placering

Airbaggen er monteret sammenfoldet i den nederste del af instrumentpanelet i førersiden. Panelet er mærket **AIRBAG**.

⚠ ADVARSEL

Placer eller sæt ikke genstande foran eller oven på panelet, hvor knæairbaggen er placeret.

Relaterede oplysninger

- Airbags (s. 49)
- Passagerairbag (s. 50)

Passagerairbag

Som et supplement til sikkerhedsselen er bilen udstyret med airbag i passagersiden på forsædet.



Airbag til forsædet i passagersiden

Ved en frontalkollision hjælper airbaggen med at beskytte passagerens hoved, nakke, ansigt og bryst samt knæ og ben.

Ved en tilstrækkeligt kraftig kollision reagerer sensorer, og airbaggen pustes op. Airbaggen dæmper stødet for den kørende i kollisionssøjeblikket. Når airbaggen presses sammen under kollisionen, tømmes den. I forbindelse hermed udvikles der en del røg i bilen, hvilket er helt normalt. Hele forløbet med oppustning og tømning af airbaggen sker på nogle få tiendedele af et sekund.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhedsselen og airbaggen arbejder sammen. Hvis selen ikke anvendes eller anvendes forkert, kan det påvirke airbaggens effekt ved en kollision.

For at undgå skader, hvis airbaggen udløses, skal passageren sidde så oprejst som muligt med fødderne på gulvet og ryggen mod ryglænet.

⚠ ADVARSEL

Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes for reparation. Et forkert indgreb i airbag-systemet kan forårsage funktionsfejl og medføre alvorlige personskader.

Passager-airbaggens placering

Airbaggen er monteret sammenfoldet i et rum oven over handskerummet. Panelet er mærket **AIRBAG**.

⚠ ADVARSEL

Anbring ikke genstande foran eller oven på instrumentpanelet, hvor airbaggen til passagerpladsen er placeret.

Mærkat for passagerairbag

Mærkat på passagersidens solskærm.



Mærkat på passagersidens dørstolpe. Mærkaten bliver synlig, når passagerdøren åbnes.

Advarselmærkaten for passagerairbaggen er placeret som angivet ovenfor.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen ikke er udstyret med en omskifter til at aktivere/deaktivere passagerairbaggen, er airbaggen altid tilkoblet.

⚠ ADVARSEL

Lad aldrig en person stå eller sidde foran passagersædet.

Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på den forreste passagerplads, hvis airbaggen er tilkoblet.

Fremadvendte passagerer (børn og voksne) må aldrig sidde på passagerpladsen foran, hvis passager-airbaggen er frakoblet.

Hvis ovenstående anmodninger ikke følges, kan det medføre livsfare eller alvorlig personskade.

Relaterede oplysninger

- Airbags (s. 49)
- Airbag i førersiden (s. 49)
- Aktivere og deaktivere passager-airbag* (s. 52)

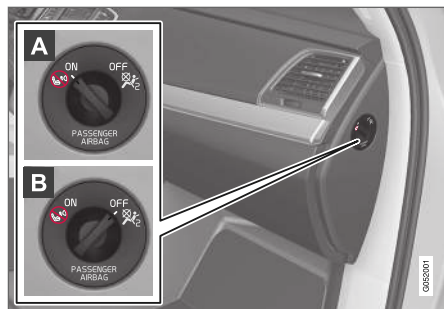
Aktivere og deaktivere passager-airbag*

Passagerairbaggen kan deaktiveres, hvis bilen ikke er udstyret med en omskifter Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Omskifteren

Omskifteren til airbaggen på passagerpladsen befinder sig på gavlen af instrumentpanelet i passagersiden og bliver tilgængelig, når døren åbnes.

Kontrollér, at omskifteren står i den ønskede stilling.



- A ON** - Airbaggen er aktiveret, og alle fremadvendte passagerer (børn og voksne) kan sidde sikkert på passagerpladsen.
- B OFF** - Airbaggen er deaktiveret, og et barn i bagudvendt barnestol kan sidde sikkert på passagerpladsen.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen ikke er udstyret med en omskifter til at aktivere/deaktivere passagerairbaggen, er airbaggen altid tilkoblet.

Aktivere passager-airbag



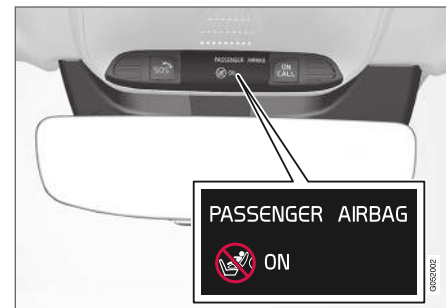
- 1** Træk omskifteren udad og drej fra **OFF** (B) til **ON** (A).

> Førerdisplet viser meddelelsen **Passagerairbag til Venligst bekræft.**

i OBS

Hvis passagerairbaggen er blevet aktiveret/deaktiveret med bilen i tændingsposition **I** eller lavere, vises meddelelsen på førerdisplet og følgende indikering vises på lofts-konsollen i ca. seks sekunder, efter at bilens elsystem er sat i tændingsposition **II**.

2. Bekræft meddelelsen ved at trykke på højre ratknappers **O**-knap.



> En tekstmeddelelse og et advarselssymbol i lofts-konsollen viser, at passagerpladsens airbag er tilkoblet.

⚠ ADVARSEL

Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på den forreste passagerplads, når airbaggen er tilkoblet.

Passager-airbaggen skal altid være tilkoblet, når der sidder en fremadvendt passager (barn eller voksen) på den forreste passagerplads.

Hvis ovenstående anmodninger ikke følges, kan det medføre livsfare eller alvorlig person-skade.

Deaktivere passager-airbag



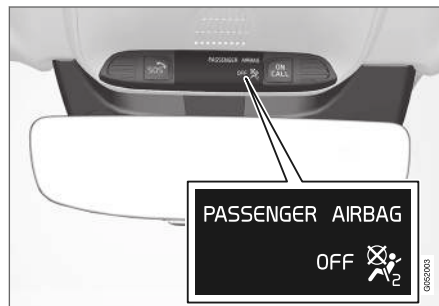
- 1 Træk omskifteren udad og drej fra **ON** (A) til **OFF** (B).

> Førerdisplayet viser meddelelsen
Passagerairbag fra Venligst bekræft.

i OBS

Hvis passagerairbaggen er blevet aktiveret/deaktiveret med bilen i tændingsposition **I** eller lavere, vises meddelelsen på førerdisplayet og følgende indikering vises på lofts-konsollen i ca. seks sekunder, efter at bilens elsystem er sat i tændingsposition **II**.

2. Bekræft meddelelsen ved at trykke på højre ratknappers **O**-knap.



> En tekstmeddelelse og et symbol i lofts-konsollen viser, at passagerpladsens airbag er frakoblet.

⚠ ADVARSEL

Fremadvendte passagerer (børn og voksne) må aldrig sidde på passagerpladsen, når airbaggen er frakoblet.

Medmindre ovenstående nøje følges, kan der opstå livsfare eller alvorlig personskaade.

! VIGTIGT

Hvis passagerairbaggen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske selestrammer i passagersiden.

Relaterede oplysninger

- Selestrammere (s. 46)
- Barnestol (s. 57)

Sideairbags

Sideairbaggene på fører- og forsædepassagerpladsen har til formål at beskytte brystet og hoften i tilfælde af en kollision.



Sideairbaggene er monteret på forsædernes ydre rygrammer og hjælper med at beskytte føreren og forsædepassageren.

Ved en tilstrækkeligt kraftig kollision reagerer sensorer, og sideairbaggen pustes op. Airbaggen pustes op mellem den kørende og dørpanelet og dæmper dermed stødet for den kørende i kollisionøjeblikket. Når airbaggen presses sammen under kollisionen, tømmes den. Normalt pustes kun sideairbaggen i airbagsiden op.

⚠ ADVARSEL

Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes for reparation. Et forkert indgreb i sideairbagsystemet kan forårsage funktionsfejl og medføre alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL

Placer ikke genstande i området mellem sædets yderside og dørpanelet, da dette område kan blive påvirket af sideairbaggen.

Volvo anbefaler, at kun indtræk, der er godkendt af Volvo, anvendes. Andre indtræk kan hindre sideairbaggenes funktion.

⚠ ADVARSEL

Sideairbaggen er et supplement til sikkerhedsselen. Brug altid sikkerhedssele.

Sideairbags og barnestol

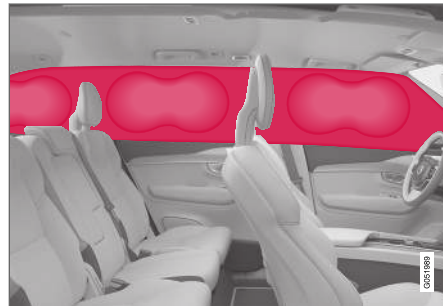
Barnestolens eller barnepudens beskyttelsesegenskaber påvirkes ikke negativt af sideairbaggen.

Relaterede oplysninger

- Airbags (s. 49)

Gardinairbags

Gardinairbaggen, Inflatable Curtain (IC), bidrager til at beskytte førerens og passagerernes hoveder mod at slå imod bilens inderside ved en kollision.



Gardinairbaggen er monteret langs loftets sider og bidrager til at beskytte føreren og passagerne på yderpladserne. Panelerne er mærket med **IC AIRBAG**.

Ved en tilstrækkeligt kraftig kollision reagerer sensorer, og gardinairbaggen pustes op.

⚠ ADVARSEL

Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes for reparation. Et forkert indgreb i gardinairbagsystemet kan give anledning til funktionsfejl og alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL

Hæng eller fastgør aldrig tunge genstande i håndgrebene i loftet. Krogene er kun beregnet til lettere overtøj (ikke til hårde genstande som f.eks. paraplyer).

Der bør ikke skrues eller monteres noget i bilens loft, dørstolper eller sidepaneler. Ellers opnås den tilsigtede beskyttelse muligvis ikke. Volvo anbefaler kun at bruge originale Volvo-dele, der er godkendt til anbringelse disse steder.

⚠ ADVARSEL

Der skal være 10 cm (4 tommer) mellemrum mellem last og sideruder, hvis bilen læsses over overkanten af dørenes ruder. Ellers kan den beskyttende effekt af gardinairbaggene, som sidder skjult i loftet, udeblive.

⚠ ADVARSEL

Gardinairbaggene er et supplement til sikkerhedsselen. Brug altid sikkerhedssele.

Relaterede oplysninger

- Airbags (s. 49)

Sikkerhedsfunkt

Sikkerhedsstatus er en beskyttelse, der træder i kraft, hvis en kollision kan have beskadiget en vigtig funktion i bilen, f.eks. brændstofledninger, sensorer for et beskyttelsessystem eller bremse-systemet.

Hvis bilen har været udsat for en kollision kan teksten **Safety mode Se instruktionsbog** vises på førerdisplayet sammen med advarsels-symbolet, hvis displayet er uskadt og bilens elsystem fremdeles fungerer. Meddelelsen betyder, at bilen har nedsat funktion.

⚠ ADVARSEL

Forsøg under ingen omstændigheder at genstarte bilen, hvis der lugter af brændstof, når meddelelsen **Safety mode Se instruktionsbog** vises på førerdisplayet. Forlad bilen så hurtigt som muligt.

Hvis bilen er sat i sikkerhedstilstand, er det muligt at forsøge at nulstille systemet for at starte og flytte bilen en kortere strækning, fx hvis den befinder sig et trafikalt farligt sted.

⚠ ADVARSEL

Forsøg aldrig selv at reparere bilen eller at genindstille elektronikken, efter den har været i sikkerhedsfunktion. Det kan medføre personskader, eller at bilen ikke fungerer som normalt. Volvo anbefaler at lade et autoriseret Volvo-værksted tage sig af kontrollen og genindstillingen af bilen til normal status, efter **Safety mode Se instruktionsbog** har været vist.

⚠ ADVARSEL

Da bilen stadig er i sikkerhedsfunktion, må den ikke bugseres. Den skal bjerges fra stedet. Volvo anbefaler, at den bjerges til et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhed (s. 42)
- Starte og flytte bilen efter sikkerhedstilstand (s. 56)
- Bjergning (s. 484)

Starte og flytte bilen efter sikkerhedstilstand

Hvis bilen er sat i sikkerhedstilstand, er det muligt at forsøge at nulstille systemet for at starte og flytte bilen en kortere strækning, fx hvis den befinder sig et trafikalt farligt sted.

Starte bilen efter sikkerhedstilstand

1. Undersøg bilens generelle skader og at der ikke løber brændstof fra bilen. Der må heller ikke lugte af brændstof.

Hvis det drejer sig om mindre skader og det er kontrolleret, at der ikke er brændstoflækage, kan startforsøg gøres.

ADVARSEL

Forsøg under ingen omstændigheder at genstarte bilen, hvis der lugter af brændstof, når meddelelsen **Safety mode Se instruktionsbog** vises på førerdisplayet. Forlad bilen så hurtigt som muligt.

2. Sluk for bilen.
3. Forsøg derefter at starte bilen.
 - > Førerdisplayet viser meddelelsen **Start af bilen Systemkontrol, vent.** i det tidsrum, hvor bilens elektronik udfører en systemkontrol og derefter forsøger at nulstille til normal status. Dette kan tage op til et minut.

4. Prøv derefter at starte bilen igen, når meddelelsen **Start af bilen Systemkontrol, vent.** ikke længere vises på førerdisplayet.

VIGTIGT

Hvis meddelelsen **Safety mode Se instruktionsbog** stadig vises på skærmen, må bilen ikke køres eller bugseres, men skal bjerges. Skjulte skader kan gøre bilen umulig at manøvrere under kørslen, selvom den lader til at kunne køres.

Flytte bilen efter sikkerhedstilstand

1. Hvis førerdisplayet viser meddelelsen **Normal mode The car is now in normal mode** efter at der er gjort et forsøg på at starte, kan bilen flyttes forsigtigt, fx hvis den befinder sig et trafikalt farligt sted.
2. Bilen må ikke flyttes længere end nødvendigt.

ADVARSEL

Da bilen stadig er i sikkerhedsfunktion, må den ikke bugseres. Den skal bjerges fra stedet. Volvo anbefaler, at den bjerges til et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedsfunkt (s. 55)
- Start af motor (s. 428)
- Bjergning (s. 484)

Børnesikkerhed

Børn skal altid sidde sikkert, når de færdes i bilen.

Volvo har børnesikkerhedsudstyr (barnesæder og fastspændingsanordninger), som er udviklet til netop denne bil. Volvos børnesikkerhedsudstyr giver de bedste forudsætninger for, at barnet rejser sikkert i bilen. Dertil kommer, at børnesikkerhedsudstyret passer godt og er ligetil at bruge.

Hvilket udstyr der skal anvendes, vælges ud fra barnets vægt og størrelse.

Volvo anbefaler, at barnet kører i en bagudvendt barnestol så længe som muligt, mindst til 3-4-års alderen, og derefter i en fremadvendt barnestol, indtil barnet har nået en højde på 140 cm (4 fod 7 tommer).

i OBS

Lovbestemmelser om, hvilken type barnesæde der skal bruges til børn i forskellige aldre og størrelser, varierer fra land til land. Undersøg, hvilke regler der gælder.

i OBS

Ved brug af børnesikkerhedsudstyr er det vigtigt at læse den medfølgende monteringsanvisning.

I tilfælde af spørgsmål vedrørende montering af børnesikkerhedsudstyr kontakt producenten for at få nærmere anvisninger.

Børn, uanset alder og størrelse, skal altid være forsvarligt fastspændt i bilen. Lad aldrig et barn sidde på skødet af en passager.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhed (s. 42)
- Barnestol (s. 57)
- Aktivere og deaktivere børnesikkerhedslås (s. 257)

Barnestol

Passende barnestole skal altid anvendes, når børn færdes i bilen.

Børn skal sidde godt og sikkert. Sørg for, at barnestolen placeres, monteres og anvendes på rette vis.

Se nærmere i barnestolens monteringsanvisning vedrørende korrekt montering.

i OBS

Ved brug af børnesikkerhedsudstyr er det vigtigt at læse den medfølgende monteringsanvisning.

I tilfælde af spørgsmål vedrørende montering af børnesikkerhedsudstyr kontakt producenten for at få nærmere anvisninger.

i OBS

Efterlad aldrig et barnesæde løst i bilen. Fastgør altid barnesædet iht. dets brugsanvisning, selv når det ikke er i brug.

Relaterede oplysninger

- Børnesikkerhed (s. 57)
- Integreret barnestol* (s. 72)
- Øverste befæstelsespunkter til barnestol (s. 58)
- Nedre befæstelsespunkter til barnestol (s. 59)



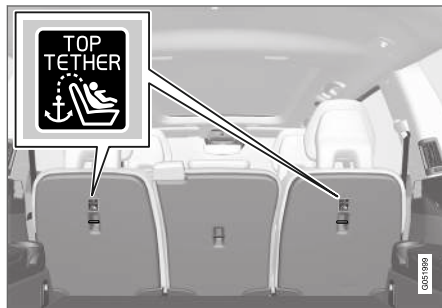
- i-SizeISOFIX-befæstelsespunkter til barnestol (s. 59)
- Placering af barnestol (s. 60)
- Aktivere og deaktivere passager-airbag* (s. 52)

Øverste befæstelsespunkter til barnestol

Bilen er udstyret med øvre befæstelsespunkter til barnestole i anden sæderækkes yderpladser. De øverste befæstelsespunkter er hovedsageligt beregnet til brug med fremadvendte barnestole.

Følg altid producentens monteringsanvisninger, når en barnestol skal fastgøres til de øvre befæstelsespunkter.

Befæstelsespunkternes placering



Befæstelsespunkternes placering er angivet med symboler på ryglænets bagside.

Befæstelsespunkterne er placeret på bagsiden af anden sæderækkes yderpladser.

⚠ ADVARSEL

Barnestolens øverste fastspændingsbånd skal altid trækkes gennem hullet i nakkestøttens ben, inden de spændes fast ved befæstelsespunktet. Hvis dette ikke er muligt, skal barnesædeproducentens anbefalinger følges.

i OBS

Slå nakkestøtterne ned for at lette monteringen af denne type barnestol i biler, der har nakkestøtter på yderpladserne, som kan slås ned.

i OBS

I biler med bagagegardin over bagagerummet skal dette fjernes, før barnestolen kan monteres i forankringspunkterne.

Relaterede oplysninger

- Barnestol (s. 57)
- Nedre befæstelsespunkter til barnestol (s. 59)
- i-SizeISOFIX-befæstelsespunkter til barnestol (s. 59)
- Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges (s. 64)

Nedre befæstelsespunkter til barnestol

Bilen er udstyret med nedre befæstelsespunkter til barnestol på forsædet* og anden sæderække. De nedre befæstelsespunkter er beregnet til brug med visse bagudvendte barnestole.

Følg altid producentens monteringsanvisninger, når en barnestol skal fastgøres i de nedre befæstelsespunkter.

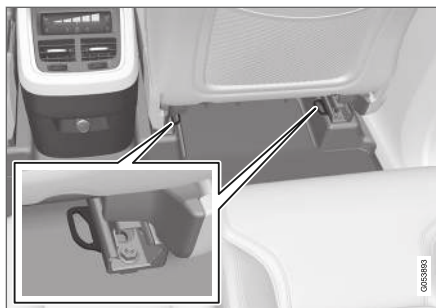
Befæstelsespunkternes placering



Befæstelsespunkternes placering på forsædet.

Befæstelsespunkterne på forsædet er placeret på siderne af passagerpladsens benplads.

Befæstelsespunkterne på forsædet er kun monteret, hvis bilen er udstyret med en omskifter til at aktivere/deaktivere passagerairbaggen*.



Befæstelsespunkternes placering i anden sæderække.

Befæstelsespunkterne i anden sæderække er placeret på den bageste ende af forsædernes gulvskinner.

Relaterede oplysninger

- Barnestol (s. 57)
- Øverste befæstelsespunkter til barnestol (s. 58)
- i-Size/ISOFIX-befæstelsespunkter til barnestol (s. 59)
- Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges (s. 64)

i-Size/ISOFIX-befæstelsespunkter til barnestol

Bilen er udstyret med i-Size/ISOFIX¹-befæstelsespunkter til barnestol i anden sæderække.

i-Size/ISOFIX er et fastspændingssystem til bilbarnestole, der bygger på en international standard.

Følg altid producentens monteringsanvisninger, når et barnebeskyttelsesprodukt skal fastgøres i i-Size/ISOFIX-befæstelsespunkterne.

Befæstelsespunkternes placering



Befæstelsespunkternes placering er angivet med symboler¹ på ryglænets indtræk.

Befæstelsespunkterne til i-Size/ISOFIX er skjult bag den nederste del af anden sæderækkes ryglæn på de yderste siddepladser.

¹ Navnet og symbolet skifter, alt efter marked.

- ◀◀ Man får adgang til forankringspunkterne ved at trykke ned på siddepladsens sædehynde.

Relaterede oplysninger

- Barnestol (s. 57)
- Øverste befæstelsespunkter til barnestol (s. 58)
- Nedre befæstelsespunkter til barnestol (s. 59)
- Tabel for placering af i-Size-barnestol (s. 67)
- Tabel for placering af ISOFIX-barnestol (s. 68)

Placering af barnestol

Det er vigtigt at placere barnestolen det rette sted i bilen, hvilket blandet andet afhænger af barnestolens type, og om passagerairbaggen er aktiveret.



En bagudvendt barnestol og en airbag hører ikke sammen.

Anbring altid en bagudvendt barnestol på anden eller tredje* sæderække, hvis passagersidens airbag er aktiveret. Hvis airbaggen pustes op, når barnet sidder på passagerpladsen foran i bilen, kan barnet komme alvorligt til skade.

Hvis passagersidens airbag er deaktiveret, kan der anbringes en bagudvendt barnestol på den forreste passagerplads.

i OBS

Lovbestemmelser om, hvordan børn skal placeres i biler, varierer fra land til land. Undersøg, hvilke regler der gælder.

⚠ ADVARSEL

Lad aldrig en person stå eller sidde foran passagersædet.

Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på den forreste passagerplads, hvis airbaggen er tilkoblet.

Fremadvendte passagerer (børn og voksne) må aldrig sidde på passagerpladsen foran, hvis passager-airbaggen er frakoblet.

Hvis ovenstående anmodninger ikke følges, kan det medføre livsfare eller alvorlig personskade.

Mærkat for passagerairbag



Mærkat på passagersidens solskærm.



Mærkat på passagersidens dørstolpe. Mærkaten bliver synlig, når passagerdøren åbnes.

Advarselmærkaten for passagerairbaggen er placeret som angivet ovenfor.

Relaterede oplysninger

- Barnestol (s. 57)
- Montering af barnestol (s. 61)
- Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges (s. 64)
- Tabel for placering af i-Size-barnestol (s. 67)
- Tabel for placering af ISOFIX-barnestol (s. 68)

Montering af barnestol

Det er vigtigt at tænke på en række ting, når en barnestol monteres og anvendes, hvilket afhænger af barnestolens placering.

⚠ ADVARSEL

Barnepuder/barnestole med stålbjælker eller anden konstruktion, som kan ligge mod selelåsens udløserknop, må ikke anvendes, fordi de utilsigtet kan forårsage åbning af selelåsen.

Barnestolens fastspændingsbånd må ikke fastgøres i sædets længdejusteringsstang, eller i fjedre, skinner eller bjælker under sædet. Skarpe kanter kan beskadige fastspændingsbåndene.

Lad ikke barnestolen overdel ligge mod forruden.

i OBS

Ved brug af børnesikkerhedsudstyr er det vigtigt at læse den medfølgende monteringsanvisning.

I tilfælde af spørgsmål vedrørende montering af børnesikkerhedsudstyr kontakt producenten for at få nærmere anvisninger.



i OBS

Efterlad aldrig et barnesæde løst i bilen. Fastgør altid barnesædet iht. dets brugsanvisning, selv når det ikke er i brug.

Montering på forsædet

- Ved montering af et bagudvendt barnesæde må man kontrollere, at passager-airbaggen er frakoblet.
- Ved montering af et fremadvendt barnesæde må man kontrollere, at passager-airbaggen er tilkoblet.
- Brug kun barnestole, som anbefales af Volvo, er universelt godkendte eller er halvofficielle, og hvor bilen står på producentens liste over køretøjer.
- ISOFIX-barnestol kan kun monteres, når bilen er udstyret med tilbehøret ISOFIX-konsole².
- Hvis barnestolen er udstyret med nedre fastspændingsbånd, anbefaler Volvo, at de nedre befæstelsespunkter bruges til disse².
- ISOFIX-guide kan bruges for at lette monteringen af barnestol.

² Udvalget af tilbehør varierer afhængigt af markedet.

³ Gælder ikke midterplads.

⁴ Varierer afhængigt af markedet.

Montering på anden sæderække

⚠ ADVARSEL

En barnestol med støtteben må ikke monteres på midterpladsen, da det udgør en farerisiko.

- Brug kun barnestole, som anbefales af Volvo, er universelt godkendte³ eller er halvofficielle, og hvor bilen står på producentens liste over køretøjer.
- De yderste pladser er udstyret med ISOFIX-fastspændingssystemet, og er godkendt til i-Size⁴.
- Yderpladserne er forsynet med øvre befæstelsespunkter. Volvo anbefaler, at barnestolens øverste fastspændingsbånd trækkes gennem hullet i nakkestøtten, inden de spændes fast ved befæstelsespunkterne. Hvis det ikke er muligt, skal barnesædeproducentens anbefalinger følges.
- I biler med en tredje sæderække* skal anden sæderække justeres til dens bageste position. Hvis der også bruges barnestol på tredje række, kan der gøres undtagelser. Kontroller i så fald, at barnestolen stadig er monteret i overensstemmelse med producentens anvisninger.

- Hvis barnestolen er udstyret med nedre fastspændingsbånd, må forsædets placering aldrig justeres, når fastspændingsbåndene er monteret i de nedre befæstelsespunkter. Husk altid at demontere de nedre fastspændingsbånd, når barnestolen ikke er monteret.
- ISOFIX-guide må ikke anvendes ved monteringen af barnestol.

Montering på tredje sæderække*

- Brug kun barnestole, som anbefales af Volvo, er universelt godkendte eller er halvofficielle, og hvor bilen står på producentens liste over køretøjer.
- Barnestole med støtteben må ikke monteres på tredje sæderække.
- Hvis det er nødvendigt, justeres anden sæderække fremad for at få tilstrækkelig plads. Hvis der også er monteret barnestol på anden sæderække, skal det kontrolleres at barnestolen stadig er monteret i overensstemmelse med producentens anvisninger.

Relaterede oplysninger

- Placering af barnestol (s. 60)
- Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges (s. 64)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

- Tabel for placering af i-Size-barnestol (s. 67)
- Tabel for placering af ISOFIX-barnestol (s. 68)

Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges

Tabellen giver en anbefaling for, hvilke barnestole der passer hvor, og til hvilken størrelse barn.

i OBS
Gennemlæs altid instruktionsvejledningens afsnit om montering af barnesæde, inden et sådan monteres i bilen.

Tabel for XC90 Twin Engine

Vægt	Forsæde (med frakoblet airbag, kun bagudvendt barnesæde)	Forsæde (med tilkoblet airbag, kun fremadvendt barnesæde)	Anden sæderække, yderplads	Anden sæderække, midterplads	Tredje sæderække*
Gruppe 0 maks. 10 kg	U ^{A, B}	X	U ^B	L ^B	U
Gruppe 0+ maks. 13 kg	U ^{A, B}	X	U ^B	L ^B	U
Gruppe 1 9-18 kg	L ^C	U ^{F^A, D}	U, L ^C	L	U
Gruppe 2 15-25 kg	L ^C	U ^{F^A, E}	U ^E , L ^C	B ^{*, F} , L ^E	U ^E

Vægt	Forsæde (med frakoblet airbag, kun bagudvendt barnesæde)	Forsæde (med tilkoblet airbag, kun fremadvendt barnesæde)	Anden sæderække, yderplads	Anden sæderække, midterplads	Tredje sæderække*
Gruppe 3 22-36 kg	X	U ^{F, G}	U ^G	B [*] , F, L ^G	U ^G

U: Gælder for generelt godkendte barnestole.

UF: Gælder for generelt godkendte fremadvendte barnestole.

L: Gælder for specifikke barnestole. Disse barnestole kan være til en særlig bilmodel, begrænsede eller halvofficielle.

B: Indbygget barnestol, der er godkendt til denne vægtgruppe.

X: Pladsen egner sig ikke til børn i denne vægtgruppe.

A Indstil ryglænet i en mere oprejst stilling.

B Volvo anbefaler: Volvo babysæde (typegodkendelse E1 04301146).

C Volvo anbefaler: Volvo vendbart sæde i bagudvendt stilling (typegodkendelse E5 04192); Volvo bagudvendt sæde (typegodkendelse E5 04212).

D Volvo anbefaler et bagudvendt barnesæde til børn i denne vægtgruppe.

E Volvo anbefaler: Volvo vendbart sæde i fremadvendt stilling (typegodkendelse E5 04192); Barnepude med og uden ryg (typegodkendelse E5 04216); Volvo selepude med ryglæn (typegodkendelse E1 04301169); Volvo selesæde (typegodkendelse E1 04301312).

F Volvo anbefaler: Integreret barnesæde (typegodkendelse E5 04218).

G Volvo anbefaler: Barnepude med og uden ryglæn (typegodkendelse E5 04216); Volvo selepude med ryglæn (typegodkendelse E1 04301169); Volvo selesæde (typegodkendelse E1 04301312).

Tabel for XC90 Excellence

Vægt	Forsæde (med frakoblet airbag, kun bagudvendt barnesæde)	Forsæde (med tilkoblet airbag, kun fremadvendt barnesæde)	Bagsæde
Gruppe 0 maks. 10 kg	U ^{A, B, L}	X	U ^{A, B, L}
Gruppe 0+ maks. 13 kg	U ^{A, B, L}	X	U ^{A, B, L}





Vægt	Forsæde (med frakoblet airbag, kun bagudvendt barnesæde)	Forsæde (med tilkoblet airbag, kun fremadvendt barnesæde)	Bagsæde
Gruppe 1 9-18 kg	L ^C	UF ^{A, D}	U ^A , L ^C
Gruppe 2 15-25 kg	L ^C	UF ^{A, E}	U ^{A, E} , L ^C
Gruppe 3 22-36 kg	X	UF ^{A, F}	U ^{A, F} , L

U: Gælder for generelt godkendte barnestole.

UF: Gælder for generelt godkendte fremadvendte barnestole.

L: Gælder for specifikke barnestole. Disse barnestole kan være til en særlig bilmodel, begrænsede eller halvofficielle.

X: Pladsen egner sig ikke til børn i denne vægtgruppe.

A Indstil ryglænet i en mere oprejst stilling.

B Volvo anbefaler: Volvo babystol (typegodkendelse E1 04301146).

C Volvo anbefaler: Volvo vendbart sæde i bagudvendt stilling (typegodkendelse E5 04192).

D Volvo anbefaler et bagudvendt barnesæde til børn i denne vægtgruppe.

E Volvo anbefaler: Volvo vendbart sæde i fremadvendt stilling (typegodkendelse E5 04191); Barnepude med og uden ryg (typegodkendelse E5 04216); Volvo selepude med ryglæn (typegodkendelse E1 04301169).

F Volvo anbefaler: Barnepude med og uden ryglæn (typegodkendelse E5 04216); Volvo selepude med ryglæn (typegodkendelse E1 04301169).

ADVARSEL

Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på den forreste passagerplads, hvis passagerairbaggen er tilkoblet.

- Tabel for placering af i-Size-barnestol (s. 67)
- Tabel for placering af ISOFIX-barnestol (s. 68)
- Sikkerhedsseler (s. 44)

Relaterede oplysninger

- Placering af barnestol (s. 60)
- Montering af barnestol (s. 61)

Tabel for placering af i-Size-barnestol

Tabellen giver en anbefaling for, hvilke i-Size-barnestole der passer hvor, og til hvilken størrelse barn.

Barnestolen skal være godkendt i henhold til UN Reg R129.

i OBS

Gennemlæs altid instruktionsvejledningens afsnit om montering af barnesæde, inden et sådan monteres i bilen.

Tabel for XC90 Twin Engine

Barnestolstype	Forsæde (med frakoblet airbag, kun bagudvendt barnesæde)	Forsæde (med tilkoblet airbag, kun fremadvendt barnesæde)	Anden sæderække, yderplads	Anden sæderække, midterplads	Tredje sæderække*
i-Size-barnestol	X	X	i-U ^A	X	X

i-U: Gælder for i-Size "generelt godkendte" barnestole, fremadvendte og bagudvendte.

X: Gælder ikke for generelt godkendte barnestole.

^A Volvo anbefaler bagudvendt barnebeskyttelse til denne gruppe.

Tabel for XC90 Excellence

Barnestolstype	Forsæde (med frakoblet airbag, kun bagudvendt barnesæde)	Forsæde (med tilkoblet airbag, kun fremadvendt barnesæde)	Bagsæde
i-Size-barnestol	X	X	X

X: Gælder ikke for generelt godkendte barnestole.

Relaterede oplysninger

- Placering af barnestol (s. 60)
- Montering af barnestol (s. 61)
- Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges (s. 64)
- Tabel for placering af ISOFIX-barnestol (s. 68)
- i-Size/ISOFIX-befæstelsespunkter til barnestol (s. 59)

Tabel for placering af ISOFIX-barnestol

Tabellen giver en anbefaling for, hvilke ISOFIX-barnestole der passer hvor, og til hvilken størrelse barn.

Barnestolen skal være godkendt i henhold til UN Reg R44, og bilmodellen skal stå på producentens liste over køretøjer.

i OBS

Gennemlæs altid instruktionsvejledningens afsnit om montering af barnesæde, inden et sådan monteres i bilen.

Tabel for XC90 Twin Engine

Vægt	Størrelsesklasse ^A	Barnestolstype	Forsæde (med frakoblet airbag, kun bagudvendt barnesæde) ^B	Forsæde (med tilkoblet airbag, kun fremadvendt barnesæde) ^B	Anden sæderække, yderplads	Anden sæderække, midterplads	Tredje sæderække*
Gruppe 0 maks. 10 kg	E	Bagudvendt barnestol	IL ^{B,C} , X ^D	X	IL ^C	X	X
Gruppe 0+ maks. 13 kg	E	Bagudvendt barnestol	IL ^{B,C} , X ^D	X	IL ^C	X	X
	C	Bagudvendt barnestol					
	D	Bagudvendt barnestol					

Vægt	Størrelsesklasse ^A	Barnestolstype	Forsæde (med frakoblet airbag, kun bagudvendt barnesæde) ^B	Forsæde (med tilkoblet airbag, kun fremadvendt barnesæde) ^B	Anden sæderække, yderplads	Anden sæderække, midterplads	Tredje sæderække*
Gruppe 1 9-18 kg	A	Fremadvendt barnestol	X	IL ^{B, E} , X ^D	IL ^E , IU ^{F E}	X	X
	B	Fremadvendt barnestol					
	B1	Fremadvendt barnestol					
	C	Bagudvendt barnestol	IL ^B , X ^D	X	IL ^F	X	X
	D	Bagudvendt barnestol					

IL: Gælder for specifikke ISOFIX-barnestole. Disse barnestole kan være til en særlig bilmodel, begrænsede eller halvofficielle.

IUF: Egnet til fremadvendte ISOFIX-barnestole, der er generelt godkendt til brug i vægtgruppen.

X: Gælder ikke for ISOFIX-barnestole.

^A For barnestole med ISOFIX-fastspændingssystemet er der en størrelsesklassificering for at hjælpe brugeren med at vælge den rette type barnestol. Størrelsesklassen kan aflæses på barnestolens etiket.

^B Fungerer for montering af ISOFIX-barnestole, der er halvofficielt godkendte (IL), hvis bilen er udstyret med tilbehøret ISOFIX-konsol (udvalget af tilbehør varierer afhængigt af markedet).

^C Volvo anbefaler: Volvo babystol som fastgøres med ISOFIX-fastspændingssystemet (typegodkendelse E1 04301146).

^D Gælder, hvis bilen ikke er udstyret med ISOFIX-konsol.

^E Volvo anbefaler et bagudvendt barnesæde til børn i denne vægtgruppe.

^F Volvo anbefaler: BeSafe iZi Kid X3 ISOfix (typegodkendelse E5 04200).

◀◀ Tabel for XC90 Excellence

Vægt	Størrelsesklasse ^A	Barnestolstype	Forsæde (med frakoblet airbag, kun bagudvendt barnesæde)	Forsæde (med tilkoblet airbag, kun fremadvendt barnesæde)	Bagsæde
Gruppe 0 maks. 10 kg	E	Bagudvendt barnestol	X	X	IL ^B
Gruppe 0+ maks. 13 kg	E	Bagudvendt barnestol	X	X	IL ^B
	C	Bagudvendt barnestol			
	D	Bagudvendt barnestol			
Gruppe 1 9-18 kg	A	Fremadvendt barnestol	X	X	IL ^C , IUF ^C
	B	Fremadvendt barnestol			
	B1	Fremadvendt barnestol			
	C	Bagudvendt barnestol	X	X	IL
	D	Bagudvendt barnestol			

IL: Gælder for specifikke ISOFIX-barnestole. Disse barnestole kan være til en særlig bilmodel, begrænsede eller halvofficielle.

IUF: Egnet til fremadvendte ISOFIX-barnestole, der er generelt godkendt til brug i vægtgruppen.

X: Gælder ikke for ISOFIX-barnestole.

^A For barnestole med ISOFIX-fastspændingssystemet er der en størrelsesklassificering for at hjælpe brugeren med at vælge den rette type barnestol. Størrelsesklassen kan aflæses på barnestolens etiket.

^B Volvo anbefaler: Volvo babystol, som fastgøres med ISOFIX-fastspændingssystemet (typegodkendelse E1 04301146).

^C Volvo anbefaler et bagudvendt barnesæde til børn i denne vægtgruppe.

⚠ ADVARSEL

Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på den forreste passagerplads, hvis passagerairbaggen er tilkoblet.

i OBS

Hvis en i-Size/ISOFIX-barnestol ikke har størrelsesklassifikation, kan bilmodellen findes via listen over biler for barnestolen.

i OBS

Volvo anbefaler, at en autoriseret Volvo-forhandler kontaktes for at få oplysninger om, hvilke i-Size/ISOFIX-barnestole Volvo anbefaler.

Relaterede oplysninger

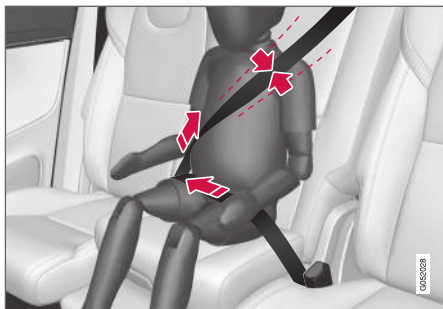
- Placering af barnestol (s. 60)
- Montering af barnestol (s. 61)
- Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges (s. 64)
- Tabel for placering af i-Size-barnestol (s. 67)
- i-Size/ISOFIX-befæstelsespunkter til barnestol (s. 59)

Integreret barnestol*

Den integrerede barnestol på midterpladsen på anden sæderække gør, at børn kan sidde komfortabelt og sikkert.

Barnesædet er specielt konstrueret til at give barnet stor sikkerhed kombineret med bilens sikkerhedssele.

Barnestolene er godkendt til børn, som vejer 15-36 kg (33-80 lbs) og er mindst 97 cm (38 tommer) lange.



Korrekt placering. Selen skal være placeret inde på skulderen.

Inden kørsel bør man kontrollere følgende:

- at sædehynden er i låst stilling
- at nakkestøtten er justeret lige så højt som barnets hoved, så den om muligt dækker hele baghovedet

- at sikkerhedsselen er i kontakt med barnets krop, og at den ikke er slap eller snoet
- sikkerhedsselen ikke ligger mod barnets hals eller under skulderen
- at sikkerhedsselens hoftedel er lavt placeret over bækkenet for at yde den bedst mulige beskyttelse.

ADVARSEL

Volvo anbefaler, at reparation og udskiftning af det integrerede barnesæde kun udføres af et autoriseret Volvo-værksted. Der bør ikke foretages ændringer af eller tilføjelser til barnesædet. Hvis et integreret barnesæde har været udsat for en kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision, skal sædehynden, sikkerhedsselen, ryglænet eller evt. hele sædet udskiftes. Selvom barnesædet forekommer at være ubeskadiget, kan det have mistet en del af sine beskyttende egenskaber. Dette gælder, selvom sædehynden har været slået ned ved en kollision eller lignende. Sædehynden skal også udskiftes, hvis den er meget slidt.

ADVARSEL

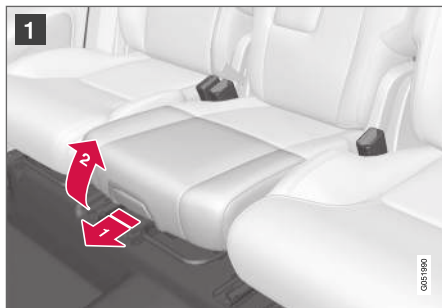
Hvis instruktionerne om det integrerede barnesæde ikke følges, kan det medføre alvorlige skader på barnet i tilfælde af en ulykke.

Relaterede oplysninger

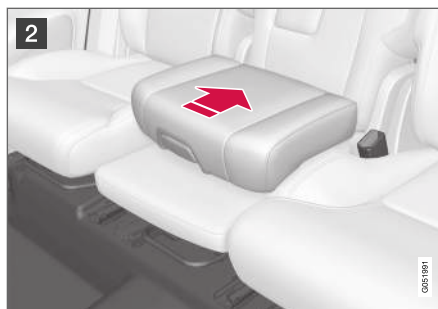
- Barnes stol (s. 57)
- Slå sædehynden op i integreret barnestol* (s. 73)
- Slå sædehynden ned i integreret barnestol* (s. 73)

Slå sædehynden op i integreret barnestol*

Når den integrerede barnestol anvendes, skal hynden slås op.



- 1** Træk håndtaget fremad og opad for at frigøre sædehynden.



- 2** Pres sædehynden bagud for at fastlåse den.

ADVARSEL

Hvis instruktionerne om det integrerede barnesæde ikke følges, kan det medføre alvorlige skader på barnet i tilfælde af en ulykke.

Relaterede oplysninger

- Integreret barnestol* (s. 72)
- Slå sædehynden ned i integreret barnestol* (s. 73)

Slå sædehynden ned i integreret barnestol*

Når den integrerede barnestol ikke anvendes, skal hynden foldes ned i bagsædet.



- 1** Træk håndtaget fremad for at frigøre sædehynden.



- 2** Tryk ned med hånden midt på sædehynden for at låse den.

! VIGTIGT

Kontrollér, at der ikke ligger løse genstande (f.eks. legetøj) under barnesædets hynde, inden den slås ned.

i OBS

Når ryglæn bagi slås ned, skal barnesædets sædehynde først slås ned.

Relaterede oplysninger

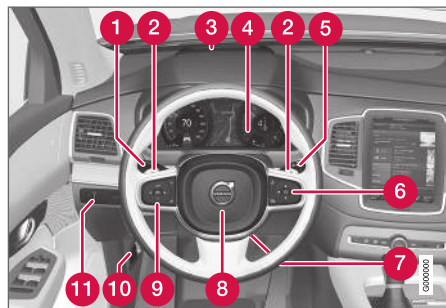
- Integreret barnestol* (s. 72)
- Slå sædehynden op i integreret barnestol* (s. 73)

DISPLAYS OG STEMMESTYRING

Instrumenter og knapper i venstrestyret bil

I oversigterne vises, hvor displays og knapper i førerens nærhed er placeret.

Rat og instrumentpanel



- 1 Positionslys, kørellys, nærlys, fjernlys, blinklys, tågebaglys, nulstille triptælleren
- 2 Ratpadler til manuel betjening af automatgearkasse*
- 3 Head-up-display*
- 4 Førerdisplay
- 5 Viskere og sprinkling, regnsensor*
- 6 Knapper til højre på rattet
- 7 Indstilling af rat

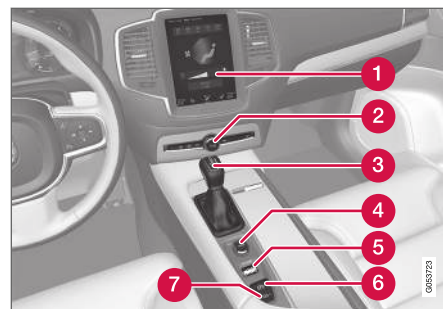
- 8 Horn
- 9 Knapper til venstre på rattet
- 10 Åbning af motorhjelm
- 11 Displaybelysning, oplåsning/åbning*/lukning* af bagklap, lyshøjderegulering af halogenforlygter

Loftskonsol



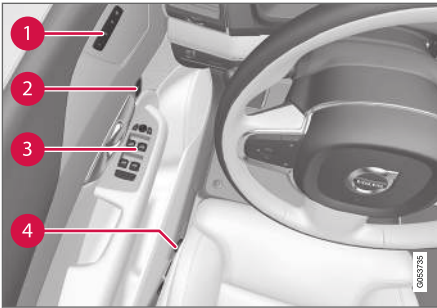
- 1 Læselamper foran og kabinebelysning
- 2 Panoramatag*
- 3 Display i loftskonsol
- 4 Manuel nedblænding af indvendigt bakspejl

Midter- og tunnelkonsol



- 1 Midterdisplay
- 2 Advarselsblinklys, afisning, medier, åbning af handskerumsklap
- 3 Gearvælger
- 4 Startknap
- 5 Køretilstandsvælger
- 6 Parkeringsbremse
- 7 Automatisk bremsning når bilen holder stille

Førerør



- 1 Hukommelse til indstillinger for elbetjent forsæde*, sidespejle og head-up-display*
- 2 Centrallås
- 3 Rudehejs, sidespejle, elektrisk børnesikkerhedslås*
- 4 Indstilling af forsæde

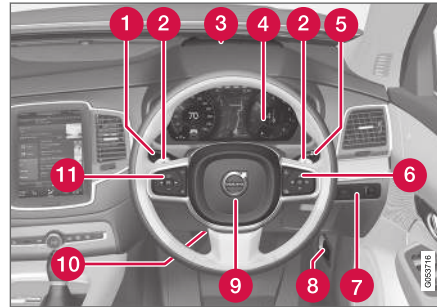
Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 178)
- Justere elbetjent forsæde* (s. 179)
- Justere rattet (s. 193)
- Lyspanel (s. 146)
- Start af motor (s. 428)
- Førerdisplay (s. 79)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 103)
- Gearkasse (s. 442)

Instrumenter og knapper i højrestyret bil

I oversigten vises, hvor displays og knapper i førerens nærhed er placeret.

Rat og instrumentpanel



- 1 Positionsllys, kørellys, nærlys, fjernlys, blinklys, tågebagslys, nulstille triptælleren
- 2 Ratpadder til manuel betjening af automatgearkasse*
- 3 Head-up-display*
- 4 Førerdisplay
- 5 Viskere og sprinkling, regnsensor*
- 6 Knapper til højre på rattet

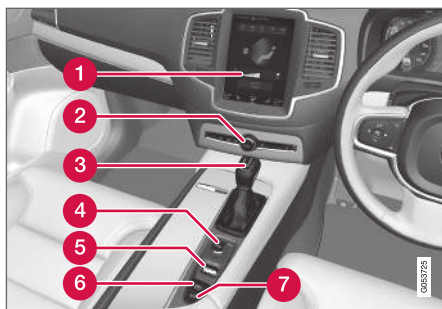
- 7 Displaybelysning, oplåsning/åbning*/lukning* af bagklap, lyshøjderegulering af halogenforlygter
- 8 Åbning af motorhjelm
- 9 Horn
- 10 Indstilling af rat
- 11 Knapper til venstre på rattet

Loftskonsol



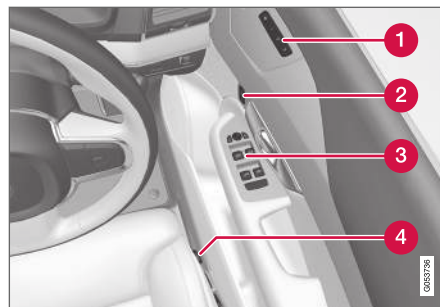
- 1 Læselamper foran og kabinebelysning
- 2 Panoramatag*
- 3 Display i loftskonsol
- 4 Manuelt nedblænding af indvendigt bakspejl

Midter- og tunnelkonsol



- 1 Midterdisplay
- 2 Advarselsblinklys, afisning, medier, åbning af handskerumsklap
- 3 Gearvælger
- 4 Startknap
- 5 Køretilstandsvælger
- 6 Parkeringsbremse
- 7 Automatisk bremsning når bilen holder stille

Førerdør



- 1 Hukommelse til indstillinger for elbetjent forsæde*, sidespejle og head-up-display*
- 2 Centrallås
- 3 Rudehejs, sidespejle, elektrisk børnesikkerhedslås*
- 4 Indstilling af forsæde

Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 178)
- Justere elbetjent forsæde* (s. 179)
- Justere rattet (s. 193)
- Lyspanel (s. 146)
- Start af motor (s. 428)
- Førerdisplay (s. 79)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 103)
- Gearkasse (s. 442)

Førerdisplay

Førerdisplayet viser oplysninger om bilen og kørslen.

På førerdisplayet indgår målere, indikatorer og kontrol- og advarselssymboler. Hvad der vises på førerdisplayet, afhænger af bilens udstyr, indstillinger, og hvilke funktioner, der er aktiveret i øjeblikket.

Førerdisplayet aktiveres, så snart en dør åbnes, dvs. i tændingsposition **0**. Efter et stykke tid slukker førerdisplayet, hvis det ikke anvendes. Gør et af følgende for at genaktivere det:

- Træd ned på bremsepedalen.
- Aktivere tændingsposition **I**.

- Åbn en af dørene.

ADVARSEL

Ved fejl på førerdisplayet kan information om f.eks. bremses, airbags eller andre sikkerhedssystemer ikke vises. Føreren kan i så fald ikke kontrollere status for bilens systemer og heller ikke få aktuelle advarsler og informationer.

ADVARSEL

Hvis førerdisplayet slukker, ikke tænder ved aktivering/start, eller er helt eller delvist ulæseligt, må bilen ikke bruges. Et værksted bør omgående kontaktes. Volvo anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.



Placering på førerdisplayet:

Til venstre	I midten	Til højre
Speedometer	Kontrol- og advarselssymboler	Omdrejningstæller/hybridmåler ^A
Triptællere	Udetemperaturmåler	Gearskift-indikator
Kilometertæller ^B	Ur	Køretilstand (Hybrid, Off Road, Pure, Power eller AWD)
Fartpilot- og fartbegrænsningsinformation	Meddelelse, i nogle tilfælde med grafik	Brændstofmåler
Trafikskilt-information*	Dør- og seleinformation	Hybridbatterimåler
–	Status for opladning	Kørestrækning til tom tank
–	Medieafspiller	Kørestrækning til tomt batteri



Til venstre	I midten	Til højre
–	Navigationskort*	Aktuelt brændstofforbrug
–	Telefon	Appmenu (aktiveres med knapperne på rattet)
–	Stemmestyring	–
–	Kompas ^A	–

A Afhænger af den valgte køretilstand.

B Akkumuleret kørestrækning.

Dynamisk symbol



Det dynamiske symbol i sin grundform.

Midt på førerdisplayet er der et dynamisk symbol, der ændrer udseende for forskellige meddelelsetyper. En ravgul eller rød markering omkring symbolet viser alvorlighedsgraden for en kontrol- eller advarselsmeddelelse. Med en animation kan grundformen ændres til et større billede, der på grafisk måde viser, hvor problemet ligger, eller for at tydeliggøre oplysningen.



Eksempel på kontrolsymbol.

- Håndtere applikationsmenu på førerdisplayet (s. 99)

Relaterede oplysninger

- Indstillinger for førerdisplay (s. 81)
- Advarselssymboler på førerdisplayet (s. 91)
- Kontrolsymboler på førerdisplayet (s. 89)
- Kørecomputer (s. 84)
- Meddelelse på førerdisplay (s. 100)

Indstillinger for førerdisplay

Indstillinger for førerdisplayets visningsalternativ kan foretages på førerdisplayets app-menu og på midterdisplayets indstillingsmenu.

Indstillinger på førerdisplayets app-menu

På app-menuen kan man vælge, hvilke oplysninger førerdisplayet skal vise fra:

- Kørecomputer
- medieafspiller
- Telefon
- navigationssystem*.

Indstillinger på midterdisplay

Valg af informationstype

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car → Førerdisplay → Information på førerdisplay**.
3. Vælg, hvad der skal vises i baggrunden:
 - Vis ingen oplysninger i baggrunden
 - Vis oplysninger om medie, der aktuelt afspilles
 - Vis navigation selv om ingen rute er valgt

Valg af tema

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car → Førerdisplay → Temaer**
3. Vælg tema (udseende) for førerdisplayet:
 - Glass
 - Minimalistic
 - Performance
 - Chrome Rings.

Valg af sprog

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **System → Systemsprog og enheder → Systemsprog** for at vælge sprog.
 - > En ændring påvirker sproget på alle displayene.

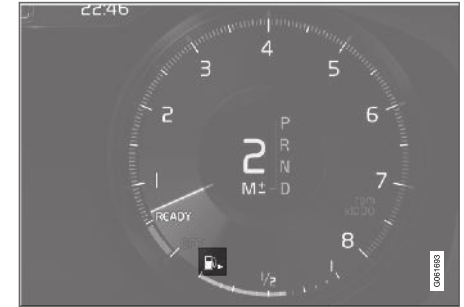
Indstillingerne er personlige og gemmes automatisk i den aktive førerprofil.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 79)
- Håndtere applikationsmenu på førerdisplayet (s. 99)
- Ændre indstillinger på midterdisplayet (s. 128)

Brændstofmåler

Brændstofmåleren på førerdisplayet viser niveauet i tanken.



Det beige farvede område i brændstofmåleren viser brændstofmængden i tanken.

Når brændstofniveauet er lavt, og det begynder at blive tid til påfyldning, tændes brændstofpumpesymbolet og bliver rødt. Kørecomputeren angiver også den tilbageværende kørestrækning til tom tank.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 79)
- Hybridbatterimåler (s. 83)
- Fylde brændstof på (s. 467)
- Brændstoftank - kapacitet (s. 652)

Hybridmåler

I køretilstandene Hybrid og Pure viser førerdisplayet en hybridmåler, der kan hjælpe føreren med at køre bilen mere energieffektivt.



Hybridmåleren viser på forskellige måder forholdet mellem, hvor megen effekt der udtages fra elmotoren, og hvor megen effekt der er til rådighed.

Symboler i hybridmåleren



Angiver det aktuelle niveau for tilgængelig elmotoreffekt. Et udfyldt symbol betyder, at elmotoren anvendes.



Et ikke-udfyldt symbol betyder, at elmotoren ikke anvendes.



Markerer effektniveauet, når forbrændingsmotoren starter. Et udfyldt symbol betyder, at forbrændingsmotoren er i brug.



Markerer effektniveauet, når forbrændingsmotoren vil starte. Et ikke-udfyldt symbol betyder, at forbrændingsmotoren ikke anvendes.



Indikator der viser, at hybridbatteriet oplades, f.eks. med et let tryk på bremsepedalen.

Førervalgt effekt

Viseren i hybridmåleren angiver den mængde motoreffekt, føreren ønsker at trække ud gennem måden at regulere gaspedalen. Jo højere udslag på skalaen, desto større effekt ønsker føreren at trække ud af det aktuelle gear. Markeringen mellem lynet og dråben viser det punkt, hvor elmotoren holder op med at arbejde, og forbrændingsmotoren tager over.

Eksempel:



Bilen er startet, men holder stille. Der efterspørges ingen effekt.



Elmotoren kan ikke levere den mængde motoreffekt, der ønskes, og forbrændingsmotoren starter.



Bilen genererer strøm til batteriet, batteriet oplades, f.eks. med et let tryk på bremsepedalen eller ved motorbremsning ned ad bakke.

Relaterede oplysninger

- Køretilstande (s. 448)
- Førerdisplay (s. 79)
- Driftsbremser (s. 433)
- Køre med eldrift (s. 461)
- Start og stop af forbrændingsmotor i Twin Engine (s. 448)

Hybridbatterimåler

Hybridbatterimåleren viser hvor megen energi, der er i hybridbatteriet.



Energien i hybridbatteriet anvendes til elmotoren, men også til køling eller opvarmning af bilen. Kørecomputeren beregner en omtrentlig kørestrækning for den energimængde, der er i hybridbatteriet.

Symboler i hybridbatterimåleren



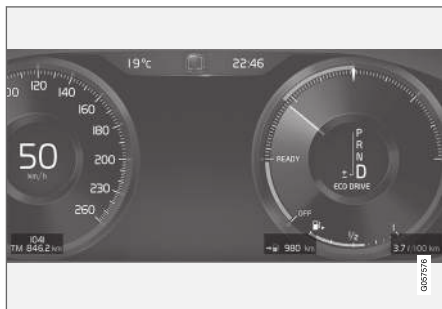
Symbolet  i hybridbatterimåleren viser, at funktionen **Hold** er aktiveret, og symbolet , at funktionen **Charge** er aktiveret.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 79)
- Opladning af hybridbatteriet (s. 409)
- "Hold" og "Charge"-funktion (s. 463)

Kørecomputer

Bilens kørecomputer registrerer og beregner værdierne, f.eks. kørestrækning, brændstofforbrug og gennemsnitshastighed under kørslen. For at lette en brændstoføkonomisk kørsel registreres oplysninger om både aktuelt og gennemsnitligt brændstofforbrug. Oplysningerne fra kørecomputeren kan vises på førerdisplayet.



Kørecomputer-information i førerdisplay¹.

Følgende målere indgår i kørecomputeren:

- Triptællere
- Kilometertæller
- Aktuelt brændstofforbrug
- Kørestrækning til tom tank
- Kørestrækning til tomt batteri
- Turist – alternativt speedometer

Enhederne for kørestrækning, hastighed m.m. kan ændres via systemindstillinger på midterdisplayet.

Triptællere

Der er to triptællere, TM og TA.

TM kan nulstilles manuelt, og TA nulstilles automatisk, hvis bilen ikke bruges i mindst fire timer.

Under kørslen registreres oplysninger om:

- Kørestrækning
- Køretid
- Gennemsnitshastighed
- Gennemsnitligt brændstofforbrug.

Værdierne gælder fra triptællerens seneste nulstilling.

Kilometertæller

Kilometertælleren registrerer bilens samlede kørestrækning. Denne værdi kan ikke nulstilles.

Aktuelt brændstofforbrug

Denne måler viser, hvilket brændstofforbrug bilen har i øjeblikket. Værdien opdateres ca. hvert sekund.

Kørestrækning til tom tank

Kørecomputeren beregner den resterende kørestrækning med det brændstof, der er i tanken.

Beregningen baseres på gennemsnitsforbruget for de sidste 30 km (20 miles) og den tilbageværende brugbare brændstofmængde.

Når måleren viser "----" er der for lidt brændstof tilbage til at kunne beregne resterende kørestrækning. Påfyld brændstof så hurtigt som muligt.

i OBS

Der kan opstå en vis afvigelse, hvis kørestilen ændres.

En økonomisk køremåde giver generelt set en længere kørestrækning.

Kørestrækning til tomt batteri



Måleren viser den omtrentlige strækning, der kan køres med den resterende energimængde i hybridbatteriet.

Når måleren viser "----", er der ingen garanteret kørestrækning tilbage.

Beregningen er baseret på gennemsnitsforbruget med en normalt lastet bil, ved normal kørsel, og under hensyntagen til, om airconditionanlægget (AC) er tændt eller slukket. Ved skift mellem køretilstandene **Hybrid** og **Pure** kan den beregnede kørestrækning øges, da **Pure**-tilstanden har reducerede klimaindstillinger (ECO-klima).

¹ Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.

i OBS

Der kan opstå en vis afvigelse, hvis kørestilen ændres.

En økonomisk køremåde giver generelt set en længere kørestrækning.

Startværdi med fuldt opladet hybridbatteri

Da det er vanskeligt at forudse køremåden og andre faktorer, der har betydning for rækkevidden med eldrift, har Volvo valgt at benytte en startværdi, når bilen er fuldt opladet. Startværdien angiver et op-til-tal i stedet for en prognose for eldriftens rækkevidde. Forskellen i startværdi mellem **Hybrid** og **Pure** skyldes, at bilen kan bruge mere energi fra hybridbatteriet i **Pure**, og at bilen skifter over til ECO-klima.

Kørestrækning med eldrift

For at få den længst mulige kørestrækning med eldrift skal man ved kørsel i en elbil også tænke på at spare strøm. Jo flere forbrugere (stereoanlæg, elopvarmede ruder/spejle/sæder, meget kold luft fra klimaanlægget osv.), der er aktiveret, desto kortere bliver den mulige kørestrækning.

i OBS

Ud over højt strømforbrug i kabinen kan også kraftige accelerationer og opbremsninger, høje hastigheder, tung last, lav udetemperatur og kørsel op ad bakke reducere den mulige kørestrækning.

Turist – alternativt speedometer

Det alternative digitale speedometer hjælper ved kørsel i lande, hvor trafikskilte med påbudt hastighed har en anden enhed end den, der vises i bilens instrumenter.

Den digitale hastighed vises derefter i den modsatte enhed i forhold til det analoge speedometer. Hvis det analoge speedometer er indstillet til **mph**, viser måleren den tilsvarende hastighed digitalt i **km/h**, og omvendt.

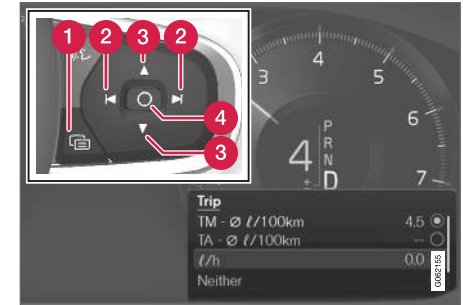
Relaterede oplysninger

- Vis kørselsdata på førerdisplayet (s. 85)
- Nulstil triptælleren (s. 86)
- Se kørselsstatistik på midterdisplayet (s. 87)
- Førerdisplay (s. 79)

Vis kørselsdata på førerdisplayet

Kørecomputerens registrerede og beregnede værdier kan vises på førerdisplayet.

Værdierne gemmes i en kørecomputer-app. Via appmenuen er det muligt at vælge, hvilke oplysninger førerdisplayet skal vise.



Åbn og naviger i appmenuen med knapperne til højre på rattet.

- 1 Appmenu
- 2 Venstre/højre
- 3 Op/ned
- 4 Bekræft

- ◀ 1. Åbn appmenuen på førerdisplayet ved at trykke på (1).
(App-menuen kan ikke åbnes samtidig med, at der er en ikke-kvitteret meddelelse på førerdisplayet. Meddelelsen skal først bekræftes, inden app-menuen kan åbnes.)
2. Naviger til kørecomputer-appen mod venstre eller højre med (2).
 - > De fire øverste menulinjer viser de målte værdier for triptæller TM. De næste fire menulinjer viser de målte værdier for triptæller TA. Rul op eller ned i listen (3).
3. Rul længere ned til alternativknapperne for at vælge, hvilke oplysninger der vises på førerdisplayet:
 - Kørestrækning til tom tank
 - Kilometertæller
 - Kørestrækning for triptæller TM, TA, eller ingen visning af kørestrækning
 - Aktuelt brændstofforbrug, gennemsnitligt forbrug for TM eller TA, alternativt ingen visning af brændstofforbrug
 - Turist (alternativt speedometer).
 - Kørestrækning til tomt batteri

Marker eller fjern markeringen af et valg med **O**-knappen (4). Ændringen foretages med det samme.

Relaterede oplysninger

- Kørecomputer (s. 84)
- Nulstil triptælleren (s. 86)

Nulstil triptælleren

Triptælleren nulstilles med venstre kontaktarm.



- Nulstil al information i triptæller TM (dvs. kørestrækning, gennemsnitsforbrug, gennemsnitshastighed og køretid) med et langt tryk på **RESET**-knappen på venstre kontaktarm.

Et kort tryk på **RESET**-knappen nulstiller kun kørestrækning.

Triptæller TA har kun automatisk nulstilling, hvilket sker, når bilen ikke bruges i fire timer eller derover.

Relaterede oplysninger

- Kørecomputer (s. 84)

Se kørselsstatistik på midterdisplayet

Kørselsstatistik fra kørecomputeren vises grafisk på midterdisplayet og giver et overblik, der letter en mere brændstoføkonomisk kørsel.



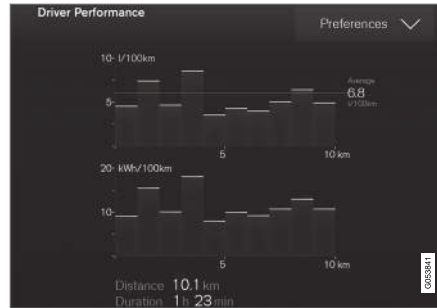
Åbn appen **Førerpræstation** i appvisningen for at vise kørselsstatistikken.

Hver søjle i diagrammet symboliserer en kørestrækning på enten 1, 10 eller 100 km alter-

nativt miles. Søjlerne fyldes op fra højre i takt med igangværende kørsel. Søjlen længst til højre viser værdien for den aktuelle strækning.

Gennemsnitligt brændstofforbrug og samlet køretid er beregnet siden sidste nulstilling af kørselsstatistikken blev foretaget.

Brændstof- og elforbrug vises i separate grafer. Det viste elforbrug er "netto"-forbruget, dvs. forbrugt energi minus regenereret energi, der skabes ved bremsning.



Kørselsstatistik fra kørecomputeren².

i OBS

Ved kørsel med eldrift kan brændstofforbruget angives i kørselsstatistikken, hvis ekstravarmeren³ er i gang.

Relaterede oplysninger

- Indstillinger for kørselsstatistik (s. 87)
- Kørecomputer (s. 84)

Indstillinger for kørselsstatistik

Nulstilling eller justering af indstillinger for kørselsstatistik.

1. Åbn appen **Førerpræstation** i appvisningen for at vise kørselsstatistikken.



2. Tryk på **Indstillinger** for at

- ændre grafens skala. Vælg opløsningen 1, 10 eller 100 km/miles for søjlen.
- nulstille data efter hver kørsel. Gennemføres, når bilen har stået stille i mere end fire timer.
- nulstille data for den aktuelle kørsel.

Kørselsstatistik, beregnet gennemsnitsforbrug og samlet køretid nulstilles altid samtidigt.

Enhederne for kørestrækning, hastighed m.m. kan ændres via systemindstillinger på midterdisplayet.

² Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.

³ Gælder for brændstofforvarmer.

◀◀ Relaterede oplysninger

- Se kørselsstatistik på midterdisplayet (s. 87)
- Kørecomputer (s. 84)
- Nulstil triptælleren (s. 86)

Klokkeslæt og dato

Uret vises på både fører- og midterdisplayet.

Urets placering



Urets placering på 12-tommer og 8-tommer førerdisplayet.

På midterdisplayet er uret placeret øverst til højre på statuslinjen.

I nogle situationer kan meddelelser og information skjule uret på førerdisplayet.

Indstillinger for klokkeslæt og dato

- Vælg **Indstillinger** → **System** → **Dato og tid** på midterdisplayets topvisning for at ændre indstillinger for klokkeslæt- og datoformat.

Indstil klokkeslæt og dato ved at trykke på pil op eller ned på touchskærmen.

Automatisk klokkeslæt for biler med GPS

Når bilen er udstyret med navigationssystem, er det muligt at vælge **Automatisk tid**. Så justeres tidszonen automatisk, afhængigt af hvor bilen befinder sig. I visse navigationssystemer skal også den aktuelle placering (land) indstilles for at få korrekt tidszone. Hvis **Automatisk tid** ikke er valgt, skal klokkeslæt og dato justeres med pil op eller ned på touchskærmen.

Sommertid

I nogle lande er det muligt at vælge automatisk indstilling af sommertid med **Auto**. I andre lande kan sommertid indstilles med **Tænd** eller **Sluk**.

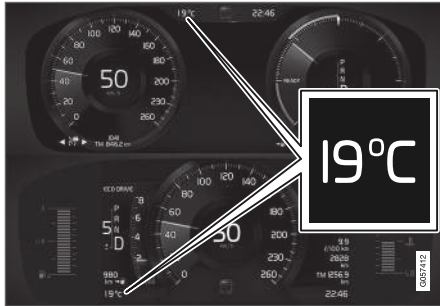
Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 79)
- Ændre indstillinger på midterdisplayet (s. 128)

Udetemperaturmåler

Udetemperaturen vises på førerdisplayet.

En sensor registrerer temperaturen uden for bilen.



Udetemperaturmålerens placering på 12" og 8" førerdisplayet.

Hvis bilen har holdt stille, kan måleren vise en for høj temperaturværdi.

Når udetemperaturen ligger inden for området -5 °C til +2 °C (23 til 36 °), lyser et snefnugsymbol på førerdisplayet, som advarer om risiko for isglatte veje.

Snefnugsymbolet tændes også midlertidigt på head-up-displayet, hvis bilen er udstyret med dette.

Enhed for bl.a. temperaturmåleren ændres via systemindstillinger på midterdisplayets topvisning.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 79)
- Ændre systemenheder (s. 126)

Kontrolsymboler på førerdisplayet

Kontrolsymbolerne advarer føreren om, at en funktion er aktiveret, at et system er i gang, eller at der er opstået en fejl eller mangel.

Symbol	Betydning
	Information - læs displayteksten Informationssymbolet tændes i kombination med tekst på førerdisplayet, når der forekommer en afvigelse i ét af bilens systemer. Informationssymbolet kan også tændes i kombination med andre symboler.
	Fejl i bremsesystemet Symbolet lyser ved fejl med parkeringsbremsen.
	Fejl i ABS-systemet Hvis symbolet tændes, fungerer systemet ikke. Det normale bremsesystem fungerer fortsat, men uden ABS.
	Automatisk bremsning slået til Symbolet lyser, når funktionen er aktiveret, og driftsbremsen eller parkeringsbremsen er aktiveret. Bremsen holder bilen stille, når den er standset.



Symbol	Betydning
	Dæktrykssystem Symbolet lyser, når dæktrykket er for lavt. Ved fejl i dæktrykssystemet vil symbolet først blinke i ca. ét minut, og derefter lyse konstant. Det kan skyldes, at systemet ikke kan opdage eller advare om lavt dæktryk som tilsigtet.
	Udstødningsrengøringssystem Hvis symbolet tændes efter motorstart, kan det skyldes fejl i bilens udstødningsrengøringssystem. Kør til et værksted for kontrol. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.
	Venstre og højre blinklys Symbolerne blinker, når blinklysene anvendes.
	Positionlys Symbolet lyser, når positionsliset er tændt.

Symbol	Betydning
	Fejl i lygtesystemet Symbolet lyser, hvis der er opstået en fejl i ABL-funktionen (Active Bending Lights), eller der er opstået en anden fejl i lygtesystemet.
	Automatisk fjernlys til Symbolet lyser blå, når automatisk fjernlys er slået til.
	Automatisk fjernlys fra Symbolet lyser hvidt, når automatisk fjernlys er slået fra.
	Fjernlys tændt Symbolet lyser, når fjernlyset er tændt, samt ved brug af overhalingsslys.
	Automatisk fjernlys til Symbolet lyser blå, når automatisk fjernlys er slået til. Positionsliset er tændt.
	Automatisk fjernlys fra Symbolet lyser hvidt, når automatisk fjernlys er slået fra. Positionsliset er tændt.

Symbol	Betydning
	Fjernlys tændt Symbolet lyser, når fjernlyset og positionsliset er tændt.
	Tågebaglys tændt Symbolet lyser, når tågebaglyset er tændt.
	Regnsensor til Symbolet lyser, når regnsensoren er tændt.
	Forkonditionering til Symbolet lyser, når motor- og kabinvarmer/aircondition anlæg forkonditionerer bilen.
	Stabilitetssystem Et blinkende symbol angiver, at stabilitetssystemet er i funktion. Hvis symbolet lyser konstant, er der opstået en fejl i systemet.
	Stabilitetssystem, sport-position Symbolet lyser, når sport-positionen er aktiveret. Sport-positionen giver mulighed for en mere aktiv køreoplevelse.

Symbol	Betydning
	Vognbaneassistance Hvidt symbol: Vognbaneassistance slået til og vejstriber er detekteret. Gråt symbol: Vognbaneassistance slået til og vejstriber er ikke detekteret. Gult symbol: Vognbaneassistance advarer/griber ind.
	Vognbaneassistance og regnsensor Hvidt symbol: Vognbaneassistance slået til og vejstriber er detekteret. Regnsensoren er slået til. Gråt symbol: Vognbaneassistance slået til og vejstriber er ikke detekteret. Regnsensoren er slået til.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 79)
- Advarselssymboler på førerdisplayet (s. 91)

Advarselssymboler på førerdisplayet

Advarselssymbolerne gør føreren opmærksom på, at en vigtig funktion er aktiveret, eller at der er opstået en alvorlig fejl eller mangel.

Symbol	Betydning
	Advarsel Det røde advarselssymbol tændes, når der er angivet en fejl, som kan indvirke på sikkerheden og/eller bilens kørbarehed. Samtidig vises en forklarende tekst på førerdisplayet. Advarselssymbolet kan også tændes i kombination med andre symboler.
	Påmindelse om sikkerhedssele Symbolet lyser eller blinker, hvis en person på forsædet ikke har spændt sin sikkerhedssele, eller hvis en person på bagsædet har taget sin sele af.
	Airbags Hvis symbolet forbliver tændt eller tændes under kørsel, er en fejl blevet registreret i et af bilens sikkerhedssystemer. Læs meddelelsen på førerdisplayet. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Symbol	Betydning
	Fejl i bremsesystemet Hvis symbolet tændes, kan bremsevæskenniveauet være for lavt. Henvend dig til det nærmeste autoriserede værksted for kontrol og afhjælpning af bremsevæskenniveauet.
	Parkeringsbremse trukket Symbolet lyser konstant, når parkeringsbremsen er trukket. Hvis symbolet blinker, er der opstået en fejl. Læs meddelelsen på førerdisplayet.
	Lavt olietryk Hvis symbolet tændes under kørsel, er motorens olietryk for lavt. Stands straks motoren, og kontrolér oliestanden. Påfyld olie efter behov. Hvis symbolet tændes, og oliestanden er normal, bør du kontakte et værksted. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.



Symbol	Betydning
	Generatoren lader ikke Symbolet tændes under kørsel, hvis der opstår en fejl i det elektriske anlæg. Henvend dig til et værksted. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.
	Kollisionsrisiko City Safety advarer ved risiko for kollision med andre køretøjer, fodgængere, cyklister og større dyr.

Relaterede oplysninger

- Kontrolsymboler på førerdisplayet (s. 89)
- Førerdisplay (s. 79)

Licensaftale for førerdisplayet

En licens er en aftale om retten til at udøve visse former for virksomhed eller retten til at bruge en andens rettighed på de betingelser, der er angivet i kontrakten. Den følgende tekst er Volvos aftale med producenten eller udvikleren og er på engelsk.

Boost Software License 1.0

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE

COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993
The Regents of the University of California. All
rights reserved.

Redistribution and use in source and binary
forms, with or without modification, are permitted
provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE
REGENTS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND
ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES,
INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE
IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY

AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE
ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE
REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE
FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL,
SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL
DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO,
PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR
SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS;
OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER
CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY,
WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY,
OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR
OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF
THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF
ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH
DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary
forms, with or without modification, are permitted
provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to

endorse or promote products derive from this
software without specific prior written
permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE
COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS
"AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED
WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED
TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF
MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A
PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN
NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER
OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY
DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL,
EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES
(INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO,
PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR
SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS;
OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER
CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY,
WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY,
OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR
OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF
THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF
ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH
DAMAGE.

◀◀ **BSD 2-clause “Simplified” license**

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY,

OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg
Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:
 - We don't promise that this software works. However, we are interested in any kind of bug reports. ('as is'

distribution)

- You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage)
- You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. ('credits')

 We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms

0. Definitions Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you

must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below.

1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:
 - o Redistribution of source code must retain this license file ('licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying

documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files.

- o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType:
 - o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation.
 - o devel@freetype.org

Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc.

- o <http://www.freetype.org> Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

◀◀ **Libpng License**

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schlnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schlnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

```
printf("%s",png_get_copyright(NULL));
```

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year>
<copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

❧ SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 79)

Applikationsmenu på førerdisplayet

Applikationsmenuen (appmenuen) på førerdisplayet giver hurtig adgang til ofte anvendte funktioner for visse apps.



Appmenuen på førerdisplayet kan bruges i stedet for midterdisplayet. Billedet er skematisk - layoutet kan variere.

Appmenuen vises på førerdisplayet og styres med knapperne til højre på rattet. Appmenuen gør det nemmere at skifte mellem forskellige apps eller funktioner i apperne uden at give slip på rattet.

Appmenuens funktioner

Forskellige apps giver adgang til forskellige typer funktioner. Fra appmenuen kan følgende apps og deres tilhørende funktioner betjenes:

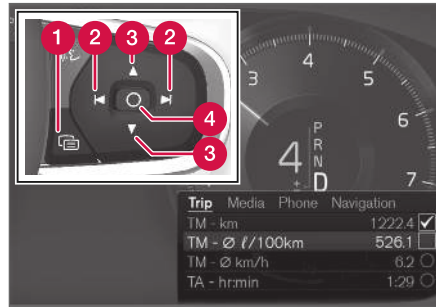
App	Funktioner
Kørecomputer	Valg af triptæller, valg af hvad der skal vises på førerdisplayet osv.
Medieafspiller	Valg af aktiv kilde for medieafspilleren.
Telefon	Opkald af en kontakt fra opkaldslisten.
Navigation	Guide til destination m.m.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 79)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 103)
- Håndtere applikationsmenu på førerdisplayet (s. 99)

Håndtere applikationsmenu på førerdisplayet

Applikationsmenuen (appmenuen) på førerdisplayet betjenes med knapperne til højre på rattet.



Appmenuen og knapperne til højre på rattet.

- 1 Åbne/lukke
- 2 Venstre/højre
- 3 Op/ned
- 4 Bekræft

Åbne/lukke appmenuen

- Tryk på åbne/lukke (1).

(App-menuen kan ikke åbnes samtidig med, at der er en ikke-kvitteret meddelelse på førerdisplayet. Meddelelsen skal først bekræftes, inden app-menuen kan åbnes.)

> Appmenuen åbnes/lukkes.

Appmenuen lukkes automatisk efter en periode uden aktivitet eller for visse valg.

Navigere og vælge i appmenuen

1. Naviger mellem de forskellige apps, der er tilgængelige, ved at trykke på venstre eller højre (2).
> Funktioner for den foregående/næste app vises i appmenuen.
2. Gennemse funktionerne for den valgte app ved at trykke op eller ned (3).
3. Bekræft eller marker et valg for funktionen ved at trykke på Bekræft (4).
> Funktionen aktiveres, og for visse valg lukkes appmenuen derefter.

Hvis appmenuen åbnes igen, vises funktionerne for den senest valgte app direkte.

Relaterede oplysninger

- Applikationsmenu på førerdisplayet (s. 98)
- Meddelelse på førerdisplay (s. 100)

Meddelelse på førerdisplay

Førerdisplayet kan ved forskellige begivenheder vise meddelelser for at informere eller hjælpe føreren.



Meddelelse på førerdisplayet.

På førerdisplayet vises meddelelser med høj prioritet for føreren.

Meddelelserne kan vises på forskellige steder på førerdisplayet, afhængigt af hvilke andre oplysninger der vises i øjeblikket. Efter et stykke tid, eller når meddelelsen er bekræftet/behandlet, hvis det er nødvendigt, forsvinder meddelelsen fra førerdisplayet. Hvis en meddelelse skal gemmes, lægger den sig i appen **Bilstatus**, der åbnes fra app-visningen på midterdisplayet.

Meddelelsens udformning kan variere og kan vises sammen med grafik, symboler eller knapper, f.eks. for at bekræfte meddelelsen eller acceptere en anmodning.

Servicemeddelelser

Nedenfor vises en række vigtige servicemeddelelser og deres betydning.

Meddelelse / besked	Betydning
Stop når det er sikkert^A	Stand bilen og sluk for motoren. Alvorlig risiko for skade - kontakt et værksted ^B .
Sluk motoren^A	Stand bilen og sluk for motoren. Alvorlig risiko for skade - kontakt et værksted ^B .
Service haster. Kør til værksted^A	Kontakt et værksted ^B for omgående kontrol af bilen.
Service påkrævet^A	Kontakt et værksted ^B for kontrol af bilen så snart som muligt.
Regelm. Service Aftal tid til service	Tid til service - kontakt et værksted ^B . Viser før det næste servicetidspunkt.
Regelm. Service Tid til service	Tid til service - kontakt et værksted ^B . Viser ved det næste servicetidspunkt.

Meddelelse / besked	Betydning
Regelm. Service Service uopsættelig	Tid til service - kontakt et værksted ^B . Viser, når servicetidspunktet er overskredet.
Midlertidigt fra^A	En funktion er midlertidigt slået fra og genindstilles automatisk under kørsel eller efter en ny start.

^A Del af meddelelse, vises sammen med oplysning om, hvor der er opstået problemer.

^B Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Håndtere meddelelser på førerdisplayet (s. 101)
- Håndtere meddelelser gemt fra førerdisplayet (s. 101)
- Meddelelse på midterdisplayet (s. 134)

Håndtere meddelelser på førerdisplayet

Meddelelser på førerdisplayet betjenes med knapperne til højre på rattet.



Meddelelse på førerdisplayet og knapperne til højre på rattet.

1 Venstre/højre

2 Bekræft

Nogle meddelelser på førerdisplayet indeholder en eller flere knapper, f.eks. for at bekræfte meddelelsen eller acceptere en anmodning.

Håndtere en ny meddelelse

For meddelelser med knapper:

1. Naviger mellem de forskellige knapper, der er tilgængelige, ved at trykke på venstre eller højre (1).

2. Bekræft valget ved at trykke på Bekræft (2).
 > Meddelelsen forsvinder fra førerdisplayet.

For meddelelser uden knapper:

- Luk meddelelsen ved at trykke på Bekræft (2), eller lad meddelelsen lukke automatisk efter et stykke tid.
 > Meddelelsen forsvinder fra førerdisplayet.

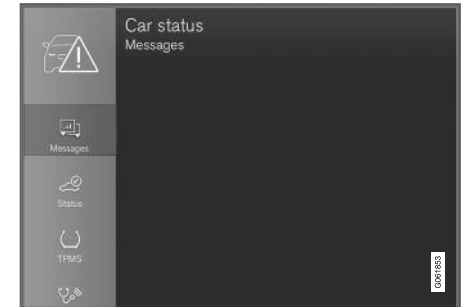
Hvis en meddelelse skal gemmes, lægger den sig i appen **Bilstatus**, der åbnes fra appvisningen på midterdisplayet. I forbindelse med dette vises meddelelsen **Fejlbesked gemt i bilstatusprg** på midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

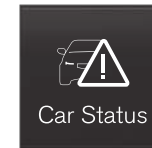
- Meddelelse på førerdisplay (s. 100)
- Håndtere meddelelser gemt fra førerdisplayet (s. 101)
- Meddelelse på midterdisplayet (s. 134)

Håndtere meddelelser gemt fra førerdisplayet

Meddelelser, der er gemt fra fører- og midterdisplayet, håndteres i begge tilfælde på midterdisplayet.



Gemte meddelelser kan ses i appen **Bilstatus**.



Meddelelser, der er blevet vist på førerdisplayet, og som skal gemmes, lægges i appen **Bilstatus** på midterdisplayet. I forbindelse med dette vises meddelelsen **Fejlbesked gemt i bilstatusprg** på mid-

terdisplayet.

◀◀ **Læse gemt meddelelse**

Læse gemt meddelelse med det samme:

- Tryk på knappen til højre for meddelelsen **Fejlbesked gemt i bilstatusprg** på midterdisplayet.
 - > Den gemte meddelelse vises i appen **Bilstatus**.

Læse gemt meddelelse efterfølgende:

1. Åbn appen **Bilstatus** fra appvisningen på midterdisplayet.
 - > Appen startes i visningen Hjems nederste delvisning.
2. Vælg fanen **Beskeder** i appen.
 - > En liste over gemte meddelelser vises.
3. Tryk på en meddelelse for at udvide/minimere.
 - > Mere information om meddelelsen vises på listen, og illustrationen til venstre i appen viser oplysninger om meddelelsen i grafisk form.

Håndtere gemt meddelelse

Nogle meddelelser har i udvidet tilstand to knapper tilgængelige for at bestille service eller læse instruktionsvejledningen.

Bestille service for gemt meddelelse:

- I udvidet tilstand for meddelelsen skal du trykke på **Anmod om værkst.aftale/Ring for værkst.aftale**⁴ for at få hjælp med at bestille service.
 - > Med **Anmod om værkst.aftale**: Fanen **Værkstedsaftale** åbnes i appen og opretter en anmodning om at bestille service og reparation.

Med **Ring for værkst.aftale**: Telefonappen startes og ringer til et servicecenter for at bestille service og reparation.

Læse instruktionsvejledningen for en gemt meddelelse:

- I udvidet tilstand for meddelelsen, tryk på **Instruktionsbog** for at læse i instruktionsvejledningen om meddelelsen.
 - > Instruktionsvejledningen åbnes på midterdisplayet, og viser information, der er forbundet med meddelelsen.

Gemte meddelelser i appen slettes automatisk, hver gang motoren startes.

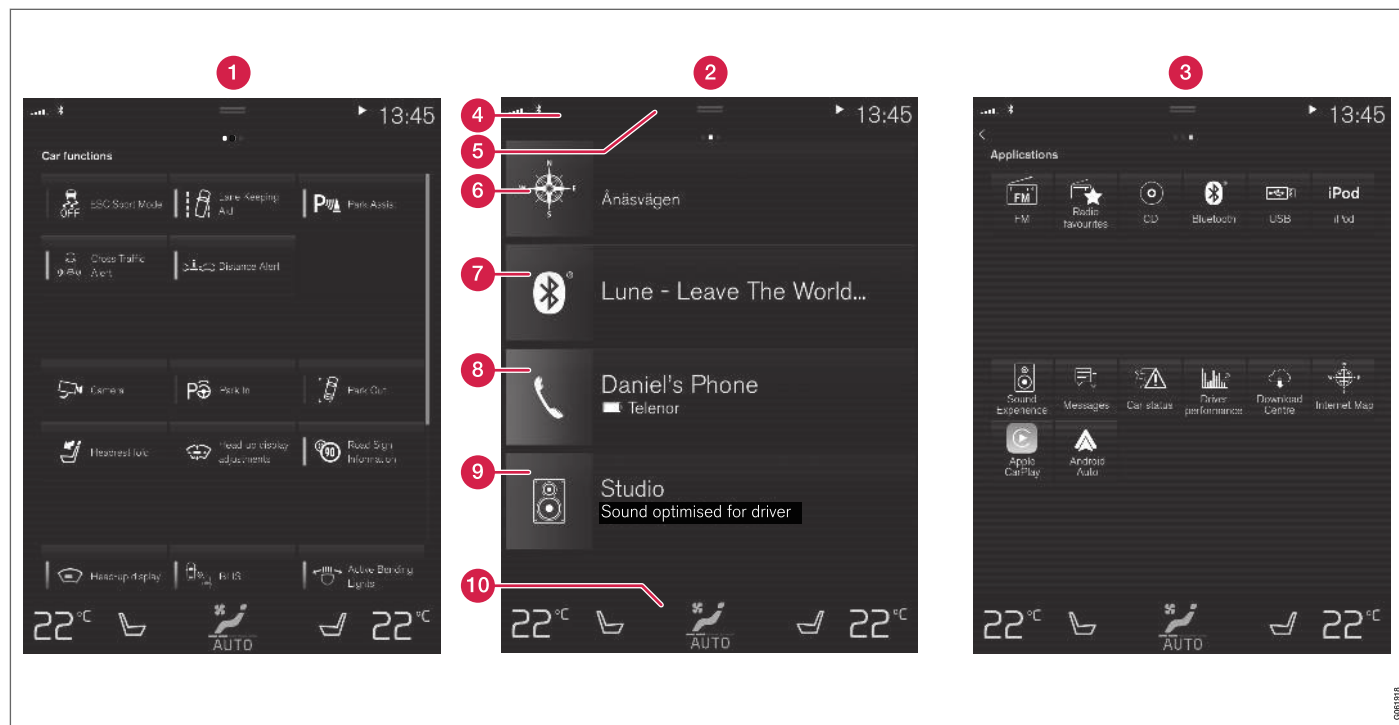
Relaterede oplysninger

- Meddelelse på førerdisplay (s. 100)
- Håndtere meddelelser på førerdisplayet (s. 101)
- Meddelelse på midterdisplayet (s. 134)

⁴ Markedsafhængigt. Volvo ID og det valgte værksted skal også være registreret.

Oversigt over midterdisplayet

Fra midterdisplayet styres mange af bilens funktioner. Her præsenteres midterdisplayet og dets muligheder.



Tre af midterdisplayets grundlæggende visninger. Strøg til højre eller venstre for at nå til funktions- henholdsvis appvisningen⁵.

1 Funktionsvisning: Bilfunktioner, der aktiveres eller deaktiveres med et tryk. Nogle funktioner

er også såkaldte udløserfunktioner, der åbner vinduer med indstillingsmuligheder. Et

eksempel herpå er **Kamera**. Indstillinger for head-up-displayet* kan også foretages fra

⁵ For højrestyret bil er visningerne spejlvendt.

funktionsvisningen, men justeringer skal foretages med højre rattastatur.

- 2 Visningen Hjem: Den første visning, du ser, når skærmen starter.
- 3 Applikationsvisning (appvisning): Apps, der er blevet hentet (tredjepartsapps), men også apps til de indbyggede funktioner, f.eks. **FM-radio**. Tryk på en app-ikon for at åbne appen.
- 4 Statuslinje: Øverst på skærmen vises aktiviteterne i bilen. Til venstre for statuslinjen vises netværks- og forbindelsesoplysninger, og til højre vises medierelaterede oplysninger, ur og indikator for baggrundsaktivitet.
- 5 Topvisning: Træk fanen nedad for at komme til topvisningen. Herfra nås **Indstillinger**, **Instruktionsbog**, **Profil** og bilens gemte meddelelser. I visse tilfælde er der også adgang til kontekstafhængig indstilling (f.eks. **Navigation Indstillinger** og kontekstafhængig instruktionsvejledning (f.eks. **Navigationshåndbog**) på topvisningen.
- 6 Navigation - fører til kortnavigering med f.eks. Sensus Navigation*. Tryk på delvisningen for at udvide den.
- 7 Medier: De senest brugte apps, der har at gøre med medier. Tryk på delvisningen for at udvide den.
- 8 Telefon: Herfra nås telefonfunktionen. Tryk på delvisningen for at udvide den.
- 9 Den ekstra delvisning: De senest brugte apps eller bilfunktioner, der ikke hører

hjemme i nogen af de øvrige delvisninger. Tryk på delvisningen for at udvide den.

- 10 Klimalinje - information og direkte interaktion, f.eks. for at indstille temperatur og sædevarme*. Tryk på symbolet midt på klimalinjen for at åbne klimavisningen med flere indstillingsmuligheder.

Relaterede oplysninger

- Håndtere midterdisplayet (s. 106)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 109)
- Funktionsvisning på midterdisplayet (s. 116)
- Apps (s. 493)
- Symboler på midterdisplayets statuslinje (s. 118)
- Åbne indstillinger på midterdisplayet (s. 126)
- Åbne kontekstafhængig indstilling på midterdisplay (s. 127)
- Instruktionsvejledning på midterdisplayet (s. 19)
- Medieafspiller (s. 502)
- Telefon (s. 517)
- Klimaknapper (s. 206)
- Slukke for og ændre lydstyrken for systemlyd på midterdisplayet (s. 125)
- Ændre udseendet af midterdisplayet (s. 125)
- Ændre systemsproget (s. 126)

- Ændre systemenheder (s. 126)
- Rengøre midterdisplay (s. 622)
- Meddelelse på midterdisplayet (s. 134)

Håndtere midterdisplayet

Mange af bilens funktioner styres og reguleres fra midterdisplayet. Midterdisplayet er en touch-skærm, der reagerer ved berøring.

Brug touchskærm-funktionen på midterdisplayet

Skærmen reagerer forskelligt, afhængigt af om man trykker, trækker eller stryger over den. Det er f.eks. muligt at bladre mellem forskellige visninger, markere objekter, rulle i en liste og flytte

apps ved at berøre skærmen på forskellige måder.

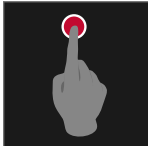
Et infrarødt lystæppe oven over hele skærmens flade bevirker, at skærmen registrerer en finger, der befinder sig lige foran skærmen. Denne teknologi gør det muligt at bruge skærmen, selv med handsker på.

To personer kan interagere med skærmen på én gang, f.eks. for at justere klimaet for fører- henholdsvis passagersiden.

VIGTIGT

Brug ikke skarpe genstande mod skærmen, da den kan blive ridset.

I tabellen nedenfor er de forskellige fremgangsmåder til betjening af skærmen vist:

Fremgangsmåder	Udførelse	Resultat
	Tryk én gang.	Markerer et objekt, bekræfter et valg eller aktiverer en funktion.
	Tryk to gange hurtigt.	Zoomer ind på et digitalt objekt, f.eks. et kort*.
	Tryk og hold.	Griber fat i et objekt. Kan bruges til at flytte apps eller kortpunkter på kortet*. Tryk og hold fingeren mod skærmen, og træk samtidig objektet til den ønskede placering.
	Tryk en gang med to fingre.	Zoomer ud fra et digitalt objekt, f.eks. et kort*.

Frengangsmåder	Udførelse	Resultat
	Træk	Skifter mellem forskellige visninger, ruller i en liste, tekst eller visning. Hold og træk for at flytte apps eller kort-punkter på kortet*. Træk vandret eller lodret hen over skærmen.
	Stryg/træk hurtigt	Skifter mellem forskellige visninger, ruller i en liste, tekst eller visning. Træk vandret eller lodret hen over skærmen. Bemærk, at berøring i den øverste del af skærmen kan få topmenuen til at åbne sig.
	Spred	Zoomer ind.
	Knib	Zoomer ud.

◀◀ **Vende tilbage til visningen Hjem fra en anden visning**

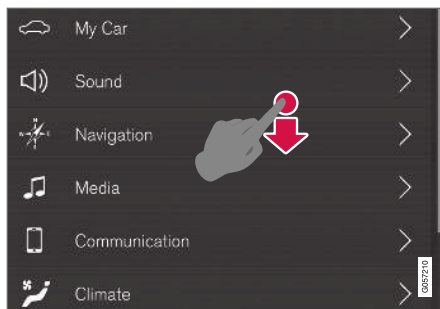
1. Tryk kortvarigt på Hjem-knappen under midterdisplayet.
 - > Seneste tilstand for visningen Hjem vises.
2. Tryk kortvarigt igen.
 - > Alle visningen Hjems delvisninger sættes i standardtilstand.

i OBS

I visningen Hjems standardindstilling: Tryk kortvarigt på knappen Hjem. En animation, der beskriver adgang til de forskellige visninger, vises på skærmen.

Rulle i liste, artikel eller visning

Når en rullebjælke er synlig på skærmen, er det muligt at rulle op eller ned i visningen. Stryg nedad/opad et vilkårligt sted i visningen.



Rullebjælken vises på midterdisplayet, når det er muligt at rulle i visningen.

Bruge knapper på midterdisplayet



Temperaturknapper.

Til mange af bilens funktioner anvendes knapper. Regulér f.eks. temperaturen ved enten at:

- trække knappen til den ønskede temperatur,
- trykke på + eller – for at hæve eller sænke temperaturen trinvist, eller
- trykke på den ønskede temperatur på knappen.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere midterdisplay (s. 109)
- Flytte apps og knapper på midterdisplay (s. 118)
- Tastaturet på midterdisplayet (s. 120)

Aktivere og deaktivere midterdisplayet

Midterdisplayet kan dæmpes ned og aktiveres igen ved hjælp af Hjem-knappen under skærmen.



Knappen Hjem for midterdisplayet.

Konsekvensen, når hjemknappen anvendes, bliver, at skærmen nedtones, og at berøringsskærmen ikke længere reagerer ved berøring. Klimalinjen vil stadig vises. Alle funktioner tilknyttet skærmen fungerer stadig, herunder klima, lyd, guidning* og apps. Når midterdisplayet er ned-dæmpet, kan skærmen passende rengøres. Dæmpningsfunktionen kan også benyttes til at slukke for skærmen, så den ikke forstyrrer under kørsel.

1. Tryk på den fysiske knap Hjem under skærmen, og hold den inde.
 - > Skærmen slukkes, bortset fra klimalinjen der stadig vises. Alle funktioner tilknyttet skærmen er stadig i gang.
2. Genaktiver skærmen. Tryk kortvarigt på knappen Hjem.
 - > Den samme visning, der blev vist, før skærmen blev slukket, vises igen.

i OBS

Skærmen kan ikke slukkes, når en anmodning om at udføre en handling vises på skærmen.

i OBS

Midterdisplayet slukker automatisk, når motoren er slukket, og førerdøren åbnes.

Relaterede oplysninger

- Rengøre midterdisplay (s. 622)
- Ændre udseendet af midterdisplayet (s. 125)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 103)

Navigere i midterdisplayets visninger

Der er fem forskellige grundvisninger på midterdisplayet: visningen Hjem, topvisning, klimavisning, applikationsvisning (appvisning) og funktionsvisning. Skærmen starter automatisk, når førerdøren åbnes.

Visningen Hjem

Visningen Hjem er den visning, du ser, når skærmen starter. Den består af fire delvisninger:

Navigation, Medie, Telefon og en ekstra delvisning.

En app eller bilfunktion, der vælges fra app- eller funktionsvisningen, starter i den tilsvarende delvisning i visningen Hjem. F.eks. starter **FM-radio** i **Medie**-delvisningen.

Den ekstra delvisning består af den senest brugte app eller bilfunktion, der ikke har med nogen af de andre tre områder at gøre.

Delvisningerne viser kortfattede oplysninger om den respektive app.

i OBS

Ved start af bilen viser hjemvisningens delvisninger information om den aktuelle tilstand for apps i den relevante delvisning.



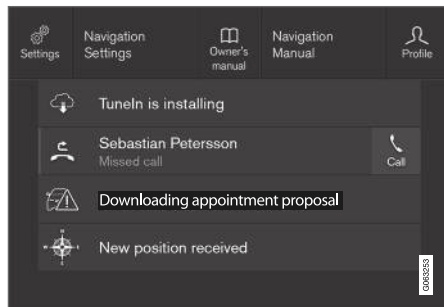
i OBS

I visningen Hjem standardindstilling: Tryk kortvarigt på knappen Hjem. En animation, der beskriver adgang til de forskellige visninger, vises på skærmen.

Statuslinjen

Øverst på skærmen vises aktiviteterne i bilen. Til venstre i statusfeltet vises netværks- og forbindelsesoplysninger, og til højre vises medierelaterede oplysninger, ur og indikator for baggrundssaktivitet.

Topvisningen



Topvisningen trukket ned.

På midten af statuslinjen, øverst på skærmen, er der en fane. Åbn topvisningen ved at trykke på

fanen eller ved at trække/stryge oppefra og ned over skærmen.

Fra topvisningen er der altid adgang til:

- **Indstillinger**
- **Instruktionsbog**
- **Profil**
- Bilens gemte meddelelser.

Fra topvisningen er der i visse tilfælde adgang til:

- Kontekstafhængig indstilling (f.eks. **Navigation Indstillinger**). Ændring af indstillinger direkte i topvisningen, når en app (f.eks. navigation) er i gang.
- Kontekstafhængig instruktionsvejledning (f.eks. **Navigationshåndbog**). Få adgang direkte i topvisningen til artikel i den digitale instruktionsvejledning, som relaterer sig til indholdet der vises på skærmen.

Forlade topvisningen: Tryk uden for topvisningen, på Hjem-knappen eller nederst på topvisningen, og træk opad. Den bagvedliggende visning bliver synlig og klar til brug igen.

i OBS

Topvisningen er ikke tilgængelig ved start/slukning, eller når der vises en meddelelse på skærmen. Den er heller ikke tilgængelig, når klimavisningen vises.

Klimavisningen

Nederst på skærmen er klimalinjen altid synlig. Her kan de mest almindelige klimaindstillinger foretages direkte, f.eks. indstilling af temperatur og sædevarme*.



Tryk på symbolet midt på klimalinjen for at åbne klimavisningen og få adgang til flere klimaindstillinger.



Tryk på symbolet for at lukke klimavisningen og vende tilbage til den forrige visning.

Applikationsvisningen



Applikationsvisningen med bilens apps.

Stryg fra højre mod venstre⁶ hen over skærmen for at få adgang til applikationsvisningen (appvisningen) fra visningen Hjem. Her ligger fra apps, der er blevet hentet (tredjepartsapps), men også apps til de indbyggede funktioner, f.eks. **FM-radio**. Nogle apps viser kortfattet information

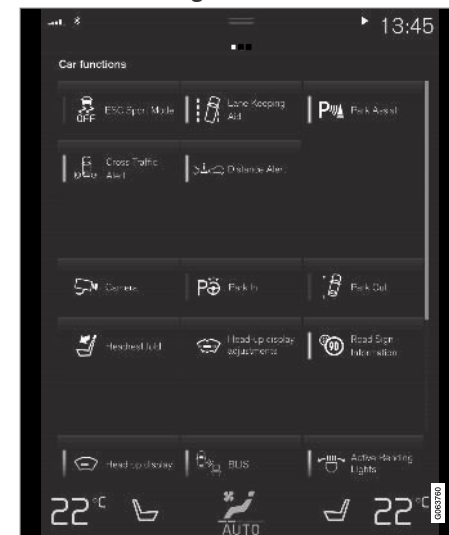
direkte i appvisningen, f.eks. antallet af ulæste tekstmeddelelser for **Besked**.

Tryk på en app for at åbne den. Den åbnes så i den delvisning, den hører til, f.eks. **Medie**.

Afhængig af antallet af apps er det muligt at rulle nedad i app-visningen. Dette gøres ved at stryge/trække nedefra og op efter.

Gå tilbage til visningen Hjem igen ved at stryge fra venstre mod højre⁶ hen over skærmen, eller ved at trykke på knappen Hjem.

Funktionsvisningen



Funktionsvisningen med knapper til forskellige bilfunktioner.

Stryg fra venstre mod højre⁶ hen over skærmen for at få adgang til funktionsvisningen fra visningen Hjem. Herfra aktiveres eller deaktiveres forskellige bilfunktioner, f.eks. **BLIS***, **Lane Keeping Aid*** og **Parkeringsassistent***.

⁶ Gælder for venstrestyret bil. For højrestyret bil: Stryg i den modsatte retning.

- ◀◀ Afhængigt af mængden af funktioner, er det også her muligt at rulle nedad i visningen. Dette gøres ved at stryge/trække nedefra og opefter.

I modsætning til i app visningen, hvor en app åbnes med et tryk, aktiveres eller deaktiveres en funktion med et tryk på den respektive funktions-knap. Nogle funktioner, udløserfunktionerne, åbnes i et separat vindue ved tryk.

Gå tilbage til visningen Hjem igen ved at stryge fra højre mod venstre⁶ hen over skærmen, eller ved at trykke på knappen Hjem.

Relaterede oplysninger

- Håndtere delvisninger på midterdisplayet (s. 113)
- Symboler på midterdisplayets statuslinje (s. 118)
- Åbne indstillinger på midterdisplayet (s. 126)
- Åbne kontekstafhængig indstilling på midterdisplay (s. 127)
- Instruktionsvejledning på midterdisplayet (s. 19)
- Førerprofiler (s. 131)
- Klimaknapper (s. 206)
- Apps (s. 493)
- Funktionsvisning på midterdisplayet (s. 116)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 103)

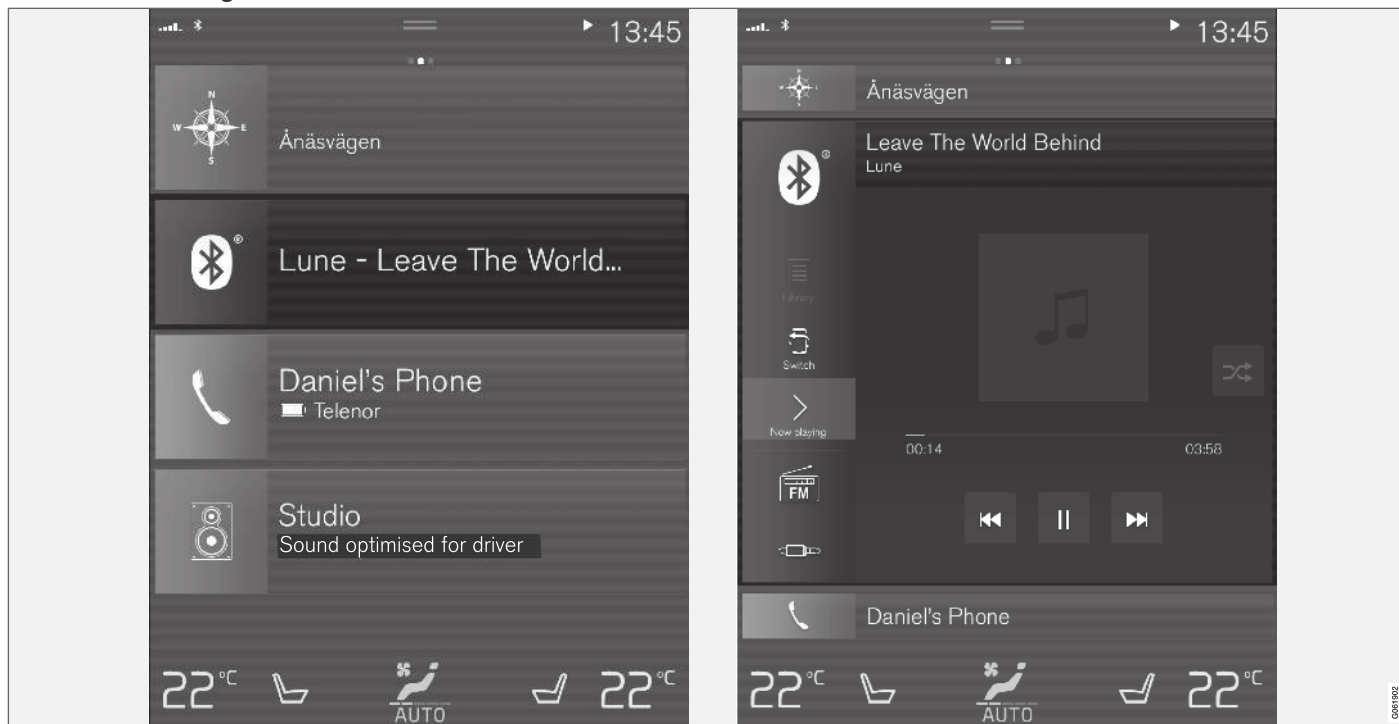
⁶ Gælder for venstrestyret bil. For højrestyret bil: Stryk i den modsatte retning.

Håndtere delvisninger på midterdisplayet

Hjem-visningen består af fire delvisninger:

Navigation, Medie, Telefon og en ekstra delvisning. Disse visninger kan udvides.

◀◀ Udvide en delvisning fra standardtilstand



Standardtilstand og udvidet tilstand af et delbillede på midterdisplayet.

Udvide en delvisning:

- For delvisningerne **Navigation**, **Medie** og **Telefon**: Tryk et vilkårligt sted på delvisningen. Når en delvisning udvides, forsvinder den ekstra delvisning i visningen Hjem midlertidigt i baggrunden. De to andre bliver minimeret, og viser kun bestemte oplysninger. Ved tryk på den ekstra delvisning minimeres de tre delvisninger, som så blot viser visse oplysninger.

I den udvidede visning opnås der adgang til de grundlæggende funktioner i den respektive app.

Lukke en udvidet delvisning:

- Delvisningen kan lukkes på tre forskellige måder:
 - Tryk på den øverste del af den udvidede delvisning.
 - Tryk på en anden delvisning (så åbnes denne i stedet i udvidet tilstand).
 - Tryk kortvarigt på den fysiske knap Hjem under midterdisplayet.

Åbne eller lukke en delvisning i fuldskræmstilstand

Den ekstra delvisning⁷ og delvisningen for **Navigation** kan åbnes på fuldskræm, med endnu mere information og flere indstillingsmuligheder.

Når en delvisning åbnes i fuldskræmstilstand, vises ingen oplysninger fra de øvrige delvisninger.



I udvidet tilstand skal du åbne appen på fuldskræm, tryk på symbolet.



Tryk på symbolet for at gå tilbage til udvidet tilstand, eller tryk på knappen Hjem under skærmen.



Knapen Hjem for midterdisplayet.

Der er altid mulighed for at gå tilbage til visningen Hjem ved at trykke på knappen Hjem. Gå til-

bage til visningen Hjems standardvisning fra fuldskræmstilstand. Tryk to gange på knappen Hjem.

Relaterede oplysninger

- Håndtere midterdisplayet (s. 106)
- Aktivere og deaktivere midterdisplay (s. 109)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 109)

⁷ Gælder ikke alle apps eller bilfunktioner, som åbnes via ekstra delvisning

Funktionsvisning på midterdisplayet

I funktionsvisningen, en af midterdisplayets grundvisninger, ligger alle knapper til bilfunktioner. Naviger til funktionsvisningen fra visningen

Hjem ved at stryge fra venstre mod højre hen over skærmen⁸.

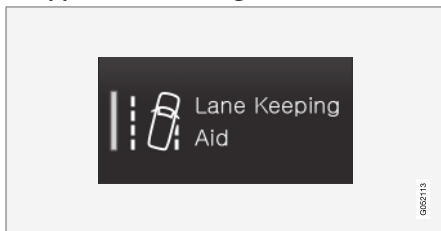
Forskellige typer knapper

Der er tre forskellige typer knapper til bilfunktioner, se nedenfor:

Type knap	Egenskab	Påvirker bilfunktion
Funktionsknapper	Har til/fra-tilstande. Når en funktion er aktiveret, lyser en LED-indikator til venstre for ikonet for knappen. Tryk på knappen for at aktivere/deaktivere en funktion.	De fleste knapper i funktionsvisningen er funktionsknapper.
Udløserknapper	Har ikke til/fra-tilstande. Med et tryk på en udløserknap åbnes et vindue for funktionen. Det kan f.eks. være et vindue til ændring af sædets stilling.	• Kamera • Slå nakkestøtte ned • Justér Headup display
Parkeringsknapper	Har til-, fra- og scanningstilstande. Ligner funktionsknapperne, men har en ekstra tilstand for parkeringsscanning.	• Parkér ind • Parkering ud

⁸ Gælder for venstrestyret bil. For højrestyret bil: Stryg i den modsatte retning.

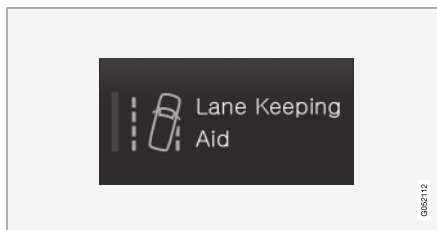
Knappernes forskellige tilstande



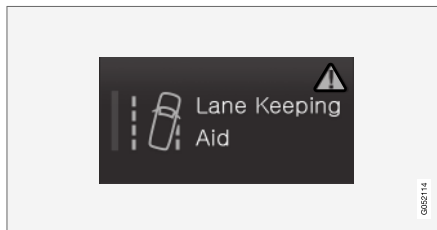
Når LED-indikatoren lyser grønt på en funktions- henholdsvis parkeringsknap, er funktionen aktive- ret. Når en funktion aktiveres, vises for visse funk- tioner en ekstra tekst om, hvad funktionen bety- der. Teksten vises i nogle sekunder, og derefter vises knappen med LED-indikatoren tændt.

For **Lane Keeping Aid** vises f.eks. teksten **Fungerer kun ved visse hastigheder**, når der trykkes på knappen.

Ét kort tryk på knappen for at aktivere eller deak- tivere funktionen.



Funktionen er deaktiveret, når LED-indikatoren er slukket.



Når en advarselstrekanter vises i højre del af knap- pen, er der noget, som ikke fungerer korrekt.

Relaterede oplysninger

- Håndtere midterdisplayet (s. 106)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 109)

Flytte apps og knapper på midterdisplay

Apps og knapper til bilfunktioner i app- henholdsvis funktionsvisningen kan flyttes og organiseres som ønsket.

1. Stryk fra højre mod venstre⁹ for at komme til app-visningen eller fra venstre mod højre⁹ for at komme til funktionsvisningen.
2. Tryk på en app eller knap og hold.
 - > Appen eller knappen ændrer størrelse og bliver lidt gennemsigtig. Så er det muligt at flytte den.
3. Træk appen eller knappen til en ledig plads i visningen.

Det maksimale antal linjer, der kan benyttes til at placere apps eller knapper, er 48. For at flytte en app eller knap uden for den synlige visning skal den trækkes til bunden af visningen. Der tilføjes nye linjer, hvor appen eller knappen kan placeres.

En app eller knap kan altså være placeret længere nede og vil så ikke være synlig i visningens normale tilstand.

Stryk hen over skærmen for at rulle opad eller nedad i visningen.

OBS

Skjul de apps, der sjældent eller aldrig bruges, ved at placere dem langt nede, uden for den synlige visning. På den måde bliver det nemmere at finde de apps, der bruges oftere.

OBS

Apps og bilfunktionsknapper kan ikke lægges på steder, der allerede er optaget.

Relaterede oplysninger

- Funktionsvisning på midterdisplayet (s. 116)
- Apps (s. 493)
- Håndtere midterdisplayet (s. 106)

Symboler på midterdisplayets statuslinje

Oversigt over symboler, der kan vises på midterdisplayets statuslinje.

På statuslinjen vises igangværende aktiviteter og i nogle tilfælde deres status. På grund af begrænset plads i feltet vises ikke alle symboler hele tiden.

Symbol	Betydning
	Forbundet til internettet.
	Tilslutning til internettet mislykkedes.
	Roaming aktiveret.
	Signalstyrken i mobiltelefonnettet.
	Bluetooth-enhed tilsluttet.
	Bluetooth aktiveret, men ingen enhed tilsluttet.
	Information sendes til og fra GPS.
	Forbundet til Wi-Fi-netværk.

⁹ Gælder for venstrestyret bil. For højrestyret bil: Stryk i den modsatte retning.

Symbol	Betydning
	Internetdeling aktiveret (Wi-Fi-hot-spot). Bilen deler således den tilgængelige forbindelse.
	Bilmodem aktiveret.
	USB-delning aktiv.
	Proces i gang.
	Timer til forkonditionering aktiv.
	Lydkilde afspilles.
	Lydkilde standset.
	Telefonopkald i gang.
	Lydkilde dæmpet.
	Nyheder modtages fra radiostation.
	Trafikinformation modtages.
	Ur.

Relaterede oplysninger

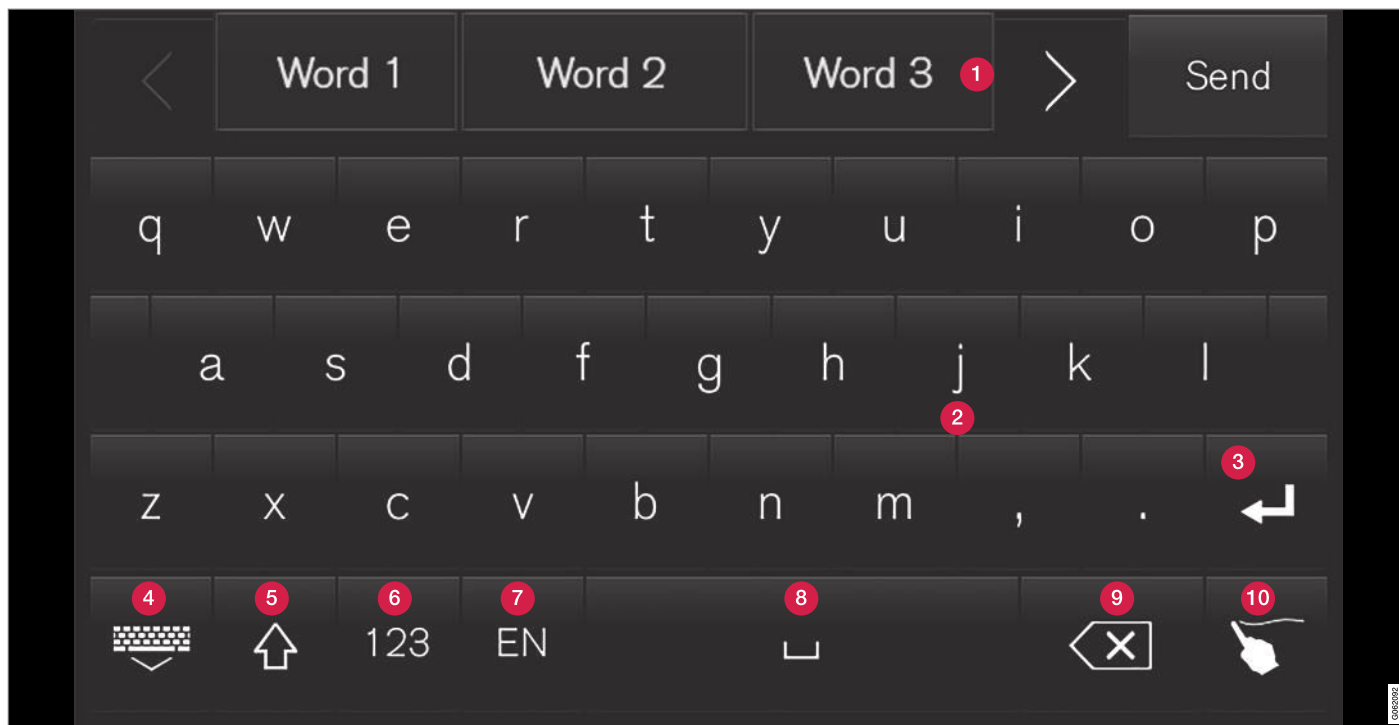
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 109)
- Meddelelse på midterdisplayet (s. 134)

Tastaturet på midterdisplayet

Med midterdisplayets tastatur er det muligt at skrive med tasterne på skærmen, men også at "tegne" bogstaver og tegn på skærmen med hånden.

Tegn, bogstaver og tal kan indtastes med tastaturet, f.eks. for at skrive tekstmeddelelser fra bilen, udfylde adgangskoder eller søge efter artikler i den digitale instruktionsvejledning.

Tastaturet vises kun, når det er muligt at skrive på skærmen.



Illustrationen viser en oversigt over nogle af de knapper, der kan vises på tastaturet. Udseendet varierer, afhængigt af sprogindstillingerne og i hvilken sammenhæng tastaturet bruges.

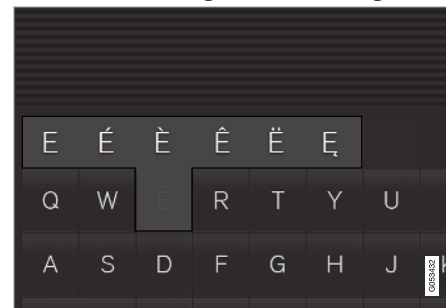
- « 1 Række med forslag til ord eller tegn¹⁰. De foreslåede ord tilpasses, efterhånden som nye bogstaver indtastes. Gennemse forslagene ved at trykke på pilene til højre og venstre. Tryk på et forslag for at vælge det. Bemærk, at funktionen ikke understøttes af alle sprog. Rækken vil ikke kunne ses på tastaturet.
- 2 Afhængigt af hvilket sprog der vælges til tastaturet (se punkt 7), tilpasses de tegn, der er til rådighed. Tryk på et tegn for at indtaste det.
- 3 Alt efter, i hvilken sammenhæng tastaturet bruges, fungerer knappen forskelligt - enten til at skrive @ (ved angivelse af e-mail-adresse), eller til at **oprette en ny linje** (ved normal indtastning af tekst).
- 4 Skjuler tastaturet. Hvis det ikke er muligt, vises knappen ikke.
- 5 Bruges til at skrive med store bogstaver. Tryk en gang for at skrive et stort bogstav og derefter fortsætte med små bogstaver. Et yderligere tryk gør alle bogstaver til store bogstaver. Næste tryk genindstiller tastaturet til små bogstaver. I denne tilstand bliver det første bogstav efter punktum, udråbstegn eller spørgsmålstegn skrevet med stort. Det gælder også det første bogstav i tekstfeltet. I tekstfeltet beregnet til navne eller adresser startes hvert ord automatisk med stort. I

tekstfelter, hvor adgangskoder, webadresser eller e-mailadresser skal udfyldes, bliver alle bogstaver automatisk små, medmindre andet indstilles med knap.

- 6 Indtastning af tal. Tastaturet (2) vises med tal. Tryk på ABC, som i taltilstand vises i stedet for 123, for at komme tilbage til tastaturet med bogstaver, eller på #/~ for at se tastaturet med specialtegn.
- 7 Ændrer sproget for indtastning af tekst, f.eks. EN. Tegn, som det er muligt at skrive, og ordforslag (1), ændres afhængigt af det valgte sprog. For at det skal være muligt at skifte sprog på tastaturet, skal sprogene først tilføjes under Indstillinger.
- 8 Mellemrum.
- 9 Fortryder indtastning af tekst. Med et kort tryk fjernes ét tegn ad gangen. Hold knappen inde for at slette tegn i et hurtigere tempo.
- 10 Skifter tastaturtilstand for i stedet at indtaste bogstaver og tegn med hånden.

Med et tryk på bekræftelsesknappen over tastaturet (ikke synlig på illustrationen) bekræftes den indtastning af tekst, der er foretaget. Knappen ser anderledes ud, afhængigt af konteksten.

Varianter af et bogstav eller et tegn



Varianter af et bogstav eller tegn, f.eks. é eller è, kan indtastes ved at holde bogstavet/tegnet inde. Et vindue med mulige varianter af bogstaver eller tegn vises. Tryk på den ønskede variant. Hvis der ikke vises nogen variant, skrives det originale bogstav/tegn.

Relaterede oplysninger

- Skifte sprog for tastaturet på midterdisplet (s. 123)
- Skriv tegn, bogstaver og ord manuelt på midterdisplet (s. 123)
- Håndtere midterdisplet (s. 106)
- Håndtere tekstmeddelelse (s. 523)

¹⁰ Gælder asiatiske sprog.

Skifte sprog for tastaturet på midterdisplayet

For at det skal være muligt at skifte mellem forskellige sprog på tastaturet, skal sprogene først tilføjes under **Indstillinger**.

Tilføje eller fjerne sprog i indstillinger

Tastaturet indstilles automatisk til det samme sprog som systemsproget. Sproget på tastaturet kan tilpasses manuelt, uden at systemsproget påvirkes.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **System → Systemsprog og enheder → Tastatur-layout**.
3. Vælg et eller flere sprog på listen.
 - > Det er nu muligt at skifte mellem de valgte sprog direkte på tastaturet for indtastning af tekst.

Hvis der ikke er valgt et aktivt sprog under **Indstillinger**, bibeholder tastaturet samme sprog som bilens systemsprog.

Skifte mellem forskellige sprog i tastaturet



Når flere sprog er blevet valgt i **Indstillinger**, bruges knappen på tastaturet til at skifte mellem de forskellige sprog.

For at ændre sproget på tastaturet med liste:

1. Foretag et langt tryk på knappen.
 - > En liste bliver synlig.
2. Vælg det ønskede sprog. Hvis mere end fire sprog er valgt under **Indstillinger**, er det muligt at rulle i listen på tastaturet.
 - > Tastaturet tilpasses til det valgte sprog, og der gives andre ordforslag.

For at ændre sprog på tastaturet uden at vise liste:

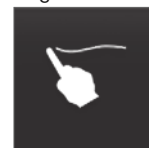
- Tryk kortvarigt på knappen.
 - > Tastaturet tilpasses til det sprog, som står næst efter på listen uden at vise selve listen.

Relaterede oplysninger

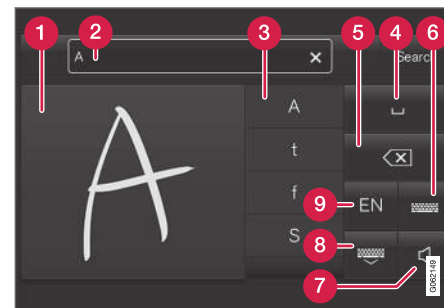
- Ændre systemsproget (s. 126)
- Tastaturet på midterdisplayet (s. 120)

Skriv tegn, bogstaver og ord manuelt på midterdisplayet

Med midterdisplayets tastatur kan man skrive tegn, bogstaver og ord på skærmen ved at "tegne" med hånden.



Tryk på knappen på tastaturet for at skifte fra at skrive med taster til at skrive bogstaver og tegn med hånden.



- 1 Område til skrivning af tegn/bogstaver/ord/orddele.
- 2 Tekstfelt, hvor tegn eller ordforslag¹¹ vises, efterhånden som de tegnes på skærmen (1).
- 3 Forslag til tegn/bogstaver/ord/orddele. Det er muligt at bladre i listen.
- 4 Mellemrum. Mellemrum kan også laves ved at tegne en bindestreg (-) i området for



håndskrevne bogstaver (1). Se under "Lave mellemrum i fritekstfeltet med håndskrift" nedenfor.

- 5 Fortryde indtastning af tekst. Tryk kort for at slette et tegn eller et bogstav ad gangen. Vent et øjeblik før det næste tryk for at slette næste tegn/bogstav osv.
- 6 Gå tilbage til tastaturet med almindelig indtastning af tegn.
- 7 Lyd til/fra under indtastning.
- 8 Skjul tastaturet. Hvis det ikke er muligt, vises knappen ikke.
- 9 Skift sprog for indtastning af tekst.

Skrive tegn/bogstaver/ord manuelt

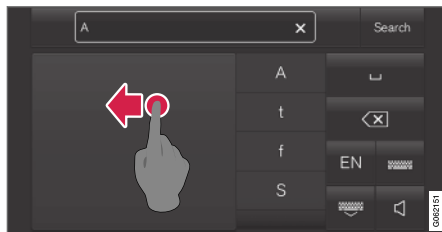
1. Skriv et tegn/bogstav/ord/orddele i området for håndskrevne bogstaver (1). Skriv ordet eller dele af ordet oven på hinanden eller på en linje.
 - > Der vises en række forslag til tegn, bogstaver eller ord (3). Det mest sandsynlige vises øverst på listen.

! VIGTIGT

Brug ikke skarpe genstande mod skærmen, da den kan blive ridset.

2. Indtast tegnet/bogstavet/ordet ved at vente et øjeblik.
 - > Tegnet/bogstavet/ordet øverst på listen indtastes. Det er også muligt at vælge et andet tegn end det, der vises øverst. Tryk på det ønskede tegn/bogstav/ord på listen.

Slette/ændre tegn/bogstaver, der er skrevet i hånden

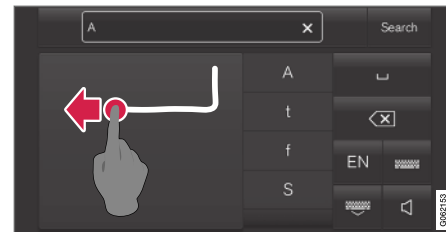


Slet tegn i tekstfeltet (2) ved at stryge hen over feltet for håndskrift (1).

- Der er flere muligheder for at slette/ændre tegn/bogstaver:

- Tryk i listen (3) på det bogstav/ord, du egentlig ville vælge.
- Tryk på knappen for at fortryde indtastning af tekst (5) for at slette bogstavet og starte forfra.
- Stryg vandret fra højre til venstre¹² hen over området for håndskrevne bogstaver (1). Fjern flere bogstaver ved at stryge flere gange hen over området.
- Et tryk på krydset i tekstfeltet (2) sletter al indtastet tekst.

Skifte linje i fritestfelt med håndskrift



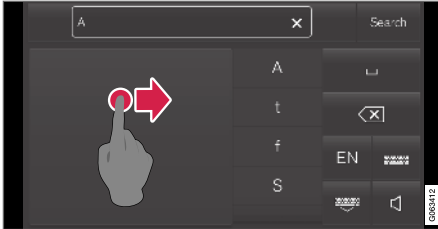
Skift linje manuelt ved at tegne ovenstående tegn i feltet for håndskrift¹³.

¹¹ Gælder visse systemsprog.

¹² For arabisk tastatur: Stryk i den modsatte retning. Der laves der et mellemrum ved at stryge fra højre til venstre.

¹³ På et arabisk tastatur tegnes de samme tegn, men spejlvendt.

Lave mellemrum i fritekstfeltet med håndskrift



Et mellemrum laves ved at tegne en streg fra venstre mod højre¹⁴.

Relaterede oplysninger

- Tastaturet på midterdisplayet (s. 120)

Ændre udseendet af midterdisplayet

Skærbilledets udseende på midterdisplayet kan ændres ved at vælge et tema.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car** → **Førerdisplay** → **Temaer**.
3. Vælg derefter tema, f.eks. **Minimalistic** eller **Chrome Rings**.

Ud over disse udseender, er det muligt at vælge mellem **Normal** og **Lys**. Ved **Normal** er baggrunden af skærmen mørk, og teksterne er lyse. Denne valgmulighed er forudindstillet for alle temaer. Hvis det ønskes, kan der vælges en lys variant med ændret udseendet, hvor baggrunden bliver lys og teksterne mørke. Denne valgmulighed kan f.eks. være nyttig i stærkt dagslys.

Valgmulighederne er altid til rådighed for brugeren og påvirkes ikke af belysningen i omgivelserne.

Relaterede oplysninger

- Åbne indstillinger på midterdisplayet (s. 126)
- Aktivere og deaktivere midterdisplay (s. 109)
- Rengøre midterdisplay (s. 622)

Slukke for og ændre lydstyrken for systemlyd på midterdisplayet

Det er muligt at slukke for eller ændre lydstyrken for systemlyden på midterdisplayet.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Lyd** → **Lydstyrker for systemlyde**.
3. Træk i reguleringen under **Tastelyde** for at ændre lydstyrken af tryk på skærmen eller helt afbryde lyden. Træk knappen til det ønskede lydniveau.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over midterdisplayet (s. 103)
- Ændre indstillinger på midterdisplayet (s. 128)
- Lydindstillinger (s. 492)

¹⁴ På et arabisk tastatur skal strengen tegnes fra højre mod venstre.

Ændre systemenheder

Indstillinger for enheder foretages på midterdisplays menu **Indstillinger**.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Gå videre til **System → Systemsprog og enheder → Måleenheder**.
3. Vælg mellem standardenhed:
 - **Metrisk** – kilometer, liter og grader Celsius.
 - **Britisk** – miles, gallons og grader Celsius.
 - **US** – miles, gallons og grader Fahrenheit.
 > Enhederne på førerdisplayet, midterdisplayet og head-up-displayet ændres.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over midterdisplayet (s. 103)
- Åbne indstillinger på midterdisplayet (s. 126)
- Ændre indstillinger på midterdisplayet (s. 128)
- Ændre systemsproget (s. 126)

Ændre systemsproget

Sprogindstillinger foretages på midterdisplayets menu **Indstillinger**.

i OBS

Skift af sprog på midterdisplayet kan medføre, at visse ejerinformationer ikke er i overensstemmelse med nationale eller lokale love og forskrifter. Undgå at skifte til et sprog, der er vanskeligt at forstå, da dette kan gøre det vanskeligt at finde tilbage i strukturen på skærmen.

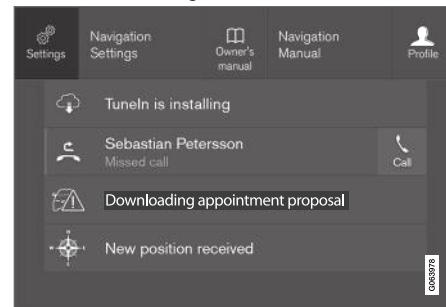
1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Gå videre til **System → Systemsprog og enheder**.
3. Vælg **Systemsprog**. Sprog med støtte til stemmestyring har et stemmestyringssymbol.
 - > Sproget på førerdisplayet, midterdisplayet og head-up-displayet ændres.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over midterdisplayet (s. 103)
- Åbne indstillinger på midterdisplayet (s. 126)
- Ændre indstillinger på midterdisplayet (s. 128)
- Ændre systemenheder (s. 126)

Åbne indstillinger på midterdisplayet

På midterdisplayet håndteres **Indstillinger** og information for mange af bilens funktioner.



Topvisningen med knappen for **Indstillinger**.

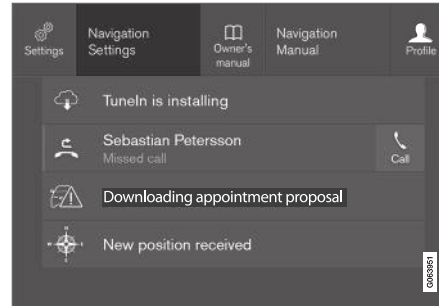
1. Åbn topvisningen ved at trykke på fanen eller ved at trække/stryge oppefra og ned over skærmen.
2. Tryk på **Indstillinger** for at åbne indstillingsmenuen.
3. Tryk på en af de viste kategorier, og naviger til underkategorier og de relevante indstillinger med yderligere tryk.
4. Tryk på **Tilbage** for at gå bagud i indstillingsmenuen.
 - Tryk på **Luk** for at lukke indstillingsmenuen.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over midterdisplayet (s. 103)
- Ændre indstillinger på midterdisplayet (s. 128)
- Indstillingstyper på midterdisplayet (s. 129)
- Tabel over indstillinger på midterdisplayet (s. 130)

Åbne kontekstafhængig indstilling på midterdisplay

Med kontekstafhængige indstillinger er det muligt for de fleste af bilens grund-apps at ændre indstillinger direkte i topvisningen på midterdisplayet.



Topmenuen med knapper til kontekstuel indstilling.

De apps, der ligger i bilen fra starten, f.eks. **FM-radio** og **USB**, er en del af Sensus og hører til bilens indbyggede funktioner. Det er muligt at ændre indstillingerne for disse apps direkte i topvisningen på midterdisplayet.

Når kontekstafhængig indstilling er tilgængelig:

1. Træk topvisningen ned, når en app er i ekspanderet tilstand, f.eks. **Navigation**.
2. Tryk på **Navigation Indstillinger**.
3. Ændr indstillingerne som ønsket, og bekræft valgene.

Tryk på **Luk** eller den fysiske hjem-knap under midterdisplayet for at lukke indstillingsvisningen.

De fleste af bilens forudinstallerede apps har denne kontekstafhængige indstillingsmulighed, men ikke alle.

Tredjepartsapps

Tredjepartsapps ligger ikke i bilens system fra starten, det er apps, det er muligt at hente, f.eks. **Volvo ID**. Her foretages indstillingerne inde i appen, og ikke fra topvisningen.

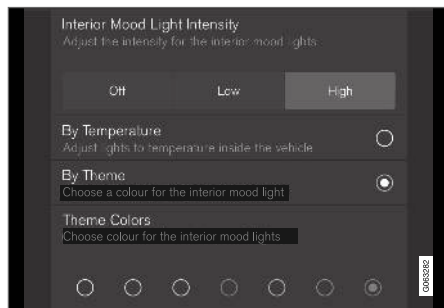
Relaterede oplysninger

- Åbne indstillinger på midterdisplayet (s. 126)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 103)
- Nulstil indstillinger på midterdisplayet (s. 129)
- Hente apps (s. 494)

Ændre indstillinger på midterdisplayet

Det er muligt at ændre **Indstillinger** og information for mange af bilens funktioner kan ændres på midterdisplayet.

1. Åbn topvisningen ved at trykke på fanen eller ved at trække/stryge oppefra og ned over skærmen.
2. Tryk på **Indstillinger** for at åbne indstillingsmenuen.
3. Tryk på en kategori og underkategori for at navigere til den ønskede indstilling.
4. Ændre en eller flere indstillinger. Forskellige typer indstillinger ændres på forskellige måder.
 - > Ændringerne gemmes med det samme.



En underkategori i indstillingsmenuen med forskellige typer indstillinger, her en flervalgsknap og alternativknapper.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over midterdisplayet (s. 103)
- Nulstille indstillinger på midterdisplayet (s. 129)
- Indstillingstyper på midterdisplayet (s. 129)
- Tabel over indstillinger på midterdisplayet (s. 130)

Nulstille brugerdata ved ejerskifte

Ved ejerskifte bør brugerdata og systemindstillinger nulstilles til fabriksindstilling.

Det er muligt at nulstille indstillingerne i bilen på forskellige niveauer. Nulstil alle brugerdata og systemindstillinger til den oprindelige fabriksindstilling ved ejerskifte. Ved ejerskifte er det også vigtigt at skifte ejer af tjenesten Volvo On Call*.

Relaterede oplysninger

- Nulstille indstillinger på midterdisplayet (s. 129)

Nulstille indstillinger på midterdisplayet

Det er muligt at nulstille standardværdien for alle de indstillinger, der er foretaget på midterdisplayets indstillingsmenu.

To typer nulstilling

Der er to typer af nulstilling for indstillingerne i indstillingsmenuen:

- **Gendan til fabriksindstillinger** – Rydder alle data og filer, og nulstiller alle indstillinger til deres standardværdier.
- **Nulstil personlige indstillinger** – Rydder personlige data, og nulstiller personlige indstillinger til deres standardværdier.

Nulstille indstillinger

Gå frem som følger for at nulstille indstillingerne.

OBS

Gendan fabriksindstillinger er kun mulig, når bilen holder stille.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Gå videre til **System** → **Gendan fabriksindstillinger**.
3. Vælg den ønskede type nulstilling.
> Der vises et pop op-vindue.

4. Tryk på **OK** for at bekræfte nulstillingen.

For valget **Nulstil personlige indstillinger** bekræftes nulstillingen ved at trykke på **Nulstil for den aktive profil** eller **Nulstil for alle profiler**.

> Valgte indstillinger nulstilles.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over midterdisplayet (s. 103)
- Åbne indstillinger på midterdisplayet (s. 126)
- Ændre indstillinger på midterdisplayet (s. 128)
- Tabel over indstillinger på midterdisplayet (s. 130)

Indstillingstyper på midterdisplayet

Forskellige typer indstillinger ændres på forskellige måder. En beskrivelse af de forskellige indstillingstyper fremgår af tabellen.

Indstillingstyper

Type indstilling	Beskrivelse
Udløserfunktion	Starter en app eller en separat visning for mere avancerede indstillinger ved at trykke på teksten, f.eks. for at forbinde en enhed med Bluetooth®.
Alternativknap	Vælg en indstilling af flere mulige ved at trykke på den ønskede alternativknap, f.eks. for at vælge et systemsprog.
Flervalgsknap	Vælg et niveau for en variabel ved at trykke på den ønskede del af knappen, f.eks. for at vælge følsomhedsniveau for City Safety.
Afkrydsningsfelt	Vælg at aktivere/deaktivere en funktion ved at trykke på feltet for at afkrydse/fjerne afkrydsningen af den, f.eks. for at vælge automatisk start af elopvarmede sæder.



Type indstilling	Beskrivelse
Skyder	Vælg et niveau for en variabel inden for et interval ved at trykke på og trække i knappen, f.eks. for at vælge lydniveau.
Informativ visning	Ikke en egentlig indstilling. Viser oplysninger om noget, f.eks. bilens stelnummer.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over midterdisplayet (s. 103)

Tabel over indstillinger på midterdisplayet

Midterdisplayets indstillingsmenu har en række hovedkategorier og underkategorier, hvor indstillinger og oplysninger om mange af bilens funktioner er samlet.

Der er syv hovedkategorier: **My Car**, **Lyd**, **Navigation**, **Medie**, **Kommunikation**, **Klima** og **System**.

Hver kategori indeholder igen en række underkategorier og indstillingsmuligheder. I tabellerne nedenfor vises det første niveau af underkategorier. Indstillingsmulighederne for en funktion eller et område er beskrevet mere detaljeret i det respektive afsnit i instruktionsvejledningen.

Visse indstillinger er personlige, hvilket betyder, at de kan gemmes til **Førerprofiler**, mens andre er globale, hvilket betyder at de ikke er tilknyttet en førerprofil.

My Car

Underkategorier
Displays
IntelliSafe
Kørselsindstillinger/Individuel køremodus*
Lygter og belysning
Spejle og komfortfunktioner

Underkategorier
Låsning
Parkeringsbremse og affjedring
Forrudevisker

Lyd

Underkategorier
Tone
Balance
Lydstyrker for systemlyde

Navigation

Underkategorier
Kort
Rute og vejvisning
Trafik

Medier

Underkategorier
AM/FM-radio
DAB*

Underkategorier
Gracenote®
TV*
Video
Kommunikation
Underkategorier
Telefon
Tekstbeskeder
Android Auto*
Apple CarPlay*
Bluetooth-enheder
Wi-Fi
Bilens Wi-Fi-hotspot
Internetdeling via Bilmodem*
Volvo On Call*
Volvos servicenetværk

Klima

Hovedkategorien **Klima** har ingen underkategorier.

System

Underkategorier
Førerprofil
Dato og tid
Systemprog og enheder
Fortrolighed og data
Tastatur-layout
Stemmestyring*
Gendan fabriksindstillinger
Systeminformationer

Relaterede oplysninger

- Oversigt over midterdisplayet (s. 103)
- Ændre indstillinger på midterdisplayet (s. 128)
- Nulstille indstillinger på midterdisplayet (s. 129)

Førerprofiler

Mange af indstillingerne, der foretages i bilen, kan tilpasses efter førerens personlige præferencer og gemmes i en eller flere førerprofiler.

De personlige indstillinger gemmes automatisk i den aktive førerprofil. Hver fjernbetjening kan knyttes sammen med en førerprofil. Når den tilknyttede fjernbetjening anvendes, tilpasses bilen den pågældende førerprofils indstillinger.

Hvilke indstillinger gemmes i førerprofiler?

De indstillinger der foretages i bilen, er enten personlige eller globale. Det er de personlige indstillinger, der gemmes i førerprofiler.

Indstillinger, der kan gemmes i en førerprofil, er bl.a. skærme, spejle, forsæder, navigation*, lyd- og medieanlæg, sprog og stemmestyring.

Det er muligt at ændre visse indstillinger, de såkaldte globale indstillinger, men de gemmes ikke til en specifik førerprofil. Ændring af de globale indstillinger påvirker alle profiler.

◀◀ **Globale indstillinger**

De globale indstillinger og parametre ændres ikke, når en førerprofil udskiftes med en anden. De forbliver de samme, uanset hvilken førerprofil der er aktiveret.

Indstillingerne af tastaturlayoutet er et eksempel på globale indstillinger. Hvis førerprofil X anvendes til at tilføje flere sprog til tastaturet, bibeholdes disse, og det er muligt at skifte imellem dem, selvom førerprofil Y anvendes. Indstillingerne for tastaturlayoutet gemmes ikke til en bestemt førerprofil, indstillingerne er globale.

Personlige indstillinger

Hvis førerprofil X er anvendt til f.eks. at indstille lysstyrken på midterdisplayet, påvirkes førerprofil Y ikke af indstillingen. Det er gemt til førerprofil X. Indstillingen af lysstyrke er en personlig indstilling.

