



XC 90

TWIN ENGINE

WEB EDITION
FØRERVEILEDNING

VÄLKOMMEN!

Vi håper din Volvo vil gi deg kjøre glede i mange år. Bilen er konstruert for din og dine passasjerers sikkerhet og komfort. Volvo er en av verdens sikreste personbiler. Din Volvo er også konstruert for å oppfylle gjeldende sikkerhets- og miljøkrav.

For at du skal få størst mulig glede av bilen anbefaler vi at du gjør deg kjent med utstyret, anvisningene og vedlikeholdsinformasjonen i denne førerhåndboken.

INNHOLDSFORTEGNELSE

INNLEDNING

Her finner du førerinformasjon	12
Digital førerveiledning i bil	13
Navigere i den digitale førerveiledningen	13
Førerhåndbok på mobile enheter	15
Støtte og informasjon om bilen på Internett	15
Lese førerveiledningen	16
Innspilling av data	18
Viktig informasjon om tilbehør, ekstrautstyr og feilsøkingstuttak	19
Volvo ID	20
Drive-E – renere kjøreglede	22
IntelliSafe – førerstøtte	24
Sensus – oppkopling og underholdning	25
Førerveiledningen og miljøet	28
Vinduer og speil	28
Oversikt over midtdisplayet	29
Håndtere midtdisplayet	32
Navigere i vinduene i midtdisplayet	36
Symboler i statusfeltet til midtdisplayet	41
Endre innstillinger for midtdisplayet	41
Funksjonsvindu med knapper for bil-funksjoner	43
Bruke tastaturet på midtdisplayet	45
Generelt om XC90 Twin Engine	50

SIKKERHET

Sikkerhet	56
Sikkerhet ved graviditet	56
Whiplash Protection System	57
Sikkerhetsbelte	58
Beltestrammer	59
Ta på/av sikkerhetsbeltet	60
Dør- og beltepåminner	61
Kollisjonsputer	62
Kollisjonsputer på fører- og passasjerside	63
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden*	64
Sidekollisjonspute	67
Kollisjonsgardin	67
Sikkerhetsmodus	68
Starte/flytte bilen etter sikkerhetsstilling	69
Barnesikring	69
Barnesikring	70
Øvre festepunkter for barnesikring	72
Nedre festepunkter for barnesikring	73
Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes	74
i-Size/ISOFIX-festepunkter	76
Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring	77
Tabell for plassering av i-Size-barnesikring	79

Integrert sittepute*	80
Fell opp den integrerte belteputen*	80
Fell ned den integrerte belteputen*	81

INSTRUMENTER OG BETJENINGSELEMENTER

Instrumenter og brytere, bil med ven- streratt	84
Instrumenter og brytere, bil med høyreratt	85
Førerdisplay	86
Hybridrelatert informasjon på førerdi- splayet	88
Kontrollsymboler på førerdisplayet	89
Varselsymboler på førerdisplayet	91
Utetemperaturmåler	93
Klokke	93
Lisensavtale for førerdisplayet	94
Applikasjonsmeny på førerdisplayet	99
Håndtere applikasjonsmenyen på førerdisplayet	100
Meldinger på fører- og midtdisplayet	100
Håndtere meldinger på fører- og midtdisplayet	102
Håndter lagrede meldinger fra fører- og midtdisplayet	103
Head up-display*	105
Talestyring	108
Bruke talestyring	109
Innstillinger for talestyring	110
Talestyring av telefon	110
Talestyring av radio og medier	111

Talestyring av klima	111
Talestyring ved kartnavigasjon	112
Manuelt forsete	113
Elektrisk styrt forsete*	114
Justere elektrisk styrt forsete*	114
Bruke minnefunksjonen i elektrisk styrt forsete*	115
Multifunksjonelt forsete*	116
Justere funksjoner i multifunksjonelt forsete*	117
Enkel inn- og utstigning i føreraset*	120
Justere passasjerasetet fra føreraset*	120
Baksete	121
Justere nakkestøtten i andre seterad	121
Justere setet i lengderetningen i andre seterad	123
Justere hellingen til seteryggen i andre seterad	123
Felle ned seteryggen i andre seterad	124
Innstigning/utstigning for tredje seterad	126
Felle ned seteryggen i tredje seterad	127
Ratt	127
Justere rattet	128
Hovedlysbytter	129
Parkeringslys	131
Kjørellys	132

Nærlys	132
Aktivere/deaktivere fjernlys	133
Aktive kurvelys	135
Tilpasse lysbildet fra frontlysene	136
Tåkelys bak	137
Bremselys	137
Varselblinklys	138
Bruke blinklys	138
Kupébelysning	139
Ledelys	141
Sikkerhetsbelysning	142
Bruke vindusviskere	142
Aktivere/deaktivere regnsensor	143
Frontrute- og lyktespyler	144
Bakrutevisker og -spyler	144
Vindusheiser	145
Manøvrere vindusheiser	145
Bruk solgardin	147
Stille inn utvendige speil	147
Innvendig speil	149
Kompass*	150
Kalibrere kompass*	150
Panoramatak*	151
Manøvrere panoramatak*	152

HomeLink®*	156
Programmere HomeLink®*	157
Kjørecomputer	159
Vise kjøredata på førerdisplayet	160
Vise kjørestatistikk på midtdisplayet	161
Innstilingsvindu	162
Kategorier i innstillingsvinduet	164
Endre systeminnstillinger i innstillingsvinduet	165
Tilbakestille innstillinger i innstillingsvinduet	166
Endre innstillinger for apper	166
Tilbakestille brukerdata ved eierbytte	167

KLIMAAANLEGG

Klima	170	Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av ratt*	190
Klimasensorer	170	Parkeringsklima	191
Opplevd temperatur	171	Starte/slå av forkondisjonering	192
Luftkvalitet	171	Timer for forkondisjonering	194
Kupéfilter	172	Stille inn timer for forkondisjonering	194
Clean Zone Interior Package*	172	Aktivere/deaktivere tidsinnstilling for forkondisjonering	196
Interior Air Quality System*	172	Starte/slå av opprettholdt klimakomfort	196
Klimabryter	173	Symboler og meldinger om parkeringsklimaet	198
Klimabryter i midtdisplayet	173	Varmer	199
Klimabryter bak på tunnellkonsollen.	175	Parkeringsvarmer	200
Autoregulere klimaet	175	Tilleggsvarmer	201
Aktivere/deaktivere luftkondisjoneringen	176		
Regulere temperaturen	177		
Regulere viftenivået	179		
Aktivere/deaktivere frostfjerning for vinduer og bakspeil	180		
Aktivere/deaktivere luftresirkulering	182		
Luftfordeling	183		
Endre luftfordelingen	184		
Åpne/lukke og rette inn ventilasjonsmunnstykket	184		
Tabell over luftfordelingsalternativer	186		
Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av setene*	188		
Aktivere/deaktivere ventilasjon av setene*	189		

LAST OG OPPBEVARING

Kupeens interiør	204
Tunnelkonsoll	205
Strømuttak	206
Bruke sigarettenneren*	209
Tømme askebegere*	209
Bruk hanskerommet	210
Solskjerm	210
Bagasjerom	211
Last	211
Festekroker for last	213
Bæreposekroker	214
Innsynsvern	214
Beskyttelsesnett*	216
Beskyttelsesgitter*	218

LÅSING OG ALARM

Fjernkontroll	222
Fjernnøkkelens rekkevidde	224
Antenneplassering for start- og låse-systemet	224
Låse/låse opp fra utsiden	225
Indikasjon ved låsing/opplåsing av bilen	227
Låse/låse opp fra innsiden	229
Blokkert låsestilling	230
Låse bakluken opp/igjen	231
Aktivere/deaktivere privat låsing	232
Avtagbart nøkkelblad	233
Låse/låse opp med det avtakbare nøkkelbladet	235
Elektrisk betjent bakluke*	236
Åpne/lukke bakluke med fotbevegelse*	239
Bytte batteri i fjernnøgkelen	240
Elektronisk startsperre	243
Barnesikring	244
Alarm	245
Automatisk aktivering/gjenaktivering av alarmen	247
Deaktivering av alarm uten fungerende fjernnøkkel	247
Typegodkjenning for fjernnøkkelssystemet	248

FØRERHJELP

Fartsavhengig rattmotstand	254
Elektronisk stabilitetskontroll	254
Sportsmodus for elektronisk stabilitetskontroll	255
Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll	256
Roll Stability Control	258
Fartsbegrenser*	258
Aktivere og starte fartsbegrenseren	259
Håndtere fart for cruisekontrollen	260
Deaktivere/gjenaktivere fartsbegrenseren	260
Slå av fartsbegrenseren	261
Automatisk fartsbegrenser*	262
Aktivere/deaktivere den automatiske fartsbegrenseren	263
Endre toleranse for den automatiske fartsbegrenseren	264
Cruise control	265
Aktivere og starte cruisekontrollen	265
Håndtere fart for cruisekontrollen	266
Deaktivere/gjenaktivere cruisekontrollen	267
Slå av cruisekontrollen	268
Adaptiv cruisekontroll*	268
Aktivere og starte den adaptive cruisekontrollen*	271

Angi hastighet for den adaptive cruisekontrollen*	272	Begrensninger for kameraenheten	296	Symboler og meldinger for filassistanse*	321
Stille inn tidsavstand for den adaptive cruisekontrollen*	272	Trafikkskiltinformasjon*	299	Parkeringshjelp*	323
Deaktivere/aktivere den adaptive cruisekontrollen* igjen	273	Skiltvisning med trafikkskiltinformasjon	299	Aktivere/deaktivere Parkeringshjelp*	324
Forbikjøringsassistent med den adaptive cruisekontrollen*	275	Fotoboksinformasjon	301	Begrensninger for parkeringshjelp*	325
Bytte mål og automatisk nedbremsing med den adaptive cruisekontrollen	276	Aktivere/deaktivere trafikkskiltinformasjon	302	Meldinger for parkeringshjelp*	326
Begrensninger for den adaptive cruisekontrollen*	277	Begrensninger for trafikkskiltinformasjon*	303	Parkeringskamera (PAC)*	327
Skifte mellom cruisekontrollen og den adaptive cruisekontrollen*	277	Avstandsvarsling*	303	Hjelpelinjer og felt for parkeringskamera*	329
Symboler og meldinger for den adaptive cruisekontrollen*	279	Aktivere/deaktivere og stille inn tidsavstanden før avstandsvarsling*	304	Starte parkeringskameraet*	331
Pilot Assist*	280	Begrensninger for avstandsvarsel*	305	Begrensninger for parkeringshjelp-kameraet*	332
Aktivere og starte Pilot Assist*	283	City Safety	306	Aktiv parkeringshjelp*	333
Stille inn tidsavstand for Pilot Assist*	284	Stille inn varselavstand for City Safety	308	Parkere med aktiv parkeringshjelp*	334
Deaktiver/aktiver Pilot Assist* på nytt	285	Registrering av hinder med City Safety	309	Begrensninger for Aktiv parkeringshjelp*	337
Automatisk nedbremsing med Pilot Assist*	286	City Safety i kryssende trafikk	310	Meldinger for aktiv parkeringshjelp*	339
Begrensninger for Pilot Assist*	286	Begrensninger for City Safety	311	Blind Spot Information*	340
Radarenhet	288	Meldinger for City Safety	314	Aktivere/deaktivere Blind Spot Information*	341
Begrensninger for radarenheten	289	Rear Collision Warning	315	Begrensninger for Blind Spot Information*	342
Typegodkjenning for radarenheter	292	Driver Alert Control	315	Cross Traffic Alert*	342
Kameraenhet	295	Aktivere/deaktivere Driver Alert Control	316	Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert*	343
		Begrensninger for Driver Alert Control	317	Begrensninger for Cross Traffic Alert	344
		Filassistanse*	317	Meldinger for Blind Spot Information* og Cross Traffic Alert*	346
		Aktivere/deaktivere Lane Departure Warning*	319		
		Aktivere/deaktivere Lane Keeping Aid*	320		

START OG KJØRING

Tenningsposisjoner	348	Automatisk brems ved stillstand	370	Ladekabel	390
Starte motoren.	349	Lavhastighetskjøring	371	Statusangivelse i ladekabelens kontrollenhet	393
Slå av motor	350	Hjelp i bakker	372	Jordfeilbryter i ladekabelen	395
Rattlås	351	Kjøring i vann	373	Temperaturovervåking av ladekabelen	395
Bruke starthjelp med annet batteri	351	Overoppheting av motor og drivsystem	373	Forberede lading av hybridbatteriet	396
Girkasse	352	Overbelastning av startbatteriet	374	Begynne lading av hybridbatteriet	397
Girstillinger for automatgir	353	Forberedelser før lange reiser	374	Ladestatus	398
Girindikator	355	Forberedelse før vinteren	375	Avslutte lading av hybridbatteriet	400
Girvelgersperre	356	Åpne/lukke tanklokket og fylle drivstoff	375	Langtidsoppbevaring av kjøretøy med hybridbatteri	400
Veksle med vippebrytere*	356	Håndtere drivstoff	376	Hybridrelaterte symboler og meldinger	402
Drivsystem	357	Bensin	377		
Kjøremoduser	358	Kjøre økonomisk	378		
Nivåkontroll*	361	Rekkevidde ved elektrisk drift i bymiljø	379		
Firehjulsdrift	363	Tilhengerfeste*	380		
Bremsefunksjoner	363	Inn- og utfellingsbart tilhengerfeste*	380		
Fotbrems	363	Spesifikasjoner for tilhengerfest*	382		
Nødbremselys	365	Kjøre med tilhenger	383		
Bremseforsterkning	366	Kjøre med tilhenger ved spesielle forhold	385		
Automatisk nedbremsing etter en kollisjon	366	Tilhengerstabilisator*	385		
Parkeringsbrems	367	Slepekrok	386		
Bruke parkeringsbrems	367	Tauing	387		
Ved feil på parkeringsbrems	369	Berge bilen	387		
Bakkestarthjelp	370	Lade hybridbatteriet	388		
		Ladestrøm	389		

LYD OG MEDIER

Lyd og media	406
Lydinstillinger	406
Radio	407
Bytte og søke etter radiostasjon	408
RDS-radio	410
Digitalradio	411
Lenke mellom de forskjellige radio-båndene FM og DAB	412
Innstillinger for radio	412
Mediespiller	413
Spille av medier	414
Gracenote®	416
Søke medier	416
CD-spiller*	417
Media via Bluetooth	417
Koble til medier via Bluetooth	418
Medier via AUX-/USB-inngangen	418
Koble til medier via AUX-/USB-inngangen	418
Video	419
Lydinstillinger for medier	419
Apple CarPlay*	420
Innstillinger for Apple CarPlay*	421
Tekniske spesifikasjoner for medier	422
Telefon	423

Kople telefonen	424
Koble til/fra telefon	426
Håndtere telefonsamtale	426
Håndtere tekstmeldinger	428
Innstillinger for telefon	429
Innstillinger for tekstmeldinger	429
Tilkoblet bil	429
Koble opp bil	430
Innstillinger for Bluetooth	432
Dele Internett via Wi-Fi-hotspot	432
Ingen eller dårlig forbindelse	433
Fjern Wi-Fi-nettverk	433
Teknikk og sikkerhet for Wi-Fi	434
Innstillinger for bilmodem*	434
Apper	435
Last ned, oppdatere og avinstallere apper	435
Lisensavtale for lyd og media	437
Betingelser for tjenester og personvernpolicy for kunder	447

HJUL OG DEKK

Dekk	450
Dekkenes rotasjonsretning	451
Slitasjevarsler på dekk	451
Kontroller lufttrykket i dekkene	452
Dekktrykkovervåking	453
Kontroller dekktrykket med systemet for dekktrykkovervåking	455
Korriger lavt dekktrykk med dekktrykkovervåking	456
Kalibrer dekktrykkovervåkingen	457
Typegodkjenning for dekktrykkovervåking	459
Provisorisk dekkklappesett	463
Bruke provisorisk dekkklapping	464
Pump opp dekk med kompressoren fra det provisoriske dekkettningssettet	467
Ved dekkskift	468
Ta av hjul	468
Sette på hjulet	470
Hjulsruer	470
Reservehjul*	471
Vinterdekk	471
Verktøy i bagasjerommet	472
Varseltrekant	472
Jekk*	473
Førstehjelpssett	473

Dimensjonsbetegnelse for felg
Dimensjonsbetegnelse for dekk

474
474

VEDLIKEHOLD OG SERVICE

Volvos serviceprogram	478
Bilstatus	478
Bestill service og reparasjon	479
Fjernoppdateringer	481
Systemoppdateringer	482
Dataoverføring mellom bil og verksted	483
Løfte bilen	484
Åpne og lukke motorpanseret	486
Oversikt over motorrommet	487
Motorolje	488
Kontrollere og fylle motorolje	489
Fylle på kjølevæske	490
Service på klimaanlegg	491
Bytte pære	492
Bytte nærlyspære	494
Løsne det avlange lokket over frontlysene	495
Bytte fjernlyspære	495
Bytte varsellyspære/posisjonslyspære foran	496
Bytte blinklyspære foran	497
Pærespesifikasjoner	497
Viskerblader i servicestilling	497
Bytte viskerblad	498
Påfylling av spylevæske	500

Startbatteri	501
Symboler på batterier	503
Hybridbatteri	504
Sikringer	505
Bytte sikring	505
Sikringer i motorrommet	506
Sikringer under hanskerommet	510
Sikringer i bagasjerommet	513
Rengjøring av eksteriør	517
Polering og voksing	519
Rustbeskyttelse	519
Rengjøring av interiør	520
Rengjøre midtdisplayet	521
Lakkskader	522
Reparere lakkskader	522

SPESIFIKASJONER

Typebetegnelser	526
Mål	529
Vekt	531
Trekkvekt og kuletrykk	532
Motorspesifikasjoner	533
Spesifikasjoner for motorolje	534
Ugunstige kjøreforhold for motorolje	535
Spesifikasjoner for kjølevæske	536
Spesifikasjoner for girolje	536
Spesifikasjoner for bremsevæske	536
Drivstofftank - kapasitet	537
Spesifikasjoner for luftkondisjonering	537
Drivstofforbruk og CO ₂ -utslipp	539
Godkjente hjul- og dekkdimensjoner	541
Godkjente dekktrykk	542
Spesifikasjoner for hybridbatteri	543

INDEKS

Indeks	545
--------	-----

INNLEDNING

Her finner du førerinformasjon

Førerveiledningen finnes på bilens midttdisplay, som mobilapp og på Volvos supportside. I hanskerommet finner du en Quick Guide og et tillegg til førerveiledningen med bl.a. spesifikasjoner og sikringsinformasjon. En trykt, fullstendig førerveiledning kan etterbestilles.

Digital førerinformasjon

På bilens midttdisplay

På bilens midttdisplay finnes førerveiledningen digitalt¹. Her finnes f.eks. mulighet til visuell navigering med bilder av bilen innvendig og utvendig. Informasjonen er søkbar, og er også delt inn i forskjellige kategorier. Les mer under "Digital førerveiledning i bil".

Som mobilapp

En digital førerveiledning er også tilgjengelig som mobilapp og kan lastes ned fra t.ex. App Store. I appen finnes filmer samt mulighet til visuell navigering, med bilder av bilen utvendig og innvendig. Det er mulig å enkelt navigere mellom de forskjellige avsnittene i førerveiledningen, og innholdet er søkbart. Les mer i "Førerveiledning i mobile enheter".

På nett

Førerveiledningen finnes også på Volvos supportside, support.volvocars.com, delvis på nett og delvis i PDF-format. På supportsidene finnes også fil-

mer og trinnvise instruksjoner for informasjon som f.eks. internettilkoblede tjenester og funksjoner. Siden er tilgjengelig for de fleste markeder. Les mer i "Support og mer informasjon om bilen på internett".

Trykt førerinformasjon

Trykt tillegg

Den trykte førerveiledningen i bilen er et tillegg til den digitale førerveiledningen¹ og inneholder viktig tekst, informasjon om sikringer samt visse spesifikasjoner. Den inneholder også instruksjoner som det kan være bra å ha når det av praktiske grunner ikke er mulig å lese informasjonen på midttdisplayet. Se hvordan førerveiledningen er bygd opp i "Å lese førerveiledningen".

Quick Guide

I trykt format finnes også en Quick Guide som hjelper deg å komme i gang med de mest brukte funksjonene i bilen.

Mer førerinformasjon i trykt format

Avhengig av valgt utstyrsnivå, marked, osv. kan også ytterligere førerinformasjon være tilgjengelig i trykt format i bilen. En trykt, fullstendig førerveiledning kan etterbestilles². Kontakt en Volvo-forhandler for å bestille den trykte førerveiledningen eller tillegget.

Bytte språk på bilens førerdisplay

Hvis du bytter språk i midttdisplayet, kan det hende at noe av informasjonen ikke stemmer med nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

! VIKTIG

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en trafikksikker måte, samt at aktuelle lover og bestemmelser overholdes. Det er også viktig at bilen vedlikeholdes i samsvar med Volvos anbefalinger i førerinformasjonen.

Er det forskjeller i informasjonen på displayet i midten og den trykte veiledningen, er det alltid den trykte informasjonen som gjelder.

Relatert informasjon

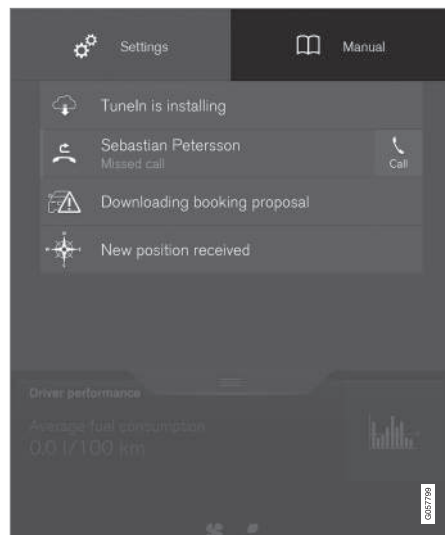
- Digital førerveiledning i bil (s. 13)
- Førerhåndbok på mobile enheter (s. 15)
- Støtte og informasjon om bilen på Internett (s. 15)
- Lese førerveiledningen (s. 16)

¹ For markeder uten førerveiledning på midttdisplayet følger i stedet en trykt, fullstendig veiledning med bilen.

² For markeder uten førerveiledning på midttdisplayet følger denne håndboken med bilen fra begynnelsen av.

Digital førerveiledning i bil

Når det henvises til den digitale førerveiledningen i den trykte boken, menes den som er tilgjengelig i midtdisplayet.



Den digitale førerveiledningen når du fra toppvinduet.

Du finner informasjon i den digitale førerveiledningen på flere måter. Du får tilgang til alternativene fra toppmenyen i førerveiledningen. Trykk på  for å se dem.

- **Start** - Den første siden som vises, er når den digitale førerveiledningen åpnes. Viser en velkomstekst.
- **Kategorier** - Alle artikler er sortert i kategorier. Samme artikkel kan forekomme i flere kategorier.
- **Quick Guide** - Et utvalg artikler det kan være ekstra lurt å lese.
- **Eksteriør** - Bilder av bilens eksteriør der forskjellige deler er utpekt med såkalte hotspots. Trykk på en hotspot for å komme videre til en artikkel om området.
- **Interiør** - Bilder av bilens interiør der forskjellige deler er utpekt med hotspots. Trykk på en hotspot for å komme videre til en artikkel om området.
- **Favoritter** - Rask tilgang til favorittmerkede artikler.

NBI

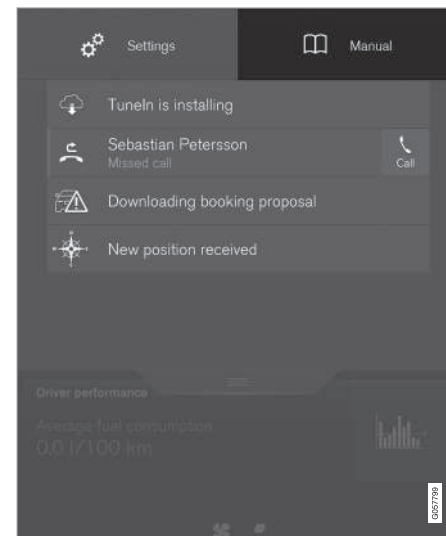
Den digitale førerveiledningen er ikke tilgjengelig under kjøring.

Relatert informasjon

- Navigere i den digitale førerveiledningen (s. 13)

Navigere i den digitale førerveiledningen

Den digitale førerveiledningen kan nås fra midtdisplayet i bilen. Innholdet er søkbart, og det er enkelt å navigere mellom forskjellige avsnitt.



Førerveiledningen nås fra toppvinduet.

Åpne den digitale førerveiledningen - trekk end toppvinduet i midtdisplayet, trykk på **Brukerhåndbok**.

- ◀◀ Du finner informasjon i den digitale førerveiledningen på flere måter.

Du kommer til menyen til førerveiledningen ved å trykke på  i den øverste listen i førerveiledningen.

Søke ved hjelp av kategorier

Artiklene i førerhåndboken er strukturert i hovedkategorier og underkategorier. Samme artikkel kan finnes i flere egnede kategorier, slik at det er lettere å finne den.

1. Trykk på  og velg så **Kategorier**.
> Hovedkategoriene vises i en liste.
2. Trykk på en hovedkategori ().
> En liste med underkategorier () og artikler () vises.
3. Trykk på en artikkel for å åpne den. Hvis du vil gå tilbake, trykker du på pil bakover eller på  for å starte søket på nytt.

Hotspots for eksteriør og interiør

- Bilder av bilens eksteriør og interiør der forskjellige deler er utpekt med såkalte hotspots.

1. Trykk på  og velg så **Eksteriør/Interiør**.
> Eksteriør/interiør-bilder vises med såkalte hotspots utplassert. Hotspotsene fører til artikler om respektive del av bilen. Sveip horisontalt over skjermen for å bla mellom bildene.

2. Trykk på en hotspot.
> Tittelen på en artikkel om området vises.
3. Trykk på tittelen for å åpne artikkelen. Hvis du vil gå tilbake, trykker du på pil bakover eller på  for å starte søket på nytt.

Bli kjent med de vanligste funksjonene til bilen med hurtigveiledningen

Under **Quick Guide** i menyen til førerveiledningen finner du et utvalg av artikler det kan være lurt å lese for å bli kjent med de vanligste funksjonene til bilen. Du kan også vise artiklene via kategorier, men her er de samlet, slik at du enkelt får tilgang til dem. Trykk på en artikkel for å lese den i sin helhet.

Favoritter

Her finner du artiklene som er lagret som favoritter. Den sist lagrede ligger først. Trykk på en artikkel for å lese den i sin helhet.

Lagre/fjerne artikler som favoritter

Lagre en artikkel som favoritt ved å trykke på ☆ øverst til høyre mens en artikkel er åpen. Når en artikkel er lagret som favoritt, blir stjernen fylt: ★.

Hvis du vil fjerne en artikkel som favoritt, trykker du på stjernen i den aktuelle artikkelen igjen.

Bruk søkefunksjonen

1. Trykk på  i toppmenyen til førerveiledningen. Du ser et tastatur nederst på skjermen.

2. Skriv inn et søkeord, f.eks. "sikkerhetsbelte".
> Forslag til artikler vises etter som bokstaver skrives inn.
3. Bekreft ved å trykke på artikkelen. For å gå ut av søkmodus, trykker du på pil opp ved siden av søkefeltet.

Relatert informasjon

- Digital førerveiledning i bil (s. 13)
- Bruke tastaturet på midtdisplayet (s. 45)

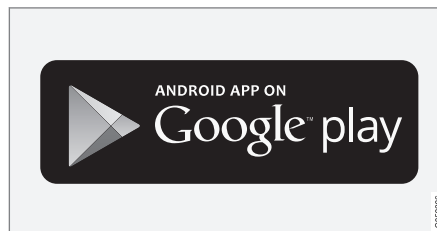
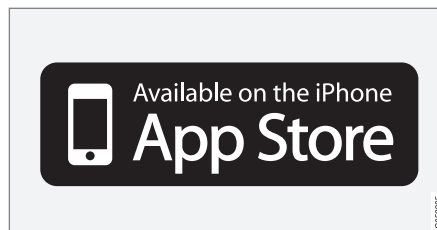
Førerhåndbok på mobile enheter

Førerveiledningen er tilgjengelig som mobilapp, både på App Store og Google Play. Appen er tilpasset både for smarttelefoner og nettbrett.



Førerveiledningen kan lastes ned som mobilapp på App Store eller Google Play. QR-koden ved siden av fører direkte til appen. Søk ellers etter "Volvo manual" i App Store eller Google Play.

I appen finnes video samt eksteriør- og interiørbilder der forskjellige deler av bilen er utpekt med såkalte hotspots, som fører videre til artikler om respektive område. Det er mulig å enkelt navigere mellom de forskjellige avsnittene i førerveiledningen, og innholdet er søkbart.



Mobilappen er tilgjengelig både på App Store og Google Play.

Relatert informasjon

- Lese førerveiledningen (s. 16)
- Støtte og informasjon om bilen på Internett (s. 15)

Støtte og informasjon om bilen på Internett

På Volvo Cars hjemmeside og støtteside finnes ytterligere informasjon om bilen. Fra hjemmesiden kan du også navigere videre til My Volvo³, en personlig nettside for deg og bilen.

Støtte på internett

Gå inn på support.volvocars.com, eller bruk QR-koden nedenfor for å besøke siden. Støttesiden er tilgjengelig for de fleste markeder.



QR-kode som fører til støttesiden.

Informasjonen på støttesiden er søkbart, og er også delt inn i forskjellige kategorier. Her finner du støtte for det som dreier seg om f.eks. inter-nettoppkoblede tjenester og funksjoner, Volvo On Call (VOC)*, navigasjonssystemet* og apper. Film og trinnvise instruksjoner forklarer forskjellige fremgangsmåter, f.eks. hvordan bilen kobles til internett via mobiltelefon.

³ Gjelder enkelte markeder.

« Nedlastbar informasjon

Kart

For biler med ekstraustyret Sensus Navigation er det mulig å laste ned kart fra støttesiden.

Mobilapper

For utvalgte Volvo-modeller fra 2014 og 2015 er førerveiledningen tilgjengelig som app. Også VOC*-appen kan nås herfra.

Førerveiledninger fra tidligere årsmodeller

Førerveiledninger fra tidligere årsmodeller er tilgjengelig i pdf-format. Også Quick Guide og tillegg kan nås fra støttesiden. Velg bilmodell og modellår for å laste ned ønsket publikasjon.

Kontakt

På støttesiden finner du kontaktopplysninger til kundestøtte og nærmeste Volvo-forhandler.

My Volvo på internett³

Fra www.volvocars.com er det mulig å navigere seg videre til Min Volvo, som er en personlig nettside for deg og din bil.

Opprett en personlig Volvo ID, logg inn på My Volvo og få en oversikt over bl.a. service, avtaler og garantier. På My Volvo finnes også informasjon om modelltilpasset tilbehør og programvare til bilen.

Relatert informasjon

- Volvo ID (s. 20)

Lese førerveiledningen

Å lese førerveiledningen er en god måte å lære din nye bil å kjenne på, helst før den første kjøreturen.

Når du leser førerveiledningen, blir du kjent med funksjoner, du får råd om hvordan bilen håndteres best i ulike situasjoner, og du lærer deg å utnytte alle bilens finesser på best mulig måte. Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene som finnes i førerveiledningen.

Det pågår et kontinuerlig utviklingsarbeid for å forbedre produktet vårt. Modifiseringer kan medføre at informasjon, beskrivelser og illustrasjoner i førerveiledningen er annerledes enn utstyret i bilen. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer uten forhåndsvarsel.

© Volvo Car Corporation

! VIKTIG

Ikke fjern denne veiledningen fra bilen - hvis det skulle oppstå problemer mangler da nødvendig informasjon om hvor og hvordan profesjonell hjelp kan søkes.

Ekstraustyr/tilbehør

I tillegg til standardutstyr inneholder førerhåndboken beskrivelser av tilleggsutstyr (fabrikkmontert

utstyr) og enkelte typer tilbehør (ettermontert ekstraustyr).

Alle typer tilleggsutstyr/tilbehør er merket med en stjerne: *.

Utstyret som beskrives i førerveiledningen finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, og nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

Spesielle tekster

! ADVARSEL

Advarselstekster opplyser om fare for personskade.

! VIKTIG

Viktig-tekster forteller om fare for materielle skader.

i NBI

OBS-tekst gir råd eller tips som gjør det lettere å ta i bruk f. eks. finesser og funksjoner.

³ Gjelder enkelte markeder.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Fotnote

I førerveiledningen er informasjon av og til oppgitt som fotnoter nederst på siden eller i slutten av en tabell. Denne informasjonen er et tillegg til teksten som henviser til fotnoten via et tall. Hvis fotnoten tilhører tekst i en tabell, brukes bokstaver i stedet for tall som henvisning.

Meldingstekster

I bilen finnes displayer som viser meny- og meldingstekster. Utseendet på disse tekstene i førerveiledningen er annerledes enn den vanlige teksten. Eksempel på meny- og meldingstekster:

Telefon, Ny melding.

Klistremerker

I bilen er det forskjellige typer klistremerker som gir viktig informasjon på en enkel og tydelig måte. Advarslene/informasjonen på klistremerkene i bilen har synkende grad av viktighet, som beskrevet nedenfor.

Advarsel om personskaade



Svarte ISO-symboler på gult varselfelt, hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til alvorlig personskaade eller dødsfall hvis advarselen ignoreres.

Risiko for skade på eiendom



Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart eller blått varselfelt og meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til skade på eiendom hvis advarselen ignoreres.

Informasjon



Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt.

i NBI

Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle skiltene i din bil.

Prosedyrelister

Prosedyrer der handlinger må utføres i en viss rekkefølge, er nummererte i førerveiledning:

« 1 Når det finnes en bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er hvert moment nummerert på samme måte som det tilhørende bildet.

A Lister med bokstaver forekommer ved bildeserier der instruksjonenes innbyrdes rekkefølge ikke er relevant.

i Piler forekommer nummererte og unummererte, og brukes for å symbolisere en bevegelse.

A Piler med bokstaver brukes for å synliggjøre en bevegelse der den innbyrdes ordningen ikke er relevant.

Hvis det ikke finnes noen bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er de ulike trinnene nummerert med vanlige tall.

Posisjonslister

1 I oversiktsbilder der ulike deler pekes ut, brukes røde sirkler med et tall i. Tallet forekommer igjen i posisjonslisten som hører til bildet, og som beskriver gjenstanden.

Punktlistor

Når en opplisting forekommer i førerveiledningen, brukes en punktliste.

Eksempel:

- Kjølevæske
- Motorolje

Relatert informasjon

Relatert informasjon henviser til andre artikler med tilknyttet informasjon.

Bilder

Bildene i boken er av og til skjematiske og kan avvike fra utseendet til din bil. Dette er avhengig av utstyrsnivå og marked.

Fortsettelse følger

» Dette symbolet er plassert lengst nede til høyre når en artikkel fortsetter på neste side.

Fortsettelse fra forrige side

« Dette symbolet er plassert lengst oppe til venstre når en artikkel fortsetter fra forrige side.

Relatert informasjon

- Digital førerveiledning i bil (s. 13)
- Førerhåndbok på mobile enheter (s. 15)
- Støtte og informasjon om bilen på Internett (s. 15)

Innspilling av data

Som en del av Volvos sikkerhets- og kvalitetsarbeid, registreres en del informasjon om drift, funksjonalitet og tilbud i bilen.

Denne bilen er utstyrt med en "Event Data Recorder" (EDR). Hovedoppgaven for den er å registrere og spille inn data i forbindelse med trafikkulykker og ulykkeslignende situasjoner, som når kollisjonsputa utløses eller bilen kommer borti en veisperring. Dataene registreres for å øke kunnskapen om hvordan bilens systemer fungerer i slike situasjoner. EDRen er utviklet for å spille inn data om kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller mindre.

EDRen i denne bilen er konstruert slik at den ved trafikkulykker eller ulykkeslignende situasjoner spiller i data om:

- Hvordan de ulike systemene i bilen fungerte;
- Om fører og passasjer hadde spent/festet sikkerhetsbeltene;
- Førerens bruk av gass- eller bremsepedalen;
- Hvilken hastighet bilen hadde.

Dette kan bidra til mer kunnskap om omstendighetene når trafikkulykker inntreffer og skader oppstår. Data spilles bare inn av EDR hvis det oppstår en ikke bagatellmessig kollisjonssituasjon - ingen data registreres av EDR under vanlig kjøring. Systemet registrerer heller aldri hvem som kjører bilen eller det geografiske stedet er

situasjonen oppstår. Andre parter, som politiet, kan derimot benytte de innspilte dataene i kombinasjon med den slags personlig identifiserbar informasjon som rutinemessig innhentes ved en trafikkulykke. For å kunne tolke de registrerte dataene må en ha spesialutstyr og tilgang til enten bilen eller til EDRen.

I tillegg til EDR er bilen utstyrt med en rekke datamaskiner som har til oppgave å kontrollere og overvåke bilens funksjon kontinuerlig. De kan spille inn data under normale kjøreforhold, men fremfor alt hvis de registrerer feil som berører bilens drift og funksjonalitet, eller ved aktivering av bilens aktive førerstøttefunksjon (f. eks. City Safety og autobremsen).

En del av de innspilte dataene trengs for at en tekniker skal kunne utføre service og vedlikehold og rette eventuelle feil. Den registrerte informasjonen trengs også for at Volvo skal oppfylle lover og forskrifter. Informasjonen som er registrert i bilen ligger lagret i disse datamaskinene til bilen kommer inn til service eller reparasjon.

I tillegg til det som er nevnt over, kan den registrerte informasjonen benyttes samlet til forskning og produktutvikling for stadig å forbedre sikkerheten og kvaliteten på Volvoene.

Volvo vil ikke medvirke til at ovennevnte informasjon gis videre til tredjepart uten bileierens samtykke. Nasjonale lover og forskrifter kan tvinge Volvo til å utlevere slik informasjon til politiet eller andre myndigheter som kan påberope seg juri-

disk rett til å se den. For å kunne lese og tolke de innspilte dataene, kreves spesielt teknisk utstyr som Volvo og verksteder som har inngått avtale med Volvo, har tilgang til. Volvo har ansvar for at informasjonen som overføres til Volvo i forbindelse med service og vedlikehold lagres og håndteres på en sikker måte, og at håndteringen oppfyller egnede lovkrav. Kontakt en Volvoforhandler for mer informasjon.

Viktig informasjon om tilbehør, ekstrautstyr og feilsøkingssuttak

Feil tilkobling og installasjon av tilbehør, ekstrautstyr eller programvare/feilsøkingssverktøy kan påvirke bilens elektronikkssystem negativt.

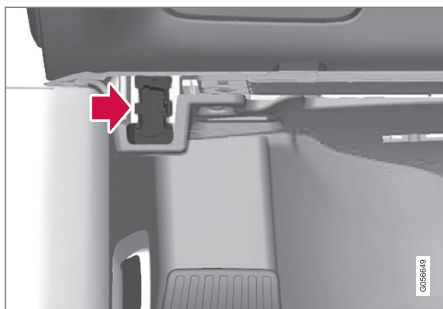
Visse tilbehør fungerer bare hvis tilhørende programvare finnes i bilens datasystem. Volvo anbefaler derfor at du alltid kontakter et autorisert Volvo-verksted før installasjon av tilbehør eller ekstrautstyr som kobles til eller påvirker det elektriske systemet.

Koble inn utstyr i bilens feilsøkingssuttak



ADVARSEL

Volvo Cars påtar seg intet ansvar for følgene dersom ikke-autorisert utstyr kobles til bilens diagnoseuttak (On-Board-Diagnostics (OBD-II)).



Feilsøkingsuttaket er plassert under instrumentpanelet og på samme side som rattet.

Volvo ID

Volvo ID gir tilgang til et stort utvalg personlige Volvo-tjenester⁴ på nettet.

Det er mulig å opprette en Volvo ID fra bilen, Volvo On Call mobilapp⁵ eller My Volvo⁶. Noen funksjoner og tjenester krever at bilen er registrert til en personlig Volvo ID. Når Volvo ID også registreres for bilen, får du tilgang til et bredt utvalg av Volvo-tjenester, som er tilgjengelige fra bilen.

Eksempel på tjenester:

- My Volvo - En personlig nettside for deg og bilen.
- Volvo On Call, VOC* - Volvo ID brukes ved pålogging i Volvo On Call mobilapp.
- Send to Car - Mulighet til å sende en adresse fra en karttjeneste på internett direkte til bilen.
- Bestille service og reparasjon - Registrer ønsket verksted/forhandler på My Volvo for å kunne bestille service direkte fra bilen.

Opprette Volvo ID

Hvis Volvo ID er opprettet tidligere, f.eks. i en annen bil, kan du se under "Registrere Volvo-ID for bilen".

Det er mulig å opprette Volvo ID på forskjellige måter. Hvis Volvo ID ble opprettet på My Volvo eller med Volvo On Call mobilapp, må Volvo ID-en også registreres for bilen, for at de forskjellige Volvo ID-tjenestene skal kunne brukes.

På My Volvo⁶

1. Gå til www.volvocars.com og naviger til My Volvo.
2. Oppgi en personlig e-postadresse.
3. Følg instruksjonene som sendes automatisk til den angitte e-postadressen.
 - > Volvo ID er nå opprettet. Les om hvordan ID-en ble registrert for bilen nedenfor.

Med Volvo On Call (VOC) mobilapp⁵.

1. Last ned den siste versjonen av VOC-appen fra smarttelefonen via f.eks. App Store, Windows Phone eller Google Play.
2. Velg å opprette Volvo ID fra appens startside og oppgi en personlig e-postadresse.
3. Følg instruksjonene som sendes automatisk til den angitte e-postadressen.
 - > Volvo ID er nå opprettet. Les om hvordan ID-en ble registrert for bilen nedenfor.

⁴ De tilgjengelige tjenestene kan variere over tid og varierer etter utstyrsnivå og marked.

⁵ For deg som har Volvo On Call*, VOC.

⁶ Tilgjengelig i visse markeder.

Registrer Volvo ID for bilen

Hvis Volvo ID ble opprettet via nett eller med VOC-appen, registreres det for bilen:

1. Last ned appen Volvo ID fra **Oppdateringstjeneste** i midtdisplayets appvindu. Les "Last ned, oppdater og avinstallere apper" for mer informasjon om hvordan du laster ned.

i NBI

Bilen må være koblet til internett for at det skal være mulig å laste ned apper.

2. Start appen, og fyll ut din Volvo ID/e-post-adresse.
3. Følg instruksjonene som sendes automatisk til e-postadressen som er knyttet til din Volvo ID.
 - > Din Volvo ID er nå registrert for bilen. Volvo ID-tjenestene kan nå brukes.

Opprett og registrer en Volvo ID for bilen

1. Hvis det ikke alt er gjort, laster du ned appen Volvo ID fra **Oppdateringstjeneste**.
2. Start appen og registrer en personlig e-post-adresse.

3. Følg instruksjonene som sendes automatisk til den angitte e-postadressen.
 - > Volvo ID er nå opprettet, og ID er automatisk registrert til bilen. Nå kan du bruke Volvo ID-tjenestene.

Fordeler med Volvo ID

- Ett brukernavn og ett passord for å få tilgang til nettjenester, dvs. bare ett brukernavn og passord du trenger å huske på.
- Hvis brukernavn/passord for en tjeneste (f.eks. VOC) endres, endres den også automatisk for andre tjenester (f.eks. My Volvo).

Relatert informasjon

- Last ned, oppdater og avinstallere apper (s. 435)
- Koble opp bil (s. 430)

Drive-E – renere kjøreglede

Volvo Car Corporation jobber kontinuerlig med utvikling av tryggere og mer effektive produkter

og løsninger for å redusere den negative miljøpåvirkningen.



Hensyn til miljøet er en av Volvo Cars kjerneverdier og veileder all vår virksomhet. Miljøarbeidet tar hensyn til hele livssyklusen til bilen og hvilken miljøpåvirkning den har - fra design til opphugging og gjenvinning. Volvo Cars har som grunnprinsipp at hvert nye produkt som utvikles, skal påvirke miljøet mindre enn det produktet det erstatter.

Et resultat av Volvos miljøarbeid er utviklingen av de mer effektive og mindre forurensende drivlinjene Drive-E. Det personlige miljøet er også noe Volvo vil verne om – luften i en Volvo er f.eks.

renere enn luften utenfor, takket være klimaanlegget.

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav. Alle Volvos produksjonsenheter skal være ISO 14001-sertifiserte, noe som støtter et systematisk arbeid med virksomhetens miljøspørsmål, som fører til stadige forbedringer med redusert miljøpåvirkning. ISO-sertifikatet betyr også at gjeldende miljølover og forskrifter blir fulgt. Volvo stiller i tillegg krav til at samarbeidspartnere også oppfyller disse kravene.

Drivstofforbruk

Fordi en stor del av den totale miljøpåvirkningen fra en bil oppstår når den brukes, ligger tyngdepunktet av Volvo Cars' miljøarbeid i å redusere drivstofforbruk og utslipp av karbondioksid og annen luftforurensning. Volvos biler har konkurransedyktig drivstofforbruk i sine respektive klasser. Lavere drivstofforbruk gir generelt lavere utslipp av drivhusgassen karbondioksid.

Bidra til et bedre miljø

En energieffektiv og drivstoffgjerrig bil bidrar ikke bare til redusert påvirkning på miljøet, men innebærer også redusert kostnad for eieren av bilen. Som fører kan du lett minske drivstofforbruket og dermed både spare penger og bidra til et bedre miljø - her kommer noen råd:

- Planlegg en effektiv middelshastighet. Hastigheter over ca. 80 km/t (ca. 50 mph), og under 50 km/t (ca. 30 mph), gir økt energiforbruk.
- Følg service- og garantiheftets anbefalte intervaller for service og vedlikehold av bilen.
- Unngå tomgangskjøring. Slå av motoren ved lengre ventetid. Følg lokale bestemmelser.
- Planlegg kjøreturen - mange unødvendige stopp og ujevn hastighet bidrar til økt drivstofforbruk.
- Bruk forkondisjonering - det forbedrer hybridbatteriets rekkevidde og minsker energibehovet under kjøring.

Tenk også på å håndtere miljøfarlig avfall som for eksempel batterier og olje på en miljøvennlig måte. Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Effektiv eksosrensing

Din Volvo er produsert i henhold til "Ren innenfra og ut", et konsept som innbefatter rent kupémiljø

og høyeffektiv eksosrensing. I mange tilfeller ligger eksosutslippet langt under gjeldende normer.

Ren luft i kupeen

Et kupéfilter hindrer at støv og pollen kommer inn i kupeen via luftinntaket.

Luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS)* sikrer at luften som kommer inn, er renere enn luften utenfor i trafikkerte miljøer.

Systemet renser luften i kupeen fra luftforurensninger som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksid og marknær ozon. Hvis luften utenfor bilen er forurenset, stenges luftinntaket, og luften resirkuleres. En slik situasjon kan oppstå for eksempel i tett trafikk, køer eller tunneler.

IAQS er en del av Clean Zone Interior Package (CZIP)*, som også omfatter en funksjon som gjør at viften starter når bilen låses opp med fjernnøkkelen.

Interiør

Materialet som brukes i interiøret i en Volvo er nøye utvalgt og er testet, så det skal være hyggelig og behagelig. Noen av detaljene er håndlagde, for eksempel sys sømmene i rattet for hånd. Interiøret blir kontrollert, slik at det ikke avgir sterk lukt eller stoffer som forårsaker problemer ved f.eks. sterk varme eller sterkt lys.

Volvos verksteder og miljøet

Gjennom regelmessig vedlikehold skaper du forutsetninger for lang levetid og lavt drivstofforbruk

for din bil. På den måten bidrar du også til et renere miljø. Når Volvos verksteder får ansvaret for service på og vedlikehold av bilen din, blir den en del av Volvos system. Hos Volvo stiller vi krav til hvordan verkstedlokalene skal være utformet for å hindre søl og utslipp til miljøet. Verkstedpersonalet har kunnskapen og verktøyet som kreves for å garantere god omsorg for miljøet.

Gjenvinning

For di Volvo jobber ut fra et livssyklusperspektiv, er det også viktig at bilen gjenvinnes på en miljømessig riktig måte. Nesten hele bilen kan gjenvinnes. Vi ber derfor bilens siste eier om å kontakte en forhandler for henvisning til et sertifisert/godkjent gjenvinningsanlegg.

Relatert informasjon

- Kjøremoduser (s. 358)
- Førerveiledningen og miljøet (s. 28)
- Kjøre økonomisk (s. 378)
- Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 539)
- Luftkvalitet (s. 171)

IntelliSafe – førerstøtte

IntelliSafe representerer Volvo Cars innstilling til bilsikkerhet. Det består av en rekke systemer som bidrar til å gjøre bilturen sikrere, forebygge skader og beskytte passasjerene og andre trafikanter.

Støtte

Som en del av IntelliSafe, finnes det systemer som hjelper føreren med å kjøre bilen på en sikker måte. Førerstøttesystemene i bilen er f.eks. den adaptive cruisekontrollen (Adaptive Cruise Control)* som ser ut til å holde en konstant avstand til forankjørende bil.

Park Assist Pilot* hjelper føreren med parkering av bilen ved å registrere området rundt.

Automatisk fjernlys, Cross Traffic Alert (CTA)* og Blind Spot Information (BLIS)* er andre eksempler på systemer som hjelper føreren.

Forebygge

Et eksempel på en funksjon som bidrar til å forebygge ulykker, er City Safety. Funksjonen varsler føreren ved risiko for kollisjon med et annet kjøretøy, fotgjenger eller syklist. Hvis føreren ikke reagerer på advarselen og risikoen for kollisjon er overhengende, kan City Safety automatisk bremse bilen.

Lane Keeping Aid (LKA)* er et annet eksempel på en funksjon som bidrar til å forebygge ulykker ved å varsle føreren samt gi et korrigerende sty-

reinngrep hvis bilen utilsiktet er på vei til å krysse en sidelinje.

Beskytte

Bilen er utstyrt med beltestrammere, som kan strekke sikkerhetsbeltene i kritiske situasjoner og kollisjoner slik at beskyttelsen blir enda bedre. Den er også utstyrt med kollisjonsputer og kollisjonsgardin for førerer og passasjerer.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 268)
- Aktiv parkeringshjelp* (s. 333)
- Aktivere/deaktivere fjernlys (s. 133)
- Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert* (s. 343)
- Blind Spot Information* (s. 340)
- City Safety (s. 306)
- Filassistant* (s. 317)
- Roll Stability Control (s. 258)
- Sikkerhetsbelte (s. 58)
- Sikkerhet (s. 56)
- Kollisjonsputer (s. 62)

Sensus – oppkopling og underholdning

Sensus gjør det mulig å surfe på Internett, bruke ulike typer apper og gjøre bilen til en Wi-Fi-sone.

Dette er Sensus



Sensus tilbyr et intelligent grensesnitt og oppkopling mot den digitale verdenen. En intuitiv navigasjonsstruktur gjør det mulig å få relevant støtte, informasjon og underholdning når det er nødvendig, uten at det distraherer føreren.

Sensus omfatter alle løsninger i bilen som gjelder underholdning, oppkopling, navigasjon* og brukergrensesnittet mellom fører og bil. Det er Sensus som gjør muliggjør kommunikasjon mellom deg, bilen og omgivelsene.

Informasjon når den trengs, akkurat når du trenger den

De ulike displayene i bilen gir informasjon til riktig tid. Informasjonen vises på ulike steder basert på hvordan den bør prioriteres av føreren.

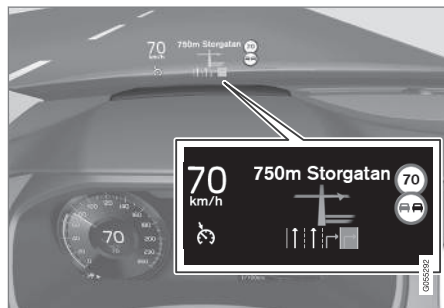


«



Ulike typer av informasjon vises på ulike displayer, avhengig av hvordan informasjon bør prioriteres.

Head-up-display*



Frontrutedisplayet viser valgt informasjon som føreren bør håndtere så snart som mulig. Det kan f.eks. dreie seg om trafikkadvarsler, informasjon

om hastighet og navigasjon*. Også trafikkskiltinformasjon og innkommende telefonsamtaler vises på head-up-displayet. Informasjonen håndteres med høyre bryterpanel på rattet og fra midt-displayet.

Førerdisplay



Førerdisplayet viser informasjon om bl.a. hastighet og innkommende samtaler eller informasjon

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

om hvilken melodi som spilles. Den håndteres med de to bryterpanelene på rattet.

Middisplay



Mange av bilens hovedfunksjoner styres fra midtdisplayet, en berøringskjerm som reagerer ved berøring. Antallet fysiske knapper og brytere i bilen er derfor minimalt. Skjermen kan håndteres med eller uten hansker.

Herfra kontrolleres f.eks. klimaanlegget, underholdningssystemet og setestillingene. Informasjonen som vises på midtdisplayet kan håndteres av føreren eller en annen person i bilen, når det er mulig.

Talestyringssystemet



Talestyringssystemet kan brukes uten at føreren trenger ta hendene fra rattet. Systemet forstår naturlig tale. Bruk talestyringen til å spille av en melodi, ringe noen, sette opp varmen eller lese opp en tekst-

melding.

Hvis du vil ha mer informasjon om alle funksjoner/systemer, kan du se respektive avsnitt i førerhåndboken eller tillegget til denne.

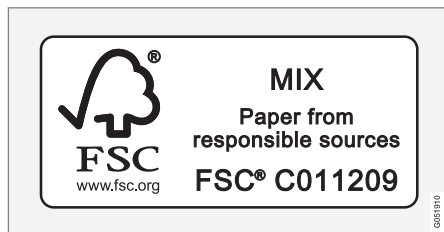
Relatert informasjon

- Håndtere midtdisplayet (s. 32)
- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 36)
- Head up-display* (s. 105)
- Førerdisplay (s. 86)
- Talestyring (s. 108)

Førerveiledningen og miljøet

Førerveiledningen er trykt på papir som kommer fra kontrollerte skoger.

Forest Stewardship Council (FSC)[®]-symbolene viser at papirmassen i en trykt utgave av førerhåndboken kommer fra FSC[®]-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.



Relatert informasjon

- Drive-E – renere kjøreglede (s. 22)

Vinduer og speil

I bilen finnes brytere for ruter, glass og speil. Noen av rutene i bilen er forsterket med lamine-ring, som gjør f.eks. kupeen mer lydisolert.

Laminert glass

Frontruten og panoramataket er utstyrt med* laminert glass. Glasset er forsterket, noe som gir bedre tyveribeskyttelse og forbedret lydisolering i kupeen. For andre vindusflater, bortsett fra bakruten, er laminert glass ekstrauststyr.



Symbolet vises på de vinduene som er laminert⁷.

Relatert informasjon

- Panoramatak* (s. 151)
- Vindusheiser (s. 145)
- Aktivere/deaktivere frostfjerning for vinduer og bakspeil (s. 180)
- Bruk solgardin (s. 147)
- Innvendig speil (s. 149)
- Stille inn utvendige speil (s. 147)
- Head up-display* (s. 105)

⁷ Gjelder ikke frontruten og panoramataket*, som alltid er laminert, og derfor mangler dette symbolet.

* Ekstrauststyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Oversikt over midtdisplayet

Mange av bilens funksjoner styres fra midtdisplayet. Få oversikt over midtdisplayet og mulighetene her.



Tre av grunnvisningene til midtdisplayet. Sveip mot høyre eller venstre for å komme til funksjons- eller appvinduet⁸.

1 Funksjonsvindu - bilfunksjoner som aktiveres/deaktiveres med et trykk. Noen funksjo-

ner er også såkalte triggerfunksjoner, som åpner vinduer med innstillingsmuligheter.

⁸ For biler med høyrratt blir vinduene speilvendte.

Eksempel på disse er **Kamera** og parkeringsfunksjoner.

- 2 Hjem-vindu - det første vinduet som vises når skjermen startes.
- 3 Applikasjonvinduet (appvinduet) - apper som er lastet ned (tredjepartsapper), men også apper for innebygde funksjoner, for eksempel **FM-radio**. Trykk på et appikon for å åpne appen.
- 4 Statusfelt - øverst oppe på skjermen vises aktivitetene i bilen. Til venstre i statusfeltet vises nettverks-/tilkoplingsinformasjon, og til høyre vises medierelatert informasjon, klokke og indikasjon om pågående bakgrunnsaktivitet.
- 5 Toppvindu - trekk fliken nedover for å komme til toppvinduet. Herfra nås **Innstillinger**, **Brukerhåndbok**, og bilens lagrede meldinger.
- 6 Navigasjon - leder til kartnavigasjon. Trykk på delvinduet for å utvide det.
- 7 Media - sist benyttede apper som har å gjøre med media. Trykk på delvinduet for å utvide det.
- 8 Telefon - herfra når du telefonfunksjonen. Trykk på delvinduet for å utvide det.
- 9 Det ekstra delvinduet - sist benyttede apper/bilfunksjoner som ikke hører hjemme i noen

av de andre delvinduene. Trykk på delvinduet for å utvide det.

- 10 Klimarad - informasjon og direkteinteraksjon for å stille inn temperatur, setevarme og viftenivå. Trykk på symbolet midt på klimaraden for å åpne klimavinduet med flere innstillingsmuligheter.

Relatert informasjon

- Håndtere midtdisplayet (s. 32)
- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 36)
- Funksjonsvindu med knapper for bilfunksjoner (s. 43)
- Endre innstillinger for apper (s. 166)
- Symboler i statusfeltet til midtdisplayet (s. 41)
- Innstillingsvindu (s. 162)
- Mediespiller (s. 413)
- Telefon (s. 423)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 173)
- Rengjøre midtdisplayet (s. 521)

Håndtere midtdisplayet

Mange av bilens funksjoner styres og justeres fra midtdisplayet. Midtdisplayet er en pekeskjerm som reagerer ved berøring.

Bruke pekeskjermfunksjonaliteten i midtdisplayet

Skjermen reagerer forskjellig avhengig av om du trykker, drar eller sveiper over den. Det er mulig å

f.eks. bla mellom forskjellige vinduer, markere objekter, bla i en liste og flytte på apper ved å berøre skjermen på forskjellige måter.

En infrarød film gjør at skjermen registrerer en finger som befinner seg rett foran skjermen. Denne teknologien gjør det mulig å bruke skjermen også med hansker.

To personer kan bruke skjermen samtidig, for eksempel for å justere klimaet for fører-/passasjersiden.

VIKTIG

Ikke bruk skarpe gjenstander mot skjermen, da kan den ripes opp.

I tabellen nedenfor presenteres de forskjellige fremgangsmåtene for å håndtere skjermen:

Fremgangsmåte	Utføring	Resultat
	Trykk én gang.	Markerer et objekt, bekrefter et valg eller aktiverer en funksjon.
	Trykk raskt to ganger.	Zoomer inn på et digitalt objekt, for eksempel et kart*.
	Trykk og hold.	Griper tak i et objekt. Kan brukes for å flytte apper eller kartpunkter på kartet*. Trykk og hold fingeren mot skjermen, samtidig som du drar objektene til ønsket sted.
	Trykk én gang med to fingre.	Zoomer ut fra et digitalt objekt, for eksempel et kart*.

Frengangsmåte	Utføring	Resultat
	Dra	Veksler mellom forskjellige vinduer, ruller i en liste, tekst eller vindu. Hold inne og dra for å flytte apper eller kartpunkter på et kart*. Dra horisontalt eller vertikalt over skjermen.
	Sveip/dra raskt	Veksler mellom forskjellige vinduer, ruller i en liste, tekst eller vindu. Dra horisontalt eller vertikalt over skjermen.
	Dra fra hverandre	Zoomer inn.
	Dra sammen	Zoomer ut.

« Gå tilbake til hjem-visning fra et annet vindu

- Trykk kort på hjem-knappen.
 - Siste modus for hjem-vinduet vises.
- Trykk kort igjen.
 - Alle delvinduene av startvinduet stilles til standardinnstillingene.

i NBI

I standardmodus i startvinduet - trykk kort på hjem-knappen. Du ser en animasjon som beskriver hvordan du får tilgang til de forskjellige visningene.

Flytte på apper og knapper for bilfunksjoner

Appene og knappene for bilfunksjoner i app- eller funksjonsvindu kan flyttes og organiseres som du ønsker.

- Trykk på en app/knapp, og hold den inne.
 - Appen/knappen endrer størrelse og blir gjennomskinnelig. Da er det mulig å flytte den.
- Dra appen/knappen nedover til et ledig sted i et vindu.

Maksimalt antall rader som kan brukes til å plassere apper/knapper, er 48. Hvis du vil flytte en app/knapp utenfor den synlige visningen, drar du

den til bunnen av vinduet. Nye rader blir da lagt til, slik at du kan plassere appen/knappen der.

En app/knapp kan altså være plassert lenger ned, og vises da ikke i normalvisningen av vinduet.

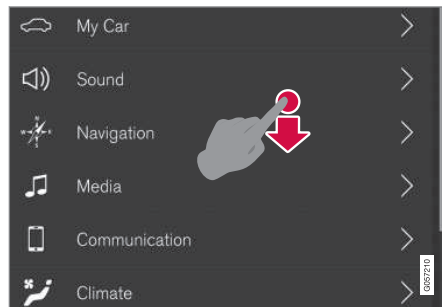
Sveip over skjermen for å bla opp/ned i vinduet.

i NBI

Skjul de appene du bruker sjelden eller aldri ved å legge dem langt ned, utenfor synsfeltet. Slik blir det lettere å finne de appene du bruker oftere.

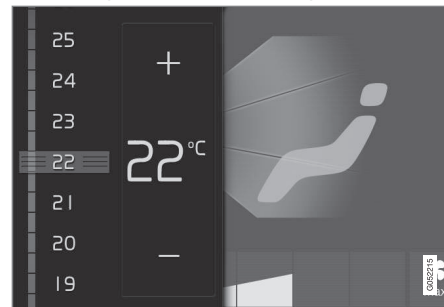
Bla i en liste, artikkel eller vindu

Når du ser en bla-indikator på skjermen, kan du bla nedover eller oppover i visningen. Sveip nedover/oppover hvor som helst i vinduet.



Bla-indikatoren vises i midtdisplayet når det er mulig å bla i vinduet.

Bruke bryterne i midtdisplayet



Temperaturbryteren.

Brytere brukes til mange av bilens funksjoner. Du kan regulere f.eks. temperatur ved enten å:

- stille bryteren til ønsket temperatur
- trykke på +/- for å øke/senke temperaturen trinnvis, eller
- trykk på ønsket temperatur på bryteren.

Relatert informasjon

- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 36)
- Innstillingsvindu (s. 162)
- Sensus – oppkopling og underholdning (s. 25)
- Fjernnøkkelens rekkevidde (s. 224)
- Laste ned, oppdatere og avinstallere apper (s. 435)

- Bruke tastaturet på midtdisplayet (s. 45)
- Endre innstillinger for midtdisplayet (s. 41)

Navigere i vinduene i midtdisplayet

I midtdisplayet finnes fem forskjellige grunnvinduer: hjem-vinduet, toppvinduet, klimavinduet, applikasjonsvinduet (appvinduet) og funksjonsvinduet. Skjermen startes automatisk når fører-døren åpnes.

Hjem-vindu

Hjem-vinduet er det vinduet du ser når skjermen starter. Det har fire delvinduer: **Navigering**,

Media, **Telefon** og et ekstra delvindu.

En app/bilfunksjon som velges fra app-/funksjonsvinduet, starter i respektive delvindu i hjem-vinduet. F.eks. starter **FM-radio** i **Media**-delvinduet.

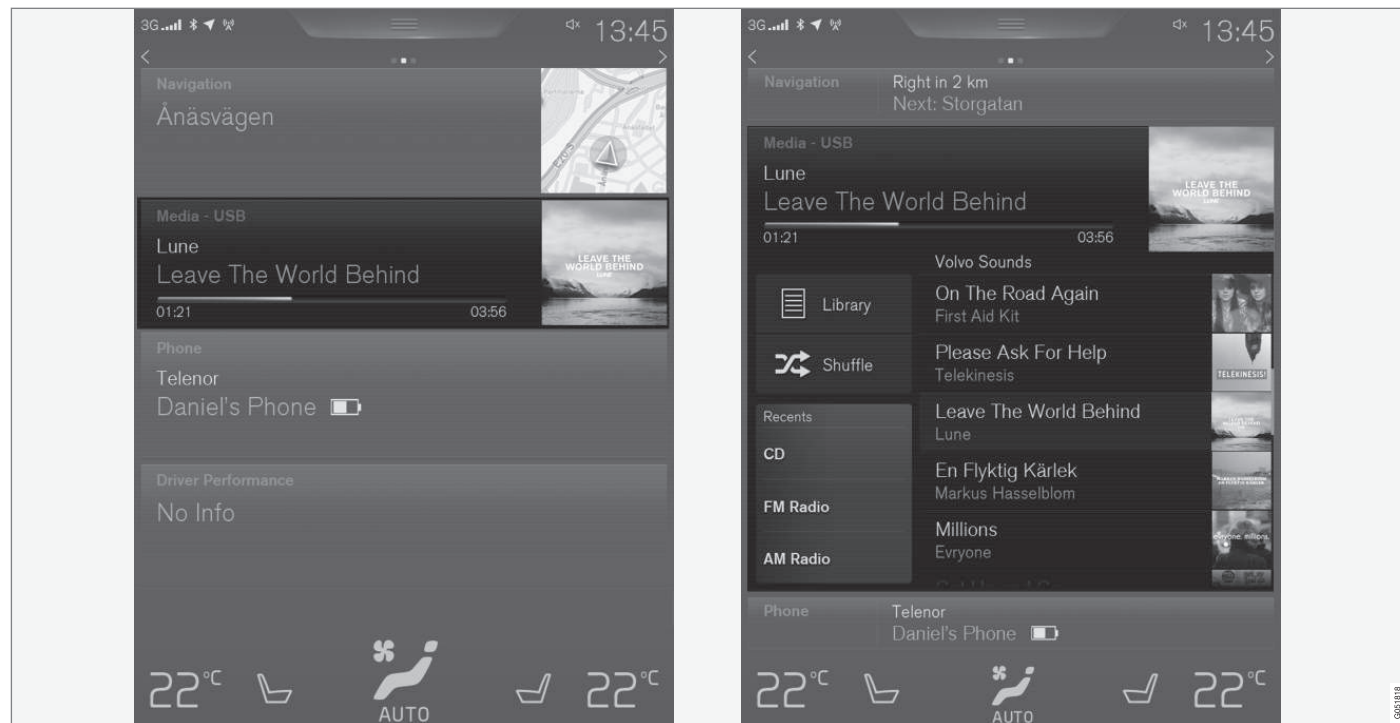
Det ekstra delvinduet består av den sist brukte appen/bilfunksjonen, som ikke har noe med de andre tre områdene gjøre.

Delvinduene viser kortfattet informasjon om respektive app.

i	NBI
Den første gangen bilen blir brukt, er noen av delvinduene i hjem-vinduet tomme.	

i	NBI
I standardmodus i startvinduet - trykk kort på hjem-knappen. Du ser en animasjon som beskriver hvordan du får tilgang til de forskjellige visningene.	

Utvide et delvindu fra standardmodus



Standardmodus og ekspandert modus av media-delvinduet.

Utvide et delvindu:

- Trykk hvor som helst på delvinduet. Når et delvindu utvides, brukes det fjerde delvinduet i hjem-vinduet. De andre to blir minimert, og viser bare noe informasjon.

I det utvidede vinduet får du tilgang til de grunnleggende funksjonene i respektive app.

Lukke et utvidet delvindu:

- Delvinduet kan lukkes på tre ulike måter:
 - Trykk på den øvre delen av det utvidede delvinduet.
 - Trykk på et annet delvindu (da åpnes det i stedet i utvidet modus).
 - Trykk kort på den fysiske hjem-knappen under midtdisplayet.

Åpne/lukke et delvindu i fullskjermmodus

Det ekstra delvinduet og delvinduet for **Navigering** kan åpnes i fullskjermmodus med enda mer informasjon og flere innstillingsmuligheter.

Når et delvindu er åpnet i fullskjermmodus, vises ingen informasjon fra de andre delvinduene.



I utvidet modus åpner du appen i fullskjerm ved å trykke på symbolet.



Trykk på symbolet for å gå tilbake til utvidet modus, eller trykk på hjem-knappen under skjermen.



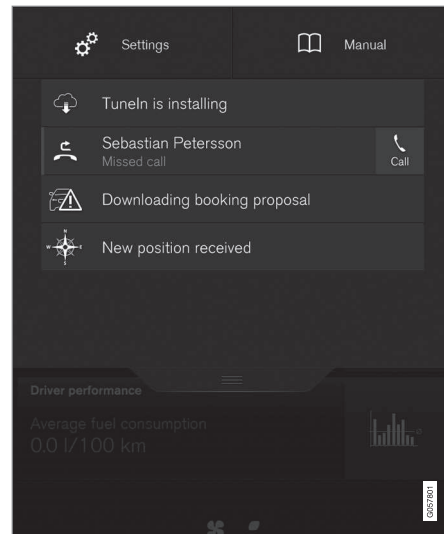
Hjem-knapp for midtdisplayet.

Du kan alltid gå tilbake til hjem-vinduet ved å trykke på hjem-knappen. Gå tilbake til standardvisning i hjem-vinduet fra fullskjermmodus - trykk to ganger på hjem-knappen.

Statusfeltet

Øverst oppe på skjermen vises aktivitetene i bilen. Til venstre i statusfeltet vises nettverks-/tilkoblingsinformasjon, og til høyre vises mediere-latert informasjon, klokke og indikasjon om bakgrunnsaktivitet pågår.

Toppvindu



Toppvinduet trukket ned.

I midten av statusfeltet øverst på skjermen finnes en kategori. Åpne toppvinduet ved å trykke på kategorien, eller ved å dra/sveipe ovenfra og ned over skjermen.

I toppvinduet får du tilgang til:

- Innstillinger**
- Brukerhåndbok**
- Bilens lagrede meldinger.

Forlat toppvinduet - trykk utenfor toppvinduet, eller trykk lengst ned i toppvinduet og trekk opp. Bakenforliggende vindu blir da synlig, og det blir mulig å bruke det igjen.

i NBI

Toppvisningen er ikke tilgjengelig ved start/avstengning, eller når det vises en melding på skjermen. Den er heller ikke tilgjengelig når klimavinduet vises.

Gå inn i toppvinduet fra en app

Trekk ned toppvinduet mens en app er aktiv, f.eks. FM-radio:

- Trykk på **FM-radio Innstillinger** - du ser innstillingene for FM-radio.
- Trykk på **FM-radio brukerveiledning** - du ser en artikkel om FM-radio.

Dette gjelder bare visse av appene i bilen. For tredjepartsapper du laster ned har du f.eks. ikke appspesifikke artikler eller innstillinger.

Klimavindu

Klimaraden nederst på skjermen er alltid synlig. Der kan du foreta de vanligste klimainnstillingene umiddelbart, f.eks. innstilling av temperatur, setevarme og vifte.



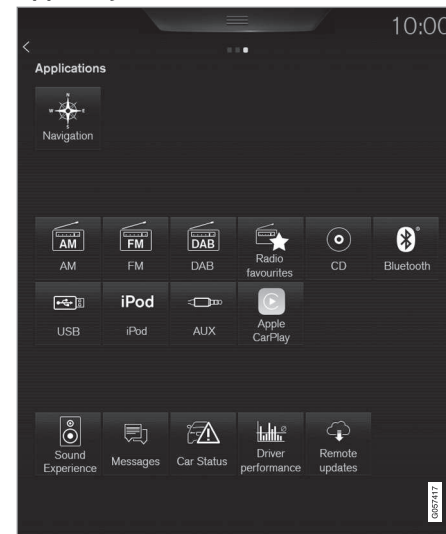
Trykk på symbolet midt på klimaraden for å åpne klimavinduet og få tilgang til flere klimainnstillinger.



Trykk på symbolet for å lukke klimavinduet og gå tilbake til forrige vindu.

Du finner mer informasjon om klimabrytere i avsnittet "Klimabrytere i midtdisplayet".

Applikasjonsvindu



Applikasjonsvindu med bilens apper.

Sveip fra høyre til venstre⁹ over skjermen for å komme til applikasjonsvinduet (appvinduet) fra hjemvinduet. Her ligger apper som er lastet ned (tredjepartsapper), men også apper for innebygde funksjoner, for eksempel **FM-radio**. Noen apper viser kortfattet informasjon direkte i appvinduet,

⁹ Gjelder for biler med venstretrett. For biler med høyretrett sveiper du i motsatt retning.

◀ for eksempel antall uleste tekstmeldinger for **Meldinger**.

Trykk på en app for å åpne den. Den åpnes da i det delvinduet den tilhører, for eksempel **Media**.

Avhengig av mengden apper er det mulig å bla nedover i appvinduet. Gjør det ved å sveipe/dra nedenfra og opp.

Flytte en app:

1. Trykk på appen og hold.
> Appen blir gjennomskinnelig og større når det er mulig å flytte den.
2. Trekk appen til ønsket sted.


NBI

Apper og bilfunksjonsknapper kan ikke legges på steder som allerede er opptatt.

Gå tilbake til hjem-visning igjen ved å sveipe fra venstre til høyre⁹ over skjermen eller ved å trykke på hjem-knappen.

Funksjonsvindu



Funksjonsvindu med knapper for forskjellige bilfunksjoner.

Sveip fra venstre til høyre⁹ over skjermen for å komme til funksjonsvinduet fra hjemvinduet. Herfra aktiveres/deaktiveres forskjellige bilfunksjoner, f.eks. **Lane Departure Warning**, **Lane Keeping Aid*** og **Parkerings- hjelp***.

Avhengig av mengden funksjoner er det også mulig å bla nedover i vinduet. Gjør det ved å sveipe/dra nedenfra og opp.

I motsetning til appvinduet, der en app åpnes med et trykk, aktiveres/deaktiveres en funksjon med et trykk på tilhørende funksjonsknapp. Noen funksjoner, triggerfunksjonene, åpnes i et eget vindu når du trykker på dem. Se avsnittet "Funksjonsvindu med knapper for bilfunksjoner".

Som i appvinduet kan du flytte funksjonsknappene rundt og legge dem i ønsket rekkefølge. Se under overskriften "Applikasjonsvinduet" ovenfor.

Relatert informasjon

- Håndtere midtdisplayet (s. 32)
- Oversikt over midtdisplayet (s. 29)
- Funksjonsvindu med knapper for bilfunksjoner (s. 43)
- Endre innstillinger for apper (s. 166)
- Symboler i statusfeltet til midtdisplayet (s. 41)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 173)

⁹ Gjelder for biler med vensterratt. For biler med høyerratt sveiper du i motsatt retning.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Symboler i statusfeltet til midtdisplayet

Oversikt over symboler som kan vises i midtdisplayets statusfelt.

I statusfeltet vises pågående aktiviteter, og i noen tilfeller statusen for disse. På grunn av begrenset plass i feltet vises ikke alle symboler hele tiden.

Symbol	Betydning
	Roaming er aktivert.
	Signalstyrken i mobiltelefonnettet.
	Bluetooth-enhet er koblet til.
	Bluetooth aktivert, men ingen enhet er koblet til.
	Koblet til Wi-Fi-nettverk.
	Internettdeling aktivert (Wi-Fi-hotspot). Bilen deler altså tilgjengelig tilkobling.
	Bilmodem aktivert.
	Koblet til internett via USB.
	Tilkoblingstype til mobiltelefonnettet (2G, 3G).

Symbol	Betydning
	Fjerndiagnose aktiv.
	Pågående prosess.
	Pågående forkondisjonering.
	Lydkilde spilles.
	Lydkilde stanset.
	Telefonsamtale pågår.
	Lydkilde dempet.
	Nyheter mottas fra radiokanal.
	Trafikkinformasjon tas imot.
	Klokke.

Relatert informasjon

- Meldinger på fører- og midtdisplayet (s. 100)
- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 36)

Endre innstillinger for midtdisplayet

Midtdisplayet startes opp automatisk når førerdøren åpnes. Innstillingene for lyd og tema på midtdisplayet kan endres. Skjermen kan slås av for at den ikke skal forstyrre ved kjøring.

Slå av skjermen og aktivere den igjen



Hjem-knapp for midtdisplayet.

Når midtdisplayet slås av, dimmes skjermen slik at den ikke skal forstyrre ved kjøring. Klimaraden vises fortsatt, apper og andre funksjoner koblet til skjermen er fortsatt aktive.

1. Trykk langt på den fysiske hjem-knappen under skjermen.
 - > Skjermen slås av, bortsett fra klimaraden, som fremdeles vises. Alle funksjoner er fremdeles i gang, som klima, lyd, veivisning* og apper. I denne stillingen er det lurt å rengjøre skjermen med det medfølgende pusseskinnet, se avsnittet "Rengjøre midtdisplayet".
2. Gjenaktiver skjermen - trykk kort på hjem-knappen.
 - > Samme visning som ble vist før skjermen ble slått av, vises igjen.

i NBI

Skjermen kan ikke slås av i hvilemodus, når oppfordringer om å utføre tiltak vises på skjermen.

i NBI

Midtdisplayet slås av automatisk når motoren er av og førerdøren åpnes.

Slå av/endre volumet på systemlyden på midtdisplayet

Det er mulig å endre volum på/slå av systemlyden på midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.

2. Trykk på **Lyd → Systemvolumer**.
3. Dra i bryteren under **Skjermberøring** for å endre volum/slå av lyden for trykk på skjermen og **Tastaturberøring** for å endre volum på/slå av lyden for trykk på tastaturet til skjermen. Dra bryteren til ønsket lydnivå.

Endre utseendet på skjermen

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Displayer → Temaer**.
3. Velg deretter tema, f.eks. **Minimalistic** eller **Chrome rings**.

Du kan også velge mellom **Normal** og **Lyst**. Ved **Normal** er bakgrunnen på skjermen mørk og tekstene er lyse. Dette alternativet er forvalgt for alle temaene. Hvis du vil, kan du velge en lys variant der utseendet endres slik at bakgrunnen blir lys og tekstene mørke. Alternativet kan være bra f.eks. når det er sterkt dagslys.

Alternativene er alltid tilgjengelige for brukeren og påvirkes ikke av belysningen rundt.

Relatert informasjon

- Innstillingsvindu (s. 162)
- Sensus – oppkopling og underholdning (s. 25)
- Rengjøre midtdisplayet (s. 521)
- Håndtere midtdisplayet (s. 32)

Funksjonsvindu med knapper for bilfunksjoner

I funksjonsvinduet, et av grunnvinduene i midtdisplaget, ligger alle knappene for bilfunksjoner.

Naviger til funksjonsvinduet fra hjem-vinduet ved å sveipe fra venstre til høyre over skjermen¹⁰.

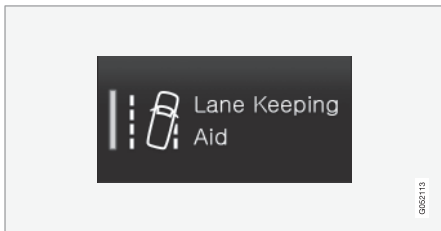
Forskjellige typer knapper

Det finnes tre forskjellige typer knapper for bilfunksjoner, se nedenfor:

Type knapp	Egenskap	Påvirker bilfunksjonen
Funksjonsknapper	Har på/av-modus. Når en funksjon er i gang, lyser en LED-lampe til venstre for ikonet for knappen. Trykk på knappen for å aktivere/deaktivere en funksjon.	De fleste knappene i funksjonsvinduet er funksjonsknapper.
Triggerknapper	Har ikke på/av-modus. Ved trykk på en triggerknapp åpnes et vindu for funksjonen. Det kan for eksempel være et vindu for å endre seteinnstillingen.	● Kamera ● Fell ned hodestøtte ● Funksjoner for å felle ned setet ● Justering av HUD
Parkeringsknapper	Kan stilles på, av og til skanning. Ligner funksjonsknapper, men har en ekstra modus for parkeringsskanning.	● Inn på parkering ● Ut av parkering

¹⁰ Gjelder for biler med venstrehjert. For biler med høyrehjert sveiper du i motsatt retning.

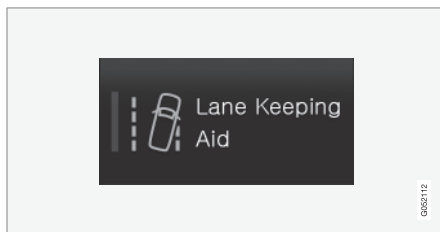
◀ De forskjellige modusene til knappene



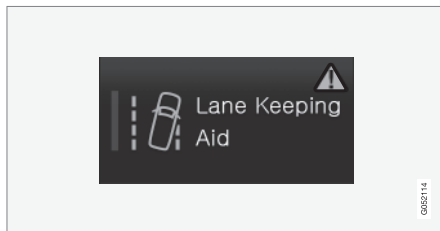
Når LED-lampen for en funksjons- eller parkeringsknapp lyser grønt, er funksjonen aktivert. Når en funksjon aktiveres, ser du for visse funksjoner en ekstratekst om hva funksjonen innebærer. Teksten vises i noen sekunder. Deretter vises knappen med LED-lampen tent.

For **Lane Keeping Aid** vises f.eks. ekstrateksten: **Bare visse hastigheter** når du trykker inn knappen.

Trykk kort på knappen én gang for å aktivere/deaktivere funksjonen.



Funksjonen er deaktivert når LED-lampen er slukket.



Når det vises en varseltriangle i høyre del av knappen, er det noe som ikke fungerer som det skal.

Relatert informasjon

- Oversikt over midtdisplayet (s. 29)
- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 36)
- Kategorier i innstillingsvinduet (s. 164)

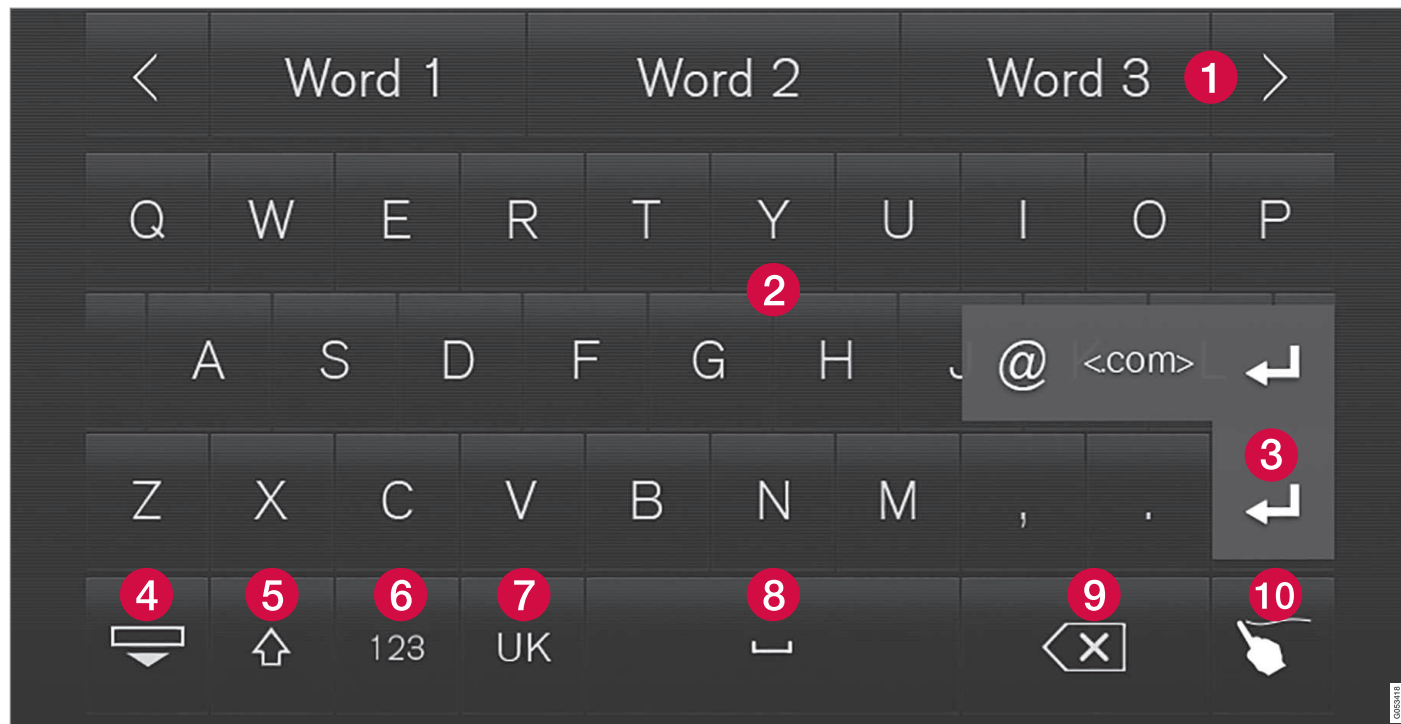
Bruke tastaturet på midtdisplayet

Med tastaturet på midtdisplayet kan du skrive med taster på skjermen. Du kan også "tegne inn" bokstaver og tegn på skjermen for hånd.

Skriv med tastaturet

Med tastaturet kan du skrive inn tegn, bokstaver og tall, f.eks. for å skrive tekstmeldinger fra bilen, fylle ut passord eller søke etter artikler i den digitale førerveiledningen.

Tastaturet vises bare når det er mulig å skrive på skjermen.



Bildet viser en oversikt over noen av de knappene du kan vise på tastaturet. Utseendet varierer etter språkinnstillinger og i hvilken sammenheng tastaturet blir brukt.

- 1** Rad med forslag på ord eller pinyin¹¹. Fore-slåtte ord tilpasses etter som du skriver inn

nye bokstaver. Bla blant forslagene ved å trykke på pilene til høyre og venstre. Trykk på

¹¹ Dette gjelder ved valgt av japanske, kinesiske eller taiwanesiske tastatur.

ett forslag for å velge det. Legg merke til at funksjonen ikke støttes av alle språkvalg. Raden vil da ikke synes på tastaturet.

2 Avhengig av hvilket språk du velger for tastaturet (se punkt 7), tilpasses de tilgjengelige tegnene. Trykk på et tegn for å skrive det inn.

3 Avhengig av i hvilken sammenheng tastaturet brukes, fungerer knappen på forskjellig måte - enten for å skrive inn @, .com, eller for å **opprette en ny rad**.

4 Skjuler tastaturet. Hvis dette ikke er mulig, vises ikke knappen.

5 Brukes for å skrive med store bokstaver. Trykk én gang for å skrive en stor bokstav, og så fortsette med små bokstaver. Ytterligere ett trykk gjør alle bokstaver store. Neste trykk tilbakestiller tastaturet til små bokstaver. I denne modusen blir første bokstav etter punktum, utropstegn eller spørsmålstegn skrevet som stor bokstav. Dette gjelder også første bokstav i tekstfeltet. I tekstfelt for navn eller adresser, begynner hvert ord automatisk med stor bokstav. I tekstfelt der passord, net-tadresser eller e-postadresser skal fylles ut, blir derimot alle bokstaver automatisk små, hvis du ikke angir noe annet med knappen.

6 Inntasting av tall. Tastaturet (2) vises da med tall. Trykk på ABC, som i tallmodus vises i stedet for 123, for å gå tilbake til tastatur med bokstaver, eller, alternativt #\~ for å se tastaturet med spesialtegn.

7 Bytter språk for tekstregistreringen, f.eks. **UK**. Tegn som kan skrives, samt ordforslag (1) endres avhengig av valgt språk. Trykk for å se en liste over språkene, og trykk på det språket som skal brukes. Du kan legge til flere språk på tastaturet - se under "Endre språk for tastaturet" nedenfor.

8 Mellomrom.

9 Angrer inntastet tekst. Trykk kort for å fjerne et tegn om gangen. Vent en kort stund før neste trykk for å fjerne neste tegn osv.

10 Bytter tastaturmodus for å skrive inn bokstaver og tegn for hånd i stedet. Les mer under "Skrive inn tegn/bokstaver for hånd på skjermen".

Trykk på bekreftelsesknappen over tastaturet (synes ikke på bildet) for å bekrefte foretatt tekstregistrering. Knappen ser forskjellig ut avhengig av sammenheng.

Endre språk for tastaturet

For at det skal være mulig å veksle mellom forskjellige språk på tastaturet, må språkene selvfølgelig først legges til under **Innstillinger**.

Legg til/fjern språk under Innstillinger

Tastaturet er automatisk innstilt på samme språk som systemspråket. Manuelt kan språket for tastaturet tilpasses uten at systemspråket påvirkes.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.

2. Trykk på **System → Tastatur-layout**.

3. Velg ett eller flere språk fra listen.
> Det er nå mulig å veksle mellom de valgte språkene fra tastaturet.

Hvis ingen språk er valgt aktivt under **Innstillinger**, beholder tastaturet samme språk som bilens systemspråk, se avsnittet "Endre systeminnstillinger i innstillingsvinduet".

Veksle mellom forskjellige språk på tastaturet

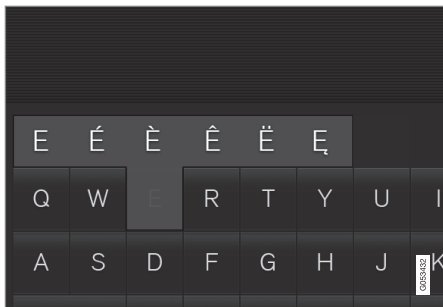


Når du har valgt flere språk i **Innstillinger**, bruker du knappen (vist i sammenheng som nummer 7 på bilder over) på tastaturet for å bytte mellom språkene.

Endre språk på tastaturet:

- Hold knappen inne (se bildet over).
> Du ser en liste.
- Velg ønsket språk. Hvis flere enn fire språk er valgt under **Innstillinger**, er det mulig å rulle i listen fra tastaturet.
> Tastaturet tilpasses til det språket som er valgt, og andre ordforslag blir gitt.

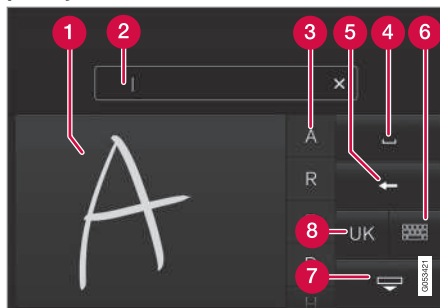
◀◀ Varianter av en bokstav eller et tegn



Hvis du vil skrive inn en variant av en bokstav/et tegn, f.eks. **é** eller **è**:

1. Hold inne bokstaven/tegnet.
> Du ser en rute med mulige varianter av bokstaven/tegnet.
2. Trykk på ønsket variant. Hvis ingen av variantene velges, skriver du inn originalbokstaven/tegnet.

Skrive inn tegnet/bokstaven for hånd på skjermen



- 1 Område for å skrive inn bokstaver/tegn.
- 2 Tekstfelt der bokstaver/tegn mates inn etter som de tegnes opp på skjermen.
- 3 Forslag til bokstaver/tegn. Det er mulig å bla i listen.
- 4 Mellomrom.
- 5 Angre inntastet tekst. Trykk kort for å fjerne en bokstav/et tegn om gangen. Vent en kort stund før neste trykk for å fjerne neste bokstav/tegn osv.
- 6 Gå tilbake til tastaturet med vanlig tegninnskriving.

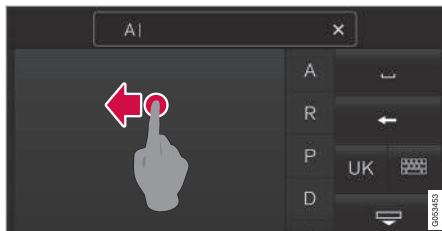
7 Skjul tastaturet. Hvis dette ikke er mulig, vises ikke knappen.

8 Bytt språk for tekstinnskriving.

Skrive inn tegnet/bokstaven for hånd

1. Skriv et tegn/en bokstav i området for håndskrevne bokstaver (1).
> Du ser en rekke forslag til tegn eller bokstaver (3). Det meste sannsynlige vises øverst oppe i listen.
2. Mat inn tegnet/bokstaven ved å vente litt.
> Tegnet/bokstaven øverst oppe i listen mates inn. Det er også mulig å velge et annet tegn enn det som vises øverst oppe - trykk på ønsket tegn/ønsket bokstav på listen.

Fjerne/endre bokstaver som er skrevet inn for hånd



Slett tegn i tekstfeltet (2) ved å sveipe over feltet for håndskrift (1).

- Du kan fjerne/endre tegn/bokstaver på flere måter:
 - Trykk i listen (3) for den bokstaven du egentlig mente.
 - Trykk på knappen for å angre tekstinnmatning (5) for å fjerne bokstaven og begynne på nytt.
 - Sveip vannrett fra høyre til venstre¹² over området for håndskrevne bokstaver (1). Fjerne flere bokstaver ved å sveipe over områder flere ganger.
 - Et trykk på krysset i tekstfeltet (2) fjerner all innskrevet tekst.

Bytte rad i fritekstfelt med håndskrift



Bytt rad for hånd ved å tegne inn tegnet over i feltet for håndskrift¹³.

Relatert informasjon

- Innstillingsvindu (s. 162)
- Håndtere midtdisplayet (s. 32)
- Håndtere tekstmeldinger (s. 428)
- Endre systeminnstillinger i innstillingsvinduet (s. 165)

¹² For arabisk tastatur sveiper du i motsatt retning. Ved sveip fra høyre mot venstre opprettes et mellomrom.

¹³ For arabisk tastatur – tegn det samme tegnet, men speilvendt.

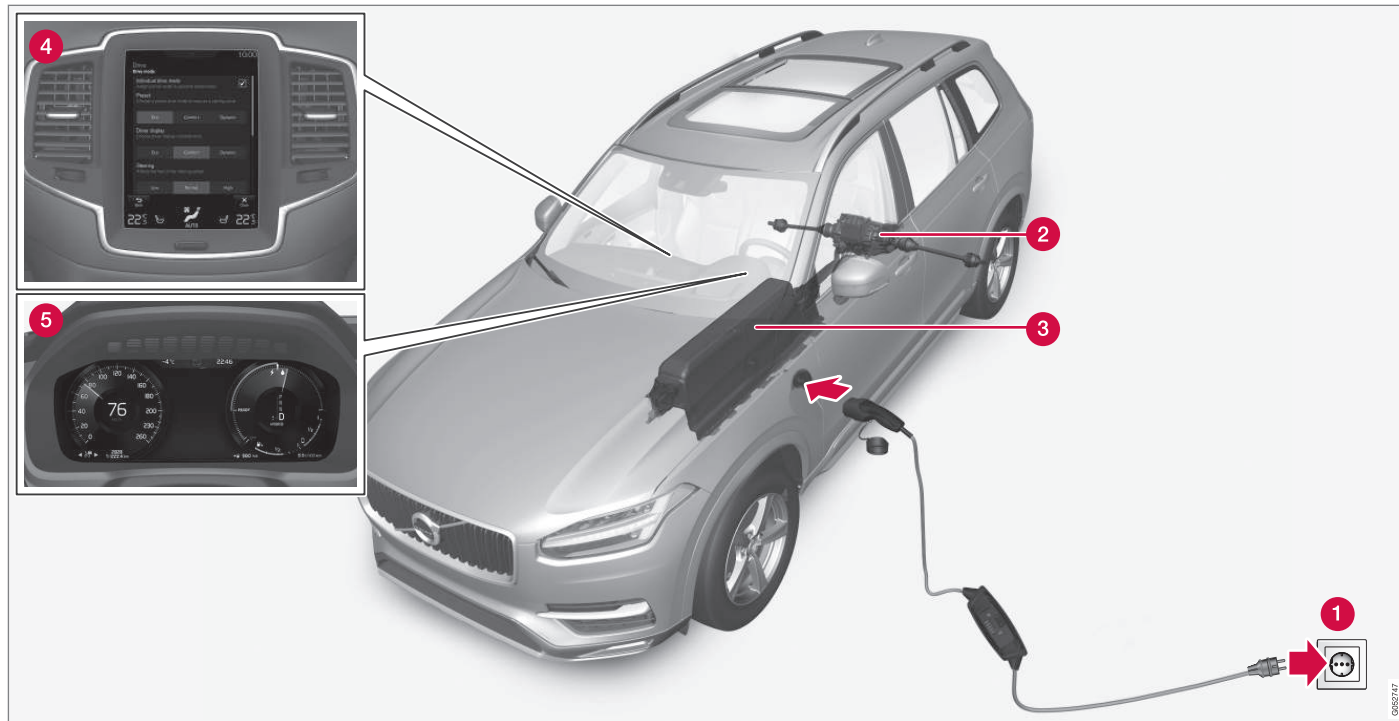
Generelt om XC90 Twin Engine

XC90 Twin Engine kjøres som en helt vanlig bil, men visse funksjoner er forskjellige fra biler som

drives kun med bensin eller diesel. Den elektriske motoren driver bilen hovedsakelig ved lave

hastigheter, bensinmotoren i høyere og ved mer aktiv kjøring.

Oversikt



09852747

- « **1** Lading av hybridbatteri, se avsnittet "Forberede lading av hybridbatteriet".
- 2** Elektrisk motor med drift på bakhjulene, se avsnittet "Starte motoren".
- 3** Hybridbatteri, se avsnittet "Hybridbatteri".
- 4** Kjøremoduser, endre med kjøremodusbyteren i tunnelkonsollen og på midtdisplayet, se avsnittet "Kjøremoduser".
- 5** Førerdisplay med unik informasjon for Twin Engine, se avsnittene "Hybridrelaterte symboler og meldinger" og "Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet".

Viktig å kjenne til

Strømløs bil

Husk at når bilen er strømløs, fungerer ikke viktige funksjoner som bremses, servostyring etc.

ADVARSEL

Ved strømløs bil med avslått elektrisk motor og drivstoffmotor er det ikke mulig å bremse bilen.

Sleping/berging ikke tillatt

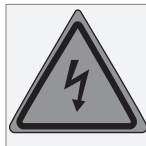
Sleping/berging av XC90 Twin Engine er ikke tillatt, da el-motoren skades. Ved flytting må bilen løftes med alle hjulene på bergingsbilens lasteplan.

Utvendig motorlyd

ADVARSEL

Tenk på at bilen ikke avgir motorlyd når den bare drives på strøm, og at den derfor kan være vanskelig å oppfatte for barn, fotgjengere, syklist og dyr. Dette gjelder spesielt i lav fart, f.eks. på parkeringsplasser.

Høyspenning



Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som kan være farlig ved feil inngrep. Ikke rør deler som ikke er tydelig beskrevet i førerveiledningen, se avsnittet "Oversikt over motorrommet" hvis du vil se på en oversikt over komponentene i motorrommet.

ADVARSEL

Oransje kabler må bare håndteres av egnet personale.

Unike funksjoner

Kjøremoduser

Under kjøring er det mulig å sette bilen i forskjellige kjøremoduser, f.eks. bare drift på strøm eller både strøm og bensinmotor når det trengs motorstyrke. Bilen beregner en optimal kombinasjon av kjørbarehet, kjøreopplevelse, miljøbelast-

ning og drivstofføkonomi etter valgt kjøremodus. Les mer i avsnittet "Kjøremoduser".

Førerdisplay

På førerdisplayet vises en del unik informasjon for Twin Engine, blant annet ladeinformasjon, valgt kjøremodus, kjørestrekning til tomt batteri og hybridbatteriets ladenivå. Les mer i avsnittet "Hybridrelatert informasjon i førerdisplayet" og i "Kjøremoduser".

Forkondisjonering

For at bilen skal fungere optimalt, må hybridbatteriet med tilhørende elektriske drivsystemer og bensinmotoren og dennes drivsystem ha riktig arbeidstemperatur. Batterikapasiteten reduseres kraftig hvis batteriet er for kaldt eller for varmt. Gjennom forkondisjonering forberedes bilens drivsystem og kupeen før kjøring, slik at både slitasje og energibehov under kjøring reduseres. Rekkevidden for hybridbatteriet øker. Les mer i avsnittet "Starte/slå av forkondisjonering".

Lading av hybridbatteri

VIKTIG

Koble aldri til ladekabelen når det foreligger risiko for lynnedslag.

Hybridbatteriet er av litiumiontype og kan lades på forskjellige måter. En ladekabel med kontrol-

lenhet kan kobles mellom bilen og et 230 VAC-uttak¹⁴. Ladetiden er avhengig av ladestrøm. Les mer i avsnittet "Lading av hybridbatteri".

Hybridbatteriet kan også lades med bilens motor. Ved myk bremsing med bremsepedalen lades hybridbatteriet. Også ved motorbrems i girstilling **B** i f.eks. utforbakke lades hybridbatteriet. Les mer i avsnittene "Girstillinger for automatgir" og "Hybridrelatert informasjon i førerdisplayet"

Relatert informasjon

- Forberede lading av hybridbatteriet (s. 396)
- Starte motoren. (s. 349)
- Hybridbatteri (s. 504)
- Kjøremoduser (s. 358)
- Hybridrelaterte symboler og meldinger (s. 402)
- Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet (s. 88)
- Oversikt over motorrommet (s. 487)
- Starte/slå av forkondisjonering (s. 192)
- Lade hybridbatteriet (s. 388)
- Girstillinger for automatgir (s. 353)

¹⁴ Spenningen i strømuttaket varierer fra land til land.

SIKKERHET

Sikkerhet

Bilen er utstyrt med flere sikkerhetssystemer som fungerer sammen for å beskytte bilens fører og passasjerer ved en ulykke.

Bilen er utstyrt med et antall følere som ved en ulykke reagerer og aktiverer ulike sikkerhetssystemer, f. eks. forskjellige kollisjonsputer og beltestrammere. Alt etter situasjonen, f. eks. kollisjoner i ulike vinkler, rundvelt eller utforkjøring, reagerer systemene på ulike måter for å gi best mulig beskyttelse.

Det finnes også rent mekaniske sikkerhetssystemer som Whiplash Protection System. Bilen er også bygd slik at en stor del av kraften ved en kollisjon fordeles til bjelker, stolper, gulv, tak og andre deler av karosseriet.

Etter en ulykke kan bilens sikkerhetsmodus aktiveres hvis en viktig funksjon i bilen er skadet.

Varselsymbol i førerdisplay



Varselsymbolet tennes i førerdisplayet når bilens elektriske system settes i tenningsposisjon II. Symbolet slukkes etter ca. 6 sekunder hvis bilens sikkerhetssystem er feilfritt.

ADVARSEL

Hvis varselsymbolet forblir tent eller tennes under kjøring, og meldingen **SRS-kollisjonspute Service viktig. Kjør til verksted** vises på førerdisplayet, er det et tegn på at en del av sikkerhetssystemet ikke har fullgod funksjon. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted snarest.



Hvis det spesifikke varselsymbolet er i stykker, tennes isteden det generelle varselsymbolet, og førerdisplayet viser en melding.

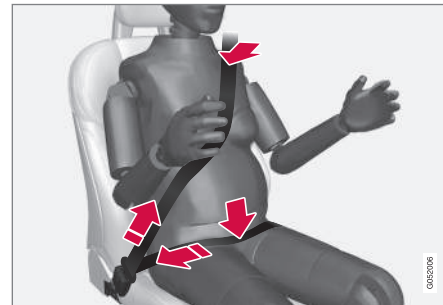
Relatert informasjon

- Sikkerhet ved graviditet (s. 56)
- Sikkerhetsbelte (s. 58)
- Kollisjonsputer (s. 62)
- Whiplash Protection System (s. 57)
- Sikkerhetsmodus (s. 68)
- Barnesikring (s. 69)

Sikkerhet ved graviditet

Det er viktig at sikkerhetsbeltet brukes på riktig måte under graviditeten, og at gravide førere tilpasser sittestillingen sin.

Sikkerhetsbelte



Sikkerhetsbeltet skal ligge stramt over skulderen, med den skrå delen av beltet mellom brystene og på siden av magen.

Hofte delen av sikkerhetsbeltet skal ligge flatt mot siden av lårene og så lavt som mulig under magen - det må aldri gli opp. Sikkerhetsbeltet skal sitte så nær kroppen som mulig, uten unødige slakk. Kontroller også at sikkerhetsbeltet ikke har vridd seg.

Setestilling

Etter hvert som graviditeten utvikler seg, skal gravide førere justere setet og rattet, slik at de har full kontroll over bilen (noe som innebærer at en

lett må kunne nå rattet og pedalene). Prøv å oppnå størst mulig avstand mellom magen og rattet.

Relatert informasjon

- Sikkerhet (s. 56)
- Sikkerhetsbelte (s. 58)
- Manuelt forsete (s. 113)
- Elektrisk styrt forsete* (s. 114)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) er beskyttelse mot whiplash-skader. Systemet består av energiabsorberende seterygger og sitteputer samt en nakkepute i forsetene som er tilpasset systemet.

WHIPS aktiveres ved påkjørsel bakfra der kollisjonsvinkel, hastighet og egenskaper ved den bilen som kjører på, spiller inn.

Når WHIPS aktiveres, felles forseteryggene bakover og sitteputen glir ned slik at sittestillingen for føreren og passasjerer i forsetet forandres. På den måten minskes risikoen for nakkeslengskader, såkalte whiplash-skader.

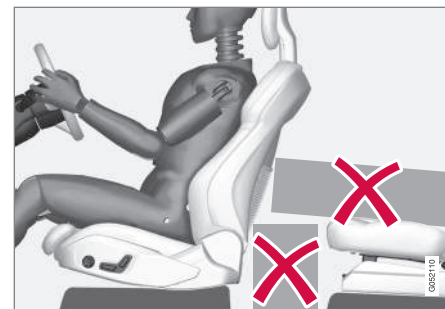
⚠ ADVARSEL

WHIPS er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere setet eller WHIPS på egenhånd. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis forsetene har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal setene skiftes ut. En del av setenes beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd.



Ikke legg gjenstander på gulvet bak, under forsetene eller i seteraden bak fører- og passasjeretsetet, som kan hindre funksjonen til WHIPS.

⚠ ADVARSEL

Ikke sett esker o.l. slik at de klemmes fast mellom baksetet og forseteryggen.

⚠ ADVARSEL

Hvis en seterygg i baksetet er felt ned, må tilsvarende forsete flyttes framover slik at det ikke er i kontakt med den nedfalte seteryggen.

Setestilling

For best mulig beskyttelse av WHIPS må fører og passasjer ha riktig sittestilling. Pass på at funksjonen til systemet ikke hindres.

- ◀◀ Still inn riktig sittestilling på forsetet før kjøringen starter.

Fører bør fører og passasjer i forsetet bør sitte midt på setet med så liten avstand som mulig mellom nakkepute og hode.

WHIPS og barnesikring

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av WHIPS.

Barnesete og sittepute kan plasseres i forsetet såfremt bilen ikke har en aktivert kollisjonspute på passasjersiden.

Relatert informasjon

- Sikkerhet (s. 56)
- Manuelt forsete (s. 113)
- Elektrisk styrt forsete* (s. 114)
- Rear Collision Warning (s. 315)

Sikkerhetsbelte

En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk.

For at sikkerhetsbeltet skal gi best mulig beskyttelse er det viktig at det ligger godt inntil kroppen. Ikke fell seteryggen for lang bakover. Sikkerhetsbeltet er beregnet på å beskytte ved normal sittestilling.

ADVARSEL

Ikke bruk klips eller fest beltet rundt krokar eller andre deler av interiøret. Det forhindrer sikkerhetsbeltet i å sitte ordentlig.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

Relatert informasjon

- Sikkerhet (s. 56)
- Beltestrammer (s. 59)
- Ta på/av sikkerhetsbeltet (s. 60)
- Dør- og beltepåminner (s. 61)

Beltestrammer

Bilen er utstyrt med pyrotekniske og elektriske beltestrammere, som kan strekke sikkerhetsbeltene i kritiske situasjoner og ved kollisjoner.

Beltestrammer ved kollisjon

Alle sikkerhetsbelter har en pyroteknisk beltestrammer.

Den pyrotekniske beltestrammeren strekker sikkerhetsbeltet ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon for å fange den reisende opp mer effektivt.

Beltestrammer i kritiske situasjoner

Sikkerhetsbeltene for fører og passasjer i forsetet har elektrisk beltestrammer.

Beltestrammerne fungerer sammen med, og kan aktiveres i samspill med førerstøttesystemene City Safety og Rear Collision Warning. I kritiske situasjoner, som panikkbremning, kraftige unnamanøvrer, avkjøring (f.eks. at bilen ruller ned i grøften, løftes fra bakken eller slår mot noe i terrenget), sladd eller risiko for kollisjon, kan sikkerhetsbeltet strekkes av den elektriske motoren til beltestrammeren.

Den elektriske beltestrammeren plasserer den reisende bedre, noe som reduserer risikoen for å slå mot bilens interiør og forbedrer effekten av sikkerhetssystemer, som bilens kollisjonsputer.

VIKTIG

Hvis passasjerkollisjonsputen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske beltestrammeren på passasjersiden.

Tilbakestille elektrisk beltestrammer

Når den kritiske situasjonen har opphørt, stilles beltet og den elektriske beltestrammeren automatisk tilbake.

Hvis beltet likevel skulle fortsette å være slakt:

1. Stans bilen på et trygt sted.
2. Ta av sikkerhetsbeltet og ta det så på igjen.
 - > Beltet og den elektriske beltestrammeren stilles tilbake.

ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelte (s. 58)
- Ta på/av sikkerhetsbeltet (s. 60)
- Dør- og beltepåminner (s. 61)
- City Safety (s. 306)
- Rear Collision Warning (s. 315)
- Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden* (s. 64)

Ta på/av sikkerhetsbeltet

Se etter at alle passasjerene har festet sikkerhetsbeltet før kjøring.

Ta på sikkerhetsbeltet

1. Trekk beltet sakte ut, og sjekk at det ikke er snodd eller skadet.

Pass på at beltet ligger riktig i belteføringen som finnes for midtplassen i andre seterad.

i NBI

Sikkerhetsbeltet sperres og kan ikke trekkes ut:

- hvis det dras for fort ut
- ved bremsing og akselerasjon
- hvis bilen heller sterkt.

2. Lås fast beltet ved å skyve låsetungen ned i aktuell beltelås.
> Et høyt klikk angir at beltet er låst.

⚠ ADVARSEL

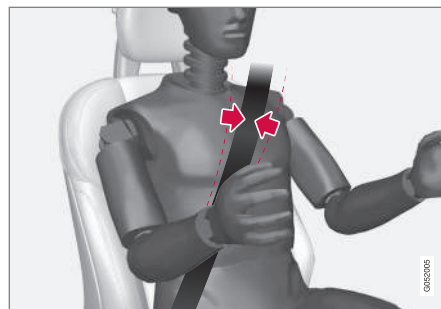
Sett alltid låsetungen fra sikkerhetsbeltet i låsen på riktig side. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

3. I forsetene og på ytterplassene i andre seterad kan beltet justeres i høyden.



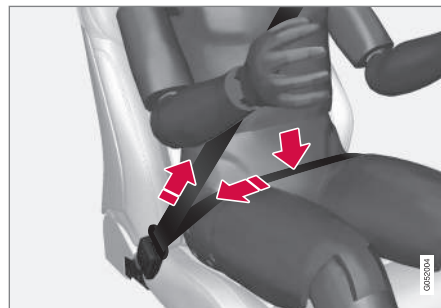
Trykk sammen beltefestene, og flytt beltet oppover eller nedover.

Plasser beltet så høyt som mulig uten at det gnisser mot halsen.



Beltet må ligge på skulderen (ikke ned over armen).

4. Trekk hoftebeltet over hoftene ved å dra i skråbeltet oppover mot skulderen.



Hoftebeltet skal sitte lavt (ikke over magen).

⚠ ADVARSEL

Hvert sikkerhetsbelte er beregnet på bare én person.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk klips eller fest beltet rundt kroker eller andre deler av interiøret. Det forhindrer sikkerhetsbeltet i å sitte ordentlig.

⚠ ADVARSEL

Ikke skad sikkerhetsbeltene, og sett ingen fremmede gjenstander i låsen. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

Ta av sikkerhetsbeltet

1. Trykk på den røde knappen på beltelåsen, og la spolen trekke inn beltet.
2. Hvis det ikke trekkes helt inn, skyves det inn for hånd så det ikke henger løst.

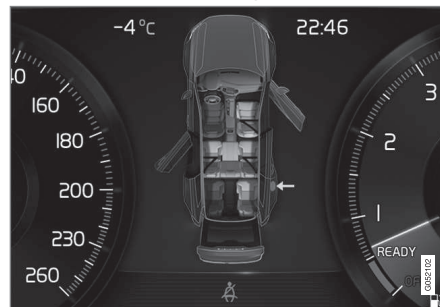
Pass på at beltet ligger riktig i belteføringen som finnes for midtplassen i andre seterad.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelte (s. 58)
- Beltestrammer (s. 59)
- Dør- og beltepåminner (s. 61)

Dør- og beltepåminner

Systemet minner personer uten belte om å ta det på og varsler også om åpen dør, panser, bakluke eller tanklokk.

Grafikken i førerdisplayet

Grafikk på førerdisplayet, med ulike typer advarsler. Varslingsfargen på døren og bakluken er avhengig av bilens hastighet.

Grafikken på førerdisplayet viser i hvilke seter det sitter passasjerer med belte og uten belte.

I den samme grafikken vises også panseret, bakluken, tanklokket eller hvis en dør er åpen.

Grafikken slettes automatisk etter omtrent 30 sekunders kjøring eller med et trykk på **O**-knappen til høyre på rattet.

Beltepåminner

Lyspåminnelse i takkonsollen.

Lyspåminnelse gis i takkonsollen og gjennom varselssymboler i førerdisplayet.

Lydpåminnelsen er avhengig av hastigheten samt kjøretiden og kjørestrekningen.

Det vises informasjon om førerens og passasjerens beltestatus på førerdisplayets grafikk når et belte tas på eller av.

Barneseter omfattes ikke av beltepåminningssystemet.

Forsete

Fører og forsetepassasjer som ikke tar på seg sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydpåminnelse.

◀◀ **Baksete**

Beltepåminneren i baksetet har to delfunksjoner:

- Fortelle hvilke sikkerhetsbelter som er i bruk i baksetet. Grafikken på førerdisplayet vises ved bruk av sikkerhetsbeltene.
- Minne om at et av sikkerhetsbeltene i baksetet er tatt av under fart ved lys- og lydpåminnelse. Påminnelsen opphører når sikkerhetsbeltet festes igjen, men kan også bekreftes manuelt med et trykk på **O**-knappen til høyre på rattet.

Påminner for dør, panser, bakluke og tanklokk

Hvis panseret, bakluken, tanklokket eller en av dørene ikke er lukket ordentlig, viser grafikken på førerdisplayet hva som er åpent. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk det som utløste advarselen.



Hvis bilen kjøres ved lavere hastighet enn ca. 10 km/t (6 mph) tennes informasjonssymbolet på førerdisplayet.



Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn ca. 10 km/t (6 mph) tennes varselssymbol på førerdisplayet.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelte (s. 58)
- Beltestrammer (s. 59)
- Ta på/av sikkerhetsbeltet (s. 60)

Kollisjonsputer

Bilen har kollisjonsputer samt kollisjongardin for fører og passasjer.



ADVARSEL

Kollisjonsputesystemets styreenhet sitter i midtkonsollen. Hvis midtkonsollen er blitt gjennomvåt av vann eller annen væske, løsne kablene til startbatteriet. Forsøk ikke å starte bilen, ettersom kollisjonsputene da kan bli utløst. Berg bilen. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

Utløste kollisjonsputer

Hvis noen av kollisjonsputene har løst ut, anbefales følgende:

- Berge bilen. Volvo anbefaler at bilen tause til et autorisert Volvo-verksted. Kjør ikke med utløste kollisjonsputer.
- Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted skifte komponenter i bilens sikkerhetssystem.
- Kontakt alltid lege.



ADVARSEL

Kjør aldri med utløste kollisjonsputer. Det kan gjøre det vanskeligere å styre bilen. Også andre sikkerhetssystemer kan være skadet. Røyken og støvet som dannes ved utløsning av putene, kan ved sterk eksponering irritere eller skade hud og øyne. Er dette merkbart, så skyl med kaldt vann. Det hurtige utløsningsforløpet kan også, i kombinasjon med materialet i puta, gi friksjons- og brannskader på huden.

Relatert informasjon

- Sikkerhet (s. 56)
- Kollisjonsputer på fører- og passasjerside (s. 63)
- Sidekollisjonspute (s. 67)
- Kollisjongardin (s. 67)

Kollisjonsputer på fører- og passasjerside

Som et tillegg til sikkerhetsbeltet, er bilen utstyrt med kollisjonsputer på fører- og passasjersiden i forsetet.



Kollisjonsputer på fører- og passasjerside.

Ved frontkollisjon hjelper kollisjonsputene til med å beskytte fører og passasjer fra skader i hode, ansikt og bryst, samt førerens knær og ben.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer sensorer, og kollisjonsputen(e) blåses opp. Kollisjonsputen demper støttet for den reisende i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømning av puten, tar noen tidels sekunder.

i NBI

Sensorene reagerer forskjellig avhengig av kollisjonsforløp og om sikkerhetsbelte er brukt eller ikke. Gjelder alle belteposisjoner.

Det kan derfor være ulykkesituasjoner der bare én (eller ingen) av kollisjonsputene aktiveres. Sensorene registrerer hvilken kollisjonskraft bilen utsettes for, og tilpasser seg dette slik at ingen, en eller flere kollisjonsputer utløses.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjerer sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøt.

⚠ ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

Fører-kollisjonspute

Kollisjonspute i ratt

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet midt i rattet. Rattet er merket med **AIRBAG**.

Knekollisjonspute

Kollisjonsputen er montert sammenfoldet under nedre del av instrumentpanelet på førersiden. Dekselet er merket med **AIRBAG**.

⚠ ADVARSEL

Ikke plasser eller fest noen gjenstander foran eller over panelet der knekollisjonsputen er plassert.

Passasjer-kollisjonspute

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet i et rom over hanskerommet. Dekselet er merket med **AIRBAG**.

⚠ ADVARSEL

Legg ingen gjenstander foran eller oppå instrumentpanelet der kollisjonsputa for passasjeret er plassert.

Skilt for kollisjonspute på passasjerside



Skilt på solskjermen på passasjersiden.



Skilt på dørstolpen på passasjersiden. Skiltet blir synlig når passasjerdøren åpnes.

Varselskiltet for kollisjonsputen på passasjersiden er plassert som angitt ovenfor.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen ikke har omkobler for å aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden, er kollisjonsputen alltid aktivert.

⚠ ADVARSEL

La aldri noen stå eller sitte foran passasjerstet.

Sett aldri barn på sittepute, i barnesete eller bakovervendt barnesikring på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er aktivert.

Personer som er kortere enn 140 cm, skal aldri sitte i passasjerstet foran hvis kollisjonsputa er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskaade.

Relatert informasjon

- Kollisjonsputer (s. 62)
- Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden* (s. 64)

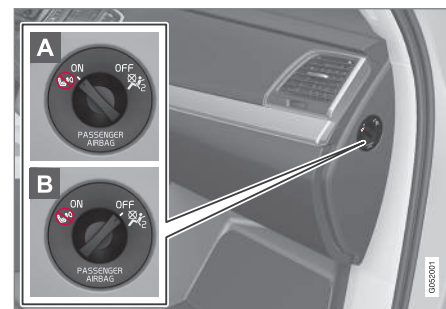
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden*

Kollisjonsputen på passasjersiden kan deaktiveres hvis bilen har en omkobler, Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Omkobleren

Omkobleren for kollisjonsputen på passasjerplassen er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes.

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling.



- A ON** – kollisjonsputen er aktivert og voksne kan sitte sikkert på passasjerplassen.
- B OFF** – Kollisjonsputen er deaktivert og barn i barnesikring kan sitte sikkert på passasjerplassen.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen ikke har omkobler for å aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden, er kollisjonsputen alltid aktivert.

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden

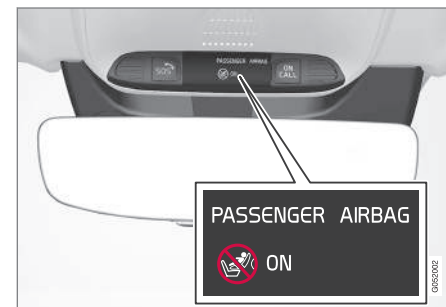
- 1** Trekk omkopleren utover og dreii fra **OFF** (B) til **ON** (A).

> På førerdisplayet vises meldingen **Kol.pute, pas.side på Vennligst bekreft.**

i NBI

Hvis kollisjonsputen på passasjersiden er aktivert/deaktivert med bilen i tenningsstilling **I** eller lavere, vises meldingen på førerdisplayet, samt følgende indikering i takkonsollen i ca. 6 sekunder etter at bilens elektriske system settes i tenningsstilling **II**.

2. Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads **O**-knapp.



> En tekst og et varselsymbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert.

⚠ ADVARSEL

Sett aldri barn på sittepute, i barnesete eller bakovervendt barnesikring på passasjerplassen foran når kollisjonsputen er aktivert.

Personer som er kortere enn 140 cm, skal aldri sitte i passasjeretet foran når kollisjonsputa er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskaade.

Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden



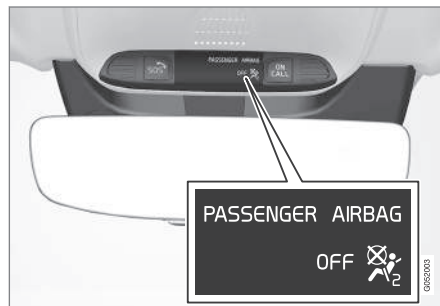
- 1 Trekk omkopleren utover og dreii fra **ON** (A) til **OFF** (B).

> På førerdisplayet vises meldingen **Kol.pute, pas.side av Vennligst bekreft.**

i NBI

Hvis kollisjonsputen på passasjersiden er aktivert/deaktivert med bilen i tenningsstilling **I** eller lavere, vises meldingen på førerdisplayet, samt følgende indikering i takkonsollen i ca. 6 sekunder etter at bilens elektriske system settes i tenningsstilling **II**.

2. Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads **O**-knapp.



> En tekst og et symbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert.

⚠ ADVARSEL

Personer med kroppshøyde over 140 cm skal aldri sitte i passasjeretset når kollisjonsputen er deaktivert.



La ingen sitte i passasjeretset hvis meldingen i takkonsollen viser at kollisjonsputen er deaktivert, samtlig som dette symbolet og meldingen **SRS-kollisjonspute Service viktig.**

Kjør til verksted vises på førerdisplayet. Dette tyder på at det er oppstått en alvorlig feil. Oppsøk er verksted snarest. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskaade.

⚠ VIKTIG

Hvis passasjerkollisjonsputen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske beltestrammeren på passasjersiden.

Relatert informasjon

- Kollisjonsputer på fører- og passasjerside (s. 63)
- Beltestrammer (s. 59)

Sidekollisjonspute

Sidekollisjonsputene på fører- og passasjerplass beskytter brystet og hoftene ved en kollisjon.



Sidekollisjonsputene er montert i ytre seterygrammer og bidrar til å beskytte førere og passasjerer i forsetet.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og sidekollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen blåses opp mellom personen og dørpanelet, og demper støtet i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. Sidekollisjonsputen blåses normalt bare opp på kollisjonssiden.

⚠ ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i sidekollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL

Legg ingen gjenstander mellom setets ytter-side og dørpanelet, da dette området påvirkes av sidekollisjonsputene.

Volvo anbefaler at det bare brukes setetrekk som er godkjent av Volvo. Andre trekk kan hindre sidekollisjonsputenes funksjon.

⚠ ADVARSEL

Sidekollisjonsputene er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Sidekollisjonspute og barnesikring

Barnesetets og sitteputens beskyttende egen-skaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjonsputen.

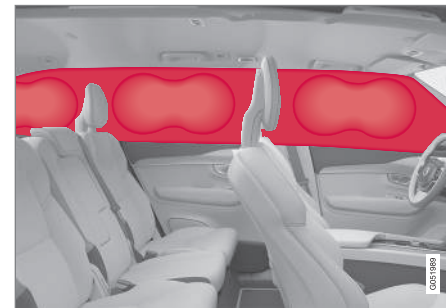
Barnesete og sittepute kan plasseres i forsetet såfremt bilen ikke har en aktivert kollisjonspute på passasjersiden.

Relatert informasjon

- Kollisjonsputer (s. 62)

Kollisjongardin

Kollisjongardinen, Inflatable Curtain (IC) bidrar til å beskytte hodene til fører og passasjerer mot å bli slått mot innsiden av bilen ved en kollisjon.



Kollisjongardinen er montert langs sidene av innertaket og bidrar til å beskytte fører og passasjerer på bilens ytterplasser. Panelene er merket med **IC AIRBAG**.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjongardinen blåses opp.



ADVARSEL

Heng eller fest aldri tunge ting i håndtaket i taket. Krokene er bare beregnet på lettere ytterplagg (ikke på harde ting som f. eks. paraplyer).

Skru ikke fast eller monter noe i bilens inner-tak, dørstolper eller sidepaneler. Den beregnede beskyttelsen kan da utebli. Volvo anbefaler at du bare bruker Volvos originaldeler som er godkjent for montering i disse områdene.

ADVARSEL

La det være 10 cm mellom last og sidevindu hvis bilen lastes over overkanten av dørvinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

ADVARSEL

Kollisjonsgardinen er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Relatert informasjon

- Kollisjonsputer (s. 62)

Sikkerhetsmodus

Sikkerhetsmodus er en beskyttelse som trer i kraft når en kollisjon kan ha skadet en viktig funksjon i bilen f. eks. drivstoffledninger, følere for noen av sikringssystemene eller bremsesystemet.

Hvis bilen har vært utsatt for en kollisjon, kan teksten **Safety mode Se førerveiledningen** vises på førerdisplayet sammen med varselsymbolet. Det betyr at bilens funksjonalitet er redusert.

Hvis bilen er satt i sikkerhetsstilling, er det mulig å prøve å tilbakestille systemet, og så starte og flytte bilen fra trafikkfarlig sted.

ADVARSEL

Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbakestille elektronikken etter at den har vært i sikkerhetsstatus. Det kan føre til personskader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted ta seg av kontrollen og tilbakestillingen av bilen til normal status etter at **Safety mode Se førerveiledningen** er vist.

ADVARSEL

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Sikkerhet (s. 56)
- Starte/flytte bilen etter sikkerhetsstilling (s. 69)

Starte/flytte bilen etter sikkerhetsstilling

Hvis bilen er satt i sikkerhetsstilling, er det mulig å prøve å starte, og så flytte bilen fra trafikkfarlig sted.

Starte bilen etter sikkerhetsstilling

1. Undersøk først at det ikke har rent noe drivstoff fra bilen. Det må heller ikke lukte bensin eller diesel.

Om alt virker normalt, og det er kontrollert at det ikke er noen drivstofflekkasje, kan du prøve å starte.

ADVARSEL

Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **Safety mode Se førerveiledningen** vises på førerdisplayet. Forlat bilen snarest.

2. Drei startbryteren til **STOP** og slipp bryteren.
3. Prøv deretter å starte bilen.
 - > Førerdisplayet viser meldingen **Bilstart Systemkontroll, vente** over den tiden bilens elektronikk utfører en systemkontroll. Deretter prøver den å tilbakestille seg til normal status. Dette kan ta opptil ett minutt.

4. Prøv deretter å starte bilen igjen når meldingen **Bilstart Systemkontroll, vente** ikke lenger vises på førerdisplayet.

VIKTIG

Hvis meldingen **Safety mode Se førerveiledningen** fortsatt vises i displayet skal bilen ikke kjøres eller taues men må flyttes med bergingsbil flyttes med bergingsbil. Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbær.

Flytte bilen etter sikkerhetsstilling

1. Hvis førerdisplayet viser meldingen **Normal mode The car is now in normal mode** etter at det er gjort et startforsøk, kan bilen flyttes forsiktig vekk hvis den står trafikkfarlig plassert.
2. Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

ADVARSEL

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsmodus (s. 68)

Barnesikring

Volvo har barnesikringsutstyr (barneseter, sitteputer og festeanordninger) som er utviklet for å passe i nettopp denne bilen.

Med Volvos barnesikringsutstyr har du de beste forutsetningene for at barnet kjører trygt i bilen. Dessuten passer barnesikringsutstyret godt og er lett å bruke.

Uansett alder og høyde skal barn alltid sitte riktig fastspennet i bilen. La aldri barn sitte på fanget til en passasjer.

