



# *XC 90*

*TWIN ENGINE*

QUICK GUIDE

# VÄLKOMMEN!

Šiame „Quick Guide“ aprašomos tam tikros jūsų naujojo „Volvo“ funkcijos. Išsamesnės savininkui skirtos informacijos rasite automobilyje, programėlėje ir saityne.



## AUTOMOBILIO CENTRINIS EKRANAS

Automobilio savininko vadovas pateikiamas automobilio centriniame ekrane, kur jį galima pasiekti per viršutinį rodinį.



## MOBILIOJO PROGRAMĖLĖ

Automobilio savininko vadovas pateikiamas kaip programėlė („Volvo“ vadovas), skirta išmaniesiems telefonams ir planšetiniams kompiuteriams. Be to, programėlėje yra kai kurių funkcijų vaizdo mokomosios medžiagos.



## „VOLVO“ TECHNINĖS PAGALBOS SVETAINĖ

„Volvo Cars“ techninės pagalbos svetainėje ([support.volvocars.com](http://support.volvocars.com)) rasite vadovų ir vaizdo mokomosios medžiagos, papildomos informacijos ir pagalbos, susijusios su jūsų „Volvo“ automobiliu ir jo eksploatacija.



## SPAUSDINTA INFORMACIJA

Daiktadėžėje pateikiamas automobilio savininko vadovo papildinys, kuriame rasite informacijos apie saugiklius ir specifikacijas, taip pat – svarbios ir praktinės informacijos suvestinę. Galima užsisakyti spausdintą automobilio savininko vadovą ir susijusį papildinį.

# TURINYS

## 01. SUSIPAŽINIMAS SU JŪSŲ „VOLVO“

Šiame skyriuje rasite informacijos apie tai, kaip pradėti naudotis savoju „Volvo“. Be to, pateikiama salono, išorės ir centrinio ekrano apžvalga.

## 02. ĮKROVIMAS

Šiame skyriuje aprašoma automobilio įkrovimo būseną, įkrovimo bloko valdymo ypatumai ir įvairūs vairuotojo ekrane pateikiami ženklai.

## 03. SALONAS IR RYŠIAI

Čia pateikiama informacijos apie sėdynės nuostatas, vairo mygtukus ir svirtis, automobilio salono klimato kontrolę, interneto ryšį, „Bluetooth“ ryšius ir pan.

## 04. CENTRINIO EKRANO RODINIAI

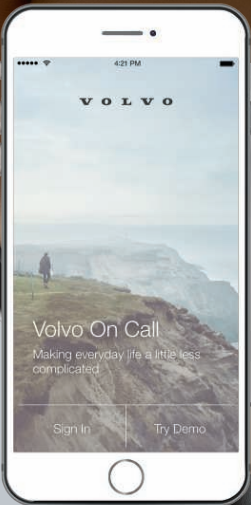
Čia rasite informacijos apie įvairius centrinio ekrano pagrindinius rodinius. Naudodamiesi jais, galėsite valdyti daugelį automobilio funkcijų.

## 05. IŠMANUSIS VAIRAVIMAS

Šiame skyriuje aprašomos įvairios automobilio funkcijos, padedančios jums vairuoti. Kartu pateikiami patarimai, kaip galima mėgautis grynesniais vairavimo potyriais.

## 06. SPECIALI INFORMACIJA

Įspėjimai, svarbios informacijos ir pastabų tekstai, kuriuos būtina perskaityti.



## EKSPLOATAVIMO PRADŽIA

Norėdami pradėti optimaliai eksploatuoti savąjį „Volvo“, galite pasinaudoti keliomis funkcijomis, sąlygomis ir patarimais, apie kuriuos prasminga žinoti.

### Volvo ID

„Volvo ID“ – tai asmeninis ID, suteikiantis prieigą prie kelių internetinių paslaugų<sup>1</sup>. Keli pavyzdžiai: My Volvo – asmeninė interneto svetainė, skirta jums ir jūsų automobiliui, „Volvo On Call“\*, žemėlapių paslaugos ir galimybė rezervuoti priežiūros bei remonto darbus. „Volvo ID“ galima sukurti per My Volvo, „Volvo On Call“ programėlę arba tiesiogiai savo automobilyje.

### Sensus

„Sensus“ – tai išmanioji automobilio sąsaja. Joje pasiekiami visi automobilio sprendimai, susiję su pramogomis, interneto ryšiu, navigacija\* ir informacijos paslaugomis. Būtent „Sensus“ užtikrina ryšį tarp jūsų, automobilio ir išorinio pasaulio.

### Volvo On Call\*

„Volvo On Call“ – tai įtaisytoji pagalbos sistema su programėle, leidžiančia valdyti jūsų „Volvo“ automobilį nuotoliniu būdu. Naudodamiesi „Volvo On Call“, galėsite (be kita ko) paruošti savo automobilį prieš kelionę, užrakinti / atrakinti automobilį, pamatyti, kur jis pastatytas, registruoti keliones ir gauti įspėjimus apie vagystes. Atsisiųskite „Volvo On Call“ programėlę ir pradėkite naudotis.

Be to, „Volvo On Call“ taip pat turi pagalbos kelyje ir skubios pagalbos funkcijas, pasiekiamas mygtukais **ON CALL** ir **SOS**, esančiais viršutiniame valdymo pulte.

### Vairuotojo profiliai

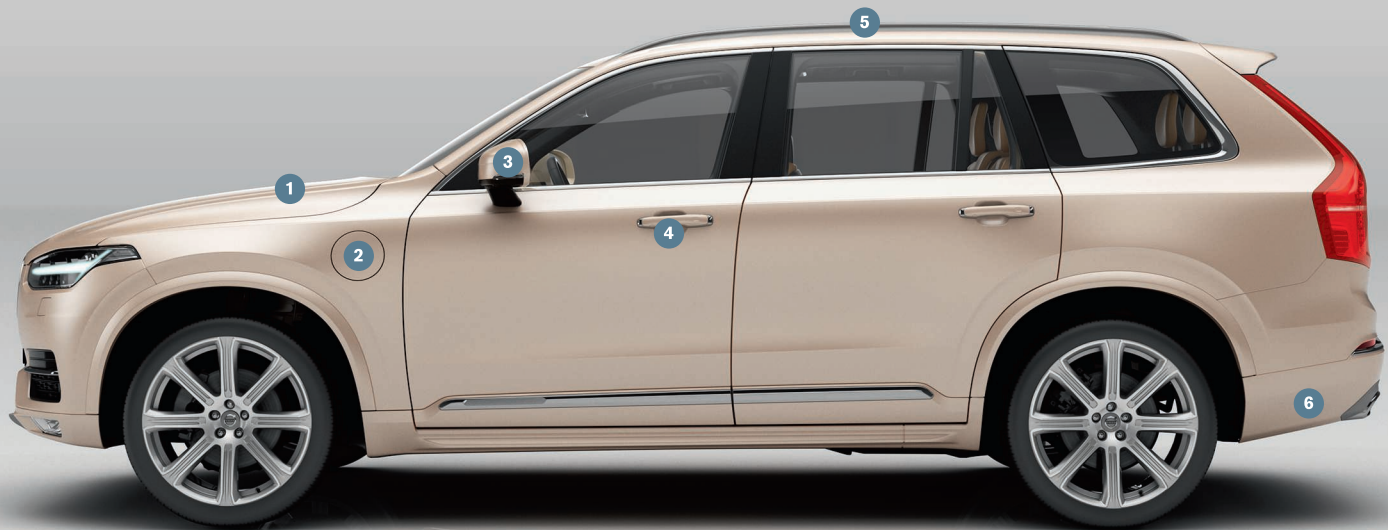
Daugelį automobilio nuostatų galima pritaikyti pagal vairuotojo asmeninius pageidavimus ir įrašyti į vieną ar kelis vairuotojo profilius. Kiekviena raktelį galima susieti su vairuotojo profiliumi.

Aktyvinkite ir nustatykite vairuotojo profilius centrinio ekrano viršutiniame rodinyje: **Nuostatos → Sistema → Vairuotojo profiliai**.

### Paruošimas prieš kelionę


Įpraskite visada paruošti automobilį prieš kelionę. Taip padidinsite nuvažiuojamą atstumą ir sulėtinsite automobilio dėvėjimosi procesus, be to, automobilio salone bus suformuota patogė temperatūra. Centrinio ekrano klimato rodinyje pasirinkite kortelę **Stovėjimo klimatas** arba aktyvinkite funkciją per „Volvo On Call“ programėlę.

<sup>1</sup> Paslaugos kinta atsižvelgiant į automobilio konfigūraciją ir rinką.



## APŽVALGA, IŠORĖ

- 1 **Alyvos lygis ir slėgis padangose** tikrinamas naudojantis programėle **Automobilio būseną**, centrinio ekrano programėlių rodyneje. Be to, čia pateikiami būsenos pranešimai ir galima rezervuoti priežiūros bei remonto\* darbus.
- 2 **Hibridinę sistemą galima įkrauti** per priekinį liuką. Švelniu paspaudimu atidarykite liuką. Kad nuvažiuojamas atstumas būtų optimalus, pradėkite kelionę visiškai įkrautu akumuliatoriumi.
- 3 **Galinio vaizdo veidrodėliai** yra automatiškai pakreipiami žemyn\*, kai įjungiamą atbulinės eigos pavarą, pvz., kad statydamas automobilį vairuotojas matytų kelio kraštą. Kai automobilis užrakinamas / atrakinamas, galinio vaizdo veidrodėliai užlenkiami / atlenkiami automatiškai.
- 4 **Berakčio užrakinimo ir atrakinimo funkcija\*** reiškia, kad automobiliui užrakinti arba atrakinti jums tereikia turėti nuotolinio valdymo raktelį (pvz., kišenėje). Nuotolinio valdymo mygtukas turi būti maždaug vieno metro atstumu nuo automobilio.  
Paimkite durelių rankeną arba paspauskite bagažinės dangčio guma padengtą slėginę plokštelę, kad atrakintumėte automobilį. Norėdami užrakinti automobilį, švelniai paspauskite vieną iš durelių rankenos įdubą. Stenkitės vienu metu nepaliesi abiejų slėginių paviršių.
- 5 **Panoramasis stoglangis\*** dalinamas į dvi stiklines sekcijas. Priekinė sekcija atsidaro vertikaliai, ties galiniu kraštu. Panoraminis stoglangis ir užuolaidėlė valdomi naudojantis automobilio lubose įrengtu valdymo elementu.
- 6 **Elektra valdomą bagažinės dangtį\*** galima atidaryti paimant už jame įrengtos rankenos arba lėtai paspiriant koja pirmyn\* po kairiąją galinio bamperio dalimi. Uždarykite ir užrakinkite bagažinės dangtį,

paspausdami \* jos apatiniame krašte. Bagažinės dangtį taip pat galima uždaryti spiriamuoju judesiu.