Relaterede oplysninger

- Vælg førerprofil (s. 132)
- Ændre navn på førerprofil (s. 133)
- Nulstille indstillinger i førerprofiler (s. 133)
- Knytte fjernbetjening til førerprofil (s. 133)
- Tabel over indstillinger på midterdisplayet (s. 130)

Vælg førerprofil

Når midterdisplayet startes, vises den valgte førerprofil øverst på skærmen. Den sidst benyttede førerprofil er den, der vil være aktiv, næste gang bilen låses op. Det er muligt at skifte til en anden førerprofil efter oplåsning af bilen. Hvis fjernbetjeningen derimod er blevet tilknyttet en førerprofil, er det den der vælges ved start. Der er to metoder til at skifte til en anden førerprofil.

Indstillinger 1:

1. Tryk på førerprofilnavnet, der vises øverst på midterdisplayet, når displayet startes.
 - > Der fremkommer en liste over førerprofiler, der kan vælges.
2. Vælg den ønskede førerprofil.
3. Tryk på **Bekræft**.
 - > Førerprofilen er valgt, og systemet indlæser den nye førerprofils indstillinger.

Indstillinger 2:

1. Træk topvisningen ned på midterdisplayet.
2. Tryk på **Profil**.
 - > Der fremkommer den samme liste som for metode 1.
3. Vælg den ønskede førerprofil.
4. Tryk på **Bekræft**.
 - > Førerprofilen er valgt, og systemet indlæser den nye førerprofils indstillinger.

Relaterede oplysninger

- Førerprofiler (s. 131)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 109)
- Ændre navn på førerprofil (s. 133)
- Knytte fjernbetjening til førerprofil (s. 133)

Ændre navn på førerprofil

Det er muligt at ændre navnet på de forskellige førerprofiler, der anvendes i bilen.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **System → Førerprofiler**.
3. Vælg **Redigér profil**.
 - > Der vises en menu, hvor det er muligt at redigere profilen.
4. Tryk i feltet **Profilnavn**.
 - > Et tastatur kommer til syne, og det er muligt at ændre navnet. Tryk på  for at lukke tastaturet.
5. Gem navneændringen ved at trykke på **Tilbage** eller **Luk**.
 - > Navnet er nu blevet ændret.

OBS

Et profilnavn må ikke begynde med mellemrum, da profilnavnet så ikke gemmes.

Relaterede oplysninger

- Vælg førerprofil (s. 132)
- Tastaturet på midterdisplayet (s. 120)

Nulstille indstillinger i førerprofiler

Indstillinger lagret i en eller flere førerprofiler kan nulstilles, når bilen holder stille.

OBS

Gendan fabriksindstillinger er kun mulig, når bilen holder stille.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **System → Gendan til fabriksindstillinger → Nulstil personlige indstillinger**.
3. Vælg en af valgmulighederne **Nulstil for den aktive profil**, **Nulstil for alle profiler** eller **Annuler**.

Relaterede oplysninger

- Førerprofiler (s. 131)
- Nulstille indstillinger på midterdisplayet (s. 129)

Knytte fjernbetjening til førerprofil

Det er muligt at knytte en fjernbetjening til en førerprofil. På den måde bliver førerprofilen med alle dens indstillinger automatisk valgt, hver gang bilen bruges med den specifikke fjernbetjening.

Første gang fjernbetjeningen bruges, er den ikke knyttet til nogen bestemt førerprofil. Ved opstart af bilen aktiveres profilen automatisk **Gæst**.

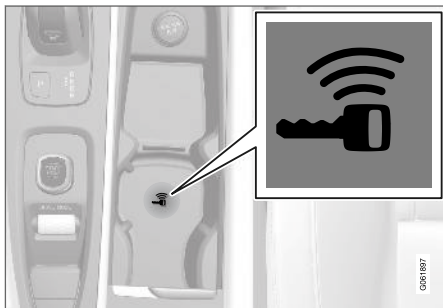
Det er muligt at vælge en førerprofil manuelt uden at knytte den sammen med fjernbetjeningen. Ved oplåsning af bilen aktiveres den senest aktive førerprofil. Hvis fjernbetjeningen er blevet knyttet sammen med en førerprofil, skal der ikke foretages et valg af førerprofil, når den pågældende fjernbetjening anvendes.

Knytte fjernbetjening til en førerprofil

Vælg først, hvilken profil der skal tilknyttes nøglen, hvis profilen ikke allerede er aktiv. Den aktive profil kan derefter tilknyttes nøglen.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **System → Førerprofiler**.
3. Markér den ønskede profil. Displayet vender tilbage til visningen Hjem. Profilen **Gæst** kan ikke knyttes sammen med en fjernbetjening.
4. Træk topvisningen ned igen, og tryk på **Indstillinger → System → Førerprofiler → Redigér profil**.

- ◀ 5. Vælg **Tilknyt nøgle** for at knytte profilen til nøglen. Det er ikke muligt at knytte en førerprofil til en anden fjernbetjening end den, der aktuelt bruges i bilen. Hvis der er flere fjernbetjening i bilen, vises teksten **Der blev fundet mere end én nøgle. Sæt den nøgle, du vil tilslutte, i backoplæseren.**



Backup-læserens placering i tunnelkonsollen.

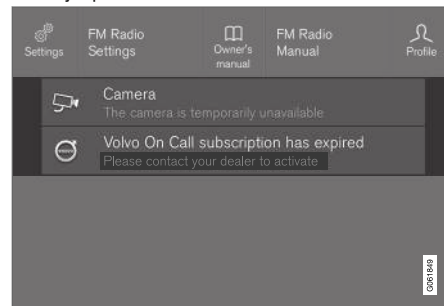
- > Når teksten **Profil tilknyttet nøgle** vises er fjernbetjeningen og førerprofilen knyttet sammen.
6. Tryk på **OK**.
- > Det aktuelle fjernbetjening er nu knyttet til førerprofilen og forbliver tilknyttet, så længe afkrydsningen i feltet for **Tilknyt nøgle** ikke fjernes.

Relaterede oplysninger

- Førerprofiler (s. 131)
- Ændre navn på førerprofil (s. 133)
- fjernbetjening (s. 229)

Meddelelse på midterdisplayet

Midterdisplayet kan i forbindelse med forskellige begivenheder vise meddelelser for at informere eller hjælpe føreren.



Meddelelse på midterdisplayets topvisning.

På midterdisplayet vises meddelelser med lavere prioritet for føreren.

De fleste meddelelser vises over midterdisplayets statuslinje. Efter et stykke tid, eller når meddelelsen er behandlet, hvis det er nødvendigt, forsvinder meddelelsen fra statuslinjen. Hvis en meddelelse skal gemmes, lægger den sig i topvisningen på midterdisplayet.

Meddelelsens udformning kan variere og kan vises sammen med grafik, symboler eller knapper, f.eks. for at aktivere/deaktivere en funktion, der er knyttet til meddelelsen.

Pop op-meddelelser

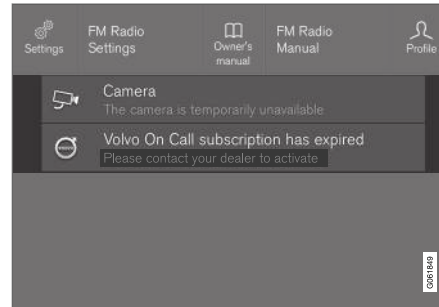
I nogle tilfælde vises en meddelelse i form af et pop op-vindue. Pop op-meddelelser har højere prioritet end meddelelser, der vises på statuslinjen, og kræver bekræftelse/behandling, før de forsvinder. Meddelelser, der skal gemmes, lægger sig i topvisningen på midterdisplayskærmen.

Relaterede oplysninger

- Håndtere meddelelser på midterdisplayskærmen (s. 135)
- Håndtere meddelelser gemt fra midterdisplayskærmen (s. 136)
- Meddelelse på førerdisplay (s. 100)

Håndtere meddelelser på midterdisplayskærmen

Meddelelser på midterdisplayskærmen håndteres på midterdisplayskærmens visninger.



Meddelelse på midterdisplayskærmens topvisning.

Nogle meddelelser på midterdisplayskærmen har en knap (eller flere knapper i pop op-meddelelser) til f.eks. at aktivere/deaktivere en funktion, der er knyttet til meddelelsen.

Håndtere en ny meddelelse

For meddelelser med knapper:

- Tryk på knappen for at udføre handlingen, eller lad meddelelsen lukke automatisk efter et stykke tid.
> Meddelelsen forsvinder fra statuslinjen.

For meddelelser uden knapper:

- Luk meddelelsen ved at trykke på den, eller lad meddelelsen lukke automatisk efter et stykke tid.
> Meddelelsen forsvinder fra statuslinjen.

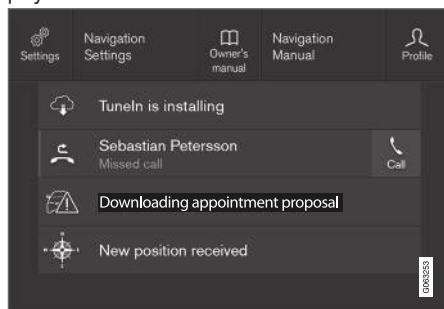
Hvis en meddelelse skal gemmes, lægger den sig i topvisningen på midterdisplayskærmen.

Relaterede oplysninger

- Meddelelse på midterdisplayskærmen (s. 134)
- Håndtere meddelelser gemt fra midterdisplayskærmen (s. 136)
- Meddelelse på førerdisplay (s. 100)

Håndtere meddelelser gemt fra midterdisplayskærmen

Meddelelser, der er gemt fra fører- og midterdisplayskærmen, håndteres i begge tilfælde på midterdisplayskærmen.



Gemte meddelelser og valgmuligheder i topvisningen.

Meddelelser, der er blevet vist på midterdisplayskærmen, og som skal gemmes, lægges i midterdisplayskærmens topvisning.

Læse gemt meddelelse

1. Åbn topvisningen på midterdisplayskærmen.
 - > En liste over gemte meddelelser vises. Meddelelser med en pil til højre kan udvides.

2. Tryk på en meddelelse for at udvide/minimere.
 - > Mere information om meddelelsen vises på listen, og illustrationen til venstre i appen viser oplysninger om meddelelsen i grafisk form.

Håndtere gemt meddelelse

Nogle meddelelser har en knap til f.eks. at aktivere/deaktivere en funktion, der er knyttet til meddelelsen.

- Tryk på knappen for at udføre handlingen.

Gemte meddelelser i topvisningen slettes automatisk, når bilen slukkes.

Relaterede oplysninger

- Meddelelse på midterdisplayskærmen (s. 134)
- Håndtere meddelelser på midterdisplayskærmen (s. 135)
- Meddelelse på førerdisplayskærmen (s. 100)

Head-up-display*

Head-up-displayet er et supplement til bilens førerdisplay og projicerer information fra førerdisplayskærmen op på forruden. Det projicerede billede kan kun ses fra førerens position.



Indgående telefonopkald.

Head-up-displayet viser advarsler og information om hastighed, fartpilottfunktioner, navigation osv. i førerens synsfelt. Også trafikskiltinformation og information om indgående telefonopkald kan vises på Head-up-displayet.

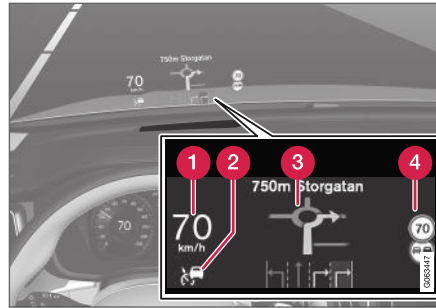
i OBS

Førerens mulighed for at se oplysningerne på head-up-displayet forringes af:

- brug af polariserede solbriller
- en kørestilling, hvor føreren ikke sidder midt i sædet
- genstande på displayenhedens dækglas
- ugunstige lysforhold.

! VIGTIGT

Displayenheden, hvor oplysningerne projiceres fra, sidder i instrumentpanelet. For at undgå skader på displayenhedens dækglas må ingen genstande anbringes på dækglasset, og ingen genstande må falde ned på det.



Eksempler på, hvad der kan blive vist på displayet.

- 1 Hastighed
- 2 Fartpilot
- 3 Navigation
- 4 Trafikskilte

Et antal symboler kan vises midlertidigt på head-up-displayet, f.eks.:



Hvis advarselssymbolet tændes: Læs advarselmeddelelsen på førerdisplayet.



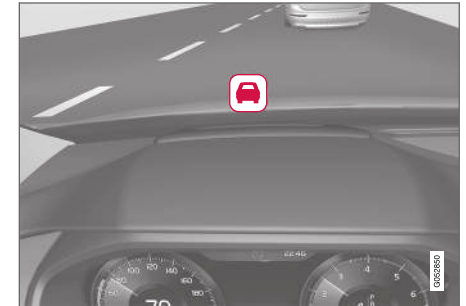
Hvis informationssymbolet tændes: Læs meddelelsen på førerdisplayet.

i OBS

Nogle synsfejl kan ved brug af head-up-displayet forårsage hovedpine og en følelse af spænding.

City Safety på head-up-displayet

Ved aktivering af City Safety udskiftes oplysningerne på head-up-displayet med grafik for City Safety. Denne grafik tændes, selvom head-up-displayet er slukket.



Grafikken for City Safety blinker for at fange førerens opmærksomhed.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere head-up-display* (s. 138)
- Rengøring af head-up-display* (s. 623)
- Head-up-display ved udskiftning af forrude* (s. 599)

Aktivere og deaktivere head-up-display*

Head-up-displayet kan aktiveres og deaktiveres, når bilen er startet.



Tryk på **Head-up display** i midterdisplayets funktionsvisning. En indikation i knappen lyser, når funktionen er aktiveret.

Relaterede oplysninger

- Indstillinger for head-up-display* (s. 138)
- Head-up-display* (s. 136)

Indstillinger for head-up-display*

Justering af indstillingerne for visning af head-up-display på forruden.

Indstillingerne kan foretages på midterdisplayets indstillingsmenu, når bilen er startet, og der vises et projiceret billede på forruden.

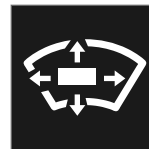
Indstillingen gemmes som en personlig indstilling i førerprofilen.

Vælg indstillinger for visning

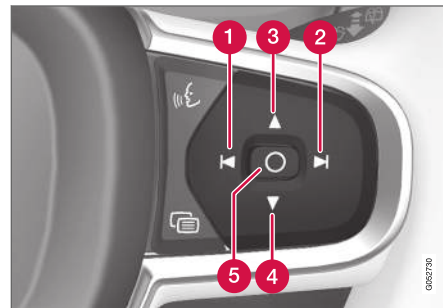
Vælg de funktioner, der skal vises på head-up-displayet.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car → Displays → Head-up display-valg**.
3. Vælg én eller flere funktioner:
 - Vis navigation
 - Vis Road Sign Information
 - Vis Førerstøtte
 - Vis telefon.

Justere lysstyrke og højdeposition



1. Tryk på **Justér Headup display** i midterdisplayets funktionsvisning.
2. Juster det projicerede billedes lysstyrke og højdeposition i førerens synsfelt med knapperne til højre på rattet.



- 1 Mindske lysstyrken
- 2 Øge lysstyrken
- 3 Hæve positionen
- 4 Sænke positionen

5 Bekræft

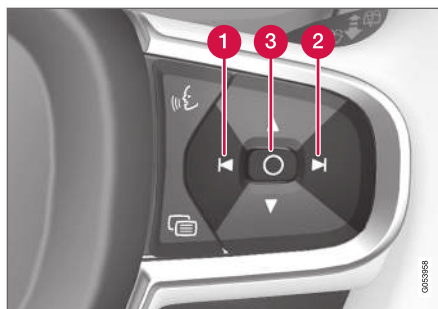
Grafikkens lysstyrke tilpasses automatisk til lysforholdene i baggrunden. Lysstyrken påvirkes også af justeringen af lysstyrken på bilens øvrige display.

Højdepositionen kan gemmes i det elbetjente* forsædes hukommelse.

Kalibrer den vandrette position

Kalibrering af head-up-displayets vandrette position kan være nødvendig i forbindelse med udskiftning af forruden eller displayenheden. Kalibreringen betyder, at det projicerede billede drejes mod uret eller med uret.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Vælg **My Car → Førerdisplay → Head-up display-valg → Kalibrering af head-up display**.
3. Kalibrer billedets vandrette position med knapperne til højre på rattet.



- 1 Roter mod uret
- 2 Roter med uret
- 3 Bekræft

Relaterede oplysninger

- Head-up-display* (s. 136)
- Aktivere og deaktivere head-up-display* (s. 138)

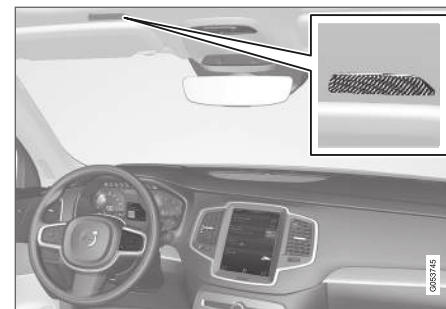
Stemmestyring¹⁵

Føreren har mulighed for at styre visse funktioner i medieafspilleren, en Bluetooth-tilsluttet telefon, klimaanlægget og Volvos navigationssystem* med stemmen.

Stemmekommandoen byder på større bekvemmelighed og bidrager til, at føreren ikke bliver distraheret, så han eller hun kan koncentrere sig om kørslen, vejen og trafiksituationen.

⚠ ADVARSEL

Føreren er altid i sidste ende ansvarlig for, at køretøjet føres på en sikker måde, og at alle gældende færdselsregler følges.



Stemmestyringssystemets mikrofon

¹⁵ Gælder visse markeder.

- « Stemmestyring sker i dialogform ved, at brugeren siger kommandoen og får verbal respons fra systemet. Stemmestyringssystemet anvender samme mikrofon Bluetooth-tilsluttede enheder, ligesom systemets svar kommer gennem bilens højttalere. I nogle tilfælde vises også en tekstmeddelelse på førerdisplayet. Funktionerne styres med knapperne til højre på rattet, og indstillinger foretages via midterdisplayet.

Systemopdatering

Stemmestyringssystemet forbedres løbende. Opdateringer for optimal funktionalitet kan hentes på support.volvocars.com.

Relaterede oplysninger

- Bruge stemmestyring (s. 140)
- Stemmestyring af telefon (s. 141)
- Stemmestyring af radio og medier (s. 142)
- Stemmestyring af klima (s. 197)
- Indstillinger for stemmestyring (s. 142)

Bruge stemmestyring¹⁶



Tryk på ratknappen til stemmestyring  for at aktivere systemet og indlede en dialog med stemmekommandoer.

Tænk på følgende:

- Tal med normal stemme i sædvanligt tempo efter tonen.
- Undgå at tale, når systemet svarer (systemet kan ikke høre kommandoerne i dette tidsrum).
- Undgå baggrundsstøj i kabinen ved at have døre, ruder og panoramatag* lukket.

Stemmestyring kan afbrydes ved at:

- sige **"Cancel"**.
- foretage et langt tryk på ratknappen for stemmestyring .

For at fremskynde kommunikationen og springe anmodningerne fra systemet over skal du trykke på ratknappen for stemmestyring , når systemets stemme taler, og sige den næste kommando.

Eksempel på stemmestyring

Tryk på , sig **"Call [Fornavn] [Efternavn] [nummerkategori]"** - ringer til den valgte kontakt fra telefonbogen. Hvis kontakten har flere telefonnumre (f.eks. hjem, mobil, arbejde), skal den rette kategori nævnes.

Tryk derfor på , og sig **"Call Robyn Smith Mobil"**.

Kommandoer/sætninger

Det er altid muligt at bruge følgende kommandoer:

- **"Repeat"** – gentager den sidste stemmevejledning i den igangværende dialog.
- **"Cancel"** – Afbryder dialogen.
- **"Help"** – Starter en hjælpedialog. Systemet svarer med kommandoer, der kan anvendes i den aktuelle situation, en opfordring eller et eksempel.

Kommandoer for bestemte funktioner, såsom telefon og radio, beskrives i de relevante afsnit.

¹⁶ Gælder visse markeder.

Tal

Talkommandoer angives forskelligt, afhængigt af hvilken funktion der skal styres:

- **Telefon- og postnumre** skal siges individuelt, tal for tal, f.eks. nul tre en to fire fire tre (03122443).
- **Husnumre** kan siges individuelt eller i gruppe, f.eks. to to eller toogtyve (22). For engelsk og hollandsk kan flere grupper siges efter hinanden, f.eks. toogtyve toogtyve (22 22). For engelsk kan også "dobbel" eller "tredobbel" bruges, f.eks. dobbel nul (00). Numre kan angives inden for intervallet 0-2300.
- **Frekvenser** kan siges otteoghalvfems komma otte (98,8), ethundredefire komma to eller hundredefire komma to (104,2).

Relaterede oplysninger

- Stemmestyring (s. 139)
- Stemmestyring af telefon (s. 141)
- Stemmestyring af radio og medier (s. 142)
- Stemmestyring af klima (s. 197)
- Indstillinger for stemmestyring (s. 142)

Stemmestyring af telefon¹⁷

Ring til en kontakt, få meddelelser oplæst eller dikter korte meddelelser med stemmestyringskommandoen til en Bluetooth-tilsluttet telefon. For at angive en kontakt i telefonbogen skal stemmekommandoen inkludere kontaktoplysningerne, der er angivet i telefonbogen. Hvis en kontakt, f.eks. **Robyn Smith**, har flere telefonnumre, kan også nummerkategorien angives, f.eks. **Privat** eller **Mobil**: "**Call Robyn Smith Mobil**".

Tryk på , og sig en af følgende kommandoer:

- "**Call [kontakt]**" – ringer til den valgte kontakt fra telefonbogen.
- "**Call [telefonnummer]**" – ringer til telefonnummer.
- "**Recent calls**" – viser opkaldslisten.
- "**Read message**" – meddelelsen læses op. Hvis der er flere meddelelser – vælg hvilken meddelelse, der skal læses op.
- "**Message to [kontakt]**" – brugeren bedes om at sige en kort meddelelse. Derefter læses meddelelsen op, og brugeren kan vælge at sende¹⁸ eller ændre meddelelsen. For denne funktion skal bilen være tilsluttet til internettet.

Relaterede oplysninger

- Stemmestyring (s. 139)
- Brug af stemmestyring (s. 140)
- Stemmestyring af radio og medier (s. 142)
- Stemmestyring af klima (s. 197)
- Indstillinger for stemmestyring (s. 142)
- Internetforbundet bil* (s. 526)

¹⁷ Gælder visse markeder.

¹⁸ Kun visse telefoner kan sende meddelelser via bilen. For kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Stemmestyre radio og medier¹⁹

Her følger kommandoerne for stemmestyring af radio og medieafspillere.

Tryk på , og sig en af følgende kommandoer:

- **"Media"** – starter en dialog for medier og radio, og viser eksempler på kommandoer.
- **"Play [kunstner]"**: Afspiller musik af en valgt kunstner.
- **"Play [sangtitel]"**: Afspiller den valgte sang.
- **"Play [sangtitel] fra [album]"**: Afspiller den valgte sang fra det valgte album.
- **"Play [TV-kanalnavn]"** – starter den valgte TV-kanal*²⁰.
- **"Play [radiostation]"**: Starter den valgte radiostation.
- **"Tune to [frekvens]"**: Starter den valgte radiofrekvens i det aktive radiobånd. Hvis ingen radiokilde er aktiveret, startes FM-båndet som standard.
- **"Tune to [frekvens] [frekvensbånd]"**: Starter den valgte radiofrekvens på det valgte radiobånd.
- **"Radio"** – Starter FM-radio
- **"Radio FM"** – Starter FM-radio
- **"DAB "** – Starter DAB-radio*.
- **"TV"** – Starter afspilning fra TV*²⁰.

- **"CD"** – Starter afspilning fra CD*.
- **"USB"** – Starter afspilning fra USB.
- **"iPod"** – Starter afspilning fra iPod.
- **"Bluetooth"** – Starter afspilning fra en Bluetooth-tilsluttet mediekilde.
- **"Similar music"**: Afspiller musik fra USB-tilsluttede enheder, der ligner den musik, der afspilles.

Relaterede oplysninger

- Stemmestyring (s. 139)
- Brug stemmestyring (s. 140)
- Stemmestyring af telefon (s. 141)
- Stemmestyring af klima (s. 197)
- Indstillinger for stemmestyring (s. 142)

Indstillinger for stemmestyring²¹

Her vælges indstillinger for stemmestyringssystemet.

Indstillinger → System → Stemmestyring

Der kan udføres indstillinger inden for følgende områder:

- **Gentag stemmekommando**
- **Køn**
- **Talehastighed**

Lydindstillinger

Vælg lydindstillinger under:

Indstillinger → Lyd → Lydstyrker for systemlyde → Stemmestyring

Sprogindstillinger

Stemmestyring er ikke mulig for alle sprog. Tilgængelige sprog for stemmestyring er markeret med et ikon på listen over sprog - .

Ændring af sproget har også indflydelse på menu-, meddelelses- og hjælpepetekster.

Indstillinger → System → Systemsprog og enheder → Systemsprog

¹⁹ Gælder visse markeder.

²⁰ Gælder visse markeder.

Relaterede oplysninger

- Stemmestyring (s. 139)
- Bruge stemmestyring (s. 140)
- Stemmestyring af telefon (s. 141)
- Stemmestyring af klima (s. 197)
- Stemmestyre radio og medier (s. 142)
- Lydindstillinger (s. 492)
- Ændre systemsproget (s. 126)

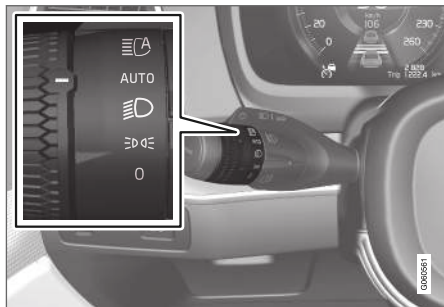
²¹ Gælder visse markeder.

BELYSNING

Lyspanel

De forskellige lysknapper betjener både ud- og indvendig belysning. Med venstre kontaktarm aktiveres og justeres de udvendige lys. Med fingerhjulet i instrumentpanelet justeres lysstyrken i kabinen.

Udvendig belysning



Drejering i venstre kontaktarm.

Når bilens elektriske system er i tændingsposition II, eller når bilen er i gang, svarer følgende funktioner til drejeringens forskellige positioner:

Position	Betydning
0	Kørelys. Overhalingslys kan bruges.
	Kørelys og positionslys. Positionslys, når bilen er parkeret. ^A Overhalingslys kan bruges.
	Nærlys og positionslys. Fjernlys kan aktiveres. Overhalingslys kan bruges.
AUTO	Kørelys og positionslys i dagslys. Nærlys og positionslys i svagt dagslys eller mørke, eller når tåge-lyset foran* eller bagpå er tændt. Funktionen automatisk fjernlys kan aktiveres. Fjernlyset kan aktiveres, når nærlyset er tændt. Overhalingslys kan bruges.
	Automatisk fjernlys til/fra.

^A Hvis bilen er i gang, men holder stille, kan drejeringen skiftes til positionen  fra anden position for kun at tænde positionslysene i stedet for anden belysning.

Volvo anbefaler, at position **AUTO** bruges, når bilen køres.

⚠ ADVARSEL

Bilens lyssystem kan ikke i alle situationer afgøre, hvornår dagslyset er for svagt eller tilstrækkeligt stærkt, f.eks. i tåge og regn.

Føreren er altid ansvarlig for, at bilen køres med et trafiksikkert lys og i overensstemmelse med færdselslovgivningen.

Fingerhjul i instrumentpanel



Fingerhjul (til venstre) til justering af interiørets lysstyrke.

Relaterede oplysninger

- Justere lysfunktioner via midterdisplet (s. 147)
- Indvendig belysning (s. 156)
- Positionslys (s. 147)

- Bruge blinklys (s. 152)
- Bruge fjernlys (s. 149)
- Nærlys (s. 149)
- Tågebaglys (s. 153)
- Aktive kurvelys* (s. 152)
- Bremselygte (s. 154)
- Nødbremselys (s. 154)
- Advarselsblinklys (s. 154)

Justere lysfunktioner via midterdisplayet

Flere lysfunktioner kan justeres og aktiveres via midterdisplayet, f.eks. automatisk fjernlys, orienteringslys og tryghedsbelysning.

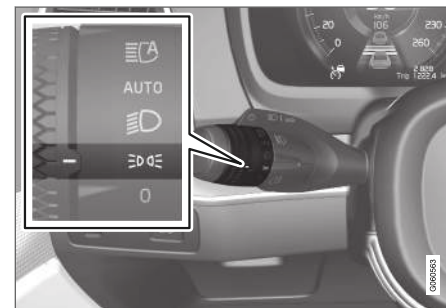
1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car → Lygter og belysning**.
3. Vælg **Udvendig belysning** eller **Indvendig belysning**.

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 146)
- Automatisk fjernlys (s. 150)
- Brug af orienteringslys (s. 155)
- Varighed for ankomstlys (s. 155)
- Bruge blinklys (s. 152)
- Åbne indstillinger på midterdisplayet (s. 126)
- Funktionsvisning på midterdisplayet (s. 116)

Positionslys

Positionslyset kan bruges, for at andre trafikanter kan se bilen, hvis den holder stille eller er parkeret. Positionslyset tændes med kontaktarmens drejering.



Kontaktarmens drejering i positionen for positionslys.

Stil drejeringen i position  - positionslyset tændes (nummerpladelyset tændes samtidigt).

Hvis bilens el-system er i tændingsposition II, eller bilen er i gang, lyser kørelyset i stedet for de forreste positionslys. Når drejeringen er i denne position, er positionslysene tændt, uanset hvilken tændingsposition bilens elektriske system er i.

Hvis bilen er i gang, men holder stille, kan drejeringen skiftes til positionen for positionslys  fra anden position for alene at tænde positionslyset i stedet for anden belysning.

- ◀ Ved kørsel i mere end 30 sekunder i op til 10 km/t (ca. 6 mph), eller hvis hastigheden overstiger 10 km/t (ca. 6 mph), tændes kørelyset. Føreren bør dreje til en anden position end .

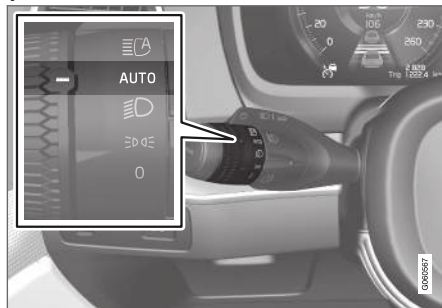
Når det er mørkt udenfor, og bagklappen åbnes, tændes de bageste positionslys (hvis de ikke allerede er tændt) for at gøre bagvedkørende opmærksomme. Dette sker uanset, hvilken position drejeringen står i, eller hvilken tændingsposition bilens elsystem er i.

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 146)
- Tændingspositioner (s. 430)

Kørelys

Bilen har sensorer, der registrerer lysforholdene i omgivelserne. Med kontakttarmens drejering i position ,  eller **AUTO**, og når bilens elsystem er i tændingsposition II, eller når bilen er i gang, er kørelyset tændt. I position **AUTO** skifter lygterne automatisk til nærlys i svagt dagslys eller mørke.



Kontakttarmens drejering i position **AUTO**.

Med kontakttarmens drejering i position **AUTO** lyser kørelyset (DRL¹), når bilen kører i dagslys. Bilen skifter automatisk fra kørelys til nærlys i svagt dagslys eller mørke. Der skiftes også til nærlys, hvis tågelyset foran* eller bagpå tændes.

ADVARSEL

Systemet er et hjælpemiddel til at spare energi - det kan ikke i alle situationer afgøre, hvornår dagslyset er for svagt eller tilstrækkelig stærkt, f.eks. ved tåge og regn.

Føreren er altid ansvarlig for, at bilen køres med et trafiksikkert korrekt lys og i overensstemmelse med færdselslovgivningen.

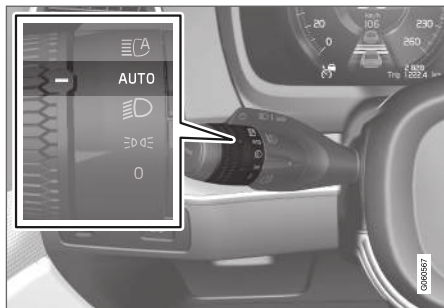
Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 146)
- Tændingspositioner (s. 430)
- Nærlys (s. 149)

¹ Daytime Running Lights

Nærlys

Ved kørsel med kontaktarmens drejering i position **AUTO** tændes nærlyset automatisk i svagt dagslys eller mørke, når bilens elsystem er i tændingsposition **II**, eller når bilen er i gang.



Kontaktarmens drejering i position **AUTO**.

Med kontaktarmens drejering i position **AUTO** tændes nærlyset også automatisk, hvis tågebaglyset tændes.

Med kontaktarmens drejering i position  er nærlyset altid tændt, når bilens elsystem er i tændingsposition **II**, eller når bilen er i gang.

Tunneldetektering

Bilen registrerer, når den kører i en tunnel og skifter så fra kørellys til nærlys.

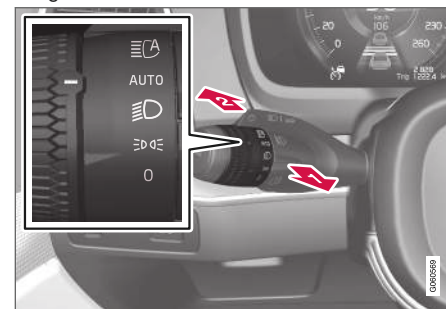
Bemærk, at drejeringen i venstre kontaktarm skal stå i stilling **AUTO**, for at tunneldetekteringen skal fungere.

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 146)
- Tændingspositioner (s. 430)
- Kørellys (s. 148)

Bruge fjernlys

Fjernlyset betjenes med venstre kontaktarm. Fjernlyset er bilens kraftigste lys og bør bruges under kørsel i mørke for at forbedre udsynet, så længe det ikke blænder andre trafikanter.



Kontaktarm med drejering.

Overhalingslys

- 1 Før kontaktarmen let bagud til positionen for overhalingslys. Fjernlyset lyser, indtil armen slippes.

Fjernlys

- 2 Fjernlyset kan aktiveres, når kontaktarmens drejering står i position **AUTO**² eller . Aktiver fjernlyset ved at føre kontaktarmen fremad. Deaktiver ved at føre kontaktarmen bagud.

² Når nærlyset er tændt.

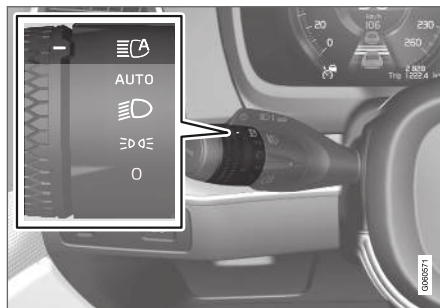
- « Når fjernlyset er tændt, lyser symbolet  på førerdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 146)
- Automatisk fjernlys (s. 150)

Automatisk fjernlys

Automatisk fjernlys er en funktion, som med en kamerasensor i forrudens overkant registrerer modkørende trafiks forlygter eller forankørende køretøjs baglygter, og skifter fra fjernlys til nærlys.



Automatisk fjernlys aktiveres med kontaktarmens drejering i position **AUTO**.

Funktionen kan også tage hensyn til gadebelysning. Når kamerasensoren ikke længere ser noget modkørende eller forankørende køretøj, tændes fjernlyset igen.

Funktionen kan aktiveres ved kørsel i mørke, når bilens hastighed er ca. 20 km/t (ca. 12 mph) eller højere.

Deaktivering af automatisk fjernlys, når fjernlyset er tændt, medfører at belysningen straks omstilles til nærlys.

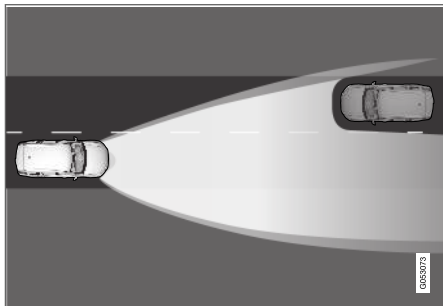
Når automatisk fjernlys er aktiveret, lyser symbolet  hvidt på førerdisplayet.

Når fjernlyset er tændt, lyser symbolet blå. For LED-forlygter gælder dette, selvom fjernlyset er delvist nedblændet, dvs. hvis lyskeglen lyser med mere end nærlys.

Bil med LED³-forlygter*

Hvis det automatiske fjernlys har til/fra-funktion⁴, vender belysningen tilbage til fjernlys ca. et sekund efter, at kamerasensoren ikke længere registrerer den modkørende trafikks forlygter eller forankørende køretøjs baglygter.

Hvis det automatiske fjernlys har adaptiv funktion⁴, fortsætter lyskeglen med at lyse, til forskel fra hvad der sker ved konventionel nedblænding, med fjernlys på begge sider af modkørende eller forankørende køretøjer. Kun den del af lyskeglen, der peger direkte på køretøjet, blændes ned.



Adaptiv funktion: Nærlys direkte mod modkørende køretøjer, men fortsat fjernlys på begge sider af køretøjet.

Lyset vender tilbage til fuldt fjernlys et par sekunder efter, at kamerasensoren ikke længere regi-

strerer modkørende trafikks forlygter eller forankørende køretøjs baglygter.

Begrænsninger for automatisk fjernlys

Kamerasensoren, som funktionen er baseret på, har begrænsninger.



Hvis dette symbol sammen med meddelelsen **Aktivt fjernlys Midlertidigt ikke tilgængeligt** vises på førerdisplayet, skal skift mellem nærlys og fjernlys foretages manuelt. Kontaktarmens drejering kan stadig stå i position **AUTO**. Symbolet  slukkes, når meddelelsen vises.



Det samme gælder, hvis dette symbol vises sammen med meddelelsen **Fjerrudesensor Sensor blokeret, se instruktionsbog.**

Automatisk fjernlys kan være midlertidigt utilgængeligt, f.eks. i situationer med tæt tåge eller kraftig regn. Når automatisk fjernlys igen bliver tilgængeligt, eller fjerrudesensorerne ikke længere er blokerede, slukkes meddelelsen, og symbolet  tændes.

⚠ ADVARSEL

Automatisk fjernlys er et hjælpemiddel til at anvende de bedst mulige lys under gunstige vilkår.

Føreren er altid ansvarlig for manuelt at skifte mellem fjern- og nærlys, når trafiksituationen eller vejrforholdene kræver det.

Relaterede oplysninger

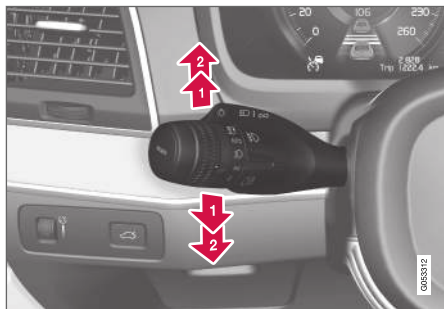
- Lyspanel (s. 146)
- Bruge fjernlys (s. 149)
- Begrænsninger for kameraenheden (s. 334)

³ Lysdiode (Light Emitting Diode)

⁴ Afhængig af bilens udstyrsniveau.

Bruge blinklys

Bilens blinklys betjenes med venstre kontaktarm. Blinklyspærerne blinker tre gange eller kontinuerligt, alt efter hvor langt op eller ned armen føres.



Blinklys.

Kort blinksekvens

i Føør kontaktarmen opad eller nedad til første position, og slip den. Blinklyspærerne blinker tre gange. Funktionen kan aktiveres/deaktiveres via midterdisplayet.

i OBS

- Denne automatiske blinksekvens kan afbrydes ved straks at føør kontaktarmen i den modsatte retning.
- Hvis symbolet for blink på førerdisplayet blinker hurtigere end normalt - se meddelelsen på førerdisplayet.

Kontinuerlig blinksekvens

i Føør kontaktarmen opad eller nedad til yderstillingen.

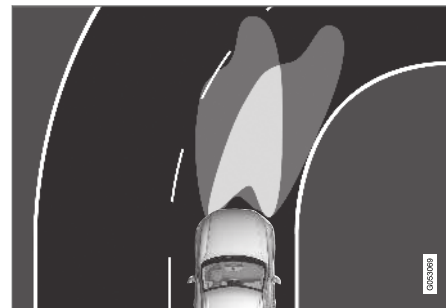
Armen bliver stående i denne stilling og føøres til bage manuelt eller automatisk af rattets bevægelse.

Relaterede oplysninger

- Advarselsblinklys (s. 154)
- Justere lysfunktioner via midterdisplayet (s. 147)

Aktive kurvelys*

Aktive kurvelys er konstrueret til at give maksimal belysning i sving og vejkryds. En bil med LED⁵-lygter* kan have aktive kurvelys, afhængig af bilens udstyrsniveau.



Lyskegle med funktionen slået fra (venstre), henholdsvis slået til (højre).

De aktive kurvelys følger rattets bevægelser for at give maksimal belysning i sving og vejkryds og kan derved give føreren bedre udsyn.

Funktionen aktiveres automatisk, når bilen startes. Ved fejl i funktionen lyser symbolet  på førerdisplayet, og der vises samtidig en forklarende tekst.

Funktionen er kun aktiv i svagt dagslys eller mørke, og kun når bilen er i bevægelse og nærlyset er tændt.

Deaktivere/aktivere funktionen

Funktionen, der er aktiveret, når bilen leveres fra fabrikken, kan deaktiveres/aktiveres via midterdisplayets funktionsmenu:



Tryk på knappen **Aktivt kurvelys**.

Relaterede oplysninger

- Justere lysfunktioner via midterdisplayet (s. 147)

Tågebaglys

Tågebaglyset lyser betydeligt kraftigere end normale baglygter og bør kun bruges, når sigtbarheden er nedsat på grund af tåge, sne, røg eller støv, således at andre trafikanter på et tidligt tidspunkt kan se det forankørende køretøj.



Knap for tågebaglys.

Tågebaglyset består af en lygte bagpå i førersiden.

Tågebaglyset kan kun tændes, når tændingsposition **II** er aktiveret, når bilen er i gang og kontaktarmens drejning står i position **AUTO** eller **☞**.

Tryk på knappen for til/fra. Symbolet **☞** på førerdisplayet lyser, når tågebaglyset er tændt.

Tågebaglyset slukkes automatisk, når startknappen drejes højre om for at slukke bilen, eller når kontaktarmens drejning stilles på **0** eller **☞☞**.

i OBS

Bestemmelser for brug af tågebaglys varierer fra land til land.

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 146)
- Tændingspositioner (s. 430)

⁵ Lysdiode (Light Emitting Diode)

Bremselygte

Bremselygterne tændes automatisk ved bremsning.

Bremselygterne tændes, når bremsepedalen trædes ned. Endvidere tændes bremselyset, når bilen bremses automatisk af et førerstøttesystem.

Relaterede oplysninger

- Nødbremselys (s. 154)
- Bremsfunktioner (s. 433)

Nødbremselys

Nødbremselys aktiveres for at gøre bagvedkørende køretøjer opmærksomme på en kraftig opbremsning.

Denne funktion betyder, at bremselyset blinker i stedet for - som ved normal bremsning - at lyse konstant.

Nødbremselysene aktiveres ved en kraftig opbremsning, eller hvis ABS-systemet aktiveres ved høje hastigheder.

Efter nedbremsning til lav hastighed, og føreren har sluppet bremsen, går bremselyset over til at lyse normalt.

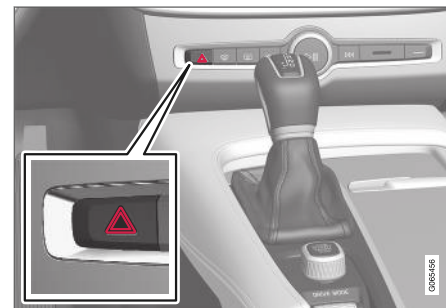
Samtidigt tændes bilens advarselsblinklys. De blinker, indtil føreren accelererer bilen op til en højere hastighed igen, eller slukker for advarselsblinklysene.

Relaterede oplysninger

- Bremselygte (s. 154)
- Driftsbremsen (s. 433)
- Advarselsblinklys (s. 154)

Advarselsblinklys

Advarselsblinklys advarer andre trafikanter ved, at alle bilens blinklys aktiveres samtidigt. Funktionen kan bruges til at advare i tilfælde af en fare i trafikken.



Knap for advarselsblinklys.

Advarselsblinklysene aktiveres ved at trykke knappen ind.

Advarselsblinklysene aktiveres automatisk, når bilen er bremses så kraftigt, at nødbremselysene er aktiveret, og hastigheden er lav. Advarselsblinklysene begynder at blinke, når nødbremselysene er ophørt med at blinke, og slukkes automatisk, når bilen sættes i gang igen, samt når knappen trykkes ind.

i OBS

Bestemmelserne for brug af advarselsblinklys kan variere fra land til land.

Relaterede oplysninger

- Nødbremselys (s. 154)
- Brug af blinklys (s. 152)

Brug af orienteringslys

Noget af den udvendige belysning kan holdes tændt og fungere som orienteringslys, efter at bilen er låst.

Sådan aktiveres funktionen:

1. Sluk for bilen.
2. Før venstre kontaktarm fremad mod instrumentpanelet, og slip.
3. Stig ud af bilen, og lås døren.

Når funktionen aktiveres, lyser et symbol på førerdisplayet, positionslys, belysning i udvendige håndtag* samt nummerpladelys.

Tidsrummet, som orienteringslyset skal være tændt, kan indstilles via midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Justere lysfunktioner via midterdisplayet (s. 147)
- Varighed for ankomstlys (s. 155)

Varighed for ankomstlys

Tryghedsbelysningen tændes, når bilen låses op, og benyttes til at tænde bilens lys på afstand.

Funktionen aktiveres, når fjernbetjeningen benyttes til oplåsning. Så lyser positionslys, belysning i udvendigt håndtag*, nummerpladelys, indvendige loftslamper og gulvbelysning samt bagage/last-rumsbelysning. Hvis der åbnes en dør i aktiveringstiden, forlænges tiden for belysningen i de udvendige håndtag* og kabinelyset.

Funktionen kan aktiveres og deaktiveres via midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Justere lysfunktioner via midterdisplayet (s. 147)
- Brug af orienteringslys (s. 155)
- fjernbetjening (s. 229)

Indvendig belysning

Der er flere typer af belysning i kabinen til forbedring af oplevelsen. Det drejer sig bl.a. om læselamper, handskerumsllys og jordbelysning. Al belysning i kabinen kan tændes og slukkes manuelt i mindst 5 minutter efter at:

- bilen er slukket, og dens elsystem er i tændingsposition **0**
- bilen er låst op, men den er ikke startet.

Loftslys foran



Knapper i loftskonsollen til læselamperne foran og kabinebelysning.

- 1** Læselampe i venstre side
- 2** Kabinebelysning

- 3** Automatik for kabinebelysning
- 4** Læselampe i højre side

Læselys

Læselamperne i højre og venstre side tændes eller slukkes med et kort tryk på den respektive knap i loftskonsollen. Lysstyrken justeres ved at holde knappen trykket ind.

Kabinebelysning

Gulvbelysningen og loftsbelysningen tændes og slukkes med et kort tryk på knappen i loftskonsollen.

Automatik for kabinebelysning

Automatikken aktiveres med et kort tryk på **AUTO**-knappen i loftskonsollen. Med automatikken aktiveret lyser lysindikatoren i knappen, og kabinelyset tændes og slukkes som nedenfor angivet.

Kabinebelysningen:

- tændes, når bilen låses op, og når den slukkes
- slukkes, når bilen startes, og når den låses
- henholdsvis tændes og slukkes, når en sidedør åbnes eller lukkes
- forbliver tændt i 2 minutter, hvis en af sidedørene er åben.

Loftslys bagi

I den bageste del af bilen er der læselys, der også anvendes som kabinebelysning.



Læselampe over bagsædet⁶.

⁶ Der er også læselamper over tredje sæderække*.



I en bil med panoramatag* er der to lampeenheder, en på hver side af taget.⁷

Læselamperne tændes og slukkes med et kort tryk på lampens knap. Lysstyrken justeres ved at holde knappen trykket ind.

Handskerumslys

Handskerumslyset henholdsvis tændes og slukkes, når klappen åbnes eller lukkes.

Solskærmens spejllys*

Spejlets lys i solskærmen tændes/slukkes, når låget henholdsvis åbnes eller lukkes.

Jordbelysning*

Jordbelysningen tændes og slukkes, når den respektive dør åbnes eller lukkes.

Trinbelysning

Trinbelysningen tændes og slukkes, når en dør åbnes eller lukkes.

Belysning i bagagerum

Lyset i bagagerummet tændes/slukkes, når bagklappen åbnes/lukkes.

Dekorationsbelysning

Det omgivende lys tændes, når dørene åbnes, og slukkes, når bilen låses. Dekorationsbelysningens intensitet kan tilpasses på midterdisplayet, ligesom den kan finjusteres med fingerhjulet i instrumentpanelet.

Stemningsbelysning*

Bilen er udstyret med nogle lysdioder, der gør det muligt at ændre farven på lyset. Dette lys er tændt, når bilen er i gang. Stemningsbelysningen kan tilpasses på midterdisplayet, ligesom det kan finjusteres med fingerhjulet på instrumentpanelet.

Belysning i opbevaringsrum i dørene

Lysene i dørenes opbevaringsrum tændes, når dørene åbnes, og slukkes, når bilen låses. Lysstyrken kan finjusteres ved hjælp af fingerhjulet på instrumentpanelet.

Belysning i forreste krusholdere i tunnelkonsol

Belysningen i de forreste krusholdere tændes, når bilen låses op, og slukkes, når bilen låses.

Lysstyrken kan finjusteres ved hjælp af fingerhjulet på instrumentpanelet.

Relaterede oplysninger

- Justere belysning i kabinen (s. 158)
- Lyspanel (s. 146)
- Tændingspositioner (s. 430)
- Kabinens interiør (s. 572)

⁷ Gælder ikke tredje sæderække*.

Justere belysning i kabinen

Belysningen i bilen lyser forskelligt, afhængigt af tændingspositionen. Kabinebelysningen kan justeres med et fingerhjul på instrumentpanelet, og visse lysfunktioner kan også justeres via midterdisplayet.



Med fingerhjulet på instrumentpanelet ved rattet justeres lysstyrken for displaybelysning, knapbelysning, omgivende lys og stemningsbelysning*.

Justere omgivende dekorationsbelysning

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **My Car → Lygter og belysning → Indvendig belysning**.
3. Vælg mellem følgende indstillinger:
 - Under **Dekorationsbelysningens intensitet**, vælg mellem **Sluk**, **Lav** og **Høj**.
 - Under **Dekorationsbelysningens niveau**, vælg mellem **Nedsat** og **Fuld**.

Justere stemningsbelysning*

Bilen er udstyret med nogle lysdioder, der gør det muligt at ændre farven på lyset. Dette lys er tændt, når bilen er i gang.

Ændre lysets styrke

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **My Car → Lygter og belysning → Indvendig belysning → Indvendig stemningslys**.
3. Under **Stemningsbelysningens lysstyrke**, vælg mellem **Sluk**, **Lav** og **Høj**.

Ændre lysets farve

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **My Car → Lygter og belysning → Indvendig belysning → Indvendig stemningslys**.
3. Vælg mellem **Efter temperatur** og **Efter farve** for at ændre lysets farve.

Ved valg af **Efter temperatur** ændres lyset efter den indstillede temperatur i kabinen.

Ved valget **Efter farve** kan underkategorien **Temafarver** anvendes til at justere yderligere.

Relaterede oplysninger

- Indvendig belysning (s. 156)
- Justere lysfunktioner via midterdisplayet (s. 147)
- Tændingspositioner (s. 430)

RUDER, GLAS OG SPEJLE

Ruder, glas og spejle

I bilen er der knapper til ruder, glas og spejle. Nogle af bilens ruder er forstærket med laminering.

Lamineret glas

Forruden og panoramataget* har lamineret glas. Glasset er forstærket, hvilket giver bedre indbrudsbeskyttelse og forbedrer lydisoleringen i kabinen. For visse andre glasflader fås lamineret glas som ekstraudstyr.



Symbolet vises på de ruder, hvor glasset er lamineret¹/>

Relaterede oplysninger

- Klemmesikring for ruder og solgardiner (s. 160)
- Panoramatag* (s. 167)
- Rudehejs (s. 161)
- Sidespejle (s. 164)
- Bruge solgardin* (s. 163)
- Head-up-display* (s. 136)
- Brug af forrudeviskere (s. 171)
- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 174)

- Aktivere og deaktivere elopvarmning af forruden* (s. 215)
- Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagrude og sidespejle (s. 216)

Klemmesikring for ruder og solgardiner

Alle ruder og solskærme* med elektrisk betjening har klemmesikring, der udløses, hvis de blokeres af en genstand under åbning eller lukning. I tilfælde af blokering standser bevægelsen og bakker derefter automatisk til ca. 50 mm (ca. 2 tommes) fra den blokerede stilling (eller til fuld ventilationsstilling).

Hvis klemmesikringen er udløst, er det alligevel muligt at bevæge ruden endnu en gang i samme retning uden klemmesikring, hvis det gøres inden 10 sekunder efter, at klemmesikringen er udløst. Det er altså muligt at forcere klemmesikringen, når lukningen er blevet afbrudt, f.eks. af isdannelse, ved konstant at trykke knappen til helt lukket stilling.



ADVARSEL

Hvis startbatteriet frakobles, skal funktionen for automatisk åbning og lukning genindstilles for at fungere korrekt. Der skal udføres genindstilling, for at klemmesikringen skal fungere.

Relaterede oplysninger

- Genindstillingssekvens for klemmesikring (s. 161)
- Betjene rudehejs (s. 162)

¹ Gælder ikke for forruden og panoramataget*, der altid er lamineret og derfor ikke har dette symbol.

- Bruge solgardin* (s. 163)
- Panoramatag* (s. 167)

Genindstillingssekvens for klemmesikring

Hvis der er et problem med de elektriske funktioner for rudehejs, kan man forsøge med en genindstillingssekvens.

ADVARSEL

Hvis startbatteriet frakobles, skal funktionen for automatisk åbning og lukning genindstilles for at fungere korrekt. Der skal udføres genindstilling, for at klemmesikringen skal fungere.

Hvis problemet fortsætter, eller hvis det drejer sig om panoramatag eller soltag, kontakt et værksted.²

Nulstil rudehejs

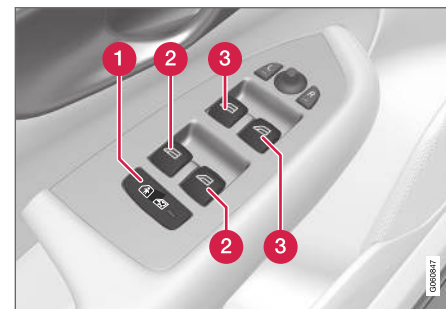
1. Start med vinduet i lukket stilling.
2. Betjen derefter i manuel stilling 3 gange opad mod lukket stilling.
 - > Systemet initieres automatisk.

Relaterede oplysninger

- Klemmesikring for ruder og solgardiner (s. 160)
- Betjene rudehejs (s. 162)
- Bruge solgardin* (s. 163)

Rudehejs

Rudehejsene betjenes med kontrolpanelet i den pågældende dør. Førerdøren har knapper til betjening af samtlige ruder og aktivering af børnesikkerhedslåsen.



Betjeningspanel på førerdøren.

- 1 Elektrisk børnesikkerhedslås*, der deaktiverer knapperne i bagdørene for at forhindre, at døre eller ruder åbnes indefra.
- 2 Knap for bageste sideruder.
- 3 Knop for forreste sideruder.

Rudehejsene er udstyret med klemmesikring. Hvis der er et problem med klemmesikringen, kan man forsøge sig med en genindstillingssekvens.

² Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.



⚠ ADVARSEL

Børn, andre passagerer eller genstande kan komme i klemme i bevægelige dele.

- Bevæg altid ruderne under opsyn.
- Lad ikke børn lege med betjeningsknapperne.
- Efterlad aldrig et barn alene i bilen.
- Husk altid at afbryde strømmen til rudehejsene ved at sætte bilens elsystem i tændingsposition **0**, og tag derefter fjernbetjeningen med, når bilen forlades.
- Stik aldrig genstande eller legemsdele ud gennem ruder, selvom bilens elsystem er slået helt fra.

Relaterede oplysninger

- Betjene rudehejs (s. 162)
- Klemmesikring for ruder og solgardiner (s. 160)
- Genindstillingssekvens for klemmesikring (s. 161)

Betjene rudehejs

Med kontrolpanelet i førerdøren kan alle rudehejs betjenes - med kontrolpanelerne i de øvrige døre betjenes den tilsvarende rudehejs. Rudehejsene er udstyret med klemmesikring.

Hvis der er et problem med klemmesikringen, kan man forsøge sig med en genindstillingssekvens.

⚠ ADVARSEL

Børn, andre passagerer eller genstande kan komme i klemme i bevægelige dele.

- Bevæg altid ruderne under opsyn.
- Lad ikke børn lege med betjeningsknapperne.
- Efterlad aldrig et barn alene i bilen.
- Husk altid at afbryde strømmen til rudehejsene ved at sætte bilens elsystem i tændingsposition **0**, og tag derefter fjernbetjeningen med, når bilen forlades.
- Stik aldrig genstande eller legemsdele ud gennem ruder, selvom bilens elsystem er slået helt fra.



Betjening af rudehejs.

- 1 Betjening uden automatik. Før en af knapperne let op eller ned. Rudehejsene bevæger sig op eller ned, så længe knappen holdes i stillingen.
- 2 Betjening med automatik. Før en af knapperne op eller ned til endestillingen, og slip den derefter. Ruden bevæger sig automatisk til sin endestilling.

For at rudehejsene skal kunne bruges, skal tændingspositionen være **I** eller **II**. Efter slukning af bilen kan rudehejsene betjenes i et par minutter, efter tændingen er slået fra, men ikke efter at en dør er blevet åbnet. Kun ét betjeningspanel kan betjenes ad gangen.

Det er også muligt at betjene dem ved hjælp af en fjernbetjening, nøglefri åbning* med dørhåndtag eller centrallåsknappen.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at ingen børn eller voksne passagerer kommer i klemme, når alle ruder lukkes med:

- nøglefri lukning*
- centrallåsknappen
- fjernbetjeningen

i OBS

En måde at reducere den pulserende vindstøj, når de bageste ruder er åbne, er at åbne de forreste ruder lidt.

i OBS

Ruderne kan ikke åbnes ved hastigheder over ca. 180 km/t (ca. 112 mph), men de kan lukkes.

Det er altid førerens ansvar at følge de gældende færdselsregler.

Relaterede oplysninger

- Rudehejs (s. 161)
- Klemmesikring for ruder og solgardiner (s. 160)
- Genindstillingssekvens for klemmesikring (s. 161)
- Låse og låse op nøglefrit* (s. 253)

- Låse og låse op med fjernbetjening (s. 231)
- Låse og oplåse bilen indefra (s. 256)

Bruge solgardin*

Der kan være indbygget solgardiner i hver bagdør.

I bagdør - med manuel betjening

Billedet er skematisk - udførelsen kan variere.

1 Krog med tilhørende spærre

- Træk solgardinet og hængt det fast i kroen i dørens øvre karm.

Vinduet kan også åbnes og lukkes, når solgardinet er trukket op.

Relaterede oplysninger

- Klemmesikring for ruder og solgardiner (s. 160)
- Genindstillingssekvens for klemmesikring (s. 161)
- Rudehejs (s. 161)

Sidespejle

De indvendige og udvendige spejle har til formål at give føreren bedre udsyn bagud.

Indvendigt bakspejl

Det indvendige bakspejl indstilles nemt ved at bevæge det manuelt. Det indvendige bakspejl kan være udstyret med HomeLink*, automatisk nedblænding* og kompas*.

Sidespejle

⚠ ADVARSEL

Begge spejle er buede for at give godt overblik. Genstande kan se ud til at være længere væk, end de faktisk er.

Sidespejlenes positioner justeres med indstillingsorganet i førerdørens betjeningspanel. Der er også flere automatiske indstillinger, der kan tilknyttes hukommelsesfunktions-knapperne for det elbetjente sæde*.

Relaterede oplysninger

- HomeLink®* (s. 484)
- Kompas (s. 488)
- Justere bakspejlenes nedblænding (s. 164)
- Vipning af sidespejle (s. 165)
- Gemme hukommelsesfunktion i elbetjent for-sæde* (s. 180)

- Aktivere og deaktivere elopvarmning af bag-rude og sidespejle (s. 216)

Justere bakspejlenes nedblænding

Hvis der kommer kraftigt lys bagfra, kan det reflekteres i bakspejlene og blænde føreren. Blænd ned, når det bagfra kommende lys generer.

Manuel nedblænding

Bakspejlet kan nedblændes med en betjenings-knap i spejlets underkant.



- 1 Kontakt for manuel nedblænding.

1. Blænd ned ved at føre kontakten ind mod kabinen.
2. Man kommer tilbage til normal indstilling ved at føre regulatoren mod forruden.

Kontakt til manuel nedblænding findes ikke på spejl med automatisk nedblænding.

Automatisk nedblænding*

Hvis der kommer stærkt lys bagfra, blænder sidespejlene automatisk ned. Automatisk nedblænding er altid aktiveret under kørslen, undtagen når bakgear er valgt.

i OBS

Når du ændrer følsomheden, bemærkes der ingen ændring af nedblændingen med det samme, men ændringen vil være gennemført efter et stykke tid.

Nedblændingsfølsomheden har indvirkning både på de indvendige og udvendige spejle.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **My Car → Spejle og komfortfunktioner**.
3. Under **Automatisk dæmpning af bakspejl**, vælg **Normal**, **Mørk** eller **Lys**.

I det indvendige bakspejl er der to sensorer - en fremadrettet og en bagudrettet - der samarbejder om at identificere og eliminere blændende lys. Den fremadrettede sensor registrerer det omgivende lys, mens den bagudrettede sensor registrerer lyset fra bagvedkørende køretøjs forlygter.

For at sidespejlene kan være udstyret med automatisk nedblænding, skal det indvendige bakspejl

også være udstyret med automatisk nedblænding.

i OBS

Hvis sensorerne tildækkes af f.eks. parke-ringsskilte, transpondere, solskærme eller genstande i sæder eller i bagagerummet på en sådan måde, at lys ikke kan nå sensorerne, reduceres bakspejlets og sidespejlens nedblændingsfunktion.

Relaterede oplysninger

- Sidespejle (s. 164)
- Vipning af sidespejle (s. 165)

Vipning af sidespejle

For at få bedre udsigt bagud skal sidespejlene indstilles efter førerens forudsætninger. Der er flere automatiske indstillinger, der også kan tilknyttes hukommelsesfunktions-knapperne for det elbetjente sæde*.

Bruge indstillingsorganer for sidespejle



Indstilling af sidespejle.

Sidespejlens positioner justeres med indstillingsorganet i førerdørens betjeningspanel.

1. Tryk på **L**-knappen for venstre spejl, henholdsvis **R**-knappen for højre spejl. Lampen i knappen lyser.
2. Justér indstillingen med knappen i midten.
3. Tryk én gang til på **L** eller **R**. Lampen skal nu slukkes.

◀◀ **Nulstilling til neutral stilling**

Et spejl der er blevet slået ud af stilling pga. ydre påvirkning, skal stilles elektrisk tilbage til neutral stilling for at den elektriske ind- og udfoldning skal kunne fungere korrekt.

1. Spejlene foldes ind ved at trykke på knapperne **L** og **R** samtidigt.
2. Fold dem ud igen ved at trykke knapperne **L** og **R** ned samtidigt.
3. Gentag ovenstående procedure efter behov.

Spejlene er nu tilbage i neutral stilling.

Slå sidespejle ind elektrisk*

Ved parkering eller kørsel hvor pladsen er trang, kan spejlene drejes ind.

1. Tryk samtidigt på knapperne **L** og **R** (tændingspositionen skal være mindst **I**).
2. Slip dem efter ca. 1 sekund. Spejlene standser automatisk, når de er drejet helt ind.

Spejlene drejes ud ved at trykke på **L** og **R** samtidigt. Spejlene standser automatisk, når de er drejet helt ud.

Vipning ved parkering³

Sidespejlene kan vippes nedad, f.eks. for at give føreren mulighed for at se vejkanterne ved parkering.

- Sæt i bakgear, og tryk på knappen **L** eller **R**.

Bemærk, at det kan være nødvendigt at trykke knappen ind 2 gange, alt efter om den allerede var forvalgt. Når bakspejlene er vinklet ned, blinker knappen. Når bakgearet indkobles, begynder bakspejlene automatisk at vende tilbage efter ca. 3 sekunder og når sin oprindelige position efter ca. 8 sekunder.

Automatisk vipning ved parkering³

Med denne indstilling vinkles bakspejlene automatisk ned, når bakgear er valgt. Den nedvippede stilling er forudindstillet og kan ikke ændres. Det er muligt at få bakspejlene til at gå direkte tilbage til deres oprindelige position ved 2 gange at trykke ind på knappen **L** eller **R**.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car → Spejle og komfortfunktioner**.
3. Under **Vip sidespejl ned i bakgear**, vælg **Sluk, Fører, Passager** eller **Begge** for at aktivere/deaktivere og for at vælge hvilket sidespejl, der skal vippes.

Automatisk inddrejning ved låsning*

Når bilen låses eller låses op med fjernbetjeningen, drejes sidespejlene automatisk ind henholdsvis ud.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car → Spejle og komfortfunktioner**.
3. Vælg **Klap spejlene ind ved låsning** for at aktivere/deaktivere.

Relaterede oplysninger

- Sidespejle (s. 164)
- Justere bakspejlernes nedblænding (s. 164)
- Gemme hukommelsesfunktion i elbetjent for-sæde* (s. 180)
- Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagrude og sidespejle (s. 216)

³ Kun i kombination med elbetjent sæde med hukommelsesknapper*.

Panoramatag*

Panoramataget er opdelt i to glaspartier. Det forreste kan åbnes lodret i bagkanten (ventilationsstilling) eller vandret (åben position). Det bageste er et solidt tagglas.

Panoramataget har en vindafviser og et solgardin fremstillet af perforeret stof og placeret under glastaget, hvilket giver ekstra beskyttelse mod f.eks. stærkt sollys.



Panoramataget og solgardinet betjenes med en knap, som er placeret i loftet.

Det er også muligt at betjene dem ved hjælp af en fjernbetjening, nøglefri åbning* med dørhåndtag eller centrallåsknappen.

For at panoramataget og solgardinet kan manøvreres, skal bilens elsystem være i tændingsposition **I** eller **II**.

⚠ ADVARSEL

Børn, andre passagerer eller genstande kan komme i klemme i bevægelige dele.

- Bevæg altid ruderne under opsyn.
- Lad ikke børn lege med betjeningsknapperne.
- Efterlad aldrig et barn alene i bilen.
- Husk altid at afbryde strømmen til ruderhejsene ved at sætte bilens elsystem i tændingsposition **0**, og tag derefter fjernbetjeningen med, når bilen forlades.
- Stik aldrig genstande eller legemsdele ud gennem ruder, selvom bilens elsystem er slået helt fra.

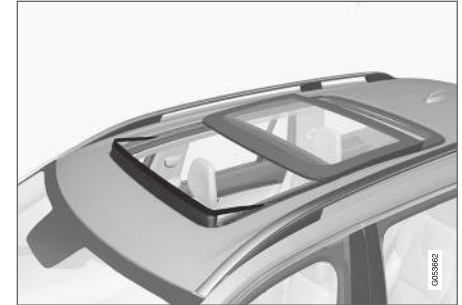
⚠ VIGTIGT

- Åbn ikke panoramataget, når tagbagagebæreren er monteret.
- Anbring ikke tunge genstande på panoramataget.

⚠ VIGTIGT

- Fjern eventuel is og sne, inden panoramataget åbnes.
- Undlad at manøvrere panoramataget, hvis det er frosset fast.

Vindafviser



Til panoramataget hører en vindafviser, der slås op, når panoramataget er i åben stilling.

Relaterede oplysninger

- Betjene panoramatag* (s. 168)
- Automatisk lukning af panoramatagets* solgardin (s. 170)
- Klemmesikring for ruder og solgardiner (s. 160)
- Låse og låse op nøglefrit* (s. 253)
- Låse og låse op med fjernbetjening (s. 231)
- Låse og oplåse bilen indefra (s. 256)

Betjene panoramatag*

Panoramataget og solgardinet betjenes med en knap i loftspanelet og begge udstyret med klemmesikring.

ADVARSEL

Børn, andre passagerer eller genstande kan komme i klemme i bevægelige dele.

- Bevæg altid ruderne under opsyn.
- Lad ikke børn lege med betjeningsknapperne.
- Efterlad aldrig et barn alene i bilen.
- Husk altid at afbryde strømmen til rudehejsene ved at sætte bilens elsystem i tændingsposition **0**, og tag derefter fjernbetjeningen med, når bilen forlades.
- Stik aldrig genstande eller legemsdele ud gennem ruder, selvom bilens elsystem er slået helt fra.

VIGTIGT

- Åbn ikke panoramataget, når tagbagagebæreren er monteret.
- Anbring ikke tunge genstande på panoramataget.

VIGTIGT

- Fjern eventuel is og sne, inden panoramataget åbnes.
- Undlad at manøvrere panoramataget, hvis det er frosset fast.

For at panoramataget og solgardinet kan manøvreres, skal bilens elsystem være i tændingsposition **I** eller **II**.

Det er også muligt at betjene dem ved hjælp af en fjernbetjening, nøglefri åbning* med dørhåndtag eller centrallåsknappen.

ADVARSEL

Sørg for, at ingen børn eller voksne passagerer kommer i klemme, når alle ruder lukkes med:

- nøglefri lukning*
- centrallåsknappen
- fjernbetjeningen

VIGTIGT

Kontroller, at panoramataget lukkes korrekt ved lukning.

Tagets bevægelse standser, hvis knappen slippes, i tilfælde af manuel betjening, henholdsvis når glasset når komfortstilling⁴, maksimalt åben eller lukket stilling. Både panoramatagets og solgardinets bevægelse standser også, hvis knappen i loftet igen føres i modsat retning af den igangværende bevægelsesretning.

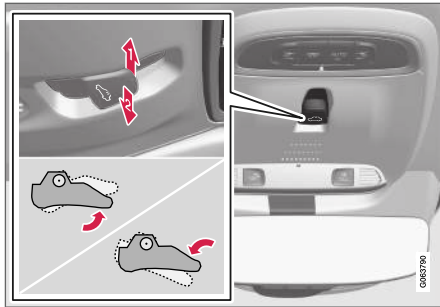
Panoramataget og solgardinet er også udstyret med klemmesikring.

OBS

Ved manuel åbning skal solgardinet være helt åbent, inden panoramataget kan åbnes. Ved omvendt procedure skal panoramataget være helt lukket, inden solgardinet kan lukkes fuldstændigt.

⁴ Komfortstilling er en stilling, hvor vindstøj og resonanslyd under kørsel er på et behageligt lavt niveau.

Åbne og lukke ventilationsstilling



Ventilationsstilling, vertikalt bagtil.

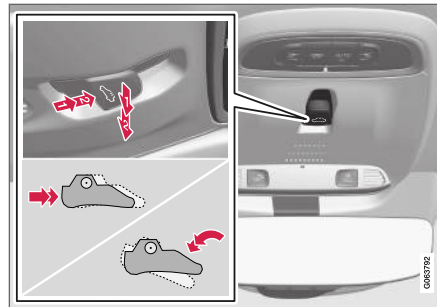
➡ Åbn ved at trykke knappen én gang opad.

➡ Luk ved at trykke knappen én gang nedad.

Når ventilationsstilling vælges, løftes den forreste glaslem op bagtil. Hvis solgardinet er helt lukket, når ventilationsstilling vælges, åbnes den automatisk ca. 50 mm (ca. 2 tommere).

Solgardinet følger automatisk med, hvis panoramataget lukkes fra ventilationsstilling.

Åbne og lukke panoramataget helt med knap i loftet



➡ Betjening, manuel funktion

➡ Betjening, automatisk funktion

Manuel betjening

1. Åbn solgardinet - tryk knappen bagud til positionen for manuel åbning.
2. Åbn panoramataget til komfortstilling - tryk knappen bagud for anden gang til positionen for manuel åbning.
3. Åbn panoramataget maksimalt - tryk knappen bagud for tredje gang til positionen for manuel åbning.

Luk ved at gentage den foregående procedure i modsat rækkefølge - tryk i stedet knappen fremad/nedad til positionen for manuel lukning.

Automatisk betjening

1. Åbn solgardinet maksimalt, tryk knappen bagud til positionen for automatisk åbning, og slip.
2. Åbn panoramataget til komfortstilling - tryk knappen bagud for anden gang til positionen for automatisk åbning, og slip den.
3. Åbn panoramataget maksimalt - tryk knappen bagud for tredje gang til positionen for automatisk åbning, og slip den.

Luk ved at gentage den foregående procedure i modsat rækkefølge - tryk i stedet knappen fremad/nedad til positionen for automatisk lukning.

Automatisk betjening - hurtig åbning eller lukning

Panoramataget og solgardinet kan åbnes eller lukkes samtidigt:

- Åbn - tryk knappen bagud to gange til stillingen for automatisk betjening og slip.
- Luk: Tryk knappen fremad/nedad to gange til stillingen for automatisk betjening, og slip.

Relaterede oplysninger

- Panoramatag* (s. 167)
- Automatisk lukning af panoramatagets* solgardin (s. 170)
- Klemmesikring for ruder og solgardiner (s. 160)

- Låse og låse op nøglefrit* (s. 253)
- Låse og låse op med fjernbetjening (s. 231)
- Låse og oplåse bilen indefra (s. 256)

Automatisk lukning af panoramatagets* solgardin

Med denne funktion lukkes solgardinet automatisk 15 minutter efter, at bilen er låst, hvis den står parkeret i varmt vejr. Dette gøres for at sænke temperaturen i kabinen og beskytte indtrækket mod solblegning.

Funktionen, der er deaktiveret, når bilen leveres fra fabrikken, kan aktiveres eller deaktiveres på midterdisplayet.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **My Car → Låsning**.

Vælg **Luk solgardin automatisk** for at aktivere/deaktivere.



OBS

Også solgardinet lukkes, når alle ruder lukkes med:

- nøglefri lukning*
- centrallåsknappen
- fjernbetjeningen

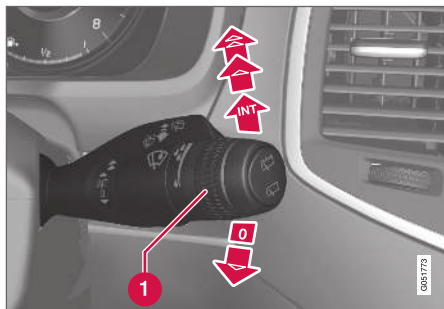
Relaterede oplysninger

- Panorametag* (s. 167)
- Betjene panoramatag* (s. 168)
- Klemmesikring for ruder og solgardiner (s. 160)

- Låse og låse op nøglefrit* (s. 253)
- Låse og låse op med fjernbetjening (s. 231)
- Låse og oplåse bilen indefra (s. 256)

Brug af forrudeviskere

Forrudeviskerne rengør forruden. Forskellige indstillinger for forrudeviskerne foretages med højre kontaktarm.



Højre kontaktarm.

- 1** Fingerhjul - benyttes til indstilling af regnsensorens følsomhed og viskefrekvensen.

Enkelt viskerslag



Før armen nedad, og slip den for at foretage et viskerslag.

Forrudeviskere fra



Før armen til **0** for at slå forrudeviskerne fra.

Intervalviskning



Antallet af slag pr. tidsenhed indstilles med fingerhjulet, når der er valgt intervalviskning.

Kontinuerlig viskning



Før armen opad for at viskerne skal slå med normal hastighed.



Før armen yderligere opad for at viskerne skal slå med høj hastighed.



VIGTIGT

Inden aktivering af viskere: Sørg for, at viskerbladene ikke er frosset fast, og at eventuel sne eller is på forruden og bagruden er fjernet.



VIGTIGT

Brug rigeligt med sprinklervæske, når viskerne rengør forruden. Forruden skal være våd, når vinduesviskerne er i funktion.

Relaterede oplysninger

- Anvende regnsensoren (s. 172)
- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 174)
- Brug af automatisk bagrudeviskning ved bremse (s. 175)
- Opvarmede sprinklerdyser til forrudeviskere* (s. 172)
- Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion (s. 173)
- Brug bagrudevisker og -sprinklere (s. 174)

- Påfyldning af sprinklervæske (s. 637)
- Viskerblade i servicestilling (s. 636)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 635)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 635)

Opvarmede sprinklerdyser til forrudeviskere*

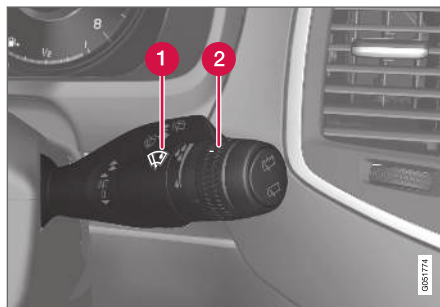
Sprinklerdyserne opvarmes automatisk i kulde for at forhindre, at sprinklervæsken fryser.

Relaterede oplysninger

- Anvende regnsensoren (s. 172)
- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 174)
- Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning (s. 175)
- Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion (s. 173)
- Bruge bagrudevisker og -sprinklere (s. 174)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 637)
- Viserblade i servicestilling (s. 636)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 635)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 635)
- Brug af forrudeviskere (s. 171)

Anvende regnsensoren

Regnsensoren registrerer mængden af vand på forruden og aktiverer automatisk forrudeviskerne. Regnsensorens følsomhed justeres med fingerhjulet på højre kontaktarm.



Højre kontaktarm.

- 1 Regnsensorknap
- 2 Fingerhjul til indstilling af følsomhed/frekvens

Når regnsensoren er aktiveret, vises regnsensor-symbolet  på førerdisplayet.

Aktivere regnsensor

Når regnsensoren skal aktiveres, skal bilen være i gang eller elsystemet være i tændingsposition **I** eller **II**, samtidig med at viskerbetjeningsarmen skal være i position **0** eller enkeltslagsposition.

Regnsensoren aktiveres ved at trykke på regnsensorknappen .

Hvis armen føres nedad, giver viskerne et ekstra slag.

Drej fingerhjulet opad for større følsomhed og nedad for mindre følsomhed. Der foretages et ekstra slag, når fingerhjulet drejes opad.

Deaktivere regnsensor

Regnsensoren deaktiveres ved at trykke på regnsensorknappen  eller føre armen opad til et andet viskerprogram.

Regnsensoren deaktiveres automatisk i tændingsposition **0**, eller når motoren er slukket.

Regnsensoren deaktiveres automatisk, når viskerbladet sættes i servicestilling. Regnsensoren aktiveres igen, når servicestillingen er deaktiveret.

! VIGTIGT

Vinduesviskerne kan gå i gang og beskadiges ved vask i vaskehal. Slå regnsensoren fra, mens bilen kører, eller når bilens elsystem er i tændingsposition **I** eller **II**. Symbolet på førerdisplayet slukkes.

Relaterede oplysninger

- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 174)
- Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning (s. 175)
- Opvarmede sprinklerdyser til forrudeviskere* (s. 172)
- Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion (s. 173)
- Bruge bagrudevisker og -sprinklere (s. 174)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 637)
- Viskerblade i servicestilling (s. 636)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 635)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 635)
- Brug af forrudeviskere (s. 171)

Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion

Regnsensoren registrerer mængden af vand på forruden og aktiverer automatisk forrudeviskerne.

Aktivere/deaktivere hukommelsesfunktion

Det er muligt at aktivere hukommelsesfunktionen for regnsensoren, så der ikke skal trykkes på regnsensorknappen, hver gang bilen startes:

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **My Car → Forrudevisker**.
3. Vælg **Regnsensor-hukommelse** for at aktivere/deaktivere hukommelsesfunktionen.

Relaterede oplysninger

- Anvende regnsensoren (s. 172)
- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 174)
- Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning (s. 175)
- Opvarmede sprinklerdyser til forrudeviskere* (s. 172)
- Bruge bagrudevisker og -sprinklere (s. 174)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 637)
- Viskerblade i servicestilling (s. 636)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 635)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 635)

- Brug af forrudeviskere (s. 171)

Brug af forrude- og forlygtesprinklere

Forrude- og forlygtesprinklere rengør forruden og forlygterne. Start af forrude- og forlygtesprinklere foretages med højre kontaktarm.

Starte forrude- og forlygtesprinklere



Sprinklerfunktion, højre kontaktarm.

- For højre kontaktarm mod rattet for at starte forrude- og forlygtesprinkling.
 - > Efter at armen er sluppet, foretager forrudeviskerne nogle ekstra slag.

! VIGTIGT

Undgå aktivering af sprinklersystemet, når det er frosset eller sprinklerbeholderen er tom, da der ellers er risiko for at beskadige pumpen.

Sprinkling af forlygter*

For at spare væske sprinkles lygterne automatisk i henhold til et defineret interval, når de er tændt.

Reduceret vask

Når der resterer ca. 1 liter (1 qt) sprinklervæske i beholderen, og meddelelsen **Sprinklervæske Lavt niveau, efterfyld** sammen med symbolet



vises på førerdisplayet, lukkes der for tilførsel af sprinklervæske til forlygterne. Dette er for at prioritere rengøring af forruden og udsynet gennem den. Forlygterne sprinkles kun, hvis fjern- eller nærløst er tændt.

Relaterede oplysninger

- Anvende regnsensoren (s. 172)
- Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakening (s. 175)
- Opvarmede sprinklerdyser til forrudeviskere* (s. 172)
- Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion (s. 173)
- Bruge bagrudevisker og -sprinklere (s. 174)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 637)
- Viskerblade i servicestilling (s. 636)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 635)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 635)
- Brug af forrudeviskere (s. 171)

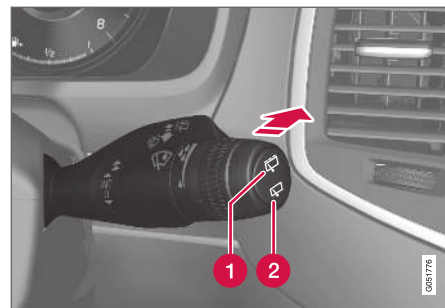
Bruge bagrudevisker og -sprinklere

Bagrudevisker og -sprinklere rengør bagruden. Start af rengøring og indstillinger foretages med højre kontaktarm.

Aktivere bagrudevisker og -sprinkler

i OBS

Bagrudeviskeren er udstyret med en beskyttelse mod overophedning, som gør, at motoren slukkes, hvis den overophedes. Bagrudeviskeren fungerer igen efter en afkølingsperiode.



- 1 Vælg  for intervalviskning med bagrudevisker.
- 2 Vælg  for kontinuerlig hastighed med bagrudevisker.

- Før højre kontaktarm fremad for at starte sprinkling og tørring af bagruden.

Relaterede oplysninger

- Anvende regnsensoren (s. 172)
- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 174)
- Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning (s. 175)
- Opvarmede sprinklerdyser til forrudeviskere* (s. 172)
- Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion (s. 173)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 637)
- Viskerblade i servicestilling (s. 636)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 635)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 635)
- Brug af forrudeviskere (s. 171)

Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning

Hvis der vælges bakgear, mens forrudeviskerne er aktiveret, vil bagrudeviskeren starte. Funktionen ophører, når der skiftes ud af bakgear.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **My Car → Forrudevisker**.
3. Vælg **Automatisk bagrudeviskning** for at aktivere/deaktivere viskning ved bakning.

Hvis bagrudeviskeren allerede arbejder kontinuerligt, sker der ingen ændring.

Relaterede oplysninger

- Anvende regnsensoren (s. 172)
- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 174)
- Opvarmede sprinklerdyser til forrudeviskere* (s. 172)
- Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion (s. 173)
- Bruge bagrudevisker og -sprinklere (s. 174)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 637)
- Viskerblade i servicestilling (s. 636)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 635)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 635)
- Brug af forrudeviskere (s. 171)

SÆDER OG RAT

Manuelt forsæde

Bilens forsæder har forskellige indstillingsmuligheder for optimal siddekomfort.



- 1 Hæv/sænk sædehyndens forkant* ved at pumpe op/ned.¹
- 2 Juster sædehyndens længde* ved at trække håndtaget op og bevæge hynden fremad/bagud med hånden.
- 3 Juster sædet fremad/bagud ved at løfte håndtaget og indstille den rette afstand til rat og pedaler. Kontrollér, at sædet er fastlåst, når indstillingen er blevet ændret.
- 4 Ændr lændestøtten* ved at trykke knappen op/ned/fremad/bagud.

- 5 Hæv/sænk sædet ved at justere knappen op/ned.
- 6 Ændr ryglænets hældning ved at dreje rattet.

ADVARSEL

Indstil den korrekte kørestilling på førersædet, før kørsel påbegyndes, ikke under kørslen. Sørg for, at sædet er i låst position for at forhindre personskaade ved en eventuel hård opbremsning eller en ulykke.

Relaterede oplysninger

- Elbetjent forsæde* (s. 178)
- Justere elbetjent forsæde* (s. 179)
- Gemme hukommelsesfunktion i elbetjent forsæde* (s. 180)
- Bruge lagret hukommelse i elbetjent forsæde (s. 180)
- Justere massageindstillinger* på forsædet (s. 182)
- Justere forsædehyndens længde (s. 183)
- Indstillinger for massage i forsædet* (s. 181)
- Justere forsædets sidestøtte* (s. 184)
- Justere lændestøtten* på forsædet (s. 184)
- Justere passagersædet fra førersædet* (s. 185)

Elbetjent forsæde*

Bilens forsæder har forskellige indstillingsmuligheder for optimal siddekomfort. Det elbetjente sæde kan bevæges fremad/bagud og op/ned. Sædehyndens forkant kan hæves/sænkes samt justeres i længden*, og ryglænets hældning kan ændres. Lændestøtten kan justeres op/ned/fremad/bagud.

De elbetjente sæder har en overbelastningsbeskyttelse, som udløses, hvis et sæde blokeres af en genstand. Hvis det sker, skal du fjerne genstanden, og derefter betjene sædet igen.

Sædet kan indstilles i et vist stykke tid, efter at døren er låst op, uden at motoren kører. Indstilling af sædet kan altid foretages, når motoren er i gang. Justering kan også foretages i et vist tidsrum efter, at motoren er slukket.

Relaterede oplysninger

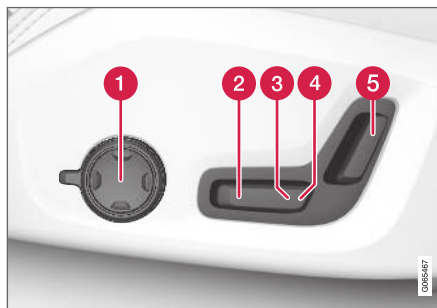
- Manuelt forsæde (s. 178)
- Justere elbetjent forsæde* (s. 179)
- Gemme hukommelsesfunktion i elbetjent forsæde* (s. 180)
- Bruge lagret hukommelse i elbetjent forsæde (s. 180)
- Justere massageindstillinger* på forsædet (s. 182)
- Justere forsædehyndens længde (s. 183)

¹ Gælder kun førersædet.

- Indstillinger for massage i forsædet* (s. 181)
- Justere forsædets sidestøtte* (s. 184)
- Justere lændestøtten* på forsædet (s. 184)
- Justere passagersædet fra førersædet* (s. 185)

Justere elbetjent forsæde*

Indstil den ønskede siddestilling ved hjælp af knapperne på forsædets sidedel. For at aktivere multifunktionshåndtaget og indstille de forskellige komfortfunktioner, drej håndtaget opad/nedad.



- 1 For at aktivere multifunktionsknappen og indstille de forskellige komfortfunktioner, drej knappen* opad/nedad.
- 2 Hæv/senk sædehyndens forkant ved at justere knappen op/ned.
- 3 Hæv/senk sædet ved at justere knappen op/ned.
- 4 Flyt sædet fremad/bagud ved at justere knappen fremad/bagud.
- 5 Ændr ryglænets hældning ved at justere knappen fremad/bagud.

Der kan kun foretages en bevægelse (frem/tilbage/op/ned) ad gangen.

Ryglænet på forsæderne ikke kan slås helt fremad.

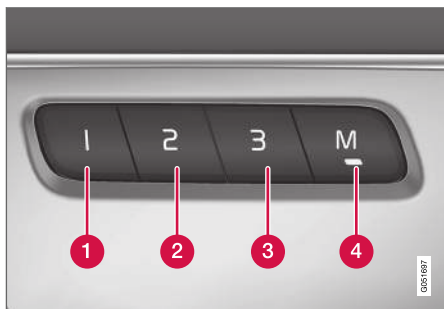
Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 178)
- Elbetjent forsæde* (s. 178)
- Gemme hukommelsesfunktion i elbetjent forsæde* (s. 180)
- Bruge lagret hukommelse i elbetjent forsæde (s. 180)
- Justere massageindstillinger* på forsædet (s. 182)
- Justere forsædehyndens længde (s. 183)
- Indstillinger for massage i forsædet* (s. 181)
- Justere forsædets sidestøtte* (s. 184)
- Justere lændestøtten* på forsædet (s. 184)
- Justere passagersædet fra førersædet* (s. 185)

Gemme hukommelsesfunktion i elbetjent forsæde*

Hukommelsesfunktionen gemmer indstillinger for sæde, sidespejle og head-up-display*.

Det er muligt at gemme tre forskellige indstillinger ved hjælp af hukommelsesfunktionen. Hukommelsesfunktionens knapper sidder enten på den ene fordør, eller på begge*.



- 1** Hukommelsesknop
- 2** Hukommelsesknop
- 3** Hukommelsesknop
- 4** Knop **M** til at gemme indstilling.

Gemme indstilling

1. Indstil sæde, sidespejle og Head-up-display til den ønskede position.

2. Tryk på **M**-knappen og hold den inde. Lysindikatoren i knappen lyser.
3. Inden tre sekunder tryk og hold knappen inde **1**, **2** eller **3**.
 - > Når positionen er gemt i den valgte hukommelsesknop høres et akustisk signal, og kontrollampen i **M**-knappen slukker.

Hvis der ikke trykkes på en af hukommelsesknapperne inden for tre sekunder, slukker **M**-knappen, og der gemmes ikke en position.

Sædet skal justeres igen, før en ny indstilling kan gemmes i hukommelsen.

Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 178)
- Elbetjent forsæde* (s. 178)
- Justere elbetjent forsæde* (s. 179)
- Bruge lagret hukommelse i elbetjent forsæde (s. 180)
- Justere massageindstillinger* på forsædet (s. 182)
- Justere forsædehyndens længde (s. 183)
- Indstillinger for massage i forsædet* (s. 181)
- Justere forsædets sidestøtte* (s. 184)
- Justere lændestøtten* på forsædet (s. 184)
- Justere passagersædet fra førersædet* (s. 185)

Bruge lagret hukommelse i elbetjent forsæde

Hukommelsesfunktionen gemmer indstillinger for sæde, sidespejle og head-up-display*.

Bruge gemt indstilling

Gemte indstillinger kan bruges, når fordøren er både åben og lukket:

Åben fordør

- Tryk en af hukommelsesknapperne **1-3** ind med et kortvarigt tryk. Sæde, sidespejle og Head-up-display bevæger sig og standser derefter i de positioner, der er gemt i den valgte hukommelsesknop.

Lukket fordrør

- Hold på en af hukommelsesknapperne **1-3**, indtil sæde, sidespejle og Head-up-display standser i de positioner, der er gemt i den valgte hukommelsesknop.

Hvis hukommelsesknappen slippes, vil sædets, sidespejlenes og Head-up-displayets bevægelse blive afbrudt.

 ADVARSEL

- Da forsæderne kan indstilles, selv når tændingen er afbrudt, bør der aldrig være børn i bilen uden opsyn.
- Sædets bevægelse kan når som helst standses ved at trykke på en af knapperne på sædekontrolpanelet.
- Indstil aldrig sædet under kørsel.
- Sørg for, at der ikke er noget under sæderne, mens de indstilles.

Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 178)
- Elbetjent forsæde* (s. 178)
- Justere elbetjent forsæde* (s. 179)
- Gemme hukommelsesfunktion i elbetjent forsæde* (s. 180)
- Justere massageindstillinger* på forsædet (s. 182)
- Justere forsædehyndens længde (s. 183)

- Indstillinger for massage i forsædet* (s. 181)
- Justere forsædets sidestøtte* (s. 184)
- Justere lændestøtten* på forsædet (s. 184)
- Justere passagersædet fra førersædet* (s. 185)

Indstillinger for massage i forsædet*

Til ændring af indstillinger kan både multifunktionsknappen* på sædet og midterdisplayet bruges. På midterdisplayet vises de forskellige indstillinger.



Multifunktionsknappen, placeret på siden af sædets side.

Indstillinger for massage

Følgende indstillingsmuligheder er tilgængelige for massage:

- **Tænd/Sluk:** Vælg **Tænd/Sluk** for at slå massagefunktionen til/fra.
- **Program 1-5:** Der er fem forudindstillede massageprogrammer. Vælg mellem **Bølge**, **Tråd**, **Avanceret**, **Lænd** og **Skulder**.



- ◀◀ ● **Intensitet:** Vælg mellem **Lav**, **Normal** og **Høj**.
- **Hastighed:** Vælg mellem **Langsom**, **Normal** og **Hurtig**.

Genstart af massage

Massagefunktionen slås automatisk fra efter 20 minutter. Genaktivering af funktionen foretages manuelt.

- Tryk på **Nystart**, som vises på midterdisplayet, for at genstarte det valgte massageprogram.
 - > Massageprogrammet starter igen. Hvis der ikke gøres noget, lægges meddelelsen i topvisningen.

Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 178)
- Elbetjent forsæde* (s. 178)
- Justere elbetjent forsæde* (s. 179)
- Gemme hukommelsesfunktion i elbetjent forsæde* (s. 180)
- Bruge lagret hukommelse i elbetjent forsæde (s. 180)
- Justere massageindstillinger* på forsædet (s. 182)
- Justere forsædehyndens længde (s. 183)
- Justere forsædets sidestøtte* (s. 184)
- Justere lændestøtten* på forsædet (s. 184)

- Justere passagersædet fra førersædet* (s. 185)

Justere massageindstillinger* på forsædet

For at ændre indstillinger kan både multifunktionsknappen på sædet og midterdisplayet bruges. På midterdisplayet* vises de forskellige indstillinger.

Justere massageindstillinger* på forsædet

Forsædet har massage i ryglænet. Massagen udføres af luftpuder, der kan massere med forskellige indstillinger.

Massagefunktionen kan kun aktiveres, når bilens motor er i gang.

1. Aktiver multifunktionsknappen ved at dreje knappen op/ned. Sædeindstillingsvisningen vises på midterdisplayet.
2. Vælg **Massage** i sædeindstillingsvisningen.
3. Der kan vælges mellem de forskellige massagefunktioner enten direkte på touchskærmen eller ved at flytte markøren op/ned ved hjælp multifunktionsknappens øverste/nederste knap. Ændr indstillingen i den valgte funktion ved at vælge direkte på touchskærmen ved at trykke på pilene eller med multifunktionsknappens forreste/bageste knap.

Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 178)
- Elbetjent forsæde* (s. 178)

- Justere elbetjent forsæde* (s. 179)
- Gemme hukommelsesfunktion i elbetjent forsæde* (s. 180)
- Bruge lagret hukommelse i elbetjent forsæde (s. 180)
- Justere forsædehyndens længde (s. 183)
- Indstillinger for massage i forsædet* (s. 181)
- Justere forsædets sidestøtte* (s. 184)
- Justere lændestøtten* på forsædet (s. 184)
- Justere passagersædet fra førersædet* (s. 185)

Justere forsædehyndens længde

Til ændring af indstillinger kan både multifunktionsknappen* på sædet og midterdisplayet bruges. På midterdisplayet vises de forskellige indstillinger.



Multifunktionsknappen, placeret på siden af sædets sidedel.

For at aktivere multifunktionsknappen drejes knappen op/ned.

Justere hynde

Sædehyndens længde kan justeres ved at bruge multifunktionsknappen på sædet.

1. Aktiver multifunktionsknappen ved at dreje knappen op/ned. Sædeindstillingsvisningen vises på midterdisplayet.

2. Vælg **Pudeudvidelse** i sædeindstillingsvisningen.

- Tryk på den forreste del af firevejsknappen (den runde) for at forlænge hynden.
- Tryk på den bageste del af firevejsknappen for at afkorte hynden.

Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 178)
- Elbetjent forsæde* (s. 178)
- Justere elbetjent forsæde* (s. 179)
- Gemme hukommelsesfunktion i elbetjent forsæde* (s. 180)
- Bruge lagret hukommelse i elbetjent forsæde (s. 180)
- Justere massageindstillinger* på forsædet (s. 182)
- Indstillinger for massage i forsædet* (s. 181)
- Justere forsædets sidestøtte* (s. 184)
- Justere lændestøtten* på forsædet (s. 184)
- Justere passagersædet fra førersædet* (s. 185)

Justere forsædets sidestøtte*

Til ændring af indstillinger kan både multifunktionsknappen* på sædet og midterdisplayet bruges. På midterdisplayet vises de forskellige indstillinger.



Multifunktionsknappen, placeret på siden af sædets sidedel.

Ryglænets sider kan justeres for at give side-støtte.

For at justere sidestøtten:

1. Aktiver multifunktionsknappen ved at dreje knappen op/ned **1**. Sædeindstillingsmenuen vises på midterdisplayet.

2. Vælg **Sidestøtte** i sædeindstillingsvisningen.

- Tryk på den forreste del af firvejsknappen for at øge sidestøtten **2**.
- Tryk på den bageste del af firvejsknappen for at mindske sidestøtten.

Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 178)
- Elbetjent forsæde* (s. 178)
- Justere elbetjent forsæde* (s. 179)
- Gemme hukommelsesfunktion i elbetjent forsæde* (s. 180)
- Bruge lagret hukommelse i elbetjent forsæde (s. 180)
- Justere massageindstillinger* på forsædet (s. 182)
- Justere forsædehyndens længde (s. 183)
- Indstillinger for massage i forsædet* (s. 181)
- Justere lændestøtten* på forsædet (s. 184)
- Justere passagersædet fra førersædet* (s. 185)

Justere lændestøtten* på forsædet

Aktiver multifunktionsknappen* ved at dreje knappen op/ned. Sædeindstillingsvisningen vises på midterdisplayet.



Multifunktionsknappen, placeret på siden af sædets sidedel.

4-vejs lændestøtte, som giver mulighed for at justere lændestøtten, anvendes ved at trykke på firvejsknappen anbragt på siden af sædets sidedel. Lændestøtten kan justeres fremad/bagud og opad/nedad.

Justere lændestøtten* på forsædet

For at justere lændestøtten:

1. Aktiver multifunktionsknappen ved at dreje knappen op/ned. Sædeindstillingsvisningen vises på midterdisplayet.

2. Vælg **Lænd** i sædeindstillingsvisningen.

- Tryk på firvejsknappen (den runde) op/ned for at flytte lændestøtten opad/nedad.
- Tryk på den forreste del af firvejsknappen for at øge lændestøtten.
- Tryk på den bageste del af firvejsknappen for at mindske lændestøtten.

Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 178)
- Elbetjent forsæde* (s. 178)
- Justere elbetjent forsæde* (s. 179)
- Gemme hukommelsesfunktion i elbetjent forsæde* (s. 180)
- Bruge lagret hukommelse i elbetjent forsæde (s. 180)
- Justere massageindstillinger* på forsædet (s. 182)
- Justere forsædehyndens længde (s. 183)
- Indstillinger for massage i forsædet* (s. 181)
- Justere forsædets sidestøtte* (s. 184)
- Justere passagersædet fra førersædet* (s. 185)

Justere passagersædet fra førersædet*

Det forreste passagersæde kan justeres fra førersædet.

Aktivere funktionen

Funktionen aktiveres via funktionsvisningen på midterdisplayet:



Tryk på knappen **Indstil passagersæde** for at aktivere.

Justere passagersædet

Føreren skal justere passagersædet inden for 10 sekunder efter aktivering af funktionen. Hvis der ikke foretages justering inden for dette tidsrum, deaktiveres funktionen.

Føreren justerer passagersædet ved hjælp af knapperne på førersædet:



- 1 Flyt passagersædet fremad/bagud ved at justere knappen fremad/bagud.
- 2 Ændr ryglænets hældning på passagersædet ved at justere knappen fremad/bagud.

Relaterede oplysninger

- Manuelt forsæde (s. 178)
- Elbetjent forsæde* (s. 178)
- Justere elbetjent forsæde* (s. 179)
- Gemme hukommelsesfunktion i elbetjent forsæde* (s. 180)
- Bruge lagret hukommelse i elbetjent forsæde (s. 180)
- Justere massageindstillinger* på forsædet (s. 182)
- Justere forsædehyndens længde (s. 183)
- Indstillinger for massage i forsædet* (s. 181)



- Justere forsædets sidestøtte* (s. 184)
- Justere lændestøtten* på forsædet (s. 184)

Slå ryglænene ned i anden sæderække

Anden sæderække har tre individuelle sæder. Ryglænene kan vippes fremad individuelt.

ADVARSEL

- Indstil og fikser sædet inden afgang. Vær forsigtig ved indstilling af sædet. Ukontrolleret eller uagtsom indstilling kan føre til klemeskader.
- Ved læsning af lange genstande skal de altid spændes forsvarligt fast for at undgå skader under pludselige opbremsninger.
- Stands altid motoren og aktivér parkeringsbremsen ved læsning og aflæsning.
- Hvis bilen har automatgear, skal gearvælgeren sættes i **P** for at forhindre, at gearvælgeren bevæges ved en fejltagelse.

VIGTIGT

Når ryglænet skal slås ned, må der ikke være nogen genstande på bagsædet. Sikkerhedsseleer må heller ikke være sat i. Ellers kan der opstå skade på bagsædets indtræk.

VIGTIGT

Siddehynden på det integrerede barnesæde* skal være i nedfoldet stilling, inden midterpladsens ryglæn slås ned.

Armlænet* på midterpladsen skal slås op, før sædet slås ned.

Hvis bilen har privat låsning*, skal klappen være lukket, inden sædet slås ned.

OBS

Det kan være nødvendigt at skyde forsæderne frem og/eller justere ryglænene op, for at de bageste ryglæn skal kunne vippes helt frem.

Det kan også være nødvendigt at flytte bagsæderne bagud.

Når anden sæderække flyttes frem, skal sæderne være i opslået stilling, de bør ikke slås ned, når de hældes fremad for ind- eller udstigning fra tredje sæderække.

Midterplads



For at slå ryglænet ned:

1. Sænk nakkestøtten manuelt.
2. Træk i stroppen på midtersædets højre side.
3. Slå ryglænet fremad, indtil det låses fast. Sædehynden slås nedad/fremad, når ryglænet slås ned, for at skabe et fladt underlag.

For at slå ryglænet op til oprejst position:

1. Træk i stroppen.
2. Slå ryglænet op, og slip stroppen. Skyd ryggen videre, indtil spærren går i indgreb.
3. Hvis det er nødvendigt, hæves nakkestøtten.

Yderste sæder



For at slå ryglænet ned:

i OBS

Når anden sæderække slås ned, skal man altid gå ud fra sædets normale stilling. Brug ikke nedfældningsarmen, når sædet er i stillingen for ind-/udstigning i tredje sæderække.

1. Træk håndtaget på siden af sædet opad, og hold håndtaget i opslået position under nedslåning.

2. Sørg for, at ryglænet med nakkestøtter ikke kommer i berøring med forsædet, når det slås ned. Slå ryglænet fremad, indtil det låses fast.
 - > Sædehynden slås nedad/fremad, når ryglænet slås ned, for at skabe et fladt underlag. Nakkestøtten sænkes automatisk, når bagsædet slås ned.

! ADVARSEL

Kontroller, at ryglænene er låst forsvarligt fast efter nedslåning.

For at slå ryglænet op til oprejst position:

1. Træk håndtaget på siden af sædet opad, og hold håndtaget i opslået position under opslåning.
2. Sørg for, at ryglænet med nakkestøtter ikke kommer i berøring med forsædet, når det slås op. Slå ryglænet op, og slip håndtaget.
3. Skyd ryggen videre, indtil spærren går i lås.
4. Nakkestøtten hæves manuelt.

! ADVARSEL

Kontroller, at ryglæn og nakkestøtter på bagsædet er sikkert låst efter opslåning.

Nakkestøtten på yderpladserne skal altid være slået op, når der sidder en passager på en bagsædeplads.



⚠ ADVARSEL

Nakkestøtterne på yderpladserne i anden sæderække skal altid være hævet, når der sidder passagerer i tredje sæderække*.

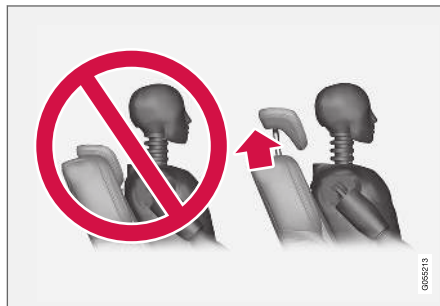
Relaterede oplysninger

- Justere nakkestøtter i anden sæderække (s. 188)
- Justere sædet i længderetningen i anden sæderække* (s. 189)
- Justere ryglænets hældning i anden sæderække (s. 190)
- Indstigning og udstigning for tredje sæderække* (s. 191)
- Slå ryglænene ned i tredje sæderække* (s. 192)

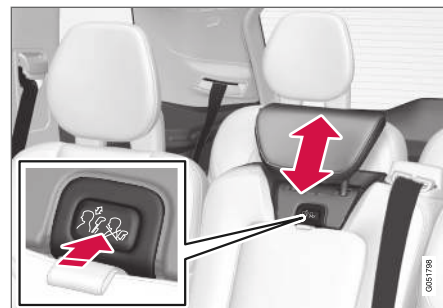
Justere nakkestøtter i anden sæderække

Reguler midterpladsens nakkestøtte efter passagerens højde. Sænk yderpladsernes nakkestøtter* for at forbedre udsynet bagud.

Justering af nakkestøtte på midterplads



Midterpladsens nakkestøtte skal reguleres efter passagerens højde, så den om muligt dækker hele baghovedet. Skyd den manuelt opad efter behov.



For at få nakkestøtten ned skal knappen (midt mellem ryglænet og nakkestøtten, se illustrationen) trykkes ind, samtidig med at nakkestøtten trykkes forsigtigt ned.

⚠ ADVARSEL

Midterpladsens nakkestøtte skal være i dens nederste position, når midterpladsen ikke bruges. Når midtersædet bruges, skal nakkestøtten være indstillet korrekt til passagerens højde, så den om muligt dækker hele baghovedet.

Slå de yderste nakkestøtter på bagsædet elektrisk ned*



De udvendige nakkestøtter kan slås ned via midterdisplayets funktionsvisning. Nedklapning af nakkestøtten kan gøres i tændingsposition 0.



Tryk på knappen **Slå nakkestøtte ned** for at aktivere/deaktivere nedslåning.

Før nakkestøtten manuelt tilbage, indtil der høres et klik.

⚠ ADVARSEL

Slå ikke de ydre nakkestøtter ned, hvis der er passagerer på en af bagsædets yderpladser.

⚠ ADVARSEL

Nakkestøtterne skal være i låst stilling efter opslåning.

⚠ ADVARSEL

Nakkestøtterne på yderpladserne i anden sæderække skal altid være hævet, når der sidder passagerer i tredje sæderække*.

Relaterede oplysninger

- Slå ryglænene ned i anden sæderække (s. 186)
- Justere sædet i længderetningen i anden sæderække* (s. 189)
- Justere ryglænets hældning i anden sæderække (s. 190)
- Indstigning og udstigning for tredje sæderække* (s. 191)
- Slå ryglænene ned i tredje sæderække* (s. 192)

Justere sædet i længderetningen i anden sæderække*

I en bil med syv sæder* kan sæderne i anden sæderække justeres fremad eller bagud individuelt for at skabe en optimal benplads for anden og tredje rækkes passagerer. Bagsædet i en bil med fem sæder kan ikke justeres i længderetningen.



1. Løft håndtaget, som er placeret under sædet.
2. Skyd sædet fremad eller bagud til den ønskede position.
3. Slip håndtaget og skyd sædet videre, indtil spærren går i indgreb.

Kontrollér, at sædet er fastlåst, når positionen er blevet ændret.



⚠ ADVARSEL

- Indstil og fikser sædet inden afgang. Vær forsigtig ved indstilling af sædet. Ukontrolleret eller uagtsom indstilling kan føre til klemeskader.
- Ved læsning af lange genstande skal de altid spændes forsvarligt fast for at undgå skader under pludselige opbremsninger.
- Stands altid motoren og aktivér parkeringsbremsen ved læsning og aflæsning.
- På en bil med automatgear, skal gearvælgeren sættes i **P** for at forhindre den i at flyttes ved en fejltagelse.

Relaterede oplysninger

- Slå ryglænene ned i anden sæderække (s. 186)
- Justere nakkestøtter i anden sæderække (s. 188)
- Justere ryglænets hældning i anden sæderække (s. 190)
- Indstigning og udstigning for tredje sæderække* (s. 191)
- Slå ryglænene ned i tredje sæderække* (s. 192)

Justere ryglænets hældning i anden sæderække

Ryglænets hældning kan justeres individuelt for hvert sæde i anden sæderække.

Midterplads



1. Træk i stroppen på midterpladsens højre side.
2. Juster ryglænets hældning fremad/bagud ved at reducere/øge belastningen mod ryglænet.
3. Slip stroppen for at låse ryglænets position, og skyd ryggen videre, indtil spærren går i indgreb.

Kontrollér, at sædet er fastlåst, når positionen er blevet ændret.

Yderste sæder



1. Træk håndtaget på siden af sædet opad.
2. Juster ryglænets hældning fremad/bagud ved at reducere/øge belastningen mod ryglænet.
3. Slip håndtaget for at låse ryglænets position, og skyd ryggen videre, indtil spærren går i indgreb.

Kontrollér, at sædet er fastlåst, når positionen er blevet ændret.

⚠ ADVARSEL

- Indstil og fikser sædet inden afgang. Vær forsigtig ved indstilling af sædet. Ukontrolleret eller uagtsom indstilling kan føre til klemeskader.
- Ved læsning af lange genstande skal de altid spændes forsvarligt fast for at undgå skader under pludselige opbremsninger.
- Stands altid motoren og aktivér parkeringsbremsen ved læsning og aflæsning.
- På en bil med automatgear, skal gearvælgeren sættes i **P** for at forhindre den i at flyttes ved en fejltagelse.

Relaterede oplysninger

- Slå ryglænene ned i anden sæderække (s. 186)
- Justere nakkestøtter i anden sæderække (s. 188)
- Justere sædet i længderetningen i anden sæderække* (s. 189)
- Indstigning og udstigning for tredje sæderække* (s. 191)
- Slå ryglænene ned i tredje sæderække* (s. 192)

Indstigning og udstigning for tredje sæderække*

Anden sæderække kan justeres, så det bliver nemt og bekvemt at stige ind og ud af tredje sæderække*.



For at slå ryglænet ned:

1. Træk håndtaget på oversiden af de yderste sæder på anden sæderække opad/fremad.
2. Slå ryglænet fremad, og skyd hele sædet fremad.

For at slå sædet op til oprejst position:

- Skyd bagsædet tilbage, til det når stoppet. Ryglænet skal da falde let til den rette position.

ⓘ OBS

Hvis den midterste sæderækkes ryglæn efter ind- eller udstigning ikke låses, når det føres tilbage igen, kan det blive nødvendigt at skyde det frem igen og føre det tilbage med mere kraft.

⚠ ADVARSEL

Kontroller, at ryglæn og nakkestøtter på bagsædet er sikkert låst efter opslåning.

Nakkestøtten på yderpladserne skal altid være slået op, når der sidder en passager på en bagsædeplads.

Relaterede oplysninger

- Slå ryglænene ned i anden sæderække (s. 186)
- Justere nakkestøtter i anden sæderække (s. 188)
- Justere sædet i længderetningen i anden sæderække* (s. 189)
- Justere ryglænets hældning i anden sæderække (s. 190)
- Slå ryglænene ned i tredje sæderække* (s. 192)

Slå ryglænene ned i tredje sæderække*

Tredje sæderække har to individuelle sæder. De kan slås fremad individuelt.

! VIGTIGT

For at kunne slå tredje sæderækkes ryglæn ned, kan det være nødvendigt at ændre placering og hældning af sæderne i anden sæderække.



1. Træk håndtaget på oversiden af ryglænet opad/fremad.

2. Sørg for, at ryglænet med nakkestøtter ikke kommer i berøring med sædet foran, når det slås ned. Slå ryglænet frem.
 > Sædehynden slås nedad/fremad, når ryglænet slås ned, for at skabe et fladt underlag. Nakkestøtten sænkes automatisk, når bagsædet slås ned.

For at slå sædet op, skal ryglænet slås op manuelt, indtil det låses fast. Nakkestøtten hæves manuelt.

⚠ ADVARSEL

Kontroller, at ryglæn og nakkestøtter på bagsædet er sikkert låst efter opslåning.

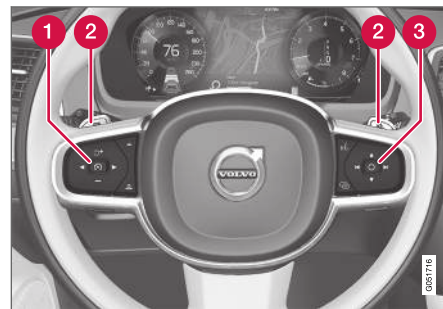
Nakkestøtten på yderpladserne skal altid være slået op, når der sidder en passager på en bagsædeplads.

Relaterede oplysninger

- Slå ryglænene ned i anden sæderække (s. 186)
- Justere nakkestøtter i anden sæderække (s. 188)
- Justere sædet i længderetningen i anden sæderække* (s. 189)
- Justere ryglænets hældning i anden sæderække (s. 190)
- Indstigning og udstigning for tredje sæderække* (s. 191)

Betjeningsorganer og horn på rattet

På rattet er der horn og knapper til bl.a. førerstøttesystemer og stemmestyring.



Knapper og padler* på rattet.

- 1 Knap til førerstøttesystemer².
- 2 Padle* til manuelt skift af automatisk gearkasse.
- 3 Knapper til stemmestyring, justering af head-up-display, og betjening af menu, meddelelser og telefon.

² Fartbegrænser*, Fartpilot, Adaptiv fartpilot*, Afstandskontrol* og Pilot Assist*.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Horn



Hornet sidder midt på rattet.

Relaterede oplysninger

- Ratlås defekt (s. 193)
- Justere rattet (s. 193)

Ratlås defekt

Ratlåsen gør det vanskeligere at styre bilen, hvis den f.eks. stjæles. Der kan høres en mekanisk lyd, når ratlåsen låser eller låser op.

Aktivering af ratlåsen

Ratlåsen aktiveres, når bilen låses udefra, og motoren er slukket. Hvis bilen efterlades ulåst, vil ratlåsen automatisk låses efter et stykke tid.

Deaktivering af ratlåsen

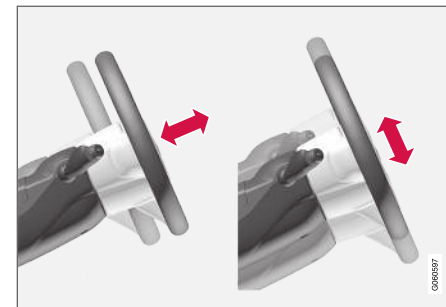
Ratlåsen deaktiveres, når bilen låses op udefra. Hvis bilen ikke er låst, er det tilstrækkeligt, at fjernbetjeningen er inde i kabinen, og bilen startes ved at dreje startknappen højre om for at udløse ratlåsen.

Relaterede oplysninger

- Betjeningsorganer og horn på rattet (s. 192)
- Justere rattet (s. 193)

Justere rattet

Rattet kan justeres i forskellige positioner.

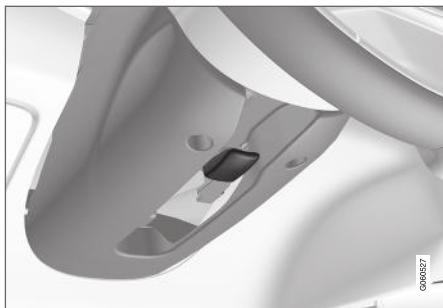


Rattet kan indstilles i dybden og i højden.

⚠ ADVARSEL

Indstil og fikser rattet inden afgang. Rattet må aldrig indstilles under kørsel.

Ved hastighedsafhængig servostyring kan niveauet for styrestyrke justeres. Styrestyrken reguleres efter bilens hastighed for at give føreren større vejfølsomhed.



Greb til indstilling af rat.

1. Skub armen fremad for at frigøre rattet.
2. Indstil rattet i den stilling, der passer dig bedst.
3. Træk armen tilbage for at fastlåse rattet. Hvis det går trægt, skal der trykkes lidt på rattet, samtidig med at armen føres tilbage.

Relaterede oplysninger

- Ratlås defekt (s. 193)
- Betjeningsorganer og horn på rattet (s. 192)

KLIMA

Klima

Bilen har elektronisk klimaregulering. Klimaanelægget afkøler/opvarmer og affugter luften i kabinen.

Alle klimaanelæggets funktioner reguleres fra midterdisplayet og fysiske knapper i midterkonsollen.

Visse funktioner for bagsædet kan også reguleres fra klimapanelet* bag på tunnelkonsollen.

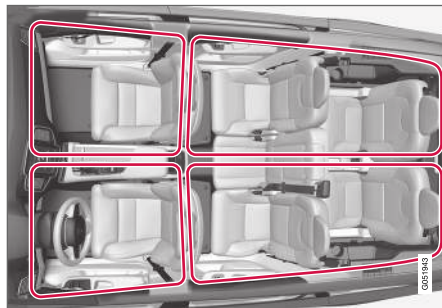
Relaterede oplysninger

- Klimazoner (s. 196)
- Klimasensorer (s. 196)
- Følt temperatur (s. 197)
- Stemmestyring af klima (s. 197)
- Varmer (s. 223)
- Luftkvalitet (s. 198)
- Luftfordeling (s. 201)
- Klimaknapper (s. 206)

Klimazoner

Antallet af klimazoner som bilen er inddelt i, afgør hvordan forskellige temperaturer kan indstilles for forskellige dele af kabinen.

4-zoneklima



Klimazoner med 4-zoneklima.

Med 4-zoneklima kan temperaturen i kabinen indstilles separat for venstre og højre side for både for- og bagsæde.

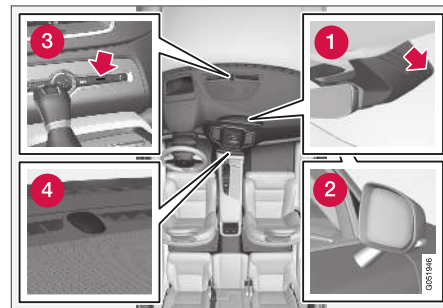
Relaterede oplysninger

- Klima (s. 196)

Klimasensorer

Klimaanelægget har en række sensorer til at hjælpe med at regulere klimaet i bilen.

Sensorenes placering



- 1 Fugtsensor – i kabinettet ved bakspejlet.
- 2 Udetempersensor – i højre sidespejl.
- 3 Temperatursensor for kabinen – ved de fysiske knapper på midterkonsollen.
- 4 Solsensor – på instrumentpanelets overside.

i OBS

Sensorerne må ikke tildækkes eller blokeres med tøj eller andre genstande.

Med Interior Air Quality System* er der også en luftkvalitetssensor, der sidder i klimaanlæggets luftindtag.

Relaterede oplysninger

- Klima (s. 196)
- Interior Air Quality System* (s. 200)

Følt temperatur

Klimaanlægget regulerer klimaet i kabinen baseret på den følte temperatur, ikke den faktiske.

Den temperatur, der vælges i kabinen, svarer til den fysiske oplevelse under hensyn til den aktuelle udetemperatur, lufthastighed, luftfugtighed, solstråling osv. i og omkring bilen.

I systemet indgår en solsensor, der registrerer, i hvilken side solen lyser ind i kabinen. Det bevirker, at temperaturen kan skelne mellem højre og venstre sides luftspjæld, til trods for at der er valgt samme temperatur i begge sider.

Relaterede oplysninger

- Klima (s. 196)

Stemmestyring af klima¹

Kommando til stemmestyring af klimaanlægget, f.eks. for at ændre temperaturen, aktivere elopvarmet sæde* eller ændre blæsniveau.

Tryk på , og sig en af følgende kommandoer:

- **"Climate"** – starter en dialog om klima og viser eksempler på kommandoer.
- **"Set temperature to X degrees"** – indstiller den ønskede temperatur.
- **"Raise temperature"/"Lower temperature"** – hæver/sænker den indstillede temperatur et trin.
- **"Sync temperature"** – synkroniserer temperaturen for alle klimazoner i bilen med førersidens indstillede temperatur.
- **"Air on feet"/"Air on body"** – åbner den ønskede luftstrøm.
- **"Air on feet off"/"Air on body off"** – lukker den ønskede luftstrøm.
- **"Set fan to max"/"Turn off fan"** – ændrer blæsniveauet til **Max/Off**.
- **"Raise fan speed"/"Lower fan speed"** – hæver/sænker det indstillede blæsniveau et trin.
- **"Turn on auto"** – aktiverer automatisk reguleret klima.

¹ Gælder visse markeder.

- ◀◀ ● **"Air condition on"/"Air condition off"** – aktiverer/deaktiverer airconditionanlægget.
- **"Recirculation on"/"Recirculation off"** – aktiverer/deaktiverer recirkulationen.
- **"Turn on defroster"/"Turn off defroster"** – aktiverer/deaktiverer afisning af ruder og sidespejle.
- **"Turn on max defroster"/"Turn max defroster off"** – aktiverer/deaktiverer maks. defroster.
- **"Turn on electric defroster"/"Turn off electric defroster"** – aktiverer/deaktiverer elopvarmet forrude*.
- **"Turn on rear defroster"/"Turn off rear defroster"** – aktiverer/deaktiverer elopvarmet bagrude og sidespejle.
- **"Turn steering wheel heat on"/"Turn steering wheel heat off"** – aktiverer/deaktiverer elopvarmet rat*.
- **"Raise steering wheel heat"/"Lower steering wheel heat"** – hæver/sænker det indstillede niveau for elopvarmet rat* et trin.
- **"Turn on seat heat"/"Turn off seat heat"** – aktiverer/deaktiverer elopvarmet sæde*.
- **"Raise seat heat"/"Lower seat heat"** – hæver/sænker det indstillede niveau for elopvarmet sæde* et trin.

- **"Turn on seat ventilation"/"Turn off seat ventilation"** – aktiverer/deaktiverer ventileringet sæde*.
- **"Raise seat ventilation"/"Lower seat ventilation"** – hæver/sænker det indstillede niveau for ventileret sæde* et trin.

Relaterede oplysninger

- Klima (s. 196)
- Stemmestyring (s. 139)
- Brug stemmestyring (s. 140)
- Indstillinger for stemmestyring (s. 142)

Luftkvalitet

Materialevalget i kabinen og luftrensningssystemer sikrer, at luftkvaliteten i kabinen er høj.

Materialer i kabinen

Interiøret i kabinen er udformet med henblik på at være sundt og behageligt, også for kontaktallergikere og astmatikere.

Der er udviklet gennemprøvede materialer med henblik på at mindske støvmængden i kabinen og bidrage til at gøre det lettere at holde kabinen ren.

Måtterne i kabinen og bagagerummet kan løsnes og er lette at tage ud og rengøre.

Brug rengøringsmidler og bilplejeprodukter, der anbefales af Volvo, til at rengøre interiøret.

Luftrensningssystem

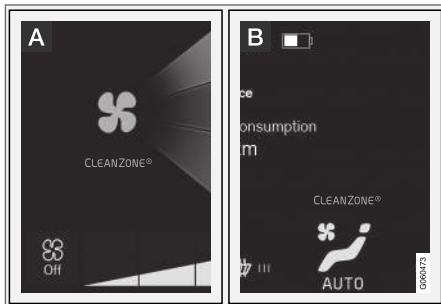
Ud over kabinefiltret hjælper også Clean Zone Interior Package* og luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System* med til at opretholde en høj luftkvalitet i kabinen.

Relaterede oplysninger

- Klima (s. 196)
- Clean Zone* (s. 199)
- Clean Zone Interior Package* (s. 199)
- Interior Air Quality System* (s. 200)
- Kabinefilter (s. 200)

Clean Zone*

Funktionen Clean Zone kontrollerer og angiver, om alle forudsætninger for god luftkvalitet i kabinen er opfyldt eller ej.



A Indikatoren ses i klimavisningen på midterdisplayet.

B Indikatoren ses på klimalinjen, når klimavisningen ikke er åbnet.

Hvis forudsætningerne ikke er opfyldt, er teksten **Clean Zone** hvid. Når alle forudsætningerne er opfyldt, angives dette ved, at teksten skifter farve til blå.

Forudsætninger, der kontrolleres:

- At alle døre og bagklappen er lukkede.
- At alle sideruder og panoramataget* er lukkede.
- At luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System* er aktiveret.

- At kabineblæseren er aktiveret.
- At luftrecirkulation er deaktiveret.

OBS

Clean Zone viser ikke, at luftkvaliteten er god, men kun at forudsætningerne for god luftkvalitet er opfyldt.

Relaterede oplysninger

- Luftkvalitet (s. 198)
- Clean Zone Interior Package* (s. 199)
- Interior Air Quality System* (s. 200)
- Kabinefilter (s. 200)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) omfatter en række ændringer, der holder kabinen endnu mere fri for allergi- og astmafremkaldende stoffer.

Systemet omfatter følgende:

- En udvidet ventilatorfunktion, som bevirker, at ventilatoren starter, når bilen låses op med fjernbetjeningen. Ventilatoren fylder kabinen med frisk luft. Funktionen sættes i gang efter behov og slås automatisk fra efter et stykke tid, henholdsvis når en af dørene åbnes. Den tid ventilatoren er i gang, mindskes gradvist på grund af mindsket behov, indtil bilen er 4 år.
- Det fuldautomatiske luftkvalitetssystem Interior Air Quality System (IAQS).

Relaterede oplysninger

- Luftkvalitet (s. 198)
- Clean Zone* (s. 199)
- Interior Air Quality System* (s. 200)
- Kabinefilter (s. 200)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) er et fuldautomatisk luftkvalitetssystem, der udskiller gasser og partikler, således at lugt og forurening i kabinen reduceres.

IAQS er en del af Clean Zone Interior Package (CZIP), der renser luften i kabinen for forurening, såsom partikler, kulbrinter, kvælstofoxider og troposfærisk ozon.

Hvis systemets luftkvalitetssensor registrerer, at udendørsluften er forurenet, lukkes luftindtaget, og recirkulationen aktiveres.

OBS

For at få den bedste luft i kabinen bør luftkvalitetssensoren altid være tilsluttet.

I kolde klimaer er recirkulationen begrænset for at undgå dugdannelse.

Ved dugdannelse bør afisningsfunktionerne for forrude og sideruder samt bagrude bruges.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere luftkvalitetssensor* (s. 200)
- Luftkvalitet (s. 198)
- Clean Zone* (s. 199)
- Clean Zone Interior Package* (s. 199)
- Kabinefilter (s. 200)

Aktivere og deaktivere luftkvalitetssensor*

Luftkvalitetssensoren indgår i det fuldautomatiske luftkvalitetssystem Interior Air Quality System (IAQS).

Det er muligt at indstille, om luftkvalitetssensoren skal være aktiveret/deaktiveret.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Klima**.
3. Vælg **Luftkvalitetssensor** for at aktivere/deaktivere luftkvalitetssensoren.

Relaterede oplysninger

- Interior Air Quality System* (s. 200)

Kabinefilter

Al luft, der kommer ind i kabinen, renses af et filter.

Udskiftning af kabinefilter

For at holde klimaanlægget effektivt skal filtret skiftes med jævne mellemrum. Se Volvos serviceprogram med hensyn til det anbefalede skifteinterval. Ved kørsel i et stærkt forurenet miljø skal filtret muligvis skiftes hyppigere.

OBS

Der findes forskellige typer kabinefiltre. Sørg for at montere det korrekte filter.

Relaterede oplysninger

- Luftkvalitet (s. 198)
- Clean Zone* (s. 199)
- Clean Zone Interior Package* (s. 199)
- Interior Air Quality System* (s. 200)

Luftfordeling

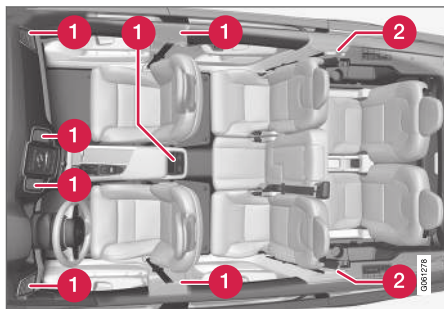
Klimaanlægget fordeler den indstrømmende luft gennem en række forskellige spjæld i kabinen.

Automatisk og manuel luftfordeling

Med automatisk klimaregulering aktiveret sker luftfordelingen automatisk. Om nødvendigt kan luftfordelingen betjenes manuelt.

Justerbare ventilationsspjæld

Visse ventilationsspjæld i bilen kan indstilles, således at der kan åbnes/lukkes for luftstrømmen fra spjældet, ligesom den kan sendes i den ønskede retning.



Placering af regulerbare ventilationsspjæld i kabinen.

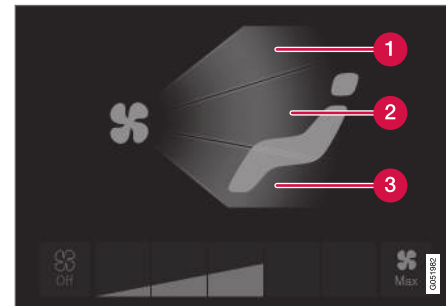
- 1 Med fem sæder - fire på instrumentpanelet, to bag på tunnelkonsollen og ét på hver dørstolpe mellem for- og bagdør.
- 2 Medfølger syv sæder: Et på hver dørstolpe bag bagdøren.

Relaterede oplysninger

- Klima (s. 196)
- Ændre luftfordeling (s. 201)
- Åbne, lukke og rette ventilationsspjæld (s. 202)
- Tabel over muligheder for luftfordeling (s. 203)

Ændre luftfordeling

Luftfordelingen kan ændres manuelt, hvis det er nødvendigt.



Luftfordelingsknapperne i klimavisningen.

- 1 Luftfordeling – defrosterspjælde forrude
 - 2 Luftfordeling – ventilationsspjæld instrumentpanel og midterkonsol
 - 3 Luftfordeling – ventilationsspjæld gulv
1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
 2. Tryk på en eller flere af luftfordelingsknapperne for at åbne/lukke den tilsvarende luftstrøm.
 - > Luftfordelingen ændres, og knapperne tændes/slukkes.

◀◀ Relaterede oplysninger

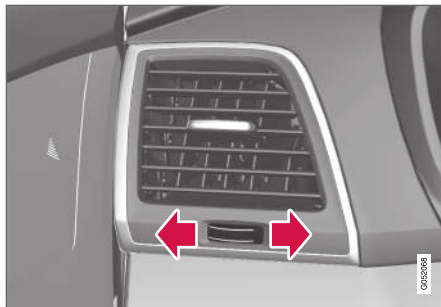
- Luftfordeling (s. 201)
- Åbne, lukke og rette ventilationsspjæld (s. 202)
- Tabel over muligheder for luftfordeling (s. 203)

Åbne, lukke og rette ventilationsspjæld

Nogle ventilationsspjæld i kabinen kan åbnes, lukkes og rettes individuelt. Hvis de ydre ventilationsspjæld rettes mod sideruderne, kan dug på ruderne elimineres.

Hvis de ydre spjæld rettes indad, opnås et behageligt miljø i kabinen i varmt vejr.

Åbne og lukke ventilationsspjæld

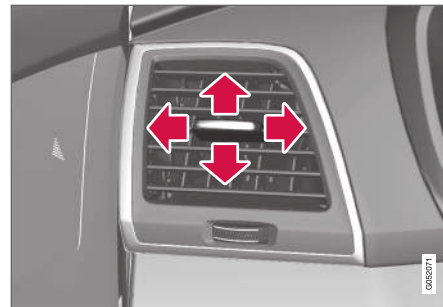


Ventilationsspjældets fingerhjul².

- Rul fingerhjulet for at åbne/lukke luftstrømmen fra spjældet.

Jo større del af de hvide streger på fingerhjulet, der er synlige, desto højere luftstrøm.

Rette ventilationsspjældene



Ventilationsspjældets arm².

- Før armen sidelæns/lodret for at rette luftstrømmen fra spjældet.

Relaterede oplysninger

- Luftfordeling (s. 201)
- Ændre luftfordeling (s. 201)
- Tabel over muligheder for luftfordeling (s. 203)

² Illustrationen er skematisk, spjældets udformning varierer afhængigt af placering.

Tabel over muligheder for luftfordeling

Luftfordelingen kan ændres manuelt, hvis det er nødvendigt. Følgende muligheder kan indstilles.

	Luftfordeling	Formål
	Hvis alle luftfordelingsknapperne fravælges i manuel position, vender klimaanlægget tilbage til automatisk reguleret klima.	
	Hovedluftstrøm fra defrosterspjældene. En vis luftstrømning fra de øvrige ventilations-spjæld.	Modvirker dug- og isdannelse i koldt og fugtigt vejr (for at opnå dette må blæsniveauet ikke være for lavt).
	Hovedluftstrøm fra ventilationsspjældene på instrumentpanelet. En vis luftstrømning fra de øvrige ventilationsspjæld.	Giver god afkøling i varmt vejr.
	Hovedluftstrøm fra ventilationsspjældene ved gulvet. En vis luftstrømning fra de øvrige ventilationsspjæld.	Giver varme eller kulde til gulvet.



	Luftfordeling	Formål
	Hovedluftstrøm fra defrosterspjældene og ventilationsspjældene på instrumentpanelet. En vis luftstrømning fra de øvrige ventilationsspjæld.	Giver god komfort i varmt og tørt vejr.
	Hovedluftstrøm fra defrosterspjældene og ventilationsspjældene ved gulvet. En vis luftstrømning fra de øvrige ventilationsspjæld.	Giver god komfort og god afdugning i koldt og fugtigt vejr.
	Hovedluftstrøm fra ventilationsspjældene på instrumentpanelet og ventilationsspjældene ved gulvet. En vis luftstrømning fra de øvrige ventilationsspjæld.	Giver god komfort i solrigt vejr med kølige uden-dørstemperaturer.
	Hovedluftstrøm fra defrosterspjældene, fra ventilationsspjældene på instrumentpanelet og ventilationsspjældene ved gulvet.	Giver afbalanceret komfort i kabinen.

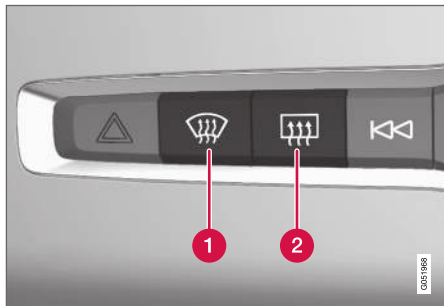
Relaterede oplysninger

- Luftfordeling (s. 201)
- Åbne, lukke og rette ventilationsspjæld (s. 202)
- Ændre luftfordeling (s. 201)

Klimaknapper

Klimaanlæggets funktioner betjenes fra fysiske knapper på midterkonsollen, midterdisplayet og klimapanelet bag på tunnelkonsollen.

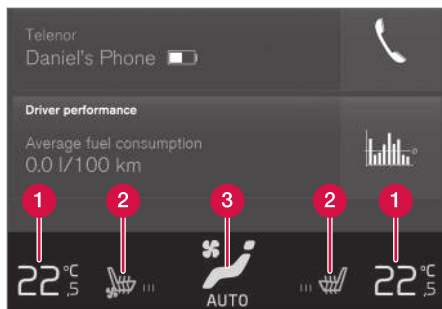
Fysiske knapper på midterkonsollen



- 1 Knap for elopvarmet forrude* og maks. defroster.
- 2 Knap for elopvarmet bagrude og sidespejle.

Klimalinjen på midterdisplayet

Fra klimalinjen kan de mest almindelige klimafunktioner reguleres.



- 1 Temperaturknapper for fører- og passagersiden.
- 2 Knapper for elopvarmet* og ventileret* fører- og passagersæde, og elopvarmet rat*.
- 3 Knap for adgang til klimavisningen. Grafikken på knappen viser de aktiverede klimaindstillinger.

Klimavisning på midterdisplayet

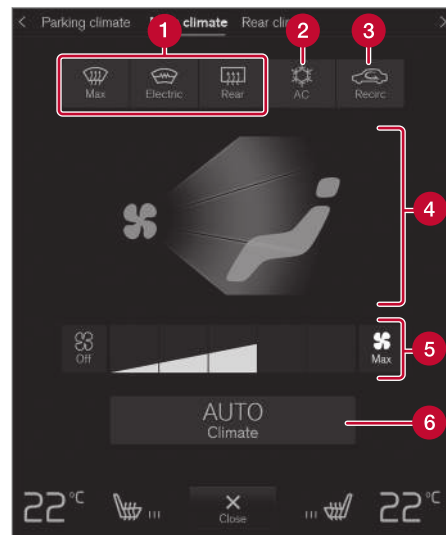
Et tryk på midterknappen på klimalinjen giver adgang til klimavisningen. Klimavisningen er opdelt i følgende faner:

- **Hovedklima**
- **Klima bagi**
- **Parkeringsklima**

Skift mellem fanerne ved at stryge mod venstre/højre eller ved at trykke på den respektive overskrift.

Hovedklima

På fanen **Hovedklima** kan ud over klimalinjens funktioner også andre hovedklimafunktioner reguleres.

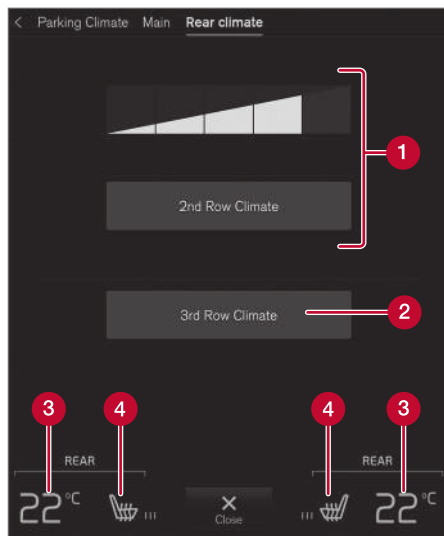


- 1 **Max, Elektrisk, Bag** – Knapper for afisning af ruder og sidespejle.
- 2 **AC** – Knapper for aircondition.
- 3 **Recirk.** – Knapper for recirkulation.
- 4 Knapper for luftfordeling.

- 5 Ventilatorknap for forsæde.
- 6 **AUTO** – Automatisk regulering af klimaet.

Klima bag

På fanen **Klima bag** kan alle klimafunktioner for bagsædet reguleres.



- 1 **Klima 2. sæderække** - Knapper for klimafunktioner på bagsædet, anden sæderække.

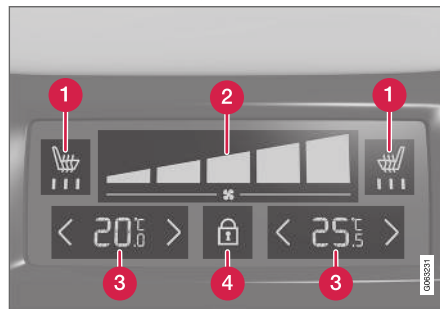
Ventilatorknap for bagsæde, anden sæderække.

- 2 **Klima 3. sæderække** - Knapper for klimafunktioner på bagsædet, tredje sæderække*.
- 3 Temperaturknapper for bagsæde.
- 4 Knapper for elopvarmet bagsæde*.

Parkeringsklima

På fanen **Parkeringsklima** kan bilens parkeringsklima reguleres.

Klimaknapper bag på tunnelkonsollen



- 1 Knapper for elopvarmet bagsæde*.
- 2 Ventilatorknap for bagsæde.
- 3 Temperaturknapper for bagsæde.
- 4 Knap til låsning/oplåsning af klimapanelet.

Klimapanelet har en skærmlås for at undgå utilsigtet ændring af blæsniveau og temperatur. Når skærmen er låst, vises kun sædereguleringen* og oplåsningsknappen.

Efter oplåsning kan også blæsniveau og temperatur ændres fra klimapanelet, og alle klimaindstillinger vises. Skærmen låses automatisk efter nogen tid uden aktivitet.

Relaterede oplysninger

- Klima (s. 196)
- Aktivere og deaktivere elopvarmet forsæde* (s. 208)
- Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagsæde* (s. 209)
- Aktivere og deaktivere ventileret forsæde* (s. 210)
- Aktivere og deaktivere elopvarmet rat* (s. 211)
- Aktivere automatisk klimaregulering (s. 212)
- Aktivere og deaktivere luftrecirkulation (s. 212)
- Aktivere og deaktivere maks. defroster (s. 213)
- Aktivere og deaktivere elopvarmning af forruden* (s. 215)
- Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagrude og sidespejle (s. 216)
- Regulere blæsniveau for forsæde (s. 217)



- Regulere blæserniveau for bagsæde (s. 218)
- Synkroniser temperatur (s. 221)
- Aktivere og deaktivere aircondition (s. 221)
- Aktivere og deaktivere klima for tredje sæderække* (s. 222)

Aktivere og deaktivere elopvarmet forsæde*

Sæderne kan opvarmes for at øge komforten for føreren og passagererne, når det er koldt.



Rat- og sædeknapper på klimalinjen.

1. Tryk på venstre henholdsvis højre sides rat- og sædeknap på klimalinjen på midterdisplayet for at åbne knapperne for sæde og rat.
Hvis bilen ikke er udstyret med ventilerede sæder og elopvarmet rat, er knappen til elopvarmede sæder direkte tilgængelig på klimalinjen.
2. Tryk gentagne gange på knappen for elopvarmede sæder for at skifte mellem de fire niveauer: **Sluk**, **Høj**, **Middel** og **Lav**.
> Niveaulet ændres, og knappen viser det indstillede niveau.

⚠ ADVARSEL

Elopvarmet sæde bør ikke anvendes af personer, der har svært ved at opfatte temperaturstigninger som følge af tab af følesansen, eller som af anden grund har svært ved at betjene knappen til det elopvarmede sæde. Ellers kan der opstå forbrændinger.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)
- Aktivere og deaktivere automatisk start af elopvarmet forsæde* (s. 209)

Aktivere og deaktivere automatisk start af elopvarmet forsæde*

Sæderne kan opvarmes for at øge komforten for føreren og passagererne, når det er koldt.

Det er muligt at indstille, om automatisk start af elopvarmede sæder skal være aktiveret/deaktiveret ved motorstart. Med automatisk start aktiveret starter elopvarmningen, når omgivelsestemperaturen er lav.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Klima**.
3. Vælg **Niveau for automatisk førersædevarme** og **Niveau for automatisk passagersædevarme** for at aktivere/deaktivere automatisk start af elopvarmet fører- og passagersæde.
4. Vælg **Lav**, **Middel** eller **Høj** for at vælge niveau, når funktionen er blevet aktiveret.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)
- Aktivere og deaktivere elopvarmet forsæde* (s. 208)

Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagsæde*

Sæderne kan opvarmes for at øge komforten for føreren og passagererne, når det er koldt.

Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagsædet fra forsædet



Knapper for elopvarmede sæder i gruppen **Klima bag** i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet, og vælg fanen **Klima bag**.
2. Tryk gentagne gange på knappen for elopvarmede sæder for at skifte mellem de fire niveauer: **Sluk**, **Høj**, **Middel** og **Lav**.
 - > Niveaulet ændres, og knappen viser det indstillede niveau.

Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagsædet fra bagsædet



Sædevarmeindikation og knapper på klimapanelet bag på tunnelkonsollen.

- Tryk gentagne gange på venstre henholdsvis højre sides knapper for elopvarmede sæder på tunnelkonsollens klimapanel for at skifte mellem de fire niveauer: **Sluk**, **Høj**, **Middel** og **Lav**.
 - > Niveaulet ændres, og skærmen på klimapanelet viser det indstillede niveau.

ADVARSEL

Elovarmet sæde bør ikke anvendes af personer, der har svært ved at opfatte temperaturstigninger som følge af tab af følesansen, eller som af anden grund har svært ved at betjene knappen til det elopvarmede sæde. Ellers kan der opstå forbrændinger.

◀◀ Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)

Aktivere og deaktivere ventileret sæde*

Sæderne kan ventileres, f.eks. for at give større komfort i varmt vejr.

Ventilationssystemet består af ventilatorer i sædet og ryglænet, der suger luft gennem sædets betræk. Kølevirkningen øges, jo koldere luften i kabinen er. Systemet kan aktiveres, når motoren er i gang.



Rat- og sædeknappe på klimalinjen.

1. Tryk på venstre henholdsvis højre sides rat- og sædeknapp på klimalinjen på midterdisplayet for at åbne knapperne for sæde og rat.

Hvis bilen ikke er udstyret med elopvarmede sæder eller elopvarmet rat, er knappen til ventilerede sæder direkte tilgængelig på klimalinjen.

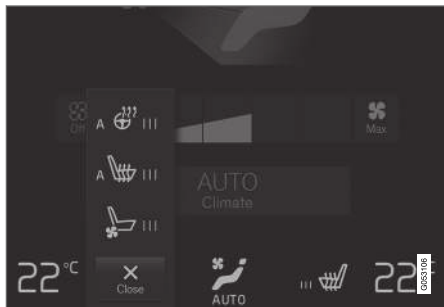
2. Tryk gentagne gange på knappen for ventilerede sæder for at skifte mellem de fire niveauer: **Sluk**, **Høj**, **Middel** og **Lav**.
 > Niveaue ændres, og knappen viser det indstillede niveau.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)

Aktivere og deaktivere elopvarmet rat*

Rattet kan opvarmes for at øge komforten for føreren, når det er koldt.



Rat- og sædeknapper på klimalinjen.

1. Tryk på førersidens rat- og sædeknapp på klimalinjen på midterdisplayet for at åbne knapperne for sæde og rat.

Hvis bilen ikke er udstyret med elopvarmede sæder eller ventilerede sæder, er knappen til elopvarmet rat direkte tilgængelig på klimalinjen.

2. Tryk gentagne gange på knappen for elopvarmet rat for at skifte mellem de fire niveauer: **Sluk, Høj, Middel** og **Lav**.
 - > Niveaulet ændres, og knappen viser det indstillede niveau.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)
- Aktivere og deaktivere automatisk start af elopvarmet rat* (s. 211)

Aktivere og deaktivere automatisk start af elopvarmet rat*

Rattet kan opvarmes for at øge komforten for føreren, når det er koldt.

Det er muligt at indstille, om automatisk start af elopvarmning af rattet skal være aktiveret/deaktiveret ved motorstart. Med automatisk start aktiveret starter elopvarmningen, når omgivelsestemperaturen er lav.

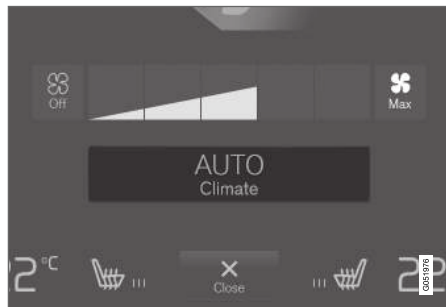
1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Klima**.
3. Vælg **Niveau for automatisk ratvarme** for at aktivere/deaktivere automatisk start af elopvarmet rat.
4. Vælg **Lav, Middel** eller **Høj** for at vælge niveau, når funktionen er blevet aktiveret.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere elopvarmet rat* (s. 211)

Aktivere automatisk klimaregulering

Med automatisk klimaregulering aktiveret styres flere klimafunktioner automatisk.



Knappen til automatisk regulering i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
 2. Tryk kortvarigt eller langt på **AUTO**.
 - Kort tryk - luftrecirkulation, luftkonditionering og luftdistribution styres automatisk.
 - Langt tryk - luftrecirkulation, luftkonditionering og luftdistribution styres automatisk, temperatur og ventilatorniveau ændres til standardindstillinger: 22 °C (72 °F) og niveau **3** (niveau **2** i bagsædet).
- > Automatisk regulering af klimaet aktiveres, og knappen tændes.

OBS

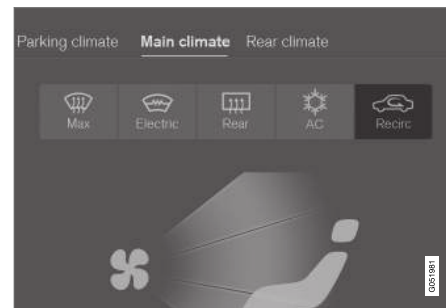
Det er muligt at ændre temperatur og blæser-niveau, uden at det automatisk regulerede klima deaktiveres. Automatisk reguleret klima deaktiveres, når luftfordelingen ændres manuelt, eller når maksimumsdefroster aktiveres.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)

Aktivere og deaktivere luftrecirkulation

Luftrecirkulation holder dårlig luft, udstødningsgas osv. ude, ved at klimaanlægget genbruger luften i kabinen.



Recirkulationsknappen i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Recirc..**
 - > Recirkulationen aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

VIGTIGT

Hvis luften i bilen recirkuleres for længe, risikerer man, at der dannes dug på indersiden af ruderne.

i OBS

Det er ikke muligt at aktivere recirkulationen, når maks. defroster er aktiveret.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)
- Aktivere og deaktivere tidsindstilling for luftrecirkulation (s. 213)

Aktivere og deaktivere tidsindstilling for luftrecirkulation

Luftrecirkulation holder dårlig luft, udstødningsgas osv. ude, ved at klimaanlægget genbruger luften i kabinen.

Det er muligt at indstille, om en timer for recirkulationen skal være aktiveret/deaktiveret. Med timeren aktiveret slås recirkulationen automatisk fra efter 20 minutter.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Klima**.
3. Vælg **Recirkulationstimer** for at aktivere/deaktivere timer for recirkulationen.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere luftrecirkulation (s. 212)

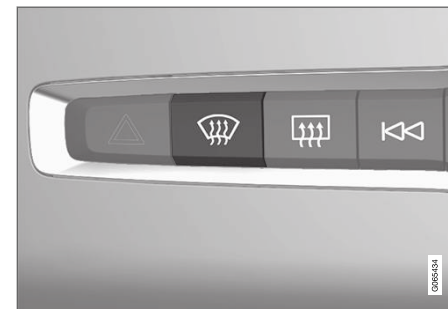
Aktivere og deaktivere maks. defroster

Maks. defroster anvendes til hurtigt at fjerne dug og is fra ruderne.

Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midterkonsollen

I midterkonsollen sidder der en fysisk knap til hurtig betjening af maks. defroster.

Med elopvarmet forrude* kan maks. defroster kun aktiveres individuelt fra klimavisningen på midterdisplayet.



Fysisk knap i midterkonsollen.

Biler uden elopvarmet forrude:

- Tryk på knappen.
 - > Maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

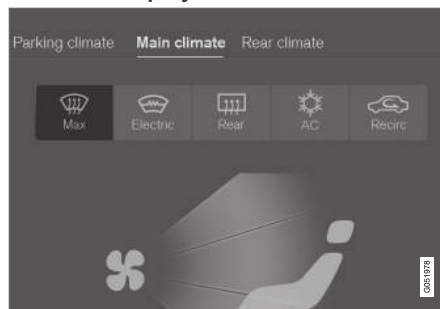
◀ Biler med elopvarmet forrude:

- Tryk gentagne gange på knappen for at skifte mellem de tre niveauer:
 - Aktiveret elopvarmet forrude:
 - Aktiveret elopvarmet forrude og maks. defroster
 - Deaktiveret.
- > Elopvarmet forrude og maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

i OBS

Maks. defroster starter med en vis forsinkelse for at undgå en kort stigning i blæsniveauet, hvis elopvarmet forrude deaktiveres med to hurtige tryk på knappen.

Aktivere og deaktivere maks. defroster fra midterdisplayet



Knappen for maks. defroster i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
 2. Tryk på **Max**.
 - > Maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.
- Maks. defroster deaktiverer automatisk regulering af klimaet og recirkulationen, aktiverer airconditionanlægget, og ændrer blæsniveauet til **5** og temperaturen til **HI**.
- Når maks. defroster deaktiveres, vender klimaanlægget tilbage til de tidligere indstillinger.

i OBS

Lydniveauet øges, fordi blæsniveauet ændres til **5**.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)

Aktivere og deaktivere elopvarmning af forruden*

Eloppvarmning af forruden har til formål hurtigt at fjerne dug og is fra ruden.

Aktivere og deaktivere elopvarmning af forruden fra midterkonsollen

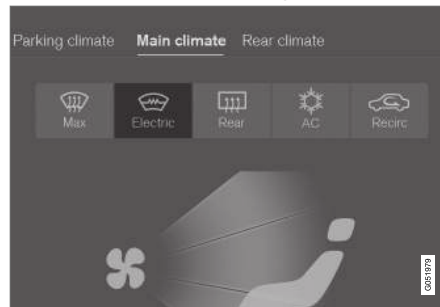
I midterkonsollen sidder der en fysisk knap til hurtig betjening af elopvarmning af forruden.



Fysisk knap i midterkonsollen.

- Tryk gentagne gange på knappen for at skifte mellem de tre niveauer:
 - Aktiveret elopvarmet forrude:
 - Aktiveret elopvarmet forrude og maks. defroster
 - Deaktiveret.
- > Eloppvarmet forrude og maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

Aktivere og deaktivere elopvarmning af forruden fra midterdisplayet



Knappen for elopvarmet forrude i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Elektrisk**.
 - > Eloppvarmet forrude aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

i OBS

En trekantet flade længst ude på hver side af forruden er ikke elopvarmet, og dér kan afisningen tage længere tid.

i OBS

Eloppvarmet forrude og varmereflekterende forrude kan have indflydelse på ydeevnen for transpondere og andet kommunikationsudstyr.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)
- Aktivere og deaktivere automatisk start af elopvarmet forrude* (s. 216)

Aktivere og deaktivere automatisk start af elopvarmet forrude*

Eloppvarmning af forruden har til formål hurtigt at fjerne dug og is fra ruden.

Det er muligt at indstille, om automatisk start af elopvarmning af forruden skal være aktiveret/deaktiveret ved motorstart. Med automatisk start aktiveret vil elopvarmning starte, når der er risiko for is eller dug på ruden. Eloppvarmningen slås automatisk fra, når ruden er tilstrækkelig varm, og duggen/isen er væk.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Klima**.
3. Vælg **Automatisk forrudedefroster** for at aktivere/deaktivere automatisk start af elopvarmet forrude.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere elopvarmning af forruden* (s. 215)

Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagrude og sidespejle

Eloppvarmning af bagrude og sidespejle anvendes til hurtigt at fjerne dug og is fra ruder og spejle.

Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagrude og sidespejle fra midterkonsollen

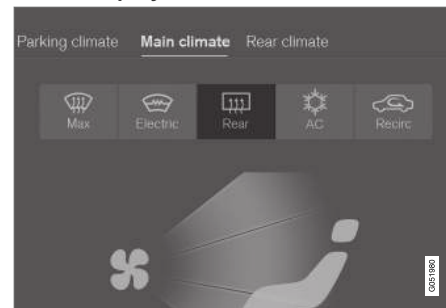
I midterkonsollen findes en fysisk knap til hurtig betjening af elopvarmning af bagruden og sidespejlene.



Fysisk knap i midterkonsollen.

- Tryk på knappen.
 - > Eloppvarmet bagrude og sidespejle aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagrude og sidespejle fra midterdisplayet



Knappen for elopvarmet bagrude og sidespejle i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Bag**.
 - > Eloppvarmet bagrude og sidespejle aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)
- Automatisk aktivere og deaktivere start af elopvarmning af bagrude og sidespejle (s. 217)

Automatisk aktivere og deaktivere start af elopvarmning af bagrude og sidespejle

Eloppvarmning af bagrude og sidespejle anvendes til hurtigt at fjerne dug og is fra ruder og spejle.

Det er muligt at indstille, om automatisk start af elopvarmning af bagrude og sidespejle skal være aktiveret/deaktiveret ved motorstart. Med automatisk start aktiveret vil elopvarmning starte, når der er risiko for is eller dug på ruden. Elopvarmningen slås automatisk fra, når ruden er tilstrækkelig varm, og duggen/isen er væk.

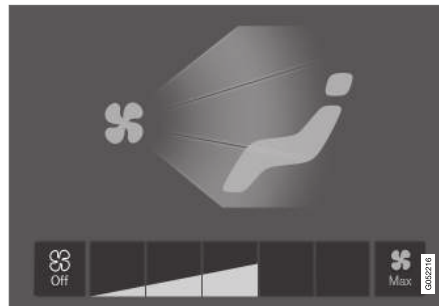
1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Klima**.
3. Vælg **Automatisk bagrudedefroster** for at aktivere/deaktivere automatisk start af elopvarmet bagrude og sidespejle.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere elopvarmning af bagrude og sidespejle (s. 216)

Regulere blæserniveau for forsæde

Blæseren kan indstilles på flere forskellige automatisk regulerede niveauer for forsædet.



Ventilatorknapperne i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på det ønskede blæserniveau, **Off**, **1-5** eller **Max**.
> Blæserniveauet ændres, og knapperne for det valgte niveau tændes.

! VIGTIGT

Hvis blæseren er helt slukket, kobles aircondition ikke til, hvilket giver risiko for, at der dannes dug på indersiden af ruderne.

i OBS

Klimaanlægget tilpasser automatisk luftstrømmen baseret på behovet inden for det valgte blæserniveau, hvilket betyder, at blæserhastigheden kan ændres, selvom blæserniveauet er det samme.

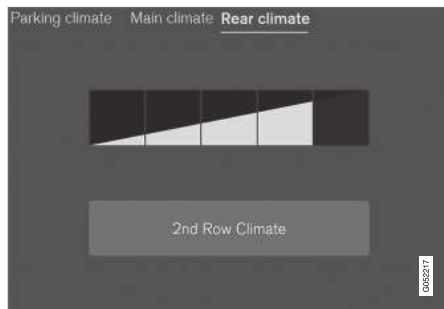
Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)

Regulere blæserniveau for bagsæde

Blæseren kan indstilles på flere forskellige automatisk regulerede niveauer for bagsædet.

Regulere blæserniveau for bagsædet fra forsædet



Ventilatorknapperne på fanen **Klima bag** i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet, og vælg fanen **Klima bag**.

2. Tryk på det ønskede blæserniveau, **1-5**.

Anden og tredje sæderækkes* blæserniveau kan slås fra ved at trykke på **Klima 2. sæderække**.

Tredje sæderækkes blæserniveau følger anden sæderækkes, men kan slås fra separat ved at trykke på **Klima 3. sæderække**.

- > Blæserniveauet ændres, og knapperne for det valgte niveau tændes.

Regulere blæserniveau for bagsædet fra bagsædet

1. Tryk på oplåsningsknappen på tunnelkonsollens klimapanel for at få adgang til betjeningsknapperne.



Ventilatorknapp på klimapanelet bag på tunnelkonsollen.

2. Tryk på det ønskede blæserniveau, **1-5**.
 - > Blæserniveauet ændres, og knapperne for det valgte niveau tændes.

i OBS

Blæserniveauet for bagsædet kan ikke indstilles, hvis blæserniveauet for forsædet er i position **Off**.

Bagsædets blæserniveau kan kun slås fra på klimavisningen på midterdisplayet.

i OBS

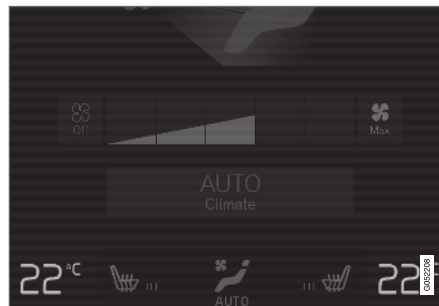
Klimaanlægget tilpasser automatisk luftstrømmen baseret på behovet inden for det valgte blæserniveau, hvilket betyder, at blæserhastigheden kan ændres, selvom blæserniveauet er det samme.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)

Regulere temperatur for forsæde

Temperaturen kan indstilles til det ønskede gradtal for forsædets klimazoner.



Temperaturknapper på klimalinjen.

1. Tryk på venstre henholdsvis højre sides temperaturknop på klimalinjen på midterdisplayet for at åbne knapperne.



Temperaturknapper.

2. Regulér temperaturen ved enten at:
 - trække knappen til den ønskede temperatur, eller
 - trykke på +/- for at hæve/sænke temperaturen gradvist.
 > Temperaturen ændres, og knappen viser den indstillede temperatur.

i OBS

Det er ikke muligt at fremskynde opvarmning/afkøling ved at vælge højere/lavere temperatur end den faktisk ønskede.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)

Regulere temperatur for bagsæde

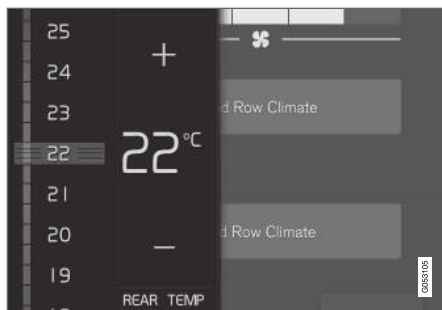
Temperaturen kan indstilles til det ønskede gradtal for bagsædets klimazoner.

Regulere temperaturen for bagsædet fra forsædet



Temperaturknapper på fanen **Klima bag** i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet, og vælg fanen **Klima bag**.
2. Tryk på venstre henholdsvis højre sides temperaturknap for at åbne knapperne.



Temperaturknapper.

3. Regulere temperaturen ved at:

- trække knappen til den ønskede temperatur
 - trykke på +/- for at hæve/sænke temperaturen gradvist.
- > Temperaturen ændres, og knappen viser den indstillede temperatur.

Regulere temperaturen for bagsædet fra bagsædet

1. Tryk på oplåsningsknappen på tunnelkonsolens klimapanel for at få adgang til betjeningsknapperne.



Temperaturknapper på klimapanelet bag på tunnelkonsollen.

2. Tryk på venstre henholdsvis højre sides </>-knapper for at sænke/hæve temperaturen gradvist.
 - > Temperaturen ændres, og skærmen på klimapanelet viser den indstillede temperatur.

i OBS

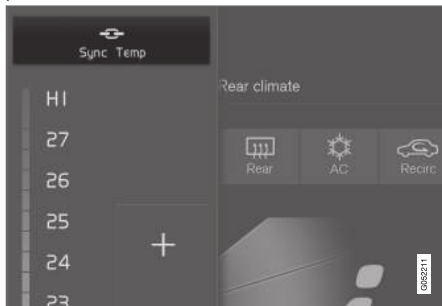
Det er ikke muligt at fremskynde opvarmning/afkøling ved at vælge højere/lavere temperatur end den faktisk ønskede.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)

Synkroniser temperatur

Temperaturen i bilens forskellige klimazoner kan synkroniseres med førersidens indstillede temperatur.



Synkroniseringsknap på førersidens temperaturknapper.

1. Tryk på førersidens temperaturknap på klimalinjen på midterdisplayet for at åbne knapperne.
2. Tryk på **Synkronisér temperatur** .
 - > Temperaturen for alle zoner i bilen synkroniseres med førersidens indstillede temperatur, og synkroniseringssymbolet vises ved temperaturknappen.

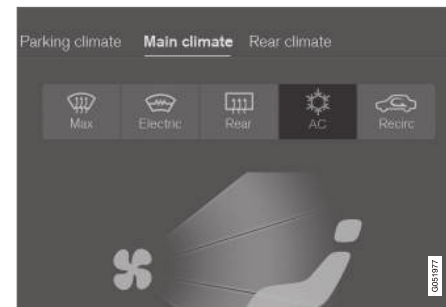
Synkroniseringen ophører med et yderligere tryk på **Synkronisér temperatur** eller ved at ændre temperaturindstillingerne for en anden klimazone end førerens.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)

Aktivere og deaktivere aircondition

Airconditionanlægget køler og affugter den indkommende luft efter behov.



Airconditionknappen i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **AC**.
 - > Airconditionanlægget aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

Når aircondition er aktiveret, styrer klimaanlægget automatisk start og stop på grundlag af behovet.

i OBS

Luk alle sideruder og panoramataget*, for at airconditionanlægget kan fungere optimalt.



i OBS

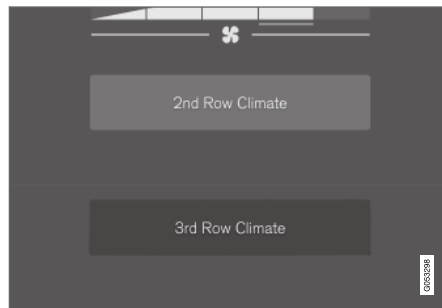
Det er ikke muligt at aktivere airconditionanlægget, når ventilatorknappen er i position **Off**.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)

Aktivere og deaktivere klima for tredje sæderække*

Airconditionanlægget køler og affugter den indkommende luft efter behov.



Airconditionknappen på fanen **Klima bagi** i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet, og vælg fanen **Klima bagi**.
2. Tryk på **Klima 3. sæderække**.
 - > Airconditionanlægget aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

i OBS

Tredje sæderækkes aircondition aktiveres automatisk, hvis en person i tredje sæderække tager en sikkerhedssele på.

Det er ikke muligt at aktivere tredje sæderækkes aircondition manuelt, hvis hoved-aircondition er deaktiveret, eller anden sæderækkes klima er deaktiveret.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 206)

Varmer

Varmeren hjælper motoren og kabinen med at opnå den rette temperatur før og under kørslen.

Varmeren har to delfunktioner:

- Parkeringsvarmer: Varmer kabinen, når parkeringsklimaets forkonditionering er aktiveret, hvis det er nødvendigt.
- Ekstravarmer: Varmer motor og kabine under kørslen, hvis det er nødvendigt.

Afhængigt af markedet, anvendes en brændstofdrevet varmer eller en elektrisk varmer³.

Varmeren er monteret i forreste højre hjulkasse.

i OBS

Når varmeren er aktiveret⁴, kan der komme røg fra højre hjulkasse foran, og en dæmpet lyd høres. Der kan også høres en tikkende lyd fra brændstofpumpen fra den bageste del af bilen. Dette er helt normalt.

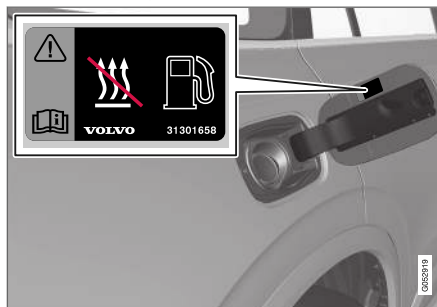
Batteri og opladning

Varmeren drives af bilens hybridbatteri. Hvis opladningsniveauet i hybridbatteriet er for lavt, slukkes varmeren automatisk, og førerdisplayet viser en meddelelse.

i OBS

Sørg for, at batteriets opladningsniveau er tilstrækkelig højt, hvis varmeren skal bruges.

Brændstof og tankning⁵



Advarselsetiket på tankdækselklappen.

Varmeren bruger brændstof fra bilens almindelige brændstoftank.

Hvis bilen parkeres med en kraftig hældning, skal den vende forenden nedad for at sikre brændstoftilførsel til varmeren.

Hvis niveauet i brændstoftanken er for lavt, slukkes varmeren automatisk, og førerdisplayet viser en meddelelse.

i OBS

Sørg for, at der er tilstrækkeligt brændstof i bilens almindelige brændstoftank, hvis varmeren skal bruges.

⚠ ADVARSEL

Spildt brændstof kan antændes. Sluk for den brændstofdrevne varmer, før tankning påbegyndes.



Kontrollér på førerdisplayet, at varmeren er slukket; når den fungerer som parkeringsvarmer, lyser dette symbol.

Relaterede oplysninger

- Klima (s. 196)
- Parkeringsvarmer (s. 224)
- Ekstravarmer (s. 225)

³ En autoriseret Volvo-forhandler har oplysninger om, hvilke markeder der anvender den respektive varmer.

⁴ Gælder for brændstofdrevet varmer.

⁵ Gælder for brændstofdrevet varmer.

Parkeringsvarmer

Parkeringsvarmeren opvarmer om nødvendigt kabinen inden kørsel, hvis bilens aircondition er aktiveret.

Parkeringsvarmeren er en af to delfunktioner til bilens varmer. Varmeren er monteret i forreste højre hjulkasse.



Når parkeringsvarmeren er aktiv, lyser dette symbol på førerdisplayet⁶.

i OBS

Når varmeren er aktiveret⁷, kan der komme røg fra højre hjulkasse foran, og en dæmpet lyd høres. Der kan også høres en tikkende lyd fra brændstofpumpen fra den bageste del af bilen. Dette er helt normalt.

Parkeringsvarmeren starter automatisk, hvis parkeringsklimaets forkonditionering er aktiveret, og kabinen trænger til at varmes op.

Den slukkes automatisk, når tiden for en indstillet timer eller varmerens maksimale driftstid er nået, henholdsvis når bilen startes.

Varmerens maksimale driftstid er 40 minutter.

i OBS

Sørg for, at der er tilstrækkeligt brændstof i bilens normale brændstoftank, hvis parkeringsvarmeren skal bruges⁸.

Sørg for, at hybridbatteriets opladningsniveau er tilstrækkelig højt, hvis parkeringsvarmeren skal bruges.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke forkonditionering⁹:

- Indendørs i uventilerede rum. Der udsendes udstødningsgas, hvis varmeren starter.
- På steder, hvor der er brændbare eller letantændelige materialer i nærheden. Brændstof, gasser, højt græs, træmel og lign. kan antændes.
- Når der er risiko for, at varmerens udstødningsrør er blokeret. F.eks. kan høj sne i forreste højre hjulkasse forhindre varmerens aftræk.

Husk, at forkonditioneringen kan startes af en timer, der er indstillet lang tid i forvejen.

⚠ ADVARSEL

Hvis der lugter af brændstof, der kommer usædvanligt meget eller sort røg, eller der høres unormale lyde fra parkeringsvarmeren¹⁰, skal der slukkes for varmeren og dens sikring om muligt tages ud. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes for reparation.

⁶ Gælder for brændstoffdrevet varmer.

⁷ Gælder for brændstoffdrevet varmer.

⁸ Gælder for brændstoffdrevet varmer.

⁹ Gælder for brændstoffdrevet varmer.

¹⁰ Gælder for brændstoffdrevet varmer.

Relaterede oplysninger

- Varmer (s. 223)
- Ekstravarmer (s. 225)

Ekstravarmer

Ekstravarmeren bidrager til at opvarme kabinen og motoren under kørsel.

Ekstravarmeren er en af to delfunktioner til bilens varmer. Varmeren er monteret i forreste højre hjulkasse.

OBS

Når varmeren er aktiveret¹¹, kan der komme røg fra højre hjulkasse foran, og en dæmpet lyd høres. Der kan også høres en tikkende lyd fra brændstofpumpen fra den bageste del af bilen. Dette er helt normalt.

Ekstravarmeren starter og styres automatisk, når der er brug for varme, mens bilen køres.

Den slukkes automatisk, når bilen slukkes.

OBS

Sørg for, at der er tilstrækkeligt brændstof i bilens normale brændstoftank, hvis tilskud-svarmeren skal bruges¹².

Relaterede oplysninger

- Varmer (s. 223)
- Parkeringsvarmer (s. 224)

¹¹ Gælder for brændstofdrevet varmer.

¹² Gælder for brændstofdrevet varmer.

Aktivere og deaktivere automatisk start af ekstravarmer

Ekstravarmeren bidrager til at opvarme kabinen og motoren under kørsel.

Det er muligt at indstille, om ekstravarmerens automatiske start skal være aktiveret/deaktiveret.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Klima**.
3. Vælg **Ekstra varmer** for at aktivere/deaktivere automatisk start for ekstravarmeren.

OBS

Volvo anbefaler, at ekstravarmerens automatiske start slås fra ved korte kørestrækninger¹³.

OBS

Hvis ekstravarmerens automatiske start deaktiveres, kan det føre til forringet komfort i kabinen, da klimaanlægget i så fald mangler en varmekilde ved eldrift.

Relaterede oplysninger

- Ekstravarmer (s. 225)

¹³ Gælder for brændstofdrevet varmer.

NØGLE, LÅS OG ALARM

Indikering ved låsning

Når bilen låses eller låses op, angiver bilens blinklys, at låsningen henholdsvis oplåsningen er udført korrekt.

Udvendig indikation

Låsning

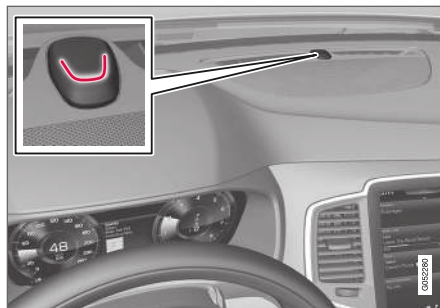
- Bilens advarselsblinklys angiver låsning ved at blinke og dreje sidespejlene ind¹.

Oplåsning

- Bilens advarselsblinklys angiver oplåsning ved at blinke to gange og dreje sidespejlene ud¹.

Alle døre, bagklap og motorhjelme skal være lukket for at angive låst bil. Hvis låsning sker med kun førerdøren lukket², vil der ske låsning, men indikering med advarselsblink sker først, efter at alle døre, bagklap og motorhjelme er lukket.

Lås- og alarmindikator



Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet viser låsesystemets status.

Et langt blink angiver låsning af bilen. Når bilen er låst, angives dette med korte pulserede blink.

Øvrig indikering

Funktionerne orienteringslys og tryghedsbelysning giver også indikering om låsning og oplåsning.

Indikering i låseknapper

Fordør



Låseknapper med indikeringslampe i fordør.

En tændt indikeringslampe i fordørenes respektive låseknape angiver, at alle døre er låst. Hvis en dør åbnes, slukker lampen i begge døre.

¹ Kun biler med sidespejle, der kan drejes ind elektrisk.

² Gælder ikke for biler med ekstrastyret nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry*).

I bagdør*

Låseknop med indikeringslampe i bagdør.

En tændt indikeringslampe i dørenes respektive låseknop angiver, at den respektive dør er låst. Hvis en dør låses op, slukker dens lampe, mens de andre fortsat er tændte.

Relaterede oplysninger

- Indstilling for indikering ved låsning (s. 229)
- Varighed for ankomstlys (s. 155)
- Brug af orienteringslys (s. 155)

Indstilling for indikering ved låsning

Det er muligt at vælge, hvordan bilen bekræfter låsning og oplåsning, på midterdisplayets indstillingsmenu.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car → Låsning**.
3. Tryk på **Synlig respons ved låsning** for at vælge, hvornår bilen skal give synlig respons: ved **Lås**, **Lås op**, **Begge** eller for at afbryde funktionen.

Indikator med foldbare sidespejle*

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car → Spejle og komfortfunktioner**.
3. Vælg **Klap spejlene ind ved låsning** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Relaterede oplysninger

- Indikering ved låsning (s. 228)

fjernbetjening

Fjernbetjeningen låser og oplåser dørene og bagagerumsklappen. Fjernbetjeningen skal befinde sig i bilen, for at den kan startes.



Fjernbetjening til venstre og knapfri nøgle (Key Tag)* til højre.

Fjernbetjeningen bruges ikke fysisk ved start, fordi bilen i standardversionen er udstyret med support for nøglefri start (Passive Start). Fjernbetjeningen skal befinde sig i den forreste del af kabinen, f.eks. i en lomme hos føreren, eller placeres i kopholderen i tunnelkonsollen, for at bilen kan startes.

- ◀ Som ekstraudstyr fås også nøglefri låsning og oplåsning af døre og bagklap (Passive Entry*). Så strækker fjernbetjeningens rækkevidde sig i en halvcirkel med en radius på ca. 1,5 meter (5 fod) ud fra førerdøren, eller ca. 1 meter (3 fod) ud fra bagklappen.

Med nøglefri start i kombination med nøglefri låsning og oplåsning kan fjernbetjeningen placeres overalt i kabinen eller lastrummet, samtidig med at funktionen til start af bilen bibeholdes.

Hver enkelt fjernbetjening der følger med bilen, kan tilknyttes en førerprofil med unikke indstillinger til bilen. Når en nøgle med en bestemt profil benyttes, tilpasses bilens indstillinger den profil.

Knapfri fjernbetjening (Key Tag)

Hvis bilen er udstyret med nøglefri låsning og oplåsning*, medfølger en lidt mindre, lettere og knapfri nøgle (Key Tag). Den fungerer på samme måde som den normale fjernbetjening med hensyn til nøglefri start samt låsning og oplåsning³. Den har ikke et aftageligt nøgleblad, og batteriet kan ikke udskiftes.

Fjernbetjeningens knapper



Fjernbetjeningen har fire knapper, en på venstre side og tre på højre side.

-  **Låsning** – Med et tryk på en knap låses dørene, bagklappen og tankdækselklappen, samtidig med at alarmerne* aktiveres.
Et længere tryk lukker alle ruder og panoramataget* samtidigt.
-  **Oplåsning** – Med et tryk på en knap låses døre og bagklap op, samtidig med at alarmerne deaktiveres.
Et længere tryk åbner alle vinduer samtidigt⁴.
-  **Bagklap** – Låser kun bagklappen op og deaktiverer dens alarm. På biler med elbetjent bagklap* åbnes klappen automatisk med et langt tryk. Lukning af klappen sker

også med et langt tryk. Der lyder advarsels-signaler.

-  **Panikfunktion** – Benyttes til at tiltrække omgivelsernes opmærksomhed i en nødsituation. Hvis knappen holdes inde i mindst 3 sekunder eller trykkes ind to gange i løbet af 3 sekunder, aktiveres blinklysene og hornet. Funktionen kan slås fra ved hjælp af den samme knap, når den har været aktiv i mindst 5 sekunder. Ellers slås den automatisk fra efter ca. tre minutter.

ADVARSEL

Hvis der efterlades nogen i bilen, så husk altid at afbryde strømmen til rudehejse og panoramatag* ved altid at medbringe fjernbetjeningen, når du forlader bilen.

OBS

Vær opmærksom på risikoen for at låse fjernbetjeningen/Key Tag inde i bilen.

Hvis en fjernbetjening/Key Tag efterlades i bilen, deaktiveres den ved låsning af bilen og indstilling af alarmerne med en anden gyldig nøgle. Også funktionen "Blokeret låsestilling" deaktiveres.

Den deaktiverede nøgle aktiveres igen, når bilen låses op.

³ Nøglen er vandtæt ned til en dybde af ca. 10 meter (30 fod) i op til 60 minutter, hvilket gør den egnet til brug for aktiviteter i og omkring vand.

⁴ Udluftningsfunktionen kan eksempelvis anvendes til hurtigt at udlufte bilen i varmt vejr.

Forstyrrelser

Fjernbetjeningens funktioner for nøglefri start samt nøglefri låsning og oplåsning* kan forstyrres af elektromagnetiske felter og afskærmning.

i OBS

Undgå at opbevare fjernbetjeningen nær metalgenstande eller elektroniske enheder, f.eks. mobiltelefoner, tabletter, bærbare computere eller opladere - helst ikke tættere på end 10-15 cm (4-6 tommer.).

Hvis der alligevel skulle opstå interferens, skal du bruge fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad til at låse op og derefter anbringe fjernbetjeningen i backup-læseren i kopholderen for at deaktivere bilens alarm.

i OBS

Når fjernbetjeningen placeres i kopholderen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen andre bilnøgler, metalgenstande eller elektroniske apparater (f.eks. mobiltelefoner, tabletter, bærbare computere eller opladere) i kopholderen. Flere fjernbetjninger tæt sammen i kopholderen kan forstyrre hinanden.

Relaterede oplysninger

- Låse og låse op med fjernbetjening (s. 231)
- Fjernbetjeningens rækkevidde (s. 234)

- Udskiftning af batteri i fjernbetjening (s. 234)
- Aftageligt nøgleblad (s. 239)
- Red Key - begrænset fjernbetjening* (s. 238)
- Elektronisk startspærre (s. 242)

Låse og låse op med fjernbetjening

Med fjernbetjeningens knapper kan låsning og oplåsning af alle døre og bagklap foretages samtidigt.

Låse med fjernbetjening



Fjernbetjening.

- Tryk på fjernbetjeningen -knap for at låse.

- ◀◀ For at låsesekvensen kan aktiveres, skal førerdøren være lukket⁵. Hvis en af de andre døre eller bagklappen er åben, låses og alarmtilkobles* disse først, når de lukkes. Alarmsystemets bevægelsessensor* aktiveres, når alle døre og bagklappen er lukket og låst.

i OBS

Vær opmærksom på risikoen for at låse fjernbetjeningen/Key Tag inde i bilen.

Hvis en fjernbetjening/Key Tag efterlades i bilen, deaktiveres den ved låsning af bilen og indstilling af alarmer med en anden gyldig nøgle. Også funktionen "Blokeret låsestilling" deaktiveres.

Den deaktiverede nøgle aktiveres igen, når bilen låses op.

Lås når bagklappen er åben

i OBS

Hvis bilen er låst, og bagklappen stadig er åben, skal du sørge for, at fjernbetjeningen ikke efterlades i lastrummet, når klappen lukkes og hele bilen er låst⁶.

Låse op med fjernbetjening

- Tryk på fjernbetjeningen  -knap for at låse op.

Automatisk genlåsning

Hvis ingen af dørene eller bagklappen åbnes inden to minutter efter oplåsning, låses de automatisk. Denne funktion mindsker risikoen for, at bilen utilsigtet efterlades ulåst.

Når fjernbetjeningen ikke fungerer

i OBS

Forsøg altid at gå tættere på bilen, og prøv igen for at låse op.

Hvis låsning eller oplåsning med fjernbetjeningen ikke fungerer, kan dens batteri være brugt op. Førerdøren skal så låses eller låses op med det aftagelige nøgleblad.

Relaterede oplysninger

- Indstillinger for fjernbetjent og indvendig oplåsning (s. 233)
- Låse op bagklappen med fjernbetjening (s. 233)
- fjernbetjening (s. 229)
- Udskiftning af batteri i fjernbetjening (s. 234)

- Låse og låse op med aftageligt nøgleblad (s. 241)

⁵ Er bilen udstyret med nøglefri låsning/oplåsning, skal alle sidedøre være lukket.

⁶ Hvis bilen er udstyret med nøglefri låsning/oplåsning, og nøglen befinder sig inde i bilen, låses bagklappen ikke, når den lukkes.*

Indstillinger for fjernbetjent og indvendig oplåsning

Det er muligt at vælge forskellige sekvenser for fjernbetjent oplåsning.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car → Låsning → Fjernbetjent og indvendig oplåsning**.
3. Vælg alternativ:
 - **Alle døre**
- låser alle døre samtidigt.
 - **En dør**
- låser førerdøren op. For at låse alle døre op skal der trykkes to gange på fjernbetjeningens oplåsningsknap.

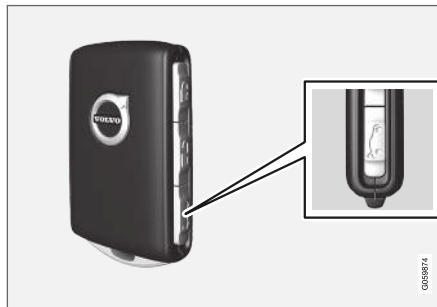
De indstillinger, der foretages her, har også indvirkning på centraloplåsning via de indvendige åbningshåndtag.

Relaterede oplysninger

- Låse og låse op med fjernbetjening (s. 231)
- Låse og oplåse bilen indefra (s. 256)

Låse op bagklappen med fjernbetjening

Det er muligt at oplåse bagklappen alene med en knap på fjernbetjeningen.



Brug fjernbetjeningens -knap for slå alarmen fra og oplåse bagklappen.

1. Tryk på fjernbetjeningens -knap.
 - > Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet slukkes for at vise, at alarm ikke er aktiveret for hele bilen.

Alarmens niveau- og bevægelsessensorer samt sensorerne for åbning af bagklappen frakobles.

Bagklappen låses op, men forbliver lukket, mens dørene forbliver låst med aktiverede alarmer.

For derefter at åbne bagklappen skal du gribe let fat i den gummibelagte trykplade i bunden af bagklappens håndtag og åbne klappen.

Hvis klappen ikke åbnes inden for to minutter, låses den igen, og alarmen aktiveres igen.

2. Med ekstraudstyret elbetjent bagklap*
Et langt tryk (ca. 1,5 sekund) på fjernbetjeningens -knap
 - > Bagklappen låses op og åbnes, mens dørene forbliver låst med aktiverede alarmer.

Relaterede oplysninger

- Låse og låse op med fjernbetjening (s. 231)
- Åbne og lukke elbetjent bagklap* (s. 259)

Fjernbetjeningens rækkevidde

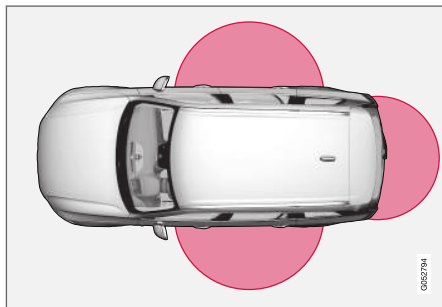
For at fjernbetjeningen kan fungere korrekt, skal den befinde sig inden for en vis afstand fra bilen.

Ved manuel brug

Fjernbetjeningens funktioner for f.eks. låsning og oplåsning, som aktiveres med tryk på  eller , har en rækkevidde, der strækker sig ca. 20 meter (65 fod) fra bilen.

Hvis bilen ikke bekræfter et tryk på en knap - gå tættere på og prøv igen.

Ved nøglefri brug⁷



Det markerede område på illustrationen viser områder, der dækkes af systemets antenner.

Nøglefri brug kræver, at en fjernbetjening eller den knapfri nøgle (Key Tag) befinder sig i et halvcirkelformet område med en radius på ca.

1,5 meter (5 fod) på begge langsider og ca. 1 meter (3 fod) fra bagklappen.

OBS

Fjernbetjeningsfunktionerne kan forstyrres af radiobølger i omgivelserne, bygninger, topografiske forhold og lign. Bilen kan altid låses/låses op med nøglebladet.

Hvis fjernbetjeningen fjernes fra bilen



Hvis fjernbetjeningen fjernes fra bilen, mens motoren er i gang, vises advarselmeddelelsen **Bilnøgle ikke fundet Fjernet fra bil** på førerdisplet, samtidig med at der høres en lydpåmindelse, når den sidste dør lukkes.

Meddelelsen slukker, når fjernbetjeningen bringes tilbage til bilen efterfulgt af et tryk på højre ratknappers **O**-knap, eller når den sidste dør lukkes igen.

Relaterede oplysninger

- fjernbetjening (s. 229)
- Antenneplaceringer for start- og låsesystemet (s. 255)
- Nøglefri og berøringsfølsomme flader* (s. 252)

Udskiftning af batteri i fjernbetjening

Batteriet i fjernbetjeningen skal udskiftes, når det er afladet.

OBS

Alle batterier har en begrænset levetid og skal udskiftes med tiden (gælder ikke for Key Tag). Batteriets levetid varierer afhængigt af, hvor ofte køretøjet/fjernbetjeningen bruges.

Batteriet til fjernbetjeningen skal udskiftes, hvis:



informationssymbolet tændes, og meddelelsen **Bilnøgle batteri lavt Se instruktionsbog** vises på førerdisplet.

og/eller

- hvis låsen gentagne gange ikke reagerer på signaler fra fjernbetjeningen inden for 20 meter (65 fod) fra bilen.

OBS

Forsøg altid at gå tættere på bilen, og prøv igen for at låse op.

⁷ Gælder kun for biler med ekstraudstyret nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry).

Batteriet i fjernbetjeningen uden knapper⁸ (Key Tag) kan ikke udskiftes. En ny fjernbetjening kan bestilles hos et autoriseret Volvo-værksted.

! VIGTIGT

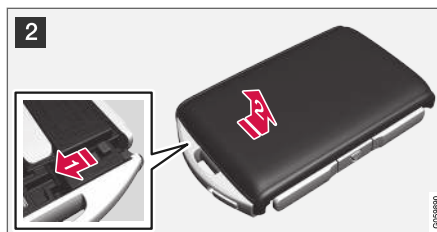
En opbrugt Key Tag skal indsendes til et autoriseret Volvo-værksted. Fjernbetjeningen skal slettes fra bilen, da den stadig kan bruges til at starte bilen via back-up-start.

Åbne nøglen og skifte batteri



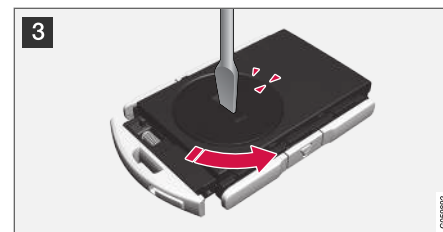
1 ➡ Hold fjernbetjeningen med forsiden synlig, og Volvos logo vendt lige. Skyd knappen ved nøgleringen for neden mod højre. Skyd forsidens dæksel et par millimeter opad.

➡ Dækslet løsnes og kan løftes af fjernbetjeningen.



2 ➡ Drej nøglen, før knappen til siden, og skyd baksidens dæksel nogle millimeter opad.

➡ Dækslet løsnes og kan løftes af fjernbetjeningen.



3 Brug f.eks. en skruetrækker til at dreje batteridækslet mod uret, så markeringerne mødes ved teksten **OPEN**.

Løft forsigtigt batteridækslet ved at trykke f.eks. et søm ned i fordybningen.

Lirk derefter batteridækslet opad.

⁸ Denne fjernbetjening medfølger biler med ekstraudstyret nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry*).

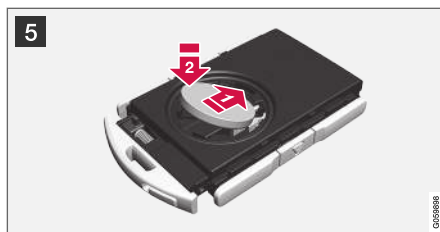
«



- 4** Batteriets (+) -side ligger opad. Lirk derefter forsigtigt batteriet løs som vist på illustrationen.

! VIGTIGT

Undgå at berøre nye batterier og deres kontaktflader med fingrene, da det forringer deres funktion.



- 5** Indsæt et nyt batteri med (+) siden opad. Undgå at berøre fjernbetjeningens batterikontakter med fingrene.

➡ Placer batteriet med kanten ned i holderen. Skyd derefter batteriet fremad, så det låses fast under de to plastspærre.

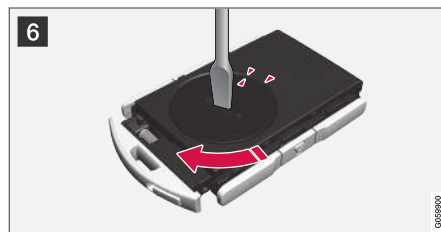
➡ Tryk derefter batteriet nedad, så det låses fast under den øverste sorte plastspærre.

i OBS

Brug batterier med betegnelsen CR2032, 3 V.

i OBS

Volvo anbefaler, at batterier der skal anvendes i fjernbetjeningen, opfylder UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier, der er monteret på fabrikken eller udskiftet af et autoriseret Volvo-værksted, opfylder ovennævnte kriterium.



- 6** Sæt batteridækslet på igen, og drej dets markering med uret til teksten **CLOSE**.



- 7** ➡ Sæt bagsidens dæksel på igen, og tryk det ned, indtil der høres et klik.
- ➡ Skyd derefter dækslet tilbage igen.
- > Et yderligere klik angiver, at dækslet sidder fast i den korrekte position.



- 8** ➡ Drej fjernbetjeningen, og sæt forsidens dæksel på plads igen ved at trykke det nedad, indtil der høres et klik.
- ➡ Skyd derefter dækslet tilbage igen.
- > Et yderligere klik angiver, at dækslet sidder fast.

! VIGTIGT

Sørg for, at brugte batterier håndteres på en måde, som skåner miljøet.

Relaterede oplysninger

- fjernbetjening (s. 229)

Bestille flere fjernbetjninger

Bilen leveres med to fjernbetjninger. Der medfølger en nøgle uden knapper, hvis bilen er udstyret med nøglefri låsning og oplåsning*. Der kan bestilles flere fjernbetjninger.

Der kan programmeres og anvendes i alt 12 fjernbetjninger til den samme bil. Ved efterbestilling tilføjes yderligere førerprofiler - én for hver ny fjernbetjening. Dette gælder også for fjernbetjeningen uden knapper.

Hvis man mister en fjernbetjening

Hvis en fjernbetjening bliver væk, kan en ny bestilles hos et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. De tilbageværende fjernbetjninger skal medbringes til værkstedet. For at forhindre tyveri slettes den bortkomne fjernbetjeningens kode i systemet.

Det aktuelle antal fjernbetjninger, der er registreret for bilen, kan kontrolleres via førerprofiler på midterdisplayets topvisning. Vælg

Indstillinger ➔ System ➔ Førerprofiler.

Relaterede oplysninger

- fjernbetjening (s. 229)

Red Key - begrænset fjernbetjening*

Med en Red Key kan bilejeren sætte begrænsninger for visse af bilens egenskaber. Begrænsningerne har til formål at sikre, at bilen køres på en sikker måde, f.eks. når den er udlånt.



For en Red Key kan du definere bilens maksimumshastighed, sætte hastighedspåmindelser og bestemme højttalersystemets maksimale lydstyrke. Desuden vil visse af bilens førerstøttesystemer altid være aktiverede. Fjernbetjeningens funktioner er i øvrigt de samme som for en almindelig fjernbetjening.

En eller flere Red Keys kan bestilles hos en Volvo-forhandler. I alt elleve nøgler med begrænsninger kan programmeres og anvendes til den samme bil. Mindst én skal være en almindelig fjernbetjening.

Begrænsningerne er beregnet til at fungere som foranstaltninger for at reducere risikoen for ulykker, og dermed gøre, at det føles sikrere at overlade bilen til f.eks. unge bilister, parkeringsservice eller værksted. Indehaveren af en Red Key kan ikke ændre de indstillinger, der er foretaget for den, fordi dette kræver en normal fjernbetjening.

Relaterede oplysninger

- Indstillinger for Red Key* (s. 238)
- fjernbetjening (s. 229)

Indstillinger for Red Key*

Indehaveren af en normal fjernbetjening kan foretage indstillinger for Red Key. Visse førerstøttefunktioner er altid aktive.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **System → Førerprofiler → Rød nøgle**.
> Der kan foretages følgende indstillinger:
 - Indstil tidsafstand for Adaptive Cruise Control
 - Reduceret maksimumslydstyrke
 - Maksimal hastighedsgrænse
 - Advarsel om fartbegrænsning

Adaptiv fartpilot*:

- Indstilling ved første brug: Længste interval

Sænket maksimal lydstyrke (Til/Fra):

- Indstilling ved første brug: Aktiveret

Hastighedsbegrænser (Til/Fra):

- Indstillingsområde: 50-250 km/t (30-160 mph)
- Indstillingen ved første brug er 120 km/t (75 mph)
- Trininterval: 1 km/t (1 mph)



På førerdisplayet vises symbolet og meddelelsen

Rød nøgle

Hastighedsbegrænsning kan ikke overskrides.

Hastighedspåmindelse (Til/Fra):

- Indstillingsområde: 0-250 km/t (0-160 mph)
- Indstillingen ved første brug: 50, 70 og 90 km/t (30, 45 og 55 mph)
- Trininterval: 1 km/t (1 mph)
- Maks. antal samtidige påmindelser: 6

Førerstøttefunktioner

Følgende førerstøttefunktioner vil altid være aktiverede for brugeren af en Red Key:

- Blind Spot Information (BLIS)*
- Vognbaneassistance (LKA)*
- Afstandskontrol*
- City Safety
- Driver Alert Control (DAC)*
- Trafikskilt-information*

Relaterede oplysninger

- Red Key - begrænset fjernbetjening* (s. 238)

Aftageligt nøgleblad

Fjernbetjeningen indeholder et aftageligt nøgleblad af metal, som kan bruges til at aktivere en række funktioner og udføre bestemte handlinger.

Nøglebladets unikke kode kan fås hos autoriserede Volvo-værksteder, hvor det anbefales at bestille nye nøgleblade.

Nøglebladets anvendelsesområder

Med fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad kan:

- venstre⁹ førerdør åbnes manuelt, hvis centrallåsen ikke kan aktiveres med fjernbetjeningen.
- alle døre nødlåses.
- bagdørenes mekaniske børnesikkerhedslås aktiveres og deaktiveres.

⁹ Dette gælder, uanset om bilen er venstre- eller højrestyret.

- « Fjernbetjeningen uden knapper¹⁰ (Key Tag) har ikke et aftageligt nøgleblad. Om nødvendigt skal du bruge den almindelige fjernbetjenings aftagelige nøgleblad.

Løsne nøglebladet



- 1 **1** Hold fjernbetjeningen med forsiden synlig, og Volvos logo vendt lige. Skyd knappen ved nøgleringen for neden mod højre. Før forsides dæksel et par millimeter opad.

- 2** Dækslet løsnes og kan løftes af fjernbetjeningen.



- 2 **1** Løsn nøglebladet ved at vippe det op.



- 3 Sæt nøglebladet tilbage på dets plads i fjernbetjeningen efter brug.

- 1** Sæt dækslet på plads ved at trykke det ned, indtil der lyder et klik.

- 2** Skyd derefter dækslet tilbage igen.
> Et yderligere klik angiver, at dækslet sidder fast.

Relaterede oplysninger

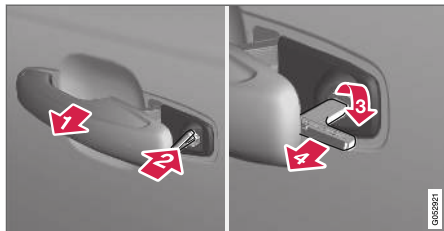
- Låse og låse op med aftageligt nøgleblad (s. 241)
- fjernbetjening (s. 229)

¹⁰ Medfølger biler med ekstraudstyret nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry*).

Låse og låse op med aftageligt nøgleblad

Det aftagelige nøgleblad kan bl.a. bruges til at låse op udefra, f.eks. hvis fjernbetjeningens batteri er brugt op.

Låse op



- 1 Træk det forreste dørhåndtag på venstre side¹¹ ud til dets endeposition, så låsecylinderen bliver synlig.
- 2 Sæt fjernbetjeningen i låsecylinderen.
- 3 Drej 45 grader med uret, så nøglebladet peger lige bagud.
- 4 Drej fjernbetjeningen 45 grader tilbage til udgangspositionen. Tag nøglen ud af låsecylinderen og slip håndtaget, så bagsiden af håndtaget rører bilen igen.
5. Træk håndtaget ud.
 - > Døren åbnes.

Låsning sker på den samme måde, men med drejning 45 grader mod uret i stedet for med uret i trin (3).

Slå alarmen fra*

i OBS

Når døren låses op med nøglebladet og derefter åbnes, udløses alarmen.



Backupdrevets placering i kopholderen.

Slå alarmen fra ved at:

1. Placere fjernbetjeningen på nøglesymbolet i backup-drevet i bunden af kopholderen i tunnelkonsollen.
2. Drej derefter startknappen højre om og slip den.
 - > Knappen vender automatisk tilbage udgangspositionen. Alarmsignalet høres ikke længere, og alarmen slås fra.

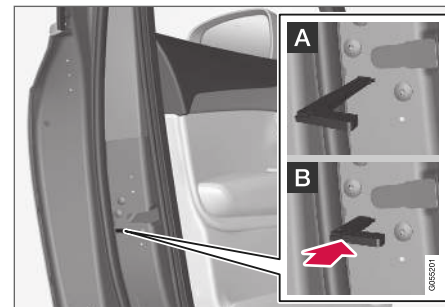
Låse

Det er også muligt at låse bilen med fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad, f.eks. under strømsvigt, eller hvis fjernbetjeningens batteri er blevet afladet.

Venstre fordør kan låses med dens låsecylinder og det aftagelige nøgleblad.

De andre døre har ikke låsecylindre, men i stedet en låseanordning på hver dørs gavl, der skal trykkes ind ved hjælp af nøglebladet - derefter er de mekanisk låst/blokeret mod åbning udefra.

Dørene kan stadig åbnes indefra.



Manuel låsning af dør. Må ikke forveksles med Børnesikkerhedslåsen.

¹¹ Dette gælder, uanset om det er en højre- eller venstrestyret bil.

- ◀ – Tag det aftagelige nøgleblad ud af fjernbetjeningen. Stik nøglebladet ind i hullet for låseanordningen, og tryk fjernbetjeningen helt i bund, ca. 12 mm.

- A** Døren kan åbnes både ude- og indefra.
- B** Døren er spærret mod åbning udefra. For at vende tilbage til position A skal dørens indvendige håndtag åbnes.

Dørene kan også låses op med fjernbetjeningens oplåsningsknap eller med førerdørens centrallåsknap.

i OBS

- En dørs låseanordning låser kun den aktuelle dør - ikke alle døre samtidigt.
- En manuelt låst bagdør med aktiveret manuel eller elektrisk børnesikkerhedslås kan ikke åbnes hverken udefra eller indefra. En bagdør låst på denne måde kan kun låses op med fjernbetjening eller centrallåsknap.

Relaterede oplysninger

- Aftageligt nøgleblad (s. 239)
- Aktivere og deaktivere alarm* (s. 267)
- Udskiftning af batteri i fjernbetjening (s. 234)
- fjernbetjening (s. 229)

Elektronisk startspærre

Den elektroniske startspærre er en tyverisikring, der forhindrer, at bilen startes af en uautoriseret person.

Bilen kan kun startes med den rigtige fjernbetjening.

Følgende fejlmeddelelse på førerdisplayet er relateret til den elektroniske startspærre:

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Bilnøgle ikke fundet Se instruktionsbog	Fejl ved læsning af fjernbetjeningen under start. Sæt nøglen på nøglesymbolet i kopholderen og prøv igen.

Fjernbetjent startspærre med springssystem¹²

Bilen er udstyret med et system, der gør det muligt at spore og lokalisere bilen samt aktivere startspærren på afstand, hvilket forhindrer motorstart. Kontakt nærmeste Volvo-forhandler for mere information og hjælp med aktivering af systemet.

Følgende fejlmeddelelse på førerdisplayet er relateret til den fjernbetjente startspærre med springssystem:

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Spærret m. fjernbetj. Bilen kan ikke startes	Den fjernbetjente startspærre med springssystem er aktiveret. Bilen kan ikke startes. Kontakt Volvo On Call Servicecenter.

Relaterede oplysninger

- fjernbetjening (s. 229)
- Bestille flere fjernbetjeninger (s. 237)

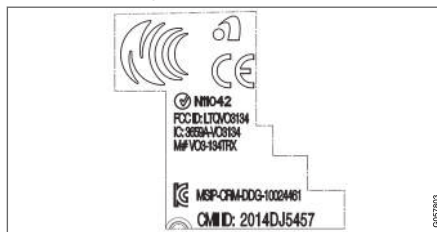
¹² Kun visse markeder og sammen med Volvo On Call*.

Typegodkendelse for fjernbetjeningssystemet

Typegodkendelse for bilens fjernbetjeningssystem kan ses i nedenstående tabeller.

For mere information om typegodkendelse, se support.volvocars.com.

Låsesystem nøglefri start (Passive Start) og nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry*)



CEM-mærkning for fjernbetjeningssystemet. For supplerende typegodkendelsesnumre, se nedenstående tabeller.

Land/Område	Typegodkendelse	
Europa	Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal, attesterer herved, at denne V03-134TRX er i overensstemmelse med de væsentlige egenskabskrav og øvrige relevante bestemmelser i direktiv2014/53/EU (RED). Den fulde tekst af EU-overensstemmelseserklæringen kan findes på support.volvocars.com .	
Jordan	TRC/LPD/2014/250	
Serbien	P1614120100	
Argentina	CNC ID: C-14771	



Land/Område	Typegodkendelse	
Brasilien	MT-3245/2015	 ANATEL 0589-15-6830  (01) 0 7897843840961 050812
Indonesien	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Malaysia	RAAT/37A/0315/S(15-0663)	
Mexico	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Rusland		 0057905
Forenede Arabiske Emirater	ER37847/15 DA0062437/11	

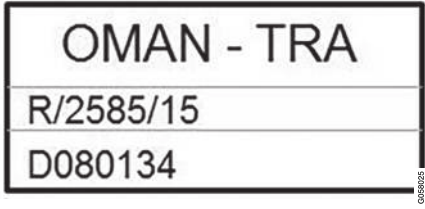
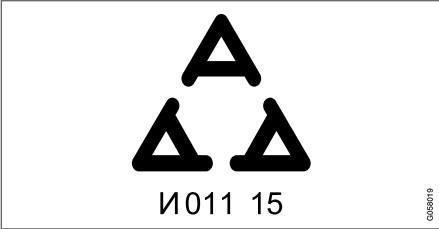
Land/Område	Typegodkendelse	
Namibia	TA-2016-02	
Sydafrika	TA-2014-1868	

fjernbetjening

Land/Område	Typegodkendelse	
Europa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG attesterer herved, at denne type radioudstyr HUF8423 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde tekst af EU-overensstemmelseserklæringen kan findes på support.volvocars.com. Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal udstrålet sendereffekt: 10 mW Producent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Tyskland	
Jordan	TRC/LPD/2015/104	



Land/Område	Typegodkendelse	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Mexico	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Namibia	TA-2015-102	 CRAN Communications Regulatory Authority of Namibia 006337

Land/Område	Typegodkendelse	
Oman		 OMAN - TRA R/2585/15 D080134
Serbien		 И011 15



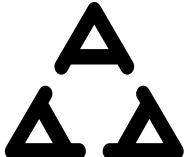
Land/Område	Typegodkendelse	
Sydafrika	TA-2015-432	
Forenede Arabiske Emirater		TRA REGISTERED No: ER38970/15 DEALER No: DA36976/14 0096008

Key Tag

Land/Område	Typegodkendelse	
Europa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG attesterer herved, at denne type radioudstyr HUF8432 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde tekst af EU-overensstemmelseserklæringen kan findes på support.volvocars.com. Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal udstrålet sendereffekt: 10 mW Producent: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Tyskland	
Jordan	TRC/LPD/2015/107	

Land/Område	Typegodkendelse	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Mexico	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Namibia	TA-2015-103	



Land/Område	Typegodkendelse	
Oman		OMAN - TRA R/2584/15 D080134
Serbien		 H011 15

Land/Område	Typegodkendelse	
Sydafrika	TA-2015-414	
Forenede Arabiske Emirater		

Relaterede oplysninger

- fjernbetjening (s. 229)

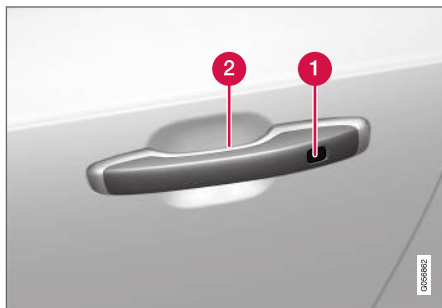
Nøglefri og berøringsfølsomme flader*

Hvis bilen har ekstraudstyret nøglefri låsning og oplåsning, er det tilstrækkeligt at have fjernbetjeningen med sig i f.eks. en lomme eller en taske. Det gør det nemmere at åbne bilen, når du har hænderne fulde.

Berøringsfølsomme flader

Dørhåndtag

På ydersiden af dørhåndtagene er der en fordybning til låsning, og på indersiden er der en berøringsfølsom overflade til oplåsning.



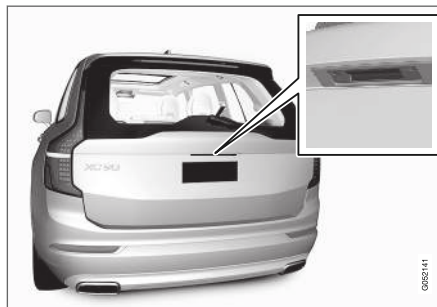
- ① Berøringsfølsom fordybning til låsning
- ② Berøringsfølsom overflade til oplåsning

i OBS

Det er vigtigt, at kun én berøringsfølsom flade aktiveres ad gangen. Hvis håndtaget gribes, samtidig med at låsefladen berøres, er der risiko for dobbeltkommando. Dette medfører, at den ønskede aktivitet (låsning/oplåsning) ikke vil blive udført, eller udføres med forsinkelse.

Bagklap

Bagklappens håndtag har en gummibelagt trykplade, der kun er beregnet til oplåsning.



i OBS

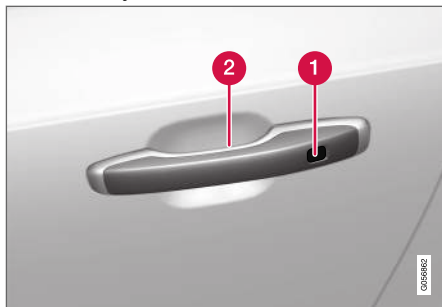
Vær opmærksom på, at systemet kan aktiveres i forbindelse med vask af bilen, hvis fjernbetjeningen befinder sig inden for rækkevidde.

Relaterede oplysninger

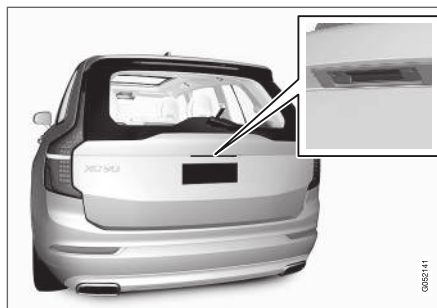
- Låse og låse op nøglefrit* (s. 253)
- Nøglefri oplåsning af bagklappen* (s. 254)

Låse og låse op nøglefrit*

Låsning og oplåsning udefra af bilen foretages med dørenes eller bagklappens håndtag, hvis bilen er udstyret med nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry*).



- 1 Berøringsfølsom fordybning til låsning
- 2 Berøringsfølsom overflade til oplåsning



Den gummibelagte trykplade på bagklappen bruges kun til oplåsning.

i OBS

Det kræves, at en af bilens fjernbetjeninge befinder sig inden for rækkevidde, for at låsning og oplåsning kan fungere.

i OBS

Vær opmærksom på, at systemet kan aktiveres i forbindelse med vask af bilen, hvis fjernbetjeningen befinder sig inden for rækkevidde.

Låse nøglefrit

Alle sidedøre skal være lukkede, for at bilen kan låses. Bagklappen kan derimod være åben ved låsning med sidedørenes håndtag.

- Berør det markerede område bagest på ydersiden af et af dørhåndtagene efter lukning af døren, eller tryk på låseknappen¹³ under bagklappen, inden den lukkes.
- > Lås-indikatoren i forruden bekræfter, at låsningen er udført ved at begynde at blinke.

For at lukke alle sideruder samt panoramataget* samtidigt - læg fingeren mod den berøringsfølsomme fordybning på ydersiden af dørhåndtaget og hold den der, indtil sideruden og panoramataget er lukket.

Lås når bagklappen er åben

i OBS

Hvis bilen er låst, og bagklappen stadig er åben, skal du sørge for, at fjernbetjeningen ikke efterlades i lastrummet, når klappen lukkes og hele bilen er låst¹⁴.

¹³ Gælder med elmanøvreret bagklap*.

¹⁴ Hvis nøglen befinder sig inde i bilen, låses bagklappen ikke, når den lukkes.

◀◀ Låse op nøglefrit

- Grib et dørhåndtag eller tryk på den gummi-belagte trykplade under bagklappens håndtag for oplåsning.
 - > Lås-indikatoren i forruden bekræfter, at bilen er låst op ved at slukkes. Åbn døre eller bagklappen som normalt.

Automatisk genlåsning

Hvis ingen af dørene eller bagklappen åbnes inden to minutter efter oplåsning, låses de automatisk. Denne funktion mindsker risikoen for, at bilen utilsigtet efterlades ulåst.

Relaterede oplysninger

- Indstillinger for nøglefri oplåsning* (s. 254)
- Nøglefri oplåsning af bagklappen* (s. 254)
- Nøglefri og berøringsfølsomme flader* (s. 252)

Indstillinger for nøglefri oplåsning*

Det er muligt at vælge forskellige sekvenser for nøglefri oplåsning.

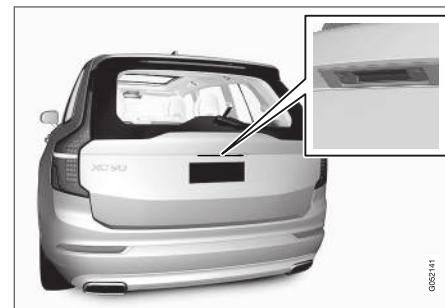
1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car → Låsning → Nøglefri oplåsning**
3. Vælg alternativ:
 - **Alle døre**
- låser alle døre samtidigt.
 - **En dør**
- oplåser den valgte dør.

Relaterede oplysninger

- Låse og låse op nøglefrit* (s. 253)
- Nøglefri og berøringsfølsomme flader* (s. 252)

Nøglefri oplåsning af bagklappen*

Det er tilstrækkeligt at medbringe fjernbetjeningen, f.eks. i en lomme eller taske, for at kunne oplåse bagklappen nøglefrit. Bagklappen holdes lukket af en elektrisk lås.



Sådan åbnes bagklappen:

1. Tryk let på den gummierede trykplade på undersiden af bagklappens håndtag.
 - > Låsen udløses.

i OBS

Det kræves, at en af bilens fjernbetjeningen befinder sig inden for rækkevidde bag bilen, for at oplåsning kan fungere.

2. Løft i det udvendige håndtag for at åbne klappen helt.

! VIGTIGT

- Kun meget lidt kraft er nødvendig for at løsne bagklappens lås - tryk bare let på den gummibelagte plade.
- Læg ikke løftekraften på gummipladen ved åbning af bagklappen - løft i håndtaget. For stor kraft kan beskadige gummipladens elektriske kontakt.

Det er også muligt at låse bagklappen op uden brug af hænderne, med en fodbevægelse under bagkofangeren. Se separat afsnit.

! ADVARSEL

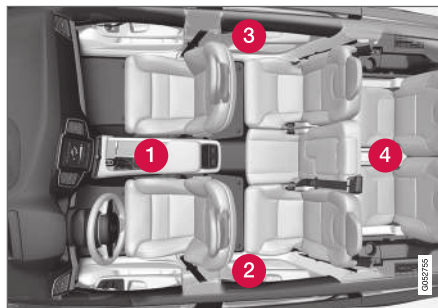
Kør ikke med åben bagklap. Giftige udstødningsgasser kan blive suget ind i bilen via bagagerummet.

Relaterede oplysninger

- Låse og låse op nøglefrit* (s. 253)
- Nøglefri og berøringsfølsomme flader* (s. 252)
- Fjernbetjeningens rækkevidde (s. 234)
- Åbne og lukke bagklap med fodbevægelse* (s. 262)

Antenneplaceringer for start- og låsesystemet

Bilen er udstyret med et nøglefrit start- og låsesystem¹⁵ og har derfor en række indbyggede antenner placeret på forskellige steder i bilen.



Antennernes placering.

- 1 Under kopholderen i den forreste del af tunnelkonsollen
- 2 I den øverste forreste del af venstre bagdør¹⁶
- 3 I den øverste forreste del af højre bagdør¹⁶
- 4 I midten af bagsædets ryglæn¹⁶

! ADVARSEL

Personer med indopereret pacemaker må ikke befinde sig tættere på Keyless-systemets antenner end 22 cm (9 tommer). Dette er for at forhindre forstyrrelser mellem pacemakere og Keyless-systemet.

Relaterede oplysninger

- Nøglefri og berøringsfølsomme flader* (s. 252)
- Fjernbetjeningens rækkevidde (s. 234)

¹⁵ Nøglefrit låsesystem gælder kun for biler, der er udstyret med nøglefri låsning og oplåsning (Passive Entry*).

Låse og oplåse bilen indefra

Døre og bagklap kan låses og låses op indefra med fordørenes centrallåseknapper. Bagdørenes låseknapp* låser den respektive bagdør.

Centrallås



Knap til låsning og oplåsning i fordør med indikeringslampe.

Låse op med knap i fordør

- Tryk på -knappen for at låse alle sidedøre og bagklappen op.

Et langt tryk på -knappen åbner alle sideruder samtidigt¹⁷.

Alternativ oplåsningsmetode



Åbningshåndtag til alternativ oplåsning i sidedør.

- Træk en af sidedørenes åbningshåndtag ud, og slip det.
 - > Alt efter fjernbetjeningens indstillinger låses enten alle døre op, eller kun den valgte dør låses op og åbnes.

Denne indstilling kan ændres ved at trykke på **Indstillinger** → **My Car** → **Låsning** → **Fjernbetjent og indvendig oplåsning** på midterdisplayets topvisning.

Låse med knap i fordør

- Tryk på -knappen. Begge fordøre skal være lukket.
 - > Alle døre og bagklappen er låst.

Et langt tryk på -knappen lukker alle sideruder og panoramataget* samtidigt.

Låse med knap i bagdør*



Knap til låsning i bagdør med indikeringslampe.

Bagdørenes låseknapp låser kun den respektive bagdør.

Oplåse bagdør

- Træk i åbningshåndtaget.
 - > Bagdøren låses op og åbnes.

Relaterede oplysninger

- Indstillinger for fjernbetjent og indvendig oplåsning (s. 233)
- Låse op bagklappen indefra (s. 257)
- Aktivere og deaktivere børnesikkerhedslås (s. 257)

¹⁶ Kun i biler udstyret med nøglefri låsning og oplåsning (Passive Entry*).

¹⁷ Udluftningsfunktionen kan eksempelvis anvendes til hurtigt at udlufte bilen i varmt vejr.

Låse op bagklappen indefra

Bagklappen kan låses op indefra med en knap på instrumentpanelet.

1.



Et kort tryk på instrumentpanelets -knap.

> Klappen låses op og kan åbnes udefra med et greb om den gummibelagte trykplade.

Med ekstraudstyret elbetjent bagklap*

2. Et langt tryk på instrumentpanelets -knap.

> Klappen åbnes.

Relaterede oplysninger

- Låse og oplåse bilen indefra (s. 256)
- Åbne og lukke elbetjent bagklap* (s. 259)

Aktivere og deaktivere børnesikkerhedslås

Børnesikkerhedslåsen forhindrer, at børn kan åbne en bagdør indefra. Der er en elektrisk* og en manuel lås.

Aktivere og deaktivere elektrisk*

Den elektriske børnesikkerhedslås kan aktiveres og deaktiveres i alle tændingspositioner højere end **0**. Aktivering og deaktivering kan foretages op til to minutter efter slukning af motoren, forudsat at ingen dør åbnes.



Knap til elektrisk aktivering og deaktivering.

1. Start motoren, eller vælg en højere tændingsposition end **0**.

2. Tryk på knappen i førerdørens betjeningspanel.

> Førerdisplayet viser meddelelsen

Børnesikring bag Aktiveret, og knappens lampe lyser. Låsen er aktiveret.

Når den elektriske børnesikkerhedslås er aktiveret, kan de bageste:

- ruder kun åbnes med førerdørens betjeningspanel
- døre ikke åbnes indefra.

For at ophæve låsen:

– Tryk på knappen i førerdørens betjeningspanel.

> Førerdisplayet viser meddelelsen

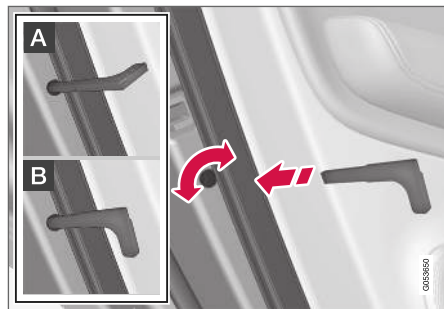
Børnesikring bag Deaktiveret, og knappens lampe slukkes. Låsen er deaktiveret.

På slukning af motoren gemmes den aktuelle indstilling - hvis børnesikkerhedslåsen er aktiveret ved slukning af motoren, vil funktionen fortsat være aktiveret ved den næste motorstart.



Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Børnesikring bag Aktiveret	Børnesikkerhedslåsen er aktiveret.
	Børnesikring bag Deaktiveret	Børnesikkerhedslåsen er deaktiveret.

Aktivere og deaktivere manuelt



Manuel børnesikkerhedslås. Må ikke forveksles med manuel dørlås.

- Brug fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad til at dreje på knappen.

A Døren er spærret mod åbning indefra.

B Døren kan åbnes både ude- og indefra.



OBS

- En dørs drejeknap spærrer kun den aktuelle dør - ikke begge bagdøre samtidigt.
- Der er ingen manuel spærring på biler udstyret med elektrisk børnesikkerhedslås.

Relaterede oplysninger

- Låse og oplåse bilen indefra (s. 256)
- Aftageligt nøgleblad (s. 239)

Automatisk låsning ved kørsel

Døre og bagklappen låses automatisk, når bilen begynder at køre.

For at ændre denne indstilling:

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car** → **Låsning**.
3. Vælg **Lås automatisk dørene under kørsel** for at deaktivere eller aktivere funktionen.

Relaterede oplysninger

- Låse og oplåse bilen indefra (s. 256)

Åbne og lukke elbetjent bagklap*

Det er muligt at åbne og lukke bilens bagklap med elbetjening.

Åbne elbetjent bagklap

Gør et af følgende for at åbne bagklappen:

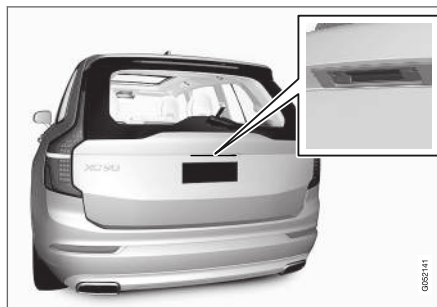
- Et langt tryk på fjernbetjeningens -knap. Hold den inde, indtil klappen begynder at åbne.



- Et langt tryk på instrumentpanelets -knap. Hold den inde, indtil klappen begynder at åbne.



- Et let tryk på bagklappens håndtag.



- Fodbevægelse* under bagkofangeren.



Lukke elbetjent bagklap

Gør et af følgende for at lukke¹⁸ bagklappen:

¹⁸ En bil udstyret med nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry*), har en knap til lukning og en knap til lukning og låsning.

- Tryk på -knappen på bagklappens underside for at lukke.



> Bagklappen lukker automatisk. Klappen forbliver ulåst.

i OBS

Knappen er aktiveret 24 timer efter, at klappen er blevet efterladt åben. Derefter skal lukning foretages manuelt.

- Et langt tryk på fjernbetjeningens -knap.
 - > Bagklappen lukker automatisk, og der lyder bip. Klappen forbliver ulåst.

- Et langt tryk på instrumentpanelets -knap.
 - > Bagklappen lukker automatisk, og der lyder bip. Klappen forbliver ulåst.
- Fodbevægelse* under bagkofangeren.
 - > Bagklappen lukker automatisk, og der lyder bip. Klappen forbliver ulåst.

Lukke og låse¹⁸ elbetjent bagklap

- Tryk på -knappen på bagklappens underside for at lukke og samtidig låse både klap og døre (alle døre skal være lukket for låsning).
 - > Bagklappen lukkes automatisk. Klappen og dørene låses, og alarmerne* aktiveres.

i OBS

- En af bilens fjernbetjening skal finde sig inden for rækkevidde, for at låsning og oplåsning kan fungere.
- Ved nøglefri* låsning eller lukning lyder der tre signaler, hvis nøglen ikke registreres tilstrækkeligt tæt på klappen.

! VIGTIGT

Ved manuel håndtering af bagklappen skal den åbnes eller lukkes langsomt. Brug ikke kraft til at åbne/lukke den, hvis den gør modstand. Den kan beskadiges og holde op med at fungere korrekt.

Afbryde åbning eller lukning

Åbning eller lukning afbrydes på en af disse måder:

- Tryk på instrumentpanelets knap.
- Tryk på fjernbetjeningens knap.
- Tryk på lukkeknappen på bagklappens underside.
- Tryk på den gummielagte trykplade under det udvendige håndtag.
- Ved hjælp af fodbevægelse*.

Klappens bevægelse afbrydes og standser. Klappen kan derefter betjenes manuelt.

Klemmebeskyttelse

Hvis der er noget, som med tilstrækkelig meget modstand hindrer, at bagklappen åbnes eller lukkes, aktiveres klemmesikringen.

- Ved åbning: Bevægelsen afbrydes, bagklappen standser, og der lyder et langt bip.
- Ved lukning: Bevægelsen afbrydes, bagklappen standser, der lyder et langt bip, og bag-

¹⁸ En bil udstyret med nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry*), har en knap til lukning og en knap til lukning og låsning.

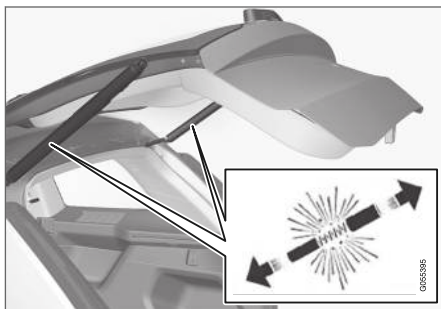
klappen vender tilbage til den programmerede maksimale position.

⚠ ADVARSEL

Pas på klemrisiko ved åbning/lukning. Før åbning/lukning påbegyndes, skal det kontrolleres, at der ikke er nogen personer i nærheden af bagklappen, da en klemskade kan få alvorlige konsekvenser.

Betjen altid bagklappen under opsyn.

Spændte fjedre



De spændte fjedre til den elbetjente bagklap.

⚠ ADVARSEL

Åbn ikke de spændte fjedre til den elbetjente bagklap. De er spændt med højt tryk og kan forårsage skade ved åbning.

Relaterede oplysninger

- Programmere maksimal åbning for elbetjent bagklap* (s. 261)
- Åbne og lukke bagklap med fodbevægelse* (s. 262)
- Fjernbetjeningens rækkevidde (s. 234)

Programmere maksimal åbning for elbetjent bagklap*

Tilpasning af bagklappens åbningsstilling til lav loftshøjde.

Indstille maksimal åbning:

1. Åbn bagklappen. Stands den i den ønskede åbningsposition.

i OBS

Det er ikke muligt at programmere for lavere åbningsstilling end halvt åben bagklap.

2. Tryk -knappen på bagklappens underside ind i mindst tre sekunder.
 - > Der lyder to korte bip, og den gemte position er lagret.

Nulstilling af maksimal åbning:

- Før klappen manuelt til dens højeste stilling. Tryk på -knappen på bagklappen i mindst tre sekunder.
 - > Der lyder to bip, og den gemte position er dermed slettet. Klappen vil derefter blive åbnet til dens maksimale position.



i OBS

- Hvis systemet har været i gang uafbrudt i lang tid, lukkes det ned for at undgå overbelastning. Det kan bruges igen efter ca. 2 minutter.

Relaterede oplysninger

- Åbne og lukke elbetjent bagklap* (s. 259)

Åbne og lukke bagklap med fodbevægelse*

For at gøre det lettere at betjene bagklappen, f.eks. når du har noget i hænderne, kan den åbnes og lukkes med en fremadrettet sparkebevægelse under bagkofangeren.

Hvis bilen er udstyret med nøglefri låsning og oplåsning*, er det muligt at låse bagklappen op med en fodbevægelse.

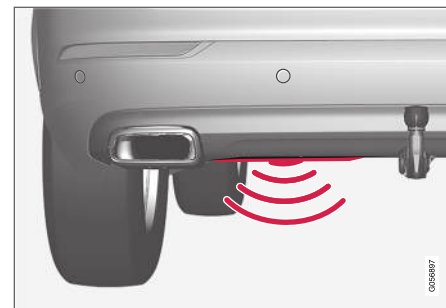
Funktionen med måde åbning og lukning af bagklappen er tilgængelig, når bilen også er udstyret med el-betjent bagklap*.

i OBS

Funktionen fodbetjent bagklap findes i to udførelser:

- Åbning og lukning med fodbevægelse
- Kun oplåsning med fodbevægelse (løft bagklappen manuelt for at åbne den)

Bemærk, at funktionen åbning og lukning med fodbevægelse kræver elbetjent bagklap*.



Sensoren er placeret til venstre for midten i kofangeren¹⁹.

En af bilens fjernbetjening skal befinde sig inden for rækkevidde bag bilen (ca. 1 m (3 fod)) for at muliggøre åbning og lukning. Dette gælder også for en allerede oplåst bil for at undgå utilsigtet åbning f.eks. ved bilvask.

¹⁹ Hvis bilen er udstyret med skridplade*, er sensoren placeret ud mod venstre hjørne af kofangeren.

Åbne og lukke med fodbevægelse



Sparkebevægelse inden for sensorens gyldige aktiveringsområde.

- Foretag **en** langsom, fremadrettet sparkebevægelse under den venstre del af den bageste kofanger. Træd derefter et skridt tilbage. Kofangeren skal ikke berøres.
- > Der høres et kort lydssignal, når åbning eller lukning aktiveres. Bagklappen åbnes/lukkes.

Hvis bagklappen er i åben stilling, sker en lukning²⁰ altid ved aktivering med fodbevægelse.

Hvis der foretages flere sparkebevægelser, uden at der er en godkendt fjernbetjening bag bilen, vil åbning ikke være muligt før efter en vis tid.

Hold ikke foden under bilen i sparkebevægelsen, da det gør, at aktiveringen kan mislykkes.

Afbryde åbning eller lukning med fodbevægelse

- Foretag **en** langsom, fremadrettet sparkebevægelse under åbning eller lukning for at standse bagklappens bevægelse.

For at afbryde åbning eller lukning behøver fjernbetjeningen ikke at være i nærheden af bilen.

OBS

Der er risiko for nedsat eller ingen funktion, hvis den bageste kofanger belastes med store mængder is, sne, snavs el. lign. Sørg for at holde den ren.

OBS

Vær opmærksom på, at systemet kan aktiveres ved bilvask el. lign., hvis fjernbetjeningen er inden for rækkevidde.

Bil med tilbehøret skridplade*

Hvis bilen er udstyret med skridplade, er sensoren placeret ud mod venstre hjørne af kofangeren.



For at aktivere åbning eller lukning med fodbevægelse på en bil med skridplade, skal sparkebevægelsen foretages fra siden af bilen. En af bilens fjernbetjeneringer skal befinde sig inden for rækkevidde (ca. 1 m (3 fod)) for at muliggøre åbning og lukning.

²⁰ Gælder en bil med elmanøvreret bagklap*.



Sparkebevægelse inden for sensorens gyldige aktiveringsområde.

Relaterede oplysninger

- Nøglefri og berøringsfølsomme flader* (s. 252)
- Åbne og lukke elbetjent bagklap* (s. 259)
- Fjernbetjeningens rækkevidde (s. 234)

Privat låsning

Handskerummet og bagklappen kan låses med såkaldt privat låsning og forhindrer, at de kan åbnes, f.eks. når bilen indleveres til service, hotel el. lign.



Funktionsknappen for privat låsning befinder sig på midterdisplayets funktionsvisning. Alt efter bilens aktuelle status vises **Privatlås låst op** eller **Privatlås låst**.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere privat låsning (s. 264)

Aktivere og deaktivere privat låsning

Privat låsning aktiveres med en funktionsknap på midterdisplayet og en valgfri PIN-kode.

OBS

For at funktionen privat låsning skal kunne aktiveres, skal bilen mindst være i tændingsposition I.

Angive sikkerhedskode inden brug første gang

Første gang funktionen benyttes, skal der vælges en sikkerhedskode. Den kan derefter benyttes til deaktivering af privat låsning, hvis den valgte PIN-kode er blevet væk eller glemt. Sikkerhedskoden fungerer som en PUK-kode for alle de eventuelle PIN-koder, der er indstillet for funktionen privat låsning.

Gem sikkerhedskoden på et sikkert sted.

Sådan vælges en sikkerhedskode:

1. Tryk på knappen for privat låsning på funktionsvisningen.



> Der vises et pop op-vindue.

2. Indtast den ønskede sikkerhedskode.
 - > Sikkerhedskoden er gemt. Funktionen privat låsning er nu klar til at aktiveres.

Hvis systemet er blevet nulstillet, skal ovenstående procedure gentages.

Aktivere privat låsning

1. Tryk på knappen for privat låsning på funktionsvisningen.



> Der vises et pop op-vindue.

2. Indtast den kode, der skal bruges for at kunne låse handskerummet og bagklappen op efter låsning, og tryk på **Bekræft**.
 - > Handskerummet og bagklappen låses. Låsningen bekræftes med en grøn indikering ved knappen på funktionsvisningen.

Deaktivere privat låsning

1. Tryk på knappen for privat låsning på funktionsvisningen.



> Der vises et pop op-vindue.

2. Indtast den kode, der bruges ved låsning, og tryk på **Bekræft**.
 - > Dørene og bagklappen låses op. Oplåsningen bekræftes ved, at den grønne indikering ved knappen på funktionsvisningen slukkes.

i OBS

Hvis man har mistet eller glemt PIN-koden, eller hvis der indtastes en forkert PIN-kode mere end tre gange, kan sikkerhedskoden benyttes til at deaktivere privat låsning.

i OBS

Hvis privat låsning er aktiveret, og bilen låses op via Volvo On Call* eller Volvo On Call*-mobilappen, vil privat låsning automatisk deaktiveres.

Relaterede oplysninger

- Privat låsning (s. 264)

Alarm*

Alarmen advarer med lyd- og lyssignaler, hvis en person uden gyldig fjernbetjening stiger ind i bilen eller manipulerer startbatteriet eller alarmsiren.

En aktiveret alarm udløses, hvis:

- en dør, motorhjælmen eller bagklappen åbnes²¹
- der registreres bevægelser i passagerkabinen (hvis der er monteret en bevægelses-sensor*)
- når bilen løftes eller bugseres (hvis den er udstyret med hældningssensor*)
- startbatteriets kabel frakobles
- sirenen slås fra.

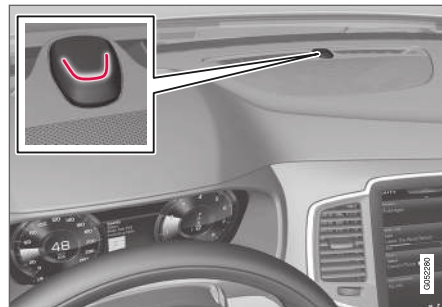
Alarmsignaler

Når alarmen udløses, sker der følgende:

- En sirene lyder i 30 sekunder, eller indtil alarmen slås fra.
- Alle afvisere blinker i 5 minutter, eller indtil alarmen slås fra.

Hvis årsagen til, at alarmen er aktiveret, ikke afhjælpes, gentages alarmcyklussen op til 10 gange²².

Alarmindikator



En rød lysdiode på instrumentpanelet viser alarm-systemets status:

- Dioden slukket – alarmen er deaktiveret.
- Dioden blinker én gang med to sekunders mellemrum – alarmen er aktiveret.
- Dioden blinker hurtigt efter frakobling af alarmen i op til 30 sekunder, eller indtil tændingsposition I nås, ved at startknappen drejes højre om og derefter slippes. Alarmen har været udløst.

Bevægelses- og hældningssensorer*

Bevægelses- og hældningssensorer reagerer på bevægelser inden i bilen, hvis en rude knuses, eller hvis nogen forsøger at stjæle hjul eller bugser bilen væk.

Bevægelsessensoren udløser alarmen ved bevægelser i kabinen - også luftstrømme registreres. Derfor kan alarmen udløses, når bilen forlades med åben rude eller panoramatag*, eller hvis der bruges kabinevarmer.

For at undgå dette:

- Luk ruderne og panoramataget, når bilen forlades.
- Hvis der skal bruges kabine- eller parkeringsvarmer, skal ventilationsspjældene indstilles således, at luftstrømmen ikke rettes opad i kabinen.

Alternativt brug et lavere alarmniveau for midlertidigt at slå bevægelses- og hældningssensorerne fra.

Slå bevægelses- og hældningssensorerne fra, når bilen skal transporteres på en færge eller et biltog, når bevægelserne kan føre til udløsning af alarmen.

I tilfælde af fejl i alarmsystemet



Hvis der opstår en fejl i alarmsystemet, vises symbolet og meddelelsen **Fejl alarmsystem Service påkrævet** på førerdisplayet. Kontakt et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

²¹ Gælder visse markeder.

²² Gælder for visse markeder.

i OBS

Forsøg ikke selv at reparere eller ændre komponenter, som indgår i alarmsystemet. Ethvert forsøg kan påvirke garantibetingelserne.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere alarm* (s. 267)
- Reduceret alarmniveau* (s. 268)
- Blokeret låsestilling* (s. 269)

Aktivere og deaktivere alarm*

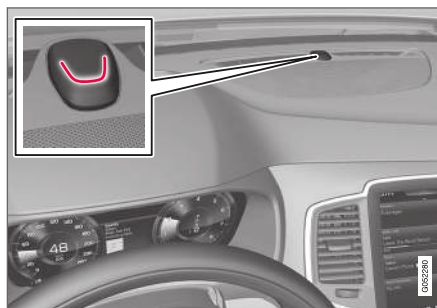
Alarmen aktiveres samtidig med låsning af bilen.

Tilkobling af alarm

Lås bilen og tilkobl alarmen ved at:

- trykke på fjernbetjeningens låseknop 
- berøre den markerede flade på dørhåndtagets yderside eller bagklappens gummierede trykplade²³.

Hvis bilen er udstyret med både nøglefri låsning/ oplåsning* og elbetjent bagklap*, kan knappen  nederst på bagklappen også låse bilen og tilkoble alarmen.



En rød lysdiode på instrumentpanelet blinker en gang hvert andet sekund, når bilen er låst og alarmen er aktiveret.

Frakobling af alarm

Lås bilen op og frakobl alarmen ved at:

- trykke på fjernbetjeningens oplåsningsknop 
- tage fat i et af dørhåndtagene eller trykke på bagklappens gummierede trykplade²³.

²³ Gælder kun for en bil med nøglefri låsning og oplåsning* (Passive Entry).

◀ Deaktivere alarm uden fungerende fjernbetjening

Bilen kan låses op og bilens alarm deaktiveres, selv om fjernbetjeningen ikke virker, f.eks. hvis fjernbetjeningens batteri er brugt op.

1. Åbn førerdøren med det aftagelige nøgleblad.
> Alarmen udløses.



Backupdrevets placering i kopholderen.

2. Anbring fjernbetjeningen på nøglesymbolet i backup-læseren i tunnelkonsollens kopholder.
3. Drej startknappen højre om og slip den.
> Alarmen deaktiveres.

Annullering af udløst alarm

- Tryk på fjernbetjeningens oplåsningsknap eller sæt bilen i tændingsposition I ved at dreje startknappen højre om og derefter slippe den.

i OBS
• Husk, at alarmen aktiveres, når bilen låses. • Hvis en af dørene åbnes indefra, udløses alarmen.

Automatisk aktivering og genaktivering af alarm

Automatisk genaktivering af alarmen forhindrer, at bilen utilsigtet forlades med alarmen frakoblet.

Hvis bilen er låst op med fjernbetjeningen (og alarmen er deaktiveret), men ingen af dørene eller bagklappen åbnes inden for to minutter, genaktiveres alarmen automatisk igen. Samtidig låses bilen igen.

På visse markeder kobles alarmen automatisk til et stykke tid efter, at førerdøren er blevet åbnet og lukket igen, uden at bilen er blevet låst.

For at ændre denne indstilling:

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplays topvisning.
2. Tryk på **My Car → Låsning**.
3. Vælg **Deaktivér passiv alarm** for at deaktivere funktionen midlertidigt.

Relaterede oplysninger

- Alarm* (s. 266)

Reduceret alarmniveau*

Reduceret alarmniveau bevirker, at bevægelses- og hældningssensorerne er midlertidigt slået fra. Slå bevægelses- og hældningssensorerne fra for at undgå utilsigtet aktivering af alarmen - f.eks. hvis en hund efterlades i en låst bil på biltog eller bilfærge.



Tryk på knappen **Nedsat alarmniveau** på midterdisplays funktionsvisning for at slå bevægelses- og hældningssensorerne fra ved efterfølgende låsning af bilen.

Samtidigt deaktiveres funktionen blokeret låsestilling, dvs. oplåsning indefra bliver mulig.

Hvis bilen låses op og låses igen, skal det reducerede alarmniveau aktiveres igen.

Relaterede oplysninger

- Alarm* (s. 266)
- Blokeret låsestilling* (s. 269)

Blokeret låsestilling*

Blokeret låsestilling bevirker, at alle åbningshåndtag er mekanisk frakoblet, hvilket gør det umuligt at åbne dørene indefra, når bilen er låst udefra.

Blokeret låsestilling aktiveres med fjernbetjeningen og ved nøglefri låsning (Passive Entry)*. Den blokerede låsestilling indtræder med ca. 10 sekunders forsinkelse efter låsning af dørene.

Hvis en dør åbnes i forsinkelsestiden, afbrydes sekvensen, og alarmen deaktiveres.

OBS

- Husk, at alarmen aktiveres, når bilen låses.
- Hvis en af dørene åbnes indefra, udløses alarmen.

Bilen kan kun låses op med fjernbetjeningen, nøglefri oplåsning eller Volvo On Call*-appen, når blokeret låsestilling er aktiveret.

Venstre fordør kan også låses op med det aftagelige nøgleblad. Hvis bilen låses op med det løse nøgleblad, udløses alarmen.

ADVARSEL

Efterlad ingen personer i bilen uden først at deaktivere funktionen Blokeret låsestilling for ikke at risikere at låse nogen personer inde.

Relaterede oplysninger

- Deaktivere blokeret låsestilling* midlertidigt (s. 269)
- Alarm* (s. 266)

Deaktivere blokeret låsestilling* midlertidigt

Hvis der er nogen, der ønsker at blive i bilen, og dørene skal låses udefra, bør blokeret låsestilling deaktiveres for at muliggøre oplåsning indefra.



Tryk på knappen **Nedsat alarmniveau** på midterdisplays funktionsvisning for at frakoble bevægelses- og hældningssensorerne midlertidigt.

Dette medfører også, at alarmsens bevægelses- og hældningssensorer* deaktiveres.

På midterdisplayet vises derefter **Nedsat alarmniveau**, og blokeret låsestilling deaktiveres midlertidigt ved påfølgende låsning af bilen.

Ved almindelig låsning deaktiveres stikkontakterne direkte, men med den blokerede låsestilling midlertidigt deaktiveret er de aktive i højst 10 minutter efter låsning.

Hvis bilen låses op og låses igen, skal blokeret låsestilling midlertidigt deaktiveres igen.

Ved efterfølgende motorstart nulstilles systemet.

Relaterede oplysninger

- Blokeret låsestilling* (s. 269)
- Alarm* (s. 266)

Registrering af ukendt bildel*

Funktionen "Foreign Component Detection" kan registrere, om der er blevet tilsluttet en ukendt bildel til bilen.

Hver LED-lygte* er tilpasset bilen. Hvis en ukendt lygte tilsluttes, viser førerdisplayet meddelelsen

Ukendt bildel. Service påkrævet, ukendt bildel fundet. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Relaterede oplysninger

- Volvos serviceprogram (s. 590)

FØRERSTØTTE

Førerstøttesystemer

Bilen er udstyret med forskellige førerstøttesystemer, der aktivt eller passivt kan hjælpe føreren i forskellige situationer.

Systemerne kan f.eks. hjælpe føreren med at opretholde en bestemt hastighed eller en vis tidsafstand til forankørende køretøjer, forhindre en kollision ved at advare føreren og bremse bilen eller hjælpe føreren med at parkere.

Nogle af systemerne er monteret som standard, mens andre er ekstraudstyr. Det varierer også fra marked til marked.

Relaterede oplysninger

- Hastighedsafhængig styrestyrke (s. 272)
- Elektronisk stabilitetskontrol (s. 273)
- Stabilitetssystem Roll Stability Control (s. 273)
- Rear Collision Warning (s. 349)
- Fartbegrænser (s. 277)
- Fartpilot (s. 285)
- Afstandskontrol* (s. 289)
- Adaptiv fartpilot* (s. 293)
- Pilot Assist (s. 309)
- Radarenhed (s. 324)
- Kameraenhed (s. 333)
- City Safety™ (s. 337)
- BLIS* (s. 350)
- Cross Traffic Alert* (s. 355)
- Trafikskilt-information* (s. 359)
- Driver Alert Control (s. 365)
- Vognbaneassistance (s. 368)
- Styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 375)
- Parkeringshjælp* (s. 383)
- Parkeringskamera* (s. 388)
- Aktiv parkeringshjælp* (s. 397)

Hastighedsafhængig styrestyrke

Hastighedsafhængig servostyring gør, at styrestyrken øges i takt med bilens hastighed for at give føreren større vejfølsomhed.

På motorveje føles styringen fastere. Ved parkering og ved lav hastighed er styringen let og kræver kun lidt indsats.

OBS

I nogle situationer kan servostyringen blive for varm og skal midlertidigt køles. I dette tidsrum arbejder servostyringen med nedsat kraft, og det kan opleves som noget tungere at dreje rattet.

Parallelt med den midlertidigt reducerede styreassistance vises på førerdisplayet en meddelelse plus et RAT-symbol.

ADVARSEL

Mens servostyringen fungerer med nedsat kraft, er førerstøttefunktioner med styreassistance ikke mulige.

I en sådan situation vises på førerdisplayet **Fejl i servostyring** eller **Servostyring midl. begræns** kombineret med et RAT-symbol.

Ændre niveauet for styrestyrke*

For at vælge styrestyrke, gå til afsnittet "Køretilstande" og se beskrivelsen ved punktet INDIVIDUAL under overskriften "Køretilstande der kan vælges".

For de bilmodeller, der ikke har en køretilstandsknap med alternativet INDIVIDUAL, foretages valget af ratmodstand i stedet på midterdisplays topvisning og med denne søgesti:

Indstillinger → My Car → Køremåder → Modstand i rattet

Valg af ratmodstand er ikke tilgængelig i et sving, hvis hastigheden overstiger 10 km/t (6 mph).

Relaterede oplysninger

- Køretilstande (s. 448)
- Pilot Assist (s. 309)
- Vognbaneassistance (s. 368)
- Styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 375)
- Aktiv parkeringshjælp* (s. 397)

Stabilitetssystem Roll Stability Control

Stabiliseringssystemet RSC¹ minimerer risikoen for at bilen vælter eller slås omkring, fx ved en kraftig undvigemanøvre eller hvis den kommer i skred.

RSC-systemet registrerer om, og hvor meget, bilens hældning til siden ændres. Ved hjælp af denne information beregnes, om der er risiko for, at bilen skal vælte. Hvis der er risiko for dette, går bilens elektroniske stabilitetskontrol i gang, hvorefter motorens drejningsmoment sænkes, og et eller flere hjul bremses, indtil bilen er blevet stabiliseret igen.

ADVARSEL

Ved normal køremåde forbedrer RSC-systemet bilens køresikkerhed, men det må ikke opfattes som en mulighed for at øge hastigheden. Følg altid de normale forholdsregler for sikker kørsel.

Elektronisk stabilitetskontrol

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC²) hjælper føreren med at undgå udskridning og forbedrer bilens køreegenskaber.



På førerdisplayet vises dette symbol, når ESC-systemet griber ind.

Bremseindgreb af ESC-systemet kan opleves som en pulserende lyd, og ved gasgivning

accelererer bilen muligvis langsommere end forventet.

ESC-systemet består af følgende delfunktioner:

- Stabilitetsfunktion³
- Antiskrid- og trækraftfunktion
- Motorbremsekontrol
- Anhængerstabilisator

¹ Roll Stability Control

² Electronic Stability Control

³ Kaldes også Antiskridfunktion.



⚠ ADVARSEL

- Stabilitetssystemet ESC er en ekstra fører støtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men det kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- ESC kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Stabilitetsfunktion³

Funktionen kontrollerer hjulenes driv- og bremskraft individuelt for at stabilisere bilen.

Antiskrid- og trækkræftfunktion

Funktionen er aktiv ved lav fart og bremser de drivhjul, som skrider ud for at yderligere trækkræft skal overføres fra drivhjul, som ikke skrider.

Funktionen forhindrer også, at drivhjulene spinner mod vejbanen under acceleration.

³ Kaldes også Antiskridfunktion.

⁴ Engine Drag Control

⁵ Anhængerstabilisatoren er inkluderet ved montering af et originalt Volvo-anhængertræk.

⁶ Trailer Stability Assist

Motorbremsekontrol

Motorbremsekontrollen (EDC⁴) forhindrer ufrivillig blokering af hjulene, f.eks. efter nedgearing eller motorbremsning ved kørsel i lave gear på glat underlag.

Ufrivillig blokering af hjulene under kørslen kan bl.a. vanskeliggøre førerens mulighed for at styre bilen.

Anhængerstabilisator*⁵

Anhængerstabilisatoren (TSA⁶) funktion er at stabilisere en bil med tilkoblet anhænger i situationer, hvor de to køretøjer er begyndt at slingre. Se også afsnittet "Anhængerstabilisator" for supplerende oplysninger.



OBS

Funktionen TSA deaktiveres, hvis **ESC Sportmodus** aktiveres.

Relaterede oplysninger

- Sport-position i Elektronisk stabilitetskontrol (s. 275)
- Aktivere/deaktivere Sport-position i Elektronisk stabilitetskontrol (s. 275)
- Begrænsninger for sport-position i elektronisk stabilitetskontrol (s. 275)

- Symboler og meddelelser for Elektronisk stabilitetskontrol (s. 276)

Sport-position i Elektronisk stabilitetskontrol

ESC⁷-systemet er altid aktiveret, det kan ikke slås fra. Føreren kan dog vælge **ESC Sportmodus**, hvilket giver mulighed for en mere aktiv køreoplevelse.

Med delfunktionen **ESC Sportmodus** valgt reduceres indgrebet fra ESC, og bilen at skride mere ud og overlader dermed større kontrol over bilen til føreren end normalt.

Eftersom **ESC Sportmodus** er valgt, kan ESC betragtes som frakoblet, selv om det i mange tilfælde hjælper føreren.

OBS

Når funktionen **ESC Sportmodus** er valgt, er anhængerstabilisatoren (TSA⁸) slået fra.

Med **ESC Sportmodus** opnås også maksimal trækraft, hvis bilen er kørt fast eller ved kørsel på løst underlag, fx sand eller dyb sne.

Relaterede oplysninger

- Elektronisk stabilitetskontrol (s. 273)
- Trækkrog* (s. 474)

Aktivere/deaktivere Sport-position i Elektronisk stabilitetskontrol

ESC⁹-systemet er altid aktiveret, det kan ikke slås fra. Føreren kan derimod vælge sportsfunktion, hvilket giver mulighed for en mere aktiv køreoplevelse.



Sport-positionen aktiveres/deaktiveres på midterdisplayets funktionsvisning.

- Tryk på knappen **ESC Sportmodus** på funktionsvisningen.
- > Sportsfunktion aktiveres/deaktiveres - knappen viser en grøn/grå indikering.



Aktiveret **ESC Sportmodus** angives på førerdisplayet ved, at dette symbol lyser konstant, indtil funktionen deaktiveres, eller indtil motoren slukkes. Efter næste motorstart er ESC-systemet tilbage i dets normale tilstand igen.

Relaterede oplysninger

- Elektronisk stabilitetskontrol (s. 273)

Begrænsninger for sport-position i elektronisk stabilitetskontrol

Med ESC¹⁰-systemets delfunktion **ESC Sportmodus** aktiveret, er der visse dermed forbundne begrænsninger.

Funktionen **ESC Sportmodus** kan ikke vælges, da en af følgende funktioner er aktiveret:

- Fartbegrænser
- Fartpilot
- Adaptiv fartpilot
- Pilot Assist.

Relaterede oplysninger

- Elektronisk stabilitetskontrol (s. 273)

⁷ Electronic Stability Control

⁸ Trailer Stability Assist

⁹ Electronic Stability Control

¹⁰ Electronic Stability Control

Symboler og meddelelser for Elektronisk stabilitetskontrol

En række symboler og meddelelser vedrørende elektronisk stabilitetskontrol (Electronic Stability Control – ESC) kan blive vist på førerdisplayet.

Følgende tabel viser nogle eksempler.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Konstant lys i ca. to sekunder.	Systemkontrol ved motorstart.
	Blinkende.	ESC-systemet griber ind.
	Konstant lys.	Sport-position er aktiveret. Bemærk! ESC-systemet er ikke slået fra i denne tilstand, det er kun delvist reduceret.
	ESC Midlertidigt fra	ESC-systemet er midlertidigt blevet reduceret pga. for høj bremsetemperatur. Funktionen genaktiveres automatisk, når bremserne er afkølet. Se meddelelsen på førerdisplayet.
	ESC Service påkrævet	ESC-systemet fungerer ikke. • Stands bilen på et sikkert sted, sluk motoren, og start den igen. • Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på  -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

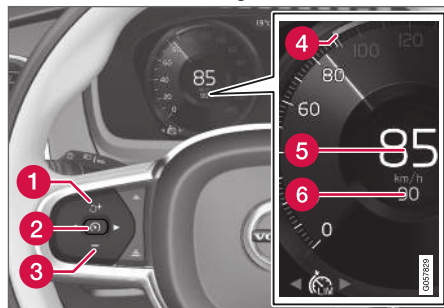
Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Elektronisk stabilitetskontrol (s. 273)

Fartbegrænser

En fartbegrænser (SL¹¹) kan betragtes som en omvendt fartpilot. Føreren regulerer hastigheden med speederen, men forhindres af fartbegrænseren i at komme til at overtræde en forudvalgt/indstillet maksimumshastighed.



Knapper og symboler for funktioner¹².

- 1 : Aktiverer fartbegrænseren fra standby og genoptager den gemte maksimumshastighed
- 1 : Øger gemt maksimumshastighed
- 2 : **Fra standby** - aktiverer fartbegrænseren og gemmer den aktuelle hastighed
- 2 : **Fra aktiv tilstand** - deaktiverer fartbegrænseren/skifter til standby

- 3 : Reducerer lagret maksimumshastighed
- 4 : Mærke for gemt maksimal hastighed
- 5 : Bilens aktuelle hastighed
- 6 : Gemt maksimal hastighed

⚠ ADVARSEL

- Funktionen Fartbegrænser er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren skal altid være opmærksom på de aktuelle trafikforhold og gribe ind, hvis Fartbegrænseren ikke holder en passende hastighed.
- Fartbegrænseren kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

- Begrænsninger for fartbegrænser (s. 281)
- Aktivere og starte Fartbegrænseren (s. 278)

- Håndtere hastighed for fartbegrænseren (s. 278)
- Deaktivere og sætte Fartbegrænser i standby (s. 279)
- Genaktivere fartbegrænseren fra standby (s. 280)
- Slå fartbegrænseren fra (s. 280)
- Automatisk fartbegrænser (s. 281)
- Begrænsninger for Automatisk fartbegrænser (s. 284)
- Aktivere/deaktivere Automatisk fartbegrænser (s. 283)
- Ændre tolerance for Automatisk fartbegrænser (s. 284)

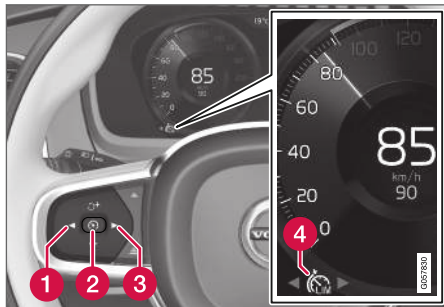
¹¹ Speed Limiter

¹² Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Aktivere og starte Fartbegrænseren

Funktionen Fartbegrænser (SL¹³) skal først vælges og aktiveres, inden hastigheden kan reguleres.

Sætte fartbegrænseren i standby



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

- Tryk på ◀ (1) eller ▶ (3) for at få symbolet/funktionen for fartbegrænseren  (4) frem.
- > Symbol (4) vises, og fartbegrænseren er nu i standby.

Starte Fartbegrænseren

Fartbegrænseren kan først aktiveres efter motorstart. Den lavest mulige maksimumshastighed, der kan gemmes, er 30 km/t (20 mph).

- Mens fartbegrænseren er i standby og symbolet  vises - tryk på ratknappen  (2).
- > Fartbegrænseren startes, og den aktuelle hastighed gemmes som maksimal hastighed.

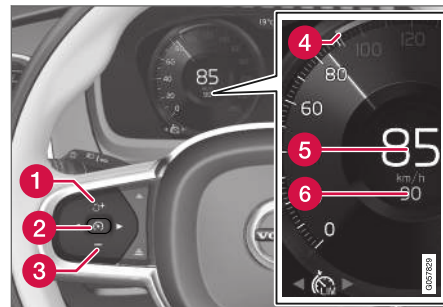
Relaterede oplysninger

- Fartbegrænser (s. 277)

Håndtere hastighed for fartbegrænseren

Fartbegrænseren (SL¹⁴) kan indstilles til forskellige hastigheder.

Indstille/ændre gemt hastighed



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

- Den gemte hastighed ændres med korte eller lange tryk på ratnap  (1) eller  (3):
 - **Kort tryk:** Hvert tryk ændrer hastigheden i trin a +/- 5 km/t (+/- 5 mph).
 - **Tryk og hold:** Slip kontakten, når hastighedsindikatoren (4) markerer ønsket hastighed.
- Det senest foretagne knaptryk lagres i hukommelsen.

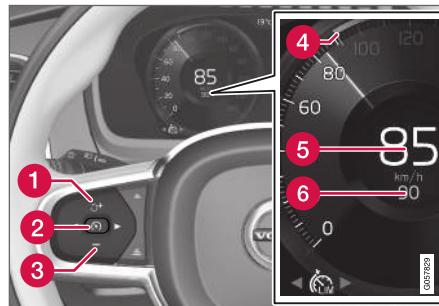
¹³ Speed Limiter

Relaterede oplysninger

- Fartbegrænser (s. 277)

Deaktivere og sætte Fartbegrænser i standby

Fartbegrænseren (SL¹⁵) kan midlertidigt deaktiveres og sættes i standby.



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Sådan deaktiveres Fartbegrænseren og sættes i standby:

- Tryk på ratknap (1) (2).
 - > Førerdisplayets fartbegrænsermarkeringer og -symboler skifter farve fra HVID til GRÅ. Fartbegrænseren er dermed midlertidigt deaktiveret, og føreren kan overskride den indstillede maksimale hastighed.

Midlertidig deaktivering med speederen

Fartbegrænsningen kan også midlertidigt deaktiveres og overskrides med speederen, uden at fartbegrænseren først skal sættes i standby. F.eks. for at kunne accelerere bilen hurtigt ud af en situation.

Gør i så fald sådan:

1. Træd speederen helt ned og slip den for at afbryde accelerationen, når den ønskede hastighed er nået.
 - > Fartbegrænseren er i denne stilling stadig aktiveret, og førerdisplayets symbol er derfor HVIDT.
2. Slip speederen helt, når den midlertidige acceleration er afsluttet.
 - > Bilen bremses derefter automatisk ned under den sidst gemte maksimale hastighed.

Relaterede oplysninger

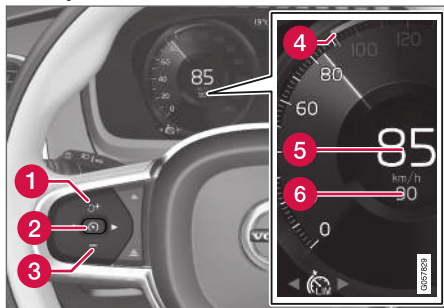
- Fartbegrænser (s. 277)

¹⁴ Speed Limiter

¹⁵ Speed Limiter

Genaktivere fartbegrænseren fra standby

Fartbegrænseren (SL¹⁶) kan genaktiveres efter midlertidigt at have været deaktiveret og sat i standby.



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Sådan aktiveres Fartbegrænseren igen fra standby:

- Tryk på ratnap (1).
 - > Førerdisplayets fartpilotmarkeringer skifter farve fra GRÅ til HVID. Bilens fart begrænses igen af den sidst gemte maksimale hastighed.

eller

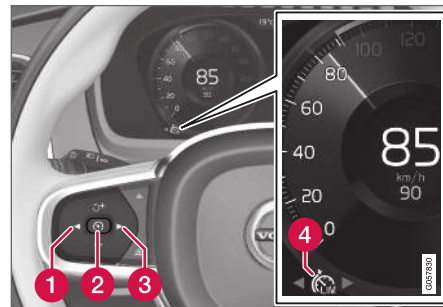
- Tryk på ratnap (2).
 - > Førerdisplayets fartbegrænsermarkeringer og -symboler skifter farve fra GRÅ til HVID. Bilen anvender derefter den aktuelle hastighed som maksimal hastighed.

Relaterede oplysninger

- Fartbegrænser (s. 277)

Slå fartbegrænseren fra

Fartbegrænseren (SL¹⁷) kan slås fra.



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

1. Tryk på ratnap (2).
 - > Fartbegrænseren sættes i standby.
2. Tryk på ratnap (1) eller (3) for at skifte til en anden funktion.
 - > Førerdisplayets symbol og markering for Fartpilot (4) slukkes, og dermed slettes den indstillede/lagrede maksimale hastighed.
3. Tryk på ratnap (2) igen.
 - > En anden funktion aktiveres.

¹⁶ Speed Limiter

¹⁷ Speed Limiter

Relaterede oplysninger

- Fartbegrænser (s. 277)

Begrænsninger for fartbegrænser

Ved kørsel på stejle nedadgående bakker kan fartbegrænserens bremseeffekt være utilstrækkelig, og den gemte maksimale hastighed kan derfor overskrides. Føreren gøres i så fald opmærksom på dette med meddelelsen **Fartsgrense overskredet** på førerdisplayet.



OBS

En tekstmeddelelse om overskredet maksimumshastighed aktiveres, når hastigheden overskrides med mindst 3 km/t (ca. 2 mph).

Relaterede oplysninger

- Fartbegrænser (s. 277)

Automatisk fartbegrænser

Funktionen Automatisk fartbegrænser (ASL¹⁸) hjælper føreren med at afpasse bilens maksimumshastighed til den hastighed, der vises på trafikskilte.

Funktionen Fartbegrænser (SL¹⁹) kan ændres til Automatisk fartbegrænser (ASL).

Den automatiske fartbegrænser bruger hastighedsinformation fra funktionen Trafikskiltinformation²⁰ for automatisk at tilpasse bilens maksimumshastighed.

¹⁸ Automatic Speed Limiter

¹⁹ Speed Limiter

²⁰ Road Sign Information – RSI



⚠ ADVARSEL

- Funktionen ASL er en ekstra fører støtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Selvom føreren tydeligt ser hastighedsbegrænsningsskiltet, kan hastighedsinformation fra funktionen Trafikskiltinformation (RSI) til ASL være forkert. I sådanne tilfælde skal føreren selv gribe ind og accelerere henholdsvis bremse bilen til en passende hastighed.
- ASL kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.
- Se også afsnittet "Begrænsninger for trafikskiltinformation".

Er SL eller ASL aktiv?

Symboler på førerdisplayet viser, hvilken fartbegræns der er aktiveret:

Symbol	SL	ASL
 A	✓	✓
 Skiltsymbol ^B efter "70" = ASL er aktiveret.		✓

A HVIDT symbol: Funktionen er aktiveret, GRÅT symbol: Standby.

B Se følgende overskrift "ASL-symbolet" vedrørende betydningen af symbolets farve.

ASL-symbolet



Skiltsymbolet (ved siden af den gemte hastighed "70", i midten af speedometeret) kan antage tre farver, der har hver sin betydning:

Skiltsymbols farve	Betydning
Grøngul	ASL er aktiveret
Grå	ASL er sat i standby
Orange	ASL er i midlertidig standby - f.eks. fordi et trafikskilt ikke kunne læses.

Relaterede oplysninger

- Fartbegræns (s. 277)

Aktivere/deaktivere Automatisk fartbegrænser

Funktionen automatisk fartbegrænser (ASL²¹) kan aktiveres og deaktiveres som et supplement til fartbegrænseren (SL²²).

Aktivere ASL



Knappen **Fartgrænseassistent** findes på midterdisplayets funktionsvisning.

Sådan aktiveres den automatiske fartbegrænser:

1. Tryk på knappen **Fartgrænseassistent**.
 - > ASL sættes i standby, knappen viser en grøn indikator, og førerdisplayet viser et skiltssymbol midt på speedometeret.
2. Tryk på ratknap .
 - > ASL aktiveres med bilens aktuelle hastighed.

OBS

- Hvis funktionen Automatisk fartbegrænser er aktiveret, vises trafikskilt-informationen på førerdisplayet, selvom RSI ikke er aktiveret.
- For at fjerne trafikskilt-informationen fra førerdisplayet skal **både** Automatisk fartbegrænser og RSI deaktiveres.
- Når funktionen Automatisk fartbegrænser er aktiveret, men RSI er deaktiveret, gives ingen advarsler fra RSI. I denne tilstand kan indstillinger for RSI heller ikke justeres - for at kunne justere indstillinger og modtage advarsler skal RSI aktiveres.

Deaktivere ASL

Sådan deaktiveres den automatiske fartbegrænser:

- Tryk på knappen **Automatisk hastighedsbegrænsning** på funktionsvisningen.
 - > ASL deaktiveres, og knappen bliver GRÅ - SL aktiveres i stedet.

ADVARSEL

Bilen følger ikke længere den angivne maksimale hastighed efter skift fra ASL til SL. Bilen følger kun den hastighed, der er gemt i hukommelsen.

Relaterede oplysninger

- Fartbegrænser (s. 277)

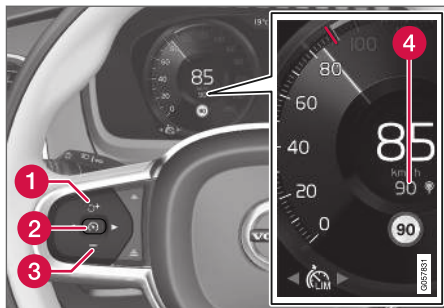
²¹ Automatic Speed Limiter

²² Speed Limiter

Ændre tolerance for Automatisk fartbegrænsner

Funktionen automatisk fartbegrænsner (ASL²³) kan indstilles på forskellige toleranceniveauer.

Det er muligt at øge/mindske den skiltede maksimumshastighed. Hvis bilen følger en skiltet maksimumshastighed på f.eks. 70 km/t (43 mph), kan føreren vælge i stedet at lade bilen køre med 75 km/t (47 mph).



Knapper og symboler for funktioner²⁴.

- Tryk på ratknappen **+** (1), indtil 70 km/t (43 mph) ændres til 75 km/t (47 mph) i midten af speedometret (4).
- > Bilen bruger derefter den valgte tolerance på 5 km/t (4 mph), så længe de skilte, der passerer, viser 70 km/t (43 mph).

Tolerancen følges, indtil et trafikskilt med en lavere eller højere hastighed passerer. Så følger bilen i stedet den nye, angivne maksimale hastighed, og tolerancen slettes fra hukommelsen.

Hvis funktionen Trafikskilt-information* er aktiveret, vises den angivne hastighedsgrænse med en RØD markering på speedometerets skala.

Justering af tolerancen udføres på samme måde som ved håndtering af hastighed for fartbegrænsningen.

i OBS

Den højest mulige tolerance, der kan vælges, er +/- 10 km/t (5 mph).

Relaterede oplysninger

- Fartbegrænsner (s. 277)

Begrænsninger for Automatisk fartbegrænsner

Automatisk hastighedsbegrænsning foregår ved hjælp af hastighedsinformation fra funktionen RSI²⁵ - ikke fra de hastighedsbegrænsende trafikskilte, bilen passerer.

Hvis RSI²⁵ ikke kan fortolke og afgive denne hastighedsinformation til ASL, sættes ASL i standby og skifter til SL. Føreren skal i så fald selv gribe ind og bremse ned til den passende hastighed.

ASL aktiveres igen, når funktionen RSI²⁵ igen kan fortolke og afgive hastighedsinformation til ASL.

Se også afsnittet "Begrænsninger for Trafikskilt-information".

Relaterede oplysninger

- Fartbegrænsner (s. 277)

²³ Automatic Speed Limiter

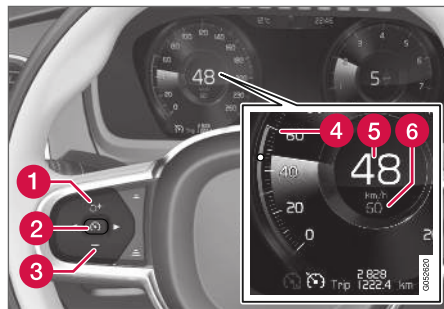
²⁴ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

²⁵ Road Sign Information - RSI

Fartpilot

Fartpiloten (CC²⁶) hjælper føreren med at holde en konstant hastighed, hvilket giver en mere afslappet køreoplevelse på motorveje og lange, lige veje i jævn trafikstrøm.

Oversigt



Knapper og symboler for funktioner²⁷.

- 1 : Aktiverer fartpiloten fra standby og genoptager den gemte hastighed
- 1 : Øger gemt hastighed
- 2 : **Fra standby** - aktiverer fartpiloten og gemmer den aktuelle hastighed
- 2 : **Fra aktiv tilstand** - deaktiverer fartpiloten/skifter til standby

- 3 : Reducerer lagret hastighed
- 4 Markør for gemt hastighed
- 5 Bilens aktuelle hastighed
- 6 Gemt hastighed

OBS

Hvis bilen er udstyret med Adaptiv fartpilot*, er det muligt at skifte mellem Fartpilot og Adaptiv fartpilot - se under "Skifte mellem CC og ACC".

ADVARSEL

- Fartpilot-funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vej- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i Instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug (se listen over links sidst i denne artikel).
- Fartpiloten kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

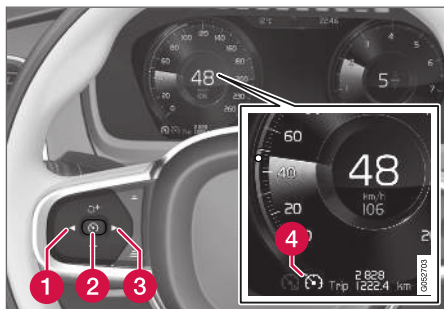
- Aktivere og starte Fartpiloten (s. 286)
- Håndtere hastighed for fartpiloten (s. 286)
- Deaktivere og sætte Fartpilot i standby (s. 287)
- Genaktivere fartpiloten fra standby (s. 288)
- Slå fartpiloten fra (s. 289)

²⁶ Cruise Control

²⁷ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Aktivere og starte Fartpiloten

Funktionen Fartpilot (CC²⁸) skal først vælges og aktiveres for at kunne regulere hastigheden.



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Sætte fartpiloten i standby

Sådan sættes fartpiloten i standby:

- Tryk på ◀ (1) eller ▶ (3) for at rulle frem til symbol/funktion  (4).
- > Symbolet vises, og Fartpiloten kan derefter aktiveres.

Aktivere/starte fartpiloten

For at kunne starte fartpiloten fra standby skal bilens aktuelle hastighed være mindst

30 km/t (20 mph). Den lavest mulige hastighed, der kan gemmes, er 30 km/t (20 mph).

For at starte fartpiloten:

- Med symbol/funktion  vist: Tryk på ratknap  (2).
- > Fartpiloten startes, og den aktuelle hastighed gemmes som hastighed.

OBS

Fartpiloten kan ikke tilkobles ved hastigheder under 30 km/t (20 mph).

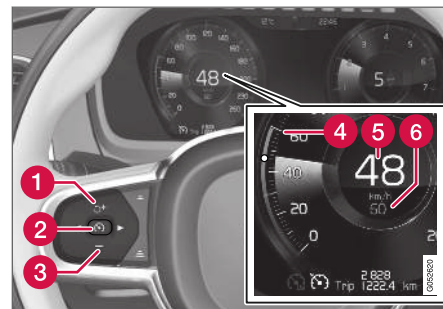
Relaterede oplysninger

- Fartpilot (s. 285)

Håndtere hastighed for fartpiloten

Fartpiloten (CC²⁹) kan indstilles på forskellige hastigheder.

Indstille/ændre gemt hastighed



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

²⁸ Cruise Control

²⁹ Cruise Control

- Den gemte hastighed ændres med korte eller lange tryk på ratknop **+** (1) eller **–** (3):
 - **Kort tryk:** Hvert tryk ændrer hastigheden i trin a +/- 5 km/t (+/- 5 mph).
 - **Tryk og hold:** Slip kontakten, når hastighedsindikatoren (4) markerer ønsket hastighed
- Det senest foretagne knaptryk lagres i hukommelsen.

Hvis hastigheden øges med speederen inden tryk på ratknop **+** (1), er det bilens aktuelle hastighed ved trykket på knappen, der gemmes, forudsat at føreren holder foden på speederen, mens der trykkes på knappen.

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen – bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

Brug motorbremse i stedet for driftsbremse

Fartpiloten regulerer hastigheden med et reduceret bremseindgreb fra driftsbremsen. Ved kørsel på nedadgående bakker kan det nogle gange være ønskeligt at rulle lidt hurtigere afsted og i stedet lade kun motorbremsen dæmpe accelerationen. Føreren kan derefter midlertidigt deaktivere fartpilotens indgriben af driftsbremse.

Dette gøres som følger:

- Tryk speederen ca. halvvejs ned, og slip pedalen igen.
 - > Fartpiloten frakobler dens automatiske indgriben af driftsbremse, og bremser derefter kun med motorbremsning.

Fartpilotens afhængighed af køretilstand

Fartpilotens måde at holde hastigheden på kan variere alt efter den valgte køretilstand³⁰.

Fartpilot Eco Cruise

Med køretilstanden ECO bliver fartpilotens accelerationer og nedbremsninger blødere, sammenlignet med andre køretilstande. Det kan medføre, at bilens hastighed midlertidigt kommer til at ligge noget over eller under den lagrede hastighed.

Fartpilot Dynamic Cruise

Med køretilstanden Dynamic vil fartpilotens accelerationer og nedbremsninger føles kraftigere og mere direkte, sammenlignet med andre køretilstande.

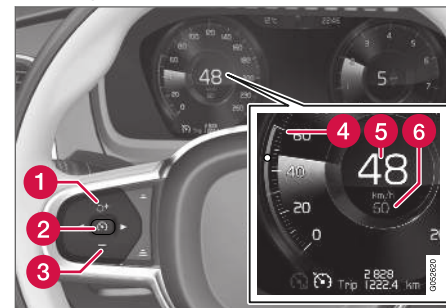
Relaterede oplysninger

- Fartpilot (s. 285)

Deaktivere og sætte Fartpilot i standby

Fartpiloten (CC³¹) kan midlertidigt deaktiveres og sættes i standby, og derefter genaktiveres.

Deaktivere og sætte Fartpiloten i standby



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Sådan sættes fartpiloten i standby:

- Tryk på ratknop **Ⓜ** (2).
 - > Førerdisplays Fartpilotmarkeringer og -symboler ændrer farve fra HVID til GRÅ - fartpiloten er nu midlertidigt deaktiveret, og føreren skal selv regulere hastigheden.

³⁰ Find supplerende informationer i afsnittet "Køretilstande".

« Standby på grund af førerens indgriben

Fartpiloten deaktiveres midlertidigt og sættes i standby, hvis:

- driftsbremsen bruges
- Gearvælgeren sættes i position **N**
- koblingspedalen holdes nedtrådt længere end 1 minut
- føreren holder en højere hastighed end den gemte i længere tid end 1 minut.

Føreren skal derefter selv afpasse hastigheden.

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen - bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

Automatisk standby

Fartpiloten slås midlertidigt fra og sættes i standby, hvis:

- hjulene har mistet vejgrebet
- motorens omdrejningstal er for lavt/højt
- bremsetemperaturen bliver for høj
- hastigheden falder til under 30 km/t (20 mph).

Føreren skal derefter selv afpasse hastigheden.

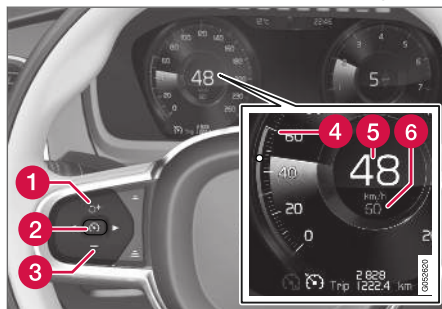
Relaterede oplysninger

- Fartpilot (s. 285)

Genaktivere fartpiloten fra standby

Fartpiloten (CC³²) kan midlertidigt deaktiveres og sættes i standby, og derefter genaktiveres.

Genaktivere Fartpiloten fra standby



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Sådan startes fartpiloten fra standby:

- Tryk på ratknap (1).
 - > Førerdisplayets fartpilotmarkeringer skifter farve fra GRÅ til HVID. Bilen følger igen den sidst gemte hastighed.

eller

Sådan startes fartpiloten fra standby:

- Tryk på ratknap (2).
 - > Førerdisplayets fartpilotmarkeringer og -symboler skifter farve fra GRÅ til HVID. Bilen følger derefter den aktuelle hastighed.

⚠ ADVARSEL

Der kan ske en markant hastighedsforøgelse, når hastigheden genoptages ved brug af ratknappen .

Relaterede oplysninger

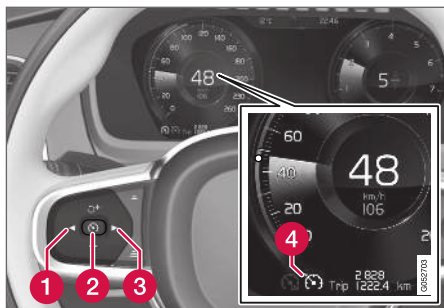
- Fartpilot (s. 285)

³¹ Cruise Control

³² Cruise Control

Slå fartpiloten fra

Fartpiloten (Cruise Control - CC) kan slås fra.



Knapper og symboler for funktioner³³.

For at slå fartpiloten fra:

1. Tryk på ratknap  (2).
> Fartpiloten sættes i standby.
2. Tryk på ratknap  (1) eller  (3) for at skifte til en anden funktion.
> Førerdisplayets symbol for Fartpilot  (4) slukkes, og dermed slettes den indstillede/lagrede hastighed.
3. Tryk på ratknap  (2) igen.
> En anden funktion aktiveres.

OBS

Hvis bilen er udstyret med Adaptiv fartpilot*, er det muligt at skifte mellem Fartpilot og Adaptiv fartpilot - se under "Skifte mellem CC og ACC".

Relaterede oplysninger

- Fartpilot (s. 285)

Afstandskontrol*

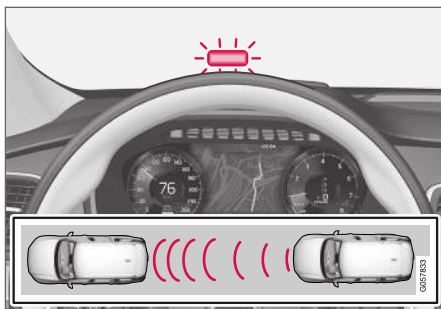
Funktionen Afstandskontrol³⁴ kan hjælpe med at gøre føreren opmærksom på, at tidsafstanden til et forankørende køretøj er for kort.

Dog kræves det, at bilen er udstyret med et Head-up display for at kunne vise afstandsadvarsel, som så vises med et symbol på forruden, så længe tidsafstanden til det forankørende køretøj er kortere end den forvalgte værdi.

Afstandskontrollen er aktiv ved hastigheder over 30 km/t (20 mph) og reagerer kun på forankørende køretøjer i samme kørselsretning. For modkørende, langsomtkørende eller stillestående køretøjer gives ingen afstandsinformation.

³³ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

³⁴ Distance Alert



Advarselslys på forruden for afstandskontrol³⁵.

Et advarselslys ses på forruden og lyser konstant, hvis tidsafstanden til det forankørende køretøj er mindre end den forudindstillede værdi.

i OBS

Visuelle advarselssignaler på forruden kan være vanskelige at opdage i stærkt solskin, ved reflekser, ekstreme lyskontraster, brug af solbriller, eller hvis føreren ikke har blikket rettet lige frem.

i OBS

- Afstandskontrol findes kun i biler, der kan vise information på forruden med et såkaldt Head-up-display.
- Afstandskontrollen er deaktiveret, når den adaptive fartpilot er aktiveret.

⚠ ADVARSEL

Afstandskontrollen reagerer kun, hvis tidsafstanden til et forankørende køretøj er kortere end den forudindstillede værdi - din egen bils hastighed påvirkes ikke.

i OBS

Afhængig af markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalg.

Relaterede oplysninger

- Head-up-display for Afstandskontrol (s. 290)
- Aktivere/deaktivere afstandskontrol (s. 291)
- Indstille tidsafstand for afstandskontrol (s. 291)
- Begrænsninger for afstandskontrol (s. 292)

Head-up-display for Afstandskontrol³⁶

Hvis bilen er udstyret med head-up-display*, vises et symbol på forruden, så længe tidsafstanden til det forankørende køretøj er mindre end den forudindstillede værdi.



Symbol på forruden for afstandskontrol³⁷.

Dette forudsætter dog, at funktionen **Vis Førerstøtte** er aktiveret via indstillinger i bilens menu-system - fremgangsmåden fremgår af afsnittet "Head-up-display".

³⁵ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

³⁶ Funktionen afstandsadvarsel findes kun i biler, som kan vise information på forruden med et såkaldt Head-up-display.

³⁷ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

i OBS

Visuelle advarselssignaler på forruden kan være vanskelige at opdage i stærkt solskin, ved reflekser, ekstreme lyskontraster, brug af solbriller, eller hvis føreren ikke har blikket rettet lige frem.

Relaterede oplysninger

- Afstandskontrol* (s. 289)
- Head-up-display* (s. 136)

Aktivere/deaktivere afstandskontrol³⁸

Funktionen Afstandskontrol³⁹ kan indstilles med forskellig tidsafstand og også slås fra.

Til/Fra

Tryk på **Distance Alert** i midterdisplayets funktionsvisning.

- GRØN knapindikation - Afstandskontrol er aktiveret.
- GRÅ knapindikation - Afstandskontrol er deaktiveret.

Afstandskontrol aktiveres automatisk efter hver motorstart.

Relaterede oplysninger

- Afstandskontrol* (s. 289)

Indstille tidsafstand for afstandskontrol⁴⁰

Funktionen Afstandskontrol⁴¹ kan indstilles med forskellige tidsafstande.



Forskellige tidsafstande til forankørende køretøjer kan vælges og vises på førerdisplayet som 1-5 vandrette streger. Jo flere streger, desto længere tidsafstand. Én streg svarer til ca. ca. 1 sekund, til forankø-

rende køretøjer, 5 streger svarer til ca. 3 sekunder.

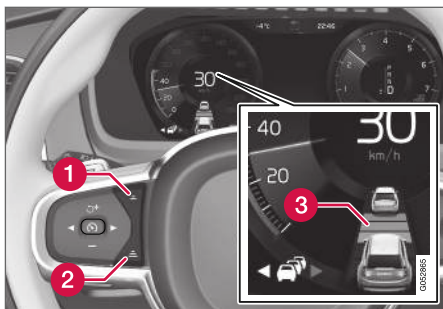
Samme symbol vises også, når funktionen adaptiv fartpilot er aktiveret.

³⁸ Funktionen afstandsadvarsel findes kun i biler, som kan vise information på forruden med fx et Head-up-display.

³⁹ Distance Alert

⁴⁰ Funktionen afstandsadvarsel findes kun i biler, som kan vise information på forruden med fx et Head-up-display.

⁴¹ Distance Alert



Knapper for tidsafstand.

- 1** Minske tidsafstand
- 2** Øge tidsafstand
- 3** Afstandsindikering
- Tryk på ratknap (1) eller (2) for at mindske eller øge tidsafstanden.
 - > Afstandsindikeringen (3) viser den aktuelle tidsafstand.

i OBS

- Jo højere hastighed desto længere bliver afstanden i meter for et givet tidsinterval.
- Brug kun en tidsafstand, som er tilladt ifølge lokale færdselsregler.
- Den indstillede tidsafstand bruges også af funktionerne Adaptiv fartpilot og Pilot Assist.

⚠ ADVARSEL

- Brug kun en tidsafstand, der passer til de aktuelle trafikforhold.
- Føreren bør være klar over, at en kort tidsafstand giver begrænset tid til at reagere og gribe ind, hvis der opstår en uforudset trafiksituation.

Relaterede oplysninger

- Afstandskontrol* (s. 289)

Begrænsninger for afstandskontrol⁴²

Funktionen Afstandskontrol⁴³ kan have begrænset funktionalitet i visse situationer.

⚠ ADVARSEL

- Funktionen Afstandskontrol er en ekstra fører støtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vej- og vejforhold.
- Køretøjets størrelse kan gøre det vanskeligere at opdage det, f.eks. en motorcykel, hvilket man medfører, at advarselslampen tændes på kortere tidsafstand end den indstillede, eller at advarslen midlertidigt udebliver.
- Meget høje hastigheder kan bevirke, at lampen tændes på kortere tidsafstand end den indstillede pga. begrænsninger i radarenhedens rækkevidde.
- Afstandskontrol kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

⁴² Funktionen afstandsadvarsel findes kun i biler, som kan vise information på forruden med fx et Head-up-display.

⁴³ Distance Alert

i OBS

Funktionen benytter bilens radarenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for radarenheden".

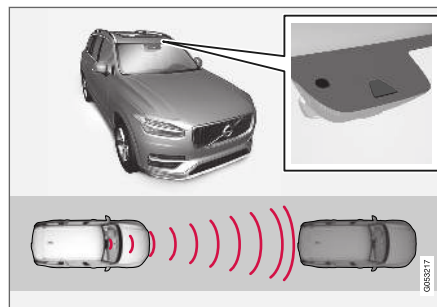
Relaterede oplysninger

- Afstandskontrol* (s. 289)

Adaptiv fartpilot*

Den adaptive fartpilot (ACC⁴⁴) hjælper føreren med at holde en jævn hastighed kombineret med en forudindstillet tidsafstand til forankørende køretøjer.

En adaptiv fartpilot giver en mere afslappende køreoplevelse på lange ture på motorveje og lange lige landeveje i en jævn trafikstrøm.



Kamera- og radarenheden måler afstanden til forankørende køretøjer⁴⁵.

Føreren vælger den ønskede hastighed og tidsafstand til det forankørende køretøj. Hvis kamera- og radarenheden registrerer et langsommere køretøj foran bilen, afpasses hastigheden automatisk via den valgte tidsafstand til køretøjet. Når

vejen er fri, begynder bilen igen at køre med den valgte hastighed.