Volvo anbefaler at barn kjører i bakovervendt barnesete så lenge som mulig, minst til de er 3-4 år gamle, og deretter i forovervendt sittepute eller barnesete til de er 10 år.

NBI

Har du spørsmål om montering av barnesikringsutstyr, kontakt produsenten for å få tydelig veiledning.

Relatert informasjon

- Sikkerhet (s. 56)
- Barnesikring (s. 70)
- Integreert sittepute* (s. 80)

Barnesikring

Vil du vite mer om hvordan barnet plasseres i bilen og hvilket utstyr som skal brukes i forhold til barnets vekt og høyde.

Barn skal sitte godt og sikkert. Pass på at barnesikringen brukes riktig.

Les monteringsanvisningen for barnesetet for å montere det riktig.

NBI

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

Plassering av barnesikring



Barnesete og kollisjonspute hører ikke sammen.

Plasser alltid barneseter/sitteputer i den andre eller tredje seteraden hvis kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert. Barnet kan bli alvorlig skadet hvis kollisjonsputen blåses opp dersom det sitter på passasjerplassen.

Hvis kollisjonsputen på passasjerplassen er deaktivert, kan barnesetet/sitteputen plasseres på passasjerplassen foran.

NBI

Lovregler om hvordan barn kan sitte i biler, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

ADVARSEL

La aldri noen stå eller sitte foran passasjerse-
tet.

Sett aldri barn på sittepute, i barnesete eller bakovervendt barnesikring på passasjerplassen foran hvis kollisjonsputen er aktivert.

Personer som er kortere enn 140 cm, skal aldri sitte i passasjerse-
tet foran hvis kollisjonsputen er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare eller alvorlig personskade.

Montering av barnesikring

Det er viktig å tenke på følgende punkter når barnesikring monteres i bilen.

ADVARSEL

Sitteputer og barneseter med ståløyler eller annen konstruksjon som kan komme til å ligge an mot åpningsknappen for sikkerhetsbeltet, skal ikke brukes. De kan uforvarende komme til å åpne beltelåsen.

Ikke sett fast barnesetets festebånd i setets lengdejustering eller i fjærer, skinner eller bjelker under setet. Skarpe kanter kan skade festebåndene.

Ikke la øverste del av barnesetet ligge an mot frontruta.

Montering i forsetet

- Kontroller at passasjerkolisjonsputen er deaktivert.
- Bruk bare barnesikring som er anbefalt av Volvo, er universelt godkjent eller semiuniverselt, der bilen er med på produsentens kjøretøyliste.
- ISOFIX-barnesikring skal bare monteres hvis bilen har tilleggsutstyret ISOFIX-konsoll¹.
- Juster setet til bakerste stilling. Brukes barnesikring også i andre rad, kan det gjøres unntak. Kontroller da alltid at barnesikringen fremdeles er montert i samsvar med produsentens instruksjoner.
- Hvis barnesikringen er utstyrt med festebånd under, anbefaler Volvo at du bruker de nedre festepunktene til disse¹.
- ISOFIX-støtte kan brukes for å lette monteringen av barnesikring.

Montering i andre seterad

- Bruk bare barnesikring som er anbefalt av Volvo, er universelt godkjent² eller er halvuniverselle, og der bilen er med på produsentens liste.
- Barneseter med støtteben må ikke monteres på midtre plass.
- Ytterplassene har ISOFIX-festesystem og er godkjent for i-Size³.

- Alle plassene har øvre festepunkter. Volvo anbefaler at det øvre festebåndet til barnesikringen trekkes gjennom hullet i nakkestøtten før de spennes fast ved festepunktene. Hvis dette ikke er mulig, følges anbefalingene fra seteprodusenten.
- I biler med tredje seterad skal andre seterad justeres til bakerste stilling. Brukes barnesikring også i tredje rad, kan det gjøres unntak. Kontroller da alltid at barnesikringen fremdeles er montert i samsvar med produsentens instruksjoner.
- Hvis barnesikringen har nedre festebånd, juster du aldri stillingen til forsetet etter at festebåndene er montert i de nedre festepunktene. Husk å alltid demontere de nedre festebåndene når barnesikringen ikke er installert.
- ISOFIX-støtte skal ikke brukes ved montering av barnesikring.

Montering i tredje seterad

- Bruk bare barnesikring som er anbefalt av Volvo, er universelt godkjent eller semiuniverselt, der bilen er med på produsentens kjøretøyliste.
- Barneseter med støtteben må ikke monteres i tredje seterad.
- Om nødvendig flyttes andre seterad frem, så du får tilstrekkelig med plass. Hvis barnesik-

ring også er montert på andre seterad, kontrollerer du at den fremdeles sitter montert i henhold til produsentens instruksjoner.

Skilt for kollisjonspute på passasjerside



Skilt på solskjermen på passasjersiden.

¹ Utvalget av ekstrautstyr varierer avhengig av marked.

² Gjelder ikke midtre sete.

³ Varierer avhengig av marked.



Skilt på dørstolpen på passasjersiden. Skiltet blir synlig når passasjerdøren åpnes.

Varselskiltet for kollisjonsputen på passasjersiden er plassert som angitt ovenfor.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 69)
- Øvre festepunkter for barnesikring (s. 72)
- Nedre festepunkter for barnesikring (s. 73)
- i-Size/ISOFIX-festepunkter (s. 76)
- Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden* (s. 64)

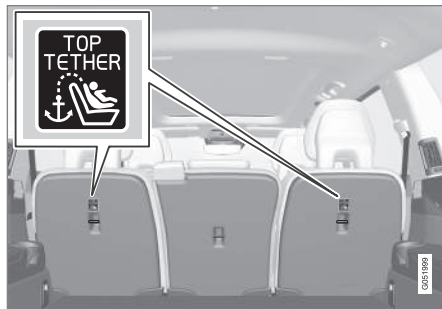
Øvre festepunkter for barnesikring

Bilen er utstyrt med øvre festepunkter for barnesikring på de ytterste plassene på andre seterad.

De øvre festepunktene er hovedsakelig tenkt brukt sammen med forovervendte barneseter.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til de øvre festepunktene.

Festepunktene plassering



Festenes plassering angis ved symboler på baksiden av seteryggen.

Festepunktene er plassert på baksiden av de ytterste plassene på andre seterad.



ADVARSEL

Barnesikringens øvre festebånd skal trekkes gjennom hullet i hodestøtten før de spennes fast ved festepunktene. Hvis dette ikke er mulig, følges anbefalingene fra stolprodusenten.



NBI

Fell ned nakkestøtten for å lette monteringen av denne type barnesikring i biler med nedfellbare nakkestøtter på ytterplassene.



NBI

Hvis bilen har innsynsvern over bagasjerommet, må dette tas vekk før barnesikringen kan monteres i festepunktene.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 70)
- Nedre festepunkter for barnesikring (s. 73)
- i-Size/ISOFIX-festepunkter (s. 76)
- Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes (s. 74)

Nedre festepunkter for barnesikring

Bilen er utstyrt med nedre festepunkter for barnesikring i forsetet* og den andre seteraden.

De nedre festepunktene skal brukes sammen med noen bakovervendte barneseter.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til de nedre festepunktene.

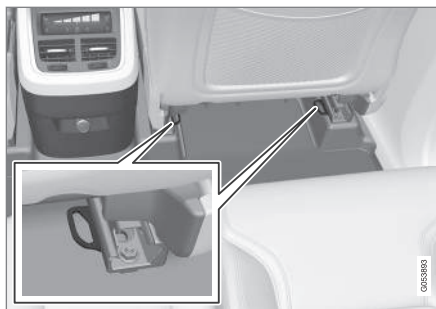
Festepunktene plassering



Plassering av festepunktene i forsetet.

Festepunktene i forsetet er plassert på sidene av passasjerplassens benplass.

Festepunktene i forsetet er bare montert hvis bilen er utstyrt med omkoplere for å aktivere/deaktivere passasjerkollisjonsputen*.



Festepunktene plassering i den andre seteraden.

Festepunktene i den andre seteraden er plassert på den bakre enden av forsetenes gulvskinner.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 70)
- Øvre festepunkter for barnesikring (s. 72)
- i-Size/ISOFIX-festepunkter (s. 76)
- Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes (s. 74)
- Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden* (s. 64)

Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes

Tabellen gir en anbefaling om hva slags barnesikring som passer hvor, og for hvilken størrelse på barnet.

NBI

Les gjennom avsnittet om barnesikring før du monterer barnesikring i bilen.

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Andre seterad, ytterplass	Andre seterad, midtre plass	Tredje seterad
Gruppe 0 maks. 10 kg	U ^{A, B} , L	U ^B , L	L ^B	U, L
Gruppe 0+ maks. 13 kg	U ^{A, B} , L	U ^B , L	L ^B	U, L
Gruppe 1 9-18 kg	U ^A , L ^C	U, L ^C	L	U, L
Gruppe 2 15-25 kg	U ^{A, D} , L ^C	U ^D , L ^C	B ^{*, E} , L ^D	U ^D , L

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Andre seterad, ytterplass	Andre seterad, midtre plass	Tredje seterad
Gruppe 3 22-36 kg	U ^{A, F} , L	U ^F , L	B ^{A, E} , L ^F	U ^F , L

U: Egnet for universelt godkjent barnesikring.

L: Egnet for spesifikt barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, begrensede eller delvis universale.

B: Innebygd barnesikring som er godkjent for denne vektgruppen.

A Juster seteryggen til rett stilling.

B Volvo anbefaler: Volvo babybilstol (typegodkjenning E1 04301146).

C Volvo anbefaler: Volvo vendbart barnesete i bakovervendt stilling (typegodkjenning E5 04192).

D Volvo anbefaler: Volvo vendbart barnesete i forovervendt stilling (typegodkjenning E5 04192), sittepute med og uten rygg (typegodkjenning E5 04216), Volvo beltepute med seterygg (typegodkjenning E1 04301169).

E Volvo anbefaler: integrert beltepute (typegodkjenning E5 04218).

F Volvo anbefaler: Sittepute med og uten rygg (typegodkjenning E5 04216), Volvo beltepute med seterygg (typegodkjenning E1 04301169).

ADVARSEL

Sett aldri barnet på passasjerplassen hvis bilen har aktivert kollisjonspute.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 70)
- Øvre festepunkter for barnesikring (s. 72)
- Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring (s. 77)
- Tabell for plassering av i-Size-barnesikring (s. 79)

i-Size/ISOFIX-festepunkter

Bilen er utstyrt med i-Size/ISOFIX⁴-festepunkter for barnesikring i den andre seteraden.

i-Size/ISOFIX er et festesystem for barnesikring, som bygger på en internasjonal standard.

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til i-Size/ISOFIX-festepunktene.

Festepunktene plassering



Festenes plassering angis ved symboler⁴ på baksiden av seteryggtrekket.

Festepunktene for i-Size/ISOFIX er skjult bak nedre del av seteryggen i andre seterad, på de ytre sitteplassene.

For å komme til festepunktene må du klemme ned sitteputen.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 70)
- Øvre festepunkter for barnesikring (s. 72)
- Nedre festepunkter for barnesikring (s. 73)
- Tabell for plassering av i-Size-barnesikring (s. 79)
- Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring (s. 77)

⁴ Navn og symbol avhengig av marked.

Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring

Tabellen gir en anbefaling om hva slags ISOFIX-barnesikring som passer hvor, og for hvilken størrelse på barnet.

Barnesikringen skal være godkjent etter UN Reg R44, og bilmodellen skal være med på produsentens kjøretøyliste.


NBI

Les gjennom avsnittet om barnesikring før du monterer barnesikring i bilen.

Vekt	Størrelsesklasse ^A	Typer av barnesikring	Forsete (med deaktivert kollisjonspute) ^B	Andre seterad, ytterplass	Andre seterad, midtre plass	Tredje seterad
Gruppe 0 maks. 10 kg	E	Bakovervendt spebarnsikring	IL ^{B, C} , X ^D	IL ^C	X	X
Gruppe 0+ maks. 13 kg	E	Bakovervendt spebarnsikring	IL ^{B, C} , X ^D	IL ^C	X	X
	C	Bakovervendt barnesikring				
	D	Bakovervendt barnesikring				



Vekt	Størrelsesklasse ^A	Typen av barnesikring	Forsete (med deaktivert kollisjonspute) ^B	Andre seterad, ytterplass	Andre seterad, midtre plass	Tredje seterad
Gruppe 1 9-18 kg	A	Forovervendt barnesikring	IL ^{B, E} , X ^D	IL ^E , IU ^{F, E}	X	X
	B	Forovervendt barnesikring				
	B1	Forovervendt barnesikring				
	C	Bakovervendt barnesikring	IL ^B , X ^D	IL ^F	X	X
	D	Bakovervendt barnesikring				

IL: egnet for spesifikk ISOFIX-barnesikring. Slik barnesikring kan være laget for en spesiell bilmodell, være begrenset eller semiuniversell.

IUF: Egnet for forovervendte ISOFIX-barneseter som er universelt godkjente for bruk i vektgruppen.

X: Ikke egnet for ISOFIX-barnesikring.

A For barnesikring med ISOFIX-festesystem finnes en størrelsesklassifisering som hjelper brukerne å velge riktig type barnesikring. Størrelsesklassen er angitt på etikett på barnesetet.

B Fungerer for installasjon av ISOFIX-barneseter som er semiuniverselt godkjent (IL) hvis bilen har ekstrautstyret ISOFIX-konsoll (ekstrautstyrstilbudet varierer etter marked).

C Volvo anbefaler: Volvo babybilstol som festes med ISOFIX-festesystem (typegodkjenning E1 04301146).

D Gjelder hvis bilen ikke er utstyrt med ISOFIX-konsoll.

E Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for denne gruppen.

F Volvo anbefaler: BeSafe iZi Kid X3 ISOfix (typegodkjenning E5 04200).

ADVARSEL

Sett aldri barnet på passasjerplassen hvis bilen har aktivert kollisjonspute.

NBI

Hvis en i-Size/ISOFIX-barnesikring mangler størrelsesangivelse, må bilmodellen være å finne på barnesikringens kjøretøyliste.

NBI

Du bør spørre en autorisert Volvo-forhandler hvilken i-Size/ISOFIX-barnesikring Volvo anbefaler.

- Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes (s. 74)

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 70)
- i-Size/ISOFIX-festepunkter (s. 76)
- Tabell for plassering av i-Size-barnesikring (s. 79)

Tabell for plassering av i-Size-barnesikring

Tabellen gir en anbefaling om hva slags i-Size-barnesikring som passer hvor, og for hvilken størrelse på barnet.

Barnesikringen skal være godkjent etter UN Reg R129.


NBI

Les gjennom avsnittet om barnesikring før du monterer barnesikring i bilen.

Typen av barnesikring	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Andre seterad, ytterplass	Andre seterad, midtre plass	Tredje seterad
i-Size-barnesikring	X	i-UA	X	X

i-U: Egnet for i-Size "universell" barnesikring, forovervendt og bakovervendt.

X: Ikke egnet for universelt godkjent barnesikring.

^A Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for denne gruppen.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 70)
- i-Size/ISOFIX-festepunkter (s. 76)
- Tabell for plassering av ISOFIX-barnesikring (s. 77)
- Tabell for plassering av barnesikring der bilens sikkerhetsbelte brukes (s. 74)

Integrert sittepute*

Den integrerte belteputen i midtre plass i andre seterad gjør at barna kan sitte komfortabelt og trygt.

Belteputen er spesielt utformet for å gi god sikkerhet. I kombinasjon med sikkerhetsbelte er den godkjent for barn som veier mellom 15 og 36 kg og har en høyde på minst 97 cm.



Korrekt plassering, beltet skal være plassert inne på akselen.

Kontroller før du kjører at:

- den integrerte belteputen er i låst stilling
- sikkerhetsbeltet ligger inntil barnets kropp, og at det ikke er slakt eller vridd
- sikkerhetsbeltet ikke ligger over barnets hals eller nedenfor skulderen
- hoftedelen av sikkerhetsbeltet sitter lavt, over bekkenet, for å gi den beste beskyttelsen

- nakkestøtten er justert like høyt som barnets hode, slik at det om mulig dekker hele bakhodet.

ADVARSEL

Volvo anbefaler at reparasjon og skifte bare utføres av et autorisert Volvo-verksted. Gjør ingen endringer eller tillegg til sitteputa. Hvis en integrert sittepute har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sitteputa skiftes ut. Selv om sitteputa virker uskadd, kan en del av de beskyttende egen-skapene ha gått tapt. Sitteputa skal også skiftes ut hvis den er svært nedslitt.

ADVARSEL

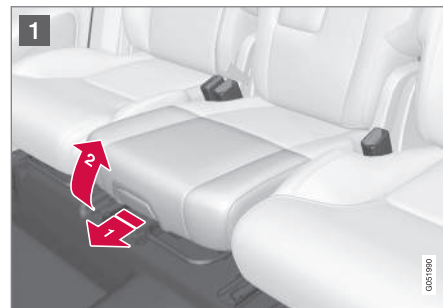
Hvis ikke veiledningen for den integrerte belteputen følges, kan barnet bli alvorlig skadet hvis det skjer en ulykke.

Relatert informasjon

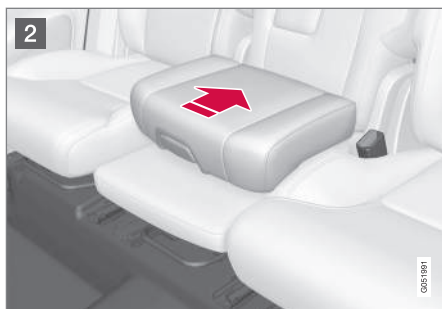
- Barnesikring (s. 69)
- Fell opp den integrerte belteputen* (s. 80)
- Fell ned den integrerte belteputen* (s. 81)

Fell opp den integrerte belteputen*

Den integrerte belteputen på midtre plass i andre seterad felles opp ved bruk.



- 1 Trekk håndtaket fram og opp for å frigjøre sitteputa.



2 Klem ned sitteputa i bakkant for å låse den.

⚠ ADVARSEL

Hvis ikke veiledningen for den integrerte belteputen følges, kan barnet bli alvorlige skadet hvis det skjer en ulykke.

Relatert informasjon

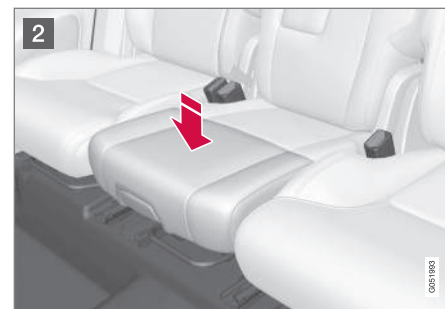
- Integrert sittepute* (s. 80)
- Fell ned den integrerte belteputen* (s. 81)

Fell ned den integrerte belteputen*

Den integrerte belteputen på midtre plass i andre seterad kan felles ned når den ikke brukes.



1 Trekk håndtaket framover for å frigjøre puta.



2 Klem ned med hånda midt på puta for å låse den.

⚠ VIKTIG

Før sitteputa felles ned, bør du se etter at ingen løse gjenstander (f. eks. leker) ligger igjen i rommet under puta.

i NBI

Fell ned sitteputa før du feller ned bakseteryggen.

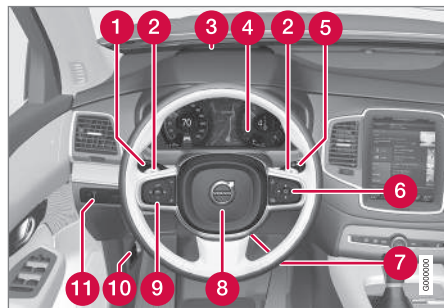
Relatert informasjon

- Integrert sittepute* (s. 80)
- Fell opp den integrerte belteputen* (s. 80)

INSTRUMENTER OG BETJENINGSELEMENTER

Instrumenter og brytere, bil med venstreratt

I oversiktene vises hvor displayer og brytere rundt førerplassen finnes.



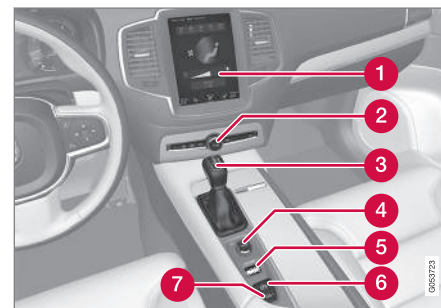
	Display/funksjon/bryter
1	Parkeringslys, varsellys, nærllys, fjernlys, blinklys, tåkelys bak, nullstilling av tripp-teller
2	Manuell veksling av automatgirkasse*
3	Head up-display*
4	Førerdisplay
5	Viskere og spyling, regnføler*
6	Høyre bryterpanel i rattet

	Display/funksjon/bryter
7	Rattinnstilling
8	Signalhorn
9	Venstre bryterpanel i rattet
10	Åpne panseret
11	Displaybelysning, opplåsing av bakluke, åpning/lukking av bakluke*, lyshøyderegulering av halogenfrontlys



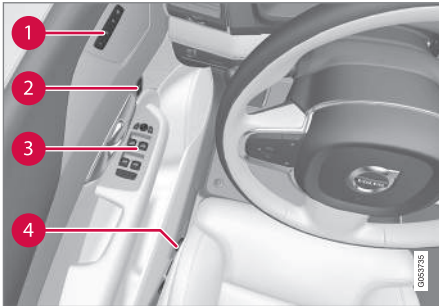
	Display/funksjon/bryter
1	Leselamper foran og kupébelysning
2	Panoramatak*

	Display/funksjon/bryter
3	Display i takkonsoll
4	Manuell nedblending av innvendig bakspeil



	Display/funksjon/bryter
1	Midtdisplay
2	Varselblinklys, maks. defroster/elektrisk oppvarmet frontrute*, media, åpne hanskerom
3	Girvelger
4	Startbryter
5	Kjøremodi*

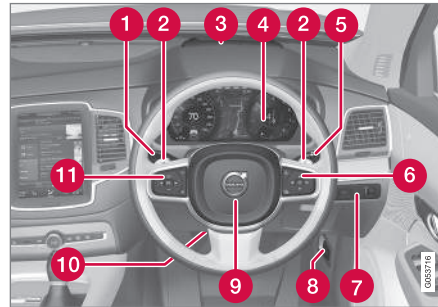
	Display/funksjon/bryter
6	Parkeringsbrems
7	Automatisk brems ved stillstand



	Display/funksjon/bryter
1	Minner for innstillinger av: • elektrisk styrt forsete* • utvendige sidespeil • Head up-display*
2	Åpne dør, låse sidedører og bakluke opp og igjen
3	Vindusheiser, ytre bakspeil
4	Innstilling av forsete

Instrumenter og brytere, bil med høyre ratt

I oversiktene vises hvor displayer og brytere rundt førerplassen finnes.



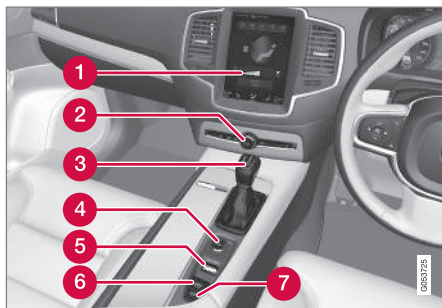
	Display/funksjon/bryter
1	Parkeringslys, varsellys, nærlys, fjernlys, blinklys, tåkelys bak, nullstilling av tripp-teller
2	Manuell veksling av automatgirkasse*
3	Head up-display*
4	Førerdisplay
5	Viskere og spyling, regnføler*
6	Høyre bryterpanel i rattet

	Display/funksjon/bryter
7	Displaybelysning, opplåsing av bakluke, åpning/lukking av bakluke*, lyshøyderegulering av halogenfrontlys
8	Åpne panseret
9	Signalhorn
10	Rattinnstilling
11	Venstre bryterpanel i rattet



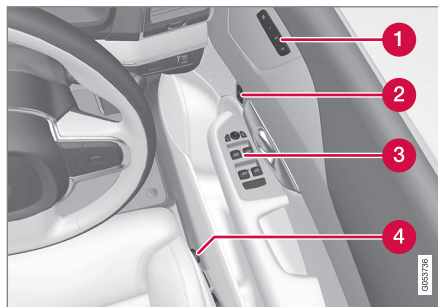
	Display/funksjon/bryter
1	Leselamper foran og kupébelysning
2	Panoramatak*

	Display/funksjon/bryter
3	Display i takkonsoll
4	Manuell nedblending av innvendig bakspeil



	Display/funksjon/bryter
1	Midtdisplay
2	Varselblinklys, maks. defroster/elektrisk oppvarmet frontrute*, media, åpne hanskerom
3	Girvelger
4	Startbryter
5	Kjøremodi*

	Display/funksjon/bryter
6	Parkeringsbrems
7	Automatisk brems ved stillstand



	Display/funksjon/bryter
1	Minner for innstillinger av: • elektrisk styrt forsete* • utvendige sidespeil • Head up-display*
2	Åpne dør, låse sidedører og bakluke opp og igjen
3	Vindusheiser, ytre bakspeil
4	Innstilling av forsete

Førerdisplay

Førerdisplayet viser informasjon om bilen og kjøringen.

I førerdisplayet inngår målere, indikatorer og kontroll- og varselsymboler. Hva som vises på førerdisplayet er avhengig av bilens utstyr, innstillinger og de aktive funksjonene.

Førerdisplayet finnes i to utførelser, 12-tommers og 8-tommers.

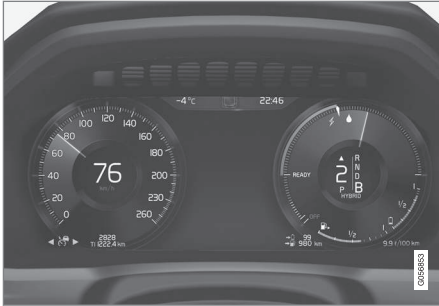
⚠ ADVARSEL

Ved feil på førerdisplayet kan informasjon om for eksempel brems, kollisjonspute eller andre sikkerhetssystemer ikke vises. Føreren kan da ikke kontrollere status på bilens systemer eller få aktuelle advarsler og informasjon.

⚠ ADVARSEL

Hvis førerdisplayet skulle slukne, ikke tennes ved aktivering/start eller være helt eller delvis uleselig, må ikke bilen brukes. Oppsøk verksted umiddelbart. Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

12-tommers førerdisplay



Mot venstre

- Speedometer
- Tripteller
- Veimåler
- Informasjon om cruisekontroll og fartsbegrensning
- Trafikkskiltinformasjon

I midten

- Kontroll- og varselsymboler
- Utetemperaturmåler
- Klokke
- Melding, i noen tilfeller med grafikk
- Kjørestrekning til tom tank
- Kjørestrekning til tomt batteri

- Dør- og belteinformasjon
- Ladestatus
- Kompass
- Mediespiller
- Navigasjonskart
- Telefon
- Talestyring

Mot høyre

- Turteller (avhengig av valgt kjøremodus).
- Drivstoffmåler
- Batterimåler
- Girindikator
- Valgt kjøremodus. Kjøremoduser som kan velges er Hybrid, Off Road, Save, Pure, Power og AWD
- Hybrid-måler (avhengig av valgt kjøremodus)
- Umiddelbart drivstofforbruk
- Hybridbatteriets ladenivå
- Appmeny (aktiveres med knappene på rattet)

Aktivere førerdisplayet

Førerdisplayet aktiveres så snart en dør åpnes, det vil si i tenningsposisjon **0**. Etter en stund slukkes førerdisplayet hvis det ikke brukes. For å reaktivere det, gjør en av følgende ting:

- Trå inn bremsepedalen,
- Vri startbryteren til tenningsinnstilling **I** eller

- åpne en av dørene.

Innstillinger for førerdisplay

En del innstillinger for hva som skal vises på førerdisplayet kan gjøres i appmenyen, se "Applikasjonsmeny på førerdisplayet".

I menyen **Innstillinger** → **My Car** → **Displayer** i midtdisplayets toppvindu er det mulig å stille inn:

- **Bakgrunn på førerdisplay.** Velg hva som vises i bakgrunnen av førerdisplayet (**Ikke vis informasjon i bakgrunnen, Vis info. om medier som spilles av** eller **Vis navigasjon selv om rute ikke er valgt**¹). I 12-tommers førerdisplay vises informasjon i midten, og i 8-tommers førerdisplay vises informasjon i feltet øverst til høyre.
- **Temaer.** Velg tema (utseende) på førerdisplayet (**Glass, Minimalistic, Performance** eller **Chrome rings**).

Systemspråket kan endres i **Innstillinger** →

System → **Velg systemspråk**. En endring påvirker språket på alle displayer.

Relatert informasjon

- Kontrollsymboler på førerdisplayet (s. 89)
- Varselsymboler på førerdisplayet (s. 91)
- Applikasjonsmeny på førerdisplayet (s. 99)
- Lisensavtale for førerdisplayet (s. 94)

¹ På 8-tommers førerdisplay vises bare veiledning. Kart vises bare på 12-tommers førerdisplay. Du finner mer informasjon i avsnittet "Displayer og brytere for kartnavigering" og "Kartnavigering på førerdisplayet"

Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet

Avhengig av hvilken kjøremodus som er valgt, vises ulike instrumenter og funksjoner på førerdisplayet. Kjøremodusene er alle unike instrumenter som hjelper føreren med å kjøre mest mulig økonomisk.

Bilen lagrer også statistikk over utførte kjøreturer, som kan ses i form av søylediagrammer.

Spesielle hybridsymboler

De ulike instrumentene viser på ulike måter forholdet mellom hvor mye effekt som tas ut av den elektriske motoren og hvor mye effekt som er tilgjengelig.



Angir aktuelt nivå for tilgjengelig effekt i den elektriske motoren. Et fylt symbol betyr at den elektriske motoren brukes.



Angir aktuelt nivå for tilgjengelig effekt i den elektriske motoren. Et ikke fylt symbol betyr at den elektriske motoren ikke brukes.



Markerer effektnivået når forbrenningsmotoren starter. Et fylt symbol betyr at forbrenningsmotoren brukes.



Markerer effektnivået som forbrenningsmotoren vil starte ved. Et ikke fylt symbol betyr at forbrenningsmotoren ikke brukes.



En indikator som viser at hybridbatteriet lades.



En indikator som angir aktuell mengde tilgjengelig energi i batteriet for den elektriske motoren. Indikatoren vises ved hybridbatterimåleren i det nedre, høyre hjørnet.



Indikatoren eDTE (Electrical Distance To Empty - elektrisk kjørelengde til tom). Viser aktuell kjørelengde til tomt batteri.

Hybridmåler

Tilgjengelig elektrisk motoreffekt

Mellom hybridmåleren og drivstoffmåleren, nede til høyre på instrumentet, er det en batterimåler. Måleren viser hvor mye energi som er igjen i batteriet. Denne energien brukes til den elektriske motoren, men også for å kjøle ned eller varme opp bilen.

Føreranmodet effekt

Viseren viser motoreffekten føreren ønsker gjennom måten gasspedalen brukes på. Jo høyere utslag på skalaen, desto større effekt vil føreren ha på det aktuelle giret. Markeringen mellom lynet og dråpen viser punktet der el-motoren slutter å arbeide og forbrenningsmotoren tar over.

Eksempel



Bilen er startet, men står stille, ingen effekt kreves.



Den elektriske motoren kan ikke levere den mengden motoreffekt som blir krevd og forbrenningsmotoren starter.



Bilen genererer strøm til batteriet, batteriet lades, f. eks. ved et lett trykk på bremsepedalen eller ved motorbremsing i utforbakke.

Kjøremodus Save



Kjøremodusen Save er aktivert. Batteriet er låst på det nivået som kjøremodusen ble aktivert på. Dette ser en av symbolet  som vises ved bat-

teriindikatoren. Energienivået opprettholdes ved at systemet stopper og starter forbrenningsmotoren på samme måte som i Hybrid-innstilling. Forbrenningsmotoren brukes. Hvis hybridbatteriets energinivå er under 33 % når kjøremodusen aktiveres, vil forbrenningsmotoren starte for å lade opp batteriet til 33%. Du finner mer informasjon i avsnittet "Kjøremoduser".

Relatert informasjon

- Vise kjøredata på førerdisplayet (s. 160)
- Vise kjørestatistikk på midtdisplayet (s. 161)
- Førerdisplay (s. 86)
- Kjøremoduser (s. 358)
- Hybridrelaterte symboler og meldinger (s. 402)

Kontrollsymboler på førerdisplayet

Kontrollsymbolene varsler føreren om at en funksjon er aktivert, at et system arbeider eller at det har oppstått en feil eller mangel.

Symbol	Betydning
	Informasjon, les displaytekst Informasjonssymbolet tennes i kombinasjon med tekst i førerdisplayet, når det har oppstått et avvik i bilens system. Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.
	Feil i bremsesystemet Symbolet lyser hvis det er noe feil med parkeringsbremsen.
	Feil i ABS-systemet Hvis symbolet tennes, er systemet ute av funksjon. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjonen.
	Automatisk brems på Bremsen holder bilen stille når den har stanset. Symbolet lyser når funksjonen er aktivert og kjørebremsen eller parkeringsbremsen virker.



Symbol	Betydning
	Dekktrykksystem Symbolet lyser ved for lavt dekktrykk. Ved feil i dekktrykksystemet vil symbolet først blinke i ca. 1 minutt og så lyse kontinuerlig. Dette kan skyldes at systemet ikke kan oppdage eller varsle om lavt dekktrykk som beregnet.
	Eksosrensingssystem Hvis symbolet tennes etter motorstart, kan det skyldes en feil i bilens eksosrensingssystem. Kjør til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
	Venstre og høyre blinklys Symbolene blinker når blinklysene brukes.
	Parkeringslys/varsellys Symbolet lyser når parkeringslyset/varsellyset er på.

Symbol	Betydning
	Feil i ABL-systemet Symbolet lyser hvis det har oppstått en feil i ABL-funksjonen (Active Bending Lights).
	Automatisk fjernlys på Symbolet lyser blått når automatisk fjernlys er på.
	Automatisk fjernlys av Symbolet lyser hvitt når automatisk fjernlys er av.
	Fjernlys på Symbolet lyser når fjernlyset er på, og ved fjernlysblink.
	Automatisk fjernlys på Symbolet lyser blått når automatisk fjernlys er på. Parkeringslys/varsellys er på.
	Automatisk fjernlys av Symbolet lyser hvitt når automatisk fjernlys er av. Parkeringslys/varsellys er på.
	Fjernlys på Symbolet lyser når fjernlys og parkeringslys/varsellyset er på.

Symbol	Betydning
	Tåkelys bak på Symbolet lyser når tåkelyset bak er på.
	Regnføler på Symbolet lyser når regnføleren er på.
	Forkondisjonering på Symbolet lyser når motor- og kupévarmeren/luftkondisjonering forkondisjonerer bilen.
	Stabilitetssystem Symbol som blinker angir at stabilitetssystemet jobber. Hvis symbolet lyser kontinuerlig, har det oppstått en feil i systemet.

Symbol	Betydning
	Stabilitetssystem, sportslig innstilling Sportsmodus gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse. Systemet registrerer da om kjøremåten er mer aktiv med hensyn til gasspedalbruken, rattbevegelsene og måten svinger forseres på, enn ved normal kjøring, og tillater kontrollert sladd på bakparten opp til et bestemt nivå før det griper inn og stabiliserer bilen. Symbolet lyser når sportsmodus er aktivert.
	Filassistanse Hvitt symbol: Filassistanse på og veimarkering er registrert. Grått symbol: Filassistanse på og veimarkering er ikke registrert. Gult symbol: Filassistanse varsler/ griper inn.
	Filassistanse og regnføler Hvitt symbol: Filassistanse på og veimarkering er registrert. Regnføleren er på. Grått symbol: Filassistanse på og veimarkering er ikke registrert. Regnføleren er på.

Påminner for dør, panser, bakluke og tanklokk

Hvis panseret, bakluken, tankklokket eller en dør ikke er ordentlig lukket, aktiveres informasjons- eller varselsymbolet og grafikk på førerdisplayet.

Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 86)
- Varselsymboler på førerdisplayet (s. 91)
- Dør- og beltepåminner (s. 61)

Varselsymboler på førerdisplayet

Varselsymbolene varsler føreren om at en viktig funksjon er aktivert eller at det har oppstått en alvorlig feil eller mangel.

ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Et verksted må undersøke hvorfor bremsevæsken forsvinner. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Hvis bremse- og ABS-symbolene lyser samtidig, er det fare for at bakenden (hekkene) skrenser ut ved kraftig oppbremsing.



Symbol	Betydning
	Advarsel Det røde varselssymbolet tennes når systemet har indikert en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarehet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i førerdisplayet. Varselssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.
	Beltepåminner Symbolet blinker hvis noen i forsetet ikke har tatt på seg sikkerhetsbeltet eller hvis noen i baksetet har tatt av seg sikkerhetsbeltet.
	Kollisjonsputer Hvis symbolet fortsetter å lyse eller begynner å lyse under kjøring, er det oppdaget en feil i bilens sikkerhetssystem. Les meldingen i førerdisplayet. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Symbol	Betydning
	Feil i bremsesystemet Hvis symbolet tennes, kan bremsevæsknivået være for lavt. Oppsøk nærmeste autoriserte verksted og få kontrollert og rettet opp bremsevæsknivået.
	Parkeringsbrems aktivert Symbolet lyser konstant når parkeringsbremsen er trukket. Hvis symbolet blinker, har det oppstått en feil. Les meldingen i førerdisplayet.

Symbol	Betydning
	Lavt oljetrykk Hvis symbolet tennes ved kjøring, er motorens oljetrykk for lavt. Slå straks av motoren og kontroller oljenivået i motoren, fyll på olje ved behov. Hvis symbolene tennes og oljenivået er normalt, ta kontakt med et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
	Startbatteriet lades ikke Symbolet tennes ved kjøring, hvis det har oppstått en feil i det elektriske systemet. Kjør til et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Påminner for dør, panser, bakluke og tanklokk

Hvis panseret, bakluken, tanklokket eller en dør ikke er ordentlig lukket, aktiveres informasjons- eller varselssymbolet og grafikk på førerdisplayet.

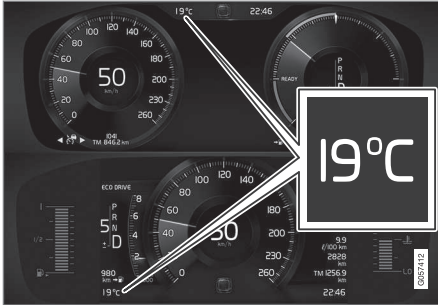
Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 86)
- Kontrollsymboler på førerdisplayet (s. 89)
- Dør- og beltepåminner (s. 61)
- Sikkerhet (s. 56)

Utetemperaturmåler

Utetemperaturmåleren vises på førerdisplayet.

En føler registrerer temperaturen utenfor bilen.



Utetemperaturmålerens plassering på førerdisplayet.

Hvis bilen har stått stille, kan måleren vise for høy temperaturverdi.

Når utetemperaturen ligger innenfor området +2 °C til -5 °C lyser også et snønuggsymbol på førerdisplayet og varsler om risiko for å skli. Snø- nuggsymbolet tennes også midlertidig på head- up-displayet hvis bilen har et slikt.

Innstilling for utetemperaturmåler

Endre enhet for bl.a. temperaturmåleren via midt- displayets toppvindu.

- Velg **Innstillinger → System → Enheter** og marker ønsket enhetstype, **Metrisk**, **Britisk** eller **US**.

Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 86)
- Klimasensorer (s. 170)

Klokke

Klokken vises både på fører- og midtdisplayet.

Plassering



Plasseringen av klokken på 12-tommers og 8-tommers førerdisplay.

I midtdisplayet er klokken plassert øverst til høyre i statusfeltet.

I noen situasjoner kan meldinger og informasjon skjule klokken på førerdisplayet.

Innstillinger for tid og dato

Velg **Innstillinger → System → Klokkeslett og Dato** i midtdisplayets toppvindu for å endre innstillinger for tid- og datoformat.

Juster tid og dato ved å trykke på opp- eller ned- pilen på berøringsskjermen.

◀◀ **Automatisk tid for biler med GPS**

Hvis bilen har navigasjonssystem, er det mulig å velge **Automatisk tid**. Tidssonen justeres da automatisk, avhengig av hvor bilen befinner seg. For en viss type navigasjonssystemer må også nåværende sted (land) stilles inn for å få riktig tidssone. Hvis **Automatisk tid** ikke er valgt, justeres tid og dato med opp- eller nedpilene på skjermen.

Sommertid

I noen land er det mulig å velge automatisk innstilling av sommertid med **Auto**. For de andre landene kan sommertid stilles inn med **På** eller **Av**.

Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 86)
- Innstillingsvindu (s. 162)

Lisensavtale for førerdisplayet

En lisens er en avtale om å drive en viss virksomhet eller utnytte en annens rettighet på riktig måte, etter de angitte vilkårene i avtalen. Følgende tekst er Volvos avtale med produsent/utvikler og er på engelsk.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993
The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from

this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF

ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause "Simplified" license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER

CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg
Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:
 - o We don't promise that this software works. However, we are be





interested in any kind of bug reports. ('as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. ('credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType

project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file ('licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in

all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o <http://www.freetype.org> Holds the current

FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

- ◀◀ 1. The origin of this source code must not be misrepresented.
- 2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
- 3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

```
printf("%s",png_get_copyright(NULL));
```

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year>
<copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without

limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 86)

Applikasjonsmeny på førerdisplayet

Via applikasjonsmenyen (app-menyen) på førerdisplayet kommer du raskt til de funksjonene du bruker ofte for en del apper.



Appmenyen på førerdisplayet kan brukes i stedet for midtdisplayet.

App-menyen vises på førerdisplayet og styres med høyre knapperad i rattet. Appmenyen gjør det enkelt å veksle mellom forskjellige apper eller funksjoner i appene uten at du trenger å slippe rattet eller ta blikket bort fra veien.

Funksjonene i appmenyen

Forskjellige apper gir tilgang til forskjellige typer funksjoner. Fra appmenyen kan du styre følgende apper og funksjonene deres:

INSTRUMENTER OG BETJENINGSELEMENTER

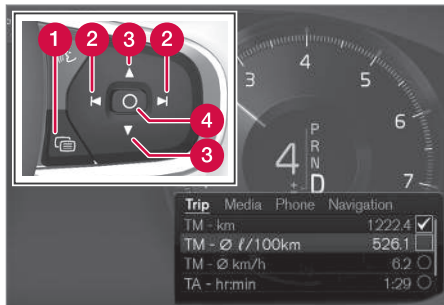
App	Funksjoner
Kjørecomputer	Valg av trippteller, valg av hva som skal vises på førerdisplayet mm.
Mediespiller	Valg av aktiv kilde for mediespilleren.
Telefon	Oppringing av en kontakt fra samtalelisten.
navigasjon	Pause i veiledning, start av veiledning til nylig brukt reisemål mm.

Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 86)
- Oversikt over midtdisplayet (s. 29)
- Håndtere applikasjonsmenyen på førerdisplayet (s. 100)

Håndtere applikasjonsmenyen på førerdisplayet

Applikasjonsmenyen (appmenyen) på førerdisplayet håndteres med høyre knapperad på rattet.



Appmenyen og høyre knapperad på rattet.

- 1 Åpne/lukke
- 2 Venstre/høyre
- 3 Opp/ned
- 4 Bekreft

Åpne/lukke appmenyen

- Trykk på åpne/lukke (1).

(Det er ikke mulig å åpne app-menyen samtidig som det finnes en melding som ikke er bekreftet på førerdisplayet. Meldingen må først bekreftes før app-menyen kan åpnes.)

> Appmenyen åpnes/lukkes.

Appmenyen lukkes automatisk etter en stunds inaktivitet eller for visse valg.

Navigere og velge i appmenyen

1. Naviger mellom de forskjellige appene som er tilgjengelige, ved å trykke til venstre eller høyre (2).
- > Funksjoner for forrige/neste app vises i appmenyen.
2. Bla gjennom funksjonene for valgt app ved å trykke på opp- eller nedpilen (3).
3. Bekreft eller marker et valg for funksjonen ved å trykke på bekreftelsesknappen (4).
- > Funksjonen aktiveres, og for en del valg lukkes så appmenyen.

Hvis appmenyen åpnes igjen, vises funksjonene for sist valgte app umiddelbart.

Relatert informasjon

- Applikasjonsmeny på førerdisplayet (s. 99)

Meldinger på fører- og midtdisplayet

Fører- og midtdisplayet kan vise meldinger ved forskjellige hendelser for å informere eller hjelpe føreren.

Førerdisplay



Meldinger på førerdisplayet.

På førerdisplayet vises meldinger av høy prioritet for føreren.

Meldingene kan vises på forskjellige steder på førerdisplayet, avhengig av hvilken annen informasjon som vises. Etter en stund, eller når meldingen er bekreftet/problemet korrigert, forsvinner meldingen fra førerdisplayet. Hvis en melding må lagres, legger den seg i appen **Bilstatus**, som åpnes fra avvinduet på midtdisplayet.

Utformingen av meldingen kan variere og vises sammen med grafikk, symboler eller knapper for

å f.eks. bekrefte meldingen eller akseptere en forespørsel.

Servicemeldinger

Nedenfor vises et utvalg av viktige servicemeldinger og hva disse betyr.

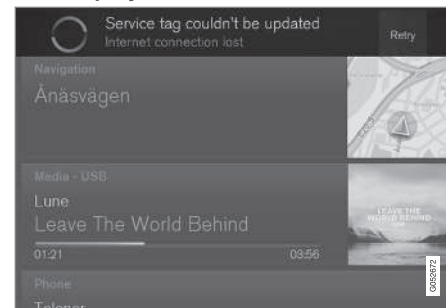
Melding	Betydning
Stopp trygt^A	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted ^B .
Slå av motoren^A	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted ^B .
Service viktig. Kjør til verksted^A	Kontakt et verksted ^B for omgående kontroll av bilen.
Service nødvendig^A	Kontakt et verksted ^B for kontroll av bilen så snart som mulig.
Vanlig vedlikehold Bestill time for vedlikehold	Tid for service - kontakt et verksted ^B . Viser før neste servicetidspunkt.

Melding	Betydning
Vanlig vedlikehold På tide med vedlikehold	Tid for service - kontakt et verksted ^B . Viser ved neste servicetidspunkt
Vanlig vedlikehold Vedlikehold er over tiden	Tid for service - kontakt et verksted ^B . Viser når servicetidspunktet er overskredet.
Midlertidig av^A	En funksjon har blitt slått av midlertidig og gjenopprettes automatisk ved kjøring eller etter omstart.

^A Del av melding, vises sammen med informasjon om hvor problemet har oppstått.

^B Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Midttdisplay



Meldinger på midttdisplayet

På midttdisplayet vises meldinger av lav prioritet for føreren.

De fleste meldingene vises over statusfeltet til midttdisplayet. Etter en stund, eller når problemet er avklart, forsvinner meldingen fra statusfeltet. Hvis en melding må lagres, legger den seg i toppvinduet på midttdisplayet.

Utformingen av meldingen kan variere, og den kan vises sammen med grafikk, symboler eller en knapp for å for eksempel aktivere/deaktivere en funksjon knyttet til meldingen.

Tilleggsmeldinger

I noen tilfeller vises en melding i et tilleggsvindu. Tilleggsmeldinger har høyere prioritet enn meldinger som vises i statusfeltet, og krever bekreftelse/tiltak før de forsvinner. Meldinger som må lagres, legger seg i toppvinduet på midttdisplayet.



◀◀ Relatert informasjon

- Førerdisplay (s. 86)
- Oversikt over midtdisplayet (s. 29)
- Håndtere meldinger på fører- og midtdisplayet (s. 102)
- Håndter lagrede meldinger fra fører- og midtdisplayet (s. 103)

Håndtere meldinger på fører- og midtdisplayet

Meldinger på fører- og midtdisplayet håndteres med høyre knapperad i rattet og vinduene på midtdisplayet.

Førerdisplay



Meldinger på førerdisplayet og høyre knapperad i rattet.

❶ Venstre/høyre

❷ Bekreft

Noen meldinger på førerdisplayet inneholder en eller flere knapper for å f.eks. bekrefte meldingen eller akseptere en forespørsel.

Håndtere en ny melding

For meldinger med knapper:

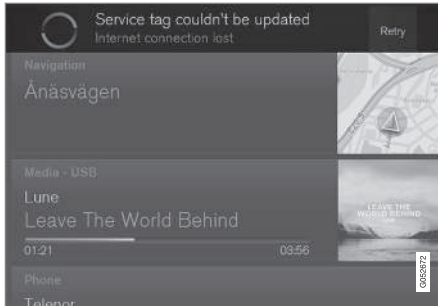
1. Naviger mellom de forskjellige appene som er tilgjengelige, ved å trykke til venstre eller høyre (1).
2. Bekreft valget ved å trykke på bekreftelsesknappen (2).
 - > Meldingen forsvinner fra førerdisplayet.

For meldinger uten knapper:

- Lukk meldingen ved å trykke på bekreftelsesknappen (2), eller la meldingen lukkes automatisk etter en stund.
 - > Meldingen forsvinner fra førerdisplayet.

Hvis en melding må lagres, legger den seg i appen **Bilstatus**, som åpnes fra appvinduet på midtdisplayet. I forbindelse med dette, vises meldingen **Bilmeld. lagret i statusappl.** på midtdisplayet.

Middtdisplay



Meldinger på midtdisplayet

Noen meldinger på midtdisplayet har en knapp (eller flere knapper i tilleggsvinduer) for å f.eks. aktivere/deaktivere en funksjon knyttet til en melding.

Håndtere en ny melding

For meldinger med knapper:

- Trykk på knappen for å utføre tiltaket eller la meldingen slås av automatisk etter en stund.
 - > Meldingen forsvinner fra statusfeltet.

For meldinger uten knapper:

- Lukk meldingen ved å trykke på den, eller la meldingen lukkes automatisk etter en stund.
 - > Meldingen forsvinner fra statusfeltet.

Hvis en melding må lagres, legger den seg i toppvinduet på midtdisplayet.

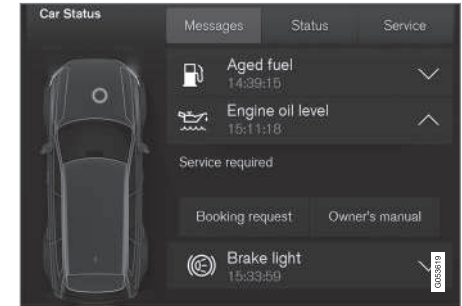
Relatert informasjon

- Meldinger på fører- og midtdisplayet (s. 100)
- Håndter lagrede meldinger fra fører- og midtdisplayet (s. 103)

Håndter lagrede meldinger fra fører- og midtdisplayet

Meldinger som er lagret fra fører- og midtdisplayet håndteres i begge tilfeller i midtdisplayet.

Meldinger lagret fra førerdisplayet



Lagrede meldinger og mulige valg i appen **Bilstatus**.



Meldinger som ble vist på førerdisplayet, og som må lagres, legges i appen **Bilstatus** på midtdisplayet. I forbindelse med dette, vises meldingen **Bilmeld. lagret i statusappl.** på midtdisplayet.

« Les lagret melding

Les lagret melding direkte:

- Trykk på knappen til høyre for meldingen **Bilmeld. lagret i statusappl.** på midtdisplayet.
 - > Den lagrede meldingen vises i appen **Bilstatus**.

Les lagret melding etterpå:

1. Åpne appen **Bilstatus** fra appvinduet i midtdisplayet.
 - > Appen blir startet i nederste delvindu for hjemmevinduet.
2. Velg kategorien **Meldinger** i appen.
 - > En liste med lagrede meldinger vises.
3. Trykk på pilen til høyre for å utvide/minimere en melding.
 - > Mer informasjon om meldingen vises på listen, og bildet til venstre i appen viser informasjon om meldingen i grafisk form.

Håndter lagret melding

Noen meldinger i utvidet modus har to knapper tilgjengelig for å bestille service eller lese førerveiledningen.

Bestill service for lagret melding:

- I utvidet modus for meldingen, trykk på **Be om avtale** **Ring for å avtale**² for å få hjelp med å bestille service.

> Med **Be om avtale**: Kategorien **Avtaler** åpnes i appen og skaper spørsmål om å bestille service og reparasjon.

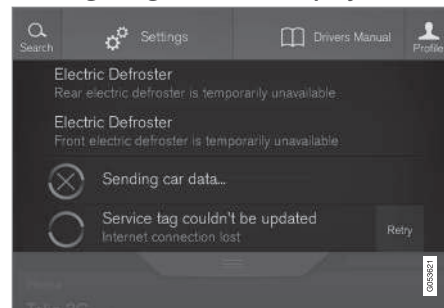
Med **Ring for å avtale**: Telefonappen startes og ringer opp et servicesenter for å bestille service og reparasjon.

Les førerveiledningen for lagret melding:

- I utvidet modus for meldingen trykker du på **Brukerhåndbok** for å lese om meldingen i førerveiledningen.
 - > Førerveiledningen åpnes i midtdisplayet og viser informasjon knyttet til meldingen.

Lagret melding i appen slettes automatisk hver gang motoren startes.

Meldinger lagret fra midtdisplayet



Lagrede meldinger og mulige valg i toppvinduet.

Meldingen som vises i midtdisplayet, og som må lagres, legges i toppvinduet i midtdisplayet.

Les lagret melding

1. Åpne toppvinduet i midtdisplayet.
 - > En liste med lagrede meldinger vises. Meldingen med en pil til høyre kan utvides.
2. Trykk på pilen for å utvide/minimere meldingen.

² Avhengig av marked.

Håndter lagret melding

Noen meldinger har en knapp for å f.eks. aktivere/deaktivere en funksjon som er koblet til meldingen.

- Trykk på knappen for å utføre tiltaket.

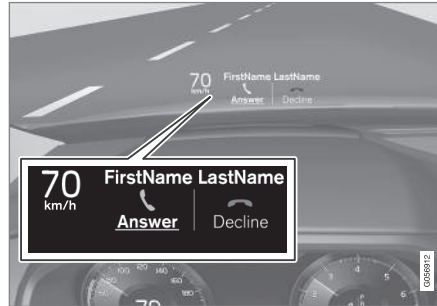
Lagrede meldinger i toppvinduet slettes automatisk når tenningen slås av.

Relatert informasjon

- Meldinger på fører- og midtdisplayet (s. 100)
- Håndtere meldinger på fører- og midtdisplayet (s. 102)

Head up-display*

Head-up-displayet viser advarsler og informasjon om fart, cruisekontroll, navigasjon osv. i førerens synsfelt. Også trafikkskiltinformasjon og innkommende telefonsamtaler vises på head-up-displayet.

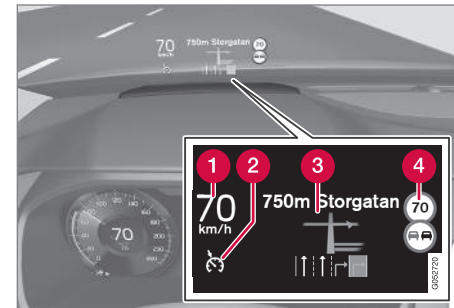


Innkommende telefonsamtale.

Frontrutedisplayet er et supplement til bilens førerdisplay og projiserer informasjon på frontruta. Det projiserte bildet kan bare ses fra førerens posisjon.

! VIKTIG

Informasjonen projiseres fra displayenheten på instrumentpanelet. For å unngå skader på dekkeglasset til displayenheten må ingen gjenstander oppbevares på dekkeglasset. Pass på at ingen gjenstander faller ned på glasset.



Eksempel på hva som kan vises på displayet.

- 1 Hastighet
- 2 Cruisekontroll
- 3 navigasjon
- 4 Trafikkskilt

En rekke symboler kan vises i head-up-displayet, f.eks. følgende:



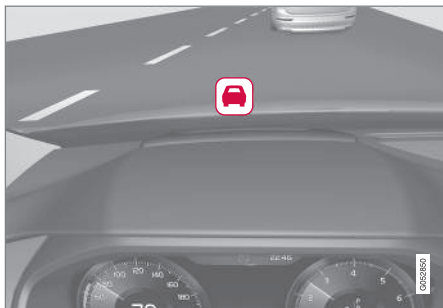
Hvis varselsymbolet begynner å lyse, må du lese varselsmeldingen på førerdisplayet.



Hvis informasjonssymbolet begynner å lyse, må du lese meldingen på førerdisplayet.

i NBI

Ved aktivering av City Safety* byttes informasjonen i head-up-displayet ut med grafikk for City Safety. Denne grafikken aktiveres også om head-up-displayet er slått av.



Grafikken for City Safety blinker for å fange førerens oppmerksomhet.

i NBI

Førerens mulighet til å se informasjonen på head-up-displayet forverres av:

- bruk av polariserte solbriller
- kjørestilling der føreren ikke sitter midt i setet
- gjenstander på dekkeglasset til displayenheten
- ugunstige lysforhold.

i NBI

Noen synsfeil kan medføre hodepine og følelse av anstrengthet ved bruk av head-up-display.

i NBI

Aktivering/deaktivering og innstillinger av frontrutedisplayet kan bare gjøres når det projiserer et bilde. Til dette kreves at motoren er i gang.

Aktivere/deaktivere head-up-displayet

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres på to måter via midtdisplayet:

Via funksjonsvinduet



Trykk på knappen **Head-up display**.

Via innstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Displayer**.
3. Velg/velg bort **Head-up display**.

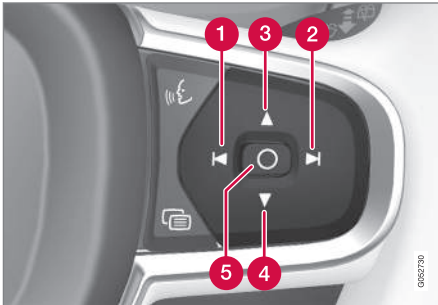
Velge visningsalternativ

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Displayer → Head-up display-alternativer**.
3. Velg **Vis navigering i head-up display**, **Road Sign Information i head-up display**, **Vis førerstøtte i head-up display** eller **Vis telefon i head-up display**.

Justere lysstyrke og høydeposisjon



1. Trykk på knappen **Justering av HUD** i funksjonsvinduet på midtdisplayet.
2. Juster lysstyrken og høydeposisjonen til det projiserte bildet i førerens synsfelt, med høyre bryterpanel i rattet.



- 1 Redusere lysstyrken
- 2 Øke lysstyrken
- 3 Heve posisjonen

- 4 Senke posisjonen
- 5 Bekreft

Tilpassing av lysstyrken

Lysstyrken i grafikken tilpasses automatisk til lysforholdene i bakgrunnen. Lysstyrken påvirkes også av justeringer av lysstyrken i de andre displayene til bilen.

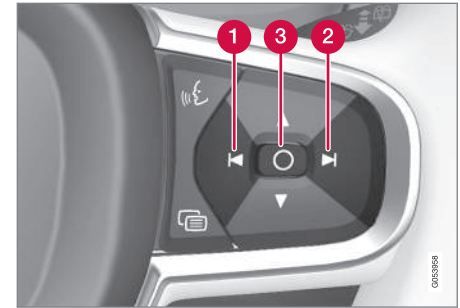
Minnefunksjon for elektrisk styrt forsete*

Høydeposisjonen kan lagres i minnefunksjonen for elektrisk styrt forsete.

Kalibrre horisontalmodus

Det kan være nødvendig å kalibrre head-up-displayets horisontalmodus når frontruten eller displayenheten skal skiftes ut. Kalibreringen betyr at det projiserte bildet roteres med- eller moturs.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Velg **My Car → Displayer → Kalibrering av head-up display**.
3. Kalibrer bildets horisontalmodus med det høyre bryterpanelet på rattet.



- 1 Rotere moturs
- 2 Rotere moturs
- 3 Bekreft

Rengjøring

Tørk forsiktig av displayets dekkeglass med en ren og tørr mikrofiberklut. Ved behov fukter du mikrofiberkluten litt.

Bruk aldri sterke flekkfjerningsmidler. På vanskelige flekker kan du bruke et spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.

Bytte frontrute

Biler med head-up-display har en spesiell type frontrute som oppfyller kravene for visning av det projiserte bildet.

- ◀◀ Ved bytte av frontrute må du kontakte et autorisert verksted³. Riktig frontrutevariant må monteres for at head-up-displayets grafikk skal kunne vises på riktig måte.

Relatert informasjon

- Funksjonsvindu med knapper for bilfunksjoner (s. 43)
- Innstillingsvindu (s. 162)
- Ratt (s. 127)
- Bruke minnefunksjonen i elektrisk styrt sete* (s. 115)
- Førerdisplay (s. 86)

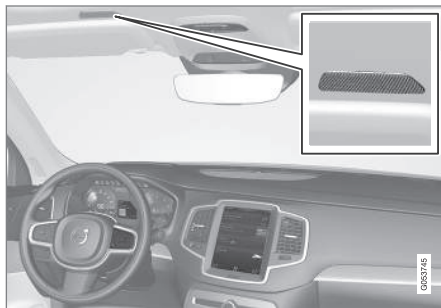
Talestyring

Talestyringssystemet gir føreren mulighet til å talestyre visse funksjoner i mediespilleren, Bluetooth-tilkoblet telefon, klimasystemet og Volvos navigasjonssystem*.

Talekommandoen tilbyr bekvem håndtering og hjelper føreren slik at han ikke distraheres og i stedet kan konsentrere seg om kjøringen og fokusere sin oppmerksomhet på veien og trafikk-situasjonen.

ADVARSEL

Føreren har alltid det fulle ansvaret for å kjøre bilen på en sikker måte og overholde gjeldende trafikkregler.



Talestyring skjer i samtaleform med talte kommandoer fra brukeren og verbal respons fra systemet. Talestyringssystemet bruker samme mikrofon som Bluetooth handsfree-systemet og talestyringssystemet svarer gjennom bilens høytalere. I noen tilfeller vises også tekstmeldinger på førerdisplayet. Funksjoner styres med høyre knapperad i rattet, og innstillinger foretas via midtdisplayet.

Systemoppdatering

Talestyringssystemet blir hele tiden bedre. Hent oppdateringer for optimal funksjonalitet, se support.volvocars.com.

Relatert informasjon

- Bruke talestyring (s. 109)
- Talestyring av telefon (s. 110)
- Talestyring av radio og medier (s. 111)
- Talestyring av klima (s. 111)
- Talestyring ved kartnavigasjon (s. 112)
- Innstillinger for talestyring (s. 110)

³ Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Bruke talestyring

Grunnleggende instruksjon for bruk av talestyring.



Trykk på rattknappen for talestyring  for å aktivere systemet og initiere en dialog med talekommandoer.

Tenk på følgende ved kommunikasjon:

- Ved kommandoer - snakk etter tonen, med normal stemme i vanlig tempo.
- Tal ikke mens systemet svarer (systemet oppfatter ikke kommandoer i dette tidsrommet).
- Unngå bakgrunnslyd i kupeen ved å ha dører, vinduer og takluken lukket.

Talestyringen kan avbrytes hvis du:

- si "**Avbryt**".
- langt trykk på rattknappen for talestyring .

For å påskynde kommunikasjonen og hoppe over oppfordringer fra systemet, trykker du på rattknappen for talestyring  når systemstemmen taler, og si neste kommando.

Eksempel på talestyring

Trykk på , si "**Ring [fornavn] [etternavn] [nummerkategori]**" – ringer valgt kontakt fra

telefonboken hvis kontakten har flere telefonnumre (f.eks. hjem, mobil, arbeid), f.eks.:

Trykk på , si "**Ring Robin Smidt mobil**".

Kommandoer/utsagn

Følgende kommandoer kan alltid brukes:

- "**Gjenta**" - repeterer den siste taleinstruksjonen i pågående dialog.
- "**Avbryt**" – avbryter dialogen.
- "**Hjelp**" – starter en hjelpedialog. Systemet svarer med kommandoer som kan brukes i en aktuell situasjon, en oppfordring eller et eksempel.

Kommandoer for spesifikke funksjoner er beskrevet under respektive avsnitt, f.eks. Talestyring av telefon.

Tall

Tallkommandoer angis ulikt avhengig av hvilken funksjon som skal styres:

- **Telefon- og postnummer** skal sies siffer for siffer, f. eks. null tre en to to fire fire tre (03122443).
- **Husnummer** kan sies hver for seg eller i gruppe, f. eks. to to eller tjueto (22) På engelsk og nederlandsk kan flere grupper sies i sekvens, f. eks. tjueto tjueto (22 22). På engelsk kan også dobbel eller tredobbel brukes, f. eks. dobbel null (00). Nummer kan angis innenfor intervallet 0-2300.

- **Frekvenser** kan sies nittiåtte komma nittiåtte (98,8), ett hundre og fire komma to eller hundre og fire komma 2 (104,2).

Relatert informasjon

- Talestyring (s. 108)
- Talestyring av telefon (s. 110)
- Talestyring av radio og medier (s. 111)
- Talestyring av klima (s. 111)
- Talestyring ved kartnavigasjon (s. 112)
- Innstillinger for talestyring (s. 110)

Innstillinger for talestyring

Du kan foreta flere innstillinger for talestyringssystemet.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **System → Talestyring** og velg innstillinger.
 - Repetisjonsmodus
 - Kjønn
 - Talehastighet

Lyddinnstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Lyd → Systemvolumer → Talestyring** og velg innstillinger.

Endre språk

Talestyring er ikke mulig for alle språk. Tilgjengelige språk for talestyring er merket med et ikon i språklisten - .

Bytte av språk har også effekt i meny-, meldings- og hjelpetekster.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **System → Språk** og velg språk.

Relatert informasjon

- Talestyring (s. 108)
- Bruke talestyring (s. 109)
- Talestyring av telefon (s. 110)

- Talestyring av radio og medier (s. 111)
- Talestyring av klima (s. 111)
- Talestyring ved kartnavigasjon (s. 112)

Talestyring av telefon

Kommando for talestyring av en Bluetooth-tilkoblet mobiltelefon for å f.eks. ringe en kontakt, et nummer eller lytte til en melding.

Hvis du vil angi en kontakt i telefonboken, må talestyringskommandoen omfatte kontaktinformasjonen som er angitt i telefonboken. Hvis en kontakt, f.eks. **Robyn Smith** har flere telefonnumre, slik at også nummerkategorien angis, f.eks. **Hjem** eller **mobil**: "**Ring Robin Smidt mobil**".

Trykk på  og si en av følgende kommandoer:

- "**Ring [kontakt]**" – ringer valgt kontakt fra telefonboken.
- "**Ring [telefonnummer]**" – ringer telefonnummer.
- "**Nylige anrop**" – viser samtalelisten.
- "**Les melding**" – meldingen leses opp. Hvis det finnes flere meldinger, må du velge hvilken melding som skal leses opp.

Relatert informasjon

- Talestyring (s. 108)
- Bruke talestyring (s. 109)
- Innstillinger for talestyring (s. 110)

Talestyring av radio og medier

Kommando for talestyring av radio og mediespiller.

Trykk på  og si en av følgende kommandoer:

- **"Media"** – starter en dialog for media og radio og viser eksempler på kommandoer.
- **"Spill [artist]"** – spiller musikk av valgt artist.
- **"Spill [meloditittel]"** – spiller valgt melodi.
- **"Spill [meloditittel] fra [album]"** – spiller valgt melodi fra valgt album.
- **"Spill [TV-kanalnavn]"** – starter valgt TV-kanal.
- **"Spill [radiostasjon]"** – starter valgt radio-kanal.
- **"Still inn på [frekvens]"** – starter valgt radiofrekvens i aktivt radiobånd. Hvis ingen radiokilde er aktiv, startes FM-båndet som standard.
- **"Still inn på [frekvens] [frekvensbånd]"** – starter valgt radiofrekvens på valgt radiobånd.
- **"Radio"** – starter FM-radio.
- **"Radio FM"** – starter FM-radio.
- **"DAB"** – starter DAB-radio.
- **"TV"** – starter avspilling fra TV*.
- **"CD"** – starter avspilling fra CD*.
- **"USB"** – starter avspilling fra USB.
- **"iPod"** – starter avspilling fra iPod.

- **"Bluetooth"** – starter avspilling fra Bluetooth-tilkoplede mediekilder.
- **"Lignende musikk"** – spiller musikk fra USB-tilkoplede enheter, som ligner den musikken du alt spiller.

Relatert informasjon

- Talestyring (s. 108)
- Bruke talestyring (s. 109)
- Innstillinger for talestyring (s. 110)

Talestyring av klima

Kommando for talestyring av klimaanlegget til å f.eks. endre temperatur, aktivere elektrisk oppvarmet sete eller endre viftenivå.

Trykk på  og si en av de følgende kommandoene:

- **"Klima"** – starter en dialog for klima og viser eksempler på kommandoer.
- **"Still temperaturen til X grader"** – stiller inn ønsket temperatur.
- **"Øk temperaturen"/"Senk temperaturen"** – øker/reduserer den innstilte temperaturen et trinn.
- **"Synkroniser temperatur"** – synkroniserer temperaturen for alle klimasoner i bilen med førersidens innstilte temperatur.
- **"Luft mot føtter"/"Luft mot kropp"** – åpner ønsket luftstrøm.
- **"Luft mot føtter av"/"Luft mot kropp av"** – lukker ønsket luftstrøm.
- **"Still viften til maks"/"Slå av viften"** – endrer viftenivå til **Max/Off**.
- **"Øk viften"/"Senk viften"** – øker/reduserer det innstilte viftenivået et trinn.
- **"Slå på auto"** – aktiverer automatregulert klima.
- **"Slå på klimaanlegg"/"Slå av klimaanlegg"** – aktiverer/deaktiverer luftkondisjoneringen.



- ◀◀ ● **"Slå på resirkulering"/"Slå av resirkulering"** – aktiverer/deaktiverer luftresirkuleringen.
- **"Slå defrosteren på"/"Slå defrosteren av"** – aktiverer/deaktiverer frostfjerning for vinduer og bakspeil.
- **"Slå maks defroster på"/"Slå maks defroster av"** – aktiverer/deaktiverer maksimal frostfjerning.
- **"Slå på elektrisk defroster"/"Slå av elektrisk defroster"** – aktiverer/deaktiverer elektrisk oppvarmet frontrute*.
- **"Slå på bakre defroster"/"Slå av bakre defroster"** – aktiverer/deaktiverer elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil.
- **"Slå på rattvarmen"/"Slå av rattvarmen"** – aktiverer/deaktiverer elektrisk oppvarmet ratt*.
- **"Øk rattvarmen"/"Senk rattvarmen"** – øker/reduserer innstilt nivå for elektrisk oppvarmet ratt* et trinn.
- **"Slå på setevarmen"/"Slå av setevarmen"** – aktiverer/deaktiverer elektrisk oppvarmet sete*.
- **"Øk setevarmen"/"Senk setevarmen"** – øker/reduserer innstilt nivå for elektrisk oppvarmet sete* et trinn.
- **"Slå på seteventilasjonen"/"Slå av seteventilasjonen"** – aktiverer/deaktiverer ventilert sete*.

- **"Øk seteventilasjonen"/"Senk seteventilasjonen"** – øker/reduserer innstilt nivå for ventilert sete* et trinn.

Relatert informasjon

- Talestyring (s. 108)
- Bruke talestyring (s. 109)
- Innstillinger for talestyring (s. 110)
- Klima (s. 170)

Talestyring ved kartnavigasjon

Med talestyring kan mange funksjoner i navigasjonssystemet aktiveres med uttalte ord.

Talestyring beskrives nærmere i avsnittet "Talestyring", "Bruke talestyring" og "Innstillinger for talestyring".

Talekommandoer

Her kommer noen eksempler på talekommandoer som er unike for kartnavigasjon.

Trykk på rattknappen  og si en av de følgende kommandoene:

- **"Navigering"** – starter en navigasjonsdialog og viser eksempler på kommandoer.
- **"Før meg hjem"** – Veiledning gjøres til Hjem-posisjonen.
- **"Dra til [Stad]"** – angir en by som reisemål, f.eks. "Kjør til Gøteborg".
- **"Dra til [Adress]"** – angir en adresse som reisemål. En adresse skal inneholde sted og gate. F.eks. "Kjør til Storgaten 5, Lillehammer".
- **"Angi [kryss]"** – angir et kryss som reisemål. Søk etter kryss skjer innenfor det søkeområdet som er angitt.

- **"Dra til [Postnummer]"** – angir et postnummer som reisemål, f.eks. "Kjør til 123 45".
- **"Dra til [kontakt]"** – angir en adresse fra telefonboken som reisemål, f.eks. "Kjør til Robin Smidt".
- **"Søk [Interessepunkt-kategori]"** – søker en POI-⁴-kategori (f.eks. restaurant), som alltid er sortert "i nærheten av bilen". For å få listen sortert langs reiseruten, sier du **"Langs reiseruten"** når resultatlisten vises.
- **"Angi [land]/[stat]"**⁵, ⁶ – Endrer søkeområde for navigasjon.
- **"Vis favoritter"** – Viser favorittmarkerte posisjoner på førerdisplayet.
- **"Tøm reiserute"** – sletter alle lagrede delmål og sluttmålet i en reiseplan.
- **"Gjenta taleveivisning"** – gjentar sist uttalte veivisning.
- **"Pause i veivisning"** – stanser midlertidig veivisningen på kartet.
- **"Gjenoppta veivisning"** – starter veivisningen på kartet som ble stanset midlertidig.
- **"Slå av taleveivisning"** – slår av taleveivisning.
- **"Slå på taleveivisning"** – starter deaktivert taleveivisning.

Relatert informasjon

- Talestyring (s. 108)
- Bruke talestyring (s. 109)
- Innstillinger for talestyring (s. 110)

Manuelt forsete

Forsetene i bilen har forskjellige innstillingsmuligheter for best mulig sittekomfort.



- 1 Hev/senk framkanten* av seteputen ved å pumpe opp/ned.
- 2 Juster setene forover/bakover ved å løfte håndtaket og stille inn riktig avstand til ratt og pedaler. Kontroller at setet er låst etter at innstillingen er endret.
- 3 Endre korsryggstøtten* ved å trykke på knappen oppover/nedover/forover/bakover.
- 4 Hev/senk setet ved å justere bryteren opp/ned.
- 5 Endre hellingen på seteryggen ved å dreie på rattet.

⁴ Brukeren kan velge å ringe et POI eller angi det som reisemål.

⁵ For europeiske land brukes "land" i stedet for "stat".

⁶ For Brasil og India byttes søkeområde via midtdisplayet.



⚠ ADVARSEL

Still inn føreriset før du begynner å kjøre, aldri mens du kjører. Forsikre deg om at setet er i låst posisjon for å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke.

Relatert informasjon

- Elektrisk styrt forsete* (s. 114)
- Multifunksjonelt forsete* (s. 116)
- Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av setene* (s. 188)
- Sikkerhetsbelte (s. 58)

Elektrisk styrt forsete*

Forsetene i bilen har forskjellige innstillingsmuligheter for best mulig sittekomfort. Elektrisk styrt seter kan flyttes forover/bakover og opp/ned. Forkanten av setteputen kan heves/senkes og helningen til seteryggen kan endres. Korsryggstøtten kan justeres opp/ned/forover/bakover.

De elektrisk styrt forsetene har et overbelastningsvern som utløses hvis et sete blir blokkert av en gjenstand. Hvis det skjer, fjerner du gjenstanden og manøvrerer setet igjen.

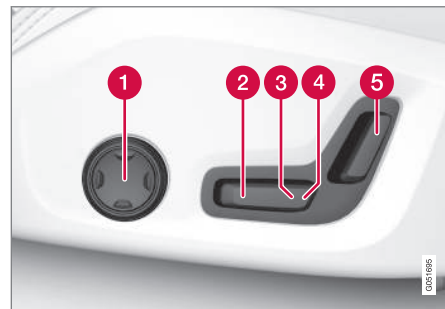
Setet kan justeres en viss tid etter at døren har blitt låst opp uten at motoren er i gang. Setet kan alltid stilles inn når motoren er i gang. Justering kan også foretas en viss tid etter at motoren er slått av.

Relatert informasjon

- Multifunksjonelt forsete* (s. 116)
- Justere elektrisk styrt forsete* (s. 114)
- Bruke minnefunksjonen i elektrisk styrt forsete* (s. 115)
- Manuelt forsete (s. 113)
- Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av setene* (s. 188)
- Enkel inn- og utstigning i føreriset* (s. 120)

Justere elektrisk styrt forsete*

Still inn ønsket sittestilling ved hjelp av bryteren på forsetets settepute.



- 1 Endre korsryggstøtten ved å trykke på knappen oppover/nedover/forover/bakover.
- 2 Hev/senk forsiden av setteputen ved å justere bryteren opp/ned.
- 3 Hev/senk setet ved å justere bryteren opp/ned.
- 4 Flytt setet forover/bakover ved å justere bryteren forover/bakover.
- 5 Endre hellingen til seteryggen ved å justere bryteren forover/bakover.

Bare én bevegelse (forover/bakover/opp/ned) kan utføres om gangen.

Seteryggen i forsetene kan ikke felles helt frem.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

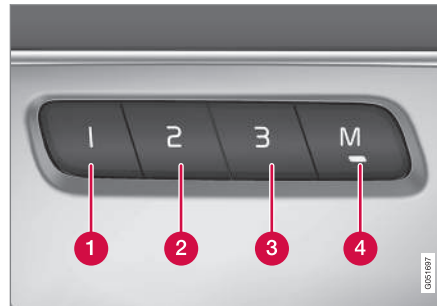
Relatert informasjon

- Elektrisk styrt forsete* (s. 114)
- Bruke minnefunksjonen i elektrisk styrt forsete* (s. 115)
- Multifunksjonelt forsete* (s. 116)
- Sikkerhetsbelte (s. 58)

Bruke minnefunksjonen i elektrisk styrt forsete*

Minnefunksjonen lagrer innstillinger for setet, utvendige speil og head-up-display*.

Det er mulig å lagre tre ulike innstillinger med minnefunksjonen. Minnefunksjonens knapperad finnes enten på den ene fordøren eller på begge*.



- ❶ Minneknapp
- ❷ Minneknapp
- ❸ Minneknapp
- ❹ Knapp **M** for lagring av innstilling.

Lagre en innstilling

1. Still inn setet, utvendige speil og head-up-display til ønsket posisjon.

2. Trykk inn **M**-kappen og slipp opp. Lysindikatoren i knappen lyser.
3. I løpet av tre sekunder trykker du inn knappen **1**, **2** eller **3**.
 - > Når posisjonen er lagret i valgt minneknapp, hører du et lydsignal, og lysindikatoren i **M**-knappen slukker.

Hvis du ikke trykker på noen av minneknappene i løpet av tre sekunder, slukker **M**-knappen, og ingenting blir lagret.

Setet må justeres igjen før det er mulig å sett inn et nytt minne.

Bruke en lagret innstilling

Lagret innstilling kan brukes når fordøren er åpen eller lukket:

Åpen fordør

- Trykk inn en av minneknappene **1-3** med et kort trykk. Sete, utvendige speil og head-up-display beveger seg og stanser så i de posisjonene som er lagret i valgt minneknapp.

◀◀ Lukket forsetedør

- Hold inne en av minneknappene **1-3** til setet, utvendige speil og head-up-display stanser i de posisjonene som er lagret i valgt minneknapp.

Hvis minneknappen slippes, vil bevegelsen til setet, utvendige speil og head-up-display avbrytes.

⚠ ADVARSEL

Klemfare! Pass på at barn ikke leker med knappene. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Pass på at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

Relatert informasjon

- Elektrisk styrt forsete* (s. 114)
- Justere elektrisk styrt forsete* (s. 114)

Multifunksjonelt forsete*

Øke sittekomforten ved hjelp av multifunksjonsbryteren.



Multifunksjonsbryteren er plassert på siden av setteputen til setet.

Multifunksjonsbryteren kan i visse varianter brukes til justering av korsryggstøtte*, sidestøtte i ryggen*, setteputens lengde samt massasjeinnstillinger*. Innstillingene som foretas med multifunksjonsknappen, vises på midtdisplayet*. Noen funksjonsvalg kan også gjøres direkte på midtdisplayet.

Midtdisplay

Fører- og passasjeretets innstillinger som foretas med multifunksjonsbryteren, vises i midtdisplayet. Hvis bare én av innstillingene i forsetet vises på midtdisplayet, er innstillingene plassert midtstilt på skjermen. Fordi det er mulig å vise

innstillingsmuligheter for begge forsetene, vises førerens innstillingsmuligheter på den øvre halvparten og passasjerens på den nedre halvparten.

Hvis du ikke lenger vil vite seteinnstillingsvinduet i midtdisplayet, trykker du på hjem-knappen, som du finner under midtdisplayet.

Relatert informasjon

- Elektrisk styrt forsete* (s. 114)
- Justere funksjoner i multifunksjonelt forsete* (s. 117)
- Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av setene* (s. 188)

Justere funksjoner i multifunksjonelt forsete*

Hvis du vil endre innstillingene, kan både multifunksjonsbryteren på setet og midtdisplayet brukes. I midtdisplayet* vises de forskjellige innstillingene.

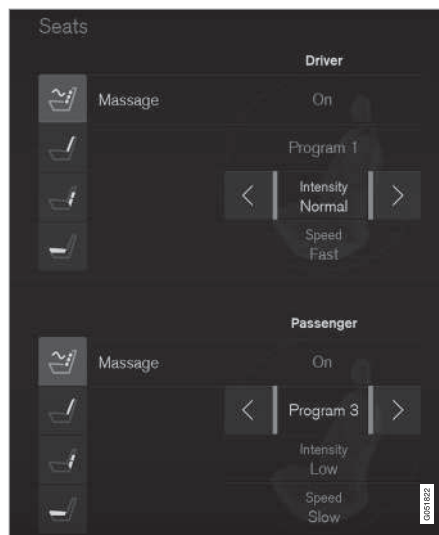


Multifunksjonsbryteren er plassert på siden av sitteputen til setet.

For å aktivere multifunksjonsbryteren, dreier du bryteren opp/ned.

Justere massasjeinnstillinger* i forsetet

Forsetene har massasje funksjon i seteryggen. Massasjen utføres av luftputer, som kan massere med forskjellige innstillinger.



Vindu for massasje i midtdisplayet.

1. Aktiver multifunksjonsbryteren ved å dreie bryteren opp eller ned. Seteinnstillingsvisningen åpnes på midtdisplayet.
2. Velg **Massasje** i seteinnstillingsvinduet.

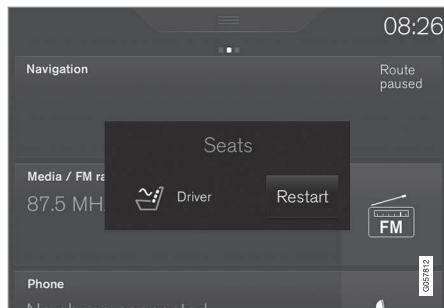
3. For å velge mellom de forskjellige massasje-funksjonene foretar du valget enten direkte på pekeskjermen eller ved å løfte markøren opp/ned ved hjelp av multifunksjonsbryterens øvre/nedre knapp. Endre innstilling i valgt funksjon ved valg direkte på pekeskjermen ved å trykke på pilene med multifunksjonsbryterens fremre/bakre knapp.

Innstillinger for massasje

Følgende innstillinger finnes for massasje:

- **På/Av:** Velg **På/Av** for å slå på/av massasje funksjonen.
- **Program 1-5:** Det finnes 5 forhåndsinnstilte massasje programmer. Velg mellom **Bølge**, **Kna**, **Avans.**, **Korsr.** og **Skuld.**
- **Intensitet:** Velg mellom **Lav**, **Normal** og **Høy**.
- **Hastighet:** Velg mellom **Sakte**, **Normal** og **Rask**.

Omstart av massasje



Knapp for omstart av massasje på midtdisplayet.

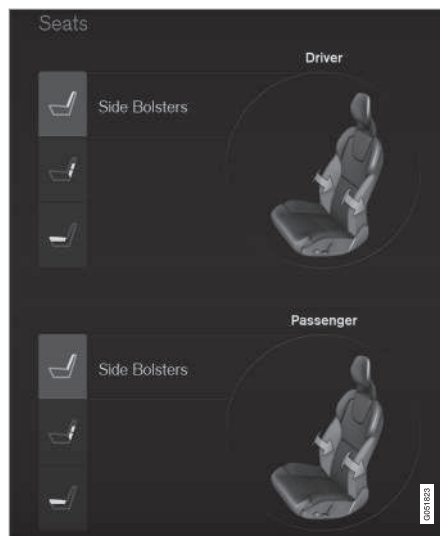
Massasjefunksjonen slås av automatisk etter 20 minutter. Gjenaktivering av funksjonen gjøres manuelt.

- Trykk på **Ny start** på midtdisplayet for å starte massasjeprogrammet på nytt.

Når motoren er slått av, er det ikke mulig å bruke massasjefunksjonen.

Justere sidestøttene* i ryggen på forsetet

Seteryggens sider kan justeres for å gi støtte mot sidene.



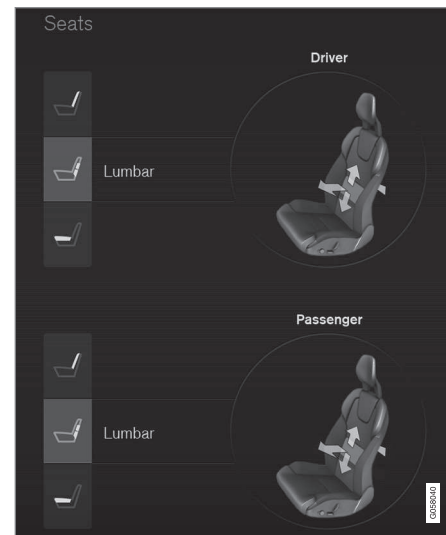
Visning for justerbar sidestøtte på midtdisplayet.

Når du skal justere sidestøtten:

- Aktiver multifunksjonsbryteren ved å dreie bryteren opp eller ned. Seteinnstillingsvisningen åpnes på midtdisplayet.
- Velg **Sidepolstr.** i seteinnstillingsvinduet.
 - Trykk på den fremre seteknappen for å øke sidestøtten.
 - Trykk på den bakre seteknappen for å minske sidestøtten.

Justere korsryggstøtten* i forsetet

Korsryggstøtten kan justeres opp/ned/forover/bakover.



Vindu for korsryggstøtte i midtdisplayet.

Når du skal justere korsryggstøtten:

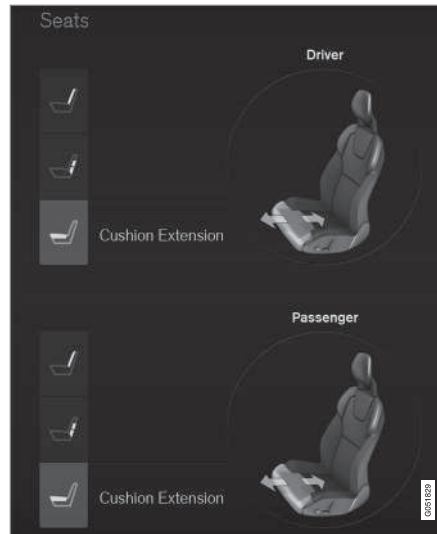
- Aktiver multifunksjonsbryteren ved å dreie bryteren opp eller ned. Seteinnstillingsvisningen åpnes på midtdisplayet.

2. Velg **Korsrygg** i seteinnstillingsvinduet.

- Trykk seteknappen opp/ned for å flytte korsryggstøtten opp/ned.
- Trykk på den fremre seteknappen for å øke korsryggstøtten.
- Trykk på bakre seteknapp for å minske korsryggstøtten.

Forlenge seteputen i forsetet

Lengden på sitteputen kan justeres ved hjelp av multifunksjonsbryteren på setet.



Vindu for forlengelse av sittepute i midtdisplayet.

1. Aktiver multifunksjonsbryteren ved å dreie bryteren opp eller ned. Seteinnstillingsvisningen åpnes på midtdisplayet.
2. Velg **Puteforl.** i seteinnstillingsvinduet.
 - Trykk på den fremre seteknappen for å forlenge sitteputen.
 - Trykk på bakre seteknapp for å forkorte sitteputen.

Relatert informasjon

- Multifunksjonelt forsete* (s. 116)

Enkel inn- og utstigning i førersetet*

Funksjonen **Lett å komme til og fra** kan brukes for å gjøre det enklere for føreren å komme seg inn i og ut av førersetet.

Enkel utstigning

Funksjonen gjør det enklere for føreren å komme seg ut av førersetet ved at setet senkes, sidestøtten blir mindre og sitteputen trekker seg tilbake samtidig.

For at setet skal settes i enkel utstigningsstilling, må funksjonen være aktivert i midtdisplayet.

1. Velg girposisjon **P**.
2. Steng av motoren.
3. Løsne sikkerhetsbeltet.
4. Åpne førerdøren.

> Setet, sidestøtten og sitteputen beveger seg samtidig til stillingen for enkel utstigning.

Enkel innstigning

Setet stanser i utstigningsstilling når føreren forlater bilen. Når føreren så setter seg inn i bilen igjen, er det enklere å komme inn. Når føreren har satt seg i setet, tatt på seg sikkerhetsbeltet og satt bilens elektriske system i minst tenningsposisjon **1**, blir setet justert til førerens personlige innstilling.

Aktivere/deaktivere enkel inn- og utstigning

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car → Seter**.
3. Velg **Lett å komme til og fra** for å aktivere/deaktivere.

Relatert informasjon

- Elektrisk styrt forsete* (s. 114)
- Tenningsposisjoner (s. 348)

Justere passasjeretet fra førersetet*

Passasjeretet foran kan justeres fra føreretet.

Aktivere funksjonen

Funksjonen kan aktiveres på to måter via midtdisplayet:

Via funksjonsvinduet



Trykk på knappen **Juster passasjeretete** for å aktivere den.

Via innstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Seter**.
3. Velg **Juster passasjeretete fra førerposisjon** for å aktivere.

Justere passasjeretet

Innen 10 sekunder fra aktivering av funksjonen må føreren justere passasjeretet. Hvis det ikke blir justert i løpet av denne tiden, deaktiveres funksjonen.

Føreren justerer passasjeretet ved hjelp av bryteren på føreretet:



- 1** Flytt passasjeretsetet forover/bakover ved å justere bryteren forover/bakover.
- 2** Endre hellingen til seteryggen på passasjeretsetet ved å justere bryteren forover/bakover.

Relatert informasjon

- Elektrisk styrt forsete* (s. 114)
- Justere elektrisk styrt forsete* (s. 114)
- Sikkerhetsbelte (s. 58)

Baksete

Bilen har 7 seter, noe som vil si at baksetet har to bakseterader. Andre seterad har tre individuelle seter, mens tredje seterad har to individuelle seter.

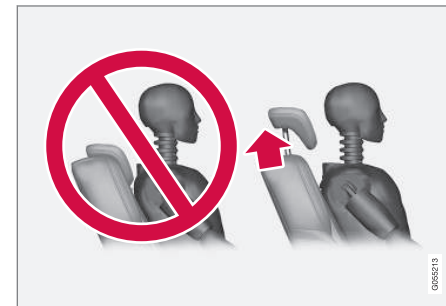
Relatert informasjon

- Justere nakkestøtten i andre seterad (s. 121)
- Justere setet i lengderetningen i andre seterad (s. 123)
- Justere hellingen til seteryggen i andre seterad (s. 123)
- Felle ned seteryggen i andre seterad (s. 124)
- Innstigning/utstiging for tredje seterad (s. 126)
- Felle ned seteryggen i tredje seterad (s. 127)
- Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av setene* (s. 188)

Justere nakkestøtten i andre seterad

Still inn midtplassens nakkestøtte etter passasjerens lengde. Fell ned nakkestøtten* på de ytre plassene for å forbedre sikten bakover.

Justering av nakkestøtte på midtre plass



Nakkestøtten på midtre plass skal reguleres etter passasjerens lengde, slik at den om mulig dekker hele bakhodet. Skyv den manuelt opp etter behov.



Hodestøtten senkes ved at du trykker på knappen (i midten mellom seteryggen og hodestøtten, se bildet) samtidig som du trykker hodestøtten forsiktig ned.

⚠ ADVARSEL

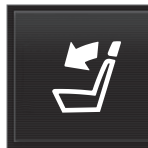
Nakkestøtten på midtplassen skal være i nederste posisjon når denne plassen ikke er i bruk. Når midtplassen brukes, skal nakkestøtten være riktig justert etter passasjerens lengde, slik at den om mulig dekker hele bakhodet.

Felle ned ytre hodestøtte i baksetet elektrisk*



De ytre nakkestøttene kan felles inn på to måter via midtdisplayet:

Via funksjonsvinduet



Trykk på knappen **Fell ned hodestøtte** for å aktivere/deaktivere nedfelling.

Via innstillinger

Bilens elektriske system skal være i tenningsposisjon II.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car** → **Seter**.

3. Velg **Fell ned hodestøtte på seter i andre rad** for å felle ned den bakre, ytre nakkestøtten.

⚠ ADVARSEL

Ikke fell ned de ytre nakkestøttene hvis det sitter passasjerer i noen av de ytre setene.

Før hodestøtten manuelt tilbake til du hører et klikk.

⚠ ADVARSEL

Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.

⚠ ADVARSEL

Nakkestøtten på ytterplassene i andre seterad må alltid være oppfelt når det er passasjerer i tredje seterad.

Relatert informasjon

- Baksete (s. 121)
- Felle ned seteryggen i andre seterad (s. 124)

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Justere setet i lengderetningen i andre seterad

Setene i andre seterad kan justeres forover eller bakover individuelt for å skape optimal benplass for passasjerer på andre og tredje rad.



- 1 Løft håndtaket som er plassert under setet.
- 2 Skyv setet forover eller bakover til ønsket posisjon.
3. Slipp håndtaket og skyv setet videre, till sperren går i lås.

Kontroller at setet er låst etter at posisjonen er endret.

⚠ ADVARSEL

Still inn setet og lås det før du begynner å kjøre. Vær forsiktig ved innstilling av setet. Ukontrollert eller uforsiktig innstilling kan føre til klemmeskader.

Relatert informasjon

- Baksete (s. 121)
- Justere hellingen til seteryggen i andre seterad (s. 123)

Justere hellingen til seteryggen i andre seterad

Seteryggens helling kan justeres individuelt for hvert sete på andre seterad.

Midtre plass



1. Trekk i remmen på høyre side av midtre plass.
2. Juster seterygghellingen forover/bakover ved å øke eller redusere belastningen mot seteryggen.
3. Slipp remmen for å låse seteryggens posisjon og skyv ryggen videre til sperren går i lås.

Kontroller at setet er låst etter at posisjonen er endret.

◀ Ytre seter



1. Trekk håndtaket på siden av setet oppover.
2. Juster seteryggheellingen forover/bakover ved å øke eller redusere belastningen mot seteryggen.
3. Slipp håndtaket for å låse seteryggens posisjon og skyve ryggen videre til sperren går i lås.

Kontroller at setet er låst etter at posisjonen er endret.

⚠ ADVARSEL

Still inn setet og lås det før du begynner å kjøre. Vær forsiktig ved innstilling av setet. Ukontrollert eller uforsiktig innstilling kan føre til klemmeskader.

Relatert informasjon

- Baksete (s. 121)
- Justere setet i lengderetningen i andre seterad (s. 123)
- Felle ned seteryggen i andre seterad (s. 124)
- Sikkerhetsbelte (s. 58)

Felle ned seteryggen i andre seterad

Andre seterad har tre individuelle seter. Seteryggene kan felles fremover hver for seg.

⚠ ADVARSEL

Still inn setet og lås det før du begynner å kjøre. Vær forsiktig ved innstilling av setet. Ukontrollert eller uforsiktig innstilling kan føre til klemmeskader.

! VIKTIG

Det må ikke finnes noen gjenstander i baksetet når seteryggen skal felles ned. Sikkerhetsbeltene må ikke være festet. Hvis ikke disse anvisningene følges, kan det oppstå skader på trekket til baksetet.

! VIKTIG

Den integrerte belteputen* på midtplassen må felles ned før setet felles ned.

Armlenet* på midtre plass skal felles opp før setet felles ned.

i NBI

For at bakseteryggene skal kunne felles helt fram, kan det være nødvendig å skyve forsetene fram og/eller justere seteryggene opp.

Det kan også være nødvendig å flytte baksetene bakover.

Midtre plass

Felle ned seteryggen:

1. Fell ned nakkestøtten manuelt.
2. Trekk i remmen på høyre side av midtre sete.
3. Fell seteryggen forover til den låser seg. Seteputen felles nedover/fremover når seteryggen felles ned, slik at underlaget blir flatt.

Felle seteryggen opp:

1. Trekk i remmen.

2. Fell opp seteryggen og slipp remmen. Skyv ryggen videre til sperren går i lås.
3. Ved behov justerer du nakkestøtten opp.

Ytre seter

Felle ned seteryggen:

1. Trekk håndtaket på siden av setet oppover, og hold håndtaket i oppfelt stilling under nedfelling.
2. Kontroller at seteryggen med nakkestøtte, ikke kommer i kontakt med forsetet når den felles ned. Fell seteryggen forover til den låser seg.
 - > Seteputen felles nedover/fremover når seteryggen felles ned, slik at underlaget blir flatt. Nakkestøtten felles ned automatisk når baksetet felles ned.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at seteryggen er ordentlig låst etter nedfellingen.

Felle seteryggen opp:

1. Trekk håndtaket på siden av setet oppover, og hold håndtaket i oppfelt stilling under oppfelling.
2. Kontroller at seteryggen med nakkestøtte, ikke kommer i kontakt med forsetet når den felles opp. Fell opp seteryggen og slipp håndtaket.
3. Skyv ryggen videre til sperren går i lås.
4. Nakkestøtten felles opp manuelt.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at seteryggen og nakkestøtten i baksetet er skikkelig låst etter oppfelling.

⚠ ADVARSEL

Nakkestøtten på ytterplassene i andre seterad må alltid være oppfelt når det er passasjerer i tredje seterad.

Relatert informasjon

- Baksete (s. 121)
- Justere hellingen til seteryggen i andre seterad (s. 123)

- Felle ned seteryggen i tredje seterad (s. 127)
- Justere nakkestøtten i andre seterad (s. 121)

Innstigning/utstigning for tredje seterad

Du kan justere andre seterad slik at det blir enkelt å gå inn i og ut fra tredje seterad.



1. Trekk håndtaket på oversiden av de ytre setene på andre seterad opp/frem.
2. Fell seteryggen forover, og skyv hele setet forover.

Felle setet opp:

- Skyv setet tilbake, og fell opp seteryggen til den låser seg.



ADVARSEL

Kontroller at seteryggen og nakkestøtten i baksetet er skikkelig låst etter oppfelling.

Relatert informasjon

- Justere setet i lengderetningen i andre seterad (s. 123)
- Justere hellingen til seteryggen i andre seterad (s. 123)
- Felle ned seteryggen i andre seterad (s. 124)

Felle ned seteryggen i tredje seterad

Tredje seterad har to individuelle seter. De kan felles forover hver for seg.

! VIKTIG

Når du skal felle ned seteryggen på tredje seterad, kan det være nødvendig å endre posisjon og tilbakeledning av setene i andre seterad.



1. Trekk håndtaket på oversiden av seteryggen opp/fremover.

2. Kontroller at seteryggen med nakkestøtte ikke kommer i kontakt med setet foran når den felles ned. Fell seteryggen frem.
 - > Seteputen felles nedover/fremover når seteryggen felles ned, slik at underlaget blir flatt. Nakkestøtten felles ned automatisk når baksetet felles ned.

Slik feller du opp setet: fell opp seteryggen manuelt til den låser seg. Nakkestøtten felles opp manuelt.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at seteryggen og nakkestøtten i baksetet er skikkelig låst etter oppfelling.

Relatert informasjon

- Baksete (s. 121)
- Felle ned seteryggen i andre seterad (s. 124)
- Justere hellingen til seteryggen i andre seterad (s. 123)
- Justere setet i lengderetningen i andre seterad (s. 123)

Ratt

På rattet finnes brytere for bl.a. signalhorn, førerstøttesystem og talestyring.



Bryterpanel og brytere* på rattet.

- 1 Bryter for førerstøttesystem⁷.
- 2 Vippebryter* for manuell veksling av automatgir.
- 3 Brytere for talestyring, justering av head-up-display og meny-, meldings- og telefonhåndtering.

⁷ Fartsbegrenser*, cruisekontroll, adaptiv cruisekontroll*, avstandsvarsling* og Pilot Assist*.

◀◀ Signalhorn



Signalhornet er plassert midt på rattet.

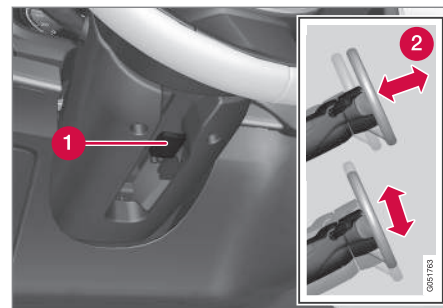
Relatert informasjon

- Justere rattet (s. 128)
- Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av ratt* (s. 190)
- Fartsbegrenser* (s. 258)
- Cruise control (s. 265)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 268)
- Avstandsvarsling* (s. 303)
- Pilot Assist* (s. 280)
- Veksle med vippebrytere* (s. 356)
- Talestyring (s. 108)
- Head up-display* (s. 105)
- Håndtere applikasjonsmenyen på førerdisplaysplayet (s. 100)

- Håndtere meldinger på fører- og midtdisplaysplayet (s. 102)
- Telefon (s. 423)

Justere rattet

Rattet kan justeres i forskjellige stillinger.



Innstilling av ratt.

- 1 Spak til løsning av ratt
- 2 Tilgjengelige rattposisjoner

Rattets høyde og dybdeposisjon kan stilles inn:

1. Skyv spaken nedover for å løsne rattet.
2. Still inn rattet i posisjonen som passer.
3. Dra spaken tilbake på plass for å feste rattet. Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.

⚠ ADVARSEL

Still inn rattet og lås det før du begynner å kjøre.

Ved hastighetsavhengig servostyring kan rattmotstanden reguleres. Rattmotstanden reguleres etter bilens hastighet for å gi føreren økt veifølelse.

Relatert informasjon

- Ratt (s. 127)
- Fartsavhengig rattmotstand (s. 254)

Hovedlysbytter

Utvendig belysning aktiveres med lysbryteren på venstre rattspak. Lyshøyde og lysstyrke innvendig justeres med lysbryteren⁸ på instrumentpanelet.

Rattspakens dreiering

Posisjon	Betydning
0	Varsellys når det elektriske systemet er i tenningsposisjon II eller motoren er i gang. Fjernlysblink kan brukes.
	Varsellys samt posisjonslys når det elektriske systemet er i tenningsposisjon II eller motoren er i gang. Parkeringslys når bilen er parkert ^A . Fjernlysblink kan brukes.
	Nærlys og parkeringslys Fjernlys kan aktiveres. Fjernlysblink kan brukes.

⁸ Gjelder biler med halogenlykter.



Posisjon	Betydning
AUTO	Varsellys samt posisjonslys i dagslys når det elektriske systemet er i tenningsposisjon II eller motoren er i gang. Nærlys og parkeringslys ved svakt dagslys eller i mørket, eller når tåkelys bak er aktivert. Funksjonen "Automatisk frontlys" kan aktiveres. Fjernlys kan aktiveres når nærlyset er tent. Fjernlysblink kan brukes.
	Automatisk fjernlys på/av.

A Også når bilen står stille og motoren er i gang, forutsatt at bryterens posisjon endres til denne posisjonen fra en annen.

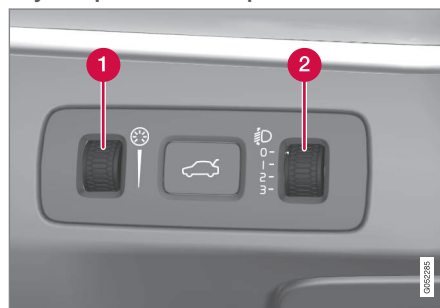
Volvo anbefaler at posisjonen **AUTO** brukes når bilen kjører.

⚠ ADVARSEL

Bilens lyssystem kan ikke i alle situasjoner avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt, f.eks. ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafiksikkert lys og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

Brytere på instrumentpanelet



- 1 Tommelhjul for justering av innvendig belysning
- 2 Ratt for lyshøyderegulering

Biler med LED⁹-frontlys* har automatisk lyshøyderegulering og er derfor ikke utstyrt med tommelhjulet for lyshøyderegulering.

Justering av innvendig belysning

Belysningen i bilen tennes til ulike tider avhengig av tenningsinnstilling.

Tommelhjulet justerer styrken på displaylyset, bryterlyset, omgivelseslyset og stemningslyset.

⁹ Lysdiode (Light Emitting Diode)

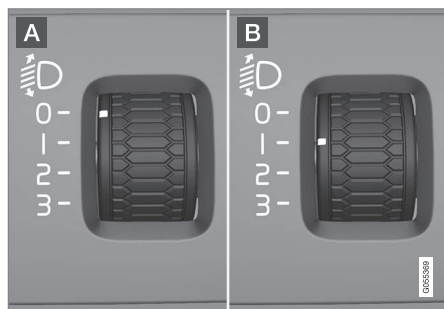
* Ekstra utstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Lyshøyderegulering av frontlys

Bilens last endrer frontlysets retning i høyden slik at møtende kjøretøy kan blendes. Unngå dette ved å justere lyshøyden. Senk lyset hvis bilen er tungt lastet.

1. La motoren være i gang eller ha bilens elektriske system i tenningsposisjon **I**.
2. Drei tommehjulet opp/ned for å heve/senke lyshøyden.

Nedenfor ser du hvilken stilling tommehjulet skal stilles i for forskjellige lastesituasjoner.



Stillingen til tommehjulet for de forskjellige lastesituasjonene.

A Tommehjulet i posisjon 0

B Tommehjulet i posisjon 1

Lastetilfelle	Ratt
Kun fører.	Posisjon 0
Fører og passasjer i passasjeret foran.	Posisjon 0
Fører og passasjer i passasjeret foran. Tre passasjerer på andre seterad.	Posisjon 0
Fører og passasjer i passasjeret foran. Tre passasjerer på andre seterad. 220 kg last i bagasjerommet.	Posisjon 1
Fører og maksimal last i bagasjerommet.	Posisjon 1
Fører og passasjer i passasjeret foran. Tre passasjerer på andre seterad. To passasjerer på tredje seterad.	Posisjon 1
Fører og passasjer i passasjeret foran. To passasjerer på tredje seterad.	Posisjon 0

Relatert informasjon

- Kupébelysning (s. 139)
- Aktivere/deaktivere fjernlys (s. 133)
- Tenningsposisjoner (s. 348)

Parkeringslys

Parkeringslys tennes med vridning av rattspaken.



Rattspakens vridning i stilling for parkeringslys.

Still bryteren til posisjon **PD** (nummerskiltbelysningen tennes samtidig).

Hvis bilens elektriske system er i tenningsposisjon **II** eller motoren er i gang, lyser varsellampen i stedet for parkeringslys foran.

Når det er mørkt ute og bakluken åpnes, tennes de bakre parkeringslysene (hvis de ikke allerede er tent) for å varsle personer som befinner seg bak bilen. Dette skjer uansett hvilken posisjon bryteren står i eller hvilken tenningsposisjon bilens elektriske system er i.

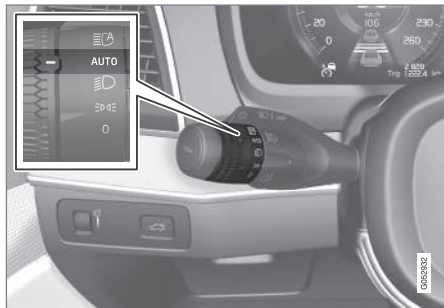
Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 129)
- Tenningsposisjoner (s. 348)

Kjørellys

Med rattspaken dreid til posisjon **0** , **⏏** eller **AUTO** samt bilens elektriske system i tenningsposisjon **II** eller motoren i gang, lyser varsellyset. For posisjon **AUTO** gjelder bare dagslys. I andre tilfeller lyser nærlyset i stedet.

Kjørelys DRL



Rattspaken vridd til posisjon **AUTO**.

Med rattspaken i posisjon **AUTO** lyser varsellyset (Daytime Running Lights - DRL) når bilen kjøres i dagslys. Bilen veksler belysningen automatisk fra varsellys til nærlys ved skumring eller når dagslyset blir for svakt. Veksling til nærlys skjer også når tåkelyset bak er aktivert.

⚠ ADVARSEL

Systemet er et hjelpemiddel for å spare energi. Det kan ikke alltid avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt. Dette gjelder for eksempel ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafiksikkerhetsmessig riktige lys og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

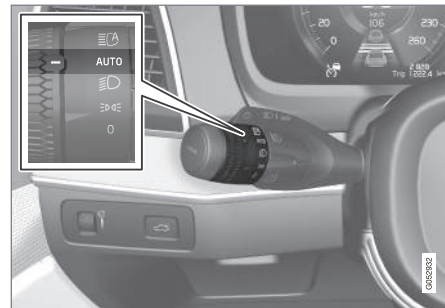
Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 129)
- Nærlys (s. 132)
- Tenningsposisjoner (s. 348)

Nærlys

Når rattspakens dreiering er i stillingen **AUTO** og bilens elektriske system er i tenningsposisjon **II** eller motoren i gang, aktiveres nærlyset automatisk ved dårlige lysforhold.

Nærlys



Rattspake med dreiering.

Når rattspakens dreiering er i stilling **AUTO** , aktiveres nærlyset automatisk ved skumring eller når dagslyset blir for svakt. Nærlyset aktiveres også automatisk når tåkelyset bak aktiveres.

Når rattspakens dreiering er i posisjon **⏏** , lyser alltid nærlyset når motoren går eller når tenningsposisjon **II** er aktiv.

Tunneldetektering

Bilen registrerer at den snart skal kjøre inn i en tunnel, og bytter fra kjørellys til nærlys.

Legg merke til at dreiningen i venstre rattspak må stå i posisjonen **AUTO** for at tunneldetektering skal fungere.

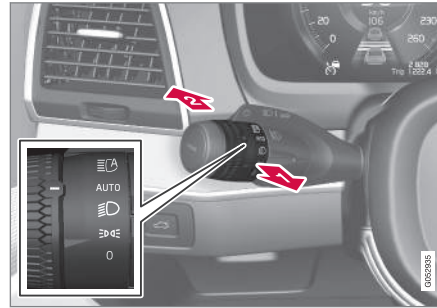
Relatert informasjon

- Kjørellys (s. 132)
- Hovedlysbryter (s. 129)
- Tenningsposisjoner (s. 348)

Aktivere/deaktivere fjernlys

Fjernlys aktiveres med rattspaken.

Automatisk fjernlys aktiveres når du dreier på rattspaken.



Rattspake med dreiering.

1 Posisjon for fjernlysblink

2 Posisjon for fjernlys

Fjernlysblink

Før rattspaken lett bakover til posisjonen for fjernlysblink. Fjernlyset lyser til spaken slippes.

Fjernlys

Fjernlyset kan aktiveres når rattspakens dreiering står i posisjonen **AUTO**¹⁰ eller **H**. Aktiver

fjernlyset ved å føre rattspaken forover. Deaktiver lyset ved å føre rattspaken bakover igjen.

Når fjernlyset er aktivert, lyser symbolet  i førerdisplayet.

Automatisk fjernlys

Automatisk fjernlys er en funksjon som med en kameraføler i overkanten av frontruten oppdager frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer, og veksler da fra nærlys til fjernlys. Funksjonen kan også ta hensyn til gatebelysningen.

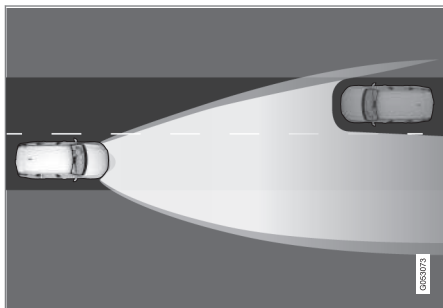
Bil med halogenfrontlys

Belysningen går tilbake til fjernlys noen sekunder etter at kamerasensoren ikke lenger registrerer frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer.

¹⁰ Når nærlyset er slått på.

« Bil med LED¹¹-frontlys*

I motsetning til det som skjer ved tradisjonell nedblending, fortsetter lyskjeglen å lyse med fjernlys på begge sider av møtende eller forankjørende kjøretøy - kun den delen av lyskjeglen som peker rett på kjøretøyet nedblendes.



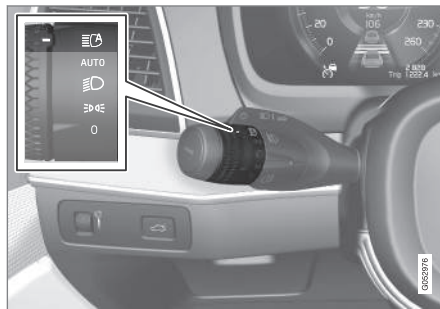
Nærlys rett mot møtende kjøretøy, men fortsatt fjernlys på begge sider av kjøretøyet.

Belysningen går tilbake til fullt fjernlys noen sekunder etter at kameraføleren ikke lenger registrerer frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer.

Aktivere/deaktivere

Funksjonen kan aktiveres ved mørkekjøring når bilens hastighet er ca. 20 km/t (12 mph) eller høyere.

Aktiver/deaktiver automatisk frontlys ved å dreie rattspakens dreiering til posisjon  og slippe. Deaktivering av automatisk fjernlys når fjernlyset er på, medfører at belysningen stilles om til nærlys umiddelbart.



Når det automatiske fjernlyset er aktivert, lyser symbolet  hvitt på førerdisplayet.

Når fjernlyset er tent, lyser symbolet blått. For LED-frontlys gjelder dette selv om frontlyset er delvis nedblendt, det vil si så snart lysstrålen lyser med noe mer enn nærlys.

Manuell regulering

i NBI

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.



Hvis dette symbolet vises sammen med meldingen **Aktive frontlys Midlertidig utilgjengelig** på førerdisplayet, må endring mellom nær- og fjernlys gjøres manuelt. Rattspakebryteren kan likevel stå i posisjon **AUTO**. Symbolet  slukker når meldingen vises.



Det samme gjelder hvis symbolet vises sammen med meldingen **Frontruteføler Føler blokkert, se førerveiledningen**.

Automatisk fjernlys kan vær midlertidig utilgjengelig, f.eks. i situasjoner med tett tåke eller kraftig regn. Når automatisk fjernlys blir tilgjengelig igjen eller frontrutefølerne ikke lenger er tildekket, fjernes meldingen, og symbolet  vises.

¹¹ Lysdiode (Light Emitting Diode)

⚠ ADVARSEL

Automatisk fjernlys er et hjelpemiddel for å oppnå best mulig lys ved gunstige forhold.

Føreren er alltid ansvarlig for å veksle manuelt mellom nær- og fjernlys når trafikksituasjoner eller værforhold krever det.

⚠ VIKTIG

Eksempel på når manuell veksling mellom nær- og fjernlys kan være nødvendig:

- Ved kraftig regn eller tett tåke
- Ved underkjølt regn
- Ved snøføyk eller i tett snøvær
- Ved måneskinn
- Ved kjøring på svakt opplyste steder
- Når forankjørende trafikk har svak belysning
- Hvis det finnes fotgjengere på eller ved veien
- Hvis det finnes sterkt reflekterende gjenstander, som skilt i nærheten av veien
- Når belysningen fra møtende trafikk skjules av f.eks. rekkverk
- Når det er trafikk på kryssende veier
- På bakketopper eller i dumper
- I krappe kurver

Les mer om kamerasensorens begrensninger i artikkelen "Begrensninger for City Safety™".

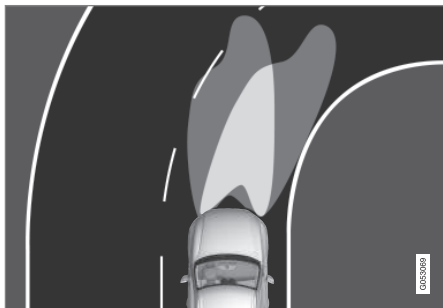
Relatert informasjon

- Hovedlysbytter (s. 129)
- Innstillingsvindu (s. 162)
- Begrensninger for City Safety (s. 311)

Aktive kurvelys

Aktive kurvelys gir maksimal belysning i kurver og kryss.

- ◀◀ Bil med LED¹²-frontlys* har aktive kurvelys.



Lysbilde med funksjonen deaktivert (venstre) henholdsvis aktivert (høyre).

LED-frontlysene har funksjonen Aktive kurvelys. De aktive kurvelysene følger rattbevegelsen for å gi maksimal belysning i kurver og kryss og dermed gi økt sikkerhet.

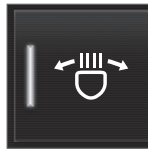
Funksjonen aktiveres automatisk når bilen startes. Ved feil i funksjonen, lyser symbolet  i førerdisplayet samtidig som førerdisplayet viser en forklarende tekst.

Funksjonen er bare aktiv i skumringen eller mørket, og bare når bilen kjører.

Deaktivere/aktivere funksjonen

Funksjonen, som er aktivert når bilen leveres fra fabrikken, kan deaktiveres/aktiveres på to måter via midtdisplayet:

Via funksjonsvinduet



Trykk på knappen **Aktive kurvelys**.

Via innstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Lys → Utvendige lys**.
3. Velg bort/velg **Aktive kurvelys**.

Relatert informasjon

- Innstillingsvindu (s. 162)

Tilpasse lysbildet fra frontlysene

Hvis bilen har LED-frontlys og funksjonen Automatisk fjernlys benyttes, må lysbildet stilles om ved skifte fra høyre- til venstretrafikk, og omvendt.

Halogenfrontlys

Ingen tilpasning av lysbildet er nødvendig. Lysbildet er utformet slik at møtende trafikk ikke blendes.

LED-frontlys*

Tilpasning av lysbildet er nødvendig hvis funksjonen Automatisk fjernlys benyttes. Bilen må stå stille og motoren skal være i gang når lysbildet skiftes mellom høyre- og venstretrafikk.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car → Lys → Utvendige lys**.
3. Velg **Midlertidig høyrekjøring/Midlertidig venstrekjøring**.

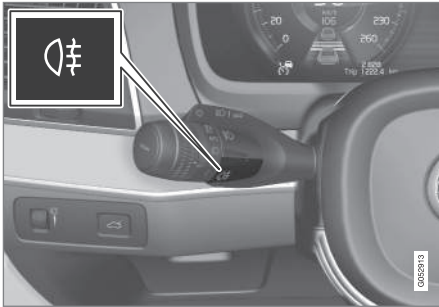
Relatert informasjon

- Innstillingsvindu (s. 162)
- Aktivere/deaktivere fjernlys (s. 133)

¹² Lysdiode (Light Emitting Diode)

Tåkelys bak

Når sikten er nedsatt på grunn av tåke, kan tåkelyset bak brukes for at andre trafikanter tidlig skal registrere forankjørende kjøretøy.



Knapp for tåkelys bak.

Tåkebaklyset kan bare slås på når tenningsposisjon **II** er aktiv eller motoren er i gang og rattspakbryteren er stilt til posisjon **AUTO** eller **⚡**.

Trykk på knappen for på/av. Kontrollsymbolet **⚡** på førerdisplayet lyser når tåkelys bak er slått på.

Tåkebaklyset slås automatisk av når startbryteren dreies til **STOP** når rattspakbryteren stilles til posisjon **0** eller **⚡**.

i NBI

Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkebaklys i ulike land.

Relatert informasjon

- Hovedlysbyrter (s. 129)
- Tenningsposisjoner (s. 348)

Bremselys

Bremselyset tennes automatisk ved nedbremsing.

Bremselyset tennes når du trykker ned bremspedalen. I tillegg tennes det når noen av førerstøttesystemene Adaptiv cruisekontroll, City Safety eller Rear Collision Warning bremses bilen.

Relatert informasjon

- Nødbremselys (s. 365)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 268)
- City Safety (s. 306)
- Rear Collision Warning (s. 315)

Varselblinklys

Varselblinklys varslr andre trafikanter ved at alle blinklysene til bilen blinker samtidig når denne funksjonen er aktivert.



Knapp for varselblinklys.

Trykk inn knappen for å aktivere varselblinklysene.

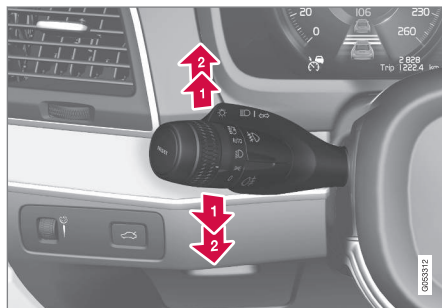
Varselblinklysene aktiveres automatisk når bilen har blitt bremsset ned så kraftig at nødbremselyset har blitt aktivert og hastigheten er lav. Varselblinklysene blir værende aktive når bilen har stoppet og deaktiveres da automatisk når du kjører igjen, eller deaktiveres hvis knappen trykkes inn.

Relatert informasjon

- Bruke blinklys (s. 138)
- Nødbremselys (s. 365)

Bruke blinklys

Bilens blinklys kontrolleres med venstre rattspake. Blinklysene blinker tre ganger eller kontinuerlig, avhengig av hvor langt opp eller ned spaken føres.



Blinklys.

Kort blinkesekvens

- ➔ Før rattspaken opp eller ned til første posisjon, og slipp. Blinklysene blinker tre ganger. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres på midtdisplayet.

Kontinuerlig blinkesekvens

- ➔ Før rattspaken opp eller ned til sluttposisjonen.

Spaken stopper i sin posisjon og føres tilbake for hånd, eller automatisk av rattbevegelsen.

Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 129)
- Varselblinklys (s. 138)
- Innstillingsvindu (s. 162)

Kupébelysning

Kupébelysningen aktiveres/deaktiveres med knappene i taket over forsetene og baksetet/baksetene*.

All belysning i kupeen kan slås på og av manuelt, 30 minutter etter at følgende har skjedd:

- motoren er slått av og bilens elektriske system er i tenningsposisjon **0**
- bilen har blitt låst opp, men motoren er ikke startet.

Fremre belysning



Reguleringsbrytere i takkonsollen for fremre leselamper og kupébelysning.

- 1 Leselampe venstre side
- 2 Kupébelysning

- 3 Automatikk for kupébelysning
- 4 Leselampe høyre side

Fremre leselys

Leselampene på høyre og venstre side slå på eller av med et kort trykk på tilhørende knapp i takkonsollen. Lysstyrken justeres ved å holde knappen inne.

Kupébelysning

Gulvbelysningen og takbelysningen tennes eller slukkes med et kort trykk på knappen i takkonsollen.

Automatikk for kupébelysning

Automatikken aktiveres med et kort trykk på **AUTO**-knappen i takkonsollen. Lysindikatoren i knappen lyser når automatikken er aktivert. Når **AUTO**-knappen er aktivert, tennes og slukkes kupébelysningen som angitt nedenfor.

Kupébelysningen:

- tennes når bilen låses opp, og når motoren slås av.
- slukkes når motoren startes eller bilen låses
- slås på eller av når en sidedør åpnes eller lukkes.
- er på i to minutter hvis én av sidedørene er åpen.

Bakre belysning

Bak i bilen er det leselys som også brukes som kupébelysning.

Leselampene er plassert i taket.



Leselamper over andre¹³ og tredje seterad*.

¹³ I bil med panoramatak* finnes to lampeenheter, en på hver side av taket.



Leselampe over andre seterad i bil med panoramatak*.

Leselampene slås på og av med ett kort trykk på lampens knapp. Lysstyrken justeres ved å holde knappen inne.

Hanskeromsbelysning

Hanskeromsbelysningen slås på eller av når luken åpnes eller lukkes.

Sminkespeilbelysning

Belysningen til sminkespeilet i solskjermen slås på eller av når lokket åpnes eller lukkes.

Bakkebelysning

Bakkebelysningen tennes og slukkes for dører som åpnes eller lukkes.

Terskelbelysning

Terskelbelysningen tennes og slukkes når en dør åpnes eller lukkes.

Belysning i lasterom

Belysningen i bagasjerommet slås på eller av når bakluken åpnes eller lukkes.

Omgivelseslys

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **My Car → Lys → Innvendige lys → Omgivelseslys**.
3. Velg mellom følgende innstillinger:
 - Under **Intensitet på utelys** velger du mellom **Av**, **Lav** og **Høy**.
 - Under **Nivå på utelys**, velger du mellom **Redus.** og **Full**.



Brytere som er plassert ved rattet.

Styrken på omgivelseslyset kan også finjusteres ved hjelp av brytere på instrumentpanelet:

- Drei tommehjulet for å endre lysstyrken.

Stemningslys*

Bilen har lysdioder som gjør det mulig å endre farge på lyset. Denne belysningen er tent når motoren er i gang.

Stemningslyset kan endres via midtdisplayet:

Endre lysstyrken

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **My Car → Lys → Innvendige lys → Kupélys**.
3. Under **Intensitet på kupélys** velger du mellom **Av**, **Lav** og **Høy**.

Endre farge på lyset

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car → Lys → Innvendige lys → Kupélys**.
3. Velg mellom **Etter temperatur**, **Etter tema** og **Temafarger** for å endre farge på lyset.

Ved fargevalg **Etter temperatur** endres lysets farge etter innstilt kupétemperatur.



Brytere som er plassert ved rattet.

Styrken på stemningslyset kan også finjusteres ved hjelp av brytere på instrumentpanelet:

- Drei tommehjulet for å endre lysstyrken.

Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 129)
- Tenningsposisjoner (s. 348)

- Innstillingsvindu (s. 162)

Ledelys

Ledelyset omfatter nærlyset, parkeringslys, belysning i utvendige håndtak*, nummerskiltbelysning, takbelysningen inne samt gulvbelysning.

En del av den utvendige belysningen kan være tent og fungere som ledelys etter at bilen er blitt låst.

1. Slå av bilen.
2. Før venstre rattspak forover mot instrumentpanelet, og slipp.
3. Gå ut av bilen og lås døren.

Når funksjonen er aktivert, lyser nærlyset, parkeringslyset, belysning i utvendige håndtak*, nummerskiltbelysningen, takbelysningen inne samt gulvbelysningen.

Tiden for hvor lenge ledebelysningen skal være tent, kan stilles inn via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Lys → Utvendige lys → Sikkerhetslys hjemme**.
3. Velg mellom **Av**, **30 sek.**, **60 sek.** og **90 sek.**

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelysning (s. 142)
- Innstillingsvindu (s. 162)

Sikkerhetsbelysning

Trygghetsbelysning omfatter parkeringslys, belysning i utvendige håndtak*, nummerskiltbelysning, takbelysningen inne samt gulvbelysning.

Sikkerhetsbelysningen slås på når bilen låses opp og brukes til å slå på bilens belysning fra avstand.

Når funksjonen er aktivert med fjernnøkkelen, lyser parkeringslyset, belysning i utvendige håndtak*, nummerskiltbelysningen, takbelysningen inne samt gulvbelysningen.

Funksjonen kan deaktiveres/aktiveres via midtdisplayet:

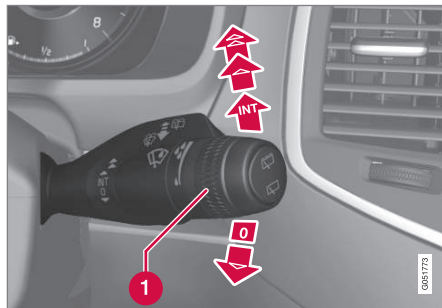
1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Lys → Utvendige lys**.
3. Velg bort/velg **Innkjøringslys**.

Relatert informasjon

- Ledelys (s. 141)
- Fjernkontroll (s. 222)
- Innstillingsvindu (s. 162)

Bruke vindusviskere

Vindusviskerne rengjør ruten. Forskjellige innstillinger for vindusviskeren foretas med høyre rattspak.



Høyre rattspak.

- 1 Ratt følsomhet/frekvens

Enkel pussing



Før spaken nedover og slipp for å utføre én pussebevegelse.

Vindusvisker av



Før spaken til posisjon **0** for å slå av vindusviskerne.

Intervallpussing



Still inn antallet pussebevegelser per tidsenhet, med rattet når intervallpussing er valgt.

Vedvarende pussing



Før spaken oppover for at viskerne skal sveipe med normal hastighet.



Før spaken enda lenger opp for at viskerne skal sveipe med høy hastighet.

! VIKTIG

Før du slår på viskerne, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruta (og bakruta) er skrappt vekk.

