



XC90

TWIN ENGINE

คู่มือสำหรับเจ้าของรถ



VÄLKOMMEN!

เราหวังว่าท่านจะได้รับความพอใจในการขับรถวอลโว่ตลอดระยะเวลาหลายปี รถได้รับการออกแบบให้มีความปลอดภัยและความสบายแก่ท่านและผู้ร่วมเดินทางของท่าน วอลโว่มุ่งมั่นที่จะออกแบบรถยนต์ที่ปลอดภัยที่สุดในโลก นอกจากนี้รถวอลโว่ของท่านยังได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ตรงตามระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันทุกประการ

เพื่อเพิ่มความเพลิดเพลินในการขับที่รถวอลโว่ของท่าน เราขอแนะนำให้ท่านอ่านคำแนะนำและข้อมูลการบำรุงรักษาในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้ คู่มือสำหรับ

เจ้าของรถยังมีให้บริการในรูปแบบของแอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา (Volvo Manual) และบนเว็บไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (support.volvocars.com) อีกด้วย

เราได้ปลูกสำนึกให้ทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอเมื่อนั่งในรถยนต์วอลโว่หรือรถยนต์อื่นๆ โปรดอย่าขับรถเมื่อท่านดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้ยา หรือมีความสามารถไม่เพียงพอที่จะขับรถในลักษณะอื่น

สารบัญ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

| | |
|--|----|
| ข้อมูลเจ้าของรถ | 20 |
| คู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง | 21 |
| ไปยังส่วนต่างๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง | 23 |
| คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา | 25 |
| ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars | 26 |
| การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ | 26 |
| คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม | 29 |

รถวอลโว่ของท่าน

| | |
|---|----|
| Volvo ID | 32 |
| การสร้างและการลงทะเบียน Volvo ID | 32 |
| Drive-E - ความเพลาติเฟลิดนกับกำรขับข้แบบเครื่งยนต์สะอาด | 34 |
| IntelliSafe - ระบบช่วยเหลื้คนขับและควมปลอดภัย | 37 |
| Sensus - ควมสมำรถนในกำรเชื่อมต้อและควมบั่นเท็งแบบออนไลน์ | 39 |
| อัปเดตซอฟต์แวร์ | 42 |
| กำรบันทึกข้อมูล | 42 |
| ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำรบักำรให้บริกำร | 44 |
| นโยบายควมเป็นส่วนตัวของลูกค้า | 44 |
| ข้อมูลสำคัญเก็ยวกับอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม | 45 |
| กำรติดตั้งอุปกรณ์เสริม | 45 |
| กำรเชื่อมต้ออุปกรณ์เข้ากับศอกเกิดกำรตรวจหำข้อบกพร่องของรถ | 46 |
| กำรแสดงหมำยเลขตัวถ้งรถ | 47 |
| กำรรบบกวนสมำธิของคณขับ | 47 |

ควมปลอดภัย

| | |
|---|----|
| ควมปลอดภัย | 50 |
| ควมปลอดภัยระหว่ำงกำรตั้งครรรกั | 51 |
| Whiplash Protection System | 51 |
| เข้มขัดนิรภัย | 53 |
| กำรคาคและกำรปลดเข้มขัดนิรภัย | 53 |
| ชุดคิงเข้มขัดนิรภัยกลับ | 55 |
| กำรรีเซตตัวปรับควมตึงเข้มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้ำ | 57 |
| ตัวเต็อนประตุและเข้มขัดนิรภัย | 57 |
| ถุงลมนิรภัย | 59 |
| ถุงลมนิรภัยคณขับ | 60 |
| ถุงลมนิรภัยด้ำนผู้โดยสาร | 61 |
| กำรเปิดใช้งำนและกำรปิดใช้งำนถุงลมนิรภัยด้ำนผู้โดยสาร* | 62 |
| ถุงลมนิรภัยด้ำนข้ำง | 65 |
| มำนลมนิรภัย | 66 |
| Safety mode | 67 |
| กำรศตาร้ตและกำรเคลื่อนย้่ำยรถหล้งจำกอยู่นใหม่ควมปลอดภัย | 67 |
| ระบบควมปลอดภัยสำรบัเด็ก | 68 |

| จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง | | | | | |
|---|----|--|-----|---|-----|
| ที่นั่งสำหรับเด็ก | 69 | จอแสดงผลและตัวควบคุมที่อยู่ใกล้คนขับ ในรถพวงมาลัยซ้าย | 98 | ข้อตกลงการอนุญาตใช้สิทธิสำหรับจอ แสดงผลสำหรับคนขับ | 121 |
| จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก | 70 | จอแสดงผลและตัวควบคุมที่อยู่ใกล้คนขับ ในรถพวงมาลัยขวา | 99 | ข้อความจะแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคน ขับและจอแสดงผลส่วนกลาง | 129 |
| จุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก | 71 | จอแสดงผลสำหรับคนขับ | 102 | เมนูแอปบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ | 170 |
| จุดยึด i-Size/ISOFIX สำหรับที่นั่งเด็ก | 71 | การตั้งค่าจอแสดงผลสำหรับคนขับ | 105 | การจัดการเมนูแอปในจอแสดงผลสำหรับคนขับ | 170 |
| การวางตำแหน่งที่นั่งเด็ก | 72 | เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | 106 | ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ | 171 |
| จุดยึดที่นั่งเด็ก | 73 | เกจวัดไฮบริด | 107 | การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับ คนขับ | 173 |
| ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็ม ชนิดนิรภัยของรถ | 76 | เกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริด | 108 | การทำงานกับข้อความที่บันทึกจากจอ แสดงผลสำหรับคนขับ | 174 |
| ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size | 82 | คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง | 109 | ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง | 176 |
| ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX | 84 | การแสดงผลข้อมูลการเดินทางบนจอแสดงผล สำหรับคนขับ | 111 | การจัดการจอแสดงผลส่วนกลาง | 180 |
| ที่นั่งสำหรับเด็กแบบรวมในตัว* | 93 | การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง | 112 | การเปิดและปิดใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง | 184 |
| การพับเบาะรองที่นั่งในที่นั่งเด็กแบบในตัวขึ้น* | 94 | การแสดงผลสถิติของการเดินทาง บนจอ แสดงผลส่วนกลาง | 113 | การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอ แสดงผลส่วนกลาง | 185 |
| การพับเบาะรองที่นั่งลงในที่นั่งเด็กแบบในตัว* | 95 | การตั้งค่าสำหรับสถิติของการเดินทาง | 114 | การจัดการมุมมองย่อยบนจอแสดงผลส่วน กลาง | 189 |
| | | วันที่และเวลา | 114 | มุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผล ส่วนกลาง | 192 |
| | | เกจวัดอุณหภูมิภายนอก | 115 | การเลื่อนแอปและปุ่มบนจอแสดงผลส่วนกลาง | 194 |
| | | สัญลักษณ์ตัวแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับ | 116 | | |
| | | สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ | 119 | | |

| | |
|---|-----|
| สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผล ส่วนกลาง | 194 |
| แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง | 196 |
| การเปลี่ยนภาษาของแป้นพิมพ์บนจอ แสดงผลส่วนกลาง | 200 |
| ปุ่มอักษร, ตัวอักษร หรือคำลงในจอ แสดงผลส่วนกลางในแบบแมนนวล | 201 |
| การเปลี่ยนลักษณะการแสดงผลของจอ แสดงผลส่วนกลาง | 203 |
| การปิดเสียงและการเปลี่ยนระดับเสียงของ ระบบบนจอแสดงผลส่วนกลาง | 204 |
| การเปลี่ยนหน่วยของระบบ | 204 |
| การเปลี่ยนภาษาของระบบ | 205 |
| การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอ แสดงผลส่วนกลาง | 205 |
| เปิดการตั้งค่าตามเนื้อหาในจอแสดงผล ส่วนกลาง | 206 |
| การรีเซ็ตข้อมูลผู้ใช้สำหรับการเปลี่ยนเจ้าของ | 207 |
| การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง | 207 |
| ตารางแสดงการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง | 208 |
| โปรไฟล์ของคนขับ | 210 |
| การเลือกโปรไฟล์ของคนขับ | 211 |

| | |
|---|-----|
| การเปลี่ยนชื่อโปรไฟล์ของคนขับ | 212 |
| การป้องกันโปรไฟล์คนขับ | 212 |
| เชื่อมโยงกฎแฉรีโมตคอนโทรลเข้ากับโปร ไฟล์ของคนขับ | 213 |
| การรีเซ็ตการตั้งค่าในโปรไฟล์ของคนขับ | 214 |
| ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง | 214 |
| การจัดการข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง | 215 |
| การทำงานกับข้อความที่บันทึกจากจอ แสดงผลส่วนกลาง | 216 |
| จอแสดงผลบนกระจกหน้า* | 217 |
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งาน head-up display* | 218 |
| การตั้งค่าสำหรับ Head-up display* | 219 |
| การรับรู้คำสั่งเสียง | 220 |
| การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง | 221 |
| การควบคุมโทรศัพท์ด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง | 223 |
| ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ | 224 |
| การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง | 225 |

ไฟแสงสว่าง

| | |
|--|-----|
| สวิตช์ไฟ | 228 |
| การปรับไฟทำได้โดยผ่านทางจอแสดงผล ส่วนกลาง | 229 |
| ไฟแสดงตำแหน่ง | 230 |
| ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน | 230 |
| ไฟต่ำ | 231 |
| การใช้ไฟสูง | 232 |
| ไฟสูงแบบแอดคทีฟ | 232 |
| การใช้ไฟเลี้ยว | 234 |
| ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดคทีฟ* | 235 |
| ไฟตัดหมอกด้านหลัง | 235 |
| ไฟเบรก | 236 |
| ไฟเบรกฉุกเฉิน | 236 |
| ไฟกะพริบฉุกเฉิน | 237 |
| การใช้ไฟสองทางหลังดับเครื่อง | 237 |
| ไฟสองสว่างนำทางเข้ารถ | 238 |
| ไฟภายในรถ | 238 |
| การปรับไฟภายในรถ | 240 |

กระจกประตู, กระจก และกระจกเงา

| | |
|---|-----|
| กระจกประตู, แผ่นกระจก และกระจกเงา | 244 |
| ระบบป้องกันการหนีบสำหรับกระจกประตู และม่านบังแดด | 244 |
| ขั้นตอนการรีเซ็ตระบบป้องกันการหนีบ | 245 |
| กระจกไฟฟ้า | 246 |
| การใช้งานกระจกไฟฟ้า | 246 |
| การใช้ม่านบังแดด* | 248 |
| กระจกมองหลัง | 249 |
| การปรับความสว่างของกระจกมองหลัง | 249 |
| การปรับเสียงกระจกมองข้าง | 250 |
| หลังคาพาโนรามา* | 252 |
| การใช้หลังคาพาโนรามา* | 253 |
| การปิดม่านบังแดดของหลังคาพาโนรามา * โดยอัตโนมัติ | 256 |
| ใบปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก | 257 |
| การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า | 257 |
| การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน | 258 |
| การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์ วัดปริมาณน้ำฝน | 260 |
| การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า | 260 |

| | |
|---|-----|
| การใช้งานที่ปัดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง | 261 |
| การใช้การปัดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติ เมื่อถอยรถ | 262 |

ที่นั่งและพวงมาลัย

| | |
|---|-----|
| ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล | 266 |
| ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* | 267 |
| การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบ ไฟฟ้า* | 267 |
| การปรับที่ก้นตำแหน่งของที่นั่ง, กระจกมอง ข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* | 268 |
| การใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้ของที่นั่ง, กระจก มองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* | 269 |
| การตั้งค่าการนวดในที่นั่งด้านหน้า* | 271 |
| การปรับการตั้งค่าการนวด* ในที่นั่งด้านหน้า | 272 |
| การปรับ* ความยาวของเบาะรองนั่งในที่นั่ง ด้านหน้า | 273 |
| การปรับส่วนรองรับด้านข้าง* ในที่นั่งด้านหน้า | 274 |
| การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่ง ด้านหน้า | 275 |
| การปรับที่นั่งผู้โดยสารจากที่นั่งคนขับ* | 276 |
| การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง | 277 |
| การปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งแถวที่สอง | 280 |
| การปรับที่นั่งตามแนวยาวในที่นั่งแถวที่สอง* | 281 |
| การปรับความเอียงของพนักพิงหลังของที่ นั่งแถวที่สอง | 283 |

| | |
|--|-----|
| การเข้าและการออกสำหรับที่นั่งแถวที่สาม* | 284 |
| การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สาม* | 285 |
| ตัวควบคุมที่พวงมาลัยและแดร | 286 |
| ล็อกพวงมาลัย | 287 |
| การปรับพวงมาลัย | 287 |

ชุดควบคุมสภาพอากาศ

| | |
|---|-----|
| สภาพอากาศ | 290 |
| โซนของสภาพอากาศ | 290 |
| ระบบควบคุมสภาพอากาศ - เซ็นเซอร์ | 291 |
| อุณหภูมิที่รู้สึก | 291 |
| การควบคุมระบบควบคุมสภาพอากาศด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง | 292 |
| คุณภาพอากาศ | 293 |
| Clean Zone* | 294 |
| Clean Zone Interior Package* | 294 |
| Interior Air Quality System* | 295 |
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศ* | 296 |
| ตัวกรองห้องโดยสาร | 296 |
| การกระจายอากาศ | 296 |
| การเปลี่ยนการกระจายอากาศ | 297 |
| การเปิด, การปิดและการปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ | 298 |
| ตารางตัวเลือกการกระจายอากาศ | 299 |
| ตัวควบคุมสภาพอากาศ | 302 |
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหน้า* | 305 |

| | |
|---|-----|
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหน้า* | 305 |
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหลัง* | 306 |
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดระบายอากาศที่นั่งด้านหน้า* | 307 |
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนพวงมาลัย* | 308 |
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนพวงมาลัย* | 308 |
| การเปิดใช้งานระบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ | 309 |
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการหมุนเวียนอากาศ | 310 |
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการตั้งค่าเวลาสำหรับการหมุนเวียนอากาศ | 310 |
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดไล่ฝ้าระดับสูงสุด | 311 |
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหน้า* | 312 |

| | |
|---|-----|
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนกระจกหน้า* | 313 |
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง | 313 |
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการทำงานโดยอัตโนมัติของทำความร้อนกระจกมองข้างและกระจกด้านหลัง | 314 |
| การปรับระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหน้า | 315 |
| การปรับระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหลัง | 316 |
| การปรับอุณหภูมิของที่นั่งด้านหน้า | 317 |
| การปรับอุณหภูมิของที่นั่งด้านหลัง | 318 |
| การปรับอุณหภูมิให้เท่ากัน | 319 |
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานระบบปรับอากาศ | 320 |
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สาม* | 320 |
| สภาพอากาศขณะจอด | 321 |
| การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้า | 321 |
| เริ่มต้นและปิดการปรับสภาพอากาศล่วงหน้า | 322 |
| การตั้งเงื่อนไขการตั้งค่าเวลา | 324 |

| | |
|--|-----|
| การเพิ่มและการแก้ไขการตั้งค่าเวลาสำหรับเงื่อนไข | 324 |
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการตั้งค่าเวลาสำหรับเงื่อนไข | 326 |
| การลบการตั้งค่าเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า | 327 |
| ระบบรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายเมื่อจอดรถ | 328 |
| การเริ่มทำงานและการปิดสวิตช์ระบบรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายเมื่อจอดรถ | 328 |
| สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอด | 330 |
| ชุดทำความร้อน | 332 |
| ชุดทำความร้อนขณะจอด | 333 |
| ชุดทำความร้อนเสริม | 334 |
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของเครื่องทำความร้อนเสริม | 335 |

กุญแจ, ล็อคและสัญญาณเตือน

| | |
|--|-----|
| การยืนยันการล็อค | 338 |
| การตั้งค่าการแสดงการล็อค | 339 |
| กุญแจรีโมตคอนโทรล | 340 |
| การล็อคและการปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล | 343 |
| การตั้งค่าสำหรับการปลดล็อคจากภายในและที่ควบคุมจากระยะไกล | 344 |
| การปลดล็อคประตูท้ายด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล | 344 |
| ระยะเวลาการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล | 345 |
| การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล | 346 |
| การสั่งซื้อกุญแจรีโมตคอนโทรลเพิ่มเติม | 350 |
| Red Key - กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบจำกัดการทำงาน* | 351 |
| การตั้งค่าสำหรับ Red Key* | 352 |
| เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ | 353 |
| การล็อคและการปลดล็อคด้วยเขี้ยวกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ | 355 |
| ชุดป้องกันการสตาร์ท | 357 |
| การรับรองประเภทสำหรับระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล | 358 |

| | |
|--|-----|
| การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัส* | 373 |
| การล็อกและการปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ* | 374 |
| การตั้งค่าสำหรับการเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจ* | 375 |
| การปลดล็อกประตูท้ายแบบไม่ใช้กุญแจ* | 375 |
| ตำแหน่งของเสาอากาศสำหรับระบบการสตาร์ทและการล็อก | 376 |
| การล็อกและการปลดล็อกจากภายในรถ | 377 |
| การปลดล็อกประตูท้ายจากภายในรถ | 378 |
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานล็อกนิรภัยสำหรับเด็ก | 379 |
| การล็อกอัตโนมัติเมื่อขึ้นรถ | 380 |
| การเปิดและการปิดประตูท้ายแบบไฟฟ้า* | 381 |
| การตั้งโปรแกรมการเปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้าออกมากที่สุด* | 384 |
| การสั่งงานประตูท้ายโดยการเคลื่อนเท้า* | 385 |
| การล็อกสวิตช์ | 387 |
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการล็อกส่วนตัว | 387 |
| สัญญาณเตือน* | 389 |

| | |
|--|-----|
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานสัญญาณเตือน* | 391 |
| การลดระดับการทำงานของสัญญาณเตือน* | 392 |
| ชุดล็อกตายตัว* | 392 |
| การยกเลิกการทำงานของการล็อกตายเป็นการชั่วคราว* | 393 |

การช่วยเหลือคนขับ

| | |
|--|-----|
| ระบบช่วยเหลือคนขับ | 396 |
| แรงบังคับล้อตามความเร็ว | 397 |
| ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ | 398 |
| ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ในโหมดสปอร์ต | 399 |
| การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานโหมดสปอร์ตสำหรับระบบควบคุมการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์ | 400 |
| สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ | 401 |
| City Safety™ | 403 |
| ฟังก์ชันย่อยสำหรับ City Safety | 404 |
| การตั้งค่าระยะห่างการเตือนสำหรับ City Safety | 406 |
| การตรวจจับสิ่งกีดขวางด้วย City Safety | 408 |
| City Safety ในการจราจรตัดผ่าน | 410 |
| ข้อจำกัดสำหรับ City Safety ในระบบเตือนขณะถอยรถออกจากที่จอดรถ | 411 |
| City Safety - การช่วยบังคับล้อเพื่อหลบหลีกรถคันอื่นหรือสิ่งกีดขวาง | 412 |
| ข้อจำกัดของระบบช่วยบังคับล้อ City Safety เมื่อทำการหลบหลีกสิ่งกีดขวาง | 412 |

| | | | | | |
|---|-----|--|-----|--|-----|
| การเบรกอัตโนมัติในกรณีที่มีการหักเลี้ยวเพื่อหลบหลีกสิ่งกีดขวางโดย City Safety | 413 | ข้อกำหนดสำหรับตัวจำกัดความเร็ว | 430 | การยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* | 444 |
| การเบรก City Safety สำหรับรถที่วิ่งสวนมา | 413 | ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ | 430 | โหมดสแตนด์บายสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* | 445 |
| ข้อกำหนดของ City Safety | 414 | การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ | 432 | | |
| ข้อความของ City Safety | 418 | การเปลี่ยนค่าความคลาดเคลื่อนสำหรับตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ | 433 | ข้อกำหนดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* | 447 |
| ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* | 419 | ข้อกำหนดของตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ | 434 | เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* ในจอแสดงผล | 448 |
| การสั่งงานหรือยกเลิกระบบข้อมูลป้ายถนน* | 420 | ระบบควบคุมความเร็วคงที่ | 434 | | |
| โหมดการแสดงผลสำหรับระบบข้อมูลป้ายถนน* | 421 | การเลือกและการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ | 436 | | |
| ข้อมูลป้ายจราจรบนถนนและ Sensus Navigation* | 423 | การยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ | 437 | สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* | 449 |
| การเตือนสำหรับขีดจำกัดความเร็วและกล้องตรวจจับความเร็วจากระบบข้อมูลป้ายถนน* | 424 | โหมดสแตนด์บายสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ | 438 | Pilot Assist* | 451 |
| การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของการเตือนจากระบบข้อมูลป้ายถนน* | 425 | ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* | 438 | ปุ่มควบคุมสำหรับ Pilot Assist* | 454 |
| ข้อกำหนดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* | 426 | ปุ่มควบคุมของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ* | 440 | โหมดการแสดงผลสำหรับ Pilot Assist* | 455 |
| ตัวจำกัดความเร็ว | 427 | | | การเลือกและการสั่งงาน Pilot Assist* | 457 |
| การเลือกและการสั่งงานตัวจำกัดความเร็ว | 428 | โหมดการแสดงผลสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ* | 441 | การยกเลิกการทำงาน Pilot Assist* | 458 |
| การยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็ว | 429 | | | โหมดสแตนด์บายสำหรับ Pilot Assist* | 459 |
| การยกเลิกการทำงานชั่วคราวของตัวจำกัดความเร็ว | 429 | การเลือกและการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* | 443 | การปิดใช้งานระบบช่วยบังคับเลี้ยวชั่วคราวโดย Pilot Assist* | 460 |
| | | | | ข้อกำหนดของ Pilot Assist* | 461 |

| | | | | | |
|---|-----|--|-----|--|-----|
| สัญลักษณ์และข้อความสำหรับ Pilot Assist* | 464 | ข้อกำหนดของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ | 479 | ข้อกำหนดของ BLIS | 494 |
| การช่วยเหลือขณะเข้าโค้ง* | 465 | สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ | 481 | ข้อความของ BLIS | 495 |
| การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานการช่วยเหลือขณะเข้าโค้ง* | 466 | โหมดการแสดงผลสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ | 483 | Driver Alert Control | 496 |
| ข้อกำหนดสำหรับการช่วยเหลือขณะเข้าโค้ง* | 466 | การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน | 484 | การสั่งงานและการยกเลิกการทำงาน Driver Alert Control | 497 |
| ระบบช่วยขณะแซง* | 467 | การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานการช่วยบังคับเลี้ยว ในกรณีที่มีเสี่ยงต่อการเกิดการชน | 485 | เลือกการแนะนำเส้นทางไปยังสถานที่หยุดพักในกรณีที่มีการเตือนจาก Driver Alert Control | 498 |
| การใช้ระบบช่วยขณะแซง | 468 | การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการออกนอกช่องทางเดินรถ | 485 | ข้อกำหนดของ Driver Alert Control ระบบเตือนระยะห่าง* | 499 |
| สัญญาณเตือนจากระบบช่วยเหลือคนขับในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน | 469 | การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า | 486 | การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานการเตือนระยะห่าง | 500 |
| การเปลี่ยนเป้าหมายด้วยระบบช่วยเหลือคนขับ | 470 | การช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง* | 487 | ข้อกำหนดของการเตือนระยะห่าง | 501 |
| ตั้งค่าความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับระบบช่วยเหลือคนขับ | 471 | ข้อกำหนดสำหรับฟังก์ชันการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน | 488 | Cross Traffic Alert* | 501 |
| ตั้งค่าช่วงเวลาจนถึงรถคันหน้า | 473 | สัญลักษณ์และข้อความสำหรับการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน | 489 | การสั่งงานและการยกเลิกการทำงาน Cross Traffic Alert* | 503 |
| โหมดขับขีเมื่อใช้ระยะห่างตามช่วงเวลาถึงรถคันอื่น | 474 | Rear Collision Warning* | 490 | ข้อกำหนดของ Cross Traffic Alert* | 503 |
| การเบรกอัตโนมัติโดยมีระบบช่วยเหลือคนขับ | 475 | ข้อกำหนดของ Rear Collision Warning* | 491 | ข้อความสำหรับ Cross Traffic Alert* | 505 |
| ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ | 476 | BLIS* | 492 | ระบบช่วยจอด* | 506 |
| การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ | 479 | การสั่งงานและการยกเลิกการทำงาน BLIS | 493 | ระบบช่วยนำทางขณะจอดด้านหน้า, ด้านหลังและตามด้านข้าง* | 507 |

| | |
|---|-----|
| การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานระบบ ช่วยจอดรถ* | 509 |
| ข้อจำกัดของระบบช่วยจอด | 510 |
| สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วย จอดรถ | 512 |
| กล่องช่วยจอดรถ* | 513 |
| ตำแหน่งของกล่องช่วยจอดและบริเวณ ตรวจจับ* | 515 |
| แนวเส้นระบบช่วยจอดสำหรับกล่อง ช่วยจอด* | 516 |
| บริเวณการทำงานของเซ็นเซอร์สำหรับ ระบบช่วยจอด | 518 |
| สั่งงานกล่องช่วยจอด | 520 |
| สัญลักษณ์และข้อความสำหรับกล่องช่วยจอด | 521 |
| ระบบช่วยนำทางขณะจอด* | 523 |
| รูปแบบของการจอดที่มีระบบช่วยนำทาง ขณะจอด* | 524 |
| การใช้ระบบช่วยนำทางขณะจอด* | 525 |
| การออกจากช่องจอดรถแนวขนานด้วย ระบบช่วยนำทางขณะจอด* | 528 |
| ข้อจำกัดของระบบช่วยนำทางขณะจอด* | 529 |

| | |
|--|-----|
| ข้อความของระบบช่วยนำทางขณะจอด* | 531 |
| ชุดเรดาร์ | 532 |
| การรับรองชนิดสำหรับอุปกรณ์เรดาร์ | 533 |
| ชุดกล้อง | 543 |
| ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ | 543 |
| คำแนะนำในการดูแลรักษาชุดกล้องและเรดาร์ | 547 |
| สัญลักษณ์และข้อความสำหรับชุดกล้อง และเรดาร์ | 548 |

การทำงานด้วยระบบไฟฟ้าและการชาร์จ

| | |
|--|-----|
| ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ Twin Engine | 552 |
| การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด | 553 |
| กระแสไฟชาร์จ | 555 |
| สายชาร์จ | 556 |
| ตัวตัดวงจรเนื่องจากความผิดปกติของ ฟังก์ชันในสายชาร์จ | 558 |
| การตรวจสอบอุณหภูมิของสายชาร์จ | 559 |
| การเปิดและการปิดฝาครอบขดเค็ดการ ชาร์จไฟเข้า | 560 |
| เริ่มต้นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด | 560 |
| สถานะการชาร์จในขดเค็ดอินพุตการ ชาร์จของรถ | 563 |
| สถานะการชาร์จในชุดควบคุมสายชาร์จ | 565 |
| สถานะการชาร์จในจอแสดงผลสำหรับคนขับ | 568 |
| หยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด | 570 |
| สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับ Twin Engine ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ | 572 |
| การเก็บรถที่ใช้แบตเตอรี่ไฮบริดเป็นเวลานาน | 574 |

การสตาร์ทและการขับขี่

| | | | | | |
|--|-----|---|-----|---|-----|
| การสตาร์ทรถ | 576 | การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ | 591 | โหมดการขับขี่ | 602 |
| การเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF | 578 | การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเบรกอัตโนมัติเมื่อรถจอดอยู่กับที่ | 591 | การเปลี่ยนโหมดการขับขี่ | 608 |
| ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ | 579 | การช่วยเหลือเมื่อออกตัวบนเนินเขา | 592 | การกระจายพลังงานในการขับขี่แบบไฮบริดโดยใช้ข้อมูลแผนที่* | 609 |
| การเลือกโหมดการจรวดระเบิด | 580 | ระบบการเบรกโดยอัตโนมัติหลังจากการชน | 592 | การควบคุมระดับ* และใช้เก้อัพ | 610 |
| ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* | 581 | การเบรกพร้อมการสร้างกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ* | 593 | การตั้งค่าสำหรับการควบคุมระดับ* | 613 |
| การบายพาสระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* | 582 | กระปุกเกียร์ | 593 | การควบคุมความเร็วต่ำ | 614 |
| ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ที่มีระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* | 582 | เกียร์อัตโนมัติ | 594 | การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ โดยใช้ปุ่มฟังก์ชัน | 615 |
| การทำงานของเบรก | 583 | การเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบเกียร์อัตโนมัติ | 594 | ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน | 615 |
| เบรกเท้า | 583 | การเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย* | 596 | การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานระบบควบคุมการขับเคลื่อนด้วยปุ่มฟังก์ชันการทำงาน | 617 |
| การเพิ่มแรงเบรก | 586 | ปุ่มปลดล๊อคคันเกียร์ | 598 | การขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน | 617 |
| การเบรกบนถนนที่ลื่น | 586 | ฟังก์ชันคิกดาวน์ | 598 | ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อช่วงระยะทางเมื่อขับรถด้วยระบบไฟฟ้า | 619 |
| การบำรุงรักษากระบอกเบรก | 587 | สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ | 599 | ฟังก์ชัน Hold และ Charge | 621 |
| เบรกจอด | 587 | ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ | 600 | การเตรียมการสำหรับการเดินทางไกล | 622 |
| การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเบรกจอดรถ | 588 | ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ | 600 | การขับขี่ในฤดูหนาว | 623 |
| การตั้งค่าการเปิดใช้งานเบรกจอดรถอัตโนมัติ | 589 | ระบบขับเคลื่อน | 601 | การขับลุยน้ำ | 624 |
| การจอดรถบนเนิน | 590 | การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์แบบสันดาปใน Twin Engine | 602 | การเปิดและการปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง | 624 |
| ในกรณีที่มีความผิดปกติของเบรกจอดรถ | 590 | | | | |

| | |
|---|-----|
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง | 625 |
| การทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง | 627 |
| เบนซิน | 627 |
| ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน | 628 |
| สภาพความร้อนสูงเกินในเครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อน | 629 |
| การโอเวอร์โหลดของแบตเตอรี่สตาร์ท | 630 |
| การใช้การพวงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง | 631 |
| คานลากพ่วง* | 633 |
| ข้อมูลจำเพาะสำหรับคานลากพ่วง* | 633 |
| ตัวยึดสำหรับลากรถพ่วงที่สามารถยึด/ร่นได้* | 634 |
| การขับเคลื่อนมีรถพ่วง | 636 |
| ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง* | 638 |
| การตรวจสอบไฟของรถพ่วง | 639 |
| แบริควางจักรยานแบบยึดบนคานลากพ่วง* | 641 |
| การพ่วงลาก | 642 |
| การติดตั้งและการถอดหูลาก | 643 |
| การกู้รถ | 644 |
| HomeLink®* | 645 |
| การตั้งโปรแกรม HomeLink®* | 646 |

| | |
|---|-----|
| การใช้ HomeLink®* | 648 |
| การอนุมัติประเภทสำหรับ HomeLink®* | 649 |
| เข็มทิศ* | 649 |
| การตั้งงานและการยกเลิกการทำงานของเข็มทิศ* | 650 |
| การปรับเทียบเข็มทิศ* | 650 |

เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต

| | |
|---|-----|
| เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต | 654 |
| การตั้งค่าเครื่องเสียง | 654 |
| ประสบการณ์ในการรับฟัง* | 655 |
| แอฟ | 656 |
| การดาวน์โหลดแอฟ | 657 |
| การอัปเดตแอฟ | 658 |
| การลบแอฟ | 659 |
| วิทยุ | 660 |
| เริ่มการทำงานของวิทยุ | 660 |
| การเปลี่ยนช่วงความถี่วิทยุและสถานีวิทยุ | 661 |
| การค้นหาสถานีวิทยุ | 662 |
| บันทึกของวิทยุลงในแอฟรายการวิทยุโปรด | 663 |
| การตั้งค่าสำหรับวิทยุ | 664 |
| วิทยุ RDS | 665 |
| วิทยุแบบดิจิทัล* | 666 |
| เชื่อมโยงระหว่าง FM กับวิทยุดิจิทัล* | 666 |
| เครื่องเล่นสื่อ | 667 |
| การเล่นสื่อข้อมูล | 667 |
| การควบคุมและการเปลี่ยนสื่อข้อมูล | 669 |

| | | | | | |
|--|-----|--|-----|--|-----|
| การค้นหาชื่อข้อมูล | 670 | การตั้งค่าสำหรับ Android Auto* | 684 | เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่านโทรศัพท์ที่เปิดใช้งาน Bluetooth แล้ว | 697 |
| Gracenote® | 671 | เคล็ดลับสำหรับการใช้ Android Auto* | 684 | เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่าน (Wi-Fi) ของโทรศัพท์ | 698 |
| เครื่องเล่นซีดี* | 672 | โทรศัพท์ | 685 | เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านโมเด็มของรถ (ซิมการ์ด) | 699 |
| วิดีโอ | 672 | การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก | 686 | การตั้งค่าสำหรับโมเด็มของรถ* | 700 |
| การเล่นวิดีโอ | 672 | การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth โดยอัตโนมัติ | 688 | การแบ่งปันการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตจากรถผ่านฮอตสปอต Wi-Fi | 701 |
| การเล่น DivX® | 673 | การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth ในแบบแมนนวล | 688 | ไม่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือการเชื่อมต่อไม่ได้ | 702 |
| การตั้งค่าสำหรับวิดีโอ | 673 | การปลดการเชื่อมต่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่านบลูทูธ | 689 | ลบเครือข่าย Wi-Fi | 703 |
| ส่งข้อมูลผ่าน Bluetooth® | 673 | เปลี่ยนระหว่างโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth | 689 | เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัยของ Wi-Fi | 703 |
| การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่าน Bluetooth® | 674 | การลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับ Bluetooth | 690 | ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับผู้ใช้และการแบ่งปันข้อมูล | 704 |
| ส่งข้อมูลผ่านช่องเสียบ USB | 674 | การจัดการสายสนทนา | 690 | การเปิดและปิดใช้งานการแบ่งปันข้อมูล | 705 |
| การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่านช่องเสียบ USB | 675 | การจัดการข้อความ | 692 | การแบ่งปันข้อมูลสำหรับการให้บริการพื้นที่จัดเก็บบนฮาร์ดดิสก์ | 706 |
| ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคสำหรับอุปกรณ์ USB | 675 | การตั้งค่าสำหรับข้อความ | 693 | ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล | 707 |
| รูปแบบสื่อเข้ากันได้ | 676 | การจัดการสมุดโทรศัพท์ | 693 | | |
| Apple® CarPlay®* | 677 | การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ | 694 | | |
| การใช้ Apple® CarPlay®* | 678 | การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์บลูทูธ | 695 | | |
| การตั้งค่าสำหรับ Apple® CarPlay®* | 680 | รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* | 695 | | |
| เคล็ดลับสำหรับการใช้ Apple® CarPlay®* | 681 | | | | |
| Android Auto* | 682 | | | | |
| การใช้ Android Auto* | 683 | | | | |

ล้อและยาง

| | |
|--|-----|
| ยางรถยนต์ | 720 |
| การออกแบบขนาดของยาง | 722 |
| การออกแบบขนาดของกระทะล้อ | 723 |
| ทิศทางการหมุนของล้อ | 724 |
| ตัวแสดงการสึกของดอกยางบนยาง | 724 |
| การตรวจสอบความดันลมยาง | 725 |
| การปรับความดันลมยาง | 726 |
| ความดันลมยางที่แนะนำ | 727 |
| ระบบตรวจสอบความดันลมยาง* | 727 |
| การบันทึกความดันลมยางค่าใหม่ลงในระบบตรวจสอบความดันลมยาง* | 729 |
| คู่มือสถานะของความดันลมยางบนจอแสดงผลส่วนกลาง* | 730 |
| การดำเนินการในกรณีที่มีค่าเตือนความดันลมยางต่ำ | 731 |
| ข้อความสำหรับการตรวจสอบความดันลมยาง* | 732 |
| การเปลี่ยนล้อ | 733 |
| ชุดเครื่องมือ | 735 |
| แม่แรง* | 736 |
| โบลท์ล้อ | 737 |

| | |
|---|-----|
| ล้ออะไหล่* | 737 |
| การทำงานกับล้ออะไหล่* | 738 |
| ยางสำหรับฤดูหนาว | 739 |
| โซ่พันล้อสำหรับพื้นหิมะ | 740 |
| ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน | 741 |
| การใช้ชุดซ่อมยางรั่ว | 741 |
| เติมลมยางโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อมยางรั่ว | 746 |

การบรรทุกสัมภาระ, ห้องเก็บสัมภาระ และห้องโดยสาร

| | |
|---|-----|
| ภายในห้องโดยสาร | 750 |
| ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล | 751 |
| ช่องจ่ายไฟ | 753 |
| การใช้ช่องเสียบไฟ | 755 |
| การใช้ลิ้นชักเก็บของหน้ารถ | 757 |
| ที่บังแดด | 758 |
| ห้องเก็บสัมภาระ | 758 |
| ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกสัมภาระ | 759 |
| สัมภาระบนหลังคาและการบรรทุกบนวางรองรับสัมภาระ | 760 |
| ตะขอแขวนถุง | 761 |
| รูดี้ดสัมภาระ | 762 |
| การติดตั้งและการถอดแฉกปิดห้องเก็บสัมภาระ* | 762 |
| การใช้งานแผงปิดห้องเก็บสัมภาระ* | 763 |
| การติดตั้งและการถอดตะแกรงนิรภัย* | 765 |
| การติดตั้งและการถอดตาข่ายนิรภัย* | 767 |
| ชุดปฐมพยาบาล* | 769 |
| ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม | 769 |

การบริการและการซ่อมบำรุง

| | | | | | |
|---|-----|---|-----|--|-----|
| โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ | 772 | การรีไซเคิลแบตเตอรี่ | 795 | การล้างด้วยมือ | 826 |
| การส่งผ่านข้อมูลระหว่างรถกับศูนย์บริการผ่าน Wi-Fi | 772 | ฟิวส์และชุดไฟฟ้าส่วนกลาง | 796 | เครื่องล้างรถอัตโนมัติ | 828 |
| ศูนย์การคาราวินโฮลด์ | 773 | การเปลี่ยนฟิวส์ | 797 | การล้างด้วยน้ำความดันสูง | 829 |
| การจัดการการอัปเดตระบบผ่านศูนย์บริการคาราวินโฮลด์ | 774 | ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ | 798 | การทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน | 830 |
| สถานะของรถยนต์ | 775 | ฟิวส์ - ได้ลิ้นชักเก็บของ | 806 | การทำความสะอาดส่วนประกอบพลาสติกภายใน และชิ้นตกแต่งภายนอก | 830 |
| การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม | 776 | ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ | 812 | การทำความสะอาดขอบกระทะล้อ | 831 |
| การส่งข้อมูลของรถไปยังศูนย์บริการยกรถขึ้น | 777 | การเปลี่ยนหลอดไฟ | 818 | การป้องกันสนิม | 832 |
| การบริการระบบควบคุมสภาพอากาศ | 782 | การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน | 818 | งานสีของรถยนต์ | 833 |
| Head-up display เมื่อเปลี่ยนกระจกหน้า* | 782 | การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง | 819 | การซ่อมแซมงานสีที่เสียหายเล็กน้อย | 833 |
| การเปิดและปิดฝากระโปรงหน้า | 783 | การทำความสะอาด Head-up display* | 820 | รหัสสี | 834 |
| ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์ | 784 | การทำความสะอาดเบาะนั่งผ้าและแผงหลังคา | 820 | การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง | 834 |
| น้ำมันเครื่อง | 786 | การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย | 821 | การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า | 836 |
| การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง | 787 | การทำความสะอาดแผ่นยางรองพื้นและแผ่นปูพื้น | 822 | ตั้งค่าใบปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ | 837 |
| การเติมน้ำหล่อเย็น | 789 | การทำความสะอาดเบาะหนัง* | 822 | ที่เติมน้ำล้างกระจก | 838 |
| แบตเตอรี่ | 791 | การทำความสะอาดพวงมาลัยหนัง | 823 | | |
| แบตเตอรี่ไฮบริด | 794 | การทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ | 824 | | |
| สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่ | 795 | การทำความสะอาดภายนอกรถ | 825 | | |
| | | การขัดสีและการเคลือบเงา | 825 | | |

รายละเอียดทางเทคนิค

| | |
|---|-----|
| ชื่อแบบ | 840 |
| ขนาด | 843 |
| น้ำหนัก | 845 |
| ความสามารถของการลากพวงและการรับน้ำหนักของหัวเกี่ยวสำหรับลาก | 847 |
| รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์ | 849 |
| น้ำมันเครื่อง – ข้อมูลจำเพาะ | 850 |
| สภาพการขับขี่ที่ส่งผลเสียน้ำมันเครื่อง | 851 |
| น้ำหล่อเย็น – ข้อมูลจำเพาะ | 852 |
| น้ำมันเกียร์ – ข้อมูลจำเพาะ | 852 |
| น้ำมันเบรก – ข้อมูลจำเพาะ | 853 |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร | 853 |
| ระบบปรับอากาศ – ข้อมูลจำเพาะ | 853 |
| ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO ₂ | 855 |
| แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้ | 857 |

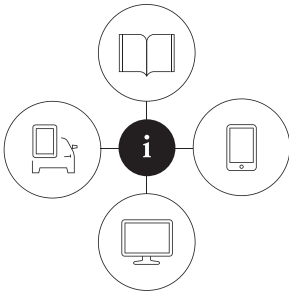
ดัชนี

| | |
|-------|-----|
| ดัชนี | 859 |
|-------|-----|

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ข้อมูลเจ้าของรถ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการในรูปแบบผลิตภัณฑ์หลายรูปแบบ ทั้งในรูปแบบดิจิทัลและแบบพิมพ์ คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมียู่นบนจอแสดงผลส่วนกลางของรถ, ในรูปแบบของแอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา และบนไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars ในลิ้นชักเก็บของของหน้ารถจะมี Quick Guide และเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ซึ่งมีข้อมูลจำเพาะและข้อมูลเกี่ยวกับพิวส์ รวมถึงข้อมูลอื่นๆ อีกมากมาย ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบพิมพ์ได้



0000003

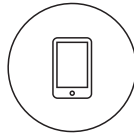
จอบแสดงผลส่วนกลางของรถ¹



บนจอบแสดงผลส่วนกลาง ให้ลากมุมมองระดับบนสุดลงมาแล้วแตะที่ Owner's manual ที่นี้จะมีตัวเลือกสำหรับการไปยังส่วนต่างๆ ด้วยภาพโดยใช้รูปภาพภายนอกและ

ภายในของรถ ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลที่สามารถค้นหาได้ และยังแบ่งออกเป็นหมวดต่างๆ อีกด้วย

แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา



ค้นหา "Volvo Manual" ใน App Store หรือ Google Play แล้วดาวน์โหลดแอปลงในสมาร์ตโฟนหรือแท็บเล็ตของท่าน จากนั้นให้เลือกรถ ในแอปจะมีวิดีโอสอนการใช้งานและ

ตัวเลือกสำหรับการไปยังส่วนต่างๆ ด้วยภาพโดยใช้รูปภาพภายนอกและภายในของรถ ท่านสามารถค้นหาเนื้อหาได้ และส่วนต่างๆ ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ใช้งานระบบนำทางได้อย่างง่ายดาย

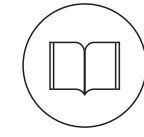
ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars



ไปที่ <https://www.volvocars.com/intl/support> และเลือกประเทศของท่าน ท่านสามารถค้นหาคู่มือสำหรับเจ้าของรถทั้งในรูปแบบออนไลน์และในรูปแบบ PDF ได้ที่นี่

บนไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars จะมีวิดีโอสอนการใช้งานรวมถึงข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเป็นเจ้าของรถของท่าน หน้านี้สามารถใช้งานได้ในเรื่องทุกตลาด

ข้อมูลแบบพิมพ์



ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะมีเอกสารข้อมูลเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ¹ ซึ่งมีข้อมูลเกี่ยวกับพิวส์และข้อมูลจำเพาะ รวมถึงการสรุปข้อมูลที่สำคัญและมีประโยชน์ต่างๆ

นอกจากนี้ ยังมี Quick Guide ในรูปแบบของสิ่งพิมพ์อีกด้วย ซึ่งจะช่วยท่านในการเริ่มต้นใช้งานฟังก์ชันการทำงานภายในรถที่ซับซ้อนที่สุด

¹ ในตลาดที่ไม่มีคู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอบแสดงผลส่วนกลาง คู่มือแบบพิมพ์ฉบับสมบูรณ์จะจัดมาให้พร้อมกับรถ

ภายในรถยนต์อาจมีข้อมูลสำหรับเจ้าของรถเพิ่มเติมในรูปแบบของสิ่งพิมพ์อีกด้วย โดยขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ที่เลือกใช้, ตลาด และอื่นๆ

ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์และเอกสารข้อมูลเสริมที่เกี่ยวข้องได้ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่เพื่อสั่งซื้อ

! สำคัญ

คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบในการขับที่ปลอดภัยรวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ อยู่เสมอ สิ่งที่สำคัญอีกอย่างหนึ่งก็คือ รถยนต์จะต้องได้รับการดูแลและบำรุงรักษาตามคำแนะนำของวอลโว่ที่ระบุไว้ในข้อมูลสำหรับเจ้าของรถอยู่เสมอ

ถ้าข้อมูลบนจอแสดงผลส่วนกลางกับข้อมูลในเอกสารแบบพิมพ์แตกต่างกัน ให้ปฏิบัติตามเอกสารแบบพิมพ์เสมอ

i หมายเหตุ

การเปลี่ยนภาษาในจอแสดงผลส่วนกลางอาจหมายความว่าข้อมูลบางอย่างของเจ้าของรถจะไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดท้องถิ่นหรือแห่งชาติ อย่าสลับใช้ภาษาที่เข้าใจได้ยากเนื่องจากท่านอาจไม่สามารถหาวิธีการกลับไปยังโครงสร้างหน้าจอได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา (น. 25)
- ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (น. 26)
- การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ (น. 26)

คู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง

คู่มือสำหรับเจ้าของรถเวอร์ชันแบบดิจิทัล²มีอยู่บนจอแสดงผลส่วนกลางของรถ

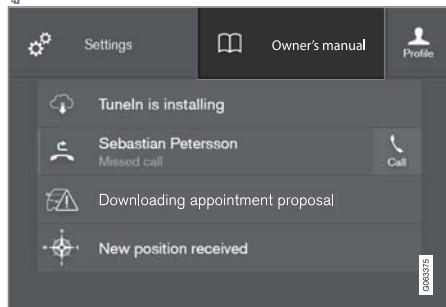
คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลสามารถเข้าถึงได้จากมุมมองระดับบนสุด และในบางกรณีคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบเนื้อหาก็สามารถเข้าถึงได้จากมุมมองระดับบนสุดด้วยเช่นกัน

i หมายเหตุ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลจะไม่สามารถใช้งานได้ในขณะที่กำลังขับขี้อยู่

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถ

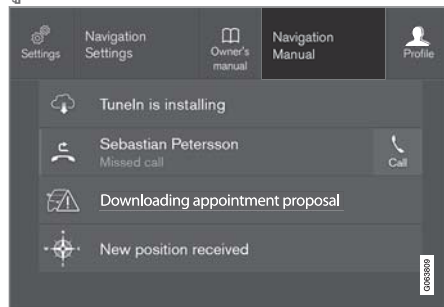


มุมมองระดับบนสุดพร้อมด้วยปุ่มสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

ในการเปิดคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ให้ลากมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลางลงมา แล้วแตะที่ Owner's manual

ข้อมูลในคู่มือสำหรับเจ้าของรถสามารถเข้าถึงได้โดยตรงผ่านโฮมเพจคู่มือสำหรับเจ้าของรถ หรือเมนูด้านบนของโฮมเพจ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบเนื้อหา



มุมมองระดับบนสุดพร้อมปุ่มสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถตามเนื้อหา

คู่มือสำหรับเจ้าของรถตามเนื้อหาเป็นทางลัดไปยังบทความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่อธิบายฟังก์ชันที่ทำงานอยู่ที่แสดงอยู่บนหน้าจอ เมื่อมีคู่มือสำหรับเจ้าของรถตามเนื้อหาที่สามารถใช้งานได้ ก็จะแสดงขึ้นทางด้านขวาของ Owner's manual ในมุมมองระดับบนสุด

การแตะบนคู่มือสำหรับเจ้าของรถตามเนื้อหาจะเป็นการเปิดบทความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับเนื้อหาที่แสดงอยู่บนหน้าจอ เช่น แตะที่ Navigation Manual - บทความที่เกี่ยวข้องกับการนำทางจะเปิดขึ้น

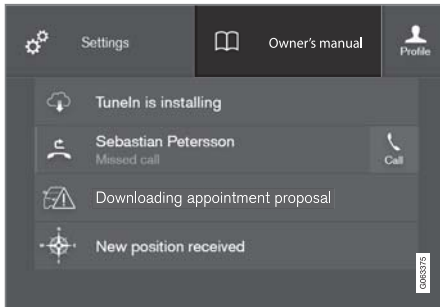
สำหรับแอปบางแอปในรถเท่านั้น ตัวอย่างเช่น สำหรับแอปของบริษัทภายนอกที่ดาวน์โหลดมาแล้ว จะไม่สามารถเข้าถึงบทความเฉพาะของแอปได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไปยังส่วนต่างๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 23)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 185)
- การดาวน์โหลดแอป (น. 657)

ไปยังส่วนต่างๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถเข้าใช้งานคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลได้จากมุมมองระดับบนสุดในจอแสดงผลส่วนกลางภายในรถ ท่านสามารถค้นหาเนื้อหาได้ และส่วนต่างๆ ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ใช้งานระบบนำทางได้อย่างง่ายดาย




คู่มือสำหรับเจ้าของรถสามารถเข้าถึงได้จากมุมมองระดับบนสุด

- ในการเปิดคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ให้ลากมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลางลงมา แล้วแตะที่ Owner's manual

จะมีตัวเลือกต่างๆ สำหรับการค้นหาข้อมูลในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ออปชั่นเสริมต่างๆ สามารถเข้าถึงได้

จากโฮมเพจของคู่มือสำหรับเจ้าของรถและจากเมนูด้านบน

การเปิดเมนูดังกล่าวในเมนูด้านบน

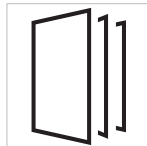
- กด  ในรายการด้านบนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
 - > เมนูที่มีตัวเลือกต่างๆ สำหรับการค้นหาข้อมูลถูกเปิดออก:

โฮมเพจ



แตะที่สัญลักษณ์เพื่อกลับไปยังหน้าเริ่มต้นในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ




Categories



บทความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถได้รับการจัดให้อยู่ในหมวดหลักและหมวดย่อยต่างๆ บทความเดียวกันอาจอยู่ในหมวดที่เกี่ยวข้องหลายหมวด เพื่อให้สามารถค้นหาได้ง่าย

ขึ้น

1. กดปุ่ม Categories
 - > หมวดหลักจะแสดงขึ้นในรายการ

2. แตะที่หมวดหลัก ()
 - > รายการของหมวดย่อย () และบทความ () จะแสดงขึ้น
3. แตะที่บทความเพื่อเปิดบทความนั้นๆ

ในการย้อนกลับ ให้กดลูกศรย้อนกลับหัวข้อสำคัญ



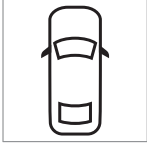
กดสัญลักษณ์เพื่อเข้าไปยังหน้าที่มีลิงค์สำหรับการเลือกบทความที่อาจเป็นประโยชน์ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานที่ซับซ้อนของรถ นอกจากนี้ ยังสามารถเข้าใช้งาน

บทความต่างๆ ได้ โดยผ่านทางหมวดได้อีกด้วย แต่เราได้นำบทความมาเก็บไว้ที่นี่เพื่อใช้สามารถเข้าใช้งานได้อย่างรวดเร็ว แตะที่บทความเพื่ออ่านบทความนั้นๆ ทั้งบทความ



ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

สอตสปอตสำหรับภายนอกและภายในของรถ



ภาพรวมภายนอกและภายในของรถ ส่วนที่แตกต่างกันจะถูกกำหนดไว้ ด้วยสอตสปอตซึ่งจะนำไปสู่ บทความที่เกี่ยวข้องกับส่วนนั้นๆ ของรถ



1. กด Exterior (ภายนอก) หรือ Interior (ภายในรถ)
 - > รูปภาพภายนอกหรือภายในรถจะแสดงขึ้น พร้อมด้วยสอตสปอตที่ตำแหน่งต่างๆ สอตสปอตจะนำไปไปยังบทความต่างๆ เกี่ยวกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ บัดนี้ทำตามแนวอนเหนือหน้าจอเพื่อเรียกดูรูปภาพต่างๆ
2. แตะที่สอตสปอต
 - > ชื่อของบทความเกี่ยวกับบริเวณนั้นๆ จะแสดงขึ้น
3. แตะที่ชื่อเพื่อเปิดบทความ

ในการย้อนกลับ ให้กดลูกศรย้อนกลับ

รายการโปรด



กดสัญลักษณ์นี้เพื่อเข้าไปยังบทความที่บันทึกไว้ในรายการโปรด และที่บทความเพื่ออ่านบทความนั้นๆ ทั้งหมด

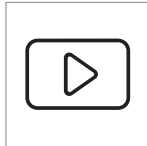
การบันทึกบทความเป็นรายการโปรดหรือการลบบทความออกจากรายการโปรด

บันทึกบทความเป็นรายการโปรดโดยการกด ☆ ที่ด้านบนขวาเมื่อเปิดบทความอยู่ เมื่อบันทึกบทความเป็นรายการโปรดแล้ว เครื่องหมายรูปดาวจะมีสีเต็มอยู่ภายใน:



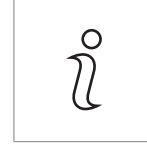
ในการลบบทความออกจากรายการโปรด ให้กดเครื่องหมายรูปดาวในบทความในปัจจุบันอีกครั้ง

วิดีโอ



กดสัญลักษณ์นี้เพื่อเรียกดูวิดีโอคำแนะนำโดยย่อสำหรับฟังก์ชันต่างๆ ในรถยนต์

ข้อมูล



แตะที่สัญลักษณ์เพื่อรับข้อมูลเกี่ยวกับเวอร์ชันของคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่อยู่ในรถ รวมถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์อื่นๆ

การใช้ฟังก์ชันการค้นหาในเมนูด้านบน

1. แตะที่ Q ในเมนูระดับบนสุดของคู่มือสำหรับเจ้าของรถ เป็นพิมพ์จะแสดงขึ้นในส่วนด้านล่างของหน้าจอ
2. พิมพ์คำค้นหา เช่น "เข็มขัดนิรภัย"
 - > บทความและหมวดที่แนะนำจะแสดงขึ้นในขณะที่ป้อนตัวอักษร
3. แตะที่บทความหรือหมวดเพื่อเข้าไปที่บทความหรือหมวดนั้นๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 21)
- เป็นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 196)
- การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ (น. 26)

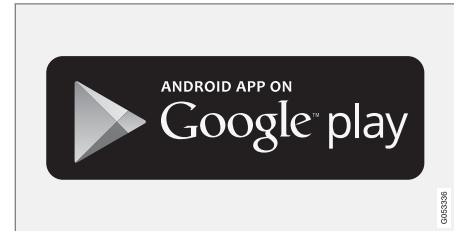
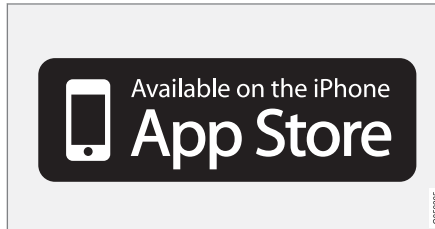
คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา
คู่มือสำหรับเจ้าของรถยังมีให้บริการในรูปแบบของ
แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา³ อีกด้วย โดยมีอยู่
ทั้งใน App Store และ Google Play แอปได้รับการ
ปรับสำหรับโทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟนและแท็บเล็ต



ท่านสามารถดาวน์โหลดคู่มือ
สำหรับเจ้าของรถในรูปแบบแอป
สำหรับอุปกรณ์แบบพกพาได้จาก
App Store หรือ Google Play รหัส
QR ที่ให้ไว้ในที่นี้จะนำท่านไปยัง

แอปโดยตรง หรือท่านสามารถค้นหา "Volvo manual"
(คู่มือของวอลโว่) ใน App Store หรือ Google Play ก็ได้
เช่นกัน

แอปจะมีวิดีโอพร้อมด้วยรูปภาพภายนอกและภายใน
รถ โดยขึ้นส่วนต่างๆ จะได้รับการเน้นไว้ด้วยฮอตสปอต
ซึ่งนำไปยังบทความที่เกี่ยวข้องกับบริเวณนั้นๆ ท่าน
สามารถค้นหาเนื้อหาได้ และส่วนต่างๆ ได้รับการออก
แบบมาเพื่อให้ใช้งานระบบนำทางได้อย่างง่ายดาย



แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพาจะมีอยู่ทั้งใน App Store และ
Google Play

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ (น. 26)

³ สำหรับอุปกรณ์แบบพกพาบางรุ่น

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถของท่านจะมีอยู่ในเว็บไซต์ของ Volvo Cars และเว็บไซต์การสนับสนุน

การสนับสนุนบนอินเทอร์เน็ต

ไปที่ <https://www.volvocars.com/intl/support> เพื่อเยี่ยมชมหน้านี้ ไซต์การสนับสนุนมีให้บริการในเกือบทุกตลาด

โดยจะมีการสนับสนุนสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ เช่น บริการและฟังก์ชันการทำงานผ่านเว็บ, Volvo On Call*, ระบบนำทาง* และแอปต่างๆ วิดีโอและคำแนะนำแบบทีละขั้นตอนจะอธิบายขั้นตอนการทำงานต่างๆ เช่น วิธีการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตโดยผ่านทางโทรศัพท์มือถือ เป็นต้น

ข้อมูลที่สามารถดาวน์โหลดได้

แผนที่

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้ง Sensus Navigation จะมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการดาวน์โหลดแผนที่จากหน้าการสนับสนุน

คู่มือสำหรับเจ้าของรถในรูปแบบ PDF

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะมีให้ดาวน์โหลดในรูปแบบ PDF โปรดเลือกรุ่นรถและรุ่นปีเพื่อดาวน์โหลดคู่มือตามต้องการ

การติดต่อ

ไซต์การสนับสนุนมีรายละเอียดการติดต่อกับฝ่ายสนับสนุนและตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ใกล้ที่สุด

ล็อกอินเข้าสู่เว็บไซต์ Volvo Cars

สร้าง Volvo ID ส่วนตัวของท่าน แล้วล็อกอินเข้าสู่ www.volvocars.com เมื่อท่านล็อกอินแล้ว ท่านจะสามารถรับภาพรวมเกี่ยวกับการบริการ, ข้อตกลง และการรับประกันได้ และข้อมูลอื่นๆ อีกมากมาย ที่นี่ยังมีข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและซอฟต์แวร์ต่างๆ ที่ได้รับการปรับสำหรับรุ่นรถของท่านอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Volvo ID (น. 32)

การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

โปรดอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถก่อนที่ท่านจะขับรถของท่านในครั้งแรก เพื่อช่วยให้ท่านเข้าใจกับรถใหม่ของท่าน

การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถจะช่วยให้ท่านมีความคุ้นเคยกับฟังก์ชันการทำงานใหม่ๆ ทราบถึงคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการใช้รถในสถานการณ์ต่างๆ และสามารถเรียนรู้วิธีการใช้คุณลักษณะพิเศษทั้งหมดของรถได้ กรุณาให้ความสนใจเป็นพิเศษเกี่ยวกับคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้

จุดมุ่งหมายของคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้ก็คืออธิบายฟังก์ชันการทำงาน ออปชั่น และอุปกรณ์เสริมทั้งหมดที่เป็นไปได้ที่รวมอยู่ในรถวอลโว่ โดยไม่ได้มีจุดมุ่งหมายในการบ่งชี้หรือรับประกันว่าคุณสมบัติ, ฟังก์ชันการทำงาน และออปชั่นพิเศษเหล่านี้ทั้งหมดจะอยู่ในรถทุกคัน คำศัพท์บางคำอาจไม่ตรงกับคำศัพท์ที่ใช้ในเอกสารการขาย, การตลาด และโฆษณา

เราทำการพัฒนาอย่างต่อเนื่องอยู่ตลอดเวลาเพื่อปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเราให้ดีขึ้น การคิดแปลงต่างๆ อาจทำให้ข้อมูล, คำอธิบาย และภาพประกอบต่างๆ ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแตกต่างไปจากอุปกรณ์จริง

ภายในรถ บริษัทของสวีเดนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ห้ามนำคู่มือฉบับนี้ออกจากรถ เนื่องจากถ้าเกิดปัญหาขึ้น อาจทำให้ไม่มีข้อมูลที่จำเป็นเกี่ยวกับตำแหน่งและวิธีการค้นหาความช่วยเหลืออย่างมืออาชีพได้

© Volvo Car Corporation

อุปกรณ์opcionพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐานแล้ว คู่มือเจ้าของรถเล่มนี้ยังได้อธิบายเกี่ยวกับอุปกรณ์opcionพิเศษ (อุปกรณ์ที่ติดตั้งมาจากโรงงาน) และอุปกรณ์เสริม (อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งเพิ่ม) บางอย่างอีกด้วย

เมื่อได้รับการตีพิมพ์เผยแพร่ ออปชัน/อุปกรณ์เสริมทั้งหมดจะมีเครื่องหมายดอกจัน: * กำกับอยู่

อุปกรณ์ที่อธิบายในคู่มือสำหรับเจ้าของรถไม่ได้มีอยู่ในรถทุกคัน รถบางคันจะมีอุปกรณ์ที่แตกต่างออกไป โดยขึ้นอยู่กับการปรับให้สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละตลาด หรือกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่นหรือประเทศ

โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ ในกรณีที่ไม่มีแน่ใจเกี่ยวกับมาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อความจำเพาะ

คำเตือน

ข้อความ "คำเตือน" จะปรากฏขึ้นเมื่อเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

สำคัญ

ข้อความ "สำคัญ" จะปรากฏขึ้นเมื่อเสี่ยงต่อการชำรุดเสียหาย

หมายเหตุ

ข้อความ "หมายเหตุ" จะให้ข้อแนะนำหรือเคล็ดลับที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้ เช่น อุปกรณ์และฟังก์ชันต่างๆ

แผ่นป้าย

รถมีแผ่นป้ายชนิดต่างๆ กันซึ่งได้รับการออกแบบมาให้ให้ข้อมูลสำคัญในรูปแบบที่ชัดเจน แผ่นป้ายในกรณีนี้ระดับความสำคัญของคำเตือน/ข้อมูลที่ลดลงดังนี้

คำเตือนสำหรับการบาดเจ็บส่วนบุคคล



สัญลักษณ์ ISO สีดำบนพื้นหลังสัญลักษณ์สีเหลือง ข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นหลังข้อความสีดำ ใช้เพื่อแสดงว่าอาจเกิดอันตราย หากไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับแจ้งเตือน อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรืออาจถึงแก่ชีวิต

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

◀◀ ความเสี่ยงต่อความเสียหายต่อทรัพย์สิน

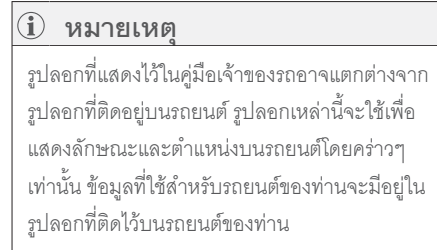


สัญลักษณ์ ISO สีขาวและข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่คำเตือนและพื้นที่ข้อความสีดำหรือสีน้ำเงิน ใช้เพื่อแสดงว่าอาจเกิดอันตรายหากไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับแจ้งเตือน อาจส่งผลให้ทรัพย์สินเสียหาย

ข้อมูล



สัญลักษณ์ ISO สีขาวและข้อความ/ภาพสีขาวบนพื้นที่ข้อความสีดำ



ภาพประกอบและคลิปวิดีโอ

บางครั้ง ภาพประกอบและคลิปวิดีโอที่ใช้ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถจะเป็นภาพคร่าวๆ เท่านั้น และมีให้เพื่อแสดงภาพรวมหรือตัวอย่างของฟังก์ชันการทำงานบางอย่างเท่านั้น ซึ่งภาพประกอบและคลิปวิดีโออาจแตกต่างจากลักษณะที่ปรากฏในรถ โดยขึ้นอยู่กับระดับอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถและตลาด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 21)
- คู่มือสำหรับเจ้าของรถในอุปกรณ์แบบพกพา (น. 25)

- ไซตการสนับสนุนของ Volvo Cars (น. 26)

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม

คู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์จะใช้กระดาษจาก
ป่าไม้ที่ได้รับการควบคุม

สัญลักษณ์ Forest Stewardship Council (FSC)® เป็น
การแสดงว่า เยื่อกระดาษที่ใช้ในการผลิตคู่มือสำหรับ
เจ้าของรถฉบับพิมพ์มาจากป่าไม้ที่ได้รับการรับรองจาก
FSC® หรือแหล่งทรัพยากรควบคุมแหล่งอื่น



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Drive-E - ความเพลิดเพลินกับการขับขี่แบบ
เครื่องยนต์สะอาด (น. 34)

รถจอดไว้ของท่าน

รถของ Volvo ของท่าน

Volvo ID

Volvo ID เป็น ID ส่วนตัวที่ทำให้สามารถเข้าใช้งานบริการต่างๆ จำนวนมากได้โดยใช้ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านเพียงชุดเดียว

i หมายเหตุ

บริการที่มีให้อาจแตกต่างกันออกไปตามเวลา และขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์และตลาด

ตัวอย่างของบริการ:

- แอป Volvo On Call* - ตรวจสอบรถด้วยโทรศัพท์ของท่าน ตัวอย่างเช่น ท่านสามารถตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง, แสดงปั๊มน้ำมันที่อยู่ใกล้ที่สุด และล็อกครกจากระยะไกลได้
- Send to Car – ส่งที่อยู่จากบริการแผนที่บนเว็บไปยังรถโดยตรง
- Book Service and Repair (จองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม) - ลงทะเบียนศูนย์บริการ/ตัวแทนจำหน่ายที่ volvocars.com และจองเวลาเข้ารับบริการโดยตรงจากรถได้

¹ ถ้าท่านมี Volvo On Call*

² สำหรับบางตลาดเท่านั้น

i หมายเหตุ

ถ้ามีการเปลี่ยนชื่อผู้ใช้/รหัสผ่านสำหรับการบริการใดบริการหนึ่ง (เช่น Volvo On Call) ก็จะเป็นการเปลี่ยนชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านสำหรับบริการอื่นๆ ด้วย

Volvo ID สามารถสร้างได้จากรถ, volvocars.com หรือจากแอป Volvo On Call ¹

เมื่อลงทะเบียน Volvo ID ในรถ บริการหลายบริการจะพร้อมใช้งาน ท่านสามารถใช้ Volvo ID หลายชุดในรถคันเดียวกันได้ และสามารถใช้ Volvo ID เดียวกันเชื่อมต่อกับรถหลายคันได้เช่นเดียวกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสร้างและการลงทะเบียน Volvo ID (น. 32)
- การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม (น. 776)

การสร้างและการลงทะเบียน Volvo ID

การสร้าง Volvo ID สามารถทำได้หลายวิธีด้วยกัน ถ้า Volvo ID ถูกสร้างขึ้นที่ volvocars.com หรือโดยใช้แอป Volvo On Call ² ท่านจะต้องลงทะเบียน Volvo ID นั้นเข้ากับรถเพื่อเปิดใช้งานบริการต่างๆ ของ Volvo ID

สร้าง Volvo ID ด้วยแอป Volvo ID

1. ดาวน์โหลดแอป Volvo ID จาก Download Centre ในมุมมองแอปของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เริ่มการทำงานของแอป และลงทะเบียนที่อยู่อีเมลส่วนตัว
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่จะถูกส่งโดยอัตโนมัติไปยังที่อยู่อีเมลที่ระบุไว้
> ในตอนนี้ Volvo ID ได้ถูกสร้างขึ้นและลงทะเบียนเข้ากับรถโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถใช้บริการ Volvo ID ได้แล้ว

สร้าง Volvo ID บนเว็บไซต์ Volvo Cars

1. ไปที่ www.volvocars.com แล้วล็อกอิน³โดยใช้ไอคอนที่ด้านบนขวา เลือก 'สร้าง Volvo ID'
2. ป้อนที่อยู่อีเมลส่วนตัว
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่จะถูกส่งโดยอัตโนมัติไปยังที่อยู่อีเมลที่ระบุไว้
 - > Volvo ID ได้ถูกสร้างขึ้นแล้ว อ่านด้านล่างนี้เพื่อเรียนรู้วิธีการลงทะเบียน ID เข้ากับรถ

สร้าง Volvo ID ด้วยแอป Volvo On Call⁴

1. ดาวโหลดเวอร์ชันล่าสุดของแอป Volvo On Call ลงในโทรศัพท์⁵
2. เลือกสร้าง Volvo ID
3. หน้าเว็บสำหรับการสร้าง Volvo ID จะเปิดขึ้น กรอกข้อมูลลงในช่องข้อมูลที่ร้องขอ
4. ทำเครื่องหมายที่ช่องเพื่อยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไข
5. กดปุ่มเพื่อสร้าง Volvo ID ของท่าน


6. ข้อความอีเมลจะถูกส่งไปยังที่อยู่ที่ท่านให้ไว้ คลิกที่ลิงก์ในข้อความอีเมลเพื่อส่งงาน Volvo ID
 - > ในขณะนี้ Volvo ID พร้อมใช้งานแล้ว

การลงทะเบียน Volvo ID ของท่านเข้ากับรถ

ถ้าท่านสร้าง Volvo ID ของท่านโดยใช้เว็บหรือแอป

Volvo On Call ท่านสามารถลงทะเบียน ID นั้นเข้ากับรถของท่านได้ดังต่อไปนี้:

1. ถ้ายังไม่ได้ดาวน์โหลด ให้ดาวน์โหลดแอป Volvo ID จาก Download Centre ในมุมมองแอปของจอแสดงผลส่วนกลาง

| |
|---|
|  หมายเหตุ |
| ในการดาวน์โหลดแอป จะต้องเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต |

2. เริ่มการทำงานของแอป และป้อน Volvo ID/ที่อยู่อีเมลของท่าน

3. ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ส่งโดยอัตโนมัติไปยังที่อยู่อีเมลที่เชื่อมโยงกับ Volvo ID ของท่าน
 - > ในตอนนี้ Volvo ID ของท่านได้ลงทะเบียนเข้ากับรถแล้ว ท่านสามารถใช้บริการ Volvo ID ได้แล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Volvo ID (น. 32)
- การดาวน์โหลดแอป (น. 657)
- การจัดการการอัปเดตระบบผ่านศูนย์บริการดาวโหลด (น. 774)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)

³ มีให้บริการในตลาดที่กำหนด

⁴ รถที่มี Volvo On Call*

⁵ ท่านสามารถดาวน์โหลดได้ เช่น จาก Apple App Store หรือ Google Play เป็นต้น

รถวอลโว่ของท่าน

Drive-E - ความเพลิดเพลินกับการขับขี่แบบ เครื่องยนต์สะอาด

Volvo Car Corporation ได้พัฒนาผลิตภัณฑ์และ
โซลูชันที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงขึ้นอย่าง
ต่อเนื่อง เพื่อลดผลเสียต่อสิ่งแวดล้อม



การรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นคุณค่าหลักประการหนึ่งของ Volvo Cars และมีอิทธิพลต่อการปฏิบัติงานทุกอย่างของบริษัท งานด้านสิ่งแวดล้อมจะยึดตามวงจรรายใช้ งานของรถทั้งวงจร และพิจารณาถึงผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่การออกแบบไปจนถึงการกำจัดทิ้งและการนำกลับมาใช้ใหม่ หลักการพื้นฐานของ Volvo Cars ก็คือผลิตภัณฑ์ที่พัฒนาขึ้นใหม่ทุกผลิตภัณฑ์ จะต้องมี

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าผลิตภัณฑ์ที่นำ
ผลิตภัณฑ์ใหม่นั้นมาใช้แทน

งานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของวอลโว่ได้ส่งผลให้
เกิดการพัฒนาระบบส่งกำลังที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น
และก่อให้เกิดมลพิษน้อยลง Drive-E นอกจากนี้ สิ่ง
แวดล้อมส่วนบุคคลก็มีความสำคัญกับวอลโว่ด้วยเช่น

กัน ตัวอย่างเช่น อากาศภายใน สำหรับวอลโว่แล้วหมายถึง
ถึงอากาศที่สะอาดกว่าอากาศภายนอก ซึ่งต้องขอ
ขอบคุณระบบควบคุมสภาพอากาศ

รถวอลโว่ของท่านเป็นไปตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม
สากลที่เข้มงวด หน่วยงานผลิตทุกหน่วยของวอลโว่จะ
ต้องได้รับใบรับรอง ISO 14001 ซึ่งเป็นการสนับสนุน
แนวทางของระบบในด้านปัญหาสิ่งแวดล้อมของการ

ปฏิบัติการ ซึ่งส่งผลให้มีการพัฒนาในด้านการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง การได้รับใบรับรอง ISO ยังหมายถึงการเป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมที่มีผลบังคับใช้อีกด้วย วอลโว่ยังกำหนดให้คู่ค้าของบริษัทจะต้องดำเนินการตามข้อกำหนดเหล่านี้อีกด้วย

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

เนื่องจากผลกระทบส่วนใหญ่ของรถที่มีต่อสิ่งแวดล้อม เกิดขึ้นจากการใช้งานรถ งานด้านสิ่งแวดล้อมของ Volvo Cars จึงมุ่งเน้นไปที่การลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง, การลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ และการปล่อยมลพิษทางอากาศอื่นๆ รถวอลโว่มีความได้เปรียบคู่แข่งขั้นในด้านการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละระดับขั้นของตน โดยทั่วไป การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่ำลง จะส่งผลให้การปล่อยแก๊สเรือนกระจก กล่าวคือ แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ลดลงด้วย

การส่งเสริมสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น

รถที่ประหยัดพลังงานจะช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและยังมีมีส่วนช่วยลดค่าใช้จ่ายของเจ้าของรถลงด้วยเช่นกัน ในฐานะของคณชัย การลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งหมายถึงการประหยัดเงินและการส่งเสริม

เสริมสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น สามารถทำได้อย่างง่ายดาย - ด้านล่างนี้คือคำแนะนำที่ท่านสามารถนำไปปฏิบัติได้:

- วางแผนสำหรับความเร็วเฉลี่ยที่มีประสิทธิภาพ ความเร็วที่สูงกว่าประมาณ 80 กม./ชม. (ประมาณ 50 ไมล์ต่อชั่วโมง) และต่ำกว่า 50 กม./ชม. (ประมาณ 30 ไมล์ต่อชั่วโมง) จะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น
- ปฏิบัติตามรอบเวลาการเข้ารับบริการและการซ่อมบำรุงรถที่แนะนำไว้ในสมุดคู่มือการเข้ารับบริการและการรับประกัน
- หลีกเลี่ยงการปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา ดับเครื่องยนต์เมื่อรถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานาน ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของแต่ละประเทศ
- วางแผนการเดินทาง - การหยุดรถโดยไม่จำเป็นบ่อยครั้ง และการใช้ความเร็วที่ไม่สม่ำเสมอ จะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น
- ใช้การปรับสภาพล่วงหน้า - จะช่วยปรับปรุงช่วงของแบตเตอรี่ไฮบริดให้ดีขึ้น และช่วยลดความต้องการพลังงานในขณะขับขี

นอกจากนั้น อย่าลืมที่จะกำจัดสิ่งที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม เช่น แบตเตอรี่และน้ำมันหล่อลื่น ด้วยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเสมอ โปรดปรึกษาศูนย์บริการหาก

ท่านไม่มั่นใจว่าควรจะทำจัดขยะประเภทนี้อย่างไร ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพ

รถวอลโว่ของท่านผลิตขึ้นตามแนวคิด "สะอาดด้านในและด้านนอก" - ซึ่งเป็นแนวคิดที่ครอบคลุมถึงสภาพแวดล้อมภายในของห้องโดยสารที่สะอาดหมดจด และระบบกรองไอเสียที่มีประสิทธิภาพสูง ในหลายสถานการณ์ การปล่อยสารมลพิษในไอเสียจะต่ำกว่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างมาก

อากาศที่สะอาดในห้องโดยสาร

ตัวกรองอากาศช่วยป้องกันไม่ให้ฝุ่นและละอองเกสรเข้าไปภายในห้องโดยสารผ่านทางช่องอากาศเข้า

ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ (IAQS)* ทำให้มั่นใจได้ว่าอากาศที่เข้ามาภายในรถจะสะอาดกว่าอากาศในกลางแจ้งภายนอก

ระบบนี้จะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารไม่ให้มีสิ่งปนเปื้อน เช่น ฝุ่นละออง, ไฮโดรคาร์บอน, ไนโตรไดออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น หากอากาศภายนอกมีการปนเปื้อน ช่องอากาศเข้าจะปิดและอากาศภายในห้องโดยสารจะถูกหมุนเวียน กรณีดังกล่าวอาจเกิดขึ้นในการ



รถวอลโว่ของท่าน



จากรถที่หนาแน่น การจราจรติดขัด และในอุโมงค์ เป็นต้น

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package (แพ็คเกจเขตอากาศที่สะอาดภายในรถ หรือ CZIP)* ซึ่งมีฟังก์ชันที่อนุญาตให้พัดลมเริ่มทำงานเมื่อปลดล็อครถ โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล

ภายใน

วัสดุที่ใช้ภายในรถวอลโว่จะได้รับการพิจารณาเลือกสรรมาอย่างรอบคอบ และได้ผ่านการทดสอบเพื่อความสวยงามและความสะอาดสบายอย่างเต็มที่ รอยละเอียดบางอย่างเป็นงานที่ด้วยมือ เช่น ตะเข็บของพวงมาลัยซึ่งได้รับการเย็บด้วยมือ ภายในรถได้รับการตรวจสอบเพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นไม่พึงประสงค์หรือกลิ่นสารเคมีออกมา เช่น เมื่ออยู่กลางแจ้งหรือในสภาพอุณหภูมิสูง เป็นต้น

ศูนย์บริการของวอลโว่และสิ่งแวดล้อม

การบำรุงรักษารถเป็นประจำจะสร้างสภาพรถของท่านที่มีอายุการใช้งานนาน และมีการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ด้วยวิธีนี้ ยังถือว่าท่านมีส่วนช่วยส่งเสริมให้สิ่งแวดล้อมสะอาดขึ้นอีกด้วย เมื่อศูนย์บริการของวอลโว่ได้รับความไว้วางใจให้ทำการบริการและบำรุงรักษารถของท่าน ศูนย์บริการนั้นจะเป็นส่วนหนึ่งในระบบของวอลโว่ วอลโว่ตั้งข้อกำหนดที่ชัดเจนในวิธีการออกแบบศูนย์

บริการ เพื่อป้องกันการหกและการถ่ายเทสิ่งแวดลอม บุคลากรในศูนย์บริการของเรามีความรู้และเครื่องมือต่างๆ ที่จำเป็นเพื่อเป็นหลักประกันในการรักษาสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างดี

การรีไซเคิล

เนื่องจากวอลโว่ทำงานจากมุมมองของวงจรรายอายุใช้งาน สิ่งที่สำคัญก็คือ รถจะถูกนำกลับมาใช้ใหม่ในรูปแบบที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่วนประกอบเกือบทั้งหมดของรถสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เราขอเชิญบุคคลที่เป็นเจ้าของรถในปัจจุบันติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอข้อมูลอ้างอิงเกี่ยวกับสถานประกอบการรีไซเคิลที่ได้รับการรับรอง/อนุญาต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO₂ (น. 855)
- การขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน (น. 617)
- เริ่มต้นและปิดการปรับสภาพอากาศล่วงหน้า (น. 322)
- คู่มือสำหรับเจ้าของรถและสิ่งแวดล้อม (น. 29)
- คุณภาพอากาศ (น. 293)

IntelliSafe - ระบบช่วยเหลือนคนขับและความปลอดภัย

IntelliSafe เป็นแนวคิดเพื่อความปลอดภัยของรถของ Volvo Cars IntelliSafe ประกอบด้วยระบบจำนวนหนึ่ง⁶ ที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อทำให้การเดินทางของรถปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ป้องกันการบาดเจ็บและเพื่อปกป้องผู้โดยสารและผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่น

คำเตือน

ฟังก์ชันเป็นเพียงระบบช่วยเสริมการทำงานเท่านั้น ไม่สามารถจัดการสถานการณ์ทั้งหมดในทุกสภาพได้ คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับด้านการจราจร

ระบบสนับสนุน

ด้วยจุดมุ่งหมายเพื่อช่วยคนขับให้ขับรถได้อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น IntelliSafe ประกอบด้วยฟังก์ชันต่างๆ ดังต่อไปนี้

- ไฟสูงแบบแอดทีฟ
- การตรวจจับคู่มือ
- Pilot Assist
- Cross Traffic Alert*
- Blind Spot Information*
- ระบบช่วยจอด*
- ระบบช่วยนำทางขณะจอด*
- กล้องช่วยจอด*
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน*
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์
- Roll Stability Control
- ตัวจำกัดความเร็ว*
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control

- ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ⁷

การป้องกัน

ด้วยจุดมุ่งหมายเพื่อช่วยให้คนขับสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้ IntelliSafe ประกอบด้วยฟังก์ชันต่างๆ ดังต่อไปนี้

- City Safety
- ระบบเตือนระยะห่าง*
- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ
- Collision Avoid. Assistance

การป้องกัน

ด้วยจุดมุ่งหมายเพื่อป้องกันคนขับและผู้โดยสารจากอุบัติเหตุในบางสถานการณ์ IntelliSafe ประกอบด้วยฟังก์ชันต่างๆ ร่วมกันดังต่อไปนี้

- Whiplash Protection System
- เข็มขัดนิรภัยพร้อมตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย
- ถุงลมนิรภัย

⁶ ระบบบางระบบจะได้รับการติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ในขณะที่ระบบอื่นจะเป็นอุปกรณ์พิเศษ ซึ่งอาจแตกต่างกันออกไปตามตลาด รุ่นปี และรุ่นรถ

⁷ All Wheel Drive*



i **หมายเหตุ**

โปรดอ่านหัวข้อย่อยของแต่ละระบบ เพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานและเรียนรู้การเตือนที่สำคัญต่างๆ อย่างละเอียด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟสูงแบบแอคทีฟ (น. 232)
- ความปลอดภัย (น. 50)
- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)

Sensus - ความสามารถในการเชื่อมต่อและ
ความบันเทิงแบบออนไลน์

Sensus ทำให้สามารถใช้แอปต่างๆ และทำให้รถ
ของท่านเป็นฮอตสปอต Wi-Fi ได้

นี่คือ Sensus



Sensus นำเสนออินเทอร์เน็ตที่ชาญฉลาด และการเชื่อมต่อ
ต่อออนไลน์กับโลกดิจิทัล โครงสร้างระบบนำทางที่ใช้
งานง่ายทำให้สามารถรับการสนับสนุนที่เกี่ยวข้อง ข้อมูล
และความบันเทิงเมื่อต้องการได้ โดยไม่รบกวนคนขับ

Sensus จะครอบคลุมการใช้งานทั้งหมดในรถที่
เกี่ยวข้องกับความบันเทิง, การเชื่อมต่อออนไลน์, การ
นำทาง* และอินเทอร์เน็ตสำหรับผู้ใช้ระหว่างคนขับกับ
รถ Sensus ทำให้ท่านสามารถติดต่อสื่อสารกับรถและ
โลกภายนอกได้

ข้อมูลเมื่อต้องการ ตำแหน่งที่ต้องการ

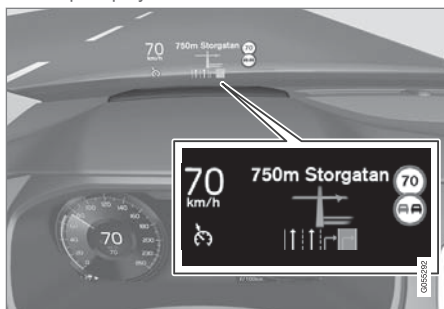
การแสดงผลที่แตกต่างกันในรถจะให้ข้อมูลในช่วงเวลาที่
เหมาะสม ข้อมูลจะแสดงในตำแหน่งที่แตกต่างกันตาม
ลำดับความสำคัญของคนขับ





ชนิดที่แตกต่างกันของข้อมูลจะแสดงในจอแสดงผลที่แตกต่างกันตามลำดับความสำคัญของข้อมูล

Head-up display*



จอแสดงผลบนกระจกหน้าจะแสดงข้อมูลที่เลือกไว้ ซึ่งคนขับควรดำเนินการโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้

ข้อมูลลักษณะนี้ เช่น คำเตือนการจราจร, ข้อมูลความเร็ว และข้อมูลระบบนำทาง* เป็นต้น ข้อมูลป้ายจราจรบนถนนและสายเรียกเข้ายังแสดงขึ้นบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าอีกด้วย การใช้งานหน้าจอนี้ทำได้โดยใช้แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย และโดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

จอแสดงผลสำหรับคนขับ



จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับความเร็ว และข้อมูลอย่างเช่น สายเรียกเข้า หรือแทรก

เพลงที่กำลังเล่นอยู่ เป็นต้น การใช้งานจอแสดงผลทำได้
โดยใช้แป้นกดสองชุดบนพวงมาลัย

จอแสดงผลส่วนกลาง



ฟังก์ชันการทำงานหลักจำนวนมากของรถสามารถ
ควบคุมได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งเป็นหน้าจอแบบ
สัมผัสที่ตอบสนองต่อการแตะหน้าจอ ดังนั้น จำนวนของ
ปุ่มกดและตัวควบคุมในรถจึงมีอยู่เป็นจำนวนน้อยที่สุด
ท่านสามารถใช้งานหน้าจอได้แม้ท่านจะใส่ถุงมืออยู่
ก็ตาม

ท่านสามารถควบคุมระบบต่างๆ เช่น ระบบควบคุม
สภาพอากาศ, ระบบความบันเทิง และตำแหน่งที่นั่ง*
เป็นต้น ได้จากที่นี่ ข้อมูลที่แสดงบนจอแสดงผลส่วน
กลางสามารถดำเนินการโดยคนขับหรือผู้อื่นที่นั่งอยู่
ภายในรถก็ได้เมื่อมีโอกาส

ระบบรับรู้คำสั่งเสียง



คนขับสามารถใช้ระบบรับรู้คำสั่ง
เสียงได้โดยไม่ต้องยกมือออกจาก
พวงมาลัย ระบบสามารถเข้าใจ
คำพูดที่เปล่งออกมาตามธรรมชาติ
ได้ ใช้ระบบรับรู้คำสั่งเสียงในการสั่ง

งานต่างๆ เช่น เล่นเพลง, โทรหาใครบางคน, เพิ่ม
อุณหภูมิ หรืออ่านออกเสียงข้อความ เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 217)
- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 102)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 176)
- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 220)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)
- การแบ่งปันการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตจากรถผ่าน
ฮอตสปอต Wi-Fi (น. 701)

รถวอลโว่ของท่าน

อัปเดตซอฟต์แวร์

เพื่อให้ท่านในฐานะของลูกค้าของวอลโว่ได้รับประสบการณ์ใช้งานที่ดีที่สุดจากรถของท่าน วอลโว่จึงดำเนินการพัฒนาระบบภายในรถและบริการต่างๆ ที่นำเสนอให้แก่ท่านอย่างต่อเนื่อง

เมื่อท่านนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต ท่านสามารถอัปเดตซอฟต์แวร์ในรถวอลโว่ของท่านให้เป็นเวอร์ชันล่าสุดได้ การอัปเดตซอฟต์แวร์รุ่นล่าสุดจะช่วยให้ท่านได้รับประโยชน์จากการพัฒนาปรับปรุงที่มีอยู่ รวมถึงการพัฒนาปรับปรุงจากการอัปเดตซอฟต์แวร์รุ่นก่อนหน้าด้วย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการอัปเดตที่เผยแพร่ และคำตอบสำหรับคำถามที่พบบ่อย โปรดไปที่ <https://www.volvocars.com/intl/support>

| |
|--|
| i หมายเหตุ |
| ลักษณะการทำงานหลังจากการอัปเดตอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาด, รุ่นรถ, รุ่นปี และอุปกรณ์พิเศษ |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Sensus - ความสามารถในการเชื่อมต่อและความบันเทิงแบบออนไลน์ (น. 39)
- การจัดการการอัปเดตระบบผ่านศูนย์บริการดาวนโหลด (น. 774)

การบันทึกข้อมูล

ข้อมูลบางอย่างเกี่ยวกับการใช้งานรถ การทำงานและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจะบันทึกไว้ในรถ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบความปลอดภัย และการรับประกันคุณภาพของวอลโว่

รถยนต์ที่ติดตั้ง VCM High⁸ จะสามารถรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันความปลอดภัยต่างๆ ของรถยนต์ได้ เช่นเดียวกับฟังก์ชันอื่นๆ ของรถ ข้อมูลจะได้รับการบันทึกไว้เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ ติดตามคุณภาพและงานด้านความปลอดภัย รวมถึงเพื่อปรับปรุงและตรวจติดตามคุณภาพของรถยนต์ และฟังก์ชันด้านความปลอดภัยต่างๆ ของรถ นอกจากนี้จุดประสงค์ของการรวบรวมข้อมูลยังเพื่อจัดการกับการดำเนินการรับประกันของ Volvo Car Corporation รวมไปถึงเพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลการปล่อยมลพิษของเครื่องยนต์

⁸ Vehicle Connectivity Module

i **หมายเหตุ**

เมื่อร่วมกับการรวบรวมข้อมูลแล้ว วอลโว่อาจใช้แผนข้อมูลของรถยนต์ตั้งแต่ขนาดเล็กมากจนถึง 10 MB/เดือน

รถคันนี้มี "Event Data Recorder" (EDR) ติดตั้งอยู่ จุดประสงค์หลักคือเพื่อลงทะเบียนและเก็บบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุจากการจราจรหรือสถานการณ์คล้ายการชน เช่น เมื่อถูกลมนิรภัยพวงตัว หรือเมื่อรถกระแทกกับสิ่งกีดขวางบนท้องถนน ข้อมูลจะบันทึกไว้เพื่อเพิ่มความเข้าใจว่าระบบรถยนต์ทำงานอย่างไรในสถานการณ์เช่นนี้ EDR ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวกับไดนามิกรถยนต์และระบบความปลอดภัยในเวลาสั้นๆ โดยปกติ 30 วินาทีหรือน้อยกว่านั้น

EDR ในรถคันนี้ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องต่อไปในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการจราจรหรือในสถานการณ์ที่คล้ายการชน:

- ระบบต่างๆ ในรถยนต์ทำงานอย่างไร
- เข็มขั้วนิรภัยด้านคนขับและด้านผู้โดยสารคาดไว้/ดึงไว้หรือไม่

- การใช้คันเร่งหรือเบรกของคนขับ
 - ความเร็วในการเดินทางของรถยนต์
- ข้อมูลจะช่วยให้เราเข้าใจถึงสภาวะแวดล้อมที่อุบัติเหตุทางการจราจร การบาดเจ็บหรือความเสียหายเกิดขึ้น EDR จะบันทึกข้อมูลเฉพาะเมื่อเกิดการชนร้ายแรง EDR จะไม่บันทึกข้อมูลใดๆ ในสภาพการขับปกติ ในลักษณะเดียวกัน ระบบจะไม่ลงทะเบียนว่าใครเป็นคนขับรถหรือตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ของอุบัติเหตุหรือสถานการณ์ที่ใกล้เคียงกับอุบัติเหตุ อย่างไรก็ตาม กลุ่มบุคคลอื่น เช่น ตำรวจ อาจใช้ข้อมูลที่บันทึกไว้ร่วมกับข้อมูลที่ชี้ตัวบุคคลได้ที่เก็บไว้ตามกฎหมายหลังอุบัติเหตุจากการจราจร อุบัติกรณีพิเศษและการเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR จำเป็นต้องมีเพื่อให้สามารถวิเคราะห์ข้อมูลที่ลงทะเบียนไว้ได้

นอกจาก EDR รถได้ติดตั้งคอมพิวเตอร์จำนวนหนึ่งซึ่งออกแบบมาเพื่อให้สามารถตรวจสอบและตรวจดูการทำงานของรถยนต์ได้อย่างต่อเนื่อง อุปกรณ์เหล่านี้สามารถบันทึกข้อมูลในระหว่างสภาพการขับปกติ แต่จะบันทึกข้อมูลพร้อมที่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานรถและการทำงานโดยเฉพาะ หรือในกรณีที่มีการกระตุ้นการทำงานของฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับของรถ (เช่น City Safety และฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติ เป็นต้น)

ข้อมูลที่เก็บบันทึกไว้บางอย่าง จำเป็นต้องมีเพื่อให้ช่างซ่อมบำรุงและบริการสามารถวินิจฉัยและแก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในรถยนต์ได้ ข้อมูลที่ลงทะเบียนไว้ก็จำเป็นต้องมีด้วยเพื่อให้วอลโว่สามารถปฏิบัติตามข้อบังคับทางกฎหมายที่บัญญัติตามกฎหมายและโดยหน่วยงานทางรัฐบาล ข้อมูลที่ลงทะเบียนไว้ในรถยนต์จะถูกเก็บบันทึกไว้ในคอมพิวเตอร์ของรถจนกระทั่งรถได้รับการบริการหรือซ่อมบำรุง

นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ข้อมูลต่างๆ ที่ลงทะเบียนไว้สามารถใช้โดยรวมเพื่อการค้นคว้าวิจัยและการพัฒนาผลิตภัณฑ์ โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อการพัฒนาความปลอดภัยและคุณภาพของรถวอลโว่อย่างต่อเนื่อง วอลโว่จะไม่เปิดเผยข้อมูลดังที่กล่าวมาก่อนหน้านี้แก่บุคคลที่สามโดยที่ไม่ได้รับการยินยอมจากเจ้าของรถเพื่อปฏิบัติตามข้อบังคับตามกฎหมายและกฎข้อบังคับแห่งชาติ วอลโว่อาจถูกบังคับให้เปิดเผยข้อมูลลักษณะนี้ให้แก่ตำรวจหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่อาจยืนยันสิทธิตามกฎหมายในการเข้าถึงข้อมูลดังกล่าว เครื่องมือทางเทคนิคพิเศษซึ่งวอลโว่และศูนย์บริการที่มีข้อตกลงกับวอลโว่สามารถเข้าถึงได้ จำเป็นต้องมีเพื่อให้สามารถอ่านและวิเคราะห์ข้อมูลที่บันทึกไว้ ทั้งนี้ วอลโว่เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดเก็บและใช้งานข้อมูลในลักษณะที่



รถวอลโว่ของท่าน

ปลอดภัย ซึ่งข้อมูลถูกส่งผ่านไปยังวอลโว่ในระหว่างการซ่อมแซมและการซ่อมบำรุง การจัดการข้อมูลต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับการให้บริการ

Volvo มีบริการที่ช่วยเพิ่มระดับความปลอดภัยของรถรวมทั้งความสะดวกสบาย

บริการเหล่านี้รวมถึงทุกอย่างตั้งแต่การให้ความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินไปจนถึงการนำทางและการบริการการบำรุงรักษาต่างๆ

ก่อนใช้บริการ สิ่งสำคัญคือท่านต้องอ่านข้อกำหนดข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับบริการที่ www.volvocars.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- นโยบายความเป็นส่วนตัวของลูกค้า (น. 44)

นโยบายความเป็นส่วนตัวของลูกค้า

วอลโว่ให้ความสำคัญและจะช่วยปกป้องข้อมูลส่วนบุคคลของทุกคนที่เข้าเยี่ยมชมเว็บไซต์ของเรา

นโยบายนี้เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลส่วนตัวของลูกค้า จุดประสงค์ก็เพื่อให้ลูกค้าปัจจุบัน, ลูกค้าเก่า และผู้ที่มีโอกาสเป็นลูกค้า มีความเข้าใจโดยทั่วไปเกี่ยวกับ:

- สถานการณ์ที่จะมีการรวบรวมและประมวลผลข้อมูลส่วนตัวของท่าน
- ชนิดของข้อมูลส่วนตัวที่เรารวบรวม
- สาเหตุที่เรารวบรวมข้อมูลส่วนตัวของท่าน
- วิธีที่เราจัดการข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับนโยบาย ท่านสามารถค้นหาข้อมูลสนับสนุนได้ที่ www.volvocars.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับผู้ใช้และการแบ่งปันข้อมูล (น. 704)
- ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับการให้บริการ (น. 44)
- การบันทึกข้อมูล (น. 42)

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม

การเชื่อมต่อและการติดตั้งอุปกรณ์เสริมอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลเสียต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถได้ เราขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งว่า เจ้าของรถวอลโว่ควรติดตั้งเฉพาะอุปกรณ์เสริมของแท้ของวอลโว่เท่านั้น และทำการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเหล่านั้นโดยช่างเทคนิคฝ่ายบริการของวอลโว่ที่ผ่านการฝึกอบรมและมีคุณสมบัติเหมาะสมเท่านั้น อุปกรณ์เสริมบางอุปกรณ์จะสามารถทำงานได้เมื่อติดตั้งซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องลงในระบบคอมพิวเตอร์แล้วเท่านั้น

อุปกรณ์ที่อธิบายในคู่มือสำหรับเจ้าของรถไม่ได้มีอยู่ในรถทุกคัน รถบางคันจะมีอุปกรณ์ที่แตกต่างออกไป โดยขึ้นอยู่กับ การปรับให้สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละตลาด หรือกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่นหรือประเทศ

อปชั่นพิเศษหรืออุปกรณ์เสริมที่อธิบายไว้ในคู่มือฉบับนี้จะมีเครื่องหมายดอกจันกำกับอยู่ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ ในกรณีที่ไม่แน่ใจเกี่ยวกับมาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษ/อุปกรณ์เสริม

คำเตือน

คนขับจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบว่ามีการใช้รถอย่างปลอดภัย รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่มีผลบังคับใช้

นอกจากนี้ สิ่งสำคัญคือรถต้องได้รับการบำรุงรักษา และการบริการตามคำแนะนำของวอลโว่ รวมทั้งข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ รวมทั้งสมุดการรับประกัน และการบริการ

หากข้อมูลในรถมีความแตกต่างจากคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์ ให้ยึดถือข้อมูลฉบับพิมพ์เป็นหลัก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การติดตั้งอุปกรณ์เสริม (น. 45)
- การเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับซอกเกิดการตรวจหาข้อบกพร่องของรถ (น. 46)
- การอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ (น. 26)

การติดตั้งอุปกรณ์เสริม

เราขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งว่า เจ้าของรถวอลโว่ควรติดตั้งเฉพาะอุปกรณ์เสริมของแท้ของวอลโว่เท่านั้น และทำการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเหล่านั้นโดยช่างเทคนิคฝ่ายบริการของวอลโว่ที่ผ่านการฝึกอบรม และมีคุณสมบัติเหมาะสมเท่านั้น อุปกรณ์เสริมบางอุปกรณ์จะสามารถทำงานได้เมื่อติดตั้งซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องลงในระบบคอมพิวเตอร์แล้วเท่านั้น

- อุปกรณ์เสริมของแท้ของวอลโว่ได้ผ่านการทดสอบเพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะสามารถทำงานร่วมกับระบบต่างๆ สำหรับประสิทธิภาพ, ความปลอดภัย และการควบคุมการปล่อยมลพิษของรถได้ นอกจากนี้ ช่างเทคนิคฝ่ายบริการของวอลโว่ที่ผ่านการฝึกอบรมและมีคุณสมบัติที่เหมาะสมจะทราบว่าจะติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่างๆ บนรถวอลโว่ของท่านได้อย่างปลอดภัยได้ที่ตำแหน่งใด บริการช่างเทคนิคฝ่ายบริการของวอลโว่ที่ผ่านการฝึกอบรมและมีคุณสมบัติที่เหมาะสมเสมอก่อนที่จะติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ ในรถของท่าน
- อุปกรณ์ที่ไม่ได้รับการรับรองจากวอลโว่อาจไม่ได้รับการทดสอบโดยเฉพาะสำหรับการใช้งานกับรถของท่าน



รถวอลโว่ของท่าน

- ระบบที่เกี่ยวข้องกับประสิทธิภาพหรือความปลอดภัยของระบบอาจได้รับผลเสียจากการติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้รับการทดสอบโดยวอลโว่ หรือถ้าติดตั้งโดยผู้ที่ไม่มีความชำนาญในการติดตั้งอุปกรณ์เสริมในรถ
- ความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากอุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือติดตั้งอย่างไม่ถูกต้อง จะไม่ได้รับการคุ้มครองภายใต้การรับประกันรถใหม่ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการรับประกันจะมีอยู่ในสมุดการรับประกันและการบริการ วอลโว่ไม่ขอรับผิดชอบใดๆ ต่อการเสียชีวิต, การบาดเจ็บ หรือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นอันเป็นผลมาจากการติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้

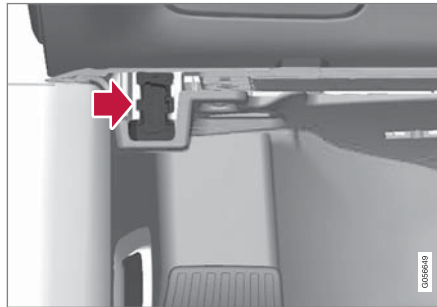
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม (น. 45)

การเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับซ็อกเก็ตการตรวจหาข้อบกพร่องของรถ

การเชื่อมต่อและการติดตั้งซอฟต์แวร์ หรือเครื่องมือวิเคราะห์อย่างไม่ถูกต้อง อาจส่งผลเสียกับระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถ

เราขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งว่า เจ้าของรถวอลโว่ควรติดตั้งเฉพาะอุปกรณ์เสริมของแท้ของวอลโว่เท่านั้น และทำการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเหล่านั้นโดยช่างเทคนิคฝ่ายบริการของวอลโว่ที่ผ่านการฝึกอบรมและมีคุณสมบัติเหมาะสมเท่านั้น อุปกรณ์เสริมบางอุปกรณ์จะสามารถทำงานได้เมื่อติดตั้งซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องลงในระบบคอมพิวเตอร์แล้วเท่านั้น



หัวต่อสายข้อมูล (On-board Diagnostic, OBDII) จะอยู่ใต้แผงคอนโซลหน้าที่ด้านคนขับ

หมายเหตุ

บริษัทรถยนต์วอลโว่ไม่รับผิดชอบต่อผลสืบเนื่องใดๆ หากมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่ได้ผ่านการรับรองให้ใช้เข้ากับช่องเสียบ On-board Diagnostic (OBDII) เฉพาะช่างเทคนิคฝ่ายบริการของวอลโว่ ซึ่งผ่านการฝึกอบรมและมีคุณสมบัติเหมาะสมเท่านั้นที่ควรใช้ช่องเสียบนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม (น. 45)

การแสดงผลหมายเลขตัวถังรถ

เช่น เมื่อติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่เกี่ยวกับการเป็นสมาชิก Volvo On Call ของท่าน ท่านอาจจำเป็นต้องใช้หมายเลขตัวถังรถ (VIN⁹)

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. ไปต่อที่ System → System Information → Vehicle Identification Number
> หมายเลขตัวถังรถจะแสดงขึ้น

วิธีอื่นในการค้นหา VIN คือ:

- ในหน้าแรกของสมุดการรับประกันและการบริการ
- ในเอกสารการจดทะเบียนรถยนต์
- คู่มือแผงคอนโซลหน้าผ่านกระจกหน้าของรถ



VIN จะอยู่ในตำแหน่งเดียวกันในรถทุกคัน

การรบกวนสมาธิของคนขับ

คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการใดๆ ก็ตามที่ทำให้มั่นใจได้ถึงความปลอดภัยของตัวเอง, ผู้โดยสาร และผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่น ส่วนหนึ่งของความรับผิดชอบนี้ก็คือการหลีกเลี่ยงสิ่งรบกวนสมาธิ เช่น การทำกิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกับการใช้รถในระหว่างการขับขี่ เป็นต้น

รถวอลโว่คันใหม่ของท่านมีหรืออาจมีระบบความบันเทิงหรือระบบติดต่อสื่อสารที่มีเนื้อหาน่าสนใจ โดยอาจรวมถึงโทรศัพท์เคลื่อนที่พร้อมระบบแฮนด์ฟรี, ระบบนำทาง และระบบเครื่องเสียง ซึ่งมีฟังก์ชันการทำงานต่างๆ มากมาย ท่านยังอาจมีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์แบบพกพาอื่นๆ เพื่อความสะดวกสบายของท่านอีกด้วย การใช้งานอุปกรณ์เหล่านี้อย่างถูกวิธีและปลอดภัย จะทำให้ได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่ดีขึ้น แต่ถ้าใช้งานอุปกรณ์เหล่านี้อย่างไม่เหมาะสม ก็อาจเป็นการรบกวนสมาธิของท่านได้

เพื่อแสดงให้เห็นถึงความห่วงใยของวอลโว่ต่อความปลอดภัยของท่าน เราเสนอคำเตือนเกี่ยวกับระบบเหล่านี้ดังต่อไปนี้ ห้ามใช้อุปกรณ์หรือฟังก์ชันการทำงานในรถ

⁹ Vehicle Identification Number

รถออลไว์ของท่าน

- ◀◀ ในลักษณะที่อาจรบกวนสมาธิการขับขี่ของท่าน การเสียสมาธิอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ นอกเหนือจากคำเตือนโดยทั่วไปเหล่านี้แล้ว เราขอแนะนำคำแนะนำต่อไปนี้เกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานใหม่ๆ ที่อาจมีอยู่ในรถ:

คำเตือน

- ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่ขับขี่เป็นอันตราย ในบางพื้นที่ ห้ามคนขับใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่รถกำลังแล่น
- หากรถมีระบบนำทางติดตั้งไว้ ท่านต้องกำหนดและเปลี่ยนรายละเอียดการเดินทางขณะที่รถจอดอยู่
- ห้ามตั้งโปรแกรมระบบเสียงในขณะที่รถแล่น ตั้งโปรแกรมวิทยุให้มีค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าเมื่อรถจอดอยู่ จากนั้นจึงใช้ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า ตามที่โปรแกรมไว้ เพื่อให้สามารถใช้วิทยุได้อย่างรวดเร็วและสะดวกยิ่งขึ้น
- อย่าใช้เครื่องแล็ปท็อปหรือคอมพิวเตอร์มือถือในขณะที่รถแล่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต (น. 654)

ความปลอดภัย

ความปลอดภัย

รถยนต์จะติดตั้งระบบความปลอดภัยหลากหลายระบบซึ่งจะทำงานพร้อมกัน เพื่อป้องกันคนขับและผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

รถมีเซ็นเซอร์จำนวนหนึ่งติดตั้งอยู่ ซึ่งจะตอบสนองในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ และสั่งงานระบบความปลอดภัยต่างๆ เช่น ถุงลมนิรภัยและตัวดึงเข็มขัดนิรภัย โดยขึ้นอยู่กับสภาพอุบัติเหตุเฉพาะ เช่นการชนที่มุมต่างๆ กัน การพลิกคว่ำ หรือการขับตกถนน ระบบจะตอบสนองในรูปแบบต่างๆ กันเพื่อให้การปกป้องที่ดีที่สุด

นอกจากนี้ ยังมีระบบความปลอดภัยแบบกลไก เช่น Whiplash Protection System อีกด้วย รวมทั้งโครงสร้างของรถยนต์ถูกสร้างขึ้นโดยให้สามารถกระจายแรงการชนที่สูงมากไปยังคาน เสา พื้น หลังคา และชิ้นส่วนอื่นๆ ของตัวถังอีกด้วย

โหมคนิรภัยของรถอาจทำงานหลังการชน ถ้าฟังก์ชันที่สำคัญในรถได้รับความเสียหาย

สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ



สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้นเมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II สัญลักษณ์จะดับไปหลังจากผ่านไปประมาณ 6 วินาที ถ้าระบบความปลอดภัยไม่มีความผิดปกติ

คำเตือน

ถ้าสัญลักษณ์เตือนยังคงติดสว่างอยู่ หรือติดสว่างขึ้นในระหว่างการขับรถ และมีข้อความ SRS airbag Service urgent Drive to workshop แสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ แสดงว่าระบบความปลอดภัยระบบใดระบบหนึ่งทำงานไม่เต็มที่ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการโดยเร็วที่สุด

คำเตือน

ห้ามตัดแปลงหรือซ่อมแซมระบบความปลอดภัยต่างๆ ของรถด้วยตัวท่านเอง หากระบบใดระบบหนึ่งมีข้อบกพร่องอาจทำให้มีการทำงานผิดปกติ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคลอย่างร้ายแรงได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ



ถ้าสัญลักษณ์เตือนเฉพาะไม่ทำงาน สัญลักษณ์เตือนทั่วไปจะติดสว่างขึ้นแทน และจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความเดียวกันขึ้น

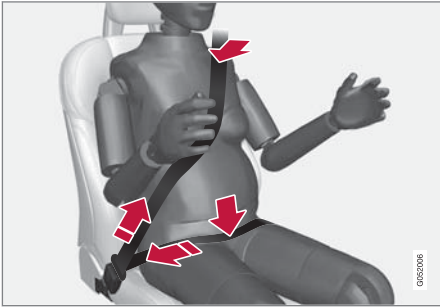
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัยระหว่างการตั้งครรภ์ (น. 51)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 53)
- ถุงลมนิรภัย (น. 59)
- Whiplash Protection System (น. 51)
- Safety mode (น. 67)
- ระบบความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 68)

ความปลอดภัยระหว่างการตั้งครุฑ

สิ่งที่สำคัญก็คือ จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องในระหว่างการตั้งครุฑ และคนขับที่ตั้งครุฑจะต้องปรับที่นั่งอย่างถูกต้อง

เข็มขัดนิรภัย



เข็มขัดนิรภัยช่วงทรวงอกควรจะรัดเหนือไหล่ จากนั้นผ่านระหว่างหน้าอกและไปยังด้านข้างของหน้าท้อง

เข็มขัดนิรภัยช่วงตักควรจะคาดอยู่ราบเหนือต้นขา และอยู่ได้หน้าท้องให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ – ห้ามให้เข็มขัดเลื่อนขึ้นไป อย่าให้เข็มขัดนิรภัยหย่อนและดูให้แน่ใจว่าเข็มขัดรัดแน่นกับลำตัวมากที่สุด นอกจากนี้ให้ตรวจสอบด้วยว่าเข็มขัดนิรภัยไม่มีบิดงอ

ตำแหน่งการนั่ง

เนื่องจากสภาพครุฑจะเปลี่ยนแปลงไปเรื่อยๆ สตรีมีครุฑที่ขับรดจะต้องปรับที่นั่งและพวงมาลัย เพื่อให้สามารถควบคุมรถในขณะขับได้อย่างสะดวก ซึ่งหมายความว่าต้องสามารถบังคับพวงมาลัยและใช้เป็นเหยียบต่างๆ ได้โดยง่าย) ในกรณีนี้ สตรีมีครุฑควรพยายามเลื่อนที่นั่งเพื่อให้ได้ระยะห่างระหว่างพวงมาลัยและหน้าท้องให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 50)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 53)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 266)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) สามารถช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บของกระดูกต้นคอและที่หลังจากการสะบัดของศีรษะได้ ระบบนี้ประกอบด้วยเบาะรองนั่งและพนักพิงแบบดูดซับพลังงาน รวมทั้งพนักพิงศีรษะที่ออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับที่นั่งด้านหน้า

WHIPS จะทำงานในกรณีที่เกิดการชนจากด้านหลังรถ ซึ่งมุมและความเร็วของการชน รวมถึงลักษณะของรถที่เข้ามาชนจะมีผลต่อการทำงานของระบบนี้

เมื่อ WHIPS ถูกกระตุ้นให้ทำงาน พนักพิงหลังของที่นั่งด้านหน้าจะเอนไปด้านหลังและเบาะนั่งจะลดต่ำลง เพื่อเปลี่ยนตำแหน่งการนั่งของคนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้า การเคลื่อนที่ของระบบจะช่วยดูดซับแรงบางอย่างที่สามารถเกิดขึ้นและทำให้เกิดการบาดเจ็บของกระดูกต้นคอและที่หลังจากการสะบัดของศีรษะได้

คำเตือน

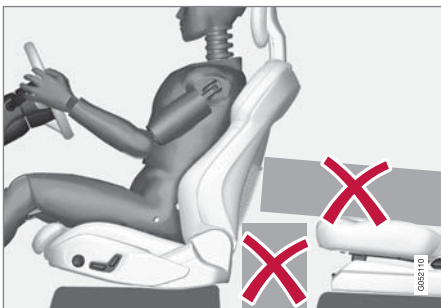
WHIPS เป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ



⚠ คำเตือน

ห้ามตัดแปลงหรือซ่อมแซมที่นั่งหรือ WHIPS ด้วยตัวท่านเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

ถ้าที่นั่งด้านหน้าได้รับแรงในระดับสูงมาก เช่น ในระหว่างที่เกิดการชน จะต้องเปลี่ยนที่นั่งทั้งหมด ในกรณีนี้ คุณสมบัติในการป้องกันบางอย่างของที่นั่งอาจหายไป ถึงแม้ว่าที่นั่งจะไม่ชำรุดเสียหายก็ตาม



ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนพื้นด้านหลังหรือพนักที่นั่งด้านหน้าหรือในที่นั่งด้านหลังที่อาจกีดขวางไม่ให้ WHIPS สามารถทำงานได้

⚠ คำเตือน

ห้ามพยายามอัดวัตถุที่แข็งเข้าไประหว่างเบาะรองนั่งของที่นั่งด้านหลังกับพนักพิงที่นั่งด้านหน้า

หากพนักพิงในที่นั่งด้านหลังถูกปรับให้ต่ำลง จะต้องยึดน้ำหนักรบรรทุกไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เลื่อนไกลไปยังพนักพิงของที่นั่งด้านหน้าในกรณีที่เกิดการชน

⚠ คำเตือน

หากมีการปรับพนักพิงในที่นั่งด้านหลังให้ต่ำลงหรือใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลังในที่นั่งด้านหลัง จะต้องเลื่อนที่นั่งด้านหน้าที่ตรงกันไปข้างหน้าเพื่อไม่ให้แตะกับพนักพิงที่ปรับให้ต่ำลงหรือที่นั่งสำหรับเด็ก

ตำแหน่งการนั่ง

เพื่อให้ได้รับการป้องกันที่ดีที่สุดจาก WHIPS คนขับและผู้โดยสารจะต้องนั่งอยู่ในตำแหน่งการนั่งที่ถูกต้อง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางการทำงานของระบบ

ปรับตำแหน่งการนั่งบนที่นั่งด้านหน้าอย่างถูกต้องก่อนที่จะเริ่มการขับขี่

คนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้าควรนั่งอยู่ตรงกลางของที่นั่ง โดยให้มีระยะห่างระหว่างศีรษะกับพนักพิงศีรษะให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้

WHIPS และที่นั่งสำหรับเด็ก

การปกป้องของรถสำหรับเด็กที่นั่งอยู่ในที่นั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งเสริมไม่ลดลงแต่อย่างใดเมื่อใช้ WHIPS

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 50)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 266)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)
- Rear Collision Warning* (น. 490)

* อปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

เข็มขัดนิรภัย

การเบรกอย่างรุนแรงอาจทำให้ได้รับผลตามที่เรา
ร้ายแรงได้ หากไม่ใช่เข็มขัดรัดนิรภัย

เป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ติดแน่นกับตัว
เพื่อให้เข็มขัดสามารถให้การปกป้องที่ดีที่สุด ห้ามเอียง
พนักพิงหลังไปด้านหลังมากเกินไป เข็มขัดนิรภัยได้รับ
การออกแบบมาเพื่อให้การป้องกันในตำแหน่งการนั่ง
ปกติ

คำเตือน

โปรดจำไว้เสมอว่า ห้ามหนีบหรือเกี่ยวเข็มขัดนิรภัย
เข้ากับขอเกี่ยวหรือตัวยึดต่างๆ ภายในรถ เนื่องจาก
จะทำให้ไม่สามารถดึงเข็มขัดให้รัดแน่นได้อย่างถูก
ต้อง

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงาน
ร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง
อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจาก
ถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

คำเตือน

ห้ามแก้ไขหรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวเอง วอล
โวขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับ
อนุญาตอย่างเป็นทางการ

ถ้าเข็มขัดนิรภัยได้รับแรงสูงๆ เช่น ในระหว่างที่เกิด
การชน จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งหมด ในกรณีนี้
คุณสมบัติในการป้องกันบางอย่างของเข็มขัดนิรภัย
อาจหายไป ถึงแม้ว่าเข็มขัดจะไม่ชำรุดเสียหายก็ตาม
ถ้าพบร่องรอยของการชำรุดเสียหาย ก็จะต้องเปลี่ยน
เข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน เข็มขัดนิรภัยชุดใหม่จะต้อง
เป็นชนิดที่ได้รับการรับรอง และได้รับการออกแบบ
สำหรับการติดตั้งที่ตำแหน่งเดียวกับกับเข็มขัดนิรภัย
ที่จะเปลี่ยน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 50)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 55)
- การคาดและการปลดเข็มขัดนิรภัย (น. 53)
- ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย (น. 57)

การคาดและการปลดเข็มขัดนิรภัย

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัด
นิรภัยแล้วก่อนที่จะเริ่มการขับขี่

การคาดเข็มขัดนิรภัย

1. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาช้าๆ และตรวจสอบให้แน่ใจ
ว่าไม่มีกรบิดเกลียวหรือการชำรุดเสียหายใดๆ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยอยู่ในร่องนำเข็ม
ขัดสำหรับที่นั่งตรงกลางของที่นั่งแถวที่สองอย่างถูก
ต้อง¹

หมายเหตุ

เข็มขัดนิรภัยแต่ละสายมีรอยแรงเฉื่อยที่จะลึกลงใน
สถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- หากดึงเข็มขัดเร็วเกินไป
- เมื่อเบรกหรือมีการเร่ง
- ถ้ารถเอียงมากเกินไป
- เมื่อขับรถเข้าทางโค้ง

¹ มีให้บริการในรถรุ่นที่มีห้าและเจ็ดที่นั่ง

ความปลอดภัย

- ◀◀ 2. ล็อคเข็มขัดนิรภัยโดยเสียบสลักล๊อคเข้าในหัวล็อคเข็มขัดนิรภัยสำหรับเข็มขัดเส้นนั้นๆ
 - > เสียง "คลิก" ดังๆ หมายความว่า เข็มขัดนิรภัยล็อคแน่นแล้ว

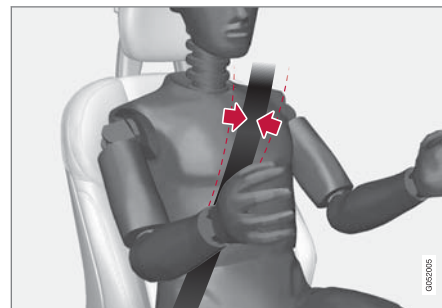
⚠ คำเตือน

ให้เสียบหัวเข็มขัดนิรภัยในตัวล็อคด้านที่ถูกต้องเสมอ เข็มขัดนิรภัยและหัวเข็มขัดอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในกรณีที่เกิดการชน ทำให้อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

- 3. เข็มขัดนิรภัยของที่นั่งด้านหน้าและที่นั่งตัวนอกของที่นั่งแถวที่สองจะสามารถปรับความสูงได้

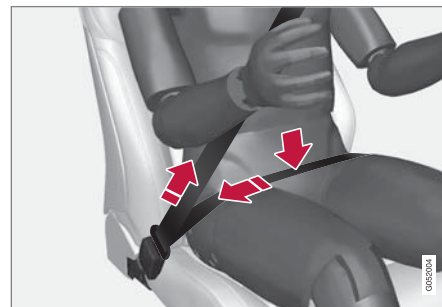


กดตัวยึดที่นั่งแล้วเลื่อนเข็มขัดนิรภัยขึ้นหรือลงปรับเข็มขัดนิรภัยให้สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยไม่รัดคอของท่าน



เข็มขัดนิรภัยจะต้องพาดผ่านหัวโหล่ (ไม่ต่ำลงมาจนอยู่บนแขน)

- 4. ยึดเข็มขัดคาดหน้าตักให้แน่นที่บริเวณเหนือตัก โดยการดึงเข็มขัดพาดโหล่ขึ้นไปทางหัวโหล่



เข็มขัดคาดหน้าตักจะต้องอยู่ที่ระดับต่ำ (ไม่อยู่เหนือช่วงท้อง)

คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นออกแบบมาให้ใช้งานสำหรับ
หนึ่งคนเท่านั้น

คำเตือน

โปรดจำไว้เสมอว่า ห้ามหนีบหรือเกี่ยวเข็มขัดนิรภัย
เข้ากับขอกเกี่ยวหรือตัวยึดต่างๆ ภายในรถ เนื่องจาก
จะทำให้ไม่สามารถดึงเข็มขัดให้รัดแน่นได้อย่างถูก
ต้อง

คำเตือน

ห้ามทำให้เข็มขัดนิรภัยชำรุด และห้ามเสียบสิ่งแปลก
ปลอมในตัวล็อกเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยและตัวล็อกหัว
เข็มขัดอาจจะไม่ทำงานอย่างถูกต้องในกรณีที่มีการ
ชน ทำให้อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส

การปลดเข็มขัดนิรภัย

- กดปุ่มล็อกสีแดงลงในที่ล็อก และปล่อยให้เข็มขัด
ถูกดึงกลับเข้าไป

- หากเข็มขัดไม่ถูกดึงเข้าจนสุด ให้ใช้มือป้อนเข็มขัด
เข้าไปเพื่อไม่ให้เข็มขัดเหวี่ยง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยอยู่ในร่องนำเข็ม
ขัดสำหรับที่นั่งตรงกลางของที่นั่งแถวที่สองอย่างถูก
ต้อง¹

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย (น. 53)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 55)
- ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย (น. 57)

ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ

รถมีตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยแบบมาตรฐาน
และแบบไฟฟ้า ติดตั้งอยู่ ซึ่งสามารถดึงรั้งเข็มขัด
นิรภัยในสถานการณ์คับขันและในขณะเกิดการชน
ได้

ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบมาตรฐาน

เข็มขัดนิรภัยทุกเส้นจะมีตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบ
มาตรฐานติดตั้งอยู่

ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยจะดึงเข็มขัดนิรภัยกลับเมื่อเกิดการชน
ที่มีแรงมากพอ เพื่อให้สามารถรั้งตัวผู้โดยสารได้อย่างมี
ประสิทธิภาพมากขึ้น

ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้า

เข็มขัดนิรภัยของคนขับและผู้โดยสารจะมีตัวดึงเข็มขัด
นิรภัยแบบไฟฟ้าติดตั้งอยู่

ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยจะทำงานร่วมกับระบบช่วยเหลือ
คนขับ City Safety และ Rear Collision Warning และ
สามารถทำงานร่วมกับระบบเหล่านี้ได้ในสถานการณ์
คับขัน เช่น เมื่อมีการเบรคอย่างแรง, การขับออก
นอกถนน (เช่น เมื่อรถไหลลงไปในคูน้ำ, ลอยขึ้นจากพื้น
หรือชนเข้าบางอย่างในที่กั้นถนน), ลื่นไถล หรือเมื่อเสีียง

¹ มีให้บริการในรถรุ่นที่มีห้าและเจ็ดที่นั่ง

ความปลอดภัย

- ◀◀ ต่อการเกิดการชน มอเตอร์ไฟฟ้าของตัวดึงเข็มขัดนิรภัยจะดึงเข็มขัดนิรภัยให้รัดแน่น

ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าจะช่วยในการปรับให้ผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่งที่ดีที่สุด ซึ่งช่วยลดความเสี่ยงในการชนกับส่วนต่างๆ ภายในรถ และเพิ่มประสิทธิภาพของระบบความปลอดภัย เช่น ถุงลมนิรภัย เป็นต้น

เมื่อสถานการณ์ที่มีความวิกฤตสิ้นสุดลง ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยและเข็มขัดนิรภัยไฟฟ้าจะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ แต่สามารถให้มันกลับมาทำงานอีกครั้งด้วยตัวเองได้ด้วย

! สำคัญ

ถ้าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารถูกปิดใช้งานไว้ ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าด้านผู้โดยสารจะถูกปิดใช้งานด้วย

⚠ คำเตือน

ห้ามแก้ไขหรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

ถ้าเข็มขัดนิรภัยได้รับแรงสูงๆ เช่น ในระหว่างที่เกิดการชน จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งหมด ในกรณีนี้คุณสมบัติในการป้องกันบางอย่างของเข็มขัดนิรภัยอาจหายไป ถึงแม้ว่าเข็มขัดจะไม่ชำรุดเสียหายก็ตาม ถ้าพบร่องรอยของการชำรุดเสียหาย ก็จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน เข็มขัดนิรภัยชุดใหม่จะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรอง และได้รับการออกแบบสำหรับการติดตั้งที่ตำแหน่งเดียวกันกับเข็มขัดนิรภัยที่จะเปลี่ยน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย (น. 53)
- การคาดและการปลดเข็มขัดนิรภัย (น. 53)
- การรีเซ็ตตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้า (น. 57)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร* (น. 62)

- City Safety™ (น. 403)
- Rear Collision Warning* (น. 490)

การรีเซ็ตตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้า

ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าได้รับการออกแบบให้ทำการรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ แต่ถ้าเข็มขัดนิรภัยยังไม่ร่นกลับ ก็สามารถรีเซ็ตตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยในแบบแมนนวลได้

1. หยุดในตำแหน่งที่ปลอดภัย
2. ปลดเข็มขัดนิรภัยแล้วคาดเข็มขัดนิรภัยอีกครั้ง
 - > เข็มขัดนิรภัยและตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าจะถูกรีเซ็ต

คำเตือน

ห้ามแก้ไขหรือซ่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

ถ้าเข็มขัดนิรภัยได้รับแรงสูงๆ เช่น ในระหว่างที่เกิดการชน จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งหมด ในกรณีนี้คุณสมบัติในการป้องกันบางอย่างของเข็มขัดนิรภัยอาจหายไป ถึงแม้ว่าเข็มขัดจะไม่ชำรุดเสียหายก็ตาม ถ้าพบร่องรอยของการชำรุดเสียหาย ก็จะต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน เข็มขัดนิรภัยชุดใหม่จะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรอง และได้รับการออกแบบสำหรับการติดตั้งที่ตำแหน่งเดียวกันกับเข็มขัดนิรภัยที่จะเปลี่ยน

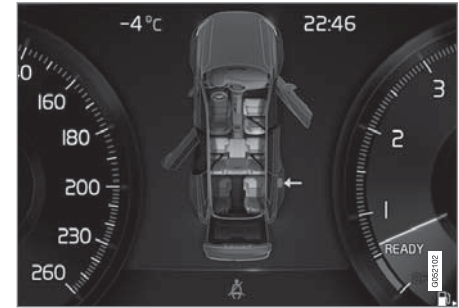
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 55)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 53)

ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย

ระบบจะเตือนผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยให้คาดเข็มขัดนิรภัย และยังเตือนเกี่ยวกับประตู, ฝากระโปรงหน้า หรือฝากระโปรงหลังที่เปิดอยู่อีกด้วย

ภาพกราฟิกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ภาพกราฟิกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะมีการเตือนที่แตกต่างกันหลายแบบ สีการเตือนบนประตูและประตูท้ายจะขึ้นอยู่กับความเร็วรถ

ภาพกราฟิกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงว่ามีการใช้งานที่นั่งอยู่โดยที่ผู้โดยสารได้คาดและไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ภาพกราฟิกเดียวกันนี้ยังจะแสดงภาพ หากฝากระโปรงหน้า, ประตูท้าย, ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือประตูใดๆ อยู่



ความปลอดภัย

- ◀◀ สามารถยืนยันภาพกราฟิกได้โดยการกดปุ่ม O บนแผงปุ่มกดบนพวงมาลัยด้านขวา

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย



ตัวเตือนด้วยภาพในแผงคอนโซลที่หลังคา

ตัวเตือนด้วยภาพจะแสดงขึ้นในแผงคอนโซลที่หลังคาและโดยใช้สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ เสียงเตือนจะขึ้นอยู่กับความเร็ว เวลาการขับที่และระยะทาง

สถานะเข็มขัดนิรภัยของคนขับและผู้โดยสารจะแสดงขึ้นในภาพกราฟิกของจอแสดงผลสำหรับคนขับ เมื่อมีการคาดหรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยไม่ครอบคลุมถึงเบาะนั่งสำหรับเด็กต่างๆ

เบาะนั่งด้านหน้า

ถ้าคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ตัวเตือนด้วยภาพและเสียงเตือนจะเตือนคนขับและผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้าให้คาดเข็มขัดนิรภัย

เบาะนั่งด้านหลัง

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยในเบาะนั่งหลังมีการทำงานย่อยสองการทำงาน:

- ให้ข้อมูลเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยที่ใช้งานอยู่ในเบาะนั่งหลัง ภาพกราฟิกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงขึ้นเมื่อมีการคาดเข็มขัดนิรภัย
- การเตือนว่าเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งด้านหลังถูกปลดออกในระหว่างการเดินทางโดยใช้ตัวเตือนด้วยภาพและเสียงเตือน ตัวเตือนจะหยุดทำงานทันทีที่คาดเข็มขัดนิรภัยอีกครั้ง

ตัวเตือนสำหรับประตู, ผ้ากระโปรงหน้า, ประตูท้าย และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้าผ้ากระโปรงหน้า, ประตูท้าย, ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือประตูใดประตูหนึ่งปิดไม่สนิท ภาพกราฟิกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงว่าสิ่งใดเปิดอยู่ หยุดรถในที่ปลอดภัยทันทีที่สามารถทำได้ แล้วปิดส่วนที่เป็นต้นเหตุของการเตือนให้สนิท



ถ้าขับรถที่ความเร็วต่ำกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) สัญลักษณ์แสดงข้อมูลบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติด

สว่างขึ้น



ถ้าขับรถที่ความเร็วสูงกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) สัญลักษณ์เตือนบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มขัดนิรภัย (น. 58)
- การคาดและการปลดเข็มขัดนิรภัย (น. 53)

ถุงลมนิรภัย

รถมีถุงลมนิรภัยและม่านนิรภัยกันกระแทกสำหรับคนขับและผู้โดยสารติดตั้งอยู่

หมายเหตุ

ตัวตรวจจับจะตอบสนองแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับลักษณะของการชน รวมทั้งขึ้นอยู่กับว่าได้คาดเข็มขัดนิรภัยไว้หรือไม่ หลักการนี้จะนำไปใช้กับเข็มขัดนิรภัยที่ทุกตำแหน่ง

ดังนั้น เป็นไปได้ว่าอาจมีถุงลมนิรภัยเพียงหนึ่งชุด (หรืออาจไม่มีเลย) ที่พองตัวเมื่อเกิดการชน ตัวตรวจจับจะตรวจจับแรงการชนที่ปะทะเข้ากับรถ และจะปรับสภาพการทำงานให้สอดคล้องกัน เพื่อให้ถุงลมนิรภัยหนึ่งชุด, มากกว่าหนึ่งชุดพองตัวออก หรือไม่มีถุงลมนิรภัยชุดใดพองตัวขึ้นเลย

คำเตือน

โมดูลควบคุมของระบบถุงลมนิรภัยมีตำแหน่งอยู่ที่คอนโซลกลาง หากคอนโซลกลางเปียกน้ำหรือของเหลวอื่นๆ ให้ดึงสายเคเบิลที่ต่อกับแบตเตอรี่สตาร์ทออก ห้ามลองสตาร์ทรถเนื่องจากถุงลมนิรภัยอาจทำงาน การกักรถ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ถุงลมนิรภัยพองตัวออก

ถ้าถุงลมนิรภัยชุดใดชุดหนึ่งพองตัวออก เราขอแนะนำดังต่อไปนี้:

- การกักรถ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง ห้ามขับรถโดยที่ถุงลมนิรภัยต่างๆ พองตัวอยู่
- วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ในการเปลี่ยนส่วนประกอบต่างๆ ในระบบนิรภัยของรถ
- ไปพบแพทย์เสมอ

คำเตือน

ห้ามขับรถโดยที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว ถุงลมนิรภัยอาจทำให้การบังคับรถเป็นไปโดยยากลำบาก รวมทั้งระบบความปลอดภัยอื่นๆ อาจได้รับความเสียหายได้ คิว้นและฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัวอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ/การระคายเคืองต่อผิวหนังและดวงตาได้ หากเกิดการระคายเคืองให้ล้างทำความสะอาดด้วยน้ำเย็น การพองตัวที่รวดเร็วและเส้นใยของถุงลมนิรภัยอาจเป็นสาเหตุให้เกิดแผลลอกและผิวหนังแสบร้อนได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 50)
- ถุงลมนิรภัยคนขับ (น. 60)
- ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร (น. 61)
- ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (น. 65)
- ม่านลมนิรภัย (น. 66)

ความปลอดภัย

ถุงลมนิรภัยคนขับ

เพื่อเป็นการเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย รถจะมีถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัยและถุงลมนิรภัยบริเวณเข้า ติดตั้งอยู่ที่ด้านคนขับ



ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัยและถุงลมนิรภัยบริเวณเข้า ที่ด้านคนขับในที่นั่งด้านหน้า

ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้า ถุงลมนิรภัยจะช่วยป้องกันบริเวณศีรษะ, ลำคอ, ไบหน้ำ และทรวงอกของคนขับ รวมถึงบริเวณเข้าและขาด้วย

การชนในระดับที่รุนแรงพอจะกระตุ้นการทำงานของเซ็นเซอร์ต่างๆ และถุงลมนิรภัยจะพองตัว ถุงลมนิรภัยจะรองรับผู้โดยสารจากแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชน ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเมื่อถูกอัด เมื่อสิ่งนี้เกิดขึ้น คิว้นจะกระจายเข้าไปในรถ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ขึ้นตอน

ทั้งหมดนี้รวมถึงการพองตัวและการยุบตัวของถุงลมนิรภัยจะเกิดขึ้นภายในเสี้ยววินาที

⚠ คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในกรณีที่ถุงลมนิรภัยพองตัว ผู้โดยสารต้องนั่งตัวตรงโดยไม่เท้าวางบนพื้นและหลังพิงติดกับพนักพิง

⚠ คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเพื่อขอรับการซ่อม การทำงานกับระบบถุงลมนิรภัยที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความผิดพลาดในการทำงานและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บต่อร่างกายได้

ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย

ถุงลมนิรภัยนี้ติดตั้งอยู่ในตรงกลางของพวงมาลัย พวงมาลัยจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้

ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยบริเวณเข้า

ถุงลมนิรภัยจะถูกพับไว้ในส่วนด้านล่างของแผงคอนโซลหน้า ที่ด้านคนขับ แผงครอบจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้

⚠ คำเตือน

ห้ามวางหรือติดวัตถุใดๆ ที่ด้านบนหรือด้านหน้าของแผงปิดที่ถุงลมนิรภัยบริเวณเข้าติดตั้งอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัย (น. 59)
- ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร (น. 61)

ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร

รถยนต์จะมีถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารในที่นั่งด้านหน้า เพื่อช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย



ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าในที่นั่งด้านหน้า

ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้า ถุงลมนิรภัยจะช่วยป้องกันบริเวณศีรษะ, ลำคอ, ไบหน้า และทรวงอกของผู้โดยสาร รวมถึงบริเวณเข่าและขาด้วย

การชนในระดับที่รุนแรงพอจะกระตุ้นการทำงานของเซ็นเซอร์ต่างๆ และถุงลมนิรภัยจะพองตัว ถุงลมนิรภัยจะรองรับผู้โดยสารจากแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเนื่องจากการชน ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเมื่อถูกอัด เมื่อสิ่งนี้เกิดขึ้น คิว้นจะกระจายเข้าไปในรถ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ขึ้นตอน

ทั้งหมดนี้รวมถึงการพองตัวและการยุบตัวของถุงลมนิรภัยจะเกิดขึ้นภายในเสี้ยววินาที

⚠ คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกัน ถ้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือใช้งานไม่ถูกต้อง อาจทำให้ประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายจากถุงลมนิรภัยลดลงในกรณีที่เกิดการชน

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในกรณีที่ถุงลมนิรภัยพองตัว ผู้โดยสารต้องนั่งตัวตรงโดยไม่เท้าวางบนพื้นและหลังพิงติดกับพนักพิง

⚠ คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำให้คุณติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเพื่อขอรับการซ่อม การทำงานกับระบบถุงลมนิรภัยที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความผิดพลาดในการทำงานและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บต่อร่างกายได้

ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร

ถุงลมนิรภัยนี้จะพับเก็บอยู่ที่เก็บบริเวณเหนือช่องเก็บของหน้ารถ แผงครอบจะมีเครื่องหมาย AIRBAG กำกับไว้

⚠ คำเตือน

ห้ามใส่วัตถุใดๆ ที่ด้านหน้าหรือด้านบนเหนือแผงคอนโซลที่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่

ป้ายสำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร



รูปลอกจะอยู่บนที่บังแดดด้านผู้โดยสาร

รูปลอกเตือนสำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสารจะอยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงไว้ด้านบน



⚠ คำเตือน

ถ้ารถไม่มีสวิตช์เปิดใช้งาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยโดยสารติดตั้งอยู่ ถุงลมนิรภัยจะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลา

⚠ คำเตือน

ห้ามยืนหรือนั่งที่ด้านหน้าของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าถ้าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารที่นั่งหันไปทางด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อปิดใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารไว้

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

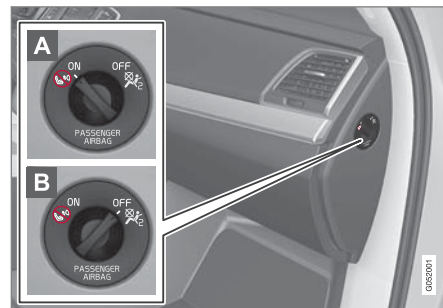
- ถุงลมนิรภัย (น. 59)
- ถุงลมนิรภัยคนขับ (น. 60)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร* (น. 62)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร*

ถ้ารถติดตั้งสวิตช์ Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS) ไว้ จะสามารถปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารได้

สวิตช์สำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร (PACOS) อยู่ที่ขอบของคอนโซลหน้าด้านผู้โดยสาร และสามารถเข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูผู้โดยสาร

ตรวจสอบว่าสวิตช์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ



A ON - ถุงลมนิรภัยเปิดใช้งานอยู่ และผู้โดยสารที่นั่งหันไปด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) สามารถนั่งบนที่นั่งผู้โดยสารได้อย่างปลอดภัย

B OFF - ถุงลมนิรภัยปิดใช้งานอยู่ และเด็กที่นั่งบนที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลังสามารถนั่งบนที่นั่งผู้โดยสารได้อย่างปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ถ้ารถไม่มีสวิตช์เปิดใช้งาน/ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสารติดตั้งอยู่ ถุงลมนิรภัยจะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลา

การเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร



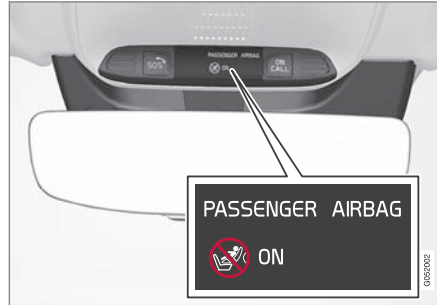
- 1 ดึงสวิตช์ออกไปทางด้านนอก และหมุนจากตำแหน่ง OFF ไปยังตำแหน่ง ON

> จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อความ Passenger airbag on Please acknowledge

i **หมายเหตุ**

หากมีการสั่งงานยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือต่ำกว่า ข้อความจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับและไฟแสดงการทำงานในคอนโซลหลังคางจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 6 วินาที หลังจากที่ตั้งค่าระบบไฟฟ้าของรถไปยังตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II

2. ยืนยันข้อความโดยการกดปุ่ม **O** ที่แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย



- > ข้อความและสัญลักษณ์เตือนในคอนโซลที่หลังคางจะแสดงให้ทราบว่า ถุงลมนิรภัยสำหรับที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้เปิดใช้งานแล้ว

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้
เมื่อมีผู้โดยสารที่นั่งหันหน้าไปทางด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารเสมอ

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

การปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร



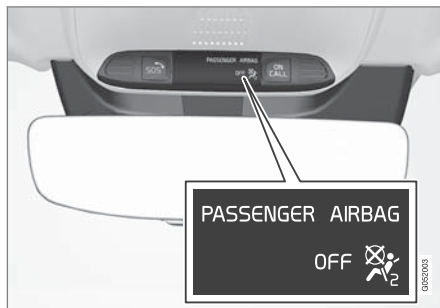
1 ดึงสวิตช์ออกไปทางด้านนอก และหมุนจากตำแหน่ง ON ไปยังตำแหน่ง OFF

> จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อความ Passenger airbag off Please acknowledge

หมายเหตุ

หากมีการสั่งงานยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือต่ำกว่า ข้อความจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับและไฟแสดงการทำงานในคอนโซลหลังคางจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 6 วินาที หลังจากที่ตั้งค่าระบบไฟฟ้าของรถไปยังตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II

2. ยืนยันข้อความโดยการกดปุ่ม O ที่แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย



> ข้อความและสัญลักษณ์ในคอนโซลที่หลังคางจะแสดงให้ทราบว่า ถุงลมนิรภัยสำหรับที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าถูกยกเลิกการทำงาน

คำเตือน

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารที่นั่งหันไปทางด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งบนที่นั่งผู้โดยสารเมื่อปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นอาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

สำคัญ

ถ้าถุงลมนิรภัยผู้โดยสารถูกปิดใช้งานไว้ ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยแบบไฟฟ้าด้านผู้โดยสารจะถูกปิดใช้งานด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 55)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 69)

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ในกรณีที่เกิดการชน ถุงลมนิรภัยด้านข้างที่ด้านคนขับและที่นั่งผู้โดยสารจะทำงานเพื่อป้องกันบริเวณหน้าอกและสะโพก



ถุงลมนิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ในโครงพนักพิงชั้นนอกของที่นั่งด้านหน้า ซึ่งจะช่วยป้องกันคนขับและผู้โดยสารที่นั่งในที่นั่งด้านหน้า

เมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงพอ เช่น เซอร์ต่างๆ จะตบสอง และถุงลมนิรภัย (ต่างๆ) จะพองตัวด้วยแก๊สที่ร้อน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวระหว่างผู้โดยสารและแผงประตูเพื่อรองรับแรงกระแทก ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวเมื่อถูกอัดโดยปกติแล้วถุงลมนิรภัยด้านข้างจะพองตัวเฉพาะด้านที่เกิดการชนเท่านั้น

คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเพื่อขอรับการซ่อม การทำงานกับระบบถุงลมนิรภัยด้านข้างอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการทำงานผิดพลาด และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

คำเตือน

ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างด้านนอกของที่นั่งกับแผงประตู เนื่องจากบริเวณนี้เป็นบริเวณการทำงานของถุงลมนิรภัย

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแผ่นปิดที่นั่งรถยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากวอลโว่เท่านั้น แผ่นปิดที่นั่งอื่นๆ อาจกีดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยได้

คำเตือน

ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและที่นั่งเด็ก

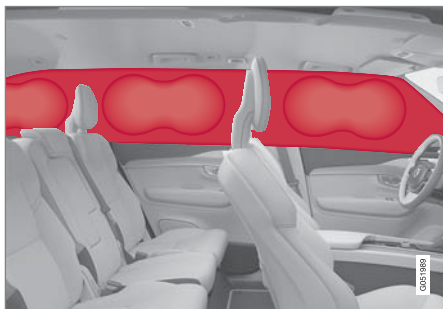
การปกป้องของรถแก่เด็กที่นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือบนเบาะรองนั่งไม่ลดลงแต่อย่างใดเมื่อใช้ระบบถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัย (น. 59)

ม่านลมนิรภัย

ม่านนิรภัยกันกระแทก Inflatable Curtain (IC) จะช่วยป้องกันไม่ให้ศีรษะของคนขับและผู้โดยสารกระแทกกับส่วนต่างๆ ภายในรถเมื่อเกิดการชน



ม่านนิรภัยจะยึดติดเข้ากับแนวขอบหลังคาทั้งสองด้าน ทำหน้าที่ช่วยป้องกันคนขับและผู้โดยสาร แฉงปิดจะมีป้าย IC AIRBAG ติดไว้

เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงพอ เช่นเซอร์ต่างๆ จะตอบสนองและม่านนิรภัยกันกระแทกจะพองตัว

คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเพื่อขอรับการซ่อม หากระบบถุงลมนิรภัยแบบแถบมีข้อบกพร่องอาจทำให้มีการทำงานผิดปกติ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคลอย่างร้ายแรงได้

คำเตือน

ห้ามแขวนหรือผูกวัตถุที่มีน้ำหนักมากบนมือจับบนหลังคา ขอเกี่ยวได้รับการออกแบบมาสำหรับเสื้อคลุมที่อ่อนนุ่มเท่านั้น (ไม่ใช่สำหรับวัตถุแข็ง เช่น ร่ม เป็นต้น)

ห้ามขึ้นสกรูหรือติดตั้งสิ่งใดบนแผงบุหลังคา เสาประตู่ หรือแผงด้านข้างของรถยนต์ เนื่องจากอาจทำให้ความสามารถในการป้องกันลดลงได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะชิ้นส่วนอะไหล่ของแท้ของวอลโว่ที่ได้รับการรับรองสำหรับการติดตั้งในบริเวณนี้เท่านั้น

คำเตือน

เว้นระยะ 10 ซม. (4 นิ้ว) ระหว่างสัมภาระกับกระจกประตู ถ้าบรรทุกสัมภาระในรถจนสูงกว่าขอบด้านบนของกระจกประตู มิฉะนั้นม่านนิรภัยที่เก็บอยู่ในแผงหลังคาอาจถูกกระตุ้นการทำงานได้

คำเตือน

ม่านนิรภัยเป็นระบบที่ช่วยเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ถุงลมนิรภัย (น. 59)

Safety mode

โหมดความปลอดภัยเป็นสถานะการป้องกัน ซึ่งจะทำงานเมื่อการชนอาจทำให้ฟังก์ชันการทำงานสำคัญต่างๆ ของรถ เช่น ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง, เซ็นเซอร์ของระบบความปลอดภัย หรือระบบเบรกได้รับความเสียหาย

ถ้ารถเกิดการชน อาจมีข้อความ Safety mode See Owner's manual แสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ พร้อมสัญลักษณ์เตือนตราใบไม้ที่จอแสดงผลไม่ชำรุดเสียหายและระบบไฟฟ้าของรถยังคงทำงานอยู่ ข้อความนี้หมายความว่ารถมีความสามารถในการทำงานที่ลดลง

⚠ คำเตือน

ห้ามพยายามสตาร์ทรถเมื่อได้กลิ่นเชื้อเพลิงในขณะที่มีข้อความ Safety mode See Owner's manual แสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยเด็ดขาด ไม่ว่าในสถานการณ์ใดก็ตาม ให้ออกจากรถในทันที

ถ้ารถอยู่ในโหมดความปลอดภัย สามารถรีเซ็ตระบบเพื่อสตาร์ทรถและเลื่อนรถเป็นระยะทางสั้นๆ ได้ ถ้าอยู่ในสภาพการจราจรที่เป็นอันตราย เป็นต้น

⚠ คำเตือน

หากรถของท่านอยู่ในโหมดนิรภัย อย่าพยายามซ่อมแซมรถยนต์หรือรีเซ็ตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเอง เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือทำให้รถทำงานบกพร่องได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการอนุญาตอย่างเป็นทางการเป็นผู้ตรวจสอบ และทำให้รถกลับมาอยู่ในสภาพปกติเมื่อมีข้อความ Safety mode See Owner's manual แสดงขึ้น

⚠ คำเตือน

หากรถอยู่ในโหมดนิรภัย ห้ามลากรถเป็นอันขาด จะต้องใช้วิธีขนส่งรถเท่านั้น วอลโว่ขอแนะนำให้ผู้ขนส่งส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 50)
- การสตาร์ทและการเคลื่อนย้ายรถหลังจากอยู่ในโหมดความปลอดภัย (น. 67)
- การกู้รถ (น. 644)

การสตาร์ทและการเคลื่อนย้ายรถหลังจากอยู่ในโหมดความปลอดภัย

ถ้ารถอยู่ในโหมดความปลอดภัย สามารถรีเซ็ตระบบเพื่อสตาร์ทรถและเลื่อนรถเป็นระยะทางสั้นๆ ได้ ถ้าอยู่ในสภาพการจราจรที่เป็นอันตราย เป็นต้น

การสตาร์ทรถหลังจากอยู่ในโหมดความปลอดภัย

1. ตรวจสอบสภาพความเสียหายทั่วไปของรถและตรวจสอบว่ามีการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไม่ และต้องไม่มีกลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิง

ถ้ามีความเสียหายเล็กน้อยเท่านั้นและการตรวจสอบไม่มีการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถทำการสตาร์ทรถได้

⚠ คำเตือน

ห้ามพยายามสตาร์ทรถเมื่อได้กลิ่นเชื้อเพลิงในขณะที่มีข้อความ Safety mode See Owner's manual แสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยเด็ดขาด ไม่ว่าในสถานการณ์ใดก็ตาม ให้ออกจากรถในทันที

2. ปิดการทำงานของรถ



3. จากนั้นให้ลองสตาร์ทรถ
- > ชุดอิเล็กทรอนิกส์ของรถจะทำการตรวจสอบระบบ จากนั้นจะพยายามกลับเข้าสู่สถานะปกติ จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อความ Car start System check, wait ในช่วงเวลานี้ ซึ่งจะใช้เวลาไม่เกินหนึ่งนาที
4. เมื่อไม่มีการแสดงข้อความ Car start System check, wait ขึ้นอีกในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ให้ลองทำการสตาร์ทรถอีกครั้ง

! **สำคัญ**

ถ้าข้อความ Safety modeSee Owner's manual ยังคงแสดงอยู่ในจอแสดงผล ห้ามขับหรือลากรถ แต่ให้ใช้บริการกู้รถแทน แม้ว่ารถจะดูเหมือนใช้งานได้ ความเสียหายที่ซ่อนอยู่ อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้เมื่อทำการขับเคลื่อน

การเคลื่อนย้ายรถหลังจากอยู่ในโหมดความปลอดภัย

1. ถ้าจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อความ Normal mode The car is now in normal mode หลังจากการพยายามสตาร์ทรถ แสดงว่าสามารถเลื่อนรถได้ด้วยความปลอดภัยระหว่างจอดอยู่ในตำแหน่งที่เป็นอันตราย
2. ห้ามเคลื่อนย้ายรถไปไกลเกินกว่าที่จำเป็น

⚠ คำเตือน

หากรถอยู่ในโหมดนิรภัย ห้ามลากรถเป็นอันขาด จะต้องใช้วิธีขนส่งรถเท่านั้น วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้วิธีขนส่งรถไปที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Safety mode (น. 67)
- การสตาร์ทรถ (น. 576)
- การกู้รถ (น. 644)

ระบบความปลอดภัยสำหรับเด็ก

เด็กต้องนั่งโดยมีการยึดอย่างแน่นหนาระหว่างการเดินทางในรถยนต์

วอลโว่มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก (ที่นั่งสำหรับเด็กและอุปกรณ์ยึด) ที่ได้รับการออกแบบมาสำหรับการติดตั้งในรถคันนี้โดยเฉพาะ การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็กของวอลโว่จะทำให้เด็กสามารถเดินทางไปกับรถได้ด้วยความปลอดภัยที่ดีที่สุด นอกจากนี้ อุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับเด็กยังสามารถติดตั้งได้อย่างเหมาะสม และสามารถใช้งานได้ง่ายอีกด้วย

การเลือกอุปกรณ์ที่ควรใช้จะพิจารณาจากน้ำหนักและขนาดตัวของเด็ก

วอลโว่ขอแนะนำให้เด็กใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลังให้นานที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ อย่างน้อยที่สุดจนกว่าจะอายุ 3-4 ปี จากนั้นให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหน้าจนกว่าเด็กจะมีความสูงเกิน 140 ซม. (4 ฟุต 7 นิ้ว)

i **หมายเหตุ**

ข้อกำหนดตามกฎหมายเกี่ยวกับประเภทของที่นั่งสำหรับเด็กที่ต้องใช้สำหรับเด็กที่มีอายุและความสูงต่างๆ และแตกต่างกันออกไปในแต่ละประเทศ ตรวจสอบข้อกำหนดก่อนการใช้งาน

i **หมายเหตุ**

เมื่อใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก สิ่งสำคัญคือจะต้องอ่านคำแนะนำการติดตั้งที่ให้อายละเอียด

หากมีคำถามสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก กรุณาติดต่อผู้ผลิตเพื่อขอรับคำแนะนำที่ถูกต้อง

เด็กทุกวัยและทุกขนาดต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอเมื่อนั่งอยู่ในรถ ห้ามให้เด็กนั่งบนตักของผู้ใหญ่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความปลอดภัย (น. 50)
- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 69)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานล้อคนิรภัยสำหรับเด็ก (น. 379)

ที่นั่งสำหรับเด็ก**ควรใช้ที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเมื่อมีเด็กเดินทางไปด้วยในรถยนต์**

เด็กควรนั่งอย่างสบายและปลอดภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้วางตำแหน่ง, ยึด และใช้งานที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง

สำหรับการยึดที่นั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง โปรดดูในคำแนะนำการติดตั้ง

i **หมายเหตุ**

เมื่อใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก สิ่งสำคัญคือจะต้องอ่านคำแนะนำการติดตั้งที่ให้อายละเอียด

หากมีคำถามสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก กรุณาติดต่อผู้ผลิตเพื่อขอรับคำแนะนำที่ถูกต้อง

i **หมายเหตุ**

ห้ามวางที่นั่งสำหรับเด็กไว้ในรถยนต์โดยไม่ได้รัดต้องรัดที่นั่งสำหรับเด็กให้ปลอดภัยตามคำแนะนำเสมอ แม้ในขณะที่ไม่ใช้งาน

i **หมายเหตุ**

การติดตั้งเป็นเวลานานและการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอาจทำให้ตัวยึดของรถสึกหรอได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้แผ่นป้องกันการตะ เพื่อป้องกันตัวยึดของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบความปลอดภัยสำหรับเด็ก (น. 68)
- ที่นั่งสำหรับเด็กแบบรวมในตัว* (น. 93)
- จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 70)
- จุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 71)
- จุดยึด i-Size/ISOFIX สำหรับที่นั่งเด็ก (น. 71)
- การวางตำแหน่งที่นั่งเด็ก (น. 72)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร* (น. 62)

ความปลอดภัย

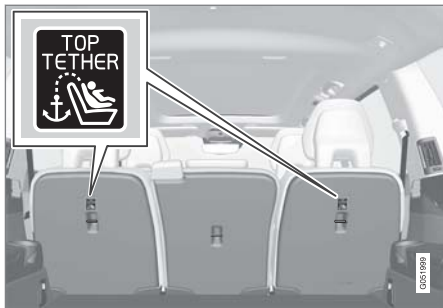
จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก

รถที่ติดตั้งจุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งแถวที่สองด้านนอก

จุดยึดด้านบนจะใช้สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้าเป็นหลัก

ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิตเสมอ เมื่อทำการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึดด้านบน

ตำแหน่งของจุดยึด



รุ่นห้าที่นั่งและเจ็ดที่นั่ง: ตำแหน่งของจุดยึดจะระบุไว้โดยสัญลักษณ์ที่ด้านหลังของพนักพิง



รุ่นหกที่นั่ง: ตำแหน่งของจุดยึดจะระบุไว้โดยสัญลักษณ์ที่ด้านหลังของพนักพิง

จุดยึดจะอยู่ที่ด้านหลังของที่นั่งแถวที่สองด้านนอก

คำเตือน

ต้องร้อยสายรัดด้านบนของที่นั่งสำหรับเด็กผ่านช่องระหว่างก้านเหล็กของพนักพิงศีรษะก่อนที่จะปรับความตึงที่จุดยึดเสมอ ถ้าไม่สามารถทำได้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

หมายเหตุ

พนักพิงศีรษะเพื่อติดตั้งที่นั่งเด็กแบบนี้ในรถยนต์ที่มีพนักพิงศีรษะแบบพับได้ที่นั่งด้านนอก

หมายเหตุ

สำหรับรถยนต์ที่มีสั้มีภาวะอยู่เหนือช่องเก็บสัมภาระ ต้องย้ายสัมภาระออกก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับตำแหน่งยึด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 69)
- จุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 71)
- จุดยึด i-Size/ISOFIX สำหรับที่นั่งเด็ก (น. 71)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 76)

จุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก

รถยนต์ที่ติดตั้งจุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งเด็กบนที่นั่งด้านหน้า* และที่นั่งแถวที่สอง

จุดยึดด้านล่างได้รับการออกแบบมาให้ใช้ร่วมกับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลัง

ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิตเสมอ เมื่อทำการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึดด้านล่าง

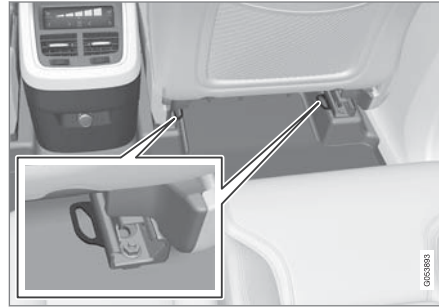
ตำแหน่งของจุดยึด



ตำแหน่งของจุดยึดในที่นั่งด้านหน้า

จุดยึดในที่นั่งด้านหน้าจะอยู่ที่ด้านข้างของช่องว่างขาของที่นั่งผู้โดยสาร

จุดยึดในที่นั่งด้านหน้าจะยึดติดได้ หากรถยนต์ติดตั้งสวิตช์สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร* เท่านั้น



ตำแหน่งของจุดยึดในที่นั่งแถวที่สอง

จุดยึดในที่นั่งแถวที่สองจะอยู่บนส่วนหลังของรางที่พื้นของที่นั่งด้านหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 69)
- จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 70)
- จุดยึด i-Size/ISOFIX สำหรับที่นั่งเด็ก (น. 71)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 76)

จุดยึด i-Size/ISOFIX สำหรับที่นั่งเด็ก

รถยนต์ที่ติดตั้งจุดยึด i-Size/ISOFIX สำหรับที่นั่งเด็กบนที่นั่งแถวที่สอง

i-Size/ISOFIX² เป็นระบบตัวยึดสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กภายในรถที่เป็นไปตามมาตรฐานระดับนานาชาติ

ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิตเสมอ เมื่อทำการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึด i-Size/ISOFIX

ตำแหน่งของจุดยึด



ตำแหน่งของจุดยึดจะระบุไว้โดยสัญลักษณ์² บนวัสดุหุ้มพนักพิง

จุดยึดสำหรับ i-Size/ISOFIX จะซ่อนอยู่หลังส่วนล่างของพนักพิงของที่นั่งด้านนอกของที่นั่งแถวที่สอง

² ชื่อและสัญลักษณ์อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาด

ความปลอดภัย

◀◀ กดเบาะนั่งลงเพื่อให้เข้าถึงจุดยึดต่างๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 69)
- จุดยึดด้านบนสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 70)
- จุดยึดด้านล่างสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 71)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size (น. 82)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (น. 84)

การวางตำแหน่งที่นั่งเด็ก

สิ่งที่สำคัญก็คือการวางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งที่ถูกต้องภายในรถ โดยการเลือกตำแหน่งจะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น ประเภทของที่นั่งสำหรับเด็ก และได้สั่งงานถุงลมนิรภัยที่นั่งผู้โดยสารไว้หรือไม่ เป็นต้น



ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันด้านหลังและถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้

ถ้าถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารเปิดใช้งานอยู่ จะต้องติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลังไว้บนที่นั่งแถวที่สองหรือแถวที่สาม* เสมอ ถ้าเด็กกำลังนั่งในเบาะผู้โดยสารด้านหน้า เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ถ้าถุงลมนิรภัยพองตัวออก

ถ้าปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารแล้ว จึงจะสามารถติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลังไว้บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้

หมายเหตุ

ข้อกำหนดต่างๆ เกี่ยวกับตำแหน่งการนั่งในรถยนต์ของเด็กอาจเปลี่ยนแปลงไปตามข้อกำหนดของแต่ละประเทศ ตรวจสอบข้อกำหนดก่อนการใช้งาน

คำเตือน

ห้ามยืนหรือนั่งที่ด้านหน้าของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าถ้าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้

ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารที่นั่งหันไปทางด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อปิดใช้งานถุงลมนิรภัยผู้โดยสารไว้

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่กล่าวไว้ข้างต้น อาจทำให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

ป้ายสำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร



รูปลอกจะอยู่บนที่บังแดดด้านผู้โดยสาร

รูปลอกเตือนสำหรับถุงลมนิรภัยผู้โดยสารจะอยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงไว้ด้านบน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 69)
- จุดยึดที่นั่งเด็ก (น. 73)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 76)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size (น. 82)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (น. 84)

จุดยึดที่นั่งเด็ก

สิ่งที่สำคัญก็คือจะต้องระมัดระวังสิ่งต่างๆ จำนวนหนึ่งเมื่อทำการยึดและใช้งานที่นั่งสำหรับเด็ก โดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งการวางที่นั่งสำหรับเด็ก

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้เบาะเสริมที่นั่งสำหรับเด็กที่มีคานเหล็กหรือที่นั่งประเภทที่ออกแบบมาให้สามารถวางบนปุ่มปลดหัวเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจทำให้หัวเข็มขัดนิรภัยปลดออกได้เอง

ห้ามยึดสายรัดของที่นั่งสำหรับเด็กเข้ากับก้านปรับที่นั่งตามแนวนอน หรือในสปริง, ราง หรือคานด้านใดที่นั่ง ขอบคมต่างๆ อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อสายรัดได้

ห้ามให้ส่วนบนของที่นั่งสำหรับเด็กวางชิดกับกระจกหน้า

i หมายเหตุ

เมื่อใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก สิ่งสำคัญคือจะต้องอ่านคำแนะนำการติดตั้งที่ให้มาอย่างละเอียด

หากมีคำถามสงสัยเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยสำหรับเด็ก กรุณาติดต่อผู้ผลิตเพื่อขอรับคำแนะนำที่ถูกต้อง

i หมายเหตุ

ห้ามวางที่นั่งสำหรับเด็กไว้ในรถยนต์โดยไม่ได้รัดต้องรัดที่นั่งสำหรับเด็กให้ปลอดภัยตามคำแนะนำเสมอ แม้ในขณะที่ไม่ใช้งาน

i หมายเหตุ

การติดตั้งเป็นเวลานานและการใช้ที่นั่งสำหรับเด็กอาจทำให้ตัวยึดของรถสึกหรองได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้แผ่นป้องกันการกระแทก เพื่อป้องกันตัวยึดของรถ

◀ การติดตั้งที่นั่งด้านหน้า

- เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลัง ให้ตรวจสอบว่าได้ยกเลิกการทำงานของลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารไว้
- เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้า ให้ตรวจสอบว่าได้เปิดใช้งานลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารไว้
- ใช้เฉพาะที่นั่งสำหรับเด็กที่วอลโว่แนะนำให้ใช้, ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปหรือแบบกึ่งอเนกประสงค์ และเมื่อมีรถของท่านรวมอยู่ในรายชื่อรถที่สามารถใช้งานได้ของบริษัทผู้ผลิตเท่านั้น
- ที่นั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX สามารถติดตั้งได้เมื่อรถมีอุปกรณ์เสริมแผงคอนโซล ISOFIX³ ติดตั้งอยู่เท่านั้น
- ถ้าที่นั่งสำหรับเด็กมีสายรัดด้านล่างติดตั้งอยู่ วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้จุดยึดพร้อมกับเหล่านี้⁴

- หากที่นั่งสำหรับเด็กติดตั้งอยู่กับขาของรับ ให้ยึดขาของรับเข้ากับพื้นโดยตรง ห้ามยึดขาของรับเข้ากับที่พักเท้าหรือวัตถุอื่นๆ โดยเด็ดขาด
- ตัวนำ ISOFIX สามารถใช้ในการช่วยติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กได้

การติดตั้งที่นั่งแถวที่สอง

- ใช้เฉพาะที่นั่งสำหรับเด็กที่วอลโว่แนะนำให้ใช้, ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป⁴ หรือแบบกึ่งอเนกประสงค์ และเมื่อมีรถของท่านรวมอยู่ในรายชื่อรถที่สามารถใช้งานได้ของบริษัทผู้ผลิตเท่านั้น
- ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กที่มีขาของรับไว้บนที่นั่งตรงกลาง⁵
- ที่นั่งตัวนอกจะมีระบบตัวยึด ISOFIX ติดตั้งอยู่ และได้รับการรับรองสำหรับ i-Size⁶
- ที่นั่งตัวนอกจะมีจุดยึดด้านบนติดตั้งอยู่ วอลโว่ขอแนะนำให้ดึงสายรัดด้านบนของที่นั่งสำหรับเด็กผ่านรูในพนักพิงศีรษะ ก่อนที่จะรัดเข้ากับจุดยึด ถ้า

ไม่สามารถทำได้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตที่นั่งสำหรับเด็ก

- ในรถที่มีที่นั่งแถวที่สาม* จะต้องปรับที่นั่งแถวที่สองให้อยู่ในตำแหน่งถอยหลังไปมากที่สุด ถ้าจะใช้ที่นั่งสำหรับเด็กบนที่นั่งแถวที่สามด้วย ก็อาจมีข้อยกเว้นได้ ในทุกกรณี ให้ตรวจสอบว่าที่นั่งสำหรับเด็กยังคงติดตั้งอยู่อย่างถูกต้องตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเสมอ
- ถ้าที่นั่งสำหรับเด็กมีสายรัดด้านล่างติดตั้งอยู่ ห้ามปรับตำแหน่งของที่นั่งที่อยู่ด้านหน้า หลังจากติดตั้งสายรัดในจุดยึดด้านล่างแล้ว อย่าลืมหักสายรัดด้านล่างออกเมื่อไม่ได้ติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก
- หากที่นั่งสำหรับเด็กติดตั้งอยู่กับขาของรับ ให้ยึดขาของรับเข้ากับพื้นโดยตรง ห้ามยึดขาของรับเข้ากับที่พักเท้าหรือวัตถุอื่นๆ โดยเด็ดขาด
- ห้ามใช้ตัวนำ ISOFIX เมื่อติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก

³ ขอบเขตของอุปกรณ์จะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาด

⁴ ห้ามใช้กับที่นั่งตรงกลาง (มีให้บริการในรถรุ่นที่มีห้าและเจ็ดที่นั่ง)

⁵ มีให้บริการในรถรุ่นที่มีห้าและเจ็ดที่นั่ง

⁶ แตกต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับตลาด



หากมีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กทารกในเบาะนั่งด้านหลัง วอลโว่ขอแนะนำว่าจากส่วนด้านหลังของที่นั่งสำหรับเด็กทารก จนถึงส่วนด้านหลังสุดของเบาะนั่งด้านหน้า ควรมีระยะห่างอย่างน้อย 50 มม. (2 นิ้ว)

การติดตั้งในที่นั่งแถวที่สาม*

- ใช้เฉพาะที่นั่งสำหรับเด็กที่วอลโว่แนะนำให้ใช้, ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไปหรือแบบกึ่งอเนกประสงค์ และเมื่อมีรถของท่านรวมอยู่ในรายชื่อรถที่สามารถใช้งานได้ของบริษัทผู้ผลิตเท่านั้น
- ห้ามติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กที่มีขารองรับไว้บนที่นั่งตรงกลางแถวที่สาม
- ถ้าจำเป็น ให้ปรับที่นั่งแถวที่สองไปทางด้านหน้า เพื่อให้มีพื้นที่อย่างเพียงพอ ถ้ามีการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กไว้บนที่นั่งแถวที่สองด้วย ให้ตรวจสอบ

ว่าที่นั่งสำหรับเด็กยังคงติดตั้งอยู่ถูกต้องตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การวางตำแหน่งที่นั่งเด็ก (น. 72)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 76)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size (น. 82)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (น. 84)

ความปลอดภัย

ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ

ตารางจะให้คำแนะนำเกี่ยวกับที่นั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมสำหรับแต่ละตำแหน่ง และสำหรับขนาดของเด็ก

| |
|--|
| i หมายเหตุ |
| โปรดอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถในหัวข้อการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กทุกครั้ง ก่อนที่จะทำการติดตั้งในรถยนต์ |

ตารางสำหรับ XC90 Twin Engine ที่มีห้าหรือเจ็ดที่นั่ง

| น้ำหนัก | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น) ^A | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น) ^A | ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตัวนอก | ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตรงกลาง | ที่นั่งแถวที่สาม* |
|---------------------------|--|---|---------------------------------|------------------------------------|-------------------|
| กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. | U ^{B, C} | X | U ^C | L ^C | U |
| กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก. | U ^{B, C} | X | U ^C | L ^C | U |
| กลุ่ม 1 9-18 กก. | L ^D | U ^{F, E} | U, L ^D | L | U |
| กลุ่ม 2 15-25 กก. | L ^D | U ^{F, F} | U ^F , L ^D | B [*] , G, L ^F | U ^F |

| น้ำหนัก | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น) ^A | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น) ^A | ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตัวนอก | ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตรงกลาง | ที่นั่งแถวที่สาม* |
|----------------------|--|---|---------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| กลุ่ม 3 22–36 กก. | X | UF ^{B, H} | U ^H | B ^{*, G, L^H} | U ^H |

U: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

UF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

L: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กบางรุ่น ที่นั่งสำหรับเด็กเหล่านี้เหมาะสำหรับการใช้งานกับรถบางรุ่น, การใช้งานแบบจำกัด หรือแบบกึ่งอนุประสงค์เท่านั้น

B: ที่นั่งสำหรับเด็กแบบติดตั้งในตัวที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

X: ที่นั่งนี้ไม่เหมาะสำหรับเด็กในกลุ่มนี้

A จะต้องร่นส่วนขยายเบาะที่นั่งเข้าก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเสมอ

B ปรับพนักพิงให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงมากขึ้น

C คำแนะนำของวอลโว่: ที่นั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301146)

D คำแนะนำของวอลโว่: ที่นั่งแบบกลับทิศทางใต้ของวอลโว่ในตำแหน่งหันไปทางด้านหลัง (การอนุมัติประเภท E5 04192); ที่นั่งแบบหันไปทางด้านหลังของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E5 04212)

E วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังสำหรับเด็กที่อยู่ในกลุ่มนี้

F คำแนะนำของวอลโว่: ที่นั่งแบบกลับทิศทางใต้ของวอลโว่ในตำแหน่งหันไปทางด้านหน้า (การอนุมัติประเภท E5 04192); เบาะรองนั่งเสริมแบบมีและไม่พนักพิง (การอนุมัติประเภท E5 04216); เบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301169); ที่นั่งเสริมของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301312)

G วอลโว่ขอแนะนำ: ที่นั่งสำหรับเด็กแบบรวม (การอนุมัติประเภท E5 04218)

H คำแนะนำของวอลโว่: เบาะรองนั่งเสริมแบบมีและไม่พนักพิง (การอนุมัติประเภท E5 04216); เบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301169); ที่นั่งเสริมของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301312)



ความปลอดภัย

◀◀ ตารางสำหรับ XC90 Twin Engine ที่มีหกที่นั่ง

| น้ำหนัก | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น) ^A | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น) ^A | ที่นั่งแถวที่สอง | ที่นั่งแถวที่สาม |
|---------------------------|--|---|---------------------------------|------------------|
| กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. | U ^{B, C} | X | U ^C | U |
| กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก. | U ^{B, C} | X | U ^C | U |
| กลุ่ม 1 9-18 กก. | L ^D | U ^{F, E} | U, L ^D | U |
| กลุ่ม 2 15-25 กก. | L ^D | U ^{F, F} | U ^F , L ^D | U ^F |

| น้ำหนัก | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น) ^A | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น) ^A | ที่นั่งแถวที่สอง | ที่นั่งแถวที่สาม |
|----------------------|--|---|------------------|------------------|
| กลุ่ม 3 22–36 กก. | X | UF ^{B, G} | U ^G | U ^G |

U: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

UF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

L: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กบางรุ่น ที่นั่งสำหรับเด็กเหล่านี้เหมาะสำหรับการใช้งานกับรถบางรุ่น, การใช้งานแบบจำกัด หรือแบบกึ่งอเนกประสงค์เท่านั้น

B: ที่นั่งสำหรับเด็กแบบติดตั้งในตัวที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

X: ที่นั่งนี้ไม่เหมาะสำหรับเด็กในกลุ่มนี้

^A จะต้องอ่านส่วนขยายเบาะที่นั่งเข้าก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเสมอ

^B ปรับพนักพิงให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงมากที่สุด

^C คำแนะนำของวอลโว่: ที่นั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301146)

^D คำแนะนำของวอลโว่: ที่นั่งแบบกลับทิศทางได้ของวอลโว่ในตำแหน่งหันไปทางด้านหลัง (การอนุมัติประเภท E5 04192); ที่นั่งแบบหันไปทางด้านหลังของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E5 04212)

^E วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังสำหรับเด็กที่อยู่ในกลุ่มนี้

^F คำแนะนำของวอลโว่: ที่นั่งแบบกลับทิศทางได้ของวอลโว่ในตำแหน่งหันไปทางด้านหน้า (การอนุมัติประเภท E5 04192); เบาะรองนั่งเสริมแบบมีและไม่พนักพิง (การอนุมัติประเภท E5 04216); เบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301169); ที่นั่งเสริมของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301312)

^G คำแนะนำของวอลโว่: เบาะรองนั่งเสริมแบบมีและไม่พนักพิง (การอนุมัติประเภท E5 04216); เบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301169); ที่นั่งเสริมของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301312)



ความปลอดภัย

◀◀ ตารางสำหรับ XC90 Excellence

| น้ำหนัก | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น) ^A | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น) ^A | ที่นั่งด้านหลัง ^A |
|---------------------------|--|---|------------------------------------|
| กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. | U ^{B, C} , L | X | U ^{B, C} , L |
| กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก. | U ^{B, C} , L | X | U ^{B, C} , L |
| กลุ่ม 1 9-18 กก. | L ^D | U ^{F^{B, E}} | U ^B , L ^D |
| กลุ่ม 2 15-25 กก. | L ^D | U ^{F^{B, F}} | U ^{B, F} , L ^D |

| น้ำหนัก | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น) ^A | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น) ^A | ที่นั่งด้านหลัง ^A |
|----------------------|--|---|------------------------------|
| กลุ่ม 3 22–36 กก. | X | UF ^{B, G} | U ^{B, G, L} |

U: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

UF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

L: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กบางรุ่น ที่นั่งสำหรับเด็กเหล่านี้เหมาะสำหรับการใช้งานกับรถบางรุ่น, การใช้งานแบบจำกัด หรือแบบกึ่งอนุประสงค์เท่านั้น

X: ที่นั่งนี้ไม่เหมาะสำหรับเด็กในกลุ่มนี้

A จะต้องร่นส่วนขยายเบาะที่นั่งเข้าก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเสมอ

B ปรับพนักพิงให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงมากขึ้น

C วอลโว่ขอแนะนำ: เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301146)

D คำแนะนำของวอลโว่: ที่นั่งแบบกักตักทางใต้ของวอลโว่ในตำแหน่งหันไปทางด้านหลัง (การอนุมัติประเภท E5 04192)

E วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังสำหรับเด็กที่อยู่ในกลุ่มนี้

F คำแนะนำของวอลโว่: ที่นั่งแบบกักตักทางใต้ของวอลโว่ในตำแหน่งหันไปทางด้านหน้า (การอนุมัติประเภท E5 04191); เบาะรองนั่งเสริมแบบมีและไม่มีพนักพิง (การอนุมัติประเภท E5 04216); เบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301169)

G คำแนะนำของวอลโว่: เบาะรองนั่งเสริมแบบมีและไม่มีพนักพิง (การอนุมัติประเภท E5 04216); เบาะรองนั่งเสริมแบบมีพนักพิงของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301169)

คำเตือน

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารไว้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การวางตำแหน่งที่นั่งเด็ก (น. 72)
- จุดยึดที่นั่งเด็ก (น. 73)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size (น. 82)

- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (น. 84)
- เข็มขัดนิรภัย (น. 53)

ความปลอดภัย

ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size

ตารางนี้จะให้คำแนะนำเกี่ยวกับที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size ที่เหมาะสมสำหรับแต่ละตำแหน่ง และสำหรับขนาดของเด็ก

ที่นั่งสำหรับเด็กจะต้องได้รับการรับรองตาม UN Reg

R129

| |
|--|
| i หมายเหตุ |
| โปรดอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถในหัวข้อการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กทุกครั้ง ก่อนที่จะทำการติดตั้งในรถยนต์ |

ตารางสำหรับ XC90 Twin Engine ที่มีห้าหรือเจ็ดที่นั่ง

| ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้สำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น) | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้สำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น) | ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตัวนอก | ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตรงกลาง | ที่นั่งแถวที่สาม* |
|-----------------------------|---|--|---------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| ที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size | X | X | i-U ^A | X | X |

i-U: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size "อนเนกประสงค์" ทั้งแบบหันไปทางด้านหน้าและด้านหลัง

X: ไม่เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

A วอลโว่ขอแนะนำให้เด็กนั่งในที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลังให้นานที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ อย่างน้อยจนกว่าจะอายุ 3-4 ปี

ตารางสำหรับ XC90 Twin Engine ที่มีที่นั่ง

| ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น) | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น) | ที่นั่งแถวที่สอง | ที่นั่งแถวที่สาม |
|-----------------------------|---|--|------------------|------------------|
| ที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size | X | X | i-U ^A | X |

i-U: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size "อเนกประสงค์" ทั้งแบบหันไปทางด้านหน้าและด้านหลัง

X: ไม่เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

^A วอลโว่ขอแนะนำให้เด็กนั่งในที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลังให้นานที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ อย่างน้อยจนกว่าจะอายุ 3-4 ปี

ตารางสำหรับ XC90 Excellence

| ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น) | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น) | เบาะนั่งด้านหลัง |
|-----------------------------|---|--|------------------|
| ที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size | X | X | X |

X: ไม่เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การวางตำแหน่งที่นั่งเด็ก (น. 72)
- จุดยึดที่นั่งเด็ก (น. 73)

- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 76)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (น. 84)

- จุดยึด i-Size/ISOFIX สำหรับที่นั่งเด็ก (น. 71)

ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX
ตารางนี้จะให้คำแนะนำเกี่ยวกับที่นั่งสำหรับเด็ก
ISOFIX ที่เหมาะสมสำหรับแต่ละตำแหน่ง และ
สำหรับขนาดของเด็ก

ที่นั่งสำหรับเด็กจะต้องได้รับการรับรองตาม UN Reg
R44 และรุ่นรถจะต้องรวมอยู่ในรายชื่อรถที่สามารถใช้
งานได้ของบริษัทผู้ผลิต

| i หมายเหตุ | |
|--|--|
| โปรดอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถในหัวข้อการติดตั้งที่ นั่งสำหรับเด็กทุกครั้ง ก่อนที่จะทำการติดตั้งใน รถยนต์ | |

ตารางสำหรับ XC90 Twin Engine ที่มีห้าหรือเจ็ดที่นั่ง

| น้ำหนัก | ประเภทขนาด ^A | ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อ ยกเลิกการทำงานของ ถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับ ที่นั่งสำหรับเด็กแบบ หันไปทางด้านหลัง เท่านั้น) ^{B, C} | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อ เปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่ นั่งสำหรับเด็กแบบ หันไปทางด้านหน้า เท่านั้น) ^{BC} | ที่นั่งแถวที่ สอง, ที่นั่งตัว นอก | ที่นั่งแถวที่ สอง, ที่นั่งตรง กลาง | ที่นั่งแถวที่ สาม [*] |
|---------------------------|-------------------------|--|---|--|---|--|-----------------------------------|
| กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. | E | เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบ หันไปข้างหลัง | IL ^{B, D} , X ^E | X | IL ^D | X | X |
| กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก. | E | เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบ หันไปข้างหลัง | IL ^{B, D} , X ^E | X | IL ^D | X | X |
| | C | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้าง หลัง | | | | | |
| | D | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้าง หลัง | | | | | |

| น้ำหนัก | ประเภทขนาด ^A | ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น) ^{B, C} | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น) ^{BC} | ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตัวนอก | ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตรงกลาง | ที่นั่งแถวที่สาม* |
|---------------------|-------------------------|-----------------------------------|---|--|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| กลุ่ม 1 9-18 กก. | A | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า | | | | | |
| | B | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า | X | IL ^{B, F} , X ^E | IL ^F , IU ^F | X | X |
| | B1 | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า | | | | | |
| | C | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง | | | | | |
| | D | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง | IL ^B , X ^E | X | IL ^G | X | X |



| น้ำหนัก | ประเภทขนาด ^A | ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น) ^{B, C} | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น) ^{BC} | ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตัวนอก | ที่นั่งแถวที่สอง, ที่นั่งตรงกลาง | ที่นั่งแถวที่สาม* |
|---------|-------------------------|-----------------------------|--|---|---------------------------------|----------------------------------|-------------------|
|---------|-------------------------|-----------------------------|--|---|---------------------------------|----------------------------------|-------------------|

IL: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่กำหนดไว้ ที่นั่งสำหรับเด็กเหล่านี้ได้รับการออกแบบมาสำหรับการใช้งานกับรถบางรุ่น, การใช้งานแบบจำกัด หรือแบบกึ่งอเนกประสงค์เท่านั้น

IUF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า ISOFIX ที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

X: ไม่เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

- A สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีระบบตัวยึด ISOFIX จะมีคลาสขนาดเพื่อช่วยผู้ใช้ในการเลือกชนิดที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้อง คลาสขนาดนี้สามารถดูได้จากป้ายของที่นั่งสำหรับเด็ก
- B ใช้ได้กับการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่ได้รับการรับรองแบบกึ่งอเนกประสงค์ (IL) ถ้ารถมีอุปกรณ์เสริมแผงคอนโซล ISOFIX ติดตั้งอยู่ (ขอบเขตของอุปกรณ์จะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาด) โดยที่นี้จะไม่มีการยึดด้านบนสำหรับที่นั่งเด็ก
- C จะต้องร่นส่วนขยายเบาะที่นั่งเข้าก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเสมอ
- D วอลโว่ขอแนะนำ: เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบยึดด้วยระบบยึด ISOFIX (การอนุมัติประเภท E1 04301146)
- E สามารถใช้ได้ ถ้ารถไม่ได้ติดตั้งตัวยึด ISOFIX
- F วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังสำหรับเด็กที่อยู่ในกลุ่มนี้
- G วอลโว่ขอแนะนำ: BeSafe iZi Kid X3 Isofix (การอนุมัติประเภท E5 04200)

ตารางสำหรับ XC90 Twin Engine ที่มีที่นั่ง

| น้ำหนัก | ประเภทขนาด ^A | ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น) ^{B, C} | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น) ^{BC} | ที่นั่งแถวที่สอง | ที่นั่งแถวที่สาม |
|---------------------------|-------------------------|--|---|--|------------------|------------------|
| กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. | E | เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง | IL ^{B, D} , X ^E | X | IL ^D | X |
| กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก. | E | เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง | IL ^{B, D} , X ^E | X | IL ^D | X |
| | C | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง | | | | |
| | D | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง | | | | |



| น้ำหนัก | ประเภทขนาด ^A | ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น) ^{B, C} | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น) ^{BC} | ที่นั่งแถวที่สอง | ที่นั่งแถวที่สาม |
|---------------------|-------------------------|-----------------------------------|---|--|-----------------------------------|------------------|
| กลุ่ม 1 9-18 กก. | A | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า | X | IL ^{B, F} , X ^E | IL ^F , IU ^F | X |
| | B | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า | | | | |
| | B1 | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า | | | | |
| | C | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง | IL ^B , X ^E | X | IL ^G | X |
| | D | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง | | | | |

| น้ำหนัก | ประเภทขนาด ^A | ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก | ที่นั่งด้านหลัง (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น) ^{B, C} | ที่นั่งด้านหลัง (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น) ^{BC} | ที่นั่งแถวที่สอง | ที่นั่งแถวที่สาม |
|---|-------------------------|-----------------------------|---|--|------------------|------------------|
| IL: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่กำหนดไว้ ที่นั่งสำหรับเด็กเหล่านี้ได้รับการออกแบบมาสำหรับการใช้งานกับรถบางรุ่น, การใช้งานแบบจำกัด หรือแบบกึ่งอเนกประสงค์เท่านั้น | | | | | | |
| IUF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า ISOFIX ที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป | | | | | | |
| X: ไม่เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX | | | | | | |

A สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีระบบตัวยึด ISOFIX จะมีคลาสขนาดเพื่อช่วยผู้ใช้ในการเลือกชนิดที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้อง คลาสขนาดนี้สามารถดูได้จากป้ายของที่นั่งสำหรับเด็ก

B ใช้ได้กับการติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่ได้รับการรับรองแบบกึ่งอเนกประสงค์ (IL) ถ้ารถมีอุปกรณ์เสริมแผงคอนโซล ISOFIX ติดตั้งอยู่ (ขอบเขตของอุปกรณ์จะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาด) โดยที่นี้จะไม่มีการยึดด้านบนสำหรับที่นั่งเด็ก

C จะต้องร่นส่วนขยายเบาะที่นั่งเข้าก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเสมอ

D วอลโว่ขอแนะนำ: เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบยึดด้วยระบบยึด ISOFIX (การอนุมัติประเภท E1 04301146)

E สามารถใช้ได้ ถ้ารถไม่ได้ติดตั้งตัวยึด ISOFIX

F วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังสำหรับเด็กที่อยู่ในกลุ่มนี้

G วอลโว่ขอแนะนำ: BeSafe iZi Kid X3 ISOFIX (การอนุมัติประเภท E5 04200)



◀◀ ตารางสำหรับ XC90 Excellence

| น้ำหนัก | ประเภทขนาด ^A | ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น) | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น) | เบาะนั่งหลัง ^B |
|---------------------------|-------------------------|--|--|---|---------------------------|
| กลุ่ม 0 สูงสุด 10 กก. | E | เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง | X | X | IL ^C |
| กลุ่ม 0+ สูงสุด 13 กก. | E | เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกแบบหันไปข้างหลัง | X | X | IL ^C |
| | C | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง | | | |
| | D | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง | | | |

| น้ำหนัก | ประเภทขนาด ^A | ประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็ก | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังเท่านั้น) | ที่นั่งด้านหน้า (เมื่อเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยไว้ สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหน้าเท่านั้น) | เบาะนั่งหลัง ^B |
|---------------------|-------------------------|-----------------------------------|---|--|------------------------------------|
| กลุ่ม 1 9-18 กก. | A | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า | X | X | IL ^D , IUF ^D |
| | B | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า | | | |
| | B1 | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า | | | |
| | C | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง | X | X | IL |
| | D | ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง | | | |

IL: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่กำหนดไว้ ที่นั่งสำหรับเด็กเหล่านี้ได้รับการออกแบบมาสำหรับการใช้งานกับรถบางรุ่น, การใช้งานแบบจำกัด หรือแบบกึ่งอเนกประสงค์เท่านั้น

IUF: เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้า ISOFIX ที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้ทั่วไป

X: ไม่เหมาะสำหรับที่นั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

A สำหรับที่นั่งสำหรับเด็กที่มีระบบตัวยึด ISOFIX จะมีคลาสขนาดเพื่อช่วยผู้ใช้ในการเลือกชนิดที่นั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้อง คลาสขนาดนี้สามารถดูได้จากป้ายของที่นั่งสำหรับเด็ก

B จะต้องร่นส่วนขยายเบาะที่นั่งเข้าก่อนที่จะติดตั้งที่นั่งสำหรับเด็กเสมอ

C คำแนะนำของวอลโว่: ที่นั่งสำหรับเด็กทารกแบบยึดด้วยระบบยึด ISOFIX ของวอลโว่ (การอนุมัติประเภท E1 04301146)

D วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังสำหรับเด็กที่อยู่ในกลุ่มนี้





คำเตือน

ห้ามใช้ที่นั่งสำหรับเด็กแบบหันไปทางด้านหลังบนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ถ้าเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารไว้

หมายเหตุ

ถ้าที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size/ISOFIX ไม่มีกาะระบุขนาดไว้ จะต้องมีรุ่นของรถอยู่ในรายการของรถที่สามารถใช้ที่นั่งสำหรับเด็กชุดนั้นๆ ได้

หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต เพื่อรับคำแนะนำเกี่ยวกับที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size/ISOFIX ที่วอลโว่แนะนำให้ใช้

- จุดยึด i-Size/ISOFIX สำหรับที่นั่งเด็ก (น. 71)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การวางตำแหน่งที่นั่งเด็ก (น. 72)
- จุดยึดที่นั่งเด็ก (น. 73)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็กที่ใช้เข็มขัดนิรภัยของรถ (น. 76)
- ตารางตำแหน่งของที่นั่งสำหรับเด็ก i-Size (น. 82)

ที่นั่งสำหรับเด็กแบบรวมในตัว*

ที่นั่งสำหรับเด็กแบบรวมในตัวบนที่นั่งตัวกลางของที่นั่งแถวที่สอง⁷ จะทำให้เด็ก ๆ นั่งได้อย่างสบาย และปลอดภัย

ที่นั่งสำหรับเด็กได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อนำเสนอความปลอดภัยที่ดีที่สุดสำหรับเด็ก โดยจะทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยของรถ

ที่นั่งสำหรับเด็กได้รับการรับรองสำหรับเด็กที่มีน้ำหนัก 15-36 กก. (33-80 ปอนด์) และมีความสูงอย่างน้อย 97 ซม. (38 นิ้ว)



ตำแหน่งที่ถูกต้อง เข็มขัดนิรภัยควรคาดอยู่บนไหล่

โปรดตรวจสอบก่อนขับรถว่า:

- ที่นั่งสำหรับเด็กล็อกเข้าตำแหน่งแล้ว
- ถ้าเป็นไปได้ ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับเดียวกับความสูงของเด็ก เพื่อให้สามารถป้องกันด้านหลังของศีรษะได้ทั้งหมด
- เข็มขัดนิรภัยแนบตัวเด็กโดยไม่หย่อนหรือบิดงอ
- เข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่พาดผ่านบริเวณลำคอของเด็ก หรือบริเวณต่ำกว่าไหล่
- เข็มขัดนิรภัยช่วงตักควรจะคาดอยู่ต่ำเหนือกระดูกเชิงกรานเพื่อให้การป้องกันที่ดีที่สุด

⚠ คำเตือน

วอลโว่ขอแนะนำว่าหากต้องการซ่อมแซมหรือทดแทนที่นั่งสำหรับเด็กแบบรวมในตัว จะต้องขอให้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการเท่านั้น ห้ามตัดแปลงหรือเพิ่มเติมใด ๆ ให้ที่นั่งสำหรับเด็ก หากที่นั่งสำหรับเด็กแบบรวมอยู่ในตัวต้องรับน้ำหนักบรรทุกมาก เช่น ในกรณีที่เกี่ยวข้องกับการชน จะต้องเปลี่ยนเบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และพนักพิง หรืออาจต้องเปลี่ยนที่นั่งทั้งชุด แม้ในกรณีที่ดูเหมือนว่าที่นั่งสำหรับเด็กไม่ได้รับความเสียหาย แต่ก็อาจไม่สามารถช่วยป้องกันได้ในระดับเดิม นอกจากนี้ ยังใช้ในกรณีที่เบาะนั่งอยู่ในตำแหน่งที่ปรับไว้ต่ำระหว่างการชนหรือในกรณีที่คล้ายคลึงกัน นอกจากนี้ ยังต้องเปลี่ยนเบาะนั่งใหม่หากสึกหรออย่างหนัก

⚠ คำเตือน

ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบรวมในตัว เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น

⁷ มีให้บริการในรถรุ่นที่มีห้าและเจ็ดที่นั่ง

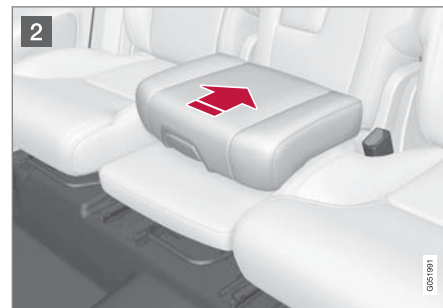
◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็ก (น. 69)
- การพับเบาะรองที่นั่งในที่นั่งเด็กแบบในตัวขึ้น* (น. 94)
- การพับเบาะรองที่นั่งลงในที่นั่งเด็กแบบในตัว* (น. 95)

การพับเบาะรองที่นั่งในที่นั่งเด็กแบบในตัวขึ้น*
ควรพับเบาะที่นั่งขึ้นเสมอเมื่อใช้งานที่นั่งสำหรับเด็กแบบรวมในตัว



1 ดึงมือจับไปทางด้านหน้าและขึ้นด้านบนเพื่อปลดเบาะรองนั่ง



2 ดันเบาะรองนั่งไปทางด้านหลังเพื่อล็อกเข้าตำแหน่ง

คำเตือน

ถ้าไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับที่นั่งสำหรับเด็กแบบรวมในตัว เด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็กแบบรวมในตัว* (น. 93)
- การพับเบาะรองที่นั่งลงในที่นั่งเด็กแบบในตัว* (น. 95)

การพับเบาะรองที่นั่งลงในที่นั่งเด็กแบบในตัว*
ควรพับเบาะรองที่นั่งลงในที่นั่งด้านหลังเมื่อไม่ได้
ใช้งานที่นั่งสำหรับเด็กแบบรวมในตัว



1 ดึงมือจับไปทางด้านหน้าเพื่อปลดเบาะรองนั่ง



2 ใช้มือของท่านกดลงที่ตรงกลางเบาะรองนั่งเพื่อล็อก
เบาะรองนั่ง

! สำคัญ

ก่อนที่จะปรับระดับลง ให้ตรวจสอบว่าไม่มีวัตถุที่
เคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ (เช่น ของเล่นเด็ก) ตกค้างอยู่
ในช่องว่างใต้เบาะนั่งของที่นั่งสำหรับเด็ก

i หมายเหตุ

ก่อนที่จะลดระดับพนักพิงด้านหลังลง จะต้องลด
ระดับเบาะนั่งของที่นั่งสำหรับเด็กลงก่อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งสำหรับเด็กแบบรวมในตัว* (น. 93)
- การพับเบาะรองที่นั่งในที่นั่งเด็กแบบในตัวขึ้น*
(น. 94)

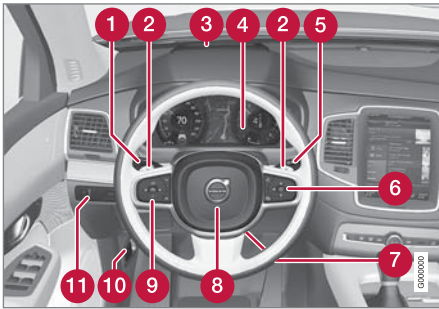
จอแสดงผล และการควบคุมด้วยเสียง

จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง

จอแสดงผลและตัวควบคุมที่อยู่ใกล้คนขับในรถพวงมาลัยซ้าย

ภาพรวมจะแสดงจอแสดงผลและปุ่มควบคุมต่างๆที่อยู่ใกล้คนขับ

พวงมาลัยและแผงคอนโซลหน้า



- 1 ไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟสำหรับการขับในที่เวลากลางวัน, ไฟต่ำ, ไฟสูง, ไฟเลี้ยว, ไฟตัดหมอกด้านหลัง, การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง
- 2 แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยสำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในกระปุกเกียร์อัตโนมัติ*
- 3 จอแสดงผลบนกระจกหน้า*
- 4 จอแสดงผลสำหรับคนขับ

- 5 ที่ปัดน้ำฝนและการล้างกระจก, เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน*
- 6 แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย
- 7 การปรับตั้งพวงมาลัย
- 8 แตร
- 9 แป้นกดทางด้านซ้ายของพวงมาลัย
- 10 การเปิดฝากระโปรงหน้า
- 11 ไฟจอแสดงผล, การปลดล็อค/การเปิด*/การปิด* ประตูท้าย, การปรับระดับการส่องไฟหน้าฮาโลเจน

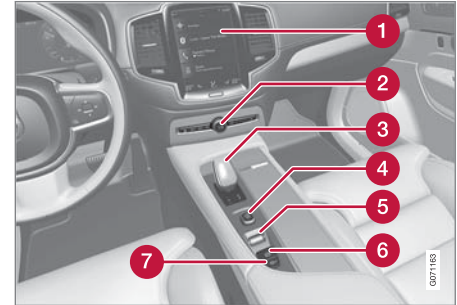
คอนโซลที่หลังคา



- 1 ไฟอ่านหนังสือด้านหน้าและไฟส่องสว่างภายใน
- 2 หลังคาพาโนรามา*

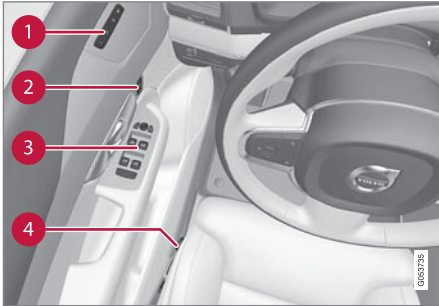
- 3 การแสดงผลในคอนโซลบริเวณหลังคา, ปุ่ม ON CALL*
- 4 การตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังด้วยตัวเอง

คอนโซลกลาง



- 1 จอแสดงผลส่วนกลาง
- 2 การเปิดไฟฉุกเฉิน, การไล่ฝ้า, ล้อ, กลองเก็บของ
- 3 คันเลือกเกียร์
- 4 ปุ่มสตาร์ท
- 5 ตัวควบคุมโหมดการขับขี่
- 6 เบรกจอด
- 7 การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่

ประตูคนขับ



- 1 การตั้งค่าหน่วยความจำสำหรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยไฟฟ้า* , กระจกมองข้าง และ Head-up display*
- 2 เข็มทริลล็ค
- 3 กระจกไฟฟ้า, กระจกมองข้าง, ล็อคนิรภัยไฟฟ้าสำหรับเด็ก*
- 4 การปรับที่นั่งด้านหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 266)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)
- การปรับพวงมาลัย (น. 287)

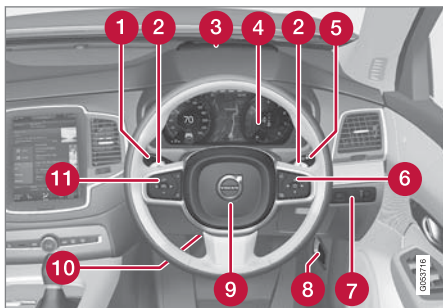
- สวิตช์ไฟ (น. 228)
- การสตาร์ทรถ (น. 576)
- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 102)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 176)
- กระปุกเกียร์ (น. 593)

จอแสดงผลและตัวควบคุมที่อยู่ใกล้คนขับในรถพวงมาลัยขวา

ภาพรวมจะแสดงจอแสดงผลและปุ่มควบคุมต่างๆที่อยู่ใกล้คนขับ



พวงมาลัยและแผงคอนโซลหน้า



- 1 ไฟแสดงตำแหน่ง, ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน, ไฟต่ำ, ไฟสูง, ไฟเลี้ยว, ไฟตัดหมอกด้านหลัง, การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง
- 2 แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยสำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในกระปุกเกียร์อัตโนมัติ*
- 3 Head-up display*
- 4 จอแสดงผลสำหรับคนขับ
- 5 ที่ปิดน้ำฝนและการล้างกระจก, เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน*
- 6 แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย
- 7 ไฟจอแสดงผล, การปลดล๊อค/การเปิด*/การปิด* ประตูท้าย, การปรับระดับการส่องไฟหน้าฮาโลเจน

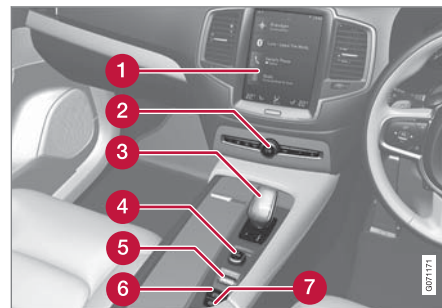
- 8 การเปิดฝากระโปรงหน้า
- 9 แตร
- 10 การปรับตั้งพวงมาลัย
- 11 แป้นกดทางด้านซ้ายของพวงมาลัย

คอนโซลที่หลังคา



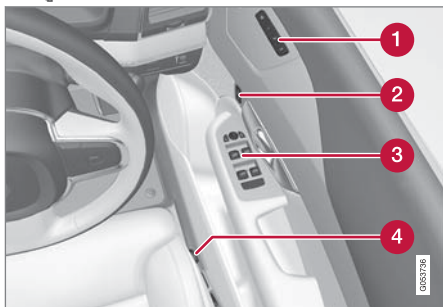
- 1 ไฟอ่านหนังสือด้านหน้าและไฟส่องสว่างภายใน
- 2 หลังคาพาโนรามา*
- 3 การแสดงผลในคอนโซลบริเวณหลังคา, ปุ่ม ON CALL*
- 4 การตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังด้วยตัวเอง

คอนโซลกลาง



- 1 จอแสดงผลส่วนกลาง
- 2 การเปิดไฟฉุกเฉิน, การใส่ผ้า, สีส่, กลองเก็บของ
- 3 คันเลือกเกียร์
- 4 ปุ่มสตาร์ท
- 5 ตัวควบคุมโหมดการขับขี่
- 6 เบรกจอด
- 7 การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่

ประตูคนขับ



- สวิตช์ไฟ (น. 228)
- การสตาร์ทรถ (น. 576)
- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 102)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 176)
- กระปุกเกียร์ (น. 593)

- 1 การตั้งค่าน้อยความจำสำหรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยไฟฟ้า* , กระจกมองข้าง และ Head-up display*
- 2 เข็มทริลล็อค
- 3 กระจกไฟฟ้า, กระจกมองข้าง, ล็อคนิรภัยไฟฟ้าสำหรับเด็ก*
- 4 การปรับที่นั่งด้านหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 266)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)
- การปรับพวงมาลัย (น. 287)

จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง

จอแสดงผลสำหรับคนขับ

จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับรถ และการขับขี่

จอแสดงผลสำหรับคนขับประกอบด้วยเกจวัด, ไฟแสดง, สัญลักษณ์แสดง และสัญลักษณ์เตือน ข้อมูลของจอแสดงผลสำหรับคนขับจะขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ของรถ, การตั้งค่า และฟังก์ชันที่ทำงานอยู่ในขณะนั้น

จอแสดงผลสำหรับคนขับจะทำงานทันทีที่ประตูบานใดบานหนึ่งเปิดออก นั่นคือ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง 0 จอแสดงผลสำหรับคนขับจะดับไปชั่วคราวถ้าไม่ได้ใช้งาน ในการเปิดใช้งานอีกครั้ง ให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้:

- เหยียบแป้นเบรก
- สั่งงานตำแหน่งสวิตช์กุญแจ

ตำแหน่งบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ:

| ทางด้านซ้าย | ที่ตรงกลาง | ทางด้านขวา |
|-------------------|--------------------------------|--|
| มาตรวัดความเร็ว | สัญลักษณ์แสดงและสัญลักษณ์เตือน | มาตรวัดความเร็วรอบ/เกจวัดไฮบริด ^A |
| มาตรวัดการเดินทาง | เกจวัดอุณหภูมิภายนอก | ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ |

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งออก

คำเตือน

ถ้าจอแสดงผลสำหรับคนขับดับ, ไม่ติดสว่างขึ้นเมื่อสั่งงาน/สตาร์ทรถ หรือแสดงผลไม่ถูกต้องทั้งจอหรือบางส่วน ห้ามรถไปใช้งาน ท่านควรนำรถเข้าที่ศูนย์บริการในทันที วอลโว่ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

คำเตือน

ในกรณีที่เกิดความผิดปกติขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ข้อมูลเกี่ยวกับเบรก, ถุงลมนิรภัย หรือระบบความปลอดภัยอื่นๆ อาจไม่แสดงขึ้น ในกรณีนี้ คนขับจะไม่สามารถตรวจสอบสถานะของระบบต่างๆ ของรถ หรือรับคำเตือนและข้อมูลในขณะนั้นได้



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

| ทางด้านซ้าย | ที่ตรงกลาง | ทางด้านขวา |
|---|---------------------------------------|---|
| มาตรฐานระยะทาง ^B | นาฬิกา | โหมดซบซี |
| ข้อมูลเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่และตัวจำกัดความเร็ว | ข้อความ และในบางกรณีจะมีภาพกราฟิกด้วย | เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง |
| ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* | ข้อมูลเกี่ยวกับประตูและเข็มขัดนิรภัย | เกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริด |
| – | สถานะการชาร์จ | ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด |
| – | เครื่องเล่นสื่อ | ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนที่แบตเตอรี่จะหมดไฟ |
| – | แผนที่ระบบนำทาง* | ความเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น |
| – | โทรศัพท์ | เมนูแอป (สั่งงานโดยใช้แป้นกดบนพวงมาลัย) |
| – | การรับรู้คำสั่งเสียง | – |
| – | เข็มทิศ ^A | – |

A ขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่ที่เลือก

B ระยะเดินทางสะสม

สัญลักษณ์แบบไดนามิก



สัญลักษณ์แบบไดนามิกในรูปแบบพื้นฐาน

ที่ตรงกลางของจอแสดงผลสำหรับคนขับจะมีสัญลักษณ์แบบไดนามิกที่จะเปลี่ยนแปลงลักษณะไปสำหรับข้อความชนิดต่างๆ เครื่องหมายสี่เหลี่ยมอาพันธ์หรือสีแดงรอบๆ สัญลักษณ์ระบุระดับความรุนแรงของการควบคุมหรือข้อความเตือน



จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง



ตัวอย่างของสัญลักษณ์แสดง

ด้วยภาพเคลื่อนไหว รูปร่างพื้นฐานอาจถูกปรับเปลี่ยนเป็นภาพกราฟิกที่แสดงตำแหน่งของปัญหาได้ หรือเพื่อให้ข้อมูลที่ชัดเจนมากขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 105)
- สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 119)
- สัญลักษณ์ตัวแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 116)
- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 109)
- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 171)

- การจัดการเมนูแอปในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 170)
- โหมดการขับขี่ (น. 602)

การตั้งค่าจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ท่านสามารถตั้งค่าตัวเลือกการแสดงผลของจอแสดงผลสำหรับคนขับได้ผ่านทางเมนูแอปในจอแสดงผลสำหรับคนขับ และผ่านทางเมนูการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง

การตั้งค่าผ่านเมนูแอปของจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ขึ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

เมนูแอปสามารถเปิดออกและควบคุมได้โดยใช้แผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย

ในเมนูแอป ท่านสามารถเลือกข้อมูลที่จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้จาก

- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง
- เครื่องเล่นสื่อ
- ไทโรคัพท์
- ระบบนำทาง*

การตั้งค่าผ่านจอแสดงผลส่วนกลาง

การเลือกชนิดของข้อมูล

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Displays → Driver Display Information
3. เลือกสิ่งที่จะแสดงในพื้นที่หลัง:

- Show no information in background
- Show information for current playing media
- Show navigation even if no route is set

การเลือกธีม

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. แตะที่ My Car → Displays → Display Themes

3. เลือกธีม (ลักษณะที่ปรากฏ) สำหรับจอแสดงผลสำหรับคนขับ:

- Glass
- Minimalistic
- Performance
- Chrome Rings

การเลือกภาษา

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. แตะที่ System → System Languages and Units → System Language เพื่อเลือกภาษา > การเปลี่ยนแปลงจะส่งผลกระทบต่อภาษาในจอแสดงผลทุกจอ

การตั้งค่าเหล่านี้เป็นการตั้งค่าส่วนบุคคลและจะถูกบันทึกโดยอัตโนมัติลงในโปรไฟล์ของคนขับที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ในขณะนั้น



จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง

◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 102)
- การจัดการเมนูแอปในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 170)
- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 205)

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ แสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

โชนสีเบจในเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะบ่งชี้ถึงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

เมื่อระดับเชื้อเพลิงต่ำ สัญลักษณ์รูปปั๊มเชื้อเพลิงจะติดสว่างขึ้นเป็นสีเหลือง คอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงระยะทางก่อนน้ำมันเชื้อเพลิงหมด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 102)
- เกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 108)

- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 625)
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร (น. 853)

เกจวัดไฮบริด

ในโหมดการขับขี่ Hybrid และ Pure จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงเกจวัดไฮบริดที่สามารถช่วยให้คนขับสามารถขับรถโดยใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้นได้



เกจวัดไฮบริดจะแสดงความสัมพันธ์ระหว่างกำลังไฟฟ้าที่ดึงไปจากมอเตอร์ไฟฟ้า กับกำลังไฟฟ้าที่มีอยู่ในขณะนั้นๆ ในรูปแบบต่างๆ

สัญลักษณ์ในเกจวัดไฮบริด



แสดงระดับกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่มีอยู่ในขณะนั้น หากสัญลักษณ์มีสีเต็มอยู่ แสดงว่ามอเตอร์ไฟฟ้าทำงานอยู่



หากสัญลักษณ์ไม่มีสีเต็มอยู่ แสดงว่ามอเตอร์ไฟฟ้าไม่ใช้งาน



แสดงระดับกำลังเมื่อเครื่องยนต์สันดาปกำลังจะเริ่มทำงาน ถ้าสัญลักษณ์มีสีเต็มอยู่ภายใน แสดงว่าเครื่องยนต์แบบสันดาปกำลังทำงานอยู่



แสดงระดับกำลังเมื่อเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในกำลังจะเริ่มทำงาน หากสัญลักษณ์ไม่มีสีเต็มอยู่ แสดงว่าเครื่องยนต์สันดาปไม่ใช้งาน

งาน



ไฟแสดงจะแสดงว่าแบตเตอรี่ไฮบริดกำลังได้รับการชาร์จ เช่น เมื่อเหยียบแป้นเบรกเบาๆ เป็นต้น

กำลังที่คนขับร้องขอ

ตัวชี้ในเกจวัดไฮบริดจะแสดงระดับกำลังของเครื่องยนต์ที่คนขับร้องขอโดยการเหยียบคันเร่ง ยิ่งค่าสูงขึ้นมากเท่าใด หมายความว่า คนขับร้องขอกำลังในเกียร์ในปัจจุบันมากขึ้นเท่านั้น เครื่องหมายระหว่างรูปสายฟ้าพาดกับการลดลงจะแสดงตำแหน่งที่ตั้งเครื่องยนต์สันดาปภายในเริ่มต้นทำงาน

ตัวอย่าง:



รถจะสตาร์ทแต่ยังคงจอดอยู่กับที่ ซึ่งในตอนนี้จะมีการร้องขอกำลัง



มอเตอร์ไฟฟ้าไม่สามารถจ่ายกำลังของเครื่องยนต์ตามที่ร้องขอได้ และเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะเริ่มทำงาน





รถจะสร้างกระแสไฟไปยังแบตเตอรี่ แบตเตอรี่จะได้รับการชาร์จ เช่น เมื่อกดเบรคกลางเบาๆ หรือเมื่อเบรคด้วยเครื่องยนต์เมื่อขับลงเนิน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดการขับขี่ (น. 602)
- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 102)
- เบรคเท้า (น. 583)
- การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์แบบสันดาปใน Twin Engine (น. 602)

เกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริด



เกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริดจะแสดงระดับพลังงานที่มีอยู่ในแบตเตอรี่ไฮบริด



พลังงานในแบตเตอรี่ไฮบริดจะใช้สำหรับมอเตอร์ไฟฟ้า แต่ยังคงทำความเย็นหรือทำความร้อนให้กับรถ คอมพิวเตอร์บันทึกการเดินทางจะคำนวณระยะทางโดยประมาณสำหรับพลังงานที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ไฮบริด

สัญลักษณ์ในเกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริด



สัญลักษณ์  ในเกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริดเป็นการระบุว่าฟังก์ชัน Hold ทำงานอยู่ และสัญลักษณ์  ระบุว่า Charge ทำงานอยู่

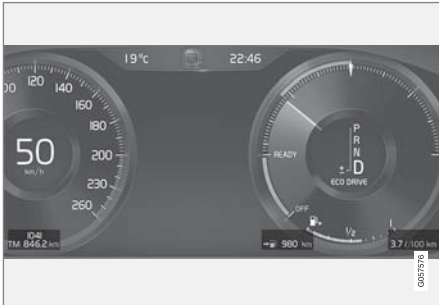
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 102)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 553)
- ฟังก์ชัน Hold และ Charge (น. 621)

คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางของรถจะบันทึกค่าต่างๆ เช่น ระยะทาง, ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และความเร็วเฉลี่ยในขณะที่ขับขี่

เพื่อช่วยให้สามารถขับขี่โดยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดียิ่งขึ้น จะมีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้นและอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย ข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทางสามารถแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับได้



ตัวอย่างของข้อมูลคอมพิวเตอร์การเดินทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ขึ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

ในคอมพิวเตอร์การเดินทางจะมีมาตรวัดต่อไปนี้:

- มาตรวัดการเดินทาง
- มาตรวัดระยะทาง
- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น
- ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด
- ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนที่แบตเตอรี่จะหมดไฟ
- นักท่องเที่ยว - มาตรวัดความเร็วทางเลือก

หน่วยสำหรับระยะทาง ความเร็ว เป็นต้น สามารถเปลี่ยนผ่านการตั้งค่าของระบบในจอแสดงผลส่วนกลางได้

มาตรวัดการเดินทาง

มาตรวัดการเดินทางมีสองชุด นั่นคือ TM และ TA

TM สามารถรีเซ็ตได้ในแบบแมนนวล ส่วน TA จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติถ้าไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลาอย่างน้อยสี่ชั่วโมง

ระบบจะตรวจจับข้อมูลเหล่านี้ในระหว่างขับขี่:

- ระยะเดินทาง
- เวลาขับขี่
- ความเร็วเฉลี่ย

- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

ค่าเหล่านี้เป็นค่านับตั้งแต่การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทางครั้งล่าสุด

มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะบันทึกระยะเดินทางทั้งหมดของรถ ค่านี้ไม่สามารถรีเซ็ตให้เป็นศูนย์ได้

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

เกจวัดนี้จะแสดงค่าความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้นของรถ ค่าจะได้รับการอัปเดตทุกๆ วินาทีโดยประมาณ

ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด



คอมพิวเตอร์การเดินทางจะคำนวณระยะทางที่สามารถขับขี่ต่อไปได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถัง

การคำนวณจะยึดตามความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยในช่วง 30 กม. (20 ไมล์) ล่าสุด และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ในการขับขี่ได้ที่เหลืออยู่

เมื่อเกจวัดแสดง "----" แสดงว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ไม่เพียงพอที่จะทำการคำนวณระยะทางที่เหลือได้ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุดที่สามารถทำได้





❗ **หมายเหตุ**

อาจมีความคลาดเคลื่อนได้เล็กน้อยถ้าลักษณะการขับขี่เปลี่ยนแปลงไป

โดยทั่วไป การขับขี่แบบประหยัดน้ำมันจะให้ระยะทางการขับขี่ที่ยาวขึ้น

ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนที่แบตเตอรี่จะหมดไฟ



ระยะทางที่ขับขี่ได้โดยประมาณกับปริมาณพลังงานที่เหลือในแบตเตอรี่ไฮบริดจะแสดงขึ้นใกล้กับสัญลักษณ์นี้

การคำนวณจะขึ้นอยู่กับความเปลี่ยนแปลงเฉลี่ยของรถที่บรรทุกน้ำหนักตามปกติ และในระหว่างการขับขี่ปกติ โดยพิจารณาด้วยว่าได้เปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ (AC) ไว้ เมื่อเปลี่ยนระหว่างโหมดการขับขี่ Hybrid กับ Pure ระยะทางที่คำนวณได้จะเพิ่มขึ้น เนื่องจากโหมด Pure ใช้การตั้งค่าสภาพอากาศแบบลดระดับการทำงานลง (สภาพอากาศ ECO)

เมื่อจอวัดแสดง "----" ขึ้น หมายความว่าไม่สามารถรับประกันระยะเดินทางที่สามารถขับขี่ต่อไปได้กับพลังงานไฟฟ้าที่เหลือ

❗ **หมายเหตุ**

อาจมีความคลาดเคลื่อนได้เล็กน้อยถ้าลักษณะการขับขี่เปลี่ยนแปลงไป

โดยทั่วไป การขับขี่แบบประหยัดน้ำมันจะให้ระยะทางการขับขี่ที่ยาวขึ้น

คำเริ่มต้นสำหรับแบตเตอรี่ไฮบริดที่ชาร์จเต็ม
เนื่องจากการคาดการณ์เกี่ยวกับลักษณะการขับขี่และปัจจัยอื่นๆ ที่ส่งผลต่อระยะทางที่สามารถขับขี่ได้โดยการทำงานด้วยไฟฟ้าทำได้ยาก วอลโว่จึงได้ตัดสินใจที่จะใช้คำเริ่มต้นเมื่อรถได้รับการชาร์จไว้เต็ม คำเริ่มต้นจะระบุตัวเลขสูงสุดแทนที่จะเป็นการคาดการณ์เกี่ยวกับระยะทางที่สามารถขับขี่ได้โดยใช้การทำงานด้วยไฟฟ้า ความแตกต่างของคำเริ่มต้นระหว่าง Hybrid กับ Pure จะขึ้นอยู่กับว่ารถยอมให้ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ไฮบริดเพิ่มเติมในโหมด Pure ได้หรือไม่ รวมถึงรถได้เปลี่ยนไปใช้สภาพอากาศ ECO หรือไม่

ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้โดยใช้การทำงานด้วยไฟฟ้า

เพื่อให้สามารถขับขี่ได้โดยใช้การทำงานด้วยไฟฟ้าเป็นระยะทางไกลที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้ ผู้ที่ขับขี่รถที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าจะต้องคำนึงถึงการประหยัด

พลังงานอยู่เสมอ ยิ่งเปิดใช้งานอุปกรณ์ที่ใช้กำลังไฟฟ้า (เช่น เครื่องเสียงสเตอริโอ, การทำความร้อนด้วยไฟฟ้า สำหรับกระจกประตู/กระจกมองข้างที่นิ่ง, ลมที่เย็นมากจากระบบควบคุมสภาพอากาศ เป็นต้น) เป็นจำนวนมากเท่าใด ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก็ยิ่งสั้นลงเท่านั้น

❗ **หมายเหตุ**

นอกจากการใช้กระแสไฟฟ้าจำนวนมากในห้องโดยสารแล้ว การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็วและการเบรกกะทันหัน, การใช้ความเร็วสูง, การบรรทุกหนัก, อุณหภูมิภายนอกที่ต่ำ และทางลาดชัน ยังทำให้ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้สั้นลงอีกด้วย

นักท่องเที่ยวนัก - มาตรฐานความเร็วทางเลือก

มาตรฐานความเร็วแบบดิจิทัลทางเลือกทำให้สามารถขับขี่ในประเทศที่เครื่องหมายขีดจำกัดความเร็วอยู่ในหน่วยที่แตกต่างกันจากหน่วยที่แสดงในมาตรวัดของรถได้ง่ายขึ้น

ความเร็วแบบดิจิทัลจะแสดงขึ้นในหน่วยที่ตรงกันข้ามกับหน่วยที่แสดงในมาตรวัดความเร็วแบบอนาล็อก ถ้ามาตรวัดความเร็วแบบอนาล็อกแสดงในหน่วย mph มาตรฐานความเร็วแบบดิจิทัลจะแสดงความเร็วที่ตรงกัน ในหน่วย km/h และกลับกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

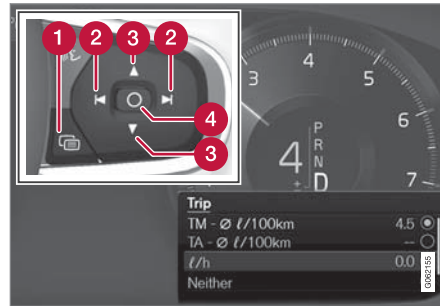
- การแสดงข้อมูลการเดินทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 111)
- การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง (น. 112)
- การแสดงสถิติของการเดินทาง บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 113)
- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 102)
- การเปลี่ยนหน่วยของระบบ (น. 204)

การแสดงผลข้อมูลการเดินทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ค่าที่มีการคำนวณและบันทึกไว้ของคอมพิวเตอร์

การเดินทางสามารถแสดงในจอแสดงผลส่วนกลาง

ค่าต่างๆ จะถูกบันทึกไว้ในแอฟคอมพิวเตอร์การเดินทาง ท่านสามารถเลือกข้อมูลที่จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้โดยผ่านทางเมนูแอฟ



เปิดเมนูแอฟ¹ และยังไปส่วนต่างๆ ในเมนูโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย

- 1 เมนูแอฟ
- 2 ซ้าย/ขวา

3 ขึ้น/ลง

4 ยืนยัน

1. เปิดเมนูแอปบนจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยการกด (1)

(จะไม่สามารถเปิดเมนูแอฟได้ในขณะที่มีข้อความที่ยังไม่ได้ยืนยันการรับทราบแสดงอยู่บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ต้องทำการยืนยันข้อความแรกโดยกดปุ่ม O (4) จากนั้นจึงจะสามารถเปิดเมนูแอฟได้
2. ไปยังตัวเลือกทางด้านซ้ายและด้านขวาของแอฟคอมพิวเตอร์การเดินทางด้วย (2)

> แถวเมนูสีแถวบนสุดจะแสดงค่าที่วัดได้ของมาตรวัดการเดินทาง TM แถวเมนูสีแถวถัดไปจะแสดงค่าที่วัดได้ของมาตรวัดการเดินทาง TA เลื่อนขึ้นหรือลงในรายการโดยใช้ (3)

¹ ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง

3. เลื่อนลงไปยังปุ่มตัวเลือกเพื่อเลือกข้อมูลที่จะแสดง ขึ้นบนจอแสดงผลผลสำหรับคนขับ:
- มาตรฐานระยะทาง
 - ระยะทางที่สามารถขับได้ก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด
 - ระยะทางที่สามารถขับได้ก่อนที่แบตเตอรี่จะหมดไฟ
 - นักท่องเที่ยว (มาตรฐานความเร็วทางเลือก)
 - ระยะเดินทางสำหรับมาตรฐานการเดินทาง TM, TA หรือไม่มีการแสดงระยะเดินทาง
 - ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น, ความสิ้นเปลืองเฉลี่ยสำหรับ TM หรือ TA (สลัดกัม), ไม่แสดงความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- เลือกหรือยกเลิกการเลือกตัวเลือกโดยใช้ปุ่ม O (4) การเปลี่ยนแปลงจะมีผลในทันที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 109)
- การรีเซ็ตมาตรฐานการเดินทาง (น. 112)

การรีเซ็ตมาตรฐานการเดินทาง

รีเซ็ตมาตรฐานระยะทางโดยใช้สวิตช์ที่แกนพวงมาลัยด้านซ้าย



- รีเซ็ตข้อมูลทั้งหมดในมาตรฐานระยะทาง TM (นั่นคือ ระยะทาง, ความสิ้นเปลืองเฉลี่ย, ความเร็วเฉลี่ย และเวลาขับซี) ด้วยการกดปุ่ม RESET ที่คันสวิตช์ด้านซ้ายค้างไว้

การกดปุ่ม RESET จะเป็นการรีเซ็ตระยะทาง (ไมล์) เพียงอย่างเดียวเท่านั้น

สามารถรีเซ็ตมาตรฐานระยะทาง TA ได้โดยอัตโนมัติก็ต่อเมื่อไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลาสี่ชั่วโมง หรือหลายชั่วโมงมากกว่านั้นเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 109)

การแสดงผลสถิติของการเดินทาง บนจอแสดงผลส่วนกลาง

สถิติของการเดินทางจากคอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงขึ้นในแบบกราฟิกบนจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งให้ภาพรวมที่ช่วยให้สามารถขับขี่ได้อย่างประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น



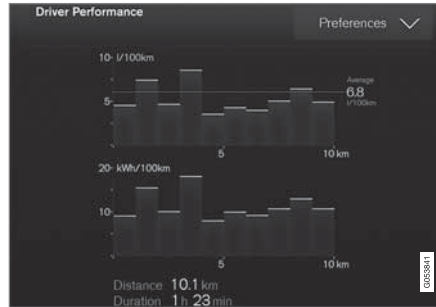
เปิดแอป Driver performance ในมุมมองแอปเพื่อแสดงสถิติของการเดินทาง

แท่งแต่ละแท่งในแผนภูมิจะแทนระยะเดินทาง 1, 10 หรือ 100 กม.

หรืออาจเลือกให้แสดงในหน่วยไมล์ก็ได้เช่นกัน แท่งเหล่านี้จะได้รับการเติมสีภายในจากด้านขวาเมื่อการขับขี่ดำเนินไป แถบที่อยู่ด้านขวาสุดจะแสดงค่าสำหรับระยะทางในปัจจุบัน

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยและเวลาการขับขี่ที่รวมจะคำนวณนับตั้งแต่การรีเซ็ตสถิติของการเดินทางครั้งล่าสุด

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและไฟฟ้าจะแสดงในกราฟแยกต่างหาก ความสิ้นเปลืองไฟฟ้าจะเป็นค่าความสิ้นเปลือง "สุทธิ" นั่นคือ พลังงานที่ใช้ลบพลังงานที่ผลิตขึ้นในระหว่างการเบรก



สถิติของการเดินทางจากคอมพิวเตอร์การเดินทาง²

i หมายเหตุ

เมื่อขับขี่โดยใช้การทำงานด้วยระบบไฟฟ้า อาจมีการแสดงค่าความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นในสถิติของการเดินทางได้ถ้าชุดทำความร้อนเสริม³ทำงาน

² ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

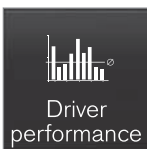
³ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง

การตั้งค่าสำหรับสถิติของการเดินทาง

รีเซ็ตหรือปรับการตั้งค่าสำหรับสถิติของการเดินทาง

1. เปิดแอป Driver performance ในมุมมองแอปเพื่อแสดงสถิติของการเดินทาง



2. กด Preferences เพื่อ

- เปลี่ยนอัตราส่วนของกราฟ เลือกความละเอียด 1, 10 หรือ 100 กม./ไมล์ สำหรับกราฟแท่ง
- รีเซ็ตข้อมูลหลังจากการเดินทางทุกเที่ยว ทำเมื่อรถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานกว่า 4 ชั่วโมง
- รีเซ็ตข้อมูลของการเดินทางในปัจจุบัน
สถิติของการเดินทาง, ความสิ้นเปลืองเฉลี่ย และเวลาการขับขี่ทั้งหมด จะถูกรีเซ็ตพร้อมกันเสมอ

หน่วยสำหรับระยะทาง ความเร็ว เป็นต้น สามารถเปลี่ยนผ่านการตั้งค่าของระบบในจอแสดงผลส่วนกลางได้

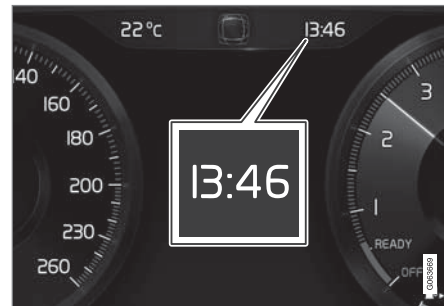
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การแสดงสถิติของการเดินทาง บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 113)
- คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง (น. 109)
- การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง (น. 112)

วันที่และเวลา

นาฬิกาจะมีแสดงอยู่ทั้งในจอแสดงผลสำหรับคนขับและในจอแสดงผลส่วนกลาง

ตำแหน่งนาฬิกา



ในบางสถานการณ์ ข้อความและข้อมูลอาจแสดงขึ้นโดยบังนาก็ตามจอแสดงผลสำหรับคนขับ

บนจอแสดงผลส่วนกลาง นาฬิกาจะอยู่ที่ด้านบนขวาของส่วนแสดงสถานะ

การตั้งค่าวันที่และเวลา

- เลือก Settings → System → Date and Time ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่ารูปแบบเวลาและวันที่

ปรับวันที่และเวลาโดยการกดลูกศรชี้ขึ้นหรือลงบนหน้าจอสัมผัส

เวลาแบบอัตโนมัติสำหรับรถที่มี GPS

ถ้ารถมีระบบนำทางติดตั้งอยู่ ก็จะสามารถเลือก Auto Time ได้ เขตเวลาจะได้รับการปรับโดยอัตโนมัติโดยอ้างอิงตามตำแหน่งของรถ สำหรับระบบนำทางบางชนิดจะต้องตั้งตำแหน่งในปัจจุบัน (ประเทศ) ด้วย จึงจะได้รับเขตเวลาที่ถูกต้อง ถ้าไม่เลือก Auto Time ไว้ จะสามารถปรับเวลาและวันที่ได้โดยใช้ลูกศรชี้ขึ้นและลูกศรชี้ลงบนหน้าจอสัมผัส

เวลาฤดูร้อน

ในบางประเทศ จะสามารถเลือกการตั้งค่า Auto Daylight Saving Time เวลาฤดูร้อนโดยอัตโนมัติได้สำหรับประเทศอื่นๆ การตั้งค่า Daylight Saving Time สามารถเลือกได้ด้วยตัวท่านเอง

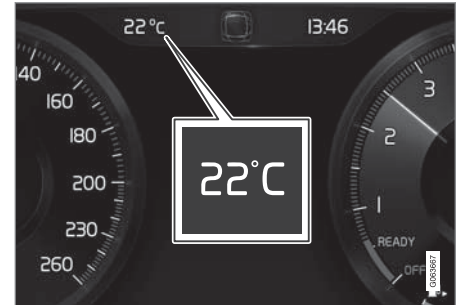
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 102)
- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 205)

เกจวัดอุณหภูมิภายนอก

อุณหภูมิภายนอกจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

เซ็นเซอร์จะตรวจจับอุณหภูมิภายนอก



ถ้ารถจอดอยู่กับที่มาเป็นระยะหนึ่ง เกจวัดอุณหภูมิภายนอกอาจแสดงค่าอุณหภูมิที่สูงกว่าความเป็นจริง



เมื่ออุณหภูมิภายนอกอยู่ในช่วง -5 °C ถึง +2 °C (23 °F ถึง 36 °F) สัญลักษณ์เกล็ดหิมะจะติดสว่างขึ้น เพื่อเตือนให้ทราบว่าคุณภาพถนนอาจลื่นได้

นอกจากนี้สัญลักษณ์ยังแสดงขึ้นเป็นเวลาดำเนินๆ บนจอแสดงผลบนกระบอกหน้า* (ถ้าติดตั้งไว้) อีกด้วย





- ◀◀ เปลี่ยนหน่วยของเกจวัดอุณหภูมิและอื่นๆ ผ่านทางการตั้งค่าระบบในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง



- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 102)
- การเปลี่ยนหน่วยของระบบ (น. 204)






สัญลักษณ์ตัวแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับ






สัญลักษณ์แสดงผลต่างๆ ใช้ในการแจ้งให้คนขับทราบเกี่ยวกับฟังก์ชันที่สั่งงาน ว่าระบบนั้นๆ กำลังทำงานอยู่ หรือมีข้อผิดพลาด/การทำงานล้มเหลวเกิดขึ้น

| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|---|--|
|  | ข้อมูล อ่านข้อความบนจอแสดงผล เมื่อระบบใดระบบหนึ่งของรถไม่สามารถทำงานได้อย่างที่ควรจะเป็น สัญลักษณ์แสดงข้อมูลนี้จะติดสว่างขึ้น และข้อความจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ สัญลักษณ์แสดงข้อมูลนี้อาจสว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นด้วย |
|  | ข้อบกพร่องในระบบเบรก สัญลักษณ์จะติดสว่างเมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นในระบบเบรกจอดรถ |

| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|---|--|
|  | ข้อบกพร่องในระบบ ABS หากสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้น แสดงว่าระบบไม่ทำงาน ระบบเบรกปกติของรถจะทำงานต่อไป แต่จะไม่มีการทำงานของ ABS |
|  | เบรกอัตโนมัติทำงาน สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน และมีการใช้เบรกเท้าหรือเบรกจอดรถ เบรกจะรักษาให้รถจอดอยู่กับที่เมื่อหยุดรถ |

| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|---|--|
|  | <p>ระบบความดันลมยาง</p> <p>สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นในกรณีที่มีความดันลมยางต่ำเกินไป ในกรณีที่เกิดความผิดปกติขึ้นในระบบตรวจสอบความดันลมยาง สัญลักษณ์จะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที จากนั้นจะติดสว่างคงที่ ความผิดปกติที่เป็นไปได้คือ ระบบไม่สามารถตรวจจับหรือทำการเตือนความดันลมยางต่ำได้อย่างที่ควรจะเป็น</p> |
|  | <p>ระบบไอเสีย</p> <p>ถ้าสัญลักษณ์นี้ติดสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว อาจเนื่องมาจากข้อบกพร่องในระบบไอเสียของรถ ขับรถไปที่ศูนย์บริการเพื่อเข้ารับการตรวจสอบ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง</p> |



| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|---|---|
|  | <p>ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้ายและเลี้ยวขวา</p> <p>สัญลักษณ์จะกะพริบเมื่อใช้ไฟเลี้ยว</p> |
|  | |
|  | <p>ไฟแสดงตำแหน่ง</p> <p>สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟแสดงตำแหน่ง</p> |
|  | <p>ความผิดปกติในระบบไฟหน้า</p> <p>สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นถ้าเกิดความผิดปกติขึ้นในฟังก์ชัน ABL (ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ) หรือถ้าเกิดความผิดปกติอื่นอีกอย่างหนึ่งขึ้นในระบบไฟหน้า</p> |
|  | <p>ไฟสูงแบบแอคทีฟทำงาน</p> <p>สัญลักษณ์จะติดสว่างเป็นสีน้ำเงินเมื่อเปิดใช้งานไฟสูงแบบอัตโนมัติ</p> |


| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|---|---|
|  | <p>ไฟสูงแบบแอคทีฟปิดทำงาน</p> <p>สัญลักษณ์จะติดสว่างเป็นสีขาวเมื่อปิดใช้งานไฟสูงแบบอัตโนมัติ</p> |
|  | <p>ไฟสูง เปิด</p> <p>สัญลักษณ์จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูงและเมื่อกะพริบไฟสูง</p> |
|  | <p>ไฟสูงแบบแอคทีฟทำงาน</p> <p>สัญลักษณ์จะติดสว่างเป็นสีน้ำเงินเมื่อเปิดใช้งานไฟสูงแบบอัตโนมัติ เปิดไฟแสดงตำแหน่ง</p> |
|  | <p>ไฟสูงแบบแอคทีฟปิดทำงาน</p> <p>สัญลักษณ์จะติดสว่างเป็นสีขาวเมื่อปิดใช้งานไฟสูงแบบอัตโนมัติ เปิดไฟแสดงตำแหน่ง</p> |
|  | <p>ไฟสูง เปิด</p> <p>สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูงและไฟแสดงตำแหน่ง</p> |







| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|---|--|
|  | ไฟตัดหมอกด้านหน้าทำงาน สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า |
|  | ไฟตัดหมอกด้านหลังถูกกระตุ้น สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง |
|  | เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนทำงาน สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเปิดทำงาน |
|  | การปรับสภาพลวงหน้าทำงาน สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อชุดทำความร้อน/ระบบปรับอากาศสำหรับเครื่องยนต์และห้องโดยสารกำลังทำการปรับสภาพของรถลวงหน้า |

| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|---|---|
|  | ระบบควบคุมเสถียรภาพ หากสัญลักษณ์กะพริบแสดงว่าระบบควบคุมเสถียรภาพทำงานอยู่ หากสัญลักษณ์สว่างค้างอยู่ แสดงว่ามีข้อบกพร่องในระบบ |
|  | ระบบควบคุมเสถียรภาพ, โหมด Sport สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นเมื่อโหมดสปอร์ตทำงาน โหมดสปอร์ตทำให้สามารถขับรถได้อย่างแฉดที่พึงขึ้น ระบบจะตรวจดูว่า เป็นคันเร่ง การหมุนพวงมาลัย และการเข้าโค้งมีการทำงานสูงกว่าในการขับที่ปกติหรือไม่ และให้ส่วนหลังของรถสามารถลื่นไถล ในลักษณะที่ควบคุมได้ในระดับหนึ่ง จากนั้นระบบจะแทรกแซงและควบคุมเสถียรภาพของรถ |


| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|---|---|
|  | ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ สัญลักษณ์สีเขียว: ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงาน และตรวจพบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ สัญลักษณ์สีเทา: ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงาน แต่ตรวจไม่พบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ สัญลักษณ์สีเหลืองอำพัน: การเตือน/การเข้าแทรกการทำงานของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ |

| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|---|---|
|  | <p>ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถและเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน</p> <p>สัญลักษณ์สีขาว: ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงาน และตรวจพบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ เช่น เซอร์วิวด ปริมาณน้ำฝนทำงาน</p> <p>สัญลักษณ์สีเทา: ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงาน แต่ตรวจไม่พบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ เช่น เซอร์วิวด ปริมาณน้ำฝนทำงาน</p> |
|  | <p>ประสิทธิภาพลดลง</p> <p>ในกรณีที่มีความผิดปกติชั่วคราวของระบบขับเคลื่อน รถอาจเข้าสู่โหมดการทำงานขณะมีความผิดปกติ ซึ่งจะมีการลดกำลังของเครื่องยนต์ลงเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ขับเคลื่อนได้รับความเสียหาย</p> |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 102)
- สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 119)

สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ
สัญลักษณ์เตือนจะแจ้งให้คนขับทราบเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานที่สำคัญที่กำลังทำงานอยู่ หรือแจ้งให้ทราบว่ามิชอบผิดพลาดร้ายแรงหรือการทำงานล้มเหลวเกิดขึ้น

| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|---|--|
|  | <p>สัญญาณเตือน</p> <p>สัญลักษณ์เตือนสีแดงจะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบข้อบกพร่องที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หรือความสามารถในการขับขี่รถ ข้อความอธิบายจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับในเวลาเดียวกัน สัญลักษณ์เตือนอาจติดสว่างขึ้นพร้อมกับสัญลักษณ์อื่นด้วย</p> |
|  | <p>ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย</p> <p>ถ้าผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หรือถ้าผู้โดยสารบนที่นั่งด้านหลังปลดเข็มขัดนิรภัยออก สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นหรือกะพริบ</p> |





| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|-----------|---|
| | <p>ถุงลมนิรภัย</p> <p>ถ้าสัญลักษณ์นี้ติดสว่างค้างอยู่หรือติดสว่างขึ้นในขณะที่กำลังขับที่อยู่หมายความว่ามีการตรวจพบความผิดปกติในระบบความปลอดภัยของรถระบบใดระบบหนึ่ง อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง</p> |
| | <p>ข้อบกพร่องในระบบเบรก</p> <p>ถ้าสัญลักษณ์นี้สว่างขึ้น แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกอาจต่ำเกินไป นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการที่ได้รับการรับรองที่อยู่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกและทำการแก้ไข</p> |

| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|-----------|---|
| | <p>มีการใส่เบรกจอดรถ</p> <p>สัญลักษณ์นี้จะสว่างค้างอยู่เมื่อมีการใช้เบรกจอด</p> <p>หากสัญลักษณ์กะพริบแสดงว่ามีข้อบกพร่องเกิดขึ้น อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ</p> |
| | <p>ความดันน้ำมันต่ำ</p> <p>หากสัญลักษณ์นี้ติดสว่างขึ้นในระหว่างการขับขี่ แสดงว่าความดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง เติมน้ำมันหากจำเป็น หากสัญลักษณ์สว่างขึ้น แต่ระดับน้ำมันปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง</p> |

| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|-----------|--|
| | <p>อัลเทอร์เนเตอร์ไม่ชาร์จ</p> <p>สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นระหว่างขับรถ หากมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นในระบบไฟฟ้า ให้ไปที่ศูนย์บริการ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง</p> |
| | <p>ความเสี่ยงต่อการชน</p> <p>City Safety จะเตือนความเสี่ยงต่อการชนกับรถยนต์คันอื่น คนเดินเท้า นักปั่นจักรยาน หรือสัตว์ขนาดใหญ่</p> |

| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|---|--|
|  | การทำงานของผิดพลาดของระบบ ถ้ามีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นในระบบขับที่ สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับที่ ข้อความอธิบายจะแสดงขึ้นในจอ แสดงผลสำหรับคนขับในเวลาเดียวกัน |
|  | อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง สัญลักษณ์จะติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับที่ เมื่ออุณหภูมิเครื่องยนต์สูงเกินไป ข้อความอธิบายจะแสดงขึ้นในจอ แสดงผลสำหรับคนขับในเวลาเดียวกัน |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญลักษณ์ตัวแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 116)
- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 102)

ข้อตกลงการอนุญาตใช้สิทธิสำหรับจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ใบอนุญาตคือ ข้อตกลงสำหรับสิทธิในการดำเนินการกิจกรรมบางอย่าง หรือการใช้สิทธิ์ที่ได้รับมอบจากบุคคลอื่น ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในข้อตกลง ข้อความต่อไปนี้คือข้อตกลงของวอลโว่กับผู้ผลิตหรือผู้พัฒนา และจะเป็นภาษาอังกฤษ Boost Software License 1.0

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of

machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.





BSD 4-clause "Original" or "Old" License
Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to

endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License
Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED

TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause "Simplified" license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING,

BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.



FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg
Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. ('as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in

parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. ('credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a

program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below.
1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this

license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:
 - o Redistribution of source code must retain this license file ('licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files.
 - o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution

documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials:
 - 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType:
 - o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the

library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation.

- o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc.
- o <http://www.freetype.org> Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>



◀◀ Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement.

There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs.

This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the

following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

```
printf("%s",png_get_copyright(NULL));
```

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg" (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING



◀◀ FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year>
<copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in

the product documentation would be appreciated but is not required.

2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either

this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 102)

ข้อความจะแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ
และจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อความที่แสดงในจอแสดงผลส่วนกลางที่มีอยู่ใน
บทความนี้จะแสดงไว้ในตารางด้านล่างนี้

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|-------------------|--|
| Battery save mode | โหมดประหยัดพลังงานแบตเตอรี่ |
| 12 V Battery | แบตเตอรี่ 12 โวลต์ |
| 12 V Battery | แบตเตอรี่ 12 โวลต์ |
| 30 minutes | 30 นาที |
| 30 sec | 30 วินาที |
| 60 sec | 60 วินาที |
| 90 sec | 90 วินาที |
| 2nd row climate | การควบคุมสภาพอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สอง |
| 3rd row climate | การควบคุมสภาพอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สาม |
| Abort | หยุด |
| AC | AC |
| Accept | ยอมรับ |





| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|--|--|
| Activate UNIT | สั่งงาน UNIT |
| Activated | ทำงานแล้ว |
| Active Bending Lights | ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ |
| Active High Beam | ไฟสูงแบบแอคทีฟ |
| Adaptive Cruise Contr. | ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ |
| Add as waypoint | ตั้งจุดหมายปลายทางย่อยระหว่างทาง |
| Add call | เพิ่มการโทร |
| Add device | เพิ่มอุปกรณ์ |
| Add phone | เพิ่มโทรศัพท์ |
| Add timer | สร้างตัวตั้งเวลาใหม่ |
| Added | เพิ่มแล้ว |
| Additional Heater | ชุดทำความร้อนเสริม |
| Address | ที่อยู่ |
| Adjust Passenger Seat | ปรับที่นั่งผู้โดยสาร |
| Adjust Passenger Seat From Driver Position | ปรับที่นั่งผู้โดยสารตามตำแหน่งของคนขับ |

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Advanced | ขั้นสูง |
| Ahead | ข้างหน้า |
| Air Quality Sensor | เซ็นเซอร์คุณภาพอากาศ |
| Alarm | สัญญาณเตือน |
| Alarm system failure | ระบบสัญญาณเตือนเกิดความผิดพลาด |
| Alertness Warning | การเตือนอาการเหนื่อยล้า |
| All | ทั้งหมด |
| All Doors | ประตูทุกบาน |
| Allowed services for this device | การบริการที่อนุญาตสำหรับอุปกรณ์นี้ |
| Along route | ในเส้นทาง |
| Alternative Routes | เส้นทางเลือกอื่น |
| Always | เสมอ |
| AM/FM radio | วิทยุ AM /FM |
| Ambient Light Intensity | ความเข้มแสงของไฟตกแต่ง |
| Ambient Light Level | ระดับไฟตกแต่ง |





| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|--|--|
| Ambient Lighting | ไฟตกแต่ง |
| Answer | คำตอบ |
| Application updates | อัปเดตแอปพลิเคชัน |
| Apply steering | เลี้ยวรถ |
| Appointments | ร้องขอ |
| Arrival Time Format | รูปแบบเวลา |
| Ask | คำถาม |
| Ask before connecting | สอบถามก่อนการเชื่อมต่อ |
| Steering aid during increased collision risk | การช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน |
| Road Sign Audio Warning | การเตือนสัญญาณการจราจรด้วยเสียง |
| Auto | อัตโนมัติ |
| Auto Activate Parking Brake | การสั่งงานเบรกจอดโดยอัตโนมัติ |
| Auto Camera Reverse Activation | กล้องทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง |
| Auto Close Sunroof Curtain | การปิดม่านบังแดดโดยอัตโนมัติ |
| Rearview Mirror Auto Dimming | การตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังอัตโนมัติ |

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|-----------------------------------|---|
| Auto Lock Doors While Driving | การล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อขับขี่ |
| Auto Driver Seat Heating Level | ระดับเริ่มต้น, ชุดทำความร้อนเบาะนั่งคนขับ |
| Auto Front Defroster | กระจกหน้าแบบมีชุดไล่ฝ้าอัตโนมัติ |
| Auto Rear Defroster | กระจกหลังแบบมีชุดไล่ฝ้าอัตโนมัติ |
| Auto fill | การปรับอัตโนมัติ |
| Auto hold | ตั้งรับอัตโนมัติ |
| Auto Passenger Seat Heating Level | ระดับเริ่มต้น, ชุดทำความร้อนเบาะนั่งผู้โดยสาร |
| Auto Rear Wiper | การปิดกระจกหลังอัตโนมัติ |
| Auto Segment Switching | การเปลี่ยนส่วนโดยอัตโนมัติ |
| Auto Software Update | ตรวจสอบการอัปเดตซอฟต์แวร์ |
| Auto Steering Wheel Heating Level | ระดับเริ่มต้นสำหรับการทำความร้อนพวงมาลัยอัตโนมัติ |
| Auto update: | การอัปเดตอัตโนมัติ: |
| City Safety | City Safety |
| Auto Time | เวลาอัตโนมัติ |
| Automatic Trailer Lamp Check | การควบคุมไฟรถพ่วงอัตโนมัติ |





| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Automatically connect when I arrive | เชื่อมต่ออัตโนมัติเมื่อฉันมาถึง |
| Availability: Closed | ความพร้อมใช้งาน: ปิดแล้ว |
| Availability: Crowded | ความพร้อมใช้งาน: เกือบเต็ม |
| Availability: Free | ความพร้อมใช้งาน: ว่าง |
| Availability: Full | ความพร้อมใช้งาน: เต็มที่ |
| Availability: Unknown | ความพร้อมใช้งาน: ไม่ทราบ |
| Avoid | หลีกเลี่ยง |
| Avoid Traffic Events | หลีกเลี่ยงเหตุการณ์การจราจร |
| Back | การถอยหลัง |
| Balance | บาลานซ์ |
| Base Map Version | หมายเลขเวอร์ชันของแผนที่พื้นฐาน |
| Bass | พื้นฐาน |
| Battery level sustained for later use | รักษาระดับแบตเตอรี่ไว้ใช้งานในภายหลัง |
| Blind spot sensor | ตัวตรวจจับจุดบอด |
| Blind spot system off | ตัวตรวจจับจุดบอดปิดทำงาน |

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|---|---|
| Block | หนึ่งในสี่ |
| Blow into alcolock | เป่าเข้าไปในระบบลือคตามระดับแอลกอฮอล์ |
| Book time for maintenance | กำหนดเวลาสำหรับการซ่อมบำรุง |
| Both | ทั้งสอง |
| Brake Characteristics | คุณลักษณะของการเบรก |
| Brake pedal | แป้นเบรก |
| Bright | ไฟส่องสว่าง |
| SOS/On Call button lock | ล็อกปุ่ม |
| By Temperature | ตามอุณหภูมิ |
| By Colour | ตามสี |
| Bypass instead? | บายพาสแทนหรือไม่ |
| Store Pressure | บันทึกความดันลมยาง |
| Storing pressure unsuccessful. Try again. | การปรับเทียบไม่เสร็จสมบูรณ์ ลองอีกครั้ง |
| Call | ทำการโทร |
| Call to make Appointment | โทรเพื่อจองเวลา |





| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|--|--|
| Camera | กล้อง |
| Cancel | หยุด |
| Cancel read out | ยกเลิกการอ่าน |
| Cancel request | ยกเลิกการร้องขอ |
| Cannot be selected because gear is in manual | ไม่สามารถเลือกได้เนื่องจากเกียร์อยู่ในโหมดแมนนวล |
| Cannot be selected because speed is too high | ไม่สามารถเลือกได้เนื่องจากความเร็วสูงเกินไป |
| Cannot be selected due to limitations | ไม่สามารถเลือกได้เนื่องจากข้อจำกัด |
| Cannot be selected due to low battery | ไม่สามารถเลือกได้เนื่องจากระดับแบตเตอรี่ต่ำ |
| Cannot be selected due to low temperature | ไม่สามารถเลือกได้เนื่องจากอุณหภูมิต่ำ |
| Vehicle Identification Number | หมายเลขตัวถังรถ |
| Car key battery low | แบตเตอรี่ในกุญแจรถต่ำ |
| Car key not found | ไม่พบกุญแจรีโมตคอนโทรล |
| Car message stored in Car Status application | ข้อความของรถถูกบันทึกไว้ในแอปสถานะของรถยนต์แล้ว |
| Car Modem Internet | อินเทอร์เน็ตผ่านทางโมเด็มของรถ |
| Car not possible to start | ไม่สามารถสตาร์ทรถได้ |

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|--|--|
| Car start | การสตาร์ทรถ |
| Car Status | สถานะของรถยนต์ |
| Car Trains | การขนส่งรถยนต์ด้วยรถไฟ |
| Car Wi-Fi Hotspot | การใช้ Wi-Fi ของรถร่วมกัน |
| Card Status: | สถานะของการ์ด: |
| Change | เปลี่ยน |
| Change device | เปลี่ยนอุปกรณ์ |
| Change PIN | เปลี่ยนรหัส PIN |
| Characteristics changed Service required | ลักษณะการทำงานเปลี่ยนแปลงไป จำเป็นต้องเข้ารับบริการ |
| Charge cable | สายชาร์จ |
| Charging fault, low battery. Stop safely | ความผิดปกติในการชาร์จ แบตเตอรี่ต่ำ หยุดทันทีที่เป็นไปได้ |
| Charging complete | ชาร์จเต็มแล้ว |
| Charging error | ข้อบกพร่องในการชาร์จ |
| Check tyres | ตรวจสอบยาง |
| Check Car Status app in center display | ตรวจสอบยาง, ปรับเทียบหลังจากการเติมลมยาง |





| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|--------------------------|----------------------------|
| Cities | เมือง |
| City | เมือง |
| Clear itinerary | ลบกำหนดการเดินทาง |
| Climate | สภาพอากาศ |
| Close | ปิด |
| Comfort | แบบคอมฟอร์ท |
| Communication | การติดต่อสื่อสาร |
| Concert hall | ห้องแสดงดนตรีขนาดใหญ่ |
| Confirm | ยืนยัน |
| Congestion Charge Zones | พื้นที่ชุมชน |
| Connect | เชื่อมต่อ |
| Connect key | เชื่อมต่อกุญแจรีโมตคอนโทรล |
| Connected devices | อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ |
| Coordinates and altitude | พิกัดและระดับความสูง |
| Cornering Lights | ไฟขณะเข้าโค้ง |

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|---------------------|---------------------------|
| Country | ประเทศ |
| Create new | สร้างใหม่ |
| Cruise Control | ระบบควบคุมความเร็วคงที่ |
| Cushion extension | การขยายเบาะนั่ง |
| DAB To DAB Handover | เชื่อมต่อ DAB เข้ากับ DAB |
| DAB To FM Handover | เชื่อมต่อ DAB เข้ากับ FM |
| Dark | มืด |
| Data roaming | การโรมมิ่งข้อมูล |
| Data usage: %s | การใช้ข้อมูล: %s |
| Date | วันที่ |
| Date and Time | วันที่และเวลา |
| Day | วัน |
| Days | วัน |
| Deactivated | ไม่ทำงาน |
| Decline | ปฏิเสธ |





| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|--|--|
| Disable Leveling Control | การยกเลิกการสั่งงานการควบคุมระดับ |
| Choose Default Route Type | ชนิดเส้นทางมาตรฐาน |
| Delete | ลบ |
| Destination: | จุดหมายปลายทาง: |
| Detour | ทางเบี่ยง |
| Disable PIN | ยกเลิกรหัส PIN ของ SIM การ์ด |
| Displays | จอแสดงผล |
| Distance | ระยะทาง |
| Doors and tailgate lock when the car moves | ประตูและประตูท้ายถูกล็อคในขณะที่ขับขี่ |
| Download Centre | ศูนย์การดาวน์โหลด |
| Drive Preferences | การกำหนดลักษณะการขับขี่ |
| Driver | คนขับ |
| Driver Display | จอแสดงผลสำหรับคนขับ |
| Driver Display Information | ข้อมูลในจอแสดงผลสำหรับคนขับ |
| Driver Display Options | อปชั่นจอแสดงผลสำหรับคนขับ |

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|--|---|
| Driver focused | คนขับเฉพาะ |
| Single Door | หนึ่งประตู |
| Driver Performance | ประสิทธิภาพของคนขับ |
| Driver Profiles | โปรไฟล์ของคนขับ |
| Driver support system | ฟังก์ชันช่วยเหลือคนขับ |
| Driving Mode ECO | โหมดขับที่ ECO |
| DSRC Uplink | อัปลิงค์ DSRC |
| Dynamic | ไดนามิก |
| Early | ช่วงเช้า |
| Easy Entry and Exit Suspension Control | การควบคุมใช้คีย์เพื่อให้สามารถเข้าและออกรถได้ง่าย |
| Easy Entry and Exit Seat Control | การควบคุมเพื่อให้สามารถเข้าและออกรถได้ง่าย |
| Eco | ECO |
| Eco | ECO |
| ECO Climate | ระบบควบคุมสภาพอากาศ ECO |
| Edit | แก้ไข |



| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| Edit list | แก้ไขรายการ |
| Edit Profile | แก้ไขโปรไฟล์ |
| Electric | ไฟฟ้า |
| Parking Brake and Suspension | เบรกจอดและระบบกันสะเทือน |
| End call | สิ้นสุดการโทร |
| Engine charges hybrid battery | เครื่องยนต์เบนซินชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด |
| Engine coolant | น้ำหล่อเย็น |
| Engine oil level | ระดับน้ำมันเครื่อง |
| Engine oil level low | ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ |
| Engine temperature | อุณหภูมิเครื่องยนต์ |
| Ensembles | กลุ่มนักร้อง |
| Enter province | ตั้งจังหวัด |
| Equaliser | อีควอไลเซอร์ |
| ESC Sport Mode | ESC โหมดสปอร์ต |
| Export Profile to USB | เอ็กส์พอร์ตโปรไฟล์ไปยัง USB |

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|-----------------------------------|---|
| Exterior Sound | แหล่งเสียงภายนอก |
| Exterior Lights | ไฟภายนอก |
| Factory reset | รีเซ็ตค่าจากโรงงาน |
| Fast | เร็ว |
| Favourites | รายการโปรด |
| Ferries | เรือข้ามฟาก |
| FM radio | วิทยุ FM |
| FM Radio Manual | วิทยุ FM แบบแมนนวล |
| FM Radio Settings | การตั้งค่าวิทยุ FM |
| Cornering Lights | ไฟขณะเข้าโค้ง |
| Fold Headrest On Second Row Seats | ลดระดับพนักพิงศีรษะสำหรับที่นั่งแถวที่สอง |
| Fold Mirror When Locked | กระจกมองข้างที่ปรับเอียงแล้วในขณะล็อก |
| Forget | ลืม |
| Free Flow Information | ข้อมูลสำหรับการไหลแบบอิสระ |
| Show Free Flowing Traffic | แสดงการจราจรที่คล่องตัว |



| ◀◀ ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|--------------------------------------|--|
| Freeze Program Name | แสดงชื่อโปรแกรมการบริการตลอดเวลา |
| Frequency band | ความยาวคลื่น |
| Fuel lid will be unlocked when ready | มีการเปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง |
| Fuel tank | ถึงน้ำมันเชื้อเพลิง |
| Full | เต็มที่ |
| Fully charged at: | ชาร์จเต็มแล้ว: |
| Fuse failure Service required | ฟิวส์ขาด จำเป็นต้องเข้ารับบริการ |
| Gear lever | คันเกียร์ |
| Gender | เพศ |
| Genres | ประเภท |
| Factory reset | รีเซ็ตค่าจากโรงงาน |
| Go here | เริ่มขับจากที่นี่ |
| Gracenote® Multiple Results | Gracenote® ข้อมูลที่พบหลายข้อมูล |
| Gracenote® Online Search | ค้นหา Gracenote® ในฐานข้อมูลแบบออนไลน์ |
| Guest | ผู้เยี่ยมชม |

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|---|---|
| Guidance | ทิศทาง |
| Guide | คำแนะนำ |
| half a day | ครึ่งวัน |
| Harsh behaviour at low speed, car ok to use | การทำงานกระตุกที่ความเร็วต่ำ แต่เป็นปกติเมื่อขับต่อไป |
| Head-up Display | จอแสดงผลบนกระจกหน้า |
| Head-up Display Adjustments | การปรับจอแสดงผลบนกระจกหน้า |
| Head-Up Display Calibration | การปรับเทียบจอแสดงผลบนกระจกหน้า |
| Head-Up Display Options | ตัวเลือกของจอแสดงผลบนกระจกหน้า |
| Headrest Fold | พนักพิงศีรษะด้านหลัง |
| High | สูง |
| High temperature Stop safely | อุณหภูมิสูง หยุดอย่างปลอดภัย |
| High temperature Turn off engine | อุณหภูมิสูง ดับเครื่องยนต์ |
| Highways | ทางด่วน |
| Highway Facilities | สิ่งอำนวยความสะดวกบนทางหลวง |
| History | ประวัติ |





| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Home | หน้าหลัก |
| Home Safety Light Time | เวลาสำหรับไฟส่องทางหลังดับเครื่อง |
| HV battery | แบตเตอรี่ไฮบริด |
| Propulsion system | ระบบไฮบริด |
| Hybrid system failure | ความผิดปกติของระบบไฮบริด |
| Imperial | อังกฤษ |
| Import Profile from USB | อิมพอร์ตโปรไฟล์จาก USB |
| Individual Drive Mode | โหมดขับที่เฉพาะ |
| Individual stage | สภาพแวดล้อมแต่ละแบบ |
| Info card | การ์ดข้อมูล |
| Install | ติดตั้ง |
| Install all | ติดตั้งทั้งหมด |
| Intensity | ความเข้ม |
| Interior Lighting | ไฟภายในรถ |
| Interior Mood Lighting | ไฟสลัว |

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|---------------------------------|---|
| Interior Mood Light Intensity | ความเข้มของไฟบรรยากาศ |
| International Borders | ชายแดนประเทศ |
| Internet connection | การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต |
| Graphic Message | ข้อความภาพกราฟิก |
| Text Message | ข้อความตัวอักษร |
| Join calls | รวมสายการโทร |
| JP Traffic Information | ข้อมูลการจราจร JP |
| Junction | ทางแยก |
| Keep climate comfort | การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบาย |
| Keyboard Layouts | แผนผังแป้นพิมพ์ |
| Keyless Unlock | การเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจ |
| Keypad Touch | เสียงแป้นพิมพ์ |
| Lane Assistance | ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ |
| Lane Departure Warning Feedback | ชนิดของสัญญาณเตือนสำหรับ Lane Departure Warning |
| Lane Keeping Aid Mode | โหมด Lane Keeping Aid |





| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|-----------------------------------|---|
| Lane Keeping Aid Warning Feedback | ชนิดของสัญญาณเตือนสำหรับ Lane Keeping Aid |
| System Language | ภาษาของระบบ |
| Late | สาย |
| Left turn indicator malfunction | ไฟเลี้ยวด้านซ้ายไม่ทำงาน |
| Level low, turn off engine | ระดับต่ำ, ดับเครื่องยนต์ |
| Level low, refill | ระดับต่ำ เติม |
| Leveling Control | การตรวจสอบระดับน้ำมัน |
| Library | ไลบรารี |
| Lights and Lighting | แนวลำแสงและการส่องสว่าง |
| Light | ไฟส่องสว่าง |
| Lines | เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ |
| Local Interruptions | การเข้าแทรกในส่วนท้องถิ่น |
| Locking | การล็อก |
| Visible Locking Feedback | เห็นการตอบสนองของระบบเมื่อล็อก |
| Low | ต่ำ |

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|---|---|
| Low charge, temporarily reduced functionality | ระดับประจุไฟฟ้าต่ำ, ระดับการทำงานลดลงชั่วคราว |
| For full functionality start car | ประจุไฟฟ้าต่ำ จะสั่งงานโหมดประหยัดกำลังไฟฟ้าในเร็วๆ นี้ |
| Lumbar | ส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว |
| Lumbar | ส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว |
| Main climate | สภาพอากาศหลัก |
| Maintenance overdue | เกินกำหนดเวลาที่ต้องซ่อมบำรุง |
| Major | หลัก |
| Make car discoverable | ทำให้สามารถมองเห็นรถ |
| Malfunction | ฟังก์ชันการทำงานเกิดความผิดพลาด |
| Manual Trailer Lamp Check | การควบคุมไฟรด่วงแบบแมนนวล |
| Manual tuning | การตั้งค่าแบบแมนนวล |
| Map | แผนที่ |
| Map Display Format | รูปแบบแผนที่ |
| Map Information | ข้อมูลแผนที่ |
| Maps | แผนที่ |



จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง



| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|--|--|
| Message | การนัด |
| Max | สูงสุด |
| Max car speed limited | ขีดจำกัดความเร็วสูงสุด |
| Media | สื่อข้อมูล |
| Message Auto Read | อ่านข้อความอัตโนมัติ |
| Messages | ข้อความ |
| Metric | เมตริก |
| Medium | กลาง |
| Mirrors and Convenience | กระจกเงาและความสะดวกสบาย |
| Medium | กลาง |
| More than one key is found, put the key you want to connect on backup reader | พบกุญแจมากกว่าหนึ่งดอก วางกุญแจที่ท่านต้องการเชื่อมต่อบนตัวอ่านสำรอง |
| Highways | ทางด่วน |
| Name | ชื่อ |
| Navi Voice Guidance | เสียงระบบนำทาง |

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|--|----------------------------------|
| Navigation Settings | การตั้งค่าระบบนำทาง |
| Network | เครือข่าย |
| Network name | ชื่อเครือข่าย |
| New apps | แอปใหม่ |
| New message | ข้อความใหม่ |
| New software updates available See Download Center | การอัปเดตซอฟต์แวร์พร้อมทำงาน |
| Never | ไม่เคย |
| Never connect and never ask | ไม่ต้องเชื่อมต่อและไม่ต้องสอบถาม |
| News | ข่าว |
| News Flash | ข้อมูลข่าว |
| Next | ถัดไป |
| Next info | ข้อมูลถัดไป |
| Next page | หน้าถัดไป |
| Night | กลางคืน |
| No ETC history available | ไม่มีประวัติ |





| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|--------------------------------|-------------------------------|
| No value available | ไม่มีค่า |
| None | ไม่ต้องดำเนินการ |
| Normal | ปกติ |
| Normal mode | โหมดปกติ |
| Notification in centre display | หมายเหตุในจอแสดงผลส่วนกลาง |
| Notification in driver display | หมายเหตุในจอแสดงผลสำหรับคนขับ |
| Number | หมายเลข |
| Off | ปิดทำงาน |
| On | เปิดทำงาน |
| Opening hours | ชั่วโมงทำงาน |
| Ordinary Road | ถนนธรรมดา |
| Owner's manual | คู่มือสำหรับเจ้าของรถ |
| Parallel parking | การจอดรถในแนวขนาน |
| Park Assist | ระบบช่วยจอด |
| Park Assist System | Park Assist |

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Park In | การขับเข้า |
| Park Out | การขับออก |
| Parking brake | เบรกจอด |
| Parking climate | สภาพอากาศขณะจอด |
| Particulate filter full | ตัวกรองอนุภาคเต็ม |
| Passenger | ผู้โดยสาร |
| Passenger airbag off | ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารปิดทำงาน |
| Passenger airbag on | ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารเปิดทำงาน |
| Password | รหัสผ่าน |
| Perpendicular parking | การจอดในแนวตั้งฉาก |
| Phone | โทรศัพท์ |
| Picture format | รูปแบบของรูปภาพ |
| Please acknowledge | โปรดยืนยัน |
| POI | สถานที่ที่น่าสนใจ (POI) |
| POI Along Route | Point Of Interest (POI) ในเส้นทาง |



| ◀◀ ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|--|---------------------------------|
| Position Format | รูปแบบของตำแหน่ง |
| Position: | ตำแหน่ง: |
| Postcode | รหัสไปรษณีย์ |
| Powertrain Characteristics | คุณลักษณะของระบบขับเคลื่อน |
| Preconditioning | การปรับสภาพล่วงหน้า |
| Prefecture | ศาลากลางจังหวัด |
| Preferences | ความพึงพอใจ |
| Press brake pedal to activate gear lever | เหยียบเบรกเพื่อตั้งงานคันเกียร์ |
| Previous info | ข้อมูลก่อนหน้า |
| Previous page | หน้าก่อนหน้า |
| Previously paired devices | อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อไว้ก่อนหน้า |
| Audio Language | ภาษาของระบบเสียง |
| Subtitle Language | ภาษาของคำบรรยาย |
| Privacy | โทรส่วนตัว |
| Private Locking | การล็อกส่วนตัว |

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|---------------------------|------------------------------------|
| Profile | โปรไฟล์ |
| Profile connected to key | เชื่อมต่อโปรไฟล์เข้ากับกุญแจแล้ว |
| Profile Name | ชื่อโปรไฟล์ |
| Protect Profile | การป้องกันโปรไฟล์ |
| Province | จังหวัด |
| Public | ทั่วไป |
| Radio favourites | รายการวิทยุโปรด |
| Rain Sensor Memory | หน่วยความจำเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน |
| Read out | อ่านออกเสียง |
| Ready for refuelling | พร้อมสำหรับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง |
| Rear | ด้านหลัง |
| Rear child lock | ล็อกนิรภัยสำหรับเด็กที่ด้านหลัง |
| Rear climate | การควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง |
| Rear Sun Curtain | ม่านบังแดดด้านหลัง |
| Rear View Instead of 360° | มุมมองด้านหลังแทนมุมมอง 360° |





| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|--|--|
| Received | ได้รับแล้ว |
| Recent | รายการล่าสุด |
| Recirc | หมุนเวียน |
| Recirculation Timer | ตัวตั้งเวลาการหมุนเวียนอากาศ |
| Recom. | แนะนำ |
| Red Key | กุญแจสีแดง |
| Red Keys | กุญแจสีแดง |
| Reduce speed to lower temperature | ลดความเร็วเพื่อลดอุณหภูมิ |
| Reduced | ลดลงแล้ว |
| Reduced functionality Service required | ความสามารถในการทำงานลดลง จำเป็นต้องเข้ารับบริการ |
| Reduced Guard | ระบบสัญญาณเตือนที่ถูกกดทอน |
| Reduced performance | ประสิทธิภาพลดลง |
| Regular maintenance | การบริการตามปกติ |
| Remote and Interior Unlock | การปลดล็อกจากภายนอกและที่ควบคุมจากระยะไกล |
| Reject | ปฏิเสธ |

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|------------------------------|---------------------------------------|
| Remotely immobilised | ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบใช้รีโมตคอนโทรล |
| Remove before start | ถอดออกก่อนสตาร์ท |
| Remove device | นำอุปกรณ์ออก |
| Removed from car | ถอดออกจากรถ |
| Repeat Voice Command | ทวนคำสั่งเสียงซ้ำ |
| Repeat weekly | ทำซ้ำรายสัปดาห์ |
| Request appoint. | สร้างการร้องขอ |
| Reset | รีเซ็ต |
| Reset for all profiles | รีเซ็ตโปรไฟล์ทั้งหมด |
| Reset for the active profile | รีเซ็ตโปรไฟล์ที่ใช้งานอยู่ |
| Reset Personal Settings | รีเซ็ตความพึงพอใจส่วนบุคคล |
| Rest Stop Guidance | คำแนะนำไปยังสถานที่หยุดพัก |
| Restart | เริ่มการทำงานใหม่ |
| Request appointment | จองศูนย์บริการ |
| Phone Ringtone | สัญญาณเสียงเรียกเข้า |





| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|--------------------------------------|--|
| Right turn indicator malfunction | ไฟเลี้ยวด้านขวาไม่ทำงาน |
| Ringtones | สัญญาณเสียงเรียก |
| Show Road Sign Information | แสดงข้อมูลป้ายจราจร |
| Traffic Flash | ข้อมูลการจราจร |
| Route and Guidance | ระบบนำทางและเส้นทาง |
| Route Learning | การเรียนรู้เส้นทาง |
| Automatic intervention | การเข้าแทรกอัตโนมัติ |
| Safety mode | Safety mode |
| Save | บันทึก |
| Save current settings to the profile | บันทึกการตั้งค่าปัจจุบันลงในโปรไฟล์ของท่าน |
| Saved networks | เครือข่ายที่บันทึกไว้ |
| Scenic | ผ่านทิวทัศน์สวยงาม |
| Screen Touch | เสียงสัมผัส |
| Search | ค้นหา |
| Seats | ที่นั่ง |

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|------------------------------------|--|
| See Owner's manual | ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ |
| Select Announcements | เลือกข้อความ |
| Select network operator | เลือกผู้ให้บริการ |
| Send | ส่ง |
| Send appointment request | ส่งการร้องขอเพื่อนัดหมาย |
| Send car data | ส่งข้อมูลรถ |
| Send new proposal | ส่งการร้องขอใหม่ |
| Send request code | ส่งรหัสเพื่อร้องขอ |
| Sensor blocked, see Owner's manual | ตัวตรวจจับถูกปิดกั้น ดูคู่มือสำหรับเจ้าของรถ |
| Sensors blocked, cleaning needed | ตัวตรวจจับถูกปิดบัง, ต้องทำความสะอาด |
| Service required | จำเป็นต้องเข้ารับบริการ |
| Service urgent Drive to workshop | เข้ารับบริการทันที โปรดขับไปยังศูนย์บริการ |
| Services | การบริการ |
| Set as home region | ตั้งเป็นเขตพื้นที่ของบ้าน |
| Set dest. | ระบุจุดหมายปลายทาง |





| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|--|---|
| Set Home address | ระบุที่อยู่ |
| Settings | การตั้งค่า |
| Shoulder | บริเวณไหล่ |
| Congestion Information | ข้อมูลความหนาแน่น |
| Show Driver Support | แสดงระบบช่วยเหลือคนขับ |
| Show information for current playing media | แสดงข้อมูลเกี่ยวกับสื่อข้อมูลที่กำลังเล่นอยู่ในขณะนี้ |
| Show Map | แสดงแผนที่ |
| Show navigation even if no route is set | แสดงระบบนำทางแม้ว่าจะไม่ได้ตั้งค่าเส้นทาง |
| Show Navigation | แสดงระบบนำทาง |
| Show no information in background | ห้ามแสดงข้อมูลใดๆ ในพื้นหลัง |
| Show on map | แสดงบนแผนที่ |
| Show parking and status on map | แสดงการจอดและสถานะบนแผนที่ |
| Show Phone | แสดงโทรศัพท์ |
| Show Program Related Images | แสดงภาพที่เกี่ยวข้องกับโปรแกรม |
| Show Broadcast Information | แสดงข้อมูลจากการออกอากาศทางวิทยุ |

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|-------------------------|------------------------|
| Traffic Events | เหตุการณ์การจราจร |
| Shuffle | สลับ |
| Side bolsters | ส่วนรองรับด้านข้าง |
| SIM card PIN | รหัส PIN ของ SIM การ์ด |
| Similar | เหมือนกัน |
| Single Door | หนึ่งประตู |
| Slow | ช้า |
| Download Centre | ศูนย์การดาวน์โหลด |
| Sort order for contacts | เรียงลำดับผู้ติดต่อ |
| Sort Services | เรียงรายการช่อง |
| Sound | เครื่องเสียง |
| Sound Experience | ลักษณะเสียง |
| Sound Experience | ลักษณะเสียง |
| Speech Rate | อัตราการพูด |
| Speed | ความเร็ว |





| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Speed and Volume Compensation | การชดเชยความเร็วและปริมาณ |
| Show Speed Cameras | แสดงกล้องตรวจจับความเร็ว |
| Speed limit exceeded | สูงเกินความเร็วสูงสุด |
| Speed Limit Warning | การเตือนความเร็ว |
| Speed limitation cannot be exceeded | ห้ามเกินขีดจำกัดความเร็ว |
| Speed Sign Assist | ระบบช่วยจำกัดความเร็ว |
| SRS airbag | ถุงลมนิรภัย SRS |
| Apply steering | เลี้ยวรถ |
| Start navigation | เริ่มการนำทาง |
| Start/Stop | Start/Stop |
| State | รัฐ |
| Stations | สถานี |
| Status | สถานะ |
| Status Of Parking | สถานะการจอดรถ |
| Assist | ระบบช่วยบังคับเลี้ยว |

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|-------------------------------|---|
| Steering Force | แรงในการบังคับเลี้ยว |
| Stop safely | หยุดทันทีที่เป็นไปได้ |
| Stop safely, wait for cooling | หยุดทันทีที่เป็นไปได้และปล่อยให้ชุดเกียร์เย็นลง |
| Storage | ที่เก็บ |
| Streets | ถนน |
| Studio | สตูดิโอ |
| Off | คำบรรยาย |
| Subwoofer | ลำโพงซับวูฟเฟอร์ |
| Suspension | ระบบกันสะเทือน |
| Suspension Control | การควบคุมใช้ค้ำพ |
| Swap call | สลับสาย |
| Swell | พองขึ้น |
| Switch to mobile phone | สลับไปยังโทรศัพท์มือถือ |
| Synchronise temperature | การปรับอุณหภูมิให้เท่ากัน |
| System | ระบบ |





| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|--|--|
| System check, wait | การตรวจสอบระบบ โปรดรอ |
| System overheated | ระบบร้อนเกินไป |
| System updates | อัปเดตระบบ |
| System Version: | เวอร์ชันของระบบ: |
| System Volumes | ระดับความดังเสียงของระบบ |
| Take me home | กลับบ้าน |
| Tap to write information to the workshop | ท่านสามารถเขียนข้อมูลสำหรับศูนย์บริการของท่านได้ที่นี้ |
| Temporarily off | หยุดทำงานชั่วคราว |
| Temporarily unavailable | ไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว |
| Temporary Left Hand Traffic | การจราจรแบบขับทางด้านซ้ายชั่วคราว |
| Temporary Right Hand Traffic | การจราจรแบบขับทางด้านขวาชั่วคราว |
| Territory | พื้นที่ |
| Text message tone | สัญญาณสำหรับข้อความ |
| Text Messages | ข้อความ |
| The car is now in normal mode | ในขณะนี้ รถอยู่ในโหมดปกติ |

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|---|---|
| Theme Colours | สีของธีม |
| Display Themes | ธีมของจอแสดงผล |
| Auto Third Row Climate | เริ่มการควบคุมสภาพอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สามอัตโนมัติ |
| This function requires an internet connection and your mobile phone subscription will be charged for data traffic | ฟังก์ชันนี้ต้องการมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต และค่าใช้จ่ายในการรับส่งข้อมูลจะถูกเรียกเก็บจากการสมัครใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่ของท่าน |
| Exterior Mirror Tilt at Reverse | ปรับเอียงกระจกมองข้างขณะถอยหลัง |
| Time for a break soon? | ได้เวลาพักแล้วหรือไม่ |
| Time for maintenance | เวลาการบำรุงรักษาตามปกติ |
| Toll | กำหนดเอง |
| Toll Roads | ถนนเก็บค่าผ่านทาง |
| Tone | โทนเสียง |
| Total capacity: Less than 20 | ความจุทั้งหมด: น้อยกว่า 20 |
| Total capacity: Over 1000 | ความจุทั้งหมด: มากกว่า 1000 |
| Towbar | ขอพ่วงลาก |
| Town | เมือง |



| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|--------------------------------|------------------------------------|
| Traffic | การจราจร |
| Traffic Announcements | ข้อความการจราจร |
| Traffic Arrow/Icon Display | ข้อความการจราจรจากการเตือนทางวิทยุ |
| Show and Handle Traffic Events | แสดงเหตุการณ์การจราจร |
| Traffic Provider: %s | ผู้ให้บริการข้อมูลจราจร: %s |
| Trailer attached | ต่อรถพ่วงแล้ว |
| Trailer brake light | ไฟเบรกของรถพ่วง |
| Trailer turn indicator | ไฟเลี้ยวของรถพ่วง |
| Transmission hot | กระปุกเกียร์ร้อนเกินไป |
| Transmission warm | ระบบเกียร์ร้อน |
| Transport Flash | ข้อมูลการขนส่ง |
| Tread | การเพิ่ม |
| Treble | เสียงแหลม |
| Tunnels | อุโมงค์ |
| Turn off engine | การดับเครื่องยนต์ |

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|--|---|
| TV-channels | ช่องสถานีโทรทัศน์ |
| Tyre needs air now | เติมลมยาง |
| Tyre Pressure Units | หน่วยความดันลมยาง |
| Tyre pressure low | ความดันลมยางต่ำ |
| Tyre pressure system | ระบบความดันลมยาง |
| Unavailable | ไม่สามารถใช้ได้ |
| Unavailable Charge level too low | ไม่พร้อมทำงาน ระดับประจุไฟฟ้าต่ำเกินไป |
| Unavailable Fuel level too low | ไม่พร้อมทำงาน ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป |
| Unavailable Service required | การเข้ารับบริการที่ต้องการไม่พร้อมทำงาน |
| Unavailable, fuel and charge level too low | ไม่พร้อมทำงาน ระดับประจุไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป |
| Uninstall | ถอนการติดตั้ง |
| Units of Measurement | หน่วยการวัด |
| Unlock All Doors | ปลดล็อกประตูทุกบาน |
| US | อเมริกัน |
| Vibration | การสั่น |





| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| VICS Archive | บันทึกของ VICS |
| VICS congestion information | ข้อมูลความหนาแน่นของการจราจรของ VICS |
| VICS Display | จอแสดงผล VICS |
| VICS FM | FM ของ VICS |
| VICS Interrupt | การหยุดการทำงานของ VICS |
| VICS Motorway | ทางหลวงของ VICS |
| VICS Public | ข้อมูลทั่วไปของ VICS |
| VICS Tuning | การตั้งค่า VICS |
| VICS Voice Guidance | เสียงแนะนำเส้นทางของ VICS |
| Video | วิดีโอ |
| View old payments | อ่านการชำระเงิน ETC ก่อนหน้านี้ |
| Voice Control | การรับรู้คำสั่งเสียง |
| Voice Guidance Level | ระดับแนะนำเส้นทางด้วยเสียง |
| Volvo Service Networks | เครือข่ายการบริการของวอลโว่ |
| Warning | สัญญาณเตือน |

| ข้อความในจอแสดง | ความหมาย |
|------------------------------|---|
| Warning/Services | การเตือน/การบริการ |
| Washer fluid | น้ำล้างกระจก |
| Welcome Light | ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ |
| Windscreen sensor | เซ็นเซอร์กระจกหน้า |
| Wiper Service Position | ตำแหน่งบริการสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า |
| Wipers | ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม |
| Workshop | ศูนย์บริการ |
| Workshop information | ข้อมูลศูนย์บริการ |
| Works only at certain speeds | ทำงานที่ความเร็วที่กำหนดเท่านั้น |
| Zoom | ภาพขยาย |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 102)
- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 171)
- ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 214)

เมนูแอปบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

เมนูแอปบนจอแสดงผลสำหรับคนขับทำให้สามารถเข้าใช้งานฟังก์ชันที่ซับซ้อนที่สุดสำหรับแอปพวงมาลัยได้อย่างรวดเร็ว



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น

ท่านสามารถใช้เมนูแอปในจอแสดงผลสำหรับคนขับแทนจอแสดงผลส่วนกลางได้ และสามารถควบคุมได้โดยใช้ปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย เมนูแอปทำให้สามารถสลับเปลี่ยนระหว่างแอปต่างๆ หรือฟังก์ชันต่างๆ ภายในแอปได้ง่ายขึ้น โดยไม่จำเป็นต้องยกมือของท่านออกจากพวงมาลัย

ฟังก์ชันของเมนูแอป

แอปแต่ละแอปทำให้ท่านสามารถเข้าใช้งานฟังก์ชันการทำงานชนิดต่างๆ ได้ แอปต่อไปนี้และฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องของแต่ละแอปสามารถควบคุมได้จากเมนูแอป:

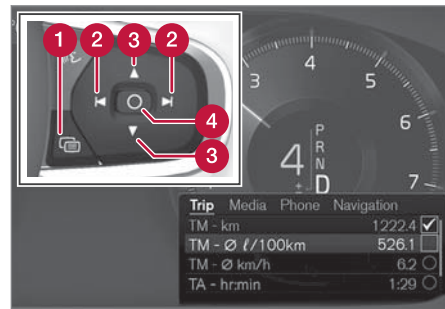
| แอปฯ | การทำงานต่างๆ |
|----------------------------|---|
| คอมพิวเตอร์คำนวณการเดินทาง | การเลือกมาตรฐานการเดินทาง, การเลือกสิ่งที่จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ เป็นต้น |
| เครื่องเล่นสื่อ | การเลือกแหล่งข้อมูลที่ใช้สำหรับเครื่องเล่นสื่อข้อมูล |
| โทรศัพท์ | การโทรหาผู้ติดต่อจากรายการโทร |
| ระบบนำทาง | คำแนะนำไปยังจุดหมายปลายทางและอื่นๆ |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 102)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 176)
- การจัดการเมนูแอปในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 170)

การจัดการเมนูแอปในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

เมนูแอปในจอแสดงผลสำหรับคนขับสามารถเปิดใช้งานได้โดยใช้แผงปุ่มกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย



เมนูแอปและปุ่มกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น

- 1 เปิด/ปิด
- 2 ซ้าย/ขวา
- 3 ขึ้น/ลง
- 4 ยืนยัน

การเปิด/การปิดเมนูแอป

- กดที่ เปิด/ปิด (1)
 - > เมนูแอปเปิด/ปิด

| |
|---|
| ❗ หมายเหตุ |
| <p>จะไม่สามารถเปิดเมนูแอปได้ในขณะที่มีข้อความที่ยังไม่ได้ยืนยันการรับทราบแสดงอยู่บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ข้อความต้องได้รับการยืนยันก่อน จึงจะสามารถเปิดเมนูแอปได้</p> |

เมนูแอปจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากที่ไม่มีการใช้งานใดๆ เป็นเวลาช่วงหนึ่ง หรือหลังจากเลือกตัวเลือกบางตัวเลือก

การไปยังส่วนต่างๆ และการเลือกในเมนูแอป

1. ไปยังแอปต่างๆ โดยการกดด้านซ้ายหรือด้านขวา (2)
 - > ฟังก์ชันของแอปก่อนหน้า/แอปถัดไปจะแสดงขึ้นในเมนูแอป
2. เรียกดูฟังก์ชันต่างๆ ของแอปที่เลือกโดยการแตะขึ้นหรือลง (3)

3. ยืนยันหรือเน้นตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่งของฟังก์ชันโดยการกดยืนยัน (4)
 - > ฟังก์ชันจะทำงาน และสำหรับตัวเลือกบางตัวเลือก เมนูแอปจะปิดลง

ถ้าเปิดเมนูแอปขึ้นอีกครั้ง เมนูจะเปิดขึ้นถัดจากฟังก์ชันของแอปที่เลือกล่าสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เมนูแอปบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 170)
- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 171)

ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

จอแสดงผลสำหรับคนขับสามารถแสดงข้อความต่างๆ เพื่อแจ้งหรือเพื่อช่วยเหลือคนขับในสถานการณ์ต่างๆ ได้



ตัวอย่างของข้อความในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อความที่มีลำดับความสำคัญสูงสำหรับคนขับ

ข้อความเหล่านี้สามารถแสดงขึ้นในส่วนต่างๆ ของจอแสดงผลสำหรับคนขับ โดยขึ้นอยู่กับว่ามีข้อมูลอื่นกำลังแสดงอยู่ในขณะนั้นหรือไม่ หลังจากผ่านไประยะหนึ่งหรือเมื่อข้อความได้รับการยืนยันการรับทราบ/ดำเนินการ (ถ้าจำเป็น) แล้ว ข้อความนั้นจะหายไปจากจอแสดงผล



จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง



ผลสำหรับคนขับ ถ้าข้อความจำเป็นต้องถูกบันทึกไว้ ข้อความจะถูกวางไว้ในแอป Car Status ซึ่งเปิดขึ้นจากมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง

รูปแบบของข้อความอาจแตกต่างกันออกไป และอาจแสดงร่วมกับภาพกราฟิก, สัญลักษณ์ หรือปุ่มสำหรับยืนยันการรับทราบข้อความ หรือยอมรับการร้องขอ เป็นต้น

ข้อความการบริการ

ที่แสดงอยู่ด้านล่างนี้คือส่วนหนึ่งของข้อความการบริการที่สำคัญ และความหมายของข้อความเหล่านั้น

| ข้อความ | ความหมาย |
|---|---|
| Stop safely ^A | หยุดรถและดับเครื่องยนต์ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ให้ปรึกษาศูนย์บริการ ^B |
| Turn off engine ^A | หยุดรถและดับเครื่องยนต์ มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายอย่างรุนแรง ให้ปรึกษาศูนย์บริการ ^B |
| Service urgent Drive to workshop ^A | ให้ติดต่อศูนย์บริการ ^B เพื่อตรวจสอบรถในทันที |

| ข้อความ | ความหมาย |
|--|---|
| Service required ^A | ให้ติดต่อศูนย์บริการ ^B เพื่อเข้ารับบริการตรวจสอบรถ |
| Regular maintenance Book time for maintenance | ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B แสดงก่อนถึงวันที่กำหนดให้เข้ารับบริการครั้งต่อไป |
| Regular maintenance Time for maintenance | ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B แสดงเมื่อถึงวันที่กำหนดให้เข้ารับบริการครั้งต่อไป |

| ข้อความ | ความหมาย |
|--|---|
| Regular maintenance Maintenance overdue | ถึงเวลานัดหมายเวลาสำหรับเข้ารับบริการตามปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^B แสดงเมื่อเลยวันที่กำหนดให้เข้ารับบริการแล้ว |
| Temporarily off ^A | การทำงานหนึ่งได้ถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว และจะได้รับการรีเซ็ตโดยอัตโนมัติขณะขับรถ หรือหลังการสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง |

^A ส่วนของข้อความ แสดงพร้อมด้วยข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้น

^B ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 173)
- การทำงานกับข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 174)
- ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 214)

การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

การจัดการข้อความในจอแสดงผลสำหรับคนขับสามารถทำได้โดยใช้แผงปุ่มกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย



ตัวอย่างข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

- 1 ข้าย/ขวา
- 2 ยืนยัน

ข้อความบางข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะมีปุ่มหนึ่งปุ่มหรือมากกว่า เพื่อให้สำหรับการยืนยันการรับทราบข้อความ หรือยอมรับการร้องขอ เป็นต้น

การจัดการข้อความใหม่สำหรับข้อความที่มีปุ่ม:

1. ไปยังปุ่มต่างๆ โดยการกดด้านซ้ายหรือด้านขวา (1)
2. ยืนยันการเลือกโดยการกดยืนยัน (2)
 - > ข้อความจะหายไปจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สำหรับข้อความที่ไม่มีปุ่ม:

- ปิดข้อความโดยการกดยืนยัน (2) หรือปล่อยให้ข้อความปิดลงโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไประยะหนึ่ง
 - > ข้อความจะหายไปจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ถ้าข้อความจำเป็นต้องถูกบันทึกไว้ ข้อความจะถูกวางไว้ในแอป Car Status ซึ่งเปิดขึ้นจากมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง ข้อความ Car message stored in Car Status application จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลางด้วย

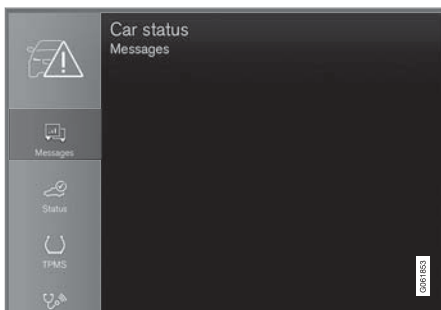
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 171)
- การทำงานกับข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 174)

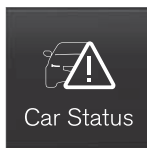
จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง

การทำงานกับข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผล
สำหรับคนขับ

ไม่ว่าข้อความจะถูกบันทึกจากจอแสดงผลสำหรับ
คนขับหรือจอแสดงผลส่วนกลางก็ตาม การจัดการ
ข้อความจะทำบนจอแสดงผลส่วนกลาง



ข้อความที่บันทึกไว้สามารถดูได้ในแอป Car Status



ข้อความที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผล
สำหรับคนขับและจำเป็นต้องบันทึก
ไว้ จะถูกวางไว้ในแอป Car Status
บนจอแสดงผลส่วนกลาง ข้อความ
Car message stored in Car

Status application จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วน
กลางด้วย

การอ่านข้อความที่บันทึกไว้

ในการอ่านข้อความที่บันทึกไว้ในทันที:

- กดปุ่มทางด้านขวาของข้อความ Car message
stored in Car Status application บนจอแสดงผล
ส่วนกลาง
 - > ข้อความที่บันทึกไว้จะแสดงขึ้นในแอป Car
Status

ในการอ่านข้อความที่บันทึกไว้ในภายหลัง:

1. เปิดแอป Car Status จากมุมมองแอปบนจอแสดงผล
ผลส่วนกลาง
 - > แอปจะเปิดขึ้นในมุมมองย่อยที่ด้านล่างของมู
มองหน้าหลัก

2. เลือกแท็บ Messages ในแอป
 - > รายการของข้อความที่บันทึกไว้จะแสดงขึ้น
- 3.แตะที่ข้อความเพื่อขยายออก/ย่อเล็กสุด
 - > ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อความจะแสดงขึ้นในราย
การ และรูปภาพทางด้านซ้ายในแอปจะแสดง
ข้อมูลเกี่ยวกับข้อความในรูปแบบของภาพ
กราฟิก

การจัดการข้อความที่บันทึกไว้

ในโหมดขยายออก ข้อความบางข้อความจะมีปุ่มอยู่สองปุ่ม เพื่อให้สำหรับการจองเวลาการเข้ารับบริการ หรืออ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

ในการจองเวลาการเข้ารับบริการสำหรับข้อความที่บันทึกไว้:

- ในโหมดขยายออกของข้อความ ให้กด Request appoint.Call to make Appointment⁴ เพื่อขอความช่วยเหลือในการจองเวลาเข้ารับบริการ
 - > ที่มี Request appoint.: แท็บ Appointments จะเปิดขึ้นในแอป และสร้างคำขอการจองเวลาการเข้ารับบริการและงานซ่อม
 - ที่มี Call to make Appointment: แอปโทรศัพท์จะเริ่มทำงาน และโทรไปยังศูนย์บริการเพื่อจองเวลาการเข้ารับบริการและงานซ่อม

ในการอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของรถสำหรับข้อความที่บันทึกไว้:

- ในโหมดขยายออกของข้อความ ให้กด Owner's manual เพื่ออ่านเกี่ยวกับข้อความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ
 - > คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะเปิดขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง และแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อความ

ข้อความที่บันทึกไว้ในแอปจะถูกลบไปโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 171)
- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 173)
- ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 214)

⁴ นอกจากนี้ จะจำเป็นต้องลงทะเบียน Volvo ID และศูนย์บริการที่เลือกไว้ด้วย ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง

ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถควบคุมฟังก์ชันการทำงานจำนวนมาก
ของรถได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง ที่แสดงอยู่ในที่

นี่คือจอแสดงผลส่วนกลางและตัวเลือกต่างๆ ของจอ
แสดงผลนี้



จอแสดงผลส่วนกลางมีมุมมองพื้นฐานตามมุมมอง บัดนี้ไปทางขวาหรือทางซ้ายเพื่อเข้าไปที่มุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือมุมมองแอปตามลำดับ⁵

⁵ มุมมองในรถพวงมาลัยขวาจะอยู่กลับด้านกัน



- 1 มุมมองฟังก์ชันการทำงาน - สามารถเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถได้ โดยการกดหนึ่งครั้ง ฟังก์ชันการทำงานบางอย่างจะเป็นฟังก์ชันแบบกระตุ้นการทำงาน ซึ่งหมายความว่าฟังก์ชันเหล่านี้จะเปิดหน้าต่างพร้อมด้วยตัวเลือกการตั้งค่าขึ้น ตัวอย่างของปัจจัยเหล่านี้ประกอบไปด้วย Camera การตั้งค่าสำหรับจอแสดงผลบนกระจกหน้า* ยังสามารถทำได้จากมุมมองฟังก์ชันการทำงานได้อีกด้วย แต่การปรับจะทำได้โดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย
- 2 มุมมองหน้าหลัก - มุมมองแรกที่จะแสดงขึ้นเมื่อหน้าจอเริ่มทำงาน
- 3 มุมมองแอป - แอปที่ได้ดาวโหลดไว้ (แอปของบริษัทภายนอก) และแอปสำหรับฟังก์ชันที่รวมมาจากรถ เช่น FM radio และที่ไอคอนของแอปเพื่อเปิดแอปนั้นๆ
- 4 แถบสถานะ - การดำเนินการต่างๆ ในรถจะแสดงขึ้นที่ด้านบนสุดของหน้าจอ ข้อมูลเครือข่ายและการเชื่อมต่อจะแสดงขึ้นทางด้านซ้ายของแถบข้อมูลสถานะ ในขณะที่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล, นาฬิกา และตัวแสดงกิจกรรมที่กำลังดำเนินการอยู่ในพื้นหลัง จะแสดงให้เห็นทางด้านขวา

- 5 มุมมองระดับบนสุด - ลากแท็บลงด้านล่างเพื่อเข้าไปที่มุมมองระดับบนสุด Settings, Owner's manual, Profile และข้อความที่บันทึกไว้ในรถ สามารถเข้าถึงได้จากที่นี่ ในบางกรณี จะสามารถเข้าถึงการตั้งค่าตามเนื้อหา (เช่น Navigation Settings) และคู่มือสำหรับเจ้าของรถตามเนื้อหา (เช่น Navigation Manual) ในมุมมองระดับบนสุดได้อีกด้วย
- 6 ระบบนำทาง - นำไปยังการนำทางด้วยแผนที่ เช่น โดยใช้ Sensus Navigation* แต่ที่มุมมองย่อยเพื่อขยายออก
- 7 สื่อข้อมูล - แอปที่ใช้ล่าสุดที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล แต่ที่มุมมองย่อยเพื่อขยายออก
- 8 โทรศัพท - ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของโทรศัพท์ สามารถเข้าถึงได้จากที่นี่ แต่ที่มุมมองย่อยเพื่อขยายออก
- 9 มุมมองย่อยเสริม - แอปหรือฟังก์ชันการทำงานของรถที่ใช้ล่าสุดที่ไม่เกี่ยวข้องกับมุมมองย่อยอื่นๆ แต่ที่มุมมองย่อยเพื่อขยายออก
- 10 แถบข้อมูลสภาพอากาศ - ข้อมูลและการโต้ตอบโดยตรงเพื่อตั้งค่าอุณหภูมิและการทำความสะอาดที่นั่น เป็นต้น* แต่ที่สัญลักษณ์ที่อยู่ตรงกลางของ

แถบข้อมูลสภาพอากาศ เพื่อเปิดมุมมองสภาพอากาศพร้อมด้วยตัวเลือกการตั้งค่าเพิ่มเติมอื่นๆ ขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 180)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 185)
- มุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 192)
- แอป (น. 656)
- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 194)
- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 205)
- เปิดการตั้งค่าตามเนื้อหาในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 206)
- คู่มือสำหรับเจ้าของรถบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 21)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 667)
- โทรศัพท์ (น. 685)

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)
- การปิดเสียงและการเปลี่ยนระดับเสียงของระบบบจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 204)
- การเปลี่ยนลักษณะการแสดงผลของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 203)
- การเปลี่ยนภาษาของระบบ (น. 205)
- การเปลี่ยนหน่วยของระบบ (น. 204)
- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 819)
- ข้อความบจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 214)

การจัดการจอแสดงผลส่วนกลาง

ฟังก์ชันการทำงานจำนวนมากของรถสามารถควบคุมและปรับได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง จอแสดงผลส่วนกลางเป็นหน้าจอสัมผัสที่ตอบสนองต่อการสัมผัส

การใช้ฟังก์ชันหน้าจอสัมผัสบนจอแสดงผลส่วนกลาง

หน้าจอจะตอบสนองในรูปแบบต่างๆ กันโดยขึ้นอยู่กับว่าท่านได้ทำการกด, ลาก หรือบีบนิ้วผ่านหน้าจอ การ

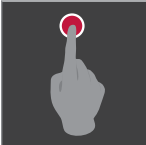
ดำเนินการต่างๆ เช่น การเรียกดูมุมมองต่างๆ, การทำเครื่องหมายวัตถุ และการเลื่อนในรายการสามารถทำได้โดยการแตะหน้าจอในรูปแบบต่างๆ




มาสเตอร์อินฟราเรดเหนือพื้นผิวของหน้าจอทำให้หน้าจอสามารถตรวจจับนิ้วที่อยู่ด้านหน้าของหน้าจอได้ เทคโนโลยีนี้จะทำให้สามารถใช้หน้าจอได้แม้ว่าจะสวมถุงมืออยู่ก็ตาม



บุคคลสองคนสามารถใช้งานหน้าจอในเวลาเดียวกันได้ เช่น เพื่อปรับสภาพอากาศสำหรับด้านคนขับและด้านผู้โดยสารแยกกัน เป็นต้น

! **สำคัญ**
ห้ามใช้วัตถุที่แหลมคมบนหน้าจอ เนื่องจากอาจทำให้หน้าจอเป็นรอยได้

ตารางด้านล่างนี้จะแสดงขั้นตอนต่างๆ ในการใช้งานหน้าจอ:

| ขั้นตอน | การดำเนินการ | ผลลัพธ์ |
|---|---------------------------------|--|
|  | กดหนึ่งครั้ง | เน้นวัตถุ, ยืนยันการเลือก หรือสั่งงานฟังก์ชันใดฟังก์ชันหนึ่ง |
| | กดสองครั้งติดต่อกันอย่างรวดเร็ว | ขยายวัตถุแบบดิจิทัล เช่น แผนที่ |
| | กดค้างไว้ | จับวัตถุ สามารถใช้ในการเคลื่อนย้ายแอปหรือจุดบนแผนที่ได้ กดนิ้วของท่านค้างไว้บนหน้าจอพร้อมกับลากวัตถุไปยังตำแหน่งที่ต้องการ |

| ขั้นตอน | การดำเนินการ | ผลลัพธ์ |
|---|-------------------------------------|---|
|  | <p>แตะหนึ่งครั้งด้วยนิ้วสองนิ้ว</p> | <p>ย่อวัตถุแบบดิจิทัล เช่น แผนที่</p> |
|  | <p>ลาก</p> | <p>เปลี่ยนระหว่างมุมมองต่างๆ, เลื่อนรายการ, ข้อความ หรือมุมมอง กดค้างไว้แล้วลากเพื่อเคลื่อนย้ายแอปหรือจุดบนแผนที่ ลากตามแนวนอนหรือแนวตั้งผ่านหน้าจอ</p> |
|  | <p>บีदनิ้ว/ลากอย่างรวดเร็ว</p> | <p>เปลี่ยนระหว่างมุมมองต่างๆ, เลื่อนรายการ, ข้อความ หรือมุมมอง ลากตามแนวนอนหรือแนวตั้งผ่านหน้าจอ โปรดทราบว่า การแตะที่ส่วนด้านบนของหน้าจออาจทำให้มุมมองระดับบนสุดเปิดขึ้น</p> |

| ขั้นตอน | การดำเนินการ | ผลลัพธ์ |
|---|--------------|---------|
|  | ลากออกจากกัน | ขยาย |
|  | ลากเข้าหากัน | ย่อ |

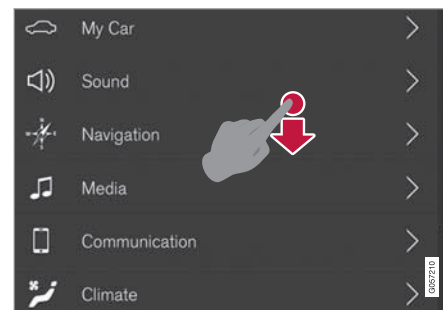
การกลับไปยังมุมมองหน้าหลักจากมุมมองอื่น

- กดปุ่มหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลางเป็นเวลาดำเนินการ
 - > ตำแหน่งสุดท้ายของมุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้น
- กดเป็นเวลาดำเนินการ อีกครั้ง
 - > มุมมองย่อทั้งหมดของมุมมองหน้าหลักจะถูกตั้งกลับไปเป็นค่าเริ่มต้นของมุมมองนั้นๆ

หมายเหตุ

ในโหมดมาตรฐานของมุมมองหน้าหลัก ให้กดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาดำเนินการ ภาพเคลื่อนไหวที่อธิบายการเข้าใช้งานมุมมองต่างๆ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

การเลื่อนในรายการ, บทความ หรือมุมมอง
เมื่อตัวแสดงการเลื่อนแสดงขึ้นในหน้าจอ จะสามารถเลื่อนขึ้นหรือลงในมุมมองได้ ปัดนิ้วลงด้านล่าง/ขึ้นด้านบนที่ตำแหน่งใดก็ได้ในมุมมอง



เมื่อสามารถเลื่อนในมุมมองได้ ตัวแสดงการเลื่อนจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง

การใช้ตัวควบคุมในจอแสดงผลส่วนกลาง



ตัวควบคุมอุณหภูมิ

ตัวควบคุมนี้ใช้สำหรับฟังก์ชันการทำงานหลายอย่างภายในรถ เช่น ใช้ในการปรับอุณหภูมิด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- ลากตัวควบคุมไปที่อุณหภูมิที่ต้องการ
- แตะที่ **+** หรือ **-** เพื่อค่อยๆ เพิ่มหรือลดอุณหภูมิ หรือ
- แตะที่อุณหภูมิที่ต้องการบนตัวควบคุม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดและปิดใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 184)
- การเลื่อนแอปและปุ่มบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 194)
- แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 196)

การเปิดและปิดใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านสามารถหรี่ไฟของจอแสดงผลส่วนกลาง และ เปิดใช้งานอีกครั้งได้โดยใช้ปุ่มหน้าหลักได้หน้าจอ



ปุ่มหน้าหลักสำหรับจอแสดงผลส่วนกลาง
สิ่งที่เกิดขึ้นเมื่อใช้ปุ่มหน้าหลักก็คือ หน้าจอจะหรี่ลงและ
จอสัมผัสจะไม่ตอบสนองต่อการสัมผัสอีกต่อไป แถบ
ข้อมูลสภาพอากาศจะยังคงแสดงอยู่ ฟังก์ชันการทำงาน
ทั้งหมดที่เชื่อมต่อกับหน้าจอ เช่น สภาพอากาศ,
ระบบเครื่องเสียง, การแนะนำเส้นทาง* และแอปต่างๆ
จะยังคงทำงานอยู่ เมื่อจอแสดงผลส่วนกลางหรี่ลง ท่าน
สามารถทำความสะอาดหน้าจอได้ ท่านยังสามารถใช้
ฟังก์ชันการหรี่ไฟในการลดความสว่างของหน้าจอได้อีก
ด้วย เพื่อไม่ให้รบกวนในขณะที่ขับขี่

1. กดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้หน้าจอดังไว้
> หน้าจอจะดับลงยกเว้นส่วนสำหรับแถบข้อมูล
สภาพอากาศ ซึ่งยังคงแสดงอยู่ ฟังก์ชันการ
ทำงานทั้งหมดที่เชื่อมต่อกับหน้าจอยังคง
ทำงานอยู่
2. การเปิดหน้าจอขึ้นอีกครั้ง - แต่ปุ่มหน้าหลักเป็น
เวลาสั้นๆ
> มุมมองที่แสดงอยู่ก่อนที่ปิดการทำงานของ
หน้าจอจะแสดงขึ้นอีกครั้ง

i หมายเหตุ

เมื่อมีการแจ้งให้ทำการดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง
แสดงขึ้นบนหน้าจอ จะไม่สามารถปิดหน้าจอได้

i หมายเหตุ

จอแสดงผลส่วนกลางจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ
เมื่อดับเครื่องยนต์และเปิดประตูคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง
(น. 819)
- การเปลี่ยนลักษณะการแสดงผลของจอแสดงผล
ส่วนกลาง (น. 203)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 176)

การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผล ส่วนกลาง

จอแสดงผลส่วนกลางมีมุมมองพื้นฐานอยู่ห้ามุมมอง ซึ่งได้แก่ มุมมองหน้าหลัก, มุมมองระดับบนสุด, มุมมองสภาพอากาศ, มุมมองแอป และมุมมองฟังก์ชันการทำงาน หน้าจอจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดประตูคนขับ

มุมมองหน้าหลัก

มุมมองหน้าหลักเป็นมุมมองที่จะแสดงขึ้นเมื่อหน้าจอเริ่มทำงาน โดยประกอบด้วยมุมมองย่อยสี่มุมมอง:

Navigation, Media, Phone และมุมมองย่อยพิเศษ

แอปหรือฟังก์ชันการทำงานของรถที่เลือกจากมุมมองแอปหรือมุมมองฟังก์ชันการทำงาน จะเริ่มทำงานในมุมมองย่อยที่ตรงกับของมุมมองหน้าหลัก เช่น FM radio เริ่มต้นในมุมมองย่อย Media

มุมมองย่อยเสริมจะแสดงแอปหรือฟังก์ชันการทำงานของรถที่ใช้ล่าสุดที่ไม่เกี่ยวข้องกับมุมมองย่อยสามมุมมองข้างต้น

มุมมองย่อยจะแสดงข้อมูลสั้นๆ เกี่ยวกับแอปต่างๆ แต่ละแอป

i **หมายเหตุ**

เมื่อสตาร์ทรถยนต์ มุมมองย่อยต่างๆ ของมุมมองหน้าหลักจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับสถานะปัจจุบันของแอปต่างๆ

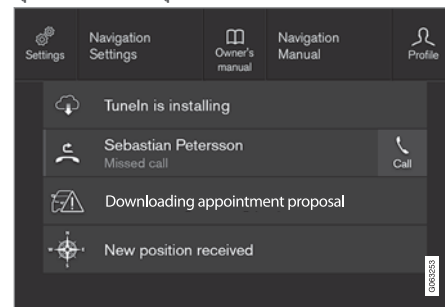
i **หมายเหตุ**

ในโหมดมาตรฐานของมุมมองหน้าหลัก ให้กดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ ภาพเคลื่อนไหวที่อธิบายการเข้าใช้งานมุมมองต่างๆ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

แถบสถานะ

การดำเนินการต่างๆ ในรถจะแสดงขึ้นที่ด้านบนของหน้าจอ ข้อมูลเครือข่ายและการเชื่อมต่อจะแสดงขึ้นทางด้านซ้ายของแถบข้อมูลสถานะ ในขณะที่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล, นาฬิกา และตัวแสดงถึงกิจกรรมที่กำลังดำเนินการอยู่ในเบื้องหลัง จะแสดงอยู่ทางด้านขวา

มุมมองระดับบนสุด



มุมมองระดับบนสุดที่ลากลงมาแล้ว

ที่ตรงกลางของแถบสถานะที่ด้านบนของหน้าจอจะมีแท็บอยู่หนึ่งแท็บ เปิดมุมมองระดับบนสุดโดยการกดแท็บหรือการลาก/บิดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านบนลงด้านล่าง ในมุมมองระดับบนสุด จะสามารถเข้าถึงสิ่งต่อไปนี้ได้เสมอ:

- Settings
- Owner's manual
- Profile
- ข้อความที่บันทึกไว้ในรถ



จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง

◀◀ ในมุมมองระดับบนสุด จะสามารถเข้าถึงสิ่งต่อไปนี้ได้ในบางกรณี:

- การตั้งค่าตามเนื้อหา (เช่น Navigation Settings) เปลี่ยนการตั้งค่าโดยตรงในมุมมองระดับบนสุดเมื่อแอป (เช่น ระบบนำทาง) ทำงานอยู่
- คู่มือสำหรับเจ้าของรถตามเนื้อหา (เช่น Navigation Manual) การเข้าถึงบทความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัลที่เกี่ยวข้องกับเนื้อหาที่แสดงอยู่บนจอแสดงโดยตรงในมุมมองระดับบนสุด

นอกจากมุมมองระดับบนสุด - กัดที่บริเวณภายนอกมุมมองระดับบนสุด, บนปุ่มหน้าหลัก หรือที่ด้านล่างของมุมมองระดับบนสุดแล้วลากขึ้นด้านบน ในตอนนี้ จะสามารถมองเห็นและใช้งานมุมมองที่อยู่ด้านหลังได้อีกครั้ง

i หมายเหตุ

มุมมองระดับบนสุดไม่สามารถใช้งานได้ในระหว่างการเริ่มทำงาน/ปิดระบบ หรือเมื่อมีข้อความแสดงอยู่บนหน้าจอ นอกจากนี้ ยังไม่สามารถใช้งานได้เมื่อแสดงมุมมองสภาพอากาศอีกด้วย

มุมมองสภาพอากาศ

แถบข้อมูลสภาพอากาศจะสามารถมองเห็นได้ตลอดเวลาที่ด้านล่างของหน้าจอ ท่านสามารถตั้งค่าสภาพอากาศที่โปรดปรานที่สุด เช่น การตั้งอุณหภูมิและการทำ ความร้อนที่นั่ง* ได้จากที่นี่โดยตรง



กดสัญลักษณ์ที่อยู่ตรงกลางของแถวสภาพอากาศ เพื่อเปิดมุมมองสภาพอากาศและเข้าใช้งานการตั้งค่าสภาพอากาศต่างๆ เพิ่มเติม



กดสัญลักษณ์เพื่อปิดมุมมองสภาพอากาศ และกลับไปยังมุมมองก่อนหน้า

มุมมองแอป



มุมมองแอปพร้อมด้วยแอปของรถ

ปิดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านขวาไปทางด้านซ้าย เพื่อเข้าไปที่มุมมองแอปจากมุมมองหน้าหลัก แอปที่ได้ดาวน์โหลดไว้ (แอปของบริษัทภายนอก) และแอปสำหรับฟังก์ชันที่รวมมากับรถ เช่น FM radio จะอยู่ที่นี้ แอปบางแอปจะมีข้อมูลโดยย่อแสดงขึ้นโดยตรงในมุมมองแอป

เช่น จำนวนของข้อความที่ยังไม่ได้อ่านสำหรับ

Messages เป็นต้น

แต่ที่แอปเพื่อเปิดแอปนั้น จากนั้นแอปจะเปิดขึ้นในมุมมองย่อยที่เป็นของแอปนั้น เช่น Media

ท่านสามารถเลื่อนลงในมุมมองแอปได้โดยขึ้นกับจำนวนของแอป ซึ่งทำได้โดยการบิด/ลากนิ้วจากด้านล่างขึ้นด้านบน

กลับไปมุมมองหน้าหลักอีกครั้งโดยการบิดนิ้วผ่านหน้าจอกจากด้านซ้ายไปทางด้านขวา หรือโดยการกดปุ่มหน้าหลัก

มุมมองฟังก์ชันการทำงาน



มุมมองฟังก์ชันการทำงานพร้อมด้วยปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถ

บิดนิ้วผ่านหน้าจอกจากด้านซ้ายไปทางด้านขวา เพื่อเข้าไปที่มุมมองฟังก์ชันการทำงานจากมุมมองหน้าหลัก จากนั้น ท่านสามารถเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถ เช่น BLIS*, Lane Keeping Aid* และ Park Assist* ได้

นอกจากนั้น ท่านสามารถเลื่อนลงด้านล่างในมุมมองได้อีกด้วย (ขึ้นอยู่กับจำนวนฟังก์ชันการทำงานที่มีอยู่) ซึ่งทำได้โดยการบิด/ลากนิ้วจากด้านล่างขึ้นด้านบน

แต่มุมมองฟังก์ชันการทำงานจะแตกต่างจากมุมมองแอปซึ่งสามารถเปิดแอปได้โดยการกดที่แอปนั้นๆ กล่าวคือการเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานฟังก์ชันจะทำโดยการกดปุ่มฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง ฟังก์ชันบางอย่าง (ฟังก์ชันแบบกระตุ่นการทำงาน) จะเปิดขึ้นในหน้าต่างใหม่เมื่อกดที่ฟังก์ชันนั้นๆ

กลับไปมุมมองหน้าหลักอีกครั้งโดยการบิดนิ้วผ่านหน้าจอกจากด้านขวาไปทางด้านซ้าย หรือโดยการกดปุ่มหน้าหลัก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการมุมมองย่อยบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 189)
- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 194)
- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 205)
- เปิดการตั้งค่าตามเนื้อหาในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 206)



จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง



- คู่มือสำหรับเจ้าของรถยนต์จอแสดงผลส่วนกลาง (น. 21)
- โป้รไฟล์ของคนขับ (น. 210)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)
- แอป (น. 656)
- มุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 192)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 176)

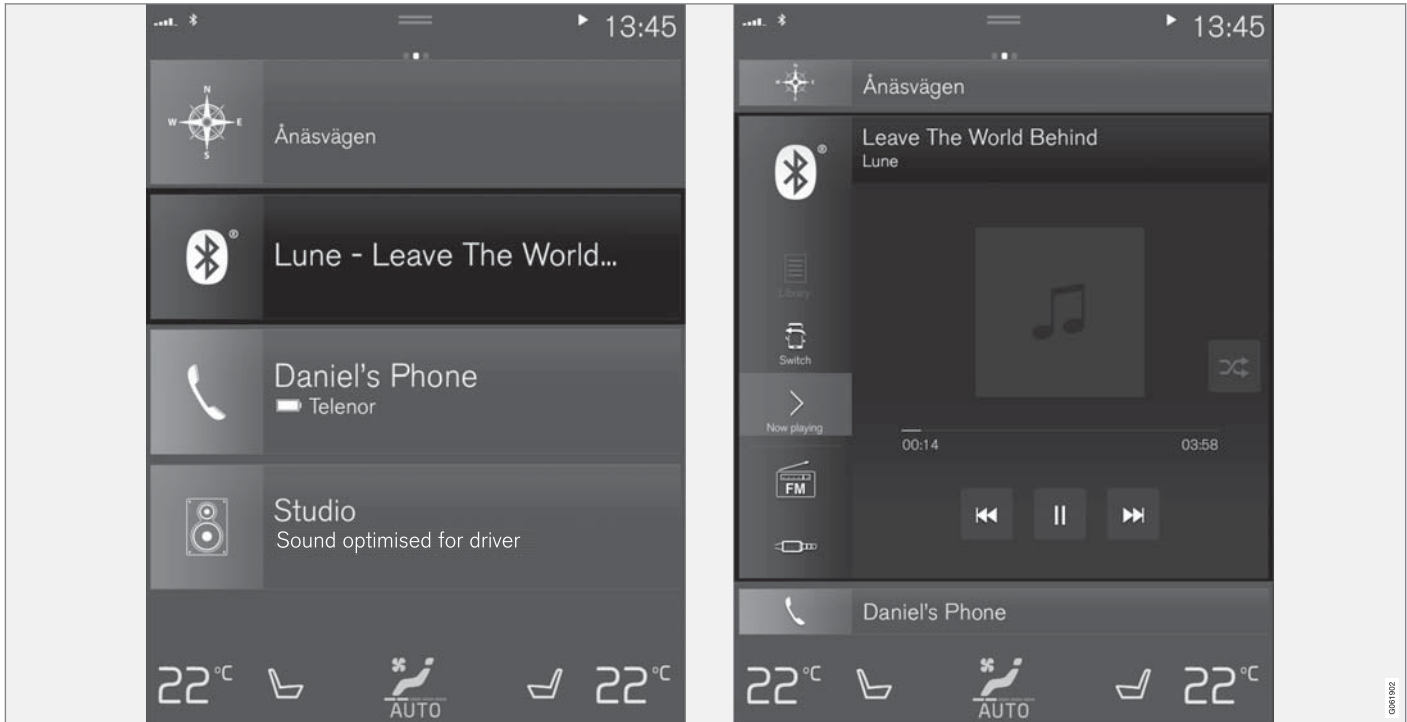
การจัดการมุมมองย่อยบนจอแสดงผลส่วน
กลาง

มุมมองหน้าหลักประกอบด้วยมุมมองย่อยสี่มุมมอง

: Navigation, Media, Phone และมุมมองย่อยพิเศษ

มุมมองเหล่านี้สามารถขยายได้

◀◀ การขยายมุมมองย่อยจากโหมดเริ่มต้น



โหมดมาตรฐานและโหมดขยายของมุมมองย่อยบนจอแสดงผลส่วนกลาง

การขยายมุมมองย่อย:

- สำหรับมุมมองย่อย Navigation, Media และ Phone กดส่วนใดๆ บนมุมมองย่อย เมื่อขยายมุมมองย่อยออก มุมมองย่อยเสริมในมุมมองหน้าหลักจะถูกเลื่อนออกไปเป็นการชั่วคราว มุมมองอื่นอีกสองมุมมองจะถูกย่อเล็กสุด และแสดงเฉพาะข้อมูลบางอย่างเท่านั้น เมื่อแตะที่มุมมองย่อยเสริม มุมมองย่อยอีก 3 มุมมองจะถูกย่อให้เล็กสุด และจะแสดงข้อมูลเพียงบางอย่างเท่านั้น
- มุมมองที่ขยายออกจะมีการเข้าใช้งานฟังก์ชันพื้นฐานต่างๆ ของแอป

การปิดมุมมองย่อยที่ขยายออก:

- สามารถปิดมุมมองย่อยได้ในสามวิธี
 - แตะที่ส่วนด้านบนของมุมมองย่อยที่ขยายออก
 - แตะที่มุมมองย่อยอื่น (มุมมองย่อยนั้นจะเปิดขึ้นในโหมดขยายออก)
 - กดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลางเป็นเวลาสั้นๆ

การเปิดหรือการปิดมุมมองย่อยในโหมดเต็มหน้าจอ

มุมมองย่อยเสริมพิเศษ⁶ และมุมมองย่อยสำหรับ Navigation สามารถเปิดในโหมดเต็มหน้าจอได้ ซึ่งจะมีข้อมูลและตัวเลือกการตั้งค่าเพิ่มเติมมากขึ้นกว่าเดิม

เมื่อมุมมองย่อยมุมมองใหม่เปิดขึ้นในโหมดเต็มหน้าจอ จะไม่มีการแสดงข้อมูลจากมุมมองย่อยอื่นๆ



ในโหมดขยายออก เปิดแอปในโหมดเต็มหน้าจอ - กดที่สัญลักษณ์



กดที่สัญลักษณ์เพื่อกลับไปโหมดขยายออก หรือกดปุ่มหน้าหลักที่ด้านล่างของหน้าจอ



ปุ่มหน้าหลักสำหรับจอแสดงผลส่วนกลาง

ตัวเลือกสำหรับการกลับไปมุมมองหน้าหลักโดยการกดปุ่มหน้าหลักจะสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา ในการกลับไปยังมุมมองมาตรฐานของมุมมองหน้าหลักจากโหมดเต็มหน้าจอ - กดปุ่มหน้าหลักสองครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 180)
- การเปิดและปิดใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 184)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 185)

⁶ ไม่สามารถใช้ได้กับแอปบางแอปหรือฟังก์ชันของรถบางฟังก์ชันที่เปิดผ่านทางมุมมองเสริมพิเศษ

มุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ปุ่มทั้งหมดสำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถจะอยู่ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน ซึ่งเป็นมุมมองพื้น

ฐานมุมมองหนึ่งของจอแสดงผลส่วนกลาง ไปยังมุมมองฟังก์ชันการทำงานจากมุมมองหน้าหลักโดยการปัดนิ้วผ่านหน้าจอกจากด้านซ้ายไปทางด้านขวา⁷

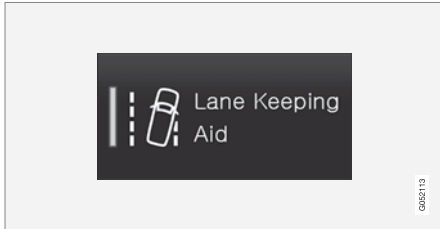
ปุ่มชนิดต่าง ๆ

ปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถมีสามชนิด; ดูด้านล่างนี้:

| ชนิดของปุ่ม | คุณสมบัติ | ฟังก์ชันการทำงานของรถที่เกี่ยวข้อง |
|---------------------|---|--|
| ปุ่มการทำงาน | มีตำแหน่ง เปิด/ปิด ในขณะที่ฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่ ไฟ LED ทางด้านซ้ายของไอคอนของปุ่มจะติดสว่างขึ้น กดปุ่มเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน | ปุ่มส่วนใหญ่ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเป็นปุ่มการทำงาน |
| ปุ่มกระตุ้นการทำงาน | ไม่มีตำแหน่ง เปิด/ปิด เมื่อกดปุ่มสั่งงาน หน้าต่างสำหรับฟังก์ชันการทำงานจะเปิดขึ้น ตัวอย่างเช่น อาจเป็นหน้าต่างสำหรับการเปลี่ยนตำแหน่งที่นั่ง เป็นต้น | <ul style="list-style-type: none"> • Camera • Headrest Fold • Head-up Display Adjustments |
| ปุ่มจอดรถ | มีโหมด เปิด, ปิด และสแกน คล้ายคลึงกับปุ่มการทำงาน แต่จะมีตำแหน่งพิเศษอีกหนึ่งตำแหน่งสำหรับการสแกนหาที่จอดรถ | <ul style="list-style-type: none"> • Park In • Park Out |

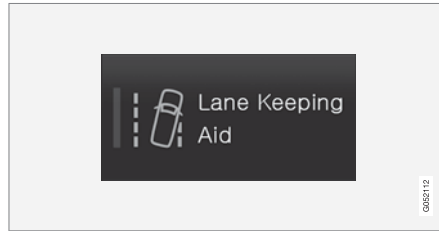
⁷ ใช้กับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น สำหรับรถพวงมาลัยขวา - ให้ปัดนิ้วในทิศทางตรงกันข้าม

โหมดต่างๆ ของปุ่ม

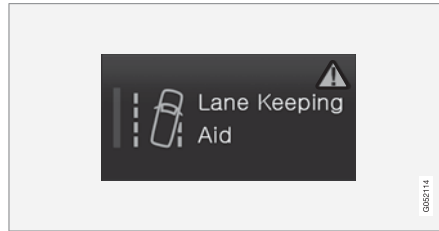


เมื่อไฟ LED บนปุ่มของฟังก์ชันหรือปุ่มจอตลอดติดสว่าง เป็นสีเขียว หมายความว่าฟังก์ชันนั้นๆ กำลังทำงานอยู่ เมื่อสั่งงานฟังก์ชัน ข้อความเพิ่มเติมพร้อมด้วยคำอธิบาย จะเปิดขึ้นสำหรับฟังก์ชันนั้นๆ ข้อความจะแสดงขึ้นเป็น เวลาประมาณสองถึงสามวินาที และจากนั้นปุ่มจะแสดง ขึ้นพร้อมกับไฟ LED จะติดสว่างขึ้น

สำหรับ Lane Keeping Aid ข้อความ Works only at certain speeds จะแสดงขึ้น เช่น เมื่อกดปุ่ม เป็นต้น กดปุ่มหนึ่งครั้งสั้นๆ เพื่อเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานฟังก์ชัน



ฟังก์ชันจะหยุดทำงานเมื่อไฟ LED ดับลง



เมื่อสามเหลี่ยมเตือนแสดงขึ้นที่ส่วนด้านขวาของปุ่ม หมายความว่า บางสิ่งบางอย่างไม่ทำงานอย่างที่ควรจะเป็น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 180)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 185)

การเลื่อนแอปและปุ่มบนจอแสดงผลส่วนกลาง
ท่านสามารถเคลื่อนย้ายและจัดระเบียบแอปและ
ปุ่มต่าง ๆ สำหรับฟังก์ชันการทำงานของรถในมู
มองแอปและมุมมองฟังก์ชันการทำงาน (ตาม
ลำดับ) ได้ตามต้องการ

1. ปิดนิ้วจากด้านขวาไปด้านซ้าย⁸ เพื่อเข้าถึงแอปการ
ใช้งาน หรือปิดนิ้วจากด้านซ้ายไปด้านขวา⁸ เพื่อเข้า
ถึงแอปฟังก์ชันการทำงาน
2. แตะที่แอปหรือปุ่มค้างไว้
 - > ขนาดของแอปหรือปุ่มจะเปลี่ยนไป และจะ
โปร่งใสขึ้นเล็กน้อย ซึ่งแสดงว่าสามารถเคลื่อน
ย้ายได้
3. ลากแอปหรือปุ่มไปยังที่ว่างในมุมมอง

จำนวนแถวสูงสุดที่สามารถใช้สำหรับการวางตำแหน่ง
ของแอปหรือปุ่มได้คือ 48 แถว ในการเลื่อนแอปหรือปุ่ม
ออกไปนอกมุมมองที่แสดงอยู่ในขณะนั้น ให้ลากแอป/
ปุ่มไปที่ด้านล่างของมุมมอง ซึ่งจะมีการเพิ่มแถวใหม่ขึ้น
และสามารถวางแอปหรือปุ่มได้

ท่านสามารถวางแอปหรือปุ่มห่างออกไปทางด้านล่าง ซึ่ง
ไม่สามารถมองเห็นได้ในโหมดปกติของมุมมองได้

⁸ ใช้กับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น สำหรับรถพวงมาลัยขวา - ให้ปิดนิ้วในทิศทางตรงกันข้าม

ปิดนิ้วผ่านหน้าจอเพื่อเลื่อนขึ้นหรือเลื่อนลงในมุมมอง

หมายเหตุ

ซ่อนแอปที่ท่านใช้งานน้อยหรือไม่เคยใช้งานเลย
โดยการย้ายแอปเหล่านั้นไปยังด้านล่าง นอกบริเวณ
หน้าจอที่มองเห็นได้ การทำเช่นนี้จะทำให้ท่าน
สามารถค้นหาแอปที่ท่านใช้บ่อยกว่าได้ง่ายขึ้น

หมายเหตุ

ท่านไม่สามารถวางปุ่มแอปและฟังก์ชันการทำงาน
ของรถลงในช่องที่มีสิ่งอื่นอยู่แล้วได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง







- มุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง
(น. 192)
- แอป (น. 656)
- การจัดการจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 180)

สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วน
กลาง

ภาพรวมของสัญลักษณ์ที่อาจแสดงขึ้นในแถบ
สถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง

แถบสถานะจะแสดงการทำงานที่กำลังดำเนินอยู่ และใน
บางกรณีจะแสดงสถานะของการทำงานเหล่านั้นด้วย
สัญลักษณ์บางตัวอาจไม่แสดงขึ้นตลอดเวลา เนื่องจาก
พื้นที่ภายในแถบสถานะมีอยู่จำกัด

| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|---|--|
|  | เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตแล้ว |
|  | การใช้บริการข้ามเครือข่ายทำงานอยู่ |
|  | ความแรงของสัญญาณเครือข่าย โทรศัพท์มือถือ |
|  | มีอุปกรณ์ Bluetooth เชื่อมต่ออยู่ |
|  | Bluetooth ทำงานอยู่แต่ไม่มีการเชื่อม ต่อกับอุปกรณ์ใดๆ |
|  | ข้อมูลที่ส่งไปยังและมาจาก GPS |

| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|---|--|
|  | เชื่อมต่ออยู่กับเครือข่าย Wi-Fi |
|  | การใช้เครือข่ายร่วมกับทำงานอยู่ (ฮอตสปอต Wi-Fi) รถจะแบ่งปันการเชื่อมต่อที่มีอยู่ |
|  | โมเด็มของรถทำงานอยู่ |
|  | การแชร์ผ่าน USB ทำงานอยู่ |
|  | กำลังดำเนินการอยู่ |
|  | ตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าทำงานอยู่ |
|  | กำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอยู่ |
|  | แหล่งข้อมูลเสียงหยุดทำงาน |
|  | กำลังใช้สายสนทนาอยู่ |
|  | เปิดเสียงแหล่งข้อมูลเสียงอยู่ |
| NEWS | ได้รับข่าวสารจากช่องสัญญาณวิทยุ |

| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|-----------|-------------------|
| TP | ได้รับข้อมูลจราจร |
| 15:45 | นาฬิกา |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 185)
- ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 214)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)
- การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่านช่องเสียบ USB (น. 675)
- โทรศัพท (น. 685)
- วันที่และเวลา (น. 114)

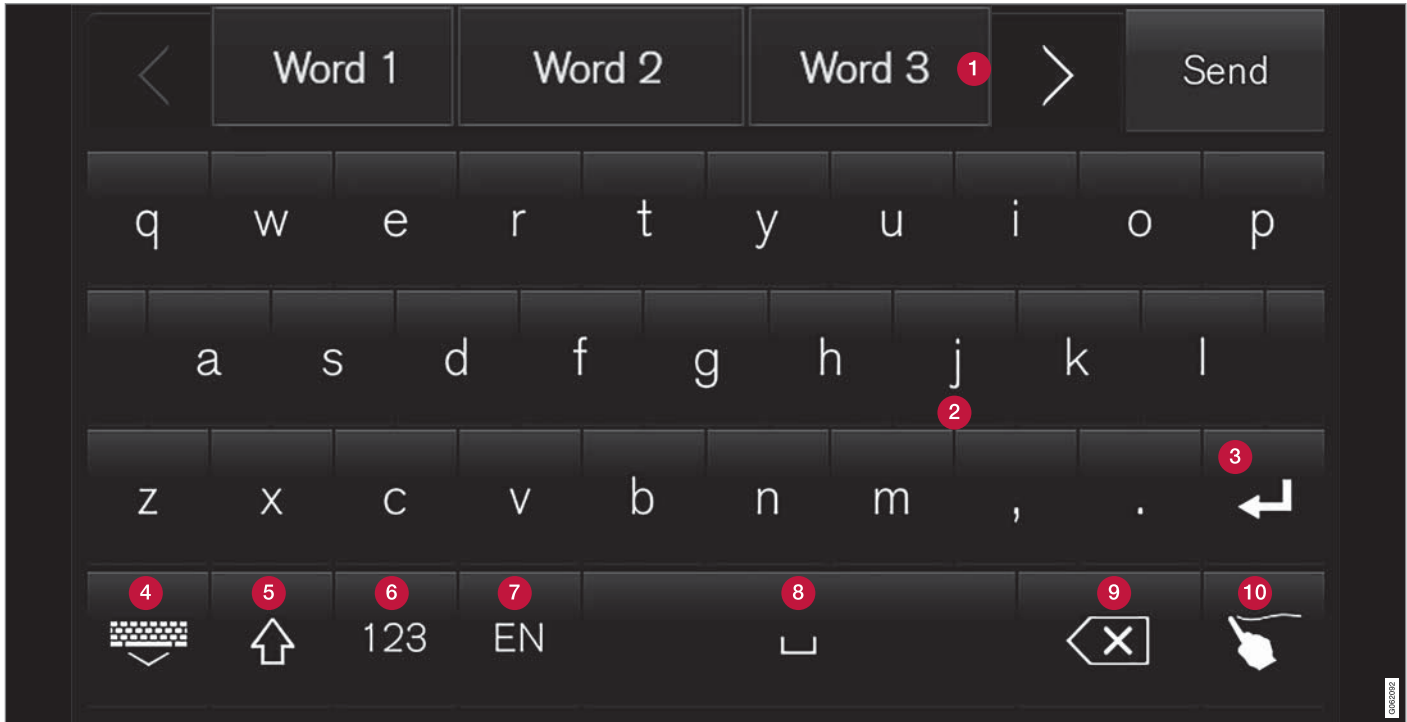
จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง

แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง

แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลางทำให้สามารถป้อนข้อมูลโดยใช้ปุ่มต่างๆ ได้ และยังสามารถใช้มือ "วาด" ตัวอักษรและอักขระต่างๆ บนหน้าจอได้อีกด้วย

แป้นพิมพ์สามารถใช้ในการป้อนอักขระ, ตัวอักษร และตัวเลข เช่น เพื่อเขียนข้อความจากรถ, ป้อนรหัสผ่าน หรือค้นหาบทความในคู่มือสำหรับเจ้าของรถแบบดิจิทัล เป็นต้น

แป้นพิมพ์จะแสดงขึ้นเมื่อสามารถป้อนข้อมูลบนหน้าจอได้เท่านั้น



รูปภาพแสดงภาพรวมของปุ่มต่างๆ ที่อาจแสดงขึ้นบนแป้นพิมพ์ ลักษณะที่ปรากฏอาจแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับการตั้งค่าภาษาและบริบทในขณะที่กำลังใช้แป้นพิมพ์อยู่

- 1 แถวของคำหรืออักขระที่แนะนำ คำที่แนะนำจะได้รับ การปรับเปลี่ยนเมื่อป้อนตัวอักษรตัวใหม่ เรียกดู คำที่แนะนำต่างๆ โดยการกดลูกศรชี้ด้านขวาและ ลูกศรชี้ด้านซ้าย และที่คำที่แนะนำเพื่อเลือกคำนั้น โปรดทราบว่าฟังก์ชันนี้ไม่ได้รับการสนับสนุนในตัว เลือกภาษาทั้งหมด ถ้าไม่มีคำที่แนะนำ แถวนี้จะไม่ แสดงขึ้นบนแป้นพิมพ์
- 2 อักขระที่มีอยู่บนแป้นพิมพ์จะขึ้นอยู่กับภาษาที่เลือก ไว้ (ดูข้อ 7) และที่อักขระเพื่อป้อนอักขระนั้น
- 3 ปุ่มจะทำงานในลักษณะต่างๆ กันโดยขึ้นอยู่กับ เนื้อหาที่กำลังใช้แป้นพิมพ์อยู่ โดยอาจเป็นการป้อน @ (เมื่อป้อนที่อยู่อีเมล) หรือในการ **ขึ้นบรรทัดใหม่** (สำหรับการป้อนข้อความตัวอักษร)
- 4 ซ่อนแป้นพิมพ์ ถ้าไม่สามารถทำได้ ปุ่มจะไม่แสดง ขึ้น
- 5 ใช้ในการเขียนด้วยอักษรตัวพิมพ์ใหญ่ กดอีกครั้ง เพื่อเขียนอักษรตัวพิมพ์ใหญ่หนึ่งตัว แล้วต่อด้วยตัว อักษรตัวพิมพ์เล็ก กดอีกครั้งเพื่อเขียนข้อความด้วย อักษรตัวพิมพ์ใหญ่ทั้งหมด กดอีกครั้งถัดไปจะ เปลี่ยนแป้นพิมพ์กลับไปเป็นตัวอักษรตัวพิมพ์เล็ก

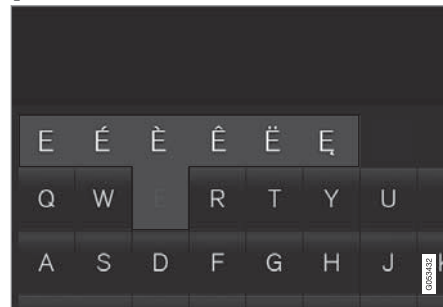
ในโหมดนี้ ตัวอักษรตัวแรกหลังจากจุด, เครื่องหมายอัศเจรีย์ หรือเครื่องหมายคำถาม จะ เป็นอักษรตัวพิมพ์ใหญ่เสมอ ตัวอักษรตัวแรกใน ช่องข้อความจะเป็นอักษรตัวพิมพ์ใหญ่ด้วยเช่นกัน ในช่องข้อความที่ใช้สำหรับชื่อหรือที่อยู่ คำแต่ละคำ จะเริ่มต้นด้วยอักษรตัวพิมพ์ใหญ่โดยอัตโนมัติ ใน ช่องข้อความสำหรับรหัสผ่าน, ที่อยู่เว็บ หรือที่อยู่อีเมล ตัวอักษรทั้งหมดจะเป็นอักษรตัวพิมพ์เล็กโดย อัตโนมัติ ยกเว้นในกรณีที่ตั้งค่าไว้เป็นอย่างอื่นโดย ใช้ปุ่ม

- 6 การป้อนตัวเลข แป้นพิมพ์ (2) จะแสดงขึ้นเป็น ตัวเลข กด ABC (ซึ่งแสดงขึ้นในโหมดตัวเลข แทนที่จะเป็น 123) เพื่อกลับไปเป็นแป้นพิมพ์ตัว อักษร หรือ #\~ เพื่อเปิดแป้นพิมพ์สำหรับอักขระ พิเศษ
- 7 เปลี่ยนภาษาในการป้อนข้อความ เช่น EN อักขระที่ สามารถใช้ได้และคำที่แนะนำ (1) จะแตกต่างกัน ออกไป โดยขึ้นอยู่กับภาษาที่เลือก เพื่อให้สามารถ เปลี่ยนภาษาของแป้นพิมพ์ได้ ต้องเพิ่มภาษาในการ ตั้งค่าก่อน

- 8 เว้นวรรค
- 9 ลบข้อความที่ป้อน การกดเป็นระยะเวลาสั้นๆ จะ เป็นการลบอักขระออกครั้งละตัว กดปุ่มค้างไว้เพื่อ ลบอักขระอย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น
- 10 เปลี่ยนโหมดของแป้นพิมพ์เพื่อเขียนตัวอักษรและ อักขระต่างๆ ด้วยมือแทน

การกดปุ่มยืนยันที่อยู่เหนือแผงปุ่มกด (ไม่ได้แสดงไว้ใน ภาพประกอบ) จะเป็นการยืนยันข้อความที่ป้อน ลักษณะของปุ่มจะแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นกับบริบท

รูปแบบต่างๆ ของตัวอักษรหรืออักขระ



รูปแบบต่างๆ ของตัวอักษรหรืออักขระ เช่น é หรือ è สามารถป้อนได้โดยการกดตัวอักษรหรืออักขระนั้นค้างไว้

⁹ สำหรับกลุ่มภาษาเอเชียติก

จะมีกล่องแสดงขึ้นเพื่อแสดงรูปแบบต่างๆ ที่เป็นไปได้
ของตัวอักษรหรืออักขระ กดรูปแบบที่ต้องการ ถ้าไม่ได้
เลือกรูปแบบใดๆ จะมีการป้อนตัวอักษร/อักขระเดิม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนภาษาของแป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วน
กลาง (น. 200)
- ป้อนอักขระ, ตัวอักษร หรือคำลงในจอแสดงผลส่วน
กลางในแบบแมนนวล (น. 201)
- การจัดการจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 180)
- การจัดการข้อความ (น. 692)

การเปลี่ยนภาษาของแป้นพิมพ์บนจอแสดงผล ส่วนกลาง

เพื่อให้สามารถเปลี่ยนระหว่างภาษาของแป้นพิมพ์
ภาษาต่างๆ ได้ ต้องตั้งค่าภาษาใน Settings ก่อน

การเพิ่มหรือการลบภาษาในการตั้งค่า

แป้นพิมพ์จะมีการกำหนดให้เป็นภาษาเดียวกับภาษา
ของระบบโดยอัตโนมัติ ภาษาของแป้นพิมพ์สามารถ
เปลี่ยนแปลงได้ด้วยตนเองโดยไม่มีผลกับภาษาของ
ระบบ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด System → System Languages and Units
→ Keyboard Layouts
3. เลือกภาษาอย่างน้อยหนึ่งภาษาจากรายการ
 - > ในตอนนี้ ท่านสามารถเปลี่ยนระหว่างภาษาที่
เลือกไว้ได้โดยตรงจากแป้นพิมพ์สำหรับสาร
ป้อนข้อความ

ถ้ายังไม่มีการเลือกภาษาใน Settings แป้นพิมพ์จะคง
ภาษาเดิมไว้ให้เป็นภาษาของระบบของรถยนต์

การเปลี่ยนระหว่างภาษาต่างๆ ในแป้นพิมพ์



ถ้าได้เลือกภาษาจำนวนหนึ่งไว้ใน
Settings ให้ใช้ปุ่มในแป้นพิมพ์ใน
การเปลี่ยนระหว่างภาษาต่างๆ

ในการเปลี่ยนภาษาของแป้นพิมพ์ด้วยรายการ:

1. กดปุ่มค้างไว้
 - > รายการจะเปิดขึ้น
2. เลือกภาษาที่ต้องการ ถ้าได้เลือกภาษาใน Settings
ไว้มากกว่าสี่ภาษา จะสามารถเลื่อนภายในรายการ
จากแป้นพิมพ์ได้
 - > แป้นพิมพ์จะเปลี่ยนไปยังภาษาที่เลือก และ
เสนอคำที่แนะนำในภาษานั้นๆ

ในการเปลี่ยนภาษาของแป้นพิมพ์โดยไม่ต้องแสดงราย
การขึ้น:

- กดปุ่มเป็นเวลาสั้นๆ 1 ครั้ง
 - > แป้นพิมพ์จะได้รับการปรับเป็นภาษาถัดไปในราย
การโดยไม่มี การแสดงรายการขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

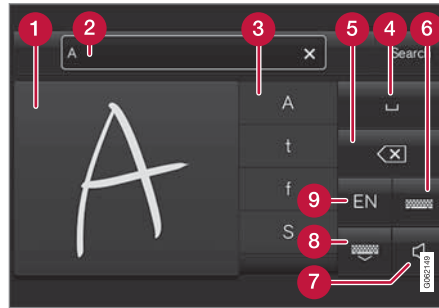
- การเปลี่ยนภาษาของระบบ (น. 205)
- แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 196)

ป้อนอักขระ, ตัวอักษร หรือคำลงในจอแสดงผลส่วนกลางในแบบแมนนวล

แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลางทำให้ท่านสามารถป้อนอักขระ, ตัวอักษร และคำต่างๆ บนหน้าจอโดยใช้ "การวาด" ด้วยมือได้



กดปุ่มบนแป้นพิมพ์เพื่อเปลี่ยนจากการพิมพ์ด้วยปุ่มเป็นการป้อนตัวอักษรและอักขระต่างๆ ด้วยมือ



- 1 พื้นที่สำหรับการเขียนอักขระ/ตัวอักษร/คำ/บางส่วนของคำ
- 2 ช่องข้อความที่ข้อเสนออักขระหรือคำ¹⁰ ปรากฏขึ้นในขณะที่กำลังเขียนบนหน้าจอ (1)
- 3 ข้อเสนอสำหรับอักขระ/ตัวอักษร/คำ/ส่วนของคำที่ท่านสามารถเลื่อนไปตามรายการได้
- 4 เว้นวรรค การเว้นวรรคสามารถทำได้โดยการป้อนเครื่องหมายขีดกลาง (-) ในพื้นที่สำหรับการเขียนตัวอักษรด้วยมือ (1) โปรดดูหัวข้อ "การเว้นวรรคในช่องข้อความแบบอิสระด้วยการรับรู้ลายมือ" ด้านล่างนี้

- 5 ลบข้อความที่ป้อน กดเป็นเวลาสั้นๆ เพื่อลบอักขระ/ตัวอักษรทีละตัว รอสักครู่หนึ่งก่อนที่จะกดอีกครั้งเพื่อลบอักขระ/ตัวอักษรตัวถัดไป
- 6 กลับไปยังแป้นพิมพ์ที่ใช้การป้อนอักขระแบบปกติ
- 7 ปิด/เปิดเสียงเมื่อป้อน
- 8 ซ่อนแป้นพิมพ์ ถ้าไม่สามารถทำได้ ปุ่มจะไม่แสดงขึ้น
- 9 เปลี่ยนภาษาในการป้อนข้อความ

¹⁰ ใช้ได้กับภาษาของระบบบางภาษา

การเขียนอักขระ/ตัวอักษร/คำด้วยมือ

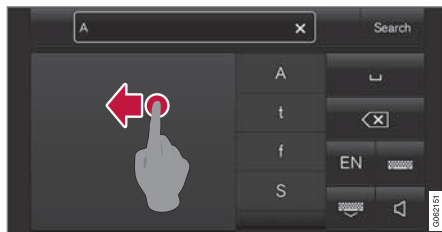
1. เขียนอักขระ, ตัวอักษร, คำ หรือบางส่วนของคำ ลงในพื้นที่สำหรับการเขียนด้วยลายมือ (1) เขียนคำหรือบางส่วนของคำทับซ้อนกันหรือเขียนเป็นบรรทัด
 - > อักขระ, ตัวอักษร หรือคำที่แนะนำจำนวนหนึ่งจะแสดงขึ้น (3) ตัวเลือกที่น่าจะเป็นมากที่สุดจะอยู่ที่ตำแหน่งบนสุดของรายการ

! สำคัญ

ห้ามใช้วัตถุที่แหลมคมบนหน้าจอ เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์เป็นรอยได้

2. ป้อนอักขระ/ตัวอักษร/คำโดยการรอสักครู่หนึ่ง
 - > อักขระ/ตัวอักษร/คำที่ตำแหน่งบนสุดของรายการจะถูกป้อนลงไป นอกจากนี้ ยังสามารถเลือกอักขระ/ตัวอื่นโดยการกดอักขระ, ตัวอักษร หรือคำที่ต้องการในรายการได้อีกด้วย

การลบ/การเปลี่ยนตัวอักษร/อักขระที่เขียนด้วยมือ

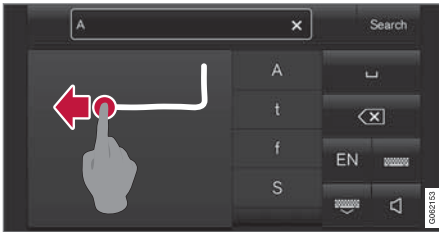


ลบอักขระทั้งหมดที่ป้อนในช่องข้อความ (2) โดยการปัดนิ้วผ่านพื้นที่สำหรับการเขียนด้วยมือ (1)

- ตัวเลือกสำหรับการลบ/การเปลี่ยนแปลงตัวอักษร/อักขระมีหลายตัวเลือกด้วยกัน
 - กดตัวอักษรหรือคำที่ต้องการในรายการ (3)
 - กดปุ่มลบข้อความ (5) เพื่อลบตัวอักษรและเริ่มต้นอีกครั้ง
 - ปัดนิ้วตามแนวนอนจากด้านขวาไปทางด้านซ้าย¹¹เหนือพื้นที่สำหรับตัวอักษรที่เขียนด้วยลายมือ (1) ลบตัวอักษรหลายตัวโดยการปาดไปบนพื้นที่หลายๆ ครั้ง
 - การกด X ในช่องข้อความ (2) จะเป็นการลบข้อความทั้งหมดที่ป้อน

¹¹ สำหรับแป้นพิมพ์ภาษาอารบิก - ปัดนิ้วในทิศทางตรงกันข้าม การปัดจากด้านขวาไปทางด้านซ้ายจะเป็นการเว้นวรรค

การขึ้นบรรทัดใหม่ในช่องข้อความแบบอิสระด้วยการเขียนด้วยมือ



ขึ้นบรรทัดใหม่ด้วยมือโดยการวาดอักขระด้านบนในพื้นที่สำหรับการเขียนด้วยมือ¹²

การเว้นวรรคในช่องข้อความแบบอิสระด้วยการรับรู้อย่างมือเขียน



เว้นวรรคโดยการวาดเครื่องหมายขีดกลางจากด้านซ้ายไปด้านขวา¹³

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 196)

การเปลี่ยนลักษณะการแสดงผลของจอแสดงผลส่วนกลาง

ลักษณะที่ปรากฏของหน้าจอในจอแสดงผลส่วนกลางสามารถเปลี่ยนได้โดยการเลือกธีม

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Displays → Display Themes
3. จากนั้นเลือกธีม ตัวอย่างเช่น Minimalistic หรือ Chrome Rings

เพื่อเป็นส่วนเสริมของลักษณะเหล่านี้สามารถเลือกระหว่าง Normal และ Bright ด้วยธีม Normal พื้นหลังของหน้าจอจะเป็นสีดำและข้อความจะสว่าง ตัวเลือกนี้จะเป็นคำติพอลด์สำหรับธีมทั้งหมด นอกจากนี้ยังสามารถเลือกความสว่างที่ต่างกัน โดยกำหนดให้พื้นหลังเป็นสว่าง และข้อความเป็นสีดำ ตัวเลือกนี้มีประโยชน์มาก เช่น ในเวลากลางวันที่มีแสงแดดจัด เป็นต้น ผู้ใช้สามารถใช้ตัวเลือกนี้ได้ตลอดเวลา และไม่ได้รบกวนกะทบจากแสงโดยรอบ

¹² สำหรับแป้นพิมพ์ภาษาอาหรับ - ให้วาดอักขระเดียวกัน แต่ทำย้อนกลับ

¹³ สำหรับแป้นพิมพ์อาระบิก ให้วาดเครื่องหมายขีดกลางจากด้านขวาไปด้านซ้าย



◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 205)
- การเปิดและปิดใช้งานจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 184)
- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 819)

การปิดเสียงและการเปลี่ยนระดับเสียงของระบบบนจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงหรือปิดระดับเสียงของระบบบนจอแสดงผลส่วนกลางได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด Sound → System Volumes
3. ใน Touch Sounds ให้ลากตัวควบคุมเพื่อเปลี่ยนระดับเสียง/ปิดเสียงแสดงการสัมผัสหน้าจอ ลากตัวควบคุมไปยังระดับเสียงที่ต้องการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 176)
- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 205)
- การตั้งค่าเครื่องเสียง (น. 654)

การเปลี่ยนหน่วยของระบบ

การตั้งค่าหน่วยสามารถกำหนดได้ในเมนู Settings ของจอแสดงผลส่วนกลาง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. ไปต่อที่ System → System Languages and Units → Units of Measurement
3. เลือกหน่วยมาตรฐาน:
 - Metric - กิโลเมตร, ลิตร และองศาเซลเซียส
 - Imperial - ไมล์, แกลลอน และองศาเซลเซียส
 - US - ไมล์, แกลลอน และองศาฟาเรนไฮต์> หน่วยในจอแสดงผลสำหรับคนขับ, จอแสดงผลส่วนกลาง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า จะเปลี่ยนไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 176)
- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 205)
- การเปลี่ยนภาษาของระบบ (น. 205)

การเปลี่ยนภาษาของระบบ

การตั้งค่าภาษาจะถูกกำหนดไว้ในเมนูจอแสดงผล
ส่วนกลาง Settings

หมายเหตุ

การเปลี่ยนภาษาในจอแสดงผลส่วนกลางอาจ
หมายความว่าข้อมูลบางอย่างของเจ้าของรถจะไม่
เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดท้องถิ่นหรือแห่ง
ชาติ อย่างไรก็ตามใช้ภาษาที่เข้าใจได้ยากเนื่องจากท่าน
อาจไม่สามารถหาวิธีการกลับไปยังโครงสร้างหน้า
จอได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผล
ส่วนกลาง
2. ไปต่อที่ System → System Languages and
Units
3. เลือก System Language

ภาษาที่รองรับการควบคุมด้วยเสียงจะมีสัญลักษณ์
การควบคุมด้วยเสียงอยู่

- > ภาษาในจอแสดงผลสำหรับคนขับ, จอแสดงผล
ส่วนกลาง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า จะ
เปลี่ยนไป

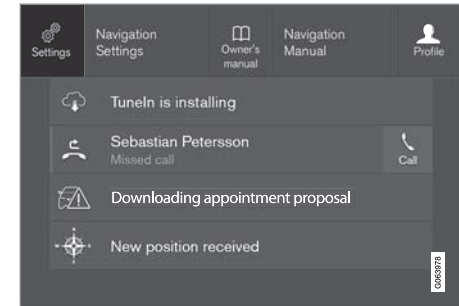
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 176)
- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผล
ส่วนกลาง (น. 205)
- การเปลี่ยนหน่วยของระบบ (น. 204)

การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอ
แสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าและข้อมูลสำหรับ
ฟังก์ชันการทำงานหลายอย่างของรถได้โดยผ่าน
ทางจอแสดงผลส่วนกลาง

1. เปิดมุมมองระดับบนสุดโดยการกดแท็บที่อยู่บนสุด
หรือการลาก/ปัดนิ้วผ่านหน้าจอจากด้านบนลงด้าน
ล่าง
2. กด Settings เพื่อเปิดเมนูการตั้งค่า



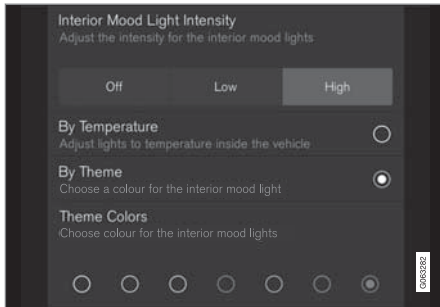
มุมมองระดับบนสุดพร้อมด้วยปุ่มสำหรับ Settings

3. กดที่หมวดและหมวดย่อยหมวดใดหมวดหนึ่งเพื่อ
นำทางไปยังการตั้งค่าที่ต้องการ



จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง

4. เปลี่ยนการตั้งค่าอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง การตั้งค่าประเภทต่างๆ สามารถเปลี่ยนได้ด้วยวิธีต่างๆ กัน
- > การเปลี่ยนแปลงจะได้รับการบันทึกไว้ในทันที



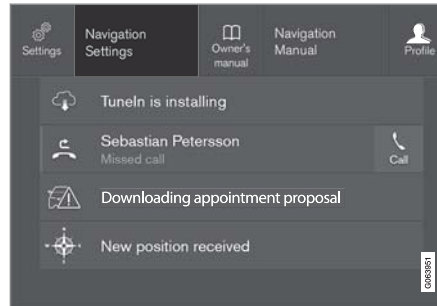
หมวดย่อยในเมนูการตั้งค่าพร้อมด้วยการตั้งค่าชนิดต่างๆ (ในที่นี้คือ ปุ่มแบบเลือกได้หลายรายการและปุ่มแบบเลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 176)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 207)
- ตารางแสดงการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 208)

เปิดการตั้งค่าตามเนื้อหาในจอแสดงผลส่วนกลาง

สามารถใช้การตั้งค่าตามเนื้อหาสำหรับแอปพื้นฐานส่วนใหญ่ของรถเพื่อให้ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าในมุมมองระดับบนสุดในจอแสดงผลส่วนกลางได้โดยตรง



มุมมองระดับบนสุดพร้อมปุ่มสำหรับการตั้งค่าตามเนื้อหา การตั้งค่าตามเนื้อหาหรือทางลัดในการเข้าถึงการตั้งค่าเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันที่ทำงานอยู่ซึ่งแสดงขึ้นบนหน้าจอ แอปที่ติดตั้งอยู่ในรถตั้งแต่เริ่มต้น เช่น FM radio และ USB เป็นส่วนหนึ่งของ Sensus และเป็นส่วนหนึ่งของฟังก์ชันที่รวมอยู่ในรถ การตั้งค่าสำหรับแอปต่างๆ เหล่านี้สามารถเปลี่ยนโดยได้โดยตรงผ่านการตั้งค่าตามเนื้อหาในมุมมองระดับบนสุด

เมื่อมีการตั้งค่าตามเนื้อหาให้บริการ:

1. ลากมุมมองระดับบนสุดลงมาเมื่อแอปอยู่ในโหมดขยาย, เช่น Navigation
2. กดปุ่ม Navigation Settings
 - > หน้าการตั้งค่าระบบนำทางเปิดอยู่
3. เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าตามต้องการ แล้วยืนยันการเลือก

กด Close หรือปุ่ม Home (หน้าหลัก) ได้จอแสดงผลส่วนกลางเพื่อปิดมุมมองการตั้งค่า

แอปพื้นฐานของรถส่วนใหญ่จะมีตัวเลือกการตั้งค่าตามเนื้อหา แต่ไม่ทุกแอป

แอปของบริษัทภายนอก

แอปของบริษัทภายนอกจะไม่รวมอยู่ในรถตั้งแต่เริ่มต้น แต่เป็นแอปที่ท่านสามารถดาวน์โหลดได้ เช่น Volvo ID ในกรณีนี้ การตั้งค่าจะต้องทำภายในแอปเสมอ ไม่สามารถทำได้จากมุมมองระดับบนสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 205)
- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 176)

- การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 207)
- การดาวน์โหลดแอป (น. 657)

การรีเซ็ตข้อมูลผู้ใช้สำหรับการเปลี่ยนเจ้าของ เมื่อเปลี่ยนเจ้าของ ควรตั้งค่าข้อมูลของผู้ใช้และ การตั้งค่าของระบบให้กลับไปเป็นการตั้งค่าจาก โรงงาน

การตั้งค่าต่างๆ ในรถสามารถรีเซ็ตได้หลายระดับ คือนำ
ข้อมูลของผู้ใช้และการตั้งค่าระบบกลับไปเป็นการตั้งค่า
ดั้งเดิมจากโรงงานเมื่อเปลี่ยนเจ้าของ ในกรณีที่มีการ
เปลี่ยนเจ้าของรถ สิ่งที่สำคัญก็คือจะต้องเปลี่ยนเจ้าของ
บริการ Volvo On Call* ด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 207)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในโปรไฟล์ของคนขับ (น. 214)

การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านสามารถรีเซ็ตค่าเริ่มต้นสำหรับการตั้งค่า ทั้งหมดที่ระบุไว้ในเมนูการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วน กลางได้

การรีเซ็ตมีสองชนิด

วิธีการเรียกคืนค่าในเมนูการตั้งค่ามีสองวิธี ได้แก่:

- Factory reset - ลบข้อมูลและไฟล์ทั้งหมด และรีเซ็ตการตั้งค่าทั้งหมดกลับไปเป็นค่าเริ่มต้น
- Reset Personal Settings - ลบข้อมูลส่วนบุคคลและรีเซ็ตการตั้งค่าส่วนบุคคลกลับไปเป็นค่าเริ่มต้น

การรีเซ็ตการตั้งค่า

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อรีเซ็ตการตั้งค่าของท่าน

i หมายเหตุ

Factory reset สามารถทำได้เมื่อรถจอดอยู่กับที่เท่านั้น

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. ไปต่อที่ System → Factory reset



จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง

- 3. เลือกชนิดการรีเซ็ตที่ต้องการ
 - > หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น

- 4. กดปุ่ม OK เพื่อยืนยันการรีเซ็ต

สำหรับ Reset Personal Settings จะต้องยืนยันการรีเซ็ตโดยการกด Reset for the active profile หรือ Reset for all profiles

- > การตั้งค่าที่เลือกไว้จะถูกรีเซ็ต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 176)
- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 205)
- ตารางแสดงการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 208)

ตารางแสดงการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง
เมนูการตั้งค่าบนจอแสดงผลส่วนกลางมีหมวดหลัก
และหมวดย่อยจำนวนหนึ่ง ซึ่งมีการตั้งค่าและ
ข้อมูลสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถรวม
อยู่ที่นั่น

หมวดหลักมีเจ็ดประเภท: My Car, Sound, Navigation,
Media, Communication, Climate และ System

ในลักษณะเดียวกัน หมวดแต่ละหมวดจะมีหมวดย่อย
และตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ ตารางด้านล่างนี้จะแสดง
หมวดย่อยระดับแรก ตัวเลือกการตั้งค่าสำหรับฟังก์ชัน
หรือขอบเขตการทำงานจะอธิบายไว้โดยละเอียดในส่วน
ที่เกี่ยวข้องในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

การตั้งค่าบางอย่างเป็นการตั้งค่าส่วนตัว ซึ่งหมายความว่าสามารถบันทึกลงใน Driver Profiles ได้ การตั้งค่า
อื่นๆ จะเป็นการตั้งค่าส่วนรวม ซึ่งหมายความว่าจะไม่
เชื่อมโยงกับโปรไฟล์ของคนขับใดๆ

My Car

หมวดย่อย

Displays

IntelliSafe

หมวดย่อย

Drive Preferences/Individual Drive Mode*

Lights and Lighting

Mirrors and Convenience

Locking

Parking Brake and Suspension

Wipers

เครื่องเสียง

หมวดย่อย

Tone

Balance

System Volumes

ระบบนำทาง

| |
|--------------------|
| หมวดย่อย |
| Map |
| Route and Guidance |
| Traffic |

สื่อข้อมูล

| |
|-------------|
| หมวดย่อย |
| AM/FM radio |
| DAB* |
| Gracenote® |
| TV* |
| Video |

การติดต่อสื่อสาร

| |
|---------------|
| หมวดย่อย |
| Phone |
| Text Messages |
| Android Auto* |

หมวดย่อย

| |
|------------------------|
| Apple CarPlay* |
| Bluetooth Devices |
| Wi-Fi |
| Car Wi-Fi Hotspot |
| Car Modem Internet* |
| Volvo On Call* |
| Volvo Service Networks |

สภาพอากาศ

หมวดหลัก Climate จะไม่มีหมวดย่อย

ระบบ

| |
|----------------------------|
| หมวดย่อย |
| Driver Profile |
| Date and Time |
| System Languages and Units |
| Privacy and Data |
| Keyboard Layouts |

หมวดย่อย

| |
|--------------------|
| Voice Control* |
| Factory reset |
| System Information |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 176)
- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 205)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 207)

โปรไฟล์ของคนขับ

การตั้งค่าจำนวนมากในรถจะสามารถปรับตามความต้องการของคนขับแต่ละคน และบันทึกไว้ในโปรไฟล์ของคนขับหนึ่งโปรไฟล์หรือหลายโปรไฟล์ได้

การตั้งค่าส่วนบุคคลจะถูกบันทึกโดยอัตโนมัติในโปรไฟล์ของคนขับที่ทำงานอยู่ ท่านสามารถเชื่อมโยงกุญแจแต่ละดอกเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่งได้ เมื่อใช้กุญแจที่เชื่อมโยงแล้ว รถจะได้รับการปรับเปลี่ยนตามการตั้งค่าของโปรไฟล์ของคนขับที่เชื่อมโยงอยู่กับกุญแจดอกนั้น

การตั้งค่าที่สามารถบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับได้คือการตั้งค่าใดบ้าง

การตั้งค่าที่กำหนดในรถจะถูกบันทึกไว้ในโปรไฟล์คนขับในขณะนั้นโดยอัตโนมัติ เว้นแต่ว่าโปรไฟล์จะได้รับการป้องกันไว้ การตั้งค่าในรถยนต์ที่กำหนดไว้อาจเป็นได้ทั้งการตั้งค่าส่วนบุคคลหรือไม่ก็การตั้งค่าสากล เฉพาะการตั้งค่าส่วนตัวเท่านั้นที่จะถูกบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับ

ส่วนหนึ่งของการตั้งค่าที่สามารถบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับได้ ได้แก่ หน้าจอ, กระจกมองข้าง, ที่นั่งด้าน

หน้า, ระบบนำทาง*, ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล และภาษา

การตั้งค่าบางอย่าง (ซึ่งเรียกว่า การตั้งค่าส่วนรวม) สามารถเปลี่ยนแปลงได้ แต่จะไม่มีการบันทึกไว้ในโปรไฟล์ของคนขับ การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าส่วนรวมจะส่งผลกระทบต่อโปรไฟล์ทั้งหมด

การตั้งค่าส่วนรวม

การตั้งค่าส่วนรวมและพารามิเตอร์จะไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อเปลี่ยนระหว่างโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ต่างๆ การตั้งค่าเหล่านี้จะยังคงเหมือนเดิมอยู่ ไม่ว่าโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดจะทำงานอยู่ก็ตาม

ตัวอย่างของการตั้งค่าส่วนรวม เช่น การตั้งค่าการจัดรูปแบบของแป้นพิมพ์ เป็นต้น ถ้าโปรไฟล์ของคนขับ X เพิ่มภาษาเพิ่มเติมลงในแป้นพิมพ์ ภาษานั้นจะยังคงมีให้เลือกใช้อยู่ถึงแม้ว่าจะเปลี่ยนไปใช้โปรไฟล์ของคนขับ Y ก็ตาม การตั้งค่าการจัดรูปแบบของแป้นพิมพ์จะไม่ถูกบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่ง - การตั้งค่าเป็นแบบส่วนรวม

การตั้งค่าส่วนตัว

ถ้ามีการใช้โปรไฟล์ของคนขับ X ในการตั้งค่า เช่น ความสว่างของจอแสดงผลส่วนกลาง โปรไฟล์ของคนขับ Y จะไม่ได้รับผลกระทบจากการตั้งค่านี้นี้ การตั้งค่านี้นี้ได้ถูก

บันทึกไว้ในโปรไฟล์ของคนขับ X - การตั้งค่าความสว่างเป็นการตั้งค่าส่วนตัว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเลือกโปรไฟล์ของคนขับ (น. 211)
- การเปลี่ยนชื่อโปรไฟล์ของคนขับ (น. 212)
- เชื่อมโยงกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับ (น. 213)
- การป้องกันโปรไฟล์คนขับ (น. 212)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในโปรไฟล์ของคนขับ (น. 214)
- ตารางแสดงการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 208)

การเลือกโปรไฟล์ของคนขับ

เมื่อจอแสดงผลส่วนกลางเริ่มทำงานแล้ว โปรไฟล์ของคนขับที่เลือกไว้จะแสดงขึ้นที่ด้านบนของหน้าจอ โปรไฟล์ของคนขับที่ใช้งานเป็นโปรไฟล์ล่าสุดจะทำงานเมื่อปลดล็อครถในครั้งถัดไป ท่านสามารถเปลี่ยนไปใช้โปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์อื่นได้หลังจากที่ปลดล็อครถแล้ว อย่างไรก็ตาม ถ้าได้เชื่อมโยงกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่งแล้ว ระบบจะเลือกใช้โปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์นั้นเมื่อสตาร์ทรถ การเปลี่ยนไปเป็นโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์อื่นสามารถทำได้สองวิธี

ตัวเลือก 1:

- 1.แตะที่ชื่อโปรไฟล์ของคนขับที่แสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลางเมื่อจอแสดงผลเริ่มการทำงานแล้ว
 - > รายการของโปรไฟล์ของคนขับที่สามารถเลือกได้จะแสดงขึ้น
2. เลือกโปรไฟล์ของคนขับต้องการ

3. กดปุ่ม Confirm

- > โปรไฟล์ของคนขับนั้นจะถูกเลือก และระบบจะโหลดการตั้งค่าสำหรับโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใหม่

ตัวเลือก 2:

1. ลากมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลางลงมา
2. กดปุ่ม Profile
 - > รายการเดียวกันกับที่แสดงขึ้นในวิธีที่ 1 จะแสดงขึ้น
3. เลือกโปรไฟล์ของคนขับต้องการ
4. กดปุ่ม Confirm
 - > โปรไฟล์ของคนขับนั้นจะถูกเลือก และระบบจะโหลดการตั้งค่าสำหรับโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใหม่

ตัวเลือก 3:

1. ลากมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลางลงมา
2. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง

3. กด System → Driver Profiles


- > รายการของโปรไฟล์ของคนขับที่สามารถเลือกได้จะแสดงขึ้น
4. เลือกโปรไฟล์ของคนขับต้องการ
 - > โปรไฟล์ของคนขับนั้นจะถูกเลือก และระบบจะโหลดการตั้งค่าสำหรับโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใหม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โปรไฟล์ของคนขับ (น. 210)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 185)
- การเปลี่ยนชื่อโปรไฟล์ของคนขับ (น. 212)
- เชื่อมโยงกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับ (น. 213)

การเปลี่ยนชื่อโปรไฟล์ของคนขับ

ท่านสามารถเปลี่ยนชื่อของโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ต่างๆ ที่ใช้ในรถได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด System → Driver Profiles
3. เลือก Edit Profile
 - > เมนูจะแสดงขึ้น ที่ซึ่งสามารถแก้ไขโปรไฟล์ได้
4. แตะในช่อง Profile Name
 - > แป้นพิมพ์จะแสดงขึ้น และสามารถเปลี่ยนชื่อได้แตะที่  เพื่อปิดแป้นพิมพ์
5. บันทึกการเปลี่ยนชื่อโดยการกด Back หรือ Close
 - > ชื่อจะเปลี่ยนไปแล้วในตอนนี้

หมายเหตุ

ชื่อโปรไฟล์จะต้องไม่เริ่มต้นด้วยการเว้นวรรค ไม่นับนั้นแล้ว จะไม่สามารถบันทึกชื่อโปรไฟล์ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเลือกโปรไฟล์ของคนขับ (น. 211)
- แป้นพิมพ์บนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 196)

การป้องกันโปรไฟล์คนขับ

ในบางกรณีท่านอาจไม่ต้องการให้บันทึกการตั้งค่าที่กำหนดของรถลงในโปรไฟล์คนขับในขณะนั้น ในกรณีนี้ ท่านสามารถป้องกันโปรไฟล์คนขับของท่านได้

หมายเหตุ

การป้องกันโปรไฟล์คนขับสามารถทำได้เมื่อรถจอดหยุดนิ่งเท่านั้น

การป้องกันโปรไฟล์คนขับ:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด System → Driver Profiles
3. เลือก Edit Profile
 - > เมนูจะแสดงขึ้น ที่ซึ่งสามารถแก้ไขโปรไฟล์ได้
4. เลือก Protect Profile เพื่อป้องกันโปรไฟล์คนขับ

5. บันทึกตัวเลือกการป้องกันโปรไฟล์คนขับของท่านโดยกด Back/Close
 - > เมื่อโปรไฟล์ได้รับการป้องกันแล้ว การตั้งค่าที่กำหนดในรถจะไม่ถูกบันทึกลงในโปรไฟล์โดยอัตโนมัติ แต่ท่านจะต้องบันทึกการเปลี่ยนแปลงด้วยตัวท่านเองที่ Settings → System → Driver Profiles → Edit Profile โดยกด Save current settings to the profile หรือในทางอีกทางหนึ่ง คือ หากโปรไฟล์ไม่ได้รับการป้องกันการตั้งค่าต่างๆ ของท่านจะถูกบันทึกลงในโปรไฟล์โดยอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โปรไฟล์ของคนขับ (น. 210)

เชื่อมต่อโยกกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับ

ท่านสามารถเชื่อมต่อโยกกุญแจของท่านเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับได้ จากนั้นทุกครั้งที่มีการใช้รถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลดอกนั้น โปรไฟล์ของคนขับรวมทั้งการตั้งค่าต่างๆ จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ เมื่อใช้งานกุญแจรีโมตคอนโทรลในครั้งแรก จะยังไม่มี การเชื่อมต่อโยกกุญแจกับโปรไฟล์คนขับ เมื่อสตาร์ทรถ โปรไฟล์ Guest จะได้รับการสั่งงานโดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถเลือกโปรไฟล์ของคนขับในแบบแมนนวล โดยไม่ต้องเชื่อมโยกกับกุญแจได้ เมื่อปลดล็อครถ โปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ที่ใช้ล่าสุดจะทำงาน เมื่อได้เชื่อมต่อโยกกุญแจเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับไว้แล้ว จะไม่จำเป็นต้องเลือกโปรไฟล์ของคนขับเมื่อใช้กุญแจดอกนั้น

การเชื่อมต่อโยกกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับ

i หมายเหตุ

การเชื่อมต่อโยกกุญแจรีโมตคอนโทรลกับโปรไฟล์คนขับสามารถทำได้เมื่อรถจอดหยุดนิ่งเท่านั้น

ขั้นแรก ให้เลือกโปรไฟล์ที่จะเชื่อมต่อเข้ากับกุญแจ ถ้า ยังไม่ได้เปิดโปรไฟล์ที่จะเชื่อมต่อไว้ โปรไฟล์ที่เปิดไว้แล้ว จะสามารถเชื่อมต่อเข้ากับกุญแจได้ในทันที

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผล ส่วนกลาง
2. กด System → Driver Profiles
3. เลือกโปรไฟล์ที่ต้องการ จอแสดงผลกลับไปมุมมองหน้าหลัก ไม่สามารถเชื่อมต่อโยกโปรไฟล์ Guest เข้ากับกุญแจได้
4. ลากมุมมองระดับบนสุดลงมาอีกครั้ง แล้วแตะที่ Settings → System → Driver Profiles → Edit Profile

5. เลือก Connect key เพื่อเชื่อมต่อโยกโปรไฟล์เข้ากับกุญแจ ท่านไม่สามารถเชื่อมต่อโยกโปรไฟล์ของคนขับเข้ากับกุญแจดอกอื่นๆ ได้ นอกเหนือจากกุญแจดอกที่กำลังใช้อยู่ในรถ หากมีกุญแจหลายดอกในรถ ข้อความ More than one key is found, put the key you want to connect on backup reader จะแสดงขึ้น



- ตำแหน่งของตัวอ่านสำรองในคอนโซลบริเวณโถงเพลากลาง
- > เมื่อข้อความ Profile connected to key แสดงขึ้น จะมีการเชื่อมต่อโยกกุญแจกับโปรไฟล์ของคนขับ

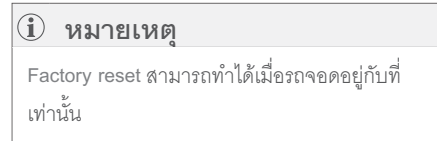
6. กดปุ่ม OK

- > ได้เชื่อมต่อสัญญาณเจดอนี้เข้ากับโปรไฟล์ของคนขับแล้วในขณะนี้ และจะยังคงเชื่อมต่ออยู่จนกว่าจะยกเลิกการเลือกในช่อง Connect key

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โปรไฟล์ของคนขับ (น. 210)
- การเปลี่ยนชื่อโปรไฟล์ของคนขับ (น. 212)
- กฎจราจรโมโตคอนโทรล (น. 340)

การรีเซ็ตการตั้งค่าในโปรไฟล์ของคนขับ การตั้งค่าที่ได้บันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับอย่างน้อยหนึ่งโปรไฟล์แล้วจะสามารถรีเซ็ตได้เมื่อรถจอดอยู่กับที่



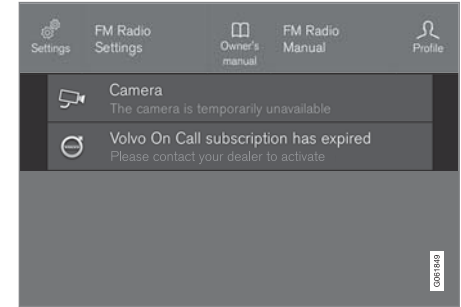
1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด System → Factory reset → Reset Personal Settings
3. เลือกตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่งจาก Reset for the active profile, Reset for all profiles หรือ Cancel

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โปรไฟล์ของคนขับ (น. 210)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 207)

ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง

จอแสดงผลส่วนกลางสามารถแสดงข้อความต่างๆ เพื่อแจ้งหรือเพื่อช่วยเหลือคนขับในสถานการณ์ต่างๆ ได้



ตัวอย่างของข้อความในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

จอแสดงผลส่วนกลางแสดงข้อความที่มีลำดับความสำคัญต่ำกว่าสำหรับคนขับ

ข้อความส่วนใหญ่จะแสดงขึ้นเหนือแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง หลังจากผ่านไประยะหนึ่ง หรือเมื่อได้มีการดำเนินการที่จำเป็นที่เกี่ยวข้องกับข้อความแล้ว ข้อความจะหายไปจากแถบสถานะ ถ้าข้อความจำเป็นต้องถูกบันทึกไว้ ข้อความจะถูกวางไว้ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ส่วนประกอบของข้อความอาจแตกต่างกันออกไป โดยอาจแสดงร่วมกับภาพกราฟิก, สัญลักษณ์ หรือปุ่มสำหรับการสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันที่เชื่อมโยงกับข้อความนั้นๆ

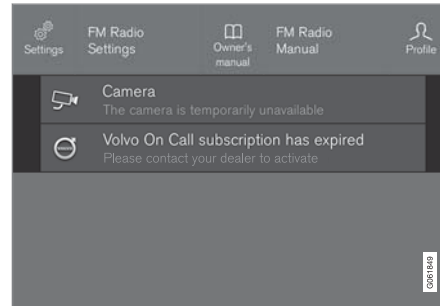
ข้อความแบบผุดขึ้น

ในบางกรณี ข้อความจะแสดงขึ้นในรูปแบบของหน้าต่างแบบผุดขึ้น ข้อความแบบผุดขึ้นนี้จะมีลำดับความสำคัญสูงกว่าข้อความที่แสดงในแถบสถานะ และจำเป็นต้องต้องยืนยันการรับทราบ/ดำเนินการ ข้อความจึงจะหายไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 215)
- การทำงานกับข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 216)
- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 171)

การจัดการข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง ข้อความในจอแสดงผลส่วนกลางจะถูกจัดการในมุมมองจอแสดงผลส่วนกลาง



ตัวอย่างของข้อความในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อความบางข้อความในจอแสดงผลส่วนกลางจะมีปุ่มอยู่หนึ่งปุ่ม (หรือหลายปุ่มในข้อความแบบผุดขึ้น) เช่น เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับข้อความ เป็นต้น

การจัดการข้อความใหม่

สำหรับข้อความที่มีปุ่ม:

- กดปุ่มเพื่อทำการดำเนินการ หรือปล่อยให้ข้อความปิดลงโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง
 - > ข้อความจะหายไปจากแถบสถานะ

สำหรับข้อความที่ไม่มีปุ่ม:

- ปิดข้อความโดยการแตะที่ข้อความ หรือปล่อยให้ข้อความปิดลงโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไประยะหนึ่ง
 - > ข้อความจะหายไปจากแถบสถานะ

ถ้าข้อความจำเป็นต้องถูกบันทึกไว้ ข้อความจะถูกวางไว้ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง

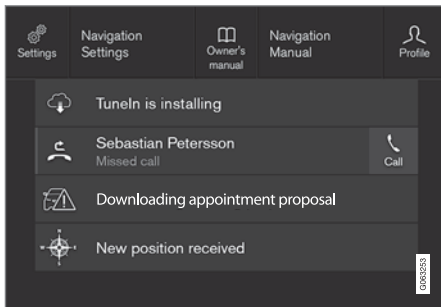
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 214)
- การทำงานกับข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 216)
- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 171)

จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง

การทำงานกับข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลส่วนกลาง

ไม่ว่าข้อความจะถูกบันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับหรือจอแสดงผลส่วนกลางก็ตาม การจัดการข้อความจะทำบนจอแสดงผลส่วนกลาง



ตัวอย่างข้อความที่บันทึกไว้และตัวเลือกต่างๆ ที่สามารถเลือกได้ในมุมมองระดับบนสุด

ข้อความที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลางและจำเป็นต้องบันทึกไว้ จะถูกวางไว้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

การอ่านข้อความที่บันทึกไว้

1. เปิดมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง

> รายการของข้อความที่บันทึกไว้จะแสดงขึ้น
ข้อความที่มีลูกศรชี้ด้านขวาจะสามารถขยายออกได้

2. แตะที่ข้อความเพื่อขยายออก/ย่อเล็กสุด

> ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อความจะแสดงขึ้นในรายการ และรูปภาพทางด้านซ้ายในแอปจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับข้อความในรูปแบบของภาพกราฟิก

การจัดการข้อความที่บันทึกไว้

ข้อความบางข้อความจะมีปุ่ม เช่น สำหรับการสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันที่เชื่อมโยงกับข้อความนั้นๆ

— กดปุ่มเพื่อดำเนินการ

ข้อความที่บันทึกไว้ในมุมมองระดับบนสุดจะถูกลบไปโดยอัตโนมัติเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 214)
- การจัดการข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 215)

- ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 171)

จอแสดงผลบนกระจกหน้า*

จอแสดงผลบนกระจกหน้าจะเป็นส่วนเสริมสำหรับจอแสดงผลสำหรับคนขับในรถ และจะฉายข้อมูลจากจอแสดงผลสำหรับคนขับลงบนกระจกหน้า ภาพที่ฉายไปจะมองเห็นได้จากตำแหน่งคนขับเท่านั้น



จอแสดงผลบนกระจกหน้าจะแสดงคำเตือนและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความเร็ว, ฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่, การนำทาง และอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่การมองเห็นของคนขับ นอกจากนี้ ข้อมูลป้ายจราจรบนถนนและสายเรียกเข้าของโทรศัพท์ยังสามารถแสดงขึ้นบน head-up display ได้อีกด้วย

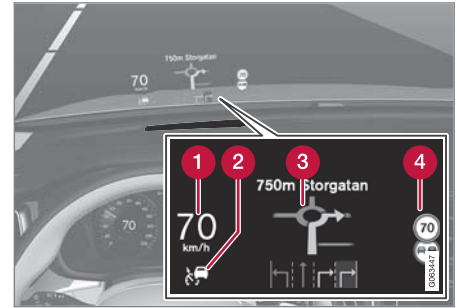
หมายเหตุ

ความสามารถในการมองเห็นข้อมูลในจอแสดงผลบนกระจกหน้าของคนขับจะลดน้อยลงในกรณีต่อไปนี้:

- การใช้แว่นกันแดดแบบโพลารไรซ์
- ตำแหน่งการขับขี่ที่คนขับไม่ได้นั่งอยู่ที่ตรงกลางของที่นั่ง
- มีสิ่งของอยู่บนกระจกครอบของชุดแสดงผล
- สภาพแสงที่ไม่ดี

สำคัญ

ชุดแสดงผลซึ่งเป็นตัวฉายข้อมูลลงบนกระจกหน้าติดตั้งอยู่ในแผงคอนโซลหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายขึ้นกับกระจกครอบชุดแสดงผล ห้ามเก็บสิ่งของใดๆ ไว้บนกระจกครอบ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งของใดๆ ตกลงไปบริเวณนั้น



ตัวอย่างของข้อมูลที่แสดงขึ้นบนจอแสดงผลนี้

- 1 ความเร็ว
- 2 ระบบควบคุมความเร็วคงที่
- 3 ระบบนำทาง
- 4 ป้ายจราจรบนถนน

สัญลักษณ์จำนวนหนึ่งที่สามารถแสดงขึ้นชั่วคราวบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้ เช่น:



ถ้าสัญลักษณ์เตือนติดสว่างขึ้น - อ่านข้อความเตือนบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ถ้าสัญลักษณ์แสดงข้อมูลติดสว่างขึ้น - อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ





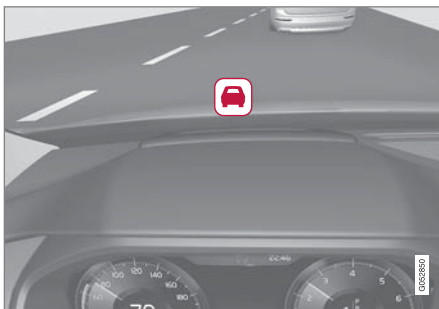
สัญลักษณ์เกล็ดหิมะจะติดสว่างขึ้นในกรณีที่
มีความเสี่ยงที่จะเกิดน้ำแข็งขึ้น

i **หมายเหตุ**

การมองเห็นภาพได้ไม่ชัดเจนทำให้มีอาการปวด
ศีรษะ และเกิดความเครียดขึ้นในระหว่างการใช้งาน
จอแสดงผลบนกระจกหน้าได้

City Safety บนจอแสดงผลบนกระจกหน้า

ในกรณีที่มีการเตือนการชน ข้อมูลในจอแสดงผลบน
กระจกหน้าจะถูกแทนที่ด้วยสัญลักษณ์เตือนสำหรับ
City Safety ภาพกราฟิกนี้จะติดสว่างขึ้นถึงแม้ว่าจะปิด
การทำงานของจอแสดงผลบนกระจกหน้าไว้ก็ตาม



สัญลักษณ์เตือนสำหรับ City Safety จะกะพริบเพื่อดึงความ
สนใจของคนขับในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งาน head-up display* (น. 218)
- การทำความสะอาด Head-up display* (น. 820)
- Head-up display เมื่อเปลี่ยนกระจกหน้า* (น. 782)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งาน head-up display*

สามารถเปิดใช้งานและปิดใช้งาน head-up display
ได้เมื่อสตาร์ทรถแล้ว



กดปุ่ม Head-up Display ในมุม
มองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผล
ผลส่วนกลาง ไฟแสดงในปุ่มจะติด
สว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าสำหรับ Head-up display* (น. 219)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 217)

การตั้งค่าสำหรับ Head-up display*

ปรับการตั้งค่าสำหรับการฉายข้อมูลของ Head-up display ลงบนกระจกหน้า

การตั้งค่าสามารถทำได้เมื่อสตาร์ทรถแล้ว และมีภาพแสดงขึ้นบนกระจกหน้า

การเลือกตัวเลือกการแสดงผล

เลือกว่าจะให้ฟังก์ชันใดแสดงในจอแสดงผลบนกระจกหน้า

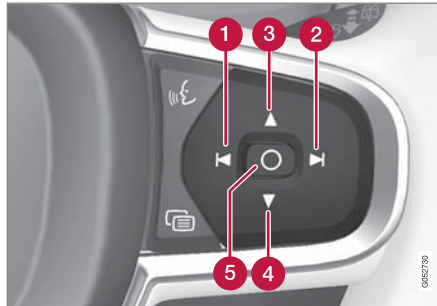
1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Displays → Head-Up Display Options
3. เลือกฟังก์ชันหนึ่งฟังก์ชันหรือหลายฟังก์ชัน:
 - Show Navigation
 - Show Road Sign Information
 - Show Driver Support
 - Show Phone

การตั้งค่านี้สามารถบันทึกไว้เป็นการตั้งค่าส่วนตัวในโปรไฟล์ของคนขับได้

การปรับความสว่างและตำแหน่งตามแนวตั้ง



1. กดปุ่ม Head-up Display Adjustments ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. ปรับความสว่างและตำแหน่งตามแนวตั้งของภาพที่ฉายไปที่บริเวณการมองเห็นของคนขับ โดยใช้ปุ่มกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย



- 1 การลดความสว่าง
- 2 การเพิ่มความสว่าง

- 3 การเลื่อนตำแหน่งให้สูงขึ้น
- 4 การเลื่อนตำแหน่งให้ต่ำลง
- 5 ยืนยัน

ความสว่างของภาพกราฟิกจะได้รับการปรับตามสภาพแสงสว่างในพื้นที่โดยอัตโนมัติ นอกจากนี้ ความสว่างยังได้รับผลกระทบจากการปรับความสว่างของจอแสดงผลอื่นๆ ในรถอีกด้วย

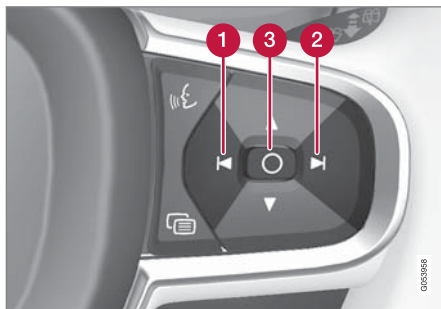
ท่านสามารถบันทึกตำแหน่งความสูงลงในฟังก์ชันหน่วยความจำสำหรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* ได้โดยใช้แผงปุ่มกดที่ประตูคนขับ



◀◀ ปรับเทียบตำแหน่งในแนวนอน

ตำแหน่งในแนวนอนของจอแสดงผลบนกระจกหน้าอาจจำเป็นต้องทำการปรับเทียบ หากมีการเปลี่ยนกระจกหน้าหรือชุดจอแสดงผล การปรับเทียบหมายถึงการหมุนภาพฉายไปตามเข็มหรือทวนเข็มนาฬิกา

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือก My Car → Displays → Head-Up Display Options → Head-Up Display Calibration
3. ปรับเทียบตำแหน่งในแนวนอนของภาพโดยใช้ปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย



- 1 หมุนทวนเข็มนาฬิกา
- 2 หมุนตามเข็มนาฬิกา
- 3 ยืนยัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 217)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งาน head-up display* (น. 218)
- โปรไฟล์ของคนขับ (น. 210)
- การปรับที่กตำแหน่งของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 268)

การรับรู้คำสั่งเสียง

การควบคุมด้วยเสียง¹⁴ ช่วยให้ท่านสามารถควบคุมฟังก์ชันต่างๆ ในรถได้ด้วยคำสั่งเสียง อาทิ ระบบสภาพอากาศ วิทยุ หรือ โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับ Bluetooth นอกจากนี้ในรถที่ติดตั้ง Sensus Navigation* ท่านยังสามารถควบคุมระบบนำทางได้ด้วย การรับรู้เสียงเช่นกัน

การควบคุมด้วยเสียงคืออะไร

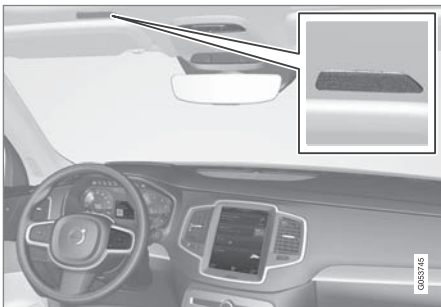
การควบคุมด้วยเสียงเป็นเครื่องมือที่ช่วยให้ท่านสามารถใช้คำสั่งเสียงต่างๆ ในรถของท่านได้ โดยหลักการแล้ว การควบคุมด้วยเสียงจะทำงานแบบเดียวกับแอปพลิเคชันปกติที่ท่านต้องป้อนข้อมูลตามลำดับเพื่อให้ระบบทำงาน แต่แทนที่จะใช้แป้นพิมพ์ในการป้อนข้อมูล ก็ใช้คำสั่งเสียงแทน ดังนั้นจึงเป็นความคิดที่ดีที่ท่านจะเรียนรู้ถึงวิธีการ ลำดับคำสั่ง และคำสั่งแบบใดที่ควรพูด เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ตามที่ท่านต้องการ

ระบบควบคุมด้วยเสียงช่วยให้ท่านควบคุมฟังก์ชันของระบบข้อมูลบันเทิงและระบบสภาพอากาศบางฟังก์ชันได้ด้วยคำสั่งเสียง ระบบจะตอบสนองด้วยคำพูดและโดยการแสดงข้อมูลในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

¹⁴ ใช้กับบางตลาด

⚠ คำเตือน

ผู้ขับต้องรับผิดชอบทุกอย่างในขณะที่ขับรถเพื่อให้มีความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอยู่เสมอ



ไมโครโฟนของระบบควบคุมด้วยเสียง

การอัปเดตระบบ

ระบบรับรู้คำสั่งเสียงจะมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ขอแนะนำให้ท่านติดตั้งเวอร์ชันใหม่ล่าสุดเสมอ

ดาวน์โหลดการอัปเดตได้ที่ www.volvocars.com/intl/support

ℹ หมายเหตุ

ภาษาของระบบไม่ทุกภาษาที่สนับสนุนระบบจดจำคำสั่งเสียง ภาษาที่สนับสนุนจะถูกทำไฮไลต์ด้วยสัญลักษณ์ ⓘ ในรายการภาษาของระบบที่มีอยู่ อ่านข้อมูลเพิ่มเติมในหัวข้อการตั้งค่าระบบจดจำคำสั่งเสียงว่าสามารถค้นหาข้อมูลนี้ได้จากที่ใด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 221)
- การควบคุมโทรศัพท์ด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 223)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 224)
- การควบคุมระบบควบคุมสภาพอากาศด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 292)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 225)

การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง

เริ่มต้นการควบคุมด้วยเสียง¹⁵



ในการให้คำสั่งผ่านทางระบบควบคุมด้วยเสียง ท่านต้องมี "การโต้ตอบ" กับระบบ กดปุ่มบนพวงมาลัยสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง

ⓘ เพื่อเปิดใช้งานระบบ และเริ่ม

ต้นการตอบโต้ด้วยคำสั่งเสียง เมื่อท่านกดปุ่ม เสียงบีบจะดังขึ้นและสัญลักษณ์ของการควบคุมด้วยเสียงจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ซึ่งจะแสดงว่าระบบได้เริ่มต้นฟังคำสั่งเสียงแล้ว และท่านสามารถเริ่มพูดคำสั่งได้ทันทีที่ท่านเริ่มต้นพูด ระบบจะเตรียมรับรู้และเข้าใจเสียงของท่าน โดยจะใช้เวลาสองสามวินาทีและเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ ซึ่งหมายความว่าท่านไม่จำเป็นต้องเริ่มฝึกการออกคำสั่งเสียงด้วยตัวท่านเองแต่อย่างใด

¹⁵ ใช้กับบางตลาด

โปรตรระลึกถึงสิ่งต่อไปนี้:

- หลังจากได้ยินเสียงสัญญาณ ให้พูดโดยใช้น้ำเสียงตามปกติด้วยความเร็วตามปกติ
- ห้ามพูดในขณะที่ระบบตอบกลับ (ระบบจะไม่เข้าใจคำสั่งที่ท่านพูดในระหว่างนี้)
- หลีกเลี่ยงไม่ให้มีเสียงรบกวนภายในห้องโดยสาร โดยการปิดประตู, กระจก และหลังคาพาโนรามา*

① หมายเหตุ

ภาษาของระบบไม่ทุกภาษาที่สนับสนุนระบบจดจำคำสั่งเสียง ภาษาที่สนับสนุนจะถูกทำไฮไลต์ด้วยสัญลักษณ์ ๕ ในรายการภาษาของระบบที่มีอยู่ อ่านข้อมูลเพิ่มเติมในหัวข้อการตั้งค่าระบบจดจำคำสั่งเสียงว่าสามารถค้นหาข้อมูลนี้ได้จากที่ใด

โดยทั่วไป ระบบจะทำงานโดยการฟังคำสั่งพื้นฐานตามด้วยคำสั่งที่มีรายละเอียดมากขึ้นซึ่งระบุว่าการให้ระบบดำเนินการใด

การเปลี่ยนระดับความดังเสียงของระบบ ให้หมุนปุ่มปรับเมื่อเสียงของระบบพูดอยู่ โดยสามารถใช้ปุ่มอื่นได้ใน

ระหว่างการใช้การควบคุมด้วยเสียง อย่างไรก็ตาม เสียงอื่นๆ จะถูกปิดให้เงียบลงในระหว่างการโต้ตอบกับระบบซึ่งหมายความว่าไม่สามารถใช้งานฟังก์ชันใดๆ ที่เชื่อมโยงกับระบบเสียงได้โดยใช้ปุ่ม

ยกเลิกการควบคุมด้วยเสียง

การควบคุมด้วยเสียงสามารถทำได้หลายวิธี:

- แต่ที่ ๕ ลั่นๆ และพูด "Cancel"
- กดปุ่มสำหรับการควบคุมด้วยเสียงบนพวงมาลัยค้างไว้ ๕ จนกว่าท่านจะได้ยินเสียงบีบดังขึ้นสองครั้ง ซึ่งเป็นการหยุดการรับรู้คำสั่งเสียง แม้ว่าระบบจะกำลังพูดอยู่ก็ตาม

นอกจากนี้การควบคุมด้วยเสียงยังสามารถยกเลิกการทำงานได้ หากท่านไม่ตอบสนองในระหว่างการโต้ตอบกับระบบ โดยระบบจะขอคำตอบจากท่านสามครั้ง และหากยังไม่มีการตอบสนอง ระบบจะยกเลิกการควบคุมด้วยเสียงโดยอัตโนมัติ

ในการเพิ่มความรวดเร็วในการสื่อสารและข้ามข้อความพร้อมทำงานจากระบบ ให้กดปุ่มสำหรับการควบคุมด้วยเสียงบนพวงมาลัย ๕ ซึ่งจะเป็นการยกเลิกเสียงของระบบและท่านสามารถพูดคำสั่งต่อไปได้ทันที

ตัวอย่างของการควบคุมด้วยการรับรู้อคำสั่งเสียง

1. กดปุ่ม ๕
2. พูด "Call [Forename] (ชื่อแรก) [Surname] (ชื่อสกุล) [number category] (หมวดหมายเลข)", เช่น "Call Robin (โรบิน) Smith (สมิธ) Mobile (โทรศัพท์มือถือ)"
 - > ระบบจะต่อสายผู้ติดต่อที่ท่านเลือกจากสมุดโทรศัพท์ ถ้าผู้ติดต่อมีหมายเลขโทรศัพท์หลายหมายเลข (เช่น ที่บ้าน โทรศัพท์มือถือ ที่ทำงาน) ต้องดูประเภทที่ถูกต้อง

คำสั่งวลี

คำสั่งต่อไปนี้สามารถใช้ได้ไม่ว่าจะอยู่ในสถานการณ์ใดก็ตาม:

- "Repeat" - พูดคำแนะนำล่าสุดในการโต้ตอบที่กำลังดำเนินอยู่ซ้ำอีกครั้ง
- "Cancel" - หยุดการโต้ตอบ¹⁶
- "Help" - เริ่มการโต้ตอบเกี่ยวกับวิธีใช้ ระบบจะตอบด้วยคำสั่งที่สามารถใช้งานได้ในสถานการณ์ในขณะนั้น, การแจ้ง หรือตัวอย่าง

¹⁶ โปรดจำไว้ว่าเป็นเพียงการหยุดการโต้ตอบเมื่อระบบไม่ได้พูดอยู่เท่านั้น ซึ่งทำได้โดยกด ๕ ค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียง 'บีบ' ดังขึ้นสองครั้ง

คำสั่งสำหรับฟังก์ชันเฉพาะ เช่น โทรศัพท์และวิทยุจะอธิบายไว้ในส่วนเฉพาะ

ตัวเลข

คำสั่งตัวเลขจะระบุแตกต่างกันขึ้นอยู่กับฟังก์ชันที่จะควบคุม:

- ท่านต้องพูดหมายเลขโทรศัพท์และรหัสไปรษณีย์แยกกันที่หมายเลข เช่น "ศูนย์ สาม หนึ่ง สอง สอง สี่ สี่ สาม" (03122443)
- ท่านสามารถพูดบ้านเลขที่แยกกันหรือเป็นกลุ่มได้ เช่น "สอง สอง หรือยี่สิบสอง" (22) สำหรับภาษาอังกฤษและภาษาดัตช์ ท่านสามารถสามารถพูดกลุ่มตัวเลขต่างๆ ได้เป็นลำดับ เช่น "ยี่สิบสอง ยี่สิบสอง" (22 22) สำหรับภาษาอังกฤษ ท่านสามารถพูดเลขคู่หรือเลขตองได้ เช่น "Double Zero" (00) หมายเลขสามารถป้อนได้ในช่วง 0-2300
- ท่านสามารถพูดความถี่ ในแบบ "เก้าสิบแปดจุดแปด" (98.8), "หนึ่งร้อยและสี่จุดสอง" หรือ "ร้อยสี่จุดสอง" (104.2) ได้

โหมดความเร็วและทวนคำสั่ง

ท่านสามารถปรับระดับความเร็วได้หากเสียงระบบพูดเร็วเกินไป

โหมดทวนคำสั่งสามารถเปิดใช้งานได้ เพื่อให้ระบบทวนคำสั่งที่ท่านได้พูดไปซ้ำอีกครั้ง

การเปลี่ยนระดับความเร็วหรือสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน โหมดทวนคำสั่ง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด System → Voice Control แล้วเลือกการตั้งค่า
 - Repeat Voice Command
 - Speech Rate

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 220)
- การควบคุมโทรศัพท์ด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 223)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 224)
- การควบคุมระบบควบคุมสภาพอากาศด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 292)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 225)

การควบคุมโทรศัพท์ด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง¹⁷

โทรศัพท์หาผู้ติดต่อ อ่านออกเสียงข้อความหรือเขียนข้อความสั้น ๆ โดยใช้การเขียนตามคำพูดด้วยการสั่งงานด้วยเสียงไปยังโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ Bluetooth ไว้

ในการระบุผู้ติดต่อในสมุดโทรศัพท์ คำสั่งสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียงจะต้องประกอบด้วยข้อมูลของผู้ติดต่อที่ป้อนไว้ในสมุดโทรศัพท์ ถ้าผู้ติดต่อรายหนึ่ง เช่น Robyn Smith (โรบิน สมิธ) มีหมายเลขโทรศัพท์หลายหมายเลข ในกรณีนี้จะต้องระบุหมวดของหมายเลขด้วย เช่น Home (บ้าน) หรือ Mobile (โทรศัพท์มือถือ): "Call Robin (โรบิน) Smith (สมิธ) Mobile (โทรศัพท์มือถือ)"

กด  แล้วพูดคำสั่งใดคำสั่งหนึ่งต่อไปนี้:

- "Call [ผู้ติดต่อ]" - โทรศัพท์ติดต่อที่เลือกไว้จากสมุดโทรศัพท์
- "Call [หมายเลขโทรศัพท์]" - หมายเลขโทรศัพท์
- "Recent calls" - แสดงรายการโทรออก



จอแสดงผลและการควบคุมด้วยเสียง

- "Read message" - อ่านข้อความแล้ว ถ้ามีข้อความหลายข้อความ - เลือกข้อความที่ต้องการให้อ่านออกเสียง
- "Message to [ผู้ติดต่อ]" - ผู้ใช้จะถูกร้องขอให้พูดข้อความสั้นๆ จากนั้นข้อความนี้จะถูกพูดออกเสียงซ้ำและผู้ใช้สามารถเลือกที่จะส่ง¹⁸ หรือแก้ไขข้อความได้ สำหรับการใช้งานฟังก์ชันนี้จะต้องเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ต

i หมายเหตุ

ภาษาของระบบไม่ทุกภาษาที่สนับสนุนระบบจดจำคำสั่งเสียง ภาษาที่สนับสนุนจะถูกทำไต่ด้วยสัญลักษณ์ **๕๕** ในรายการภาษาของระบบที่มีอยู่ อ่านข้อมูลเพิ่มเติมในหัวข้อการตั้งค่าระบบจดจำคำสั่งเสียงว่าสามารถค้นหาข้อมูลนี้ได้จากที่ใด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 220)
- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 221)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 224)

- การควบคุมระบบควบคุมสภาพอากาศด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 292)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 225)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)

ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ¹⁹ คำสั่งสำหรับระบบควบคุมอุปกรณ์เครื่องเล่นมีเดีย และวิทยุจะแสดงด้านล่าง

แตะที่ **๕๕** แล้วพูดคำสั่งใดคำสั่งหนึ่งต่อไปนี้:

- "Media" - เริ่มการโต้ตอบสำหรับสื่อข้อมูลและวิทยุ และแสดงตัวอย่างของคำสั่งต่างๆ
- "Play [ศิลปิน]" - เล่นเพลงจากศิลปินที่เลือก
- "Play [ชื่อเพลง]" - เล่นเพลงที่เลือกไว้
- "Play [ชื่อเพลง] จาก [อัลบั้ม]" - เล่นเพลงที่เลือกจากอัลบั้มที่เลือก
- "Play [สถานีวิทยุ]" - เริ่มเล่นช่องสัญญาณวิทยุที่เลือก
- "Tune to [ความถี่]" - เริ่มต้นความถี่คลื่นวิทยุที่เลือกในช่องความถี่ปัจจุบัน ถ้าไม่มีแหล่งข้อมูลวิทยุทำงานอยู่ ระบบจะเริ่มใช้ช่วงความยาวคลื่น FM โดยอัตโนมัติ
- "Tune to [ความถี่] [ความยาวคลื่น]" - เริ่มต้นความถี่วิทยุที่เลือกในแถบความถี่ที่เลือก

¹⁷ ใช้กับบางตลาด

¹⁸ เฉพาะโทรศัพท์บางรุ่นเท่านั้นที่สามารถส่งข้อความผ่านทางรถยนต์ได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโทรศัพท์ที่รองรับ โปรดดูที่ www.volvocars.com/intl/support

- "Radio" - เริ่มเล่นวิทยุ FM
- "Radio FM" - เริ่มเล่นวิทยุ FM
- "DAB" - เริ่มเล่นวิทยุ DAB*
- "CD" - เริ่มเล่นจากซีดี*
- "USB" - เริ่มเล่นจาก USB
- "iPod" - เริ่มเล่นจาก iPod
- "Bluetooth" - เริ่มเล่นจากแหล่งข้อมูลสื่อที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth
- "Similar music" — เล่นเพลงที่คล้ายคลึงกับเพลงที่กำลังเล่นอยู่ในตอนนี้จากอุปกรณ์ USB

i หมายเหตุ

ภาษาของระบบไม่ทุกภาษาที่สนับสนุนระบบจดจำคำสั่งเสียง ภาษาที่สนับสนุนจะถูกทำไฮไลต์ด้วยสัญลักษณ์ **๕๔** ในรายการภาษาของระบบที่มีอยู่ อ่านข้อมูลเพิ่มเติมในหัวข้อการตั้งค่าระบบจดจำคำสั่งเสียงว่าสามารถค้นหาข้อมูลนี้ได้จากที่ใด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 220)
- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 221)
- การควบคุมโทรศัพท์ด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 223)
- การควบคุมระบบควบคุมสภาพอากาศด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 292)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 225)

การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง²⁰

การตั้งค่าสำหรับระบบสั่งงานด้วยเสียงจะถูกเลือกที่นี่

Settings → System → Voice Control

ท่านสามารถทำการตั้งค่าได้ในบริเวณเหล่านี้:

- Repeat Voice Command
- Gender
- Speech Rate

การตั้งค่าเครื่องเสียง

เลือกการตั้งค่าเครื่องเสียงใน:

Settings → Sound → System Volumes → Voice Control

การตั้งค่าภาษา

การจดจำเสียงไม่ได้มีสำหรับทุกภาษา ภาษาที่มีการจดจำเสียงจะมีไฮไลต์กำกับไว้ในรายการภาษา - **๕๕**

การเปลี่ยนภาษายังมีผลต่อเมนู, ข้อความ และข้อความวิธีใช้ อีกด้วย

¹⁹ ใช้กับบางตลาด

²⁰ ใช้กับบางตลาด





Settings → System → System Languages and
Units → System Language

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 220)
- การใช้การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 221)
- การควบคุมโทรศัพท์ด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง
(น. 223)
- การควบคุมระบบควบคุมสภาพอากาศด้วยระบบ
จดจำคำสั่งเสียง (น. 292)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 224)
- การตั้งค่าเครื่องเสียง (น. 654)
- การเปลี่ยนภาษาของระบบ (น. 205)

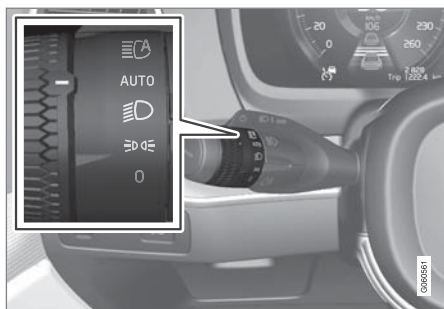
ไฟแสงสว่าง

ไฟแสงสว่าง

สวิตช์ไฟ

ตัวควบคุมไฟแสงสว่างต่างๆ จะใช้ในการควบคุมทั้งไฟภายในรถและไฟภายนอกรถ คันสวิตช์ด้านซ้ายใช้ในการสั่งงานและปรับไฟภายนอกรถ ใช้ปุ่มหมุนบนแผงคอนโซลหน้าปรับความสว่างภายในรถ

ไฟภายนอกรถ



วงแหวนหมุนในคันสวิตช์ด้านซ้าย

เมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II ฟังก์ชันต่อไปนี้จะพร้อมใช้งานสำหรับตำแหน่งต่างๆ ของวงแหวนหมุน:

| ตำแหน่ง | ความหมาย |
|---------|---|
| 0 | ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้ |
| ☰☽☷ | ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันและไฟแสดงตำแหน่ง ไฟแสดงตำแหน่งเมื่อจอดรถ ^A ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้ |
| ☰☷ | ไฟต่ำและไฟแสดงตำแหน่ง ไฟสูงจะสามารถทำงานได้ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้ |

| ตำแหน่ง | ความหมาย |
|---------|--|
| AUTO | ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันและไฟแสดงตำแหน่งในเวลากลางวัน ไฟต่ำและไฟแสดงตำแหน่งเมื่อสภาพแสงในเวลากลางวันน้อยหรือในความมืดหรือเมื่อสั่งงานไฟตัดหมอกด้านหน้า* และ/หรือ ไฟตัดหมอกด้านหลัง ฟังก์ชันไฟสูงแบบแอดทีฟสามารถสั่งงานได้ เมื่อเปิดไฟต่ำไว้จะสามารถสั่งงานไฟสูงได้ ไฟกะพริบไฟหน้าสามารถใช้งานได้ |
| ☰☷ | ไฟสูงแบบแอดทีฟทำงานปิดทำงาน |

^A ถ้ารถจอดอยู่กับที่แต่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ จะสามารถเลื่อนวงแหวนหมุนจากตำแหน่งอื่นไปที่ตำแหน่ง ☰☽☷ เพื่อเปิดเฉพาะไฟแสดงตำแหน่งเพียงอย่างเดียวได้

ขอแนะนำให้ใช้โหมด AUTO ในขณะที่ขับรถ

คำเตือน

ระบบไฟแสงสว่างของรถจะไม่สามารถระบุได้ว่าแสงแดดอ่อนเกินไปหรือสว่างเพียงพอในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อมีหมอกหรือฝนตก เป็นต้น

คนขับเป็นผู้ที่รับผิดชอบในการขับรถโดยใช้รูปแบบการส่องไฟที่เหมาะสมตามสภาพจราจร และเป็นไปตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้องเสมอ

ปุ่มหมุนที่แผงคอนโซลหน้า

ปุ่มหมุน (ทางด้านซ้าย) สำหรับการปรับความสว่างภายในรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับไฟทำได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 229)
- ไฟภายในรถ (น. 238)
- ไฟแสดงตำแหน่ง (น. 230)
- การใช้ไฟเลี้ยว (น. 234)
- การใช้ไฟสูง (น. 232)
- ไฟต่ำ (น. 231)
- ไฟตัดหมอกด้านหลัง (น. 235)
- ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดทีฟ* (น. 235)
- ไฟเบรก (น. 236)
- ไฟเบรกฉุกเฉิน (น. 236)
- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 237)

การปรับไฟทำได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

ฟังก์ชันไฟแสงสว่างหลายฟังก์ชันจะสามารถปรับและสั่งงานได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง อาทิ ไฟสูงแบบแอดทีฟ, ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง และไฟนำทางเข้ารถ

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Lights and Lighting
3. เลือก Exterior Lights หรือ Interior Lighting และจากนั้นเลือกฟังก์ชันที่จำเป็นต้องปรับ

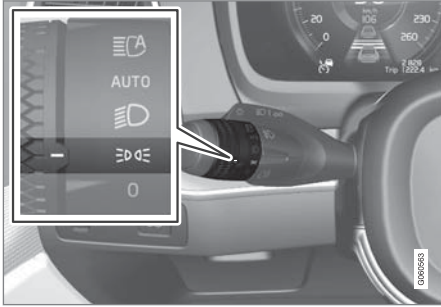
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 228)
- ไฟสูงแบบแอดทีฟ (น. 232)
- การใช้ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง (น. 237)
- ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ (น. 238)
- การใช้ไฟเลี้ยว (น. 234)
- การตั้งค่าอื่นๆ ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 205)
- มุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 192)

ไฟแสงสว่าง

ไฟแสดงตำแหน่ง

ไฟแสดงตำแหน่งใช้เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่น ๆ สามารถมองเห็นรถของท่านเมื่อท่านหยุดรถหรือจอดรออยู่ได้ การเปิดไฟแสดงตำแหน่งทำได้โดยใช้วงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ที่พวงมาลัย



วงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ที่พวงมาลัยในตำแหน่งไฟแสดงตำแหน่ง

หมุนวงแหวนหมุนไปที่ตำแหน่ง **DRL** - ไฟแสดงตำแหน่งจะติดสว่างขึ้น (ไฟส่องป้ายทะเบียนจะติดสว่างขึ้นในขณะเดียวกัน)

ถ้าระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันจะทำงานแทนที่จะเป็นไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า เมื่อวงแหวนหมุนอยู่ในตำแหน่งนี้ ไฟแสดงตำแหน่งจะเปิดทำงาน ไม่ว่าจะระบบ

ไฟฟ้าของรถจะอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจตำแหน่งใดก็ตาม

ถ้ารถจอดอยู่กับที่แต่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ จะสามารถเลื่อนวงแหวนหมุนจากตำแหน่งอื่นไปที่ตำแหน่งสำหรับไฟแสดงตำแหน่ง **DRL** เพื่อเปิดเฉพาะไฟแสดงตำแหน่งเพียงอย่างเดียวได้

เมื่อขับขี่เป็นเวลานานกว่า 30 วินาที ที่ความเร็วสูงสุด 10 กม./ชม. (ประมาณ 6 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือถ้าความเร็วเกิน 10 กม./ชม. (ประมาณ 6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันจะติดสว่างขึ้น คนขับไม่ควรหมุนไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง **DRL**

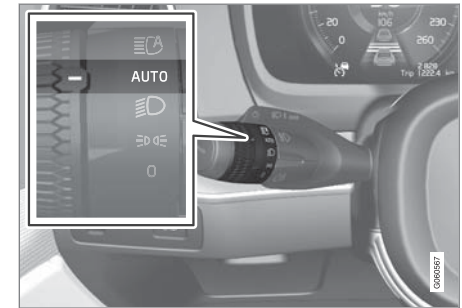
ถ้าเปิดประตูท้ายในขณะที่ภายนอกมืด ไฟแสดงตำแหน่งด้านหลังจะติดสว่างขึ้น (ถ้าไม่ได้เปิดไฟไว้) เพื่อเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนที่มาจากทางด้านหลัง การทำงานในลักษณะนี้จะเกิดขึ้นโดยไม่มีขึ้นอยู่กับว่าวงแหวนหมุนจะอยู่ในตำแหน่งใด หรือระบบไฟฟ้าของรถจะอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจตำแหน่งใดก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 228)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 579)

ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน

รถจะมีเซ็นเซอร์ที่ตรวจจับสภาพแสงในสภาพแวดล้อม ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันจะติดสว่างขึ้นเมื่อวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่ง **0** , **DRL** หรือ **AUTO** รวมทั้งเมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II ในตำแหน่ง **AUTO** ไฟหน้าจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติในเวลากลางวันที่มีแสงน้อยหรือใน **ความมืด**



วงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ในตำแหน่ง **AUTO**

ถ้าวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง **AUTO** ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน (DRL¹) จะติดสว่างขึ้นเมื่อขับขี่รถในเวลากลางวัน รถจะเปลี่ยนจากการใช้ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันเป็นไฟต่ำเมื่อสภาพแสง

ในเวลากลางวันน้อยหรือในความมืด การเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำยังเกิดขึ้นเมื่อสั่งงานไฟตัดหมอกด้านหน้า* และ/หรือไฟตัดหมอกด้านหลังอีกด้วย

⚠ คำเตือน

ระบบนี้ช่วยให้ช่วยประหยัดพลังงานได้ ระบบจะไม่สามารถรู้ได้เองในทุกสถานการณ์ว่าแสงแดดนอกรถไม่แรงจ้าหรือไม่สว่างพอ เช่น ในสภาวะมีหมอกหรือฝนตก

ดังนั้นจึงถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับที่จะขับรถโดยใช้รูปแบบไฟสองสว่างให้ถูกต้องเหมาะสมกับสภาพการจราจร และเป็นไปตามกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง

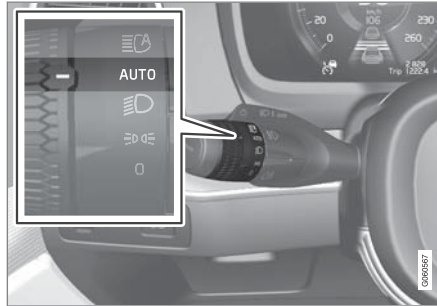
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 228)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 579)
- ไฟต่ำ (น. 231)

ไฟต่ำ


ในขณะที่ขับขี่โดยวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง AUTO ไฟต่ำจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสภาพแสงในเวลากลางวันน้อยหรือในที่มืด หรือเมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ

II



วงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ในตำแหน่ง AUTO

เมื่อสวิตช์แบบวงแหวนหมุนของคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง AUTO ไฟต่ำจะทำงานด้วยโดยอัตโนมัติถ้าเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง

เมื่อวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง  ไฟต่ำจะทำงานตลอดเวลาเมื่อระบบไฟฟ้าของรถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II

การตรวจจับอุโมงค์

รถจะตรวจจับเมื่อกำลังขับรถเข้าไปในอุโมงค์ และจะเปลี่ยนจากไฟสำหรับขับขี่ในเวลากลางวันเป็นไฟต่ำ

พึงระลึกไว้ว่า วงแหวนหมุนในคันสวิตช์ด้านซ้ายต้องอยู่ในโหมด AUTO เพื่อให้การตรวจจับอุโมงค์ทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

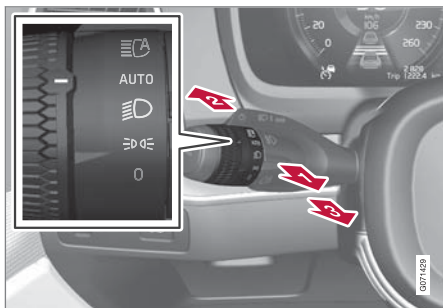
- สวิตช์ไฟ (น. 228)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 579)
- ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน (น. 230)

¹ Daytime Running Lights

ไฟแสงสว่าง

การใช้ไฟสูง

การสั่งงานไฟสูงสามารถทำได้โดยใช้คันสวิตช์ด้านซ้าย ไฟสูงเป็นไฟที่สว่างที่สุดของรถ และควรใช้เมื่อขับขี่ในที่มืดเพื่อให้เห็นทัศนวิสัยดีขึ้น トラバドイトที่ไม่ทำผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่นตาพร่า



คันสวิตช์ที่พวงมาลัยแบบมีวงแหวนหมุน

ไฟกะพริบไฟสูง

➡ เลื่อนคันสวิตช์ไปทางด้านหลังเล็กน้อยไปยังตำแหน่งกะพริบไฟสูง ไฟสูงจะสว่างจนกระทั่งปล่อยก้านควบคุม

ไฟสูง

➡ ท่านสามารถเปิดไฟสูงได้เมื่อวงแหวนหมุนของคันสวิตช์ที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่ง AUTO² หรือ

👁️ สั่งงานไฟสูงโดยการเลื่อนคันสวิตช์ไปด้านหน้า

➡ ยกเลิกการทำงานโดยการเลื่อนคันสวิตช์ไปทางด้านหลัง

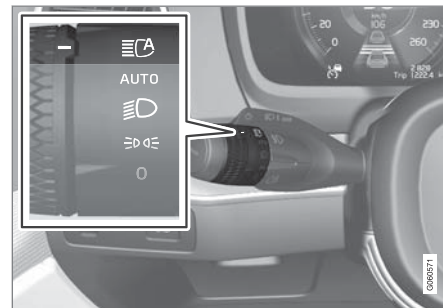
เมื่อเปิดไฟสูง สัญลักษณ์ 👁️ จะติดสว่างขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 228)
- ไฟสูงแบบแอดคทีฟ (น. 232)