⚠ ADVARSEL

- Funktionen Adaptiv fartpilot er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i Instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug (se listen over links sidst i denne artikel).
- Den adaptive fartpilot kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

⁴⁴ Adaptive Cruise Control

⁴⁵ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.



i OBS

Afhængig af markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalgt.

Den adaptive fartpilot regulerer hastigheden med gasgivning og opbremsninger. Det er normalt, at bremserne afgiver svage lyde, når de bruges til justering af hastigheden.

Den adaptive fartpilot har til opgave at regulere hastigheden blødt. I situationer der kræver hurtig opbremsning, skal føreren selv bremse. Dette gælder ved store hastighedsforskelle, eller hvis et forankørende køretøj bremser kraftigt. På grund af radarenhedens begrænsninger kan en opbremsning komme uventet eller helt udeblive.

Den adaptive fartpilot har til opgave at følge forankørende køretøjer i samme vejbane med en af føreren indstillet tidsafstand. Hvis radarenheden ikke kan se et forankørende køretøj, vil bilen i stedet holde fartpilotens indstillede og gemte hastighed. Dette sker, selvom det forankørende køretøjs hastighed stiger og overstiger den lagrede hastighed.

For biler med automatgear gælder:

- Den adaptive fartpilot kan følge et andet køretøj ved hastigheder fra stillestående op til 200 km/t (125 mph).

For biler med manuel gearkasse gælder:

- Den adaptive fartpilot kan følge et andet køretøj ved hastigheder fra 30 km/t (20 mph) op til 200 km/t (125 mph).

⚠ ADVARSEL

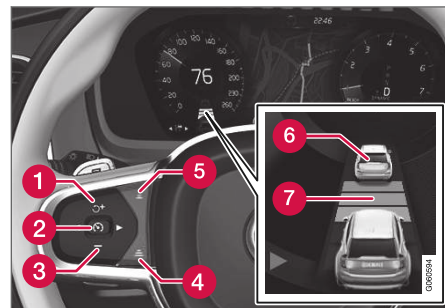
- Den adaptive fartpilot er ikke et kollisionsforebyggende system. Det er altid føreren, der har ansvaret og skal gribe ind, hvis systemet ikke opdager et forankørende køretøj.
- Den Adaptive fartpilot bremser ikke for mennesker, dyr eller små køretøjer, som f.eks. cykler eller motorcykler. Heller ikke for lave anhængere/trailere, modkørende, langsomme eller stationære køretøjer og genstande.
- Brug ikke den Adaptive fartpilot i vanskelige situationer, såsom bytrafik, vejkryds, isglatte veje, meget vand eller sja på vejbanen, kraftig regn/snefald, dårlig sigtbarhed, snoede veje eller fra- og tilkørsler.

! VIGTIGT

Vedligeholdelse af den adaptive fartpilots dele må kun udføres på værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Oversigt

Knapper



Knapper og symboler for funktioner⁴⁵.

- 1** : Aktiverer den adaptive fartpilot fra standby og genoptager den gemte hastighed
- 1** **+** : Øger gemt hastighed
- 2** : **Fra standby** - aktiverer den adaptive fartpilot og gemmer den aktuelle hastighed
- 2** : **Fra aktiv tilstand** - deaktiverer den adaptive fartpilot/skifter til standby
- 3** : Reducerer lagret hastighed
- 4** : Øger tidsafstanden til forankørende køretøj
- 5** : Mindsker tidsafstanden til forankørende køretøj

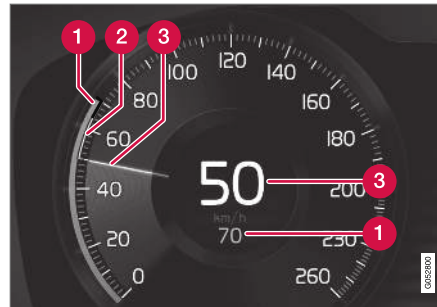
⁴⁵ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

- 6 Indikation af målbil: ACC har registreret og følger en målbil med forudindstillet tidsafstand
- 7 Symbol for tidsafstand til forankørende køretøj

i OBS

Hvis bilen er udstyret med Adaptiv fartpilot*, er det muligt at skifte mellem Fartpilot og Adaptiv fartpilot - se under "Skifte mellem CC og ACC".

Førerdisplay



Angivelse af hastigheder⁴⁵.

- 1 Gemt hastighed
- 2 Forankørende køretøjs hastighed.
- 3 Ens egen bils hastighed.

Forskellige kombinationer af symboler, alt efter trafiksituationen, kan ses i afsnittet "Symboler og meddelelser for den adaptive fartpilot".

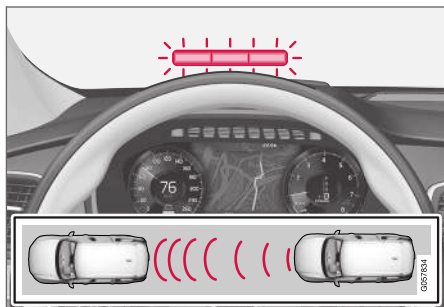
Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot og advarsel ved kollisionsrisiko (s. 296)
- Head-up-display for Adaptiv fartpilot i tilfælde af kollisionsrisiko (s. 296)
- Aktivere og starte Adaptiv fartpilot (s. 297)

- Håndtere hastighed for Adaptiv fartpilot (s. 298)
- Indstilling af tidsafstand for adaptiv fartpilot (s. 299)
- Deaktivere/genaktivere Adaptiv fartpilot (s. 300)
- Overhalingsassistance med Adaptiv fartpilot (s. 302)
- Starte overhalingsassistance med adaptiv fartpilot (s. 302)
- Begrænsninger for overhalingsassistance med adaptiv fartpilot (s. 302)
- Skift af mål med adaptiv fartpilot (s. 303)
- Automatisk bremsning med adaptiv fartpilot (s. 303)
- Begrænsninger for Adaptiv fartpilot (s. 304)
- Skifte mellem fartpilot og adaptiv fartpilot (s. 305)
- Symboler og meddelelser for adaptiv fartpilot (s. 307)

⁴⁵ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Adaptiv fartpilot og advarsel ved kollisionsrisiko



Advarselslys på forruden for kollisionsfare⁴⁶.

Den Adaptive fartpilot bruger ca. 40 % af drifts-bremsens kapacitet. Hvis bilen skal bremses kraftigere, end hvad den adaptive fartpilot har mulighed for, og føreren ikke bremser, aktiveres en advarselslampe og advarselslyd for at gøre føreren opmærksom på, at omgående indgriben er påkrævet.

i OBS

Visuelle advarselssignaler på forruden kan være vanskelige at opdage i stærkt solskin, ved reflekser, ekstreme lyskontraster, brug af solbriller, eller hvis føreren ikke har blikket rettet lige frem.

⚠ ADVARSEL

Den adaptive fartpilot advarer kun om køretøjer, som dens radarenhed har registreret. Derfor kan en advarsel udeblive eller komme med en vis forsinkelse.

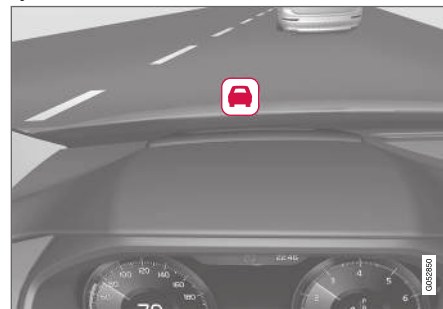
- Vent aldrig på en advarsel, men brem, når det er nødvendigt.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 293)

Head-up-display for Adaptiv fartpilot i tilfælde af kollisionsrisiko

Hvis bilen er udstyret med head-up-display*, vises advarslen på forruden med et blinkende symbol.



Symbol på forruden for kollisionsfare⁴⁷.

i OBS

Visuelle advarselssignaler på forruden kan være vanskelige at opdage i stærkt solskin, ved reflekser, ekstreme lyskontraster, brug af solbriller, eller hvis føreren ikke har blikket rettet lige frem.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 293)

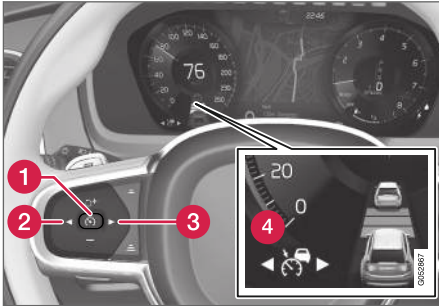
⁴⁶ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Aktivere og starte Adaptiv fartpilot

Den adaptive fartpilot (ACC⁴⁸) skal først aktiveres og derefter startes for at kunne regulere hastigheden og afstanden.

Sætte den Adaptive fartpilot i standby



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

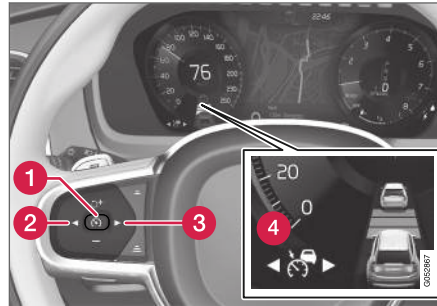
Den adaptive fartpilot er i standby umiddelbart efter hver motorstart. Sådan sættes den i standby fra aktiv tilstand:

- Tryk på ratknop ◀ (2) eller ▶ (3) for at rulle frem til symbol/funktion  (4).
- > Symbolet vises, og den Adaptive fartpilot sættes i standby.

Starte/aktivere den Adaptive fartpilot

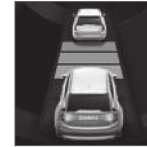
For at kunne starte ACC er følgende nødvendigt:

- Føreren skal have sikkerhedssele på, og førerdøren skal være lukket.
- Der skal være et forankørende køretøj (mål-køretøj) inden for en rimelig afstand, eller den aktuelle hastighed skal være mindst 15 km/t (9 mph).
- Biler med manuel gearkasse: Hastigheden skal være mindst 30 km/t (20 mph).



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

- Med symbol/funktion  (4) vist: Tryk på ratknop  (1).
- > Den adaptive fartpilot startes, og den aktuelle hastighed lagres, hvilket vises med tal i midten af speedometret.



Kun når afstandssymbolet viser to biler, reguleres tidsafstanden til forankørende køretøjer af ACC.



Samtidig markeres et hastighedsinterval.

Den høje hastighed er den lagrede/valgte hastighed, og den lave hastighed er det forankørende køretøjs (mål-køretøjs)

hastighed.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 293)

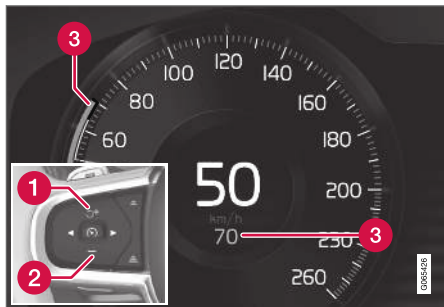
⁴⁷ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

⁴⁸ Adaptive Cruise Control

Håndtere hastighed for Adaptiv fartpilot

Den adaptive fartpilot (ACC⁴⁹) kan indstilles til forskellige hastigheder.

Indstille/ændre gemt hastighed



OBS!: Billedet er skematisk - detaljer kan variere, alt efter bilmodel og marked.

- 1 **+** : Øger gemt hastighed.
- 2 **-** : Reducerer lagret hastighed.
- 3 Gemt hastighed.

- Den gemte hastighed ændres med korte eller lange tryk på ratknap **+** (1) eller **-** (2):
 - **Kort tryk:** Hvert tryk ændrer hastigheden i trin a +/- 5 km/t (+/- 5 mph).
 - **Tryk og hold:** Slip kontakten, når hastighedsindikatoren (3) markerer ønsket hastighed.
- Det senest foretagne knaptryk lagres i hukommelsen.

Hvis hastigheden øges med speederen inden tryk på ratknap **+**, er det bilens aktuelle hastighed ved trykket på knappen, der gemmes, hvis føreren holder foden på speederen, når han trykker på knappen.

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen - bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

Automatgear

Den adaptive fartpilot kan følge et andet køretøj ved hastigheder fra stillestående op til 200 km/t (125 mph).

Bemærk, at den mindste programmerbare hastighed for den adaptive fartpilot er 30 km/t (20 mph). Selv om den er i stand til at følge et andet køretøj ned til stillestående, kan en lavere

hastighed end 30 km/t (20 mph) ikke vælges/lagres.

Den højeste hastighed der kan vælges, er 200 km/t (125 mph).

Manuel gearkasse

Den adaptive fartpilot kan følge et andet køretøj ved hastigheder fra 30 km/t (20 mph) op til 200 km/t (125 mph).

Den mindste programmerbare hastighed for den adaptive fartpilot er 30 km/t (20 mph) - den højeste er 200 km/t (125 mph).

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 293)

⁴⁹ Adaptive Cruise Control

Indstilling af tidsafstand for adaptiv fartpilot

Den adaptive fartpilot (ACC⁵⁰) kan indstilles med forskellige tidsafstande.



Forskellige tidsafstande til forankørende køretøjer kan vælges og vises på førerdisplayet som 1-5 vandrette streger. Jo flere streger, desto længere tidsafstand. Én streg svarer til ca. 1 sekund, til forankø-

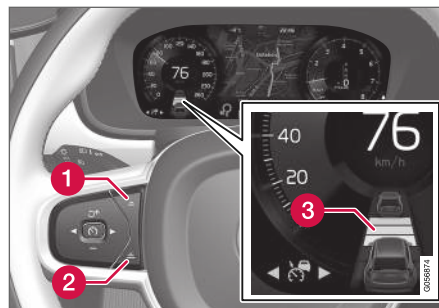
rende køretøjer, 5 streger svarer til ca. 3 sekunder.

Samme symbol vises også, når funktionen afstandskontrol er aktiveret.

i OBS

Når symbolet på førerdisplayet viser to biler, følger ACC forankørende køretøjer med en forudindstillet tidsafstand.

Når kun én bil vises, er der ingen forankørende køretøjer inden for en rimelig afstand.



Knapper for tidsafstand⁵¹.

- 1 Mindske tidsafstand
 - 2 Øge tidsafstand
 - 3 Afstandsindikering
- Tryk på ratknap (1) eller (2) for at mindske eller øge tidsafstanden.
 > Afstandsindikeringen (3) viser den aktuelle tidsafstand.

For at kunne følge den forankørende bil blødt og komfortabelt, tillader den adaptive fartpilot tidsafstanden at variere tydeligt i visse tilfælde. Når afstanden bliver kort ved lav hastighed, øger den adaptive fartpilot tidsafstanden.

i OBS

- Jo højere hastighed desto længere bliver afstanden i meter for et givet tidsinterval.
- Brug kun en tidsafstand, som er tilladt ifølge lokale færdselsregler.
- Hvis den Adaptive fartpilot ikke synes at reagere med en hastighedsforøgelse ved aktivering, kan det skyldes, at tidsafstanden til det forankørende køretøj er kortere end den forudvalgte tidsafstand.

⚠ ADVARSEL

- Brug kun en tidsafstand, der passer til de aktuelle trafikforhold.
- Føreren bør være klar over, at en kort tidsafstand giver begrænset tid til at reagere og gribe ind, hvis der opstår en uforudset trafiksituation.

Vælg, hvordan ACC skal holde afstanden* til et forankørende køretøj

Føreren kan vælge forskellige køremåder for, hvordan den adaptive fartpilot skal holde den forudvalgte tidsafstand til et forankørende køretøj. Valget foretages via køretilstandsvælgeren **DRIVE MODE**.

⁵⁰ Adaptive Cruise Control

⁵¹ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

◀ Vælg en af følgende muligheder:

- **Eco** - ACC fokuserer på optimal brændstoføkonomi, hvilket giver længere tidsafstand til det forankørende køretøj.
- **Comfort** - ACC fokuserer på at følge den indstillede tidsafstand til et forankørende køretøj så gnidningsløst som muligt.
- **Dynamic** - ACC fokuserer på at følge den indstillede tidsafstand til et forankørende køretøj mere direkte, hvilket i visse tilfælde kan medføre kraftigere acceleration og bremsning.

Yderligere oplysninger fremgår af afsnittet "Køretilstande".

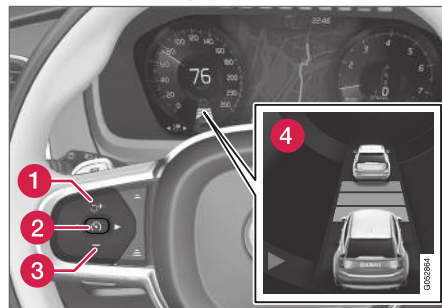
Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 293)

Deaktivere/genaktivere Adaptiv fartpilot

Den adaptive fartpilot (ACC⁵²) kan midlertidigt deaktiveres og sættes i standby, og derefter aktiveres igen.

Deaktivere og sætte den Adaptive fartpilot i standby



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

For midlertidigt at slå den Adaptive fartpilot fra og sætte den i standby:

- Tryk på ratknap (2).
- > Symbolet i førerdisplayet skifter farve fra HVID til GRÅ, og den gemte hastighed i midten af speedometeret skifter farve fra BEIGE til GRÅ.

⚠ ADVARSEL

- Med den adaptive fartpilot i standby skal føreren gribe ind og selv regulere både hastighed og afstand til det forankørende køretøj.
- Når den adaptive fartpilot er i standby, og bilen kommer for tæt på et forankørende køretøj, advares føreren om den korte afstand af funktionen Afstandskontrol i stedet.

⁵² Adaptive Cruise Control

Standby på grund af førerens indgriben

Den adaptive fartpilot deaktiveres midlertidigt og sættes i standby, hvis:

- driftsbremsen bruges.
- Gearvælgeren sættes i position N.
- føreren holder en højere hastighed end den gemte i længere tid end 1 minut.
- koblingspedalen er trådt ned i ca. 1 minut (på biler med manuel gearkasse).

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen - bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

Automatisk standby

Den adaptive fartpilot er afhængig af andre systemer, f.eks. stabilitetskontrol/antiudskridning ESC⁵³. Hvis et af disse andre systemer ophører med at fungere, slås den adaptive fartpilot automatisk fra.

ADVARSEL

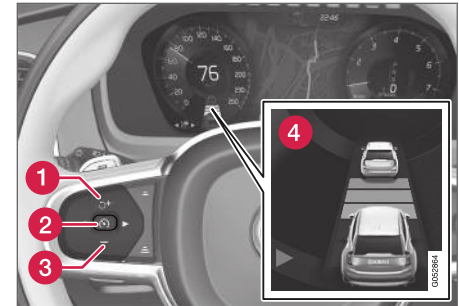
I automatisk standby advares føreren af et lyd-signal og en meddelelse på førerdisplayet.

- Føreren skal så selv regulere bilens hastighed, bremse efter behov og holde sikker afstand til andre køretøjer.

Automatisk standby kan have følgende årsager:

- Hastigheden er under 5 km/t (3 mph), og ACC er ikke sikker på, om det forankørende køretøj er et stillestående køretøj eller et objekt, f.eks. et vej bump.
- Hastigheden er under 5 km/t (3 mph), og et forankørende køretøj drejer af, så ACC ikke længere har et køretøj at følge.
- Hastigheden falder under 30 km/t (20 mph) - gælder kun biler med manuel gearkasse.
- føreren åbner døren.
- føreren tager sikkerhedsselen af.
- motorens omdrejningstal er for lavt/højt.
- et eller flere hjul har mistet sit vejgreb.
- bremsernes temperatur er høj.
- parkeringsbremsen aktiveres.
- kamera- og radarenheden er tildækket, f.eks. af sne eller kraftigt regn (kameralinse/radar-bølger blokeres).

Genaktivere den adaptive fartpilot fra standby



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Sådan aktiveres ACC igen fra standby:

- Tryk på ratknap  (1).
- > Hastigheden sættes til den sidst gemte.

ADVARSEL

Der kan ske en markant hastighedsforøgelse, når hastigheden genoptages ved brug af ratknappen .

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 293)

⁵³ Electronic Stability Control

Overhalingsassistance med Adaptiv fartpilot

Den adaptive fartpilot (ACC⁵⁴) kan hjælpe føreren ved overhaling af andre køretøjer.

Hvordan overhalingsassistance fungerer

Når ACC følger et andet køretøj, og føreren markerer en forestående overhaling med afviseren⁵⁵, hjælper den adaptive fartpilot ved at accelerere bilen i forhold til det forankørende køretøj, **inden** ens egen bil er nået over i overhalingsbanen.

Funktionen forsinker derefter deceleration for at undgå for tidlig opbremsning, når bilen nærmer sig et langsommere køretøj.

Funktionen er aktiveret, indtil det overhalede køretøj er passeret.

ADVARSEL

Bemærk, at denne funktion kan aktiveres i flere situationer end ved overhaling, f.eks. når afviserne bruges til at markere skift af kørebane eller inden frakørsel til en anden vej - bilen vil derefter kortvarigt accelerere.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 293)

Starte overhalingsassistance med adaptiv fartpilot

Forudsætning for overhalingsassistance

For at kunne aktivere overhalingsassistance er det nødvendigt, at:

- der er et forankørende køretøj (målkøretøj)
- ens egen bils **aktuelle hastighed** er mindst 70 km/t (43 mph)
- **den gemte hastighed** for ACC er tilstrækkelig høj til, at overhaling kan foregå sikkert.

Starte overhalingsassistance

Sådan startes overhalingsassistance:

- Aktiver afviseren.

Brug venstre afviser i en bil med rattet i venstre side, henholdsvis højre afviser i en bil med rattet i højre side.

> Overhalingsassistance startes.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 293)

Begrænsninger for overhalingsassistance med adaptiv fartpilot

Funktionen Overhalingsassistance kan have begrænset funktion i visse situationer.

ADVARSEL

Føreren bør være forberedt på, at funktionen i tilfælde af pludseligt ændrede forhold i forbindelse med brug af Overhalingsassistance kan give anledning til uønsket acceleration.

Nogle situationer bør derfor undgås, som f.eks. hvis:

- bilen nærmer sig en frakørsel for at dreje af, i samme retning som overhaling normalt foretages
- et forankørende køretøj sætter farten ned, inden ens egen bil er kommet over i overhalingsbanen
- trafikken i overhalingsbanen sætter farten ned
- en bil til højrekørsel bruges i et land med venstrekørsel (eller omvendt).

Situationer af denne art undgås ved midlertidigt at sætte ACC⁵⁶ i standby.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 293)

⁵⁴ Adaptive Cruise Control

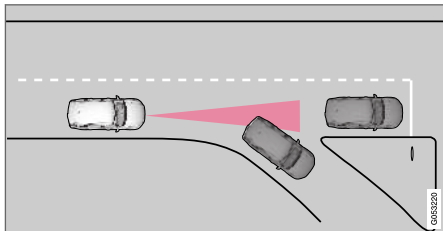
⁵⁵ Kun ved venstreblink i venstrestyret bil henholdsvis blink mod højre i højrestyret bil.

⁵⁶ Adaptive Cruise Control

Skift af mål med adaptiv fartpilot

Den adaptive fartpilot (ACC⁵⁷) har i kombination med automatgear en funktion for skift af mål ved visse hastigheder.

Skift af mål



Hvis det forankørende målkøretøj drejer af, kan der være stillestående trafik længere fremme.

Når den adaptive fartpilot følger et andet køretøj ved hastigheder **under** 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et køretøj der bevæger sig, til et der holder stille, vil den adaptive fartpilot bremse for det stillestående køretøj.

⚠ ADVARSEL

Når den Adaptive fartpilot følger et andet køretøj ved hastigheder **over** ca. 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et bevægeligt til et stillestående køretøj, vil den Adaptive fartpilot **ignorere** det stillestående køretøj og i stedet accelerere til den lagrede hastighed.

- Føreren skal i så fald selv gribe ind og bremse.

Automatisk standby ved skift af mål

Den adaptive fartpilot slås fra og sættes i standby:

- når hastigheden kommer under 5 km/t (3 mph), og den adaptive fartpilot ikke er sikker på, om målobjektet er et stillestående køretøj eller et andet objekt, f.eks. et vej-bump.
- når hastigheden kommer under 5 km/t (3 mph), og det forankørende køretøj drejer af, så den adaptive fartpilot ikke længere har et køretøj at følge.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 293)

Automatisk bremsning med adaptiv fartpilot

Den adaptive fartpilot (ACC⁵⁸) har en særlig bremsefunktion i langsom trafik og ved stillestående trafik.

Bremsefunktionen i langsomme køer og ved stillestående

Ved korte stop i forbindelse med krybekørsel i langsom trafik eller ved trafiklys genoptages kørslen automatisk, hvis de korte stop ikke overstiger ca. 3 sekunder – tager det længere tid, før den forankørende bil begynder at køre igen, sættes den adaptive fartpilot i standby med automatisk bremsning.

- Den adaptive fartpilot genaktiveres på en af følgende måder:
 - Tryk på ratknop .
 - Træd ned på speederen.
- > Den adaptive fartpilot genoptager efterfølgelse af forankørende køretøjer, hvis det begynder at køre fremad inden for ca. seks sekunder.

⁵⁷ Adaptive Cruise Control

⁵⁸ Adaptive Cruise Control



i OBS

ACC kan holde bilen stille i højst fem minutter, derefter aktiveres parkeringsbremsen, og den Adaptive fartpilot kobles fra. Før den adaptive fartpilot kan genaktiveres, skal håndbremsen slippes.

Ophør af automatisk bremsning

I nogle situationer afbrydes automatisk bremsning, når bilen holder stille, og den Adaptive fartpilot sættes i standby. Det betyder, at bremserne slipper, og bilen kan begynde at rulle - føreren skal derfor gribe ind og selv bremse for at holde bilen.

Det kan ske i følgende situationer:

- føreren sætter foden på bremsepedalen
- parkeringsbremsen trækkes
- gearvælgeren sættes i position **P**, **N** eller **R**
- føreren sætter den adaptive fartpilot i standby.

Automatisk aktivering af parkeringsbremse

I nogle situationer trækkes parkeringsbremsen for fortsat at holde bilen stille.

Det sker, hvis den adaptive fartpilot holder bilen stille med driftsbremsen, og:

- føreren åbner døren eller tager sikkerheds-selen af
- ACC har holdt bilen stille i længere tid end ca. fem minutter
- bremserne overophedes
- føreren slukker motoren manuelt.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 293)

Begrænsninger for Adaptiv fartpilot

Den Adaptive fartpilot (ACC⁵⁹) kan have begrænset funktionalitet i visse situationer.

Stejle veje og/eller tung last

Bemærk, at den adaptive fartpilot primært er beregnet til brug ved kørsel på plane vejbaner. Funktionen kan have vanskeligt ved at holde den rette afstand til forankørende køretøjer under kørsel ned ad stejle bakker. Vær i givet fald ekstra agtpågivende og klar til at bremse.

- Brug ikke den Adaptive fartpilot, hvis bilen har tung last eller en anhænger tilkoblet.

Øvrigt

- Køretilstand **Off Road** kan ikke vælges, når den adaptive fartpilot er aktiveret.

i OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

i OBS

Funktionen benytter bilens radarenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for radarenheden".

⁵⁹ Adaptive Cruise Control

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 293)

Skifte mellem fartpilot og adaptiv fartpilot

I en bil med Adaptiv fartpilot (ACC⁶⁰) kan føreren skifte mellem Fartpilot (CC⁶¹) og ACC.

Et symbol på førerdisplayet viser, hvilken fartpilot der er aktiveret:

CC	ACC
	
Fartpilot	Adaptiv fartpilot

A HVIDT symbol: Funktionen er aktiveret, GRÅT symbol: Standby

Skifte fra ACC til CC

Fremgangsmåde:

- Sæt den adaptive fartpilot i standby med ratknappen .
- Tryk på knappen **Fartpilot** på centerdisplayets funktionsvisning - indikatoren i knappen skifter farve fra GRÅ til GRØN.
 - Førerdisplayet skifter symboler fra

 ACC til  CC. Derefter er den adaptive fartpilot slået fra, og fartpiloten er sat i standby.

- Tryk på ratknappen .
 - Fartpiloten starter og gemmer den aktuelle hastighed.

ADVARSEL

Hvis der skiftes fra ACC til CC, medfører det, at bilen:

- ikke længere holder en forudvalgt tidsafstand til det forankørende køretøj.
- kun følger den lagrede hastighed, og føreren skal derfor selv bremse, når det er nødvendigt.

Hvis CC er aktiveret ved slukning af motoren, vil ACC automatisk blive aktiveret ved næste motorstart.

Skifte fra CC til ACC

Fremgangsmåde:

- Sæt fartpiloten i standby med ratknappen .
- Tryk på knappen **Fartpilot** i funktionsvisningen - indikatoren i knappen skifter farve fra GRØN til GRÅ.
 - Førerdisplayet skifter symboler fra  CC til  ACC. Dermed er den adaptive fartpilot sat i standby.

⁶⁰ Adaptive Cruise Control
⁶¹ Cruise Control

- ◀◀ 3. Tryk på ratknap .
- > Den adaptive fartpilot starter og lagrer den aktuelle hastighed sammen med den forudindstillede tidsafstand til forankørende køretøjer.

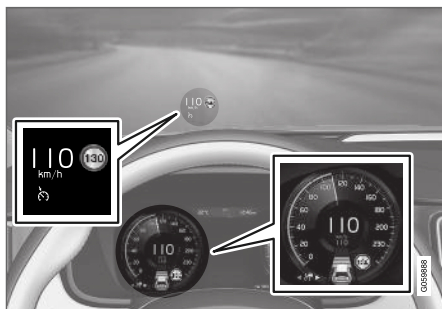
Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 293)

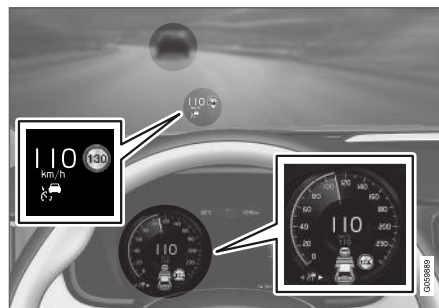
Symboler og meddelelser for adaptiv fartpilot

Et antal symboler og meddelelser vedrørende den adaptive fartpilot (ACC⁶²) kan vises på førerdisplayet og/eller Head-up-displayet*.

Her er nogle eksempler⁶³.



Ovenstående billede⁶⁴ viser, at den adaptive fartpilot er indstillet til at holde en fart af 110 km/t (68 mph), og at der ikke er noget forankørende køretøj at følge.



Ovenstående billede⁶⁴ viser, at den adaptive fartpilot er indstillet til at holde en fart af 110 km/t

(68 mph) og til at følge et forankørende køretøj, der kører med samme hastighed.

⁶² Adaptive Cruise Control

⁶³ I de følgende billedeksempler informerer funktionen RSI (Road Sign Information) om, at den højeste tilladte hastighed er 130 km/t (80 mph).

⁶⁴ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.



Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Symbolet er HVIDT.	Bilen holder den lagrede/valgte hastighed.
	Adaptiv fartpilot Ikke til rådighed Symbolet er GRÅT.	Den adaptive fartpilot er sat i standby.
	Adaptiv fartpilot Service påkrævet Symbolet er GRÅT.	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
	Forrudesensor Sensor blokeret, se instruktionsbog	Rengør forruden foran kamera- og radarenhedens sensorer.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

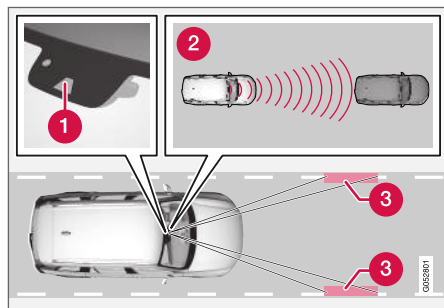
- Adaptiv fartpilot* (s. 293)

Pilot Assist

Pilot Assist hjælper føreren med at køre mellem vognbanens sidemarkeringer med styreassistance og at holde en jævn hastighed kombineret med en på forhånd valgt tidsafstand til det forankørende køretøj.

Sådan fungerer Pilot Assist

Funktionen Pilot Assist er primært beregnet til anvendelse på motorveje og lignende store trafikårer, hvor den kan bidrage til en mere bekvem kørsel og en mere afslappet kørselsoplevelse.



Kamera- og radarenheden måler afstanden til det forankørende køretøj og registrerer sidemarkeringer⁶⁵.

- 1 Kamera- og radarenhed
- 2 Afstandsmåler
- 3 Måler, sidemarkeringer

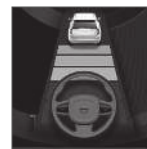
Føreren vælger den ønskede hastighed og tidsafstand til det forankørende køretøj. Pilot Assist læser afstanden til det forankørende køretøj og vognbanens sidemarkeringer på vejen med kamera- og radarenheden. Den forudindstillede tidsafstand holdes gennem automatisk hastighedstilpasning samtidig med at, styreassistance hjælper med at placere ens egen bil inden for kørebanen.

Pilot Assist styreassistance baseres på en afvejning af den forankørende køretøjs rute og kørebanens sidemarkeringer. Føreren kan når som helst ignorere anbefalingen om styring Pilot Assist og styre i en anden retning, f.eks. for at skifte kørebane eller undgå forhindringer på vejen.

Hvis Pilot Assist ikke kan fortolke vognbanen entydigt, f.eks. hvis kamera- og radarenheden ikke kan se vognbanens sidemarkeringer, lukker Pilot Assist midlertidigt for styreassistance, men genoptager den, hvis vognbanen igen kan fortolkes. Funktionerne hastigheds- og afstandsregulering forbliver dog fortsat aktive.

ADVARSEL

Pilot Assist styreassistance slås automatisk fra og til uden varsel.



Den aktuelle status for styreassistance vises med ratsymbollets farve:

- GRØNT rat angiver aktiv styreassistance
- GRÅT rat (som på billedet) angiver deaktiveret styreassistance.

⁶⁵ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.



⚠ ADVARSEL

- Funktionen Pilot Assist er en ekstra fører støtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i Instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug (se listen over links sidst i denne artikel).
- Pilot Assist skal kun anvendes, hvis der er tydelige vognbanestriber på begge sider af vognbanen. Enhver anden brug øger risikoen for kontakt med omgivende forhindringer, som funktionen ikke kan registrere.
- Pilot Assist kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med den rette sideværts placering i vognbanen, passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

ℹ OBS

Afhængig af markedet kan denne funktion være enten standard eller tilvalgt.

Pilot Assist regulerer hastigheden med gasgivning og opbremsninger. Det er normalt, at bremserne afgiver svage lyde, når de bruges til justering af hastigheden.

Pilot Assist søger at regulere hastigheden på en smidig måde. I situationer der kræver hurtig opbremsning, skal føreren selv bremse. Dette gælder ved store hastighedsforskelle, eller hvis en forankørende bil brems kraftigt. På grund af kamera- og radarenhedens begrænsninger kan en opbremsning komme uventet eller helt udeblive.

Pilot Assist tilstræber at følge forankørende køretøjer i samme vejbane med en af føreren indstillet tidsafstand. Hvis radarenheden ikke kan se et forankørende køretøj, vil bilen i stedet holde fart-pilotens indstillede og gemte hastighed. Dette sker, selvom det forankørende køretøjs hastighed stiger og overstiger den lagrede hastighed.

For biler med automatgear gælder:

- Pilot Assist kan følge et andet køretøj ved hastigheder fra stillestående op til 200 km/t (125 mph).
- Pilot Assist kan yde styreassistance fra næsten stillestående op til 140 km/t (87 mph).

For biler med manuel gearkasse gælder:

- Pilot Assist kan følge et andet køretøj ved hastigheder fra 30 km/t (20 mph) op til 200 km/t (125 mph).
- Pilot Assist kan yde styreassistance fra 30 km/t (20 mph) op til 140 km/t (87 mph).

⚠ ADVARSEL

- Pilot Assist er ikke et kollisionsforebyggende system. Føreren skal gribe ind, hvis systemet ikke registrerer et forankørende køretøj.
- Pilot Assist bremser ikke for mennesker, dyr, genstande, små køretøjer (f.eks. cykler eller motorcykler), lave påhængsvogne/trailere eller modkørende, langsomtkørende eller stillestående køretøjer.
- Brug ikke Pilot Assist i krævende situationer såsom bytrafik, veikryds, isglatte veje, meget vand eller sjap på vejbanen, kraftig regn/snefald, dårlig sigtbarhed, snoede veje, fra- og tilkørsler eller med en anhænger tilkoblet bilen.

ℹ VIGTIGT

Vedligeholdelse af komponenter i Pilot Assist må kun udføres på værksted. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

I kurver og når vejen deler sig

Pilot Assist samspiller med føreren, som derfor ikke skal afvente styrehjælp fra Pilot Assist, men altid skal være klar til at øge sin egen styreindsats, navnlig i kurver.

Når bilen nærmer sig en frakørsel, eller hvis kørebanelanen deler sig, bør føreren styre mod den ønskede vognbane for at angive ønsket køreretning til Pilot Assist.

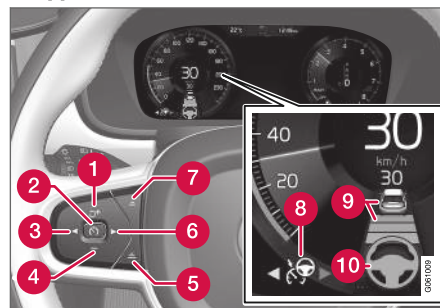
Pilot Assist forsøger at holde bilen i midten af vognbanen

Når Pilot Assist hjælper med at styre, forsøger den at placere bilen midt imellem vognbanemarkeringerne, og derfor anbefales det at lade bilen selv finde den optimale placering, for at få en så jævn køreoplevelse som muligt. Føreren kontrollerer, at bilen placeret på sikker vis på vognbanen og har derfor altid mulighed for at justere positionen ved at øge sin egen styreindsats.

Hvis Pilot Assist ikke placerer bilen et passende sted på vognbanen, anbefales det at frakoble Pilot Assist eller skifte til Adaptiv fartpilot.

Oversigt

Knapper



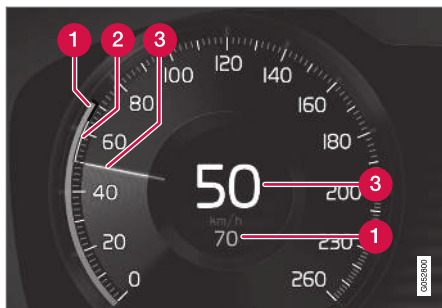
Knapper og symboler for funktioner⁶⁵.

- 1 : Aktiverer Pilot Assist fra standby og genoptager den lagrede hastighed og tidsafstand
- 1 : Øger gemt hastighed
- 2 : **Fra standby** - Aktiverer Pilot Assist og lagrer den aktuelle hastighed
- 2 : **Fra aktiv tilstand** - Deaktiverer Pilot Assist/skifter til standby
- 3 : Skifter fra Pilot Assist til adaptiv fartpilot
- 4 : Reducerer lagret hastighed
- 5 : Øger tidsafstanden til forankørende køretøj

- 6 : Skifter fra adaptiv fartpilot til Pilot Assist
- 7 : Mindsker tidsafstanden til forankørende køretøj
- 8 : Funktionssymbol
- 9 : Symboler for målbil og tidsafstand til forankørende køretøj
- 10 : Symbol for aktiveret/deaktiveret styreassistance

⁶⁵ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

◀ Førerdisplay



Angivelse af hastigheder⁶⁵.

- 1 Gemt hastighed
- 2 Forankørende køretøjs hastighed
- 3 Ens egen bils hastighed

Forskellige kombinationer af symboler, alt efter trafiksituationen, kan ses i afsnittet "Symboler og meddelelser for Pilot Assist".

Relaterede oplysninger

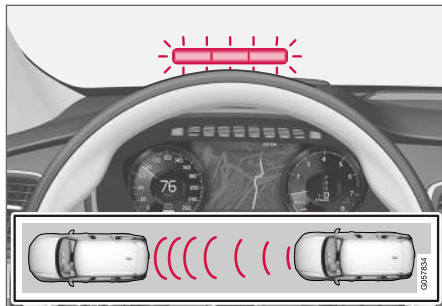
- Pilot Assist og Advarsel ved kollisionsrisiko (s. 312)
- Head-up-display for Pilot Assist ved kollisionsrisiko (s. 313)
- Aktivere og starte Pilot Assist (s. 314)
- Håndtere hastighed for Pilot Assist (s. 315)

- Indstille tidsafstand for Pilot Assist (s. 316)
- Deaktivere/genaktivere Pilot Assist (s. 317)
- Overhalingsassistance med Pilot Assist (s. 319)
- Starte overhalingsassistance med Pilot Assist (s. 319)
- Begrænsninger for overhalingsassistance med Pilot Assist (s. 319)
- Skift af mål med Pilot Assist (s. 320)
- Automatisk bremsning med Pilot Assist (s. 320)
- Begrænsninger for Pilot Assist (s. 321)
- Symboler og meddelelser for Pilot Assist* (s. 323)

Pilot Assist og Advarsel ved kollisionsrisiko

⁶⁵ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Advarsel ved kollisionsrisiko



Advarselslys på forruden for kollisionsfare⁶⁶.

Pilot Assist bruger ca. 40 % af driftsbremSENS kapacitet. Hvis bilen skal bremses kraftigere, end hvad Pilot Assist har mulighed for, og føreren ikke bremser, aktiveres en advarselsslampe og advarselslyd for at gøre føreren opmærksom på, at omgående indgriben er påkrævet.

i OBS

Visuelle advarselssignaler på forruden kan være vanskelige at opdage i stærkt solskin, ved refleks, ekstreme lyskontraster, brug af solbriller, eller hvis føreren ikke har blikket rettet lige frem.

⚠ ADVARSEL

Pilot Assist advarer kun om køretøjer, som dens kamera- og radarenhed har registreret. Derfor kan en advarsel udeblive eller ske med forsinkelse.

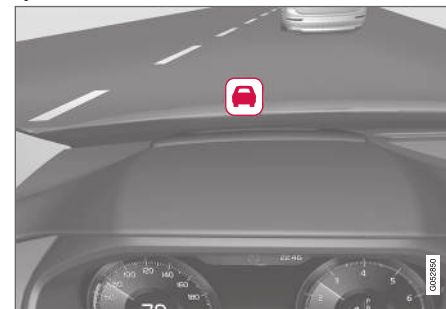
- Vent aldrig på en advarsel, men brem, når det er nødvendigt!

Relaterede oplysninger

- Pilot Assist (s. 309)

Head-up-display for Pilot Assist ved kollisionsrisiko

Hvis bilen er udstyret med head-up-display*, vises advarslen på forruden med et blinkende symbol.



Symbol på forruden for kollisionsfare⁶⁷.

i OBS

Visuelle advarselssignaler på forruden kan være vanskelige at opdage i stærkt solskin, ved refleks, ekstreme lyskontraster, brug af solbriller, eller hvis føreren ikke har blikket rettet lige frem.

Relaterede oplysninger

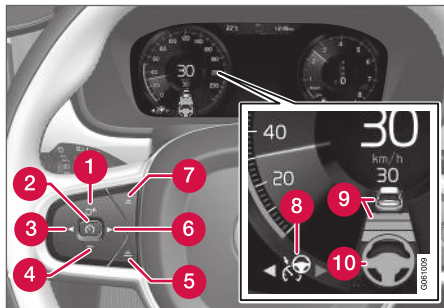
- Pilot Assist (s. 309)

⁶⁶ Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.

⁶⁷ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Aktivere og starte Pilot Assist

Pilot Assist skal først aktiveres og derefter startes for at kunne regulere hastighed, afstand og give styreassistance.



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

For at kunne starte Pilot Assist er følgende nødvendigt:

- Føreren skal have sikkerhedssele på, og førerdøren skal være lukket.
- Der skal være et forankørende køretøj (mål-køretøj) inden for en rimelig afstand, eller den aktuelle hastighed skal være mindst 15 km/t (9 mph).
- Biler med manuel gearkasse: Hastigheden skal være mindst 30 km/t (20 mph).

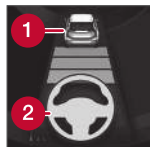
Med den adaptive fartpilot i **standby**:

1. Tryk på ratknop ► (6).
> Symbolet  skifter til Pilot Assist i standby (8).
2. Tryk på ratknop  (2).
> Pilot Assist startes, og den aktuelle hastighed lagres, hvilket vises med tal i midten af speedometeret.

...eller...

Med den adaptive fartpilot **startet**:

- Tryk på ratknop ► (6).
> Pilot Assist startes.



Kun når ratsymbolet (2) er skiftet fra GRÅT til GRØNT, er Pilot Assist styreassistance aktiv.

Kun når afstandssymbolet viser en bil (1) over ratsymbolet, reguleres tidsafstanden til det forankørende køretøj af Pilot Assist.



Samtidig markeres et hastighedsinterval.

Den høje hastighed er den lagrede/valgte hastighed, og den lave hastighed er det forankørende køretøjs (mål-køretøjs)

hastighed.

Hænderne på rattet

En forudsætning for at Pilot Assist kan fungere, er at føreren holder hænderne på rattet. Hvis Pilot Assist registrerer, at føreren ikke holder hænderne på rattet, opfordres føreren med en tekstmeddelelse og et hørbart signal til aktivt at styre bilen.

Hvis Pilot Assist derefter stadig ikke kan registrere, at føreren holder hænderne på rattet, skifter funktionen til standby. Siden skal Pilot Assist startes igen med ratknappen .

OBS

Bemærk, at hjælpefunktionen Pilot Assist kun fungerer, når føreren har hænderne på rattet.

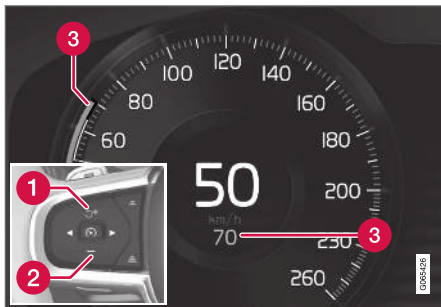
Relaterede oplysninger

- Pilot Assist (s. 309)

Håndtere hastighed for Pilot Assist

Pilot Assist kan indstilles til forskellige hastigheder.

Indstille/ændre gemt hastighed



OBS!: Billedet er skematisk - detaljer kan variere, alt efter bilmodel og marked.

- ❶ **+** : Øger gemt hastighed
- ❷ **-** : Reducerer lagret hastighed
- ❸ Gemt hastighed

- Den gemte hastighed ændres med korte eller lange tryk på ratknap **+** (1) eller **-** (2):
 - **Kort tryk:** Hvert tryk ændrer hastigheden i trin a +/- 5 km/t (+/- 5 mph).
 - **Tryk og hold:** Slip kontakten, når hastighedsindikatoren (3) markerer ønsket hastighed.
- Det senest foretagne knaptryk lagres i hukommelsen.

Hvis hastigheden øges med speederen inden tryk på ratknap **+**, er det bilens aktuelle hastighed ved trykket på knappen, der gemmes, hvis føreren holder foden på speederen, når han trykker på knappen.

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen - bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

Automatgear

Pilot Assist kan følge et andet køretøj ved hastigheder fra stillestående op til 200 km/t (125 mph).

Bemærk, at den mindste programmerbare hastighed for Pilot Assist er 30 km/t (20 mph). Selv om den er i stand til at følge et andet køretøj ned til stillestående, kan en lavere hastighed end 30 km/t (20 mph) ikke vælges/gemmes.

Den højeste hastighed der kan vælges, er 200 km/t (125 mph).

Manuel gearkasse

Pilot Assist kan følge et andet køretøj ved hastigheder fra 30 km/t (20 mph) op til 200 km/t (125 mph).

Den mindste programmerbare hastighed for Pilot Assist er 30 km/t (20 mph) - den højeste er 200 km/t (125 mph).

Relaterede oplysninger

- Pilot Assist (s. 309)

Indstille tidsafstand for Pilot Assist

Pilot Assist kan indstilles med forskellige tidsafstande.



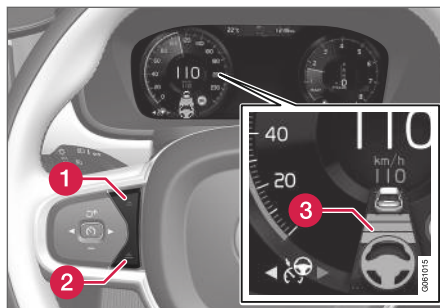
Forskellige tidsafstande til forankørende køretøjer kan vælges og vises på førerdisplayet som 1-5 vandrette streger. Jo flere streger, desto længere tidsafstand. Én streg svarer til ca. 1 sekund, til forankø-

rende køretøjer, 5 streger svarer til ca. 3 sekunder.

i OBS

Når symbolet på førerdisplayet viser en bil og et rat, følger Pilot Assist et forankørende køretøj med en forudvalgt tidsafstand.

Når der kun vises et rat, er der ingen forankørende køretøjer inden for en rimelig afstand.



Knapper for tidsafstand⁶⁸.

1 Mindske tidsafstand

2 Øge tidsafstand

3 Afstandsindikering

– Tryk på ratknap (1) eller (2) for at mindske eller øge tidsafstanden.

> Afstandsindikeringen (3) viser den aktuelle tidsafstand.

For at kunne følge et forankørende køretøj på en jævn og komfortabel måde tillader Pilot Assist tidsafstanden at variere mærkbart i visse situationer. F.eks. ved lav hastighed, når afstanden bliver kort, øger Pilot Assist tidsafstanden noget.

i OBS

- Jo højere hastighed desto længere bliver afstanden i meter for et givet tidsinterval.
- Brug kun en tidsafstand, som er tilladt ifølge lokale færdselsregler.
- Hvis Pilot Assist ikke synes at reagere med en hastighedsforøgelse ved aktivering, kan det skyldes, at tidsafstanden til det forankørende køretøj er kortere end den forudvalgte tidsafstand.

⚠ ADVARSEL

- Brug kun en tidsafstand, der passer til de aktuelle trafikforhold.
- Føreren bør være klar over, at en kort tidsafstand giver begrænset tid til at reagere og gribe ind, hvis der opstår en uforudset trafiksituation.

Vælg, hvordan Pilot Assist skal holde afstanden* til et forankørende køretøj

Føreren kan vælge forskellige køremåder for, hvordan Pilot Assist skal holde den forudvalgte tidsafstand til et forankørende køretøj. Valget foretages via køretilstandsvælgeren **DRIVE MODE**.

⁶⁸ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Vælg en af følgende muligheder:

- **Eco** - Pilot Assist fokuserer på optimal brændstoføkonomi, hvilket giver længere tidsafstand til det forankørende køretøj.
- **Comfort** - Pilot Assist fokuserer på at følge den indstillede tidsafstand til et forankørende køretøj så gnidningsløst som muligt.
- **Dynamic** - Pilot Assist fokuserer på at følge den indstillede tidsafstand til et forankørende køretøj mere direkte, hvilket i visse tilfælde kan medføre kraftigere acceleration og bremsning.

Yderligere oplysninger fremgår af afsnittet "Køretilstande".

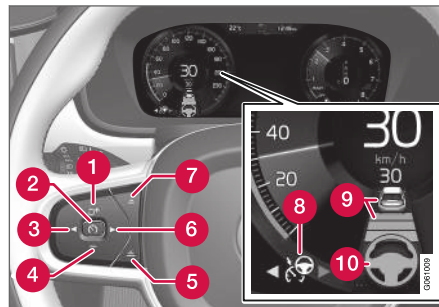
Relaterede oplysninger

- Pilot Assist (s. 309)

Deaktivere/genaktivere Pilot Assist

Pilot Assist kan midlertidigt deaktiveres og sættes i standby, og derefter aktiveres igen.

Deaktivere og sætte Pilot Assist i standby



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

For midlertidigt at slå Pilot Assist fra og sætte den i standby:

- Tryk på ratknop (8) (2).
 - > Pilot Assist sættes i standby - symbolet (8) på førerdisplayet skifter farve fra HVID til GRÅ, og den lagrede hastighed i midten af speedometeret skifter farve fra BEIGE til GRÅ.

...eller...

- Tryk på ratknop (3).
 - > Pilot Assist slås fra og skifter til den adaptive fartpilot i aktiv tilstand.

ADVARSEL

- Med Pilot Assist i standby skal føreren gribe ind og selv styre samt regulere hastighed og afstand til et eventuelt forankørende køretøj.
- Når Pilot Assist er i standby, og bilen kommer for tæt på et forankørende køretøj, advares føreren om den korte afstand af funktionen Afstandskontrol i stedet.

◀ Standby på grund af førerens indgriben

Pilot Assist deaktiveres midlertidigt og sættes i standby, hvis:

- driftsbremsen bruges.
- Gearvælgeren sættes i position **N**.
- afviserne bruges i mere end 1 minut.
- føreren holder en højere hastighed end den gemte i længere tid end 1 minut.
- koblingspedalen er trådt ned i ca. 1 minut (på biler med manuel gearkasse).

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen - bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

Når afviserne bruges, slås Pilot Assist styreassistance midlertidigt fra. Når dette ikke længere er tilfældet, aktiveres styreassistenten automatisk igen, hvis vognbanens sidemarkeringer stadig kan registreres.

Automatisk standby

Pilot Assist er afhængig af andre systemer, herunder stabilitetskontrol/antiudskridning ESC⁶⁹. Hvis et af disse andre systemer ophører med at fungere, slås Pilot Assist automatisk fra.

⚠ ADVARSEL

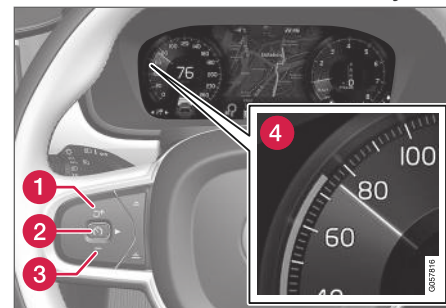
I automatisk standby advares føreren af et lyd-signal og en meddelelse på førerdisplayet.

- Føreren skal så selv regulere bilens hastighed, bremse efter behov og holde sikker afstand til andre køretøjer.

Automatisk standby kan fx afhænge af at:

- føreren åbner døren.
- bremsernes temperatur er høj.
- hænderne ikke holdes på rattet.
- parkeringsbremsen aktiveres.
- motorens omdrejningstal er for lavt/højt.
- føreren tager sikkerhedsselen af.
- et eller flere hjul har mistet sit vejgreb.
- kamera- og radarenheden er tildækket, f.eks. af sne eller kraftigt regn (kameralinse/radar-bølger blokeres).
- Hastigheden er under 5 km/t (3 mph) og Pilot Assist er usikker på, om det forankørende køretøj er et stillestående køretøj eller et objekt, fx et vejbump.
- Hastigheden er under 5 km/t (3 mph) og et forankørende køretøj drejer fra, så Pilot Assist ikke længere har et køretøj at følge.
- Hastigheden falder under 30 km/t (20 mph) - gælder kun biler med manuel gearkasse.

Genaktivere Pilot Assist fra standby



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Sådan aktiveres Pilot Assist igen:

- Tryk på ratknap (1).
- > Hastigheden sættes til den sidst gemte.

⚠ ADVARSEL

Der kan ske en markant hastighedsforøgelse, når hastigheden genoptages ved brug af ratknappen .

Relaterede oplysninger

- Pilot Assist (s. 309)

⁶⁹ Electronic Stability Control

Overhalingsassistance med Pilot Assist

Pilot Assist kan hjælpe føreren ved overhaling af andre køretøjer.

Hvordan overhalingsassistance fungerer

Når Pilot Assist følger et andet køretøj, og føreren markerer en forestående overhaling med afviseren⁷⁰, hjælper Pilot Assist ved at accelerere bilen i forhold til det forankørende køretøj, **inden** ens egen bil er nået over i overhalingsbanen.

Funktionen forsinker derefter deceleration for at undgå for tidlig opbremsning, når bilen nærmer sig et langsommere køretøj.

Funktionen er aktiveret, indtil det overhalede køretøj er passeret.

ADVARSEL

Bemærk, at denne funktion kan aktiveres i flere situationer end ved overhaling, f.eks. når afviserne bruges til at markere skift af kørebane eller inden frakørsel til en anden vej - bilen vil derefter kortvarigt accelerere.

Relaterede oplysninger

- Pilot Assist (s. 309)

Starte overhalingsassistance med Pilot Assist

Forudsætning for overhalingsassistance

For at kunne aktivere overhalingsassistance er det nødvendigt, at:

- der er et forankørende køretøj (målkøretøj)
- ens egen bils **aktuelle hastighed** er mindst 70 km/t (43 mph)
- **den gemte hastighed** for Pilot Assist er tilstrækkelig høj til, at overhaling kan foregå sikkert.

Starte overhalingsassistance

Sådan startes overhalingsassistance:

- Aktiver afviseren.

Brug venstre afviser i en bil med rattet i venstre side, henholdsvis højre afviser i en bil med rattet i højre side.

> Overhalingsassistance startes.

Relaterede oplysninger

- Pilot Assist (s. 309)

Begrænsninger for overhalingsassistance med Pilot Assist

Funktionen Overhalingsassistance kan have begrænset funktion i visse situationer.

ADVARSEL

Føreren bør være forberedt på, at funktionen i tilfælde af pludseligt ændrede forhold i forbindelse med brug af Overhalingsassistance kan give anledning til uønsket acceleration.

Nogle situationer bør derfor undgås, som f.eks. hvis:

- bilen nærmer sig en frakørsel for at dreje af, i samme retning som overhaling normalt foretages
- et forankørende køretøj sætter farten ned, inden ens egen bil er kommet over i overhalingsbanen
- trafikken i overhalingsbanen sætter farten ned
- en bil til højrekørsel bruges i et land med venstrekørsel (eller omvendt).

Situationer af denne art undgås ved midlertidigt at sætte Pilot Assist i standby.

Relaterede oplysninger

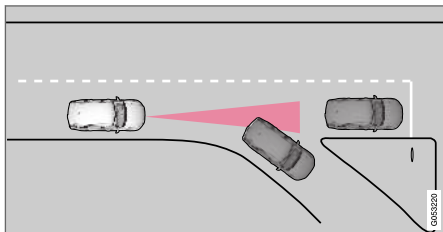
- Pilot Assist (s. 309)

⁷⁰ Kun ved venstreblink i venstrestyret bil henholdsvis blink mod højre i højrestyret bil.

Skift af mål med Pilot Assist

Pilot Assist har i kombination med automatgear en funktion for skift af mål ved visse hastigheder.

Skift af mål



Hvis det forankørende målkøretøj drejer af, kan der være stillestående trafik længere fremme.

Når Pilot Assist følger et andet køretøj ved hastigheder **under** 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et køretøj der bevæger sig, til et der holder stille, vil Pilot Assist bremse for det stillestående køretøj.

ADVARSEL

Når Pilot Assist følger et andet køretøj ved hastigheder **over** ca. 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et bevægeligt til et stillestående køretøj, vil Pilot Assist **ignorere** det stillestående køretøj og i stedet accelerere til den lagrede hastighed.

- Føreren skal i så fald selv gribe ind og bremse.

Automatisk standby ved skift af mål

Pilot Assist slås fra og sættes i standby i følgende situationer:

- Når hastigheden kommer under 5 km/t (3 mph), og Pilot Assist ikke er sikker på, om målobjektet er et stillestående køretøj eller et andet objekt, f.eks. et vejbump.
- Når hastigheden kommer under 5 km/t (3 mph), og det forankørende køretøj drejer af, så Pilot Assist ikke længere har et køretøj at følge.

Relaterede oplysninger

- Pilot Assist (s. 309)

Automatisk bremsning med Pilot Assist

Pilot Assist har en særlig bremsefunktion i langsom trafik og ved stillestående trafik.

Bremsefunktionen i langsomme køer og ved stillestående

Ved korte stop i forbindelse med krybekørsel i langsom trafik eller ved trafiklys genoptages kørslen automatisk, hvis de korte stop ikke overstiger ca. 3 sekunder - tager det længere tid, før det forankørende køretøj begynder at køre igen, sættes Pilot Assist i standby med automatisk bremsning.

- Pilot Assist genaktiveres på en af følgende måder:
 - Tryk på ratknap .
 - Træd ned på speederen.
- > Pilot Assist genoptager efterfølgelse af forankørende køretøjer, hvis det begynder at køre fremad inden for ca. seks sekunder.

OBS

Pilot Assist kan holde bilen stille i højst fem minutter, derefter aktiveres parkeringsbremsen, og funktionen kobles fra.

Før Pilot Assist kan genaktiveres, skal parkeringsbremsen slippes.

Ophør af automatisk bremsning

I nogle situationer afbrydes automatisk bremsning, når bilen holder stille, og Pilot Assist sættes i standby. Det bevirker, at bremserne slipper, og bilen kan begynde at rulle - føreren skal derfor gribe ind og selv bremse for at holde bilen stille.

Det kan ske i følgende situationer:

- føreren sætter foden på bremsepedalen
- parkeringsbremsen trækkes
- gearvælgeren sættes i position **P**, **N** eller **R**
- føreren sætter Pilot Assist i standby.

Automatisk aktivering af parkeringsbremse

I visse situationer aktiveres parkeringsbremsen for fortsat at holde bilen stille.

Det sker, hvis Pilot Assist holder bilen stille med driftsbremsen, og:

- føreren åbner døren eller tager sikkerhedssele af
- Pilot Assist har holdt bilen stille i længere tid end ca. fem minutter
- bremserne overophedes
- føreren slukker motoren manuelt.

Relaterede oplysninger

- Pilot Assist (s. 309)

Begrænsninger for Pilot Assist

Pilot Assist kan have begrænset funktionalitet i nogle situationer.

Funktionen Pilot Assist er et hjælpemiddel, der kan lette og hjælpe føreren i mange situationer. Men føreren er til enhver tid fuldt ansvarlig for, at der holdes en sikker afstand til omgivelserne, og at korrekt position i kørebanen er sikret.

ADVARSEL

I visse situationer kan Pilot Assist styreassistance have vanskeligt ved at hjælpe føreren på rette måde eller automatisk slås fra. I givet fald anbefales det, at Pilot Assist ikke bruges. Eksempler på sådanne situationer:

- vognbanemarkeringerne er slidte, mangler eller krydser hinanden.
- vognbaneinddelingen er uklar, f.eks. når vognbanerne opdeles eller flettes, ved frakørsler, eller hvis der er flere sæt vejmarkeringer.
- der er kanter eller andre linjer end vognbanemarkeringer på eller i nærheden af vejbanen, f.eks. kantsten, overgange eller reparationer i vejbanens overflade, kanter på barrierer, vejkanter eller skarpe skygger.
- vognbanen er smal eller buet.
- vognbanen indeholder kroner eller fordybninger.
- det er dårligt vejr med regn, sne, tåge eller sjap eller nedsat sigtbarhed med dårlige lysforhold, modlys, våd vejbane osv.

Føreren skal også være opmærksom på, at Pilot Assist har følgende begrænsninger:

- Høje kantsten, barrierer, midlertidigt opsatte forhindringer (kegler, barrierer osv.) registreres ikke. De kan eventuelt



blive registreret forkert som vognbane-markeringer og derved medføre risiko for, at bilen kommer i kontakt med disse forhindringer. Føreren skal selv sikre sig, at bilen har en passende afstand til de pågældende forhindringer.

- Kamera- og radarsensoren har ikke kapacitet til at registrere alle eksisterende genstande og forhindringer i trafikmiljøet, f.eks. huller i vejbanen, stationære forhindringer eller genstande, som helt eller delvist blokerer ruten.
- Pilot Assist "ser" ikke fodgængere, dyr mv.
- Funktionens anbefalede styreindgreb er begrænset i styrke, hvilket betyder, at den ikke altid kan hjælpe føreren med at styre og holde bilen i vognbanen.
- Pilot Assist deaktiveres, hvis servostyringen fungerer med nedsat kraft, f.eks. under afkøling pga. overophedning (se afsnittet "Hastighedsafhængig ratmodstand").

Føreren har altid mulighed for at rette eller justere den aktuelle styreindgriben fra Pilot Assist, og selv dreje knappen til den ønskede position.

Stejle veje og/eller tung last

Bemærk, at Pilot Assist primært er beregnet til brug ved kørsel på plane vejbaner. Funktionen kan have vanskeligt ved at holde den rette afstand til forankørende køretøjer under kørsel ned ad stejle bakker. Vær i givet fald ekstra opmærksom og klar til at bremse.

- Brug ikke Pilot Assist, hvis bilen har tung last eller en anhænger tilkoblet.

OBS

Pilot Assist kan ikke aktiveres, hvis der tilsluttes en anhænger, cykelholder eller lignende til bilens elektriske system.

Øvrigt

- Køretilstanden **Off Road** kan ikke vælges, når Pilot Assist er aktiveret.

OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

OBS

Funktionen benytter bilens radarenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for radarenheden".

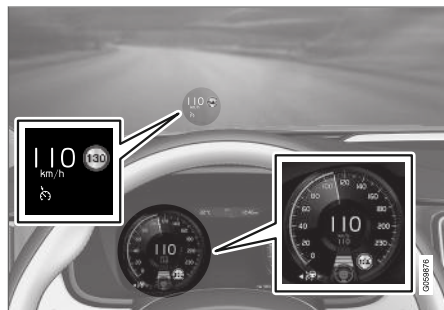
Relaterede oplysninger

- Pilot Assist (s. 309)
- Hastighedsafhængig styrestyrke (s. 272)

Symboler og meddelelser for Pilot Assist*

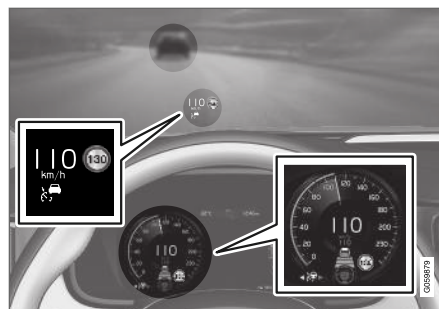
Et antal symboler og meddelelser vedrørende Pilot Assist kan vises på førerdisplayet og/eller head-up-displayet*.

Her er nogle eksempler⁷¹.



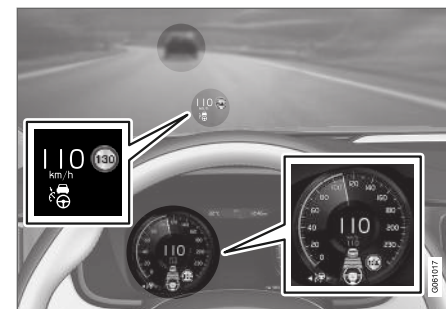
Ovenstående billede⁷² viser, at Pilot Assist er indstillet til at holde en fart af 110 km/t (68 mph), og at der ikke er noget forankørende køretøj at følge.

Pilot Assist giver ingen styreassistance, da vognbanens sidemarkeringer ikke kan registreres.



Ovenstående billede⁷² viser, at Pilot Assist er indstillet til at holde en fart af 110 km/t (68 mph) og til at følge et forankørende køretøj, der kører med samme hastighed.

Pilot Assist giver ingen styreassistance, da vognbanens sidemarkeringer ikke kan registreres.

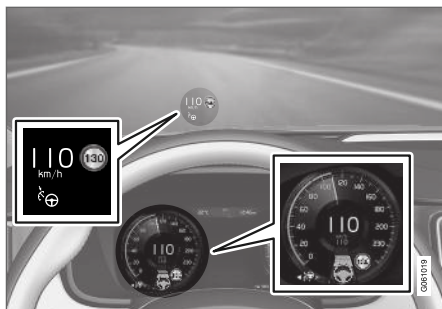


Ovenstående billede⁷² viser, at Pilot Assist er indstillet til at holde en fart af 110 km/t (68 mph) og til at følge et forankørende køretøj, der kører med samme hastighed.

Her giver Pilot Assist også styreassistance, da vognbanens sidemarkeringer kan registreres.

⁷¹ I de følgende billedeksempler informerer funktionen RSI (Road Sign Information) om, at den højeste tilladte hastighed er 130 km/t (80 mph).

⁷² Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.



Ovenstående billede⁷² viser, at Pilot Assist er indstillet til at holde en fart af 110 km/t (68 mph), og at der ikke er noget forankørende køretøj at følge.

Her giver Pilot Assist også styreassistance, da vognbanens sidemarkeringer kan registreres.

Relaterede oplysninger

- Pilot Assist (s. 309)

Radarenhed

Radarenheden anvendes af flere førerstøttesystemer og har til opgave at registrere andre køretøjer.



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Radarenheden bruges af følgende funktioner:

- Afstandskontrol*
- Adaptiv fartpilot*
- Vognbaneassistance
- Pilot Assist*
- City Safety

Hvis der foretages ændringer af radarenheden, kan den blive ulovlig at bruge.

Relaterede oplysninger

- Begrænsninger for radarenheden (s. 325)
- Anbefalet vedligeholdelse for radarenheden (s. 328)
- Typegodkendelse for radarenheden (s. 329)

⁷² Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Begrænsninger for radarenheden

Radarenheden har nogle begrænsninger, hvilket også begrænser de funktioner, der anvender enheden.

Blokeret enhed



Det markerede område skal holdes fri for mærkater, genstande, solfilm og lign.⁷³

Radarenheden er placeret inden for den øverste del af forruden sammen med bilens kameraenhed.

! VIGTIGT

Undgå at placere, klistre eller montere noget på forrudens yder- eller inderside, foran eller omkring kamera- og radarenheden. Det kan forstyrre de kamera- og radarbaserede funktioner.

Det kan også medføre, at funktioner reduceres, slås helt fra eller giver forkert funktionsreaktion.



Hvis førerdisplayet viser dette symbol samt meddelelsen "**Forrudesensor Sensor blokeret, se instruktionsbog**" indebærer det, at

kamera- og radarenheden ikke kan opdage andre køretøjer, cyklister, fodgængere og større dyr foran bilen, samt at bilens kamera- og radarbaserede funktioner kan forstyrres, reduceres, lukkes helt af eller give forkert funktionsrespons.

Eksempler på mulige årsager til visning af meddelelsen og forslag til afhjælpning vises i følgende tabel:

Årsag	Afhjælpning
Forrudens flade foran kamera- og radarenheden er snavset eller belagt med is eller sne.	Rengør forrudens flade foran kamera- og radarenheden for snavs, is og sne.
Tæt tåge, kraftig regn eller sne blokerer for radarsignalerne eller kameraets udsyn.	Ingenting. En gang imellem fungerer enheden ikke i kraftig nedbør.

⁷³ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.



Årsag	Afhjælpning
Vand eller sne fra vejbanen hvirvler op og blokerer for radarsignalerne eller kameraets udsyn.	Ingenting. En gang imellem fungerer enheden ikke, hvis vejbanen er meget våd eller tilsneet.
Der er kommet snavs mellem forrude inderside og kamera- og radarenheden.	Få et værksted til at rengøre forruden inden for enhedens kabinet. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

i OBS

Hold forruden foran kamera- og radarenheden ren.

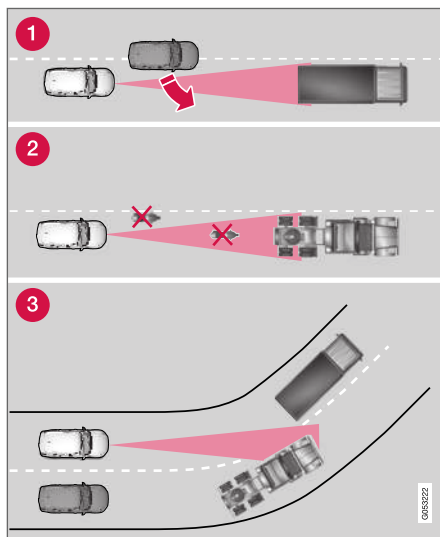
Køretøjs hastighed

Radarenhedens evne til at registrere et forankørende køretøj mindskes kraftigt, hvis:

- det forankørende køretøjs hastighed afviger meget fra ens eget bils hastighed

Begrænset synsfelt

Radarenheden har et begrænset synsfelt. I nogle situationer registreres et andet køretøj ikke, eller det registreres senere end forventet.

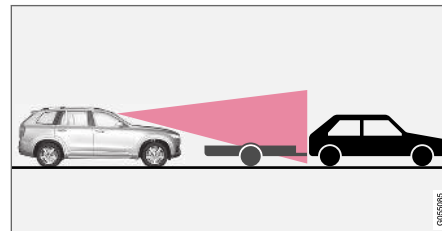


Radarenhedens synsfelt.

- 1 Af og til kan radarenheden registrere køretøjer på kort afstand sent, f.eks. et køretøj mellem ens egen bil og forankørende køretøjer.

- 2 Små køretøjer, f.eks. motorcykler, eller køretøjer der ikke kører midt i vejbanen, registreres muligvis ikke.
- 3 I sving kan radarenheden registrere forkerte køretøjer eller tabe et registreret køretøj af sigte.

Lave anhængere



Lav anhænger i radarskygge.

Også lave anhængere kan være svære at opdage for radarenheden eller opdages slet ikke. Føreren skal derfor være ekstra opmærksom ved kørsel bag lave anhængere, når den adaptive fartpilot eller Pilot Assist er aktiveret.

Høje temperaturer

Ved meget høje temperaturer i kabinen kan kamera- og radarenheden midlertidigt blive slået fra i ca. 15 minutter efter motorstart for at beskytte dens elektronik. Når temperaturen er faldet tilstrækkeligt, genstarter kamera- og radar-enheden automatisk.

Beskadiget forrude

! VIGTIGT

Hvis der opstår revner, ridser eller stenslag på forruden foran en af kamera- og radarenhedens "ruder", som dækker en flade på ca. 0,5 x 3,0 mm (0,02 x 0,12 in.) eller mere, skal et værksted kontaktes for reparation eller udskiftning af forruden. Vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Manglende afhjælpning kan medføre reduceret ydeevne for de førerstøttesystemer, der bruger kamera- og radarenheden.

Det kan også medføre, at funktioner reduceres, slås helt fra eller giver forkert funktionsreaktion.

For ikke at risikere udeblevet, forkert eller mindsket funktion for de førerstøttesystemer, der bruger radarenheden, gælder også følgende:

- Volvo anbefaler **ikke** at reparere revner, ridser eller stenslag i området foran kamera- og radarenheden. I stedet bør hele forruden udskiftes.
- Før udskiftning af forruden bør du kontakte et autoriseret Volvo-værksted for at kontrollere, at den korrekte forrude bestilles og monteres.

- Ved udskiftning skal der monteres forrudeviskere af den samme type eller godkendt af Volvo.

! VIGTIGT

Ved udskiftning af forruden skal kamera- og radarenheden omkalibreres på et værksted for at sikre funktionen af alle bilens kamera- og radarbaserede systemer. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Radarenhed (s. 324)

Anbefalet vedligeholdelse for radarenheden

For at kamera- og radarenheden skal fungere korrekt, skal forruden foran enheden holdes ren for snavs, is og sne, og regelmæssigt rengøres med vand og bilshampoo.

OBS

Snavs, is og sne, der dækker kamera- og radarenheden, reducerer funktionen og kan forhindre måling.

Det kan også medføre, at funktioner reduceres, slås helt fra eller giver forkert funktionsreaktion.

Relaterede oplysninger

- Radarenhed (s. 324)

Typegodkendelse for radarenheden

Her kan typegodkendelse for bilens radarenheder i ACC⁷⁴-, PA⁷⁵- og BLIS⁷⁶-funktionerne udlæses.

Marked	ACC ^A & PA ^B	BLIS ^C	Symbol	Typegodkendelse
Brasilien	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
Europa	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA

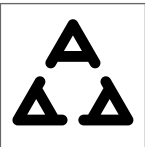
⁷⁴ ACC = Adaptive Cruise Control

⁷⁵ PA = Pilot Assist

⁷⁶ BLIS = Blind Spot Information



Marked	ACCA & PA ^B	BLIS ^C	Symbol	Typegodkendelse
Forenede Arabiske Emirater (UAE)	✓			REGISTERED No: ER37536/15 DEALER No: DA37380/15
		✓		REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15
Indonesien	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Jordan	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Korea	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		Certification No. MSIP-CMI-DPH-L2C0055TR
Marokko	✓	✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014

Marked	ACCA ^A & PA ^B	BLIS ^C	Symbol	Typegodkendelse
Mexico	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		IFETEL: RLVDEL215-0314
Moldova	✓	✓		
Serbien	✓			W011 14
		✓		W011 15
Singapore	✓	✓		
Sydafrika	✓			TA-2014/1824 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED



Marked	ACC ^A & PA ^B	BLIS ^C	Symbol	Typegodkendelse
Taiwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB15LP0680T0
Ukraine	✓	✓		Delphi цім стверджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi.

A ACC = Adaptive Cruise Control

B PA = Pilot Assist

C BLIS = Blind Spot Information

Typegodkendelse for radioudstyr

Marked	Symbol	Typegodkendelse
Europa		Volvo Cars erklærer her-ved, at alt radioudstyr opfylder de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU.

Relaterede oplysninger

- Radarenhed (s. 324)

Kameraenhed

Kameraenheden anvendes af en række førerstøttesystemer og har til opgave at f.eks. registrere vejens sidemarkeringer eller trafikskilte.



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Kameraenheden bruges af følgende funktioner:

- Adaptiv fartpilot*
- Pilot Assist*
- Vognbaneassistance*
- Styreassistance ved kollisionsrisiko
- City Safety
- Driver Alert Control*
- Trafikskilt-information*
- Automatisk fjernlys *

Relaterede oplysninger

- Begrænsninger for kameraenheden (s. 334)
- Anbefalet vedligeholdelse for kameraenheden (s. 337)

Begrænsninger for kameraenheden

Kameraenheden har nogle begrænsninger, hvilket også begrænser de funktioner, der anvender enheden.

Nedsat sigt

Kameraet har begrænsninger, der ligner det menneskelige øjes, dvs. det kan "se" dårligere i f.eks. kraftigt snefald eller regn, i tæt tåge eller i kraftige støvskyer eller snefygning. Under sådanne forhold kan kameraafhængige funktioner reduceres kraftigt eller midlertidigt ophøre.

Stærkt modlys, reflekser fra kørebanen, sne- eller isbelagt vejbane, snavset vejbane eller utydelige sidemarkeringer af kørebanen kan kraftigt reducere funktionen, når kameraet bruges til at aflæse kørebanen, registrere fodgængere, cyklister, større dyr og andre køretøjer.

Blokeret enhed



Det markerede område skal holdes fri for mærkater, genstande, solfilm og lign.⁷⁷

Kameraenheden er placeret inden for den øverste del af forruden sammen med bilens radarenhed.

! VIGTIGT

Undgå at placere, klistre eller montere noget på forrudens yder- eller inderside, foran eller omkring kamera- og radarenheden. Det kan forstyrre de kamera- og radarbaserede funktioner.

Det kan også medføre, at funktioner reduceres, slås helt fra eller giver forkert funktionsreaktion.



Hvis førerdisplayet viser dette symbol samt meddelelsen "**Forrudesensor Sensor blokeret, se instruktionsbog**" indebærer det, at

kamera- og radarenheden ikke kan opdage andre køretøjer, cyklister, fodgængere og større dyr foran bilen, samt at bilens kamera- og radarbaserede funktioner kan forstyrres, reduceres, lukkes helt af eller give forkert funktionsrespons.

Eksempler på mulige årsager til visning af meddelelsen og forslag til afhjælpning vises i følgende tabel:

⁷⁷ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Årsag	Afhjælpning
Forrudens flade foran kamera- og radarenheden er snavset eller belagt med is eller sne.	Rengør forrudens flade foran kamera- og radarenheden for snavs, is og sne.
Tæt tåge, kraftig regn eller sne blokerer for radarsignalerne eller kameraets udsyn.	Ingenting. En gang imellem fungerer enheden ikke i kraftig nedbør.
Vand eller sne fra vejbanen hvirvler op og blokerer for radarsignalerne eller kameraets udsyn.	Ingenting. En gang imellem fungerer enheden ikke, hvis vejbanen er meget våd eller tilsneet.
Der er kommet snavs mellem forrudens inderside og kamera- og radarenheden.	Få et værksted til at rengøre forruden inden for enhedens kabinet. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
Stærkt modlys	Ingenting. Kameraenheden nulstilles automatisk ved mere gunstige lysforhold.

OBS

Hold forruden foran kamera- og radarenheden ren.

Høje temperaturer

Ved meget høje temperaturer i kabinen kan kamera- og radarenheden midlertidigt blive slået fra i ca. 15 minutter efter motorstart for at beskytte dens elektronik. Når temperaturen er faldet tilstrækkeligt, genstarter kamera- og radarenheden automatisk.

Beskadiget forrude

VIGTIGT

Hvis der opstår revner, ridser eller stenslag på forruden foran en af kamera- og radarenhedens "ruder", som dækker en flade på ca. 0,5 x 3,0 mm (0,02 x 0,12 in.) eller mere, skal et værksted kontaktes for reparation eller udskiftning af forruden. Vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Manglende afhjælpning kan medføre reduceret ydeevne for de førerstøttesystemer, der bruger kamera- og radarenheden.

Det kan også medføre, at funktioner reduceres, slås helt fra eller giver forkert funktionsreaktion.

For ikke at risikere udeblevet, forkert eller mindsket funktion for de førerstøttesystemer, der bruger radarenheden, gælder også følgende:

- Volvo anbefaler **ikke** at reparere revner, ridser eller stenslag i området foran kamera- og radarenheden. I stedet bør hele forruden udskiftes.
- Før udskiftning af forruden bør du kontakte et autoriseret Volvo-værksted for at kontrollere, at den korrekte forrude bestilles og monteres.
- Ved udskiftning skal der monteres forrudevaskere af den samme type eller godkendt af Volvo.



VIGTIGT

Ved udskiftning af forruden skal kamera- og radarenheden omkalibreres på et værksted for at sikre funktionen af alle bilens kamera- og radarbaserede systemer. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Kameraenhed (s. 333)

Anbefalet vedligeholdelse for kameraenheden

For at kamera- og radarenheden skal fungere korrekt, skal forruden foran enheden holdes ren for snavs, is og sne, og regelmæssigt rengøres med vand og bilshampoo.

i OBS

Snavs, is og sne, der dækker kamera- og radarenheden, reducerer funktionen og kan forhindre måling.

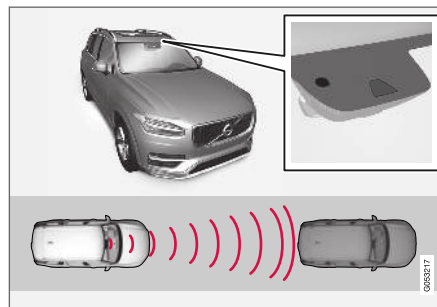
Det kan også medføre, at funktioner reduceres, slås helt fra eller giver forkert funktionsreaktion.

Relaterede oplysninger

- Kameraenhed (s. 333)

City Safety™

City Safety kan advare føreren med lys-, lyd- og bremseimpulsadvarsler, for at hjælpe føreren med at opdage pludseligt opdukkende fodgængere, cyklister, større dyr og køretøjer - bilen forsøger så automatisk at bremse, hvis føreren ikke selv reagerer inden for rimelig tid.



Kamera- og radarenhedens placering⁷⁸.

City Safety kan forhindre en kollision eller reducere kollisionshastigheden.

City Safety er et hjælpemiddel, der advarer føreren i tilfælde af fare for at påkøre en fodgænger, større dyr, en cyklist eller et køretøj.

Funktionen City Safety kan hjælpe føreren med at undgå en kollision, f.eks. ved kørsel i køer, hvor ændringer i den forankørende trafik sammen med uopmærksomhed kan føre til en episode.

Funktionen hjælper føreren ved at bremse bilen automatisk ved overhængende fare for kollision, hvis føreren ikke reagerer i tide ved at bremse og/eller styre udenom.

City Safety aktiverer en kort, kraftig bremsning og standser i normale tilfælde bilen lige bag ved forankørende køretøjer.

City Safety aktiveres i situationer, hvor føreren egentlig burde være begyndt at bremse betydeligt tidligere, hvorfor funktionen ikke vil kunne hjælpe føreren i alle situationer.

City Safety er indrettet til at aktiveres så sent som muligt for at undgå unødigt indgriben.

Førere eller passagerer mærker normalt kun noget til City Safety, hvis der opstår en situation, som er meget nær en kollision.

⁷⁸ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.



⚠ ADVARSEL

- Funktionen City Safety er en ekstra fører støtte med det formål at forbedre køresikkerheden - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- City Safetys automatiske bremsefunktion kan forhindre en kollision eller reducere kollisionshastigheden, men for at opnå fuld bremsevirkning bør føreren altid træde på bremsen - selv når bilen bremser automatisk.
- Advarsel og styreassistance aktiveres kun i tilfælde af stor kollisionsrisiko - vent derfor aldrig på en kollisionsadvarsel eller på, at City Safety griber ind.
- Advarsel og bremseindgreb for fodgængere og cyklister er slået fra, når kørehastigheden er over 80 km/t (50 mph).
- City Safety aktiverer ikke indgriben med automatisk bremsning ved kraftig acceleration.
- City Safety kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i Instruktionsvejledningen om City Safety

for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug (se listen over links til alle delafsnit).

Relaterede oplysninger

- Parametre og delfunktioner for City Safety (s. 338)
- Indstilling af advarselsafstand for City Safety (s. 340)
- Registrering af forhindring med City Safety (s. 341)
- City Safety i krydsende trafik (s. 343)
- Begrænsninger for City Safety i krydsende trafik (s. 344)
- City Safety i tilfælde af forhindret afvigemanevre (s. 344)
- Begrænsninger for City Safety (s. 345)
- Meddelelser for City Safety (s. 348)

Parametre og delfunktioner for City Safety

City Safety kan undgå en kollision med et køretøj, en cyklist, en fodgænger eller et større dyr foran bilen ved at reducere bilens hastighed med den automatiske bremsefunktion.

Hvis hastighedsforskellen er større end angivet nedenfor, kan City Safetys automatiske bremsefunktion ikke forhindre en kollision, men derimod mindske konsekvensen af den.

Køretøj

For et forankørende køretøj kan City Safety reducere hastigheden med op til 60 km/t (37 mph).

Cyklist

For en cyklist kan City Safety reducere hastigheden med op til 50 km/t (30 mph).

Fodgænger

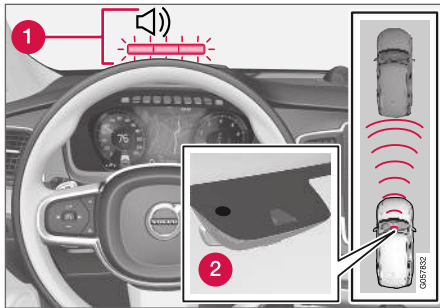
For en fodgænger kan City Safety reducere hastigheden med op til 45 km/t (28 mph).

Større dyr

Hvis der er risiko for en kollision med et stort dyr, kan City Safety reducere bilens hastighed med op til 15 km/t (9 mph).

Bremsefunktionen for større dyr er først og fremmest beregnet til at mindske kollisionskraften ved højere hastigheder og er mest effektiv ved hastigheder over 70 km/t (43 mph), men mindre effektiv ved lavere hastigheder.

Delfunktioner for City Safety



Oversigt over funktioner.⁷⁹

- 1 Audio-visuelt advarselssignal om kollisionsrisiko
- 2 Afstandsmåling med kamera- og radarenhed

City Safety udfører tre trin i denne rækkefølge:

1. Kollisionsadvarsel
2. Bremseassistance
3. Automatisk bremsning

I det følgende forklares, hvad der sker på de tre trin:

1 - Kollisionsadvarsel

Først advares føreren om en nært forestående kollision.

City Safety kan opdage fodgængere, cyklister og køretøjer, der er stillestående eller bevæger sig i samme retning som ens egen bil og befinder sig forude. City Safety kan også registrere fodgængere, cyklister og store dyr, der krydser vejen foran bilen.

Ved risiko for kollision med en fodgænger, større dyr, cyklist eller et køretøj samt køretøjer beskrevet i afsnittet City Safety i krydsende trafik", påkaldes førerens opmærksomhed med en lys-, lyd- og bremseimpuls-advarsel. Ved lavere hastigheder kraftig føreropbremsning eller aktivering af gaspedalen udebliver bremseimpuls-advarslen. Pulseringernes intensitet i bremsepedalen varierer alt efter bilens hastighed.

2 - Bremseassistance

Hvis kollisionsrisikoen er øget yderligere efter kollisionsadvarslen, aktiveres bremseassistenten.

Bremseassistenten styrker førerens opbremsning, hvis systemet bedømmer, at bremsningen ikke er tilstrækkelig til at undgå en kollision.

3 - Automatisk bremsning

I det sidste trin aktiveres den automatiske bremsefunktion.

Hvis føreren i denne situation endnu ikke har begyndt en undvigemanøvre, og der er overhængende kollisionsrisiko, træder den automatiske bremsefunktion til - det sker, uanset om føreren bremses eller ej. Bremsning sker så med fuld

bremskraft for at reducere kollisionshastigheden eller med begrænset bremskraft, hvis det er tilstrækkeligt til at undgå en kollision.

I forbindelse med, at den automatiske bremsefunktion træder til, kan selestrammerne aktiveres, se afsnittet "Selestrammer" for mere information.

Automatisk bremsning kan for visse situationer påbegynde bremseindgreb med en lettere bremsning for derefter at gå over til fuld bremsevirkning.

Når City Safety har forhindret en kollision med et stationært objekt, bilen bliver stående og afventer aktiv handling fra føreren. Hvis bilen bremses op for et langsommere forankørende køretøj, sænkes farten til den samme hastighed, som det forankørende køretøj holder.

i OBS

På en bil med manuel gearkasse standser motoren, når bilen er standset af den automatiske bremsefunktion, hvis føreren ikke forinden når at træde koblingspedalen ned.

Et igangværende bremseindgreb kan altid afbrydes, ved at føreren trykker hårdt på speederen.

⁷⁹ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.



i OBS

Når City Safety bremses, tændes bremselysene.

Når City Safety aktiveres og bremses, viser førerdisplayet en tekstmeddelelse om, at funktionen er/har været aktiveret.

⚠ ADVARSEL

City Safety må ikke anvendes til at ændre førerens køremåde - føreren må ikke udelukkende forlade sig på City Safety til at bremse bilen.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 337)

Indstilling af advarselsafstand for City Safety

City Safety er ganske vist altid aktiveret, men føreren har mulighed for at vælge advarselsafstand for funktionen.

i OBS

Funktionen City Safety kan ikke slås fra. Den aktiveres automatisk ved motorstart/eldrift og er derefter slået til, indtil motoren/eldriften slås fra.

Advarselsafstanden bestemmer systemets følsomhed og regulerer den afstand, som lys-, lyd- og bremseimpuls-advarslen skal udløses på.

Sådan vælges advarselsafstand:

1. Vælg **Indstillinger** → **My Car** → **IntelliSafe** på midterdisplayets topvisning.
2. Under **City Safety-advarsel**, vælg **Sent**, **Normal** eller **Tidligt** for at indstille den ønskede advarselsafstand.

Hvis indstillingen **Tidligt** giver for mange advarsler, hvilket i visse situationer kan være irriterende, kan advarselsafstanden **Normal** eller **Sent** vælges i stedet.

Når advarsler opleves som for hyppige og forstyrrende, kan advarselsafstanden reduceres. Derved reduceres ganske vist det totale antal advarsler,

men i stedet medfører det, at City Safety advarer på et senere tidspunkt.

Advarselsafstanden **Sent** bør derfor kun undtagelsesvist anvendes, f.eks. under dynamisk kørsel.

⚠ ADVARSEL

- Intet automatisk system kan garantere 100 % korrekt funktion i alle situationer. Prøv derfor aldrig City Safety mod mennesker, dyr eller køretøjer, da det kan forårsage alvorlige skader og livsfare.
- City Safety advarer føreren, når der er fare for sammenstød, men funktionen kan ikke forkorte førerens reaktionstid.
- Selv om advarselsafstanden er indstillet til **Tidligt**, kan advarsler i nogle situationer opfattes som sene - f.eks. ved store hastighedsforskelle, eller hvis et forankørende køretøj pludselig bremses kraftigt.
- Med en advarselsafstand indstillet til **Tidligt** kommer advarslerne med længere forspring. Dette kan medføre, at advarslerne kommer oftere end ved advarselsafstanden **Normal**, men anbefales, da det kan gøre City Safety mere effektivt.

i OBS

Advarsel med retningsviserne for Rear Collision Warning deaktiveres, hvis advarselsafstanden for kollisionsadvarsel i funktionen City Safety er indstillet til det laveste niveau "Sent".

Funktionerne med selestrammere og bremsning er dog stadig aktiverede.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 337)

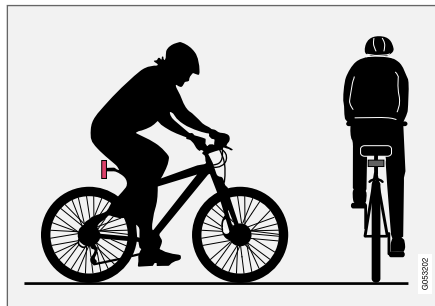
Registrering af forhindring med City Safety

De forhindringer, som City Safety kan registrere, er køretøjer, cyklister, større dyr og fodgængere.

Køretøj

City Safety registrerer de fleste køretøjer, der holder stille eller bevæger sig i samme retning som ens egen bil og køretøjer beskrevet i afsnittet "City Safety i krydsende trafik".

For at City Safety skal kunne registrere et køretøj i mørke, skal dets for- og baglygter fungere og lyse klart.

Cyklist

Optimale eksempler på, hvad City Safety tolker som cyklist, med tydelig krops- og cykelkontur.

For at systemet skal fungere optimalt, skal den systemfunktion, der identificerer en cyklist, have så entydig information om krops- og cykelkontur

som muligt. Det forudsætter mulighed for at identificere cykel, hoved, arme, skuldre, ben, over- og underkrop i kombination med et normalt menneskeligt bevægelsesmønster.

Hvis store dele af cyklistens krop og cykel ikke er synlige for funktionens kamera, kan systemet ikke registrere en cyklist.

For at funktionen skal kunne registrere en cyklist, skal cyklisten være voksen og sidde på en cykel beregnet for voksne.

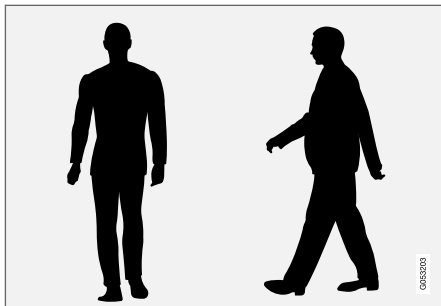
⚠ ADVARSEL

City Safety er en ekstra førerstøtte, men kan ikke registrere alle cyklister i alle situationer. Systemet kan f.eks. ikke se:

- delvist skjulte cyklister.
- cyklister, hvis kontrasten til baggrunden er ringe. Advarsel og bremseindgreb kan i så fald komme for sent eller helt udeblive.
- cyklister i tøj, der skjuler kroppens konturer.
- cykler belæsset med større genstande.

Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres på rette måde og med sikkerhedsafstand afpasset efter hastigheden.

◀◀ Fodgænger



Optimale eksempler på, hvad systemet anser for fodgængere med en tydelig kropskontur.

For at systemet skal fungere optimalt, skal den systemfunktion, der identificerer fodgængere, have så entydig information om kropskontur som muligt. Det forudsætter mulighed for at identificere hoved, arme, skuldre, ben, over- og underkrop i kombination med et normalt menneskeligt bevægelsesmønster.

For at en fodgænger skal registreres, kræver det en kontrast til baggrunden, hvilket kan skyldes påklædning, baggrund, vejrforhold mm. Når kontrasten er lav, kan fodgængere opdages sent eller slet ikke, hvilket kan betyde, at advarsler og bremseindgreb kommer sent eller helt udebliver.

City Safety kan registrere fodgængere, selv i mørke, hvis de belyses af bilens forlygter.

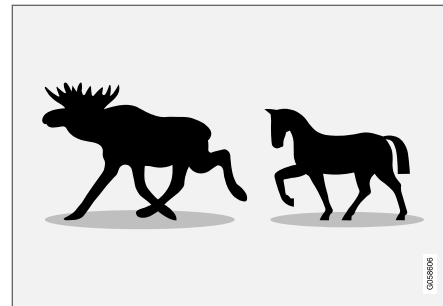
⚠ ADVARSEL

City Safety er en ekstra førerstøtte, men kan ikke registrere alle fodgængere i alle situationer. Systemet kan f.eks. ikke se:

- delvist skjulte fodgængere, personer i tøj der skjuler kroppens konturer, eller fodgængere der er lavere end 80 cm (32 in.).
- fodgængere, hvis kontrasten i forhold til fodgængerens baggrund er ringe. Advarsel og bremseindgreb kan så komme for sent eller helt udeblive.
- fodgængere der bærer på større genstande.

Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres på rette måde og med sikkerhedsafstand afpasset efter hastigheden.

Større dyr



Optimale eksempler på, hvad City Safety fortolker som større dyr - stillestående eller langsomt gående og med tydelig kropskontur.

For at systemet kan fungere optimalt kræves, at den systemfunktion der identificerer et større dyr (f.eks. en elg eller hest), får så entydig information om kropskontur som muligt. Dette kræver, at det er muligt at udskille dyret lige fra siden, kombineret med et for dyret normalt bevægelsesmønster.

Hvis dele af dyrets krop ikke er synlige for funktionens kamera, kan systemet ikke registrere dyret.

City Safety kan registrere store dyr, selv i mørke, hvis de belyses af bilens forlygter.

⚠ ADVARSEL

City Safety er en ekstra fører støtte, men kan ikke registrere alle større dyr i alle situationer. Systemet kan f.eks. ikke se:

- delvis skjulte større dyr.
- større dyr set lige forfra eller lige bagfra.
- større dyr, der springer eller bevæger sig hurtigt.
- større dyr, hvis kontrasten i forhold til dyrets baggrund er ringe. Advarsel og bremseindgreb kan i så fald komme for sent eller helt udeblive.
- mindre dyr, f.eks. hunde og katte.

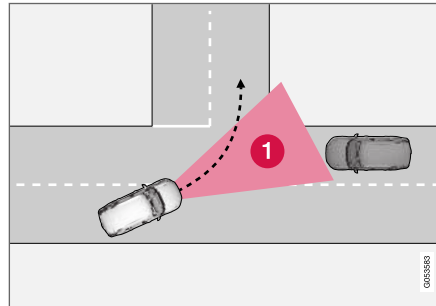
Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres på rette måde og med sikkerhedsafstand afpasset efter hastigheden.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 337)

City Safety i krydsende trafik

City Safety kan hjælpe føreren i forbindelse med, at ens egen bil svinger og krydser et modkørende køretojs bane i et kryds.



1 Sektor, hvor City Safety kan registrere modkørende, krydsende køretøjer.

For at City Safety skal kunne registrere et modkørende køretøj på kollisionskurs, skal den modkørende først komme ind i den sektor, hvor City Safety kan analysere forløbet.

Desuden skal følgende kriterier være opfyldt:

- ens egen bils hastighed skal være mindst 4 km/t (3 mph)
- ens egen bil skal svinge til venstre i lande med højrekørsel (henholdsvis til højre i lande med venstrekørsel)
- modkørende køretøjer skal have forlygterne tændt.

⚠ ADVARSEL

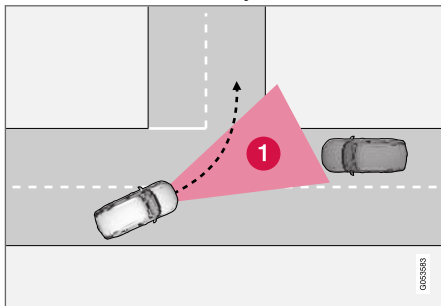
- Funktionen "City Safety i tværtrafik" er en ekstra fører støtte med det formål at forbedre køresikkerheden - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vej- og vejforhold.
- Advarsler og bremseindgreb i forbindelse med risiko for kollision med modkørende køretøjer kommer som regel meget sent.
- Afvent aldrig en kollisionsadvarsel eller City Safetys indgriben.
- City Safety kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 337)

Begrænsninger for City Safety i krydsende trafik

I nogle tilfælde kan City Safety have vanskeligt ved at hjælpe føreren ved kollisionsrisiko i forbindelse med modkørende, krydsende trafik.



Det kan f.eks. være:

- i glat føre med indgriben af stabilitetskontrol ESC
- hvis modkørende køretøjer registreres sent
- hvis et modkørende køretøj skjules af noget
- hvis modkørende køretøjer har slukkede forlygter
- hvis modkørende køretøjer kører uforudsigeligt og f.eks. hurtigt skifter kørebane på et sent tidspunkt

i OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

i OBS

Funktionen benytter bilens radarenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for radarenheden".

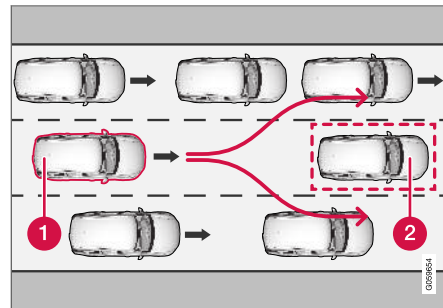
Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 337)

City Safety i tilfælde af forhindret afvigemanøvre

City Safety kan hjælpe føreren ved automatisk at bremse tidligere, når det ikke er muligt at undgå en kollision ved kun at styre udenom.

City Safety hjælper føreren ved løbende at prøve at forudse, om der er mulige "flugtveje" til side, hvis et langsomt eller holdende køretøj foran opdages på et sent tidspunkt.



Ens egen bil (1) "ser" ingen muligheder for at undvige et forankørende køretøj (2) og kan derfor automatisk bremse tidligere.

1 Egen bil

2 Langsomt/holdende køretøj

City Safety griber ikke ind med automatisk bremsning, så længe føreren selv har mulighed for at undvige en kollision ved hjælp af en styremanøvre.

Men hvis City Safety kan forudse, at en undvigemanøvre ikke er mulig pga. trafik i en tilstødende vognbane, kan funktionen hjælpe føreren ved automatisk at begynde at bremse på et tidligere tidspunkt.

ADVARSEL

- Muligheden for, at City Safety kan forudse en bestemt situation, er en ekstra førerstøtte med det formål at forbedre køresikkerheden - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- City Safety kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Begrænsninger for City Safety ved forhindret undvigemanøvre

OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

OBS

Funktionen benytter bilens radarenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for radarenheden".

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 337)

Begrænsninger for City Safety

Funktionen City Safety kan have begrænset funktionalitet i nogle situationer.

Omgivelser

Lave genstande

Nedhængende genstande, f.eks. flag/vimpel for last der rager ud, eller tilbehør som f.eks. ekstra lygter og frontbøjler, som overstiger motorhjelmens højde, begrænser funktionen.

Glat føre

Ved glat føre forlænges bremselængden, hvilket kan mindske City Safetys evne til at undgå en kollision. I sådanne situationer vil de blokeringsfri bremses og stabilitetskontrollen ESC⁸⁰ give den bedst mulige bremsekraft og opretholde stabiliteten.

Modlys

Det visuelle advarselssignal i forruden kan være vanskeligt at se i tilfælde af stærkt sollys, reflekser, brug af solbriller, eller hvis føreren ikke har blikket rettet lige frem.

Varme

I tilfælde af høj temperatur i kabinen, f.eks. pga. stærkt sollys, kan det visuelle advarselssignal i forruden midlertidigt sættes ud af funktion.

⁸⁰ Electronic Stability Control

◀ Kamera- og radarenhedens synsfelt

Kameraets synsfelt er begrænset, så fodgængere, større dyr, cyklister og køretøjer i visse situationer ikke kan registreres eller først registreres senere end forventet.

Snavsede køretøjer kan blive registreret senere end andre, og motorcykler kan i mørke blive registreret sent eller slet ikke.

Hvis en tekstmeddelelse på førerdisplayet tilkendegiver, at kamera- og radarenheden er blokeret, betyder det, at City Safety kan have svært ved at registrere fodgængere, større dyr, cyklister, køretøjer eller vejstriber foran bilen. Det betyder det, at City Safety kan have reduceret funktion.

En fejlmeddelelse vises imidlertid ikke i alle situationer, hvor forrudeens sensorer er blokeret. Føreren skal derfor være påpasselig med at holde forrudeens område foran kamera- og radarenheden rent.

! VIGTIGT

Vedligeholdelse og udskiftning af komponenter i City Safety må kun udføres på værksted - eller autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Førerens indgriben

Bakning

Når bilen bakker, er City Safety midlertidigt deaktiveret.

Lav hastighed

City Safety aktiveres ikke ved meget lav fart, under 4 km/t (3 mph). Systemet griber derfor ikke ind i situationer, hvor ens egen bil nærmer sig den forankørende bil meget langsomt, f.eks. ved parkering.

Aktiv fører

Førerens kommandoer prioriteres altid, og derfor griber City Safety ikke ind og udsætter advarsel/indgriben i situationer, hvor føreren på en klar måde styrer og speeder op, selv om en kollision er uundgåelig.

En aktiv og bevidst adfærd i trafikken kan derfor forsinke en kollisionsadvarsel og indgriben for at minimere unødvendige advarsler.

Øvrigt

⚠ ADVARSEL

- Advarsler og bremseindgreb kan blive udløst for sent eller udeblive, hvis trafiksituationen eller ydre påvirkninger gør, at kamera- og radarenheden ikke kan registrere fodgængere, cyklister, større dyr eller køretøjer på rette måde.
- For at et køretøj skal kunne registreres om natten, skal dets for- og baglygter fungere og lyse klart.
- Kamera- og radarenheden har en begrænset rækkevidde for fodgængere og cyklister. Systemet kan give effektive advarsler og bremseindgreb, hvis den relative hastighed er under 50 km/t (30 mph). For stillestående eller langsomt kørende køretøjer er advarsler og bremseindgreb effektive, når køretøjets hastighed er op til 70 km/t (43 mph). Hastighedsreduktionen for store dyr er mindre end 15 km/t (9 mph) og kan opnås ved kørehastigheder over 70 km/t (43 mph). Ved lavere hastigheder er advarsel og bremseindgreb for store dyr mindre effektive.
- Advarsler for stillestående eller langsomt kørende køretøjer og store dyr kan sæt-

tes ud af funktion pga. mørke eller dårlig sigtbarhed.

- Advarsel og bremseindgreb for fodgængere og cyklister er slået fra, når køretøjets hastighed er over 80 km/t (50 mph).
- Undgå at placere, klistre eller montere noget på forrude yder- eller inderside, foran eller omkring kamera- og radarenheden. Det kan forstyrre de kamerabaserede funktioner.
- Genstande, sne, is eller snavs omkring kamerasensoren kan reducere funktionen, slå den helt fra eller give forkerte reaktioner.

i OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

i OBS

Funktionen benytter bilens radarenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for radarenheden".

for **Indstillinger**, er bilen ikke udstyret med denne funktion.

Søgesti på midterdisplayets topvisning:

- **Indstillinger → My Car → IntelliSafe**

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 337)

Markedsbegrænsning

City Safety er ikke tilgængelig i alle lande. Hvis City Safety ikke er med på midterdisplayets menu

Meddelelser for City Safety

En række meddelelser vedrørende City Safety kan blive vist på førerdisplayet.

Følgende tabel viser nogle eksempler.

Meddelelse / besked	Betydning
City Safety Auto. intervention	Når City Safety bremses eller har foretaget en automatisk opbremsning, kan et eller flere af førerdisplayets symboler tændes, samtidig med at en tekstmeddelelse vises.
City Safety Nedsat funktionalitet. Service påkrævet	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- City Safety™ (s. 337)

Rear Collision Warning

Funktionen Rear Collision Warning (RCW) kan hjælpe føreren med at undgå at blive påkørt bagfra af overhalende køretøjer.

RCW aktiveres automatisk ved hver motorstart.

Funktionen RCW advarer førere i bagfra kommende køretøjer om kollision ved at blinke intensivt med afviserne.

Hvis RCW-funktionen ved en hastighed under ca. 30 km/t (20 mph) beregner, at bilen er i fare for at blive påkørt bagfra, kan selestrammere stramme sikkerhedsselerne på forsædet, og aktivere sikkerhedssystemet Whiplash Protection System.

Lige før en påkørsel bagfra indtræffer, kan RCW også aktivere driftsbremsen for at reducere bilens acceleration fremad i kollisionsøjeblikket. Driftsbremsen aktiveres dog kun, hvis bilen holder stille. Driftsbremsen frigives straks, hvis der trykkes på speederen.

Relaterede oplysninger

- Begrænsninger for Rear Collision Warning (s. 349)
- Whiplash Protection System (s. 43)

Begrænsninger for Rear Collision Warning

I nogle tilfælde kan RCW have vanskeligt ved at hjælpe føreren ved kollisionsrisiko.

Det kan fx være hvis:

- bagfra overhalende køretøjer registreres sent
- bagfra overhalende køretøjer skifter kørebane på et sent tidspunkt
- bagfra overhalende køretøjer kører ved hastigheder over 80 km/t (50 mph)
- en anhænger, cykelholder eller lignende tilsluttes til bilens el-system - så deaktiveres funktionen RCW automatisk.

OBS

På nogle markeder advarer RCW som følge af lokale færdselsregler **ikke** med afviserne. I så fald er den del af funktionen deaktiveret.

OBS

Advarsel med retningsviserne for Rear Collision Warning deaktiveres, hvis advarselsafstanden for kollisionsadvarsel i funktionen City Safety er indstillet til det laveste niveau "**Sent**".

Funktionerne med selestrammere og bremsning er dog stadig aktiverede.

Relaterede oplysninger

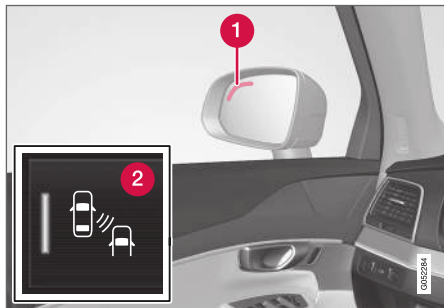
- Rear Collision Warning (s. 349)

BLIS*

Funktionen BLIS⁸¹ har til formål at hjælpe føreren med at se køretøjer skråt bag ved og ved siden af bilen, som en støtte til føreren i tæt trafik på veje med flere vognbaner i samme retning.

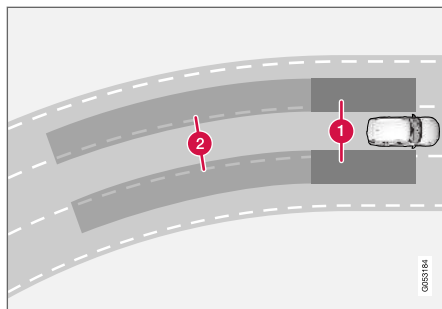
BLIS er et førerhjælpemiddel, der har til formål at advare mod:

- køretøjer i den blinde vinkel
- hurtigt overhalende køretøjer i venstre og højre vognbane nærmest bilen.



BLIS-lampens placering⁸².

- 1 Indikeringslampe
- 2 BLIS-knappen i midterdisplayets funktionsvisning aktiverer/deaktiverer funktionen.



Principper for BLIS

- 1 Zone i blind vinkel
- 2 Zone for hurtigt overhalende køretøjer.

BLIS-funktionen er aktiv ved hastigheder over 10 km/t (6 mph).

Systemet er konstrueret til at reagere, når:

- bilen overhales af andre køretøjer
- bilen hurtigt indhentes af et andet køretøj.

Når BLIS registrerer et køretøj i zone 1, eller et hurtigt overhalende køretøj i zone 2, lyser indikeringslampen ved det respektive sidespejl med konstant lys. Hvis føreren i denne position aktiverer afviseren til den side, hvor advarslen gives, vil indikeringslampen skifte fra konstant lys til at blinke med et mere intenst lys.

i OBS

Lampen tændes på den side af bilen, hvor systemet har registreret køretøjet. Hvis bilen overhales på begge sider samtidig, tændes begge lamper.

⚠ ADVARSEL

- Funktionen BLIS er en ekstra fører støtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Det er altid føreren, der har ansvaret for at skifte vognbane på en trafiksikker og fornuftig måde.
- BLIS kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

- Aktivere/deaktivere BLIS (s. 351)
- Begrænsninger for BLIS (s. 352)

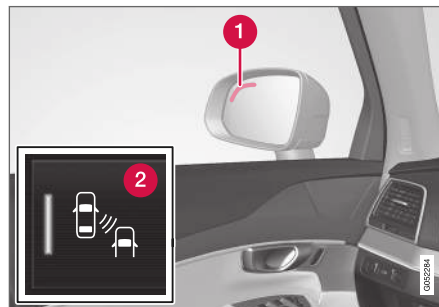
⁸¹ Blind Spot Information Systems

⁸² Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

- Anbefalet vedligeholdelse af BLIS (s. 352)
- Meddelelser for BLIS (s. 354)

Aktivere/deaktivere BLIS

Funktionen BLIS⁸³ kan aktiveres/deaktiveres.



BLIS-lampens placering⁸⁴.

- 1 Indikeringslampe
- 2 BLIS-knappen i midterdisplayets funktionsvisning aktiverer/deaktiverer funktionen.
 - Tryk på knappen **BLIS** på funktionsvisningen.
 - > BLIS aktiveres/deaktiveres - knappen viser en grøn/grå indikator.

Hvis BLIS er aktiveret ved motorstart, bekræftes funktionen af, at sidespejlenes indikatorlamper blinker én gang.

Hvis BLIS er deaktiveret ved slukning af motoren, er det fortsat slået fra ved efterfølgende motorstart, og ingen indikeringslampe lyser.

Relaterede oplysninger

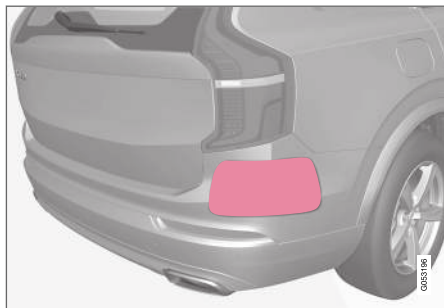
- BLIS* (s. 350)

⁸³ Blind Spot Information

⁸⁴ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Begrænsninger for BLIS

Funktionen BLIS⁸⁵ kan have begrænset funktionalitet i visse situationer.



Hold denne flade ren - både i bilens venstre og højre side⁸⁶.

Eksempler på begrænsninger:

- Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, kan reducere funktionerne og umuliggøre advarsler.
- Funktionen BLIS deaktiveres automatisk, hvis en anhænger, cykelholder el.lign. tilsluttes bilens elektriske system.
- For optimal ydeevne af BLIS bør en cykelholder, bagageholder el.lign. ikke monteres på bilens anhængertræk.

⁸⁵ Blind Spot Information

⁸⁶ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

⁸⁷ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

⚠ ADVARSEL

- BLIS fungerer ikke i skarpe sving.
- BLIS fungerer ikke, når bilen bakkес.

Relaterede oplysninger

- BLIS* (s. 350)

Anbefalet vedligeholdelse af BLIS

- For optimal funktion er det vigtigt, at overfladerne foran sensorerne holdes rene.
- Sæt ikke genstande, tape eller mærkater inden for sensorernes overflade.



Hold denne flade ren - både i bilens venstre og højre side⁸⁷.

Sensorerne for BLIS er placeret inden for hvert hjørne af bagskærmene/kofangeren og anvendes også af funktionerne Cross Traffic Alert (CTA) og Rear Collision Warning.

! VIGTIGT

Reparation af BLIS- og CTA-funktionernes komponenter eller omlakering af kofangere må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- BLIS* (s. 350)
- Cross Traffic Alert* (s. 355)
- Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert (s. 356)
- Begrænsninger for Cross Traffic Alert (s. 356)
- Anbefalet vedligeholdelse af Cross Traffic Alert (s. 357)
- Meddelelser for Cross Traffic Alert (s. 358)
- Rear Collision Warning (s. 349)

Meddelelser for BLIS

En række meddelelser vedrørende BLIS⁸⁸ kan blive vist på førerdisplayet.

Følgende tabel viser nogle eksempler.

Meddelelse / besked	Betydning
Blindvinkelsensor Service påkrævet	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
Blindvinkelsyst. fra Anhænger tilkoblet	BLIS og CTA er blevet deaktiveret, fordi en anhænger er blevet tilsluttet bilens elektriske system.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på  -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

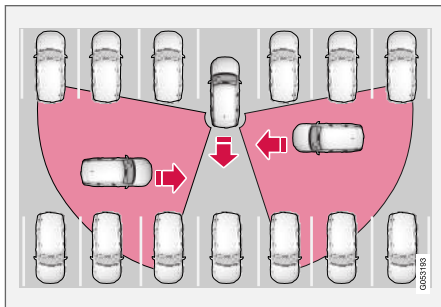
Relaterede oplysninger

- BLIS* (s. 350)

⁸⁸ Blind Spot Information

Cross Traffic Alert*

CTA⁸⁹ er en ekstra fører støtte til BLIS⁹⁰, der har til formål at hjælpe føreren med at opdage krydsende trafik bag bilen under bakning.



Principper for CTA.

CTA supplerer BLIS ved under bakning at kunne se krydsende trafik fra siden, f.eks. når bilen bakes ud fra en parkeringsplads.

CTA er konstrueret til primært at registrere køretøjer. I gunstige tilfælde kan også små genstande som cykler og fodgængere registreres.

CTA er kun aktiv, hvis bilen ruller bagud, eller hvis gearkassens bakgear er valgt.

Hvis CTA registrerer, at noget nærmer sig fra siden, angives det med:

- et akustisk signal. Lyden høres i venstre eller højre højtaler, afhængigt af hvilken retning genstanden nærmer sig fra.
- et tændt ikon på skærmens PAS⁹¹-grafik.
- et ikon i parkeringskameraets topvisning.



Tændt ikon for CTA i billedskærmens PAS⁹¹-grafik⁹².

⚠ ADVARSEL

- Funktionen Cross Traffic Alert er en ekstra fører støtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vej- og vejforhold.
- Det er altid føreren, der har ansvaret for at bakke på en trafiksikker og fornuftig måde.
- Cross Traffic Alert kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

- Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert (s. 356)
- Begrænsninger for Cross Traffic Alert (s. 356)
- Anbefalet vedligeholdelse af Cross Traffic Alert (s. 357)
- Meddelelser for Cross Traffic Alert (s. 358)

⁸⁹ Cross Traffic Alert

⁹⁰ Blind Spot Information

⁹¹ Park Assist System: Parkeringshjælp med bakningssensorer.

⁹² Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert

Føreren kan vælge at slå funktionen CTA⁹³ fra som følger:



Tryk på **Cross Traffic Alert** i midterdisplayets funktionsvisning.

- GRÅ knapindikation - CTA er deaktiveret.
- GRØN knapindikation - CTA er aktiveret.

CTA aktiveres automatisk efter hver motorstart.

Relaterede oplysninger

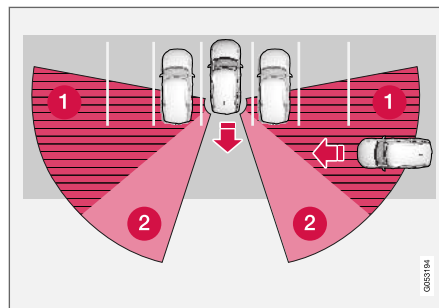
- Cross Traffic Alert* (s. 355)

Begrænsninger for Cross Traffic Alert

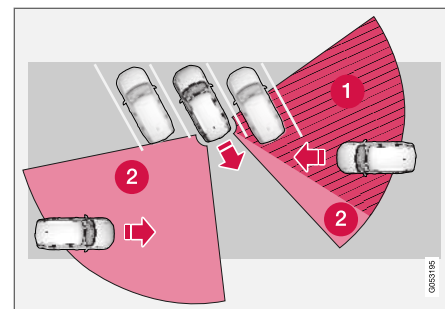
Funktionen CTA⁹⁴ kan have begrænset funktionalitet i visse situationer.

CTA fungerer ikke optimalt i alle situationer, men har en vis begrænsning. CTA-sensorerne kan f.eks. ikke "se" gennem andre parkerede køretøjer eller forhindringer.

Her er nogle eksempler på, hvornår CTA's "synsfelt" fra begyndelsen kan være begrænset, og køretøjer der nærmer sig, ikke kan registreres, før de er meget tæt på:



Bilen står langt inde i en parkeringsbås.



I en parkeringsbås i vinkel kan CTA være helt "blind" til den ene side.

- 1 Blind CTA-sektor.
- 2 Sektor, hvor CTA kan registrere/"se".

Når ens egen bil langsomt bakkес, ændres vinklen imidlertid i forhold til køretøjet/genstanden der hindrer udsynet, hvorved den blinde sektor hurtigt mindskes.

⁹³ Cross Traffic Alert

⁹⁴ Cross Traffic Alert

Eksempler på yderligere begrænsninger

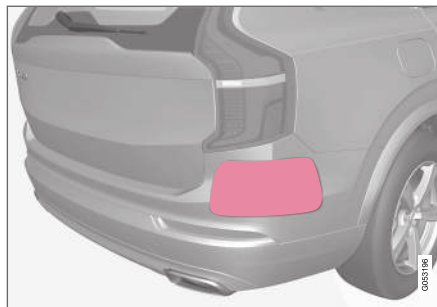
- Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, kan reducere funktionerne og umuliggøre advarsler. Se supplerende oplysninger i afsnittet "Anbefalet vedligeholdelse af Cross Traffic Alert".
- CTA deaktiveres automatisk, hvis en anhænger, cykelholder el.lign. tilsluttes bilens elektriske system.
- For optimal ydeevne af CTA bør en cykelholder, bagageholder el.lign. ikke monteres på bilens anhængertræk.

Relaterede oplysninger

- Cross Traffic Alert* (s. 355)

Anbefalet vedligeholdelse af Cross Traffic Alert

- For optimal funktion er det vigtigt, at overfladerne foran sensorerne holdes rene.
- Sæt ikke genstande, tape eller mærkater inden for sensorernes overflade.



Hold denne flade ren - både i bilens venstre og højre side⁹⁵.

Sensorerne for CTA er placeret inden for hvert hjørne af bagskærmene/kofangeren og anvendes også af funktionen BLIS⁹⁶ og Rear Collision Warning.

! VIGTIGT

Reparation af BLIS- og CTA-funktionernes komponenter eller omlakering af kofangere må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Cross Traffic Alert* (s. 355)
- BLIS* (s. 350)
- Rear Collision Warning (s. 349)

⁹⁵ Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

⁹⁶ Blind Spot Information

Meddelelser for Cross Traffic Alert

En række meddelelser vedrørende CTA⁹⁷ kan vises på førerdisplayet.

Følgende tabel viser nogle eksempler.

Meddelelse / besked	Betydning
Blindvinkelsensor Service påkrævet	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
Blindvinkelsyst. fra Anhænger tilkoblet	BLIS og CTA er blevet deaktiveret, fordi en anhænger er blevet tilsluttet bilens elektriske system.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på  -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

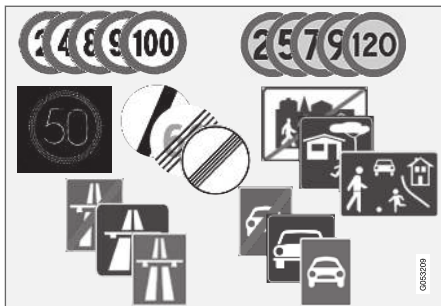
Relaterede oplysninger

- Cross Traffic Alert* (s. 355)

⁹⁷ Cross Traffic Alert

Trafikskilt-information*

Funktionen Trafikskiltinformation (RSI)⁹⁸ hjælper føreren med at observere, hvilke hastighedsrelaterede trafikskilte og visse forbudsskilte, bilen passerer.



Eksempler på læsbare skilte⁹⁹.

RSI giver information om bl.a. aktuel hastighed, at en motorvej eller motortrafikvej begynder/ophører, når der er overhalingsforbud og indkørsel forbudt.

Hvis bilen samtidigt passerer et skilt for motorvej/motortrafikvej og et skilt med højeste tilladte hastighed, vælger RSI at vise skiltesymbolet for motorvej/motortrafikvej. Den nye, højeste tilladte hastighed vises direkte med en streg i førerdisplays hastighedsskala.

i OBS

På nogle markeder er funktionen Trafikskiltinformation (RSI) kun tilgængelig i kombination med Sensus Navigation.

⚠ ADVARSEL

- Funktionen Trafikskiltinformation er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Trafikskiltinformation kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

- Aktivere/deaktivere trafikskilt-information (s. 360)
- Trafikskiltinformation og skiltevisning (s. 360)
- Trafikskiltinformation og Sensus Navigation (s. 362)

- Trafikskiltinformation med Hastighedsadvarsel og Indstillinger (s. 363)
- Aktivere/deaktivere hastighedsadvarsel i Trafikskiltinformation (s. 364)
- Trafikskiltinformation med fartkamerainformation (s. 364)
- Begrænsninger for Trafikskilt-information (s. 365)

⁹⁸ Road Sign Information

⁹⁹ Trafikskiltene afhænger af markedet. Illustrationer i denne vejledning viser kun nogle eksempler.

Aktivere/deaktivere trafikskilt-information

Funktionen Trafikskiltinformation er valgfri - føreren kan vælge **Til** eller **Fra**.



Tryk på **Road Sign Information** i midterdisplayets funktionsvisning.

- GRØN knapindikation - RSI er aktiveret.
- GRÅ knapindikation - RSI er deaktiveret.

i OBS

- Hvis funktionen Automatisk fartbegrænser er aktiveret, vises trafikskilt-informationen på førerdisplayet, selvom RSI ikke er aktiveret.
- For at fjerne trafikskilt-informationen fra førerdisplayet skal **både** Automatisk fartbegrænser og RSI deaktiveres.
- Når funktionen Automatisk fartbegrænser er aktiveret, men RSI er deaktiveret, gives ingen advarsler fra RSI. I denne tilstand kan indstillinger for RSI heller ikke justeres - for at kunne justere indstillinger og modtage advarsler skal RSI aktiveres.

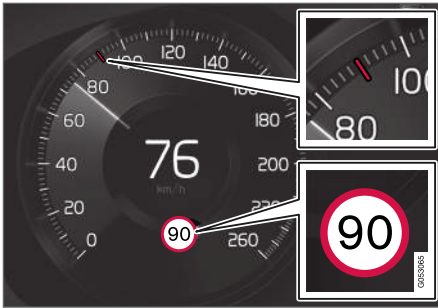
Relaterede oplysninger

- Trafikskilt-information* (s. 359)

Trafikskiltinformation og skiltevisning

Funktionen Trafikskiltinformation (RSI¹⁰⁰) registrerer og viser trafikskilte på forskellige måder, alt efter skiltet og situationen.

¹⁰⁰Road Sign Information

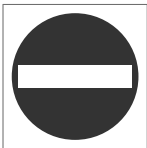


Eksempel¹⁰¹ på registreret hastighedsinformation.

Når RSI har registreret et trafikskilt med påbudt hastighed, viser førerdisplayet dette skilt som et symbol, i kombination med en RØD markering på hastighedsskalaen.



Sammen med symbolet for den gældende hastighedsgrænse kan et supplerende skilt¹⁰¹ også vises, f.eks. overhalingsforbud.



Hvis en forbudt indkørsel med dette skilt passeres på den relevante side, advares føreren på førerdisplayet med et blinkende symbol for dette skilt¹⁰¹.

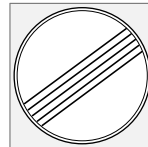
Hvis bilen er udstyret med Sensus Navigation, bruges der også information fra kortet for at afgøre, om bilen kører i en forkert retning.

Føreren kan også få en akustisk advarsel ved kørsel mod indkørsel forbudt, hvis funktionen **Lydadvarsel om trafikskilt** er aktiveret. Se afsnittet "Aktivere/deaktivere lydadvarsel" i afsnittet "Aktivere/deaktivere trafikskilt-information".

Hastighedsbegrænsning eller motorvej ophører

Når RSI registrerer et "indirekte hastighedsskilt" med betydningen, at aktuel hastighedsbegrænsning ophører - fx ved ophør af motorvej - vises et symbol med modsvarende vejskilt på førerdisplayet.

Eksempel på indirekte hastighedsskilt¹⁰¹ er:



Alle begrænsninger ophører.



Motorvej ophører.

Førerdisplayets symbol slukkes efter 10-30 sekunder og forbliver med at være dette, indtil næste hastighedsrelaterede skilt passeres.

Ændret hastighedsbegrænsning

Ved passage af et direkte visende hastighedsskilt, når en hastighedsgrænse ændres, vises et symbol med modsvarende vejskilt på førerdisplayet.

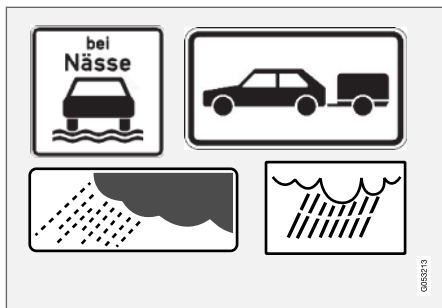


Eksempel på et direkte visende hastighedsskilt¹⁰¹.

Førerdisplayets symbol slukkes efter ca. 5 minutter og forbliver med at være dette, indtil næste hastighedsrelaterede skilt passeres.

¹⁰¹Trafikskilte afhænger af markedet - illustrationerne i denne vejledning viser kun eksempler.

◀ Ekstra skilte

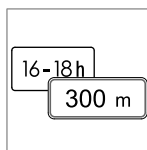


Eksempler på ekstra skilte¹⁰¹.

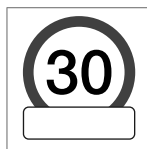
Nogle gange er der skilte med forskellige hastighedsgrænser for den samme vej - et ekstra skilt angiver, under hvilke omstændigheder hastighederne gælder. Det kan f.eks. være vejafsnit, hvor der sker mange ulykker i regnvejr og/eller tåge.

Et ekstra skilt relateret til regn vises kun, hvis vinduesviskerne anvendes.

Hvis en anhænger er koblet til bilens elektriske system, og et hastighedsskilt med ekstra skilt "anhænger" passerer, vil denne hastighed blive vist på førerdisplayet.



displayets ekstra symboler viser så enten "DIST" eller "TIME".



Nogle hastigheder gælder først efter f.eks. en vis strækning eller på et bestemt tidspunkt af døgnet. Føreren gøres opmærksom på dette med et symbol for ekstra skilt under symbolet med hastighed. Fører-

displayets ekstra symboler viser så enten "DIST" eller "TIME". Et symbol for ekstra skilt i form af en tom ramme under førerdisplayets hastighedssymbol¹⁰¹ betyder, at RSI har registreret et ekstra skilt med supplerende oplysninger om den aktuelle hastighedsgrænse.

Skilt for "Skole" og "Legende børn"



Hvis advarselsskiltet¹⁰¹ "Skole" eller "Legende børn" findes i satellitnavigatorens kortdata¹⁰², viser førerdisplayet et skilt af denne type.

Relaterede oplysninger

- Trafikskilt-information* (s. 359)

Trafikskiltinformation og Sensus Navigation

Hvis bilen er udstyret med Sensus Navigation, hentes hastighedsrelaterede oplysninger fra navigationsenheden i følgende tilfælde:

- Indirekte hastighedsskiltning, f.eks. skilte for motorvej eller motorvejsafkørsel og skilte med stednavne.
- Hvis et tidligere registreret hastighedsskilt ikke vurderes at være gyldigt længere, og ingen nye skilte er passeret.

i OBS

På nogle markeder er funktionen Trafikskiltinformation (RSI) kun tilgængelig i kombination med Sensus Navigation.

i OBS

Hvis en hentet tredjepartsapp bruges til navigation, er hastighedsrelaterede oplysninger ikke understøttet.

Relaterede oplysninger

- Trafikskilt-information* (s. 359)

¹⁰¹Trafikskilte afhænger af markedet - illustrationerne i denne vejledning viser kun eksempler.

¹⁰²Kun i biler med Sensus Navigation.

Trafikskiltinformation med Hastighedsadvarsel og Indstillinger

Delfunktionen **Advarsel om fartbegrænsning** til RSI¹⁰³ er valgfri - føreren kan vælge **Til** eller **Fra**.

Advarsel om fartbegrænsning advarer føreren, når den gældende hastighedsgrænse eller en forvalgt "hastighedsgrænse" overskrides - efter advarslen gentages den yderligere en gang, hvis føreren ikke sænker hastigheden.



Hastighedsadvarsel gives i form af, at førerdisplayets symbol¹⁰⁴ med den gældende maksimal tilladte hastighed midlertidigt blinker, når den hastighed overskrides.



Hastighedsadvarsel udsendes altid, hvis hastighedsgrænsen overskrides i forbindelse med fartkamerainformation.

Indstillinger

Juster grænse for hastighedsadvarsel

Føreren kan vælge at få advarsel ved en højere hastighed end den skilte hastighed.

Vælg grænse for hastighedsadvarsel således:

1. Vælg **Indstillinger → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information** på midterdisplayets topvisning.
2. Marker **Advarsel om fartbegrænsning**.
> Funktionen aktiveres, og en vælger til hastighedsgrænse vises.
3. Juster grænsen for hastighedsadvarsel via tryk på skærmens op-/nedpile.



Bemærk, at funktionen ikke tager hensyn til en valgt grænsejustering, når førerdisplayet viser symbolet for fartkamera.

Lydadvarsel Til/Fra

Det er også muligt at få en akustisk advarsel i forbindelse med hastighedsadvarsel.

Ændr indstilling for advarselslyd således:

1. Vælg **Indstillinger → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information** på midterdisplayets topvisning.
2. Marker/afmarker **Lydadvarsel om trafikskilt** for at aktivere/slukke for lydadvarsel.

Med funktionen **Lydadvarsel om trafikskilt** aktiveret advares føreren også ved kørsel mod ensrettet trafik/indkørsel forbudt.

Relaterede oplysninger

- Trafikskilt-information* (s. 359)

¹⁰³Road Sign Information

¹⁰⁴Trafikskiltene afhænger af markedet - illustrationen i denne vejledning viser kun et eksempel.

Aktivere/deaktivere hastighedsadvarsel i Trafikskiltinformation

Delfunktionen **Advarsel om fartbegrænsning** aktiveres således:

1. Vælg **Indstillinger** → **My Car** → **IntelliSafe** → **Road Sign Information** på midterdisplays topvisning.
2. Marker **Advarsel om fartbegrænsning**.
 - > Funktionen aktiveres, og en vælger til hastighedsgrænse vises.
 - (se beskrivelse af "valg af hastighedsgrænse" i afsnittet "Trafikskilt-information med hastighedsadvarsel og indstillinger")

Relaterede oplysninger

- Trafikskilt-information* (s. 359)
- Trafikskiltinformation med Hastighedsadvarsel og Indstillinger (s. 363)

Trafikskiltinformation med fartkamerainformation

Biler, der er udstyret med RSI¹⁰⁵ og Sensus Navigation*, kan give information på førerdisplayskærmen, når bilen nærmer sig et fartkamera.



Fartkamerainformation på førerdisplayskærmen¹⁰⁶.



Hvis bilen overskrider en detekteret hastighedsgrænse, med funktionen Hastighedsadvarsel aktiveret, gives en hastighedsadvarsel, når bilen nærmer sig et fartkamera, forudsat at navigationskortet for det pågældende område indeholder information om fartkameraer.

For yderligere information om hastighedsadvarsel i forbindelse med fartkamera - se afsnittet "Trafikskiltinformation med hastighedsadvarsel og indstillinger" samt afsnittet "Begrænsninger for trafikskiltinformation".

i OBS

- For at få en lydvarsel ved hastigheds-overskridelse skal funktionen **Advarsel om fartbegrænsning** være aktiveret og delfunktionen **Lydvarsel om trafikskilt** være slået **Til**. I givet fald afgives en hørbar advarsel, hvis kørehastigheden overskrider den hastighed, som funktionen RSI viser på førerdisplayskærmen.
- Der er ikke information om fartkameraer på navigationskortet for alle markeder/områder.

Relaterede oplysninger

- Trafikskilt-information* (s. 359)
- Trafikskiltinformation med Hastighedsadvarsel og Indstillinger (s. 363)
- Begrænsninger for Trafikskilt-information (s. 365)

¹⁰⁵Road Sign Information

¹⁰⁶Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere, alt efter bilmodel og marked/område.

Begrænsninger for Trafikskilt-information

Funktionen trafikskilt-information (RSI¹⁰⁷) kan have begrænset funktionalitet i visse situationer.

Eksempler på, hvad der kan reducere RSI er:

- Blegede skilte
- Skilte placeret i en kurve
- Forvredne eller beskadigede skilte
- Skilte placeret højt over kørebanen
- Helt/delvist skjulte eller dårligt placerede skilte
- Skilte, der er helt eller delvist dækket med frost, sne og/eller snavs
- Digitale vejkort¹⁰⁸ der er forældede, forkerte eller mangler hastighedsinformation¹⁰⁹.

i OBS

Nogle typer af cykelholdere tilsluttet anhængerstikkontakten kan RSI-funktionen fortolke som en tilkoblet anhænger. I givet fald kan førerdisplayet vise forkert hastighedsinformation.

i OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

Relaterede oplysninger

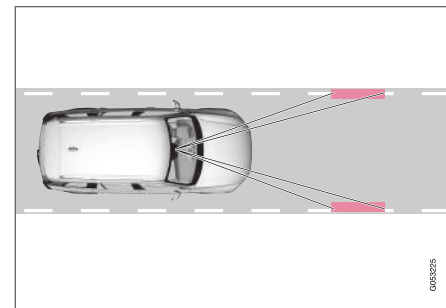
- Trafikskilt-information* (s. 359)

Driver Alert Control

Funktionen Driver Alert Control (DAC) har til formål at hjælpe føreren med at blive opmærksom på, at kørslen begynder at blive slingrende, f.eks. hvis føreren distraheres eller er ved at falde i søvn.

DAC har til formål at registrere en køremåde, der langsomt bliver dårligere, og er først og fremmest beregnet til brug på større veje. Funktionen er ikke beregnet til bytrafik.

Funktionen aktiveres, når hastigheden overstiger 65 km/t (40 mph), og er stadig aktiv, så længe hastigheden er over 60 km/t (37 mph).

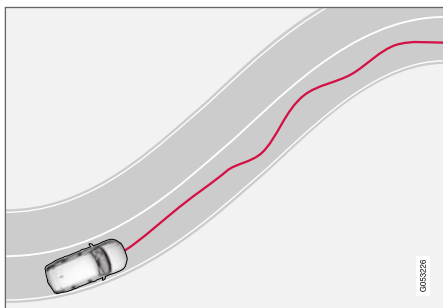


¹⁰⁷Road Sign Information

¹⁰⁸I en bil, der er udstyret med Sensus Navigation.

¹⁰⁹Kortdata med hastighedsinformation findes ikke for alle områder.

- ◀ Kameraet aflæser kørebanens sidemarkeringer og sammenholder vejstrækningen med ratbevægelserne.



Når bilen begynder at slingre, alarmeres føreren med dette symbol på førerdisplayet sammen med tekstmeddelelsen **Holder du snart pause?**

Hvis kørslen ikke forbedres, men bliver mærkbart slingrende, alarmeres føreren med det samme symbol på førerdisplayet kombineret med et lydsignal og tekstmeddelelsen **Tid til en pause.**

Hvis funktionen **Vejvisning til rasteplass** er aktiveret i Sensus Navigation*, når advarslen **Tid til en pause** fremkommer, vises også forslag til et passende sted at holde pause.

Advarslerne gentages efter et stykke tid, hvis kørslen ikke forbedres.

⚠ ADVARSEL

- Funktionen Driver Alert Control er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Driver Alert Control må ikke benyttes med henblik på at forlænge en kørselsperiode, men føreren bør planlægge at holde pause med jævne mellemrum og sørge for at være udhvilet.
- Driver Alert Control kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

⚠ ADVARSEL

En alarm fra Driver Alert Control skal tages med stor alvor, da en søvrig fører ofte ikke selv bemærker sin tilstand.

I tilfælde af alarm eller træthedsfølelse:

- Stands snarest muligt bilen på en sikker måde, og tag et hvil.

Undersøgelser har vist, at det er lige så farligt at køre bil, når man er træt, som under indflydelse af alkohol eller andre stimulanser.

Relaterede oplysninger

- Aktivere/deaktivere Driver Alert Control (s. 367)
- Vælge vejvisning til rasteplass med Driver Alert Control i tilfælde af advarsel (s. 367)
- Begrænsninger for Driver Alert Control (s. 367)

Aktivere/deaktivere Driver Alert Control

Funktionen Driver Alert Control (DAC) kan aktiveres/deaktiveres.

Til/Fra

Sådan ændres indstillinger i DAC:

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Vælg **My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control**.
3. Markér/afmarkér **Advarsel om dødsrisiko** for at aktivere/deaktivere DAC.

Relaterede oplysninger

- Driver Alert Control (s. 365)

Vælg vejvisning til rastepads med Driver Alert Control i tilfælde af advarsel

Det er muligt at indstille, om funktionen **Vejvisning til rastepads** skal være aktiveret/deaktiveret.

Med vejvisning aktiveret vises automatisk forslag til en passende rastepads i forbindelse med, at DAC advarer.

Sådan vælges **Vejvisning til rastepads**:

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Vælg **My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control**.
3. Markér/afmarkér **Vejvisning til rastepads** for at aktivere/deaktivere funktionen.

Relaterede oplysninger

- Driver Alert Control (s. 365)

Begrænsninger for Driver Alert Control

Funktionen Driver Alert Control (DAC) kan have begrænset funktionalitet i nogle situationer.

Det kan ske, at systemet afgiver en advarsel, uden at førerens køremåde er blevet forringet, f.eks. i følgende tilfælde:

- I kraftig sidevind
- På vejbelægning med hjulspor.

ADVARSEL

I visse tilfælde påvirkes køremåden måske ikke trods førerens træthed - f.eks. under brug af funktionen Pilot Assist - med det resultat, at føreren så ikke får nogen advarsel fra DAC.

Derfor er det meget vigtigt, at man altid standser og tager en pause ved den mindste træthedsfølelse, uanset om DAC har afgivet advarsel eller ej.

OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

Relaterede oplysninger

- Driver Alert Control (s. 365)

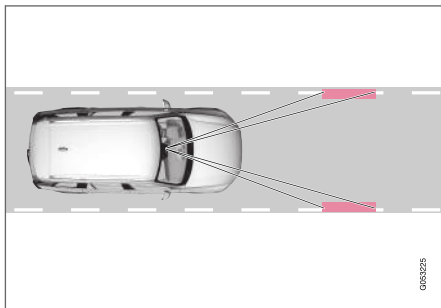
Vognbaneassistance

Hensigten med vognbaneassistance (LKA¹¹⁰) er på motorveje og andre større veje at hjælpe føreren med at reducere risikoen for, at bilen utilsigtet forlader sin egen vognbane.

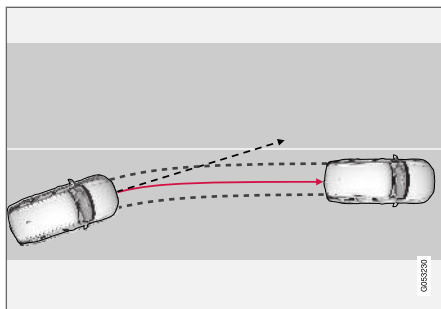
Vognbaneassistance styrer bilen tilbage i vognbanen og/eller advarer føreren med vibrationer i rattet.

Vognbaneassistance er aktiveret i hastighedsintervallet 65-200 km/t (40-125 mph) på veje med godt synlige sidemarkeringer.