! VIKTIG

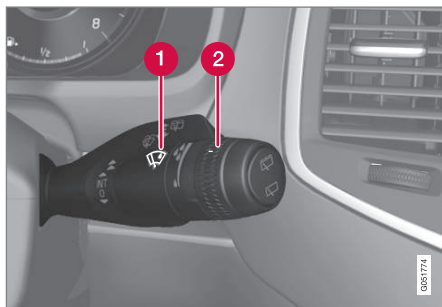
Bruk rikelig spylevæske når viskerne rengjør frontruta. Frontruta skal være våt når vindusviskerne arbeider.

Relatert informasjon

- Aktivere/deaktivere regnsensor (s. 143)
- Frontrute- og lyktespyler (s. 144)
- Viskerblader i servicestilling (s. 497)

Aktivere/deaktivere regnsensor

Regnføleren registrerer vannmengden på front-ruten og starter automatisk frontruteviskerne. Regnsensorens følsomhet justeres med tommelhjulet på høyre rattspak.



Høyre rattspak

- 1 Regnsensorknapp
- 2 Ratt følsomhet/frekvens

Når regnsensoren er aktivert, vises regnsensor-symbolet  på førerdisplayet.

Aktivere regnsensor

Når regnsensoren skal aktiveres, må motoren være i gang eller det elektriske systemet være i tenningsposisjon I eller II, samtidig som spaken til frontruteviskerne skal være i posisjon 0, eller i posisjonen for enkel pussing.

Aktiver regnføleren ved å trykke på regnsensor-knappen .

Hvis spaken føres nedover, utfører viskerne noen ekstra pussebevegelser.

Drei rattet oppover for å øke følsomheten, og nedover for å redusere følsomheten. En ekstra pussebevegelse utføres når tommelhjulet dreies oppover.

Deaktivere regnsensor

Deaktiver regnsensoren ved å trykke på regnsensorknappen , eller ved å føre spaken opp til et annet viskerprogram.

Regnsensoren deaktiveres automatisk i tenningsposisjon 0 eller når motoren er slått av.

Regnsensoren deaktiveres automatisk når viskerbladet settes i serviceposisjon. Regnsensoren gjenaktiveres når serviceposisjon er slått av.

! VIKTIG

Ved vask i maskin kan vindusviskerne begynne å gå, og bli skadet. Slå av regnsensoren mens bilen er i gang eller når det elektriske systemet er i tenningsposisjon I eller II. Symbolet på førerdisplayet slukker.

Aktivere/deaktivere minnefunksjon

Minnefunksjonen for regnsensoren kan aktiveres, slik at du ikke trenger å trykke inn regnsensorknappen hver gang du starter bilen:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **My Car** → **Vindusvisker**.
3. Velg **Regnføler minne** for å aktivere/deaktivere minnefunksjonen.

Relatert informasjon

- Bruke vindusviskere (s. 142)
- Viskerblader i servicestilling (s. 497)
- Bakrutevisker og -spylere (s. 144)

Frontrute- og lyktespyler

Frontrute- og lyktespyler rengjør frontruten og lyktene. Start av rengjøring gjøres med høyre rattspake.

Starte frontrute- og lyktespyler



Spolefunksjon, høyre rattspake.

- Før høyre rattspake mot rattet for å starte frontrute- og lyktespylerne.
 - > Når du har sluppet spaken, utfører vindusviskerne noen ekstra pussebevegelser.

! VIKTIG

Unngå aktivering av vindusspylerne ved frost eller når spylerbeholderen er tom. Da kan pumpen skades.

Oppvarmede spylermunnstykker*

Spylermunnstykkene varmes automatisk når det er minusgrader, for å forhindre at spylevæsken fryser.

Lyktespyling*

For å spare væske, spyles frontlysene automatisk ved hver femte spyling av frontruten.

Redusert spyling

Når det er igjen cirka 1 liter spylevæske i beholderen og meldingen **Vindusspylervæske For lavt nivå, fyll på** sammen med symbolet  vises på førerdisplayet, stenges tilførselen av spylevæske til frontlyktene av. Dette for å prioritere rengjøring av frontruten og sikten gjennom den.

Relatert informasjon

- Bruke vindusviskere (s. 142)
- Bakrutevisker og -spyler (s. 144)
- Påfylling av spylevæske (s. 500)

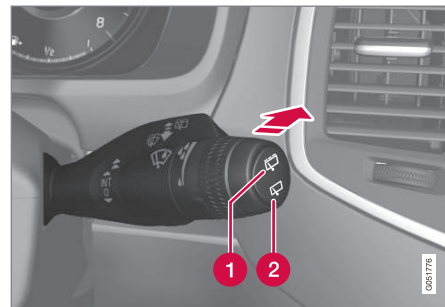
Bakrutevisker og -spyler

Bakrutevisker og -spyler rengjør bakruten. Start av rengjøring og innstillinger gjøres med høyre rattspake.

i NBI

Bakruteviskeren er utstyrt med et overopphetingsvern som gjør at motoren slås av hvis den blir overopphetet. Bakruteviskeren fungerer igjen etter en nedkjølingsperiode (30 sekunder eller mer, avhengig av varmen i motoren og utetemperaturen).

Bruke bakrutevisker og -spyler



- 1 Velg  for intervalltørking med bakrutevisker.
- 2 Velg  for kontinuerlig hastighet med bakrutevisker.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

- For høyre rattspake forover for å starte spyling og tørking av bakruten.

Aktivere/deaktivere visking ved rygging

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **My Car → Vindusvisker**.
3. Velg **Automatisk bakrutevisking** for å aktivere/deaktivere visking under rygging.

Hvis reversgiret legges inn når vindusviskerne er aktivert, starter bakruteviskeren. Funksjonen fungerer bare når giret står i revers.

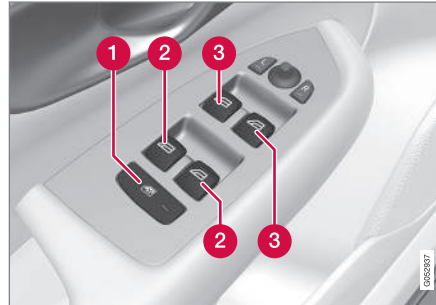
Hvis bakruteviskeren allerede går ved kontinuerlig hastighet, skjer ingen forandring.

Relatert informasjon

- Bruke vindusviskere (s. 142)
- Frontrute- og lyktespyler (s. 144)
- Aktivere/deaktivere regnsensor (s. 143)

Vindusheiser

Med førerdørens reguleringspanel kan alle vindusheiser manøvreres - med reguleringspanelene i de øvrige dørene manøvreres den respektive vindusheisen.



Reguleringspanel i førerdør.

- 1 Elektrisk barnesikring for åpning av dører* og vinduer bak
- 2 Reguleringsbryter bakre vindu
- 3 Reguleringsbryter fremre vindu

Relatert informasjon

- Manøvrere vindusheiser (s. 145)
- Barnesikring (s. 244)

Manøvrere vindusheiser

Med førerdørens reguleringspanel kan alle vindusheiser manøvreres - med reguleringspanelene i de øvrige dørene manøvreres den respektive vindusheisen.

ADVARSEL

Kontroller at ikke barn eller andre passasjerer kommer i klem når vinduet stenges fra førerdøren.

ADVARSEL

Kontroller at barn eller andre passasjerer ikke kommer i klem hvis/når vinduet lukkes ved hjelp av fjernkontrollen.

ADVARSEL

Dersom det finnes barn i bilen, må det påses at strømmen til vindusheisene alltid brytes ved å sette bilens elektriske system i tenningsposisjon **0**, deretter tas fjernkontrollnøkkelen med når bilen forlates.

Regulering



Regulering av vindusheiser.

1 Regulering uten automatikk

2 Regulering med automatikk

Med førerdørens reguleringspanel kan alle vindusheiser manøvreres – reguleringspanelene i de øvrige dørene kan bare manøvrere den respektive vindusheisen. Kun ett reguleringspanel kan manøvreres om gangen.

For at vindusheisene skal kunne brukes, må tenningssposisjonen være minst I. Etter at motoren er slått av, kan vindusheisen manøvreres i noen minutter etter at tenningen er slått av, men ikke etter at en dør er åpnet.

Lukking av vinduene avbrytes og vinduet åpnes hvis det er noe som hindrer bevegelsen. Det er mulig å overstyre klemmebeskyttelsen når lukkingen har blitt avbrutt, f.eks. fordi det har dannet

seg is på vinduet. Etter to etterfølgende avbrutte stenginger blir klemmebeskyttelsen overstyrt og automatisk funksjon deaktiveres en liten stund, slik at det er mulig å stenge ved å holde knappen oppe hele tiden.

i NBI

En måte å dempe den pulserende vindstøyen på når de bakre sidevindue er åpne, er å også åpne de fremre sidevindue litt.

Regulering uten automatikk

Før én av reguleringsbryterne lett opp/ned. Vindusheisene går opp/ned når reguleringsbryteren holdes i posisjon.

Regulering med automatikk

Før én av reguleringsbryterne opp/ned til sluttposisjonen, og slipp. Vinduet kjøres automatisk til sluttposisjonen.

Manøvrering med fjernnøkkel, dørhåndtak eller sentrallåsknapp

Hvis du vil vite hvordan du manøvrerer de elektriske vindusheisene fra utsiden med fjernnøgkelen eller dørhåndtakene, eller fra innsiden med sentrallåsknappen, se avsnittet "Fjernnøkkel", "Låse/låse opp fra utsiden" eller "Låse/låse opp fra innsiden".

Tilbakestilling

Hvis batteriet er koblet fra, må funksjonen for automatisk åpning tilbakestilles for å fungere korrekt.

1. Dra opp knappens fremre del lett, for å heise opp vinduet til sluttposisjon, og hold i ett sekund.
2. Slipp knappen et øyeblikk.
3. Dra opp knappens fremre del på nytt, i ett sekund.

ADVARSEL

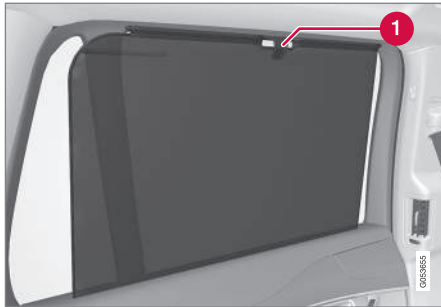
Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.

Relatert informasjon

- Vindusheiser (s. 145)
- Tenningsposisjoner (s. 348)
- Fjernkontroll (s. 222)
- Låse/låse opp fra utsiden (s. 225)
- Låse/låse opp fra innsiden (s. 229)

Bruk solgardin

Solrullegardiner er innebygd i begge bakdørene.



1 Krok med tilhørende sperre

1. Trekk opp solrullegardinen og hekt den fast i kroken i den øvre dørkarmen.
2. Lås solrullegardinen ved å føre sperren opp.

Vinduet kan åpnes og lukkes selv om solrullegardinen er trukket opp.

Stille inn utvendige speil

De utvendige bakspeilene justeres med spaken på bryterpanelet i førerdøren.



Reguleringsbryter utvendige sidespeil.

Innstilling

1. Trykk på knappen **L** for venstre sidespeil, eller **R** for høyre. Lampen i knappen lyser.
2. Juster posisjonen med innstillingsspaken i midten.
3. Trykk en gang til på knappen **L** eller **R**. Lampen skal ikke lyse lenger.

ADVARSEL

Begge speilene er av vidvinkeltypen for å gi god oversikt. Ting (og andre kjøretøyer) kan se ut til å være lengre borte enn de virkelig er.

Minnefunksjon for elektrisk styrt forsete*

Bakspeilenes stilling kan lagres i minnefunksjonen i elektrisk styrt forsete.

Vinkling av sidespeil ved parkering¹⁴

Sidespeilene kan vinkles ned, for eksempel for at føreren skal kunne se veikanten ved parkering.

- Legg inn reversen og trykk inn knappen **L** eller **R**.

Når reversen legges ut, går sidespeilene automatisk tilbake til utgangsposisjonen etter ca. 10 sekunder eller tidligere, ved at knappen **L** eller **R** trykkes inn.

Automatisk vinkling av sidespeil ved parkering¹⁴

Når bilen settes i revers, vinkles sidespeilet automatisk ned, slik at føreren for eksempel kan se veikanten ved parkering. Når reversen kobles ut, går sidespeilet automatisk tilbake til opprinnelig stilling etter en stund.

Innstillinger for funksjonen gjøres på midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car** → **Speil**.

¹⁴ Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minne.

- ◀ 3. Under **Vipping av utvendig speil ved rygging**, velger du **Av**, **Fører**, **Passasjer** eller **Begge** for å aktivere/deaktivere og for å velge hvilket utvendig speil som skal vinkles.

Automatisk innfelling ved låsing¹⁴

Når bilen låses/låses opp med fjernstyringsnøkkelen, felles de utvendige sidespeilene inn/ut automatisk.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres på midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Speil**.
3. Velg **Speil felles inn ved låsing** for å aktivere/deaktivere.

Tilbakestille til nøytralposisjon

Speil som har kommet ut av posisjon på grunn av ytre vold, må tilbakestilles elektrisk til nøytralposisjonen for at den elektriske inn-/utfellingen skal fungere korrekt:

1. Fell inn speilene med knappene **L** og **R**.
2. Fell dem ut igjen med knappene **L** og **R**.
3. Gjenta prosedyren over ved behov.

Speilene er nå tilbakestilt i nøytral posisjon.

Automatisk nedblending*

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, blander bakspeilene ned automatisk.

For at bakspeilene skal kunne ha denne funksjonen, kreves også at det innvendige bakspeilet har automatisk nedblending, se "Innvendig speil".

Automatisk nedblending er alltid aktiv under kjøring, bortsett fra når revers er valgt. Følsomheten for nedblending kan justeres i tre nivåer og vil påvirke både de innvendige og utvendige bakspeilene.

NBI

Ved bytte av følsomhet merkes ingen forandring av nedblendingen umiddelbart, men forandringen vil være gjennomført etter en stund.

Innstillinger for funksjonen gjøres på midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Speil**.
3. Under **Speil automatisk dimming**, velger du **Normal**, **Mørk** eller **Lys**.

Elektrisk innfellbare sidespeil*

For parkering/kjøring på trange steder, kan speilene felles inn:

1. Trykk ned knappene **L** og **R** samtidig (tenningsposisjonen må være minst **I**).
2. Slipp dem opp etter ca. 1 sekund. Speilene stopper automatisk i maksimalt innfelt posisjon.

Fell ut speilene ved å trykke på **L** og **R** samtidig. Speilene stopper automatisk i maksimalt utfelt posisjon.

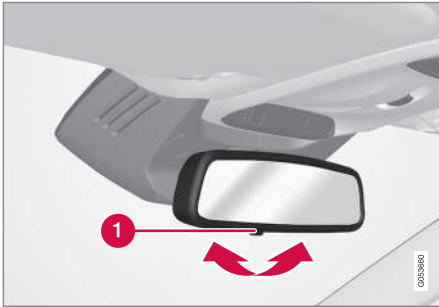
Relatert informasjon

- Innvendig speil (s. 149)
- Innstillingsvindu (s. 162)
- Bruke minnefunksjonen i elektrisk styrt sete* (s. 115)

¹⁴ Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minne.

Innvendig speil

Det innvendige speilet kan nedblendes med en bryter nederst på speilet. Alternativt blendes speilet automatisk.



1 Reguleringsbryter for nedblending

Manuell nedblending

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, kan det reflekteres i det innvendige speilet og blende føreren. Blend ned med reguleringsbryteren for nedblending, ved forstyrrende lys bakfra:

1. Blend ned ved å føre reguleringshåndtaket inn mot kupéen.
2. Tilbakestill til normal posisjon ved å føre reguleringshåndtaket mot frontruten.

Automatisk nedblending*

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, blander det innvendige speilet ned automatisk. Bryter for manuell nedblending finnes ikke på speil med automatisk nedblending.

Bakspeilet har to følere - en rettet forover og en rettet bakover - som samarbeider for å identifisere og eliminere blendende lys. Føleren som er rettet forover, registrerer omgivelseslys, mens føleren som er rettet bakover, registrerer lys fra kjøretøy som kjører bak.

i NBI

Skjules følerne av for eksempel parkeringstilatelser, transpondere, solbeskyttelse eller genstander i setene eller i bagasjerommet på en slik måte at lyset ikke når følerne, reduseres innvendig og utvendig bakspeils nedblendingsfunksjon.

Automatisk nedblending er alltid aktiv under kjøring, bortsett fra når revers er valgt. Følsomheten for nedblending kan justeres i tre nivåer og vil påvirke både de innvendige og utvendige bakspeilene.

i NBI

Ved bytte av følsomhet merkes ingen forandring av nedblendingen umiddelbart, men forandringen vil være gjennomført etter en stund.

Innstillinger for funksjonen gjøres på midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Speil**.
3. Under **Speil automatisk dimming**, velger du **Normal**, **Mørk** eller **Lys**.

Bare bakspeil med automatisk nedblending kan være utstyrt med kompass.

Relatert informasjon

- Stille inn utvendige speil (s. 147)
- Innstillingsvindu (s. 162)

Kompass*

I øvre høyre hjørne på det innvendige speilet finnes et display som viser hvilken kompassretning bilens front peker mot.



Innvendig speil med kompass.

Åtte forskjellige kompassretninger vises med engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Aktivere/deaktivere kompass

Kompasset aktiveres automatisk når bilen startes, eller når bilens elektriske system er i posisjon **II**.

Deaktivere/aktivere kompasset:

- Trykk inn knappen på undersiden av bakspeilet ved hjelp av f.eks. en binders.

Relatert informasjon

- Kalibrere kompass* (s. 150)
- Tenningsposisjoner (s. 348)
- Aktivere/deaktivere frostfjerning for vinduer og bakspeil (s. 180)

Kalibrere kompass*

Jorden er delt inn i 15 magnetiske soner. Kompasset bør kalibreres hvis bilen forflyttes mellom flere magnetiske soner.

Gjør slik for å kalibrere:

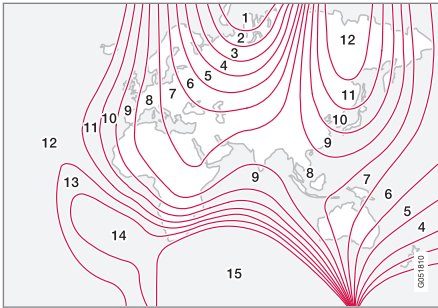
1. Stopp bilen på et stort, åpent område der det ikke finnes stålkonstruksjoner og høyspent-ledninger.
2. Start bilen og slå av alt elektrisk utstyr (klima- og torker osv.) og pass på at alle dører er lukket.



NBI

Kalibreringen kan mislykkes eller utebli helt hvis ikke det elektriske utstyret slås av.

3. Trykk inn og hold knappen på undersiden av det innvendige speilet inne i 3 sekunder (bruk f.eks. en binders). Nummeret for den aktuelle magnetiske sonen vises.



Magnetiske soner.

4. Trykk gjentatte ganger på knappen til ønsket magnetiske sone (**1–15**) vises, se kartet over magnetiske soner for kompass.
5. Vent til displayet går tilbake til å vise tegnet **C**, eller hold knappen på undersiden av bakspeilet inne i ca. 6 sekunder til tegnet **C** vises.
6. Kjør langsomt i en sirkel, ved maksimalt 10 km/t (6 mph), til en kompassretning vises i displayet. Dette angir at kalibreringen er fullført. Kjør deretter to runder til for å finjustere kalibreringen.
7. **Biler med elektrisk oppvarmet frontrute*:**
Hvis tegnet **C** vises på displayet når den elektrisk oppvarmede frontruten aktiveres, gjennomfører du kalibrering i henhold til punkt 6 ovenfor med den elektrisk oppvarmede frontruten aktivert.

8. Gjenta prosedyren over ved behov.

Relatert informasjon

- Kompass* (s. 150)

Panoramatak*

Panoramataket er delt opp i to glasseksjoner. Den fremre kan åpnes vertikalt i bakkant (ventilasjonsstilling) eller horisontalt (åpen stilling). Den bakre er et fast takglass.

Til panoramataket hører en rullegardin i perforert tekstil. Den er plassert under glasetaket og gir ekstra beskyttelse mot f.eks. sterkt sollys.



Panoramataket og gardinen reguleres med reguleringselementer som er plassert i taket. Bryteren aktiveres når bilens elektriske system er i tenningsposisjon **I** eller **II**.

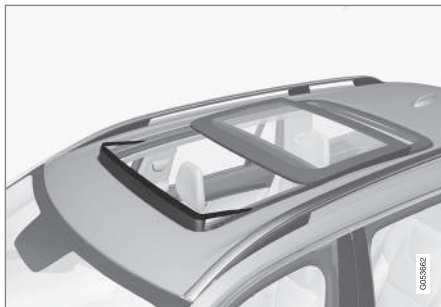


⚠ ADVARSEL

De bevegelige delene i panoramataket kan komme til å klemme barn, andre passasjerer eller gjenstander.

- Hold alltid øye med panoramataket når det kjøres.
- Ikke la barn leke med bryteren.
- Pass på at strømmen til panoramataket alltid brytes ved å sette bilens elektriske system i tenningsposisjon **0**, og ta deretter med fjernkontrollnøkkelen når bilen forlates.

Vindavviser



Til panoramataket hører en vindavviser som felles opp når panoramataket er i åpen stilling.

Relatert informasjon

- Manøvrere panoramatak* (s. 152)
- Tenningsposisjoner (s. 348)

Manøvrere panoramatak*

Ved automatisk og manuell manøvrering åpnes solgardinen/taket maksimalt.

I ventilasjonsstilling løftes fremre del av taket opp i bakkant.

⚠ ADVARSEL

De bevegelige delene i panoramataket kan komme til å klemme barn, andre passasjerer eller gjenstander.

- Hold alltid øye med panoramataket når det kjøres.
- Ikke la barn leke med bryteren.
- Pass på at strømmen til panoramataket alltid brytes ved å sette bilens elektriske system i tenningsposisjon **0**, og ta deretter med fjernkontrollnøkkelen når bilen forlates.



- 1 Åpning, manuell
- 2 Åpning, automatisk
- 3 Lukking, manuell
- 4 Lukking, automatisk

For at det skal være mulig å manøvrere panoramataket og gardinen, må det elektriske systemet til bilen være i tenningsposisjon I.

Manuell regulering

1. Åpne gardinen: trykk reguleringsbryteren bakover til modusen for manuell åpning. Solgardinen beveger seg mot maksimal åpning mens knappen trykkes inn.

2. Åpne panoramataket: trykk bryteren enda en gang bakover til modusen for manuell åpning. Panoramataket når først komfortstilling¹⁵. Hvis du vil du åpne taket, trykker du bryteren bakover en tredje gang.

Bevegelsene til panoramataket stanser hvis du slipper bryteren eller taket når komfortstilling, maksimal åpningsstilling eller lukkestilling.

Lukk taket/gardinen ved å gjenta forrige fremgangsmåte i omvendt rekkefølget. Trykk bryteren fremover/nedover i stedet, og hold inne til taket/gardinen når lukket stilling.

i NBI

Ved manuell åpning må gardinen være helt åpen før panoramataket kan åpnes. På samme måte må panoramataket være helt lukket før gardinen kan trekkes for.

Automatisk regulering

1. Åpne solgardinen maksimalt - trykk bryteren bakover til modus for automatisk åpning, og slipp.

2. Panoramataket kan åpnes i to stillinger:

- Åpne til komfortstilling: trykk bryteren bakover en andre gang til stilling for automatisk åpning, og slipp.
- Åpne til maksimal stilling: trykk bryteren bakover en tredje gang til stilling for automatisk åpning, og slipp.

Lukk taket/gardinen ved å gjenta forrige fremgangsmåte i omvendt rekkefølge - trykk bryteren fremover/nedover i stedet og slipp.

Takets bevegelse stanses når glasset når komfortstilling, maksimal åpningsstilling eller lukket stilling. Bevegelsen kan også stanses hvis bryteren manøvreres igjen.

Bevegelsen av taket stanses ikke når glasset når komfortstilling ved lukking fra maksimal åpningsstilling.

¹⁵ Komfortstilling er en åpen posisjon for glassluken, der vindbrus og resonanslyd under kjøring er på et behagelig lavt nivå.

◀◀ Hurtig åpning/lukking

Panoramataket og solgardinen kan åpnes/lukkes samtidig:

- Åpne: Trykk reguleringsbryteren bakover to ganger til stillingen for automatisk regulering, og slipp.
- Lukke: Trykk reguleringsbryteren forover/ nedover to ganger til stillingen for automatisk regulering, og slipp.

Bevegelsen til taket stanses når det når komfortstilling eller lukket stilling. Bevegelsen kan også stanses hvis bryteren manøvreres igjen.

Bevegelsen av taket stanses ikke når glasset når komfortstilling ved lukking fra maksimal åpningsstilling. Gardinens bevegelse stoppes aldri når taket kommer til komfortstilling.

Ventilasjonsstilling



Ventilasjonsstilling, vertikalt bakre del.

➡ Åpne ved å trykke bryteren oppover.

➡ Lukk ved å trykke bryteren forover/nedover.

Når ventilasjonsstilling velges, løftes bakre del av fremre seksjon opp. Hvis solgardinen er helt lukket når ventilasjonsstillingen velges, åpnes den automatisk ca. 50 mm.

Det er mulig å manøvrere panoramataket fra åpen stilling direkte til ventilasjonsstilling ved å trykke bryteren opp. Bevegelsen kan stanses hvis bryteren manøvreres igjen.

Automatisk lukking av solgardin

Når bilen står parkert og det er sol/varmt ute, lukkes solgardinen automatisk 15 minutter etter at bilen er låst. Dette gjøres for å senke kupétemperaturen og verne trekket i bilen fra solbleking.

Funksjonen, som er deaktivert når bilen leveres fra fabrikken, kan aktiveres/deaktiveres:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **My Car** ➔ **Låsing**.

Velg **Automatisk lukking av solgardin** for å aktivere/deaktivere.

Lukking med fjernnøkkel, sentrallåsknapp eller dørhåndtak

Fjernkontroll

- Trykk lenge på fjernnøkkelens låseknapp  til panoramataket og solgardinene begynner å bevege seg mot stengt posisjon.

Bevegelsen stopper hvis du trykker inn fjernnøkkelens låseknapp igjen, eller når taket/gardinene har nådd lukket posisjon.

Sentrallåsknapp



Sentrallåsknapp.

Når bilens elektriske system settes minst i tenningsposisjon I, kan sentrallåsknappen i førerdøren eller passasjerdøren* brukes til å lukke panoramataket.

- Trykk lenge på sentrallåsknappen  til panoramataket og solgardinene begynner å bevege seg mot stengt posisjon.

Bevegelsen stopper hvis du trykker sentrallåseknappen på fjernnøkkelen inn igjen, eller når taket/gardinen har nådd lukket stilling.

Dørhåndtak

Biler med nøkkelfri låsing og opplåsing* har en berøringsfølsom fordypning på utsiden av de ytre dørhåndtakene.

- Legg fingeren mot den berøringsfølsomme fordypningen på utsiden av et av dørhåndtakene til panoramataket og solgardinen begynner å bevege seg mot lukket stilling.

Bevegelsen stanser hvis fingeren legges mot fordypningen i dørhåndtaket igjen, eller når taket/gardinen har nådd lukket stilling

ADVARSEL

Pass på at ingen blir klemt hvis panoramataket lukkes med fjernkontrollen, sentrallåsknappen eller dørhåndtaket.

VIKTIG

Kontroller at panoramataket er ordentlig stengt ved stenging.

Klemmebeskyttelse

Panoramataket har en klemmebeskyttelse som aktiveres hvis glassluken eller solgardinen blokkeres av en gjenstand ved lukking. Ved blokkering stopper luken eller gardinen og åpnes deretter automatisk til ca. 50 mm. fra den blokkerte stillingen (alternativ til helt åpen ventilasjonsstilling). Klemmebeskyttelsen fungerer også når glassluken eller solgardinen åpnes.

Det er mulig å overstyre klemmebeskyttelsen når lukkingen har blitt avbrutt, f.eks. fordi det har dannet seg is på glassluken. Dette gjøres ved å

holde bryteren fram- eller nedtrykt kontinuerlig til glassluken er lukket.

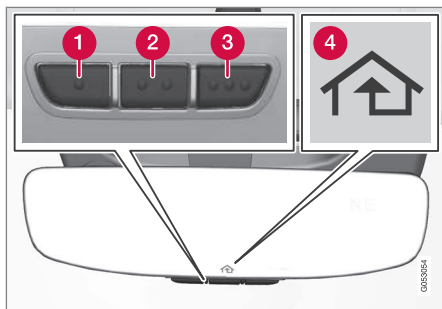
Relatert informasjon

- Panoramatak* (s. 151)
- Tenningsposisjoner (s. 348)
- Fjernkontroll (s. 222)
- Låse/låse opp fra innsiden (s. 229)
- Låse/låse opp fra utsiden (s. 225)

HomeLink®*16

HomeLink® er en programmerbar fjernkontroll som er integrert i bilens elektriske system.

Generelt



- ❶ Knapp 1
- ❷ Knapp 2
- ❸ Knapp 3
- ❹ Indikasjonslampe

HomeLink®¹⁷ er en programmerbar fjernkontroll som kan fjernstyre opptil tre forskjellige anordninger (f.eks. garasjeportåpner, alarmsystem, utendørs- og innendørsbelysning mm.) og dermed erstatte fjernkontrollen til disse. HomeLink® lever-

res innebygd i indre bakspeil. HomeLink®-panelet består av tre programmerbare knapper og en indikatorlampe i speilglasset.

Du kan få mer informasjon om HomeLink® ved å besøke: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGetex eller ringe 00 8000 466 354 65 (eller betalingsnummeret +49 6838 907 277).

⚠ ADVARSEL

- Hvis HomeLink® brukes til å styre en garasjeport eller port (grind), vær sikker på at ingen står i nærheten av porten mens den er i bevegelse.
- Mens HomeLink programmeres, kan programmert garasjeport eller port aktiveres. Pass derfor på at det ikke befinner seg noen i nærheten av porten eller garasjeporten under programmering.
- Bilen bør stå utenfor garasjeporten mens garasjeportåpneren programmeres.
- Ikke bruk HomeLink® til noen garasjeport som mangler sikkerhetsstopper og sikkerhetsretur.

Ta vare på originalfjernkontrollene for fremtidig programmering (f.eks. ved bytte til en annen bil eller før bruk i et annet kjøretøy). Vi anbefaler også at programmeringen av knappene slettes

når bilen skal selges, se avsnittet "Programmere HomeLink®".

Relatert informasjon

- Programmere HomeLink®* (s. 157)

¹⁶ Gjelder enkelte markeder.

¹⁷ HomeLink og symbolet HomeLink-huset er registrerte varemerker for Gentex Corporation.

Programmere HomeLink®*19

Instruksjon for programmering av HomeLink®.

Programmere HomeLink®

i NBI

I visse kjøretøyer må tenningen være på eller i "tilbehørposisjon" før HomeLink® kan programmeres eller brukes. Sett gjerne nye batterier i fjernkontrollen som skal erstattes av HomeLink® for raskere programmering og bedre sending av radiosignaler. HomeLink®-knappene bør tilbakestilles før programmering. Se avsnittet "Tilbakestill HomeLink®-knappene" nedenfor. Når tilbakestilling er foretatt, er HomeLink® satt i "programmeringsstilling" og klar til programmering.

1. Trykk inn knappen²⁰ på HomeLink® som skal programmeres. Indikasjonslampen²⁰ på HomeLink® skal blinke gult 1 gang i sekundet. Det er ikke nødvendig å fortsette å holde knappen inne.

2. Rett fjernkontrollen mot den HomeLink®-knappen som skal programmeres, og hold den 2-8 cm fra knappen. Ikke dekk til indikasjonslampen på HomeLink®.

Merk: Noen fjernkontroller kan programmer HomeLink® bedre på bare 15-20 cm avstand. Husk det hvis du har problemer med programmeringen.

3. Hold inne knappen på originalfjernkontrollen som du vil programmere på HomeLink®, og følg med på indikatorlampen. Ikke slipp knappen før indikatorlampen har gått over fra å blinke gult 1 gang per sekund til enten å blinke grønt 10 ganger per sekund eller lyse konstant grønt. Når indikatorlampen blinker eller lyser grønt, må du slippe knappen på fjernkontrollen.

Merk: For noen mottakere kan det være nødvendig å erstatte programmeringsstrinn 3 med instruksjonene i trinn 4.

4. Trykk inn og slipp knappen på originalfjernkontrollen annethvert sekund til indikatorlampen har gått over fra å blinke gult 1 gang per sekund til enten å blinke grønt 10 ganger per sekund eller lyse kontinuerlig grønt.

5. Trykk inn den programmerte HomeLink®-knappen, og kontroller indikatorlampen.

> **Kontinuerlig grønt lys:** Hvis indikatorlampen lyser kontinuerlig grønt, er **programmeringen klar**. Garasjeport, port eller liknende skal nå aktiveres når den programmerte -knappen trykkes inn.

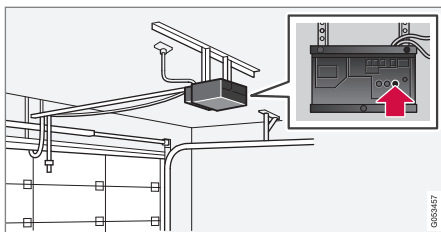
Blinker grønt 10 ganger per sekund:

Trykk inn den knappen som skal programmeres. **Hold den inne i 2 sekunder og slipp så.** Repeter sekvensen av trykk/hold/slipp en andre gang og, avhengig av mottakerens modell, kanskje også en tredje gang. Programmeringen skal nå være klar, og garasjeport, port eller liknende skal nå aktiveres når den programmerte knappen blir trykket inn.

Hvis mottakeren fremdeles ikke aktiveres: Fortsett med programmeringsstrinn 6-8 for å fullføre programmeringen.

¹⁹ Gjelder enkelte markeder.

²⁰ Se avsnittet "HomeLink®*" for å se plasseringen av knappene og indikasjonslampen.



6. Let etter innlæringsknappen²¹ på mottakeren til f.eks. garasjeporten. Den er vanligvis plassert nær antennens feste på mottakeren.
7. Trykk inn og slipp mottakerens innlæringsknapp. Trinn 8 må fullføres i løpet av 30 sekunder etter at du har trykket inn knappen.
8. Trykk inn den knappen som skal programmeres. **Hold den inne i 2 sekunder og slipp så.** Repeter sekvensen av trykk/hold/slipp en andre gang og, avhengig av mottakerens modell, kanskje også en tredje gang. **Programmeringen er nå klar,** og garasjeport, port eller lignende skal nå aktiveres når den programmerte knappen blir trykket inn.

Fremgangsmåte

Når HomeLink® er programmert, kan funksjonene brukes i stedet for de løse originale fjernkontrollene.

Trykk inn den programmerte knappen. Garasjeporten, grinden, alarmsystemet eller lignende aktiveres (kan ta noen sekunder). Indikasjonslampen lyser eller blinker når knappen er trykt inn. Originalfjernkontrollene kan selvfølgelig fremdeles brukes parallelt med HomeLink® om det er ønskelig.

NBI

Hvis tenningen er av, fungerer HomeLink® i 30 minutter etter at førerdøren er åpnet.

Ved programmeringsproblemer kan du kontakte HomeLink® på: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex eller ringe 00 8000 466 354 65 (eller betalingsnummeret +49 6838 907 277).

Tilbakestill HomeLink®-knappene

Det er kun mulig å tilbakestille alle HomeLink®-knappene samtidig, ikke hver enkelt knapp for seg. Enkelte knapper kan imidlertid omprogrammeres. Se avsnittet "Programmere enkelte knapper" nedenfor.

1. Trykk inn knapp 1 og 3 på HomeLink®, og ikke slipp før etter ca. 10 sekunder, når indikatorlampen begynner å blinke grønt.

2. Slipp opp knappene.

> HomeLink® er nå stilt til såkalt programmeringsstilling og er klar til å programmeres på nytt. Se avsnittet "Programmere HomeLink®" ovenfor.

Programmere enkelte knapper

Når du skal programmere én enkelt HomeLink®-knapp, gjør du slik:

1. Trykk inn ønsket knapp, og **ikke slipp**.
2. Etter ca. 20 sekunder, når indikatorlampen på HomeLink® begynner å blinke gult, begynner du med trinn 1 i avsnittet "Programmere HomeLink®" ovenfor.

Merk: Hvis knappen som skal programmeres, ikke blir programmert med en ny enhet, går den tilbake til tidligere lagret programmering.

Du kan få mer informasjon eller legge inn en kommentar om HomeLink® ved å besøke: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGetex eller ringe 00 8000 466 354 65 (eller betalingsnummeret +49 6838 907 277).

Relatert informasjon

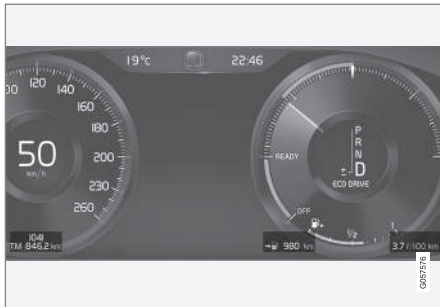
- HomeLink®* (s. 156)

²¹ Knappens navn og farge varierer avhengig av produsent.

Kjørecomputer

Bilens kjørecomputer registrerer og beregner verdier som f.eks. kjørestrekning, drivstofforbruk og gjennomsnittsfart ved kjøring.

For å gjøre det enklere å kjøre drivstofføkonomisk, registreres informasjon om både gjeldende og gjennomsnittlig drivstofforbruk. Informasjonen fra kjørecomputeren kan vises i førerdisplayet.



Følgende målere er en del av kjørecomputeren:

- Tripteller
- Veimåler
- Umiddelbart drivstofforbruk
- Kjørestrekning til tom tank
- Kjørestrekning til tomt batteri
- Turist - alternativt speedometer

Tripteller

Det finnes to triptellere, TM og TA.

TM kan nullstilles manuelt, og TA nullstilles automatisk hvis bilen ikke har vært brukt på minst fire timer.

Under turen registreres informasjon om:

- Kjørestrekning
- Kjøretid
- Gjennomsnittshastighet
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk.

Verdiene gjelder fra den siste nullstillingen av triptelleren.

Veimåler

Veimåleren registrerer den totale kjørestrekningen til bilen. Denne verdien kan ikke nullstilles.

Umiddelbart drivstofforbruk

Denne måleren viser drivstofforbruket som bilen har for øyeblikket. Verdien oppdateres omtrent hvert sekund.

Kjørestrekning til tom tank

Kjørecomputeren beregner gjenværende kjørestrekning med det drivstoffet som finnes i tanken.

Beregningen gjøres på grunnlag av det gjennomsnittlige forbruket de siste kjørte 30 km og gjenværende kjørbar drivstoffmengde.

Når måleren viser "----" finnes det ingen resterende garantert kjørestrekning. Fyll da drivstoff så snart som mulig.

i NBI

Awik kan oppstå hvis kjørestilen endres.

Økonomisk kjørestil gir generelt sett lengre kjørestrekning.

Kjørestrekning til tomt batteri

Måleren viser omtrentlig strekning som kan kjøres med energimengden som fortsatt finnes i hybridbatteriet. Når måleren viser "----" finnes det ingen resterende garantert kjørestrekning.

Beregningen baseres på gjennomsnittsforkbruk med normalt lastet bil ved normal kjøring og med hensyn til om klimaanlegget (AC) er på eller av.

i NBI

Awik kan oppstå hvis kjørestilen endres.

Økonomisk kjørestil gir generelt sett lengre kjørestrekning.

« Kjørestrekning ved kjøring på strøm

For å få lengst mulig kjørestrekning ved kjøring på strøm, må den som kjører el-bil også tenke på å spare strøm. Jo flere forbrukere (stereo, elektrisk varme i vinduer/speil/seter, mye kaldluft fra klimaanlegget osv.) som er aktive, jo kortere mulig kjørestrekning.

i NBI

I tillegg til høyt strømuttak i kupeen, kan også kraftige akselerasjoner og oppbremsinger, høy hastighet, tung last, lav utetemperatur samt oppoverbakker føre til at strekningen reduseres.

Turist - alternativt speedometer

Det alternative digitale speedometeret er til hjelp under kjøring i land der trafikkskilt med påbudt fart har en annen enhet enn den som vises på instrumentene i bilen.

Den digitale farten vises da i motsatt enhet av det analoge speedometeret. Hvis det analoge speedometeret er gradert i **mph**, viser måleren tilsvarende hastighet digitalt i **km/h** og omvendt.

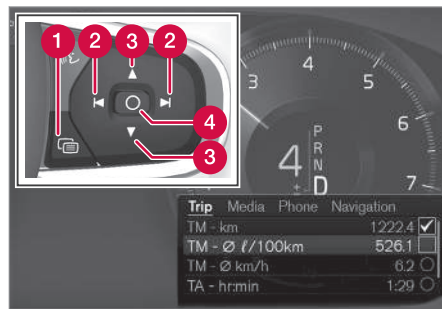
Relatert informasjon

- Vise kjøredata på førerdisplayet (s. 160)
- Vise kjørestatistikk på midtdisplayet (s. 161)
- Rekkevidde ved elektrisk drift i bymiljø (s. 379)

Vise kjøredata på førerdisplayet

Kjørecomputerens registrerte og beregnede verdier kan vises på førerdisplayet.

Verdiene lagres i en kjørecomputerapp. Via app-menyen er det mulig å velge hvilken informasjon førerdisplayet skal vise.



Åpne og naviger i appmenyen²³ med høyre knapperad på rattet.

- 1 Appmeny
- 2 Venstre/høyre
- 3 Opp/ned
- 4 Bekreft

1. Åpne appmenyen på førerdisplayet ved å trykke (1).

(Det er ikke mulig å åpne app-menyen samtidig som det finnes en melding som ikke er bekreftet på førerdisplayet. Meldingen må først bekreftes før app-menyen kan åpnes.)

2. Naviger til kjørecomputerappen til venstre eller høyre med (2).
 - > De fire øverste menyradene viser oppmålte verdiene for turteller TM. De neste fire menyradene viser oppmålte verdier for turteller TA. Gå trinnvis oppover eller nedover i listen med (3).
3. Gå trinnvis ned til alternativknappene for å velge hvilken informasjon som skal vises på førerdisplayet:

- Umiddelbart drivstofforbruk
- Kjørestrekning til tom tank
- Veimåler
- Kjørestrekning for trippteller TM, TA eller ingen visning av kjørestrekning
- Turist (alternativt speedometer).
- Kjørestrekning til tomt batteri

Marker eller fjern merket for et valg med **O**-knappen (4). Endringen gjennomføres umiddelbart.

²³ Utseendet på displayet kan variere avhengig av instrumentvariant.

Nullstille turtelleren



Nullstill turteller TM med et langt trykk på **RESET**-knappen på venstre rattspak.

Trippteller TA har bare automatisk nullstilling. Nullstilling foretas hvis bilen ikke brukes i løpet av fire timer eller mer.

Endre enhet

Endre enhet for kjørestrekning, fart m.m. via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **System** → **Enheter**.
3. Under **Enheter** velger du ønsket enhetsstandard: **Metrisk**, **Britisk** eller **US**.

NBI

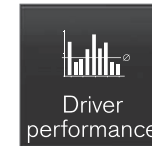
I tillegg til kjørecomputeren endres disse enhetene samtidig også i navigasjonssystemet til Volvo*.

Relatert informasjon

- Kjørecomputer (s. 159)
- Vise kjørestatistikk på midtdisplayet (s. 161)
- Håndtere applikasjonsmenyen på førerdisplayet (s. 100)

Vise kjørestatistikk på midtdisplayet

Kjørestatistikk fra kjørecomputeren vises grafisk på midtdisplayet, og gir en oversikt som gjør det lettere å kjøre mer drivstofføkonomisk.



Åpne appen **Førerytelse** i app-vinduet for å vise kjørestatistikken.

Hver søyle i diagrammet symboliserer en kjørestrekning på enten 1, 10 eller 100 km alternativt miles. Søylene fylles fra høyre i takt med pågående kjøring. Søylene lengst til høyre viser verdien for aktuell strekning.

Gjennomsnittlig drivstofforbruk og total kjøretid beregnet siden forrige nullstilling av kjørestatistikk ble foretatt.

Drivstoff- og strømforbruk vises i separate grafer. Vist strømforbruk er "nettoforbruk", dvs. forbrukt energi minus ny generert energi skapt ved bremsing.



Kjørestatistikk fra kjørecomputeren²⁴.

Innstillinger for kjørestatistikk

Trykk på **Preferanser** for å

- endre grafskala. Velg oppløsning 1, 10 eller 100 km/mi for stabelen.
- nullstill dataene etter hver tur. Gjennomføres når bilen har stått stille i over 4 timer.
- nullstille data for nåværende tur.

Kjørestatistikk, beregnet gjennomsnittsforbruk sammenlagt kjøretid nullstilles alltid samtidig.

Endre enhet

Endre enhet for kjørestrekning, drivstofforbruk m.m. via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **System** → **Enheter**.

3. Under **Enheter** velger du ønsket enhetsstandard: **Metrisk**, **Britisk** eller **US**.

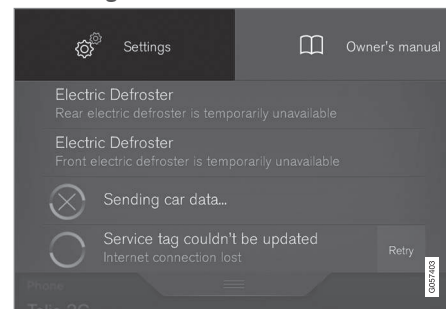
Relatert informasjon

- Kjørecomputer (s. 159)
- Vise kjøredata på førerdisplayet (s. 160)

Innstillingsvindu

I midtdisplayets innstillingsvindu håndteres innstillingene og informasjonen for mange av bilens funksjoner.

Åpne/lukke og navigere i innstillingsvinduet



Toppvindu med knappen for **Innstillinger**.

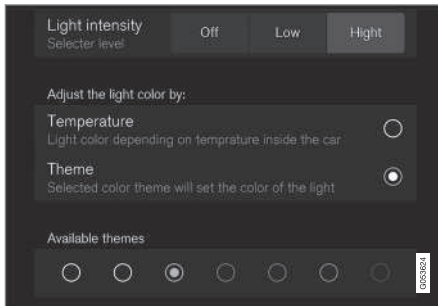
1. Trekk fliken i overkanten av midtdisplayet ned for å åpne toppvinduet.
2. Trykk på **Innstillinger** for å åpne innstillingsvinduet.
3. Trykk på en av kategoriene som vises og naviger til underkategorier og innstillinger gjennom ytterligere trykk.

²⁴ Bildet er skjematisk, oppsettet kan variere etter valgt enhetsstandard eller oppdatert programvare.

4. Trykk på **Tilbake** for å gå bakover i innstillingsvinduet.

Trykk på **Lukk** for å lukke innstillingsvinduet.

Endre en innstilling



En underkategori i innstillingsvinduet med forskjellige typer innstillinger har en flervalgsknapp og radioknapper.

1. Trykk på kategorier og underkategorier for å navigere til ønsket innstilling.
2. Endre en eller flere innstillinger. Forskjellige typer innstillinger endres på forskjellig måte (se tabellen nedenfor for en beskrivelse av respektive type).
 - > Endringene lagres umiddelbart.

Typer innstillinger

Det finnes flere forskjellige slags innstillinger:

Innstillings-type	Beskrivelse
Triggerfunksjon	Starter en app eller separat vindu for mer avanserte innstillinger når du trykker på teksten, f.eks. for å koble opp en enhet med Bluetooth.
Radioknapp	Velg en innstilling av flere mulige ved å trykke på ønsket radioknapp, f.eks. for å velge et systemspråk.
Flervalgsknapp	Velg et nivå for noe ved å trykke på ønsket del av knappen, f.eks. for å velge følsomhetsnivå for City Safety.
Avkrysningsboks	Velg å aktivere/deaktivere en funksjon ved å trykke på ruten for å markere den/fjerne markering, f.eks. for å velge automatisk start av elektrisk oppvarmede seter.
Innstillbar bryter	Velg et nivå innen et intervall ved å trykke og dra bryteren, f.eks. for å velge lydnivå.
Informasjonsvisning	Ikke egentlig en innstilling, viser informasjon om noe, f.eks. bilens identifikasjonsnummer.

Relatert informasjon

- Oversikt over midtdisplayet (s. 29)
- Kategorier i innstillingsvinduet (s. 164)

Kategorier i innstillingsvinduet

Innstillingsvinduet har et antall hovedkategorier og underkategorier, der innstillinger og informasjon for mange av bilens funksjoner er samlet.

Under innstillingsvinduet finnes 7 hovedkategorier:

My Car, Lyd, Navigering, Media, Kommunikasjon, Klima og System.

Hver kategori inneholder i sin tur et antall underkategorier og innstillingsmuligheter. I tabellene nedenfor vises første nivå av underkategorier. Innstillingsmulighetene for en funksjon eller et område beskrives nærmere i respektive avsnitt av førerveiledningen. For systeminnstillinger som ikke beskrives i respektive avsnitt, kan du se avsnittet "Endre systeminnstillinger i innstillingsvinduet".

My Car

Underkategorier
Displayer
IntelliSafe
Park.hjelp
Kjøremodus/Individuell kjøremodus*
Lys
Speil
Låsing og opplåsing tilbakemelding

Underkategorier
Elektrisk parkeringsbrems
Seter
Vindusvisker
Oppheng (fjæring)

Lyd

Underkategorier
Lydopplevelse *
Tone
Balanse
Systemvolumer

navigasjon

Underkategorier
Kart
Rute
Trafikk
Veivisning
System

Media

Underkategorier
AM/FM-radio
DAB
Gracenote®
Video

Kommunikasjon

Underkategorier
Telefon
Tekstmeldinger
Bluetooth
Wi-Fi
Wi-Fi hotspot i bilen
Bilmodem internett
Volvo On Call
Volvo service-nettverk

Klima

Hovedkategorien **Klima** har ingen underkategorier.

System

Underkategorier
Klokkeslett og Dato
Språk
Tastatur-layout
Talestyring
Enheter
Lagring
Programvareoppdateringer
Fabrikktilbakestilling
Tjenester

Relatert informasjon

- Innstillingsvindu (s. 162)
- Endre systeminnstillinger i innstillingsvinduet (s. 165)

Endre systeminnstillinger i innstillingsvinduet

Kategorien **System** i innstillingsvinduet samler innstillinger og informasjon som gjelder generelt for bilens system, f.eks. språk og enheter.

Systeminnstillingene under **Klokkeslett og Dato**, **Tastatur-layout**, **Talestyring**, **Programvareoppdateringer**, **Fabrikktilbakestilling** og **Tjenester** beskrives i respektive avsnitt av førerveiledningen.

Endre systemspråk

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **System → Språk**.
3. Velg systemspråk. Språk med støtte for talestyring har et talestyringssymbol.
> Språket på førerdisplayet, midtdisplayet og head-up-displayet endres.

Endre systemenheter**Endre lengde - og volumenheter**

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **System → Enheter → Enheter**.

3. Velg enhetsstandard mellom:

- **Metrisk** - kilometer, liter og grader Celsius.
 - **Britisk** - miles, gallons og grader Celsius.
 - **US** - miles, gallons og grader Fahrenheit.
- > Enhetene på førerdisplayet, midtdisplayet og head-up-displayet endres.

Endre dekktrykkenhet

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **System → Enheter → Dekktrykk**.
3. Velg dekktrykkenhet.
> Enheten for dekktrykk i appen **Bilstatus** på midtdisplayet endres.

Se lagringsinformasjon

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **System → Lagring**.
> Lagringsinformasjon for bilens harddisk vises - blant annet total kapasitet, tilgjengelig kapasitet og hvor mye plass de installerte applikasjonene bruker.

Se bilens identifikasjonsnummer

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.

- ◀ 2. Trykk på **System → Bilens identifikasjonsnummer**.
- > Bilens identifikasjonsnummer (VIN²⁵) vises.

Relatert informasjon

- Kategorier i innstillingsvinduet (s. 164)
- Klokke (s. 93)
- Bruke tastaturet på midtdisplayet (s. 45)
- Innstillinger for talestyring (s. 110)
- Systemoppdateringer (s. 482)
- Tilbakestille innstillinger i innstillingsvinduet (s. 166)
- Bestill service og reparasjon (s. 479)

Tilbakestille innstillinger i innstillingsvinduet

Det er mulig å tilbakestille alle endrede innstillinger i innstillingsvinduet til standardverdier samtidig.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **System → Fabrikktilbakestilling**.
3. Trykk på **OK** for å bekrefte tilbakestillingen.

Relatert informasjon

- Endre systeminnstillinger i innstillingsvinduet (s. 165)
- Tilbakestille brukerdata ved eierbytte (s. 167)

Endre innstillinger for apper

I app-visningen er alle bilens apper samlet. Innstillingene for apper som gjelder bilens innebygde funksjoner, kan endres fra midtdisplayets øverste visning.

Apper for innebygde funksjoner - grunnapper

De appene som ligger i bilen fra begynnelsen av, f.eks. **FM-radio** og **USB**, er en del av Sensus og tilhører bilens innebygde funksjoner. Innstillingene for disse appene kan endres direkte i toppvinduet på midtdisplayet.

Endre innstillingene for en grunnapp

1. Trykk på appen, f.eks. **FM-radio**.
2. Dra ned toppvinduet.
3. Trykk på **FM-radio Innstillinger**.
4. Endre innstillinger etter ønske, og bekreft valgene.
5. Trykk enten på den fysiske hjem-knappen eller hvor som helst utenfor toppvinduet for å forlate innstillingsvinduet. Det er også mulig å dra opp toppvinduet eller trykke på kategorien lengst ned i toppvinduet.

De fleste av grunnappene til bilen har denne kontekstuelle innstillingsmuligheten, men ikke alle. Se avsnittet "Kategorier i innstillingsvinduet" for mer informasjon om hvordan innstillinger endres.

²⁵ Vehicle Identification Number.

Tredjepartsapper

Tredjepartsapper ligger ikke i bilens system fra begynnelsen av, men kan lastes ned, f.eks.

Volvo-ID. Her foretas innstillingene alltid inne i appen, og ikke fra toppvinduet.

Relatert informasjon

- Navigere i vinduene i midtdisplayet (s. 36)
- Innstillingsvindu (s. 162)
- Last ned, oppdatere og avinstallere apper (s. 435)
- Kategorier i innstillingsvinduet (s. 164)

Tilbakestille brukerdata ved eierbytte

Ved eierbytte bør brukerdata og systeminnstillinger tilbakestilles til fabrikkinnstillinger.

Det er mulig å tilbakestille innstillingene i bilen til forskjellige nivåer. Tilbakestill alle brukerdata og systeminnstillinger til opprinnelig fabrikkinnstilling ved eierbytte. Ved eierskifte er det også viktig å bytte eier av tjenesten Volvo On Call*.

Relatert informasjon

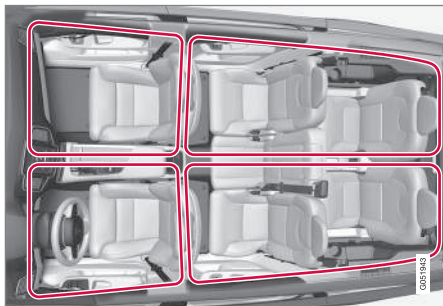
- Tilbakestille innstillinger i innstillingsvinduet (s. 166)
- Volvo ID (s. 20)

KLIMAANLEGG

Klima

Bilen er utstyrt med elektronisk klimaregulering. Klimaanlegget avkjøler eller varmer opp og avfukter luften i kupeen.

4-sonersklima



Klimasoner med 4-sonersklima.

Med 4-sonersklima kan temperaturen i kupeen stilles inn separat for venstre og høyre side i både for- og baksetet.

Alle funksjonene til klimaanlegget reguleres fra midtdisplayet og fysiske knapper i midtkonsollen. Funksjonene for baksetet kan også reguleres fra klimapanelet bakpå tunnelkonsollen.

Relatert informasjon

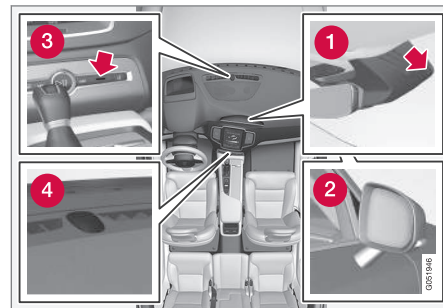
- Klimasensorer (s. 170)
- Opplevd temperatur (s. 171)
- Luftkvalitet (s. 171)

- Klimabryter (s. 173)
- Luftfordeling (s. 183)
- Parkeringsklima (s. 191)
- Talestyring av klima (s. 111)

Klimasensorer

Klimaanlegget har en rekke sensorer som brukes til å regulere klimaet i bilen.

Følernes plassering



- 1 Fuktsensor - i kappen ved indre bakspeil.
- 2 Utetemperatursensor - i det høyre utvendige bakspeilet.
- 3 Temperatursensor for kupeen - ved de fysiske knappene i midtkonsollen.
- 4 Solsensor på oversiden av instrumentpanelet.

i NBI

Ikke dekk til eller blokker følerne med klær eller andre gjenstander.

Med Interior Air Quality System* finnes også en luftkvalitetssensor som sitter i klimaanleggets luftinntak.

Relatert informasjon

- Klima (s. 170)
- Opplevd temperatur (s. 171)
- Interior Air Quality System* (s. 172)

Opplevd temperatur

Klimaanlegget regulerer klimaet i kupeen ut fra den opplevde temperaturen, ikke den faktiske.

Temperaturen som velges i kupeen, tilsvarer den fysiske opplevelsen med hensyn til utetemperatur, lufthastighet, luftfuktighet, sollys osv. i og rundt bilen for øyeblikket.

Systemet har en solføler som registrerer hvilken side solen skinner inn i bilen på. Dette innebærer at temperaturen kan være forskjellig i høyre og venstre luftdyse til tross for at reguleringen er stilt inn på samme temperatur på begge sidene.

Relatert informasjon

- Klima (s. 170)
- Klimasensorer (s. 170)
- Regulere temperaturen (s. 177)

Luftkvalitet

Materialvalgene i kupeen og luftrensesystemet sørger for at kupeen har høy luftkvalitet.

Materiale i kupeen

Interiøret i kupeen er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere.

Utprøvd materialer er utviklet for å minimere støvmengden i kupeen og bidra til at kupeen blir lettere å holde ren.

Mattene i både kupeen og bagasjerommet kan enkelt tas ut for rengjøring.

Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som er anbefalt av Volvo for å rengjøre interiøret.

Luftrensesystem

I tillegg til kupéfilteret bidrar også modifiseringsene av Clean Zone Interior Package* og luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System* til å holde høy luftkvalitet i kupeen.

Relatert informasjon

- Klima (s. 170)
- Kupéfilter (s. 172)
- Clean Zone Interior Package* (s. 172)
- Interior Air Quality System* (s. 172)
- Rengjøring av interiør (s. 520)

Kupéfilter

All luft som kommer inn i kupeen, renses med et filter.

Bytte av kupéfilter

Filteret må skiftes ut med jevne mellomrom. Følg Volvos serviceprogram for anbefalt skiftintervall. Ved kjøring i svært forurensede omgivelser kan det være nødvendig å skifte ut filteret oftere.

NBI

Det finnes ulike typer kupéfiltre. Pass på at det monteres riktig filter.

Relatert informasjon

- Luftkvalitet (s. 171)
- Clean Zone Interior Package* (s. 172)
- Interior Air Quality System* (s. 172)
- Volvos serviceprogram (s. 478)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) omfatter en serie justeringer som holder kupeen enda renere for allergi- og astmafremkallende stoffer.

Dette inngår:

- En utvidet viftefunksjon som innebærer at viften starter når bilen låses opp med fjernnøkkelen. Viften fyller da kupeen med friskluft. Funksjonen starter ved behov og slås av automatisk etter en stund eller hvis en av dørene til kupeen åpnes. Tidsintervallet for vifteinnkoblingen reduseres litt etter litt frem til bilen er 4 år på grunn av redusert behov.
- Det helautomatiske luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS).

NBI

For å beholde CZIP-standard i biler med CZIP skal IAQS-filteret skiftes etter 15 000 km eller årlig, alt etter hva som inntreffer først. Maksimumsgrensen er imidlertid 75 000 km til sammen på 5 år.

I biler uten CZIP og når kunden ikke vil beholde CZIP-standard, skal IAQS-filteret byttes ved ordinær service.

Relatert informasjon

- Luftkvalitet (s. 171)
- Kupéfilter (s. 172)
- Interior Air Quality System* (s. 172)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) er et helautomatisk luftkvalitetssystem som skiller ut gasser og partikler, slik at mindre lukt og forurensning kommer inn i kupeen.

IAQS er en del av Clean Zone Interior Package (CZIP) og renses luften i kupeen fra luftforurensninger som partikler, hydrokarboner, nitrogenoksider og marknære ozon.

Hvis systemets luftkvalitetssensor registrerer at luften utenfor bilen er forurenset, lukkes luftinntaket og luftresirkuleringen aktiveres.

NBI

Luftkvalitetsføleren bør alltid være aktivert, slik at lufta i kupeen blir så god som det er mulig.

I kaldt vær begrenses resirkuleringen for å unngå dugg.

Ved dugg bør du bruke frostfjerningsfunksjonene for frontrute, sideruter samt bakrute.

i NBI

For å beholde CZIP-standard i biler med CZIP skal IAQS-filtelet skiftes etter 15 000 km eller årlig, alt etter hva som inntreffer først. Maksimumsgrensen er imidlertid 75 000 km til sammen på 5 år.

I biler uten CZIP og når kunden ikke vil beholde CZIP-standard, skal IAQS-filtelet byttes ved ordinær service.

Aktivere/deaktivere luftkvalitetssensoren

Det er mulig å velge om luftkvalitetssensoren skal være aktivert/deaktivert.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **Klima**.
3. Velg **Luftkvalitetsføler** for å aktivere/deaktivere luftkvalitetssensoren.

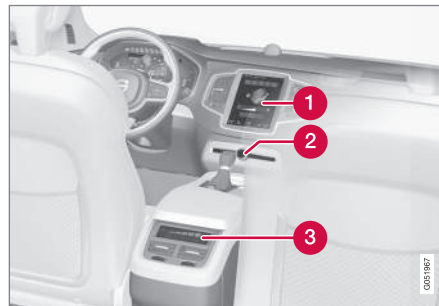
Relatert informasjon

- Luftkvalitet (s. 171)
- Kupéfilter (s. 172)
- Clean Zone Interior Package* (s. 172)
- Aktivere/deaktivere luftresirkulering (s. 182)

Klimabryter

Funksjonene til klimaanlegget reguleres fra midtdisplayet, fysiske knapper i midtkonsollen og klimapanelet bak på tunnelkonsollen.

Oversikt over klimabrytere



- 1 Klimabryter i midtdisplayet.
- 2 Frostfjerningsknapper i midtkonsollen.
- 3 Klimabryter bak på tunnelkonsollen.

Relatert informasjon

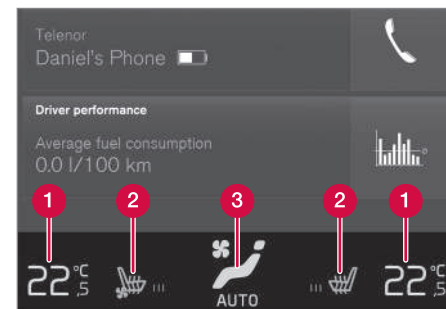
- Klima (s. 170)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 173)
- Klimabryter bak på tunnelkonsollen. (s. 175)
- Aktivere/deaktivere frostfjerning for vinduer og bakspeil (s. 180)

Klimabryter i midtdisplayet

Fra klimaraden og klimavinduet i midtdisplayet kan du regulere alle klimafunksjonene.

Klimarad

Fra klimaraden kan de aller vanligste klimafunksjonene reguleres.



- 1 Temperaturbryter for fører- og passasjerside.
- 2 Bryter for elektrisk oppvarmet* og ventilert* fører- og passasjer sete samt elektrisk oppvarmet ratt*.
- 3 Knapp for tilgang til klimavinduet. Grafikken på knappen viser aktiverte klimainnstillinger.

Klimavindu

Et trykk på midtknappen i klimaraden gir tilgang til klimavinduet. Klimavinduet er delt opp i flikene

Hovedklima, Bakre klima og

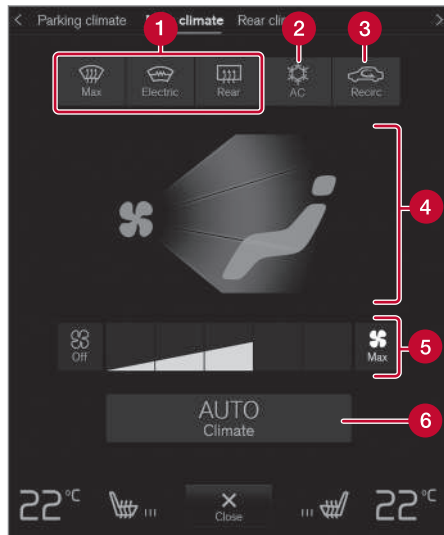
Parkeringsklima. Du veksler mellom flikene



- « ved å sveipe mot venstre/høyre, eller ved å trykke på aktuell overskrift.

Hovedklima

I fliken **Hovedklima** kan også funksjonene til klimareglerens andre hovedklimafunksjoner reguleres.

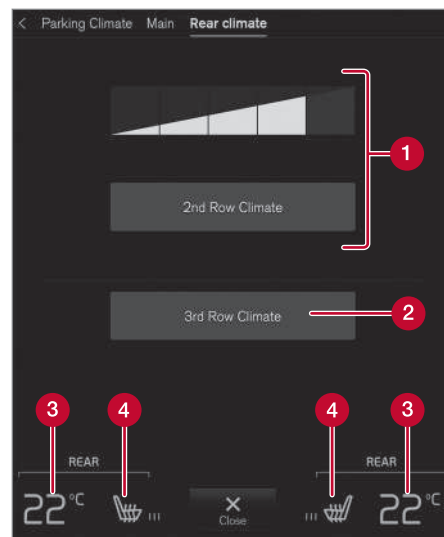


- 1 **Max, Elektrisk, Bak** - Bryter for frostfjerning fra vinduer og bakspeil.
- 2 **Klim.anl.** - Bryter for luftkondisjonering.
- 3 **Resirk.** - Bryter for luftresirkulering.

- 4 Bryter for luftfordeling.
- 5 Viftebryter for forsete.
- 6 **AUTO** - Automatisk regulering av klima.

Klima bak

I kategorien for **Bakre klima** kan alle klimafunksjonene for baksetet reguleres.



- 1 Viftebryter for baksete, andre seterad.
- 2 Bryter for vifte og luftkondisjonering i baksete, tredje seterad.
- 3 Temperaturbryter for baksete.
- 4 Bryter for elektrisk oppvarmet baksete*.

Parkeringsklima

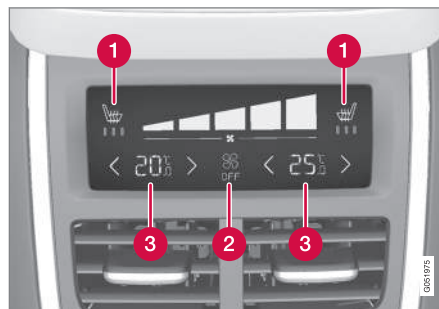
I kategorien **Parkeringsklima** kan parkeringsklima for bilen reguleres.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 173)
- Aktivere/deaktivere frostfjerning for vinduer og bakspeil (s. 180)
- Aktivere/deaktivere luftkondisjoneringen (s. 176)
- Aktivere/deaktivere luftresirkulering (s. 182)
- Endre luftfordelingen (s. 184)
- Regulere viftenivået (s. 179)
- Autoregulere klimaet (s. 175)
- Regulere temperaturen (s. 177)
- Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av setene* (s. 188)
- Aktivere/deaktivere ventilasjon av setene* (s. 189)
- Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av ratt* (s. 190)
- Parkeringsklima (s. 191)

Klimabryter bakpå tunnelkonsollen.

Fra klimapanelet bakpå tunnelkonsollen kan klimafunksjonene til baksetet reguleres.



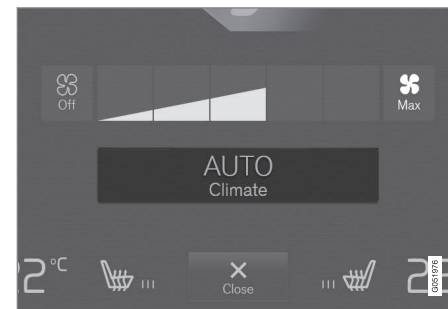
- 1 Bryter for elektrisk oppvarmet baksete*.
- 2 Viftebryter for baksete.
- 3 Temperaturbryter for baksetet.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 173)
- Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av setene* (s. 188)
- Regulere viftenivået (s. 179)
- Regulere temperaturen (s. 177)

Autoregulere klimaet

Med autoregulert klima styres flere klimafunksjoner automatisk av klimaanlegget.



Autoreguleringsknapp i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet

2. Trykk kort eller lang tid på **AUTO**.
- > Autoregulering av klimaet aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner å lyse/slukker.

Autoreguleringen styrer luftresirkuleringen, luftkondisjoneringen og luftdistribusjonen automatisk.

Viftenivå og temperatur endres etter som du trykker kort eller lenge:

- Kort trykk - tilbakestilles til tidligere innstillinger.
- Langt trykk - endres til standardinnstillinger (nivå **3** og 22 °C/72 °C).

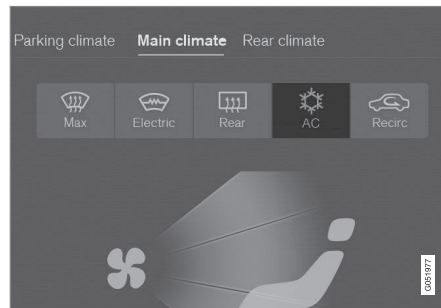
Relatert informasjon

- Klimabryter i midtdisplayet (s. 173)

Aktivere/deaktivere luftkondisjoneringen

Klimaanlegget kjøler ned og avfukter luften som kommer inn ved behov.

Aktivere/deaktivere hovedluftkondisjonering



Luftkondisjoneringsknappen i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet
2. Trykk på **Klim.anl.**
 - > Luftkondisjoneringen aktiveres/deaktiveres, og knappen lyser/er slukket.

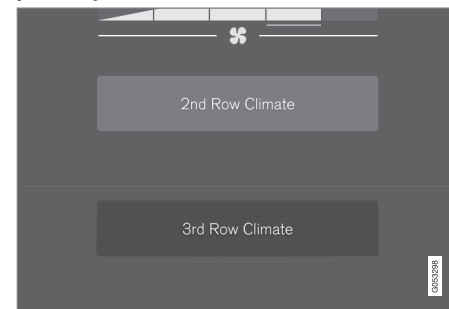
i NBI

Lukk sidevinduet og panoramataket* for at luftkondisjoneringen skal fungere optimalt.

i NBI

Det er ikke mulig å aktivere luftkondisjoneringen når viftebryteren er i posisjon **Off**.

Aktivere/deaktivere luftkondisjonering på tredje seterad



Luftkondisjoneringsknappen i fliken **Bakre klima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet
2. Velg kategorien **Bakre klima**.
3. Trykk på **Klima 3. rad**.
 - > Luftkondisjoneringen aktiveres/deaktiveres, og knappen lyser/er slukket.

i NBI

Det er ikke mulig å aktivere tredje seterads luftkondisjonering hvis hovedluftkondisjonering er deaktivert eller klima for andre seterad er deaktivert.

Relatert informasjon

- Klimabryter i midtdisplayet (s. 173)

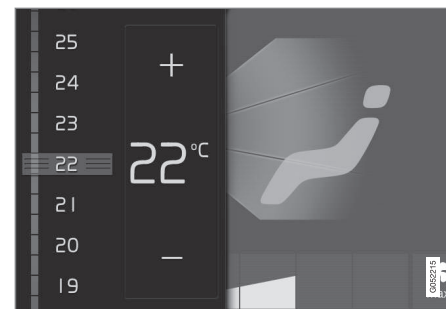
Regulere temperaturen

Temperaturen kan stilles inn for venstre og høyre side hver for seg og for for- og baksete hver for seg.

Regulere temperatur for forsetet

Temperaturknapper i klimaraden.

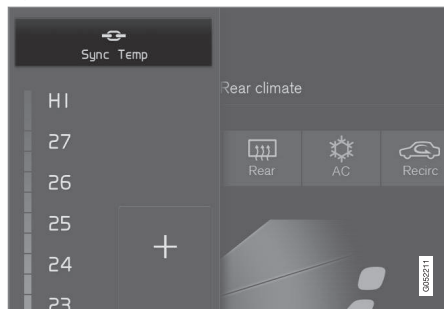
1. Trykk på venstre eller høyre sides temperaturknapp i klimaraden på midtdisplayet for å åpne bryteren.



Temperaturbryteren.

2. Regulér temperaturen ved å enten:
 - dra i bryteren til ønsket temperatur eller
 - trykke på +/- for å øke/senke temperaturen trinnvis.
- > Temperaturen endres, og knappen viser innstilt temperatur.

◀◀ Synkronisere temperaturen



Synkroniseringsknapp på temperaturbryteren på førersiden.

1. Trykk på temperaturknappen i klimaraden på midtdisplayet på førersiden for å åpne bryteren.
2. Trykk på **Synkroniser temperatur**.
 - > Temperaturen for alle sonene i bilen synkroniseres med temperaturen som er stilt inn på førersiden, og synkroniseringssymbolet vises ved temperaturknappen.

Synkroniseringen stanser hvis du trykker enda en gang på **Synkroniser temperatur**, eller ved at du endrer temperaturinnstillingene på passasjersiden eller i baksetet.

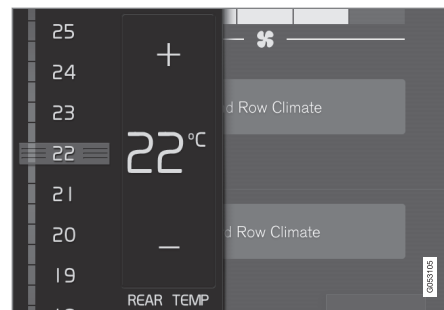
Regulere temperatur for baksetet

Fra forsetet



Temperaturknappen i fliken **Bakre klima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet
2. Velg kategorien **Bakre klima**.
3. Trykk på venstre eller høyre sides temperaturknapp for å åpne bryteren.



Temperaturbryteren.

4. Regulere temperaturen ved å:

- dra i bryteren til ønsket temperatur
 - trykke på +/- for å øke/senke temperaturen trinnvis.
- > Temperaturen endres, og knappen viser innstilt temperatur.

Fra baksetet



Temperaturbryter på klimapanelet bak på tunnelkonsollen.

- Trykk på </>-knappene på venstre eller høyre side på tunnelkonsollens klimapanel for å senke/øke temperaturen trinnvis.
 - > Temperaturen endres, og skjermen i klimapanelet viser innstilt temperatur.

i NBI

Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.

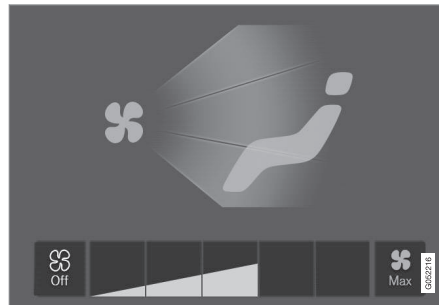
Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 173)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 173)
- Klimabryter bak på tunnelkonsollen. (s. 175)
- Opplevd temperatur (s. 171)

Regulere viftenivået

Viften kan stilles inn på fem forskjellige viftenivåer samt **Off** og **Max**. Viftenivået kan stilles inn separat for for- og baksetet.

Regulere viftenivå for forsetet



Viftebryterknappene i klimavinduet.

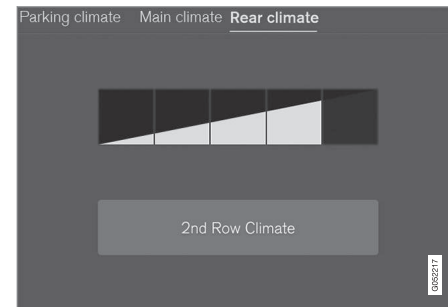
1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet
2. Trykk på ønsket viftenivå, **Off**, **1**, **5** eller **Max**.
 - > Viftenivået endres og knappene for valgt nivå lyser opp.

! VIKTIG

Hvis vifta er slått helt av, kobles ikke klimaanlegget inn. Da kan det dannes dugg på innsiden av vinduene.

Regulere viftenivå for baksetet

Fra forsetet



Viftebryterknappene i flisen **Bakre klima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet
2. Velg kategorien **Bakre klima**.
3. Trykk på ønsket viftenivå, **1**, **5**.

Andre eller tredje seterads viftenivå kan slås av ved å trykke på **Klimaanlegg andre rad**.

Viftenivået til tredje seterad følger andre seterad, men kan slås av separat hvis du trykker på **Klima 3. rad**.

- > Viftenivået endres og knappene for valgt nivå lyser opp.

◀◀ Fra baksetet



Viftebryter på klimapanelet bakpå tunnelkonsollen.

- Trykk på ønsket viftenivå, **Off** eller **1-5** på klimapanelet til tunnelkonsollen.
 - > Viftenivået endres og knappene for valgt nivå lyser opp.

i NBI

Det er ikke mulig å stille inn førernivået for baksetet hvis viftenivået for forsetet er i posisjon **Off**.

i NBI

Klimaanlegget tilpasser automatisk luftstrømmen innenfor valgt viftenivå etter behov, noe som innebærer at viftehastigheten kan endres selv om viftenivået er det samme.

Relatert informasjon

- Klimabryter i midtdisplayet (s. 173)
- Klimabryter bakpå tunnelkonsollen. (s. 175)

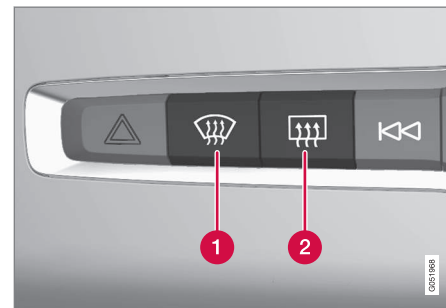
Aktivere/deaktivere frostfjerning for vinduer og bakspeil

De tre funksjonene maks. frostfjerner, elektrisk oppvarmet frontrute* og elektrisk oppvarmet bakrute samt ytre bakspeil brukes for raskt å fjerne dugg og is fra vinduer og bakspeil.

Fra fysiske knapper i midtkonsollen

Du kommer raskt til frostfjerningsfunksjonene via de fysiske knappene i midtkonsollen.

Med elektrisk oppvarmet frontrute* kan maks defroster bare aktiveres individuelt fra klimavinuet i midtdisplayet.



Fysiske knapper i midtkonsollen.

- 1** Knapp for elektrisk oppvarmet frontrute* og maks. frostfjerner.
- 2** Knapp for elektrisk oppvarmet bakrute og ytre bakspeil.

Biler uten elektrisk oppvarmet frontrute:

- Trykk på knappen (1).
- > Maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen lyser/er slukket.

Biler med elektrisk oppvarmet frontrute:

- Trykk flere ganger på knappen (1) for å veksle mellom de tre nivåene:
 - Aktivert elektrisk oppvarmet frontrute
 - Aktivert elektrisk oppvarmet vindu og maks. defroster
 - Deaktivert.
- > Elektrisk oppvarmet frontrute og maks defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

i NBI

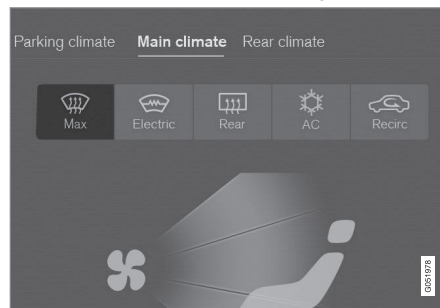
Maks defroster starter med en viss forsinkelse for å unngå kort økning i viftenivå hvis elektrisk oppvarmet frontrute deaktiveres med to raske trykk på knappen.

Elektrisk oppvarmet bakrute og elektrisk oppvarmede sidespeil:

- Trykk på knappen (2).
- > Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

Fra klimavinduet i midtdisplayet

Aktivere/deaktivere maks. frostfjerner



Maks defrosterknapp i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet
2. Trykk på **Max**.
 - > Maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen lyser/er slukket.

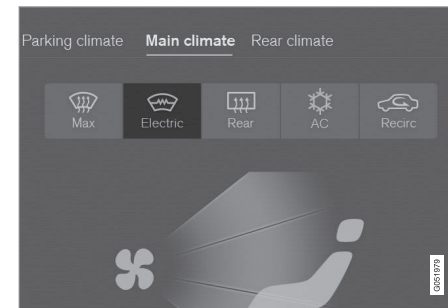
Maks defroster deaktiverer automatisk regulering av klimaet og luftresirkulering, aktiverer luftkondisjonering samt endrer viftenivået til **5** og temperaturen til **HI**.

Når maks frostfjerner blir deaktivert, går klimaanellegget til de forrige innstillingene.

i NBI

Lydnivået øker i og med at viftenivået endres til **5**.

Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarmet frontrute*



Knappen for elektrisk oppvarmet frontrute i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet
2. Trykk på **Elektrisk**.
 - > Elektrisk oppvarmet frontrute aktiveres/deaktiveres, og knappen lyser/er slukket.

i NBI

En trekantet flate ytterst på hver side av front-ruten er ikke elektrisk oppvarmet. Der kan avisingen ta lenger tid.

i NBI

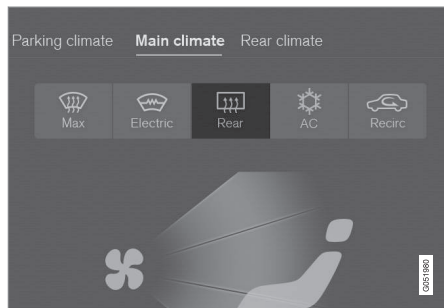
Elektrisk oppvarmet frontrute, kan påvirke ytelsen til transpondere og annet kommunikasjonsutstyr.



i NBI

Hvis elektrisk oppvarmet frontrute aktiveres når Start/Stop-funksjonen har stanset motoren automatisk, vil motoren startes på nytt.

Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarmet bakrute og ytre bakspeil



Knappen for elektrisk oppvarmet bakrute og ytre bakspeil i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet
2. Trykk på **Bak**.
 - > Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige speil aktiveres/deaktiveres, og knappen begynner/slutter å lyse.

Aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmede vinduer

Det er mulig å stille inn om automatisk start av elektrisk oppvarmet frontrute* samt elektrisk oppvarmet bakrute og ytre bakspeil skal være aktivert/deaktivert ved motorstart. Med automatisk start aktivert vil elektrisk oppvarming starte når det er risiko for is på vinduet. Elektrisk oppvarming slås av automatisk når ruten er tilstrekkelig varm og isen er borte.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **Klima**.
3. Velg **Automatisk defroster foran** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet frontrute.

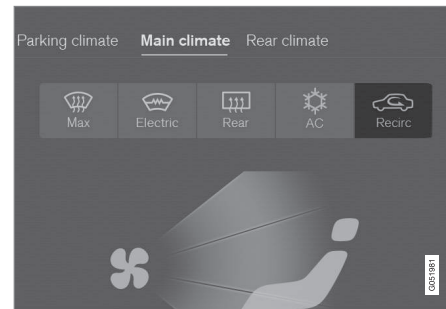
Velg **Automatisk oppvarming av bakvindu** for å aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige bakspeil.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 173)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 173)

Aktivere/deaktivere luftresirkulering

Luftresirkulering stenger ute dårlig luft, eksos osv. fra kupeen ved at luft fra utsiden ikke suges inn i bilen.



Luftresirkuleringsknappen i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet
2. Trykk på **Resirk.**
 - > Luftresirkuleringen aktiveres/deaktiveres, og knappen lyser/er slukket.

i VIKTIG

Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, kan det dannes dugg på insiden av rutene.

i NBI

Det er ikke mulig å aktivere luftresirkulering når maks. defroster er aktivert.

Aktivere/deaktivere timer for luftresirkulering

Det er mulig å stille inn om en timer for luftresirkulering skal være aktivert/deaktivert. Med aktivert timer slås luftresirkuleringen automatisk av etter 20 minutter.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **Klima**.
3. Velg **Tidsstyring av resirkulering** for å aktivere/deaktivere timer for luftresirkulering.

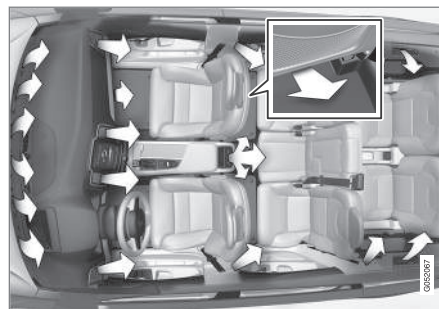
Relatert informasjon

- Klimabryter i midtdisplayet (s. 173)

Luftfordeling

Klimaanlegget fordeler den innkommende luften gjennom forskjellige dyser i kupeen.

Oversikt over luftfordeling



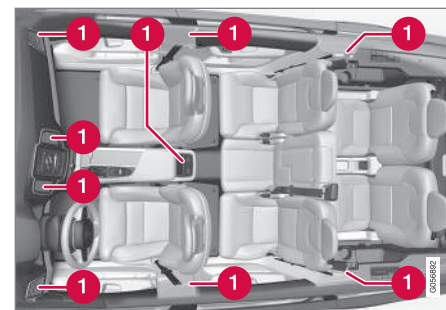
Luftfordeling i kupeen med 4-sonersklima.

Automatisk og manuell luftfordeling

Med automatregulert klima foregår luftfordelingen automatisk. Luftfordelingen kan ved behov styres manuelt.

Regulerbare ventilasjonsmunnstykker

Det finnes 10 regulerbare ventilasjonsmunnstykker i kupeen.



Plassering av regulerbare ventilasjonsmunnstykker i kupeen.

- 1 Fire på instrumentpanelet, to bak på tunnelkonsollen, et på hver av dørstolpene mellom for- og bakdør, og ett hver på dørstolpene bak bakdøren.

i NBI

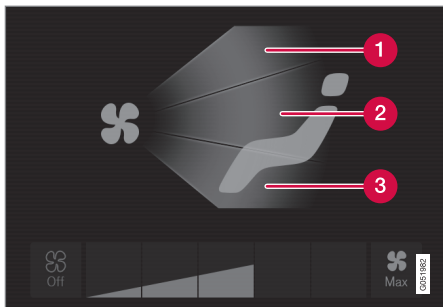
Husk at små barn kan være ømfintlige for luftstrømmer og trekk.

Relatert informasjon

- Klima (s. 170)
- Endre luftfordelingen (s. 184)
- Åpne/lukke og rette inn ventilasjonsmunnstykket (s. 184)
- Tabell over luftfordelingsalternativer (s. 186)
- Autoregulere klimaet (s. 175)

Endre luftfordelingen

Luftfordelingen kan endres manuelt ved behov.



Luftfordelingsknappene i klimavinduet.

- ❶ Luftfordeling - defrostermunnstykke for frontrute
 - ❷ Luftfordeling - ventilasjonsmunnstykke, instrumentpanel og midtkonsoll
 - ❸ Luftfordeling - ventilasjonsmunnstykke for gulv
1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet
 2. Trykk på en eller flere av luftfordelingsknappene for å åpne/lukke tilsvarende luftstrøm.
 - > Luftfordelingen endres, og knappene begynner/slutter å lyse.

Relatert informasjon

- Luftfordeling (s. 183)
- Åpne/lukke og rette inn ventilasjonsmunnstykket (s. 184)
- Tabell over luftfordelingsalternativer (s. 186)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 173)

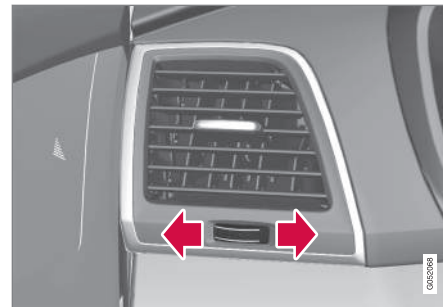
Åpne/lukke og rette inn ventilasjonsmunnstykket

Visse ventilasjonsmunnstykker i kupeen kan åpnes, lukkes og stilles inn individuelt.

Hvis det ytterste munnstykket på dørstolpene og instrumentpanelet rettes mot sidevinduene, kan dugg fjernes.

Hvis munnstykket for dørstolpene rettes innover, blir det et behagelig miljø i kupeen i varmt klima.

Åpne/lukke ventilasjonsmunnstykket



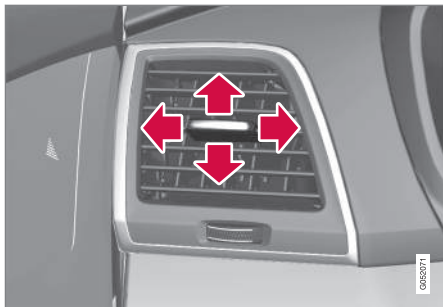
Ventilasjonsmunnstykkets tommehjul¹.

- Rull på tommehjulet for å åpne/stenge luftflyten fra munnstykket.

Jo større del av de hvite linjene på tommehjulet som synes, desto høyere luftflyt.

¹ Bildet er skjematisk - munnstykkets utforming varierer avhengig av plassering.

Rette inn ventilasjonsmunnstykket



Ventilasjonsmunnstykkets spak¹.

- Før spaken mot sidene eller opp/ned for å rette inn luftstrømmen fra munnstykket.

Relatert informasjon

- Luftfordeling (s. 183)
- Endre luftfordelingen (s. 184)
- Tabell over luftfordelingsalternativer (s. 186)

¹ Bildet er skjematisk - munnstykkets utforming varierer avhengig av plassering.

Tabell over luftfordelingsalternativer

Luftfordelingen kan endres manuelt ved behov.

Følgende alternativer kan stilles inn.

	Luftfordeling	Formål
	Hvis alle luftfordelingsknapper markeres i manuell modus, går klimaanlegget tilbake til automatisk regulert klima.	
	Hovedluftflyten fra defrostermunnstykkene. Noe luft fra de andre ventilasjonsdysene.	Motvirker tåke- og isdannelse i kaldt og fuktig klima (viftenivået må da ikke være for lavt).
	Hovedluftflyten fra ventilasjonsmunnstykkene på instrumentpanelet. Noe luft fra de andre ventilasjonsdysene.	Gir god nedkjøling i varmt klima.
	Hovedluftflyten fra ventilasjonsmunnstykkene ved gulvet. Noe luft fra de andre ventilasjonsdysene.	Gir varme eller kulde til gulvet.

	Luftfordeling	Formål
	Hovedluftflyten fra defrostermunnstykket og ventilasjonsmunnstykket på instrumentpanelet. Noe luft fra de andre ventilasjonsdysene.	Gir god komfort i varmt og tørt klima.
	Hovedluftflyten fra defrostermunnstykkene og ventilasjonsmunnstykkene ved gulvet. Noe luft fra de andre ventilasjonsdysene.	Gir god komfort og bra duggfjerning i kaldt eller fuktig klima.
	Hovedluftflyten fra ventilasjonsmunnstykkene på instrumentpanelet og ventilasjonsmunnstykket ved gulvet. Noe luft fra de andre ventilasjonsdysene.	Gir god komfort ved sol og svale utendørstemperaturer.
	Hovedluftflyten fra ventilasjonsmunnstykkene på instrumentpanelet og ventilasjonsmunnstykket ved gulvet.	for å få det svalere langs gulvet i varmt, tørt klima eller varmere i høyden i kaldt klima.

Relatert informasjon

- Luftfordeling (s. 183)
- Endre luftfordeling (s. 184)
- Åpne/lukke og rette inn ventilasjonsmunnstykket (s. 184)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 173)

Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av setene*

Setene kan varmes opp for å øke komforten for fører og passasjer når det er kaldt.

Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av forsete*



Ratt- og seteknapper i klimaraden.

1. Trykk på ratt- og seteknappen i klimaraden på midtdisplayet på venstre eller høyre side for å åpne bryterne for sete og ratt.

Hvis bilen ikke har ventilerte seter eller elektrisk oppvarmet ratt, er knappen for elektrisk oppvarmede seter direkte tilgjengelig i klimaraden.

2. Trykk flere ganger på knappen for elektrisk oppvarmede seter for å skifte mellom de fire nivåene: **Av**, **Høy**, **Middels** og **Lav**.
 > Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av baksete*

Fra forsetet



Knapper for elektriske oppvarmede seter i gruppen **Bakre klima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet
2. Velg kategorien **Bakre klima**.
3. Trykk flere ganger på knappen for elektrisk oppvarmede seter for å skifte mellom de fire nivåene: **Av**, **Høy**, **Middels** og **Lav**.
 > Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

Fra baksetet



Setevarmeindikasjon og brytere på klimapanelet bak tunnelkonsollen.

- Trykk flere ganger på knappene på venstre eller høyre side for elektriske oppvarmede seter på tunnelkonsollens klimapanel for å skifte mellom de fire nivåene: **Av**, **Høy**, **Middels** og **Lav**.
 > Nivået endres, og skjermen i klimapanelet viser innstilt nivå.

i NBI

Elektrisk oppvarming av baksetet slås av automatisk etter 15 minutter.

⚠ ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmede seter

Det er mulig å stille inn om automatisk start av elektrisk oppvarmede seter skal være aktivert/deaktivert ved motorstart. Med automatisk start aktiver vil den elektriske oppvarmingen starte ved lave omgivelsestemperaturer.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **Klima**.
3. Under **Nivå, automatisk fører-setevarme** og **Nivå, automatisk passasjer-setevarme**, velger du **Av**, **Lav**, **Middels** eller **Høy** for å aktivere/deaktivere og velge nivå for automatisk start av elektrisk oppvarmet fører- og passasjer-sete.

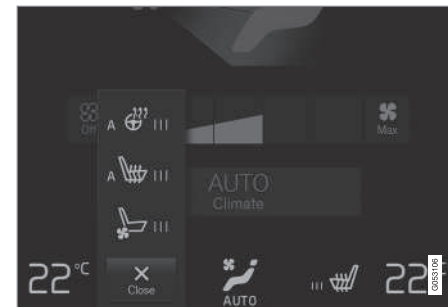
Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 173)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 173)
- Klimabryter bakpå tunnellkonsollen. (s. 175)

Aktivere/deaktivere ventilasjon av setene*

Setene kan ventileres for å for eksempel fjerne fuktighet fra klærne.

Ventilasjonssystemet består av vifter i sete og seterygg som suger luft gjennom setetrekket. Kjøleeffekten øker jo kaldere kupélufta er. Systemet kan aktiveres når motoren er i gang, og ta hensyn til setets temperatur, solinnstråling og utetemperatur.

Aktivere/deaktivere ventilasjon av forsete

Ratt- og seteknapper i klimaraden.

1. Trykk på ratt- og seteknappen i klimaraden på midtdisplayet på venstre eller høyre side for å åpne bryterne for sete og ratt.

Hvis bilen ikke har elektrisk oppvarmede seter eller elektrisk oppvarmet ratt, er knappen for elektrisk ventilerte seter direkte tilgjengelig i klimaraden.
2. Trykk flere ganger på knappen for ventilerte seter for å skifte mellom de fire nivåene: **Av**, **Høy**, **Middels** og **Lav**.

> Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.



! NBI

Personer som er ømfintlige for trekk bør bruke seteventileringen med forsiktighet. Nivå **Lav** anbefales ved langvarig bruk.

! VIKTIG

Seteventilasjonen kan ikke startes hvis kupé-temperaturen er for lav. Dette for å unngå nedkjøling av den som sitter i setet.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 173)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 173)

Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av ratt*

Rattet kan varmes opp for å øke komforten for fører når det er kaldt.

Aktivere/deaktivere elektrisk oppvarming av rattet



Ratt- og seteknapper i klimaraden.

1. Trykk på førersidens ratt- og seteknapp i klimaraden på midtdisplayet på venstre eller høyre side for å åpne bryterne for sete og ratt.

Hvis bilen ikke har elektrisk oppvarmede seter eller ventilerte seter, er knappen for elektriske oppvarmet ratt direkte tilgjengelig i klimaraden.

2. Trykk flere ganger på knappen for elektrisk oppvarmet ratt for å skifte mellom de fire nivåene: **Av**, **Høy**, **Middels** og **Lav**.
 - > Nivået endres, og knappen viser innstilt nivå.

Aktivere/deaktivere automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt

Det er mulig å stille inn om automatisk start av elektrisk oppvarmede ratt skal være aktivert/deaktivert ved motorstart. Med automatisk start aktiver vil den elektriske oppvarmingen starte ved lave omgivelsestemperaturer.

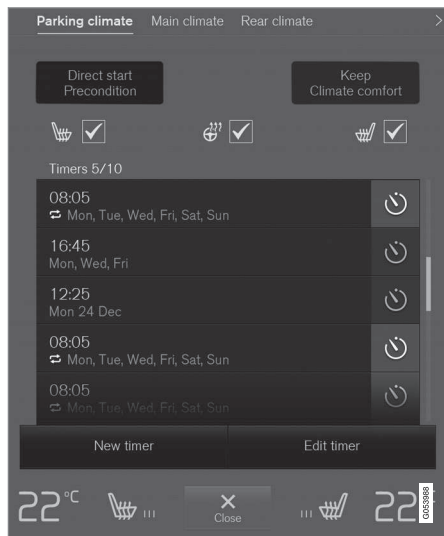
1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **Klima**.
3. Under **Nivå, automatisk rattvarme**, velger du **Av**, **Lav**, **Middels** eller **Høy** for å aktivere/deaktivere og velge nivå for automatisk start av elektrisk oppvarmet ratt.

Relatert informasjon

- Klimabryter (s. 173)
- Klimabryter i midtdisplayet (s. 173)
- Ratt (s. 127)

Parkeringsklima

Klimaet i kupeen kan forkondisjoneres eller opprettholdes når bilen er parkert.



Forkondisjonering og opprettholdt klimakomfort styres fra kategorien **Parkeringsklima** i klimavinduet på midt-displayet.

Forkondisjonering

Forkondisjonering av bilen før kjøring reduserer slitasjen og energibehovet under kjøring.

Forkondisjonering kan direktestartes eller stilles inn via tidsur.

Funksjonen bruker flere systemer i forskjellige tilfeller:

- I kaldt vær varmer parkeringsvarmeren kupeen til komforttemperatur.
- Ventilasjonen kjøler ved varmt klima kupeen til den aktuelle utetemperaturen.
- Luftkondisjoneringen kjøler ved varmt klima kupeen til komforttemperatur.
- Elektrisk oppvarming av rattet og elektrisk oppvarmede seter for føreren og passasjerene kan aktiveres.
- Elektrisk oppvarming av frontrute, bakrute og sidespeil kan aktiveres.

Ved forkondisjonering når det er varmt ute, kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt.

i NBI

Forkondisjonering er bare tilgjengelig når bilen er koblet til et strømuttak². En lade-stolpe som ikke alltid er aktiv, f.eks. på grunn av en timer, kan det oppstå funksjonsbortfall for forkondisjoneringen.

Hvis bilen ikke er koblet til et strømuttak, er det likevel mulig ved varmt klima å få en kort nedkjøling av kupeen ved å direktestarte forkondisjoneringen.

i NBI

Ved forkondisjonering av kupeen arbeider bilen for å nå komforttemperatur ikke den innstilte temperaturen til klimaanlegget.

Opprettholde klimakomfort

Klimaet i kupeen kan opprettholdes også under parkering, f.eks. hvis motoren må slås av, mens fører eller passasjer vil bli sittende i bilen med opprettholdt klimakomfort.

Opprettholdt klimakomfort kan bare direktestarte.

² Gjelder elektrisk varmer.

◀ Funksjonen bruker flere systemer i forskjellige tilfeller:

- Restvarme fra motoren varmer i kaldt klima opp kupeen til komforttemperatur.
- Ventilasjonen kjøler ved varmt klima kupeen til den aktuelle utetemperaturen.

NBI

Opprettholdt klimakomfort slås av hvis bilen låses utenfra, slik at ikke restvarme brukes unødvendig. Funksjonen er beregnet på å opprettholde klimakomfort når fører eller passasjer sitter igjen i bilen.

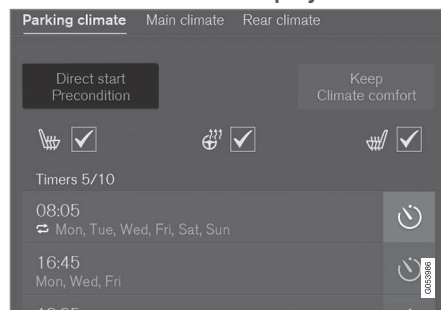
Relatert informasjon

- Klima (s. 170)
- Starte/slå av forkondisjonering (s. 192)
- Timer for forkondisjonering (s. 194)
- Starte/slå av opprettholdt klimakomfort (s. 196)
- Symboler og meldinger om parkeringsklimaet (s. 198)
- Varmer (s. 199)
- Parkeringsvarmer (s. 200)

Starte/slå av forkondisjonering

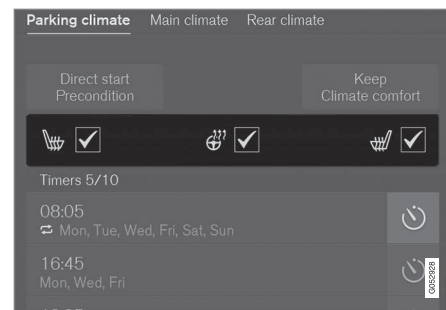
Forkondisjonering varmer opp eller avkjøler kupeen og motoren før kjøring. Funksjonen kan direktestartes fra midtdisplayet eller en mobiltelefon.

Starte/slå av fra midtdisplayet



Forkondisjoneringsknappen i fliken **Parkeringsklima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet
2. Velg kategorien **Parkeringsklima**.



Rutene for elektrisk oppvarming av seter og ratt i kategorien **Parkeringsklima** i klimavinduet.

3. Velg om elektrisk oppvarming av seter og ratt skal aktiveres ved forkondisjonering ved å markere/fjerne markering fra rutene.
4. Trykk på **Forkondisjonering**.
 - > Forkondisjoneringen startes/slås av, og knappen begynner/slutter å lyse.

i NBI

Forkondisjonering er bare tilgjengelig når bilen er koblet til et strømuttak³. En lade-stolpe som ikke alltid er aktiv, f.eks. på grunn av en timer, kan det oppstå funksjonsbortfall for forkondisjoneringen.

Hvis bilen ikke er koblet til et strømuttak, er det likevel mulig ved varmt klima å få en kort nedkjøling av kupeen ved å direktestarte forkondisjoneringen.

i NBI

Dørene og vinduene til bilen bør være stengt under forkondisjoneringen av kupeen.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk forkondisjonering⁴:

- Innendørs i uventilert rom. Eksos avgis hvis varmeren starter.
- På steder med brennbart eller lettantennelig materiale i nærheten. Drivstoff, gass, høyt gress, sagspon osv. kan antennes.
- Når det er risiko for at varmerens eksos-rør blir blokkert, f.eks. kan høy snø i fremre høyre hjulhus forhindre varmerens ventilasjon.

Tenk på at forkondisjoneringen kan startes av en timer som er stilt inn lang tid i forveien.

Starte fra mobiltelefonen*

Start av forkondisjonering og informasjon om valgte innstillinger kan styres fra en mobiltelefon som har mobilappen Volvo On Call*. Forkondisjoneringen varmer eller kjøler kupeen (med bilens luftkondisjonering) til komforttemperatur.

Kupeen kan også forkondisjoneres med funksjonen fjernstart av motor (Engine Remote Start - ERS)⁵ via Volvo On Call* mobilapp.

Relatert informasjon

- Parkeringsklima (s. 191)
- Timer for forkondisjonering (s. 194)

- Starte/slå av opprettholdt klimakomfort (s. 196)
- Symboler og meldinger om parkeringsklimaet (s. 198)
- Varmer (s. 199)

³ Gjelder elektrisk varmer.

⁴ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

⁵ Visse bilmodeller og markeder.

Timer for forkondisjonering

Timeren kan stilles inn slik at forkondisjoneringen er klar til et forutbestemt tidspunkt.

Timeren har plass til opptil 8 forskjellige innstillinger for:

- Et tidspunkt på en enkelt dato
- Et tidspunkt på en eller flere ukedager, med eller uten gjentakelse.

i NBI

Forkondisjonering er bare tilgjengelig når bilen er koblet til et strømuttak⁶. En lade-stolpe som ikke alltid er aktiv, f.eks. på grunn av en timer, kan det oppstå funksjonsbortfall for forkondisjoneringen.

Hvis bilen ikke er koblet til et strømuttak, er det likevel mulig ved varmt klima å få en kort nedkjøling av kupeen ved å direktestarte forkondisjoneringen.

Relatert informasjon

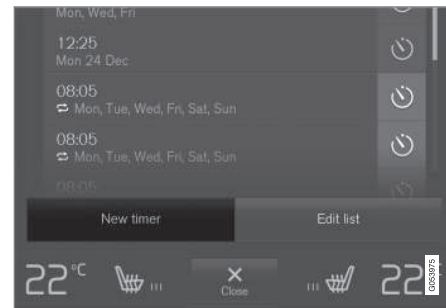
- Parkeringsklima (s. 191)
- Stille inn timer for forkondisjonering (s. 194)
- Aktivere/deaktivere tidsinnstilling for forkondisjonering (s. 196)
- Starte/slå av forkondisjonering (s. 192)

- Symboler og meldinger om parkeringsklimaet (s. 198)

Stille inn timer for forkondisjonering

Timeren for forkondisjoneringen kan håndtere opptil 8 tidsinnstillinger.

Legge til tidsinnstilling



Knappen for å legge til tidsinnstilling i kategorien **Parkeringsklima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midttdisplyet
2. Velg kategorien **Parkeringsklima**.

⁶ Gjelder elektrisk varmer.

3. Trykk på **Legg til tidsstyring**.

> Et popup-vindu vises.

i NBI

Det er ikke mulig å legge til en tidsinnstilling hvis det allerede finnes 8 innstillinger for timeren. Fjern tidsinnstillingen for å kunne legge til en ny.

4. Trykk på **Dato** for å stille inn tidspunkt for en enkelt dato.

Trykk på **Dager** for å stille inn tidspunkt for en eller flere ukedager.

Med **Dager**: Aktivere/deaktivere gjentakelse ved å markere ruten for **Gjenta hver uke**.

5. Med **Dato**: Velg dato for forkondisjoneringen ved å bla med pilene i datolisten.

Med **Dager**: Velg ukedager for forkondisjoneringen ved å trykke på knappene for uke-dagene.

6. Still inn det tidspunktet da forkondisjoneringen skal være klar, ved å bla med pilene i klokken.

7. Trykk på **Bekreft** for å legge til tidsinnstillingen.

> Tidsinnstillingen legges til i listen og aktiveres.

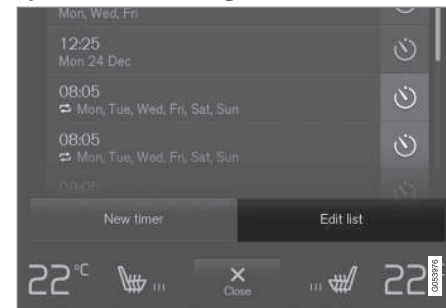
⚠ ADVARSELIkke bruk forkondisjonering⁷:

- Innendørs i uventilert rom. Eksos avgis hvis varmeren starter.
- På steder med brennbart eller lettantennelig materiale i nærheten. Drivstoff, gass, høyt gress, sagspon osv. kan antennes.
- Når det er risiko for at varmerens eksosrør blir blokkert, f.eks. kan høy snø i fremre høyre hjulhus forhindre varmerens ventilasjon.

Tenk på at forkondisjoneringen kan startes av en timer som er stilt inn lang tid i forveien.

Redigere tidsinnstilling

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet
2. Velg kategorien **Parkeringsklima**.
3. Trykk på tidsinnstillingen som skal endres.
> Et popup-vindu vises.
4. Rediger tidsinnstillingen på samme måte som under overskriften "Legg til tidsinnstilling" over.

Fjerne tidsinnstilling

Knappen for å redigere liste/fjerne tidsinnstilling i kategorien **Parkeringsklima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet
2. Velg kategorien **Parkeringsklima**.
3. Trykk på **Rediger liste**.
4. Trykk på sletteikonet til høyre i listen.
> Ikonet endres til teksten **Slette**.
5. Trykk på **Slette** for å bekrefte.
> Tidsinnstillingen fjernes fra listen.

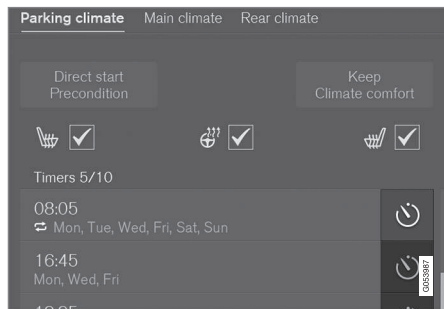
Relatert informasjon

- Timer for forkondisjonering (s. 194)
- Aktivere/deaktivere tidsinnstilling for forkondisjonering (s. 196)
- Varmer (s. 199)

⁷ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

Aktivere/deaktivere tidsinnstilling for forkondisjonering

En tidsinnstilling i timeren for forkondisjonering kan aktiveres eller deaktiveres ut fra behov.



Timerknapper i filken **Parkeringsklima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet
2. Velg kategorien **Parkeringsklima**.
3. Aktiver/deaktiver en tidsinnstilling ved å trykke på timerknappen til høyre for innstillingen.
 - > Tidsinnstillingen aktiveres/deaktiveres, og knappen lyser/er slukket.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk forkondisjonering⁸:

- Innendørs i uventilert rom. Eksos avgis hvis varmeren starter.
- På steder med brennbart eller lettantennelig materiale i nærheten. Drivstoff, gass, høyt gress, sagspon osv.kan antennes.
- Når det er risiko for at varmerens eksosrør blir blokkert, f.eks. kan høy snø i fremre høyre hjulhus forhindre varmerens ventilasjon.

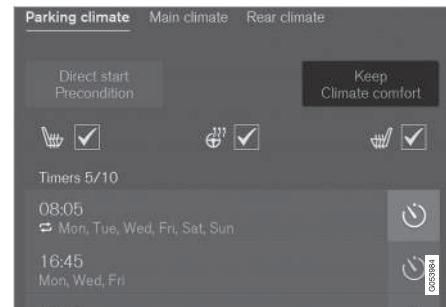
Tenk på at forkondisjoneringen kan startes av en timer som er stilt inn lang tid i forveien.

Relatert informasjon

- Timer for forkondisjonering (s. 194)
- Stille inn timer for forkondisjonering (s. 194)
- Varmer (s. 199)

Starte/slå av opprettholdt klimakomfort

Opprettholde klimakomfort beholder klimaet i kupeen etter kjøring. Funksjonen kan direktestartes fra midtdisplayet.



Knappen for opprettholdt klimakomfort i kategorien **Parkeringsklima** i klimavinduet.

1. Åpne klimavinduet i midtdisplayet
2. Velg kategorien **Parkeringsklima**.
3. Trykk på **Behold klimakomfort**.
 - > Opprettholdt klimakomfort startes/slås av, og knappen begynner/slutter å lyse.

⁸ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

i NBI

Hvis det ikke finnes tilstrekkelig restvarme i motoren til å opprettholde kupéklimaet, er det ikke mulig å starte opprettholdelse av klimakomfort.

i NBI

Opprettholdt klimakomfort slås av hvis bilen låses utenfra, slik at ikke restvarme brukes unødvendig. Funksjonen er beregnet på å opprettholde klimakomfort når fører eller passasjer sitter igjen i bilen.

Relatert informasjon

- Parkeringsklima (s. 191)
- Starte/slå av forkondisjonering (s. 192)

Symboler og meldinger om parkeringsklimaet

Flere meldinger om parkeringsklimaet kan vises på førerdisplayet.

Symbol	Melding	Betydning
	Parkeringsklima Utilgjengelig, for lavt drivstoffnivå^A	Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres fordi drivstoffnivået er for lavt til at det er mulig å starte parkeringsvarmeren. I enkelte tilfeller kan parkeringsklimaet likevel aktiveres, men med begrenset funksjonalitet. Fyll på bilens ordinære drivstofftank.
	Parkeringsklima Utilgjengelig, for lavt batterinivå	Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres fordi ladenivået i hybridbatteriet er for lavt til at det er mulig å starte parkeringsvarmeren. I enkelte tilfeller kan parkeringsklimaet likevel aktiveres, men med begrenset funksjonalitet. Lade batteriet.
	Parkeringsklima Utilgjengelig, for lavt drivstoff- og batterinivå^B	Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres fordi ladenivået i hybridbatteriet og drivstoffnivået er for lavt til at det er mulig å starte parkeringsvarmeren. I enkelte tilfeller kan parkeringsklimaet likevel aktiveres, men med begrenset funksjonalitet. Lad batteriet, og fyll på bilens ordinære drivstofftank.
	Parkeringsklima Service nødvendig	Parkeringsklimaet fungerer ikke. Kontakt et verksted ^C for kontroll av funksjonen så snart som mulig.

^A Gjelder drivstoffdrevet varmeapparat

^B Gjelder drivstoffdrevet varmeapparat

^C Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Parkeringsklima (s. 191)
- Starte/slå av forkondisjonering (s. 192)
- Starte/slå av opprettholdt klimakomfort (s. 196)
- Timer for forkondisjonering (s. 194)
- Varmer (s. 199)
- Håndtere meldinger på fører- og midtdisplayet (s. 102)

Varmer

Varmeren hjelper motoren og kupeen til å oppnå riktig temperatur før og under kjøring.

Varmeren har to delfunksjoner:

- Parkeringsvarmeren varmer kupeen ved behov når parkeringsklimaets forkondisjonering er aktivert.
- Tilleggsvarmeren - varmer kupeen og motoren ved behov under kjøring.

Alt etter marked (land) brukes en drivstoffdrevet eller en elektrisk drevet varmer⁹.

Varmeren er montert i det fremre, høyre hjulhuset.

i NBI

Når varmeren står på, kan det komme røyk fra der fremre, høyre hjulhuset, og du kan høre en lyd. Det er helt normalt¹⁰.

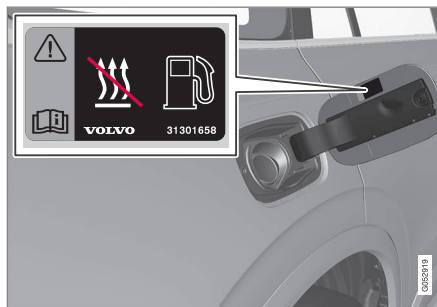
Batteri og lading

Varmeren drives av bilens hybridbatteri. Hvis lade-nivået i hybridbatteriet er for lavt, slås varmeren automatisk av og førerdisplayet viser en melding.

i NBI

Sørg for at batteriets ladegrad er tilstrekkelig høyt hvis varmeren må brukes.

Drivstoff og tanking¹¹



Varselmerke på tanklokkkluden.

Varmeren bruker drivstoff fra bilens ordinære drivstofftank

Når bilen parkeres i bratte bakker, bør den stå med fronten ned for å sikre drivstofftilførselen til varmeren.

Hvis nivået i drivstofftanken er for lavt, slås varmeren automatisk av og førerdisplayet viser en melding.

i NBI

Pass på at det er tilstrekkelig med drivstoff i den ordinære drivstofftanken til bilen hvis varmeren må brukes.

ADVARSEL

Drivstoff kan søles ut og ta fyr. Slå av den drivstoffdrevne varmeren før du begynner å tanke.

Kontroller at varmeren er slått av på førerdisplayet. Når den jobber, vises varmesymbolet.

Relatert informasjon

- Parkeringsvarmer (s. 200)
- Tilleggsvarmer (s. 201)
- Parkeringsklima (s. 191)

⁹ En autorisert Volvoforhandler har informasjon om hvilke land som bruker hvilke varmeapparater.

¹⁰ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

¹¹ Gjelder drivstoffdrevet varmeapparat

Parkeringsvarmer

Parkeringsvarmeren hjelper kupeen til å oppnå riktig temperatur før kjøring.

Parkeringsvarmeren er en av to delfunksjoner for bilens varmeapparat. Varmeren er montert i det fremre, høyre hjulhuset.

NBI

Når varmeren står på, kan det komme røyk fra der fremre, høyre hjulhuset, og du kan høre en lyd. Det er helt normalt¹².

Parkeringsvarmeren starter automatisk når ekstra varme trengs, hvis forkondisjonering av parkeringsklimaet er aktivert.

Den slås siden av automatisk når riktig temperatur, innstilt tid, eller varmerens maksimale brukstid er nådd.

Varmerens maksimale aktiveringstid er 40 minutter.

NBI

Pass på at det er tilstrekkelig med drivstoff i den ordinære drivstofftanken til bilen hvis varmeren må brukes¹³.

Sørg for at startbatteriets ladegrad er tilstrekkelig høyt hvis varmeren må brukes.

ADVARSEL

Ikke bruk forkondisjonering¹⁴:

- Innendørs i uventilert rom. Eksos avgis hvis varmeren starter.
- På steder med brennbart eller lettantennelig materiale i nærheten. Drivstoff, gass, høyt gress, sagspon osv. kan antennes.
- Når det er risiko for at varmerens eksosrør blir blokkert, f.eks. kan høy snø i fremre høyre hjulhus forhindre varmerens ventilasjon.

Tenk på at forkondisjoneringen kan startes av en timer som er stilt inn lang tid i forveien.

ADVARSEL

Hvis det lukter drivstoff, kommer uvanlig mye eller svart røyk eller du hører uvanlige brennende lyder fra parkeringsvarmeren¹⁵, må du slå den av og om mulig trekke ut sikringen. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon.

Relatert informasjon

- Varmer (s. 199)
- Tilleggsvarmer (s. 201)
- Parkeringsklima (s. 191)
- Sikringer i motorrommet (s. 506)

¹² Gjelder drivstoffdrevet varmer.

¹³ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

¹⁴ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

¹⁵ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

Tilleggsvarmer

Tilleggsvarmeren hjelper kupeen og motoren til å oppnå riktig temperatur under kjøring.

Tilleggsvarmeren er en av to delfunksjoner for bilens varmeapparat. Varmeren er montert i det fremre, høyre hjulhuset.

NBI

Når varmeren står på, kan det komme røyk fra der fremre, høyre hjulhuset, og du kan høre en lyd. Det er helt normalt¹⁶.

Tilleggsvarmeren starter og styres automatisk når det trengs varme under kjøring.

Den slås automatisk av når bilen låses.

NBI

Pass på at det er tilstrekkelig med drivstoff i den ordinære drivstofftanken til bilen hvis varmeren må brukes¹⁷.

Sørg for at startbatteriets ladegrad er tilstrekkelig høyt hvis varmeren må brukes.

Aktiver/deaktiver automatisk start av tilleggsvarmeren

Det er mulig å velge om automatisk start av tilleggsvarmeren skal være aktivert/deaktivert.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **Klima**.
3. Velg **Ekstra varmer** for å aktivere/deaktivere automatisk start for tilskuddsvarmeren.

NBI

Volvo anbefaler at tilskuddsvarmerens automatiske start slås av på korte kjørestreknin-
ger¹⁸.

NBI

Hvis automatisk start av ekstravarmeren deaktiveres, kan det føre til dårligere komfort i kupeen, siden klimaanlegget da mangler varmekilde ved strømdrift.

Relatert informasjon

- Varmer (s. 199)
- Parkeringsvarmer (s. 200)

¹⁶ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

¹⁷ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

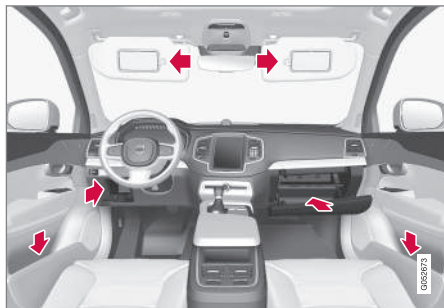
¹⁸ Gjelder drivstoffdrevet varmer.

LAST OG OPPBEVARING

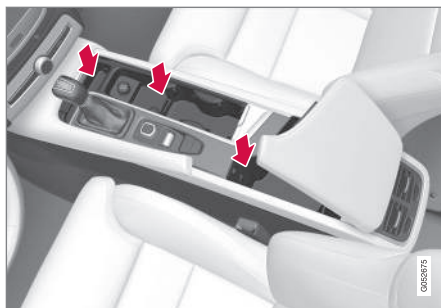
Kupeens interiør

Oversikt over kupeens interiør og oppbevaringsplasser.

Forsete

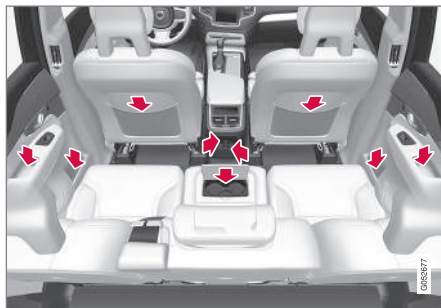


Oppbevaringsrom i dørpanelet og bryter på rattet, hanskerom samt solskjerm.



Oppbevaringsrom med koppholder, askebeger*, strømuttak og sigaretttenner* samt AUX-/USB-inngang i tunnelkonsollen.

Andre seterad



Oppbevaringsrom og askebeger* i dørpanelene, koppholdere* i midtplassens seterygg, oppbevaringslomme* på forseteryggen samt strømuttak og sigaretttenner* i tunnelkonsollen.

Tredje seterad



Oppbevaringsrom og koppholder i sidepanelene samt oppbevaringsplass mellom setene.

ADVARSEL

Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstraustyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

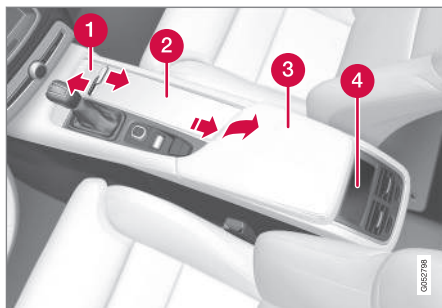
Relatert informasjon

- Tunnelkonsoll (s. 205)
- Bruk hanskerommet (s. 210)
- Solskjerm (s. 210)
- Strømuttak (s. 206)
- Tømme askebeger* (s. 209)

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Tunnelkonsoll

Tunnelkonsollen er plassert mellom forsetene.



- Koble til medier via AUX-/USB-inngangen (s. 418)
- Klimabryter bakpå tunnelkonsollen. (s. 175)

- 1 Oppbevaringsrom.
- 2 Oppbevaringsrom med koppholder for fører og passasjer og 12 V-uttak. Hvis askebege og sigarettenner er valgt, har bilen sigarettenner i 12 V-uttaket og et uttakbart askebege i koppholderen.
- 3 Oppbevaringsrom og AUX-/USB-inngang under armlenet.
- 4 Klimabryter for baksetets klimafunksjoner.

Relatert informasjon

- Kupeens interiør (s. 204)
- Strømuttak (s. 206)
- Bruke sigarettenneren* (s. 209)
- Tømme askebegere* (s. 209)

Strømuttak

I tunnellokonsollen finnes to 12 V-uttak, og et 230 V-uttak*. I bagasjerommet finnes et 12 V-uttak*.

For at uttakene skal kunne levere strøm, må bilens elektriske system være i tenningsposisjon I. Deretter er uttakene aktive så lenge startbatteriets ladningsnivå ikke blir for høyt.

Hvis motoren slås av og bilen låses, deaktiveres uttakene. Hvis motoren slås av og bilen blir ulåst eller låses med blokkert låsestilling midlertidig deaktivert, er uttakene aktive i ytterligere maks. 10 minutter.

NBI

Husk at bruk av strømuttak med avslått motor medfører risiko for at startbatteriets ladenivå blir for lavt. Det kan begrense annen funksjonalitet.

230 V-uttak*



230 V-uttak i tunnelkonsoll, andre seterad.

Uttaket kan brukes til forskjellig tilbehør som er beregnet for 230 V, for eksempel lader eller bærbare datamaskiner.

VIKTIG

Maksimalt effektuttak er 150 W.

Bruke uttaket

1. Dra ned sjalusien foran uttaket og sett inn tilbehørets kontakt.
> Dioden på uttaket angir statusen.
2. Kontroller at dioden lyser grønt kontinuerlig – det er kun da uttaket leverer strøm.

3. Kople fra tilbehøret ved å trekke ut kontakten – ikke dra i ledningen.

Dra opp sjalusien når uttaket ikke er i bruk eller når uttaket ikke er under oppsyn.

VIKTIG

- Ikke bruk tilbehør med store eller tunge kontakter – de kan skade uttaket eller løsne under kjøring.
- Ikke bruk tilbehør som kan forårsake forstyrrelser for f.eks. bilens radiomottaker eller elektrisk system.
- Plasser tilbehøret slik at det ikke risikerer å skade fører eller passasjer ved kraftig oppbremsing eller kollisjon.
- Følg med på tilkoblet tilbehør, da det kan generere varme som kan brenne passasjerer eller interiør.

ADVARSEL

- Bruk bare tilbehør som er uskadet og feilfritt. Tilbehøret skal være beregnet til 230 V og 50 Hz med egnede kontakter for uttaket. Tilbehøret skal være CE-merket, UL-merket eller ha tilsvarende sikkerhetsmerking.
- Ikke la uttak, kontakter eller tilbehør komme i kontakt med vann eller annen væske. Ikke rør eller bruk uttaket hvis det

ser ut til å være skadet eller har kommet i kontakt med vann eller annen væske.

- Ikke koble grenuttak, adaptere eller skjøteablar til uttaket, det kan koble ut sikkerhetsfunksjonene til uttaket.
- Uttak har fiklebeskyttelse. Pass på at ingen fikler med eller skader uttaket slik at beskyttelsen settes ut av funksjon. Barn må ikke oppholde seg uten oppsyn i bilen når uttaket er aktivt.

Hvis ovenstående oppfordringer ikke følges, kan det føre til kraftig eller livsfarlig elektrisk stød.

Statusangivelse

En diode på uttaket angir statusen for uttaket:

Statusangivelse	Årsak	Tiltak
Vedvarende grønt lys	Uttaket leverer strøm til en innkoplet kontakt.	Ingen.
Blinkende oransje lys	Uttakets spenningsomformer har for høy temperatur (f.eks. hvis tilbehøret krever høy effekt, eller hvis kupeen er svært varm).	Kople ut kontakten, la spenningsomformeren avkjøle og kople inn kontakten igjen.
	Tilbehøret som er tilkople, krever for høy effekt (momentant eller konstant), eller det fungerer ikke.	Ingen. Tilbehøret kan ikke bruke uttaket.
Dioden lyser ikke	Uttaket registrerer ikke at det er koplet en kontakt til uttaket.	Kontroller at kontakten er satt i uttaket skikkelig.
	Uttaket er ikke aktivt.	Sett bilens elektriske system i laveste tenningsposisjon I .
	Uttaket har vært aktivt, men er blitt deaktivert.	Start motoren og/eller lade startbatteriet.

Hvis problemet vedvarer, må du kontakte et verksted – vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



⚠ ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere 230 V-uttaket selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

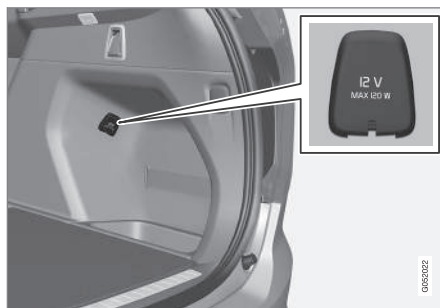
12 V-uttak



12 V strømuttak i tunnelkonsoll, forsete.



12 V-uttak i tunnelkonsoll, andre seterad.



12 V strømuttak i bagasjerom*.

Uttakene kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for 12 V, for eksempel musikkspillere, kjøleskuffer og mobiltelefoner.

Uttakene i tunnelkonsollen kan kompletteres med en sigarettenner*.



VIKTIG

Maksimalt effektuttak er 120 W per uttak.