Siekiant užtikrinti, kad bagažinės dangtis neatsitrenktų, pvz., į garažo lubas, galima suprogramuoti maksimalų atsidarymo lygį.





## UŽRAKINIMAS / ATRAKINIMAS

### Nuotolinio valdymo raktelis

-  Vienu trumpu paspaudimu užrakinamos durelės ir bagažinės dangtis bei įjungiama signalizacija\*. Ilgu paspaudimu kartu uždaromas panoraminis stoglangis\* ir visi šoniniai langai.
-  Vienu trumpu paspaudimu atrakinamos durelės ir bagažinės dangtis bei išjungiama signalizacija. Ilgu paspaudimu kartu atidaromi visi šoniniai langai.
-  Vienu trumpu paspaudimu atrakinamas bagažinės dangtis ir išjungiama tik jo signalizacija. Paspaudus ir ilgai palaikius, atidaromas arba uždaromas elektra valdomas\* bagažinės dangtis.
-  Panikos funkcija aktyvina posūkio žibintus ir garso signalą, kad prireikus atkreiptų aplinkinių dėmesį. Norėdami aktyvinti, laikykite mygtuką paspaustą tris sekundes.

### Įkrovimo liukas

Prieš prijungdami ar atjungdami įkrovimo kabelį, įsitikinkite, kad automobilis atrakintas.

1. Paspauskite atlanko galinę dalį ir atleiskite.
2. Atidarykite atlanką.
3. Atitraukite įkrovimo lizdo dangtelį ir užfiksuokite jį laikiklyje dangčio viduje.

Prasidėjus įkrovimo procesui, kabelis užfiksuojamas lizde. Automobiliui veikiant kabelio prijungti neįmanoma.

### Privatusis užraktas



Privačiuoju užraktu užrakinama bagažinė ir daiktadėžė. Tai naudinga, pvz., pridavus automobilį į autoservisą.

- Centrinio ekrano funkcijų rodyneje palieskite **Privatusis užraktas**, kad aktyvintumėte arba deaktyvintumėte funkciją.

Aktyvinimo / deaktyvinimo metu pateikiamas išskylantysis langas. Kas kart naudojant užrakto funkciją, pasirenkamas keturių skaitmenų kodas.

Pirmą kartą naudojantis funkcija, turi būti pasirinktas papildomas apsaugos kodas.



3

2

1

7

8

4

5


6

## APŽVALGA, SALONAS

- 1 **Centrinis ekranas** naudojamas siekiant valdyti įvairias pagrindines automobilio funkcijas, pvz., klimato reguliavimo, vairuotojo pagalbinės sistemos ir automobilinės programėlės.
- 2 **Vairuotojo ekrane** pateikiama daugelis funkcijų, susijusių su važiavimu, pvz., greitis, variklio apsukos, navigacija\* ir aktyvi vairuotojo pagalba. Galite patys pasirinkti, kas turi būti rodoma vairuotojo ekrane: tai atliekama centrinio ekrano viršutiniame rodinyje, **Nuostatos → My Car → Vairuotojo ekranas**.
- 3 **Projekcinis rodinys\*** papildo automobilio vairuotojo ekraną, jis projektuoja informaciją ant priekinio stiklo. Jis aktyvinamas centrinio ekrano funkcijų rodinyje.
- 4 **Automobilio variklis užvedamas** naudojantis centre, tarp sėdynių įrengta užvedimo rankenėlė. Nustatykite pavarų dėžės režimą **P** arba **N**. Pasukite ir atleiskite, kad būtų nustatyta uždegimo padėtis **I**; nuspauskite stabdžių pedalą ir jį laikydami pasukite užvedimo rankenėlę, kad užvestumėte variklį. Išjungiami taip: nustatykite padėtį **P** arba **N** ir pasukite užvedimo rankenėlę į padėtį **STOP**.
- 5 **Važiavimo režimai** nustatomi centriniu valdymo elementu, kuris įrengtas tarp sėdynių. Paspauskite valdymo elementą ir pasukite jį, kad centriniam ekrane pasirinktumėte **Pure**, **Off Road**, **AWD**, **Hybrid**, „**Power**“ arba **Individual**. Patvirtinkite paspausdami ratuką. Parinkus režimą „Individual“, galima pritaikyti važiavimo režimą pagal savo pageidaujamas vairavimo charakteristikas. Jis aktyvinamas per **Nuostatos → My Car** centrinio ekrano viršutiniame rodinyje.
- 6 **Stovėjimo stabdys** įjungiamas patraukiant valdymo elementą (Ⓢ) aukšty: vairuotojo ekrane pasirodo ženklas. Jis atleidžiamas rankiniu būdu, paspaudžiant valdymo elementą ir tuo pat metu laikant nuspaustą stabdžių pedalą. Naudodamiesi funkcija „Auto Hold“ (Ⓢ), galite atleisti stabdžių pedalą neprarasdami stabdymo efekto, pvz., sustoję automobiliu prie šviesoforo.

Atminkite, kad prieš važiuojant į autoplovyklą reikia deaktyvinti abi sistemas: Auto hold ir **Automatiškai įjungti stovėjimo stabdį**. Tai

atliekama centrinio ekrano viršutiniame rodinyje, skiltyje **Nuostatos → My Car → Stovėjimo stabdys ir pakaba**. Tada nustatykite pavarų svirties padėtį **N** ir pasukite užvedimo rankenėlę į padėtį **STOP** bei palaikykite joje bent keturias sekundes.

- 7 **Keleivio oro saugos pagalvės jungiklis\*** įrengtas prietaisų skydelio gale, keleivio pusėje. Jį galima pasiekti atidarius dureles. Patraukite jungiklį išorėn ir pasukite į padėtį **ON/OFF**, kad aktyvintumėte / deaktyvintumėte oro pagalvės funkciją.
- 8 **Daiktadėžė** atidaroma spaudžiant mygtuką .

3G 13:45

---

**Navigation**  
Ånäsvägen

---

**Media - USB**  
Lune  
Leave The World Behind   
01:21 03:56

---

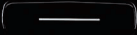
**Phone**  
Telenor  
Daniel's Phone

---

**Driver Performance**  
10.1 l/100km

---

22°C AUTO 22°C



## CENTRINIS EKRANAS

**Centriniame ekrane** galima keisti nuostatas ir valdyti didžiąją dalį funkcijų. Centriniame ekrane yra trys pagrindiniai rodiniai, pasiekiami braukiant dešinėn / kairėn: pradžios, funkcijų ir programėlių rodiniai. Taip pat yra viršutinis rodinys, pasiekiamas nuvelkant žemyn ekrano viršutinę dalį.

**Pakeiskite centrinio ekrano išvaizdą**, pasirinkdami temą **Nuostatos** → **My Car** → **Vairuotojo ekranas** viršutinio rodinio skiltyje. Čia taip pat galima pasirinkti tamsų arba šviesų foną.

**Grįžkite meniu struktūroje atgal**, trumpai paspausdami po ekranu esantį fizinį pradžios mygtuką. Palaikius ilgiau, grąžinamas pradžios ekranas.

Prireikus **nuvalyti** centrinį ekraną, užrakinkite lietimą funkciją, paspausdami ir palaikydami po ekranu įrengtą fizinį pradžios mygtuką. Ekraną vėl aktyvinsite trumpai paspausdami pradžios mygtuką.

Ekranu viršuje esančioje **būsenos juostoje** pateikiamos įvairios automobilio būsenos. Tinklo ir ryšio informacija pateikiama kairėje, o su medija susijusi informacija bei laikrodis – dešinėje.

Apačioje pateiktoje **klimate eilutėje** galima nustatyti temperatūrą, sėdynių komforto funkciją ir ventiliatoriaus apsukas, paliečiant atitinkamą piktogramą.



## ĮKROVIMAS

Jūsų „Volvo“ automobilyje įrengtas elektros variklis, kuris automobilį daugiausiai varo esant nedideliam greičiui. Taip pat jame sumontuotas benzininis variklis, kuris užsiveda pasiekus didesnę greitį ir vairuojant aktyviau. Hibridinės sistemos akumuliatoriaus įkrovimo trukmė priklauso nuo įkrovimo srovės stiprio, kurį gali tiekti maitinimo lizdas. Hibridinės sistemos akumuliatorius įkraunamas ir sklandžiai stabdant bei stabdant varikliu, pvz., važiuojant nuokalne. Visų tipų įkrovimo procesai yra indikuojami vairuotojo ekrane.

### **Kur laikyti įkrovimo kabelį**

Įkrovimo kabelį rasite bagažinėje, po grindų dangčiu.

### **Įkrovimo kabelio valdymo blokas**


Pridėtame įkrovimo kabelyje įrengtas valdymo blokas, kuriame indikuojama įkrovimo būseną. Jis turi temperatūros stebėjimo funkciją ir įtaisytą žemėjimo trikties jungtuvą.