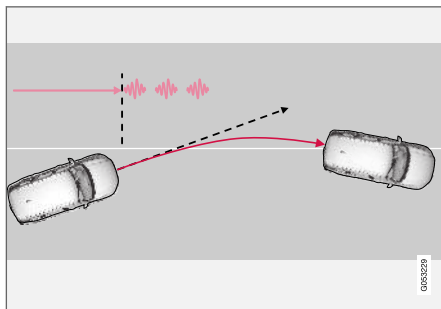
På smalle veje kan funktionen blive utilgængelig og sættes i standby. Når vejen er tilstrækkeligt bred, bliver funktionen tilgængelig igen.



Et kamera aflæser vejens/vognbanens sidemarkeringer.



Vognbaneassistance styrer bilen tilbage i kørebanelen.



Vognbaneassistance advarer med vibrationer i rattet¹¹¹.

Afhængig af indstillingerne fungerer Vognbaneassistance som følger:

- **Assistent**¹¹² aktiveret: Når bilen nærmer sig en sidemarkering, vil LKA aktivt styre bilen tilbage i vognbanen med et svagt styremoment i rattet.
- **Advarsel**¹¹² aktiveret: Hvis bilen er ved at passere en sidemarkering, advares føreren med ratvibrationer.

i OBS

Når afviserne er slået til, giver Vognbaneassistance ingen styring eller advarsel.

ADVARSEL

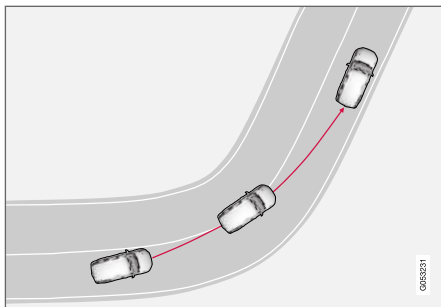
- Funktionen Vognbaneassistance er en ekstra førerstøtte med det formål at forbedre køresikkerheden - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Funktionen kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen kører på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

¹¹⁰Lane Keeping Aid

¹¹¹Ratvibrationerne varierer. Jo længere tid bilen befinder sig over sidelinjen, desto længere vibration.

¹¹²Se under "Assistancealternativer for LKA" i afsnittet "Aktivere/deaktivere vognbaneassistance".

Vognbaneassistance griber ikke ind



Vognbaneassistance griber ikke ind i en skarp inderkurve.

I visse tilfælde tillader Vognbaneassistance, at sidelinjer krydses uden at gribe ind med enten styreassistance eller advarsel - f.eks. ved brug af afvisere, eller hvis man skyder genvej i sving.

Relaterede oplysninger

- Styrehjælp med vognbaneassistance (s. 369)
- Begrænsninger for vognbaneassistance (s. 370)
- Aktivere/deaktivere vognbaneassistance (s. 370)
- Vælg assistancealternativ for vognbaneassistance (s. 370)
- Symboler og meddelelser for Vognbaneassistance (s. 372)

- Symboler for vognbaneassistance på førerdisplayet (s. 374)

Styrehjælp med vognbaneassistance

En forudsætning for at styrehjælpen LKA¹¹³ kan fungere, er at føreren holder hænderne på rattet, hvilket systemet løbende kontrollerer.



Hvis føreren ikke holder hænderne på rattet, vises dette symbol kombineret med en meddelelse på førerdisplayet som en opfordring til aktivt at styre bilen:

• Lane Keeping Aid Overtag styring

Hvis føreren ikke begynder at styre, vises symbolet igen kombineret med en advarselslyd og følgende meddelelse:

• Lane Keeping Aid Vent, til styring aktiv

Hvis føreren derefter stadig ikke følger opfordringen til at begynde at styre, sættes LKA¹¹³ i standby. Funktionen er derefter ikke til rådighed, før føreren begynder at styre bilen igen.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (s. 368)

Aktivere/deaktivere vognbaneassistance

Funktionen Vognbaneassistance LKA¹¹⁴ er valgfri - føreren kan vælge **Til** eller **Fra**.

Til/Fra



Tryk på **Lane Keeping Aid** i midterdisplayets funktionsvisning.

- GRØN knapindikation - LKA er aktiveret.
- GRÅ knapindikation - LKA er deaktiveret.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (s. 368)

Vælg assistancealternativ for vognbaneassistance

Føreren kan vælge, hvordan LKA¹¹⁵ skal fungere, hvis bilen forlader sin egen vognbane.

1. Vælg **Indstillinger** → **My Car** → **IntelliSafe** på midterdisplayets topvisning.
2. Ved **Lane Keeping Aid** modus, vælg hvordan LKA skal fungere:
 - **Assistent** – føreren får styrehjælp uden advarsel.
 - **Begge** – føreren får både advarsel og styrehjælp.
 - **Advarsel** – Føreren bliver kun advaret.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (s. 368)

Begrænsninger for vognbaneassistance

I nogle krævende situationer kan Vognbaneassistance have vanskeligt ved at hjælpe føreren på den rigtige måde. Så anbefales det at slå funktionen **fra**.

Eksempler på sådanne situationer kan være:

- vejarbejde
- vinterveje
- dårlig vejbelægning
- meget sportslig køremåde
- dårligt vejr, med nedsat sigtbarhed
- veje med utydelige eller ikke-eksisterende sidemarkeringer
- kanter eller andre linjer end vognbanens sidemarkeringer
- når servostyringen fungerer med nedsat virkning - f.eks. ved afkøling pga. overophedning (se afsnittet "Hastighedsafhængig styrestyrke").

i OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

¹¹³Lane Keeping Aid

¹¹⁴Lane Keeping Aid

¹¹⁵Lane Keeping Aid

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (s. 368)
- Hastighedsafhængig styrestyrke (s. 272)

Symboler og meddelelser for Vognbaneassistance

En række symboler og meddelelser vedrørende Vognbaneassistance LKA¹¹⁶ kan vises på førerdisplayet.

Følgende tabel viser nogle eksempler.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Driver support sys. Nedsat funktionalitet Service påkrævet	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
	Forrudesensor Sensor blokeret, se instruktionsbog	Kameraets evne til at aflæse kørebanen foran køretøjet er reduceret.
	Lane Keeping Aid Overtag styring	LKA styrehjælp fungerer ikke, hvis føreren ikke holder hænderne på rattet. Følg anmodningen, og styr bilen.
	Lane Keeping Aid Vent, til styring aktiv	LKA er sat i standby, indtil føreren igen begynder at styre bilen.

¹¹⁶Lane Keeping Aid

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på  -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (s. 368)

Symboler for vognbaneassistance på førerdisplayet

Vognbaneassistance LKA¹¹⁷ visualiseres med et symbol på førerdisplayet for forskellige situationer.



Her er nogle eksempler på symbols udseende, og i hvilken situation det vises:

Tilgængelig



Tilgængelig: Symbolets sidelinjer er HVIDE.

Vognbaneassistance aflæser kørebanens ene eller begge sidemarkeringer.

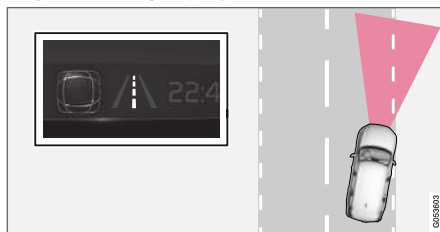
Utilgængelig



Utilgængelig: Symbolets sidelinjer er GRÅ.

Vognbaneassistance kan ikke aflæse kørebanens sidemarkeringer, hastigheden er lav, eller vejen er for smal.

Angivelse af styrehjælp/advarsel



Styrehjælp/advarsel: Symbolets sidelinjer er FARVEDE.

Vognbaneassistance angiver, at systemet advarer og/eller forsøger at styre bilen tilbage i vognbanen.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (s. 368)

¹¹⁷Lane Keeping Aid

Styreassistance ved kollisionsrisiko

Formålet med funktionen **Antikollisionssystem** er at hjælpe føreren med at reducere risikoen for, at bilen utilsigtet forlader vognbanen og/eller kolliderer med et andet køretøj eller en forhindring, ved aktivt at styre bilen tilbage i vognbanen eller undvige.

Antikollisionssystem består af følgende tre delfunktioner:

- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra*

Efter automatisk indgriben vises på førerdisplayet, at det er sket, med følgende tekstmeddelelse:

- **Antikollisionssystem Auto. intervention**

OBS

Det er altid føreren, der bestemmer, hvor meget bilen skal styres - bilen kan aldrig overtage kommandoen.

Relaterede oplysninger

- Aktivere/deaktivere styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 375)
- Symboler og meddelelser for styreassistance i forbindelse med kollisionsrisiko (s. 382)

- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen (s. 376)
- Styreassistanceniveau ved risiko for at køre af vejen (s. 376)
- Aktivere/deaktivere styreassistance ved risiko for afkørsel (s. 377)
- Begrænsninger for Styreassistance ved risiko for at køre af vejen (s. 377)
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende (s. 378)
- Aktivere/deaktivere Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende. (s. 379)
- Begrænsninger for styreassistance ved risiko for kollision med modkørende (s. 379)
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra* (s. 380)
- Aktivere/deaktivere Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra* (s. 381)
- Begrænsninger for Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra (s. 381)

Aktivere/deaktivere styreassistance ved kollisionsrisiko

Funktionen er valgfri - føreren kan vælge at have den **Til** eller **Fra**.

Sådan slås funktionen fra:

1. Vælg **Indstillinger** → **My Car** → **IntelliSafe** på midterdisplayets topvisning.
2. Fjern markeringen af **Antikollisionssystem**.
> Funktionen er derefter deaktiveret.

OBS

Når funktionen **Antikollisionssystem** deaktiveres, deaktiveres alle delfunktionerne:

- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra*

Selvom det er muligt at deaktivere funktionen, rådes føreren til at have den aktiveret, da den i de fleste tilfælde kan forbedre køresikkerheden.

Relaterede oplysninger

- Styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 375)

Styreassistance ved risiko for at køre af vejen

Denne delfunktion har til formål at hjælpe føreren med at reducere risikoen for, at bilen utilsigtet kører af vejen, ved aktivt at styre bilen tilbage på vejen.

Funktionen er aktiv inden for hastighedsintervallet 65-140 km/t (40-87 mph) på veje med godt synlige sidemarkeringer/sidelinjer.

Et kamera aflæser vejkanter og malede sidemarkeringer. Hvis bilen er på vej til at krydse vejkanten, styres bilen tilbage på vejen, og hvis styringsindgrebet ikke er tilstrækkeligt til at undgå afkørsel, aktiveres også bremseindgreb.

Funktionen griber dog **ikke** ind, hverken med styreassistance eller bremsning, hvis afviseren er i brug. Hvis funktionen registrerer, at føreren kører bilen på en aktiv måde, holdes aktivering af funktionen tilbage.

Efter automatisk indgriben vises på førerdisplayet, at det er sket, med følgende tekstmeddelelse:

- **Antikollisionssystem Auto. intervention**

⚠ ADVARSEL

- Delfunktionen Styreassistance ved risiko for at køre af vejen er en ekstra førerstøtte med det formål at forbedre køresikkerheden - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Funktionen kan ikke registrere barrierer, rækværk eller lignende forhindringer ved siden af kørebanen.
- "Styreassistance ved risiko for at køre af vejen" kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

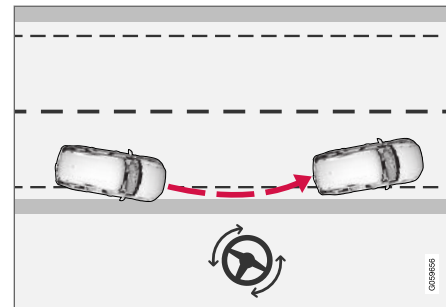
- Styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 375)

Styreassistanceniveau ved risiko for at køre af vejen

Funktionen har to aktiveringsniveauer for indgriben:

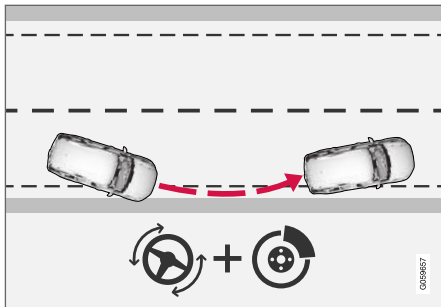
- Styreassistance alene
- Styreassistance og bremsning

Styreassistance alene



Indgriben med styreassistance.

Styreassistance og bremsning



Indgriben med styreassistance og bremsning.

Bremseindgreb hjælper i situationer, hvor styreassistance alene ikke er tilstrækkelig. Bremskraften afpasses automatisk efter situationen.

Relaterede oplysninger

- Styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 375)

Aktiver/deaktiver styreassistance ved risiko for afkørsel

Funktionen er valgfri - føreren kan vælge at have den **Til** eller **Fra**.

Sådan slås funktionen fra:

1. Vælg **Indstillinger** → **My Car** → **IntelliSafe** på midterdisplayets topvisning.
2. Fjern markeringen af **Antikollisionssystem**.
> Funktionen er derefter deaktiveret.

i OBS

Når funktionen **Antikollisionssystem** deaktiveres, deaktiveres alle delfunktionerne:

- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra*

Selvom det er muligt at deaktivere funktionen, rådes føreren til at have den aktiveret, da den i de fleste tilfælde kan forbedre køresikkerheden.

Relaterede oplysninger

- Styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 375)

Begrænsninger for Styreassistance ved risiko for at køre af vejen

I visse krævende situationer kan funktionen have vanskeligt ved at hjælpe føreren på rette måde. I givet fald anbefales det at slå funktionen fra.

Eksempler på sådanne situationer kan være:

- vejarbejde
- vinterveje
- smalle veje
- dårlig vejbelægning
- meget sportslig køremåde
- dårligt vejr, med nedsat sigtbarhed
- veje med utydelige eller ikke-eksisterende sidemarkeringer
- kanter eller andre linjer end vognbanens sidemarkeringer
- når selvstyringen fungerer med nedsat virkning - f.eks. ved afkøling pga. overophedning (se afsnittet "Hastighedsafhængig styrestyrke").

i OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".



i OBS

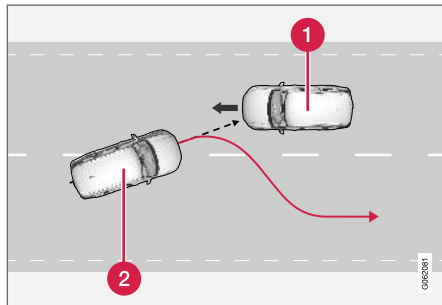
Funktionen benytter bilens radarenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for radarenheden".

Relaterede oplysninger

- Styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 375)
- Hastighedsafhængig styrestyrke (s. 272)

Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende

Denne delfunktion kan hjælpe en distraheret fører, som ikke bemærker, at bilen er på vej ind i den modkørende vognbane.



Funktionen kan assistere ved at føre bilen tilbage til sin egen vognbane.

- 1** Modkørende køretøj
- 2** Egen bil

Funktionen er aktiv inden for hastighedsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph) på veje med godt synlige sidemarkeringer/sidelinjer.

Hvis bilen er ved at forlade sin egen vognbane, samtidig med at et modkørende køretøj nærmer sig, kan funktionen hjælpe med at styre bilen tilbage til sin egen vognbane.

Funktionen griber derimod **ikke** ind med styreassistance, hvis afviseren er i brug. Hvis funktionen registrerer, at føreren kører bilen på en aktiv måde, holdes aktivering af funktionen tilbage.

Efter automatisk indgriben vises på førerdisplayet, at det er sket, med følgende tekstmeddelelse:

- **Antikollisionssystem Auto. intervention**

⚠ ADVARSEL

- Delfunktionen "Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende" er en ekstra førerstøtte med det formål at forbedre køresikkerheden - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Styreassistance aktiveres kun i tilfælde af stor kollisionsrisiko - vent derfor aldrig på, at funktionen griber ind.
- Funktionen kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

- Styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 375)

Aktivere/deaktivere Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende.

Funktionen er valgfri - føreren kan vælge at have den **Til** eller **Fra**.

Sådan slås funktionen fra:

1. Vælg **Indstillinger → My Car → IntelliSafe** på midterdisplayets topvisning.
2. Fjern markeringen af **Antikollisionssystem**.
> Funktionen er derefter deaktiveret.

i OBS

Når funktionen **Antikollisionssystem** deaktiveres, deaktiveres alle delfunktionerne:

- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra*

Selvom det er muligt at deaktivere funktionen, rådes føreren til at have den aktiveret, da den i de fleste tilfælde kan forbedre køresikkerheden.

Relaterede oplysninger

- Styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 375)

Begrænsninger for styreassistance ved risiko for kollision med modkørende

Funktionen kan have begrænset funktion i visse situationer og griber f.eks. ikke ind i følgende tilfælde:

- for mindre køretøjer, som f.eks. motorcykler
- på veje, hvor vognbanerne mangler tydelige sidemarkeringer
- hvis størstedelen af bilen er kommet ind i den tilgrænsende vognbane
- uden for hastighedsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph)
- når servostyringen fungerer med nedsat virkning - f.eks. ved afkøling pga. overophedning (se afsnittet "Hastighedsafhængig styrestyrke").

Andre krævende situationer kan f.eks. være:

- vejarbejde
- vinterveje
- smalle veje
- dårlig vejbelægning
- meget sportslig køremåde
- dårligt vejr, med nedsat sigtbarhed.

I disse krævende situationer kan funktionen have vanskeligt ved at hjælpe føreren på rette måde. I givet fald anbefales det at slå funktionen fra.

i OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

i OBS

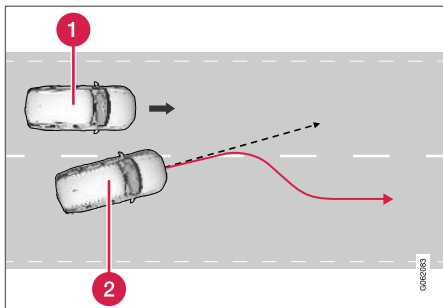
Funktionen benytter bilens radarenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for radarenheden".

Relaterede oplysninger

- Styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 375)
- Hastighedsafhængig styrestyrke (s. 272)

Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra*

Denne delfunktion kan hjælpe en distraheret fører, der ikke bemærker, at bilen er ved at forlade sin egen vognbane, samtidig med at et andet køretøj nærmer sig bagfra eller befinder sig i den blinde vinkel.



Funktionen kan assistere ved at styre bilen tilbage til sin egen vognbane.

1 Andet køretøj i den blinde vinkel

2 Egen bil

Hvis bilen er ved at forlade sin egen vognbane, samtidig med at der befinder sig et andet køretøj i den blinde vinkel, eller at et køretøj i en tilgrænsende vognbane hurtigt nærmer sig, kan funktionen hjælpe med at styre bilen tilbage til sin egen vognbane.

Selv om føreren bevidst skifter kørefelt med aktiveret køreretningsviser uden at observere, at et andet køretøj nærmer sig, kan funktionen hjælpe til.

Funktionen er aktiv inden for hastighedsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph) på veje med godt synlige sidemarkeringer/sidelinjer.

Efter automatisk indgriben vises på førerdisplayet, at det er sket, med følgende tekstmeddelelse:

• Antikollisionssystem Auto. intervention

ADVARSEL

- Delfunktionen "Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra" er en ekstra førerstøtte med det formål at forbedre køresikkerheden - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Styreassistance aktiveres kun i tilfælde af stor kollisionssrisiko - vent derfor aldrig på, at funktionen griber ind.
- Funktionen kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

- Styreassistance ved kollisionssrisiko (s. 375)

Aktiver/deaktiver Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra*

Funktionen er valgfri - føreren kan vælge at have den **Til** eller **Fra**.

Gør således for at slå den fra:

1. Vælg **Indstillinger → My Car → IntelliSafe** på midterdisplayets topvisning.
2. Fjern markeringen af **Antikollisionssystem**.
> Funktionen er derefter deaktiveret.

i OBS

Når funktionen **Antikollisionssystem** deaktiveres, deaktiveres alle delfunktioner:

- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra*

Selvom det er muligt at deaktivere funktionen, rådes føreren til at have den aktiveret, da den i de fleste tilfælde kan forbedre køresikkerheden.

Relaterede oplysninger

- Styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 375)

Begrænsninger for Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra

Funktionen kan have begrænset funktion i visse situationer og griber f.eks. ikke ind i følgende tilfælde:

- for mindre køretøjer, som f.eks. motorcykler
- hvis størstedelen af bilen er kommet ind i den tilgrænsende vognbane
- på veje/vognbaner med utydelige eller ikke-eksisterende sidemarkeringer
- uden for hastighedsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph)
- når servostyringen fungerer med nedsat virkning - f.eks. ved afkøling pga. overophedning (se afsnittet "Hastighedsafhængig styrestyrke").

Andre krævende situationer kan f.eks. være:

- vejarbejde
- vinterveje
- smalle veje
- dårlig vejbelægning
- meget sportslig køremåde
- dårligt vejr, med nedsat sigtbarhed.

I disse krævende situationer kan funktionen have vanskeligt ved at hjælpe føreren på rette måde. I givet fald anbefales det at slå funktionen fra.

i OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

i OBS

Funktionen benytter bilens radarenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for radarenheden".

Foruden kamera- og radarenheden anvender funktionen bilens bagudrettede radar, der har visse generelle begrænsninger, som føreren bør være opmærksom på. Se supplerende oplysninger i afsnittet "Begrænsninger for BLIS".

Relaterede oplysninger

- Styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 375)
- Hastighedsafhængig styrestyrke (s. 272)

Symboler og meddelelser for styreassistance i forbindelse med kollisionsrisiko

En række symboler og meddelelser vedrørende funktionen kan vises på førerdisplayet. Følgende tabel viser nogle eksempler.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Antikollisionssystem Auto. intervention	Samtidig med at funktionen aktiveres, vises en meddelelse til føreren om, at systemet er blevet aktiveret.
	Forrudesensor Sensor blokeret, se instruktionsbog	Kameraets evne til at aflæse kørebanen foran køretøjet er reduceret.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på  -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Styreassistance ved kollisionsrisiko (s. 375)

Parkeringshjælp*

Funktionen Parkeringshjælp kan hjælpe føreren ved manøvrering, hvor pladsen er trang, ved at angive afstanden til forhindringer med lydsignaler kombineret med grafik på midterdisplayet.



Skærmvisning med forhindringszoner og sensorsektorer.

Midterdisplayet viser et oversigtsbillede med forholdet mellem bilen og registrerede forhindringer.

Den markerede sektor angiver, hvor forhindringen befinder sig. Jo nærmere bilsymbolet er på en markeret sektorrudd, desto kortere er afstanden mellem bilen og den registrerede forhindring.

Jo kortere afstanden til forhindringen, desto tættere lyder signalet. Al anden lyd fra lydanlægget dæmpes automatisk.

Lydsignalet for forhindring foran og til siderne er aktivt, når bilen er i bevægelse, men ophører, når bilen har holdt stille i ca. 2 sekunder. Lydsignalet

for forhindring bag bilen er aktivt, når bilen holder stille.

Ved en afstand på under 30 cm (1 ft) til en forhindring bag ved eller foran bilen er tonen konstant, og feltet for aktiv sensor nærmest bilsymbolet er udfyldt.

Parkeringshjælps lydniveau kan justeres under et igangværende lydsignal med midterkonsollens [>II]-knap. Justering kan også foretages i topvisningens menu punkt **Indstillinger**.

OBS

- Hørbare advarsler afgives kun for genstande, der befinder sig direkte i bilens kørebane.

ADVARSEL

- Funktionen Parkeringshjælp er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vej- og vejforhold.
- Parkeringssensorerne har blinde vinkler, hvor de ikke kan registrere forhindringer.
- Vær særlig opmærksom på mennesker og dyr, der befinder sig i nærheden af bilen.
- Parkeringshjælp kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

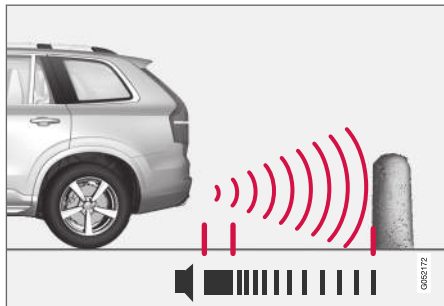
Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp fremad, bagud og til siderne (s. 384)
- Aktivere/deaktivere parkeringshjælp (s. 385)
- Begrænsninger for parkeringshjælp (s. 385)
- Anbefalet vedligeholdelse af parkeringshjælp (s. 386)
- Symboler og meddelelser for parkeringshjælp (s. 387)

Parkeringshjælp fremad, bagud og til siderne

Parkeringshjælp har forskellige parametre, alt efter hvilken del af bilen der nærmer sig en forhindring.

Bagud



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Sensorerne bagud aktiveres, hvis bilen ruller bagud, uden der er valgt gear, eller når gearvælgeren føres til bakgear.

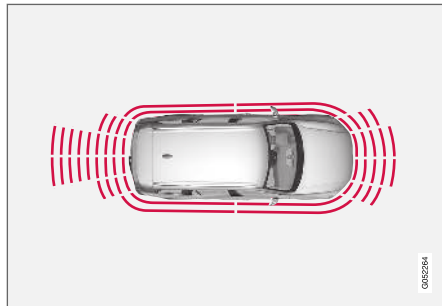
Måleområdet begynder ca. 1,5 m (5 ft) bag bilen.

Ved bakning med tilkoblet anhænger, deaktiveres parkeringshjælp bag automatisk.

i OBS

Ved bakning med f.eks. anhænger eller cykelholder på anhængertrækket - uden originale Volvo-anhængerkabler - kan det være nødvendigt at slå parkeringshjælpen fra manuelt, for at sensorerne ikke skal reagere på dem.

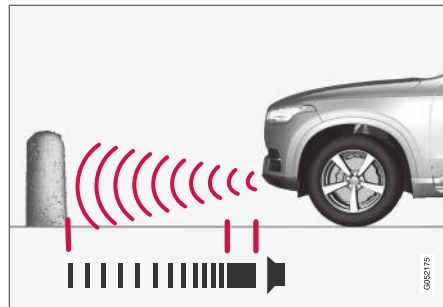
Langs siderne



Parkeringshjælpen sidesensorer aktiveres automatisk ved motorstart. De er aktiverede ved hastigheder under 10 km/t (6 mph).

Måleområdet begynder ca. 30 cm (1 ft) fra siderne. Lydsignal for forhindringer til siden kommer fra sidehøjtalerne.

Fremad



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Parkeringshjælpen frontsensorer aktiveres automatisk ved motorstart. Frontsensorerne er aktiverede ved hastigheder under 10 km/t (6 mph).

Måleområdet begynder ca. 80 cm (2,5 ft) foran bilen.

i OBS

Parkeringshjælpen deaktiveres, når parkeringsbremsen er trukket, eller **P**-stilling vælges i en bil med automatgear.

i VIGTIGT

Ved montering af ekstralys: Husk, at disse ikke må skygge for sensorerne - ekstralysene kan blive opfattet som forhindringer.

Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* (s. 383)

Aktivere/deaktivere parkeringshjælp

Funktionen parkeringshjælp kan aktiveres/deaktiveres.

Til/Fra

Parkeringshjælpens front- og sidesensorer aktiveres automatisk ved motorstart. Sensorerne bagud aktiveres, hvis bilen ruller bagud, eller når bilen sættes i bakgear.



Funktionen aktiveres/deaktiveres på midterdisplayets funktionsvisning.

- Tryk på knappen **Parkeringsassistent** på funktionsvisningen.
 - > Parkeringshjælp aktiveres/deaktiveres, knappen viser en grøn/grå indikator.

Hvis bilen er udstyret med parkeringskameraer, kan parkeringshjælp også aktiveres/deaktiveres fra den respektive kameravisning.

Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* (s. 383)

Begrænsninger for parkeringshjælp

Funktionen Parkeringshjælp kan ikke registrere alt i alle situationer og kan derfor i visse tilfælde have begrænset funktion.

Følgende er eksempler på begrænsninger for Parkeringshjælp, som føreren bør være opmærksom på:

⚠ ADVARSEL



Vær ekstra opmærksom under bakning, da dette symbol vises, når der er tilkoblet en anhænger, en cykelholder eller lignende med elektrisk tilslutning til bilen.

Symbolet angiver, at parkeringshjælpsensorerne bagpå er **deaktiveret** og derfor ikke kan advare mod eventuelle forhindringer.



! VIGTIGT

Der kan være problemer med at opfange signalerne fra genstande, f.eks. kæder, tynde pæle eller lave forhindringer, som derfor midlertidigt ikke registreres af sensorerne - den pulserende tone kan uventet standse i stedet for at skifte til den forventede konstante tone.

Sensorerne kan ikke registrere høje genstande, f.eks. en rampe der rager op.

- I sådanne situationer må man være særligt opmærksom og styre/bevæge bilen meget langsomt eller afbryde den nuværende parkeringsmanøvre. Der kan være stor risiko for skader på køretøjer eller andre genstande, da informationerne fra sensorerne ikke altid er pålidelige i sådanne situationer.

! VIGTIGT

Under visse omstændigheder kan parkeringshjælpsystemet give falske advarselssignaler, der skyldes eksterne lydkilder med de samme ultralydsfrekvenser, som systemet bruger.

Eksempler på sådanne kilder er horn, våde dæk på asfalt, trykluftbremser, udstødningslyde fra motorcykler mv.

i OBS

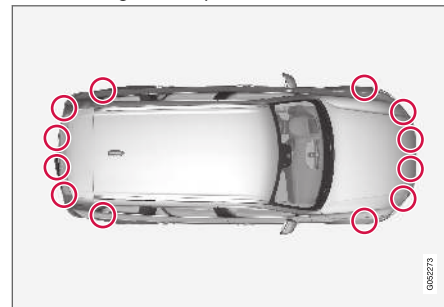
Da en trækkrog er konfigureret med bilens elektriske system, medregnes trækkrogens fremspring, når funktionen måler afstanden til genstande bag bilen.

Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* (s. 383)

Anbefalet vedligeholdelse af parkeringshjælp

For at parkeringshjælpsfunktionen kan fungere optimalt, skal dens sensorer jævnligt rengøres med vand og bilshampoo.



Parkeringssensorernes placering¹¹⁸.

i OBS

Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, kan give anledning til falske advarselssignaler, reduceret eller ingen funktion.

Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* (s. 383)

¹¹⁸Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Symboler og meddelelser for parkeringshjælp

Symboler og meddelelser for parkeringshjælp kan vises på fører- og/eller midterdisplayet. Følgende tabel viser nogle eksempler.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
		Parkeringshjælpsensorerne bagtil er deaktiveret , og derfor præsenteres ingen hørbare advarsler for forhindringer/objekter.
	Parkeringsassis.syst. Følere blokeret, rensning påkrævet	En eller flere af funktionens sensorer er blokeret. Foretag kontrol og afhjælpning snarest muligt.
	Parkeringsassis.syst. Ikke tilgængeligt, service påkrævet	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på  -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* (s. 383)

Parkeringskamera*

Parkeringskameraet kan hjælpe føreren ved manøvrering, hvor pladsen er trang, ved at vise forhindringer med kamerabillede og grafik på midterdisplayet.

Parkeringshjælpekamera er en støttefunktion, der aktiveres automatisk, når der vælges bakgear, eller manuelt via midterdisplayet.



Eksempel på kameravisning¹¹⁹.

- 1 Zoom¹²⁰** – zoomer ind/ud
- 2 360°-visning*** – aktiverer/deaktiverer samtlige kameraer
- 3 PAS*** – aktiverer/deaktiverer Parkeringshjælp
- 4 Linjer** – aktiverer/deaktiverer hjælpelinjer

¹¹⁹Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.

¹²⁰Når der zoomes ind, slukkes hjælpelinjerne.

¹²¹Ikke tilgængelig på alle markeder.

5 Trækkrog* – aktiverer/deaktiverer hjælpelinje for trækkrog¹²¹

6 CTA* – aktiverer/deaktiverer Cross Traffic Alert

ADVARSEL

- Funktionen Parkeringskamera er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Parkeringskameraerne har blinde vinkler, hvor de ikke kan registrere forhindringer.
- Vær særlig opmærksom på mennesker og dyr, der befinder sig i nærheden af bilen.
- Genstande/forhindringer kan være tættere på bilen, end de ser ud til på billedskærmen.
- Parkeringskameraerne kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

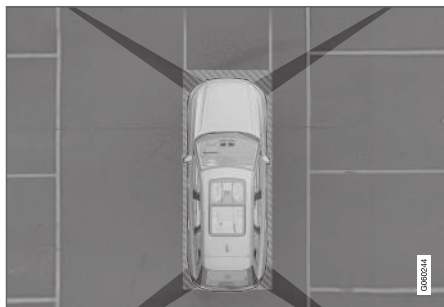
Relaterede oplysninger

- Parkeringskameraernes kameravisninger (s. 389)
- Hjælpelinjer for parkeringskamera (s. 390)
- Sensorfelt fra parkeringshjælp for parkeringskamera (s. 392)
- Starte parkeringskamera (s. 393)
- Begrænsninger for parkeringskamera (s. 394)
- Anbefalet vedligeholdelse af parkeringskameraer (s. 395)
- Anbefalet vedligeholdelse af parkeringskameraer (s. 395)
- Symboler og meddelelser for parkeringskamera (s. 396)

Parkeringskameraernes kameravisninger

Funktionen kan vise en sammensat 360°-visning og en separat visning for de fire respektive kameraer: bageste, forreste, venstre eller højre kameravisning.

360-graders visning*



Parkeringskameraernes "synsfelt" med deres omtrentlige dækningsområde.

Funktionen **360°-visning** aktiverer alle parkeringskameraer, hvorved bilens fire sider vises samtidigt på midterdisplayet. Dette hjælper føreren med at observere, hvad der er omkring bilen ved manøvrering med lav hastighed.

Fra 360-graders visningen kan hver kameravisning aktiveres separat:

- Tryk på billedskærmen for det ønskede kameras "synsfelt", fx på fladen foran/oven over frontkameraet.

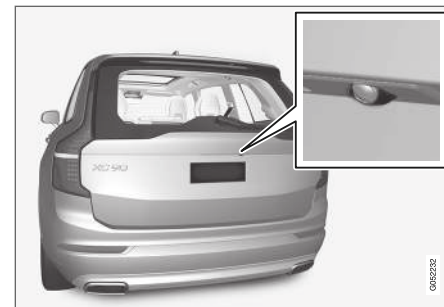


Hvilket af kameraerne, der er aktivt, vises med et kamerasymbol på midterdisplayets bilsymbol.

Hvis bilen også er udstyret med **Parkeringsassistent***, illustreres afstanden til registrerede forhindringer med felter i forskellige farver.

Kameraerne kan aktiveres automatisk eller manuelt - se afsnittet "Starte parkeringshjælpkamera".

Bagud



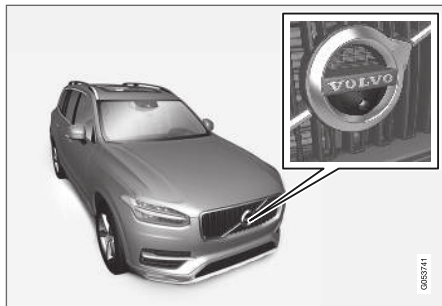
Kameraet¹²² bagude er placeret over nummerpladen.

Kameraet bagude viser et bredt område bag bilen. På visse modeller kan en del af kofangeren også ses samt den eventuelle trækkrog.

Genstande på midterdisplayet kan se ud, som om de hælder, men det er normalt.

¹²²Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

◀ Fremad



Parkeringskameraet¹²³ foran er placeret i kølgitteret.

Frontkameraet kan være nyttigt i udkørsel med begrænset udsyn til siderne, f.eks. ved passage gennem en hæk. Det er aktivt ved hastigheder på op til 25 km/t (16 mph). Derefter slukkes frontkameraet.

Hvis bilen ikke kommer op på 50 km/t (30 mph), og hastigheden falder under 22 km/t (14 mph) inden 1 minut, efter at frontkameraet er slukket, aktiveres kameraet igen.

Siderne



Sidekameraerne¹²³ er placeret i det respektive sidespejl.

Sidekameraerne kan vise, hvad der findes langs med hver side af bilen.

Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera* (s. 388)

Hjælpelinjer for parkeringskamera

Parkeringshjælpkameraet viser med linjer på skærmen, hvor bilen befinder sig i forhold til omgivelserne.



Eksempel¹²⁴ på hjælpelinjer.

Hjælpelinjerne viser den tænkte bane for bilens ydre dimensioner med det aktuelle ratudslag. Det er en hjælp ved parkering mellem biler langs en

¹²³Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

¹²⁴Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.

vej, ved bakning hvor pladsen er trang, og ved tilkobling af anhænger.

Linjerne på skærmen projiceres, som om de befandt sig ved jordoverfladen bag ved bilen og er direkte afhængige af ratudslag, hvilket gør, at føreren ser den vej bilen vil køre, også når bilen svinger.

Hjælpelinjerne inkluderer bilens mest fremspringende dele, f.eks. anhængertræk, sidespejle og hjørner.

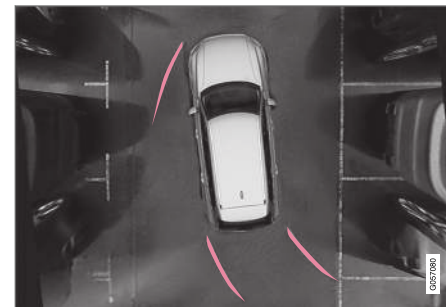
i OBS

- Ved bakning med anhænger, der ikke er elektrisk tilsluttet bilen, viser billedskærmens hjælpelinjer den vej, **bilen** vil køre, ikke anhængerens.
- Billedskærmen viser ingen hjælpelinjer, når en anhænger er tilsluttet bilens elektriske system.
- Hjælpelinjer vises ikke ved indzoomning.

! VIGTIGT

- Husk, at når kameravisning bagud er valgt, viser billedskærmen kun området bag ved bilen. Vær opmærksom på bilens sider og front, når rattet drejes under bakning.
- Det samme gælder omvendt. Vær opmærksom på, hvad der sker med bilens bageste dele, når kameravisning foran er valgt.
- Bemærk, at hjælpelinjerne viser den **korreste** vej - vær derfor særligt opmærksom på, at bilens sider ikke støder imod/over noget, når rattet drejes ved kørsel fremad, eller at bilens front ikke støder imod/over noget, når rattet drejes ved bakning.

Hjælpelinjer i 360°-visning*



360°-visning med hjælpelinjer¹²⁴.

Med 360°-visning vises hjælpelinjer bag ved, foran og ved siden af bilen, afhængigt af kørselsretningen:

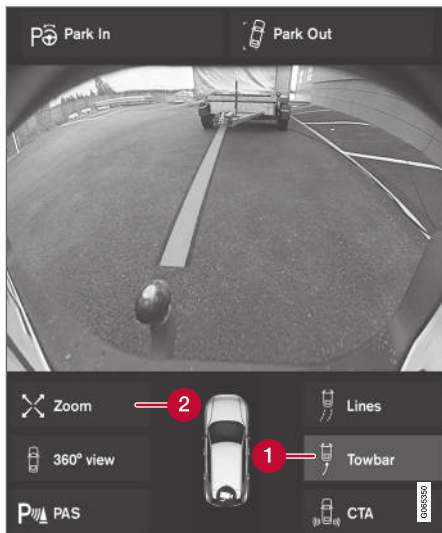
- Ved kørsel fremad: Frontlinjer
- Ved bakning: Sidelinjer og baglinjer.

Med front- eller bakkamera valgt, vises hjælpelinjerne uafhængigt af bilens kørselsretning.

Med et sidekamera valgt, vises hjælpelinjer kun under bakning.

¹²⁴Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.

◀◀ Hjælpelinje for anhængertræk*



Anhængertræk med hjælpelinje¹²⁴.

- 1 **Trækkrog** – aktivere hjælpelinje for anhængertræk.
- 2 **Zoom** – zoome ind/ud.

Kameraet kan med fordel bruges ved tilkobling af en anhænger. Det kan vise en hjælpelinje for

anhængertrækkets tænkte "bane" mod anhængerens.

1. Tryk på **Trækkrog** (1).
 - > Hjælpelinjerne for trækkrogens tænkte "bane" vises - samtidigt slukkes bilens hjælpelinjer.
 - Hjælpelinjer for både bil og anhængertræk kan ikke vises samtidigt.
2. Tryk på **Zoom** (2), hvis du har brug for nøjagtig manøvrering.
 - > Kameravisningen zoomes ind.

Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera* (s. 388)

Sensorfelt fra parkeringshjælp for parkeringskamera

Hvis bilen er udstyret med Parkeringshjælp, vises afstanden i 360°-visningen med farvede felter for hver sensor, der registrerer en forhindring.

¹²⁴Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.

Sensorfelter bagud og fremad



Skærmen kan vise farvede sensorfelter på bilsymbolet¹²⁵.

Felternes farve for sensorerne bagud og fremad ændres med faldende afstand til forhindringen, fra gul over orange til rød.

Feltfarve bagud og fremad	Afstand i meter (fod)
Gul	0,6-1,5 (2,0-4,9)
Orange	0,4-0,6 (1,3-2,0)
Rød	0-0,4 (0-1,3)

Sensorfelter til siderne

Sidefelterne vises kun med farven orange.

Feltfarve sider	Afstand i meter (fod)
Orange	0-0,3 (0-1,0)

Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera* (s. 388)

Starte parkeringskamera

Parkeringshjælpkameraet starter automatisk, når der vælges bakgear, eller manuelt ved brug af en af midterdisplayets funktionsknapper.

Kameravisning under bakning

Når der vælges bakgear, vises 360-graders visningen på billedskærmen, hvis den eller en af sidevisningerne var den sidst benyttede kamera-visning - ellers vises bakvisningen.

Kameravisning ved manuel start af kameraet



Start parkeringskameraet med denne knap på centerdisplayets funktionsvisning.

På billedskærmen vises derefter i første omgang den senest benyttede kameravisning. Men

efter hver motorstart afløses den tidligere viste sidevisning af 360-graders visningen og den tidligere zoomede bakvisning af bakvisningen.

Automatisk deaktivering af kameraet

Frontvisningen slukkes ved 25 km/t (16 mph), for ikke at distrahere føreren. Den tændes automatisk igen, hvis hastigheden sænkes til 22 km/t (14 mph) inden 1 minut, forudsat at den ikke har oversteget 50 km/t (31 mph).

De øvrige kameraer slukkes ved 15 km/t (9 mph) og aktiveres ikke igen.

¹²⁵Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.

- ◀◀ **Relaterede oplysninger**
- Parkeringskamera* (s. 388)

Begrænsninger for parkeringskamera

Parkeringskameraet kan ikke registrere alt i alle situationer og kan derfor have begrænset funktion.

Følgende er eksempler på begrænsninger for parkeringskameraet, som føreren bør være opmærksom på:

ADVARSEL



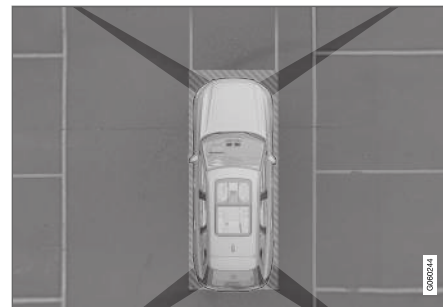
Vær ekstra opmærksom under bakning, da dette symbol vises, når der er tilkoblet en anhænger, en cykelholder eller lignende med elektrisk tilslutning til bilen.

Symbolet angiver, at parkeringshjælpsensorerne bagpå er **deaktiveret** og derfor ikke kan advare mod eventuelle forhindringer.

OBS

Cykelholder eller andet tilbehør monteret bag på bilen kan dække for kameraets sigt.

Blinde sektorer



Der er "blinde" sektorer mellem kameraernes synsfelter.

I 360°-visningen kan forhindringer/genstande "forsvinde" i mellemrummene mellem de enkelte kameraer.

ADVARSEL

Vær opmærksom på, at selvom det ser ud som om, at kun en forholdsvis lille del af billedet er tilsøret, kan det bevirke, at et forholdsvis stort område er skjult, og at en eventuel forhindring derfor ikke opdages, før bilen er meget tættere på den.

Defekt kamera



Hvis en kamerasektor er sort og indeholder dette symbol, betyder det, at dette kamera ikke fungerer.

På nedenstående illustration vises et eksempel.



Bilens venstre kamera fungerer ikke.

Sort kamerasektor

En sort kamerasektor vises også i følgende tilfælde, men i givet fald **uden** symbol for defekt kamera:

- Åben dør
- Åben bagklap
- Indfældet sidespejl.

Lysforhold

Kamerabilledet justeres automatisk efter lysforholdene. Det gør, at billedet kan variere noget i

lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i ringere billedkvalitet.

Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera* (s. 388)

Anbefalet vedligeholdelse af parkeringskameraer

Parkeringskameraerne placeret henholdsvis ved bageste nummerpladeholder, i kølegitteret og i begge sidespejle kræver en vis vedligeholdelse. Rengør kameralinserne regelmæssigt med lun-kent vand og bilshampoo. Vær forsigtig, så linsen ikke bliver ridset.

i OBS

Hold kameralinsen ren for snavs, sne og is for bedst mulig funktion. Dette er specielt vigtigt ved dårlige lysforhold.

Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera* (s. 388)

Symboler og meddelelser for parkeringskamera

Symboler og meddelelser for parkeringskamera kan vises på fører- og/eller midterdisplayet. Følgende tabel viser eksempler.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
		Parkeringshjælpsensorene bagtil er deaktiveret , og derfor præsenteres ingen hørbare advarsler og feltmarkeringer for forhindringer/objekter.
		Kameraet fungerer ikke.
	Parkeringsassis.syst. Følere blokeret, rensning påkrævet	En eller flere af funktionens sensorer er blokeret. Foretag kontrol og afhjælpning snarest muligt.
	Parkeringsassis.syst. Ikke tilgængeligt, service påkrævet	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera* (s. 388)

Aktiv parkeringshjælp*

Aktiv parkeringshjælp (PAP¹²⁶) hjælper føreren med at parkere i eller forlade en parkeringsbås.

PAP kontrollerer først, om pladsen er tilstrækkelig stor, og styrer derefter bilen ind på pladsen.

Midterdisplayet viser med symboler, grafik og tekst, hvilke forskellige handlinger, der skal udføres, og hvornår.

ADVARSEL

- Funktionen PAP er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Vær særlig opmærksom på mennesker og dyr, der befinder sig i nærheden af bilen.
- PAP kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

OBS

Funktionen PAP måler pladsen og styrer bilen. Førerens opgave er at:

- holde godt opsyn omkring bilen
- følge instruktionerne på midterdisplayet
- vælge gear (bagud/fremad) - en "pling"-lyd tilkendegiver, når førerens skal skifte gear
- regulere og opretholde en sikker hastighed
- bremse og standse.

Relaterede oplysninger

- Varianter af parkering med Aktiv parkeringshjælp (s. 397)
- Parkere med aktiv parkeringshjælp (s. 398)
- Forlade parkering med aktiv parkeringshjælp (s. 401)
- Begrænsninger for Aktiv parkeringshjælp* (s. 402)
- Anbefalet vedligeholdelse for aktiv parkeringshjælp (s. 404)
- Meddelelser for aktiv parkeringshjælp* (s. 405)

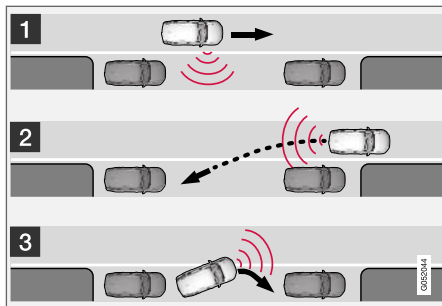
Varianter af parkering med Aktiv parkeringshjælp

Aktiv parkeringshjælp PAP¹²⁷ kan anvendes ved nedenstående parkeringstyper.

¹²⁶Park Assist Pilot

¹²⁷Park Assist Pilot

◀◀ Parallelparkering



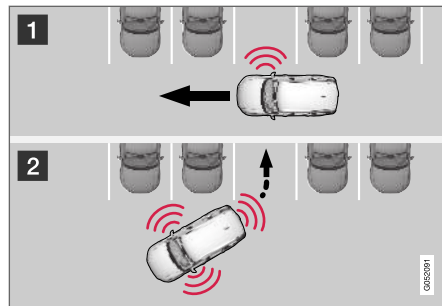
Principper for parallelparkering eller parkering på et snævert sted.

PAP-funktionen parkerer bilen med følgende del-handlinger:

1. Parkeringsplads søges efter og kontrolmåles.
2. Bilen styres ind på pladsen under bakning.
3. Bilen placeres på pladsen ved hjælp af kørsel fremad/bagud.

Med funktionen **Parkering ud** kan en parallel-parkeret bil også få hjælp af PAP med at forlade parkeringsbåsen. Se overskriften "Forlade en parkeringsbås" i afsnittet "Parkering med Aktiv parkeringshjælp".

Vinkelret parkering



Principper for vinkelret parkering.

PAP-funktionen parkerer bilen med følgende del-handlinger:

1. Parkeringsplads søges efter og kontrolmåles.
2. Bilen styres ind på pladsen under bakning og placeres på pladsen ved hjælp af kørsel fremad/bagud.

i OBS

En vinkelret parkeret bil kan **ikke** få hjælp fra PAP-funktionen **Parkering ud** til at forlade en parkeringsbås. Den funktion skal kun bruges for en parallelparkeret bil.

Relaterede oplysninger

- Aktiv parkeringshjælp* (s. 397)

Parkere med aktiv parkeringshjælp

Den aktive parkeringshjælp (PAP¹²⁸) hjælper føreren med at parkere i tre trin. Funktionen kan også hjælpe føreren med at forlade en parkeringsbås.

i OBS

Funktionen PAP måler pladsen og styrer bilen. Førerens opgave er at:

- holde godt opsyn omkring bilen
- følge instruktionerne på midterdisplayskærmen
- vælge gear (bagud/fremad) - en "pling"-lyd tilkendegiver, når førerens skal skifte gear
- regulere og opretholde en sikker hastighed
- bremse og standse.

Symboler, grafik og/eller tekst på midterdisplayskærmen viser, hvornår de forskellige trin skal udføres.

PAP kan aktiveres, hvis følgende kriterier er opfyldt efter motorstart:

- Der er ikke koblet en anhænger til bilen
- Hastigheden skal være mindre end 30 km/t (20 mph).

¹²⁸Park Assist Pilot

i OBS

Afstanden mellem bilen og parkeringsbåse skal være 0,5-1,5 meter (1,6-5,0 ft), når PAP søger efter en parkeringsplads.

Parkere

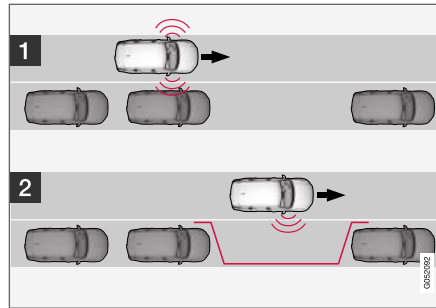
PAP parkerer bilen med følgende delhandlinger:

1. Parkeringsplads søges efter og kontrolmåles.
2. Bilen styres ind på pladsen under bakning.
3. Bilen placeres på pladsen. Systemet anmoder muligvis føreren om at skifte gear.

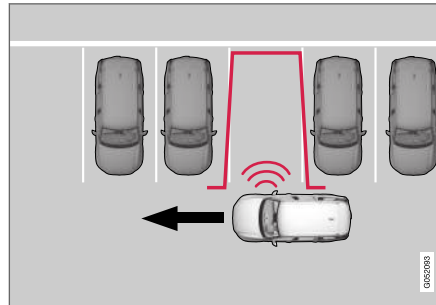
Søge efter og kontrolmål parkeringsbåse

Funktionen kan aktiveres på midterdisplayets funktionsvisning.

Den kan også nås fra kamera-visningerne.



Principper for parallelparkering.



Principper for vinkelret parkering.

Fremgangsmåde:

1. Kør med højst 30 km/t (20 mph) inden parallel parkering eller højst 20 km/t (12 mph) inden vinkelret parkering.

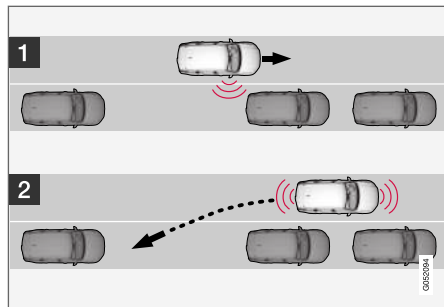
2. Tryk på knappen **Parkér ind** i funktionsvisningen eller i kameravisningen.
 - > PAP undersøger parkeringspladsen og kontrollerer, om den er tilstrækkelig stor.
3. Vær parat til at standse bilen, når grafik og en meddelelse på centerdisplayet siger, at der er fundet en passende parkeringsbås.
 - > Der vises et pop op-vindue.
4. Vælg **Parallelparkering** eller **Vinkelret parkering** og sæt i bagegear.

i OBS

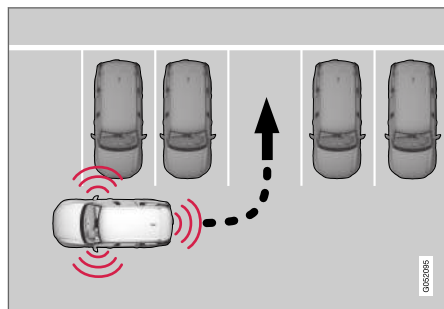
PAP søger plads til parkering, viser instruktioner og styrer bilen ind på bilens passagerside. Hvis det ønskes, kan bilen også parkeres på førersiden af vejen:

- Aktivér afviseren på førersiden, hvorefter systemet søger en parkeringsplads på den side af bilen i stedet.

◀◀ Bakke ind på parkeringspladsen



Parallel.



Vinkelret.

Sådan bakkes bilen ind på parkeringspladsen:

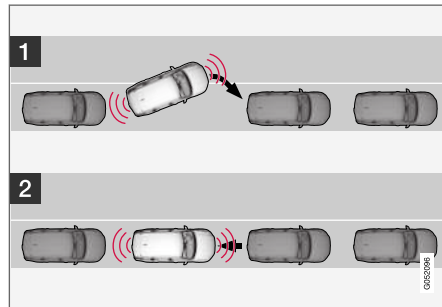
1. Kontroller, at det er frit bagude og sæt i bagegear.

2. Bak langsomt og forsigtigt uden at røre ved rattet - og ikke hurtigere end 7 km/t (4 mph).
3. Vær parat til at standse bilen, når grafik og en meddelelse på centerdisplayet giver den anvisning.

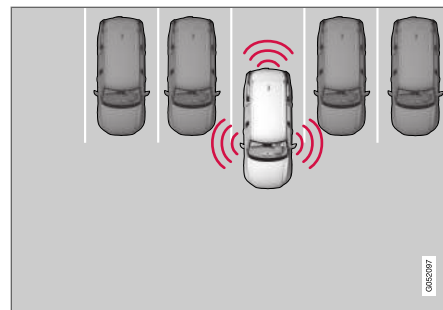
i OBS

- Hold hænderne væk fra rattet, når PAP-funktionen er aktiveret.
- Sørg for, at rattet ikke hindres på nogen måde og kan dreje frit.
- For at få det bedste resultat - vent, indtil knappen er drejet helt, før du begynder at køre bagud/fremad.

Placere bilen på parkeringspladsen



Parallel.



Vinkelret.

Fremgangsmåde:

1. Før gearvælgeren til position **D**, vent indtil rattet er drejet, og kør langsomt fremad.
2. Vær parat til at standse bilen, når grafik og en meddelelse på centerdisplayet giver den anvisning.
3. Sæt i bagegear og kør langsomt bagud.
4. Vær parat til at standse bilen, når grafik og en meddelelse på centerdisplayet giver den anvisning.

Funktionen slås automatisk fra i kombination med, at grafik og meddelelse viser, at parkeringen er afsluttet. Det kan dog være nødvendigt for føreren efterfølgende at foretage en yderligere korrektion - kun føreren kan vurdere, hvornår bilen er korrekt parkeret.

! VIGTIGT

Advarselsafstanden er kortere, når sensorerne bruges af PAP i forhold til, når parkeringshjælp bruger sensorerne.

Relaterede oplysninger

- Aktiv parkeringshjælp* (s. 397)

Forlade parkering med aktiv parkeringshjælp

Funktionen **Parkering ud** kan hjælpe føreren med at forlade en parkeringsbås.

i OBS

At forlade en parkeringsbås med funktionen **Parkering ud** må kun bruges for en parallel-parkeret bil. Den fungerer ikke for en vinkelret parkeret bil.



Funktionen **Parkering ud** aktiveres i midterdisplayets funktionsvisning eller i kameravisningen.

Fremgangsmåde:

1. Tryk på knappen **Parkering ud** i funktionsvisningen eller i kameravisningen.
2. Angiv med afviseren, i hvilken retning bilen skal forlade parkeringsbåsen.
3. Vær parat til at standse bilen, når grafik og en meddelelse på centerdisplayet giver den anvisning - følg anvisningerne på samme måde som parkeringsfremgangsmåden.

Bemærk, at rattet kan "springe" tilbage, når funktionen afsluttes. Det kan så være nødvendigt for føreren at dreje rattet tilbage til det maksimale ratudslag for at kunne forlade parkeringsbåsen.

Hvis PAP mener, at føreren kan forlade parkeringsbåsen uden yderligere manøvrer, vil funktionen blive afsluttet, selv om det kan virke, som om bilen stadig er i parkeringsbåsen.

Relaterede oplysninger

- Aktiv parkeringshjælp* (s. 397)

Begrænsninger for Aktiv parkeringshjælp*

Aktiv parkeringshjælp PAP¹²⁹ kan ikke registrere alt i alle situationer og kan derfor have begrænset funktion.

ADVARSEL

- Funktionen PAP er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Vær særlig opmærksom på mennesker og dyr, der befinder sig i nærheden af bilen.
- Vær opmærksom på, at bilens front under parkeringsmanøvreren kan svinge ud mod modkørende trafik.
- Genstande, der befinder sig højere end sensorernes detekteringsområde, tages ikke i betragtning, når parkeringsmanøvreren beregnes, hvilket kan medføre, at PAP kan svinge for tidligt ind i parkeringsbåsen - derfor bør sådanne parkeringsbåse undgås.
- PAP kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Følgende er eksempler på begrænsninger for Aktiv parkeringshjælp, som føreren bør være opmærksom på:

Parkering afbrydes

En parkeringssekvens afbrydes:

- hvis føreren bevæger rattet
- hvis bilen kører for hurtigt - over 7 km/t (4 mph)
- hvis føreren trykker på **Annullér** på midterdisplayet
- ved indgreb af blokeringsfri bremses eller den elektroniske stabilitetskontrol, f.eks. hvis et hjul mister trækraft i glat føre
- når servostyringen fungerer med nedsat virkning - f.eks. ved afkøling pga. overophedning (se afsnittet "Hastighedsafhængig styrstyrke").

En meddelelse på midterdisplayet informerer i så fald om, hvorfor parkeringssekvensen blev afbrudt.

¹²⁹Park Assist Pilot

! VIGTIGT

Under visse omstændigheder kan PAP ikke finde parkeringsbåse - en årsag kan være, at sensorerne forstyrres af eksterne lydkilder, der udsender de samme ultralydsfrekvenser, som systemet arbejder med.

Eksempler på sådanne kilder er bl.a. horn, våde dæk på asfalt, pneumatiske bremses, udstødningslyde fra motorcykler mv.

i OBS

Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, reducerer funktionen og kan forhindre måling.

Førerens ansvar

Føreren skal huske på, at PAP er et hjælpemiddel, ikke en ufejlbarlig fuldautomatisk funktion. Derfor skal føreren være parat til at afbryde en parkering.

Der er også nogle detaljer at overveje i forbindelse med parkering, f.eks.:

- Føreren er altid ansvarlig for vurdering af, om den plads, som PAP tilbyder, er velegnet til parkering.
- Brug ikke PAP, hvis der er monteret snekæder eller reservehjul.

- Brug ikke PAP, hvis lastede genstande stikker uden for bilen.
- Kraftigt regn eller sne kan forårsage, at parkeringsbåsen ikke måles på en korrekt måde.
- Under søgning og kontrolmåling af parkeringsplads kan PAP overse objekter, der er placeret langt inde på en plads.
- Parkeringsbåse i smalle gader kan ikke altid tilbydes, da der måske ikke er tilstrækkelig plads til manøvrering.
- Brug godkendte dæk¹³⁰ med korrekt dæktryk - det påvirker PAP's evne til at parkere.
- PAP er baseret på placeringen af de køretøjer, der aktuelt er parkeret - hvis de er placeret uhensigtsmæssigt, kan f.eks. bilens dæk og fælg blive beskadiget mod kantsten.
- Vinkelrette parkeringsbåse kan blive overset eller tilbydes unødigt, hvis en parkeret bil rager mere ud end de andre parkerede biler.
- PAP er beregnet til parkering på lige gader - ikke i skarpe kurver eller sving. Bilen skal derfor stå parallelt med aktuelle parkeringslommer, når PAP måler pladsen.

! VIGTIGT

Ved skift til en anden godkendt fælg- eller dækdimension kan dækomkredsen ændres, hvilket medfører, at PAP-systemets parametre skal opdateres. Henvend dig til et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

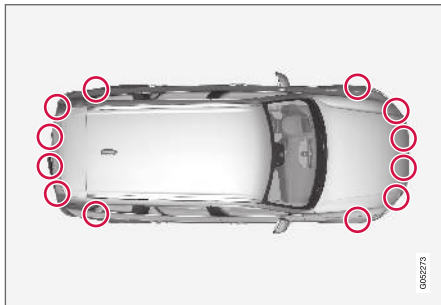
Relaterede oplysninger

- Aktiv parkeringshjælp* (s. 397)
- Hastighedsafhængig styrestyrke (s. 272)

¹³⁰Med "godkendte dæk" menes dæk af samme type og fabrikat, som var monteret originalt ved fabriksny levering.

Anbefalet vedligeholdelse for aktiv parkeringshjælp

For at funktionen aktiv parkeringshjælp PAP¹³¹ kan fungere optimalt, skal dens sensorer med jævne mellemrum rengøres med vand og bilshampoo.



Parkeringssensorernes placering¹³².

i OBS

Snø, is og sne, der dækker sensorerne, kan give anledning til falske advarselssignaler, reduceret eller ingen funktion.

Relaterede oplysninger

- Aktiv parkeringshjælp* (s. 397)

¹³¹Park Assist Pilot

¹³²Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Meddelelser for aktiv parkeringshjælp*

Meddelelser for Aktiv parkeringshjælp PAP¹³³ kan vises på fører- og/eller midterdisplayet. Følgende tabel viser eksempler.

Meddelelse / besked	Betydning
Parkeringsassis.syst. Følere blokeret, rensning påkrævet	En eller flere af funktionens sensorer er blokeret. Foretag kontrol og afhjælpning snarest muligt.
Parkeringsassis.syst. Ikke tilgængeligt, service påkrævet	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på  -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Aktiv parkeringshjælp* (s. 397)

¹³³Park Assist Pilot

HYBRIDOPLYSNINGER

Generelt om menu systemet / Twin Engine

Twin Engine køres som en helt almindelig bil, men nogle funktioner er forskellige fra en bil, der kun drives med benzin eller diesel. Det er primært elmotoren, der driver bilen ved lave hastigheder, mens benzinmotoren driver bilen ved højere hastigheder og mere aktiv kørsel.

På førerdisplayet vises en del unik information for Twin Engine - opladningsinformation, valgt køretilstand, kørestrækning til tomt batteri og hybridbatteriets ladeniveau.

Under kørsel kan bilen sættes i forskellige køretilstande, f.eks. kun eldrift eller, hvis der er behov for kraft, både el- og benzinmotor. Bilen beregner en optimal kombination af køreegenskaber, køreoplevelse, miljøpåvirkning og brændstoføkonomi ud fra de kørevalg, der træffes.

For at bilen skal fungere optimalt, skal hybridbatteriet med det tilhørende elektriske drivsystem og benzinmotoren og dens drivsystem have korrekt driftstemperatur. Batteriets kapacitet kan reduceres væsentligt, hvis batteriet er for koldt eller for varmt. Med forkonditionering forberedes bilens drivsystem og kabinen, inden man kører af sted, så både slid og energibehov under kørslen reduceres. Rækkevidden for hybridbatteriet øges.

Hybridbatteriet, der driver elmotoren, oplades via et ladekabel, men kan også oplades ved blød opbremsning og motorbremsning i gearposition **B**. Hybridbatteriet kan også oplades med bilens motor.

Vigtigt at vide

Hvis bilen bliver strømløs

Husk, at når bilen bliver strømløs, fungerer vigtige funktioner som f.eks. bremses, servostyring osv. ikke.

ADVARSEL

Hvis bilen bliver strømløs med slukket el- og brændstofmotor, er det ikke muligt at bremse bilen.

Bugsering er ikke tilladt

Bugsering af Twin Engine er ikke tilladt, da elmotoren vil tage skade.

Udvendig motorlyd

ADVARSEL

Husk, at der ikke kommer nogen motorlyd fra bilen, når den kun drives af elmotoren. Derfor kan det være svært for børn, fodgængere, cyklister og dyr at være opmærksomme på bilen. Dette gælder især ved lave hastigheder, f.eks. på parkeringspladser.

Højspænding



ADVARSEL

En række komponenter i bilen arbejder med højspænding, som kan være farlig ved forkerte indgreb. Disse komponenter og alle orange farvede ledninger må kun håndteres af dertil kvalificerede personer.

Rør ikke ved noget, der ikke er klart beskrevet i instruktionsvejledningen.

Relaterede oplysninger

- Opladning af hybridbatteriet (s. 409)
- Hybridmåler (s. 82)
- Køretilstande (s. 448)
- Hybridbatteri (s. 609)
- Faktorer der påvirker rækkevidden ved eldrift (s. 462)
- Gearpositioner for automatisk gearkasse (s. 442)
- Bugsering (s. 482)

Opladning af hybridbatteriet

Ud over brændstoftanken, ligesom i en almindelig bil, er bilen udstyret med et genopladeligt batteri, et såkaldt hybridbatteri, af typen litium-ion.

Hybridbatteriet oplades ved hjælp af et ladekabel med kontrolenhed, der befinder sig i et opbevaringsrum i bagagerummet.

i OBS

Volvo anbefaler et ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, der understøtter temperatuervåkning.

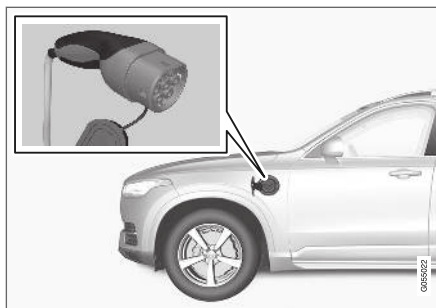
Den tid, det tager for hybridbatteriet at oplades, afhænger af, hvilken ladestrøm der anvendes.

i OBS

Hybridbatteriets kapacitet reduceres noget med alder og brug, hvilket kan resultere i større brug af benzinmotoren og dermed et noget højere brændstofforbrug.

⚠ ADVARSEL

Udskiftning af hybridbatteri må kun udføres på værksted. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.



Ladekabelhåndtag og ladestik.

Opladningsstatus indikeres på tre måder:

- Forskellige indikatorer på ladekablets kontrolenhed.
- Indikatorlampe i bilens ladestik.
- Billede og tekst på førerdisplayet.

Så længe opladning af hybridbatteriet er i gang, oplades bilens startbatteri også.

Hvis hybridbatteriets temperatur er under -10 °C (14 °F) eller over 40 °C (104 °F), kan det bevirke, at nogle af bilens funktioner ændres eller udebliver, fordi hybridbatteriets kapacitet er reduceret uden for dette temperaturområde.

Eldrift er ikke mulig, hvis temperaturen i batteriet er for lav eller høj. Hvis køretilstand PURE er valgt, starter forbrændingsmotoren.

Opladning med fast kontrolenhed ifølge mode 3¹

På nogle markeder er kontrolenheden fast installeret i en ladestation, der er forbundet til elnettet. Ladekablet har i så fald ikke en egen kontrolenhed. I stedet har den en særlig stikkontakt, der bruges til at forbinde ladekablet til ladestationen. Følg instruktionerne på ladestationen.

Ladning med benzinmotor



Bilen udvikler strøm til batteriet, og batteriet oplades, f.eks. med et let tryk på bremsepedalen eller ved motorbremsning ned ad bakke.

Bilen kan også udvikle strøm til hybridbatteriet, og batteriet oplades.

- Ved blød opbremsning med bremsepedalen genoplades hybridbatteriet. Bilens bevægelse

¹ Europæisk standard - EN 61851-1.



sesenergi omdannes til elektrisk energi, der oplader hybridbatteriet.

- I gearposition **B** elmotorbremser bilen, når speederen slippes, og samtidigt genoplades hybridbatteriet.
- Hybridbatteriet kan også oplades med bilens forbrændingsmotor.

Relaterede oplysninger

- Ladekabel (s. 411)
- Ladestrøm (s. 410)
- Åbne og lukke ladestikkets klap (s. 415)
- Start opladning af hybridbatteriet (s. 416)
- Afslut opladningen af hybridbatteriet (s. 423)
- Opladningsstatus i ladekablets kontrolenhed (s. 419)
- Opladningsstatus i bilens ladestik (s. 418)
- Opladningsstatus på førerdisplayet (s. 421)
- Symboler og meddelelser vedrørende Twin Engine på førerdisplayet (s. 424)
- Gearpositioner for automatisk gearkasse (s. 442)
- Ændre køretilstand (s. 453)
- Langtidsopbevaring af køretøjer med hybridbatteri (s. 426)

Ladestrøm

Ladestrøm bruges til opladning af hybridbatteriet og forkonditionering af bilen. Ladekablet mellem bilens ladestik og en 230 V-kontakt² (vekselstrøm) kan ved hjælp af kontrolenheden indstilles til belastning ved forskellige strømstyrker (6-16 A).

Når ladekablet aktiveres, vises en meddelelse på førerdisplayet, og en lysdiode tændes i bilens ladestik. Ladestrømmen bruges primært til batterioplading, men benyttes også til forkonditionering af bilen. Når bilens hybridbatteri oplades, oplades samtidigt startbatteriet.

! VIGTIGT

Tag aldrig ladekablet ud af 230 V-kontakten (vekselstrøm) under opladning, da der er risiko for, at 230 V-kontakten kan beskadiges. Afbryd altid først opladningen, og frakobl derefter ladekablet – først fra bilens ladestik, og derefter fra 230 V-kontakten.

Opladningstiden varierer alt efter den indstillede strømstyrke på kontrolenheden. Nedenstående opladningstider gælder ved optimal opladning, dvs. når klimaanlæg eller anden belastning ikke påvirker opladningen. Hvis det virker, som om opladningstiden er længere, bør dette undersøges.

Strømstyrke (A) ^A	Opladningstid (timer)
6	6
10	3,5
16	2,5

^A Den maksimale ladestrøm kan variere afhængigt af markedet.

i OBS

- I meget koldt eller varmt vejr anvendes en del af ladestrømmen til at opvarme/køle hybridbatteriet og kabinen, hvilket medfører længere ladetid.
- Ladetiden forlænges, hvis forkonditionering er valgt. Tidsforbruget afhænger hovedsageligt af udetemperaturen.

Normalt indgår flere 230 V-forbrugere i en sikringskreds, hvorfor yderligere forbrugere (f.eks. belysning, støvsuger, boremaskine osv.) kan være tilsluttet den samme sikring.

Eksempel 1

Hvis bilen tilsluttes en 230 V/10 A-kontakt og kontrolenheden er indstillet til 16 A, vil bilen forsøge at trække 16 A fra 230 V-nettet - efter et stykke tid vil den overbelastede 10 A-sikring for kontakten blive udløst, og batteriopladningen afbrydes.

² Spændingen i kontakten kan variere, afhængigt af markedet.

Nulstil i så fald sikringen for kontakten, og vælg en lavere ladestrøm på kontrolenheden.

Eksempel 2

Hvis bilen tilsluttes en 230 V/10 A-kontakt og kontrolenheden er indstillet til 10 A, vil bilen trække 10 A fra 230 V-nettet. Hvis yderligere forbrugere tilsluttes til den samme kontakt (eller en anden kontakt i det samme sikringskredsløb), er der risiko for, at kontakten/sikringskredsløbet overbelastes og udløses, hvorved batteriopladningen afbrydes.

Nulstil i så fald sikringen for kontakten/sikringskredsløbet, og vælg en lavere ladestrøm på kontrolenheden. Eller afbryd andre forbrugere fra kontakten/sikringskredsløbet.

Eksempel 3

Hvis bilen tilsluttes en 230 V/10 A-kontakt og kontrolenheden er indstillet til 6 A, vil bilen kun trække 6 A fra 230 V-nettet. Batteriopladningen vil tage længere tid, men andre forbrugere kan samtidig være tilsluttet til den samme kontakt/sikringskredsløb, så længe den samlede belastning ikke overstiger kontaktens/sikringskredsløbets kapacitet.

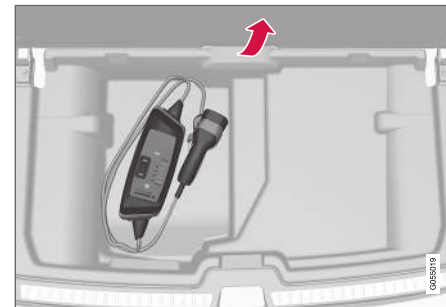
Relaterede oplysninger

- Ladekabel (s. 411)
- Ladekablets kontrolenhed (s. 414)
- Opladningsstatus på førerdisplayet (s. 421)
- Opladningsstatus i bilens ladestik (s. 418)

- Afslut opladningen af hybridbatteriet (s. 423)

Ladekabel

Ladekablet med dens kontrolenhed bruges til at oplade bilens hybridbatteri.



Ladekablet er placeret i opbevaringsrummet under gulvlemmen i bagagerummet.

⚠ ADVARSEL

Brug kun det ladekabel, der leveredes med bilen, eller et erstatningskabel anbefalet af Volvo.

Specifikationer, ladekabel

Kapslingsklasse	IP67
Temperatur i omgivelserne	-32 °C til 50 °C (-25 °F til 122 °F)



⚠ ADVARSEL

- Ladekablet har en indbygget fejlstrømsafbryder. Opladning må kun foretages med brug af jordede og godkendte kontakter.
- Børn bør holdes under opsyn, når de opholder sig i nærheden af ladekablet, mens det er tilsluttet.
- Der er højspænding i ladekablet. Ved kontakt med højspænding kan der sker alvorlige personskader, i værste fald med døden til følge.
- Brug ikke ladekablet, hvis det på nogen måde er beskadiget. Et beskadiget eller ikke-fungerende ladekabel må kun repareres af et værksted – et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
- Placér altid ladekablet sådan, at man ikke kører over det, træder på det, snubler over det eller på anden måde beskadiger det, eller det giver anledning til personskader.
- Opladeren skal frakobles vægkontakten, inden den rengøres.
- Slut aldrig ladekablet til en forlængerledning eller forgreningdsåse.

Se også producentens anvisninger for brug af ladekablet og dets komponenter.

⚠ VIGTIGT

Multistikdåser, forlængerledninger, overspændingsbeskytter eller lignende enheder må ikke anvendes sammen med ladekablet, da det kan medføre risiko for brand, elektrisk stød mv.

Der må kun anvendes en adapter mellem 230 V-kontakten (vekselstrøm) og ladekablet, hvis adapteren er godkendt i henhold til IEC 61851 og IEC 62196.

⚠ VIGTIGT

Tag aldrig ladekablet ud af 230 V-kontakten (vekselstrøm) under opladning, da der er risiko for, at 230 V-kontakten kan beskadiges. Afbryd altid først opladningen, og frakobl derefter ladekablet – først fra bilens ladestik, og derefter fra 230 V-kontakten.

⚠ VIGTIGT

Rengør ladekablet med en ren klud fugtet med vand eller et mildt rengøringsmiddel. Brug ikke kemikalier eller opløsningsmidler. Nedsæk ikke ladekablet i vand.

Ladekablet og dets tilhørende dele bør ikke skylles eller nedsænkes i vand.

⚠ VIGTIGT

Undgå at udsætte kontrolenheden og dens stik for direkte sollys. Overophedningsbeskyttelsen i stikket risikerer i så fald at reducere eller afbryde opladningen af hybridbatteriet.

Relaterede oplysninger

- Ladekablets kontrolenhed (s. 414)
- Fejlstrømsafbryder i ladekablet (s. 413)
- Temperaturovervågning af ladekablet (s. 413)
- Opladning af hybridbatteriet (s. 409)

Fejlstrømsafbryder i ladekablet

Ladekablets kontrolenhed har en indbygget fejlstrømsafbryder, der beskytter bilen og brugeren mod elektrisk stød forårsaget af systemfejl.

Hvis kontrolenhedens indbyggede fejlstrømsafbryder udløses, lyser bilsymbolet konstant rødt - kontroller 230 V-stikkontakten (vekselstrøm).

ADVARSEL

Opladning af hybridbatteriet må kun foretages med jordede og godkendte 230 V kontakter (vekselstrøm). Hvis kontaktens eller sikringskredsens kapacitet er ukendt, bør en autoriseret elektriker kontrollere kapaciteten. Ved opladning ud over sikringskredsens kapacitet kan der opstå brand, eller sikringskredsen kan tage skade.

ADVARSEL

- Ladekablets overstrømsbeskyttelse bidrager til at beskytte bilens ladesystem, men kan ikke garantere, at der aldrig forekommer overbelastning.
- Brug aldrig stikkontakter, der har synlig slitage eller beskadigelse. I givet fald kan der opstå brand eller alvorlige skader.
- Slut aldrig ladekablet til en forlængerledning.
- Vedligeholdelse og udskiftning af hybridbatteriet må kun foretages af en uddannet og kvalificeret Volvo-servicetekniker.

VIGTIGT

Fejlstrømsafbryderen beskytter ikke 230 V-kontakten (vekselstrøm)/installationen.

Relaterede oplysninger

- Ladekabel (s. 411)
- Ladekablets kontrolenhed (s. 414)
- Opladningsstatus i ladekablets kontrolenhed (s. 419)

Temperaturovervågning af ladekablet

For at bilens hybridbatteri kan oplades sikkert hver gang, har ladekablets kontrolenhed og stikkontakt indbyggede overvågningsanordninger for temperaturen.

Temperaturovervågningen sker dels i kontrolenheden og dels i stikkontakten.

OBS

Volvo anbefaler et ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, der understøtter temperaturovervågning.

Overvågning i kontrolenheden

Opladningen afbrydes, hvis temperaturen i kontrolenheden bliver for høj. Dette er for at beskytte elektronikken. Det kan f.eks. forekomme ved høj udetemperatur og/eller kraftigt sollys direkte på kontrolenheden.

◀◀ **Overvågning i stikkontakten**

Hvis temperaturen i strømkilden, som ladekablet er tilsluttet, bliver for høj, reduceres ladestrømmen. Hvis temperaturen overstiger en kritisk grænse, afbrydes opladningen helt.

! VIGTIGT

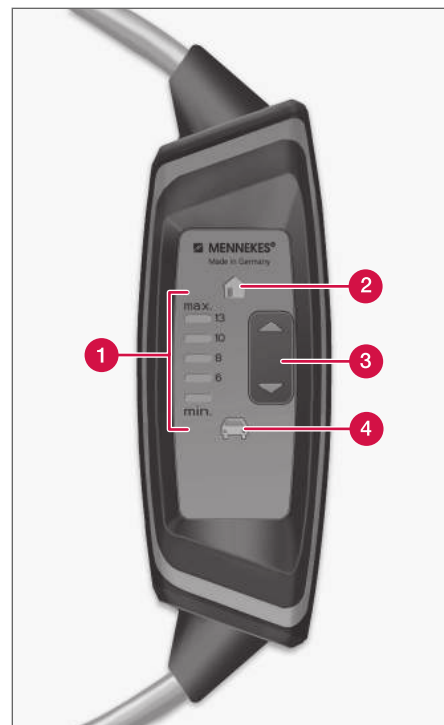
Hvis temperaturovervågningen gentagne gange automatisk har sænket ladestrømmen, og opladningen er blevet afbrudt, skal årsagen til overophedningen analyseres og løses.

Relaterede oplysninger

- Ladekabel (s. 411)
- Ladekablets kontrolenhed (s. 414)

Ladekablets kontrolenhed

Ladekablets kontrolenhed består af indikatorer og knapper.



Kontrolenhedens indikatorer og betjeningsknapper.

- 1** Indikatoren viser den valgte ladestrøm³.

³ Den maksimale ladestrøm kan variere afhængigt af markedet.

- 2 Symbolet lyser, når ladekablet er tilsluttet en 230 V-kontakt⁴ (vekselstrøm).
- 3 Trykknapper til at øge og mindske ladestrømmen.
- 4 Symbolet lyser, når ladekablet er forbundet til bilens ladestik.

i OBS

Ladekablet husker den sidste indstilling af ladestrømmen. Det er derfor vigtigt at justere indstillingen, hvis en anden 230 V-stikkontakt (vekselstrøm) bruges ved næste opladning.

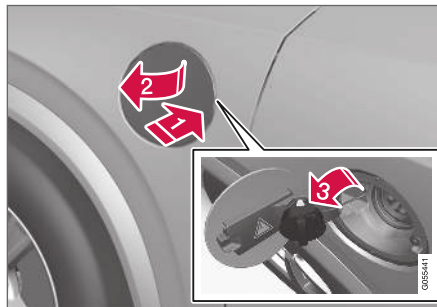
På ladekablets kontrolenhed vælges den ønskede ladestrøm 6-16 A³. Ved leveringen er den lavest mulige ladestrøm forudindstillet.

Relaterede oplysninger

- Ladestrøm (s. 410)
- Ladekabel (s. 411)
- Opladningsstatus i ladekablets kontrolenhed (s. 419)
- Start opladning af hybridbatteriet (s. 416)

Åbne og lukke ladestikkets klap

Klappen over hybridbatteriets ladestik åbnes manuelt.



Lås først bilen op med fjernbetjeningen.

- 1 Tryk den bageste del af klappen ind, og slip.
- 2 Åbn klappen.
- 3 Træk ladestikkets dæksel løs, og fastgør det i holderen på klappens inderside. Sørg for, at dækslets gummistrop er buet nedad for at forhindre, at dækslet løsner sig fra holderen.

i VIGTIGT

Placér ladekontaktens dæksel således, at det ikke beskadiger lakken (f.eks. i kraftig blæst).

Lukning af ladestikkets klap foretages i omvendt rækkefølge.

i OBS

Da klappen er låst under kørsel, skal bilen låses op igen, for at klappen kan åbnes.

Relaterede oplysninger

- Start opladning af hybridbatteriet (s. 416)
- Afslut opladningen af hybridbatteriet (s. 423)
- Opladning af hybridbatteriet (s. 409)

⁴ Spændingen i kontakten kan variere, afhængigt af markedet.

³ Den maksimale ladestrøm kan variere afhængigt af markedet.

Start opladning af hybridbatteriet

Bilens hybridbatteri oplades med et ladekabel mellem bilen og en 230 V-kontakt⁵ (vekselstrøm).

Brug kun det ladekabel, der følger med bilen, eller et erstatningskabel anbefalet af Volvo.

! VIGTIGT

Tilslut aldrig ladekablet, når der er risiko for torden eller lynnedslag.

i OBS

Volvo anbefaler et ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, der understøtter temperaturovervågning.

! ADVARSEL

- Opladning af hybridbatteriet må kun foregå med den maksimalt tilladte eller lavere ladestrøm i overensstemmelse med lokale og nationale anbefalinger for hybridopladning fra en 230 V-kontakt (vekselstrøm)/stikprop.
- Hybridbatteriet må kun oplades fra godkendte, jordede 230 V-kontakter⁶ eller fra en ladestation med en løs ladeledning (Mode 3) leveret af Volvo.
- Kontrolenhedens fejlstrømsafbryder beskytter bilen, men der er alligevel risiko for overbelastning af 230 V-nettet.
- Undgå synligt slidte eller beskadigede stikkontakter, da de ved brug kan føre til brand og/eller kvæstelse.
- Brug aldrig et forlængerledning.
- Brug aldrig adapter.

! ADVARSEL

- Ladekablet har en indbygget fejlstrømsafbryder. Opladning må kun foretages med brug af jordede og godkendte kontakter.
- Børn bør holdes under opsyn, når de opholder sig i nærheden af ladekablet, mens det er tilsluttet.
- Der er højspænding i ladekablet. Ved kontakt med højspænding kan der sker alvorlige personskader, i værste fald med døden til følge.
- Brug ikke ladekablet, hvis det på nogen måde er beskadiget. Et beskadiget eller ikke-fungerende ladekabel må kun repareres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
- Placér altid ladekablet sådan, at man ikke kører over det, træder på det, snubler over det eller på anden måde beskadiger det, eller det giver anledning til personskader.
- Opladeren skal frakobles vægkontakten, inden den rengøres.
- Slut aldrig ladekablet til en forlængerledning eller forgreningsdåse.

Se også producentens anvisninger for brug af ladekablet og dets komponenter.

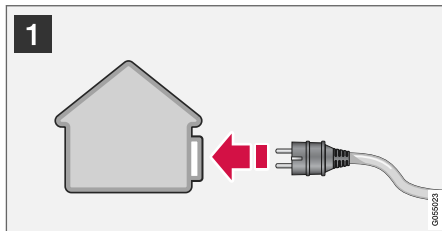
⁵ Spændingen i kontakten kan variere, afhængigt af markedet.

⁶ Eller tilsvarende kontakt med en anden spænding, afhængigt af markedet.

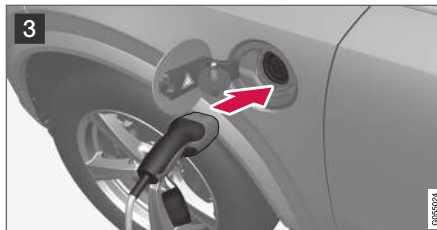
! VIGTIGT

- Kontroller, at 230 V-stikkontakten (vekselstrøm) har tilstrækkelig strømkapacitet til at oplade elbiler - i tvivlstilfælde bør stikkontakten kontrolleres af en fagmand.
- Hvis stikkontakten har en ukendt kapacitet, anvendes det laveste niveau på kontrolenheden.

Tag ladekablet ud af opbevaringsrummet under lastgulvet. Bemærk, at bilen skal være slukket inden opladning.



- 1 Tilslut ladekablet til en 230 V-kontakt. Brug aldrig forlængerledning.
2. Indstil den rette ladestrøm (for den aktuelle 230 V-kontakt) på kontrolenheden.



- 3 Åbn ladeklappen, og træk ladestikkets dæksel ud. Fjern ladehåndtagets beskyttelsesdæksel, og tryk derefter håndtaget fast helt ind i bilens kontakt.



- 4 Klem ladehåndtagets beskyttelsesdæksel fast som vist på illustrationen.

! VIGTIGT

For at undgå skader på lakken, f.eks. ved kraftig vind, skal ladehåndtagets beskyttelsesdæksel placeres, så det ikke rører ved bilen.

5. Ladekablets ladehåndtag spærres/låses fast, og opladning starter inden for ca. fem sekunder. Når opladningen er begyndt, blinker LED-lampen i ladestikket grønt. Førerdisplayet viser den resterende anslåede opladningstid, eller hvis opladningen ikke fungerer korrekt.

Batteriopladning kan afbrydes midlertidigt, hvis bilen låses op:

- og døren åbnes – opladning starter igen efter et par minutter.
- uden at døren åbnes. Bilen låses igen automatisk. Opladning starter igen efter 1 minut.

! VIGTIGT

Tag aldrig ladekablet ud af 230 V-kontakten (vekselstrøm) under opladning, da der er risiko for, at 230 V-kontakten kan beskadiges. Afbryd altid først opladningen, og frakobl derefter ladekablet – først fra bilens ladestik, og derefter fra 230 V-kontakten.

Ved opladning kan kondensvand fra aircondition dryppe under bilen. Det er normalt og sker på grund af afkøling af hybridbatteriet.

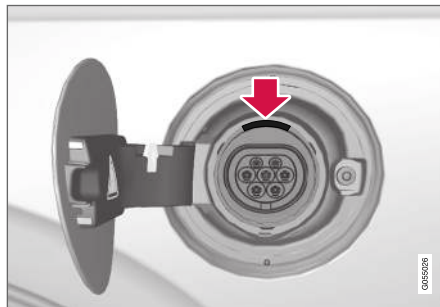
Relaterede oplysninger

- Opladning af hybridbatteriet (s. 409)
- Ladekablets kontrolenhed (s. 414)

- Åbne og lukke ladestikkets klap (s. 415)
- Opladningsstatus i bilens ladestik (s. 418)
- Opladningsstatus på førerdisplayet (s. 421)
- Opladningsstatus i ladekablets kontrolenhed (s. 419)
- Afslut opladningen af hybridbatteriet (s. 423)

Opladningsstatus i bilens ladestik

I ladestikket vises status for opladningen med en LED-lampe.



LED-lysets placering i bilens ladestik.

LED-lyset viser den aktuelle status under igangværende opladning. Hvis LED-lampen ikke lyser, bør det kontrolleres, at kablet er placeret rigtigt i vægkontakten og kontakten i bilen. Den hvide, røde eller gule lampe aktiveres, når kabinebelysningen tændes. De forbliver tændt et stykke tid efter, at kabinebelysningen er slukket.

LED-lyset lyser	Betydning
Hvid	LED-lys.
Gult	Venteposition ^A - venter på, at opladningen starter.

LED-lyset lyser	Betydning
Blinker grønt	Opladning i gang ^B .
Grønt	Opladning klar ^C .
Rødt	Der er opstået en fejl.

A F.eks. efter at en dør er åbnet, eller hvis ladekablets håndtag ikke er fastlåst.

B Jo langsommere blink, desto nærmere på fuldt opladet.

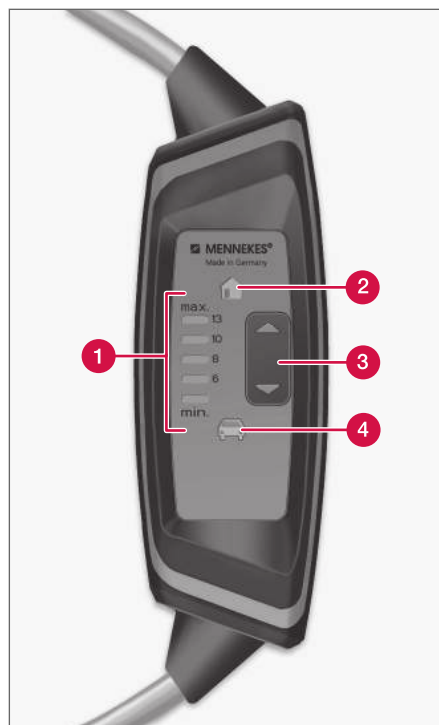
C Slukkes efter et stykke tid.

Relaterede oplysninger

- Opladning af hybridbatteriet (s. 409)
- Opladningsstatus på førerdisplayet (s. 421)
- Opladningsstatus i ladekablets kontrolenhed (s. 419)
- Afslut opladningen af hybridbatteriet (s. 423)

Opladningsstatus i ladekablets kontrolenhed

Forskellige indikatorer på ladekablets kontrolenhed viser status for igangværende opladning og efter afsluttet opladning.



Kontrolenhedens indikatorer og betjeningsknapper.



Kontrolenhedens indikatorer	Status	Betydning	Anbefalet handling
Indikatoren for ladestrømmen (1) er slukket. Bilsymbolet (4) lyser konstant grønt.	Standby	- Ladekablet er tilsluttet til bilen. - Opladning er mulig, men er endnu ikke blevet aktiveret af elektronikken i bilen.	Vent, indtil batteriet er fuldt opladet.
Den aktuelle ladestrøm vises med en grøn indikator (1). Bilsymbolet (4) lyser konstant grønt.	Opladning i gang.	- Bilens elektronik har påbegyndt opladning. - Opladning i gang.	Vent, indtil batteriet er fuldt opladet.
Indikatoren for ladestrømmen (1) er slukket. Bilsymbolet (4) blinker rødt.	Opladning er ikke mulig.	- Der er en kommunikationsfejl mellem kontrolenheden og bilen. - Bilelektronikkens ventilation er ikke tilstrækkelig, ikke aktiveret eller defekt.	- Kontroller alle forbindelser, eller brug en anden 230 V-kontakt (vekselstrøm). - Start batteriopladning om igen.
Bilsymbolet (4) lyser konstant rødt.	Opladning er ikke mulig.	Fejlstrømsafbryderen på ladekablet er udløst.	- Træk ladekablet ud af 230 V-kontakten. - Fejlstrømsafbryderen nulstilles, og enheden genstartes. - Hvis problemet fortsætter - kontakt en fagkyndig
Indikatoren for ladestrøm (1) og hus-symbolet (2) blinker rødt.	Opladning er ikke mulig.	Temperaturovervågning er aktiveret for 230 V-kontakten.	Start opladning på ny. Hvis problemet fortsætter, kontaktes en fagkyndig.

Relaterede oplysninger

- Opladning af hybridbatteriet (s. 409)
- Ladekablets kontrolenhed (s. 414)
- Opladningsstatus i bilens ladestik (s. 418)
- Opladningsstatus på førerdisplayet (s. 421)
- Afslut opladningen af hybridbatteriet (s. 423)

Opladningsstatus på førerdisplayet

På førerdisplayet vises status for opladningen med både billede og tekst. Informationen vises, så længe førerdisplayet er i gang.

Billede	Meddelelse / besked	Betydning
	Fuldt opladet ved : [Tid] vises sammen med en animation med blåt pulserende lys gennem ladekablet.	Opladning er i gang, og en omtrentlig tid for, hvornår batteriet forventes at være fuldt opladet, vises.
	Teksten Opladning fuldført vises. Et billede over bilen vises med en LED-indikator ved ladestikket, der lyser grønt.	Batteriet er fuldt opladet.
	Teksten Ladefejl vises. LED-indikatoren ved ladestikket lyser rødt.	Der er opstået en fejl. Kontroller tilslutningen af ladekablet til bilens ladestik og til 230 V-kontakten ^A (vekselstrøm).

^A Spændingen i kontakten kan variere, afhængigt af markedet.

**i OBS**

Hvis førerdisplayet ikke anvendes i et stykke tid, slukkes det. Aktiver displayet igen ved enten at

- træde ned på bremsepedalen,
- åbne en af dørene eller
- sætte bilen i tændingsposition **I** ved at dreje **START** højre om og slippe den.

Relaterede oplysninger

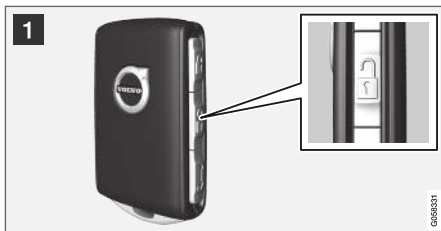
- Opladning af hybridbatteriet (s. 409)
- Symboler og meddelelser vedrørende Twin Engine på førerdisplayet (s. 424)
- Opladningsstatus i bilens ladestik (s. 418)
- Opladningsstatus i ladekablets kontrolenhed (s. 419)
- Afslut opladningen af hybridbatteriet (s. 423)

Afslut opladningen af hybridbatteriet

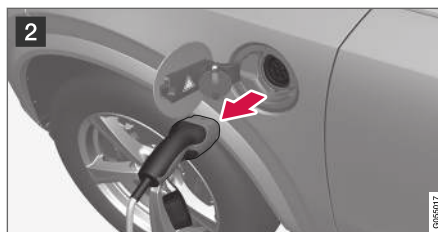
Afslut opladningen ved at låse bilen op, frakoble ladekablet fra bilens ladekontakt og derefter fra 230 V-kontakten⁷ (vekselstrøm).

i OBS

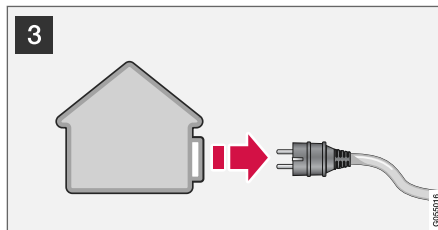
Lås altid bilen op, så opladningen afbrydes, inden tilslutningen til 230 V-kontakten (vekselstrøm) afbrydes. Bemærk, at ladekablet skal frakobles bilens ladeindgang, før det frakobles 230 V-kontakten, dels for at undgå skader på systemet, og dels for at undgå at opladningen afbrydes utilsigtet.



- 1 Lås bilen op med fjernbetjeningen. Opladningen afsluttes, og ladekablets låste håndtag udløses/låses op.



- 2 Tag kablet ud af bilens ladestik, sæt ladestikkets dæksel på plads igen, og luk klappen.



- 3 Frakobl kablet fra 230 V-kontakten.
Læg ladekablet tilbage i bilens opbevaringsrum under bagagerumsgulvet.

Ladekablet låses automatisk

Hvis ladekablet ikke udløses fra ladestikket, låses det automatisk fast igen et stykke tid efter opladning. Derved maksimeres opladning og rækkevidde, ligesom forkonditionering inden kørsel

muliggøres. Ladekablet kan udløses igen, hvis bilens låses op med fjernbetjeningen. Hvis bilen har Passive Entry*, kan den låses og låses op igen med håndtaget.

Relaterede oplysninger

- Åbne og lukke ladestikkets klap (s. 415)
- Ladekabel (s. 411)
- Opladning af hybridbatteriet (s. 409)
- Start opladning af hybridbatteriet (s. 416)

⁷ Spændingen i kontakten kan variere, afhængigt af markedet.

Symboler og meddelelser vedrørende Twin Engine på førerdisplayet

En række symboler og meddelelser vedrørende Twin Engine kan blive vist på førerdisplayet. De

kan også blive vist i kombination med generelle kontrol- og advarselssymboler. De slukkes, når problemerne er afhjulpet.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	12 V-batteri Opladningsfejl. Service haster. Kør til værksted.	Fejl på hybridbatteriet. Kontakt et værksted ^A for kontrol af batteriet så snart som muligt.
	12 V-batteri Ladefejl. Stands når det er sikkert	Fejl på hybridbatteriet. Stands snarest bilen og kontakt et værksted ^A for kontrol af batteriet.
	12 V-batteri Sikringsfejl Service påkrævet	Fejl på hybridbatteriet. Kontakt et værksted ^A for kontrol af funktionen så snart som muligt.
	Hybridbatteri Overophedet. Stands når det er sikkert	Temperaturen i hybridbatteriet synes at stige unormalt. Stands bilen og sluk for motoren. Vent mindst fem minutter, før du kører videre. Ring til et værksted ^A , eller kontroller udefra, at alt synes normalt, før du kører videre.
	Reduceret ydelse Bilens maxhastighed begrænset	Batteriet er ikke opladet tilstrækkeligt til højere hastigheder. Oplad batteriet så snart som muligt.
	Hybridsystem Ujævn kørsel ved lav hastighed, ok at bruge bilen	Hybridsystemet fungerer ikke, som det skal. Kontakt et værksted ^A for kontrol af funktionen så snart som muligt.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Fejl i hybridsystem Service påkrævet	Hybridsystemet er ude af funktion. Kontakt et værksted ^A for kontrol af funktionen så snart som muligt.
	Ladekabel Fjern før start	Vises, når føreren forsøger at starte bilen, og ladekablet er sat i bilen. Afbryd ladekablet, og luk ladedækslet.
	Ladekabel Fjernet? Drej og tryk på startknap i 7 sek.	Vises, når føreren efter et tidligere forsøg starter bilen med ladekablet sat i bilen. Afbryd ladekablet eller kontroller, at kablet virkelig er afbrudt, og at ladedækslet er lukket.

^A Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

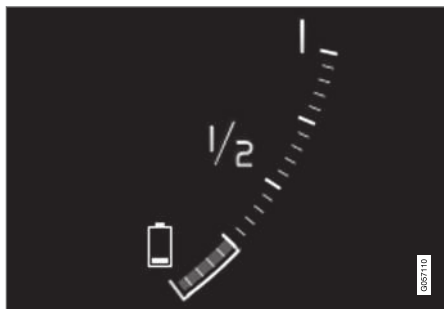
Relaterede oplysninger

- Start opladning af hybridbatteriet (s. 416)
- Afslut opladningen af hybridbatteriet (s. 423)
- Opladning af hybridbatteriet (s. 409)
- Advarselssymboler på førerdisplayet (s. 91)
- Kontrolsymboler på førerdisplayet (s. 89)
- Hybridmåler (s. 82)
- Hybridbatterimåler (s. 83)

Langtidsopbevaring af køretøjer med hybridbatteri

For at minimere forringelse af hybridbatteriet i forbindelse med langvarig opbevaring (længere end én måned) af køretøjet anbefales det at opladningsniveauet ligger på ca. 25 % ifølge førerdisplayet.

Gør som følger:



1. Hvis opladningsniveauet er højt, køres bilen til der er ca. 25 % tilbage. Hvis opladningsniveauet er lavt, skal batteriet oplades, indtil ca. 25 % er opnået.

2. Hvis opbevaringen har været længere end seks måneder, eller hybridbatteriets opladningsniveau er mærkbart under 25 %, skal batteriet oplades til ca. 25 % igen for at kompensere for den naturlige selvafladning, der er typisk for længere opbevaring. Kontroller løbende opladningsniveauet på førerdisplayet.

i OBS

Vælg en så kølig placering af bilen som muligt for at minimere forringelse af batteriet under længere tids opbevaring. Om sommeren skal bilen helst stå indendørs eller uden dørs i skygge, afhængigt af hvor temperaturen er lavest.

Relaterede oplysninger

- Start opladning af hybridbatteriet (s. 416)
- Hybridbatterimåler (s. 83)
- Opladning af hybridbatteriet (s. 409)

START OG KØRSEL

Start af motor

Bilen startes ved hjælp af startgrebet i tunnelkonsollen, når fjernnøglen findes i kabinen.



Startknappen i tunnelkonsollen.

⚠ ADVARSEL

Inden start:

- Tag sikkerhedsselen på.
- Indstil sædet, rattet og spejlene.
- Kontrollér, at det er muligt at træde bremsepedalen helt i bund.

Fjernbetjeningen bruges ikke fysisk ved start, fordi bilen er udstyret med støtte for nøglefri start (Passiv start).

Sådan startes bilen:

1. Fjernbetjeningen skal være i bilen. På biler med Passiv start skal fjernbetjeningen befinde sig i den forreste del af kabinen. Med tilvalgt nøglefri låsning/oplåsning* af bilen er det tilstrækkeligt, at fjernbetjeningen befinder sig et sted i bilen.
2. Hold bremsedalen helt nede¹. På en bil med automatgear skal gearposition **P** eller **N** være valgt. Hvis bilen har manuelt gear, skal gearstangen stå i frigear eller koblingspedalen være trådt ned.
3. Drej startknappen højre om og slip den. Knappen vender automatisk tilbage til udgangspositionen.

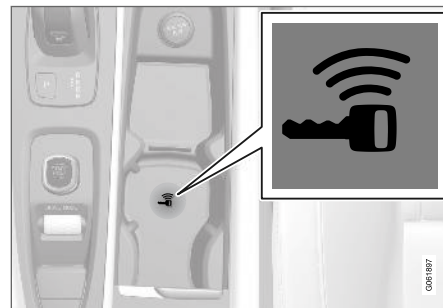
Ved motorstart arbejder startmotoren, indtil motoren starter eller indtil dens overophedningsafbryder reagerer.

Ved start under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor, og benzinmotoren forbliver slukket. Det betyder, at efter startknappen er drejet højre om, er elmotoren "startet", og bilen er køreklar. Startet bil angives ved, at førerdisplayets kontrollamper slukkes, og dets forvalgte tema tændes.

Der er imidlertid situationer, hvor benzinmotoren starter i stedet, f.eks. ved en for lav temperatur, eller hvis hybridbatteriet skal oplades.

Bilen bør ikke startes med ladekablet tilsluttet, men hvis det ikke er muligt at trække det ud, eller bilen ved en fejl registrerer ladekablet, kan start af bilen forceres som følger:

1. Træd på bremsepedalen, og drej startknappen højre om.
2. Teksten **Ladekabel Fjern før start** fremkommer på førerdisplayet.
3. Drej startknappen højre om igen.
4. Når teksten **Fjernet? Drej og tryk på startknop i 7 sek.** fremkommer, skal knappen drejes mod højre og holdes der i 7 sekunder for at starte bilen igen.



Backup-læserens placering i tunnelkonsollen.

Hvis meddelelsen **Bilnøgle ikke fundet** vises på førerdisplayet ved start, skal fjernbetjeningen pla-

¹ Hvis bilen er i bevægelse, er det tilstrækkeligt at dreje startknappen højre om for at starte motoren.

ceres ved backup-læseren. Foretag derefter et nyt startforsøg.

i OBS

Når fjernbetjeningen placeres ved backup-læseren, må ingen andre bilnøgler, metalgenstande eller elektroniske apparater (f.eks. mobiltelefoner, tabletter, bærbare computere eller opladere) befinde sig ved backup-læseren. Flere bilnøgler tæt på hinanden ved backup-læseren kan gribe forstyrrende ind i hinanden.

Hvis meddelelsen **Start af bilen**

Systemkontrol, vent. vises på førerdisplayet ved start, skal du vente indtil meddelelsen forsvinder og derefter foretage et nyt startforsøg.

! VIGTIGT

Hvis motoren ikke er startet efter tre forsøg - vent tre minutter, inden der gøres et nyt forsøg. Startevnen forbedres, hvis startbatteriet kan genoprette sig.

i OBS

Bilen kan ikke startes, hvis hybridbatteriet er afladet.

⚠ ADVARSEL

Tag **aldrig** fjernbetjeningen ud af bilen under kørsel.

⚠ ADVARSEL

Tag altid fjernbetjeningen med ud af bilen, når bilen forlades, og sørg for, at bilens elsystem er i tændingsposition **0**, især hvis der er børn i bilen.

i OBS

Ved koldstart kan omdrejningstallet ved tomgang være betydeligt højere end normalt for visse motortyper. Dette gøres for så hurtigt som muligt at få udstødningsrensesystemet op på normal driftstemperatur, hvilket minimerer udstødning og skåner miljøet.

Relaterede oplysninger

- Slukke bilen (s. 429)
- Tændingspositioner (s. 430)
- Justere rattet (s. 193)
- Bruge starthjælp med andet batteri (s. 472)
- Vælg tændingsposition (s. 431)

Slukke bilen

Bilen slukkes ved hjælp af startknappen i tunnelkonsollen.



Startknappen i tunnelkonsollen.

Sådan slukkes bilen:

- Drej startknappen højre om, og slip den. Bilen slukkes. Knappen vender automatisk tilbage til udgangspositionen.

Hvis gearvælgeren i en bil med automatgear ikke står i **P**, eller hvis bilen bevæger sig:

- Drej knappen højre om og hold den i positionen, indtil bilen slukkes.

Relaterede oplysninger

- Start af motor (s. 428)
- Tændingspositioner (s. 430)
- Justere rattet (s. 193)

- Bruge starthjælp med andet batteri (s. 472)
- Vælge tændingsposition (s. 431)

Tændingspositioner

Bilens elsystem kan sættes i forskellige niveauer/positioner og dermed gøre forskellige funktioner tilgængelige.

For at muliggøre brug af et begrænset antal funktioner med slukket motor kan bilens elsystem sættes i tre forskellige niveauer, **0**, **I** og **II**. Instruktionsvejledningen beskriver gennemgående disse niveauer med betegnelsen "tændingsposition".

Den følgende tabel viser, hvilke funktioner der er tilgængelige i den respektive tændingsposition/niveau:

Niveau	Funktioner
0	• Kilometertæller, ur og temperaturmåler tændes^A. • Elektrisk betjente sæder* kan justeres. • Rudehejs kan anvendes. • Midterdisplayet starter og er klar til brug^A. • Infotainmentsystemet kan bruges^A. Funktionerne er tidsstyrede i denne tændingsposition og slås automatisk fra efter et stykke tid.
I	• Panoramataget, rudehejsene, 12 V-kontakten i kabinen, Bluetooth, navigation, telefon, kabineblæser og forrudeviskere kan bruges. • Elektrisk betjente sæder kan justeres. • 12 V-kontakten i bagagerummet kan bruges. Strømforbruget belaster batteriet i denne tændingsposition.

Niveau	Funktioner
II	- Forlygterne tændes. - Advarsels- og kontrollamperne lyser i 5 sekunder. - Flere andre systemer aktiveres. Elopvarmning i sædehynder og bagrude kan først aktiveres efter start af bilen. Denne tændingsposition bruger megen strøm fra batteriet og bør derfor undgås!

A Aktiveres også, når døren åbnes.

Relaterede oplysninger

- Start af motor (s. 428)
- Justere rattet (s. 193)
- Bruge starthjælp med andet batteri (s. 472)
- Vælg tændingsposition (s. 431)

Vælg tændingsposition

Bilens elsystem kan sættes i forskellige niveauer/positioner og dermed gøre forskellige funktioner tilgængelige.

Valg af tændingsposition



Startknappen i tunnelkonsollen.

- Tændingsposition 0** – Lås bilen op, og opbevar fjernbetjeningen inde i bilen.

i OBS

For at nå niveau **I** eller **II** uden motorstart - træd **ikke** på bremsepedalen, henholdsvis koblingspedalen på en bil med manuelt gear, når disse tændingspositioner skal vælges.

- Tændingsposition I** – Drej startknappen højre om, og slip den. Knappen vender automatisk tilbage til udgangspositionen.
- Tændingsposition II** – Drej startknappen højre om, og hold den der i ca. 5 sekunder. Slip derefter knappen, der automatisk vender tilbage til udgangspositionen.
- Tilbage til tændingsposition 0** – For at vende tilbage til tændingsposition **0** fra position **I** og **II** – Drej startknappen højre om og slip den. Knappen vender automatisk tilbage til udgangspositionen.

Relaterede oplysninger

- Start af motor (s. 428)
- Slukke bilen (s. 429)
- Tændingspositioner (s. 430)
- Justere rattet (s. 193)
- Bruge starthjælp med andet batteri (s. 472)

Alkolås*

Alkolåsens funktion er at forhindre, at bilen føres af en beruset fører. Før start af motoren er mulig, skal føreren foretage en udåndingsprøve, som bekræfter, at han ikke er påvirket af alkohol. Alkolåsen kalibreres til det pågældende markeds gældende grænseværdi for lovlig bilkørsel.

Bilen har en grænseflade for elektrisk tilslutning af alkolåse af forskellige fabrikater og modeller anbefalet af Volvo. Grænsefladen letter tilslutningen af alkolås og giver mulighed for integreret funktion, med alkolås-relaterede meddelelser på bilens hoveddisplay. Oplysninger om en bestemt alkolås kan findes i den relevante alkolås-producents instruktionsbog.

⚠ ADVARSEL

Alkolåsen er et hjælpemiddel og fritager ikke føreren for ansvar. Det er altid førerens ansvar at være ædru og at føre bilen på en sikker måde.

Relaterede oplysninger

- Forbikobling af alkolås* (s. 432)
- Inden motorstart med alkolås (s. 433)
- Start af motor (s. 428)
- Tændingspositioner (s. 430)

Forbikobling af alkolås*

I tilfælde af en nødsituation, eller hvis alkolåsen er ude af drift, er det muligt at omgå alkolåsen, så bilen kan køres.

For deaktivering via den relevante alkolås, se den tilhørende vejledning.

Aktivere forbikoblingsfunktion (Bypass)

OBS

AI aktivering af omgåelsesfunktionen logges og lagres i en hukommelse i alkolåsens styreenhed. Det er ikke muligt at fortryde en omgåelse.

Meddelelsen **Pust i alkolås Omgå i stedet?** fremkommer på skærmen:

- Hvis der står "Cancel/Yes" - vælg forbikobling med et tryk på højrepilen på højre rattastatur, og tryk derefter på **O**-knappen.
- Hvis der står "Yes" - vælg forbikobling med et tryk på **O**-knappen.

Alkolåsen er nu forbikoblet, og bilen kan startes.

Ved installation af alkolås vælges antallet af forbikoblinger, som det skal være muligt at udføre, inden der kræves service.

Relaterede oplysninger

- Alkolås* (s. 432)
- Inden motorstart med alkolås (s. 433)

- Start af motor (s. 428)
- Tændingspositioner (s. 430)

Inden motorstart med alkoholås

Alkoholåsen aktiveres automatisk, og gøres klar til brug, når bilen åbnes.

Husk på

For at få korrekt funktion og et så retvisende måleresultat som muligt:

- Undgå at spise eller drikke i ca. 5 minutter inden udåndingsprøven.
- Undgå kraftig forrudesprinkling - alkoholen i sprinklervæsken kan medføre forkert måleresultat.

OBS

Efter afsluttet kørsel kan motoren genstartes inden for 30 minutter, uden at der skal foretages en ny måling af udåndingsluften.

Relaterede oplysninger

- Forbikobling af alkoholås* (s. 432)
- Alkoholås* (s. 432)
- Start af motor (s. 428)
- Tændingspositioner (s. 430)

Bremsefunktioner

Bilens bremsesystem bruges til at sænke hastigheden eller forhindre, at bilen begynder at rulle.

Udover driftsbremse og parkeringsbremse er bilen udstyret med flere automatiske bremseassistentfunktioner. De kan lette, f.eks. ved at føreren ikke behøver at holde foden på bremsepedalen, når bilen holder stille ved et trafiklys, ved start op ad bakke, eller ved kørsel ned ad bakke.

Afhængigt af bilens udstyr, kan der være følgende bremseassistentfunktioner:

- Automatisk bremsning, når bilen holder stille (Auto Hold)
- Bakkestarthjælp (Hill Start Assist)
- Automatisk opbremsning efter en kollision
- City Safety
- Nedkørselssystem (Hill Descent Control)

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 433)
- Parkeringsbremse (s. 436)
- Automatisk bremsning når bilen holder stille (s. 439)
- Automatisk opbremsning efter en kollision (s. 441)
- Hjælp ved start op ad bakke (s. 441)
- City Safety™ (s. 337)
- Nedkørselssystem (s. 458)

Driftsbremsen

Driftsbremsen er en del af bremsesystemet. Bilen har to bremsekredse. Hvis en bremsekreds beskadiges, vil bremsepedalen gå dybere ned. I givet fald kræves der et større tryk på pedalen for at få normal bremseeffekt.

ADVARSEL

Hvis bilen bliver strømløs med slukket el- og brændstoftmotor, er det ikke muligt at bremse bilen.

I meget bakket terræn og under kørsel med tung last kan bremserne aflastes ved motorbremsning i gearposition **B**.

Brug køretilstand Off Road for øget motorbremsning ved kørsel ned ad stejle bakker ved lave hastigheder.

Blokeringsfri bremsesystem

Bilen har blokeringsfri bremsesystem, Anti-lock Braking System (ABS), der kan forhindre, at hjulene blokeres ved opbremsning, og gør det muligt at opretholde styreevnen. Når systemet træder i funktion, kan man mærke vibration i bremsepedalen, hvilket er normalt.

Efter at bilen er startet, foretages automatisk en kort test af ABS-systemet, når føreren slipper bremsepedalen. Der kan foretages en yderligere automatisk test af systemet ved lav hastighed. Testen mærkes som pulseringer i bremsepedalen.



Let opbremsning giver opladning til hybridbatteriet

Ved let opbremsning bruges elmotorens motorbremse. Bilens kinetiske energi omdannes til elektrisk energi, der bruges til at oplade hybridbatteriet. Batteriopladning med elmotorbremse angives på førerdisplayet.



Førerdisplayet angiver opladning under elmotorbremsning.

Denne funktion er aktiveret i hastighedsintervallet 150-5 km/t (93-3 mph). Ved hårdere opbremsning og uden for hastighedsintervallet suppleres opbremsningen af det hydrauliske bremsesystem. På førerdisplayet vises det med viseren nede i det røde område.

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Kontroller bremsevæskeniiveauet. Hvis niveauet er lavt, skal der påfyldes bremsevæske. Undersøg også årsagen til tabet af bremsevæske.
	Fejl på pedalsensor.
	Konstant lys i to sekunder ved start af motoren: Automatisk funktionskontrol. Konstant lys i mere end to sekunder: Fejl i ABS-systemet. Bilens normale bremsesystem fungerer fortsat, men uden ABS-funktion.
	Hvis meddelelsen Bremsepedal Egenskaber ændret Service påkrævet vises, fungerer systemet for "Brake-by-wire" ikke. Bremsepedalen går dybere ned, og der kræves et kraftigere pedaltryk for at opnå bremseeffekt.

⚠ ADVARSEL

Hvis både advarselslampen for bremsefejl og ABS-fejl er tændt samtidig, kan der være opstået en fejl i bremsesystemet.

- Hvis niveauet i bremsevæskebeholderen ved denne lejlighed er normalt, køres forsigtigt til nærmeste værksted for kontrol af bremsesystemet. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
- Hvis bremsevæsken ligger under **MIN**-niveauet i bremsevæskebeholderen, må bilen ikke køres videre, uden at der er fyldt bremsevæske på. Årsagen til tab af bremsevæske skal kontrolleres.

Relaterede oplysninger

- Bremseforstærkning (s. 435)
- Automatisk bremsning når bilen holder stille (s. 439)
- Hjælp ved start op ad bakke (s. 441)
- Bremse på våde veje (s. 435)
- Bremse på saltede veje (s. 435)
- Vedligeholdelse af bremsesystemet (s. 436)
- Bremseulygte (s. 154)

Bremseforstærkning

Bremseforstærkningssystemet, BAS (Brake Assist System), hjælper med at øge bremsekraften under bremsning, og reducerer dermed bremselængden.

Systemet registrerer førerens måde at bremse på og øger bremsekraften, når det er nødvendigt. Bremsekraften kan forstærkes op til det niveau, hvor ABS-systemet griber ind. Funktionen afbrydes, når trykket på bremsepedalen mindskes.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 433)

Bremse på våde veje

Når man kører i lang tid i kraftig regn uden bremsning, kan bremseeffekten ved den første opbremsning forsinkes en smule.

Det kan også være tilfældet efter en bilvask. Så er det nødvendigt at træde kraftigere på bremsen. Hold derfor en større afstand til den forankørende trafik.

Brems bilen forsvarligt efter kørsel på våde veje og efter en bilvask. Bremseskiverne varmes op, tørrer hurtigere og beskyttes mod korrosion. Tag hensyn til de gældende trafikforhold ved bremsning.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 433)
- Bremse på saltede veje (s. 435)

Bremse på saltede veje

Ved kørsel på saltede veje kan der dannes et saltlag på bremseskiver og bremseklodser.

Det kan forlænge bremselængden. Hold derfor en ekstra sikkerhedsafstand til forankørende køretøjer. Sørg også for, at:

- Bremse af og til for at fjerne et eventuelt saltlag. Sørg for, at andre trafikanter ikke udsættes for fare ved bremsningen.
- Træd forsigtigt på bremsepedalen, når kørslen er afsluttet, og før den næste kørsel starter.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 433)
- Bremse på våde veje (s. 435)

Vedligeholdelses af bremsesystemet

Kontrollér med mellemrum bremsesystemets dele for slidage.

For at holde bilen på et højt niveau, hvad angår trafikssikkerhed, driftssikkerhed og pålidelighed bør Volvos serviceintervaller følges. De er specificeret i Service- og Garantibogen. Nye og udskiftede bremsebelægninger og bremseskiver giver først optimal bremsevirkning efter nogle hundrede kilometers (miles) "tilkørsel". Kompensér for den reducerede bremsevirkning ved at træde hårdere på bremsepedalen. Volvo anbefaler, at kun bremseklodser, der er godkendt til din Volvo, monteres.

! VIGTIGT

Kontrol af slidage på bremsesystemets komponenter bør foretages regelmæssigt.

Kontakt et værksted for at få oplysninger om fremgangsmåde, eller lad et værksted udføre inspektionen - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 433)

Parkeringsbremse

Når bilen holder stille, forhindrer parkeringsbremsen bilen i at begynde at rulle ved mekanisk at låse/spærre to hjul.



Knapperne for parkeringsbremsen er placeret i tunnelkonsollen mellem sæderne.

Når den elbetjente parkeringsbremse er i funktion, høres en svag elmotorlyd. Lyden forekommer også ved automatiske funktionskontroller af parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille, når parkeringsbremsen trækkes, virker den kun på baghjulene. Hvis den aktiveres, mens bilen er i bevægelse, anvendes den normale driftsbremse, dvs. bremsen virker på alle fire hjul. Bremseeffekten overføres til baghjulene, når bilen holder næsten stille.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere parkeringsbremse (s. 437)
- Parkere på skråninger (s. 438)
- Ved fejl i parkeringsbremsen (s. 439)
- Automatisk bremsning når bilen holder stille (s. 439)

Aktivere og deaktivere parkeringsbremse

Brug parkeringsbremsen for at forhindre, at bilen begynde at rulle fra stillestående.

Aktivere parkeringsbremsen



1. Træk knappen opad.
> Symbolet på førerdisplayet tændes, når parkeringsbremsen er aktiveret.
2. Kontroller, at bilen står stille.

Symbol på førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Symbolet er tændt, når parkeringsbremsen er aktiveret. Hvis symbolet blinker, betyder det, at der er opstået en fejl. Læs meddelelsen på førerdisplayet.

Automatisk aktivering

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk:

- hvis funktionen Auto hold (automatisk bremsning når bilen holder stille) er aktiveret, og bilen har holdt stille i længere tid (5-10 minutter).
- når gearposition **P** vælges på en stejl skråning.
- når bilen slukkes, og indstillingen for automatisk aktivering af parkeringsbremse er aktiveret i midterdisplayet.

Nødbremse

I en nødsituation kan parkeringsbremsen aktiveres, når bilen er i bevægelse, ved at trække i knappen og holde den oppe. Bremsforløbet afbrydes, når knappen slippes, eller hvis gaspedalen trædes ned.

OBS

Under nødbremsning ved højere hastigheder lyder et signal under bremsningen.

Deaktivere parkeringsbremse



Deaktivere manuelt

1. Træd bremsepedalen godt ned.
2. Tryk knappen ned.
> Parkeringsbremsen udløses, og symbolet på førerdisplayet slukkes.

◀ Deaktivere automatisk

1. Spænd sikkerhedsselen.
2. Træd bremsepedalen godt ned.
3. Start bilen.
4. Vælg gearposition **D** eller **R**, og giv gas.
 - > Parkeringsbremsen udløses, og symbolet på førerdisplayet slukkes.

OBS

Når bilen startes til at begynde med, kan parkeringsbremsen løsnes automatisk, uden at sikkerhedsselen er taget på.

Relaterede oplysninger

- Indstilling for automatisk aktivering af parkeringsbremse (s. 438)
- Ved fejl i parkeringsbremsen (s. 439)
- Parkeringsbremse (s. 436)
- Parkere på skråninger (s. 438)

Indstilling for automatisk aktivering af parkeringsbremse

Vælg om parkeringsbremsen skal aktiveres automatisk, når bilen slukkes.

Valget foretages i indstillingsmenuen på midterdisplayet.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car → Parkeringsbremse og affjedring**, og markér/afmarkér funktionen **Automatisk aktivering af parkeringsbremse**.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere parkeringsbremse (s. 437)
- Parkeringsbremse (s. 436)

Parkere på skråninger

Brug altid parkeringsbremsen ved parkering på en skråning.

ADVARSEL

Brug altid parkeringsbremsen ved parkering på et skrånende underlag. Et valgt gear eller **P** i automatgearkassen er ikke tilstrækkeligt til at holde bilen stille i alle situationer.

Hvis bilen parkeres op ad bakke:

- Drej hjulene i retning **fra** kantstenen.

Hvis bilen parkeres ned ad bakke:

- Drej hjulene i retning **mod** kantstenen.

Tung last op ad bakke

Tung last, f.eks. en anhænger, kan bevirke, at bilen ruller baglæns, når parkeringsbremsen udløses automatisk på en kraftig stigning. Dette undgås ved at trække knappen opad, samtidig med at bilen begynder at køre. Slip knappen, når motoren begynder at trække.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere parkeringsbremse (s. 437)

Ved fejl i parkeringsbremsen

Kontakt et autoriseret Volvo-værksted, hvis det ikke er muligt at deaktivere eller aktivere parkeringsbremsen efter flere forsøg.

Der lyder et advarselssignal, hvis du kører med parkeringsbremsen trukket.

Hvis bilen skal parkeres, inden en eventuel fejl er afhjulpet, skal hjulene drejes som ved parkering på en skråning, og gearvælgeren skal være i position **P**.

Lav batterispænding

Hvis batterispændingen er for lav, kan parkeringsbremsen hverken udløses eller aktiveres.

Hvis batterispændingen er for lav, skal der tilsluttes et hjælpebatteri.

Udskiftning af bremsebelægninger

Bremsebelægningerne bagtil skal udskiftes på værksted pga. den elbetjente parkeringsbremses konstruktion. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Hvis symbolet blinker, betyder det, at der er opstået en fejl. Se meddelelsen på førerdisplayet.
	Fejl i bremsesystemet. Se meddelelsen på førerdisplayet.
	Informationsmeddelelse på førerdisplayet

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere parkeringsbremse (s. 437)
- Startbatteri (s. 605)
- Volvos serviceprogram (s. 590)

Automatisk bremsning når bilen holder stille

Automatisk bremsning når bilen holder stille (Auto Hold) vil sige, at føreren kan slippe bremsepedalen med opretholdt bremsning, når bilen er standset ved et trafiklys eller et vejkryds.

Når bilen er standset, aktiveres bremserne automatisk. Funktionen kan enten bruge driftsbremsen eller parkeringsbremsen til at holde bilen stille, og den fungerer på alle hældninger. Ved bortkørsel løsnes bremserne automatisk, hvis føreren har sikkerhedsselen på.

OBS

Ved bremsning til stop på en op- eller nedadgående hældning bør bremsepedalen trædes lidt hårdere ned, inden den slippes, for at sikre, at bilen overhovedet ikke bevæger sig.

Parkeringsbremsen aktiveres hvis:

- bilen slukkes
- førerdøren åbnes
- førerens sikkerhedssele løsnes
- bilen har holdt stille i længere tid (5-10 minutter).

◀◀ Symboler på førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Symbolet er tændt, når funktionen bruger driftsbremsen til at holde bilen stille.
	Symbolet er tændt, når funktionen bruger parkeringsbremsen til at holde bilen stille.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere automatisk bremsning under stilstand (s. 440)
- Driftsbremsen (s. 433)
- Parkeringsbremse (s. 436)
- Hjælp ved start op ad bakke (s. 441)

Aktivere og deaktivere automatisk bremsning under stilstand

Funktionen automatisk bremsning under stilstand aktiveres med knappen i tunnelkonsollen.



- Tryk på knappen i tunnelkonsollen for at aktivere eller deaktivere funktionen.
 - > Indikationen i knappen lyser, når funktionen er aktiveret. Aktiveret funktion vil forsatte, næste gang bilen startes.

Når funktionen slås fra



Hvis funktionen er aktiv og holder bilen med driftsbremsen (A-symbolet lyser), skal der trædes på bremsepedalen, samtidig med at der trykkes på knappen for at slå funktionen fra.

- Funktionen forbliver slået fra, indtil den aktiveres igen.
- Når funktionen er slået fra, vil bakkestart-hjælpen (HSA) fortsat være aktiveret og forhindre, at bilen ruller bagud ved start op ad bakke.

Relaterede oplysninger

- Automatisk bremsning når bilen holder stille (s. 439)

Hjælp ved start op ad bakke

Bakkestarthjælpen, Hill Start Assist (HSA), forhindrer at bilen ruller bagud ved start op ad bakke. Ved bakning op ad bakke forhindrer den bilen i at rulle fremad.

Funktionen betyder, at pedaltrykket i bremsesystemet stadig er til stede i nogle sekunder, mens foden flyttes fra bremsepedal til speeder.

Den midlertidige bremsevirkning slipper efter nogle sekunder, eller når føreren påbegynder kørsel på vej.

Bakkestarthjælpen er tilgængelig, selvom funktionen automatisk bremsning når bilen holder stille (Auto hold) er slået fra.

Relaterede oplysninger

- Automatisk bremsning når bilen holder stille (s. 439)
- Driftsbremsen (s. 433)

Automatisk opbremsning efter en kollision

Ved en kollision, hvor aktiveringsniveauet for pyrotekniske selestrammere eller airbag nås, eller hvis der registreres en kollision med et stort dyr, aktiveres bilens bremses automatisk. Funktionen er designet til at forebygge eller afbøde virkningerne af en eventuel efterfølgende kollision.

Efter en alvorlig kollision er der risiko for, at det ikke længere er muligt at kontrollere og styre bilen. For at undgå eller reducere effekten af en eventuel efterfølgende kollision mod et køretøj eller en genstand i bilens bane, aktiveres bremseassistentensystemet automatisk og bremser bilen på en sikker måde.

Bremselys og advarselsblinklys aktiveres under opbremsningen. Når bilen er standset, fortsætter advarselsblinklysene med at blinke, og parkeringsbremsen aktiveres.

Hvis en opbremsning ikke ville være hensigtsmæssig, f.eks. hvis der er risiko for at blive påkørt af efterfølgende trafik, kan systemet tilsidesættes, ved at føreren trykker på speederen.

Funktionen forudsætter, at bremsesystemet er intakt efter kollisionen.

Bremseassistance indgår i sikkerhedssystemerne Rear Collision Warning og Blind Spot Information.

Relaterede oplysninger

- Rear Collision Warning (s. 349)
- BLIS* (s. 350)
- Bremsfunktioner (s. 433)

Gearkasse

Gearkassen er en del af bilens drivline (kraftoverførsel) mellem motor og drivhjul. Gearkassens funktion er at skifte gear, afhængigt af hastighed og kraftbehov.

Bilen har en ottetrins automatisk gearkasse og en elmotor til baghjulstræk. Antallet af gear bevirker, at motorens drejningsmoment og effektområde kan udnyttes effektivt. To af gearene er overgear, der sparer brændstof ved kørsel med konstant omdrejningshastighed. Med ratpadler* er det muligt at skifte gear op og ned manuelt. Førerdisplayet viser, hvilken gearposition der er i brug i øjeblikket.

! VIGTIGT

For at forhindre beskadigelse af drivsystemets komponenter kontrolleres gearkassens driftstemperatur. Ved risiko for overophedning tændes et advarselssymbol på førerdisplayet, og en tekstmeddelelse vises. Følg den givne anbefaling.

Symboler på førerdisplayet

Hvis der skulle opstå en fejl i gearkassen, viser førerdisplayet et symbol og en meddelelse.

Symbol	Betydning
	Informations- eller fejlmeddelelse for gearkasse. Følg den givne anbefaling.
	Varm eller overophedet gearkasse. Følg den givne anbefaling.
	Reduceret ydelse/Accelerationsydelsen er reduceret Hvis der opstår en forbigående fejl i drivlinjen kan bilen gå over til såkaldt Limp-home-tilstand med lavere motoreffekt for at undgå skader på drivlinjen.

Relaterede oplysninger

- Gearpositioner for automatisk gearkasse (s. 442)
- Gearskift-indikator* (s. 446)

Gearpositioner for automatisk gearkasse

Med automatgearkasse vælger systemet gear, så kørslen bliver optimal. Gearkassen har også en manuel gearposition.



På førerdisplayet vises, hvilket gear der er valgt:

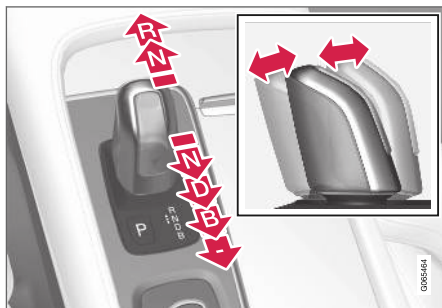
P, R, N, D eller B.

Ved manuelt skifte vises også, hvilket gear der anvendes (1 - 8).

Gearskift

Gearvælgeren er af typen Shift-by-wire, hvor skiftene foretages elektronisk i stedet for mekanisk. Dette giver enklere skift og mere distinkte gearpositioner.

Skift gearposition ved at trykke den fjederbelastede gearvælger fremad eller bagud.



Gearpositioner

Parkeringsposition – P



Parkeringspositionen aktiveres med **P**-knappen, der er placeret ved siden af gearvælgeren.

Vælg position **P**, når bilen er parkeret, eller når motoren skal startes. Bilen skal holde stille, når parkeringspositionen vælges.

For at vælge en anden gearposition, når parkeringspositionen er valgt, skal bremsepedalen være trådt ned og tændingspositionen være **II**.

Ved parkering – aktivér først parkeringsbremsen, og vælg derefter parkeringsposition.

⚠ ADVARSEL

Brug altid parkeringsbremsen ved parkering på et skrånende underlag. Et valgt gear eller **P** i automatgearkassen er ikke tilstrækkeligt til at holde bilen stille i alle situationer.

i OBS

Gearvælgeren skal stå i **P**-position, for at det skal være muligt at låse bilen og aktivere dens alarmer.

Hjælpefunktioner

Systemet vil automatisk skifte til position **P**:

- hvis bilen slås fra i position **D** eller **R**.
- hvis føreren udløser sikkerhedsselen og åbner førerdøren, når bilen er i gang og gearvælgeren i en anden position end **P**.

Parkering af bilen uden sele og med åben dør – annullér **P**-positionen ved at vælge **R** eller **D** igen.

Bakgear – R

Vælg position **R** for at bakke. Bilen skal holde stille, når bakgear vælges.

Neutral position – N

Der er ikke valgt noget gear, og motoren kan startes. Træk parkeringsbremsen, hvis bilen holder stille med gearvælgeren i **N**-position.

For at kunne skifte fra neutral position til en anden gearposition skal bremsepedalen være trådt ned og tændingspositionen være **II**.

Køretilstand – D

D er normal kørselsposition. Op- og nedgearing sker automatisk, alt efter gasgivning og hastighed. Bilen skal holde stille, når der skiftes fra position **R** til position **D**.

◀◀ **Bremseposition - B**

B kan vælges når som helst under kørsel. I position **B** elmotorbremser bilen, når speederen slipes, samtidig med at hybridbatteriet oplades. Det giver flere muligheder for genopladning af hybridbatteriet, når opladningen finder sted, selv uden at føreren anvender bremsepedalen.



Position B på førerdisplayet.

Fra **B** er det muligt at skifte ned til lavere gear manuelt. Førerdisplayet viser, hvilket gear (1 - 8), der anvendes.

- Tryk gearvælgeren bagud en gang for at skifte ned til det nærmeste lavere gear.
- Tryk gearvælgeren bagud en gang til for at skifte yderligere ned.

For at kunne skifte manuelt til et højere gear, kræves det, at bilen er udstyret med ratpadler*.

- Tryk gearvælgeren fremad for at vende tilbage til position **D**.

For at undgå ryk og motorstop skifter gearkassen automatisk ned, hvis farten sættes mere ned, end hvad der er passende for det valgte gear.

Relaterede oplysninger

- Gearvælgerspærring (s. 445)
- Skifte med ratpadler* (s. 444)
- Kickdown-funktion (s. 446)
- Gearskift-indikator* (s. 446)

Skifte med ratpadler*

Ratpadlerne er et supplement til gearvælgeren, der gør det muligt at skifte manuelt uden at slippe hænderne fra rattet.

Aktivere ratpadler

For at kunne skifte med ratpadlerne skal de først aktiveres:

- Træk en af padlerne mod rattet.
 - > Et tal på førerdisplayet angiver det aktuelle gear.



Førerdisplay ved skift med ratpadler.

Skift

For at skifte et trin:

- Træk en af padlerne bagud – mod rattet – og slip.



1 "-": Vælger det næste lavere gear.

2 "+": Vælger det næste højere gear.

Et skift sker ved hvert træk i padlen, forudsat at motorens omdrejningstal ikke kommer uden for det tilladte område.

Efter hvert skift ændrer førerdisplayet tal for at vise det aktuelle gear.

Slå funktionen fra

Slå funktionen manuelt fra i gearposition D og B

- Slå ratpadlerne fra ved at trække højre padle (+) mod rattet og holde den, indtil tallet for det aktuelle gear på førerdisplayet slukkes.
 - > Gearkassen skifter til position **D** henholdsvis **B**, alt efter hvilken position der var valgt, inden padlerne blev aktiveret.

Slå fra automatisk

I gearposition **D** slås ratpadlerne fra efter kort tid, hvis de ikke bruges. Det angives med, at tallet for det aktuelle gear slukker.

I gearposition **B** slås der ikke fra automatisk.

Relaterede oplysninger

- Gearpositioner for automatisk gearkasse (s. 442)
- Gearskift-indikator* (s. 446)

Gearvælgerspærring

Gearvælgerspærringen forhindrer utilsigtet skift mellem forskellige gearpositioner i en automatisk gearkasse.

Automatisk gearvælgerspærring

Den automatiske gearvælgerspærring har særlige sikkerhedssystemer.

Fra parkeringsposition – P

For at kunne føre gearvælgeren ud af position **P** skal bremsepedalen være trådt ned og tændingspositionen være **II**.

Fra neutral position – N

Hvis gearvælgeren står i **N**, og bilen har holdt stille i mindst 3 sekunder (uanset om motoren er i gang eller ej), er gearvælgeren spærret.

For at kunne føre gearvælgeren fra position **N** til en anden gearposition skal bremsepedalen være trådt ned og tændingspositionen være **II**.

Meddelelse på førerdisplayet

Hvis gearvælgeren er spærret, vises en meddelelse på førerdisplayet, f.eks. **Gearstang Træd br.ped. ned for at aktivere gearstangen.**

Gearvælgeren spærres ikke mekanisk.

Relaterede oplysninger

- Gearpositioner for automatisk gearkasse (s. 442)

Kickdown-funktion

Kickdown bruges, når der kræves maksimal acceleration, f.eks. ved overhaling.

Når speederen trædes helt i bund (forbi den normale stilling for fuld gas), skiftes der straks automatisk ned i gear, hvilket kaldes kickdown.

Hvis speederen bringes ud af kickdown-stillingen, geares der automatisk op.

Sikkerhedsfunktion

For at forhindre overdrejning af motoren er gearkassens styreprogram forsynet med nedgearingsbeskyttelse.

Gearkassen tillader ikke nedgearing/kickdown, der medfører et så højt omdrejningstal, at motoren kan tage skade. Hvis føreren alligevel forsøger at skifte ned ved højt omdrejningstal, sker der ikke noget – man bliver i det aktuelle gear.

Med kickdown kan bilen skifte et eller flere trin ned ad gangen, alt efter motorens omdrejningshastighed. Bilen skifter op, når motoren kommer op på maksimal omdrejningshastighed, med det formål at forhindre motorskader.

Relaterede oplysninger

- Gearpositioner for automatisk gearkasse (s. 442)

Gearskift-indikator*

Gearskift-indikatoren på førerdisplet viser det aktuelle gear ved manuelt gearskifte, og hvornår det er hensigtsmæssigt at vælge det næste gear for optimal brændstoføkonomi.

For en miljøvenlig kørsel ved manuelt skifte er det vigtigt at køre i det rigtige gear og skifte gear i god tid.

Gearskift-indikatoren viser det aktuelle gear på førerdisplet og angiver med en pil op et anbefalet skift til et højere gear. Gearskiftindikatoren vises i position **B**.



Gearskiftindikator på førerdisplet².

Relaterede oplysninger

- Gearpositioner for automatisk gearkasse (s. 442)

Firehjulstræk

Firehjulstræk, AWD (All Wheel Drive), vil sige, at bilen trækker på alle fire hjul samtidigt, hvilket forbedrer vejgrebet.

Elmotoren, der trækker baghjulene, giver mulighed for elektrisk firehjulstræk.

For at opnå det bedst mulige vejgreb fordeles drivkraften automatisk til de hjul, der har det bedste vejgreb. Systemet beregner løbende behovet for drejningsmoment til baghjulene og kan øjeblikkeligt omfordele op til halvdelen af motorens drejningsmoment til baghjulene.

Firehjulstræk har også en stabiliserende effekt ved højere hastigheder. Under normal kørsel fordeles en større del af kraften til forhjulene. Ved stilstand er firehjulstræk altid tilkoblet som forberedelse til maksimal trækraft under acceleration.

Firehjulstrækkets egenskaber varierer, afhængigt af hvilken køretilstand der er valgt.

Relaterede oplysninger

- Køretilstande (s. 448)
- Kørsel ved lav hastighed (s. 457)
- Gearkasse (s. 442)

² Illustrationen er skematisk, layoutet kan variere afhængigt af bilmodel eller opdateret software.

Drivsystem

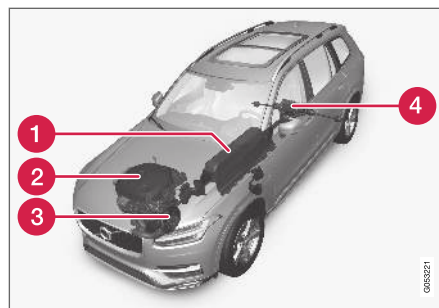
Volvo Twin Engine er en kombination af en forbrændingsmotor, der driver forhjulene, og en elmotor, der driver baghjulene.

To drivsystemer

Afhængigt af førerens valgte køretilstand og den tilgængelige elektriske energi kan begge drivsystemer anvendes, enten individuelt eller parallelt.

Elmotoren får sin energi fra et hybridbatteri, der ligger i tunnelkonsollen. Hybridbatteriet kan oplades fra en vægkontakt eller ved en særlig lade-station. Forbrændingsmotoren kan desuden oplade hybridbatteriet med en særlig højspændingsgenerator.

Både forbrændingsmotor og elmotor kan generere drivkraft direkte til hjulene. Et avanceret styresystem koordinerer de to drivsystemers egenskaber for at give optimal kørselsøkonomi.



- 1 Hybridbatteri - Hybridbatteriets funktion er at lagre energi. Det modtager energi ved opladning fra elnettet, ved regenerativ bremsning eller fra højspændingsgeneratoren. Det leverer energi til eldrift samt til midlertidig drift af det elektriske airconditionssystem ved forklonditionering af kabinen.
- 2 Forbrændingsmotor - Forbrændingsmotoren starter, når energiniveauet i hybridbatteriet ikke er tilstrækkeligt til den motoreffekt, som føreren ønsker.
- 3 Højspændingsgenerator³ - Oplader hybridbatteriet. Startmotor for forbrændingsmotoren. Kan støtte forbrændingsmotoren med ekstra elektrisk energi.
- 4 Elmotor - Driver bilen med eldrift. Giver efter behov ekstra drejningsmoment og effekt ved acceleration. Giver elektrisk firehjulstræk.

Genindvinder bremseenergi til elektrisk energi.

Relaterede oplysninger

- Generelt om menusystemet / Twin Engine (s. 408)
- Start og stop af forbrændingsmotor i Twin Engine (s. 448)
- Køretilstande (s. 448)
- Gearkasse (s. 442)
- Faktorer der påvirker rækkevidden ved eldrift (s. 462)

³ CISG (Crank Integrated Starter Generator) - Kombineret højspændingsgenerator og startmotor.

Start og stop af forbrændingsmotor i Twin Engine

Et avanceret styresystem afgør, i hvilket omfang bilen køres på forbrændingsmotor, elmotor eller begge samtidigt. Med eldrift kan bilen en gang imellem starte forbrændingsmotoren automatisk som følge af ydre omstændigheder, f.eks. hvis udetemperaturen er lav, hvilket er helt normalt. Desuden starter forbrændingsmotoren altid, når hybridbatteriet kommer ned på sit laveste ladniveau.