Bruke uttakene

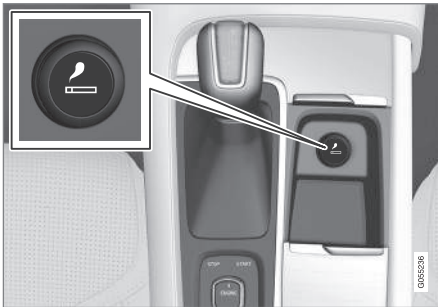
1. Ta ut proppen (tunnellkonsoll) eller fell ned lokket (bagasjerom) foran uttaket og sett inn kontakten til tilbehøret.
2. Ta ut kontakten til tilbehøret og sett på plass pluggen (tunnellkonsoll) eller fell opp lokket (bagasjerom) når uttaket ikke brukes eller uttaket ikke er under oppsyn.

Relatert informasjon

- Kupeens interiør (s. 204)

Bruke sigarettengeren*

Sigarettengeren kan komplettere 12 V-uttakene i den fremre og bakre delen av tunnelkonsollen.



Sigarettengeren i tunnelkonsollen, forsetet.



Sigarettengeren i tunnelkonsollen, andre seteraden.

1. Trykk inn knappen på tenneren.
> Når tenneren har fått glød, hopper knappen opp.
2. Trekk tenneren ut av uttaket og bruk den glødende spiralen til å tenne med.
3. Sett tenneren på plass i uttaket.

VIKTIG

Vær forsiktig når tenneren har fått glød, slik at ikke glødedelen skader f.eks. interiør.

Relatert informasjon

- Tunnelkonsoll (s. 205)
- Strømuttak (s. 206)
- Tømme askebegerer* (s. 209)

Tømme askebegerer*

Biler som er utstyrt med sigarettenger, er også utstyrt med løse askebegerer i tunnelkonsollens kopholder og i dørpanelene på andre seterad.

Tømme askebegeret i tunnelkonsollen

1. Løsne askebegeret ved å dra det rett opp av kopholderen og tømme innholdet.
2. Sett askebegeret tilbake i kopholderen.

Tømme askebegeret i dørpanelene på andre seterad

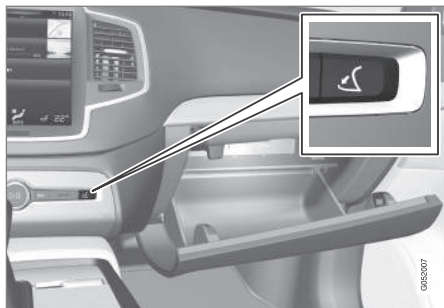
1. Åpne lokket til askebegeret og trykk det helt opp til loddrett stilling.
> Sperren som holder på plass askebegeret frigjøres.
2. Løft opp askebegeret og tøm innholdet.
3. Sett tilbake askebegeret og la det gli ned i sporene på sidene.
4. Trykk forsiktig på de to hjørnene av askebegeret som er lengst borte fra dørpanelet.
> Sperren som holder på plass askebegeret aktiveres igjen.

Relatert informasjon

- Kupeens interiør (s. 204)
- Tunnelkonsoll (s. 205)
- Bruke sigarettengeren* (s. 209)

Bruk hanskerommet

Hanskerommet er plassert på passasjersiden.



Hanskerommet og åpningsknappen i midtkonsollen.

I hanskerommet kan du for eksempel oppbevare den trykte førerveiledningen og kart. En pennholder finnes på innsiden av dekslet.

Åpne hanskerommet

- Trykk på åpningsknappen i midtkonsollen.
 - > Hanskerommet åpnes.

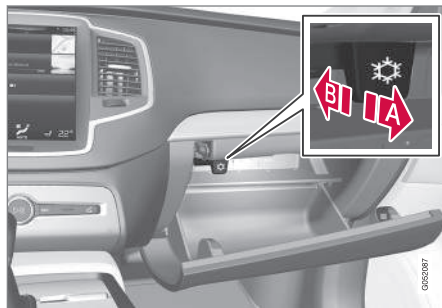
Låse hanskerommet opp/igjen

Hanskerommet kan låses, såkalt privat låsing, f.eks. når du leverer bilen til service, på et hotell eller lignende. Med privat låsing låses også bakluken.

Bruk hanskerommet som kjølerom

Hanskerommet kan brukes til kjøling av f.eks. drikke eller mat. Kjølingen fungerer når klima-

legget er aktivt (dvs. når bilen er stilt i tenningsposisjon II eller når motoren er i gang).



➔ Aktivert kjøling

➔ Deaktivert kjøling

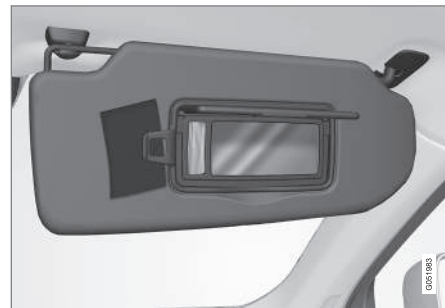
- Aktivere/deaktivere kjølingen ved å stille bryteren i endestilling mot kupeen/hanskerommet.

Relatert informasjon

- Kupees interiør (s. 204)
- Aktivere/deaktivere privat låsing (s. 232)

Solskjerm

På baksiden av solskjermen finner du et sminkespeil med kortholder.



Sminkespeil med belysning samt kortholder.

Belysningen* for sminkespeilet tennes automatisk når lokket løftes opp.

På rammen til sminkespeilet finner du en holder for f.eks. kort eller billetter.

Relatert informasjon

- Kupees interiør (s. 204)

Bagasjerom

Bilen har et fleksibelt bagasjerom som gjør det mulig å frakte og sikre virkelig store gjenstander.

Ved å felle ned seteryggen for andre og tredje seterad, blir bagasjerommet svært romslig. For å forenkle inn- og utlastingen, er det mulig å senke bilens bakparti med funksjonen for nivåkontroll*. Bruk lastsikringsringer eller bæreposeholderne til å holde lasten på plass, og om ønskelig den uttrekbare innsynsbeskyttelsen til å skjule lasten.

I bagasjerommet oppbevares også varseltrekant og førstehjelpsettet, og under bagasjeromsgulvet ligger blant annet bilens slepekrok og dekketningssett.

Relatert informasjon

- Felle ned seteryggen i andre seterad (s. 124)
- Felle ned seteryggen i tredje seterad (s. 127)
- Nivåkontroll* (s. 361)
- Last (s. 211)
- Verktøy i bagasjerommet (s. 472)

Last

Man bør tenke gjennom en rekke ting ved lasting av bilen.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr reduserer bilens lasteevne tilsvarende.



Bakluken åpnes med en knapp på belysningspanelet, eller på fjernnøkkelen ().

⚠ ADVARSEL

Lastens tyngde og plassering påvirker bilens kjøreegenskaper.

Anbefalinger ved lasting

- Plasser lasten tett inntil bakseteryggen.

Pass på at ingen gjenstander hindrer funksjonen til forsetenes WHIPS-system hvis en bakseterygg er felt ned.

- Sentrer lasten.
- Tunge gjenstander bør plasseres så lavt som mulig. Unngå å legge tung last på den nedfelte seteryggen.
- Dekk skarpe kanter med noe mykt for å ikke skade trekkene.
- Forankre all last med remmer eller stramme-stropper i lastsikringsringene.

⚠ ADVARSEL

En løs gjenstand som veier 20 kg kan ved en frontkollisjon i en hastighet av 50 km/t (30 mph) komme susende med en kraft som tilsvarer 1000 kg.

⚠ ADVARSEL

Beskyttelsen fra kollisjonsgardinen i det innvendige taket kan utebli eller reduseres hvis lasten når for høyt.

- Last aldri høyere enn seteryggen.



⚠ ADVARSEL

Fest alltid lasten. Ved hard oppbremsing kan den ellers forskyve seg og skade personer i bilen.

Dekk til skarpe kanter og spisse hjørner med et mykt materiale.

Slå av motoren og sett på parkeringsbremsen ved lasting/lossing av lange gjenstander. Ellers kan lasten ved et uhell komme i kontakt med girspaken eller girvelgeren og sette den i en kjøreposisjon, slik at bilen begynner å kjøre.

Nivåregulering av bilens bakparti*

Bakpartiet på bilen kan senkes/heves for å lage en bedre arbeidshøyde ved bagasjerommet eller for å gjøre det lettere å koble til/fra tilhenger på tilhengerfestet*.

Nivåregulering gjøres via en bryter bak på høyre side av sidepanelet i bagasjerommet.



Bryter for heving/senking av bilens bakparti.

Bryteren består av to knapper - en knapp som senker, og en knapp som hever bakpartiet på bilen. For heving eller senking må respektive knapp holdes inne til bakpartiet har nådd ønsket nivå.

Det er ikke mulig å heve bilens bakparti høyere enn normalt.

Ved kjøring går bakpartiets høyde opp til normalt nivå.

i NBI

Det er ikke mulig å justere høyden på bakpartiet når en eller flere av dørene eller panseret er åpent. Dette gjelder ikke bakluken.

⚠ ADVARSEL

Pass på at verken mennesker, dyr eller gjenstander befinner seg under bilen når den senkes. Det vil kunne innebære livsfare, samt skade på bil eller gjenstander.

Felle ned bakseterygg

Hvis du vil øke plassen og forenkle lastingen i bagasjerommet, kan du felle ned bakseteryggen - se avsnittet "Baksete" for mer informasjon.

Lasting på tak

Ved lasting på bilens tak, anbefales de lastholderne¹ Volvo har utviklet. Dette for å unngå skader på bilen og for å oppnå største mulige sikkerhet ved kjøring.

Følg nøye den monteringsanvisningen som følger med lastholderen.

- Kontroller jevnlig at lastholderne og lasten er godt festet. Surr lasten godt med bagasjestropper.
- Fordel lasten jevnt på lastholderne. Legg den tyngste lasten underst.
- Bilens vindmotstand og dermed drivstofforbruket øker med lastens omfang.
- Kjør mykt. Unngå brå akselerasjoner, harde oppbremsinger og hard kjøring i svingene.

¹ Volvos lasteholdere kan kjøpes fra autoriserte Volvo-forhandlere.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

⚠ ADVARSEL

Bilens tyngdepunkt og kjøreegenskaper blir forandret med last på taket.

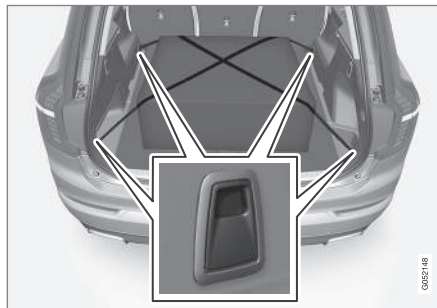
Les om maksimalt tillatt last på taket i avsnittet om vekt.

Relatert informasjon

- Festekroker for last (s. 213)
- Beskyttelsesgitter* (s. 218)
- Beskyttelsesnett* (s. 216)
- Innsynsvern (s. 214)
- Vekt (s. 531)
- Baksete (s. 121)

Festekroker for last

De nedfellbare festekrokene for last brukes til å feste strammestropper for lastsikring i bagasjerommet.

**⚠ ADVARSEL**

Harde, skarpe og/eller tunge gjenstander som ligger eller stikker ut, kan føre til personskaade ved kraftig oppbremsing.

Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

Relatert informasjon

- Last (s. 211)
- Beskyttelsesgitter* (s. 218)
- Beskyttelsesnett* (s. 216)
- Bæreposekroker (s. 214)

- Innsynsvern (s. 214)

Bæreposekroker

Bæreposekrokene holder, sammen med en strikk, poser på plass og forhindrer at de velter slik at innholdet triller utover i bagasjerommet.

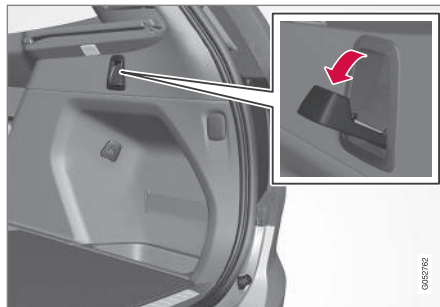
Under gulvluken



Det finnes to bæreposekroker og en strikk² i lokket, som er en del av gulvluken, i bagasjerommet. Strikken kan monteres i fire forskjellige modi.

Fell opp lokket for å kunne bruke bæreposekrokene. Spenn fast posene i en egnet posisjon med den medfølgende strikken. Hvis posene har håndtak og egnet høyde, kan du henge dem i krokene.

Langs siden



Det finnes også to utfellbare bæreposekroker i sidepanelene - en på hver side av bagasjerommet.

! VIKTIG

Bæreposekrokene må belastes med maks. 5 kg.

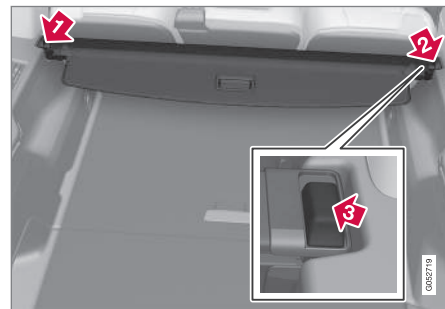
Relatert informasjon

- Last (s. 211)
- Beskyttelsesgitter* (s. 218)
- Beskyttelsesnett* (s. 216)
- Innsynsvern (s. 214)

Innsynsvern

I utfelt stilling forhindrer innsynsbeskyttelsen innsyn i bagasjerommet.

Montering³



I innfelt stilling:

- 1 Fø det ene av innsynsbeskyttelsens endestykker inn i fordypningen i sidepanelet i bagasjerommet.
- 2 Fø så det andre endestykket inn i fordypningen i sidepanelet på motsatt side.

² Det er mulig å etterbestille flere strikker hos en Volvo-forhandler.

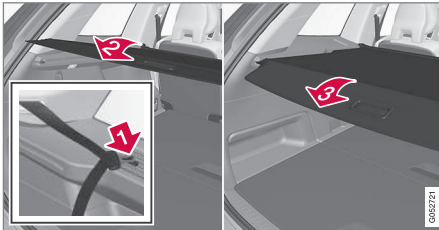
³ I bilmodellen XC90 Excellence er innsynsbeskyttelsen fastmontert og demontering/montering av beskyttelsen er ikke mulig.

- Trykk endestykket ned på begge sidene - en om gangen.
- > Når du hører en klikkelyd og den røde markeringen på endestykket har forsvunnet, sitter innsynsbeskyttelsen fast - kontroller at den sitter ordentlig fast.

Bruk

Innsynsbeskyttelsen har to utfelte stillinger - heldekkende og arbeidsstilling, der den er bare delvis utfelt for at det skal være lettere å komme til, lenger inn i bagasjerommet.

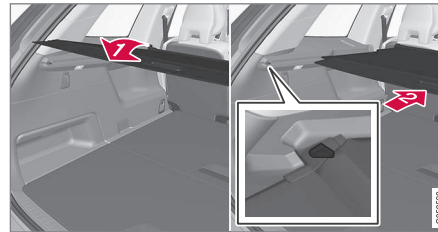
Heldekkende stilling



- Ved 7-seters bil: heng opp låsetungene til tredje seterads sikkerhetsbelter på krokene i sidepanelene. Ved 5-seters bil - se neste punkt.
- Fra innfelt stilling - ta et grep i håndtaket, og trekk ut beskyttelsen slik at en går over sidepanelene i bagasjerommet - trekk til endestilling.

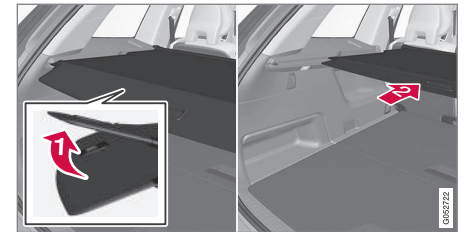
- Når innsynsbeskyttelsen er trukket ut slik at den dekker lasterommet - før festepinnene til beskyttelsen ned i sporene på sidepanelene, og slipp samtidig som håndtaket vinkles, med et lett trykk nedover.
- > Innsynsbeskyttelsen låses i heldekkende stilling.

Arbeidsstilling



- Fra innfelt stilling, ta tak i håndtaket og trekk beskyttelsen ut, slik at den løper over sidepanelene i bagasjerommet. Trekk til endestillingen og før ned innsynsbeskyttelsens festepinner i sporene i sidepanelene. (Hvis beskyttelsen allerede er i heldekkende stilling, se neste punkt.)
- Fra heldekkende stilling tar du tak i håndtaket og fører innsynsbeskyttelsens fikseringspinner inn i sporene på sidepanelene, før du slipper.
- > Før beskyttelsen inn til den stanser i arbeidsstilling.

Hvis ett av håndtakene er opptatt:



- I utfelt heldekkende stilling: Gi innsynsbeskyttelsens håndtaksdel et lett trykk oppover for eksempel med den ene albuen.
- > ➤ Beskyttelsen går inn til den stopper i arbeidsstilling.

For å gå tilbake til heldekkende stilling fra arbeidsstilling:

1. Ta tak i håndtaket og trekk innsynsbeskyttelsen ut til endestillingen.
 2. Slipp og vinkle håndtaket med et lett trykk nedover.
- > Beskyttelsen låses i endestillingen.

! VIKTIG

Unngå å laste gjenstander over innsynsbeskyttelsen når den er utfelt.



⚠ ADVARSEL

I 7-seters bil må du aldri ha innsynsbeskyttelsen montert når det befinner seg passasjerer i de bakre setene. Det kan føre til alvorlig skade ved en eventuell kollisjon.

Innfelling

Fra heldekkende stilling:

- Løft opp håndtaket og trekk det bakover slik at innsynsbeskyttelsens festepinner frigjøres fra sporene, og slipp opp.

Fra arbeidsstilling:

- Ta tak i håndtaket og trekk innsynsbeskyttelsen ut i sporene. Trekk til heldekkende stilling. Løft opp håndtaket og trekk det bakover slik at innsynsbeskyttelsens festepinner frigjøres fra sporene, og slipp opp.
 - > Før beskyttelsen tilbake med fikseringspinnene over sidepanelene til beskyttelsen stanser i innfelt stilling.

Demontering³

I innfelt stilling:

1. Trykk inn knappen på et av de innfelte endestykkene på innsynsbeskyttelsen og løft ut den enden.

Ved 7-seters bil: løsne tredje seterads beltinger fra krokene på sidepanelene.

2. Vinkle beskyttelsen forsiktig opp/ut.
 - > Det andre endestykket løsner da automatisk, og beskyttelsen kan løftes ut av lasterommet.

Relatert informasjon

- Last (s. 211)
- Beskyttelsesgitter* (s. 218)
- Beskyttelsesnett* (s. 216)
- Festekroker for last (s. 213)

Beskyttelsesnett*

Beskyttelsesnettet hindrer at last sklir framover i kupeen ved brå oppbremsinger.

Beskyttelsesnettet monteres i fire festepunkter.



Beskyttelsesnett

Beskyttelsesnettet må av sikkerhetsgrunner alltid festes og forankres som angitt i beskrivelsen nedenfor.

Nettet er i kraftig nylonvev og kan festes på to ulike steder i bilen:

- Bakre montering - bak andre seterad.
- Fremre montering - bak forseteryggene.

⚠ ADVARSEL

Last i bagasjerommet må festes godt, også med et riktig montert beskyttelsesnett.

³ I bilmodellen XC90 Excellence er innsynsbeskyttelsen fastmontert og demontering/montering av beskyttelsen er ikke mulig.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Montering

⚠ ADVARSEL

Du må være helt sikker på at de øvre festene for beskyttelsesnettet er riktig montert, og at strammebåndene er sikkert festet.

Beskyttelsesnett som er skadet, må ikke brukes.

i NBI

Beskyttelsesnettet er lettest å montere gjennom den ene bakdøra.

1. Brett ut beskyttelsesnettet og pass på at den delte øvre stangen i nettet låses i utbrettet stilling.
2. Hekt fast nettets festehake i det fremre eller det bakre takfestet med låsen i strammebåndet vendt mot deg.
3. Hekt fast den andre festehaken til nettet i takfestet på motsatt side - de teleskopisk fjærende festekrokene gjør det lettere å innpasse den.

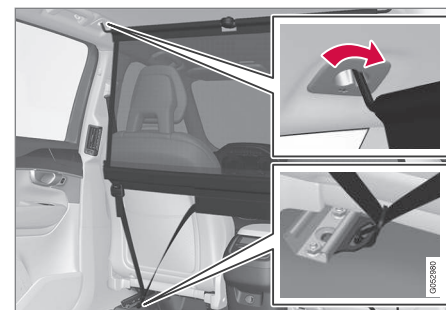
Vær omhyggelig med å presse festekrokene på nettet fram til takfestenes fremre endestilling.

4. Bakre montering: Med nettet montert i de bakre festene, hekter du beskyttelsesnettets strammebånd i bagasjerommets fremre gulvkroker.



Bakre montering.

Fremre montering: Med nettet montert i de fremre festene, hekter du strammebåndet i de ytre krokene bak setenes glideskinner - det går lettere hvis seteryggen rettes opp og setene skyves et stykke fram.



Fremre montering.

Pass på at du ikke presser setet og seteryggen hardt mot nettet når de skyves bakover igjen - juster bare til setet og seteryggen berører nettet.

5. Stram beskyttelsesnettet med strammebåndene.

! VIKTIG

Hvis sete eller seterygg presses hardt bakover mot beskyttelsesnettet, kan nettet og/eller takfestene skades.

Demontering og oppbevaring

Beskyttelsesnettet kan enkelt løsnes og foldes sammen.



1. Reduser spenningen i beskyttelsesnettet ved å trykke inn knappen i låsen og mate ut litt av båndet på aktuell side.
2. Trykk inn sperrehakene og løsne begge krokene i strammebåndet.
3. Løsne de øvre festene og løsne nettet fra takfestene.
4. Trykk inn den røde knappen på stangen for å kunne folde og så rulle sammen nettet.

Relatert informasjon

- Last (s. 211)
- Beskyttelsesgitter* (s. 218)
- Innsynsvern (s. 214)
- Festekroker for last (s. 213)

Beskyttelsesgitter*

Beskyttelsesgitteret hindrer at last eller husdyr i bagasjerommet sklir fram i kupeen ved brå oppbremsinger. Beskyttelsesgitteret må alltid festes og forankres på riktig måte, av sikkerhetsgrunner.

Beskyttelsesristen har to løse festebøyler. Festebøylene leveres med hver sin skruehette og to plasthylser til beskyttelsesristen.

⚠ ADVARSEL

Det er ikke lov å oppholde seg i bagasjerommet når bilen er i bevegelse. Dette for å unngå personskade ved en eventuell hard oppbremsing eller ulykke.

⚠ ADVARSEL

Beskyttelsesristen skal bare brukes i bakre posisjon, som beskrevet her. Takfestene bak forsetene er ikke beregnet på beskyttelsesristen.

⚠ ADVARSEL

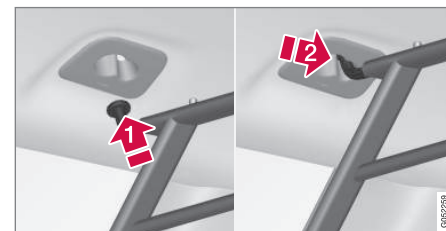
Tredje seterads⁴ seter må av sikkerhetsgrunner være felt ned når beskyttelsesristen er montert i bilen.

VIKTIG

Det er ikke mulig at beskyttelsesristen er montert samtidig med innsynsbeskyttelsen.

Montering

1. Fell ned baksetet, og løft så inn beskyttelsesristen gjennom en av sidedørene bak eller via bakluken - den buede/konvekse siden skal være vendt mot lasterommet, mens hakene på hver side skal peke opp. Festebøylene og plasthylsene skal ikke brukes i dette tilfellet.



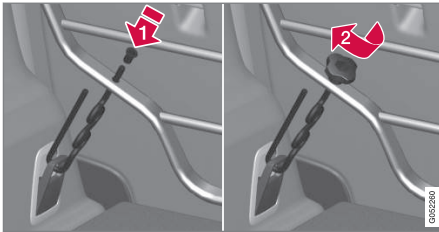
2. Før den ene av beskyttelsesristens haker opp i takfestets større åpninger (1).
Ta tak i risten nær haken, og trekk/skyt inn i det mindre hulrommet (2).
> Haken er nå festet takfestets endestilling.

⁴ Gjelder 7-seters bil.

3. Gjenta fremgangsmåten i punkt 2 over for å feste den andre haken i festet på motsatt side.

ADVARSEL

Kontroller at beskyttelsesristens haker sitter ordentlig fast i takfestene, slik at risten ikke løsner.



4. Hekt festebøylens krok nedenfra gjennom lastforanklingskroken ved lastegulvet, og før inn den gjengede delen nedenfra gjennom lasteristens nedre festehull (1).

Tre en plasthylse på den gjengede delen av festebøylen - flensen til hylsen skal være vendt opp - og før den ned gjennom hullet. Skru så på skruheten til nedre kant befinner seg ca. 5 mm fra risten (2).

5. Gjenta momentet i punkt 4 på den andre siden.

6. Sentrer beskyttelsesristen, og trekk så til de brede festebøylene vekselvis, til risten er ordentlig festet.

Demontering

Følg omvendt rekkefølge når du skal fjerne beskyttelsesristen. Husk at lastebøylene med fordel kan fjernes før plasthylsene fjernes fra hulle i risten.

Relatert informasjon

- Last (s. 211)
- Festekroker for last (s. 213)
- Beskyttelsesnett* (s. 216)
- Innsynsvern (s. 214)

LÅSING OG ALARM

Fjernkontroll

Fjernnøkkelen låser/låser opp dører og bakluke, og må finnes i bilen for at den skal kunne startes.



Fjernnøkkel, til venstre og nøkkel uten knapp (Key Tag) til høyre.

Fjernnøkkelen brukes ikke fysisk ved start, fordi bilen som standard har støtte for nøkkelløs start (Passive Start). Nøkkelen må befinne seg i den fremre delen av kupeen, f.eks. i en lomme hos føreren eller plasseres i koppeholderen, tunnell-konsollen, for å muliggjøre start av motor. Se avsnittet "Starte motor".

Som ekstrautstyr finnes også nøkkelløs låsing/opplåsing av dører og bakluke (Passive Entry*). Da har nøkkelen en rekkevidde i en halvsirkelra-

dus på ca. 1,5 meter ut fra førerdøren eller ca. 1 meter ut fra bakluken. Se avsnittet "Rekkevidden til fjernnøkkelen".

Med nøkkelløs start i kombinasjon med ekstrautstyret nøkkelløs låsing/opplåsing, kan fjernnøkkelen plasseres hvor som helst i kupeen eller bagasjerommet samtidig som funksjonen for motorstart opprettholdes.

Nøkkel uten knapp (Key Tag)

For biler utstyrt med nøkkelløs låsing/opplåsing*, følger det med en litt mindre, lettere nøkkel uten knapp (Key Tag). Den fungerer på samme måte som den vanlige fjernnøkkelen med tanke på nøkkelløs start og låsing/opplåsing. Den har ikke avtakbart nøkkelblad, og batteriet kan ikke byttes ut. En ny nøkkel uten knapp, bestilles hos et autorisert Volvo-verksted.

Bestille flere nøkler

Bilen leveres med to fjernnøkler: en nøkkel uten knapp følger med hvis bilen er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing*. Flere nøkler kan bestilles. Til sammen 12 nøkler kan programmeres og brukes til samme bil.

Se "Tap av fjernnøkkel" nedenfor hvis du mister fjernnøkkelen.

Knappene på fjernnøkkelen



Fjernnøkkelen har fire knapper - en på venstre side og tre på høyre side.

-  **Låsing** - Med ett knappetrykk låses dørene og bakluken, samtidig som alarmen¹ aktiveres. Et lengre trykk lukker alle vinduene og panoramataket* samtidig. Se avsnittet "Låse/låse opp utenfra" og "Låse/låse opp innenfra".
-  **Låse opp** - Med ett knappetrykk låses dørene og bakluken opp, samtidig som alarmen deaktiveres. Et lengre trykk åpner alle vinduene samtidig; det kalles også gjennomluftingsfunksjon². Se avsnittet "Låse/låse opp utenfra".
-  **Bakluke** - Låser opp kobler ut alarmen bare for bakluken. På biler med elektrisk

¹ Ekstrautstyr i visse markeder.

² Brukes f.eks. til raskt å kunne lufte ut av bilen i varmt vær.

betjent bakluke* åpnes luken automatisk med et langt trykk. Lukking av luken skjer også med et langt trykk - du hører et varsel-signal. Se avsnittet "Elektrisk styrt bakluke".

⚠ Panikkfunksjon - Brukes for å påkalle oppmerksomhet i nødsituasjoner. Hvis knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes to ganger innen tre sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn. Funksjonen kan slås av med den samme knappen etter at den har vært aktivert i minst 5 sekunder. Ellers lukkes den automatisk etter 3 minutter.

⚠ ADVARSEL

Hvis noen sitter igjen inne i bilen, må vindusheiser og takluke gjøres strømløse ved at du tar med deg fjernnøkkelen.

Forstyrrelser

Fjernnøkkelen sine funksjoner for nøkkelløs start og nøkkelløs låsing/opplåsing* kan forstyrres av elektromagnetiske felter og avskjerming.

i NBI

Unngå å oppbevare fjernnøkkelen nær metallgjenstander eller elektroniske apparater, f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbar data-maskiner eller ladere - helst ikke nærmere enn 10-15 cm.

Hvis det likevel oppstår forstyrrelser, kan du bruke fjernnøkkelen sine nøkkelblad og deretter plassere nøkkelen i reserveleseren for å kople ut bilens alarm. Se avsnittet "Låse/låse opp med det avtakbare nøkkelbladet".

i NBI

Når fjernnøkkelen plasseres i koppeholderen, må du passe på at ingen andre bilnøkler, metallgjenstander eller elektroniske apparater (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbar data-maskiner eller ladere) finnes i koppeholderen. Flere bilnøkler i nærheten av hverandre i koppeholderen kan forstyrre hverandre.

Hvis en fjernnøkkel skulle bli borte

Hvis du skulle miste en fjernnøkkel, kan du bestille en ny hos et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Du må ta med de øvrige fjernnøklerne til verkstedet. For å forebygge tyveri slettes koden til den mistede nøkkelen fra systemet.

Antallet fjernnøkler som er registrert for bilen, kan kontrolleres i midtdisplayets toppvindu.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkelen rekkevidde (s. 224)
- Avtagbart nøkkelblad (s. 233)
- Bytte batteri i fjernnøkkelen (s. 240)
- Låse/låse opp fra insiden (s. 229)

- Låse/låse opp fra utsiden (s. 225)
- Elektrisk betjent bakluke* (s. 236)
- Starte motoren. (s. 349)

Fjernnøkkelens rekkevidde

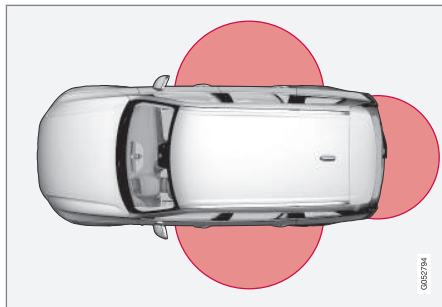
For at fjernnøkkelen skal fungere riktig, må nøkkelen befinne seg i en viss avstand fra bilen.

Ved manuell bruk

Funksjonene til fjernnøkkelen, f.eks. låsing og opplåsing som aktiveres ved trykk på  eller , har en rekkevidde som strekker seg ca. 20 meter fra bilen.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

Ved nøkkelløs bruk³



Markeringene på bildet illustrerer områdene som dekkes av antennene til systemet.

For at dører eller bakluke skal kunne låses og låses opp nøkkelløst uten knappetrykk, eller om

den knappeløse nøkkelen (Key Tag) brukes, må en fjernnøkkel befinne seg innenfor et halvsirkelformet område med en radius på ca. 1,5 meter på begge langsiden og ca 1 meter fra bakluken (se bildet over).

NBI

Fjernkontrollfunksjonene kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene. Bilen kan alltid låses opp og igjen med nøkkelbladet.

Hvis fjernnøkkelen fjernes fra bilen

Hvis fjernnøkkelen fjernes fra bilen mens motoren går, vises meldingen **Bilnøkkel ikke funnet** **Fjernet fra bilen** i førerdisplayet samtidig som en lydpåminnelse høres når den siste døren lukkes.

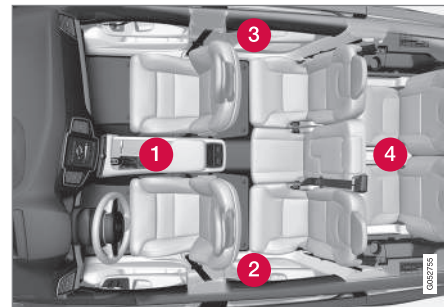
Meldingen forsvinner når nøkkelen tas inn i bilen og **O**-knappen til høyre på rattet trykkes inn, eller når den siste døren lukkes.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 222)
- Antenneplassering for start- og låsesystemet (s. 224)

Antenneplassering for start- og låsesystemet

Bilen har et nøkkelløst start- og låsesystem⁴ har derfor flere innebygde antenner som er plassert forskjellige steder i bilen.



Plasseringen av antennene.

³ Gjelder kun biler utstyrt med nøkkelløs låsing/opplåsing (Passive Entry*).

⁴ Nøkkelløst låsesystem gjelder kun biler som er utstyrt med nøkkelløs låsing/opplåsing (Passive Entry*).

- 1 Under koppeholderen, i fremre del av tunnel-konsollen
- 2 I øvre, fremre del av venstre bakdør⁵
- 3 I øvre, fremre del av høyre bakdør⁵
- 4 I midten av seteryggen i baksetet⁵

ADVARSEL

Personer med innoperert pacemaker bør ikke komme nærmere Keyless-systemets antenner enn 22 cm med pacemakeren. Da kan det ikke oppstå forstyrrelser mellom pacemakeren og låssystemet.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 222)
- Fjernnøkkelens rekkevidde (s. 224)

Låse/låse opp fra utsiden

Låsing/opplåsing fra utsiden av bilen gjøres med knapper på den fjernbetjente sentrallåsen eller med dørenes eller baklukens håndtak, hvis bilen er utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry)*. Bakluken kan håndteres med elektrisk styring* og/eller fotbevegelser*.

Låse/låse opp

Med knappene til fjernnøkkelen kan du låse alle dører og bakluken opp og igjen samtidig.

Det er mulig å velge forskjellige sekvenser for opplåsing. Disse finner du i toppvinduet på midt-displayet. Gå til: **Innstillinger → My Car →**

Låsing → Fjernstyrt opplåsing.

Velg så **Lås opp alle dører** eller **Bare førerdør**.

Førerdøren må være lukket for at låsesekvensen skal kunne aktiveres. Hvis en av de andre dørene eller bakluken er åpen, blir disse låst, og alarmens⁶ bevegelsesføler aktiveres ikke før de blir lukket.

Hvis det skulle oppstå problemer med låsing/opplåsing med fjernkontrollen, kan det hende at batteriet er utladet. Lås eller lås opp førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet. Se avsnittet "Avtakbart nøkkelblad" for mer informasjon.

NBI

Prøv alltid å gå nærmere bilen og foreta et nytt forsøk på å låse opp.

NBI

Vær oppmerksom på faren for å låse fjernkontrollnøkkelen inn i bilen.

ADVARSEL

Deaktiver funksjonen "Sikkerhetslåsing" hvis noen skal sitte igjen i bilen, ellers kan de bli låst inne.

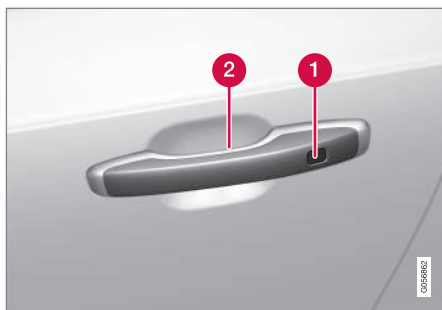
Nøkkelfri låsing/opplåsing*

Hvis bilen er utstyrt nøkkelfri låsing/opplåsing* er det nok å ha med seg fjernnøkkelen i f.eks. en lomme eller veske, slik at det er enklere å åpne bilen hvis hendene er opptatt. Se "Rekkevidden til fjernnøkkelen" for informasjon om systemets rekkevidde.

På utsiden av dørhåndtaket finner du en fordypning for låsing, og på innsiden finner du en berøringsfølsom flate for opplåsing. Håndtaket til bakluken har en gummiert trykkplate som bare er beregnet på opplåsing.

⁵ Kun i biler utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry*).

⁶ Ekstraustyr i visse markeder.



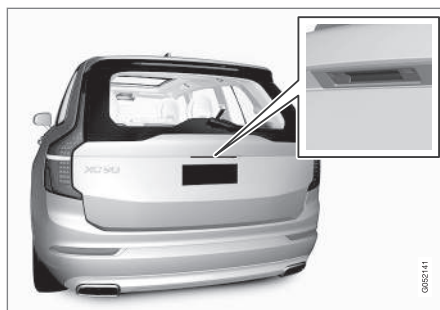
Fordypning på dørhåndtakets utside for låsing. Berøringsfølsom overflate på innsiden for opplåsing.

- 1 Berøringsfølsom fordypning for låsing
- 2 Berøringsfølsom overflate for opplåsing

i NBI

Det er viktig at bare én berøringsfølsom overflate aktiveres om gangen. Dersom man berører håndtaket samtidig som man berører låseflaten, er det risiko for dobbeltkommando. Det gjør at den anmodede aktiviteten (låsing/opplåsing) ikke blir utført, eller at den utføres med forsinkelse.

For å lukke alle sidevinduer og panoramataket* samtidig - legg fingeren mot den berøringsfølsomme fordypningen på utsiden av dørhåndtaket til siderutene og panoramataket* er lukket.



Gummirt trykkplate på bakluken brukes bare til opplåsing.

Låse dører og bakluke

Alle sidedørene må være lukket for at bilen skal kunne låses. Bakluken kan derimot være åpen ved låsing med sidedørenes håndtak.

- Berør inn den markerte flaten bak på utsiden av et av dørhåndtakene etter at døren er lukket, eller trykk inn knappen nederst på bakluken for å låse før den lukkes.
 - > Låseindikatoren i frontruten bekrefter at låsing er utført, ved å begynne å blinke.

i NBI

Det er viktig at bare én berøringsfølsom overflate aktiveres om gangen. Dersom man berører håndtaket samtidig som man berører låseflaten, er det risiko for dobbeltkommando. Det gjør at den anmodede aktiviteten (låsing/opplåsing) ikke blir utført, eller at den utføres med forsinkelse.

Opplåsing av dører og bakluke

- Ta tak i et dørhåndtak, eller trykk på den gummierte trykkplaten nederst på baklukkens håndtak for å låse opp.
 - > Låseindikatoren i frontruten bekrefter at bilen er låst opp ved at den slukkes - åpne dører eller bakluke som normalt.

i NBI

Det er viktig at bare én berøringsfølsom overflate aktiveres om gangen. Dersom man berører håndtaket samtidig som man berører låseflaten, er det risiko for dobbeltkommando. Det gjør at den anmodede aktiviteten (låsing/opplåsing) ikke blir utført, eller at den utføres med forsinkelse.

Sekvenser for opplåsing

Forskjellige sekvenser for opplåsing kan velges i toppvinduet i midtdisplayet:

Gå til **Innstillinger → My Car → Låsing → Nøkkelfri opplåsing** og velg **Alle dørene** eller **Enkeltjør**.

Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller bakluke åpnes innen to minutter etter opplåsing, låses de igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at du utilsiktet går fra bilen ulåst.

Fjernopplåsing

Det er mulig å fjernopplåse bilen med appen Volvo On Call*.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 222)
- Elektrisk betjent bakluke* (s. 236)
- Låse bakluken opp/igjen (s. 231)
- Åpne/lukke bakluke med fotbevegelse* (s. 239)
- Fjernnøkkelens rekkevidde (s. 224)
- Avtagbart nøkkelblad (s. 233)
- Alarm (s. 245)

Indikasjon ved låsing/opplåsing av bilen

Når bilen låses eller låses opp med fjernnøkkelen, viser blinklysene på bilen at låsing/opplåsing er riktig utført. Det er mulig å selv tilpasse indikeringen av låsing og opplåsing. For å tilpasse indikeringen, gå til midtdisplayet og trykk på **Innstillinger → My Car → Låsing → Låsing og opplåsing tilbakemelding**.

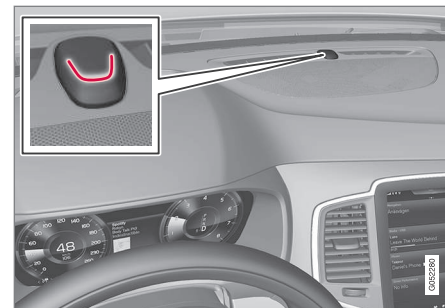
Utvendig indikasjon

- Bilens varselblinklys angir låsing med ett blink og ved at de utvendige speilene felles inn⁸.
- Bilens varselblinklys angir låsing med to blink og ved at de utvendige speilene felles ut⁸.

Alle dører, bakluken og panseret må være lukket for å angi låst bil.

Hvis låsing skjer når kun førerdøren er lukket⁹, vil bilen låses, men indikering skjer først etter at samtlige dører, bakluken og panseret er lukket.

Indikering på instrumentpanelet



Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet viser låsesystemets status.

Langt blink angir at bilen er låst. Når bilen er låst, angis dette med korte pulserende blink.

⁸ Bare biler med elektrisk innfellbare sidespeil.

⁹ Gjelder ikke biler utstyrt med nøkkellos låsing/opplåsing (Passive Entry*).

◀◀ Indikering i låseknappene

Låseknapper kun i fordørene



Låseknapper med indikatorlampe i fordør.

Tent indikatorlampen i fordørenes respektive låseknapp betyr at alle dører er låst. Hvis en dør åpnes, slukkes lampen i begge dørene.

I alle dører*



Låseknapp med indikatorlampe i bakdør.

Tent indikatorlampen i dørenes respektive låseknapp betyr at de aktuelle dørene er låst. Hvis en dør låses opp, slukker lampen mens de andre fortsetter å lyse.

Velge funksjon

Ulike alternativer for indikering av låsing/opplåsing kan stilles inn via midtdisplayet.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car → Låsing**.
3. Tilpasse innstillingene under **Låsing og opplåsing tilbakemelding**.

Les mer om indikering av låsing/opplåsing i avsnittene "Trygghetsbelysning" og "Stille inn utvendige speil".

Relatert informasjon

- Låse/låse opp fra utsiden (s. 225)
- Sikkerhetsbelysning (s. 142)
- Stille inn utvendige speil (s. 147)

Låse/låse opp fra innsiden

Dørene og bakluken kan låses opp og igjen innenfra, med fordørenes sentrallås Bryter. Bakdørenes låse Bryter* låser respektive bakdør.

Sentrallås



Knapp for låsing/opplåsing i fordør med indikatorlampe.

- Trykk på -knappen for å låse. -knappen låser opp.

Låse opp

- Trykk på -knappen for å låse opp alle sidedører og bakluken.
- Trekk ut noen av sidedørenes åpningshåndtak og slipp.
 - Døren er opplåst og åpnet.

Et lang trykk på -knappen åpner alle sidevinduer samtidig - også kalt gjennomluftingsfunksjon¹⁰.

Låsing

- Trykk på -knappen - begge fordører må være lukket.
 - Alle dører og bakluken er låst.

Et langt trykk på -knappen lukker alle sidevinduer og panoramataket* samtidig.

Låseknapp* bakdører



Knapp for låsing i bakdør med indikatorlampe.

Bakdørenes låseknapper låser bare den aktuelle bakdøren.

Låse opp døren:

- Dra i døråpnerhåndtaket. Døren låses opp og åpnes.

Automatisk låsing

Dørene og bakluken låses automatisk når bilen begynner å bevege seg.

- Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet.
- Trykk på **My Car → Låsing**.
- Velg **Automatisk dørlåsing**
 - Hjelpeteksten **Dører og bakluke låses når bilen kjører** vises, og dører og bakluke låses automatisk.

Relatert informasjon

- Låse/låse opp fra utsiden (s. 225)
- Indikasjon ved låsing/opplåsing av bilen (s. 227)

¹⁰ Brukes f.eks. til raskt å kunne lufte ut av bilen i varmt vær.

Blockert låsestilling

Sikkerhetslåsing innebærer at alle åpningshåndtak koples frie mekanisk, noe som gjør det umulig å åpne døren fra innsiden.

Sikkerhetslåsing aktiveres med fjernnøkkelen og ved nøkkelfri låsing (Passive Entry)*. Sikkerhetslåsing aktiveres med ca. 10 sekunders forsinkelse etter at dørene er blitt låst.

NBI

Hvis en dør åpnes i løpet av tidsforsinkelsen, avbrytes sekvensen og alarmen deaktiveres.

Bilen kan kun låses opp med fjernnøkkelen, nøkkelfri oppløsing eller Volvo On Call (VOC)* mobilapp når sikkerhetslåsing er aktivert. Venstre fordør kan også låses opp med det avtagbare nøkkelbladet.

ADVARSEL

Deaktiver funksjonen "Sikkerhetslåsing" hvis noen skal sitte igjen i bilen, ellers kan de bli låst inne.

Deaktivere midlertidig

Hvis noen skal sitte i bilen mens dørene må låses fra utsiden, kan funksjonen sikkerhetslåsing kobles ut midlertidig. Ved vanlig låsing deaktiveres strømuttak med det samme, men når sikkerhets-

låsing er midlertidig deaktivert, er de aktive i maks. 10 minutter etter låsing.

Midlertidig deaktivering kan utføres fra toppvisningen på midtdisplayet. Velg:

Innstillinger → My Car → Låsing → Redusert alarmnivå.

Det er også mulig å gjøre dette fra funksjonsvisningen på midtdisplayet, ved å trykke på **Redusert alarmnivå**.

På midtdisplayet vises deretter **Redusert alarmnivå**. Sikkerhetslåsing deaktiveres midlertidig hvis bilen låses etterpå. Hvis bilen låses opp og igjen, må sikkerhetslåsing midlertidig deaktiveres igjen. Merk at alarmens bevegelses- og helningsfølere* kobles ut samtidig.

Ved påfølgende motorstart nullstilles systemet.

NBI

- Husk at alarmen aktiveres når bilen låses.
- Hvis noen av dørene åpnes innenfra, utløses alarmen.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 222)
- Låse/låse opp fra utsiden (s. 225)
- Låse/låse opp fra innsiden (s. 229)
- Låse/låse opp med det avtakbare nøkkelbladet (s. 235)

- Alarm (s. 245)

Låse bakluken opp/igjen

Bakluken kan låses/låses opp og åpnes på forskjellige måter avhengig av bilens utstyrsnivå.

Låse opp bakluken med fjernnøkkel



Alarmen for koffertlokket kan kobles ut og bakluken kan låses opp og åpnes separat med knappen  på fjernnøkkelen.

Det er to ulike måter å låse opp bakluken på.

1. Trykk på  -knappen på fjernkontrollnøkkelen.

> Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet slukkes for å vise at alarm ikke er angitt for hele bilen.

Alarmens nivå- og bevegelsesfølere og følerene for åpning av bakluken kobles ut.

Bakluken låses opp, men forblir stengt mens dørene forblir låst med aktivert alarm.

For så å åpne bakluken, grip lett under den gummierte trykkplaten på baklukens håndtak og åpne luken.

Hvis ikke bakluken åpnes innen 2 minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

2. Med tilleggsutstyret elektrisk styrt bakluke*

Langt trykk (ca. 1,5 sek) på fjernnøkkelen  -knapp

> Bakluken låses opp og åpnes mens dørene forblir låst med aktivert alarm.

Låse opp bakluken nøkkelløst*



Gummiplate med trykkfølsom overflate.

Bakluken holdes lukket av en elektrisk lås. Det holder å ha med seg fjernnøkkelen i f.eks. en lomme eller veske.

1. Hvis du vil åpne luken, trykker du lett på den gummierte trykkplaten nederst på håndtaket til bakluken.

> Låsen frikobles.

NBI

Hvis fjernnøkkelen ikke registreres tilstrekkelig nærme bakluken, fungerer ikke låsing/opplåsing. Se avsnittet "Fjernnøkkelenes rekkevidde" for mer informasjon.

- ◀ 2. Løft i det utvendige håndtaket for å åpne bakluken helt.

! VIKTIG

- Minimal kraft kreves for å frigjøre låsen til bakluken. Du trenger bare å trykke lett på den gummierte platen.
- Løft i håndtaket når du åpner bakluken, ikke press på gummiplaten. For stor kraft kan skade den elektriske kontakten til gummiplaten.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør med åpen bakluke. Giftig eksos kan suges inn i bilen via bagasjerommet.

Låse opp fra innsiden av bilen



Låse opp bakluken:

1. Kort trykk på instrumentpanelets -knapp.
 - > Bakluken låses opp og kan åpnes utenfra ved et grep rundt den gummierte trykkplaten.
2. Og med tilleggsutstyret elektrisk styrt bakluke
 - Langt trykk på instrumentpanelets -knapp.
 - > Luken åpnes.

Låse med fjernnøkkel

- Trykk på -knappen på fjernkontrollnøkkelen.
 - > Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet begynner å blinke - alarmen er aktivert.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 222)
- Elektrisk betjent bakluke* (s. 236)
- Åpne/lukke bakluke med fotbevegelse* (s. 239)

Aktivere/deaktivere privat låsing

Hanskerommet og bakluken kan låses med såkalt privat låsing, f. eks. når bilen settes inn til service, på hotell eller lignende.

i NBI

For at funksjonen for privat låsing skal kunne aktiveres, må bilen minst være i tenningsposisjon **I**.

Aktivere privat låsing

1. Funksjonen kan aktiveres fra funksjonsvisningen eller innstillingsvisningen:
 - Trykk på knappen **Privat låsing** i funksjonsvisningen i midtdisplayet.
 - Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet. Trykk på **My Car → Låsing**. Velg **Privat låsing**.
- > Et popup-vindu (dialogrute) vises.

NBI

Første gang funksjonen brukes, må du velge en sikkerhetskode. Sikkerhetskoden kan brukes for å deaktivere alle tidligere PIN-koder. Oppbevar sikkerhetskoden på et trygt sted.

NBI

Hvis privat låsing er aktivert og bilen låses opp via Volvo On Call* eller Volvo On Call* mobilapp, vil den private låsingen deaktiveres automatisk.

2. Oppgi den koden som brukes for å låse opp hanskerommet, og trykk på **Bekreft**.
 - > Hanskerommet og bakluken låses. Låsingen bekreftes ved at det vises en grønn indikering ved knappen i funksjonsvisningen, og at ruten for privat låsing hakes av i innstillingsvisningen.

Deaktivere privat låsing

1. Funksjonen kan deaktiveres fra funksjonsvisningen eller innstillingsvisningen:
 - Trykk på knappen **Privat låsing** i funksjonsvisningen i midtdisplayet.
 - Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet i midtdisplayet. Trykk på **My Car → Låsing**. Velg **Privat låsing**.
- > Et popup-vindu (dialogrute) vises.
2. Oppgi den koden som brukes for å låse, og trykk på **Bekreft**.
 - > Hanskerommet og bakluken låses opp. Opplåsingen bekreftes ved at den grønne indikeringen ved knappen i funksjonsvisningen slukkes, og at haken ruten for privat låsing i innstillingsvisningen fjernes.

Relatert informasjon

- Bruk hanskerommet (s. 210)
- Låse bakluken opp/igjen (s. 231)

Avtagbart nøkkelblad

Fjernnøkkelen inneholder et avtakbart nøkkelblad av metall, som kan brukes til å aktivere enkelte funksjoner og utføre diverse handlinger.

Den unike koden til nøkkelbladene finnes hos autoriserte Volvo-verksteder. Det anbefales å kontakte et slikt verksted for bestilling av nye nøkkelblader.

« Bruksområdene til nøkkelbladet

Med det avtagbare nøkkelbladet til fjernnøkkelen kan:

- venstre¹² fordør åpnes manuelt hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernnøkkelen.
- alle dører nødlåses - se avsnittet "Låse/låse opp med avtakbart nøkkelblad".
- bakdørenes mekaniske barnesikringssperre aktiveres/deaktiveres, se avsnittet "Barnesikring".

Den knappeløse nøkkelen¹³ (Key Tag) har ikke avtakbart nøkkelblad. Ved behov brukes den ordinære fjernnøkkelsens avtakbare nøkkelblad.

Ta av nøkkelbladet



- 1 Hold fjernnøkkelen med forsiden synlig og Volvos logo opp – skyv knappen ved nederkanten av nøkkelringen mot høyre. Før skallet på forsiden noen millimeter oppover.

Skallet løsner og kan løftes av nøkkelen.



- 2 Løsne nøkkelbladet ved å vinkle det opp.



- 3 Sett nøkkelbladet tilbake i fjernnøkkelen på beregnet sted etter bruk. Sett skallet på igjen og før det tilbake.
> Du hører et knapp som bekrefter at skallet har havnet riktig og sitter fast.

Relatert informasjon

- Låse/låse opp med det avtakbare nøkkelbladet (s. 235)
- Barnesikring (s. 244)
- Fjernkontroll (s. 222)

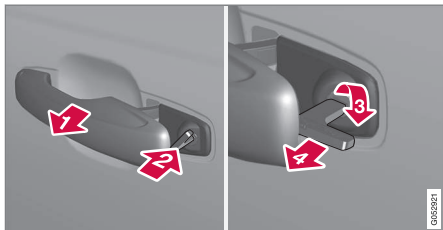
¹² Dette gjelder uansett om bilen er venstre- eller høyrestyrt.

¹³ Følger med biler utstyrt med nøkkeløs låsing/opplåsing (Passive Entry*).

Låse/låse opp med det avtakbare nøkkelbladet

Det avtakbare nøkkelbladet kan bl.a. brukes til å låse opp fra utsiden - f.eks. hvis batteriet til fjernnøkkelen er flatt.

Låse opp



- 1 Trekk ut det fremre dørhåndtaket på venstre side¹⁴ til endestillingen, slik at låsesylindere blir synlig.
- 2 Sett nøkkelen i låsesylindere.
- 3 Dreier medurs 45 grader slik at nøkkelbladet peker rett bakover.
- 4 Dreier nøkkelen tilbake 45 grader til utgangsstillingen. Ta nøkkelen ut av låsesylindere og slipp håndtaket tilbake, slik at den bakre delen av håndtaket havner mot bilen igjen.
5. Trekk ut håndtaket.
 - > Døren åpnes.

Låsingen gjøres på samme måte, men med dreining 45 grader moturs i stedet for medurs i trinn (3).

i NBI

Når førerdøren låses opp med nøkkelbladet og så åpnes, utløses alarmen.



Plasseringen til reserveleseren i tunnelkonsollen.

Slå av alarmen ved å:

1. Sett fjernnøkkelen i reserve leseren i bunnen av koppholderen i tunnelkonsollen.
2. Dreier så startbryteren til **START** og slipp bryteren.
 - > Bryteren går automatisk tilbake til opprinnelig stilling - alarmsignalet stanser og alarmen slås av.

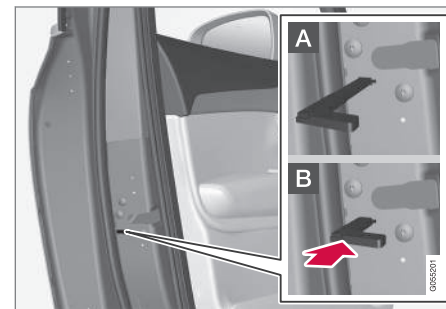
Låsing

Det er også mulig å låse bilen med det avtakbare nøkkelbladet til fjernnøkkelen, f.eks. ved strømbrydd eller hvis batteriet til nøkkelen har blitt utladet.

Venstre fordør kan låses med låsesylindere og det avtagbare nøkkelbladet.

Alle dørene mangler låsesylindere og har i stedet en låseomstilling på den respektive dørens gavl som må trykkes inn ved hjelp av nøkkelbladet - deretter er de mekanisk låst/sperret for åpning utenfra.

Dørene kan fortsatt åpnes fra innsiden.



Manuell låsing av dør. Må ikke forveksles med barnesikringen.

¹⁴ Dette samme gjelder for biler både med høyre- og venstreside.

- ◀ – Ta ut nøkkelbladet fra fjernnøkkelen. Før nøkkelbladet inn i hullet for låsomstillingen og trykk nøkkelen inn til bunnen, cirka 12 mm.

A Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

B Døren er sperret mot åpning fra utsiden. For å komme tilbake til stilling A må innerhåndtaket til døren åpnes.

Dørene kan også låses opp med fjernnøkkelens opplåsningsknapp eller med førerdørens sentrallåsningsknapp.

i NBI

- Dørens låsomstilling låser bare den aktuelle døren, ikke alle dørene samtidig.
- En manuelt låst bakdør med aktivert manuell barnesikring, kan ikke åpnes verken fra utsiden eller innsiden. En bakdør som låses på denne måten, kan bare låses opp med en fjernnøkkel, sentrallåseknapp eller ved å trekke i innerhåndtaket.

Relatert informasjon

- Avtagbart nøkkelblad (s. 233)

Elektrisk betjent bakluke*

Bakluken til bilen kan åpnes/lukkes med elektrisk styring.

Som tilleggsutstyr finnes også åpning/lukking med fotbevegelse - se avsnittet "Åpne/lukke elektrisk styrt bakluke med fotbevegelse" for mer informasjon.

Åpne

Bakluken kan åpnes med håndtaket sitt, med en fotbevegelse*, med en knapp på instrumentpanelet eller med fjernnøkkelen.



Knapp for å slå instrumentpanelet på og av.

Gjør noe av følgende for å åpne bakluken:

- Lett trykk på håndtaket til bakluken.
- Et langt trykk på knappen på instrumentpanelets -knapp. Hold den inne til luken begynner å åpnes.
- Et langt trykk på knappen på fjernnøkkelens -knapp. Hold den inne til luken begynner å åpnes.

Lukking

Bakluken kan lukkes med knappen på instrumentpanelet, med fotbevegelse* med fjernnøkkel eller med knappene ¹⁵ nederst på bakluken.

Gjør noe av følgende for å lukke bakluken.

- Trykk langt på instrumentpanelets -knapper eller fjernnøkkelens -knapp.
 - > Bakluken lukkes automatisk, og du hører et signal - luken forblir ulåst.

¹⁵ Biler som er utstyrt med nøkkelløs låsing/opplåsing (Passive Entry*) har en knapp for lukking og en for lukking og låsing.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Knapp for lukking og låsing på undersiden av bakluken.

- Trykk -knappen¹⁵ på baklukens underside for å lukke den.
 - > Bakluken lukkes automatisk - luken forblir ulåst.

i NBI

Knappen er aktiv i 24 timer etter at luken stilles åpen. Deretter må den stenges manuelt.

- Trykk på -knappen¹⁵ på baklukens underside for å lukke og samtidig låse både luken og dørene (alle dørene må være lukket for låsing).
 - > Bakluken lukkes automatisk - luken og dørene låses, og alarmen¹⁶ aktiveres.

i NBI

Hvis fjernnøkkelen ikke registreres tilstrekkelig nærme bakluken, fungerer ikke låsing/opplåsing. Se avsnittet "Fjernnøkkelens rekkevidde" for mer informasjon.

i NBI

Ved nøkkelfri* låsing/lukking lyder tre signaler hvis nøkkelen ikke registreres tilstrekkelig nærme bakluken. Se avsnittet "Fjernnøkkelens rekkevidde" samt "Lås og fjernnøkler" for mer informasjon.

! VIKTIG

Ved manuell håndtering av bakluken, må den åpnes eller lukkes sakte. Ikke bruk vold for å åpne/lukke den hvis den gir motstand. Den kan skades og slutte å fungere riktig.

Avbryt åpning/lukking

- Åpning/lukking kan avbrytes på fem ulike måter:
 - Trykk på knappen på instrumentpanelet.
 - Trykk på knappen på fjernkontrollnøkkelen.
 - Trykk på lukkeknappen¹⁵ nederst på bakluken.
 - Trykk på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket.
 - Ved hjelp av en fotbevegelse* (se avsnittet "Åpne/lukke elektrisk styrt bakluke med fotbevegelse" for mer informasjon).
- > Lukens bevegelse avbrytes og stopper, og luken kan deretter håndteres manuelt.

Programmerbar maksimal åpning

Den maksimale åpningsstillingen til bakluken kan tilpasses - f.eks. ved lav takhøyde i garasje.

Stille inn maksåpning:

1. Åpne bakluken - stoppe den i ønsket åpningsstilling.
2. Trykk inn -knappen på undersiden av bakluken i minst 3 sekunder.
 - > To korte signaler lyder, og stillingen blir lagret.

¹⁵ Biler som er utstyrt med nøkkelløs låsing/opplåsing (Passive Entry*) har en knapp for lukking og en for lukking og låsing.

¹⁶ Ekstrautstyr i visse markeder.

◀◀ Tilbakestilling av maksåpning:

- Før luken manuelt til høyeste mulige stilling - trykk inn -knappen på bakluken i minst 3 sekunder.
- > To signaler lyder, og stillingen blir slettet. Heretter vil luken åpnes til sin maksstilling.

NBI

- Hvis systemet har arbeidet sammenhengende i for lang tid, slås det av for å unngå overbelastning. Det kan brukes igjen etter ca. 2 minutter.

Klemsikring

Hvis noe med tilstrekkelig motstand hindrer bakluken fra å åpnes/lukkes, aktiveres klemsikringen.

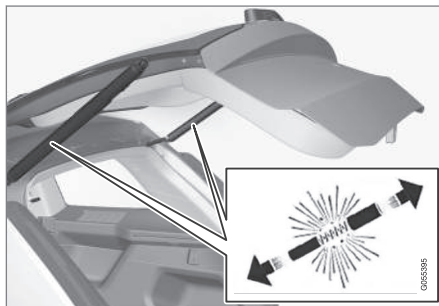
- Ved åpning - bevegelsen avbrytes, bakluken stanser og det avgis et langt signal.
- Ved lukking - bevegelsen avbrytes, bakluken stanser, du hører et langt signal og bakluken går tilbake til programmert maksstilling.

ADVARSEL

Pass på at ingen blir klemt ved åpning og lukking. Se etter at ingen er i nærheten av bakluka før du åpner eller lukker den. En klemmeskade kan få alvorlige følger.

Hold alltid øye med bakluka når den åpnes eller lukkes.

Forstrammete fjær



De forstrammete fjærene til den elektrisk styrte bakluken.

ADVARSEL

Ikke åpne de forspente fjærene for den elektrisk styrte bakluken. De er forspente med høyt trykk og kan forårsake skade ved åpning.

Relatert informasjon

- Åpne/lukke bakluke med fotbevegelse* (s. 239)
- Fjernnøkkelens rekkevidde (s. 224)

Åpne/lukke bakluke med fotbevegelse*

For at det skal være lettere å manøvrere bakluken når hendene er opptatt, kan du åpne og stenge den ved hjelp av en sparkebevegelse framover under bakre støtfanger.



Føleren sitter til venstre for midten på støtfangeren¹⁷.

En av fjernnøkklene til bilen må befinne seg innenfor rekkevidden¹⁸ bak bilen for at åpning/lukking skal være mulig. Dette gjelder også ved allerede opplåst bil, for å unngå utilsiktet åpning, f.eks. ved bilvask.

Fremgangsmåte



Sparkebevegelse innfor følerens gyldige aktiveringsområde.

Åpning/lukking

- Gjør **en** langsom sparkebevegelse framover under venstre del av bakre støtfanger. Ta så et skritt tilbake. Støtfangeren skal ikke berøres.
- > Du hører et kort lydsignal når åpning/lukking aktiveres - bakluken åpnes/lukkes.

Hvis bakluken er åpen, vil den alltid lukkes ved aktivering med fotbevegelse.

Bakluken kan lukkes med knappen på instrumentpanelet, med fjernnøkklene eller med knappen/knappene¹⁹ på baklukens underside. Se

avsnittet "Elektrisk styrt bakluke" for mer informasjon.

Hvis det gjøres flere fotbevegelser uten at det er en godkjent fjernnøkkel bak bilen, blir det ikke mulig å åpne bakluken før etter en viss tid.

Hold ikke foten under bilen i sparkebevegelsen, det kan føre til at aktiveringen mislykkes.

Avbryt åpning/lukking

- Gjør **en** langsom sparkebevegelse framover under åpning eller lukking for å stanse baklukens bevegelse.

Fjernnøkklene behøver ikke å være i nærheten av bilen for at åpning eller lukking skal kunne avbrytes.

i NBI

Det er risiko for redusert eller uteblitt funksjon hvis den bakre støtfangeren belastes med store mengder is, snø, smuss eller lignende. Sørg derfor for å holde den ren.

i NBI

Vær oppmerksom på at systemet kan aktiveres i bilvask eller lignende, hvis fjernnøkklene er innen rekkevidde.

¹⁷ Hvis bilen har glideplate/diffuser*, sitter føleren mot venstre ende av støtfangeren.

¹⁸ Se avsnittet "Fjernnøkkelens rekkevidde" for mer informasjon.

¹⁹ Gjelder bare biler med nøkkellost låsing/opplåsing (Passive Entry)*.

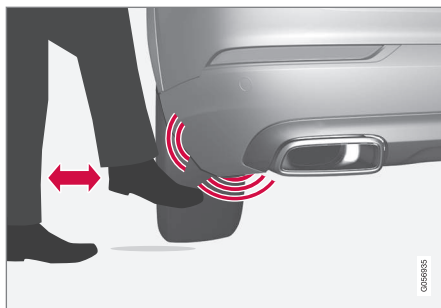
« Med tilbehøret glideplate/diffuser*

Hvis bilen har glideplate/diffuser*, sitter føleren ut mot venstre hjørne av støtfangeren.



Har bilen glideplate/diffuser*, sitter føleren ut mot venstre hjørne av støtfangeren.

For å aktivere åpning eller lukking med fotbevegelse på bil med tilbehøret glideplate/diffuser, gjøres sparkebevegelsen fra siden av bilen.



Sparkebevegelse innfor følerens gyldige aktiveringsområde.

Relatert informasjon

- Låse bakluken opp/igjen (s. 231)
- Elektrisk betjent bakluke* (s. 236)
- Fjernnøkkelen rekkevidde (s. 224)

Bytte batteri i fjernnøkkelen

Batteriet i fjernnøkkelen må byttes ut når det er ladet ut.

i NBI

Alle batterier har en begrenset levetid og må til slutt byttes ut (gjelder ikke for Key Tag). Batteriets levetid varierer etter hvor ofte kjøretøyet/nøkkelen blir brukt.

Batteriet til fjernnøkkelen må byttes hvis:



informasjonssymbolet tennes, og meldingen **Nøkkelbatteri lavt Se førerveiledningen** vises på førerdispleyet.

og/eller

- låsen ved gjentatte tilfeller ikke reagerer på signal fra fjernkontrollen når den befinner seg under 20 meter fra bilen.

i NBI

Prøv alltid å gå nærmere bilen og foreta et nytt forsøk på å låse opp.

Batteriet i den knappeløse nøkkelen²⁰ (Key Tag) kan ikke byttes ut - en ny nøkkel kan bestilles hos et autorisert Volvo-verksted.

²⁰ Denne nøkkelen følger med biler med ekstrautstyret nøkkeløs låsing/opplåsing (Passive Entry*).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

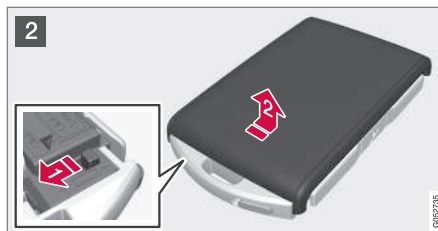
! VIKTIG

Brukt Key Tag skal overlates til et autorisert Volvo-verksted. Nøkkelen må slettes fra bilen, siden det fremdeles er mulig å bruke den til å starte bilen ved reservestart.

Åpne og bytte

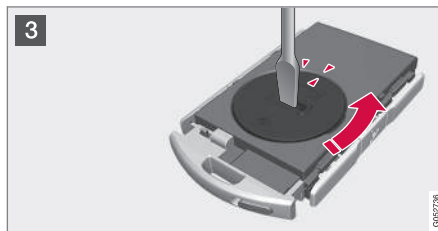
1 Hold fjernnøkkelen med forsiden synlig og Volvos logo opp – skyv knappen ved nedre kant av nøkkelringen mot høyre. Skyv skallet på forsiden noen millimeter oppover.

2 Skallet løsner og kan løftes av nøkkelen.



2 **1** Før knappen mot siden og skyv skallet på baksiden noen millimeter oppover.

2 Skallet løsner og kan løftes av nøkkelen.



3 Bruk f.eks. en skrutrekker for å dreie batteriluken mot klokken slik at markeringene møtes ved teksten **OPEN**.

1 Løft forsiktig av lokket ved å trykke ned f.eks. en negl i fordypningen.

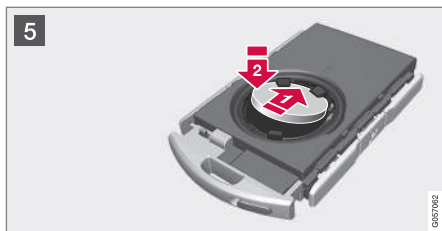
2 Fell opp lokket.



4 **1** Batteriets (+)-side vender opp. Lirk forsiktig ut batteriet, som vist på bildet.

! VIKTIG

Ikke rør nye batterier og deres kontaktflater med fingrene. Det svekker funksjonen.



5 Sett i ett nytt batteri med (+)-siden opp. Unngå å berøre batterikontaktene til fjernnøkkelen med fingrene.

1 Plasser batteriet i holderen med kanten ned. Skyv så batteriet framover så det festes under de to plastsperrene.

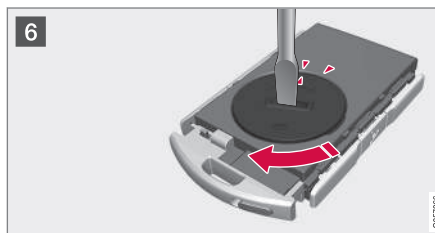
2 Klem så batteriet ned til det festes under den øvre, svarte plastspærren.

i NBI

Bruk batterier med betegnelsen CR2032, 3 V.

i NBI

Volvo anbefaler at batterier som skal brukes i fjernnøkkelen oppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier som er fabrikkmontert eller byttet av et autorisert Volvo-verkste, oppfyller ovenstående kriterium.



6 Sett luken tilbake og dreii markeringen med klokken til teksten **CLOSE**.



7 **1** Sett baklokket på plass igjen og klem det ned til det høres en klikkelyd.

2 Skyv så lokket tilbake.

> Du hører enda et klikk som bekrefter at lokket er på plass og sitter fast.

8



8 **1** Snu fjernnøkkelen og sett lokket på forsiden på plass igjen ved å klemme det ned til det høres en klukkelyd.

2 Skyv så lokket tilbake.

> Enda en klukkelyd forteller at lokket sitter fast.

! VIKTIG

Sørg for at brukte batterier blir tatt hånd om på en miljøvennlig måte.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 222)

Elektronisk startsperre

Den elektroniske startsperreren er en tyveribeskyttelse som forhindrer at bilen startes av uautoriserte personer.

Bilen kan bare startes med riktig fjernnøkkel.

Følgende feilmeldinger på førerdisplayet er relatert til den elektroniske startsperreren:

Symbol	Melding	Betydning
	Bilnøkkel ikke funnet Se førerveiledningen	Feil ved lesing av fjernnøkkelen under start - plasser nøkkelen i koppeholderen nær nøkkelsymbolet, og prøv igjen.

Fjernbetjent startsperre med springssystem²¹

Bilen er utstyrt med et system som gjør det mulig å spore og lokalisere bilen og på avstand aktivere startsperreren, som forhindrer motorstart. Kontakt nærmeste Volvo-forhandler for mer informasjon om hjelp til å aktivere systemet.

Følgende feilmeldinger på førerdisplayet er relatert til den fjernmanøvrerte startsperreren med springssystem:

Symbol	Melding	Betydning
	Fjernstyrt startsperre Bilen kan ikke startes	Den fjernmanøvrerte startsperreren med sporsystem er aktivert. Bilen vil ikke starte. Kontakt Volvo On Call servicesenter.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 222)
- Fjernnøkkelens rekkevidde (s. 224)

²¹ Bare noen markeder og sammen med Volvo On Call*.

Barnesikring

Barnesikringen gjør at barn ikke kan åpne bakdørene fra innsiden. Det finnes både en elektrisk* og manuell sperre.

Aktivere/deaktivere elektrisk*

Den elektriske barnesikringen kan aktiveres/deaktiveres i alle tenningsposisjoner over **0**. Aktivisering/deaktivisering kan skje opptil 2 minutter etter at motoren er slått av, forutsatt at ingen dør åpnes. Se avsnittet "Tenningsposisjoner" for mer informasjon.



Knapp for elektrisk aktivisering/deaktivisering.

1. Start motoren, eller velg en tenningsposisjon over **0**.

2. Trykk på knappen på betjeningspanelet i førerdøren.
 - > Førerdisplayet viser meldingen **Barnesikring bak Aktivert**, og lampen i knappen lyser - sperren er aktiv.

Når den elektriske barnesikringen er aktivert, kan de bakke:

- vinduene bare åpnes med knappene i førerdøren
- dørene ikke åpnes fra innsiden.

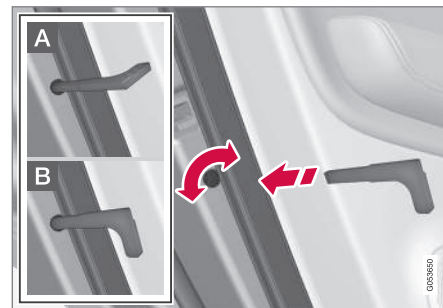
For å heve sperren:

- Trykk på knappen på betjeningspanelet i førerdøren.
 - > Førerdisplayet viser meldingen **Barnesikring bak Deaktivert**, og lampen i knappen slukker - sperren er deaktivert.

Når motoren slås av, lagres den gjeldende innstillingen. Hvis barnesikringen er aktivert når motoren slås av, vil funksjonen fortsatt være aktivert neste gang motoren startes.

Symbol	Melding	Betydning
	Barnesikring bakAktivert	Barnesikringen er aktivert.
	Barnesikring bakDeaktivert	Barnesikringen er deaktivert.

Aktivere/deaktivere manuell



Manuell barnesikring. Må ikke forveksles med manuell dørås.

- Vri med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollnøkkelen. Du finner mer informasjon i avsnittet "Avtakbart nøkkelblad".

- A** Døren er sperret mot åpning fra innsiden.
- B** Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

i NBI

- Dørens dreiebryter sperrer bare den aktuelle døren, ikke begge bakdørene samtidig.
- Det er ingen manuell sperre på biler med elektrisk barnesikring.

Relatert informasjon

- Avtagbart nøkkelblad (s. 233)
- Tenningsposisjoner (s. 348)

Alarm²²

Alarmen varsler ved f.eks. innbrudd i bilen.

Aktivert alarm løses ut i følgende tilfeller:

- hvis en dør, panseret eller bakluken åpnes,
- hvis en bevegelse registreres i kupeen (hvis bilen har bevegelsesføler*),
- hvis bilen heves eller slepes (hvis bilen har helningsføler*),
- hvis startbatteriets ledning kobles fra eller
- sirenen kobles ut.



Hvis det har oppstått en feil i alarmsystemet, vises et symbol og meldingen **Svikt i alarmsystem Service** nødvendig på førerdisplayet. Kontakt

et verksted hvis dette skulle skje. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

i NBI

Ikke forsøk å reparere eller forandre komponenter i alarmsystemet selv. Alle slike forsøk kan påvirke forsikringsvilkårene.

i NBI

Bevegelsesfølerne utløser alarmen ved bevegelser i kupéen. Luftstrømmer registreres også. Derfor kan alarmen utløses hvis bilen forlattes med åpent vindu eller panoramatak*, eller hvis kupévarmeren er på.

For å unngå dette: Lukk vindu/panoramatak når du forlater bilen. Hvis bilens integrerte parkeringsvarmer (eller en bærbar elektrisk) skal brukes, må luftstrømmen fra ventilasjonsmunnstykkene rettes slik at de ikke peker innover i kupeen. Ellers er det mulig å bruke et redusert alarmnivå - se avsnittet lenger ned i denne artikkelen.

Aktivere alarmen

Lås bilen og aktiver alarmen ved å:

- trykke på låseknappen på fjernkontrollen,
- berør inn den markerte flaten på utsiden av dørhåndtakene²³ eller
- trykke på baklukens gummierte trykkplate²³.

Hvis bilen har elektrisk styrt bakluke, kan knappen på undersiden av bakluken også låse bilen og aktivere alarmen.

²² Ekstraustyr i visse markeder.

²³ Gjelder bare biler med nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry*).

« Deaktivere alarmen

Lås opp bilen og deaktiver alarmen ved å:

- trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen,
- ta tak om et av dørhåndtakene²³ eller
- trykke på baklукens gummierte trykkplate²³.

Slå av utløst alarm

- Trykk på opplåsingsknappen på fjernnøkkelen eller sett bilen i tenningsposisjon I ved å dreie startbryteren til **START** og så slippe.

i	NBI
•	Husk at alarmen aktiveres når bilen låses.
•	Hvis noen av dørene åpnes innenfra, utløses alarmen.

Alarmsignaler

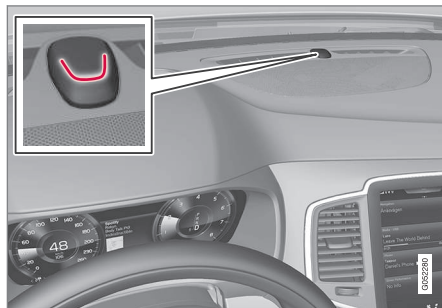
Følgende skjer ved utløst alarm:

- En sirene lyder i 30 sekunder eller til alarmen slås av.
- Samtlige blinklys blinker i 5 minutter eller til alarmen slås av.

Hvis døren som har aktivert alarmen åpnes, gjen-tas alarmsyklusen opptil 10 ganger²⁴.

Lås- og alarmindikator

En rød lysdiode på instrumentpanelet viser statusen til alarmsystemet:



- Dioden slukket: Alarmen er deaktivert.
- Dioden blinker annethvert sekund: Alarmen er aktivert.
- Dioden blinker raskt etter deaktivering av alarmen i maks. 30 sekunder eller til tenningsposisjonen I aktiveres ved at startbryteren dreies til **START** og slippes. Alarmen har vært utløst.

Redusert alarmnivå

Redusert alarmnivå innebærer at bevegelses- og hellingsfølerene kan slås av midlertidig.

For å unngå utilsiktet aktivering av alarmen, for eksempel hvis en hund skal være i bilen når den

er låst eller under transport på biltog eller bilferge, slås bevegelses- og hellingsfølerne av midlertidig. Fremgangsmåten er den samme som ved midlertidig utkobling av sikkerhetslåsing. Det er også mulig å gjøre dette fra funksjonsvisningen på midtdisplayet, ved å trykke på **Redusert alarmnivå**.

Se "Blokert låsestilling" for mer informasjon.

Relatert informasjon

- Automatisk aktivering/gjenaktivering av alarmen (s. 247)
- Deaktivering av alarm uten fungerende fjernnøkkel (s. 247)
- Blokert låsestilling (s. 230)

²³ Gjelder bare biler med nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry*).

²⁴ Gjelder for enkelte markeder.

Automatisk aktivering/ gjenaktivering av alarmen²⁷

Automatisk reaktivering av alarmen hindrer at bilen utilsiktet forlates med alarmen deaktivert.

Hvis bilen har blitt låst opp med fjernkontrollen (og alarmen har blitt deaktivert), men ingen av dørene og heller ikke bakluken åpnes innen to minutter, aktiveres alarmen igjen automatisk. Samtidig låses bilen igjen.

I noen markeder gjenaktiveres alarmen automatisk etter en viss forsinkelse etter at førerdøren ble åpnet og lukket igjen uten at noe ble låst.

Relatert informasjon

- Alarm (s. 245)
- Deaktivering av alarm uten fungerende fjernnøkkel (s. 247)

Deaktivering av alarm³⁰ uten fungerende fjernnøkkel

Bilen kan låses opp og alarmen slås av selv om fjernnøkkelen ikke fungerer. f.eks. hvis batteriet i fjernnøkkelen er tomt.

1. Åpne førerdøren med det avtagbare nøkkelbladet.
> Alarmen utløses.



Plasseringen til reserveleseren i koppeholderen.

2. Plasser fjernnøkkelen i reserveleseren i koppeholderen i tunnelkonsollen.
3. Drei startbryteren til **START**, og slipp.
> Alarmen deaktiveres.

Relatert informasjon

- Alarm (s. 245)
- Automatisk aktivering/gjenaktivering av alarmen (s. 247)

- Avtagbart nøkkelblad (s. 233)
- Starte motoren. (s. 349)

²⁷ Ekstrautstyr i visse markeder.

³⁰ Ekstrautstyr i visse markeder.

Typegodkjenning for fjernnøkkelssystemet

Typegodkjenningen for fjernnøkkelssystemet kan finnes i tabellen.

Låsesystem for nøkkelfri start (Passive Start) og nøkkelfri låsing/opplåsing (Passive Entry*)



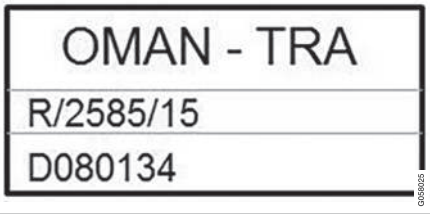
CEM-merking for fjernnøkkelssystemet. Se tabellen nedenfor for kompletterende typegodkjenningsnummer.

Land/område	Typegodkjenning	
Jordan	TRC/LPD/2014/250	
Serbia	P1614120100	
Argentina	CNC ID: C-14771	
Brazil	MT-3245/2015	

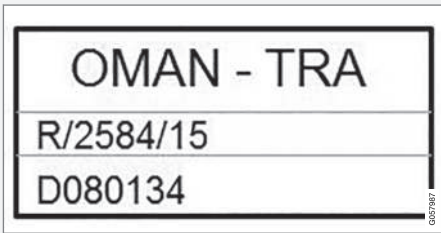
Land/område	Typegodkjenning	
Indonesia	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Malaysia	RAAT/37A/0315/S(15-0663)	
Mexico	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Russlad		
De forente arabiske emirater	ER37847/15 DA0062437/11	

Hvis du vil ha mer informasjon om typegodkjenning for fjernnøkkelsystemet, kan du se support.volvocars.com.

◀◀ Fjernkontroll

Land/område	Typegodkjenning	
Jordan	TRC/LPD/2015/104	
Oman		
De forente arabiske emirater		

Key Tag

Land/område	Typegodkjenning	
Jordan	TRC/LPD/2015/107	
Oman		 OMAN - TRA R/2584/15 D080134 0037367



Land/område	Typegodkjenning	
Serbia		 W011 15 0305011
De forente arabiske emirater		 TRA REGISTERED No: ER38971/15 DEALER No: DA36976/14 0305022

Relatert informasjon

- Fjernkontroll (s. 222)

FØRERHJELP

Fartsavhengig rattmotstand

Hastighetsavhengig styreservo gjør at rattmotstanden øker i takt med bilens hastighet for å gi føreren økt veikontakt.

Styringen kjennes fastere på motorveier. Ved parkering og i liten fart er styringen lett og krever ikke mye anstrengelse.

i NBI

I enkelte situasjoner kan styreservo bli for varm og må kjøles midlertidig - i løpet av denne tiden arbeider styreservo med redusert effekt, og vridning på rattet kan da oppleves som noe tyngre.

Parallelt med den midlertidig reduserte styrehjelpen viser førerdisplayet en melding.

Endre rattmotstanden*

For å velge rattmotstand, gå til avsnittet "Kjøremoduser" og se beskrivelsen ved alternativ INDIVIDUAL under overskriften "Kjøremoduser som kan velges".

Denne innstillingen får du ikke tilgang til under pågående sving.

Relatert informasjon

- Kjøremoduser (s. 358)

Elektronisk stabilitetskontroll

Elektronisk stabilitetskontroll (Electronic Stability Control - ESC) - hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.



Ved bremsing kan det oppleves som en pulserende lyd når ESC-systemet griper inn. Ved gasspådrag kan bilen akselerere langsommere enn ventet.

⚠ ADVARSEL

Stabilitetssystemet er et kompletterende hjelpemiddel - det kan ikke håndtere all situasjoner på alle veiunderlag.

Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte og at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

ESC-systemet består av følgende funksjoner:

- Antiskrensfunksjon
- Antispinnfunksjon
- Trekkraftfunksjon
- Motorbremskontroll
- Tilhengerstabilisator

Antiskrensfunksjon

Funksjonen kontrollerer hjulenes driv- og bremsekraft for hvert enkelt hjul for å stabilisere bilen.

Antispinnfunksjon

Funksjonen hindrer at drivhjulene spinner mot veibanen under akselerasjon.

Trekkraftfunksjon

Funksjonen er aktiv i liten fart og overfører kraft fra det drivhjul som spinner til det som ikke spinner.

Motorbremskontroll

Motoremskontrollen (Engine Drag Control - EDC) hindrer ufrivillig hjullåsing, for eksempel etter nedgiring eller motorbremsing ved kjøring i lavt gir på glatt underlag.

Utsiktet hjullåsing under kjøring kan blant annet gjøre det vanskeligere for føreren å styre bilen.

Tilhengerstabilisator*¹

Tilhengerstabilisatoren (Trailer Stability Assist - TSA) funksjon er å stabilisere en bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle. For mer informasjon, se avsnittet "Kjøring med tilhenger".

i NBI

Funksjonen TSA deaktiverer hvis sportsmodus aktiveres.

¹ Tilhengerstabilisatoren er inkludert ved installasjon av Volvos originale tilhengerfeste.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Relatert informasjon

- Sportsmodus for elektronisk stabilitetskontroll (s. 255)
- Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll (s. 256)
- Roll Stability Control (s. 258)
- Kjøre med tilhenger (s. 383)

Sportsmodus for elektronisk stabilitetskontroll

Elektronisk stabilitetskontroll (Electronic Stability Control - ESC) - hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.

ESC-systemet er alltid aktivert, det kan ikke slås av. Føreren kan imidlertid velge sportsmodus, noe som gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse.

Ved sportsmodus registrerer ESC-systemet hvis gasspedal, rattbevegelser og svinger er mer aktiv enn ved normal kjøring, og tillater da kontrollert sladd med bakenden av bilen opp til et visst nivå, før ESC griper inn og stabiliserer bilen.

Hvis føreren f.eks. avbryter en kontrollert sladd ved å slippe gasspedalen, griper ESC-systemet inn og stabiliserer bilen.

Med sportsmodus oppnås også maksimal trekraft hvis bilen har kjørt seg fast eller ved kjøring i løst underlag, for eksempel sand eller dyp snø.

Aktivere/deaktivere sportsmodus



Sportsmodus aktiveres/deaktiveres i funksjonsvinduet til midtdisplayet.

- Trykk på knappen **ESC Sportsmodus** i funksjonsvinduet.
- > Sportsmodus aktiveres/deaktiveres. Knappen viser grønn/grå indikasjon.



Sportsmodus angis i førerdisplayet ved at dette symbolet lyser kontinuerlig til funksjonen deaktiveres eller til motoren slås av. Etter neste motorstart er ESC-systemet til bake i normal modus igjen.

Begrensning for sportsmodus

Funksjonen **ESC Sportsmodus** kan ikke velges når noen av funksjonene fartsbegrenser, cruisekontroll eller adaptiv cruisekontroll er aktivert.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 254)
- Fartsbegrenser* (s. 258)
- Cruise control (s. 265)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 268)

Symboler og meldinger for elektronisk stabilitetskontroll

Flere symboler meldinger om elektronisk stabilitetskontroll (Electronic Stability Control – ESC) kan vises på førerdisplayet.

Tabellen nedenfor viser noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Lyser kontinuerlig i ca. 2 sekunder.	Systemkontroll ved start av motoren.
	Blinker.	ESC-systemet griper inn.
	Vedvarende lys.	Sportsmodus er aktivert. NB! ESC-systemet er ikke slått av i denne modusen - det er delvis redusert.
	ESC Midlertidig av	ESC-systemet er midlertidig redusert på grunn av for høy bremsetemperatur. Funksjonene aktiveres igjen automatisk når bremsene er avkjølt.
	ESC Service nødvendig	ESC-systemet er ute av funksjon. • Stopp bilen på et trygt sted, slå av motoren og slå den deretter på igjen. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 254)
- Sportsmodus for elektronisk stabilitetskontroll (s. 255)
- Håndtere meldinger på fører- og midtdisplayet (s. 102)

Roll Stability Control

Roll Stability Control (RSC) er et stabiliserings-system som minsker faren for å velte og gå rundt ved f.eks. brå unnamanøvrer eller hvis bilen får sladd.

RSC-systemet registrerer om og hvor mye bilen krenger. Ved hjelp av denne informasjonen beregnes om det er fare for at bilen skal velte. Om det er slik fare, griper bilens elektroniske stabilitetskontroll inn og senker motorens dreiemoment samtidig som ett eller flere hjul bremses til bilen er stabil igjen.

⚠ ADVARSEL

Ved normal kjøring blir bilen sikrere å kjøre med RSC-systemet. Det må ikke oppfattes som en anledning til å øke farten. Følg alltid vanlige aktsomhetsregler for sikker kjøring.

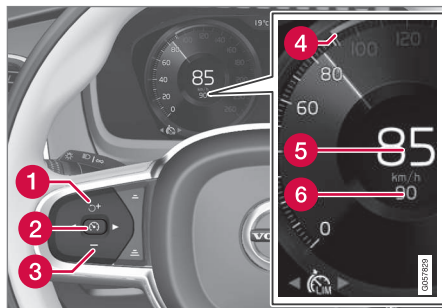
Relatert informasjon

- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 254)
- Sikkerhet (s. 56)

Fartsbegrenser*

En fartsbegrenser (Speed Limiter - SL) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt makshastighet overskrides ved en feil.

Oversikt



Funksjonenes knapper og symboler.

- 1 Øker lagret maks-hastighet eller aktiverer fartsbegrenseren igjen og går tilbake til lagret maks-hastighet
- 2 Aktiverer fartsbegrenseren og lagrer aktuell hastighet, eller deaktiverer fartsbegrenseren
- 3 Reduserer lagret maksfart
- 4 Markør for lagret makshastighet

- 5 Bilens aktuelle fart
- 6 Lagret makshastighet

⚠ ADVARSEL

Fartsbegrenseren er et hjelpemiddel som ikke kan håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når fartsbegrenseren ikke holder egnet hastighet.

Føreren er i siste rekke ansvarlig for at bilen kjøres på en trygg måte og i henhold til trafikkregler og bestemmelser, også når funksjonen Fartsbegrenser brukes.

Begrensninger

I bratte nedoverbakker kan fartsbegrenserens bremseeffekt være utilstrekkelig, og den lagrete maks-hastigheten kan overskrides. Føreren gjøres i så fall oppmerksom på dette med meldingen **Overskredet fartsgrensen** på førerdisplayet.

i NBI

Tekstmeldinger om overskredet makshastighet aktiveres hvis farten overskrides med minst 3 km/h (ca 2 mph).

Relatert informasjon

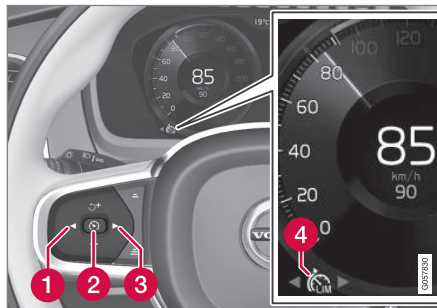
- Aktivere og starte fartsbegrenseren (s. 259)
- Håndtere fart for cruisekontrollen (s. 260)

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

- Deaktivere/gjenaktivere fartsbegrenseren (s. 260)
- Slå av fartsbegrenseren (s. 261)
- Automatisk fartsbegrenser* (s. 262)

Aktivere og starte fartsbegrenseren

Funksjonen i fartsbegrenseren (Speed Limiter - SL) må først velges og aktiveres for at du skal kunne regulere farten.



Funksjonenes knapper og symboler.

Aktivere fartsbegrenseren

- Trykk på ◀ (1) eller ▶ (3) for å bla frem symbol/funksjon  (4).
- > Symbolet vises. Deretter kan fartsbegrenseren aktiveres.

Starte fartsbegrenseren

Laveste mulige maksfart som lagres, er 30 km/h (20 mph).

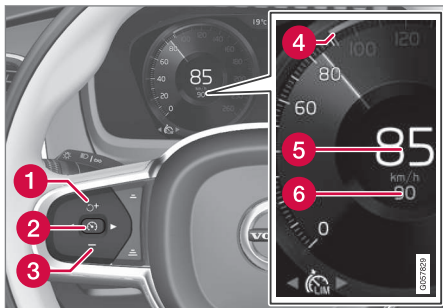
- Når symbolet/funksjonen  vises - trykker du på rattknappen  (2).
- > Fartsbegrenseren startes, og aktuell fart lagres som makshastighet.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* (s. 258)
- Håndtere fart for cruisekontrollen (s. 260)
- Deaktivere/gjenaktivere fartsbegrenseren (s. 260)
- Slå av fartsbegrenseren (s. 261)

Håndtere fart for cruisekontrollen

Cruisekontrollen (Speed Limiter – SL) kan stilles inn på ulike hastigheter.



Funksjonenes knapper og symboler.

- Endre lagret maksfart med korte eller lange trykk på rattknappen **+** (1) eller **-** (3):
 - For å justere +/- 5 km/h (+/- 5 mph) bruker du korte trykk. Hvert trykk gir +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
 - For å justere +/- 1 km/h (+/- 1 mph): holder du knappen inne og slipper når markeringen på førerdisplayet (4) er på ønsket maksfart.
- > Sist foretatte trykk lagres i minnet.

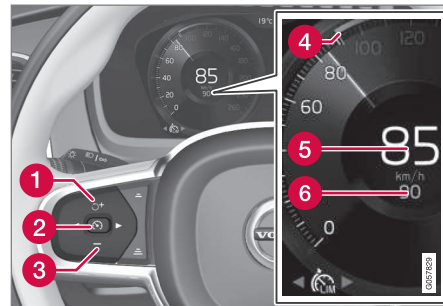
Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* (s. 258)
- Aktivere og starte fartsbegrenseren (s. 259)

- Deaktivere/gjenaktivere fartsbegrenseren (s. 260)
- Slå av fartsbegrenseren (s. 261)

Deaktivere/gjenaktivere fartsbegrenseren

Fartsbegrenseren (Speed Limiter – SL) kan deaktiveres midlertidig og settes i beredskapsmodus, og deretter aktiveres igjen.



Funksjonenes knapper og symboler.

Deaktivere og sette fartsbegrenseren i beredskapsstilling

- Trykk på knappen  på rattet (2).
 - > Førerdisplayets fartsbegrensermarkeringer og -symboler skifter farge fra HVITT til GRÅTT. Fartsbegrenseren er dermed midlertidig deaktivert, og føreren kan overskride den innstilte maks-hastigheten.

Aktivere fartsbegrenseren fra beredskapsstilling

- Trykk på knappen  på rattet (1).
 - > Førerdisplayets fartsbegrensermarkeringer skifter farge fra GRÅTT til HVITT - bilens fart begrenses så igjen av den sist lagrede makshastigheten.

eller

- Trykk på knappen  på rattet (2).
 - > Førerdisplayets fartsbegrensermarkeringer og -symboler skifter farge fra GRÅTT til HVITT - bilen bruker deretter aktuell fart som maksfart.

Midlertidig fartsøkning med gasspedalen

Fartsbegrensningen kan også overskrides midlertidig med gasspedalen uten at cruisekontrollen stilles i klarstilling - f.eks. for raskt å kunne akselerere bilen ut av en situasjon. Gjør da slik:

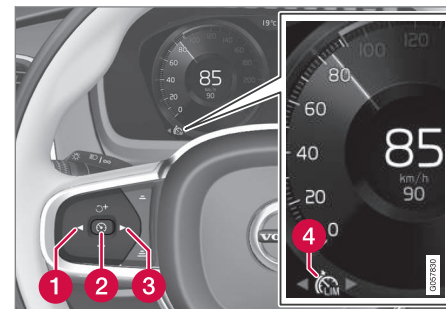
1. Trykk ned gasspedalen helt, og slipp den, slik at akselerasjonen avbrytes når du har oppnådd ønsket hastighet.
 - > Fartsbegrenseren er nå fremdeles aktivert, og symbolet på førerdisplayet er derfor HVITT.
2. Slipp opp gasspedalen helt når den midlertidige akselerasjonen er avsluttet.
 - > Deretter bremses bilen under den sist lagrede makshastigheten.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* (s. 258)
- Aktivere og starte fartsbegrenseren (s. 259)
- Håndtere fart for cruisekontrollen (s. 260)
- Slå av fartsbegrenseren (s. 261)

Slå av fartsbegrenseren

Fartsbegrenseren (Speed Limiter - SL) kan slås av.



Funksjonenes knapper og symboler.

1. Trykk på knappen  på rattet (2).
 - > Fartsbegrenseren stilles i beredskapsstilling.
2. Trykk på rattknappen ◀ (1) eller ▶ (3) for å skifte til en annen funksjon.
 - > Førerdisplayets symbol og markering for cruisekontrollen (4) slukker - dermed slettes den innstilte/lagrede farten.
3. Trykk på knappen  (2) på rattet igjen.
 - > En annen funksjon aktiveres.

◀◀ Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* (s. 258)
- Aktivere og starte fartsbegrenseren (s. 259)
- Håndtere fart for cruisekontrollen (s. 260)
- Deaktivere/gjenaktivere fartsbegrenseren (s. 260)

Automatisk fartsbegrenser*

Funksjonen Automatisk fartsbegrenser (Automatic Speed Limiter - ASL) tilpasser bilens maksfart til den farten trafikkskiltene viser.

Funksjonen Fartsbegrenser (Speed Limiter - SL) kan skiftes til Automatisk fartsbegrenser.

Den automatiske fartsbegrenseren leser av fartsrelaterte trafikkskilt og tilpasser bilens maksfart til den farten skiltene viser. Det er funksjonen Trafikkskiltinformasjon (Road Sign Information - RSI).

ADVARSEL

Selv om føreren tydelig ser det fartsrelaterte trafikkskiltet, kan avlesningen til kameraet bli feil fordi skiltet kan være feilvinklet, skittent, høyt eller dårlig plassert - i slike tilfeller må føreren selv gripe inn og akselerere eller bremse til en egnet fart.

Er SL eller ASL aktiv?

Symboler på førerdisplayet viser hvilken fartsbegrenser som er aktiv:

Symbol	SL	ASL
 A	✓	✓
 Skiltsymbolet ^B etter "70" = ASL er aktivert.		✓

A HVITT symbol: Funksjonen er aktiv, GRÅTT symbol: Beredskapsstilling.

B Se overskriften "ASL-symbolet" om betydningen av symbolets farge.

ASL-symbolet

 Skiltsymbolene (ved siden av den lagrede farten "70", midt i speedometeret) kan ha tre farger, med forskjellige betydninger:

Fargen til skilt-symbolene	Betydning
Grønnngul	ASL er aktiv
Grå	ASL er stilt til beredskapsstilling
Brannngul/oransje	ASL er i midlertidig beredskapsstilling ^A

A Et trafikkskilt kunne ikke avleses.

Begrensninger

Automatisk fartsregulering skjer først etter at bilen har passert et fartsbegrensende trafikkskilt. Hvis et trafikkskilt ikke kan leses for eksempel pga. nedsatt sikt, feil vinkling eller at skiltet er skittent, settes ASL i beredskapsmodus og SL blir aktiv.

I slike tilfeller må føreren gripe inn og bremse ned til passende fart. ASL vil bli aktivert igjen når kjøretøyet passerer et trafikkskilt som kameraet kan lese av.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* (s. 258)
- Aktivere/deaktivere den automatiske fartsbegrenseren (s. 263)
- Endre toleranse for den automatiske fartsbegrenseren (s. 264)
- Trafikkskiltinformasjon* (s. 299)

Aktivere/deaktivere den automatiske fartsbegrenseren

Funksjonen Automatisk fartsbegrenser (Automatic Speed Limiter – ASL) kan aktiveres og deaktiveres som et tillegg til fartsbegrenseren (Speed Limiter – SL).



Funksjonen aktiveres/deaktiveres i funksjonsvinduet til midtdisplyet.

Aktivere den automatiske fartsbegrenseren

1. Trykk på knappen **Fartsskilthjelp** i funksjonsvinduet.
 - > ASL settes i beredskapsstilling. Knappen lyser grønt og førerdisplayet viser et skilt-symbol midt på fartsmåleren.
2. Trykk på knappen  på rattet.
 - > ASL aktiveres med bilens aktuelle fart.

Deaktivere den automatiske fartsbegrenseren

1. Trykk på knappen **Fartsskilthjelp** i funksjonsvinduet.
 - > ASL slås av, og SL settes i beredskapsstilling. Knappen er grå.

2. Trykk på knappen  på rattet.
 - > SL aktiveres med bilens aktuelle fart.

ADVARSEL

Bilen følger ikke lenger skiltet makshastighet etter skifte fra ASL til SL - den følger da bare makshastigheten lagret i minnet.

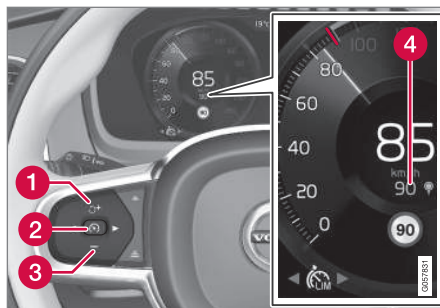
Relatert informasjon

- Automatisk fartsbegrenser* (s. 262)
- Endre toleranse for den automatiske fartsbegrenseren (s. 264)

Endre toleranse for den automatiske fartsbegrenseren

Funksjonen Automatisk fartsbegrenser (Automatic Speed Limiter – ASL) kan stilles inn på ulike toleransenivåer.

Det er mulig å øke/reducere skiltet maksfart med 5 km/h (5 mph) - hvis f.eks. bilen følger skiltet maksfart 70 km/h (40 mph) men føreren vil i stedet holde 75 km/h (45 mph).



Funksjonenes knapper og symboler.

- Trykk på rattknappen **+** (1) til 70 km/h (40 mph) er endret til 75 km/h (45 mph) i fartsmålerens sentrum (4).
 - > Deretter bruker bilen den valgte toleransen 5 km/h (5 mph) så lenge passerte skilt viser 70 km/h (40 mph).

Toleransen følges til du passerer et trafikkskilt med lavere eller høyere hastighet - da følger bilen i stedet den nye, skiltede maksfarten, og toleransen slettes fra minnet.

Hvis funksjonen Trafikkskiltinformasjon* er aktivert, vises skiltet fart så med RØD markering på skalaen til fartsmåleren.

Justering av toleransen foretas på samme måte som ved håndtering av fart for fartsbegrenseren.

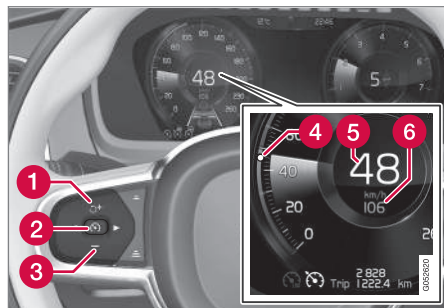
Relatert informasjon

- Automatisk fartsbegrenser* (s. 262)
- Aktivere/deaktivere den automatiske fartsbegrenseren (s. 263)
- Trafikkskiltinformasjon* (s. 299)
- Håndtere fart for cruisekontrollen (s. 260)

Cruise control

Cruisekontrollen (Cruise Control – CC) hjelper føreren med å holde en jevn hastighet, noe som gir en mer avslappet kjøreopplevelse på motorveier og lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Oversikt



Funksjonenes knapper og symboler.

- 1 Øker lagret hastighet eller aktiverer cruisekontrollen igjen og går tilbake til lagret hastighet
- 2 Aktiverer cruisekontrollen og lagrer aktuell hastighet, eller deaktiverer cruisekontrollen
- 3 Reduserer lagret fart
- 4 Markør for lagret fart

5 Bilens aktuelle fart

6 Lagret fart

⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når cruisekontrollen ikke holder egnet hastighet og/eller avstand.

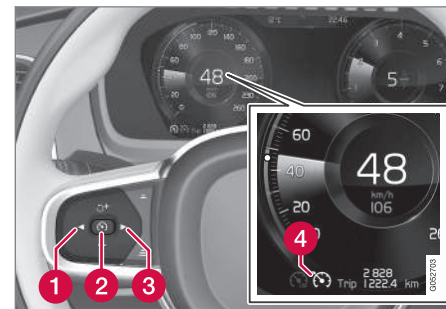
Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Relatert informasjon

- Aktivere og starte cruisekontrollen (s. 265)
- Håndtere fart for cruisekontrollen (s. 266)
- Deaktivere/gjenaktivere cruisekontrollen (s. 267)
- Slå av cruisekontrollen (s. 268)
- Skifte mellom cruisekontrollen og den adaptive cruisekontrollen* (s. 277)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 268)

Aktivere og starte cruisekontrollen

Funksjonen i cruisekontrollen (Cruise Control – CC) må først velges og aktiveres for at du skal kunne regulere farten.



Funksjonenes knapper og symboler.

Aktivere cruisekontrollen

- Trykk på ◀ (1) eller ▶ (3) for å bla frem symbol/funksjon  (4).
- > Symbolet vises. Deretter kan cruisekontrollen aktiveres.

Starte cruisekontrollen

Bilens fart må være 30 km/h (20 mph) eller høyere for at det skal være mulig å starte cruisekontrollen fra beredskapsmodusen. Laveste mulige fart som lagres, er 30 km/h (20 mph).

- « - Når symbolet/funksjonen  vises - trykker du på rattknappen  (2).
- > Cruisekontrollen startes, og aktuell fart lagres som fart.

i NBI

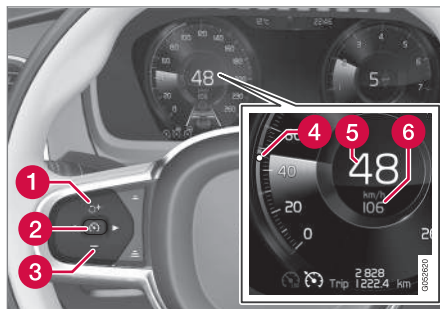
Cruisekontrollen kan ikke kobles inn ved hastigheter under 30 km/t (20 mph).

Relatert informasjon

- Cruise control (s. 265)
- Håndtere fart for cruisekontrollen (s. 266)
- Deaktivere/gjenaktivere cruisekontrollen (s. 267)
- Slå av cruisekontrollen (s. 268)

Håndtere fart for cruisekontrollen

Cruisekontrollen (Cruise Control – CC) kan stilles inn på ulike hastigheter.



Funksjonenes knapper og symboler.

- Endre lagret fart med korte eller lange trykk på rattknappen **+** (1) eller **-** (3):
 - For å justere 5 km/h (5 mph) bruker du korte trykk. Hvert trykk gir 5 km/h (5 mph).
 - For å justere 1 km/h (1 mph): holder du knappen inne og slipper når markeringen på førerdisplayet (4) er på ønsket fart.
- > Sist foretatte trykk lagres i minnet.

Hvis farten økes med gasspedalen før du trykker på rattknapp **+**, er det bilens aktuelle fart ved knappetrykket som lagres, forutsatt at føreren holder foten på gasspedalen når du trykker.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbi kjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Bruk motorbremsen i stedet for fotbremsen

Cruisekontrollen regulerer farten med redusert bremseinngrep fra fotbremsen. I nedoverbakker kan det av og til være ønskelig å rulle litt raskere og bare la motorbremsen dempe fartsøkningen. Føreren kan da koble ut cruisekontrollens bremseinngrep midlertidig.

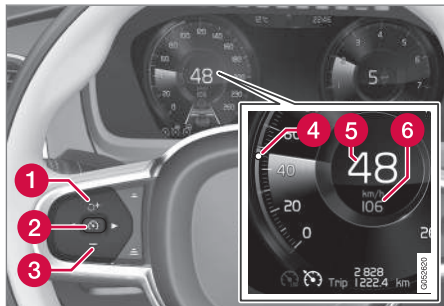
- Trykk ned gasspedalen omtrent halvveis, og slipp den opp igjen.
 - > Cruisekontrollen kobler fotbremsinngrepet ut den automatiske bremsingen så bare med motorbrems.

Relatert informasjon

- Cruise control (s. 265)
- Aktivere og starte cruisekontrollen (s. 265)
- Deaktivere/gjenaktivere cruisekontrollen (s. 267)
- Slå av cruisekontrollen (s. 268)

Deaktivere/gjenaktivere cruisekontrollen

Cruisekontrollen (Cruise Control – CC) kan deaktiveres midlertidig og settes i beredskapsmodus, og deretter aktiveres igjen.



Funksjonenes knapper og symboler.

Deaktivere og sette cruisekontrollen i beredskapsstilling

- Trykk på knappen på rattet (2).
 - > Førerdisplayets fartsbegrensermarkeringer og -symboler skifter farge fra HVITT til GRÅTT - Cruisekontrollen er dermed midlertidig deaktivert, og føreren kan midlertidig overskride den innstilte hastigheten.

Beredskapsstilling på grunn av inngrep fra føreren

Cruisekontrollen deaktiveres midlertidig og settes i beredskapsmodus hvis:

- kjørebremsen brukes
- girspaken stilles til N-stilling
- føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbi kjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Automatisk beredskapstilstand

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og stilles i beredskapstilstand hvis:

- hjulene mister veigrepet
- turtallet er for lavt/høyt
- bremsetemperaturen blir for høy
- farten synker under 30 km/h (20 mph).

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

Aktivere cruisekontrollen fra beredskapsstilling

- Trykk på knappen på rattet (1).
 - > Førerdisplayets cruisekontrollmarkeringer skifter farge fra GRÅTT til HVITT - bilen følger deretter den sist lagrede hastigheten.

eller

- Trykk på knappen på rattet (2).
 - > Førerdisplayets cruisekontrollmarkeringer og -symboler skifter farge fra GRÅTT til HVITT - bilen følger deretter aktuell hastighet.

NBI

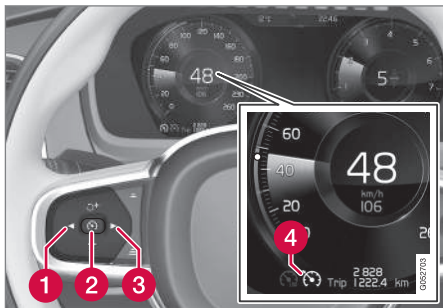
Etter at hastigheten er gjenopptatt med rattknapp , kan det skje en markant fartsøkning.

Relatert informasjon

- Cruise control (s. 265)
- Aktivere og starte cruisekontrollen (s. 265)
- Håndtere fart for cruisekontrollen (s. 266)
- Slå av cruisekontrollen (s. 268)

Slå av cruisekontrollen

Cruisekontrollen (Cruise Control - CC) kan slås av.



Funksjonenes knapper og symboler.

1. Trykk på knappen  på rattet (2).
> Cruisekontrollen stilles i beredskapsstilling.
2. Trykk på rattknappen ◀ (1) eller ▶ (3) for å skifte til en annen funksjon.
> Førerdisplayets symbol og markering for cruisekontrollen (4) slukker - dermed slettes den innstilte/lagrede farten.
3. Trykk på knappen  (2) på rattet igjen.
> En annen funksjon aktiveres.

Relatert informasjon

- Cruise control (s. 265)
- Aktivere og starte cruisekontrollen (s. 265)
- Håndtere fart for cruisekontrollen (s. 266)
- Deaktivere/gjenaktivere cruisekontrollen (s. 267)

Adaptiv cruisekontroll*

Den adaptive cruisekontrollen (Adaptive Cruise Control – ACC) hjelper føreren å holde en jevn hastighet sammen med forvalgt tidsavstand til forankjørende kjøretøy.

En adaptiv fartsholder gir en mer avslappende kjøreeopplevelse på lange turer på motorveier og på lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Føreren stiller inn ønsket hastighet og tidsavstand til bilen foran. Når kamera- og radarenheten oppdager et langsommere kjøretøy foran bilen, tilpasses hastigheten automatisk til dette. Når veien er fri går bilen tilbake til valgt hastighet.

ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på rådende trafikforhold og gripe inn når den adaptive cruisekontrollen ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Les alle avsnitt om den Adaptive cruisekontrollen i førerveiledningen for å finne ut om disse begrensninger, hva føreren bør være bevisst på før funksjonen brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.

VIKTIG

Vedlikehold av komponentene i den adaptive cruisekontrollen må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Avstanden til forankjørende kjøretøy måles med radar. Cruisekontrollen regulerer hastigheten ved gassing og bremsing. Det er normalt at bremsene gir fra seg en svak lyd når den adaptive cruisekontrollen bruker dem.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å følge kjøretøyet foran i samme fil, ved en avstand som er innstilt av føreren. Hvis radarenheten ikke ser noe forankjørende kjøretøy, vil bilen i stedet holde den hastigheten føreren har stilt inn og lagret. Dette skjer også hvis kjøretøyet foran overskrider den lagrede hastigheten.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever hurtig oppbremsing, må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis bilen foran bremses kraftig. På grunn av begrensninger i radarenheten, kan en nedbremsing komme uventet eller utebli.

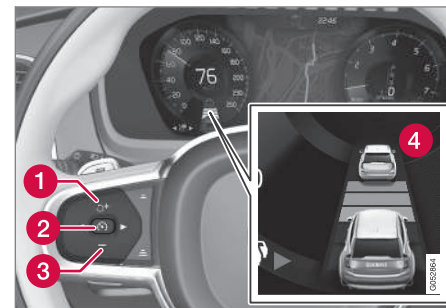
Den adaptive cruisekontrollen kan følge et annet kjøretøy i fart fra stillstand opptil 200 km/h (125 mph).

ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for lave tilhengere, kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

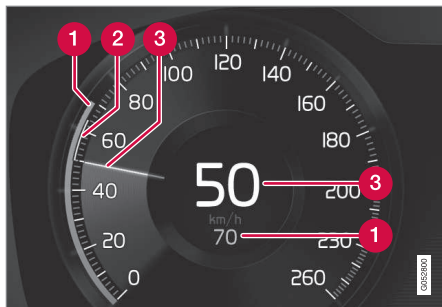
Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, veikryss, glatt vei, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Oversikt**Bryter**

Funksjonenes knapper og symboler.

- 1** Øker lagret hastighet eller aktiverer den adaptive cruisekontrollen igjen og går tilbake til lagret hastighet
- 2** Aktiverer den adaptive cruisekontrollen og lagrer aktuell fart, eller deaktiverer den adaptive cruisekontrollen
- 3** Reduserer lagret fart
- 4** Målbilindikering: ACC har registrert og følger en målbil med forhåndsvalgt tidsavstand

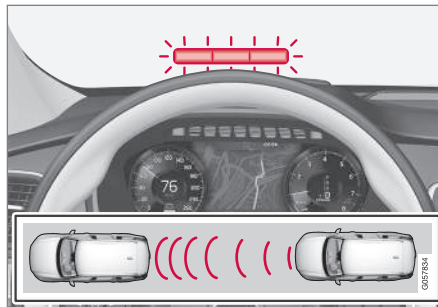
◀ Førerdisplay



Indikasjon av fart.

- 1 Lagret fart
- 2 Farten til forankjørende kjøretøy.
- 3 Farten til eget kjøretøy.

Advarsel ved kollisjonsfare



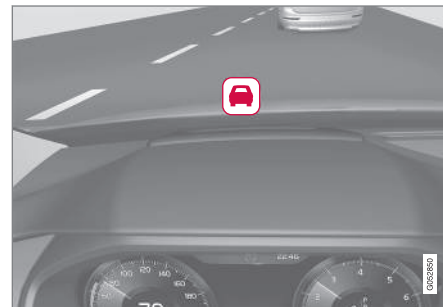
Varsellys.

Den adaptive cruisekontrollen bruker ca. 40 % av fotbremsens kapasitet. Hvis bilen må bremse kraftigere enn den adaptive cruisekontrollen klarer, og føreren ikke bremser, aktiveres varsellampen og varsellyden for City Safety for å gjøre føreren oppmerksom på at hun må gripe inn straks.

i NBI

Det kan være vanskelig å se varsellampen i sterk sol eller med solbriller.

Head-up-display*



Et blinkende symbol fanger førerens oppmerksomhet.

Hvis bilen er utstyrt med frontrutedisplay*, vises advarselen på frontruten med et blinkende symbol.

⚠ ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen varsler bare om kjøretøyer som radarenheten har oppdaget - derfor kan en advarsel utebli eller gis med en viss forsinkelse. Ikke vent på varsel, brems når det trengs.

Relatert informasjon

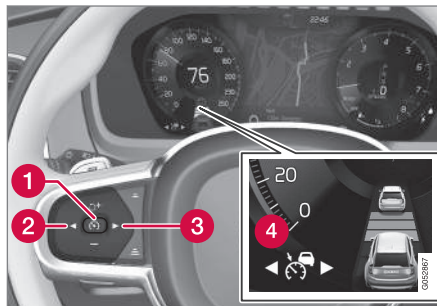
- Angi hastighet for den adaptive cruisekontrollen* (s. 272)
- Stille inn tidsavstand for den adaptive cruisekontrollen* (s. 272)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

- Bytte mål og automatisk nedbremsing med den adaptive cruisekontrollen (s. 276)
- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 283)
- Skifte mellom cruisekontrollen og den adaptive cruisekontrollen* (s. 277)
- Forbikjøringsassistent med den adaptive cruisekontrollen* (s. 275)
- Deaktivere/aktivere den adaptive cruisekontrollen* igjen (s. 273)
- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 286)
- Symboler og meldinger for den adaptive cruisekontrollen* (s. 279)
- Radarenhet (s. 288)

Aktivere og starte den adaptive cruisekontrollen*

Den adaptive cruisekontrollen (Adaptive Cruise Control - ACC) må først aktiveres og deretter startes for å kunne regulere hastigheten.



Funksjonenes knapper og symboler.

Aktiver den adaptive cruisekontrollen

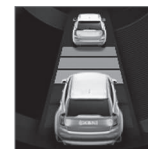
Den adaptive cruisekontrollen er beredskapsmodus rett etter hver motorstart.

- Trykk på ◀ (2) eller ▶ (3) for å bla frem symbol/funksjon  (4).
- > Symbolet vises, og den adaptive cruisekontrollen settes i beredskapsstilling.

Start den adaptive cruisekontrollen

Følgende er nødvendig for at ACC skal kunne starte:

- Føreren må ha sikkerhetsbelte på, og førerdøren må være lukket.
- Det må finnes et forankjørende kjøretøy (målkjøretøy), eller aktuell fart må være minst 15 km/h (9 mph).
- Når symbolet/funksjonen  vises, trykker du på rattknappen  (1).
 - > Den adaptive cruisekontrollen startes, og aktuell fart lagres som hastighet og vises med tall midt på fartsmåleren.



Bare når avstandsymbolet viser to kjøretøyer, reguleres tidsavstanden til forankjørende kjøretøy av ACC.



Samtidig markeres et hastighetsområde.

Den høyere hastigheten er hastigheten som er lagret/angitt, og den lavere hastigheten er hastigheten til kjøretøyet

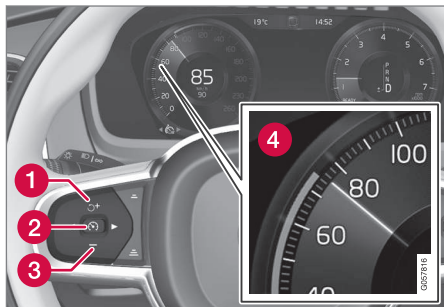
foran (målkjøretøyet).

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 268)

Angi hastighet for den adaptive cruisekontrollen*

Den adaptive cruisekontrollen (Adaptive Cruise Control – ACC) kan stilles inn på ulike hastigheter.



Funksjonenes knapper og symboler.

- Endre lagret fart med korte eller lange trykk på rattknappen **+** (1) eller **-** (3):
 - For å justere +/- 5 km/h (+/- 5 mph) bruker du korte trykk. Hvert trykk gir +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
 - For å justere +/- 1 km/h (+/- 1 mph): holder du knappen inne og slipper når markeringen på førerdisplayet (4) er på ønsket fart.
- > Sist foretatte trykk lagres i minnet.

Hvis farten økes med gasspedalen før du trykker på rattknapp **+**, er det bilens aktuelle fart ved

knappetrykket som lagres, forutsatt at føreren holder foten på gasspedalen når du trykker.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbi kjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Merk at minste programmerbare hastighet for den adaptive cruisekontrollen er 30 km/h (20 mph) – selv om den klarer å følge et annet kjøretøy ned til stillestående, er det ikke mulig å velge/lagre en lavere hastighet enn 30 km/h (20 mph).

Ettermontert ACC

Funksjonen Adaptiv cruisekontroll kan ettermonteres på biler som er levert med standard cruisekontroll. En ettermontert ACC skiller seg fra den fabrikkmonterte versjonen på følgende punkter:

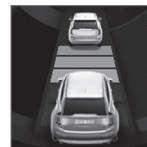
- Når hastigheten til kjøretøyet foran kommer under 30 km/h (20 mph), settes ACC i beredskapsmodus. Føreren må deretter gripe inn selv og holde passelig avstand til kjøretøyet foran.
- Laveste hastighet for å aktivere ACC er 30 km/h (20 mph).

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 268)

Stille inn tidsavstand for den adaptive cruisekontrollen*

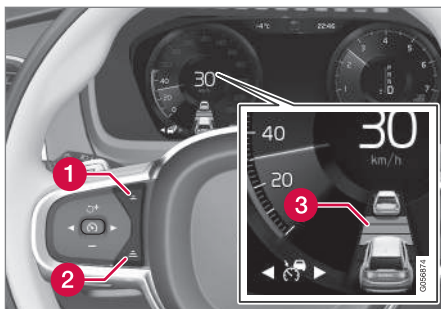
Den adaptive cruisekontrollen (Adaptive Cruise Control – ACC) kan stilles inn med ulike tidsavstander.



Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på førerdisplayet som 1-5 vannrette streker – jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarende ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker tilsvarende ca. 3 sekunder.

Samme symbol vises også når funksjonen avstandsvarsling er aktivert.

i NBI
Når symbolet på førerdisplayet viser to biler, følger ACC forankjørende kjøretøy med forhåndsvalgt tidsavstand. Når bare én bil vises, finnes ingen forankjørende kjøretøy innen rimelig avstand.



Bryter for tidsavstand.

- 1** Redusere tidsavstand
 - 2** Øke tidsavstand
 - 3** Avstandsindikasjon
- Trykk på rattknappen (1) eller (2) for å redusere tidsavstanden.
- > Avstandsindikatoren (3) viser aktuell tidsavstand.

For å kunne følge en forankjørende bil på en myk og behagelig måte, tillater cruisekontrollen at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner. I liten fart, når avstandene blir korte, øker den adaptive cruisekontrollen tidsavstanden noe.

Vær oppmerksom på at en kort tidsavstand gir føreren lite tid å reagere på hvis det skjer noe uforutsett.

i NBI

Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.

Hvis den adaptive cruisekontrollen ikke later til å reagere når den aktiveres, kan det komme av at tidsavstanden til forankjørende kjøretøy hindrer fartsøkning.

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

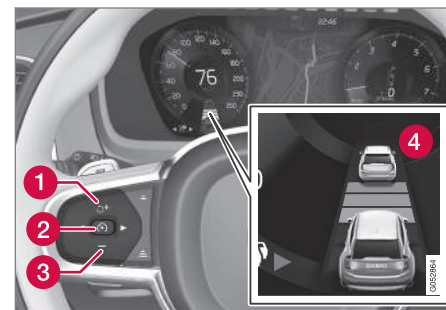
Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 268)
- Angi hastighet for den adaptive cruisekontrollen* (s. 272)
- Avstandsvarsling* (s. 303)

Deaktivere/aktivere den adaptive cruisekontrollen* igjen

Den adaptive cruisekontrollen (Adaptive Cruise Control – ACC) kan deaktiveres midlertidig og settes i beredskapsmodus, og deretter aktiveres igjen.

Hvis den adaptive cruisekontrollen er slått av eller satt i beredskapsmodus og bilen kommer for nærmere kjøretøyet foran, advares i stedet føreren av funksjonen Avstandsvarsling for den korte avstanden.



Funksjonenes knapper og symboler.

« Deaktivere og sette den adaptive cruisekontrollen i beredskapsstilling

For å slå av den adaptive cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen  på rattet (2).
 - > Symbolet  på førerdisplayet endrer farge fra HVIT til GRÅ og lagret hastighet i midten av speedometeret endrer farge fra BEIGE til GRÅ.

Beredskapsstilling på grunn av inngrep fra føreren

Den adaptive cruisekontrollen deaktiveres midlertidig og settes i beredskapsmodus hvis:

- kjørebremsen brukes
- girspaken stilles til **N**-stilling
- føreren holder høyere hastighet enn den lagrede i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen. Bilens går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Automatisk beredskapstilstand

Den adaptive cruisekontrollen er avhengig av andre systemer, f.eks. den elektroniske stabilitetskontrollen. Hvis noen av disse systemene slutter å fungere, slås den adaptive cruisekontrollen av automatisk.

Ved automatisk deaktivering lyder et signal, og en melding vises på førerdisplayet. Føreren må da gripe inn og selv tilpasse hastighet og avstand til kjøretøyet foran.

En automatisk deaktivering kan komme av at:

- hastigheten synker til under 5 km/h (3 mph) ACC er usikker på om forankjørende kjøretøy er et stillestående kjøretøy eller en gjenstand, f.eks. en fartshindring.
- hastigheten faller under 5 km/h (3 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at ACC ikke lenger har et kjøretøy å følge.
- føreren åpner døren
- føreren tar av seg sikkerhetsbeltet
- turtallet er for lavt/høyt
- hjulene mister veigrepet
- bremsetemperaturen er for høy
- parkeringsbremsen aktiveres
- radarenheten er dekket av f.eks. våt snø eller kraftig regn (kamerainse/radarbølger blokeres).

Aktivere cruisekontrollen fra beredskapsstilling

- Trykk på knappen  på rattet (1).
 - > Farten stilles til den som ble lagret sist.

i NBI
Etter at hastigheten er gjenopptatt med rattknapp  , kan det skje en markant fartsøkning.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 268)
- Aktivere og starte den adaptive cruisekontrollen* (s. 271)
- Angi hastighet for den adaptive cruisekontrollen* (s. 272)
- Stille inn tidsavstand for den adaptive cruisekontrollen* (s. 272)
- Forbikjøringsassistent med den adaptive cruisekontrollen* (s. 275)
- Symboler og meldinger for den adaptive cruisekontrollen* (s. 279)

Forbikjøringsassistent med den adaptive cruisekontrollen*

Den adaptive cruisekontrollen (Adaptive Cruise Control – ACC) kan hjelpe føreren ved forbikjøring av andre kjøretøyer.

Når ACC følger et annet kjøretøy og føreren markerer en forestående forbikjøring med retningsviseren², hjelper den adaptive cruisekontrollen til ved å akselerere bilen mot forankjørende kjøretøy før egen bil har rukket over i forbikjøringsfilen.

Funksjonen forsinker så fartreduksjonen for å unngå for tidlig oppbremsing når bilen nærmer seg et langsommere kjøretøy.

Funksjonen er aktiv til det forbikjørt kjøretøyet er passert.

ADVARSEL

Vær oppmerksom på at denne funksjonen kan aktiveres ved flere situasjoner, i tillegg til ved forbikjøring, f.eks. når retningsviseren blir brukt til å markere filbytte eller ved avkjøring til annen vei – bilen vil da akselerere en kort stund.

Starte forbikjøringshjelp

Dette er nødvendig for at du skal kunne bruke forbikjøringshjelp:

- det finnes et forankjørende kjøretøy (målkjøretøy)
- aktuell fart er minst 70 km/t (43 mph)
- lagret fart for ACC er tilstrekkelig høy for at en sikker forbikjøring skal kunne skje.
- Aktivere retningsviseren.

Bruk venstre retningsviser i en bil med rattet til venstre, eller til høyre i en bil med rattet på høyre side.

> Forbikjøringsassistenten startes.

Begrensninger

Føreren bør være forberedt på plutselig endrede vilkår i forbindelse med bruk av forbikjøringshjelp – i noen stillinger kan forbikjøringshjelp utføre en uønsket akselerasjon.