### **Įkrovimo pradžia**

Įkraunant hibridinės sistemos akumuliatorių, kartu įkraunamas ir automobilio starterio akumuliatorius.

1. Prijunkite įkrovimo kabelį prie maitinimo lizdo. Niekada nenaudokite ilgintuvų.
2. Valdymo bloke, naudodamiesi ▲ arba ▼, nustatykite tinkamą įkrovimo srovės stiprį. Jei abejojate dėl maitinimo lizdo srovės stiprio rodiklio, valdymo bloke pasirinkite mažiausią įkrovimo srovės stiprį.
3. Nuimkite įkrovimo rankenos apsauginį dangtelį ir automobilio prijungimo rankeną. Po 5 sekundžių įkrovimo kabelis automatiškai užrakinamas įkrovimo įvesties lizde ir pradeda įkrauti.

### **Įkrovimo pabaiga**

1. Atrakinkite automobilį nuotolinio valdymo raktelio mygtuku : įkrovimo procesas užbaigiamas ir įkrovimo kabelis atleidžiamas / atrakinamas.
2. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo automobilio.

3. Vėl sumontuokite įkrovimo įvesties lizdo apsauginį dangtelį ir uždarykite atlangą.
4. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo maitinimo lizdo.
5. Gražinkite įkrovimo kabelį į jo vietą po grindų dangčiu bagažinės skyriuje.



## ĮKROVIMO BŪSENA

Automobilio įkrovimo būseną galima patikrinti ties įkrovimo įvesties lizdu, valdymo bloke, vairuotojo ekrane arba „Volvo On Call“\*\* programėlėje.

### Per įkrovimo įvesties lizdo lemputes

- Balta – šviesos diodų lemputė.
- Geltona – laukimo režimas, laukiama, ko bus pradėta įkrauti.
- Mirksinti žalia – įkraunama.
- Nuolat šviečianti žalia – įkrauta (po kiek laiko užgęsta).
- Nuolat šviečianti raudona – įvyko triktis.

### Per valdymo bloką

- Ima nepertraukiamai šviesti žalias automobilio ženklas ir išsijungia įkrovimo indikatorius: Budėjimas.
- Ima nepertraukiamai šviesti žalias automobilio ženklas ir įkrovimo indikatorius: Vyksta įkrovimo procesas.
- Automobilio ženklas mirksi raudona spalva, įkrovimo indikatorius išsijungia: Įkrauti negalima. Patikrinkite visas jungtis arba naudokite kitą maitinimo lizdą ir tada paleiskite įkrovimo procesą iš naujo.
- Ima nepertraukiamai šviesti raudonas automobilio ženklas: Įkrauti negalima. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo maitinimo lizdo ir pradėkite įkrauti iš naujo.
- Namo ženklas ir įkrovimo indikatorius mirksi raudona spalva: Įkrauti negalima. Pradėkite įkrauti iš naujo. Jei problema išlieka, susisiekite su kvalifikuotais specialistais.

### Per vairuotojo ekraną

Apie įkrovimo būseną informuoja skirtingos ženklų spalvos.



Mėlyna spalva – įkraunama.

Žalia spalva – akumuliatorius visiškai įkrautas.

Raudona lemputė – įkrovimo klaida, patikrinkite įkrovimo kabelio jungtį su automobiliu ir 230 V maitinimo lizdu.




## HIBRIDINĖS SISTEMOS INFORMACIJA VAIRUOTOJO EKRANE

Vairuotojo ekrane rodomi įvairūs ženklai ir animacijos, atsižvelgiant į pasirinktą važiavimo režimą.





Elektros ir benzino sąnaudos rodomos dešinėje pateiktame matuoklyje. Sąnaudos svyruoja ir priklauso nuo vairavimo stiliaus. Kai plona balta rodyklė prajuda baltąją rodyklę viršuje, įjungiamas automobilio benzino režimas. Kai rodyklė patenka į oranžinę zoną, įkraunamas akumulatorius (pvz., stabdant).

### Akumulatoriaus likutis

➔  Kairėje, po elektros ir benzino matuoklių, pateikiamas su akumulatoriuje likusia energija įveikiamas likęs atstumas.

Matuoklis rodo tik apytikslį atstumą, kurį galima nuvažiuoti su energijos likučiu. Šiam atstumui įtakos turi keli veiksniai, pvz., lauko temperatūra ir greitis. Jis kelionės metu gali keistis. Kai vairuotojo ekrane pasirodo „---“, vadinasi, garantuojama nuvažiuoti elektra atstumo nebeliko.

### Ženkla vairuotojo ekrane

-  Baltasis ženklas nurodo, ar naudojamas elektrinis, ar vidaus degimo variklis. Žaibas reiškia elektrinį variklį, o lašelis – benzinį.
-  Nurodo, kad, pvz., stabdant varikliu įkraunamas akumulatorius.
-  Parodo dabartinį energijos kiekį akumulatoriuje, kurį gali panaudoti elektrinis variklis. Be to, energija naudojama klimatui reguliuoti.
-  Rodo, kad aktyvintos funkcijos **Įkrovimas** arba **Laikymas**. Jos aktyvinamos centrinio ekrano funkcijų rodyneje. **Įkrovimas** reiškia, kad, iki tam tikro lygio sumažėjus akumulatoriaus įkrovai, jis imamas įkrauti. **Laikymas** reiškia, kad akumulatoriaus įkrovos lygis yra palaikomas siekiant panaudoti ateityje.





1. Aktyvinkite sėdynės nuostatą centriniame ekrane, sukdami valdymo elementą.
2. Centriniame ekrane pasirinkite norimą funkciją, sukdami daugiafunkcij valdymo elementą.
3. Pakeiskite nuostatą paspausdami valdymo elemento viršutinę / apatinę / priekinę / galinę dalį.

#### Nuostatų įrašymas

1. Nustatykite sėdynę, šoninius veidrodėlius ir projekcinį rodinį\* į pageidaujamas padėtis ir paspauskite mygtuką **M**: jame įsijungs šviesos indikatorius.
2. Per tris sekundes paspauskite atminties mygtuką **1**, **2** arba **3**. Pasigirsta signalas ir mygtuko **M** šviesos indikatorius išsijungia.

Norėdami pasinaudoti įrašyta sėdynės nuostata, paspauskite pasirinktą atminties mygtuką.

## ELEKTRA VALDOMOS\* PRIEKINĖS SĖDYNĖS

Pasinaudokite sėdynių išorėje esančiais valdymo elementais, kad nustatytumėte sėdynės padėtį, juosmens atramą\* ir pan. Vienas iš valdymo elementų yra sėdynės formos, kad geriau suprastumėte, kaip keičiate padėtį. Kitas valdymo elementas skirtas juosmens atramai, masažo\* funkcijai ir kt. valdyti.

### Sėdynės formos valdymo elementas

Naudodamiesi apatiniu valdymo elementu, nustatykite sėdynės pasostę arba perstumkite visą sėdynę. Galiniu valdymo elementu nustatykite atlošo kampą.

### Daugiafunkcis valdiklis

Masažo\*, šoninių atramų\*, juosmens atramos\* ir sėdynės pasostės ilgin-tuvo nuostatos susietos su daugiafunkčiu valdymo elementu\*.

## KAIP NULENKTI GALINĖS SĖDYNĖS ATLOŠUS

Kad būtų galima nulenkti atlošus, gali tekti sureguliuoti priekinę ir galinę sėdynes.

### Antroji vidurinių sėdynių eilė

1. Rankomis nulenkite galvos atramą, paspausdami mygtuką tarp atlošo ir galvos atramos. Tuo pačiu metu stumkite galvos atramą žemyn.
2. Lenkdami traukite vidurinės sėdynės diržą **1** aukštyn / pirmyn.

### Antroji išorinių sėdynių eilė

- Patraukite išorinės sėdynės šone įrengtą rankeną **2** aukštyn, kad nuleistumėte sėdynę. Gavos atrama nuleidžiama automatiškai.

### Trečioji sėdynių eilė\*

- Patraukite atlošo viršuje esančią rankeną aukštyn / pirmyn. Nulenkite atlošą pirmyn. Gavos atrama nuleidžiama automatiškai.

Keliant antrosios eilės sėdynes, reikia patraukti aukštyn dirželį / rankeną. Pakelkite atlošus, kad užsifikuotų inhibitorius. Galvos atramos pakeliamos rankomis.

Norėdami patekti ant trečiosios eilės sėdynių, patraukite aukštyn / pirmyn rankeną, esančią vidurinės eilės sėdynės viršuje **3**. Nulenkite atlošą ir pastumkite visą sėdynę pirmyn.





## VAIRAS

Galite nustatyti vairo aukščio ir gylio padėtį, patraukdami po vairu įrengtą svirtį link / nuo<sup>2</sup> savęs. Nustatykite pageidaujama padėtį ir vėl užrakinkite svirtį (grąžinkite atgal).



### Kairioji klaviatūra


Vairuotojo pagalba parenkama vairuotojo ekrane, naudojantis vairo kairiosios klaviatūros rodyklėmis. Kai ženklas BALTAS, funkcija aktyvi. PILKAS ženklas reiškia, kad funkcija sustabdyta arba veikia budėjimo režimu.






### Ekranų ženklų reikšmės:

-  Greičio ribotuvas\*
-  Nuolatinio greičio palaikymo sistema

<sup>2</sup> Priklauso nuo rinkos.


-  Prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema\*
-  „Pilot Assist“\*

Paspauskite , kad paleistumėte arba sustabdytumėte pasirinktą funkciją.

Trumpai paspaudus  / , įrašytas greitis didinamas / mažinamas 5 km/h, o ilgai paspaudus – didinamas / mažinamas 1 km/h.  /  didina / mažina atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, kai naudojama prisitaikanti pastovaus greičio palaikymo sistema arba „Pilot Assist“. Vieną kartą paspaudus , grąžinamas pasirinktos funkcijos įrašytas greitis.