ไฟสูงแบบแอดคทีฟ

ไฟสูงแบบแอดคทีฟเป็นฟังก์ชันที่ใช้เซ็นเซอร์แบบกล้องซึ่งอยู่ที่ขอบด้านบนของกระจกหน้า ในการตรวจจับลำแสงไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมา หรือไฟท้ายของรถที่อยู่ข้างหน้า จากนั้นจะเปลี่ยนการทำงานจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ





สัญลักษณ์ 📷 หมายถึงไฟสูงแบบแอดคทีฟ

ฟังก์ชันจะเริ่มทำงานในระหว่างการขับขี่ในความมืดที่ความเร็วรถประมาณ 20 กม./ชม. (ประมาณ 12 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือสูงกว่า ฟังก์ชันนี้ยังพิจารณาไฟถนนด้วย เมื่อเซ็นเซอร์กล้องไม่พบรถที่วิ่งสวนมาหรือรถที่อยู่ด้านหน้า ไฟสูงจะทำงานอีกครั้งหลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง

²เมื่อสั่งงานไฟต่ำ

การสั่งงานไฟสูงแบบแอคทีฟ

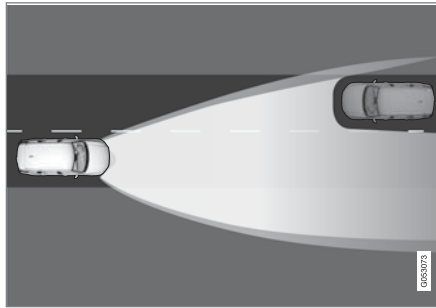
ไฟสูงแบบแอคทีฟสามารถสั่งงานและยกเลิกการทำงานได้โดยการหมุนล้อบนสวิตช์โยกด้านซ้ายมือไปยังตำแหน่ง  จากนั้นวงล้อจะกลับไปยังตำแหน่ง AUTO เมื่อสั่งงานไฟสูงแบบแอคทีฟ สัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้นเป็นสีเขียวอย่างคงที่บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ เมื่อไฟสูงทำงาน สัญลักษณ์จะติดสว่างเป็นสีน้ำเงิน

ถ้ามีการยกเลิกการทำงานของไฟสูงแบบแอคทีฟในขณะที่เปิดไฟสูงอยู่ ไฟจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำในทันที


ไฟสูงแบบปรับได้ไม่จำเป็นต้องเปิดใช้งานใหม่ทุกครั้งที่สตาร์ทรถ

การทำงานแบบปรับอัตโนมัติ

สำหรับรถยนต์ที่มีไฟหน้าแบบ LED³ * ไฟสูงแบบแอคทีฟจะปรับการทำงานแบบอัตโนมัติ⁴ กรณีนี้จะแตกต่างจากการรีไฟแบบทั่วไป โดยลำแสงของไฟทั้งด้านที่รถวิ่งสวนมาหรือด้านรถคันหน้าจะยังคงเป็นไฟสูงอยู่ แต่ความสว่างของไฟในส่วนที่ส่องตรงไปยังรถอื่นนั้นจะลดลง



การทำงานแบบปรับอัตโนมัติ: ลดความสว่างของไฟที่ส่องโดยตรงไปยังรถที่วิ่งสวนเข้ามาให้ต่ำลง แต่ยังคงใช้ไฟสูงที่ทั้งสองด้านของรถ


ไฟสูงจะปรับหรือลดลงบางส่วน กล่าวคือ ไฟหน้าจะสว่างกว่าไฟต่ำเล็กน้อย สัญลักษณ์  ในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเป็นสีน้ำเงิน

ข้อจำกัดสำหรับไฟสูงแบบแอคทีฟ

เซ็นเซอร์ของกล้องที่ฟังก์ชันนี้ใช้จะมีข้อจำกัดระดับหนึ่ง




ถ้าสัญลักษณ์นี้แสดงขึ้นบนจอแสดงผล สำหรับคนขับร่วมกับข้อความ Active High Beam Temporarily unavailable

หมายความว่าต้องทำการเปลี่ยนระหว่างไฟสูงกับไฟต่ำในแบบแมนนวล สัญลักษณ์  จะดับลงเมื่อข้อความเหล่านี้แสดงขึ้น



รวมถึงในกรณีที่สัญลักษณ์นี้แสดงขึ้นร่วมกับข้อความ Windscreen sensor blocked, see Owner's manual ด้วย

ไฟสูงแบบแอคทีฟอาจไม่สามารถทำงานได้ชั่วคราว เช่น ในสภาพที่มีหมอกกลางจัดหรือฝนตกหนัก เป็นต้น เมื่อไฟสูงแบบแอคทีฟสามารถทำงานได้อีกครั้ง หรือเซ็นเซอร์กระจกหน้าไม่มีถูกบังอีกต่อไป ข้อความจะหายไปและสัญลักษณ์  จะติดสว่างขึ้น

³ ไฟ LED (Light Emitting Diode)

⁴ ขึ้นอยู่กับระดับอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในรถ

คำเตือน

ไฟหน้าแบบแอดคิฟเป็นเครื่องมือช่วยในการใช้รูปแบบการส่องไฟที่ดีที่สุดเมื่อสภาพเงื่อนไขต่างๆ ใช้งาน

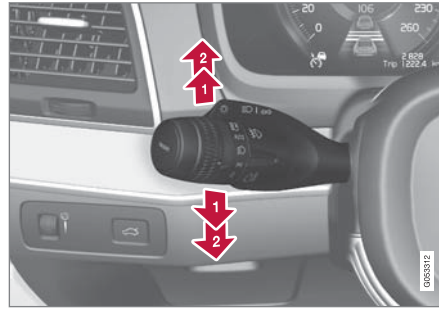
ในการสลับใช้ระหว่างไฟหน้าและไฟหรี่ในแบบแมนนวลตามสภาพการจราจรหรือสภาพอากาศ คนขับต้องทราบและมีสติตลอดเวลา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 228)
- การใช้ไฟสูง (น. 232)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)

การใช้ไฟเลี้ยว

การทำงานของไฟเลี้ยวของรถสามารถทำได้โดยใช้คันสวิตช์ด้านซ้าย ไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้งหรือกะพริบต่อเนื่อง โดยขึ้นอยู่กับว่าได้เลื่อนคันสวิตช์ขึ้นหรือลงมากน้อยเพียงใด



ไฟเลี้ยว

ไฟกะพริบสั้น ๆ

เลื่อนคันสวิตช์ขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งแรก แล้วปล่อย ไฟเลี้ยวจะกะพริบสามครั้ง ถ้าปิดใช้งานฟังก์ชันผ่านจอแสดงผลส่วนกลาง ไฟจะกะพริบหนึ่งครั้ง

หมายเหตุ

- ขั้นตอนการกะพริบไฟโดยอัตโนมัตินี้สามารถหยุดการทำงานได้โดยการเลื่อนคันสวิตช์ไปในทิศทางตรงข้ามในทันที
- ถ้าสัญลักษณ์สำหรับไฟเลี้ยวบนจอแสดงผลสำหรับคนขับกะพริบถี่กว่าปกติ โปรดดูข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ไฟกะพริบต่อเนื่อง

เลื่อนคันสวิตช์ขึ้นหรือลงไปยังจุดตำแหน่ง

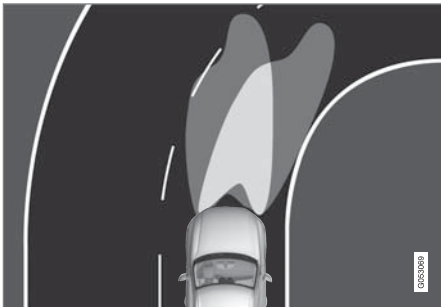
ถ้าควบคุมจะยังคงอยู่ในตำแหน่งจนกว่าจะถูกดันกลับไปด้วยมือ หรือถูกดันกลับโดยอัตโนมัติจากการเคลื่อนไหวของพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 237)
- การปรับไฟทำได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 229)

ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดทีฟ*

ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดทีฟได้รับการออกแบบเพื่อเพิ่มความสว่างที่ทางโค้งและทางแยก รถที่มีไฟหน้า LED⁵ อาจมีไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดทีฟ โดยขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในรถ



รูปแบบไฟหน้าเมื่อยกเลิกการทำงาน (ด้านซ้าย) และเมื่อใช้งาน (ด้านขวา) ตามลำดับ

ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดทีฟจะเคลื่อนที่ไปตามการหมุนพวงมาลัย เพื่อเพิ่มความสว่างที่ทางโค้งและทางแยก ซึ่งทำให้คนขับมีทัศนวิสัยที่ดีขึ้น

การทำงานนี้จะเริ่มโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ ในกรณีที่มีข้อบกพร่องในการทำงาน สัญลักษณ์  จะติด

สว่างขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ พร้อมกับข้อความอธิบายแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ฟังก์ชันนี้จะทำงานเฉพาะเมื่อสภาพแสงในเวลากลางวัน น้อยหรือไม่มี และเมื่อรถกำลังเคลื่อนที่อยู่พร้อมกับการเปิดไฟต่ำไว้เท่านั้น

การยกเลิกการทำงาน/การสั่งงานฟังก์ชัน ฟังก์ชันนี้จะถูกเปิดใช้งานไว้เมื่อรถมาออกจากโรงงาน และท่านสามารถปิดและเปิดใช้งานได้จากมุมมอง ฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง



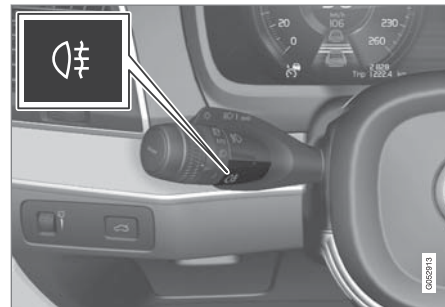
กดปุ่ม Active Bending Lights

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับไฟทำได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 229)


ไฟตัดหมอกด้านหลัง

ไฟตัดหมอกด้านหลังจะมีความสว่างมากกว่าไฟท้ายปกติอย่างมาก และควรใช้เฉพาะในกรณีที่ทัศนวิสัยไม่ดีเนื่องจากหมอก, หิมะ, คิวน์ หรือฝุ่นเท่านั้น เพื่อเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่นทราบถึงรถของท่านแต่เนิ่น ๆ




ปุ่มสำหรับไฟตัดหมอกด้านหลัง

ไฟตัดหมอกด้านหลังคือไฟที่ด้านหลังของรถ อยู่ที่ด้านคนขับ

ไฟตัดหมอกด้านหลังจะสามารถสั่งงานได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง II และวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่ง AUTO หรือ  เท่านั้น

⁵ ไฟ LED (Light Emitting Diode)

ไฟแสงสว่าง

- กดปุ่มเพื่อเปิด/ปิดไฟ สัญญลักษณ์  บนจอแสดงผล สำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้นเมื่อไฟตัดหมอกด้านหลังทำงาน

ไฟตัดหมอกด้านหลังจะดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อปิดการทำงานของรถ หรือเมื่อปรับวงแหวนหมุนบนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง 0 หรือ 

หมายเหตุ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้งานไฟตัดหมอกด้านหลังอาจแตกต่างกันออกไปในแต่ละประเทศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สวิตช์ไฟ (น. 228)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 579)

ไฟเบรก

ไฟเบรกจะติดสว่างโดยอัตโนมัติในขณะที่เบรก

ไฟเบรกจะติดสว่างขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก และเมื่อรถ

ทำการเบรกโดยอัตโนมัติจากระบบช่วยเหลือคนขับระบบใดระบบหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟเบรกฉุกเฉิน (น. 236)
- การทำงานของเบรก (น. 583)
- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)

ไฟเบรกฉุกเฉิน

ไฟเบรกฉุกเฉินถูกสั่งให้ทำงานเพื่อเตือนรถคันหลังเมื่อมีการเบรกอย่างกะทันหัน

การทำงานนี้หมายความว่า ไฟเบรกจะกะพริบแทนการติดสว่างอย่างต่อเนื่องเช่นที่เป็นในการเบรกตามปกติ

ไฟเบรกฉุกเฉินจะติดสว่างขึ้นในระหว่างการเบรกอย่างแรง หรือถ้าระบบ ABS ถูกสั่งให้ทำงานที่ความเร็วสูง

หลังจากที่คนขับเบรกเพื่อลดความเร็วแล้วปล่อยเบรกไฟเบรกจะกลับไปสู่ระดับความสว่างปกติ

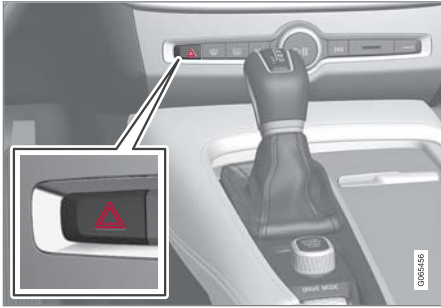
ไฟกะพริบฉุกเฉินของรถจะทำงานในเวลาเดียวกันด้วยไฟเหล่านี้จะกะพริบจนกว่าคนขับจะเร่งความเร็วให้สูงขึ้นอีกครั้ง หรือเมื่อคนขับปิดไฟกะพริบฉุกเฉินของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟเบรก (น. 236)
- เบรกเท้า (น. 583)
- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 237)

ไฟกะพริบฉุกเฉิน

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่นโดยการสั่งงานไฟเลี้ยวทั้งหมดของรถให้ทำงานพร้อมกัน ฟังก์ชันนี้สามารถใช้ในการเตือนในกรณีที่เกิดอันตรายในการจราจรขึ้น



ปุ่มสำหรับไฟกะพริบฉุกเฉิน

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉิน

ไฟกะพริบฉุกเฉินจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเบรกอย่างรุนแรง ซึ่งไฟเบรกฉุกเฉินจะทำงานและความเร็วจะลดลง ไฟกะพริบฉุกเฉินจะเริ่มกะพริบหลังจากที่ไฟเบรกฉุกเฉินหยุดกะพริบ และจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อรถเริ่มออกตัวอีกครั้ง หรือมีการยกเลิกการทำงานโดยการกดปุ่ม

หมายเหตุ

กฎระเบียบสำหรับการใช้ไฟกะพริบในกรณีฉุกเฉินอาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟเบรกฉุกเฉิน (น. 236)
- การใช้ไฟเลี้ยว (น. 234)

การใช้ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง

ไฟส่องสว่างภายนอกบางส่วนจะยังคงสว่างอยู่และทำงานเป็นไฟส่องสว่างเพื่อเข้าบ้านปลอดภัยหลังจากที่ได้ล็อครถแล้ว

เมื่อต้องการสั่งงานฟังก์ชัน:

- ปิดการทำงานของรถ
- ดันคันสวิตช์ด้านซ้ายมือไปด้านหน้าเข้าหาแผงหน้าปัดและปล่อย
- ออกจากรถและล็อครถ
 - สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น เพื่อแสดงว่ามีคำสั่งงานฟังก์ชันและไฟส่องสว่างภายนอกติดสว่างอยู่: ไฟแสดงตำแหน่งของรถ ไฟหน้า ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน และไฟที่มีมือจับด้านนอก*

ระยะเวลาที่ไฟส่องทางหลังดับเครื่องจะติดสว่างอยู่สามารถตั้งค่าได้โดยใช้จอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับไฟทำได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 229)
- ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ (น. 238)

ไฟแสงสว่าง

ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ

ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถจะทำงานเมื่อปลดล็อคครุฑและใช้เพื่อเปิดไฟแสงสว่างของรถจากระยะไกล

ฟังก์ชันจะทำงานเมื่อใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลในการปลดล็อค ในเวลากลางวัน ไฟแสดงตำแหน่ง ไฟหลังคาภายใน ไฟส่องสว่างที่พื้น และไฟส่องสว่างในห้องเก็บสัมภาระจะได้รับการสั่งให้ทำงาน ในเวลากลางวันที่แสงน้อยหรือมืด ไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียนและไฟที่มีจอจับด้านนอกจะได้รับการสั่งงานด้วยเช่นกัน* โดยที่ลำแสงของไฟส่องสว่างเหล่านั้นจะส่องตรงไปที่พื้น

ไฟจะติดสว่างอยู่เป็นเวลาประมาณ 2 นาที ถ้าไม่มีการเปิดประตูใดๆ หากมีการเปิดประตูภายในเวลาการสั่งงาน เวลาสำหรับไฟส่องสว่างภายในและไฟที่มีจอจับด้านนอก*จะถูกขยายเพิ่มออกไป

ฟังก์ชันนี้สามารถสั่งงานและยกเลิกการทำงานได้โดยใช้จอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับไฟทำได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 229)
- การใช้ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง (น. 237)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 340)

ไฟภายในรถ

ห้องโดยสารจะมีไฟส่องสว่างหลายประเภท เช่น ไฟส่องสว่างภายในรถทั่วไป ไฟตกแต่งแบบปรับได้ และไฟอ่านหนังสือ

ท่านสามารถเปิดและปิดไฟแสงสว่างในห้องโดยสารทั้งหมดในแบบแมนนวลได้เป็นเวลาอย่างน้อย 5 นาทีหลังจาก:

- หยุดการทำงานของรถแล้ว และระบบไฟฟ้าของรถอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0
- ปลดล็อคครุฑแล้ว แต่ยังไม่ได้เริ่มการทำงานของรถ

ไฟหลังคาด้านหน้า



ปุ่มควบคุมในคอนโซลหลังคาสำหรับหลอดไฟอ่านหนังสือด้านหน้า และไฟส่องสว่างห้องโดยสาร

- 1 ไฟอ่านหนังสือ ด้านซ้าย
- 2 ไฟห้องโดยสาร
- 3 ฟังก์ชันอัตโนมัติสำหรับไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร
- 4 ไฟอ่านหนังสือ ด้านขวา

ไฟอ่านหนังสือ

การกดปุ่มในคอนโซลหลังคาเป็นระยะเวลาดังนั้น จะเป็นการเปิดและปิดไฟอ่านหนังสือที่ด้านซ้ายและด้านขวา ความสว่างจะถูปรับโดยการกดปุ่มค้างไว้

ไฟส่องสว่างภายใน

การเปิดและปิดไฟแสงสว่างบริเวณพื้นภายในรถและไฟแสงสว่างบริเวณหลังคาภายในรถ ทำได้โดยการกดปุ่มที่คอนโซลบริเวณหลังคาเป็นเวลาสั้นๆ

ฟังก์ชันอัตโนมัติสำหรับไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร

การสั่งงานฟังก์ชันอัตโนมัติทำได้โดยการกดปุ่ม AUTO ที่คอนโซลบริเวณหลังคาเป็นเวลาสั้นๆ เมื่อเปิดใช้งานระบบอัตโนมัติไว้ ไฟแสงในปุ่มจะติดสว่างขึ้น และไฟห้องโดยสารจะเปิดและปิดทำงานตามสถานการณ์ต่อไปนี้

ไฟห้องโดยสารจะติดสว่างขึ้นเมื่อ:

- มีการปลดล็อครถ
- มีการปิดการทำงานของรถ
- มีการเปิดประตูด้านข้าง

ไฟห้องโดยสารจะดับลงเมื่อ:

- มีการล็อครถ
- มีการสตาร์ทรถ
- มีการปิดประตูด้านข้าง

- มีการเปิดประตูด้านข้างทิ้งไว้เป็นเวลาประมาณ 2 นาที

ไฟหลังคาด้านหลัง

พื้นที่ด้านหลังของรถจะมีไฟอ่านหนังสือ ซึ่งสามารถใช้เป็นไฟส่องสว่างห้องโดยสารได้ด้วย



ไฟอ่านหนังสือเหนือที่นั่งด้านหลัง⁶



ในรถที่มีหลังคาพาโนรามา* จะมีชุดไฟส่องชุด โดยหนึ่งชุดสำหรับแต่ละด้านของหลังคา⁷

การเปิดหรือปิดไฟอ่านหนังสือทำได้โดยการกดปุ่มบนไฟเป็นเวลาสั้นๆ ความสว่างจะถูกปรับโดยการกดปุ่มค้างไว้

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของหน้ารถ

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของหน้ารถจะเปิดหรือปิดตามลำดับเมื่อเปิดหรือปิดฝา

ไฟกระจกเงาในที่บังแดด*

ไฟแสงสว่างสำหรับกระจกเงาในที่บังแดดจะเปิดหรือปิดอย่างสอดคล้องกันเมื่อเปิดหรือปิดฝาปิด

⁶ ไฟอ่านหนังสือจะมีอยู่ที่บริเวณเหนือที่นั่งแถวที่ 3* ด้วย

⁷ ไม่ใช้กับที่นั่งแถวที่ 3*



ไฟแสงสว่าง

ไฟส่องพื้น*

ไฟส่องพื้นจะเปิดหรือปิดเมื่อเปิดหรือปิดประตูนั้นๆ

ไฟส่องแผงบันไดประตู

ไฟส่องแผงบันไดประตูจะเปิดหรือปิดเมื่อเปิดหรือปิดประตู

ไฟส่องสว่างในห้องเก็บสัมภาระ

ไฟส่องสว่างในห้องเก็บสัมภาระจะเปิดหรือปิดเมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย

ไฟตกแต่ง

ไฟสลัวจะติดสว่างขึ้นเมื่อท่านเปิดประตู และดับลงเมื่อท่านล็อกครก ความสว่างของไฟตกแต่งจะสามารถปรับได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง และยังสามารถปรับโดยการหมุนปุ่มปรับที่แผงคอนโซลหน้าได้อีกด้วย

ไฟส่องสว่างรอบรถ*

ภายในรถจะมีไฟ LED หลายดวงติดตั้งอยู่เพื่อให้สามารถเปลี่ยนสีของไฟได้ ไฟเหล่านี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อรถทำงาน ไฟส่องสว่างรอบรถจะสามารถปรับได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง และยังสามารถปรับโดยการหมุนปุ่มล้อหมุนที่แผงคอนโซลหน้าได้อีกด้วย

ไฟส่องสว่างในช่องเก็บของที่ประตู

ไฟในช่องเก็บของในประตูจะติดสว่างขึ้นเมื่อท่านเปิดประตู และจะดับลงเมื่อท่านล็อกครก ท่านสามารถปรับความสว่างได้อย่างแม่นยำโดยใช้ปุ่มล้อหมุนที่แผงคอนโซลหน้า

ไฟส่องสว่างในที่วางแก้วของคอนโซลกลาง

ไฟส่องสว่างในที่วางแก้วจะติดสว่างขึ้นเมื่อปลดล็อกครก และจะดับลงเมื่อล็อกครก ท่านสามารถปรับความสว่างได้อย่างแม่นยำโดยใช้ปุ่มล้อหมุนที่แผงคอนโซลหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับไฟภายในรถ (น. 240)
- สวิตช์ไฟ (น. 228)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 579)
- ภายในห้องโดยสาร (น. 750)

การปรับไฟภายในรถ

ไฟภายในรถจะสว่างขึ้นแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งสวิตช์กุญแจที่ใช้ ท่านสามารถปรับไฟภายในรถได้โดยใช้ปุ่มล้อหมุนที่คอนโซลหน้า และฟังก์ชันไฟบางฟังก์ชันจะสามารถปรับจากจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย



ปุ่มหมุนบนแผงคอนโซลหน้า (ที่อยู่ทางซ้ายของพวงมาลัย) นำมาใช้เพื่อปรับความสว่างของไฟจอแสดงผล ไฟปุ่มควบคุม ไฟตกแต่งเรืองแสงและไฟส่องสว่างรอบรถ*

การปรับไฟส่องสว่างตกแต่งภายนอก

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Lights and Lighting → Interior Lighting
3. เลือกระหว่างการตั้งค่าต่อไปนี้:
 - ที่ Ambient Light Intensity, เลือกจาก Off, Low และ High
 - ที่ Ambient Light Level, เลือกจาก Reduced, และ Full

การปรับไฟส่องสว่างรอบรถ*

ภายในรถจะมีไฟ LED จำนวนหนึ่งติดตั้งอยู่เพื่อเปลี่ยนสีของไฟ ไฟเหล่านี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อรถทำงาน

การเปลี่ยนความสว่างของไฟ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Lights and Lighting → Interior Lighting → Interior Mood Lighting
3. ที่ Interior Mood Light Intensity, เลือกลงจาก Off, Low และ High

การเปลี่ยนสีของไฟ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Lights and Lighting → Interior Lighting → Interior Mood Lighting
3. เลือกระหว่าง By Temperature และ By Colour เพื่อเปลี่ยนสีของไฟ

ตัวเลือก By Temperature จะทำให้ไฟเปลี่ยนแปลงไปตามอุณหภูมิห้องโดยสารที่ตั้งไว้

ตัวเลือก By Colour จะสามารถใช้ประเภทย่อย Theme Colours เพื่อปรับเพิ่มเติมได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ไฟภายในรถ (น. 238)
- การปรับไฟทำได้โดยผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 229)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 579)

ក្រុមប្រឹក្សា, ក្រុម និង ក្រុមប្រឹក្សា

กระจกประตู, แผ่นกระจก และกระจกเงา รจะมีกระจกประตูที่แตกต่างกันหลายประเภท ได้แก่ แผ่นกระจก และกระจกเงา กระจกหน้าต่าง บางบานในรถจะเป็นกระจกลามิเนต

กระจกหน้าเป็นกระจกลามิเนต ส่วนบริเวณที่เป็นกระจก
อื่นๆ กระจกลามิเนตมีให้บริการเป็นตัวเลือก กระจกลามิ
เนตได้รับการเสริมความแข็งแรงซึ่งจะให้การป้องกัน
ขโมยที่ตีขึ้น และฉนวนกันเสียงในห้องโดยสารที่ได้รับ
การปรับปรุงให้ดีขึ้น

นอกจากนี้หลังคาพาโนรามา* ยังใช้กระจกลามิเนตด้วย
เช่นกัน



สัญลักษณ์จะแสดงอยู่บนกระจกประตูที่ใช้กระจกลามิเนต¹

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบป้องกันการหนีบสำหรับกระจกประตูและม่าน
บังแดด (น. 244)
- หลังคาพาโนรามา* (น. 252)
- กระจกไฟฟ้า (น. 246)

- กระจกมองหลัง (น. 249)
- การใช้ม่านบังแดด* (น. 248)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 217)
- การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 257)
- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 260)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อน
กระจกหน้า* (น. 312)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อน
กระจกหลังและกระจกมองข้าง (น. 313)

ระบบป้องกันการหนีบสำหรับกระจกประตูและ ม่านบังแดด

กระจกประตูและม่านบังแดด* ทั้งหมดที่ทำงาน
ด้วยระบบไฟฟ้าจะมีระบบป้องกันการหนีบ ซึ่งจะ
ทำงานถ้ามีวัตถุใดก็ตามขวางการเคลื่อนที่ขณะทำการ
เปิดหรือปิด

ในกรณีที่มีสิ่งกีดขวาง การเคลื่อนที่จะหยุดลงและจะ
เคลื่อนที่ถอยหลังโดยอัตโนมัติเป็นระยะประมาณ
50 มม. (ประมาณ 2 นิ้ว) จากตำแหน่งของสิ่งกีดขวาง
นั้น (หรือไปที่ตำแหน่งการระบายอากาศเต็มที่)

สามารถบังคับระบบป้องกันการหนีบได้เมื่อมีการยกเลิก
การปิด เช่น เมื่อมีน้ำแข็งเกิดขึ้น โดยการกดตัวควบคุม
หนึ่งครั้งในทิศทางเดิมต่อไป

ถ้ามีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบป้องกันการหนีบ จะ
สามารถทดสอบขั้นตอนการรีเซ็ตได้

คำเตือน

หากมีการปลดแบตเตอรี่สตาร์ท ต้องรีเซ็ตฟังก์ชัน
การปิดและการเปิดอัตโนมัติเพื่อให้ทำงานได้อย่าง
ถูกต้อง ต้องทำการรีเซ็ตเพื่อให้การป้องกันการหนีบ
ทำงาน

¹ ไม่มีแสดงบนกระจกหน้าหรือหลังคาพาโนรามา* ซึ่งเป็นกระจกลามิเนตเสมอ จึงไม่จำเป็นต้องมีสัญลักษณ์นี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ขั้นตอนการรีเซ็ตระบบป้องกันการหนีบ (น. 245)
- การใช้งานกระจกไฟฟ้า (น. 246)
- การใช้ม่านบังแดด* (น. 248)
- การใช้หลังคาพาโนรามา* (น. 253)

ขั้นตอนการรีเซ็ตระบบป้องกันการหนีบ

หากมีปัญหาก่อเกิดขึ้นกับการทำงานทางไฟฟ้าสำหรับกระจกไฟฟ้า สามารถทดสอบลำดับการรีเซ็ตได้

คำเตือน

หากมีการปลดแบตเตอรี่สตาร์ท ต้องรีเซ็ตฟังก์ชันการปิดและการเปิดอัตโนมัติเพื่อให้ทำงานได้อย่างถูกต้อง ต้องทำการรีเซ็ตเพื่อป้องกันการหนีบทำงาน

ถ้าปัญหายังคงเกิดขึ้นอยู่ หรือถ้าปัญหาเกี่ยวข้องกับหลังคาพาโนรามา โปรดติดต่อศูนย์บริการ²

รีเซ็ตกระจกแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า

1. เริ่มด้วยกระจกประตูอยู่ในตำแหน่งปิด
2. จากนั้นสั่งงานตัวควบคุมให้เลื่อนกระจกในแบบแมนนวลขึ้นไปตำแหน่งปิด 3 ครั้ง
 - > ระบบจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

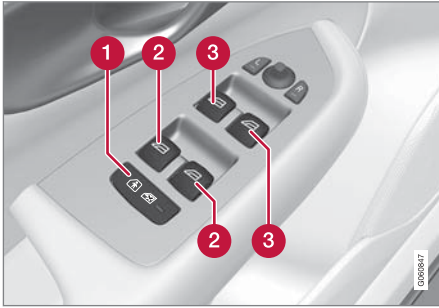
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบป้องกันการหนีบสำหรับกระจกประตูและม่านบังแดด (น. 244)
- การใช้งานกระจกไฟฟ้า (น. 246)

² ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

กระจกไฟฟ้า

ประตูแต่ละบานมีแผงควบคุมสำหรับกระจกที่ทำงานด้วยไฟฟ้า ประตูคนขับจะมีตัวควบคุมสำหรับสั่งงานกระจกประตูทุกบาน และยังมีตัวควบคุมสำหรับสั่งงานล็อคนิรภัยสำหรับเด็กอีกด้วย



แผงควบคุมที่ประตูด้านคนขับ

- 1 ล็อคนิรภัยสำหรับเด็กแบบไฟฟ้า* จะยกเลิกการทำงานของตัวควบคุมที่ประตูด้านหลัง เพื่อป้องกันไม่ให้สามารถเปิดประตูหรือกระจกประตูจากภายในรถได้
- 2 ตัวควบคุมกระจกประตูด้านหลัง
- 3 ตัวควบคุมกระจกประตูด้านหน้า

คำเตือน

เด็ก, ผู้โดยสารคนอื่น หรือวัตถุต่างๆ อาจถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่หนีบได้

- ใช้กระจกประตูอย่างระมัดระวังเสมอ
- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ
- ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถตามลำพัง
- โปรดจำไว้เสมอว่า จะต้องปิดการจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังกระจกไฟฟ้าเสมอ โดยการตั้งระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) ให้อยู่ที่ตำแหน่ง 0 จากนั้น ให้นำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ
- ห้ามยื่นนิ้วตูดหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายผ่านกระจกประตู แม้ในขณะที่ตัดระบบไฟฟ้าของรถออกอย่างสมบูรณ์แล้วก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้งานกระจกไฟฟ้า (น. 246)
- ระบบป้องกันการหนีบสำหรับกระจกประตูและม่านบังแดด (น. 244)
- ขั้นตอนการรีเซ็ตระบบป้องกันการหนีบ (น. 245)

การใช้งานกระจกไฟฟ้า

ท่านสามารถใช้แผงควบคุมที่ประตูคนขับในการสั่งงานกระจกไฟฟ้าทั้งหมดได้ - แผงควบคุมที่ประตูอื่นๆ จะสั่งงานได้เฉพาะกระจกไฟฟ้าของประตูนั้นๆ เท่านั้น

กระจกไฟฟ้าจะมีระบบป้องกันการหนีบติดตั้งอยู่ ถ้ามีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบป้องกันการหนีบ จะสามารถทดสอบขั้นตอนการรีเซ็ตได้

⚠ คำเตือน

เด็ก, ผู้โดยสารคนอื่น หรือวัตถุต่างๆ อาจถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่หนีบได้

- ใช้กระจกประตูอย่างระมัดระวังเสมอ
- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ
- ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถตามลำพัง
- โปรดจำไว้เสมอว่า จะต้องปิดการจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังกระจกไฟฟ้าเสมอ โดยการตั้งระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) ให้อยู่ที่ตำแหน่ง 0 จากนั้น ให้นำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ
- ห้ามยื่นวัตถุหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายผ่านกระจกประตู แม้ในขณะที่ตัดระบบไฟฟ้าของรถออกอย่างสมบูรณ์แล้วก็ตาม



การสั่งงานกระจกไฟฟ้า

- ➡ การสั่งงานโดยตัวท่านเอง เลื่อนตัวควบคุมตัวใดตัวหนึ่งขึ้นหรือลงเบาๆ กระจกไฟฟ้าจะเลื่อนขึ้นหรือลง ราวใบที่ยังคงค้างตัวควบคุมไว้ที่ตำแหน่งนั้น
- ➡ การสั่งงานอัตโนมัติ เลื่อนปุ่มควบคุมปุ่มใดปุ่มหนึ่งขึ้นหรือลงจนถึงตำแหน่งสุดแล้วปล่อย กระจกจะเลื่อนโดยอัตโนมัติจนสุด

ในการใช้งานกระจกไฟฟ้า สวิตช์กุญแจต้องอยู่ที่ตำแหน่ง I หรือ II ท่านจะยังคงสามารถใช้งานกระจกประตูแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้าได้เป็นเวลาสองถึงสามนาทีก่อนหลังจากหยุดการทำงานของรถ และหลังจากที่ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF แต่ไม่สามารถใช้งานได้หลังจากมีการเปิดประตูใดประตูหนึ่ง โดยสามารถสั่งงานได้ที่ละครั้งเท่านั้น

นอกจากนั้น ยังสามารถสั่งงานโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือการเปิดแบบไม่ใช้กุญแจ* โดยใช้มือจับประตูได้อีกด้วย

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่าไม่มีเด็กหรือผู้โดยสารรายอื่นที่เสี่ยงต่อการถูกหนีบเมื่อปิดกระจกประตูทั้งหมดโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล หรือการเปิดจากมือจับประตูโดยไม่ใช้กุญแจ*

i หมายเหตุ

วิธีหนึ่งที่ช่วยลดการเสี่ยงลมเมื่อเปิดกระจกหลัง คือ เปิดกระจกหน้าลงเล็กน้อย

i หมายเหตุ

กระจกประตูจะไม่สามารถเปิดได้ที่ความเร็วสูงกว่าประมาณ 180 กม./ชม.(ประมาณ 112 ไมล์ต่อชั่วโมง) แต่จะสามารถปิดได้

คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติตามกฎจราจรที่มีผลบังคับใช้เสมอ



หมายเหตุ

การสั่งงานกระจกประตูอาจไม่สามารถทำได้เมื่อ อุณหภูมิห้องโดยสารถ่ำ

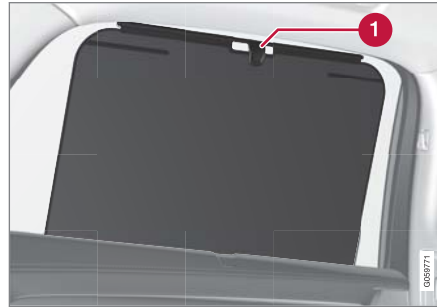
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระจกไฟฟ้า (น. 246)
- ระบบป้องกันการหนีบสำหรับกระจกประตูและม่านบังแดด (น. 244)
- ขั้นตอนการรีเซ็ตระบบป้องกันการหนีบ (น. 245)
- การล็อกและการปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 374)
- การล็อกและการปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 343)

การใช้ม่านบังแดด*

ประตูด้านหลังจะรวมอยู่ในประตูด้านหลังแต่ละด้าน

ประตูด้านหลัง - การทำงานในแบบแมนนวล



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - เวอร์ชันอาจแตกต่างกันออกไป

1 ตะขอที่มีตัวล็อก

- ดึงม่านบังแดดขึ้นแล้วเกี่ยวไว้กับตะขอที่กรอบประตูด้านบน

นอกจากนี้ยังสามารถเปิดและปิดหน้าต่างได้เมื่อม่านบังแดดถูกดึงขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบป้องกันการหนีบสำหรับกระจกประตูและม่านบังแดด (น. 244)
- ขั้นตอนการรีเซ็ตระบบป้องกันการหนีบ (น. 245)
- กระจกไฟฟ้า (น. 246)

กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังและกระจกมองข้างสามารถใช้เพื่อช่วยให้คนขับสามารถมองเห็นด้านหลังรถได้ดียิ่งขึ้น

กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังมี HomeLink^{*}, ระบบการปรับความสว่างอัตโนมัติ* และเข็มทิศ* ติดตั้งไว้

ท่านสามารถปรับกระจกมองหลังได้โดยการปรับเอียงกระจกด้วยตัวเอง

กระจกมองข้าง

⚠ คำเตือน

กระจกมองข้างทั้งสองด้านเป็นกระจกแบบโค้งเพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนที่สุด วัตถุอาจดูเหมือนอยู่ห่างออกไปมากกว่าระยะทางจริง

ตำแหน่งของกระจกมองข้างสามารถปรับได้โดยใช้คันควบคุมในแผงควบคุมที่ประตูคนขับ

นอกจากนี้ ยังมีการตั้งค่าอัตโนมัติจำนวนหนึ่งที่สามารถเชื่อมโยงเข้ากับปุ่มฟังก์ชันหน่วยความจำสำหรับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* ได้อีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- HomeLink^{®*} (น. 645)
- เข็มทิศ* (น. 649)
- การปรับความสว่างของกระจกมองหลัง (น. 249)
- การปรับเอียงกระจกมองข้าง (น. 250)
- การบันทึกตำแหน่งของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 268)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง (น. 313)

การปรับความสว่างของกระจกมองหลัง

แสงไฟจากด้านหลังอาจสะท้อนในกระจกมองหลังและแยงตาคนขับ ใช้การปรับความสว่างเมื่อถูกรบกวนจากแสงไฟจากด้านหลัง

การตัดแสงสะท้อนด้วยตนเอง

ท่านสามารถตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังภายในรถได้โดยใช้ตัวควบคุมซึ่งอยู่ที่ขอบด้านล่างของกระจก



1 ปุ่มควบคุมการปรับความสว่างด้วยตัวเอง

1. ให้ใช้การตัดแสงสะท้อนโดยเลื่อนปุ่มควบคุมเข้าไปทางห้องโดยสาร
2. กลับไปยังตำแหน่งปกติโดยเลื่อนปุ่มควบคุมไปทางกระจกบังลม

กระจกประตู, กระจก และกระจกเงา

◀◀ กระจกมองหลังที่มีการตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติจะไม่มีความจำเป็นสำหรับการตัดแสงสะท้อนแบบแมนนวล

การตัดแสงสะท้อนอัตโนมัติ*

กระจกมองหลังและกระจกมองข้างจะปรับหรีไฟฟ้าส่องมาจากด้านหลังโดยอัตโนมัติ การปรับหรีไฟอัตโนมัติจะทำงานเสมอเมื่อขับที่ ยกเว้นเมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง

i หมายเหตุ

เมื่อความไวเปลี่ยนแปลงไป อาจไม่สามารถสังเกตเห็นการเปลี่ยนแปลงลักษณะการหรีไฟได้ในทันที แต่การเปลี่ยนแปลงจะค่อยๆ เกิดขึ้นซ้ำๆ

ความไวต่อการปรับความสว่างจะส่งผลกระทบต่อกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง

ในการเปลี่ยนความไวของการปรับหรีไฟแสดง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Mirrors and Convenience
3. ที่ Rearview Mirror Auto Dimming, เลือก Normal, Dark หรือ Light

กระจกมองหลังมีเซ็นเซอร์อยู่สองตัวด้วยกัน โดยเซ็นเซอร์ตัวหนึ่งจะหันไปทางด้านหน้ารถ และอีกตัวหนึ่งหันไปทางด้านหลังรถ เซ็นเซอร์สองตัวนี้จะทำงานร่วมกันเพื่อระบุและตัดแสงสะท้อนที่อาจทำให้ตาพร่าได้ เซ็นเซอร์ที่หันไปทางด้านหน้ารถจะตรวจจับแสงสว่างภายนอก และเซ็นเซอร์ที่หันไปทางด้านหลังจะตรวจจับแสงที่ส่องมาจากไฟหน้าของรถที่อยู่ด้านหลัง

สำหรับกระจกมองข้างที่มีระบบการปรับความสว่างอัตโนมัติติดตั้งไว้ จะต้องมีการกระจกมองหลังที่ติดตั้งเข้ากับระบบการปรับความสว่างอัตโนมัติด้วย

i หมายเหตุ

ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบังโดยป้ายอนุญาตจอดรถ, ตัวส่งสัญญาณ, ที่บังแดด หรือวัตถุที่วางอยู่ที่นั่ง หรือบริเวณที่เก็บสัมภาระ ในลักษณะที่กั้นไม่ให้แสงส่องไปถึงเซ็นเซอร์ ประสิทธิภาพของการตัดแสงสะท้อนของกระจกมองหลังและกระจกมองข้างจะลดลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระจกมองหลัง (น. 249)
- การปรับเอียงกระจกมองข้าง (น. 250)

การปรับเอียงกระจกมองข้าง

เพื่อให้ความสามารถในการมองเห็นด้านหลังรถดีขึ้น จำเป็นต้องตั้งค่ากระจกมองข้างไปที่ค่าส่วนบุคคลของคนขับ

การตั้งค่าอัตโนมัติจำนวนหนึ่งสามารถเชื่อมโยงเข้ากับปุ่มฟังก์ชันหน่วยความจำสำหรับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* ได้อีกด้วย

การใช้ตัวควบคุมกระจกมองข้าง



ตัวควบคุมกระจกมองข้าง

ตำแหน่งของกระจกมองข้างสามารถปรับได้โดยใช้คันควบคุมในแผงควบคุมที่ประตูคนขับ สวิตช์กุญแจจะต้องอยู่ในตำแหน่ง I เป็นอย่างน้อย

1. กดปุ่ม L สำหรับกระจกมองข้างด้านซ้าย หรือปุ่ม R สำหรับกระจกมองข้างด้านขวา หลอดไฟในปุ่มจะสว่างขึ้น
2. ปรับตำแหน่งโดยใช้ปุ่มโยกที่ตรงกลาง
3. กดปุ่ม L หรือ R อีกครั้ง ไฟไม่ควรสว่างอีกต่อไป

การพับกระจกมองหลังด้วยไฟฟ้า*

กระจกมองข้างสามารถพับได้เพื่อการจอดรถ/การขับรดในบริเวณที่แคบ

1. กดปุ่ม L และ R พร้อมกัน
2. ปลดปล่อยปุ่มหลังจากผ่านไปประมาณ 1 วินาที กระจกจะหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อถึงตำแหน่งพับเต็มที่

ทางกระจกออกโดยกดปุ่ม L และ R พร้อมกัน กระจกมองข้างจะหยุดที่ตำแหน่งกางออกโดยอัตโนมัติโดยใช้การตั้งค่าก่อนหน้านี้

การรีเซ็ตไปยังตำแหน่งกลาง

กระจกมองข้างที่ถูกกางออกด้วยแรงจากภายนอกจะต้องรีเซ็ตแบบควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้ากลับไปตำแหน่งตั้งต้น เพื่อให้การพับ/การกางออกด้วยไฟฟ้า* สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

1. พับกระจกมองข้างเข้าโดยการกดปุ่ม L และ R พร้อมกัน
2. กางกระจกมองข้างออกอีกครั้งโดยการกดปุ่ม L และ R พร้อมกัน
3. ทำขั้นตอนด้านบนนี้ซ้ำตามที่จำเป็นจนกระทั่งกระจกมองข้างกลับสู่ตำแหน่งเริ่มต้นแล้ว

การปรับเอียงในระหว่างการจอด³

เช่น กระจกมองข้างสามารถเอียงลงเพื่อให้คนขับมองเห็นขอบถนนในขณะที่จอดได้ เป็นต้น

— เข้าเกียร์ถอยหลัง และกดปุ่ม L หรือ R

โปรดทราบว่าท่านอาจจำเป็นต้องกดปุ่ม 2 ครั้ง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับว่าได้เลือกปุ่มไว้ล่วงหน้าแล้วหรือไม่ ปุ่มจะกะพริบเมื่อกระจกมองข้างเอียงลง เมื่อปลดเกียร์ถอยหลัง กระจกมองข้างจะเริ่มเลื่อนกลับหลังจากผ่านไปเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที และจะเลื่อนไปถึงตำแหน่งตั้งต้นหลังจากผ่านไปประมาณ 8 วินาที

การปรับเอียงอัตโนมัติในระหว่างการจอด³

การตั้งค่านี้จะทำให้กระจกมองข้างเอียงลงโดยอัตโนมัติเมื่อเลือกเกียร์ถอยหลัง ตำแหน่งพับจะถูกตั้งค่าไว้ล่วงหน้า และไม่สามารถปรับได้

1. แต่ที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Mirrors and Convenience
3. ที่ Exterior Mirror Tilt at Reverse, เลือก Off, Driver, Passenger หรือ Both เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน และเลือกว่าจะปรับเอียงกระจกมองข้างใด

ท่านสามารถปรับให้กระจกมองข้างกลับสู่ตำแหน่งตั้งต้นได้โดยการกดปุ่ม L หรือ R 2 ครั้ง

การพับกระจกโดยอัตโนมัติเมื่อล็อครถ*

ในจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านสามารถตั้งค่ากระจกมองข้างและกระจกมองหลังทุกบานให้พับ/กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อล็อก/ปลดล็อครถยนต์โดยใช้กุญแจได้

1. แต่ที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

³ ร่วมกับที่นั้งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้าที่มีปุ่มหน่วยความจำ* เท่านั้น



◀◀ 2. กด My Car → Mirrors and Convenience

3. เลือก Fold Mirror When Locked เพื่อสั่งงาน/
ยกเลิกการทำงาน

อย่างไรก็ตาม ถ้าพับกระจกมองข้างเข้าโดยใช้ปุ่ม L หรือ R จะจำเป็นต้องกางออกในแบบแมนนวลด้วยเช่นกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กระจกมองหลัง (น. 249)
- การปรับความสว่างของกระจกมองหลัง (น. 249)
- การปรับที่ตำแหน่งของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 268)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง (น. 313)

หลังคาพาโนรามา*

หลังคาพาโนรามาแบ่งออกเป็นกระจกสองส่วน ส่วนด้านหน้าสามารถเปิดในแนวตั้งได้ที่บริเวณขอบด้านหลัง (ตำแหน่งระบายอากาศ) หรือในแนวนอน (ตำแหน่งเปิด) ส่วนด้านหลังจะเป็นกระจกหลังคาแบบยึดตายตัว

หลังคาพาโนรามามีแผงเบี่ยงทางลมและม่านบังแดดที่ทำจากผ้าที่มีรูปพุน โดยจะอยู่ใต้หลังคากระจกเพื่อให้การป้องกันเพิ่มในกรณีที่แสงแดดจ้า



การสั่งงานหลังคาพาโนรามาและม่านบังแดดทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่หลังคา

เพื่อให้สามารถใช้งานหลังคาพาโนรามาและม่านบังแดดได้ ระบบไฟฟ้าของรถจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II

⚠ คำเตือน

เด็ก, ผู้โดยสารคนอื่น หรือวัตถุต่างๆ อาจถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่หนีบได้

- ใช้กระจกประตูอย่างระมัดระวังเสมอ
- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ
- ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถตามลำพัง
- โปรดจำไว้เสมอว่า จะต้องปิดการจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังกระจกไฟฟ้าเสมอ โดยการตั้งระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) ให้อยู่ที่ตำแหน่ง 0 จากนั้น ให้นำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกรถ
- ห้ามยื่นวัตถุหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายผ่านกระจกประตู แม้ในขณะที่ตั้งระบบไฟฟ้าของรถออกอย่างสมบูรณ์แล้วก็ตาม

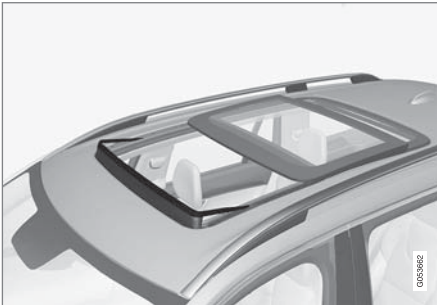
! **สำคัญ**

- ห้ามเปิดหลังคาพาโนรามาเมื่อติดตั้งรางบรรทุกสัมภาระไว้
- ห้ามวางสิ่งของที่หนักไว้บนหลังคาพาโนรามา

! **สำคัญ**

- ขจัดน้ำแข็งและหิมะออกก่อนที่จะเปิดหลังคาพาโนรามา โปรดระมัดระวังอย่าให้พื้นผิวเป็นรอยหรือขอบปิดเสียหาย
- ห้ามใช้หลังคาพาโนรามาถ้าหลังคาพาโนรามาเป็นน้ำแข็งค้างอยู่ที่ตำแหน่งปิด

กระบังลม



หลังคาพาโนรามามีกระบังลมที่พับขึ้นเมื่อหลังคาพาโนรามาอยู่ในตำแหน่งเปิด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้หลังคาพาโนรามา* (น. 253)
- การปิดม่านบังแดดของหลังคาพาโนรามา* โดยอัตโนมัติ (น. 256)
- ระบบป้องกันการหนีบสำหรับกระจกประตูและม่านบังแดด (น. 244)
- การล็อกและการปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 374)
- การล็อกและการปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 343)

การใช้หลังคาพาโนรามา*

การสั่งงานหลังคาพาโนรามาและม่านบังแดดทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่แผงหลังคา และอุปกรณ์ทั้งสองอุปกรณ์จะมีระบบป้องกันการหนีบติดตั้งอยู่

! **คำเตือน**

เด็ก, ผู้โดยสารคนอื่น หรือวัตถุต่างๆ อาจถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่หนีบได้

- ใช้กระจกประตูอย่างระมัดระวังเสมอ
- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นปุ่มควบคุมต่างๆ
- ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถตามลำพัง
- โปรดจำไว้เสมอว่า จะต้องปิดการจ่ายกำลังไฟฟ้าไปยังกระจกไฟฟ้าเสมอ โดยการตั้งระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) ให้อยู่ที่ตำแหน่ง 0 จากนั้น ให้นำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ
- ห้ามยื่นวัตถุหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายผ่านกระจกประตู แม้ในขณะที่ตัดระบบไฟฟ้าของรถออกอย่างสมบูรณ์แล้วก็ตาม





! สำคัญ

- ห้ามเปิดหลังคาพาโนรามาเมื่อติดตั้งวางบรรทุกสัมภาระไว้
- ห้ามวางสิ่งของที่หนักไว้บนหลังคาพาโนรามา

! สำคัญ

- ขจัดน้ำแข็งและหิมะออกก่อนที่จะเปิดหลังคาพาโนรามา โปรดระมัดระวังอย่าให้พื้นผิวเป็นรอยหรือขอบปิดเสียหาย
- ห้ามใช้หลังคาพาโนรามาถ้าหลังคาพาโนรามาเป็นน้ำแข็งค้างอยู่ที่ตำแหน่งปิด

เพื่อให้สามารถใช้งานหลังคาพาโนรามาและม่านบังแดดได้ ระบบไฟฟ้าของรถจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II

นอกจากนั้น ยังสามารถสั่งงานโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือการเปิดแบบไม่ใช้กุญแจ* โดยใช้มีดจี้ประตูได้อีกด้วย

! คำเตือน

ตรวจสอบว่าไม่มีเด็กหรือผู้โดยสารรายอื่นที่เสี่ยงต่อการถูกหนีบเมื่อปิดกระจกประตูทั้งหมดโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล หรือการเปิดจากมือจับประตูโดยไม่ใช้กุญแจ*

! สำคัญ

เมื่อปิดหลังคาพาโนรามา ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหลังคาพาโนรามาปิดอย่างถูกต้อง

ในระหว่างการทำงานแบบแมนนวล การเคลื่อนที่ของหลังคาจะหยุดลงเมื่อปล่อยตัวควบคุม หรือเมื่อแผ่นกระจกเลื่อนไปถึงตำแหน่งเพื่อความสะดวกสบาย⁴ หรือตำแหน่งเปิดหรือปิดสุดแล้ว นอกจากนี้ การเคลื่อนที่ของหลังคาพาโนรามาและม่านบังแดดจะหยุดลงถ้าสั่งงานตัวควบคุมหลังคาอีกครั้งในทิศทางตรงข้ามกับทิศทางเคลื่อนที่ในขณะนั้น

หลังคาพาโนรามาและม่านบังแดดจะมีระบบป้องกันการหนีบติดตั้งอยู่ ถ้ามีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบป้องกันการหนีบ จะสามารถทดสอบขั้นตอนการรีเซ็ตได้

i หมายเหตุ

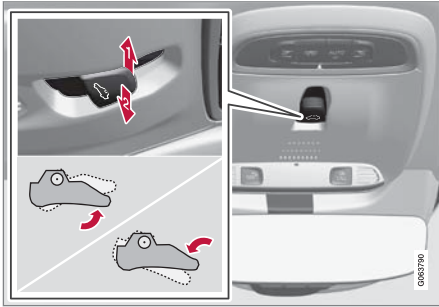
สำหรับการเปิดแบบแมนนวล ที่บังแดดจะต้องเปิดออกเต็มที่ก่อนที่หลังคาพาโนรามาจะสามารถเปิดได้ ในการดำเนินการย้อนขึ้นตอน หลังคาพาโนรามาจะต้องปิดจนสนิทก่อนที่จะสามารถปิดที่บังแดดจนสุดได้

i หมายเหตุ

การสั่งงานกระจกประตูอาจไม่สามารถทำได้เมื่ออุณหภูมิต่ำโดยสารถ่ำ

⁴ ตำแหน่งเพื่อความสะดวกสบายเป็นตำแหน่งที่เสียงลมและเสียงการสั่นสะเทือนในขณะขับที่ค่อนข้างต่ำ

เปิดและปิดตำแหน่งการระบายอากาศ



ตำแหน่งระบายอากาศ ในแนวตั้งที่ขอบหลัง

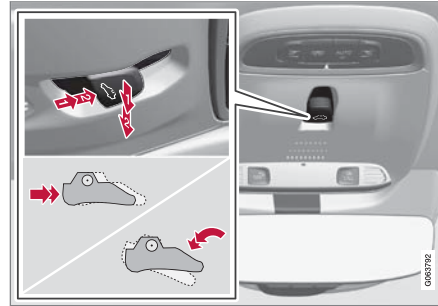
1 เปิดโดยการดันปุ่มควบคุมขึ้นด้านบนหนึ่งครั้ง

2 ปิดโดยการดันปุ่มควบคุมลงด้านล่างหนึ่งครั้ง

เมื่อเลือกตำแหน่งการระบายอากาศ ขอบด้านหลังของแผ่นกระจกส่วนหน้าจะยกขึ้น ถ้ามันค้างแคดปิดสนิทในขณะที่เลือกตำแหน่งการระบายอากาศ มันค้างแคดจะเปิดออกประมาณ 50 มม. (ประมาณ 2 นิ้ว) โดยอัตโนมัติ

ถ้าปิดหลังคาพาโนรามาจากตำแหน่งการระบายอากาศ มันค้างแคดจะปิดตามโดยอัตโนมัติ

เปิดและปิดหลังคาพาโนรามาจนสุดโดยใช้ตัวควบคุมที่หลังคา



1 การทำงาน, โหมดแมนนวล

2 การทำงาน, โหมดอัตโนมัติ

การทำงานแบบแมนนวล

1. ในการเปิดมันค้างแคด - กดปุ่มควบคุมไปด้านหลังจนถึงตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบแมนนวล
2. เปิดหลังคาพาโนรามาไปที่ตำแหน่งเพื่อความสะดวกสบาย - ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหลังไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบแมนนวลซ้ำเป็นครั้งที่สอง

3. เปิดหลังคาพาโนรามาไปที่ตำแหน่งสุด - ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหลังไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบแมนนวลซ้ำเป็นครั้งที่สาม

ปิดโดยการทำขั้นตอนการทำงานก่อนหน้าที่ย้อนกลับ - ดันปุ่มไปทางด้านหน้า/ลงด้านล่างจนถึงตำแหน่งปิดแบบแมนนวลแทน

การทำงานอัตโนมัติ

1. เปิดมันค้างแคดไปที่ตำแหน่งเปิดสุด - ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหลังไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบอัตโนมัติแล้วปล่อยปุ่ม
 2. เปิดหลังคาพาโนรามาไปที่ตำแหน่งเพื่อความสะดวกสบาย - ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหลังไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบอัตโนมัติซ้ำเป็นครั้งที่สองแล้วปล่อยปุ่ม
 3. เปิดหลังคาพาโนรามาไปที่ตำแหน่งสุด - ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหลังไปยังตำแหน่งสำหรับการเปิดแบบอัตโนมัติซ้ำเป็นครั้งที่สามแล้วปล่อยปุ่ม
- ปิดโดยการทำขั้นตอนการทำงานก่อนหน้าที่ย้อนกลับ - ดันปุ่มไปทางด้านหน้า/ลงด้านล่างจนถึงตำแหน่งปิดแบบอัตโนมัติแทน



◀◀ การทำงานแบบอัตโนมัติ - การเปิดหรือปิดอย่างรวดเร็ว
ท่านสามารถเปิดหรือปิดหลังคาพาโนรามาและม่านบังแดดพร้อมกันได้:

- ในการเปิด ให้ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหลังจนถึงตำแหน่งทำงานอัตโนมัติสองครั้ง แล้วปล่อย
- ในการปิด ให้ดันปุ่มควบคุมไปทางด้านหน้า/ลงด้านล่างจนถึงตำแหน่งทำงานอัตโนมัติสองครั้ง แล้วปล่อย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลังคาพาโนรามา* (น. 252)
- การปิดม่านบังแดดของหลังคาพาโนรามา* โดยอัตโนมัติ (น. 256)
- ระบบป้องกันการหนีบสำหรับกระจกประตูและม่านบังแดด (น. 244)
- การล็อกและการปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 374)
- การล็อกและการปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 343)

การปิดม่านบังแดดของหลังคาพาโนรามา* โดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันนี้จะปิดม่านบังแดดโดยอัตโนมัติหลังจากที่ล็อกครกไปแล้วเป็นเวลา 15 นาที ถ้ารถจอดอยู่ในบริเวณที่อากาศร้อน การทำเช่นนี้ก็เพื่อลดอุณหภูมิภายในห้องโดยสาร และปกป้องวัสดุหุ้มภายในรถไม่ให้ซีดจางเนื่องจากแสงแดด

ฟังก์ชันนี้จะถูกปิดใช้งานไว้เมื่อรถมาจากโรงงาน และสามารถเปิดหรือปิดใช้งานได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Locking
เลือก Auto Close Sunroof Curtain เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงาน

หมายเหตุ

ม่านบังแดดจะปิดด้วยเมื่อทำการปิดกระจกประตูทั้งหมดโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล หรือการเปิดแบบไม่ใช้กุญแจ* ด้วยมือจับประตู

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หลังคาพาโนรามา* (น. 252)
- การใช้หลังคาพาโนรามา* (น. 253)
- ระบบป้องกันการหนีบสำหรับกระจกประตูและม่านบังแดด (น. 244)
- การล็อกและการปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 374)
- การล็อกและการปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 343)

ใบปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก

ที่ปัดน้ำฝนร่วมกับน้ำยาทำความสะอาดจะใช้เพื่อช่วยให้ทัศนวิสัยดีขึ้น และรูปแบบการส่องไฟหน้าดีขึ้น

หัวฉีดน้ำยาทำความสะอาดจะได้รับการทำความสะอาด* โดยอัตโนมัติในสภาพอากาศเย็น เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำยาทำความสะอาดกลายเป็นน้ำแข็ง

ข้อมูลระบุว่าข้อความ "จำเป็นต้องเติมน้ำยาทำความสะอาด" จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อมีน้ำยาทำความสะอาดเหลืออยู่ประมาณ 1 ลิตร (1 ควอต)

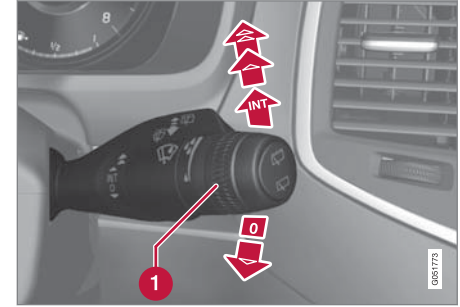
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 258)
- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 260)
- การใช้การปัดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (น. 262)
- การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 260)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง (น. 261)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 838)

- ตั้งค่าใบปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ (น. 837)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 836)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 834)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 257)

การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าได้รับการออกแบบมาเพื่อทำความสะอาดกระจกหน้า การตั้งค่าต่างๆ สำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าสามารถทำได้โดยใช้คันสวิตซ์ทางด้านขวา



คันสวิตซ์ทางด้านขวา

- 1 ปุ่มลัดหมุนใช้สำหรับการตั้งค่าความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนและความถี่ในการปัดของที่ปัดน้ำฝน

การปัดครั้งเดียว

- ☐ ดันคันสวิตซ์ลงด้านล่างแล้วปล่อยเพื่อทำการปัดหนึ่งครั้ง



กระจกประตู, กระจก และกระจกเงา


ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมปิด


0 เลื่อนก้านควบคุมไปยังตำแหน่ง 0 เพื่อปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลม

การปิดเป็นจังหวะ

INT เลื่อนคันควบคุมขึ้นด้านบนเพื่อเปิดที่ปิดน้ำฝนในแบบการปิดน้ำฝนเป็นระยะ ตั้งจำนวนครั้งของการปิดต่อหน่วยเวลาด้วยปุ่มหมุน เมื่อเลือกการปิดเป็นจังหวะ

การปิดอย่างต่อเนื่อง

 ยกคันสวิตช์ขึ้นด้านบนเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนทำการปิดด้วยความเร็วปกติ

 ยกคันสวิตช์ขึ้นด้านบนมากกว่าเดิมเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนทำการปิดด้วยความเร็วสูง

! สำคัญ

ก่อนใช้งานที่ปิดน้ำฝน - ต้องแน่ใจว่าใบปิดน้ำฝนไม่มีน้ำแข็งจับ และได้ขูดหิมะหรือน้ำแข็งบนกระจกหน้าและกระจกหลังออกแล้ว

! สำคัญ

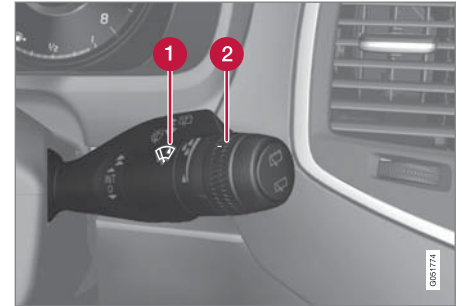
ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดมากๆ ในขณะที่ใช้ที่ปิดน้ำฝนทำความสะอาดกระจกหน้า กระจกหน้าต้องเปียกในขณะที่ก้านปิดน้ำในกระจกหน้ากำลังทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 258)
- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 260)
- การใช้การปิดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (น. 262)
- ใบปิดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก (น. 257)
- การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 260)
- การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง (น. 261)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 838)
- ตั้งค่าใบปิดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ (น. 837)
- การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 836)
- การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 834)

การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน


เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนสามารถปรับตั้งได้โดยใช้ปุ่มหมุนบนคันสวิตช์ด้านขวา



คันสวิตช์ทางด้านขวา

1 ปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

2 ปุ่มหมุนความไว/ความถี่

เมื่อเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนทำงาน สัญลักษณ์เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน  จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

การสั่งงานเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

เมื่อสั่งงานเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน รถจะต้องทำงานอยู่ หรือรถจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I หรือ II ในขณะที่คันสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง 0 หรือในตำแหน่งสำหรับการปิดครั้งเดียว


เปิดเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยกดปุ่ม 

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

กดคันสวิตช์ลงเพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนทำงาน

หมุนปุ่มหมุนขึ้นด้านบนเพื่อเพิ่มความไว และหมุนลงด้านล่างเพื่อลดความไว เมื่อหมุนปุ่มหมุนขึ้นด้านบน จะมีการบิดเพิ่มอีกหนึ่งครั้ง

การยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนโดยการกดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน  หรือเลื่อนคันสวิตช์ขึ้นด้านบนไปยังโปรแกรมที่ปิดน้ำฝนโปรแกรมอื่น เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง 0 หรือเมื่อดับเครื่องยนต์

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อตั้งใบปิดน้ำฝนให้อยู่ในตำแหน่งสำหรับการ

บริการ เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะเริ่มทำงานอีกครั้งหลังจากที่ยกเลิกการทำงานของโหมดการบริการ

สำคัญ

ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าอาจทำงานในระหว่างการล้างรถแบบอัตโนมัติและเกิดความเสียหายได้ ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนในขณะที่กำลังขับหรือจอดอยู่ หรือเมื่อระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง I หรือ II สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับดับลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 260)
- การใช้การปิดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (น. 262)
- ใบปิดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก (น. 257)
- การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 260)
- การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง (น. 261)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 838)
- ตั้งค่าใบปิดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ (น. 837)

- การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 836)
- การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 834)
- การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 257)

การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันหน่วยความจำ

ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันหน่วยความจำสำหรับเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน เพื่อให้ไม่จำเป็นต้องกดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนทุกครั้งที่สตาร์ทรถได้:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Wipers
3. เลือก Rain Sensor Memory เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันหน่วยความจำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 258)
- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 260)
- การใช้การปิดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (น. 262)
- ใบบัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก (น. 257)

- การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง (น. 261)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 838)
- ตั้งค่าใบบัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ (น. 837)
- การเปลี่ยนใบบัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 836)
- การเปลี่ยนใบบัดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 834)
- การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 257)

การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า

ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้าได้รับการออกแบบมาเพื่อทำความสะอาดกระจกหน้าและไฟหน้า การเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้าสามารถทำได้โดยใช้คันสวิตช์ทางด้านขวา

การเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า



ฟังก์ชันการล้าง, คันสวิตช์ทางด้านขวา

- ดึงคันสวิตช์ทางด้านขวาเข้าหาพวงมาลัย เพื่อเริ่มการฉีดล้างกระจกหน้าและไฟหน้า
 - > หลังจากปล่อยคันสวิตช์แล้ว ที่ปิดน้ำฝนจะปิดอีกหลายครั้ง


! **สำคัญ**

หลีกเลี่ยงการสั่งงานระบบฉีดล้างเมื่ออุณหภูมิต่ำจนถึงจุดเยือกแข็ง หรือเมื่อไม่มีน้ำยาทำความสะอาดอยู่ในถัง ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจทำให้ปั๊มได้รับความเสียหายได้

การล้างไฟหน้า*

เพื่อประหยัดน้ำยาทำความสะอาด การล้างไฟหน้าจะทำงานโดยอัตโนมัติตามรอบที่กำหนดไว้เมื่อเปิดไฟหน้า

การล้างกระจกที่จำกัด

ถ้ามีน้ำยาทำความสะอาดเหลืออยู่ภายในถังเก็บประมาณ 1 ลิตร (1 ควอท) และข้อความ Washer fluid Level low, refill ร่วมกับสัญลักษณ์  แสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ การจ่ายน้ำยาทำความสะอาดไปยังไฟหน้าจะหยุดลง กรณีนี้ก็เพื่อให้มีความสำคัญกับการทำความสะอาดกระจกหน้า และทัศนวิสัยผ่านกระจกหน้าเป็นอันดับแรก ไฟหน้าจะได้รับการทำงานสะอาดเมื่อเปิดไฟสูงหรือไฟต่ำเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 258)
- การใช้การปิดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (น. 262)

- ใบปิดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก (น. 257)
- การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 260)
- การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง (น. 261)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 838)
- ตั้งค่าใบปิดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ (น. 837)
- การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 836)
- การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 834)
- การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 257)

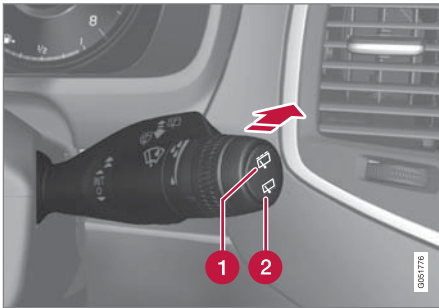
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลังระบบล้างกระจกหลังและที่ปิดน้ำฝนถูกออกแบบมาเพื่อให้ทำความสะอาดกระจกหลัง การล้าง/การปิดจะเริ่มขึ้น และสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้โดยใช้คันสวิตช์ทางด้านขวาของพวงมาลัย



การสั่งงานที่ปิดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง

i **หมายเหตุ**

มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังมีระบบป้องกันไม่ให้ร้อนจัด กล่าวคือมอเตอร์จะปิดการทำงานเมื่อร้อนจัด ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานอีกครั้งหลังจากผ่านช่วงเวลาสำหรับการทิ้งให้เย็นตัวลงแล้ว





- 1 เลือก  สำหรับการปิดแบบเว้นระยะพร้อมด้วยที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง
 - 2 เลือก  สำหรับการปิดแบบต่อเนื่องพร้อมด้วยที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง
- เลื่อนคันสวิตช์ทางด้านขวาของพวงมาลัยไปทางด้านหน้าเพื่อเริ่มการล้างและปัดกระจกหลัง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 258)
- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 260)
- การใช้การปัดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (น. 262)
- การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 260)

- ใบบัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก (น. 257)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 838)
- ตั้งค่าใบบัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ (น. 837)
- การเปลี่ยนใบบัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 836)
- การเปลี่ยนใบบัดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 834)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 257)

การใช้การปัดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ

การเข้าเกียร์ถอยหลังในขณะที่ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าทำงานอยู่ จะเป็นการเริ่มการทำงานที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง การทำงานจะหยุดลงเมื่อออกจากเกียร์ถอยหลัง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Wipers
3. เลือก Auto Rear Wiper เพื่อสั่งงานยกเลิกการปัดเมื่อถอยหลัง

หากที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าทำงานด้วยความเร็วในการปิดแบบคงที่อยู่แล้ว จะไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ เกิดขึ้นเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 258)
- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 260)
- ใบบัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก (น. 257)
- การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 260)

- การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง (น. 261)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 838)
- ตั้งค่าใบปิดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ (น. 837)
- การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 836)
- การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 834)
- การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 257)

ที่ นั่ง และพวงมาลัย

ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล

ที่นั่งด้านหน้าของรถจะมีตัวเลือกการปรับตั้งค่าหลายแบบเพื่อทำนารู้สึกสบายที่สุด



- 1 ยก/ลดระดับขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่ง* โดยการปั๊มขึ้น/ลง¹
- 2 เปลี่ยนความยาว* ของเบาะรองนั่งโดยการดึงคันควบคุมขึ้นด้านบน แล้วใช้มือเลื่อนเบาะรองนั่งไปด้านหน้า/ด้านหลัง
- 3 ปรับที่นั่งไปข้างหน้า/ไปข้างหลังโดยการยกมือจับและปรับระยะห่างจากพวงมาลัยและแป้นเหยียบ

ต่างๆ ตรวจสอบว่าที่นั่งล็อคเข้าที่แล้วหลังจากการปรับตำแหน่ง

- 4 เปลี่ยนแปลงระดับของส่วนรองรับบริเวณนั้นเอว* โดยการดันปุ่มขึ้น/ลง/ไปด้านหน้า/ไปด้านหลัง²
- 5 ยก/ลดระดับที่นั่งโดยการปรับตัวควบคุมขึ้น/ลง
- 6 เปลี่ยนความเอียงของพนักพิงหลังโดยการหมุนปุ่มควบคุม

คำเตือน

ปรับตำแหน่งที่นั่งคนขับก่อนออกรถ ห้ามปรับในขณะที่กำลังขับขี้อยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ที่นั่งอยู่ในตำแหน่งล็อคแล้ว เพื่อไม่ให้เกิดการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดเบรกอย่างแรงหรือเกิดอุบัติเหตุ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)

- การปรับตำแหน่งของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 268)
- การใช้ตำแหน่งที่ปรับไว้ของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 269)
- การปรับการตั้งค่าการนวด* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 272)
- การปรับ* ความยาวของเบาะรองนั่งในที่นั่งด้านหน้า (น. 273)
- การตั้งค่าการนวดในที่นั่งด้านหน้า* (น. 271)
- การปรับส่วนรองรับด้านข้าง* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 274)
- การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 275)
- การปรับที่นั่งผู้โดยสารจากที่นั่งคนขับ* (น. 276)

¹ สำหรับที่นั่งคนขับเท่านั้น

² สามารถใช้ได้กับส่วนรองรับบริเวณนั้นเอวแบบปรับ 4 ทิศทาง* สำหรับส่วนรองรับบริเวณนั้นเอวแบบปรับ 2 ทิศทาง* จะปรับเดินหน้า/ถอยหลัง

ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

ที่นั่งด้านหน้าของรถจะมีตัวเลือกการปรับตั้งค่าหลายแบบเพื่อท่านรู้สึกสบายที่สุด ที่นั่งแบบปรับด้วยไฟฟ้าสามารถเลื่อนไปด้านหน้า/ด้านหลังและเลื่อนขึ้น/ลงได้ ขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่งสามารถยกขึ้น/ลดระดับลง รวมถึงสามารถปรับความยาว* ได้ นอกจากนี้ ยังสามารถเปลี่ยนระดับความเอียงของพนักพิงได้อีกด้วย ส่วนรองรับบริเวณเอว* สามารถปรับขึ้น/ลง/ไปด้านหน้า/ไปด้านหลังได้³

การปรับที่นั่งจะเกิดขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน และภายในเวลาที่กำหนดหลังจากปลดล็อคประตูเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน นอกจากนี้ ยังสามารถทำการปรับได้ภายในช่วงเวลาหนึ่งหลังจากดับเครื่องยนต์แล้วอีกด้วย

! สำคัญ

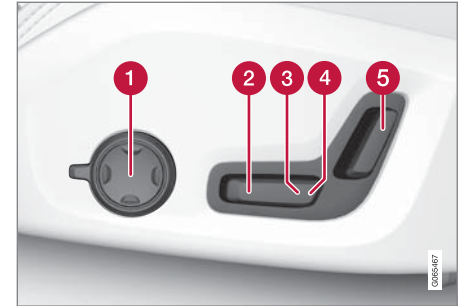
ที่นั่งแบบปรับด้วยไฟฟ้ามีระบบป้องกันการรบกวนน้ำหนักเกินซึ่งจะถูกกระตุ้นให้ทำงานหากมีวัตถุติดขวางบริเวณที่นั่ง ซึ่งหากระบบทำงาน ให้นำวัตถุออกและเลื่อนที่นั่งอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 266)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)
- การปรับที่ตำแหน่งของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 268)
- การใช้ตำแหน่งที่ปรับที่ไว้ของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 269)
- การปรับการตั้งค่าการรอด* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 272)
- การปรับ* ความยาวของเบาะรองนั่งในที่นั่งด้านหน้า (น. 273)
- การตั้งค่าการรอดในที่นั่งด้านหน้า* (น. 271)
- การปรับส่วนรองรับด้านข้าง* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 274)
- การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 275)
- การปรับที่นั่งผู้โดยสารจากที่นั่งคนขับ* (น. 276)

การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*

ปรับตำแหน่งที่นั่งด้านหน้าตามที่ท่านต้องการโดยใช้ปุ่มควบคุมบนส่วนเบาะนั่งด้านหน้า การตั้งค่าความสะดวกสบายต่างๆ ให้หมุนปุ่มควบคุมมัลติฟังก์ชัน⁴ ขึ้น/ลง



ภาพประกอบนี้แสดงปุ่มควบคุมการรถที่มีส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวแบบปรับ 4 ทิศทาง* รถที่มีส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวแบบปรับ 2 ทิศทาง* จะไม่มีปุ่มควบคุมมัลติฟังก์ชันแบบหมุน

- 1 ในรถที่มีส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวแบบปรับ 4 ทิศทาง* ให้หมุนปุ่มควบคุมมัลติฟังก์ชัน⁴ ขึ้น/ลง เพื่อตั้งค่าความสะดวกสบายต่างๆ ในรถที่มีส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวแบบปรับ 2 ทิศทาง* ให้ใช้ปุ่ม

³ สามารถใช้ร่วมกับส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวแบบปรับ 4 ทิศทาง* สำหรับส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวแบบปรับ 2 ทิศทาง* จะปรับเดิมนั่ง/ถอยหลัง

ที่นั่งและพวงมาลัย



กลมเพื่อปรับส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวไปข้างหน้า/ไปด้านหลัง

2 ยก/ลดระดับขอบด้านหน้าของเบาะรองนั่งโดยการปรับตัวควบคุมขึ้น/ลง

3 ยก/ลดระดับที่นั่งโดยการปรับตัวควบคุมขึ้น/ลง

4 เลื่อนที่นั่งไปทางด้านหน้า/ด้านหลังโดยการปรับตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง

5 เปลี่ยนความเอียงของพนักพิงโดยการปรับตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง

สามารถเลื่อนได้ครั้งละทิศทางเดียว (ไปข้างหน้า/ถอยหลัง/ขึ้น/ลง) เท่านั้น

พนักพิงของที่นั่งด้านหน้าไม่สามารถลดระดับไปทางด้านหน้าจนสุดได้

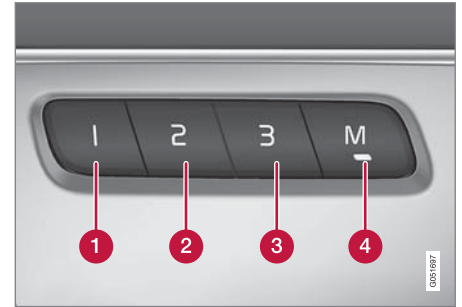
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 266)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)
- การปรับตำแหน่งของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 268)

- การใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้ของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 269)
- การปรับการตั้งค่าการรูด* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 272)
- การปรับ* ความยาวของเบาะรองนั่งในที่นั่งด้านหน้า (น. 273)
- การตั้งค่าการรูดในที่นั่งด้านหน้า* (น. 271)
- การปรับส่วนรองรับด้านข้าง* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 274)
- การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 275)
- การปรับที่นั่งผู้โดยสารจากที่นั่งคนขับ* (น. 276)

การบันทึกตำแหน่งของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า*

ท่านสามารถบันทึกตำแหน่งของที่นั่งแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* ลงในปุ่มหน่วยความจำได้ บันทึกลงตำแหน่งที่แตกต่างกันสำหรับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* โดยใช้ปุ่มหน่วยความจำได้ 3 ตำแหน่ง ปุ่มเหล่านี้จะอยู่บนด้านในของประตูด้านหน้าด้านใดด้านหนึ่งหรือทั้งสองด้าน*



1 ปุ่มหน่วยความจำ

2 ปุ่มหน่วยความจำ

4 ไม่มีในรถที่มีส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวแบบปรับ 2 ทิศทาง*

3 ปุ่มหน่วยความจำ**4** ปุ่ม M สำหรับการบันทึกการตั้งค่า

การบันทึกตำแหน่ง

1. ปรับที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้าไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ
2. กดปุ่ม M ค้างไว้ ไฟแสดงในปุ่มจะติดสว่างขึ้น
3. ภายในเวลา 3 วินาที ให้กดปุ่ม 1, 2 หรือ 3 ค้างไว้
 - > เมื่อตำแหน่งได้รับการบันทึกไว้ในหน่วยความจำที่เลือกแล้ว จะได้ยินเสียงสัญญาณดังขึ้น และไฟแสดงในปุ่ม M จะดับลง

ถ้าไม่มีการกดปุ่มหน่วยความจำใดๆ ภายในเวลาสามวินาที ปุ่ม M จะดับลง และไม่มีกรบันทึกการตั้งค่าใดๆ ท่านจะต้องปรับที่นั่ง, กระจกมองข้าง หรือจอแสดงผลบนกระจกหน้าไปที่ตำแหน่งใหม่ก่อน จากนั้นจึงจะสามารถตั้งค่าหน่วยความจำใหม่ได้

i หมายเหตุ

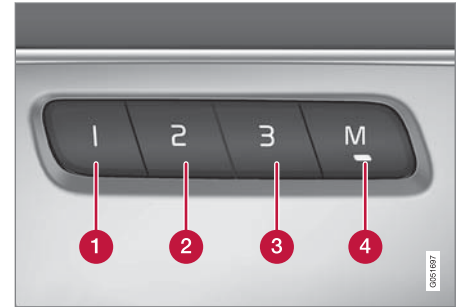
โปรไฟล์คนขับทั้งหมดต้องตั้งค่าในโหมด Protect Profile เพื่อให้ตำแหน่งที่นั่งบันทึกไว้ทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 266)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)
- การใช้ตำแหน่งที่นั่งที่ไว้ของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 269)
- การปรับการตั้งค่าการนอน* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 272)
- การปรับ* ความยาวของเบาะรองนั่งในที่นั่งด้านหน้า (น. 273)
- การตั้งค่าการนอนในที่นั่งด้านหน้า* (น. 271)
- การปรับส่วนรองรับด้านข้าง* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 274)
- การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 275)
- การปรับที่นั่งผู้โดยสารจากที่นั่งคนขับ* (น. 276)
- การปรับเอียงกระจกมองข้าง (น. 250)
- การตั้งค่าสำหรับ Head-up display* (น. 219)
- การป้องกันโปรไฟล์คนขับ (น. 212)

การใช้ตำแหน่งที่นั่งที่ไว้ของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* ถ้าได้บันทึกตำแหน่งสำหรับที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* ไว้ ก็จะสามารถสั่งงานได้โดยการใช้นิ้วหน่วยความจำ

การใช้การตั้งค่าที่เก็บบันทึกไว้



การใช้การตั้งค่าที่บันทึกไว้สามารถทำได้ทั้งเมื่อประตูด้านหน้าเปิดและปิดอยู่:

ที่นั่งและพวงมาลัย

เปิดประตูด้านหน้า

- กดปุ่มหน่วยความจำ 1 - 3 ปุ่มใดปุ่มหนึ่งเป็นเวลาสั้นๆ ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะเคลื่อนที่ และหยุดที่ตำแหน่งที่บันทึกไว้ในปุ่มหน่วยความจำที่เลือก

ปิดประตูด้านหน้า

- กดปุ่มหน่วยความจำ 1 - 3 ค้างไว้จนกระทั่งที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้าหยุดที่ตำแหน่งที่บันทึกไว้ในปุ่มหน่วยความจำที่เลือก

ถ้าปล่อยปุ่มหน่วยความจำ การเคลื่อนที่ของที่นั่ง, กระจกประตู และจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะหยุดลง

คำเตือน

- เนื่องจากที่นั่งคนขับจะสามารถปรับได้ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF จึงไม่ควรทิ้งเด็กไว้ในรถโดยไม่มีผู้ดูแล
- ท่านสามารถหยุดการเคลื่อนที่ของที่นั่งได้ตลอดเวลาโดยการกดปุ่มบนแผงควบคุมที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ห้ามปรับที่นั่งในขณะที่ขับ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดอยู่ใต้ที่นั่งในขณะที่ทำการปรับ

หมายเหตุ

โปรไฟล์คนขับทั้งหมดต้องตั้งค่าในโหมด Protect Profile เพื่อให้ตำแหน่งที่บันทึกไว้ทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 266)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)

- การบันทึกตำแหน่งของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 268)
- การปรับการตั้งค่าการนวด* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 272)
- การปรับ* ความยาวของเบาะรองนั่งในที่นั่งด้านหน้า (น. 273)
- การตั้งค่าการนวดในที่นั่งด้านหน้า* (น. 271)
- การปรับส่วนรองรับด้านข้าง* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 274)
- การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 275)
- การปรับที่นั่งผู้โดยสารจากที่นั่งคนขับ* (น. 276)
- การปรับเอียงกระจกมองข้าง (น. 250)
- การตั้งค่าสำหรับ Head-up display* (น. 219)

การตั้งค่าการนวดในที่นั่งด้านหลัง*

ท่านสามารถใช้ทั้งตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันที่อยู่ด้านข้างที่นั่งและที่จอแสดงผลส่วนกลางในการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าต่างๆ ได้ ช่วงของการตั้งค่าจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลส่วนกลาง



ตัวควบคุมมัลติฟังก์ชันจะอยู่ที่ด้านข้างของส่วนรองนั่งของที่นั่ง

การตั้งค่าสำหรับการนวด

การนวดจะมีตัวเลือกการตั้งค่าดังต่อไปนี้:

- On/Off: เลือก On/Off เพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันการนวด
- Programs 1-5 (โปรแกรม 1-5): โปรแกรมการนวดที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้ามี 5 โปรแกรม เลือกระหว่าง Swell, Tread, Advanced, Lumbar และ Shoulder

- Intensity: เลือกระหว่าง Low, Normal และ High

- Speed: เลือกระหว่าง Slow, Normal และ Fast

การเริ่มการนวดใหม่

ฟังก์ชันข้อความจะถูกละเลิการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไป 20 นาที การสั่งงานฟังก์ชันการทำงานอีกครั้งจะต้องทำในแบบแมนนวล

- แต่ที่ Restart ซึ่งแสดงอยู่บนจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเริ่มโปรแกรมการนวดที่เลือกไว้อีกครั้ง
 - > โปรแกรมการนวดจะเริ่มการทำงานใหม่ ถ้าไม่มีการดำเนินการใดๆ ข้อความจะยังคงแสดงอยู่ในมุมมองระดับบนสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหลังแบบแมนนวล (น. 266)
- ที่นั่งด้านหลังแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)
- การปรับที่นั่งด้านหลังแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)
- การปรับที่ตำแหน่งของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 268)
- การใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้ของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 269)

- การปรับการตั้งค่าการนวด* ในที่นั่งด้านหลัง (น. 272)

- การปรับ* ความยาวของเบาะรองนั่งในที่นั่งด้านหลัง (น. 273)

- การปรับส่วนรองรับด้านข้าง* ในที่นั่งด้านหลัง (น. 274)

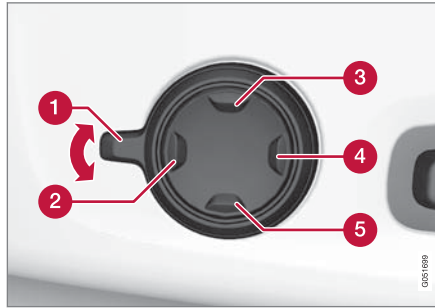
- การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหลัง (น. 275)

- การปรับที่นั่งผู้โดยสารจากที่นั่งคนขับ* (น. 276)

การปรับการตั้งค่าการนวด* ในที่นั่งด้านหน้า
ท่านสามารถใช้ทั้งตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันบนที่
นั่งและที่จอแสดงผลส่วนกลางในการเปลี่ยนแปลง
การตั้งค่าต่างๆ ได้ ช่วงของการตั้งค่าจะแสดงขึ้นในจอ
แสดงผลส่วนกลาง

การปรับการตั้งค่าการนวด ในที่นั่งด้านหน้า
ที่นั่งด้านหน้าจะมีการนวดอยู่ในพนักพิง การนวดจะ
ทำงานโดยใช้เบาะลมที่สามารถทำการนวดด้วยการตั้ง
ค่าต่างๆ ได้

ฟังก์ชันข้อความสามารถทำงานได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน
อยู่เท่านั้น



1. สี่งานตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันโดยการหมุนตัวควบคุม 1 ขึ้น/ลง มุมมองการตั้งค่าที่นั่งจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือก Massage ในมุมมองการตั้งค่าที่นั่ง
3. ในการเลือกกระหว่างฟังก์ชันการนวดฟังก์ชันต่างๆ ให้เลือกโดยตรงบนจอแสดงผลส่วนกลาง หรือโดยการเลื่อนเคอร์เซอร์ขึ้น/ลง โดยใช้ปุ่มด้านบน 3 / ด้านล่าง 5 ของตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน เปลี่ยนการตั้งค่าในฟังก์ชันที่เลือกไว้โดยการเลือกโดยตรงบนจอแสดงผลส่วนกลาง หรือโดยการกดลูกศร หรือโดยใช้ปุ่มด้านหน้า 2 / ด้านหลัง 4 ของตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน

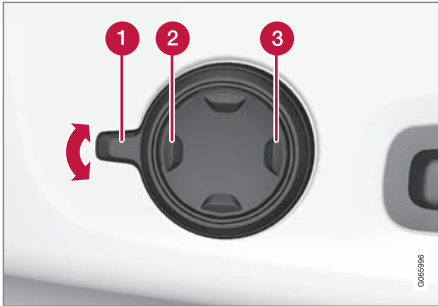
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 266)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)
- การบันทึกตำแหน่งของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 268)
- การใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้ของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 269)
- การปรับ* ความยาวของเบาะรองนั่งในที่นั่งด้านหน้า (น. 273)
- การตั้งค่าการนวดในที่นั่งด้านหน้า* (น. 271)
- การปรับส่วนรองรับด้านข้าง* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 274)
- การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 275)
- การปรับที่นั่งผู้โดยสารจากที่นั่งคนขับ* (น. 276)

การปรับ*ความยาวของเบาะรองนั่งในที่นั่งด้านหน้า

ความยาวของเบาะรองนั่งสามารถปรับได้โดยใช้ปุ่มควบคุมมัลติฟังก์ชัน* ที่ด้านข้างของเบาะรองนั่ง หรือด้วยมือโดยใช้ปุ่มควบคุมที่ด้านหน้าของเบาะรองนั่ง ขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ที่เลือก

การปรับความยาวของเบาะรองนั่งโดยใช้ปุ่มควบคุมมัลติฟังก์ชัน



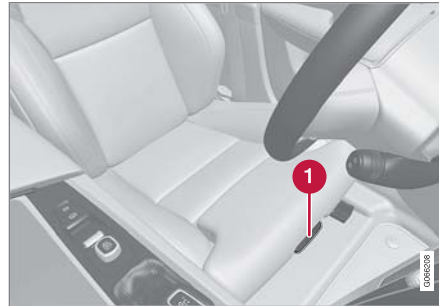
ปุ่มควบคุมมัลติฟังก์ชันจะอยู่ที่ด้านข้างของเบาะรองนั่ง

1. สั่งงานตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันโดยการหมุนตัวควบคุม **1** ขึ้น/ลง มุมมองการตั้งค่าที่นั่งจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง

2. เลือก Cushion extension ในมุมมองการตั้งค่าที่นั่ง

- กดส่วนด้านหน้าของปุ่มปรับ 4 ทิศทาง **2** เพื่อยืดเบาะรองนั่ง
- กดส่วนด้านหลังของปุ่มปรับ 4 ทิศทาง **3** เพื่อร่นเบาะรองนั่งเข้า

การปรับความยาวของเบาะรองนั่งด้วยมือ



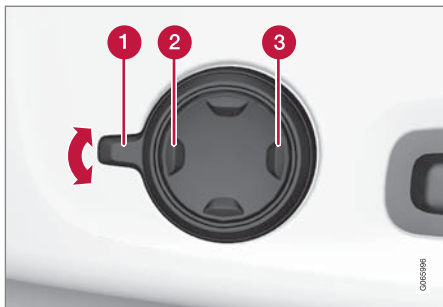
ตัวควบคุมสำหรับการปรับเบาะรองนั่ง

1. จับที่มีมือจับ **1** ที่ด้านหน้าของที่นั่งและดึงขึ้นด้านบน
2. ปรับความยาวของเบาะรองนั่ง
3. ปล่อยมือจับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรองนั่งเลื่อนไปถึงตำแหน่งที่ถูกต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 266)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)
- การปรับที่ก้นตำแหน่งของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 268)
- การใช้ตำแหน่งที่ปรับที่ก้นของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 269)
- การปรับการตั้งค่าการนอน* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 272)
- การตั้งค่าการนอนในที่นั่งด้านหน้า* (น. 271)
- การปรับส่วนรองรับด้านข้าง* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 274)
- การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 275)
- การปรับที่นั่งผู้โดยสารจากที่นั่งคนขับ* (น. 276)

การปรับส่วนรองรับด้านข้าง*ในที่นั่งด้านหน้า
เพิ่มความสบายในที่นั่งด้านหน้าโดยการปรับที่ด้าน
ข้างของพนักพิง



ตัวควบคุมมัลติฟังก์ชันจะอยู่ที่ด้านข้างของส่วนรองนั่งของ
ที่นั่ง

ด้านข้างของพนักพิงหลังสามารถปรับเพื่อให้มีการ
รองรับด้านข้าง ท่านสามารถใช้ทั้งตัวควบคุมแบบมัลติ
ฟังก์ชันบนที่นั่งและที่จอแสดงผลส่วนกลางในการ
เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าต่างๆ ได้ ซึ่งของการตั้งค่าจะ
แสดงขึ้นในจอแสดงผลส่วนกลาง

เมื่อต้องการปรับการรองรับด้านข้าง:

1. สั่งงานตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันโดยการหมุน
ขึ้น/ลง มุมมองการตั้งค่าที่นั่งจะแสดงขึ้นบนจอ
แสดงผลส่วนกลาง

2. เลือก Side bolsters ในมุมมองการตั้งค่าที่นั่ง
 - กดส่วนด้านหน้าของปุ่มปรับ 4 ทิศทางเพื่อเพิ่ม
การรองรับด้านข้าง 2
 - กดส่วนด้านหลังของปุ่มปรับแบบ 4 ทิศทางเพื่อ
ลดการรองรับด้านข้าง 3

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 266)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า*
(น. 267)
- การปรับที่ตำแหน่งของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอ
แสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 268)
- การใช้ตำแหน่งที่ปรับที่ไว้ของที่นั่ง, กระจกมองข้าง
และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 269)
- การปรับการตั้งค่าการนวด* ในที่นั่งด้านหน้า
(น. 272)
- การปรับ* ความยาวของเบาะรองนั่งในที่นั่งด้าน
หน้า (น. 273)
- การตั้งค่าการนวดในที่นั่งด้านหน้า* (น. 271)

- การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหน้า
(น. 275)
- การปรับที่นั่งผู้โดยสารจากที่นั่งคนขับ* (น. 276)

การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหน้า

ส่วนรองรับบริเวณนั้นเอวสามารถปรับได้โดยใช้ปุ่มควบคุมที่ด้านข้างของเบาะรองนั่ง



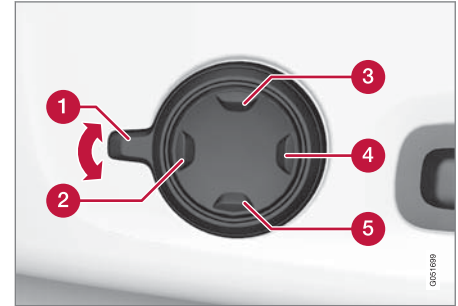
ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันในรถที่มีส่วนรองรับบริเวณนั้นเอวแบบปรับ 4 ทิศทาง*



ปุ่มควบคุมในรถที่มีส่วนรองรับบริเวณนั้นเอวแบบปรับ 2 ทิศทาง*

ส่วนรองรับบริเวณนั้นเอวถูกปรับโดยใช้ปุ่มควบคุมมัลติฟังก์ชันในรถที่มีส่วนรองรับบริเวณนั้นเอวแบบปรับ 4 ทิศทาง* หรือโดยใช้ปุ่มกลมในรถที่มีส่วนรองรับบริเวณนั้นเอวแบบปรับ 2 ทิศทาง* ปุ่มควบคุมจะอยู่ที่ด้านข้างของส่วนรองนั่งของที่นั่ง ส่วนรองรับบริเวณนั้นเอวสามารถปรับไปด้านหน้า/ไปด้านหลังและขึ้น/ลง (ส่วนรองรับบริเวณนั้นเอวแบบปรับ 4 ทิศทาง) หรือไปด้านหน้า/ไปด้านหลัง (ส่วนรองรับบริเวณนั้นเอวแบบปรับ 2 ทิศทาง) ขึ้นอยู่กับระดับอุปกรณ์ที่เลือก

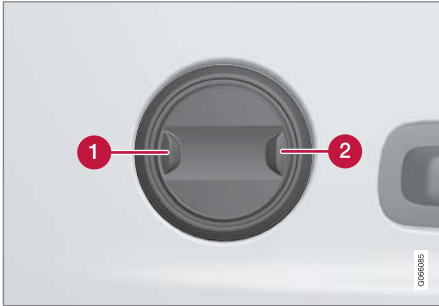
ปรับส่วนรองรับบริเวณนั้นเอวในรถที่มีส่วนรองรับบริเวณนั้นเอวแบบปรับ 4 ทิศทาง



1. สี่งานตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันโดยการหมุนตัวควบคุม **1** ขึ้น/ลง มุมมองการตั้งค่าที่นั่งจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือก Lumbar ในมุมมองการตั้งค่าที่นั่ง
 - กดปุ่มกลมขึ้น **3** /ลง **5** เพื่อเลื่อนส่วนรองรับบริเวณนั้นเอวขึ้น/ลง
 - กดส่วนด้านหน้า **2** ของปุ่มปรับเพื่อเพิ่มการรองรับบริเวณเอว
 - กดส่วนด้านหลัง **4** ของปุ่มปรับเพื่อลดการรองรับบริเวณเอว



ปรับส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวในรถที่มีส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวแบบปรับ 2 ทิศทาง



1. กดส่วนด้านหน้า **1** ของปุ่มกลมเพื่อเพิ่มการรองรับบริเวณเอว
2. กดส่วนด้านหลัง **2** ของปุ่มกลมเพื่อลดการรองรับบริเวณเอว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 266)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)
- การปรับที่ตำแหน่งของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 268)

- การใช้ตำแหน่งที่นั่งที่ก้มได้ของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 269)
- การปรับการตั้งค่าการรูด* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 272)
- การปรับ* ความยาวของเบาะรองนั่งในที่นั่งด้านหน้า (น. 273)
- การตั้งค่าการรูดในที่นั่งด้านหน้า* (น. 271)
- การปรับส่วนรองรับด้านข้าง* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 274)
- การปรับที่นั่งผู้โดยสารจากที่นั่งคนขับ* (น. 276)

การปรับที่นั่งผู้โดยสารจากที่นั่งคนขับ* ที่นั่งของผู้โดยสารด้านหน้าสามารถปรับได้จากที่นั่งของคนขับ

การสั่งงานฟังก์ชัน

การสั่งงานฟังก์ชันนี้ทำได้โดยจากมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง:



กดปุ่ม Adjust Passenger Seat เพื่อสั่งงาน

ปรับที่นั่งผู้โดยสาร

หลังจากที่สั่งงานฟังก์ชันแล้ว คนขับจะต้องปรับที่นั่งผู้โดยสารภายในเวลา 10 วินาที ถ้าไม่มีการปรับภายในช่วงเวลานี้ ฟังก์ชันจะหยุดทำงาน

คนขับปรับที่นั่งผู้โดยสารโดยใช้ตัวควบคุมบนที่นั่งคนขับ :



- 1 เลื่อนที่นั่งผู้โดยสารไปทางด้านหน้า/ด้านหลังโดยการปรับตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง
- 2 เปลี่ยนความเอียงของพนักพิงที่นั่งผู้โดยสารโดยการปรับตัวควบคุมไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล (น. 266)
- ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)
- การปรับที่ตำแหน่งของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 268)
- การใช้ตำแหน่งที่ปรับที่ไว้ของที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 269)

- การปรับการตั้งค่าการนวด* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 272)
- การปรับ* ความยาวของเบาะรองนั่งในที่นั่งด้านหน้า (น. 273)
- การตั้งค่าการนวดในที่นั่งด้านหน้า* (น. 271)
- การปรับส่วนรองรับด้านข้าง* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 274)
- การปรับส่วนรองรับบริเวณเอว* ในที่นั่งด้านหน้า (น. 275)

การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง ที่นั่งแถวที่สองจะมีที่นั่งแยกกันสามตัว⁵ พนักพิงของที่นั่งแต่ละตัวสามารถลดระดับไปทางด้านหน้าแยกกันได้

⚠ คำเตือน

- การปรับที่นั่งและยึดเข้าที่ก่อนขับรถ ใช้ความระมัดระวังเมื่อปรับที่นั่ง การปรับที่ไม่มีการควบคุมหรือไม่ระมัดระวังอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บจากการหนีบได้
- เมื่อบรรทุกวัตถุที่ยาว ต้องยึดไว้ให้มั่นคงเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายในระหว่างการเบรคอย่างกะทันหัน
- เมื่อขนถ่ายของขึ้นหรือลงจากรถ ต้องปิดสวิตช์เครื่องยนต์และใช้เบรคจอดรถเสมอ
- สำหรับรถที่มีชุดเกียร์อัตโนมัติ ให้ตั้งคันเกียร์ไว้ที่ตำแหน่ง P เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการเปลี่ยนตำแหน่งโดยไม่ตั้งใจ





❗ สำคัญ

ต้องไม่มีวัตถุใดๆ วางอยู่บนเบาะนั่งด้านหลังในขณะที่กำลังพับพนักพิงหลังลง และเข็มขัดนิรภัยจะต้องไม่ถูกคาดอยู่ มิฉะนั้น มีความเสี่ยงที่จะทำให้วัสดุหุ้มเบาะนั่งด้านหลังเสียหายได้

❗ หมายเหตุ

อาจจำเป็นต้องดันที่นั่งด้านหน้าไปข้างหน้า และ/หรือ ปรับพนักพิงขึ้นด้านบน เพื่อให้สามารถพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลังไปทางด้านหน้าจนสุดได้

นอกจากนี้ อาจจำเป็นต้องเลื่อนที่นั่งด้านหลังไปทางด้านหลังอีกด้วย

ต้องปรับที่นั่งให้สูงขึ้นเสมอเมื่อนั่งแถวที่สองอยู่ในด้านหน้า แต่ไม่ควรปรับให้ต่ำลงเมื่อปรับเบาะไปข้างหน้าเพื่อเข้าไปในออกจากที่นั่งแถวที่สอง

ที่นั่งตรงกลาง⁶



ในการลดระดับพนักพิงหลัง:

1. ลดระดับพนักพิงศีรษะในแบบแมนนวล
2. ดึงแถบที่อยู่ทางด้านขวาของที่นั่งตรงกลาง
3. ลดระดับพนักพิงไปทางด้านหน้าจนกระทั่งพนักพิงล็อกเข้าตำแหน่ง เบาะรองนั่งจะพับลงไปด้านหน้า เมื่อลดระดับพนักพิงหลังลงเพื่อทำให้พื้นเรียบเสมอกัน

ในการยกพนักพิงหลังขึ้นไปตำแหน่งตั้งตรง:

1. ดึงแถบสำหรับดึง
2. ยกพนักพิงหลังและปลดแถบรัด เลื่อนพนักพิงหลังจนกระทั่งเข้ากับตัวล็อก
3. ถ้าจำเป็น ให้ยกพนักพิงศีรษะขึ้น

ที่นั่งตัวนอก⁷



ในการลดระดับพนักพิงหลัง:

⁵ รถ 6 ที่นั่งจะมีที่นั่งสองที่นั่งในที่นั่งแถวที่สอง

⁶ รถที่มี 4 หรือ 6 ที่นั่งจะไม่มีที่นั่งตรงกลาง

⁷ ภาพประกอบจะแสดงรถที่มีเจ็ดที่นั่ง

หมายเหตุ

เมื่อปรับที่นั่งแถวที่สองให้ต่ำลง ต้องเริ่มต้นจากตำแหน่งปกติของที่นั่งเสมอ
อย่าใช้คันโยกลดระดับที่นั่งเมื่อนั่งอยู่ในตำแหน่งเข้า/ออกสำหรับที่นั่งแถวที่สาม

1. ดึงมือจับที่ด้านข้างของที่นั่งขึ้นด้านบน และรั้งมือจับไว้ที่ตำแหน่งยกขึ้นในขณะที่ลดระดับพนักพิงลง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังที่มีพนักพิงศีรษะไม่สัมผัสเข้ากับที่นั่งด้านหน้าเมื่อลดระดับลง ลดระดับพนักพิงไปทางด้านหน้าจนกระทั่งพนักพิงล็อกเข้าตำแหน่ง
 - > เบาะรองนั่งจะพับลงไปด้านหน้าเมื่อลดระดับพนักพิงหลังลงเพื่อทำให้พื้นเรียบเสมอกัน พนักพิงศีรษะจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อลดระดับที่นั่งด้านหลังลง

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากที่ลดระดับลงแล้ว

ในการยกพนักพิงหลังขึ้นไปตำแหน่งที่ตั้งตรง:

1. ดึงมือจับที่ด้านข้างของที่นั่งขึ้นด้านบน และรั้งมือจับไว้ที่ตำแหน่งยกขึ้นในขณะที่ยกพนักพิงขึ้น
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังที่มีพนักพิงศีรษะไม่สัมผัสเข้ากับที่นั่งด้านหน้าเมื่อยกขึ้น ยกพนักพิงหลังและปลดมือจับ
3. ดันพนักพิงจนกระทั่งตัวล็อกจับเข้าตำแหน่ง
4. ยกระดับพนักพิงศีรษะในแบบแมนนวล

คำเตือน

ตรวจสอบว่า พนักพิงและพนักพิงศีรษะในที่นั่งด้านหลังล็อกเข้าในตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากที่พับขึ้น

จะต้องยกพนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวนอกขึ้นเสมอเมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งด้านหลังตัวใดตัวหนึ่ง

คำเตือน

ถ้ามีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งแถวที่สาม* ท่านจะต้องยกพนักพิงศีรษะบนที่นั่งตัวนอกของที่นั่งแถวที่สองขึ้นเสมอ

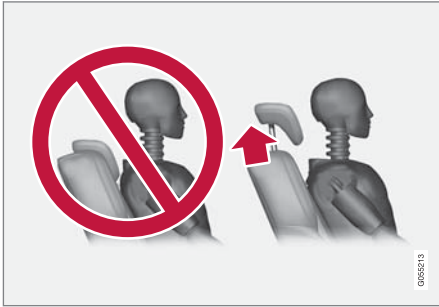
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งแถวที่สอง (น. 280)
- การปรับที่นั่งตามแนวยาวในที่นั่งแถวที่สอง* (น. 281)
- การปรับความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่สอง (น. 283)
- การเข้าและการออกสำหรับที่นั่งแถวที่สาม* (น. 284)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สาม* (น. 285)

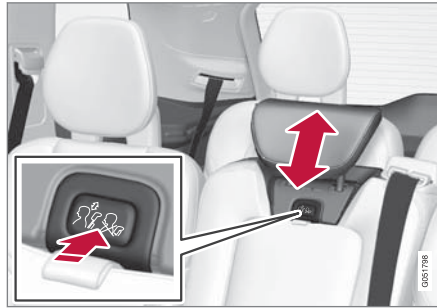
ที่นั่งและพวงมาลัย

การปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งแถวที่สอง
ปรับพนักพิงศีรษะตรงกลางตามความสูงของผู้
โดยสาร⁸ พับพนักพิงศีรษะของที่นั่งด้านนอก* ลง
เพื่อให้มองเห็นทางด้านหลังได้ดียิ่งขึ้น

การปรับพนักพิงศีรษะ, ที่นั่งตรงกลาง



ถ้าสามารถทำได้ จะต้องปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรง
กลางตามความสูงของผู้โดยสาร นั่นคือจะต้อง
ครอบคลุมบริเวณด้านหลังของศีรษะทั้งหมด เลื่อนขึ้นใน
แบบแมนนวลตามต้องการ



เมื่อต้องการลดระดับพนักพิงศีรษะลง ให้กดปุ่ม (อยู่ตรง
กลางระหว่างพนักพิงหลังและพนักพิงศีรษะ โปรดดูภาพ
ประกอบ) พร้อมกับกดพนักพิงศีรษะลงอย่างระมัดระวัง

คำเตือน

พนักพิงศีรษะที่นั่งตรงกลางจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งต่ำ
สุดเมื่อไม่ใช้งานที่นั่งตรงกลาง เมื่อใช้งานที่นั่งตรง
กลาง จะต้องปรับพนักพิงศีรษะอย่างถูกต้องตาม
ความสูงของผู้โดยสาร โดยจะต้องสามารถรองรับ
ส่วนด้านหลังทั้งหมดของศีรษะได้

การลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งด้านหลังตัว
นอกในแบบไฟฟ้า*



พนักพิงศีรษะด้านนอกจะสามารถร่นเข้าได้โดยผ่านทาง
มุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง
ท่านสามารถลดระดับของพนักพิงศีรษะลงได้ในตำแหน่ง
สวิตช์กุญแจ 0

⁸ รถ 6 ที่นั่งจะไม่มีที่นั่งตรงกลางในแถวที่นั่งแถวที่สอง



กดปุ่ม Headrest Fold เพื่อสั่งงาน/ ยกเลิกการทำงานของการลดระดับ

เลื่อนพนักพิงศีรษะกลับไปด้วยมือจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก

คำเตือน

ถ้ามีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งด้านหลังตัวนอกตัวใดตัวหนึ่ง ห้ามลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวนอกกลาง

คำเตือน

พนักพิงศีรษะต้องล็อคเข้าในตำแหน่งหลังจากที่พับขึ้น

คำเตือน

ถ้ามีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งแถวที่สาม* ท่านจะต้องยกพนักพิงศีรษะบนที่นั่งตัวนอกของที่นั่งแถวที่สองขึ้นเสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง (น. 277)
- การปรับที่นั่งตามแนวยาวในที่นั่งแถวที่สอง* (น. 281)
- การปรับความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่สอง (น. 283)
- การเข้าและการออกสำหรับที่นั่งแถวที่สาม* (น. 284)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สาม* (น. 285)

การปรับที่นั่งตามแนวยาวในที่นั่งแถวที่สอง* ในรถที่มี 6 และ 7 ที่นั่ง* จะสามารถปรับที่นั่งในแถวที่สองไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังแยกกัน เพื่อปรับช่องว่างขาที่เหมาะสมที่สุดสำหรับผู้โดยสารในที่นั่งแถวที่สองและแถวที่สาม ในรถที่มี 5 ที่นั่งจะไม่สามารถปรับที่นั่งด้านหลังตามแนวยาวได้



- 1 ยกมือจับที่อยู่ใต้ที่นั่งขึ้น
- 2 เลื่อนที่นั่งไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
- 3 ปลดมือจับ และเลื่อนที่นั่งจนกระทั่งเข้ากับตัวล็อค

ที่นั่งและพวงมาลัย

- ◀ ตรวจสอบว่าที่นั่งล็อคเข้าที่แล้วหลังจากการปรับตำแหน่ง

⚠ คำเตือน

- การปรับที่นั่งและยึดเข้าที่ก่อนขับรถ ใช้ความระมัดระวังเมื่อปรับที่นั่ง การปรับที่ไม่มีความสะดวกหรือไม่ระมัดระวังอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บจากการหนีบได้
- เมื่อบรรทุกวัตถุที่ยาว ต้องยึดไว้ให้มั่นคงเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายในระหว่างการเบรคอย่างกะทันหัน
- เมื่อขนถ่ายของขึ้นหรือลงจากรถ ต้องปิดสวิทช์เครื่องยนต์และใช้เบรคจอดรถเสมอ
- สำหรับรถที่มีชุดเกียร์อัตโนมัติ ให้ตั้งคันเกียร์ไว้ที่ตำแหน่ง P เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการเปลี่ยนตำแหน่งโดยไม่ตั้งใจ

การปรับที่นั่งในรถที่มี 6 ที่นั่ง⁹



1▶ ยกมือจับที่อยู่ใต้ที่นั่งขึ้น

2▶ เลื่อนที่นั่งไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

3. ปลอมมือจับ และเลื่อนที่นั่งจนกระทั่งเข้ากับตัวล็อค

ตรวจสอบว่าที่นั่งล็อคเข้าที่แล้วหลังจากการปรับตำแหน่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง (น. 277)
- การปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งแถวที่สอง (น. 280)

- การปรับความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่สอง (น. 283)
- การเข้าและการออกสำหรับที่นั่งแถวที่สาม* (น. 284)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สาม* (น. 285)

⁹ รถยนต์ที่มี 6 ที่นั่ง มีให้บริการในตลาดที่กำหนดเท่านั้น

การปรับความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่สอง

ความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหลังแถวที่สองสามารถปรับแยกกันได้

ที่นั่งตรงกลาง¹⁰



1. ดึงแถบที่อยู่ทางด้านขวาของที่นั่งตรงกลาง
2. ปรับความเอียงของพนักพิงไปด้านหน้า/ด้านหลัง โดยการลด/เพิ่มน้ำหนักที่กดลงบนพนักพิง
3. ปลดแถบรัดเพื่อล็อกตำแหน่งพนักพิงหลัง และเลื่อนพนักพิงหลังจนกระทั่งเข้ากับตัวล็อก

ตรวจสอบว่าที่นั่งล็อกเข้าที่แล้วหลังจากการปรับตำแหน่ง

ที่นั่งตัวนอก



1. ดึงมือจับที่อยู่ด้านข้างของที่นั่งขึ้นด้านบน
2. ปรับความเอียงของพนักพิงไปด้านหน้า/ด้านหลัง โดยการลด/เพิ่มน้ำหนักที่กดลงบนพนักพิง
3. ปลดมือจับเพื่อล็อกตำแหน่งพนักพิงหลัง และเลื่อนพนักพิงหลังจนกระทั่งเข้ากับตัวล็อก

ตรวจสอบว่าที่นั่งล็อกเข้าที่แล้วหลังจากการปรับตำแหน่ง

คำเตือน

- การปรับที่นั่งและยึดเข้าที่ก่อนขับรถ ใช้ความระมัดระวังเมื่อปรับที่นั่ง การปรับที่ไม่มีการควบคุมหรือไม่ระมัดระวังอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บจากการหนีบได้
- เมื่อบรรทุกวัตถุที่ยาว ต้องยึดไว้ให้มั่นคงเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายในระหว่างการเบรคอย่างกะทันหัน
- เมื่อชนด้านของขึ้นหรือลงจากรถ ต้องปิดสวิตช์เครื่องยนต์และใช้เบรคจอดรอเสมอ
- สำหรับรถที่มีชุดเกียร์อัตโนมัติ ให้ตั้งคันเกียร์ไว้ที่ตำแหน่ง P เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการเปลี่ยนตำแหน่งโดยไม่ตั้งใจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง (น. 277)
- การปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งแถวที่สอง (น. 280)
- การปรับที่นั่งตามแนวยาวในที่นั่งแถวที่สอง* (น. 281)

¹⁰ รถ 6 ที่นั่งจะไม่มีที่นั่งตรงกลางในแถวที่นั่งแถวที่สอง

ที่นั่งและพวงมาลัย

- การเข้าและการออกสำหรับที่นั่งแถวที่สาม* (น. 284)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สาม* (น. 285)

การเข้าและการออกสำหรับที่นั่งแถวที่สาม* ที่นั่งแถวที่สองสามารถปรับเพื่อให้สามารถเข้าและ ออกจากที่นั่งแถวที่สามได้อย่างสะดวก*



ภาพประกอบเป็นแบบทั่วไป

ในการลดระดับพนักพิงหลัง:

1. ดึงมือจับที่อยู่ทางด้านบนของที่นั่งตัวนอกของที่นั่งแถวที่สองขึ้นด้านบน/ลงด้านล่าง
2. พับพนักพิงหลังไปทางด้านหน้า และเลื่อนที่นั่งทั้งตัวไปทางด้านหน้า

ในการยกที่นั่งขึ้นไปตำแหน่งที่ตั้งตรง:

- เลื่อนที่นั่งไปทางด้านหลังจนกว่าจะถึงตำแหน่งสุด พนักพิงจะต้องเลื่อนกลับเข้าตำแหน่งที่ถูกต้องได้อย่างง่ายดาย

i **หมายเหตุ**

หากไม่สามารถล็อกพนักพิงของที่นั่งแถวกลางกลับคืนตามเดิมหลังจากที่เข้า/ออกแล้ว อาจจำเป็นที่เลื่อนที่นั่งไปข้างหน้าอีกครั้ง แล้วจึงถอยกลับโดยใช้แรงมากขึ้นเล็กน้อย

! **คำเตือน**

ตรวจสอบว่า พนักพิงและพนักพิงศีรษะในที่นั่งด้านหลังล็อกเข้าในตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากที่พับขึ้น

จะต้องยกพนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวนอกขึ้นเสมอเมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งด้านหลังตัวใดตัวหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง (น. 277)
- การปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งแถวที่สอง (น. 280)
- การปรับที่นั่งตามแนวยาวในที่นั่งแถวที่สอง* (น. 281)

- การปรับความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่สอง (น. 283)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สาม* (น. 285)

**การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สาม*
ที่นั่งแถวที่สามมีที่นั่งแยกกันสองตัว ที่นั่งแต่ละตัว
สามารถลดระดับไปทางด้านหน้าแยกกันได้**

! **สำคัญ**

เพื่อให้สามารถลดระดับพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่สามได้ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนตำแหน่งและมุมของที่นั่งในแถวที่สอง



1. ดึงมือจับที่อยู่ด้านบนของพนักพิงขึ้นด้านบนไปข้างหน้า

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า พนักพิงหลังที่มีพนักพิงศีรษะไม่สัมผัสกับที่นั่งด้านหน้าเมื่อลดระดับลง พับพนักพิงหลังไปข้างหน้า
 - > เบาะรองนั่งจะพับลง/ไปด้านหน้าเมื่อลดระดับพนักพิงหลังลงเพื่อให้พื้นเรียบเสมอกัน พนักพิงศีรษะจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อลดระดับที่นั่งด้านหลังลง

เมื่อต้องการยกที่นั่งขึ้น ให้ใช้มือยกพนักพิงหลังจนกระทั่งล็อกเข้าที่ พนักพิงศีรษะจะยกระดับขึ้นในแบบแมนนวล

! **คำเตือน**

ตรวจสอบว่า พนักพิงและพนักพิงศีรษะในที่นั่งด้านหลังล็อกเข้าในตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากที่พับขึ้น

จะต้องยกพนักพิงศีรษะของที่นั่งตัวนอกขึ้นเสมอเมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่บนที่นั่งด้านหลังตัวใดตัวหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

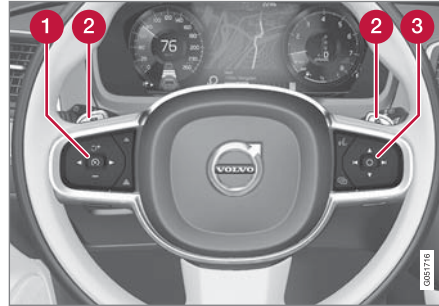
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง (น. 277)
- การปรับพนักพิงศีรษะของที่นั่งแถวที่สอง (น. 280)



ที่นั่งและพวงมาลัย

- การปรับที่นั่งตามแนวยาวในที่นั่งแถวที่สอง* (น. 281)
- การปรับความเอียงของพนักพิงหลังของที่นั่งแถวที่สอง (น. 283)
- การเข้าและการออกสำหรับที่นั่งแถวที่สาม* (น. 284)

ตัวควบคุมที่พวงมาลัยและแดร
พวงมาลัยจะมีแดรและตัวควบคุมต่างๆ สำหรับระบบช่วยเหลือคนขับและการรับรู้คำสั่งเสียง เป็นต้น รวมอยู่ภายใน



แป้นกดและแป้นเปลี่ยนเกียร์* บนพวงมาลัย

- 1 ตัวควบคุมสำหรับระบบช่วยเหลือคนขับ¹¹
- 2 แป้นเปลี่ยนเกียร์* สำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาในกระจุกเกียร์อัตโนมัติ
- 3 ปุ่มควบคุมการรับรู้คำสั่งเสียง, การตั้งค่าจอแสดงผลบนกระจกหน้า, และเมนู, ข้อความและการใช้งานโทรศัพท์

แดร



แดรอยู่ที่บริเวณตรงกลางของพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ล็อคพวงมาลัย (น. 287)
- การปรับพวงมาลัย (น. 287)

¹¹ ตัวจำกัดความเร็ว, Cruise Control, ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* การเตือนระยะห่าง* และ Pilot Assist

ลือคพวงมาลัย

ตัวลือคพวงมาลัยทำให้งบังคับเลี้ยวรถได้ยากขึ้น เช่น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจได้ยินเสียงกลไกการทำงานในขณะที่ลือคหรือปลดลือคพวงมาลัย

การสั่งงานตัวลือคพวงมาลัย

ตัวลือคพวงมาลัยจะทำงานเมื่อลือครถจากภายนอก และดับเครื่องยนต์แล้ว ถ้าปลดลือครถยนต์ทิ้งไว้ ตัวลือคพวงมาลัยจะทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปชั่วขณะ

การยกเลิกการทำงานของตัวลือคพวงมาลัย

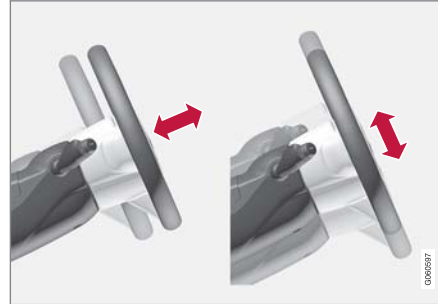
ตัวลือคพวงมาลัยจะยกเลิกการทำงานเมื่อปลดลือครถจากภายนอก ถ้าวรตไม่ได้ลือค ตัวลือคพวงมาลัยจะถูกยกเลิกการทำงานตรงบ่าที่กุญแจรีโมตคอนโทรลยังอยู่ในห้องโดยสารและมีการสตาร์ทไว้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมที่พวงมาลัยและแดร (น. 286)
- การปรับพวงมาลัย (น. 287)

การปรับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งต่างๆ ได้



ความสูงและความลึกของพวงมาลัยสามารถปรับได้

คำเตือน

การปรับพวงมาลัยและยึดพวงมาลัยก่อนขับรถ ห้ามปรับพวงมาลัยในขณะที่ขับรถ

เมื่อใช้พวงมาลัยเพาเวอร์แบบขึ้นอยู่กับความเร็ว ระดับของแรงบังคับเลี้ยวจะสามารถปรับเปลี่ยนได้ แรงบังคับเลี้ยวจะได้รับปรับตามความเร็วของรถ เพื่อให้การตอบสนองต่อถนนที่ดีขึ้นสำหรับคนขับ



คันปรับพวงมาลัย

1. ดันคันปรับไปด้านหน้าเพื่อปลดพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมกับท่าน
3. ดันคันปรับกลับเพื่อลือคพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งหาก้านผีด ให้กดพวงมาลัยเบาๆ พร้อมกับที่ดันก้านกลับไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ลือคพวงมาลัย (น. 287)
- ตัวควบคุมที่พวงมาลัยและแดร (น. 286)
- การปรับที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* (น. 267)

ชุดควบคุมสภาพอากาศ

ชุดควบคุมสภาพอากาศ

สภาพอากาศ

รถมีชุดควบคุมสภาพอากาศแบบอิเล็กทรอนิกส์ ระบบควบคุมสภาพอากาศจะทำความเย็นหรือทำความร้อน พร้อมกับลดความชื้นของอากาศในห้องโดยสาร

การควบคุมฟังก์ชันการทำงานทั้งหมดของระบบควบคุมสภาพอากาศสามารถทำได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง และปุ่มกดที่คอนโซลกลาง

ท่านยังสามารถควบคุมฟังก์ชันการทำงานบางอย่างสำหรับที่นั่งด้านหลังจากตัวควบคุมสภาพอากาศ* ที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าได้อีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

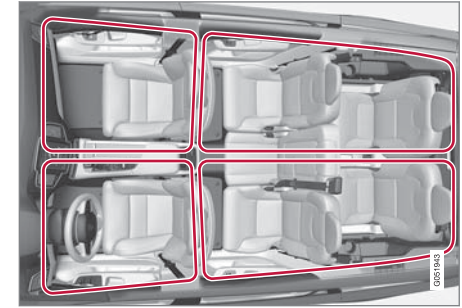
- โชนของสภาพอากาศ (น. 290)
- ระบบควบคุมสภาพอากาศ - เซ็นเซอร์ (น. 291)
- อุณหภูมิที่รู้สึก (น. 291)
- การควบคุมระบบควบคุมสภาพอากาศด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 292)
- สภาพอากาศขณะจอด (น. 321)
- ชุดทำความร้อน (น. 332)
- คุณภาพอากาศ (น. 293)
- การกระจายอากาศ (น. 296)

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)

โชนของสภาพอากาศ

จำนวนของโชนสภาพอากาศที่แบ่งออกภายในรถ จะเป็นตัวควบคุมตัวเลือกสำหรับการตั้งค่าอุณหภูมิสำหรับส่วนต่างๆ ของห้องโดยสาร

ระบบสภาพอากาศแบบ 4 โชน



ระบบสภาพอากาศแบบ 4 โชน

เมื่อใช้ระบบสภาพอากาศแบบ 4 โชน จะสามารถตั้งอุณหภูมิในห้องโดยสารสำหรับด้านซ้ายและด้านขวาของที่นั่งทั้งด้านหน้าและด้านหลังแยกกันได้

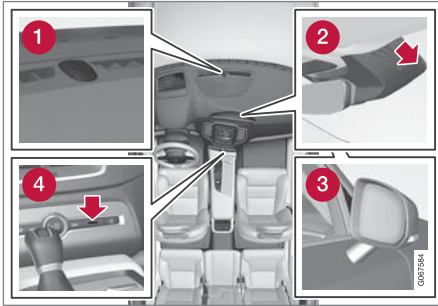
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศ (น. 290)

ระบบควบคุมสภาพอากาศ - เซ็นเซอร์

ระบบควบคุมสภาพอากาศมีเซ็นเซอร์จำนวนหนึ่ง เพื่อช่วยในการควบคุมสภาพอากาศภายในรถ

ตำแหน่งเซ็นเซอร์



- 1 เซ็นเซอร์แสงแดด - ที่ด้านบนของคอนโซลหน้า
- 2 เซ็นเซอร์ความชื้น - ในตัวเรือนใกล้กับกระจกมองหลัง
- 3 เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอก - ในกระจกมองข้างด้านขวา
- 4 เซ็นเซอร์อุณหภูมิของห้องโดยสาร - โดยปุ่มกดที่คอนโซลกลาง

i หมายเหตุ

ห้ามให้เสื้อผ้าหรือวัตถุใดๆ ปิดคลุมหรือบดบังเซ็นเซอร์

นอกจากนี้ระบบ Interior Air Quality System* จะยังมีเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศซึ่งติดตั้งเข้ากับช่องอากาศเข้าของระบบควบคุมสภาพอากาศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศ (น. 290)
- Interior Air Quality System* (น. 295)

อุณหภูมิที่รู้สึก

ระบบควบคุมสภาพอากาศจะควบคุมสภาพอากาศภายในห้องโดยสารโดยอ้างอิงตามอุณหภูมิที่รู้สึก

ไม่ใช่อุณหภูมิจริง

อุณหภูมิที่ท่านเลือกในห้องโดยสารจะสอดคล้องกับอุณหภูมิที่ร่างกายรู้สึก ซึ่งได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ เช่น อุณหภูมิบรรยากาศ, ความเร็วลม, ความชื้น, การรับแสงแดด เป็นต้น ทั้งจากภายในและภายนอกของรถในขณะนั้นๆ

ระบบนี้ประกอบด้วยเซ็นเซอร์รับแสงซึ่งจะตรวจหาด้านที่แดดส่องไปยังห้องโดยสาร ซึ่งหมายความว่า อุณหภูมิระหว่างช่องจ่ายอากาศด้านขวาและด้านซ้ายอาจแตกต่างกัน แม้ว่า您将ตัวควบคุมทั้งสองด้านไว้ที่อุณหภูมิเดียวกันก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศ (น. 290)

การควบคุมระบบควบคุมสภาพอากาศด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง¹

คำสั่งสำหรับการควบคุมด้วยเสียงของระบบควบคุมสภาพอากาศ เช่น เพื่อเปลี่ยนอุณหภูมิ, สั่งงานชุดทำความร้อนที่นั่ง* หรือเปลี่ยนระดับพัดลมเป็นต้น

กด **๕๔** แล้วพูดคำสั่งใดคำสั่งหนึ่งต่อไปนี้:

- "Climate" - เริ่มการโต้ตอบสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ และแสดงตัวอย่างของคำสั่งต่างๆ
- "Set temperature to X degrees" - ตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
- "Raise temperature"/"Lower temperature" - เพิ่ม/ลดการตั้งค่าอุณหภูมิหนึ่งระดับ
- "Sync temperature" - ซิงโครไนซ์อุณหภูมิของโซนอุณหภูมิทุกโซนในรถเข้ากับอุณหภูมิที่ตั้งไว้สำหรับด้านคนขับ
- "Air on feet"/"Air on body" - เปิดการจ่ายอากาศที่ต้องการ
- "Air on feet off"/"Air on body off" - ปิดการจ่ายอากาศที่ต้องการ
- "Set fan to max"/"Turn off fan" - เปลี่ยนการจ่ายอากาศไปยัง Max/Off
- "Raise fan speed"/"Lower fan speed" - เพิ่ม/ลดระดับพัดลมหนึ่งระดับ
- "Turn on auto" - สั่งงานการหมุนเวียนอากาศอัตโนมัติ
- "Air condition on"/"Air condition off" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของปรับอากาศ
- "Recirculation on"/"Recirculation off" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของหมุนเวียนอากาศ
- "Turn on defroster"/"Turn off defroster" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของไล่ฝ้ากระจกประตูและกระจกมองข้าง
- "Turn on max defroster"/"Turn max defroster off" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของไล่ฝ้ากระจกสูงสุด
- "Turn on electric defroster"/"Turn off electric defroster" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนกระจกหน้า*
- "Turn on rear defroster"/"Turn off rear defroster" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง
- "Turn steering wheel heat on"/"Turn steering wheel heat off" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนพวงมาลัย*
- "Raise steering wheel heat"/"Lower steering wheel heat" - เพิ่ม/ลดการตั้งค่าสำหรับชุดทำความร้อนพวงมาลัย* หนึ่งระดับ
- "Turn on seat heat"/"Turn off seat heat" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนที่นั่ง*
- "Raise seat heat"/"Lower seat heat" - เพิ่ม/ลดการตั้งค่าสำหรับชุดทำความร้อนที่นั่ง* หนึ่งระดับ
- "Turn on seat ventilation"/"Turn off seat ventilation" - สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของระบบอากาศที่นั่ง*
- "Raise seat ventilation"/"Lower seat ventilation" - เพิ่ม/ลดการตั้งค่าสำหรับชุดระบบอากาศที่นั่ง* หนึ่งระดับ

¹ ใช้กับบางตลาด

i **หมายเหตุ**

ภาษาของระบบไม่ทุกภาษาที่สนับสนุนระบบจดจำคำสั่งเสียง ภาษาที่สนับสนุนจะถูกทำไฮไลต์ด้วยสัญลักษณ์ **๕** ในรายการภาษาของระบบที่มีอยู่ อ่านข้อมูลเพิ่มเติมในหัวข้อการตั้งค่าระบบจดจำคำสั่งเสียงว่าสามารถค้นหาข้อมูลนี้ได้จากที่ใด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศ (น. 290)
- การรับรู้อคำสั่งเสียง (น. 220)
- การใช้การรับรู้อคำสั่งเสียง (น. 221)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้อคำสั่งเสียง (น. 225)

คุณภาพอากาศ

วัสดุที่เลือกสรรมาสำหรับห้องโดยสารและระบบฟอกอากาศ ทำให้มั่นใจได้ว่าคุณภาพของอากาศในห้องโดยสารอยู่ในระดับสูงอยู่เสมอ

วัสดุในห้องโดยสาร

ภายในห้องโดยสารได้รับการออกแบบให้มีความสะดวกสบายสูงสุด แม้แต่ผู้ที่เป็นโรคภูมิแพ้จากการสัมผัสและโรคหืดก็จะรู้สึกสบายด้วยเช่นกัน

วัสดุที่ผ่านการทดสอบแล้วได้รับการพัฒนาขึ้นเพื่อลดปริมาณฝุ่นในห้องโดยสาร และยังช่วยให้สามารถรักษาความสะอาดในห้องโดยสารได้ง่ายขึ้นอีกด้วย

พรมในห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระสามารถถอดออกได้ และง่ายต่อการถอดและทำความสะอาด ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่แนะนำโดยวอลโว่ในการทำความสะอาดภายในรถ

ระบบฟอกอากาศ

นอกเหนือจากตัวกรองอากาศภายในห้องโดยสารแล้ว รถยังติดตั้งระบบฟอกอากาศที่ช่วยรักษาคุณภาพของอากาศในห้องโดยสารให้ดียิ่งขึ้นอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศ (น. 290)
- Clean Zone* (น. 294)
- Clean Zone Interior Package* (น. 294)
- Interior Air Quality System* (น. 295)
- ตัวกรองห้องโดยสาร (น. 296)

Clean Zone*

ฟังก์ชัน Clean Zone จะตรวจสอบและระบุว่าสภาพทั้งหมดเป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับคุณภาพอากาศในห้องโดยสารที่ดีหรือไม่



A ไฟแสดงจะแสดงขึ้นในมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง

B ไฟแสดงจะแสดงขึ้นในแถบข้อมูลสภาพอากาศถ้าไม่ได้เปิดมุมมองสภาพอากาศอยู่

ถ้าสภาพต่างๆ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไข ข้อความ Clean Zone จะเป็นสีขาว เมื่อสภาพทั้งหมดเป็นไปตามเงื่อนไขแล้ว ข้อความจะเปลี่ยนเป็นสีน้ำเงิน

โดยต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- ประตูทั้งหมดและประตูท้ายปิด
- ปิดกระจกประตูทั้งหมดและหลังคาพาโนรามา* แล้ว
- สิ่งจากระบบคุณภาพอากาศ Interior Air Quality System* แล้ว
- สิ่งจากรัดลมระบายอากาศแล้ว
- ยกเลิกการทำงานของการทำงานเวียนอากาศภายในรถแล้ว

i หมายเหตุ

Clean Zone ไม่ได้แสดงว่าอากาศมีคุณภาพดี แต่จะแสดงว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับคุณภาพอากาศที่ดีเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คุณภาพอากาศ (น. 293)
- Clean Zone Interior Package* (น. 294)
- Interior Air Quality System* (น. 295)
- ตัวกรองห้องโดยสาร (น. 296)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) มีชุดของการปรับเปลี่ยนชุดหนึ่งที่ช่วยรักษาอากาศภายในห้องโดยสารให้สะอาด ปราศจากสิ่งที่ก่อให้เกิดอาการภูมิแพ้หรือหอบหืด และอื่น ๆ ซึ่งจะรวมถึงสิ่งต่อไปนี้ด้วย:

- ฟังก์ชันการทำงานขั้นสูงของพัดลม หมายความว่าพัดลมจะเริ่มทำงานเมื่อปลดล็อครถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล พัดลมจะให้อากาศที่บริสุทธิ์แก่ห้องโดยสาร การทำงานนี้จะเริ่มขึ้นเมื่อจำเป็น และจะถูกกระบังการใช้งานโดยอัตโนมัติหลังจากช่วงเวลาหนึ่ง หรือเมื่อประตูห้องโดยสารบานใดบานหนึ่งเปิดจำนวนเวลาที่พัดลมทำงานจะลดลงอย่างต่อเนื่องเนื่องจากความต้องการลดลงจนกระทั่งรถมีอายุ 4 ปี
- ระบบคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบ Interior Air Quality System (IAQS)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คุณภาพอากาศ (น. 293)
- Clean Zone* (น. 294)

- Interior Air Quality System* (น. 295)
- ตัวกรองห้องโดยสาร (น. 296)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) เป็นระบบคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบ ซึ่งจะแยกแก๊สและอนุภาคต่างๆ เพื่อลดปริมาณของกลิ่นและสิ่งปนเปื้อนในห้องโดยสารให้น้อยลง IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package (CZIP) และจะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารไม่ให้มีสิ่งปนเปื้อน เช่น ฝุ่นละออง, ไฮโดรคาร์บอน, ไนโตรสออกไซด์ และโอโซนระดับพื้นดิน

ถ้าเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศตรวจพบว่าอากาศภายนอกมีการปนเปื้อน ช่องอากาศเข้าจะปิดและการหมุนเวียนอากาศจะทำงาน

i หมายเหตุ

ต้องเปิดใช้งานเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศตลอดเวลา เพื่อให้แน่ใจว่ามีอากาศที่บริสุทธิ์ที่สุดในห้องโดยสาร

ในสภาพอากาศเย็น การหมุนเวียนอากาศจะถูกจำกัดการทำงานไว้เพื่อป้องกันการเกิดฝ้า

ในกรณีที่มีฝ้า ควรใช้ฟังก์ชันการไล่ฝ้าสำหรับกระจกหน้า, กระจกประตู และกระจกหลัง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศ* (น. 296)
- คุณภาพอากาศ (น. 293)
- Clean Zone* (น. 294)
- Clean Zone Interior Package* (น. 294)
- ตัวกรองห้องโดยสาร (น. 296)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเซ็นเซอร์ คุณภาพอากาศ*

เซ็นเซอร์คุณภาพอากาศเป็นส่วนหนึ่งของระบบ
คุณภาพอากาศอัตโนมัติแบบเต็มรูปแบบ Interior
Air Quality System (IAQS)

ท่านสามารถตั้งให้เซ็นเซอร์คุณภาพอากาศทำงานหรือ
ปิดทำงานได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผล
ส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Air Quality Sensor เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการ
ทำงานของเซ็นเซอร์คุณภาพอากาศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Interior Air Quality System* (น. 295)

ตัวกรองห้องโดยสาร

อากาศที่เข้าสู่ห้องโดยสารของรถจะได้รับการทำ
ความสะอาดด้วยตัวกรอง

การเปลี่ยนตัวกรองสำหรับห้องโดยสาร

เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานของระบบควบคุม
สภาพอากาศให้อยู่ในระดับสูงอยู่เสมอ ท่านจะต้อง
เปลี่ยนตัวกรองเป็นประจำ ให้ปฏิบัติตามโปรแกรมการ
ให้บริการของวอลโว่สำหรับช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนที่
แนะนำ ถ้าใช้รถในสภาพแวดล้อมที่มีการปนเปื้อนมาก
อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนตัวกรองบ่อยขึ้น

หมายเหตุ

ฟิลเตอร์สำหรับห้องโดยสารมีหลายประเภทแตกต่างกัน ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฟิลเตอร์ที่ถูกต้อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คุณภาพอากาศ (น. 293)
- Clean Zone* (น. 294)
- Clean Zone Interior Package* (น. 294)
- Interior Air Quality System* (น. 295)

การกระจายอากาศ

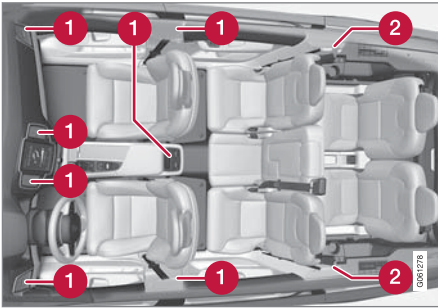
ระบบควบคุมสภาพอากาศจะจ่ายอากาศที่ไหลเข้า
มาไปยังช่องจ่ายอากาศต่างๆ ในห้องโดยสาร

การกระจายอากาศแบบอัตโนมัติและแบบ แมนนวล

เมื่อระบบควบคุมสภาพอากาศแบบปรับอัตโนมัติ
ทำงานอยู่ การกระจายอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้า
จำเป็น จะสามารถควบคุมการกระจายอากาศในแบบ
แมนนวลได้

ช่องจ่ายอากาศแบบปรับได้

ช่องจ่ายอากาศบางช่องในรถจะสามารถปรับได้ ซึ่ง
หมายความว่าท่านสามารถเปิด/ปิดช่องจ่ายอากาศเพื่อ
ปรับการไหลของอากาศได้