Klimaindstillinger ved lave temperaturer

Ved lave udetemperaturer starter forbrændingsmotoren automatisk en gang imellem for at komme op på den ønskede temperatur og luftkvalitet i kabinen. Hvor lang tid forbrændingsmotoren skal være i gang, kan påvirkes som følger:

- ved at sænke temperaturen
- ved at reducere blæserstyrken
- ved at aktivere køretilstanden Pure.

Eldrift ved lave eller høje temperaturer

Ved lave eller høje udetemperaturer kan bilens rækkevidde og effekt med eldrift reduceres, hvilket kan indvirke på, hvor ofte forbrændingsmotoren startes automatisk.

Udstødningsrensning

For at sikre, at udstødningsrensningen fungerer optimalt, kræves det, at forbrændingsmotoren, når den er blevet startet, holdes i gang i nogle

minutter. Hvor længe forbrændingsmotoren skal være i gang, varierer alt efter katalysatorens temperatur.

Relaterede oplysninger

- Drivsystem (s. 447)
- Økonomikørsel (s. 460)
- Køre med eldrift (s. 461)
- Køretilstande (s. 448)

Køretilstande

Valget af køretilstand påvirker bilens køreegenskaber for at forbedre køreoplevelsen og lette ved kørsel i særlige situationer.

Med køretilstandene kan du hurtigt få adgang til bilens mange funktioner og indstillinger ved forskellige kørselsbehov. Følgende systemer tilpasses for at opnå de bedst mulige køreegenskaber i den respektive køretilstand:

- Styring
- Motor/gearkasse/firehjulstræk
- Bremser
- Luftaffjedring* og støddæmpning
- Førerdisplay
- Klimaindstillinger

Vælg den køretilstand, der passer bedst til de aktuelle kørselsforhold. Vær opmærksom på, at alle køretilstande ikke er tilgængelige i alle situationer.

Køretilstande der kan vælges

ADVARSEL

Husk, at der ikke kommer nogen motorlyd fra bilen, når den kun drives af elmotoren. Derfor kan det være svært for børn, fodgængere, cyklister og dyr at være opmærksomme bilen. Dette gælder især ved lave hastigheder, f.eks. på parkeringspladser.

⚠ ADVARSEL

Lad ikke bilen stå i et uventileret rum med aktiveret køretilstand og slukket brændstofmotor. Motoren startes automatisk ved lavt energiniveau i hybridbatteriet, og udstødningsgasserne kan skade mennesker og dyr alvorligt.

HYBRID

- Dette er bilens normale tilstand, hvor elmotoren og forbrændingsmotoren arbejder sammen.

Når bilen starter, er den i Hybrid-tilstand. Styresystemet bruger både el- og forbrændingsmotor – enkeltvist eller parallelt – og beregner den optimale anvendelse med hensyn til ydeevne, brændstofforbrug og komfort. Ved højere hastigheder justeres frihøjden automatisk til et lavere niveau⁴ for at reducere luftmodstanden. Evnen til at køre med elmotor alene afhænger af hybridbatteriets energiniveau og f.eks. af behovet for opvarmning/afkøling i kabinen.

Med høj effekt til rådighed er det muligt at køre kun på el. Når speederen trykkes ned, aktiveres kun elmotoren, indtil en bestemt tilstand er nået. Forbrændingsmotoren starter, når denne tilstand overskrides, og energiniveauet i batteriet ikke er tilstrækkeligt til at give den motoreffekt, som føreren kræver med speederen.

Ved lavt energiniveau (hybridbatteriet næsten tomt) skal batteriets energiniveau opretholdes, hvilket fører til, at forbrændingsmotoren starter oftere. Oplad hybridbatteriet fra en 230 V-kontakt med ladekablet, eller aktivér **Charge** på funktionsbilledet for at genskabe evnen til at køre på elektricitet alene.

Køretilstanden er tilpasset for et lavt energiforbrug med et optimeret miks mellem el- og forbrændingsmotor, uden at gå på kompromis med klimakomfort eller køreoplevelse. Når en højere acceleration ønskes, anvendes maksimal tillægseffekt fra den elektriske drivlinje. Bilen mærker også, om køreforholdene kræver firhjulsdrift og kobler dette automatisk ind ved behov. Firhjulsdrift og elektrisk tillægseffekt er altid tilgængelig uanset ladestatus på batteriet.

Information på førerdisplayet

Ved kørsel i hybridtilstand viser førerdisplayet en hybridmåler. Viseren i hybridmåleren angiver, hvor meget energi føreren forlanger med speederen. Markeringen mellem lynet og dråben viser, hvor meget energi der er til rådighed.



Førerdisplayet ved fremdrift med både el- og forbrændingsmotor.



Førerdisplayet viser også, når energi føres tilbage til batteriet (regenereres) ved en let opbremsning.

⁴ Gælder med luftaffjedring.

◀ PURE

- Kør bilen med elmotor, med så lavt energiforbrug som muligt og med minimale kulstofemissioner.

Køretilstanden maksimerer kørsel på hybridbatteriet. Dette medfører fx, at frihøjden er lavere⁴ for at mindske luftmodstanden, og at effekten af visse klimaindstillinger er reduceret for at give den længst mulige kørestrækning med eldrift alene.

Pure-tilstanden er tilgængelig, når hybridbatteriet har et tilstrækkeligt højt energiniveau. Også i Pure-tilstand starter forbrændingsmotoren, hvis energiniveauet i batteriet bliver for lavt. Forbrændingsmotoren starter også,

- hvis hastigheden overstiger 125 km/t (78 mph)
- hvis føreren beder om mere drivkraft, end eldriften kan give
- ved system-/komponentbegrænsninger, f.eks. lav udetemperatur.

Køretilstanden er optimeret for maksimal kørestrækning med elektrisk fremdrift og er frem for alt udviklet til bytrafik. Med Pure gælder lavest mulige forbrug, selv når hybridbatteriet er tømt. Klimaet i kabinen reguleres til Eco-klima, og i glat føre kan det være tilladt med mere hjulspin, inden firhjulstrækket automatisk aktiveres.

Eco-klima

I køretilstanden Pure aktiveres Eco-klima i kabinen automatisk for at mindske energiforbruget.

OBS

Ved aktivering af køremåden **Pure** ændres nogle parametre i klimaanlæggets indstillinger, og nogle strømforbrugers funktioner reduceres. Visse indstillinger kan nulstilles manuelt, men fuld funktionalitet genvindes kun ved at forlade køremåde **Pure** eller tilpasse køremåde **Individual** med fuld klimafunktionalitet.

I tilfælde af problemer med dugdannelse, tryk da på knappen for maks. defroster, som fungerer normal.

OFF ROAD

- Maksimering af bilens trækraft ved kørsel i vanskeligt terræn og på dårlige veje.

Køretilstanden giver en høj frihøjde⁴, styringen er let, firehjulstrækket og funktion for kørsel ved lav hastighed med nedkørselssystem (Hill Descent Control) er aktiveret.

Køretilstanden er kun tilgængelig ved lave hastigheder op til 40 km/t (25 mph). Hvis denne hastighed overskrides, afbrydes Off road-tilstanden, og køretilstanden AWD aktiveres i stedet.

For at kunne drive alle fire hjul, kører forbrændings- og elmotoren uafbrudt, hvilket medfører et øget brændstofforbrug.

I Off road-tilstand har førerdisplayet et kompas mellem speedometret og omdrejningstælleren. Hastighedsmåleren viser området for hastighedsbegrænsningen.

⁴ Gælder med luftaffjedring.

Køretilstanden er optimeret for maksimal kontrol-
 lerbarhed ved kørsel med lav fart under meget
 dårlige vejforhold eller i barskt terræn. Den hæver
 chassiset⁴, sænker drivlinjens respons ved gas-
 givning og låser bilen i firhjulstræk. Funktionen
 bakkenedkørselshjælp (Hill Descent Control) let-
 ter kontrolleret kørsel på stejle nedkørsler.

i OBS

Køretilstanden er ikke beregnet til brug på
 offentlig vej.

i OBS

Hvis bilen slukkes i OFF ROAD-tilstand, og
 dermed har høj frihøjde, sænkes bilen ned,
 når den startes næste gang.

! VIGTIGT

Køretilstand OFF ROAD må ikke bruges ved
 kørsel med anhænger uden anhængerstik.
 Ellers er der risiko for beskadigelse af luft-
 bælgene.

AWD

- Bilens vejgreb og køreegenskaber forbedres
 med øget firehjulstræk.

Køretilstanden låser bilen i firhjulsdraft. En optimal
 fordeling mellem for- og bagakselmoment giver
 bedste fremkommelighed, stabilitet og vejgreb, fx
 ved glat føre, ved kørsel med en tungere anhæn-
 ger eller ved bugsering. Køretilstand AWD er altid
 tilgængelig uanset ladestatus på hybridbatteriet.

Både forbrændingsmotoren og elmotoren er til-
 koblet for at kunne trække alle fire hjul, hvilket
 medfører et større brændstofforbrug.

I bilens øvrige køretilstande tilpasses behovet for
 firehjulstræk automatisk efter underlaget, ligesom
 elmotoren tilkobles eller forbrændingsmotoren
 startes efter behov.

POWER

- Power-tilstanden bevirker, at bilen får mere
 sporty egenskaber og en hurtigere reaktion
 ved gasgivning.

Køretilstanden maksimerer den kombinerede
 effekt af forbrændings- og elmotor, ved at bilen
 drives med både for- og baghjul. Gearskift fore-
 går hurtigere og mere distinkt, ligesom gearkas-
 sen prioriterer gear med større trækraft. Styre-
 sponsen er hurtigere, dæmpningen er hårdere og
 en lavere frihøjde⁴ gør, at karosseriet følger køre-
 banen for at mindske krængning i sving.

Både forbrændingsmotoren og elmotoren er til-
 koblet for at kunne trække alle fire hjul, hvilket
 medfører et større brændstofforbrug.

Køretilstanden er optimeret til maksimal ydeevne
 og respons ved gasgivning. Det ændrer forbræn-
 dingsmotorens gaspedalrespons, gearskifte-
 skema og ladetrykssystem. Selv chassissætninger,
 styring og bremsernes respons optimeres. Køre-
 tilstand Power er altid tilgængelig uanset lade-
 status på hybridbatteriet.

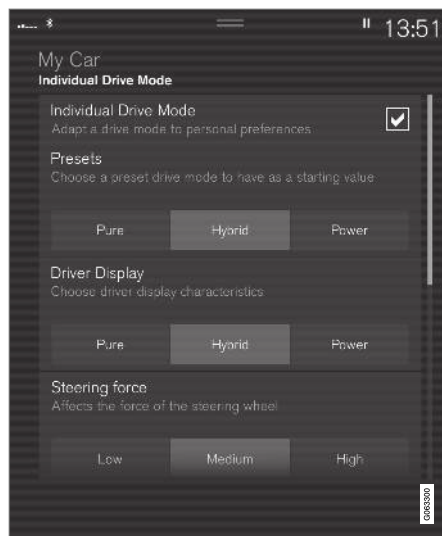
⁴ Gælder med luftaffjedring.

INDIVIDUAL

- Tilpas en køretilstand, der passer til individuelle præferencer.

Vælg en køretilstand at udgå fra, og juster derefter indstillingerne efter de ønskede køreegenskaber. Disse indstillinger gemmes i en separat førerprofil.

Individuel køretilstand er kun tilgængelig, hvis den først er aktiveret på midterdisplayet.



Indstillingsvisning⁵ for Individuel køretilstand.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car** → **Individuel køremodus**, og marker **Individuel køremodus**.

3. Ved **Forudindstillinger** vælg en køretilstand at udgå fra: **Pure**, **Hybrid** eller **Power**.

Mulige justeringer gælder indstillinger for:

- **Førerdisplay**
- **Modstand i rattet**
- **Specifikationer for drivline**
- **Bremseegenskaber**
- **Affjedringsregulering**
- **ECO aircondition.**

Brug af forbrændingsmotoren

Et avanceret styresystem afgør, i hvilket omfang bilen køres på forbrændingsmotor, elmotor eller begge samtidigt.

Den primære funktion er at udnytte de forskellige motorer og den tilgængelige energi i hybridbatteriet så effektivt som muligt, med hensyn til forskellige køretilstandes egenskaber og førerens anmodning om effekt gennem speederen.

Der er også tilfælde, hvor midlertidige begrænsninger i systemet eller lovbestemte funktioner til opretholdelse af et lavt samlet emissionsniveau for bilen kan gøre, at forbrændingsmotoren bruges i videre udstrækning.

Relaterede oplysninger

- Ændre køretilstand (s. 453)
- Økonomikørsel (s. 460)

⁵ Illustrationen er skematisk - detaljerne kan variere afhængigt af bilmodel eller softwareopdatering.

- Hybridmåler (s. 82)
- Generelt om menusystemet / Twin Engine (s. 408)

Ændre køretilstand

Køretilstanden ændres med knappen i tunnelkonsollen.

Vælg den køretilstand, der passer bedst til de aktuelle kørselsforhold. Vær opmærksom på, at alle køretilstande ikke er tilgængelige i alle situationer.

Sådan ændres køretilstanden:



1. Tryk på køretilstand-knappen **DRIVE MODE**.
> En pop op-menu åbnes på midterdisplayet.
2. Rul hjulet op eller ned, indtil den ønskede køretilstand er markeret.
3. Tryk på køretilstand-knappen eller direkte på touchskærmen for at bekræfte valget.
> Den valgte køretilstand angives på førerdisplayet.

Hvis en køretilstand er nedtonet i popop-menuen, kan den ikke vælges.

Relaterede oplysninger

- Køretilstande (s. 448)
- Aktivere og deaktivere kørsel med lav hastighed med funktionsknap (s. 458)
- Aktivere og deaktivere nedkørselssystemet med funktionsknap (s. 459)

Niveaukontrol* og dæmpning

Bilens niveauregulering regulerer automatisk bilens affjedrings- og dæmpningsegenskaber for at opnå den bedste komfort og funktion under kørsel. Det er også muligt at regulere niveauet manuelt for at lette ved læsning eller ved ind- og udstigning.

Luftaffjedring og støddæmpning

Systemet er tilpasset efter den valgte køretilstand og efter hvilken hastigheden, bilen har. Med luftaffjedring reguleres bilens frihøjde til et lavere niveau ved højere hastigheder, hvilket reducerer luftmodstanden og øger stabiliteten. Dæmpningen er normalt indstillet til den bedst mulige

komfort og reguleres løbende, afhængigt af vejens underlag, bilens acceleration, opbremsning og kørsel i sving.



Førerdisplayet viser, når niveauregulering er i gang.

Niveauet kan ikke reguleres, hvis en af sidedørene eller bagklappen er åben.

Ved parkering

Sørg ved parkering for, at der er tilstrækkelig plads over og under bilen, når bilens frihøjde kan

variere, f.eks. afhængigt af udetemperatur, hvordan bilen er læsset, brug af læssetilstand, eller hvilken køretilstand der vælges efter start.

Niveauet kan også justeres et stykke tid efter, at bilen er parkeret. Dette er for at kompensere for eventuelle højdeændringer, der kan opstå på grund af temperaturforandringer i luftfjedrene under afkøling af bilen.

Ved transport

Ved transport af bilen på færgе, tog eller lastbil må bilen kun fastsurre omkring dækkene, ikke i andre dele af chassiset. Der kan opstå ændringer i luftaffjedringen under transporten, hvilket kan påvirke fastsurringen negativt.

Symboler og meddelelser på førerdisplay

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Niveauregulering Deaktiveret af brugeren	Niveaureguleringen er deaktiveret manuelt af brugeren.
	Niveauregulering Midlertidigt nedsat ydeevne	Niveaureguleringens ydeevne er midlertidigt reduceret på grund af omfattende brug af systemet. Hvis denne meddelelse hyppigt fremkommer (f.eks. flere gange i løbet af en uge), bør et værksted ^A kontaktes.
	Niveauregulering Service påkrævet	Der er opstået en fejl. Besøg snarest muligt et værksted ^A .
	Fejl i niveauregulering. Standby når det er sikkert	Der er opstået en kritisk fejl. Stands sikkert og få bilen bjærget (løftet med alle hjul på et bjærgningslad) til et værksted ^A .



Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Niveauregulering Sæt farten ned Bilen er for høj	Der er opstået en fejl. Hvis meddelelsen fremkommer under kørsel, kontakt et værksted ^A .
	Niveauregulering Automatisk justering af bilhøjde	Niveauregulering til målhøjden i gang.

A Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

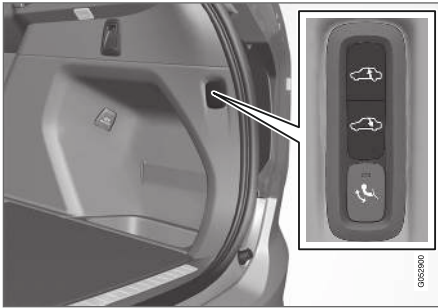
- Indstillinger for niveauregulering* (s. 457)
- Køretilstande (s. 448)

Indstillinger for niveauregulering*

Niveauet kan reguleres for at gøre det lettere at læsse bilen og at stige ind og ud.

Slå niveauregulering fra, når bilen skal løftes med donkraft, for at undgå problemer med den automatiske regulering.

Justere læsseposition



Brug knapperne i bagagerummet til at regulere bagendens højde og lette ved læsning og aflæsning, når en anhænger ska kobles til eller fra.

Indstillinger på midterdisplayet

Indstigningshjælp

Bilen kan sænkes for at lette ind- og udstigning.

Aktivere indstigningshjælpen via midterdisplayet:

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.

2. Tryk på **My Car → Spejle og komfortfunktioner**.
3. Vælg **Nem ind- og udstigning, affjedringsregulering**.
 - > Når bilen er parkeret og slukket, sænkes den. (Niveaureguleringen standser, hvis en dør åbnes, og der kan derefter være nogen forsinkelse, inden niveaureguleringen genoptages, efter at døren er lukket igen). Når bilen startes og begynder at køre, hæves den til den højde, der svarer til den valgte køretilstand.

Deaktivér niveauregulering

I nogle tilfælde skal funktionen slås fra, f.eks. inden bilen løftes med en donkraft*. Den niveau-forskel, der skabes ved løft med donkraft medfører ellers, at luftaffjedringen begynder at justere højden, hvilket skaber en uønsket påvirkning.

Slå funktionen fra via midterdisplayet:

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car → Parkeringsbremse og affjedring**.
3. Vælg **Deaktivér niveauregulering**.

Relaterede oplysninger

- Niveauekontrol* og dæmpning (s. 454)
- Anbefalinger ved lastning (s. 578)

Kørsel ved lav hastighed

Funktionen kørsel ved lav hastighed Low Speed Control (LSC) støtter og forbedrer køreegenskaberne ved terrænkørsel samt kørsel på glatte underlag, f.eks. med campingvogn på græsplæner eller med bådtrailer på søsætningsramper.

Funktionen indgår i køretilstand Off Road.

Funktionen er tilpasset til terrænkørsel og kørsel med påhængsvogn med lave hastigheder, op til ca. 40 km/t (25 mph).

Med kørsel ved lav hastighed prioriteres lavt gear og firehjulstræk, hvilket hjælper med at undgå hjulspin og give bedre trækraft på alle hjul. Speederen er mindre følsom for at lette trækraft- og hastighedsregulering ved lav hastighed.

Funktionen aktiveres sammen med Hill Descent Control (HDC), hvilket bevirker, at hastigheden ned ad stejle bakker kan kontrolleres med speederen og mindsker behovet for brug af bremsepedalen. Systemet gør det muligt at holde en lav, jævn hastighed ned ad stejle bakker.



i OBS

Når LSC med HDC er aktiveret af køretilstanden OFF ROAD, ændres speederens og motorens respons.

i OBS

Køretilstanden er ikke beregnet til brug på offentlig vej.

i OBS

Funktionen slås fra ved kørsel ved højere hastigheder og skal genaktiveres ved lavere hastighed, hvis det ønskes.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere kørsel med lav hastighed med funktionsknap (s. 458)
- Ændre køretilstand (s. 453)
- Nedkørselssystem (s. 458)
- Firehjulstræk (s. 446)

Aktivere og deaktivere kørsel med lav hastighed med funktionsknap

Hvis bilen ikke er udstyret med køretilstandsvælger i tunnelkonsollen, har den en funktionsknap til lavhastighedskørsel med **Hill Descent Control** på midterdisplayets funktionsvisning.

Vælg lavhastighedskørsel på midterdisplayets funktionsvisning

- Tryk på knappen **Hill Descent Control** for at aktivere eller deaktivere funktionen.



- > En indikation i knappen lyser, når funktionen er aktiveret.

Når motorem slukkes, slås funktionen automatisk fra.

i OBS

Funktionen slås fra ved kørsel ved højere hastigheder og skal genaktiveres ved lavere hastighed, hvis det ønskes.

Relaterede oplysninger

- Kørsel ved lav hastighed (s. 457)
- Ændre køretilstand (s. 453)

Nedkørselssystem

Nedkørselssystemet, Hill Descent Control (HDC), er en funktion for kørsel ved lav hastighed med øget motorbremsning. Funktionen gør det muligt at øge eller mindske bilens hastighed ved kørsel ned ad stejle bakker udelukkende med speederen, uden at bruge driftsbremsen.

Funktionen indgår i køretilstand Off Road.

Nedkørselssystemet er tilpasset til terrænkørsel ved lave hastigheder og letter kørsel ned ad stejle bakker med vanskelige underlag. Føreren behøver ikke at bruge bremsepedalen, men kan i stedet fokusere på styringen.



ADVARSEL

HDC fungerer ikke i alle situationer, den er kun beregnet som supplerende hjælpemiddel.

Føreren er altid i sidste ende ansvarlig for, at køretøjet køres på en sikker måde.

Funktion

Med nedkørselssystemet kan bilen ved krybehastighed rulle både fremad og bagud ved hjælp af bremsesystemet. Med speederen kan hastigheden reguleres til en højere fart, hvis det ønskes. Når speederen derefter slippes, bremses bilen igen ned til krybefart, uanset bakkens hældning, og uden at driftsbremsen skal anvendes. Når funktionen er i gang, tændes bremselygterne.

Føreren kan når som helst bremse og mindske krybefarten eller standse bilen ved at bruge driftsbremsen.

Funktionen aktiveres sammen med Low Speed Control (LSC), der letter kørslen og forbedrer køreegenskaberne under terrænkørsel og på glatte underlag. Systemerne er beregnet til brug ved lav hastighed, op til ca. 40 km/t (25 mph).

Bør holdes for øje ved kørsel med HDC

- Hvis funktionen slås fra under kørsel ned ad en stejl skråning, vil bremseeffekten gradvist mindskes.
- HDC kan anvendes i gearposition **D**, **R** og i gear 1 eller 2 ved manuel gearskiftning.
- Det er ikke muligt at skifte til gear 3 eller derover ved manuel gearskiftning.

i OBS

Når LSC med HDC er aktiveret af køretilstanden OFF ROAD, ændres speederens og motorens respons.

i OBS

Køretilstanden er ikke beregnet til brug på offentlig vej.

i OBS

Funktionen slås fra ved kørsel ved højere hastigheder og skal genaktiveres ved lavere hastighed, hvis det ønskes.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere nedkørselssystemet med funktionsknap (s. 459)
- Ændre køretilstand (s. 453)
- Kørsel ved lav hastighed (s. 457)
- Firehjulstræk (s. 446)

Aktivere og deaktivere nedkørselssystemet med funktionsknap

En bil, der ikke er udstyret med køretilstandsvælger i tunnelkonsollen, har en funktionsknap for nedkørselssystemet **Hill Descent Control** på midterdisplayets funktionsvisning.

Vælge nedkørselssystemet på midterdisplayets funktionsvisning

Nedkørselssystemet fungerer kun ved lave hastigheder.

- Tryk på knappen **Hill Descent Control** for at aktivere eller deaktivere funktionen.



- > En indikation i knappen lyser, når funktionen er aktiveret.

Når motorem slukkes, slås funktionen automatisk fra.

i OBS

Funktionen slås fra ved kørsel ved højere hastigheder og skal genaktiveres ved lavere hastighed, hvis det ønskes.

◀◀ **Relaterede oplysninger**

- Nedkørselssystem (s. 458)
- Ændre køretilstand (s. 453)

Økonomikørsel

Kør økonomisk og tag samtidig hensyn til miljøet ved at køre jævnt og forudseende, og ved at afpasse kørestilen og hastigheden efter den aktuelle situation.

Planlægge eldrift

Det er vigtigt at planlægge kørslen omhyggeligt ved eldrift for at opnå den længst mulige kørestrækning:

Oplad

- Oplad bilen regelmæssigt fra elnettet. Gør det til en vane altid at påbegynde kørslen med fuldt opladet hybridbatteri.
- Find ud af, hvor der er ladestationer.
- Vælg en parkeringsplads med ladestation, hvis det er muligt.



OBS

Oplad bilen fra elnettet så ofte som muligt!

Forkonditionere

- Forkonditioner om muligt bilen før kørsel med ladekablet tilsluttet til elnettet.
- Undgå at parkere bilen, så interiøret i parkeringstiden afkøles eller overophedes. Parker f.eks. bilen i en garage med klimaanlæg.
- Ved kortvarig kørsel efter forkonditionering af kabinen, sluk om muligt kabineblæseren eller airconditionanlægget i varmt klima.

- Hvis forkonditionering ikke er mulig, når det er koldt udenfor, skal du primært bruge elopvarmning af sæde og rat. Undgå at opvarme hele interiøret, da det tager energi fra hybridbatteriet.

Køre

- For det laveste energiforbrug aktiveres køretilstand Pure.
- Kør med jævn hastighed og forudseenhed for at undgå opbremsninger. Denne køremåde giver det laveste energiforbrug.
- Afbalancer effektbehovet med speederen. Benyt indikatoren for tilgængelig elmotoreffekt på førerdisplayet for at undgå at starte forbrændingsmotoren unødigt. Elmotoren er mere effektiv end forbrændingsmotoren, især ved lave hastigheder.
- Ved en uundgåelig opbremsning: Brems blødt med bremsepedalen, hvorved hybridbatteriet genoplades. Der er indbygget en regenerativ bremsefunktion i bremsepedalen, som kan forstærkes med elmotorbremse i gearposition **B**.
- Høj hastighed giver øget energiforbrug. Luftmodstanden øges med hastigheden.
- Aktivér **Hold**-funktionen på funktionsvisningen ved højere hastigheder på ture, der er længere, end hvad elektriciteten rækker til.
- Undgå så vidt muligt at bruge **Charge**-funktionen til opladning af hybridbatteriet. Opladning med forbrændingsmotoren øger brændstofforbruget og giver større udslip af kuldi-oxid.
- I koldt klima, reducer om muligt elopvarmning af ruder, spejle, sæder og rat.

- Kør med det rigtige lufttryk i dækkene og kontroller dette regelmæssigt. Vælg ECO-dæktryk for det bedste resultat.
- Valget af dæk kan påvirke energiforbruget - spørg en forhandler til råds om hensigtsmæssige dæk.
- Tøm bilen for unødvendige ting - jo mere last, desto højere forbrug.
- Taglast og skiboks giver større luftmodstand og øger forbruget - fjern en tagbagagebærer, der ikke anvendes.
- Undgå at køre med åbne ruder.
- Hold ikke bilen stille på en bakke med speederen. Brug driftsbremsen i stedet.

Relaterede oplysninger

- Drive-E – renere køreglæde (s. 30)
- Faktorer der påvirker rækkevidden ved eldrift (s. 462)
- Køre med eldrift (s. 461)
- Hybridmåler (s. 82)
- Kontrollere dæktryk (s. 550)

Køre med eldrift

Ved kørsel med eldrift leverer Volvo Twin Engine en kombination af god brændstoføkonomi, lave emissioner og høj ydelse.

Sådan opnås den mest energieffektive kørsel:

- Vælg køretilstanden Pure for at komme så langt som muligt på el alene.
- Afbalancer effektbehovet med speederen. Benyt indikatoren for tilgængelig elmotoreffekt i førerdisplayets hybridmåler for at undgå at starte forbrændingsmotoren unødigt.
- Ved en uundgåelig opbremsning: Brems blødt med bremsepedalen, hvorved hybridbatteriet genoplades.
- Aktivér **Hold**-funktionen på funktionsvisningen ved højere hastigheder på ture, der er længere, end hvad elektriciteten rækker til.
- Reducér strømforbruget i kabinen ved f.eks. at reducere ventilationsniveauet, elopvarmningen eller brug af aircondition.

Følg også generelle råd om økonomisk kørsel med hensyn til hastighed, dæk og last for at maksimere rækkevidden.

Relaterede oplysninger

- Generelt om menu systemet / Twin Engine (s. 408)
- Økonomikørsel (s. 460)
- Hybridmåler (s. 82)

- Faktorer der påvirker rækkevidden ved eldrift (s. 462)
- Start og stop af forbrændingsmotor i Twin Engine (s. 448)
- "Hold" og "Charge"-funktion (s. 463)

Faktorer der påvirker rækkevidden ved eldrift

Bilens rækkevidde ved eldrift afhænger af flere faktorer. Forudsætningerne for at opnå en lang rækkevidde varierer, alt efter de faktorer og forhold, som bilen køres under. Den certificerede værdi for bilens kørestrækning med eldrift skal ikke forstås som en forventet rækkevidde. Den certificerede værdi er en sammenlignende værdi, der opnås ved særlige EU-kørselscyklusser. Den virkelige rækkevidde afhænger af flere faktorer.

Faktorer, der påvirker rækkevidden

Nogle faktorer kan føreren ikke selv påvirke, mens andre er mulige at påvirke.

Den længste rækkevidde opnås under meget gunstige forhold, når alle faktorer har en positiv effekt.

Faktorer, som føreren ikke kan påvirke

Flere eksterne faktorer påvirker rækkevidden i forskellig grad:

- trafiksituation
- korte kørestrækninger
- topografi
- udetemperatur og modvind
- føre og overfladebelægning.

Nedenstående tabel viser det omtrentlige forhold mellem udetemperatur og rækkevidde, dels for

en bil med kabineklimate slået fra, dels for en bil med normalt kabineklimate.

Op til en vis grænse har en højere udetemperatur gunstig indvirkning på rækkevidden.

Udetempera- tur	Kabineklimate slået fra	Sædvanligt kabineklimate
30 °C (86 °F)	95 %	80 %
20 °C (68 °F)	100 %	90%
10 °C (50 °F)	90 %	80 %
0 °C (32 °F)	80 %	60 %
-10 °C (14 °F)	70 %	40 %

Faktorer, som føreren påvirker

Føreren skal være opmærksom på, at følgende faktorer påvirker rækkevidden for at kunne håndtere bilen energieffektivt:

- regelmæssig opladning
- Forkonditionering
- Køretilstand Pure
- Klimaindstillinger
- hastighed og acceleration
- funktionen **Hold**
- dæk og dæktryk.

Nedenstående tabel viser det omtrentlige forhold mellem konstant hastighed og rækkevidde, hvor en lavere konstant hastighed har gunstig indvirkning på rækkevidden.

Konstant hastighed	
100 km/t (62 mph)	50 %
80 km/t (50 mph)	70 %
60 km/t (37 mph)	90 %
50 km/t (31 mph)	100 %

OBS

- Værdierne vist i tabellerne er relateret til en ny bil.
- Der er ikke tale om absolutte værdier, de er afhængige af kørselsadfærd, miljø og andre faktorer.

Relaterede oplysninger

- Køre med eldrift (s. 461)
- Økonomikørsel (s. 460)
- "Hold" og "Charge"-funktion (s. 463)
- Køretilstande (s. 448)

"Hold" og "Charge"-funktion

I visse situationer kan det være godt at kunne styre hybridbatteriets opladningsgrad under igangværende kørsel. Dette kan gøres med funktionerne **Hold** og **Charge**, som er tilgængelige i alle køretilstande.

Funktionsknapper for Hold og Charge

Funktionerne aktiveres på midterdisplayets funktionsvisning.

Hold



Batteriniveau gemt til senere brug.

Funktionen bibeholder ladningen i hybridbatteriet til eldrift og sparer den tilgængelige energi til senere brug, f.eks. til

kørsel i et bymiljø eller gennem et villakvarter.

Hold er til rådighed, uanset hvilken opladningsgrad, hybridbatteriet har.

Bilen fungerer som med normal hybriddrift med afladet batteri, hvor bilen ud over genbrug af f.eks. bremsegenereret energi starter forbrændingsmotoren hyppigere for at bibeholde batteriets opladningsniveau.

Charge



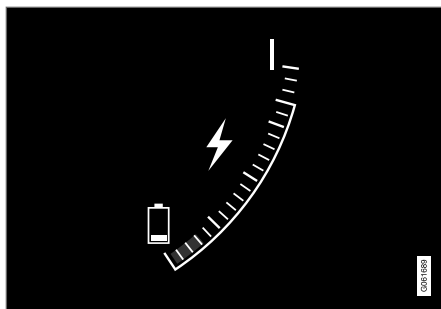
Motor oplader hybridbatteri.

Funktionen oplader hybridbatteriet med støtte af forbrændingsmotoren til brug af mere eldrift senere. Funktionen er ikke til rådighed, når hybridbatteriet allerede har et højt opladningsniveau.

Symboler på førerdisplayet



Symbolet  vises i hybridbatterimåleren, når Hold er aktiveret.



Symbolet  vises i hybridbatterimåleren, når Charge er aktiveret.

Relaterede oplysninger

- Køre med eldrift (s. 461)
- Økonomikørsel (s. 460)
- Hybridmåler (s. 82)

Forberedelser til en lang tur

Inden en bilferie eller anden længere tur er det vigtigt at kontrollere bilens funktioner og udstyr meget omhyggeligt.

Kontroller, at:

- motoren fungerer, som den skal, og at brændstofforbruget er normalt
- der ikke lækker brændstof, olie eller anden væske ud
- bremsevirkningen ved bremsning er optimal
- samtlige pærer fungerer - indstil forlygternes lyshøjde, hvis bilen er tungt lastet
- dækkenes mønsterdybde og lufttryk er tilstrækkeligt. Skift til vinterdæk inden kørsel til områder, hvor der er risiko for sne- eller isbelagte veje.
- startbatteriets ladetilstand er god
- viskerbladene er i god stand
- der er advarselstrekant og refleksvest i bilen – dette er lovkrav i visse lande.

Relaterede oplysninger

- Kontrollere dæktryk (s. 550)
- Brændstofforbrug og CO₂-udslip (s. 654)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 637)
- Vinterkørsel (s. 465)
- Økonomikørsel (s. 460)
- Indstillinger for bilmodem (s. 529)

- Anbefalinger ved lastning (s. 578)
- Kørsel med anhænger (s. 477)
- Pilot Assist (s. 309)
- Fartbegrænser (s. 277)
- Dækklapningssæt (s. 564)

Vinterkørsel

I vinterkørsel, er det vigtigt at foretage nogle kontroller på bilen for at sikre, at den kan køres på en sikker måde.

Inden den kolde årstid bør især nedenstående kontrolleres:

- Kølevæsken skal indeholde 50 % glykol. Denne blanding beskytter motoren mod frostsprængning ned til ca. -35 °C (-31 °F). Af helbredsgrunde bør forskellige typer glykol ikke blandes.
- Brændstoftanken bør være godt fyldt op for at forhindre, at der dannes kondensvand.
- Motoroliens viskositet er vigtig.olie med lavere viskositet (tyndere olie) letter starten i koldt vejr og reducerer også brændstofforbruget, mens motoren er kold.

VIGTIGT

Olie med lav viskositet må ikke anvendes til hård kørsel eller i varmt vejr.

- Startbatteriets tilstand og ladeniveau bør undersøges. Koldt vejr stiller større krav til startbatteriet, samtidig med at dets kapacitet reduceres.
- Brug sprinklervæske med frostvæske for at undgå isdannelse i sprinklervæskebeholderen.

Glat føre

For at opnå bedst muligt vejgreb anbefaler Volvo vinterdæk på alle fire hjul, hvis der er risiko for sne eller is.

OBS

I nogle lande er det lovpligtigt at anvende vinterdæk. Pigdæk er ikke tilladt i alle lande.

Øv dig i glatførekørsel under kontrollerede forhold for at lære, hvordan bilen reagerer.

Relaterede oplysninger

- Vinterhjul (s. 562)
- Snekæder (s. 563)
- Bremse på saltede veje (s. 435)
- Bremse på våde veje (s. 435)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 637)
- Startbatteri (s. 605)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 635)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 635)
- Fylde kølevæske på (s. 602)
- Ugunstige kørselsforhold for motorolie (s. 650)

Kørsel i vand

Ved kørsel i vand forstås, at bilen kører gennem en dybere mængde vand på en vandbelagt vejbane. Kørsel i vand skal foregå med stor forsigtighed.

Bemærk følgende for at undgå skader på bilen ved kørsel gennem vand (f.eks. på oversvømmede veje):

- Vandniveauet må ikke være højere end bilens gulv. Kontroller om muligt dybden på det dybeste sted, før kørsel gennem vandet påbegyndes. Vær ekstra forsigtig ved kørsel gennem strømmende vand.
- Skift altid til køretilstanden **Off Road** inden kørsel gennem vand, for at sikre, at forbrændingsmotoren er i gang.
- Kør ikke hurtigere end ganghastighed.
- Stands ikke bilen i vandet. Kør forsigtigt frem, eller bak bilen tilbage ud af vandet.
- Vær opmærksom på, at bølger skabt af modkørende trafik kan overstige niveauet for bilens gulv.
- Undgå at køre gennem saltvand (risiko for korrosion).

! VIGTIGT

Dele af bilen (f.eks. motor, gearkasse, drivline og elektriske komponenter) kan beskadiges ved kørsel gennem vand med et højere niveau end bilens gulv. Skader på en komponent forårsaget af oversvømmelse, hydrostatisk låsning eller manglende olie er ikke dækket af garantien.

Ved motorstop i vand må du ikke forsøge genstart. Bugser i stedet bilen ud af vandet og transporter den på ladet af et bjergningskøretøj til et værksted – et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Når vandet er passeret, skal der trykkes let på bremsepedalen for at kontrollere, at der opnås fuld bremsevirkning. Vand og f.eks. mudder kan gøre bremsebelægningerne våde med forsinket bremsevirkning til følge.

Rengør en eventuel kontakt til anhængerkobling efter kørsel i vand og ler.

Relaterede oplysninger

- Bjergning (s. 484)
- Kørsel ved lav hastighed (s. 457)

Åbning og lukning af tankdækselklappen

Tankdækselklappen låses op med en knap på instrumentpanelet.



På førerdisplayet angiver pilen ved siden af tanksymbolet, på hvilken side af bilen tankdækselklappen er placeret.



1. Tryk på knappen på instrumentpanelet.
 - > Trykudligning af brændstoftanken medfører en vis forsinkelse af klappens åbning. Meddelelsen **Brændstoftank Brændstofdæksel åbner** vises på førerdisplayet, og derefter **Brændstoftank Klar til tankning**.

i OBS

Når tankdækselklappen er åbnet, skal påfyldningen foretages inden ca. 10 minutter. Derefter lukkes den ventil, der åbnes ved knaptrykningen, og det er ikke længere muligt at påfylde brændstof, uden at pumpedysen afbryder.

Hvis ventilen lukkes, inden påfyldningen er færdig - tryk på knappen igen og vent, indtil meddelelsen **Brændstoftank Klar til tankning** vises på førerdisplayet.

2. Efter afsluttet tankning skal klappen lukkes med et let tryk.

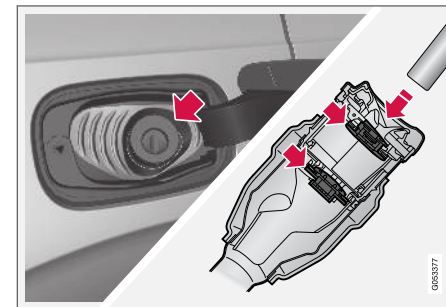
Relaterede oplysninger

- Fylde brændstof på (s. 467)

Fylde brændstof på

Brændstoftanken er udstyret med et brændstofpåfyldningssystem uden dæksel.

Påfylde brændstof ved tankstation



- ◀◀ Brændstofpåfyldning foretages på følgende måde.

1. Sluk bilen, og luk tankdækselklappen op.

i OBS

Når tankdækselklappen er åbnet, skal påfyldningen foretages inden ca. 10 minutter. Derefter lukkes den ventil, der åbnes ved knaptrykningen, og det er ikke længere muligt at påfylde brændstof, uden at pumpedysen afbryder.

Hvis ventilen lukkes, inden påfyldningen er færdig - tryk på knappen igen og vent, indtil meddelelsen **Brændstoftank Klar til tankning** vises på førerdisplayet.

2. Vælg brændstof godkendt til brug for bilen i henhold til identifikatorerne⁶ på indersiden af tankdækselklappen. Se information om godkendte brændstoffer og identifikatorer i afsnittet "Benzin" henholdsvis "Diesel".
3. Sæt pumpens mundstykke i åbningen til brændstofpåfyldning. Påfyldningsrøret har to dæksler, der kan åbnes, og pumpemundstyket skal føres forbi begge dæksler, inden brændstofpåfyldningen påbegyndes.

4. Overfyld ikke tanken. Afbryd, når pumpens dyse slår fra første gang.

> Tanken er fyldt.

i OBS

En overfyldt tank kan løbe over i varmt vejr.

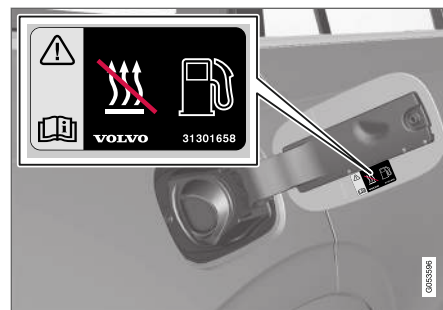
Påfylde brændstof fra reservedunk

Ved påfyldning med reservedunk anvendes tragten, som ligger i skumblokken under gulvlemmen i bagagerummet.

1. Åbn tankdækselklappen.
2. Sæt tragten ind i åbningen til brændstofpåfyldning. Påfyldningsrøret har to dæksler, der kan åbnes, og tragtenes rør skal føres forbi begge dæksler, inden påfyldningen kan begynde.

Gælder for biler med brændstofvarmer*

Brug aldrig brændstofvarmeren, når bilen befinder sig på en tankstation.



Mærkat på indersiden af tankdækselklappen.

Relaterede oplysninger

- Åbning og lukning af tankdækselklappen (s. 466)
- Benzin (s. 469)

⁶ Der er en identifikator iht. CEN-standard EN16942 på indersiden af tankdækselklappen og senest ultimo 2018 også på tilsvarende brændstofpumper og deres mundstykker på tankstationer rundt om i Europa.

Håndtering af brændstof

Brug ikke brændstof af lavere kvalitet end anbefalet af Volvo, da motorydelsen og brændstofforbruget ellers påvirkes negativt.

⚠ ADVARSEL

Undgå altid indånding af brændstofdampe og at få stænk af brændstof i øjnene.

Ved brændstof i øjnene: Fjern eventuelle kontaktlinser, skyl øjnene med rigeligt vand i mindst 15 minutter og søg lægehjælp.

Brændstof må aldrig indtages. Brændstoffer som benzin, bioethanol og blandinger heraf, og diesel er meget giftigt, og kan forårsage permanent skade eller dødsfald, hvis de indtages. Søg straks lægehjælp, hvis brændstof er blevet indtaget.

⚠ ADVARSEL

Brændstof, som er spildt på jorden, kan antændes.

Sluk for en brændstofdrevet varmer, før tankning påbegyndes.

Bær aldrig en tændt mobiltelefon i forbindelse med tankning. Ringesignalerne kan frembringe gnister og antænde benzindampe, som igen kan forårsage brand og personskaade.

! VIGTIGT

Blanding af forskellige typer af brændstof eller brug af brændstof, der ikke anbefales, ophæver Volvos garanti og eventuelle supplerende serviceaftaler. Dette gælder for alle motorer.

Relaterede oplysninger

- Benzin (s. 469)

Benzin

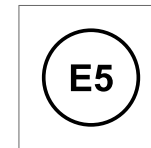
Benzin er en form for motorbrændstof beregnet til biler med benzinmotor.

Brug kun benzin fra velkendte producenter. Påfyld aldrig brændstof af tvivlsom kvalitet. Benzin skal opfylde normen EN 228.

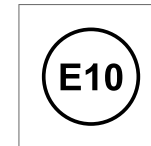
Identifikatorer for benzin

Der er en identifikator iht. CEN-standard EN16942 på indersiden af tankdækselklappen og senest ultimo 2018 også på tilsvarende brændstofpumper og deres mundstykker på tankstationer rundt om i Europa.

Dette er identifikatorerne for nuværende standardbrændstof i Europa. Benzin med følgende identifikatorer må anvendes til en bil med benzinmotor:



E5 er benzin med maks. 2,7 % ilt og maks. 5 % ætanol.



E10 er benzin med maks. 3,7 % ilt og maks. 10 % ætanol.



VIGTIGT

- Brændstof der indeholder op til 10 volumenprocent ætanol er tilladt.
- EN 228 E10 benzin (maks. 10 volumenprocent ætanol) er godkendt til brug.
- Højere ætanol end E10 (maks. 10 volumenprocent ætanol) er ikke tilladt. F.eks. er E85 ikke tilladt.

Oktantal

- 95 RON kan bruges til normal kørsel.
- 98 RON anbefales for at få maksimal effekt og det laveste brændstofforbrug.
- Oktantal lavere end RON 95 må ikke anvendes.

Under kørsel i varmere klima end +38 °C (100 °F) anbefales det højest mulige oktantal for at opnå optimal ydelse og brændstofforbrug.

VIGTIGT

- Brug kun blyfri benzin for at undgå skader på katalysatoren.
- Brændstof, der indeholder metalbaserede additiver, må ikke anvendes.
- Brug ikke tilsætningsstoffer, som ikke er anbefalet af Volvo.

Relaterede oplysninger

- Håndtering af brændstof (s. 469)
- Fylde brændstof på (s. 467)
- Brændstofpartikelfilter (s. 470)
- Brændstofforbrug og CO₂-udslip (s. 654)

Brændstofpartikelfilter

En benzindrevet bil er udstyret med et partikelfilter for at få en mere effektiv udstødningsrensning.

Partikler i udstødningsgassen samles i brændstofpartikelfilteret ved normal kørsel. Under normale driftsforhold sker der en passiv regenerering, som fører til, at partiklerne oxideres og brændes væk. På den måde tømmes filteret.

Hvis bilen køres ved lave hastigheder eller med gentagne koldstarter ved lave udetemperaturer, kan en aktiv regenerering være nødvendig. Regenereringen af partikelfiltret sker automatisk og tager normalt 10-20 minutter. Under regenerering kan der forekomme en brændt lugt.

I koldt vejr bør parkeringsvarmeren bruges - her ved kommer motoren hurtigere op på normal driftstemperatur.

Ved kørsel med en benzindrevet bil på korte ture med lav hastighed

Benzinudstødnings-rensesystemets kapacitet afhænger af den måde, bilen køres på. For at opnå optimal ydeevne er det vigtigt at køre varierende strækninger med forskellige hastigheder.

Hvis man kører mange korte ture med lav hastighed (eller i koldt vejr), hvor motoren ikke når op på normal driftstemperatur, kan der opstå problemer, som efterhånden kan fremkalde funktionsforstyrrelser og udløse en advarselsmeddelelse. Hvis bilen kører mest i bytrafik, er det vigtigt, at

den jævnligt også kører med højere hastighed for at gøre det muligt for benzinudstødnings-rensesystemet at regenerere.

- Bilen bør køre på landeveje med hastigheder over 60 km/t (38 mph) i mindst 20 minutter mellem hver brændstofpåfyldning.

Relaterede oplysninger

- Benzin (s. 469)

Overophedning af motor og drivsystem

Under særlige forhold, f.eks. ved kørsel i stærkt bakket terræn og varmt vejr, er der risiko for, at motoren og kølesystemet overophedes - særligt ved tung last.

- Ved overophedning kan motorens effekt begrænses midlertidigt.
- Fjern ekstra lygter, som er placeret foran kølgitteret ved kørsel i varmt vejr.
- Hvis temperaturen i motorens kølesystemet bliver for høj, tændes et advarselssymbol, og førerdisplayet viser meddelelsen

Motortemperatur Høj temperatur.

Stands når det er sikkert. Stands bilen på et sikkert sted, og lad motoren gå i tomgang i nogle minutter for at køle af.

- Hvis meddelelsen **Motortemperatur Høj temperatur. Sluk motor** eller **Kølevæske Lavt niveau. Sluk motor** vises, skal du standse bilen og slukke for motoren.
- Hvis gearkassen bliver overophedet, vil et alternativt gearprogram blive valgt. Desuden aktiveres en indbygget beskyttelsesfunktion, der bl.a. tænder et advarselssymbol, og førerdisplayet viser meddelelsen **Gearkasse varm Nedsæt hastigheden for at sænke temperaturen** eller **Gearkas. overophd. Stands når det er sikkert, og vent på at bilen afkøler.** Følg de anbefalinger, der gives, og sæt hastigheden ned eller stands

bilen på en sikker måde. Lad derefter motoren gå i tomgang i nogle minutter for at lade gearkassen afkøle.

- I tilfælde af overophedning frakobles bilens aircondition muligvis midlertidigt.
- Stands ikke motoren straks ved stop efter hård kørsel.

OBS

Det er normalt, at motorens ventilator kører et stykke tid efter, at motoren er slukket.

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Høj motortemperatur. Følg den givne anbefaling.
	Lavt niveau for kølevæske. Følg den givne anbefaling.
	Gearkassen varm/overophedet/køles. Følg den givne anbefaling.

Relaterede oplysninger

- Fylde kølevæske på (s. 602)
- Kørsel med anhænger (s. 477)

- Forberedelser til en lang tur (s. 464)
- Gearskift-indikator* (s. 446)

Overbelastning af startbatteriet

De elektriske funktioner i bilen belaster startbatteriet i forskellig grad. Lad ikke tændingsnøglen stå i position II, når bilen er slukket. Brug i stedet tændingsposition I. Så forbruges der mindre strøm.

Vær også opmærksom på, at forskelligt tilbehør belaster det elektriske anlæg. Brug ikke funktioner, der bruger megen strøm, når bilen er slukket. Eksempler på disse funktioner er:

- kabineblæser
- lygter
- forrudevisker(e)
- lydanlæg (høj lydstyrke).

Hvis startbatteriets spænding er lav, vises en meddelelse herom på førerdisplayet. Energisparerefunktionen slår derefter visse funktioner fra eller reducerer dem, f.eks. kabineblæser og/eller lydanlæg.

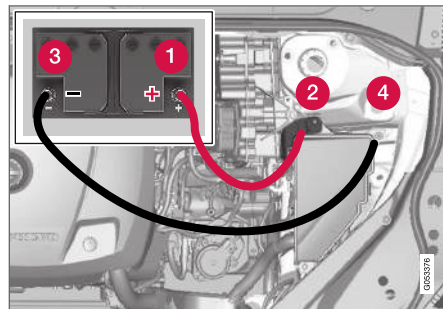
- Oplad startbatteriet ved at starte bilen, og lad den derefter køre i mindst 15 minutter - startbatteriet oplades bedre under kørsel end med motoren i tomgang, mens bilen holder stille.

Relaterede oplysninger

- Startbatteri (s. 605)
- Tændingspositioner (s. 430)

Bruge starthjælp med andet batteri

Hvis startbatteriet er afladet, kan bilen startes med strøm fra et andet batteri.



Ladepunkt til starthjælp for egen bil.

! VIGTIGT

Bilens ladepunkt er kun beregnet til start-hjælp for egen bil. Ladepunktet er ikke beregnet til starthjælp for en anden bil. Bruges ladepunktet til at starte en anden bil, kan det medføre, at en sikring springer, så ladepunktet holder med at fungere.

Når en sikring er sprunget, vises meddelelsen **12 V-batteri Sikringsfejl Service påkrævet** på førerdisplayet. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Ved starthjælp anbefales det at tage følgende forholdsregler for at undgå kortslutninger eller andre skader:

1. Sæt bilens elsystem i tændingsposition **0**.
2. Kontroller, at hjælpebatteriet har en spænding på 12 V.
3. Hvis hjælpebatteriet er installeret i en anden bil - sluk for den hjælpende bils motor, og sørg for, at de to biler ikke er i berøring med hinanden.
4. Sæt det røde startkabels ene klemme fast på hjælpebatteriets pluspol (1).

! VIGTIGT

Kobl startkablet forsigtigt til for at undgå kortslutninger med andre komponenter i motorrummet.

5. Åbn pluspolens dæksel (2).
6. Sæt det røde startkabels anden klemme på bilens pluspol (2).
7. Sæt det sorte startkabels ene klemme fast på hjælpebatteriets minuspol (3).
8. Sæt det sorte startkabels anden klemme på bilens minuspol (4).

9. Kontrollér, at startkablernes klemmer sidder godt fast, så der ikke opstår gnister under startforsøget.
10. Start motoren på "hjælpebilen", og lad den arbejde i nogle minutter i højere tomgang end normalt, ca. 1.500 omdr./min..
11. Start bilens motor. Hvis startforsøget mislykkes, forlænges opladningstiden til 10 minutter, og derefter gøres et nyt startforsøg.

i OBS

Ved motorstart under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor – benzinmotoren forbliver slukket. Det betyder, at efter startknappen er drejet højre om, er elmotoren "startet", og bilen er køreklar. Startet motor angives af, at førerdisplayets kontrollamper slukkes og dets forudindstillede tema tændes.

! VIGTIGT

Rør ikke ved tilslutningerne mellem kablet og bilen under startforsøget. Man risikerer, at der opstår gnister.

12. Tag startkablerne af i omvendt rækkefølge – først det sorte og derefter det røde.

Sørg for, at ingen af klemmerne på det sorte startkabel kommer i kontakt med bilens pluspol/hjælpebatteriets pluspol eller en tilsluttet klemme på det røde startkabel.

! ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne oxyhydrogen (knaldgas), som er meget eksplosiv. En gnist fra et forkert tilsluttet startkabel kan være tilstrækkeligt til, at batteriet eksploderer.
- Startkablerne må ikke tilsluttes nogen af brændstofsystemets komponenter eller nogen bevægelig del. Vær forsigtig med varme motordele.
- Startbatteriet indeholder svovlsyre, som kan forårsage alvorlige ætsninger.
- Skyl med rigeligt vand, hvis svovlsyre kommer i kontakt med øjne, hud eller tøj. Ved kontakt med øjne, søg straks lægehjælp.
- Ingen tobaksrøgning i nærheden af batteriet.

i OBS

Bilen kan ikke startes, hvis hybridbatteriet er afladet.

◀◀ **Relaterede oplysninger**

- Start af motor (s. 428)
- Tændingspositioner (s. 430)
- Justere rattet (s. 193)
- Vælge tændingsposition (s. 431)

Trækkrog*

Bilen kan forsynes med en trækkrog, der gør det muligt at trække f.eks. en anhænger efter bilen.

Der kan være forskellige varianter af trækkrog til bilen. Få nærmere oplysninger hos en Volvo-forhandler.

VIGTIGT

Når motoren slukkes, kan den konstante batterispænding til anhængerstikket blive slået fra automatisk for ikke at aflade batteriet.

VIGTIGT

Trækkuglen skal jævnligt rengøres og smøres ind med fedt for at forebygge slitage.

OBS

Når koblingshoved med balanceaksel anvendes, skal trækkuglen ikke smøres ind.

Dette gælder også ved montering af en cykelholder, der klemmes fast om trækkuglen.

OBS

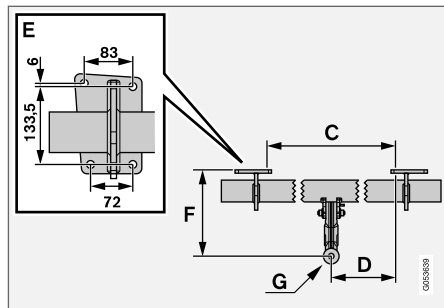
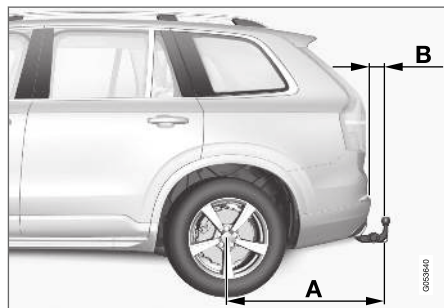
Hvis bilen er udstyret med en trækkrog, er der ikke en holder bagpå til et bugseringsøje.

Relaterede oplysninger

- Optrækkeligt anhængertræk* (s. 475)
- Kørsel med anhænger (s. 477)
- Cykelholder monteret på anhængertræk* (s. 481)
- Specifikationer for trækkrog* (s. 475)

Specifikationer for trækkrog*

Mål og befæstelsespunkter for trækkrogen.



Mål, befæstelsespunkter i mm (tommer)

A	1476 (58,1)
B	86 (3,4)
C	875 (34,4)
D	437,5 (17,2)
E	Se illustrationen ovenfor
F	273 (10,7)
G	Kuglens centrum

Relaterede oplysninger

- Trækkrog* (s. 474)
- Trækvægt og kugletryk (s. 646)

Optrækkeligt anhængertræk*

Det optrækkelige anhængertræk er altid tilgængeligt og er nemt at slå ind eller ud efter behov. I indslået position, er anhængertrækket helt skjult.

⚠ ADVARSEL

Følg nøje anvisningerne for ind- og udslåning af trækkrogen.

Slå anhængertrækket ud

⚠ ADVARSEL

Undgå at stå i nærheden af kofangeren midt bag bilen ved udslåning af anhængertrækket.

1.



Åbn bagklappen. En knap til ind- og udslåning af anhængertrækket er placeret på højre side bag i bagagerummet. En indikeringslampe i knappen skal lyse orange konstant, for at udsåningsfunktionen skal være aktivret.

2.



Tryk på knappen og slip. Et for langt tryk kan medføre, at udsåningen ikke starter.

- > Anhængertrækket slås ud og ned i en ulåst position. Indikeringslampen blinker orange.

ADVARSEL

Tryk ikke på knappen for ind- og udsåning, hvis der er koblet en anhænger til trækkrogen.

OBS

Trækkrogen skal færdiggøre udfældningsforløbet, inden den kan føres videre til låst stilling. Dette forløb kan tage nogle sekunder. Hvis trækkrogen ikke fastgøres i låst stilling, vent nogle sekunder og prøv igen.

3.



Før anhængertrækket til dets endeposition, hvor det fastsættes og låses fast. Indikeringslampen lyser orange konstant.

- > Anhængertrækket er klar til brug.

ADVARSEL

Sørg for at fastgøre anhængerens sikkerhedswire på det rigtige sted.

OBS

Strømsparetilstand aktiveres efter et stykke tid, og indikeringslampen slukker. Systemet genaktiveres, ved at bagklappen lukkes og derefter åbnes igen. Dette gælder både ved ind- og udsåning af trækkrogen.

Hvis bilen elektrisk har registreret en tilkoblet påhængsvogn, ophører indikeringslampen med at lyse konstant.

Slå anhængertrækket ind

! VIGTIGT

Kontrollér, at der ikke sidder en tilslutningskontakt eller adapter monteret i stikkontakten, når trækkrogen slås ind.

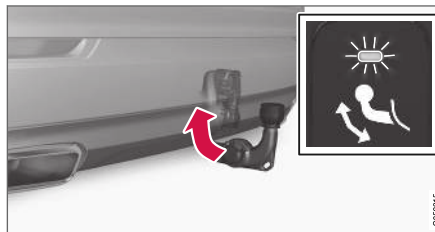
1.



Åbn bagklappen. Tryk på knappen på højre side bag i bagagerummet, og slip. Et for langt tryk kan medføre, at indslåningen ikke starter.

> Trækkrogen falder automatisk ned i en ulåst stilling. Indikeringslampen ved knappen blinker orange.

2.



Lås trækkrogen ved at føre den tilbage til dens indslåede stilling, hvor den låses.

> Indikeringslampen lyser nu konstant, hvis trækkrogen er korrekt slået ind.



Relaterede oplysninger

- Kørsel med anhænger (s. 477)
- Trækkrog* (s. 474)

Kørsel med anhænger

Under kørsel med anhænger er der nogle ting, som er vigtige at overveje, hvad angår trækkrogen, anhængerens, og hvordan lasten placeres på anhængerens.

Lasteevnen afhænger af bilens køreklare vægt. Summen af passagerernes vægt og alt ekstraudstyr, f.eks. anhængertræk, mindsker bilens lasteevne med tilsvarende vægt.

Bilen leveres med det nødvendige udstyr til kørsel med anhænger.

- Trækkrogen skal være af godkendt type.
- Anbring lasten i anhængerens, så trykket på trækkrogen følger det angivne maksimale kugletryk. Kugletrykket regnes som en del af bilens nyttelast.
- Sæt dæktrykket op til det anbefalede tryk for fuld last.
- Motoren belastes hårdere end normalt ved kørsel med anhænger.
- Kør ikke med en tung anhænger, når bilen er helt ny. Vent, indtil den har kørt mindst 1000 km (620 miles).
- På lange og stejle nedadgående skråninger belastes bilens bremses meget hårdere end normalt. Skift ved manuelt gear til et lavere gear og afpas hastigheden.
- Følg de gældende regler for tilladte hastigheder og vægte.



- Hold en lav hastighed ved kørsel med anhænger op ad en lang, stejl bakke.
- De angivne maksimale anhängervægte gælder kun for højder op til 1000 m (3280 fod) over havet. Over denne højde er motoreffekten og dermed bilens stigningsevne nedsat på grund af den lavere lufttæthed, og den maksimale anhängervægt skal derfor reduceres. Vægten af bil og anhænger skal reduceres med 10 % for hver yderligere 1000 meter (3280 fod)(eller del deraf).
- Undgå at køre med anhænger på stigninger over 12 %.

i OBS

Ekstreme vejrforhold, kørsel med anhænger eller kørsel i store højder kombineret med brændstofkvaliteten er faktorer, der kan påvirke bilens brændstofforbrug i væsentlig grad.

Anhængerstik

Hvis bilens trækkrog har en 13-polet kontakt, og anhængerens har en 7-polet kontakt, skal der bruges en adapter. Brug en adapter, der er godkendt af Volvo. Kontroller, at kablet ikke slæber langs jorden.

! VIGTIGT

Når motoren slukkes, kan den konstante batterispænding til anhængerstikket blive slået fra automatisk for ikke at aflade batteriet.

Anhängervægte

! ADVARSEL

Følg de angivne anbefalinger for anhängervægt. Ellers kan hele vognen blive svær at kontrollere ved undvigemanøvrer og opbremsning.

i OBS

De angivne maksimalt tilladte anhängervægte er dem, som Volvo tillader. Nationale regulativer for motorkøretøjer kan yderligere begrænse anhängervægt og hastighed. Anhængertræk kan være certificeret til en højere trækvægt, end hvad bilen må trække.

Niveauregulering*

Bilens system for niveauregulering tilstræber at holde en konstant højde uanset belastningen (op til den tilladte maksimumsvægt). Når bilen holder stille, synker bagvognen lidt, hvilket er normalt.

Ved kørsel i kuperet terræn og varmt klima

Under visse forhold er der risiko for overophedning ved kørsel med anhænger. I tilfælde af overophedning af motoren og drivsystemet tændes et advarselssymbol på førerdisplayet sammen med en meddelelse.

Den automatiske gearkasse vælger det optimale gear i forhold til belastning og omdrejningstal.

Stejle stigninger

Bloker ikke den automatiske gearkasse med et højere gear, end hvad motoren kan "klare". Det er ikke altid en fordel at køre i højt gear og med lavt omdrejningstal.

Parkere på skråninger

1. Træd bremsepedalen ned.
2. Aktivér parkeringsbremsen.
3. Vælg gearposition **P**.
4. Slip bremsepedalen.

Brug stopklodser til blokering af hjulene, når en bil med anhænger parkeres på en skråning.

Starte på en skråning

1. Træd bremsepedalen ned.
2. Vælg gearposition **D**.
3. Udløse parkeringsbremsen.
4. Slip bremsepedalen og kør af sted.

Relaterede oplysninger

- Anhængerstabilisator* (s. 479)
- Kontrol af anhængerlys (s. 480)
- Trækvægt og kugletryk (s. 646)
- Overophedning af motor og drivsystem (s. 471)
- Ugunstige kørselsforhold for motorolie (s. 650)

Anhængerstabilisator*

Anhængerstabilisatoren (TSA⁷) har til formål at stabilisere en bil med tilkoblet anhænger i situationer, hvor de to køretøjer er kommet i slinger. Funktionen indgår i stabilitetssystemet ESC⁸.

Årsager til slinger

At en bil med anhænger ender i slinger, kan opstå for alle kombinationer af biler og anhængere. Normalt kræves der høje hastigheder, for at det sker. Men hvis anhængereren er overlæsset eller har lasten forkert fordelt, f.eks. for langt bagude, er der risiko for slinger, selv ved lavere hastigheder.

Der kræves en udløsende faktor, for at slinger begynder, f.eks.:

- Bil med anhænger udsættes for en pludselig kraftig sidevind.
- Bil med anhænger kører på ujævn vejbane eller i et hul.
- Kraftige ratbevægelser.

Når slinger først er kommet i gang, kan den blive vanskelig eller umulig at dæmpe, hvilket gør vognen svær at kontrollere med risiko for at ende i f.eks. den forkerte kørebane eller uden for vejbanen.

Anhængerstabilisatorens funktion

Anhængerstabilisatoren overvåger løbende bilens bevægelser, især til siden. Hvis der registreres slinger, sker individuel bremseregulering på forhjulene, hvilket giver en stabiliserende effekt på vognen. Oftest er dette tilstrækkeligt til at føreren kan få kontrol over bilen igen.

Hvis slingeren ikke dæmpes på trods af anhængerstabilisatorens første indgriben, bremses de to køretøjer på alle hjul kombineret med, at motorens drivkraft reduceres. Når slinger er dæmpet lidt efter lidt, og vognen igen er stabil, afbryder systemet reguleringen, og føreren får igen fuld kontrol over bilen.

OBS

Stabilitetsfunktionen slås fra, hvis føreren vælger sport-position ved at deaktivere **ESC** via menu-systemet på midterdisplayet.

Indgriben af anhængerstabilisatoren kan udelukke, hvis føreren med kraftige ratbevægelser forsøger at ophæve slinger, da systemet i så fald ikke kan afgøre, om det er anhængereren eller føreren, der forårsager slingeren.

⁷ Trailer Stability Assist
⁸ Electronic Stability Control



Når anhængerstabilisatoren er i funktion, blinker **ESC** -symbolet på førerdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Kørsel med anhænger (s. 477)
- Elektronisk stabilitetskontrol (s. 273)

Kontrol af anhængerlys

Ved tilkobling af en anhænger - kontroller, at alle anhængerens lamper fungerer inden afgang,

Blinklys og bremselygter på anhænger

Hvis et eller flere af anhængerens blinklys eller bremselyspærer er defekt, vises et symbol og en meddelelse på førerdisplayet. De øvrige lygter på anhængerens skal kontrolleres manuelt af føreren inden afgang.

Symbol	Meddelelse / besked
	• Anhænger blinklys Fejl i højre blinklys • Anhænger blinklys Fejl i venstre blinklys
	• Anhæng. bremselys Funktionsfejl

Hvis et lys i anhængerens afvisere er defekt, blinker førerdisplayets symbol for afvisere hurtigere end normalt.

Tågebaglys på anhænger

Ved tilkobling af en anhænger kan det ske, at tågebaglyset på bilen ikke tændes. I givet fald flyttes tågebaglysfunktionen til anhængerens. Kontroller derfor i disse tilfælde ved aktivering af tågelys, at anhængerens har tågebaglys, så kørs-

len med bil og anhænger kan foregå på en sikker måde.

Kontrol af anhængerlys*

Automatisk kontrol

Efter elektrisk tilkobling af en anhænger er det muligt at sikre, at anhængerens lys fungerer via en automatisk lysaktivering. Funktionen hjælper føreren med at kontrollere, at lysene på anhængerens fungerer før kørsel.

For at kunne gennemføre kontrollen skal motoren være slukket.

1. Når en anhænger kobles til trækkrøgen, vises meddelelsen **Automatisk kontrol af anhængerlys** på førerdisplayet.
2. Bekræft meddelelsen ved at trykke på højre ratknappens **O**-knap.
 - > Lyskontrollen starter.
3. Stig ud af bilen for at kunne kontrollere lysenes funktion.
 - > Alle anhængerens lys begynder at blinke, og derefter tændes lysene ét ad gangen.
4. Kontroller visuelt, at alle tilgængelige lys på anhængerens fungerer.
5. Efter et stykke tid blinker alle lys på anhængerens igen.
 - > Kontrollen er gennemført.

Slå automatisk kontrol fra

Den automatiske kontrolfunktion kan slås fra på midterdisplayet.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car → Lygter og belysning**.
3. Fjern markeringen af **Automatisk kontrol af anhængerlys**.

Manuel kontrol

Hvis den automatiske kontrol er slået fra, er det muligt at starte kontrollen manuelt.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car → Lygter og belysning**.
3. Vælg **Manuel kontrol af anhængerlys**.
 - > Lyskontrollen starter. Stig ud af bilen for at kunne kontrollere lysenes funktion.

Relaterede oplysninger

- Kørsel med anhænger (s. 477)

Cykelholder monteret på anhængertræk*

Ved brug af en cykelholder anbefales cykelholderne udviklet af Volvo.

Dette er for at undgå skader på bilen og for at opnå maksimal sikkerhed ved kørsel. Volvos cykelholdere kan købes hos autoriserede Volvo-forhandlere.

Følg omhyggeligt anvisningerne, der leveres med cykelholderen.

- Cykelholderen med last må højst veje 75 kg (165 pund).
- Cykelholderen må højst være beregnet til tre cykler.

⚠ ADVARSEL

Ved forkert brug af cykelholderen kan der opstå skader på trækkroge og bilen.

Cykelholderen kan løsnes fra trækkroge, hvis den:

- er forkert monteret på trækkuglen
- er overbelastet. Maksimumsbelastningen fremgår af instruktionerne for cykelholderen
- bruges til andet end transport af cykler

En cykelholder monteret på anhængertrækket har indvirkning på bilens køreegenskaber, bl.a. af følgende grunde:

- øget vægt
- reduceret accelerationsevne
- reduceret fri højde over jorden
- ændret bremseevne

Anbefalinger i forbindelse med læsning af cykler på cykelholderen

Jo større afstand der er mellem lastens tyngdepunkt og trækkuglen, des større bliver belastningen på anhængertrækket.

Det anbefales at læsse cykler som følger:

- Anbring den tungeste cykel længst inde, nærmest bilen.
- Hold belastningen symmetrisk og så tæt på bilens midte som muligt, f.eks. ved at overlæppe cyklerne, hvis der skal læsses flere cykler.
- Fjern løse dele fra cyklen inden transport, f.eks. cykelkurv, batteri, barnestol. Dette er dels for at mindske belastningen på anhængertrækket og cykelholderen, dels for at reducere luftmodstanden, hvilket har betydning for brændstofforbruget.
- Brug ikke beskyttelsesovertræk på cyklerne. Dette kan påvirke manøvreringen, give dårligere udsyn og øge brændstofforbruget. Det



- ◀◀ fører også til større belastning på anhængertrækket.

Relaterede oplysninger

- Trækkrog* (s. 474)

Bugsering

Ved bugsering trækkes bilen efter et andet køretøj ved hjælp af et slæbetov.

Bugsering af en bil med Twin Engine er ikke tilladt, da elmotoren tager skade. Ved flytning skal bilen bugseres løftet op og stå med alle hjul på ladet af et bjergningskøretøj.

Ved bugsering af en anden bil

At bugser en bil tager meget energi. Brug køretilstand **AWD**. Så oplades hybridbatteriet kombineret med, at bilens køre- og vejegenskaber forbedres.

Inden bugsering af bilen bør man undersøge, hvad den tilladte maksimumshastighed for bugsering er ifølge loven.

Starthjælp

Motoren må ikke trækkes i gang. Hvis batteriet er afladet, og motoren ikke vil starte, skal der bruges et hjælpebatteri.



VIGTIGT

Den elektriske drivmotor og katalysatoren kan blive beskadiget ved forsøg på at bugser bilen i gang.

Relaterede oplysninger

- Montere og afmontere bugserøjet (s. 483)
- Advarselsblinklys (s. 154)

- Bjergning (s. 484)
- Bruge starthjælp med andet batteri (s. 472)
- Vælge tændingsposition (s. 431)

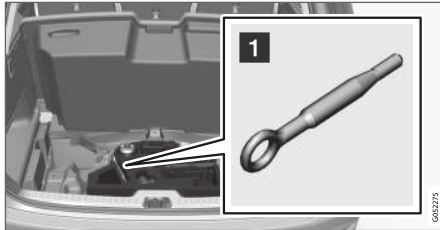
Montere og afmontere bugserøj

Brug bugserøje, hvis bilen skal bugser et andet køretøj. Bugserøjet skrues ind i en gevindskåret fordybning bag et dæksel på den bageste kofangers højre side.

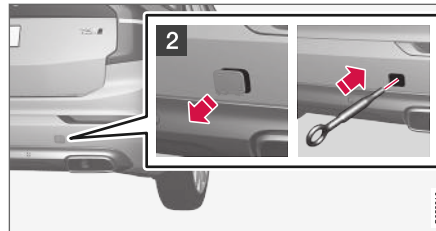
i OBS

Hvis bilen er udstyret med en trækkrog, er der ikke en holder bagpå til et bugseringsøje.

Montere bugserøjet

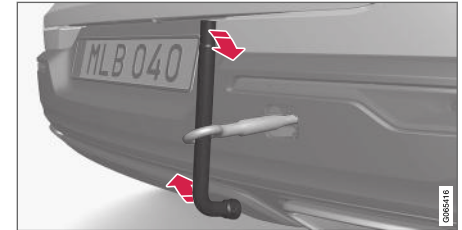


- 1 Hent bugserøjet frem. Det befinder sig under gulvet i lastrummet.



- 2 Fjern dækslet. Tryk på markeringen med en finger og fold samtidig den modsatte side/hjørne ud ved hjælp af en mønt eller lignende.
> Dækslet svinger omkring dets midterlinje og kan derefter fjernes.

3. Skru bugserøjets ende ind, indtil det standser. Drej øjet forsvarligt fast. Før f.eks. hjulnøglen* igennem og brug den som hævearm.



i VIGTIGT

Det er vigtigt, at bugserøjet skrues forsvarligt fast, helt indtil det stopper.

Afmonter bugserøjet:

- Efter brug skal bugserøjet skrues løs og lægges tilbage på plads.
Slut af med at sætte dækslet på kofangeren igen.

Relaterede oplysninger

- Bugsering (s. 482)
- Bjergning (s. 484)
- Værktøjssæt (s. 556)

Bjergning

Ved bjergning slæbes bilen væk med hjælp fra et andet køretøj.

Tilkald fagkyndig assistance til bjergning.

Bugseringsøjet kan anvendes til at trække bilen op på en bjæringsbil med lad.

! VIGTIGT

Bemærk, at en bil med Twin Engine altid skal bugseres løftet med alle hjul på ladet af et bjæringskøretøj.

Gælder for biler med niveauregulering*: Hvis bilen er udstyret med luftaffjedring, skal den slås fra, før bilen hæves op. Slå funktionen fra via midterdisplayet.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car → Parkeringsbremse og affjedring**.
3. Vælg **Deaktivér niveauregulering**.

Bilens tilstand og frihøjde afgør, om det er muligt at trække bilen op på et lad. Hvis hældningen på bjæringsbilens rampe er for stejl, eller hvis frihøjden under bilen er utilstrækkelig, kan bilen blive beskadiget, hvis man forsøger at trække den op. Bilen bør løftes med bjæringsbilens hejse.

⚠ ADVARSEL

Ingen/intet må stå bag bjæringsbilen, mens bilen trækkes op på ladet.

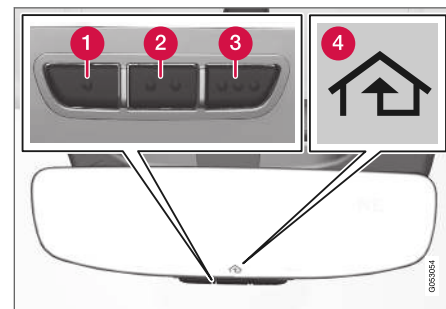
Relaterede oplysninger

- Montere og afmontere bugserøjet (s. 483)

HomeLink®⁹

HomeLink®¹⁰ er en programmerbar fjernbetjening, integreret i bilens elektriske anlæg, som kan fjernstyre op til tre forskellige anordninger (f.eks. en garageportåbner, et alarmsystem, inden- og udendørs belysning m.m.) og dermed erstatte disses fjernbetjening.

Generelt



Billedet er skematisk - udførelsen kan variere.

- 1 Knap 1
- 2 Knap 2
- 3 Knap 3
- 4 Indikeringslampe

⁹ Gælder visse markeder.

¹⁰ HomeLink og symbolet HomeLink-huset er registrerede varemærker tilhørende Gentex Corporation.

HomeLink® leveres indbygget i det indvendige bakspejl. HomeLink®-panelet består af tre programmerbare knapper og en kontrollampe i spejlglasset.

For mere information om HomeLink® kan du besøge: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex eller ringe på 00 8000 466 354 65 (eller det særlige nummer +49 6838 907 277)¹¹.

Gem de originale fjernbetjeninger til fremtidig programmering (f.eks. ved skift til en anden bil eller til brug i et andet køretøj). Det anbefales også, at knapperne programmering slettes, når bilen skal sælges.

Relaterede oplysninger

- Brug af HomeLink (s. 487)
- Programmere HomeLink®* (s. 485)
- Typegodkendelse for HomeLink®* (s. 487)

Programmere HomeLink®*¹²

Følg denne vejledning for at programmere HomeLink®, nulstille al programmering eller omprogrammere enkelte knapper.

OBS

I nogle biler skal tændingen være slået til eller i "ACC-position", før HomeLink® kan programmeres eller bruges. Sæt helst nye batterier i den fjernbetjeningen, der skal erstattes af HomeLink®, for hurtigere programmering og bedre transmission af radio-signaler. HomeLink®-knapperne skal nulstilles før programmering.

ADVARSEL

Mens HomeLink® programmeres, kan den garageport eller låge, der programmeres, aktiveres. Sørg derfor for, at der ikke er nogen personer i nærheden af porten eller lågen under programmering. Bilen skal stå uden for garagen, mens en garageportåbner programmeres.

1. Ret fjernbetjeningen mod den HomeLink®-knap, der skal programmeres, og hold den ca. 2-8 cm (1-3 tommer) fra knappen. Skyg ikke for indikeringslampen på HomeLink®.

Bemærk: Visse fjernbetjeninger kan programmere HomeLink® bedre i en afstand af ca. 15-20 cm (ca. 6-12 tommer). Hav dette i tankerne, hvis der er problemer med programmering.

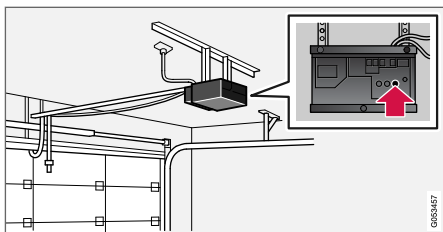
2. Tryk på knappen på fjernbetjeningen og knappen på HomeLink®, der skal programmeres.
3. Slip ikke knapperne, før indikeringslampen er skiftet fra at blinke langsomt (ca. én gang i sekundet) til enten at blinke hurtigt (ca. 10 gange i sekundet) eller at lyse konstant.

> **Hvis den lyser konstant:** Viser, at programmeringen er gennemført. Tryk to gange på den programmerede knap for at aktivere den.

Hvis den blinker hurtigt: Den enhed der skal programmeres mod HomeLink®, har muligvis en sikkerhedsfunktion, der kræver flere trin. Afprøv ved at trykke to gange på den programmerede knap for at se, om programmeringen fungerer. Gå ellers videre med følgende trin.

¹¹ Bemærk, at det gratis nummer muligvis ikke er tilgængeligt, afhængigt af udbyder.

¹² Gælder visse markeder.



4. Find indlæringsknappen¹³ på modtageren til f.eks. garageporten. Den er normalt placeret i nærheden af antenneholderen på modtageren.
5. Tryk én gang på modtagerens indlærings-knap og slip den. Programmeringen skal være fuldført inden 30 sekunder efter, at der er trykket på knappen.
6. Tryk på den knap på HomeLink®, der skal programmeres, og slip den. Gentag sekvensen med tryk/hold/slip en gang mere, og, afhængigt af modtagerens model, også en tredje gang.
 - > Programmeringen er nu klar, og garageport, låge eller lignende skal nu aktiveres, når den programmerede knap trykkes ind.

Hvis der stadig er problemer med programmeringen, kan du kontakte HomeLink® på:
www.HomeLink.com, www.youtube.com/

HomeLinkGentex eller ringe på
 00 8000 466 354 65 (eller det særlige nummer
 +49 6838 907 277)¹⁴.

Omprogrammere enkelt knap

For at omprogrammere en enkelt HomeLink®-knap gøres som følger:

1. Tryk på den ønskede knap og hold den inde i ca. 20 sekunder.
2. Når indikeringslampen på HomeLink® begynder at blinke langsomt, kan programmering udføres som normalt.

Bemærk: Hvis den knap, der skal programmeres om, ikke bliver programmeret med en ny enhed, vil den vende tilbage til den tidligere gemte programmering.

Nulstille HomeLink®-knapperne

Alle HomeLink®-knapper kan kun nulstilles på én gang, ikke enkelte knapper hver for sig. En enkelt knap kan kun omprogrammeres.

- Tryk på de udvendige knapper (1 og 3) på HomeLink® og hold dem inde i ca. 10 sekunder.
 - > Når indikeringslampen går over fra at lyse konstant til at blinke, er knapperne nulstillet og klar til at programmeres igen.

Relaterede oplysninger

- Brug af HomeLink (s. 487)
- HomeLink®* (s. 484)
- Typegodkendelse for HomeLink®* (s. 487)

¹³ Knappens betegnelse og farve varierer fra producent til producent.

¹⁴ Bemærk, at det gratis nummer muligvis ikke er tilgængeligt, afhængigt af udbyder.

Brug af HomeLink

Når HomeLink® er programmeret, kan det bruges i stedet for de løse, originale fjernbetjeninger.

Tryk på den programmerede knap. Garageporten, lågen, alarmsystemet eller lignende aktiveres (det kan tage et par sekunder). Hvis knappen er trykket ind i mere end 20 sekunder, begynder omprogrammering. Indikeringslampen lyser eller blinker, når der er trykket på knappen. De originale fjernbetjeninger kan selvfølgelig stadig bruges parallelt med HomeLink®, hvis det ønskes.

OBS

Hvis tændingen er slået fra, virker HomeLink® i 30 minutter, efter at førerdøren er åbnet.

ADVARSEL

- Hvis HomeLink® bruges til at betjene en garageport eller låge, skal du sikre, at ingen er i nærheden af porten eller lågen, mens den er i bevægelse.
- Brug ikke HomeLink®-fjernbetjeningen til en garageport, der ikke har sikkerheds-stop og sikkerhedsbak.

Relaterede oplysninger

- HomeLink®* (s. 484)
- Programmere HomeLink®* (s. 485)

- Typegodkendelse for HomeLink®* (s. 487)

Typegodkendelse for HomeLink®*15

Typegodkendelse til EU

Gentex Corporation erklærer herved, at HomeLink® model UAHL5 opfylder radioudstyrs-direktivet 2014/53/EU.

Frekvensbånd på hvilke radioudstyret fungerer:

- 433,05-434,79 MHz <10 mW E.R.P.
- 868,00-868,60 MHz <25 mW E.R.P.
- 868,70-868,20 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,40-869,65 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,70-870,00 MHz <25 mW E.R.P.

Certifikatindehaverens adresse: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

Yderligere oplysninger kan findes på support.volvocars.com.

Relaterede oplysninger

- HomeLink®* (s. 484)

Kompas

Bakspejlets øverste højre hjørne har et indbygget display, som viser, i hvilken kompasretning bilens front peger.



Bakspejl med kompas.

Der vises otte forskellige kompasretninger med en engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere kompas (s. 488)
- Kalibrere kompas (s. 488)

Aktivere og deaktivere kompas

Bakspejlets øverste højre hjørne har et indbygget display, som viser, i hvilken kompasretning bilens front peger.

Aktivere og deaktivere kompas

Kompasset aktiveres automatisk, når bilen startes.

Sådan deaktiveres/aktiveres kompasen manuelt:

- Tryk på knappen på bakspejlets underside ved hjælp af f.eks. en clips.

Relaterede oplysninger

- Kompas (s. 488)
- Kalibrere kompas (s. 488)

Kalibrere kompasen

Jordkloden er inddelt i 15 magnetiske zoner. Kompasset bør kalibreres, hvis bilen flyttes mellem flere magnetiske zoner.

Gør som følger for at kalibrere:

1. Stands bilen i et stort, åbent område uden stålkonstruktioner og højspændingsledninger.
2. Start bilen, sluk for alt elektrisk udstyr (klima, viskeregulering osv.), og kontroller, at alle døre er lukkede.

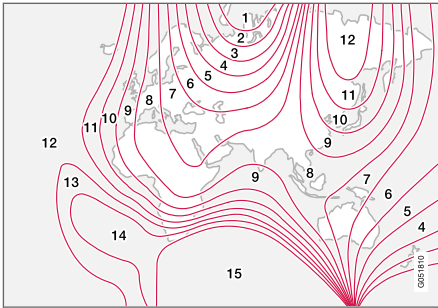


OBS

Kalibreringen kan mislykkes eller helt udelades, hvis der ikke slukkes for elektrisk udstyr.

3. Hold knappen på bakspejlets underside trykket ind i 3 sekunder (brug f.eks. en klips). Nummeret for den aktuelle magnetiske zone vises.

¹⁵ Gælder visse markeder.



Magnetiske zoner.

Relaterede oplysninger

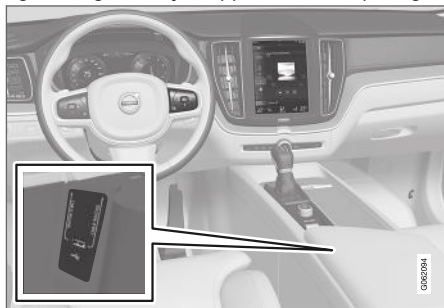
- Kompas (s. 488)
- Aktivere og deaktivere kompas (s. 488)

- Tryk flere gange på knappen, indtil den ønskede magnetiske zone (**1–15**) vises, se kortet over magnetiske zoner for kompas.
- Vent, indtil displayet igen viser tegnet **C**, eller hold knappen på bakspejlets underside trykket ind i ca. 6 sekunder, indtil tegnet **C** vises.
- Kør langsomt i cirkel med en hastighed på højst 10 km/t (6 mph), indtil en kompasretning vises på displayet. Dette viser, at kalibreringen er klar. Kør derefter yderligere 2 omdrejninger for at finjustere kalibreringen.
- For biler med elopvarmet forrude*:** Hvis tegnet **C** vises på skærmen, når den elopvarmede forrude aktiveres, skal kalibreringen udføres som beskrevet under punkt 6 ovenfor med den elopvarmede forrude aktiveret.
- Gentag ovenstående procedure efter behov.

LYD, MEDIER OG INTERNET

Lyd, medier og internet

Lyd- og medieanlægget består af en medieafspiller og radio. Det er også muligt at tilslutte en telefon via Bluetooth for at kunne bruge hands-free-funktioner eller spille musik trådløst i bilen. Når bilen er forbundet med internettet, er det også muligt at benytte apps til medieafspilning.



Oversigt over lyd og medier

Funktionerne styres med stemmen, rattastaturet eller midterdisplayet. Antallet af højttalere og forstærkere afhænger af, hvilket lydanlæg bilen har.

Systemopdatering

Lyd- og mediesystemet forbedres løbende. Når bilen har internetforbindelse, er det muligt at hente systemopdateringer for at opnå optimal funktionalitet. Se support.volvocars.com.

Relaterede oplysninger

- Medieafspiller (s. 502)
- Radio (s. 496)
- Telefon (s. 517)
- Internetforbundet bil* (s. 526)
- Apps (s. 493)
- Stemmestyring (s. 139)
- Tændingspositioner (s. 430)
- Førerdistraktion (s. 40)
- Håndtere systemopdateringer via Download Center (s. 591)
- Licensaftale for lyd og medier (s. 535)

Lydindstillinger

Lydsystemet er forudindstillet til optimal lydgen- givelse men kan tilpasses efter behov.

Lydstyrken reguleres normalt med lydstyrkeknapp- erne under midterdisplayet eller knapperne til højre på rattet. Dette gælder f.eks. under afspil- ning af musik eller radio, igangværende telefon- samtaler og aktive trafikmeddelelser.

Optimal lydgen- givelse

Lydsystemet er forkalibreret til optimal lydgen- givelse ved hjælp af digital signalbehandling. Denne kalibrering tager hensyn til højttalere, for- stærker, kabinens akustik, lytterens placering mm. for hver kombination af bilmodel og lydsystem. Der er også en dynamisk kalibrering, der tager hensyn til lydstyrkekontrollens indstilling og bilens hastighed.

Lydindstillinger efter behov

På topvisningen under **Indstillinger** → **Lyd** kan følgende indstillinger vælges:

- **Tone** – Personlig indstilling af f.eks. bas, diskant og equalizer.
- **Balance** – Balance mellem højre/venstre højttalere henholdsvis balance mellem forre- ste og bageste højttalere.
- **Lydstyrker for systemlyde** - Regulering af lydstyrke i bilens forskellige systemer, f.eks. **Stemmestyring**, **Parkeringsassistent** og **Telefonringetone**.

Lydoplevelse*



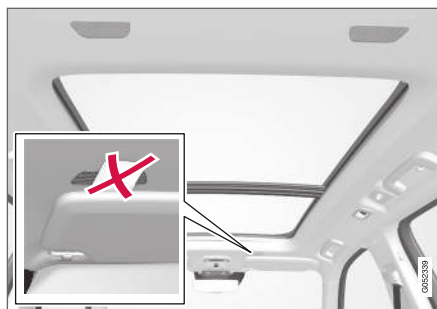
Genskab akustikken fra Göteborgs konserthus.

Lydoplevelse åbnes fra midterdisplayets app-visning og giver adgang til yderligere lydindstillinger. Følgende indstillinger er mulige:

- **Studie** - lyden kan optimeres for **Fører, Alle** og **Bag**.
- **Individuel scene** - surroundlyd med indstilling for intensitet og omslutning.
- **Koncertsal** - gengiver lyden med rumakustikken fra Göteborgs konserthus.

Aktiv støjreduktion*

Visse biler er udstyret med en funktion til aktiv støjreduktion, der dæmper motorstøj i kabinen ved hjælp af lydsystemet. Mikrofoner i bilens tag opfatter forstyrrende lyd, og lydsystemet sender antistøj for at dæmpe støjen.



Mikrofoner i bilens loft.

i	OBS
Tildæk ikke bilens mikrofoner.	

Relaterede oplysninger

- Medieafspiller (s. 502)
- Indstillinger for stemmestyring (s. 142)
- Indstillinger for telefon (s. 525)
- Lyd, medier og internet (s. 492)
- Internetforbundet bil* (s. 526)

Apps

På app-visningen findes apps, der giver adgang til visse af bilens tjenester.

- ◀ Stryg fra højre mod venstre¹ hen over midterdisplayets skærm for at få adgang til app-visningen fra visningen Hjem. Her ligger apps, der er blevet hentet (tredjepartsapps), men også apps til de indbyggede funktioner, f.eks. **FM-radio**.



App-visningen (generisk billede, grund-apps varierer med marked og model)

Nogle forudinstallerede apps er altid tilgængelige. Når bilen er forbundet med internettet, er

det muligt at hente flere apps, f.eks. internetradio og musiktjenester.

Nogle apps kan kun bruges, hvis bilen er forbundet med internettet.

Start en app ved at trykke på knappen på midterdisplayets app-visning.

Relaterede oplysninger

- Hente apps (s. 494)
- Opdatere apps (s. 495)
- Fjerne apps (s. 496)
- Apple® CarPlay®* (s. 511)
- Android Auto* (s. 515)
- Internetforbundet bil* (s. 526)
- Lagerplads på harddisken (s. 534)
- Brugervilkår og datadeling (s. 532)

Hente apps

Når bilen er forbundet med internettet, er det muligt at hente nye apps.

i OBS

Hentning af data kan påvirke andre tjenester, der overfører data, f.eks. internetradio. Hvis påvirkningen af andre tjenester virker forstyrrende, kan hentningen afbrydes. Alternativt kan det være hensigtsmæssigt at slukke for eller afbryde andre tjenester.

i OBS

Ved hentning med telefon skal du være særligt opmærksom på datatrafikudgifterne.

1. Åbn appen **Downloadcenter** på app-visningen.



2. Vælg **Nye apps** for at åbne en liste over apps, der er tilgængelige, men ikke installeret i bilen.

¹ Gælder for venstrestyret bil. For højrestyret bil: Stryk i den modsatte retning.

3. Tryk på linjen for en app for at udvide listen og få mere information om appen.
4. Vælg **Installér** for at starte hentning og installering af den ønskede app.
 - > Status angives for hentning og installering under udførelsen.

Hvis en hentning ikke kan starte i øjeblikket, vises en meddelelse. Appen vil forblive på listen, og det er muligt at prøve at starte en hentning igen.

Afbryde hentning

- Tryk på **Annuller** for at afbryde en igangværende hentning.

Bemærk, at det kun er hentningen, der kan afbrydes. Når selve installationen er startet, kan den ikke afbrydes.

Relaterede oplysninger

- Apps (s. 493)
- Opdatere apps (s. 495)
- Fjerne apps (s. 496)
- Internetforbundet bil* (s. 526)
- Håndtere systemopdateringer via Download Center (s. 591)
- Lagerplads på harddisken (s. 534)

Opdatere apps

Når bilen er forbundet med internettet, er det muligt at opdatere apps.

OBS

Hentning af data kan påvirke andre tjenester, der overfører data, f.eks. internetradio. Hvis påvirkningen af andre tjenester virker forstyrrende, kan hentningen afbrydes. Alternativt kan det være hensigtsmæssigt at slukke for eller afbryde andre tjenester.

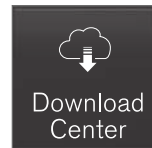
OBS

Ved hentning med telefon skal du være særligt opmærksom på datatrafikudgifterne.

Hvis en app anvendes under en igangværende opdatering, vil den genstartes, for at installationen kan fuldføres.

Opdatere alle

1. Åbn appen **Downloadcenter** på app-visningen.



2. Vælg **Installér alle**.
 - > Opdateringen påbegyndes.

Opdatere nogle

1. Åbn appen **Downloadcenter** på app-visningen.
2. Vælg **App-opdateringer** for at åbne en liste over alle tilgængelige opdateringer.
3. Find den ønskede app, og vælg **Installér**.
 - > Opdateringen påbegyndes.

Relaterede oplysninger

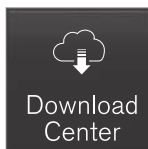
- Apps (s. 493)
- Hente apps (s. 494)
- Fjerne apps (s. 496)
- Håndtere systemopdateringer via Download Center (s. 591)
- Internetforbundet bil* (s. 526)

Fjerne apps

Når bilen er forbundet med internettet, er det muligt at afinstallere apps.

En app, der bruges, skal afsluttes, for at afinstallationen skal kunne gennemføres.

1. Åbn appen **Downloadcenter** på app-visningen.



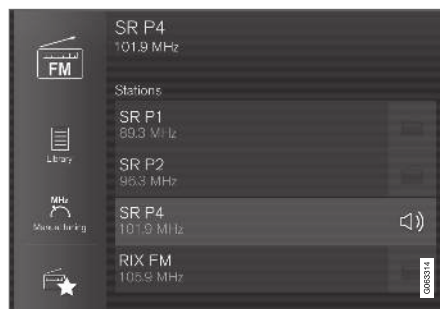
2. Vælg **App-opdateringer** for at åbne en liste over alle installerede apps.
3. Find den ønskede app, og vælg **Afinstallér** for at starte afinstallation af appen.
 - > Når appen er afinstalleret, forsvinder den fra listen.

Relaterede oplysninger

- Apps (s. 493)
- Hente apps (s. 494)
- Opdatere apps (s. 495)
- Håndtere systemopdateringer via Download Center (s. 591)
- Internetforbundet bil* (s. 526)

Radio

Det er muligt at lytte til radiofrekvensbåndet FM og digitalradio (DAB)*. Når bilen har internetforbindelse, er det også muligt at lytte til internetradio.



Radioen kan betjenes med stemmestyring, knapperne på rattet eller midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Starte radio (s. 497)
- Skifte radiobånd og radiostation (s. 497)
- Indstille radiofavoritter (s. 499)
- Indstillinger for radio (s. 499)
- Digitalradio* (s. 501)

- RDS-radio (s. 501)
- Internetforbundet bil* (s. 526)
- Stemmestyring radio og medier (s. 142)
- Medieafspiller (s. 502)

Starte radio

Radioen startes fra midterdisplayets app-visning.

1. Åbn det ønskede radiobånd (f.eks. **FM**) fra app-visningen.



2. Vælg radiostation.

Relaterede oplysninger

- Radio (s. 496)
- Søge radiostation (s. 498)
- Skifte radiobånd og radiostation (s. 497)

- Indstille radiofavoritter (s. 499)
- Indstillinger for radio (s. 499)
- Stemmestyre radio og medier (s. 142)

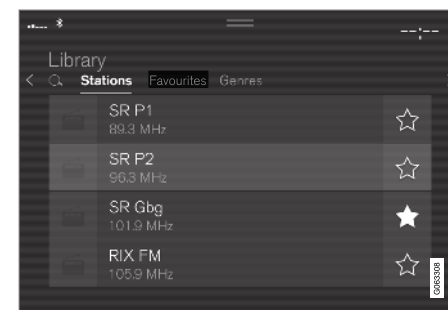
Skifte radiobånd og radiostation

Her findes anvisninger for skift af radiobånd, liste i radiobåndet og radiostation på den valgte liste.

Skifte radiobånd

Stryg app-visningen frem på midterdisplayet og vælg det ønskede radiobånd (f.eks. **FM**), eller åbn førerdisplayets app-menu med højre rattastatur og vælg derfra.

Skifte liste i radiobåndet



1. Tryk på Bibliotek.

- ◀ 2. Vælg afspilning fra **Stationer**, **Favoritter**, **Genrer** eller **Ensembler**².

3. Tryk på den ønskede station på listen.

Favoritter - spiller kun valgte favoritkanaler.

Genrer - Afspiller kun radiostationer, der sender den valgte genre/programtype, f.eks. pop og klassisk musik.

Skifte radiostation på den valgte liste

- Tryk på ◀◀ eller ▶▶ under midterdisplayet eller knapperne til højre på rattet.
 - > Der rykkes et trin i den valgte afspilnings-liste.

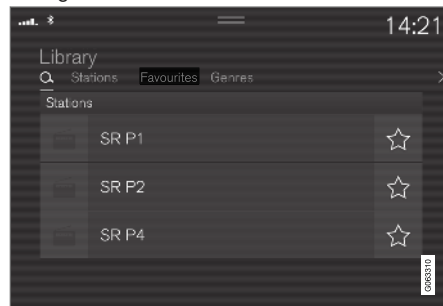
Det er også muligt at skifte radiostation på den valgte liste via midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Radio (s. 496)
- Søge radiostation (s. 498)
- Stemmestyre radio og medier (s. 142)
- Indstille radiofavoritter (s. 499)
- Indstillinger for radio (s. 499)
- Applikationsmenu på førerdisplayet (s. 98)

Søge radiostation

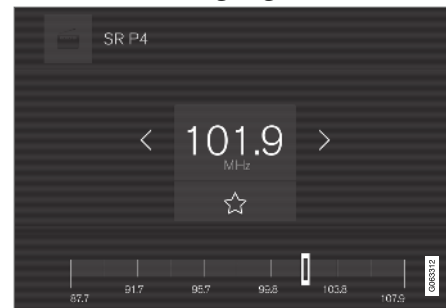
Radioen laver automatisk en liste over stationer med de radiostationer, der udsender de stærkeste signaler i området.



Søgemulighederne afhænger af det valgte radiobånd:

- FM – stationer, genrer og frekvens.
 - DAB* – ensembler og stationer.
1. Tryk på **Bibliotek**.
 2. Tryk på 🔍.
 - > Søgvisningen med tastatur åbnes.
 3. Indtast søgeord.
 - > Søgning udføres ved hver indtastning af tegn, og resultaterne vises efter kategori.

Manuel stationsøgning



Når der skiftes til manuel stationsøgning, ændrer radioen ikke længere frekvensen automatisk, når modtagelsen er dårlig.

- Tryk på **Manuel indstilling**, træk i knappen eller tryk på ◀◀ eller ▶▶. Med et langt tryk hopper søgningen til næste tilgængelige station på frekvensbåndet. Højre rattastatur kan også benyttes.

Relaterede oplysninger

- Radio (s. 496)
- Starte radio (s. 497)
- Skifte radiobånd og radiostation (s. 497)
- Stemmestyre radio og medier (s. 142)
- Indstillinger for radio (s. 499)

² Gælder kun for digitalradio (DAB*).

Indstille radiofavoritter

Det er muligt at tilføje en radiokanal i **Radiofavoritter**-appen og på radiobåndets (f.eks. FM) favoritliste. Vejledning om at tilføje og fjerne favoritter gives nedenfor.

Foretrukne radiostationer



Foretrukne radiostationer viser gemte favoritter fra alle radiobånd.

1. Åbn appen **Radiofavoritter** fra appvisningen.
2. Tryk på den ønskede radiostation på listen for at lytte.

Tilføje og fjerne radiofavoritter

- Tryk på ☆ for at tilføje/fjerne en radiokanal på radiobåndets favoritliste og Foretrukne radiostationer.

Når en favorit gemmes fra en stationsliste, vil radioen automatisk søge efter den bedste frekvens. Men hvis en favorit gemmes fra manuel stationssøgning, skifter radioen ikke automatisk til en stærkere frekvens.

Når en favorit fjernes, vil den også blive fjernet fra det respektive radiobåndets favoritliste.

Relaterede oplysninger

- Radio (s. 496)
- Starte radio (s. 497)
- Søg radiostation (s. 498)
- Skifte radiobånd og radiostation (s. 497)
- Stemmestyre radio og medier (s. 142)
- Indstillinger for radio (s. 499)
- Applikationsmenu på førerdisplayet (s. 98)

Indstillinger for radio

Der findes flere forskellige radiofunktioner at aktivere og deaktivere.

Afbryde trafikmeddelelse

En igangværende udsendelse af f.eks. en trafikmelding kan afbrydes midlertidigt med et tryk på

○ på knapperne til højre på rattet, eller et tryk på **Annuller** på midterdisplayet.

Aktivere og deaktivere radiofunktioner

Træk topmenuen ned og vælg **Indstillinger** → **Medie** og ønsket radiobånd for at se tilgængelige funktioner.

◀ FM-radio

- **Vis radiotekst:** Viser oplysninger om programmets indhold, kunstnere osv.
- **Fastfrys programnavn:** Vælg for at programtjenestenavnet ikke skal rulle kontinuerligt, men visningen fryses efter 20 sekunder.
- **Vælg meddelelser:**

Lokale afbrydelser: afbryder den igangværende medieafspilning og sender information om trafikforstyrrelser i nærheden. Afspilning af den foregående mediekilde genoptages, når meddelelsen er færdig. Funktionen **Lokale afbrydelser** er en geografisk begrænsning af funktionen

Trafikmeddelelser. Funktionen

Trafikmeddelelser skal være aktiveret på samme tid.

- **Nyheder** : afbryder den igangværende medieafspilning og sender nyheder. Afspilning af den foregående mediekilde genoptages, når nyhedsudsendelsen er færdig.

- **Alarm:** afbryder den igangværende medieafspilning og sender advarsler om alvorlige ulykker og katastrofer. Afspilning af den foregående mediekilde genoptages, når meddelelsen er færdig.

- **Trafikmeddelelser:** afbryder den igangværende medieafspilning og sender information om trafikforstyrrelser. Afspilning af den foregående mediekilde genoptages, når meddelelsen er færdig.

DAB* (digitalradio)

- **Sortér tjenester:** vælg, hvordan kanaler skal sorteres. Enten alfabetisk rækkefølge eller efter servicenummer.
- **DAB-til-DAB-link:** starter funktionen for linking inden for DAB. Hvis modtagelse af en radiostation mistes, findes der automatisk frem til en anden inden for en anden kanal-gruppe (ensemble).
- **DAB-til-FM-link:** starter funktionen for linking mellem DAB og FM. Hvis modtagelse af en radiostation går tabt, findes der automatisk frem til en alternativ frekvens på FM.
- **Vis radiotekst:** vælg at vise radiotekst eller udvalgte dele af radiotekst, fx kunstner.
- **Vis programrelaterede billeder:** vælg, om billeder til forskellige programmer skal vises på skærmen eller ej.
- **Vælg meddelelser:** vælg, hvilke typer meddelelser, der skal modtages, når DAB er i gang. Den valgte meddelelse afbryder den igangværende medieafspilning og afspiller meddelelsen. Afspilning af den foregående mediekilde genoptages, når meddelelsen er færdig.
- **Alarm:** afbryder den igangværende medieafspilning og sender advarsler om alvorlige ulykker og katastrofer. Afspilning af den fore-

gående mediekilde genoptages, når meddelelsen er færdig.

- **Trafikmelding:** modtag information om trafikforstyrrelser.

- **Korte nyheder:** modtag nyheder.

- **Transportnyhed:** modtag information om offentlig transport, fx tidsplaner for færger og tog.

- **Advarsel/Tjenester:** modtag information om episoder af mindre betydning end alarm-funktionen, fx strømafbrydelser.

Relaterede oplysninger

- Radio (s. 496)
- Digitalradio* (s. 501)
- Symboler på midterdisplayets statuslinje (s. 118)

RDS-radio

RDS (Radio Data System) bevirker, at radioen automatisk skifter til den kraftigste station. RDS giver mulighed for at få f.eks. trafikinformation og at søge efter bestemte programtyper.

RDS forbinder FM-stationer i et netværk. En FM-station i et sådant netværk sender information, som giver en RDS-radio bl.a. følgende funktioner:

- Automatisk skift til en stærkere sender, hvis modtagelsen i området er dårlig.
- Søgning efter programindhold, f.eks. programtyper eller trafikinformation.
- Modtagelse af tekstinformation om igangværende radioprogram.

OBS

Nogle radiostationer bruger ikke RDS eller kun udvalgte dele af dens funktioner.

Når der sendes nyheder eller trafikmeddelelser, kan radioen skifte station og den aktuelle lydkilde afbrydes. Hvis f.eks. cd-afspilleren* er aktiv, sættes den i pausestilling. Radioen vender tilbage til den foregående lydkilde og lydstyrke, når det indstillede programindhold ikke længere sendes. For at afbryde tidligere skal du trykke på  på knapperne til højre på rattet, eller trykke på **Annuller** på midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Radio (s. 496)
- Indstillinger for radio (s. 499)

Digitalradio*

Digitalradio (DAB³) er et digitalt udsendelsessystem til radio. Radioen understøtter DAB, DAB+ og DMB⁴.



Radioen kan betjenes med stemmestyring, knapperne på rattet eller midterdisplayet.



Appen til digitalradioen startes fra appvisningen på midterdisplayet.

Digitalradio afspilles på samme måde som andre radiobånd, f.eks. FM. Ud over muligheden for at vælge afspilning fra **Stationer**, **Favoritter** og **Genrer**, kan man også vælge afspilning fra underkanaler og **Ensembler**. Ensembler er en samling radiostationer (kanalgruppe), der sendes på den samme frekvens.

Når radiokanalen udsender sit logo, downloades det og vises ved siden af stationsnavnet (downloading-tiden varierer).

³ Digital Audio Broadcasting

◀◀ **DAB underkanal**

Sekundære komponenter kaldes oftest underkanaler. De er midlertidige og kan f.eks. indeholde oversættelser af hovedprogrammet til andre sprog. Underkanaler er angivet med pilsymbol på kanallisten.

Relaterede oplysninger

- Linke mellem FM og digitalradio* (s. 502)
- Skifte radiobånd og radiostation (s. 497)
- Søge radiostation (s. 498)
- Indstille radiofavoritter (s. 499)
- Stemmestyring radio og medier (s. 142)
- Indstillinger for radio (s. 499)

Linke mellem FM og digitalradio*

Funktionen betyder, at digitalradioen (DAB) kan gå fra en kanal med dårlig eller ingen modtagelse til den samme kanal i en kanalgruppe (ensemble) med bedre modtagelse inden for DAB, og/eller mellem DAB og FM.

DAB til DAB- og DAB til FM-linking

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Medie** → **DAB**.
3. Afkryds/fjern markeringen i felterne for **DAB-til-DAB-link** og/eller **DAB-til-FM-link** for at aktivere/deaktivere de respektive funktioner.

Relaterede oplysninger

- Digitalradio* (s. 501)
- Radio (s. 496)
- Indstillinger for radio (s. 499)

Medieafspiller

Medieafspilleren kan afspille lyd fra CD-afspilleren* og fra eksterne lydtilsluttede USB-indgangen eller via Bluetooth. Den kan også afspille videoformat via USB-indgangen.

Når bilen er forbundet med internettet, kan man også lytte til internetradio, lydbøger og musik tjenester via apps.



Medieafspilleren styres fra midterdisplayet, men flere funktioner kan styres med højre rattastatur eller stemmestyring.

Radioen, der også håndteres i medieafspilleren, beskrives i et separat afsnit.

⁴ Digital Multimedia Broadcasting

Relaterede oplysninger

- Afspille medier (s. 503)
- Styre og skifte medier (s. 504)
- Søge medier (s. 505)
- Apps (s. 493)
- Radio (s. 496)
- CD-afspiller* (s. 507)
- Video (s. 507)
- Medier via Bluetooth® (s. 508)
- Medier via USB-indgang (s. 509)
- Internetforbundet bil* (s. 526)

Afspille medier

Medieafspilleren styres fra midterdisplays. Flere funktioner kan også styres med højre rattastatur eller stemmestyring.

Medieafspilleren håndterer også radioen, hvilket beskrives i et særskilt afsnit.

Starte mediekilde



App-visningen. (Generisk billede, grund-apps varierer med marked og model).

CD*

1. Indsæt en CD.
2. Åbn appen **Cd** fra appvisningen.
3. Vælg, hvad der skal afspilles.
> Afspilningen begynder.

USB-hukommelse

1. Indsæt USB-hukommelsen.
2. Åbn appen **USB** fra appvisningen.
3. Vælg, hvad der skal afspilles.
> Afspilningen begynder.

Mp3-afspiller og iPod®

i OBS

For at starte afspilning fra iPod skal iPod-appen bruges (ikke USB).

Når iPod bruges som lydkilde, har bilens lyd- og mediesystem en menustruktur, der ligner iPod-afspillerens egen menustruktur.

1. Tilslut mediekilde.
2. Start afspilning i den tilsluttede mediekilde.
3. Åbn appen (**iPod**, **USB**) fra app-visningen.
> Afspilningen begynder.

◀ Bluetooth-tilsluttet enhed

1. Aktiver Bluetooth i mediekilden.
2. Tilslut mediekilde.
3. Start afspilning i den tilsluttede mediekilde.
4. Åbn appen **Bluetooth** fra appvisningen.
> Afspilningen begynder.

Medier med internetforbindelse

Afspil medier fra internetforbundne apps:

1. Forbind bilen med internettet.
2. Åbn den aktuelle app fra app-visningen.
> Afspilningen begynder.

Læs et separat afsnit om, hvordan apps downloades.

Video

1. Tilslut mediekilde.
2. Åbn appen **USB** fra appvisningen.
3. Tryk på titlen på det, der ønskes afspillet.
> Afspilningen begynder.

Apple CarPlay

CarPlay beskrives i et separat afsnit.

Android Auto

Android Auto beskrives i et separat afsnit.

Relaterede oplysninger

- Håndtere applikationsmenu på førerdisplayet (s. 99)
- Radio (s. 496)

- Styre og skifte medier (s. 504)
- Tilslutte enhed via USB-indgang (s. 509)
- Tilslutte enhed via Bluetooth® (s. 509)
- Hente apps (s. 494)
- Internetforbundet bil* (s. 526)
- Video (s. 507)
- Apple® CarPlay®* (s. 511)
- Android Auto* (s. 515)
- Stemmestyre radio og medier (s. 142)
- Kompatible formater for medier (s. 532)

Styre og skifte medier

Gengivelse af medier kan styres med stemmestyring, ratknapperne eller midterdisplayet.



Mediaefspilleren kan betjenes med stemmestyring, knapperne på rattet eller midterdisplayet.



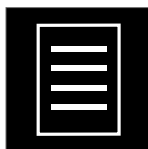
Lydstyrke: Drej hjulet under midterdisplayet eller tryk på ▲ ▼ til højre på rattet for at hæve eller sænke lydniveauet.

Afspil/pause: Tryk på billedet, der hører til den afspillede sang, på den fysiske knap under midterdisplayet eller på ○ på højre rattastatur.

Skifte spor/sang: Tryk på det ønskede spor på midterdisplayet, tryk på ⏮ eller ⏭ under midterdisplayet, eller på knapperne til højre på rattet.

Spole/flytte: Tryk på tidsaksen på midterdisplayet og træk sidelæns, eller tryk og hold på **⏮** eller **⏭** under midterdisplayet, eller på knapperne til højre på rattet.

Skifte medie: Vælg fra tidligere kilder i appen, på appvisningen tryk på den ønskede app, eller vælg med højre rattastatur via app-menuen .



Bibliotek – Tryk på knappen for at afspille fra biblioteket.



Bland – Tryk på knappen for at blande afspilningsrækkefølgen.



Lignende – Tryk på knappen for ved hjælp af Gracenote at søge efter lignende musik på USB-enheder og oprette en afspilningsliste ud fra det. Afspilningslisten kan maksimalt indeholde 50 sange.



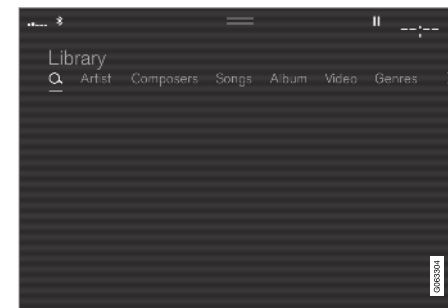
Skift enhed – Tryk på knappen for at skifte mellem USB-enheder, når flere er tilsluttet.

Relaterede oplysninger

- Medieafspiller (s. 502)
- Søge medier (s. 505)
- Lydindstillinger (s. 492)
- Apps (s. 493)
- Gracenote® (s. 506)
- Stemmestyrer radio og medier (s. 142)

Søge medier

Det er muligt at søge efter kunstner, komponist, sangtitler, album, video, lydbog, afspilningsliste og, når bilen er forbundet med internettet, podcasts (digitalt medie via internettet).



1. Tryk på **Q**.
> Søgerisningen med tastatur åbnes.
2. Indtast søgeord.
3. Tryk på **Søg**.
> Tilsluttede enheder gennemses, og resultaterne opstilles efter kategori.

Stryg sidelæns over skærmen for at vise hver kategori separat.

Relaterede oplysninger

- Medieafspiller (s. 502)
- Internetforbundet bil* (s. 526)

- Afspille medier (s. 503)
- Skriv tegn, bogstaver og ord manuelt på midterdisplayet (s. 123)

Gracenote®

Gracenote identificerer kunstner, album, sangtitler og tilhørende billeder, som vises under afspilning.

Gracenote MusicID® er en standard for musikgenkendelse.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Medie → Gracenote®**.
3. Vælg indstillinger for Gracenote-data:
 - **Gracenote® onlinesøgning** – Søger i Gracenotes onlinedatabase for medier, der kan afspilles.
 - **Flere Gracenote®-resultater** – Vælg, hvordan Gracenote-data skal vises ved flere søgeresultater.
 - 1 – Filens oprindelige data bruges.
 - 2 – Gracenote-data bruges.
 - 3 – Gracenote- eller originaldata kan vælges.
 - **Ingen** – Intet resultat vises.

Opdatere Gracenote

Indholdet i Gracenote-databasen opdateres løbende. Hent den seneste opdatering for at opnå optimal funktionalitet. Nærmere oplysninger om downloading fås ved at besøge support.volvocars.com.

Relaterede oplysninger

- Afspille medier (s. 503)
- Licensaftale for lyd og medier (s. 535)

CD-afspiller*

Medieafspilleren kan afspille CD'er med kompatible lydfiler.



- 1** Åbning til indsætning og udkast af disk.
- 2** Knap til udkast af disk.

Relaterede oplysninger

- Afspille medier (s. 503)
- Stemmestyrer radio og medier (s. 142)
- Kompatible formater for medier (s. 532)

Video

Videor på USB-tilsluttede enheder kan afspilles med medieafspilleren.

Når bilen begynder at køre, vises intet billede, kun lyden afspilles. Billedet vises igen, når bilen holder stille.

Nærmere oplysninger om kompatible formater for medier fremgår af et særskilt afsnit.

Relaterede oplysninger

- Afspille video (s. 507)
- Afspille DivX® (s. 508)
- Indstillinger for video (s. 508)
- Kompatible formater for medier (s. 532)

Afspille video

Videor afspilles via appen **USB** på app-visningen.

1. Tilslut mediekilden (USB-enhed).
2. Åbn appen **USB** fra appvisningen.
3. Tryk på den titel, du ønsker at afspille.
> Afspilningen begynder.

Relaterede oplysninger

- Video (s. 507)
- Afspille DivX® (s. 508)
- Indstillinger for video (s. 508)
- Kompatible formater for medier (s. 532)

Afspille DivX®

Denne DivX Certified® enhed skal registreres for at kunne afspille købte DivX Video-on-Demand (VOD) -film.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Video → DivX® VOD**, og hent registreringskoden.
3. Gå til vod.divx.com for mere information og for at fuldføre registreringen.

Relaterede oplysninger

- Video (s. 507)
- Afspille video (s. 507)
- Indstillinger for video (s. 508)
- Kompatible formater for medier (s. 532)

Indstillinger for video

Det er muligt at ændre visse indstillinger for videoafspilning, f.eks. sprog.

Med videoafspilleren i fuldskærmstilstand eller ved at åbne topvisningen og trykke på

Indstillinger → Video kan følgende justeres:
Lydsprog, Sluk og **Undertekstsprog**.

Relaterede oplysninger

- Video (s. 507)

Medier via Bluetooth®

Bilens medieafspiller er udstyret med Bluetooth og kan trådløst afspille lydfiler fra eksterne Bluetooth-enheder såsom mobiltelefoner og tablets.

For at medieafspilleren kan afspille lydfiler trådløst fra en ekstern enhed, skal enheden først tilsluttes bilen via Bluetooth.

Relaterede oplysninger

- Tilslutte enhed via Bluetooth® (s. 509)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 518)
- Afspille medier (s. 503)
- Kompatible formater for medier (s. 532)

Tilslutte enhed via Bluetooth®

Tilslut en Bluetooth®-enhed til bilen for at afspille medier trådløst og give bilen internetforbindelse, hvis det er muligt.

Mange telefoner på markedet i dag har trådløs Bluetooth®-teknologi, men ikke alle er fuldt kompatible med bilen. For kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Fremgangsmåden for tilslutning af en medieenhed er den samme som for tilslutning af en telefon via Bluetooth®.

Relaterede oplysninger

- Medier via Bluetooth® (s. 508)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 518)
- Afspille medier (s. 503)

Medier via USB-indgang

En ekstern lydkilde, f.eks. en iPod® eller MP3-afspiller, kan tilsluttes lydanlægget via bilens USB-indgang.

Enheder med genopladelige batterier oplades, når de er tilsluttet via USB, og tændingen er i position I eller II, eller motoren er i gang.

Det er hurtigere at indlæse indholdet af den eksterne lydkilde, hvis den kun indeholder kompatible formater. Også videofiler kan afspilles via USB-indgangen.

Visse mp3-afspillere har eget filsystem, som bilen ikke understøtter.

Relaterede oplysninger

- Tilslutte enhed via USB-indgang (s. 509)
- Afspille medier (s. 503)
- Video (s. 507)
- Tændingspositioner (s. 430)
- Tekniske specifikationer for USB-enheder (s. 533)
- Apple® CarPlay®* (s. 511)
- Android Auto* (s. 515)

Tilslutte enhed via USB-indgang

En ekstern lydkilde, f.eks. en iPod® eller MP3-afspiller, kan tilsluttes lydanlægget via en af bilens USB-indgange.

Ved anvendelse af Apple CarPlay* og Android Auto* skal telefonen tilsluttes til USB-indgangen med hvid ramme (i de tilfælde, hvor der findes to USB-indgange).



USB-indgange (type A) i tunnelkonsollen. Lad ledningen ligge fremad, så den ikke kommer i klemme, når klappen lukkes.

Relaterede oplysninger

- Afspille medier (s. 503)
- Medier via USB-indgang (s. 509)
- Medieafspiller (s. 502)
- Tekniske specifikationer for USB-enheder (s. 533)

- Tekniske specifikationer for USB-enheder (s. 533)
- Apple® CarPlay®* (s. 511)
- Android Auto* (s. 515)

TV*5

Når bilen når en vis hastighed, vises intet billede, lyden høres dog imens. Billedet kommer tilbage igen, når bilen holder næsten eller helt stille. TV'et betjenes fra midterdisplayet. Flere funktioner kan også styres fra knapperne til højre på raten eller med stemmestyring.



Relaterede oplysninger

- Bruge TV* (s. 510)
- Indstillinger for TV* (s. 511)

Bruge TV*6

TV'et startes fra app-visningen. Tryk på appen **TV** og vælg en kanal.

TV'et søger automatisk efter de kanaler, der har den bedste modtagelse.

Ændre listen over synlige kanaler

1. Tryk på **Bibliotek**
2. Vælg afspilning fra **TV-kanaler** eller **Favoritter**.
3. Vælg den ønskede kanal.

Skifte kanal fra den valgte liste

- Tryk på **⏮** eller **⏭** under midterdisplayet eller på knapperne på rattet.
- > Der rykkes et trin i den valgte afspilningsliste

Det er også muligt at skifte via midterdisplayet.

Favoritter

Sådan gemmes en TV-kanal som en favorit:

- Tryk på **☆** for at tilføje/fjerne en kanal på favorittlisten.

⁵ Gælder visse markeder.

⁶ Gælder visse markeder.

TV-guide

Der er en programguide med oplysninger om TV-programmer i op til 48 timer.

- Tryk på **Guide** for at vise oplysninger om TV-programmer.

i OBS

Hvis bilen flyttes inden for landet, f.eks. fra by til by, er det ikke sikkert, at **Favoritter** er til rådighed, da frekvensen kan være ændret.

i OBS

Systemet understøtter kun TV-udsendelser i lande, der sender MPEG-2 eller MPEG-4 og følger DVB-T/T2-standarden. Systemet understøtter ikke analoge udsendelser.

Relaterede oplysninger

- TV* (s. 510)
- Indstillinger for TV* (s. 511)
- Stemmestyrer radio og medier (s. 142)
- Licensaftale for lyd og medier (s. 535)

Indstillinger for TV*⁷

Det er muligt at foretage visse indstillinger, både i topvisningen, eller når Tv'et er i fuldskræmstilstand.

Med TV'et i fuldskræmstilstand eller ved at åbne topvisningen og trykke på **Indstillinger** → **Medie** → **TV** kan følgende justeres:

- Undertekstsprog**
- Lydsprog**

Billedformat

Ved at trykke på **Billedformat** er det muligt at vælge, hvilket format TV-billedet skal vises i.

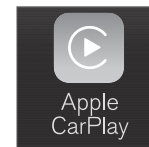
- Auto** – TV-billedet vises i det billedformat, der udsendes.
- Automatisk justering** – TV-billedet maksimeres uden beskæring.

Relaterede oplysninger

- TV* (s. 510)
- Brug TV* (s. 510)
- Kompatible formater for medier (s. 532)
- Nulstille indstillinger på midterdisplayet (s. 129)

Apple® CarPlay®*

CarPlay giver dig mulighed for at lytte til musik, foretage telefonopkald, få kørselsvejledning, sende/modtage beskeder og bruge Siri, alt imens du holder dig fokuseret på din kørsel.



CarPlay fungerer med udvalgte Apple-enheder. Hvis bilen ikke allerede understøtter CarPlay, kan det efterinstalleres. Kontakt en Volvo-forhandler for at installere CarPlay.

Oplysninger om, hvilke apps der understøttes, og hvilke telefoner der er kompatible, kan findes på Apples websted: www.apple.com/ios/carplay/. Ved brug af apps, der ikke er kompatible med CarPlay, kan det af og til ske, at forbindelsen mellem iPhone og bilen afbrydes. Bemærk venligst, at Volvo ikke påtager sig noget ansvar for indholdet af CarPlay.

Ved brug af kortnavigation via CarPlay er der ingen vejvisning på fører- eller head-up-displayet, kun på midterdisplayet.

CarPlay-apperne kan styres via midterdisplayet, telefonen eller med højre tastatur på rattet (for visse funktioner). Apperne kan også stemmestyrer med Siri. Med et langt tryk på ratknappen

 startes stemmestyring med Siri, med et kort

⁷ Gælder visse markeder.

- ◀ tryk aktiveres bilens egen stemmestyring. Hvis Siri afbryder for tidligt, skal ratknappen  ⁸ holdes inde..

Ved at bruge Apple CarPlay anerkender du følgende: Apple CarPlay er en tjeneste leveret af Apple Inc. i henhold til gældende vilkår og betingelser. Volvo Cars er således ikke ansvarlig for Apple CarPlay eller tjenestens funktioner/applikationer. Når du bruger Apple CarPlay overføres visse informationer fra din bil (herunder dens position) til din iPhone. I forhold til Volvo Cars er du fuldt ansvarlig for din og alle andre personers brug af Apple CarPlay.

Relaterede oplysninger

- Anvende Apple® CarPlay®* (s. 512)
- Indstillinger for Apple® CarPlay®* (s. 513)
- Stemmestyring (s. 139)
- Nulstille indstillinger på midterdisplayet (s. 129)

Anvende Apple® CarPlay®*

For at kunne bruge CarPlay skal stemmestyringen Siri være aktiveret i telefonen. Telefonen skal også have internetforbindelse via Wi-Fi eller mobilnet.

Tilslutte en iPhone og starte CarPlay

OBS

CarPlay kan kun bruges, hvis Bluetooth er deaktiveret. En telefon eller medieafspiller tilsluttet bilen via Bluetooth vil derfor ikke altid være tilgængelig, når CarPlay er aktiv. For at få en internetforbindelse til bilens apps skal der bruges en alternativ internetkilde. Brug Wi-Fi eller bilens indbyggede modem*.

1. Slut en iPhone til USB-indgangen. Hvis der er to USB-indgange, skal den med hvid ramme udenom bruges.
2. Læs oplysningerne i popop-vinduet, og tryk derefter på **OK**.
3. Tryk på **Apple CarPlay** i appvisningen.
4. Læs vilkårene, og tryk derefter på **Acceptér** for at tilslutte.
 - > Delvisningen med CarPlay åbnes, og kompatible apps vises.

5. Tryk på den ønskede app.
 - > Appen starter.

Starte CarPlay

CarPlay startes som nedenfor beskrevet, efter at en iPhone er tilsluttet.

1. Slut en iPhone til USB-indgangen. Hvis der er to USB-indgange, skal den med hvid ramme udenom bruges.
 - > **Hvis indstilling for automatisk start er valgt** -navnet på telefonen vises.
2. Tryk på telefonnavnet - delvisningen med CarPlay åbnes og kompatible apps vises.
3. Hvis delvisningen med CarPlay ikke åbnes, tryk på **Apple CarPlay** i app-visningen.
 - > Delvisningen med CarPlay åbnes, og kompatible apps vises.
4. Tryk på den ønskede app.
 - > Appen starter.

CarPlay kører i baggrunden, hvis en anden app startes i den samme delvisning. For igen at vise CarPlay i delvisningen – tryk på CarPlay-ikonet i appvisningen.

⁸ Apple og CarPlay er registrerede varemærker tilhørende Apple Inc.

Skitte tilslutningen mellem CarPlay og iPod

CarPlay til iPod

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Gå videre til **Kommunikation → Apple CarPlay**.
3. Fjern markeringen i feltet for den Apple-enhed, der ikke længere skal starte CarPlay automatisk, når USB-kablet er tilsluttet.
4. Afbryde og tilslutte Apple-enheden til USB-indgangen.
5. Åbn appen **iPod** fra appvisningen.

iPod til CarPlay

1. Tryk på **Apple CarPlay** i appvisningen.
2. Læs oplysningerne i popop-vinduet, og tryk derefter på **OK**.
3. Afbryde og tilslutte Apple-enheden til USB-indgangen.
 - > Delvisningen med Apple CarPlay åbnes, og kompatible apps vises⁹.

Relaterede oplysninger

- Tilslutte enhed via USB-indgang (s. 509)
- Apple® CarPlay®* (s. 511)
- Indstillinger for Apple® CarPlay®* (s. 513)

- Forbinde bilen med internettet via en mobil enhed (Wi-Fi) (s. 527)
- Forbinde bilen med internettet via bilmodem (SIM-kort) (s. 528)
- Stemmestyring (s. 139)

Indstillinger for Apple® CarPlay®*

Indstillinger for Apple-enhed tilsluttet med CarPlay¹⁰.

Automatisk start

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Gå videre til **Kommunikation → Apple CarPlay** og vælg indstilling:
 - Afkryds feltet – CarPlay starter automatisk, når USB-kablet er tilsluttet.
 - Fjern markeringen i feltet – CarPlay starter ikke automatisk, når USB-kablet er tilsluttet.

Der kan maksimalt gemmes 20 Apple-enheder på listen. Når listen er fuld, og en ny enhed tilsluttes, fjernes den ældste.

For at kunne slette listen skal indstillinger nulstilles på midterdisplayet (tilbage til fabriksindstillinger).

Systemlydstyrker

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Lyd → Lydstyrker for systemlyde**, og foretag indstillinger for følgende:
 - **Stemmestyring**
 - **Navi stemmevejvisn.**
 - **Telefonringetone**

⁹ Apple, CarPlay, iPhone og iPod er registrerede varemærker tilhørende Apple Inc.

¹⁰ Apple og CarPlay er registrerede varemærker tilhørende Apple Inc.

◀◀ Relaterede oplysninger

- Apple® CarPlay®* (s. 511)
- Anvende Apple® CarPlay®* (s. 512)
- Nulstille indstillinger på midterdisplayet (s. 129)

Tips for brug af Apple® CarPlay®*

Her er tips, der kan være nyttige ved brug af CarPlay®.

- Opdatér din iPhone med den seneste version af operativsystemet iOS og kontrollér, at apperne er opdateret.
- Hvis der er problemer med CarPlay, frakobl telefonen fra USB-porten og tilslut den igen. Prøv ellers at lukke den app på telefonen, der ikke fungerer, og start derefter appen igen, eller prøv at lukke alle apps og starte telefonen igen.
- Hvis apperne ikke er synlige, når CarPlay starter (sort skærm), prøv så at minimere og ekspandere delvisningen for CarPlay.
- Ved brug af apps, der ikke er kompatible med CarPlay, kan det af og til ske, at forbindelsen mellem telefonen og bilen afbrydes. Oplysninger om, hvilke apps der understøttes, samt kompatible telefonmodeller, kan findes på Apples hjemmeside. Det er også muligt at søge efter CarPlay i App Store for at finde oplysninger om apps, der er kompatible med CarPlay på dit marked.
- CarPlay fungerer kun med iPhone¹¹.

OBS

Tilgængelighed og funktionalitet kan variere fra marked til marked.

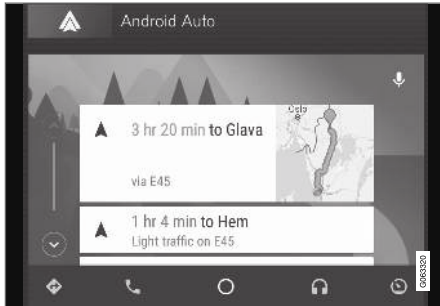
Relaterede oplysninger

- Apple® CarPlay®* (s. 511)

¹¹ Apple, CarPlay og iPhone er registrerede varemærker tilhørende Apple Inc.

Android Auto*

Android Auto gør det muligt at lytte til musik, foretage telefonopkald, få kørselsvejledning og bruge biltilpassede apps fra en Android-enhed. Android Auto fungerer med udvalgte Android-enheder.



Oplysninger om, hvilke apps der understøttes, og hvilke telefoner der er kompatible, kan findes på hjemmesiden: www.android.com/auto/. For tredjeparts-apps, se Google Play. Bemærk venligst, at Volvo ikke påtager sig noget ansvar for indholdet af Android Auto.

Android Auto startes fra app-visningen. Når Android Auto er startet én gang, startes appen automatisk næste gang enheden tilsluttes. Automatisk start deaktiveres muligvis, mens der foretages indstillinger.

OBS

Når der er tilsluttet en telefon til Android Auto, er det muligt at streame via Bluetooth til en anden medieafspiller. Bluetooth er aktivt under brug af Android Auto.

Ved brug af kortnavigation via Android Auto er der ingen vejvisning på fører- eller Head-up-displayet, men kun på midterdisplayet.

Det er muligt at styre Android Auto via midterdisplayet med rattets højre knapper eller via stemmestyring. Et langt tryk på ratknappen  starter stemmestyring, og et kort tryk deaktiverer.

Når du bruger Android Auto, accepterer du følgende: tjenesten Android Auto leveres af Google Inc. under de pågældende vilkår og betingelser. Volvo Cars er ikke ansvarlig for Android Auto eller dens funktioner eller programmer. Når du bruger Android Auto, sender din bil visse oplysninger (herunder dens position) til den tilsluttede Androidtelefon. Du er fuldt ansvarlig for din og enhver anden persons brug af Android Auto.

Relaterede oplysninger

- Anvende Android Auto* (s. 515)
- Indstillinger for Android Auto* (s. 516)

Anvende Android Auto*

For at kunne bruge appen **Android Auto** skal telefonen være tilsluttet bilens USB-indgang.

Første gang en Android tilsluttes

1. Slut Android-telefonen til USB-indgangen. Hvis der er to USB-indgange, skal den med hvid ramme bruges.
2. Læs oplysningerne i popop-vinduet, og tryk derefter på **OK**.
3. Tryk på **Android Auto** i appvisningen.
4. Læs vilkårene, og tryk derefter på **Acceptér** for at tilslutte.
 - > Delvisningen med Android Auto åbnes, og kompatible apps vises.
5. Tryk på den ønskede app.
 - > Appen starter.

◀◀ Tidligere tilsluttet Android

1. Tilslut telefonen til USB-indgangen.
 - > Hvis indstilling for automatisk start er valgt -navnet på telefonen vises.
2. Tryk på telefonnavnet - delvisningen med Android Auto åbnes og kompatible apps vises.
3. **Hvis indstilling for automatisk start ikke er valgt** – åbn appen **Android Auto** fra appvisningen.
 - > Delvisningen med Android Auto åbnes, og kompatible apps vises.
4. Tryk på den ønskede app.
 - > Appen starter.

Android Auto kører i baggrunden, hvis en anden app startes i den samme delvisning. For igen at vise Android Auto i delvisningen – tryk på Android Auto-ikonet i appvisningen.

Relaterede oplysninger

- Android Auto* (s. 515)
- Indstillinger for Android Auto* (s. 516)
- Tilslutte enhed via USB-indgang (s. 509)
- Stemmestyring (s. 139)

Indstillinger for Android Auto*

Indstillinger for telefon, som har været tilsluttet første gang med Android Auto.

Automatisk start

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Kommunikation → Android Auto**, og vælg indstilling.
 - Afkryds feltet – Android Auto starter automatisk, når USB-kablet er tilsluttet.
 - Fjern markeringen i feltet – Android Auto starter ikke automatisk, når USB-kablet er tilsluttet.

Der kan maksimalt gemmes 20 Android-enheder på listen. Når listen er fuld, og en ny enhed tilsluttes, fjernes den ældste.

For at slette listen skal der foretages en tilbagesstilling til fabriksindstillinger.

Systemlydstyrker

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Lyd → Lydstyrker for systemlyde**, og foretag indstillinger for følgende:
 - **Stemmestyring**
 - **Navi stemmevejvisn.**
 - **Telefonringetone**

Relaterede oplysninger

- Android Auto* (s. 515)
- Anvende Android Auto* (s. 515)
- Nulstille indstillinger på midterdisplayet (s. 129)

Tips for brug af Android Auto*

Her er tips, der kan være nyttige ved brug af Android Auto.

- Kontrollér, at dine apps er opdateret.
- Ved start af bilen, vent indtil midterdisplayet er startet, tilslut telefonen og åbn derefter Android Auto fra app-visningen.
- Hvis der er et problem med Android Auto, kobl din Android-telefon fra USB-porten og tilslut den igen via USB. Prøv ellers at lukke appen på telefonen og derefter starte appen igen.
- Når der er tilsluttet en telefon til Android Auto, er det stadig muligt at afspille medier via Bluetooth til en anden medieafspiller. Bluetooth-funktionen er aktiveret, når Android Auto er i brug.

Relaterede oplysninger

- Android Auto* (s. 515)

Telefon

En telefon med Bluetooth kan forbindes trådløst til bilens indbyggede handsfree-system.

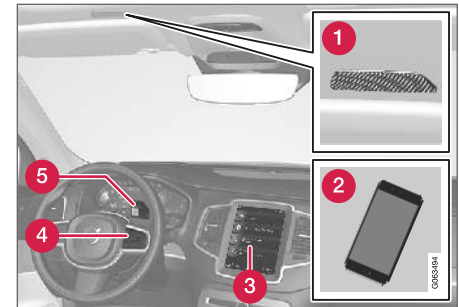
Lyd- og mediesystemet fungerer som handsfree, med mulighed for at fjernbetjene en række af telefonens funktioner. Telefonen kan betjenes med dens knapper, selvom den er forbundet.

Når en telefon er blevet tilsluttet bilen, er det muligt at foretage opkald, sende/modtage meddelelser, afspille medier trådløst og bruge telefonen som internetforbindelse.



Telefonen håndteres med midterdisplayet, men kan også delvist håndteres med stemmestyring og app-menuen, som er tilgængelige fra knapperne til højre på rattet.

Oversigt



- 1 Mikrofon.
- 2 Telefon.
- 3 Betjening af telefon på midterdisplay.
- 4 Tastatur til betjening af telefonfunktioner, der vises på førerdisplayet, og stemmestyring.
- 5 Førerdisplay.

Relaterede oplysninger

- Håndtere telefonopkald (s. 522)
- Håndtere telefonbog (s. 524)
- Håndtere tekstmeddelelse (s. 523)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 518)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth automatisk (s. 520)



- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth manuelt (s. 520)
- Frakoble Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 521)
- Skifte mellem Bluetooth-tilsluttede telefoner (s. 521)
- Fjerne Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 521)
- Indstillinger for telefon (s. 525)
- Stemmestyring (s. 139)
- Håndtere applikationsmenu på førerdisplayet (s. 99)
- Lydindstillinger (s. 492)
- Forbinde bilen med internettet via en mobil enhed (Bluetooth) (s. 527)

Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang

Slut en telefon med Bluetooth aktiveret, hvorefter du fra bilen kan foretage opkald, sende/modtage meddelelser, afspille medier trådløst og forbinde bilen med internettet.

Det er muligt at have to Bluetooth-enheder tilsluttet samtidigt, hvoraf den ene kun er til trådløs afspilning af medie. Den sidst tilsluttede telefon bliver automatisk tilsluttet for at foretage opkald, sende/modtage meddelelser, afspille medier og oprette internetforbindelse. Det er muligt at ændre, hvad telefonen skal bruges til, under indstillinger for **Bluetooth-enheder**.

Efter at enheden er tilsluttet og registreret første gang via Bluetooth, behøver den ikke længere være synlig/søgbar, men blot at have Bluetooth aktiveret. For at kunne forbinde bilen med internettet via telefonen skal internetdeling være aktiveret i telefonen. Der kan maksimalt gemmes 20 tilknyttede Bluetooth-enheder i bilen.

Der er to muligheder for at forbinde. Enten søge telefonen fra bilen, eller søge bilen fra telefonen.

Mulighed 1: søg telefon fra bil

1. Gør telefonen søgbar/synlig via Bluetooth.
2. For at forbinde bilen til internettet via telefonens Bluetooth: Aktiver internetdeling (bærbart/personligt hotspot) via Bluetooth i telefonen.

3. Åbne delvisningen for telefon.

- Hvis der ikke er forbundet en telefon til bilen, tryk på **Tilføj telefon**.
- Hvis der er forbundet en telefon til bilen, tryk på **Skift** . I popop-vinduet tryk på **Tilføj telefon**.

> Tilgængelige Bluetooth-enheder vises. Listen opdateres, efterhånden som nye enheder findes.

4. Tryk på navnet på den telefon, der skal forbindes.
5. Kontroller, at den angivne talkode i bilen stemmer overens med talkoden i telefonen. Vælg i så fald at acceptere begge steder.
6. Vælg i telefonen at acceptere eller afvise eventuelle valg for telefonens kontakter og meddelelser.



OBS

- I nogle telefoner skal beskedfunktionen aktiveres.
- Ikke alle mobiltelefoner er fuldt kompatible og kan i givet fald ikke vise kontakter og meddelelser i bilen.

Mulighed 2: søg bil fra telefon

1. Åbn delvisningen for telefon.
 - Hvis der ikke er forbundet en telefon til bilen, tryk på **Tilføj telefon → Gør bilen synlig**.
 - Hvis der er forbundet en telefon til bilen, tryk på **Skift** . I popop-vinduet tryk på **Tilføj telefon → Gør bilen synlig**.
2. Aktiver Bluetooth i telefonen.
3. For at forbinde bilen til internettet via telefonens Bluetooth: Aktiver internetdeling (bærbart/personligt hotspot) via Bluetooth i telefonen.
4. Søg i telefonen efter Bluetooth-enheder.
 - > Tilgængelige Bluetooth-enheder vises.
5. Vælg bilens navn i telefonen.
6. Et pop-op-vindue, hvis tilslutningen vises i bilen. Bekræft tilslutningen.
7. Kontroller, at den angivne talkode i bilen stemmer overens med talkoden i den eksisterende enhed. Vælg i så fald at acceptere begge steder.
8. Vælg i telefonen at acceptere eller afvise eventuelle valg for telefonens kontakter og meddelelser.

i OBS

- I nogle telefoner skal beskedfunktionen aktiveres.
- Ikke alle mobiltelefoner er fuldt kompatible og kan i givet fald ikke vise kontakter og meddelelser i bilen.

i OBS

Hvis telefonens operativsystem opdateres, er det muligt, at forbindelsen afbrydes. Så skal telefonen slettes fra bilen og derefter forbindes igen.