## Dešinioji klaviatūra

Vairuotojo ekranas naršomas vairo dešiniąja klaviatūra.

 Vairuotojo ekrano programėlių meniu atsiveria / užsiveria. Iš čia galima valdyti kelionės kompiuterį, medijos leistuvą, telefoną ir navigaciją.

◀ Slinkite tarp skirtingų siūlomų programėlių spausdami rodyklę ▶ „kairėn“ arba „dešinėn“.

○ Pažymėkite, atšaukite žymėjimą arba patvirtinkite parinktį, pvz., pasirinkite kelionės kompiuterio meniu arba panaikinkite žinutę vairuotojo ekrane.

▲ ▼ Peržvelkite pasirinktos programėlės funkcijas paliesdami aukštyn arba žemyn.

**Padidinkite / sumažinkite medijos garsumą** spausdami ▼ ir ▲.

Jei neaktyvi jokia kita funkcija, šie mygtukai veikia kaip garsumo valdymo mygtukai.

**Valdymo balsu** funkcija aktyvinama mygtuku «ℓ», ji leidžia balsu valdyti, pvz., mediją, navigaciją ir klimato reguliavimo funkciją. Išstarkite, pvz., „Play Avicii“ (groti „Avicii“), „Raise temperature“, „Help“, „Repeat“ (kartoti) arba „Cancel“.

Papildomos informacijos apie valdymo balsu funkciją ir daugiau balso komandų pavyzdžių rasite savininko vadove.

## Kelionės kompiuteris

Kelionės kompiuteris skaičiuoja, pvz., ridą, degalų sąnaudas ir vidutinį greitį. Galima pasirinkti, kurią informaciją iš kelionės kompiuterio rodyti vairuotojo ekrane. Kelionės kompiuteris apskaičiuoja, kiek galima nuvažiuoti su degalų arba hibridinės sistemos akumuliatoriaus energijos likučiu. Noredami pateikti įvairias parinktis, pasinaudokite vairo dešiniąja klaviatūra. Kai vairuotojo ekrane pasirodo „----“, vadinasi, garantuojamo nuvažiuoti atstumo nebeliko.




### Ridos skaitiklio nustatymas iš naujo

Rankinį ridos skaitiklį (TM) galima iš naujo nustatyti rankiniu būdu, paspaudžiant ir ilgai palaikant kairiojo perjungiklio mygtuką **RESET**. Automatinis ridos skaitiklis (TA) automatiškai nustatomas iš naujo, kai automobilis būna nenaudojamas 4 valandas.

03

## KAIRYSIS PERJUNGIKLIS

**Priekinių žibintų funkcijos** valdomos kairiuoju perjungikliu.

Jei pasirinksite režimą **AUTO**, automobilis nustatys, kada lauke tamsu arba šviesu, ir atitinkamai reguliuos apšvietimą, pvz., atėjus vakarui arba jums įvažiuavus į tunelį. Taip pat galima pasukti perjungiklio reguliavimo ratuką į padėtį , kad įjungtumėte tolimąsias šviesas, kurios bus pri-temdomos automatiškai, užregistravus atvažiuojančias transporto priemones. Rankinė tolimųjų šviesų funkcija aktyvinama pastumiant perjungiklį nuo savęs. Deaktyvinama patraukiant perjungiklį link savęs.


**Aktyvieji posūkio žibintai\*** suprojektuoti siekiant maksimalaus apšvietimo posūkiuose ir sankryžose: žibintai seka judesius vairu. Ši funkcija aktyvinama automatiškai, užvedus automobilio variklį. Ją galima deaktyvinti centrinio ekrano funkcijų rodyneje.


**Priėjimo apšvietimo\*** funkcija įjungia žibintus, kai atrakinote automobilį rakteliu: taip saugiai prie jo prieisite tamsoje.


## DEŠINYSIS PERJUNGIKLIS

Valytuvai ir lietaus jutiklis valdomi dešiniuju perjungikliu.

- Pastumkite perjungiklį žemyn, kad nuvalytumėte priekinį stiklą vieną kartą.
- Pastumkite svirtelę žingsneliais aukštyn, kad įjungtumėte įprastą ir didelį greitį.
- Intervalą galima nustatyti perjungiklio reguliavimo ratuku.
- Patraukite perjungiklį link vairo, kad įjungtumėte priekinio stiklo ir priekinių žibintų plautuvus, arba pastumkite link prietaisų skydelio, kad paleistumėte galinio lango plautuvus.

 Paspauskite lietaus jutiklio mygtuką, kad jį suaktyvintumėte / išaktyvintumėte. Lietaus jutiklis automatiškai įjungia priekinio stiklo valytuvus, priklausomai nuo jutiklio ant priekinio stiklo aptinkamo vandens kiekio. Pasukite reguliavimo ratuką ant svirtelės aukštyn / žemyn, kad nustatytumėte didesnę / mažesnę jautrumą.

 Paspauskite, kad pradėtų su pertrūkiais valyti galinio lango valytuvus.

 Paspauskite, kad galinio lango valytuvus valytų nepertraukiamai.



Priekinio stiklo valytuvų priežiūros režimas naudojamas, pvz., prireikus pakeisti, nuvalyti arba pakelti valytuvų šluoteles. Ji aktyvinama centrinio ekrano funkcijų rodyne.



03





## KLIMATO REGULIAVIMAS AUTOMOBILIO SALONE

### Paruošimas

Per automobilio centrinį ekraną arba „Volvo On Call“\*\* programėlę galima nustatyti automobilio paruošimo funkciją, kuri prieš kelionę atvėsina arba pašildo automobilio saloną iki patogios temperatūros: taip lėtinami dėvėjimosi procesai ir mažėja energijos poreikis kelionės metu. Paruošimo funkciją galima paleisti tiesiogiai arba naudojantis laikmačiu.

### Tiesioginis paruošimo funkcijos paleidimas

1. Atverkite centrinio ekrano klimato rodinį, paliesdami ekrano apatinę dalį.
2. Pasirinkite kortelę **Stovėjimo klimatas**, pažymėkite atitinkamą parinktį ir tada palieskite **Paruošimas**.

### Paruošimo laikmačio nustatymas

- Pasirinkite **Stovėjimo klimatas** → **[traukti laikmatį]** ir pagal poreikį nustatykite datą / dieną.

Kad paruošimo funkcija galėtų veikti, automobilį reikia prijungti prie maitinimo lizdo (taikoma automobiliams su elektriniu šildytuvu). Naudojamas degalais maitinamas arba elektrinis šildytuvas<sup>3</sup> (priklauso nuo rinkos).

### Oro kokybės sistema IAQS\*

IAQS – paketo „Clean Zone Interior Package“\*\* dalis – tai visiškai automatinė sistema, valanti automobilio salono orą nuo teršalų, pvz., dalelių, angliavandenilių, azoto oksidų ir antžeminio ozono. Funkcija aktyvinama centrinio ekrano viršutiniame rodyneje, per **Nuostatos** → **Klimatas** → **Oro kokybės jutiklis**.

### Klimato nuostatos

Automobilio salono priekinės ir galinės dalies klimato reguliavimo funkcijos valdomos per centrinį ekraną ir mygtukais centriniame valdymo pulte bei tunelinio valdymo pulto galinėje dalyje. Kai kurios klimato kontrolės funkcijos gali būti papildomai valdomos balsu.



Klimato rodinio iškvietimo piktograma pateikiama ekrano apačioje, viduryje. Kai tekstas „Clean Zone“ MĒLYNAS, tai reiškia, kad patenkintos geros oro kokybės automobilio salone sąlygos.

- Palieskite **AUTO**, kad klimatas automobilio salone būtų reguliuojamas visiškai automatiškai, atsižvelgiant į pageidaujamą temperatūrą. Režimu **AUTO** galima nustatyti penkias skirtingas ventiliatoriaus automatinės funkcijos apsukas, taip pat **Off** ir **Max**.
- Palieskite vieną iš klimato eilutėje pateiktų piktogramų (centrinio ekrano apatiniame krašte), kad nustatytumėte temperatūrą, sėdynių šildymo funkciją ir ventiliatoriaus apsukas.

Kad sinchronizuotumėte visų zonų temperatūrą su temperatūra vairuotojo pusėje, paspauskite temperatūros piktogramą vairuotojo pusėje ir tada paspauskite **Sinchronizuoti temperatūrą**.

<sup>3</sup> Įgaliotasis „Volvo“ atstovas jums suteiks informacijos apie tai, kuriose rinkose koks šildytuvus naudojamas.



## RYŠIAI

Galima leisti / valdyti balsu mediją, SMS ir skambučius telefonu, taip pat – prijungti automobilį prie interneto naudojantis įvairiais išoriniais įrenginiais, pvz., išmaniaisiais telefonais. Kad veiktų prijungti įrenginiai, reikia nustatyti bent automobilio uždegimo padėtį **I**.

**Naudodamiesi „Bluetooth“** ryšiu, galėsite prie automobilio prijungti išorinį įrenginį ir juo tvarkyti skambučius telefonu bei SMS žinutes, transliuoti mediją ir prijungti automobilį prie interneto. Vienu metu gali būti prijungti du „Bluetooth“ įrenginiai. Tokiu atveju vienas iš jų transliuos mediją.

1. Aktyvinkite „Bluetooth“ savo telefone. Norėdami prisijungti prie interneto, aktyvinkite ir modemo funkciją.
2. Centrinio ekrano pradžios rodinyje atverkite antrinį rodinį **Telefonas**. Palieskite **Įtraukti telefoną** arba, jei jis jau užregistruotas, palieskite **Keisti**.

3. Pasirinkite telefoną, kurį ketinate prijungti, ir vykdykite telefono ekrane aprašomus žingsnius. Atminkite: kai kuriuose telefonuose reikia aktyvinti žinučių funkciją.