ตำแหน่งของช่องจ่ายอากาศแบบปรับได้ในห้องโดยสาร

- 1 สำหรับรถที่มีแถวที่นั่งสองแถว - สีช่องที่แผงคอนโซลหน้า, สองช่องที่ด้านหลังของคอนโซลกลาง และหนึ่งช่องที่เสาประตुरะหว่างประตูด้านหน้ากับประตูด้านหลังแต่ละด้าน
- 2 สำหรับรถที่มีที่นั่งแถวที่สาม - เพิ่มบนช่องเสาประตูที่ด้านหลังของประตูด้านหลังด้านละหนึ่งช่อง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

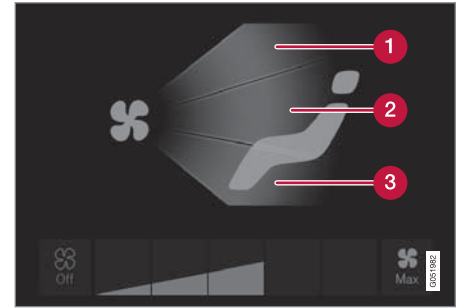
- สภาพอากาศ (น. 290)
- การเปลี่ยนการกระจายอากาศ (น. 297)
- การเปิด, การปิดและการปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ (น. 298)
- ตารางตัวเลือกการกระจายอากาศ (น. 299)

การเปลี่ยนการกระจายอากาศ

ถ้าต้องการ ท่านสามารถเปลี่ยนการกระจายอากาศในแบบแมนนวลได้



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง โดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ



ปุ่มการกระจายอากาศในมุมมองสภาพอากาศ

- 1 การกระจายอากาศ - ช่องจ่ายอากาศละลายน้ำแข็งกระจกหน้า
 - 2 การกระจายอากาศ - ช่องจ่ายอากาศที่คอนโซลหน้าและคอนโซลกลาง
 - 3 การกระจายอากาศ - ช่องจ่ายอากาศที่พื้น
2. กดปุ่มการกระจายอากาศอย่างน้อยหนึ่งปุ่มเพื่อเปิด/ปิดการกระจายอากาศที่ตรงกัน
 - > การกระจายอากาศจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง



◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การกระจายอากาศ (น. 296)
- การเปิด, การปิดและการปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ (น. 298)
- ตารางตัวเลือกการกระจายอากาศ (น. 299)

การเปิด, การปิดและการปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ

ช่องจ่ายอากาศบางช่องในห้องโดยสารสามารถเปิดปิด หรือปรับทิศทางเฉพาะช่องนั้นๆ ได้

ถ้าช่องจ่ายอากาศตัวนอกของรถหันไปทางกระจกประตู จะสามารถไล่ฝ้าได้

ถ้าช่องจ่ายอากาศตัวนอกของรถหันเข้าด้านใน นั่นหมายความว่า ในสภาพอากาศที่ร้อน ห้องโดยสารจะได้รับการรักษาให้อยู่ในระดับที่เย็นสบาย

การเปิดและการปิดช่องจ่ายอากาศ

- หมุนปุ่มหมุนใช้ช่องจ่ายอากาศ เพื่อเปิด/ปิดการจ่ายอากาศจากช่องจ่ายอากาศ

ยิ่งมองเห็นเส้นสีขาวบนปุ่มหมุนยาวมากขึ้นเท่าใด การไหลของอากาศก็ยิ่งสูงขึ้นเท่านั้น

การปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ

- เลื่อนก้านปรับที่ตรงกลางของช่องจ่ายอากาศในแนวตั้ง/แนวนอน เพื่อปรับทิศทางการจ่ายอากาศจากช่องจ่ายอากาศ




ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การกระจายอากาศ (น. 296)
- การเปลี่ยนการกระจายอากาศ (น. 297)




- ตารางตัวเลือกการกระจายอากาศ (น. 299)



ตารางตัวเลือกการกระจายอากาศ

ถ้าต้องการ ท่านสามารถเปลี่ยนการกระจายอากาศ
ในแบบแมนนวลได้ ตัวเลือกที่สามารถตั้งค่าได้มีดัง
ต่อไปนี้

| | การกระจายอากาศ | จุดประสงค์ |
|---|---|---|
|  | <p>ถ้ายกเลิกการเลือกปุ่มการจ่ายอากาศทั้งหมดในโหมดแมนนวล ระบบควบคุมสภาพอากาศจะกลับไปยังการควบคุมสภาพอากาศแบบปรับโดยอัตโนมัติ</p> | |
|  | <p>การไหลของอากาศหลักจากช่องอากาศละลายน้ำแข็ง อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น</p> | <p>ป้องกันไม่ให้เกิดฝ้าและน้ำแข็งในสภาพอากาศที่เย็นและชื้น (ในการดำเนินการนี้ ระดับของพัดลมจะต้องต่ำ)</p> |
|  | <p>การไหลของอากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศที่แผงคอนโซลหน้า อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น</p> | <p>ให้การทำความเย็นที่มีประสิทธิภาพในสภาพอากาศร้อน</p> |



| | การกระจายอากาศ | จุดประสงค์ |
|---|---|---|
|  | การไหลของอากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศที่พื้น อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น | ให้ความร้อนหรือความเย็นแก่บริเวณพื้น |
|  | อากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศละลายน้ำแข็งและช่องจ่ายอากาศที่แผงคอนโซลหน้า อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น | ให้ความสบายในสภาพอากาศที่ร้อนและแห้ง |
|  | การไหลของอากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศละลายน้ำแข็งและช่องจ่ายอากาศที่พื้น อากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น | ให้ความสบายและการไล่ฝ้าที่ดีในสภาพอากาศที่เย็นและชื้น |

| | การกระจายอากาศ | จุดประสงค์ |
|---|--|---|
|  | การไหลของอากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศที่แผงคอนโซลหน้าและช่องจ่ายอากาศที่พื้นอากาศบางส่วนไหลจากช่องจ่ายอากาศช่องอื่น | ให้ความสบายในสภาพอากาศที่แดดจัดโดยที่อุณหภูมิภายนอกเย็น |
|  | การไหลของอากาศหลักจากช่องจ่ายอากาศละลายน้ำแข็ง, จากช่องจ่ายอากาศที่แผงคอนโซลหน้า และช่องจ่ายอากาศที่พื้น | ให้ความสะดวกสบายอย่างสมดุลในห้องโดยสาร |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

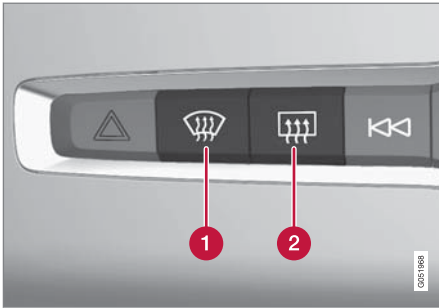
- การกระจายอากาศ (น. 296)
- การเปิด, การปิดและการปรับทิศทางของช่องจ่ายอากาศ (น. 298)
- การเปลี่ยนการกระจายอากาศ (น. 297)

ชุดควบคุมสภาพอากาศ

ตัวควบคุมสภาพอากาศ

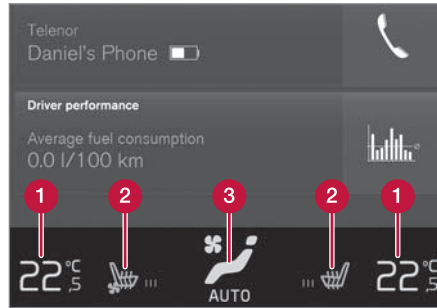
ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของระบบควบคุมสภาพอากาศสามารถควบคุมได้จากปุ่มกดที่คอนโซลกลาง, จอแสดงผลส่วนกลาง และตัวควบคุมที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า

ปุ่มกดที่คอนโซลกลาง



- 1 ปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนกระจกหน้า* และการไล่ฝ้าระดับสูงสุด
- 2 ปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง

แถบข้อมูลสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง ฟังก์ชันการทำงานที่ใช้บ่อยที่สุดของระบบสภาพอากาศสามารถควบคุมได้จากแถบข้อมูลสภาพอากาศ



- 1 ตัวควบคุมอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร
- 2 ตัวควบคุมชุดทำความร้อน* และการระบายอากาศ* สำหรับที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า รวมถึงชุดทำความร้อนพวงมาลัย*
- 3 ปุ่มสำหรับการเข้าไปที่มุมมองสภาพอากาศ ภาพกราฟิกบนปุ่มจะแสดงการตั้งค่าสภาพอากาศที่ใช้งานอยู่

มุมมองข้อมูลสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง

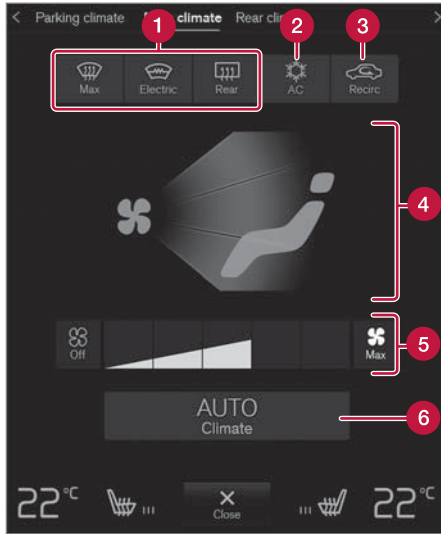


เปิดมุมมองสภาพอากาศโดยกดสัญลักษณ์นี้ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ

มุมมองสภาพอากาศจะแบ่งออกเป็นแท็บหลายแท็บโดยขึ้นอยู่กับระดับของอุปกรณ์ เปลี่ยนระหว่างแท็บต่างๆ โดยการปัดนิ้วไปทางด้านซ้าย/ด้านขวา หรือโดยการกดปุ่มของหัวข้อที่ต้องการ

สภาพอากาศหลัก

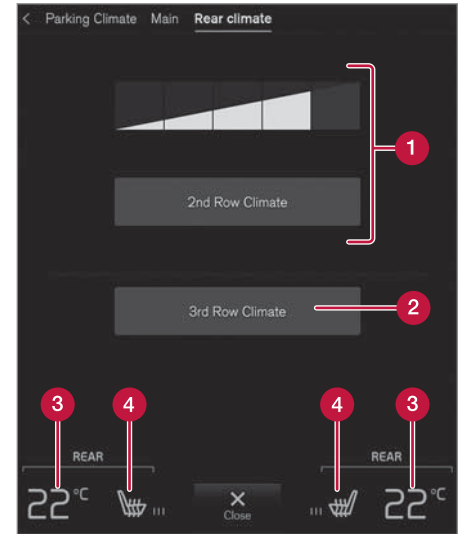
นอกเหนือจากฟังก์ชันของแถบข้อมูลสภาพอากาศแล้วยังสามารถควบคุมฟังก์ชันสภาพอากาศหลักอื่นๆ ในแถบ Main climate ได้อีกด้วย



- 1 Max, Electric, Rear - ตัวควบคุมสำหรับกระจกประตูและกระจกมองข้าง
- 2 AC - ตัวควบคุมสำหรับระบบปรับอากาศ

- 3 Recirc - ตัวควบคุมสำหรับการหมุนเวียนอากาศ
- 4 ตัวควบคุมสำหรับกระจายอากาศ
- 5 ตัวควบคุมพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหน้า
- 6 AUTO - การปรับสภาพอากาศอัตโนมัติ

ระบบควบคุมสภาพอากาศด้านหลัง ฟังก์ชันสภาพอากาศสำหรับที่นั่งด้านหลังสามารถควบคุมได้แถบ Rear climate



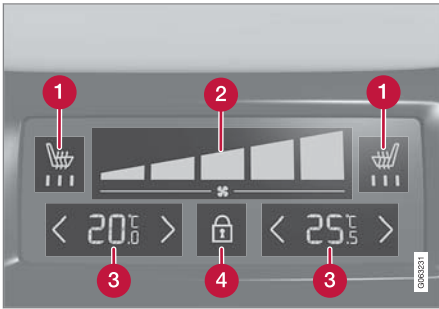
- 1 2nd row climate - ตัวควบคุมสภาพอากาศในที่นั่งด้านหลัง, ที่นั่งแถวที่สอง ตัวควบคุมพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหลัง, ที่นั่งแถวที่สอง
- 2 3rd row climate - ตัวควบคุมสภาพอากาศในที่นั่งด้านหลัง, ที่นั่งแถวที่สาม*
- 3 ตัวควบคุมอุณหภูมิของที่นั่งด้านหลัง
- 4 ตัวควบคุมชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหลัง*



สภาพอากาศขณะจอด

ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดของรถสามารถควบคุมได้ในแท็บ Parking climate

ตัวควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า



- ❶ ตัวควบคุมชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหลัง*
- ❷ ตัวควบคุมพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหลัง
- ❸ ตัวควบคุมอุณหภูมิของที่นั่งด้านหลัง
- ❹ ปุ่มล๊อค/ปลดล๊อคบนแผงควบคุมสภาพอากาศ

แผงควบคุมสภาพอากาศจะมีการล๊อคหน้าจอบนเพื่อป้องกันการเปลี่ยนแปลงความเร็วของพัดลมและอุณหภูมิโดยไม่ตั้งใจ เมื่อล๊อคหน้าจอบนเฉพาะตัวควบคุมที่นั่ง* และปุ่มปลดล๊อคเท่านั้นที่จะแสดงขึ้น

หลังจากการปลดล๊อค จะสามารถเปลี่ยนแปลงความเร็วของพัดลมและอุณหภูมิได้โดยใช้แผงควบคุมสภาพอากาศ และการตั้งค่าสภาพอากาศที่เลือกไว้ทั้งหมดจะแสดงขึ้น หน้าจอจะล๊อคโดยอัตโนมัติหลังจากไม่มีการใช้งานหน้าจอบนเป็นระยะเวลาหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศ (น. 290)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหน้า* (น. 305)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหลัง* (น. 306)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดระบายอากาศที่นั่งด้านหน้า* (น. 307)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนพวงมาลัย* (น. 308)
- การเปิดใช้งานระบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ (น. 309)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการหมุนเวียนอากาศ (น. 310)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดไล่ฝ้าระดับสูงสุด (น. 311)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหน้า* (น. 312)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้าง (น. 313)
- การปรับระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหน้า (น. 315)
- การปรับระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหลัง (น. 316)
- การปรับอุณหภูมิให้เท่ากัน (น. 319)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานระบบปรับอากาศ (น. 320)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สาม* (น. 320)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหน้า*

ระบบสามารถทำความร้อนที่นั่งเพื่อเพิ่มความสบายให้แก่คนขับและผู้โดยสารเมื่ออากาศหนาวเย็นได้



1. กดปุ่มที่ด้านซ้ายหรือด้านขวาบนพวงมาลัย และปุ่มสำหรับที่นั่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปิดตัวควบคุมสำหรับที่นั่งและพวงมาลัยขึ้น

ถ้ารถไม่ได้ติดตั้งที่นั่งแบบมีกระเปาะอากาศหรือพวงมาลัยแบบมีการทำความร้อนไว้ (สำหรับด้านคนขับ) ปุ่มสำหรับการทำความร้อนที่นั่งจะสามารถใช้งานได้โดยตรงในแถบข้อมูลสภาพอากาศ



2. กดปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนที่นั่งซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ สี่ระดับ: Off, High, Medium และ Low
 - > ระดับจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงระดับที่ตั้งไว้

คำเตือน

ที่นั่งแบบทำความร้อนกับผู้ใช้โดยสารที่ไม่มีความรู้สึกต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการควบคุมที่นั่งแบบทำความร้อน มิฉะนั้นอาจทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหน้า* (น. 305)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหน้า*

ระบบสามารถทำความร้อนที่นั่งเพื่อเพิ่มความสบายให้แก่คนขับและผู้โดยสารเมื่ออากาศหนาวเย็นได้

ท่านสามารถตั้งได้ว่าต้องการให้การเริ่มทำความร้อนที่นั่งโดยอัตโนมัติทำงานหรือไม่ทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อเปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติไว้ การทำความร้อนจะเริ่มทำงานเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Auto Driver Seat Heating Level และ Auto Passenger Seat Heating Level เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการเริ่มทำความร้อนที่นั่งคนขับและผู้โดยสารโดยอัตโนมัติ
 - > สำหรับที่นั่งด้านหน้าแบบมีการทำความร้อนสัญลักษณ์ "A" จะแสดงขึ้นบนปุ่มแต่ละปุ่มในแถบข้อมูลสภาพอากาศ เมื่อมีการสั่งงานการเริ่มทำงานอัตโนมัติไว้



ชุดควบคุมสภาพอากาศ

- ◀◀ 4. เลือก Low, Medium หรือ High เพื่อเลือกระดับหลังจากที่สั่งงานฟังก์ชันแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหน้า* (น. 305)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหลัง*

ระบบสามารถทำความร้อนที่นั่งเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้แก่คนขับและผู้โดยสารเมื่ออากาศหนาวเย็นได้

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหลังจากที่นั่งด้านหน้า



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง โดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ
2. เลือกแท็บ Rear climate



3. กดปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนที่นั่งซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ สี่ระดับ: Off, High, Medium และ Low
 - > ระดับจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงระดับที่ตั้งไว้

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนที่นั่งด้านหลังจากที่นั่งด้านหลัง



ตัวแสดงและตัวควบคุมการทำความร้อนที่นั่งบนส่วนควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง

- กดปุ่มที่ด้านซ้ายหรือด้านขวาสำหรับชุดทำความร้อนที่นั่งบนแผงควบคุมสภาพอากาศที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลางซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ สี่ระดับ: Off, High, Medium และ Low
 - > ระดับจะเปลี่ยนไป และหน้าจอในส่วนควบคุมสภาพอากาศจะแสดงระดับที่ตั้งไว้

คำเตือน

ที่นึ่งแบบทำความร้อนกับผู้ใช้โดยสารที่ไม่มีความรู้สึกลดอาการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือผู้โดยสารที่มีปัญหาในการควบคุมที่นึ่งแบบทำความร้อน มิฉะนั้นอาจทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดระบายอากาศที่นึ่งด้านหน้า***ท่านสามารถระบายอากาศที่นึ่งเพื่อเพิ่มความสะดวกสบาย เช่น ในสภาพอากาศที่ร้อน ได้**

ระบบระบายอากาศประกอบด้วยพัดลมในเบาะนั่งและพนักพิงหลังซึ่งดูดอากาศผ่านวัสดุหุ้มเบาะ ยิ่งอากาศห้องโดยสารเย็นขึ้นเท่าใด ผลการทำความเย็นก็จะยิ่งเพิ่มขึ้นเท่านั้น ท่านสามารถสั่งงานระบบนี้ได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น



1. กดปุ่มที่ด้านซ้ายหรือด้านขวาบนพวงมาลัย และปุ่มสำหรับที่นึ่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปิดตัวควบคุมสำหรับที่นึ่งและพวงมาลัยขึ้น

ถ้ารถไม่ได้ติดตั้งที่นึ่งแบบมีการทำความร้อนหรือพวงมาลัยแบบมีการทำความร้อนไว้ (สำหรับด้านคนขับ) ปุ่มสำหรับการระบายอากาศที่นึ่งจะสามารถใช้งานได้โดยตรงในแถบข้อมูลสภาพอากาศ



2. กดปุ่มสำหรับชุดระบายอากาศที่นึ่งซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ สี่ระดับ: Off, High, Medium และ Low
 - > ระดับจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงระดับที่ตั้งไว้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนพวงมาลัย*

ระบบสามารถทำความร้อนพวงมาลัยเพื่อเพิ่มความสบายให้แก่คนขับเมื่ออากาศหนาวเย็นได้



1. กดปุ่มพวงมาลัยและที่นั่งด้านคนขับในแถบข้อมูลสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลาง เพื่อเปิดตัวควบคุมสำหรับที่นั่งและพวงมาลัยขึ้น
ถ้ารถไม่ได้ติดตั้งที่นั่งแบบมีการทำความร้อนหรือที่นั่งแบบมีการระบายอากาศไว้ ปุ่มสำหรับการทำความร้อนพวงมาลัยจะสามารถใช้งานได้โดยตรงในแถบข้อมูลสภาพอากาศ



2. กดปุ่มสำหรับชุดทำความร้อนพวงมาลัยซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ ที่ระดับ: Off, High, Medium และ Low
> ระดับจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงระดับที่ตั้งไว้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนพวงมาลัย* (น. 308)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนพวงมาลัย*

ระบบสามารถทำความร้อนพวงมาลัยเพื่อเพิ่มความสบายให้แก่คนขับเมื่ออากาศหนาวเย็นได้

ท่านสามารถตั้งค่าที่ต้องการให้ชุดทำความร้อนพวงมาลัยเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์หรือไม่ เมื่อเปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติไว้ การทำความร้อนจะเริ่มทำงานเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Auto Steering Wheel Heating Level เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการเริ่มทำความร้อนพวงมาลัยโดยอัตโนมัติ
> สำหรับพวงมาลัยแบบมีการทำความร้อนสัญลักษณ์ "A" จะแสดงขึ้นบนปุ่มในแถบข้อมูลสภาพอากาศ เมื่อมีการสั่งงานการเริ่มทำงานอัตโนมัติไว้
4. เลือก Low, Medium หรือ High เพื่อเลือกระดับหลังจากที่สั่งงานฟังก์ชันแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนพวงมาลัย* (น. 308)

การเปิดใช้งานระบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมสภาพอากาศโดยอัตโนมัติไว้ ฟังก์ชันสภาพอากาศหลายฟังก์ชันจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง โดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ
 2. กด AUTO Climate/> เป็นเวลาสั้นๆ หรือกดค้างไว้
 - กดเป็นเวลาสั้นๆ - การหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศจะได้รับการควบคุมโดยอัตโนมัติ
 - กดค้างไว้ - การหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศจะได้รับการควบคุมโดยอัตโนมัติ อุณหภูมิและความเร็วของพัดลมจะเปลี่ยนไปใช้การตั้งค่ามาตรฐาน: 22 °C (72 °F) และระดับ 3 (ระดับ 2 สำหรับที่นั่งด้านหลัง)
- > การควบคุมสภาพอากาศแบบอัตโนมัติจะทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น

หมายเหตุ

สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วพัดลมได้โดยไม่ต้องยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมสภาพอากาศที่ควบคุมการทำงานโดยอัตโนมัติ ระบบควบคุมสภาพอากาศที่ควบคุมการทำงานโดยอัตโนมัติจะยกเลิกเลิกการทำงานเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงการกระจายอากาศด้วยมือหรือเมื่อมีการเรียกใช้งานชุดไล่ฝ้าอย่างเต็มที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการหมุนเวียนอากาศ

การหมุนเวียนอากาศภายในรถจะตัดอากาศที่ไม่ดี, แก๊สไอเสีย และอื่นๆ จากภายนอกรถออกไป โดยระบบควบคุมสภาพอากาศจะนำอากาศในห้องโดยสารกลับมาหมุนเวียนภายในรถ



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง โดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ



2. กดปุ่ม Recirc

- > การหมุนเวียนอากาศจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

! สำคัญ

ถ้าอากาศหมุนเวียนอยู่ภายในห้องโดยสารนานเกินไป อาจเกิดฝ้าที่ด้านในของกระจกหน้าต่างได้

i หมายเหตุ

ในขณะที่สั่งงานการไล่ฝ้าระดับสูงสุด จะไม่สามารถสั่งการหมุนเวียนอากาศได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการตั้งค่าเวลาสำหรับการหมุนเวียนอากาศ (น. 310)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการตั้งค่าเวลาสำหรับการหมุนเวียนอากาศ

การหมุนเวียนอากาศภายในรถจะตัดอากาศที่ไม่ดี, แก๊สไอเสีย และอื่นๆ จากภายนอกรถออกไป โดยระบบควบคุมสภาพอากาศจะนำอากาศในห้องโดยสารกลับมาหมุนเวียนภายในรถ

ท่านสามารถตั้งได้ว่าต้องการให้การหมุนเวียนอากาศภายในรถทำงานหรือไม่ทำงาน โดยเมื่อสั่งงานตัวตั้งเวลาไว้ การหมุนเวียนอากาศภายในรถจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจาก 20 นาที

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Recirculation Timer เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของตัวตั้งเวลาการหมุนเวียนอากาศภายในรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการหมุนเวียนอากาศ (น. 310)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดไล่ฝ้าระดับสูงสุด

ชุดไล่ฝ้าระดับสูงสุดใช้ในการกำจัดหมอกและน้ำแข็งออกจากกระจกประตูดอย่างรวดเร็ว

การไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะปิดการทำงานของระบบควบคุมโดยอัตโนมัติสำหรับสภาพอากาศและการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, สั่งงานระบบปรับอากาศ, เปลี่ยนระดับพัดลมเป็น 5 และเปลี่ยนอุณหภูมิเป็น HI

หมายเหตุ

การเปลี่ยนระดับพัดลมเป็น 5 จะทำให้ระดับเสียงดังขึ้น

เมื่อปิดใช้งานการไล่ฝ้าระดับสูงสุด ระบบควบคุมสภาพอากาศกลับไปยังการตั้งค่าก่อนหน้านี้

การสั่งงานและยกเลิกการทำงานของการไล่ฝ้าระดับสูงสุดจากคอนโซลกลาง

ในคอนโซลกลางจะมีปุ่มสำหรับการเข้าถึงชุดไล่ฝ้าระดับสูงสุดอย่างรวดเร็ว

สำหรับรุ่นที่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า* การไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะสามารถสั่งงานได้อย่างอิสระจากมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลางเท่านั้น



ปุ่มกดที่คอนโซลกลาง

รถที่ไม่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า:

- กดปุ่ม
 - > การไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

รถที่มีชุดทำความร้อนกระจกหน้า:

- กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ 3 ระดับ:
 - ชุดทำความร้อนกระจกหน้าทำงาน
 - ชุดทำความร้อนกระจกหน้าและการไล่ฝ้าระดับสูงสุดทำงาน
 - ไม่ทำงาน
- > ชุดทำความร้อนกระจกหน้าและการไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

หมายเหตุ

การไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะเริ่มทำงานโดยมีการหน่วงเวลาเล็กน้อย เพื่อหลีกเลี่ยงการเพิ่มระดับพัดลมเป็นเวลาสั้นๆ ถ้ามีการยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนกระจกหน้าโดยการกดปุ่มอย่างรวดเร็วสองครั้ง



ชุดควบคุมสภาพอากาศ

- ◀◀ การสั่งงานและยกเลิกการทำงานของโหมดไล่ฝ้าระดับสูงสุดจากจอแสดงผลส่วนกลาง



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง โดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ



2. กดปุ่ม Max
 - > การไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหน้า*

ชุดทำความร้อนกระจกหน้าจะใช้เพื่อขจัดหมอกและน้ำแข็งออกจากกระจกอย่างรวดเร็ว

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนกระจกหน้าจากคอนโซลกลาง

ในคอนโซลกลางจะมีปุ่มสำหรับการเข้าถึงชุดทำความร้อนกระจกหน้าอย่างรวดเร็ว



ปุ่มกดที่คอนโซลกลาง

- กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนระหว่างระดับต่างๆ 3 ระดับ:

- ชุดทำความร้อนกระจกหน้าทำงาน
 - ชุดทำความร้อนกระจกหน้าและการไล่ฝ้าระดับสูงสุดทำงาน
 - ไม่ทำงาน
- > ชุดทำความร้อนกระจกหน้าและการไล่ฝ้าระดับสูงสุดจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนกระจกหน้าจากจอแสดงผลส่วนกลาง



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง โดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ



2. กดปุ่ม Electric
 - > ชุดทำความร้อนกระจกหน้าจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

i หมายเหตุ

พื้นที่รูปสามเหลี่ยมที่ปลายแต่ละด้านของกระจกหน้าจะไม่ได้รับการทำความร้อนด้วยระบบไฟฟ้า ซึ่งการละลายน้ำแข็งในบริเวณนี้จะใช้เวลานานขึ้น

i หมายเหตุ

ชุดทำความร้อนกระจกหน้าอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของตัวส่งสัญญาณและอุปกรณ์ติดต่อสื่อสารอื่นๆ ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนกระจกหน้า* (น. 313)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนกระจกหน้า*

ชุดทำความร้อนกระจกหน้าจะใช้เพื่อขจัดหมอกและน้ำแข็งออกจากกระจกอย่างรวดเร็ว

ท่านสามารถตั้งค่าได้ว่าต้องการให้ชุดทำความร้อนกระจกหน้าเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติหรือไม่เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อตั้งให้เริ่มการทำงานโดยอัตโนมัติ การทำความร้อนจะเริ่มทำงานเมื่อมีโอกาสที่จะเกิดน้ำแข็งหรือฝ้าขึ้นบนกระจกหน้า/กระจกประตู การทำความร้อนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อกระจกหน้า/กระจกประตูอุ่นเพียงพอ และน้ำแข็งหรือฝ้าหายไปแล้ว

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Auto Front Defroster เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการเริ่มทำความร้อนกระจกหน้าโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหน้า* (น. 312)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้างที่ทำความร้อนกระจกมองข้างและกระจกด้านหลังจะใช้เพื่อขจัดหมอกและน้ำแข็งออกจากกระจกและกระจกมองข้างอย่างรวดเร็ว

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้างจากคอนโซลกลาง

ในคอนโซลกลางจะมีปุ่มสำหรับการเข้าถึงชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้างอย่างรวดเร็ว



ปุ่มกดที่คอนโซลกลาง

◀ ◀ - กดปุ่ม

- > ชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้างจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้างจากจอแสดงผลส่วนกลาง



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลางโดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ



2. กดปุ่ม Rear

- > ชุดทำความร้อนกระจกหลังและกระจกมองข้างจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนกระจกมองข้างและกระจกด้านหลัง (น. 314)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนกระจกมองข้างและกระจกด้านหลัง

ที่ทำความร้อนกระจกมองข้างและกระจกด้านหลังจะใช้เพื่อขจัดหมอกและน้ำแข็งออกจากกระจกและกระจกมองข้างอย่างรวดเร็ว

ท่านสามารถตั้งได้ว่าต้องการให้ทำความร้อนกระจกมองข้างและกระจกด้านหลังทำงานโดยอัตโนมัติหรือไม่เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อตั้งให้เริ่มการทำงานโดยอัตโนมัติ การทำความร้อนจะเริ่มทำงานเมื่อมีโอกาสที่จะเกิดน้ำแข็งหรือฝ้าขึ้นบนกระจกหน้า/กระจกประตู การทำความร้อนจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อกระจกหน้า/กระจกประตูอุ่นเพียงพอ และน้ำแข็งหรือฝ้าหายไปแล้ว

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Auto Rear Defroster เพื่อสั่งงานยกเลิกการทำงานของการทำงานของการเริ่มทำความร้อนกระจกประตูและกระจกมองข้างโดยอัตโนมัติ

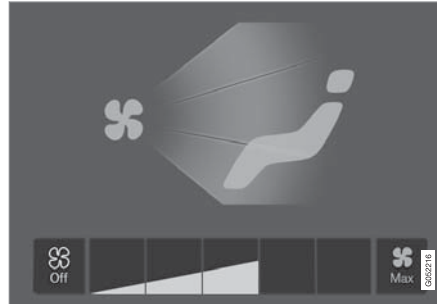
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานชุดทำความร้อน
กระจกหลังและกระจกมองข้าง (น. 313)

การปรับระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหน้า
ท่านสามารถตั้งความเร็วของพัดลมแบบควบคุม
โดยอัตโนมัติ สำหรับที่นั่งด้านหน้าได้หลายระดับ



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง
โดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ



ปุ่มควบคุมพัดลมในมุมมองสภาพอากาศ

2. แต่ะที่ระดับของพัดลมที่ต้องการ Off, 1-5 หรือ Max
> ระดับของพัดลมจะเปลี่ยนไป และปุ่มของระดับ
ที่เลือกจะติดสว่างขึ้น

! สำคัญ

ถ้าพัดลมปิดการทำงานโดยสมบูรณ์ ระบบปรับ
อากาศจะไม่ทำงาน ซึ่งส่งผลให้เสี่ยงต่อการเกิดฝ้าที่
ด้านในของกระจกหน้าต่างได้

i หมายเหตุ

ระบบควบคุมสภาพอากาศจะปรับการไหลของ
อากาศภายในระดับของพัดลมที่เลือกไว้โดย
อัตโนมัติ โดยอ้างอิงจากอัตราการไหลที่จำเป็น ซึ่ง
หมายความว่าความเร็วของพัดลมอาจเปลี่ยนแปลง
ได้ ถึงแม้ว่าระดับของพัดลมยังคงเป็นระดับเดิม
ก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

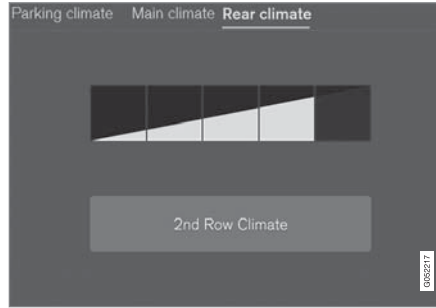
- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)

การปรับระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหลัง
ท่านสามารถตั้งความเร็วของพัดลมแบบควบคุม
โดยอัตโนมัติสำหรับที่นั่งด้านหลังได้หลายระดับ

การปรับระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหลังจาก
ที่นั่งด้านหน้า



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง
โดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ
2. เลือกแท็บ Rear climate



ปุ่มควบคุมพัดลมในแท็บ Rear climate ในมุมมองสภาพ
อากาศ

3. แตะที่ระดับของพัดลมที่ต้องการ 1-5

ระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งแถวที่สองและที่นั่งแถว
ที่สาม* สามารถปิดได้โดยการแตะที่ 2nd row
climate

ระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งแถวที่สามจะเป็นไป
ตามระดับสำหรับที่นั่งแถวที่สอง แต่จะสามารถ
ยกเลิกการทำงานแยกต่างหาก ได้โดยการแตะที่
3rd row climate

> ระดับของพัดลมจะเปลี่ยนไป และปุ่มของระดับ
ที่เลือกจะติดสว่างขึ้น

การปรับระดับของพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหลังจาก
ที่นั่งด้านหลัง

1. กดปุ่มปลดล็อกบนแผงควบคุมสภาพอากาศที่
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าเพื่อเข้าไปที่ตัว
ควบคุมต่างๆ



ปุ่มควบคุมพัดลมบนส่วนควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของ
คอนโซลบริเวณโพงเพลงกลาง

2. แตะที่ระดับของพัดลมที่ต้องการ 1-5
> ระดับของพัดลมจะเปลี่ยนไป และปุ่มของระดับ
ที่เลือกจะติดสว่างขึ้น

i หมายเหตุ

ถ้าระดับพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหลังอยู่ในตำแหน่ง Off จะไม่สามารถตั้งระดับพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหลังได้

ความเร็วของพัดลมสำหรับที่นั่งด้านหลังจะสามารถปิดทำงานได้จากมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง

i หมายเหตุ

ระบบควบคุมสภาพอากาศจะปรับการไหลของอากาศภายในระดับของพัดลมที่เลือกไว้โดยอัตโนมัติ โดยอ้างอิงจากอัตราการไหลที่จำเป็น ซึ่งหมายความว่าความเร็วของพัดลมอาจเปลี่ยนแปลงได้ ถึงแม้ว่าระดับของพัดลมยังคงเป็นระดับเดิมก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)

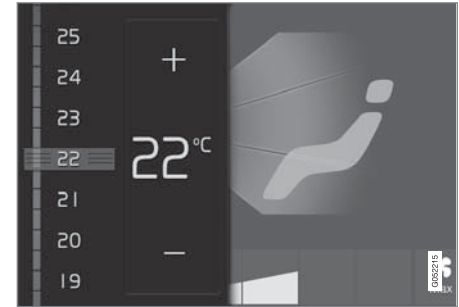
การปรับอุณหภูมิของที่นั่งด้านหลัง

ท่านสามารถตั้งอุณหภูมิไปที่องศาที่ต้องการสำหรับโซนสภาพอากาศด้านหลังได้



ปุ่มอุณหภูมิในแถบข้อมูลสภาพอากาศ

1. กดปุ่มอุณหภูมิด้านซ้ายและด้านขวาในแถบข้อมูลสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดตัวควบคุมขึ้น



ตัวควบคุมอุณหภูมิ

2. ปรับอุณหภูมิด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- ลากตัวควบคุมไปที่อุณหภูมิที่ต้องการ หรือ
- กด +/- เพื่อเพิ่ม/ลดอุณหภูมิอย่างช้าๆ
- > อุณหภูมิจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงอุณหภูมิที่ตั้งไว้

i หมายเหตุ

ไม่สามารถเร่งการทำความร้อนหรือการทำความเย็นได้โดยการเลือกอุณหภูมิให้สูงขึ้นหรือต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)

ชุดควบคุมสภาพอากาศ

การปรับอุณหภูมิของที่นั่งด้านหลัง

ท่านสามารถตั้งอุณหภูมิไปที่องศาที่ต้องการสำหรับ
โซนสภาพอากาศด้านหลังได้

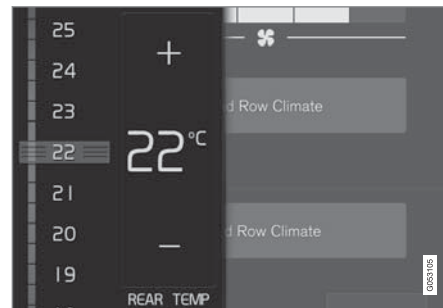
การปรับอุณหภูมิของที่นั่งด้านหลังจากที่นั่งด้าน
หน้า



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง
โดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ
2. เลือกแท็บ Rear climate



- ปุ่มอุณหภูมิในแท็บ Rear climate ในมุมมองสภาพอากาศ
3. กดปุ่มอุณหภูมิด้านซ้ายและด้านขวาเพื่อเปิดตัว
ควบคุมขึ้น



ตัวควบคุมอุณหภูมิ

4. ปรับอุณหภูมิด้วยวิธีต่อไปนี้:

- ลากตัวควบคุมไปที่อุณหภูมิที่ต้องการ
- กด +/- เพื่อเพิ่ม/ลดอุณหภูมิอย่างช้าๆ
- > อุณหภูมิจะเปลี่ยนไป และปุ่มจะแสดงอุณหภูมิ
ที่ตั้งไว้

การปรับอุณหภูมิของที่นั่งด้านหลังจากที่นั่งด้าน
หลัง

1. กดปุ่มปลดล็อกบนแผงควบคุมสภาพอากาศที่
คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าเพื่อเข้าไปที่ตัว
ควบคุมต่างๆ



ตัวควบคุมอุณหภูมิบนส่วนควบคุมสภาพอากาศที่ด้านหลังของคอนโซลบริเวณโถงเพลากลาง

2. กดปุ่ม </> ด้านซ้ายหรือด้านขวาบนแผงควบคุมสภาพอากาศที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าเพื่อลด/เพิ่มอุณหภูมิอย่างช้าๆ
 - > อุณหภูมิจะเปลี่ยนไป และหน้าจอในส่วนควบคุมสภาพอากาศจะแสดงอุณหภูมิที่ตั้งไว้

i **หมายเหตุ**

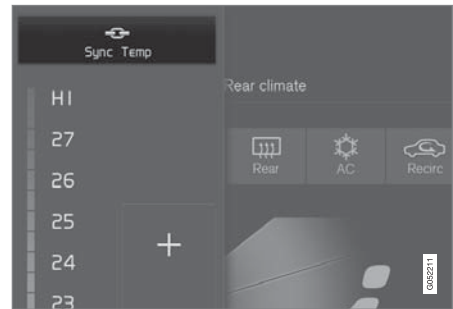
ไม่สามารถเร่งการทำความร้อนหรือการทำความเย็นได้โดยการเลือกอุณหภูมิให้สูงขึ้นหรือต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)

การปรับอุณหภูมิให้เท่ากัน

ท่านสามารถปรับอุณหภูมิสำหรับโซนสภาพอากาศโซนต่างๆ ให้เท่ากับอุณหภูมิที่ตั้งไว้สำหรับด้านคนขับได้



ปุ่มปรับให้เท่ากันบนตัวควบคุมอุณหภูมิด้านคนขับ

1. กดปุ่มอุณหภูมิด้านคนขับในแถบข้อมูลสภาพอากาศของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อเปิดตัวควบคุมขึ้น
2. กดปุ่ม Synchronise temperature
 - > อุณหภูมิสำหรับโซนทุกโซนในรถจะได้รับการปรับให้เท่ากับอุณหภูมิที่ตั้งไว้สำหรับด้านคนขับ และสัญลักษณ์การปรับอุณหภูมิให้เท่ากันจะแสดงขึ้นถัดจากปุ่มอุณหภูมิ

การปรับให้เท่ากันนี้จะหยุดลงเมื่อกด Synchronise temperature หรือโดยการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าอุณหภูมิสำหรับโซนสภาพอากาศโซนอื่นที่ไม่ใช่โซนสำหรับคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะทำความเย็นและกำจัดความชื้นออกจากอากาศที่ไหลเข้ามาตามความจำเป็น

เมื่อสั่งงานเครื่องปรับอากาศ ระบบควบคุมสภาพอากาศจะควบคุมการเริ่มและการหยุดทำงานของเครื่องปรับอากาศโดยอัตโนมัติตามความจำเป็น



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง โดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ



2. กดปุ่ม AC
 - > ระบบปรับอากาศจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

i หมายเหตุ

ปิดกระจกด้านข้างทั้งหมดรวมทั้งหลังคาพาโนรามา* เพื่อให้ระบบปรับอากาศสามารถทำงานได้ดีที่สุด

i หมายเหตุ

ในขณะที่ตัวควบคุมพัดลมอยู่ในตำแหน่ง Off จะไม่สามารถสั่งงานระบบปรับอากาศได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สาม*

ที่นั่งแถวที่สามมีระบบปรับอากาศแยกซึ่งจะทำความเย็นและลดความชื้นอากาศที่เข้ามาเมื่อจำเป็น



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง โดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ
2. เลือกแท็บ Rear climate
3. กดปุ่ม 3rd row climate
 - > ระบบปรับอากาศจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

หมายเหตุ

การปรับอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สามจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติหากผู้โดยสารคนใดคนหนึ่งในที่นั่งแถวที่สามคาดเข็มขัดนิรภัย

ถ้าปิดการทำงานของระบบปรับอากาศหลัก หรือปิดการทำงานของระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สองไว้ จะไม่สามารถเรียกใช้งานระบบปรับอากาศสำหรับที่นั่งแถวที่สามด้วยตัวเองได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)

สภาพอากาศขณะจอด

ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดเป็นคำทั่วไปสำหรับฟังก์ชันต่างๆ ที่ช่วยให้สภาพอากาศภายในห้องโดยสารขณะจอดรถดีขึ้น เช่น การปรับสภาพล่วงหน้า



การทำงานของระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดได้รับการควบคุมจาก Parking climate ในมุมมองสภาพอากาศในจอแสดง

ผลส่วนกลาง เปิดมุมมองสภาพอากาศโดยกด

สัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศ (น. 290)
- การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้า (น. 321)
- ระบบรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายเมื่อจอดรถ (น. 328)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอด (น. 330)

การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้า

การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้าคือฟังก์ชันสภาพอากาศที่จะพยายามปรับอุณหภูมิภายในห้องโดยสารไปที่อุณหภูมิที่ให้ความสบาย (หากทำได้) ก่อนออกเดินทาง

ท่านสามารถสั่งการปรับสภาพล่วงหน้าให้เริ่มทำงานในทันที หรือโดยใช้ตัวตั้งเวลาก็ได้

ฟังก์ชันนี้ใช้ระบบหลายระบบในสถานการณ์ที่แตกต่างกัน:

- ในสภาพอากาศหนาว ชุดทำความร้อนขณะจอดจะทำให้ห้องโดยสารอุ่นขึ้นถึงอุณหภูมิให้ความรู้สึกสะดวกสบาย
- ในสภาพอากาศร้อน ระบบปรับอากาศจะทำความเย็นห้องโดยสารให้มีอุณหภูมิที่สบาย
- ท่านสามารถเลือกการสั่งงานชุดทำความร้อนพวงมาลัย* และชุดทำความร้อนที่นั้ง* สำหรับคนขับและผู้โดยสารได้
- ชุดทำความร้อนกระจกหน้า, กระจกหลัง และกระจกมองข้างจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อจำเป็น



- ◀◀ ในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าในสภาพอากาศที่ร้อน อาจมีน้ำจากการควบแน่นจากเครื่องปรับอากาศหยดลงที่ใต้รถได้ นี่เป็นเรื่องปกติ

i **หมายเหตุ**

การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถทำได้เมื่อรถเชื่อมต่อกับซอคเก็ตไฟฟ้าเท่านั้น สถานีการชาร์จที่ไม่ได้ใช้งานอย่างสม่ำเสมอ เช่น เนื่องจากตัวตั้งเวลา อาจเป็นสาเหตุให้การปรับสภาพล่วงหน้าทำงานผิดพลาดได้

แม้ว่ารถไม่ได้เชื่อมต่อกับซอคเก็ตไฟฟ้า แต่จะยังคงสามารถทำความเย็นในห้องโดยสารได้ช่วงสั้นๆ ได้ในสภาพอากาศร้อน โดยการเริ่มต้นการปรับสภาพล่วงหน้าโดยตรง

i **หมายเหตุ**

ในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าสำหรับห้องโดยสาร รถยนต์จะทำงานเพื่อให้อุณหภูมิขึ้นถึงระดับที่สบาย โดยไม่พิจารณาอุณหภูมิที่ตั้งค่าในระบบควบคุมสภาพอากาศ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศขณะจอด (น. 321)
- เริ่มต้นและปิดการปรับสภาพอากาศล่วงหน้า (น. 322)
- การตั้งเงื่อนไขการตั้งค่าเวลา (น. 324)

เริ่มต้นและปิดการปรับสภาพอากาศล่วงหน้า

การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้าจะให้ความร้อนหรือทำความเย็นให้กับห้องโดยสาร (หากเป็นไปได้) ก่อนการขับรถ ฟังก์ชันนี้สามารถเริ่มการทำงานได้โดยตรงจากจอแสดงผลส่วนกลางหรือโทรศัพท์มือถือ

เริ่มต้นและปิดการทำงานจากระด



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง โดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ
2. เลือกแท็บ Parking climate
3. เลือกว่าต้องการให้การทำความร้อนที่นิ่งและการทำความร้อนพวงมาลัยทำงานในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าหรือไม่ โดยการเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายในฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง

² สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า

4. กดปุ่ม Preconditioning

- > การปรับสภาพล่วงหน้าจะเริ่มทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

หมายเหตุ

การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถทำได้เมื่อรถเชื่อมต่อกับซอคเก็ตไฟฟ้าเท่านั้น สถานีการชาร์จที่ไม่ได้ใช้งานอย่างสม่ำเสมอ เช่น เนื่องจากตัวตั้งเวลา อาจเป็นสาเหตุให้การปรับสภาพล่วงหน้าทำงานผิดพลาดได้

แม้ว่ารถไม่ได้เชื่อมต่อกับซอคเก็ตไฟฟ้า แต่จะยังคงสามารถทำความเย็นห้องโดยสารได้ช่วงสั้นๆ ได้ในสภาพอากาศร้อน โดยการเริ่มต้นการปรับสภาพล่วงหน้าโดยตรง

หมายเหตุ

ประตูรถและกระจกประตูควรปิดอยู่ในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าของห้องโดยสาร

คำเตือน

ห้ามใช้การปรับสภาพล่วงหน้า:

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีการระบายอากาศ ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยแก๊สไอเสียออกมา
- ในที่มีวัสดุที่สามารถระเบิดหรือลุกไหม้ได้อยู่ใกล้ๆ น้ำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, หลุมที่ขื้นสูง, ฝุ่นจากการเลี้ยว และอื่นๆ อาจลุกไหม้ได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่ท่อระบายไอเสียของชุดทำความร้อนจะถูกปิดกั้นไว้ เช่น หิมะหนากายในซุ้มล้อหน้าด้านขวาอาจปิดกั้นการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

โปรดจำไว้เสมอว่า การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถเริ่มทำงานได้โดยตัวตั้งเวลาที่ได้รับการตั้งไว้ก่อนหน้านี้

การเริ่มการทำงานจากแอป*

การเริ่มการปรับสภาพล่วงหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับการตั้งค่าที่เลือกไว้จะสามารถจัดการได้จากอุปกรณ์ที่มีแอป Volvo On Call* การปรับสภาพล่วงหน้าจะทำความร้อนหรือทำความเย็นห้องโดยสาร (โดยใช้เครื่องปรับอากาศของรถ) ให้อุณหภูมิอยู่ในระดับที่สบาย

นอกจากนี้ ยังสามารถปรับสภาพห้องโดยสารล่วงหน้าโดยใช้ฟังก์ชันการสตาร์ทรถจากระยะไกล (Engine Remote Start - ERS)⁵ ผ่านแอป Volvo On Call* ได้อีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศขณะจอด (น. 321)
- การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้า (น. 321)
- การตั้งเงื่อนไขการตั้งค่าเวลา (น. 324)

³ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า

⁴ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

⁵ บางตลาดเท่านั้น

การตั้งเงื่อนไขการตั้งค่าเวลา

ท่านสามารถใช้ตัวตั้งเวลาเพื่อสิ้นสุดการปรับสภาพ
ล่วงหน้าตามเวลาที่กำหนดไว้ล่วงหน้าได้

ตัวตั้งเวลาสามารถรองรับการตั้งค่า 8 ค่าสำหรับ:

- เวลาในวันใดวันหนึ่ง
- เวลาในวันหนึ่งวันหรือหลายวันในสัปดาห์ โดยจะ
ซ้ำหรือไม่ซ้ำก็ได้

i หมายเหตุ

การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถทำได้เมื่อรอดเชื่อมต่อ
อยู่กับช็อคเก็ตไฟฟ้า⁶เท่านั้น สถานีการชาร์จที่ไม่ได้
ใช้งานอย่างสม่ำเสมอ เช่น เนื่องจากตัวตั้งเวลา อาจ
เป็นสาเหตุให้การปรับสภาพล่วงหน้าทำงานผิดพลาดได้

แม้ว่ารถไม่ได้เชื่อมต่อกับช็อคเก็ตไฟฟ้า แต่จะยังคง
สามารถทำความเย็นห้องโดยสารได้ช่วงสั้นๆ ได้
ในสภาพอากาศร้อน โดยการเริ่มต้นการปรับสภาพ
ล่วงหน้าโดยตรง

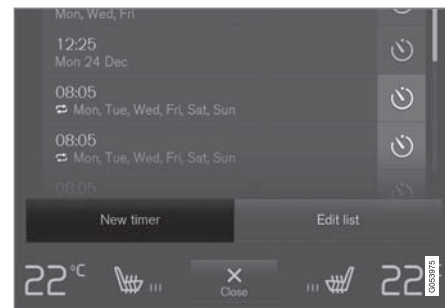
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้า (น. 321)
- การเพิ่มและการแก้ไขการตั้งค่าเวลาสำหรับเงื่อนไข
(น. 324)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการตั้งค่าเวลา
สำหรับเงื่อนไข (น. 326)
- การลบการตั้งค่าเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า
(น. 327)

การเพิ่มและการแก้ไขการตั้งค่าเวลาสำหรับ
เงื่อนไข

ตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าสามารถจัด
การการตั้งค่าเวลาได้ถึง 8 ค่า

การเพิ่มการตั้งค่าเวลา



ปุ่มเพิ่มการตั้งค่าเวลาที่แท็บ Parking climate ในมุมมอง
สภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate

⁶ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า

3. กดปุ่ม Add timer

- > หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น

❗ หมายเหตุ

ถ้าได้ป้อนการตั้งค่าสำหรับตัวตั้งเวลาไว้ 8 ค่าแล้ว จะไม่สามารถเพิ่มการตั้งค่าเวลาได้อีก ลบการตั้งค่าเวลาค่าใดค่าหนึ่งเพื่อให้สามารถเพิ่มค่าใหม่ได้

4. แตะที่ Date เพื่อตั้งเวลาสำหรับวันวันเดียว

แตะที่ Days เพื่อตั้งเวลาสำหรับวันของสัปดาห์หนึ่งวันหรือมากกว่านั้น

ที่มี Days: สั่งการทำงานซ้ำ/ยกเลิกการทำงานซ้ำ โดยการเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Repeat weekly

5. ที่มี Date: เลือกวันที่สำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า โดยการเลือกรายการวันที่ด้วยลูกศร

ที่มี Days: เลือกวันของสัปดาห์สำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า โดยการแตะที่ปุ่มสำหรับวันของสัปดาห์

6. ตั้งเวลาที่ต้องการให้การปรับสภาพล่วงหน้าเสร็จสิ้น โดยการเลื่อนด้วยลูกศร

7. แตะที่ Confirm เพื่อเพิ่มการตั้งค่าเวลา

- > การตั้งค่าเวลาถูกเพิ่มลงในรายการและเปิดใช้งาน

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้การปรับสภาพล่วงหน้า⁷:

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีกระแสลมอากาศ ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยแก๊สไอเสียออกมา
- ในที่ซึ่งมีวัสดุที่สามารถระเบิดหรือลุกไหม้ได้อยู่ใกล้ๆ น้ำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, หลุมที่ขื้นสูง, ฝุ่นจากการเสียด และอื่นๆ อาจลุกไหม้ได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่ท่อระบายไอเสียของชุดทำความร้อนจะถูกปิดกั้นไว้ เช่น หิมะหนาภายใน ชุมล้อหน้าด้านขวาอาจปิดกั้นการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

โปรดจำไว้เสมอว่า การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถเริ่มทำงานได้โดยตัวตั้งเวลาที่ได้รับการตั้งไว้ก่อนหน้า

การแก้ไขการตั้งค่าเวลา

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate

⁷ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ชุดควบคุมสภาพอากาศ

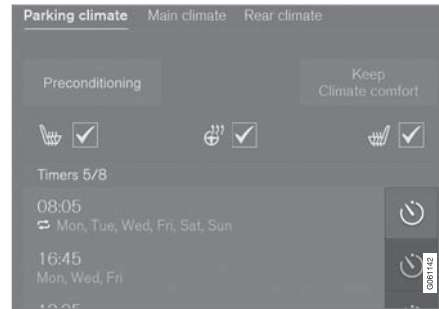
- ◀ 3. กดการตั้งค่าเวลาที่ต้องการเปลี่ยน
 - > หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
- 4. แก้ไขการตั้งค่าเวลาด้วยวิธีเดียวกันดังที่ได้อธิบายไว้ใน "การเพิ่มการตั้งค่าเวลา" ด้านบน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้า (น. 321)
- การตั้งเงื่อนไขการตั้งค่าเวลา (น. 324)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการตั้งค่าเวลาสำหรับเงื่อนไข (น. 326)
- การลบการตั้งค่าเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า (น. 327)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการตั้งค่าเวลาสำหรับเงื่อนไข

ท่านสามารถสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของ การตั้งค่าเวลาในตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าได้ตามความจำเป็น



ปุ่มตัวตั้งเวลาในแท็บ Parking climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate

- 3. สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของ การตั้งค่าเวลาโดยการแตะที่ปุ่มตัวตั้งเวลาทางด้านขวาของการตั้งค่า
 - > การตั้งค่าเวลาจะทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

คำเตือน

ห้ามใช้การปรับสภาพล่วงหน้า⁸:

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีกระบวนการระบายอากาศ ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยแก๊สไอเสียออกมา
- ในที่ซึ่งมีวัสดุที่สามารถระเบิดหรือลุกไหม้ได้อยู่ใกล้ๆ น้ำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, หยุนที่ขึ้นสูง, ฝุ่นจากการเลื่อย และอื่นๆ อาจลุกไหม้ได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่ท่อระบายไอเสียของชุดทำความร้อนจะถูกปิดกั้นไว้ เช่น หิมะหนาภายใน ชุมล้อหน้าด้านขวาอาจปิดกั้นการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

โปรดจำไว้เสมอว่า การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถเริ่มทำงานได้โดยตัวตั้งเวลาที่ได้รับการตั้งไว้ล่วงหน้าก่อนหน้า

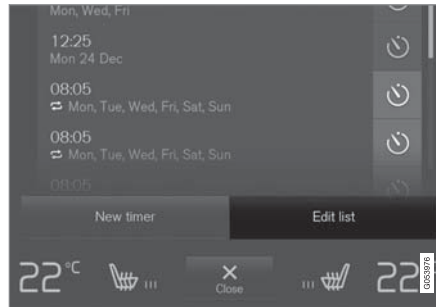
⁸ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้า (น. 321)
- การตั้งเงื่อนไขการตั้งค่าเวลา (น. 324)
- การเพิ่มและการแก้ไขการตั้งค่าเวลาสำหรับเงื่อนไข (น. 324)
- การลบการตั้งค่าเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า (น. 327)

การลบการตั้งค่าเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า

การตั้งค่าเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าที่ไม่ต้องการใช้อีกต่อไปจะสามารถลบได้



ปุ่มสำหรับแก้ไขรายการ/ลบการตั้งค่าเวลาที่เห็น Parking climate ในมุมมองสภาพอากาศ

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกเห็น Parking climate
3. กดปุ่ม Edit list
4. กดไอคอนลบไปทางขวาในรายการ
 - > ไอคอนจะเปลี่ยนเป็นข้อความ Delete
5. กด Delete เพื่อยืนยัน
 - > การตั้งค่าเวลาจะถูกลบออกจากรายการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้า (น. 321)
- การตั้งเงื่อนไขการตั้งค่าเวลา (น. 324)
- การเพิ่มและการแก้ไขการตั้งค่าเวลาสำหรับเงื่อนไข (น. 324)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการตั้งค่าเวลาสำหรับเงื่อนไข (น. 326)

ระบบรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายเมื่อจอดรถ

สภาพอากาศภายในห้องโดยสารของรถจะถูกรักษาระดับไว้ในขณะที่จอดอยู่ เช่น เมื่อจำเป็นต้องดับเครื่องยนต์ แต่คนขับหรือผู้โดยสารต้องการที่จะอยู่ในรถ และต้องการรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบาย เป็นต้น

การเริ่มการทำงานของระบบรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายสามารถทำได้โดยใช้การเริ่มทำงานในทันทีเท่านั้น

ฟังก์ชันนี้ใช้ระบบหลายระบบในสถานการณ์ที่แตกต่างกัน:

- ในสภาพอากาศหนาว ความร้อนส่วนที่เหลือจากเครื่องยนต์จะนำไปใช้ในการทำความร้อนห้องโดยสารเพื่อให้มีอุณหภูมิที่สบาย
- ในสภาพอากาศอุ่น การระบายอากาศจะทำความเย็นห้องโดยสารโดยการเป่าอากาศจากภายนอกเข้าไปในรถ

i หมายเหตุ

การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายจะหยุดทำงานเมื่อล้อครูดจากภายนอก เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้ความร้อนส่วนที่เหลือโดยไม่จำเป็น จุดประสงค์ของการใช้ฟังก์ชันนี้ก็เพื่อรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สะดวกสบาย เมื่อคนขับหรือผู้โดยสารอยู่ในรถ

ระยะเวลาการรักษาระดับสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายจะมีขีดจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง ซึ่งขึ้นอยู่กับปริมาณความร้อนส่วนที่เหลือที่มีอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศขณะจอด (น. 321)
- การเริ่มทำงานและการปิดสวิตช์ระบบรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายเมื่อจอดรถ (น. 328)

การเริ่มทำงานและการปิดสวิตช์ระบบรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายเมื่อจอดรถ การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายจะรักษาสภาพอากาศในห้องโดยสารไว้หลังจากการขับที่ ฟังก์ชันนี้สามารถเริ่มการทำงานได้โดยตรงจากจอแสดงผลส่วนกลาง



1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง โดยกดสัญลักษณ์ที่ตรงกลางของแถบสภาพอากาศ
2. เลือกแท็บ Parking climate
3. กดปุ่ม Keep climate comfort
 - > การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายจะเริ่มทำงาน/หยุดทำงาน และปุ่มจะติดสว่างขึ้น/ดับลง

i **หมายเหตุ**

ถ้าความร้อนส่วนที่เหลือในเครื่องยนต์มีอยู่ไม่เพียงพอสำหรับการรักษาระดับสภาพอากาศของห้องโดยสาร หรือถ้าอุณหภูมิภายนอกสูงกว่าประมาณ 20 °C (68 °F) จะไม่สามารถเริ่มการทำงานของรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายได้

i **หมายเหตุ**

การรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายจะหยุดทำงานเมื่อลัดวงจรจากภายนอก เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้ความร้อนส่วนที่เหลือโดยไม่จำเป็น จุดประสงค์ของการใช้ฟังก์ชันนี้ก็เพื่อรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สะดวกสบาย เมื่อคนขับหรือผู้โดยสารอยู่ในรถ

ระยะเวลาการรักษาระดับสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายจะมีขีดจำกัดอยู่ระดับหนึ่ง ซึ่งขึ้นอยู่กับปริมาณความร้อนส่วนที่เหลือที่มีอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบรักษาสภาพอากาศให้อยู่ในระดับที่สบายเมื่อจอดรถ (น. 328)

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอด

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดจำนวนหนึ่งสามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้



นอกจากนี้ข้อความที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดยังแสดงขึ้นในอุปกรณ์ที่มีแอป Volvo On Call* ด้วยเช่นกัน



สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ⁹ เมื่อชุดทำความร้อนขณะจอดทำงาน

| สัญลักษณ์ | ข้อความ | ความหมาย |
|-----------|--|---|
| | Parking climate Service required | ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดหยุดทำงาน โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^A เพื่อตรวจสอบการทำงานโดยเร็วที่สุดที่จะสามารถทำได้ |
| | Parking climate Temporarily unavailable | ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดหยุดทำงานชั่วคราว ถ้าปัญหายังคงเกิดขึ้นเป็นบางครั้ง โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^A เพื่อทำการตรวจสอบทั้งกึ่งชิ้นการทำงาน |
| | Parking climate Unavailable Fuel level too low ^B | ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดจะไม่สามารถทำงานได้ ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำกว่าจะเริ่มการทำงานของชุดทำความร้อนขณะจอดได้ เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ |
| | Parking climate Unavailable Charge level too low | ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะจอดจะไม่สามารถทำงานได้ ถ้าระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดต่ำกว่าจะเริ่มการทำงานของชุดทำความร้อนขณะจอดได้ สตาร์ทรถ |

⁹ ใช้กับชุดทำความร้อนแบบทำงานด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

| สัญลักษณ์ | ข้อความ | ความหมาย |
|---|--|--|
|  | Parking climate Unavailable, not connected to the mains ^C | ระบบควบคุมสภาพอากาศขณะนี้จะไม่สามารถทำงานได้ถ้าไม่ได้เชื่อมต่อสายชาร์จ เชื่อมต่อสายชาร์จ |
|  | Parking climate Limited Charge level too low | เวลาทำงานของระบบควบคุมสภาพอากาศขณะนี้จะถูกจำกัดเมื่อสถานะการชาร์จในแบตเตอรี่ไฮบริดต่ำ สตาร์ทรถ |

A ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

B ใช้กับชุดทำความร้อนแบบทำงานด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

C สำหรับชุดทำความร้อนแบบไฟฟ้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศขณะจอด (น. 321)

ชุดทำความร้อน

ชุดทำความร้อนมีฟังก์ชันย่อยสองฟังก์ชันโดยจะ
ช่วยทำความร้อนให้กับห้องโดยสาร หรือ
เครื่องยนต์ในสถานการณ์ต่าง ๆ

ชุดทำความร้อนมีฟังก์ชันการทำงานย่อยสองอย่าง:

- ชุดทำความร้อนขณะจอด - ทำความร้อนห้องโดยสาร (ถ้าจำเป็น) เมื่อการปรับสภาพล่วงหน้าของระบบควบคุมสภาพอากาศทำงานอยู่
- ชุดทำความร้อนเสริม - ทำความร้อนห้องโดยสารและเครื่องยนต์ (ถ้าจำเป็น) ในระหว่างการขับที่

ชุดทำความร้อนแบบทำงานด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงหรือชุดทำความร้อนแบบทำงานด้วยไฟฟ้าชุดใดชุดหนึ่งจะใช้งาน โดยขึ้นอยู่กับตลาด ¹⁰

ชุดทำความร้อนติดตั้งอยู่ในซุ้มล้อหน้าด้านขวา

i หมายเหตุ

เมื่อชุดทำความร้อนทำงานอยู่¹¹ อาจมีควันออกมาจากซุ้มล้อด้านหน้าขวา และอาจได้ยินเสียงฮัมเบาๆ นอกจากนั้น ยังอาจได้ยินเสียงตึกๆ จากปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงดังมาจากท้ายรถอีกด้วย นี่ถือเป็นเรื่องปกติ

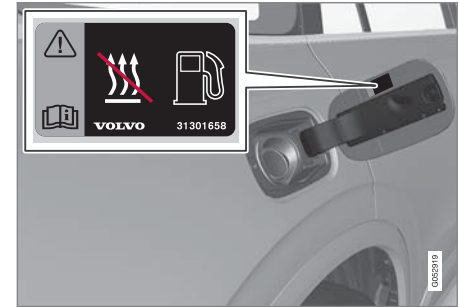
แบตเตอรี่และการชาร์จ

ชุดทำความร้อนจะได้รับไฟจากแบตเตอรี่ไฮบริดของรถ ถ้าระดับประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่ไฮบริดต่ำเกินไป ชุดทำความร้อนจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติและจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความขึ้น

i หมายเหตุ

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อน ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพลังงานอยู่ในแบตเตอรี่อย่างเพียงพอ

น้ำมันเชื้อเพลิงและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง¹²



ป้ายเตือนบนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ชุดทำความร้อนจะใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงปกติของรถ

ถ้าท่านจอดรถบนทางลาดชัน ให้หันด้านหน้าของรถลงเนิน เพื่อให้แน่ใจว่ามีกรจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังชุดทำความร้อน

ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป ชุดทำความร้อนจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติและจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความขึ้น

¹⁰ ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจะมีข้อมูลเกี่ยวกับประเภทของชุดทำความร้อนที่ใช้ในตลาดนั้นๆ

¹¹ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

¹² ใช้กับชุดทำความร้อนแบบทำงานด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

i **หมายเหตุ**

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อน ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงของรถอย่างเพียงพอ

! **คำเตือน**

น้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นออกมาอาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้ ปิดการทำงานของชุดทำความร้อนเสริมแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่จะเริ่มเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ตรวจสอบบนจอแสดงผลสำหรับคนขับว่าชุดทำความร้อนปิดทำงาน สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อชุดทำความร้อน

ทำงานเป็นชุดทำความร้อนขณะจอด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สภาพอากาศ (น. 290)
- ชุดทำความร้อนขณะจอด (น. 333)
- ชุดทำความร้อนเสริม (น. 334)

¹³ ใช้กับชุดทำความร้อนแบบทำงานด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

¹⁴ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

ชุดทำความร้อนขณะจอด

ถ้าเปิดใช้งานการปรับสภาพล่วงหน้าไว้ ชุดทำความร้อนขณะจอดจะทำความร้อนห้องโดยสารเมื่อจำเป็นก่อนการขับที่

ชุดทำความร้อนขณะจอดเป็นฟังก์ชันย่อยฟังก์ชันหนึ่ง (จากสองฟังก์ชัน) ของชุดทำความร้อนของรถ ชุดทำความร้อนติดตั้งอยู่ในขุมล้อหน้าด้านขวา



เมื่อสัญลักษณ์นี้ติดสว่างขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ชุดทำความร้อนขณะจอดอาจทำงาน¹³

i **หมายเหตุ**

เมื่อชุดทำความร้อนทำงานอยู่¹⁴ อาจมีควันออกมาจากขุมล้อด้านหน้าขวา และอาจได้ยินเสียงฮัมเบาๆ นอกจากนั้น ยังอาจได้ยินเสียงตึกๆ จากปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงดังมาจากท้ายรถอีกด้วย นี่ถือเป็นเรื่องปกติ

ชุดทำความร้อนขณะจอดจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดใช้งานการปรับสภาพล่วงหน้าของระบบสภาพ

อากาศขณะจอด และห้องโดยสารจำเป็นต้องได้รับการทำความร้อน

ชุดทำความร้อนมีเวลาการทำงานที่แตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ เช่น ระดับแบตเตอรี่ อุณหภูมิห้องโดยสาร และอุณหภูมิภายนอก แต่จะไม่ทำงานนานเกินกว่า 40 นาที

i **หมายเหตุ**

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อนขณะจอด¹⁵ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงของรถอย่างเพียงพอ

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อนขณะจอด ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพลังงานอยู่ในแบตเตอรี่ไฮบริดอย่างเพียงพอ





คำเตือน

ห้ามใช้การปรับสภาพล่วงหน้า¹⁶:

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีภาวะบายอากาศ ถ้าชุดทำความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยแก๊สไอเสียออกมา
- ในที่ซึ่งมีวัสดุที่สามารถระเบิดหรือลุกไหม้ได้อยู่ใกล้ๆ น้ำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, หยุ่ฟ้าที่ขึ้นสูง, ฝุ่นจากการเลื่อย และอื่นๆ อาจลุกไหม้ได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่ท่อระบายไอเสียของชุดทำความร้อนจะถูกปิดกั้นไว้ เช่น หิมะหนาภายใน ชุมล้อหน้าด้านขวาอาจปิดกั้นการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

โปรดจำไว้เสมอว่า การปรับสภาพล่วงหน้าสามารถเริ่มทำงานได้โดยตัวตั้งเวลาที่ได้รับการตั้งไว้ล่วงหน้า

คำเตือน

ถ้าได้กลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิง, มีควันเป็นปริมาณมากผิดปกติ, ควันดำ หรือมีเสียงที่ผิดปกติมาจากชุดทำความร้อนขณะจอด¹⁷ ให้ปิดการทำงานของชุดทำความร้อน และถ้าสามารถทำได้ ให้ถอดฟิวส์ของชุดทำความร้อนออก วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการเพื่อขอรับการซ่อม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อน (น. 332)
- ชุดทำความร้อนเสริม (น. 334)

ชุดทำความร้อนเสริม

ชุดทำความร้อนเสริมจะช่วยให้การทำความร้อนห้องโดยสารและเครื่องยนต์ในขณะขับที่

ชุดทำความร้อนเสริมเป็นฟังก์ชันย่อยฟังก์ชันหนึ่ง (จากสองฟังก์ชัน) ของชุดทำความร้อนของรถ ชุดทำความร้อนติดตั้งอยู่ในชุมล้อหน้าด้านขวา

หมายเหตุ

เมื่อชุดทำความร้อนทำงานอยู่¹⁸ อาจมีควันออกมาจากชุมล้อด้านหน้าขวา และอาจได้ยินเสียงฮัมเบาๆ นอกจากนั้น ยังอาจได้ยินเสียงตึกๆ จากปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงดังมาจากท้ายรถอีกด้วย นี่ถือเป็นเรื่องปกติ

ชุดทำความร้อนเสริมจะเริ่มทำงานและควบคุมโดยอัตโนมัติเมื่อจำเป็นต้องมีการทำความร้อนในขณะขับเคลื่อนรถ

ระบบนี้จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อปิดการทำงานของรถ

¹⁵ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

¹⁶ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

¹⁷ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

¹⁸ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

i **หมายเหตุ**

ถ้าจำเป็นต้องใช้ชุดทำความร้อนเสริม¹⁹ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงของรถอย่างเพียงพอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อน (น. 332)
- ชุดทำความร้อนขณะจอด (น. 333)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของเครื่องทำความร้อนเสริม (น. 335)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของเครื่องทำความร้อนเสริม

ชุดทำความร้อนเสริมจะช่วยในการทำความร้อนห้องโดยสารและเครื่องยนต์ในขณะที่

ท่านสามารถตั้งค่าให้การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อนเสริมเปิดทำงาน/หยุดทำงานได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Climate
3. เลือก Additional Heater เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติของชุดทำความร้อน

i **หมายเหตุ**

วอลโว่ขอแนะนำให้ปิดการเริ่มทำงานอัตโนมัติของชุดทำความร้อนเสริมสำหรับการขับขี่เป็นระยะทางสั้นๆ²⁰

i **หมายเหตุ**

ถ้ามีการยกเลิกการเริ่มการทำงานอัตโนมัติของชุดทำความร้อนเสริม อาจทำให้ความสะอาดภายในห้องโดยสารลดลง เนื่องจากระบบควบคุมสภาพอากาศจะไม่มีแหล่งความร้อนในระหว่างการดำเนินการทางไฟฟ้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดทำความร้อนเสริม (น. 334)

¹⁹ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

²⁰ สามารถใช้ได้กับชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

กุญแจ , ล็อค และ สัญญาณเตือน

กฎแฉ, ล็อคและสัญญาณเตือน

การยืนยันการล็อค

เมื่อมีการล็อคหรือปลดล็อครถ ไฟกะพริบฉุกเฉินของรถจะกะพริบ

ไฟแสดงภายนอก

การล็อค

- ไฟกะพริบเตือนฉุกเฉินของรถจะแสดงว่าได้ทำการล็อคแล้วโดยการกะพริบหนึ่งครั้ง แล้วพักระจกมองข้าง¹ เข้า

การปลดล็อค

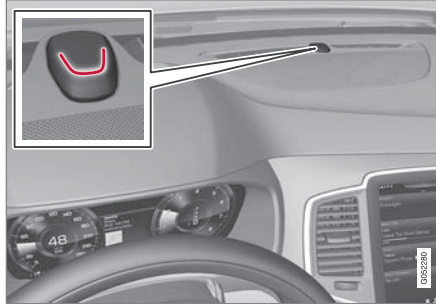
- ไฟกะพริบเตือนฉุกเฉินของรถจะแสดงว่าได้ปลดล็อคแล้วโดยการกะพริบสองครั้ง และทางระจกมองข้าง¹ ออก

ประตูทุกบาน ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้าต้องปิดอยู่สำหรับรถที่แสดงว่าได้ทำการล็อคแล้ว หากล็อครถเมื่อมีเพียงประตูด้านคนขับเท่านั้นที่เปิดอยู่² ระบบจะล็อครถ แต่การแสดงการล็อคด้วยไฟกะพริบฉุกเฉินจะเกิดขึ้นเมื่อมีการเปิดประตูทุกบาน ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้าทั้งหมดแล้วเท่านั้น

¹ สำหรับรถที่มีระจกมองข้างแบบพับได้เท่านั้น

² ไม่สามารถใช้ได้กับรถที่มีการติดตั้งระบบการล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช่กุญแจ*

ไฟแสดงการล็อคและไฟสัญญาณเตือนบนแผงคอนโซลหน้า



ไฟแสดงการล็อคและไฟสัญญาณเตือนจะแสดงสถานะของระบบการล็อค:

- การกะพริบช่วงยาวแสดงถึงการล็อค
- การกะพริบช่วงสั้นแสดงว่ามีการล็อครถ
- การกะพริบถี่ๆ หลังจากปิดระบบสัญญาณเตือน* แสดงว่าสัญญาณเตือนได้รับการกระตุ้น

การแสดงในปุ่มล็อค

ประตูด้านหน้า



ปุ่มล็อคพร้อมด้วยไฟแสดงในประตูด้านหน้า

ไฟแสดงที่ติดสว่างขึ้นในปุ่มล็อคของประตูด้านหน้าประตูใดประตูหนึ่ง เป็นการระบุว่าประตูทั้งหมดล็อคอยู่ หากมีประตูด้านใดด้านหนึ่งเปิดอยู่ ไฟที่ปุ่มล็อคของประตูด้านหน้าทั้งสองบานจะดับลง

ประตูด้านหลัง*



ปุ่มล็อคที่มีไฟแสดงสถานะในประตูด้านหลัง

ไฟแสดงสถานะที่ติดสว่างขึ้นในปุ่มล็อคของประตูด้านหลังบานใดบานหนึ่ง เป็นการระบุว่าประตูบานนั้นถูกล็อคอยู่ หากมีประตูบานใดบานหนึ่งถูกปลดล็อค ไฟของประตูบานนั้นจะดับลงขณะที่ไฟของประตูบานอื่นจะยังคงติดสว่าง

ไฟแสดงอื่น ๆ

สามารถสั่งงานไฟส่องทางหลังดับเครื่องและไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถได้เมื่อมีการล็อคและปลดล็อค

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าการแสดงผลการล็อค (น. 339)
- ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ (น. 238)

- การใช้ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง (น. 237)

การตั้งค่าการแสดงผลการล็อค

ท่านสามารถเลือกได้หลากหลายวิธีว่าจะให้ระบบยืนยันการล็อคและการปลดล็อคอย่างไร ที่เมนูการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง

การเปลี่ยนการตั้งค่าการตอบสนองการล็อค:

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Locking
3. กด Visible Locking Feedback เพื่อเลือกว่าเมื่อใดที่รถสามารถส่งการตอบสนองที่มองเห็นได้:
 - Lock
 - Unlock
 - Both

หรือปิดการทำงานฟังก์ชันโดยการเลือก Off

การเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับกระจกมองข้างแบบพับได้* เมื่อล็อค:

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Mirrors and Convenience



- ◀◀ 3. เลือก Fold Mirror When Locked เพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การยืนยันการล็อค (น. 338)

กุญแจรีโมตคอนโทรล

กุญแจรีโมตคอนโทรลจะล็อคและปลดล็อคประตูและประตูท้าย กุญแจรีโมตคอนโทรลจำเป็นต้องอยู่ภายในรถ จึงจะสามารถสตาร์ทรถได้



กุญแจรีโมตคอนโทรล³ หรือกุญแจแบบไม่มีปุ่ม (Key Tag)*

ในระหว่างการสตาร์ทไม่จำเป็นต้องเสียบหรือใช้งานกุญแจรีโมตคอนโทรลแต่อย่างใด เนื่องจากระบบการสตาร์ทแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Start) ติดตั้งอยู่เป็นระบบมาตรฐาน ท่านเพียงแค่อำนาจกุญแจอยู่ในส่วนด้านหน้าของห้องผู้โดยสาร

สำหรับรถที่ติดตั้งระบบล็อคและปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Entry)* ทำให้สามารถวางกุญแจอยู่ใน

ตำแหน่งใดก็ได้ภายในรถเพื่อสตาร์ทรถ กรณีนี้ยังใช้ได้กับกุญแจแบบไม่มีปุ่มที่เล็กกว่า เบากว่า (Key Tag) ด้วยเช่นกัน

กุญแจรีโมตคอนโทรลเหล่านี้สามารถเชื่อมโยงเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ต่างๆ เพื่อบันทึกการตั้งค่าส่วนตัวในรถได้

⚠ คำเตือน

กุญแจรีโมตคอนโทรลใช้แบตเตอรี่แบบแบน เก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก ถ้ามีการกลืนแบตเตอรี่ลงไป อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

ถ้าพบการชำรุดเสียหาย เช่น ถ้าฝาปิดแบตเตอรี่ปิดได้ไม่สนิท ไม่ควรใช้ผลิตภัณฑ์ เก็บผลิตภัณฑ์ให้พ้นมือเด็ก

³ ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

ปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรล



ปุ่มของกุญแจรีโมตคอนโทรลมีอยู่สี่ปุ่ม - หนึ่งปุ่มทางด้านซ้าย และอีกสามปุ่มทางด้านขวา

ยี่ การล็อค - การกดปุ่มจะเป็นการล็อคประตู, ประตูท้าย และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงเปิดระบบสัญญาณเตือน* ด้วย
กดค้างไว้เพื่อปิดกระจกประตูทั้งหมด และหลังคาพาโนรามา* พร้อมกัน

ยี่ การปลดล็อค - การกดปุ่มจะเป็นการปลดล็อคประตู ประตูท้าย และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงปิดระบบสัญญาณเตือนด้วย
การกดค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมด พร้อมกัน ฟังก์ชันการจ่ายอากาศเต็มที่นี่ยังสามารถใช้ในกรณีอย่างเช่น เมื่อต้องการเป่าอากาศเข้าไป

ภายในรถอย่างรวดเร็วในสภาพอากาศที่ร้อน เป็นต้น

🔑 ประตูท้าย - ปลดล็อคและปิดระบบสัญญาณเตือนเฉพาะสำหรับประตูท้ายเท่านั้น ในรถที่มีประตูท้ายแบบทำงานด้วยไฟฟ้า* ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อกดปุ่มค้างไว้ นอกจากนี้ ยังสามารถปิดประตูท้ายด้วยการกดค้างไว้ได้อีกด้วย - เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้น

⚠️ ฟังก์ชันฉุกเฉิน - ใช้เพื่อดึงความสนใจในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน กดปุ่มค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที หรือกดสองครั้งภายในเวลา 3 วินาทีเพื่อส่งงานไฟเลี้ยวและแตร ท่านสามารถปิดการทำงานได้โดยใช้ปุ่มเดียวกันนี้ หลังจากที่ระบบทำงานเป็นเวลาอย่างน้อย 5 วินาที มิฉะนั้น ฟังก์ชันนี้จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 3 นาที

⚠️ คำเตือน

ถ้ามีบุคคลใดบุคคลหนึ่งอยู่ในรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ตัดการจ่ายไฟให้กับกระจกไฟฟ้าและหลังคาพาโนรามา* แล้ว โดยการนำกุญแจรีโมตคอนโทรลติดตัวไปด้วยเมื่อท่านออกจากรถ

📌หมายเหตุ

ระมัดระวังไม่ให้กุญแจรีโมตคอนโทรลถูกล็อคอยู่ภายในรถ

- กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือกุญแจแบบไม่มีปุ่มที่ถูกทิ้งไว้ในรถ จะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อล็อครถและเปิดระบบสัญญาณเตือนโดยใช้กุญแจที่ถูกต้องอีกชุดหนึ่ง ฟังก์ชัน "ชุดล็อคตายตัว" ก็จะถูกยกเลิกการทำงานด้วย กุญแจที่ถูกทิ้งไว้ในรถจะเริ่มทำงานอีกครั้งเมื่อปลดล็อคครด
- Red Key ที่ถูกทิ้งไว้ในรถจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อล็อคครดโดยใช้ Volvo On Call ด้วย และจะเริ่มทำงานอีกครั้งเมื่อปลดล็อคครดโดยใช้ Volvo On Call หรือโดยใช้กุญแจอื่นที่ใช้ได้

กุญแจแบบไม่มีปุ่ม (Key Tag)*

กุญแจแบบไม่มีปุ่ม ที่มีฟังก์ชันระบบการล็อคและปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ จะทำงานในลักษณะเดียวกับกุญแจรีโมตคอนโทรลมาตรฐานสำหรับการล็อคและปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ กุญแจสามารถกันน้ำได้ที่มีความลึกประมาณ 10 เมตร (30 ฟุต) เป็นเวลานานถึง 60 นาที แต่จะไม่มี紐ยวกุญแจแบบถอดออกได้ และแบตเตอรี่จะไม่สามารถเปลี่ยนได้

กุญแจ, ล็อคและสัญญาณเตือน

◀◀ Red Key - กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบจำกัดการทำงาน*

Red Key ทำให้ท่านสามารถตั้งค่าการจำกัดคุณสมบัติบางอย่างของรถ เช่น ความเร็วสูงสุดของรถและระดับเสียงสูงสุดของระบบลำโพงได้ กุญแจสำหรับเจ้าของรถผู้ที่ต้องการให้รถของเขาถูกขับเคลื่อนไปด้วยความรับผิดชอบ แม้ว่าผู้อื่นจะเป็นผู้ขับขี่ก็ตาม

การรบกวน

การทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรลสำหรับการสตาร์ทและการล็อคและปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* อาจถูกรบกวนจากสนามแม่เหล็กไฟฟ้าและตัวกันสัญญาณได้

i หมายเหตุ

หลีกเลี่ยงการเก็บกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ในที่ใกล้กับวัตถุที่เป็นโลหะหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรศัพท์มือถือ, แท็บเล็ต, คอมพิวเตอร์แล็ปท็อป หรือเครื่องชาร์จ - ควรมีระยะห่างจากอุปกรณ์เหล่านี้อย่างน้อย 10-15 ซม. (4-6 นิ้ว)

หากยังมีการรบกวนอยู่ - ให้ใช้คอกกุญแจแบบถอดออกได้ที่อยู่ในกุญแจรีโมตคอนโทรลในการปลดล็อค และวางกุญแจในตัวอ่านข้อมูลสำรองในที่วางแก้วเพื่อปิด

ระบบสัญญาณเตือนของรถ และทำให้สามารถสตาร์ทรถได้อีกครั้ง

i หมายเหตุ

เมื่อวางกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ในที่วางแก้ว ต้องแน่ใจว่าไม่มีกุญแจรถดอกอื่น, วัตถุที่เป็นโลหะ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (เช่น โทรศัพท์มือถือ, แท็บเล็ต, แล็บท็อป หรือเครื่องชาร์จ) อยู่ในที่วางแก้ว กุญแจรถหลายดอกที่วางอยู่ใกล้กันในที่วางแก้วสามารถสร้างสัญญาณรบกวนกันและกันได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทรถ (น. 576)
- การล็อคและการปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 343)
- ระยะเวลาการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 345)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 346)
- เชี่ยวกุญแจแบบถอดได้ (น. 353)
- ชุดป้องกันการสตาร์ท (น. 357)

- เชื่อมโยงกุญแจรีโมตคอนโทรลเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับ (น. 213)

การล็อคและการปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล

ปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรลสามารถใช้ในการล็อคและการปลดล็อคประตูทั้งหมดและประตูท้ายพร้อมกันได้

การล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

— กดปุ่ม **ซี** บนกุญแจรีโมตคอนโทรลเพื่อล๊อครถ

สำหรับลำดับการล็อคที่ต้องทำการสั่งงาน ประตูด้านคนขับต้องปิดอยู่⁴ หากมีประตูอื่นหรือประตูท้ายเปิดอยู่

ประตูเหล่านี้จะถูกล็อคและสัญญาณเตือนทำงาน* เมื่อปิดประตูแล้วเท่านั้น ตัวตรวจจับการเคลื่อนของสัญญาณเตือน* จะพร้อมทำงานเมื่อปิดและล็อคประตูทั้งหมดและประตูท้ายแล้ว

i หมายเหตุ

ระมัดระวังไม่ให้กุญแจรีโมตคอนโทรลถูกล๊อคอยู่ภายในรถ

- กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือกุญแจแบบไม่มีปุ่มที่ถูกทิ้งไว้ในรถ จะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อล๊อครถและเปิดระบบสัญญาณเตือนโดยใช้กุญแจที่ถูกต้องอีกชุดหนึ่ง ฟังก์ชัน "ชุดล๊อคตายตัว" ก็จะถูกยกเลิกการทำงานด้วย กุญแจที่ถูกทิ้งไว้ในรถจะเริ่มทำงานอีกครั้งเมื่อปลดล๊อครถ
- Red Key ที่ถูกทิ้งไว้ในรถจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อล๊อครถโดยใช้ Volvo On Call ด้วย และจะเริ่มทำงานอีกครั้งเมื่อปลดล๊อครถโดยใช้ Volvo On Call หรือโดยใช้กุญแจอื่นที่ใช้ได้

การล็อคเมื่อประตูท้ายเปิดอยู่

i หมายเหตุ

หากมีการล๊อครถยนต์ในขณะที่เปิดประตูท้าย โปรดระวังอย่าทิ้งกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ในบริเวณห้องเก็บสัมภาระ ซึ่งหากเปิดประตูท้าย รถยนต์จะล๊อคทั้งหมด⁵

การปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล

— กดปุ่ม **ซี** บนกุญแจรีโมตคอนโทรลเพื่อปลดล๊อครถ

การล็อคซ้ำอัตโนมัติ

ถ้าไม่มีการเปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายภายใน 2 นาทีหลังจากปลดล๊อค ประตูทุกบานและประตูท้ายจะถูกล๊อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติ การทำงานนี้จะช่วยป้องกันในกรณีที่ท่านปลดล๊อครถโดยไม่ได้ตั้งใจ

⁴ ถ้ารถมีการล็อค/ปลดล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจติดตั้งอยู่* จะต้องปิดประตูด้านข้างทุกบาน

⁵ หากรถยนต์มีระบบล๊อค/ปลดล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจและระบบตรวจพบกุญแจภายในรถยนต์ ประตูท้ายจะไม่ล๊อคเมื่อถูกปิด*

เมื่อกุญแจรีโมตคอนโทรลไม่ทำงาน

i หมายเหตุ

ลองเข้าใกล้รถมากขึ้นแล้วปลดล็อคอีกครั้ง

ถ้าไม่สามารถล็อคหรือปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล อาจเป็นไปได้ว่าแบตเตอรี่หมดไฟ ในกรณีนี้ให้ล็อคหรือปลดล็อคประตูคนขับโดยใช้เช็วกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าสำหรับการปลดล็อคจากภายในและที่ควบคุมจากระยะไกล (น. 344)
- การปลดล็อคประตูท้ายด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 344)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 340)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 346)
- การล็อคและการปลดล็อคด้วยเช็วกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 355)

การตั้งค่าสำหรับการปลดล็อคจากภายในและที่ควบคุมจากระยะไกล

ท่านสามารถเลือกขั้นตอนการปลดล็อคที่ควบคุมจากระยะไกลแบบต่างๆ ได้

ในการเปลี่ยนการตั้งค่า:

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Locking → Remote and Interior Unlock
3. เลือกตัวเลือก:
 - All Doors - ปลดล็อคประตูทุกบานพร้อมกัน
 - Single Door - ปลดล็อคประตูคนขับ การปลดล็อคประตูทุกบานทำได้โดยการกดปุ่มปลดล็อคที่กุญแจรีโมตคอนโทรลสองครั้ง

การตั้งค่าที่ทำในตอนนี้ยังส่งผลกระทบต่อการปลดเซ็นทรัลล็อคโดยใช้มือจับจากภายในรถอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อคและการปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 343)
- การล็อคและการปลดล็อคจากภายในรถ (น. 377)

การปลดล็อคประตูท้ายด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล

ท่านสามารถปลดล็อคประตูท้ายได้เพียงแค่กดปุ่มบนกุญแจรีโมตคอนโทรล




1. กดปุ่ม  ที่กุญแจรีโมตคอนโทรล

> ประตูท้ายจะปลดล็อคแต่ยังคงปิดอยู่

ประตูด้านข้างจะยังคงล็อคอยู่และสัญญาณเตือนทำงานอยู่* ไฟแสดงการล็อคและระบบสัญญาณเตือนบนแผงคอนโซลหน้าจะดับลง เพื่อแสดงว่ารถทั้งคันไม่ได้ล็อคไว้

จับที่บริเวณแผ่นกดยางได้มือจับประตูท้ายเบาๆ เพื่อเปิดประตูท้าย ถ้าไม่มีการเปิดประตูท้าย ภายใน 2 นาที ประตูท้ายจะถูกล็อค และรถจะเปิดใช้งานระบบสัญญาณเตือนอีกครั้ง

2. เมื่อมีอุปสรรคพิเศษประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*

กดปุ่ม  บนกุญแจรีโมตคอนโทรลค้างไว้ (ประมาณ 1.5 วินาที)

> ประตูท้ายจะปลดล็อคออกและเปิดอยู่ในขณะที่ประตูด้านข้างทั้งหมดจะยังคงล็อคอยู่ และฟังก์ชันสัญญาณเตือนของประตูจะยังคงทำงานอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อคและการปลดล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 343)
- การเปิดและการปิดประตูท้ายแบบไฟฟ้า* (น. 381)

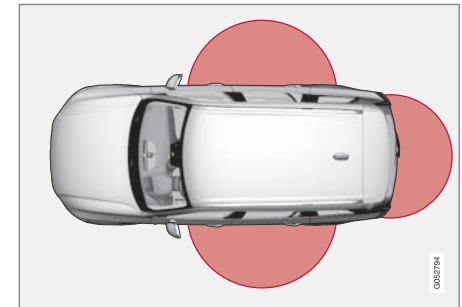
ระยะเวลาการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล เพื่อให้กุญแจรีโมตคอนโทรลสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง กฎแจจะต้องอยู่ภายในช่วงระยะห่างจากรถตามที่กำหนดไว้

สำหรับการใช้งานแบบแมนนวล

ฟังก์ชันการทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล เช่น การล็อค/ปลดล็อค ที่ทำโดยการกด **ซี** หรือ **ซี** จะมีระยะประมาณ 20 เมตร (65 ฟุต) จากรถ

หากรถไม่สามารถตรวจจับได้ว่ามีการกดปุ่ม ให้ท่านเข้าไปใกล้รถมากกว่าเดิมและลองอีกครั้ง

สำหรับการใช้งานแบบไม่ใช้กฎแจ*



บริเวณที่ทำเครื่องหมายไว้ในภาพประกอบแสดงพื้นที่ที่ครอบคลุมโดยเสาอากาศของระบบ



กุญแจ, ล็อคและสัญญาณเตือน

- สำหรับการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ กุญแจรีโมตคอนโทรลหรือกุญแจแบบไม่มีปุ่ม (Key Tag) จะต้องอยู่ในพื้นที่ครึ่งวงกลมรัศมี 1.5 เมตร (5 ฟุต) จากด้านข้างรถทั้งสองด้าน และประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต) จากประตูท้าย

หมายเหตุ

ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของกุญแจรีโมตคอนโทรลอาจถูกรบกวนจากคลื่นวิทยุในบริเวณโดยรอบ, อาคาร, สภาพภูมิประเทศ และอื่นๆ ได้ ท่านสามารถใช้ดอกกุญแจในการล็อค/ปลดล็อครถได้ตลอดเวลา

ถ้านำกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากรถ



ถ้านำกุญแจรีโมตคอนโทรลออกจากรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ข้อความเตือน

Car key not found Removed from car จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และจะมีเสียงเตือนดังขึ้นเมื่อปิดประตูทุกบานแล้ว

ข้อความจะหายไปเมื่อนำกุญแจกลับเข้ามาในรถอีกครั้งตามด้วยการกดปุ่ม **O** ที่แผงปุ่มกดทางด้านขวา หรือเมื่อปิดประตูทุกบานแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 340)
- ตำแหน่งของเสาอากาศสำหรับระบบการสตาร์ทและการล็อค (น. 376)
- การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัส* (น. 373)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมตคอนโทรลเมื่อแบตเตอรี่หมดไฟ

หมายเหตุ

แบตเตอรี่ทุกลูกมีอายุใช้งานจำกัด และในที่สุดก็ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ (แต่ห้ามใช้กับ Key Tag) อายุใช้งานของแบตเตอรี่จะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับความถี่ในการใช้งานรถ/กุญแจ



ท่านควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตคอนโทรลในกรณีต่อไปนี้

- สัญลักษณ์แสดงข้อมูลจะติดสว่างขึ้น และข้อความ Car key battery low จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ
- ตัวล็อคต่างๆ ไม่ตอบสนองต่อสัญญาณต่างๆ จากกุญแจรีโมตคอนโทรลภายในระยะ 20 เมตร (65 ฟุต) จากรถหลายครั้งติดต่อกัน

! **หมายเหตุ**

ลองเข้าใกล้รถมากขึ้นแล้วปลดล็อคอีกครั้ง

แบตเตอรี่ในกุญแจแบบไม่มีปุ่ม⁶ (Key Tag) จะไม่สามารถเปลี่ยนได้ - ท่านสามารถสั่งซื้อกุญแจชุดใหม่ได้จากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

! **สำคัญ**

ต้องส่งมอบ Key Tag ที่หมดไฟแล้วให้กับศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการรับรอง ต้องลบกุญแจดอกนี้ออกจากรถเนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่อาจสามารถนำกลับมาใช้ในการสตาร์ทรถผ่านทางการสตาร์ทที่สำรอง

การเปิดกุญแจและเปลี่ยนแบตเตอรี่

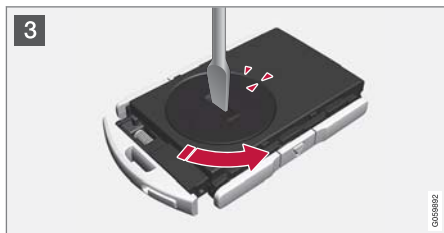


- 1 **1** 1) ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลโดยหันด้านหน้าขึ้น และหันตราสัญลักษณ์วอลโว่ไปในทิศทางที่ถูกต้อง
 - เลื่อนปุ่มที่ขอบด้านล่างใกล้กับห่วงกุญแจไปทางด้านขวา เลื่อนฝาด้านหน้าขึ้นด้านบนสองถึงสามมิลลิเมตร
 - 2** 2) ฝาจจะหลุดออก และสามารถยกออกจากกุญแจได้



- 2 **1** 1) หมุนกุญแจ, เลื่อนปุ่มไปด้านข้าง แล้วเลื่อนฝาลงขึ้นด้านบน 2-3 มิลลิเมตร
 - 2** 2) ฝาจจะหลุดออก และสามารถยกออกจากกุญแจได้

⁶ ในกรณีที่มีการติดตั้งระบบการล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ*



- 3 ใช้ไขควงหรือเครื่องมือที่คล้ายคลึงกันในการหมุนฝาปิดแบตเตอรี่ทวนเข็มนาฬิกา จนกระทั่งเครื่องหมายถึงข้อข้อความ OPEN ค่อยๆ ยกฝาปิดแบตเตอรี่ออกโดยใช้เล็บกดเข้าไปในร่อง จากนั้น ให้หงัดฝาปิดแบตเตอรี่ขึ้นด้านบน



- 4 แบตเตอรี่ (+) ให้หน้าขึ้น ถอดแบตเตอรี่ออกตามภาพประกอบ

! **สำคัญ**

หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดนแบตเตอรี่และหน้าสัมผัสต่างๆ ด้วยมือเปล่า เนื่องจากอาจทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานลดลงได้



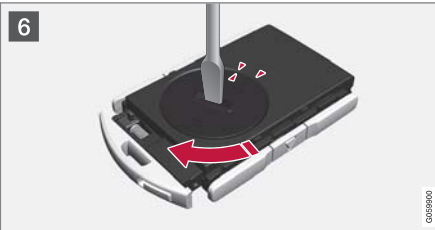
- 5 ใส่แบตเตอรี่ก้อนใหม่ โดยให้ด้าน (+) หันขึ้นด้านบน หลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ของกฏูญแจรีโมตคอนโทรลสัมผัสกับนิ้วของท่าน
- 1 วางแบตเตอรี่ในตัวยึดโดยให้ขอบลง จากนั้น เลื่อนแบตเตอรี่ไปข้างหน้าเพื่อให้ยึดได้ตัวล็อคพลาสติกสองตัว
 - 2 กดแบตเตอรี่ลงจนยึดได้ตัวล็อคพลาสติกสีดำด้านบน

i **หมายเหตุ**

ใช้แบตเตอรี่แบบ CR2032, 3 โวลต์

i **หมายเหตุ**

วอลโว่ขอแนะนำว่า แบตเตอรี่ที่ใช้กับกุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องเป็นไปตาม UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 แบตเตอรี่ที่ติดตั้งมาจากโรงงานหรือที่เปลี่ยนโดยศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจะเป็นไปตามเกณฑ์ที่กล่าวถึงด้านบน



6 ติดตั้งฝาปิดแบตเตอรี่กลับเข้าที่ และหมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งเครื่องหมายอยู่ในแนวตรงกับข้อความ CLOSE



7 **1** วางฝาประกบกับส่วนด้านหลังกลับเข้าที่และกดฝาประกบลงจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก
2 จากนั้นให้เลื่อนฝาประกบกับกลับ
 > ท่านจะได้ยินเสียงคลิกอีกครั้งซึ่งเป็นการระบุว่าฝาประกบล็อคเข้าตำแหน่งอย่างถูกต้องแล้ว



8 **1** พลิกกุญแจรีโมตคอนโทรลกลับด้าน และใส่ฝาประกบกับส่วนด้านหน้ากลับเข้าที่โดยการกดฝาประกบลงจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก
2 จากนั้นให้เลื่อนฝาประกบกับกลับ
 > ท่านจะได้ยินเสียงคลิกอีกครั้งซึ่งเป็นการระบุว่าฝาประกบล็อคเข้าตำแหน่งแล้ว



คำเตือน

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ติดตั้งอย่างถูกต้อง โดยต่อขั้วไว้อย่างถูกต้อง ถ้าไม่ได้ใช้กฎแฉรีโมทคอนโทรลเป็นเวลานาน ให้ถอดแบตเตอรี่ออก เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สารภายในแบตเตอรี่รั่วไหลออกมาและทำให้เกิดความเสียหาย แบตเตอรี่ที่ชำรุดเสียหายหรือมีสารรั่วออกมาอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บเนื่องจากการกัดเมื่อสัมผัสโดนผิวหนังได้ ดังนั้น ให้ใช้ถุงมือป้องกันเสมอเมื่อทำงานกับแบตเตอรี่ที่ชำรุด

- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก
- ห้ามวางแบตเตอรี่ทิ้งไว้เนื่องจากเด็กหรือสัตว์เลี้ยงอาจกลืนกินเข้าไปได้
- ห้ามแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่, ลัดวงจร หรือโยนแบตเตอรี่เข้าไปในเปลวไฟ

- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่สามารถชาร์จใหม่ได้ การทำเช่นนี้อาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้

ควรตรวจสอบกฎแฉรีโมทคอนโทรลก่อนที่จะนำไปใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้เกิดความเสียหาย ถ้าพบการชำรุดเสียหาย เช่น ถ้าฝาปิดแบตเตอรี่ปิดได้ไม่สนิท ไม่ควรใช้ผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดให้พ้นมือเด็ก

สำคัญ

ต้องแน่ใจว่า ได้กำจัดทั้งแบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้วตามวิธีการและข้อกำหนดในการรักษาสภาพแวดล้อม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อคและการปลดล็อคด้วยเขี้ยวกฎแฉที่ซ่อนอยู่ในตัวกฎแฉ (น. 355)
- การสตาร์ทรถ (น. 576)
- กฎแฉรีโมทคอนโทรล (น. 340)

การสั่งซื้อกฎแฉรีโมทคอนโทรลเพิ่มเติม
รถจะมีกฎแฉรีโมทคอนโทรลให้มาด้วยสองอัน กฎแฉแบบไม่มีปุ่มกดจะถูกจัดส่งมาให้ถ้ารถมีระบบล็อคและปลดล็อคแบบไม่ใช้กฎแฉ* ติดตั้งไว้ ท่านสามารถสั่งซื้อกฎแฉเพิ่มเติมได้

สำหรับรถแต่ละคัน ท่านสามารถตั้งโปรแกรมกฎแฉและนำไปใช้ได้สูงสุดสิบสองชุด ถ้าท่านสั่งซื้อกฎแฉรีโมทคอนโทรลเพิ่มเติม จะมีการเพิ่มโปรไฟล์ของคอนขับเพิ่มเติมลงในรถ - 1 โปรไฟล์ต่อกฎแฉรีโมทคอนโทรล 1 ชุด โดยรวมถึงกฎแฉแบบไม่มีปุ่มด้วย

หากกฎแฉรีโมทคอนโทรลหายไป

ถ้าท่านทำกฎแฉรีโมทคอนโทรลชุดหนึ่งหายไป ท่านสามารถสั่งซื้อกฎแฉรีโมทคอนโทรลชุดใหม่ได้ที่ศูนย์บริการ ซึ่งขอแนะนำให้สั่งจากศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ท่านต้องนำกฎแฉรีโมทคอนโทรลชุดอื่นๆ ที่เหลือไปยังศูนย์บริการด้วย รหัสของกฎแฉที่หายไปจะถูกลบออกจากระบบ เพื่อเป็นการป้องกันขโมย

จำนวนกฎแฉที่ลงทะเบียนไว้กับรถในปัจจุบันสามารถตรวจสอบได้ผ่านทางโปรไฟล์คนขับในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง เลือก Settings → System → Driver Profiles

* อบอุ่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 340)

Red Key - กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบจำกัดการทำงาน*

Red Key ทำให้เจ้าของรถสามารถตั้งข้อจำกัดสำหรับคุณสมบัติบางอย่างของรถได้ ข้อจำกัดเหล่านี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อส่งเสริมการขับขี่อย่างปลอดภัย เช่น เมื่อให้ผู้อื่นยืมรถไปใช้ เป็นต้น



สำหรับ Red Key จะสามารถกำหนดความเร็วสูงสุดของรถ, ตั้งตัวเตือนความเร็ว และกำหนดระดับเสียงสูงสุดของระบบลำโพงได้ นอกจากนี้ ระบบช่วยเหลือคนขับของรถบางระบบจะทำงานอยู่ตลอดเวลาอีกด้วย ฟังก์ชันอื่นๆ ของกุญแจนี้จะเหมือนกับฟังก์ชันของกุญแจรีโมตคอนโทรลทั่วไป

ข้อจำกัดต่างๆ มีจุดมุ่งหมายเพื่อเป็นมาตรการลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้รู้สึกว่าการปลอดภัย

มากขึ้นเมื่อให้ผู้อื่นนำไปขับ เช่น คนขับที่อายุน้อย, ผู้ให้บริการจอดรถ หรือศูนย์บริการ เป็นต้น

โปรไฟล์คนขับสำหรับ Red Key

Red Key ได้รับการเชื่อมต่อกับโปรไฟล์คนขับ Red Key แบบพิเศษ และเมื่อสั่งงานจะไม่สามารถเปลี่ยนการตั้งค่ากุญแจได้ และไม่สามารถเปลี่ยนเป็นโปรไฟล์คนขับอื่นได้ด้วยเช่นกัน กรณีนี้ต้องใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลปกติ

โปรไฟล์คนขับ Red Key จะทำงานเมื่อมีการปลดล็อครถด้วย Red Key โดยไม่ต้องมีกุญแจรีโมตคอนโทรลในบริเวณใกล้เคียง

i หมายเหตุ

ในกรณีที่เปลี่ยนคนขับ ต้องทำการล็อคและปลดล็อครถเพื่อสั่งงานโปรไฟล์คนขับรายใหม่

การสั่งชื่อ Red Key

ท่านสามารถตั้งชื่อ Red Key หนึ่งชุดหรือมากกว่านั้นได้จากตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ รถหนึ่งคันสามารถตั้งโปรแกรมและใช้งานกุญแจได้ทั้งหมดสิบเอ็ดชุด โดยรวมกุญแจแบบจำกัดการทำงานด้วย - กุญแจหนึ่งชุดจะต้องเป็นกุญแจรีโมตคอนโทรลแบบธรรมดา

◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าสำหรับ Red Key* (น. 352)
- กฎจราจรโมโตคอนโทรล (น. 340)

การตั้งค่าสำหรับ Red Key*

ที่ยึดกฎจราจรโมโตคอนโทรลทั่วไปสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับ Red Key ได้ อย่างไรก็ตามฟังก์ชันช่วยเหลือคนขับบางฟังก์ชันจะทำงานอยู่ตลอดเวลา

ในการเปลี่ยนการตั้งค่า:

1. ปลดล้อครกยนต์ด้วยกฎจราจรโมโตคอนโทรลทั่วไป
2. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
3. กด System → Driver Profiles → Red Key
> การตั้งค่าที่สามารถกำหนดได้มีดังต่อไปนี้:
 - Set Time Gap For Adaptive Cruise Control*
 - Reduced Maximum Volume
 - Max Speed Limit
 - Speed Limit Warning

รายละเอียดและการตั้งค่าในการใช้งานครั้งแรก

Set Time Gap For Adaptive Cruise Control
Set the time gap (1 is the shortest and 5 is the longest gap).

ในการใช้งานครั้งแรก การตั้งค่าคือ 5.0

Reduced Maximum Volume
Lower maximum volume for media sources.

ในการใช้งานครั้งแรก ฟังก์ชันอยู่ในสถานะ "เปิดทำงาน"

Max Speed Limit
Set a maximum speed for this key.

ในการใช้งานครั้งแรก ฟังก์ชันอยู่ในสถานะ "เปิดทำงาน" และความเร็วอยู่ที่ 120 กม./ชม. (75 ไมล์ต่อชั่วโมง)

- ช่วงการตั้งค่า: 50-250 กม./ชม. (30-160 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ขั้นการเพิ่ม: 1 กม./ชม. (1 ไมล์ต่อชั่วโมง)



สัญลักษณ์การจำกัดความเร็ว

Speed Limit Warning

Warns when car moves above set values.

ในการใช้งานครั้งแรก ฟังก์ชันอยู่ในสถานะ "เปิดทำงาน" และค่าความเร็วอยู่ที่ 50, 70 และ 90 กม./ชม. (30, 45 และ 55 ไมล์ต่อชั่วโมง)

- ช่วงการตั้งค่า: 0-250 กม./ชม. (0-160 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ขั้นการเพิ่ม: 1 กม./ชม. (1 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- จำนวนสูงสุดของการเตือนพร้อมกัน: 6

ฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับ

ฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับต่อไปนี้จะทำงานอยู่ตลอดเวลาสำหรับผู้ใช้ Red Key:

- Blind Spot Information (BLIS)*
- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA)*
- ระบบเตือนระยะห่าง*
- City Safety
- Driver Alert Control (DAC) *
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Red Key - กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบจำกัดการทำงาน* (น. 351)

เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้

กุญแจรีโมตคอนโทรลจะมีเขี้ยวกุญแจโลหะแบบถอดได้ซึ่งสามารถใช้สั่งการทำงานและดำเนินการบางอย่างได้

ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งจะเป็นผู้ให้รหัสเฉพาะของเขี้ยวกุญแจแก่ท่าน ซึ่งเป็นสิ่งที่แนะนำเมื่อสั่งเขี้ยวกุญแจชุดใหม่

พื้นที่การใช้งานของเขี้ยวกุญแจ

การใช้เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรล

- ถ้าไม่สามารถสั่งงานเซ็นทรัลล็อคด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลได้ ท่านสามารถเปิดประตูหน้าด้านซ้าย⁷ ในแบบแมนนวลได้
- ประตูทุกบานถูกล็อคฉุกเฉิน
- ล็อคนิรภัยสำหรับเด็กแบบกลไกของประตูด้านหลังสามารถเปิดใช้งานและปิดใช้งานได้

กุญแจแบบไม่มีปุ่ม⁸ จะไม่มีเขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ ถ้าจำเป็น ให้ใช้เขี้ยวกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรลแบบทั่วไป

⁷ กรณีนี้สามารถใช้ได้ทั้งในรถพวงมาลัยซ้ายและรถพวงมาลัยขวา

⁸ ในรถที่มีการติดตั้งระบบการล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ*



การถอดเขี้ยวกุญแจ



1 **1** → ถือกุญแจรีโมตคอนโทรลโดยหันด้านหน้าขึ้น และหันตราสัญลักษณ์วอลโว่ไปในทิศทางที่ถูกต้อง - เลื่อนปุ่มที่ขอบด้านล่างใกล้กับห่วงกุญแจไปทางด้านขวา เลื่อนฝาด้านหน้าขึ้นด้านบนสองถึงสาม มิลลิเมตร

2 → ซึ่งฝ่าจะหลุดออก และสามารถยกออกจากกุญแจได้



2 **1** → ถอดเขี้ยวกุญแจออกโดยการเอียงขึ้นด้านบน



3 หลังจากใช้งานแล้ว ให้เก็บเขี้ยวกุญแจกลับเข้าที่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล

1 → ติดตั้งตัวครอบด้านบนนอกกลับเข้าที่โดยการกดลงด้านล่างจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก

2 → จากนั้นให้เลื่อนฝาประกบกลับ

> ท่านจะได้ยินเสียงคลิกอีกครั้งซึ่งเป็นการระบุว่าฝาประกบล็อคเข้าตำแหน่งแล้ว

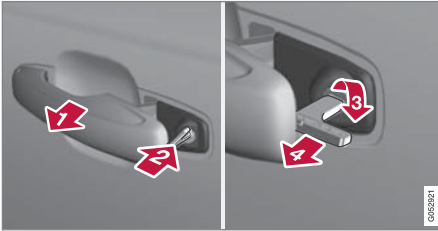
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อคและการปลดล็อคด้วยเขี้ยวกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ (น. 355)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 340)

การล็อคและการปลดล็อคด้วยเช็วกุญแจที่ซ่อนอยู่ในตัวกุญแจ

หน้าทีอย่างหนึ่งของเช็วกุญแจแบบถอดได้ก็คือใช้ในการปลดล็อครถจากภายนอก เช่น ถ้าแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมตคอนโทรลหมดไฟ เป็นต้น

การปลดล็อค



- 1) ดึงมือจับประตูด้านหน้าที่ด้านซ้าย⁹ ออกจนสุด เพื่อให้สามารถมองเห็นกระบอกตัวล็อค
- 2) เสียบกุญแจลงในกระบอกตัวล็อค
- 3) หมุนกุญแจในทิศทางตามเข็มนาฬิกา 45 องศา เพื่อให้กุญแจซี่เป็นแนวตรง

4) หมุนกุญแจกลับ 45 องศา ไปยังตำแหน่งเริ่มต้นของกุญแจ ดึงกุญแจออกจากกระบอกตัวล็อคแล้วปลดอยมือจับ โดยให้ส่วนด้านหลังของมือจับวางแนบเข้ากับรถอีกครั้ง

5. ดึงมือจับ
> ประตูจะเปิดออก

การล็อคจะทำในวิธีการเดียวกัน แต่จะหมุนทวนเข็มนาฬิกา 45 องศา แทนการหมุนตามเข็มนาฬิกาในขั้นตอนที่ (3)

ปิดสัญญาณเตือนและสตาร์ท*

i หมายเหตุ

เมื่อปลดล็อคประตูโดยใช้ดอกกุญแจและเปิดประตูออก สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน



ตำแหน่งของตัวอ่านข้อมูลสำรองในที่วางแก้ว

ยกเลิกการทำงานของสัญญาณเตือนดังต่อไปนี้:

1. วางกุญแจรีโมตคอนโทรลลงบนสัญลักษณ์รูปกุญแจในตัวอ่านข้อมูลสำรองที่ด้านล่างของที่วางแก้วที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า
2. จากนั้นให้หมุนปุ่มสตาร์ทแล้วปล่อยปุ่ม
> เสียงสัญญาณจะหยุดลง และระบบสัญญาณเตือนจะปิดทำงาน

การล็อค

ท่านสามารถล็อครถโดยใช้เช็วกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรลได้ เช่น ในกรณีที่มีรถไม่มีกำลังไฟฟ้า หรือถ้าแบตเตอรี่ของกุญแจหมดไฟ เป็นต้น

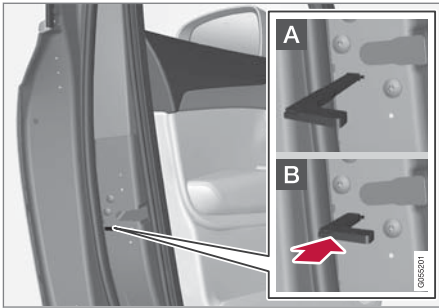
⁹ กรณีนี้สามารถใช้ได้ทั้งในรถพวงมาลัยขวาและรถพวงมาลัยซ้าย

กุญแจ, ล็อคและสัญญาณเตือน

- ◀◀ ประตูหน้าด้านซ้ายสามารถล็อคได้โดยใช้กระบอกตัวล็อคและเช็วกุญแจแบบถอดได้

ประตูอื่นๆ จะไม่มีกระบอกตัวล็อค แต่จะมีสวิตช์ล๊อคอยู่ที่ขอบของประตูแต่ละบาน ซึ่งต้องใช้เช็วกุญแจในการกด จากนั้นประตูจะถูกล็อค/ปิดกั้นด้วยระบบกลไกเพื่อป้องกันไม่ให้ออกมาเปิดจากด้านนอกได้

แต่ยังคงสามารถเปิดประตูต่างๆ จากภายในได้



การล็อคประตูด้วยมืออย่าสับสนกับตัวล็อคป้องกันเด็ก

- ถอดเช็วกุญแจแบบถอดได้ออกจากกุญแจรีโมตคอนโทรล เสียบเช็วกุญแจเข้าไปในช่องสำหรับรีเซ็ตการล็อค และดันกุญแจเข้าด้านในจนสุด ซึ่งเป็นระยะประมาณ 12 มม. (0.5 นิ้ว)

A ประตูสามารถเปิดได้จากทั้งภายนอกและภายในรถ

B ประตูจะถูกปิดกั้นไม่ให้สามารถเปิดจากภายนอกได้ ในกรากลับไปที่ตำแหน่ง A จะต้องดึงมือจับประตูภายในรถเพื่อเปิดออก

นอกจากนี้ ยังสามารถปลดล็อคประตูโดยใช้ปุ่มปลดล็อคบนกุญแจรีโมตคอนโทรล หรือโดยใช้ปุ่มเซ็นทรัลล็อคที่ประตูคนขับได้อีกด้วย

i หมายเหตุ

- การรีเซ็ตตัวล็อคประตูจะเป็นการล็อคประตูบานดังกล่าวเพียงอย่างเดียว ไม่ใช่ล็อคประตูทุกบานพร้อมกัน
- ประตูด้านหลังที่ทำการล็อคแบบแมนนวลพร้อมกับมีการสั่งงานล็อคนิรภัยป้องกันเด็กในแบบแมนนวลหรือแบบไฟฟ้าไว้ จะไม่สามารถเปิดออกได้ไม่ว่าจากภายในหรือจากภายนอกรถก็ตาม ประตูด้านหลังที่ทำการล็อคไว้ด้วยวิธีนี้จะสามารถปลดล็อคได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล, ปุ่มเซ็นทรัลล็อค หรือผ่านทาง Volvo On Call* เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทรถ (น. 576)
- เช็วกุญแจแบบถอดได้ (น. 353)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานสัญญาณเตือน* (น. 391)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 346)
- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 340)

ชุดป้องกันการสตาร์ท

ชุดป้องกันการสตาร์ทแบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นระบบป้องกันการขโมยอย่างหนึ่ง ซึ่งจะป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตสามารถขับขีรถยนต์ได้

รถสามารถสตาร์ทได้ด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ถูกต้องเท่านั้น

ข้อความแสดงข้อผิดพลาดในจอแสดงผลสำหรับคนขับต่อไปนีเกี่ยวกับชุดป้องกันการสตาร์ทแบบ

อิเล็กทรอนิกส์:

| สัญลักษณ์ | ข้อความ | ความหมาย |
|---|--|---|
|  | Car key not found See Owner's manual | ข้อผิดพลาดในการอ่านข้อมูลกุญแจรีโมตคอนโทรลในระหว่างการสตาร์ท - วางกุญแจไว้บนสัญลักษณ์รูปกุญแจในที่วางแก้ว แล้วลองอีกครั้ง |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 340)
- การสั่งซื้อกุญแจรีโมตคอนโทรลเพิ่มเติม (น. 350)

กฎแฉ, ล็อคและสัญญาณเตือน

การรับรองประเภทสำหรับระบบกฎแฉรีโมตคอนโทรล

การรับรองประเภทสำหรับระบบกฎแฉรีโมตสามารถดูได้ในตารางต่อไปนี้

สำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับการรับรองประเภท โปรดดูที่ www.volvocars.com/intl/support

ระบบล็อคพร้อมการสตาร์ทแบบไม่ใช้กฎแฉ (Passive Start) และการล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กฎแฉ (Passive Entry*)





เครื่องหมาย CEM สำหรับระบบกฎแฉรีโมตคอนโทรล สำหรับหมายเลขการรับรองประเภทเสริม โปรดดูในตารางต่อไปนี้


| ประเทศ/พื้นที่ | การอนุมัติประเภท | |
|----------------|---|--|
| ยุโรป | Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal ขอประกาศในที่นี้ว่า V03-134TRX นี้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านกรรมสิทธิ์ที่สำคัญและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ที่ระบุไว้ในคำสั่ง 2014/53/EU (RED) ทุกประการ ข้อความโดยสมบูรณ์ของคำประกาศด้านการเป็นไปตามข้อกำหนดของ EU สามารถดูได้ที่ www.volvocars.com/intl/support | |
| จอร์แดน | TRC/LPD/2014/250 | |
| เซอร์เบีย | P1614120100 | |
| อาร์เจนตินา | CNC ID: C-14771 | |

| ประเทศ/พื้นที่ | การอนุมัติประเภท | |
|---------------------------|----------------------------|--|
| บราซิล | MT-3245/2015 |  <p>ANATEL 0589-15-6830 Barcode: (01) 0 7897843840961 0081122</p> |
| อินโดนีเซีย | Nomor: 38301/SDPPI/2015 | |
| มาเลเซีย | RDBV/11A/0816/S(16-2430) | |
| เม็กซิโก | IFETEL: RLVDEVO15-0396 | |
| รัสเซีย | |  <p>EAC EAC 000706</p> |
| สหรัฐอเมริกาหรับเอมิเรตส์ | ER37847/15 DA0062437/11 | |




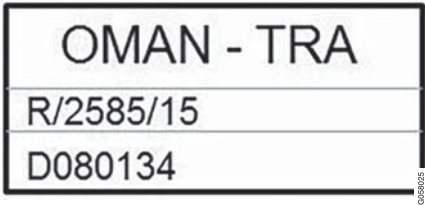




| ประเทศ/พื้นที่ | การอนุมัติประเภท | |
|----------------|------------------|---|
| นามิเบีย | TA-2016-02 |  |
| อาฟริกาใต้ | TA-2014-1868 |  |


กฎแจริโมคคอนโทรล

| ประเทศ/พื้นที่ | การอนุมัติประเภท | |
|----------------|--|--|
| ยุโรป | <p>Huf Hilsbeck & Furst GmbH & Co. KG ขอประกาศในที่นี้ว่า อุปกรณ์วิทยุประเภท HUF8423 นี้ เป็นไปตามคำสั่ง 2014/53/EU ทุกประการ</p> <p>ข้อความโดยสมบูรณ์ของคำประกาศด้านการเป็นไปตามข้อกำหนดของ EU สามารถดูได้ที่ www.volvocars.com/intl/support</p> <p>ความยาวคลื่น: 433.92 MHz</p> <p>กำลังส่งสูงสุด: 10 มิลลิวัตต์</p> <p>ผู้ผลิต: Huf Hilsbeck & Furst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany</p> | |
| อาร์เจนตินา | <div data-bbox="252 533 695 759" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">  <p>CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES</p> <p style="font-size: small;">0072001</p> </div> <p>H-15532</p> | |

| ประเทศ/พื้นที่ | การอนุมัติประเภท | |
|---|---|---|
| บราซิล | Anatel: 05568-16-06643 Modelo: HUF8423 Este equipamento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. |  |
| CU (Customs Union) เบลารุส, คาซัคสถาน, รัสเซีย | |  |
| อินโดนีเซีย | [41005/SDPPI/2015] [5149] | |
| จอร์แดน | TRC/LPD/2015/104 | |
| โมร็อกโก | AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015 | |

| ประเทศ/พื้นที่ | การอนุมัติประเภท | |
|----------------|--|---|
| มอลโดวา | |  |
| เม็กซิโก | <p>IFETEL</p> <p>Marca: HUF</p> <p>Modelo (s): HUF8423</p> <p>NOM-121-SCT1-2009</p> <p>La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.</p> | |
| ไนจีเรีย | <p>Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission</p> | |


| ◀▶ ประเทศ/พื้นที่ | การอนุมัติประเภท | |
|-------------------|------------------|--|
| โอมาน | |  <p>OMAN - TRA R/2585/15 D080134</p> |
| ฟิลิปปินส์ | |  <p> NTC Type Approved No: ESD-1511502C</p> |
| เซอร์เบีย | |  <p> I011 15</p> |

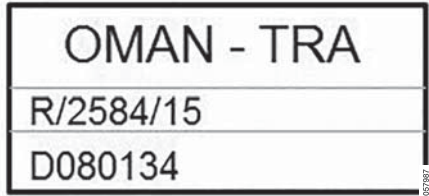


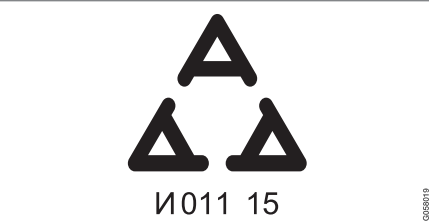

| ประเทศ/พื้นที่ | การอนุมัติประเภท | |
|--------------------------|--|--|
| ไต้หวัน | <p>本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法第十二條、第十四條等條文規定 1.經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 2.低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> |  |
| สหรัฐอาหรับ เอมิเรตส์ | | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>TRA REGISTERED No: ER38970/15 DEALER No: DA36976/14</p> </div> <div style="text-align: right; font-size: small; margin-top: 5px;">00189028</div> |


กฎแจกแบบไม่มีปม


| ประเทศ/พื้นที่ | การอนุมัติประเภท | |
|----------------|--|--|
| ยุโรป | <p>Huf Hilsbeck & Furst GmbH & Co. KG ขอประกาศในที่นี้ว่า อุปกรณ์วิทยุประเภท HUF8432 นี้ เป็นไปตามคำสั่ง 2014/53/EU ทุกประการ</p> <p>ข้อความโดยสมบูรณ์ของคำประกาศด้านการเป็นไปตามข้อกำหนดของ EU สามารถดูได้ที่ www.volvocars.com/intl/support</p> <p>ความยาวคลื่น: 433.92 MHz</p> <p>กำลังส่งสูงสุด: 10 มิลลิวัตต์</p> <p>ผู้ผลิต: Huf Hilsbeck & Furst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany</p> | |
| อาร์เจนตินา | <div data-bbox="252 530 695 759" data-label="Image"> </div> <p>H-15029</p> | |

| ประเทศ/พื้นที่ | การอนุมัติประเภท | |
|---|--|---|
| บราซิล | Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432 Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. |  |
| CU (Customs Union) เบลารุส, คาซัคสถาน, รัสเซีย | |  |
| อินโดนีเซีย | [41006/SDPPI/2015] [5149] | |
| จอร์แดน | TRC/LPD/2015/107 | |
| โมร็อกโก | AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015 | |

| ประเทศ/พื้นที่ | การอนุมัติประเภท | |
|----------------|---|---|
| เม็กซิโก | <p>IFETEL</p> <p>Marca: HUF</p> <p>Modelo (s): HUF8432</p> <p>NOM-121-SCT1-2009</p> <p>IFT: RLVHUUH15-0972</p> <p>La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.</p> | |
| มอลโดวา | |  |
| ไนจีเรีย | <p>Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission</p> | |

| ◀▶ ประเทศ/พื้นที่ | การอนุมัติประเภท | |
|-------------------|------------------|--|
| โอมาน | |  <p>OMAN - TRA R/2584/15 D080134</p> |
| ฟิลิปปินส์ | ESD-1511501C |  <p> NTC Type Approved No: ESD-1511502C</p> |
| เซอร์เบีย | |  <p> I011 15</p> |

| ประเทศ/พื้นที่ | การอนุมัติประเภท | |
|----------------|--|---|
| สิงคโปร์ | Complies with IMDA Standards DA103787 | |
| อาฟริกาใต้ | TA-2015-414 |  |

| ประเทศ/พื้นที่ | การอนุมัติประเภท | |
|--------------------------|--|--|
| ไต้หวัน | <p>本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法第十二條、第十四條等條文規定 1.經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 2.低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> |  |
| สหรัฐอาหรับ เอมิเรตส์ | | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>TRA REGISTERED No: ER38971/15 DEALER No: DA36976/14</p> </div> <div style="text-align: right; font-size: small; margin-top: 5px;">00189022</div> |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กฎแจกรีโมตคอนโทรล (น. 340)

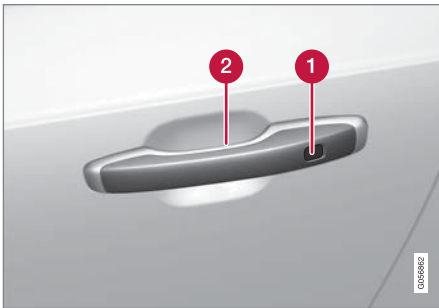
การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัส*

ด้วยฟังก์ชันการล็อคและการปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ การเก็บกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ในกระเป๋าหรือถุงก็เพียงพอแล้ว รถจะล็อคหรือปลดล็อคได้เพียงแต่การสัมผัสบนมือจับประตูเท่านั้น

พื้นผิวสำหรับรับการสัมผัส

มือจับประตู

ที่ด้านนอกของมือจับประตูจะมีร่องสำหรับการล็อค ในขณะที่ด้านในจะมีพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัสสำหรับการปลดล็อค



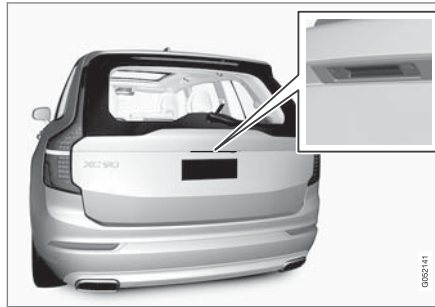
- 1 ร่องที่ไวต่อการสัมผัสสำหรับการล็อค
- 2 ผิวหน้าที่ไวต่อการสัมผัสสำหรับการปลดล็อค

หมายเหตุ

สิ่งที่สำคัญก็คือ จะต้องสัมผัสบริเวณที่ไวต่อการสัมผัสเพียงครั้งละหนึ่งบริเวณเท่านั้น การจับมือจับในขณะที่สัมผัสพื้นผิวสำหรับการล็อคจะทำให้เสี่ยงต่อการสั่งงานซ้ำซ้อน ซึ่งหมายความว่าคำสั่งงานที่ร้องขอ (ล็อค/ปลดล็อค) จะไม่มีการดำเนินการ หรือมีการหน่วงเวลาการดำเนินการออกไป

มือจับประตูท้าย

มือจับประตูท้ายจะมีแผ่นกดยางซึ่งใช้สำหรับการปลดล็อคเท่านั้น



หมายเหตุ

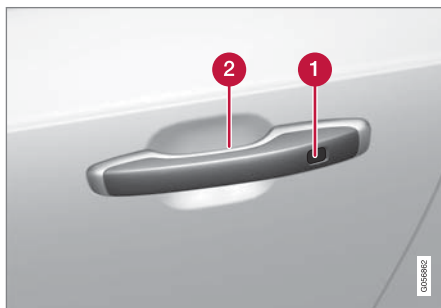
โปรดทราบว่า หากกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ในระยะใช้งาน อาจมีการเรียกใช้งานระบบเนื่องจากการฉีดล้างรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อคและการปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 374)
- การปลดล็อคประตูท้ายแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 375)

การล็อคและการปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ*
ด้วยระบบการล็อคและปลดล็อคโดยไม่ใช้กุญแจ
การแตะบนพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัสบนมือจับประตู
ก็เพียงพอแล้วที่จะล็อคหรือปลดล๊อคครด


i **หมายเหตุ**
กุญแจรีโมตคอนโทรลชุดใดชุดหนึ่งของรถจะต้องอยู่
ภายในระยะการทำงานจึงจะสามารถทำการล็อค
หรือปลดล๊อคได้



- 1** ร่องที่ไวต่อการสัมผัสสำหรับการล็อค
- 2** พื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัสสำหรับการปลดล๊อค

i **หมายเหตุ**
โปรดทราบว่า หากกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ในระยะ
ใช้งาน อาจมีการเรียกใช้งานระบบเนื่องจากการฉีด
ล้างรถ

การล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ
ประตูด้านข้างทั้งหมดจะต้องปิดอยู่จึงจะสามารถล็อคครด
ได้ แต่ประตูท้ายจะสามารถเปิดได้ในระหว่างการล็อค
โดยใช้มือจับประตูด้านข้าง

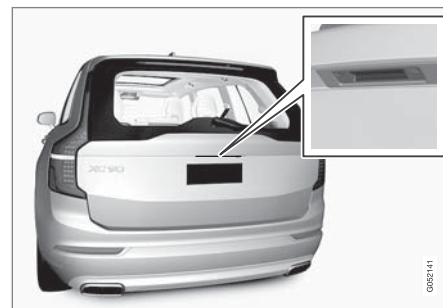
- แต่พื้นผิวที่ทำเครื่องหมายไว้ในบริเวณคอนโซลไปทาง
ด้านหลังบนมือจับประตูภายนอก หลังจากทีปิด
ประตูแล้ว หรือกดปุ่ม  ที่ด้านใต้ของประตูท้าย
ก่อนที่ประตูท้ายจะปิด
- > ไฟแสดงการล็อคบนแผงหน้าปัดจะเริ่มกะพริบ
เพื่อระบุว่ารถล๊อคอยู่

ในการปิดกระจกประตูทั้งหมดและหลังคาพาโนรามา*
พร้อมกัน - วางนิ้วบนร่องที่ไวต่อการสัมผัสบนด้านนอก
ของมือจับประตูข้างไว้จนกระทั่งกระจกประตูทั้งหมด
และหลังคาพาโนรามาปิด

การล็อคเมื่อประตูท้ายเปิดอยู่
ถ้ามีการล็อคครดและประตูท้ายยังคงเปิดอยู่ โปรดตรวจ
สอบให้แน่ใจว่าท่านไม่ได้ลืมกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ใน
ห้องเก็บสัมภาระ เมื่อปิดประตูท้าย

i **หมายเหตุ**
หากตรวจพบว่ากุญแจอยู่ภายในรถยนต์ ประตูท้าย
จะไม่ล็อคเมื่อมีการปิด

การปลดล๊อคแบบไม่ใช้กุญแจ
- จับมือจับประตูหรือกดเบาๆ ที่แผ่นกดยางได้มือจับ
ประตูท้ายเพื่อปลดล๊อคครด
> ไฟแสดงการล็อคบนแผงหน้าปัดจะหยุดกะพริบ
เพื่อระบุว่ามีการปลดล๊อคครดแล้ว



แผ่นกดยางบนประตูท้ายใช้สำหรับการปลดล๊อคเท่านั้น

การล็อคซ้ำอัตโนมัติ

ถ้าไม่มีการเปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายภายใน 2 นาทีหลังจากปลดล็อค ประตูทุกบานและประตูท้ายจะถูกล็อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติ การทำงานนี้จะช่วยป้องกันในกรณีที่ท่านปลดล็อครถโดยไม่ได้ตั้งใจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าสำหรับการเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 375)
- การปลดล็อคประตูท้ายแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 375)
- การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัส* (น. 373)

การตั้งค่าสำหรับการเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจ* ท่านสามารถเลือกขั้นตอนการเข้ารถแบบไม่ใช้กุญแจรูปแบบต่างๆ ได้

ในการเปลี่ยนการตั้งค่า:

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. แตะที่ My Car → Locking → Keyless Unlock
3. เลือกตัวเลือก:
 - All Doors - ปลดล็อคประตูทุกบานพร้อมกัน
 - Single Door - ปลดล็อคประตูที่เลือก

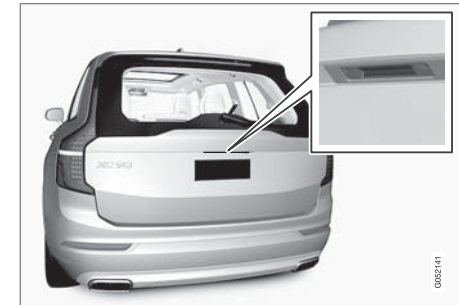
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อคและการปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* (น. 374)
- การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัส* (น. 373)

การปลดล็อคประตูท้ายแบบไม่ใช้กุญแจ*

ด้วยระบบการล็อคและปลดล็อคโดยไม่ใช้กุญแจ การแตะบนพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัสบนมือจับประตูท้ายก็เพียงพอแล้วที่จะปลดล็อคประตูท้าย

| |
|--|
| i หมายเหตุ |
| กุญแจรีโมตคอนโทรลชุดใดชุดหนึ่งของรถจะต้องอยู่ภายในระยะการทำงานที่ด้านหลังรถจึงจะสามารถปลดล็อคได้ |



ประตูท้ายปิดค้างอยู่โดยล็อคไฟฟ้า



ในการเปิด:

1. กดแผ่นกดยางที่อยู่ใต้มือจับประตูท้ายเบาๆ
> ล็อคจะถูปลดออก
2. ยกมือจับภายนอกรถเพื่อเปิดประตูท้าย

! สำคัญ

- ในการปลดล็อกห้องเก็บสัมภาระจะใช้แรงกดเพียงเล็กน้อย ให้กดเบาๆ ตรงส่วนที่เป็นยาง
- อย่ายกแผงยางในขณะที่เปิดห้องเก็บของ ให้ยกที่ส่วนมือจับ การใช้แรงกดมากเกินไปอาจทำให้หน้าสัมผัสไฟฟ้าบนแผงยางเสียหาย

นอกจากนั้น ยังสามารถปลดล็อคประตูท้ายในแบบแฮนด์ฟรีโดยใช้การเคลื่อนเท้าได้ทันทีหลังได้อีกด้วย โปรดดูในส่วนแยกต่างหาก

! คำเตือน

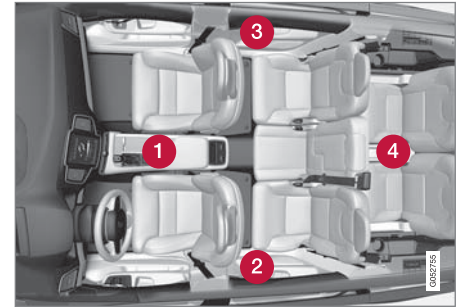
ห้ามขับรถในขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่! ควันพิษไอเสียอาจจะถูกดูดเข้าไปในรถผ่านทางห้องเก็บสัมภาระ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อคและการปลดล็อคแบบไม่ใช่กฎแฉ* (น. 374)
- การทำงานแบบไม่ใช่กฎแฉและพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัส* (น. 373)
- ระยะเวลาการทำงานของกฎแฉรีโมตคอนโทรล (น. 345)
- การสั่งงานประตูท้ายโดยการเคลื่อนเท้า* (น. 385)

ตำแหน่งของเสาอากาศสำหรับระบบการสตาร์ทและการล็อค

เสาอากาศสำหรับระบบการสตาร์ทแบบไม่ใช่กฎแฉ และเสาอากาศสำหรับระบบการล็อคแบบไม่ใช่กฎแฉ* จะฝังเข้ากับตัวรถ



ตำแหน่งของเสาอากาศ:

- 1 ใต้ที่วางแก้วที่ส่วนด้านหน้าของคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง
- 2 ที่ด้านบนของส่วนด้านหน้าของประตูด้านหลังซ้าย¹⁰

¹⁰ เฉพาะในรถที่มีการติดตั้งระบบการล็อคและปลดล็อคแบบไม่ใช่กฎแฉ* เท่านั้น

3 ที่ด้านบนของส่วนด้านหน้าของประตูด้านหลังขวา¹⁰

4 ที่ตรงกลางของพนักพิงที่นั่งด้านหลัง¹⁰

คำเตือน

ผู้ที่มีอุปกรณ์ช่วยปรับอัตราการเต้นของหัวใจ (Pacemaker) ไม่ควรเข้าใกล้เสาอากาศของระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจในระยะใกล้กว่า 22 ซม. (9 นิ้ว) ทั้งนี้เพื่อป้องกันการรบกวนทางไฟฟ้าระหว่างอุปกรณ์ช่วยปรับอัตราการเต้นของหัวใจกับระบบการทำงานแบบไม่ใช้กุญแจ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัส* (น. 373)
- ระยะเวลาทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 345)

การล็อคและการปลดล็อคจากภายในรถ


ท่านสามารถล็อคและปลดล็อคประตูและประตูท้ายจากภายในรถได้โดยใช้ตัวควบคุมเซ็นทรัลล็อคที่ประตูด้านหน้า

เซ็นทรัลล็อค



ปุ่มล็อคและปลดล็อคพร้อมด้วยไฟแสดงที่ประตูด้านหน้า

การปลดล็อคโดยใช้ปุ่มในประตูด้านหน้า

- กดปุ่ม  เพื่อปลดล็อคประตูทั้งหมดและประตูท้าย

วิธีปลดล็อควิธีอื่น



มือจับสำหรับเปิดซึ่งเป็นทางเลือกอีกวิธีหนึ่งในการปลดล็อคประตูด้านข้าง¹¹

- ดึงมือจับสำหรับเปิดของประตูด้านข้างด้านใดด้านหนึ่งแล้วปล่อย
 - > ประตูทั้งหมดจะปลดล็อค หรือเฉพาะประตูที่เลือกไว้เท่านั้นจะปลดล็อคและเปิดออก โดยขึ้นอยู่กับค่าในกุญแจรีโมตคอนโทรล
- ในการเปลี่ยนการตั้งค่านี้ ให้แตะที่ Settings → My Car → Locking → Remote and Interior Unlock ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