Kompatible telefoner

Mange telefoner på markedet i dag har trådløs Bluetooth-teknologi, men ikke alle er fuldt kompatible med bilen. For kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 517)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth automatisk (s. 520)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth manuelt (s. 520)
- Frakoble Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 521)
- Skifte mellem Bluetooth-tilsluttede telefoner (s. 521)

- Fjerne Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 521)
- Indstillinger for Bluetooth-enheder (s. 525)
- Forbinde bilen med internettet via en mobil enhed (Bluetooth) (s. 527)

Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth automatisk

Det er muligt at tilslutte en telefon til bilen automatisk via Bluetooth. Telefonen skal have været tilsluttet bilen en første gang.

Det er kun de to senest tilsluttede telefoner, som det er muligt at forbinde automatisk.

1. Aktivér Bluetooth i telefonen, inden bilen sættes i tændingsposition I.

For samtidigt at forbinde bilen med internettet skal internetdeling (bærbart/personligt hotspot) i telefonen også være aktiveret.

2. Sæt bilen i tændingsposition I eller højere.
> Telefonen forbindes.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 517)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 518)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth manuelt (s. 520)
- Frakoble Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 521)
- Skifte mellem Bluetooth-tilsluttede telefoner (s. 521)
- Fjerne Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 521)
- Indstillinger for Bluetooth-enheder (s. 525)
- Forbinde bilen med internettet via en mobil enhed (Bluetooth) (s. 527)

- Tændingspositioner (s. 430)

Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth manuelt

Det er muligt at tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth manuelt. Telefonen skal have været tilsluttet bilen en første gang.

1. Aktivér Bluetooth i telefonen.

For samtidigt at forbinde bilen med internettet skal internetdeling (bærbart/personligt hotspot) i telefonen også være aktiveret.

2. Åbne delvisningen for telefon.
> De forbundne telefoner vises.
3. Tryk på navnet på den telefon, der skal forbindes.
> Telefonen forbindes.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 517)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 518)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth automatisk (s. 520)
- Frakoble Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 521)
- Skifte mellem Bluetooth-tilsluttede telefoner (s. 521)
- Fjerne Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 521)
- Indstillinger for Bluetooth-enheder (s. 525)
- Forbinde bilen med internettet via en mobil enhed (Bluetooth) (s. 527)

Frakoble Bluetooth-tilsluttet telefon

En Bluetooth-tilsluttet telefon frakobles bilen ved at deaktivere Bluetooth i telefonen.

Når telefonen er uden for rækkevidde fra bilen, afbrydes den automatisk. Hvis afbrydelsen sker under et igangværende opkald, kan opkaldet fortsætte i telefonen.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 517)
- Indstillinger for telefon (s. 525)
- Skifte mellem Bluetooth-tilsluttede telefoner (s. 521)
- Fjerne Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 521)
- Indstillinger for Bluetooth-enheder (s. 525)

Skifte mellem Bluetooth-tilsluttede telefoner

Det er muligt at skifte mellem flere Bluetooth-tilsluttede telefoner.

1. Åbne delvisningen for telefon.
2. Tryk på **Skift**  eller træk topmenuen ned og tryk på **Indstillinger** → **Kommunikation** → **Bluetooth-enheder** → **Tilføj enhed**.
> Tilgængelige Bluetooth-enheder vises.
3. Tryk på telefonen, der skal forbindes.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 517)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 518)
- Indstillinger for Bluetooth-enheder (s. 525)
- Frakoble Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 521)
- Fjerne Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 521)

Fjerne Bluetooth-tilsluttet telefon

Det er muligt at fjerne telefoner fra listen over registrerede Bluetooth-enheder.

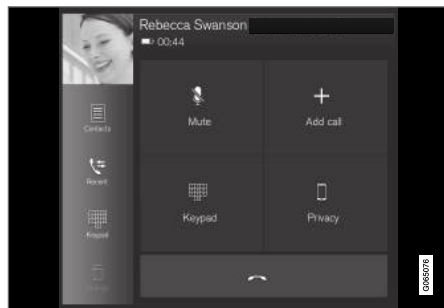
1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Kommunikation** → **Bluetooth-enheder**.
> Registrerede Bluetooth-enheder vises.
3. Tryk på den telefon, der skal fjernes.
4. Tryk på **Fjern enhed**, og bekræft valget.
> Telefonen er nu ikke længere registreret i bilen.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 517)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 518)
- Frakoble Bluetooth-tilsluttet telefon (s. 521)
- Skifte mellem Bluetooth-tilsluttede telefoner (s. 521)
- Indstillinger for Bluetooth-enheder (s. 525)

Håndtere telefonopkald

Håndtering af opkald i bilen for en Bluetooth-tilsluttet telefon.



Generisk illustration.

Foretage telefonopkald

1. Åbne delvisningen for telefon.
2. Vælg at ringe fra: opkaldshistorik, indtaste nummer ved hjælp af knapperne eller via kontaktlisten. På kontaktlisten er det muligt at søge eller gennemse. Tryk på ☆ på kontaktlisten for at placere en kontakt under **Favoritter**.
3. Tryk på ☎ .
4. Tryk på ☎ for at afslutte opkaldet.

Det er også muligt at ringe fra opkaldshistorikken via appmenuen, der er adgang til fra knapperne til højre på rattet ☎.

Foretage conferenceopkald

Under igangværende opkald:

1. Tryk på **Tilføj opkald**.
2. Vælg at ringe fra opkaldshistorikken, favoritter eller kontaktlisten.
3. Tryk på en post/række i opkaldshistorikken eller på ☎ for kontakten på kontaktlisten.
4. Tryk på **Skift opkald** for at skifte mellem parterne.
5. Tryk på ☎ for at afslutte det igangværende opkald.

Teamopkald

Under et igangværende conferenceopkald:

1. Tryk på **Slå opkald sammen** for at flette igangværende conferenceopkald.
2. Tryk på ☎ for at afslutte opkaldet.

Indgående telefonopkald

Indgående telefonopkald vises på førerdisplayet og midterdisplayet. Håndter opkaldet med knapperne til højre på rattet eller midterdisplayet.

1. Tryk på **Besvar/Afvis**.
2. Tryk på ☎ for at afslutte opkaldet.

Indgående telefonopkald under et igangværende opkald

1. Tryk på **Besvar/Afvis**.
2. Tryk på ☎ for at afslutte opkaldet.

Privat opkald

- Under et igangværende opkald skal du trykke på **Privat samtale** og vælge indstilling:
- **Skift til mobiltelefon** – handsfree-funktionen slås fra, og opkaldet fortsætter i mobiltelefonen.
- **Førerfokuseret** – mikrofonen i loftet på passagersiden slås fra, og opkaldet fortsætter med bilens handsfree-funktion.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 517)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 518)
- Stemmestyring af telefon (s. 141)
- Håndtere applikationsmenu på førerdisplayet (s. 99)
- Skriv tegn, bogstaver og ord manuelt på midterdisplayet (s. 123)
- Håndtere telefonbog (s. 524)
- Håndtere tekstmeddelelse (s. 523)
- Lydindstillinger (s. 492)

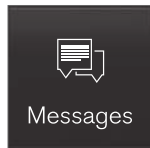
Håndtere tekstmeddelelse

Håndtering af meddelelser i bilen for en Bluetooth-tilsluttet telefon.

I visse telefoner skal meddelelsesfunktionen aktiveres. Ikke alle telefoner er helt kompatible og kan derfor ikke vise kontakter og meddelelser i bilen. For kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Håndtere tekstmeddelelser på midterdisplayskærmen

Tekstmeddelelser vises kun på midterdisplayskærmen, hvis denne indstilling er valgt.



Tryk på **Besked** på app-visningen for at håndtere tekstmeddelelser på midterdisplayskærmen.

Læse tekstmeddelelser på midterdisplayskærmen



Tryk på ikonet for at få meddelelsen oplæst.

Sende tekstmeddelelser på midterdisplayskærmen¹²

1. Det er muligt at besvare en meddelelse eller oprette en ny.
 - Svare på meddelelse: Tryk på den kontaktperson, hvis meddelelse skal besvares, og tryk derefter på **Besvar**.
 - Oprette ny meddelelse - tryk på **Opret ny**. Vælg en kontakt, eller indtast et nummer.
2. Skriv meddelelsen.
3. Tryk på **Send**.

Håndtere tekstmeddelelser på førerdisplayskærmen

Tekstmeddelelser vises kun på førerdisplayskærmen, hvis denne indstilling er valgt.

Læse ny tekstmeddelelse på førerdisplayskærmen

- Du kan få meddelelsen læst op ved at vælge **Læs op** med rattastaturet.

Diktare svar på førerdisplayskærmen

Når tekstmeddelelsen er blevet læst op, kan der svares kort med diktering, hvis bilen har internetforbindelse.

- Tryk på **Besvar** med rattastaturet. Der starter en dikteringsdialog.

Besked om meddelelse

I indstillingerne for tekstmeddelelser kan beskedder aktiveres og deaktiveres.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 517)
- Indstillinger for tekstmeddelelse (s. 524)
- Indstillinger for telefon (s. 525)
- Internetforbundet bil* (s. 526)
- Stemmestyring af telefon (s. 141)
- Skriv tegn, bogstaver og ord manuelt på midterdisplayskærmen (s. 123)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 518)

¹² Kun visse telefoner kan sende meddelelser via bilen. For kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Indstillinger for tekstmeddelelse

Indstillinger for tekstmeddelelse i tilsluttet telefon.

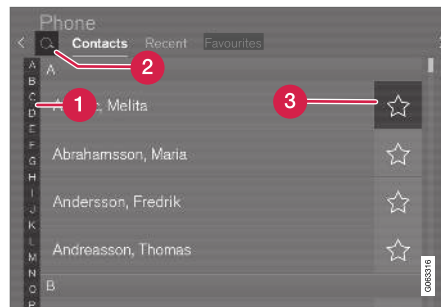
1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Kommunikation** → **Tekstbeskeder**, og vælg indstillinger:
 - **Besked på centerdisplay** – Viser beskeder på midterdisplayets statuslinje.
 - **Besked på førerdisplay** – viser beskeder på førerdisplayet, og indgående meddelelser kan håndteres med højre rattastatur.
 - **Tekstbeskedtone** – valg af signal for indgående tekstmeddelelser.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 517)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 518)
- Håndtere tekstmeddelelse (s. 523)
- Indstillinger for telefon (s. 525)

Håndtere telefonbog

Håndtering af kontakter i bilen for en Bluetooth-tilsluttet telefon.



- 1 Blad mellem bogstaverne og **#** for at finde matchende kontakter. Afhængig af, hvilke eksisterende kontakter der er i telefonbogen, vises kun matchende bogstaver.
- 2 **Søg i kontakter** - tryk på **Q** for at søge på telefonnummer eller navn i kontaktlisten.
- 3 **Favoritter** - tryk på **☆** for at tilføje/fjerne en kontakt på favoritlisten.

i OBS

Kun kontakter fra en aktiv Bluetooth-tilsluttet telefon vises på midterdisplayet. Der kan vises op til 3000 kontakter.

Sortering

Kontaktlisten er sorteret i alfabetisk orden, mens specialtegn og tal sorteres under **#**. Sorteringsordenen kan være for- eller efternavn, hvilket vælges under telefonindstillingerne.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 517)
- Indstillinger for telefon (s. 525)
- Stemmestyring af telefon (s. 141)
- Skriv tegn, bogstaver og ord manuelt på midterdisplayet (s. 123)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 518)

Indstillinger for telefon

Når telefonen er tilsluttet bilen, kan følgende indstillinger vises.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Kommunikation → Telefon**, og vælg indstillinger:
 - **Ringetoner** – Vælg ringetone. Det er muligt at bruge en ringetone fra telefonen eller bilen. Visse telefoner er ikke fuldt kompatible, og telefonens ringetoner kan derfor ikke bruges i bilen. For kompatibilitet, se support.volvocars.com.
 - **Sorteringsrækkefølge** – Vælg sorteringsrækkefølge på kontaktlisten.

Samtalebeskeder på head-up-display*

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car → Displays → Head-up display-valg**.
3. Vælg **Vis telefon**.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 517)
- Indstillinger for tekstmeddelelse (s. 524)
- Indstillinger for Bluetooth-enheder (s. 525)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 518)

- Head-up-display* (s. 136)
- Lydindstillinger (s. 492)

Indstillinger for Bluetooth-enheder

Indstillinger for Bluetooth-tilsluttede enheder.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Kommunikation → Bluetooth-enheder**, og vælg indstillinger:
 - **Tilføj enhed** – Starter parring af ny enhed.
 - **Tidligere parrede enheder** – viser forbundne/parrede enheder.
 - **Fjern enhed** – fjerner parret enhed.
 - **Tilladte tjenester for denne enhed** - indstiller, hvad enheden skal bruges til: ringe, sende/modtage meddelelser, streame medier og som internetforbindelse.
 - **Internetforbindelse** - forbinder bilen med internettet via enhedens Bluetooth-tilslutning.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 517)
- Indstillinger for telefon (s. 525)
- Internetforbundet bil* (s. 526)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 518)

Internetforbundet bil*

Når bilen er forbundet med internettet, er det bl.a. muligt at bruge internetradio og musiktjenester via apps, hente software og kontakte forhandlere fra bilen.

Bilen forbindes via Bluetooth, Wi-Fi eller med bilens indbyggede modem*.

Når bilen har internetforbindelse, er det muligt at dele internetforbindelsen (Wi-Fi-hotspot), så andre enheder kan bruge internetforbindelsen¹³.

Status for internetforbindelsen vises med et symbol i midterdisplayets statusfelt.



i OBS

Ved brug af internet overføres data (datatrafik), hvilket kan medføre en udgift.

Aktivering af dataroaming kan medføre yderligere gebyrer.

Kontakt din netværksudbyder vedrørende omkostninger for datatrafik.

i OBS

Ved brug af Apple CarPlay er det kun muligt at forbinde bilen med internettet via Wi-Fi eller med bilmodem*.

i OBS

Ved brug af Android Auto er det muligt at forbinde bilen med internettet via Wi-Fi, Bluetooth eller bilmodem*.

Læs **Vilkår og betingelser for tjenester** og **Integritetspolitik for kunder** på support.volvocars.com, inden bilen forbindes med internettet.

Relaterede oplysninger

- Symboler på midterdisplayets statuslinje (s. 118)
- Forbinde bilen med internettet via en mobil enhed (Bluetooth) (s. 527)
- Forbinde bilen med internettet via en mobil enhed (Wi-Fi) (s. 527)
- Forbinde bilen med internettet via bilmodem (SIM-kort) (s. 528)
- Apps (s. 493)
- Ingen eller dårlig internetforbindelse (s. 530)
- Internetdeling fra bilen via Wi-Fi-hotspot (s. 529)
- Fjern Wi-Fi-netværk (s. 531)
- Teknologi og sikkerhed for Wi-Fi (s. 531)
- Volvo ID (s. 28)
- Brugervilkår og datadeling (s. 532)

¹³ Gælder ikke ved forbindelse med Wi-Fi.

Forbinde bilen med internettet via en mobil enhed (Bluetooth)

Opret en internetforbindelse via Bluetooth ved internetdeling fra en telefon, og få adgang til flere onlinetjenester i bilen.

Telefon og netværksudbyder skal understøtte tethering (deling af internetforbindelse), og abonnementet skal omfatte datatrafik.

1. For at kunne koble bilen til internettet via en Bluetooth-tilsluttet telefon skal telefonen have været tilsluttet bilen via Bluetooth en første gang. Kontrollér, at internetdeling (portabelt/personligt hotspot) er aktiveret i telefonen.
2. Hvis telefonen tidligere har været tilsluttet via Bluetooth, tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
3. På midterdisplayet: Tryk på **Kommunikation** → **Bluetooth-enheder**.
4. Sæt kryds i feltet for **Bluetooth-internetforbindelse** under overskriften **Internetforbindelse**.
 - > Bilen er nu forbundet med internettet via den Bluetooth-tilsluttede telefon.

i OBS

Ved brug af Apple CarPlay er det kun muligt at forbinde bilen med internettet via Wi-Fi eller med bilmodem*.

Relaterede oplysninger

- Internetforbundet bil* (s. 526)
- Forbinde bilen med internettet via bilmodem (SIM-kort) (s. 528)
- Tilslutte en telefon til bilen via Bluetooth for første gang (s. 518)
- Forbinde bilen med internettet via en mobil enhed (Wi-Fi) (s. 527)
- Apple® CarPlay®* (s. 511)
- Ingen eller dårlig internetforbindelse (s. 530)
- Indstillinger for Bluetooth-enheder (s. 525)

Forbinde bilen med internettet via en mobil enhed (Wi-Fi)

Opret en internetforbindelse via Wi-Fi gennem internetdeling fra en telefon, og få adgang til flere onlinetjenester i bilen.

Telefon og netværksudbyder skal understøtte tethering (deling af internetforbindelse), og abonnementet skal omfatte datatrafik.



1. Aktiver internetdeling (bærbart/personligt hotspot) i telefonen.
2. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
3. Gå videre til **Kommunikation** → **Wi-Fi**.
4. Aktiver/deaktiver ved at afkrydse/fjerne markeringen i feltet for Wi-Fi.
5. Tryk på netværksnavnet for det netværk, der skal forbindes.
6. Indtast adgangskoden til netværket.
7. Hvis en anden forbindelseskilde har været brugt tidligere, skal du bekræfte valget at skifte forbindelse.
 - > Bilen opretter forbindelse til netværket.

- ◀◀ Bemærk, at nogle telefoner slår internetdeling fra, efter kontakten til bilen er blevet afbrudt, f.eks. når bilen er blevet forladt, og til næste gang den bruges. Derfor skal internetdeling i telefonen genaktiveres ved næste brug.

Når en telefon forbindes til bilen, gemmes den til senere brug. Når det maksimale antal gemte (50) er nået, slettes den først tilsluttede. For at vise en liste over gemte netværk eller slette gemte netværk manuelt skal du gå til **Indstillinger** →

Kommunikation → **Wi-Fi** → **Gemte netværk**.

Teknik- og sikkerhedskrav for Wi-Fi-tilslutning beskrives i et separat afsnit.

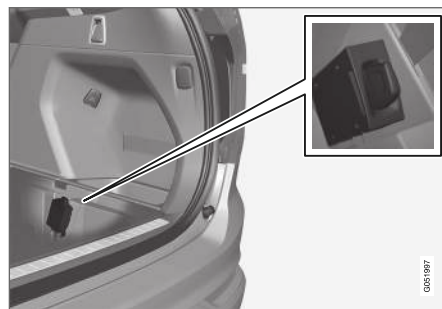
Relaterede oplysninger

- Internetforbundet bil* (s. 526)
- Fjern Wi-Fi-netværk (s. 531)
- Ingen eller dårlig internetforbindelse (s. 530)
- Teknologi og sikkerhed for Wi-Fi (s. 531)

Forbinde bilen med internettet via bilmodem (SIM-kort)

Hvis bilen er udstyret med Volvo On Call*, er det muligt at oprette internetforbindelse via bilens modem og et personligt SIM-kort (P-SIM). Ved forbindelse med bilmodem vil Volvo On Call-tjenesterne bruge forbindelsen.

1.



Sæt et personligt SIM-kort i holderen.

- Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
- Tryk på **Kommunikation** → **Internetdeling via Bilmodem**.
- Aktiver/deaktiver ved at afkrydse/fjerne markeringen i feltet for **Internetdeling via Bilmodem**.

- Hvis en anden forbindelseskilde har været brugt tidligere, skal du bekræfte valget at skifte forbindelse.
- Indtast SIM-kortets pinkode.
 > Bilen opretter forbindelse til netværket.

Relaterede oplysninger

- Internetforbundet bil* (s. 526)
- Ingen eller dårlig internetforbindelse (s. 530)
- Indstillinger for bilmodem (s. 529)

Indstillinger for bilmodem¹⁴

Bilen er udstyret med et modem, der kan bruges til at forbinde bilen til internettet. Det er også muligt at dele internetforbindelsen via Wi-Fi.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
 2. Tryk på **Kommunikation** → **Internetdeling via Bilmodem**, og vælg indstillinger:
- **Internetdeling via Bilmodem** – Vælg at bruge bilmodemet som forbindelse.
 - **Dataanvendelse** – Tryk på **Nulstil** nulstiller tælleren for modtagne og sendte data.
 - **Netværk**

Vælg teleselskab – Automatisk eller manuelt valg af netværksudbyder.

Dataroaming – hvis feltet er afkrydset, vil bilmodemet forsøge at oprette forbindelse til internettet, når bilen er i udlandet uden for hjemmenetværket. Bemærk, at det kan medføre høje omkostninger. Kontroller din roamingaftale om datatrafik med netværksudbyderen i dit land.

- **SIM-kortets PIN-kode**

Skift PIN-kode – Der kan maksimalt indtastes fire cifre.

Deaktivér SIM-kortets PIN-kode – Vælg, om der skal kræves PIN-kode for adgang til SIM-kortet.

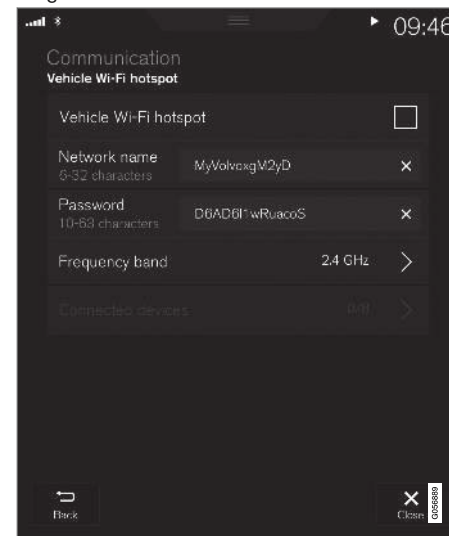
- **Send forespørgselskode** – Bruges f.eks. til at hente eller kontrollere saldoen på taletidskort. Funktionen afhænger af udbyderen.

Relaterede oplysninger

- Forbinde bilen med internettet via bilmodem (SIM-kort) (s. 528)
- Ingen eller dårlig internetforbindelse (s. 530)

Internetdeling fra bilen via Wi-Fi-hotspot

Når bilen har internetforbindelse, er det muligt at dele internetforbindelsen, så andre enheder kan bruge internetforbindelsen¹⁵.



Netværksudbyderen (SIM-kortet) skal understøtte tethering (deling af internetforbindelse).

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.

¹⁴ Kun biler med Volvo On Call.

2. Tryk på **Kommunikation** → **Bilens Wi-Fi-hotspot**.
3. Tryk på **Netværksnavn**, og navngiv internetdelingen.
4. Tryk på **Adgangskode**, og vælg en adgangskode, som derefter skal angives i forbindende enheder.
5. Tryk på **Frekvensbånd**, og vælg, hvilken frekvens internetdelingen skal sende data med. Bemærk, at valg af frekvensbånd ikke er tilgængeligt på alle markeder.
6. Aktiver/deaktiver ved at afkrydse/fjerne markeringen i feltet for **Bilens Wi-Fi-hotspot**.
7. Hvis Wi-Fi tidligere har været brugt som forbindelseskilde, skal du bekræfte valget at skifte forbindelse.
 - > Det er nu muligt for eksterne enheder at oprette forbindelse til bilens internetdeling (Wi-Fi-hotspot).

i OBS

Aktivering af Wi-Fi-hotspot kan medføre yderligere gebyrer fra din netværksudbyder.

Kontakt din netværksudbyder vedrørende omkostninger for data trafik.

Status for forbindelse vises med et symbol på midterdisplayets statuslinje.

Tryk på **Tilsluttede enheder** for at se en liste over aktuelt tilsluttede enheder.

Relaterede oplysninger

- Symboler på midterdisplayets statuslinje (s. 118)
- Internetforbundet bil* (s. 526)
- Ingen eller dårlig internetforbindelse (s. 530)

Ingen eller dårlig internetforbindelse

Faktorer, der påvirker internetforbindelsen

Mængden af overførte data afhænger af de tjenester eller apps, der bruges i bilen. F.eks. kan streaming af lyd medføre en stor mængde data-trafik, hvilket kræver en god forbindelse og god signalstyrke.

Telefon til bil

Hastigheden af internetforbindelsen kan variere, afhængig af telefonens placering i bilen. Flyt telefonen tættere på midterdisplayet for at øge signalstyrken. Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer imellem.

Telefon til netværksudbyder

Hastigheden i det mobile netværk varierer, afhængigt af dækningen på det sted, hvor du befinder dig. Der kan være dårligere netværksdækning f.eks. i tunneler, bag bjerge, i dybe dale eller indendørs. Hastigheden afhænger også af den kontrakt, du har med din teleudbyder.

i OBS

Ved problemer med data trafik skal du kontakte din netværksudbyder.

Starte telefonen igen

Hvis der opstår et problem med internetforbindelsen, hjælper det muligvis at starte telefonen igen.

¹⁵ Gælder ikke, hvis bilen har internetforbindelse via Wi-Fi.

Relaterede oplysninger

- Internetforbundet bil* (s. 526)
- Teknologi og sikkerhed for Wi-Fi (s. 531)

Fjern Wi-Fi-netværk

Fjerne netværk, der ikke skal anvendes.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Gå videre til **Kommunikation → Wi-Fi → Gæmte netværk**.
3. Tryk på **Glem** for det netværk, der skal fjernes.
4. Bekræft valget.
> Bilen vil ikke længere oprette forbindelse til netværket.

Fjern alle netværk

Alle netværk kan fjernes samtidigt ved at nulstille til fabriksindstillingerne. Bemærk, at alle brugerdata og systemindstillinger nulstilles til den oprindelige fabriksindstilling.

Relaterede oplysninger

- Internetforbundet bil* (s. 526)
- Ingen eller dårlig internetforbindelse (s. 530)
- Nulstille indstillinger på midterdisplayet (s. 129)
- Forbinde bilen med internettet via en mobil enhed (Wi-Fi) (s. 527)

Teknologi og sikkerhed for Wi-Fi

Mulige netværkstyper at forbinde til.

Der kan kun oprettes forbindelse til netværk af følgende type:

- Frekvens – 2,4 eller 5 GHz¹⁶.
- Standarder – 802.11 a/b/g/n.
- Sikkerhedstype – WPA2-AES-CCMP.

Bilens Wi-Fi-system er konstrueret til at håndtere Wi-Fi-enheder inde i bilen.

Hvis flere enheder benytter frekvensen på samme tid, kan det medføre forringet ydeevne.

Relaterede oplysninger

- Internetforbundet bil* (s. 526)

¹⁶ Valg af frekvens er ikke tilgængeligt på alle markeder.

Brugervilkår og datadeling

Første gang visse tjenester og apps startes, kan der vises et pop-op-vindue med overskriften

Vilkår og betingelser og Datadeling.

Hensigten hermed er at informere om Volvos brugervilkår og politik for datadeling. Ved at acceptere datadeling accepterer brugeren, at der sendes visse data fra bilen. Dette kræves, for at visse tjenester og apps kan fungere fuldt ud.

Datadeling kan indstilles fra midterdisplayets indstillingsmenu.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere datadeling (s. 532)

Aktivere og deaktivere datadeling

På midterdisplayets indstillingsmenu kan datadeling for relevante tjenester og apps indstilles.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **System → Fortrolighed og data**.
3. Vælg **Datadeling** for at aktivere eller deaktivere datadeling.
4. Når datadeling er aktiveret, kan indstillinger for de enkelte tjenester og apps på nedenstående liste ændres.

Når datadeling deaktiveres, eksisterer de tidligere indstillinger for de enkelte tjenester og apps stadig, når datadeling aktiveres igen.

Relaterede oplysninger

- Brugervilkår og datadeling (s. 532)

Kompatible formater for medier

For at kunne afspille medier skal nedenstående filformater anvendes.

Lydfiler

Format	Filtypenavn	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3 compatible), MP3 HD (mp3 compatible)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Videofiler

Format	Filtypenavn
MP4	.mp4, m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v

Format	Filtypenavn
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, divx
ASF	.asf, .wmv
MKV	.mkv

Undertekster

Format	Filtypenavn
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

DivX-certificerede enheder er blevet testet for videoafspilning i høj kvalitet af DivX (.divx, .avi). Når DivX-logoet vises, kan DivX-film afspilles.

Profil	DivX Home Theater
Video-codec	DivX, MPEG-4
Opløsning	720x576
Lydens hastighed (bithastighed)	4.8Mbps
Billedhastighed	30 fps

Filtypenavn	.divx, .avi
Maks. filstørrelse	4 GB
Audio-codec	MP3, AC3
Undertekster	XSUB
Specialfunktioner	Flere undertekster, flere lydspor, genoptage afspilning
Reference	Opfylder alle krav til DivX Home Theater-profilen. Besøg divx.com for mere information og programmer til at konvertere filer til DivX Home Theater-video.

Relaterede oplysninger

- Medieafspiller (s. 502)
- Video (s. 507)
- Afspille DivX® (s. 508)

Tekniske specifikationer for USB-enheder

For at indholdet af USB-enhederne kan læses, skal nedenstående specifikationer være opfyldt. En eventuel mappestruktur vil ikke blive vist på midterdisplayet under afspilning.

	Maks. antal
Filer	15 000
Mapper	1 000
Mappeniveauer	8
Afspilningslister	100
Poster i en afspilningsliste	1 000
Undermapper	Ingen grænse

Teknisk specifikation for USB-A-kontakt

- Kontakttype A
- Version 2.0
- Spændingsforsyning 5 V
- Strømforsyning maks. 2,1 A

Relaterede oplysninger

- Medier via USB-indgang (s. 509)

Lagerplads på harddisken

Det er muligt at vise, hvor meget ledig plads der er på bilens harddisk.

Lagringsinformation for bilens harddisk kan vises, herunder samlet kapacitet, tilgængelig kapacitet og hvor megen plads, der bruges til installerede apps. Informationen kan findes under

Indstillinger → System →

Systeminformationer → Lagerplads.

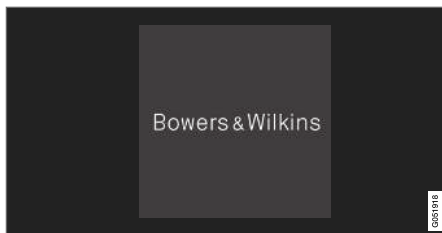
Relaterede oplysninger

- Apps (s. 493)

Licensaftale for lyd og medier

En licens er en aftale om retten til at udøve visse former for virksomhed eller retten til at bruge en andens rettighed på de betingelser, der er angivet i kontrakten. De følgende tekster er Volvos aftaler med producenten/udvikleren. Flere af teksterne er på engelsk.

Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins og B&W er varemærker tilhørende B&W Group Ltd. Nautilus er et varemærke tilhørende B&W Group Ltd. Kevlar er et registreret varemærke tilhørende DuPont.

Dirac Unison®



Dirac Unison optimerer højttalerne i tid, rum og frekvens for optimal bas og klarhed. Teknologien giver også mulighed for en troværdig gengivelse af de akustiske egenskaber fra bestemte koncertsale. Ved hjælp af avancerede algoritmer kontrollerer Dirac Unison digitalt alle højttalere baseret på akustiske målinger med høj præcision. Som dirigent for et orkester garanterer Dirac Unison, at højttalerne afspiller i perfekt samklang.

DivX®



DivX®, DivX Certified® og tilhørende logoer er varemærker tilhørende DivX, LLC og benyttes under licens.

Denne DivX Certified® enhed kan afspille DivX® Home Theater videofiler op til 576p (inkl. .avi, .dvr). Download gratis software fra www.divx.com for at skabe, afspille og streame digital video.

OM DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Denne DivX Certified® enhed skal registreres for at kunne afspille købte DivX Video-on-Demand (VOD) - film. Få din registreringskode ved at lokalisere DivX VOD-afsnittet i enhedens opsætningsmenu. Gå til vod.divx.com for mere information om, hvordan du fuldfører registreringen.

Patentnummer

Omfattet af et eller flere af følgende patenter i USA: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

Gracenote®



- ◀◀ Dele af indholdet er ophavsretligt beskyttet © af Gracenote eller dets leverandører.

Gracenote, Gracenote logo og logotype, "Powered by Gracenote" og Gracenote MusicID er enten registrerede varemærker eller varemærker, der tilhører Gracenote, Inc. i USA og/eller andre lande.

Gracenote® slutbrugerlicensaftale

Dette program eller denne enhed indeholder software fra Gracenote, Inc. i Emeryville, Californien, USA ("Gracenote"). Softwaren fra Gracenote ("Gracenote-softwaren") sætter denne software i stand til at udføre disk- og/eller filidentifikation og indhente musikrelaterede oplysninger, herunder oplysninger om navn, kunstner, spor og titel ("Gracenote-data") fra onlineservere eller integrerede databaser (kollektivt "Gracenote-servere") samt at udføre andre funktioner. Du må kun bruge Gracenote-data igennem denne softwares eller denne enheds tiltænkte slutbrugerfunktioner.

Du indvilliger i, at du vil benytte Gracenote-data, Gracenote-softwaren og Gracenote-servere udelukkende til din egen personlige ikke-kommercielle brug. Du indvilliger i ikke at tildele, kopiere, overføre eller transmittiere Gracenote-softwaren eller nogen Gracenote-data til nogen tredjepart. DU INDVILLIGER I IKKE AT BRUGE ELLER UDNYTTE GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-SOFTWAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE

UNDTAGEN SOM UDTRYKKELIGT TILLADT I DENNE AFTALE.

Du accepterer, at din ikke-eksklusive licens til at bruge Gracenote-data, Gracenote-softwaren og Gracenote-servere vil ophøre, hvis du overtræder disse begrænsninger. Hvis din licens ophører, accepterer du at ophøre med enhver og al brug af Gracenote-data, Gracenote-softwaren og Gracenote-servere. Gracenote forbeholder sig alle rettigheder i Gracenote-data, Gracenote-softwaren og Gracenote-servere, inklusive alle ejendomsrettigheder. Gracenote vil under ingen omstændigheder være ansvarlige for nogen betaling til dig for nogen oplysninger, som du giver. Du accepterer, at Gracenote, Inc. kan håndhæve dets rettigheder under denne aftale mod dig direkte i dets eget navn.

Gracenote-tjenesten benytter en unik identifikation til at spore forespørgsler til statistiske formål. Formålet med en vilkårlig tildelt numerisk identifikation er at lade Gracenote-tjenesten tælle forespørgsler uden at vide, hvem du er. Du kan få yderligere oplysninger ved at se websiden for Gracenotes fortrolighedserklæring for Gracenote-tjenesten.

Gracenote-softwaren og hvert punkt i Gracenote-data er licenseret til dig "i forhåndenværende stand". Gracenote giver ingen repræsentationer eller garantier, udtrykkeligt eller underforstået, med hensyn til nøjagtigheden af eventuelle Gracenote-data fra Gracenote-servere. Gracenote

forbeholder sig retten til at slette data fra Gracenote-servere eller til at ændre datakategorier af enhver årsag, som Gracenote anser for tilstrækkelig. Der gives ingen garanti for, at Gracenote-softwaren eller Gracenote-servere er fejlfri, eller at funktionsdygtigheden af Gracenote-softwaren eller Gracenote-servere vil være uden afbrydelser. Gracenote er ikke forpligtet til at forsyne dig med nye forbedrede eller yderligere datatyper eller kategorier, som Gracenote måtte levere i fremtiden, og er frit stillet til at ophøre dets tjenester når som helst.

GRACENOTE FRASKRIVER SIG ALLE GARANTIER UDTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅEDE, INKLUSIVE, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL DE UNDERFORSTÅEDE GARANTIER OM SALGBARHED, EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL, ADKOMST OG IKKE-KRÆNKELSE. GRACENOTE GARANTERER IKKE DE RESULTATER, SOM OPNÅS Gennem BRUGEN AF GRACENOTE-SOFTWAREN ELLER NOGEN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE VIL UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER VÆRE ANSVARLIGE FOR NOGEN FØLGESKADER ELLER TILFÆLDIGE SKADER ELLER FOR NOGEN TABT FORTJENESTE ELLER TABTE INDTÆGTER.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from cliB2 and Prex Embedded Real-time OS - Source

(Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR

CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including

the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

- ◄◄ This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of

conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.

2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS

INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Overensstemmelseserklæring

 MITSUBISHI ELECTRIC 三菱電機株式会社	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS 2-3-33, Miva, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan Tel: +81-78-823-5000
DECLARATION OF CONFORMITY For	
	
Product: Audio Navigation Unit Model: NR-0V	
Supplied by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miva, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Technical File held by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miva, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan
RATTE Directive (Safety)	Standard used for comply EN 60950-1: 2006 + Amd.1: 2009 + Amd.2: 2010 + Amd.3: 2011 EN 62479: 2011
RF Directive (EMC)	EN 301 488-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 488-17 V3.3.1: 2017-02
RF Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)
Means of Conformity We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).	
Date of issue: May 30, 2017	
Signature of Responsible Person: 	
Hiroaki Mizuno Senior Manager Design B Car Multimedia Manufacturing-A Dept. MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS Mizuno.Hiroaki@ap.mitsubishi-electric.co.jp	



Land/ Område	
Brasilien:	Modelo: NR-0V  Este equipamento opera em caráter secundário isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU:	 Producent: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Mitsubishi Electric Corporation erklærer herved, at denne type radioudstyr [Audio Navigation Unit] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. For mere information, se support.volvocars.com.
Forenede Arabiske Emirater:	

Land/ Område	
Kasakh- stan:	Modelnavn: NR-0V Producent: Mitsubishi Electric Corporation Eksportland: Japan



Land/ Område	
Kina:	1. ■ 使用频率：2.4 – 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率 (EIRP)： 天线增益< 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益< 10dBi 时：≤20 dBm / MHz (EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率 (在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射 (辐射) 功率 (对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： ● ≤-36 dBm / 100 kHz (30 – 1000 MHz) ● ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 – 2.4835 GHz) ● ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 – 3.53 GHz) ● ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 – 5.85 GHz) ● ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 – 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有关扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5. 不得在飞机和机场附近使用。

Land/ Område	
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
Malaysia	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (support.volvocars.com) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)



Land/ Område	
Mexico:	
Taiwan:	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Relaterede oplysninger

- Lyd, medier og internet (s. 492)
- Internetforbundet bil* (s. 526)
- Medieafspiller (s. 502)
- Gracenote® (s. 506)
- Sensus – forbindelse og underholdning (s. 33)

HJUL OG DÆK

Dæk

Dækkenes funktion er bl.a. at bære last, give greb på underlaget, dæmpe vibrationer og beskytte hjulet mod slid.

Dækkene har stor betydning for bilens køreegenskaber. Dæktype, dimensioner, dæktryk og hastighedsklasse er vigtige for bilens adfærd.

Bilen er udstyret med dæk i overensstemmelse med dækmærkaten på dørstolpen i førersiden (mellem for- og bagdøren).

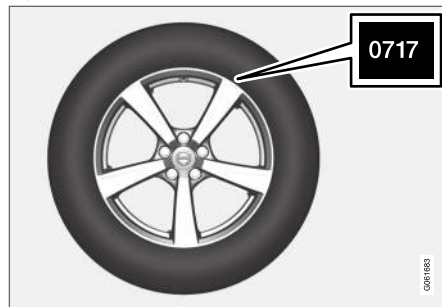
ADVARSEL

Et beskadiget dæk kan føre til tab af kontrol over bilen.

Anbefalede dæk

Ved leveringen er bilen forsynet med Volvo-originaldæk, der er mærket VOL¹ på dæksiden. Disse dæk er nøje tilpasset bilen. Ved dækskifte er det derfor vigtigt, at også de nye dæk har denne mærkning for at bibeholde bilens køreegenskaber, komfort og brændstofforbrug.

Nye dæk



Dæk er et forgængeligt produkt. Efter nogle år begynder de at hærde, og samtidig forringes friktionsegenskaberne lidt efter lidt. Stil derfor efter at få så friske dæk som muligt ved udskiftning. Dette er særlig vigtigt, når det gælder vinterdæk. De sidste tal i talrækken angiver produktionsuge og -år. Dette er dækkets DOT-mærkning (Department of Transportation) og angives med fire cifre, f.eks. 0717. I dette tilfælde er dækket fremstillet i uge 07 år 2017.

Dækkenes alder

Alle dæk, der er mere end 6 år gamle, bør kontrolleres af en fagkyndig, selvom de virker ubeskadigede. Dæk ældes og nedbrydes, selvom de sjældent eller aldrig er i brug. Deres funktion kan derfor forringes. Det gælder for alle dæk, der gemmes til fremtidig brug. Som eksempler på

ydre tegn, der viser, at dækket er uegnet til at bruges, er revner eller misfarvning.

Dækkøkonomi

- Sørg for det rette tryk i dækkene.
- Undgå hurtige starter, hårde opbremsninger og dækhvinen.
- Dæksliddet øges i takt med hastigheden.
- Det er meget vigtigt at have den rette forhjulsindstilling.
- Ubalancerede hjul forringer dækkøkonomien og kørselskomforten.
- Dæk skal have samme omdrejningsretning i hele levetiden.
- Ved dækskifte bør dækkene med det bedste mønster monteres på baghjulene for at reducere risikoen for overstyring ved hård opbremsning.
- Hvis du kører på kantsten eller i dybe huller, kan dækkene og/eller fælgene få varige skader.

Dækrotation

Bilen har ikke obligatorisk dækrotation. Køremåde, dæktryk, klima og vejenes tilstand har indvirkning på, hvor hurtigt dækkene ældes og slides. Korrekt dæktryk giver mere jævn slitage.

For at undgå forskelle i mønsterdybde og for at forhindre, at der opstår et slitagemønster på

¹ Afvigelser herfra kan forekomme for visse dækstørrelser.

dækkene, bør for- og baghjulene udskiftes med hinanden. Passende kørestrækning ved den første udskiftning er ca. 5000 km (ca. 3100 miles) og derefter med intervaller på 10000 km (ca. 6200 miles).

Volvo anbefaler at kontakte et autoriseret Volvo-værksted for kontrol, hvis du er i tvivl om mønsterdybden. Hvis der allerede er opstået betydelig forskel i slitage (> 1 mm forskel i mønsterdybde) mellem dækkene, skal de mindst slidte dæk altid sidde bagest. En forhjulsskridning er generelt lettere at oprette end en baghjulsskridning og får bilen til at fortsætte ligeud, i stedet for at bagenden skrider ud til siden, og man måske helt mister herredømmet over bilen. Det er derfor vigtigt, at baghjulene aldrig mister fæstet før forhjulene.

Opbevare hjul og dæk

Ved opbevaring af komplette hjul (dæk monteret på fælge), bør de hænge op eller anbringes liggende på siden på gulvet.

Dæk der ikke er monteret på fælge, skal opbevares liggende på siden eller stående oprejst, men ikke hænges op.

! VIGTIGT

Dæk bør opbevares på et køligt, tørt og mørkt sted, aldrig i nærheden af opløsningsmidler, benzin, olie m.m.

⚠ ADVARSEL

- Størrelsen af fælge og dæk på din Volvo er angivet med henblik på at opfylde strenge krav til stabilitet og køreegenskaber. Ikke-godkendte kombinationer af fælg- og dækstørrelser kan have negativ indvirkning på bilens stabilitet og køreegenskaber.
- Eventuelle skader der skyldes, at der er monteret fælg/dækkombinationer af ikke-godkendt størrelse, dækkes ikke af nybilsgarantien. Volvo påtager sig intet ansvar for eventuelle dødsfald, personskader eller udgifter, der kan opstå som følge af sådanne installationer.

Relaterede oplysninger

- Kontrollere dæktryk (s. 550)
- Dækkenes omdrejningsretning (s. 549)
- Slidindikatorer på dækkene (s. 549)
- Systemet for dæktrykovertvågning* (s. 551)
- Dæklapningssæt (s. 564)
- Dimensionsbetegnelse for dæk (s. 547)
- Godkendte hjul- og dækdimensioner (s. 656)
- Anbefalinger ved lastning (s. 578)

Dimensionsbetegnelse for dæk

Betegnelser for dækkenes dimension, belastningstal og hastighedsklasse.

Bilen er typegodkendt med visse kombinationer af fælge og dæk.

Dimensionsmærkning

Alle dæk har en dimensionsbetegnelse, f.eks.: 235/60 R18 103 H.

235	Dækkets bredde (mm)
60	Forholdet mellem dæksidens højde og dækkets bredde (%)
R	Radialdæk
18	Fælgdiameter i eng. tommer
103	Kodecifre for maksimalt tilladt dækbelastning, belastningstal (LI)
H	Kodebetegnelse for maksimalt tilladt hastighed, hastighedsklasse (SS). (I dette tilfælde 210 km/t (130 mph).)

Belastningstal

Hvert dæk har en bestemt evne til at bære last, et belastningstal (LI). Bilens vægt afgør, hvilken lasteevne der kræves af dækkene.

« Hastighedsklasse

Hvert dæk kan modstå en bestemt maksimal hastighed. Dækkenes hastighedsklasse, SS (Speed Symbol), skal mindst svare til bilens top-fart. Nedenstående tabel viser den maksimalt tilladte hastighed, der gælder for den respektive hastighedsklasse (SS). Den eneste undtagelse fra disse bestemmelser er vinterdæk², hvor der må anvendes en lavere hastighedsklasse. Hvis der vælges et sådant dæk, må bilen ikke køre hurtigere, end dækket er klassificeret til (f.eks. må klasse Q højst køre med 160 km/t (100 mph)). Først er afgørende for, hvor hurtigt bilen kan køre, ikke dækkenes hastighedsklasse.

i OBS

Det er den maksimalt tilladte hastighed, der er angivet i tabellen.

Q	160 km/t (100 mph) (forekommer kun på vinterdæk)
T	190 km/t (118 mph)
H	210 km/t (130 mph)
V	240 km/t (149 mph)
W	270 km/t (168 mph)
Y	300 km/t (186 mph)

² Dæk både med og uden pigge.

⚠ ADVARSEL

Lavest tilladte belastningsindeks (LI) og hastighedsklasse (SS) for dækkene til den pågældende motorvariant fremgår af specifikationerne i den trykte instruktionsvejledning. Hvis der bruges et dæk med for lavt belastningsindeks eller hastighedsklasse, kan det blive overophedet og beskadiges.

Relaterede oplysninger

- Dæk (s. 546)
- Dimensionsbetegnelse for fælge (s. 548)
- Godkendte hjul- og dækdimensioner (s. 656)
- Mindste tilladte belastningstal og hastighedsklasse for dæk (s. 657)

Dimensionsbetegnelse for fælge

Hjul- og fælgdimensioner betegnes som i eksemplet i nedenstående tabel. Bilen er typegodkendt med visse kombinationer af fælge og dæk.

Alle fælge har en dimensionsbetegnelse, f.eks.: 8Jx18x42,5.

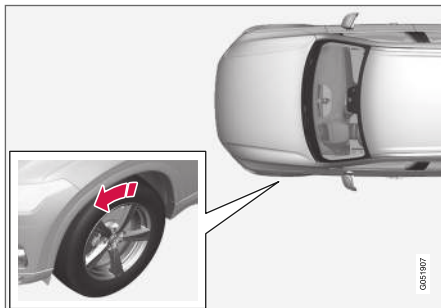
8	Fælgbredde i tommer
J	Fælghornets profil
18	Fælgdiameter i eng. tommer
42,5	Off-set i mm (afstand fra hjulets centrum til hjulets kontaktflade mod navet)

Relaterede oplysninger

- Dæk (s. 546)
- Dimensionsbetegnelse for dæk (s. 547)
- Godkendte hjul- og dækdimensioner (s. 656)

Dækkenes omdrejningsretning

Dæk med mønster, der er konstrueret til kun at rulle i én retning, har rotationsretningen markeret med en pil på dækket.



Pilen viser dækkets omdrejningsretning.

- Dækkene skal have samme rotationsretning i hele levetiden.
- De må kun flyttes fra for til bag eller omvendt, aldrig fra venstre til højre side eller omvendt.
- Hvis dækkene monteres forkert, forringes bilens bremseegenskaber og evne til at lede regn og snesjap væk.
- Dækkene med den største mønsterdybde skal altid monteres på baghjulene (for at mindske udskridningsrisikoen).

i OBS

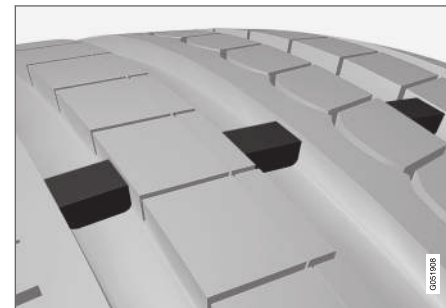
Sørg for at have den samme type og størrelse, og også samme mærke, på begge hjulpar.

Relaterede oplysninger

- Dæk (s. 546)

Slidindikatorer på dækkene

Slidindikatoren viser status for dækkets mønsterdybde.



Slidindikatoren er en smal forhøjning på tværs af dækkets langsgående mønsterriller. På siden af dækket ses bogstaverne TWI (Tread Wear Indicator). Når dækkets mønsterdybde er reduceret til 1,6 mm (1/16"), er slidbanen på højde med slidindikatorerne. Dækket skal nu snarest udskiftes med et nyt. Husk, at dæk med lille mønsterdybde har meget dårligt vejgreb i regn eller sne.

Relaterede oplysninger

- Dæk (s. 546)

Kontrollere dæktryk

Det rette dæktryk bidrager til at forbedre kørselsstabiliteten, sparer brændstof og forlænger dækkenes levetid.

Dæktrykket falder med tiden, det er et naturligt fænomen. Dæktrykket varierer også alt efter omgivelsernes temperatur. Kørsel med for lavt dæktryk medfører, at dækkene kan blive for varme og tage skade. Dæktrykket påvirker rejsekomfort, vejlyd og køreegenskaber.

Kontroller dækkenes lufttryk hver måned. Brug det anbefalede tryk til kolde dæk for at opnå optimal ydeevne og slitage. For lavt eller for højt dæktryk kan påvirke, at dækkene slides ujævnt.

ADVARSEL

- For lavt dæktryk er den hyppigste årsag til, at dæk går i stykker, ligesom det kan give alvorlige revner i dæk, løsning af slidbanen eller dækekspllosion. Resultatet kan blive, at man pludselig mister herredømmet over bilen, med risiko for personskader til følge.
- Dæk med for lavt tryk reducerer bilens lastkapacitet.

Kolde dæk

Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde.

Dæk anses for kolde, når de har samme temperatur som den omgivende luft.

Denne temperatur nås normalt, når bilen har været parkeret i mindst 3 timer.

Efter at have kørt ca. 1,6 km (1 mile) anses dækkene for at være varme. Hvis du skal køre længere for at få dækkene pumpet, skal du først kontrollere og registrere dæktrykket og derefter pumpe dem til et passende tryk ved ankomst til pumpen.

Når udetemperaturen ændres, ændres dæktrykket også. En temperatursænkning på 10 grader bevirker, at dæktrykket falder 7 kPa (1 psi). Kontroller dæktrykket, og justér det til det rette tryk, der fremgår af bilens dækinformationsskilt eller certificeringsmærkat.

Hvis dæktrykket kontrolleres, mens dækkene er varme, må du aldrig slippe luft ud. Dækkene er varme på grund af kørsel, og det er normalt, at trykket stiger over til mere end det anbefalede tryk for kolde dæk. Et varmt dæk med et tryk lig med eller under det anbefalede for kolde dæk, kan have et alt for lavt tryk.

Relaterede oplysninger

- Justere dæktryk (s. 550)
- Anbefalet dæktryk (s. 551)
- Systemet for dæktrykovervågning* (s. 551)
- Dæk (s. 546)

Justere dæktryk

Dæktrykket falder med tiden, det er et naturligt fænomen. Derfor skal det en gang imellem justeres for at opretholde det anbefalede dæktryk. Brug det anbefalede tryk til kolde dæk for at opnå optimal ydeevne og slitage.

OBS

For at undgå forkert dæktryk bør trykket kontrolleres på kolde dæk. Kolde dæk betyder, at dækkene har den samme temperatur som udetemperaturen (ca. tre timer efter, at bilen har kørt). Efter nogle kilometers kørsel bliver dækkene varme og trykket højere.

1. Fjern ventilhætten på et dæk, og tryk derefter dæktrykmåleren kraftigt ned på ventilen.
2. Pump dækket til det anbefalede tryk.
3. Sæt ventilhætten på igen.

OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skrue løs.

4. Undersøg dækkene visuelt for at sikre, at der ikke sidder søm eller andre fremmedlegemer i dækket, som kan punktere det og gøre det utæt.
5. Undersøg sidevæggene for at sikre, at der ikke er fordybninger, snit, buler eller andre uregelmæssigheder.
6. Gentag dette for alle dæk, også reservedækket*.

i OBS

Hvis der er påfyldt for meget luft, kan overskydende luft slippes ud ved at trykke på metal-tappen i midten af ventilen. Kontrollér derefter trykket igen med dæktrykmåleren.

Relaterede oplysninger

- Anbefalet dæktryk (s. 551)
- Kontrollere dæktryk (s. 550)
- Pumpe dækkene med kompressoren fra dæklapningssættet (s. 568)
- Godkendte dæktryk (s. 658)

Anbefalet dæktryk

Dæktryksmærkaten på indersiden af førersidens dørstolpe (mellem for- og bagdør) viser, hvilke tryk dækkene skal have under forskellige belastnings- og hastighedsforhold.



På skiltet vises betegnelsen for de fabriksmonterede dæk samt maksimumsbelastninger og dæktryk.

Bedre brændstoføkonomi med ECO-tryk

Med let belastning (maks. 3 personer) og ved hastigheder på op til 160 km/h (100 mph) kan ECO-trykkene vælges for at opnå bedst mulig brændstoføkonomi. Hvis man ønsker størst mulig lyd- og kørekøkomfort, anbefales i stedet de lavere komforttryk.

Relaterede oplysninger

- Kontrollere dæktryk (s. 550)
- Godkendte dæktryk (s. 658)

Systemet for dæktrykovervågning*

Systemet for dæktrykovervågning, Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS) advarer med et kontrolsymbol på førerdisplayet, når trykket er for lavt i et eller flere af bilens dæk.

Symbol	Forklaring
	Symbolet tændes for at angive lavt dæktryk. Hvis der opstår en fejl i systemet, blinker advarselssymbolet i ca. et minut og lyser derefter konstant.

Systembeskrivelse

Systemet for dæktrykovervågning måler forskelle i omdrejningshastighed mellem de forskellige hjul gennem ABS-systemet for at afgøre, om de har det rette dæktryk. Hvis dæktrykket er for lavt, ændres dækkets diameter og dermed dets rotationshastighed. Ved at sammenligne dækkene med hinanden kan systemet afgøre, om et eller flere dæk har for lavt tryk.

« Generel information om dækovervågningssystemer

I det følgende omtales dækovervågningssystemer generelt som TPMS.

Hvert dæk, inklusive reservedækket*, skal kontrolleres hver måned. Ved kontrol skal dækket være koldt og have det lufttryk, der anbefales af bilproducenten på dæktrykmærkaten eller i dæktryktabellen. Hvis bilen har dæk af en anden størrelse end dem, der anbefales af producenten, skal du finde ud af, hvilket dæktryk der er korrekt for disse.

Som en ekstra sikkerhedsforanstaltning er bilen udstyret med et dæktrykovervågningssystem, TPMS, der viser, når et eller flere af dækkene har for lavt lufttryk. Når kontrolsymbolet for lavt dæktryk tændes, skal du standse og kontrollere dækkene så hurtigt som muligt og fylde luft på til det korrekte lufttryk.

Kørsel med et dæk, der har for lavt tryk, kan medføre, at dækket overophedes, med eventuel punktering til følge. Lavt dæktryk mindsker også brændstofeffektiviteten og dækkets levetid og kan indvirke på håndteringen af bilen og dens evne til at standse. Bemærk, at TPMS ikke erstatter normal vedligeholdelse af dæk. Det er førerens ansvar at opretholde korrekt dæktryk, selv om grænsen for lavt dæktryk ikke er nået, så kontrolsymbolet lyser.

Bilen er også udstyret med en TPMS-systemfejlindikator, der angiver, når systemet ikke fungerer

korrekt. TPMS-systemfejlindikatoren kombineres med kontrolsymbolet for lavt dæktryk. Når systemet registrerer en fejl, blinker symbolet på førerdisplayet i ca. et minut, og forbliver derefter tændt. Denne procedure gentages, når bilen startes, indtil fejlen er afhjulpet. Når symbolet er tændt, kan systemets evne til at registrere eller advare om lavt dæktryk blive påvirket.

Systemfejl på TPMS kan opstå af flere årsager, fx efter skift til reservehjul eller andre dæk eller hjul, der forhindrer, at TPMS fungerer korrekt.

Kontroller altid kontrolsymbolet for TPMS efter udskiftning af ét eller flere dæk for at sikre, at det nye dæk eller hjul fungerer korrekt med TPMS.

Meddelelser på instrumentpanelet

Når dæktrykket er for lavt, tændes kontrolsymbolet for lavt dæktryk på førerdisplayet, og der vises en meddelelse.

- **Lavt dæktryk** Kontrollér dæk, kalibrér efter ændring
- **Dæktryksystem** Midlertidigt ikke tilgængeligt
- **Dæktryksystem** Service påkrævet

Husk på

- Kalibrér altid systemet efter et hjulskifte eller justering af dæktryk. De af Volvo anbefalede

dæktryk fremgår af dæktrykmærkaten på dørstolpen i førersiden.

- Hvis der skiftes til dæk med en anden dimension end de fabriksmonterede, skal systemet kalibreres for disse dæk for at undgå falske advarsler.
- Hvis et reservehjul* er i brug, er det muligt, at dæktrykovervågningen ikke fungerer korrekt på grund af forskelle mellem hjulene.
- Systemet overflødiggor ikke regelmæssig inspektion og vedligeholdelse af dækkene.
- Det er ikke muligt at deaktivere systemet for dæktrykovervågning.

ADVARSEL

- Forkert dæktryk kan føre til dækhavari, hvorved føreren kan miste kontrollen over bilen.
- Systemet kan ikke indikere pludselige dækskader i forvejen.

Relaterede oplysninger

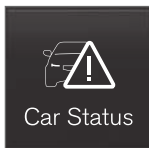
- Anbefalet dæktryk (s. 551)
- Se dæktrykstatus på midterdisplayet* (s. 554)
- Fremgangsmåde i tilfælde af advarsel om for lavt dæktryk (s. 555)
- Kalibrere systemet for dæktrykovervågning* (s. 553)

Kalibrere systemet for dæktrykovervågning*

For at systemet for dæktrykovervågning, Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS) kan fungere korrekt, skal der bestemmes en referencelværdi for dæktrykket. Dette skal gøres, hver gang der skiftes dæk, eller dæktrykket ændres.

F.eks. under kørsel med tung, lang last eller ved høj hastighed over 160 km/t (100 mph) bør dæktrykket justeres i henhold til Volvos anbefalede dæktrykværdier. Derefter skal systemet omkalibreres.

1. Sluk for bilen.
2. Pump dækkene til det ønskede tryk ifølge dæktryksmærkaten på førersidens dørstolpe.
3. Start bilen.
4. Åbn appen **Bilstatus** i appvisningen.



5. Tryk på **TPMS**.



i OBS

Bilen skal holde stille, når kalibreringen begynder.

6. Tryk på **Kalibrér**.
7. Tryk på **OK** for at bekræfte, at dæktrykket i alle fire dæk er blevet kontrolleret og justeret.

8. Kør bilen, indtil kalibreringen er foretaget.

Kalibreringen udføres, når bilen kører med en hastighed over 35 km/t (22 mph).

- > Når der er indsamlet tilstrækkelige data, for at systemet kan opdage lavt dæktryk, ændrer dækkene på midterdisplayet farve fra grå til grøn. Systemet giver ingen yderligere bekræftelse på, at kalibreringen er udført.

Hvis bilens tænding afbrydes, inden kalibreringen er færdig, skifter dækkene farve på midterdisplayet fra grå til grøn ved næste start, selvom kalibreringen ikke er færdiggjort. Udfør kalibreringen igen, og lad den blive færdig i den samme kørsels-cyklus for at sikre, at den gennemføres på rette måde.

Hvis starten af kalibreringen mislykkes, vises meddelelsen **Kalibrering mislykkedes. Prøv igen**.



i OBS

Husk altid at kalibrere dæktrykovervågnings-systemet efter hjulskift, eller hvis dæktrykket har ændret sig i henhold til dæktrykmærkaten eller dæktryktabelen.

Hvis de rette referenceværdier ikke er indstillet, kan systemet ikke advare om lavt dæktryk på rette måde.

Bilen skal holde stille med motoren i gang for at få adgang til kalibreringsknappen for at starte kalibreringsprocessen.

⚠ ADVARSEL

Udstødningsgas indeholder kulilte, som er usynlig og luftfri, men meget giftig. Derfor skal kalibreringen altid foretages udendørs eller på et værksted med udstødningsgasudsugning.

Relaterede oplysninger

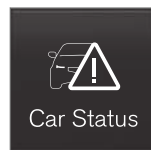
- Anbefalet dæktryk (s. 551)
- Justere dæktryk (s. 550)
- Se dæktrykstatus på midterdisplayet* (s. 554)
- Fremgangsmåde i tilfælde af advarsel om for lavt dæktryk (s. 555)
- Systemet for dæktrykovervågning* (s. 551)

Se dæktrykstatus på midterdisplayet*

Med systemet for dæktrykovervågning, Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS) er det muligt at se status for dæktryk på midterdisplayet.

Kontrollere status

1. Åbn appen **Bilstatus** i appvisningen.

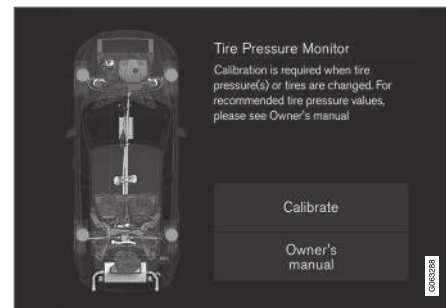


2. Tryk på **TPMS** for at vise dækkenes status.



Indikation af status

Grafikken på midterdisplayet viser status for hvert dæk³.



Grønt dæk:

- Dæktrykket ligger over grænseværdien for en advarsel.

Gult dæk:

- Dækket har for lavt tryk. Stands og kontroller/korriger dæktrykket ved at påfylde luft snarest. Kalibrér systemet, når dæktrykket er blevet justeret.

Alle dæk gule:

- To eller flere dæk har for lavt tryk. Stands og kontroller/korriger dæktrykkene ved at påfylde luft snarest. Kalibrér systemet, når dæktrykkene er blevet justeret.

Alle dæk grå:

- Kalibrering i gang.
- Ukendt status.

³ Illustrationen er skematisk. Layoutet kan variere, afhængigt af bilmodel eller opdateret software.

Det kan tage nogle minutters kørsel over 35 km/t (22 mph), inden systemet bliver aktivt.

Samtlige dæk grå og en meddelelse:

- **Dæktryksystem Midlertidigt ikke tilgængeligt.** Kontrolsymbolet blinker og går over til at lyse konstant efter ca. 1 minut. Systemet er midlertidigt ikke til rådighed, men aktiveres efter kort tid.
- **Dæktryksystem Service påkrævet.** Kontrolsymbolet blinker og går over til at lyse konstant efter ca. 1 minut. Systemet fungerer ikke korrekt, kontakt et værksted⁴.

Relaterede oplysninger

- Kalibrer systemet for dæktrykovervågning* (s. 553)
- Fremgangsmåde i tilfælde af advarsel om for lavt dæktryk (s. 555)
- Systemet for dæktrykovervågning* (s. 551)
- Bilstatus (s. 592)

Fremgangsmåde i tilfælde af advarsel om for lavt dæktryk

Når systemet for dæktrykovervågning Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS) adværer, er dæktrykket for lavt i et eller flere af bilens dæk, og handling er påkrævet.



Kontrollér og korriger dæktrykket, når kontrolsymbolet for systemet tændes, og meddelelsen **Lavt dæktryk** vises.

1. Sluk for bilen.
2. Kontrollér trykket i alle fire dæk med en dæktryksmåler.
3. Pump dækkene til det korrekte tryk ifølge dæktryksmærkaten på førersidens dørstolpe.
4. Foretag kalibrering af systemet via midterdisplayet efter at dæktrykket er justeret.

Bemærk, at kontrolsymbolet ikke slukkes, inden det lave dæktryk er korrigeret og en ny kalibrering foretaget.

OBS

For at undgå forkert dæktryk bør trykket kontrolleres på kolde dæk. Kolde dæk betyder, at dækkene har den samme temperatur som udetemperaturen (ca. tre timer efter, at bilen har kørt). Efter nogle kilometers kørsel bliver dækkene varme og trykket højere.

OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skruer løs.

ADVARSEL

- Forkert dæktryk kan føre til dækhavari, hvorved føreren kan miste kontrollen over bilen.
- Systemet kan ikke indikere pludselige dækskader i forvejen.

Relaterede oplysninger

- Anbefalet dæktryk (s. 551)
- Justere dæktryk (s. 550)

⁴ Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

- Kalibrere systemet for dæktrykovervågning* (s. 553)
- Se dæktrykstatus på midterdisplayet* (s. 554)
- Systemet for dæktrykovervågning* (s. 551)
- Pumpe dækkene med kompressoren fra dæklapningssættet (s. 568)

Ved skift af hjul

Bilens hjul kan udskiftes, f.eks. med vinterhjul eller reservehjul. Følg den respektive instruktion for at afmontere og montere hjul.

Ved skift til en anden dækdimension

Kontrollér, at dækdimensionen er godkendt til brug på bilen.

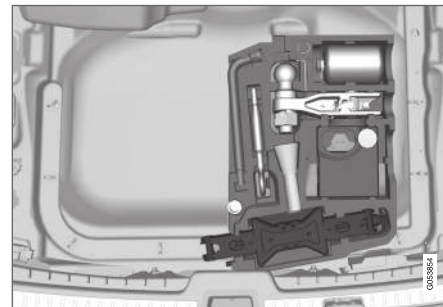
Kontakt et autoriseret Volvo-værksted for opdatering af software ved hvert skift af dækdimension. Hentning af software kan være nødvendig, både når der skiftes til større og mindre dimensioner, og også når der skiftes mellem sommer- og vinterhjul.

Relaterede oplysninger

- Afmontere hjul (s. 558)
- Montere hjul (s. 560)
- Godkendte hjul- og dækdimensioner (s. 656)
- Værktøjssæt (s. 556)
- Vinterhjul (s. 562)
- Reservehjul* (s. 561)
- Hjulbolte (s. 557)

Værktøjssæt

I bilens bagagerum er der værktøj, som er nyttigt ved f.eks. bugsering eller hjulskift.



I skumblokken under lastgulvet ligger bilens bugserøje, dæklapningssæt, værktøj til aftagning af hjulboltens plastichætter og hylstret til de låsbare hjulbolte.

Hvis bilen har et reservehjul*, er der en donkraft, hjulnøgle samt en forpakning med engangshandsker og en pose til det defekte hjul.

Relaterede oplysninger

- Ved skift af hjul (s. 556)
- Donkraft* (s. 557)

Donkraft*

Donkraften kan anvendes til at løfte bilen fx i forbindelse med skift til reservehjul.



Billedet er skematisk - udførelsen kan variere.

! VIGTIGT

- Mår donkraften* ikke er i brug, skal den opbevares i sit opbevaringsrum under lastrumsgulvet.
- Donkraften der leveres med bilen, er kun beregnet til lejlighedsvis brug og i kort tid, f.eks. ved udskiftning af hjul pga. punktering. Kun donkraften, der hører til den specifikke model, må anvendes til at løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller i længere tid end ved et hjulskift, anbefales det at bruge en garagedonkraft. I så fald skal du følge vejledningen til udstyret.

Donkraften drejes sammen til den rette stilling for at få plads.

Modeller med niveauregulering*

Hvis bilen har ekstraudstyret luftaffjedring, skal den funktion deaktiveres, inden bilen løftes med donkraft.

Relaterede oplysninger

- Værktøjssæt (s. 556)

Hjulbolte

Hjulbolte bruges til at fastgøre hjulene til navene.

! VIGTIGT

Hjulboltene skal spændes med 140 Nm (103 ft. lbs.). Ved for hård eller løs tilspænding kan skruesamlingen tage skade.

Brug kun fælg, der er afprøvet og godkendt af Volvo og som indgår i Volvos originalsortiment.

Kontrollér hjulboltens tilspændingsmoment med en momentnøgle.

Brug **ikke** smøremiddel på hjulboltens gevind.

⚠ ADVARSEL

Hjulboltene skal muligvis efterspændes nogle dage efter et skift. Temperaturforskelle og vibrationer kan bevirke, at de ikke er spændt lige meget.

Låsbar hjulbolt*

I skumblokken under bagagerumsgulvet er der plads til kassen til de låsbare hjulbolte.

Relaterede oplysninger

- Afmontere hjul (s. 558)
- Montere hjul (s. 560)

Afmontere hjul

Instruktion til at afmontere hjul ved hjulskift.
Hjulskift skal altid udføres på rette måde.

! VIGTIGT

- Mår donkraften* ikke er i brug, skal den opbevares i sit opbevaringsrum under lastrumsgulvet.
- Donkraften der leveres med bilen, er kun beregnet til lejlighedsvis brug og i kort tid, f.eks. ved udskiftning af hjul pga. punktering. Kun donkraften, der hører til den specifikke model, må anvendes til at løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller i længere tid end ved et hjulskift, anbefales det at bruge en garagedonkraft. I så fald skal du følge vejledningen til udstyret.

⚠ ADVARSEL

- Aktivér parkeringsbremsen og sæt gearvælgeren i parkeringsposition (P).
- Blokér de hjul, der står på underlaget, med massive træklodser eller store sten.
- Kontrollér, at donkraften ikke er beskadiget, at gevindene er ordentligt smurt, og at den er fri for snavs.
- Kontrollér, at donkraften står på et fast, plant underlag, der ikke er glat og ikke hælder.
- Donkraften skal være forsvarligt fastgjort i donkraftholderen.
- Anbring aldrig noget mellem jorden og donkraften, eller mellem donkraften og bilens donkraftholder.
- Lad aldrig passagerer opholde sig i bilen, når den løftes med donkraft.
- Hvis hjulskiftet skal udføres i trafikken, skal passagererne stå på et sikkert sted.
- Brug donkraften, der er beregnet til bilen, ved dækskifte. Ved alt andet arbejde bør der bruges understøtning til opløsdning af bilen.
- Kryb aldrig under bilen eller før nogen legemsdel ind under den, når den løftes med donkraft.

1. Sæt advarselstrekanten op og aktiver advarselblinklysene, hvis et hjul skal udskiftes ved et trafikeret sted.
2. Træk parkeringsbremsen, og sæt i gearposition P.

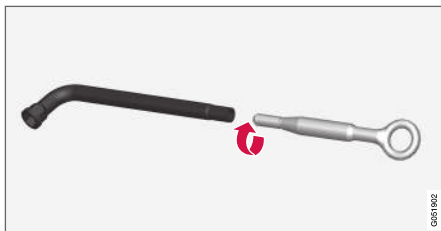
Gælder for biler med **Niveauregulering***: Hvis bilen er udstyret med luftaffjedring, skal denne slås fra, før bilen løftes med donkraft*.
3. Hent donkraft*, hjulnøgle* og værktøj til hjulboltenes plastkapsler, der ligger i skumblokken.



Værktøj til at fjerne hjulboltenes plastkapsler.

4. Blokér foran og bag de hjul, der skal blive stående på underlaget. Brug f.eks. kraftige træklodser eller større sten.

5. Skru bugserøjet sammen med hjulnøglen* indtil stop efter nedenstående fremgangsmåde.



! VIGTIGT

Bugserøjet skal skrues så langt som muligt ind i hjulnøglen*.

6. Fjern plasthætterne fra hjulboltene med et egnet værktøj.
7. Mens bilen står på underlaget, skal hjulboltene løsnes $\frac{1}{2}$ -1 omgang med hjulnøglen/bugserøjet ved at trykke nedad (venstre om).

8. Ved løftning af bilen er det vigtigt, at donkraften* eller løftearmene placeres på de dertil beregnede steder på bilens undervogn. Trekantede markeringer i plastdækningen angiver, hvor punkter til placering af donkraften/løftepunkter er placeret. Der er to fastgøringsanordninger til donkraften på hver side af bilen. Ved hver fastgøringsanordning er der en fordybning til donkraften.



9. Anbring donkraften på et fast, plant underlag, der ikke er glat, under den fastgøringsanordning, der skal bruges.

10. Drej donkraften op, indtil den har den rette placering og kommer i kontakt med fastgøringsanordningen. Kontrollér, at donkraftens hoved (eller løftearmene på et værksted) er placeret korrekt i fastgøringspunktet, så forhøjningen i hovedets midte passer ind i fastgøringspunktets hul, og at foden er placeret lodret under fastgøringspunktet.

11. Vend donkraften, så håndsvinget befinder sig så langt fra bilens side som muligt, og donkraftens arme står vinkelret i forhold til bilens retning.
12. Løft bilen så meget, at hjulet der skal løsnes, kan bevæge sig frit. Fjern hjulboltene, og løft hjulet af.

Relaterede oplysninger

- Indstillinger for niveauregulering* (s. 457)
- Ved skift af hjul (s. 556)
- Løfte bilen (s. 595)
- Donkraft* (s. 557)
- Værktøjssæt (s. 556)
- Montere hjul (s. 560)

Montere hjul

Instruktion til at montere hjul ved hjulskift.

i OBS

Donkraften der leveres med bilen, er kun beregnet til lejlighedsvis brug og i kort tid, f.eks. ved udskiftning af hjul pga. punktering. Kun donkraften, der hører til den specifikke model, må anvendes til at løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller i længere tid end ved et hjulskift, anbefales det at bruge en garagedonkraft. I så fald skal du følge vejledningen til udstyret.

⚠ ADVARSEL

- Aktivér parkeringsbremsen og sæt gearvælgeren i parkeringsposition (P).
- Blokér de hjul, der står på underlaget, med massive træklodser eller store sten.
- Kontroller, at donkraften ikke er beskadiget, at gevindene er ordentligt smurt, og at den er fri for snavs.
- Kontrollér, at donkraften står på et fast, plant underlag, der ikke er glat og ikke hælder.
- Donkraften skal være forsvarligt fastgjort i donkraftholderen.
- Anbring aldrig noget mellem jorden og donkraften, eller mellem donkraften og bilens donkraftholder.
- Lad aldrig passagerer opholde sig i bilen, når den løftes med donkraft.
- Hvis hjulskiftet skal udføres i trafikken, skal passagererne stå på et sikkert sted.
- Brug donkraften, der er beregnet til bilen, ved dækskifte. Ved alt andet arbejde bør der bruges understøtning til oplødsning af bilen.
- Kryb aldrig under bilen eller før nogen legemsdel ind under den, når den løftes med donkraft.

1. Rengør anlægsfladerne mellem hjul og nav.
2. Sæt hjulet på. Skru hjulboltene godt til.
Brug **ikke** smøremiddel på hjulboltens gevind.
3. Sænk bilen, så hjulet ikke kan dreje.
4. Spænd hjulboltene over kors. Det er vigtigt, at hjulboltene spændes forsvarligt. Spænd med 140 Nm (103 ft.lbs.). Kontrollér tilspændingsmomentet med en momentnøgle.



5. Sæt plasthætterne på hjulboltene igen.

⚠ ADVARSEL

Hjulboltene skal muligvis efterspændes nogle dage efter et skift. Temperaturforskelle og vibrationer kan bewirke, at de ikke er spændt lige meget.

i OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhættten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skrue løs.

Relaterede oplysninger

- Indstillinger for niveauregulering* (s. 457)
- Ved skift af hjul (s. 556)
- Løfte bilen (s. 595)
- Donkraft* (s. 557)
- Værktøjssæt (s. 556)
- Afmontere hjul (s. 558)

Reservehjul*

Reservehjulet af typen Temporary spare kan bruges til midlertidigt at erstatte et punkteret, almindeligt hjul.

Reservedækket er kun beregnet til kortvarig brug. Udskift det med et normalt hjul, så snart det er muligt.

Under brug af reservehjulet kan bilens køreegenskaber ændres, ligesom frihøjden over jorden bliver mindre. Under brug af Temporary Spare bør bilen ikke vaskes i et automatisk vaskeanlæg.

Det anbefalede dæktryk skal overholdes, uanset hvor på bilen det provisoriske reservehjul er placeret.

Hvis reservedækket beskadiges, kan et nyt købes hos Volvo-forhandleren.

⚠ ADVARSEL

- Kør aldrig hurtigere end 80 km/t (50 mph) med et reservehjul på bilen.
- Bilen må aldrig køres med mere end et reservehjul af typen "Temporary Spare" monteret på samme tid.
- Under kørsel med reservehjulet kan bilens køreegenskaber ændres. Reservehjulet skal snarest erstattes med et normalt hjul.
- Reservehjulet er mindre end det normalt hjul, hvilket har indvirkning på bilens frihøjde over jorden. Pas på høje fortovskanter, og maskinvask ikke bilen.
- Følg det af producenten anbefalede dæktryk for reservehjulet.
- På en bil med firehjulstræk kan baghjulstrækket frakobles.
- Hvis reservehjulet sidder på forakslen, er det ikke muligt at bruge snekæder.
- Reservehjulet må ikke repareres.

⚠ VIGTIGT

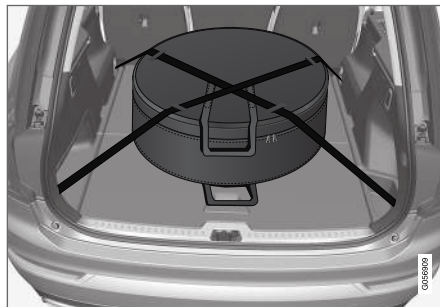
Bilen må ikke køre med dæk af forskellige dimensioner eller med et andet reservedæk end det, der er leveret med bilen. Ved brug af hjul af forskellige størrelser kan gearkassen lide alvorlig skade.

◀ Relaterede oplysninger

- Ved skift af hjul (s. 556)
- Anbefalet dæktryk (s. 551)

Tag reservehjulet ud

Følg disse anvisninger for håndtering af reservehjulet.



Reservehjulet opbevares i en pose og skal være spændt fast med to stropper på gulvet i bagage-/lastrummet under kørsel⁵. Stropperne skal være spændt tværs over hjulet og fastgjort i bilens fire lastforankringsøjer.

Værktøj til hjulskift findes under lastgulvet.

Relaterede oplysninger

- Reservehjul* (s. 561)

Vinterhjul

Vinterhjul er tilpassede til vinterveje.

Volvo anbefaler vinterdæk med visse dimensioner. Dækdimensionerne afhænger af motorvariant. Ved kørsel med vinterdæk skal den rette type dæk monteres på alle fire hjul.

i OBS

Kontakt en Volvo-forhandler for oplysninger om, hvilken fælg og dæktype, der er mest velegnet.

Tips når der skiftes til vinterdæk

Når sommer- og vinterhjulene skiftes, skal de markeres med, hvilken side de har siddet på, f.eks. **V** for venstre og **H** for højre.

Pigdæk

Pigdæk skal køres til ved 500-1000 km (300-600 miles) blød og jævn kørsel, så piggene sætter sig rigtigt i dækkene. Dette giver dækkene og især piggene længere levetid.

i OBS

Lovbestemmelser om brug af pigdæk varierer fra land til land.

⁵ Ryglænene i tredje sæderække* skal være slået ned.

Mønsterdybde

Vej med is og snesjap samt lave temperaturer stiller betydeligt større krav til dækkene end om sommeren. Derfor anbefaler Volvo, at man ikke kører med vinterdæk med en mønsterdybde under 4 mm (0,15 tommer).

Relaterede oplysninger

- Ved skift af hjul (s. 556)
- Vinterkørsel (s. 465)
- Slidindikatorer på dækkene (s. 549)

Snekæder

Snekæder og/eller vinterdæk kan bidrage til at forbedre trækraften under vinterforhold.

ADVARSEL

Brug originale snekæder fra Volvo eller tilsvarende, der er tilpasset til den korrekte bilmodel, dæk- og fælgdimensioner. Kun **enkelt-sidede** snekæder er tilladt.

Hvis du er i tvivl om snekæder, anbefaler Volvo at kontakte et autoriseret Volvo-værksted. Forkerte snekæder kan forårsage alvorlig skade på bilen og føre til ulykker.

VIGTIGT

Snekæder kan bruges på bilen med følgende begrænsninger:

- Volvo anbefaler ikke brug af snekæder på hjul, der er større end 19 tommer.
- Følg altid nøje producentens monteringsanvisninger. Monter kæderne så stramt som muligt, og spænd dem med jævne mellemrum.
- Snekæder må kun bruges på forhjulene (dette gælder også biler med firehjuls-træk).
- Hvis der monteres tilbehørs-, eftermarked- eller "special"-dæk af en anden størrelse end de originale dæk og hjul, kan snekæder i visse tilfælde IKKE bruges. Der skal være tilstrækkelig afstand mellem kæderne og bremserne, affjedringen og karosseridele.
- Undersøg de lokale forskrifter om brug af snekæder, inden de monteres.
- Overskrid aldrig den af kædeproducenten angivne maksimumshastighed. Hastigheden må aldrig under nogen omstændigheder overstige 50 km/t (30 mph).
- Undgå bump, huller og skarpe sving under kørsel med snekæder.



- Undgå at køre, hvor der ikke ligger sne, da dette slider meget på både snekæderne og dækkene.
- Kørsel med snekæder kan forringe bilens køreegenskaber. Undgå hurtige eller skarpe sving og bremsning med låste hjul.
- Visse kædetyper der spændes fast, griber forstyrrende ind i bremsedele og kan derfor IKKE bruges.

Flere oplysninger om snekæder kan fås hos en Volvo-forhandler.

Relaterede oplysninger

- Vinterkørsel (s. 465)

Dæklapningssæt

Det midlertidige dæklapningssæt⁶ bruges til at lappe en punktering og til at kontrollere og justere dæktrykket.

Biler udstyret med reservedæk* har ikke et dæklapningssæt.

Dæklapningssættet består af en kompressor og en flaske med tætningsvæske. Med tætningen opnås en midlertidig reparation.

OBS

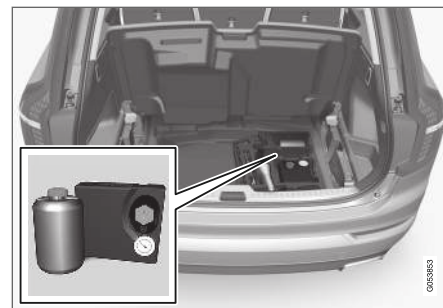
Tætningsvæsken tætnet effektivt dæk, der er punkteret i slidbanen, men har kun begrænset evne til at tætnet dæk, der er punkteret i dæksiden. Brug ikke dæklapningssættet på dæk, der har større skader, revner eller lignende.

OBS

Kompressoren er beregnet til provisorisk dæklapning og er godkendt af Volvo.

Placering

Dæklapningssættet er placeret i skumblokken under gulvet i bagagerummet.



Flaske med tætningsvæske

Flasken med tætningsvæske skal udskiftes, hvis dens udløbsdato er overskredet (se mærkat på flasken). Den gamle flaske skal behandles som miljøfarligt affald.

Efter brug skal flasken med tætningsvæske udskiftes. Volvo anbefaler, at skiftet foretages af et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Brug af dæklapningssæt (s. 565)
- Pumpe dækkene med kompressoren fra dæklapningssættet (s. 568)
- Dæk (s. 546)

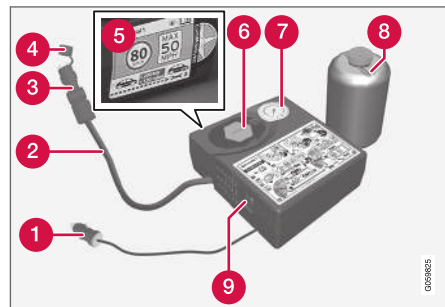
⁶ Temporary Mobility Kit (TMK)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Brug af dæklapningssæt

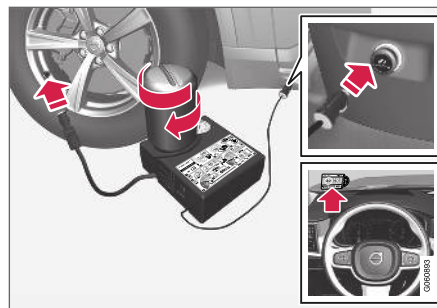
Lap en punktering med det midlertidige dæklapningssæt, Temporary Mobility Kit (TMK).

Oversigt



- 1 Elkabel
- 2 Luftslange
- 3 Trykreduktionsventil
- 4 Beskyttelseshætte
- 5 Etiket med angivelse af højeste tilladte hastighed
- 6 Falskeholder (orange dæksel)
- 7 Trykmåler
- 8 Flaske med tætningsvæske
- 9 Afbryder

Tilkoble



OBS

Flaskens forsegling må ikke bryde før brug. Når flasken skrues fast, brydes forseglingen automatisk.

ADVARSEL

Vær opmærksom på følgende ved brug af dæklapningssystemet:

- Flasken med tætningsvæske indeholder 1,2-Etanol og naturrågummi-latex; begge dele er farlige ved nedsvælgning.
- Indholdet i denne flaske kan fremkalde allergiske hudreaktioner eller på anden måde være potentielt skadeligt for luftvejene, huden, centralnervesystemet og øjnene.

Forsigtighedsregler:

- Opbevares utilgængeligt for børn.
- Farlig ved indtagelse.
- Undgå langvarig eller gentagen kontakt med huden. Tøj, som der er kommet tætningsvæske på, bør tages af.
- Vask omhyggeligt efter håndtering.

Førstehjælp:

- Hud: Vask de angrebne områder af huden med sæbe og vand. Søg lægehjælp, hvis der opstår symptomer.
- Øjne: Skyl med rigelige mængder vand i mindst 15 minutter, og løft af og til øverste og nederste øjenlåg. Søg lægehjælp, hvis der opstår symptomer.



- Indånding: Flyt den skadede person ud i frisk luft. Hvis der er vedvarende irritation, bør der søges lægehjælp.
- Nedsvælgning: Fremkald ikke opkastning, medmindre det beordres af medicinsk personale. Søg lægehjælp.
- Affald: Aflevér dette materiale og dets beholder til et depot for farligt affald.

⚠ ADVARSEL

- Fjern ikke flasken, når dæklapningssættet bruges.
- Fjern ikke luftslangen, når dæklapnings-sættet bruges.

1. Sæt advarselstrekanten op og aktiver advarselsblinklysene, hvis et dæk skal lappes ved et trafikkeret sted.

Hvis punkteringen er forårsaget af et søm eller lignende, skal det blive siddende i dækket. Det hjælper med at tætnes hullet.

2. Tag mærkaten om højeste tilladte hastighed på siden af kompressoren af. Fastgør den et synligt sted på forruden som en påmindelse om ikke at overskride hastigheden. Hastigheden må ikke overstige 80 km/t (50 mph), når den midlertidige dæklapning har været brugt.

3. Kontrollér, at afbryderen står på **0** (slukket), og find elkablet og luftslangen frem.
4. Skru det orange dæksel på kompressoren, og skru proppen på flasken med tætningsvæske løs.
5. Skru flasken fast til bunden af flaskeholderen.

Flasken og flaskeholderen er udstyret med tilbageløbssperre for at forhindre lækage af tætningsmiddel. Når flasken er skruet fast, kan den ikke skrues løs fra flaskeholderen igen. Fjernelse af flasken skal ske på et værksted. Volvo anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

⚠ ADVARSEL

Skrub ikke flasken af, den er udstyret med en bagstopper for at forhindre lækage.

6. Skru dækkets ventilhætte af, og skru luftslangens ventiltilslutning fast nederst på dækkventilens gevind.

Kontrollér, at trykreduktionsventilen på luftslangen er helt skruet til.

7. Forbind elkablet til den nærmeste 12 V-kontakt, og start bilen.

ⓘ OBS

Sørg for, at ingen af de andre 12 V-kontakter bruges, når kompressoren er i drift.

⚠ ADVARSEL

Efterlad ikke børn i bilen uden opsyn, når motoren kører.

8. Start kompressoren ved at stille afbryderen på **I** (tændt).

⚠ ADVARSEL

Stå aldrig ved siden af dækket, når kompressoren pumper. Hvis der opstår revnedannelser eller ujævnheder, skal der straks slukkes for kompressoren. Man bør ikke køre videre. Til kald vejhjælp for at blive bjærget til et dækværksted. Volvo anbefaler et autoriseret dækværksted.

ⓘ OBS

Når kompressoren starter, kan trykket øges op til 6 bar (88 psi), men trykket falder efter ca. 30 sekunder.

9. Fyld dækket i 7 minutter.

VIGTIGT

Kompressoren må ikke arbejde længere end 10 minutter på grund af risiko for overophedning.

10. Sluk for kompressoren, og aflæs trykket på trykmåleren. Minimumstrykket er 1,8 bar (22 psi), maksimumstrykket 3,5 bar (51 psi). Hvis trykket er for højt, skal der lukkes luft ud ved hjælp af trykreduktionsventilen.

ADVARSEL

Hvis flasken fjernes i forkert rækkefølge, kan der spildes tætningsvæske.

ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar (22 psi), er hullet i dækket for stort. Man bør ikke køre videre. Tilkald vejhjælp for at blive bjærget til et dækværksted. Volvo anbefaler et autoriseret dækværksted.

11. Sluk for kompressoren, og løs el-kablet.

12. Skru luftslangen løs fra dækventilen, og sæt ventilhætten på dækket igen.

13. Sæt beskyttelseshætten på luftslangen for at undgå lækage af den tilbageværende tætningsvæske. Læg udstyret i lastrummet.

14. Kør snarest mindst 3 km (2 miles) med en hastighed på højst 80 km/t (50 mph), for at tætningsvæsken kan tætnes dækket. Foretag derefter en efterkontrol.

OBS

De første omgange, dækket roterer, vil der sprøjte tætningsvæske ud af punkteringshullet.

ADVARSEL

Sørg for, at ingen personer står i nærheden af bilen og får tætningsvæsken på sig, når bilen begynder at køre. Afstanden bør være mindst 2 meter (7 fod).

15. Efterkontrol

Tilslut luftslangen til dækventilen, og skru luftslangens ventiltilslutning fast nederst på dækventilens gevind. Der skal være slukket for kompressoren.

16. Aflæs dæktrykket på trykmåleren.

- Hvis det ligger under 1,3 bar (19 psi), er dækket ikke blevet tilstrækkelig tæt. Man bør ikke køre videre. Tilkald vejhjælp for at få bilen bjærget.
- Hvis dæktrykket er højere end 1,3 bar (19 psi), skal dækket pumpes op til det dæktryk, der angives på dæktrykmærkaten på dørstolpen i førersiden (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Hvis trykket er for højt, skal der lukkes luft ud ved hjælp af trykreduktionsventilen.

OBS

Efter brug skal flasken med tætningsvæske og slangen udskiftes. Volvo anbefaler, at disse udskiftninger udføres af et autoriseret Volvo-værksted.

ADVARSEL

Kontroller dæktrykket regelmæssigt.

Volvo anbefaler, at bilen køres til det nærmeste autoriserede Volvo-værksted for at få det beskadigede dæk udskiftet/repareret. Gør værkstedet opmærksom på, at dækket indeholder tætningsvæske.



ADVARSEL

Den maksimale kørestrækning med dæk indeholdende dæklapningsvæske er 200 km (120 miles).

OBS

En kompressor er et elektrisk apparat - følg de lokale regler for affaldshåndtering.

Relaterede oplysninger

- Anbefalet dæktryk (s. 551)
- Dæklapningssæt (s. 564)
- Pumpe dækkene med kompressoren fra dæklapningssættet (s. 568)

Pumpe dækkene med kompressoren fra dæklapningssættet

Bilens originale dæk kan pumpes op ved hjælp af kompressoren i det midlertidige dæklapningssæt.

1. Der skal være slukket for kompressoren. Kontrollér, at afbryderen står på **0** (slukket), og find elkablet og luftslangen frem.
2. Skru dækkets ventilhætte af, og skru luftslangens ventiltilslutning fast nederst på dækventilens gevind.
Kontrollér, at trykreduktionsventilen på luftslangen er helt skruet til.
3. Forbind elkablet til den nærmeste 12 V-kontakt, og start bilen.

ADVARSEL

Indånding af bilens udstødningsgasser kan medføre livsfare. Lad aldrig motoren køre i rum, som er lukkede eller ikke er tilstrækkeligt ventilerede.

ADVARSEL

Efterlad ikke børn i bilen uden opsyn, når motoren kører.

4. Start kompressoren ved at stille afbryderen på **I** (tændt).

VIGTIGT

Risiko for overophedning. Kompressoren må ikke køre længere end 10 minutter.

5. Pump dækket op til det tryk, der er angivet på dæktryksmærkaten på førersidens dørstolpe. Hvis trykket er for højt, skal der lukkes luft ud ved hjælp af trykreduktionsventilen.
6. Sluk for kompressoren. Frakobl luftslangen og elkablet.
7. Sæt ventilhætten på dækket igen.

OBS

- Efter pumping af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snæs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skrue løs.

OBS

En kompressor er et elektrisk apparat - følg de lokale regler for affaldshåndtering.

Relaterede oplysninger

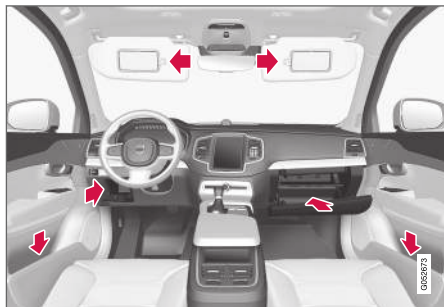
- Anbefalet dæktryk (s. 551)
- Brug af dæklapningssæt (s. 565)
- Dæklapningssæt (s. 564)

LÆSNING, OPBEVARING OG KABINE

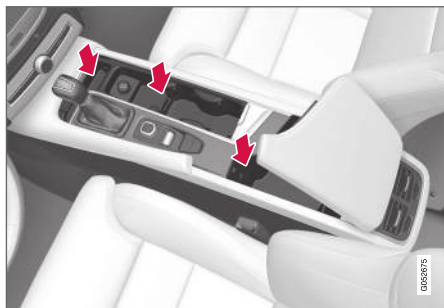
Kabinens interiør

Oversigt over kabinens interiør og opbevaringspladser.

Forsæde



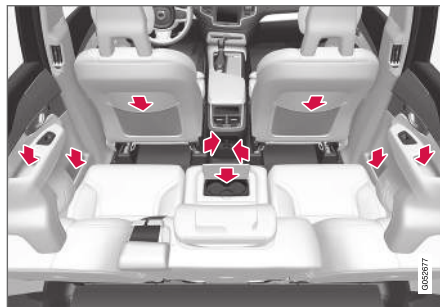
Opbevaringsrum i dørpanelet og ved rattet, handskerum, og solskærm.



Opbevaringspladser med kopholdere, stikkontakter og USB-indgang i tunnelkonsollen.

Bagsæde

Anden sæderække



Opbevaringsrum i dørpanelet, kopholdere* i midterpladssens ryglæn, opbevaringslomme* på forsædets ryg og stikkontakter i tunnelkonsollen.

Tredje sæderække*



Opbevaringsrum og kopholder i sidepanelet, og opbevaringsplads mellem sæderne.

⚠ ADVARSEL

Opbevar løse genstande, f.eks. mobiltelefon, kamera, fjernbetjening til ekstra udstyr osv., i handskerummet eller andre rum. Ellers kan de ved hård opbremsning eller en kollision skade personer i bilen.

! VIGTIGT

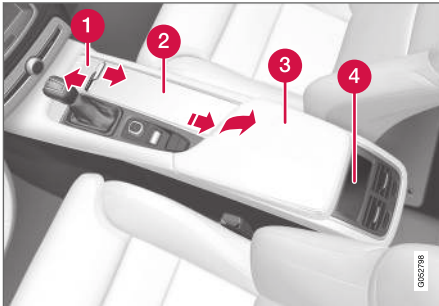
Husk, at f.eks. blankpolerede flader let rides af metalgenstande. Læg ikke nøgler, telefoner eller andre genstande på følsomme flader.

Relaterede oplysninger

- Stikkontakt (s. 574)
- Bruge handskerum (s. 577)
- Solskærm (s. 578)
- Tunnelkonsol (s. 573)
- Tilslutte enhed via USB-indgang (s. 509)

Tunnelkonsol

Tunnelkonsollen er placeret mellem forsæderne.



- 1 Opbevaringsrum med låg*. Låget åbnes/ lukkes med et tryk på håndtaget.
- 2 Opbevaringsrum med kopholder til fører og passager samt 12 V-kontakt.
- 3 Opbevaringsrum og USB-indgang under armlænet.
- 4 Klimaknapper for bagsædets klimafunktioner* eller opbevaringsrum.

ADVARSEL

Opbevar løse genstande, f.eks. mobiltelefon, kamera, fjernbetjening til ekstra udstyr osv., i handskerummet eller andre rum. Ellers kan de ved hård opbremsning eller en kollision skade personer i bilen.

OBS

En af sensorerne for alarmer* befinder sig under kopholderen i tunnelkonsollen. Undgå at lægge mønter, nøgler eller andre metalgenstande i kopholderen for ikke at udløse alarmer.

VIGTIGT

Husk, at f.eks. blankpolerede flader let ridses af metalgenstande. Læg ikke nøgler, telefoner eller andre genstande på følsomme flader.

Relaterede oplysninger

- Kabinens interiør (s. 572)
- Stikkontakt (s. 574)
- Klimaknapper (s. 206)

Stikkontakt

I tunnelkonsollen er der to 12 V-stikkontakter og en 230 V-stikkontakt*, i bagagerummet/lastrummet en 12 V-stikkontakt*.

Hvis der er problemer med en elkontakt, bør et værksted kontaktes - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

12 V-stikkontakt



12 V-stikkontakt i tunnelkonsol, forsæde.

12 V-kontakterne kan bruges til forskelligt tilbehør beregnet hertil, f.eks. musikafspillere, kølebokse og mobiltelefoner.



12 V-stikkontakt i tunnelkonsol, anden sæderække.



12 V-stikkontakt i bagagerum*.

Højspændingskontakt*



Stikkontakt i tunnelkonsol, anden sæderække.

Højspændingskontakten* kan bruges til forskelligt tilbehør beregnet hertil, f.eks. opladere eller bærbare computere.

Statusindikering for højspændingskontakt

En lysdiode¹ på kontakten viser kontaktens status:

¹ Lysdiode (Light Emitting Diode)

Indikation af status	Årsag	Afhjælpning
Konstant grønt lys	Kontakten leverer strøm til et tilsluttet stik.	Ingen.
Blinkende orange	Kontaktens spændingsomformer har for høj temperatur (f.eks. hvis tilbehøret kræver høj effekt, eller hvis kabinen er meget varm).	Tag stikket ud, lad spændingsomformeren køle af, og sæt stikket i igen.
	Det tilsluttede tilbehør kræver for høj effekt (aktuel eller konstant), eller virker ikke.	Ingen. Tilbehøret kan ikke bruge kontakten.
Slukket	Kontakten registrerer ikke, at et stik er tilsluttet til kontakten.	Kontroller, at stikket er sat helt ind i kontakten.
	Kontakten er ikke aktiv.	Sæt bilens elsystem mindst i tændingsposition I .
	Kontakten har været aktiv, men er blevet deaktiveret.	Start motoren og/eller oplad startbatteriet.

Relaterede oplysninger

- Kabinens interiør (s. 572)
- Brug af stikkontakter (s. 576)

Brug af stikkontakter

12 V-kontakterne kan bruges til forskelligt tilbehør beregnet hertil, f.eks. musikafspillere, kølebokse og mobiltelefoner.

Kontakter med høj spænding* kan bruges til forskelligt tilbehør beregnet hertil, f.eks. opladere eller bærbare computere.

Kontakterne leverer kun strøm, når bilens elsystem er sat mindst i tændingsposition I. Derefter er kontakterne aktive, så længe batteriets ladniveau ikke bliver for lavt.

Hvis motoren slukkes og bilen låses, deaktiveres kontakterne. Hvis motoren slukkes, og bilen forbliver ulåst eller låst med blokeret låsestilling midlertidigt deaktiveret, er kontakterne aktive i yderligere højst 7 minutter.

OBS

Husk på, at brug af stikkontakterne med slukket motor medfører risiko for, at startbatteriets opladningsniveau bliver for lavt, hvilket kan begrænse forskellige andre funktioner.

Tilbehør tilsluttet stikkontakterne kan aktiveres, selv når bilens elektriske system er slået fra, eller når forkonditionering er i brug. Af denne grund bør kontakterne frakobles, når de ikke er i brug, for at undgå at startbatteriet aflades.

ADVARSEL

- Brug ikke tilbehør med store eller tunge stik. De kan beskadige kontakten eller løsne sig under kørslen.
- Brug ikke tilbehør, der kan forårsage interferens, f.eks. på bilens radio eller elsystem.
- Placer tilbehøret, så det ikke risikerer at skade fører eller passagerer ved en kraftig opbremsning eller kollision.
- Hold øje med tilsluttet tilbehør, da det kan generere varme, som kan forbrænde passagerer eller interiør.

Brug af 12 V-kontakter

1. Fjern proppen (tunnelkonsol) eller vip dækslet (bagage-/lastrum) foran kontakten ned, og tilslut tilbehørets stik.
2. Frakobl tilbehørets stik og sæt proppen (tunnelkonsol) i igen. Eller vip dækslet (bagage-/lastrum) op, når kontakten ikke anvendes eller efterlades uden opsyn.

VIGTIGT

Maksimal udgangseffekt er 120 W (10 A) pr. kontakt.

Brug af højspændingskontakter

1. Træk jalousiet ned foran kontakten, og tilslut tilbehørets stik.
> Lysdioden² på kontakten viser status.
2. Kontroller, at lampen lyser konstant grønt; kun i så fald leverer kontakten strøm.
3. Afbryd tilbehøret ved at trække i stikket, træk ikke i ledningen.

Træk jalousiet op, når kontakten ikke anvendes, eller kontakten efterlades uden opsyn.

VIGTIGT

Maksimal udgangseffekt er 150 W.

ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af højspændingskontakter på egen hånd. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

² Lysdiode (Light Emitting Diode)

⚠ ADVARSEL

- Brug kun tilbehør, der er ubeskadiget og fejlfrit. Tilbehøret skal være beregnet til 230 V og 50 Hz med stik beregnet til kontakten. Tilbehøret skal have CE-mærkning, UL-mærkning eller tilsvarende sikkerhedsmærkning.
- Lad aldrig kontakter, stik eller tilbehør komme i kontakt med vand eller anden væske. Rør eller brug ikke kontakten, hvis den er beskadiget eller har været i kontakt med vand eller anden væske.
- Slut ikke stikdåser, adaptere eller forlængerledninger til kontakten, da det kan tilsidesætte kontaktens sikkerhedsfunktioner.
- Kontakten er udstyret med en børnesikring. Hold øje med at ingen prikker til eller beskadiger kontakten, således at sikringen sættes ud af funktion. Børn må ikke efterlades uden opsyn i bilen, når kontakten er aktiveret.

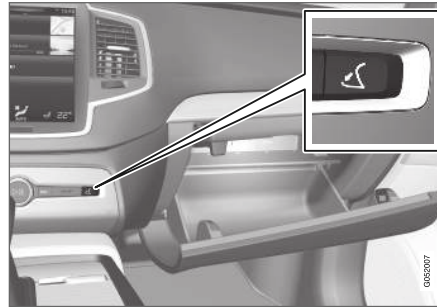
Hvis ovenstående anvisninger ikke følges, kan det føre til kraftige eller livsfarlige elektriske stød.

Relaterede oplysninger

- Stikkontakt (s. 574)
- Kabinens interiør (s. 572)

Bruge handskerum

Handskerummet er placeret i passagersiden. I handskerummet kan f.eks. bilens trykte instruktionsbog og kort opbevares. Der er også plads til pen og kortholder.



Handskerummet og åbningsknappen i midterkonsollen.

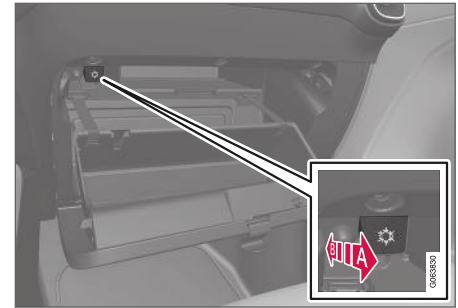
Handskerummet åbnes ved at trykke på åbningsklappen i midterkonsollen.

Låse og oplåse handskerum

Handskerummet kan låses, såkaldt privatlåsning, f.eks. når bilen indleveres til service, hotel el. lign. Med privat låsning låses også bagklappen.

Bruge handskerum som køleboks

Handskerummet kan bruges til køling af f.eks. drikkevarer eller mad. Kølingen fungerer, når klimaenlægget er aktiveret (dvs., når bilen er sat i tændingsposition II, eller når motoren kører).



Billedet er skematisk - udformningen kan variere.

A Aktivere køling

B Deaktivere køling

- Aktiver eller deaktiver kølingen ved at føre knappen til endepositionen mod kabinen/handskerummet.

Relaterede oplysninger

- Kabinens interiør (s. 572)
- Privat låsning (s. 264)

Solskærm

I loftet foran føreren og forsædepassageren er der en solskærm, der kan klappes ned og også vippes ud til siden efter behov.



Billedet er skematisk - udformningen kan variere.

Belysningen* til spejlet tændes automatisk, når låget løftes.

På spejlets ramme er der en holder til f.eks. kort eller billetter.

Relaterede oplysninger

- Kabinens interiør (s. 572)

Bagagerumslys

Bilen har et fleksibelt bagagerum, der gør det muligt at transportere og last sikre store genstande.

Ved at slå ryglænene i anden og tredje* sæderække ned bliver bagagerummet meget rummeligt. For at lette ved læsning og losning er det muligt at sænke bilens bagende med funktionen niveauekontrol*. Brug lastforankringsøjere eller indkøbspøseholdere til at holde lasten sikkert på plads, og den udtrækbare bagageskjuler* for at skjule lasten, hvis det ønskes.

Hvis bilen er udstyret med reservehjul, er dette fastspændt på lastgulvet. Under lastgulvet ligger bilens bugserøje og dæklapningssæt.

Relaterede oplysninger

- Anbefalinger ved lastning (s. 578)
- Indkøbspøsekroge (s. 580)
- Lastforankringsøjere (s. 581)
- Montere og fjerne bagageskjuler* (s. 581)

Anbefalinger ved lastning

Der er en række forhold at overveje ved læsning af bilen.

Lasteevnen afhænger af bilens køreklare vægt. Summen af passagerernes vægt og alt ekstraudstyr mindsker bilens lasteevne med tilsvarende vægt.



ADVARSEL

Bilens køreegenskaber ændres, afhængigt af lastens vægt og placering.

Lastning af last- og bagagerum

- Placer lasten presset mod bagsædets ryglæn.
- Centrér lasten.
- Tunge genstande bør placeres så lavt som muligt. Undgå at anbringe tung last på nedslåede ryglæn.
- Dæk skarpe kanter med noget blødt for ikke at beskadige indtrækket.
- Al last bør fastspændes med remme eller spændebånd i forankringsøjere.



ADVARSEL

En løs genstand, som vejer 20 kg (44 pund), kan ved en frontalkollision med en hastighed på 50 km/t (30 mph) opnå en vægt svarende til 1000 kg (2200 pund).

⚠ ADVARSEL

Der skal være 10 cm (4 tommer) mellemrum mellem last og sideruder, hvis bilen læsses over overkanten af dørenes ruder. Ellers kan den beskyttende effekt af gardinairbaggene, som sidder skjult i loftet, udeblive.

⚠ ADVARSEL

Lasten skal altid fastspændes. Ellers kan den ved en hård opbremsning forskyde sig og skade personer i bilen.

Dæk skarpe kanter og spidse hjørner med noget blødt.

Sluk for motoren og træk parkeringsbremsen ved lastning/losning af lange genstande. Ellers kan lasten eventuelt komme i kontakt med gearstangen eller gearvælgeren, og der ved føre den til en kørestilling, så bilen kører væk.

Forøge last- og bagagerummet

For at gøre bagagerummet større og gøre det lettere at læsse bilen kan bagsæderyglænet slås ned. Bemærk, at ingen genstande må hindre funktionen af forsædernes WHIPS-system, hvis et af bagsædets ryglæn er klappet ned.

Niveauregulering af bilens bagparti*

Bilens bagende kan sænkes/hæves for at skabe en bedre arbejds højde ved bilens bagagerum eller for at lette, når en anhænger ska kobles til/fra anhængertrækket*.

Niveaureguleringen foretages via knapper til højre bag i bagagerummets sidepanel.



Knapper til sænkning/hævning af bilens bagende.

Der er to knapper, en knap der sænker, og en der hæver bilens bagende. For at hæve eller sænke skal den respektive knap holdes inde, indtil dens bagende har nået det ønskede niveau.

Det er ikke muligt at hæve bilens bagende til en større højde end den normale.

Ved kørsel vil bagendens højde vende tilbage til sit normale niveau.

i OBS

Det er ikke muligt at justere bagpartiets højde, når en eller flere af dørene eller motor-hjælmen er åben. Dette gælder ikke bagklappen.

⚠ ADVARSEL

Vær opmærksom på, at der hverken må være mennesker, dyr eller genstande under bilen, når den sænkes. Det kan medføre livsfare og skader på bil eller genstande.

Relaterede oplysninger

- Lastforankringsøjler (s. 581)
- Slå ryglænen ned i anden sæderække (s. 186)
- Taglast og lastning på tagbagagebærer (s. 580)
- Niveauekontrol* og dæmpning (s. 454)
- Vægt (s. 645)

Taglast og lastning på tagbagagebærere

Ved læsning på bilens tag anbefales de tagbagagebærere, som Volvo har udviklet.

Dette er for at undgå skader på bilen og for at opnå maksimal sikkerhed ved kørsel. Volvos tagbagagebærere kan købes hos autoriserede Volvo-forhandlere.

Følg nøje den monteringsanvisning, der følger med lastholderen.

- Kontrollér regelmæssigt, at lastholderne og lasten er forsvarligt fastgjort. Lasten skal surres fast.
- Fordel lasten jævnt over lastholderne. Anbring den tungeste last underst.
- Bilens vindmodstand og dermed brændstof-forbruget øges med lastens omfang.
- Kør jævnt. Undgå kraftig acceleration, hårde opbremsninger og hård kørsel i sving.

ADVARSEL

Bilens tyngdepunkt og køregenskaber ændres ved læsning på taget.

Overhold bilens specifikationer med hensyn til vægt og tilladt maksimumslast.

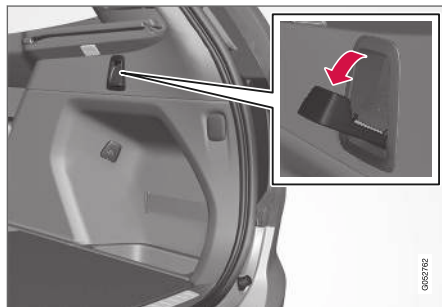
Relaterede oplysninger

- Anbefalinger ved lastning (s. 578)
- Vægt (s. 645)

Indkøbsposekroge

Indkøbsposekroge holder poser på plads og forhindrer, at de vælter og spreder deres indhold i lastrummet.

Langs siderne



Der er to optrækkelige indkøbsposekroge i sidepanelerne, en i hver side af lastrummet.

VIGTIGT

Indkøbsposekroge kan belastes med maks. 5 kg (11 lbs).

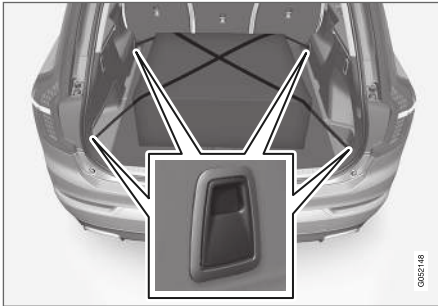
Relaterede oplysninger

- Anbefalinger ved lastning (s. 578)
- Montere og fjerne beskyttelsesnet* (s. 585)
- Montere og fjerne bagageskjuler* (s. 581)

- Montere og afmontere beskyttelsesgitter* (s. 584)

Lastforankringsøjer

De sammenfoldelige lastforankringsøjer bruges til at fæstne spændebånd for at fastgøre genstande i bagagerummet.



⚠ ADVARSEL

Hårde, skarpe og/eller tunge genstande, der ligger eller rager ud, kan forvolde personskader ved en kraftig opbremsning.

Spænd altid store og tunge genstande fast med sikkerhedsselen eller lastremme.

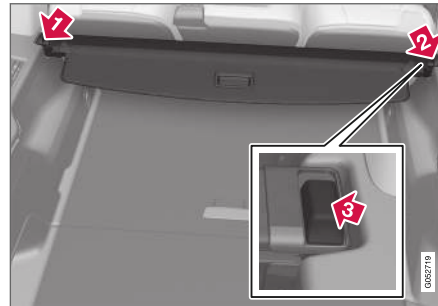
Relaterede oplysninger

- Anbefalinger ved lastning (s. 578)
- Vægt (s. 645)

Montere og fjerne bagageskjuler*

I udslået position forhindrer bagageskjuleren indkig i bagagerummet.

Montere bagageskjuler³



- 1 Før det ene af bagageskjulerens endestykker ind i fordybningen i sidepanelet i bagagerummet.
- 2 Før derefter det andet endestykke ind i fordybningen i sidepanelet på den modsatte side.
- 3 Tryk endestykket på begge sider ned, et ad gangen.
 - > Når der høres et klik, og den røde markering på det respektive endestykke er forsvundet, sidder bagageskjuleren fast. Kontroller, at det sidder godt fast.

Fjerne bagageskjuler

I sammenklappet position:

1. Tryk knappen på et af den indslåede bagageskjulers endestykker ind, og løft den ende ud.

I en bil med syv sæder løsnes tredje sæderækkes seletunger fra krogene oven på sidepanelerne.

2. Vip skjuleren forsigtigt op/ud.
 - > Det andet endestykke løsnes automatisk, og skjuleren kan løftes ud af bagagerummet.

Relaterede oplysninger

- Manøvrere bagageskjuler* (s. 582)
- Anbefalinger ved lastning (s. 578)

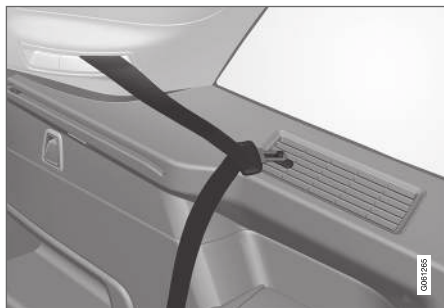
³ I bilmodel XC90 Excellence er bagageskjuleren fast monteret, og afmontering/montering af skjuleren er ikke mulig.

Manøvrere bagageskjuler*

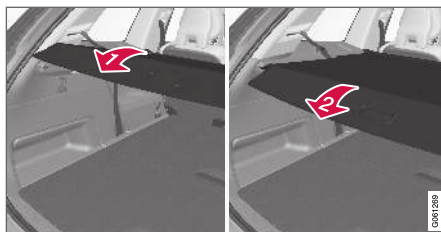
Der er to udslåede positioner for bagageskjuleren: en fuldt dækkende og en læsseposition, hvor den kun er delvist udfoldet, for at gøre det lettere at nå længere ind i bagagerummet.

Fuldt dækkende position 7-sæders bil

1.



Hæng låsetungerne til den tredje sæderækkes sikkerhedsseler på de dertil beregnede kroge i sidepanelerne.

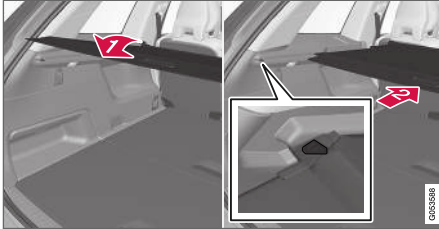


- 1 Grib i håndtaget, og træk bagageskjuleren ud, så den løber oven over sidepanelerne i bagagerummet. Træk til endepositionen.
- 2 Når bagageskjuleren er trukket ud, så den dækker bagagerummet, skal du føre skjulerens fastgørelsespinde ned i hullerne i sidepanelerne og slippe, mens håndtaget vipres med et let tryk nedad.
 - > Bagageskjuleren låses i fuldt dækkende position.

5-sæders bil

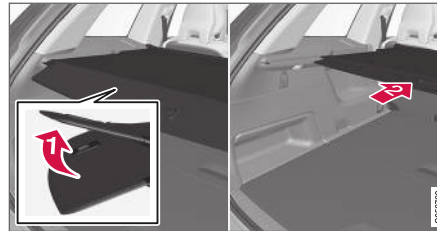


- 1 Grib i håndtaget, og træk bagageskjuleren ud, så den løber oven over sidepanelerne i bagagerummet. Træk til endepositionen.
- 2 Når bagageskjuleren er trukket ud, så den dækker bagagerummet, skal du føre skjulerens fastgørelsespinde ned i hullerne i sidepanelerne og slippe, mens håndtaget vipres med et let tryk nedad.
 - > Bagageskjuleren låses i fuldt dækkende position.

Læssetilstand

- 1** Fra sammenklappet position: Grib fat i håndtaget, og træk skjuleren ud, så den løber oven over sidepanelerne i bagagerummet. Træk til endepositionen og før bagageskjulerens fastgørelsespinde ned i hullerne i sidepanelerne. (Hvis skjuleren er allerede i fuldt dækkende position, se næste punkt.)
- 2** Fra fuldt dækkende position: Grib fat i håndtaget, og før bagageskjulerens fastgørelsespinde ned i hullerne i sidepanelerne, og slip derefter.
 - > Før skjuleren ind, indtil den standser i læsepositionen.

Hvis du har noget i hænderne:



- 1** I udslået, fuldt dækkende position: Giv håndtagsdelen af bagageskjuleren et let tryk opad f.eks. med den ene albue.
 - > **2** Skjuleren føres ind, indtil den standser i læsepositionen.

For at vende tilbage til fuldt dækkende position fra læseposition:

1. Grib fat i håndtaget, og træk bagageskjuleren ud til endepositionen.
2. Slip lidt, og vip håndtaget med et let tryk nedad.
 - > Skjuleren låses i fuldt dækkende position.

! VIGTIGT

Undlad at anbringe genstande oven på bagageskjuleren.

⚠ ADVARSEL

I en bil med syv sæder må bagageskjuleren aldrig være monteret, når der er passagerer på de bageste sæder. Det kan føre til alvorlige kvæstelser i tilfælde af en kollision.

Indslåning

1. Fra fuldt dækkende position:

Løft håndtaget op og træk det bagud, så bagageskjulerens fastgørelsespinde frigøres fra hullerne, og slip derefter.

Fra læseposition:

Grib fat i håndtaget, og træk bagageskjuleren ud i hullerne. Træk til fuldt dækkende position. Løft håndtaget op og træk det bagud, så fastgørelsespindene frigøres fra hullerne, og slip derefter.

2. Før skjuleren tilbage med dens fastgørelsespinde oven over sidepanelerne, indtil den standser i sammenklappet position.

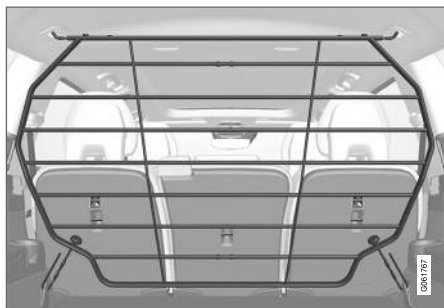
Relaterede oplysninger

- Montere og fjerne bagageskjuler* (s. 581)

Montere og afmontere beskyttelsesgitter*

Beskyttelsesgitteret forhindrer last eller kæledyr i bagagerummet i at glide frem i kabinen.

Beskyttelsesgitteret er kollisionstestet i overensstemmelse med regulativet ECE R17 og opfylder Volvos styrkekrav.



Af sikkerhedsgrunde skal beskyttelsesgitteret altid fastgøres og forankres på rette måde.

⚠ ADVARSEL

Der må ingen omstændigheder befinde sig nogen personer i bagagerummet, når bilen er i bevægelse. Dette er for at undgå skader i tilfælde af hård opbremsning eller en ulykke.

Beskyttelsesgitteret består af selve gitteret og to løse fastgøringsbøjler. Fastgøringsbøjlerne leveres med hver deres tilhørende skruelåg, og to plastdupper til beskyttelsesgitteret.

⚠ ADVARSEL

Beskyttelsesgitteret må kun anvendes i den bageste position, der er beskrevet her. Loftsbeslagene bag forsæderne er ikke beregnet til beskyttelsesgitteret.

⚠ ADVARSEL

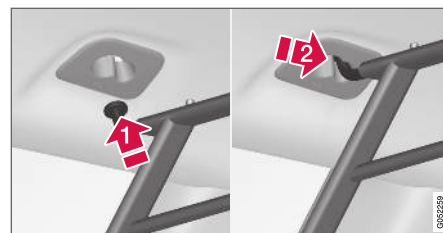
Tredje sæderækkes⁴ sæder skal af sikkerhedsårsager være slået ned, når beskyttelsesgitteret er monteret i bilen.

! VIGTIGT

Du kan ikke have beskyttelsesgitteret monteret samtidig med bagageskjuleren.

Montering

1. Slå bagsædet ned, og løft derefter beskyttelsesgitteret ind gennem en af sidedørene bagi eller via bagklappen. Gitterets buede/konvekse side skal vende mod bagagerummet, mens krogene på hver side skal pege opad. Fastgøringsbøjlerne og plastdupperne må ikke anvendes på dette tidspunkt.

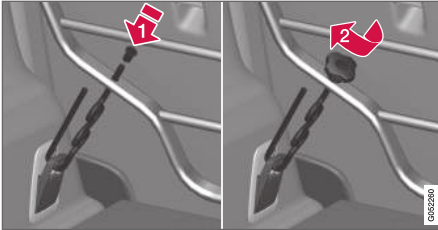


2. Før den ene af beskyttelsesgitterets krog op i loftsbeslagets større hulrum (1). Grib fat i gitteret nær krogen, og træk/skyd det ind i det mindre hulrum (2).
> Krogen er nu fastsat i loftsbeslagets endeposition.
3. Gentag trinene i punkt 2 ovenfor for at fastgøre den anden krog i beslaget på den modsatte side.

⚠ ADVARSEL

Kontroller, at beskyttelsesgitterets krog sidder godt fast i loftsbeslagene, så gitteret ikke risikerer at løsne sig.

⁴ Gælder for en bil med syv sæder.



4. Før fastgøringsbøjlsens krog ind nedefra gennem lastforankringsøjet ved bagagerumsgulvet, og før den gevindskårrede del ind nedefra gennem lastgitterets nedre fæstehul (1).

Træd et plasthylster på den gevindskårne del af fastgøringsbøjlen – duppens gevind skal vende opad – og før det ned gennem hullet. Skru derefter skruelåget på, indtil dets underkant befinder sig ca. fem mm fra gitteret (2).

5. Gentag trinene i punkt 4 på den anden side.
6. Centrer beskyttelsesgitteret, og træk derefter de to fastgøringsbøjler skiftevis til, indtil gitteret sidder ordentligt fast.

Afmontering

Beskyttelsesgitteret afmonteres ved at foretage ovenstående i omvendt rækkefølge.

Bemærk, at lastbøjlerne med fordel kan fjernes, før plastdupperne fjernes fra hullerne i gitteret.

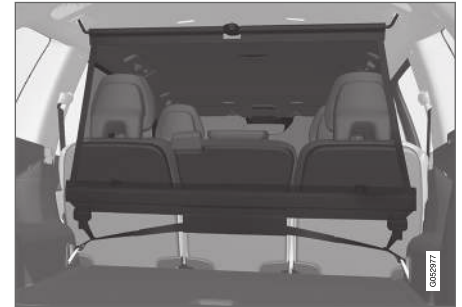
Relaterede oplysninger

- Anbefalinger ved lastning (s. 578)
- Lastforankringsøjere (s. 581)

Montere og fjerne beskyttelsesnet*

Beskyttelsesnettet forhindrer lasten i at blive kastet frem i kabinen under kraftige opbremsninger.

Beskyttelsesnettet monteres i fire befæstelsespunkter.



Beskyttelsesnettet skal af sikkerhedsårsager altid fastgøres og fastspændes som beskrevet nedenfor.

Nettet er fremstillet af stærkt nylonstof og kan fastgøres på to forskellige pladser i bilen:

- Montering bagi – bag ved anden sæderække.
- Montering fortil – bag forsæderne.

ADVARSEL

Last i bagagerummet skal forankres godt, selv om et korrekt beskyttelsesnet er monteret.



◀◀ Montere beskyttelsesnet

⚠ ADVARSEL

Det er nødvendigt at sikre, at beskyttelsesnettets øverste beslag er korrekt monteret, og at trækbåndene er forsvarligt fastgjort.

Beskadigede beskyttelsesnet må ikke anvendes.

❗ OBS

Ved forreste montering monteres beskyttelsesnettet kun via den ene bagdør.

1. Fold beskyttelsesnettet ud, og kontrollér at den delte øvre stang i nettet spærres i udfoldet stilling.
2. Hægt nettets ene krog i den forreste eller bageste loftholder med trækbåndets lås vendt mod dig.
3. Hægt nettets anden krog i loftholderen på den modsatte side - de teleskopisk fjedrende kroge letter anbringelsen.

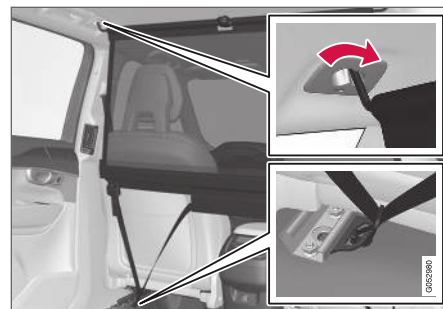
Sørg for at trykke nettets kroge frem til den respektive loftholders forreste endestilling.

4. Montering bagi. Med nettet monteret i de bageste loftholdere hægtes beskyttelsesnettets trækbånd i bagagerummets forreste gulvøjer.



Montering bagi.

Montering foran. Med nettet monteret i de forreste loftholdere hægtes trækbåndet i de ydre øjer bag på sædernes glideskinner. Det letter, hvis ryglænen rettes op og sæderne skydes et stykke frem.



Montering foran.

Pas på ikke at presse sædet og ryglænet hårdt mod nettet, når de skydes bagud igen - juster kun indtil sædet eller ryglænet rører ved nettet.

❗ VIGTIGT

Hvis et sæde eller ryglæn presses hårdt bagud mod beskyttelsesnettet, kan nettet og loftsbeslagene beskadiges.

5. Spænd beskyttelsesnettet med trækbåndet.

Fjerne beskyttelsesnet

Beskyttelsesnettet kan nemt løsnes og foldes sammen.

1. Reducer spændingen i beskyttelsesnettet ved at trykke på knappen i trækbåndets lås og skubbe lidt af trækbåndet ud på hver side.
2. Tryk spærrehagerne ind, og løs de to trækbåndets kroge.
3. Løsn de øverste beslag, og løs nettet fra loftholderne.
4. Tryk på den røde knap på stangen for at kunne folde og derefter rulle nettet sammen. Opbevar nettet i sit hylster.

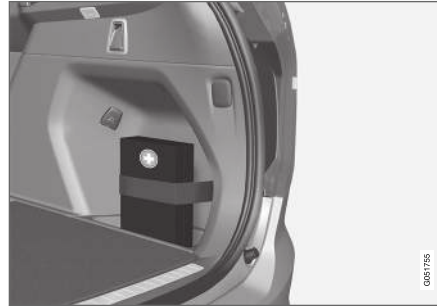
Relaterede oplysninger

- Anbefalinger ved lastning (s. 578)
- Lastforankringsøjere (s. 581)

Førstehjælpstasker

Førstehjælpstasken indeholder førstehjælpsudstyr.

Opbevar førstehjælpstasken i rummet i højre side af lastrummet.



Relaterede oplysninger

- Bagagerumslys (s. 578)

Advarselstrekanter

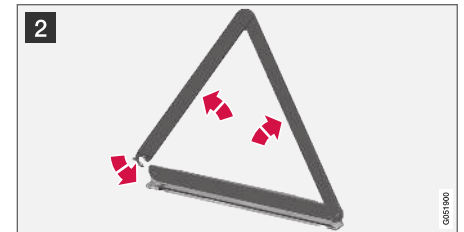
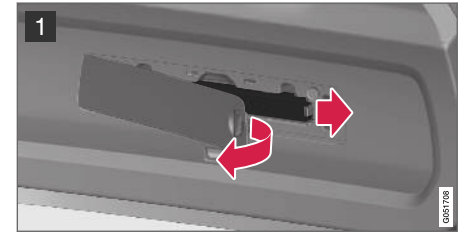
Brug advarselstrekanter til at advare andre trafikanter, hvis bilen holder stille i trafikken.

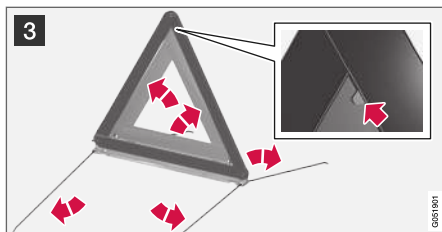
Aktiver også advarselsblinklys.

Opbevaringsplads

Advarselstrekanter er placeret i rummet på bagklappens inderside.

Slå advarselstrekanter ud





- 1 Åbn klappen ved først at dreje knappen en kvart omgang og derefter trække klappen fra dens fastgøringspunkter i over- og underkant.

Tryk snaplåsen, der holder advarselstrekan-
ten fast, lidt til højre, og tag hylstret ud.

- 2 Tag advarselstrekan-ten ud af hylstret, fold den ud, og sæt enderne sammen.

- 3 Fold advarselstrekantens støtteben ud.

Følg de bestemmelser, der gælder for brug af advarselstrekan-ten. Anbring advarselstrekan-ten på et passende sted under hensyntagen til færdselssituationen.

Sørg for, at advarselstrekan-ten med hylstret sid-der forsvarligt fast i dens opbevaringsrum efter brug, og at klappen er helt lukket.

Relaterede oplysninger

- Bagagerumslys (s. 578)
- Advarselsblinklys (s. 154)

VEDLIGEHOJDELSE OG SERVICE

Volvos serviceprogram

For at holde bilen på et højt niveau hvad angår trafikssikkerhed, driftssikkerhed og pålidelighed bør Volvos serviceprogram, som er specificeret i Service- og garantibogen, følges.

Volvo anbefaler at lade et autoriseret Volvo-værksted udføre service- og vedligeholdelsesarbejder. Volvos værksteder har det personale, den servicelitteratur og det specialværktøj, som garanterer den højeste servicekvalitet.

! VIGTIGT

For at Volvos garanti skal gælde, kontroller og følg Service- og garantibogen.

Service og reparation

Vedligehold bilen regelmæssigt. Følg Volvos anbefalede serviceintervaller.

Hvis der er behov for eftersyn og reparation, må kun et autoriseret værksted udføre arbejdet.

⚠ ADVARSEL

Foretag ikke selv reparationer på denne bil. Elektriske ledninger og/eller komponenter, der har løsnet sig, må kun afhjælpes af et autoriseret værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Ladekabel med kontrolenhed

! VIGTIGT

Der må ikke foretages ændringer af kontrolenheden.

Relaterede oplysninger

- Bilstatus (s. 592)
- Bestille service og reparation (s. 593)
- Tilslutning af udstyr til bilens diagnoseudtag (s. 39)
- Service på klimaanlæg (s. 598)
- Vedligeholdelses af bremsesystemet (s. 436)
- Oversigt over motorrummet (s. 599)

Dataoverførsel mellem bil og værksted via Wi-Fi

Volvos værksteder har et specifikt Wi-Fi-netværk til sikker dataoverførsel mellem din bil og værkstedet. Dit værkstedsbesøg bliver lettere og mere effektivt, idet overførsel af diagnoseinformation og software kan ske via værkstedets netværk.

Når du kommer til værkstedet for et værkstedsbesøg, kan din tekniker skulle koble din bil på værkstedets netværk via Wi-Fi for at gennemføre fejlsøgning og downloade software. For denne type information kobler bilen sig alene op på værkstedets netværk. Det er derfor ikke muligt at koble bilen op på et andet Wi-Fi-netværk, fx hjemme, men kun værksteders specifikke netværk.

Manuel opkobling på værksted

Manuel opkobling varetages normalt af service-teknikeren. Teknikeren anvender sin fjernnøgles knapper til at koble bilen op, det er derfor vigtigt at medbringe en nøgle med knapper ved værkstedsbesøget. Ved at trykke tre gange på låseknappen på fjernnøglen kobler bilen sig op på værkstedets netværk via Wi-Fi.

Når bilen er tilsluttet et Wi-Fi-netværk, ses symbolet  på midterdislayet.

⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke køres, når den er tilsluttet værkstedets netværk og system.

Relaterede oplysninger

- Håndtere systemopdateringer via Download Center (s. 591)
- Bestille service og reparation (s. 593)

Download Center

Opdateringer af flere af bilens systemer kan foretages fra midterdisplayet, når bilen har internetforbindelse¹.



Appen **Downloadcenter** startes fra appvisningen på midterdisplayet, og giver mulighed for at:

- søge efter og opdatere systemsoftwaren
- opdatere kortdata for Sensus Navigation*
- hente, opdatere og afinstallere apps.

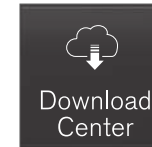
Relaterede oplysninger

- Håndtere systemopdateringer via Download Center (s. 591)
- Hente apps (s. 494)
- Opdatere apps (s. 495)
- Fjerne apps (s. 496)
- Internetforbundet bil* (s. 526)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 109)

Håndtere systemopdateringer via Download Center

Systemopdateringer er beregnet for de dele af bilen, der har med bilens internetforbindelse og infotainment at gøre. Hvis opdateringer af systemsoftwaren er til rådighed, kan opdateringerne udføres alle på én gang, eller én efter én.

Søge efter opdatering



For at kunne foretage systemopdateringer skal bilen være forbundet med internettet².

Systemopdateringer håndteres via appen **Downloadcenter** på midterdisplayets applikations-

visning. Hvis der ikke er udført en søgning efter tilgængelige opdateringer, siden sidste gang infotainmentsystemet blev startet, skal der udføres en søgning. Der udføres ingen søgning, hvis en installation af software er i gang. Et tal på **Systemopdateringer**-knappen viser, hvor mange opdateringer der er tilgængelige. Med et tryk på knappen vises en liste over de opdateringer, der kan installeres i bilen. Hvis en opdatering er tilgængelig, vises også meddelelsen **Ny softwareopdat. klar** i midterdisplayets statusfelt.

¹ Ved brug af internettet overføres data (datatrafik), hvilket kan medføre en omkostning.

² Ved brug af internettet overføres data (datatrafik), hvilket kan medføre en omkostning.



i OBS

Hentning af data kan påvirke andre tjenester, der overfører data, f.eks. internetradio. Hvis påvirkningen af andre tjenester virker forstyrrende, kan hentningen afbrydes. Alternativt kan det være hensigtsmæssigt at slukke for eller afbryde andre tjenester.

i OBS

En opdatering kan blive afbrudt, når tændingen slås fra og bilen forlades.

Opdateringen behøver ikke at være afsluttet, før bilen forlades, da opdateringen genoptages, næste gang bilen bliver brugt.

Opdatere software til alle systemer

- Vælg **Installér alle** nederst på listen.

Hvis der ikke ønskes en liste, kan alternativet **Installér alle** ved **Systemopdateringer**-knappen vælges.

Opdatere software til enkelte systemer

- Vælg **Installér** for den ønskede software.

Afbryde hentning af software

- Tryk på krydset i den aktivitetsindikator, der har erstattet knappen **Installér** ved starten af hentningen.

Bemærk, at det kun er hentningen, der kan afbrydes. Når selve installationen er startet, kan den ikke afbrydes.

Deaktivere søgning i baggrunden efter opdatering af software

Automatisk søgning i baggrunden efter opdateringer af software er aktiveret, når bilen leveres fra fabrikken, men funktionen kan deaktiveres.

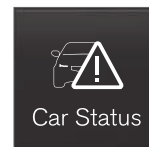
1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **System** → **Downloadcenter**.
3. Fravælg **Tillad softwareopdateringer i baggrunden**.

Relaterede oplysninger

- Download Center (s. 591)
- Internetforbundet bil* (s. 526)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 109)

Bilstatus

Bilens generelle status kan vises på midterdisplayet sammen med muligheden for at bestille service³.



Appen **Bilstatus** startes fra app-visningen på midterdisplayet og har fire faner:

- **Beskeder** - statusmeddelelser
- **Status** - kontrol af motoroliestand
- **TPMS** - kontrol af dæktryk
- **Værkstedsaftale** - bookingoplysninger og bilinformation³.

Relaterede oplysninger

- Håndtere meddelelser gemt fra førerdisplayet (s. 101)
- Kontrollere og påfylde motorolie (s. 601)
- Systemet for dæktrykovervågning* (s. 551)
- Bestille service og reparation (s. 593)
- Sendte oplysninger til værksted (s. 594)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 109)

³ Gælder visse markeder.

Bestille service og reparation⁴

Denne tjeneste giver en bekvem måde at bestille service og værkstedsbesøg direkte i bilen.

Når det er blevet tid til service, og i nogle tilfælde, når bilen har behov for reparation, vises en meddeles på førerdisplayet og øverst på midterdisplayet. Tidspunktet for service afhænger af, hvor lang tid der er gået, antal timer motoren har kørt, eller strækning der er kørt siden sidste service.

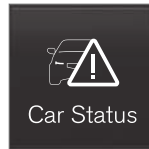
Inden tjenesten kan bruges

- Oprette et Volvo ID, og registrere Volvo ID til bilen.
- Vælg den Volvo-forhandler, du ønsker kontakt med, ved at gå ind på www.volvocars.com og logge ind.
- For at kunne sende og modtage bookingoplysninger skal bilen være forbundet med internettet⁵.

Bestil tid til service

Når du vælger at bestille service fra din bil, vil oplysningerne blive sendt via din internetforbindelse⁵.

Udfyld en bookingforespørgsel, når det ønskes, eller når en meddelelse om behov for service eller reparation vises på førerdisplayet og øverst på midterdisplayet.



Car Status

1. Åbn appen **Bilstatus** fra appvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på knappen **Værkstedsaftale**.
3. Tryk på knappen **Anmod om værkst.aft.**
4. Sørg for, at korrekt **Volvo ID** er udfyldt.
5. Sørg for, at ønsket **Værksted** er udfyldt.
6. Udfyld feltet **Her kan du skrive oplysninger til værkstedet**, hvis der er noget, du ønsker udført under værkstedsbesøget, eller andre vigtige oplysninger til dit værksted.

7. Tryk på knappen **Send anmodn. om værkstedsaftale**.

- > Du vil modtage et forslag til booking for din bil inden for et par dage.⁶ Du vil også få samme kommunikation via e-mail, og når du går ind på www.volvocars.com og logger ind.

Når du har sendt bookingforespørgsel, slukkes på nogle markeder meddelelsen på førerdisplayet om, at bilen skal til service.

8. Tryk på knappen **Annuller anmodning**, i tilfælde af at du fortryder forespørgslen.

Bookingforespørgsler der sendes fra bilen, indeholder biloplysninger, hvilket letter værkstedets planlægning.

Forhandleren vil vende tilbage med et digitalt forslag til booking. Du har også oplysninger om din forhandler tilgængelig i bilen, og du kan til enhver tid kontakte dit værksted.

Acceptere forslag til booking

Når bilen har modtaget et forslag til booking, vises en meddelelse øverst på midterdisplayet.

1. Tryk på meddelelsen.

⁴ Gælder visse markeder.

⁵ Ved brug af internettet overføres data (datatrafik), hvilket kan medføre en omkostning.

⁶ Tidsrummet kan variere afhængigt af markedet.

- ◀ 2. Hvis forslaget til booking passer dig, skal du trykke på knappen **Acceptér**. Ellers skal du trykke på en af knapperne **Send nyt forslag** eller **Afvis**.

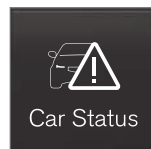
På nogle markeder påminder systemet dig om en bestilt tid, når den nærmer sig, og navigationssystemet⁷ kan desuden guide dig til værkstedet, når det er blevet tid.

Relaterede oplysninger

- Bilstatus (s. 592)
- Sende oplysninger til værksted (s. 594)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 109)
- Volvo ID (s. 28)
- Internetforbundet bil* (s. 526)

Sende oplysninger til værksted⁸

Det er muligt at sende biloplysninger fra bilen når som helst, f.eks. ved bestilling af værkstedsbesøg, og dette vil give værkstedet et bedre grundlag for at planlægge besøget. At sende biloplysninger er ikke det samme som at bestille tid til service.



1. Åbn appen **Bilstatus** fra appvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på knappen **Værkstedsaftale**.
3. Tryk på knappen **Send bildata**.
 - > En meddelelse om, at biloplysninger sendes, vises øverst på midterdisplayet. Du kan annullere dataoverførslen ved at trykke på krydset i aktivitetsindikatoren.

Oplysningerne sendes via bilens internetforbindelse⁹.

Biloplysningerne er tilgængelige for enhver forhandler, hvis denne får opgivet bilens stelnummer (VIN¹⁰).

Biloplysningernes indhold

De data der sendes, er de senest lagrede (sidst bilen var i gang), og består af information på følgende områder:

- servicebehov
- tid siden sidste service
- funktionsstatus
- væskenniveauer
- Kilometertal
- bilens stelnummer (VIN¹⁰)
- bilens softwareversion
- bilens diagnoseinformation.

Relaterede oplysninger

- Bestille service og reparation (s. 593)
- Bilstatus (s. 592)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 109)
- Internetforbundet bil* (s. 526)

⁷ Gælder Sensus Navigation*.

⁸ Gælder visse markeder.

⁹ Ved brug af internettet overføres data (datatrafik), hvilket kan medføre en omkostning.

¹⁰ Vehicle Identification Number.

Løfte bilen

Ved løftning af bilen er det vigtigt, at donkraften eller værkstedsdonkraften/garagedonkraften sættes på de korrekte steder på bilens under-vogn.

For biler med niveauregulering* gælder, at hvis bilen er udstyret med luftaffjedring, skal den slås fra, før bilen hæves op. Slå funktionen fra via midterdisplayet.

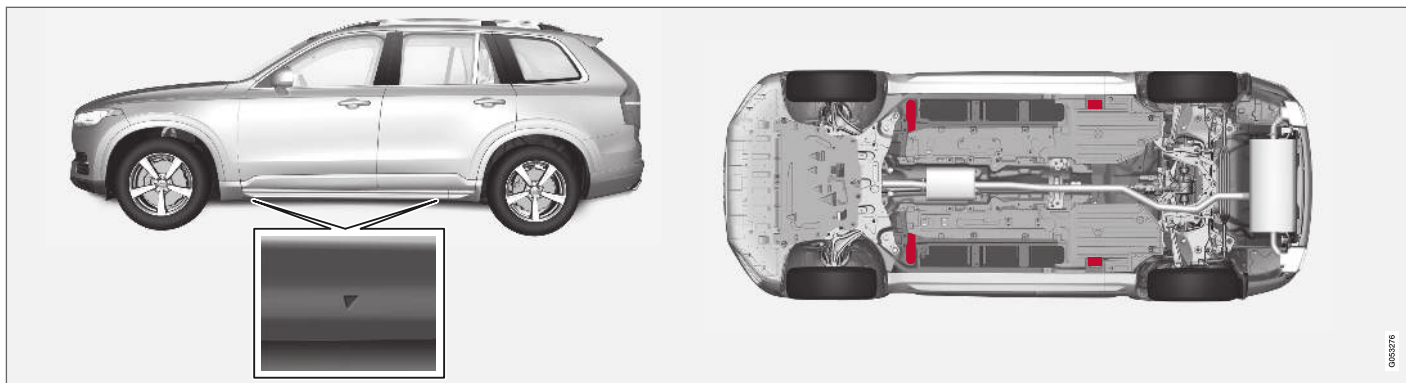
ADVARSEL

Hvis bilen løftes med en værkstedsdonkraft, skal denne placeres under et de fire løftepunkter. Vær omhyggelig med at anbringe værkstedsdonkraften således, at bilen ikke kan glide af den. Kontrollér, at donkrafttallerkenen er forsynet med en gummibeskytter, så bilen står stabilt og ikke bliver beskadiget. Brug altid pallebukke eller lignende.