**Per „Wi-Fi“** galima prijungti automobilį prie interneto ir, pvz., naudoti internetinio radijo bei muzikos paslaugomis, paleisti automobilines programėles, susisiekti su įgaliotuoju atstovu ir atsisiųsti programinės įrangos.

1. Suaktyvinkite telefone belaidžio modemo funkciją.
2. Palieskite **Nuostatos** centrinio ekrano viršutiniame rodinyje.
3. Palieskite **Ryšys** → **Wi-Fi** ir suaktyvinkite pažymėdami langelį ties „Wi-Fi“ ryšiu.

## Prisijungimas per automobilinį modemą<sup>4</sup>

1. Įdėkite asmeninę SIM kortelę į laikiklį krovinių skyriuje.
2. Paspauskite **Nuostatos → Ryšys → Internetas per autom. modemą** viršutiniame rodinyje.
3. Suaktyvinkite pažymėdami langelį ties **Internetas per autom. modemą**.

### Modemo funkcija


Prijungus automobilį prie interneto, galima bendrinti interneto ryšį („Wi-Fi“ interneto prieigos taškas) su kitais įrenginiais. Tai atliekama per viršutinio meniu punktą **Nuostatos**. Paspauskite **Ryšys → Transp. priem. „Wi-Fi“ interneto prieigos tšk.**

**Per USB/AUX** galima prijungti išorinį įrenginį ir atkurti mediją. Jei telefone aktyvinsite modemo funkciją per USB, galėsite papildomai prijungti automobilį prie interneto. Taip pat galima naudoti USB prievadą su „Apple Car Play“ / „Android Auto“.

### 1 USB ir AUX lizdas

2 **12 V maitinimo lizdas.** Dar vienas 12 V maitinimo lizdas įrengtas bagažinėje.

### Pokalbių telefonu valdymas<sup>5</sup>

Galima skambinti „Bluetooth“ ryšiu prijungtu telefonu ir atsiliepti į skambučius, naudojantis vairo dešiniąja klaviatūra ir centrinio ekrano antriniu rodimiu **Telefonas**, kurį rasite pradžios rodinyje. Be to, galima valdyti skambučius balsu. Paspauskite valdymo balsu ženklą  ir išstarkite, pvz., „Call [adresatas]“ (skambinti adresatui).


### Medijos atkūrimas

Norėdami atkurti muziką iš išorinio įrenginio, turite prijungti šį prie automobilio savo pasirinktuju metodu ir tada centrinio ekrano programėlių rodinyje atverti programėlę **Bluetooth**, **USB** arba **AUX** (atsižvelgiant į

prijungimo metoda). Kad pagrotumėte muziką iš „iPod“, pasirinkite programėlę **iPod** neatsižvelgdami į prijungimo metodą.

Funkcija **„Apple CarPlay“ / „Android Auto“** leidžia automobilyje naudoti tam tikras telefono programėles ir, pvz., atkurti muziką arba klausytis tinklalaidžių. Valdoma naudojantis automobilio centriniu ekranu arba telefonu.

Jei turite „iPhone“ prieš naudojantis „Apple CarPlay“ reikia aktyvinti valdymo balsu funkciją „Siri“. Prijunkite prie USB prievado. Jei yra daugiau nei vienas prievadas, naudokite prievadą baltu rėmeliu. Programėlių meniu palieskite **Apple CarPlay / Android Auto**, kad aktyvintumėte.

Aktyvinkite „Apple CarPlay“ / „Android Auto“ valdymo balsu funkciją, paspausdami ir ilgai palaikydami mygtuką  vairo dešiniojoje klaviatūroje. Paspaudus trumpai, aktyvinama automobilio valdymo balsu sistema.

Naudojantis „Apple CarPlay“, „Bluetooth“ ryšys išjungiamas. Jei reikia, naudokitės alternatyviu ryšiu.

<sup>4</sup> Tik automobiliai su „Volvo On Call“\*. Jungiantis per automobilinį modemą, ryšiu naudojasi ir „Volvo On Call“ tarnybos.

<sup>5</sup> Informaciją apie tai, kurie telefonai suderinami su automobiliais, rasite [support.volvocars.com](http://support.volvocars.com).

3G 13:45

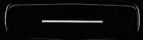
**1** Navigation  
Ånäsvägen

**2** Media - USB  
Lune  
Leave The World Behind   
01:21 03:56

**3** Phone  
Telenor  
Daniel's Phone

**4** Driver Performance  
10.1 l/100km


22°C AUTO 22°C




## PRADŽIOS RODINYS

Kai įjungiamas centrinis ekranas, jame pateikiamas pradžios rodinys, kuriame galima pasiekti antrinius rodinius: Navigacijos, Medijos ir Telefono, taip pat – paskutinę naudotą automobilio funkciją.


- 1 **Navigacija** – palieskite čia, kad atvertumėte „Sensus Navigation“\* žemėlapių navigacijos funkciją.

**Kelionės tikslo nustatymas įvedant adresą** – palieskite . Žemėlapio vaizdas pakinta, kad būtų galima ieškoti naudojant adresą.

**Nustatyti kelionės tikslą su žemėlapiu** – maksimaliai padidinkite žemėlapi, paspausdami , tada palieskite ir palaikykite kelionės tikslą, į kurį norite vykti.

**Kelionės tikslo panaikinimas** – palieskite kelionės tikslo piktogramą ir tada palieskite **Naikinti**.

- 2 **Medija** – čia rodoma, pvz., jūsų muzika iš išorinio įrenginio arba jei programėlių rodyje pasirenkamas **FM radijas**. Palieskite antrinį rodinį, kad pasiektumėte nuostatas. Čia galima peržvelgti muzikos biblioteką, internetinio radijo stotis ir pan.

- 3 **Telefonas** – čia pasiekama telefono funkcija. Palieskite antrinį rodinį, kad jį išskleistumėte. Čia, pvz., galima surinkti numerį iš skambučių retrospektyvos arba adresatų sąrašo arba įvesti numerį rankiniu būdu, naudojantis klaviatūra. Pasirinkę skaičių, palieskite **Skambinti** arba .

- 4 **Paskutinė naudota automobilio funkcija** – čia pateikiama paskutinė naudota automobilio funkcija, nepateikiama jokiam iš antrinių roдиниų, pvz., **Automobilio būseną**, **Vairavimo rodikliai** arba **Lane Keeping Aid**. Norėdami pasiekti paskutinę naudotą funkciją, galite paliesti antrinį rodinį.

3G...ll

▶ 13:45

### Vehicle functions

ESC Sport Mode OFF	Lane Keeping Aid	Park Assist
Cross Traffic Alert	Distance Alert	Start/Stop
Camera	Park In	Park Out
Headrest fold	Head-up display adjustments	Road Sign Information
Head-up display	BLIS	Active Bending Lights
22°C	AUTO	22°C

## FUNKCIJŲ IR PROGRAMĖLIŲ RODINIAI

### Funkcijų rodinys

Pradžios rodinyje perbraukus iš kairės dešinien<sup>6</sup>, atveriamas funkcijų rodinys. Čia galima aktyvinti / deaktyvinti įvairias automobilio funkcijas, pvz., **Projekcinis ekranas\*** **Statymo pagalba** ir **Lane Keeping Aid**. Jos aktyvinamos / deaktyvinamos paliečiant atitinkamą ženklą. Kai kurios funkcijos atveriamos atskirame lange.

Grįžkite meniu struktūroje atgal, paspausdami po ekranu esantį fizinį pradžios mygtuką.

### Programėlių rodinys

Pradžios rodinyje perbraukite iš dešinės kairien<sup>6</sup>, kad pasiektumėte programėlių rodinį. Čia pamatysite su automobiliu pateiktas programėles ir programėles, kurias galėsite patys pasirinkti atsisiųsti ir įdiegti.



Programėles galima **atsisiųsti, atnaujinti arba pašalinti** paliečiant **Atsisiuntimo centras** programėlių rodinyje. Kad tai būtų įmanoma, automobilis turi būti prijungtas prie interneto.

**Atsisiuntimas** – palieskite **Naujos progr.** ir pasirinkite reikiamą programėlę. Pasirinkite **Diegti**, kad atsisiųstumėte programėlę.

**Naujinimas** – palieskite **Diegti viską** visoms programėlėms atnaujinti. Pasirinkite **Programų naujiniai**, kad parodytumėte galimų naujinių sąrašą. Pasirinkite reikalingą programėlę ir palieskite **Diegti**.

**Šalinimas** – palieskite **Programų naujiniai** ir pasirinkite reikiamą programėlę. Palieskite **Išdiegti**, kad išdiegtumėte programėlę.

### Sistemos programinės įrangos paieška ir naujinimas

- Palieskite **Sistemos naujiniai**, kad parodytumėte pasiekiamus naujinius.
- Palieskite **Diegti viską**, kad atnaujintumėte visą programinę įrangą arba **Diegti**, kad atnaujintumėte atskirą programą.

**Piktogramų perkėlimas** – galima pagal poreikį perkelti funkcijų ir programėlių rodinuose pateikiamas automobilio funkcijų programėles ir mygtukus.

1. Paspauskite ir palaikykite piktogramą.
2. Nuvilkite piktogramą į neužimtą vietą rodinyje ir atleiskite.

<sup>6</sup> Taikoma automobiliams su vairu kairėje pusėje. Automobilyje su vairu dešinėje pusėje perbraukite priešinga kryptimi.



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received

Download Centre

No connection to service



CLEANZONE™

20°C



AUTO



22°C



## VIRŠUTINIS RODINYS

Viršutinėje ekrano dalyje pateikiama kortelė, kurią galima nuvilkti žemyn ir pasiekti viršutinį rodinį. Čia galima pasiekti **Nuostatos, Vartotojo vadovas, Profilis** ir įrašytus automobilio pranešimus.