Noen situasjoner bør derfor unngås. Eksempel på slike er:

- bilen nærmer seg avkjøring for å svinte i samme retning som en forbikjøring vanligvis skjer
- forankjørende kjøretøy saktner farten før eget kjøretøy har kommet over i forbikjøringsfilen
- trafikken i forbikjøringsfilen saktner

- bil med høyreratt kjøres i et land med venstretrafikk (eller omvendt)

Situasjoner av denne typen unngås ved å stille ACC midlertidig til beredskapsmodus.

Relatert informasjon

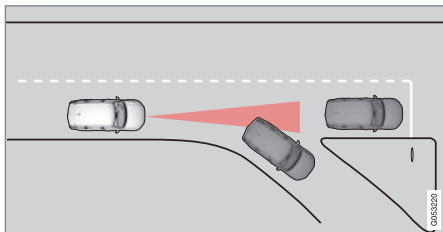
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 268)

² Kun ved venstreblink i venstrestyrt bil, respektive blink til høyre i høyrestyrt bil.

Bytte mål og automatisk nedbremsing med den adaptive cruisekontrollen

Den adaptive cruisekontrollen (Adaptive Cruise Control - ACC) har funksjonalitet for målbytte og nedbremsing i visse hastigheter.

Bytte mål



Hvis målkjøretøyet foran raskt kjører til side, kan det finnes stillestående trafikk foran.

Når den adaptive cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastigheter **under** 30 km/h (20 mph) og bytter mål fra et kjøretøy i bevegelse til et som står stille, vil den adaptive cruisekontrollen bremse for det stillestående kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Når den adaptive cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastighet **over** ca 30 km/h (20 mph) og skifter mål fra et kjøretøy i bevegelse til et som står i ro, ignorerer den adaptive cruisekontrollen det stillestående kjøretøyet og velger i stedet den lagrede hastigheten.

- Føreren må da selv gripe inn og bremse.

Automatisk beredskapstilstand ved målbytte

Den adaptive cruisekontrollen kobles ut og settes i beredskapsmodus:

- når hastigheten synker til under 5 km/h (3 mph) og den adaptive cruisekontrollen er usikker på om målobjektet er et stillestående kjøretøy eller et annet objekt, for eksempel en fartsdemper.
- når hastigheten faller under 5 km/h (3 mph) og kjøretøyet foran svinger av, slik at adaptive cruisekontrollen ikke lenger har et kjøretøy å følge.

Automatisk nedbremsing

Ved korte stopp i forbindelse med kjøring i svært saktegående trafikk eller ved trafikklys gjenopp-
tas kjøringen automatisk hvis ikke stoppen varer i mer enn ca. 3 sekunder. Hvis det tar lengre tid før bilen foran begynner å rulle igjen, settes den adaptive cruisekontrollen i klarstilling med automatisk bremsing.

- Den adaptive cruisekontrollen aktiveres på nytt på en av følgende måter:
 - Trykk på knappen  på rattet.
 - Trykk gasspedalen inn.
- > Den adaptive cruisekontrollen gjenopptar følgingen av forankjørende kjøretøy hvis det begynner å kjøre forover innen ca. 6 sekunder.

i NBI

ACC kan holde bilen helt i ro i maksimalt 5 minutter. Deretter settes parkeringsbremsen på, og den adaptive cruisekontrollen kobles ut.

Før den adaptive cruisekontrollen kan gjenaktiveres, på parkeringsbremsen deaktiveres.

Avslutter automatisk nedbremsing

I noen situasjoner avbrytes automatisk bremsing ved stillstand, og den adaptive cruisekontrollen stilles i beredskapsstilling. Det innebærer at bremsene slipper og bilen kan begynne å rulle - føreren må derfor gripe inn og selv bremse for å holde bilen.

Det kan skje i følgende situasjoner:

- føreren setter foten på bremsepedalen
- parkeringsbremsen settes på
- girspaken stille stil **P, N** eller **R**
- føreren setter den adaptive cruisekontrollen i beredskapsmodus.

Automatisk aktivering av parkeringsbrems

I visse situasjoner aktiverer parkeringsbremsen for fortsatt å holde bilen stille.

Det skjer hvis den adaptive cruisekontrollen holder bilen stille og:

- føreren åpner døren eller tar av sikkerhetsbeltet
- ACC har holdt bilen stille lenger enn ca. 5 minutter
- bremsene overoppheves
- motoren slås av.

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 268)

Begrensninger for den adaptive cruisekontrollen*

Den adaptive cruisekontrollen (Adaptive Cruise Control – ACC) kan ha begrenset funksjonalitet i visse situasjoner.

Vær oppmerksom på at den adaptive cruisekontrollen først og fremst er ment for bruk ved kjøring på flate veier. Funksjonen kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring i bratte nedoverbakker, med tung last eller med tilhenger. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse.

- Kjøremodus **Off Road** kan ikke velges når den adaptive cruisekontrollen er aktivert.

 NBI
Funksjonen bruker bilens radarenhet, som har visse generelle begrensninger, se avsnittet "Begrensninger for radarenheten".

Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 268)
- Begrensninger for radarenheten (s. 289)

Skifte mellom cruisekontrollen og den adaptive cruisekontrollen*

I bil med adaptiv cruisekontroll* (ACC) kan føreren veksle mellom cruisekontroll (CC) og ACC.

Skifte fra ACC til CC

Et symbol på førerdisplayet viser hvilken cruisekontroll som er aktiv:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
	
Cruise control	Adaptiv cruisekontroll

A HVITT symbol: Funksjonen er aktiv, GRÅTT symbol: Beredskapsstilling

Gjør slik for å skifte fra adaptiv cruisekontroll (ACC) til cruisekontroll (CC):

1. Trykk på knappen **Cruisekontroll** i funksjonsvindu.
 - > Symbolene på førerdisplayet veksler fra ACC til CC - deretter er den adaptive cruisekontrollen (ACC) slått av, og cruisekontrollen (CC) er satt i beredskapsstilling.
2. Trykk på knappen  på rattet.
 - > Cruisekontrollen starter og lagrer aktuell fart.

**⚠ ADVARSEL**

Bilen bremses ikke lenger automatisk etter skifte fra ACC til CC - den følger kun fastsatt hastighet.

Hvis CC er aktiv når motoren slås av, vil ACC aktiveres ved påfølgende motorstart.

Skift tilbake fra CC til ACC

1. Trykk på knappen **Adaptiv cruisekontroll** i funksjonsvinduet.
 - > Førerdisplayet skifter symbol fra CC til ACC - dermed er den adaptive cruisekontrollen satt i beredskapsstilling.
2. Trykk på knappen  på rattet.
 - > Den adaptive cruisekontrollen starter og lagrer aktuell fart sammen med forhåndsvalgt avstand til forankjørende kjøretøy.

Relatert informasjon

- Cruise control (s. 265)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 268)

Symboler og meldinger for den adaptive cruisekontrollen*

Flere symboler og meldinger om den adaptive cruisekontrollen (Adaptive Cruise Control – ACC) kan vises på førerdisplayet.

Tabellen nedenfor viser noen eksempler.

Symbol	Melding	Betydning
	Symbolet er HVITT	Bilen holder lagret hastighet.
	Ikke tilgjengelig og symbolet er GRÅTT	Den adaptive cruisekontrollen er stilt i klarstilling.
	Frontruteføl Føler blokkert, se førerveiledningen	Rengjør frontruten foran kamera- og radarenhetens følere.
	Adaptiv cruisekontroll Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Ta kontakt med et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

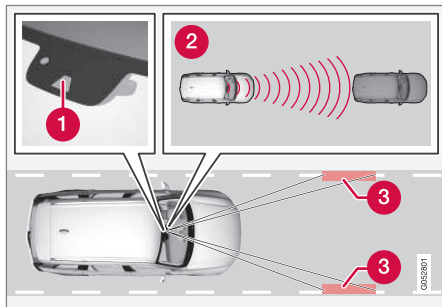
Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* (s. 268)

Pilot Assist*

Pilot Assist hjelper føreren med å kjøre bilen mellom kjørefeltets sidemarkeringer og holder en forhåndsdefinert tidsavstand til kjøretøyet foran.

Pilot Assist gir mer behagelig kjøring i langsom trafikk opptil 50 km/h (30 mph) på motorveier og store trafikkarer.



Funksjonsoversikt.

- 1 Kamera- og radarenhet
- 2 Avstandsleser
- 3 Leser for sidemarkeringer

Føreren stiller inn ønsket tidsavstand til kjøretøyet foran. Pilot Assist leser av kjøretøyet foran og kjørefeltets sidemarkeringer på veibanen med kamera- og radarenheten. Den forhåndsdefinerte tidsavstanden opprettholdes med automatisk hastighetstilpasning samtidig som styreassi-

stanse hjelper med å plassere din egen bil i kjørefeltet.

Pilot Assist styreassistanse bygger på en sammenveining av kjøreveien til kjøretøyet foran og kjørefeltets sidemarkeringer. Føreren kan når som helst bortse fra styreanbefalingene fra Pilot Assist og styre i en annen retning, f.eks. for å skifte fil eller for å unngå et hinder på veien.

Hvis kamera- og radarenheten ikke ser kjørefeltets sidemarkeringer, eller et kjøretøy foran, settes Pilot Assist i beredskapsmodus.

Når Pilot Assist er i beredskapsmodus og bilen kommer for nærme et kjøretøy foran, varsles føreren i stedet om den korte avstanden av funksjonen Avstandsvarsling (henvisning til Avstandsvarsling i slutten av dette avsnittet).

⚠ ADVARSEL

Pilot Assist er et hjelpemiddel som ikke kan håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Føreren må alltid være oppmerksom på rådende trafikkforhold og gripe inn når Pilot Assist ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Les alle avsnitt om funksjonen i førerveiledningen for å finne ut om disse begrensninger, hva føreren bør være bevisst på før funksjonen brukes.

Pilot Assist skal bare brukes hvis det finnes tydelige oppmalte filmarkeringer i veibanen på hver side av kjørefeltet. All annen bruk medfører økt risiko for kontakt med omgivende hindre, som ikke registreres av funksjonen.

Føreren er alltid ansvarlig for hvordan bilen styres, samt at riktig tidsavstand og fart holdes - også når Pilot Assist brukes.

Pilot Assist forsøker å regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever hurtig oppbremsing, må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis bilen foran brems kraftig. På grunn av begrensninger i kamera- og radarenheten, kan en nedbremsing komme uventet eller utebli.

Hastigheten som er lagret for funksjonen Pilot Assist, er forhåndsinnstilt til 50 km/h (30 mph) og kan ikke justeres. Hvis kjøretøyet foran øker farten til over 50 km/h (30 mph), og ikke lenger

er innenfor rimelig avstand, settes Pilot Assist i beredskapsmodus.

❗ VIKTIG

Vellikehold av komponentene i Pilot Assist må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Pilot Assist regulerer hastigheten ved gassing og bremsing. Det er normalt at bremsene gir fra seg en svak lyd når Pilot Assist bruker dem.

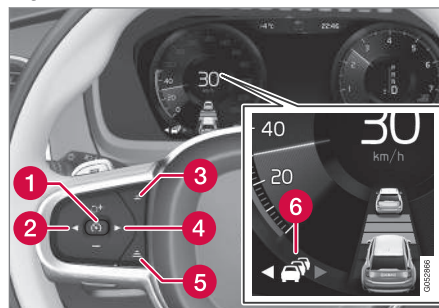
⚠ ADVARSEL

Pilot Assist er ikke et kollisjonsunnavikende system. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Pilot Assist bremsar ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for lave tilhengere, kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk Pilot Assist ved for eksempel i bytrafikk, veikryss, glatt vei, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Oversikt Bryter



Funksjonenes knapper og symboler.

- 1 Aktiverer/deaktiverer Pilot Assist
- 2 Skifter fra Pilot Assist til adaptiv cruisekontroll
- 3 Reduserer avstanden til forankjørende kjøretøy
- 4 Skifter fra adaptiv cruisekontroll til Pilot Assist
- 5 Øker avstanden til forankjørende kjøretøy
- 6 Funksjonenes symboler

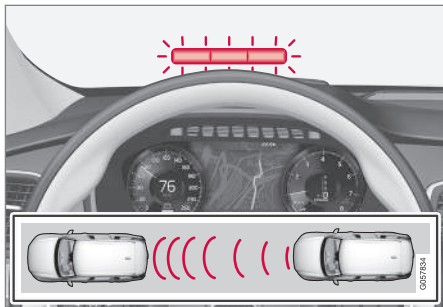
Førerdisplay



Indikasjon av fart.

- 1 Lagret fart
- 2 Farten til forankjørende kjøretøy.
- 3 Farten til eget kjøretøy.

◀◀ Advarsel ved kollisjonsfare



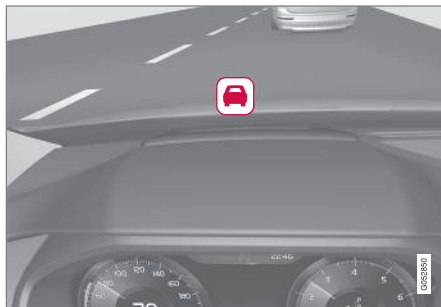
Varsellys.

Pilot Assist bruker ca. 40 % av fotbremsens kapasitet. Hvis bilen må bremse kraftigere enn den Pilot Assist klarer, og føreren ikke bremser, aktiveres varsellampen og varsellyden fra City Safety for å gjøre føreren oppmerksom på at han/hun må gripe inn straks.

i NBI

Det kan være vanskelig å se varsellampen i sterk sol eller med solbriller.

Head-up-display*



Et blinkende symbol fanger førerens oppmerksomhet.

Hvis bilen er utstyrt med head-up-display*, vises advarselen på frontruten med et blinkende symbol.

⚠ ADVARSEL

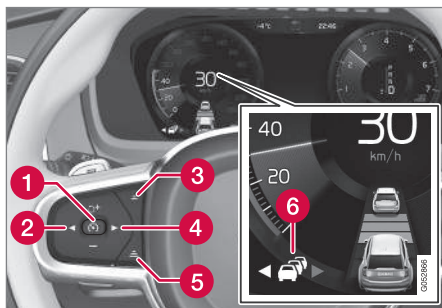
Pilot Assist varslar bare om kjøretøyer som kamera- og radarenheten har oppdaget - derfor kan en advarsel utebli eller være forsinket. Ikke vent på varsel, brems når det trengs.

Relatert informasjon

- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 283)
- Deaktiver/aktiver Pilot Assist* på nytt (s. 285)
- Stille inn tidsavstand for Pilot Assist* (s. 284)

- Automatisk nedbremsing med Pilot Assist* (s. 286)
- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 286)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 268)
- Avstandsvarsling* (s. 303)
- Head up-display* (s. 105)

Aktivere og starte Pilot Assist*



Funksjonenes knapper og symboler.

Følgende er nødvendig for at Pilot Assist skal kunne starte:

- Forankjørende kjøretøy er innen rimelig avstand.
- Kameraet må kunne "se" sidemarkeringene.
- Farten til eget kjøretøy er under 50 km/h (30 mph).



Tilgjengelighet vises med symbols farge (HVIT = tilgjengelig) hvis Pilot Assist er valgt.

I andre tilfeller vises det på den høyre pilens utseende ved symbolet - HVIT = tilgjengelig.

GULT symbol med blinkende HVIT pil angir forestående skifte til beredskapsmodus.

Med den adaptive cruisekontrollen i beredskapsmodus:

1. Trykk på ► (4).
 > Symbolet vises, og Pilot Assist settes i beredskapsmodus.
2. Trykk på knappen  på rattet (1).
 > Pilot Assist startes.

Med den adaptive cruisekontrollen startet:

- Trykk på ► (4).
 > Pilot Assist startes.

Hendene på rattet

En forutsetning for at Pilot Assist skal fungere, er at føreren holder hendene på rattet, noe systemet fortløpende kontrollerer. Hvis det ikke skjer, oppfordres føreren med en tekstmelding til å aktivt styre bilen. Hvis det ikke skjer, avgis et lydsignal.

Hvis det heller ikke får føreren til å legge hendene på rattet, slås Pilot Assist av. Et trykk på rattknappen  gjenaktiverer Pilot Assist.

NBI

Husk at hjelpefunksjonen Pilot Assist bare fungerer når føreren har hendene på rattet.

Relatert informasjon

- Pilot Assist* (s. 280)
- Deaktiver/aktiver Pilot Assist* på nytt (s. 285)
- Stille inn tidsavstand for Pilot Assist* (s. 284)
- Automatisk nedbremsing med Pilot Assist* (s. 286)
- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 286)

Stille inn tidsavstand for Pilot Assist*

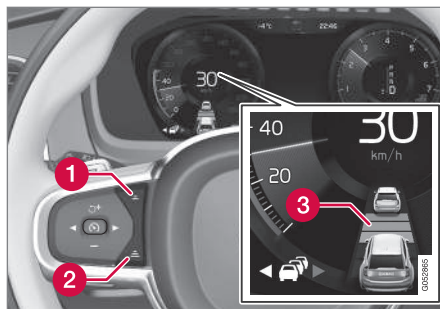
Pilot Assist kan stilles inn med ulike tidsavstander.



Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på førerdisplayet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvare ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker tilsva-

rer ca. 3 sekunder.

Samme symbol vises også når funksjonen avstandsvarsling er aktivert.



Bryter for tidsavstand.

- ❶ Redusere tidsavstand
- ❷ Øke tidsavstand
- ❸ Avstandsindikasjon

- Trykk på rattknappen (1) eller (2) for å redusere tidsavstanden.
- > Avstandsindikatoren (3) viser aktuell tidsavstand.

For å kunne følge bilen foran på en myk og behagelig måte, tillater Pilot Assist tidsavstanden å variere betraktelig i visse situasjoner. I lav fart, når avstandene blir korte, øker Pilot Assist tidsavstanden litt.

Vær oppmerksom på at en kort tidsavstand gir føreren lite tid å reagere på hvis det skjer noe uforutsett.

i NBI

Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.

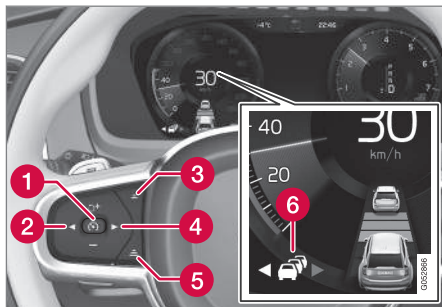
Hvis Pilot Assist ikke later til å reagere når den aktiveres, kan det komme av at tidsavstanden til forankjørende kjøretøy hindrer fartssøkning.

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Relatert informasjon

- Pilot Assist* (s. 280)
- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 283)
- Deaktiver/aktiver Pilot Assist* på nytt (s. 285)
- Automatisk nedbremsing med Pilot Assist* (s. 286)
- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 286)

Deaktiver/aktiver Pilot Assist* på nytt



Funksjonenes knapper og symboler.

Deaktivere og sette Pilot Assist i beredskapsmodus

1. Trykk på knappen  på rattet (1).
 - > Pilot Assist settes i beredskapsmodus.
2. Trykk på  (2).
 - > Pilot Assist slås av og bytter til den adaptive cruisekontrollen i beredskapsmodus.

eller

- Trykk på  (2).
 - > Pilot Assist slås av og bytter til den adaptive cruisekontrollen i aktiv modus.

Beredskapsstilling på grunn av inngrep fra føreren

Når retningsviserne brukes, eller gasspedalen blir trykket inn, kobles Pilot Assist ut midlertidig og settes i beredskapsmodus. Når det ikke lenger er tilfellet, gjenaktiveres Pilot Assist automatisk.

Automatisk gjenaktivering fra beredskapsmodus kan foretas innen 1 minutt. Deretter må Pilot Assist aktiveres manuelt med rattknappen .

Pilot Assist deaktiveres midlertidig og settes i beredskapsmodus hvis:

- kjørebremsen brukes
- girspaken stilles til N-stilling.

Føreren får deretter ikke lenger noen styreanbefalinger og må selv regulere både hastigheten og avstanden, eller føreren kan manuelt aktivere Pilot Assist på nytt med rattknappen .

Automatisk beredskapstilstand

Pilot Assist er avhengig av andre systemer, f.eks. den elektroniske stabilitetskontrollen. Hvis noen av disse systemene slutter å fungere, slås Pilot Assist av automatisk.

Ved automatisk deaktivering lyder et signal, og en melding vises på førerdisplet. Føreren må da gripe inn og selv tilpasse hastigheten og avstanden til kjøretøyet foran og trafikken rundt.

En automatisk deaktivering kan komme av at:

- kameraet ikke kan "se" kjørefilens sidemarkeringer
- forankjørende kjøretøy ikke er innenfor rimelig avstand
- hendene ikke holdes på rattet
- føreren tar av seg sikkerhetsbeltet
- turtallet er for lavt/høyt
- hjulene mister veigrepet
- bremsetemperaturen er for høy
- parkeringsbremsen aktiveres
- kamera- og radarenhet dekkes av f.eks. våt snø eller kraftig regn (kameralinse/radarbølger blokkeres).

Aktivere Pilot Assist fra beredskapsstilling

- Trykk på knappen  på rattet (1).
 - > Farten stilles til den som ble lagret sist.

Relatert informasjon

- Pilot Assist* (s. 280)
- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 283)
- Automatisk nedbremsing med Pilot Assist* (s. 286)
- Stille inn tidsavstand for Pilot Assist* (s. 284)
- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 286)

Automatisk nedbremsing med Pilot Assist*

Slik fungerer automatisk bremsing med Pilot Assist.

Ved korte stopp i forbindelse med kjøring i svært saktegående trafikk eller ved trafikklys gjenopp-tas kjøringen automatisk hvis ikke stoppen varer i mer enn ca. 3 sekunder. Hvis det tar lengre tid før bilen foran begynner å rulle igjen, settes Pilot Assist i beredskapsmodus med automatisk bremsing.

- Pilot Assist aktiveres på nytt på en av følgende måter:
 - Trykk på knappen  på rattet.
 - Trykk gasspedalen inn.
- > Pilot Assist gjenopptar følgingen av forankjørende kjøretøy hvis det begynner å kjøre forover innen ca. 6 sekunder.

NBI

Pilot Assist kan holde bilen helt i ro i maksimalt 5 minutter. Deretter settes parkeringsbremsen på, og funksjonen kobles ut.

Før Pilot Assist gjenaktiveres, må parkeringsbremsen utløses.

Avslutter automatisk nedbremsing

I noen situasjoner avbrytes automatisk bremsing ved stillstand, og Pilot Assist settes i beredskaps-

modus. Det innebærer at bremsene slipper og bilen kan begynne å rulle - føreren må derfor gripe inn og selv bremse for å holde bilen.

Det kan skje i følgende situasjoner:

- føreren setter foten på bremsapedalen
- parkeringsbremsen settes på
- girspaken stille stil **P**, **N** eller **R**
- føreren setter Pilot Assist i beredskapsmodus.

Automatisk aktivering av parkeringsbrems

I visse situasjoner aktiverer parkeringsbremsen for fortsatt å holde bilen stille.

Dette skjer hvis:

- føreren åpner døren eller tar av sikkerhetsbeltet
- Pilot Assist har holdt bilen stille lenger enn ca. 5 minutter
- bremsene overopphetes
- motoren slås av.

Relatert informasjon

- Pilot Assist* (s. 280)
- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 283)
- Deaktiver/aktiver Pilot Assist* på nytt (s. 285)
- Stille inn tidsavstand for Pilot Assist* (s. 284)
- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 286)

Begrensninger for Pilot Assist*

Pilot Assist kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

Funksjonen Pilot Assist er et hjelpemiddel som kan støtte og hjelpe føreren i mange situasjoner. Men føreren er i alle situasjoner alltid ansvarlig for å holde sikker avstand til omgivelsene samt at riktig posisjon i kjørefeltet er sikret.

! VIKTIG

Pilot Assist kan slå av eller gi forverret funksjon hvis:

- filmarkeringene er slitte, mangler eller krysser hverandre.
- filinndelingen er uklar, f.eks. når filene deles eller slås sammen, eller ved avkjøringer eller om flere veimarkeringer forekommer.
- kanter eller andre linjer enn filmarkeringer forekommer på eller ved veibanen, f.eks. fortauskanter, asfaltkanter eller reparerte felt i utkanten av veibanen, kanter på barrierer, veikanter eller skarpe skygger.
- kjørefeltet er smalt eller kurvet.
- det er dårlig vær med regn, snø, tåke eller slaps eller nedsatt sikt med dårlige lysforhold, motlys, våt veibane osv.

Føreren bør også være oppmerksom på at Pilot Assist har følgende begrensninger:

- Høye fortauskanter, autovern, midlertidig oppsatte hindringer (kjegler, gjerder osv.) oppdages ikke. De kan alternativt registreres feil som filmarkeringer og dermed medføre risiko for at bilen kommer i konflikt med disse hindrene. Føreren må selv

sikre at bilen har en egnet avstand til de aktuelle hindringene.

- Kamera- og radarsensoren har ikke kapasitet til å oppdage alle objekter og hindringer i trafikkmiljøet, f.eks. groper i veibanen, stillestående hindre eller objekter som helt eller delvis blokkerer veien.
- Pilot Assist "ser" ikke fotgjengere, dyr m.m.
- Funksjonens anbefalte styreinngrep er begrenset i styrke, noe som innebærer at den ikke alltid kan hjelpe føreren å styre og holde bilen innenfor kjørefeltet.

Føreren har alltid mulighet for å korrigere eller justere aktuelt pålagt styreinngrep fra Pilot Assist, og selv dreie rattet til ønsket posisjon.

Bratte veier og/eller tung last

Vær oppmerksom på at Pilot Assist først og fremst er ment for bruk ved kjøring på plane veier. Funksjonen kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring i bratte nedoverbakker, med tung last eller med tilhenger. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse.

Annet**i NBI**

Funksjonen bruker bilens kameraenhet, som har visse generelle begrensninger, se avsnittet "Begrensninger for kameraenheten".

i NBI

Funksjonen bruker bilens radarenhet, som har visse generelle begrensninger, se avsnittet "Begrensninger for radarenheten".

Relatert informasjon

- Pilot Assist* (s. 280)
- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 283)
- Deaktiver/aktiver Pilot Assist* på nytt (s. 285)
- Stille inn tidsavstand for Pilot Assist* (s. 284)
- Automatisk nedbremsing med Pilot Assist* (s. 286)
- Begrensninger for radarenheten (s. 289)
- Begrensninger for kameraenheten (s. 296)

Radarenhet

Radarenheten brukes av flere førerstøttesystemer og skal oppdage andre kjøretøy.

- City Safety (s. 306)



Radarenheten brukes av følgende funksjoner:

- Avstandsvarsling*
- Adaptiv cruisekontroll*
- Pilot Assist*
- City Safety

Modifisering av radarenheten kan gjøre den ulovlig å bruke.

Relatert informasjon

- Begrensninger for radarenheten (s. 289)
- Typegodkjenning for radarenheter (s. 292)
- Avstandsvarsling* (s. 303)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 268)
- Pilot Assist* (s. 280)

Begrensninger for radarenheten

Radarenheten har visse begrensninger, noe som også begrenser funksjonene som bruker enheten.

Blokkert enhet



Markert område må holdes fritt for skilt, gjenstander osv.

Radarenheten er plassert over den øvre delen av frontruten, sammen med bilens kameraenhet.

! VIKTIG

Ikke plasser, lim eller monter noe på inn- eller utsiden av frontruten foran eller rundt kamera- og radarenheten - det kan forstyrre kamera- og radarbaserte funksjoner.



Hvis dette symbolet og meldingen **Fronrutefølger Føler blokkert, se førerveiledningen** vises på førerdispleyet, betyr det at kamera- og radar-enheten ikke kan oppdage andre kjøretøyer foran bilen.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det:

Årsak	Tiltak
Området foran kamera- og radarenheten på frontruten er skittent, eller dekket med is eller snø.	Rengjør frontruten foran kamera- og radarenheten for skitt, is og snø.
Tett tåke, kraftig regn eller snø blokkerer radarsignalene eller kamera-sikten.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer enheten heller ikke i kraftig nedbør.



Årsak	Tiltak
Vann eller snø virvles opp fra veibanen og stenger for radarsignalene eller kameranikten.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer ikke enheten ved svært våt eller snødekt veibane.
Det er kommet smuss mellom innsiden av frontruta og kamera- og radarenheten.	Oppsøk et verksted for å få rengjort frontruten innenfor enhetens kappe. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

i NBI

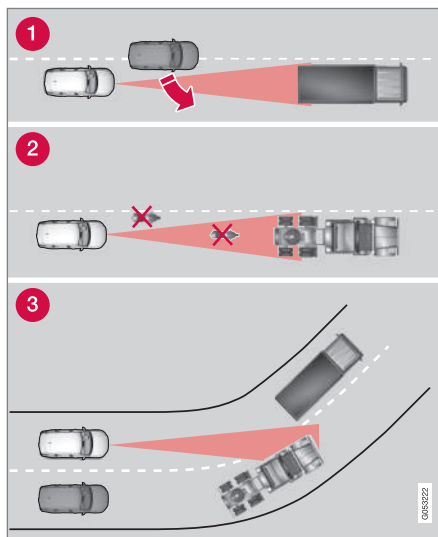
Hold frontruten foran kamera- og radarenheten ren.

Radarenhetens evne til å oppdage en bil foran reduseres sterkt hvis:

- forankjørende kjøretøys fart varierer kraftig fra eget kjøretøy

Begrenset synsfelt

Radarenheten har et begrenset synsfelt. I enkelte situasjoner blir et annet kjøretøy ikke oppdaget, eller det blir oppdaget senere enn forventet.



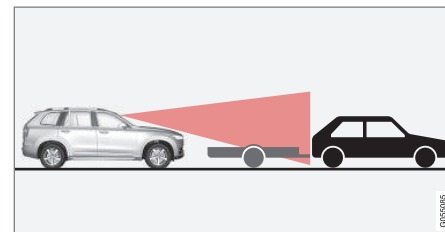
Radarenhetens synsfelt.

- Radarenheten kan iblant oppdage kjøretøy på kort avstand noe sent - for eksempel et

kjøretøy som kjører inn mellom eget kjøretøy og et kjøretøy foran.

- Små kjøretøyer, som motorsykler, eller kjøretøyer som ikke kjører midt i filen, blir kanskje ikke registrert.
- I svinger kan radarenheten registrere feil kjøretøy eller miste et kjøretøy av syne.

Lave tilhengere



Lav tilhenger i radarskygge.

Også lave tilhengere kan være vanskelige å oppdage for radarenheten eller de kan overses helt. Føreren bør derfor være ekstra oppmerksom ved kjøring bak lave tilhengere fordi den adaptive fartsholderen eller Pilot Assist er aktivert.

Høye temperaturer

Ved svært høye kupétemperaturer kan kamera- og radarenheten midlertidig slås av i ca. 15 minutter etter motorstart for å beskytte elektronikken i enhetene. Når temperaturen har falt tilstrekkelig, starter kamera- og radarenheten igjen automatisk.

Skadet frontrute

! VIKTIG

Hvis det oppstår sprekker, riper eller steinsprut på frontruten foran ett av kamera- og radarenhetens "vinduer", og skaden dekker et område på ca. 0,5 x 3,0 mm (eller større), skal et verksted kontaktes for utskifting av frontruten. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Uteblitt tiltak kan medføre redusert ytelse for de førerstøttesystemene som bruker kamera- og radarenheten.

For ikke å risikere utelatt, feil eller redusert funksjon for førerstøtte som bruker radarenheten, gjelder også følgende:

- Volvo anbefaler å **ikke** reparere sprekker, riper eller steinsprut i området foran kamera- og radarenheten - i stedet bør hele frontruten byttes ut.
- Før frontruten byttes må du kontakte et autorisert Volvo-verksted for å kontrollere at riktig frontrute blir bestilt og montert.
- Samme type eller vindusvisker godkjent av Volvo skal monteres ved utskifting.

! VIKTIG

Ved bytte av frontrute må kamera- og radar-enhet omkalibreres på verksted for å sikre funksjonen til alle bilens kamera- og radarbaserte systemer - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Vedlikehold

For at radar- og kameraenheten skal fungere riktig, må frontruten foran enheten holdes ren for smuss, is og snø og rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

i NBI

Smuss, is og snø som dekker kamera- og radarenheten, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.

Relatert informasjon

- Radarenhet (s. 288)
- Begrensninger for kameraenheten (s. 296)
- Begrensninger for avstandsvarsel* (s. 305)
- Begrensninger for den adaptive cruisekontrollen* (s. 277)
- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 286)
- Begrensninger for City Safety (s. 311)

Typegodkjenning for radarenheter

Typegodkjenning for bilens radarenheter kan leses av følgende tabell.

Marked	ACC ^A	Blindsonevarsel (BLIS) ^B	Symbol	Typegodkjenning
Brasil		✓		Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
Europa	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
Forente Arabiske Emirater	✓			TRA REGISTERED No: ER37536/15 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15

Marked	ACC ^A	Blindsonevarsel (BLIS) ^B	Symbol	Typegodkjenning
Indonesia	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Jordan	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Marokko	✓	✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
Moldavia	✓			1024
Singapore	✓	✓		Complies with IDA Standards DA105753



Marked	ACC ^A	Blindsonevarsel (BLIS) ^B	Symbol	Typegodkjenning
Sør-Afrika	✓			TA-2014/1824 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED
Taiwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB15LP0680T0

^A ACC = Adaptive Cruise Control

^B BLIS = Blind Spot Information

Relatert informasjon

- Radarenhet (s. 288)
- Begrensninger for radarenheten (s. 289)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 268)
- Blind Spot Information* (s. 340)

Kameraenhet

Kameraenheten brukes av flere førerstøttesystemer og skal f.eks. oppdage veiens sidelinjer eller trafikkskilt.



Kameraenheten brukes av følgende funksjoner:

- Adaptiv cruisekontroll
- Filassistanse
- Driver Alert Control
- Pilot Assist*
- City Safety
- Trafikkskiltinformasjon
- Automatisk fjernlys

Relatert informasjon

- Begrensninger for kameraenheten (s. 296)
- Filassistanse* (s. 317)
- City Safety (s. 306)

- Driver Alert Control (s. 315)
- Pilot Assist* (s. 280)
- Trafikkskiltinformasjon* (s. 299)
- Aktivere/deaktivere fjernlys (s. 133)

Begrensninger for kameraenheten

Kameraenheten har visse begrensninger, noe som også begrenser funksjonene som bruker enheten.

Nedsatt sikt

Kameraet har de samme begrensningene som det menneskelige øyet, dvs. den kan "se" dårligere i f.eks. tett snødrev eller regn, i tett tåke eller kraftig frostrøyke eller regn. Under slike forhold kan kameraavhengige funksjoner bli kraftig sveket eller midlertidig deaktivert.

Sterkt motlys, reflekser i kjørebane, snø og is på veien, skitten vei eller utydelige sidemarkeringer av kjørefeltet, kan sterkt redusere funksjoner når kameraet benyttes til å lese kjørefeltet, oppdage fotgjengere, syklist og andre kjøretøyer.

Blokkert enhet



Markert område må holdes fritt for skilt, gjenstander osv.

Kameraenheten er plassert over den øvre delen av frontruten, sammen med bilens radarenhet.

! VIKTIG

Ikke plasser, lim eller monter noe på inn- eller utsiden av frontruten foran eller rundt kamera- og radarenheten - det kan forstyrre kamera- og radarbaserte funksjoner.



Hvis dette symbolet og meldingen **Frontruteføler Føler blokkert, se førerveiledningen** vises på førerdispleyet, betyr det at kamera- og radarenheten ikke kan oppdage andre kjøretøyer foran bilen.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det:

Årsak	Tiltak
Området foran kamera- og radarenheten på frontruten er skittent, eller dekket med is eller snø.	Rengjør frontruten foran kamera- og radarenheten for skitt, is og snø.
Tett tåke, kraftig regn eller snø blokkerer radarsignalene eller kamerasikten.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer enheten heller ikke i kraftig nedbør.
Vann eller snø virvles opp fra veibanen og stenger for radarsignalene eller kamerasikten.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer ikke enheten ved svært våt eller snødekt veibane.

Årsak	Tiltak
Det er kommet smuss mellom innsiden av frontruta og kamera- og radarenheten.	Oppsøk et verksted for å få rengjort frontruten innenfor enhetens kappe. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
Sterkt motlys	Ikke noe å gjøre med det. Kameraenheten tilbakestilles automatisk ved mer fordelaktige lysforhold.

NBI

Hold frontruten foran kamera- og radarenheten ren.

Høye temperaturer

Ved svært høye kupétemperaturer kan kamera- og radarenheten midlertidig slås av i ca. 15 minutter etter motorstart for å beskytte elektronikken i enhetene. Når temperaturen har falt tilstrekkelig, starter kamera- og radarenheten igjen automatisk.

Skadet frontrute

VIKTIG

Hvis det oppstår sprekker, riper eller steinsprut på frontruten foran ett av kamera- og radarenhetens "vinduer", og skaden dekker et område på ca. 0,5 x 3,0 mm (eller større), skal et verksted kontaktes for utskifting av frontruten. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Uteblitt tiltak kan medføre redusert ytelse for de førerstøttesystemene som bruker kamera- og radarenheten.

For ikke å risikere utelatt, feil eller redusert funksjon for førerstøtte som bruker radarenheten, gjelder også følgende:

- Volvo anbefaler at **ikke** reparere sprekker, riper eller steinsprut i området foran

kamera- og radarenheten - i stedet bør hele frontruten byttes ut.

- Før frontruten byttes må du kontakte et autorisert Volvo-verksted for å kontrollere at riktig frontrute blir bestilt og montert.
- Samme type eller vindusvisker godkjent av Volvo skal monteres ved utskifting.

VIKTIG

Ved bytte av frontrute må kamera- og radar-enhet omkalibreres på verksted for å sikre funksjonen til alle bilens kamera- og radarbaserte systemer - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Vedlikehold

For at radar- og kameraenheten skal fungere riktig, må frontruten foran enheten holdes ren for smuss, is og snø og rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

**i NBI**

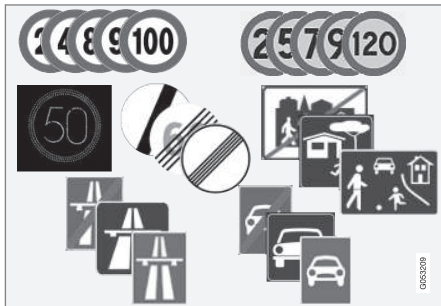
Smuss, is og snø som dekker kamera- og radarenheten, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.

Relatert informasjon

- Kameraenhet (s. 295)
- Begrensninger for radarenheten (s. 289)
- Filassistanse* (s. 317)
- Begrensninger for Driver Alert Control (s. 317)
- Begrensninger for Pilot Assist* (s. 286)
- Begrensninger for City Safety (s. 311)
- Begrensninger for trafikkskiltinformasjon* (s. 303)

Trafikkskiltinformasjon*

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (Road Sign Information – RSI) hjelper føreren å oppdage hvilke hastighetsrelaterte trafikkskilt og visse forbudsskilt bilen har passert.



Eksempel på lesbare skilt ³.

RSI gir informasjon om bl. a. aktuell hastighet, at en motorvei eller forkjørsvei begynner/opphever, samt når det gjelder forbikjøringsforbud og forbudt kjøretretning.

Dersom skilt for både motorvei/forkjørsvei og skilt med høyeste tillatte hastighet blir passert, velger RSI å vise skiltsymbolet for høyeste tillatte hastighet.

⚠ ADVARSEL

RSI fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

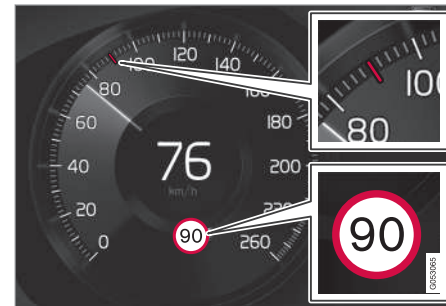
Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

Relatert informasjon

- Skiltvisning med trafikkskiltinformasjon (s. 299)
- Fotoboksinformasjon (s. 301)
- Aktivere/deaktivere trafikkskiltinformasjon (s. 302)
- Begrensninger for trafikkskiltinformasjon* (s. 303)

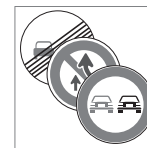
Skiltvisning med trafikkskiltinformasjon

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (Road Sign Information - RSI) registrerer og viser trafikkskilt på ulike måter, avhengig av skilt og situasjon.



Eksempel på registrert fartsinformasjon⁴.

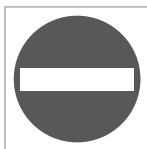
Når RSI har registrert et trafikkskilt med fartsgrænse, viser førerdisplayet skiltet som et symbol, og en rødmarkering på fartsskalaen.



Sammen med symbolet for gjeldende fartsbegrensning kan det også vises et komplette-rende skilt, f.eks. forbikjøring forbudt eller enveiskjøring.

³ Trafikkskilt er markedstilpasset - bilder i denne instruksjonen viser bare noen eksempler.

⁴ Trafikkskilt er markedstilpasset - bilder i denne instruksjonen viser bare noen eksempler.



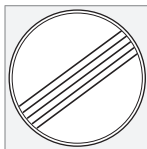
Hvis du kjører inn på en enveiskjørt vei der dette skiltet er plassert på begge sider, varsles du med et blinkende symbol av skiltet på førerdisplayet.

Føreren kan også få et lydvarsel ved kjøring mot forbudt påkjørsel hvis funksjonen **Lydvarsling** er aktivert - se overskriften "Aktivere/deaktivere lydvarsel" i avsnittet "Aktivere/deaktivere trafikkskiltinformasjon".

Begrensning eller motorvei opphører

Hvis RSI oppdager et skilt som kan innebære at aktuell fartsgrense opphører - f.eks. ved opphør av motorvei - viser førerdisplayet tilsvarende trafikkskilt i 10-30 sekunder.

Eksempel på slike skilt er:



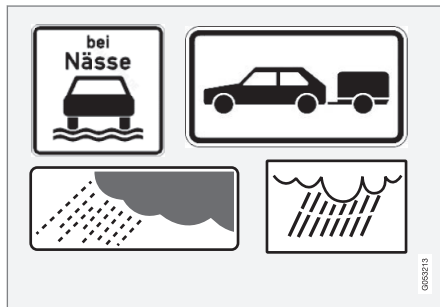
Samtlige begrensninger opphører.



Motorvei opphører.

Deretter skjules skiltinformasjonen til neste hastighetsrelaterte skilt registreres.

Tilleggsskilt

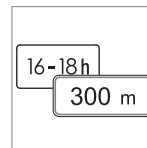


Eksempel på tilleggsskilt⁴.

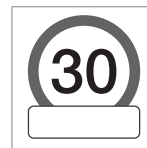
Iblant skiltes forskjellige hastighetsbegrensninger for samme vei - et tilleggsskilt angir da under hvilke omstendigheter hastighetene gjelder. Det kan være spesielt ulykkesrammede strekninger ved f.eks. regn og/eller tåke.

Tilleggsskilt for regn vises bare hvis vindusviskeren brukes.

Hvis bilen har påkoblet tilhenger og du passerer et fartsskilt merket for tilhenger, vil farten vises på førerdisplayet.



Visse hastigheter gjelder først etter for eksempel en viss strekning eller i løpet av en viss tid på døgnet. Føreren gjøres oppmerksom på denne omstendigheten med et symbol for tilleggsskilt under symbolet med hastigheten. Symboltillegget på førerdisplayet viser da enten "DIST" eller "TIME".



Et symbol for tilleggsskilt i form av en tom ramme under hastighetssymbolet på førerdisplayet betyr at RSI har registrert et tilleggsskilt med utfyllende informasjon for aktuell fartsgrense.

Sensus Navigation

Hvis bilen har Sensus Navigation, hentes fartsrelatert informasjon fra navigasjonsenheten i følgende tilfeller:

⁴ Trafikkskilt er markedstilpasset - bilder i denne instruksjonen viser bare noen eksempler.

- Ved indirekte fartsskilting⁵, som motorvei- og tettstedskilt.
- Hvis tidligere oppdagede skilt ikke vurderes å være gyldige lengre, og ingen nye skilt er passert.

i NBI

Hvis en nedlastet tredjepartsapp brukes til navigering, finnes det ingen støtte for fartsrelatert informasjon.

Relatert informasjon

- Trafikkskilteinformasjon* (s. 299)
- Aktivere/deaktivere trafikkskilteinformasjon (s. 302)

Fotoboksinformasjon

Biler med Sensus Navigation kan varsle om kommende fotobokser (stasjonær laserkontroll) på førerdisplayet.



Fotoboksvarsel på førerdisplayet.



Hvis bilen ligger over en registrert fartsgrense, kan føreren bli varslet når bilen nærmer seg en fotoboks, forutsatt at navigasjonskartene for det aktuelle landet har informasjon om fotobokser.

Du finner mer informasjon om fartsvarsling i forbindelse med fotobokser under overskriften "Aktivere/deaktivere hastighetsvarsel" i avsnittet "Aktivere/deaktivere trafikkskilteinformasjon" og

avsnittet "Begrensninger for trafikkskilteinformasjon".

i NBI

Informasjon om fotobokser på navigasjonskartene finnes ikke for alle markeder.

Relatert informasjon

- Trafikkskilteinformasjon* (s. 299)
- Aktivere/deaktivere trafikkskilteinformasjon (s. 302)
- Begrensninger for trafikkskilteinformasjon* (s. 303)

⁵ Det kan forekomme variasjoner på ulike markeder.

Aktivere/deaktivere trafikkskiltinformasjon

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (Road Sign Information - RSI) kan aktiveres/deaktiveres.

Aktivere/deaktivere trafikkskiltinformasjon



Funksjonen aktiveres/deaktiveres i funksjonsvinduet til midtdisplayet.

- Trykk på knappen **Road Sign Information** i funksjonsvinduet.
 - > RSI aktiveres og knappen viser en grønn indikering - en grå indikering betyr at RSI er deaktivert.

Aktivere/deaktivere hastighetsvarsel

Funksjonen Fartsvarsling varsler føreren når fartsgrensen overskrides. Fartsvarsel avgis alltid hvis fartsbegrensningen overskrides i forbindelse med fartskamerainformasjonen. Føreren kan velge å ha funksjonen aktivert eller deaktivert.



Fartsvarselet gis ved at symbolet i førerdisplayet med gjeldende fartsgrense blinker en stund når hastigheten overskrides.

1. Trykk på **Innstillinger** i midtdisplayets øverste vindu.
2. Trykk på **My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.
3. Velg **Fartsgrensevarsling** for å aktivere/deaktivere hastighetsvarsel.
 - > Hvis funksjonen aktiveres, vises en hastighetsvelger.
4. Juster grensen for når hastighetsvarselet skal utløses opp og ned, ved å trykke på pil opp/pil ned.

Vær klar over at det ikke er tatt hensyn til grensejusteringer når førerdisplayet viser symbolet for fotoboks.

Aktiver/deaktiver lydvarsel

Det er mulig å få lydvarsel i forbindelse med fartssvarsel:

1. Trykk på **Innstillinger** i midtdisplayets øverste vindu.
2. Trykk på **My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.
3. Velg **Lydvarsling** for å aktivere/deaktivere lydvarselet.

Når funksjonen **Lydvarsling** er aktivert, varsles føreren også ved kjøring mot forbudt påkjørsel.

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon* (s. 299)
- Fotoboksinformasjon (s. 301)
- Skiltvisning med trafikkskiltinformasjon (s. 299)

Begrensninger for trafikkskiltinformasjon*

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (Road Sign Information – RSI) kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

Eksempler på hva som kan redusere RSI-funksjonen:

- falmede skilt
- skilt plassert i kurver
- vridde eller skadede skilt
- skilt plassert høyt over veibanen
- helt/delvis skjult eller dårlig plasserte skilt
- skilt som helt eller delvis er dekket av frost, snø og/eller smuss
- digitale veikart⁶ er udaterte eller inneholder feil

i NBI

Noen typer sykkelholdere (koblet til strømuttak for tilhenger) kan tolkes av RSI-funksjonen som påkoblet tilhenger. Da kan den vise feil fartsinformasjon for føreren.

i NBI

Funksjonen bruker bilens kameraenhet, som har visse generelle begrensninger, se avsnittet "Begrensninger for kameraenheten".

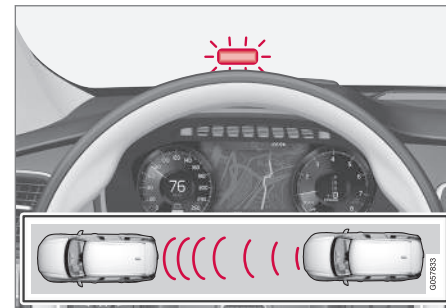
Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon* (s. 299)
- Aktivere/deaktivere trafikkskiltinformasjon (s. 302)
- Skiltvisning med trafikkskiltinformasjon (s. 299)
- Begrensninger for kameraenheten (s. 296)

Avstandsvarsling*

Funksjonen Avstandsvarsling (Distance Alert) varsler føreren hvis tidsavstanden til forankjørende kjøretøy blir for kort.

Avstandsvarselet er aktivt ved fart over 30 km/t (20 mph) og reagerer bare på forankjørende kjøretøyer i samme kjøreretning. For møtende, saktegående eller stillestående kjøretøyer gis ingen avstandsinformasjon.



Varsellys.

Et varsellys vises i frontruten og lyser kontinuerlig hvis tidsavstanden til forankjørende kjøretøy er kortere enn forhåndsvalgt verdi.

Hvis bilen er utstyrt med head-up-display*, vises advarselen på frontruten med et symbol.

⁶ I biler med Sensus Navigation.



i NBI

Avstandsvarslingen er deaktivert så lenge adaptiv cruisekontroll er aktiv.

⚠ ADVARSEL

Avstandsvarslingen reagerer bare hvis avstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte verdien. Det egne kjøretøyet hastighet påvirkes ikke.

Relatert informasjon

- Aktivere/deaktivere og stille inn tidsavstanden før avstandsvarsling* (s. 304)
- Begrensninger for avstandsvarsel* (s. 305)
- Head up-display* (s. 105)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 268)

Aktivere/deaktivere og stille inn tidsavstanden før avstandsvarsling*

Funksjonen Avstandsvarsling (Distance Alert) kan aktiveres/deaktiveres og stilles inn med ulike tidsavstander.

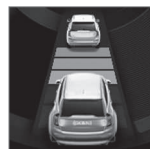
Aktivere/deaktivere Avstandsvarsling



Funksjonen aktiveres/deaktiveres i funksjonsvinduet til midtdisplayet.

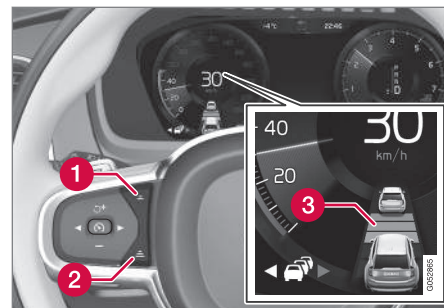
- Trykk på knappen **Distance Alert** i funksjonsvinduet.
 - > Avstandsvarsling aktiveres/deaktiveres. Knappen viser grønn/grå indikasjon.

Still inn tidsavstand for Avstandsvarsling



Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på førerdisplayet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. En strek tilsvarende ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker tilsvarende ca. 3 sekunder.

Samme symbol vises også når funksjonen Adaptiv cruisekontroll er aktivert.



Bryter for tidsavstand.

- 1 Redusere tidsavstand
 - 2 Øke tidsavstand
 - 3 Avstandsindikasjon
- Trykk på rattknappen (1) eller (2) for å redusere tidsavstanden.
 - > Avstandsindikatoren (3) viser aktuell tidsavstand.

i NBI

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Den innstilte tidsavstanden brukes også av funksjonen Adaptiv cruisekontroll.

Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.

Relatert informasjon

- Avstandsvarsling* (s. 303)
- Begrensninger for avstandsvarsel* (s. 305)
- Adaptiv cruisekontroll* (s. 268)

Begrensninger for avstandsvarsel*

Funksjonen Avstandsvarsling (Distance Alert) kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

** NBI**

Sterkt sollys, reflekser eller kraftige lysvariasjoner samt bruk av solbriller kan føre til at varsellyset i frontruten ikke synes.

Dårlig vær eller svingete veier kan påvirke radarenhetens muligheter for å oppdage kjøretøyer foran bilen.

Kjøretøyenes størrelse kan også påvirke muligheten for å oppdage f.eks. motorsykler. Dette kan bety at varsellampen tennes på kortere avstand enn verdien som er stilt inn, eller at varselet uteblir midlertidig.

Svært høye hastigheter kan også føre til at lampen tennes på kortere avstand enn den innstilte verdien, forid førerens rekkevidde er begrenset.

** NBI**

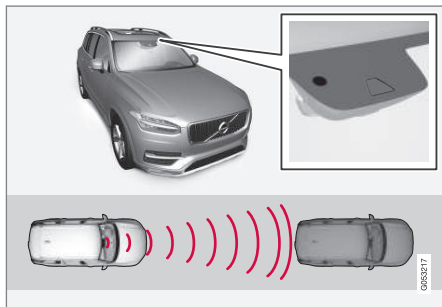
Funksjonen bruker bilens radarenhet, som har visse generelle begrensninger, se avsnittet "Begrensninger for radarenheten".

Relatert informasjon

- Avstandsvarsling* (s. 303)
- Aktivere/deaktivere og stille inn tidsavstanden for avstandsvarsling* (s. 304)
- Begrensninger for radarenheten (s. 289)

City Safety

City Safety varsler føreren med visuelle og hørbare signaler om fotgjengere, syklist og kjøretøyer - bilen bremses automatisk hvis føreren selv ikke reagerer innen rimelig tid.



Kamera- og radarenhetens plassering.

City Safety kan forhindre en kollisjon eller senke kollisjonshastigheten.

City Safety er et hjelpemiddel for å hjelpe en fører som risikerer å kjøre på et fotgjenger, en syklist eller et annet kjøretøy.

Funksjonen City Safety kan hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved f.eks. køkjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell.

Funksjonen hjelper føreren ved å bremse bilen automatisk ved overhengende risiko for kollisjon

hvis føreren selv ikke reagerer i tide ved å bremse og/eller styre unna.

City Safety setter inn en kort, kraftig bremsing og stanser normalt bilen like bak kjøretøyet foran. For de fleste førere skiller dette seg sterkt fra vanlig kjøring, og kan oppleves som ubehagelig.

City Safety aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

City Safety er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødig.

Fører eller passasjer merker vanligvis ikke noe til City Safety - hvis en ikke er nær ved å kollidere.

City Safety kan unngå en kollisjon med forankjørende kjøretøy eller sykkel ved å redusere bilens hastighet med opptil 50 km/h (30 mph). For en fotgjenger kan City Safety redusere farten med opptil 45 km/h (28 mph).

Er fartsforskjellen høyere enn 50 km/h (30 mph) eller 45 km/h (28 mph) kan City Safetys automatiske bremsing ikke forhindre en kollisjon, men den kan minske konsekvensene av en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

City Safety er et hjelpemiddel og fungerer ikke under alle kjøresituasjoner, trafikk-, vær- og veiforhold.

Varselet aktiveres bare ved stor fare for kollisjon. Dette avsnittet, samt avsnittet "Begrensninger for City Safety" informerer om begrensninger som føreren må være bevisst på før City Safety brukes.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklist er deaktivert ved kjøretøyhastigheter over 80 km/h (50 mph).

City Safetys auto-brems funksjon kan forhindre en kollisjon eller redusere kollisjonshastigheten. For å sikre full bremseeffekt bør føreren alltid trå på bremsen, også hvis bilen auto-brems.

City Safety aktiverer ingen autobremming ved kraftig akselerasjon.

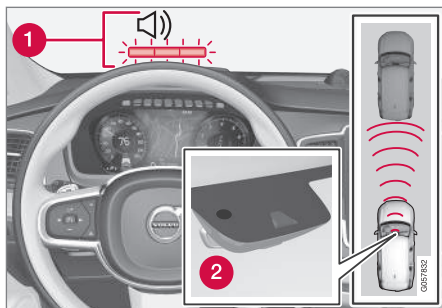
Føreren er alltid ansvarlig for å holde riktig avstand og hastighet - ikke vent på et kollisjonsvarsel eller at City Safety skal gripe inn.

Markedsbegrensning

City Safety er ikke tilgjengelig i alle land. Hvis City Safety ikke er med på midtdisplayets meny for **Innstillinger**, er bilen ikke utstyrt med denne funksjonen.

Lenke i toppmenyen: **Innstillinger → My Car → IntelliSafe**

Oversikt



Funksjonsoversikt.

- 1 Audio-visuelt varselsignal ved kollisjonsfare.
- 2 Avstandsmåling med kamera- og radarenhet

City Safety utfører tre momenter i følgende rekkefølge:

1. Kollisjonsvarsler
2. Bremsestøtte
3. Autobremser

Kollisjonsvarsler

Først varsles føreren om at hun er nær ved å kollidere.

City Safety kan oppdage fotgjengere, syklist eller kjøretøy som står stille eller kjører i samme retning foran eget kjøretøy.

Ved risiko for kollisjon med fotgjenger, syklist eller kjøretøy, samt kjøretøy som er beskrevet i

avsnittet "City Safety i kryssende trafikk, påkalles førerens oppmerksomhet med et rødblinkende varselsignal (1), et lydsignal og en haptisk advarsel i form av en bremsepuls. Ved lavere hastigheter, kraftig førernedbremsing eller gasspådrag uteblir den haptiske advarselen. Bremsepulsens intensitet varierer med bilens hastighet.

Bremsestøtte

Hvis faren for kollisjon har økt ytterligere etter kollisjonsvarslet, aktiveres bremsestøtten.

Bremsestøtten forsterker førerens nedbremsing hvis systemet bedømmer at nedbremsingen ikke er tilstrekkelig for å unngå kollisjon.

Autobremser

I siste trinn aktiveres den automatiske bremsefunksjonen.

Dersom føreren i denne situasjonen ennå ikke har påbegynt en unnamanøver og kollisjonsfaren er overhengende, trer den automatiske bremsefunksjonen i kraft. Dette skjer uansett om føreren bremsar eller ikke. Nedbremsing skjer da med full bremsekraft for å redusere kollisjonshastigheten, eller med begrenset bremsekraft hvis det er tilstrekkelig for å unngå en kollisjon.

I forbindelse med at den automatiske bremsefunksjonen aktiveres, kan beltestrømmerne aktiveres, se avsnittet "Beltestrømmerne" hvis du vil ha mer informasjon.

Autobremsen kan i visse situasjoner påbegynne bremseinngrep med en lettere bremsing, for så å gå over til full bremseeffekt.

Når City Safety har forhindret en kollisjon med en stillestående gjenstand, blir bilen stående i påvente av aktive tiltak fra føreren. Hvis bilen er bremsed ned for et langsommere forankjørende kjøretøy, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

Pågående bremseinngrep kan alltid avbrytes ved at føreren trykker hardt på gasspedalen.

i NBI

Når City Safety™ bremsar, tennes bremselysene.

Når City Safety aktiveres og bremsar, viser førerdisplayet en tekstmelding om at funksjonen er eller har vært aktiv.

⚠ ADVARSEL

City Safety skal ikke brukes til å endre førerens kjøreatferd - hvis føreren bare stoler på City Safety og overlater bremsingen til systemet, vil han før eller senere kollidere.

◀◀ Relatert informasjon

- Stille inn varselavstand for City Safety (s. 308)
- Registrering av hinder med City Safety (s. 309)
- City Safety i kryssende trafikk (s. 310)
- Begrensninger for City Safety (s. 311)
- Meldinger for City Safety (s. 314)
- Beltestrammer (s. 59)

Stille inn varselavstand for City Safety

City Safety er alltid aktivert, men det er mulig å stille inn varselavstanden for funksjonen.

NBI

Funksjonen City Safety kan ikke slås av, men aktiveres automatisk ved motorstart/strømdrift, og er så på til motoren/strømdriften slås av.

Varselavstanden bestemmer følsomheten for systemet og regulerer på hvilken avstand den visuelle, akustiske og haptiske advarselen skal utløses.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **My Car → IntelliSafe**.
3. Under **City Safety** velger du **Senere**, **Normal** eller **Tidligere** for å stille inn ønsket varselavstand.

Prøv først med **Tidligere**. Hvis den innstillingen gir for mange varslinger, slik at det virker irriterende, kan du endre til varselavstanden **Normal**.

Hvis varslinger oppleves som for hyppige og forstyrrende, kan varselavstanden minskes. Dette fører til at systemet varsler senere, og totalt antall varslinger går ned.

Varslingsavstand **Senere** bør bare brukes i unntakstilfeller, f.eks. ved dynamisk kjøring.

NBI

City Safety varsler føreren om fare for kollisjon, men funksjonen gjør ikke førerens reaksjonstid kortere.

For at City Safety skal være effektiv, anbefaler vi at du alltid kjører med varslingsavstanden innstilt på **Tidligere**.

NBI

Selv om varselavstanden er satt til **Tidligere**, kan varslingen i enkelte tilfeller oppfattes som sen. Dette kan gjelde ved store hastighetsforskjeller eller hvis kjøretøyet foran brems kraftig.

NBI

Varsling med retningsvisere for Rear Collision Warning deaktiveres hvis varselavstanden for kollisjonsvarsling er stilt inn på det laveste nivået, "**Senere**" (se avsnittet "Stille inn varslingsavstand for City Safety").

Funksjonene med beltestramming og bremsing er imidlertid fremdeles aktive.

⚠ ADVARSEL

Ingen automatiske systemer kan garantere 100 % korrekt funksjon i alle situasjoner. Prøv derfor aldri City Safety mot mennesker eller kjøretøyer - det kan medføre alvorlige skader og livsfare.

Relatert informasjon

- City Safety (s. 306)

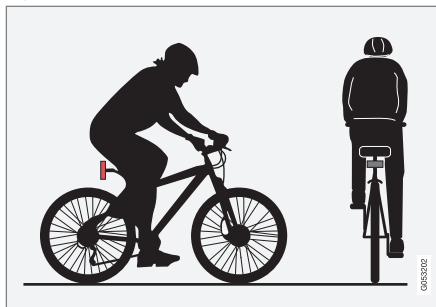
Registrering av hinder med City Safety

Hindrene som City Safety kan registrere er kjøretøyer, syklistar og fotgjengere.

Kjøretøyer

City Safety™ registrerer de fleste kjøretøyer som står stille eller beveger seg i samme retning som eget kjøretøyer, samt kjøretøyer beskrevet i avsnittet "City Safety i kryssende trafikk".

For at City Safety™ skal kunne registrere kjøretøyer i mørket, må fram- og baklyktene fungere og lyse tydelig.

Syklist

Optimalt eksempel på hva City Safety tolker som syklist - med tydelig kropps- og sykkelkontur.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer ensyklist få så entydig informasjon om kropps- og sykkelkon-

tor som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte sykkel, hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av syklistens kropp eller sykkel ikke er synlige for funksjonens kamera, kan ikke systemet oppdage en syklist.

For at funksjonen skal kunne oppdage en syklist, må denne være voksen og sitte på en "sykkel for voksne".

⚠ ADVARSEL

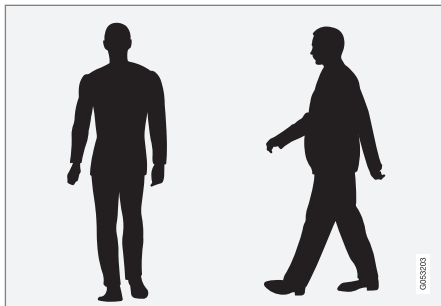
City Safety er et hjelpemiddel.

Funksjonen kan ikke oppdage:

- alle syklistar i alle situasjoner, og ser f.eks. ikke delvis skjulte syklistar.
- syklistar i klær som skjuler kroppskonturen.
- sykler som er lastet med store gjenstander.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

◀◀ Fotgjenger



Optimale eksempler på hva systemet betrakter som fotgjengere med tydelig kroppskontur.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer fotgjengere få så entydig informasjon om kroppskontur som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

For at en fotgjenger skal kunne registreres, kreves en kontrast til bakgrunnen, noe som kan være avhengig av klær, bakgrunn, værforhold osv. Hvis kontrasten er liten, kan fotgjengeren oppdages sent eller ikke i det hele tatt. Det kan resultere i sene varslinger, eller ingen varslinger og bremseinngrep.

City Safety kan også registrere fotgjengere i mørket ved hjelp av bilens frontlys.

ADVARSEL

City Safety er et hjelpemiddel, og kan ikke oppdage alle fotgjengere i alle situasjoner. Det kan f.eks. ikke se:

- delvis skjulte fotgjengere, personer i klær som skjuler kroppskonturene eller fotgjengere som er kortere enn 80 cm.
- fotgjengere, hvis kontrasten til fotgjengerens bakgrunn er dårlig - advarsel og oppbremsing kan da komme sent eller utebli helt.
- fotgjengere som bærer på større gjenstander.

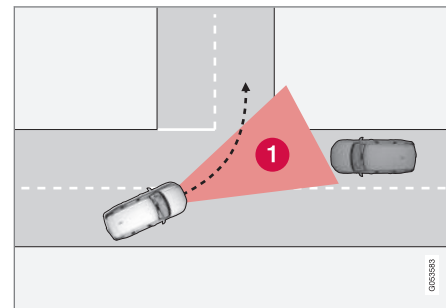
Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

Relatert informasjon

- City Safety (s. 306)

City Safety i kryssende trafikk

City Safety kan hjelpe føreren når den egne bilen krysser møtende kjøretøys vei i et kryss.



Sektor der City Safety kan registrere kryssende kjøretøyer.

For at City Safety skal kunne registrere et møtende kjøretøy på kollisjonskurs, må det møtende kjøretøyet først komme inn i den sektoren (1) der City Safety kan analysere forløpet.

Dessuten må følgende kriterier være oppfylt:

- farten til eget kjøretøy må være minst 4 km/h (3 mph).
- møtende kjøretøy må ha tente frontlys.

⚠ ADVARSEL

City Safety er et hjelpemiddel og fungerer ikke under alle kjøresituasjoner, trafikk-, vær- og veiforhold.

Advarsler og bremseinngrep sammen med risiko for kollisjon med møtende kjøretøy, kommer ofte svært sent.

Føreren er alltid ansvarlig for å holde riktig avstand og hastighet - ikke vent på et kollisjonsvarsel eller at City Safety skal gripe inn.

Begrensninger

I noen tilfeller kan City Safety ha problemer med å hjelpe føreren ved kollisjonsfare i forbindelse med møtende, kryssende trafikk. Det kan være f.eks.:

- ved glatt veibane og den elektroniske stabilitetskontrollen griper inn
- hvis møtende kjøretøy oppdages sent
- hvis møtende kjøretøy skjules av annet kjøretøy
- hvis møtende kjøretøy kjører uforutsigbart og f.eks. raskt bytter kjørefelt sent.

Relatert informasjon

- City Safety (s. 306)

Begrensninger for City Safety

Funksjonen City Safety kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

Omgivelser**Lave gjenstander**

Ting som henger ned, som f. eks. et tøyestykke for å markere last som stikker ut, eller tilbehør som ekstralysker og "kufanger" som stikker høyere enn panseret, begrenser funksjonen.

Glatt vei

På glatt vei forlenges bremsestrekningen, og det kan svekke systemets (City Safety) evne til å avverge en kollisjon. I slike situasjoner vil de blokkeringsfrie bremsene og den elektroniske stabilitetskontrollen gi best mulig bremsekraft med opprettholdt stabilitet.

Motlys

Det visuelle varselsignalet i frontruten kan være vanskelig å oppdage ved sterkt sollys, reflekser, kjøring med solbriller eller hvis føreren ikke ser rett frem.

Varme**i NBI**

De visuelle varselsignalene kan midlertidig settes ut av funksjon ved høy temperatur i kupeen, f. eks. som en følge av sterk sol.

- Varslinger kan utebli hvis det er kort avstand til noe som er foran bilen, eller ratt og pedaler brukes markert, f. eks. ved en aktiv kjørestil.

◀ Kamera- og radarenhetens synsfelt

Kameraets synsfelt er begrenset. Derfor oppdages i visse situasjoner ikke fotgjengere, syklist og kjøretøyer, eller de oppdages senere enn forventet.

Skitne kjøretøyer kan oppdages senere enn andre, og motorsykler kan i mørket oppdages sent eller ikke i det hele tatt.

Hvis en tekstmelding på førerdisplayet sier at kamera- og radarenheten er blokkert, innebærer det at City Safety kan ha problemer med å oppdage fotgjengere, syklist, kjøretøyer eller veilliner foran bilen – det medfører at City Safety kan ha en redusert funksjonalitet.

En feilmelding vises imidlertid ikke for alle situasjoner der frontrutesensorene er blokkert - føreren må derfor være nøye med å holde frontrutes område foran kamera- og radarenheten rent.

❗ VIKTIG

Vedlikehold og skifte av komponenter i City Safety må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Inngrep fra føreren

Ryggning

Når egen bil rygger, er City Safety midlertidig deaktivert.

Lav fart

City Safety aktiveres ikke ved svært lav fart - under 4 km/t (3 mph) - derfor griper systemet ikke inn hvis bilen nærmer seg forankjørende kjøretøy veldig sakte, f. eks. ved parkering.

Aktiv fører

Førerens herredømme er alltid overordnet, derfor griper City Safety ikke inn eller utsetter varsel/ inngripen i situasjoner der føreren på en tydelig måte styrer eller gir gass, selv om en kollisjon er uunngåelig.

Aktiv og bevisst kjøreatferd kan utsette et kollisjonsvarsel og inngripen for å minimere unødvendige advarsler.

Annet

⚠ ADVARSEL

Advarsler og bremseinngrep kan utløses eller utebli hvis trafikksituasjonen eller ytre påvirkning gjør at kamera- og radarenheten ikke kan oppdage en fotgjenger, syklist eller et kjøretøy foran bilen på riktig måte.

For at kjøretøyer skal kunne registreres om natten, må for- og baklyktene fungere og lyse tydelig.

Kamera- og radarenheten har begrenset rekkevidde for fotgjengere og syklist - systemet kan gi effektive advarsler og bremseinngrep hvis den relative hastigheten er lavere enn 50 km/t (30 mph). For stillestående eller saktegående kjøretøy er advarsler og bremseinngrep effektive i kjøretøyhastigheter på opptil 70 km/t (43 mph).

Advarsler for stillestående eller langsomtgående kjøretøy kan settes ut av funksjon pga. mørke eller dårlig sikt.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklist er deaktivert ved kjøretøyhastighet over 80 km/t (50 mph).

Ikke plasser, lim eller monter noe på inn- eller utsiden av frontruten foran eller rundt kamera- og radarenheten - det kan forstyrre kamera-baserte funksjoner.

i NBI

Funksjonen bruker bilens kameraenhet, som har visse generelle begrensninger, se avsnittet "Begrensninger for kameraenheten".

i NBI

Funksjonen bruker bilens radarenhet, som har visse generelle begrensninger, se avsnittet "Begrensninger for radarenheten".

Relatert informasjon

- City Safety (s. 306)
- Begrensninger for kameraenheten (s. 296)
- Begrensninger for radarenheten (s. 289)

Meldinger for City Safety

Flere meldinger om City Safety kan vises på førerdisplayet.

Tabellen nedenfor viser noen eksempler.

Melding	Betydning
City Safety City Safety ble aktivert	Når City Safety bremser eller har gjort en automatisk nedbremsing, kan en eller flere av førerdisplayets symboler lyse, kombinert med at en tekstmelding vises.
City Safety Redusert funksjonalitet. Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Ta kontakt med et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- City Safety (s. 306)

Rear Collision Warning

Funksjonen Rear Collision Warning (RCW) kan hjelpe føreren å unngå å bli påkjørt av kjøretøy som nærmer seg bakfra.

RCW aktiveres automatisk ved hver motorstart, og kan ikke slås av.

Funksjonen RCW kan varsle føreren i bil som nærmer seg bakfra og utgjør kollisjonsfare, ved å blinke intensivt med blinklysene.

Hvis RCW-funksjonen ved kjøretøyhastigheter under ca. 30 km/t (20 mph) beregner at bilen risikerer å bli påkjørt bakfra, kan beltestrammerne strekke sikkerhetsbeltene i forsetet, og sikkerhetssystemet Whiplash Protection System aktiveres.

Like før kollisjonen kan RCW også aktivere fotbremsen for å redusere egen bils akselerasjon forover i kollisjonsøyeblikket. Dette kan bare skje om eget kjøretøy da står stille. Bremsen slipper umiddelbart hvis du trykker ned gasspedalen.

Begrensninger

I noen situasjoner kan RCW ha problemer med å hjelpe føreren ved kollisjonsfare. Det kan f.eks. være:

- ved glatt veibane og når den elektroniske stabilitetskontrollen griper inn
- hvis kjøretøy som tar igjen bilen bakfra oppdages sent

- hvis kjøretøy som tar igjen bilen bakfra bytter fil sent
- vis kjøretøy som tar igjen bilen bakfra kjører i hastigheter over ca. 80 km/t (50 mph).

NBI

I noen markeder varsler RCW **ikke** med retningsvisere på grunn av lokale trafikkbestemmelser - i slike tilfeller er den delen av funksjonen derfor deaktivert.

NBI

Varsling med retningsvisere for Rear Collision Warning deaktiveres hvis varselavstanden for kollisjonsvarsling er stilt inn på det laveste nivået, "**Senere**" (se avsnittet "Stille inn varslingsavstand for City Safety").

Funksjonene med beltestramming og bremsing er imidlertid fremdeles aktive.

Relatert informasjon

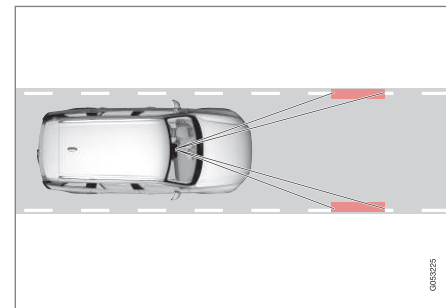
- City Safety (s. 306)
- Stille inn varselavstand for City Safety (s. 308)
- Beltestrammer (s. 59)
- Whiplash Protection System (s. 57)

Driver Alert Control

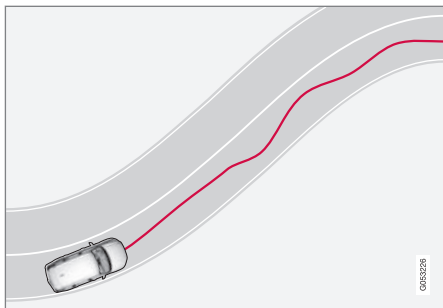
Hensikten med funksjonen Driver Alert Control (DAC) er at den skal fange førerens oppmerksomhet når han begynner å kjøre vinglete, f. eks. om føreren blir distrauert eller holder på å sovne.

DAC skal å oppdage en gradvis dårligere kjøreatferd, og er i første rekke beregnet på større veier. Funksjonen er ikke beregnet på bytrafikk.

Funksjonen aktiveres når hastigheten overstiger 65 km/t (40 mph), og forblir aktiv så lenge hastigheten er over 60 km/t (37 mph).



Et kamera leser sidemarkeringene i veibanen og sammenligner veiens retning med førerens ratt-bevegelser.



Hvis kjøreatferden blir påtakelig vinglete, varsles føreren med et lydsignal sammen med et symbol på førerdisplayet og meldingen **Tid for en pause snart?**.

Varselet gjentas etter en stund hvis ikke kjøringen blir bedre.

i NBI

Ikke bruk funksjonen for å kunne fortsette kjøringen. Planlegg kjøreturen med innlagte pauser, og sørg for at du alltid er uthvilt.

⚠ ADVARSEL

Ta alltid en alarm på største alvor. En sovning fører er ofte ikke selv klar over hvordan det står til.

Stans bilen på et trygt sted og hvil, hvis alarmen går eller du er trøtt.

Forskning har vist at det er like farlig å kjøre når du er trøtt, som når du er påvirket av alkohol.

⚠ ADVARSEL

Driver Alert Control fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Relatert informasjon

- Aktivere/deaktivere Driver Alert Control (s. 316)
- Begrensninger for Driver Alert Control (s. 317)

Aktivere/deaktivere Driver Alert Control

Funksjonen Driver Alert Control (DAC) kan aktiveres/deaktiveres.

Aktivere/deaktivere Driver Alert Control

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.
2. Trykk på **My Car → IntelliSafe → Driver Alert Control**.
3. Velg **Alertness warning** for å aktivere/deaktivere DAC.

⚠ ADVARSEL

Driver Alert Control fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Aktivere/deaktivere guide til rasteplass ved varsel

Det er mulig å stille inn om guide til rasteplass skal være aktivert/deaktivert. Når guiden er aktivert, vises forslag til en egnet rasteplass i forbindelse med at DAC varsler.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midt-displayet.

- Trykk på **My Car** → **IntelliSafe** → **Driver Alert Control**.
- Velg **Rasteplass-anvisning** for å aktivere/deaktivere guide til rasteplass.

Relatert informasjon

- Driver Alert Control (s. 315)
- Begrensninger for Driver Alert Control (s. 317)

Begrensninger for Driver Alert Control

Funksjonen Driver Alert Control (DAC) kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

I noen tilfeller påvirkes kanskje ikke kjøreatferden til tross for at føreren er trøtt, med det som resultat at føreren ikke får noen advarsel fra DAC. Derfor er det alltid viktig å stanse og ta en pause når en er søvnig, uansett om DAC har varslet eller ikke.

Noen ganger kan systemet varsle selv om førerens kjøreatferd ikke er blitt dårligere, f. eks.:

- i kraftig sidevind
- på sporete veidekke.

i NBI

Funksjonen bruker bilens kameraenhet, som har visse generelle begrensninger, se avsnittet "Begrensninger for kameraenheten".

Relatert informasjon

- Driver Alert Control (s. 315)
- Aktivere/deaktivere Driver Alert Control (s. 316)
- Begrensninger for kameraenheten (s. 296)

Filassistanse*

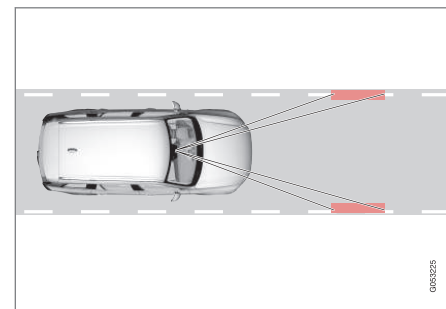
Filassistanse oppgave er å hjelpe føreren på motorveier og lignende større veier å redusere risikoen for at kjøretøyet i noen situasjoner forlater kjørefeltet uten hensikt.

Filassistanse finnes i to versjoner:

- Lane Departure Warning (LDW) varsler føreren med lyd eller vibrasjoner i rattet.
- Lane Keeping Aid (LKA) styrer bilen tilbake inn i filen og/eller varsler føreren med lyd eller vibrasjoner i rattet.

Filassistanse er aktiv i hastighetsintervallet 65–200 km/h (40–125 mph) på veier med godt synlige sidelinjer.

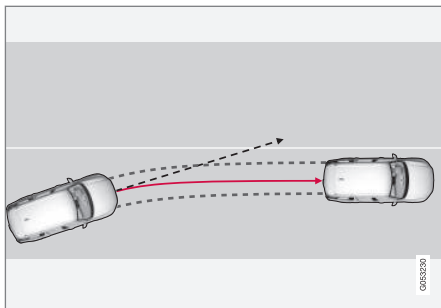
På smale veier kan funksjonen bli utilgjengelig, og settes da i beredskapsstilling. Når veien er tilstrekkelig bred, blir funksjonen tilgjengelig igjen.



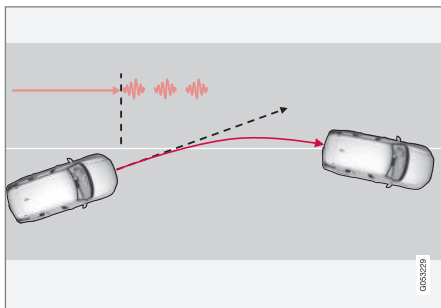
En kamera registrerer de malt sidelinjene i veien/filen.



* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon. 317



Filassistanse styrer bilen tilbake inn i filen (kun LKA).



Filassistanse varsler med rattvibrasjoner⁷.

Avhengig av variant og innstillinger reagerer filassistanse:

1. Styrehjelp aktivert (bare LKA): Når bilen nærmer seg en sidelinje, vil LKA aktivt styre bilen

tilbake inn i filen med svakt styremoment i rattet.

2. Advarsel aktivert (LDW eller LKA): Hvis bilen holder på å passere en sidelinje, advares føreren med lyd eller vibrasjoner i rattet.

i NBI

Når retningsviseren er på, gir ikke Filassistanse noen styring eller varslings.

⚠ ADVARSEL

Filassistanse er kun et førerhjelpemiddel og fungerer ikke under alle kjøresituasjoner, trafikk-, vær- og veiforhold.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

Styrehjelp

En forutsetning for at LKAs styrehjelp skal fungere, er at føreren holder hendene på rattet, noe systemet kontrollerer fortløpende.

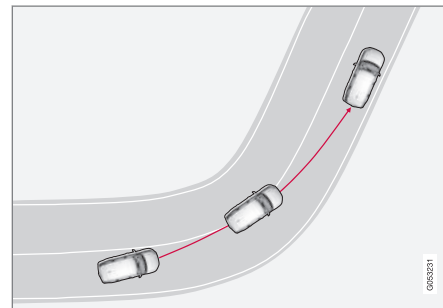


Hvis det ikke skjer, vises et symbol på førerdisplayet sammen med meldingen

Filassistanse Bruk rattet, som oppfordrer føreren til å styre bilen aktivt.

Følg ikke føreren oppfordringen til å begynne å styre, høres en varselyd, og LKA stilles i beredskapsstilling – funksjonen vil så være utilgjengelig til føreren begynner å styre bilen igjen.

Filassistanse griper ikke inn



Filassistanse griper ikke inn i en skarp innersving.

I noen tilfeller tillater filassistanse at sidelinjer krysses uten å gripe inn med verken aktiv styrehjelp eller varslings. Det at føreren bruker retningsviseren eller kutter svingene kan være slike situasjoner.

Begrensninger

I noen krevende situasjoner kan Filassistanse ha problemer med å hjelpe føreren på riktig måte – da anbefales det at funksjonen slås av.

⁷ Rattvibrasjonene varierer – jo lengre tid bilen går over sidelinjen, desto lengre varer vibrasjonen.

Eksempler på slike situasjoner kan være:

- veiarbeid
- dårlig veidekke
- kanter eller andre linjer enn filens sidelinjer
- svært sporty kjørestil
- vinterføre
- dårlig vær med redusert sikt.

i NBI

Funksjonen bruker bilens kameraenhet, som har visse generelle begrensninger, se avsnittet "Begrensninger for kameraenheten".

Relatert informasjon

- Aktivere/deaktivere Lane Departure Warning* (s. 319)
- Aktivere/deaktivere Lane Keeping Aid* (s. 320)
- Symboler og meldinger for filassistanse* (s. 321)
- Begrensninger for kameraenheten (s. 296)

Aktivere/deaktivere Lane Departure Warning*

Varianten Lane Departure Warning (LDW) av filassistanse kan aktiveres/deaktiveres.

Aktivere/deaktivere Lane Departure Warning



Funksjonen aktiveres/deaktiveres i funksjonsvinduet til midtdisplayet.

- Trykk på knappen **Lane Departure Warning** i funksjonsvinduet.
 - > LDW aktiveres (GRØNN knappindikering vises) eller deaktiveres (GRÅ knappindikering vises).

Velg varseltype for Lane Departure Warning

Det er mulig å velge hvordan LDW kan advare føreren om bilen forlater egen kjørefil.

1. Trykk på **Innstillinger** i midtdisplayets øverste vindu.
2. Trykk på **My Car** → **IntelliSafe** → **Lane Departure Warning**.

3. Under **Lane Departure Warning tilbagemelding** velger du varselmåte:

- **Lyd** - føreren varsles med lyd.
- **Vibrasjon** - føreren varsles med vibrasjoner i rattet.

Relatert informasjon

- Filassistanse* (s. 317)
- Aktivere/deaktivere Lane Keeping Aid* (s. 320)
- Symboler og meldinger for filassistanse* (s. 321)

Aktivere/deaktivere Lane Keeping Aid*

Varianten Lane Keeping Aid (LKA) av filassistanse kan aktiveres/deaktiveres.

Aktivere/deaktivere Lane Keeping Aid



Funksjonen aktiveres/deaktiveres i funksjonsvinduet til midtdisplayet.

- Trykk på knappen **Lane Keeping Aid** i funksjonsvinduet.
 - > LKA aktiveres (GRØNN knappindikering vises) eller deaktiveres (GRÅ knappindikering vises).

Velg varseltype for Lane Keeping Aid

Det er mulig å velge hvordan LKA kan advare føreren om bilen forlater egen kjørefil.

1. Trykk på **Innstillinger** i midtdisplayets øverste vindu.
2. Trykk på **My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid**.
3. Under **Lane Keeping Aid, varselmelding** velger du varselmåte:
 - **Lyd** - føreren varsles med lyd.
 - **Vibrasjon** - føreren varsles med vibrasjoner i rattet.

Styrehjelp og/eller varsel for Lane Keeping Aid

Det er mulig å velge hvordan LKA kan agere hvis bilen forlater egen kjørefil.

1. Trykk på **Innstillinger** i midtdisplayets øverste vindu.
2. Trykk på **My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid**.
3. Under **Lane Keeping Aid, varselmodus** velger du hvordan LKA skal agere:
 - **Styring** - føreren får styrehjelp uten advarsel.
 - **Begge** - føreren får både advarsel og styrehjelp.
 - **Advarsel** - føreren blir bare varslet.

Relatert informasjon

- Filassistanse* (s. 317)
- Aktivere/deaktivere Lane Departure Warning* (s. 319)
- Symboler og meldinger for filassistanse* (s. 321)

Symboler og meldinger for filassistanse*

Flere meldinger om variantene av filassistanse Lane Keeping Aid (LKA) og Lane Departure Warning (LDW) kan vises på førerdisplayet.

Symbol på førerdisplayet



Filassistanse visualiseres med et symbol på førerdisplayet for forskjellige situasjoner.

Her følger noen eksempler på symbolenes utseende, og i hvilke situasjoner de vises:

Tilgjengelig



Tilgjengelig - symbolets sidelinjer er hvite.

Filassistanse leser av kjørefeltets ene eller begge sidelinjer.

Utløst



Utløst - sidelinjene i symbolet er grå.

Filassistanse kan ikke lese av kjørefeltets sidelinjer, hastigheten er for lav eller veien er for smal.

Indikering av styrehjelp/advarel



Styrehjelp/advarel - symbolets sidelinjer er farget.

Filassistanse indikerer at bilen holder på å forlate kjørefeltet. Med LKA indikerer systemet også når LKA prøver å styre bilen tilbake, inn i kjørefeltet.

Symboler og meldinger

Tabellen nedenfor viser noen eksempler.



Symbol	Melding	Betydning
	Førerstøtte Redusert funksjonalitet. Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Ta kontakt med et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
	Frontruteføler Føler blokkert, se førerveiledningen	Kameraets mulighet til å lese av kjørefeltet foran bilen er redusert.
	Filassistanse Bruk rattet	LKAs styrehjelp fungerer ikke hvis føreren ikke holder hendene på rattet. Følg oppfordringen og styr bilen.

Relatert informasjon

- Filassistanse* (s. 317)
- Aktivere/deaktivere Lane Keeping Aid* (s. 320)
- Aktivere/deaktivere Lane Departure Warning* (s. 319)

Parkeringshjelp*

Parkeringshjelp hjelper føreren ved manøvrering på trange plasser ved å angi avstanden til eventuelle hindringer med lydsignaler sammen med grafikk på midtdisplayet



Bildeskjermvindu med hindringssoner og sensordetektorer.

Midtdisplayet viser et oversiktsbilde med forholdet mellom bilen og oppdagede hindringer.

Markert sektor viser hvor hindringen befinner seg. Jo nærmere bilsymbolet er i forhold til en markert sektorruta, desto kortere er avstanden mellom bilen og en registrert hindring.

Jo kortere avstand til hinderet, desto tettere avgis signalene. Annen lyd fra lydanlegget dempes automatisk.

Ved avstand under 30 cm forover/bakover er tonen konstant, og den aktive sensorens felt

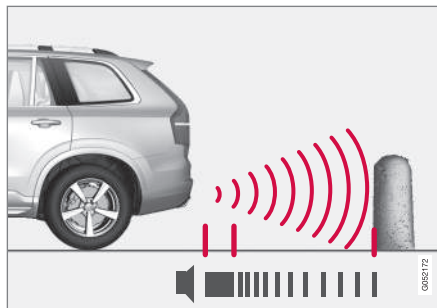
nærmest bilen er fylt. Hvis det er registrert hindringer innenfor avstanden for konstant tone både foran og bak bilen, høres tonen vekselvis fra høyttalerne.

Parkeringshjelpens lydnivå kan justeres under pågående lydssignal med midtkonsollens [>||]-bryter. Justering kan også gjøres i toppvinduet menyalternativ **Innstillinger**.

⚠ ADVARSEL

- Parkeringshjelpen kan aldri overta det ansvaret føreren selv har ved parkering.
- Følerne har dødvingler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær oppmerksom på f.eks. mennesker eller dyr i nærheten av bilen.

Bakover



Sensorene bak aktiveres hvis bilen ruller bakover uten å være i gir, eller når girspaken føres til revers.

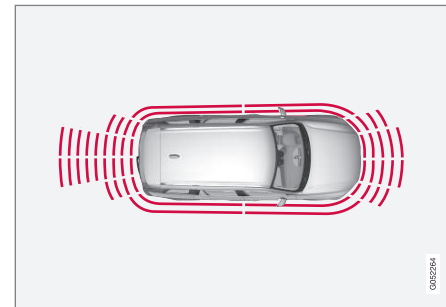
Måleområdet begynner ca. 1,5 meter bak bilen.

Ved rygging med tilkoblet tilhenger, deaktiveres parkeringshjelpen bak automatisk.

i NBI

Ved rygging med for eksempel tilhenger eller sykkelstativ på tilhengerfestet - uten Volvos originale tilhengerkabler - kan det være nødvendig å slå av parkeringshjelpen manuelt for at ikke følerne skal reagere på disse.

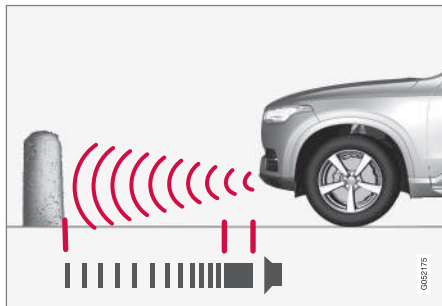
Langs sidene



Parkeringshjelpens sidesensorer aktiveres automatisk ved motorstart. De er aktive ved hastigheter under 10 km/t (6 mph).

- ◀◀ Måleområdene på sidene begynner ved ca. 0,3 meter fra hinderet. Lydsignal for hinder kommer fra sidehøytalerne.

Forover



Parkeringshjelpens fronsensorer aktiveres automatisk ved motorstart. Fronsensorene er aktive ved hastigheter under 10 km/t (6 mph).

Måleområdet begynner ca. 0,8 meter foran bilen. Lydsignal for hinder er aktivt kun når bilen kjører samt når bilen er i nærheten av et hinder (innenfor 30 cm med konstant tone).

i NBI

Parkeringshjelpen deaktiveres når parkeringsbremsen trekkes eller når **P**-posisjonen velges i biler med automatgir.

! VIKTIG

Ved montering av ekstralys: Pass på at de ikke skygger for følerne - ekstralysene kan da bli oppfattet som hindringer.

Relatert informasjon

- Aktivere/deaktivere Parkeringshjelp* (s. 324)
- Begrensninger for parkeringshjelp* (s. 325)
- Meldinger for parkeringshjelp* (s. 326)
- Parkeringskamera (PAC)* (s. 327)
- Aktiv parkeringshjelp* (s. 333)

Aktivere/deaktivere Parkeringshjelp*

Funksjonen Parkeringshjelp kan aktiveres/deaktiveres.

Parkeringshjelpens front- og sidesensorer aktiveres automatisk ved motorstart - når sensorene bak bilen ruller bakover eller når revers velges.



Funksjonen aktiveres/deaktiveres i funksjonsvinduet til midtdisplayet.

Parkeringshjelpen kan også aktiveres/deaktiveres fra kameravinduene eller toppvinduet

alternativ **Innstillinger**.

- Trykk på knappen **Parkerings- hjelp** i funksjonsvinduet.
- > Parkeringshjelp aktiveres/deaktiveres. Knappen viser grønn/grå indikasjon.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 323)
- Cross Traffic Alert* (s. 342)

Begrensninger for parkeringshjelp*

Funksjonen Parkeringshjelp kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

i NBI

Hvis tilhengerfeste er konfigurert med bilens elektriske system, inkluderes den utstikkende delen av tilhengerfestet når funksjonen måler parkeringsplassen.

! VIKTIG

Noen gjenstander som for eksempel kjettinger, tynne, blanke stolper eller lave hindre kan havne i "signalskyggen" og da midlertidig ikke oppfattes av sensorene - den pulserende tonen kan da uventet opphøre istedenfor å skifte til forventet konstant tone.

Følerne kan ikke oppdage høye gjenstander, for eksempel utstikkende lasteramper.

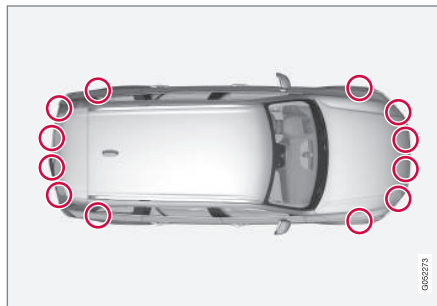
- I slike situasjoner er det viktig å være ekstra oppmerksom og manøvrere/flytte bilen spesielt langsomt eller avbryte den pågående parkeringsmanøveren - stor risiko for skade på kjøretøy eller andre objekter kan foreligge, ettersom sensorene for øyeblikket ikke har optimal funksjon.

! VIKTIG

Under visse forhold kan parkeringshjelpen gi falske varselsignaler utløst av eksterne lydkilder som sender ut de samme ultralydfrekvensene som systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er blant annet bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremses, eksoslyd fra motorsykler m.m.

Vedlikehold



Plasseringen av parkeringsfølerene.

For at parkeringshjelpen skal fungere optimalt, må følerene rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

i NBI

Skitt, is og snø som dekker følerne kan føre til falske varselsignaler.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 323)
- Aktivere/deaktivere Parkeringshjelp* (s. 324)
- Meldinger for parkeringshjelp* (s. 326)

Meldinger for parkeringshjelp*

Flere meldinger om parkeringshjelp kan vises på førerdisplayet.

Tabellen nedenfor viser noen eksempler.

Melding	Betydning
Parkeringshjelpsystem Utilgjengelig Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Ta kontakt med et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
Parkeringshjelpsystem Følere blokkert, rengjøring nødvendig	En eller flere av systemets følere er blokkert. Kontroller og løs problemet så snart som mulig.

Relatert informasjon

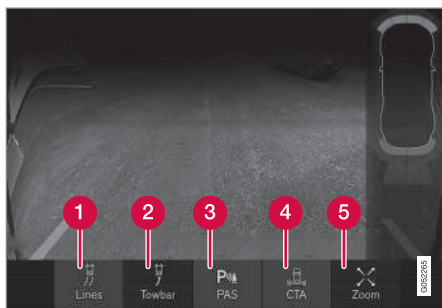
- Parkeringshjelp* (s. 323)
- Aktivere/deaktivere Parkeringshjelp* (s. 324)
- Begrensninger for parkeringshjelp* (s. 325)

Parkeringskamera (PAC)*

Parkeringskameraet hjelper føreren ved manøvrering på trange plasser ved å vise hindringer med kamerabilde og grafikk på midtdisplayet.

Parkeringskameraet er et hjelpesystem som aktiveres automatisk når reversen legges inn, eller manuelt via midtdisplayet, avhengig av hvilken innstilling som er valgt.

Oversikt



- 1 **Linjer** – aktiver/deaktiver hjelpelinjer
- 2 **Tilh.feste*** – aktiver/deaktiver hjelpelinje for tilhengerfeste*⁸
- 3 **PAS*** – aktiver/deaktivere Parkeringshjelp

- 4 **CTA*** – aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert

- 5 **Zoom**⁹ – zome inn/ut

⚠ ADVARSEL

- Parkeringskameraet er et hjelpemiddel som aldri kan erstatte førerens ansvar under rygging.
- Kameraet har døde vinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.

Kameravisninger

Funksjonen kan vise en sammensatt 360°-visning og en egen visning for hvert av de fire kameraene: bakre, fremre, venstre eller høyre kameravisning. Øverst i den valgte visningen angis hvilket kamera som er aktivt.

Kamera 360°-visning*



Parkeringskameraenes plassering og dekningsområde.

Bilens fire sider vises samtidig på midtdisplayet. Det hjelper føreren å oppdage det som finnes rundt bilen ved manøvrering ved lave hastigheter.

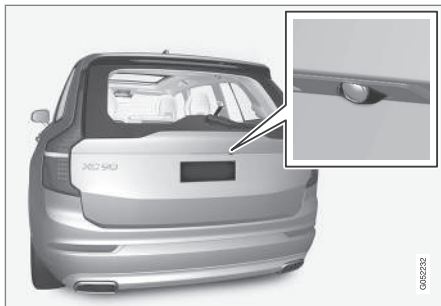
Hver kameravisning kan aktiveres separat ved å trykke på bildeskjermen på ønsket kameras "synsfelt". f.eks. foran/over kameraet foran.

Er bilen også utstyrt med parkeringshjelp*, illustreres avstanden til oppdagede hindre med fargede felt i forskjellige farger.

⁸ Ikke tilgjengelig for alle markeder.

⁹ Ved innzooming slukkes hjelpelinjene.

◀◀ Bakover



Kameraet bakover er plassert ved åpningshåndtaket.

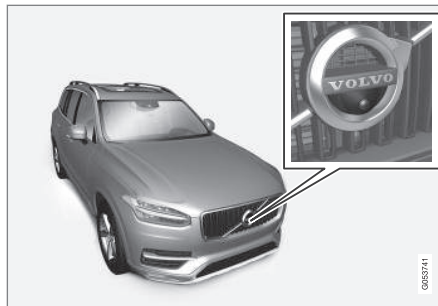
Kameraet bak viser et bredt område bak bilen og en del av støtfangeren og et eventuelt tilhengerfeste.

Det kan se ut som om objekter på midtdisplayet heller noe, - dette er normalt.

i NBI

Ting som vises på midtdisplayet kan være nærmere bilen enn det ser ut på skjermen.

Forover



Frontkameraet sitter i grillen.

Frontkameraet kan være til hjelp ved utkjøring med begrenset sikt mot sidene, f.eks. ved passasje gjennom en hekk. Den er aktiv ved hastigheter opptil 25 km/h (16 mph) - deretter slukkes frontkameraet.

Hvis bilen ikke oppnår 50 km/h (30 mph), men farten synker under 22 km/h (14 mph) innen 60 sekunder etter at frontkameraet er slukket, aktiveres kameraet igjen.

i NBI

Automatisk gjenaktivering av frontkamera ved fartsreduksjon forutsetter at **Aktiver kamera i revers** er valgt i **Innstillinger → My Car → Park.hjelp**.

Sidene



Sidekameraene er plassert i utvendig speil.

Sidekameraene viser hva som finnes langs bilens sider.

Relatert informasjon

- Starte parkeringskameraet* (s. 331)
- Hjelpelinjer og felt for parkeringskamera* (s. 329)
- Begrensninger for parkeringshjelpkameraet* (s. 332)
- Parkeringshjelp* (s. 323)
- Cross Traffic Alert* (s. 342)
- Aktiv parkeringshjelp* (s. 333)

Hjelpelinjer og felt for parkeringskamera*

Parkeringskameraet viser med linjer i kamerabil-det hvor bilen befinner seg i forhold til omgivel-sene.

Hjelpelinjer



Eksempel på hvordan hjelpelinjer kan vises for føreren.

Hjelpelinjer viser tenkt bane for bilens yttermål med aktuelt rattutslag - dette letter lommeparke-ring, rygging på trange steder og ved påkobling av tilhenger.

Linjene på skjermen projiseres som om de befant seg på bakkenivå bak bilen, og er direkte avhen-gig av rattutslaget. Dermed ser føreren hvilken vei bilen vil ta også når bilen svinger.

Hjelpelinjene omfatter bilens mest utstikkende deler, f.eks. tilhengerfeste, utvendige speil og hjørner.

i NBI

- Ved rygging med tilhenger som ikke er elektrisk koblet til bilen viser linjene på skjermen den veien **bilen** kommer til å ta, ikke tilhengeren.
- Det vises ingen linjer på skjermen når en tilhenger er koblet til bilens elektriske anlegg.

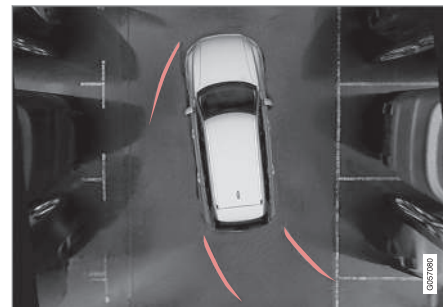
! VIKTIG

Husk at når kameravisning bakover er valgt, viser midtdisplayet bare området bak bilen. Vær da oppmerksom på bilens sider og front når rattet dreies ved rygging.

Det samme gjelder i omvendte tilfeller - vær oppmerksom på hva som skjer med bilens bakre deler når kameravisning foran er valgt.

Husk at hjelpelinjene viser den **korteste** veien. Vær derfor ekstra oppmerksom på at sidene på bilen ikke går mot/over noen når rattet dreies ved kjøring forover, eller at fron-ten sveipes mot/over noe når rattet dreies ved rygging.

Hjelpelinjer i 360° visning*



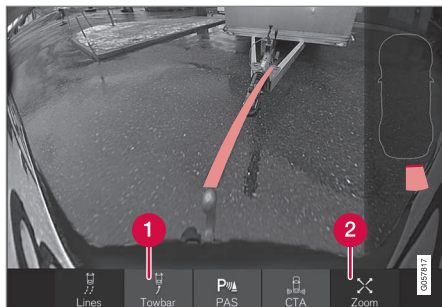
360°-visning med hjelpelinjer.

Med 360 graders visning vises hjelpelinjer - avhengig av kjøretretning - bak, foran og ved siden av bilen:

- Ved kjøring fremover: Frontlinjer
- Ved rygging: Sidelinjer og ryggelinjer.

Med valgt frontkamera, ryggekamera eller sideka-mera vises hjelpelinjene uavhengig av bilens kjø- reretning.

◀◀ Hjelpelinje for tilhengerfeste



Tilhengerfeste med hjelpelinje.

- 1 **Tilh.feste** – aktivere hjelpelinje for tilhengerfeste*.
- 2 **Zoom** – zoome inn/ut.

Kameraet kan med fordel brukes når tilhenger skal koples til, ved å vise en hjelpelinje for tilhengerfestets tenkte "bane" mot tilhengeren.

1. Trykk på **Tilh.feste** (1).
 - > Hjelpelinjen for tilhengerfestets tenkte "bane" vises. Samtidig slås bilens hjelpelinjer av.
2. Trykk på **Zoom** (2) ved behov for nøyaktig manøvrering.
 - > Kameravisning zoomes inn.

Hjelpelinjer for både bilen og tilhengerfestet kan ikke vises samtidig.

Følerfelt fra Parkeringshjelp*

Hvis bilen har parkeringshjelp*, vises avstanden i 360-gradersvisningen med et farget felt for hver føler som registrerer et hinder.

Følerfelt bakover og forover



Bildeskjermen kan vise fargede følerfelt på bilsymbolet til høyre.

Feltets farge for følerene bakover og forover endres med redusert avstand til hindringen - fra gult, via oransje til rødt.

Feltfarge bakover og forover	Avstand (meter)
Gult	0,6–1,5
Oransje	0,4–0,6
Rødt	0–0,4

Følerfelt mot sidene

Sidefeltet vises bare med fargen oransje.

Feltfarge, sider	Avstand (meter)
Oransje	0–0,3

Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC)* (s. 327)
- Starte parkeringskameraet* (s. 331)
- Begrensninger for parkeringshjelpkameraet* (s. 332)

Starte parkeringskameraet*

Parkeringskameraet kan settes til å starte automatisk når giret settes i revers, eller manuelt via midtdisplayet.

Starte parkeringskameraet



Parkeringshjelpkameraet kan startes manuelt hvis det er slått av når reversen velges, eller om det må startes i en annen situasjon.

- Trykk på knappen **Kamera** i midtdisplayets funksjonsvindu.
- > Parkeringskameraet startes.

Kamerastart i forskjellige situasjoner

Ved tastetrykk avgjøre bilens fart og kjøreretning om kameraet starter med toppvindu eller frontvindu:

- Toppvindu: Ved stillstand og i bevegelse forover - 0–15 km/h (0–9 mph).
- Toppvindu: Ved stillstand og i bevegelse bakover - uavhengig av fart.
- Frontvindu: Ved bevegelse forover 15–22 km/h (9–14 mph).

Aktivere/deaktivere automatisk start av parkeringskameraet

Det er mulig å aktivere/deaktivere den automatiske starten av parkeringskameraet når reversen velges.

1. Trykk på **Innstillinger** i midtdisplayets øverste vindu.
2. Trykk på **My Car → Park.hjelp**.
3. Velg **Aktiver kamera i revers** for å aktivere/deaktivere den automatiske starten.

Automatisk deaktivering av kamera

Frontvinduet slukkes ved 25 km/h (16 mph) for ikke å distrahere føreren. Er innstillingen **Aktiver kamera i revers** valgt, gjenaktiveres kameraet automatisk ved 22 km/h (14 mph) innen 60 sekunder. Overskrides 50 km/h (31 mph) gjenaktiveres ikke frontvinduet.

Andre kameravinduer slukkes ved 15 km/h (9 mph) og gjenaktiveres ikke.

Velg grunnvinduet for parkeringshjelpkameraet bakover

Når funksjonen **Aktiver kamera i revers** er valgt, kan føreren også velge hvilken kamerafunksjon som skal aktiveres ved rygging - det bakoverrettede kameraet eller 360°-vinduet*.

1. Trykk på **Innstillinger** i midtdisplayets øverste vindu.
2. Trykk på **My Car → Park.hjelp**.
3. Velg **Se bakover i stedet for 360°** for å aktivere/deaktivere den bakre kameravisningen som grunnvisning.

Relatert informasjon

- Hjelpelinjer og felt for parkeringskamera* (s. 329)
- Begrensninger for parkeringshjelpkameraet* (s. 332)
- Tenningsposisjoner (s. 348)

Begrensninger for parkeringshjelpkameraet*

Funksjonen Parkeringshjelpkamera kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

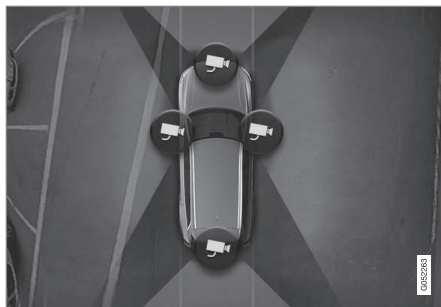
Parkeringshjelpkamera kan ikke se alle gjenstander i alle sammenhenger. Følgende begrensninger bør en fører være oppmerksom på.

i NBI

Sykelstativ eller annet tilbehør bak på bilen kan hindre sikten fra kameraet.

Blinde områder

Vær oppmerksom på at selv om det ser ut som en forholdsvis liten del av bildet er tildekket, kan det hende at en forholdsvis stor sektor er skjult, og at hindringer derfor ikke blir oppdaget før bilen er helt innpå hinderet.



Det finnes "blindsoner" mellom kameraenes "synsfelt".

I 360°-visning kan hindringer/gjenstander "for-svinne" i overlappingene mellom de individuelle kameraene.

Overstrøket kameraikon innebærer at dette kameraet er ute av funksjon.

Lysforhold

Kamerabildet justeres automatisk etter gjeldende lysforhold. Det gjør at bildet kan variere noe i lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i redusert bildekvalitet.

Vedlikehold

Rengjør kameralinsene regelmessig med lunkent vann og bilsjampo – forsiktig så ikke linsen får riper.

i NBI

For best mulig funksjon må kameralinsen være fri for skitt, snø og is. Dette er spesielt viktig ved dårlige lysforhold.

Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC)* (s. 327)
- Starte parkeringskameraet* (s. 331)
- Hjelpelinjer og felt for parkeringskamera* (s. 329)

Aktiv parkeringshjelp*

Den aktive parkeringshjelpen (Park Assist Pilot – PAP) hjelper føreren med å parkere eller kjøre ut av en parkeringslomme.

PAP kontrollerer først om plassen er stor nok og hjelper deretter føreren med å dreie rattet og styre bilen inn på parkeringsplassen.

På midtdisplayet vises symboler, grafikk og tekst for hvilke momenter som skal utføres og når.

NBI

Funksjonen PAP måler plass og dreier på rattet – førerens oppgave er å:

- holde nøye oppsikt rundt bilen
- følge instruksjonene på midtdisplayet
- velge gir (revers/forover)
- regulere og holde sikker fart
- bremse og stanse.

ADVARSEL

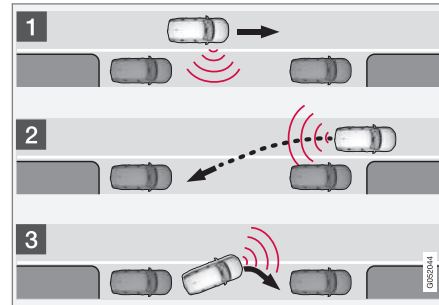
PAP fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Føreren har alltid hovedansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte samt har oversikt over omgivelsene og andre trafikanter som nærmer seg eller passerer ved parkering.

Varianter av parkering

PAP kan brukes ved følgende varianter av parkering.

Parallellparkering



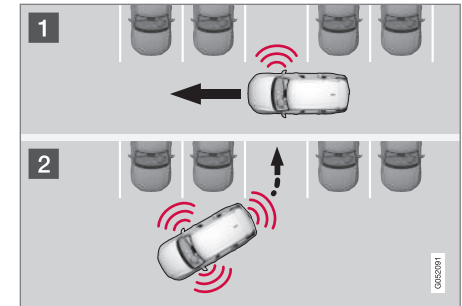
Prinsipp for parallell- eller lommeparkering.

PAP-funksjonen parkerer bilen med følgende deltrinn:

1. Søker etter parkeringsplass og kontrollmåler.
2. Bilen styres inn på plassen under rygging.
3. Bilen hjelpes inn på plassen med kjøring forover/bakover.

Med funksjonen **Ut av parkering** kan en parallellparkert bil også få hjelp av PAP til å forlate parkeringslommen - se overskriften "Forlate en parkeringslomme" i avsnittet "Parkere med Aktiv parkeringshjelp".

Vinkelrett parkering



Prinsipp for vinkelrett parkering.

PAP-funksjonen parkerer bilen med følgende deltrinn:

1. Søker etter parkeringsplass og kontrollmåler.
2. Bilen styres inn på plassen under rygging
3. Bilen hjelpes inn på plassen med kjøring forover/bakover.

NBI

En vinkelrett parkert bil kan **ikke** få hjelp av PAP-funksjonen **Ut av parkering** med å forlate en parkeringslomme - den funksjonen kan bare brukes for en parallellparkert bil.

◀◀ Relatert informasjon

- Parkere med aktiv parkeringshjelp* (s. 334)
- Begrensninger for Aktiv parkeringshjelp* (s. 337)
- Meldinger for aktiv parkeringshjelp* (s. 339)

Parkere med aktiv parkeringshjelp*

Den aktive parkeringshjelpen (Park Assist Pilot – PAP) hjelper føreren med å parkere, ved hjelp av tre delmomenter. Funksjonen kan også hjelpe føreren med å kjøre ut av en parkeringslomme.

i NBI

Funksjonen PAP måler plass og dreier på ratet – førerens oppgave er å:

- holde nøye oppsikt rundt bilen
- følge instruksjonene på midtdisplayet
- velge gir (revers/forover)
- regulere og holde sikker fart
- bremse og stanse.

PAP kan aktiveres dersom følgende kriterier er oppfylt etter motorstart:

- Det er ikke koplet tilhenger til bilen.
- Farten må være lavere enn 30 km/h (20 mph).

Parkere

PAP-funksjonen parkerer bilen med følgende deltrinn:

1. Søker etter parkeringsplass og kontrollmåler.
2. Bilen styres inn på plassen under rygging.
3. Bilen justerer seg inn i parkeringslommen – systemet kan da be om at føreren skifter gir.

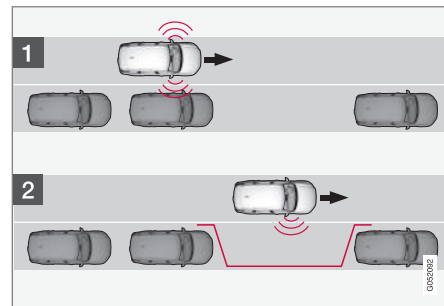
Søke etter og kontrollmåle parkeringslommer



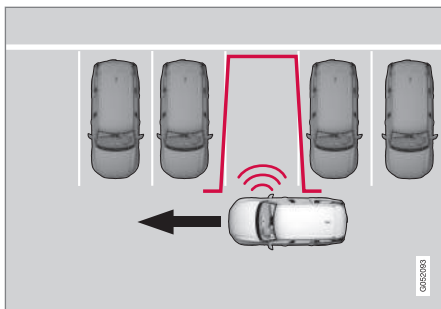
Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i funksjonsvinduet på midtdisplayet.

Den kan også nås fra alternativene for kameravisningene eller toppvisningens alternativ

Innstillinger.



Prinsipp for parallell parkering.



Prinsipp for vinkelrett parkering.

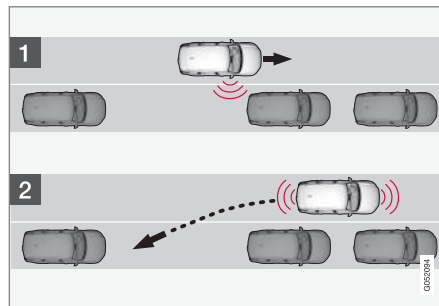
1. Kjør i maks. 30 km/h (20 mph) før bilen skal parkeres parallelt, eller maks. 20 km/h (12 mph) før den skal parkeres vinkelrett.
2. Trykk på knappen **Inn på parkering** i funksjonsvinduet.
 - > PAP søker opp og kontrollerer om en parkeringsplass er tilstrekkelig stor.
3. Følg med på midtdisplayet. Vær klar til å stanse bilen når grafikken og meldinger sier at en egnet lomme er funnet.
 - > Et popup-vindu vises.
4. Velg **Parallell parkering** eller **Tverrstilt parkering** og legg i reversen.

i NBI

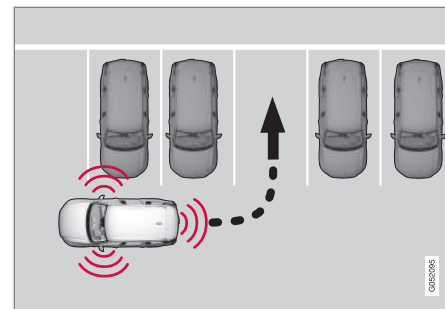
PAP søker etter parkering, viser instruksjoner og styrer bilen inn på passasjersiden. Om ønskelig kan bilen også parkeres på førersiden av gaten:

- Aktiver retningsviserne mot førersiden - da søker systemet etter parkeringsplass på den siden av bilen i stedet.

Rygge inn i parkeringslommen



Parallelt.



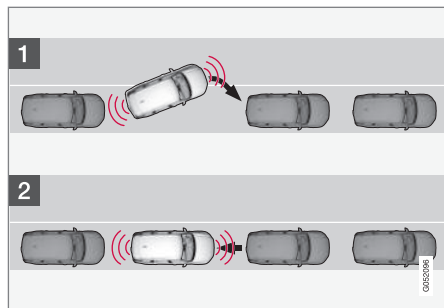
Vinkelrett.

1. Kontroller at det er fritt bakover.
2. Rygg sakte og forsiktig uten å bevege på rattet - og ikke fortere enn 7 km/h (4 mph).
 - > PAP vil styre bilen i parkeringsplassen.
3. Følg med på midtdisplayet. Vær klar til å stanse bilen når grafikken og meldinger angir det.

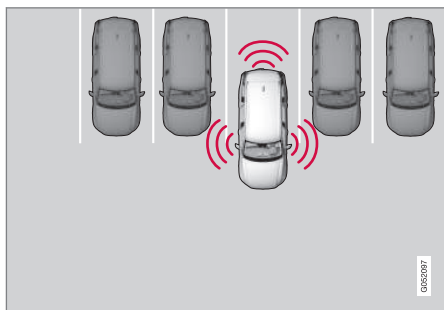
i NBI

- Hold hendene unna rattet når PAP-funksjonen er aktivert.
- Pass på at rattet ikke hindres på noen måte, og at det kan rotere fritt.
- For å oppnå best resultat må du vente til rattet er vridd ferdig før du begynner å kjøre bakover/forover.

◀◀ Sluttjuster bilen i parkeringslommen



Parallelt.



Vinkelrett.

1. Sett girvelgeren i stillingen **D**, vent til rattet er dreid og kjør sakte forover.

2. Følg med på midtdisplayet. Vær klar til å stanse bilen når grafikken og meldinger angir det.
3. Legg i reversen og kjør sakte bakover.
4. Følg med på midtdisplayet. Vær klar til å stanse bilen når grafikken og meldinger angir det.

Funksjonen slås av automatisk, samtidig som grafikk og meldinger viser at parkeringen er avsluttet. Føreren kan likevel bli nødt til å gjøre en ekstra korrigering etterpå - bare føreren kan vurdere når bilen er ordentlig parkert.

! VIKTIG

Varselavstanden er kortere når sensorene brukes av PAP sammenlignet med når parkeringshjelpen bruker sensorene.

Kjøre ut av en parkeringslomme

i NBI

Bruk av funksjonen **Ut av parkering** til å forlate en parkeringslomme, kan bare brukes til parallellparkerte biler - den fungerer ikke for vinkelrett parkerte biler.



Funksjonen **Ut av parkering** aktiveres i funksjonsvinduet på midtdisplayet.

1. Trykk på knappen **Ut av parkering** i funksjonsvinduet.
> PAP søker etter den beste måten å kjøre ut av parkeringslommen.
2. Følg med på midtdisplayet. Følg instruksjonene på samme måte som ved parkeringen.

Legg merke til at rattet kan "fjære" tilbake når funksjonen avsluttes. Føreren må kanskje dreie rattet tilbake til maksimalt rattutslag for kunne kjøre ut av parkeringslommen.

Hvis PAP mener at føreren kan kjøre ut av parkeringslommen uten ekstra manøvrering, avsluttes funksjonen selv om bilen fortsatt står i parkeringslommen.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp* (s. 333)
- Begrensninger for Aktiv parkeringshjelp* (s. 337)
- Meldinger for aktiv parkeringshjelp* (s. 339)

Begrensninger for Aktiv parkeringshjelp*

Funksjonen Aktiv parkeringshjelp (Park Assist Pilot – PAP) kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

Parkeringen avbrytes

En parkeringssekvens avbrytes:

- hvis føreren beveger rattet
- hvis bilen kjøres for fort - over 7 km/h (4 mph).
- hvis føreren trykker på **Avbryt** på midttdisplayet
- når de blokkeringsfrie bremsene eller den elektroniske stabilitetskontrollen griper inn, f.eks. når et hjul mister festet når veien er glatt.

En melding på midttdisplayet gir eventuelt informasjon om hvorfor parkeringssekvensen ble avbrutt.

NBI

Smuss, is og snø som dekker sensorene, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.

VIKTIG

Under visse omstendigheter kan ikke PAP finne parkeringslommer - en grunn kan være at sensoren forstyrres av eksterne lydkilder som avgir samme ultralydfrekvenser som de systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bl.a. bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremses, eksoslyd fra motorsykler m.m.

Føreransvar

Føreren bør tenke på at PAP er et hjelpemiddel, ikke en ufeilbarlig helautomatisk funksjon. Derfor må føreren være forberedt på å avbryte et parkeringsmoment.

Det er også noen andre detaljer å tenke på i forbindelse med parkering, f.eks.:

- PAP tar utgangspunkt i kjøretøyets plassering på aktuell plass - er bilen ugunstig plassert, kan f.eks. dekk og felger skades mot fortauskanten.
- PAP er beregnet på parkering i rette gater, ikke i skarpe buer eller svinger. Pass derfor alltid på at bilen står parallelt med parkeringslommen når PAP måler plassen.
- Parkeringslommer i smale gater vil ikke alltid oppdages av systemet, fordi det ikke er nok plass til å manøvrere. Det kan være en hjelp

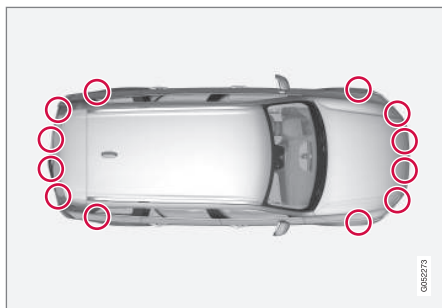
å kjøre så nær som mulig til den siden av gaten, der den tenkte parkeringslommen er.

- Husk at fronten av bilen kan svinge ut mot møtende trafikk under parkeringsmanøveren.
- Hindringer som ligger høyere enn sensorenes deteksjonsområde tas ikke med når parkeringsmanøveren beregnes. Dette kan føre til at PAP svinger for tidlig inn i parkeringslommen - derfor bør slike parkeringslommer unngås.
- Føreren er ansvarlig for å vurdere om den lommen PAP tilbyr, egner seg for parkering.
- Bruk godkjente dekk¹⁰ med riktig dekktrykk - det påvirker PAPs mulighet til å parkere.
- Kraftig regn eller snøvær kan føre til at parkeringslommen ikke blir riktig målt.
- Bruk ikke PAP hvis bilen har snøkjettinger eller reservehjul på.
- Bruk ikke PAP hvis last stikker utenfor bilen.
- Vinkelrette parkeringslommer kan bli oversett eller tilbys uten å være ledig hvis en parkert bil stikker ut mer enn de andre parkerte bilene.

¹⁰ Med "godkjente dekk" mens dekk av samme type og fabrikkat som opprinnelig var montert ved leveranse fra fabrikk.


! VIKTIG

Ved bytte til en annen, godkjent felgdimensjon som medfører endret dekkomkrets, kan det være nødvendig å oppdatere PAP-systemets parametre. Be om veiledning fra et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Vedlikehold


PAP-sensorenes plassering.

For at PAP-funksjonen skal fungere riktig, må overflatene med sensorer rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo - på støtfangerne er det de samme sensorene som det parkeringshjelpen bruker.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp* (s. 333)
- Parkere med aktiv parkeringshjelp* (s. 334)

Meldinger for aktiv parkeringshjelp*

Flere meldinger om aktiv parkeringshjelp (Park Assist Pilot – PAP) kan vises på førerdisplayet.

Tabellen nedenfor viser noen eksempler.

Melding	Betydning
Parkeringshjelpsystem Følere blokkert, rengjøring nødvendig	En eller flere av systemenes følere er blokkert. Kontroller og løs problemet så snart som mulig.
Parkeringshjelpsystem Utilgjengelig Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Ta kontakt med et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

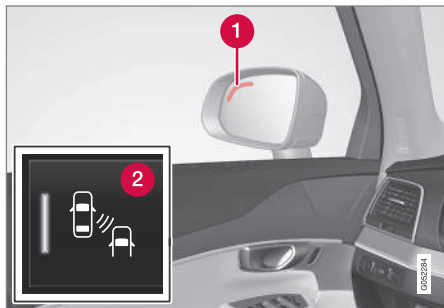
- Aktiv parkeringshjelp* (s. 333)
- Parkere med aktiv parkeringshjelp* (s. 334)
- Begrensninger for Aktiv parkeringshjelp* (s. 337)

Blind Spot Information*

Funksjonen for Blind Spot Information (BLIS) er konstruert for å varsle om kjøretøyer rett foran eller bak og ved siden av eget kjøretøy for å gå føreren hjelp ved tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

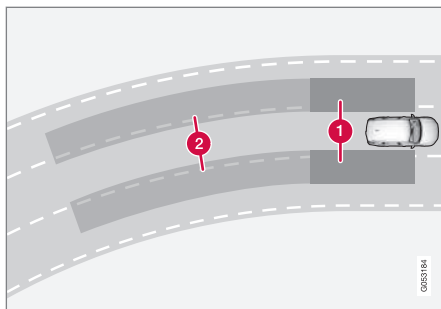
BLIS er beregnet på å varsle om:

- kjøretøy i dødsonen
- kjøretøy som nærmer seg raskt i venstre og høyre kjørefelt nærmest eget kjøretøy.



BLIS-lampens plassering.

- 1 Indikasjonslampe
- 2 BLIS-symbol



Prinsipp for Blind Spot Information

- 1 Sone i dødsvinkel
- 2 Sone for kjøretøy som nærmer seg raskt.

BLIS-funksjonen er aktiv i hastigheter over 10 km/t (6 mph).

Systemet er konstruert for å reagere når:

- egen bil blir forbigjort av andre kjøretøyer
- egen bil blir raskt innhentet av annet kjøretøy.

Når BLIS oppdager et kjøretøy i sone 1, eller et kjøretøy som kommer raskt bakfra i sone 2, lyser indikatorlampen ved respektive utvendige bakspeil kontinuerlig. Hvis føreren da aktiverer retningsviseren til den siden advarselen gis, vil indikatorlampen gå over fra å lyse kontinuerlig til å blinke med et mer intensivt lys.

i NBI

Lampen tennes på den siden av bilen der systemet har oppdaget kjøretøyet. Hvis bilen blir forbigjort på begge sider samtidig, tennes begge lampene.

⚠ ADVARSEL

Blind Spot Information virker ikke i skarpe svinger.

Blind Spot Information virker ikke ved rygging.

⚠ ADVARSEL

Blind Spot Information er et utfyllende hjelpemiddel og fungerer ikke i alle situasjoner.

Blind Spot Information er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

Blind Spot Information kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må alltid utføre filbytter på en trafiksikker måte.

⚠ ADVARSEL

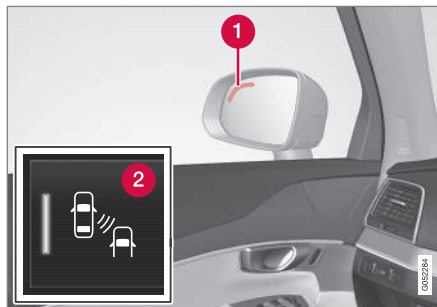
Systemet er et supplement til, og kommer ikke istedenfor sikker kjøring og bruk av speilene. Det kan aldri erstatte førerens oppmerksomhet og ansvar. Ansvaret for å skifte fil på en trafiksikker måte ligger alltid på føreren.

Relatert informasjon

- Aktivere/deaktivere Blind Spot Information* (s. 341)
- Begrensninger for Blind Spot Information* (s. 342)
- Meldinger for Blind Spot Information* og Cross Traffic Alert* (s. 346)
- Cross Traffic Alert* (s. 342)

Aktivere/deaktivere Blind Spot Information*

Funksjonen Blind Spot Information (BLIS) kan aktiveres/deaktiveres.



Blind Spot Information-lampens plassering.

- 1 Indikasjonslampe
- 2 BLIS-knappen i funksjonsvinduet på midtdisplayet, som brukes til å aktivere/deaktivere funksjonen.
 - Trykk på knappen **BLIS** i funksjonsvinduet.
 - > BLIS aktiveres/deaktiveres. Knappen viser grønn/grå indikasjon.

Hvis BLIS er aktivert når motoren startes, bekrefte funksjonen ved at indikatorlampene i sidespeilene blinker én gang.

Hvis BLIS er deaktivert når motoren slås av, er funksjonen fortsatt av når motoren deretter startes, og ingen indikasjonslamper slås på.

ADVARSEL

Blind Spot Information er et utfyllende hjelpemiddel og fungerer ikke i alle situasjoner.

Blind Spot Information er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

Blind Spot Information kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må alltid utføre filbytter på en trafiksikker måte.