¹⁰ เฉพาะในรถที่มีการติดตั้งระบบการล็อคและปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* เท่านั้น

¹¹ ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

กุญแจ, ล็อคและสัญญาณเตือน

◀◀ การล็อคโดยใช้ปุ่มในประตูด้านหน้า

- กดปุ่ม **🔒** - ประตูด้านหน้าทั้งสองด้านจะต้องปิดอยู่
 - > ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะถูกล็อค

การล็อคโดยใช้ปุ่มที่ประตูด้านหลัง*



ปุ่มล็อคพร้อมด้วยไฟแสดงในประตูด้านหลัง

ปุ่มล็อคที่ประตูหลังจะทำการล็อคเพียงประตูบานดังกล่าว

การปลดล็อคประตูด้านหลัง

- ดึงมือจับสำหรับการเปิด
 - > ประตูด้านหลังจะปลดล็อคและเปิดออก¹²


ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าสำหรับการปลดล็อคจากภายในและที่ควบคุมจากระยะไกล (น. 344)
- การปลดล็อคประตูท้ายจากภายในรถ (น. 378)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานล็อคนิรภัยสำหรับเด็ก (น. 379)

การปลดล็อคประตูท้ายจากภายในรถ

สามารถปลดล็อคประตูท้ายจากภายในรถได้โดยการกดปุ่มบนแผงคอนโซลหน้า



- กดปุ่ม  บนแผงคอนโซลหน้า
 - > ประตูท้ายสามารถปลดล็อคและเปิดจากภายนอกได้ โดยการกดที่แผ่นกดยาง

เมื่อมือจับพิเศษประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*:

- กดค้างบนปุ่ม  บนแผงคอนโซลหน้า
 - > ประตูท้ายเปิดอยู่

¹² มาพร้อมกับที่ล็อคนิรภัยสำหรับเด็กไม่ถูกเปิดใช้งาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

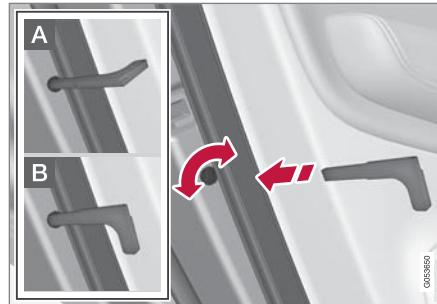
- การล็อคและการปลดล็อคจากภายในรถ (น. 377)
- การเปิดและการปิดประตูท้ายแบบไฟฟ้า* (น. 381)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานล๊อคนิรภัยสำหรับเด็ก

ล๊อคนิรภัยสำหรับเด็กจะป้องกันประตูด้านหลังไม่ให้เปิดออกได้จากด้านใน

ล๊อคนิรภัยสำหรับเด็กอาจใช้งานได้แบบแมนนวลหรือไฟฟ้า*

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานล๊อคนิรภัยสำหรับเด็กแบบแมนนวล



มีล๊อคป้องกันเด็ก อย่าสับสนกับการล็อคประตูด้วยมือ

- ใช้ตัวยกกุญแจแบบถอดได้ของกุญแจรีโมตคอนโทรลในการหมุนปุ่ม
- A** ประตูจะถูกปิดกั้นไม่ให้สามารถเปิดจากภายในได้
- B** ประตูสามารถเปิดได้จากทั้งภายนอกและภายใน

| i หมายเหตุ | |
|-------------------|---|
| • | ปุ่มควบคุมของประตูจะเป็นการป้องกันประตูบานดังกล่าวเพียงอย่างเดียว ไม่ใช่ประตูหลังทั้งสองบานพร้อมกัน |
| • | รถที่มีล๊อคป้องกันเด็กแบบไฟฟ้าจะไม่มีล๊อคป้องกันเด็กแบบปรับด้วยตนเอง |

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานล๊อคนิรภัยสำหรับเด็กแบบไฟฟ้า*

ล๊อคนิรภัยสำหรับเด็กแบบไฟฟ้าสามารถเปิดใช้งานและปิดใช้งานได้ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจทุกตำแหน่งที่เกินกว่าตำแหน่ง 0 การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานสามารถทำได้ภายในเวลาไม่เกิน 2 นาที หลังจากปิดการทำงานของรถโดยที่ไม่มีการเปิดประตูใดๆ





ปุ่มสำหรับการสั่งงานและยกเลิกการทำงานแบบไฟฟ้า

1. เริ่มการทำงานของรถหรือเลือกตำแหน่งสวิตช์กุญแจที่สูงกว่า 0
2. กดปุ่มควบคุมที่ประตูด้านคนขับ
 - > จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความ Rear child lock Activated และไฟภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้น - ตัวล็อคทำงาน

เมื่อล็อคนิรภัยสำหรับเด็กแบบไฟฟ้าทำงาน

- กระจกด้านหลังจะสามารถเปิดได้ด้วยปุ่มควบคุมที่ประตูด้านคนขับเท่านั้น
- ประตูจะไม่สามารถเปิดจากภายในได้

ในการยกเลิกการทำงานของตัวล็อค:

- กดปุ่มควบคุมที่ประตูด้านคนขับ
 - > จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความ Rear child lock Deactivated และไฟภายในปุ่มจะดับลง - ตัวล็อคถูกยกเลิกการทำงาน

เมื่อปิดการทำงานของรถ การตั้งค่าในปัจจุบันจะถูกบันทึกไว้ - ถ้าเปิดใช้งานตัวล็อคนิรภัยสำหรับเด็กไว้เมื่อปิดการทำงานของรถ ฟังก์ชันจะทำงานต่อไปเมื่อเริ่มการทำงานของรถในครั้งถัดไป

| สัญลักษณ์ | ข้อความ | ความหมาย |
|-----------|-----------------------------|-------------------------------|
| | Rear child lock Activated | ล็อคนิรภัยสำหรับเด็กเปิดทำงาน |
| | Rear child lock Deactivated | ล็อคนิรภัยสำหรับเด็กปิดทำงาน |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อคและการปลดล็อคจากภายในรถ (น. 377)
- เข็มกุญแจแบบถอดได้ (น. 353)

การล็อคอัตโนมัติเมื่อขับรด

ประตูต่างๆ และประตูท้ายจะถูกล็อคโดยอัตโนมัติเมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่

ในการเปลี่ยนการตั้งค่านี้:

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Locking
3. เลือก Auto Lock Doors While Driving เพื่อปิดใช้งาน หรือเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อคและการปลดล็อคจากภายในรถ (น. 377)

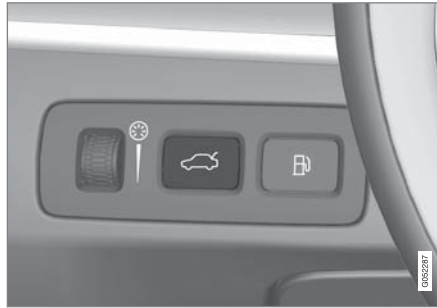
การเปิดและการปิดประตูท้ายแบบไฟฟ้า*
ฟังก์ชันที่สามารถเปิดและปิดประตูท้ายได้เพียงแค่
การกดปุ่ม

การเปิด

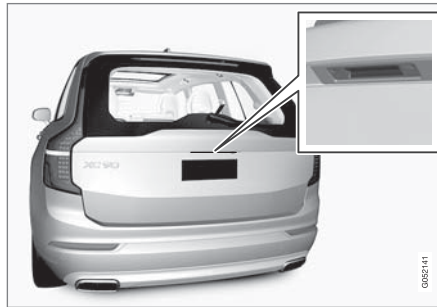
เลือกใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ในการเปิดประตูท้ายแบบ
ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า:



- กดปุ่ม ที่กุญแจรีโมตคอนโทรลค้างไว้จนกว่า
ประตูท้ายจะเริ่มเปิด



- กดปุ่ม ที่แผงคอนโซลหน้าค้างไว้จนกว่าประตู
ท้ายจะเริ่มเปิด



- กดมือจับประตูท้ายเบาๆ




- การเคลื่อนเท้า* ไปใต้กันชนหลัง

การปิด

เลือกใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้ในการปิด¹³ ประตูท้ายแบบ
ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า:



¹³ รถที่มีฟังก์ชันการล็อคและปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* จะมีปุ่มอยู่หนึ่งปุ่มสำหรับการปิด และอีกปุ่มหนึ่งสำหรับการปิดและล็อค



- กดปุ่ม  ที่ด้านล่างของประตูท้ายเพื่อเปิด
 - > ประตูท้ายจะเปิดโดยอัตโนมัติและยังคงปลดล็อคอยู่


i หมายเหตุ

- ปุ่มจะสามารถทำงานได้ 24 ชั่วโมง หลังจากที่เปิดประตูท้ายค้างไว้ หลังจากนั้น จะต้องทำการปิดในแบบแมนนวล
- หากมีการเปิดฝาปิดทิ้งไว้เป็นเวลานานกว่า 30 นาที ฝาปิดจะปิดด้วยความเร็วต่ำ

- กดปุ่ม  บนกุญแจรีโมตคอนโทรล
 - > ประตูท้ายจะเปิดโดยอัตโนมัติและเสียงสัญญาณจะดังขึ้น - ประตูท้ายยังคงปลดล็อคอยู่
- กดค้างบนปุ่ม  บนแผงคอนโซลหน้า
 - > ประตูท้ายจะเปิดโดยอัตโนมัติและเสียงสัญญาณจะดังขึ้น - ประตูท้ายยังคงปลดล็อคอยู่
- การเคลื่อนเท้า* ไปใต้กันชนหลัง
 - > ประตูท้ายจะเปิดโดยอัตโนมัติและเสียงสัญญาณจะดังขึ้น - ประตูท้ายยังคงปลดล็อคอยู่

การปิดและล็อค



- กดปุ่ม  ที่ด้านล่างของประตูท้ายเพื่อปิดประตูท้าย พร้อมกับล็อคประตูท้ายและประตูทั้งหมดในเวลาเดียวกัน¹³ (ประตูทั้งหมดจะต้องปิดอยู่จึงจะสามารถล็อคได้)
 - > ประตูท้ายปิดโดยอัตโนมัติ - ประตูท้ายและประตูทั้งหมดจะล็อค และระบบสัญญาณเตือน* จะพร้อมทำงาน

¹³ รถที่มีฟังก์ชันการล็อคและปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* จะมีปุ่มอยู่หนึ่งปุ่มสำหรับการปิด และอีกปุ่มหนึ่งสำหรับการปิดและล็อค

❗ หมายเหตุ

- กฎแฉรีโมตคอนโทรลชุดใดชุดหนึ่งของรถจะต้องอยู่ภายในระยะการทำงานจึงจะสามารถทำการล็อคหรือปลดล็อคได้
- เมื่อใช้การปิดหรือการล็อคแบบไม่ใช้กฎแฉ* ถ้าตรวจไม่พบกฎแฉในบริเวณใกล้กับประตูท้าย เสียสัญญาณจะดังขึ้นสามครั้ง

❗ สำคัญ

ขณะที่ใช้งานประตูท้ายแบบแมนนวล ให้เปิดหรือปิดประตูท้ายช้าๆ อย่าใช้แรงเพื่อเปิด/ปิดประตูหากมีแรงต้านทาน เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายและทำงานไม่ถูกต้อง

ยกเลิกการเปิดหรือการปิด

ยกเลิกการเปิดหรือการปิดด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- กดปุ่มบนแผงคอนโซลหน้า
- กดปุ่มที่กฎแฉรีโมตคอนโทรล
- กดปุ่มปิดที่ด้านล่างของประตูท้าย
- กดแผงความดันเคลือบยางใต้มือจับด้านนอก

- การใช้การเคลื่อนเท้า*

การเคลื่อนที่ของประตูท้ายจะถูกขัดจังหวะและหยุดลงจากนั้น จะสามารถสั่งงานประตูท้ายในแบบแมนนวลได้ ถ้าประตูท้ายหยุดการทำงานลงในตำแหน่งปิด การสั่งงานครั้งต่อไปจะเป็นการเปิดประตูท้าย

การป้องกันการติด

หากมีบางสิ่งบางอย่างที่มีแรงต้านพอที่จะกั้นไม่ให้ประตูท้ายเปิดหรือปิด การป้องกันการติดจะถูกเปิดใช้งาน

- ในระหว่างการเปิด - การเคลื่อนที่ถูกกีดขวาง ประตูท้ายจะหยุดเคลื่อนที่ และเสียงสัญญาณยาวจะดังขึ้น
- ในระหว่างการปิด - การเคลื่อนที่ถูกกีดขวาง ประตูท้ายจะหยุดเคลื่อนที่ และเสียงสัญญาณยาวจะดังขึ้น จากนั้นประตูท้ายจะกลับไปยังตำแหน่งเปิดสุดที่ตั้งโปรแกรมไว้

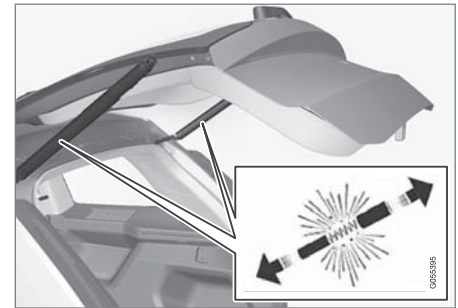
⚠ คำเตือน

โปรดระวังการหนีบเมื่อเปิดหรือปิด

ตรวจสอบว่าไม่มีผู้ใดอยู่ใกล้ประตูท้ายก่อนที่จะเปิดหรือปิดประตูท้าย เนื่องจากอาจเกิดอันตรายจากการหนีบได้

ใช้งานประตูท้ายอย่างระมัดระวังเสมอ

สปริงอัดความดัน



สปริงอัดความดันสำหรับประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า



⚠ คำเตือน

ห้ามเปิดสปริงแบบปรับความตึงไว้ล่วงหน้าสำหรับ
ประตูท้ายแบบไฟฟ้า สปริงเหล่านี้ได้รับการปรับ
ความตึงไว้ล่วงหน้าด้วยความดันสูง และหากเปิด
ออก อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งโปรแกรมการเปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้าออกมากสุด* (น. 384)
- การสั่งงานประตูท้ายโดยการเคลื่อนเท้า* (น. 385)
- ระยะเวลาการทำงานของกฎแฉรีโมตคอนโทรล (น. 345)

การตั้งโปรแกรมการเปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้าออกมากสุด*

ปรับตำแหน่งการเปิดประตูท้ายไปที่ความสูงหลังคาต่ำ

ในการปรับตำแหน่งเปิดสุด:

1. การเปิดประตูท้าย - หยุดในตำแหน่งเปิด

i **หมายเหตุ**

ไม่สามารถตั้งโปรแกรมตำแหน่งเปิดให้ต่ำกว่าตำแหน่งเปิดประตูท้ายครึ่งหนึ่งได้

2. กดปุ่ม ที่ด้านล่างของประตูท้ายค้างไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วินาที
 - > เสียงสัญญาณสั้นๆ จะดังขึ้นสองครั้งเพื่อแจ้งให้ทราบว่าได้บันทึกตำแหน่งที่ตั้งไว้แล้ว

ในการรีเซ็ตตำแหน่งเปิดสุด:

- เลื่อนประตูท้ายไปยังตำแหน่งสูงสุดที่เป็นไปได้ในแบบแมนนวล - กดปุ่ม บนประตูท้ายค้างไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วินาที
 - > เสียงสัญญาณจะดังขึ้นสองครั้งเพื่อแจ้งให้ทราบว่าได้ลบตำแหน่งที่ตั้งไว้แล้ว ประตูท้ายจะกลับไปใช้ตำแหน่งเปิดสุดเมื่อเปิด

i **หมายเหตุ**

- ถ้าระบบทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน ให้ปิดการทำงานลงเพื่อไม่ให้ระบบทำงานหนักเกินไป ท่านจะใช้งานระบบนี้ได้อีกครั้งใน 2 นาที โดยประมาณ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดและปิดประตูท้ายแบบไฟฟ้า* (น. 381)

การสั่งงานประตูท้ายโดยการเคลื่อนเท้า*
ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้สามารถเปิดและปิดประตูท้ายได้โดยการเคลื่อนเท้าได้ทันทีหลัง ทำให้ท่านเปิดประตูหลังได้อย่างง่ายดายเมื่อมือของท่านไม่ว่าง ถ้าวรมีการล็อคและการปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* ติดตั้งอยู่ ท่านจะสามารถปลดล็อคประตูท้ายโดยใช้การเคลื่อนเท้าได้

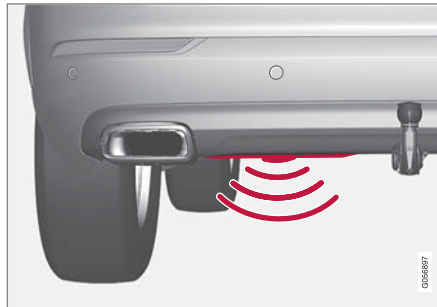
ในรถที่ติดตั้งประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* ยังสามารถใช้ฟังก์ชันการเปิดและการปิดประตูท้ายได้อีกด้วย

i **หมายเหตุ**

ฟังก์ชันประตูท้ายแบบสั่งงานด้วยการเคลื่อนเท้ามีให้เลือกใช้สองเวอร์ชัน:

- การเปิดและการปิดด้วยการเคลื่อนเท้า
- ปลดล็อคเท่านั้นเมื่อใช้การเคลื่อนเท้า (ยกประตูท้ายขึ้นในแบบแมนนวลเพื่อเปิดประตูท้าย)

โปรดทราบว่าฟังก์ชันสำหรับการเปิดและการปิดด้วยการเคลื่อนเท้าจำเป็นต้องมีประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า*



เซ็นเซอร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของจุดกึ่งกลางของกันชน¹⁴

¹⁴ ถ้าวรมีแผงกันครูด* ติดตั้งอยู่ เซ็นเซอร์จะติดตั้งอยู่ที่มุมด้านซ้ายของกันชน

กุญแจรีโมตคอนโทรลของรถชุดหนึ่งจะต้องอยู่ภายในช่วงการทำงานที่ด้านหลังของรถ ประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต) จึงจะสามารถทำการเปิดและปิดได้ โดยจะรวมถึงกรณีที่ถูกปลดล็อคไว้แล้วด้วย เพื่อป้องกันการเปิดออกโดยไม่ตั้งใจ เช่น ในระหว่างการล้างรถ เป็นต้น



การเปิดและการปิดด้วยการเคลื่อนเท้า



การเคลื่อนเท้าโดยการเตะภายในบริเวณการสั่งงานของตัวตรวจจับ

- เลื่อนเท้าโดยการเตะหนึ่งครั้ง เข้าไปได้ด้านซ้ายของกันชนหลัง จากนั้นก้าวถอยหลัง ไม่จำเป็นต้องสัมผัสกับกันชนหลัง
 - > สัญญาณเสียงสั้นๆ จะดังขึ้นเมื่อการเปิดหรือการปิดทำงาน - ประตูท้ายจะเปิด/ปิด

ถ้ามีการเคลื่อนเท้าโดยการเตะหลายครั้งโดยไม่มีกุญแจรีโมตคอนโทรลที่ได้รับอนุญาตอยู่ที่ด้านหลังรถ จะไม่สามารถเปิดประตูท้ายออกได้จนกว่าจะผ่านช่วงเวลาหน่วงช่วงหนึ่งเสียก่อน

ห้ามวางเท้าของท่านไว้ตรงในระหว่างการเคลื่อนเท้าโดยการเตะ เนื่องจากอาจทำให้การสั่งงานไม่สำเร็จ

การยกเลิกการเปิดหรือการปิดด้วยการเคลื่อนเท้า

- เลื่อนเท้าโดยการเตะหนึ่งครั้ง เข้าไปได้กันชนหลัง ในขณะที่ประตูท้ายกำลังเปิดออกหรือกำลังปิดลง เพื่อหยุดการเคลื่อนที่ของประตูท้าย

กุญแจรีโมตคอนโทรลไม่จำเป็นต้องอยู่ใกล้รถเพื่อยกเลิกการเปิดหรือการปิดประตูท้าย

ถ้าประตูท้ายหยุดการทำงานลงในตำแหน่งปิด การสั่งงานครั้งต่อไปจะเป็นการเปิดประตูท้าย

i หมายเหตุ

ถ้ามีน้ำแข็ง, หิมะ, สิ่งสกปรก หรือสิ่งที่คล้ายคลึงกันเกาะอยู่บนกันชนหลังเป็นจำนวนมาก จะมีโอกาสที่การทำงานจะลดประสิทธิภาพลงหรือไม่สามารถทำงานได้เลย ด้วยเหตุนี้ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสะอาดอยู่เสมอ

i หมายเหตุ

ให้ระมัดระวังเกี่ยวกับความเป็นไปได้ที่ระบบอาจทำงานเมื่ออยู่ในเครื่องล้างรถหรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน ถ้าระยะห่างจากรถของกุญแจรีโมตอยู่ภายในช่วงทำงาน

รถที่มีอุปกรณ์เสริมแผงกันครูด*

ถ้ารถมีแผงกันครูดติดตั้งอยู่ เช่นเซอร์จะติดตั้งอยู่ที่มีมุมด้านซ้ายของกันชน



ในการเปิดหรือปิดโดยการเคลื่อนเท้าในรถที่มีแผงกันครูดติดตั้งอยู่ ให้เคลื่อนเท้าจากบริเวณด้านข้างของรถ กุญแจรีโมตคอนโทรลของรถชุดหนึ่งจะต้องอยู่ภายในช่วงการทำงาน (ประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต)) จึงจะสามารถทำการเปิดและปิดได้



การเลื่อนเท้าโดยการเตะภายในบริเวณการสั่งงานของตัวตรวจจับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัส* (น. 373)
- การเปิดและการปิดประตูท้ายแบบไฟฟ้า* (น. 381)
- ระยะเวลาทำงานของกุญแจรีโมตคอนโทรล (น. 345)

การล็อคส่วนตัว

ท่านสามารถล็อคประตูท้ายและช่องเก็บของหน้ารถโดยใช้ฟังก์ชันการล็อคส่วนตัวได้ ฟังก์ชันนี้จะป้องกันไม่ให้อ่านการ์ดเปิดประตูท้ายและช่องเก็บของหน้ารถได้ เช่น เมื่อนำรถเข้ารับบริการ, จอดทิ้งไว้ที่โรงแรม หรือในสถานการณ์อื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน



ปุ่มฟังก์ชันล็อคส่วนตัวอยู่ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง Private Locking Unlocked หรือ Private Locking Locked จะแสดงขึ้นโดยขึ้นอยู่กับสถานะในปัจจุบันของตัวล็อค

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการล็อคส่วนตัว (น. 387)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการล็อคส่วนตัว

การล็อคส่วนตัวสามารถเปิดใช้งานได้ด้วยปุ่มฟังก์ชันการทำงานในจอแสดงผลส่วนกลางและรหัส PIN เสริม

หมายเหตุ

ในการทำงานฟังก์ชันการล็อคส่วนตัว รถต้องอยู่ในโหมดการจูดระเบิด I เป็นอย่างน้อย

การล็อคส่วนตัวมีรหัสสองชุด:

- โดยเมื่อมีการใช้งานฟังก์ชันในครั้งแรกจะมีการสร้างรหัสนิรภัยขึ้น
- รหัส PIN ใหม่จะถูกเลือกทุกครั้งที่มีการสั่งงานฟังก์ชัน

ป้อนรหัสนิรภัยก่อนที่จะใช้งานเป็นครั้งแรก

ท่านจำเป็นต้องเลือกรหัสนิรภัยเมื่อใช้งานฟังก์ชันนี้เป็นครั้งแรก จากนั้น ท่านสามารถใช้รหัสนี้ในการยกเลิกการทำงานของรถล็อคส่วนตัวได้ ถ้าท่านลืมรหัส PIN หรือทำรหัสหาย ป้อนรหัสนิรภัยทำหน้าที่เป็นรหัส PUK สำหรับรหัส PIN ทั้งหมดที่ตั้งขึ้นในภายหลังสำหรับฟังก์ชันการล็อคส่วนตัว

เก็บรหัสนิรภัยไว้ในที่ปลอดภัย

ในการสร้างรหัสนิรภัย:

1. กดปุ่มสำหรับการล็อคส่วนตัวในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน



> หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น

2. ป้อนรหัสนิรภัยที่ต้องการ และกด Confirm
> รหัสนิรภัยได้รับการบันทึกไว้แล้ว ในขณะที่ฟังก์ชันการล็อคส่วนตัวพร้อมทำงานแล้ว

สั่งงานการล็อคส่วนตัว

1. กดปุ่มสำหรับการล็อคส่วนตัวในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน



> หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น

2. ป้อนรหัสที่จะใช้ในการปลดล็อคคั่นชกเก็บของหน้ารถและประตูท้ายหลังจากการล็อค แล้วแตะที่ Confirm

> ช่องเก็บของหน้ารถและประตูท้ายจะถูกล็อคไว้ การยืนยันการล็อคทำได้โดยไฟสีเขียวจะแสดงขึ้นซ้ำๆ ปุ่มในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน

ยกเลิกการล็อคส่วนตัว

1. กดปุ่มสำหรับการล็อคส่วนตัวในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน



> หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น

2. ป้อนรหัสที่ใช้สำหรับการล็อค แล้วแตะที่ Confirm
> ช่องเก็บของหน้ารถและประตูท้ายจะถูกปลดล็อคได้ การยืนยันการปลดล็อคทำได้โดยไฟสีเขียวซ้ำๆ ปุ่มในมุมมองฟังก์ชันการทำงานจะดับลง

เมื่อท่านลิ้มรหัส PIN

หากท่านลิ้มรหัส PIN หรือป้อนรหัส PIN ผิดมากกว่าสามครั้ง ท่านสามารถใส่รหัสนิรภัยเพื่อยกเลิกการทำงานการล็อคส่วนตัวได้

หากมีการปลดล็อคผ่านทาง Volvo On Call* หรือแอป Volvo On Call การล็อคส่วนตัวจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

หากท่านลิ้มรหัสนิรภัย

หากท่านลิ้มรหัสนิรภัย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอความช่วยเหลือในการยกเลิกการทำงานการล็อคส่วนตัว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การล็อคส่วนตัว (น. 387)

สัญญาณเตือน*

สัญญาณเตือนจะให้เสียงเตือนและไฟเตือนถ้ามีใครบางคนเข้าไปในรถโดยไม่ได้ใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลที่ใช้ได้ หรือไปเปลี่ยนแปลงแบตเตอรี่สตาร์ทหรือไซเรนสัญญาณเตือน

สัญญาณเตือนที่ทำงานอยู่จะถูกกระตุ้นเมื่อ:

- มีการเปิดประตูใดประตูหนึ่ง, ฝากระโปรงหน้า หรือ ประตูท้าย¹⁵
- ตรวจพบการเคลื่อนไหวในห้องโดยสาร (หากติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเคลื่อนไหว*)
- รถถูกยกหรือลาก (หากติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเอียง*)
- สายเคเบิลแบตเตอรี่ถูกถอดออก
- ไซเรนถูกปลดการต่อเชื่อม

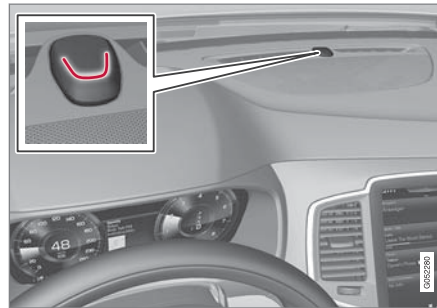
สัญญาณเตือน

เมื่อสัญญาณเตือนถูกกระตุ้นให้ทำงาน จะเกิดสิ่งต่อไปนี้:

- ไซเรนส่งเสียงดังเป็นเวลา 30 วินาที หรือจนกว่าจะปิดการทำงานของสัญญาณเตือน
- ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเป็นเวลา 5 นาที หรือจนกว่าจะปิดสัญญาณเตือน

ถ้าสาเหตุที่ทำให้สัญญาณเตือนทำงานไม่ได้รับการแก้ไข สัญญาณเตือนจะทำงานซ้ำสูงสุดไม่เกิน 10 ครั้ง¹⁵

ไฟสัญญาณเตือน



ไฟ LED สีแดงบนแดชบอร์ดจะแสดงสถานะของระบบสัญญาณเตือน:

- ไฟ LED ดับ – ระบบสัญญาณเตือนปิดทำงาน
- ไฟ LED กะพริบทุกๆ สองวินาที – ระบบสัญญาณเตือนเปิดทำงานอยู่
- หลังจากที่เปิดระบบสัญญาณเตือนแล้ว ไฟ LED กะพริบอย่างรวดเร็วเป็นเวลาสูงสุด 30 วินาที หรือจนกว่าจะปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง I - มีการกระตุ้นการทำงานของสัญญาณเตือน

¹⁵ ใช้กับบางตลาด

เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวและเซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียง*

เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวและเซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียงจะตอบสนองต่อการเคลื่อนที่ภายในรถยนต์ ถ้ากระจกประตูแตก หรือถ้ามีใครบางคนพยายามที่จะขโมยล้อรถหรือลากรถ

เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวจะกระตุ้นสัญญาณเตือนในกรณีที่มีความเคลื่อนไหวในห้องโดยสาร จะตรวจสอบกระแสลมด้วยเช่นกัน ด้วยเหตุนี้ สัญญาณเตือนอาจจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน ถ้าเปิดกระจกประตูหรือหลังคาพาโนรามา* ทิ้งไว้ หรือถ้ามีการใช้ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร

เพื่อหลีกเลี่ยง:

- ปิดกระจกประตูและหลังคาพาโนรามาก่อนออกจากรถ
- ถ้าเปิดใช้ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร หรือชุดทำความร้อนขณะจอด ให้ควบคุมการไหลของอากาศจากช่องลมโดยไม่ให้ช่องลมในห้องโดยสารชี้ขึ้นด้านบน

อีกทางเลือกหนึ่ง ให้ใช้สัญญาณเตือนที่ลดระดับเสียงลงเพื่อปิดใช้งานเซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวและเซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียงชั่วคราว

นอกจากนี้ให้ปิดสวิตช์เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวและเซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียงด้วยเมื่อขนส่งรถด้วยเรือข้ามฟาก หรือโดยทางรถไฟเนื่องจากการเคลื่อนไหวเหล่านี้อาจส่งผลกระทบต่อรถยนต์และอุปกรณ์การทำงานของสัญญาณเตือนได้

ในกรณีที่ระบบสัญญาณเตือนเกิดความผิดพลาด



ถ้ามีความผิดปกติเกิดขึ้นในระบบสัญญาณเตือน จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์และข้อความ Alarm system

failure Service required ขึ้น ในกรณีดังกล่าว ให้ติดต่อศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

| |
|---|
| i หมายเหตุ |
| ห้ามพยายามซ่อมหรือปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบสัญญาณเตือนด้วยตัวเอง การพยายามทำการใดๆ ในลักษณะดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อเงื่อนไขการรับประกัน |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง


- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานสัญญาณเตือน* (น. 391)
- การลดระดับการทำงานของสัญญาณเตือน* (น. 392)
- ชุดล็อคคตายตัว* (น. 392)


การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานสัญญาณเตือน*

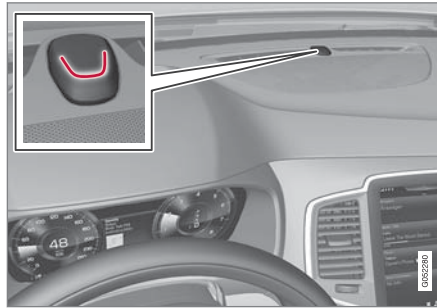
สัญญาณเตือนจะพร้อมทำงานเมื่อล็อคครถยนต์แล้ว

การเปิดใช้งานสัญญาณเตือน

ล็อคและเปิดระบบสัญญาณเตือนของรถดังต่อไปนี้

- กดปุ่มล็อคที่กุญแจรีโมตคอนโทรล 
- แต่พื้นผิวที่ทำเครื่องหมายไว้ที่ด้านนอกของมือจับประตูหรือแผ่นคดงายที่ประตูท้าย¹⁶


ถ้ารถมีทั้งการล็อค/ปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* และประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* ติดตั้งอยู่ จะสามารถใช้ปุ่ม  ที่ด้านล่างของประตูท้ายในการล็อคและเปิดระบบสัญญาณเตือนของรถได้อีกด้วย



ไฟ LED สีแดงบนแผงคอนโซลหน้าจะกะพริบทุกๆ สองวินาทีเมื่อล็อคครถยนต์แล้วและสัญญาณเตือนจะพร้อมทำงาน

ปิดสัญญาณเตือน

ปลดล็อคและปิดระบบสัญญาณเตือนของรถดังต่อไปนี้

- กดปุ่มปลดล็อคที่กุญแจรีโมตคอนโทรล 
- จับที่มีมือจับประตูหรือกอดที่แผ่นคดงายของประตูท้ายเบาๆ¹⁶

ปิดใช้งานสัญญาณเตือนโดยไม่จำเป็นต้องใช้กุญแจรีโมตคอนโทรลที่ทำงาน
รถสามารถปลดล็อคและปิดระบบสัญญาณเตือนแม้ว่ากุญแจรีโมตคอนโทรลจะไม่ทำงาน ตัวอย่างเช่น หากกุญแจรีโมตคอนโทรลเสีย

1. เปิดประตูด้านคนขับโดยใช้กุญแจแบบถอดได้
> สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน



ตำแหน่งของตัวอ่านข้อมูลสำรองในที่วางแก้ว

2. วางกุญแจรีโมตคอนโทรลลงบนสัญลักษณ์รูปกุญแจในตัวอ่านข้อมูลสำรองในที่วางแก้วที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า
3. หมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาแล้วปล่อยปุ่ม
> สัญญาณเตือนถูกยกเลิกการทำงาน

การปิดการทำงานของสัญญาณเตือนที่ถูกกระตุ้น

- กดปุ่มปลดล็อคที่กุญแจรีโมตคอนโทรล หรือตั้งให้รถอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ | โดยการหมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาแล้วปล่อยปุ่ม

¹⁶ สำหรับรถที่มีการล็อคและปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ*

◀ การเปิดใช้งานและการเปิดใช้งานซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติของสัญญาณเตือน

การเปิดสัญญาณเตือนซ้ำอีกครั้งโดยอัตโนมัติจะช่วยป้องกันไม่ให้คุณออกจากรถโดยปิดสัญญาณเตือนไว้โดยไม่ได้ตั้งใจ

ถ้าปลดล็อครถด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล (ซึ่งเป็นการปิดระบบสัญญาณเตือน) และไม่มีกรเปิดประตูใดๆ หรือประตูท้ายภายในสองนาที ระบบสัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ รถล็อคซ้ำในขณะเดียวกัน

ในบางตลาด สัญญาเตือนจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาหน่วงระยะหนึ่ง หลังจากที่เปิดและปิดประตูคนขับโดยไม่ได้ทำการล็อค

ในการเปลี่ยนการตั้งค่านี้:

1. แต่ที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Locking
3. เลือก Passive Arming Deactivation เพื่อปิดใช้งานฟังก์ชันชั่วคราว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญญาณเตือน* (น. 389)

การลดระดับการทำงานของสัญญาณเตือน*

ระดับสัญญาณเตือนที่ลดเสียงลงหมายความว่ามีการปิดสวิตช์เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวและเซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียงชั่วคราว

ปิดตัวตรวจจับการเคลื่อนที่และการเอียงเพื่อหลีกเลี่ยงการกระตุ้นการทำงานของสัญญาณเตือน เช่น เมื่อทิ้งสุนัขไว้ในรถที่ล็อคไว้ หรือในระหว่างการขนส่งรถทางรถไฟหรือเรือขนรถยนต์ เป็นต้น



กดปุ่ม Reduced Guard ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานในจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อปิดสวิตช์เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวและเซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียงเมื่อล็อครถ

รถในภายหลัง

ในเวลาเดียวกัน ฟังก์ชันชุดล็อคตายตัวจะถูกยกเลิกการทำงาน นั่นคือ จะสามารถปลดล็อคจากภายในรถได้

ถ้าปลดล็อคและล็อครถอีกครั้ง จะต้องสั่งงานระดับการเตือนที่ลดลงอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญญาณเตือน* (น. 389)
- ชุดล็อคตายตัว* (น. 392)

ชุดล็อคตายตัว*

ชุดล็อคตายตัวหมายถึงมือจับการเปิดประตูทั้งหมดจะถูกปลดออกในทางกลเมื่อมีการล็อครถจากภายนอก ซึ่งทำให้ไม่สามารถเปิดประตูได้จากภายในรถ

ชุดล็อคตายตัวจะทำงานเมื่อใช้การล็อครถด้วยรีโมตคอนโทรลหรือการล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* และจะเริ่มทำงานหลังจากที่ได้ล็อครถแล้วประมาณ 10 วินาที หากเปิดรถภายในระยะเวลาที่รอ ลำดับการทำงานจะถูกขัดจังหวะและสัญญาณเตือนจะยกเลิกการทำงาน เมื่อเปิดใช้งานชุดล็อคตายตัว จะสามารถปลดล็อครถได้โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล, การปลดล็อคแบบไม่ใช้กุญแจ* หรือแอป Volvo On Call* เท่านั้น

นอกจากนี้ ยังสามารถปลดล็อคประตูด้านหน้าซ้ายโดยใช้กุญแจแบบถอดได้ได้อีกด้วย ถ้าปลดล็อครถด้วยกุญแจแบบถอดได้ สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน

❗ หมายเหตุ

- โป้ระระลือกอยู่เสมอว่า สัญญาณเตือนของรถจะทำงานเมื่อรถถูกล็อก
- สัญญาณเตือนจะได้รับการกระตุ้นหากมีคนพยายามที่จะเปิดประตูจากด้านใน

⚠ คำเตือน

ห้ามปล่อยให้ผู้โดยสารอยู่ในรถโดยที่ไม่ได้ยกเลิกการทำงานฟังก์ชัน เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารถูกขังอยู่ในรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การยกเลิกการทำงานของการล็อคตายเป็นการชั่วคราว* (น. 393)
- สัญญาณเตือน* (น. 389)

การยกเลิกการทำงานของการล็อคตายเป็นการชั่วคราว*

ถ้าจะมีใครบางคนนั่งรออยู่ในรถแต่จะต้องล็อคประตูรถจากภายนอกเท่านั้น ก็ควรยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันชุดล็อคตายตัว เพื่อให้สามารถปลดล็อคจากภายในรถได้

⚠ คำเตือน

ห้ามปล่อยให้ผู้โดยสารอยู่ในรถโดยที่ไม่ได้ยกเลิกการทำงานฟังก์ชัน เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารถูกขังอยู่ในรถ



กดปุ่ม Reduced Guard ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันชุดล็อคตายตัวชั่วคราว

นอกจากนี้ ยังหมายความว่าตัวตรวจจับการเคลื่อนไหวและการเอียง* ของระบบสัญญาณเตือนจะถูกปิดทำงานด้วย

หลังจากนั้น Reduced Guard จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง และชุดล็อคตายตัวจะปิดทำงานชั่วคราวเมื่อทำการล็อครถในครั้งถัดไป

ในระบบการล็อคแบบเดิม ซอคเก็ตไฟฟ้าจะถูกยกเลิกการทำงานทันที แต่เมื่อระบบล็อคตายถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว ระบบจะถูกสั่งการหลังจากการล็อคประตูในเวลาไม่เกิน 10 นาที

ถ้าปลดล็อคและล็อคครตอีกครั้ง จะต้องยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันชุดล็อคตายตัวอีกครั้ง

ระบบจะถูกรีเซ็ตเมื่อสตาร์ทรถในครั้งถัดไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดล็อคตายตัว* (น. 392)
- สัญญาณเตือน* (น. 389)

การช่วยเหลือคนขับ

ระบบช่วยเหลือคนขับ

ภายในรถจะมีระบบช่วยเหลือคนขับระบบต่างๆ ติดตั้งอยู่ ซึ่งสามารถช่วยคนขับในสถานการณ์ต่างๆ ได้ทั้งในแบบแอคทีฟและพาสซีฟ

ตัวอย่างเช่น ระบบจะสามารถช่วยคนขับในการทำสิ่งต่อไปนี้ได้:

- รักษาระดับความเร็วที่ตั้งไว้
- รักษาระยะห่างตามช่วงเวลาในระดับหนึ่งจากรถคันหน้า
- ป้องกันการชนโดยการแจ้งเตือนคนขับและการทำการเบรกอัตโนมัติ
- ช่วยคนขับในการจอดรถ

ระบบบางระบบจะติดตั้งไว้เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ในขณะที่บางระบบเป็นออพชั่นพิเศษ - โดยจะขึ้นอยู่กับตลาด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- IntelliSafe - ระบบช่วยเหลือคนขับและความปลอดภัย (น. 37)
- แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว (น. 397)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 398)

- City Safety™ (น. 403)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 419)
- ตัวจำกัดความเร็ว (น. 427)
- ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ (น. 430)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 434)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 438)
- Pilot Assist* (น. 451)
- การช่วยเหลือขณะเข้าโค้ง* (น. 465)
- ระบบช่วยขณะแซง* (น. 467)
- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 476)
- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน (น. 484)
- Rear Collision Warning* (น. 490)
- BLIS* (น. 492)
- Driver Alert Control (น. 496)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 499)
- Cross Traffic Alert* (น. 501)
- ระบบช่วยจอด* (น. 506)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 513)
- ชุดเรดาร์ (น. 532)
- ชุดกล้อง (น. 543)

แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว

พวงมาลัยเพาเวอร์แบบขึ้นกับความเร็วจะทำให้แรงบังคับเลี้ยวจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วรถเพื่อให้คนขับสามารถรู้สึกถึงสภาพถนนได้ดีขึ้น บนทางด่วน พวงมาลัยจะหนักขึ้น ขณะจอดรถด้วยความเร็วต่ำ พวงมาลัยจะมีน้ำหนักเบาและหมุนได้ด้วยการออกแรงเบาๆ

กำลังที่ลดลง

ในบางสถานการณ์ที่เกิดขึ้นได้น้อยมาก ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์อาจทำงานด้วยกำลังที่ลดลง ซึ่งทำให้รู้สึกว่าพวงมาลัยหนักขึ้นเล็กน้อย กรณีนี้อาจเกิดขึ้นเมื่อระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ร้อนเกินไป และจำเป็นต้องทำการระบายความร้อนเป็นการชั่วคราว นอกจากนี้ ยังเกิดขึ้นได้เมื่อแหล่งจ่ายไฟขาดหายไปอีกด้วย



ในกรณีที่กำลังลดลง ข้อความ Power steering Assistance temporarily reduced จะแสดงขึ้น รวมทั้งจะมีสัญลักษณ์นี้แสดงอยู่ในจอแสดงผลสำหรับคนขับด้วย

ในขณะที่พวงมาลัยเพาเวอร์ทำงานด้วยกำลังที่ลดลง ฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับและระบบช่วยบังคับเลี้ยวจะไม่สามารถทำงานได้

⚠ คำเตือน

หากอุณหภูมิเพิ่มขึ้นสูงเกินไป เซอร์โวอาจถูกบังคับให้ปิดการทำงานอย่างสมบูรณ์ ในกรณีเช่นนี้ จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความ Power steering failure Stop safely ร่วมกับสัญลักษณ์

เปลี่ยนระดับแรงในการบังคับเลี้ยว*

แรงดันพวงมาลัยสามารถปรับได้เมื่อใช้โหมดขับที่

INDIVIDUAL

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือก My Car → Drive Modes → Steering Force

โดยท่านสามารถเข้าไปยังการเลือกแรงดันพวงมาลัยได้เมื่อรถจอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำในเส้นทางตรงเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- โหมดการขับขี่ (น. 602)

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC¹) จะช่วยคนขับในการป้องกันการลื่นไถล และทำให้การยึดเกาะถนนของรถดีขึ้น



จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์นี้เมื่อระบบถูกล้อเข้าใช้งาน

อาจได้ยินเสียงการเบรกจากระบบด้วยเสียงสั้นๆ และรถอาจแรง

เครื่องอย่างช้าๆ มากกว่าที่คาดไว้เมื่อใช้คันเร่ง

ระบบประกอบด้วยฟังก์ชันการทำงานย่อยดังต่อไปนี้:

- ฟังก์ชันเสถียรภาพ²
- การควบคุมการหมุนฟรีและระบบควบคุมการยึดเกาะถนน
- การควบคุมการลากของเครื่องยนต์
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง
- Roll Stability Control

¹ Electronic Stability Control

² บางครั้งรู้จักกันในชื่อ 'การควบคุมการส่ายแบบแอกทีฟ'

³ Engine Drag Control

คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบ และสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการใช้รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ใช้ในขณะที่นั้นๆ อยู่เสมอ

ฟังก์ชันเสถียรภาพ²

ฟังก์ชันนี้จะตรวจสอบแรงขับเคลื่อนและแรงเบรกของล้อแต่ละล้อแยกกันเพื่อทำให้รถมีเสถียรภาพ

การควบคุมการหมุนฟรีและระบบควบคุมการยึดเกาะถนน

ฟังก์ชันนี้จะทำงานที่ความเร็วต่ำ โดยจะทำการเบรกล้อขับเคลื่อนที่หมุนฟรี เพื่อให้สามารถส่งแรงจุดลจากล้อขับเคลื่อนที่ไม่หมุนฟรีได้มากขึ้น

นอกจากนี้ ฟังก์ชันนี้ยังช่วยป้องกันล้อขับเคลื่อนไม่ให้หมุนฟรีบนผิวถนนในขณะที่เร่งความเร็วอีกด้วย

การควบคุมการลากของเครื่องยนต์

การควบคุมการลากของเครื่องยนต์ (EDC³) จะป้องกันล้อลื่นโดยไม่ได้ตั้งใจ เช่น หลังจากลดเกียร์ หรือการเบรกด้วยเครื่องยนต์เมื่อขับขี่ด้วยเกียร์ต่ำบนพื้นถนนที่ลื่น เป็นต้น

การลื่นล้อโดยไม่ได้ตั้งใจในขณะที่ขับที่อาจเป็นสาเหตุหนึ่งนอกเหนือจากสาเหตุอื่นๆ ที่ทำให้ความสามารถในการควบคุมรถของคนขับลดลงได้

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง*⁴

หน้าที่ของระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง (TSA⁵) ก็คือ การควบคุมเสถียรภาพของรถที่ลากจูงรถพ่วง อยู่ในสถานการณ์ที่มีอาการบิดส่ายเกิดขึ้น

| |
|---|
| i หมายเหตุ |
| ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วงจะยกเลิกการทำงาน ถ้ามีการสั่งงาน ESC Sport Mode |

Roll Stability Control

ฟังก์ชันนี้ช่วยลดความเสี่ยงที่จะเกิดการพลิกคว่ำ เช่น ในกรณีที่หักเลี้ยวอย่างรุนแรง หรือรถเริ่มลื่นไถล เป็นต้น ระบบจะบันทึกว่าการเอียงด้านข้างของรถเปลี่ยนไปหรือไม่และเปลี่ยนเท่าไร ข้อมูลนี้ใช้ในการคำนวณความเสี่ยงการพลิกคว่ำของรถ ถ้ารถอยู่ในความเสี่ยง ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์จะเริ่มทำงาน ทอร์คเครื่องยนต์จะลดลง และล้อหนึ่งหรือมากกว่าจะเบรก จนกระทั่งรถได้เสถียรภาพกลับคืน

| |
|--|
| ⚠ คำเตือน |
| ในสภาพการขับขี่ที่ตามปกติ ระบบจะเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนนของรถให้สูงขึ้น แต่ไม่ใช่ข้ออ้างในการเพิ่มความเร็วรถ ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังโดยทั่วไปสำหรับการขับขี่อย่างปลอดภัยเสมอ |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานโหมดสปอร์ตสำหรับระบบควบคุมการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 400)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 401)
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง* (น. 638)

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ในโหมดสปอร์ต

ระบบควบคุมเสถียรภาพ (ESC⁶) จะทำงานอยู่ตลอดเวลา - ไม่สามารถปิดการทำงานได้ อย่างไรก็ตาม คนขับสามารถเลือก ESC Sport Mode ซึ่งทำให้การขับขี่จับไวมากขึ้นได้

เมื่อเลือกฟังก์ชันย่อย ESC Sport Mode ได้ การเข้าแทรกการทำงานจากระบบจะลดน้อยลงและจะยอมให้รถลื่นไถลได้มากขึ้น ซึ่งทำให้คนขับจะต้องทำการควบคุมรถมากกว่าปกติ

เมื่อเลือก ESC Sport Mode ได้ ถือได้ว่าฟังก์ชันถูกยกเลิกการทำงานแล้ว ถึงแม้ว่าฟังก์ชันจะยังคงให้ความช่วยเหลือคนขับต่อไปในหลายสถานการณ์ก็ตาม

| |
|--|
| i หมายเหตุ |
| เมื่อเลือก ESC Sport Mode ระบบช่วยรักษาเสถียรภาพของรถพ่วง (TSA ⁷) จะยกเลิกการทำงาน |

⁴ เมื่อติดตั้งคานลากพ่วงของแท้ของวอลโว่ จะมีระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วงรวมอยู่ด้วย

⁵ Trailer Stability Assist

⁶ Electronic Stability Control

⁷ Trailer Stability Assist



การช่วยเหลือคนขับ

- ESC Sport Mode ยังทำให้รถมีแรงดูดลากมากขึ้นในกรณีที่รถติดหล่ม หรือขณะขับขึ้นพื้นผิวที่ไม่แน่นอน เช่น บนทรายหรือหิมะที่หนา เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 398)
- การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานโหมดสปอร์ตสำหรับระบบควบคุมการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 400)
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง* (น. 638)

การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานโหมดสปอร์ตสำหรับระบบควบคุมการทรงตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์

ระบบควบคุมเสถียรภาพ (ESC⁸) จะทำงานอยู่ตลอดเวลา - ไม่สามารถปิดการทำงานได้ อย่างไรก็ตาม คนขับสามารถเลือกโหมดสปอร์ต ซึ่งทำให้การขับขี้อัปไว้มากขึ้นได้



สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงานแล้ว



จอแสดงผลสำหรับคนขับจะระบุว่า ESC Sport Mode ทำงานอยู่โดยการแสดงสัญลักษณ์ขึ้นตลอดเวลา จนกว่าจะยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน หรือจนกว่าจะดับเครื่องยนต์ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในครั้งถัดไป ระบบจะทำงานในโหมดปกติอีกครั้ง

ท่านจะไม่สามารถเลือกฟังก์ชัน ESC Sport Mode ได้เมื่อสั่งงานฟังก์ชันใดฟังก์ชันหนึ่งต่อไปนี้ไว้:

- ตัวจำกัดความเร็ว
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*
- Pilot Assist*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง






- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ในโหมดสปอร์ต (น. 399)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 398)

⁸ Electronic Stability Control

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุม
เสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์

บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ต่อไปนี้จะเป็น
ตัวอย่างจำนวนหนึ่ง

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุม
เสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC⁹) จะแสดงขึ้น

| สัญลักษณ์ | ข้อความ | ความหมาย |
|---|--|--|
|  | ไฟติดสว่างคงที่เป็นเวลา ประมาณ 2 วินาที | ตรวจสอบระบบเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ |
|  | ไฟกะพริบ | ระบบถูกกระตุ้นการทำงาน |
|  | ติดสว่างคงที่ | โหมดสปอร์ตทำงานอยู่ หมายเหตุ: ระบบจะไม่ถูกยกเลิกการทำงานในโหมดนี้ แต่จะลดระดับการทำงานลงบางส่วน |
|  | ESC Temporarily off | ระบบจะลดระดับการทำงานลงชั่วคราวเนื่องจากอุณหภูมิของเบรกสูงเกินไป ระบบจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่อเบรกเย็นลง |
|  | ESC Service required | ระบบถูกยกเลิกการทำงาน หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทอีกครั้ง |

⁹ Electronic Stability Control

การช่วยเหลือคนขับ

◀◀ การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม ซึ่งอยู่ที่ตรงกลางของแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็นเวลานั้นๆ

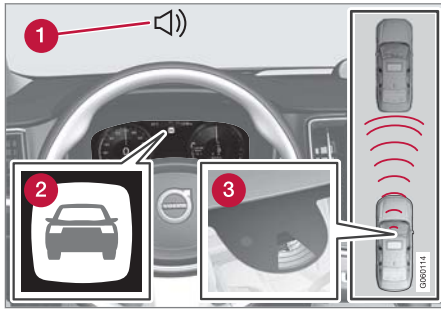
ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่: โปรดติดต่อศูนย์บริการ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 398)

City Safety™

City Safety¹⁰ จะใช้การเตือนด้วยไฟ, เสียง และการสั่นเป็นจังหวะของเบรก เพื่อแจ้งให้คนขับทราบเกี่ยวกับคนเดินถนน, คนขับขี่รถจักรยาน, สัตว์ขนาดใหญ่ และรถคันอื่น



รายละเอียดโดยรวมของฟังก์ชัน

- 1 เสียงสัญญาณเตือนในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน
- 2 สัญญาณเตือนในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน
- 3 การวัดระยะห่างด้วยซูดกล้องและเรดาร์

ฟังก์ชันนี้สามารถช่วยคนขับในการหลีกเลี่ยงการชนได้ เช่น เมื่อขับขี่ในสภาพการจราจรหนาแน่น ซึ่งมีการ

เปลี่ยนแปลงของสภาพการจราจรข้างหน้าร่วมกับเมื่อคนขับไม่ให้ความสนใจในการขับขี้อย่างเพียงพอ ที่อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ City Safety จะสั่งงานเบรกอย่างแรงเป็นเวลาสั้นๆ และโดยปกติแล้วรถจะหยุดก่อนถึงรถคันหน้า

ฟังก์ชันจะช่วยคนขับโดยการเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อมีความเสี่ยงจะเกิดการชน ถ้าคนขับไม่เบรก และ/หรือ หักพวงมาลัยหลบในเวลาที่เหมาะสม

City Safety ถูกกระตุ้นในสถานการณ์ที่คนขับควรจะเริ่มต้นการเบรกเร็วขึ้น ซึ่งเป็นเหตุผลที่ไม่สามารถช่วยเหลือคนขับได้ในทุกสถานการณ์ ฟังก์ชันนี้ได้รับการออกแบบให้เริ่มการทำงานช้าที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้มีการแทรกการทำงานโดยไม่จำเป็น การเบรกอัตโนมัติจะเกิดขึ้นหลังจากหรือในเวลาเดียวกันกับการเตือนการชนเท่านั้น

โดยปกติแล้ว คนขับหรือผู้โดยสารจะไม่สามารถสังเกตเห็นได้ว่า City Safety ทำงานอยู่ นอกจากในกรณีที่เกิดสถานการณ์ที่รถเกือบจะเกิดการชนเท่านั้น

คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี้อะและเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบ และสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี้อย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

¹⁰ ฟังก์ชันอาจมีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- ฟังก์ชันย่อยสำหรับ City Safety (น. 404)
- การตั้งค่าระยะห่างการเตือนสำหรับ City Safety (น. 406)
- การตรวจจับสิ่งกีดขวางด้วย City Safety (น. 408)
- การเบรก City Safety สำหรับรถที่วิ่งสวนมา (น. 413)
- การเบรกอัตโนมัติในกรณีที่มีการหักเลี้ยวเพื่อหลบหลีกสิ่งกีดขวางโดย City Safety (น. 413)
- City Safety ในการจราจรตัดผ่าน (น. 410)
- City Safety - การช่วยบังคับเบรกเพื่อหลบหลีกรถคันอื่นหรือสิ่งกีดขวาง (น. 412)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 414)
- ข้อความของ City Safety (น. 418)

ฟังก์ชันย่อยสำหรับ City Safety

City Safety¹¹ สามารถช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการชนหรือลดความเร็วในการชนลงได้ ฟังก์ชันประกอบด้วยฟังก์ชันย่อยหลายฟังก์ชัน

ความสามารถในการลดความเร็ว

ถ้าความเร็วระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางแตกต่างกันมากกว่าความเร็วที่ระบุไว้ดังต่อไปนี้ ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติของ City Safety จะไม่สามารถป้องกันการชนได้ แต่สามารถลดความรุนแรงของผลสืบเนื่องจากการชนให้น้อยลงได้

รถยนต์

สำหรับรถด้านหน้า City Safety สามารถลดความเร็วลงได้ถึง 60 กม./ชม. (37 ไมล์ต่อชั่วโมง)

คนขับขี่รถจักรยาน

สำหรับคนขับรถจักรยาน City Safety สามารถลดความเร็วลงได้ถึง 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง)

คนเดินถนน

สำหรับคนเดินถนน City Safety สามารถลดความเร็วลงได้ถึง 45 กม./ชม. (28 ไมล์ต่อชั่วโมง)

สัตว์ขนาดใหญ่

ในกรณีที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนกับสัตว์ขนาดใหญ่ City Safety สามารถลดความเร็วของรถลงได้ถึง 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ฟังก์ชันการเบรกสำหรับสัตว์ขนาดใหญ่มีจุดมุ่งหมายเพื่อลดแรงกระแทกที่ความเร็วสูง และจะมีประสิทธิภาพสูงสุดที่ความเร็วสูงกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง) แต่จะมีประสิทธิภาพน้อยลงที่ความเร็วต่ำ

ขั้นตอนการทำงานของ City Safety

City Safety จะดำเนินการสามขั้นตอนตามลำดับต่อไปนี้:

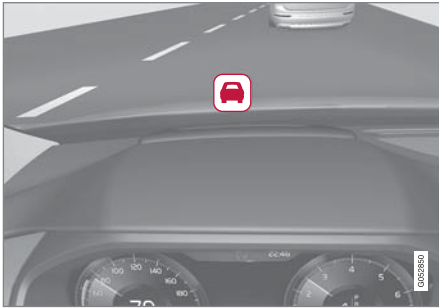
1. การเตือนการชน
2. การเสริมการเบรก
3. เบรกอัตโนมัติ

¹¹ ฟังก์ชันอาจมีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

1 - การเตือนการชน

ในขั้นแรก คนขับจะได้รับการเตือนถึงการชนที่มีโอกาสเกิดขึ้นสูง

ถ้ารถมี head-up display* ติดตั้งอยู่ การเตือนจะแสดงขึ้นบนกระจกหน้าโดยใช้สัญลักษณ์การกะพริบ



สัญลักษณ์สำหรับการเตือนการชนบนกระจกหน้า

❗ หมายเหตุ

แสงแดดจัด, แสงสะท้อน, สภาพแสงที่แตกต่างกันอย่างมาก, การใช้แว่นกันแดด หรือถ้าคนขับไม่ได้มองตรงไปข้างหน้า อาจทำให้มองเห็นสัญญาณเตือนแบบภาพบนกระจกหน้าได้ยาก

City Safety สามารถตรวจจับคนเดินถนน, คนขับขี่รถจักรยาน หรือรถที่จอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกันที่ด้านหน้าของรถของท่านได้ City Safety ยังสามารถตรวจจับคนเดินถนน, คนขับขี่รถจักรยาน หรือสัตว์ขนาดใหญ่ที่กำลังข้ามถนนที่ด้านหน้าของรถได้อีกด้วย

ในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชนกับคนเดินถนน, สัตว์ขนาดใหญ่, คนขับรถจักรยาน หรือรถคันอื่น จะมีการแจ้งให้คนขับทราบโดยใช้คำเตือนแบบมองเห็น, เสียงเตือน และการเตือนด้วยการสั่นสะเทือนเป็นจังหวะของเบาะเบรก จะไม่มีการสั่นสะเทือนเป็นจังหวะของเบาะเบรกที่ความเร็วต่ำ, เมื่อคนขับเหยียบเบรกอย่างรวดเร็วหรือเมื่อมีการเร่งความเร็ว ความถี่ในการสั่นของเบาะเบรกจะแตกต่างกันตามความเร็วของรถ

2 - การเสริมการเบรก

ถ้าความเสี่ยงต่อการชนยังคงเพิ่มมากขึ้นหลังการเตือนการชน การเสริมการเบรกจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน

การเสริมการเบรกจะช่วยเสริมการเบรกของคนขับ ถ้าระบบพิจารณาว่า การเบรคนั้นไม่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงการชน

3 - การเบรกอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติจะทำงานเป็นลำดับสุดท้าย

ถ้าอยู่ในสถานการณ์เช่นนี้ และคนขับยังไม่เริ่มดำเนินการใดๆ และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนสูงมาก ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน ไม่ว่าคนขับจะเบรกด้วยตนเองหรือไม่ก็ตาม จากนั้น ระบบจะทำการเบรกโดยใช้แรงเบรกเต็มที่เพื่อลดความเร็วในการชนหรือโดยใช้แรงเบรกในระดับที่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการชนได้

ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยสามารถทำงานได้ร่วมกับฟังก์ชันเบรกอัตโนมัติ

ในบางสถานการณ์ การเบรกอัตโนมัติอาจเริ่มต้นจากการเบรกเล็กน้อย จากนั้นจึงค่อยๆ เพิ่มแรงเบรกขึ้นจนถึงการเบรกเต็มที่

เมื่อ City Safety ได้ป้องกันการชนกับวัตถุที่อยู่กับที่แล้ว รถจะยังคงจอดอยู่กับที่เพื่อรอการดำเนินการโดยคนขับ ถ้ามีการเบรกเนื่องจากรถคันหน้าเคลื่อนที่ช้ากว่าความเร็วของรถของท่านจะถูกลดจนเท่ากับความเร็วของรถคันหน้า



i หมายเหตุ

ในรถยนต์ที่ใช้เกียร์ธรรมดา เครื่องยนต์จะหยุดทำงานเมื่อฟังก์ชันเบรกอัตโนมัติทำการหยุดรถยนต์ เว้นแต่คนขับได้ดำเนินการกดแป้นคลัตช์เอาไว้

คนขับสามารถหยุดการแทรกการทำงานของเบรกได้ตลอดเวลาโดยการเหยียบคันเร่งลงจนสุด

i หมายเหตุ

เมื่อ City Safety สั่งงานเบรก ไฟเบรกจะติดสว่าง

เมื่อ City Safety ทำงานและทำการเบรก จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความที่แจ้งว่าฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่

⚠ คำเตือน

ห้ามคนขับใช้ City Safety เพื่อเปลี่ยนพฤติกรรมคนขับที่เขา - ห้ามไม่ให้คนขับขึ้นอยู่กับ City Safety เพียงอย่างเดียวและปล่อยให้ระบบทำการเบรก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 403)
- City Safety ในการจราจรตัดผ่าน (น. 410)
- การเบรก City Safety สำหรับรถที่วิ่งสวนมา (น. 413)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 414)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 217)
- ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ (น. 55)

การตั้งค่าระยะห่างการเตือนสำหรับ City Safety

City Safety¹² จะทำงานอยู่ตลอดเวลา แต่คนขับสามารถเลือกระยะห่างที่จะทำการเตือนได้

i หมายเหตุ

ท่านไม่สามารถปิดใช้งานฟังก์ชัน City Safety ได้ ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์/เริ่มการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า และจะทำงานอยู่จนกระทั่งดับเครื่องยนต์/ปิดการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า

ระยะทางการเตือนจะเป็นตัวกำหนดความไวของระบบ และจะปรับระยะทางที่จะส่งคำเตือนแบบมองเห็น, เสียงเตือน และการสั่นสะเทือนเป็นจังหวะของเบรก

ในการเลือกระยะห่างที่จะทำการเตือน:

1. เลือก Settings → My Car → IntelliSafe ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. ใน City Safety Warning, เลือก Late, Normal หรือ Early เพื่อตั้งค่าระยะห่างที่จะทำการเตือนที่ต้องการ

¹² ฟังก์ชันอาจมีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

ถ้าการตั้งค่า Early ทำให้เกิดการเตือนมากเกินไป ซึ่งอาจรบกวนท่านในบางสถานการณ์ ท่านสามารถเลือกใช้ระยะเวลาที่จะทำการเตือน Normal หรือ Late ได้

เมื่อรู้สึกว่าการเตือนบ่อยครั้งเกินไปหรือรบกวนสมาธิของท่าน ท่านสามารถลดระยะเวลาที่จะทำการเตือนได้ ซึ่งจะทำให้จำนวนครั้งของการเตือนลดลง และส่งผลให้ City Safety ทำการเตือนในภายหลังแทน

ระยะห่างที่จะทำการเตือน Late ควรใช้ในกรณีเฉพาะบางกรณีเท่านั้น เช่น ในการขับขี่แบบขับไถ เป็นต้น

คำเตือน

- ไม่มีระบบอัตโนมัติที่สามารถรับประกันการทำงานได้ถูกต้อง 100 % ในทุกสถานการณ์ ดังนั้น ห้ามทำการทดสอบ City Safety โดยการขับรถเข้าหาผู้คนหรือรถคันอื่น การทำเช่นนี้อาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรง และเสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตได้
- City Safety จะเตือนคนขับในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน แต่การทำงานนี้จะไม่สามารถลดเวลาตอบสนองของคนขับได้
- ถึงแม้ว่าระยะการเตือนถูกตั้งค่าไว้เป็น Early การเตือนอาจเกิดขึ้นล่าช้าในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อมีความเร็วแตกต่างกันมาก หรือเมื่อรถคันหน้าเบรกอย่างกะทันหัน เป็นต้น
- เมื่อตั้งระยะห่างสำหรับการเตือนไว้ที่ Early การเตือนจะทำงานล่วงหน้าเร็วขึ้น กรณีนี้อาจหมายความว่า การเตือนจะแสดงขึ้นบ่อยครั้งกว่าที่ระยะการเตือน Normal แต่ขอแนะนำให้ใช้เนื่องจากจะทำให้ City Safety สามารถทำงานได้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

หมายเหตุ

คำเตือนพร้อมตัวแสดงทิศทางสำหรับ Rear Collision Warning* จะถูกยกเลิกการทำงานถ้าตั้งค่าระยะห่างในการเตือนสำหรับการเตือนการชนในฟังก์ชัน City Safety ไว้ที่ระดับต่ำสุด "Late"

อย่างไรก็ตาม ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยที่นั่งและการเบรกจะยังคงทำงานอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 403)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 414)
- Rear Collision Warning* (น. 490)

การช่วยเหลือคนขับ

การตรวจจับสิ่งกีดขวางด้วย City Safety

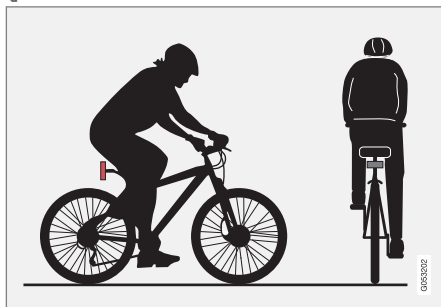
City Safety¹³ สามารถช่วยคนขับในการตรวจจับรถยนต์ คนปั่นจักรยาน สัตว์ขนาดใหญ่ และคนเดินถนน

รถยนต์

City Safety สามารถตรวจจับรถยนต์ที่จอดอยู่กับที่หรือเคลื่อนที่ในทิศทางเดียวกับรถของท่านได้ ฟังก์ชันนี้ยังสามารถตรวจจับรถยนต์ที่วิ่งสวนมาและการจลาจลตัดผ่านได้ในบางกรณีอีกด้วย

เพื่อให้ City Safety สามารถตรวจจับรถยนต์ได้ในความมืด ไฟหน้าและไฟท้ายของรถยนต์ต้องทำงานและส่องสว่างชัดเจน

ผู้ขับขี่จักรยาน



ตัวอย่างของ City Safety แปลความหมายว่าเป็นคนขับรถจักรยานคือ มีเส้นโครงร่างของลำตัวและของรถจักรยานอย่างชัดเจน

ระบบจะสามารถทำงานได้เป็นอย่างดีก็ต่อเมื่อ ฟังก์ชันของระบบที่ทำหน้าที่ตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานได้รับข้อมูลที่กำกวมน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เกี่ยวกับรูปร่างของคนขับและรถจักรยาน ซึ่งหมายถึงโอกาสที่จะสามารถระบุรถจักรยาน, ศีรษะ, แขน, ไหล่, ขา, ลำตัวส่วนบนและส่วนล่าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนที่ของคนทั่วไปได้

ถ้ากล้องมองไม่เห็นบริเวณส่วนใหญ่ของคนขับขี่รถจักรยานหรือรถจักรยาน ระบบจะไม่สามารถตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานได้

เพื่อให้ฟังก์ชันสามารถตรวจจับคนขับขี่รถจักรยานได้ คนขับขี่รถจักรยานจะต้องเป็นผู้ใหญ่และกำลังขี่จักรยานสำหรับผู้ใหญ่เท่านั้น

¹³ ฟังก์ชันอาจมีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

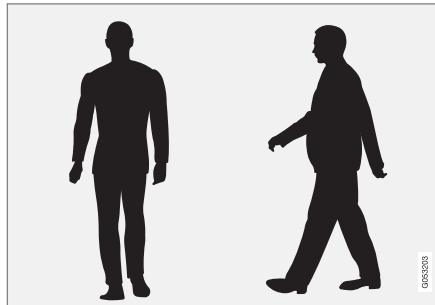
คำเตือน

City Safety เป็นระบบช่วยเหลือคนขับอย่างหนึ่ง และอาจไม่สามารถตรวจจับคนขับซีร็อกจักรยานได้ในบางสถานการณ์ และจะไม่สามารถมองเห็นบางอย่าง เช่น:

- คนขับซีร็อกจักรยานที่ถูกบังไว้บางส่วน
- คนขับซีร็อกจักรยานที่ซึ่งความแตกต่างระหว่างพื้นหลังกับคนขับซีร็อกจักรยานนั้นไม่ชัดเจน
- คนขับซีร็อกจักรยานที่สวมเสื้อผ้าที่บดบังโครงร่างของลำตัว
- จักรยานที่มีสัมภาระขนาดใหญ่

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกอาจทำงานช้าหรืออาจไม่เกิดขึ้นเลย ถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอที่จะต้องขับรถอย่างถูกต้องและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับความเร็วรถ

คนเดินถนน



ตัวอย่างของสิ่งจากระบบถือว่าเป็นคนเดินเท้าที่มีรูปร่างชัดเจน ระบบจะสามารถทำงานได้เป็นอย่างดีก็ต่อเมื่อ ฟังก์ชันของระบบที่ทำหน้าที่ตรวจจับคนเดินถนนได้รับข้อมูลที่กำกวมน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้เกี่ยวกับรูปร่างของคน ซึ่งหมายถึงโอกาสที่จะสามารถระบุศีรษะ, แขน, ไหล่, ขา, ลำตัวส่วนบนและส่วนล่าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนไหวที่ของคนทั่วไปได้

เพื่อให้สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้ ตัวคนเดินถนนกับพื้นหลังจะต้องมีความแตกต่างกันชัดเจน ซึ่งเสื้อผ้า, พื้นหลังและอากาศจะส่งผลกระทบต่อลักษณะดังกล่าว โดยหากไม่มีความแตกต่าง ระบบอาจตรวจจับคนเดินถนนได้ช้าหรืออาจตรวจจับไม่ได้เลย ซึ่งนั่นหมายถึงการเตือนหรือการเบรกจะเกิดขึ้นช้าตามไปด้วยหรืออาจถูกข้ามไป

City Safety ยังสามารถตรวจจับคนเดินถนนในที่มืดได้ อีกด้วย ถ้าไฟหน้าของรถส่องไปพบคนเดินเท้า นั้น

คำเตือน

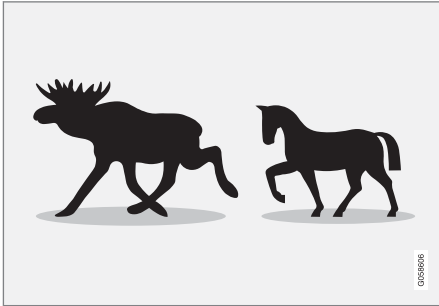
City Safety เป็นระบบช่วยเหลือคนขับอย่างหนึ่ง และอาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนได้ในบางสถานการณ์ และจะไม่สามารถมองเห็นบางอย่าง เช่น

- คนเดินถนนที่ไม่ชัดเจนเป็นบางส่วน, ผู้ที่แต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่ปกปิดแนวโครงร่างของลำตัวหรือคนเดินถนนที่มีความสูงไม่ถึง 80 ซม. (32 in.)
- คนเดินถนนที่ซึ่งความแตกต่างระหว่างพื้นหลังกับคนเดินถนนนั้นไม่ชัดเจน
- คนเดินถนนที่ถือสิ่งของที่มีขนาดใหญ่กว่าตัว

การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกอาจทำงานช้าหรืออาจไม่เกิดขึ้นเลย ถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอที่จะต้องขับรถอย่างถูกต้องและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับความเร็วรถ



สัตว์ขนาดใหญ่



ตัวอย่างของ City Safety ที่ความหมายว่าเป็นสัตว์ขนาดใหญ่ก็คือ สัตว์ที่อยู่กับที่หรือเดินอย่างช้าๆ และสามารถตรวจจับเส้นโครงร่างของลำตัวได้อย่างชัดเจน

เงื่อนไขของประสิทธิภาพการทำงานที่ดีของระบบก็คือ ฟังก์ชันของระบบที่ตรวจจับสัตว์ขนาดใหญ่ (เช่น กวางขนาดใหญ่และม้า เป็นต้น) ได้รับข้อมูลเกี่ยวกับเส้นโครงร่างของลำตัวได้อย่างชัดเจนที่สุด โดยต้องสามารถระบุสัตว์นั้นได้โดยตรงจากด้านข้าง ร่วมกับรูปแบบการเคลื่อนที่ตามปกติของสัตว์ชนิดนั้นๆ

ถ้ากล้องของฟังก์ชันไม่สามารถมองเห็นส่วนใดส่วนหนึ่งของลำตัวของสัตว์ได้ ระบบก็ไม่สามารถตรวจจับสัตว์ได้

City Safety ยังสามารถตรวจจับสัตว์ขนาดใหญ่ที่มีมิติได้อีกด้วย ถ้าไฟหน้าของรถส่องไปพบสัตว์ขนาดใหญ่ขึ้น

คำเตือน

City Safety เป็นระบบช่วยเหลือคนขับอย่างหนึ่งและอาจไม่สามารถตรวจจับสัตว์ขนาดใหญ่ได้ในบางสถานการณ์ และจะไม่สามารถมองเห็นบางอย่าง เช่น:

- สัตว์ขนาดใหญ่ที่ถูกบังไว้บางส่วน
- สัตว์ขนาดใหญ่ที่มองจากด้านหน้าหรือด้านหลัง
- สัตว์ขนาดใหญ่ที่วิ่งหรือเคลื่อนที่อย่างรวดเร็ว
- สัตว์ขนาดใหญ่ที่ซึ่งความแตกต่างระหว่างพื้นหลังกับสัตว์นั้นไม่ชัดเจน
- สัตว์ขนาดเล็ก เช่น สุนัขและแมว เป็นต้น

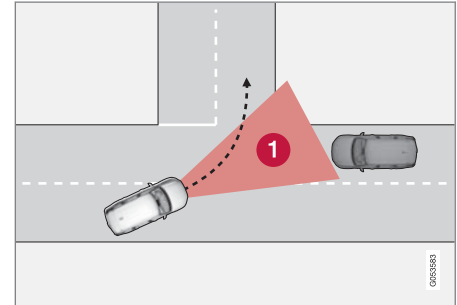
การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกอาจทำงานช้าหรืออาจไม่เกิดขึ้นเลย ถือเป็นความรับผิดชอบของคนขับเสมอที่จะต้องขับรถอย่างถูกต้องและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยโดยสอดคล้องกับความเร็วยก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 403)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 414)

City Safety ในการจราจรตัดผ่าน

City Safety¹⁴ จะช่วยคนขับเมื่อเลี้ยวหรือขับรถข้ามทางแยกที่มีรถตัดผ่าน



1 พื้นที่ซึ่ง City Safety สามารถตรวจจับรถที่วิ่งตัดผ่านได้

เพื่อให้ City Safety สามารถตรวจจับรถที่เคลื่อนที่เข้ามาในเส้นทางที่อาจเกิดการชนได้ ขั้นแรก รถที่เคลื่อนที่เข้ามานั้นจะต้องเข้ามาอยู่ในพื้นที่ซึ่ง City Safety สามารถวิเคราะห์สถานการณ์ได้เสียก่อน

นอกจากนั้น สภาพต่างๆ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ด้วย:

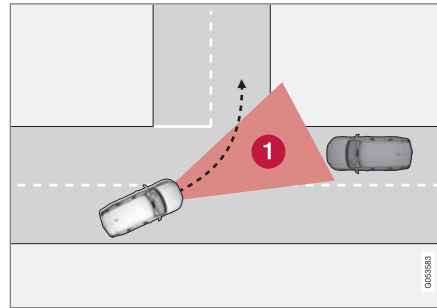
- รถของท่านจะต้องขับด้วยความเร็วไม่ต่ำกว่า 4 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- รถของท่านจะต้องเลี้ยวซ้ายในตลาดประเทศที่มีการจราจรแบบขับทางด้านขวา (หรือเลี้ยวขวาในการจราจรแบบขับทางด้านซ้าย)
- รถที่เคลื่อนที่เข้ามาจะต้องเปิดไฟหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 403)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 414)

ข้อจำกัดสำหรับ City Safety ในระบบเตือนขณะถอยรถออกจากที่จอดรถ

ในบางกรณี City Safety ไม่สามารถช่วยเหลือคนขับในด้านความเสี่ยงที่จะเกิดการชนเนื่องจากการจราจรตัดผ่านได้มากนัก



ตัวอย่างเช่น:

- ระบบควบคุมเสถียรภาพ ESC จะเข้าแทรกการทำงานในกรณีที่เกิดสภาพที่ทำให้รถสั่นไถล
- ถ้าตรวจพบรถที่เคลื่อนที่เข้ามาได้ช้าเกินไป
- ถักรถที่วิ่งเข้ามาถูกบังด้วยสิ่งใดสิ่งหนึ่ง
- ถักรถที่เคลื่อนที่เข้ามาปิดไฟหน้าไว้

- ถักรถที่เคลื่อนที่เข้ามามีลักษณะการขับที่ไม่สามารถคาดเดาได้ เช่น การเปลี่ยนช่องทางเดินรถอย่างรวดเร็วในช่วงสุดท้าย

i หมายเหตุ

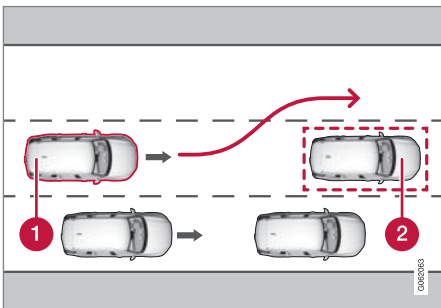
ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล้องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety ในการจราจรตัดผ่าน (น. 410)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 414)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)

City Safety - การช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลบหลีก รถคันอื่นหรือสิ่งกีดขวาง

การช่วยบังคับเลี้ยวของ City Safety จะช่วยคนขับ
ในการหักหลบรถยนต์/สิ่งกีดขวาง เมื่อไม่สามารถ
หลีกเลี่ยงการชนได้โดยการเบรก การช่วยบังคับ
เลี้ยวของ City Safety ไม่สามารถปิดทำงานได้
ระบบจะทำงานตลอดเวลา



1 รถของท่านหักหลบออกไป

2 รถที่เคลื่อนที่เข้า/จอดอยู่กับที่หรือสิ่งกีดขวางต่างๆ

City Safety จะเริ่มทำงานโดยการเสริมแรงบังคับเลี้ยว
ของคนขับ ซึ่งจะเกิดขึ้นหลังจากที่คนขับเริ่มหมุนพวง
มาลัยแล้ว และเฉพาะเมื่อการหมุนพวงมาลัยของคนขับ
ไม่เพียงพอสำหรับการหลีกเลี่ยงการชนเท่านั้น

นอกจากนี้ ยังมีการใช้ระบบเบรกควบคู่ไปกับการเสริม
แรงบังคับเลี้ยว เพื่อเสริมแรงบังคับเลี้ยวให้มากขึ้นอีก
ด้วย นอกจากนี้ ฟังก์ชันยังช่วยในการคืนพวงมาลัยรถ
กลับมาที่ตำแหน่งแนวตรงอีกครั้งหลังจากที่ผ่านสิ่งกีด
ขวางแล้วอีกด้วย

การช่วยบังคับเลี้ยวของ City Safety สามารถตรวจจับ
สิ่งต่อไปนี้ได้:

- รถยนต์
- คนขับซีร็อกจักรยาน
- คนเดินถนน
- สัตว์ขนาดใหญ่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 403)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 414)

ข้อจำกัดของระบบช่วยบังคับเลี้ยว City Safety เมื่อทำการหลบหลีกสิ่งกีดขวาง

ในบางสถานการณ์ City Safety อาจทำงานได้จำกัด
และอาจไม่เข้าแทรกการทำงานเลย เช่นในกรณีต่อ
ไปนี้:

- เมื่ออยู่นอกช่วงความเร็ว 50-100 กม./ชม.
(30-62 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ถ้าคนขับไม่เริ่มการบังคับรถเพื่อหลบหลีก
- หากชุดเซอร์โวการบังคับเลี้ยวสร้างแรงต้านพวง
มาลัยตามความเร็วทำงานที่กำลังลดลง เช่น เมื่อ
ระบายความร้อนเนื่องจากความร้อนสูงเกินไป

หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล่องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการ
ใช้งานทั่วไป

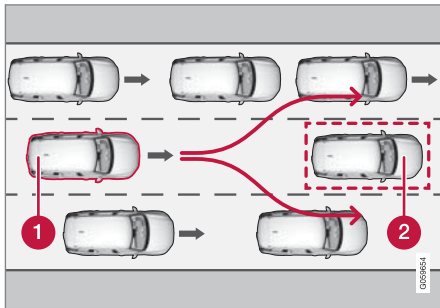
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety - การช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลบหลีกรถ
คันอื่นหรือสิ่งกีดขวาง (น. 412)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 414)
- แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว (น. 397)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล่องและเรดาร์ (น. 543)

การเบรกอัตโนมัติในกรณีที่มีการหักเลี้ยวเพื่อหลบหลีกสิ่งกีดขวางโดย City Safety

City Safety¹⁵ มีคุณสมบัติในการช่วยคนขับโดยการเบรกโดยอัตโนมัติตั้งแต่เนิ่นๆ ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนโดยใช้การหักพวงมาลัยเพียงอย่างเดียวได้

City Safety จะช่วยคนขับโดยการพยายามตรวจหาว่ามี "เส้นทางหลบหลีก" ไปทางด้านข้างหรือไม่อยู่ตลอดเวลา ในกรณีที่พบรถคันหน้าที่ขับช้าหรือจอดอยู่ที่ในระยะกระชั้นชิด



รถของท่าน (1) "มองเห็น" ว่าไม่มีทางเลือกสำหรับการหลบหลีกจากรถคันหน้า (2) จึงทำการเบรกตั้งแต่เนิ่นๆ โดยอัตโนมัติ

- 1 รถของท่าน
- 2 รถที่เคลื่อนที่ช้า/จอดอยู่กับที่

City Safety จะไม่เข้าแทรกการทำงานโดยใช้ฟังก์ชันการเบรกถ้าคนขับมีโอกาสนในการหลีกเลี่ยงการชนโดยการหักพวงมาลัย

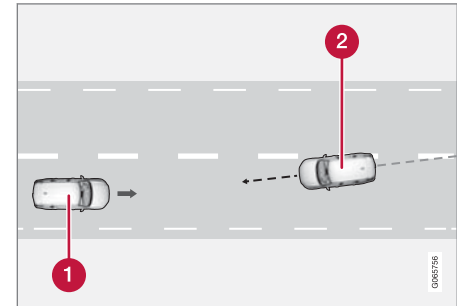
อย่างไรก็ตาม ถ้า City Safety ตรวจพบว่าไม่สามารถทำการหักพวงมาลัยได้เนื่องจากสภาพการจราจรในช่องทางเดินรถถัดไป ฟังก์ชันจะสามารถช่วยคนขับได้โดยการเริ่มการเบรกโดยอัตโนมัติตั้งแต่นั้นๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 403)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 414)

การเบรก City Safety สำหรับรถที่วิ่งสวนมา
City Safety สามารถช่วยคนขับในการเบรกฉุกเฉินได้ในกรณีที่รถที่วิ่งสวนมาวิ่งตัดเข้ามาในช่องทางเดินรถ

หากรถที่วิ่งสวนมาตัดเข้ามาให้ช่องทางเดินรถของท่านและไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ City Safety จะลดความเร็วรถของท่านลงเพื่อลดความรุนแรงของการชน



- 1 รถของท่าน
- 2 รถที่วิ่งเข้ามาหา

¹⁵ ฟังก์ชันอาจมีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

การช่วยเหลือคนขับ



เพื่อให้ฟังก์ชันสามารถทำงานได้ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- รถของท่านจะต้องขับด้วยความเร็วเกินกว่า 4 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ต้องเป็นถนนที่ตรง
- ช่องทางเดินรถของท่านต้องมีเครื่องหมายที่ชัดเจน
- รถของท่านต้องอยู่ในตำแหน่งตั้งตรงในช่องทางเดินรถ
- รถที่วิ่งสวนมาต้องอยู่ภายในเครื่องหมายแบ่งช่องทางการเดินรถของท่าน
- รถที่เคลื่อนที่เข้ามาจะต้องเปิดไฟหน้า
- ฟังก์ชันนี้จะจัดการได้กับการชนแบบ "ด้านหน้าชนด้านหน้า" เท่านั้น
- ฟังก์ชันนี้สามารถตรวจจับได้เฉพาะรถที่มีสีล้อเท่านั้น

คำเตือน

บ่อยครั้งที่การเตือนและเข้าแทรกการทำงานของการเบรกเนื่องจากการชนที่กำลังจะเกิดขึ้นกับรถที่เคลื่อนที่เข้ามาเกิดขึ้นช้ามาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 403)
- ข้อจำกัดของ City Safety (น. 414)

ข้อจำกัดของ City Safety

ฟังก์ชัน City Safety¹⁶ อาจมีข้อจำกัดในการทำงานในบางสถานการณ์

สภาพโดยรอบ

วัตถุที่อยู่ต่ำ

วัตถุที่แขวนในระดับต่ำ เช่น ธงสำหรับสัมภาระที่ยื่นออกมา หรืออุปกรณ์เสริม เช่น หลอดไฟเสริมและแท่งกลมบนซึ่งมีความสูงมากกว่าฝากระโปรงหน้าจะจำกัดการทำงานนี้

การลื่นไถล

สำหรับพื้นผิวถนนที่ลื่น ระยะเบรกจะไกลขึ้นกว่าปกติ ซึ่งอาจลดความสามารถของ City Safety ในการหลีกเลี่ยงการชนให้น้อยได้ ในบางสถานการณ์ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกและระบบควบคุมเสถียรภาพ ESC¹⁷ จะให้แรงเบรกที่ดีที่สุดที่เป็นไปได้ในขณะที่สามารถรักษาเสถียรภาพของรถไว้ได้

ไฟจากรถที่วิ่งสวนมา

สัญญาณไฟเตือนบนกระจกหน้าอาจมองเห็นได้ยากในขณะที่แสงแดดจ้า, มีแสงสะท้อน, เมื่อคนขับสวมแว่นตากันแดด หรือถ้าคนขับไม่ได้มองตรงไปข้างหน้า

ความร้อน

ในกรณีที่ห้องโดยสารมีอุณหภูมิสูงเนื่องจากกรณีอย่างเช่น แสงแดดจัด เป็นต้น สัญญาณไฟเตือนบนกระจกหน้าอาจหยุดทำงานชั่วคราว

พื้นที่การมองเห็นของชุดกล้องและเรดาร์

พื้นที่การมองเห็นของกล้องจะจำกัด ดังนั้นจึงอาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนน, สัตว์ขนาดใหญ่, คนขับขี่รถจักรยาน และรถยนต์ได้ในบางสถานการณ์ หรือตรวจจับได้ล่าช้ากว่าที่ควรจะเป็น

รถยนต์ที่เบียดสปรกอาจถูกตรวจจับได้ช้ากว่ารถคันอื่น และหากอยู่ในที่มืด อาจตรวจจับรถจักรยานยนต์ได้ช้าหรืออาจตรวจจับไม่ได้เลย

ถ้าข้อความในจอแสดงผลสำหรับคนขับระบุว่า กล้องหรือชุดเรดาร์ถูกบัง City Safety อาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนน, สัตว์ขนาดใหญ่, คนขับขี่รถจักรยาน, รถคันอื่น หรือเส้นด้านข้างของถนนที่อยู่ด้านหน้าของรถได้ ซึ่งหมายความว่าการทำงานของ City Safety อาจลดประสิทธิภาพลง

อย่างไรก็ตาม ข้อความแสดงข้อผิดพลาดอาจไม่แสดงขึ้นในบางสถานการณ์ถ้ามีสิ่งกีดขวางเซ็นเซอร์ที่กระจกหน้า คนขับจะต้องให้ความสนใจในการรักษากระจกหน้าในบริเวณด้านหน้าของชุดกล้องและเรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

! สำคัญ

การบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบสนับสนุนคนขับ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการรถโตโยที่ได้รับอนุญาต

การเข้าแทรกการทำงานของคนขับ

การถอยหลัง

เมื่อท่านถอยรถ City Safety จะปิดการทำงานชั่วคราว

ความเร็วต่ำ

City Safety จะไม่ทำงานที่ความเร็วต่ำมาก นั่นคือต่ำกว่า 4 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) ซึ่งเป็นสาเหตุให้ระบบไม่เข้าแทรกการทำงานในสถานการณ์ที่รถของท่านเข้าใกล้รถคันหน้าอย่างช้าๆ เช่น เมื่อจอดรถ เป็นต้น

คนขับที่ตื่นตัวอยู่เสมอ

คำสั่งของคนขับจะมีลำดับความสำคัญสูงสุดเสมอ ซึ่งเป็นเหตุผลที่ทำให้ City Safety ไม่เข้าแทรกการทำงาน หรือหน่วงเวลาการเตือน/การแทรกการทำงาน ในสถานการณ์ที่คนขับเป็นผู้ตัดสินใจหักเลี้ยวและเร่งความเร็ว ถึงแม้ว่าจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ก็ตาม

ลักษณะการขับที่ตื่นตัวอยู่เสมอจะสามารถหน่วงเวลาการเตือนการชนและการเข้าแทรกการทำงาน เพื่อลดการเตือนที่ไม่จำเป็นให้เหลือน้อยที่สุดได้

คำเตือนที่สำคัญ

⚠ คำเตือน

ระบบช่วยเหลือคนขับจะเตือนเกี่ยวกับสิ่งกีดขวางเฉพาะเมื่อชุดเรดาร์ของระบบตรวจจับได้เท่านั้น ด้วยเหตุนี้ จึงอาจไม่มีการเตือนหรือการเตือนอาจล่าช้าได้

- ห้ามรอให้สัญญาณเตือนทำงานหรือแทรกการทำงาน ให้ทำการเบรกเมื่อจำเป็น

¹⁶ ฟังก์ชันอาจมีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

¹⁷ Electronic Stability Control





คำเตือน

- การเตือนและการแทรกการทำงานของเบรกอาจเกิดขึ้นล่าช้าหรือไม่เกิดขึ้นเลย ถ้าสภาพการจราจรหรือปัจจัยภายนอกต่างๆ ทำให้กล่องและชุดเรดาร์ไม่สามารถตรวจจค้นคนเดินเท้า, คนขับขี่รถจักรยาน, สัตว์ขนาดใหญ่ หรือรถคันหน้าได้อย่างถูกต้อง
- เพื่อให้สามารถตรวจจค้นรถคันอื่นได้ในเวลาฉุกเฉิน รถเหล่านั้นจะต้องเปิดไฟหน้าและไฟท้ายไว้ และไฟจะต้องสว่างอย่างชัดเจน
- ชุดกล่องและเรดาร์มีช่วงการทำงานที่จำกัดสำหรับคนเดินถนนและผู้ขับขี่รถจักรยาน ระบบจะสามารถทำการเตือนและเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อความเร็วสัมพัทธ์ต่ำกว่า 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับรถที่จอดอยู่กับที่หรือรถที่เคลื่อนที่ช้า การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกจะสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพที่ความเร็วไม่เกิน 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง) การลดความเร็วสำหรับสัตว์ขนาดใหญ่จะน้อยกว่า 15 กม./ชม.

(9 ไมล์ต่อชั่วโมง) และสามารถทำงานถึงระดับนี้ได้ที่ความเร็วสูงกว่า 70 กม./ชม.

(43 ไมล์ต่อชั่วโมง) การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานด้วยการเบรกสำหรับสัตว์ขนาดใหญ่จะมีประสิทธิภาพน้อยลงที่ความเร็วต่ำกว่านี้

- การเตือนสำหรับรถที่อยู่กับที่หรือที่เคลื่อนที่ช้าและสัตว์ขนาดใหญ่อาจหยุดทำงานเนื่องจากความมืดหรือสภาวะที่มองเห็นไม่ชัดเจนได้
- การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขับขี่รถจักรยานจะปิดการทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ห้ามติดหรือยึดสิ่งใดที่ด้านนอกหรือด้านในของกระจกหน้าต่างที่บริเวณด้านหน้าและรอบๆ กล่องและชุดเรดาร์ — การทำเช่นนี้อาจรบกวนการทำงานของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่ใช้กล่องได้
- วัตถุ, หิมะ, น้ำแข็ง หรือสิ่งสกปรกในบริเวณเซ็นเซอร์ของกล่องอาจลดประสิทธิภาพการทำงานของกล่องลง, ทำให้ไม่สามารถทำงานได้

เลย หรือให้การตอบสนองการทำงานที่ไม่ถูกต้อง

คำเตือน

- ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติของ City Safety สามารถป้องกันการชนหรือลดความเร็วในการชนลงได้ แต่เพื่อให้แน่ใจได้ถึงประสิทธิภาพในการเบรกสูงสุด คนขับควรเหยียบแป้นเบรกด้วยเสมอ ถึงแม้ว่าจะทำการเบรกโดยอัตโนมัติก็ตาม
- การเตือนและการช่วยบังคับเลี้ยวจะทำงานเมื่อมีความเสี่ยงต่อการชนสูงเท่านั้น ดังนั้น ห้ามไม่ให้ท่านรอให้การเตือนการชนหรือ City Safety เข้าแทรกการทำงาน
- การเตือนและการเข้าแทรกการทำงานของเบรกสำหรับคนเดินเท้าและผู้ขับขี่รถจักรยานจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- City Safety จะไม่สั่งงานฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติในกรณีที่มีการเร่งความเร็วสูง

i **หมายเหตุ**

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล้องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป

ขีดจำกัดของตลาด

City Safety ไม่มีให้บริการในบางประเทศ ถ้า City Safety ไม่แสดงขึ้นในเมนู Settings ของจอแสดงผลส่วนกลาง แสดงว่ารถไม่มีฟังก์ชันนี้ติดตั้งอยู่

ค้นหาเส้นทางในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง:

- Settings → My Car → IntelliSafe

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 403)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)

ข้อความของ City Safety

ข้อความจำนวนหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับ City Safety สามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้ต่อไปนี้จะเป็นตัวอย่งจำนวนหนึ่ง

| ข้อความ | ความหมาย |
|---|---|
| City Safety Automatic intervention | เมื่อ City Safety เบรกหรือทำการเบรกอัตโนมัติ สัญลักษณ์หลายๆอย่างจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ พร้อมกับข้อความ |
| City Safety Reduced functionality Service required | ระบบไม่ทำงานตามปกติ ควรติดต่อศูนย์บริการ ^A |

^A ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม ซึ่งอยู่ที่ตรงกลางของแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ

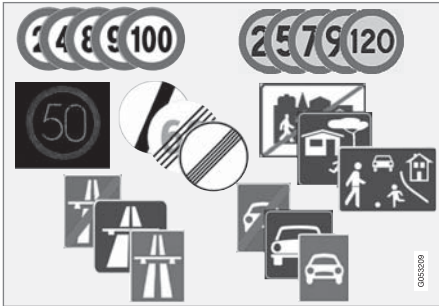
ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ^A

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- City Safety™ (น. 403)

ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน*

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI¹⁸) สามารถช่วยให้คนขับสังเกตป้ายจราจรบนถนนที่เกี่ยวกับความเร็วและป้ายข้อห้ามต่างๆ ได้



ตัวอย่างของป้ายจราจรที่สามารถอ่านได้¹⁹

RSI จะมีข้อมูลเกี่ยวกับความเร็วในขณะนั้น, จุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดทางด่วนหรือถนน, บริเวณที่ห้ามแซงหรือบริเวณเดินรถทางเดียว

ถ้ารถวิ่งผ่านป้ายขีดจำกัดความเร็ว ขีดจำกัดความเร็วจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและจอแสดงผลบนกระจกหน้า*

นอกจากนี้ระบบข้อมูลป้ายถนน (RSI²⁰) ยังมีฟังก์ชันย่อยที่สามารถเตือนให้คนขับทราบเมื่อเกินขีดจำกัดความเร็ว หรือทำงานร่วมกับกล้องตรวจจับความเร็ว

หมายเหตุ

ในบางตลาด ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* จะมีให้ร่วมกับ Sensus Navigation* เท่านั้น

คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับและเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงกรขับที่ระมัดระวัง, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

¹⁸ Road Sign Information

¹⁹ ป้ายจราจรบนถนนจะขึ้นอยู่ที่ตลาด - ภาพประกอบในคำแนะนำนี้จะแสดงตัวอย่างเพียงไม่กี่ป้ายเท่านั้น

²⁰ Road Sign Information

◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- การสั่งงานหรือยกเลิกระบบข้อมูลป้ายถนน* (น. 420)
- โหมมการแสดงผลสำหรับระบบข้อมูลป้ายถนน* (น. 421)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนนและ Sensus Navigation* (น. 423)
- การเตือนสำหรับขีดจำกัดความเร็วและกล้องตรวจจับความเร็วจากระบบข้อมูลป้ายถนน* (น. 424)
- ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 426)

การสั่งงานหรือยกเลิกระบบข้อมูลป้ายถนน*
ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI²¹) เป็นฟังก์ชันทาง
เลือกซึ่งคนขับสามารถเลือกสั่งงานหรือยกเลิกการ
ทำงานฟังก์ชันนี้ได้



สั่งงานหรือยกเลิกการทำงาน
ฟังก์ชันโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมอง
ฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงาน
แล้ว

i หมายเหตุ

- ถ้าฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติทำงาน
ข้อมูลป้ายจราจรบนถนนจะแสดงขึ้นบนจอ
แสดงผลสำหรับคนขับ ถึงแม้ว่าฟังก์ชันข้อมูล
ป้ายจราจรบนถนนจะไม่ทำงานก็ตาม
- ในการนำข้อมูลป้ายถนนออกจากจอแสดงผล
สำหรับคนขับ ท่านต้องยกเลิกการทำงาน **ทั้ง**
ตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติและข้อมูลป้าย
จราจรบนถนน
- เมื่อฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติทำงาน
แต่ข้อมูลป้ายจราจรบนถนนไม่ทำงาน จะไม่มี
การเตือนจากข้อมูลป้ายจราจรบนถนน
นอกจากนี้ ต้องสั่งงานข้อมูลป้ายจราจรบนถนน
เพื่อให้สามารถรับการเตือนได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 419)
- ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ (น. 430)
- ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 426)

²¹ RSI: Road Sign Information.

โหมดการแสดงผลสำหรับระบบข้อมูลป้ายถนน*

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI²²) จะแสดงป้ายจราจรบนถนนในลักษณะต่างๆ โดยขึ้นอยู่กับป้ายและสถานการณ์



ตัวอย่าง²³ ของข้อมูลความเร็วที่ตรวจพบ

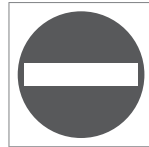
เมื่อฟังก์ชันตรวจพบป้ายจราจรบนถนนที่มีขีดจำกัดความเร็ว จะแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงป้ายในรูปแบบของสัญลักษณ์ร่วมกับไฟแสดงแบบสีในมาตรวัดความเร็ว

ถ้ารถติดตั้ง Sensus Navigation* จะได้รับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความเร็วจากข้อมูลแผนที่ด้วยเช่นกัน ซึ่ง

หมายความว่าจอแสดงผลสำหรับคนขับสามารถแสดงหรือเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับขีดจำกัดความเร็วได้โดยไม่ต้องขับผ่านป้ายที่เกี่ยวกับความเร็วนั้น



นอกเหนือจากสัญลักษณ์ขีดจำกัดความเร็วแล้ว ยังอาจแสดงป้ายเพิ่มเติมด้วย เช่น "ห้ามแซง" เป็นต้น



ถ้าคนขับขับรถเข้าไปบนถนนที่มีป้ายห้ามผ่านติดไว้ที่ข้างถนน สัญลักษณ์สำหรับป้ายนี้ จะกะพริบบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเพื่อเป็นการเตือน

ถ้ารถติดตั้ง Sensus Navigation* ก็จะมีการใช้ข้อมูลจากข้อมูลแผนที่ในภาวะระบุว่ากำลังขับรถในทิศทางที่ไม่ถูกต้องหรือไม่อีกด้วย

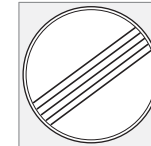
นอกจากนี้คนขับยังสามารถได้ยินสัญญาณเตือนเมื่อขับรถเข้าไปยังถนนที่มีเครื่องหมายห้ามเข้า หากฟังก์ชัน Road Sign Audio Warning ทำงาน

ขีดจำกัดความเร็วหรือสิ้นสุดทางด่วนพิเศษ

เมื่อฟังก์ชันตรวจพบ "ป้ายขีดจำกัดความเร็วทางอ้อม" ที่ระบุการสิ้นสุดการจำกัดความเร็ว เช่น เมื่อสิ้นสุดทางด่วนพิเศษ เป็นต้น สัญลักษณ์จะแสดงขึ้นพร้อมกับป้ายจราจรบนถนนที่ตรงกันบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ถ้ารถติดตั้ง Sensus Navigation* จะมีการแสดงป้ายจำกัดความเร็วทางตรงขึ้น ส่วนป้ายจำกัดความเร็วทางอ้อม จะแสดงขึ้นเมื่อข้อมูลแผนที่ไม่มีข้อมูลเกี่ยวกับขีดจำกัดความเร็วของถนนที่กำลังขับอยู่เท่านั้น

ตัวอย่างของป้ายขีดจำกัดความเร็วทางอ้อม:



สิ้นสุดการจำกัดทั้งหมด



สิ้นสุดทางด่วนพิเศษ

²² Road Sign Information

²³ ป้ายจราจรบนถนนจะขึ้นอยู่กับตลาด - ภาพประกอบในคำแนะนำนี้เป็นเพียงแคตัวอย่างเท่านั้น



การช่วยเหลือคนขับ

- สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะดับลงหลังจากเวลาผ่านไป 10-30 วินาที และจะดับอยู่อย่างนั้นจนกว่าจะขับรอดผ่านป้ายจราจรที่เกี่ยวข้องกับความเร็วป้ายถัดไป

ขีดจำกัดความเร็วที่เปลี่ยนไป

เมื่อขับรอดผ่านป้ายขีดจำกัดความเร็วโดยตรงซึ่งขีดจำกัดความเร็วได้เปลี่ยนแปลงไป สัญลักษณ์พร้อมป้ายจราจรบนถนนที่ตรงกันจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ



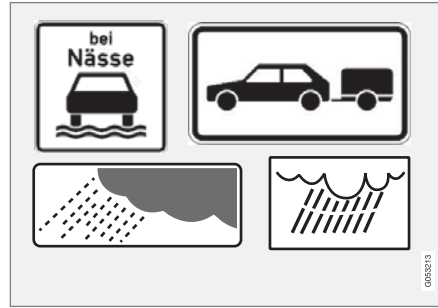
ตัวอย่างของป้ายขีดจำกัดความเร็วโดยตรง

สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะดับลงหลังจากเวลาผ่านไป ประมาณ 5 นาที และจะดับอยู่อย่างนั้นจนกว่าจะขับรอดผ่านป้ายจราจรที่เกี่ยวข้องกับความเร็วป้ายถัดไป

ถ้าติดตั้ง Sensus Navigation* ป้ายจำกัดความเร็วจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อข้อมูลแผนที่ที่มีข้อมูลเกี่ยวกับขีดจำกัดความเร็วสำหรับถนนที่กำลังขับ

ที่อยู่ แม้ว่าจะไม่ได้ขับผ่านป้ายโดยตรงก็ตาม หากไม่มีข้อมูลในข้อมูลแผนที่ ป้ายจะดับไปหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 3 นาที หลังจากที่ขับผ่านป้ายจำกัดความเร็วป้ายสุดท้าย

ป้ายเสริมอื่นๆ

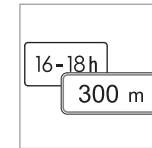


ตัวอย่างของป้ายเสริมอื่นๆ

บางครั้งบนถนนเส้นเดียวกันขีดจำกัดความเร็วต่างๆ จะถูกแสดงไว้บนเสาป้ายบอกทาง จากนั้นจะมีป้ายเสริมที่แสดงสภาวะแวดล้อมอื่นๆ อยู่ใต้ป้ายบอกความเร็วที่แตกต่างกันนั้น เช่น บนถนนที่เกิดอุบัติเหตุได้บ่อยครั้งในขณะที่ฝนตกและ/หรือมีหมอก

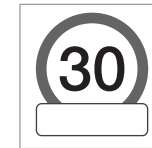
ป้ายเสริมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับฝนตกจะถูกแสดงขึ้นก็ต่อเมื่อมีการใช้ที่ปัดน้ำฝน

ถ้ารถมีรดฟวงต่ออยู่กับระบบไฟฟ้าของรถ และท่านขับผ่านป้ายจำกัดความเร็วพร้อมด้วยป้ายเพิ่มเติม "รดฟวง" ความเร็วที่ระบุไว้จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ



ในบางความเร็วจะใช้สำหรับบางสถานการณ์เท่านั้น เช่น ที่ระยะทางที่กำหนด หรือในช่วงเวลาช่วงใดช่วงหนึ่งเท่านั้น โดยจะแสดงให้คนขับทราบด้วยสัญลักษณ์สำหรับป้าย

เพิ่มเติมไว้ได้สัญลักษณ์แสดงความเร็ว สัญลักษณ์เพิ่มเติมบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดง "DIST" หรือ "TIME"



สัญลักษณ์สำหรับป้ายเพิ่มเติมซึ่งอยู่ในรูปของกรอบวงได้สัญลักษณ์ความเร็ว²³ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับหมายความว่าฟังก์ชันได้

ตรวจพบป้ายเพิ่มเติมซึ่งมีข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขีดจำกัดความเร็วในขณะนั้น

²³ ป้ายจราจรบนถนนจะขึ้นอยู่กัตลาด - ภาพประกอบในคำแนะนำนี้เป็นเพียงแคตัวอย่างเท่านั้น

ป้าย "โรงเรียน" และ "ระวังเด็ก"



ถ้าป้ายเตือน สำหรับ "โรงเรียน" หรือ "ระวังเด็ก" รวมอยู่ในข้อมูลแผนที่ของระบบนำทางผ่านดาวเทียม²⁴ จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงป้ายประเภทนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 419)
- ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 426)

ข้อมูลป้ายจราจรบนถนนและ Sensus Navigation*

ถ้ารถมี Sensus Navigation* ติดตั้งอยู่ ระบบจะอ่านข้อมูลความเร็วจากชุดระบบนำทางในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อตรวจพบป้ายที่ระบุขีดจำกัดความเร็วในทางอ้อม เช่น ทางด่วน, ทางหลวง และป้ายขีดจำกัดของเมือง เป็นต้น
- ถ้าป้ายขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบก่อนหน้านี้ดูเหมือนว่าจะไม่มีผลบังคับอีกต่อไป แต่ยังคงไม่พบป้ายใหม่

i หมายเหตุ

ในบางตลาด ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* จะมีให้ร่วมกับ Sensus Navigation* เท่านั้น

i หมายเหตุ

หากมีการใช้แอปจากผู้พัฒนาซอฟต์แวร์รายอื่นที่ดาวน์โหลดไว้สำหรับระบบนำทาง จะไม่มีการสนับสนุนเกี่ยวกับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความเร็ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 419)

²⁴ สำหรับรถที่มี Sensus Navigation* เท่านั้น

การเตือนสำหรับขีดจำกัดความเร็วและกล่องตรวจจับความเร็วจากระบบข้อมูลป้ายถนน* ระบบข้อมูลป้ายถนน (RSI²⁵) จะมีฟังก์ชันย่อยที่สามารถเตือนให้คนขับทราบเมื่อเกินขีดจำกัดความเร็ว หรือทำงานร่วมกับกล่องตรวจจับความเร็ว



ตัวอย่างของข้อมูลบนกล่องตรวจจับความเร็วและตัวจำกัดความเร็วในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

การเตือนสำหรับการจำกัดความเร็ว



การเตือนความเร็วนี้แสดงโดยการกะพริบสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ²⁶ ซึ่งแสดงความเร็วสูงสุดที่ใช้งานได้ที่อนุญาตเป็นการชั่วคราวเมื่อเกินความเร็วนี้

ระบบจะส่งการเตือนความเร็วเสมอเมื่อเกินขีดจำกัดความเร็วตามข้อมูลกล่องตรวจจับความเร็ว

Speed Limit Warning เตือนให้คนขับทราบเมื่อใช้ความเร็วเกินกว่าขีดจำกัดความเร็วที่ใช้ได้หรือเกินกว่าความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้ และเตือนซ้ำอีกครั้งหลังจากเวลาผ่านไป ประมาณ 1 นาที ภายในขอบเขตของขีดจำกัดความเร็วเดิมนั้น จนกว่าคนขับจะลดความเร็วลง เมื่อรถเข้าใกล้ขอบเขตของขีดจำกัดความเร็วใหม่ที่แตกต่าง จะมีการเตือนใหม่เมื่อใช้ความเร็วเกินกว่าขีดจำกัดความเร็ว (รวมทั้งตัวเตือน)

หมายเหตุ

หากต้องการให้มีการเตือนเมื่อท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนด ต้องสั่งงานฟังก์ชัน Speed Limit Warning และตั้งค่าฟังก์ชันย่อย Road Sign Audio Warning ไปที่ **เปิด** เมื่อท่านขับรถเร็วเกินความเร็วที่ระบุโดยฟังก์ชัน 'ข้อมูลป้ายถนน' ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ เสียงเตือนจะดังขึ้น

การเตือนสำหรับกล่องตรวจจับความเร็ว



รถที่มีระบบข้อมูลป้ายจราจรบนถนน และ Sensus Navigation จะสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับกล่องตรวจจับความเร็วที่จะมาถึงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้²⁷

ถ้าความเร็วรถเกินขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบในขณะที่เปิดใช้งานฟังก์ชัน Speed Limit Warning ไว้ จะมีการส่งคำเตือนเมื่อรถเข้าใกล้กล่องตรวจจับความเร็ว ถ้าแผนที่ระบบนำทางสำหรับพื้นที่ที่เกี่ยวข้องมีข้อมูลเกี่ยวกับกล่องตรวจจับความเร็ว

²⁵ Road Sign Information

²⁶ ป้ายจราจรบนถนนได้รับการปรับแต่งให้เหมาะสมสำหรับแต่ละตลาด ภาพที่แสดงที่นี่เป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น

²⁷ ข้อมูลเกี่ยวกับกล่องตรวจจับความเร็วบนแผนที่ระบบนำทางจะไม่มีให้บริการในทุกตลาด/ทุกพื้นที่

หมายเหตุ

จะมีตัวเลือกในการรับเสียงเตือนสำหรับกล้องตรวจจับความเร็วโดยแยกออกจากการเตือนความเร็วรถและการเกินขีดจำกัดความเร็ว ถึงแม้ว่าจะปิดการทำงานของฟังก์ชัน Road Sign Audio Warning ไว้ก็ตาม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 419)
- การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของการเตือนจากระบบข้อมูลป้ายถนน* (น. 425)
- ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 426)

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของการเตือนจากระบบข้อมูลป้ายถนน*

ฟังก์ชันย่อย Speed Limit Warning สำหรับข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI²⁸) เป็นฟังก์ชันทางเลือกซึ่งคนขับสามารถเลือกสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันนี้ได้

การสั่งงานการเตือนความเร็ว

1. เลือก Settings → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือก Speed Limit Warning
> ฟังก์ชันจะทำงาน และขีดจำกัดความเร็วจะแสดงขึ้น

ปรับขีดจำกัดสำหรับการเตือนความเร็ว

คนขับสามารถเลือกที่จะรับการเตือนที่ความเร็วสูงกว่าความเร็วตามป้ายจราจรได้

1. เลือก Settings → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

2. เลือก Speed Limit Warning
> ฟังก์ชันจะทำงาน และขีดจำกัดความเร็วจะแสดงขึ้น
3. ปรับขีดจำกัดสำหรับ 'การเตือนความเร็ว' โดยการกดลูกศรชี้ขึ้น/ชี้ลงบนหน้าจอ



โปรดสังเกตว่าฟังก์ชันจะไม่มีการพิจารณาการปรับขีดจำกัดที่เลือกได้เมื่อจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงสัญลักษณ์กล้องจับความเร็ว

การสั่งงานเสียงเตือนร่วมกับการเตือนความเร็ว

1. เลือก Settings → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือก/ยกเลิกการเลือก Road Sign Audio Warning เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของการเสียงเตือน

เมื่อฟังก์ชัน Road Sign Audio Warning ทำงาน ระบบยังเตือนคนขับเมื่อขับเข้าหาทางเข้าการจราจรแบบเดินรถทางเดียว/ทางห้ามผ่านอีกด้วย

²⁸ Road Sign Information



◀◀ การสั่งงานการเตือนกล้องตรวจจับความเร็ว
ถ้ารถติดตั้งด้วย Sensus Navigation* และข้อมูลแผนที่
มีข้อมูลเกี่ยวกับกล้องจับความเร็ว คนขับสามารถเลือก
รับเสียงเตือนเมื่อเข้าใกล้กล้องจับความเร็วได้

1. เลือก Settings → My Car → IntelliSafe →
Road Sign Information ในมุมมองระดับบนสุด
ของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือก/ยกเลิกการเลือก Speed Camera Audio
Warning เพื่อสั่งงานเปิดการทำงานของการทำงานการเตือน
กล้องจับความเร็ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 419)
- การเตือนสำหรับขีดจำกัดความเร็วและกล้องตรวจ
จับความเร็วจากระบบข้อมูลป้ายถนน* (น. 424)
- ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 426)

ข้อจำกัดของข้อมูลป้ายจราจรบนถนน*

ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI²⁹) อาจมีข้อ
จำกัดในการทำงานในบางสถานการณ์
ตัวอย่างของสถานการณ์ต่างๆ ที่อาจลดประสิทธิภาพ
การทำงานของฟังก์ชัน มีดังต่อไปนี้:

- ป้ายที่สี่ขีดจาง
- ป้ายที่ตั้งไว้ที่ทางโค้ง
- ป้ายที่หมุนผิดตำแหน่งหรือชำรุดเสียหาย
- ป้ายที่ติดตั้งไว้สูงกว่าถนน
- ป้ายที่ถูกบังไว้ทั้งหมดหรือบางส่วน หรือป้ายที่วาง
ตำแหน่งไว้ไม่ดี
- ป้ายที่มีน้ำแข็ง, หิมะ และ/หรือ สิ่งสกปรกทั้งหมด
หรือบางส่วน
- แผนที่ถนนแบบดิจิทัล³⁰ ล้าสมัย, ไม่แม่นยำ หรือไม่
มีข้อมูลความเร็ว³¹

| |
|--|
| i หมายเหตุ |
| ในบางตลาด ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* จะ มีให้ร่วมกับ Sensus Navigation* เท่านั้น |

| |
|---|
| i หมายเหตุ |
| ฟังก์ชัน RSI อาจเข้าใจว่าแร็ควางรถจักรยานบาง ชนิด ซึ่งเชื่อมต่อเข้ากับช่องเสียบไฟฟ้าสำหรับรถ พ่วง เป็นรถพ่วงที่เชื่อมต่ออยู่ในกรณีนี้ จอแสดงผล สำหรับคนขับอาจแสดงข้อมูลความเร็วที่ไม่ถูกต้อง |

| |
|--|
| i หมายเหตุ |
| ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล้องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการ ใช้งานทั่วไป |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 419)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)

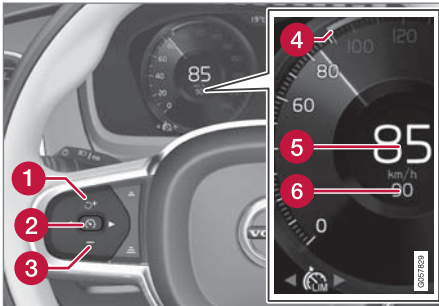
²⁹ Road Sign Information

³⁰ ในรถที่มี Sensus Navigation* ติดตั้งอยู่

³¹ ข้อมูลแผนที่ที่พร้อมข้อมูลความเร็วอาจไม่มีให้บริการสำหรับบางพื้นที่

ตัวจำกัดความเร็ว

ตัวจำกัดความเร็ว (SL³²) เป็นการทำงานที่ตรงกันข้ามกับระบบควบคุมความเร็วคงที่ คนขับจะใช้คันเร่งในการควบคุมความเร็ว แต่จะมีการป้องกันไม่ให้ความเร็วที่สูงกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้ล่วงหน้า/ตั้งค่าไว้ของตัวจำกัดความเร็วโดยไม่ตั้งใจ



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

- 1 : ตั้งงานตัวจำกัดความเร็วจากโหมดสแตนด์บาย และใช้ความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้ต่อ
- 1 + : เพิ่มความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้
- 2 : จากโหมดสแตนด์บาย - ตั้งงานตัวจำกัดความเร็ว และบันทึกความเร็วในขณะนั้น

- 2 : จากโหมดแคคทีฟ - ยกเลิกการทำงาน/เปลี่ยนตัวจำกัดความเร็วไปยังโหมดสแตนด์บาย
- 3 - : ลดความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้
- 4 เครื่องหมายสำหรับความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้
- 5 ความเร็วรถในปัจจุบัน
- 6 ความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้

คำเตือน

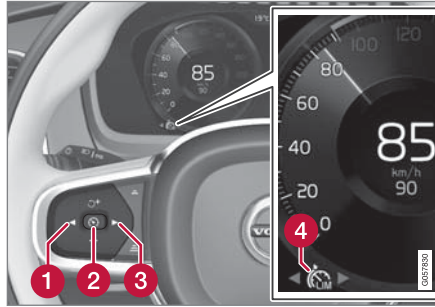
- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับและเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบ และสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับที่ระมัดระวัง, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

³² Speed Limiter


◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง


- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- ข้อจำกัดสำหรับตัวจำกัดความเร็ว (น. 430)
- การเลือกและการสั่งงานตัวจำกัดความเร็ว (น. 428)
- การยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็ว (น. 429)
- การยกเลิกการทำงานชั่วคราวของตัวจำกัดความเร็ว (น. 429)
- ตั้งค่าความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 471)
- ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ (น. 430)

การเลือกและการสั่งงานตัวจำกัดความเร็ว ท่านจะต้องเลือกและสั่งงานฟังก์ชันตัวจำกัด ความเร็ว (SL³³) ไว้ก่อนจึงจะสามารถควบคุม ความเร็วได้



ไม่สามารถสั่งงานตัวจำกัดความเร็วได้จนกว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ค่าต่ำสุดที่สามารถบันทึกเพื่อใช้เป็นความเร็วสูงสุดได้คือ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

1. กด ◀ (1) หรือ ▶ (3) บนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนไปที่สัญลักษณ์สำหรับตัวจำกัดความเร็ว  (4)
 - > สัญลักษณ์เป็นสีเทา - ตัวจำกัดความเร็วอยู่ในโหมดสแตนด์บาย

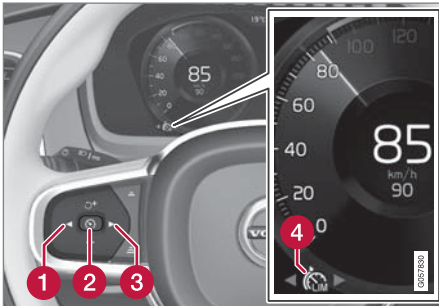
2. เมื่อมีการเลือกตัวจำกัดความเร็ว - กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัยเพื่อสั่งงาน
 - > สัญลักษณ์เป็นสีเขียว - ตัวจำกัดความเร็วเริ่มต้นทำงานแล้วและมีการบันทึกความเร็วปัจจุบันเป็นความเร็วสูงสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว (น. 427)
- การยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็ว (น. 429)
- การยกเลิกการทำงานชั่วคราวของตัวจำกัดความเร็ว (น. 429)

³³ Speed Limiter

การยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็ว
ตัวจำกัดความเร็ว (SL³⁴) สามารถยกเลิกการทำงาน
และปิดการทำงานได้



1. กดปุ่ม (1) บนพวงมาลัย

- > สัญญาณและไฟแสดงเป็นสีเทา - ตัวจำกัดความเร็วจะถูกตั้งค่าในโหมดสแตนด์บาย และคนขับสามารถขับเร็วกว่าขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ได้

2. กดปุ่ม ◀ (1) หรือ ▶ (3) บนพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนไปยังฟังก์ชันอื่น

- > ไฟแสดงและสัญญาณบนจอแสดงผลสำหรับคนขับสำหรับตัวจำกัดความเร็ว (4) จะดับลง ซึ่งเป็นการลบความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว (น. 427)
- การเลือกและการตั้งค่าตัวจำกัดความเร็ว (น. 428)
- การยกเลิกการทำงานชั่วคราวของตัวจำกัดความเร็ว (น. 429)

การยกเลิกการทำงานชั่วคราวของตัวจำกัดความเร็ว

ท่านสามารถปิดการทำงานตัวจำกัดความเร็ว (SL³⁵) ได้ชั่วคราวและตั้งค่าให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้

ท่านสามารถปิดการทำงานและใช้ความเร็วเกินกว่าตัวจำกัดความเร็วเป็นการชั่วคราวโดยใช้คันเร่ง โดยที่ไม่ต้องให้ตัวจำกัดความเร็วเข้าสู่โหมดสแตนด์บายก่อนได้ - เช่น เพื่อให้สามารถเร่งความเร็วของรถเพื่อออกจากสถานการณ์บางสถานการณ์ได้อย่างรวดเร็ว เป็นต้น ในกรณีนี้ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. เหยียบคันเร่งจนสุดแล้วปล่อยคันเร่งในทันทีที่ถึงความเร็วที่ต้องการเพื่อหยุดการเร่งความเร็ว
 - > ในโหมดนี้ ตัวจำกัดความเร็วจะยังคงทำงานอยู่ และสัญญาณบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเป็นสีขาว

³⁴ Speed Limiter

³⁵ Speed Limiter

- 2. ปลดปล่อยคันเร่งออกจนสุดเมื่อการเร่งความเร็วชั่วคราวเสร็จสิ้นแล้ว
 - > จากนั้น รถจะถูกเบรกด้วยเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติจนความเร็วต่ำกว่าความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้ครั้งล่าสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว (น. 427)
- การเลือกและการสั่งงานตัวจำกัดความเร็ว (น. 428)
- การยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็ว (น. 429)

ข้อจำกัดสำหรับตัวจำกัดความเร็ว

ตัวจำกัดความเร็ว (SL³⁶) มีข้อจำกัดทั่วไปบางข้อ บนทางลงเขาที่ลาดชัน แรงเบรกของตัวจำกัดความเร็ว อาจไม่เพียงพอ และเป็นสาเหตุให้รถอาจมีความเร็วสูงเกินความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้ ในกรณีนี้ ระบบจะเตือนคนขับด้วยข้อความ Speed limit exceeded บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

| |
|--|
| i หมายเหตุ |
| ข้อความที่ระบุว่าเกินความเร็วสูงสุดจะแสดงขึ้น ถ้าความเร็วเกินความเร็วสูงสุดไปอย่างน้อย 3 กม./ชม. (ประมาณ 2 ไมล์ต่อชั่วโมง) |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว (น. 427)

ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ

ฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (ASL³⁷) ช่วยคนขับในการปรับความเร็วสูงสุดของรถตามความเร็วที่แสดงบนป้ายจราจรบนถนน ฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็ว (SL³⁸) สามารถเปลี่ยนเป็นตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ ASL ได้

ตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติใช้ข้อมูลความเร็วจากฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (RSI³⁹) ในการปรับความเร็วสูงสุดของรถโดยอัตโนมัติ

| |
|--|
| ⚠ คำเตือน |
| ถึงแม้ว่าคนขับจะมองเห็นป้ายจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้องกับความเร็วอย่างชัดเจน แต่ข้อมูลความเร็วจากฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (RSI) ไปยัง ASL ก็อาจไม่ถูกต้องได้ ในกรณีนี้ คนขับจะต้องเข้าแทรกการทำงานและเร่งความเร็วหรือเบรกเพื่อให้มีความเร็วที่เหมาะสมด้วยตัวเอง |

³⁶ Speed Limiter

³⁷ Automatic Speed Limiter

³⁸ Speed Limiter

³⁹ Road Sign Information

* อบรมพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี้อและเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึง การขับที่ระมัดระวังอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

สัญลักษณ์สำหรับตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ

48
70



สัญลักษณ์ป้ายจราจร (แสดงขึ้นร่วมกับความเร็วที่บันทึกไว้, "70", ที่ตรงกลางของมาตรวัดความเร็ว) สามารถแสดงเป็นสี่สามสีโดยมีความหมายดังต่อไปนี้:

| สีของสัญลักษณ์ป้ายจราจร | ความหมาย |
|-------------------------|--|
| สีเหลืองอมเขียว | ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติทำงานอยู่ |
| สีเทา | ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติถูกตั้งค่าในโหมดสแตนด์บาย |
| สีส้ม | ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บายชั่วคราว เช่น เนื่องจากไม่มีการอ่านป้ายจราจรบนถนน เป็นต้น |

สัญลักษณ์เมื่อตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติทำงานอยู่

การแสดงผลสัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเปลี่ยนไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับว่าระบบควบคุมความเร็วคงที่

หรือระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติระบบใดทำงานอยู่

| สัญลักษณ์ | SL | ASL |
|---|----|-----|
|  สัญลักษณ์สีขาวย: ฟังก์ชันทำงาน, สัญลักษณ์สีเทา: โหมดเตรียมพร้อม | ✓ | ✓ |
|  สัญลักษณ์ป้ายจราจรหลังจาก "70" = ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติทำงาน | | ✓ |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ (น. 432)
- การเปลี่ยนค่าความคลาดเคลื่อนสำหรับตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (น. 433)
- ข้อจำกัดของตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (น. 434)
- ตัวจำกัดความเร็ว (น. 427)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 419)


การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ

ฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (ASL⁴⁰)

สามารถสั่งงานและยกเลิกการทำงานในลักษณะของฟังก์ชันเสริมของตัวจำกัดความเร็ว (SL⁴¹) ได้



สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่ กดปุ่ม  บนพวงมาลัย เพื่อเริ่มสั่งงานตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติกับความเร็วในขณะนั้น
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงานแล้ว ตัวจำกัดความเร็วแบบปกติจะทำงานแทน

หมายเหตุ

- ถ้าฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติทำงาน ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน (RSI⁴²) จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ถึงแม้ว่าข้อมูลป้ายจราจรบนถนนจะไม่ทำงานก็ตาม
- ในการนำข้อมูลป้ายถนนออกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ ท่านต้องยกเลิกการทำงาน ทั้งตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติและข้อมูลป้ายจราจรบนถนน
- เมื่อฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติทำงาน แต่ข้อมูลป้ายจราจรบนถนนไม่ทำงาน จะไม่มีการเตือนจากข้อมูลป้ายจราจรบนถนน นอกจากนี้ ต้องสั่งงานข้อมูลป้ายจราจรบนถนนเพื่อให้สามารถรับการเตือนได้

การยกเลิกการทำงานตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ

ในการยกเลิกการทำงานของตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ:

- ตะที่ปุ่ม ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
 - > ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ASL ปิดการทำงาน และ SL จะทำงานแทน

คำเตือน

หลังจากเปลี่ยนจาก ASL เป็น SL รถจะไม่ทำงานตามขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดโดยป้ายจราจรอีกต่อไป แต่จะทำงานตามความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว (น. 427)
- ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ (น. 430)

⁴⁰ Automatic Speed Limiter

⁴¹ Speed Limiter

⁴² Road Sign Information

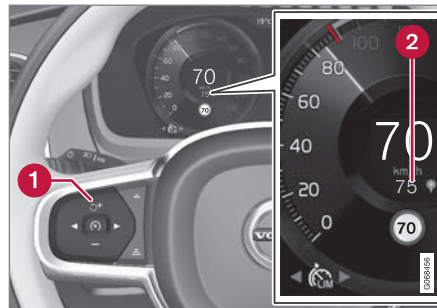
- ข้อจำกัดของตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (น. 434)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 419)

การเปลี่ยนค่าความคลาดเคลื่อนสำหรับตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ

ฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (ASL⁴³)

สามารถตั้งค่าระยะได้หลายระดับ การปรับค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้สามารถทำได้ด้วยวิธีเดียวกันกับการปรับการตั้งค่าความเร็วในตัวจำกัดความเร็ว

เช่น ถ้ารถกำลังขับขึ้นตามขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดโดยป้ายจราจรที่มีค่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง) คนขับสามารถเลือกที่จะอนุญาตให้รถรักษาความเร็วไว้ที่ 75 กม./ชม. (47 ไมล์ต่อชั่วโมง) ได้



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

- กดปุ่ม **+** (1) บนพวงมาลัย จนกระทั่งค่าความเร็ว 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง) ที่ตรงกลางของมาตรวัดความเร็ว (2) เปลี่ยนเป็น 75 กม./ชม. (47 ไมล์ต่อชั่วโมง)
 - > หลังจากนั้น รถจะใช้ค่าเบี่ยงเบนที่ยอมรับได้ที่เลือกไว้ 5 กม./ชม. (4 ไมล์ต่อชั่วโมง) ตราบใดที่ป้ายที่ขับผ่านยังคงแสดง 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง) อยู่

ระบบจะใช้ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้นั้นจนกระทั่งรถวิ่งผ่านป้ายจราจรบนถนนที่ระบุความเร็วต่ำกว่าหรือสูงกว่า ซึ่งรถจะใช้ขีดจำกัดความเร็วของป้ายใหม่แทน และค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้จะถูกลบออกจากหน่วยความจำ

| |
|---|
| i หมายเหตุ |
| ค่าความคลาดเคลื่อนสูงสุดที่ยอมรับได้คือ +/- 10 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) |

⁴³ Automatic Speed Limiter

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ (น. 430)
- ข้อจำกัดของตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (น. 434)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 419)

ข้อจำกัดของตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติ

การจำกัดความเร็วอัตโนมัติ (ASL⁴⁴) จะเกิดขึ้นโดยใช้ข้อมูลความเร็วจากฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (RSI⁴⁵) ไม่ใช่จากป้ายขีดจำกัดความเร็วบนถนนที่รถวิ่งผ่าน

หากข้อมูลป้ายถนนไม่สามารถแปลความหมายและเตรียมข้อมูลความเร็วให้กับระบบช่วยเหลือคนขับได้ ตัวจำกัดความเร็วอัตโนมัติจะถูกตั้งค่าในโหมดสแตนด์บายและเปลี่ยนไปยังตัวจำกัดความเร็วปกติ ในกรณีเช่นนี้ คนขับจะต้องเข้าแทรกการทำงาน และทำการเบรกเพื่อลดความเร็วไปที่ระดับที่เหมาะสม

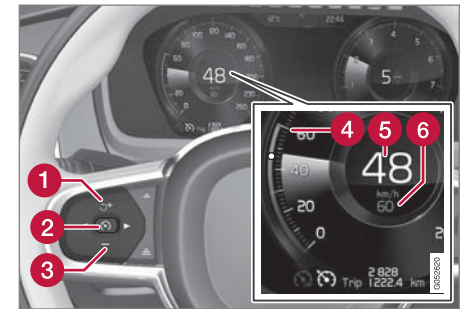
ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติจะถูกสั่งให้ทำงานซ้ำอีกครั้ง เมื่อข้อมูลป้ายถนนสามารถแปลความหมายและเตรียมข้อมูลความเร็วได้อีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวจำกัดความเร็ว (น. 427)
- ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ (น. 430)
- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (น. 419)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC⁴⁶) ช่วยคนขับรักษาความเร็วรถให้คงที่ ทำให้คนขับรู้สึกสะดวกสบายยิ่งขึ้นเมื่อการขับรถทางไกลบนถนนทางด่วน และบนถนนใหญ่ที่เป็นทางตรงในสภาพการจราจรที่คล่องตัว





ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

- 1 **⌂** : ตั้งจากระบบควบคุมความเร็วคงที่จากโหมดสแตนด์บาย และใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ต่อ
- 1 **+** : เพิ่มความเร็วที่บันทึกไว้

⁴⁴ Automatic Speed Limiter

⁴⁵ Road Sign Information – RSI

⁴⁶ Cruise Control

- 2  : จากโหมดสแตนด์บาย - สั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ และบันทึกความเร็วในขณะนั้น
- 2  : จากโหมดแอคทีฟ - ยกเลิกการทำงาน/เปลี่ยนระบบควบคุมความเร็วคงที่ไปยังโหมดสแตนด์บาย
- 3 — : ลดความเร็วที่บันทึกไว้
- 4 เครื่องหมายสำหรับความเร็วที่บันทึกไว้
- 5 ความเร็วรถในปัจจุบัน
- 6 ความเร็วที่บันทึกไว้

i **หมายเหตุ**

ในรถที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (ACC⁴⁷) ติดตั้งอยู่ จะสามารถเปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติได้

คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบ และสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการใช้รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้โทษขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

การใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์แทนเบรกเท้าเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วจะถูกควบคุมโดยการใช้เบรกเท่านั้นครั้งลง บนทางลาดลงเขา บางครั้งคนขับอาจต้องการที่จะเริ่มเคลื่อนที่เร็วขึ้นและจำกัดการเร่งความเร็วโดยใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ ในกรณีนี้ คนขับสามารถปิดใช้งานการใช้เบรกเท้าโดยระบบควบคุมความเร็วคงที่เป็นการชั่วคราวได้

ซึ่งสามารถทำได้ดังต่อไปนี้:

- เหยียบคันเร่งลงครึ่งทางแล้วปล่อยคันเร่ง
 - > ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะหยุดการใช้เบรกเท้าอัตโนมัติ และใช้เฉพาะการเบรกด้วยเครื่องยนต์เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- การเลือกและการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 436)
- การยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 437)

⁴⁷ Adaptive Cruise Control

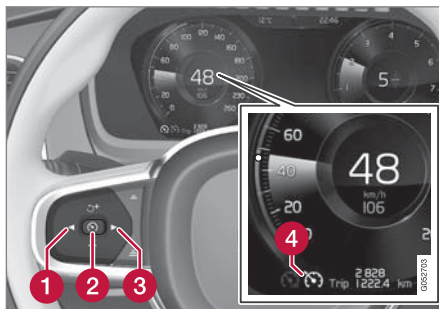


การช่วยเหลือคนขับ

- โหมดสแตนด์บายสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 438)
- ตั้งค่าความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 471)
- เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่ กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* ในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 448)

การเลือกและการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่

ท่านจะต้องเลือกและสั่งงานฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC⁴⁸) ไว้จึงจะสามารถควบคุมความเร็วได้



ในการเริ่มต้นระบบควบคุมความเร็วคงที่จากโหมดสแตนด์บาย ความเร็วในขณะนั้นของรถจะต้องเท่ากับ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) หรือสูงกว่า

1. กด ◀ (1) หรือ ▶ (3) บนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนไปที่สัญลักษณ์สำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่




> สัญลักษณ์เป็นสีเทา - ระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในโหมดสแตนด์บาย

2. เมื่อมีการเลือกระบบควบคุมความเร็วคงที่ - กดปุ่ม (2) บนพวงมาลัยเพื่อสั่งงาน


> สัญลักษณ์เป็นสีขาว - ระบบควบคุมความเร็วคงที่เริ่มทำงานแล้วและมีการบันทึกความเร็วปัจจุบันเป็นความเร็วสูงสุด ความเร็วต่ำสุดที่สามารถบันทึกได้คือ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

⁴⁸ Cruise Control

สั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ซ้ำอีกครั้งเพื่อใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุด

- เมื่อมีการเลือกระบบควบคุมความเร็วคงที่ - กดปุ่ม  บนพวงมาลัยเพื่อสั่งงาน
 - > เครื่องหมายและสัญลักษณ์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่บนจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีเขียว — ในตอนนี้ รถจะทำงานตามความเร็วล่าสุดที่บันทึกไว้ล่าสุดอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

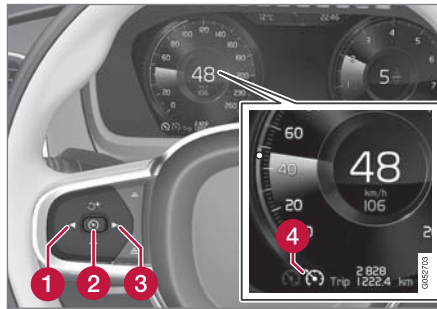
เมื่อกดปุ่ม  บนพวงมาลัยเพื่อกลับไปใช้ความเร็วเดิมต่อ อาจทำให้มีการเพิ่มความเร็วขึ้นอย่างมากได้


ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง



- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 434)
- การยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 437)
- โหมดสแตนด์บายสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 438)

การยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC⁴⁹) สามารถยกเลิกการทำงานและปิดการทำงานได้



1. กดปุ่ม  (2) บนพวงมาลัย
 - > สัญลักษณ์และไฟแสดงเป็นสีเทา - ระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกระงับในโหมดสแตนด์บาย

2. กดปุ่ม  (1) หรือ  (3) บนพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนไปยังฟังก์ชันอื่น
 - > ไฟแสดงและสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ (4) จะดับลง ซึ่งเป็นการลบความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 434)
- เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่ กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* ในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 448)
- การเลือกและการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 436)
- โหมดสแตนด์บายสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 438)

⁴⁹ Cruise Control

โหมดสแตนด์บายสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC⁵⁰) และตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้ ซึ่งจะเกิดขึ้นเมื่อคนขับเข้าแทรกการทำงานหรือเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ

โหมดสแตนด์บายหมายความว่ามีการเลือกฟังก์ชันไว้บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ แต่ฟังก์ชันจะไม่ทำงาน ในกรณีนี้ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะไม่ควบคุมความเร็ว

โหมดสแตนด์บายเมื่อคนขับเข้าแทรกการทำงาน ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกการทำงานและถูกตั้งค่าไปยังโหมดสแตนด์บาย หากมีสิ่งใดต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- มีการเหยียบเบรก
- มีการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
- เหยียบแป้นคลัตช์ค้างไว้นานกว่า 1 นาที
- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะเวลา นานกว่า 1 นาที

คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

⁵⁰ Cruise Control

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รอดจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ

การเปิดใช้งานโหมดสแตนด์บายแบบอัตโนมัติจะเกิดขึ้นเนื่องจากสภาพอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- ล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- อุณหภูมิเบรกสูงเกินไป
- ความเร็วลดลงต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

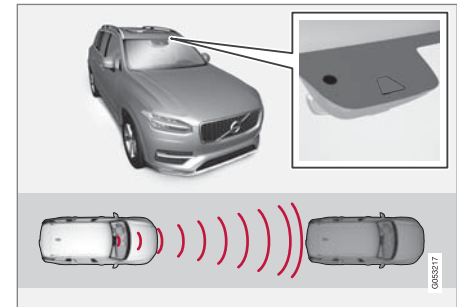
คนขับจะต้องควบคุมความเร็วเอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 434)
- การเลือกและการตั้งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 436)
- การยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 437)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ^{*51}

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ (ACC⁵²) สามารถช่วยให้คนขับรักษาความเร็วคงที่ค่าหนึ่ง พร้อมกับรักษาช่วงเวลาระหว่างรถคันหน้าที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าได้



กัล้องและชุดเรดาร์จะวัดระยะห่างจากรถคันหน้า

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะช่วยให้คนขับผ่อนคลายมากยิ่งขึ้นในการขับรถทางไกลบนทางด่วน และบนถนนสายหลักที่เป็นทางตรงในสภาพการจราจรที่คล่องตัว

* อบรมพิเศษ/อุปกรณ์เสริม

คนขับเลือกความเร็วและระยะห่างตามช่วงเวลาจากรดคันหน้าตามที่ต้องการ ถ้ากลองและชุดเรดาร์ตรวจพบรถที่ขับช้ากว่าอยู่ด้านหน้ารถของท่าน ความเร็วจะถูกปรับโดยอัตโนมัติตามระยะห่างตามเวลาที่ตั้งไว้ในรถ รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่เลือกไว้หลังจากถนนว่างอีกครั้งหนึ่ง

ถ้าฟังก์ชันการช่วยเหลือการขณะเข้าโค้ง* ทำงาน อาจส่งผลต่อความเร็วของรถ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติมีไว้เพื่อ:

- ควบคุมความเร็วรถให้ราบรื่น ในสถานการณ์ที่จำเป็นต้องทำการเบรกกระทันหัน คนขับจะต้องทำการเบรกด้วยตัวเอง กรณีนี้ใช้เมื่อความเร็วแตกต่างกันอย่างมาก หรือถ้ารถคันหน้าเบรกกระทันหันเนื่องจากข้อจำกัดของชุดเรดาร์ จึงอาจมีการเบรกโดยไม่ได้คาดไว้หรืออาจไม่มีการเบรกเลยก็ได้
- ขับตามรถคันหน้าในช่องทางเดินรถของเดียวกันที่ระยะห่างตามเวลาที่คนขับตั้งไว้ ถ้าชุดเรดาร์ตรวจไม่พบว่ามีรถใดๆ อยู่ด้านหน้า รถจะรักษา

ความเร็วไว้ที่ระดับที่คนขับได้ตั้งค่าและบันทึกไว้ รวมถึงในกรณีที่ความเร็วของรถคันหน้าเพิ่มขึ้นและสูงกว่าความเร็วที่บันทึกไว้ด้วย

คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบ และสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการใช้การขับขี่ที่ปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

51 ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

52 Adaptive Cruise Control



❗ สำคัญ

การบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบสนับสนุนคนขับ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

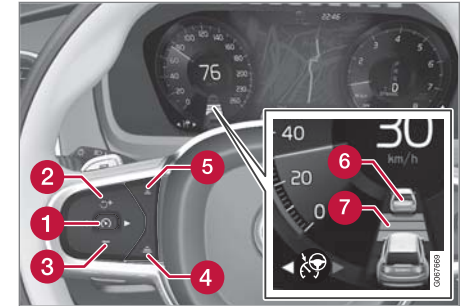
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- ปุ่มควบคุมของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ* (น. 440)
- โหมดการแสดงผลสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ* (น. 441)
- การเลือกและการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 443)
- ข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 447)
- สัญลักษณ์และชื่อความสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 449)
- สัญลักษณ์เตือนจากระบบช่วยเหลือคนขับในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 469)
- ตั้งค่าช่วงเวลาจนถึงรดคันหน้า (น. 473)

- ตั้งค่าความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 471)
- การเบรกอัตโนมัติโดยมีระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 475)
- การเปลี่ยนเป้าหมายด้วยระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 470)
- ระบบช่วยขณะแซง* (น. 467)

ปุ่มควบคุมของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ*⁵³

ข้อมูลโดยสรุปของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC⁵⁴) สามารถควบคุมได้โดยใช้ปุ่มกดด้านซ้ายบนพวงมาลัย และการทำงานต่างๆ จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผล



- ❶ : จากโหมดสแตนด์บาย - สั่งงาน และบันทึกความเร็วในขณะนั้น
- ❶ : จากโหมดแอคทีฟ - ยกเลิกการทำงาน/เปลี่ยน ไปยังโหมดสแตนด์บาย
- ❷ : สั่งงานฟังก์ชันจากโหมดสแตนด์บาย และใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ต่อไป
- ❷ + : เพิ่มความเร็วที่บันทึกไว้

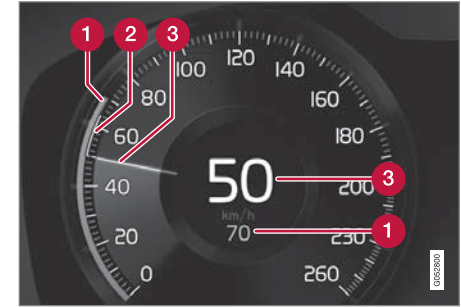
- 3 — : ลดความเร็วที่บันทึกไว้
- 4 เพิ่มระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้า
- 5 ลดระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้า
- 6 ตัวแสดงรถเป้าหมาย: ฟังก์ชันตรวจพบรถเป้าหมายและกำลังตามรถเป้าหมายอยู่โดยใช้ระยะห่างตามเวลาที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
- 7 สัญลักษณ์สำหรับระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 438)
- ข้อกำหนดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 447)

โหมดการแสดงผลสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ⁵⁵ ภาพตัวอย่างต่อไปนี้จะแสดงถึงวิธีการที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ (ACC⁵⁶) แสดงขึ้นในจอแสดงผลในลักษณะการทำงานต่างๆ

ความเร็ว



การแสดงความเร็ว

- 1 ความเร็วที่บันทึกไว้
- 2 ความเร็วของรถคันหน้า
- 3 ความเร็วในปัจจุบันของรถของท่าน

⁵³ ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษก็ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตลาด

⁵⁴ Adaptive Cruise Control

⁵⁵ ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษก็ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตลาด

⁵⁶ Adaptive Cruise Control



← ระยะเวลาตามช่วงเวลา

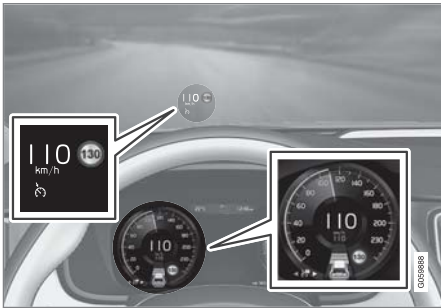


ระยะห่างตามช่วงเวลาจะได้รับการปรับตามรถคันหน้าโดยระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติ เฉพาะเมื่อสลับลักษณะระยะทางแสดงรถสองคันเท่านั้น ใน

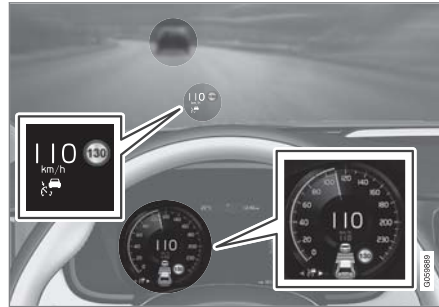
ขณะเดียวกัน ช่วงความเร็วจะถูกทำเครื่องหมายไว้

ขณะขับขี

ในภาพตัวอย่างต่อไปนี่ ฟังก์ชันข้อมูลป้ายจราจรบนถนน* (RSI⁵⁷) แจ้งว่าความเร็วสูงสุดที่อนุญาตคือ 130 กม./ชม. (80 ไมล์ต่อชั่วโมง)



ภาพก่อนหน้านี้ แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติถูกตั้งให้รักษาความเร็วไว้ที่ 110 กม./ชม. (68 ไมล์ต่อชั่วโมง) และไม่มีรถอยู่ด้านหน้าให้ขับตาม



ภาพก่อนหน้านี้ แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติถูกตั้งให้รักษาความเร็วไว้ที่ 110 กม./ชม. (68 ไมล์ต่อชั่วโมง) และในเวลาเดียวกันก็กำลังขับตามรถคันหน้าที่ใช้ความเร็วเดียวกัน

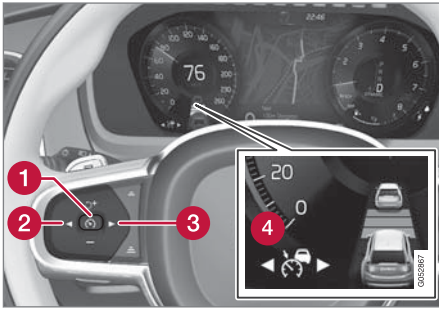
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 438)
- ข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 447)

⁵⁷ Road Sign Information

การเลือกและการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*⁵⁸

ถ้าต้องการควบคุมความเร็วและระยะห่าง จะต้องเลือกและสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC⁵⁹) ก่อน





ในการเริ่มการทำงานของฟังก์ชัน ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:


- คนขับจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย และประตูคนขับจะต้องปิดอยู่
- จะต้องมีรถอีกคันหนึ่ง ("รถเป้าหมาย") อยู่ในระยะห่างที่เหมาะสมด้านหน้ารถของท่าน หรือความเร็ว

ในขณะนั้นจะต้องมีค่าอย่างน้อย 15 กม./ชม.