### Asmeniniai pageidavimai

Įvairius asmeninius pageidavimus galima nustatyti skiltyje **Nuostatos**

→ **My Car**, pvz., galima pakeisti centrinio ekrano išvaizdą ir jame rodomą informaciją.

### Kaip prijungti nuotolinio valdymo raktelį prie vairuotojo profilio

Kiekvieną raktelį galima susieti su vairuotojo profiliu. Tai atliekama **Nuostatos → Sistema → Vairuotojo profiliai**. Pasirinkite vieną iš vairuotojo profilių (raktelio neįmanoma susieti su profiliu **Svečias**). Vėl pateikiamas pradžios rodinys. Dar kartą nuvilkite viršutinį rodinį, pakartokite pagal pirmiau pateiktą procedūrą ir nurodykite **Redaguoti** pasirinktame profilyje, tada **Prijungti raktelį**. Kai panaudojamas susietas raktelis, automobilis pritaikomas pagal jūsų konkrečius reikalavimus<sup>7</sup>, pvz., atitinkamai nustatomi ekranai, veidrodėliai, priekinė sėdynė, navigacijos sistema\*, garso ir medijos sistema, kalba ir valdymo balsu funkcija.

### Individualus važiavimo režimas\*

Jei norite pritaikyti vieną iš **Hybrid, Pure** arba **Power** važiavimo režimų, skiltyje **Nuostatos → Individualus vairavimo režimas** aktyvinkite važiavimo režimą. Pakeitę nuostatas, tuneliniaame valdymo pulte pasirinkite važiavimo režimą **Individual**.

### Sistemos garsumas

Jei norite pakoreguoti arba išjungti sistemos garsus, pvz., klaviatūros ir lietimo tonus, eikite į **Nuostatos → Garsas → Sistemos garsas**.

<sup>7</sup> Informacijos apie tai, kurios nuostatos yra asmeninės ar visuotinės, rasite automobilio savininko vadove.



## PAGALBA VAIRUOTOJUI

Jūsų automobilyje įdiegta įvairių funkcijų, padedančių vairuoti saugiai ir neleidžiančių įvykti nelaimingam atsitikimui. Šias funkcijas galima aktyvinti centrinio ekrano funkcijų rodyneje. Nepamirškite, kad vairuotojo pagalbinės funkcijos yra tik pagalbos: vairuotojas visiškai atsako už saugų automobilio vairavimą.

### City Safety

City Safety<sup>8</sup> įspėja vairuotoją apie kliūtis vaizdiniais ir garsiniais signalais. Jei vairuotojas laiku nereaguoja į kylantį susidūrimo pavojų, automobilis ima stabdyti automatiškai. „City Safety“ be kita ko gali užkirsti kelią susidūrimui ir padėti, jei kartais kiltų pavojus susidurti su, pvz., transporto priemonėmis, stambesniais gyvūnais, pėsčiaisiais arba dviračiais. „City Safety“ aktyvinama automatiškai, užvedus variklį.

### Cross Traffic Alert (CTA)\*



CTA įspėja apie skersinį eismą už automobilio ir yra suaktyvinama įjungus atbulinės eigos kamerą arba automobiliui pradėjus riedėti atgal.

### Blind Spot Information (BLIS)\*



BLIS įspėja jus apie transporto priemones, patekusias į automobilio riboto matomumo zoną ir sparčiai į ją iš kairiau ir dešiniau esančių gretimų eismo juostų artėjančias transporto priemones.

### Lane Keeping Aid (LKA)\*



Jei automobilis jau beveik kerta eismo juostas skiriančią liniją, eismo juostos laikymo pagalba „LKA“ aktyviai padeda, nuvairuodama automobilį atgal į eismo juostą. Pespėjimas gali būti teikiamas garsiniu būdu arba per vairo vibraciją.

Nuostatos, kaip LKA turi perspėti, jei automobilis išvažiuoja iš savo eismo juostos, pateikiamos skiltyje **Nuostatos**, centrinio ekrano viršutiniame rodyneje. Pasirinkite **My Car → IntelliSafe → Eismo juostos laikymo pagalba**. Čia taip pat galima aktyvinti / deaktyvinti sistemą

<sup>8</sup> Siūloma ne visose rinkose.

„Run-off Mitigation\*\*“, kuri gali papildomai padėti, jei kyla pavojus nuvažiuoti nuo kelio. Tada automobilis vairuoja ir stabdo automatiškai.

### Pilot Assist

„Pilot Assist“ – tai komforto funkcija, padedanti išlaikyti automobilį eismo juostoje ir iš anksto nustatytą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

„Pilot Assist“ pasirenkama ir aktyvinama naudojantis vairo kairiąja klaviatūra. Norint, kad vairavimo pagalba veiktų, be kita ko vairuotojas turi laikyti rankas ant vairo ir turi matyti eismo juostas žyminčios linijos.

Aktyvinus vairavimo pagalbą, vairuotojo ekrane parodomas ŽALIAS vairo ženklas.



## STATYMO PAGALBA

### Park Assist Pilot\*

„Park Assist Pilot“ ieško laisvų stovėjimo vietų ir vėliau atitinkamai suka vairą, kad automobilis įvažiuotų į pasirinktąją. Jūsų užduotys – stebėti automobilio aplinką, vadovautis centriniame ekrane pateikiamais nurodymais, perjungti pavaras, kontroliuoti greitį ir stabdyti / sustoti.

### Statymas su „Park Assist Pilot“



1. Funkcijų rodinyje paspauskite mygtuką **Įvažiavimas**. Važiukite iki 20 km/h greičiu. Kai funkcija ieško stovėjimo vietos, atstumas nuo automobilio iki stovėjimo vietų turi būti maždaug 1 metras.
2. Sustabdykite automobilį, kai grafinis ir teksto pranešimas centriniame ekrane informuos, kad aptikta tinkama stovėjimo vieta. Parodomas išskylančiasis langas.
3. Laikykites nurodymų, kurie pasirodo centriniame ekrane. Būkite pasiruošę sustabdyti automobilį, kai centriniame ekrane gausite atitinkamą pranešimą.

### Kaip išvažiuoti iš stovėjimo vietos

Funkciją galima naudoti tik su lygiagrečiai pastatytu automobiliu.



1. Funkcijų rodinyje paspauskite mygtuką **Išvažiuoti iš stovėjimo vietos**.
2. Vykdykite instrukcijas, pateiktas centriniame ekrane.

### Statymo pagalbos kamera\*



Statymo pagalbos kamera padeda vairuotojui stebėti kliūtis aplink automobilį naudojantis centriniame ekrane pateikiamais kameros vaizdais ir grafiniais elementais. Kameros rodiniai ir statymo pagalbinės linijos rodomos centriniame ekrane. Kamera paleidžiama automatiškai, įjungus atbulinės eigos pavarą. Ši nuostata pateikiama skiltyje **Nuostatos**, centrinio ekrano viršutiniame rodinyje.

- Pasirinkite **My Car → Automob. statymo pagalba → Autom. kameros ij. su atbulinės eigos pavarą**.

Statymo pagalbos kamerą galima paleisti ir rankiniu būdu:

- Funkcijų rodinyje paspauskite piktogramą **Kamera**, kad aktyvintumėte / deaktyvintumėte funkciją.



## GRYNESNIS VAIRAVIMO MALONUMAS

Planuodami kelionę ir vairuodami ekonomiškai, padidinsite elektra nuvažiuojamą atstumą ir tuo pat metu sumažinsite neigiamą savo veiklos poveikį aplinkai. Sąlygos, kuriomis pasiekiamas maksimalus įveikiamas nuotolis, kinta atsižvelgiant į įvairias aplinkybes ir sąlygas, kuriomis vairuojamas automobilis. Jūs patys galite įtaką kai kuriems veiksniams. Ilgiausias įveikiamas atstumas pasiekiamas itin palankiomis sąlygomis, kai visi veiksniai daro teigiamą įtaką.

### Planuokite kelionę, nepamiršdami šių užduočių:

- Prieš kelionę įkraukite automobilį.
- Atlikite automobilio paruošimo procedūrą.

### Važiuokite ekonomiškai:

- Aktyvinkite važiavimo režimą „**Pure**“.
- Važiuokite pastoviu greičiu, palaikykite pakankamą atstumą iki kitų transporto priemonių ir objektų, kad reikėtų kuo mažiau stabdyti.
- Jei važiuosite didesniu greičiu ir ilgesnių kelionių metu neužteks akumuliatoriaus įkrovos, funkcijų rodyneje pasirinkite **Laikymas**.
- Važiuokite nustatę tinkamą slėgį padangose. Reguliariai jį tikrinkite. Siekdami geriausių rezultatų, rinkitės slėgį padangose ECO.
- Venkite važiuoti atidarytais langais.

### Veiksniai, kuriems jūs neturite įtakos:

- kelių eismo sąlygos;
- kelio būklė ir topografija;
- lauko temperatūra ir priešpriešinis vėjas.

Peržvelkite automobilio savininko vadovą, kur rasite papildomų patarimų, kaip padidinti nuvažiuojamą atstumą ir vairuoti efektyviai.

Savininko vadove ir kituose vadovuose pateikiamos saugos instrukcijos bei visi įspėjimai, svarbūs ir pastabų tekstai, kuriuos būtina perskaityti. Tam tikros funkcijos kai kuriose šalyse nepasiekiamos.

## ĮSPĖJIMAS

### Eksploatavimo pradžia

Automobiliuose su „Volvo On Call“ sistema veikia tik tose teritorijose, kuriose „Volvo On Call“ partneriai turi mobilijų ryšį, ir šalyse, kuriose teikiama paslauga. Dėl atmosferinių trukdžių arba prasto ryšio zono dengimo ryšys gali nutrūkti, pvz., rečiau apgvendintose vietose.