Relatert informasjon

- Blind Spot Information* (s. 340)
- Begrensninger for Blind Spot Information* (s. 342)
- Meldinger for Blind Spot Information* og Cross Traffic Alert* (s. 346)

Begrensninger for Blind Spot Information*

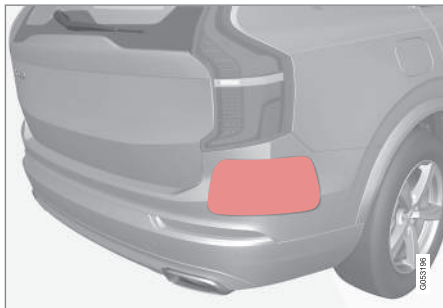
Funksjonen Blind Spot Information (BLIS) kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

Eksempel på begrensninger:

- Smuss, is og snø som dekker sensorene, kan redusere funksjonene og gjøre advarsler umulig.
- BLIS deaktiveres når et slepekjøretøy kobles til bilens elektriske system.

Sensorer

BLIS-funksjonenes sensorer er plassert innenfor hvert alle hjørnene ved bakskjermen/støtfangeren. Sensorene brukes også av funksjonen Cross Traffic Alert (CTA).



Hold denne overflaten ren - på begge sider.

For optimal funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.

Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følernes overflate.

I noen tilfeller registrerer systemet at den ene eller begge sensorene er blokkert, og viser da meldingen **Blindsoneføler Bakre følere blokkert, rengjøring nødvendig** på førerdispleyet. Kontroller og korreger snarest mulig.

! VIKTIG

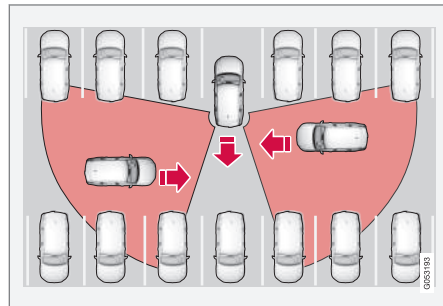
Reparasjon av komponentene til BLIS- og CTA-funksjonene eller omlakking av støtfangere må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Blind Spot Information* (s. 340)
- Aktivere/deaktivere Blind Spot Information* (s. 341)
- Meldinger for Blind Spot Information* og Cross Traffic Alert* (s. 346)
- Begrensninger for Cross Traffic Alert (s. 344)

Cross Traffic Alert*

Cross Traffic Alert (CTA) er en førerhjelp som skal varsle om kryssende trafikk når bilen rygges. CTA er et tillegg til Blind Spot Information (BLIS).



Prinsipp for CTA.

CTA utfyller BLIS-funksjonen ved at den under rygging ser kryssende trafikk som kommer fra siden, f. eks. når bilen rygges ut fra en parkering.

CTA er beregnet på i første rekke å oppdage kjøretøyer - i gunstige situasjoner kan også mindre ting som syklist og fotgjengere oppdages.

CTA er kun aktiv hvis bilen ruller bakover eller hvis girkassens reversposisjon er valgt.

Hvis CTA oppdager at noe nærmer seg fra siden, angis dette med:

- et akustisk signal – lyden høres i venstre eller høyre høyttaler avhengig av fra hvilken retning objektet nærmer seg.
- et ikon som lyser i skjermens PAS-grafikk.
- et ikon i det øverste vinduet for parkeringshjelpskameraet.

ADVARSEL

CTA er et utfyllende hjelpemiddel og fungerer ikke i alle situasjoner.

CTA er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

CTA kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må alltid rygge på en trafiksikker måte.

Relatert informasjon

- Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert* (s. 343)
- Meldinger for Blind Spot Information* og Cross Traffic Alert* (s. 346)
- Begrensninger for Cross Traffic Alert (s. 344)
- Blind Spot Information* (s. 340)

Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert*

Funksjonen Cross Traffic Alert (CTA) kan aktiveres/deaktiveres.



Funksjonen aktiveres/deaktiveres i funksjonsvinduet til midtdisplayet.

- Trykk på knappen **Cross Traffic Alert** i funksjonsvinduet.
 - > • GRØNN knappindikering – CTA er aktivert.
 - GRÅ knappindikering – CTA er deaktivert.

CTA er i aktivert modus etter hver motorstart.

ADVARSEL

CTA er et utfyllende hjelpemiddel og fungerer ikke i alle situasjoner.

CTA er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

CTA kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må alltid rygge på en trafiksikker måte.

Relatert informasjon

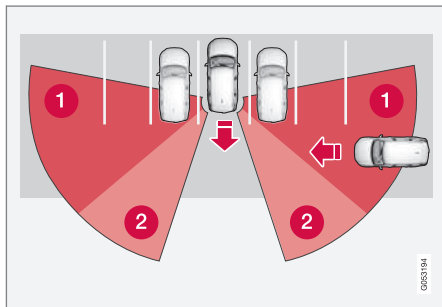
- Cross Traffic Alert* (s. 342)
- Begrensninger for Cross Traffic Alert (s. 344)
- Meldinger for Blind Spot Information* og Cross Traffic Alert* (s. 346)

Begrensninger for Cross Traffic Alert

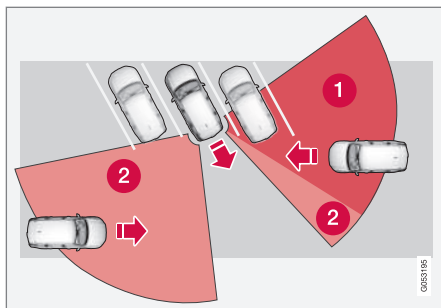
Funksjonen Cross Traffic Alert (CTA) kan ha begrenset funksjonalitet i enkelte situasjoner.

CTA fungerer ikke optimalt i alle situasjoner, men har en viss begrensning - CTA-sensorene kan for eksempel ikke "se" gjennom andre parkerte kjøretøy eller gjenstander som hindrer.

Her følger noen eksempler på når CTAs "synsfelt" i begynnelsen kan være begrenset og kjøretøy som nærmer seg, kan derfor ikke oppdages før de er svært nærme:



Bilen står langt inne i en parkeringslomme.



I en vinklet parkeringslomme kan CTA være helt "blind" på den ene siden.

- ❶ Blind CTA-soner.
- ❷ Sone der CTA kan registrere/"se".

Når kjøretøyet rygges langsomt, endres vinkelen i forhold til bilen/gjenstanden som skjuler, og da minsker blindsonen raskt.

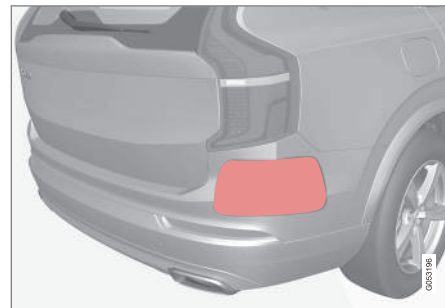
Eksempel på ytterligere begrensninger:

- Smuss, is og snø som dekker sensorene, kan redusere funksjonene og gjøre advarsler umulig.
- CTA deaktiveres når et slepekjøretøy kobles til bilens elektriske system.

Sensorer

CTA-funksjonens sensorer er plassert innenfor hvert alle hjørnene ved bakskjermen/støtfangeren.

ren. Sensorene brukes også av funksjonen Blind Spot Information (BLIS).



Holde denne overflaten ren - også på venstre side.

For optimal funksjon er det viktig at overflatene foran førerholdet holdes rene.

Fest ingen gjenstander, tape, klistrelapper eller lignende på sensorenes overflate.

❗ VIKTIG

Reparasjon av komponentene til BLIS- og CTA-funksjonene eller omlakking av støtfangere må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Cross Traffic Alert* (s. 342)
- Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert* (s. 343)

* Ekstra utstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

- Meldinger for Blind Spot Information* og Cross Traffic Alert* (s. 346)
- Begrensninger for Blind Spot Information* (s. 342)

Meldinger for Blind Spot Information* og Cross Traffic Alert*

Flere meldinger om Blind Spot Information (BLIS) og Cross Traffic Alert (CTA) kan vises på førerdisplayet.

Tabellen nedenfor viser noen eksempler.

Melding	Betydning
Blindsonereføler Service nødvendig	Systemet fungerer ikke som det skal. Ta kontakt med et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
Blindsonesystem av Tilhenger festet	BLIS og CTA er deaktivert fordi en tilhenger er blitt koplet til bilens elektriske system.

Relatert informasjon

- Blind Spot Information* (s. 340)
- Aktivere/deaktivere Blind Spot Information* (s. 341)
- Begrensninger for Blind Spot Information* (s. 342)
- Cross Traffic Alert* (s. 342)
- Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert* (s. 343)
- Håndtere meldinger på fører- og midtdisplayet (s. 102)

START OG KJØRING

Tenningsposisjoner

Bilens elektriske system kan stilles til forskjellige nivåer/stillinger, slik at forskjellige funksjoner blir tilgjengelig.

For at bruk av et begrenset antall funksjoner skal være tilgjengelig med avslått motor, kan bilens elektriske system stilles til 3 forskjellige nivåer - **0**, **I** og **II**. Førerveiledningen beskriver disse nivåene gjennomgående med benevnelsen "tenningsposisjon".

Følgende tabell viser hvilke funksjoner som er tilgjengelige i respektive tenningsposisjon/nivå:

Nivå	Funksjoner
0	- Kilometerteller, klokke og temperaturmåler tennes. - Elektrisk manøvrerte seter kan justeres. - Vindusheiser kan brukes. - Midtdisplayet startes opp og kan brukes. - Det er mulig å aktivere lyd. Funksjonene er tidsstyrte i denne tenningsposisjonen, og slås av automatisk etter en stund.
I	- Panoramatak, vindusheiser, 12 V-uttak i kupé, navigasjon, telefon, kupévifte og vindusvisker kan brukes. - Elektrisk manøvrerte seter kan justeres. 12 V-uttaket i bagasjerommet kan brukes. - Lyden settes automatisk i gang hvis den var det da du forlot bilen. Strømforbruket belaster startbatteriet i denne tenningsposisjonen.

Nivå	Funksjoner
II	- Frontlysene tennes. - Varsel-/kontrollamper lyser i 5 sekunder. - Flere andre systemer aktiveres. Elektrisk oppvarming i seteputer og bakrute kan ikke aktiveres før etter motorstart. - Denne tenningsposisjonen bruker mye strøm fra startbatteriet, og bør derfor unngås!

Velge tenningsposisjon



Startbryteren i tunnelkonsollen.

- Tenningsposisjon 0** - Lås opp bilen og oppbevar fjernnøkkelen inne i bilen.

i NBI

For å nå nivå **I** eller **II** uten motorstart - **ikke** trykk ned bremsepedalen når disse tenningsposisjonene skal velges.

- **Tenningsposisjon I** - Drei startbryteren til **START**, og slipp bryteren. Bryteren går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.
- **Tenningsposisjon II** - Drei startbryteren til **START** og hold bryteren i **START**-stilling i ca. 4 sekunder. Slipp så bryteren. Den går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.
- **Tilbake til tenningsposisjon 0** - For å gå tilbake til tenningsposisjon **0** fra stilling **I** og **II** - Drei på startbryteren til **STOP**, og slipp bryteren. Bryteren går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.

Relatert informasjon

- Starte motoren. (s. 349)
- Slå av motor (s. 350)
- Førerdisplay (s. 86)

Starte motoren.

Motoren startes ved hjelp av fjernnøkkelen og startbryteren i tunnelkonsollen.



Startbryteren i tunnelkonsollen.

Fjernnøkkelen brukes ikke fysisk ved start av motoren, siden bilen har støtte for nøkkelløs start (Passive Start).

For å starte motoren:

1. Fjernnøkkelen må være i bilen. For biler med Passive Start må nøkkelen befinne seg i den fremre delen av kupeen. Med tilleggsutstyret nøkkelløs låsing/opplåsing (Passive Entry*) er det tilstrekkelig at nøkkelen befinner seg et sted i bilen.
2. Se etter at girstilling **P** eller **N** er valgt.

3. Trykk bremsepedalen helt inn¹.
4. Drei startbryteren til **START**, og slipp bryteren. Bryteren går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.

Ved motorstart jobber startmotoren til motoren starter eller til overopphetingsbeskyttelsen aktiveres.

Ved motorstart under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor - bensinmotoren forblir avslått. Det innebærer at etter at startbryteren er dreid mot **START**, har den elektriske motoren "startet" og bilen er kjørekklar. Startet motor vises ved at kontrollampene på førerdisplayet slukker og de det forvalgte fargetemaet tennes.

Det finnes imidlertid situasjoner der bensinmotoren starter i stedet, f.eks. ved for lav temperatur eller om det er nødvendig å lade hybridbatteriet.



Reserveleserens plassering i tunnelkonsollen.

¹ Hvis bilen triller, er det nok å dreie startbryteren mot **START** for å starte motoren.

- ◀◀ Hvis meldingen **Bilnøkkel ikke funnet** vises på førerdisplayet ved start, plasserer du fjernnøkkelen på reserveleseren i koppeholderen. Gjør deretter et nytt startforsøk.

i NBI

Når fjernnøkkelen plasseres i koppeholderen, må du passe på at ingen andre bilnøkler, metallgjenstander eller elektroniske apparater (f.eks. mobiltelefoner, nettbrett, bærbare data-maskiner eller ladere) finnes i koppeholderen. Flere bilnøkler i nærheten av hverandre i koppeholderen kan forstyrre hverandre.

Hvis meldingen **Bilstart Systemkontroll, vente** vises på førerdisplayet ved start, venter du til meldingen forsvinner før du gjør et nytt startforsøk.

! VIKTIG

Dersom motoren ikke har startet etter 3 forsøk, må det ventes 3 minutter før et nytt forsøk påbegynnes. Startevnen øker dersom startbatteriet får tatt seg inn igjen.

i NBI

Bilen kan ikke startes hvis hybridbatteriet er utladet.

! ADVARSEL

Ta **aldri** ut fjernnøkkelen fra bilen under kjøring.

! ADVARSEL

Ta alltid med fjernnøkkelen ut av bilen når du forlater den, og pass på at strømsystemet er i tenningsmodus **0** - særlig hvis det er barn i bilen.

i NBI

Ved kaldstart kan tomgangshastigheten være merkbart større enn vanlig for enkelte motortyper. Hensikten er å få eksosrensesystemet fortest mulig opp i normal driftstemperatur. Det minsker eksosutslippet og skåner miljøet.

Relatert informasjon

- Tenningsposisjoner (s. 348)
- Slå av motor (s. 350)
- Fjernkontroll (s. 222)
- Bytte batteri i fjernnøkkelen (s. 240)
- Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet (s. 88)
- Lade hybridbatteriet (s. 388)

Slå av motor

Motoren slås av ved hjelp av startbryteren i tunnelkonsollen.



Startbryteren i tunnelkonsollen.

Slå av motoren:

- Vri startbryteren til **STOP**, og slipp den - motoren slås av. Bryteren går automatisk tilbake til opprinnelig stilling.

Hvis girspaken ikke er i posisjon **P**, eller hvis bilen ruller:

- Hold bryteren i **STOP**-posisjon til motoren stanser.

Relatert informasjon

- Starte motoren. (s. 349)

Rattlås

Rattlåsen gjør det vanskeligere å styre hvis bilen f.eks. blir stjålet. En mekanisk lyd kan høres når rattlåsen låses eller låses opp.

Aktivere rattlås

Rattlåsen aktiveres når bilen låses utenfra og motoren slått av. Hvis du forlater bilen ulåst, vil rattlåsen aktiveres automatisk etter en stund.

Deaktivere rattlås

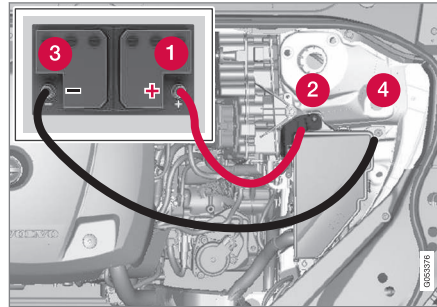
Rattlåsen deaktiveres når bilen låses opp utenfra. Hvis bilen ikke er låst, er det tilstrekkelig at fjernnøkkelen er inne i kupeen, og motoren startes ved å dreie startbryteren mot **START** for å låse opp rattlåsen.

Relatert informasjon

- Starte motoren. (s. 349)
- Slå av motor (s. 350)
- Ratt (s. 127)

Bruke starthjelp med annet batteri

Hvis startbatteriet er utladet kan bilen startes med strøm fra et annet batteri.



Ladepunkt for starthjelp av egen bil.

! VIKTIG

Bilens ladepunkt er bare til for starthjelp av egen bil. Ladepunktene er ikke beregnet på starthjelp av annen bil. Brukes ladepunktet til å starte en annen bil, kan sikringer ryke, noe som vil si at ladepunktet slutter å fungere.

Når en sikring har gått i stykker, vises meldingen **Batterifeil Batterisikring Service påkrevet** på førerdisplayet. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Anbefalinger for starthjelp for å unngå kortslutning eller andre skader:

1. Still bilens strømsystem i tenningsposisjon **0**.
2. Kontroller at hjelpestartbatterier har spenning på 12 V.
3. Hvis hjelpestartbatteriet er montert i en annen bil, skal motoren til den hjelpende bilen slås av. Pass på at ikke de to bilene berører hverandre.
4. Fest den ene klemmen på den røde startkabelen på hjelpestartbatteriets plusspol (1).

! VIKTIG

Vær forsiktig når du kobler til startkabelen, så du ikke kortslutter den med andre komponenter i motorrommet.

5. Åpne dekkellokket over det positive hjelpestartpunktet (2).
6. Sett den andre klemmen til den røde startkabelen på bilens positive hjelpestartpunkt (2).
7. Fest den ene klemmen på den svarte startkabelen på hjelpestartbatteriets minuspol (3).
8. Sett den andre klemmen til den svarte startkabelen på bilens negative hjelpestartpunkt (4).
9. Kontroller at klemmene til startkablene sitter godt fast, slik at det ikke oppstår gnister under startforsøket.

10. Start motoren i hjelpekjøretøyet, og la den gå et minutt på høyere tomgang enn normalt, ca. 1500 o/min.
11. Starte egen bilmotor. Hvis startforsøket mislykkes, må du forlenge til 10 minutter og deretter gjøre et nytt startforsøk.

i NBI

Ved motorstart under normale forhold prioriteres bilens elektriske drivmotor - bensinmotoren forblir avstengt. Det innebærer at etter at startbryteren er vridd mot **START**, har den elektriske motoren "startet" og bilen er kjøreklar. Startet motor vises ved at kontrollampen på førerdisplayet slukker og de det valgte farge temaet tennes.

! VIKTIG

Ikke rør tilkoblingene under startforsøket. Det kan oppstå gnister.

12. Ta av startkablene i omvendt rekkefølge – først den svarte, og så den røde.

Pass på at ingen av klemmene til den svarte startkabelen kommer i kontakt med bilens positive hjelpestartpunkt/hjelpestartbatteriets plusspol eller festet klemme på den røde startkabelen.

! ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.

i NBI

Bilen kan ikke startes hvis hybridbatteriet er utladet.

Relatert informasjon

- Startbatteri (s. 501)
- Tenningsposisjoner (s. 348)
- Starte motoren. (s. 349)
- Åpne og lukke motorpanseret (s. 486)
- Lade hybridbatteriet (s. 388)

Girkasse

Girkassen er en del av drivlinjen til bilen (kraftoverføringen) mellom motor og drivhjul. Girkassens funksjon er å endre vekslingen avhengig av behov for fart og kraft.

Bilen er utstyrt med en automatisk girkasse med åtte gir, og en elektrisk motor for bakhjulsdrift. Med rattspaker* er det mulig å gire manuelt. Førerdisplayet angir hvilken girstilling som brukes for øyeblikket.

! VIKTIG

For å forhindre skade på noen av komponentene til drivsystemet kontrolleres girkassens arbeidstemperatur. Ved risiko for overoppheting tennes et varselsymbol i førerdisplayet samtidig som det vises en tekstmelding - Følg anbefalingen som gis her.

Symboler på førerdisplayet

Hvis det skulle oppstå en feil i girkassen, vises et symbol og en melding på førerdisplayet.

Symbol	Konsekvens
	Informasjons- eller feilmelding for girkasse. Følg gitt anbefaling.
	Varm eller overoppvarmet girkasse. Følg gitt anbefaling.

Relatert informasjon

- Girstillinger for automatgir (s. 353)
- Girindikator (s. 355)
- Veksle med vippebrytere* (s. 356)

Girstillinger for automatgir

Automatgir avlaster føreren, som i stedet kan konsentrere oppmerksomheten rundt trafikken og veien.

Bilen har en åttevekslet automatisk girkasse, der systemet velger gir slik at kjøringen blir optimal.

Girstillinger på førerdisplayet



Førerdisplayet viser girspakens stilling:

P, R, N, D eller B.

Ved manuell giring vises også hvilket gir som er valgt (1–8).

Giring

Girspaken er av Shift-by-wire-type, der vekslingene utføres elektronisk i stedet for mekanisk. Det betyr enklere giring og tydeligere girstillinger.

Skift girstilling ved å trykke fjærende girvelgeren forover eller bakover.



◀ Girstillinger

Parkeringsstilling - P



Parkeringsstilling aktiveres med **P**-knappen som er plassert ved siden av girspaken.

Velg stilling **P** når bilen er parkert, eller når motoren skal startes. Bilen må stå stille når du aktiverer parkeringsstilling.

For å velge en annen girstilling når parkeringsstilling er valgt, må bremsepedalen være trykket inn og tenningsposisjonen være **II**.

Med girvelgeren på **P** er giret mekanisk sperret. Aktiver først parkeringsbremsen om bilen er parkert.

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - automatgirets **P**-posisjon er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

Hjelpesfunksjoner:

Systemet vil automatisk gire til **P**-stilling:

- hvis bilen slås av i stilling **D** eller **R**
- hvis føreren løsner sikkerhetsbeltet og åpner førerdøren, når motoren går og girvelgeren står i en annen stilling enn **P**.

Revers - R

Velg stilling **R** for å rygge. Bilen må stå stille når du legger inn revers.

Nøytral stilling (fri) - N

Ingen gir er lagt inn, og motoren kan startes. Sett på parkeringsbremsen hvis bilen står stille med girvelgeren på **N**.

For at det skal være mulig å gire fra nøytral stilling til en annen girstilling, må bremsepedalen være inne og tenningsposisjonen må være **II**.

Kjørestilling - D

D er den normale kjørestillingen. Opp- og nedgiring foregår automatisk på grunnlag av gasspådrag og hastighet. Bilen skal stå stille ved giring fra stilling **R** til stilling **D**.

Bremsestilling - B

B kan velges når som helst under kjøringen. I **B**-stillingen motorbremsen bilen når gasspedalen slippes opp samtidig som hybridbatteriet lades. Det gir flere muligheter til gjenoppladning av hybridbatteriet fordi ladingen skjer også uten at føreren bruker bremsepedalen.



B-stilling på førerdisplayet.

Fra **B**-stillingen er det mulig å gire ned manuelt til lavere gir. På førerdisplayet vises hvilket gir (1–8) som brukes.

- Trykk girvelgeren bakover én gang for å gire ned til nærmeste lavere gir.
- Trykk girvelgeren bakover én gang til for å velge enda lavere gir.

For at det skal være mulig å gire manuelt til et høyere gir, kreves at bilen er utstyrt med rattsparker*.

- Trykk girvelgeren forover for å gå tilbake til **D**-stillingen.

For å unngå rykk og motorstans girer girkassen automatisk ned hvis farten synke under det som er passe for det valgte giret.

Kickdown - "gassen i bønn"

Når gasspedalen trås helt til bunns (forbi vanlig full gass-stilling) skjer det automatisk en nedgiring, såkalt kickdown.

Hvis gasspedalen slippes i kickdownstilling, skjer det automatisk en oppgiring.

Kickdown brukes når det er behov for maksimal akselerasjon, f. eks. ved forbikjøring.

Sikkerhetsfunksjon

For å hindre for høyt turtall i motoren, er girkassens styreprogram utstyrt med et nedgiringsvern.

Girkassen tillater ikke nedgiringen eller kickdown som fører til så høyt turtall at motoren kan ta skade. Hvis føreren likevel forsøker å foreta en slik nedgiring ved høyt turtall, skjer det ingen ting - bilen forblir i det opprinnelige giret.

Ved kickdown kan bilen gire ned ett eller flere trinn av gangen, avhengig av turtallet. Bilen girer opp når motoren når sitt maksimale turtall, for å hindre skade på motoren.

Relatert informasjon

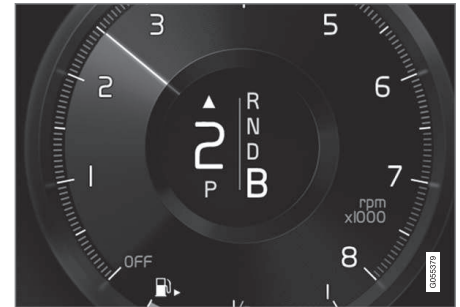
- Girkasse (s. 352)
- Veksle med vippebrytere* (s. 356)

- Girindikator (s. 355)
- Girvelgersperre (s. 356)
- Tenningsposisjoner (s. 348)

Girindikator

Girindikatorene på førerdisplayet viser aktuelt gir ved manuell giring og når det er anbefales å legge inn neste gir for best mulig drivstofføkonomi.

For miljøtilpasset kjøring ved manuell giring er det veldig viktig å kjøre i riktig gir og veksle i god tid. Girindikatorene på førerdisplayet viser aktuelt gir ved manuell giring og med en pil opp når det anbefales å legge inn et høyere gir. Girindikatorene vises i girstilling **B** eller ved giring med rattspaker* i girstilling **D**.



Girindikator på førerdisplayet².

Relatert informasjon

- Girkasse (s. 352)
- Girstillinger for automatgir (s. 353)

Girvelgersperre

Girspæren forhindrer utilsiktet veksling mellom forskjellige girstillinger på automatgir.

Automatisk girvelgersperre

Den automatiske girspæren har spesielle sikkerhetssystemer.

Fra parkeringsstilling - P

For at girspaken skal kunne føres ut av **P**-stilling, må bremsepedalen være trykt ned og tenningsposisjonen være **II**.

Fra nøytral stilling - N

Hvis girvelgeren er i stilling **N** og bilen har stått stille i minst 3 sekunder (uansett om motoren går eller ikke) er girvelgersperret.

For at girvelgeren skal kunne føres fra **N** til en annen girstilling, må bremsepedalen være inne og tenningsposisjon være **II**.

Meldinger på førerdisplayet

Hvis girvelgeren er sperret, vises en melding i førerdisplayet, f. eks. **Girspak Trykk bremsepedalen for å aktivere girspak**.

Girvelgeren sperres ikke mekanisk.

Relatert informasjon

- Girstillinger for automatgir (s. 353)
- Tenningsposisjoner (s. 348)

Veksle med vippebrytere*

Rattspakene er et tillegg til girvelgeren, som gjør det mulig å gire manuelt uten å flytte hendene fra rattet.

Aktivere vippebrytere

Vippebryterne på rattet må først aktiveres før du kan gire med dem:

- Dra én av spakene mot rattet.
 - > En tall på førerdisplayet angir det aktuelle giret.

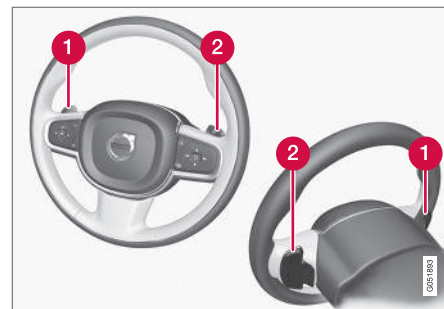


Førerdisplayet ved giring med rattspaker.

Veksle

For å veksle ett trinn:

- Trekk en av vippebryterne bakover - mot rattet - og slipp.



1 "-": Velger neste, lavere gir.

2 "+": Velger neste, høyere gir.

Det skjer en veksling hver gang du trykker på vippebryteren, såfremt turtallet til motoren ikke går utenfor tillatt område.

Etter hver veksling skifter førerdisplayet tall for å vise aktuelt gir.

Slå av funksjonen

Manuell avstenging

- Slå av rattspakene ved å trekke begge spakene mot rattet og holde dem inne til tallet for aktuelt gir på førerdisplayet slukner.

² Bildet er skjematisk, oppsettet kan variere etter bilmodell eller oppdatert programvare.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Automatisk avstengning

I girposisjonen **D** slås rattspakene av etter en kort stund hvis de ikke brukes. Det angis ved at tallet for det aktuelle giret slukner.

I girposisjon **B** slås spakene ikke av automatisk.

Relatert informasjon

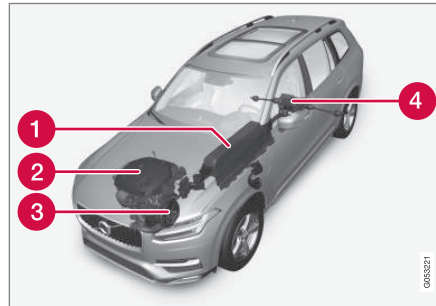
- Girstillinger for automatgir (s. 353)
- Girindikator (s. 355)

Drivsystem

XC90 Twin Engine er en såkalt parallellhybrid, noe som innebærer at den har to separate drivsystemer, en elektrisk motor og en forbrenningsmotor. Avhengig av kjøremodus og tilgjengelig strøm kan begge drivsystemene brukes enten enkeltvis eller parallelt.

To drivsystemer

Et avansert styresystem koordinerer begge drivsystemenes egenskaper for å gi best mulig kjøreøkonomi.



- ❶ Hybridbatteri
- ❷ Forbrenningsmotor
- ❸ Høyspentgenerator³
- ❹ Elektrisk motor

Både forbrenningsmotoren og den elektriske motoren kan generere drivkraft direkte på hjulene. Forbrenningsmotoren kan i tillegg lade den elektriske motorens hybridbatteri med en spesiell høyspentgenerator.

Relatert informasjon

- Kjøremoduser (s. 358)
- Generelt om XC90 Twin Engine (s. 50)

³ Kombinert høyspentgenerator og startmotor - CISG (Crank Integrated Starter Generator).

Kjøremoduser

Valg av kjøremodus påvirker bilens kjøreegenskaper for å forbedre kjøreopplevelsen og lette kjøringen i spesielle situasjoner.

Med kjøremodusene får du raskt tilgang til alle funksjonene og innstillingene til bilen ved forskjellige kjørebehov. Følgende system tilpasses for å opprettholde best mulige kjøreegenskaper i respektive kjøremodus:

- Styring
- Motor/girkasse/firehjulsdrift
- Bremses
- Luftfjæring og støtdemping
- Førerdisplay
- Klimainnstillinger

Velg den kjøremodusen som passer best for de nåværende kjøreforholdene. Tenk på at du ikke kan velge alle kjøremodi i alle situasjoner.

Velge kjøremodus



1. Trykk på kjøremodusbryteren **DRIVE MODE**.
> Du ser en tilleggs meny i midtdisplayet.
2. Rull hjulet oppover eller nedover til ønsket kjøremodus er markert.
3. Trykk på kjøremodusbryteren eller rett på berøringsskjermen for å bekrefte valget.
> Valg kjøremodus angis på førerdisplayet.

Når en kjøremodus ikke kan velges, vises en melding, for eksempel:

- Kan ikke velge gir i manuell
- Ikke valgbart, lavt batterinivå
- Ikke valgbart, lav temperatur
- Ikke valgbart, begrensninger
- Kan ikke velge, for høy fart.

Valgbare kjøremoduser

⚠ ADVARSEL

Tenk på at bilen ikke avgir motorlyd når den bare drives på strøm, og at den derfor kan være vanskelig å oppfatte for barn, fotgjengere, syklister og dyr. Dette gjelder spesielt i lav fart, f.eks. på parkeringsplasser.

⚠ ADVARSEL

Ikke la bilen stå på uventilert sted med aktivert kjøremodus og avslått drivstoffmotor - automatisk motorstart skjer ved lavt energinivå i hybridbatteriet, og da kan avgassene forårsake alvorlig skade på mennesker og dyr.

HYBRID

Dette er bilens normalmodus.

Når bilen starter, er den i **Hybrid**-modus. Styresystemet bruker både den elektriske og drivstoffdrivne motoren - enkeltvis eller parallelt - og beregner optimal bruk med tanke på ytelse, drivstofforbruk og komfort. I høyere hastigheter justeres bakkeklaringen automatisk til et lavere nivå for å redusere luftmotstanden.

Muligheten til å kjøre med kun strømmotor i kjøremodus **Hybrid** er avhengig av hybridbatteriets energinivå og f.eks. behovet for varme/kulde i kupeen.

Med høy effekt tilgjengelig, er det mulig å kjøre bare på strøm. Når gasspedalen trås inn, aktiveres kun den elektriske motoren helt til en viss posisjon oppnås. Når denne posisjonen overskrides, starter forbrenningsmotoren.



Førerdisplayet ved framdrift med både elektrisk motor og forbrenningsmotor.

Viseren i førerdisplayet angir hvor mye energi bilen bruker ved kjøring, og den lille viseren mellom lyset og dråpen angir hvor mye energi som er tilgjengelig. Les mer om hybridinformasjon på førerdisplayet, i avsnittet "Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet".

Forbrenningsmotoren starter når energinivået i batteriet ikke er tilstrekkelig for motoreffekten som føreren angir som ønskelig med gasspedalen.

På førerdisplayet angis også når energien tilba-keføres til batteriet (regenereres) ved en lett nedbremsing. Mer informasjon om regenerering finnes i avsnittet "Fotbrems".

Ved lavt energinivå (hybridbatteriet nesten tomt) må batteriets energinivå opprettholdes, noe som fører til at forbrenningsmotoren starter oftere.

Lad hybridbatteriet fra et 230 VAC-uttak med ladekabelen, eller bytt til kjøremodus **Save**, for å sikre evnen til å kjøre bare på strøm.

PURE

Kjør bilen med elektrisk motor, med så lavt energiforbruk som mulig og med minst mulig karbondioksidutslipp.

Kjøremodusen maksimerer kjøring på hybridbatteriet. Det innebærer f.eks. at bakkefrigangen er lavere for å minske luftmotstanden og at effekten på visse klimainnstillinger er redusert.

Pure-stilling er tilgjengelig når hybridbatteriet har et tilstrekkelig høyt energinivå. Hvis energinivået i batteriet blir for lavt, starter forbrenningsmotoren. Forbrenningsmotoren starter også

- hvis hastigheten overstiger 125 km/t (78 mph)
- hvis føreren ønsker mer drivkraft enn strømdrift kan gi
- ved system-/komponentbegrensninger, f.eks. lav utetemperatur.

Hvis reduserte klimainnstillinger oppleves negativt, trykker du ved behov på **AUTO**-, - eller defrosterknappen.

« SAVE

Lagre energien til senere tilfeller når kjøring på strøm passer bedre, f.eks. ved bykjøring.

Kjøring med elektrisk motor sparer mer drivstoff i lav fart enn høy. Velg derfor denne kjøremodusen i første rekke når hybridbatteriets energinivå er høyt og planlagt kjøring skal begynne med en lengre strekning i høyere fart (f.eks. på motorvei) og avsluttes med en strekning i lav fart når drift fra strøm er ønskelig.

Hvis hybridbatteriets energinivå er lavt når kjøremodus velges, vil forbrenningsmotoren starte for å lade batteriet opp til 33 %. Hvis hybridbatteriets energinivå allerede overstiger 33 %, vil dette energinivået opprettholdes ved at styresystemet stopper og starter forbrenningsmotoren på samme måte som i **Hybrid**-modus.

Kjøremodusen gir økt drivstofforbruk fordi forbrenningsmotoren starter og stopper for å kunne spare et tilstrekkelig høyt energinivå til senere strømdrift.

OFF ROAD

Maksimer bilens fremkommelighet ved kjøring i vanskelige terrenger og på dårlige veier.

Kjøremodusen gir høy bakkefrigang, styringen er lett, firehjulsdriften og lavhastighetsfunksjonen med utforkjøringshjelp (Hill Descent Control) er aktivert.

Kjøremodusen kan bare aktiveres ved lave fart, og fartsmåleren viser området for fartsbegrens-

ningen. Hvis denne hastigheten overskrides, avbrytes **Off Road**-modusen og kjøremodus **AWD** aktiveres isteden.

Førerdisplayet har kompass og høydemåler.

For å kunne drive alle de fire hjulene, er forbrenningsmotoren og strømmotoren i gang kontinuerlig, noe som medfører økt drivstofforbruk.

NBI

Kjøremodusen er ikke utformet for å brukes på alminnelig vei.

NBI

Hvis bilen slås av i OFF ROAD-modus og dermed har høy bakkeklaring, senkes bilen ned når den startes.

VIKTIG

Kjøremodus OFF ROAD må ikke brukes ved kjøring med tilhenger uten tilhengerkontakt. Ellers er det risiko for skader på luftbelgene.

AWD

Forbedre veigrepet og fremkommeligheten til bilen med firehjulsdrift.

Kjøremodusen er beregnet på lav fart og glatt veidekke, men har også en stabiliserende effekt i høyere hastigheter.

For å kunne drive alle de fire hjulene, er forbrenningsmotoren og strømmotoren i gang kontinuerlig, noe som medfører økt drivstofforbruk.

POWER

Power-modus gjør at bilen oppleves mer sporty ved en mer aktiv kjøring.

Kjøremodusen maksimerer den kombinerte effekten fra forbrenningsmotoren og strømmotoren ved at bilen drives med både for- og bakhjulene. Bilen får en mer sporty atferd og raskere respons ved gasspådrag. Kjøring på lavere gir, med forsinket oppveksling, prioriteres. Styreresponsen er raskere, dempingen er hardere og lavere bakkefrigang gjør at karosseriet følger veibanen for å redusere krengingen i svinger.

Forbrenningsmotoren og strømmotoren er i gang kontinuerlig, noe som medfører økt drivstofforbruk.

INDIVIDUAL

Tilpasse en kjøremodus etter egne ønsker.

Velg en kjøremodus som utgangspunkt, og juster så innstillingene etter ønskede kjøreegenskaper.

Individuell kjøremodus er bare tilgjengelig hvis det først er aktivert i midtdisplayet.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Individuell kjøremodus** og merk av for **Individuell kjøremodus**.
3. Velg en kjøremodus som utgangspunkt: **Pure**, **Hybrid** eller **Power**.

Mulige justeringer gjelder innstillinger for

- **Førerdisplay**
- **Styre kraft**
- **Kraftoverføring, egenskaper**
- **Bremse karakteristikk**
- **Regulering av fjæring**

Starte og stoppe forbrenningsmotor

Et avansert styresystem avgjør i hvilken utstrekning bilen kjøres på forbrenningsmotor, elektrisk motor eller begge to parallelt.

Den primære funksjonen er å utnytte de ulike motorene og den tilgjengelige energien i hybridbatteriet så effektivt som mulig på grunnlag av de ulike kjøremodusenes egenskaper og førerens ønske om effekt via gasspedalen.

Det finnes også tilfeller der midlertidige begrensninger i systemet eller lovstyrte funksjoner for å opprettholde et lavt nivå av bilens totale utslippsnivå, kan komme til å bruke forbrenningsmotoren i større grad.

Relatert informasjon

- Fartsavhengig rattmotstand (s. 254)
- Nivåkontroll* (s. 361)
- Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet (s. 88)
- Fotbrems (s. 363)
- Firehjulsdrift (s. 363)
- Hjelp i bakker (s. 372)

Nivåkontroll*

Bilens nivåkontroll regulerer fjærings- og dempingsegenskapene til bilen automatisk for best mulig komfort og funksjon under kjøring. Det går også an å regulere nivået manuelt for å lette ved lasting eller ved inn- og utstiging.

Luftfjæring og støtdemping

Systemet er tilpasset valgt kjøremodus og etter hvilken hastighet bilen har. Med luftfjæringen reguleres bilens bakkefrigang til et lavere nivå ved høyere hastigheter, noe som reduserer luftmotstanden og øker stabiliteten. Dempingen er vanligvis stilt inn for best mulig komfort og reguleres kontinuerlig, avhengig av veiunderlag, bilens akselerasjon, oppbremsing og kurvekjøring.

Førerdisplayet angir når nivåregulering pågår.

Nivået kan ikke reguleres når en av sidedørene eller panseret er åpne.

« Innstillinger for nivåkontroll

Innstigningshjelp

Bilen kan senkes ned, så det blir lettere å gå inn og ut.

Aktivere innstigningshjelp via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Oppheng (fjæring)**.
3. Velg **Enkel inn-/utkjørsel, kontroll.**
 - > Når bilen er parkert med motoren av, senkes bilen (nivåreguleringen stopper hvis en dør åpnes). Når bilen startes og begynner å kjøre, heves bilen til høyden som gjelder for valgt kjøremodus.

Deaktivering av fjæring og nivåkontroll

I noen tilfeller må funksjonen slås av, f.eks. før bilen heises opp med jekk. Nivåforskjellen som skapes ved løft med jekk kan ellers forårsake problemer for luftfjæringen.

Slå av funksjonen via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Oppheng (fjæring)**.
3. Velg **Deakt. opphengs- og nivåkontroll.**

Lastestilling



Bruk knappene i bagasjerommet for å regulere bakpartiets høyde og lette ved inn-/utlasting eller når tilhenger skal kobles til/fra. Se avsnittet "Lasting".

Ved parkering

Ved parkering må du alltid sjekke at det er tilstrekkelig plass over og under bilen, da bakkefjæringen kan variere, f.eks. avhengig av utetemperatur, hvordan bilen er lastet, bruk av lastemodus eller hvilken kjøremodus som er valgt etter start.

Nivået kan også justeres en periode etter at bilen blir parkert. Dette for å kompensere for eventuelle høydeforandringer som kan oppstå på grunn av temperaturforandringer i luftfjærene når bilen kjøles ned.

Ved transport

Ved transport av bilen på ferje, tog eller lastebil skal bilen bare surres rundt dekkene og ikke i andre deler av chassiset. Forandringer i luftfjæringen kan oppstå under transport, noe som kan påvirke surringen negativt.

Relatert informasjon

- Kjøremoduser (s. 358)
- Last (s. 211)

Firehjulsdrift

Firehjulsstrekk AWD (All Wheel Drive) betyr at bilen trekker samtidig på alle fire hjul, noe som forbedrer veigrepet.

For å oppnå best mulig veigrep og unngå hjulspinn, fordeles drivkraften automatisk til de hjulene som har det beste festet. Forhjulsdrift har også en stabiliserende effekt ved høyere hastigheter. Ved normal kjøring fordeles det meste av kraften til forhjulene.

Firehjulsdriftens egenskaper varierer avhengig av valgt kjøremodus.

Relatert informasjon

- Kjøremoduser (s. 358)
- Lavhastighetskjøring (s. 371)

Bremsefunksjoner

Bilens bremses brukes for å senke hastigheten eller forhindre at bilen ruller.

Ved siden av kjørebremser og parkeringsbrems har bilen flere automatiske bremsehjelpfunksjoner. Disse gjør for eksempel at føreren ikke trenger å holde foten på bremsepedalen ved stillstand ved trafikklys, ved bakkestart eller ved kjøring i nedoverbakke.

Avhengig av bilens utstyr kan den ha følgende bremsehjelpfunksjoner:

- Automatisk brems ved stillstand
- Bakkestarthjelp (Hill Start Assist)
- Automatisk nedbremsing etter en kollisjon
- Hjelp i bakker (Hill Descent Control)*

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 363)
- Parkeringsbrems (s. 367)
- Hjelp i bakker (s. 372)
- Bakkestarthjelp (s. 370)
- Automatisk brems ved stillstand (s. 370)
- Automatisk nedbremsing etter en kollisjon (s. 366)

Fotbrems

Bremsen brukes til å senke hastigheten til bilen i fart.

Fotbrems

Bilen har to bremsekretser. Hvis en bremsekrets skades, vil bremsepedalen ta dypere. Da kreves et høyere pedaltrykk for å få normal bremseeffekt.

ADVARSEL

Ved strømløs bil med avslått elektrisk motor og drivstoffmotor er det ikke mulig å bremse bilen.

I svært kuperte landskaper eller ved kjøring med tung last kan bremsene avlastes gjennom motorbremsing i girposisjon B. Bruk kjøremodus **Off Road** for økt motorbrems ved kjøring i bratte nedoverbakker i lave hastigheter.

Blokkeringsfrie bremses

Bilen har låsefrie bremses, Anti-lock Braking System (ABS), som forhindrer at hjulet låser seg ved oppbremsing og muliggjør opprettholdt styreevne. Når ABS griper inn kjennes det vibrasjoner i bremsepedalen, og det er normalt.

Etter at motoren er startet, testes ABS-systemet kort idet føreren slipper bremsepedalen. Enda en automatisk test av systemet kan gjøres ved lav fart. Testen kan oppfattes som pulseringer i bremsepedalen.



« Lett bremsing gir ladning til hybridbatteriet

Ved lett oppbremsing brukes den elektriske motorens motorbrems. Bilens bevegelsesenergi omdannes da i stedet til elektrisk energi, som brukes til å lade hybridbatteriet. Batteri lading med motorbrems angis på førerdisplayet, se avsnittet "Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet".

Denne funksjonen er aktiv i fartsintervallet 150-5 km/t (93-3 mph). Ved hardere oppbremsing, samt utenfor dette hastighetsintervallet, kompletteres oppbremsingen av det hydrauliske bremsesystemet.



Førerdisplayet angir lading ved motorbremsing.

Bremse på våte veier

Ved kjøring lengre tid i kraftig regn uten å bremse, kan bremseeffekt ved første oppbremsing utsettes noe. Dette kan også skje etter bil-

vask. Det er da nødvendig å trække kraftigere på bremsen. Hold derfor større avstand til forankjørende trafikk.

Bremse bilen ordentlig etter kjøring på våte veier og etter en bilvask. Bremseskivene varmes da opp, tørker raskere og beskyttes mot korrosjon. Ta hensyn til trafikksituasjonen ved oppbremsing.

Bremse på saltede veier

Ved kjøring på saltede veier kan det dannes et saltlag på bremseskiver og bremsebelegg. Dette kan forlenge bremsestrekningen. Hold derfor ekstra stor sikkerhetsavstand til forankjørende kjøretøy. Sørg også for:

- Bremse av og til for å fjerne et eventuelt saltlag. Sørg for at andre trafikanter ikke utsettes for fare ved oppbremsingen.
- Trakk forsiktig på bremsepedalen når kjøringen er avsluttet og før neste tur begynner.

Vedlikehold

For å holde bilen på et høyt nivå med tanke på trafiksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceintervaller følges. Disse er spesifisert i service- og garantiheftet.

Nye og byttede bremsebelegg og bremseskiver gir optimal bremseeffekt først etter noen hundre kilometer med "innslitning". Kompenser den reduserte bremseeffekten ved å trå ned bremsepedalen kraftigere. Volvo anbefaler at bare godkjente bremsebelegg for din Volvo monteres.

! VIKTIG

Kontroll av slitasje på bremsesystemets komponenter bør gjøres regelmessig.

Kontakt et verksted for informasjon om fremgangsmåte, eller la et verksted utføre inspeksjonen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Konsekvens
	Kontroller bremsevæsknivået. Er det lite bremsevæske, så fyll på og prøv samtidig å finne årsaken til at bremsevæsken forsvinner.
	Feil på pedalsensor.

Symbol	Konsekvens
	Kontinuerlig lys i 2 sekunder ved start av motor: Automatisk funksjonskontroll. Kontinuerlig lys i over 2 sekunder: Feil i ABS-systemet. Bilens ordinære bremsesystem fungerer fremdeles, men uten ABS-funksjon.
	Hvis meldingen BremsepedalEgenskapene er endret Service nødvendig vises, er systemet for Brake-by-Wire ute av funksjon. Bremsepedalen tar dypere, og høyere pedaltrykk kreves for å få bremseeffekt.

ADVARSEL

Hvis både varsellampen for bremsefeil og ABS-feil er tent samtidig, kan det ha oppstått en feil i bremsesystemet.

- Hvis nivået i bremsevæskebeholderen da er normalt, kjør forsiktig til nærmeste verksted for kontroll av bremsesystemet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske. Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.

Relatert informasjon

- Bremsfunksjoner (s. 363)
- Bremsforsterkning (s. 366)
- Bremselys (s. 137)
- Nødbremselys (s. 365)
- Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet (s. 88)

Nødbremselys

Nødbremselys aktiveres for å gjøre bakenforkjørende kjøretøy oppmerksom på en kraftig oppbremsing. Funksjonen innebærer at bremselyset blinker istedenfor - som ved normal bremsing - å lyse hele tiden.

Nødbremselyset aktiveres ved kraftig oppbremsing eller hvis ABS-systemet aktiveres i høye hastigheter. Etter nedbremsing til lav hastighet går bremselyset over fra å blinke til å lyse kontinuerlig. Samtidig aktiveres bilens varselblinklys. Disse blinker til føreren akselererer bilen til en høyere hastighet eller slår av varselblinklysene.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 363)
- Varselblinklys (s. 138)
- Bremselys (s. 137)

Bremseforsterkning

Bremseforsterkningssystemet, BAS (Brake Assist System), bidrar til å øke bremsekraften ved oppbremsing, og forkorter dermed bremsestrekningen.

Systemet registrerer førerens måte å bremse på, og øker bremsekraften når det er nødvendig. Bremsekraften kan forsterkes opptil nivået der ABS-systemet griper inn. Funksjonen avbrytes når trykket på bremsepedalen reduseres.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 363)

Automatisk nedbremsing etter en kollisjon

Ved en kollisjon der aktiveringsnivået for pyrotekniske beltestrammere eller kollisjonspute nås, eller hvis en kollisjon med et stort dyr oppdages, aktiveres bilens bremses automatisk. Funksjonen er beregnet for å forhindre eller minske effekten av en eventuell påfølgende kollisjon.

Etter en alvorlig kollisjon er det risiko for at det ikke lenger er mulig å kontrollere og styre bilen. For da å unngå eller redusere effekten av en eventuell påfølgende kollisjon, mot et kjøretøy eller et objekt i veien for bilen, aktiveres bremsehjelpssystemet automatisk, og bremser bilen på en trygg måte.

Bremsevarsling og varselblinklys aktiveres under oppbremsingen. Når bilen har stanset, fortsetter varselblinklysene å blinke, og parkeringsbremsen aktiveres.

Hvis oppbremsing ikke skulle være egnet, f.eks. hvis det er risiko for å bli påkjørt av påfølgende trafikk, kan systemet settes til side ved at føreren trykker inn gasspedalen.

Funksjonen forutsetter at bremsesystemet er intakt etter kollisjonen.

Relatert informasjon

- Bremsefunksjoner (s. 363)
- Beltestrammer (s. 59)
- Kollisjonsputer (s. 62)

- Rear Collision Warning (s. 315)

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen forhindrer at bilen ruller fra stillstand, ved å mekanisk låse/sperre to hjul.



Bryteren for parkeringsbremsen er plassert i tunnelkonsollen, mellom stolene.

Når den elektrisk manøvrerte parkeringsbremsen arbeider, høres en svak elektromotorlyd. Lyden høres også ved automatiske funksjonskontroller av parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille når parkeringsbremsen settes på, virker den bare på bakhjulene. Hvis den settes på når bilen er i bevegelse, brukes vanlig kjørebrem, dvs. at bremsen virker på alle fire hjul. Bremsvirkningen går over til bakhjulene når bilen nesten står stille.

Relatert informasjon

- Bremsfunksjoner (s. 363)
- Bruke parkeringsbrems (s. 367)

- Ved feil på parkeringsbrems (s. 369)

Bruke parkeringsbrems

Bruk parkeringsbremsen for å forhindre at bilen ruller bort fra stillstand.

Aktivere parkeringsbremsen



1. Trekk bryteren oppover.
 > Symbolet på førerdisplayet tennes når parkeringsbremsen er aktivert.
2. Kontroller at bilen står stille.

Symbol på førerdisplayet

Symbol	Konsekvens
	Symbolet er tent når parkeringsbremsen er aktivert. Hvis symbolet blinker, har det oppstått en feil. Les melding på førerdisplayet.

Automatisk aktivering

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk:

- hvis funksjonen Auto Hold (automatisk brems ved stillstand) er aktivert, og bilen har stått stille i ca. 5 minutter.
- Når girposisjon **P** velges i en bratt bakke.
- når motoren slås av. (Denne funksjonen er valgbar, se overskriften "Innstillinger for parkeringsbrems" nedenfor.)

Nødbrems

I nødstilfeller kan parkeringsbremsen aktiveres når kjøretøyet er i bevegelse, ved å dra og holde bryteren oppe. Bremsforløpet avbrytes når du slipper bryteren.

NBI

Ved nødbremsing i høyere hastigheter lyder et signal under oppbremsingen.

Løsne parkeringsbremsen



Løsne manuelt

1. Trå bremsepedalen bestemt ned.
2. Trykk ned bryteren.
 - > Parkeringsbremsen slipper, og symbolet på førerdisplayet slukker.

Løsne automatisk

1. Ta på sikkerhetsbeltet.
2. Start motoren.
3. Velg girposisjonen **D** eller **R** og gi gass.
 - > Parkeringsbremsen slipper, og symbolet på førerdisplayet slukker.

Parkere i bakke

ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - det å sette bilen i gir eller i automatgirets posisjon **P** er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

Hvis bilen parkeres i en oppoverbakke:

- Drei hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i en nedoverbakke:

- Drei hjulene **inn mot** fortauskanten.

Bakkestart med tung last

Tung last, f. eks. tilhenger, kan føre til at bilen triller bakover når parkeringsbremsen løsnes automatisk i bratt motbakke. Unngå dette ved å dra bryteren opp idet bilen begynner å kjøre. Slipp knappen når motoren begynner å dra.

Innstillinger for parkeringsbrems

Det er mulig å slå av/aktivere funksjonen på nytt for automatisk aktivering via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Elektrisk parkeringsbrems** og fjern merket for/merk av for funksjonen **Automatisk aktivering av parkeringsbrems**.

Relatert informasjon

- Parkeringsbrems (s. 367)
- Ved feil på parkeringsbrems (s. 369)
- Automatisk brems ved stillstand (s. 370)

Ved feil på parkeringsbrems

Kontakt et autorisert Volvo-verksted hvis det ikke er mulig å løse eller aktivere parkeringsbremsen etter flere forsøk.

Du hører en varsellyd hvis parkeringsbremsen er feil aktivert.

Hvis bilen må parkeres innen en eventuell feil er utbedret skal hjulene dreies som ved parkering i bakke og girspaken være i **P**-stilling.

Lav batterispenning

Hvis batterispenningen er for lav, kan parkeringsbremsen hverken settes på eller frigjøres. Koble til et starthjelpbatteri hvis batterispenningen er for lav.

Skifte av bremsebelegg

Bremsebelegget bak må skiftes på et verksted pga. konstruksjonen av den elektriske parkeringsbremsen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Konsekvens
	Hvis symbolet blinker, har det oppstått en feil. Se meldingen på førerdisplayet.
	Feil i bremsesystemet. Se meldingen på førerdisplayet.
	Informasjonsmelding på førerdisplayet.

Eksempler på meldinger:

- **Parkeringsbrems Service nødvendig**
- **Parkeringsbrems Systemet overopphetet**
- **Parkeringsbrems Midlertidig utilgjengelig**

Relatert informasjon

- Bremsfunksjoner (s. 363)
- Bruke parkeringsbrems (s. 367)
- Parkeringsbrems (s. 367)
- Bruke starthjelp med annet batteri (s. 351)

Bakkestarthjelp

Bakkestarthjelp, Hill Start Assist (HSA), forhindrer at bilen ruller bakover ved start i oppoverbakke. Ved rygging i oppoverbakke forhindrer den at bilen ruller fremover.

Funksjonen innebærer at pedaltrykket i bremsesystemet er igjen i noen sekunder i den tiden foten flyttes fra bremsepedalen til gasspedalen.

Den midlertidige bremseeffekten slipper etter noen sekunder, eller når føreren gir gass.

Bakkestarthjelpen blir tilgjengelig også når funksjonen automatisk brems ved stillstand (Auto hold) er slått av.

Relatert informasjon

- Bremsfunksjoner (s. 363)
- Automatisk brems ved stillstand (s. 370)

Automatisk brems ved stillstand

Automatisk bremsing ved stillstand (Auto Hold) innebærer at føreren kan slippe bremsepedalen med opprettholdt bremseeffekt når bilen har stanset ved et trafikkllys eller i et veikryss.

Når bilen har stanset, aktiveres bremsene automatisk. Funksjonen kan bruke enten kjørebremser eller parkeringsbremser for å holde bilen stille og fungere i alle hellinger. Når gasspedalen blir trykket inn igjen, frigjøres bremsene.

Ved nedbremsing til stillestående i en opp- eller nedoverbakk, må du trå inn bremsepedalen litt kraftigere før du slipper den opp for å forsikre deg om at bilen står helt stille.

Hvis føreren slår av motoren når bilen står stille, aktiveres parkeringsbremsen.

Strømbryter for automatisk brems



Strømbryteren lyser når -funksjonen er aktivert.

Aktiver eller slå av Auto Hold med strømbryteren i tunnelkonsollen. Funksjonen forblir slått av til den aktiveres igjen.

Når funksjonen er slått av, vil bakkestarthjelpen (HSA) fortsatt være aktiv, og forhindrer at bilen ruller bakover ved start i oppoverbakke.

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Konsekvens
	Symbolet er tent når funksjonen bruker fotbremsen til å holde bilen stille.
	Symbolet er tent når funksjonen bruker parkeringsbremsen til å holde bilen stille.

Relatert informasjon

- Bremsfunksjoner (s. 363)
- Bakkestarthjelp (s. 370)

Lavhastighetskjøring

Lavhastighetsfunksjonen Low Speed Control (LSC) letter ved terrengkjøring og kjøring på glatt underlag, f.eks. med campingvogn på plen eller med båthenger på sjøsettingsramper.

Funksjonen er en del av kjøremodusen **Off Road**.

Funksjonen er tilpasset for terrengkjøring og kjøring med tilhenger ved lave hastigheter.

Med lavhastighetskjøring prioriteres lavt gir og firehjulsdrift, noe som bidrar til å unngå hjulspinn og gir bedre trekkraft på alle hjulene. Gasspedalen er mer dynamisk, slik at det er lettere å regulere farten ved lav hastighet.

Funksjonen aktiveres sammen med Hill Descent Control (HDC) som gir økt motorbrems og muliggjør en lav og jevn hastighet ved kjøring i bratte nedoverbakker. Hvilket system som er aktivt, avhenger av underlaget, veiens helning og bilens hastighet.

Aktivere lavhastighetskjøring, LSC



- Velg kjøremodus **Off Road** for å aktivere funksjonen.
- Velg en annen kjøremodus for å slå av.

i NBI

Når LSC med HDC er aktivert av kjøremodus OFF ROAD, endres gasspedalfølelsen og motorresponsen.

i NBI

Kjøremodusen er ikke utformet for å brukes på alminnelig vei.

i NBI

Funksjonen slås av ved kjøring i høyere hastigheter, og må gjenaktiveres ved lavere fart, om det er ønskelig.

Relatert informasjon

- Bremsfunksjoner (s. 363)
- Hjelp i bakker (s. 372)
- Kjøremoduser (s. 358)

Hjelp i bakker

Bakkehjelp, Hill Descent Control (HDC), er en lavhastighetsfunksjon med økt motorbremsfunksjon. Funksjonen gjør det mulig å øke eller redusere kjøretøyet hastighet i bratte nedoverbakker kun med gasspedalen, uten å bruke fotbremsen.

Funksjonen er en del av kjøremodusen **Off Road**.

Hjelpen er tilpasset for terrengkjøring i lave hastigheter og letter kjøring i bratte nedoverbakker med vanskelig underlag. Føreren trenger ikke bruke bremsepedalen, men kan i stedet fokusere på styringen.

ADVARSEL

HDC fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Funksjon

Bakkehjelpen lar bilen rulle i krypehastighet både forover og bakover med økt motorbrems. Med gasspedalen kan hastigheten reguleres opp til en høyere fart, om det er ønskelig. Når gasspedalen så slippes, bremses bilen til krypefart igjen, uansett helling på bakken og uten at kjørebremser må brukes. Når funksjonen arbeider, tennes bremselysene.

Føreren kan når som helst bremse og redusere krypefarten, eller stanse bilen ved å bruke bremsen.

Funksjonen aktiveres av Low Speed Control (LSC) som forenkler kjøring på glatt underlag, og gjør det mulig å kjøre med lav og jevn fart. Hvilket system som er aktivt, avhenger av underlaget, veiens helning og bilens hastighet.

Aktiver bakkehjelp, HDC

Bakkehjelpen fungerer bare ved lave hastigheter.



- Velg kjøremodus **Off Road** for å aktivere funksjonen.
- Velg en annen kjøremodus for å slå av. Hvis kjøremodusendringen foretas ved kjøring i en bratt nedoverbakke, vil bremseeffekten minskes gradvis.

NBI

Når LSC med HDC er aktivert av kjøremodus **OFF ROAD**, endres gasspedalfølelsen og motorresponsen.

NBI

Kjøremodusen er ikke utformet for å brukes på alminnelig vei.

NBI

Funksjonen slås av ved kjøring i høyere hastigheter, og må gjenaktiveres ved lavere fart, om det er ønskelig.

Relatert informasjon

- Bremsfunksjoner (s. 363)
- Lavhastighetskjøring (s. 371)
- Kjøremoduser (s. 358)

Kjøring i vann

Kjøring på vanndekket veibane vil si at bilen kjøres gjennom en dypere mengde vann på veibanen. Når bilen kjøres på vanndekket veibane.

Husk følgende for å forhindre skader på bilen ved kjøring gjennom vann (f.eks. på oversvømte veier):

- Vannivået må ikke være høyere enn gulvet i bilen. Kontroller om mulig dybden på det dypeste punktet før du begynner å kjøre gjennom vannet. Det kreves ekstra forsiktighet når bilen passerer rennende vann.
- Skift alltid til kjøremodus **Off Road** før du kjører gjennom vannet, for å sikre deg at motoren er i gang.
- Ikke kjør fortere enn gangfart.
- Ikke stans bilen i vannet. Kjør forsiktig forover eller rygg bilen tilbake ut av vannet.
- Tenk på at bølger som skapes av møtende trafikk kan overskride nivået for bilens gulv.
- Unngå å kjøre gjennom saltvann (korrosjonsrisiko).

! VIKTIG

Deler av bilen (f.eks. motor, girkasse, drivlinje eller elektriske komponenter) kan skades ved kjøring gjennom vann som har høyere nivå enn gulvet i bilen. Skader på komponenter forårsaket av oversvømmelse, hydrostatisk låsing eller oljemangel dekkes ikke av garantien.

Ikke prøv å starte bilen igjen ved motorstopp i vann. Redd i stedet bilen ut fra vannet og transporter på lasteplan til verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Når vannet er passert, trakk lett på bremsepedalen for å kontrollere at det er full bremseeffekt. Vann og f. eks. gjørme kan gjøre bremsebelegget vått og forsinke bremsevirkningen.

Rengjør eventuell kontakt for tilhengerkobling etter kjøring i vann og leire.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 387)
- Berge bilen (s. 387)

Overoppheting av motor og drivsystem

Under spesielle forhold, ved hard kjøring for eksempel i bratt terreng og varmt klima, er det fare for at motoren og drivsystemet kan overopphetes, spesielt ved tung last.

- Ved overoppheting kan effekten til motoren begrenses midlertidig.
- Fjern ekstralys foran grillen ved kjøring i varmt klima.
- Hvis temperaturen i motorens kjølesystem blir for høy, tennes et varselssymbol og på førerdisplayet vises meldingen **Motortemperatur Høy temperatur Stopp på trygg måte**. Stans bilen på et trygt sted, og la motoren gå på tomgang noen minutter for å avkjøles.

- Hvis meldingen **Motortemperatur Høy temperatur Slå av motoren** eller **Motorkjølevæske Lavt nivå. Slå av motoren** vises, må du stanse bilen og slå av motoren.

- Hvis girkassen blir overopphetet, kan et alternativt vekslingsprogram velges. Dessuten aktiveres en innebygd beskyttelsesfunksjon som bl.a. tenner et varselssymbol og på førerdisplayet vises meldingen **Giret er varmt Reduser farten for å senke temperaturen** eller **Giret er varmt Stopp trygt, vent til bilen er avkjølt**. Følg da gitt anbefaling, sett ned farten eller stans bilen



på et trygt sted, og la motoren gå på tomgang noen minutter til girkassa er avkjølt.

- Ved overoppheting kan bilens klimaanlegg bli midlertidig avslått.
- Slå ikke av motoren med det samme etter hard kjøring.

i NBI

Det er normalt at motorens kjølevifte går en stund etter at motoren er slått av.

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Konsekvens
	Høy motortemperatur. Følg gitt anbefaling.
	Lavt nivå kjølevæske. Følg gitt anbefaling.
	Girkassen varm/overopphetet/kjøles. Følg gitt anbefaling.

Relatert informasjon

- Kjøre med tilhenger ved spesielle forhold (s. 385)
- Forberedelser før lange reiser (s. 374)

Overbelastning av startbatteriet

De elektriske funksjonene i bilen belaster startbatteriet i ulik grad. Unngå å bruke tenningsposisjon II når motoren er av. Bruk i stedet tenningsposisjon I, da brukes mindre strøm.

Vær også oppmerksom på forskjellig tilbehør som belaster det elektriske systemet. Bruk ikke funksjoner som trekker mye strøm når motoren er slått av. Eksempel på slike funksjoner er:

- ventilasjonsvifte
- frontlys
- vindusvisker
- lydanlegg (høyt volum).

Hvis startbatterispenningen er lav, vises meldingen **Lav batterilading Går snart i strømsparingsmodus** på førerdisplayet. Energisparefunksjonen slår deretter av eller reduserer enkelte funksjoner, f. eks. kupévifte og/eller lyd-anlegg.

- Startbatteriet må da lades ved å starte motoren og deretter la den gå i minst 15 minutter. Startbatteriet lades bedre under kjøring enn med motoren på tomgang ved stillstand.

Relatert informasjon

- Tenningsposisjoner (s. 348)
- Startbatteri (s. 501)

Forberedelser før lange reiser

Før lange reiser er det lurt å kontrollere bilens funksjoner og utstyr ekstra nøye.

Kontroller at:

- motoren fungerer som den skal og at drivstofforbruket er normalt
- det ikke er noen lekkasje av drivstoff, olje eller annen væske
- ingen pærer har gått
- mønsterdybden til dekkene og lufttrykket er tilstrekkelig
- varseltrekant og refleksvest finnes i bilen - lovkrav i visse land
- viskerbladene er funksjonsdyktige.

Relatert informasjon

- Drivstofforbruk og CO2-utslipp (s. 539)
- Kontroller lufttrykket i dekkene (s. 452)
- Varseltrekant (s. 472)

Forberedelse før vinteren

Ved vinterkjøring er det viktig å utføre visse kontroller av bilen for å sikre at den kan kjøres trygt.

Kontroller spesielt for den kalde årstiden:

- Motorkjølevæsken skal inneholde 50 % glykol. Denne blandingen beskytter motoren mot frostskaider ned til ca. -35 °C. For å unngå helseisiklo, må man ikke blande forskjellige typer glykol.
- Drivstofftanken bør være velfyllt for å hindre at det danner seg kondens.
- Motoroljens viskositet er viktig. Olje med lavere viskositet (tynnere olje) gjør det lettere å starte i kaldt vær og minsker dessuten drivstofforbruket mens motoren er kald. Les mer om egnede oljer i avsnittet "Ugunstige kjøreforhold for motorolje".

! VIKTIG

Olje med lav viskositet skal ikke brukes ved hard kjøring eller når det er varmt.

- Ta en titt på startbatteriets tilstand og lade-nivå. Kaldt vær setter store krav til startbatteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylevæske med frostbelyttelse for å unngå isdannelse i spylevæskebeholderen.

For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle hjulene hvis det er mulighet for snø eller is.

i NBI

I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

Glatt veibane

Øv på glattkjøring i kontrollerte former, slik at du blir kjent med hvordan nye bilen reagerer.

Relatert informasjon

- Vinterdekk (s. 471)
- Påfylling av spylevæske (s. 500)
- Ugunstige kjøreforhold for motorolje (s. 535)

Åpne/lukke tanklokket og fyll drivstoff

Drivstofftanken har et lokkløst påfyllingssystem.

Åpne og lukke tankluken



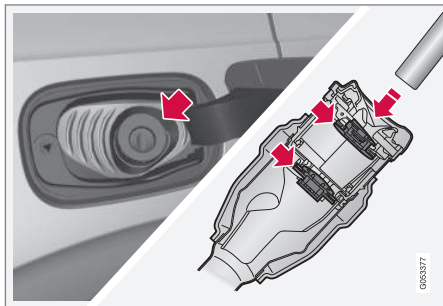
På førerdisplayet viser pilen ved siden av tanksymbolet hvilken side av bilen tankluken er plassert på.



1. Trykk på knappen på instrumentpanelet.
 - > Trykkutjevning av drivstofftanken medfører en viss forsinkelse av lukeåpningen. Meldingen **Drivstofftank Tanklokket åpnes** vises på førerdisplayet, og deretter **Drivstofftank Klar til fylling av drivstoff**.

- ◀ 2. Etter avsluttet tanking stenger du luken med et lett trykk.

Påfylling med drivstoffpumpe



Påfylling av drivstoff gjøres som følger:

1. Åpne tankluken.
2. Før pumpemunnstykket inn i påfyllingsåpningen. Vær nøye med å sette munnstykket ordentlig inn i påfyllingsrøret. Påfyllingsrøret består av to luker som kan åpnes, og munnstykket må føres forbi begge lukene før tankingen påbegynnes.

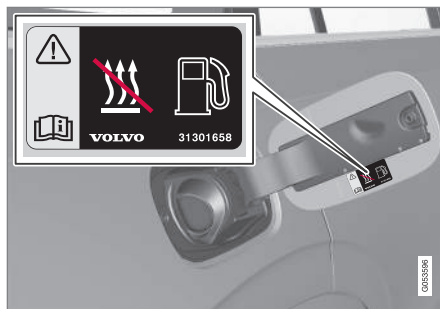
3. Ikke overfyll tanken, men avbryt når pumpemunnstykket kobler ut første gang.
> Tanken er fylt.

NBI

En overfylt tank kan renne over i varmt vær.

Skilt

Ikke bruk drivstoffvarmeren når bilen står på et tankstasjonsområde.



Klistremerke på innsiden av tanklokket.

Relatert informasjon

- Håndtere drivstoff (s. 376)

Håndtere drivstoff

Ikke bruk drivstoff av dårligere kvalitet enn Volvo anbefaler, fordi motoreffekten og drivstofforbruket da påvirkes negativt.

ADVARSEL

Unngå alltid å puste inn drivstoffdamp eller å få drivstoffsprut i øynene.

Hvis du får drivstoff i øynene, ta ut eventuelle kontaktlinser og skyll øynene i rikelige mengder vann i minst 15 minutter. Ta kontakt med lege.

Svelg aldri drivstoff. Drivstoffer som bensin, bioetanol og blandinger av dette og diesel er meget giftige og kan føre til varige skader eller dødsfall hvis de svelges. Søk legehjelp øyeblikkelig hvis noen har svelget drivstoff.

ADVARSEL

Drivstoff som søles ut på bakken, kan ta fyr. Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Ha ikke en påslått mobiltelefon på deg når du fyller drivstoff. Ringesignalene kan gi en gnistdannelse som antenner bensindampen, noe som kan føre til brann og personskaade.

! VIKTIG

Blanding av forskjellige drivstofftyper eller bruk av drivstoff som ikke er anbefalt, opphever Volvos garantier samt eventuelle komplette serviceavtaler. Dette gjelder samtlige motorer.

i NBI

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens ytelse.

Relatert informasjon

- Bensin (s. 377)
- Åpne/lukke tanklokket og fylle drivstoff (s. 375)
- Kjøre økonomisk (s. 378)

Bensin

Bensin er en form for motordrivstoff.

Bruk bare bensin fra kjente produsenter. Fyll aldri på drivstoff av tvilsom kvalitet. Bensinen skal oppfylle normen EN 228.

- 95 RON kan brukes ved normal kjøring.
- 98 RON anbefales for maksimal effekt og laveste drivstofforbruk.

Ved kjøring i varmere klima enn +38 °C anbefales høyest mulig oktantal for beste ytelse og drivstofforbruk.

! VIKTIG

- Bruk bare blyfri bensin for ikke å skade katalysatoren.
- Drivstoff som inneholder metalltilsetninger, må ikke brukes.
- Bruk ingen tilsetninger som ikke er anbefalt av Volvo.

Alkoholer-etanol**! VIKTIG**

- Drivstoff som inneholder opptil 10 volumprosent etanol, er tillatt.
- EN 228 E10 bensin (maks. 10 volumprosent etanol) er godkjent for bruk.
- Høyere etanol enn E10 (maks 10 volumprosent etanol) er ikke tillatt. F.eks. er ikke E85 tillatt.

Relatert informasjon

- Håndtere drivstoff (s. 376)
- Åpne/lukke tanklokket og fylle drivstoff (s. 375)

Kjøre økonomisk

Kjør økonomisk med el-drift og tenk samtidig på miljøet ved å kjøre mykt og forutseende, og at du tilpasser kjørestilen og farten til den aktuelle situasjonen.

Kjør økonomisk med XC90 Twin Engine

Planlegg kjøringen nøye ved strømdrift for å oppnå lengst mulig kjørestrekning.

En energibesparende kjørestil senker strømforbruket og øker rekkevidden.

Lade

- Lad bilen regelmessig fra strømmettet. Gjør det til en vane alltid å begynne bilreisen med fulladet hybridbatteri.
- Finn ut hvor det er ladestasjoner.
- Velg om mulig en parkeringsplass med ladestasjon.

Forkondisjonere

- Forkondisjoner om mulig bilen før kjøring ved hjelp av ladekabel koblet til strømmettet.
- Unngå å parkere bilen slik at interiøret kjøles ned eller overopphetes under parkeringen. Parker for eksempel bilen i en klimastyrt garasje.
- På en kort kjøretur etter forkondisjonering av kupeen, slå om mulig av kupéviften.
- Hvis forkondisjonering ikke er mulig når det er kaldt ute, bruker du først og fremst elektrisk oppvarming av sete og ratt. Unngå å

varme opp hele interiøret. Det tar energi fra hybridbatteriet.

Kjøre

- For laveste energiforbruk aktiverer du kjøremodusen **Pure**
- Kjør i jevn hastighet og vær forutseende for å minske antallet nedbremsinger.
- Balanser effektbehovet med gasspedalen. Bruk indikasjonen for tilgjengelig elektrisk motoreffekt på førerdisplayet for å unngå å starte forbrenningsmotoren unødvendig. Den elektriske motoren er mer effektiv enn forbrenningsmotoren, særlig ved lave hastigheter. Se avsnittet "Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet".
- Ved oppbremsing bør du bremse mykt med bremsepedalen, da lades hybridbatteriet. En regenererende bremsefunksjoner innebygd i bremsepedalen.
- Ved kjøring i kupert terreng, utnytt motorbremsfunksjonen i girstilling **B**. Bilen motorbremser når gasspedalen slippes, og hybridbatteriet lades.
- Høy hastighet gir økt energiforbruk - luftmotstanden øker med hastigheten.
- Velg kjøremodus **Save** ved stor hastighet på kjøreturer som er lengre enn den elektriske motoren har kapasitet til.
- Kjør med riktig lufttrykk i dekkene og kontroller dette regelmessig - velg ECO -dekktrykk for best mulig resultat.

- Valg av dekk kan påvirke drivstofforbruket - rådfør deg om egnede dekk med en forhandler.
- Fjern unødvendige ting fra bilen - jo mer last, desto høyere forbruk.
- Taklast og skiboks gir høyere luftmotstand og øker forbruket - fjern lastholder som ikke er i bruk.
- Unngå å kjøre med åpne vinduer.
- Ikke hold bilen stille i en bakke med gasspedalen. Bruk fotbremsen i stedet.

Relatert informasjon

- Rekkevidde ved elektrisk drift i bymiljø (s. 379)
- Godkjente dekktrykk (s. 542)
- Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (s. 539)
- Drive-E – renere kjøreglede (s. 22)
- Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet (s. 88)
- Girstillinger for automatgir (s. 353)

Rekkevidde ved elektrisk drift i bymiljø

Bilens rekkevidde ved elektrisk drift er avhengig av flere faktorer. Mulighetene til å kjøre langt varierer etter omstendigheter og forhold.

Enkelte faktorer kan føreren ikke påvirke, mens andre er mulig å påvirke.

Størst kjørelengde oppnår en under meget gunstige forhold, når alle faktorer trekker i positiv retning.

Faktorer som påvirker rekkevidden

Faktorer som føreren ikke kan påvirke

Det er flere ytre omstendigheter som påvirker kjørelengden i varierende grad:

- trafikk situasjonen
- korte kjørestrekninger
- topografi
- utetemperatur og motvind
- føre og veidekke

Tabellen viser det omtrentlige forholdet mellom utetemperatur og kjørelengde på en bil med reduserte klimainnstillinger. Høyere utetemperatur er gunstig for rekkevidden.

25 °C	105 %
20 °C	100 %
10 °C	90 %

5 °C	85 %
0 °C	80 %
-5 °C	75 %
-10 °C	70 %

Faktorer som føreren påvirker

Føreren bør være bevisst på at følgende faktorer påvirker rekkevidden, for å kunne kjøre energieffektivt.

- regelmessig lading
- Forkondisjonering
- kjøremodus **Pure**
- Klimainnstillinger
- hastighet og akselerasjon
- kjøremodus **Save**
- dekk og dekktrykk

Tabellen viser det omtrentlige forholdet mellom konstanthastighet (ved cruisekontroll) og rekkevidde, der en lavere konstanthastighet har en gunstig virkning på rekkevidden.

100 km/t (62 mph)	70 %
90 km/t (56 mph)	80 %
80 km/t (50 mph)	90 %
70 km/t (43 mph)	100 %

60 km/t (37 mph)	110 %
50 km/t (31 mph)	120 %

NBI

- Verdiene som vises i tabellene, gjelder for nye biler.
- Det er ingen absolutte verdier, men de er avhengig av kjøreatferd, miljø og andre omstendigheter.

Kjøre med elektrisk drift

Velg kjøremodus **Pure** for den mest energieffektive kjøringen - for å komme så langt som mulig på bare strøm.

Velg kjøremodus **Save** ved stor hastighet på kjøreturer som er lengre enn den elektriske motoren har kapasitet til.

Relatert informasjon

- Kjøre økonomisk (s. 378)
- Kjøremoduser (s. 358)

Tilhengerfeste*

Som ekstrautstyr kan bilen få et tilhengerfeste som gjør det mulig å trekke f.eks. en tilhenger.

Det finnes to varianter tilhengerfester: fast eller inn- og utfellbart tilhengerfeste.

Se "Trekkvekt og kuletrykk" for informasjon om trekkvekter og kuletrykk.

! VIKTIG

Når motoren slås av, kan den konstante batterispenningen til tilhengerkontakten automatisk slås av for ikke å lade ut startbatteriet.

! VIKTIG

Tilhengerfestets kule må rengjøres regelmessig og smøres med fett.

i NBI

Når det brukes hengerkobling med vibrasjonsdemper, skal kulefestet ikke smøres.

i NBI

Hvis bilen har tilhengerfeste, finnes ingen fester for slepekroken.

Økt trekkvekt*

Økt trekkvekt krever et spesielt tilhengerfeste som takler større belastninger. Sjekk med nærmeste Volvo-forhandler om bilens tilhengerfeste oppfyller kravet til høyere trekkvekt. Ellers kreves forandring av bilens tilhengerfeste for å kunne utnytte økt lastekapasitet.

Relatert informasjon

- Kjøre med tilhenger (s. 383)
- Trekkvekt og kuletrykk (s. 532)
- Tilhengerstabilisator* (s. 385)
- Spesifikasjoner for tilhengerfest* (s. 382)
- Inn- og utfellingsbart tilhengerfeste* (s. 380)

Inn- og utfellingsbart tilhengerfeste*

Det inn-/utfellingsbare tilhengerfestet er alltid enkelt å nå og felle ut eller inn ved behov. Når tilhengerfestet er felt inn, er det helt skjult.

! ADVARSEL

Følg anvisningene for inn- og utfelling av slepekroken nøye.

Felle ut tilhengerfestet

! ADVARSEL

Unngå å stå nær støtfangeren rett bak bilen ved utfelling av tilhengerfestet.



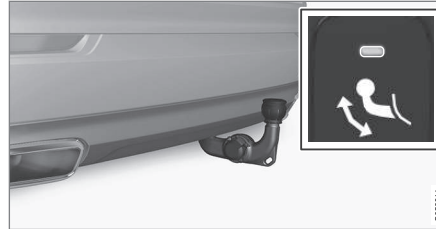
1. Åpne bakluken. En knapp for inn- og utfelling av slepekroken er plassert på høyre side bak i bagasjerommet - en indikatorlampe i knappen må lyse kontinuerlig oransje for at utfellingsfunksjonen skal være aktiv.



2. Trykk inn knappen og slipp - for langt trykk kan innebære at utfellingen ikke starter.
 - > Tilhengerfestet felles ut og ned i ulåst stilling, indikatorlampen blinker oransje.

⚠ ADVARSEL

Ikke trykk på knappen for inn- og utfelling hvis tilhenger er koblet til tilhengerfestet.



3. Før slepekroken til endestillingen, der den fikseres og låses fast - indikatorlampen lyser kontinuerlig oransje.
 - > Slepekroken er klar til bruk.

⚠ ADVARSEL

Vær nøye med å feste tilhengerens sikkerhetsvaier der den skal festes.

i NBI

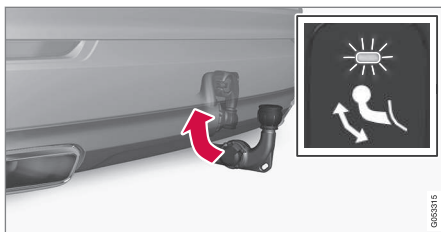
Strømsparingsmodus aktiveres etter en stund, og indikatorlampen slukker. Systemet gjenaktiveres når bakluken lukkes og åpnes igjen. Dette gjelder både ved inn- og utfelling av tilhengerfestet.

Felle inn tilhengerfestet

! VIKTIG

Pass på at det ikke sitter noen overgangskontakt eller adapter i strømuttaket når du feller inn tilhengerfestet.

1. Åpne bakluken. Trykk inn knappen på høyre side bak lasterommet, og slipp - for langt trykk kan innebære at innfellingen ikke starter.
 - > Tilhengerfestet felles automatisk ned i ulåst stilling, indikatorlampen ved knappen blinker oransje.



2. Lås anordningen ved å føre den tilbake til innfelt stilling, der den låses.
 > Indikatorlampen lyser kontinuerlig hvis slepekroken er riktig innfelt.

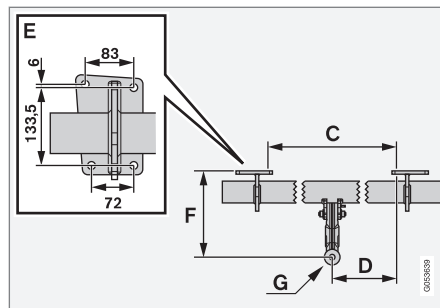
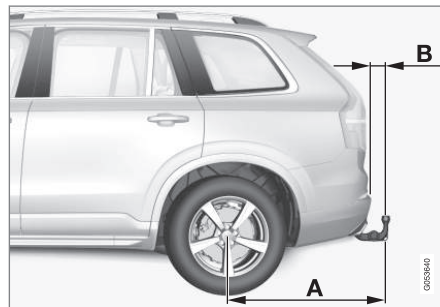


Relatert informasjon

- Tilhengerfeste* (s. 380)
- Spesifikasjoner for tilhengerfest* (s. 382)

Spesifikasjoner for tilhengerfest*

Mål og festepunkter for tilhengerfestet.



Mål, festepunkter (mm)

A	1476
B	86

Mål, festepunkter (mm)

C	875
D	437,5
E	Se bildet ovenfor
F	273
G	Kulens sentrum

Relatert informasjon

- Tilhengerfeste* (s. 380)

Kjøre med tilhenger

Ved kjøring med tilhenger er det flere viktige ting du må tenke på når det gjelder tilhengerfestet, tilhengeren og hvordan lasten plasseres i tilhengeren.

Lasteevnen kommer an på bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr, f. eks. slepekrok, reduserer bilens lasteevne tilsvarende.

Bilen leveres med nødvendig utstyr til kjøring med tilhenger.

- Tilhengerfestet på bilen skal være av godkjent type.
- Legg lasten slik på tilhengeren at presset på bilens tilhengerfeste ikke overskrider oppgitt maksimalt kuletrykk. Kuletrykket regnes som en del av bilens nyttelast.
- Øk dekktrykket til anbefalt trykk for full last. Se avsnittet "Godkjenne dekktrykk" for mer informasjon om dekktrykk.
- Motoren belastes hardere enn vanlig ved kjøring med tilhenger.
- Kjør ikke med tung tilhenger når bilen er helt ny. Vent til den er kjørt minst 1000 km.
- I lange og bratte utforbakker belastes bremseene mye mer enn normalt. Gir ned til et lavere gir, og tilpass hastigheten.
- Følg gjeldende bestemmelser for tillatte hastighet og vekt.

- Kjør sakte om du skal opp en lang, bratt stigning med tilhenger.
- Verdien for maksimal tilhengervekt som er angitt, gjelder kun for høyder opptil 1000 m.o.h.. På høyere høyder er motoreffekten og dermed bilens klatreevne redusert på grunn av minsket lufttetthet, og den maksimale tilhengervekten må derfor reduseres. Vekten for bil og tilhenger må reduseres med 10 % for hver ytterligere 1000 m (eller del av dette).
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger over 12 %.

NBI

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens drivstofforbruk.

Tilhengerkontakt

Hvis bilen har et tilhengerfeste med 13-polet kontakt og hengeren har en 7-polet kontakt, trengs det et adapter. Bruk en adapter som er godkjent av Volvo. Pass på at ledningen ikke sler på bakken.

VIKTIG

Når motoren slås av, kan den konstante batterispenningen til tilhengerkontakten automatisk slås av for ikke å lade ut startbatteriet.

Tilhengervekt

Du finner informasjon om Volvos tillatte tilhengervekter i artikkelen "Tilhengervekt og kuletrykk".

ADVARSEL

Følg de angitte anbefalingene for tilhengervekt. Hele kjøredningen kan ellers bli vanskelig å styre ved unnamanøvrer og oppbremsing.

NBI

Angitte høyeste tillatte tilhengervekter er de Volvo tillater. Nasjonale kjøretøybestemmelser kan begrense tilhengervekt og hastighet ytterligere. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere eller lavere tilhengervekter enn det bilen har lov til å dra.

Blinklys og bremselys på tilhenger

Hvis én eller flere av tilhengerens lys er ødelagt, vises et symbol og en melding på førerdisplayet.



Symbol	Melding
	- Retn.visning. tilhenger Funksjonsfeil på høyre blinklys - Retn.visning. tilhenger Funksjonsfeil på venstre blinklys
	Bremselys, tilhenger Feil

Hvis en pære i tilhengerens blinklys er ødelagt, blinker også symbolet for blinklyset på førerdispleyet raskere enn normalt.

Kontroll av tilhengerlykter*

Automatisk kontroll

Når en tilhenger er koplet til elektrisk, er det mulig å sikre at alle lyktene fungerer med en automatisk lysaktivering. Funksjonen hjelper føreren å kontrollere at lyktene på tilhengeren fungerer før kjøring.

For at det skal være mulig å gjennomføre kontrollen, må motoren være slått av.

- Når en tilhenger kobles til slepekroken, vises meldingen **Automatisk tilhengerlyskontroll** på førerdispleyet.

- Bekreft meldingen ved å trykke på høyre knapperads **O**-knapp.
 - > Lyskontrollen starter.
- Gå ut av bilen for å kontrollere lyktenes funksjon.
 - > Alle lysene på tilhengeren begynner å blinke, så tennes lysene ett om gangen.
- Kontroller visuelt at alle lykter på tilhengeren fungerer.
- Etter en stund blinker alle lampene på tilhengeren igjen.
 - > Kontrollen er gjennomført.

Slå av automatisk kontroll

Den automatiske kontrollfunksjonen kan slås av på midtdispleyet.

- Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
- Trykk på **My Car → Lys**.
- Fjern merket for **Automatisk tilhengerlyskontroll**.

Manuell kontroll

Hvis den automatiske kontrollen er slått av, er det mulig å starte kontrollen manuelt.

- Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
- Trykk på **My Car → Lys**.
- Velg **Manuell tilhengerlyskontroll**.
 - > Lyskontrollen starter. Gå ut av bilen for å kontrollere lyktenes funksjon.

Relatert informasjon

- Kjøre med tilhenger ved spesielle forhold (s. 385)
- Trekkvekt og kuletrykk (s. 532)
- Tilhengerstabilisator* (s. 385)
- Godkjente dekktrykk (s. 542)
- Tilhengerfeste* (s. 380)

Kjøre med tilhenger ved spesielle forhold

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

Automatgiret velger optimalt gir avhengig av belastningen og motorturtallet.

Ved overoppheting tennes et varselsymbol i førerdisplayet sammen med en melding, se avsnittet "Overoppheting av motor og drivsystem".

Bratte stigninger

Automatgiret må ikke sperres med et høyere gir enn motoren "klarer". Det er ikke alltid en fordel å kjøre med høyt gir og lavt motorturtall.

Parkere i bakke

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Aktivere parkeringsbremsen.
3. Velg girstilling **P**.
4. Slipp opp bremsepedalen.

Blokker hjulene med stoppklosser når bil med tilkoblet henger parkeres i bakke.

Starte i bakke

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Velg girstilling **D**.
3. Løsne parkeringsbremsen.
4. Slipp opp bremsepedalen, og kjør.

Relatert informasjon

- Kjøre med tilhenger (s. 383)
- Overoppheting av motor og drivsystem (s. 373)
- Lavhastighetskjøring (s. 371)
- Bruke parkeringsbrems (s. 367)

Tilhengerstabilisator*

Tilhengerstabilisatoren Trailer Stability Assist (TSA) skal stabilisere bilen når henger er tilkopp-
let, i situasjoner der bil og henger har begynt å

- ◀◀ vingle. Funksjonen er en del av stabilitetssystemet ESC⁴.

Årsaker til vinglete kjøring

Fenomenet med at bil med tilhenger begynner å vingle, kan oppstå for alle kombinasjoner av bil og henger. I de fleste tilfeller skal det høy hastighet til før det skjer. Men hvis hengeren er overlastet eller lasten er feil fordelt, f. eks, for langt bak, er det fare for vingling også i lavere hastighet.

For at det skal begynne å vingle må det være en utløsende faktor, f. eks.:

- Et kraftig vindkast fra siden.
- Ujevn vei, eller bil og henger treffer en hump.
- Overdrevene rattbevegelser.

Når vinglingen først er i gang, kan den bli vanskelig eller umulig å dempe. Bil og henger blir dermed vanskelig å styre, og det er fare for å havne i feil kjørefelt eller utenfor veien.

Tilhengerstabilisatorens funksjon

Tilhengerstabilisatoren overvåker hele tiden bilens bevegelser, spesielt til siden. Hvis vingling registreres, reguleres bremsene på forhjulene enkeltvis, og dette stabiliserer bil og henger. Oftest er dette nok til at føreren får kontroll over bilen igjen.

Hvis vinglingen ikke dempes etter at tilhengerstabilisatoren har grepet inn første gangen, bremses bilen på alle hjul kombinert med at motorkraften

reduseres. Når vinglingen gradvis er dempet og bil og henger igjen er stabile, avbryter stabilisatoren reguleringen og føreren får igjen fullt herredømme over bilen.

NBI

Stabilitetsfunksjonen slås av hvis føreren velger sportsmodus ved å deaktivere **ESC** via menysystemet i midtdisplayet.

Tilhengerstabilisatoren kan la være å gripe inn hvis føreren med kraftige rattbevegelser forsøker å beherske vinglingen, fordi systemet da ikke vet om det er tilhengeren eller føreren som er årsak til vinglingen.



Når tilhengerstabilisatoren jobber, blinker **ESC**-symbolet på førerdisplayet.

Relatert informasjon

- Kjøre med tilhenger (s. 383)
- Kjøre med tilhenger ved spesielle forhold (s. 385)
- Elektronisk stabilitetskontroll (s. 254)

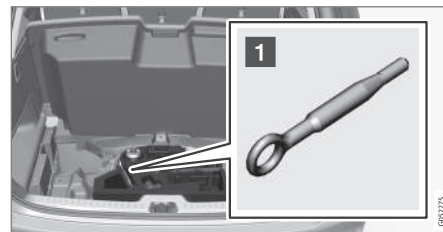
Slepekrok

Bruk slepekrok hvis bilen skal slepe et annet kjøretøy. Slepekroken skrues fast i et gjenget uttak bak et deksel på høyre side av støtfangeren bak.

NBI

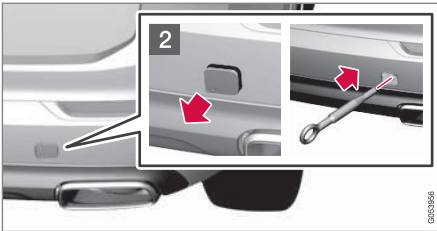
Hvis bilen har tilhengerfeste, finnes ingen fester for slepekroken.

Montere slepekroken



- 1** Ta ut slepekroken som ligger i skumblokken under gulvluken i bagasjerommet.

⁴ Electronic Stability Control (Elektronisk stabilitetskontroll)



- 2 Fjern dekkelokket - trykk på markeringen med en finger, og fold så ut motstående side/hjørne ved hjelp av en mynt e.l.
- > Lokket svinger rundt midtlinjen og kan så løsnes.
3. Skru slepekroken helt inn til den stopper. Skru kroken skikkelig fast med f.eks. hjulnøkelen.

Etter bruk skrus slepekroken ut og legges tilbake på plass.

Sett til slutt dekselet på plass på støtfangeren.

❗ VIKTIG

Det er viktig at slepekroken skrus ordentlig fast - helt til det stopper.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 387)
- Berge bilen (s. 387)

Tauing

Ved sleping brukes et tau for å forflytte et annet kjøretøy.

Sleping av XC90 Twin Engine er ikke tillatt fordi den elektriske motoren skades. Ved forflytting må bilen berges med alle hjulene på bergingsbilens lasteplan i hevet posisjon.

Ved sleping av annen bil

Det krever mye energi å slepe en bil, bruk kjøremodus **AWD**. Da lades hybridbatteriet samtidig som bilens kjøre- og veiegenskaper blir bedre.

Undersøk hva den høyest lovlig hastigheten for sleping er, før slepingen påbegynnes.

Starthjelp

Tau ikke i gang motoren. Bruk et hjelpebatteri hvis startbatteriet er så utladet at motoren ikke kan startes.

❗ VIKTIG

Den elektriske drivmotoren og katalysatoren kan skades ved forsøk på å slepe bilen i gang.

Relatert informasjon

- Varseltrekant (s. 472)
- Slepekrok (s. 386)
- Berge bilen (s. 387)
- Bruke starthjelp med annet batteri (s. 351)
- Tenningsposisjoner (s. 348)

Berge bilen

Ved berging flyttes bilen ved hjelp av et annet kjøretøy.

Tilkall profesjonell hjelp for å få bilen på veien igjen.

Slepekroken kan brukes for å trekke bilen opp på en redningsbil med lasteplan.

❗ VIKTIG

Husk at XC90 Twin Engine alltid må berges i løftet posisjon med alle hjulene på bergingsbilen.

Gjelder biler med nivåkontroll*: Hvis bilen har luftfjæring, må denne slås av før bilen jekkes opp. Slå av funksjonen via midtdisplayet.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Oppheng (fjæring)**.
3. Velg **Deakt. opphengs- og nivåkontroll**.

Bilens posisjon og markfrigang bestemmer om det er mulig å trekke bilen opp på en tilhenger. Hvis helningen på rampen til bergingsbilen er for bratt, eller hvis fri plass til mark under bilen er utilstrekkelig, kan bilen skades hvis du prøver å dra den opp. Bilen bør da løftes med løfteanordningen til redningsbilen.



⚠ ADVARSEL

Ingenting/ingen må stå bak bergingsbilens mens bilen trekkes opp på lasteplanet.

❗ VIKTIG

Vær oppmerksom på at bilen alltid må berges slik at hjulene triller framover.

- Firehjulsdreven bil (AWD) med hevet forvogn skal ikke berges ved høyere fart enn 70 km/t (40 mph). Den bør ikke berges over lengre strekninger enn 50 km.

i NBI

Hvis bilen har tilhengerfeste, finnes ingen bakre fester for slepekroken.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 387)
- Slepekrok (s. 386)

Lade hybridbatteriet

I tillegg til drivstofftanken som i en konvensjonell bil, er bilen utstyrt med et oppladbart batteri, et såkalt hybridbatteri, av typen litium-ion.

Hybridbatteriet lades ved hjelp av en ladekabel med kontrollenhet som er plassert i oppbevaringsrommet under gulvluken til lasterommet, se avsnittet "Ladekabel".

i NBI

Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Tiden det tar å lade hybridbatteriet er avhengig av hvilken ladestrøm som benyttes.

Ved lading av bilens hybridbatteri viser ulike indikatorer på ladekabelens kontrollenhet aktuell status under pågående og etter avsluttet lading.

Så lenge ladingen av hybridbatteriet pågår, lades også bilens startbatteri.

Hvis temperaturen til hybridbatteriet er under -10 °C eller over 40 °C kan det innebære at enkelte av bilens funksjoner forandres eller uteblir, da kapasiteten til hybridbatteriet reduseres utenfor dette temperaturintervallet.

Elektrisk drift er ikke mulig hvis temperaturen i batteriet er for lav eller for høy. Hvis kjøremodu-

sen PURE da er valgt, starter forbrenningsmotoren. Les mer i "Kjøremoduser"

Lading med fast kontrollenhet i modus 35

På enkelte markeder er kontrollenheten fast installert i en ladestasjon som er koblet til strømmettet. Ladekabelen har da ingen egen kontrollenhet. I stedet har den en spesiell kontakt som brukes for å koble ladekabelen til ladestasjonen. Følg instruksjonene på ladestasjonen.

Lading med bensinmotor



Bilen generer strøm til batteriet og batteriet lades, f. eks. ved lett trykk på bremsepedalen eller ved motorbremsing i utforbakke.

Hybridbatteriet kan også lades med bilens motor. Ved myk bremsing med bremsepedalen lades hybridbatteriet.

⁵ Europeisk standard - EN 61851-1.

Også ved motorbrems i girstilling **B** i f. eks. utforbakke, lades hybridbatteriet.

Les mer i avsnittene "Girstillinger for automatgir" og "Hybridrelatert informasjon i førerdisplayet".

Relatert informasjon

- Ladestrøm (s. 389)
- Ladekabel (s. 390)
- Girstillinger for automatgir (s. 353)
- Forberede lading av hybridbatteriet (s. 396)
- Langtidsoppbevaring av kjøretøy med hybridbatteri (s. 400)
- Kjøremoduser (s. 358)

Ladestrøm

Ladestrøm brukes til lading av hybridbatteriet samt forkondisjonering av bilen. Ladekabelen mellom bilens ladeinntak og et 230 VAC-uttak⁶ kan stilles inn for belastning av forskjellige strømstyrker (6-16 A) ved hjelp av kontrollenheten.

Når ladekabelen aktiveres, vises en melding på førerdisplayet og en lampe tennes i bilens ladeinntak (se avsnittet "Ladestatus"). Ladestrømmen benyttes hovedsakelig til batterilading men benyttes også til forkondisjonering av bilen.

! VIKTIG

Ikke løsne ladekabelen fra 230 VAC-uttaket under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket skades.

Avbryt alltid ladingen først, og koble så fra ladekabelen - først fra bilens ladeinntak, deretter fra 230 VAC-uttaket.

Ladetiden varierer med innstilt strømstyrke på kontrollenheten. Nedenstående ladetider gjelder ved optimal lading, det vil si når ingen klimatilpassing eller annen belastning påvirker ladingen. Hvis ladetiden oppleves som lenger, bør dette undersøkes.

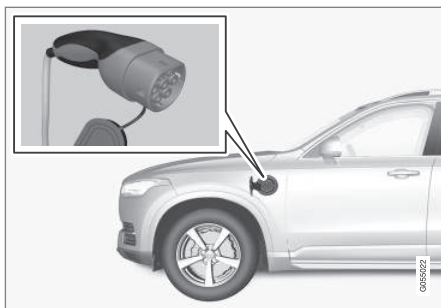
Strømstyrke (A) ^A	Ladetid (timer)
6	6
10	3,5
16	2,5

^A Maksimal ladestrøm kan variere etter marked.

i NBI

- I svært kaldt eller varmt være brukes en del av ladestrømme til å varme opp/avkjøle hybridbatteriet og kupeen, noe som fører til lengre ladetid.
- Ladetiden forlenges hvis forkondisjonering er valgt. Tidsbruken er hovedsakelig avhengig av utetemperaturen.

⁶ Spenningen i uttaket kan variere etter marked.



Ladekabelhanske og ladeinntak.

Vanligvis er det flere 230 VAC-forbrukere i en sikringskrets. Derfor kan ytterligere forbrukere (f.eks. belysning, støvsuger, bor osv.) finnes på samme sikring.

Eksempel 1

Hvis bilen kobles til et 230 VAC/10 A-uttak og kontrollenheten er stilt inn på 16 A, vil bilen forsøke å trekke 16 A fra 230 V-nettet - etter en stund vil den overbelastede 10 A-sikringen for uttaket løse ut og ladingen avbrytes.

Tilbakestill sikringen for uttaket og velg en lavere ladestrøm på kontrollenheten, se avsnittet "Forberede lading av hybridbatteriet".

Eksempel 2

Hvis bilen kobles til et 230 VAC/10 A-uttak og kontrollenheten er stilt til 10 A, vil bilen trekke 10 A fra 230 VAC-nettet. Hvis ytterligere forbru-

kere kobles til samme uttak (eller et annet uttak i samme sikringskrets) er det risiko for at sikringen for uttaket/sikringskretsen overbelastes og løser ut, og batteriladingen avbrytes.

Tilbakestill da sikringen for uttaket/sikringskretsen og velg en lavere ladestrøm på kontrollenheten - eller koble fra andre forbrukere fra uttaket/sikringskretsen.

Eksempel 3

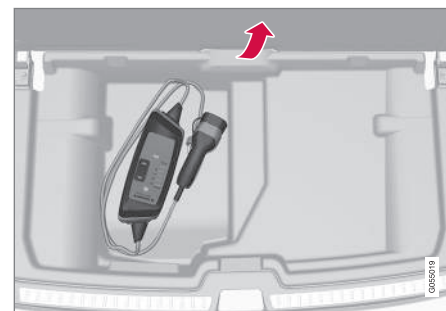
Hvis bilen kobles til et 230 VAC/10 A-uttak og kontrollenheten er stilt til 6 A, vil bilen bare trekke 6 A fra 230 VAC-nettet. Batteriladingen vil ta lenger tid, men da kan flere forbrukere kobles samtidig til samme uttak eller sikringskrets så lenge den samlede belastningen ikke overstiger uttakets eller sikringskretsens kapasitet.

Relatert informasjon

- Starte/slå av forkondisjonering (s. 192)
- Forberede lading av hybridbatteriet (s. 396)
- Ladestatus (s. 398)

Ladekabel

Ladeledningen med kontrollenhet brukes for å lade bilens hybridbatteri. Bruk ladekabel som er anbefalt av Volvo.



Ladekabelen er plassert i oppbevaringsrommet under gulvluken i lasterommet.

Spesifikasjoner, ladekabel

Kapslingsklasse	IP67
Omgivelsestemperatur	-32 °C til +50 °C

⚠ ADVARSEL

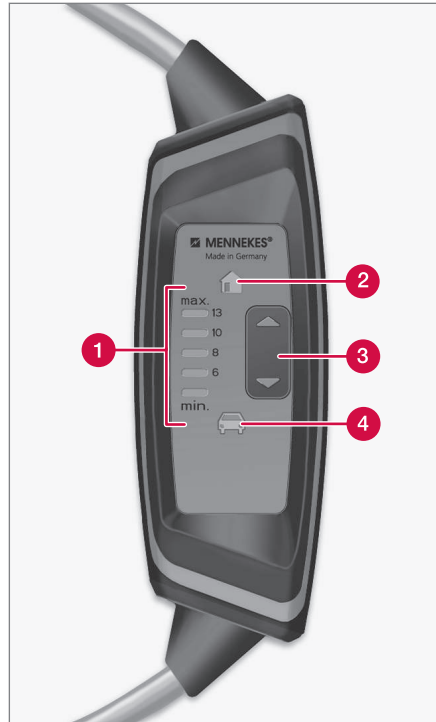
Ladekabelen må ikke brukes hvis noen del av den er skadet - det er da risiko for elektrisk støt og alvorlig personskade.

Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.

! VIKTIG

Ikke løsne ladekabelen fra 230 VAC-uttaket under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket skades.

Avbryt alltid ladingen først, og koble så fra ladekabelen - først fra bilens ladeinntak, deretter fra 230 VAC-uttaket.

Kontrollenhet

Kontrollenhetens indikatorer og brytere.

- 1** Indikator viser valgt ladestrøm⁷.
- 2** Symbolet lyser når ladekabelen er koblet til et 230 VAC-uttak⁸.
- 3** Trykknapper for å øke/minske ladestrømmen.
- 4** Symbolet lyser når ladekabelen er koblet til bilens ladeinntak.

! VIKTIG

Grenuttak, overspenningsvern eller lignende enheter må ikke brukes sammen med ladekabelen, da det kan medføre risiko for brann, elektrisk støt osv.

Adapter mellom 230 VAC-uttak og ladekabelen må bare brukes hvis adapteren er godkjent i henhold til IEC 61851 og IEC 62196.

i NBI

Ladekabelen husker den siste innstillingen av ladestrømmen. Derfor er det viktig å justere innstillingen hvis et annet 230 VAC-uttak brukes ved neste lading.

⁷ Maksimal ladestrøm kan variere etter marked.

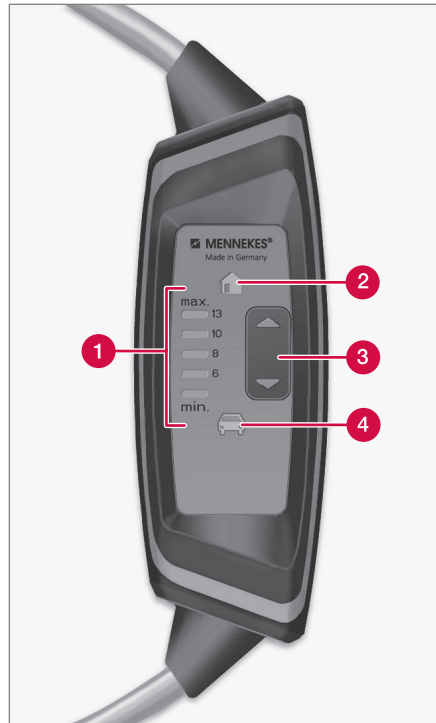
⁸ Spenningen i uttaket kan variere etter marked.

◀◀ **Relatert informasjon**

- Statusangivelse i ladekabelens kontrollenhet (s. 393)
- Jordfeilbryter i ladekabelen (s. 395)
- Temperaturovervåking av ladekabelen (s. 395)
- Lade hybridbatteriet (s. 388)

Statusangivelse i ladekabelens kontrollenhet

Ved lading av bilens hybridbatteri viser ulike indikatorer på ladekabelens kontrollenhet aktuell status under pågående og etter avsluttet lading.



Kontrollenhetens indikatorer og brytere.



Kontrollenhetsens display	Status	Konsekvens	Anbefalt tiltak
Indikatoren for ladestrøm (1) er av. Bil-symbolet (4) lyser konstant grønt.	Ventemodus	- Ladekabelen er koblet til bilen. - Lading er mulig, men er ennå ikke aktivert av elektronikken i bilen.	Vent til batteriet er fulladet.
Aktuelt strømforbruk vises med en grønn indikator (1). Bilsymbolet (4) lyser kontinuerlig grønt.	Lading pågår.	- Elektronikken i bilen har startet ladingen. - Lading pågår.	Vent til batteriet er fulladet.
Indikatoren for ladestrøm (1) er av. Bil-symbolet (4) blinker rødt.	Lading er ikke mulig.	- Det finnes en kommunikasjonsfeil mellom kontrollenheten og bilen. - Bilelektronikkens ventilasjon er ikke tilstrekkelig, ikke aktivert eller har feil.	- Kontroller alle tilkoblinger eller bru et annet 230 VAC-uttak. - Start batteriladingen på nytt.
Bilsymbolet (4) lyser konstant rødt.	Lading er ikke mulig.	Jordfeilbryteren på ladekabelen har løst ut.	- Trekk ladekabelen ut av 230 VAC-uttaket. - Jordfeilbryteren nullstilles, og enheten starter på nytt.
Indikatoren for ladestrøm (1) samt hus-symbolet (2) blinker rødt.	Lading er ikke mulig.	Temperaturovervåking er løst ut for 230 VAC-uttaket.	Start ladingen på nytt. Kontakt en fagmann om problemet vedvarer.

Relatert informasjon

- Hybridrelaterte symboler og meldinger (s. 402)
- Ladestatus (s. 398)

Jordfeilbryter i ladekabelen

Kontrollenheten til ladekabelen har en innebygd jordfeilbryter som beskytter bilen og brukeren fra elektrisk støt forårsaket av systemfeil.

Hvis kontrollenhetens innebygde jordfeilbryter løser ut, lyser bilsymbolene med et rødt kontinuerlig lys - kontroller 230 VAC-uttaket.

! VIKTIG

Kontrollenhetens jordfeilbryter beskytter ikke 230 VAC-uttaket/den elektriske installasjonen.

Relatert informasjon

- Ladekabel (s. 390)

Temperaturovervåking av ladekabelen

For at hybridbatteriet til bilen skal lades trygt hver gang, har ladekabelens kontrollenhet samt stikkontakt med innebygd overvåkningsanordning av temperaturen.

Temperaturovervåkingen skjer delvis i kontrollenheten og delvis i stikkontakten.

i NBI

Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Overvåking i kontrollenheten

Ladingen slås av hvis temperaturen i kontrollenheten blir for høy. Dette for å beskytte elektronikken. Det kan f.eks. skje ved høy overflatetemperatur og/eller kraftig sollys direkte på kontrollenheten.

Overvåking i stikkontakten

Hvis temperaturen i strømkilden, som ladekabelen er koblet til, blir for høy, reduseres ladestrømmen. Hvis temperaturen overskrider en kritisk grense, avbrytes ladingen helt.

! VIKTIG

Hvis temperaturovervåkingen automatisk har senket ladestrømnivået gjentatte ganger og ladingen er avbrutt, må årsaken til overopphetingen utredes og korrigeres.

Relatert informasjon

- Ladekabel (s. 390)

Forberede lading av hybridbatteriet

Før ladningen av bilens hybridbatteri kan begynne, må det gjøres en del forberedelser.

⚠ ADVARSEL

- Lading av hybridbatteriet må bare skje med maksimal tillatt eller lavere ladestrom ifølge gjeldende lokale og nasjonale anbefalinger for hybridlading fra 230 VAC-uttak/stikkontakt.
- Lading av hybridbatteriet må bare foretas fra godkjente, jordede 230 VAC-uttak⁹ eller fra ladestasjon med løs ladekabel fra Volvo (Mode 3).
- Kontrollenhetens jordfeilbryter beskytter bilen, men det kan likevel finnes risiko for overbelastning av 230 V AC-nettet.
- Unngå synlig slitte eller skadede nettuttak, da de ved bruk kan føre til brann og/eller personskafe.
- Bruk aldri skjoteledning.

⚠ ADVARSEL

Bytte av hybridbatteri må bare utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Før lading

❗ VIKTIG

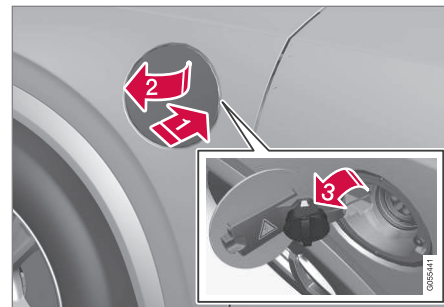
- Kontrollenheten bør ikke spyles med eller neddyppes i vann.
- Unngå å utsette kontrollenheten og stikket for direkte sollys. Overopphetingsbeskyttelsen i stikket risikerer i så fall å redusere eller avbryte ladingen av hybridbatteriet.

❗ VIKTIG

- Kontroller at 230 VAC-uttaket har tilstrekkelig strømtilførsel til lading av elektrisk kjøretøy - ved usikkerhet bør uttaket kontrolleres av en fagmann.
- Hvis uttaket har ukjent strømstyrke, brukes det laveste nivået på kontrollenheten.

På ladekabelens kontrollenhet velges ønsket ladestrom 6-16 A¹⁰. Ved leveranse er laveste mulige ladestrom forhåndsinnstilt.

Åpne/lukke luken til ladeinntaket



- 1 Trykk inn den bakre delen av luken og slipp.
- 2 Åpne luken.
- 3 Trekk av ladeinntakets lokk og fest det i holderen på innsiden av luken. Pass på at gummistroppen til lokket er bøyd ned, slik at det ikke løsner fra holderen.

Stenging av luken til ladeinntaket gjøres i omvendt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Begynne lading av hybridbatteriet (s. 397)
- Lade hybridbatteriet (s. 388)

⁹ Eller likeverdig uttak med annen spenning, avhengig av marked.

¹⁰ Maksimal ladestrom kan variere etter marked.

Begynne lading av hybridbatteriet

Bilens hybridbatteri lades med ladekabel mellom bilen og et 230 VAC-uttak¹¹.

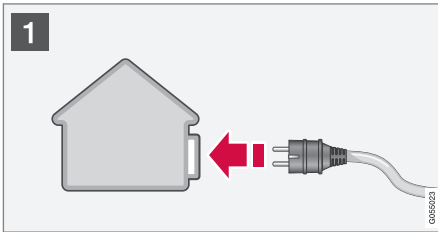
! VIKTIG

Koble aldri til ladekabelen når det foreligger risiko for lynnedslag.

i NBI

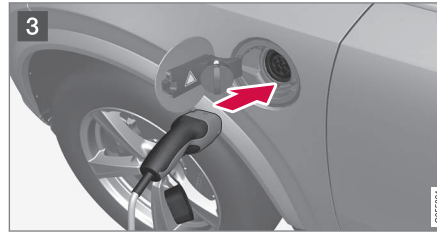
Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

Hent ladekabelen fra oppbevaringsrommet under lastegulvet.



- 1 Koble ladekabelen til et 230 VAC-uttak. Ikke bruk skjøteledning.

2. Still inn riktig ladestrøm (for aktuelt 230 VAC-uttak) på kontrollenheten.



- 3 Fjern beskyttelseslokket over ladehåndtaket og koble så håndtaket til bilen.



- 4 Klem fest ladehåndtakets beskyttelseslokk som bildet viser.

! VIKTIG

For å unngå skader på lakken, f.eks. ved kraftig vind, plasseres ladehåndtakets beskyttelseslokk slik at det ikke rører bilen.

¹¹ Spenningen i uttaket kan variere etter marked.

5. Ladekabelens ladehåndtak sperres/låses fast og ladingen starter innen 5 sekunder. På førerdisplayet vises resterende beregnet ladetid, eller om ladingen ikke fungerer som den skal. Les mer i avsnittet "Ladestatus".

Batterilading kan avbrytes en stund hvis bilen låses opp:

- og døren åpnes - ladingen starter igjen innen 2 minutter.
- uten at døren åpnes, bilen låses igjen automatisk. Ladingen starter igjen etter 1 minutt.

i NBI

Ladestatus vises blant annet på førerdisplayet. Hvis det ikke har vært brukt på en stund, slukkes det. Aktiver displayet igjen ved enten å

- trække inn bremsen,
- åpne en av dørene eller
- dreie startbryteren til posisjon **I**.

! VIKTIG

Ikke løsne ladekabelen fra 230 VAC-uttaket under lading - det er da risiko for at 230 VAC-uttaket skades.

Avbryt alltid ladingen først, og koble så fra ladekabelen - først fra bilens ladeinntak, deretter fra 230 VAC-uttaket.

Ved lading kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt og skjer på grunn av kjøling av hybridbatteriet.

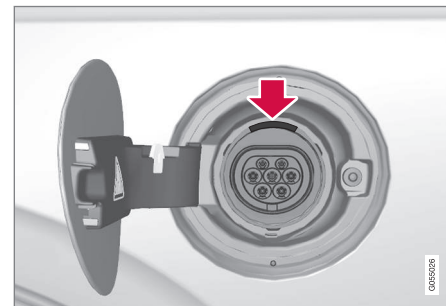
Relatert informasjon

- Avslutte lading av hybridbatteriet (s. 400)
- Lade hybridbatteriet (s. 388)
- Statusangivelse i ladekabelens kontrollenhet (s. 393)

Ladestatus

Ladestatus vises i en LED-lampe i bilens ladeinntak, i ladekabelens kontrollenhet samt på førerdisplayet.

Indikasjon i LED-lampe i ladeinntaket.



LED-lampens plassering i bilens ladeinntak.

LED-lampen viser aktuell status under pågående lading. Hvit, rød og gul lampe aktiveres når kupébelysningen tennes - de fortsetter å lyse en stund etter at kupébelysningen har sluknet.

LED-lampens lys	Konsekvens
Hvitt	Led-lys.
Gult	Ventemodus ^A - venter på at ladingen skal starte.

LED-lampens lys	Konsekvens
Blinkende grønt	Lading pågår ^B .
Grønt	Ladingen er fullført ^C .
Rødt	En feil har oppstått.

A F.eks. etter at en dør er åpnet eller hvis ladekabelens låsehake ikke er låst.

B Jo saktere blink, desto nærmere fulladet.

C Slukker etter en stund.

Ladestatus på førerdisplayet

På førerdisplayet vises statusen for ladingen både med bilde og tekst. Informasjonen vises så lenge førerdisplayet er aktivt.

 NBI
Ladestatus vises blant annet på førerdisplayet. Hvis det ikke har vært brukt på en stund, slukkes det. Aktiver displayet igjen ved enten å • tråkke inn bremsen, • åpne en av dørene eller • dreie startbryteren til posisjon I.

Bilde	Melding	Konsekvens
	Fulladet ved: [Tid] vises sammen med en animasjon med blått pulserende lys gjennom ladekabelen.	Lading pågår og en omtrentlig tid for når batteriet vil være oppladet vises.
	Teksten Lading fullført vises. Et bilde over bilen vises med en LED-indikator ved ladeinntaket, som lyser grønt.	Batteriet er oppladet.

Bilde	Melding	Konsekvens
	Teksten Ladefeil vises. LED-indikatoren ved ladeinntaket lyser rødt.	Det har oppstått en feil, kontroller tilkoblingen av ladekabelen mot bilens ladeinntak og mot 230 VAC-uttaket ^A .

A Spenningen i uttaket kan variere etter marked.

Relatert informasjon

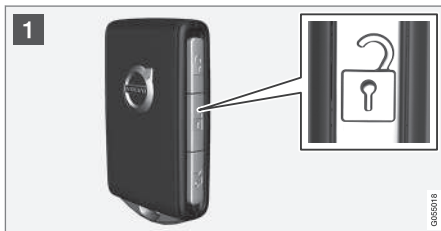
- Hybridrelaterte symboler og meldinger (s. 402)
- Lade hybridbatteriet (s. 388)
- Avslutte lading av hybridbatteriet (s. 400)
- Statusangivelse i ladekabelens kontrollenhet (s. 393)

Avslutte lading av hybridbatteriet

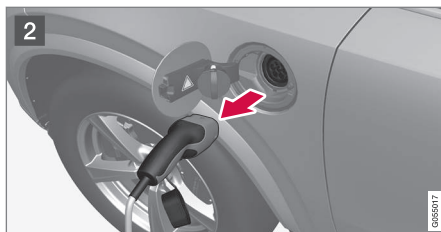
Avslutt ladingen ved å låse opp bilen, trekke ut ladekabelen fra ladeinntaket og deretter fra 230 VAC-uttaket¹².

i NBI

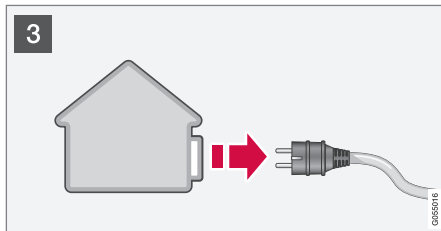
Lås alltid opp bilen slik at ladingen avbrytes før tilkoblingen til 230 VAC-uttaket kobles ut. Husk at ladekabelen må kobles fra bilens ladeinntak før den kobles fra 230 VAC-uttaket, delvis for å unngå skader på systemet, og delvis for å unngå at ladingen avbrytes utilsiktet.



- 1** Lås opp bilen med fjernnøkkelen - ladingen avsluttes og ladekabelens sperrede hanske slipper/låses opp.



- 2** Løsne kabelen fra ladeinntaket til bilen, sett på lokket på ladeinntaket og steng luken.



- 3** Løsne kabelen fra 230 VAC-uttaket.
Legg tilbake ladekabelen i bilens oppbevaringsrom under lasteromsgulvet.

Relatert informasjon

- Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet (s. 88)
- Ladekabel (s. 390)

Langtidsoppbevaring av kjøretøy med hybridbatteri

For å at hybridbatteriet skal svekkes minst mulig under langtidslagring av bilen (lengre enn 1 måned), anbefales at ladenivået ligger på cirka 25 % i følge førerdisplayet.

Gjør som følger:



1. Hvis ladegraden er høy, kjører du bilen til ca. 25 % gjenstår. Er ladenivået lavt - lad batteriet til ca. 25 %.

¹² Spenningen i uttaket kan variere etter marked.

2. Hvis lagringen har vart lenger enn 6 måneder eller hybridbatteriets ladenivå er vesentlig under 25 % - lad batteriet til ca. 25 % igjen for å kompensere for den naturlige selvutladningen som er merkbar ved lengre oppbevaring. Kontroller løpende ladenivået på førerdispleyet.

For informasjon om håndteringen av startbatteriet i forbindelse med langtidsoppbevaring, se "Bruke starthjelp med annet batteri".

i NBI

Velg en så sval plassering av kjøretøyet som mulig for å minimere aldringen av batteriet ved langtidsoppbevaring. Om sommeren bør bilen helst stå innendørs, alternativt ute i skyggen, avhengig av hvor temperaturen er lavest.

Relatert informasjon

- Kjøremoduser (s. 358)
- Begynne lading av hybridbatteriet (s. 397)
- Bruke starthjelp med annet batteri (s. 351)
- Drivsystem (s. 357)

Hybridrelaterte symboler og meldinger

Flere symboler og meldinger om XC90 Twin Engine kan vises på førerdisplayet. De kan også

vises i kombinasjon med generelle kontroll- og varselsymboler, og forsvinner når problemet er løst.

Symbol	Melding	Konsekvens
	Feil ved batterilading Service viktig. Kjør til verksted	Feil på hybridbatteriet. Kontakt et verksted ^A for kontroll av batteriet så snart som mulig.
	Feil ved batterilading Stopp trygt	Feil på hybridbatteriet. Stans bilen så snart som mulig, og kontakt et verksted ^A for kontroll av batteriet.
	Lav batterilading Midlertidig redusert funksjonalitet	Hybridbatteriet er ikke ladet tilstrekkelig for optimal kjøring. Lade batteriet så snart som mulig.
	Feil ved batterilading Lavt batterinivå. Stopp trygt	Hybridbatteriet er ikke ladet tilstrekkelig. Stans bilen så snart som mulig, og lad batteriet.
	Batterifeil Batterisikring Service påkrevet	Feil på hybridbatteriet. Kontakt et verksted ^A for kontroll av funksjonen så snart som mulig.
	Batteri for varmt Stopp sikkert	Temperaturen i hybridbatteriet ser ut til å stige unormalt, stans bilen og slå av motoren. Vent minst 5 minutter før du kjører videre. Ring verkstedet ^A eller kontroller utenfra at alt virker normalt, før du kjører videre.
	Redusert ytelse Maksfart begrenset	Hybridbatteriet er ikke ladet tilstrekkelig for høyere hastigheter. Lade batteriet så snart som mulig.

Symbol	Melding	Konsekvens
	Hybridsystem Skurring i lav hastighet, ok å kjøre	Hybridsystemet fungerer ikke som det skal. Kontakt et verksted ^A for kontroll av funksjonen så snart som mulig.
	Feil ved hybridsystem Service nødvendig	Hybridsystemet er ute av funksjon. Kontakt et verksted ^A for kontroll av funksjonen så snart som mulig.
	Ladekabel Fjern før start	Vises når føreren prøver å starte bilen og ladekabelen er koblet til bilen. Kople fra ladekabelen og ladeluken.
	Ladekabel Fjernet? Hold startbryter inne 7 sek på start	Vises når føreren etter et tidligere forsøk starter bilen mens ladekabelen er koblet til bilen. Koble bort ladekabelen eller undersøk at kabelen virkelig er koblet ut og at ladeluken er lukket.

^A Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Begynne lading av hybridbatteriet (s. 397)
- Avslutte lading av hybridbatteriet (s. 400)
- Ladekabel (s. 390)
- Statusangivelse i ladekabelens kontrollenhet (s. 393)
- Varselsymboler på førerdisplayet (s. 91)
- Kontrollsymboler på førerdisplayet (s. 89)
- Hybridrelatert informasjon på førerdisplayet (s. 88)

LYD OG MEDIER

Lyd og media

Lyd- og mediesystemet består av mediespiller, radio og Bluetooth-tilkobling til telefon. Med tilkoblet bli er det også mulig å lytte til tjenester via apper.

Funksjoner kan styres med tale, via knapperad i rattet og via midtdisplayet.



Oversikt over lyd og media.

Systemoppdatering

Lyd- og mediesystemet forbedres hele tiden. Hent oppdateringer for optimal funksjonalitet, se avsnittet "Systemoppdateringer" og support.volvocars.com.

Relatert informasjon

- Mediespiller (s. 413)
- Radio (s. 407)
- Telefon (s. 423)

- Tilkoblet bil (s. 429)
- Apper (s. 435)
- Tenningsposisjoner (s. 348)
- Symboler i statusfeltet til midtdisplayet (s. 41)
- Talestyring (s. 108)
- Systemoppdateringer (s. 482)
- Lisensavtale for lyd og media (s. 437)

Lydinnstillinger

Lydsystemet er forhåndsinnstilt for optimal lydgjengivelse, men kan tilpasses etter dine behov.

Volumet reguleres vanligvis med volumbryteren under midtdisplayet eller høyre knapperad i rattet.

Innstilling for optimal lydgjengivelse

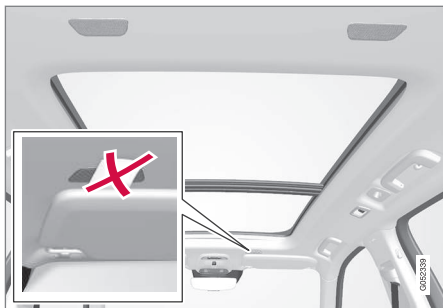
Lydsystemet er forkalibrert for optimal lydgjengivelse ved hjelp av digital signalbehandling. Denne kalibreringen tar hensyn til høyttalere, forsterker, kupéakustikk, lytteposisjon osv. for hver kombinasjon av bilmodell og lydsystem. Det finnes også en dynamisk kalibrering som tar hensyn til stillingen på volumkontrollen og kjørehastigheten.

Lydinnstillinger beskrives under respektive avsnitt i førerinformasjonen. Du kommer til innstillingene ved å åpne toppvinduet og trykke på **Innstillinger**

→ **Lyd**.

Aktiv lyddemping¹

Bilen er utstyrt med en aktiv lyddempingsfunksjon som demper motorbråk i kupeen ved hjelp av lydsystemet. Mikrofoner i taket på bilen oppfatter forstyrrende lyd, og lydsystemet sender ut motlyd for å dempe bråket.



Mikrofoner i taket på bilen.

i NBI

Ikke dekk til mikrofonene til bilen. Da kan det oppstå skurring i lydanlegget.