(9 ไมล์ต่อชั่วโมง)

- สำหรับรถที่ใช้เกียร์ปุกเกียร์ธรรมดา ความเร็วรถจะต้องอยู่ที่ค่าต่ำสุด 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)
1. กดปุ่ม ◀ (2) หรือ ▶ (3) บนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนไปที่สัญลักษณ์สำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ  (4)
 - > สัญลักษณ์เป็นสีเขียว - ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
 2. เมื่อมีการเลือกตัวจำกัดความเร็ว - กดปุ่ม  (1) บนพวงมาลัยเพื่อสั่งงาน
 - > สัญลักษณ์เป็นสีเขียว - ตัวจำกัดความเร็วเริ่มต้นทำงานแล้วและมีการบันทึกความเร็วปัจจุบันเป็นความเร็วสูงสุด

สั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติซ้ำอีกครั้งเพื่อใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุด

- เมื่อมีการเลือกระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ - กดปุ่ม  บนพวงมาลัยเพื่อสั่งงาน
 - > เครื่องหมายและสัญลักษณ์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่บนจอแสดงผลผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว — ในตอนนี้ รถจะทำงานตามความเร็วล่าสุดที่บันทึกไว้ล่าสุดอีกครั้ง

คำเตือน

เมื่อกดปุ่ม  บนพวงมาลัยเพื่อกลับไปใช้ความเร็วเดิมต่อ อาจทำให้มีการเพิ่มความเร็วยิ่งขึ้นอย่างมากได้

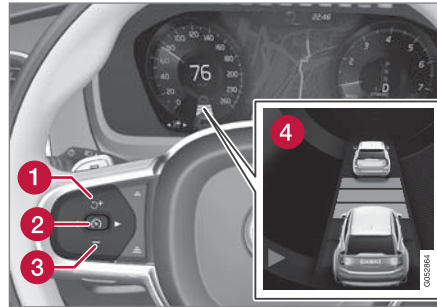
⁵⁸ ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

⁵⁹ Adaptive Cruise Control

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 438)
- การยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 444)
- เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่ กับ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* ในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 448)
- ข้อกำหนดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 447)

การยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*⁶⁰
ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC⁶¹) สามารถยกเลิกการทำงานและปิดการทำงานได้



1. กดปุ่ม (2) บนพวงมาลัย
 - > สัญญาณและไฟแสดงเป็นสีเขียว - ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติถูกตั้งค่าในโหมดสแตนด์บาย ไฟแสดงสำหรับช่วงเวลาและสัญญาณสำหรับรถเบ้าหมายจะดับลงด้วยเช่นกัน (ถ้าทำงานอยู่)

2. กดปุ่ม ◀ (1) หรือ ▶ (3) บนพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนไปยังฟังก์ชันอื่น
 - > ไฟแสดงและสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (4) จะดับลง ซึ่งเป็นการลบความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้

คำเตือน

- เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย คนขับจะต้องเข้าแทรกการทำงานและควบคุมทั้งความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้า
- เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย และรถเคลื่อนที่เข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป จะมีการเตือนคนขับเกี่ยวกับระยะห่างที่สั้นเกินไป โดยฟังก์ชันการเตือนระยะห่าง* แทน

⁶⁰ ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษก็ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตลาด

⁶¹ Adaptive Cruise Control

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 438)
- การเลือกและการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 443)
- เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่ กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* ในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 448)
- ข้อกำหนดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 447)

โหมดสแตนด์บายสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*⁶²

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC⁶³) และตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้ ซึ่งจะเกิดขึ้นเมื่อคนขับเข้าแทรกการทำงานหรือเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ

โหมดสแตนด์บายหมายความว่ามีการเลือกฟังก์ชันไว้บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ แต่ฟังก์ชันจะไม่ทำงาน ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะไม่ควบคุมความเร็วหรือระยะห่างจากรถคันหน้า

โหมดสแตนด์บายเมื่อคนขับเข้าแทรกการทำงาน หากมีสิ่งใดต่อไปนีเกิดขึ้น ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงาน และถูกตั้งค่าไปยังโหมดสแตนด์บาย:

- มีการเหยียบแป้นเบรก
- มีการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N

- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะเวลา นานกว่า 1 นาที
- มีการเหยียบแป้นคลัตช์เป็นเวลาประมาณ 1 นาที - สำหรับรถที่ใช้เกียร์ธรรมดา

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

คำเตือน

- เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย คนขับจะต้องเข้าแทรกการทำงานและควบคุมทั้งความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้า
- เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย และรถเคลื่อนที่เข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป จะมีการเตือนคนขับเกี่ยวกับระยะห่างที่สั้นเกินไป โดยฟังก์ชันการเตือนระยะห่าง* แทน

⁶² ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษก็ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตลาด

⁶³ Adaptive Cruise Control



โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ

คำเตือน

เมื่อใช้โหมดสแตนด์บายแบบอัตโนมัติ คนขับจะได้รับการเตือนผ่านทางสัญญาณเสียงและข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

- ซึ่งคนขับจะต้องควบคุมความเร็วของรถ, เหยียบเบรกเมื่อจำเป็น และรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นด้วยตัวเอง

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติอาจทำงานในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

- ระบบใดระบบหนึ่งที่ทำงานร่วมกับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับอัตโนมัติหยุดทำงาน เช่น ระบบควบคุมเสถียรภาพ / ระบบกันลื่นไถล เป็นต้น (ESC⁶⁴)
- คนขับเปิดประตู
- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัยออก
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- ล้ออย่างน้อยหนึ่งล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน

- อุณหภูมิเบรกสูง
- มีการใส่เบรกจอตริง
- ชุดคล้อและเรดาร์ถูกบัง เช่น เนื่องจากหิมะหรือฝนที่ตกอย่างหนัก (เลนส์ของกล้อง/คลื่นวิทยุถูกบัง)
- ความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) และ ACC ไม่แน่ใจว่ารถคันหน้าเป็นรถที่จอดอยู่กับที่หรือวัตถุอื่น เช่น ลูกกระพรวน เป็นต้น
- ความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) และรถคันหน้าเลี้ยวหายไป ซึ่งทำให้ ACC ไม่มีรถคันหน้าให้ขับตามอีกต่อไป
- ความเร็วลดลงจนต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) - สำหรับรถที่ใช้กระบะปุกเกียร์ธรรมดา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 438)
- การเลือกและการสั่งงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 443)

- การยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 444)
- ข้อกำหนดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 447)

⁶⁴ Electronic Stability Control

ข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*⁶⁵

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC⁶⁶) อาจมีข้อจำกัดในบางสถานการณ์

ถนนชันและ/หรือมีน้ำหนักรถบรรทุกมาก

สิ่งที่ต้องระลึกลูกอยู่เสมอก็คือ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะใช้สำหรับในกรณีขับขึ้นบนถนนทางราบเป็นหลัก เมื่อกำลังขับขึ้นอยู่บนทางลงเขาที่ลาดชัน การรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าที่ถูกต้องอาจทำได้ลำบาก ในกรณีนี้ ขอให้ท่านใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติและเตรียมพร้อมที่จะเบรกอยู่ตลอดเวลา

ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติเมื่อรถบรรทุกน้ำหนักมาก หรือเมื่อมีรถพ่วงเชื่อมต่อกับรถ

โหมดขับที่ไม่สามารถใช้งานได้

โหมดขับที่ Off Road จะไม่สามารถเลือกได้เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติ

คำเตือน

- นี่ไม่ใช่ระบบหลีกเลี่ยงการชน คนขับเป็นผู้รับผิดชอบเสมอและจะต้องเข้าแทรกการทำงานถ้าระบบตรวจไม่พบรถคันหน้า
- ฟังก์ชันจะไม่เบรกให้กับคนหรือสัตว์ หรือยานยนต์ขนาดเล็ก เช่น มอเตอร์ไซด์ และจักรยานหรือรถพ่วงต่ำ รถที่แล่นใกล้เข้ามา รถและวัตถุที่เคลื่อนที่ช้าหรือหยุดนิ่งอยู่กับที่
- ห้ามใช้งานฟังก์ชันในสภาพการขับที่ที่ยากลำบาก เช่น การจราจรในเมือง, บริเวณทางแยก, บนผิวถนนที่ลื่น, ถนนมีน้ำขังหรือมีหิมะละลายเป็นโคลนอยู่บนถนนเป็นจำนวนมาก, ในขณะที่ฝน/หิมะตกหนัก, ในขณะที่ทัศนวิสัยการขับที่เลว, บนถนนคดเคี้ยว หรือถนนลื่น เป็นต้น

หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล้องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 438)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)

⁶⁵ ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

⁶⁶ Adaptive Cruise Control


เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่ กับ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*⁶⁷ ในจอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อมีการเลือกระบบควบคุมความเร็วคงที่ปกติ (CC⁶⁸) ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ท่านจะสามารถเปลี่ยนไปยังระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC⁶⁹) ได้



สัญญาณหรือยกเลิกการทำงาน
ฟังก์ชันโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมอง
ฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - มีการยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ และระบบควบคุมความเร็วคงที่ปกติจะถูกต้องตั้งค่าในโหมดสแตนด์บาย
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - มีการยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ปกติ และระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะถูกต้องตั้งค่าในโหมดสแตนด์บาย

สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่ระบบใดทำงานอยู่:

| ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (CC) | ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ (ACC) |
|---|---|
|  A |  A |

A สัญลักษณ์สีขาว: ฟังก์ชันทำงาน,
สัญลักษณ์สีเทา: โหมดสแตนด์บาย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 438)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 434)

⁶⁷ ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด





⁶⁸ Cruise Control

⁶⁹ Adaptive Cruise Control

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*70

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ

(ACC⁷¹) จำนวนหนึ่งจะสามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และ/หรือ จอแสดงผลบนกระจกหน้า* 1 ได้

| สัญลักษณ์ | ข้อความ | ความหมาย |
|---|--|--|
|  | สัญลักษณ์เป็นสีเขียว | ความเร็วรถถูกรักษาให้เท่ากับความเร็วที่บันทึกไว้ |
|  | Adaptive Cruise Contr. Unavailable สัญลักษณ์เป็นสีเทา | ระบบควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติอยู่ในโหมดสแตนด์บาย |
|  | Adaptive Cruise Contr. Service required สัญลักษณ์เป็นสีเทา | ระบบไม่ทำงานตามปกติ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง |
|  | Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual | ทำความสะอาดกระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าของตัวตรวจจับของชุดเรดาร์และกล้อง |

70 ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

71 Adaptive Cruise Control



การช่วยเหลือคนขับ

- ◀◀ การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม ซึ่งอยู่ที่ตรงกลางของแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ

ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่: โปรดติดต่อศูนย์บริการ โดยขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

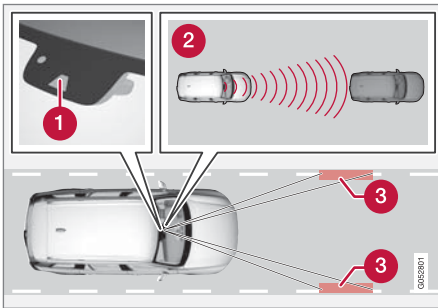
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 438)

Pilot Assist*72

Pilot Assist จะช่วยคนขับในการขับรถให้อยู่ระหว่างเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ รวมถึงช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ ร่วมกับรักษาระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้า

ทำความรู้จักกับ Pilot Assist



กล้องและชุดเรดาร์จะวัดระยะห่างจากรถคันหน้า และตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ

- 1 กล้องและชุดเรดาร์
- 2 ตัวอ่านระยะห่าง
- 3 ตัวอ่าน, เครื่องหมายเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ

Pilot Assist จะช่วยควบคุมรถของท่าน และท่านอาจจำเป็นต้องขับรถด้วย Pilot Assist ไปเป็นระยะทางสองสามกิโลเมตร ก่อนที่ท่านจะรู้สึกว่าคุณได้รับความสบายจากฟังก์ชันการทำงานนี้ สิ่งสำคัญคือท่านต้องทราบเกี่ยวกับการใช้งานและข้อจำกัดต่างๆ ของฟังก์ชันนี้ทั้งหมด ทั้งนี้เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย

จุดมุ่งหมายหลักของฟังก์ชัน Pilot Assist ก็คือ สำหรับการใช้งานบนทางด่วนและถนนสายหลักที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งฟังก์ชันจะสามารถช่วยมอบประสบการณ์การขับขี่ที่สะดวกสบายและผ่อนคลายมากขึ้น

คนขับเลือกความเร็วและระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าที่ต้องการ Pilot Assist จะสแกนระยะห่างจากรถคันหน้าและเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถบนผิวถนน โดยใช้ชุดกล้อง ระบบจะรักษาระยะห่างตามช่วงเวลาที่ตั้งไว้ล่วงหน้าพร้อมกับการปรับความเร็วอัตโนมัติ ในขณะที่ระบบช่วยบังคับเลี้ยวจะช่วยบังคับให้อยู่ในช่องทางเดินรถ

ถ้าฟังก์ชันการช่วยเหลือการขณะเข้าโค้ง* ทำงาน อาจส่งผลต่อความเร็วของรถ

Pilot Assist จะควบคุมความเร็วด้วยการเร่งความเร็วและการเบรก เบรกอาจส่งเสียงเบาๆ เมื่อมีการใช้เบรกเพื่อปรับความเร็วซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

Pilot Assist มีไว้เพื่อ:

- ควบคุมความเร็วรถในราบรื่น ในสถานการณ์ที่จำเป็นต้องทำการเบรกกระทันหัน คนขับจะต้องทำการเบรกด้วยตัวเขาเอง กรณีนี้ใช้เมื่อความเร็วแตกต่างกันอย่างมาก หรือถ้ารถคันหน้าเบรกกระทันหันเนื่องจากข้อจำกัดของชุดกล้องและเรดาร์ จึงอาจมีการเบรกโดยไม่ได้คาดไว้หรืออาจไม่มีการเบรกเลยก็ได้
- ขับตามรถคันหน้าในช่องทางเดินรถช่องเดียวกันที่ระยะห่างตามเวลาที่คนขับตั้งไว้ ถ้าชุดเรดาร์ตรวจไม่พบว่ามีรถใดๆ อยู่ด้านหน้า รถจะรักษาความเร็วไว้ที่ระดับที่คนขับได้ตั้งค่าและบันทึกไว้ นอกจากนี้ ยังรวมถึงในกรณีที่ความเร็วของรถคันหน้าเพิ่มขึ้น และสูงกว่าความเร็วที่บันทึกไว้ด้วย

อ่านตำแหน่งของรถที่อยู่ในช่องทางเดินรถ

เมื่อ Pilot Assist ช่วยบังคับเลี้ยว ระบบจะพยายามนำรถไปที่ตำแหน่งกึ่งกลางระหว่างเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ

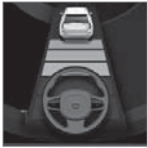
72 ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

การช่วยเหลือคนขับ

ที่มองเห็น เพื่อให้การขับที่ราบรื่นขึ้น ควรปล่อยให้รถค้นหาตำแหน่งที่ดีที่สุดเอง คนขับสามารถปรับตำแหน่งของรถได้ตลอดเวลาโดยการใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น สิ่งที่สำคัญก็คือคนขับจะต้องแน่ใจว่ารถของท่านอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยภายในช่องทางเดินรถ

หาก Pilot Assist ไม่ได้ปรับตำแหน่งของรถให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในช่องทางเดินรถ ขอแนะนำให้ปิดการทำงาน Pilot Assist หรือเปลี่ยนไปใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*

การช่วยบังคับเลี้ยว



สถานะในปัจจุบันของระบบช่วยบังคับเลี้ยวจะแสดงโดยใช้สีของสัญลักษณ์พวงมาลัย:

- พวงมาลัย 'สีเขียว' แสดงว่าระบบช่วยบังคับเลี้ยวทำงานอยู่
- พวงมาลัย 'สีเทา' (ตามที่แสดงในรูป) แสดงว่าระบบช่วยบังคับเลี้ยวหยุดทำงาน

Pilot Assist ระบบช่วยบังคับเลี้ยวจะตรวจจับความเร็วของรถคันหน้าและเครื่องหมายช่องทางเดินรถ คนขับสามารถปฏิเสธคำแนะนำการหักเลี้ยวของ Pilot Assist

ได้ตลอดเวลา และบังคับรถไปในทิศทางอื่น เช่น เมื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถหรือหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางบนถนน ถ้า Pilot Assist ไม่สามารถตรวจจับช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจน เช่น ถ้ากล้องและชุดเรดาร์มองไม่เห็นเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถ เป็นต้น Pilot Assist จะหยุดการทำงานของระบบช่วยบังคับเลี้ยวชั่วคราว แต่จะเริ่มทำงานต่อเมื่อสามารถตรวจจับช่องทางเดินรถได้อีกครั้ง - แต่ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วและระยะห่างจะยังคงทำงานอยู่อย่างต่อเนื่อง พวงมาลัยจะสั่นเล็กน้อยเมื่อระบบหยุดทำงานชั่วคราว เพื่อเตือนให้คนขับทราบถึงการเปลี่ยนแปลง

คำเตือน

การช่วยบังคับเลี้ยวของ Pilot Assist จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ และจะเริ่มทำงานต่ออีกครั้งโดยไม่มี การแจ้งเตือนใดๆ

ทางโค้งและเมื่อถึงทางแยก

Pilot Assist จะโต้ตอบกับคนขับ ซึ่งคนขับไม่ควรรอการช่วยบังคับเลี้ยวจาก Pilot Assist แต่ควรเตรียมพร้อมสำหรับการเพิ่มแรงหมุนพวงมาลัยของเขาอยู่เสมอ โดยเฉพาะเมื่ออยู่บนทางโค้ง

เมื่อรถเข้าใกล้ทางออกหรือเมื่อช่องทางเดินรถแยกออกจากกัน คนขับควรหมุนพวงมาลัยเข้าหาช่องทางเดินรถที่ต้องการเพื่อให้ Pilot Assist สามารถตรวจจับทิศทางที่ต้องการได้

มืออยู่บนพวงมาลัย


เพื่อให้ Pilot Assist สามารถทำงานได้ มือทั้งสองข้างของคนขับจะต้องจับอยู่บนพวงมาลัย นอกจากนี้ สิ่งสำคัญอีกอย่างหนึ่งก็คือ คนขับจะต้องตื่นตัวและเตรียมพร้อมอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับขี่ เนื่องจาก Pilot Assist อาจไม่สามารถประเมินสถานการณ์บางอย่างได้ และฟังก์ชันอาจเปลี่ยนกลับไปกลับมาระหว่างปิดกับเปิดทำงานได้โดยไม่มีการเตือนล่วงหน้า



หาก Pilot Assist ตรวจพบว่าคนขับไม่ได้วางมือบนพวงมาลัย ระบบจะส่งการเตือนโดยการแสดงสัญลักษณ์และข้อความขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ เพื่อแจ้งให้

คนขับเข้าควบคุมรถอย่างตั้งใจ

ถ้ายังคงไม่สามารถตรวจจับมือของคนขับบนพวงมาลัยได้หลังจากผ่านไปสองถึงสามวินาที จะมีการแจ้งให้คนขับเข้าควบคุมรถอย่างตั้งใจซ้ำอีกครั้ง พร้อมมีเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้น

ถ้า Pilot Assist ตรวจไม่พบมือของคนขับบนพวงมาลัย หลังจากผ่านไปอีกสองถึงสามวินาที สัญญาณเตือนจะชัดเจนยิ่งขึ้น และฟังก์ชันการบังคับเบรกจะหยุดทำงาน จากนั้น จะต้องเริ่มการทำงานของ Pilot Assist อีกครั้ง โดยใช้ปุ่ม  บนพวงมาลัย

คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบ และสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการใช้รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

สำคัญ

การบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบสนับสนุนคนขับ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- การเลือกและการสั่งงาน Pilot Assist* (น. 457)
- โหมดการแสดงผลสำหรับ Pilot Assist* (น. 455)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 461)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับ Pilot Assist* (น. 464)
- ปุ่มควบคุมสำหรับ Pilot Assist* (น. 454)
- สัญญาณเตือนจากระบบช่วยเหลือคนขับในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 469)
- การเปลี่ยนเป้าหมายด้วยระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 470)
- ตั้งค่าช่วงเวลาจนถึงรถคันหน้า (น. 473)
- ตั้งค่าความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 471)

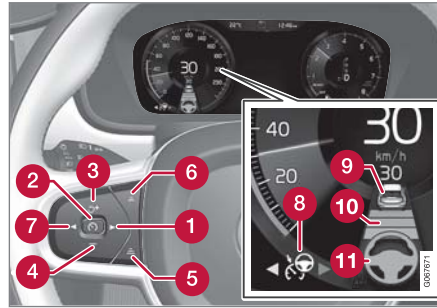


การช่วยเหลือคนขับ

- การเบรกอัตโนมัติโดยมีระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 475)
- ระบบช่วยขณะแซง* (น. 467)

ปุ่มควบคุมสำหรับ Pilot Assist*⁷³

ส่วนสรุปของวิธีการควบคุม Pilot Assist ด้วยปุ่มกด ด้านซ้ายบนพวงมาลัย และวิธีการที่ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ แสดงขึ้นบนจอแสดงผล



ปุ่มและสัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

- 1 ▶: เปลี่ยนจากระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* เป็น Pilot Assist
- 2 ⚡: จากโหมดสแตนด์บาย - สั่งงาน Pilot Assist และบันทึกความเร็วในขณะนั้น
- 2 ⚡: จากโหมดแอคทีฟ - ยกเลิกการทำงาน/เปลี่ยน Pilot Assist ไปยังโหมดสแตนด์บาย

3 ⚡: สั่งงาน Pilot Assist จากโหมดสแตนด์บาย และใช้ความเร็วและระยะห่างตามช่วงเวลาที่บันทึกไว้ต่อ

3 +: เพิ่มความเร็วที่บันทึกไว้

4 -: ลดความเร็วที่บันทึกไว้

5 เพิ่มระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้า

6 ลดระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้า

7 ⏪: เปลี่ยนจาก Pilot Assist เป็นระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ

8 สัญลักษณ์ของฟังก์ชัน

9 สัญลักษณ์สำหรับรถเป้าหมาย

10 สัญลักษณ์สำหรับระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้า

11 สัญลักษณ์สำหรับระบบช่วยบังคับเลี้ยวที่ทำงาน/หยุดทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

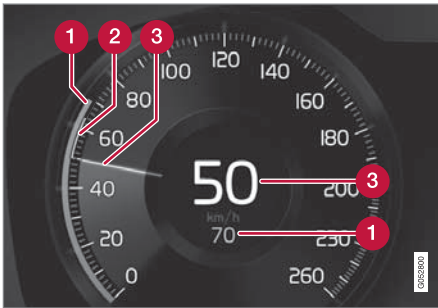
- Pilot Assist* (น. 451)

⁷³ ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษก็ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตลาด

โหมดการแสดงผลสำหรับ Pilot Assist*74

ภาพตัวอย่างต่อไปนี้จะแสดงถึงวิธีการที่ Pilot Assist แสดงขึ้นในจอแสดงผลในลักษณะการทำงานต่างๆ

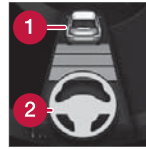
ความเร็ว



การระบุความเร็ว

- 1 ความเร็วที่บันทึกไว้
- 2 ความเร็วของรถคันหน้า
- 3 ความเร็วในปัจจุบันของรถของท่าน

ระยะห่างตามช่วงเวลา

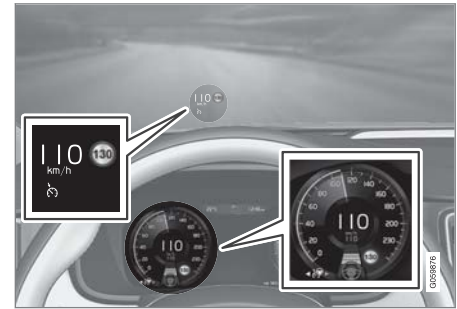


Pilot Assist จะควบคุมระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าเมื่อสัญลักษณ์ระยะทางแสดงรูปรถ (1) เห็นสัญลักษณ์รูปวงมาลัยเท่านั้น

การช่วยบังคับเลี้ยวของ Pilot Assist จะทำงานเมื่อสัญลักษณ์รูปวงมาลัย (2) เปลี่ยนจาก 'สีเทา' เป็น 'สีเขียว' เท่านั้น

ขณะขับขี่

ในภาพตัวอย่างต่อไป นี้ ฟังก์ชันข้อมูลป้ายถนน (RSI)⁷⁵ แจ้งว่าความเร็วสูงสุดที่อนุญาตคือ 130 กม./ชม. (80 ไมล์ต่อชั่วโมง)



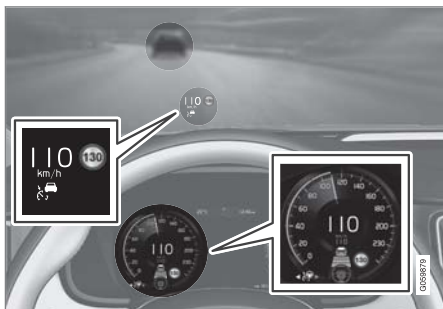
ภาพก่อนหน้านี้ แสดงว่า Pilot Assist ถูกตั้งให้รักษาความเร็วไว้ที่ 110 กม./ชม. (68 ไมล์ต่อชั่วโมง) และไม่มีรถอยู่ด้านหน้าให้ขับตาม

Pilot Assist จะไม่มีการช่วยบังคับเลี้ยวเนื่องจากไม่สามารถตรวจจับเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้

⁷⁴ ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือออพชั่นพิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

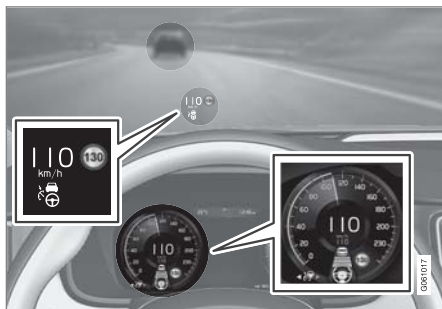
⁷⁵ Road Sign Information





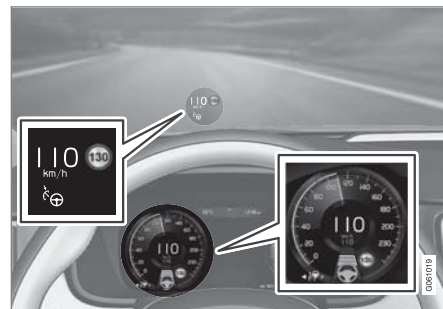
ภาพก่อนหน้านี แสดงว่า Pilot Assist ถูกตั้งให้รักษาความเร็วไว้ที่ 110 กม./ชม. (68 ไมล์ต่อชั่วโมง) และในเวลาเดียวกันก็กำลังขับตามรถคันหน้าที่ใช้ความเร็วเดียวกัน

Pilot Assist จะไม่มีการช่วยบังคับเลี้ยวเนื่องจากไม่สามารถตรวจจับเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้



ภาพก่อนหน้านี แสดงว่า Pilot Assist ถูกตั้งให้รักษาความเร็วไว้ที่ 110 กม./ชม. (68 ไมล์ต่อชั่วโมง) และในเวลาเดียวกันก็กำลังขับตามรถคันหน้าที่ใช้ความเร็วเดียวกัน

ที่นี่ Pilot Assist จะช่วยบังคับเลี้ยวด้วย เนื่องจากสามารถตรวจจับเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้



ภาพก่อนหน้านี แสดงว่า Pilot Assist ถูกตั้งให้รักษาความเร็วไว้ที่ 110 กม./ชม. (68 ไมล์ต่อชั่วโมง) และไม่มีรถอยู่ด้านหน้าให้ขับตาม

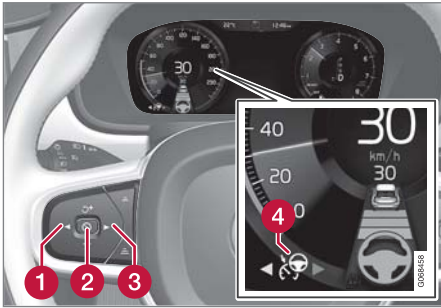
Pilot Assist ให้การช่วยบังคับเลี้ยวเนื่องจากตรวจพบเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 451)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 461)

การเลือกและการสั่งงาน Pilot Assist*76

ในขั้นแรกจะต้องเลือกและสั่งงาน Pilot Assist ก่อน จากนั้นจึงจะสามารถควบคุมความเร็วและระยะห่าง และสามารถช่วยบังคับเลี้ยวได้



รูปพวงมาลัยสีเขียวหมายถึง Pilot Assist พร้อมสำหรับการช่วยบังคับเลี้ยว

ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ จึงจะสามารถเริ่มการทำงานของ Pilot Assist ได้:

- คนขับจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย และประตูคนขับจะต้องปิดอยู่
- เส้นแบ่งช่องทางเดินรถจะต้องชัดเจนและรถสามารถตรวจจับสนั้นได้

- จะต้องมีรถอีกคันหนึ่ง ("รถเป้าหมาย") อยู่ที่ระยะห่างที่เหมาะสมด้านหน้ารถของท่าน หรือความเร็วในขณะนั้นจะต้องมีค่าอย่างน้อย 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง)
 - ความเร็วต้องไม่เกิน 140 กม./ชม. (87 ไมล์ต่อชั่วโมง)
 - คนขับจะต้องจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้าง
 - จะต้องมีรถอีกคันหนึ่ง ("รถเป้าหมาย") อยู่ที่ระยะห่างที่เหมาะสมด้านหน้ารถของท่าน หรือความเร็วในขณะนั้นจะต้องมีค่าอย่างน้อย 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง)
 - สำหรับรถที่ใช้การปักเกียร์ธรรมดา ความเร็วรถจะต้องอยู่ที่ค่าต่ำสุด 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)
1. กด ◀ (1) หรือ ▶ (3) บนพวงมาลัยเพื่อเลื่อนไปที่สัญลักษณ์สำหรับ Pilot Assist (4)
 - > สัญลักษณ์เป็นสีเขียว - Pilot Assist อยู่ในโหมดสแตนด์บาย

2. เมื่อมีการเลือก Pilot Assist - กดปุ่ม (2) บนพวงมาลัยเพื่อสั่งงาน
 - > สัญลักษณ์เป็นสีเขียว - Pilot Assist เริ่มต้นทำงานแล้วและมีการบันทึกความเร็วปัจจุบันเป็นความเร็วสูงสุด

สั่งงาน Pilot Assist ซ้ำอีกครั้ง เพื่อใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุด

- เมื่อมีการเลือก Pilot Assist - กดปุ่ม (3) บนพวงมาลัยเพื่อสั่งงาน
 - > เครื่องหมายและสัญลักษณ์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่บนจอแสดงผลสำหรับคนขับเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว — ในตอนนี้ รถจะทำงานตามความเร็วล่าสุดที่บันทึกไว้ล่าสุดอีกครั้ง

คำเตือน

เมื่อกดปุ่ม (3) บนพวงมาลัยเพื่อกลับไปใช้ความเร็วเดิมต่อ อาจทำให้การเพิ่มความเร็วขึ้นอย่างมากได้

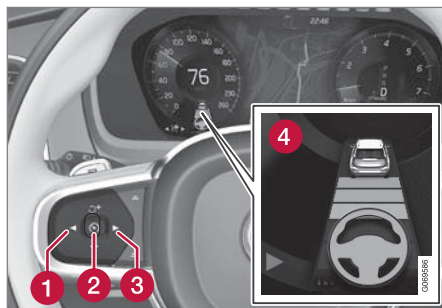
76 ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษก็ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตลาด

◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 451)
- การยกเลิกการทำงาน Pilot Assist* (น. 458)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 461)

การยกเลิกการทำงาน Pilot Assist*⁷⁷

Pilot Assist สามารถยกเลิกการทำงานและปิดการทำงานได้



1. กดปุ่ม (2) บนพวงมาลัย

- > สัญลักษณ์และไฟแสดงเป็นสีเทา - Pilot Assist ถูกตั้งค่าในโหมดสแตนด์บาย ไฟแสดงสำหรับช่วงเวลาและสัญลักษณ์สำหรับรถเป้าหมายจะดับลงด้วยเช่นกัน (ถ้าทำงานอยู่)

2. กดปุ่ม ◀ (1) หรือ ▶ (3) บนพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนไปยังฟังก์ชันอื่น

- > ไฟแสดงและสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับสำหรับ Pilot Assist (4) จะดับลง ซึ่งเป็นการลดความเร็วสูงสุดที่บันทึกไว้

คำเตือน

- เมื่อ Pilot Assist อยู่ในโหมดสแตนด์บาย คนขับจะต้องเข้าแทรกการทำงานและควบคุมทั้งความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้า
- เมื่อ Pilot Assist อยู่ในโหมดสแตนด์บาย และรถเคลื่อนที่เข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไป จะมีการเตือนคนขับเกี่ยวกับระยะห่างที่สั้นเกินไป โดยฟังก์ชันการเตือนระยะห่างแทน*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 438)
- การเลือกและการตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 443)

⁷⁷ ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

- เปลี่ยนระหว่างระบบควบคุมความเร็วคงที่ กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* ในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 448)
- ข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 447)
- การปิดใช้งานระบบช่วยบังคับเลี้ยวชั่วคราวโดย Pilot Assist* (น. 460)

โหมดสแตนด์บายสำหรับ Pilot Assist*⁷⁸ ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของ Pilot Assist และตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายได้ ซึ่งจะเกิดขึ้นเมื่อคนขับเข้าแทรกการทำงานหรือเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ


โหมดสแตนด์บายหมายความว่ามีการเลือกฟังก์ชันไว้บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ แต่ฟังก์ชันจะไม่ทำงาน ในกรณีนี้ Pilot Assist จะไม่ควบคุมความเร็วหรือระยะห่างจากรถคันหน้า หรือให้ความช่วยเหลือในการบังคับเลี้ยวใดๆ

โหมดสแตนด์บายเมื่อคนขับเข้าแทรกการทำงาน Pilot Assist จะถูกยกเลิกการทำงานและตั้งค่าในโหมดสแตนด์บาย หากมีสิ่งใดต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- มีการเหยียบเบรก
- มีการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
- มีการเปิดไฟเลี้ยวเป็นเวลานานกว่า 1 นาที
- คนขับรักษาความเร็วที่สูงกว่าที่บันทึกไว้เป็นระยะเวลา นานกว่า 1 นาที

- มีการเหยียบแป้นคลัตช์เป็นเวลา ประมาณ 1 นาที - สำหรับรถที่ใช้เกียร์ธรรมดา

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติ

 คำเตือน

เมื่อใช้โหมดสแตนด์บายแบบอัตโนมัติ คนขับจะได้รับการเตือนผ่านทางสัญญาณเสียงและข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

- ซึ่งคนขับจะต้องควบคุมความเร็วของรถ, เหยียบเบรกเมื่อจำเป็น และรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นด้วยตัวเอง

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติอาจทำงานในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

- ระบบใดระบบหนึ่งที่ทำงานร่วมกับ Pilot Assist หยุดการทำงาน เช่น ระบบควบคุมเสถียรภาพ / ระบบกันสั่นไกล เป็นต้น⁷⁹
- มือไม่ได้จับพวงมาลัย
- คนขับเปิดประตู

⁷⁸ ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

⁷⁹ Electronic Stability Control



การช่วยเหลือคนขับ

- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัยออก
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ/สูงเกินไป
- ล้ออย่างน้อยหนึ่งล้อสูญเสียการยึดเกาะถนน
- อุณหภูมิเบรกสูง
- มีการใส่เบรกจอตรด
- ชุดคล้อและเรดาร์ถูกบัง เช่น เนื่องจากหิมะหรือฝนที่ตกอย่างหนัก (เลนส์ของกล้อง/คลื่นวิทยุถูกบัง)
- ความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 mph) และ Pilot Assist ไม่แน่ใจว่ารถคันหน้าเป็นรถที่จอดอยู่กับที่หรือวัตถุอื่น เช่น ลูกกระพรวน เป็นต้น
- ความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) และรถคันหน้าเลี้ยวหายไป ซึ่งทำให้ Pilot Assist ไม่มีรถคันหน้าให้ขับตามอีกต่อไป
- ความเร็วลดลงจนต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) - สำหรับรถที่ใช้กระบะปุกเกียร์ธรรมดา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 451)
- การเลือกและการสั่งงาน Pilot Assist* (น. 457)
- การยกเลิกการทำงาน Pilot Assist* (น. 458)

- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 461)

การปิดใช้งานระบบช่วยบังคับเลี้ยวชั่วคราวโดย Pilot Assist*⁸⁰

ระบบช่วยบังคับเลี้ยวของ Pilot Assist อาจถูกปิดใช้งานชั่วคราว และเริ่มทำงานต่อโดยไม่มีเงื่อนไขล่วงหน้าใดๆ

เมื่อเปิดไฟเลี้ยว ระบบช่วยบังคับเลี้ยวของ Pilot Assist จะหยุดทำงานชั่วคราว เมื่อปิดไฟเลี้ยว ระบบช่วยบังคับเลี้ยวจะเปิดทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหากยังคงตรวจพบเครื่องหมายแสดงของช่องทางเดินรถอยู่

ถ้า Pilot Assist ไม่สามารถตรวจจับช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจน เช่น ถ้ากล้องหรือชุดเรดาร์มองไม่เห็นเส้นด้านข้างของช่องทางเดินรถ Pilot Assist จะปิดการทำงานของระบบช่วยบังคับเลี้ยวเป็นการชั่วคราว - ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วและระยะห่างจะยังคงทำงานอยู่ ระบบช่วยบังคับเลี้ยวจะเริ่มทำงานต่อเมื่อสามารถตรวจจับช่องทางเดินรถได้อีกครั้ง ในสถานการณ์เหล่านี้ จะมีการสั่นเล็กน้อยที่พวงมาลัยเพื่อเป็นการแจ้งให้คนขับทราบว่ารระบบช่วยบังคับเลี้ยวได้ถูกยกเลิกการทำงานเป็นการชั่วคราว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 451)
- การเลือกและการสั่งงาน Pilot Assist* (น. 457)

- การยกเลิกการทำงาน Pilot Assist* (น. 458)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 461)

ข้อจำกัดของ Pilot Assist*⁸¹

ฟังก์ชัน Pilot Assist อาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์

ฟังก์ชัน Pilot Assist คือระบบที่จะช่วยเหลือคนขับในหลายๆ สถานการณ์ อย่างไรก็ตาม คนขับยังต้องรับผิดชอบต่อการรักษาระยะห่างจากวัตถุต่างๆ โดยรอบ รวมทั้งบังคับรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถตลอดเวลา

คำเตือน

ในบางสถานการณ์ ระบบช่วยบังคับเลี้ยว Pilot Assist อาจไม่สามารถให้ความช่วยเหลือแก่คนขับได้อย่างถูกต้อง หรืออาจถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้ ไม่แนะนำให้ใช้ Pilot Assist ตัวอย่างของสถานการณ์ลักษณะนี้ได้แก่:

- เส้นแบ่งช่องเดินรถไม่ชัดเจน เส้นแบ่งขาด หายไป หรือทับกัน หรือในกรณีที่มีเส้นแบ่งช่องเดินรถหลายชุด
- การแบ่งช่องเดินรถเปลี่ยนไป เช่น เมื่อช่องเดินรถแยกออกจากกันหรือรวมเข้าด้วยกัน รวมทั้งบนถนนที่ลื่นด้วย
- งานซ่อมถนนและการเปลี่ยนเส้นทางแบบฉับพลัน เช่น เมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถอาจหยุดทำเครื่องหมายเส้นทางที่ถูกต้อง
- มีขอบหรือเส้นอื่นๆ นอกเหนือจากเส้นแบ่งช่องทางเดินรถอยู่บนถนนหรือในบริเวณใกล้เคียงกับถนน เช่น ขอบถนน, จุดต่อผิวถนนหรือจุดที่มี

⁸⁰ ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษก็ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตลาด

⁸¹ ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษก็ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตลาด





การซ่อมผิวถนน, ขอบตัวกัน, ขอบข้างถนน หรือ
เงาที่ชัดเจน เป็นต้น

- ช่องทางเดินรถแคบหรือคดเคี้ยว
- มีส่วนนูนหรือหลุมบ่ออยู่ในช่องทางเดินรถ
- สภาพอากาศไม่ดี เช่น ฝนตก, หิมะตก, หมอก
หนา, มีโคลน หรือทัศนวิสัยไม่ดี โดยมีแสงน้อย,
มีไฟส่องมาจากด้านหลัง, ผิวถนนเปียก เป็นต้น

คนขับควรทราบด้วยว่า Pilot Assist มีข้อจำกัดดัง
ต่อไปนี้:

- ไม่สามารถตรวจจับขอบถนนที่สูง, ที่กั้นด้าน
ข้างของถนน หรือสิ่งกีดขวางชั่วคราว (กรวย
จราจร, ที่กั้นนิรภัย และอื่นๆ) ได้ หรืออาจตรวจจับ
สิ่งเหล่านี้ว่าเป็นเครื่องหมายแบ่งช่องทาง
เดินรถซึ่งไม่ถูกต้อง และส่งผลให้รถเข้าไปสัมผัส
กับสิ่งกีดขวางเหล่านี้ได้ คนขับจะต้องตรวจ
สอบด้วยตัวเองให้แน่ใจว่า รถอยู่ในช่วงระยะ
ห่างที่เหมาะสมจากสิ่งกีดขวางเหล่านี้
- กล้องและเซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถตรวจจับ
วัตถุที่เข้ามาใกล้และสิ่งกีดขวางในการจราจร
เช่น หลุมบนถนน, สิ่งกีดขวางที่อยู่กับที่ หรือ

วัตถุที่บดบังเส้นทางทั้งหมดหรือบางส่วน ได้
ทั้งหมด

- Pilot Assist "มองไม่เห็น" คนเดินถนน, สัตว์
และอื่นๆ
- แรงบังคับเลี้ยวที่แนะนำจะมีขีดจำกัด ซึ่ง
หมายความว่า Pilot Assist อาจไม่สามารถช่วย
คนขับในการบังคับรถ และรักษารถให้อยู่ในช่อง
ทางเดินรถได้เสมอไป
- ในรถที่ติดตั้ง Sensus Navigation* ฟังก์ชันจะมี
ตัวเลือกการใช้ข้อมูลจากข้อมูลแผนที่ ซึ่งอาจ
ให้ผลลัพธ์ที่แตกต่างกัน
- Pilot Assist จะปิดการทำงาน หากพวงมาลัย
เพาเวอร์สำหรับแรงบังคับเลี้ยวแบบขึ้นกับ
ความเร็วทำงานด้วยกำลังที่ลดลง เช่น ใน
ระหว่างการเย็นตัวเนื่องจากความร้อนสูงเกิน



คำเตือน

จะต้องใช้ Pilot Assist เมื่อสามารถมองเห็นเส้นแบ่ง
ช่องทางเดินรถที่ทาสีไว้ทั้งสองด้านของช่องทางเดิน
รถได้อย่างชัดเจนเท่านั้น การใช้งานในสภาพอื่นๆ
นอกจากนี้ จะทำให้ความเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชนเข้ากับ
สิ่งกีดขวางโดยรอบที่ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถตรวจจับได้
สูงขึ้น

คำเตือน

- นี่ไม่ใช่ระบบหลีกเลี่ยงการชน คนขับเป็นผู้รับผิดชอบเสมอและจะต้องเข้าแทรกการทำงานถ้าระบบตรวจไม่พบรถคันหน้า
- ฟังก์ชันจะไม่เบรกให้กับคนหรือสัตว์ หรือยานยนต์ขนาดเล็ก เช่น มอเตอร์ไซด์ และจักรยาน หรือรถพวงต่ำ รถที่แล่นใกล้เข้ามา รถและวัตถุที่เคลื่อนที่ช้าหรือหยุดนิ่งอยู่กับที่
- ห้ามใช้งานฟังก์ชันในสภาพการขับที่ลำบาก ลำบาก เช่น การจราจรในเมือง, บริเวณทางแยก, บนผิวถนนที่ลื่น, ถนนมีน้ำขังหรือมีหิมะละลายเป็นโคลนอยู่บนถนนเป็นจำนวนมาก, ในขณะที่ฝนหิมะตกหนัก, ในขณะที่ทัศนวิสัยการขับขี่ไม่ดี, บนถนนคดเคี้ยว หรือถนนลื่น เป็นต้น

คนขับสามารถแก้ไขหรือปรับเปลี่ยนการเข้าควบคุมการบังคับเลี้ยวที่ถูกกำหนดโดย Pilot Assist และสามารถหักเลี้ยวพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้

ถนนชันและ/หรือมีน้ำหนักรถบรรทุกมาก

สิ่งที่จะต้องระลึกอยู่เสมอคือ Pilot Assist จะใช้สำหรับในการขับขี่บนถนนทางราบเป็นหลัก เมื่อกำลังขับขี้อยู่บน

ทางลงเขาที่ลาดชัน การรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าที่ถูกต้องอาจทำได้ลำบาก ในกรณีนี้ ขอให้ท่านใช้ความระมัดระวังมากกว่าปกติและเตรียมพร้อมที่จะเบรกอยู่ตลอดเวลา

ห้ามใช้ Pilot Assist เมื่อรถบรรทุกน้ำหนักมาก หรือเมื่อมีรถพวงเชื่อมต่ออยู่กับรถ

หมายเหตุ

ถ้ามีรถพวง, แร็ควางจักรยาน หรืออุปกรณ์ที่คล้ายคลึงกันเชื่อมต่องับระบบไฟฟ้าของรถ ท่านจะไม่สามารถใช้งาน Pilot Assist ได้

โหมดขับขี่ไม่สามารถใช้งานได้

เมื่อ Pilot Assist ทำงานอยู่ จะไม่สามารถเลือกโหมดการขับขี่ Off Road ได้

หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล่องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 451)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล่องและเรดาร์ (น. 543)

- แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว (น. 397)
- โหมดการขับขี่ (น. 602)

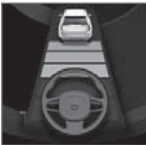


สัญลักษณ์และข้อความสำหรับ Pilot Assist*⁸²


สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับ Pilot Assist

จำนวนหนึ่งจะสามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผล

สำหรับคนขับ และ/หรือ จอแสดงผลบนกระจกหน้า

* ได้

| สัญลักษณ์ | ข้อความ | ความหมาย |
|---|---|---|
|  | สัญลักษณ์รูปพวงมาลัยสี่เทา | หมายถึง ระบบช่วยบังคับเลี้ยวหยุดทำงาน เมื่อ Pilot Assist ให้การช่วยการบังคับเลี้ยว รูปพวงมาลัยจะเป็นสีเทา |
|  | สัญลักษณ์สำหรับการวางมือบนพวงมาลัย | ระบบไม่สามารถตรวจจับได้ว่าคนขับวางมือบนพวงมาลัยหรือไม่ วางมือบนพวงมาลัยและควบคุมรถอย่างตั้งใจ |
|  | Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual | ทำความสะอาดกระจกหน้าทีบริเวณด้านหน้าของตัวตรวจจับของชุดเรดาร์และกล้อง |

การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม  ซึ่งอยู่ที่ตรงกลางของแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ

ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ โดยขอแนะนำให้อ่านคู่มือการรถที่ได้อ่านอนุญาต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Pilot Assist* (น. 451)
- ข้อจำกัดของ Pilot Assist* (น. 461)

⁸² ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์พิเศษก็ได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับตลาด

การช่วยเหลือขณะเข้าโค้ง*⁸³

Curve Speed Assist สามารถช่วยเหลือคนขับในการลดความเร็วลงก่อนถึงทางโค้ง ถ้าพบว่าความเร็วที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับระบบควบคุมความเร็วที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist* นั้นสูงเกินไป



ในขณะที่ฟังก์ชันทำการลดความเร็วของรถ สัญญาณนี้จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

การคำนวณจะใช้ข้อมูลจากแผนที่ในระบบนำทางผ่านดาวเทียม Sensus Navigation* ของรถ เมื่อผ่านทางโค้งไปแล้ว รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ล่วงหน้าก่อนหน้านี้อีกครั้ง

คนขับสามารถยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันได้ตลอดเวลาโดยการเหยียบเบรกหรือเหยียบแป้นคันเร่ง

คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบ และสิ่งที่คุณควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการใช้รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะที่นั้นๆ อยู่เสมอ

โหมดการขับขี่

การช่วยเหลือในขณะที่เข้าโค้งจะขึ้นอยู่กับการตั้งค่าโหมดการขับขี่ ถ้าการเลือกโหมดการขับขี่ไม่สามารถใช้งานได้ ฟังก์ชันจะเลือกตัวเลือก Comfort การใช้ตัวเลือก Dynamic ทำให้รถปรับการขับขี่ขณะเข้าโค้งในลักษณะแบบสปอร์ตมากขึ้น และมีการเร่งความเร็วมากขึ้นเล็กน้อยในขณะที่ที่วิ่งออกจากทางโค้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานการช่วยเหลือขณะเข้าโค้ง* (น. 466)
- ข้อจำกัดสำหรับการช่วยเหลือขณะเข้าโค้ง* (น. 466)
- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- ระบบควบคุมความเร็วที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 438)
- Pilot Assist* (น. 451)
- โหมดการขับขี่ (น. 602)

⁸³ ฟังก์ชันนี้มีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานการช่วยเหลือขณะเข้าโค้ง*

ฟังก์ชันการช่วยเหลือขณะเข้าโค้งสามารถสั่งงานได้เป็นฟังก์ชันเสริมของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist* โดยคนขับสามารถเลือกยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันได้ด้วยเช่นกัน



สั่งงานหรือยกเลิกการทำงาน
ฟังก์ชันโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมอง
ฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงานแล้ว

ในระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์ การตั้งค่าที่ใช้ครั้งล่าสุดจะทำงานอีกครั้ง หรือการตั้งค่าจะเป็นไปตามที่ได้ตั้งไว้ในโปรไฟล์ของคนขับที่เชื่อมโยงกับกุญแจที่ใช้⁸⁴

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยเหลือขณะเข้าโค้ง* (น. 465)
- ข้อจำกัดสำหรับการช่วยเหลือขณะเข้าโค้ง* (น. 466)

ข้อจำกัดสำหรับการช่วยเหลือขณะเข้าโค้ง*⁸⁵

ฟังก์ชันการช่วยเหลือขณะเข้าโค้งอาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์ คนขับควรทราบเกี่ยวกับข้อจำกัดส่วนหนึ่งดังต่อไปนี้:

- การช่วยเหลือขณะเข้าโค้งอาจมีการจำกัดประสิทธิภาพการทำงานในถนนเล็กๆ และถนนที่สร้างใหม่
- บนถนนลื่นหรือทางแยก การช่วยเหลือขณะเข้าโค้งอาจปิดการทำงานชั่วคราว
- ถ้าไม่ได้อัปเดตข้อมูลแผนที่ระบบนำทางผ่านดาวเทียม⁸⁶ การช่วยเหลือขณะเข้าโค้งอาจถูกจำกัดฟังก์ชันการทำงาน
- ถ้าระบบนำทางผ่านดาวเทียม⁸⁶ ไม่มีการติดต่อกับระบบดาวเทียม การช่วยเหลือขณะเข้าโค้งอาจถูกจำกัดฟังก์ชันการทำงาน

⁸⁴ ตัวเลือกเหล่านี้จะขึ้นอยู่กับการตลาด

⁸⁵ ฟังก์ชันนี้มีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

⁸⁶ ใช้ได้เมื่อมีระบบนำทางผ่านดาวเทียม Sensus Navigation* ของวอลโว่ติดตั้งอยู่ที่นั่น

- บนถนนใหม่หรือถนนที่ปรับปรุงใหม่ ข้อมูลแผนที่ อาจจะไม่ถูกต้อง
- เมื่อทำการคำนวณความเร็วขณะเข้าโค้งที่เหมาะสม จะไม่มีการพิจารณาถึงความเสี่ยงของการยึดเกาะถนนที่ลดลง เนื่องจากสภาพอากาศหรือสภาพถนนที่ไม่ดี

i **หมายเหตุ**
ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล้องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยเหลือขณะเข้าโค้ง* (น. 465)
- การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานการช่วยเหลือขณะเข้าโค้ง* (น. 466)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)

ระบบช่วยขณะแซง*

ระบบช่วยขณะแซงสามารถช่วยเหลือคนขับเมื่อแซงรถคันอื่นได้ ฟังก์ชันสามารถใช้ได้กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist*

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ หรือ Pilot Assist กำลังตามหลังรถอีกคันหนึ่ง และคนขับแสดงความต้องการที่จะแซงโดยการเปิดไฟเลี้ยว⁸⁷ ระบบจะช่วยโดยการเร่งความเร็วของรถเพื่อเคลื่อนตัวเข้าหารถคันหน้า ก่อนที่รถของท่านจะถึงช่องทางเดินรถสำหรับแซง

จากนั้น ฟังก์ชันจะหน่วงเวลาการลดความเร็วลง เพื่อหลีกเลี่ยงการเบรกก่อนกำหนดเมื่อรถของท่านเคลื่อนที่เข้าหารถที่ช้ากว่า

ฟังก์ชันจะยังคงทำงานอยู่จนกว่ารถของท่านจะแซงรถอีกคันหนึ่งพ้นแล้ว

⚠ คำเตือน*

ฟังก์ชันไว้เสมอว่า ฟังก์ชันนี้อาจทำงานในสถานการณ์อื่นๆ นอกเหนือไปจากในระหว่างการแข่งขันได้อีกด้วย เช่น เมื่อใช้ไฟเลี้ยวเพื่อระบุถึงการเปลี่ยนช่องทางเดินรถหรือการออกไปยังถนนอีกเส้นหนึ่ง ซึ่งรถยนต์จะเร่งความเร็วขึ้นเป็นเวลานั้นๆ

⁸⁷ เฉพาะไฟเลี้ยวซ้ายเท่านั้นสำหรับรถพวงมาลัยซ้าย หรือเฉพาะไฟเลี้ยวขวาเท่านั้นสำหรับรถพวงมาลัยขวา



คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับซึ่งและเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบ และสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับที่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- การใช้ระบบช่วยขณะแซง (น. 468)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 438)
- Pilot Assist* (น. 451)

การใช้ระบบช่วยขณะแซง

ระบบช่วยขณะแซงสามารถใช้ได้กับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist* การใช้ระบบช่วยขณะแซงมีกฎเกณฑ์หลายประการ

สภาพต่างๆ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ ระบบช่วยขณะแซงจึงจะทำงาน:

- จะต้องมีรถคันหนึ่งอยู่ด้านหน้า ("รถเป้าหมาย")
- ความเร็วในปัจจุบันของรถของท่านจะต้องมีค่าอย่างน้อย 70 กม./ชม. (43 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความเร็วที่บันทึกไว้ จะต้องสูงพอสำหรับการแซงเพื่อให้สามารถแซงได้อย่างปลอดภัย

ในการเริ่มการทำงานของระบบช่วยขณะแซง:

— เปิดไฟเลี้ยว

ใช้ไฟเลี้ยวซ้ายในรถพวงมาลัยซ้าย - ไฟเลี้ยวขวาในรถพวงมาลัยขวา

> ระบบช่วยขณะแซงจะเริ่มทำงาน

คำเตือน

เมื่อใช้ระบบช่วยขณะแซง คนขับควรทราบว่าจะอาจมีการเร่งความเร็วที่ไม่ต้องการเกิดขึ้นถ้าสภาพต่างๆ เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว

ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงสถานการณ์บางอย่าง เช่น ถ้า:

- รถขับเข้าใกล้ทางออกเพื่อเปลี่ยนไปยังทิศทางเดียวกันขณะที่การแซงอาจเกิดขึ้นได้
- รถคันหน้าลดความเร็วลงก่อนที่รถของท่านจะผ่านเข้าไปในช่องทางเดินรถสำหรับแซง
- การจราจรในช่องทางเดินรถสำหรับแซงช้าลง
- นำรถสำหรับขับด้านขวาไปขับในประเทศที่มีการจราจรแบบขับด้านซ้าย (หรือกลับกัน)

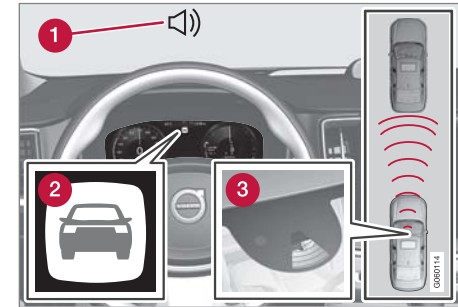
ท่านสามารถหลีกเลี่ยงสถานการณ์เหล่านี้ได้ โดยการตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติหรือ Pilot Assist ให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายชั่วคราว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยขณะแซง* (น. 467)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 438)
- Pilot Assist* (น. 451)
- โหมดสแตนด์บายสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 445)
- โหมดสแตนด์บายสำหรับ Pilot Assist* (น. 459)

สัญญาณเตือนจากระบบช่วยเหลือคนขับในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน

ระบบช่วยเหลือคนขับของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* และ Pilot Assist* สามารถเตือนให้คนขับทราบ เมื่อระยะห่างจากรถคันหน้าใกล้มากขึ้นไป



เสียงและสัญลักษณ์สำหรับการเตือนการชน

- 1 เสียงสัญญาณเตือนในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน
- 2 สัญญาณเตือนในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน
- 3 การวัดระยะห่างด้วยชูดกล้องและเรดาร์

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติและ Pilot Assist ใช้ความสามารถของเบรกเท้า



การช่วยเหลือคนขับ

- ◀◀ ประมาณ 40% ถ้าต้องการแรงเบรกที่มากเกินไปกว่าความสามารถของระบบช่วยเหลือคนขับและคนขับไม่ทำการเบรก ระบบจะส่งงานไฟเตือนและเสียงเตือน เพื่อเตือนให้คนขับทราบว่าเป็นต้องเข้าแทรกการทำงานในทันที

⚠ คำเตือน

ระบบช่วยเหลือคนขับจะเตือนเกี่ยวกับรถคันอื่นเฉพาะเมื่อจุดเรดาร์ของระบบตรวจจับรถคันอื่นได้เท่านั้น ด้วยเหตุนี้ จึงอาจไม่มีการเตือนหรือการเตือนอาจล่าช้าได้ ห้ามรอให้สัญญาณเตือนทำงาน ให้ทำการเบรกเมื่อจำเป็น



สัญลักษณ์สำหรับการเตือนการชนบนกระจกหน้า

ถ้ารถมี Head-up display* ติดตั้งอยู่ การเตือนจะแสดงขึ้นบนกระจกหน้าโดยใช้สัญลักษณ์การกระพริบ

ⓘ หมายเหตุ

แสงแดดจัด, แสงสะท้อน, สภาพแสงที่แตกต่างกันอย่างมาก, การใช้แว่นกันแดด หรือผ้าคนขับไม่ได้มองตรงไปข้างหน้า อาจทำให้มองเห็นสัญญาณเตือนแบบภาพบนกระจกหน้าได้ยาก

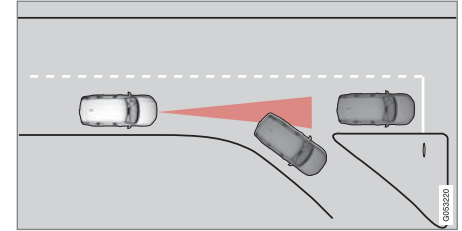
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 438)
- Pilot Assist* (น. 451)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 499)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 217)

การเปลี่ยนเป้าหมายด้วยระบบช่วยเหลือคนขับ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* และ Pilot Assist* ร่วมกับระบบเกียร์อัตโนมัติ จะมีการเปลี่ยนแปลงตามการทำงานของเป้าหมายที่ความเร็วที่แน่นอน

การเปลี่ยนเป้าหมาย



ถ้ารถคันหน้าที่เป็นเป้าหมายเลี้ยวทันที แสดงว่าข้างหน้าอาจมีสภาพการจราจรที่หยุดนิ่ง

เมื่อระบบช่วยเหลือคนขับกำลังตามรถอีกคันหนึ่งที่มีความเร็ว ต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และเป้าหมายเปลี่ยนจากรถที่เคลื่อนที่เป็นรถที่หยุดอยู่กับที่ ระบบช่วยเหลือคนขับจะลดความเร็วลงตามรถที่หยุดอยู่กับที่

⚠ คำเตือน

เมื่อระบบช่วยเหลือคนขับกำลังติดตามรถคันอื่นที่ความเร็วรถ **สูงกว่า** 30 กม./ชม. โดยประมาณ (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และเป้าหมายเปลี่ยนจากรถที่กำลังเคลื่อนที่อยู่เป็นรถที่จอดอยู่กับที่ ระบบช่วยเหลือคนขับจะ**ไม่พิจารณา** รถที่จอดอยู่กับที่ แต่จะเร่งความเร็วไปที่ความเร็วที่บันทึกไว้แทน

- ซึ่งคนขับต้องทำการควบคุมการขับขี่และเบรกด้วยตนเอง

โหมดสแตนด์บายโดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยนเป้าหมาย

ระบบช่วยเหลือคนขับจะหยุดทำงานและเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย:

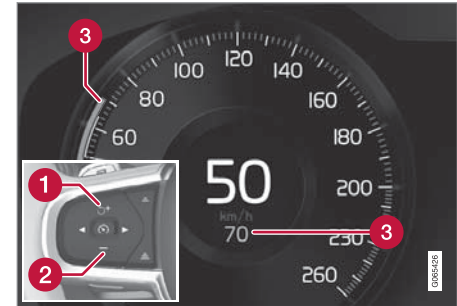
- เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) และระบบช่วยเหลือคนขับไม่แน่ใจว่าวัตถุเป้าหมายคือรถที่จอดอยู่กับที่หรือวัตถุอื่น เช่น ลูกกระพรวน เป็นต้น
- เมื่อความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์ต่อชั่วโมง) และรถคันหน้าเลี้ยวหายไป ซึ่งทำให้ระบบช่วยเหลือคนขับไม่มีรถคันหน้าให้ขับตามอีกต่อไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 438)
- Pilot Assist* (น. 451)

ตั้งค่าความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับระบบช่วยเหลือคนขับ

ท่านสามารถตั้งค่าความเร็วที่บันทึกไว้ได้สำหรับฟังก์ชันตัวจำกัดความเร็ว, ระบบควบคุมความเร็วคงที่, ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* และ Pilot Assist*



- 1 + : เพิ่มความเร็วที่บันทึกไว้
- 2 - : ลดความเร็วที่บันทึกไว้
- 3 ความเร็วที่บันทึกไว้



- ◀◀ - เปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้ด้วยการกดปุ่ม **+** (1) หรือ **-** (2) บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ หรือโดยการกดค้างไว้
- การกด **เป็นเวลาสั้นๆ**: การกดเป็นเวลาสั้นๆ แต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนแปลงความเร็วเป็นขั้นๆ ขั้นละ +/- 5 กม./ชม. (+/- 5 ไมล์ต่อชั่วโมง)
 - **กดค้างไว้**: ปล่อยปุ่มเมื่อตัวแสดงความเร็ว (3) เลื่อนไปถึงความเร็วที่ต้องการ
- > ค่าหลังจากการกดปุ่มครั้งสุดท้ายจะถูกลบทิ้งไว้ในหน่วยความจำ

ผลต่อแป้นคันเร่ง

ถ้าคนขับเพิ่มความเร็วรถโดยใช้คันเร่งก่อนที่จะกดปุ่ม

- **+** (1) บนพวงมาลัย ความเร็วที่บันทึกไว้จะเป็นความเร็วของรถในขณะที่กดปุ่ม โดยเท้าของคนขับจะต้องอยู่บนคันเร่งในขณะที่กดปุ่ม

การเพิ่มความเร็วชั่วคราวด้วยการเหยียบคันเร่ง เช่น ในขณะที่ขับแซงรถคันอื่น จะไม่มีผลต่อการตั้งค่า รถจะกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้ล่าสุดหลังจากถอนคันเร่ง

ความเร็วที่เป็นไปได้

เกียร์อัตโนมัติ

ฟังก์ชันต่างๆ ของระบบช่วยเหลือคนขับสามารถตามรถคันหน้าได้ตั้งแต่ความเร็ว 0 กม./ชม. จนถึง 200 กม./ชม. (125 ไมล์ต่อชั่วโมง)

Pilot Assist สามารถช่วยบังคับเลี้ยวได้ตั้งแต่ความเร็วเกือบหยุดนิ่งจนถึง 140 กม./ชม. (87 ไมล์ต่อชั่วโมง)

โปรดสังเกตว่า ความเร็วต่ำสุดที่ตั้งโปรแกรมได้ คือ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) ถึงแม้ว่าระบบจะสามารถตามรถคันอื่นที่ลดความเร็วลงจนถึง 0 กม./ชม. ได้ก็ตาม แต่ก็ไม่สามารถเลือก/บันทึกความเร็วที่ต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) ได้

เกียร์ธรรมดา

ฟังก์ชันต่างๆ ของระบบช่วยเหลือคนขับสามารถตามรถคันหน้าได้ตั้งแต่ความเร็ว 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) จนถึง 200 กม./ชม. (125 ไมล์ต่อชั่วโมง)

Pilot Assist สามารถช่วยบังคับเลี้ยวได้ตั้งแต่ความเร็ว 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) จนถึง 140 กม./ชม. (87 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ความเร็วต่ำสุดที่สามารถตั้งโปรแกรมได้ คือ 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) - ความเร็วสูงสุดคือ 200 กม./ชม. (125 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- ตัวจำกัดความเร็ว (น. 427)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (น. 434)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 438)
- Pilot Assist* (น. 451)

ตั้งค่าช่วงเวลาจนถึงรถคันหน้า

ท่านสามารถตั้งค่าช่วงเวลาจนถึงรถคันหน้าให้คงที่ได้จากฟังก์ชันระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติ*, Pilot Assist* และการเตือนระยะห่าง*



ท่านสามารถเลือกระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าได้แตกต่างกันห้าช่วง และจะแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเป็นเส้นแนวนอน 1-5 เส้น โดยเมื่อจำนวนเส้นยิ่งมาก

ขึ้น ระยะห่างตามเวลาก็จะยิ่งมากขึ้น เส้นหนึ่งเส้นจะเท่ากับระยะห่างจากรถคันหน้า ประมาณ 1 วินาที เส้น 5 เส้น จะเท่ากับระยะห่าง ประมาณ 3 วินาที

หมายเหตุ

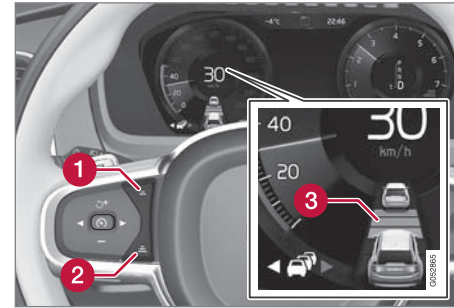
เมื่อสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงรูปรถและพวงมาลัย Pilot Assist จะติดตามรถคันหน้าตามระยะห่างตามช่วงเวลาที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้า

เมื่อแสดงพวงมาลัยเพียงอย่างเดียวเท่านั้น หมายความว่าไม่มีรถคันหน้าอยู่ในช่วงระยะห่างที่เหมาะสม

หมายเหตุ

เมื่อสัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงรถสองคัน แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติกำลังตามรถคันหน้าโดยใช้ระยะห่างตามเวลาที่กำหนดไว้ล่วงหน้า

เมื่อแสดงรถเพียงคันเดียว แสดงว่าไม่มีรถคันหน้าอยู่ในช่วงระยะห่างที่เหมาะสม



การควบคุมระยะห่างตามช่วงเวลา

- 1 ลดระยะห่างตามช่วงเวลา
- 2 เพิ่มระยะห่างตามช่วงเวลา
- 3 การเตือนระยะห่าง

- กดปุ่ม (1) หรือ (2) บนพวงมาลัยเพื่อเพิ่มหรือลดระยะห่างตามช่วงเวลา
 - > ตัวแสดงระยะห่าง (3) จะแสดงระยะห่างตามช่วงเวลาในปัจจุบัน

ในบางสถานการณ์ ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะยอมให้ระยะห่างตามเวลาแตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัด เพื่อให้รถวิ่งตามรถคันหน้าได้อย่างราบรื่น ที่ความเร็วต่ำ (ระยะค่อนข้างสั้น) ระบบ



- ควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติจะเพิ่มระยะห่างตามเวลาขึ้นเล็กน้อย

i หมายเหตุ

- ยิ่งความเร็วสูงเท่าใด ระยะทางที่คำนวณได้ในหน่วยเมตรสำหรับช่วงเวลานึงก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้น
- ใช้เฉพาะช่วงเวลาที่ถูกข้อบังคับของแต่ละประเทศกำหนดไว้เท่านั้น
- ถ้าดูเหมือนว่าระบบช่วยเหลือคนขับไม่ตอบสนองด้วยการเพิ่มความเร็วเมื่อสั่งงาน อาจเนื่องจากระยะห่างตามเวลาจากรถคันหน้าสั้นกว่าระยะห่างตามเวลาที่ตั้งไว้

! คำเตือน

- ใช้ระยะห่างตามเวลาที่เหมาะสมกับสภาพการจราจรในขณะนั้นๆ เท่านั้น
- คนขับควรทราบว่าการใช้ระยะห่างตามเวลาที่สั้นขึ้นจะเป็นการจำกัดเวลาในการตอบสนองและการดำเนินการในสถานการณ์การจราจรที่ไม่คาดคิด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดขับขี่เมื่อใช้ระยะห่างตามเวลาถึงรถคันอื่น (น. 474)
- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 438)
- Pilot Assist* (น. 451)
- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 499)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 217)

โหมดขับขี่เมื่อใช้ระยะห่างตามเวลาถึงรถคันอื่น

คนขับสามารถเลือกลักษณะการขับขี่แบบต่างๆ สำหรับวิธีการที่ระบบช่วยเหลือคนขับรักษาระยะห่างตามเวลาจากรถคันหน้าตามที่ตั้งไว้

การเลือกสามารถทำได้โดยใช้ตัวควบคุมโหมดการขับขี่ DRIVE MODE

เลือกตัวเลือกใดตัวเลือกหนึ่งต่อไปนี้:


- Pure - ระบบช่วยเหลือคนขับจะเน้นในด้านการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม ซึ่งหมายความว่าระยะห่างตามเวลาจากรถคันหน้าจะห่างมากขึ้น
- Hybrid - ระบบช่วยเหลือคนขับจะเน้นการรักษา ระยะห่างตามเวลาจากรถคันหน้าให้ราบรื่นที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- Power - ระบบช่วยเหลือคนขับจะเน้นการรักษา ระยะห่างตามเวลาจากรถคันหน้าอย่างใกล้ชิดมากขึ้น ซึ่งในบางกรณี อาจมีการเร่งความเร็วและการเบรกกระทันหันบ่อยครั้งขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง


- ตั้งค่าช่วงเวลาจนถึงรถคันหน้า (น. 473)
- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- โหมดการขับขี่ (น. 602)

การเบรกอัตโนมัติโดยมีระบบช่วยเหลือคนขับ ระบบช่วยเหลือคนขับของระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* และ Pilot Assist* จะมีฟังก์ชันเบรกแบบพิเศษในสภาพการจราจรที่เคลื่อนตัวช้า และในขณะจอดหยุดนิ่ง ในบางสถานการณ์ จะมีการใส่เบรกจอดรถเพื่อให้รถยังคงจอดอยู่กับที่ต่อไป

ฟังก์ชันการเบรกสำหรับการจราจรที่เคลื่อนตัวช้า และในขณะจอดอยู่กับที่ สำหรับการหยุดเป็นเวลาลึ้นๆ ร่วมกับการเคลื่อนที่เป็นระยะทางสั้นๆ ในสภาพการจราจรที่หนาแน่น หรือเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร การขับขีจะเริ่มทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติถ้าการหยุดนั้นเป็นช่วงเวลาไม่เกิน 3 วินาที โดยประมาณ ถ้าต้องใช้เวลามากกว่านี้ก่อนที่รถคันหน้าจะเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง ระบบช่วยเหลือคนขับจะถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายพร้อมการเบรกโดยอัตโนมัติ

- ฟังก์ชันนี้จะถูกสั่งให้ทำงานอีกครั้งด้วยวิธีต่อไปนี้:
 - กดปุ่มบนพวงมาลัย 
 - เหยียบแป้นคันเร่ง
- > ฟังก์ชันจะกลับไปตามรถคันหน้าอีกครั้ง ถ้ารถคันหน้าเริ่มเคลื่อนที่ไปข้างหน้าภายใน 6 วินาที โดยประมาณ

 คำเตือน

เมื่อกดปุ่ม  บนพวงมาลัยเพื่อกลับไปใช้ความเร็วเดิมต่อ อาจทำให้มีการเพิ่มความเร็วขึ้นอย่างมากได้

 คำเตือน

ระบบช่วยเหลือคนขับจะเตือนเกี่ยวกับสิ่งกีดขวางเฉพาะเมื่อชุดเรดาห์ของระบบตรวจจับได้เท่านั้น ด้วยเหตุนี้ จึงอาจไม่มีการเตือนหรือการเตือนอาจล่าช้าได้

- ห้ามรอให้สัญญาณเตือนทำงานหรือแทรกการทำงาน ให้ทำการเบรกเมื่อจำเป็น





❗ หมายเหตุ

ระบบช่วยเหลือคนขับจะรักษาให้รถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานที่สุด 5 นาที - จากนั้นเบรกจอดรถจะทำงานและฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงาน

ก่อนที่จะสามารถสั่งงานระบบช่วยเหลือคนขับได้อีกครั้ง จะต้องปลดเบรกจอดรถเสียก่อน

การหยุดการเบรกอัตโนมัติ

ในบางสถานการณ์ การเบรกโดยอัตโนมัติจะหยุดทำงานเมื่อใกล้จะจอดนิ่ง และฟังก์ชันจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย กรณีนี้หมายความว่าเบรกจะถูกปลดออกและรถจะเริ่มไหล ดังนั้นคนขับต้องเข้าแทรกการทำงานและทำการเบรกด้วยตนเองเพื่อให้รถจอดอยู่กับที่

กรณีนี้สามารถเกิดขึ้นได้ในสถานการณ์ใดสถานการณ์หนึ่งดังต่อไปนี้:

- คนขับวางเท้าบนแป้นเบรกเท้า
- มีการเข้าเบรกจอดรถ
- มีการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P, N หรือ R
- คนขับตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับอัตโนมัติ หรือ Pilot Assist ไปที่โหมดสแตนด์บาย

การสั่งงานเบรกจอดโดยอัตโนมัติ

มีการใส่เบรกจอดรถ หากฟังก์ชันกำลังรักษาให้รถจอดอยู่กับที่โดยใช้เบรกเท้า และ:

- คนขับเปิดประตู หรือถอดเข็มขัดนิรภัยออก
- ฟังก์ชันได้รักษาให้รถอยู่กับที่เป็นเวลานานกว่า 5 นาที โดยประมาณ
- เบรกร้อนจัด
- คนขับดับเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 438)
- Pilot Assist* (น. 451)
- การทำงานของเบรก (น. 583)

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ

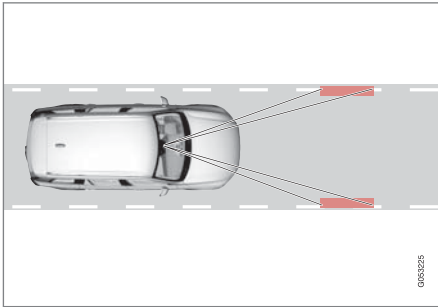
หน้าที่ของการช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA⁸⁸) ก็คือเพื่อช่วยคนขับในการลดความเสี่ยงของการขับออกนอกช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจ เมื่ออยู่บนทางด่วนหรือถนนสายหลักที่คล้ายคลึงกัน

การช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะบังคับรถกลับไปยังช่องทางเดินรถของตนเอง และ/หรือ เตือนคนขับด้วยการสั่นของพวงมาลัย

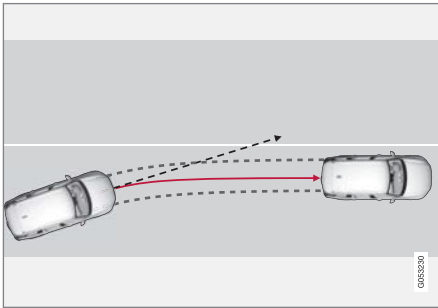
Lane Keeping Aid จะทำงานภายในช่วงความเร็ว 65-200 กม./ชม. (40-125 ไมล์ต่อชั่วโมง) บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ชัดเจน

บนถนนที่แคบ ฟังก์ชันอาจไม่สามารถทำงานได้ ซึ่งฟังก์ชันจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย ฟังก์ชันจะพร้อมทำงานอีกครั้งเมื่อถนนกว้างเพียงพอ

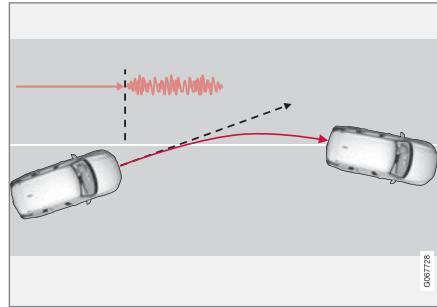
⁸⁸ Lane Keeping Aid



กล้องตรวจหาเส้นด้านข้างของถนน/เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะบังคับรถให้กลับเข้าไปในช่องทางเดินรถของตัวเอง



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะเตือนด้วยการสั่นพวงมาลัย โดยขึ้นอยู่กับการตั้งค่า ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ จะทำงานดังต่อไปนี้:

- Assist ทำงานแล้ว: เมื่อรถกำลังจะข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ ฟังก์ชันนี้จะบังคับรถให้กลับสู่ช่องทางเดินรถของตัวเองโดยการจ่ายแรงบิดเล็กน้อยไปที่พวงมาลัย
- Warning ทำงานแล้ว: เมื่อรถกำลังจะข้ามเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ จะมีการเตือนคนขับด้วยการสั่นของพวงมาลัย

นอกจากนี้ยังมีตัวเลือกที่ทั้งระบบช่วยบังคับเลี้ยวและการเตือนทำงานได้พร้อมกันอีกด้วย

i **หมายเหตุ**

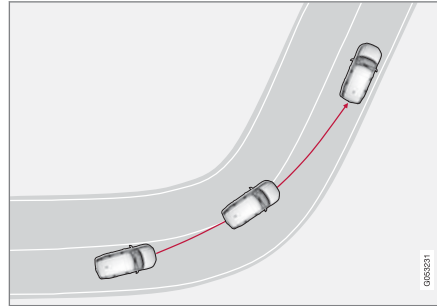
เมื่อเปิดไฟเลี้ยว จะไม่มีการเข้าควบคุมพวงมาลัยหรือการเตือนจากระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ



คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงกรขับขี่ที่ระมัดระวังอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถไม่ทำงาน



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะไม่ทำงานในโค้งหักศอก

ในบางสถานการณ์ ระบบช่วยให้อยู่ภายในช่องทางเดินรถจะยอมให้รถเคลื่อนที่ผ่านเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้โดยไม่มีกรเข้าแทรกการทำงานทั้งโดยการช่วยบังคับเลี้ยวหรือการเตือน เช่น เมื่อมีการใช้ไฟเลี้ยว หรือการขับข้ามช่องทางเดินรถบนทางโค้ง เป็นต้น

มืออยู่บนพวงมาลัย

เพื่อให้การช่วยบังคับเลี้ยวที่มีระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถทำงาน มือของคนขับต้องอยู่บนพวงมาลัย ซึ่งระบบจะทำงานควบคุมต่อไป



หากมือของคนขับไม่อยู่บนพวงมาลัย สัญญาณเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความแจ้งให้คนขับเข้าควบคุมรถ:

- Lane Keeping Aid - Apply steering

หากคนขับปฏิบัติตามการแจ้งให้พร้อมทำการบังคับเลี้ยว ฟังก์ชันจะตั้งค่าในโหมดสแตนด์บายและข้อความนี้จะแสดงขึ้น:

- Lane Keeping Aid - Standby until steering applied

จากนั้นฟังก์ชันจะไม่พร้อมทำงาน จนกว่าคนขับจะเข้าควบคุมรถอีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 479)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 479)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 481)

การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ

ฟังก์ชัน Lane Keeping Aid (LKA) (LKA⁸⁹) เป็นฟังก์ชันทางเลือกซึ่งคนขับสามารถเลือกสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันนี้ได้



สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงานแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 476)
- การเลือกตัวเลือกการให้ความช่วยเหลือสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 479)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 479)

การเลือกตัวเลือกการให้ความช่วยเหลือสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ

คนขับสามารถเลือกลักษณะการตอบสนองของ Lane Keeping Aid (LKA⁹⁰) เมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถของตัวเองได้

- เลือก Settings → My Car → IntelliSafe ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- ในกรณีของ Lane Keeping Aid Mode เลือกลักษณะการตอบสนองของฟังก์ชัน:

- Assist — ช่วยคนขับควบคุมรถโดยไม่มีการเตือน
- Warning - คนขับจะถูกเตือนโดยการสั่นสะเทือนของพวงมาลัยเท่านั้น
- Both - คนขับจะได้รับ การเตือนทั้งด้วยการสั่นสะเทือนของพวงมาลัยและจากระบบช่วยบังคับเลี้ยว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 476)

ข้อจำกัดของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ

ในสภาพการขับที่ยากลำบาก ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA⁹¹) อาจไม่สามารถช่วยเหลือคนขับได้อย่างถูกต้อง ในกรณีเช่นนี้ ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของฟังก์ชันนี้

ตัวอย่างของสภาพเช่นนี้ เช่น:

- การซ่อมถนน
- สภาพถนนในฤดูหนาว
- พื้นผิวถนนที่ไม่ดี
- ลักษณะการขับที่ "จับใจ" อย่างมาก
- สภาพอากาศไม่ดีและทัศนวิสัยที่แย่ง
- ถนนที่เส้นขอบถนนไม่ชัดเจนหรือไม่มีเส้นขอบถนน
- ขอบเป็นสันหรือมีเส้นอื่นที่นอกเหนือจากเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- เนื่องจากชุดเซอร์โวการบังคับเลี้ยวสำหรับแรงดันพวงมาลัยตามความเร็วจะทำงานที่ก้ำกึ่งลดลง เมื่อระบายความร้อนเนื่องจากความร้อนสูงเกินไป

⁸⁹ Lane Keeping Aid

⁹⁰ Lane Keeping Aid

⁹¹ Lane Keeping Aid



การช่วยเหลือคนขับ

- ◀◀ ฟังก์ชันจะไม่สามารถตรวจจับแมงกััน รางรถไฟ หรือสิ่ง
กีดขวางอื่นๆ ที่คล้ายกันที่อยู่ด้านข้างของขอบถนนได้

i หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล้องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการ
ใช้งานทั่วไป



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 476)
- แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว (น. 397)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยรักษา
ช่องทางเดินรถ

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับระบบช่วย
รักษาช่องทางเดินรถ (LKA⁹²) สามารถแสดงขึ้นในจอ

แสดงผลสำหรับคนขับ ต่อไปนี้จะเป็นตัวอย่าง
จำนวนหนึ่ง

| สัญลักษณ์ | ข้อความ | ความหมาย |
|---|--|---|
|  | Driver support system Reduced functionality Service required | ระบบไม่ทำงานตามปกติ ควรติดต่อศูนย์บริการ ^A |
|  | Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual | ความสามารถของกล้องในการสแกนถนนด้านหน้ารถลดลง |

⁹² Lane Keeping Aid



| สัญลักษณ์ | ข้อความ | ความหมาย |
|-----------|--|---|
| | Lane Keeping Aid Apply steering | การช่วยบังคับเลี้ยว LKA จะไม่ทำงานถ้าคนขับไม่จับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้าง ปฏิบัติตามคำแนะนำและบังคับรถ |
| | Lane Keeping Aid Standby until steering applied | LKA ถูกตั้งให้อยู่ในโหมดสแตนด์บายจนกว่าคนขับจะเริ่มบังคับรถอีกครั้ง |

A ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม ซึ่งอยู่ที่ตรงกลางของแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็นเวลานั้นๆ

ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ^A

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 476)
- โหมดการแสดงผลสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 483)

- ข้อกำหนดของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 479)

โหมดการแสดงผลสำหรับระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (LKA⁹³) จะแสดงโดยใช้สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ โดยขึ้นกับสถานการณ์



ต่อไปนี้เป็นตัวอย่างของสัญลักษณ์และสถานการณ์ที่สัญลักษณ์นั้นๆ แสดงขึ้น:

พร้อมทำงาน



พร้อมทำงาน — เส้นแบ่งช่องทางเดินรถในสัญลักษณ์เป็นสีขาว

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถกำลังสแกนเส้นแบ่งช่องทางเดินรถด้านหนึ่งหรือทั้งสองด้าน

ไม่พร้อมทำงาน



ไม่พร้อมทำงาน — เส้นแบ่งช่องทางเดินรถในสัญลักษณ์เป็นสีเทา

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถตรวจไม่พบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ ความเร็วต่ำเกินไปหรือถนนแคบเกินไป การระบุระบบช่วยบังคับเลี้ยว/การเตือน



ระบบช่วยบังคับเลี้ยว/การเตือน — เส้นแบ่งช่องทางเดินรถในสัญลักษณ์เป็นสี

ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถจะแจ้งว่าระบบกำลังทำการเตือน และ/หรือ กำลังพยายามบังคับรถให้กลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถของตัวเอง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 476)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (น. 479)

⁹³ Lane Keeping Aid

การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน

ฟังก์ชัน Collision avoidance assistance สามารถช่วยคนขับในการลดความเสี่ยงที่จะออกจากช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจ และ/หรือ ชนกับรถคันอื่นหรือสิ่งกีดขวาง โดยการบังคับรถให้กลับเข้ามาในช่องทางเดินรถของตัวเอง และ/หรือ หักหลบ

ฟังก์ชันประกอบด้วยฟังก์ชันย่อยต่างๆ เหล่านี้:

- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการออกนอกช่องทางเดินรถ
- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า
- การช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง*

หลังจากการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติแล้ว คนขับจะได้รับแจ้งว่ามีรถดำเนินการณ์นี้เกิดขึ้นโดยใช้ข้อความ:

Collision avoidance assistance Automatic intervention

คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบ และสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการใช้รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะที่นั้นๆ อยู่เสมอ

หมายเหตุ

คนขับจะเป็นผู้ตัดสินใจว่าจะบังคับเลี้ยวรถมากน้อยเพียงใดเสมอ รถจะไม่สามารถเข้าควบคุมได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานการช่วยบังคับเลี้ยว ในกรณีที่เสี่ยงต่อการเกิดการชน (น. 485)
- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการออกนอกช่องทางเดินรถ (น. 485)
- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า (น. 486)
- การช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง* (น. 487)
- ข้อจำกัดสำหรับฟังก์ชันการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 488)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 489)

การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานการช่วย
บังคับเลี้ยว ในกรณีที่เสี่ยงต่อการเกิดการชน
ฟังก์ชันการช่วยบังคับเลี้ยวเป็นฟังก์ชันทางเลือกซึ่ง
คนขับสามารถเลือกสั่งงานหรือยกเลิกการทำงาน
ฟังก์ชันนี้ได้



สั่งงานหรือยกเลิกการทำงาน
ฟังก์ชันโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมอง
ฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงาน
แล้ว

ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่สตาร์ท
เครื่องยนต์⁹⁴

หมายเหตุ

เมื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน Collision
avoidance assistance ฟังก์ชันย่อยทั้งหมดจะหยุด
ทำงาน:

- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการออกนอก
ช่องทางเดินรถ
- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า
- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง*

ถึงแม้ว่าท่านจะสามารถยกเลิกการทำงานของ
ฟังก์ชันนี้ได้ แต่เราขอแนะนำให้เปิดใช้งานฟังก์ชันนี้
ไว้ตลอดเวลา เนื่องจากจะสามารถเพิ่มความ
ปลอดภัยในการขับขี่ได้ในกรณีส่วนใหญ่

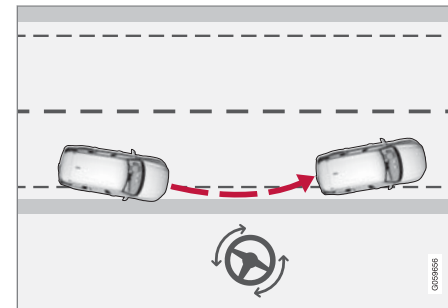
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน (น. 484)
- ข้อจำกัดสำหรับฟังก์ชันการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณี
ที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 488)

การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการ
ออกนอกช่องทางเดินรถ
การช่วยบังคับเลี้ยวมีฟังก์ชันย่อยหลายฟังก์ชัน ใน
กรณีที่เกิดความเสี่ยงต่อการสาย ระบบช่วยบังคับ
เลี้ยวจะช่วยเหลือคนขับและลดความเสี่ยงที่รถยนต์
อาจขับออกนอกถนนโดยบังเอิญโดยจะทำการ
บังคับเลี้ยวให้รถยนต์กลับคืนสู่ถนน
ฟังก์ชันนี้มีการเข้าแทรกแซงการทำงานสองระดับ:

- ช่วยบังคับเลี้ยวเพียงอย่างเดียว
- ช่วยบังคับเลี้ยวพร้อมการแทรกการทำงานด้วยการ
เบรก

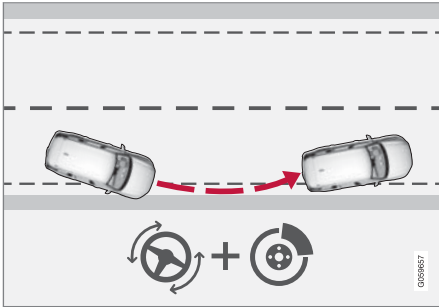
ช่วยบังคับเลี้ยวเพียงอย่างเดียว



การเข้าแทรกการทำงานโดยใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยว

⁹⁴ ในตลาดที่กำหนด การตั้งค่าจะถูกนำมาใช้เมื่อดับเครื่องยนต์อีกครั้ง

ช่วยบังคับเลี้ยวพร้อมการแทรกการทำงานด้วยการเบรก



การเข้าแทรกการทำงานโดยใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยวและการเบรก

การแทรกการทำงานด้วยการเบรกจะทำงานในสถานการณ์ที่การช่วยบังคับเลี้ยวเพียงอย่างเดียวไม่เพียงพอ แรงเบรกจะได้รับการปรับโดยอัตโนมัติตามสถานการณ์การขับออกนอกถนนในขณะนั้น

ฟังก์ชันนี้จะทำงานภายในช่วงความเร็ว

65-140 กม./ชม. (40-87 ไมล์ต่อชั่วโมง) บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ชัดเจน

กล้องสแกนขอบถนนและเส้นขอบถนนที่ทาสีไว้ ถ้ารถกำลังจะวิ่งออกนอกถนน รถจะถูกบังคับเลี้ยวกลับเข้ามาอยู่บนถนนอีกครั้ง และถ้าการเข้าแทรกการทำงานด้วย

การบังคับเลี้ยวไม่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงการขับออกนอกถนนได้ ก็จะมีการเบรกทดด้วย

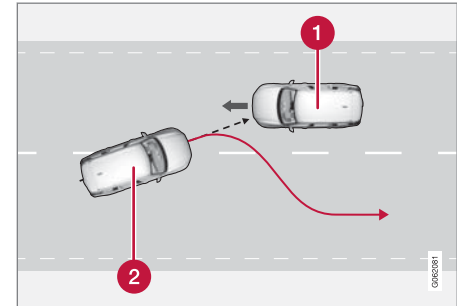
อย่างไรก็ตาม ถ้ามีการเปิดไฟเลี้ยว ฟังก์ชันจะไม่เข้าแทรกการทำงานด้วยการช่วยบังคับเลี้ยวหรือการเบรก และถ้าฟังก์ชันตรวจพบว่าคุณขับกำลังขับรถอยู่อย่างกระฉับกระเฉง การทำงานของฟังก์ชันจะถูกหน่วงเวลาออกไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน (น. 484)
- ข้อจำกัดสำหรับฟังก์ชันการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 488)

การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า

การช่วยบังคับเลี้ยวมีฟังก์ชันย่อยหลายฟังก์ชัน การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการชนด้านหน้าสามารถช่วยคนขับผู้ซึ่งไม่ได้สังเกตเห็นกำลังเคลื่อนที่เข้าไปยังช่องทางเดินรถฝั่งตรงข้าม



ฟังก์ชันนี้สามารถช่วยบังคับรถกลับเข้ามาในช่องทางเดินรถของตัวเองได้

1 รถที่วิ่งเข้ามาหา

2 รถของท่าน

ในขณะที่การเข้าแทรกการหักเลี้ยวทำงาน การเตือนการชนสำหรับระบบช่วยเหลือคนขับจะทำงานด้วยเช่นกัน อย่างไรก็ตาม การตื่นตระหนกเป็นจังหวะของแป้นเบรกในการเตือนการชนจะไม่ทำงาน

ฟังก์ชันนี้จะทำงานภายในช่วงความเร็ว 60-140 กม./ชม. (37-87 ไมล์ต่อชั่วโมง) บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ชัดเจน

ถ้ารถกำลังวิ่งออกจากช่องทางเดินรถของตัวเองในขณะที่มีรถกำลังวิ่งสวนมา ฟังก์ชันนี้สามารถช่วยคนขับในการบังคับรถกลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถของตัวเองอีกครั้งได้

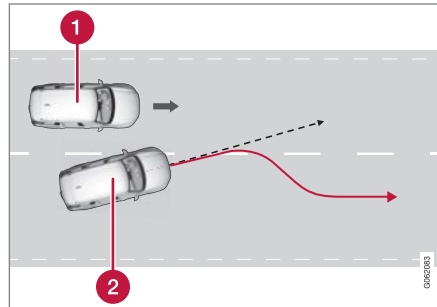
อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันดังกล่าวจะ**ไม่**เข้าแทรกการทำงานด้วยการช่วยบังคับเลี้ยวถ้ามีการเปิดไฟเลี้ยว และถ้าฟังก์ชันตรวจพบว่าคุณขับกำลังขับรถอยู่อย่างกระฉับกระเฉง การทำงานของฟังก์ชันจะถูกหน่วงเวลาออกไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน (น. 484)
- สัญญาณเตือนจากระบบช่วยเหลือคนขับในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 469)
- ข้อจำกัดสำหรับฟังก์ชันการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 488)

การช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง*

การช่วยบังคับเลี้ยวมีฟังก์ชันย่อยหลายฟังก์ชัน หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหลัง การช่วยบังคับเลี้ยวนี้สามารถช่วยคนขับที่มีสิทธิ์ควบคุมสมารถในการขับ และไม่ได้สังเกตว่ารถกำลังวิ่งออกจากช่องทางเดินรถในขณะที่มีรถกำลังวิ่งเข้ามา มาไม่ว่าจะเป็นจากด้านหลังหรือในบริเวณจุดบอดก็ตาม



ฟังก์ชันนี้สามารถช่วยบังคับรถกลับเข้ามาในช่องทางเดินรถของตัวเองได้

- 1 รถคันอื่นในบริเวณจุดบอด
- 2 รถของท่าน

ถ้ารถกำลังวิ่งออกจากช่องทางเดินรถของตัวเองในขณะที่มีรถอีกคันหนึ่งอยู่ในบริเวณจุดบอด หรือมีรถอีกคันหนึ่งกำลังวิ่งเข้ามาหาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถถัดไป ฟังก์ชันนี้สามารถช่วยคนขับในการบังคับเลี้ยวรถกลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถของตัวเองอีกครั้งได้

ฟังก์ชันยังสามารถให้ความช่วยเหลือเมื่อคนขับต้องการเปลี่ยนช่องทางเดินรถโดยการเปิดไฟเลี้ยว และไม่ได้สังเกตว่ารถคันอื่นกำลังวิ่งเข้ามาได้อีกด้วย

ฟังก์ชันนี้จะทำงานภายในช่วงความเร็ว 60-140 กม./ชม. (37-87 ไมล์ต่อชั่วโมง) บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถที่ชัดเจน

หลอดไฟในกระจกประตู่จะกะพริบในระหว่างการขัดจังหวะการทำงานด้วยการเลี้ยว โดยไม่คำนึงว่ามีการเปิดใช้งานฟังก์ชัน BLIS⁹⁵ อยู่หรือไม่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน (น. 484)
- BLIS* (น. 492)
- ข้อจำกัดสำหรับฟังก์ชันการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 488)

⁹⁵ Blind Spot Information

ข้อกำหนดสำหรับฟังก์ชันการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน

ในบางสถานการณ์ ฟังก์ชันการช่วยบังคับเลี้ยวอาจทำงานได้จำกัด และอาจไม่เข้าแทรกการทำงานเลย เช่นในกรณีต่อไปนี้:

- รถขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์
- ถ้าส่วนใหญ่ของรถได้เข้าไปอยู่ในช่องทางเดินรถถัดไปแล้ว
- บนถนนในช่องทางเดินรถที่เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่ชัดเจนหรือไม่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- เมื่อความเร็วอยู่นอกช่วง 60-140 กม./ชม. (37-87 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- เนื่องจากชุดเซอร์โวการบังคับเลี้ยวสำหรับแรงดันพวงมาลัยตามความเร็วจะทำงานที่กำลังลดลง เช่นเมื่อระบายความร้อนเนื่องจากความร้อนสูงเกินไป

สถานการณ์ที่ยากลำบากอื่นๆ อาจได้แก่:

- การซ่อมถนน
- สภาพถนนในฤดูหนาว
- ถนนแคบ
- พื้นผิวถนนที่ไม่ดี
- ลักษณะการขับขี่ที่ "ฉับไว" อย่างมาก

- สภาพอากาศไม่ดีและทัศนวิสัยที่แย่ง

ในสถานการณ์การขับขี่ที่ยากลำบาก ฟังก์ชันอาจไม่สามารถช่วยเหลือคนขับได้อย่างถูกต้อง ในกรณีเช่นนี้ขอแนะนำให้ปิดการทำงานของฟังก์ชันนี้

i หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล้องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน (น. 484)
- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการออกนอกช่องทางเดินรถ (น. 485)
- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อมีความเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า (น. 486)
- การช่วยบังคับเลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง* (น. 487)

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับการช่วยบังคับ
เลี้ยวในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน

แสดงผลสำหรับคนขับได้ ต่อไปนี้จะเป็นตัวอย่าง
จำนวนหนึ่ง

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับการช่วย
บังคับเลี้ยวจำนวนหนึ่งสามารถแสดงขึ้นบนจอ

| สัญลักษณ์ | ข้อความ | ความหมาย |
|---|--|--|
|  | Collision avoidance assistance Automatic intervention | ในขณะที่ฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่ จะมีข้อความแจ้งให้คนขับทราบว่าระบบกำลังทำงานอยู่อีกด้วย |
|  | Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual | ความสามารถของกล้องในการสแกนถนนด้านหน้าจะลดลง |

การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม ซึ่งอยู่
ที่ตรงกลางของแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็น
เวลาสั้นๆ

ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่: โปรดติดต่อศูนย์บริการ โดย
ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการรถโตโยต้าที่ได้รับอนุญาต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน (น. 484)
- ข้อกำหนดสำหรับฟังก์ชันการช่วยบังคับเลี้ยวในกรณี
ที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 488)

Rear Collision Warning*⁹⁶

ฟังก์ชัน Rear Collision Warning⁹⁷ (RCW) จะช่วยคนขับในการหลีกเลี่ยงไม่ให้ถูกชนจากรถที่เคลื่อนที่เข้ามาทางด้านหลัง

ไฟเลี้ยวจะกะพริบอย่างรวดเร็วจนเตือนให้ผู้ขับขี่ในรถที่เคลื่อนเข้ามาด้านหลังทราบว่าอาจเกิดการชนในระยะกระชั้นชิด

ถ้าความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และฟังก์ชันตรวจพบว่ามีรถกำลังอยู่ในอันตรายเนื่องจากรถที่อาจเข้ามาชนจากทางด้านหลัง ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยอาจดึงเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าให้รัดแน่น ในกรณีที่เกิดการชน Whiplash Protection System จะทำงานด้วยเช่นกัน

นอกจากนั้นฟังก์ชันนี้ยังอาจมีการสั่งงานเบรกเท้าในทันทีก่อนที่จะเกิดการชนจากด้านหลัง เพื่อลดการเร่งความเร็วไปทางด้านหน้าของรถในระหว่างที่เกิดการชนอีกด้วย อย่างไรก็ตาม เบรกเท้าจะทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่เท่านั้น เบรกเท้าจะถูกปลดออกโดยอัตโนมัติเมื่อเหยียบคันเร่ง

ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์

คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้ผู้ขับขี่อ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบ และสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่ที่ปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

⁹⁶ การเตือนการชนด้านหลัง

⁹⁷ ฟังก์ชันอาจมีให้บริการในบางตลาดเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- ข้อจำกัดของ Rear Collision Warning* (น. 491)
- Whiplash Protection System (น. 51)

ข้อจำกัดของ Rear Collision Warning*⁹⁸

ในบางกรณี Rear Collision Warning (RCW) อาจไม่สามารถช่วยเหลือคนขับได้ในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน

ตัวอย่างเช่น:

- ตรวจพบรถที่วิ่งเข้ามาจากด้านหลังได้ช้าเกินไป
- รถที่วิ่งเข้ามาจากด้านหลังเปลี่ยนช่องทางเดินรถในวินาทีสุดท้าย
- มีการเชื่อมต่อรถพ่วง, แร็ควางจักรยาน หรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายคลึงกันเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ - ฟังก์ชัน จะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

i **หมายเหตุ**

ในบางตลาด RCW จะ **ไม่** ทำการเตือนด้วยไฟเลี้ยวเนื่องจากกฎจราจรในท้องถิ่น - ในกรณีนี้ การทำงานในส่วนนี้ของฟังก์ชันจะถูกปิดใช้งาน

i **หมายเหตุ**

คำเตือนพร้อมตัวแสดงทิศทางสำหรับ Rear Collision Warning* จะถูกยกเลิกการทำงานถ้าตั้งค่าระยะห่างในการเตือนสำหรับการเตือนการชนในฟังก์ชัน City Safety ไว้ที่ระดับต่ำสุด "Late" อย่างไรก็ตาม ตัวดึงเข็มขัดนิรภัยที่นั่งและการเบรกจะยังคงทำงานอยู่

i **หมายเหตุ**

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล้องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Rear Collision Warning* (น. 490)
- การตั้งค่าระยะห่างการเตือนสำหรับ City Safety (น. 406)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)

⁹⁸ การเตือนการชนด้านหลัง

BLIS*

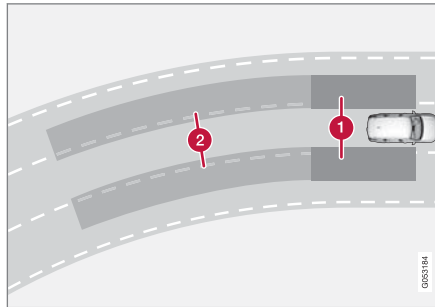
ฟังก์ชัน BLIS⁹⁹ มีจุดมุ่งหมายเพื่อช่วยคนขับในการตรวจจับรถที่อยู่ทางด้านข้างก่อนไปทางด้านหลังและทางด้านข้างของรถ เพื่อช่วยคนขับในสภาพการจราจรที่หนาแน่นบนถนนที่มีช่องทางเดินรถที่ขับเข้าไปในทิศทางเดียวกันหลายช่อง



ตำแหน่งของไฟ BLIS

BLIS เป็นฟังก์ชันช่วยเหลือคนขับซึ่งจะเตือนคนขับเกี่ยวกับ:

- รถคันอื่นที่อยู่ในบริเวณจุดบอดของรถ
- ซึ่งวิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถด้านซ้ายหรือด้านขวาที่ติดกับรถ



หลักการของ BLIS

- 1 บริเวณที่อยู่ในจุดบอด
 - 2 บริเวณสำหรับรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็ว
- ระบบได้รับการออกแบบมาให้ตอบสนองเมื่อ:

- รถของท่านถูกแซงโดยรถคันอื่น
- รถคันอื่นวิ่งเข้ามาใกล้รถของท่านอย่างรวดเร็ว

เมื่อ BLIS ตรวจพบรถคันอื่นในบริเวณ 1 หรือรถที่เคลื่อนที่เข้ามาใกล้อย่างรวดเร็วในบริเวณ 2 ไฟแสดงบนกระจกมองข้างด้านนั้นๆ จะติดสว่างขึ้น และติดสว่างค้างอยู่ ถ้าคนขับเปิดไฟเลี้ยวที่ด้านเดียวกับที่มีการเตือน

ไว้ ไฟแสดงจะเปลี่ยนจากการติดสว่างคงที่เป็นการกะพริบโดยใช้ระดับความสว่างของไฟที่มากขึ้น

BLIS จะทำงานเมื่อรถของท่านเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

หากรถที่แซงรถของท่านมีความเร็วสูงกว่ารถของท่านมากกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง) BLIS จะไม่ตอบสนองใดๆ

i หมายเหตุ

ไฟด้านที่ระบบตรวจพบรถยนต์คันอื่นจะติดสว่างขึ้น ไฟทั้งสองจะติดสว่าง ถ้ามีการแซงทั้งสองด้านของรถในเวลาเดียวกัน

⁹⁹ Blind Spot Information

คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับซึ่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึง การขับซึ่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- การสั่งงานและการยกเลิกการทำงาน BLIS (น. 493)
- ข้อจำกัดของ BLIS (น. 494)
- ข้อความของ BLIS (น. 495)

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงาน BLIS

ฟังก์ชัน BLIS¹⁰⁰ สามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานได้



สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงานแล้ว

ถ้ามีการสั่งงาน BLIS เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ฟังก์ชันจะยืนยันการทำงานด้วยการกะพริบไฟสีเขียวที่กระจกมองข้างหนึ่งครั้ง

ถ้าได้ยกเลิกการทำงาน BLIS เมื่อดับเครื่องยนต์ และเมื่อสตาร์ทรถอีกครั้งฟังก์ชันจะยังคงถูกยกเลิกการทำงานอยู่และไม่มีการติดสว่างของไฟสีเขียว

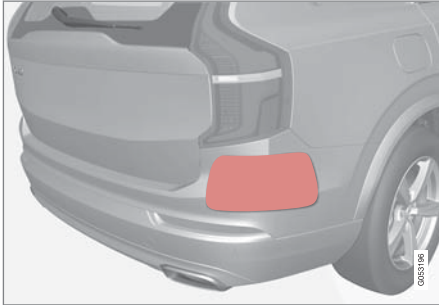
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS* (น. 492)
- ข้อจำกัดของ BLIS (น. 494)

¹⁰⁰Blind Spot Information

ข้อจำกัดของ BLIS

ฟังก์ชัน BLIS¹⁰¹ อาจมีข้อจำกัดในการทำงานในบางสถานการณ์



รักษาพื้นผิวที่ระบุไว้ให้สะอาดอยู่เสมอ - ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา รวมถึงด้านข้างของรถ¹⁰² ด้วย

ตัวอย่างของข้อจำกัดต่างๆ:

- สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่ อาจลดประสิทธิภาพการทำงานและทำให้สัญญาณเตือนไม่ทำงานได้
- ฟังก์ชัน BLIS จะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติถ้ามีรถพ่วง, แร็ควางจักรยาน หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน เชื่อมต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ
- เพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีของ BLIS ไม่ควรติดตั้งแร็ควางจักรยาน, ที่วางสัมภาระ หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันบนคานลากพ่วงของรถ

⚠ คำเตือน

- BLIS จะไม่ทำงานในโค้งหักศอก
- BLIS จะไม่ทำงานเมื่อรถกำลังถอยหลัง

ℹ หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดเรดาร์ของรถ ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS* (น. 492)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)

¹⁰¹Blind Spot Information

¹⁰²หมายเหตุ: ภาพประกอบจะแสดงตัวอย่างแบบคร่าวๆ เท่านั้น - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

ข้อความของ BLIS

ข้อความจำนวนหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับ BLIS¹⁰³

สามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้

ต่อไปนี้เป็นตัวอย่างจำนวนหนึ่ง

| ข้อความ | ความหมาย |
|---|---|
| Blind spot sensor Service required | ระบบไม่ทำงานตามปกติ ควรติดต่อศูนย์บริการ ^A |
| Blind spot system off Trailer attached | มีการยกเลิกการทำงานของ BLIS และ CTA ^B เนื่องจากมีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ |

^A ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

^B Cross Traffic Alert^{*}

การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม ซึ่งอยู่

ที่ตรงกลางของแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็น

เวลาสั้นๆ

ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ^A

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- BLIS^{*} (น. 492)
- Cross Traffic Alert^{*} (น. 501)

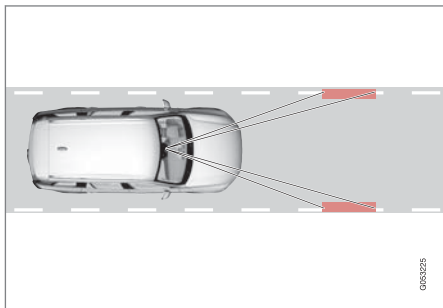
¹⁰³Blind Spot Information

Driver Alert Control

ฟังก์ชัน Driver Alert Control (DAC) มีจุดประสงค์เพื่อช่วยให้คนขับทราบว่าเขาเริ่มขับรถในลักษณะที่ผิดปกติ เช่น อาจเนื่องจากมีสิ่งรบกวนสมาธิ หรือเริ่มมีอาการง่วงนอน เป็นต้น

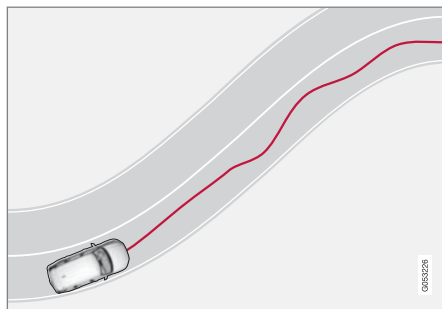
จุดประสงค์ของ DAC คือ เพื่อตรวจจับความสามารถในการขับที่ลดลงอย่างช้าๆ และมีจุดมุ่งหมายให้ใช้กับถนนหลวง การทำงานนี้ไม่มีจุดมุ่งหมายให้ใช้กับการจราจรในชุมชน

ฟังก์ชันจะเริ่มทำงานเมื่อความเร็วสูงกว่า 65 กม./ชม. (40 ไมล์ต่อชั่วโมง) และจะยังคงทำงานอยู่ต่อไปตราบโมติที่ความเร็วยังคงสูงกว่า 60 กม./ชม. (37 ไมล์ต่อชั่วโมง)



DAC อ่านตำแหน่งของรถที่อยู่ในช่องทางเดินรถ

กล้องจะตรวจจับเครื่องหมายขอบที่ทาไว้บนช่องทางเดินรถ และเปรียบเทียบการวางแนวของถนนกับการหมุนพวงมาลัยของคนขับ



รถขับเคลื่อนในลักษณะที่ไม่ปกติอยู่ในช่องทางเดินรถ



ถ้าลักษณะการขับที่ไม่คงที่มากขึ้นอย่างเห็นได้ชัด คนขับจะได้รับการแจ้งเตือนด้วยสัญลักษณ์นั้นจนแสดงผลสำหรับคนขับ ร่วมกับเสียงเตือนและข้อความตัวอักษร Time

to take a break

นอกจากนี้หากรถยนต์ติดตั้ง Sensus Navigation* และมีการตั้งงานฟังก์ชัน Rest Stop Guidance คำแนะนำเกี่ยวกับจุดแวะพักที่เหมาะสมจะแสดงขึ้นด้วยเช่นกัน

หลังจากผ่านไปช่วงเวลาหนึ่ง จะมีการเตือนซ้ำถ้าลักษณะการขับที่ยังคงไม่ดีขึ้น

คำเตือน

ไม่ควรใช้ Driver Alert Control ในการยึดเวลาการขับชี้ให้นานขึ้น คนขับควรวางแผนการหยุดพักเป็นระยะๆ และต้องแน่ใจว่าได้พักผ่อนอย่างเพียงพอ

คำเตือน

ควรให้ความสนใจกับสัญญาณเตือนจาก Driver Alert Control อย่างเต็มที่ เนื่องจากคนขับที่ง่วงนอนมักจะไม่รู้สึกถึงสภาพของตนเอง

ถ้าสัญญาณเตือนดังขึ้นหรือถ้าท่านรู้สึกเหนื่อยล้า:

- หยุดรถอย่างปลอดภัยในทันทีที่สามารถทำได้ และพักผ่อน

จากการวิจัยพบว่าการขับรถเมื่อมีอาการเหนื่อยล้าจะมีอันตรายเท่ากับการขับชี้ภายใต้ผลกระทบจากแอลกอฮอล์หรือสารกระตุ้นอื่นๆ

คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบ และสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการใช้รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- การสั่งงานและการยกเลิกการทำงาน Driver Alert Control (น. 497)
- เลือกการแนะนำเส้นทางไปยังสถานที่หยุดพักในกรณีที่มีการเตือนจาก Driver Alert Control (น. 498)
- ข้อจำกัดของ Driver Alert Control (น. 498)

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงาน Driver Alert Control

ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชัน Driver Alert Control (DAC) ได้

- แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- เลือก My Car → IntelliSafe → Driver Alert
- เลือกหรือยกเลิกการเลือก Alertness Warning เพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Driver Alert Control (น. 496)
- ข้อจำกัดของ Driver Alert Control (น. 498)

เลือกการแนะนำเส้นทางไปยังสถานที่หยุดพัก
ในกรณีที่มีการเตือนจาก Driver Alert Control
ในรถยนต์ที่ติดตั้ง Sensus Navigation* คนขับ
สามารถสั่งงานการแนะนำซึ่งจะแนะนำสถานที่หยุด
พักที่เหมาะสมโดยอัตโนมัติ เมื่อมีการเตือนจาก
Driver Alert Control (DAC)

ท่านสามารถเลือกได้ว่าจะให้ฟังก์ชัน Rest Stop
Guidance ทำงานหรือยกเลิกการทำงาน

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผล
ผลส่วนกลาง
2. เลือก My Car → IntelliSafe → Driver Alert
3. เลือกหรือยกเลิกการเลือก Rest Stop Guidance
เพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Driver Alert Control (น. 496)
- ข้อจำกัดของ Driver Alert Control (น. 498)

ข้อจำกัดของ Driver Alert Control

ฟังก์ชัน Driver Alert Control (DAC) อาจจำกัดการ
ทำงานในบางสถานการณ์

ในบางกรณี ระบบอาจจะออกการเตือน แม้ว่าความ
สามารถในการขับรถไม่ได้แย่งลง เช่น:

- เมื่อลมแรงจากด้านข้าง
- บนพื้นถนนเป็นร่อง

คำเตือน

ในบางกรณี ลักษณะการขับซึ่งจะไม่ได้รับผลกระทบ
ถึงแม้ว่าคนขับจะมีการเหน้อยล้าก็ตาม เช่น เมื่อ
ใช้ฟังก์ชัน Pilot Assist* เป็นต้น ซึ่งทำให้คนขับไม่ได้
รับการเตือนจาก DAC

ดังนั้น สิ่งสำคัญคือจะต้องหยุดพักเมื่อท่านรู้สึก
เหน้อยล้าแม้เพียงเล็กน้อยก็ตาม ไม่ว่าจะฟังก์ชันจะทำการ
เตือนหรือไม่ก็ตาม

หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล้องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการ
ใช้งานทั่วไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Driver Alert Control (น. 496)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)

ระบบเตือนระยะห่าง*¹⁰⁴

ฟังก์ชันการเตือนระยะห่าง สามารถช่วยคนขับในการสังเกตระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้าที่อาจสั้นเกินไปได้ ด้วยระบบนี้รถจำเป็นต้องติดตั้งจอแสดงผลบนกระจกหน้า* เพื่อที่จะสามารถแสดงผลการเตือนระยะห่างได้

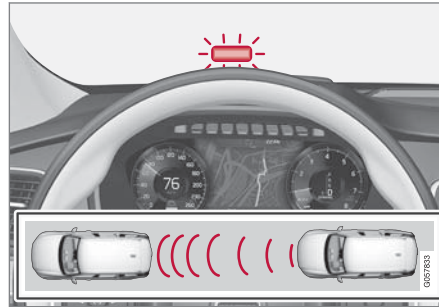


สัญลักษณ์การเตือนระยะห่างบนกระจกหน้าบนจอแสดงผลบนกระจกหน้า

ในรถที่มีจอแสดงผลบนกระจกหน้าติดตั้งอยู่ จะมีสัญลักษณ์แสดงขึ้นบนกระจกหน้าตราใบไม้ที่ระยะห่างตามช่วงเวลาจากรถคันหน้ายังคงสั้นกว่าค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า อย่างไรก็ตามสามารถถือได้ว่าฟังก์ชัน Show

Driver Support ถูกสั่งให้ทำงานแล้วผ่านทาง การตั้งค่าในระบบเมนูของรถ

การเตือนระยะห่างจะทำงานที่ความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) และจะตอบสนองต่อรถที่อยู่ด้านหน้าในช่องทางเดินรถช่องเดียวกันเท่านั้น ไม่มีข้อมูลระยะสำหรับรถที่เลนใกล้เคียงเข้ามาที่แล่นอย่างช้าๆ หรือที่อยู่กับที่



ไฟเตือนสำหรับการเตือนระยะห่างบนกระจกหน้า

แม้ว่ารถจะไม่มีจอแสดงผลบนกระจกหน้า ไฟเตือนจะปรากฏขึ้นบนกระจกหน้าและติดสว่างคงที่ หากช่วงเวลาจากรถคันหน้าสั้นกว่าค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

หมายเหตุ

แสงแดดจัด, แสงสะท้อน, สภาพแสงที่แตกต่างกันอย่างมาก, การใช้แว่นกันแดด หรือถ้าคนขับไม่ได้มองตรงไปข้างหน้า อาจทำให้มองเห็นสัญญาณเตือนแบบภาพบนกระจกหน้าได้ยาก

หมายเหตุ

สัญญาณเตือนระยะห่างจะปิดการทำงานในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist* ทำงานอยู่

คำเตือน

การเตือนระยะห่างจะตอบสนองเฉพาะเมื่อช่วงเวลาจากรถคันหน้าสั้นกว่าค่าที่กำหนดไว้เท่านั้น ความเร็วของรถจะไม่มีผลกระทบ

¹⁰⁴Distance Alert



คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับซึ่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบ และสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับซึ่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานการเตือนระยะห่าง (น. 500)
- ข้อจำกัดของการเตือนระยะห่าง (น. 501)
- ตั้งค่าช่วงเวลาจนถึงรถคันหน้า (น. 473)
- สัญญาณเตือนจากระบบช่วยเหลือคนขับในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน (น. 469)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 217)

การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานการเตือนระยะห่าง¹⁰⁵

ท่านสามารถยกเลิกการทำงานของการเตือนระยะห่างได้ ฟังก์ชันจะมีอยู่ในรถที่สามารถแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าได้ หรือที่เรียกว่า 'จอแสดงผลบนกระจกหน้า*' เท่านั้น



สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชันโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงานแล้ว

ระบบเตือนการรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าจะทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 499)
- ข้อจำกัดของการเตือนระยะห่าง (น. 501)

¹⁰⁵Distance Alert

ข้อจำกัดของการเตือนระยะห่าง¹⁰⁶

ฟังก์ชันการเตือนระยะห่างอาจจำกัดการทำงานในบางสถานการณ์ ฟังก์ชันจะมีอยู่ในรถที่สามารถแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าได้ หรือที่เรียกว่า 'จอแสดงผลบนกระจกหน้า*' เท่านั้น

คำเตือน

- ขนาดของรถอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการตรวจจับ เช่น รถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจหมายความว่า ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นที่ระยะห่างตามช่วงเวลาที่ยาวกว่าที่ตั้งค่าไว้ หรืออาจไม่มีการเตือนใดๆ เป็นการชั่วคราว
- ความเร็วที่สูงมากยังอาจทำให้ไฟติดสว่างขึ้นที่ระยะห่างตามช่วงเวลาที่ยาวกว่าที่ตั้งค่าไว้ เนื่องจากข้อจำกัดเกี่ยวกับระยะเวลาการทำงานของชุดเรดาร์

หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดกล้องและเรดาร์ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป

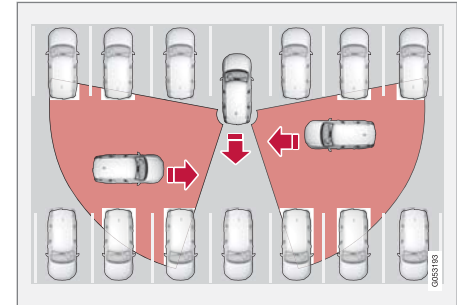
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบเตือนระยะห่าง* (น. 499)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 217)

Cross Traffic Alert*¹⁰⁷

Cross Traffic Alert (CTA) เป็นการให้ความช่วยเหลือคนขับเพิ่มเติมจาก BLIS¹⁰⁸ โดยได้รับการออกแบบให้ช่วยคนขับในการตรวจจับการจราจรตัดผ่านด้านหลังรถเมื่อถอยหลัง

ฟังก์ชันย่อย การเบรกอัตโนมัติ จะช่วยให้คนขับสามารถหยุดรถในกรณีที่มีเสี่ยงต่อการเกิดชนกับรถที่ไม่ทันสังเกตเห็นได้



ตัวอย่างของบริเวณที่ CTA สามารถช่วยเหลือคนขับในการตรวจจับสิ่งกีดขวางในขณะถอยหลัง

¹⁰⁶Distance Alert

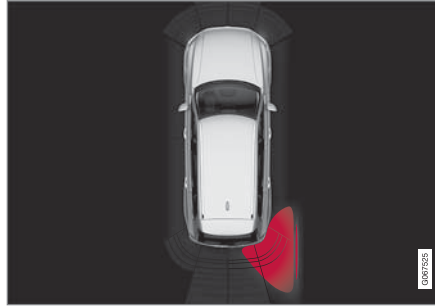
¹⁰⁷การเตือนการจราจรตัดผ่านเมื่อถอยหลัง

การช่วยเหลือคนขับ

- ◀ CTA ถูกออกแบบมาให้ตรวจจับรถยนต์เป็นอันดับแรกในบางสถานการณ์อาจจะสามารถตรวจจับวัตถุที่เล็กกว่าเช่น คนขับขี่รถจักรยานและคนเดินถนน ได้ ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถเคลื่อนถอยหลังหรือมีการเข้าเกียร์ถอยหลังเท่านั้น

ถ้า CTA ตรวจพบว่ามีสิ่งใดกำลังเคลื่อนที่เข้ามาจากด้านข้าง จะแจ้งให้คนขับทราบโดยใช้:

- สัญญาณเสียง - เสียงจะดังขึ้นที่ลำโพงด้านซ้ายหรือด้านขวาขึ้นอยู่กับทิศทางที่สิ่งนั้นเคลื่อนผ่าน
- ไอคอนที่ติดสว่างขึ้นในภาพกราฟิก Park Assist System บนหน้าจอ
- ไอคอนในมุมมองด้านบนสุดบนกล้องสำหรับระบบช่วยจอดรถ



ไอคอนที่ติดสว่างขึ้นสำหรับ Cross Traffic Alert ในภาพกราฟิก Park Assist System บนหน้าจอ

ถ้าคนขับไม่ทันสังเกตเห็นคำเตือนจาก CTA และไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ฟังก์ชัน **เบรกอัตโนมัติ** จะทำงานเพื่อหยุดรถ หลังจากนั้น จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความอธิบายว่าเหตุใดรถจึงถูกเบรก

คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับและเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงกรขับที่รถอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

¹⁰⁸Blind Spot Information

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- การสั่งงานและการยกเลิกการทำงาน Cross Traffic Alert* (น. 503)
- ข้อจำกัดของ Cross Traffic Alert* (น. 503)
- ข้อความสำหรับ Cross Traffic Alert* (น. 505)
- BLIS* (น. 492)
- ระบบช่วยจอด* (น. 506)

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงาน Cross Traffic Alert*¹⁰⁹

คนขับสามารถเลือกที่จะปิดการทำงานของฟังก์ชัน Cross Traffic Alert(CTA) ได้



สั่งงานหรือยกเลิกการทำงาน ฟังก์ชันโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมอง ฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงานแล้ว

ฟังก์ชันจะทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Cross Traffic Alert* (น. 501)
- ข้อจำกัดของ Cross Traffic Alert* (น. 503)
- ข้อความสำหรับ Cross Traffic Alert* (น. 505)

ข้อจำกัดของ Cross Traffic Alert*¹¹⁰

ฟังก์ชัน Cross Traffic Alert (CTA) พร้อม การเบรกอัตโนมัติ อาจทำงานได้จำกัดในบางสถานการณ์ การขัดจังหวะการทำงานด้วยการเบรกจะทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 15 กม./ชม.