Apie Volvo On Call paslaugų įspėjimus, svarbią informaciją ir pastabas skaitykite Volvo On Call pranešimų sutartyje ir savininko vadove.

### Eksploatavimo pradžia

Sensus Navigation\*: visą dėmesį skirkite eismui kelyje ir vairuodami nepraraskite koncentracijos. Laikykitės visų eismo taisyklių ir važiuokite apdairiai. Dėl tam tikrų kelio ir orų sąlygų rekomendacijų patikimumas gali sumažėti.

### Apžvalga, išorė

Atidarydami ir uždarydami saugokitės, kad neprispaustų. Patikrinkite, ar šalia bagažinės dangčio nieko nėra, nes prispaudimas gali turėti rimtų pasekmių. Bagažinės dangtį visada valdykite atsargiai.

### Apžvalga, salonas

Jei automobilyje nėra jungiklio keleivio oro pagalvės suaktyvinti / išaktyvinti, ji būna suaktyvinta visada. Kai suaktyvinta priekinės sėdynės keleivio saugos oro pagalvė, joki būdu nesodinkite toje sėdynėje vaiko ant paaugštintos pasostės, vaikiškoje automobilineje kėduteje arba atgal nukreiptoje vaikiškoje automobilineje kėduteje. Žemesniems nei 140 cm asmenims draudžiama sėdėti priekinėje keleivio sėdynėje, kai yra suaktyvinta oro pagalvė. Priekinėje keleivio sėdynėje draudžiama sėdėti asmenims, aukštesniems nei 140 cm, jei yra deaktyvinta oro pagalvė. Niekam neleiskite sėdėti priekinėje keleivio sėdynėje, jei lubų valdymo pulte esantis tekstinis

pranešimas įspėja, kad saugos oro pagalvė yra išaktyvinta ir vairuotojo ekrane taip pat rodomas įspėjimas oro pagalvių sistemos ženklas. Tai rodo, kad yra įvykęs rimtas gedimas. Kuo greičiau vykite į autoservisą. „Volvo“ rekomenduoja susisiekti su įgaliotuoju „Volvo“ autoservisu.

### Apžvalga, salonas

Prieš išlipdami iš automobilio, būtinai pasimkite nuotolinio valdymo raktelį ir pasirūpinkite, kad būtų nustatytas automobilio elektros sistemų uždegimo režimas **O**.

### Apžvalga, salonas

Pastatę automobilį nuolydyje, būtina įjunkite stovėjimo stabdį: palikus automobilį tik su įjungta pavara arba nustačius automatinės pavarų dėžės svirtį į padėtį **P**, automobilis gali pradėti riedėti.

### Įkrovimas

Jei bet kuri įkrovimo kabelio dalis pažeista, jo naudoti negalima, nes kitaip kils elektros smūgio ir rimto susižalojimo pavojus. Pažeistą arba neveikiantį įkrovimo kabelį gali remontuoti tik autoserviso specialistai. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį „Volvo“ autoservisą.

- Hibridinės sistemos akumuliatorių galima įkrauti maksimaliu leistinu įkrovimo srovės stipriu (ar mažesniu), laikantis hibridinių sistemų įkrovimo iš 230 V maitinimo lizdų galiojančių vietinių ir nacionalinių rekomendacijų.
- Hibridinės sistemos akumuliatorių galima įkrauti tik iš patvirtinto ir žemintimo 230 V maitinimo lizdo arba „Volvo“ pateiktos įkrovimo stotelės su laisvu įkrovimo kabeliu (3 režimo).
- Automobilį saugo valdymo bloko įžeminimo trikties jungtuvas, tačiau vis tiek kyla rizika perkrauti 230 V maitinimo grandinę.
- Venkite akivaizdžiai susidėvėjusių ar pažeistų maitinimo lizdų, kadangi eksploatuojami jie gali sukelti gaisrą ir (arba) sužalojimus.
- Niekada nenaudokite ilgiklio.

### Kaip nulenkti galinės sėdynės atlošus

Užtikrinkite, kad nuleisti (pakelti) atlošai būtų tinkamai užfiksuoti. Užtikrinkite, kad pakeltos galvos atramos būtų tinkamai užfiksuotos. Jei trečiojoje sėdynių eilėje\* sėdi keleiviai, antrosios eilės išorinių sėdynių galvos atramos turi būti pakeltos.

### Vairas

Balso atpažinimas: Vairuotojas visada atsako už saugų vairavimą ir visų kelių eismo taisyklių laikymąsi.

### Klimato reguliavimas automobilio salone

Asmenys, kurie neįjunta padidėjusios temperatūros dėl požiūrio trūkumo, arba tie, kuriems kyla problemų reguliuoti šildomasias sėdynes\*, neturėtų jomis naudotis. Kitaip jie gali nusideginti.

### Klimato reguliavimas automobilio salone

Nenaudokite paruošimo funkcijos (taikoma degalais maitinamam šildytuvui):

- Nevėdinamos patalpos. Įsijungus šildytuvui, sklaidžiamos išmetamosios dujos.
- Ten, kur yra degių ar lengvai užsiliepsnojančių medžiagų. Degalai, dujos, aukšta žolė, pjūvenos ir kt. gali užsiliepsnoti.
- Jei kyla pavojus, kad šildytuvo išmetamųjų dujų zamzdis gali būti užblokuotas. Išleidimo anga įrengta priekinio dešiniojo rato arkoje ir, pvz., joje susikaupęs sniegas gali trikdyti šildytuvo ventiliaciją.

Nepamirškite, kad paruošimo funkciją gali paleisti iš anksto nustatytas laikmatas.

### Pagalba vairuotojui

BLIS ir CTA – tik pagalbinės sistemos: jos nepakeičia saugaus vairavimo stiliaus ir būtinybės naudotis galinio vaizdo veidrodėliais. Be to, jos niekada nepakeičia vairuotojo dėmesio ir atsakomybės. Atsakomybė tinkamai persirinkti ir važiuoti atbuline eiga visada tenka vairuotojui. BLIS neveikia staigiuose posūkiuose, taip pat – automobiliu važiuojant atbuline eiga.

### Pagalba vairuotojui

Eismo juostos laikymo LKA ir apsaugos nuo nuvažinavimo nuo kelio funkcija „Run-off Mitigation“ yra tik pagalbos: jos negarantuoja veikimo visomis vairavimo, eismo, orų ar kelio dangos sąlygomis. Vairuotojas visada prisiima visą atsakomybę, užtikrinamas, kad transporto priemonė vairuojama saugiai ir laikomasi visų taikomų įstatymų bei eismo taisyklių. Funkcijos negali aptikti kelkraštyje esančių barjerų, geležinkelio bėgų ar panašių kliūčių.

### Pagalba vairuotojui

„City Safety“ yra vairuotojo pagalbinė priemonė, kuri gali nesuveikti: tai priklauso nuo konkrečios situaci-

jos, eismo, oro bei kelio sąlygų. Funkcija atskirais atvejais gali neaptikti pėsčiųjų ar dviratinkų. Įspėjimas suaktyvinamas tik esant didelei rizikai susidurti. Įspėjimai ir stabdžių įsijungimas pastebėjus pėsčiusius ir dviratinkus išjungiami transporto priemonės greičiu viršijus 70 km/h (43 myl./val.). „City Safety“ automatinio stabdžio funkcija gali išvengti susidūrimo arba sumažinti susidūrimo greitį. Siekdamas užtikrinti maksimalią stabdymo, vairuotojas turi nuspausti stabdžių pedalą net kai automobilis stabdo automatiškai. Vairuotojas privalo palaikyti tinkamą atstumą ir greitį.

### Pagalba vairuotojui

Pilot Assist – tai pagalba, kuri susidarius tam tikroms eismo, oro ar kelio sąlygomis gali nesuveikti. Vairuotojas visada atsako už vairavimą ir turi imtis atitinkamų veiksmų, jei „Pilot Assist“ nepaliko tinkamo greičio, laiko intervalo ar tinkamai neįvairuoja automobilio. „Pilot Assist“ galima naudoti tik jei aiškiai matomos linijos abiejose eismo juostos pusėse. „Pilot Assist“ nestabdo priešais žmones, gyvūnus, objektus, mažas ar žemas priekabas, taip pat – prieš atvažiuojančius, lėtai važiuojančius ar stovinčius transporto priemones. Nenaudokite „Pilot Assist“, pvz., miesto eisme, sankryžose, vingiuotuose keliuose arba prastu oru.

### Statymo pagalba

Park Assist Pilot gali neveikti tam tikrose situacijose; ji skirta tik kaip pagalbinė priemonė. Vairuotojui visada tenka galutinė atsakomybė už saugų automobilio vairavimą ir tinkamą dėmesį aplinkai bei kitiems eismo dalyviams, artėjantiems ar pravažiuojantiems automobilio statymo metu.

### Statymo pagalba

Statymo kamera yra pagalbinė priemonė ir, važiuojant atbuline eiga, nepakeičia vairuotojo atsakomybės. Kamera turi „aklųjų zonų“, kuriose esančios kliūtys neaptinkamos. Būkite atidūs ir stebėkite arti automobilio esančius žmones ir gyvūnus.

## SVARBU

### Apžvalga, salonas

Važiavimo režimas **OFF ROAD** neturi būti naudojamas važiuojant su priekaba ir be priekabos jungties. Kitaip gali būti apgadintos oro kameros.



### Apžvalga, salonas

Projekcinio rodinio blokas\*, iš kurio projektuojama informacija, įrengtas prietaisų skydelyje. Kad neapgadintumėte projektavimo bloko dengiamą stiklo, ant jo nelaideykite jokių daiktų ir užtikrinkite, kad ant jo nieko neužkristų.

### Centrinis ekranas

Centriniam ekranui valyti naudojama mikropluošto šluostė turi būti švari, nesmėleta ir pan. Kitaip galite subraižyti ekraną. Valydami centrinį ekraną, jo stipriai nespauskite. Stipriai spaudžiant ekraną galima pažeisti.