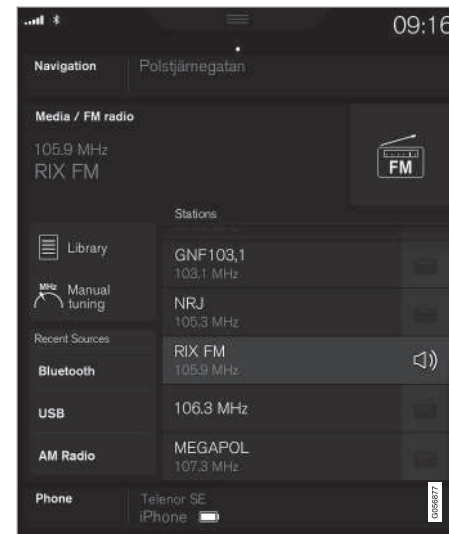
Relatert informasjon

- Lydinnstillinger for medier (s. 419)
- Innstillinger for talestyring (s. 110)
- Innstillinger for telefon (s. 429)
- Lyd og media (s. 406)

- Tilkoblet bil (s. 429)

Radio

Det er mulig å lytte til radiofrekvensbåndene FM og digitalradio (DAB)*. Ved oppkoblet bil er det også mulig å lytte til nettradio.



¹ Gjelder visse bilmodeller.



Radioen kan kontrolleres med talestyring, knapperaden på ratet eller midtdisplayet.

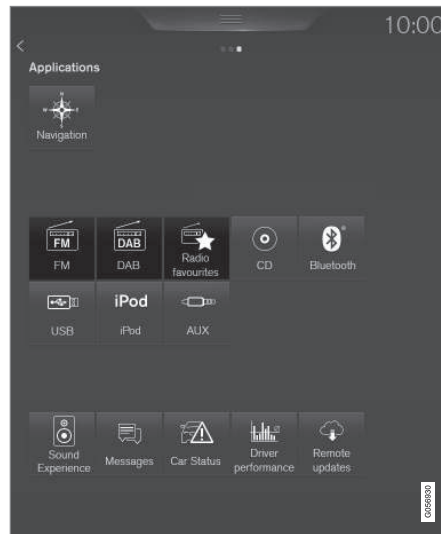
Relatert informasjon

- Bytte og søke etter radiostasjon (s. 408)
- Digitalradio (s. 411)
- RDS-radio (s. 410)
- Tilkoblet bil (s. 429)
- Talestyring av radio og medier (s. 111)
- Mediespiller (s. 413)

Bytte og søke etter radiostasjon

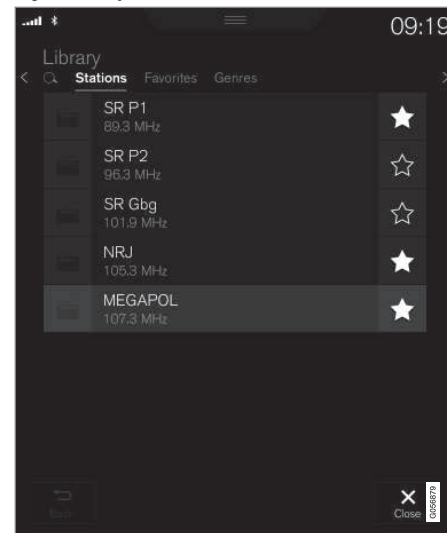
Radioen setter automatisk sammen en stasjonsliste med de radiostasjonene som sender ut sterkeste signaler innenfor området.

Starte radioen.



1. Åpne appen (f.eks. **FM**, **Radiofavoritter**) fra appvinduet.
2. Velg stasjon.

Bytt liste på radiobåndet



1. Trykk på **Bibliotek**.
2. Velg avspilling fra **Stasjoner**, **Favoritter**, **Sjangre** eller **Ensembler**².
3. Trykk på ønsket stasjon på listen.

Favoritter - spiller bare av valgte favorittkanaler, se overskriften "Favoritter" nedenfor.

² Gjelder bare digitalradio (DAB).

Sjangre - spiller bare radiokanaler som sender valgt sjanger/programtype, f.eks. pop og klassisk musikk.

Bytte radiostasjon i valgt liste

- Trykk på <> under midtdisplayet eller rattets høyre knapperad.
- > Du flyttes ett trinn i valgt avspillingsliste.

Det er også mulig å bytte via midtdisplayet.

Favoritter

Når en favoritt lagres fra en liste, vil radioen automatisk søke etter den beste frekvensen. Men hvis en favoritt lagres fra manuell stasjonssøkning, bytter radioen ikke automatisk til sterkere frekvens.

Hvis du vil velge blant favoritter på radiobåndet, kan du se overskriften "Bytte liste på radiobåndet" ovenfor. Hvis du vil velge blant alle favoritter, ser du oversikten "Radiofavoritter" nedenfor.

- Trykk på ☆ for å legge til/fjerne en radiokanal i radiobåndets favorittliste og Radiofavoritter.

Radiofavoritter

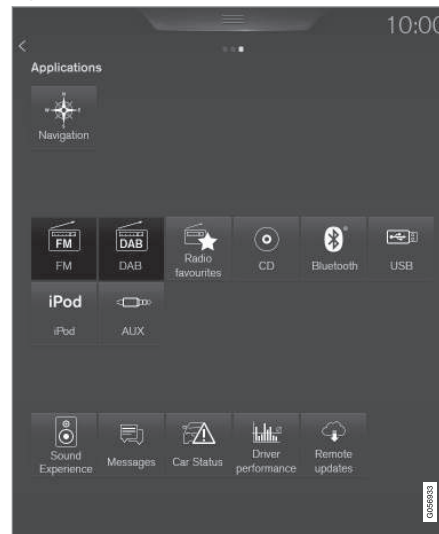


Radiofavoritter viser lagrede favoritter fra samtlige radiobånd.

- Åpne appen **Radiofavoritter** fra appvinduet.
- Trykk på ønsket radiostasjon i listen for å lytte.

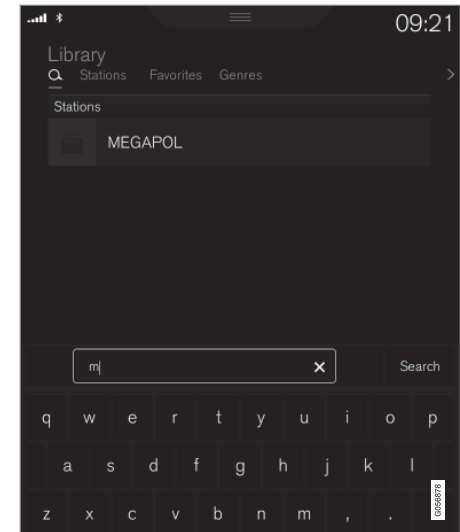
Når du fjerner en favoritt, blir den også fjernet fra favorittlisten til respektive radiobånd.

Bytte radiobånd



- Trykk på appen (f.eks. **FM**) fra appvinduet, eller åpne appmenyen med rattets høyre knapperad, og velg derfra.

Søke radiostasjon



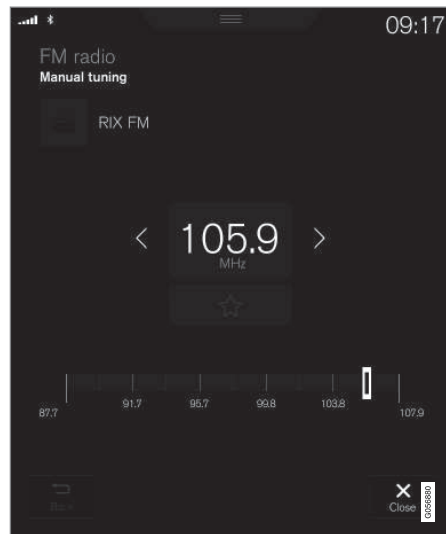
Søkemulighetene er avhengig av valgt radiobånd:

- FM - stasjoner, sjangre og frekvens.
- DAB - ensembler og stasjoner.

- Trykk på **Bibliotek**.
- Trykk på **Q**.
 - > Søkevindu med tastatur åpnes.

- ◀ 3. Skriv inn søkeordet.
- > Søk foregår ved hver innmating av tegn, og søketreffene vises kategorisert.

Manuelt stasjonssøk



Ved overgang til manuelt stasjonssøk bytter ikke radioen lenger automatisk frekvens når mottakelsen blir dårlig.

- Trykk å **Manuell Innstilling**, trekk i bryteren eller trykk på <> til ønsket frekvens.

Relatert informasjon

- Radio (s. 407)
- Digitalradio (s. 411)
- Talestyring av radio og medier (s. 111)

RDS-radio

Med RDS (Radio Data System) kan radioen automatisk bytte til den sterkeste senderen. RDS gir mulighet til å få for eksempel trafikkinformasjon og å søke etter bestemte programtyper.

RDS - kobler FM-sendere sammen i nettverk. En FM-sender i et slikt nettverk sender informasjon som gir en RDS-radio bl.a. følgende funksjoner:

- Automatisk bytte til en kraftigere sender dersom mottaket i området er dårlig.
- Søking etter programinnhold, f.eks. programtyper eller trafikkinformasjon.
- Mottak av tekstinformasjon om pågående radioprogram.



NBI

Enkelte radiostasjoner bruker ikke RDS, heller ikke utvalgte deler av funksjonaliteten.

Ved sending av nyheter eller trafikkmeldinger kan radioen bytte stasjon og pågående lydkilde avbrytes. Hvis f.eks. CD-spillere er aktiv, settes denne i pause. Radioen går tilbake til foregående lydkilde og volum når det innstilte programmet slutter å sende. Hvis du vil avbryte det du har gjort tidligere, trykker du på **O** i rattets høyre knapp, eller på **Avbryt** på midtdisplayet.

Relatert informasjon

- Radio (s. 407)
- Innstillinger for radio (s. 412)

Digitalradio

Digitalradio (Digital Audio Broadcasting, DAB) er et digitalt sendesystem for radio. Radioen støtter DAB, DAB+ og DMB (Digital Multimedia Broadcasting).



Radioen kan kontrolleres med talestyring, knapperaden på ratet eller midtdisplayet.



Appen for digitalradioen starter fra appvinduet i midtdisplayet.

Digitalradio spilles av på samme måte som FM og AM, se avsnittet "Bytte og søke radiostasjon". I tillegg til mulighet til å velge avspilling fra **Stasjoner**, **Favoritter** og **Sjangre** har du også mulighet til å velge avspilling fra underkanaler og **Ensembler**. Ensembler er en samling radiokanaler (kanalgruppe) som sender på samme frekvens.

DAB-underkanal

Sekundære komponenter blir ofte kalt underkanaler. Disse er midlertidige og kan inneholde f.eks. oversettelinger av hovedprogrammet til andre

språk. Underkanaler angir med pilsymboler på kanallisten.

Relatert informasjon

- Bytte og søke etter radiostasjon (s. 408)
- Lenke mellom de forskjellige radiobåndene FM og DAB (s. 412)
- Talestyring av radio og medier (s. 111)
- Radio (s. 407)
- Innstillinger for radio (s. 412)

Lenke mellom de forskjellige radiobåndene FM og DAB

Funksjonen innebærer at digitalradioen kan gå fra en kanal med dårlig eller ikke noe mottak til samme kanal i en annen kanalgruppe (ensemble) med bedre mottak, innen DAB og/eller mellom DAB og FM.

Lenking DAB til DAB og DAB til FM

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Media** → **DAB**.
3. Sett inn eller fjern markering i rutene for **DAB-til DAB-skifte** og/eller **DAB- til FM-skifte** for å aktivere/deaktivere respektive funksjoner.

Relatert informasjon

- Digitalradio (s. 411)
- Radio (s. 407)
- Innstillinger for radio (s. 412)

Innstillinger for radio

Innstillinger for de forskjellige radiobåndene.

Pågående sending av f.eks. trafikkmeldinger kan avbrytes midlertidig med trykk på  i høyre knapperad på rattet, eller trykk på **Avbryt** på midtdisplayet.

Trekk ned toppvinduet, og velg **Innstillinger** → **Media** og ønsket radiobånd. Velg å aktivere/deaktivere funksjoner.

FM

- **Vis radiotekst** - viser informasjon om innhold i programmene, artister osv.
- **Frys programtjenestenavn** - velg for at programtjenestenavnet ikke skal bli kontinuerlig, men at visningen skal frysas etter 20 sekunder.
- **Nyheter** - avbryter pågående medieavspilling og sender nyheter. Avspilling av forrige mediekilde gjenopptas når nyhetssendingen er ferdig.
- **Trafikkmelding** - avbryter pågående medieavspilling og sender informasjon om trafikkproblemer. Avspilling av forrige mediekilde gjenopptas når meldingen er ferdig.
- **Lokale avbrudd** - avbryter pågående medieavspilling og sender informasjon om trafikkproblemer i nærområdet. Avspilling av forrige mediekilde gjenopptas når meldingen er ferdig. Funksjonen **Lokale avbrudd** er en geografisk begrensning av funksjonen

Trafikkmelding. Funksjonen

Trafikkmelding må være aktivert samtidig.

- **Alarm** - avbryter pågående medieavspilling og sender advarsler om alvorlige ulykker og katastrofer. Avspilling av forrige mediekilde gjenopptas når meldingen er ferdig.

DAB

- **Sorteringstjenester** - valg for hvordan sortering av kanaler skal gjøres. Enten alfabetisk rekkefølge eller etter servicenummer.
- **DAB-til DAB-skifte** - start funksjoner for lenking innen DAB. Hvis mottaket for en radiokanal går tapt, blir en annen lett opp automatisk innenfor en annen kanalgruppe (enhet).
- **DAB- til FM-skifte** - starter funksjonen for lenking mellom DAB og FM. Hvis mottaket for en radiokanal går tapt, søkes en alternativ frekvens opp automatisk.
- **Velg varslingstyper** - valg for hvilke typer meldinger som skal tas imot når DAB er i gang. Valgte meldinger avbryter pågående medieavspilling og spiller av meldingen. Avspilling av forrige mediekilde gjenopptas når meldingen er ferdig.

Alarm - avbryter pågående medieavspilling og sender advarsler om alvorlige ulykker og katastrofer. Avspilling av forrige mediekilde gjenopptas når meldingen er ferdig.

Trafikkmeldinger - mottar informasjon om trafikkproblemer.

Nyhetsmeldinger - mottar nyheter.

Transportmelding - mottar informasjon om kollektivtrafikk, f.eks. tidtabeller for ferjer og tog.

Advarsel/

Tjenester - mottar informasjon om hendelser av mindre betydning enn alarmfunksjonen, f.eks. strømavbrudd.

- **Vis radiotekst** - valg for å vise radiotekst eller valgte deler av radiotekst, f.eks. artist.
- **Vis programrelaterte bilder** - velg om bilder til forskjellige programmer skal vises på skjermen eller ikke.

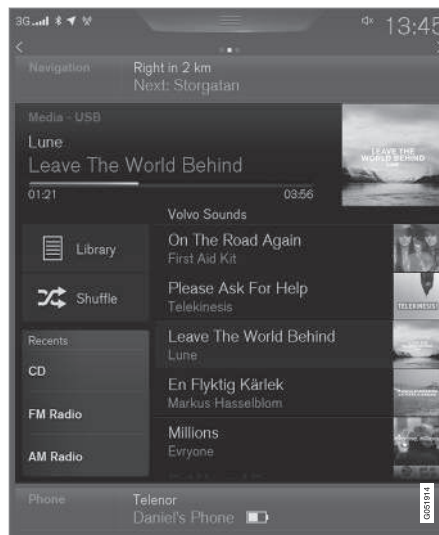
Relatert informasjon

- Radio (s. 407)
- Digitalradio (s. 411)
- Symboler i statusfeltet til midtdisplayet (s. 41)

Mediespiller

Mediespilleren kan spille av lyd fra cd-* plater og eksternt tilkoblede lydkilder via AUX-USB-inngang eller trådløst strømme lydfiler fra eksterne enheter med Bluetooth. Video kan ses fra USB-tilkoblede enheter. Når bilen er tilkoblet, er det mulig å lytte til nettradio, lydbøker og bruke musikktenester via apper.

I mediespilleren håndteres også radioen. Se beskrivelse i eget avsnitt.



Mediespilleren styres fra midtdisplayet, men flere funksjoner kan styres fra høyre knapperad i rattet, eller med talestyring.

Relatert informasjon

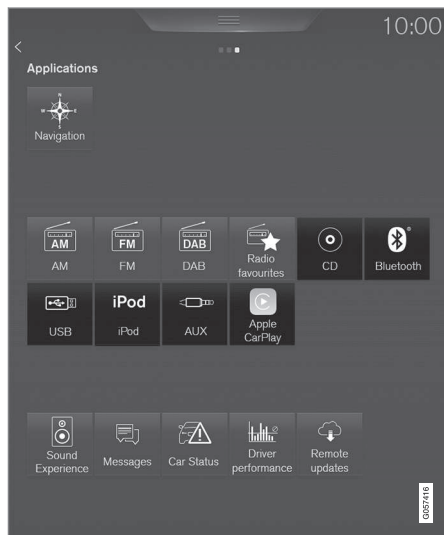
- Spille av medier (s. 414)
- Talestyring av radio og medier (s. 111)
- Apper (s. 435)
- Radio (s. 407)
- CD-spiller* (s. 417)
- Media via Bluetooth (s. 417)
- Medier via AUX-/USB-inngangen (s. 418)

Spille av medier

Mediespilleren styres fra midtdisplayet. Flere funksjoner kan også styre fra høyre bryterpanel på rattet, eller med talestyring.

I mediespilleren håndteres også radioen. Se beskrivelse i eget avsnitt.

Starte mediekilde



CD*

1. Sett inn en cd-plate

2. Åpne appen **CD** fra appvinduet.

3. Velg hva som skal spilles av.
> Avspilling starter.

USB-minne

1. Sett inn USB-pennen.
2. Åpne appen **USB** fra appvinduet.
3. Velg hva som skal spilles av.
> Avspilling starter.

Mp3-spiller og iPod®

i NBI

For å starte avspilling fra iPod må iPod-appen brukes (ikke USB).

Når iPod benyttes som lydkilde, har bilens lyd- og mediesystem en menystruktur som ligner iPod-spillerens egen menystruktur.

1. Koble til mediekilde.
2. Starte avspilling i tilkoblet mediekilde.
3. Åpne appen (**iPod, USB, AUX**) fra appvinduet.
> Avspilling starter.

Bluetooth-tilkoblet enhet

1. Aktivere Bluetooth i mediekilden.
2. Koble til mediekilde.
3. Starte avspilling i tilkoblet mediekilde.

4. Åpne appen **Bluetooth** fra appvinduet.
> Avspilling starter.

Internettmedier

1. Koble opp bilen.
2. Åpne appen fra appvinduet.
> Avspilling starter.

Video

1. Koble til mediekilde.
2. Åpne appen **USB** fra appvinduet.
3. Trykk på tittelen for det du vil spille av.
> Avspilling starter.

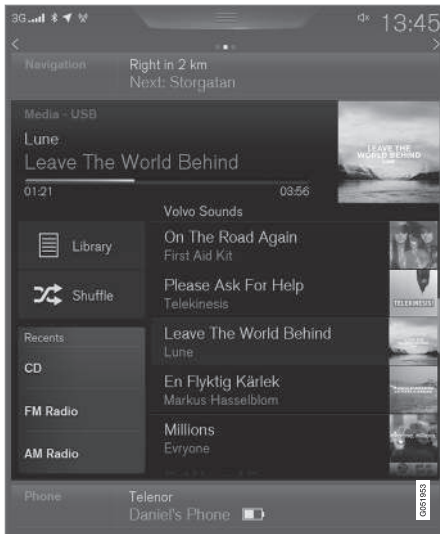
Apple CarPlay

Apple CarPlay beskrives i et eget avsnitt.

Styre og bytte medier



Mediespilleren kan kontrolleres med talestyring, knapperaden på rattet eller midtdisplayet.



Volum - dreie på rattet under midtdisplayet, eller bruk høyre knapperad i rattet for å øke eller senke lydnivået.

Spille/sette på pause - trykk på bildet som tilhører låten som spilles av, knappen under midtdisplayet eller  på høyre knapperad i rattet.

Bytte spår/låt - trykk på ønsket spor på midtdisplayet, trykk på  under midtdisplayet eller på rattets høyre bryterpanel.

Spole/flytte i tid - trykk på tidsaksen på midtdisplayet og trekk mot siden, eller trykk og hold inn  under midtdisplayet eller på rattets høyre knapperad.

Bytte medier - velg under **siste** i appen, i appvinduet trykker du på ønsket app eller velger med rattets høyre knapperad.

Bibliotek - trykk på knappen for å spille fra biblioteket.

Tilf. - trykk på knappen for å blande avspillingsrekkefølgen.

Lign. - trykk på knappen for å søke etter lignende musikk med Gracenote på USB-enhet, og opprette en spilleliste ut fra det. Spillelisten kan maksimalt inneholde 50 låter.

Endre enhet - trykk på knappen for å skifte mellom USB-enheter hvis flere er tilkoblet.

Innstillinger for video

Med videospilleren i fullskjermmodus eller ved å åpne toppvinduet og trykke på **Innstillinger** → **Video** kan du justere følgende: **Primært standardspråk for lyd**, **Undertekst** og **Primært standardspråk for undertekster**.

Spille DivX®

Denne DivX Certified®-sertifiserte enheten må registreres for at du skal kunne spille kjøpte DivX Video-on-Demand (VOD)-filmer.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.

2. Trykk på **Video** → **DivX® VOD** og hent registreringskoden.
3. Gå til vod.divx.com for å få mer informasjon og for å fullføre registreringen.

Relatert informasjon

- Håndtere applikasjonsmenyen på førerdispleyet (s. 100)
- Talestyring av radio og medier (s. 111)
- Koble opp bil (s. 430)
- Apper (s. 435)
- Søke medier (s. 416)
- Koble til medier via Bluetooth (s. 418)
- Koble til medier via AUX-/USB-inngangen (s. 418)
- CD-spiller* (s. 417)
- Radio (s. 407)
- Gracenote® (s. 416)
- Video (s. 419)
- Lydinnsstillinger for medier (s. 419)
- Apple CarPlay* (s. 420)
- Tekniske spesifikasjoner for medier (s. 422)

Gracenote®

Gracenote identifiserer artist, album, sportitler og tilhørende bilder, som vises i forbindelse med avspilling.

Gracenote MusicID® er en standard for musikk-gjenkjenning.

Aktivere/deaktivere Gracenote

Ved aktivering erstatter Gracenote-data originaldata.

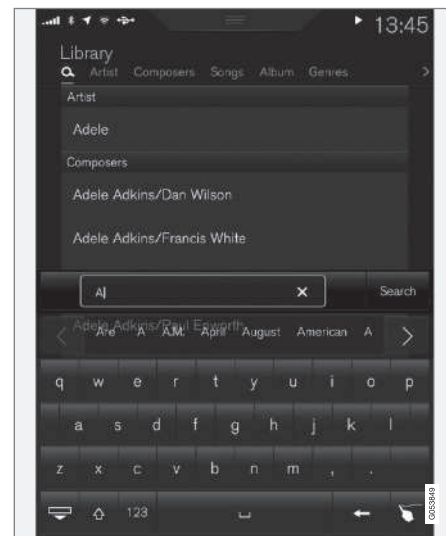
1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Media → Gracenote®**.
3. Aktivere/deaktivere Gracenote ved å markere/fjerne markering fra ruten for **Gracenote®**.
4. Velg innstillinger for aktiverte Gracenote-data:
 - **Gracenote® nettsøk** - søker i Gracenotes nettdatabase etter avspillingsmedier.
 - **Gracenote®, flere resultater** - velg hvordan Gracenote-data skal vises ved flere søkeresultater.
 - 1 - filens originaldata benyttes.
 - 2 - Gracenote-data benyttes.
 - 3 - Gracenote - eller originaldata kan velges.
 - **Ingen** - ingen resultater vises.

Relatert informasjon

- Spille av medier (s. 414)
- Lisensavtale for lyd og media (s. 437)

Søke medier

Det er mulig å søke etter artist, komponist, låt (titler), album, video, lydbok, spilleliste og podcasts (digitale medier via Internett).



1. Trykk på **Q**.
> Søkewindu med tastatur åpnes.
2. Skriv inn søkeordet.

3. Trykk på **Søk**.

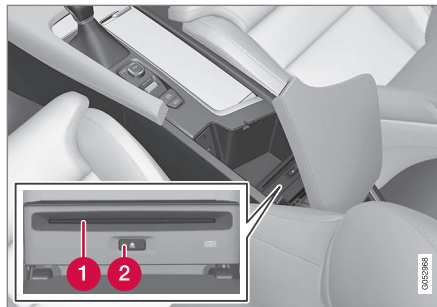
- > Tilkoblede enheter søkes etter, og søketreffene vises kategorisert.

Relatert informasjon

- Mediespiller (s. 413)
- Spille av medier (s. 414)
- Bruke tastaturet på midtdisplayet (s. 45)

CD-spiller*

Mediespilleren kan spille CD-plater med lydfiler. Se de tekniske spesifikasjonene for hvilke formater som støttes.



1 Inn- og utmatingspalte for plate.

2 Knapp for utmating av plate.

Relatert informasjon

- Spille av medier (s. 414)
- Talestyring av radio og medier (s. 111)
- Mediespiller (s. 413)
- Tekniske spesifikasjoner for medier (s. 422)

Media via Bluetooth

Bilens mediespiller er utstyrt med Bluetooth, og kan spille av streaming-lydfiler trådløst fra eksterne enheter med Bluetooth, som mobiltelefoner eller lommedatamaskiner.

Relatert informasjon

- Koble til medier via Bluetooth (s. 418)
- Spille av medier (s. 414)
- Talestyring av radio og medier (s. 111)
- Mediespiller (s. 413)
- Tenningsposisjoner (s. 348)
- Tekniske spesifikasjoner for medier (s. 422)

Koble til medier via Bluetooth

Kople Bluetooth-enhet med bilen for å strøme medier og bruke som internettilkobling, hvis det er tilgjengelig.

Mange telefoner på markedet har i dag trådløs Bluetooth-teknikk, men ikke alle er helt kompatible med bilen. Angående kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Fremgangsmåten for å koble til en medieenhet er den samme som for kopling av telefonen.

Relatert informasjon

- Kople telefonen (s. 424)
- Media via Bluetooth (s. 417)
- Spille av medier (s. 414)
- Mediespiller (s. 413)

Medier via AUX-/USB-inngangen

En ekstern mediekilde, for eksempel en iPod eller mp3-spiller, kan tilkobles lydanlegget.

Mediekilde med oppladbare batterier lades når den er tilkoblet via USB, og når tenningen er i stilling **I**, **II** eller motoren er i gang.

Det er lettere å bruke USB-minne når du bare lagrer kompatible formater i minnet. Det tar betydelig lengre tid for systemet å lese inn lagringsmedier som inneholder annet enn kompatible formater. I tillegg til lyd støtter mediespilleren også video-avspilling når enheten er koblet til via USB.

Noen MP3-spillere har et eget filsystem som ikke støttes av systemet.

Relatert informasjon

- Koble til medier via AUX-/USB-inngangen (s. 418)
- Spille av medier (s. 414)
- Talestyring av radio og medier (s. 111)
- Mediespiller (s. 413)
- Tenningsposisjoner (s. 348)
- Video (s. 419)
- Apple CarPlay* (s. 420)
- Tekniske spesifikasjoner for medier (s. 422)

Koble til medier via AUX-/USB-inngangen

En ekstern lydkilde, for eksempel en iPod eller MP3-spiller, kan kobles til lydanlegget via kontaktene i tunnelkonsollen.



Relatert informasjon

- Spille av medier (s. 414)
- Medier via AUX-/USB-inngangen (s. 418)
- Mediespiller (s. 413)
- Tekniske spesifikasjoner for medier (s. 422)

Video

Video kan spilles av fra USB-tilkoblet enhet ved hjelp av mediespilleren.

Når bilen ruller, vises ingen bilder, men lyden fortsetter å spilles av. Bildet kommer tilbake når bilen står stille.

Se avsnittet "Tekniske spesifikasjoner for medier" hvis du vil ha informasjon om hvilke videoformater som støttes.

Relatert informasjon

- Spille av medier (s. 414)
- Mediespiller (s. 413)
- Tekniske spesifikasjoner for medier (s. 422)

Lydinnstillinger for medier

Persontilpasning av lydinnstillinger for mediespilling.



Lydinnstilling som gjenskaper akustikken fra Göteborgs konserthus.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Lyd** og velg innstillinger:
 - **Lydopplevelse** * flere muligheter til å tilpasse lyden, f.eks. spille av med konsertsolfølelse. Innstillingene erstatter eventuelle valg som er foretatt i henhold til punktene nedenfor for lydinnstillinger.
 - **Tone** - personlig innstilling av f.eks. bass, diskant og equaliser.
 - **Balanse** - balanse mellom høyre/venstre høyttaler, og balanse mellom fremre/bakre høyttaler.

Systemvolumer for medier

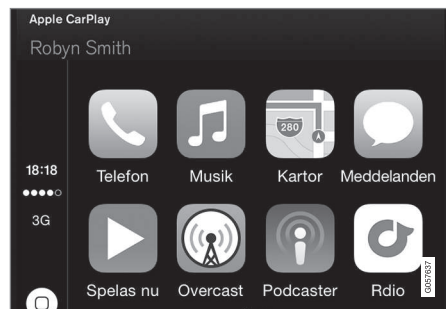
1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Lyd** → **Systemvolumer**:
 - **AUX** - Hvis en ekstern lydkilde (f.eks. en mp3-spiller eller iPod) er koblet til AUX-inngangen, kan lydkilden som er koblet til ha en annen lydstyrke enn lydanleggets interne lydstyrke (f.eks. radioen). Dette kan du korrigere ved å justere volumet for inngangen. Hvis volumet er for høyt eller for lavt, kan kvaliteten på lyden bli dårligere.
 - **Fart- og volumkompensasjon** - lydanlegget kompenserer for forstyrrende støy i kupeen ved å øke volumet i forhold til bilens hastighet. Kompensasjonsnivå kan justeres.

Relatert informasjon

- Lydinnstillinger (s. 406)
- Mediespiller (s. 413)

Apple CarPlay*

Apple CarPlay gir deg muligheten til å lytte til musikk, ringe telefonsamtaler, få kjøreanvisninger, sende/ta imot meldinger og bruke Siri, alt mens du holder fokuset på kjøringen. Apple CarPlay fungerer med utvalgte Apple-enheter.



Hvis bilen ikke allerede har Apple CarPlay, kan det installeres. Kontakt en Volvo-forhandler.

Informasjon om hvilke apper som støttes, og hvilke telefoner som er kompatible, finnes på Apples hjemmeside: www.apple.com/ios/carplay/. Merk! Volvo kontrollerer ikke innholdet i Apple CarPlay-appen.

i NBI

Hvis en telefon eller mediespiller er koblet til bilen via Bluetooth, vil den ikke være tilgjengelig, mens Apple CarPlay er aktiv på grunn av at Bluetooth er slått av. For å koble opp bilen bruker du Wi-Fi eller bilens innebygde modem*.

Ved bruk av kartnavigering via Apple CarPlay, oppstår det ingen veiledning på fører- eller front-rutedisplayet, men bare på midtdisplayet.

Apple CarPlay-appene kan talestyres med Siri, eller styres både med midtdisplayet og telefonen. Noen funksjoner kan også styres med høyre knapperad på rattet. Langt trykk på rattknappen  starter talestyring med Siri, og et kort trykk inaktiverer.

Ved å bruke Apple CarPlay bekrefter du følgende: Apple CarPlay er en tjeneste som leveres av Apple Inc. på deres vilkår. Volvo Cars er derfor ikke ansvarlige for Apple CarPlays funksjoner/applikasjoner. Ved bruk av Apple CarPlay overføres noe informasjon fra bilen din (inkludert posisjon) til din iPhone. Du er fullt ut ansvarlig for egen og andres bruk av Apple CarPlay overfor Volvo Cars.

Starte Apple CarPlay

Talestyring med Siri må være aktivert i telefonen før bruk av Apple CarPlay.

Første gang iPhone kobles til

1. Koble iPhone til USB-inngangen.
2. Les informasjon i tilleggsmeldingen og trykk så på **OK**.
3. Trykk på **Apple CarPlay** i appvinduet.
4. Les vilkårene og trykk så på **Godta** for å koble til.
 - > Delvinduet med Apple CarPlay åpnes, og compatible apper vises.
5. Trykk på ønsket app.
 - > Appen startes.

Tidligere tilkoblet iPhone

1. Koble telefonen til USB-inngangen.
 - > Hvis innstilling for automatisk start er valgt - delvinduet med Apple CarPlay åpnes og kompatible apper vises.
2. Hvis innstilling for automatisk start ikke er valgt - åpne appen **Apple CarPlay** fra appvinduet.
 - > Delvinduet med Apple CarPlay åpnes, og kompatible apper vises.
3. Trykk på ønsket app.
 - > Appen startes.

Apple CarPlay kjøres i bakgrunnen hvis en annen app startes i samme delvindu. For å vise Apple CarPlay i delvinduet igjen, trykker du på Apple CarPlay-ikonet i appvinduet.

Skift tilkobling mellom Apple CarPlay og iPod

Apple CarPlay til iPod

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Kommunikasjon → Apple CarPlay**.
3. Kryss av i ruten for den Apple-enheten som ikke lenger skal starte Apple CarPlay når den kobles til.
4. Koble ut og koble til Apple-enheten til USB-inngangen.
5. Åpne appen **iPod** fra appvinduet.

iPod til Apple CarPlay

1. Trykk på **Apple CarPlay** i appvinduet.
2. Les informasjon i tilleggsmeldingen og trykk så på **OK**.
3. Koble ut og koble til Apple-enheten til USB-inngangen.
 - > Delvinduet med Apple CarPlay åpnes.

Relatert informasjon

- Mediespiller (s. 413)
- Spille av medier (s. 414)
- Koble til medier via AUX-/USB-inngangen (s. 418)
- Innstillinger for Apple CarPlay* (s. 421)
- Koble opp bil (s. 430)

Innstillinger for Apple CarPlay*

Innstillinger for telefon koblet til som Apple CarPlay.

Automatisk start

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Kommunikasjon → Apple CarPlay** og velg innstilling:
 - Kryss av i ruten - Apple CarPlay starter automatisk når USB-kabelen kobles til.
 - Kryss av i ruten - Apple CarPlay starter ikke automatisk når USB-kabelen kobles til.

Maksimalt 20 Apple-enheter kan lagres i listen. Når listen er full og en ny enhet kobles til, tas den eldste bort.

For å slette listen, må du tilbakestille til fabrikkinnstillingene. Se avsnittet "Tilbakestill innstillinger i innstillingsvinduet".

Systemvolum

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Lyd → Systemvolumer** og foreta innstillinger for følgende:
 - Talestyring
 - Navigering
 - Ringetone



◀◀ Relatert informasjon

- Apple CarPlay* (s. 420)
- Tilbakestill innstillinger i innstillingsvinduet (s. 166)

Tekniske spesifikasjoner for medier

Kompatible filformater og lydspesifikasjoner.

Lydfiler

Format	Filutvidelse	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3-kompatibel), MP3 HD (mp3-kompatibel)
AAC	.m4a,.m4b,.aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Videofiler

Format	Filutvidelse
MP4	.mp4, m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v
AVI	.avi

Format	Filutvidelse
AVI (DivX)	.avi, divx
ASF	.asf, .wmv
MKV	.mkv

Teksting

Format	Filutvidelse
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

DivX-sertifiserte enheter er testet for videoavspilling i høy kvalitet av DivX (.divx, .avi). Når DivX-logoen vises, kan DivX-filmer spilles.

Profil	DivX Home Theater
Video codec	DivX, MPEG-4
Oppløsning	720x576
Lydhastighet (bithastighet)	4.8Mbps
Bildehastighet	30 fps
Filutvidelse	.divx, .avi
Maks. filstørrelse	4 GB
Lydcodec	MP3, AC3
Teksting	XSUB
Spesialfunksjoner	Flere undertekster, flere lydspor, gjenta avspilling
Referanse	Oppfyller alle krav til DivX Home Theater-profil. Gå til divx.com for mer informasjon og programmer for å konvertere filer til DivX Home Theater-video.

Lagring på USB-enhet

For at systemet skal kunne lese USB-enheten riktig, må du følge denne spesifikasjonen: Eventuell mappestruktur vil ikke vises i midttdisplayet ved avspilling.

	Maks. antall
Filer	15000
Mapper	1000
Mappenivåer	8
Spillelister	100
Poster i en spilleliste	1000
Undermapper	Ingen grense

Relatert informasjon

- Mediespiller (s. 413)
- Spille av medier (s. 414)

Telefon

En mobiltelefon med Bluetooth kan kobles trådløst til bilens innebygde handsfree-system.

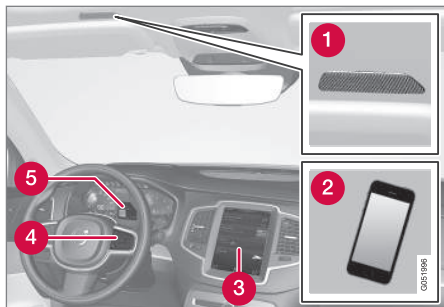
Lyd- og mediesystemet fungerer som handsfree, med mulighet for å fjernstyre et utvalg av mobiltelefonfunksjonene. Du kan fortsatt betjene mobiltelefonen med telefonens knapper, også når den er koplet til.

Når en mobiltelefon er koplet til og knyttet til bilen, er det mulig å ringe, sende/ta imot meldinger, strøme medier og bruke til internetttilkobling.



Telefonen håndteres via midttdisplayet, men kan også delvis styres med talestyring og appmeny, som du får tilgang til fra høyre knapperad i rattet.

◀ Oversikt



- 1 Mikrofon.
- 2 Mobiltelefon.
- 3 Telefonhåndtering i midtdisplay.
- 4 Knapperad for håndtering av telefonfunksjoner som vises på førerdisplayet og talestyringen.
- 5 Førerdisplay.

Relatert informasjon

- Kople telefonen (s. 424)
- Koble til/fra telefon (s. 426)
- Håndtere telefonsamtale (s. 426)
- Håndtere tekstmeldinger (s. 428)
- Innstillinger for telefon (s. 429)
- Innstillinger for tekstmeldinger (s. 429)

- Innstillinger for Bluetooth (s. 432)
- Talestyring (s. 108)
- Håndtere applikasjonsmenyen på førerdisplayet (s. 100)
- Mediespiller (s. 413)

Kople telefonen

Kople en Bluetooth-aktivert telefon til bilen for at du fra bilen skal ha mulighet til å ringe, sende/ta imot meldinger, strømme media og kople opp bilen til Internett.

Det er mulig å ha to Bluetooth-enheter tilkoblet samtidig. Den ene bare for å strømme medier. Den sist tilkoblede telefonen blir automatisk tilkoblet for å ringe, sende/ta imot meldinger, strømme medier, og som internettkobling. Hvis du vil endre hva telefonen skal brukes til, kan du se avsnittet "Innstillinger for Bluetooth".

Koplingen utføres én gang per enhet. Etter koplingen trenger Bluetooth -enheten ikke lenger å være synlig/søkbar, bare ha Bluetooth aktivert. Hvis du vil kunne koble bilen til internett via telefonen, må internettdeling være aktivert i mobiltelefonen. Maksimalt 20 koblede Bluetooth-enheter kan lagres i bilen.

Det finnes to muligheter til å tilkoble. Enten søker du etter telefonen fra bilen, eller søker etter bilen fra telefonen.

Alternativ 1 - søk telefon fra bil

1. Gjør telefonen søkbar/synlig via Bluetooth.
2. Hvis du vil koble bilen til internett via telefonens Bluetooth, aktiverer du internettdeling (bærbar/personlig hotspot) via Bluetooth i telefonen.

3. Åpne delvinduet for telefon.
 - Hvis ingen telefon er koblet til bilen, trykker du på **Legg til telefon**.
 - Hvis telefon er koblet til bilen, trykker du på **Bytte** . I tilleggsvinduet trykker du på **Legg til telefon**.
- > Tilgjengelige Bluetooth-enheter listes opp.
4. Trykk på navnet på den telefonen som skal kobles til.
5. Kontroller at angitt sifferkode i bilen stemmer overens med den i telefonen. Velg i så fall å akseptere på begge stedene.
6. Velg i telefonen å akseptere eller avise eventuelle valg for telefonens kontakter og meldinger.

NBI

- På noen telefoner må meldingsfunksjonen aktiveres.
- Alle mobiltelefoner er ikke fullt ut kompatible, så de kan vise kontakter og meldinger i bilen.

Alternativ 2 - søk bil fra telefon

1. Åpne delvinduet for telefon.
 - Hvis ingen telefon er koblet til bilen, trykker du på **Legg til telefon** → **Gjør det mulig å oppdage bil**.
 - Hvis telefon er koblet til bilen, trykker du på **Bytte** . I tilleggsvinduet trykker du på **Legg til telefon** → **Gjør det mulig å oppdage bil**.
2. Aktivere Bluetooth i telefonen.
3. Hvis du vil koble bilen til internett via telefonens Bluetooth, aktiverer du internettdeling (bærbar/personlig hotspot) via Bluetooth i telefonen.
4. Søk i telefonen etter Bluetooth-enheter.
 - > Tilgjengelige Bluetooth-enheter listes opp.
5. Velg bilens navn på telefonen.
6. Kontroller at angitt sifferkode i bilen stemmer overens med den i den eksterne enheten. Velg i så fall å akseptere på begge stedene.
7. Velg i telefonen å akseptere eller avise eventuelle valg for telefonens kontakter og meldinger.

NBI

- På noen telefoner må meldingsfunksjonen aktiveres.
- Alle mobiltelefoner er ikke fullt ut kompatible, så de kan vise kontakter og meldinger i bilen.

NBI

Hvis telefonens operativsystem oppdateres, er det mulig at koblingen brytes. Slett da telefonen fra bilen, og koble så på nytt.

Kompatible telefoner

Mange telefoner på markedet har i dag trådløs Bluetooth-teknikk, men ikke alle er helt kompatible med bilen. Angående kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Relatert informasjon

- Telefon (s. 423)
- Koble til/fra telefon (s. 426)
- Innstillinger for Bluetooth (s. 432)
- Håndtere telefonsamtale (s. 426)
- Håndtere tekstmeldinger (s. 428)

Koble til/fra telefon

Koble til, bytte ut eller koble fra en koplet telefon.

Koble til telefonen automatisk

1. Aktiver Bluetooth samt internettdeling (bærbar/personlig hotspot) i telefonen før bilen stilles til tenningsstilling **I**.
2. Still bilen til tenningsstilling **I** eller høyere.
> Telefonen kobles til.

Koble til telefonen manuelt

1. Aktivere Bluetooth samt internettdeling (bærbar/personlig hotspot) i telefonen.
2. Åpne delvinduet for telefon, og trykk på **Endre telefon**.
> Tilgjengelige Bluetooth-enheter listes opp.
3. Trykk på navnet på den telefonen som skal kobles til.
> Telefonen kobles til.

Koble fra telefonen

- Deaktivere Bluetooth i telefonen.

Når telefonen er utenfor rekkevidde fra bilen, kobles den automatisk fra. Hvis frakoblingen foregår under pågående samtale, kan samtalen fortsette i telefonen.

Bytte telefon

1. Åpne delvinduet for telefon.

2. Trykk på **Bytte** .
> Tilgjengelige Bluetooth-enheter listes opp.

3. Trykk på telefonen som skal kobles til.

Fjerne telefon

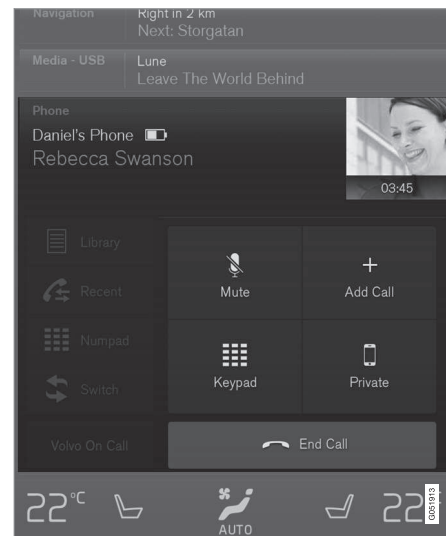
1. Åpne delvinduet for telefon.
2. Trykk på **Innstillinger** → **Kommunikasjon** → **Bluetooth**.
> Koblede Bluetooth-enheter vises.
3. Trykk på den telefonen som skal fjernes.
4. Trykk på **Fjern enhet**, og bekreft valget.
> Telefonen er ikke lenger koplet med bilen.

Relatert informasjon

- Telefon (s. 423)
- Kople telefonen (s. 424)
- Innstillinger for telefon (s. 429)
- Innstillinger for Bluetooth (s. 432)
- Tenningsposisjoner (s. 348)

Håndtere telefonsamtale

Samtalehåndtering i bilen for en telefon som er koplet til Bluetooth.



Ringe telefonsamtale

1. Åpne delvinduet for telefon.

2. Velg å ringe fra; samtalehistorikken, angi nummer med knapperaden eller via kontaktlisten. I kontaktlisten er det mulig å søke eller bla. Trykk på ☆ i kontaktlisten for å plassere en kontakt under **Favoritter**.
3. Trykk på **Ringe** eller .
4. Trykk på **Avslutt samtale** for å avslutte samtalen.

Det er også mulig å ringe fra samtalehistorikken via appmenyen, som du når fra høyre knapperad i rattet .

Ringe flerpartssamtale

Under pågående samtale:

1. Trykk på **Legg til samtale**.
2. Velg å ringe fra samtalehistorikken eller via kontaktlisten.
3. Trykk på en post/rad i samtalehistorikken eller  for kontakten i kontaktlisten.
4. Trykk på **Veksle samtale** for å skifte mellom partene.
5. Trykk på **Avslutt samtale** for å avslutte pågående samtale.

Gruppesamtale

Under pågående flerpartssamtale:

1. Trykk på **Koble samtaler** for å slå sammen pågående flerpartssamtale.

2. Trykk på **Avslutt samtale** for å avslutte samtalen.

Innkommende telefonsamtale

Innkommende telefonsamtale vises på førerdispleyet og i midtdispleyet. Håndter samtalen med rattets høyre knapperad eller midtdispleyet.

1. Trykk på **Svar/Avslå**.
2. Trykk på **Avslutt samtale** for å avslutte samtalen.

Innkommende telefonsamtale under pågående samtale

1. Trykk på **Svar/Avslå**.
2. Trykk på **Avslutt samtale** for å avslutte samtalen.

Privat samtale

- Under samtaler som pågår, trykker du på **Personvern** og velger innstillingen:
 - **Veksle til mobiltelefon** – håndfrifunksjonen koples fra og samtalen fortsetter i mobiltelefonen.
 - **Førerfokusert** – mikrofonen i taket på passasjersiden slås av og samtalen fortsetter med bilens håndfrifunksjon.

Relatert informasjon

- Telefon (s. 423)
- Talestyring av telefon (s. 110)

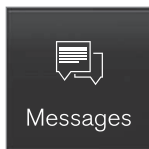
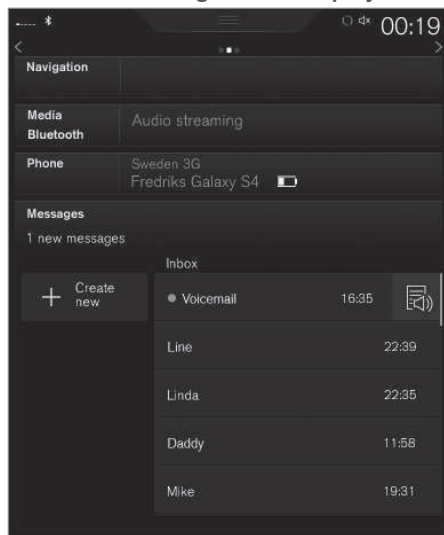
- Håndtere applikasjonsmenyen på førerdispleyet (s. 100)
- Bruke tastaturet på midtdispleyet (s. 45)
- Innstillinger for telefon (s. 429)

Håndtere tekstmeldinger

Meldingshåndtering i bilen for en telefon som er koplet til Bluetooth.

I visse telefoner må meldingsfunksjonen aktiveres. Alle mobiltelefoner er ikke fullt ut kompatible, og kan vise kontakter og meldinger i bilen. Hvis du vil vite mer om kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Lese tekstmeldinger i midtdisplayet



1. I appvinduet trykker du på **Meldinger** for å åpne.
2. Trykk på **Les opp** for å få meldingen lest opp, eller trykk på meldingen som skal leses.

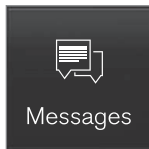
Les en ny tekstmelding på førerdisplayet

Tekstmeldinger vises bare på førerdisplayet, hvis det er valgt, se avsnittet "Innstillinger for tekstmeldinger".

- Trykk pil ned på knapperaden i rattet for å lese meldingen.

Hvis du vil få meldingen lest opp, velger du **Les opp** med knapperaden i rattet.

Sende tekstmelding



1. I appvinduet trykker du på **Meldinger** for å åpne.

2.
 - Svare på melding: trykk på kontakten du vil svare på en melding fra, og trykk så på **Svar**.
 - Opprette en ny melding - trykk på **Opprett ny** → +. Velg kontakt eller skriv inn nummer.
3. Skrive melding.
4. Trykk på **Send**.

Meldingsvarsling

Du finner varslingsinnstillinger i avsnittet "Innstillinger for tekstmeldinger".

Relatert informasjon

- Telefon (s. 423)
- Innstillinger for tekstmeldinger (s. 429)
- Innstillinger for telefon (s. 429)
- Talestyring av telefon (s. 110)
- Bruke tastaturet på midtdisplayet (s. 45)

Innstillinger for telefon

Innstillinger for tilkoblet telefon.

Telefon

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Kommunikasjon** → **Telefon** og velg innstillinger:
 - **Ringetoner** - valg av ringesignal. Det er mulig å bruke ringesignal fra telefonen eller bilen. Noen telefoner er ikke helt kompatible, og kan dermed ikke bruke telefonens ringesignaler i bilen. Hvis du vil vite mer om kompatibilitet, se support.volvocars.com.
 - **Sorter rekkefølge for kontakter** - valg av sorteringsrekkefølge i kontaktlisten.

For samtalevarsler på head-up-displayet*, se avsnittet "Head up-display".

Relatert informasjon

- Innstillinger for tekstmeldinger (s. 429)
- Innstillinger for Bluetooth (s. 432)
- Telefon (s. 423)
- Kople telefonen (s. 424)
- Head up-display* (s. 105)

Innstillinger for tekstmeldinger

Innstillinger for tekstmeldinger i tilkoblet telefon.

Melding

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Kommunikasjon** → **Tekstmeldinger** og velg innstillinger:
 - **Varsling i midtre display** - viser meldinger i midtdisplayets statusfelt.
 - **Varsling i førerdisplay** - viser varsler på førerdisplayet. Ved aktive varsler på førerdisplayet er det mulig å håndtere innkommende meldinger med høyre knapperad i rattet.
 - **Meldingstone** - valg av signal for innkommende tekstmelding.

Relatert informasjon

- Telefon (s. 423)
- Kople telefonen (s. 424)
- Håndtere tekstmeldinger (s. 428)
- Innstillinger for telefon (s. 429)

Tilkoblet bil

Tilkoblet bil medfører mulighet til å f.eks. bruke nettradio og musiktjenester via apper samt kon-
takt med forhandler i bilen, og programvarened-
lasting.

Bilen kobles opp via Bluetooth, Wi-Fi eller kabel
koblet til USB-inngangen eller med bilens inne-
bygde modem*.

Når bilen er tilkoblet, er det mulig å dele internet-
tilkoblingen (Wi-Fi-hotspot), slik at andre enheter
kan bruke internetttilkoblingen³.

Oppkoblingsstatus vises med symbol i statusfel-
tet til midtdisplayet.



³ Gjelder ikke ved tilkobling med Wi-Fi.

◀◀ Relatert informasjon

- Koble opp bil (s. 430)
- Apper (s. 435)
- Bestill service og reparasjon (s. 479)
- Systemoppdateringer (s. 482)
- Volvo ID (s. 20)
- Symboler i statusfeltet til midtdisplayet (s. 41)
- Dele Internett via Wi-Fi-hotspot (s. 432)

Koble opp bil

Koble bilen opp med telefon via Bluetooth, Wi-Fi eller kabel koblet til USB-inngangen eller med bilens innebygde modem*.

Mobiltelefon og nettleverandør må støtte internettdeling (deling av internettoppkobling) og abonnementet må omfatte datatrafikk.

i NBI

Ved bruk av internett overføres data (datatrafikk), og det kan medføre en kostnad.

Aktivisering av dataroaming kan gi ytterligere avgifter.

Kontakt nettverksleverandøren om kostnaden for datatrafikk.

i NBI

Ved bruk av Apple CarPlay er det bare mulig å koble bilen opp med Wi-Fi eller bilmodem*.

Les **betingelsene for tjenester** og **personvern-policy for kunder**, på support.volvocars.com før du kopler opp telefonen.

Koble opp med Bluetooth

Se Koble telefonen.

Koble opp med Wi-Fi



1. Aktivere internettdeling (bærbar/personlig hotspot) i mobiltelefonen.
2. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
3. Trykk på **Kommunikasjon → Wi-Fi**.
4. Aktivere/deaktivere ved å markere/fjerne markering fra ruten for Wi-Fi.
5. Trykk på nettverksnavnet for det nettverket du vil koble til.
6. Angi passordet til nettverket.
7. Hvis annen oppkoblingskilde er brukt tidligere - bekreft valget om å bytte tilkobling.
> Bilen kobler seg til nettverket.

Husk at visse telefoner deaktiverer nettdelingen etter at kontakten til bilen er brutt, f.eks. når du forlater bilen og frem til neste gangs bruk. Dermed må internettelingen i telefonen gjenaktiveres ved neste brukstilfelle.

Når telefonen koples til bilen, lagres den for senere bruk. Når maks. antall lagrede (50 stk.) er oppnådd, slettes den som ble koplet opp først. Hvis du vil vise en liste over lagrede nettverk, eller

manuelt fjerne lagrede nettverk, trykker du på **Innstillinger → Wi-Fi → Lagrede nettverk**.

Se avsnittet "Teknikk og sikkerhet for Wi-Fi" angående krav til nettverkstilkoblingen.

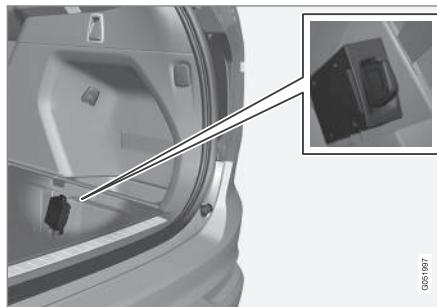
Koble opp med kabel koblet til USB-inngangen

1. Koble til telefonen med kabelen til bilens USB-kontakt i tunnelkonsollens oppbevaringsrom.
2. Aktivere internettdeling via USB i mobiltelefonen.
3. Hvis annen oppkoblingskilde er brukt tidligere - bekreft valget om å bytte tilkobling.
 - > Bilen kobler seg til nettverket.

Koble opp med*⁵

Ved tilkobling med bilmodem, vil Volvo On Call-tjenestene bruke tilkoblingen.

1.



Sett et personlig SIM-kort i holderen.

2. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
3. Trykk på **Kommunikasjon → Bilmodem internett**.
4. Aktivere/deaktivere ved å markere/fjerne markering fra ruten for **Bilmodem internett**.
5. Hvis annen oppkoblingskilde er brukt tidligere - bekreft valget om å bytte tilkobling.
6. Angi SIM-kortets PIN-kode.
 - > Bilen kobler seg til nettverket.

Relatert informasjon

- Tilkoblet bil (s. 429)
- Kople telefonen (s. 424)

- Symboler i statusfeltet til midtdisplayet (s. 41)
- Fjern Wi-Fi-nettverk (s. 433)
- Teknikk og sikkerhet for Wi-Fi (s. 434)
- Ingen eller dårlig forbindelse (s. 433)
- Innstillinger for bilmodem* (s. 434)
- Innstillinger for Bluetooth (s. 432)
- Apple CarPlay* (s. 420)

⁵ Bare biler med Volvo On Call,

Innstillinger for Bluetooth

Innstillinger for Bluetooth-tilkoblet telefon.

Bluetooth

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Kommunikasjon** → **Bluetooth** og velg innstillinger:

- **Tidligere sammenkoblede enheter** – viser tilkoblede/koblede enheter.

Fjern enhet – fjerner koblet enhet.

Tillatte tjenester for denne enheten – velg om bilder skal vises.

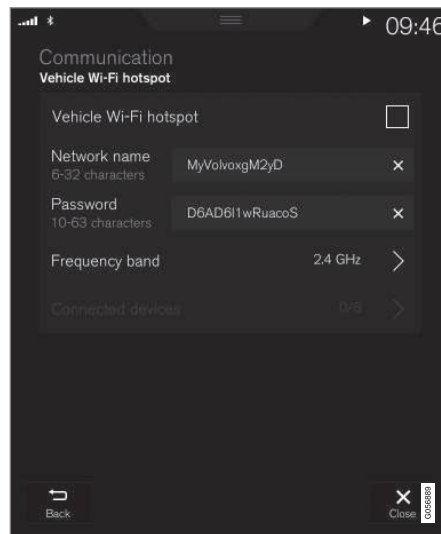
- **Internett-forbindelse** – valg for å kople til Internett via enhetens Bluetooth-oppkobling.
- **Legg til enhet** – starter parkobling av ny enhet.

Relatert informasjon

- Tilkoblet bil (s. 429)
- Telefon (s. 423)
- Kople telefonen (s. 424)
- Mediespiller (s. 413)

Dele Internett via Wi-Fi-hotspot

Når bilen er tilkoblet, er det mulig å dele Internet-tilkoplingen slik at andre enheter også kan bruke den.⁷



Nettverksleverandøren (SIM-kortet), må støtte internettdeling (deling av Internettilkobling).

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.

2. Trykk på **Kommunikasjon** → **Wi-Fi hotspot** i bilen.
3. Trykk på **Nettverksnavn** og oppgi navn på internettdelingen.
4. Trykk på **Passord**, og velg et passord, som så angis i tilkoblede enheter.
5. Trykk på **Frekvensbånd**, og velg hvilken frekvens internettdelingen skal sende data med. Husk at valg av frekvensbånd ikke er tilgjengelig på alle markeder.
6. Aktivere/deaktivere ved å markere/fjerne markering fra ruten for **Wi-Fi hotspot** i bilen.
7. Hvis Wi-Fi har blitt brukt tidligere, må valget at bytte tilkobling bekreftes.
 - > Nå kan eksterne enheter koble seg til bilens internettdeling (Wi-Fi-hotspot).

i NBI

Aktivering av Wi-Fi-hotspot kan føre til enda flere avgifter til nettverksleverandøren.

Kontakt nettverksleverandøren om kostnaden for datatrafikk.

Oppkoblingsstatus vises med symbol i statusfeltet til midtdisplayet.

⁷ Gjelder ikke ved tilkobling med Wi-Fi.

Trykk på **Tilkoblede enheter** for å se en liste over enhetene som er koplet til akkurat nå.

Relatert informasjon

- Tilkoblet bil (s. 429)
- Teknikk og sikkerhet for Wi-Fi (s. 434)
- Symboler i statusfeltet til midtdisplayet (s. 41)
- Ingen eller dårlig forbindelse (s. 433)

Ingen eller dårlig forbindelse

Faktorer i nettverket som kan påvirke.

Mengden data som overføres kommer an på hvilke tjenester eller apper som brukes i bilen. For eksempel medfører det en stor datatrafikk-mengde å strømme lyd, så det krever god tilkobling og god signalstyrke.

Mobiltelefon til bil

Hastigheten til oppkoblingen kan variere, avhengig av plasseringen av mobiltelefonen i bilen. Flytt mobiltelefonen nærmere midtdisplayet for å øke signalstyrken. Pass på at det ikke finnes noe som forstyrrer mellom disse.

Mobiltelefon til nettverksleverandør

Hastigheten i det mobile nettverket varierer alt etter dekningen der du er. Dårligere nettdækning kan forekomme, f.eks. i tunneler, ved høye fjell, i dype daler eller innendørs. Hastigheten kommer også an på hvilken avtale du har med din teleoperatør.



NBI

Kontakt nettleverandøren din hvis du får problemer med datatrafikken.

Relatert informasjon

- Tilkoblet bil (s. 429)
- Koble opp bil (s. 430)

Fjern Wi-Fi-nettverk

Fjerning av nettverk som ikke skal brukes.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Wi-Fi** → **Lagrede nettverk**.
3. Trykk på **Glem** for nettverket som skal fjernes.
4. Bekreft valget.
 - > Bilen kommer ikke lenger til å koble seg automatisk til dette nettverket.

Fjern alle nettverk

Alle nettverk kan fjernes samtidig, hvis du tilbakestiller til fabrikkinnstillingene. Husk da at alle brukerdata og systeminnstillinger tilbakestilles til opprinnelig fabrikkinnstilling.

Relatert informasjon

- Tilkoblet bil (s. 429)
- Koble opp bil (s. 430)
- Tilbakestill innstillinger i innstillingsvinduet (s. 166)

Teknikk og sikkerhet for Wi-Fi

Mulige nettverkstyper for tilkobling.

Det er bare mulig å koble til nettverk av følgende type:

- Frekvens - 2,4 eller 5 GHz⁸.
- Standarder - 802.11 a / b / g / n.
- Sikkerhetstype - WPA2-AES-CCMP.

Bilens Wi-Fi-system er konstruert for å håndtere Wi-Fi-enheter inne i bilen.

Hvis flere enheter jobber på frekvensen samtidig, kan det føre til dårligere ytelse.

Relatert informasjon

- Tilkoblet bil (s. 429)
- Koble opp bil (s. 430)
- Dele Internett via Wi-Fi-hotspot (s. 432)
- Ingen eller dårlig forbindelse (s. 433)

Innstillinger for bilmodem*⁹

Bilen har et modem som kan brukes til å koble bilen til internett. Det er også mulig å dele Internettilkoblingen via Wi-Fi.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **Kommunikasjon → Bilmodem internett** og velg innstillinger:
 - **Bilmodem internett** - velg for å bruke bilmodemet til oppkobling.
 - **Databruk** - trykk på **Tilb.still** nullstiller tellerkerket for mottatt og sendt datamengde.
 - **Nettverk**
Velg leverandør - automatisk eller manuelt valg av nettverksoperatør.
Data roaming - Hvis det er krysset av i ruten, vil bilmodemet prøve å koble seg opp mot Internett, når bilen befinner seg utenlands utenfor hjemmenettverket. Husk at dette kan medføre høye kostnader. Kontroller roamingavtalen for datatrafikk i utlandet med nettverksoperatøren i ditt hjemland.
 - **SIM-kort PIN**

Endre PIN - maksimalt 4 sifre kan angis.

Deaktiver

PIN - velg om PIN-kode skal kreves for tilgang til SIM-kort.

- **Send forespørselskode** - brukes f.eks. for å fylle på eller kontrollere saldo på kontantkort. Funksjonen er operatørahengig.

Relatert informasjon

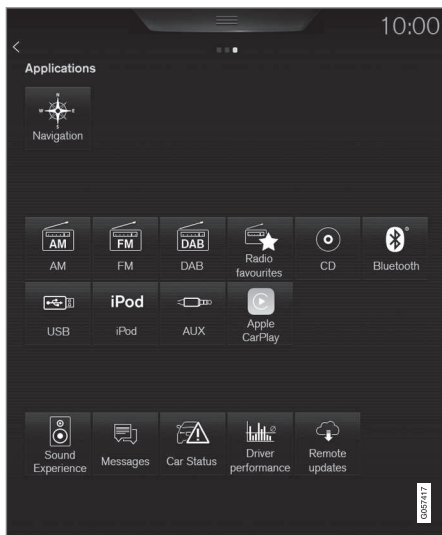
- Tilkoblet bil (s. 429)
- Dele Internett via Wi-Fi-hotspot (s. 432)

⁸ Valg av frekvens er ikke tilgjengelig på alle markeder.

⁹ Bare biler med Volvo On Call.

Apper

Applikasjoner (apper) er programmer som brukes til å styre noen av bilens funksjoner.



Applikasjonsvinduet.

Noen grunnapper er alltid tilgjengelig. Flere kan lastes ned. Det varierer hvilke apper som er tilgjengelige for nedlasting, men det kan f.eks. være nettradio og musikkjenester.

Noen apper kan bare brukes hvis bilen er tilkoblet internett.

- Trykk på en app i appvinduet for å starte den.

Relatert informasjon

- Tilkoblet bil (s. 429)
- Last ned, oppdatere og avinstallere apper (s. 435)
- Endre innstillinger for apper (s. 166)

Last ned, oppdatere og avinstallere apper

Last ned nye apper, hold eksisterende apper oppdatert eller avinstaller apper.

NBI

Datanedlasting kan påvirke andre tjenester som overfører data, f.eks. nettradio. Hvis påvirkning av andre tjenester oppleves som forstyrrende, kan nedlastingen avbrytes. Ellers kan det være passende å slå av eller avbryte andre tjenester.



Appene håndteres via **Oppdateringstjeneste** i applikasjonsvinduet.

For at du skal kunne laste ned, oppdatere eller avinstallere apper, må bilen være oppkob-

let.

Last ned en app

1. Åpne appen **Oppdateringstjeneste**.
2. Velg **Utforske** for å åpne en liste over apper som er tilgjengelig, men ikke installert i bilen.
3. Trykk et eller annet sted i raden for en app for å utvide listen og få mer informasjon om appen.

- ◀ 4. Velg **Installere** for å starte nedlastingen av ønsket app.
- > Status angis for installasjonen mens den pågår.
- Hvis en nedlasting ikke kan starte for øyeblikket, vises en melding. Appen vil fremdeles finnes på listen, og det er mulig å prøve å starte nedlastingen igjen.

Avbryte nedlasting

- Trykk på **Avbryt** for å avbryte en pågående nedlasting.

Husk at det bare er nedlastingen som kan avbrytes. Når installasjonsfasen har startet, kan den ikke avbrytes.

Oppdatere apper

Hvis en app brukes under pågående oppdatering, blir den startet for at installasjonen skal fullføres.

Oppdatere alle

1. Åpne appen **Oppdateringstjeneste**.
2. Velg **Installere alt**.
 - > Oppdateringen påbegynnes.

Oppdatere noen

1. Åpne appen **Oppdateringstjeneste**.
2. Velg **Applikasjons-oppdateringer** for å åpne en liste over alle tilgjengelige oppdateringer.
3. Finn frem til ønsket app og velg **Installere**.
 - > Oppdateringen påbegynnes.

Avinstallere en app

En app som brukes, må avsluttes før avinstallering kan gjennomføres.

1. Åpne appen **Oppdateringstjeneste**.
2. Velg **Applikasjons-oppdateringer** for å åpne en liste over alle installerte apper.
3. Finn frem til ønsket app, og velg **Avinst.** for å starte avinstallasjonen av appen.
 - > Når appen er avinstallert, forsvinner den fra listen.

Relatert informasjon

- Tilkoblet bil (s. 429)
- Radio (s. 407)
- Mediespiller (s. 413)
- Systemoppdateringer (s. 482)

Lisensavtale for lyd og media

En lisens er en avtale om å drive en viss virksomhet eller utnytte en annens rettighet på riktig måte, etter de angitte vilkårene i avtalen. Følgende tekster er Volvos avtaler med produsent/utvikler og mange av tekstene er på engelsk.

Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins og B&W er varemerker som tilhører B&W Group Ltd. Nautilus er et varemerke som tilhører B&W Group Ltd. Kevlar er et registrert varemerke som eies av DuPont.

Dirac Unison®



Dirac Unison optimerer høyttalerne i tid, rom og frekvens for best mulig bass-integrasjon og klarhet. Teknologien muliggjør også en naturtro gjengivelse av det akustiske særpreget fra spesifikke konserthaller. Med hjelp av avanserte algoritmer styrer Dirac Unison alle høyttalere digitalt, basert på akustiske målinger med høy presisjon. Som en dirigent for et orkester, garanterer Dirac Unison at høyttalerne spiller i perfekt harmoni.

DivX®



DivX®, DivX Certified® og tilknyttede logoer er varemerker som tilhører Rovi Corporation eller deres datterselskaper og brukes på lisens.

OM DIVX VIDEO: DivX® er et digitalt videoformat som er opprettet av DivX, LLC, et datterselskap Rovi Corporation. Dette er en offisielt DivX®-sertifisert enhet som har gjennomgått tester for å kontrollere at den kan spille DivX video. Gå til divx.com for mer informasjon og programverktøy for å konvertere filer til DivX video.

OM DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Denne DivX Certified®-enheten må registreres for at det skal være mulig å spille av kjøpte DivX Video-on-Demand (VOD)-filmer. Du kan skaffe deg en registreringskode ved å gå til avsnittet DivX VOD, i enhetens innstillingsmeny. Gå til vod.divx.com for å få mer informasjon om hvordan du fullfører registreringen.

Patentnummer

Dekkes av en eller flere av følgende patenter i USA. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

« Gracenote®



Deler av innholdet er opphavsrettsbeskyttet © av Gracenote eller deres leverandører.

Gracenote, Gracenote-logo og logotype, "Powered by Gracenote" og Gracenote MusicID er enten registrerte varemerker eller varemerker som tilhører Gracenote, Inc. i USA og/eller andre land.

Gracenote® sluttbrukeravtale

Dette programmet eller denne enheten inneholder programvare fra Gracenote, Inc. i Emeryville, California, USA ("Gracenote"). Programvaren fra Gracenote ("Gracenote-programvaren") aktiverer dette programmet for identifisering av plater og/eller filer samt innhenting av musikkrelatert informasjon, inkludert opplysninger om navn, artist, spor og tittel ("Gracenote-data") fra nettservere eller innebygde databaser (til sammen kalt "Gracenote-servere") og for utføring av andre tiltak. Du må bare bruke Gracenote-data i samsvar med beregnet sluttbrukerfunksjon for dette programmet eller denne enheten.

Du samtykker i å bare bruke Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere til personlig, ikke-kommersiell bruk. Du samtykker i å ikke overlevere, kopiere, overføre eller viderefordre denne Gracenote-programvaren eller disse Gracenote-dataene til noen tredjepart. DU SAMTYKKER Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE PÅ ANNEN MÅTE ENN DET SOM UTTRYKKELEG ER TILLATT I DENNE AVTALEN.

Du samtykker i at din ikke-eksklusive rett til å bruke Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere vil opphøre dersom du bryter disse restriksjonene. Hvis lisensen din opphører, samtykker du i å slutte med all bruk av Gracenote-data, Gracenote-programvare og Gracenote-servere. Gracenote har eksklusiv rett til alle Gracenote-data, all Gracenote-programvare og alle Gracenote-servere, inkludert eierrettigheter. Gracenote vil under ingen omstendigheter ha noen plikt til å betale deg for informasjon som du har tilgjengelig. Du samtykker i at Gracenote, Inc. får gjøre bedriftens rettigheter i henhold til denne avtalen gjeldene overfor deg direkte i sitt eget navn.

Gracenote-tjenesten bruker en unik identifiserer for dokumentasjon av spørsmål til statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt numerisk identifikasjon er å gjøre det mulig for Gracenote-tjenesten å telle spørsmål uten å vite noe om hvem du er. Ytterligere informasjon finnes på

nettsiden for Gracenotes konfidensialitetspolitikk for Gracenote-tjenesten.

Gracenote-programvaren og alt som inngår i Gracenote-data lisensieres til deg i "nåværende tilstand". Gracenote gir ingen løfter eller garantier, verken uttrykkelige eller underforståtte, om riktigheten av de Gracenote-data som finnes i Gracenote-serverne. Gracenote forbeholder seg retten til å fjerne data fra Gracenote-serverne eller endre datakategorier på grunn av årsaker som Gracenote mener er tilstrekkelig. Det gis ingen garantier angående Gracenote-programvaren eller Gracenote-servernes feilfrihet eller at Gracenote-programvaren eller Gracenote-serverne vil fungere uten avbrudd. Gracenote har ingen plikt til å levere nye, forbedrede eller ytterligere datatyper eller kategorier til deg som Gracenote kan inneha i fremtiden, og bedriften forbeholder seg retten til å avbryte tjenestene sine når som helst.

GRACENOTE FRASIER SEG ALLE GARANTIER, BÅDE UTTRYKTE OG UNDERFORSTÅTTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅ, EIERRETT OG MANGLENDE BRUDD PÅ OPPHAVSRETT. GRACENOTE GARANTERER IKKE DE RESULTATENE SOM OPPNÅS GJENNOM DIN BRUK AV GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE VIL UNDER INGEN OMSTENDIGHETER VÆRE ANSVARLIG FOR

NOEN FØLGESKADER ELLER TAP AV FOR-
TJENESTE ELLER INNTEKT.

© Gracernote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND

ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and

associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

- ◀◀ This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF

ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF

MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other

dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Samsvarserklæring for Bluetooth®-modul

Declaration of Conformity

Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513 Japan

We declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product : Audio Navigation Unit
Model/Type Number : NR-0V
Directive and Standards used : Radio : EN 300 328 V1.8.1 : 2012-6
EMC : EN 301 488-1 V1.9.2 : 2011-09
EN 301 488-17 V2.2.1 : 2012-09
Safety : IEC 60950-1 : 2005 (Second Edition) + Am 1 : 2009 and/or
EN 60950-1 : 2006+A1 : 2010+A11 : 2009+A12 : 2011
Health : EN 62479 : 2011-09

The authorized signatory to this declaration :

Date: 13th May 2014

Signature: Takeshi Kiyomoto
Name: **Takeshi Kiyomoto**
Title: Manager,
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
Address: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

The responsible person based within the EC :

Date: 2014-05-14

Signature: Jan Billig
Name: **Jan Billig**
Title: General Manager,
Mitsubishi Electric Automotive Europe B.V.
Swedish Branch, Technical Center
Address: Ostra Eriksbergsgatan 38, SE41878 Gothenburg, Sweden



Land/ område	
EU:	Eksportland: Japan Produsent: Mitsubishi Electric Corporation Type utstyr: Audio Navigation Unit Hermed erklærer Mitsubishi Electric Corporation at Audio Navigation Unit stemmer overens med krav og bestemmelser i henhold til direktiv 1999/5/EG.

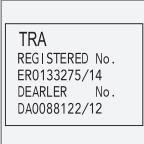
Land/ område	
Kina:	1. ■ 使用频率: 2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率 (EIRP): 天线增益 < 10dBi 时: $\leq 100 \text{ mW}$ 或 $\leq 20 \text{ dBm}$ ① ■ 最大功率谱密度: 天线增益 < 10dBi 时: $\leq 20 \text{ dBm} / \text{MHz}$ (EIRP) ① ■ 载频容限: 20 ppm ■ 带外发射功率 (在 2.4-2.4835GHz 频段以外) $\leq -80 \text{ dBm} / \text{Hz}$ (EIRP) ■ 杂散发射 (辐射) 功率 (对应载波 ± 2.5 倍信道带宽以外): ● $\leq -36 \text{ dBm} / 100 \text{ kHz}$ (30 - 1000 MHz) ● $\leq -33 \text{ dBm} / 100 \text{ kHz}$ (2.4 - 2.4835 GHz) ● $\leq -40 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}$ (3.4 - 3.53 GHz) ● $\leq -40 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}$ (5.725 - 5.85 GHz) ● $\leq -30 \text{ dBm} / 1 \text{ MHz}$ (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线; 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用; 4. 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰; 5. 不得在飞机和机场附近使用。



Land/ område	
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
Taiwan:	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Land/ område	
Brasil:	Modelo NR-0V  Este equipamento opera em caráter secundário isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
Kasakh- stan:	 ModelInavn: NR-0V Produsent: Mitsubishi Electric Corporation Eksportland: Japan



Land/ område	
Mexico:	
Forente Arabiske Emirater:	

Relatert informasjon

- Lyd og media (s. 406)
- Mediespiller (s. 413)
- Tilkoblet bil (s. 429)
- Gracenote® (s. 416)
- Sensus – oppkopling og underholdning (s. 25)

Betingelser for tjenester og personvernpolicy for kunder

Les betingelsene for tjenester og personvernpolicy for kunder, på support.volvocars.com.

Betingelser for tjenester

Volvo vil tilby deg best mulig tjenester for at det skal være så sikkert, behagelig og hyggelig som mulig for deg å kjøre din Volvo. Volvo tilbyr et stort utvalg tjenester, fra hjelp i nødsituasjoner til navigasjon og ulike infotainment-tjenester.

Led disse betingelsene (tjenestevilkår) nøye før du bruker tjenestene – support.volvocars.com.

Personvernpolicy for kunder

Policyen gjelder behandling av kundedata og personopplysninger. Hensikten med policyen er å gi våre nåværende, tidligere og potensielle kunder generell forståelse for følgende:

- Forutsetningene for innsamling og behandling av personopplysninger.
- Typen personopplysninger som vi samler inn.
- Årsaken til å samle inn personopplysninger.
- Hvordan håndterer vi personopplysninger.

Hele policyen finnes på support.volvocars.com.

Relatert informasjon

- Lisensavtale for lyd og media (s. 437)
- Lisensavtale for førerdisplayet (s. 94)
- Typegodkjenning for radarenheter (s. 292)

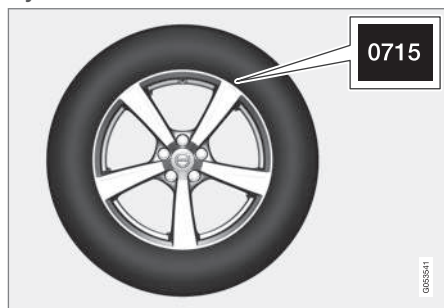
HJUL OG DEKK

Dekk

Dekkenes oppgave er blant annet å bære last, gi grep mot underlaget, dempe vibrasjoner og beskytte hjulene mot slitasje.

Dekkene betyr mye for bilens kjøreegenskaper. Dekktype, dimensjon, dekktrykk og hastighetsklasse er viktig for bilens egenskaper.

Nye dekk



Dekk er ferskvare. Etter noen år begynner de å bli harde, samtidig som friksjonsegenskapene etter hvert svekkes. Forsøk derfor å få så nye dekk som mulig ved utskifting. Dette er spesielt viktig når det gjelder vinterdekk. De siste sifrene i sifferkombinasjonen angir produksjonsuken og -året. Dette er dekkets DOT-merking (Department of Transportation) og angis med fire sifre, for eksempel 0715. Dekket på bildet er produsert i uke 07 i år 2015.

Dekkenes alder

Alle dekk som er eldre enn seks år, bør kontrolleres av en fagmann selv om de tilsynelatende er uskadede. Dekk eldes og brytes ned selv om de sjelden eller aldri brukes. Funksjonen kan da påvirkes. Det gjelder alle dekk som lagres for fremtidig bruk. Eksempler på ytre tegn som indikerer at dekket er uegnet for bruk er sprekker og misfarginger.

Slitasje og vedlikehold

Korrekt dekktrykk gir jevnere slitasje. Kjørestil, dekktrykk, klima og kvalitet på veibanen har innvirkning på hvor raskt dekkene eldes og slites.

For å unngå forskjeller i mønsterdybde og hindre at slitasjemønster oppstår på dekkene kan for- og bakhjulene skiftes med hverandre. Passende kjørelengde ved det første skiftet er ca. 5000 km og deretter med intervall på 10.000 km.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll ved usikkerhet om mønsterdybden. Hvis det allerede er stor forskjell på slitasjen (> 1 mm forskjell i mønsterdybde) mellom dekkene, skal de minst slitte dekkene alltid monteres bak. En forhjulssladd er vanligvis lettere å oppheve enn en bakhjulssladd, og fører til at bilen fortsetter rett frem i stedet for at baken sladder ut til siden og man eventuelt helt mister kontrollen over bilen. Derfor er det viktig at bakhjulene aldri mister festet før forhjulene.

⚠ ADVARSEL

Et skadet dekk kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

Oppbevaring

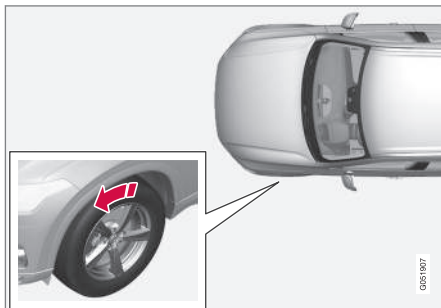
Hjul med monterte dekk skal oppbevares liggende eller hengende - ikke stående.

Relatert informasjon

- Kontroller lufttrykket i dekkene (s. 452)
- Dekkenes rotasjonsretning (s. 451)
- Slitasjevarsler på dekk (s. 451)
- Dekktrykkovervåking (s. 453)
- Provisorisk dekkklappesett (s. 463)
- Dimensjonsbetegnelse for dekk (s. 474)

Dekkenes rotasjonsretning

Dekk med retningsbestemt mønster, har rotasjonsretningen markert med en pil på dekket.



Pilen viser dekkets rotasjonsretning.

Dekket skal ha samme rotasjonsretning under hele levetiden. De bør kun skiftes mellom foran og bak, aldri fra venstre til høyre side eller omvendt. Hvis dekkene monteres feil, svekkes bilens bremseegenskaper og evne til å presse bort regn, snø og slaps. Dekkene med størst mønsterdybde skal alltid monteres bak (for å redusere faren for sladd).

i NBI

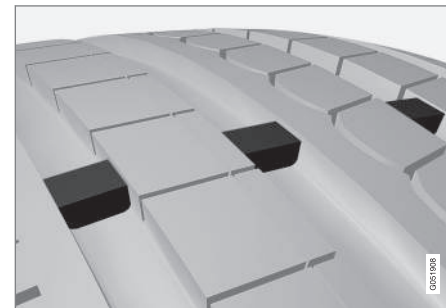
Pass på at begge hjulpar er av samme type og dimensjon og av samme fabrikat.

Relatert informasjon

- Dekk (s. 450)

Slitasjevarsler på dekk

Slitasjevarsleren viser status for dekkets mønsterdybde.



Slitasjevarsleren er en smal opphøyning tvers over det langsgående mønstersporet til dekket. På siden av dekket vises bokstavene TWI (Tread Wear Indicator). Når dekkets mønsterdybde er redusert til 1,6 mm, er slitebanen i samme høyde som slitasjevarslerne. Bytt da snarest mulig til nye dekk. Husk at dekk med liten mønsterdybde har svært dårlig veigrep i regn eller snø.

Relatert informasjon

- Dekk (s. 450)

Kontroller lufttrykket i dekkene

Dekk med riktig lufttrykk øker kjøresikkerheten, sparer drivstoff og forlenger levetiden til dekkene.

Dekktrykket synker med tiden. Det er et naturlig fenomen. Dekktrykket varierer også avhengig av omgivelsestemperaturen. For lavt dekktrykk øker drivstofforbruket, reduserer dekkenes levetid og svekker bilens kjøreegenskaper. Kjøring med for lavt dekktrykk innebærer at dekkene kan bli overopphetet og skades. Dekktrykket påvirker komforten, kjørestøyen og kjøreegenskapene.

Anbefalt dekktrykk



Dekktrykkmerket på dørstolpen (mellom for- og bakhjørnen) på førersiden viser hvilke trykk dekkene skal ha ved forskjellige last- og hastighetsforhold.

Bedre drivstofføkonomi med ECO-trykk

For best drivstofføkonomi ved hastigheter under 160 km/t (100 mph) anbefales ECO-trykket både for full og lett last.

Kontrollere lufttrykk

1. Kontroller dekkenes lufttrykk hver måned. Utfør kontrollen på kalde dekk, noe som innebærer at dekkene bør ha samme temperatur som utetemperaturen. Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.
2. Fyll luft ved behov, slik at lufttrykket stemmer overens med godkjente dekktrykk som angitt på dekktrykkskiltet.

- Godkjente dekktrykk (s. 542)



NBI

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

Relatert informasjon

- Dekk (s. 450)
- Kontroller dekktrykket med systemet for dekktrykkovervåking (s. 455)
- Pump opp dekk med kompressoren fra det provisoriske dekkettningssettet (s. 467)

Dekktrykkovervåking³

Systemet for dekktrykkovervåking, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), varsler med et kontrollsymbol på førerdisplayet når trykket er for lavt i et eller flere av bilens dekk.

Hvis symbolet først blinker ca. ett minutt og deretter lyser kontinuerlig, kan det skyldes at systemet ikke kan oppdage eller varsle om for lavt dekktrykk slik det er tenkt.

Dekktrykkovervåkingen bruker følere som er plassert på luftventilene i hvert av hjulene. Når bilen kjøres med en hastighet på ca. 30 km/t (20 mph) eller fortere, registrerer systemet dekktrykket. Hvis trykket er for lavt, tennes kontrollsymbolet for lavt dekktrykk på førerdisplayet, og en melding vises.

Symbol	Betydning
	Symbolet lyser ved for lavt dekktrykk. Ved feil i TPMS-systemet vil symbolet først blinke i cirka et minutt og så lyse kontinuerlig.

Generell informasjon om systemet for dekktrykkovervåking

Alle dekk, inklusive reservedekket*, bør kontrolleres hver måned. Ved kontroll bør dekket være

kaldt og ha det lufttrykket som anbefales av bilprodusenten på klistremerket for dekktrykk, eller i dekktrykktabellen. Hvis bilen har dekk av en annen størrelse enn de som anbefales av produsenten, må du finne ut hva som er riktig lufttryknivå for disse dekkene.

Som et ekstra sikkerhetstiltak, er bilen utstyrt med et system for dekktrykkovervåking (TPMS), som angir når et eller flere av dekkene har for lavt lufttrykk. Når kontrollsymbolet for lavt lufttrykk slås på, må du stoppe bilen og kontrollere dekkene så snart som mulig og fylle på luft til lufttrykket er riktig.

Kjøring med dekk som har for lavt dekktrykk, kan gjøre at dekket blir overopphetet, noe som kan gi en punktering. Lavt dekktrykk minsker også drivstoffeffektiviteten og dekkets levetid, og kan påvirke kjøringen av bilen og bilen evne til å stoppe. Legg merke til at TPMS ikke erstatter vanlig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å opprettholde riktig dekktrykk, også når grensen for lavt dekktrykk ikke er nådd slik at kontrollsymbolet slås på.

Bilen er også utstyrt med en TPMS-systemfeilindikator, som angir når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-systemfeilindikatoren er kombinert med kontrollsymbolene for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, blinker symbolet på førerdisplayet cirka ett minutt og lyser deretter kontinuerlig. Dette gjentas når bilen star-

tes helt til årsaken til feilen er fjernet. Når symbolet lyser, kan systemets evne til å oppdage eller advare for lavt dekktrykk være påvirket.

Systemfeil i TPMS kan oppstå av flere grunner, for eksempel når du har skiftet til reservedekket eller andre dekk eller hjul som forhindrer at TPMS fungerer som det skal.

Kontroller alltid kontrollsymbolet for TPMS når du har skiftet ett eller flere dekk, for å sikre at det nye dekket eller hjulet fungerer riktig med TPMS.

Både fabrikkmonterte hjul og ekstrautstyrshjul kan utstyres med TPMS-følere i ventilene. Hvis reservehjul eller hjul uten TPMS-føler brukes, vises en feilmelding på førerdisplayet etter noen minutters kjøring.

Systemet erstatter ikke det vanlige vedlikeholdet av dekkene.

³ Standard på visse markeder.

◀◀ **Melding på førerdisplet**

Følgende melding kan vises når kontrollsymboler tennes:

- **Dekktrykksystem Service nødvendig.**
- **Dekktrykksystem Midlertidig utilgjengelig**
- **Lavt dekktrykk** og hvilke/hvilket dekk det gjelder.
- **Dekk må ha luft nå**, og hvilke/hvilket dekk det gjelder.

Hvis systemet ikke kan avgjøre hvilket dekk som har lavt trykk, gis en generell advarsel:

- **Lavt dekktrykk Sjekk dekkene**
- **Dekk må ha luft nå Sjekk dekkene**

Anbefalinger

- TPMS-følere bør monteres på alle de fire hjulene, også vinterhjul.
- Følere bør ikke flyttes mellom forskjellige hjul.
- Hvis et hjul er endret eller hvis TPMS-føleren er flyttet til et annet hjul, må ventiltetningen og ventilkjernen skiftes ut.
- Ved installasjon av TPMS-føler må bilen være slått av i minst 15 minutter, ellers vises en feilmelding på førerdisplet.
- Kontroller alltid systemet etter et hjulskift for å sikre at hjulene som er satt på, fungerer

med systemet. Sørg for at nye hjul har TPMS-føler for å unngå feilvarsling i systemet.



NBI

Ved bytte av dekkdimensjon som fører til en forandring av anbefalt dekktrykk, må TPMS-systemet omkonfigureres. Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Slå av funksjonen⁴

Det er mulig å slå av dekktrykkovervåkingen via midtdisplet.

1. Parker bilen og slå av motoren.
2. Aktivere tenningsposisjon **I**.
3. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
4. Trykk på **My Car → IntelliSafe** og fjern merket for **Dekktrykkovervåking**.
 > Funksjonen forblir avstengt til den aktiveres neste gang.

Relatert informasjon

- Dekk (s. 450)
- Kontroller dekktrykket med systemet for dekktrykkovervåking (s. 455)
- Kalibrer dekktrykkovervåkingen (s. 457)

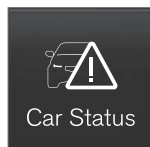
- Korrigjer lavt dekktrykk med dekktrykkovervåking (s. 456)
- Typegodkjenning for dekktrykkovervåking (s. 459)

⁴ Gjelder bare noen markeder.

Kontroller dekktrykket med systemet for dekktrykkovervåking⁹

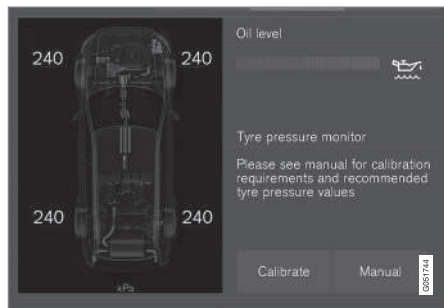
Med systemet for dekktrykkovervåking, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), er det mulig å se dekktrykket på midtdisplayet.

Kontrollere status



Åpne appen **Bilstatus** i appvindu og trykk på **Status** for å vise oppmålte dekktrykkverdier.

Grafikken viser lufttrykket for hvert dekk.



Statusvinduet¹⁰.

Statusangivelse

Når dekktrykket er normalt (dvs. overskrider grenseverdien for lavt dekktrykk), vises kun dekktrykkverdien.

- En gul markering under dekktrykkverdien angir lavt dekktrykk. Stans og kontroller/korriger dekktrykket så snart som mulig.
- En rød markering under dekktrykkverdien angir svært lavt dekktrykk. Stans og korriger dekktrykket umiddelbart.
- Hvis dekktrykkverdien ikke er tilgjengelig, kan det kreves noen minutters kjøring over 30 km/t (20 mph) før en verdi vises. Det kan skyldes at systemet ennå ikke har målt noen verdi, eller en pågående kalibrering.
- Når et kontrollsymbol blinker og lyser konstant etter ca. 1 minutt samtidig som meldingen **Service nødvendig** vises, angir dette en feil i systemet.

Innstillinger for dekktrykkovervåking

Endre enhet for dekktrykket via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **System → Enheter**.
3. Under **Dekktrykk**, velger du ønsket enhet for dekktrykk: **Bar**, **kPa** eller **Psi**.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking (s. 453)
- Kalibrer dekktrykkovervåkingen (s. 457)
- Korrigere lavt dekktrykk med dekktrykkovervåking (s. 456)
- Bilstatus (s. 478)

⁹ Standard på visse markeder.

¹⁰ Bildet er skjematisk. Oppsettet kan variere etter bilmodell eller oppdatert programvare.

Korriger lavt dekktrykk med dekktrykkovervåking¹⁴

Når systemet for dekktrykkovervåking, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), varsler, er dekktrykket for lavt i ett eller flere av dekkene.



Kontroller og korriger dekktrykket når kontrollsymbolet for TPMS tennes og meldingen **Lavt dekktrykk** eller **Dekk må ha luft nå** vises.

1. Kontroller dekktrykket på angitt dekk med en dekktrykkmåler.
2. Pump opp dekke til riktig trykk i henhold til dekktrykkskiltet på førersidens dørstolpe.



3. I noen tilfeller kan det være nødvendig å kjøre bilen noen minutter i høyere fart enn 30 km/t (20 mph) for at TPMS-symbolet og meldingen skal forsvinne.

i NBI

- TPMS-systemet bruker en såkalt kompensert trykkverdi, basert på både dekk- og utetemperaturen. Dette medfører at dekktrykket kan variere noe fra de anbefalte trykkene som angis på dekktrykkskiltet på dørstolpen på førersiden (mellom for- og bakdøren). Derfor kan det være nødvendig å pumpe opp varme dekk til ca. 0,3 bar, eller 30 kPa, over anbefalt dekktrykk for å fjerne melding om lavt dekktrykk.
- Kontroller trykket på alle dekk for å unngå feil dekktrykk. Med kalde dekk menes at dekkene har samme temperatur som utetemperaturen (ca. 3 timer etter at noen har kjørt bilen). Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring.

i NBI

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

⚠ ADVARSEL

Når du pumper opp et dekk med dekktrykkovervåkingen TPMS, må du holde pumpe-munnstykket rett mot ventilen for ikke å skade ventilen.

⚠ ADVARSEL

- Feil dekktrykk kan føre til dekkhavari, som kan føre til at føreren mister kontroll over bilen.
- Systemet kan ikke vise plutselige dekk-skader på forhånd.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking (s. 453)
- Kontroller dekktrykket med systemet for dekktrykkovervåking (s. 455)
- Kalibrer dekktrykkovervåkingen (s. 457)

¹⁴ Standard på visse markeder.

- Godkjente dekktrykk (s. 542)
- Pump opp dekk med kompressoren fra det provisoriske dekkettningssettet (s. 467)

Kalibrer dekktrykkovervåkingen¹⁸

Ved behov endrer du referanseverdiene for dekktrykkovervåkingen, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS).

Kalibrerer TPMS-systemet etter justering av dekktrykk i henhold til Volvos dekktrykkanbefalinger, for eksempel for kjøring med tung last eller i høy hastighet.



NBI

Bilen må stå stille når kalibreringen påbegynnes.

1. Steng av motoren.

2. Pump opp dekke til ønsket trykk i henhold til dekktrykkskiltet på førersidens dørstolpe.



3. Start motoren.
4. Åpne appen **Bilstatus** i appvinduet.



5. Trykk på **Status** for å se dekktrykkovervåkingen.

¹⁸ Standard på visse markeder.

◀◀ 6. Trykk på **Kalibrer**, og deretter på **Utført**.

Det er også mulig å starte kalibreringen via toppvinduet på midtdisplayet. Trykk på **Innstillinger → My Car → IntelliSafe** og velg **Kalibrer dekktrykket**.

7. Kjør i minst 10 minutter i høyst 30 km/t (20 mph).

- > Kalibreringen starter automatisk etter oppstart. Systemet gir en bekreftelse når kalibreringen er utført.

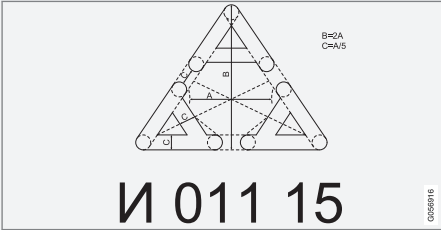
De nye referanseverdiene gjelder til kalibreringen foretas enda en gang.

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking (s. 453)
- Kontroller dekktrykket med systemet for dekktrykkovervåking (s. 455)
- Korrigjer lavt dekktrykk med dekktrykkovervåking (s. 456)

Typegodkjenning for dekktrykkovervåking²²

Typegodkjenning for følerne i dekktrykkovervåkingen - Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) kan leses fra tabellen nedenfor.

Land/område	
Europa EU	Schrader Electronics Ltd. erklærer herved at dette TPMS-systemet samsvarer med de nødvendige kravene og andre bestemmelser i direktiv 1999/5/EF. Samsvarserklæringen kan bestilles på emcteam@schraderelectronics.co.uk
Serbia	
Moldavia	

²² Standard på visse markeder.



Land/område	
Ukraina	 Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі VHSS4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіоблабднання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електрону адресу emcteam@schrader.co.uk
Brasil	
Forente arabiske emirater	TRA REGISTRERT NR:ER36479/14 FORHANDLER NR:DA0047074/10

Land/område	
Filippinene	 The logo for NTC (National Technical Commission) Type Approval. It features a circular emblem on the left with a stylized 'N' and 'C' inside. To the right of the emblem, the text 'NTC' is prominently displayed. Below 'NTC', it says 'Type Approved' and 'No:ESD-1510316C'. A small vertical number '0057082' is on the far right.
Jordan	Kingdom of Jordan Type approval for tyre pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd Model:VH SS4 Typegodkjenningsnummer: TRC/LPD/2014/261
Singapore	Complies with IDA Standards DA 105282
Sør-Afrika	 The logo for ICASA (Independent Communications Authority of South Africa) Type Approval. It features a stylized graphic on the left consisting of a grey semi-circle with dots around it, and the letters 'I C A S A' in a bold, sans-serif font. To the right of the graphic, the text 'TA-2015/071' and 'Approved' are displayed. A small vertical number '0057383' is on the far right.



Land/område	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR10410 ANRT 2015 Date d'agrément: 21/05/2015
Argentina	Schrader VHSS4 Numero de Registro CNC: AFTIC: H-14802

Relatert informasjon

- Dekktrykkovervåking (s. 453)

Provisorisk dekklepsett

Det provisoriske dekketningssettet, Temporary Mobility Kit (TMK), brukes til å tette igjen en punktering, og til å kontrollere og justere lufttrykket.

Dekketningssettet består av en kompressor og en flaske med tetningsmiddel. Tetningen fungerer som en midlertidig reparasjon. Tetningsmiddelet tetter effektivt dekk som er punktert på slitebanen.

Dekketningssettet gir ikke tilstrekkelig tetning ved punktering i dekkensiden. Ikke bruk dekketningssettet på dekk som viser større kutt, sprekker eller lignende skader.

i NBI

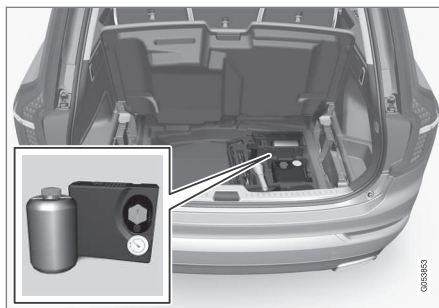
Dekkrepasjonssettet er bare beregnet på reparasjon av dekk med punktering i slitebanen.

i NBI

Kompressoren for provisorisk dekketning er utprøvd og godkjent av Volvo.

Plassering

Dekketningssettet sitter i skumblokken under gulvet i bagasjerommet.



Plassering i bagasjerommet.²⁴

Flaske med tetningsvæske

Bytt ut flasken med tetningsvæske før best førdatoen og etter bruk. Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.

⚠ ADVARSEL

Flasken inneholder 1,2-Etanol og naturrågummi-latex.

Farlig å innta. Kan gi allergi ved hudkontakt.

Unngå kontakt med huden og øynene.

Oppbevares utilgjengelig for barn.

⚠ ADVARSEL

Ved hudkontakt med væsken, må den umiddelbart vaskes bort med såpe og rikelig med vann.

Relatert informasjon

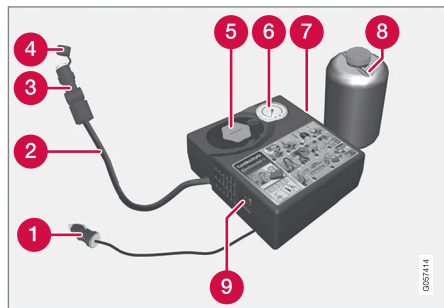
- Bruke provisorisk dekkklapping (s. 464)
- Pump opp dekk med kompressoren fra det provisoriske dekketningssettet (s. 467)
- Dekk (s. 450)

²⁴ Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodellen.

Bruke provisorisk dekkklapping

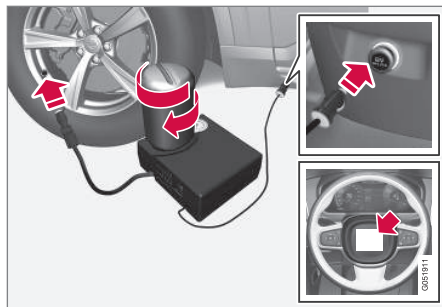
Tett en punktering med det provisoriske dekkklappesettet, Temporary Mobility Kit (TMK).

Oversikt



- 1 Elkabel
- 2 Luftslange
- 3 Trykkreduksjonsventil
- 4 Beskyttelseslokk
- 5 Flaskeholder (oransje lokk)
- 6 Trykkmåler
- 7 Klistremerke med maksimalt tillatt hastighet
- 8 Flaske med tetningsmiddel
- 9 Strømbryter

Koble inn



1. Sett ut varseltrekanten og aktiver varselblinklysene hvis du skal lappe dekk på et trafikert sted.

Hvis punkteringen er forårsaket av en spiker eller lignende, bør du la den sitte i dekket. Den bidrar til å tette hullet.

2. Løsne skiltet hvis høyeste tillatte hastighet (som sitter på den ene siden av kompressoren) og fest den på rattet. Farten må ikke overstige 80 km/t (50 mph) etter at det provisoriske dekkklappesettet er benyttet.
3. Kontroller at strømbryteren står på 0, og ta ut ledningen og luftslangen.

4. Skru av det oransje lokket på kompressoren, og skru løs korken på flasken.

NBI

Bryt ikke flaskens plombering før bruk. Når flasken skruses fast, brytes plomberingen automatisk.

5. Skru fast flasken til bunnen av flaskeholderen.
 - > Flasken og flaskeholderen har en sperre som forhindrer lekkasje av tetningsmiddel. Når flasken er skrudd fast, kan den ikke skrues ut av flaskeholderen igjen. Flasken må fjernes på et verksted, Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Tetningsvæsken kan irritere huden. Ved hudkontakt, vask straks bort væsken med såpe og vann.

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

6. Skru ut ventilhetten til dekket.

Kontroller at trykkreduksjonsventilen på luftslangen er strammet helt, og skru luftslangens ventiltilkobling til bunnen på dekkventilens gjenger.

7. Koble strømkabelen til nærmeste 12 V-uttak og start bilen.

i NBI

Pass på at ingen av de andre 12 V-uttakene blir brukt når kompressoren er i drift.

⚠ ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

8. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på I.

⚠ ADVARSEL

Stå aldri helt inntil dekket mens kompressoren pumper. Hvis det oppstår sprekkdannelser eller ujevnheter, må kompressoren øyeblikkelig slås av. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

i NBI

Når kompressoren starter, kan trykket øke opp til 6 bar, men trykket synker etter ca. 30 sekunder.

9. Fyll dekket i 7 minutter.

! VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

10. Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minste trykk er 1,8 bar, og maks. er 3,5 bar. (Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)

⚠ ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar, er hullet i dekket for stort. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

11. Slå av kompressoren og trekk ut strømkabelen.
12. Skru ut luftslangen fra dekkventilen, og sett ventilhetten tilbake på dekket.
13. Sett beskyttelseslokket på luftslangen for å unngå lekkasje av gjenværende tetningsvæske.

14. Kjør snarest mulig minst 3 km med hastighet på maksimalt 80 km/t (50 mph), slik at tetningsmiddelet kan tette dekket.

NBI

Ved de første omdreiningen dekket roterer, vil det sprute tetningsvæske ut av punkteringshullet.

ADVARSEL

Pass på at det ikke er noen i nærheten av bilen som kan få tetningsvæsken på seg når bilen begynner å kjøre. Avstanden bør være minst to meter.

15. Etterkontroll

Koble luftslangen på dekkventilen og skru ventiltilkoblingen til bunnen av gjengene til dekkventilen. Kompressoren skal være slått av.

16. Les av dekktrykket på trykkmåleren.

- Hvis trykket er under 1,3 bar, er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Kjøringen bør avbrytes. Kontakt et dekkverksted.
- Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar, skal dekket pumpes opp til angitt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen på dørstolpen på førersiden (1 bar = 100 kPa). Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

17. Hvis dekket må pumpes opp:

1. Koble strømkabelen til nærmeste 12 V-uttak og start bilen.
2. Start kompressoren og pump opp dekket til angitt trykk ifølge dekktrykkskiltet.
3. Slå av kompressoren.

18. Løsne dekkettningsutstyret, sett på beskyttelseslokket på luftslangen, og fold slangen inn i esken.

Legg TMK i lasterommet.

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

19. Sett ventilhetten tilbake på dekket.

NBI

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

NBI

Etter bruk skal flasken med tetningsmiddel og slangen skiftes ut. Volvo anbefaler at dette utføres på et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Kontroller dekktrykket regelmessig.

Volvo anbefaler at bilen kjøres til nærmeste autoriserte Volvo-verksted for å få skiftet ut/reparert det skadede dekket. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekkettningsmiddel.

ADVARSEL

Hastigheten må ikke overstige 80 km/t (50 mph) etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler besøk hos et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

Relatert informasjon

- Provisorisk dekkklappesett (s. 463)

Pump opp dekk med kompressoren fra det provisoriske dekketningssettet

Originaldekkene til bilen kan pumpes opp ved hjelp av kompressoren i det provisoriske dekketningssettet.

1. Kompressoren skal være slått av. Kontroller at strømbryteren står på **0**, og ta ut ledningen og luftslangen.
2. Skru løs hjulets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.
3. Koble ledningen til et av bilens 12 V-uttak, og start motoren.

ADVARSEL

Innånding av eksos kan være livsfarlig. La aldri motoren gå i rom som er lukket eller ikke tilstrekkelig ventilert.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

4. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på **I**.

VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

5. Pump opp dekket til angitt trykk i samsvar med dekktrykkmerket på dørstolpen på førersiden. (Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)



6. Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og ledningen.
7. Sett på ventilhetten igjen.

Relatert informasjon

- Provisorisk dekkklappesett (s. 463)
- Godkjente dekktrykk (s. 542)

Ved dekkskift

Du kan skifte dekk, f.eks. til vinterhjul eller reserverhjul.

Følg instruksjonene for å ta av og sette på hjul.

Bytte til annen dekkdimensjon

Kontakt et autorisert Volvo-verksted for oppdatering av programvare ved bytte av dekkdimensjon. En programvarenedlasting kan være nødvendig både ved bytte til større og mindre dimensjoner, og også ved bytte mellom sommer- og vinterdekk.

Relatert informasjon

- Ta av hjul (s. 468)
- Sette på hjulet (s. 470)
- Godkjente hjul- og dekkdimensjoner (s. 541)
- Verktøy i bagasjerommet (s. 472)
- Vinterdekk (s. 471)
- Reserverhjul* (s. 471)
- Hjulskruer (s. 470)

Ta av hjul

Instruksjoner for å ta av hjul ved hjulskift.

1. Sett ut varseltrekanten og aktiver varselblinklysene hvis du skal bytte hjul på et trafikkert sted.
2. Trekk til parkeringsbremsen og sett girvelgeren i **P**.

Gjelder biler med **Nivåregulering***: Hvis bilen har luftfjæring, må den stenges av før bilen heises opp med jekk.

Slå av funksjonen via midtdisplayets toppvindu ved å trykke på **Innstillinger → My Car → Oppheng (fjæring)** og velge **Deakt. opphengs- og nivåkontroll**.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at jekken ikke er skadet, at gjengene er godt smurt og at den er fri for skitt.

3. Finn frem jekken*, hjulnøkkelen* og verktøyet for plasthettene til hjulskruene, som ligger i skumblokken.

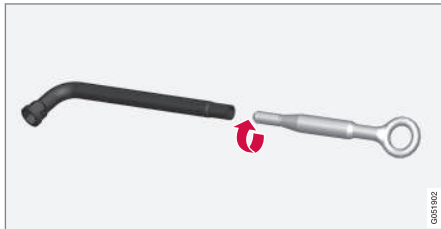


Verktøy til fjerning av plasthetter på hjulmutrene.

i NBI

Bilens vanlige jekk er bare beregnet til å brukes i enkelttilfeller og over kort tid, som ved bytte av dekk ved punktering, bytte til vinterdekk/sommerdekk m.m. Bare jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

4. Blokker foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk for eksempel kraftige treklosser eller store steiner.
5. Skru sammen slepeøyet med hjulboltnøkkel* til stopp.



! VIKTIG

Tilhengerfestet må skrus inn flere omdreininger i hjulvinnen.

6. Fjern plasthettene fra hjulmutrene med beregnet verktøy.
7. Løsne hjulboltene en halv til hel omdreining med klokken ved bruk av skiftenøkkel.

! ADVARSEL

Legg aldri gjenstander mellom jekken og bakken, og heller ikke mellom jekken og jekkefestet på bilen.

! VIKTIG

Underlaget skal være fast, jevnt og vannrett.

8. Ved løfting av bilen er det viktig at jekken eller løftearmene plasseres på beregnet sted på bilens understell. Trekantede markeringer i plastlokket angir hvor jekkefestene/løftpunktene befinner seg. Det finnes to jekkefester på hver side av bilen. Ved hvert av festene er det en utsparring for jekken.



Veiv opp jekken, slik at den får kontakt med jekkefestene til bilen. Kontroller at hodet til

jekken er plassert i festet, slik at opphøyningen midt i hodet passer inn i hullet i festet, og at foten er plassert loddrett under festet. Pass også på å vri jekken slik at veiven kommer så langt fra siden av bilen som mulig. Jekkens armer er da vinkelrett mot bilens retning.

! ADVARSEL

Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.

La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp. Hvis hjulskift må utføres i trafikkert miljø, må passasjerene stå på et trygt sted.

9. Løft bilen så høyt at hjulet går fritt. Ta av hjulboltene, og løft av hjulet.

Relatert informasjon

- Ved dekkskift (s. 468)
- Løfte bilen (s. 484)
- Sette på hjulet (s. 470)
- Verktøy i bagasjerommet (s. 472)

Sette på hjulet

Instruksjoner sette på hjulet ved hjulskift.

⚠ ADVARSEL

Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.

La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp. Hvis hjulskift må utføres i trafikkert miljø, må passasjerene stå på et trygt sted.

1. Rengjør anleggsflatene mellom hjul og nav.
2. Sett på hjulet. Skru til hjulskruene skikkelig.
3. Senk bilen, slik at hjulet ikke kan rotere.
4. Stram hjulboltene diagonalt. Det er viktig at hjulboltene strammes ordentlig. Stram med 140 Nm. Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.



5. Sett plasthettene tilbake på hjulmutrene.

❗ NBI

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

Relatert informasjon

- Ta av hjul (s. 468)
- Ved dekkskift (s. 468)
- Reservehjul* (s. 471)

Hjulskruer

Hjulmutre brukes for å feste hjulene i navene.

❗ VIKTIG

Hjulskruene skal trekkes til med 140 Nm. Trekker en til alt for hardt, kan det skade gjengene.

Bruk bare felger som er testet og godkjent av Volvo, og som inngår i Volvos originalsortiment. Kontroller hjulmutrenes tiltrekkingsmoment med en momentnøkkel.

Låsbare hjulbolter*

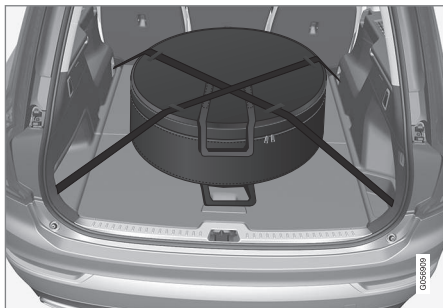
I skumblokken under bagasjegelvet er det plass til hylsen til de låsbare hjulboltene.

Relatert informasjon

- Ved dekkskift (s. 468)

Reservehjul*

Reservehjulet kan brukes som erstatning for et punktert, vanlig hjul.



Reservehjulet oppbevares i en pose og skal under kjøring være spent fast med to reimer på gulvet i bagasjerommet. Seteryggene i tredje seterekke må da være nedfelt.

Reimene skal være spent i kryss over hjulet og festet til bilens fire lastsikringsløyfer.

Kontroller dekktrykket jevnlig, også på reservehjulet.

Relatert informasjon

- Ved dekkskift (s. 468)

Vinterdekk

Vinterdekk er tilpasset vinterveier.

Volvo anbefaler vinterdekk med visse dimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må dekk av riktig type monteres på alle fire hjulene.

NBI

Kontakt en Volvo-forhandler for veiledning om hvilke felg- og dekktyper som passer best.

Tips ved bytte til vinterdekk

Når sommer- og vinterdekkene skiftes, merkes de med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre.

Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km, mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

NBI

Lovreglene om bruk av piggdekk varierer fra land til land.

Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold.

Volvo anbefaler derfor ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm.

Kjettinger

Volvo anbefaler ikke bruk av kjettinger på hjuldimensjoner som er større enn 19 tommer.

Monteringsanvisning følger med Volvos originalkjettinger.

Kjettinger må kun brukes på forhjulene. Dette gjelder også for biler med firehjulsdrift. Kjør aldri fortere enn 50 km/t (30 mph) med kjetting. Unngå å kjøre på bare veier, ettersom det sliter hardt på både kjettinger og dekk.

ADVARSEL

Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodellen samt dekk- og felgdimensjonen. Bare **enkeltstående** kjettinger kan brukes.

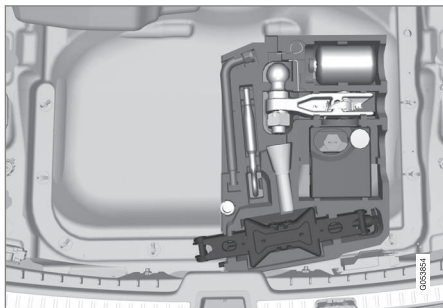
Er du usikker, anbefaler vi at du kontakter et autorisert Volvo-verksted og spør om kjettingen. Feil kjetting kan forårsake alvorlig skade på bilen og føre til en ulykke.

Relatert informasjon

- Ved dekkskift (s. 468)

Verktøy i bagasjerommet

I bagasjerommet finner du verktøy som kan brukes for eksempel ved sleping eller hjulskift.



Bildet er skjematisk. Detaljer kan variere avhengig av bilmodellen.

I skumblokken under bagasjeromsgulvet ligger bilens slepekrok, dekkklappesett, verktøy til fjerning av hjulskruenes plasthetter, jekk* og hjulnøkkel*. Her er det også plass til hylsen til de låsbare hjulboltene.

Relatert informasjon

- Ved dekkskift (s. 468)
- Jekk* (s. 473)
- Varseltrekant (s. 472)
- Førstehjelpssett (s. 473)

Varseltrekant

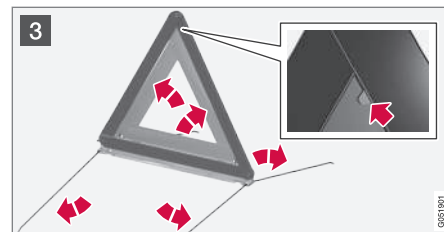
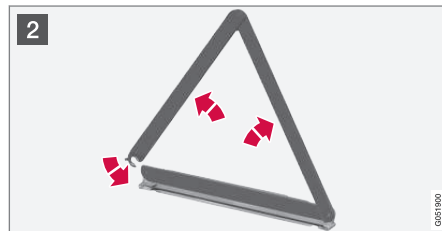
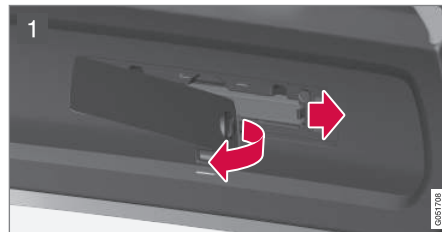
Bruk varseltrekanten for å varsle andre trafikanter dersom bilen skulle bli stående fast i trafikken.

Aktiver også varselblinklys.

Oppbevaringsplass

Varseltrekanten ligger i rommet på innsiden av bakluken.

Felle opp varseltrekanten



- 1 Åpne luken ved først å dreie håndtaket 90 grader, og deretter dra dekkelet ut av festene oppe og nede.
Trykk låsen som holder på plass varseltrekanten lett mot høyre, og ta ut vesken.
- 2 Ta varseltrekanten ut av vesken, brett den ut og sett sammen endene.
- 3 Fell ut varseltrekantens støtteben.

Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

Pass på at varseltrekanten og vesken sitter godt fast i oppbevaringsrommet etter bruk, og at dekkelet er helt lukket.

Relatert informasjon

- Verktøy i bagasjerommet (s. 472)
- Varselblinklys (s. 138)

Jekk*

Bruk jekken til å jekke opp bilen, f.eks. ved hjulskift.

Bruk originaljekk bare ved reservehjulbytte eller skifte av sommer- og vinterdekk. Skruen til jekken skal alltid være godt smurt.

! VIKTIG

Verktøy og jekk* skal oppbevares på plassen for dette i bilens bagasjerom, når de ikke er i bruk.

Jekken sveives sammen til riktig posisjon for å få plass.

i NBI

Bilens vanlige jekk er bare beregnet til å brukes i enkelttilfeller og over kort tid, som ved bytte av dekk ved punktering, bytte til vinterdekk/sommerdekk m.m. Bare jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Gjelder biler med nivåkontroll*

Hvis bilen har luftfjæring, må den stenges av før bilen heises opp med jekken.

Slå av funksjonen via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Oppheng (fjæring)**.
3. Velg **Deakt. opphengs- og nivåkontroll**.

Relatert informasjon

- Verktøy i bagasjerommet (s. 472)
- Løfte bilen (s. 484)

Førstehjelpssett

Førstehjelpssettet inneholder førstehjelpsutstyr.

Førstehjelpssetten ligger på høyre side i bagasjerommet.



Relatert informasjon

- Verktøy i bagasjerommet (s. 472)

Dimensjonsbetegnelse for felg

Hjul- og felgdimensjoner betegnes som i eksempelet i tabellen nedenfor.

Alle felgene har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 8Jx18x42,5.

8	Felgbredde i tommer
J	Felghornets profil
18	Felgdiameter i tommer
42,5	Forskyving i mm (avstand fra hjulsenteret til hjulets kontaktflate mot navet)

Bilen er helbilsgodkjent med visse kombinasjoner av felger og dekk.

Relatert informasjon

- Dekk (s. 450)
- Dimensjonsbetegnelse for dekk (s. 474)
- Godkjente hjul- og dekkdimensjoner (s. 541)

Dimensjonsbetegnelse for dekk

Betegnelser på dekkenes dimensjon, lasteindeks og fartsklasse.

Bilen er helbilsgodkjent med visse kombinasjoner av felger og dekk.

Dimensjonsbetegnelse

Alle dekk har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 235/60 R18 103 H.

235	Dekkets bredde (mm)
60	Forhold mellom høyden på dekk siden og bredden på dekket (%)
R	Radialdekk
18	Felgdiameter i tommer
103	Kodesiffrer for maks. tillatt dekkbelastning, lastindeks (LI)
H	Kodebetegnelse for maksimalt tillatt hastighet, hastighetsklasse (SS) (i dette tilfellet 210 km/t (130 mph))

Lastindeks

Hvert dekk har en bestemt evne til å bære last, en lastindeks (LI). Bilens vekt avgjør hvilken lasteevne som kreves av dekkene. Laveste tillatte lastindeks angis i en lastindekstabell.

Fartsklasse

Hvert dekk tåler en viss makshastighet. Dekkenes hastighetsklasse, SS (Speed Symbol), skal minst tilsvare bilens topphastighet. I tabellen nedenfor angir du hvilken maksimalt tillatt fart som gjelder for respektive fartsklasse (SS). Det eneste unntaket fra disse bestemmelsene er vinterdekk²⁵, der lavere hastighetsklasse kan brukes. Hvis du velger et slikt dekk, må du ikke kjøre bilen raskere enn det dekket er klassifisert for (f.eks. må klasse Q kjøres i maksimalt 160 km/t (100 mph)). Underlaget avgjør hvor fort bilen kan kjøres, ikke dekkets hastighetsklasse.

 NBI
Tabellen viser største tillatte hastighet.

Q	160 km/t (100 mph) (brukes bare på vinterdekk)
T	190 km/t (118 mph)
H	210 km/t (130 mph)
V	240 km/t (149 mph)
W	270 km/t (168 mph)
Y	300 km/t (186 mph)

²⁵ Både piggedekk og piggfrie dekk.

** ADVARSEL**

Laveste tillatte lastindeks (LI) og fartsklasse (SS) for dekkene til respektive motorvariant, fremgår av tabellen over godkjente hjul- og dekkdimensjoner i førerhåndboken. Hvis et dekk med for lav belastningsindeks eller hastighetsklasse brukes, kan det bli overopphetet og skades.

Relatert informasjon

- Dekk (s. 450)
- Dimensjonsbetegnelse for felg (s. 474)
- Godkjente hjul- og dekkdimensjoner (s. 541)
- Godkjente dekktrykk (s. 542)

VEDLIKEHOLD OG SERVICE

Volvos serviceprogram

For å holde bilen i god stand også i framtiden når det gjelder trafiksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceprogram følges. Serviceprogrammet er spesifisert i Service- og garantiheftet.

Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider. Volvos verksteder har det personalet, den servicelitteraturen og de spesialverktøyene som garanterer høyest mulig servicekvalitet.

! VIKTIG

For at Volvo garanti skal gjelde, må du kontrollere og følge Service- og garantiheftet.

Service og reparasjon

Vedlikehold bilen regelmessig. Følg Volvos anbefalte serviceintervaller.

Tilsyn og reparasjon må kun utføres av autorisert verksted.

! ADVARSEL

Du må ikke selv utføre reparasjoner på dette kjøretøyet. Elektriske ledninger og/eller komponenter som har løsnet, må kun korrigeres av et autorisert verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Ladeledning med kontrollenhet

! VIKTIG

Ikke endre kontrollenheten på noen måte.

Relatert informasjon

- Service på klimaanlegg (s. 491)

Bilstatus

Bilens generelle status kan vises på midtdisplayet sammen med muligheten å bestille service.



Car Status

Appen **Bilstatus** startes fra appvisningen på midtdisplayet, og har tre fliker:

- **Meldinger** – lagrede statusmeldinger
- **Status** – kontroll av dekktrykk og motoroljenivå
- **Avtaler** – bestilling av service og reparasjon.

Relatert informasjon

- Håndter lagrede meldinger fra fører- og midtdisplayet (s. 103)
- Kontroller dekktrykket med systemet for dekktrykkovervåking (s. 455)
- Kontroller og fyll motorolje (s. 489)
- Bestill service og reparasjon (s. 479)

Bestill service og reparasjon³

Håndtere service-, reparasjons- og bestillingsinformasjon direkte fra den oppkoblede bilen.

Informasjonen håndteres i appen **Bilstatus**, som åpnes fra app-visningen på midtdisplayet.

Denne tjenesten tilbyr i noen markeder en komfortabel måte å bestille service og verkstedbesøk på direkte fra bilen. Bilinformasjon sendes til forhandleren, som kan forberede verkstedbesøket. Forhandleren tar kontakt med et forslag til bestilling. I noen markeder sender systemet en påminnelse om en bestilt time når den nærmer seg, og navigasjonssystemet⁴ kan også vise vei til verkstedet når du skal dit. Du har også informasjon om forhandleren tilgjengelig i bilen, og kan når som helst ta kontakt med verkstedet.

Før tjenesten kan brukes

Volvo-ID

- Opprette et Volvo ID, se avsnittet "Volvo ID".
- Registrere Volvo ID-en for bilen, se avsnittet "Volvo ID". Hvis du allerede har en Volvo ID, bruker du samme e-postadresse som da Volvo ID-en ble opprettet.

Endre kontaktadresse

Hvis du ønsker å legge inn en annen e-postadresse, kan du gjøre det ved å kontakte en Volvo-forhandler.

Velg Volvo-forhandler

Velg Volvo-forhandleren du ønsker å ha kontakt med ved service og reparasjoner, ved å gå inn på support.volvocars.com og naviger videre til My Volvo.

Forutsetning for bestilling fra bil

For at du skal kunne sende og ta imot bestillingsinformasjon til og fra bilen, må bilen være tilkoblet, se avsnittet "Tilkoblet bil".

Bruke tjenesten

Når det er på tide med service, og i noen tilfeller når bilen har behov for reparasjoner, vises en melding på førerdisplayet og øverst på midtdisplayet. Tidspunktet for service bestemmes av hvor lang tid som har gått, hvor mange timer motoren har vært igang eller strekningen som bilen har kjørt siden forrige service.

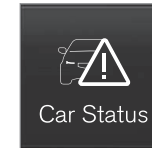
Du kan også bestille verkstedbesøk senere via eierportalen My Volvo. For at forhandleren skal ha tilgang til den nyeste informasjonen fra bilen, kan du sende bilinformasjon. Se avsnittet "Send bilinformasjon" under.

Bestill service eller reparasjon

Fyll ut en bestillingsforespørsel når du ønsker, eller når meldinger om at service eller reparasjoner er nødvendige, vises på førerdisplayet øverst på midtdisplayet.

Fyll ut og send en bestillingsforespørsel

Bilens motor må være i gang for at det skal være mulig å sende bestillingsforespørselen.



1. Åpne appen **Bilstatus** fra appvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på knappen **Avtaler**.
3. Trykk på knappen **Be om avtale**.
4. Sørg for at riktig **Volvo-ID** er fylt ut.
5. Sørg for at ønsket **Verksted** er fylt ut.
6. Velg **Foretrukket tekniker**⁵.
7. Velg **Jeg foretrekker å vente under besøket** eller **Jeg foretrekker å levere bilen**⁵.
8. Hvis **Jeg foretrekker å levere bilen** er valgt, må du også velge **Jeg ønsker alternativ transport** hvis du ønsker lånebil⁵.

³ Gjelder enkelte markeder.

⁴ Gjelder Sensus Navigation*.

⁵ Gjelder enkelte markeder.

9. Fyll ut informasjon til verkstedet i feltet **Info til verksted**, f.eks. om det er noe du vil ha utført ved verkstedbesøket, eller annen viktig informasjon til verkstedet.



Alternativt kan du trykke på knappen og snakke inn informasjonen. Informasjonen skrives da inn i informasjonsfeltet i bestillingsanmodningen.

10. Trykk på knappen **Send forespørsel om avtale**.

> Du vil få sendt et bestillingsforslag til bilen innen et par dager⁶. Du vil også få samme melding via e-post og når du går inn på My Volvo.

Når du har sendt bestillingsforespørsel, slukkes meldingen om at bilen trenger service på førerdisplayet (i en del markeder).

11. Trykk på knappen **Avbryt forespørsel** hvis du ikke vil sende forespørselen likevel.

Bestillingsforespørselen inneholder bilinformasjon når den sendes fra bilen til verkstedet via din

Internett-oppkopling. Informasjonen gjør det enklere for verkstedet å planlegge besøket.

Godkjenn bestillingsforslaget

Bilen henter bestillingsforslaget via din Internett-oppkopling, når den er tilgjengelig. Når bilen har tatt imot et bestillingsforslag, vises en melding øverst på midtdisplayet.

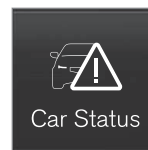
1. Trykk på meldingen.
2. Hvis bestillingsforslaget passer, trykker du på knappen **Godta**. Ellers trykker du på en av knappene **Send nytt tilbud** eller **Avvis**.

Når et bestillingsforslag er godkjent, sendes svaret til verkstedet via din Internett-oppkopling.

Send bilinformasjon

Bilens motor må være i gang for at det skal være mulig å sende bilinformasjon.

Du kan sende bilinformasjon fra bilen når du ønsker, f.eks. hvis du vil bestille et verkstedbesøk via eierportalen My Volvo, og vil gi verkstedet ditt bedre utgangsinformasjon.

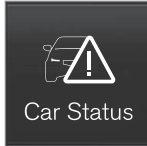


1. Åpne appen **Bilstatus** fra appvinduet i midtdisplayet.
2. Trykk på knappen **Avtaler**.
3. Trykk på knappen **Send bildata**.
 - > En melding om at bilinformasjon sendes, vises øverst på midtdisplayet. Du kan avbryte dataoverføringen ved å trykke på kryssset i aktivitetsindikatoren.

Bilinformasjonen sendes via internetttilkoblingen din.

⁶ Tidsperioden kan variere avhengig av marked.