OBS

Volvo anbefaler kun at bruge den donkraft, der hører til den respektive bilmodel. Hvis du vælger en anden donkraft end den, som Volvo anbefaler, skal du følge instruktionerne til udstyret.

Bilens almindelige donkraft er kun beregnet til lejlighedsvis brug og i kort tid, f.eks. ved udskiftning af hjul ved punktering. Hvis bilen skal løftes oftere eller i længere tid end ved et hjulskift, anbefales det at bruge en garagedonkraft. I så fald skal du følge vejledningen til udstyret.



Trekkanterne i plastdækningen angiver, hvor punkter til placering af donkraften/løftepunkter (markeret med rød) er placeret.

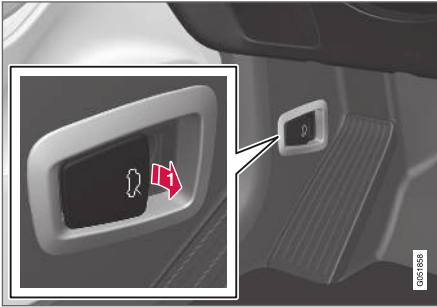
Relaterede oplysninger

- Afmontere hjul (s. 558)
- Donkraft* (s. 557)
- Indstillinger for niveauregulering* (s. 457)

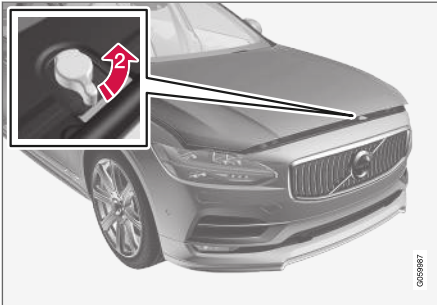
Åbning og lukning af motorhjælmen

Motorhjælmen åbnes ved hjælp af et håndtag i kabinen og et håndtag under hjælmen.

Åbn motorhjælmen



- 1** Træk i håndtaget ved pedalerne for at frigøre hjælmen fra helt lukket stilling.



- 2** Drej håndtaget under hjælmen mod uret for at frigøre hjælmen fra hjælmlåsens spærrehage, og løft motorhjælmen.

Advarsler – hjelm ikke lukket



Når hjælmen er frigjort, tændes advarselssymbolet og grafik på førerdisplet kombineret med en lyd påmindelse. Hvis bilen sættes i bevægelse, høres gentagne gange et advarselssignal.

i OBS

Hvis advarselssymbolet lyser eller advarselssignalet lyder, selvom hjælmen er lukket korrekt, skal du henvende dig til et værksted. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Lukke hjælmen

- Tryk hjælmen ned, indtil den begynder at falde af sin egen vægt.
- Hvis hjælmen standser mod hjælmlåsen, skal du trykke på hjælmen for at lukke den helt.

! ADVARSEL

Risiko for klemning! Sørg for, at der er fri passage under motorhjælmen ved lukning. Ellers er der risiko for personskade.

! ADVARSEL

Kontroller at hjælmen låses korrekt ved lukning. Hjælmen skal gå hørbart i indgreb på begge sider.



Hjælmen ikke helt lukket. Skematisk illustration – detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.



Hjelmen helt lukket. Skematisk illustration - detaljerne kan variere, alt efter bilmodellen.

ADVARSEL

Kør aldrig med åben hjelm!

Hvis der under kørslen mærkes tegn på, at hjelmen ikke er helt lukket, skal bilen straks standses og hjelmen lukkes korrekt i.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over motorrummet (s. 599)
- Påmindelse om døre og sikkerhedssele (s. 48)

Service på klimaanlæg

Service og reparation af aircondition-anlægget må kun udføres af et autoriseret værksted.

Fejlfinding og reparation

Aircondition-anlægget indeholder fluorescerende sporstoffer. Der skal bruges ultraviolet lys ved lækagesøgning.

Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Biler med kølemiddel R134a

ADVARSEL

I aircondition-anlægget er der kølemiddel R134a under tryk. Service og reparation af systemet må kun udføres af et autoriseret værksted.

Biler med kølemiddel R1234yf

ADVARSEL

I airconditionanlægget er der kølemiddel R1234yf under tryk. I overensstemmelse med SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparation af kølemiddelsystemet kun udføres af uddannede og certificerede teknikere for at sikre systemets sikkerhed.

Relaterede oplysninger

- Volvos serviceprogram (s. 590)

Head-up-display ved udskiftning af forrude*

Biler med head-up-display er udstyret med en speciel type forrude, der opfylder kravene til visning af det projicerede billede.

Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes i forbindelse med udskiftning af forruden. Den korrekte variant af forrude skal monteres, for at Head-up-displayets grafik kan vises korrekt.

Relaterede oplysninger

- Head-up-display* (s. 136)
- Rengøring af head-up-display* (s. 623)

Oversigt over motorrummet

Oversigten viser nogle servicerelaterede komponenter.

Nogle af de komponenter, der indgår i bilens elektriske drivsystem, befinder sig under hjelmen. Vær forsigtig i dette rum. Rør kun ved dele, som har med normal vedligeholdelse at gøre.

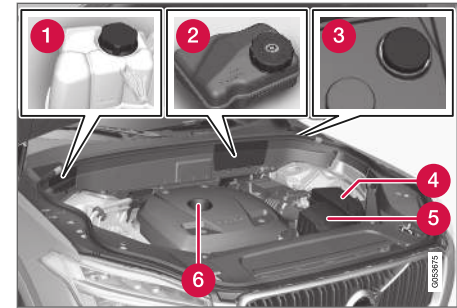
⚠ ADVARSEL

De orange farvede kabler må kun håndteres af kvalificeret personale.

⚠ ADVARSEL

En række komponenter i bilen arbejder med højspænding, som kan være farlig ved forkerte indgreb.

- Rør ikke ved noget, der ikke er klart beskrevet i denne instruktionsbog.
- Vær forsigtig ved kontrol/påfyldning af væsker i motorrummet.



Motorrummets udseende kan variere, alt efter model- og motorvariant.

- 1 Kølesystemets ekspansionsbeholder
- 2 Beholder til bremsevæske (placeret på førersiden)
- 3 Påfyldningsrør til sprinklervæske¹¹
- 4 Elcentral
- 5 Luftfilter
- 6 Påfyldningsrør til motorolie

¹¹ Fyld sprinklervæske på med jævne mellemrum, f.eks. under påfyldning.



⚠ ADVARSEL

Vær opmærksom på, at køleventilatoren (foran i motorrummet, bag køleren) kan starte eller fortsætte med at køre automatisk i op til ca. 6 minutter efter, at motoren er standset.

Lad altid motorvask udføre på et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Hvis motoren er varm, er der risiko for brand.

⚠ ADVARSEL

Tændingssystemet arbejder med meget høj og livsfarlig spænding. Bilens elsystem skal altid være i tændingsposition **0**, når der udføres arbejde i motorrummet.

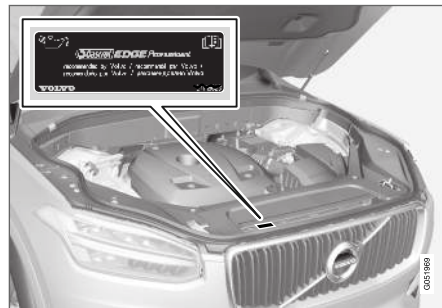
Rør ikke ved tændrør eller tændspole, når bilens elsystem er i tændingsposition **II**, eller når motoren er varm.

Relaterede oplysninger

- Åbning og lukning af motorhjælmen (s. 597)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 637)
- Fylde kølevæske på (s. 602)
- Sikringer i motorrummet (s. 612)
- Kontrollere og påfylde motorolie (s. 601)
- Tændingspositioner (s. 430)

Motorolie

For at de anbefalede serviceintervaller og garantien skal gælde, kræves det, at der bruges en godkendt motorolie.



Volvo anbefaler:



Hvis motorolien ikke kontrolleres regelmæssigt, og niveauet bliver for lavt, risikerer man, at der sker alvorlige skader på motoren.

⚠ VIGTIGT

For at opfylde kravene til motorens serviceintervaller fyldes alle motorer med en specielt tilpasset syntetisk motorolie på fabrikken. Valget af olie er sket med stor omhu og med hensyntagen til levetid, mulighed for at starte, brændstofforbrug og miljøbelastning.

For at de anbefalede serviceintervaller skal kunne anvendes, kræver det, at en godkendt motorolie anvendes. Brug kun den foreskrevne olie kvalitet, både ved påfyldning og ved olieskift. Ellers risikerer du at bilens levetid, startevne, brændstofforbrug og miljøbelastning påvirkes.

Hvis ikke der bruges motorolie af den foreskrevne kvalitet og viskositet, kan motorrelaterede komponenter beskadiges. Volvo Car Corporation fraskriver sig ansvaret for denne type skader.

Volvo anbefaler, at olieskift foretages på et autoriseret Volvo-værksted.

Volvo bruger forskellige systemer til at advare om lav/høj oliestand eller lavt olietryk. Nogle varianter har olietryksensor, og i givet fald anvendes førerdisplayets advarselssymbol for lavt olietryk .

Andre varianter har oliestandsføler, og i så fald informeres føreren via førerdisplayets advarselssymbol  og displaytekster. Nogle varianter har begge systemer. Kontakt en Volvo-forhandler for mere information.

Motorolie og oliefilter skal skiftes med de intervaller, der fremgår af Service- og garantibogen. Det er tilladt at bruge olie af højere kvalitet end den angivne. Ved kørsel under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olie af højere kvalitet end den angivne.

Relaterede oplysninger

- Kontrollere og påfylde motorolie (s. 601)
- Specifikationer for motorolie (s. 649)
- Ugunstige kørselsforhold for motorolie (s. 650)

Kontrollere og påfylde motorolie

Oliestanden registreres med elektronisk oliestandsføler.



Påfyldningsrør¹².

I visse tilfælde kan det være nødvendigt at påfylde olie mellem serviceintervallerne.

Det er ikke nødvendigt at regulere oliestanden, før der vises en meddelelse på displayet.

ADVARSEL



Hvis dette symbol vises sammen med meddelelsen **Motorolieniveau Service påkrævet**, skal du tage til et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Oliestanden kan være for høj.

VIGTIGT



Hvis dette symbol vises sammen med en meddelelse om lav olie-stand, f.eks. **Lavt motorolieniv.**

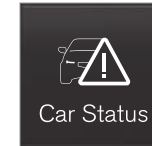
Påfyld 1 liter, må der kun påfyldes den angivne mængde, f.eks. 1 liter (1 quart)..

ADVARSEL

Pas på ikke at spilde olie på de varme udstødningsmanifolder, da der er risiko for brand.

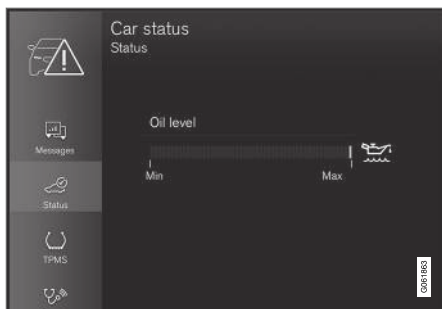
Se oliestanden på midterdisplayet

Oliestanden visualiseres ved hjælp af den elektroniske oliestandsmåler på midterdisplayet, når bilen er startet. Oliestanden bør kontrolleres med jævne mellemrum.



1. Åbn appen **Bilstatus** fra appvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Status** for at vise oliestanden.

¹² Motor med elektronisk oliestandsføler har ikke målepind.



Grafik for oliestand på midterdisplayet.

i OBS

Systemet kan ikke registrere ændringer med det samme, når olie fyldes på eller tappes af. Bilen skal have kørt ca. 30 km (ca. 20 miles) og holdt stille i fem minutter med motoren slukket og på et plant underlag, inden oliestandsvisningen bliver korrekt.

i OBS

Hvis de rette betingelser for måling af olie-stand ikke er opfyldt (tid efter slukning af motoren, bilens hældning, udetemperatur osv.), bliver meddelelsen **Ingen værdi tilgængelig** vist på midterdisplayet. Dette betyder **ikke**, at der er en fejl i bilens systemer.

Relaterede oplysninger

- Motorolie (s. 600)
- Ugunstige kørselsforhold for motorolie (s. 650)
- Specifikationer for motorolie (s. 649)
- Tændingspositioner (s. 430)
- Bilstatus (s. 592)

Fylde kølevæske på

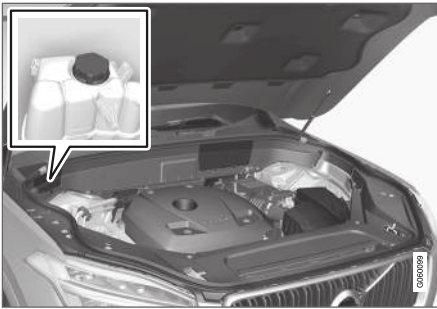
Kølevæsken afkøler forbrændingsmotoren til normal driftstemperatur. Den varme, der overføres fra motoren til kølevæsken, kan anvendes til at opvarme kabinen.

Følg vejledningen på emballagen. Efterfyld aldrig med rent vand alene. Risikoen for frysning øges med både for lille og for stor andel frostvæske.

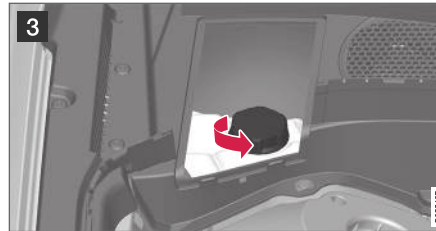
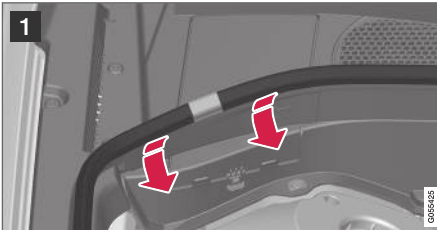
Hvis der ligger kølevæske under bilen, kølevæsken ryger, eller hvis der er påfyldt mere end 2 liter (ca. 2 quarts), bør der altid tilkaldes bjergningshjælp for ikke at risikere motorskader ved startforsøg pga., at kølesystemet er defekt.

⚠ ADVARSEL

Kølevæsken kan være meget varm - åbn aldrig dækslet, når kølevæsken er varm. Hvis der skal efterfyldes, skrues ekspansionsbeholderens dæksel forsigtigt af, så det eventuelle overtryk forsvinder.



Kølesystemets ekspansionsbeholder.



- 1 Løft gummilisten af ved at trykke den indad i motorrummet.
- 2 Løsn dækslet i plastdækningen ved at vippe låsehagen ud og dreje dækslet op.
- 3 Skru dækslet af, og påfyld kølevæske efter behov. Kølevæskens niveau skal ligge mellem **MIN**- og **MAX**-mærkerne på ekspansionsbeholderen.

! VIGTIGT

- Bland kølevæsken med vand af godkendt kvalitet. Ved tvivl om vandets kvalitet bruges færdigblandet kølevæske ifølge Volvos anbefalinger.
- Sørg for, at blandingen af kølevæske er 50 % vand og 50 % frostvæske.
- Brug altid kølevæske med korrosionsbeskyttelse ifølge Volvos anbefaling.
- Ved udskiftning af større komponenter i kølesystemet bør der kun bruges ny kølevæske for at give tilstrækkelig beskyttelse mod korrosion i systemet.
- Motoren må kun køres med velfyldt kølesystem. Ellers kan der opstå for høje temperaturer med risiko for skader (revner) i topstykket.
- Høje indhold af klor, klorider og andre salte kan forårsage korrosion i kølesystemet.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over motorrummet (s. 599)
- Specifikationer for kølevæske (s. 651)

Udskiftning af pærer

Halogenforlygter fås ikke til alle modeller eller på alle markeder. Kontakt en Volvo-forhandler for mere information.

En pære af typen LED¹³ skal udskiftes af et værksted. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

OBS

Oplysninger om pærer, der ikke omtales i denne artikel, kan fås ved at kontakte en Volvo-forhandler eller en certificeret Volvo-servicetekniker.

OBS

Der kan midlertidigt komme kondens på indersiden af glasset på den udvendige belysning som f.eks. forlygter og baglygter. Det er normalt, al udvendig belysning er konstrueret til at modstå dette. Kondens ventileres normalt ud af lygtehuset, når lampen har været tændt et stykke tid.

Relaterede oplysninger

- Specifikationer af pærer (s. 604)

Specifikationer af pærer

Specifikationerne gælder pærerne i halogenforlygterne.

Kontakt et værksted¹⁴, hvis der opstår fejl på andre pærer.

Funktion	W ^A	Type
Nærlys	55	H7
Fjernlys	65	H9
Blinklys for	24	PY24W
kørelys/positionslys for	21/5	W21/5W

^A Watt

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer (s. 604)

¹³ Lysdiode (Ligth Emitting Diode)

¹⁴ Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Startbatteri

Elsystemet er 1-polet og anvender chassis og motorblok som ledere.

Startbatteriet bruges til at starte elsystemet op og drive elektrisk udstyr i bilen. Ved start af forbrændingsmotoren bruges hybridbatteriet.

Startbatteriet bør udskiftes af et værksted¹⁵.

Startbatteriet er et 12 V AGM-batteri (Absorbed Glass Mat), dimensioneret til regenerativ opladning og til at understøtte funktionen af bilens forskellige systemer.

Startbatteriets levetid og funktion påvirkes bl.a. af antallet af starter, afladninger, køremåden, kørselsforholdene, klimaet osv.

- Afbryd aldrig startbatteriet, når motoren er i gang.
- Kontrollér, at kablerne til startbatteriet er tilsluttet korrekt og forsvarligt stramme.

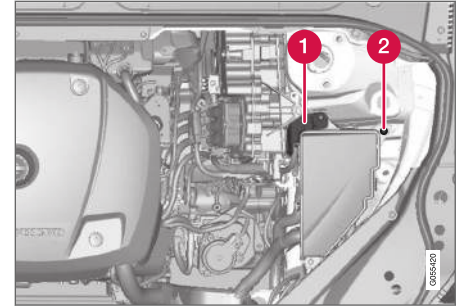
⚠ ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne oxyhydrogen (knaldgas), som er meget eksplosiv. En gnist fra et forkert tilsluttet startkabel kan være tilstrækkeligt til, at batteriet eksploderer.
- Startkablerne må ikke tilsluttes nogen af brændstofs systemets komponenter eller nogen bevægelig del. Vær forsigtig med varme motordele.
- Startbatteriet indeholder svovlsyre, som kan forårsage alvorlige ætsninger.
- Skyl med rigeligt vand, hvis svovlsyre kommer i kontakt med øjne, hud eller tøj. Ved kontakt med øjne, søg straks lægehjælp.
- Ingen tobaksrøgning i nærheden af batteriet.

Opladningspunkter

Ved tilslutning af eksternt startbatteri eller batterioplader bruges bilens opladningspunkter i motorrummet.

Batteripolerne på bilens startbatteri i bagage-/lastrummet, bør **ikke** anvendes.



- 1 Positivt opladningspunkt
- 2 Negativt opladningspunkt

⚠ VIGTIGT

Det er ikke muligt at oplade en anden bils batteri med strøm gennem opladningspunkterne. Hvis opladningspunkterne bruges til at oplade en anden bils batteri, kan det medføre, at en sikring springer, så opladningspunkterne holder med at fungere.

¹⁵ Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.



! VIGTIGT

Ved opladning af startbatteriet må kun en moderne batterioplader med kontrolleret ladespænding anvendes. Hurtigopladningsfunktion må ikke anvendes, da det kan beskadige batteriet.

i OBS

Hvis både startbatteriet og hybridbatteriet er afladet, skal **begge** batterierne oplades. I et sådant tilfælde er det ikke muligt første at oplade kun hybridbatteriet.

For at hybridbatteriet skal kunne oplades, kræves det, at startbatteriet har et vist opladningsniveau.

! VIGTIGT

Hvis der ikke tages hensyn til følgende, kan energisparefunktionen for infotainment midlertidigt holde op med at fungere og/eller meddelelse på førerdisplayet om startbatteriets opladningsgrad kan midlertidigt være uaktuel efter tilslutning af et eksternt startbatteri eller batterioplader:

- Den negative batteripol på bilens startbatteri må **aldrig** bruges til tilslutning af et eksternt startbatteri eller batterioplader, kun **bilens negative opladningspunkt** må bruges som jordingspunkt.

i OBS

Hvis startbatteriet aflades mange gange, påvirkes dets levetid negativt.

Startbatteriets levetid er påvirket af flere faktorer, herunder af kørselsforhold og klima. Batteriets startkapacitet falder gradvist med tiden, og skal derfor oplades, hvis bilen ikke bruges i længere tid, eller hvis den kun kører korte afstande. Stærk kulde begrænser startkapaciteten yderligere.

For at holde startbatteriet i god stand anbefales mindst 15 minutters kørsel om ugen eller tilslutning af batteriet til en batterioplader med automatisk vedligeholdelsesopladning.

Et startbatteri, som holdes konstant opladet, har maksimal levetid.

Placering



Startbatteriet er placeret i bagagerummet.

ADVARSEL

Hvis startbatteriet frakobles, skal funktionen for automatisk åbning og lukning genindstilles for at fungere korrekt. Der skal udføres genindstilling, for at klemmesikringen skal fungere.

VIGTIGT

På visse modeller er batteriet spændt fast med et spændebånd. Sørg for, at spændebåndet altid er forsvarligt strammet.

Specifikationer

Batteri	H8 AGM
Spænding (V)	12
Koldstartkapacitet ^A - CCA ^B (A)	850
Størrelse, L×B×H	353×175×190 mm (13,9×6,9×7,5 tomme)
Kapacitet (Ah)	95

A I henhold til EN-standard.

B Cold Cranking Amperes.

Volvo anbefaler at lade et autoriseret Volvo-værksted udføre udskiftning af batterier.

¹⁶ Absorbed Glass Mat.



! VIGTIGT

Ved udskiftning af startbatteri skal batteri af AGM¹⁶-type monteres.

! VIGTIGT

Når startbatteriet udskiftes, skal du sørge for at skifte til et batteri med den samme kapacitet ved koldstart og type som originalbatteriet (se mærkat på batteriet).

i OBS

Startbatteriets størrelse skal være i overensstemmelse med det originale batteris dimensioner.

Relaterede oplysninger

- Symboler på batterier (s. 610)
- Hybridbatteri (s. 609)
- Bruge starthjælp med andet batteri (s. 472)

Hybridbatteri

Til drift med elmotoren er bilen udstyret med et hybridbatteri - et vedligeholdelsesfrit og genopladeligt batteri af typen litium-ion.

i OBS

Bilen kan ikke startes, hvis hybridbatteriet er afladet.

i OBS

Hvis både startbatteriet og hybridbatteriet er afladet, skal **begge** batterierne oplades. I et sådant tilfælde er det ikke muligt første at oplade kun hybridbatteriet.

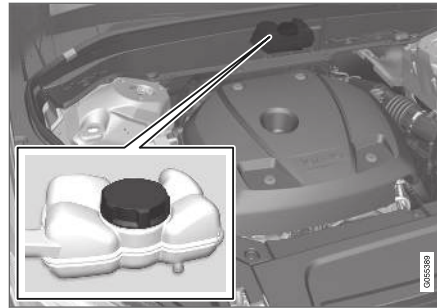
For at hybridbatteriet skal kunne oplades, kræves det, at startbatteriet har et vist opladningsniveau.

A ADVARSEL

Udskiftning af hybridbatteri må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Kølevæske

Hybridbatteriets kølesystem har en separat ekspansionsbeholder.



i VIGTIGT

Påfyldning af hybridbatteriets kølevæske må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Specifikationer

Type: Litium-ion

Samlede energimængde: 10,4 kWh.

i OBS

Hybridbatteriets kapacitet aftager med alder og brug, hvilket kan resultere i øget brug af forbrændingsmotoren og dermed dårligere brændstoføkonomi og reduceret rækkevidde ved eldrift.

Relaterede oplysninger

- Symboler på batterier (s. 610)
- Startbatteri (s. 605)
- Opladning af hybridbatteriet (s. 409)

Symboler på batterier

På batterier er der symboler, som informerer og advarer.

	Brug beskyttelsesbriller.
	Du kan finde yderligere informationer i bilens instruktionsvejledning.
	Opbevar batteriet utilgængeligt for børn.
	Batteriet indeholder ætsende syre.

	Undgå gnister og åben ild.
	Eksplosionsfare.
	Skal indleveres til genbrug.

OBS

Et opbrugt startbatteri skal genbruges på en miljømæssigt forsvarlig måde - det indeholder bly.

Relaterede oplysninger

- Startbatteri (s. 605)
- Hybridbatteri (s. 609)

Sikringer og sikringsbokse

For at forhindre, at bilens elektriske system beskadiges pga. kortslutning eller overbelastning, beskyttes alle de forskellige elektriske funktioner og komponenter af en række sikringer.

ADVARSEL

Brug aldrig et fremmedlegeme eller en sikring med højere amperetal end specificeret til at erstatte en sikring. Det kan forårsage betydelige skader på elsystemet og muligvis føre til brand.

ADVARSEL

De orangerfarvede kabler må kun håndteres af kvalificeret personale.

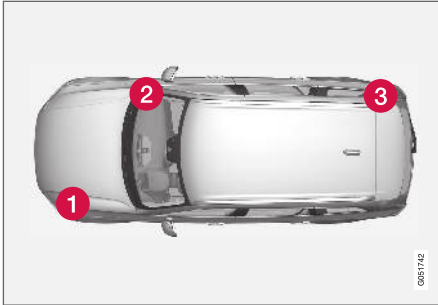
ADVARSEL

En række komponenter i bilen arbejder med højspænding, som kan være farlig ved forkerte indgreb.

Rør ikke ved noget, der ikke er klart beskrevet i denne instruktionsbog.

Hvis en elektrisk komponent eller funktion ikke fungerer, kan det skyldes, at komponentens sikring midlertidigt har været overbelastet og er brændt over. Hvis den samme sikring brænder over gentagne gange, er der fejl i komponenten. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes for kontrol.

Placering af elcentraler



Skematisk illustration - udseendet kan variere, alt efter bilmodellen.

Placering af elcentraler i venstrestyret bil. Hvis bilen er højrestyret, skifter centralen under handskerummet side.

- 1 Motorrum
- 2 Under handskerummet
- 3 Bagage-/lastrum

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af sikring (s. 611)
- Sikringer i bagagerum (s. 619)
- Sikringer i motorrummet (s. 612)
- Sikringer under handskerum (s. 616)

Udskiftning af sikring

For at forhindre, at bilens elektriske system beskadiges pga. kortslutning eller overbelastning, beskyttes alle de forskellige elektriske funktioner og komponenter af en række sikringer.

1. Se på sikringsoversigten for at finde sikringen.
2. Træk sikringen ud, og se fra siden, om den bøjede tråd er brændt over.
3. I givet fald skal der skiftes til en ny sikring af samme farve og med samme amperetal.

⚠ ADVARSEL

Brug aldrig et fremmedlegeme eller en sikring med højere amperetal end specificeret til at erstatte en sikring. Det kan forårsage betydelige skader på elsystemet og muligvis føre til brand.

⚠ ADVARSEL

Kontakt et autoriseret Volvo-værksted for de sikringer, der ikke er opført i instruktionsvejledningen. Hvis dette gøres på en forkert måde, kan det elektriske anlæg lide alvorlig skade.

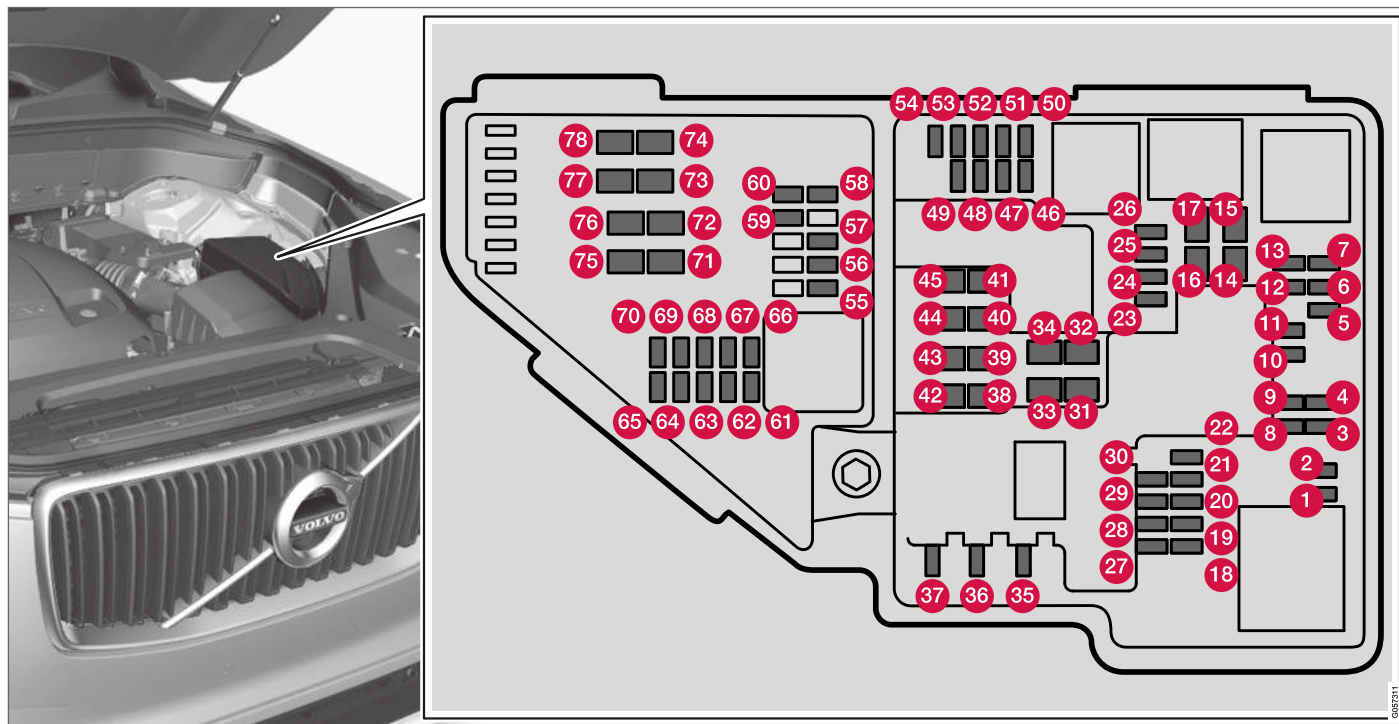
Relaterede oplysninger

- Sikringer og sikringsbokse (s. 610)
- Sikringer i bagagerum (s. 619)

- Sikringer i motorrummet (s. 612)
- Sikringer under handskerum (s. 616)

Sikringer i motorrummet

Sikringer i motorrummet beskytter bl.a. motor- og bremsefunktioner.



På undersiden af dækslet findes en tang, der gør det lettere, når en sikring skal trækkes ud eller sættes på plads.

I sikringsboksen er der også plads til en række reservesikringer.

Positioner

På undersiden af dækslet findes en mærkat, der viser placeringen af sikringerne.

- Sikringerne 1-13, 18-30, 35-37 og 46-70 er af typen "Micro".
- Sikringerne 14-17, 31-34, 38-45 og 71-78 er af typen "MCASE" og bør udskiftes af et værksted¹⁷.

	Funktion	A ^A
1	–	–
2	–	–
3	–	–
4	Styreenhed til aktuator for tilslutning/ændring af automatgearkassens gearpositioner	5
5	Styreenhed til højspændingsforsynet varmer af forbrændingsmotorens kølevæske	5

	Funktion	A ^A
6	Styreenhed til luftkonditionering; Afspærringsventil for varmeveksler; Afspærringsventil for kølevæske der passerer gennem klimaanlægget	5
7	Styreenhed til hybridbatteri; Højspændingsomformer til kombineret højspændingsgenerator/startmotor med spændingsomformer 500 V-12 V	5
8	–	–
9	Omformer til styring af strømforstyring til bagakslens elmotor	10
10	Styreenhed til hybridbatteri; Højspændingsomformer til kombineret højspændingsgenerator/startmotor med spændingsomformer 500 V-12 V	10
11	Ladeenhed	5
12	Afspærringsventil til hybridbatteriets kølevæske; Kølevæskepumpe 1 til hybridbatteri	10
13	Kølevæskepumpe til elektrisk drivsystem	10

	Funktion	A ^A
14	Køleventilator til hybridkomponenter	25
15	–	–
16	–	–
17	–	–
18	–	–
19	–	–
20	–	–
21	–	–
22	–	–
23	–	–
24	12 V-stikkontakt i tunnelkonsol, for	15

¹⁷ Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.



	Funktion	A ^A
25	12 V-stikkontakt i tunnelkonsol, ved benplads for anden sæderække ^B 12 V-stikkontakt i tunnelkonsol, mellem bagsæderne ^C ; USB-porte i tunnelkonsol, mellem bagsæderne ^C	15
26	12 V-kontakt i bagage-/lastrum* USB-porte til Ipad-holder ^C	15
27	–	–
28	–	–
29	–	–
30	–	–
31	Elopvarmet forrude* venstre side	Shunt
32	Elopvarmet forrude* venstre side	40
33	Forlygtesprinklere*	25
34	Forrudesprinklere	25
35	–	–
36	Horn	20

	Funktion	A ^A
37	Alarmsirene*	5
38	Styreenhed til bremsesystem (ventiler, parkeringsbremse)	40
39	Forrudeviskere	30
40	Bagrudesprinkler	25
41	Elopvarmet forrude* højre side	40
42	Parkeringsvarmer*	20
43	Styreenhed til bremsesystem (ABS-pumpe)	40
44	–	–
45	Elopvarmet forrude* højre side	Shunt
46	Bliver strømforsynet, når tændingen er slået til: Motorstyreenhed; Transmissionskomponenter; El-servostyring; Central elektronisk styreenhed	5
47	Udvendig billyd (visse markeder)	5
48	Højre lygte	7,5
	Højre forlygte, visse varianter af LED ^D	15

	Funktion	A ^A
49	Alkolås	5
50	–	–
51	–	–
52	Airbags	5
53	Venstre lygte	7,5
	Venstre forlygte, visse varianter af LED ^D	15
54	Gaspedalgiver	5
55	Gearkasse-styreenhed; Gearvælger-styreenhed	15
56	Motorstyreenhed	5
57	–	–
58	–	–
59	–	–
60	–	–
61	Motorstyreenhed; Aktuator; Gas-spjældenhed; Ventil for turbolader	20
62	Solenoider; Ventil; Termostat til motorens kølesystem	10

	Funktion	A ^A
63	Vakuumregulatorer; Ventil	7,5
64	Styreenhed for spoilerjalousi; Styreenhed for kolerjalousi	5
65	–	–
66	Lambdasonde, forreste; Lamb- dasonde, bageste	15
67	Solenoid til motoroliepumpe; Magnetkobling A/C; Lambda- sonde, midt	15
68	–	–
69	Motorstyreenhed	20
70	Tændspoler; Tændrør	15
71	–	–
72	–	–
73	Styreenhed til transmissionsolie- pumpe	30
74	Styreenhed til vakuumpumpe	40
75	Aktuator til transmission	25
76	–	–

	Funktion	A ^A
77	–	–
78	–	–

A Ampere

B Ikke Excellence

C Excellence

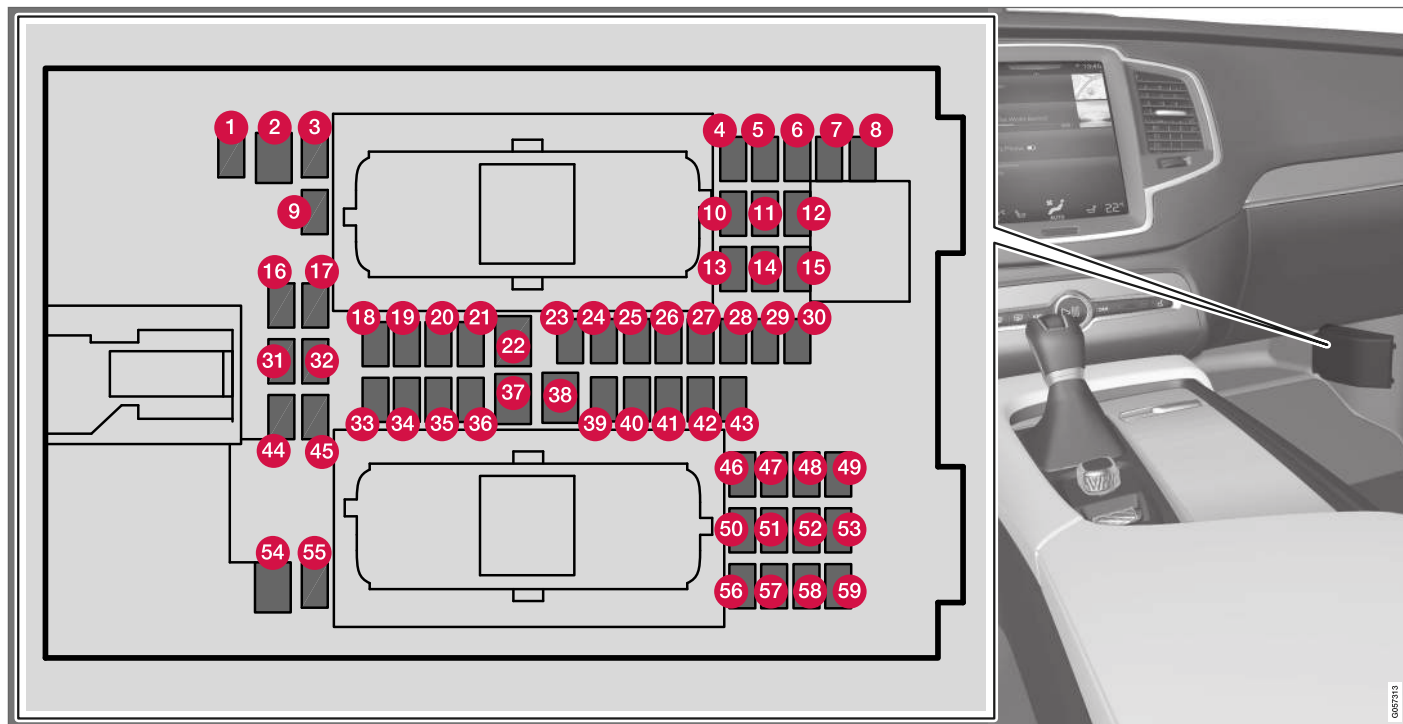
D Lysdiode (Light Emitting Diode)

Relaterede oplysninger

- Sikringer og sikringsbokse (s. 610)
- Udskiftning af sikring (s. 611)

Sikringer under handskerum

Sikringer under handskerummet beskytter bl.a. stikkontakter, displays og dørmoduler.



På indersiden af dækslet findes en tang, der gør det lettere, når en sikring skal trækkes ud eller sættes på plads.

I **sikringsboksen i motorrummet** er der også plads til en række reservesikringer.

Positioner

- Sikringerne 1, 3-21, 23-36, 39-53 og 55-59 er af typen "Micro".
- Sikringerne 2, 22, 37-38 og 54 er af typen "MCASE", og bør udskiftes af et værksted¹⁸.

	Funktion	A ^A
1	–	–
2	–	–
3	–	–
4	Bevægelsessensor*	5
5	Medieafspiller	5
6	Førerdisplay	5
7	Knapper på midterkonsollen	5
8	Solsensor	5
9	–	–

	Funktion	A ^A
10	–	–
11	Ratmodul	5
12	Modul for startknap, og for knapper, parkeringsbremse	5
13	Ratmodul til elopvarmet rat*	15
14	–	–
15	–	–
16	–	–
17	–	–
18	Styreenhed til klimaanlæg	10
19	Ratlås defekt	7,5
20	Diagnoseudtag OBDII	10
21	Midterdisplay	5
22	Ventilatormodul til klimaanlæg foran	40
23	USB-HUB	5

	Funktion	A ^A
24	Knapbelysning; Interiørlys; Nedblænding af indvendigt bakspejl*; Regn- og lyssensor*; Tastatur på tunnelkonsol, ved benplads for anden sæderække* ^B ; Elbetjente forsæder*; Kontrolpaneler i bagdøre; Ventilatormodul til klimaanlæg venstre/højre Elbetjente bagsæder ^C ; Display for bagsædernes komfortfunktioner ^C ; Moduler for sædekomfort (massage), bag ^C	7,5
25	Styreenhed til førerstøttefunktioner	5
26	Panoramataag med solgardin*	20
27	Head-up-display*	5
28	Kabinebelysning	5
29	–	–
30	Display på loftskonsollen (Påmindelse om sikkerhedssele/Indikering for airbag på passagerplads foran)	5
31	–	–

¹⁸ Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.



	Funktion	A ^A
32	Fugtsensor	5
33	Dørmodul i højre bagdør	20
34	Sikringer i bagage-/lastrum	10
35	Styreenhed til internetopkobling bil; Styreenhed for Volvo On Call	5
36	Dørmodul i venstre bagdør	20
37	Audio-styreenhed (forstærker) (visse varianter)	40
38	Ventilatormodul til klimaanlæg, bag*	40
39	Modul til flerbåndsantenne	5
40	Moduler til sædekomfort (mas- sage), for*	5
41	Alkolås	5
42	Bagrudevisker	15
43	Styreenhed til brændstoftpumpe	15
44	Relæspoler i elcentral i motorrum; relæspole til transmissionsolie- pumpe	5
45	–	–

	Funktion	A ^A
46	Sædevarme, førerside for	15
47	Sædevarme, passagerside for	15
48	Kølevæskpumpe	10
49	–	–
50	Dørmodul i venstre fordør	20
51	Styreenhed til hjulophæng (aktivt chassis)*	20
52	–	–
53	Styreenhed for Sensus	10
54	–	–
55	–	–
56	Dørmodul i højre fordør	20
57	Display for bagsædernes komfor- tfunktioner ^C ; Diagnosekontakt OBD-II i tunnelkonsol mellem bag- sæder ^C ; Ekstra bevægelsessensor ^C	5 ^C

	Funktion	A ^A
58	TV* (visse markeder)	5
59	Primær sikring for sikring 53 og 58	15

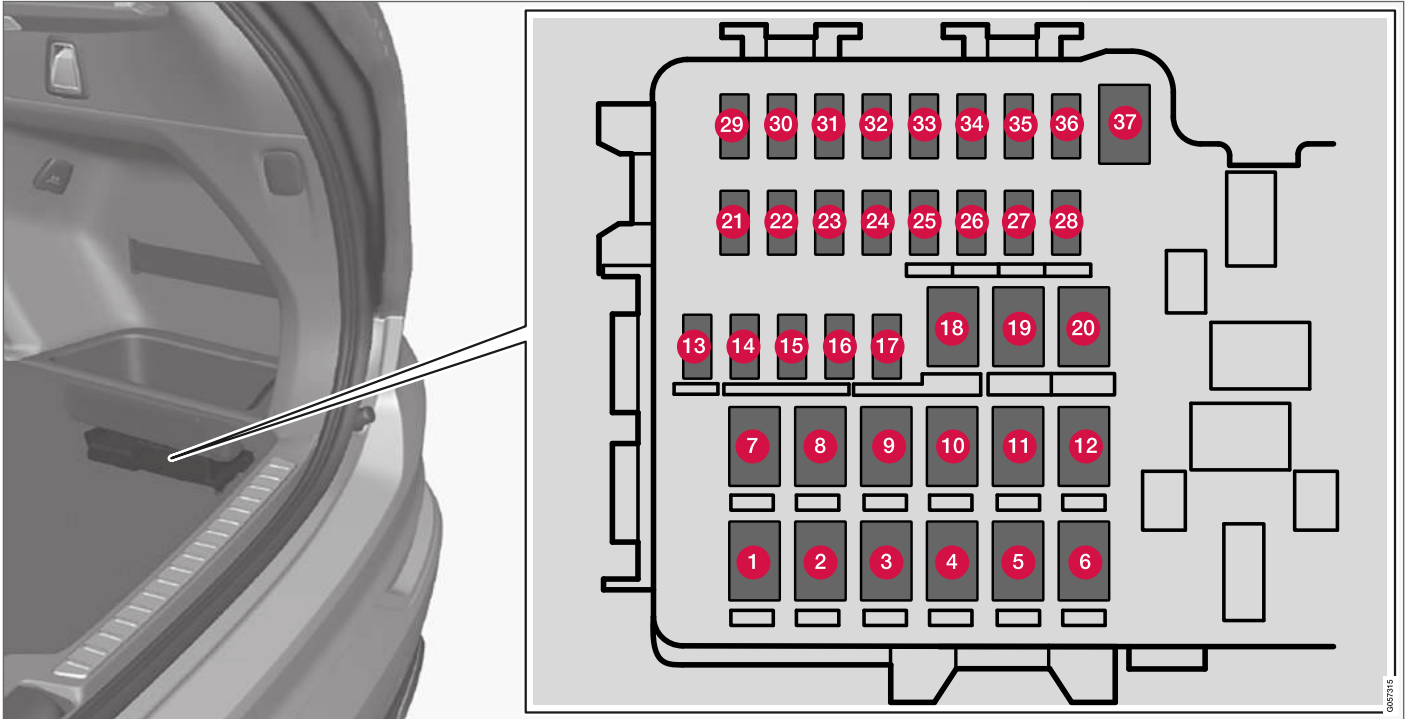
A Ampere
B Ikke Excellence
C Excellence

Relaterede oplysninger

- Sikringer og sikringsboks (s. 610)
- Udskiftning af sikring (s. 611)

Sikringer i bagagerum

Sikringer i bagagerummet beskytter bl.a. elbetjente sæder*, airbags og selestrammere.



Sikringsboksen befinder sig under opbevaringsrummet i højre side.



- ◀ På indersiden af dækslet findes en tang, der gør det lettere, når en sikring skal trækkes ud eller sættes på plads.

I **sikringsboksen i motorrummet** er der også plads til en række reservesikringer.

Positioner

- Sikringerne 13-17 og 21-36 er af typen "Micro".
- Sikringerne 1-12, 18-20 og 37 er af typen "MCASE", og bør udskiftes af et værksted¹⁹.

	Funktion	A ^A
1	Elovarmet bagrude	30
2	Elbetjent sæde, venstre side bag ^B	20 ^B
3	Kompressor for luftaffjedring*	40
4	Elektrisk varmer højre side bag	30
5	Stikkontakt i tunnelkonsol mellem bagsæderne ^B	30 ^B
6	Elektrisk varmer venstre side bag	30
7	Elbetjent sæde, højre side bag ^B	20 ^B
8	Styreenhed for reduktion af kvælstofoxider (diesel)	30

	Funktion	A ^A
9	Elbetjent bagklap*	25
10	Elbetjent passagersæde, for*	20
11	Anhængertræk-styreenhed*	40
12	Modul til selestrammere, højre side	40
13	Interne relæspoler	5
14	Styreenhed for reduktion af kvælstofoxider (diesel)	15
15	Modul til detektering af fodbevægelse* (til åbning af elbetjent bagklap)	5
16	Alkolås, USB-hub/tilbehørsport	5
17	Modul til nedslåning af ryglæn i tredje sæderække*	20
18	Anhængertræk-styreenhed*	25
19	Elbetjent førersæde*	20
20	Modul til selestrammere, venstre side	40
21	Parkeringskamera*	5

	Funktion	A ^A
22	–	–
23	–	–
24	–	–
25	Bliver strømforsynet, når tændingen er slået til:	10
26	Styreenhed til airbags og selestrammere	5
27	Køleskab ^B ; Opvarmet/afkølet kopholder, bag ^B	10 ^B
28	Sædevarme venstre side bag*	15
29	–	–
30	Blind Spot Information (BLIS)*; Styreenhed for ekstern bakadvarsel	5
31	–	–
32	Moduler til selestrammere	5
33	Aktuator for udstødningssgas (benzin, visse motorvarianter)	5
34	–	–

¹⁹ Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

	Funktion	A ^A
35	–	–
36	Sædevarme højre side bag*	15
37	–	–

A Ampere

B Excellence

Relaterede oplysninger

- Sikringer og sikringsbokse (s. 610)
- Udskiftning af sikring (s. 611)

Rengøring indvendigt

Brug kun de rengøringsmidler og bilplejeprodukter, som Volvo anbefaler. Foretag rengøring med regelmæssige mellemrum. For at få det bedste resultat skal pletter behandles med det samme. Det er vigtigt med støvsugning før rengøring med rengøringsmidler.

! VIGTIGT

- Visse farvede beklædningsgenstande (f.eks. mørke jeans og ruskindstøj) kan misfarve indtrækket. Hvis det sker, er det vigtigt så hurtigt som muligt at rengøre og efterbehandle disse dele af indtrækket.
- Brug aldrig kraftige opløsningsmidler, f.eks. sprinklervæske, rensbenzin, mineralsk terpentin eller koncentreret sprit, til at rengøre interiøret, da dette kan beskadige både indtrækket og andre interiørmaterialer.
- Sprøjt aldrig rengøringsmidler direkte på komponenter, der har elektriske knapper. Tør dem af med en klud, der er fugtet med rengøringsmidlet.
- Skarpe genstande og velcrobånd kan beskadige bilens tekstilbetræk.

Relaterede oplysninger

- Rengøre midterdisplay (s. 622)
- Rengøre tekstilindtræk og loftsindtræk (s. 624)
- Rengøre sikkerhedsseleer (s. 624)
- Rengøre gulvmåtter og indlægsmåtter (s. 624)
- Rengøre læderindtræk (s. 625)
- Rengøre læderrat (s. 626)
- Rengøre indvendige plastic-, metal- og trædele (s. 626)

Rengøre midterdisplay

Snavs, pletter og fedt fra fingre kan påvirke midterdisplayets ydeevne og læsbarhed. Rengør skærmen ofte med en mikrofiberklud.



Sådan rengøres midterdisplayet:

1. Sluk midterdisplayet med et langt tryk på knappen Hjem.
2. Tør skærmen med den medfølgende mikrofiberklud, eller brug en anden mikrofiberklud af en tilsvarende kvalitet. Skærmen skal tørres af med en ren, tør mikrofiberklud med små cirkulære bevægelser. Om nødvendigt fugtes mikrofiberkluden let med rent vand.
3. Aktiver displayet med et kort tryk på knappen Hjem.

! VIGTIGT

Mikrofiberkluden skal være fri for sand og snavs, når midterdisplayet rengøres.

! VIGTIGT

Ved rengøring af midterdisplayet må der kun anvendes et let tryk mod skærmen. Et hårdt tryk kan beskadige skærmen.

! VIGTIGT

Sprøjt ikke nogen form for væske eller ætsende kemikalier direkte på midterdisplayet. Brug ikke vinduespudsemiddel, rengøringsmidler, spray, opløsningsmidler, sprit, ammoniak eller rengøringsmidler, der indeholder slibemiddel.

Brug aldrig slibende klude, papirhåndklæder eller silkepapir, da de kan ridse midterdisplayet.

- Rengøre læderrat (s. 626)
- Rengøre indvendige plastic-, metal- og trædele (s. 626)

Rengøring af head-up-display*

Tør forsigtigt displayets dækglass af med en ren, tør mikrofiberklud. Om nødvendigt fugtes mikrofiberkluden let.

Brug aldrig kraftige pletfjerningsmidler. I vanskelige tilfælde kan man bruge specielle rensemidler, der fås hos Volvo-forhandlere.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og deaktivere head-up-display* (s. 138)
- Head-up-display* (s. 136)

Relaterede oplysninger

- Rengøring indvendigt (s. 622)
- Rengøre tekstilindtræk og loftsindtræk (s. 624)
- Rengøre sikkerhedsselerne (s. 624)
- Rengøre gulvmåtter og indlægsmaatter (s. 624)
- Rengøre læderindtræk (s. 625)

Rengøre tekstilindtræk og loftsindtræk

Brug kun de rengøringsmidler og bilplejeprodukter, som Volvo anbefaler. Foretag rengøring med regelmæssige mellemrum. For at få det bedste resultat skal pletter behandles med det samme. Det er vigtigt med støvsugning før rengøring med rengøringsmidler.

Tekstilindtræk og loftsindtræk

Skrab eller gnid aldrig på en plet, da det risikerer at ødelægge indtrækket. Brug aldrig kraftige ple-trensemidler, da det risikerer at ødelægge farven på indtrækket.

Relaterede oplysninger

- Rengøring indvendigt (s. 622)
- Rengøre midterdisplay (s. 622)
- Rengøre sikkerhedsselerne (s. 624)
- Rengøre gulvmåtter og indlægsmåtter (s. 624)
- Rengøre læderindtræk (s. 625)
- Rengøre læderrat (s. 626)
- Rengøre indvendige plastic-, metal- og trædele (s. 626)

Rengøre sikkerhedsselerne

Brug kun de rengøringsmidler og bilplejeprodukter, som Volvo anbefaler. Foretag rengøring med regelmæssige mellemrum. For at få det bedste resultat skal pletter behandles med det samme. Det er vigtigt med støvsugning før rengøring med rengøringsmidler.

Sikkerhedsseler

Brug vand og et syntetisk vaskemiddel. Et specielt tekstilrengøringsmiddel fås hos Volvo-for-handlere. Sørg for, at selen er tør, inden den rulles op igen.

Relaterede oplysninger

- Rengøring indvendigt (s. 622)
- Rengøre midterdisplay (s. 622)
- Rengøre tekstilindtræk og loftsindtræk (s. 624)
- Rengøre gulvmåtter og indlægsmåtter (s. 624)
- Rengøre læderindtræk (s. 625)
- Rengøre læderrat (s. 626)
- Rengøre indvendige plastic-, metal- og trædele (s. 626)

Rengøre gulvmåtter og indlægsmåtter

Brug kun de rengøringsmidler og bilplejeprodukter, som Volvo anbefaler. Foretag rengøring med regelmæssige mellemrum. For at få det bedste resultat skal pletter behandles med det samme. Det er vigtigt med støvsugning før rengøring med rengøringsmidler.

Indlægsmåtter og gulvmåtte

Tag indlægsmåtterne ud for separat rengøring af gulvmåtten og indlægsmåtterne. Brug en støvsuger til bort sugning af støv og snavs. Hver indlægsmåtte sidder fast med pigge.

Tag indlægsmåttten ud ved at tage fat i indlægs-måtten ved hver pig og løfte måttten lige op.

Sæt indlægsmåttten på plads ved at trykke den fast ved hver pig.

ADVARSEL

Brug kun én indlægsmåtte ved hver plads, og kontroller før kørsel, at måttten ved førersædet er korrekt stukket ned og fastgjort i tappene, så den ikke kommer i klemme omkring og under pedalene.

Til pletter på gulvmåtten anbefales det at bruge et specielt tekstilrengøringsmiddel efter støvsugning. Gulvmåtter skal rengøres med midler, som anbefales af Volvo-forhandlere.

Relaterede oplysninger

- Rengøring indvendigt (s. 622)
- Rengøre midterdisplay (s. 622)
- Rengøre tekstilindtræk og loftsindtræk (s. 624)
- Rengøre sikkerhedsselerne (s. 624)
- Rengøre læderindtræk (s. 625)
- Rengøre læderrat (s. 626)
- Rengøre indvendige plastic-, metal- og trædele (s. 626)

Rengøre læderindtræk

Brug kun de rengøringsmidler og bilplejeprodukter, som Volvo anbefaler. Foretag rengøring med regelmæssige mellemrum. For at få det bedste resultat skal pletter behandles med det samme. Det er vigtigt med støvsugning før rengøring med rengøringsmidler.

Læderindtræk*

Volvos læderindtræk er behandlet for at bevare sit oprindelige udseende.

Læderindtræk er et naturprodukt, der forandrer sig og får en smuk patina med tiden. For at læderets egenskaber og farve skal bevares, er regelmæssig rengøring og efterbehandling nødvendig. Volvo kan levere et heldækkende produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes, til rengøring og efterbehandling af læderindtræk, som bevarer dets beskyttende ydre lag, hvis det bruges efter anvisningerne.

For at opnå det bedste resultat anbefaler Volvo, at man rengør læderet og påfører beskyttelsescreme 1-4 gange om året (eller flere gange efter behov). Volvo Leather Care Kit/Wipes kan købes hos Volvo-forhandlere.

Rengøring af læderindtræk

1. Påfør læderrengøringsmiddel på en fugtig vaskesvamp og tryk, til der opstår et skum.
2. Anvend svampen med en cirkelbevægelse på pletten.

3. Fugt pletten rigeligt med svampen, lad svampen absorbere pletten uden at gnide.
4. Tør pletten med et blødt håndklæde og lad læderet tørre ordentligt

Beskyttelse af læderindtræk

1. Påfør lidt læderbeskyttelsesmiddel på en klud og påfør det derefter på læderet med en let cirkelbevægelse.
2. Lad det tørre i ca. 20 minutter.

Når læderindtrækket beskyttes, holder det bedre mod belastning fra solens UV-stråling.

Relaterede oplysninger

- Rengøring indvendigt (s. 622)
- Rengøre midterdisplay (s. 622)
- Rengøre tekstilindtræk og loftsindtræk (s. 624)
- Rengøre sikkerhedsselerne (s. 624)
- Rengøre gulvmåtter og indlægsmåtter (s. 624)
- Rengøre læderrat (s. 626)
- Rengøre indvendige plastic-, metal- og trædele (s. 626)

Rengøre læderrat

Brug kun de rengøringsmidler og bilplejeprodukter, som Volvo anbefaler. Foretag rengøring med regelmæssige mellemrum. For at få det bedste resultat skal pletter behandles med det samme. Det er vigtigt med støvsugning før rengøring med rengøringsmidler.

Læderrat

Læder skal kunne ånde. Overdæk aldrig et læderrat med beskyttende plast. Til rengøring af læderrat anbefales Volvo Leather Care Kit/ Wipes. Fjern først snavs, støv mv. med en fugtig svamp eller klud.

! VIGTIGT

Skarpe genstande, f.eks. ringe, kan beskadige læderet på rattet.

Relaterede oplysninger

- Rengøring indvendigt (s. 622)
- Rengøre midterdisplay (s. 622)
- Rengøre tekstilindtræk og loftsindtræk (s. 624)
- Rengøre sikkerhedsselerne (s. 624)
- Rengøre gulvmåtter og indlægsmåtter (s. 624)
- Rengøre læderindtræk (s. 625)
- Rengøre indvendige plastic-, metal- og trædele (s. 626)

Rengøre indvendige plastic-, metal- og trædele

Brug kun de rengøringsmidler og bilplejeprodukter, som Volvo anbefaler. Foretag rengøring med regelmæssige mellemrum. For at få det bedste resultat skal pletter behandles med det samme.

Indvendige plast-, metal- og trædele

Til rengøring af dele og flader inde i bilen anbefales en let, vandfugtet splitfiberklud eller en mikrofiberklud, der fås hos Volvo-forhandlere.

Skrab eller gnid aldrig på en plet. Brug aldrig kraftige pletfjerningsmidler.

! VIGTIGT

Brug ikke opløsningsmidler indeholdende sprit til rengøring af førerdisplayets glas.

! VIGTIGT

Vær opmærksom på, at blankpolerede flader let bliver ridset. Sådanne flader bør derfor tørres med en ren og tør mikrofiberklud med små cirkelbevægelser. Fugt om nødvendigt mikrofiberkluden lidt med rent vand.

Relaterede oplysninger

- Rengøring indvendigt (s. 622)
- Rengøre midterdisplay (s. 622)

- Rengøre tekstilindtræk og loftsindtræk (s. 624)
- Rengøre sikkerhedsselerne (s. 624)
- Rengøre gulvmåtter og indlægsmåtter (s. 624)
- Rengøre læderindtræk (s. 625)
- Rengøre læderrat (s. 626)

Rengøring udvendigt

Bilen bør vaskes, så snart den er blevet snavset. Derved bliver bilen lettere at gøre ren, da snavset ikke sætter sig så hårdt fast. Det mindsker også risikoen for ridsning og holder bilen frisk. Anbring bilen på en vaskeplads med olieudskiller. Brug bilshampoo.

Relaterede oplysninger

- Rengøring udvendigt (s. 627)
- Polering og voksning (s. 627)
- Vask i hånden (s. 628)
- Automatisk bilvask (s. 629)
- Højtryksvask (s. 630)
- Rengøre viskerblade (s. 630)
- Rengøre udvendige plastic-, gummi- og pyn-
tede (s. 631)
- Rengøring af fælge (s. 632)
- Rustbeskyttelse (s. 632)

Polering og voksning

Polér og voks bilen, når lakken er mat, eller for at give den ekstra beskyttelse. Det er ikke nødvendigt at polere bilen, før den er mindst et år gammel, mens den godt kan vokses tidligere. Poler og voks ikke bilen i direkte sollys, overladen, som poleres, bør være maks. ca. 45 °C (113 °F).

- Vask og tør bilen meget grundigt, inden den poleres eller vokses. Fjern asfalt- og tjærestænk med asfaltfjerner eller terpentin. Vanskelige pletter kan fjernes med fin slibepasta (gnidning), der er beregnet til billak.
- Polér først med polish, og voks derefter med flydende eller fast voks. Følg omhyggeligt vejledningen på emballagen. Mange præparater indeholder både polish og voks.

! VIGTIGT

Undgå voksning og polering af plast og gummi.

Ved brug af affedningsmiddel på plast og gummi, gnid kun med let tryk, hvis det er nødvendigt. Brug en blød vaskesvamp.

Polering af forkromede lister kan slide eller beskadige den blanke overflade.

Poleringsmiddel, som indeholder slibemidler, må ikke anvendes.

! VIGTIGT

Kun lakbehandlinger anbefalet af Volvo må bruges. Andre behandlinger som f.eks. lakkonservering, lakforsegling, beskyttelse, højglansforsegling eller lignende kan beskadige lakken. Eventuelle lakskader fremkaldt af sådanne behandlinger omfattes ikke af Volvos garanti.

Relaterede oplysninger

- Rengøring udvendigt (s. 627)
- Vask i hånden (s. 628)
- Automatisk bilvask (s. 629)
- Højtryksvask (s. 630)
- Rengøre viskerblade (s. 630)
- Rengøre udvendige plastic-, gummi- og pyn-
tede (s. 631)
- Rengøring af fælge (s. 632)
- Rustbeskyttelse (s. 632)

Vask i hånden

Bilen bør vaskes, så snart den er blevet snavset. Derved bliver bilen lettere at gøre ren, da snavset ikke sætter sig så hårdt fast. Det mindsker også risikoen for ridsning og holder bilen frisk. Anbring bilen på en vaskeplads med olieudskiller. Brug bilshampoo.

Vask i hånden

Følgende trin er gode at tænke på ved vask af bilen:

- Undgå at vaske bilen i direkte sollys. Dette kan medføre, at rengøringsmiddel eller voks tørrer og får en slibende effekt.
- Fjern fugleklatte fra lakken snarest muligt. De indeholder kemikalier, som meget hurtigt påvirker og misfarver lakken. Brug f.eks. blødt papir eller en svamp, der er opvredet i rigeligt vand. Det anbefales, at få eventuel misfarvning fjernet af et autoriseret Volvo-værksted.
- Spul understellet, herunder hjulkasse og kofangere.
- Spul hele bilen, indtil det løse snavs er fjernet, for at mindske risikoen for vaskeridser. Sprøjt ikke direkte på låsene.
- Brug om nødvendigt et koldaffedtningsmiddel på stærkt tilsnavsede flader. Bemærk, at fladerne i givet fald ikke må være solvarmede.
- Vask med en svamp og bilshampoo og rigeligt med lunkent vand.

- Vask viskerbladene med en lunken sæbeopløsning eller bilshampoo.
- Tør bilen med et rent, blødt vaskeskind eller en vandskraber. Hvis vanddråber ikke får lov at tørre af sig selv i stærkt sollys, mindskes risikoen for eventuelle pletter, som skal poleres væk.
- Efter at bilen er blevet vasket, kan der findes rester af tjære fra asfalt. Anvend tjærefjerner til at fjerne de sidste pletter efter at bilen er vasket.

ADVARSEL

Motorvask skal altid udføres på værksted. Hvis motoren er varm, er der risiko for brand.

VIGTIGT

Beskidte forlygter har reduceret funktion. Rengør dem jævnligt, f.eks. ved påfyldning af brændstof.

Brug ikke ætsende rengøringsmidler, brug vand og en blød svamp.

OBS

Der kan midlertidigt komme kondens på indersiden af glasset på den udvendige belysning som f.eks. forlygter og baglygter. Det er normalt, al udvendig belysning er konstrueret til at modstå dette. Kondens ventileres normalt ud af lygtehuset, når lampen har været tændt et stykke tid.

VIGTIGT

- Kontrollér, at panoramataget og solskærmen er lukket, inden bilen vaskes.
- Brug aldrig polermidler med slibeegenskaber på panoramataget.
- Brug aldrig voks på gummilisterne uden om panoramataget.

VIGTIGT

Husk at fjerne snavs fra afløbshullerne i dørene og tærsklerne efter vask af bilen.

Relaterede oplysninger

- Rengøring udvendigt (s. 627)
- Polering og voksning (s. 629)
- Automatisk bilvask (s. 629)
- Højtryksvask (s. 630)
- Rengøre viskerblade (s. 630)

- Rengøre udvendige plastic-, gummi- og pyn-
tede (s. 631)
- Rengøring af fælge (s. 632)
- Rustbeskyttelse (s. 632)

Automatisk bilvask

Bilen bør vaskes, så snart den er blevet snavset. Derved bliver bilen lettere at gøre ren, da snavset ikke sætter sig så hårdt fast. Det mindsker også risikoen for ridsning og holder bilen frisk.

Automatisk bilvask

Vask i vaskehal er en let og hurtig måde at vaske bil, men maskineriet kan ikke komme ind alle steder. For at få det bedste resultat anbefales det at håndvaske bilen eller at supplere vask i vaskehal med håndvask.

OBS

Volvo anbefaler, at bilen ikke vaskes i et automatisk vaskeanlæg de første måneder (fordi lakken endnu ikke er fuldstændigt hærdet).

VIGTIGT

Inden bilen køres ind til vask i vaskehal, skal du deaktivere funktionerne Automatisk bremsning ved stillestående og Automatisk aktivering af parkeringsbremse. Hvis funktionerne ikke deaktiveres, vil bremsesystemet sidde fast, når bilen holder stille, og bilen vil ikke være i stand til at rulle.

VIGTIGT

For vaskeanlæg, hvor bilen trækkes frem med rullende hjul, gælder følgende:

1. Inden bilen vaskes, skal den automatiske regnsensor være deaktiveret, da man ellers risikerer, at den starter, hvorved viskerarmene kan blive beskadiget.
2. Sørg for, at sidespejlene er foldet ind, eventuelle ekstraly sikrede, antenner foldet ind eller aftaget, da der ellers er risiko for, at de beskadiges under automatvask.
3. Kør ind i vaskeanlægget.
4. Slå funktionen "Automatisk bremsning, når bilen holder stille" fra med kontakten i tunnelkonsollen.
5. Slå funktionen "Automatisk aktivering af parkeringsbremse" fra på midterdisplays topvisning.
6. Sluk motoren ved at dreje startknappen i tunnelkonsollen højre om. Hold knappen i denne stilling i mindst 2 sekunder.

Bilen er nu klar til automatvask.

VIGTIGT

Systemet vil automatisk skifte til position **P**, hvis ovenstående trin ikke følges. I position **P** er hjulene låst, hvilket de ikke må være, når vask i vaskehal udføres.

◀ Relaterede oplysninger

- Rengøring udvendigt (s. 627)
- Polering og voksning (s. 627)
- Vask i hånden (s. 628)
- Højtryksvask (s. 630)
- Rengøre viskerblade (s. 630)
- Rengøre udvendige plastic-, gummi- og pyn-
tede (s. 631)
- Rengøring af fælge (s. 632)
- Rustbeskyttelse (s. 632)

Højtryksvask

Bilen bør vaskes, så snart den er blevet snavset. Derved bliver bilen lettere at gøre ren, da snavset ikke sætter sig så hårdt fast. Det mindsker også risikoen for ridsning og holder bilen frisk. Anbring bilen på en vaskeplads med olieudskiller. Brug bilshampoo.

Højtryksvask

Brug fejende bevægelser ved højtryksvask, og kontrollér at mundstykket ikke kommer nærmere bilens flader end 30 cm (13 in.). Sprøjt ikke direkte på låsene.

Relaterede oplysninger

- Rengøring udvendigt (s. 627)
- Polering og voksning (s. 627)
- Vask i hånden (s. 628)
- Automatisk bilvask (s. 629)
- Rengøre viskerblade (s. 630)
- Rengøre udvendige plastic-, gummi- og pyn-
tede (s. 631)
- Rengøring af fælge (s. 632)
- Rustbeskyttelse (s. 632)

Rengøre viskerblade

Bilen bør vaskes, så snart den er blevet snavset. Derved bliver bilen lettere at gøre ren, da snavset ikke sætter sig så hårdt fast. Det mindsker også risikoen for ridsning og holder bilen frisk. Anbring bilen på en vaskeplads med olieudskiller. Brug bilshampoo.

Viskerblade

Asfalt-, støv- og saltrester på viskerbladet samt insekter, is m.m. på forruden forringer bladets levetid.

Ved rengøring stilles viskerbladene i servicestilling.

OBS

Vask jævnligt viskerbladene og forruden med en lunken sæbeopløsning eller bilshampoo. Brug ingen stærke opløsningsmidler.

Relaterede oplysninger

- Rengøring udvendigt (s. 627)
- Polering og voksning (s. 627)
- Vask i hånden (s. 628)
- Automatisk bilvask (s. 629)
- Højtryksvask (s. 630)
- Rengøre udvendige plastic-, gummi- og pyn-
tede (s. 631)

- Rengøring af fælge (s. 632)
- Rustbeskyttelse (s. 632)

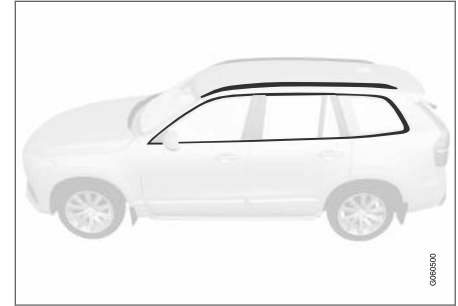
Rengøre udvendige plastic-, gummi- og pyntedele

Bilen bør vaskes, så snart den er blevet snavset. Derved bliver bilen lettere at gøre ren, da snavset ikke sætter sig så hårdt fast. Det mindsker også risikoen for ridsning og holder bilen frisk. Anbring bilen på en vaskeplads med olieudskiller. Brug bilshampoo.

Udvendige plast-, gummi- og pyntedele

Til rengøring og pleje af indfarvede plastdele, gummi- og pyntedele, f.eks. forkromede lister, anbefales et særligt rengøringsmiddel, der fås hos Volvo-forhandlere. Ved brug af et sådant rengøringsmiddel skal anvisningerne nøje følges.

Undgå at vaske bilen med rengøringsmidler med en pH-værdi under 3,5 eller over 11,5, da de kan fremkalde misfarvning af anodiserede aluminiumdele*, som vist på illustrationen. Slibende polermidler kan ikke anbefales. Se illustrationen.



Dele, som bør vaskes med et rengøringsmiddel med en pH-værdi mellem 3,5 og 11,5.

! VIGTIGT

Undgå voksning og polering af plast og gummi.

Ved brug af affedtningsmiddel på plast og gummi, gnid kun med let tryk, hvis det er nødvendigt. Brug en blød vaskesvamp.

Polering af forkromede lister kan slide eller beskadige den blanke overflade.

Poleringsmiddel, som indeholder slibemidler, må ikke anvendes.



! VIGTIGT

Undlad at vaske bilen med rengøringsmidler med en pH-værdi under 3,5 eller over 11,5. I givet fald kan der opstå misfarvning af anodiserede aluminiumdele, såsom tagbagagebæreren og omkring sideruderne.

Brug aldrig metalpolermiddel på anodiserede aluminiumdele, da dette kan give misfarvning og ødelægge overfladebehandlingen.

Relaterede oplysninger

- Rengøring udvendigt (s. 627)
- Polering og voksning (s. 627)
- Vask i hånden (s. 628)
- Automatisk bilvask (s. 629)
- Højtryksvask (s. 630)
- Rengøre viskerblade (s. 630)
- Rengøring af fælge (s. 632)
- Rustbeskyttelse (s. 632)

Rengøring af fælge

Bilen bør vaskes, så snart den er blevet snavset. Derved bliver bilen lettere at gøre ren, da snavset ikke sætter sig så hårdt fast. Det mindsker også risikoen for ridsning og holder bilen frisk. Anbring bilen på en vaskeplads med olieudskiller. Brug bilshampoo.

Fælge

Brug kun fælgrenegøringsmidler, der anbefales af Volvo.

Kraftige fælgrensemidler kan beskadige overfladen og fremkalde pletter på forkromede aluminiumfælge.

Relaterede oplysninger

- Rengøring udvendigt (s. 627)
- Polering og voksning (s. 627)
- Vask i hånden (s. 628)
- Automatisk bilvask (s. 629)
- Højtryksvask (s. 630)
- Rengøre udvendige plastic-, gummi- og pyn-
tede (s. 631)
- Rengøring af fælge (s. 632)
- Rustbeskyttelse (s. 632)

Rustbeskyttelse

Bilen har en effektiv beskyttelse mod korrosion.

På karosseriet består korrosionsbeskyttelsen af beskyttende metallag på pladen, en lakeringsproces af højeste kvalitet, korrosionsbeskyttede og minimerede overlapninger mellem plader, samt afskærmende plastkomponenter, slidbeskyttelse og supplerende rustbeskyttelsesvæske på udsatte steder. I chassiset er hjulophængets udsatte detaljer udført i korrosionsbestandig støbt aluminium.

Kontrol og vedligeholdelse

Det er normalt ikke nødvendigt at vedligeholde bilens korrosionsbeskyttelse, men risikoen for korrosion reduceres yderligere, hvis bilen holdes ren. Stærkt alkaliske eller sure rengøringsmidler skal altid undgås på blanke pyntedetaljer. Eventuelle stenslag bør udbedres, så snart de bliver opdaget.

Relaterede oplysninger

- Rengøring udvendigt (s. 627)
- Polering og voksning (s. 627)
- Vask i hånden (s. 628)
- Automatisk bilvask (s. 629)
- Højtryksvask (s. 630)
- Rengøre viskerblade (s. 630)
- Rengøre udvendige plastic-, gummi- og pyn-
tede (s. 631)
- Rengøring af fælge (s. 632)

Bilens lak

Lakken består af flere lag og udgør en vigtig del af bilens rustbeskyttelse. Den bør derfor undersøges med jævne mellemrum.

De mest almindelige lakskader er mindre sten-slag, ridser og skader på f.eks. skærmkanter, døre og kofangere. For at undgå rustangreb bør lakskader udbedres omgående.

Relaterede oplysninger

- Udbedring af mindre lakskader (s. 633)
- Farvekoder (s. 634)

Udbedring af mindre lakskader

Lakken udgør en vigtig del af bilens rustbeskyttelse og skal derfor kontrolleres regelmæssigt. De mest almindelige lakskader er mindre sten-slag, ridser og skader på f.eks. skærmkanter, døre og kofangere.

Ved reparation af lakskader skal bilen være ren, tør og have en temperatur på over 15 °C.

Udbedring af mindre lakskader

For at undgå rustangreb bør lakskader udbedres omgående.

i OBS

Ved reparation af lakken skal den være ren og tør, og temperaturen skal være mindst 15 °C.

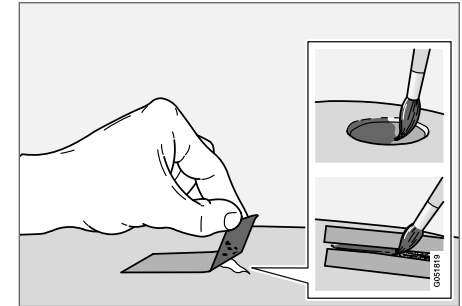
Materiale, der kan være nødvendigt

- Grundfarve (primer)²⁰ – til f.eks. plastbelagte kofangere findes der speciel primer på spraydåse.
- underlak og klarlak - fås på spraydåse eller som farveblyanter/stifter²¹.
- Afdækningstape.
- fint sandpapir²⁰.

Hvis skaden ikke er nået ned til metallet, kan udbedringsfarven påføres direkte efter rengøring af fladen.

i OBS

Når lakken skal udbedres, skal overfladen være rengjort og tør. Overfladens temperatur bør være mindst 15 °C (60 °F).



²⁰ Eventuelt.

²¹ Følg vejledningen på emballagen til farvepenne/stiften.

1. Sæt et stykke tape over det beskadigede sted. Træk derefter tapen af, så eventuelle lakrester følger med.
Hvis skaden er nået ned til en metalflade (plade), er det tilrådeligt at bruge en grundfarve (primer). Ved skader på en plastoverflade bør en primer anvendes for bedre resultater - spray i spraydåsens låg og pensl tyndt.
2. Hvis det er nødvendigt, kan der forud for malerarbejdet foretages en let slibning af det berørte område med et meget fint slibemateriale (f.eks. hvis der er ujævne kanter). Overfladen rengøres omhyggeligt og får lov til at tørre.
3. Rør godt i grundfarven (primer), og påfør ved hjælp af en tynd pensel, en tændstik el. lign. Afslut med underlak og klarlak, når grundfarven er tør.

Ridser udbedres som beskrevet ovenfor, men der skal afdækkes rundt om skaden for at beskytte den ubeskadigede lak.

Touch up-penne og sprøjtetlak fås hos Volvo-forhandlere.

i OBS

Hvis stenslaget ikke er nået ned til metalfladen (pladen), og der stadig er et ubeskadiget farvelag - fyld underlak og klarlak i umiddelbart efter, at overfladen er blevet gjort ren.

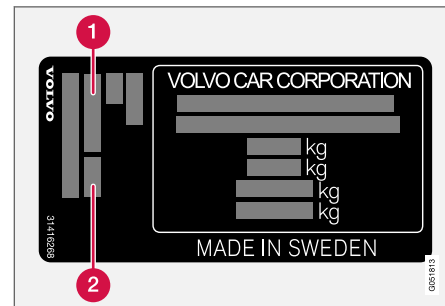
Relaterede oplysninger

- Bilens lak (s. 633)
- Farvekoder (s. 634)

Farvekoder

Farvekode

Farvekodemærkatet er placeret på bilens højre, bageste dørstolpe og bliver synlig, når højre bagdør åbnes.



- 1 Udvendig farvekode
- 2 Eventuel sekundær, udvendig farvekode

Det er vigtigt at bruge den rette farve.

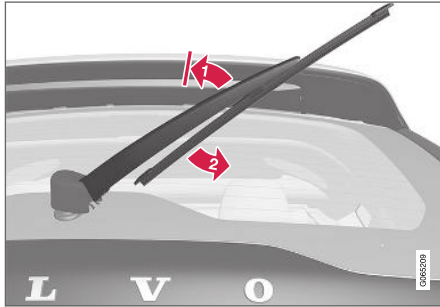
Relaterede oplysninger

- Bilens lak (s. 633)
- Udbedring af mindre lakskader (s. 633)

Udskifte viskerblade bagrude

Viskerbladene fejer vand af for- og bagruden. Sammen med sprinklervæske rengør de ruderne og sikrer udsynet ved kørsel. Forrude- og bagrudeviskerbladene kan udskiftes.

Udskifte viskerblade bagrude



Løft viskerarmen fra ruden og træk bladets nederste del mod højre.

1. Tag fat i viskerarmens midte og løft den fra ruden til spærrestilling.

i OBS

Ved den halve udbøjningsvinkel findes en spærre, som kan føles som en modstand. Denne spærre forhindrer, at armen falder tilbage på bagruden. Viskerarmen skal trækkes forbi spærren ved udskiftning af viskerbladet.

2. Tag fat i bladets nederste del og træk den mod højre, til bladet løsnes fra armen.
3. Tryk det nye viskerblad fast, der skal lyde et klik. Kontrollér, at det sidder forsvarligt fast.
4. Bøj viskerarmen tilbage på plads.

! VIGTIGT

Kontroller bladene regelmæssigt. Udskudt vedligeholdelse forkorter bladenes levetid.

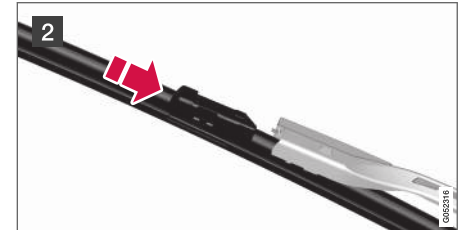
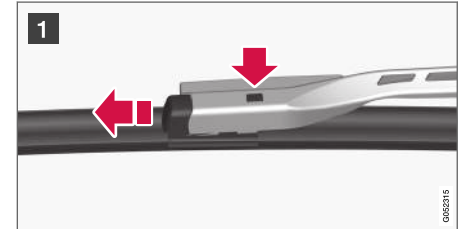
Relaterede oplysninger

- Anvende regnsensoren (s. 172)
- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 174)
- Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning (s. 175)
- Opvarmede sprinklerdyser til forrudeviskere* (s. 172)
- Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion (s. 173)
- Bruge bagrudevisker og -sprinklere (s. 174)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 637)
- Viskerblade i servicestilling (s. 636)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 635)
- Brug af forrudeviskere (s. 171)

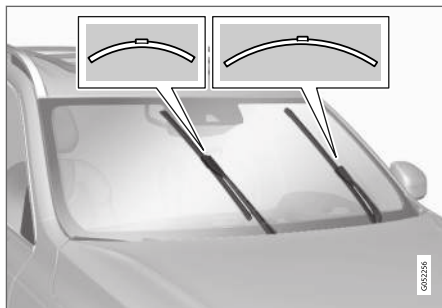
Udskifte blade i forrudeviskere

Viskerbladene fejer vand af for- og bagruden. Sammen med sprinklervæske rengør de ruderne og sikrer udsynet ved kørsel. Forrude- og bagrudeviskerbladene kan udskiftes.

Udskifte forrudeviskerblade



- « **1** Slå viskerarmen op, når den er i servicestilling. Servicestilling aktiveres/deaktiveres via funktionsvisningen på midterdisplayet, når bilen holder stille, og forrudeviskerne ikke er aktiveret. Tryk på knappen på viskerbladholderen, og træk bladet lige ud parallelt med viskerarmen.
- 2** Skyd det nye viskerblad ind, indtil der høres et klik.
3. Kontrollér, at bladet sidder forsvarligt fast.
4. Fold viskerarmen tilbage mod forruden.



Viskerbladene har forskellige længder.

i OBS

Viskerbladene er af forskellig længde. Bladet i førersiden er længere end bladet i passagersiden.

Relaterede oplysninger

- Anvende regnsensoren (s. 172)
- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 174)
- Brug af automatisk bagrudeviskning ved bremning (s. 175)
- Opvarmede sprinklerdyser til forrudeviskere* (s. 172)
- Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion (s. 173)
- Bruge bagrudevisker og -sprinklere (s. 174)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 637)
- Viskerblade i servicestilling (s. 636)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 635)
- Brug af forrudeviskere (s. 171)

Viskerblade i servicestilling

Forrudens viskerblade skal være i servicestilling (lodret), f.eks. når de skal udskiftes.



Viskerblade i servicestilling.

For at det skal være muligt at skifte, vaske eller løfte viskerbladene (f.eks. ved afskrabning af is fra forruden) skal de være i servicestilling.

i VIGTIGT

Før viskerbladene sættes i servicestilling - sørg for, at de ikke er frosset fast.

Aktivere/deaktivere servicestilling

Aktivering/deaktivering af servicestilling er mulig, når bilen holder stille, og rudeviskerne ikke er slået til. Servicestilling aktiveres/deaktiveres via funktionsvisningen i midterdisplayet:



Tryk på knappen **Forrudevisker i servicestilling**. Kontrollampen i knappen lyser, når servicestilling er aktiveret. Ved aktivering rejser viskerne sig op i lige stilling. Servicestilling aktiveres

ved at trykke endnu en gang på **Forrudevisker i servicestilling**. Kontrollampen i knappen slukker, når servicestilling er deaktiveret.

Viskerbladene forlader også servicestilling, hvis:

- Viskning af forruden aktiveres.
- Sprinkling af forruden aktiveres.
- Regnsensoren aktiveres.
- Bilen begynder at køre.

! VIGTIGT

Hvis viskerarmene i servicestilling er slået ud fra forruden, skal de stilles tilbage mod ruden igen, inden viskning, sprinkling eller regnsensoren aktiveres, samt inden bilen sættes i gang. Dette er for at undgå, at lakken på motorhjælmen ridses.

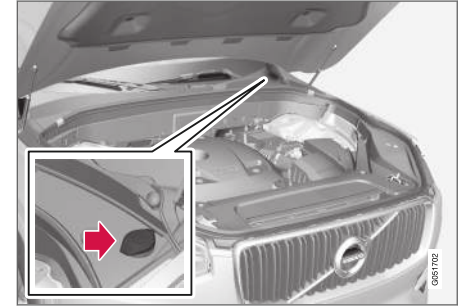
Relaterede oplysninger

- Anvende regnsensoren (s. 172)
- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 174)
- Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning (s. 175)

- Opvarmede sprinklerdyser til forrudeviskere* (s. 172)
- Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion (s. 173)
- Brug af bagrudevisker og -sprinklere (s. 174)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 637)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 635)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 635)
- Brug af forrudeviskere (s. 171)

Påfyldning af sprinklervæske

Sprinklervæske bruges til at holde forlygterne, forruden og bagruden rene. Ved temperaturer under frysepunktet skal der bruges sprinklervæske med frostvæske.



Sprinklervæske fyldes i beholderen med blåt dæksel. Beholderen bruges til væske til forrude-, bagrude- og forlygtesprinklere.*

i OBS

Når der resterer ca. 1 liter (1 qt) sprinklervæske i beholderen, vil meddelelsen **Sprinklervæske Lavt niveau, efterfyld** sammen med symbolet  blive vist på førerdisplayet.

- ◀◀ **Foreskrevet kvalitet:** Den af Volvo anbefalede sprinklervæske - med frostvæske i koldt vejr og under frysepunktet.

! VIGTIGT

Brug Volvos originale sprinklervæske eller tilsvarende med anbefalet pH mellem 6 og 8, i brugsopløsning (f.eks. 1:1 med neutralt vand).

! VIGTIGT

Brug sprinklervæske med frostvæske, når temperaturen er under frysepunktet, så det ikke fryser i pumpe, beholder og slanger.

- Brug af regnsensorens hukommelsesfunktion (s. 173)
- Bruge bagrudevisker og -sprinklere (s. 174)
- Viskerblade i servicestilling (s. 636)
- Udskifte blade i forrudeviskere (s. 635)
- Udskifte viskerblade bagrude (s. 635)
- Brug af forrudeviskere (s. 171)

Kapacitet:

- Biler **med** forlygterengøring: 5,5 liter (5.8 qts).
- Biler **uden** forlygterengøring: 3,5 liter (3.7 qts).

Relaterede oplysninger

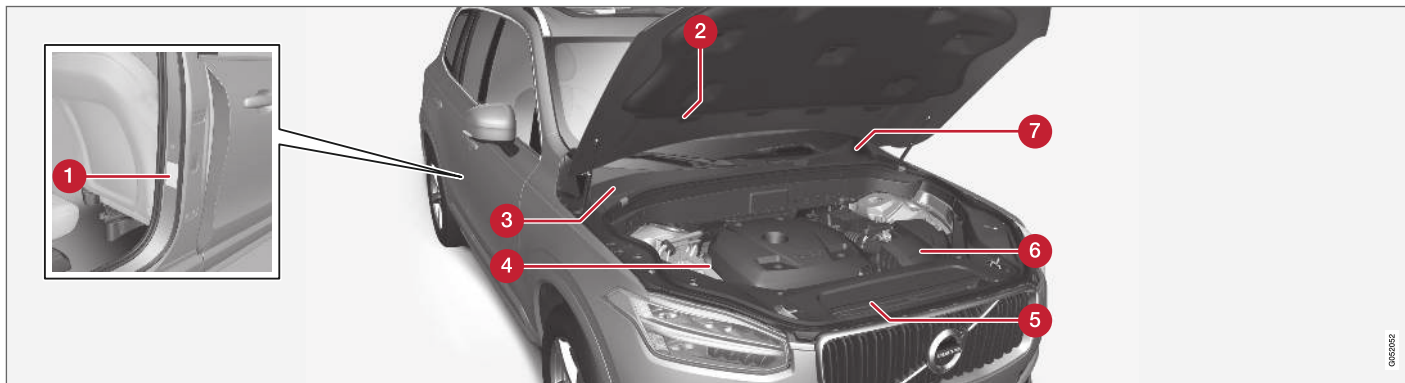
- Anvende regnsensoren (s. 172)
- Brug af forrude- og forlygtesprinklere (s. 174)
- Brug af automatisk bagrudeviskning ved bakning (s. 175)
- Opvarmede sprinklerdyser til forrudeviskere* (s. 172)

SPECIFIKATIONER

Typebetegnelser

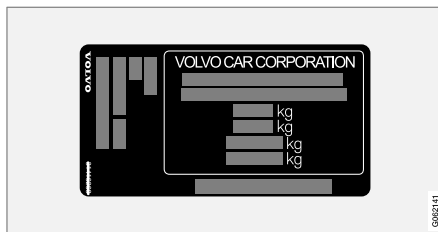
Mærkatene i bilen giver oplysninger om chassissnummer, typebetegnelse, farvekode mv.

Etiketternes placering



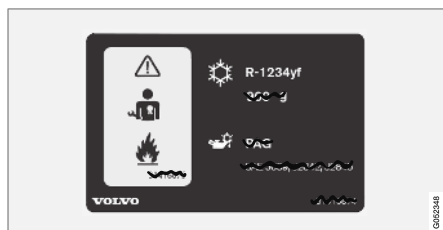
Illustrationen er skematisk. Detaljerne kan variere, afhængigt af marked og model.

Ved al kontakt med Volvo-forhandleren vedrørende bilen og ved bestilling af reservedele og tilbehør kan det være en fordel at kende bilens typebetegnelse samt chassiss- og motornummer.

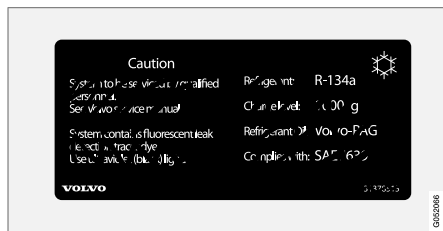


1 Mærkat med typebetegnelse, chassissnummer, tilladte maksimumsvægte og kodebetegnelse for

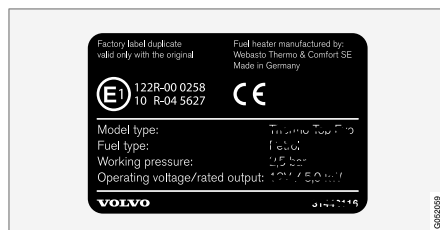
udvendig farve samt typegodkendelsesnummer. Mærkatet er placeret på dørstolpen og bliver synlig, når højre bagdør åbnes.



② Mærkat for A/C-systemet for biler med kølemiddel R1234yf.



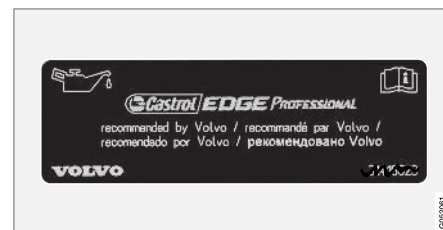
② Mærkat for A/C-systemet for biler med kølemiddel R134a.



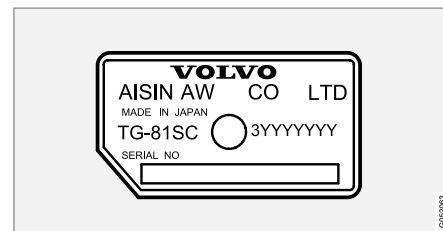
③ Parkeringsvarmer-skilt.



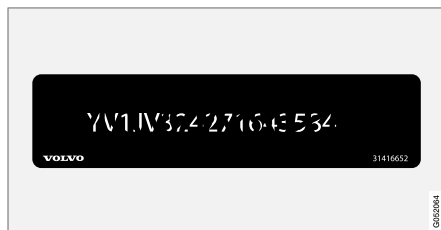
④ Mærkat med motorkode og motorens løbenummer.



⑤ Motorolie-skilt.



⑥ - Mærkat med gearkassens typebetegnelse og løbenummer.



7 Mærkat med bilens stelnummer - VIN (Vehicle Identification Number).

Bilens registreringsattest indeholder yderligere oplysninger om bilen.

i OBS

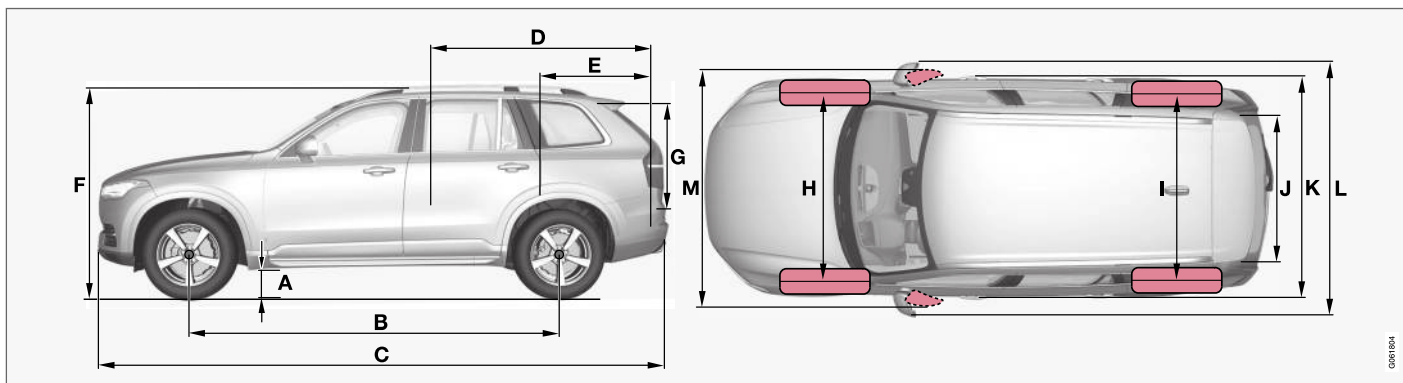
De mærkater, der vises i instruktionsbogen, er ikke nødvendigvis nøjagtige gengivelser af dem, der findes i bilen. Hensigten er at vise nogenlunde, hvordan de ser ud, og nogenlunde hvor på bilen de er placeret. De oplysninger, som gælder for din bil, findes på den respektive mærkat på bilen.

Relaterede oplysninger

- Specifikationer for airconditionanlæg (s. 652)

Mål

Mål på bilens længde, højde osv. kan ses i tabellen.



	Mål	mm	eng. tommer
A	Fri højde over jorden ^A	227	8,9
B	Akselafstand	2984	117,5
C	Længde	4950	194,9
D	Lastlængde, gulv, nedslået sæde ^B	2040 1260 ^C	80,3 49,6 ^C

	Mål	mm	eng. tommer
E	Lastlængde, gulv	761/898 ^D 1220 ^E 554 ^F	30,0/35,4 ^D 48,0 ^E 21,8 ^F
F	Højde	1776	69,9
G	Lasthøjde	816	32,1

	Mål	mm	eng. tommer
H	Sporvidde, for ^G	1665 ^H 1673 ^I	65,6 ^H 65,9 ^I
	Sporvidde, for ^J	1668 ^H 1676 ^I	65,7 ^H 66,0 ^I

SPECIFIKATIONER



	Mål	mm	eng. tommer
I	Sporvidde, bag ^G	1667 ^H	65,6 ^H
		1675 ^I	65,9 ^I
	Sporvidde, bag ^J	1671 ^H	65,8 ^H
		1679 ^I	66,1 ^I
J	Lastbredde, gulv	1192	46,9
K	Bredde	1923 ^K	75,7 ^K
		1931 ^L	76,0 ^L
		1958 ^M	77,1 ^M
L	Bredde inkl. sidespejle	2140	84,3
M	Bredde inkl. indklappede sidespejle	2008	79,1

Relaterede oplysninger

- Vægt (s. 645)

A Med køreklar vægt + 2 personer. Varierer noget, afhængig af dækdimension, chassisalternativ mv.).

B Gælder ikke bil med 4 sæder.

C Fra anden sæderække i en bil med syv sæder.*

D Bil med fire sæder.

E Bil med fem sæder.

F Bil med syv sæder.

G Biler uden luftaffjedring.

H Gælder for biler med 19-tommers hjul.

I Gælder for biler med 20-, 21- og 22-tommers hjul.

J Bil med luftaffjedring.

K Karosseribredde.

L Bredde af bil med 19-tommer hjul.

M Bredde af bil med 20-, 21- og 22-tommer hjul.

Vægt

Maks. totalvægt osv. kan ses på en mærkat i bilen.

Køreklar vægt omfatter føreren, en 90 % fyldt brændstoftank samt alle olier og væsker.

Vægten af passagerer og det monterede ekstraudstyr samt kugletryk (i tilfælde af tilkøbt anhænger) har betydning for lasteevnen og indgår ikke i køreklar vægt.

Tilladt maksimumsbelastning = Totalvægt - Køreklar vægt.

OBS

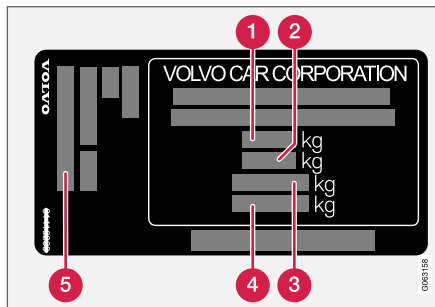
Den dokumenterede køreklare vægt gælder for bil i basisudførelse - altså en bil uden ekstra tilbehør eller ekstraudstyr. Det betyder, at for hvert ekstraudstyr, der tilføjes, reduceres bilens lastkapacitet svarende til vægten af ekstraudstyret.

Eksempler på ekstraudstyr, der reducerer lastkapaciteten, er forskellige udstyrsniveauer (f.eks. Kinetic, Momentum, Summum) og andet ekstraudstyr som f.eks. anhængertræk, lastholder, tagboks, lydanlæg, ekstralys, GPS, brændstofdrevet varmer, beskyttelsesgitter, måtter, bagagegardin, elbetjente sæder osv.

At veje bilen er en sikker måde at finde ud af køreklar vægt for din bil.

ADVARSEL

Bilens køreegenskaber ændres, alt efter hvor tungt lastet bilen er, og hvordan lasten er placeret.



Mærkatet er placeret på dørstolpen og bliver synlig, når højre bagdør åbnes.

- 1** Maks. totalvægt
- 2** Maks. vogntogsvægt (bil+anhænger)
- 3** Maks. akseltryk, for
- 4** Maks. akseltryk, bag
- 5** Udstyrsniveau

Maksimumsbelastning: Se registreringsattesten.

Maksimal taglast: 100 kg.

Relaterede oplysninger

- Typebetegnelser (s. 640)
- Trækvægt og kugletryk (s. 646)

Trækvægt og kugletryk

Trækvægte og kugletryk for kørsel med anhænger fremgår af tabellerne.

Maksimumsvægt bremset anhænger

OBS

Brug af en svingningsdæmper på trækkrogen anbefales til en anhænger, der vejer over 1800 kg.

Motor	Motorkode ^A	Gearkasse	Maksimumsvægt bremset anhænger (kg)	Maks. kugletryk (kg)
T8 Twin Engine	B4204T35	Automatisk	2400	110 ^B 140 ^C
T8 Twin Engine	B4204T28	Automatisk	2400	110 ^B 140 ^C

A Motorkode, artikel- og fabriksnummer kan aflæses på motoren.

B Gælder for biler med 7 sæder.

C Gælder for biler med 4 sæder.

VIGTIGT

Ved kørsel med anhænger er det tilladt, at køretøjets totalvægt (herunder kugletryk) overskrides med maksimalt 100 kg (220 lbs), forudsat at hastigheden begrænses til 100 km/t (62 mph). Der skal tages hensyn til nationale love, f.eks. om hastighed og lign.

Maksimumsvægt ubremset anhænger

Maksimumsvægt ubremset anhænger (kg)	Maks. kugletryk (kg)
750	50

Relaterede oplysninger

- Typebetegnelser (s. 640)
- Vægt (s. 645)
- Kørsel med anhænger (s. 477)
- Anhængerstabilisator* (s. 479)

Motorspecifikationer

Motorspecifikationer (effekt osv.) for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen nedenfor.

Twin Engine-varianten drives dels af en benzinmotor, dels af en elektrisk drivmotor (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

i OBS
Ikke alle motorer fås på alle markeder.

Motor	Motorkode ^A	Effekt (kW/omdrejn. pr. min.)	Effekt (hk/rpm)	Maks. mærkeeffekt (kW/omdrejn. pr. min.)	Maks. mærkeeffekt (hk/rpm)	Drejningsmoment (Nm/omdrejn. pr. min.)	Cylinderantal
T8 Twin Engine	B4204T35	235/5700	320/5700	262/5700	356/5700	400/2200-5400	4
T8 Twin Engine	B4204T28	233/6000	318/6000	–	–	400/2200-5400	4

^A Motorkode, artikel- og fabriktionsnummer kan aflæses på motoren.

Elektrisk drivmotor

Maks. udgangseffekt: 65 kW (87 hk).

Drejningsmoment: 240 Nm.

Relaterede oplysninger

- Typebetegnelser (s. 640)
- Specifikationer for motorolie (s. 649)
- Specifikationer for kølevæske (s. 651)

Specifikationer for motorolie

Motoroliekvalitet og kapacitet for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen.

Volvo anbefaler:



Motor	Motorkode ^A	Oliekvalitet	Kapacitet, inkl. oliefilter (liter)
T8 Twin Engine	B4204T35	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0W-20	ca. 5,6
T8 Twin Engine	B4204T28		ca. 5,6

^A Motorkode, artikel- og fabriksnummer kan aflæses på motoren.

Relaterede oplysninger

- Typebetegnelser (s. 640)
- Ugunstige kørselsforhold for motorolie (s. 650)
- Kontrollere og påfylde motorolie (s. 601)
- Motorolie (s. 600)

Ugunstige kørselsforhold for motorolie

Ugunstige kørselsforhold kan give unormalt høj olietemperatur eller stort olieforbrug. Nedenfor følger nogle eksempler på ugunstige kørselsforhold.

Kontrollér oliestanden oftere ved lang tids kørsel under følgende forhold:

- med campingvogn eller anhænger
- i bjerge
- med høj hastighed
- i temperaturer under -30 °C -22 °F eller over +40 °C (+104 °F).

Ovenstående gælder også ved kortere kørestrækninger ved lave temperaturer.

Vælg en helsyntetisk motorolie til brug under ugunstige kørselsforhold. Det giver motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler:



VIGTIGT

For at opfylde kravene til motorens serviceintervaller fyldes alle motorer med en specielt tilpasset syntetisk motorolie på fabrikken. Valget af olie er sket med stor omhu og med hensyntagen til levetid, mulighed for at starte, brændstofforbrug og miljøbelastning.

For at de anbefalede serviceintervaller skal kunne anvendes, kræver det, at en godkendt motorolie anvendes. Brug kun den foreskrevne olie kvalitet, både ved påfyldning og ved olieskift. Ellers risikerer du at bilens levetid, startevne, brændstofforbrug og miljøbelastning påvirkes.

Hvis ikke der bruges motorolie af den foreskrevne kvalitet og viskositet, kan motorrelaterede komponenter beskadiges. Volvo Car Corporation fraskriver sig ansvaret for denne type skader.

Volvo anbefaler, at olieskift foretages på et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Specifikationer for motorolie (s. 649)
- Motorolie (s. 600)

Specifikationer for kølevæske

Foreskreven kvalitet: Den af Volvo anbefalede kølevæske blandet med 50 % vand¹, se emballagen. Spørg en Volvo-forhandler til råds i tilfælde af tvivl.

Af helbredsgrunde bør forskellige typer glykol ikke blandes.

Relaterede oplysninger

- Fylde kølevæske på (s. 602)

Specifikationer for transmissionsolie

Under normale kørselsforhold er det ikke nødvendigt at skifte transmissionsolien i løbet af dens levetid. Det kan dog være nødvendigt under ugunstige kørselsforhold.

Automatgear

Foreskreven transmissionsolie:	AW1
--------------------------------	-----

Specifikationer for bremsevæske

Bremsevæske kaldes det middel i et hydraulisk bremsesystem, der anvendes til at overføre tryk fra f.eks. en bremsepedal via en hovedbremsecylinder til en eller flere slavecylindre, der igen påvirker en mekanisk bremse.

Foreskreven kvalitet: Volvo Original Dot 4 klasse 6 eller tilsvarende.

OBS

Det anbefales, at udskiftning eller genopfyldning af bremsevæske udføres af et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over motorrummet (s. 599)

¹ Vandkvaliteten skal opfylde standard STD 1285,1.

Brændstoftank - kapacitet

Brændstoftankens påfyldningskapacitet kan aflæses i tabellen nedenfor.

	Alle modeller
Liter (ca.)	50
US gallons (ca.)	13,2

Relaterede oplysninger

- Fylde brændstof på (s. 467)

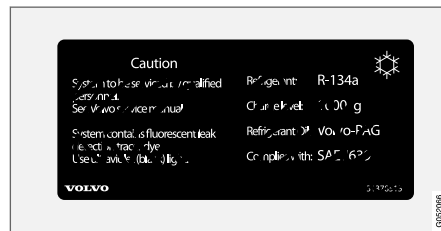
Specifikationer for airconditionanlæg

Klimaanlægget i bilen anvender et freonfrit kølemiddel. Afhængigt af markedet, anvendes enten R1234yf eller R134a. Oplysninger om, hvilket kølemiddel bilens klimaanlæg anvender, fremgår af en mærkat på indersiden af motorhjælmen.

Foreskrevne kvaliteter og kapaciteter for væsker og smøremidler i airconditionanlægget kan ses i tabellerne nedenfor.

Mærkat for A/C

Mærkat for R134a



Mærkat for R1234yf



Symbolforklaring R1234yf

Symbol	Betydning
	Forsigtig
	Mobilt airconditionssystem (MAC)
	Smøremiddeltype
	Servicering af det mobile aircondition-anlæg (MAC) skal udføres af en behørigt uddannet og certificeret tekniker
	Brændbart kølemiddel

Kølemiddel**Biler med kølemiddel R134a**

Vægt	Foreskrevet kvalitet
1050 g (2,31 lbs)	R134a

⚠ ADVARSEL

I aircondition-anlægget er der kølemiddel R134a under tryk. Service og reparation af systemet må kun udføres af et autoriseret værksted.

Biler med kølemiddel R1234yf

Vægt	Foreskrevet kvalitet
975 g	R1234yf

⚠ ADVARSEL

I aircondition-anlægget er der kølemiddel R1234yf under tryk. I overensstemmelse med SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparation af kølemiddelsystemet kun udføres af uddannede og certificerede teknikere for at sikre systemets sikkerhed.

Kompressorolie

Lydstyrke	Foreskrevet kvalitet
120 ml (4,06 fl. oz.)	PAG SP-A2

Fordamper**⚠ VIGTIGT**

A/C-systemets fordamper må aldrig repareres eller udskiftes med en tidligere anvendt fordamper. En ny fordamper skal være certificeret og mærket i overensstemmelse med SAE J2842.

Relaterede oplysninger

- Service på klimaanlæg (s. 598)

Brændstofforbrug og CO₂-udslip

Brændstofforbruget for et køretøj måles i liter pr. 100 km og CO₂-udslippet i gram CO₂ pr. km.

Forklaring

CO ₂	gram CO ₂ /km
	liter/100 km
Range	Certificeret værdi for bilens mulige rækkevidde ("op til") i km med eldrift. Værdien skal ikke fortolkes som en forventet rækkevidde og er vanskelig at opnå ved normal kørsel.

	blandet kørsel
aut	automatisk gearkasse

 OBS
Hvis forbrugs- og emissionsdata mangler, kan de findes i et ledsagende supplement.

 OBS
Hybridbatteriets kapacitet aftager med alder og brug, hvilket kan resultere i øget brug af forbrændingsmotoren og dermed dårligere brændstøfekonometri og reduceret rækkevidde ved eldrift.

				
		CO ₂		Range
T8 Twin Engine (B4204T35)	aut	49	2,1	45 ^A

A Køretilstand PURE

Værdierne i ovenstående tabel for brændstofforbrug, emission og rækkevidde med eldrift er baseret på særskilte EU-kørselscykluser (se nedenfor) og gælder for en bil med køreklar vægt i basisudførelse uden ekstraudstyr. Alt efter

udstyr kan bilens vægt kan øges. Dette, og også hvor tungt den lastes, øger brændstofforbruget og CO₂-udslippet, ligesom det reducerer rækkevidden med eldrift.

De certificerede værdier for bilen skal ikke fortolkes som forventede værdier. Certificeringsværdierne er sammenlignende værdier, der opnås med særlige "EU-kørselscykluser" (se nedenfor).

Der kan være flere årsager til højere brændstofforbrug og kortere kørestrækninger med eldrift end værdierne i tabellen. Følgende er eksempler herpå:

- Hvis bilen ikke oplades fra el-nettet med jævne mellemrum.
- Hvis bilen udstyres med ekstra tilbehør, der øger bilens vægt.
- Førerens køremåde.
- Hvis kunden vælger andre hjul end dem, der er monteret som standard på modellens basisversion, kan rullemodstanden øges.
- Høj hastighed giver større luftmodstand.
- Brændstoffkvalitet, vej- og trafikforhold, vej- og bilens tilstand.

En kombination af de her nævnte eksempler kan give betydeligt højere forbrug.

Der kan opstå store afvigelser i brændstofforbrug ved sammenligning med EU-kørselscykluserne (se nedenfor), der benyttes ved certificering af bilen, og som forbrugstallene i tabellen er baseret på. For yderligere oplysninger henvises til de nævnte regler.

OBS

Ekstreme vejrforhold, kørsel med anhænger eller kørsel i store højder kombineret med brændstoffkvaliteten er faktorer, der kan påvirke bilens brændstofforbrug i væsentlig grad.

EU-kørselscykluser

De officielt deklarerede tal for brændstofforbrug og rækkevidde ved eldrift er baseret på to standardiserede kørselscykluser i laboratoriemiljø ("EU-kørselscykluser") i henhold til EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6), 2017/1151 og 2017/1153. Da kørselscykluserne også anvendes til kvalitetskontrol, stilles der store krav til prøvernes repeterbarhed. Derfor gennemføres prøverne under nøje kontrol og udelukkende med bilens basisfunktioner (f.eks. slukket aircondition, radio mv.) Som en konsekvens heraf er resultaterne fra officielle tal ikke åbenbart repræsentative for det, kunden oplever under brug i virkeligheden.

Reglerne omfatter kørselscykluserne "Bykørsel" og "Landevejskørsel":

- **Bykørsel** - Målingen begynder med koldstart af motoren. Kørslen er simuleret.
- **Landevejskørsel** - Bilen accelereres og bremses ved hastigheder på 0-120 km/t (0-75 mph). Kørslen er simuleret.

Den officielle værdi for blandet kørsel, der vises i tabellen, er i overensstemmelse med lovgivningens krav om en kombination af resultaterne af kørselscykluserne "Bykørsel" og "Landevejskørsel".

For at nå frem til CO₂-udslippet for de to kørselscykluser indsamles udstødningsgassen. Derefter analyseres den, og værdien for CO₂-udslip fremkommer.

Relaterede oplysninger

- Typebetegnelser (s. 640)
- Vægt (s. 645)
- Økonomikørsel (s. 460)
- Faktorer der påvirker rækkevidden ved eldrift (s. 462)

Godkendte hjul- og dækdimensioner

I nogle lande fremgår alle godkendte dimensioner ikke af registreringsattest eller andet doku-

ment. Nedenstående tabel viser alle godkendte kombinationer af fælge og dæk.

✓ = Godkendt

Motor	man/ aut	235/55 R 19 8x19x42,5	275/45 R 20 ^A 9x20x38,5	275/40 R 21 ^A 9x21x38,5	275/35 R 22 ^A 9x22x38,5
Alle motorer	aut	✓	✓	✓	✓

^A Kun i kombination med skærmudvider.

Relaterede oplysninger

- Mindste tilladte belastningstal og hastighedsklasse for dæk (s. 657)
- Typebetegnelser (s. 640)
- Dimensionsbetegnelse for dæk (s. 547)
- Dimensionsbetegnelse for fælge (s. 548)

Mindste tilladte belastningstal og hastighedsklasse for dæk

Nedenstående tabel viser det lavest tilladte belastningstal (LI) og hastighedsklasse (SS).

Motor	man/ aut	Lavest tilladte belastningstal (LI) ^A	Lavest tilladte hastighedsklasse (SS) ^B
Alle motorer	aut	104	V

^A Dækkets belastningstal skal mindst være lig med eller større end angivet i tabellen.

^B Dækkets hastighedsklasse skal mindst være lig med eller større end angivet i tabellen.

Relaterede oplysninger

- Godkendte hjul- og dækdimensioner (s. 656)
- Godkendte dæktryk (s. 658)
- Typebetegnelser (s. 640)
- Dimensionsbetegnelse for dæk (s. 547)
- Dimensionsbetegnelse for fælge (s. 548)

Godkendte dæktryk

Godkendte dæktryk for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen.

i OBS
Alle motorer, dæk, eller kombinationer af disse findes ikke altid på alle markeder.

Motor	Dækstørrelse	Hastighed	Belastning, 1-3 personer		Maksimumsbelastning		ECO-tryk ^A
			For (kPa) ^B	Bag (kPa)	For (kPa)	Bag (kPa)	For/bag (kPa)
Alle motorer	235/55 R19	0-160 km/t (0-100 mph)	260	260	290	290	290
	275/45 R20	160+ km/t (100+ mph)	280	280	310	310	-
	275/40 R21						
	275/35 R22						

^A Brændstoføkonomisk kørsel.

^B I visse lande bruges enheden bar sammen med SI-enheden Pascal: 1 bar = 100 kPa.

Relaterede oplysninger

- Typebetegnelser (s. 640)
- Kontrollere dæktryk (s. 550)
- Godkendte hjul- og dækdimensioner (s. 656)

ALFABETISK STIKORDSREGISTER

1, 2, 3 ...

4WD 446

A

ABS

blokeringsfri bremses 433

AC (Aircondition) 221

ACC - Adaptiv fartpilot 293, 296, 297,
298, 299, 300, 302, 303, 304, 305, 307

Adaptiv fartpilot 293, 296, 297, 298, 299,
300, 302, 303, 304, 305, 307

Fejlfinding 304

funktion 293

indstille tidsinterval 299, 300

overhale 302

Radarsensor 324

skift fartpilotfunktionalitet 305

styring af hastighed 297, 298

Advarselsblinklys 154

Advarselslampe

adaptiv fartpilot 296

stabilitets- og traktionssikringssystem 273

Advarselslamper

Advarsel 91

airbags - SRS 91

fejl i bremsesystemet 91

generatoren lader ikke 91

Lavt olietryk 91

parkeringsbremse trukket 91

påmindelse om sikkerhedssele 91

startbatteriet oplades ikke 91

Advarselslyd

Parkeringsbremse 439

Advarselssymboler 91

sikkerhed 42

Advarselstrekant 587

Afslusning 213

Afstandskontrol 289, 290, 291

Begrænsninger 292

Afvisere 152

Airbag 49

førerside 49

passagerside 50, 52

Til- og frakobling 52

Aircondition 221

Aircondition, væske

kapacitet og kvalitet 652

Aircondition-anlæg 221

Aktive kurvelys 152

Aktiv parkeringshjælp 397, 398, 401,

402, 404, 405

Begrænsninger 402

betjening 398, 401

ALFABETISK STIKORDSREGISTER

funktion 397, 398, 402, 404, 405

Symboler og meddelelser 405

Alarm 266

bevægelses- og hældningssensorer 266

deaktivering 267

reduceret alarmniveau 268

Alkolås 432, 433

Allergi- og astmafremkaldende stoffer 199

All Wheel Drive (firehjulstræk) 446

Anbefalinger i forbindelse med lastning 578

Android Auto 515, 517

Anhænger 479

kørsel med anhænger 477

ledning 478

Pærer 480

slinger 479

Anhængerstabilisator 274

Anhænger-stabilisator 479

Anhængertræk 474

optrækkelig 475

Specifikationer 475

Antenne

placering 255

Antispin 273

Antiudskridningsfunktion 273

Apple CarPlay 511, 512, 514

ALFABETISK STIKORDSREGISTER

Apps	493
Assistance ved kollisionsrisiko	375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382
Auto hold	439
Automatbilvask	629
Automatgearkasse	442
anhænger	477
kickdown	446
olie	651
Automatisk bremsning	439
aktivere og deaktivere	440
efter kollision	441
Automatisk fartbegrænser	281, 283, 284
Automatisk fjernlys	150
Automatisk genlåsning	231, 253
Automatisk låsning	258
Automatisk reguleret klima	212
AWD, firehjulstræk	446

B

Bagagerum	578
befæstelsespunkter	581
Belysning	157

beskyttelsesnet	585
stikkontakt	574, 576
Bagageskjuler	581, 582
Bagdør	
solgardin	163
Bagklap	
elbetjent	259
låse op indefra	257
låsning/oplåsning	233, 254
åbne/lukke med fodbevægelse	262
Bagrude	
elopvarmning	216
Sprinklere	174, 175
Viskere	174, 175
Bagsæde	
elopvarmning	209
indstigning/udstigning	191
justere ryglænets hældning	190
justering i længderetningen	189
Klima	206
nakkestøtte	188
slå ryglænene ned	186, 192
Temperatur	220
Ventilator	218
Bak-kamera	388, 389, 390, 392, 393, 394, 395, 396
Bakkestarthjælp	
Hill Start Assist (HSA)	441

Bakningssensorer	383, 384, 385, 386, 387
Barnestol	57, 60, 61
integreret barnesæde	72
i-Size/ISOFIX-befæstelsespunkter	59
nederste befæstelsespunkter	59
placering/montering	60, 61
tabel for i-Size	67
tabel for ISOFIX	68
tabel for placering	64
Øverste befæstelsespunkter	58
Batteri	
Advarselssymboler	610
HYBRID	609
Start	605
starthjælp	472
Symboler på batteriet	610
vedligeholdelse	605
Begrænsninger for Driver Alert Control	367
Belastningstal	547
Belysning	
Advarselsblinklys	154
aktive kurvelys	152
ankomstlys	155
Automatisk fjernlys	150
belysningsautomatik, kabine	156
Betjeningsknapper	146, 156, 158
Blinklys	152
Bremselygte	154
Displaybelysning	158

Fjernlys	149, 150	Bilnøgle batteri lavt	234	håndbremse	436
i kabine	156, 158	Bilpleje	627, 628, 629, 630, 631, 632	nødbremselys	154
Indstillinger	147	Læderindtræk	625	på saltede kørebaner	435
Instrumentbelysning	158	Bilstatus	592	på våde kørebaner	435
knappelysning	158	Dæktryk	554	vedligeholdelse	436
kørellys	148	Bilvask	627, 628, 629, 630, 631, 632	Bremsesystem	
Nærlys	149	Bjergning	484	væske	651
nødbremselys	154	Bjærgning af bil	484	Bremsetilstand	442
orienteringslys	155	Blinklys	152	Bremsevæske	
Positionlys	147	BLIS	350, 351, 352	kvalitet	651
pærer, specifikationer	604	Blokeret låsestilling	269	Brændstof	469
tågebaglys	153	deaktivering	269	brændstofforbrug	654
Belysning, udskiftning af pære	604	Bluetooth		identifikator	469
benzin	469	forbinde bilen til internettet	527	Brændstofdampe	469
Benzinpartikelfilter	470	Indstillinger	525	Brændstofmåler	81
Beskyttelse mod at køre af vejen	376, 377	Telefon	517	Brændstofftank	
Beskyttelsesgitter	584	tilslutte	509	kapacitet	652
Beskyttelsesnet	585	Bremseassistent		Bugsering	482
Bestille service og reparation	593	efter kollision	441	Bugserøje	483
Bevægelsessensor	266	Bremsefunktioner	433	Børnesikkerhed	57
Bilferie	464	Bremselygte	154	Børnesikkerhedslås	257
Bilfunktioner		Bremser	433		
på midterdisplay	116	automatisk når bilen holder stille	439		
Bilindtræk	622, 624, 625, 626	blokeringsfri bremses, ABS	433		
Bilmodem		bremseforstærkning, BAS	435		
forbinde bilen til internettet	528	Bremselygte	154		
Indstillinger	529	bremsesystem	433		

C

CD-afspiller	507
centrallås	256

ALFABETISK STIKORDSREGISTER

City Safety i tverstrafik	343, 344
City Safety ved forhindret undvigemå- nøvre	344
City Safety™	337, 338, 340, 341, 345, 348
Clean Zone	199
Clean Zone Interior Package	199
CO2-udslip	654
Corner Traction Control	273
Cross Traffic Alert – CTA	355, 356, 357, 358
CTA – Cross Traffic Alert	355, 356, 357, 358
Cykelholder monteret på trækkrog	481
CZIP (Clean Zone Interior Package)	199

D

Data	
optagelse	36
overførsel mellem bil og værksted	590
Datadeling	532
Detektering af cyklist	341
Diagnoseudtag	39
Digitalradio (DAB)	501
Displaybelysning	158
DivX®	508

Donkraft	557
Driftsbremsen	433
Drive-E	
Miljøfilosofi	30
Driver Alert Control	365
betjening	367
Driveline	
Gearkasse	442
Drivsystem	447
Dug	
Kondensvand i forlygter	627, 629
Dytte	192
Dæk	546
afmontering	558
dimensioner	656
dæklapning	564
dæktryksovervågning	551
dæktryktabel	658
montering	560
mønsterdybde	562
omdrejningsretning	549
opbevaring	546
rotation	546
slidindikatorer	549
Specifikationer	656, 657, 658
Tryk på	658
Vinterdæk	562
Dæklapningssæt	565

Dækstørrelse	547, 556
Dæktryk	
anbefalet	551
Justere	550
Kontrollere	550
Dæktryksetiket	551
Dæktryksovervågning	551
foranstaltning	555
Kalibrere	553
Status	554
Dæktryktabel	658

E

ECO-tryk	551, 658
Effekt	648
elmotor	648
Ejeroplysninger	18
Ejerskitte	128
Ekstraudstyr/tilbehør	23
Ekstravarmer	225
Ekstravarmer (Ekstravarmer)	225
Elbetjent forsæde	178
hukommelsesfunktion	180
indstille passagersædet fra førersæ- det	185

justere sædet	179
Lændestøtte	184
massage	181, 182, 183
multifunktionsknap	181, 182, 183, 184
Sidestøtte	184
Elbetjent panoramatag	167
Elbetjent sæde	178
Eldrift	
Kørsel	461
Rækkevidde	462
Elektrisk drivmotor	
Specifikationer	648
Elektriske rudehejs	161
Elektrisk parkeringsbremse	436
Elektronisk startspærre	242
Elmotor	447
Eloppvarmning	
rat	211
Ruder	215, 216
Sæder	208, 209
Elstyret bagklap	259
Elsystem	605
Enheder	126
etiketter	
placering af	640

F

Fartbegrænser	277, 280, 281, 284
kom i gang	278
midlertidig deaktivering	279
slukning	280
Fartkamera	364
Fartpilot	285, 286
midlertidig deaktivering	287, 288
slå fra	289
styring af hastighed	286
Farvekode, lak	634
Farvekoder	634
Fejlfinding	
Adaptiv fartpilot	304
Fejlfinding for kamerasensor	334
Fejlmeddelelser	
Adaptiv fartpilot	307
se Meddelelser og symboler	307, 323
Fejlmeddelelser i BLIS	354
Fejlstrømsafbryder	413
Firehjulstræk, AWD	446
Fjernbetjening	229
aftageligt nøgleblad	239
batteriudskiftning	234
knytte til førerprofil	133

mistet	237
Rækkevidde	234
Fjernbetjening HomeLink®	
programmerbar	484
Fjernbetjeningssystem, typegodkendelse	243
Fjernbetjent startspærre	242
Fjernlys	149, 150
Fjernopdateringer	591
forbikobling af alkolås	432
Forbinde bilen til internettet	
ingen eller dårlig forbindelse	530
via bilmodem	528
via en mobil enhed (WiFi)	527
via mobil enhed (Bluetooth)	527
Forbindstaske	587
Forbundet bil	526
ingen eller dårlig forbindelse	530
Forrude	
elopvarmning	215
projiceret billede	136, 138
Forrudesprinkling	174
Forrudeviskere	171
Regnsensor	172, 173
Forsæde	
elopvarmning	208, 209
Klima	206
Temperatur	219

Ventilation	210
Ventilator	217
Forsæde manuelt	178
Fortrolighedspolitik	37
Four-C	454
FSC, miljømærkning	25
Fælg, dimensioner	548
Fælg	
Rengøring	632
Færgetransport	454
Førerdisplay	
applikationsmenu	98, 99
hybridrelaterede symboler og meddelel-	
ser	424
Meddelelser	100
Førerprofil	131
redigere	133
vælg	132
Førerpræstation	87
Førerstøttesystemer	272
Førstehjælp	587

G

Gardinairbag	54
Gearkasse	442
automatisk	442
Gearpositioner	
Automatisk gearkasse	442
Gearsift-indikator	446
Gearvælgerspærring	445
Glas	
lamineret/forstærket	160
Glat	465
Glat føre	465
Gode råd om kørsel	464
Gracernote®	506
GSI - Gearvælgerhjælp	446

H

Handskerum	577
Harddisk	
plads	534
Hastighedsklasser, dæk	547
HDC	458
Head-up-display	136
aktivere og deaktivere	138

Indstillinger	138
Rengøring	623
udskiftning af forrude	599
Hill Descent Control	458, 459
Hill Start Assist	441
Hjul	
afmontering	558
montering	560
Snekæder	563
Hjulbolte	557
låsbare	557
Hjul og dæk	
belastningstal og hastigheds-	
klasse	547, 657
godkendte størrelser	656
Hjulsift	556
Hjælpelinjer for parkeringshjælpkamera	390
HomeLink®	484
bruge	487
programmere	485
Horn	192
Hybridbatteri	609
opladning	409
Hybridbatterimåler	83
Hybridmåler	82
Hældningssensor	266
Hæve bagpartiet	579

Højderegulering	454, 457
Høj motortemperatur	471
Højtryksvask	630
Håndbremse	436, 437
Håndvask	628

I

IAQS (Interior Air Quality System)	200
IC (Inflatable Curtain)	54
ID, Volvo	28
Indikering ved låsning	228
indstilling	229
Individuel køretilstand	448
Indkøbsposeholder	580
Indstilling af rat	193
Indstilling af tidsafstand	291
Indstillinger	129
indstillingsmenu	129
Kategorier	130
kontekstuel	127
Nulstille	129
Indvendigt bakspejl	164
Nedblænding	164
Inflatable Curtain	54

Informationsdisplay	79, 81
Infotainment (Lyd og medier)	492
Instruktionsvejledning	23
i mobil	22
miljømærkning	25
på midterdisplay	19, 20
Instrumentbelysning	158
Instrumenter og knapper	76, 77
Instrumentoversigt	
højrestyret bil	77
venstrestyret bil	76
Integreret barnesæde	72
nedslåning	73
opslåning	73
IntelliSafe	
DriverSupport	32
Interior Air Quality System	200
Internet, se Forbundet bil	526
Internetforbundet bil	
bestille service og reparation	593
sende bilinformation	594
systemopdateringer	591
Intervalviskning	171
iPod®, stik	509
ITPMS - Indirect Tyre Pressure Monitoring System	551

K

Kabinebelysning	156, 158
automatik	156
Kabinefilter	200
Kabineinteriør	572
handskerum	577
Solskærm	578
stikkontakt	574
tunnelkonsol	573
Kabinevarmer (Parmeringsvarmer)	224
Kameraenhed	333
Kamerasensor	345
Katalysator	
Bjergning	482
Key tag	229
Klemmesikring	160
Nulstilling	161
Klima	196
automatisk regulering	212
blæserregulering	217, 218
følt temperatur	197
sensorer	196
stemmestyring	197
temperaturregulering	219, 220, 221
zoner	196

ALFABETISK STIKORDSREGISTER

Klimaknapper	206	Kølevæske, påfyldning	602	Lak	
Bagsæde	206	Kørecomputer	84, 85	farvekode	634
midterdisplay	206	Køreklar vægt	645	laskader og udbedring	633, 634
Klimaanlæg	196, 206	Kørelys	148	Lamineret glas	160
Kølemiddel	652	Kørestrækning	84	Lane Keeping Aid (LKA) – Vognbaneassistan- stance	368, 369, 370, 372, 374
reparation	598	Eldrift	462	Lastgitter	584
Knappelysning	158	Køretilstand	448	Lastkroge	580
Knapper på rattet	192	ændre	453	Lastning	
Kollision	42, 44, 49, 55	Kørsel		generelt	578
Kollisionsadvarsel	337, 349	kølesystem	471	lang last	579
detektering af fodgængere	341	med anhænger	477	lastforankringsøjer	581
Radarsensor	324	Kørsel i vand	466	Lastsikringsøjer	
Kombiinstrument	79	Kørsel med anhænger		bagagerum	581
Indstillinger	81	kugletryk	646	Lav batterispænding	
Kompas	488	trækvægt	646	Startbatteri	472
kalibrering	488	Kørselsstatistik	87	Lav oliestand	601
Kondensvand i forlygter	628, 629, 630, 631	Kørselsøkonomi	460	Licensaftale	92, 535
Kontrol af oliestand	601	Kørsel ved lav hastighed	457	Limp home	442
Kontrolenhed	414	aktivere med funktionsknap	458	Luftfordeling	201
opladningsstatus	419			afising	213
Kontrolsymboler	89			recirkulation	212
Kølemiddel	598			tabel over muligheder	203
klimaanlæg	652			ventilationsspjæld	201, 202
Kølesystem				ændre	201
overophedning	471				
Kølevæske	651				
		L			
		Ladekabel	411		
		kontrolenhed	414		
		Ladestrøm	410		

Luftkvalitet	198, 200
allergi og astma	199
kabinefilter	200
Lydindstillinger	492, 524
afspille medier	503, 504
Tekstmeddelelse	524
Telefon	525
Lyd og medier	492
Lyskontakt	146, 158
Læderindtræk, vaskeanvisning	625
Længere tids opbevaring	426
Løfte bilen	595
Løfteværktøj	557
Lås	
låsning	231
oplåsning	231
Låsbare hjulbolte	557
Låsning/oplåsning	
bagklap	233, 254

M

Maks. taglast	645
Meddelelser i BLIS	354

Meddelelser og symboler	
Adaptiv fartpilot	307
Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning	348
Meddelelser på displays	100, 134
gemte	101, 136
håndtere	101, 135
Medieafspiller	502, 503, 504
kompatible filformater	532, 533
stemmestyring	142
Midlertidigt dæklapningssæt	
oversigt	564
placering	564
tætningsvæske	564
Midterdisplay	
betjening	106, 109, 113, 118
funktionsvisning	116
Indstillinger	126, 127, 128
klimaknapper	206
Meddelelser	134, 135, 136
oversigt	103
Rengøring	622
slukke og ændre lydstyrke	125
symboler på statuslinjen	118
Tastatur	120
visninger	109
ændre udseende	125
Miljø	30
Mobiltelefon, se Telefon	518

Motor	
automatisk start og stop af forbræn- dingsmotor	448
overophedning	471
slå fra	429
starte	428
Motorbremse, automatisk	458
Motorbremsekontrol	273
Motorhjul, åbning	597
Motorolie	600, 650
filter	600
kvalitet og kapacitet	649
Påfyldning	601
ugunstige kørselsforhold	650
Motorum	
Kølevæske	602
Motorolie	600
oversigt	599
Motorspecifikationer	648
Motortemperatur	
høj	471
Mærkater	
placering af	640
Mønsterdybde	549, 562
Mål	643
Anhængertræk	475
Målepind, elektronisk	601

Målere	
brændstofmåler	81

N

Nakkestøtte	188
Nedkørselssystem	458
aktivere med funktionsknap	459
Net	
bagagerum	585
Niveauekontrol	454
Indstillinger	457
Nulstille indstillinger	129
ejerskifte	128
Førerprofil	133
Nulstilling af sidespejle	165
Nulstilling af triptællere	86
Nærlys	149
Nødbremselys	154
Nødudstyr	
advarselstrekanter	587
Førstehjælpskasse	587
Nøgle	229

Nøglefrit	
berøringsfølsomme flader	252
Indstillinger	254
låsning/oplåsning	253

O

oktantal	469
Olie, se også Motorolie	649, 650
Omdrejningsretning	549
Opbevaringssteder	572
handskerum	577
Solskærm	578
tunnelkonsol	573
Opladning	
afslutte opladning	423
Hybridbatteri	409
starte opladning	416
Status	418, 419, 421
åbne og lukke ladeklap	415
Opladningsgrad	
bilfunktion	463
Oplåsning	
Indstillinger	233
med nøgleblad	241
Opvarmede sprinklerdyser	172
Orienteringslys	155

Overdækning	
bagagerum	582
Overhalingsassistance	302, 319
Overophedning	471, 477
Oversvømmet vej	466

P

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)	52
Padle på rattet	192
Panoramatag	
Klemmesikring	160
solgardin	167, 170
Ventilationsstilling	169
åbning og lukning	168
PAP - Aktiv parkeringshjælp	397, 398, 401, 402, 404, 405
Parkering	
på en bakke	438
Parkeringsbremse	436
aktivere og deaktivere	437
automatisk aktivering	438
lav batterispænding	439
Parkeringsbåshjælp - PAP	397, 398, 401, 402, 404, 405
Parkeringshjælp funktion	383, 384, 385, 386, 387 383, 384, 385

Parkeringshjælpkameraets begrænsninger	394
Parkeringskamera	388, 389, 390, 392, 394, 395, 396
Indstillinger	393
Parmeringsvarmer	224
Passenger Airbag Cut Off Switch	52
Personoplysninger (Fortrolighedspolitik)	37
Pilot Assist	309, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 319, 320, 321, 323
køre om	319
PIN-kode	529
Piskesmældsbeskyttelse	43
Pletter	622, 624, 625, 626
Polering	627
Positionslys	147
Privatlåsning	264
Til- og frakobling	264
Provisorisk dæklapningssæt	
Pumpe dæk	568
udførelse, efterkontrol	565
Pumpe dæk	568
Punktering	564

Pærer	
anhænger	480
skifte	604
Specifikationer	604
pærer, specifikationer	604
Påfyldning af brændstof	467
Påmindelse om sikkerhedssele	48
R	
Radarenhed	324
Radarsensor	296, 324
Begrænsninger	325
Radio	496
DAB	501
Indstillinger	499
skifte radiobånd og radiostation	497
starte	497
stemmestyring	142
søge radiostation	498
Radiofavoritter	499
Rat	192, 193
elopvarmning	211
Indstilling af rat	193
padle	192
Tastatur	192
Ratlås defekt	193

Ratpadler	444
Recirkulation	212
Red Key	238
Indstillinger	238
Regenerering	470
Regnsensor	172, 173
Regnsensorens hukommelsesfunktion	173
Rengøre viskerblade	630
Rengøring	624, 626
bilvask	627, 628, 629, 630, 631, 632
Følge	632
indtræk	622, 624, 625, 626
midterdisplay	622
Sikkerhedsselen	624
Tekstilbetræk	622, 624, 625
Vask i vaskehal	629
Rengøring af fælge	632
Reservehjul	561, 562
Roll Stability Control	273
RSC (Roll Stability Control)	273
Rude	
solgardin	163
Rudehejs	161, 162
Klemmesikring	160
Ruder og glas	160
Rustbeskyttelse	632

ALFABETISK STIKORDSREGISTER

Ryglæn	
bagsæde, justering	190, 191
bagsæde, slå ned	186, 191, 192
forsæde, justering	178, 179, 181,
182,	183, 184

Rækkevidde	
ved eldrift	654

S

Sammenstød, se Kollision	42
--------------------------	----

Selestrammere	46
Nulstille	47

sensorer	
Klima	196
Luftkvalitet	200

Sensus	
forbindelse og underholdning	33

Sensus Navigation	362
-------------------	-----

Serviceprogram	590
----------------	-----

Servicestilling	636
-----------------	-----

Sideairbag	54
------------	----

Side Impact Protection System	54
-------------------------------	----

Sidespejle	164, 165
der kan drejes ind elektrisk	165
elopvarmning	216
indvendigt	164

Kompas	488
Nedblænding	164
Nulstilling	165
udvendige	164, 165

Sidespejle der kan drejes ind elektrisk	165
---	-----

Sikkerhed	42
graviditet	42

Sikkerhedssele	44
graviditet	42
påmindelse om sikkerhedssele	48
selestrammere	46
tage på/af	45

Sikkerhedstilstand	55
start/bevægelse	56

Sikringer	
generelt	610
i bagagerum	619
i motorrum	612
skift	611
under handskerum	616

Sikringsboks	611
--------------	-----

SIM-kort	529
----------	-----

SIPS (Side Impact Protection System)	54
--------------------------------------	----

Slidbane	549
----------	-----

Slidindikatorer	549
-----------------	-----

Slukke motoren	429
----------------	-----

Slukning af motor	429
-------------------	-----

Software-opdateringer	36
-----------------------	----

Solgardin	
Bagdør	163
Klemmesikring	160
panoramatag	167, 170

Solskærm	578
spejlbelysning	157

Soltag	
Klemmesikring	160

Spin control	273
--------------	-----

Sprinklerdyser, opvarmede	172
---------------------------	-----

Sprinklere	
Bagrude	174, 175
Forlygter	174
Forrude	174
sprinklervæske, påfyldning	637

Sprinklervæske	637
----------------	-----

Sprog	126
-------	-----

Stabilisator	
anhænger	479

Stabilitets- og traktionskontrolsystem	
betjening	275

Stabilitets- og traktionssikringssystem	273, 276
---	----------

Stabilitetssystem	273
-------------------	-----

Startbatteri	472, 605
overbelastning	472

Start bilen	428	Symboler		Tastatur	120, 123
Starte motoren	428	Kontrolsymboler	89	skifte sprog	123
efter kollision	56	Symboler og meddelelser		Telefon	517
Starthjælp	472	Adaptiv fartpilot	307	fjerne	521
Startspærre	242	hybridrelaterede	424	frakoble	521
Elektronisk startspærre	242	Kollisionsadvarsel med automatisk		Opkald	522, 524
Stelnummer	40	bremsning	348	skifte til anden	521
Stemmestyring	139	midterdisplayets statuslinje	118	stemmestyring	141
Indstillinger	142	Symboler og meddelelser for assistance		Tekstmeddelelse	523
Klima	197	ved kollisionsrisiko	382	tilslutte	518
radio og medier	142	systemopdateringer	591	tilslutte automatisk	520
Telefon	141	Sæder		tilslutte manuelt	520
Stemmingsbelysning	157, 158	elbetjent forsæde	178	Temperatur	
Stenslag og ridser	633, 634	elopvarmning	208, 209	følt	197
Stikkontakt	574	hukommelsesfunktion forsæde	180	Regulering	219, 220, 221
bruge	576	manuelt forsæde	178	Temperaturovervågning	413
Stol, se Sæder	178	piskesmældsbeskyttelse	43	Temporary spare	
Strømsparetilstand	472	Ventilation	210	reservehjul	561
Styreassistance ved kollisionsrisiko	375,	Sænke bagpartiet	579	Tilbehør og ekstraudstyr	38
376, 377, 378, 379, 380, 381, 382				installation	38
Styreassistance ved risiko for kollision med				Tilpasning af køreegenskaber	272, 448
modkørende	378, 379			Tilslutte telefon	518
Styreassistance ved risiko for påkørsel bag-				Totalvægt	645
fra	380, 381			Traction control	273
Styrestyrke, hastighedsafhængig	272			Trafikinformation	499
Styrestyrkeniveau, se Styrestyrke	272				
		T			
		Tagbagagebærer	580		
		Taglast, maks. vægt	645		
		Tankning			
		Påfyldning	467		
		tankdækselklap	466		

ALFABETISK STIKORDSREGISTER

Trafikskilt-information	359, 360, 362
Begrænsninger	365
betjening	360, 363, 364
Transmission	442
Transmissionsolie	
kvalitet	651
Triptællere	84
Triptællere, nulstilling	86
Trækvægt og kugletryk	646
TSA - anhængerstabilisator	274
TSA - anhænger-stabilisator	479
Tunneldetektering	149
Tunnelkonsol	573
Tv	510
Indstillinger	511
se	510
Twin Engine	
generelt	408
Typebetegnelser	640
Typegodkendelse	
fjernbetjeningssystem	243
radarsystem	329
Tændingsposition	430, 431
Tætningsvæske	564
Tågelys	
bag	153

U

Udetemperaturmåler	89
Udluftningsfunktion	229, 256
Udslip af kuldioxid	654
Ukendt billed	270
Ur, indstilling	88
USB	
stik til tilslutning af medier	509

V

Varighed for ankomstlys	155
Varmer	223
ekstravarmer	225
Parmeringsvarmer	224
Vask i vaskehal	629
Vedligeholdelse	
rustbeskyttelse	632
Ventilation	201, 202
Sæder	210
Ventilator	
Luftfordeling	201
Regulering	217, 218
ventilationsspjæld	202
Vibrationsdæmper	474

Video	507, 509
Indstillinger	508
Vilkår	
bruger	532
tjenester	37
Vinterdæk	562
Vinterhjul	562
Vinterkørsel	465
Viskerblade	
Servicestilling	636
skift	635
Vognbaneassistance	
betjening	370
Vognbaneassistance – Lane Keeping Aid (LKA)	368, 369, 370, 372, 374
Voksning	627
VOL-mærkning	546
Volvo ID	28
oprette og registrere	28
Vægt	
køreklar vægt	645
Værktøj	556
Væsker, kapacitetsoplysninger	637, 652
Væsker og olier	651, 652

W

Whiplash Protection System	43
WHIPS (Whiplash Protection System)	43
WiFi	
dele internetforbindelse, hotspot	529
fjerne netværk	531
forbinde bilen til internettet	527
teknologi og sikkerhed	531

Y

Ydermål	643
---------	-----

Æ

ætanolindhold	
maks. 10 volumenprocent	469

Ø

Økonomikørsel	460
---------------	-----

V O L V O