Tiesiogiai ant centrinio ekrano nepurkškite jokio skysčio ar kaustinio chemikalo. Nenaudokite langų valiklių, kitokių valiklių, aerosolinių purškalo, tirpiklių, alkoholio, amoniako ar valiklių su braižančiomis dalelėmis. Niekada nenaudokite šveičiančių šluosčių, popierinių rankšluosčių ar popierinių servetėlių, nes jomis galite subraižyti centrinį ekraną.

### Įkrovimas

Niekada neprijunkite įkrovimo kabelio, jei yra žaibo pavojus. Norėdami, kad nebūtų pažeisti dažai, pvz., pučiant stipriam vėjui, sureguliuokite įkrovimo rankenos apsauginį dangtelį taip, kad jis nesiliestų prie automobilio. Jokių būdu neatjunginėkite įkrovimo kabelio nuo 230 V lizdo, kol vyksta įkrovimo procedūra, nes kyla rizika apgadinti 230 V lizdą. Būtinai pirmiausia sustabdykite įkrovimą ir tada atjunkite įkrovimo kabelį; pirmiausia nuo automobilio įkrovimo lizdo, tada – nuo 230 V maitinimo lizdo. Tuo siekiama neleisti apgadinti sistemos ir išvengti atsitiktinio įkrovimo sustabdymo.

### Įkrovimas

Kartu su įkrovimo kabeliu negalima naudoti ilgintuvų-šakotuvų, apsaugos nuo viršįtampio įtaisų ar panašių įrenginių, kadangi taip gali kilti gaisro, elektros smūgio ir kt. pavojus. Adapterį tarp 230 V maitinimo lizdo ir įkrovimo kabelio galima naudoti tik tuo atveju, jei jis pažymėtas aprobacija pagal IEC 61851 ir IEC 62196. Kinijos rinkoje negalima naudoti adapterio tarp 230 V maitinimo lizdo ir įkrovimo kabelio.

### Įkrovimas

Valdymo bloko negalima užlieti ar panardinti į vandenį. Venkite laikyti valdymo bloką ir jo kistuką tiesioginiuose saulės spinduliuose. Tokiu atveju kiš-

tuko apsauga nuo perkaitimo gali sumažinti hibridinio akumuliatoriaus įkrovimo srovės stiprį arba apskritai nutraukti įkrovimo procesą. Patikrinkite, ar 230 V maitinimo lizdo elektros rodikliai pakankami elektromobiliams įkrauti. Jei abejojate, lizdą turi patikrinti kvalifikuotas specialistas. Jei lizdo srovės stipris nežinomas, valdymo bloke nustatykite žemiausią lygį.

### Kaip nulenkti galinės sėdynės atlošus

Užtikrinkite, kad ant galinės sėdynės nebūtų žmonių ar daiktų. Taip pat negali būti prisegti saugos diržai. Vidurinės sėdynės integruota pasostė\* / porankis\* turi būti įtraukti.

### Dešinysis perjungiklis

Prieš nustatydami valytuvų šluotelių darbinę padėtį, įsitikinkite, kad jos neprišalusios. Jei valytuvo svirtys buvo atlenktos nuo priekinio stiklo jums esant techninės priežiūros padėtyje, prieš įjungiant jas reikia nulenkti atgal ant priekinio stiklo. Taip galima išvengti gaubto dažų įbrėžimo.

### Klimato reguliavimas automobilio salone

Jei salone per žema temperatūra, sėdynių vėdinimo funkcija neįjungiama. Tuo siekiama nepersaldyti sėdynėje sėdinčio keleivio.

### Ryšiai

Maksimalus maitinimo lizdo srovės stipris: 10 A (120 W), jei vienu metu tuneliname valdymo pulte naudojamas vienas 12 V maitinimo lizdas. Jei vienu metu naudojami abu tunelio valdymo pulso maitinimo lizdai, vieno lizdo maksimalus srovės stipris siekia 7,5 A (90 W). Maksimalus bagažinėje įrengto 12 V maitinimo lizdo srovės stipris: 10 A (120 W). Maksimali galia: 150 W (galioja 230 V maitinimo lizdui).

### PASTABA

### Apžvalga, išorė

Elektromagnetiniai laukai ir ekranuotės gali sutrikdyti nuotolinio valdymo raktelio veikimą. Nelaikykite nuotolinio valdymo raktelio arti metalinių daiktų ar elektroninių įrenginių, pvz., mobiliųjų telefonų, planšetinių ar nešiojamųjų kompiuterių bei įkroviklių. Pageidaujama palaikyti bent 10–15 cm atstumą.

### Apžvalga, išorė

Elektra valdomas bagažinės dangtis: jei sistema ilgą laiką veiks nepertraukiamai, siekiant išvengti perkrovos ji išjungiama. Ją vėl galima naudoti po maždaug 2 minučių. Jei galinis bamperis bus padengtas ledu, sniegu, purvu ar pan., funkcija gali veikti ribotai arba neveikti išvis. Dėl šios priežasties reikia pasirūpinti, kad jis būtų švarus.

### Apžvalga, salonas

Važiavimo režimas „Off road“ neskirtas važiuoti viešaisiais keliais.

### Apžvalga, salonas

Laisvosios užvesto šalto variklio apusoks būna sukurtas neatsižvelgiant į lauko temperatūrą. Tai – „Volvo“ efektyviosios emisijos sistemos dalis.

### Apžvalga, salonas

Suaktyvius parinktį „Forward Collision Warning“, informaciją projekciniam rodynei pakeičia „Forward Collision Warning“ grafikas. Šis grafikas rodomas net ir tada, kai projekcinis rodinys išjungtas. Vairuotojui bus sunkiau pastebėti informaciją projekciniam rodyneje dėvint polarizuotus akinius, nesėdint sėdynės viduryje, jei ant rodymo bloko dengiančio stiklo uždėta daiktų arba esant nepalankiam apšvietimui.

Naudojantis projekcinio rodinio, dėl kai kurių regos sutrikimų gali kilti galvos skausmas ir būti juntama įtampa.

### Įkrovimas

Naudokite „Volvo“ rekomenduojamą įkrovimo kabelį, atitinkantį GB/T 20234.1-2011 ir GB/T 20234.2-2011 (Kinija) bei IEC 62196 ir IEC 61851 (kitos rinkos) reikalavimus. Kabelis turi derėti su temperatūros stebėjimo funkcija.

### Įkrovimas

Prieš atjungdami nuo 230 V lizdo, būtinai atraukite automobilį, kad būtų sustabdytas įkrovimo procesas.

### Įkrovimas

Įkrovimo laidas įsiminis paskutinę įkrovimo srovės nuostatą. Todėl svarbu sureguliuoti nuostatą, jei kitu įkrovimo metu naudojamas kitas 230 V maitinimo lizdas.

### Vairas

Galimi tam tikri nuvažiuoto atstumo skaičiavimo nuokrypiai, jei pakeičiamas važiuojimo metodas.

### Klimato reguliavimas automobilio salone

Negalima skubinti šildymo arba aušinimo renkantis aukštesnę arba žemesnę temperatūrą už faktinę norimą temperatūrą.

### Klimato reguliavimas automobilio salone

Paruošimo funkcija pasiekia tik prijungus automobilį prie maitinimo lizdo (taikoma elektriniams šildytuvui). Jei įkrovimo stotelė neveiks nepertraukiamai, pvz., bus reguliuojama laikmačiu, gali sutrikti paruošimo funkcijos veikimas. Jei automobilis nebus prijungtas prie maitinimo lizdo, vis tiek bus galima trumpam atvėsinti automobilio saloną, kai lauke šilta, tiesiogiai paleidžiant paruošimo funkciją. Kai vyksta išankstinis salono parengimas, automobilio durėlis ir langai turi būti uždaryti.

### Ryšiai

Naudojantis internetu, perduodami duomenys. Tai gali kainuoti papildomai. Aktyvius duomenų perdavimo tarpininkinius ryšiu funkciją ir Wi-Fi interneto priegaus tašką, gali būti taikomi papildomi mokesčiai. Dėl duomenų perdavimo kainos krepkitės į savo tinklo operatorių. Atsisijusdami duomenis mobiliu telefonu, atkreipkite dėmesį, kad duomenų atsisiuntimas yra mokamas.

### Ryšiai

„Volvo“ netikrina programėlės „Apple CarPlay“ / „Android Auto“ turinio. „Apple CarPlay“ galima naudoti tik išjungus „Bluetooth“. Taigi, aktyvius „CarPlay“ / „Android Auto“, tampa nepasiekiamas prie automobilio „Bluetooth“ ryšiu prijungtas telefonas arba medijos leistuvas. Norint prijungti automobilį, reikia naudoti „Wi-Fi“ arba automobilio įtaisytąjį modemą\*.

### Ryšiai

Atnaujinus telefono operacinę sistemą, gali sutrikti susiejimo funkcija. Tokiu atveju panaikinkite telefoną iš automobilio ir susiekite juos vėl.

### Ryšiai

Duomenų atsisiuntimas gali paveikti kitų duomenis siunčiančių tarnybų veikimą, pvz., internetinio radio. Jei kitos paslaugos bus teikiamos su akivaizdžiais

pertrūkiais, atsisiuntimą galima pertraukti. Kitas būdas – išjungti arba pertraukti kitas paslaugas.

**Ryšiai**

Atminkite: kai kurie telefonai išjungia modemo funkciją, kai nutrūksta ryšys su automobiliu. Tokiu atveju, naudojant kitą kartą, modemo funkciją, reikia aktyvinti iš naujo.

**Statymo pagalba**

Siekiant užtikrinti optimalų veikimą, kameros objektyvas turi būti švarus: ant jo negali būti purvo, sniego ar ledo. Tai ypač aktualu esant prastam apšvietimui.