Se verkstedinformasjon



1. Åpne appen **Bilstatus** fra appvinduet i midt-displayet.
2. Trykk på knappen **Avtaler**.
3. Trykk på knappen **Forhandlerinformasjon**.
 > Et tilleggsvindu med informasjon om forhandleren åpnes.
4. Ring forhandleren, om du ønsker det, eller trykk på adressen eller GPS-koordinatene for å starte navigering til ditt verksted⁴.

Bestillingsinformasjon og bilinformasjon

Når du velger å bestille service eller sende bilinformasjon fra bilen, sendes bestillingsinformasjon og bilinformasjon via Internett-oppkoplingen i bilen. Bilinformasjonen gjør det lettere for verkstedet å planlegge ditt besøk.

Bilinformasjonen består av informasjon om følgende områder:

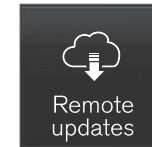
- servicebehov
- tid siden forrige service
- funksjonsstatus
- væsknivåer
- målerstilling
- bilens understellsnummer (VIN⁷)
- bilens programwareversjon
- bilens diagnoseinformasjon.

Relatert informasjon

- Volvo ID (s. 20)
- Tilkoblet bil (s. 429)
- Bilstatus (s. 478)

Fjernoppdateringer

Oppdateringer for flere av bilens systemer, kan utføres fra midtdisplayet med en bil som er tilkoplest.



Appen **Oppdateringstjeneste** startes fra app-visningen på midtdisplayet og gir følgende muligheter:

- søke etter og oppdatere systemprogramvare
- oppdatere kartdata for Sensus Navigation
- laste ned, oppdatere og avinstallere apper.

Relatert informasjon

- Systemoppdateringer (s. 482)
- Laste ned, oppdatere og avinstallere apper (s. 435)

⁴ Gjelder Sensus Navigation*.

⁷ Vehicle Identification Number.

Systemoppdateringer

Systemoppdateringer gjelder de delene av bilen som har med oppkoblet bil og infotainment å gjøre. Hvis det finnes tilgjengelige oppdateringer av systemprogramvaren, kan oppdateringene foretas samtidig eller én om gangen.



Systemoppdateringer håndteres via appen

Oppdateringstjeneste i applikasjonsvinduet på midtdisplayet. Ett trykk på knappen starter en nedlastingsapplikasjon i nederste delvindu av

hjem-vinduet. Hvis det ikke er søkt etter tilgjengelig oppdateringer siden forrige gang infotainmentsystemet ble startet, utføres et søk. Ingen søk blir utført hvis programvareinstallasjon pågår. Et ikon i nedlastingsapplikasjonens knapp

Systemoppdateringer viser hvor mange oppdateringer som er tilgjengelig. Ett trykk på knappen viser en liste med oppdateringer som kan installeres i bilen. Hvis du vil ha mer informasjon og svar på vanlige spørsmål om funksjonen og nedlastingen av bestemte systemoppdateringer, kan du gå inn på support.volvocars.com.

For at systemoppdateringer skal kunne foretas, må bilen være tilkoblet.

Søk i bakgrunnen etter oppdateringer av programvare er aktivert når bilen leveres fra fabrikk.

NBI

Datanedlasting kan påvirke andre tjenester som overfører data, f.eks. nettradio. Hvis påvirkning av andre tjenester oppleves som forstyrrende, kan nedlastingen avbrytes. Ellers kan det være passende å slå av eller avbryte andre tjenester.

NBI

En oppdatering kan bli avbrutt når tenningen slås av og bilen forlates.

Oppdateringen må imidlertid ikke være fullført før bilen forlates, siden oppdateringen gjenopptas neste gang bilen brukes.

Oppdater all systemprogramvare

- Velg **Installere alt** nederst i listen.

Hvis du ikke ønsker noen liste, kan du velge **Installere alt** ved knappen **Systemoppdateringer**.

Oppdatere programvare enkeltvis

- Velg **Installere** for ønsket programvare.

Avbryt nedlastingen

- Trykk på kryssset i aktivitetsindikatoren som har erstattet knappen **Installere** ved begynnelsen av nedlastingen.

Husk at det bare er nedlastingen som kan avbrytes. Når installasjonsfasen er i gang, er det ikke mulig å avbryte.

Søk i bakgrunnen etter oppdatering av programvare

Funksjonen kan deaktiveres via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **System** → **Oppdateringstjeneste**.
3. Velg bort **Bakgrunnskontroller for programvareoppdat.**

Hvis det finnes tilgjengelige oppdateringer, vises meldingen **Nye pr.vareoppdateringer tilgjengelig** i statusfeltet i midtdisplayet. Ett trykk på meldingen starter en nedlastingsapplikasjon i nederste delvindu av hjem-vinduet. Så snart nedlastingsapplikasjonen har startet, viser et ikon i knappen **Systemoppdateringer** til nedlastingsapplikasjonen hvor mange oppdateringer som er tilgjengelig.

Relatert informasjon

- Tilkoblet bil (s. 429)
- Laste ned, oppdatere og avinstallere apper (s. 435)
- Fjernoppdateringer (s. 481)

Dataoverføring mellom bil og verksted⁸

Tiden for et bestilt verkstedbesøk hos et Volvo-verksted kan forkortes hvis feilsøkningsdata overføres allerede når bilen har stanset ved verkstedet.

Overføringen foregår lettest hvis du velger alternativet **Automatisk tilkobling når jeg ankommer** i innstillingsvinduet på midtdisplayet.

Hver gang bilen saktner ned til en tilstrekkelig lav fart, begynner bilen å søke etter Wi-Fi-nettverk. Hvis et autorisert Volvo-nettverk (ved et verksted) blir funnet, vises en melding, eller du ser et tilleggsvindu på midtdisplayet (gjelder ikke manuell tilkobling, se avsnittet "Manuell tilkobling til verksted" nedenfor).

Automatisk tilkobling til verksted

NBI

For at føreren ikke skal forstyrres av uønskede forespørsler om oppkobling (f.eks. hvis bilen ofte parkeres i nærheten av et verksted med autorisert Volvo-nettverk) vil oppkoblingsmetoden gå over til manuell oppkobling hvis føreren aviser oppkobling 2 ganger innenfor en periode på 5 dager.

Uten bekreftelse fra føreren

Dette alternativet er den mest komfortable måten å overføre feilsøkningsdata på. Føreren trenger ikke bekrefte at bilen skal kobles til.

Hvis bilen stanser ved verkstedet og motoren slås av med startbryteren, ser du en melding øverst i statusfeltet på midtdisplayet. Bilen vil automatisk kobles opp når førerdøren åpnes, såfremt føreren ikke trykker på meldingsknappen **Avbryt**.

Med bekreftelse fra føreren

Dette alternativet innebærer at føreren må bekrefte at bilen skal kobles opp.

Hvis bilen stanser ved verkstedet og motoren slås av med startbryteren, åpnes et tilleggsvindu på midtdisplayet. Bilen kobles opp automatisk når førerdøren åpnes hvis føreren trykker på knappen i tilleggsvinduet **Connect**. Hvis føreren ikke gjør noe, eller trykker på knappen **Avbryt** i tilleggsvinduet, skjer ingen tilkopling.

Manuell tilkobling til verksted

Manuell tilkobling gjennomføres av servicetekniker.

Endre tilkoblingsmåte

Tilkoblingsmåte for bilen kan endres i innstillingsvinduet i midtdisplayet.

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.

2. Trykk på **Kommunikasjon** → **Volvo service-nettverk**.
3. Velg **Automatisk tilkobling når jeg ankommer**, **Spør før tilkobling** eller **Aldri koble til og aldri spørre** (manuell tilkobling).

Relatert informasjon

- Tilkoblet bil (s. 429)
- Innstillingsvindu (s. 162)

⁸ Denne funksjonen blir innført gradvis i takt med at serviceverkstedene bygger ut tjenestene sine.

Løfte bilen

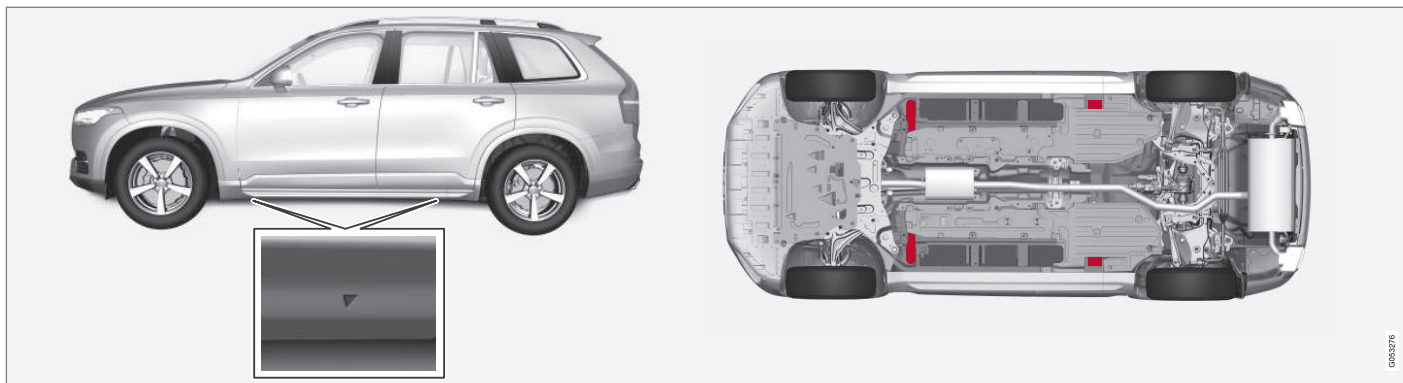
Ved løfting av bilen er det viktig at jekken eller verkstedjekken/garasjekken plasseres på beregnet sted på bilens understell.

For biler med nivåkontroll* og luftfjæring, må sistnevnte slås av før bilen jekkes opp. Slå av funksjonen via midtdisplayet:

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Oppheng (fjæring)** .
3. Velg **Deakt. opphengs- og nivåkontroll**.

NBI

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken som hører til den enkelte bilmodell. Følg instruksjonene som følger med utstyret hvis du bruker en annen jekk enn den Volvo anbefaler



Trekantene i plastlokket peker på hvor jekkefestene/løftepunktene (rødmarkerte) befinner seg.

Hvis bilen blir løftet med verkstedjekk, må denne plasseres under et av de fire løftepunktene. Vær nøye med å plassere verkstedjekken slik at bilen ikke kan skli av jekken. Sørg for at jekkens plate har gummibeskyttelse, så bilen står stabilt og ikke skades. Bruk alltid løftebukker eller liknende.

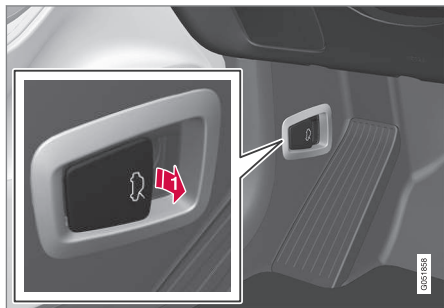
Relatert informasjon

- Ved dekkskift (s. 468)
- Jekk* (s. 473)

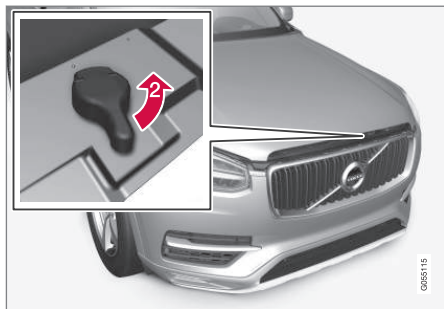
Åpne og lukke motorpanseret

Panseret åpnes med et håndtak i kupeen og et håndtak under panseret.

Åpne panseret



- 1** Dra i håndtaket ved pedalene for å frigjøre panseret fra helt lukket posisjon.



- 2** Dreii håndtaket under panseret moturs for å frigjøre panseret fra panserlåsens sperrehake, og løft opp panseret.

Advarsler – panser ikke lukket



Når panseret er frigjort, tennes varselssymbolet og grafikk i førerdisplayet samtidig som det høres en påminnelsseslyd. Hvis bilen begynner å kjøre, høres flere ganger en varselslyd.

For mer informasjon om grafikken, se avsnittet "Dør- og beltepåminner".

i NBI

Hvis varselssymbolet lyser eller du hører et varselssignal selv om panseret er ordentlig stengt, må du oppsøke et verksted. Et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Lukk panseret

1. Skyv ned panseret til det begynner å falle av egen vekt.
2. Når panseret har stoppet mot hovedlåsen, trykker du på det for å lukke det helt.

! ADVARSEL

Klemfare! Pass på at stengningsveien under panseret er fri, ellers finnes det risiko for personskade.

! ADVARSEL

Kontroller at panseret låses skikkelig når du lukker det. Pansret må gå i hørbart inngrep på begge sider.



Panseret helt lukket.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør med åpent panser!

Hvis du oppdager tegn på at panseret ikke er helt lukket under kjøring, må du stanse umiddelbart og stenge det.

Relatert informasjon

- Oversikt over motorrommet (s. 487)
- Dør- og beltepåminner (s. 61)

Oversikt over motorrommet

Oversikten viser noen servicerelaterte komponenter.

Noen av komponentene som inngår i bilens elektriske drivsystem, finnes under panseret. Vær forsiktig her, og ikke berør noe annet enn det som har med normalt vedlikehold å gjøre.

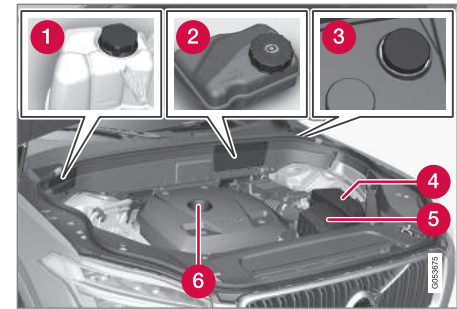
⚠ ADVARSEL

Oransje kabler må bare håndteres av egnet personale.

⚠ ADVARSEL

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som være farlig ved feil inngrep.

- Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i denne førerhåndboken.
- Vær forsiktig ved kontroll/påfylling av væsker i motorrommet.



Motorrommets utseende kan variere avhengig av motorvariant.

- 1 Ekspansjonsbeholder for kjølesystem
- 2 Bremsvæskebeholder (plassert på førersiden)
- 3 Påfyllingsrør for spylervæske⁹
- 4 Strømsentral
- 5 Luftfilter
- 6 Påfyllingsrør for motorolje

⁹ Fyll spylervæske med jevne mellomrom, f.eks. ved tanking.



⚠ ADVARSEL

Husk på at kjøleviften (plassert foran i motorrommet, bak kjøleren) kan starte automatisk litt etter at motoren er slått av.

La alltid verksted utføre motorvask - vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

⚠ ADVARSEL

Tenningsystemet har høy og livsfarlig spenning. Bilens strømsystem skal alltid være i tenningsposisjon **0** når det utføres arbeid i motorrommet.

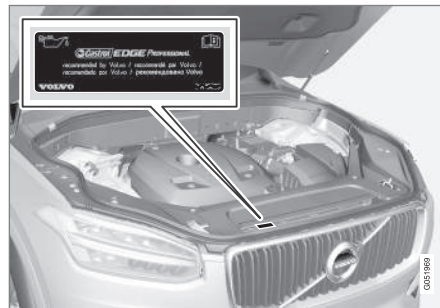
Ikke berør tennplugg eller tenningspole når bilens elektriske system er i tenningsposisjon **II**, eller når motoren er varm.

Relatert informasjon

- Åpne og lukke motorpanseret (s. 486)
- Påfylling av spylevæske (s. 500)
- Fylle på kjølevæske (s. 490)
- Sikringer i motorrommet (s. 506)
- Kontrollere og fylle motorolje (s. 489)
- Tenningsposisjoner (s. 348)

Motorolje

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje.



Volvo anbefaler:



! VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Hvis det ikke blir brukt motorolje av foreskrevet kvalitet og viskositet, kan motorrelaterte deler skades. Volvo Personbiler frasier seg garantiansvar for denne typen skader.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Volvo bruker forskjellige systemer til å varsle om for lavt/høyt oljenivå eller lavt oljetrykk. Noen motorvarianter har oljetrykkføler. Da brukes førerdisplays varselsymbol for lavt oljetrykk . Andre varianter har oljenivåføler. Da informeres føreren via førerdisplays varselsymbol  og displaytekster. Visse varianter har begge systemene. Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Skift motorolje og oljefilter i henhold til oljeskiftintervallene som er angitt i Service- og garantiheftet.

Det er tillatt å bruke olje av høyere kvalitet enn den som er angitt. Ved kjøring under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olje med høyere kvalitet.

Relatert informasjon

- Kontrollere og fylle motorolje (s. 489)
- Ugunstige kjøreforhold for motorolje (s. 535)
- Spesifikasjoner for motorolje (s. 534)

Kontrollere og fylle motorolje

Oljenivået registreres med en elektronisk nivåføler.



Påfyllingsrør¹⁰.

I enkelte tilfeller kan en trenge å fylle på olje mellom serviceintervallene.

Det er ikke nødvendig å foreta tiltak relatert til motoroljenivået før du ser en melding på førerdisplayet.

⚠ ADVARSEL



Dersom dette symbolet vises sammen med meldingen **Motoroljenivå Service nødvendig**, må du dra til et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales. Oljenivået kan være for høyt.

⚠ VIKTIG

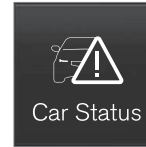


Dersom dette symbolet vises sammen med melding om lavt oljenivå, for eksempel **Motoroljenivå lavt** **Fyll på 0,5 liter motorolje**, fyller du bare det angitte volumet, for eksempel 0,5 liter.

⚠ ADVARSEL

Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

Kontrollere oljenivået



Car Status

Åpne appen **Bilstatus** fra appvisningen på midtdisplayet og trykk på **Status** for å vise oljenivået.

¹⁰ Motor med elektronisk oljenivåføler har ikke peilepinne.



Grafikk for oljenivå på midtdisplayet.

Oljenivået kontrolleres ved hjelp av den elektroniske oljenivåmåleren på midtdisplayet, når motoren er slått av.

i NBI

Systemet registrerer ikke forandringer med én gang olje fylles på eller tappes ut. Bilen må være kjørt ca. 30 km og ha stått stille i 5 minutter med avslått motor på flatt underlag før visning av oljenivået blir riktig.

i NBI

Hvis det ikke foreligger riktige forutsetninger for måling av oljenivå (tid etter avslått motor, bilens helningsgrad, utetemperatur osv.), vises meldingen **Ingen verdier tilgj.** på midtdisplayet. Dette innebærer **ikke** at det er feil i bilens system.

Relatert informasjon

- Motorolje (s. 488)
- Spesifikasjoner for motorolje (s. 534)
- Ugunstige kjøreforhold for motorolje (s. 535)
- Tenningsposisjoner (s. 348)
- Bilstatus (s. 478)

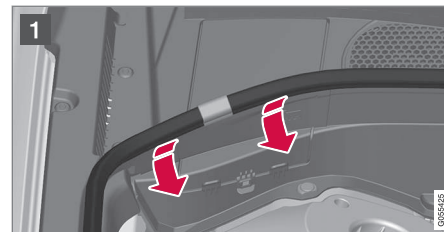
Fylle på kjølevæske

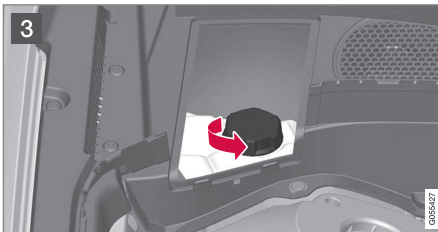
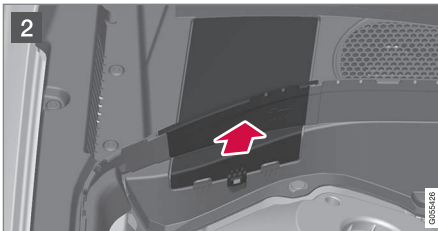
Kjølevæsken kjøler forbrenningsmotoren til riktig arbeidstemperatur. Den varmen som overføres fra motoren til kjølevæsken, kan brukes til å varme kupeen.

Ved påfylling skal instruksjonene på emballasjen følges. Fyll aldri på med bare rent vann. Faren for at væsken fryser øker både med for liten og for stor andel kjølevæske.

⚠ ADVARSEL

Kjølevæsken kan bli veldig varm. Hvis det må fylles på væske mens motoren er varm, bør du skru lokket på ekspansjonsbeholderen sakte av, slik at overtrykket slipper ut.





1 Løft av gummlisten ved å trykke den innover i motorrommet.

2 Løsne luken i plastdekselet ved å felle ut låsehaken og vri luken oppover.

3 Skru av lokket og fyll på kjølevæske. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** på ekspansjonsbeholderen.

Monter delene i motsatt rekkefølge.

! VIKTIG

- Høyt innhold av klor, klorider og andre salter kan føre til korrosjon i kjølesystemet.
- Bruk alltid kjølevæske med korrosjonsbeskyttelse ifølge Volvos anbefaling.
- Pass på at blandingen av kjølevæske og vann er 50 % vann og 50 % kjølevæske.
- Bland kjølevæsken med vann av godkjent kvalitet fra springen. Ved tvil om vannets kvalitet, bruk ferdigblandet kjølevæske ifølge Volvos anbefalinger.
- Ved skifte av kjølevæske eller kjølesystemkomponent, skal kjølesystemet spyles rent med vann av godkjent kvalitet fra springen, eller med ferdigblandet kjølevæske.
- Motoren må bare kjøres med velfyllt kjølesystem. I andre tilfeller kan det oppstå for høye temperaturer med fare for skader (sprekker) i sylinderhodet.

Relatert informasjon

- Spesifikasjoner for kjølevæske (s. 536)

Service på klimaanlegg

Service og reparasjon av klimaanlegget må kun utføres av et autorisert verksted.

Feilsøking og reparasjon

Klimaanlegget inneholder fluorescerende spor midler. Ultrafiolett lys skal brukes ved lekkasjesøk.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Biler med kjølemedium R134a

! ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Biler med kjølemedium R1234yf

! ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R1234yf under trykk. Ifølge SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparasjoner på kjølemediesystemer bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere for at systemet skal være sikkert.

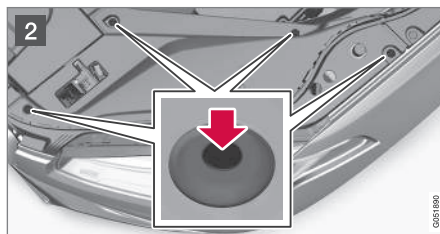
◀ Relatert informasjon

- Volvos serviceprogram (s. 478)

Bytte pære

Glødelampene i halogenfrontlyset kan byttes av føreren.

Lyspærene i halogen-frontlysene kan byttes ut uten hjelp fra verksted, men før du kan bytte pære, må du fjerne plastlokket over frontlyset.



- 1 Løft av gummilisten ved å trykke den innover i motorrommet.

- 2 Frigjør stiften i de fire klipsene til plastdekket ved å trykke stiften ned med en skrutrekker eller lignende og løfte bort dekket.

Monter lokket i motsatt rekkefølge.

i NBI

Stiften i klipsen må trykkes helt tilbake før klipsen settes tilbake.

Når tetningen settes tilbake, skal stiften trykkes inn til endeflatene kommer på linje med klipsens overflater.

Du får tilgang til nærlyspæren når det runde gummilokket til frontlyset løsnes.

Pærer for blinklys, fjernlys og varsellys/parke- ringslys får du tilgang til når du løsner det avlange lokket til frontlyset.

Kontakt et verksted¹¹ ved feil på andre pærer. Dette gjelder også glødelampene til baklysene. Hvis det oppstår feil på lamper av LD¹²-typen, skiftes oftest hele lampeenheten.

⚠ ADVARSEL

Bilens elektriske system skal være i tennings- posisjon **0** når pæren byttes.

¹¹ Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

¹² Lysdiode (Light Emitting Diode)

❗ VIKTIG

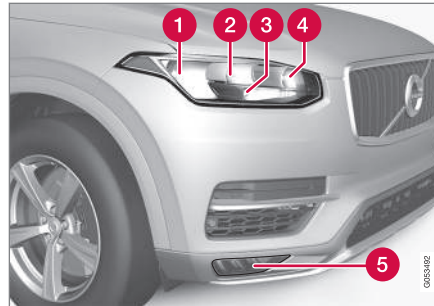
Berør aldri glasset på lyspærene direkte med fingrene. Fett fra fingrene fordampes av varmen og gir et belegg på reflektoren som kan ødelegge den.

i NBI

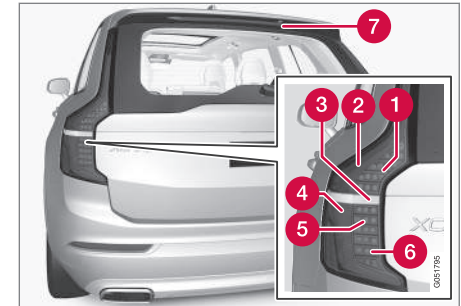
Hvis det fortsatt vises en feilmelding etter at en defekt lyspære er skiftet, anbefales det å oppsøke et autorisert Volvo-verksted.

i NBI

Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

Pærer foran (bil med halogenfrontlys)

- 1** Nærlys
- 2** Fjernlys
- 3** Varsellys/parkeringslys
- 4** Blinklys
- 5** (Brukes ikke)

Pærer bak

- 1** Bremselys (LED¹²)
- 2** Parkeringslys (LED)
- 3** Ryggelys¹³
- 4** Parkeringslys (LED)
- 5** Blinklys (LED)
- 6** Tåkelys (LED)
- 7** Bremselys - sentralt, høyt plassert (LED)

Relatert informasjon

- Bytte nærluspære (s. 494)
- Løsne det avlange lokket over frontlysene (s. 495)

¹² Lysdiode (Light Emitting Diode)

¹³ Kontakt et verksted ved bytte. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

- Pærespesifikasjoner (s. 497)
- Tenningsposisjoner (s. 348)

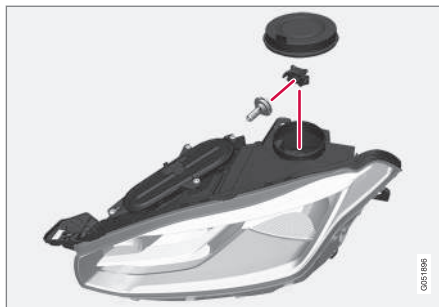
Bytte nærlyspære

Nærlyspæren i halogenfrontlyset kan byttes av føreren.

Før pæren kan byttes, må du løfte bort plastdekslet over lykten, se avsnittet "Bytte pære".

! VIKTIG

Berør aldri glasset på lyspærene direkte med fingrene. Fett fra fingrene fordampes av varmen og gir et belegg på reflektoren som kan ødelegge den.



1. Løsne det runde gummilokket til frontlyset.
2. Løsne kontakten fra lyspæren.
3. Løsne lampen ved å trekke rett ut.
4. Sett inn en ny lyspære.

5. Styrepinnen på lampen skal stå rett opp når den settes inn i sokkelen.
6. Trykk kontaktstykket fast.
7. Sett tilbake det runde gummilokket til frontlysene.

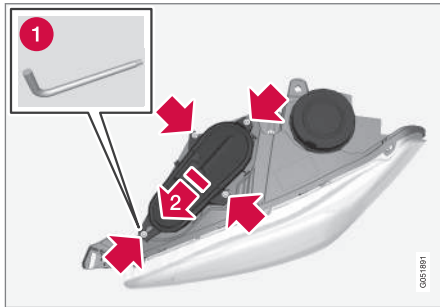
Relatert informasjon

- Bytte pære (s. 492)
- Pærespesifikasjoner (s. 497)

Løsne det avlange lokket over frontlysene

De fleste lyspærene får du tilgang til når du fjerner det avlange lokket.

Før det avlange lokket kan løsnes, må du løfte bort plastdekslet over lykten, se avsnittet "Bytte pære".



1. Skru ut de fire skruene til lokket med en Torx-skrutrekker, dimensjon T20 (1). De skal ikke løsnes helt, 3-4 omdreininger er nok.

➡ Skyv lokket til siden.

3. Ta av dekslet.

Monter dekslet i motsatt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Bytte fjernlyspære (s. 495)
- Bytte varsellyspære/posisjonslyspære foran (s. 496)
- Bytte blinklyspære foran (s. 497)
- Bytte pære (s. 492)

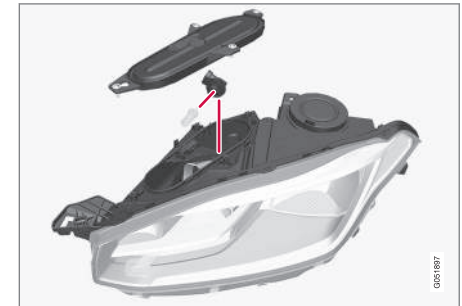
Bytte fjernlyspære

Fjernlyspæren i halogenfrontlyset kan byttes av føreren.

Før lampen kan byttes, må det avlange lokket over frontlysene løsnes, se avsnittet "Løsne det avlange lokket til frontlysene".

! VIKTIG

Berør aldri glasset på lyspærene direkte med fingrene. Fett fra fingrene fordampes av varmen og gir et belegg på reflektoren som kan ødelegge den.



1. Løsne lyspæren ved å dreie pæreholderen oppover og trekke rett ut.
2. Bend plastdekslet forsiktig ved låseklaffen til kontaktstykket, slik at den frigjøres.

- ◀◀ 3. Løsne kontakten fra lyspæren.
4. Sett inn en ny lyspære.
5. Sett pæren i sokkelen, og dreier nedover. Pæren kan bare settes fast på én måte.

Relatert informasjon

- Løsne det avlange lokket over frontlysene (s. 495)
- Pærespesifikasjoner (s. 497)

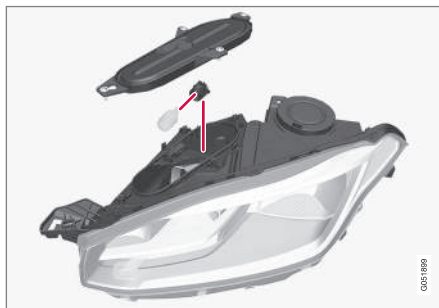
Bytte varsellyspære/ posisjonslyspære foran

Varsellyspæren/posisjonslyspæren i halogen-frontlyset kan byttes av føreren.

Før lampen kan byttes, må det avlange lokket over frontlysene løsnes, se avsnittet "Løsne det avlange lokket til frontlysene".

NBI

Løsne nærlyspæren ved å dreie lampeholderen opp og trekke rett ut. Det blir da lettere å komme til varsellyslampen/posisjonslyslampen.



1. Trekk lampeholderen rett ut.
2. Løsne lyspæren ved å trekke rett ut.
3. Sett inn en ny lyspære.

4. Sett lampeholderen inn i sokkelen, og trykk den på plass.
5. Hvis fjernlyspæren er løsnet, setter du den inn i sokkelen og dreier nedover. Pæren kan bare settes fast på én måte.

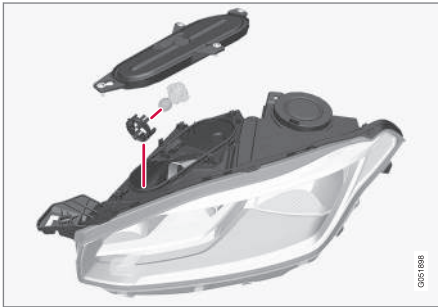
Relatert informasjon

- Løsne det avlange lokket over frontlysene (s. 495)
- Pærespesifikasjoner (s. 497)

Bytte blinklyspære foran

Blinklyspæren i halogenfrontlyset kan byttes av føreren.

Før lampen kan byttes, må det avlange lokket over frontlysene løsnes, se avsnittet "Løsne det avlange lokket til frontlysene".



1. Trykk sammen sperrehakene og trekk pæreholderen rett ut.
2. Bytt til ny pæreholder med lyspære.
3. Sett lampeholderen inn i sokkelen, og trykk den på plass.

Relatert informasjon

- Løsne det avlange lokket over frontlysene (s. 495)
- Pærespesifikasjoner (s. 497)

Pærespesifikasjoner

Spesifikasjonene gjelder pærer i halogenfrontlys. Kontakt et verksted¹⁴ hvis det oppstår feil på andre pærer.

Funksjon	[W] ^A	Type
Nærlys	55	H7
Fjernlys	65	H9
Blinklys	24	PY24W
Varsellys/posisjonslys	21/5	W21/5W

^A Watt

Relatert informasjon

- Bytte pære (s. 492)

Viskerblader i servicestilling

Vindusviskerbladene må være i servicestilling når de for eksempel skal skiftes.



Viskerblader i servicestilling.

For at det skal være mulig å bytte, rengjøre eller løfte viskerbladene (f.eks. ved fjerning av is fra frontruten), må de være i servicestilling.

! VIKTIG

Før viskerbladene settes i servicestilling, må du passe på at de ikke er fastfrosne.

Aktivere servicemodus

Servicemodus kan aktiveres når bilen står stille og vindusviskerne ikke er slått på. Servicemodus kan aktiveres på to måter via midtdisplayet:

¹⁴ Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

◀◀ Via funksjonsvinduet



Trykk på knappen **Vindusvisker serviceposisjon**. Lysindikatoren i knappen lyser når servicemodus er aktivert. Ved aktivering går viskerne opp, og stiller seg rett opp.

Via Innstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet.
2. Trykk på **My Car → Vindusvisker**.
3. Velg **Vindusvisker serviceposisjon**.
 - > Vindusviskerne går opp og stilles i rett opp-stilling.

Deaktiver servicemodus

Servicemodus kan deaktiveres på forskjellige måter:

Via funksjonsvinduet



Trykk på knappen **Vindusvisker serviceposisjon** på midtdisplayet. Lysindikatoren i knappen slukker når servicemodus er deaktivert.

Via Innstillinger

1. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
2. Trykk på **My Car → Vindusvisker**.

3. Velg bort **Vindusvisker serviceposisjon** for å deaktivere servicemodus.

Viskerbladene forlater også servicemodus hvis:

- Vindusviskeren aktiveres.
- Vindusspyleren aktiveres.
- Regnføleren aktiveres.

! VIKTIG

Hvis viskerarmene i servicestilling er felt ut fra frontruten, må de felles tilbake til ruten før aktiveres. Dette for å unngå riper i lakken på panseret.

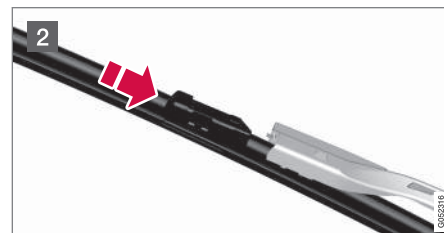
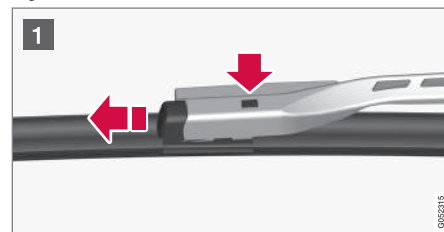
Relatert informasjon

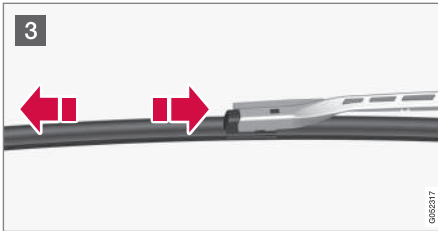
- Bytte viskerblad (s. 498)
- Påfylling av spylevæske (s. 500)
- Oversikt over midtdisplayet (s. 29)
- Frontrute- og lyktespyler (s. 144)

Bytte viskerblad

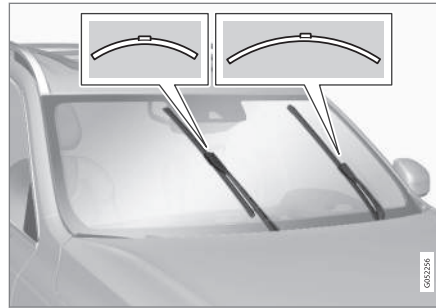
Viskerbladene tørker bort vann fra front- og bakruten. Sammen med spylevæsken rengjør de vinduene og sikrer sikten ved kjøring. Frontrute- og bakruteviskerbladene kan byttes.

Bytte frontruteviskerblader





1. Fell opp viskerarmen når den er i serviceposisjon. Trykk på knappen som sitter på viskerbladfestet og dra rett ut, parallelt med pusserarmen.
2. Skyv inn det nye viskerbladet til du hører et "klikk".
3. Kontroller at bladet sitter skikkelig fast.
4. Fell tilbake viskerarmen mot vindusruten.

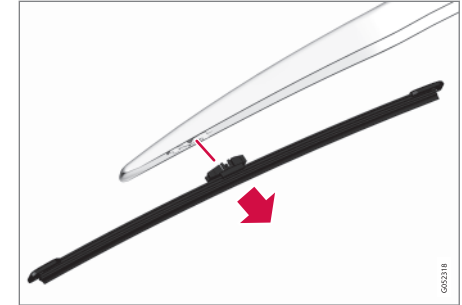


Viskerbladene har forskjellig lengde.

i NBI

Viskerbladene har ulik lengde. Bladet på førersiden er lengre enn det på passasjersiden.

Bytte viskerblader for bakruten



1. Fell ut pusserarmen.
2. Hold i den delen av bladet som peker innover (se pilen).
3. Dreie mot klokken for å bruke bladets sluttposisjon mot pusserarmen som brekkstang, slik at bladet løsner lettere.
4. Trykk på det nye viskerbladet. Du skal høre et klikk. Kontroller at det sitter skikkelig fast.
5. Fell tilbake pusserarmen.

! VIKTIG

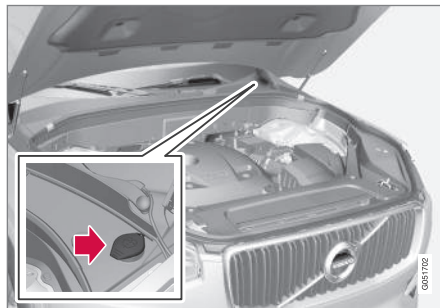
Kontroller bladene regelmessig. Utsettelse av vedlikeholdet forkorter bilens levetid.

◀◀ Relatert informasjon

- Viserblader i servicestilling (s. 497)
- Rengjøring av eksteriør (s. 517)

Påfylling av spylevæske

Spylevæske brukes til renhold av frontlys og vinduer. Ved temperaturer under frysepunktet skal spylevæske med frostbeskyttelse brukes.



Påfylling av spylervæske skjer gjennom åpning av blått lokk.

! NBI

Når det er igjen ca. 1 liter spylervæske i beholderen, vises meldingen **Vindusspylervæske For lavt nivå, fyll på** sammen med symbolet  på førerdisplayet.

Foreskrevet kvalitet: Spylevæske som er anbefalt av Volvo - med frostbeskyttelse i kaldt vær og under frysepunktet.

! VIKTIG

Bruk Volvos originale spylervæske eller tilsvarende med anbefalt pH mellom 6 og 8, i bruksløsning (f.eks. 1:1 med nøytralt vann).

! VIKTIG

Bruk spylevæske med frostbeskyttelse når temperaturen er under frysepunktet, så det ikke fryser i pumpe, beholder og slanger.

Volum:

- Biler **med** lykterengjøring: 5,5 liter.
- Biler **uten** lykterengjøring: 3,5 liter.

Relatert informasjon

- Frontrute- og lyktespyler (s. 144)

Startbatteri

Det elektriske anlegget er enpolet og bruker understell og motorramme som leder.

Startbatteriet brukes til å starte opp det elektriske systemet og drive elektrisk utstyr i bilen. Ved start av forbrenningsmotoren brukes hybridbatteriet.

Startbatteriet bør byttes av et verksted.

Startbatteriet er et 12 V AGM-batteri, dimensjonert for de CO₂-reduserende funksjonene Start/Stop og regenerativ lading, og for å støtte funksjonen til de forskjellige systemene til bilen.

Startbatteriets levetid og funksjon påvirkes av antallet starter, utladninger, kjørestil, kjøreforhold, klimaforhold osv.

- Kople aldri fra startbatteriet når motoren går.
- Kontroller at kablene til startbatteriet er koblet til riktig og trukket til skikkelig.

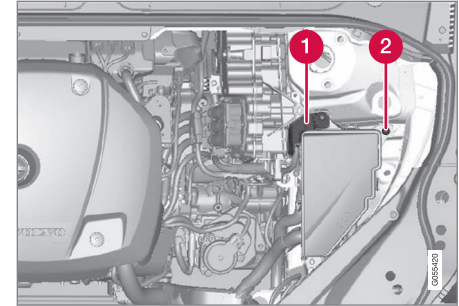
⚠ ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.

Ved tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader brukes bilens ladepunkter i motorrommet. Batteripolene på bilens startbatteri i lasterommet skal **ikke** brukes.

ⓘ VIKTIG

Det er ikke mulig å lade en annen bils batteri med strøm gjennom ladepunktene. Brukes ladepunktene til å lade en annen bils batteri, kan sikringer ryke, noe som vil si at ladepunktene slutter å fungere.



1 Positivt ladepunkt

2 Negativt ladepunkt

⚠ VIKTIG

Når startbatteriet lades, må du bare bruke moderne batterilader med kontrollert ladespenning. Hurtigladesfunksjon må ikke brukes, da det kan skade batteriet.

ⓘ NBI

Hvis både startbatteriet og hybridbatteriet er ladet ut, må **begge** batteriene lades. I slike tilfeller er det ikke mulig å først lade bare hybridbatteriet.

For at hybridbatteriet skal kunne lades, må startbatteriet ha et visst ladenivå.



❗ VIKTIG

Hvis det ikke tas hensyn til følgende, kan energisparefunksjonen for infotainment midlertidig bli satt ut av drift og/eller en melding på førerdisplayet om startbatteriet ladestatus midlertidig være uaktuell etter innkobling av et eksternt startbatteri eller en batterilader:

- Den negative batteripolen på bilens startbatteri må **aldri** brukes til tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader. Bare **bilens negative ladepunkt** skal brukes som jordingspunkt.

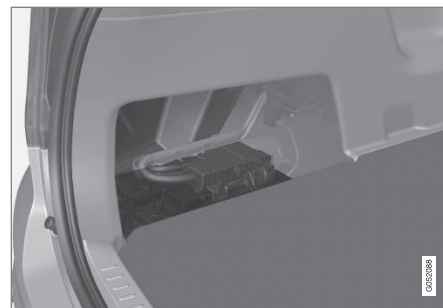
❗ NBI

Hvis startbatteriet lades ut mange ganger, kan det forkorte levetiden.

Batteriets levetid påvirkes av flere faktorer, bl.a. av kjøreforhold og klima. Startkapasiteten synker gradvis med tiden, og batteriet må derfor lades hvis bilen står ubrukt i lengre tid eller bare kjøres korte turer. Sterk kulde begrenser startkapasiteten ytterligere.

For at startbatteriet skal holdes i god stand, anbefales minst 15 minutters kjøring i uka eller at batteriet kobles til en batterilader med automatisk vedlikeholdslading.

Et batteri som alltid holdes fulladet, har lengst levetid.



Startbatteriet sitter i lasterommet.

Følgende tabell viser spesifikasjoner for startbatteriet.

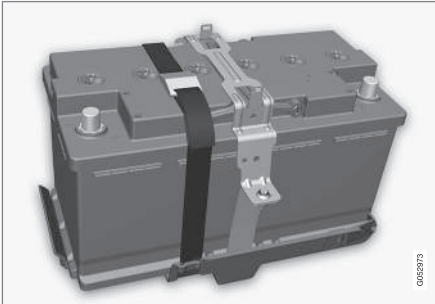
	Batteri H8 AGM
Spenning (V)	12
Kaldstartegenskaper ^A , CCA ^B (A)	850
Størrelse , L x B x H (mm)	353×175×190
Kapasitet (Ah)	95

^A I henhold til EN-standard.

^B Cold Cranking Amperes.

! VIKTIG

Batteri H8 AGM har et spennbånd. Sørg for at spennbåndet alltid er ordentlig strammet.



Batteri H8 AGM med spennbånd.

Volvo anbefaler å la et autorisert Volvo-verksted utføre bytte av batterier.

! VIKTIG

Ved bytte av startbatteri må batteri av AGM-¹⁵ type monteres.

! VIKTIG

Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper og type som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

i NBI

Startbatteriets beholderstørrelse skal stemme overens med originalbatteriets dimensjoner.

Relatert informasjon

- Symboler på batterier (s. 503)
- Bruke starthjelp med annet batteri (s. 351)
- Hybridbatteri (s. 504)
- Lade hybridbatteriet (s. 388)

Symboler på batterier

Det finnes symboler på batterier som informerer og varsler.

	Bruk vernebriller.
	Ytterligere informasjon i bilens førerveiledning.
	Oppbevar batteriet utenfor barns rekkevidde.
	Batteriet inneholder etsende syre.

¹⁵ Absorbed Glass Mat.



	Unngå gnister eller åpen flamme.
	Eksplisjonsfare.
	Skal leveres til gjenvinning.
i NBI	
Et brukt bilbatteri skal gjenvinnes på miljøriktig måte - det inneholder bly.	

Relatert informasjon

- Startbatteri (s. 501)

Hybridbatteri

For drift med elektrisk motor er bilen utstyrt med et hybridbatteri - et vedlikeholdsfritt oppladbart batteri av litium ion-type.

i NBI

Bilen kan ikke startes hvis hybridbatteriet er utladet.

i NBI

Hvis både startbatteriet og hybridbatteriet er ladet ut, må **begge** batteriene lades. I slike tilfeller er det ikke mulig å først lade bare hybridbatteriet.

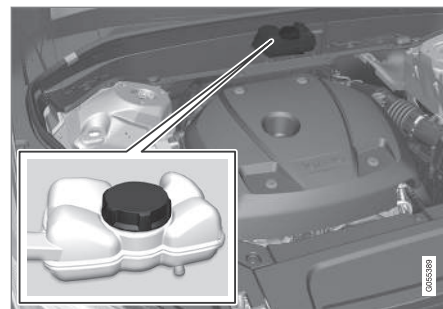
For at hybridbatteriet skal kunne lades, må startbatteriet ha et visst ladenivå.

ADVARSEL

Bytte av hybridbatteri må kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Kjølevæske

Hybridbatteriets kjølesystem har et separat ekspansjonskar.



! VIKTIG

Påfylling av hybridbatteriets kjølevæske skal kun utføres av verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- Lade hybridbatteriet (s. 388)
- Startbatteri (s. 501)

Sikringer

For å forhindre at bilens elektriske system skades gjennom kortslutning eller overbelastning, er alle de forskjellige elektriske funksjonene og komponentene beskyttet gjennom et antall sikringer.

⚠ ADVARSEL

Oransje kabler må bare håndteres av egnede personale.

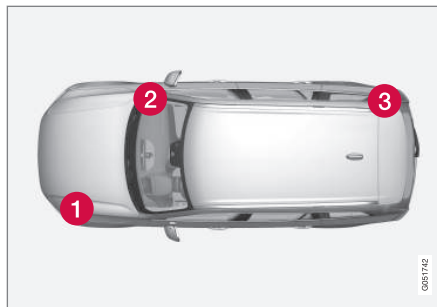
⚠ ADVARSEL

Flere deler i bilen bruker høyspenning, noe som kan være farlig ved feil inngrep.

Ikke rør noe som ikke er tydelig beskrevet i denne førerhåndboken.

Hvis en elektrisk komponent eller funksjon ikke fungerer, kan det skyldes at komponentens sikring har blitt midlertidig overbelastet og brutt. Hvis den samme sikringen brytes gjentatte ganger, er det feil på en komponent. Volvo anbefaler at et autorisert Volvo-verksted kontaktes for kontroll.

Plassering av elsentraler



Plasseringen av elektriske sentraler i biler med venstrehjulet. Hvis bilen har høyrehjulet, er sentralen under hanskerommet plassert på den andre siden.

- ❶ Motorrom
- ❷ Under hanskerommet
- ❸ Bagasjerom

Relatert informasjon

- Bytte sikring (s. 505)

Bytte sikring

For å forhindre at bilens elektriske system skades gjennom kortslutning eller overbelastning, er alle de forskjellige elektriske funksjonene og komponentene beskyttet gjennom et antall sikringer.

Utskifting

1. Se i sikringsfortegnelsen for å finne fram til sikringen.
2. Trekk ut sikringen og se fra siden om den bøyde tråden er brutt.
3. Skift eventuelt til en ny sikring med samme farge og samme amperetall.

⚠ ADVARSEL

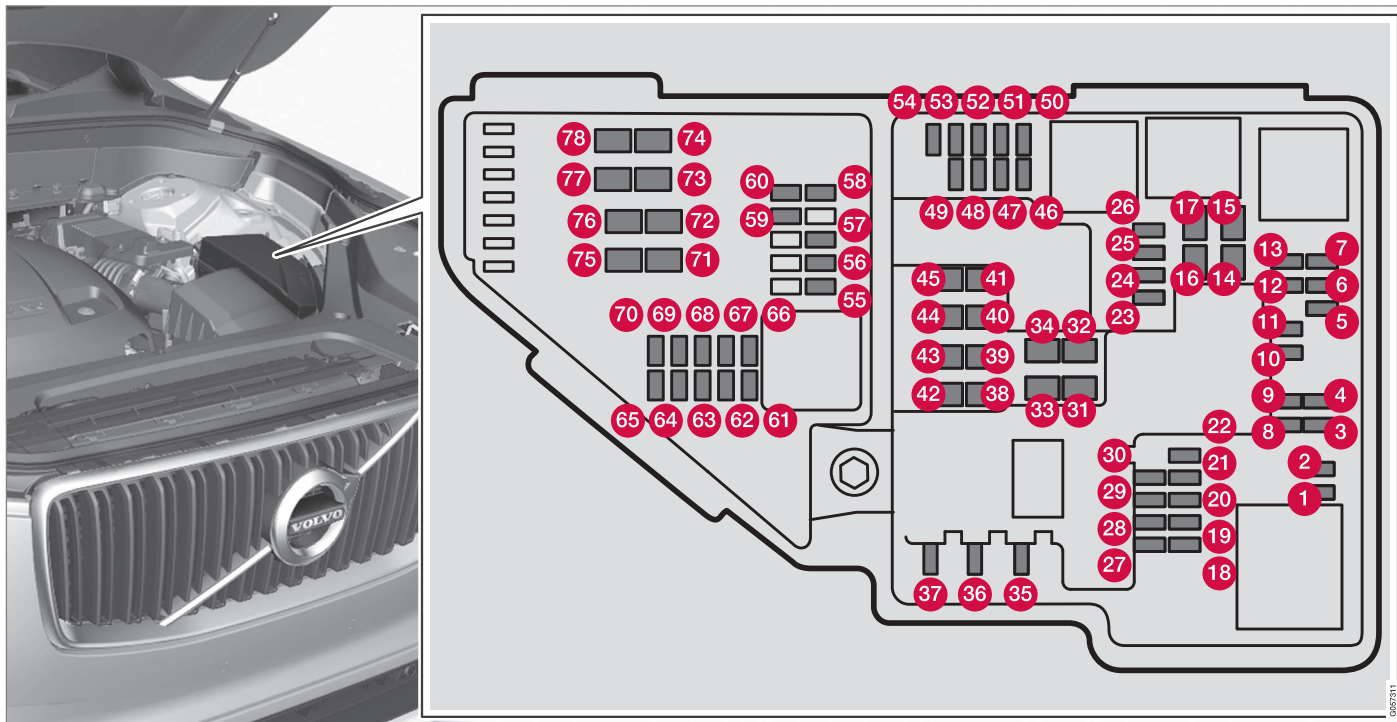
Bruk aldri en fremmed gjenstand eller en sikring med høyere amperetall enn spesifisert, når en sikring har gått. Dette kan føre til betydelige skader på det elektriske anlegget, og kanskje føre til brann.

Relatert informasjon

- Sikringer (s. 505)
- Sikringer i motorrommet (s. 506)
- Sikringer under hanskerommet (s. 510)
- Sikringer i bagasjerommet (s. 513)

Sikringer i motorrommet

Sikringene i motorrommet beskytter blant annet motor- og bremsefunksjoner.



På innsiden av lokket finnes en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

I sikringsboksen er det også plass til et antall reservesikringer.

Posisjoner

På innsiden av lokket er det et klistremerke som viser sikringsplasseringen.

- Sikringene 1–13, 18–30, 35–37, 46–54 og 55–70 er av typen "Micro".
- Sikringene 14–17, 31–34, 38–45 og 71–78 er av typen "MCase" og bør skiftes av et verksted¹⁶.

	Funksjon	[A] ^A
1	Veksler for styring av mating til bakakselens elektriske motor	5
2	-	-
3	-	-
4	Styreenhet for bryter for innkobling/ending av girposisjonene til automatgiret	5
5	Styreenhet for høyvoltmålt varmer av kjølevæsken til forbrenningsmotoren	5

	Funksjon	[A] ^A
6	Styreenhet for luftkondisjonering, ladeenhet, avstengningsventil for varmeveksler, avstengningsventil for kjølevæske som passerer gjennom klimaanlegget	5
7	Styreenhet for hybridbatteri, høyvoltomformer for kombinert høyvoltgenerator/startmotor med spenningsomformer 500 V-12 V	5
8	-	-
9	Veksler for styring av mating til bakakselens elektriske motor	10
10	Styreenhet for hybridbatteri, høyvoltomformer for kombinert høyvoltgenerator/startmotor med spenningsomformer 500 V-12 V	10
11	Ladeenhet	5
12	Lukkeventil for hybridbatteriets kjølevæske, kjølevæskesepumpe 1 for hybridbatteri	10

	Funksjon	[A] ^A
13	Kjølevæskesepumpe for elektrisk drivsystem	10
14	Kjølevifte for hybridkomponenter	25
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	USB-port i tunnelkonsoll, foran*	5
24	12 V-uttak i tunnelkonsoll foran	15

¹⁶ Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



	Funksjon	[A] ^A
25	12 V-uttak i tunnelkonsollen, ved benplassen for andre seterad ^B 12 V-uttak i tunnelkonsollen, mellom baksetene ^C ; USB-porter i tunnelkonsollen, mellom baksetene ^C	15
26	12 V-uttak i bagasjerom* USB-porter for iPad-holder ^C	15
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	Elektrisk oppvarmet frontrute* venstre side	Shunt
32	Elektrisk oppvarmet frontrute* høyre side	40
33	Lyktespyler*	25
34	Frontrutespyler	25

	Funksjon	[A] ^A
35	-	-
36	Signalhorn	20
37	Alarmsirene*	5
38	Styreenhet for bremsesystem (ventiler, parkeringsbrems)	40
39	Frontrutevisker	30
40	Bakrutespyler	25
41	Elektrisk oppvarmet frontrute* høyre side	40
42	Parkeringsvarmer*	20
43	Styreenhet for bremsesystem (ABS-pumpe)	40
44	-	-
45	Elektrisk oppvarmet frontrute* høyre side	Shunt
46	Mates når tenningen er slått på: Motorstyreenhet; girkomponenter, elektrisk styreservo, sentral elektronikkstyreenhet	5

	Funksjon	[A] ^A
47	Utvendig billyd (noen markeder)	5
48	Høyre frontlys	7,5
49	-	-
50	-	-
51	-	-
52	Kollisjonsputer	5
53	Venstre frontlys	7,5
54	Gasspedalføler	5
55	Girstyreenhet Styreenhet for girspak	15
56	Motorstyreenhet	5
57	-	-
58	-	-
59	-	-
60	-	-

	Funksjon	[A] ^A
61	Motorstyreenhet, bryter, gass-pjeldenhet, ventil for turbolader	20
62	Solenoider, ventiler, termostat for motorkjølesystem	10
63	Vakuumregulatorer; ventil	7,5
64	Styreenhet for spoilersjalusi, styreenhet for kjølersjalusi	5
65	-	-
66	Lambdasonde, fremre; lambda-sonde, bakre	15
67	Solenoid for motoroljepumpe, magnetkobling A/C, lambda-sonde, midtre	15
68	-	-
69	Motorstyreenhet	20
70	Tennstifter, tennstift	15
71	-	-
72	-	-
73	Styreenhet for girooljepumpe	30

	Funksjon	[A] ^A
74	Styreenhet for vakuumpumpe	40
75	Innstillingsenhet for gir	25
76	-	-
77	-	-
78	-	-

A Ampere

B Ikke Excellence

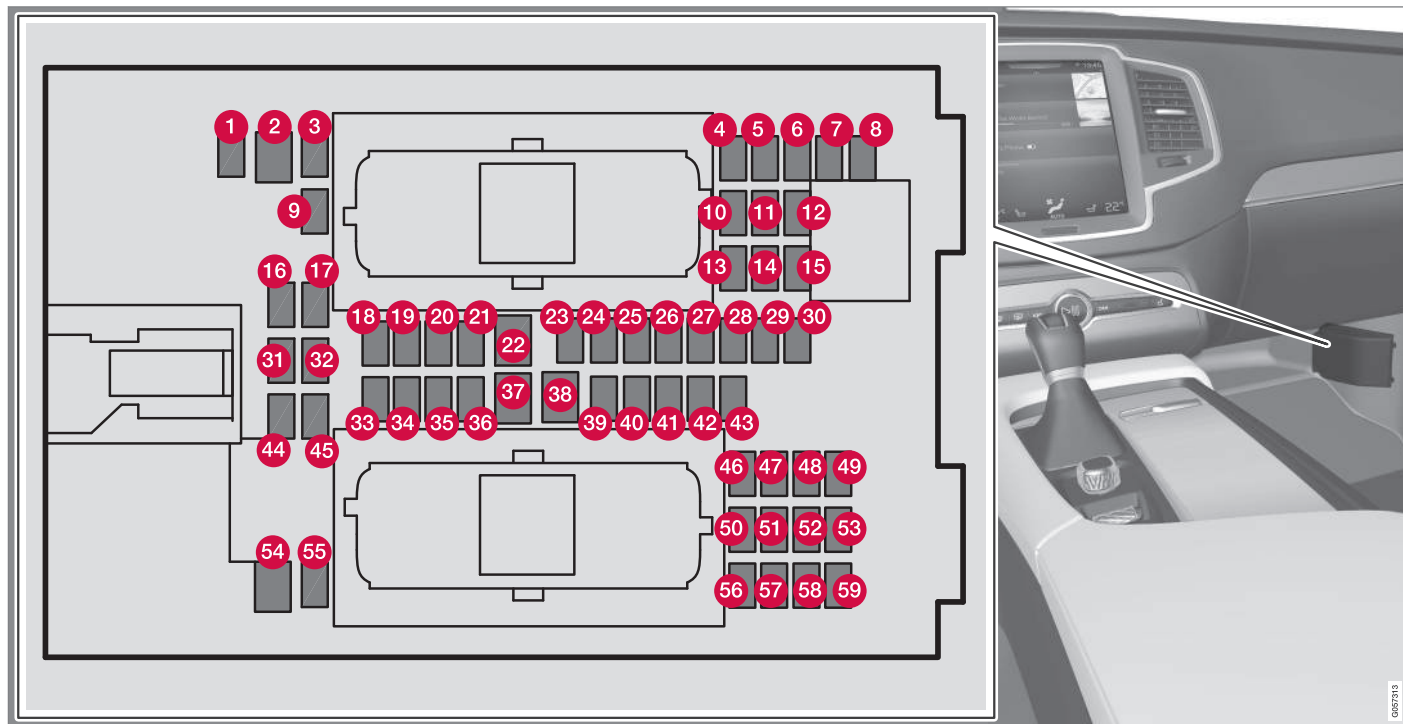
C Excellence

Relatert informasjon

- Bytte sikring (s. 505)
- Sikringer under hanskerommet (s. 510)
- Sikringer i bagasjerommet (s. 513)

Sikringer under hanskerommet

Sikringer under hanskerommet beskytter bl.a.
230 V-uttak, displayer og dørmoduler.



På innsiden av lokket til **sikringsboksen i motorrommet** finnes en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

I **sikringsboksen i motorrommet** er det også plass til et antall reservesikringer.

Posisjoner

- Sikringene 1, 3–21, 23–36, 39–53 og 55–59 er av typen "Micro".
- Sikringene 2, 22, 37–38 og 54 er av typen "MCase" og bør skiftes av et verksted¹⁷.

	Funksjon	[A] ^A
1	-	-
2	230 V-uttak i tunnelkonsollen, mellom baksetene ^C	30 ^C
3	-	-
4	Bevegelsesføler*	5
5	Mediespiller	5
6	Førerdisplay	5
7	Knapperad i midtkonsoll	5

	Funksjon	[A] ^A
8	Solføler	5
9	-	-
10	-	-
11	Rattmodul	5
12	Modul for startbryter og for brytere, parkeringsbrems	5
13	Rattmodul for elektrisk oppvarmet ratt*	15
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	Styreenhet for klimaanlegg	10
19	Rattlås	7,5
20	Feilsøkingsuttak OBDII	10

	Funksjon	[A] ^A
21	Midtdisplay	5
22	Viftemodul for klimaanlegg foran	40
23	-	-
24	Bryterbelysning; innvendig belysning, nedblending av innvendig speil*; regn- og lyssensor*; knapperad i tunnelkonsoll, ved benplass for andre seterad* ^B ; Elektriske styrte forseter* Elektrisk styrte bakseter ^C ; display for baksetenes komfortfunksjoner ^C ; moduler for setekomfort (massasje) bak ^C	7,5
25	Styreenhet for førerstøttefunksjoner	5
26	Panoramatak med solgardin*	20
27	Head up-display*	5
28	Kupébelysning	5
29	-	-

¹⁷ Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



	Funksjon	[A] ^A
30	Display i takkonsollen (beltepåminner/indikator for kollisjonspute på passasjerplass foran)	5
31	-	-
32	Fuktføler	5
33	Dørmodul i høyre bakdør	20
34	Sikringer i bagasjerommet	10
35	Styreenhet for tilkoblet bil, styreenhet for telematikk	5
36	Dørmodul i venstre bakdør	20
37	Audiostyreenhet (forsterker)	40
38	Viftemodul for klimaanlegg bak*	40
39	Modul for multibåndantenne	5
40	Moduler for setekomfort (massasje) foran*	5
41	-	-
42	Bakrutevisker	15

	Funksjon	[A] ^A
43	Styreenhet for drivstoffpumpe	15
44	Reléspoler for elektrisk sentral i motorrom, reléspole for girohjelpumpe	5
45	-	-
46	Setevarme førerside foran	15
47	Setevarme passasjerside foran	15
48	Kjølevæskpumpe	10
49	-	-
50	Dørmodul i venstre fordør	20
51	Styreenhet for hjuloppheng (aktivt chassis)*	20
52	-	-
53	Styreenhet for Sensus	10
54	-	-
55	-	-

	Funksjon	[A] ^A
56	Dørmodul i høyre fordør	20
57	Display for baksetenes komfortfunksjoner ^C	5 ^C
58	TV* (visse markeder)	5
59	Primærsikring for sikringer 53 og 58	15

A Ampere
B Ikke Excellence
C Excellence

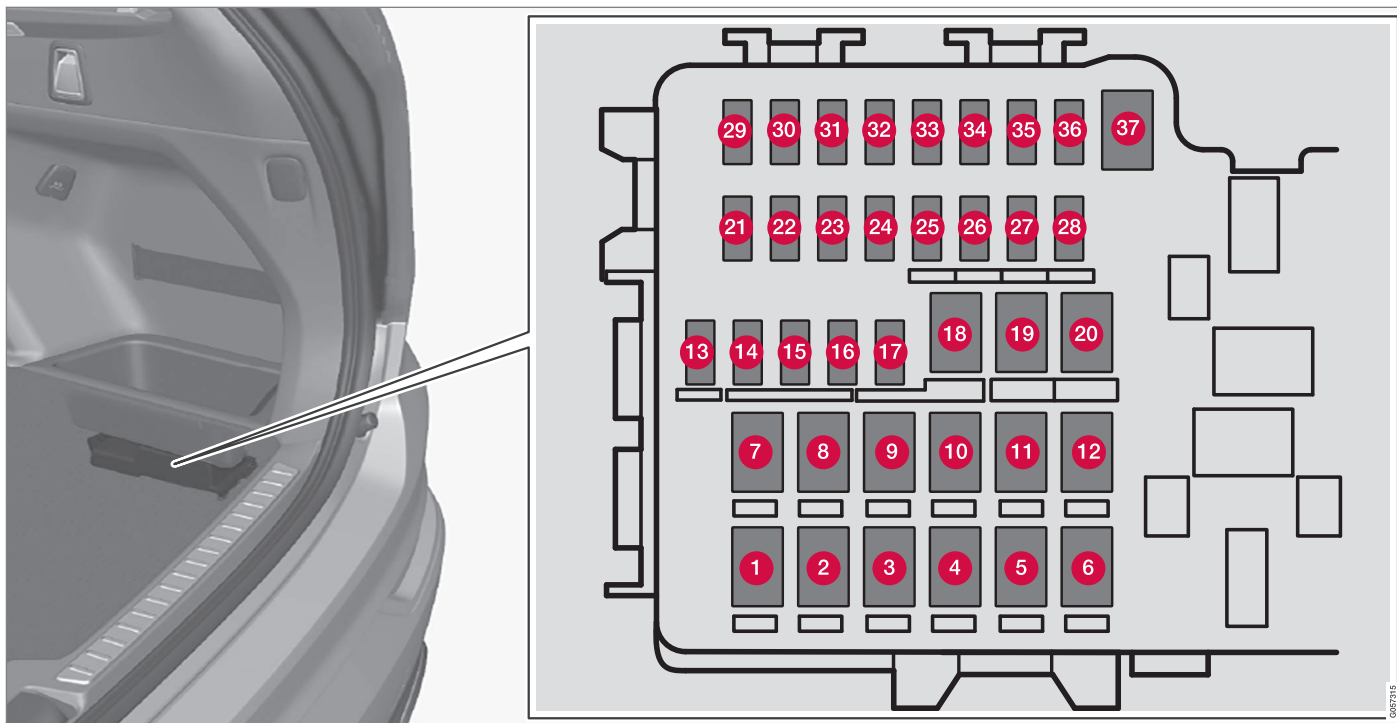
Relatert informasjon

- Bytte sikring (s. 505)
- Sikringer i motorrommet (s. 506)
- Sikringer i bagasjerommet (s. 513)

Sikringer i bagasjerommet

Sikringer i bagasjerommet beskytter bl.a. elektrisk styrte seter*, kollisjonsputer og beltestrammere.





Sentralen er plassert under oppbevaringsrommet på høyre side.

På innsiden av lokket til **sikringsboksen i motorrommet** finnes en tang som forenkler

håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

I **sikringsboksen i motorrommet** er det også plass til et antall reservesikringer.

Posisjoner

- Sikringene 13–17 og 21–36 er av typen "Micro".
- Sikringene 1–12, 18–20 og 37 er av typen "MCase" og bør skiftes av et verksted¹⁸.

	Funksjon	[A] ^A
1	Elektrisk oppvarmet bakrute	30
2	Elektrisk styrt sete på venstre side bak ^B	20 ^B
3	Kompressor for luftfjæring*	40
4	Elektrisk styrt varmer, høyre side bak	30
5	-	-
6	Elektrisk styrt varmer, venstre side bak	30
7	Elektrisk styrt sete på høyre side bak ^B	20 ^B
8	-	-
9	Elektrisk betjent bakluke*	25
10	Elektrisk styrt passasjersele foran*	20

	Funksjon	[A] ^A
11	Styreenhet for tilhengerfeste*	40
12	Modul for beltestrammer på høyre side	40
13	Interne reléspoler	5
14	-	-
15	Modul for registrering av fotbevegelse* (for åpning av elektrisk styrt bakluke)	5
16	-	-
17	-	-
18	Styreenhet for tilhengerfeste*	25
19	Elektrisk styrt fører sete*	20
20	Modul for beltestrammer på venstre side	40
21	Parkeringskamera*	5
22	-	-

	Funksjon	[A] ^A
23	-	-
24	Jonisk luftrenser ^B	5 ^B
25	Mating når tenningen er slått på:	10
26	Styreenhet for kollisjonsputer og beltestrammere	5
27	Kjøleskap ^B ; Varm/kald koppeholder bak ^B	10 ^B
28	Setevarme venstre side bak*	15
29	-	-
30	Blind Spot Information (BLIS)*	5
31	-	-
32	Moduler for beltestrammer	5
33	Innstillingsenhet for eksos	5
34	-	-
35	-	-

¹⁸ Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.



	Funksjon	[A] ^A
	Settevarme høyre side bak*	15
	-	-

^A Ampere

^B Excellence

Relatert informasjon

- Bytte sikring (s. 505)
- Sikringer under hanskerommet (s. 510)
- Sikringer i motorrommet (s. 506)

Rengjøring av eksteriør

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo.

Håndvask

- Vask bort fugleskitt på lakken snarest mulig. Den inneholder kjemikalier som svært raskt påvirker og misfarger lakken. Bruk f.eks. mykt papir eller en svamp som er dyppet i rikelig med vann. Vi anbefaler at eventuelle misfargeringer utbedres av et autorisert Volvo-verksted.
- Spyl understellet.
- Spyl hele bilen til den løse smussen er fjernet, for å minske risikoen for vaskeriper. Ikke sprut direkte på låsene.
- Bruk avfettingsmiddel ved behov på ekstra skitne overflater. Husk at overflatene da ikke må være solvarme.
- Vask med svamp og bilsjampo og rikelig med lukent vann.
- Vask viskerbladene med lunken såpeløsning eller bilsjampo.
- Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en vannskrape. Hvis du unngår å la vanndråper selv tørke i sterkt sollys, minskes risikoen for vann tørkeflekker som det kan være nødvendig å polere bort.

ADVARSEL

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

VIKTIG

Skitne frontlykter fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, f.eks. ved fylling av drivstoff. Ikke bruk etsende rengjøringsmidler, men bruk vann og en ikke-ripende svamp.

NBI

Utvendige lykter, som frontlykter og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

Automatisk bilvask

Vask i automat er en enkel måte å få bilen ren på, men automaten kommer ikke til overalt. For å oppnå godt resultat anbefales det å vaske bilen for hånd.

NBI

De første månedene bør bilen bare vaskes for hånd. Lakken er nemlig mer ømfintlig når den er ny.

VIKTIG

Før bilen kjøres inn i automatvask deaktiveres funksjonene Automatisk bremsing ved stillstand (Auto Hold) og Automatisk aktivering av parkeringsbrems. Hvis ikke funksjonene deaktiveres, vil bremsesystemet sette seg fast når bilen står stille, og bilen kan ikke rulle.

For bilvasker der bilen trekkes frem med rullende hjul, gjelder følgende:

1. Kjør inn i vaskemaskinen.
2. Slå av funksjonen automatisk brems ved stillstand (Auto Hold) med strømbryteren i tunnelkonsollen.
3. Slå av funksjonen automatisk aktivering av parkeringsbrems via midtdisplayet.
4. Sett girvelgeren i **N**-stilling.
5. Slå av motoren ved å dreie startbryteren i tunnelkonsollen til **STOP**-. Hold bryteren i **STOP**-posisjon i minst 4 sekunder.
> Bilen er klar for automatvask.



❗ VIKTIG

Systemet veksler automatisk til posisjon **P** hvis ovenstående skritt ikke følges. I **P**-modus er hjulene låst, noe de ikke skal være når automatvask gjennomføres.

Høytrykksvask

Bruk sveipende bevegelser ved høytrykksvask, og pass på at ikke munnstykket kommer nærmere bilens overflater enn 30 cm (avstanden gjelder alle eksteriørdetaljer). Ikke sprut direkte på låsene.

Kontroller bremsene

Trå lett på bremsepedalen nå og da under lengre kjøreturer i regn eller slaps. Friksjonsvarmen gjør at bremsebeleggene varmes opp og tørker. Gjør det samme etter start i svært fuktig eller kaldt vær.

⚠ ADVARSEL

Prøvebrems alltid etter vasking, også parkeringsbremsen, slik at fuktighet og korrosjon ikke angriper bremsebelegget og svekker bremsene.

Pusserblad

Rester av asfalt, støv og salt og insekter, is osv. på frontruten reduserer viskerbladenes levetid.

Ved rengjøring stilles viskerbladene i servicestilling.

i NBI

Vask viskerbladet og frontrute jevnlig med lunkent såpevann eller bilsjampo. Bruk ikke sterke løsemidler.

Utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer

Til rengjøring og pleie av innfargede plastdeler, gummi- eller dekordetaljer, f.eks. lister, anbefales spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Anvisningene må følges nøye ved bruk av slike rengjøringsmidler.

❗ VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

Felger

Bruk bare felgengjøringsmiddel som anbefales av Volvo.

Sterke felgengjøringsmidler kan skade overflaten og forårsake flekker på forkrommede aluminiumsfelger.

Relatert informasjon

- Polering og voksing (s. 519)
- Viskerblader i servicestilling (s. 497)
- Automatisk brems ved stillstand (s. 370)
- Bruke parkeringsbrems (s. 367)
- Girstillinger for automatgir (s. 353)

Polering og voksing

Poler og voks bilen når lakken har blitt matt eller for å gi den en ekstra beskyttelse. Bilen trenger ikke poleres før den er minst ett år gammel. Du kan vokse den tidligere. Bilen må ikke poleres og vokses i direkte sollys.

Vask og tørk bilen svært grundig før polering eller voksing. Vask bort asfalt og tjæreflekker med asfaltfjerner eller lakknafte. Vanskelige flekker kan fjernes med fin slipepasta (rubbing) som er beregnet for billakk.

Poler først med poleringsmiddel, og voks deretter med flytende eller fast voks. Anvisningene på forpakningene må følges nøye. Mange preparater inneholder både poleringsmiddel og voks.

! VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

! VIKTIG

Bare lakkbehandling som er anbefalt av Volvo skal brukes. Andre behandlinger, som konservering, forsegling, beskyttelse, glansforsegling og lignende kan skade lakken. Lakkskader som skyldes slik behandling, dekkes ikke av Volvos garanti.

Relatert informasjon

- Rengjøring av eksteriør (s. 517)
- Lakkskader (s. 522)

Rustbeskyttelse

Bilen har effektiv beskyttelse mot korrosjon.

For karosseriet består korrosjonsbeskyttelsen av moderne, metalliske beskyttelsesbelegg på metallet, en avansert lakkeringsprosess, korrosjonsbeskyttede og minimerte plateoverlapper samt avskjermede plastdeler, skjøtbeskyttelse og kompletterende rustbeskyttelsesvæske på utsatte posisjoner. Denne kombinasjonen garanterer at karosseriet forblir fritt for korrosjonsproblemer over tid. I chassiset er hjulopphengets utsatte detaljer utført i korrosjonsresistent aluminium.

Kontroll og vedlikehold

Bilens korrosjonsbeskyttelse trenger vanligvis ikke vedlikeholdes, men det å holde bilen ren bidrar alltid til at risikoen for korrosjon minskes ytterligere. Sterke alkaliske eller sure rengjøringsvæsker må alltid unngås på blanke pyntegjenstander. Eventuell steinsprut bør utbedres så snart det oppdages.

Relatert informasjon

- Rengjøring av eksteriør (s. 517)
- Lakkskader (s. 522)

Rengjøring av interiør

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør regelmessig og behandle flekker med én gang, for best mulig resultat. Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

❗ VIKTIG

- En del fargete klesplagg (f.eks. mørke jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge trekket. Hvis dette skjer, er det viktig å rengjøre og etterbehandle disse delene av trekket så fort som mulig.
- Bruk aldri sterke løsemidler, f.eks. spylervæske, flekkfjerner eller aceton til å rengjøre interiøret, da det kan skade både trekk og det andre interiørmaterialet.
- Dusj aldri rengjøringsmiddel direkte på deler som har elektriske knapper og brytere. Tørk i stedet av dem med en klut fuktet i rengjøringsmiddel.
- Skarpe gjenstander og borrelåser kan skade bilens tekstiltrekk.

Tekstiltrekk og taktrekk

Volvo tilbyr et generelt tekstilpleieprodukt til alle slags tekstiltrekk og taktrekk. Når dette brukes i henhold til instruksjonene, bevares trekkets egenskaper. Tekstilpleieproduktene kan kjøpes fra en Volvo-forhandler.

Skinntrekk*

Volvos skinntrekk er behandlet for å bevare sitt opprinnelige utseende.

Skinntrekket er et naturprodukt som forandres og får en vakker patina med tiden. For at skinnets egenskaper og farge skal bevares, kreves regelmessig rengjøring og etterbehandling. Volvo fører et heldekkende produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes, for rengjøring og etterbehandling av skinntrekk, som bevarer skinnets beskyttende overflate når det brukes i samsvar med instruksjonene.

For å oppnå best resultat anbefaler Volvo å rengjøre samt smøre på en beskyttelseskrem én til fire ganger i året (flere ganger ved behov). Volvo Leather Care Kit/Wipes kan kjøpes hos Volvo-forhandleren.

Skinnratt

Skinntrekk må puste. Dekk aldri skinnrattet med trekk i plast. Til rengjøring av skinnrattet anbefaler vi Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Skinnpanel*

Skinntrekk må puste. Dekk aldri over skinnet på oversiden av instrumentpanelet, eller ved dørpanelene. Til rengjøring av skinnpener anbefaler vi Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Interiøre plast-, metall- og tredetaljer

Til rengjøring av interiørdetaljer og -flater anbefales en splittfiber- eller mikrofiberklut fuktet med litt vann. Slike kluter føres av Volvo-forhandlerne.

Skrap eller gni aldri på en flekk. Bruk aldri sterke flekkfjerningsmidler.

Sikkerhetsbeltet

Bruk vann og syntetisk vaskemiddel. Volvo-forhandlerne fører spesielle tekstilvaskemidler. Sørg for at beltet er tørt før det rulles inn igjen.

Matter og gulvteppe

Ta ut innleggsmattene for å rengjøre gulvmatten og innleggsmattene separat. Sug bort støv og skitt med en støvsuger. De løse gulvmattene festes med tapper.

Ta ut matten ved å holde i hver av piggene og løfte rett opp.

Legg på plass gulvmatten igjen ved å trykke den fast på festetappene.

⚠ ADVARSEL

Bruk bare ileggsmatte ved hver plass og kontroller før kjøring at matten ved førerplassen er stukket ordentlig ned og forankret i piggene, så den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

Det anbefales å bruke spesielt tekstilrengjøringsmiddel på flekker på gulvmattene. Støvsug først.

* Ekstraustyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Gulvmatter skal rengjøres med middel som anbefales av Volvo-forhandlere.

Relatert informasjon

- Rengjøre midtdisplayet (s. 521)

Rengjøre midtdisplayet

Smuss, flekker og fett fra fingre kan påvirke ytelsen og lesbarheten til midtdisplayet. Rengjør skjermen ofte med en mikrofiberklut.



Hjemmeknapp for midtdisplayet.

1. Slå av midtdisplayet med et langt trykk på hjemknappen.
2. Tørk av skjermen med medfølgende mikrofiberklut, eller bruk en annen mikrofiberklut med tilsvarende kvalitet. Skjermen tørkes med en ren og tørr mikrofiberklut med små sirkelbevegelser. Ved behov fuktes mikrofiberduken lett med rent vann.
3. Aktiver displayet med et kort trykk på hjemknappen.

! VIKTIG

Mikrofiberduken skal være fri for sand og smuss når midtdisplayet rengjøres.

! VIKTIG

Ved rengjøring av midtdisplayet brukes bare mildt trykk mot skjermen. Hardt trykk kan skade skjermen.

! VIKTIG

Ikke sprøyt væske eller etsende kjemikalier direkte på midtdisplayet. Ikke bruk vinduspuss, rengjøringsmiddel, spray, løsemidler, alkohol, ammoniakk eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler.

Ikke bruk kluter med slipeeffekt, papirhåndklær eller silkepapir. Disse kan ripe opp midtdisplayet.

Relatert informasjon

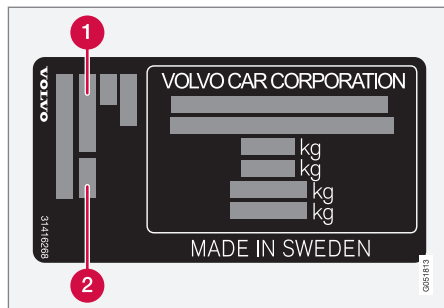
- Rengjøring av interiør (s. 520)
- Oversikt over midtdisplayet (s. 29)

Lakkskader

Lakken utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse og må derfor kontrolleres regelmessig. De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter, dører og støtfanger.

Fargekode

Skilt for fargekode er plassert på dørstolpen til bilen og blir synlig når høyre bakhjørne åpnes.



- 1 Fargekode for eksteriør
- 2 Eventuell sekundær fargekode for eksteriør

Det er viktig å bruke riktig farge.

Utbedring av mindre lakkskader

For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående.

Materiell som kan være nødvendig

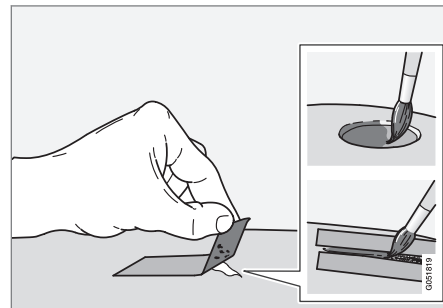
- Grunnfarge (primer)¹⁹ - til for eksempel plastkledd støtfanger finnes en spesiell heftprimer på sprayboks.
- Basislakk og klarlakk finnes på spraybokser eller som fargepenn/stift²⁰.
- Maskeringstape.
- Fin slipeklut¹⁹.

Relatert informasjon

- Reparere lakkskader (s. 522)
- Typebetegnelser (s. 526)
- Rustbeskyttelse (s. 519)

Reparere lakkskader

Ved reparasjon av lakkskader, må bilen være ren, tørr og ha en temperatur over 15 °C.



1. Fest en bit maskeringstape over det skadede området. Trekk deretter av tapebiten slik at eventuelle lakkrester følger med.

Hvis skaden har nådd ned til en metalloverflate (metallplate), bør det benyttes en grunnfarge (primer). Ved skade i en plastoverflate bør en heftprimer brukes for bedre resultat - sprøyt i sprayboksens lokk og pensle tynt.

2. Før lakkning kan man ved behov (f.eks. hvis det finnes ujevne kanter) slipe lett og lokalt med et svært fint sandpapir. Overflaten rengjøres nøye og får tørke.

¹⁹ Eventuelt.

²⁰ Følg instruksjonene som følger med pakningen til fargepennen/stiften.

3. Rør om grunningen (primer) godt, og påfør den ved hjelp av en fin pensel, fyrstikk eller lignende. Avslutt med en basislakk og klarlakk når grunnfargen har tørket.

Gjør som beskrevet ovenfor ved riper, men masker rundt skaden for å beskytte den uskadete lakken.

Korreksjonspenner og sprayfarger er tilgjengelig fra Volvoforhandleren.

i NBI

Hvis steinspruten ikke har nådd helt inn til metalloverflaten (metallplaten), og det fortsatt er et uskadet fargesjikt, kan du fylle i basislakk og klarlakk straks overflaten er rengjort.

Relatert informasjon

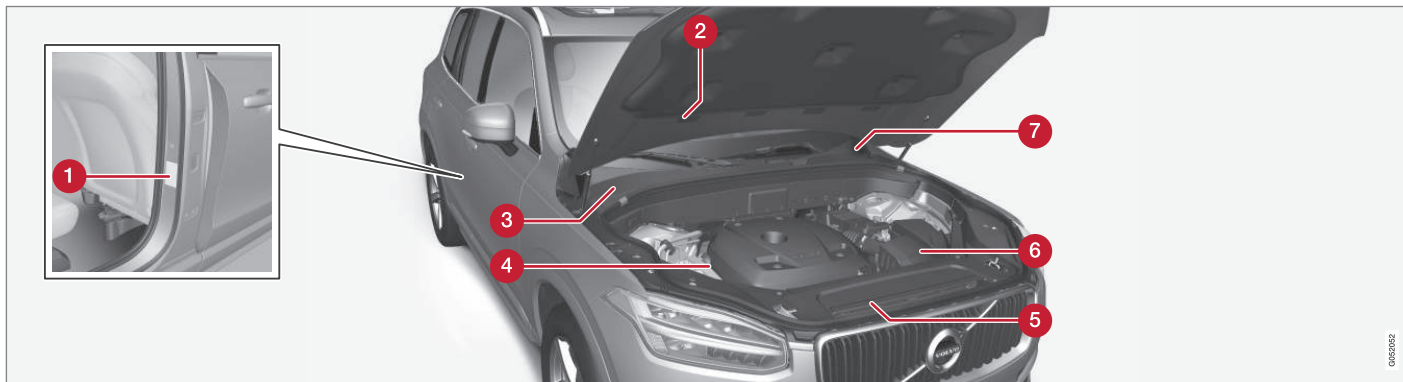
- Lakkskader (s. 522)
- Rengjøring av eksteriør (s. 517)

SPESIFIKASJONER

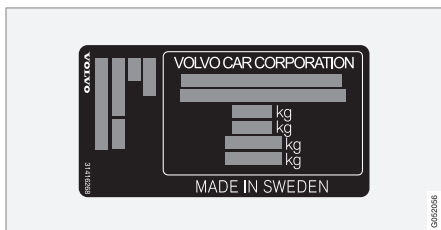
Typebetegnelser

Typebetegnelse, chassisnummer osv., dvs. informasjon som er unik for bilen finnes på klistremerker i bilen.

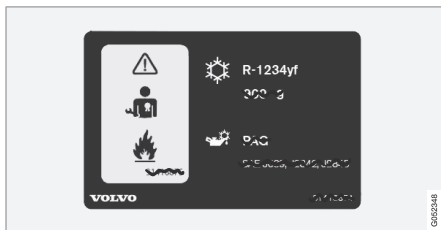
Plassering av klistremerker



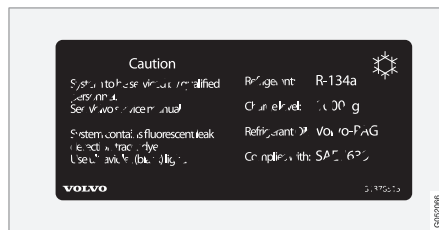
Ved alle kontakter med Volvo-forhandleren om bilen og ved bestilling av reservedeler og tilbehør, kan det forenkle håndteringen av ærendet om man vet bilens typebetegnelse, chassis- og motornummer.



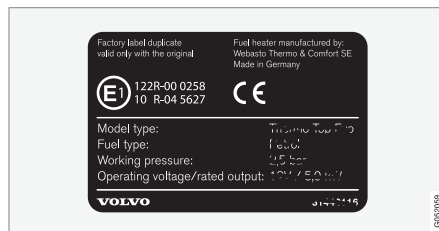
1 Typebetegnelse, chassisnummer, tillatte maksvekter og kodebetegnelse for eksteriør farge og typegodkjenning. Skiltet er plassert på dørstolpen og blir synlig når høyre baddør åpnes.



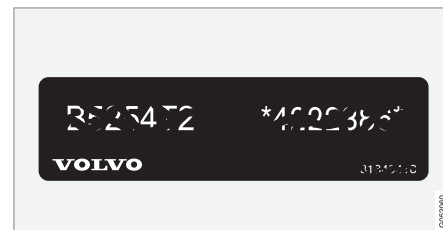
2 Skilt på A/C-systemet for biler med kuldemediet R1234yf.



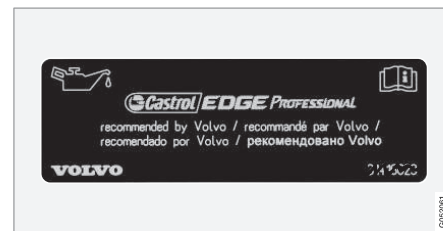
2 Skilt på A/C-systemet for biler med kuldemediet R134a.



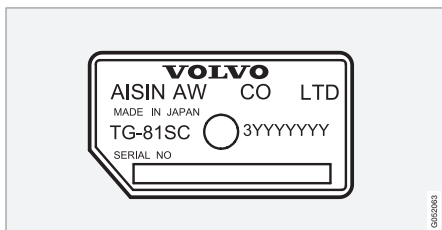
3 Merke for parkeringsvarmer.



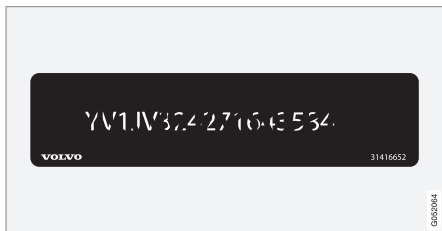
4 Motorkode og motorens produksjonsnummer.



5 Merke for motorolje.



- 6** Girkassens typebetegnelse og produksjonsnummer.



- 7** Bilens understellsnummer (VIN, Vehicle Identification Number).

I bilens vognkort finnes ytterligere informasjon om bilen.

i NBI

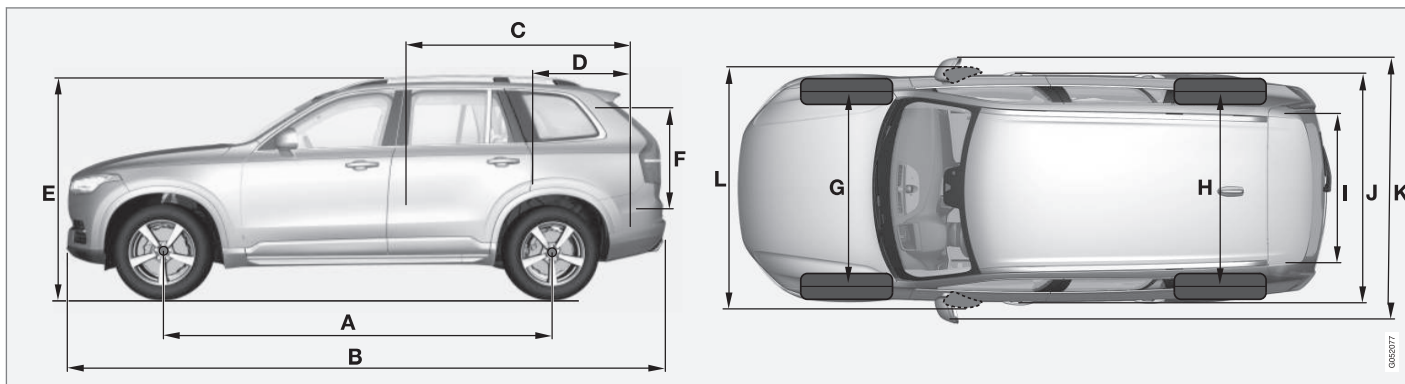
Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Den informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle merkelappene i bilen.

Relatert informasjon

- Spesifikasjoner for luftkondisjonering (s. 537)

Mål

Mål på bilens lengde, høyde osv. kan leses fra tabellen.



	Mål	mm
A	Akselavstand	2984
B	Lengde	4950
C	Lastelengde, golv, nedfelt sete ^A	2040 1260 ^B
D	Lastelengde, golv	761/898 ^C 554 ^D
E	Høyde	1776

	Mål	mm
F	Lastehøyde	816
G	Sporvidde foran ^E	1673 ^F 1665 ^G
	Sporvidde foran ^H	1676 ^F 1668 ^G

	Mål	mm
H	Sporvidde bak ^E	1675 ^F 1667 ^G
	Sporvidde bak ^H	1679 ^F 1671 ^G
I	Lastebredde, golv	1192

SPESIFIKASJONER



	Mål	mm
J	Bredde	1923 ^I 1931 ^J 1958 ^K
K	Bredde inkl. sidespeil	2140
L	Bredde inkl. innfelte sidespeil	2008

A Gjelder ikke biler med 4 seter.

B Fra andre seterad.

C Bil med 4 seter.

D Bil med 7 seter.

E Bil uten luftfjæring.

F Gjelder hjul på 20, 21 og 22 tommer.

G Gjelder hjul på 19 tommer.

H Bil med luftfjæring.

I Karosseribredde

J Bredde for bil med hjul på 19 tommer.

K Bredde for bil med hjul på 20, 21 og 22 tommer.

Vekt

Maks. totalvekt kan leses på et skilt i bilen.

Egenvekten inkluderer føreren, drivstofftankens vekt når den er fylt til 90 %, alle oljer og væsker.

Passasjerenes vekt og montert tilleggsgutstyr samt kuletrykk (ved tilkoblet tilhenger) påvirker lasteevnen og regnes ikke med i egenvekten.

Tillatt maks. last = totalvekt - egenvekt.

i NBI

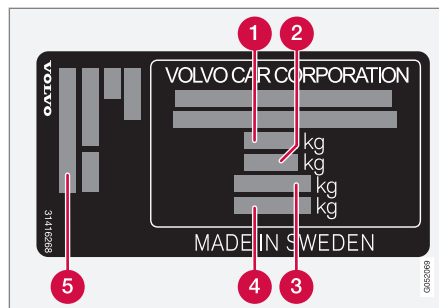
Dokumentert egenvekt gjelder bil i basisversjon - altså en bil uten ekstraustyr eller tilleggsgutstyr. Det innebærer at for alt tilleggsgutstyr som legges til, minsker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsgutstyret.

Eksempler på tilleggsgutstyr som reduserer lasteevnen er utstyrsnivåene Kinetic, Momentum og Summum, samt annet tilleggsgutstyr som tilhengerfeste, lastholder, takboks, lydanlegg, ekstralys, GPS, drivstoffdrevet varmeapparat, beskyttelsesgitter, matter, innsynsvern, elektriske styrte seter etc.

Ved å veie bilen får du vite nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

⚠ ADVARSEL

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.



Skiltet er plassert på dørstolpen og blir synlig når høyre bakkdør åpnes.

- 1** Maks. totalvekt
- 2** Maks. togvekt (bil + tilhenger)
- 3** Maks. forakseltrykk
- 4** Maks. bakakseltrykk
- 5** Utstyrsnivå

Maks. last: Se vognkort.

Maks. taklast: 100 kg.

Relatert informasjon

- Typebetegnelser (s. 526)
- Trekkvekt og kuletrykk (s. 532)

Trekkvekt og kuletrykk

Trekkvekt og kuletrykk for kjøring med tilhenger kan leses fra tabellene.

Maks. vekt bremset tilhenger

i NBI
Bruk av svingningsdemper på tilhengerfestet anbefales for tilhengere som veier mer enn 1800 kg.

Motor	Motorkode ^A	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
T8 Twin Engine	B4204T35	Automat, TG-81SC	2400	140

^A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren.

i VIKTIG
Ved kjøring med tilhenger er det tillatt at kjøretøyets totalvekt (inkludert kuletrykk) overskrides med maksimalt 100 kg, forutsatt at farten begrenses til 100 km/t (62 mph). Det må tas hensyn til nasjonale lovkrav, som fart osv., for kjøretøykombinasjonen.

Maksvekt ubremset tilhenger

Maks.vekt ubremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
750	50

Relatert informasjon

- Typebetegnelser (s. 526)
- Vekt (s. 531)
- Kjøre med tilhenger (s. 383)

- Tilhengerstabilisator* (s. 385)

Motorspesifikasjoner

Motorspesifikasjoner (effekt etc.) for respektive motoralternativer kan finnes i tabellen.

T8 Twin Engine drives delvis av en bensinmotor, delvis av en elektrisk driftsmotor (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

Motor	Motorkode ^A	Effekt (kW/o/min)	Effekt (hk/rpm)	Dreiemoment (Nm/o/min)	Antall sylindere
T8 Twin Engine	B4204T35	235/5700	320/5700	400/2200-5400	4

^A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren.

Elektrisk drivmotor

Maks uteffekt: 65 kW (88 hk).

Dreiemoment: 240 Nm.

Relatert informasjon

- Typebetegnelser (s. 526)
- Spesifikasjoner for motorolje (s. 534)
- Spesifikasjoner for kjølevæske (s. 536)

Spesifikasjoner for motorolje

Motoroljekvalitet og volum for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Volvo anbefaler:



Motor	Motorkode ^A	Oljekvalitet	Volum, inkl. oljefilter (liter)
T8 Twin Engine	B4204T35	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0w20	ca 5,9

^A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren.

Relatert informasjon

- Typebetegnelser (s. 526)
- Ugunstige kjøreforhold for motorolje (s. 535)
- Kontrollere og fylle motorolje (s. 489)
- Motorolje (s. 488)

Ugunstige kjøreforhold for motorolje

Krevende kjøreforhold kan gi unormalt høy oljetemperatur eller unormalt høyt oljeforbruk.

Nedenfor følger noen eksempler på krevende kjøreforhold.

Kontroller oljenivået oftere ved langvarig kjøring:

- med campingvogn eller tilhenger
- i kupert landskap
- ved høy hastighet
- ved temperaturer kaldere enn -30 °C eller varmere enn +40 °C.

Det ovenstående gjelder også ved kortere kjøreavstand i lave temperaturer.

Velg en helsyntetisk motorolje ved krevende kjøreforhold. Det gir motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler:



! VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fyller alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikk. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Hvis det ikke blir brukt motorolje av foreskrevet kvalitet og viskositet, kan motorrelaterte deler skades. Volvo Personbiler frasier seg garantiansvar for denne typen skader.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Spesifikasjoner for motorolje (s. 534)
- Motorolje (s. 488)

Spesifikasjoner for kjølevæske

Foreskrevet kvalitet: Kjølevæske anbefalt av Volvo blandet med 50 % vann¹, se pakningen.

Spesifikasjoner for girolje

Informasjon om foreskrevet girkasseolje for respektive girkassealternativ finnes i tabellen.

Automatgir

	Foreskrevet girolje
TG-81SC	AW1

NBI

Giroljen trenger ikke byttes under normale kjøreforhold.

Spesifikasjoner for bremsevæske

Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre trykk fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesylinder til en eller flere slavesylindere som i sin tur påvirker en mekanisk brems.

Foreskrevet kvalitet: DOT 4

NBI

Det anbefales at bremsevæske fylles på eller byttes hos et autorisert Volvo-verksted.

¹ Vannkvaliteten skal oppfylle standard STD 1285,1.

Drivstofftank - kapasitet

Drivstofftankens kapasitet for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Motor	Volum (liter)
Bensinmotor	ca. 50

Relatert informasjon

- Åpne/lukke tanklokket og fyll drivstoff (s. 375)

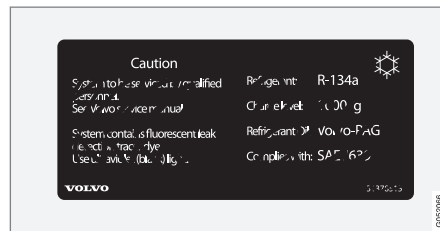
Spesifikasjoner for luftkondisjonering

Klimaanlegget i bilen bruker et kjølemiddel, avhengig av marked brukes enten R1234yf eller R134a. Hvilket kjølemiddel bilens klimaanlegg bruker, ser du på et skilt som er plassert på innsiden av panseret.

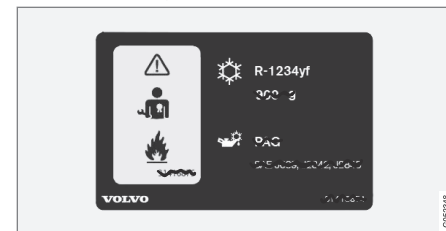
Foreskrevne kvaliteter og volumer på væsker og smøremidler i luftkondisjoneringsanlegget kan du lese fra tabellene nedenfor.

A/C-skilt

Skilt for R134a



Skilt for R1234yf



Symbolforklaring R1234yf

Symbol	Betydning
	Forsiktig
	Mobilt luftkondisjoneringsystem (MAC)
	Smøremiddeltype
	Autorisert servicetekniker må etterse det mobile luftkondisjoneringsystemet (MAC)
	Brannfarlig kjølemiddel

Kjølemiddel

Biler med kjølemiddel R134a

Vekt	Foreskrevet kvalitet
1070 g	R134a

⚠ ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Biler med kjølemiddel R1234yf

Vekt	Foreskrevet kvalitet
970 g	R1234yf

⚠ ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R1234yf under trykk. Ifølge SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparasjoner på kjølemediesystemer bare utføres av opplærte og sertifiserte teknikere for at systemet skal være sikkert.

Kompressorolje

Volum	Foreskrevet kvalitet
120 ml	PAG SP-A2

Evaporator

⚠ VIKTIG

Klimaanleggets fordampere må aldri repareres eller byttes ut med en tidligere brukt fordampere. Ny fordampere må være sertifisert og merket etter SAE J2842.

Relatert informasjon

- Service på klimaanlegg (s. 491)
- Typebetegnelser (s. 526)

Drivstofforbruk og CO₂-utslipp

Drivstofforbruket måles i liter per 100 km og CO₂-utslippet i gram CO₂ per km.

Forklaring

CO ₂	gram CO ₂ /km
	liter/100 km

	blandet kjøring
aut	Automatgir
range	bilens mulige rekkevidde ved elektrisk drift (km)

 NBI
Se tillegget som følger med hvis du ikke finner forbruks- og utslippsinformasjon.



				range
		CO ₂		
T8 Twin Engine (B4204T35)	aut	49	2,1	43 ^A

A Kjøremodus PURE

 **NBI**

Kapasiteten på hybridbatteriet avtar med alder og bruk. Det kan føre til økt bruk av forbrenningsmotoren og dermed forverret drivstofføkonomi og redusert rekkevidde ved elektrisk drift.

Verdiene for drivstofforbruk og utslipp i tabellen over er basert på spesielle EU-kjøresykluser², som gjelder for bil med egenvekt i basisutførelse og uten tilleggsutstyr. Avhengig av utstyrsnivå kan bilens vekt øke. Dette, og hvor tungt bilen lastes, øker drivstofforbruket og utslippet av karbondioksid.

Det finnes flere årsaker til økt drivstofforbruk sammenlignet med tabellverdiene. Eksempler på dette er:

- Hvis bilen ikke lades regelmessig fra strømmettet.
- Førerens kjøremåte.
- Dersom kunden har valgt større hjul enn de som monteres som standard på modellens grunnversjon, øker rullemotstanden.
- Høy hastighet gir økt luftmotstand.
- Drivstoffkvalitet, vei- og trafikkforhold, vær og bilens tilstand.

En kombinasjon av noen av disse eksemplene kan gi vesentlig høyere forbruk. For ytterligere informasjon henvises til regelverkene².

Store avvik i drivstofforbruket kan oppstå ved sammenligning med EU-kjøresykluserne² som brukes ved sertifisering av bilen, og som forbruksverdiene i tabellen er basert på.

 **NBI**

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens drivstofforbruk.

Relatert informasjon

- Typebetegnelser (s. 526)
- Vekt (s. 531)
- Kjøre økonomisk (s. 378)

² De offisielt erklærte tallene for drivstofforbruk og rekkevidde ved elektrisk drift er basert på to standardiserte kjøresykluser i laboratoriemiljø ("EU-kjøresykluser") i henhold til EU Regulation no 692/2008 og 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) og UN ECE Regulation no 101. Fordi kjøresykluserne også brukes til kvalitetskontroll, stilles det store krav til prøvens repeterbarhet. Derfor gjennomføres prøven nøye kontrollert og bare med bilens grunnleggende funksjoner (f.eks. avslått luftkondisjonering, radio osv.). Som en konsekvens er resultatene fra offisielle tall ikke nødvendigvis representative for det kunden ser ved reell bruk. Regelverket omfatter kjøresykluserne "bykjøring" og "landeveis kjøring". Kjøresyklusen "bykjøring" - målingen begynner med kaldstart av motoren. Kjøringen er simulert. - Kjøresyklusen "landeveis kjøring" - bilen akselereres og bremses i hastigheter mellom 0 og 120 km/t (0-75 mph). Kjøringen er simulert - Den offisielle verdien for blandet kjøring som angis i tabellen, er i henhold til lovkrav en kombinasjon av resultatene fra kjøresykluserne "bykjøring" og "landeveis kjøring". CO₂-utslipp - for å få frem karbondioksidutslippene under de to kjøresykluserne samles avgassene opp. Disse analyseres så og gir verdien for CO₂-utslipp.

Godkjente hjul- og dekkdimensjoner

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre doku-

menter. Tabellen nedenfor viser samtlige godkjente kombinasjoner av felger og dekk samt den lavest tillatte lasteindeksen (LI) og hastighetsklassen (SS).

✓ = Godkjent

Motor	man/ aut	LI ^A	SS ^B	235/55 R 19 8x19x42,5	275/45 R 20 9x20x38,5	275/40 R 21 9x21x38,5	275/35 R 22 9x22x38,5
T8 Twin Engine (B4204T35)	aut	104	V	✓	✓	✓	✓

^A Laveste tillatte lastindeks (LI). Dekkets lastindeks skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

^B Laveste tillatte fartsklasse (SS). Dekkets fartsklasse skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen.

Relatert informasjon

- Typebetegnelser (s. 526)
- Dimensjonsbetegnelse for dekk (s. 474)
- Dimensjonsbetegnelse for felg (s. 474)

Godkjente dekktrykk

Godkjente dekktrykk for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Motor	Dekkstørrelse	Hastighet (km/t)	Last, 1-3 personer		Maks. last		ECO-trykk ^A
			Foran (kPa) ^B	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
T8 Twin Engine (B4204T35)	235/55 R 19	0-160 ^C	260	260	290	290	290
	275/45 R 20	160+ ^D	280	280	310	310	-
	275/40 R 21						
	275/35 R 22						

A Drivstofføkonomisk kjøring.

B I noen land forekommer enheten bar ved siden av SI-enheten Pascal: 1 bar = 100 kPa.

C 0-100 mpt

D 100+ mpt

Relatert informasjon

- Typebetegnelser (s. 526)
- Kontroller lufttrykket i dekkene (s. 452)

Spesifikasjoner for hybridbatteri

Hybridbatteriet (batteri for driftsmotor) brukes til å drive den elektriske motoren ved kjøring på elektrisitet.

Type: Litiumion

Energimengde: 9,2 kWh.

Relatert informasjon

- Lade hybridbatteriet (s. 388)

INDEKS

1, 2, 3 ...

4WD 363

A

ABS
låsefrie bremsar 363
AC (Air conditioning) 176
Adaptiv cruisekontroll 268, 276
feilsøking 277
funksjon 268
håndtere hastighet 271, 272
klarstilling 273
midlertidig deaktivering 273
omkjøring 275
radarføler 288
skifte fartholderfunksjonalitet 277
stille inn tidsintervall 272
Adaptiv cruisekontroll (ACC) 268, 276
Airbag, se kollisjonspute 62
Air conditioning 176
Aktive kurvelys 135
Aktiv parkeringshjelp 333
begrensninger 337
funksjon 333

håndtering 334
Symboler og meldinger 339
Alarm 245
automatisk gjenaktivering 247
deaktivering 247
reduisert alarmnivå 245
Allergenfri sone 172
Allergi- og astmafremkallende stoffer 172
Antenne 224
plassering 224
Antiskli 254
Antiskrens 254
Antispinn 254
Apper 435
innstillinger 166
laste ned, oppdatere og avinstallere 435
Apple CarPlay 420
Askebeger 209
Automatgir 353
tilhenger 385
Automatisk brems 370
etter kollisjon 366
Automatisk fartsbegrenser 262
Automatisk fjernlys 133
Automatisk gjenlåsing 227
Automatisk styrt klima 175

Automatvask (maskinvask) 517
AUX
kontakt for tilkobling av medier 418
Avstandsvarsel 303, 304
begrensninger 305
Avstengning av motor 350
AWD, firehjulstrekk 363

B

Bagasjedeksel 214
Bagasjerom 211
beskyttelsesnett 216
festepunkter 213
lys 140
strømuttak 206
Bakdør
Solgardin 147
Bakkehjelp 372
Bakkestarthjelp 370
Hill Start Assist (HSA) 370
Bakluke
elektrisk styrt 236, 239
låse og låse opp 231, 232

INDEKS

INDEKS

Bakrute		Beltepåminner	61	Bluetooth (blåtann)	
elektrisk oppvarming	180	Beltestrammer	59	innstillinger	432
Spyler	144	Bensinkvalitet	377	koble bilen til Internett	430
Visker	144	Berging	387	koble til	418
Baksete	121	Beskyttelsesgitter	218	telefon	423
elektrisk oppvarming	188	Bestill service og reparasjon	479	Bremsefunksjoner	363
felle ned seterygg	124, 127	Bilbatteri	501	Bremsehjelp	
innstigning/utstigning	126	overbelastning	374	etter kollisjon	366
justere hellingen på seteryggen	123	Bilbelte, se sikkerhetsbelte	58	Bremselys	137
justere i lengderetningen	123	Bilberging	387	Bremsemodus	353
Klima	173, 175	Bilfunksjoner		Bremser	363
Nakkestøtte	121	i midtdisplay	43	automatisk ved stillstand	370
Temperatur	177	Bilmodem		blokkeringsfrie bremses, ABS	363
Vifte	179	innstillinger	434	bremseforsterkning, BAS	366
Barnesikring	69, 70, 244	koble bilen til Internett	430	bremselys	137
Integrert sittepute	80	Bilpleie	517	bremsesystem	363
i-Size/ISOFIX-festepunkter	76	Skinntrekk	520	håndbrems	367, 369
nedre festepunkter	73	Bilstatus	478	nødbremselys	365
plassering/montering	70	Dekktrykk	455	Bremsevæske	
tabell for i-Size	79	Biltrekk	520	kvalitet	536
tabell for ISOFIX	77	Bilvask	517	Bryterbelysning	130
tabell for plassering	74	Blinklys	138	Bæreposeholder	214
Øvre festepunkter	72	BLIS	340, 341, 342		
Batteri		Blokkert låsestilling	230		
HYBRID	504	deaktivering	230		
Start	501				
starthjelp	351				
symboler på batteriet	503				
varselsymboler	503				
vedlikehold	501				

C

CD-spiller	417
City Safety™	306, 308, 309, 310, 311, 314

CO ₂ -utslipp	539
Corner Traction Control	254
Cruisekontroll	265
håndtere hastighet	265, 266
midlertidig deaktivering	267
slå av	268
CTA	342, 343, 344
CZIP (Allergenfri sone)	172

D

DAB-radio	411
Data	
innspilling	18
overføring mellom bil og verksted	483
Dekk	450
dekkreparasjon	463
dekktrykkovervåking	453
dimensjoner	541
løsne og ta av	468
montering	470
mønsterdybde	471
oppbevaring	450
rotasjonsretning	451
slitasjevern	451
spesifikasjoner	541, 542
trykk	452, 542
vinterdekk	471

Dekkdimensjon	468, 474
Dekke	
bagasjerom	214
Dekklappesett	464
Dekkoovervåking	453
dekktrykkovervåking	
Kalibrere	457
lavt dekktrykk	456
slå av	453
Dekktrykkskilt	452
Diagnoseuttak	19
Digitalradio (DAB)	411
Displaylys	130
Drive-E	
Miljøfilosofi	22
Drivlinje	
Girkasse	352
Drivstoff	376, 377
drivstofforbruk	539
Drivstoffdamp	376
Drivstofftank	
volum	537
Drivsystem	357
Dugg	
kondens i frontlykter	517

E

ECO-trykk	452
Effekt	533
elektrisk motor	533
Egenvekt	531
Ekstravarmer (Tilleggsvarmer)	201
Elektrisk betjent bakluke	236, 239
Elektrisk drivmotor	
spesifikasjoner	533
Elektrisk innfellbare sidespeil	148
Elektrisk oppvarming	
ratt	190
seter	188
Vinduer	180
Elektrisk parkeringsbrems	367
lav batterispenning (lite strøm)	369
Elektrisk styrt panoramatak	151
Elektrisk styrt sete	114, 116
Elektrisk system	501
Elektronisk startspærre	243
Enhetsstandard	
Kjørecomputer	160
Etanolinnhold	
maks. 10 volumprosent	377
Etiketter	526

F					
Fargekode, lakk	522	Fjernkontrollsystem, typegodkjenning	248	Frontlys	
Fartsbegrenser	258, 262	Fjernlys	133	høyderegulering	131
avstengning	261	Fjernmanøvrert startsperre	243	tilpasning	136
komme i gang	259, 260	Fjernoppdateringer	481	Frontrute	
midlertidig deaktivering	260	Fjernstyring HomeLink®		elektrisk oppvarming	180
Fartsklasser, dekk	474	programmerbar	156	projisert bilde	105
Feilmeldinger		Flekker	520	Frontrutespyling	144
Adaptiv cruisekontroll	279	Forkondisjonering	191	Frostfjerning	180
Filvarsler (Lane Departure Warning)	321	start/avstengning	192	FSC, miljømerking	28
se Meldinger og symboler	279	Tidsinnstilling	194	Fylle drivstoff	375
Feilmeldinger i BLIS	346	Forsete		følere	
feilsøking		elektrisk oppvarming	188	Klima	170
Adaptiv cruisekontroll	277	Klima	173	Luftkvalitet	172
Feilsøking for kameraføler	296	Temperatur	177	Føreralarm	315
Felg, dimensjoner	474	Ventilasjon	189	håndtering	316
Felger		Vifte	179	Førerdisplay	
rengjøring	518	Forsete, elektrisk styrt	114, 116	applikasjonsmeny	99
Ferjetransport	361	enkel inn- og utstiging	120	Hybridrelatert informasjon	88
Firehjulstrekk	363	justere sete	114, 120	meldinger	100
Firehjulstrekk, AWD	363	massasje	117	Førerinformasjon	12
Fjernkontroll	222, 227	minnefunksjon	115	Førerprestasjon	161
avtagbart nøkkelblad	233	multifunksjonsbryter	116, 117	Førerveiledning	16
rekkevidde	224	Forsete, manuelt	113	i midtdisplay	13
skifte batteri	240	Fotbrems	363, 365	miljømerking	28
tap	222	Fotoboks	301	Førerveiledning i mobilen	15
		Frontlykter		Førstehjelp	473
		lokk	495	Førstehjelpspakke	473

G

Gir	352
Girindikator	355
Girkasse	352
automat	353
Girposisjoner	
Automatgir	353
Girvelgersperre	356
Glass	
laminert/forsterket	28
Glatt vei	375
glatt veibane	375
Gode råd for kjøringen	374
Gracenote®	416
GSI - girvelgerhjelp	355

H

Hanskerom	210
HDC (utforbakkek kontroll)	372
Heve bakpartiet	212
Hill Descent Control (utforbakkek kontroll)	372

Hjul	
løsne og ta av	468
montering	470
snøkettinger	471
Hjul og dekk	
godkjente dimensjoner	541
lastindeks og hastighetsklasse	474, 541
Hjulskift	468
HomeLink®	156
Hovedlysbyrter	129
Hovedlystilpasning	136
Hulskruer	470
låsbare	470
Hybridbatteri	504
lading	388
spesifikasjoner	543
Høyderegulering	361
Høy motortemperatur	373
Håndbrems	367

I

IAQS (Luftkvalitetssystem)	172
IC (Inflateble Curtain)	67
Inflateble Curtain	67
Informasjonsdisplay	86

Infotainment (Lyd og medier)	406
Innfellbart tilhengerfeste	380
Innlasting	
bagasjerom	211
generelt	211
lang last	212
lastsikringskroker	213
Innstilling av rattet	128
Innstillinger	162
innstillingsvindu	162
Kategorier	164
systeminnstilling	165
Tilbakestille	166
Innvendig og utvendig speil	
elektrisk innfellbare	148
elektrisk oppvarming	180
innvendig	149
kompass	150
utvendig	147
Innvendig speil	149
automatisk avblending	149
Instrumentbelysning	130
Instrumenter og brytere	84, 85
Instrumentoversikt	
bil med høyre ratt	85
bil med venstre ratt	84

INDEKS

Integrert sittepute	80
felle ned	81
felle opp	80
IntelliSafe	
Førerstøtte	24
Internett, se Tilkoblet bil	429
Internetttilkoblet bil	
bestill service og reparasjon	479
Intervallvisking	142
iPod®, tilkobling	418

J

Jekk	473
Jordfeilbryter	395

K

Kameraføler	311
Katalysator	
Berging	387
Kjølemiddel	491
Kjølesystem	
overoppheting	373
Kjølevæske	536

Kjølevæske, påfylling	490
Kjørecomputer	159, 160, 161
Kjørefeltassistent	
håndtering	319, 320
Kjøremodi	
På førerdisplayet	88
Kjøremodus	358
Kjørestatistikk	161
Kjøring	
kjølesystem	373
med tilhenger	383
Kjøring i lav fart	371
Kjøring i vann	373
Kjøring med tilhenger	
kuletrykk	532
tilhengervekt	532
Klima	170
autoregulering	175
følere	170
opplevd temperatur	171
Parkering	191
soner	170
talestyring	111
temperaturregulering	177
vifteregulering	179

Klimabryter	173
baksete	175
midtdisplay	173
Klimaanlegg	170, 173, 176
reparasjon	491
Klokke, innstilling	93
Kollisjon	56, 58, 62, 68
Kollisjongardin	67
Kollisjonspute	62
Aktivering/deaktivering	64
førerside	63
passasjerside	63, 64
Kollisjonsvarsler	306
radarføler	288
registrering av fotgjengere	309
Kompass	150
kalibrering	150
Kondens i frontlykter	517
Kontroll av motoroljenivå	489
Kontrollenhet	395
Kontrollenhetens display	393
kontrollsymboler	89
Kupébelysning	139
automatikk	139
Kupéfilter	172

Kupéinteriør	204	Lastekroker	214	Tekstmelding	428
askebeger	209	Lastsikringskroker		telefon	429
sigarettenner	209	bagasjerom	213	Lyd og medier	406
Solbeskyttelse	210	Lav batterispenning		Lys	
strømuttak	206	Bilbatteri	374	aktive kurvelys	135
tunnellkonsoll	205	Lavt oljenivå	489	Automatisk fjernlys	133
Kupévarmer (Parkeringsvarmer)	200	LDW- Filvarsler (Lane Departure Warning)	317, 319, 321	belysningsautomatikk, kupé	139
Køassistanse	280	Lisensavtale	437	bryterbelysning	130
L		LKA - Lane Keeping Aid	317, 320, 321	brytere	129, 139
Ladekabel	390	Luftfordeling	183	displaylys	130
Ladestrøm	389	endre	184	fjernlys	133
Lading	396	frostfjerning	180	i kupé	139
avslutte lading	400	Luftdyser	183, 184	instrumentbelysning	130
starte lading	397	resirkulasjon	182	lysdioder	141
Status	398	tabell over alternativer	186	lyshøyderegulering	131
Lakk		Luftkondisjonering, væske		lyspærer, spesifikasjoner	497
fargekode	522	volum og kvalitet	537	nærlys	132
lakkskader og utbedring	522	Luftkvalitet	171, 172	parkeringslys	131
Laminert glass	28	allergi og astma	172	sikkerhetsbelysning	142
Lane Departure Warning - LDW	317, 319, 321	kupéfilter	172	tåkelys bak	137
Lane Keeping Aid - LKA	317, 320, 321	Luftkvalitetssystem	172	varsellys	132
Langtidsoppbevaring	400	Luftresirkulering	182	Lys, skifte av pære	492
Lasteindeks	474	Lukeparkeringshjelp - PAP	333	blinklys foran	497
		Lydinstillinger	406, 429	fjernlys	495
		media	419	nærlys	494
		spille medier	414	varsellys/parkeringslys foran	496
				lysdioder	141
				Lyshøyderegulering av frontlys	131
				lyspærer, spesifikasjoner	497

INDEKS

Lærtrekk, vaskeråd	520
Løfte bilen	484
Løfteverktøy	473
Lås	
låse	225, 229
låse opp	225, 229
Låsbare hjulskruer	470
Låse og låse opp	
bakluke	231, 232
Låse opp	
med nøkkelblad	235
utenfra	225
Låsindikasjon	227

M

maks taklast	531
Mediespiller	413
kompatible filformater	422
talestyring	111
Meldinger i BLIS	346
Meldinger og symboler	
Adaptiv cruisekontroll	279
Filvarsler (Lane Departure Warning)	321
Kollisjonsvarsler med autobremser	314

Meldinger på displayer	100
håndtere	102
lagrede	103
Metrisk, Britisk, US	93
Midlertidig reservehjul	
reservehjul	471
Midttdisplay	
endre innstillinger	41
håndtering	32, 36
klimabryter	173
meldinger	100
oversikt	29
rengjøring	521
symboler i statusfelt	41
Mobiltelefon, se telefon	424
Motor	
overoppheting	373
slå av	350
starte	349
Motorbrems, automatisk	372
Motorbremskontroll	254
Motorolje	488, 535
filter	488
kvalitet og volum	534
vanskelige kjøreforhold	535
Motorolje, fyll	489

Motorrom	
kjølevæske	490
Motorolje	488
oversikt	487
Motorspesifikasjoner	533
Mønsterdybde	451, 471
Mål	529
Tilhengerfeste	382

N

Nakkestøtte	121
Nett	
bagasjerom	216
Nivåkontroll	361
Nullstilling trippelteller	160
nærlys	132
Nødutstyr	
Førstehjelpspakke	473
varseltrekant	472
Nøkkel	222, 227
Nøkkelbatteri lavt	240

O

oktan	377
Olje, se også Motorolje	534, 535
Omstilling av lysbilde	136
Oppbevaringsplasser	204
hanskerom	210
tunnellkonsoll	205
Opprettholdt klimakomfort	191
start/avstengning	196
Oppvarmede spylerdyser	144
Overoppheting	373, 385
Oversvømt vei	373
Overvåkingssystem	
Dekktrykk	453

P

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)	64
Panoramatak	
Solgardin	151
ventilasjonsstilling	154
åpne og lukke	152
Panser, åpne	486
PAP - Aktiv parkeringshjelp	333
Parkeringsbrems	367, 369

Parkeringshjelp	323, 325, 326
funksjon	323, 324
Parkeringskamera	327, 329, 332
innstillinger	331
Parkeringsklima	191
Symboler og meldinger	198
Parkeringslys	131
Parkeringsvarmer	200
Passenger Airbag Cut Off Switch	64
Peilepinne, elektronisk	489
Pilot Assist	280, 283
PIN-kode	434
Polering	519
Provisorisk dekkreparasjon	463, 467
etterkontroll	464
fylle luft i dekk	467
utføring	464
Provisorisk dekkettningssett	
oversikt	464
plassering	463
tetningsvæske	463
Pumpe opp dekk	467
Punktering	463
Pærer	492

Q

Queue Assist	280
--------------	-----

R

Radarføler	268
begrensninger	289
Radio	407
bytte og søke etter radiostasjon	408
DAB	411
innstillinger	412
talestyring	111
Ratt	127, 128
bryterpanel	127
elektrisk oppvarming	190
rattinnstilling (justering)	128
vippebryter	127
Rattbrytere	127, 356
Rattlås	351
Rattmotstand, fartsavhengig	254
Registrering av syklist	309
Regnføler	143
Rekkevidde	
ved strømdrift	539

INDEKS

Rengjøring		Ventilasjon	189	SIM-kort	434
automatvask (maskinvask)	517	whiplash-beskyttelse	57	SIPS (Side Impact Protection System)	67
bilvask	517	Seterygg		Slepekrok	386
felger	518	baksete, justering	123, 126	Slitasjevarsler	451
midtdisplay	521	baksete, nedfelling	124, 126, 127	Slitebane	451
sikkerhetsbelter	520	forsete, justering	113, 114, 117	Slå av motor	350
Tekstiltrekk	520	Side Impact Protection System	67	Sminkespeil	
trekk	520	Sidekollisjonspute	67	lys	140
Reservehjul	471	Sigarettenner	209	Solbeskyttelse	210
Roll Stability Control	258	Signalhorn	127	Solgardin	
rotasjonsretning	451	Sikkerhet	56	Bakdør	147
RSC (Roll Stability Control)	258	graviditet	56	panoramatak	151
Rustbeskyttelse	519	Sikkerhetsbelte	58	Spyler	
		beltepåminner	61	bakrute	144
		beltestrammer	59	frontrute	144
		graviditet	56	spylevæske, påfylling	500
		ta på/av	60	Spylerdyser, oppvarmede	144
		Sikkerhetsbelysning	142	Spylervæske	500
		Sikkerhetsstilling	68	Stabilisator	
		start/forflytning	69	sleping	385
		Sikringer		Stabilitets- og trekkraftsystem	254, 256
		generelt	505	håndtering	255
		i bagasjerom	513	Stabilitetssystem	254
		i motorrom	506	Starte motor	349
		skifte	505	Starthjelp	351
		under hanskerommet	510	Startsperre	243
		Sikringsboks	505		

Steinsprut og riper	522
Stemningslys	140
Stille inn tidsavstand	304
Stol, se Seter	113
Strekning	159
Strømdrift	379
Strømsparemodus	374
Strømuttak	206
Styrekraftnivå, se Rattmotstand	254
Stållrist	218
Support	15
Symboler	
kontrollsymboler	89
Symboler og meldinger	
Adaptiv cruisekontroll	279
Filvarsler (Lane Departure Warning)	321
hybridrelatert	402
Kollisjonsvarsler med autobrems	314
midtdisplayets statusfelt	41
parkeringsklima	198
System	
oppdateringer	482

T

Taklast, maks. vekt	531
Talestyring	108
innstillinger	110
kartnavigering	112
Klima	111
radio og medier	111
telefon	110
Tanke	
påfylling	375
Tastatur	45
Tauing	387
Telefon	423
koble til	424
Samtale	426
talestyring	110
Tekstmelding	428
Temperatur	
opplevd	171
Regulering	177
Tenningsposisjon	348
Tetningsvæske	463
Tilbakestille innstillinger	167
Tilbakestilling av utvendige sidespeil	148
Tilbakestilling av vindusheiser	146
Tilbehør og tilleggsutstyr	19

Tilhenger	385
kabel	383
kjøring med tilhenger	383, 385
vingling	385
Tilhengerfeste	380
inn- og utfellbar	380
spesifikasjoner	382
Tilhengerstabilisator	254, 385
Tilkoblet bil	429
bestill service og reparasjon	479
ingen eller dårlig tilkobling	433
koble opp bil	430
Tilleggsvarmer	201
Tilpassing av frontlys	136
Tilpassing av kjøreegenskaper	254, 358
Totalvekt	531
TPMS - dekktrykkovervåking	453, 455, 457
Trafikkinformasjon	412
Trafikkskiltinformasjon	299
begrensninger	303
håndtering	299, 301, 302
Transmisjonsolje	
kvalitet	536
Trekkvekt og kuletrykk	532
Trippteller	159
Trippteller nullstilling	160

INDEKS

TSA - tilhengerstabilisator	254, 385
Tunnellkonsoll	205
Tunnelregistrering	132
Tute (signalhorn)	127
Twin Engine	
generelt	50
Symboler og meldinger	402
Typebetegnelser	526
Typogodkjenning	
dekktrykkovervåking	459
fjernnøkkelsystem	248
radarsystem	292
Tåkelys	
bak	137

U

Ulykke, se Kollisjon	56
USB	
koble bilen til Internett	430
kontakt for tilkobling av medier	418
utetermometer	93
Utkobling av girvelgersperre	356
Utvendige sidespeil	147
automatisk avblending	148
tilbakestilling	148

V

Varmer	199
parkeringsvarmer	200
Tilleggsvarmer	201
Varselblinklys	138
Varsellampe	
adaptiv cruisekontroll	268
stabilitets- og trekkraftsystem	254
Varsellamper	
beltepåminner	91
dynamo lader ikke	91
feil i bremsesystemet	91
kollisjonsputer-SRS	91
lavt oljetrykk	91
parkeringsbrems trukket til	91
startbatteriet lades ikke	91
varsling	91
Varsellyd	
Parkeringsbrems	369
Varsellys	132
varselsymboler	91
sikkerhet	56
Varseltrekant	472
Vedlikehold	
rustbeskyttelse	519
Vekt	
egenvekt	531

Ventilasjon	183, 184
seter	189
Verktøy	386, 472
Vibrasjonsdemper	380
Video	418, 419
innstillinger	414
Vifte	
Luftdyser	184
Luftfordeling	184
Regulering	179
Vindu	
Solgardin	147
Vinduer og ruteglass	28
Vindusheiser	145
tilbakestilling	146
Vindusvisker	142
regnføler	143
Vinterdekk	471
Vinterkjøring	375
Vippebryter på rattet	127
Viskerblad	
servicestilling	497
skifte	498
Viskere og spylere	142
Volvo ID	20
Væsker, volumopplysninger	500, 536, 537

væsker og oljer 536, 537

W

Whiplash-beskyttelse 57

Whiplash Protection System 57

WHIPS (Whiplash Protection System) 57

Wi-fi

dele internettilkobling, hot spot 432

fjerne nettverk 433

koble bilen til Internett 430

teknikk og sikkerhet 434

Y

Ytre mål 529

Ø

Økonomisk kjøring 378