คำเตือน

ฟังก์ชันย่อย เบรกอัตโนมัติ จะสามารถตรวจจับรถคันอื่นและทำการเบรกได้เฉพาะเมื่อรถคันนั้นเคลื่อนที่อยู่เท่านั้น - โดย **ไม่** สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่กึ่งที่, คนขับรถจักรยาน หรือคนเดินถนนได้

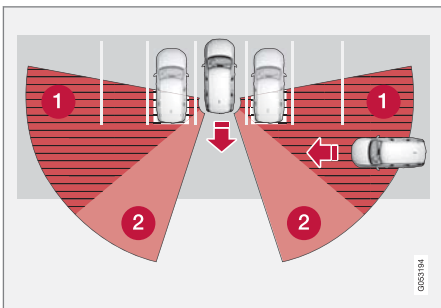
CTA มีการทำงานที่จำกัด เช่น เซ็นเซอร์ CTA ไม่สามารถ "ตรวจจับ" ข้ามรถคันอื่นที่จอดอยู่หรือสิ่งกีดขวางได้

ต่อไปนี้เป็นตัวอย่างของสถานการณ์ที่ "พื้นที่การมองเห็น" ของ CTA ถูกจำกัดตั้งแต่เริ่มต้น และทำให้ไม่สามารถตรวจจับที่เคลื่อนเข้ามาหาได้ จนกระทั่งรถคันนั้นเคลื่อนเข้ามาจนอยู่ใกล้มาก:

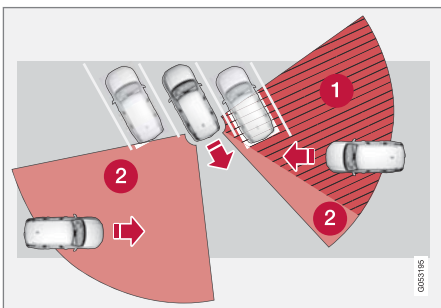
¹⁰⁹การเตือนการจราจรตัดผ่านเมื่อถอยหลัง

¹¹⁰การเตือนการจราจรตัดผ่านเมื่อถอยหลัง





รถคันนั้นจอดอยู่ลึกในช่องจอดรถ



ในช่องจอดรถที่เป็นมุม CTA อาจ "มองไม่เห็นสิ่งใดเลย" ที่ด้านหนึ่งได้

- 1 ส่วนจุดบอดของ CTA
- 2 ส่วนที่ CTA ไม่สามารถตรวจจับ/"มองเห็น" ได้

อย่างไรก็ตาม เมื่อรถของท่านถอยหลังอย่างช้าๆ มุมระหว่างรถ/วัตถุที่กีดขวางอยู่จะเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งทำให้ส่วนที่เป็นจุดบอดลดน้อยลงอย่างรวดเร็ว

ตัวอย่างของข้อจำกัดอื่น ๆ

- ฟังก์ชันย่อย เบรกอัตโนมัติ จะตรวจจับเฉพาะรถที่เคลื่อนที่อยู่เท่านั้น และจะ ไม่ "เห็น" และไม่สามารถเบรกเนื่องจากสิ่งกีดขวางที่อยู่กับที่, คนขับรถจักรยาน หรือคนเดินถนนได้
- สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่ อาจลดประสิทธิภาพการทำงานและทำให้สัญญาณเตือนไม่ทำงานได้
- CTA จะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติถ้ามีรถพ่วง, แร็ควางจักรยาน หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันเชื่อมต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ
- เพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่ดีของ CTA ไม่ควรติดตั้งแร็ควางจักรยาน, ที่วางสัมภาระ หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันบนคานกลางพ่วงของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Cross Traffic Alert* (น. 501)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)

i หมายเหตุ

ฟังก์ชันนี้จะใช้ชุดเรดาร์ของรถ ซึ่งมีการจำกัดการใช้งานทั่วไป

ข้อความสำหรับ Cross Traffic Alert*¹¹¹

สำหรับคนขับได้ ต่อไปนี้จะเป็นตัวอย่างจำนวน

ข้อความจำนวนหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับ Cross Traffic

หนึ่ง

Alert (CTA) สามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผล

| ข้อความ | ความหมาย |
|---|---|
| Blind spot sensor Service required | ระบบไม่ทำงานตามปกติ ควรติดต่อศูนย์บริการ ^A |
| Blind spot system off Trailer attached | มีการยกเลิกการทำงานของ BLIS ^B และ CTA เนื่องจากมีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ |

^A ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

^B Blind Spot Information System

การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม ซึ่งอยู่ที่ตรงกลางของเบาะนั่งทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ

ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ^A

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Cross Traffic Alert* (น. 501)
- BLIS* (น. 492)
- ข้อจำกัดของ Cross Traffic Alert* (น. 503)

¹¹¹การเตือนการจราจรตัดผ่านเมื่อถอยหลัง

ระบบช่วยจอด*

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAS¹¹²) จะใช้เซ็นเซอร์เพื่อช่วยคนขับในระหว่างการเลี้ยวรถเข้าจอดในช่องจอดรถที่แคบ โดยจะแจ้งระยะห่างจากสิ่งกีดขวางด้วยสัญญาณเสียง พร้อมด้วยภาพกราฟิกบนจอแสดงผลส่วนกลาง



มุมมองของหน้าจอซึ่งแสดงเขตสิ่งกีดขวางและส่วนของเซ็นเซอร์

จอแสดงผลส่วนกลางจะแสดงภาพรวมของความ

สัมพันธ์ระหว่างรถและสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบ

ส่วนที่เน้นไว้แสดงถึงตำแหน่งของสิ่งกีดขวาง ยิ่ง

สัญลักษณ์ของรถเข้าใกล้ช่องของส่วนที่เน้นไว้ทางด้าน

หน้า/ด้านหลังมากเท่าใด ระยะทางระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบจะยิ่งสั้นลงเท่านั้น

ส่วนด้านข้างจะเปลี่ยนสีตามระยะห่างที่ลดลงระหว่างรถยนต์กับสิ่งกีดขวาง

ยิ่งระยะห่างจากสิ่งกีดขวางสั้นเท่าใด เสียงสัญญาณก็จะดังถี่ขึ้นเท่านั้น เสียงอื่นจากระบบเครื่องเสียงจะถูกเจียบเสียงลงโดยอัตโนมัติ

สัญญาณเสียงสำหรับสิ่งกีดขวางด้านหน้าและด้านข้างจะทำงานเมื่อรถเคลื่อนที่ แต่จะหยุดทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่เป็นเวลาประมาณ 2 วินาที สัญญาณเสียงสำหรับสิ่งกีดขวางด้านหลังจะทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่ด้วย

ที่ระยะ ไม่เกิน 30 ซม. โดยประมาณ (1 ฟุต) จากสิ่งกีดขวางที่ด้านหลังหรือหน้าด้านรถ เสียงจะดังต่อเนื่อง และพื้นที่ของเซ็นเซอร์ที่ทำงานอยู่ที่อยู่ใกล้กับสัญลักษณ์รถมากที่สุดจะมีสีแดงอยู่เต็ม

ที่ระยะ ไม่เกิน 25 ซม. โดยประมาณ (0.8 ฟุต) จากสิ่งกีดขวางทางด้านข้าง เสียงจะดังเป็นจังหวะเร็วขึ้น และพื้นที่ของส่วนที่ตรวจพบจะเปลี่ยนสีจาก 'สีส้ม' เป็น 'สีแดง'

ระดับเสียงของสัญญาณของระบบช่วยจอดสามารถปรับได้ในขณะที่สัญญาณดังอยู่โดยใช้ปุ่ม [>||] บนคอนโซลกลาง นอกจากนี้ยังสามารถทำการปรับในตัวเลือกเมนู Settings ของมุมมองระดับบนสุดได้ด้วย

หมายเหตุ

ยกเว้นส่วนที่ใกล้สัญลักษณ์รูปรถมากที่สุด เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อสิ่งกีดขวางอยู่ในแนวของรถโดยตรงเท่านั้น

¹¹²Park Assist System

คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับซึ่งเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศและสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบและสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับที่ระมัดระวังอย่างปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

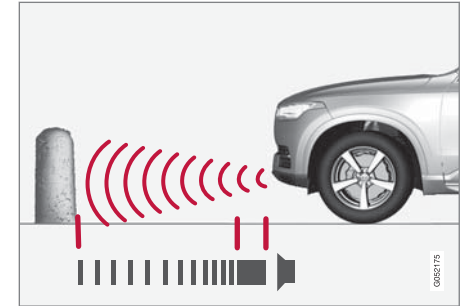
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- ระบบช่วยนำทางขณะจอดด้านหน้า, ด้านหลังและตามด้านข้าง* (น. 507)
- การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานระบบช่วยจอดรถ* (น. 509)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยจอดรถ (น. 512)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยจอด (น. 510)

ระบบช่วยนำทางขณะจอดด้านหน้า, ด้านหลังและตามด้านข้าง*

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAS¹¹³) จะแสดงลักษณะต่างๆ ขึ้นอยู่กับว่าสวนใดของรถยนต์ที่เข้าใกล้สิ่งกีดขวาง

ด้านหน้า



สัญญาณเตือนจะส่งเสียงดังต่อเนื่องที่ระยะห่างจนถึงสิ่งกีดขวางน้อยกว่า 30 ซม. โดยประมาณ (1 ฟุต)

ตัวตรวจจับด้านหน้าของระบบช่วยจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เช่นเซอร์เหล่านี้จะทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

การช่วยเหลือคนขับ

- ◀◀ ช่วงการวัดอยู่ที่ ประมาณ 80 ซม. (2.5 ฟุต) จากด้าน หลังรถ

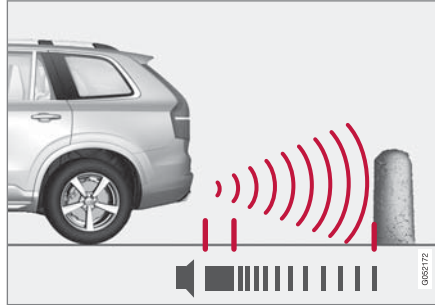
i หมายเหตุ

ระบบช่วยจอดจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อใช้เบรก จอด หรือเลือกโหมด P ในรถที่มีเกียร์อัตโนมัติ

! สำคัญ

เมื่อมีการติดตั้งไฟเสริม: โปรดจำไว้ว่า อุปกรณ์เสริม เหล่านี้ต้องไม่บดบังเซ็นเซอร์ - จากนั้นไฟเสริมจะถูก ตรวจจับเป็นเซ็นเซอร์กีดขวางอย่างหนึ่ง

การถอยหลัง



สัญญาณเตือนจะส่งเสียงดังต่อเนื่องที่ระยะห่างจนถึงสิ่งกีดขวางน้อยกว่า 30 ซม. โดยประมาณ (1 ฟุต)

เซ็นเซอร์สำหรับการถอยหลังจะทำงานถ้ารถเคลื่อนที่ถอยหลังโดยไม่มีการเข้าเกียร์ หรือเมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งถอยหลัง

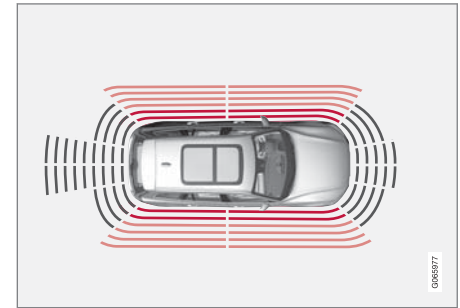
ช่วงการวัดอยู่ที่ ประมาณ 1.5 เมตร (5 ฟุต) จากด้าน หลังรถ

เมื่อถอยรถโดยที่มีรถพ่วงเชื่อมต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถ ระบบช่วยจอดสำหรับการถอยหลังจะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

i หมายเหตุ

เมื่อถอยหลังโดยมีวัตถุ เช่น รถพ่วงหรือแร็คบรรทุก รถจักรยานติดตั้งอยู่กับคานลากพวง โดยที่ไม่มีชุดสายไฟสำหรับรถพ่วงของแท้ของวอลโว่ อาจจำเป็นต้องปิดสวิตช์ระบบช่วยจอดด้วยตัวท่านเอง เพื่อให้ไม่ให้เห็นเซอร์ส่งสัญญาณเตือนอย่างไม่ถูกต้องเนื่องจากวัตถุเหล่านี้

ในด้านข้าง



สัญญาณเตือนจะส่งเสียงดังเป็นจังหวะเร็วขึ้นที่ระยะห่างจนถึงสิ่งกีดขวางน้อยกว่า 25 ซม. โดยประมาณ (0.8 ฟุต)

เซ็นเซอร์ด้านข้างของระบบช่วยจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เซ็นเซอร์เหล่านี้จะทำงานที่ความเร็ว ต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ช่วงการวัดอยู่ที่ ประมาณ 25 ซม. (0.8 ฟุต) จากด้าน
หลังรถ

อย่างไรก็ตาม ช่วงการตรวจจับของเซ็นเซอร์ด้านข้างจะ
เพิ่มขึ้นเป็นอย่างมากเมื่อมุมบังคับเลี้ยวของล้อหน้าเพิ่ม
ขึ้น และตรวจพบสิ่งกีดขวางอยู่ด้านหน้าหรือด้านหลัง
ของรถในแนวทแยงไม่เกิน 90 ซม. โดยประมาณ (3 ฟุต)
เมื่อมีการหมุนพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 506)
- บริเวณการทำงานของเซ็นเซอร์สำหรับระบบช่วย
จอด (น. 518)

การสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานระบบช่วย จอดรถ*

ท่านสามารถสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานฟังก์ชัน ระบบช่วยจอด (PAS¹⁴) ได้

ตัวตรวจจับระบบช่วยจอดด้านหน้าและด้านข้างจะ
ทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ส่วนตัวตรวจจ
จับด้านหลังจะทำงานถาวรไหลไปทางด้านหลัง หรือถ้า
เข้าเกียร์ถอยหลัง



สั่งงานหรือยกเลิกการทำงาน
ฟังก์ชันโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมอง
ฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงาน
แล้ว

ในกรณีที่มัลล่องช่วยจอดรถติดตั้งไว้* จะสามารถเปิดใช้
งานหรือปิดใช้งานระบบช่วยนำทางขณะจอดจากมู
มองกล้องที่เกี่ยวข้องได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 506)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยจอด (น. 510)

ข้อจำกัดของระบบช่วยจอด

ระบบช่วยจอด (PAS¹¹⁵) อาจไม่สามารถตรวจจับบางสิ่งบางอย่างได้ในบางสถานการณ์ และอาจมีการทำงานที่จำกัดในบางกรณี

คนขับควรทราบเกี่ยวกับข้อจำกัดส่วนหนึ่งของระบบช่วยจอดดังต่อไปนี้:

คำเตือน

- เซ็นเซอร์ช่วยจอดมีจุดบอดที่ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้
- โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อมีผู้คนหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณใกล้กับรถ
- โปรดระลึกไว้เสมอว่าด้านหน้าของรถอาจเคลื่อนที่เข้าหาการจราจรที่วิ่งเข้ามาในระหว่างการเลี้ยวจอด

คำเตือน



ถ้ามีรถพ่วง, แร็ควางจักรยานหรือสิ่งอื่นที่คล้ายคลึงกันเชื่อมต่ออยู่ พร้อมกับมีการเชื่อมต่อทางไฟฟ้าเข้ากับรถ ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะที่

ถอยหลังเมื่อสัญลักษณ์นี้แสดงขึ้น

สัญลักษณ์นี้แสดงว่าเซ็นเซอร์ของระบบช่วยจอดด้านหลัง **ปิดทำงาน** และไม่มีกรเตือนสิ่งกีดขวางใดๆ

สำคัญ

วัตถุ เช่น ไซ้, เสาบางๆ ที่มันวาว หรือตัวกันที่ต่ำๆ อาจอยู่ในบริเวณ "เงาสัญญาณ" และเซ็นเซอร์อาจตรวจไม่พบวัตถุเหล่านี้ชั่วคราว เสียงดังเป็นจังหวะ อาจจะหยุดลงโดยไม่คาดคิดแทนที่จะเปลี่ยนเป็นเสียงดังยาวต่อเนื่องตามที่คาดไว้

เซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่สูง เช่น แท่นขนถ่ายสัมภาระที่ยื่นออกมาได้

- ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษและเลี้ยวรถอย่างช้าๆ หรือหยุดการเลี้ยวรถเพื่อจอดในขณะนั้นในทันที เนื่องจากมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดความเสียหายกับรถหรือวัตถุอื่นๆ เนื่องจากข้อมูลจากเซ็นเซอร์อาจไม่สามารถเชื่อถือได้ในสถานการณ์เหล่านี้

! สำคัญ

ในบางสถานการณ์ ระบบช่วยจอดอาจส่งสัญญาณเตือนที่ไม่ถูกต้อง เนื่องจากแหล่งกำเนิดเสียงภายนอกที่ใช้ความถี่อัลตราโซนิกความถี่เดียวกันกับที่ระบบใช้ในการทำงาน

เช่น เสียงแตร, ยางเปียกบนถนนลาดยาง, เบรกลม, เสียงท่อไอเสียจากรถจักรยานยนต์ และอื่นๆ

i หมายเหตุ

เนื่องจากคานลากพวงได้รับการกำหนดค่าร่วมกับระบบไฟฟ้าของรถ เมื่อฟังก์ชันทำการวัดระยะห่างจากสิ่งกีดขวางด้านหลังรถ ส่วนที่ยื่นออกมาของคานลากพวงจะถูกรวมไว้แล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง


- ระบบช่วยจอด* (น. 506)

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยจอด
รถ


สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบช่วยจอด

(PAS¹¹⁶) จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

และ/หรือจอแสดงผลส่วนกลาง ต่อไปนี้จะเป็น
ตัวอย่างจำนวนหนึ่ง

| สัญลักษณ์ | ข้อความ | ความหมาย |
|---|--|--|
|  | | เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดด้านหลังหยุดทำงาน จึงไม่มีเสียงเตือนวัตถุ/สิ่งกีดขวาง |
| | Park Assist System Sensors blocked, cleaning needed | เซ็นเซอร์อย่างน้อยหนึ่งตัวของฟังก์ชันถูกบัง - ตรวจสอบและแก้ไขในทันทีที่เป็นไปได้ |
| | Park Assist System Unavailable Service required | ระบบไม่ทำงานตามปกติ ควรติดต่อศูนย์บริการ ^A |

^A ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม  ซึ่งอยู่ที่ตรงกลางของเป็นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ

ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ^A

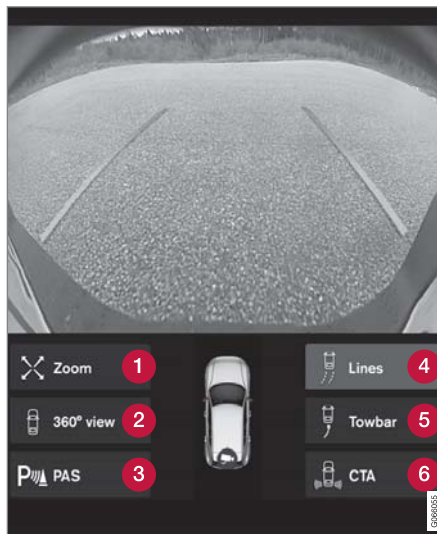
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 506)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยจอด (น. 510)

¹¹⁶Park Assist System

กล้องช่วยจอด*

กล้องช่วยจอด (PAC¹¹⁷) สามารถช่วยคนขับในระหว่างการหัดเลี้ยวรถเข้าจอดในช่องจอดรถที่แคบ โดยจะแสดงสิ่งกีดขวางที่มีอยู่ด้วยภาพจากกล้อง และภาพกราฟิกบนจอแสดงผลส่วนกลาง กล้องช่วยจอดเป็นฟังก์ชันสนับสนุนที่จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือในแบบแมนนวลโดยใช้จอแสดงผลส่วนกลาง



ตัวอย่างของมุมมองของกล้อง

- 1 Zoom¹¹⁸ - ขยาย/ย่อ
- 2 360° view* - ตั้งงาน/ยกเลิกการทำงานของกล้องทั้งหมด

- 3 PAS¹¹⁹ - ตั้งงาน/ยกเลิกการทำงานเซ็นเซอร์ระบบช่วยจอด
- 4 Lines - ตั้งงาน/ยกเลิกการทำงานของแนวเส้นช่วยจอด
- 5 Towbar* - ตั้งงาน/ยกเลิกการทำงานของแนวเส้นช่วยจอดสำหรับคานลากพ่วง*¹²⁰
- 6 CTA* - ตั้งงาน/ยกเลิกการทำงานของ Cross Traffic Alert

วัตถุ/สิ่งกีดขวางอาจใกล้รถของท่านมากกว่าที่ท่านเห็นจากหน้าจอ

¹¹⁷Park Assist Camera

¹¹⁸แนวเส้นช่วยจอดจะหยุดทำงานเมื่อขยาย

¹¹⁹Park Assist System

¹²⁰อาจไม่มีให้บริการในบางรุ่นหรือบางตลาด





⚠ คำเตือน

- เซ็นเซอร์ช่วยจอดมีจุดบอดที่ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้
- โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อมีผู้คนหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณใกล้กับรถ
- โปรดระลึกไว้เสมอว่าด้านหน้าของรถอาจเคลื่อนที่เข้าหาการจราจรที่วิ่งเข้ามาในระหว่างการเลี้ยวรถเข้าจอด

⚠ คำเตือน

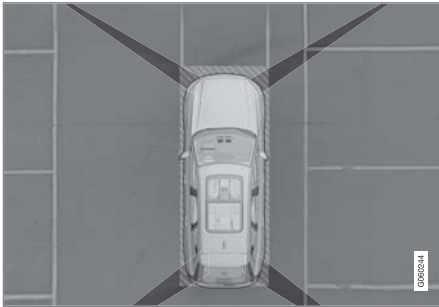
- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบ และสิ่งที่คนขับควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่ที่ปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- ตำแหน่งของกล้องช่วยจอดและบริเวณตรวจจับ* (น. 515)
- แนวเส้นระบบช่วยจอดสำหรับกล้องช่วยจอด* (น. 516)
- บริเวณการทำงานของเซ็นเซอร์สำหรับระบบช่วยจอด (น. 518)
- สิ่งงานกล้องช่วยจอด (น. 520)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับกล้องช่วยจอด (น. 521)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)
- ระบบช่วยจอด* (น. 506)
- Cross Traffic Alert* (น. 501)

ตำแหน่งของกล้องช่วยจอดและบริเวณตรวจจับ*

กล้องช่วยจอด (PAC¹²¹) จะแสดงขึ้นในมุมมอง 360° และมุมมองแยกเฉพาะสำหรับกล้องทั้งสี่แต่ละตัว ได้แก่ ภาพของกล้องด้านหลัง ภาพของกล้องด้านหน้า ภาพของกล้องด้านซ้าย หรือภาพของกล้องด้านขวามุมมอง 360°*



"พื้นที่การมองเห็น" ของกล้องช่วยจอดพร้อมพื้นที่ที่ครอบคลุมโดยประมาณ

ฟังก์ชัน 360° view จะสั่งงานกล้องช่วยจอดทั้งหมด โดยทั้งสี่ด้านของรถจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลาง

พร้อมกัน ซึ่งช่วยคนขับในการสังเกตสิ่งที่อยู่รอบรถในขณะที่เลื่อนรถด้วยความเร็วต่ำ

จากมุมมอง 360° จะสามารถสั่งงานมุมมองกล้องแต่ละมุมมองแยกกันได้:

- กดหน้าจอสําหรับ "พื้นที่การมองเห็น" ของกล้องที่ต้องการ เช่น บนพื้นผิวด้านหน้า/ด้านบนของกล้องด้านหน้า เป็นต้น

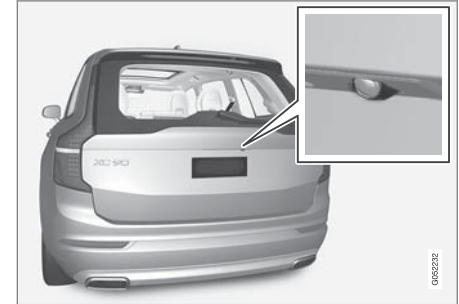


สัญลักษณ์กล้องบนสัญลักษณ์รูปรถบนจอแสดงผลส่วนกลางจะระบุว่ากล้องตัวใดทำงานอยู่

ถ้ารถมี Park Assist System* ติดตั้งอยู่ด้วย ระยะห่างจากสิ่งกีดขวางที่ตรวจพบจะแสดงขึ้นด้วยพื้นที่ที่เป็นสีต่างๆ กัน

กล้องสามารถสั่งให้ทำงานได้ในแบบอัตโนมัติหรือแบบแมนนวล

การถอยหลัง



กล้องแสดงภาพด้านหลัง ติดตั้งอยู่เหนือแผ่นป้ายทะเบียน กล้องแสดงภาพด้านหลังจะแสดงภาพมุมกว้างของบริเวณด้านหลังรถ สำหรับบางรุ่น จะมองเห็นบางส่วนของกันชน รวมถึงคานลากพ่วงด้วยในบางกรณี วัตถุที่แสดงบนจอแสดงผลส่วนกลางอาจปรากฏในลักษณะที่เอียงเล็กน้อย — กรณีนี้ถือเป็นเรื่องปกติ

¹²¹Park Assist Camera

ด้านหน้า



กล้องช่วยจอดด้านหน้า จะอยู่ที่แผงกระจังหน้า

กล้องด้านหน้าจะช่วยในการขับออกจากถนนที่ไม่สามารถมองเห็นด้านข้างได้ เช่น เมื่อขับออกจากโรงจอดรถ เป็นต้น อุปกรณ์นี้จะทำงานที่ความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. (16 ไมล์ต่อชั่วโมง) หลังจากนั้น กล้องแสดงภาพด้านหน้าจะปิดทำงาน

ถ้าความเร็วรถขึ้นไม่ถึง 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) และความเร็วได้ลดลงจนต่ำกว่า 22 กม./ชม.

(14 ไมล์ต่อชั่วโมง) ภายใน 1 นาที หลังจาก que กล้องแสดงภาพด้านหน้าปิดทำงานแล้ว กล้องจะเริ่มทำงานอีกครั้ง

ด้านข้าง



กล้องด้านข้าง จะติดตั้งอยู่ในกระจกมองข้างทั้งสองด้าน

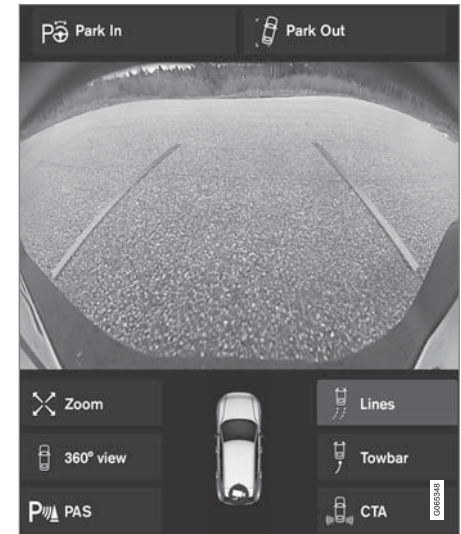
กล้องด้านข้างสามารถแสดงสิ่งที่อยู่ด้านข้างของรถแต่ละด้านได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 513)
- ตั้งงานกล้องช่วยจอด (น. 520)
- ข้อกำหนดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)

แนวเส้นระบบช่วยขณะจอดสำหรับกล้องช่วยจอด*

กล้องช่วยจอด (PAC¹²²) จะระบุตำแหน่งของรถเทียบกับสิ่งโดยรอบ โดยการแสดงเส้นบนหน้าจอ



ตัวอย่างของแนวเส้นช่วยจอด

¹²²Park Assist Camera

แนวเส้นช่วยจอดจะแสดงเส้นทางที่รถจะเคลื่อนที่ไปโดยอ้างอิงตามขนาดภายนอกของรถร่วมกับมุมมองมาลัยในขณะนั้น ซึ่งจะช่วยในการเข้าจอดในแนวขนาน, การถอยหลังเข้าช่องจอดที่แคบ และเมื่อเชื่อมต่อรถพวง

เส้นบนหน้าจอก็จะลากต่อออกไปในลักษณะที่เหมือนกับมีพื้นระดับอยู่ด้านหลังรถ และจะสัมพันธ์โดยตรงกับการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย ซึ่งแสดงให้เห็นขีดทราบเส้นทางที่รถจะเคลื่อนไปเมื่อเลี้ยว

แนวเส้นของระบบช่วยจอดเหล่านี้จะประกอบด้วยชิ้นส่วนที่ยื่นออกมามากที่สุดของรถ เช่น คานลากพวง, กระจกมองข้าง และมุมรถ เป็นต้น

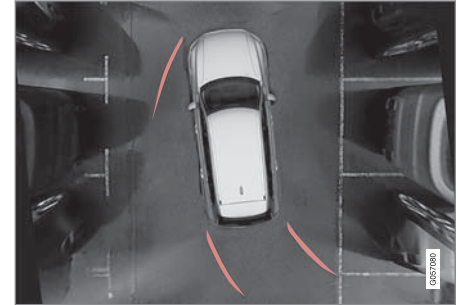
❶ หมายเหตุ

- เมื่อถอยหลังขณะมีรถพวงที่ไม่ได้เชื่อมต่อกับระบบไฟฟ้าเข้ากับรถยนต์ เส้นของระบบช่วยจอดบนจอแสดงผลจะแสดงเส้นทางที่รถยนต์จะวิ่งไปไม่ใช่รถพวง
- หน้าจอจะไม่แสดงเส้นของระบบช่วยจอดเมื่อมีการเชื่อมต่อรถพวงเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์
- เส้นช่วยจอดไม่แสดงขึ้นเมื่อขยายภาพ

❗ สำคัญ

- พึงระลึกไว้ว่าเมื่อเลือกภาพจากกล้องด้านหลังหน้าจอก็จะแสดงผลบริเวณด้านหลังรถเท่านั้น ผู้ขับขี่ต้องระมัดระวังด้านข้างและด้านหน้าของรถเมื่อหักเลี้ยวในขณะถอยหลัง
- และในทางกลับกัน - ให้คอยสังเกตบริเวณด้านหลังของรถ เมื่อเลือกมุมมองจากกล้องด้านหน้า
- โปรดทราบว่าเส้นของระบบช่วยจอดจะแสดงเส้นทางที่ **สั้นที่สุด** ดังนั้น ให้คอยระวังด้านข้างของรถเป็นพิเศษ เพื่อให้ได้ด้านข้างของรถเข้าไปชนหรือทับสิ่งใดเมื่อหมุนพวงมาลัยในขณะขับไปข้างหน้า หรือไม่ให้ส่วนหน้าของรถชนทับสิ่งใดเมื่อหมุนพวงมาลัยในขณะขับถอยหลัง

แนวเส้นของระบบช่วยจอดในมุมมอง 360°*



มุมมอง 360° พร้อมแนวเส้นช่วยจอด

ด้วยมุมมอง 360° เส้นช่วยจอดจะแสดงขึ้นที่ด้านหลังด้านหน้าและด้านข้างของรถยนต์ (ขึ้นอยู่กับทิศทางการเคลื่อนที่):

- เมื่อขับเข้าไปด้านหน้า: เส้นด้านหน้า
- เมื่อถอยหลัง: เส้นด้านข้างและเส้นเมื่อถอยหลัง

เมื่อเลือกกล้องด้านหน้าและกล้องด้านหลัง เส้นของระบบช่วยจอดจะแสดงขึ้นโดยไม่คำนึงถึงทิศทางการขับขี่

เมื่อเลือกกล้องด้านข้างหนึ่งตัว เส้นของระบบช่วยจอดจะแสดงขึ้นเมื่อถอยหลังเท่านั้น



←← แนวเส้นช่วยจอดสำหรับคานลากพ่วง*



เหล็กลากจูงพร้อมเส้นช่วยจอด

- 1 Towbar - ตั้งงานแนวเส้นช่วยจอดสำหรับคานลากพ่วง
- 2 Zoom - ขยาย/ย่อ

กล้องจะช่วยให้การเชื่อมต่อกับรถพ่วงง่ายขึ้น โดยจะแสดงแนวเส้นช่วยจอดซึ่งแทน "เส้นทาง" ของคานลากพ่วงไปยังรถพ่วง

1. กด Towbar (1)
 - > เส้นของระบบช่วยขณะจอดสำหรับแนวทางที่คานลากพ่วงจะเคลื่อนที่ไปจะแสดงขึ้น - เส้นของระบบช่วยขณะจอดของรถจะหายไป
 - แนวเส้นช่วยจอดสำหรับรถและคานลากพ่วงไม่สามารถแสดงขึ้นพร้อมกันได้
2. กด Zoom (2) เมื่อต้องการการหักเลี้ยวที่แม่นยำมากขึ้น
 - > มุมมองกล้องจะขยาย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 513)
- ตำแหน่งของกล้องช่วยจอดและบริเวณตรวจจับ* (น. 515)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)
- คานลากพ่วง* (น. 633)

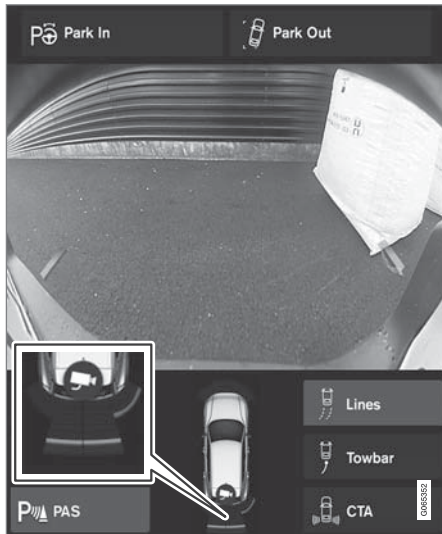
บริเวณการทำงานของเซ็นเซอร์สำหรับระบบช่วยจอด

ถ้าติดตั้งระบบช่วยจอด (PAS¹²³) ระยะห่างจะแสดงขึ้นในกล้องช่วยจอด (PAC¹²⁴) ด้วยภาพ 360° โดยมีพื้นที่ที่เป็นสีสำหรับเซ็นเซอร์แต่ละตัวที่ตรวจพบสิ่งกีดขวาง

¹²³Park Assist System

¹²⁴Park Assist Camera

ส่วนของเซ็นเซอร์ด้านหน้าและเซ็นเซอร์ด้านหลัง



หน้าจอสามารถแสดงพื้นที่ของเซ็นเซอร์แบบเป็นสีบนสัญลักษณ์รถยนต์ได้

พื้นที่ของเซ็นเซอร์สำหรับการขับเคลื่อนหน้าและถอยหลัง จะเปลี่ยนสีเมื่อระยะห่างจากสิ่งกีดขวางน้อยลง — จากสีเหลืองเป็นสีส้มและสีแดง

| สีของพื้นที่สำหรับการขับถอยหลัง | ระยะห่างในหน่วยเมตร (ฟุต) |
|---------------------------------|---------------------------|
| เหลือง | 0.6-1.5 (2.0-4.9) |
| ส้ม | 0.3-0.6 (1.0-2.0) |
| แดง | 0-0.3 (0-1.0) |

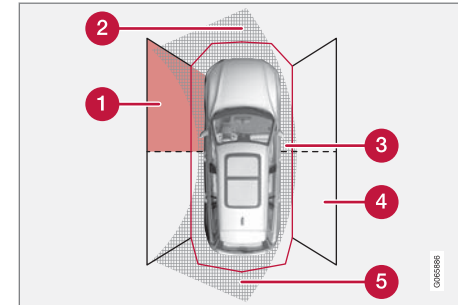
| สีของพื้นที่สำหรับการขับเคลื่อนหน้า | ระยะห่างในหน่วยเมตร (ฟุต) |
|-------------------------------------|---------------------------|
| เหลือง | 0.6-0.8 (2.0-2.6) |
| ส้ม | 0.3-0.6 (1.0-2.0) |
| แดง | 0-0.3 (0-1.0) |

เมื่อพื้นที่ของเซ็นเซอร์เป็นสีแดง สัญญาณเสียงเป็นจังหวะจะเปลี่ยนเป็นเสียงดังต่อเนื่อง

ส่วนของเซ็นเซอร์ไปทางด้านข้าง

สัญญาณเตือนจะขึ้นอยู่กับเส้นทางที่วางไว้ของรถ ดังนั้นเมื่อมีการหมุนพวงมาลัย ก็อาจมีการเตือนสิ่งกีดขวางที่

อยู่ด้านตรงข้ามในแนวทแยงมุมที่ด้านหน้าหรือด้านหลังของรถด้วย ไม่เพียงแค่ว่าสิ่งกีดขวางที่อยู่ด้านหน้าและด้านหลังของรถโดยตรงเท่านั้น



ส่วนของเซ็นเซอร์การจอดที่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้

- 1 พื้นที่ของของเซ็นเซอร์ด้านหน้าซ้าย
- 2 ส่วนของสิ่งกีดขวางในเส้นทางที่วางไว้ทางด้านหน้าของรถ - ขึ้นอยู่กับมุมพวงมาลัย
- 3 ส่วนที่มี 'สีแดง' และเสียงดังเป็นจังหวะเร็วขึ้น
- 4 พื้นที่ของเซ็นเซอร์ด้านหลังขวา
- 5 ส่วนของสิ่งกีดขวางในเส้นทางที่วางไว้ทางด้านหลังของรถ - ขึ้นอยู่กับมุมพวงมาลัย



การช่วยเหลือคนขับ

สีของพื้นที่ด้านข้างจะเปลี่ยนแปลงไปเมื่อระยะห่างจากสิ่งกีดขวางลดน้อยลง - จากสีเขียวอ่อนเป็นสีแดง

| สีของส่วนแสดงภาพด้านข้าง | ระยะห่างในหน่วยเมตร (ฟุต) |
|--------------------------|---------------------------|
| เหลือง | 0.25–0.9 (0.8–3.0) |
| แดง | 0–0.25 (0–0.8) |

ในกรณีพื้นที่ของเซ็นเซอร์เป็นสีแดง สัญญาณเสียงจะเปลี่ยนจากจังหวะปกติเป็นจังหวะเร็วขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยจอด* (น. 506)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 513)
- ตำแหน่งของกล้องช่วยจอดและบริเวณตรวจจับ* (น. 515)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)

สั่งงานกล้องช่วยจอด

กล้องช่วยจอด (PAC¹²⁵) จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือในแบบแมนนวลเมื่อกดปุ่มฟังก์ชันปุ่มใดปุ่มหนึ่งบนจอแสดงผลส่วนกลาง

มุมมองของกล้องเมื่อถอยหลัง

เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หน้าจอจะแสดงมุมมองแบบ 360° ถ้าได้เลือกใช้มุมมองนี้หรือมุมมองด้านข้างด้านใดด้านหนึ่งไว้ในครั้งล่าสุดที่ใช้งาน ไม่เช่นนั้นแล้ว มุมมองด้านหลังจะแสดงขึ้น

มุมมองของกล้องสำหรับการสั่งงานกล้องในแบบแมนนวล



สั่งงานกล้องช่วยจอดโดยใช้ปุ่มนี้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง

จากนั้น หน้าจอจะแสดงมุมมองของกล้องที่ใช้ครั้งล่าสุดก่อน อย่างไรก็ตาม

หลังจากการสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละครั้ง มุมมองด้านข้างที่แสดงก่อนหน้านี้นี้จะถูกแทนที่ด้วยมุมมองแบบ 360° และมุมมองด้านหลังที่มีการขยายภาพซึ่งแสดงก่อนหน้านี้นี้จะถูกแทนที่ด้วยมุมมองด้านหลังขนาดปกติ

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีแดง - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงานแล้ว

การยกเลิกการทำงานของกล้องโดยอัตโนมัติ

มุมมองด้านหน้าจะดับลงที่ความเร็ว 25 กม./ชม. (16 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพื่อไม่ให้อุปกรณ์ของรถขับโดยจะเริ่มทำงานอีกครั้งถ้าความเร็วลดต่ำลงจนถึง 22 กม./ชม. (14 ไมล์ต่อชั่วโมง) ภายในเวลา 1 นาที โดยมีเงื่อนไขคือความเร็วก่อนหน้านี้นี้จะต้องไม่เกิน 50 กม./ชม. (31 ไมล์ต่อชั่วโมง)

มุมมองของกล้องตัวอื่นๆ จะดับลงที่ความเร็ว 15 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง) และจะไม่เริ่มทำงานอีก



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 513)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยจอด (น. 510)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)

¹²⁵Park Assist Camera

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับกล้องช่วยจอด
 สัญลักษณ์และข้อความสำหรับกล้องช่วยจอด
 (PAC¹²⁶) จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

และ/หรือจอแสดงผลส่วนกลาง ต่อไปนี้เป็น
 ตัวอย่างจำนวนหนึ่ง

| สัญลักษณ์ | ข้อความ | ความหมาย |
|---|---------|---|
|  | | <p>เซ็นเซอร์ระบบช่วยจอดด้านหลังหยุดทำงาน จึงไม่มีเสียงเตือน และไม่มีเครื่องหมายแสดงบริเวณที่มีวัตถุ/สิ่งกีดขวาง</p> |
|  | | <p>กล้องถูกยกเลิกการทำงาน</p> |



| สัญลักษณ์ | ข้อความ | ความหมาย |
|-----------|--|--|
| | Park Assist System Sensors blocked, cleaning needed | เซ็นเซอร์อย่างน้อยหนึ่งตัวของฟังก์ชันถูkbัง - ตรวจสอบและแก้ไขในทันทีที่เป็นไปได้ |
| | Park Assist System Unavailable Service required | ระบบไม่ทำงานตามปกติ ควรติดต่อศูนย์บริการ ^A |

^A ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม ซึ่งอยู่ที่ตรงกลางของแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ

ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ^A

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- กล้องช่วยจอดคร* (น. 513)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)

ระบบช่วยนำทางขณะจอด*

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP¹²⁷) สามารถช่วยคนขับในการขับเคลื่อนรถในระหว่างการจอดได้ นอกจากนี้ฟังก์ชันยังสามารถช่วยการหักเลี้ยวเมื่อขับรถออกจากช่องจอดรถในแนวขนาน

ในขั้นแรกฟังก์ชันจะตรวจสอบว่าช่องจอดรถใหญ่พอหรือไม่ และถ้าใหญ่พอก็จะช่วยคนขับในการหักเลี้ยวรถเข้าช่องจอด

จอแสดงผลส่วนกลางจะแสดงสัญลักษณ์, ภาพกราฟิก และข้อความขั้นตอนการทำงานต่างๆ ที่ต้องกระทำ

คำเตือน

- ฟังก์ชันเป็นการให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับที่มีจุดมุ่งหมายเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่และเพิ่มความปลอดภัยให้สูงขึ้น ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์การจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนบางรูปแบบได้
- ขอแนะนำให้คนขับอ่านทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับฟังก์ชันนี้ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับปัจจัยต่างๆ เช่น ข้อจำกัดของระบบ และสิ่งที่คุณสมควรทราบก่อนที่จะใช้งานระบบเป็นต้น
- ฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือคนขับไม่ได้เข้ามาแทนความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับแต่อย่างใด คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับขี่ที่ปลอดภัย, ที่ความเร็วที่เหมาะสม, ด้วยระยะห่างจากรถคันอื่นที่เหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้ในขณะนั้นๆ อยู่เสมอ

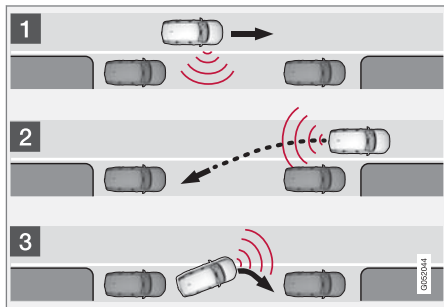
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- รูปแบบของการจอดที่มีระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 524)
- การใช้ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 525)
- การออกจากช่องจอดรถแนวขนานด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 528)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 529)
- ข้อความของระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 531)

รูปแบบของการจอดที่มีระบบช่วยนำทางขณะจอด*

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP¹²⁸) สามารถใช้ได้สำหรับการจอดในแนวขนานและการจอดในแนวตั้งฉาก

การจอดรถในแนวขนาน



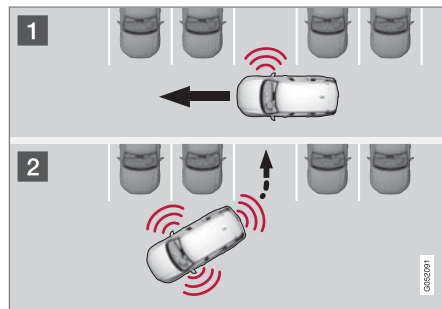
หลักการทำงานของการจอดรถในแนวขนาน

ฟังก์ชันจะทำการจอดรถโดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ช่องจอดรถจะถูกตรวจจับและวัดระยะ
2. รถจะถูกบังคับเข้าไปในช่องจอดในขณะที่ยถอยหลัง
3. รถจะถูกควบคุมให้เข้าตำแหน่งในช่องจอดรถโดยการขับเดินหน้า/ถอยหลัง

ด้วยฟังก์ชัน Park Out รถที่จอดในแนวขนานจะได้รับความช่วยเหลือเพื่อออกจากช่องจอดด้วยเช่นกัน

การจอดในแนวตั้งฉาก



หลักการทำงานของการจอดในแนวตั้งฉาก

ฟังก์ชันจะทำการจอดรถโดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ช่องจอดรถจะถูกตรวจจับและวัดระยะ
2. รถจะถูกควบคุมเข้าไปในช่องจอดรถในระหว่างการถอยหลัง และขับเข้าตำแหน่งในช่องจอดรถโดยการเดินหน้าและถอยหลัง

หมายเหตุ

เมื่อขับรถออกจากช่องจอดรถ จะสามารถใช้งานฟังก์ชัน Park Out ได้เฉพาะสำหรับรถที่จอดในแนวขนานเท่านั้น - ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถทำงานได้สำหรับรถที่จอดในแนวตั้งฉาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 523)
- การออกจากช่องจอดรถแนวขนานด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 528)

¹²⁸Park Assist Pilot

การใช้ระบบช่วยนำทางขณะจอด*

ระบบช่วยนำทางขณะจอดแบบแอคทีฟ (PAP¹²⁹) จะช่วยคนขับจอดรถใน 3 ขั้นตอน และยังช่วยคนขับในการขับรถออกจากช่องจอดด้วยเช่นกัน ฟังก์ชันนี้จะวัดระยะและหักเลี้ยวรถ โดยสิ่งที่คุณขับต้องทำคือ:

- สังเกตดูสิ่งที่เกิดขึ้นรอบๆ ตัวรถ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำในจอแสดงผลส่วนกลาง
- เลือกเกียร์ (ถอยหลัง/เดินหน้า) - เสียงสัญญาณจะดังขึ้นเมื่อคนขับต้องเปลี่ยนเกียร์
- ควบคุมและรักษาความเร็วในอยู่ในระยะที่ปลอดภัย
- เบรกและหยุดรถ

สัญลักษณ์, ภาพกราฟิก และ/หรือ ข้อความจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลางเมื่อทำขั้นตอนต่างๆ

ฟังก์ชันจะสามารถทำงานได้หากสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์:

- ไม่มีการเชื่อมต่อรถพ่วงเข้ากับรถ
- ความเร็วรถจะต้องต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง)

หมายเหตุ

ระยะห่างระหว่างรถกับช่องจอดรถควรมีระยะ 0.5-1.5 เมตร (1.6-5.0 ฟุต) ในขณะที่ฟังก์ชันกำลังค้นหาช่องจอดอยู่

การจอดรถด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด

ฟังก์ชันจะทำการจอดรถโดยใช้ขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ช่องจอดรถจะถูกตรวจจับและวัดระยะ
2. รถจะถูกบังคับเข้าไปในช่องจอดในขณะที่ถอยหลัง
3. รถยนต์จะถูกหักเลี้ยวให้เข้าในจุด จอด จากนั้นระบบอาจร้องขอให้คนขับทำการเปลี่ยนเกียร์และเหยียบเบรก

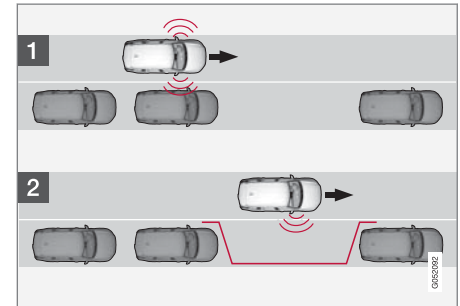
ค้นหาและวัดระยะช่องจอด



การตั้งงานฟังก์ชันสามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง

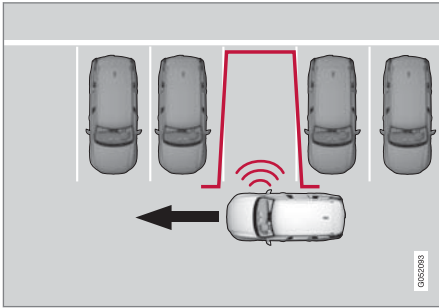
นอกจากนี้ ยังสามารถเข้าถึงจากมุมมองกล้องแสดงผลภาพได้อีกด้วย

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่
- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงานแล้ว



หลักการในการค้นหาช่องจอดในแนวขนาน

¹²⁹Park Assist Pilot



หลักการในการค้นหาก่อนการจอดในแนวตั้งฉาก

ขับรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม

(20 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอดในแนวขนาน หรือ 20 กม./ชม. (12 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอดในแนวตั้งฉาก

1. แตะปุ่ม Park In ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน หรือในมุมมองกล้อง

> ฟังก์ชันจะค้นหาที่จอดรถและตรวจสอบว่าที่จอดนั้นมีขนาดใหญ่พอหรือไม่

2. เตรียมพร้อมสำหรับการหยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางระบุว่าพบช่องจอดรถที่เหมาะสมแล้ว

> หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น

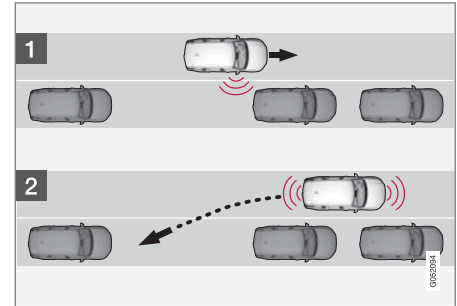
3. เลือก Parallel parking หรือ Perpendicular parking และเข้าเกียร์ถอยหลัง

i **หมายเหตุ**

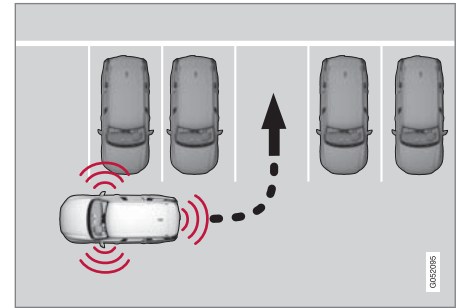
ฟังก์ชันจะค้นหาช่องจอดรถ, แสดงคำแนะนำ และนำรถเข้าช่องจอดรถที่อยู่ทางด้านผู้โดยสาร แต่ถ้าจำเป็น สามารถจอดรถยนต์ที่ด้านคนขับของถนนได้ด้วยเช่นกัน:

- เรียกใช้งานไฟเลี้ยวที่ด้านคนขับ จากนั้นระบบจะค้นหาช่องจอดรถที่ว่างอยู่ตรงด้านนั้นของรถแทน

การถอยหลังเข้าสู่ช่องจอดรถ



หลักการในการถอยหลังเพื่อจอดรถในแนวขนาน



หลักการในการถอยหลังเพื่อจอดรถในแนวตั้งฉาก

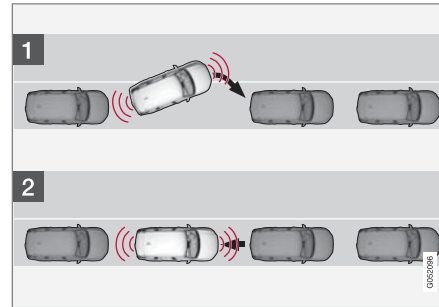
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านหลังรถ จากนั้นให้เข้าเกียร์ถอยหลัง

2. ถอยหลังช้าๆ อย่างระมัดระวังโดยไม่ต้องจับพวงมาลัย และใช้ความเร็วไม่เกิน 7 กม./ชม. (4 ไมล์ต่อชั่วโมง)
3. เตรียมพร้อมสำหรับการหยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งให้หยุดรถ

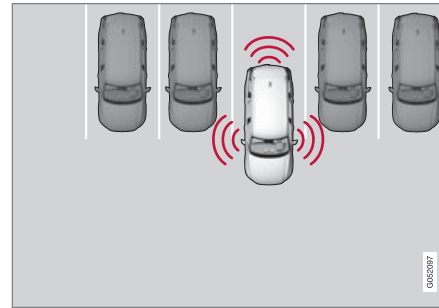
i **หมายเหตุ**

- อย่าให้มีมืออยู่ที่ใกล้พวงมาลัยเมื่อฟังก์ชันทำงาน
- ต้องแน่ใจว่า ไม่มีสิ่งใดกีดขวางพวงมาลัยและพวงมาลัยสามารถหมุนได้อย่างอิสระ
- เพื่อให้ได้ผลสูงสุด กรุณารอจนกว่าพวงมาลัยจะหมุนก่อนที่จะเริ่มการขับถอยหลัง/เดินหน้า

การจัดตำแหน่งรถในช่องจอดรถ



หลักการในการขับตำแหน่งรถในระหว่างการจอดรถในแนวขนาน



หลักการในการขับตำแหน่งรถในระหว่างการจอดรถในแนวตั้งฉาก

1. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ตามที่แนะนำจากระบบ จากนั้นรอจนกว่าพวงมาลัยจะถูกหมุนและขับรถเดินหน้าไปช้าๆ
2. เตรียมพร้อมสำหรับการหยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งให้หยุดรถ
3. เข้าเกียร์ถอยหลังและขับถอยหลังช้าๆ
4. เตรียมพร้อมสำหรับการเบรกรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งให้หยุดรถ

ฟังก์ชันนี้จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ โดยจะมีภาพกราฟิกและข้อความแสดงว่าได้จอดรถเสร็จแล้ว คนขับอาจจำเป็นต้องแก้ไขตำแหน่งการจอด เฉพาะเมื่อคนขับสามารถกำหนดได้ว่ารถยนต์ได้จอดอย่างถูกต้องแล้ว

! **สำคัญ**

เมื่อมีการใช้งานเซ็นเซอร์โดยระบบช่วยจอด (PAP¹³⁰) การเตือนระยะห่างจะลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้งานเซ็นเซอร์โดยระบบช่วยจอด

◀◀ การเบรกอัตโนมัติในระหว่างขั้นตอนการจอด
ถ้าเซ็นเซอร์การเบรกตรวจพบรถคันอื่นหรือคนเดินเท้า
อยู่ในเส้นทางที่วางไว้ที่ด้านหน้าหรือด้านหลังของรถใน
ระหว่างการเลี้ยวจอด รถจะถูกเบรกให้หยุดนิ่งโดย
อัตโนมัติ

จากนั้น จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความซึ่ง
คนขับสามารถเลือกที่จะยกเลิกการเลี้ยวจอดได้
โดยการแตะที่ Cancel หรือแตะ Resume เพื่อดำเนิน
การขั้นตอนการจอดต่อไป

ดำเนินการต่อไปนี้หลังจากการเลือก Resume:

- ตรวจสอบว่ามีที่ว่างรอบๆ รถอย่างเพียงพอ และ
ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง เช่น:
To continue – Gently accelerate away from
object.

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 523)
- ข้อกำหนดของระบบช่วยนำทางขณะจอด*
(น. 529)

การออกจากช่องจอดรถแนวขนานด้วยระบบ ช่วยนำทางขณะจอด*

ฟังก์ชัน Park Out สามารถช่วยคนขับให้ขับรถออก
จากช่องจอดรถได้ เมื่อจอดรถในแนวขนาน

❗ หมายเหตุ

เมื่อขับรถออกจากช่องจอดรถ จะสามารถใช้งาน
ฟังก์ชัน Park Out ได้เฉพาะสำหรับรถที่จอดในแนว
ขนานเท่านั้น - ฟังก์ชันนี้จะไม่สามารถทำงานได้
สำหรับรถที่จอดในแนวตั้งฉาก



การสั่งงานฟังก์ชัน Park Out ทำได้
ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอ
แสดงผลส่วนกลาง หรือในมุมมอง
กล้อง

- ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเขียว - ฟังก์ชันทำงานอยู่
 - ไฟแสดงที่ปุ่มเป็นสีเทา - ฟังก์ชันยกเลิกการทำงาน
แล้ว
1. แตะที่ปุ่ม Park Out ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน
หรือในมุมมองกล้อง
 2. ใช้ไฟเลี้ยวในการเลือกทิศทางที่รถจะออกจากช่อง
จอดรถ

3. เตรียมพร้อมสำหรับการหยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและ
ข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งให้หยุดรถ
ปฏิบัติตามคำแนะนำในลักษณะเดียวกันกับขั้น
ตอนการจอดรถ

ฟังก์ชันนี้จะพวงมาลัยจะ "ดึง" กลับ เมื่อฟังก์ชันการ
ทำงานสิ้นสุดลง จากนั้นคนขับต้องหมุนพวงมาลัยกลับ
ไปจนสุดเพื่อออกจากช่องจอดรถ

ถ้าฟังก์ชันตรวจพบว่าคุณขับสามารถออกจากช่องจอด
รถได้โดยไม่ต้องหักเลี้ยวเพิ่มเติม ฟังก์ชันการทำงานจะ
หยุดลง แม้ว่าคนขับจะสังเกตเห็นว่ารถยังคงอยู่ในช่อง
จอดรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 523)
- ข้อกำหนดของระบบช่วยนำทางขณะจอด*
(น. 529)

ข้อจำกัดของระบบช่วยนำทางขณะจอด*

ฟังก์ชันระบบช่วยนำทางขณะจอด (PAP¹³¹) อาจไม่สามารถตรวจจับบางสิ่งบางอย่างได้ในบางสถานการณ์ และอาจมีการทำงานที่จำกัด คนขับควรทราบเกี่ยวกับข้อจำกัดส่วนหนึ่งของระบบช่วยนำทางขณะจอดดังต่อไปนี้

⚠ คำเตือน

- เซ็นเซอร์ช่วยจอดมีจุดบอดที่ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้
- โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อมีผู้คนหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในบริเวณใกล้กับรถ
- โปรดระลึกไว้เสมอว่าด้านหน้าของรถอาจเคลื่อนที่เข้าหาการจราจรที่วิ่งเข้ามาในระหว่างการเลื่อนรถเข้าจอด

! สำคัญ

วัตถุที่อยู่สูงกว่าบริเวณการตรวจจับของเซ็นเซอร์จะไม่ถูกนำเข้ามาพิจารณาเมื่อระบบคำนวณการเลื่อนรถเข้าจอด ซึ่งอาจทำให้ฟังก์ชันล๊อคเข้าจอดรถเร็วเกินไปได้ ท่านควรหลีกเลี่ยงช่องจอดรถในลักษณะนี้

การจอดรถหยุดลง

ขั้นตอนการจอดจะหยุดลง:

- เมื่อคนขับจับพวงมาลัย
- เมื่อความเร็วรถสูงเกินไป นั่นคือสูงกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ถ้าคนขับกด Cancel บนจอแสดงผลส่วนกลาง
- เมื่อระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อกหรือระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ทำงาน เช่น เมื่อล้อสูญเสียการยึดเกาะถนนบนถนนที่ลื่น เป็นต้น
- เนื่องจากชุดเซ็นเซอร์ไวการบังคับเลี้ยวสำหรับแรงดันพวงมาลัยตามความเร็วจะทำงานที่ก้ำกึ่งลดลง เช่น เมื่อระบายความร้อนเนื่องจากความร้อนสูงเกินไป

- เมื่อเซ็นเซอร์การจอดตรวจพบรถคันอื่นหรือคนเดินเท้าอยู่ในเส้นทางที่วางไว้ที่ด้านหน้าหรือด้านหลังของรถในระหว่างการเลื่อนรถเข้าจอด รถจะถูกเบรกให้หยุดนิ่งโดยอัตโนมัติ

ข้อความในจอแสดงผลส่วนกลางจะระบุสาเหตุที่ทำให้การจอดรถหยุดลง

! สำคัญ

ในบางสถานการณ์ ฟังก์ชันจะไม่สามารถค้นหาระยะห่างการจอดได้ สาเหตุหนึ่งที่เป็นไปได้คือ มีการแทรกแซงการทำงานโดยเซ็นเซอร์ซึ่งตรวจจับเสียงภายนอกได้ที่ความถี่เดียวกับความถี่ที่กระตุ้นการทำงานของระบบ

เช่น เสียงแตร, ยางเปียกบนถนนลาดยาง, เบรกลม และเสียงท่อไอเสียจากรถจักรยานยนต์ เป็นต้น

i หมายเหตุ

สิ่งสกปรก, น้ำแข็งและหิมะที่ปิดบังเซ็นเซอร์จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงและอาจไปกีดขวางการวัดได้

◀◀ ความรับผิดชอบของคนขับ

คนขับควรระลึกไว้อยู่เสมอว่าฟังก์ชันนี้เป็นเพียงการช่วยเหลือเท่านั้น ไม่ใช่ฟังก์ชันอัตโนมัติเต็มรูปแบบและอาจมีข้อผิดพลาดได้ ดังนั้นคนขับต้องเตรียมพร้อมที่จะหยุดขั้นตอนการจอดอยู่ตลอดเวลา

นอกจากนี้ในระหว่างการจอดยังมีรายละเอียดที่ต้องระลึกอยู่เสมอ เช่น

- คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการพิจารณาว่าช่องจอดรถที่ฟังก์ชันเลือกเหมาะสำหรับการจอดหรือไม่
- ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้ ถ้าติดตั้งโซ่กันลื่นหรือล้ออะไหล่
- ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้ ถ้ามีการบรรทุกวัตถุใดๆ ที่ยื่นออกจากตัวรถ
- ฝนตกหนักหรือหิมะอาจเป็นสาเหตุให้ระบบทำการวัดพื้นที่จอดรถไม่ถูกต้อง
- ในระหว่างการค้นหาและการตรวจสอบขนาดของช่องจอดรถ ฟังก์ชันอาจไม่สามารถตรวจจบลสิ่งกีดขวางที่อยู่ลึกเข้าไปในช่องจอดรถได้
- ช่องจอดรถบนถนนที่แคบอาจไม่สามารถเข้าจอดได้เสมอไป เนื่องจากพื้นที่สำหรับการเลี้ยวรถอาจไม่เพียงพอ

- ใช้ยี่ห้อที่ได้รับการรับรอง¹³² พร้อมความดันลมยางที่ถูกต้อง เนื่องจากอาจส่งผลต่อความสามารถในการจอดรถของฟังก์ชันได้
- ฟังก์ชันนี้จะเริ่มทำงานจากตำแหน่งในปัจจุบันของรถที่จอดอยู่ ถ้าท่านจอดรถไว้อย่างไม่เหมาะสม ยางรถและขอบกระทะล้ออาจชำรุดเสียหาย เนื่องจากการชนกับขอบทางได้
- ช่องจอดรถที่ตั้งฉากอาจตรวจจับไม่พบ หรือไม่มี ความจำเป็นที่จะแสดงขึ้น ถ้ารถที่จอดอยู่คันหนึ่ง จอดยื่นออกไปมากกว่ารถคันอื่นที่จอดอยู่
- ฟังก์ชันได้รับการออกแบบขึ้นมาเพื่อช่วยในการจอดรถบนถนนที่ตรง ไม่โค้งหรืออยู่ในโค้งหักศอก ด้วยเหตุนี้ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในแนวขนานกันช่องจอดรถที่เป็นไปได้ เมื่อฟังก์ชันทำการวัดขนาดของช่องจอดรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 523)
- แรงบังคับเลี้ยวตามความเร็ว (น. 397)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดล้อและเรดาร์ (น. 543)

¹³²“ยี่ห้อที่ได้รับอนุมัติ” หมายถึงยี่ห้อที่เป็นชนิดและยี่ห้อเดียวกันกับยี่ห้อที่ติดตั้งไว้เมื่อรถยนต์ได้รับการส่งมอบมาจากโรงงาน

ข้อความของระบบช่วยนำทางขณะจอด*

ข้อความสำหรับระบบช่วยนำทางขณะจอด

(PAP¹³³) จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

และ/หรือจอแสดงผลส่วนกลาง ต่อไปนี้จะเป็น

ตัวอย่างจำนวนหนึ่ง

| ข้อความ | ความหมาย |
|--|---|
| Park Assist System Sensors blocked, cleaning needed | เซ็นเซอร์อย่างน้อยหนึ่งตัวของฟังก์ชันถูบัง - ตรวจสอบและแก้ไขในทันทีที่เป็นไปได้ |
| Park Assist System Unavailable Service required | ระบบไม่ทำงานตามปกติ ควรติดต่อศูนย์บริการ ^A |

A ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การลบข้อความสามารถทำได้โดยการกดปุ่ม ซึ่งอยู่ที่ตรงกลางของแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ

ถ้าข้อความยังคงแสดงอยู่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ^A

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 523)
- ข้อจำกัดของระบบช่วยนำทางขณะจอด* (น. 529)

¹³³Park Assist Pilot

การช่วยเหลือคนขับ

ชุดเรดาร์

ชุดเรดาร์จะถูกใช้งานโดยระบบช่วยเหลือคนขับต่างๆ และมีหน้าที่ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น



ตำแหน่งของชุดเรดาร์

ชุดเรดาร์จะถูกใช้งานในฟังก์ชันต่างๆ ต่อไปนี้:

- ระบบเตือนระยะห่าง*
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ*
- Pilot Assist*
- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ
- City Safety



การแก้ไขเปลี่ยนแปลงชุดเรดาร์อาจส่งผลให้การใช้งานเรดาร์ผิดกฎหมายได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- ข้อกำหนดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)
- คำแนะนำในการดูแลรักษาชุดกล้องและเรดาร์ (น. 547)
- การรับรองชนิดสำหรับอุปกรณ์เรดาร์ (น. 533)

การรับรองชนิดสำหรับอุปกรณ์เรดาร์
 ที่นี้ ท่านสามารถค้นหาการรับรองประเภทสำหรับ
 ชุดเรดาร์ของรถสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่

พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (ACC¹³⁴), Pilot
 Assist* และ BLIS*¹³⁵ ได้

| ตลาด | ACC & PA | BLIS | สัญลักษณ์ | การอนุมัติประเภท |
|--------|----------|------|---|--|
| บราซิล | | ✓ |  | |
| บราซิล | ✓ | |  | Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855 |
| | | ✓ | | Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 03563-17-05364 |


¹³⁴Adaptive Cruise Control

¹³⁵Blind Spot Information






| ตลาด | ACC & PA | BLIS | สัญลักษณ์ | การอนุมัติประเภท |
|-------|----------|------|---|---|
| ยุโรป | ✓ | |  | <p>Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation.</p> <p>Frequency Band: 76GHz – 77GHz</p> <p>Maximum Output Power: 55dBm EIRP</p> <p>The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA</p> |
| | | ✓ | | <p>Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.</p> <p>The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc.</p> <p>Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP</p> <p>Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany</p> |

| ตลาด | ACC & PA | BLIS | สัญลักษณ์ | การอนุมัติประเภท |
|--------------------------------|----------|------|---|--|
| สหรัฐอาหรับ เอมิเรตส์ (UAE) | ✓ | |  | Registered No: ER37536/15 Dealer No: DA37380/15 |
| | | ✓ | | Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15 |
| กานา | | ✓ | | NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7 |
| อินโดนีเซีย | ✓ | | | 37295/POSTEL/2014 4927 |
| | | ✓ | | Certificate number: 50459/SDPPI/2017 Country of origin Germany Certificate number: 53578/SDPPI/2017 Country of origin China PLG ID: 6051 |
| จาเมกา | | ✓ | | This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – “RS4”. |

การช่วยเหลือคนขับ









| ตลาด | ACC & PA | BLIS | สัญลักษณ์ | การอนุมัติประเภท |
|----------|----------|------|---|---|
| จอร์แดน | ✓ | | | Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD) |
| | | ✓ | | Type Approval No.: TRC/LPD/2017/63 Equipment Type: Low Power Device (LPD) |
| มาเลเซีย | | ✓ |  | CID F 15000578 |
| โมร็อกโก | ✓ | | | AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014 |

| ตลาด | ACC & PA | BLIS | สัญลักษณ์ | การอนุมัติประเภท |
|----------|----------|------|---|---|
| เม็กซิโก | ✓ | | | IFETEL: RLVDEL215-0299 |
| | | ✓ | | Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada. |
| มอลโดวา | ✓ | ✓ |  | |
| ไนจีเรีย | | ✓ | | Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission. |


การช่วยเหลือคนขับ




| ตลาด | ACC & PA | BLIS | สัญลักษณ์ | การอนุมัติประเภท |
|-----------|----------|------|---|------------------|
| โอมาน | | ✓ |  | |
| รัฐเซีย | | ✓ |  | |
| เซอร์เบีย | ✓ | |  | VI011 14 |
| | | ✓ | | VI011 17 |
| สิงคโปร์ | ✓ | |  | DA 105753 |
| | | ✓ | | DA 103238 |

| ตลาด | ACC & PA | BLIS | สัญลักษณ์ | การอนุมัติประเภท |
|------------|----------|------|---|--|
| อาฟริกาใต้ | ✓ | |  | TA-2014/1824 |
| | | ✓ | | TA-2016/3407 |
| เกาหลีใต้ | ✓ | |  | Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR |
| | | ✓ | | R-CMM-HLA-RS4 이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판매자 또는 사용자는 이 점을 주의하시기 바라며, 가정외의 지역에서 사용하는 것을 목적으로 합니다 |



| ตลาด | ACC & PA | BLIS | สัญลักษณ์ | การอนุมัติประเภท |
|---------|----------|------|---|--|
| ไต้หวัน | ✓ | |  | CCAB15LP0560T3 |
| | | ✓ | | CCAB17LP0470T5 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信,經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾 |

| ตลาด | ACC & PA | BLIS | สัญลักษณ์ | การอนุมัติประเภท |
|--------|----------|------|---|---|
| ยูเครน | ✓ | |  | <p>Delphi цiм стверджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi.</p> <p>Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц</p> <p>Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP</p> |
| | | ✓ | | <p>Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc</p> <p>Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц</p> <p>Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP</p> |

การช่วยเหลือคนขับ



| ตลาด | ACC & PA | BLIS | สัญลักษณ์ | การอนุมัติประเภท |
|----------|----------|------|---|------------------|
| เวียดนาม | | ✓ |  | |
| แซมเบีย | | ✓ |  | |

สำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับการรับรองประเภท

โปรดไปที่ support.volvocars.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเรดาร์ (น. 532)
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* (น. 438)
- Pilot Assist* (น. 451)
- BLIS* (น. 492)

ชุดกล้อง

ชุดกล้องจะถูกใช้งานโดยระบบช่วยเหลือคนขับต่างๆ และมีหน้าที่ตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถหรือป้ายจราจร



ตำแหน่งของชุดกล้อง

ชุดกล้องจะถูกใช้งานในฟังก์ชันต่างๆ ต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ *
- Pilot Assist*
- ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ*
- การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน
- City Safety
- Driver Alert Control*

- ข้อมูลป้ายจราจรบนถนน*
- ไฟหน้าแบบแอดคิฟ *
- ระบบช่วยจอด*

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยเหลือคนขับ (น. 396)
- ข้อกำหนดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)
- คำแนะนำในการดูแลรักษาชุดกล้องและเรดาร์ (น. 547)

ข้อกำหนดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์

ชุดกล้องและเรดาร์จะมีข้อกำหนดบางอย่างซึ่งจะจำกัดฟังก์ชันการทำงานที่ใช้ชุดอุปกรณ์นี้ คนขับควรทราบเกี่ยวกับข้อกำหนดส่วนหนึ่งดังต่อไปนี้:



ข้อจำกัดทั่วไปสำหรับกล่องและเรดาร์

ชุดกล้องและเรดาร์กล้องถูกบัง



ต้องทำความสะอาดบริเวณที่ทำเครื่องหมายไว้อย่างสม่ำเสมอ ต้องไม่มีสติ๊กเกอร์, วัตถุ, ฟิล์มกันแสง และอื่นๆ ติดอยู่

ชุดกล้องและเรดาร์ของรถจะอยู่ด้านในที่ส่วนบนของกระจกหน้า

ห้ามวาง ติด หรือยึดสิ่งใดๆ ไว้ที่ด้านในหรือด้านนอกของกระจกหน้า ที่ด้านหน้าหรือรอบๆ ชุดกล้องและเรดาร์ เนื่องจากสิ่งเหล่านั้นอาจรบกวนการทำงานของฟังก์ชันต่างๆ ที่อาศัยกล้องและเรดาร์ อันอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานของฟังก์ชันต่างๆ ลดลง ปิดระบบการทำงาน หรือให้ผลลัพธ์ที่ไม่ถูกต้องได้

อุณหภูมิสูง

ในอุณหภูมิสูง หลังจากที่เราสตาร์ทเครื่องยนต์ ชุดกล้องและเรดาร์อาจหยุดทำงานชั่วคราวเป็นเวลา 15 นาที ทั้งนี้เพื่อป้องกันชุดอิเล็กทรอนิกส์ของชุดกล้องและเรดาร์ ชุดกล้องและเรดาร์จะเริ่มต้นทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิลดลงเพียงพอ

กระจกหน้าชำรุดเสียหาย

i หมายเหตุ

ถ้าไม่ทำการแก้ไข อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบการสนับสนุนคนขับที่ใช้ชุดกล้องและเรดาร์ลดลงได้ อันอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานของฟังก์ชันต่างๆ ลดลง ปิดระบบการทำงาน หรือให้ผลลัพธ์ที่ไม่ถูกต้องได้

ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อไม่ให้เกิดการเสี่ยงในการทำงานที่ไม่ถูกต้องสำหรับระบบช่วยเหลือคนขับที่ใช้ชุดเรดาร์

- หากเกิดรอยขีดข่วน, แตกร้าว หรือสะเก็ดหินบนกระจกหน้า ด้านหน้าของ "กระจก" สำหรับชุดกล้องและเรดาร์ ซึ่งมีขนาด 0.5 × 3.0 มม. โดยประมาณ

(0.02 × 0.12 นิ้ว) หรือใหญ่กว่า ต้องติดต่อศูนย์บริการ¹³⁶ เพื่อทำการเปลี่ยนกระจกหน้า

- วอลโว่ **ไม่** แนะนำให้ทำการซ่อมรอยขีดข่วน แตกร้าว หรือสะเก็ดหินที่เกิดขึ้นบริเวณด้านหน้าของชุดกล้องและเรดาร์ แต่ขอแนะนำให้เปลี่ยนกระจกหน้าทั้งแผ่น
- ก่อนทำการเปลี่ยนกระจกหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการ¹³⁶ เพื่อตรวจสอบว่าได้มีการสั่งซื้อกระจกหน้าที่ถูกต้องและต้องติดตั้งพอดีเข้ากับรถ
- เมื่อมีการเปลี่ยนกระจกหน้า ต้องติดตั้งที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าแบบเดียวกันหรือที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าที่ผ่านการรับรองแล้วจากวอลโว่
- เมื่อเปลี่ยนกระจกหน้า ต้องทำการปรับเทียบชุดกล้องและเรดาร์ใหม่อีกครั้งจากศูนย์บริการ¹³⁶ เพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันการทำงานของระบบทั้งหมดที่ใช้ชุดกล้องและเรดาร์ทำงานอย่างถูกต้อง

¹³⁶ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

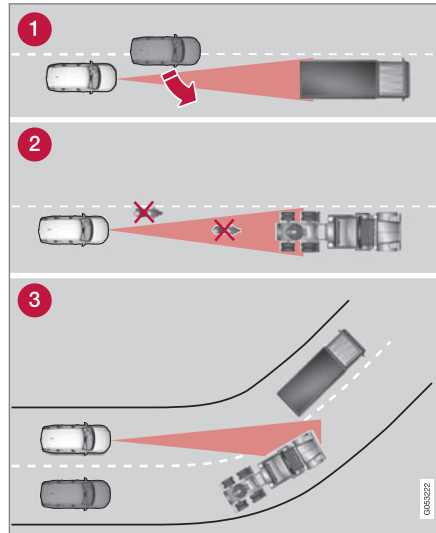
ข้อจำกัดอื่นๆ สำหรับเรดาร์

ความเร็วรถ

ความสามารถในการตรวจจับรถคันหน้าของชุดเรดาร์จะลดลงเป็นอย่างมาก หากความเร็วของรถคันหน้าแตกต่างกับความเร็วรถของท่านมาก

พื้นที่การมองเห็นที่จำกัด

ชุดเรดาร์มีพื้นที่การมองเห็นที่จำกัด ในบางสถานการณ์จึงอาจตรวจไม่พบรถคันอื่น หรือกระทำการตรวจจับล่าช้ากว่าที่คาด

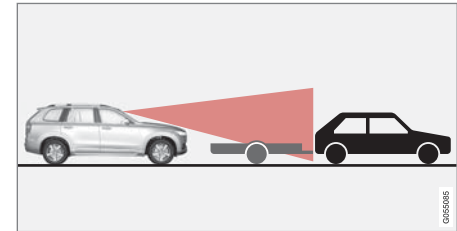


พื้นที่การมองเห็นของชุดเรดาร์

- 1 บางครั้ง ชุดเรดาร์อาจตรวจพบรถที่อยู่ในระยะใกล้ได้ล่าช้า เช่น เมื่อมีรถขับแทรกเข้ามาระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า เป็นต้น
- 2 รถขนาดเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์ หรือรถที่ไม่ขับกลางเลนอาจไม่ถูกตรวจพบ

- 3 บนทางโค้ง ชุดเรดาร์อาจตรวจจับรถคันอื่นที่ไม่ตั้งใจจะตรวจจับ หรือรถที่ตรวจพบแล้วอาจหายไปได้

รถพ่วงระดับต่ำ



รถพ่วงระดับต่ำที่อยู่ในมุมอับของเรดาร์

รถพ่วงระดับต่ำเป็นวัตถุอย่างหนึ่งที่คุณสามารถตรวจจับได้ยาก หรือไม่สามารตรวจจับได้เลย ดังนั้น คนขับควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับที่ตามหลังรถพ่วงระดับต่ำ เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ* หรือ Pilot Assist* ทำงานอยู่

ข้อจำกัดอื่น ๆ สำหรับกล้อง

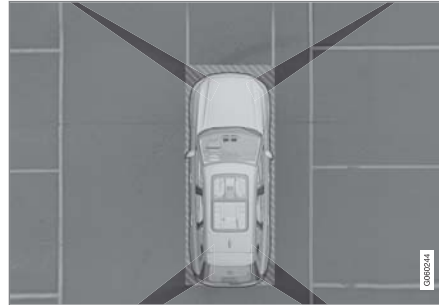
ทัศนวิสัยที่ลดลง

กล้องมีข้อจำกัดที่คล้ายคลึงกับดวงตาของมนุษย์ นั่นคือ อาจ "มองเห็น" ได้น้อยลงเมื่อมีหิมะตกหรือฝนตกหนัก, มีหมอกหรือพายุฝุ่นหนา หรือมีเกล็ดหิมะ ในสภาพเหล่านี้ การทำงานของระบบที่ต้องใช้กล้องจะลดลงอย่างมาก หรือหยุดทำงานชั่วคราว

แสงไฟจากรถที่แล่นสวนมา, แสงสะท้อนจากช่องทางเดินรถ, หิมะหรือน้ำแข็งบนพื้นผิวถนน, พื้นผิวถนนที่สกปรก หรือเครื่องหมายช่องทางเดินรถที่ไม่ชัดเจน อาจลดความสามารถในการทำงานของกล้องได้อย่างมาก เมื่อมีการใช้กล้องตรวจสอบช่องทางเดินรถเพื่อตรวจจับคนเดินถนน, คนขับซิกข์ยาน, สัตว์ขนาดใหญ่ และรถคันอื่น

ข้อจำกัดอื่น ๆ สำหรับกล้องช่วยจอด*

ส่วนจุดบอด



มีส่วน "จุดบอด" ระหว่างพื้นที่การมองเห็นของกล้อง

ในมุมมอง 360° ของกล้องสำหรับระบบช่วยจอด* สิ่งกีดขวาง/วัตถุอาจ "หายไป" ในช่องว่างระหว่างกล้องแต่ละตัว

คำเตือน

ใช้ความระมัดระวังอย่างเต็มที่ เนื่องจากถึงแม้ว่าส่วนที่เห็นในรูปภาพจะดูเหมือนว่ามีขนาดค่อนข้างเล็ก อาจมีส่วนที่มีขนาดใหญ่กว่าซ่อนอยู่โดยที่มองไม่เห็นได้ ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้จนกระทั่งรถเข้าใกล้กับสิ่งกีดขวางนั้นอย่างมาก

ภาวะแสง

ภาพจากกล้องได้รับการปรับโดยอัตโนมัติตามภาวะแสงสว่างทั่วไป เนื่องจากมีการทำงานเช่นนี้ ทำให้รูปภาพแตกต่างกันเล็กน้อยในด้านความสว่างและคุณภาพ ภาพแสงน้อยอาจทำให้คุณภาพของภาพลดลง

หมายเหตุ

ลู้อัจฉริยะหรืออุปกรณ์เสริมอื่นที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังรถ อาจกีดขวางการมองเห็นของกล้องได้

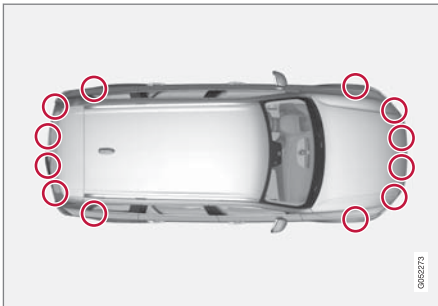
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดกล้อง (น. 543)
- ชุดเรดาร์ (น. 532)
- คำแนะนำในการดูแลรักษาชุดกล้องและเรดาร์ (น. 547)
- กล้องช่วยจอดรถ* (น. 513)
- ไซตัสการสนับสนุนของ Volvo Cars (น. 26)

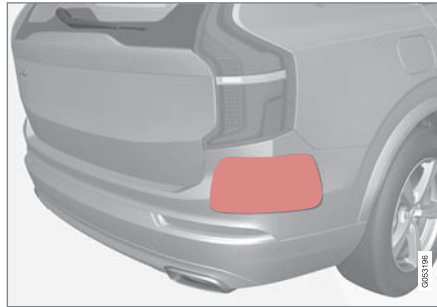
คำแนะนำในการดูแลรักษาชุดกล้องและเรดาร์ เพื่อให้ชุดเรดาร์และกล้องสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ชุดกล้องและเรดาร์จะต้องสะอาดโดยไม่มีฝุ่น, น้ำแข็ง และหิมะเกาะอยู่ และควรได้รับการทำความสะอาดด้วยน้ำสะอาดและแชมพูล้างรถเป็นประจำ

i **หมายเหตุ**

สิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะที่ปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่ อาจทำให้เซ็นเซอร์ส่งสัญญาณเตือนที่ไม่ถูกต้อง, ลดระดับการทำงานลง หรือไม่สามารถทำงานได้เลย



ตำแหน่งของเซ็นเซอร์ช่วยจอด



ตำแหน่งของชุดเรดาร์ด้านหลัง รักษาพื้นผิวที่ระบุไว้ให้สะอาดอยู่เสมอ - ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา รวมถึงด้านข้างของรถด้วย

- เพื่อให้แน่ใจว่าฟังก์ชันสามารถทำงานได้ดีที่สุด บริเวณด้านหน้าของเซ็นเซอร์ต้องสะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดวัตถุใดๆ เทปหรือป้ายต่างๆ ในบริเวณเซ็นเซอร์
- ทำความสะอาดเลนส์กล้องเป็นประจำโดยใช้น้ำอุ่นและแชมพูล้างรถ ระวังระวังอย่าให้เกิดรอยขีดข่วนบนเลนส์

! **สำคัญ**

การบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบสนับสนุนคนขับ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดกล้อง (น. 543)
- ชุดเรดาร์ (น. 532)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)
- กล้องช่วยจอด* (น. 513)

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับชุดกล้องและเรดาร์

นี่คือตัวอย่างของสัญลักษณ์และข้อความบนจอแสดงผลเกี่ยวกับชุดกล้องและเรดาร์ที่สามารถแสดงขึ้นได้ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ตัวตรวจจับถูกปิดบัง



ถ้าจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงสัญลักษณ์และข้อความ Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual กรณีนี้

หมายความว่าชุดกล้องและเรดาร์ไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่น, คนขับขี่รถจักรยาน, คนเดินถนน และสัตว์ขนาดใหญ่ที่อยู่ด้านหน้ารถได้ และฟังก์ชันที่ใช้กล้องและเรดาร์ของรถอาจถูกระงับการทำงาน

ตารางต่อไปนี้จะแสดงตัวอย่างของสาเหตุที่เป็นไปได้สำหรับข้อความที่แสดงขึ้น พร้อมกับการแก้ไขที่เหมาะสม:

| สาเหตุ | การแก้ไข |
|---|---|
| พื้นผิวของกระจกหน้าที่ด้านหน้าชุดกล้องและเรดาร์สกปรกหรือปกคลุมด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ | ทำความสะอาดสิ่งสกปรก, น้ำแข็ง และหิมะจากผิวกระจกหน้าที่บริเวณด้านหน้าชุดกล้องและเรดาร์ |
| หมอกหนาและฝนตกหนักหรือหิมะจะปิดกั้นสัญญาณเรดาร์หรือมุมมองกล้อง | ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งชุดกล้องและเรดาร์จะไม่ทำงานในขณะที่ฝนหรือหิมะตกหนัก |
| น้ำหรือหิมะจากพื้นถนนหมุนขึ้นและปิดกั้นสัญญาณเรดาร์หรือมุมมองกล้อง | ไม่ต้องทำการแก้ไขใด บางครั้งชุดกล้องและเรดาร์จะไม่ทำงานเมื่อขับรถบนพื้นถนนที่เปียกมากหรือมีหิมะปกคลุมอยู่ |
| มีสิ่งสกปรกระหว่างด้านในของกระจกหน้าและชุดกล้องและเรดาร์ | นำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการเพื่อทำความสะอาดกระจกหน้าที่ด้านในของฝาครอบชุดกล้องและเรดาร์ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ |
| แสงไฟจ้าจากรถที่แล่นสวนมา | ไม่ต้องทำการแก้ไขใด ชุดกล้องจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อสภาพแสงดีขึ้น |

กล้องผิดปกติ



ถ้าส่วนแสดงผลของกล้องใดกล้องหนึ่งเป็นสีดำและมีสัญลักษณ์นี้แสดงขึ้น แสดงว่ากล้องของส่วนนั้นไม่สามารถทำงานได้



กล้องด้านซ้ายของรถไม่สามารถทำงานได้

ส่วนแสดงผลของกล้องเป็นสีดำยังแสดงขึ้นในกรณีต่อไปนี้อีกด้วย แต่จะไม่มีสัญลักษณ์ที่แสดงว่ากล้องเสียแสดงอยู่:

- เปิดประตู
- เปิดประตูท้าย
- กระจกมองข้างพับเข้า

กล้องช่วยจอดรดด้านหลัง

⚠ คำเตือน



ถ้ามีรถพ่วง, แร็ควางจักรยานหรือสิ่งอื่นที่คล้ายคลึงกันเชื่อมต่ออยู่ พร้อมกับมีการเชื่อมต่อทางไฟฟ้าเข้ากับรถ ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะถอยหลังเมื่อสัญลักษณ์นี้แสดงขึ้น

สัญลักษณ์นี้แสดงว่าเซ็นเซอร์ของระบบช่วยจอดด้านหลัง ปิดทำงาน และไม่มีการเตือนสิ่งกีดขวางใดๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดกล้อง (น. 543)
- ชุดเรดาร์ (น. 532)
- ข้อจำกัดสำหรับชุดกล้องและเรดาร์ (น. 543)
- ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (น. 26)

การทำงานด้วยระบบไฟฟ้าและการชาร์จ

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ Twin Engine

Twin Engine จะทำงานเหมือนรถยนต์ทั่วไป แต่การทำงานบางอย่างอาจแตกต่างไปจากรถที่ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินหรือดีเซลเท่านั้น โดยส่วนใหญ่แล้วมอเตอร์ไฟฟ้าจะขับเคลื่อนรถที่ความเร็วต่ำ ส่วนเครื่องยนต์เบนซินจะขับเคลื่อนที่ความเร็วสูงขึ้น รวมถึงเมื่อขับขี่ในแบบจับไว้ด้วย

จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อมูลบางอย่างที่เกี่ยวข้องกับ Twin Engine โดยเฉพาะ เช่น ข้อมูลการชาร์จ, โหมดการขับขี่ที่เลือก, ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ก่อนแบตเตอรี่จะหมด รวมถึงระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริด

ในขณะที่ขับรถ ท่านสามารถตั้งรถในโหมดการขับขี่ต่างๆ ได้ เช่น การทำงานด้วยไฟฟ้าอย่างเดียว หรือเมื่อต้องการกำลังมากขึ้น ให้ทำงานโดยใช้ทั้งมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์เบนซิน รถยนต์จะคำนวณลักษณะการทำงานที่ผสมผสานระหว่างความสามารถในการขับขี่, ลักษณะการขับขี่, ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงตามโหมดการขับขี่ที่เลือกไว้

เพื่อให้รถยนต์สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมที่สุด สิ่งที่สำคัญก็คือ แบตเตอรี่ซึ่งทำงานร่วมกับระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า รวมถึงเครื่องยนต์เบนซินและระบบส่งกำลัง

จะต้องอยู่ที่อุณหภูมิการทำงานที่ถูกต้อง ความจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่จะลดลงอย่างมากถ้าแบตเตอรี่เย็นเกินไปหรือร้อนเกินไป การปรับสภาพล่วงหน้าจะเตรียมระบบขับเคลื่อนของรถยนต์และห้องโดยสารให้พร้อมก่อนที่จะเริ่มเดินทาง เพื่อให้การสึกหรอและพลังงานที่จำเป็นต้องใช้ในระหว่างการเดินทางลดลง ช่วงสำหรับแบตเตอรี่ไฮบริดเพิ่มขึ้น

แบตเตอรี่ไฮบริดที่ขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้าจะถูกชาร์จผ่านสายชาร์จ แต่สามารถชาร์จโดยการเบรกเบาๆ และการเบรกด้วยเครื่องยนต์ในตำแหน่งเกียร์ B ได้ด้วย แบตเตอรี่ไฮบริดยังสามารถชาร์จโดยใช้เครื่องยนต์ของรถยนต์ได้อีกด้วย

สิ่งสำคัญที่ควรทราบ

รถที่ไม่มีกระแสไฟ

โปรดระลึกอยู่เสมอว่า การทำงานที่สำคัญต่างๆ เช่น เบรกและพวงมาลัยจะไม่สามารถใช้ได้เมื่อรถไม่มีกระแสไฟ

⚠ คำเตือน

ในรถที่ไม่มีไฟจ่ายพร้อมกับปิดสวิตช์มอเตอร์ไฟฟ้าและดับเครื่องยนต์แบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง จะไม่สามารถเบรกกรัดได้

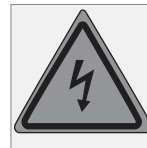
ไม่อนุญาตให้ทำการพ่วงลาก

ไม่อนุญาตให้ลาก Twin Engine เนื่องจากจะทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าชำรุดเสียหาย เสียงการทำงานของเครื่องยนต์ภายนอก

⚠ คำเตือน

โปรดระลึกไว้อยู่เสมอว่า เมื่อรถยนต์ใช้กำลังขับเคลื่อนจากมอเตอร์ไฟฟ้า จะไม่มีเสียงเครื่องยนต์ดังออกมา และอาจทำให้เด็ก, คนเดินถนน, คนขับรถจักรยาน และสัตว์ต่างๆ ไม่ได้ยินเสียงของรถได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อความเร็วต่ำ เช่นในที่จอดรถ เป็นต้น

กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง



⚠ คำเตือน

ส่วนประกอบหลายอย่างในรถทำงานโดยใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ซึ่งอาจเป็นอันตรายถ้าใช้งานอย่างไม่ถูกต้อง ส่วนประกอบเหล่านี้และสายไฟทั้งหมดที่เป็นสีส้มจะต้องดำเนินการโดยพนักงานที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเท่านั้น

ห้ามสัมผัสกับส่วนใด ๆ ที่ไม่ได้อธิบายไว้อย่างชัดเจนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 553)
- เกจวัดไฮบริด (น. 107)
- โหมดการขับที่ (น. 602)
- เริ่มต้นและปิดการปรับอากาศล่วงหน้า (น. 322)
- แบตเตอรี่ไฮบริด (น. 794)
- ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อช่วงระยะทางเมื่อขับรถด้วยระบบไฟฟ้า (น. 619)
- เกียร์อัตโนมัติ (น. 594)
- การพ่วงลาก (น. 642)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด

นอกจากมีถังน้ำมันเชื้อเพลิงเหมือนกับรถยนต์โดยทั่วไปแล้ว รถคันนี้ยังติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด

ลิเทียม-ไอออน (แบตเตอรี่ไฮบริด) ที่สามารถชาร์จไฟได้ไวอีกด้วย

การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดทำได้โดยใช้สายชาร์จซึ่งอยู่ในช่องเก็บของในห้องเก็บสัมภาระ

ⓘ หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้สายชาร์จตาม IEC 62196 และ IEC 61851 ที่สนับสนุนการตรวจสอบอุณหภูมิ

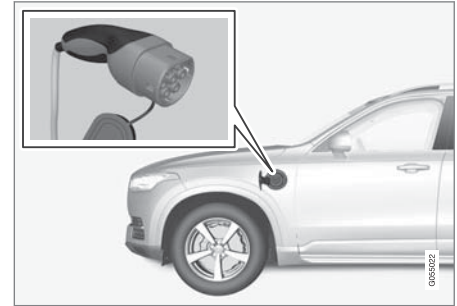
เวลาในการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดจะขึ้นอยู่กับกระแสไฟชาร์จที่ใช้

ⓘ หมายเหตุ

ความจุของแบตเตอรี่ไฮบริดจะลดลงเล็กน้อยตามอายุและการใช้งาน ซึ่งอาจส่งผลให้มีการใช้งานเครื่องยนต์เบนซินมากขึ้น ดังนั้นจึงมีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเล็กน้อย

⚠ คำเตือน

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริดจะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการเท่านั้น - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการรับรอง



เมื่อจับสายชาร์จและชอคเก็ทอินพุตการชาร์จ

สถานะการชาร์จจะแสดงขึ้นด้วยวิธี 3 วิธีดังนี้:

- ตัวแสดงบนชุดควบคุมของสายชาร์จ
- ไฟแสดงในชอคเก็ทอินพุตการชาร์จของรถ
- ภาพประกอบและข้อความในจอแสดงผลสำหรับคนขับ



การทำงานด้วยระบบไฟฟ้าและการชาร์จ

- ▶▶ แบตเตอรี่สตาร์ทจะถูกชาร์จเมื่อมีการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด และสิ้นสุดการชาร์จเมื่อแบตเตอรี่ไฮบริดถูกชาร์จเต็มแล้ว

ถ้าอุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฮบริดต่ำกว่า -10°C (14°F) หรือสูงกว่า 40°C (104°F) ลักษณะการทำงานของฟังก์ชันบางอย่างของรถจะเปลี่ยนไปหรืออาจไม่สามารถใช้งานได้เลย เนื่องจากประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ไฮบริดจะลดลงเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกอยู่นอกช่วงนี้

การทำงานด้วยไฟฟ้าไม่สามารถทำได้หากอุณหภูมิแบตเตอรี่ต่ำหรือสูงเกินไป จากนั้นถ้าเลือกโหมดขับขี่ PURE เครื่องยนต์แบบสันดาปจะสตาร์ท

การชาร์จด้วยชุดควบคุมแบบยึดตายตัวตามโหมด 3¹

ในบางตลาด ชุดควบคุมจะติดตั้งอยู่ภายในสถานีชาร์จที่เชื่อมต่ออยู่กับวงจรกำลังไฟฟ้าหลัก ในกรณีนี้ สายชาร์จอาจไม่มีชุดควบคุมอยู่ที่สาย ดังนั้นให้ใช้สายชาร์จของสถานีชาร์จไฟ และให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่สถานีชาร์จไฟ

การชาร์จโดยใช้เครื่องยนต์เบนซิน



รถจะสร้างกระแสไฟฟ้าส่งไปยังแบตเตอรี่ และแบตเตอรี่จะได้รับการชาร์จ เช่น เมื่อเหยียบแป้นเบรกเบาๆ หรือเมื่อเบรกด้วยเครื่องยนต์เมื่อขับลงเนิน เป็นต้น

นอกจากนี้รถสามารถสร้างไฟฟ้าสำหรับแบตเตอรี่ไฮบริด และแบตเตอรี่จะได้รับการชาร์จได้ด้วย

- แบตเตอรี่ไฮบริดจะได้รับการชาร์จในขณะที่เบรกเบาๆ ด้วยแป้นเบรก พลังงานจลน์ของรถจะถูกแปลงเป็นพลังงานไฟฟ้า ซึ่งจะนำไปใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด
- ในตำแหน่งเกียร์ B รถจะใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเมื่อปล่อยคันเร่งในขณะที่แบตเตอรี่ไฮบริดถูกชาร์จอีกครั้งในเวลาเดียวกัน

- แบตเตอรี่ไฮบริดยังสามารถชาร์จโดยใช้เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในได้อีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สายชาร์จ (น. 556)
- กระแสไฟชาร์จ (น. 555)
- การเปิดและการปิดฝาครอบชอคเก็ตการชาร์จไฟเข้า (น. 560)
- เริ่มต้นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 560)
- หยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 570)
- สถานะการชาร์จในชุดควบคุมสายชาร์จ (น. 565)
- สถานะการชาร์จในชอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ (น. 563)
- สถานะการชาร์จในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 568)
- สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับ Twin Engine ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 572)
- เกียร์อัตโนมัติ (น. 594)

¹ มาตรฐานยุโรป - EN 61851-1

- การเปลี่ยนโหมดการขับขี่ (น. 608)
- การเก็บรถที่ใช้แบตเตอรี่ไฮบริดเป็นเวลานาน (น. 574)

กระแสไฟชาร์จ

กระแสไฟชาร์จจะถูกนำไปใช้สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด และการปรับสภาพรถยนต์ล่วงหน้า การชาร์จจะเกิดขึ้นเมื่อเชื่อมต่อสายชาร์จเข้ากับขั้วที่เกิดอินพุตสำหรับการจ่ายไฟของรถและปลั๊กไฟ 230 โวลต์² (กระแสสลับ)

เมื่อใช้งานสายชาร์จ จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความและไฟช็อคเกิดการชาร์จไฟเข้าของรถจะติดสว่างขึ้น กระแสไฟการชาร์จจะถูกนำไปใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่เป็นหลัก แต่ส่วนหนึ่งจะนำไปใช้สำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า ในรถยนต์ด้วยกัน เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด แบตเตอรี่สตาร์ทจะได้รับการชาร์จด้วย

❗ สำคัญ

ห้ามถอดสายชาร์จออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์ (กระแสสลับ) ในขณะที่กำลังทำการชาร์จอยู่ เนื่องจากเสี่ยงต่อการทำให้ปลั๊กไฟ 230 โวลต์ชำรุดเสียหายได้ ให้หยุดทำการชาร์จก่อนทุกครั้งก่อนถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากขั้วที่เกิดอินพุตการชาร์จของรถ จากนั้นจึงถอดปลั๊กออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์

❗ หมายเหตุ

- ถ้าสภาพอากาศร้อนหรือเย็นเกินไป กระแสไฟชาร์จบางส่วนจะถูกนำไปใช้เพื่อทำความร้อน/ทำความเย็นให้กับแบตเตอรี่ไฮบริดและห้องโดยสาร ซึ่งส่งผลให้เวลาการชาร์จนานขึ้น
- ถ้าเลือกการปรับสภาพล่วงหน้าไว้ เวลาการชาร์จจะนานขึ้น เวลาที่จำเป็นต้องใช้จะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกเป็นหลัก

พิวส์

โดยปกติแล้วจะมีอุปกรณ์ที่ใช้ไฟ 230 โวลต์ หลายอุปกรณ์รวมอยู่ในวงจรพิวส์หนึ่งวงจร ซึ่งหมายความว่าอาจมีอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น (เช่น หลอดไฟ, เครื่องดูดฝุ่น, ส่วนไฟฟ้า เป็นต้น) ต่ออยู่กับพิวส์ตัวเดียวกันได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สายชาร์จ (น. 556)
- สถานะการชาร์จในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 568)
- สถานะการชาร์จในขั้วที่เกิดอินพุตการชาร์จของรถ (น. 563)

² แรงดันไฟฟ้าในขั้วเกิดอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับตลาด

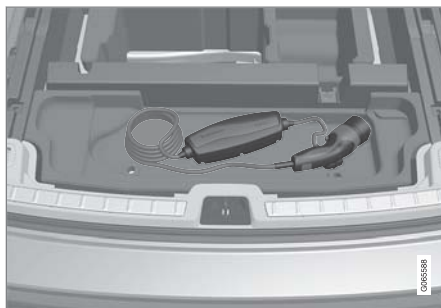


การทำงานด้วยระบบไฟฟ้าและการชาร์จ

- เริ่มต้นและปิดการปรับสภาพอากาศล่วงหน้า (น. 322)
- หยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 570)

สายชาร์จ

สายชาร์จที่มีชุดควบคุมจะใช้เพื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด



สายชาร์จจะอยู่ในช่องเก็บของใต้ฝาปิดพื้นห้องเก็บสัมภาระ

คำเตือน

ใช้เฉพาะสายชาร์จที่ให้มาพร้อมกับรถของท่าน หรือสายทดแทนที่วอลโว่แนะนำให้ใช้เท่านั้น

ข้อกำหนด, สายชาร์จ

| | |
|-----------------|--------------------------------------|
| อุณหภูมิแวดล้อม | -32 °C ถึง 50 °C (-25 °F ถึง 122 °F) |
|-----------------|--------------------------------------|

คำเตือน

- สายชาร์จจะมีตัวตัดวงจรรวมอยู่ในตัว การชาร์จจะต้องทำโดยใช้ปลั๊กไฟที่มีการต่อกราวด์และได้รับการรับรองแล้วเท่านั้น
- ควรกำบังดูแลเด็กอย่างใกล้ชิดเมื่อมีเด็กอยู่ในบริเวณที่มีสายชาร์จเสียบปลั๊กอยู่
- แรงดันไฟฟ้าในสายชาร์จ การสัมผัสกับไฟฟ้าแรงสูงอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้
- อย่าใช้สายชาร์จถ้าชำรุดเสียหายไม่ว่าจะในลักษณะใดก็ตาม การซ่อมสายชาร์จที่ชำรุดเสียหายหรือไม่สามารถใช้งานได้จะต้องทำโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของวอลโว่
- ตรวจสอบสายชาร์จไว้ในตำแหน่งที่จะไม่ชนกับถูกเท้าเหยียบ ทำให้สะดุด หรือได้รับความเสียหายแต่อย่างใด หรือทำให้เกิดการบาดเจ็บ
- ถอดเครื่องชาร์จออกจากช่องเสียบที่ผนังก่อนทำความสะอาด

- ห้ามต่อสายชาร์จเข้ากับสายต่อหรือปลั๊กแบบหลายช่องเสียบ
- อย่าใช้อะแดปเตอร์อย่างน้อยหนึ่งตัวระหว่างสายชาร์จและช่องเสียบไฟฟ้า

โปรดดูที่คำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตด้วยสำหรับการใช้สายชาร์จและส่วนประกอบของสายชาร์จ

! สำคัญ

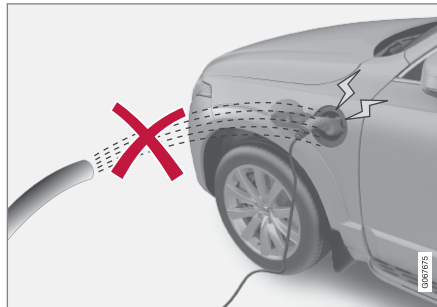
ห้ามใช้ปลั๊กต่อแบบหลายช่อง อะแดปเตอร์ สายต่อสายไฟ อุปกรณ์ป้องกันแรงดันไฟฟ้าสูงเกิน หรืออุปกรณ์ที่คล้ายคลึงกันร่วมกับสายชาร์จ เนื่องจากอาจเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้ ไฟฟ้าช็อต และอื่น ๆ ได้ ถ้าจำเป็นต้องใช้อะแดปเตอร์ระหว่างปลั๊ก 230 โวลต์ (กระแสสลับ) กับสายชาร์จ ให้ใช้เฉพาะอะแดปเตอร์ที่ได้รับการรับรองตาม IEC 61851 และ IEC 62196 เท่านั้น

! สำคัญ

ห้ามถอดสายชาร์จออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์ (กระแสสลับ) ในขณะที่กำลังทำการชาร์จอยู่ เนื่องจากเสี่ยงต่อการทำให้ปลั๊กไฟ 230 โวลต์ชำรุดเสียหายได้ ให้หยุดทำการชาร์จก่อนทุกครั้งก่อนถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากชอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ จากนั้นจึงถอดปลั๊กออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์

! สำคัญ

ทำความสะอาดสายชาร์จด้วยผ้าสะอาดที่ทำให้ชื้นด้วยน้ำหรือสารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์อ่อน ห้ามใช้สารเคมีหรือสารละลาย



⚠ คำเตือน

สายชาร์จและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องจะต้องไม่เปียกน้ำหรือจมน้ำในน้ำ

! สำคัญ

หลีกเลี่ยงไม่ให้ชุดควบคุมและปลั๊กของชุดควบคุมโดนแสงแดดโดยตรง ในกรณีนี้ ระบบป้องกันความร้อนสูงเกินในปลั๊กอาจลดระดับการชาร์จหรือหยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวติดตั้งจริงเนื่องจากความผิดปกติของฟังก์ชันในสายชาร์จ (น. 558)
- การตรวจสอบอุณหภูมิของสายชาร์จ (น. 559)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 553)

ตัวตัดวงจรเนื่องจากความผิดปกติของฟังก์ชันในสายชาร์จ

ชุดควบคุมสำหรับสายชาร์จจะมีตัวตัดวงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์รวมอยู่ในตัว ซึ่งช่วยป้องกันรถยนต์และผู้ใช้รถจากไฟฟ้าช็อตเนื่องจากความผิดปกติของระบบ

⚠ คำเตือน

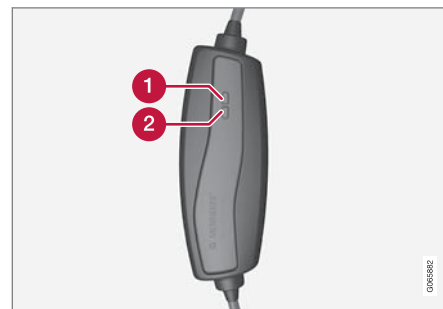
การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดจะต้องทำโดยใช้ปลั๊กไฟ 230 โวลต์ (กระแสสลับ) ที่มีการต่อกราวด์และได้รับการรับรองแล้วเท่านั้น ถ้าไม่ทราบพิกัดกระแสไฟฟ้าของปลั๊กไฟหรือของวงจรฟิวส์ ให้ขอให้ช่างไฟฟ้าที่มีใบรับรองทำการตรวจสอบพิกัดกระแสไฟฟ้า การชาร์จเกินพิกัดกระแสไฟฟ้าของวงจรฟิวส์อาจทำให้เกิดไฟไหม้ หรือทำให้วงจรฟิวส์ได้รับความเสียหายได้

⚠ คำเตือน

- การป้องกันสายชาร์จไฟจากภาวะแรงดันไฟฟ้าเกินจะช่วยป้องกันระบบชาร์จไฟของรถ แต่ไม่รับประกันว่าจะไม่เกิดภาวะโอเวอร์โวลต์
- ห้ามใช้ช่องเสียบไฟฟ้าที่มองเห็นด้วยตาเปล่าว่าสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย เพราะอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้หรือการบาดเจ็บสาหัส
- ห้ามเชื่อมต่อสายชาร์จไฟเข้ากับสายต่อสายไฟ
- การดูแลรักษาหรือการเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริดต้องกระทำโดยช่างเทคนิคฝ่ายบริการของวอลโว่ ซึ่งผ่านการฝึกอบรมและมีคุณสมบัติเหมาะสมเท่านั้น
- อย่าใช้สายชาร์จที่ไม่ได้รับการแนะนำให้ใช้
- ห้ามใช้เครื่องจับเวลาภายนอกระหว่างสายชาร์จกับช่องเสียบไฟฟ้า

! สำคัญ

ตัวตัดวงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์จะไม่ปกป้องปลั๊กไฟ 230 โวลต์ (กระแสสลับ)/ชุดติดตั้งระบบไฟฟ้า

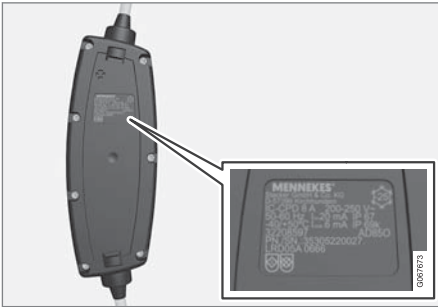


ไฟ LED ของชุดควบคุม³

- 1 ไฟ LED 1
- 2 ไฟ LED 2

ถ้าตัวตัดวงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์แบบรวมในตัวของโมดูลควบคุมทำการตัดวงจร ไฟ LED 2 จะกะพริบเป็นสีแดงในขณะที่ไฟ LED 1 จะดับ - ตรวจสอบปลั๊กไฟ 230 โวลต์ (กระแสสลับ)

³ไฟ LED (Light Emitting Diode)



! **สำคัญ**

- ตรวจสอบความจุของช่องเสียบ
- ต้องปลดอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นที่เชื่อมต่อกับวงจรพีวีเอสเดียวกันออก หากโหลดโดยรวมเกินกว่าค่าที่กำหนด
- ห้ามต่อสายชาร์จ หากช่องเสียบชำรุดเสียหาย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สายชาร์จ (น. 556)
- สถานะการชาร์จในชุดควบคุมสายชาร์จ (น. 565)

การตรวจสอบอุณหภูมิของสายชาร์จ

เพื่อให้การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดของรถเป็นไปอย่างปลอดภัยทุกครั้ง ชุดควบคุมสำหรับสายชาร์จและปลั๊กจะมีอุปกรณ์ตรวจสอบแบบติดตั้งในตัวซึ่งทำหน้าที่ในการตรวจสอบอุณหภูมิ

การตรวจสอบอุณหภูมิจะเกิดขึ้นในชุดควบคุมและปลั๊ก

i **หมายเหตุ**

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้สายชาร์จตาม IEC 62196 และ IEC 61851 ที่สนับสนุนการตรวจสอบอุณหภูมิ

การตรวจสอบในชุดควบคุม

การชาร์จจะหยุดลงถ้าอุณหภูมิของชุดควบคุมสูงเกินไป ทั้งนี้เพื่อป้องกันชุดอิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ กรณีนี้อาจเกิดขึ้นได้ เช่น เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง และ/หรือ เมื่อมีแสงแดดจัดส่องลงบนชุดควบคุมโดยตรง

การตรวจสอบในปลั๊ก

ถ้าแหล่งจ่ายไฟไปยังสายชาร์จที่เชื่อมต่ออยู่มีอุณหภูมิสูงเกินไป กระแสไฟชาร์จจะลดลง ถ้าอุณหภูมิเกินระดับวิกฤติ การชาร์จจะหยุดลงโดยสิ้นเชิง

! **สำคัญ**

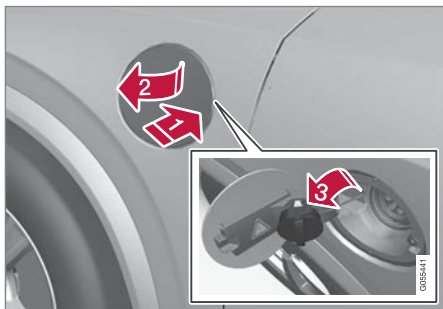
ถ้าการตรวจสอบอุณหภูมิได้ทำการลดระดับกระแสไฟชาร์จลงโดยอัตโนมัติหลายครั้ง และการชาร์จได้หยุดทำงานลง จะต้องทำการวิเคราะห์ตรวจหาสาเหตุและแก้ไขความผิดปกติของสภาพความร้อนสูงเกิน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สายชาร์จ (น. 556)

การเปิดและการปิดฝาครอบชอคเก็ตการชาร์จไฟเข้า

แผ่นเปิดปิดสำหรับชอคเก็ตอินพุตการชาร์จของแบตเตอรี่ไฮบริดสามารถเปิดด้วยตัวเองได้



- 1 กดที่ส่วนด้านหลังของฝาครอบเข้าด้านในแล้วปล่อย
- 2 เปิดฝาครอบ
- 3 ดึงฝาครอบชอคเก็ตอินพุตการชาร์จออก และยึดไว้ในตัวยึดภายในฝาครอบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า สายยางของฝาครอบไม่โค้งงอลงด้านล่าง เพื่อป้องกันไม่ให้ฝาครอบหลุดออกมาจากตัวยึด

⁴ แรงดันไฟฟ้าในชอคเก็ตอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับตลาด

! สำคัญ

วางตำแหน่งฝาปิดช่องเสียบอินพุตการชาร์จเพื่อไม่ให้ทำความเสียหายต่อสวิตช์ (เช่น ในกรณีที่ลมพัดแรง)

ปิดฝาปิดชอคเก็ตอินพุตการชาร์จโดยย้อนกลับขั้นตอนด้านบน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เริ่มต้นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 560)
- หยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 570)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 553)

เริ่มต้นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด

การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดของรถทำได้โดยการต่อสายชาร์จระหว่างรถกับปลั๊กไฟ 230 โวลต์⁴ (กระแสสลับ)

ใช้สายชาร์จที่จัดมาให้พร้อมกับรถ หรือสายไฟทดแทนที่วอลโว่แนะนำให้ใช้เท่านั้น

! สำคัญ

ห้ามต่อสายชาร์จในขณะที่มีโอกาสเกิดพายุฝนฟ้าคะนองหรือฟ้าแลบ

i หมายเหตุ

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้สายชาร์จตาม IEC 62196 และ IEC 61851 ที่สนับสนุนการตรวจสอบอุณหภูมิ

⚠ คำเตือน

- แบตเตอรี่ไฮบริดต้องได้รับการชาร์จที่กระแสไฟชาร์จสูงสุดที่อนุญาตหรือต่ำกว่า ตามคำแนะนำสากลและส่วนท้องถิ่นที่บังคับใช้เกี่ยวกับการชาร์จไฮบริดจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์ (กระแสสลับ)
- การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดจะต้องทำจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์⁵ ที่มีการต่อลงกราวด์ที่ได้รับการรับรอง หรือจากสถานีชาร์จที่ใช้สายชาร์จแบบถอดออกได้ (โหมด 3) ที่วอลโว่จัดให้เท่านั้น
- ตัวตัวตวงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์ของชุดควบคุมจะทำหน้าที่ในการป้องกันรถ แต่ก็ยังคงมีความเสี่ยงต่อการโอเวอร์โวลของวงจรจ่ายไฟหลัก 230 โวลต์ ได้เช่นกัน
- หลีกเลี่ยงการใช้ขอตเก็ที่ชำรุดเสียหายหรือมีการสึกหรอที่มองเห็นได้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายเนื่องจากไฟไหม้ และ/หรือ การบาดเจ็บได้

- ห้ามใช้สายต่อพ่วง
- ห้ามใช้อะแดปเตอร์

⚠ คำเตือน

- สายชาร์จจะมีตัวตัดวงจรรวมอยู่ในตัว การชาร์จจะต้องทำโดยใช้ปลั๊กไฟที่มีการต่อกราวด์และได้รับการรับรองแล้วเท่านั้น
- ควรกำกับดูแลเด็กอย่างใกล้ชิดเมื่อมีเด็กอยู่ในบริเวณที่มีสายชาร์จเสียบปลั๊กอยู่
- แรงดันไฟฟ้าในสายชาร์จ การสัมผัสกับไฟฟ้าแรงสูงอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้
- อย่าใช้สายชาร์จถ้าชำรุดเสียหายไม่ว่าจะในลักษณะใดก็ตาม การซ่อมสายชาร์จที่ชำรุดเสียหายหรือไม่สามารถใช้งานได้จะต้องทำโดยศูนย์บริการเท่านั้น โดยแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการของวอลโว่
- ตรวจสอบสายชาร์จไว้ในตำแหน่งที่จะไม่ขยับรถทับถูกเท้าเหยียบ ทำให้สะดุด หรือได้รับความเสียหายแต่อย่างใด หรือทำให้เกิดการบาดเจ็บ
- ถอดเครื่องชาร์จออกจากช่องเสียบที่ผนังก่อนทำความสะอาด

⁵ หรือขอตเก็ที่เทียบเท่าที่มีแรงดันไฟฟ้าต่างๆ ขึ้นอยู่กับตลาด





- ห้ามต่อสายชาร์จเข้ากับสายต่อหรือปลั๊กแบบหลายช่องเสียบ

- อย่าใช้อะแดปเตอร์อย่างน้อยหนึ่งตัวระหว่างสายชาร์จและช่องเสียบไฟฟ้า

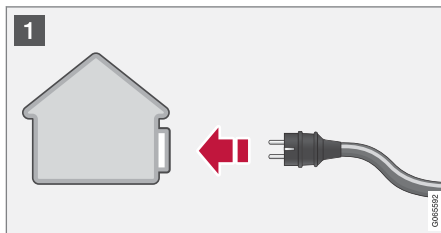
โปรดดูที่คำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตด้วยสำหรับการใช้สายชาร์จและส่วนประกอบของสายชาร์จ

! **สำคัญ**

ตรวจสอบว่าปลั๊กไฟ 230 โวลต์ (กระแสสลับ) มีความสามารถในการจ่ายกำลังไฟฟ้าที่เพียงพอสำหรับการชาร์จรถไฟฟ้าหรือไม่ ในกรณีที่ไม่แน่ใจให้ผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณสมบัติเพียงพอทำการตรวจสอบปลั๊กไฟ

ขอให้ทราบว่าจะต้องดับเครื่องก่อนทำการชาร์จไฟ

นำสายชาร์จออกจากช่องเก็บของใต้ฝาปิดพื้นห้องเก็บสัมภาระ



- 1** ต่อสายชาร์จเข้ากับปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ห้ามใช้สายต่อสายไฟ



- 2** เปิดฝาปิดสำหรับการชาร์จและปลดฝาครอบช็อคเกิตอินพุตการชาร์จ ถอดฝาปิดป้องกันของมือจับสำหรับการชาร์จออก แล้ววกคีมือจับเข้าไปในช็อคเกิตสำหรับรถให้สุด



- 3** หนีบฝาครอบมือจับสำหรับการชาร์จเข้าที่ตามภาพประกอบ

! **สำคัญ**

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดข้อผิดพลาดเสียหาย เช่น ในกรณีที่มีลมแรง ให้วางตำแหน่งของฝาครอบป้องกันมือจับสำหรับการชาร์จโดยไม่ให้สัมผัสกับรถ

- เมื่อจับสำหรับการชาร์จของสายชาร์จได้ยึด/ล็อกเข้าตำแหน่งแล้ว และการชาร์จจะเริ่มขึ้นภายในเวลา 5 วินาที เมื่อการชาร์จเริ่มต้นขึ้น ไฟ LED ในชอกเกิตอินพุตการชาร์จจะกะพริบเป็นสีเขียว จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงเวลาการชาร์จที่เหลืออยู่โดยประมาณ หรือแสดงว่าการชาร์จไม่ทำงานอย่างที่ต้องการหรือไม่

การชาร์จแบบเตอรีอาจหยุดลงเป็นช่วงเวลาระยะหนึ่งถ้าปลดลือครยนต์:

- และเปิดประตู การชาร์จจะเริ่มอีกครั้งภายในสองถึงสามนาที
- ประตูไม่ได้เปิดอยู่ - รถจะกลับมาลือคโดยอัตโนมัติ การชาร์จจะเริ่มต้นใหม่หลังจากผ่านไป 1 นาที

! สำคัญ

ห้ามถอดสายชาร์จออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์ (กระแสสลับ) ในขณะที่กำลังทำการชาร์จอยู่ เนื่องจากเสี่ยงต่อการทำให้ปลั๊กไฟ 230 โวลต์ชำรุดเสียหายได้ ให้หยุดทำการชาร์จก่อนทุกครั้งก่อนถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากชอกเกิตอินพุตการชาร์จของรถ จากนั้นจึงถอดปลั๊กออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์

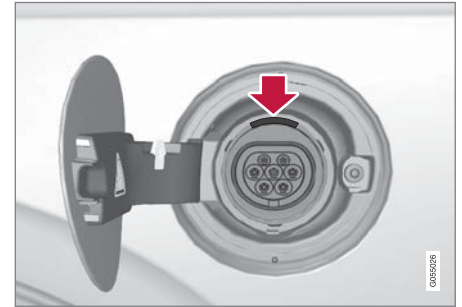
น้ำจากการควบแน่นจากระบบปรับอากาศอาจหยดลงไปได้รั่วในระหว่างการชาร์จ ซึ่งเป็นเรื่องปกติและเกิดขึ้นเนื่องจากการทำความเย็นของแบตเตอรี่ไฮบริด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 553)
- การเปิดและการปิดฝาครอบชอกเกิตการชาร์จไฟเข้า (น. 560)
- สถานะการชาร์จในชอกเกิตอินพุตการชาร์จของรถ (น. 563)
- สถานะการชาร์จในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 568)
- สถานะการชาร์จในชุดควบคุมสายชาร์จ (น. 565)
- หยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 570)

สถานะการชาร์จในชอกเกิตอินพุตการชาร์จของรถ

ชอกเกิตอินพุตการชาร์จจะแสดงสถานะการชาร์จโดยใช้ไฟ LED



ตำแหน่งของไฟ LED ในชอกเกิตการชาร์จไฟเข้าของรถ

ไฟ LED จะแสดงสถานะในขณะนั้นขณะกำลังทำการชาร์จ ถ้าไฟ LED ไม่ติดสว่างขึ้น ให้ตรวจสอบว่าได้เสียบสายไฟเข้ากับปลั๊กไฟที่ผนังและชอกเกิตภายในรถอย่างแน่นหนาดีแล้วหรือไม่ ไฟสีขาว, สีแดง หรือสีเหลืองจะทำงานเมื่อไฟแสงสว่างภายในห้องโดยสารเปิดทำงาน และจะติดสว่างอยู่เป็นระยะเวลาช่วงหนึ่งหลังจากที่ไฟแสงสว่างภายในห้องโดยสารดับลงแล้ว





| การติดสว่างของไฟ LED | ความหมาย |
|----------------------|---|
| สีเขียว | ไฟ LED |
| เหลือง | โหมดรอ ^A - กำลังรอการเริ่มการชาร์จ |
| ไฟกะพริบสีเขียว | กำลังทำการชาร์จ ^B |
| เขียว | การชาร์จเสร็จสมบูรณ์แล้ว ^C |
| แดง | เกิดข้อบกพร่องขึ้น |

A ตัวอย่างเช่น หลังจากที่มีการเปิดประตู หรือถ้ามีข้อบกพร่องของสายชาร์จไม่ล๊อคเข้าตำแหน่ง

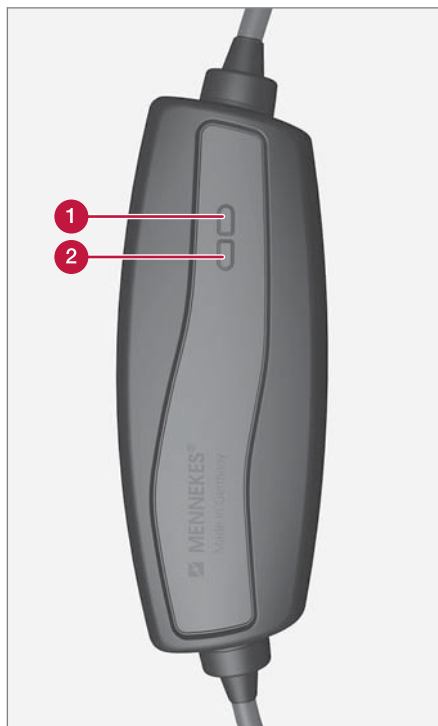
B ยิ่งกะพริบช้าเท่าไร ก็หมายความว่า การชาร์จใกล้จะเต็มมากขึ้นเท่านั้น

C จะดับไปหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 553)
- สถานะการชาร์จในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 568)
- สถานะการชาร์จในชุดควบคุมสายชาร์จ (น. 565)
- หยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 570)

สถานะการชาร์จในชุดควบคุมสายชาร์จ
ไฟแสดงต่างๆ ในชุดควบคุมสายชาร์จจะแสดง
สถานะการชาร์จที่ดำเนินอยู่รวมถึงสถานะหลังจาก
การชาร์จเสร็จเรียบร้อยแล้ว



- 1 ไฟ LED 1
- 2 ไฟ LED 2

ไฟ LED ของชุดควบคุม⁶

⁶ไฟ LED (Light Emitting Diode)



| ไฟ LED 1 | ไฟ LED 2 | สถานะ | ความหมาย | การดำเนินการที่แนะนำ |
|----------------------------------|----------------------------------|------------------------|---|--|
| ไฟกะพริบสีฟ้า, สีเหลือง และสีแดง | ไฟกะพริบสีฟ้า, สีเหลือง และสีแดง | การเริ่มการทำงาน | การทดสอบตัวเอง | รอนกระทั่งการทดสอบตัวเองเสร็จสมบูรณ์ |
| ติดสว่างเป็นสีฟ้า | ดับ | สแตนด์บาย | สายชาร์จไม่ได้ต่อกับรถ | ต่อสายชาร์จเข้ากับขดเกิดเตือนหยุดการชาร์จของรถ |
| กะพริบเป็นสีฟ้า | ดับ | สแตนด์บาย | สามารถทำการชาร์จได้ แต่ยังไม่ได้รับการสั่งงานจากชุดอิเล็กทรอนิกส์ในรถ | รอนกระทั่งการชาร์จเริ่มต้น |
| กะพริบเป็นสีฟ้า | กะพริบเป็นสีฟ้า | กำลังทำการชาร์จ | <ul style="list-style-type: none"> ชุดอิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์ได้สั่งเริ่มการชาร์จแล้ว กำลังทำการชาร์จ | รอนกว่าแบตเตอรี่จะชาร์จเต็ม |
| ดับ | กะพริบเป็นสีเหลือง | กำลังทำการชาร์จ | การตรวจจับอุณหภูมิตรวจพบว่าอุณหภูมิเพิ่มขึ้น การชาร์จดำเนินต่อไปโดยใช้ระดับกำลังไฟฟ้าที่ลดลง | เริ่มการชาร์จใหม่อีกครั้ง ถ้ายังคงเกิดปัญหาเดิมอยู่ โปรดปรึกษาผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณสมบัติเหมาะสม |
| ดับ | ติดสว่างเป็นสีเหลือง | ไม่สามารถทำการชาร์จได้ | มีการกระตุ่นการทำงานของตรวจสอบอุณหภูมิสำหรับปลั๊กไฟ 230 โวลต์ | เริ่มการชาร์จใหม่อีกครั้ง ถ้ายังคงเกิดปัญหาเดิมอยู่ โปรดปรึกษาผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณสมบัติเหมาะสม |
| ดับ | กะพริบเป็นสีแดง | ไม่สามารถทำการชาร์จได้ | ตัวตัดวงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์บนสายชาร์จทำการตัดวงจร | <ol style="list-style-type: none"> ถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ตัวตัดวงจรเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์จะถูกรีเซ็ตหลังจากผ่านไป 10 วินาที และชุดอุปกรณ์จะเริ่มทำงานอีกครั้ง |

| ไฟ LED 1 | ไฟ LED 2 | สถานะ | ความหมาย | การดำเนินการที่แนะนำ |
|-----------------|-------------------|------------------------|--|---|
| | | | | 3. เสียบสายชาร์จเข้ากับปลั๊กไฟ 230 โวลต์ 4. ถ้ายังคงเกิดปัญหาเดิมอยู่ โปรดปรึกษาผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณสมบัติเหมาะสม |
| กะพริบเป็นสีแดง | ติดสว่างเป็นสีแดง | ไม่สามารถทำการชาร์จได้ | สายชาร์จเชื่อมต่ออยู่กับปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ที่ไม่มีการต่อลงกราวด์ | เสียบสายชาร์จเข้ากับปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ที่มีการต่อลงกราวด์ ถ้ายังคงเกิดปัญหาเดิมอยู่ โปรดปรึกษาผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณสมบัติเหมาะสม |
| กะพริบเป็นสีแดง | กะพริบเป็นสีแดง | ไม่สามารถทำการชาร์จได้ | ความผิดปกติภายใน สายชาร์จชำรุดเสียหายและจะต้องทำการซ่อม | ติดต่อผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณสมบัติเพียงพอ |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 553)
- สถานะการชาร์จในซอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ (น. 563)
- สถานะการชาร์จในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 568)
- หุ่นยนต์การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 570)




สถานะการชาร์จในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

นานครบเท่าที่จอแสดงผลสำหรับคนขับยังทำงาน

จอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงสถานะการชาร์จ

อยู่

ด้วยภาพและข้อความ ข้อมูลจะแสดงขึ้นเป็นเวลา

| ภาพ | ข้อความ | ความหมาย |
|---|--|---|
|  | <p>Fully charged at: [เวลา] จะแสดงขึ้นพร้อมกับภาพเคลื่อนไหวโดยใช้ไฟสีน้ำเงินที่กะพริบเป็นจังหวะตลอดสายชาร์จ</p> | <p>การชาร์จดำเนินต่อไป และเวลาโดยประมาณที่แบตเตอรี่จะได้รับ การชาร์จเต็มจะแสดงขึ้น</p> |
|  | <p>ข้อความ Charging complete แสดงขึ้น ภาพรถยนต์จะแสดงขึ้นโดยใช้ไฟแสดงไฟ LED ที่ซอกเกิดการชาร์จไฟเข้าโดยจะติดสว่างขึ้นเป็นสีเขียว</p> | <p>แบตเตอรี่ชาร์จเต็มแล้ว</p> |
|  | <p>ข้อความ Charging error จะแสดงขึ้น ไฟแสดงไฟ LED ที่ซอกเกิดการชาร์จไฟเข้าจะ ติดสว่างขึ้นเป็นสีแดง</p> | <p>มีความผิดปกติเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายชาร์จเข้ากับ ซอกเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ และการเชื่อมต่อเข้ากับปลั๊กไฟ 230 โวลต์^A (กระแสสลับ)</p> |

^A แรงดันไฟฟ้าในซอกเก็ตอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับตลาด

i **หมายเหตุ**

ถ้าไม่ได้ใช้งานจอแสดงผลสำหรับคนขับเป็นระยะเวลาหนึ่ง จอแสดงผลจะหริ่ง เปิดใช้งานจอแสดงผลอีกครั้งโดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- เหยียบแป้นเบรก
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งออก
- ตั้งสวิตช์กุญแจของรถให้อยู่ในตำแหน่ง I โดยการหมุนปุ่ม START ตามเข็มนาฬิกาแล้วปล่อย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 553)
- สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับ Twin Engine ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 572)
- สถานะการชาร์จในชอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ (น. 563)
- สถานะการชาร์จในชุดควบคุมสายชาร์จ (น. 565)
- หยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 570)

หยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด

สิ้นสุดการชาร์จโดยการปลดลิศครด แล้วถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากชอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ จากนั้นจึงถอดออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์⁷ (กระแสสลับ)

! สำคัญ

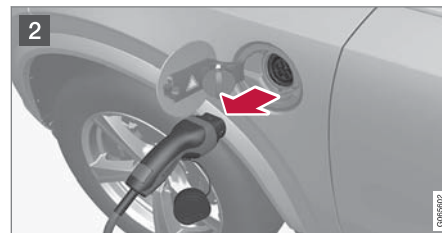
ก่อนที่จะปลดสายชาร์จออกจากชอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถ จะต้องปลดลิศครดโดยใช้ปุ่มปลดลิศครดบนกุญแจรีโมตคอนโทรลก่อน จะต้องทำการดำเนินการนี้ถึงแม้ว่าได้ปลดลิศครดประตูรถไว้แล้วก็ตาม ถ้าไม่ทำการปลดลิศครดโดยใช้ปุ่มปลดลิศครด อาจทำให้เกิดความเสียหายขึ้นกับสายชาร์จหรือระบบได้

i หมายเหตุ

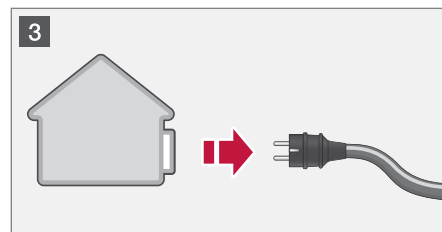
ปลดลิศครดเสมอเพื่อหยุดการชาร์จก่อนที่จะถอดปลั๊กการเชื่อมต่อเข้ากับปลั๊กไฟ 230 โวลต์ (กระแสสลับ) โปรดทราบว่า ท่านจะต้องถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากชอคเก็ตอินพุตการชาร์จของรถก่อนที่จะถอดปลั๊กออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์ ส่วนหนึ่งก็เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ระบบชาร์จเสียหาย และอีกส่วนก็เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อการชาร์จหยุดการทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ



1 ปลดลิศครดรถยนต์โดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล - การชาร์จเสร็จเรียบร้อยแล้ว และมีมือจับที่ลิศคอกอูของสายชาร์จจะถูกปลด/ปลดลิศคอกอู



2 ถอดปลั๊กสายไฟออกจากชอคเก็ตการชาร์จไฟเข้าของรถ ติดตั้งฝาปิดชอคเก็ตการชาร์จไฟเข้ากลับเข้าที่ แล้วปิดฝาคออบ



3 ถอดปลั๊กสายชาร์จออกจากปลั๊กไฟ 230 โวลต์ นำสายชาร์จกลับไปเก็บไว้ในช่องเก็บของใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ

⁷ แรงดันไฟฟ้าในชอคเก็ตอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับตลาด

สายชาร์จจะล๊อคโดยอัตโนมัติ

ถ้าไม่ได้ปลดสายชาร์จออกจากชอคเก็ตอินพุตการชาร์จ สายชาร์จจะถูกล็อคกลับเข้าไปอีกครั้งโดยอัตโนมัติในเวลาสั้นๆ หลังจากปลดล๊อค เพื่อให้ได้ระดับประจุไฟฟ้า และระยะทางที่สามารถขับขี่ได้สูงสุด รวมถึงเพื่อช่วยในการปรับสภาพล่วงหน้าก่อนที่จะออกเดินทางอีกด้วย ท่านสามารถปลดล๊อคสายชาร์จได้อีกครั้งถ้ามีการปลดล๊อคครดโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล สำหรับรถที่มี Passive Entry* ท่านสามารถล็อคและปลดล๊อคโดยใช้มือจับอีกครั้งหนึ่งได้






ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง




- การเปิดและการปิดฝาครอบชอคเก็ตการชาร์จไฟเข้า (น. 560)
- สายชาร์จ (น. 556)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 553)
- เริ่มต้นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 560)

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับ Twin Engine ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับ Twin Engine สามารถแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับได้

นอกจากนี้ ยังสามารถแสดงร่วมกับไฟแสดงและสัญลักษณ์เตือนทั่วไปอีกด้วย และจะดับลงเมื่อปัญหาได้รับการแก้ไขแล้ว

| สัญลักษณ์ | ข้อความ | ความหมาย |
|---|---|--|
|  | 12 V Battery Charging fault, service urgent. Drive to workshop | แบตเตอรี่ไฮบริดมีความผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการ ^A เพื่อตรวจสอบแบตเตอรี่ในทันที |
|  | 12 V Battery Charging fault Stop safely | แบตเตอรี่ไฮบริดมีความผิดปกติ หยุดรถอย่างปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการ ^A เพื่อนำรถเข้าตรวจเช็คแบตเตอรี่ทันทีที่สามารถทำได้ |
|  | 12 V Battery Fuse failure Service required | แบตเตอรี่ไฮบริดมีความผิดปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^A เพื่อตรวจสอบการทำงานโดยเร็วที่สุดที่จะสามารถทำได้ |
|  | HV battery Overheated, stop safely | อุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฮบริดดูเหมือนจะสูงผิดปกติ ให้หยุดรถและดับเครื่อง รออย่างน้อย 5 นาที ก่อนขับรถต่อ โทรศัพท์ไปยังศูนย์บริการ ^A หรือตรวจสอบจากด้านนอกว่าทุกอย่างดูเหมือนปกติก่อนขับรถต่อ |
|  | Reduced performance Max car speed limited | แบตเตอรี่ไม่ได้รับการชาร์จอย่างเพียงพอสำหรับขับขี่ที่ความเร็วสูง ชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้ |

| สัญลักษณ์ | ข้อความ | ความหมาย |
|---|--|--|
|  | Propulsion system Harsh behaviour at low speed, car ok to use | ระบบไฮบริดไม่ทำงานอย่างที่เราจะเป็น โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^A เพื่อตรวจสอบการทำงานโดยเร็วที่สุดที่จะสามารถทำได้ |
|  | Hybrid system failure Service required | ระบบไฮบริดหยุดทำงาน โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^A เพื่อตรวจสอบการทำงานโดยเร็วที่สุดที่จะสามารถทำได้ |
|  | Charge cable Remove before start | แสดงขึ้นเมื่อคนขับพยายามสตาร์ทรถในขณะที่สายชาร์จยังคงเชื่อมต่ออยู่กับรถ ถอดสายชาร์จและปิดฝาปิดสำหรับการชาร์จ |

A ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เริ่มต้นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 560)
- หยุดการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 570)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 553)
- สัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 119)
- สัญลักษณ์ตัวแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 116)
- เกจวัดไฮบริด (น. 107)

- เกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 108)

การเก็บรถที่ใช้แบตเตอรี่ไฮบริดเป็นเวลานาน เพื่อลดการสึกกร่อนของแบตเตอรี่ไฮบริดในระหว่างการเก็บรถเป็นเวลานาน (นานกว่า 1 เดือน) ขอแนะนำให้รักษาระดับประจุไฟฟ้าประมาณ 25% ตามที่ระบุไว้บนจอแสดงผลสำหรับคนขับดำเนินการดังต่อไปนี้:



1. ถ้าระดับประจุไฟฟ้าสูงกว่าค่านี้ ให้ขับซึ่งรถยนต์จนกระทั่งมีประจุไฟฟ้าเหลืออยู่ประมาณ 25% ถ้าสภาพการชาร์จต่ำ - ชาร์จแบตเตอรี่จนถึงระดับ 25%

2. หากเก็บรถได้นานกว่า 6 เดือน หรือระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดต่ำกว่า 25% อย่างมาก - ชาร์จแบตเตอรี่ให้ถึงประมาณ 25% อีกครั้งเพื่อชดเชยการหมดไฟด้วยตัวเองตามธรรมชาติที่เกิดขึ้นในระหว่างการเก็บรถเป็นเวลานาน ตรวจสอบระดับประจุไฟฟ้าบนจอแสดงผลสำหรับคนขับอยู่ตลอดเวลา

i หมายเหตุ

เลือกตำแหน่งที่เย็นที่สุดที่เป็นได้สำหรับรถ เพื่อลดการเสื่อมอายุของแบตเตอรี่ในระหว่างการเก็บเป็นเวลานาน ในระหว่างฤดูร้อน ควรเก็บรถไว้ในโรงอาคารหรือในร่มภายนอกอาคาร ขึ้นอยู่กับว่าอุณหภูมิของตำแหน่งใดต่ำที่สุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เริ่มต้นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 560)
- เกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 108)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 553)

การสตาร์ท และการขับขี!

การสตาร์ทรถ

การสตาร์ทรถทำได้โดยใช้ปุ่มสตาร์ทที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า เมื่อกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ในห้องโดยสาร



ปุ่มสตาร์ทที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง

คำเตือน

ก่อนสตาร์ทรถ:

- คาดเข็มขัดนิรภัย
- ปรับที่นั่ง พวงมาลัย และกระจกต่าง ๆ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถเหยียบเบรกได้จนสุด

ในระหว่างการสตาร์ทรถ จะไม่จำเป็นต้องเสียบหรือใช้งานกุญแจรีโมตคอนโทรลแต่อย่างใด เนื่องจากระบบการสตาร์ทแบบไม่ใช้กุญแจ (Passive Start) ติดตั้งอยู่

ในการสตาร์ทรถ:

สำคัญ

ถ้าสายชาร์จยังคงเสียบอยู่ ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ก่อนที่จะสตาร์ทรถ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ถอดสายชาร์จออกจากขั้วต่ออินพุตสำหรับชาร์จแล้ว

1. กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ในรถ สำหรับรถที่มี Passive Start กุญแจจะต้องอยู่ในส่วนด้านหลังของห้องโดยสาร ถ้ามีอุปสรรคพิเศษการล็อค/ปลดล็อครถแบบไม่ใช้กุญแจ* กุญแจสามารถอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ได้ภายในรถ
2. เหยียบแป้นเบรก¹ จนสุดแล้วค้างไว้ที่ตำแหน่งนั้น สำหรับรถที่มีการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์อัตโนมัติ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N สำหรับรถที่มีเกียร์ธรรมดา ต้องแน่ใจว่าคันทเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง หรือได้เหยียบแป้นคลัตช์แล้ว
3. หมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาแล้วปล่อยปุ่ม ตัวควบคุมจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

¹ ถ้ารถกำลังเคลื่อนที่อยู่ จะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยการหมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกา

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ มอเตอร์สตาร์ทจะทำงานจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว หรือจนกระทั่งการป้องกันความร้อนสูงเกินถูกกระตุ้นให้ทำงาน

เมื่อสตาร์ทในสภาพปกติทั่วไป มอเตอร์ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าของรถจะทำงานก่อน - เครื่องยนต์เบนซินจะยังคงไม่ทำงาน ซึ่งหมายความว่า หลังจากหมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาแล้ว มอเตอร์ไฟฟ้าจะ "เริ่มทำงาน" และรถยนต์จะพร้อมสำหรับการขับขี รถที่สตาร์ทติดแล้วสังเกตได้โดยไฟแสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะดับลง และรีมที่ได้ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าของจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น

อย่างไรก็ตาม จะมีบางสถานการณ์ที่ระบบจะสตาร์ทเครื่องยนต์เบนซินขึ้นแทน เช่น ในกรณีที่อุณหภูมิต่ำเกินไป หรือเมื่อจำเป็นต้องชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด เป็นต้น

ข้อความแสดงข้อผิดพลาด

ถ้าข้อความ Car key not found แสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อทำการสตาร์ท ให้วางกุญแจรีโมทคอนโทรลไว้ใกล้กับตัวอ่านข้อมูลสำรอง จากนั้นให้ลองสตาร์ทรถอีกครั้ง



ตำแหน่งของตัวอ่านสำรองในคอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง

i **หมายเหตุ**

เมื่อวางกุญแจรีโมทคอนโทรลไว้ใกล้กับตัวอ่านสำรอง ต้องแน่ใจว่าไม่มีกุญแจรถ, วัตถุที่เป็นโลหะ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ (เช่น โทรศัพท์, แท็บเล็ต, แล็ปท็อป หรือเครื่องชาร์จ) อยู่ใกล้กับตัวอ่านสำรอง กุญแจรถหลายชุดที่อยู่ใกล้กันในบริเวณใกล้กับตัวอ่านสำรองอาจรบกวนซึ่งกันและกันได้

ถ้าข้อความ Car start System check, wait แสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อสตาร์ทรถ ให้รอจนกว่าข้อความจะหายไป จากนั้นให้พยายามสตาร์ทรถอีกครั้ง

! **สำคัญ**

หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจากที่พยายามแล้ว 3 ครั้ง - ให้รอ 3 นาที ก่อนที่จะลองใหม่อีกครั้ง ความสามารถในการสตาร์ทจะเพิ่มขึ้นหลังจากที่ปล่อยให้แบตเตอรี่กลับคืนสู่สภาพเดิม

i **หมายเหตุ**

รถจะไม่สามารถสตาร์ทได้ หากแบตเตอรี่ไฮบริดหมดไฟ

! **คำเตือน**

ห้ามดึงกุญแจรีโมทคอนโทรลออกจากรถในขณะที่ขับรถอยู่

! **คำเตือน**

นำกุญแจรีโมทคอนโทรลติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อออกจากรถ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง 0 โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีเด็กอยู่ภายในรถ





หมายเหตุ

สำหรับเครื่องยนต์บางประเภทอาจได้ยินเสียงรอบเดินเบาได้ชัดเจนกว่าปกติ ในระหว่างการสตาร์ทขณะเย็น อันเป็นการทำงานเพื่อให้ระบบไอเสียถึงอุณหภูมิการทำงานปกติโดยเร็วเท่าที่ทำได้ ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยมลพิษในไอเสียและป้องกันสภาพแวดล้อม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF (น. 578)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 579)
- การปรับพวงมาลัย (น. 287)
- การใช้การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 631)
- การเลือกโหมดการจู่ระเบิด (น. 580)

การเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF

การเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF ทำได้โดยใช้ปุ่มสตาร์ทที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า



ปุ่มสตาร์ทที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง

ในการเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF:

- หมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาแล้วปล่อยปุ่ม - รถจะปิดการทำงาน ตัวควบคุมจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

ถ้าคันเกียร์ของรถที่มีกระปุกเกียร์อัตโนมัติไม่อยู่ในตำแหน่ง P หรือถ้ารถไหล:

- หมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาแล้วค้างไว้ที่ตำแหน่งนั้นจนกระทั่งรถปิดการทำงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทรถ (น. 576)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 579)
- การปรับพวงมาลัย (น. 287)
- การใช้การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 631)
- การเลือกโหมดการจู่ระเบิด (น. 580)

ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ

ระบบไฟฟ้าของรถสามารถตั้งในอยู่ในระดับ/
ตำแหน่งต่างๆ ได้ ซึ่งฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้ที่
ระดับ/ตำแหน่งต่างๆ จะแตกต่างกัน

เพื่อช่วยในการใช้งานฟังก์ชันการทำงานที่มีอยู่จำกัดใน
ขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน จะสามารถตั้งระบบไฟฟ้า
ของรถได้สามระดับ นั่นคือ - 0, I และ II เราจะอ้างอิงถึง
ระดับเหล่านี้ด้วยคำว่า "ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ" ในคู่มือ
สำหรับเจ้าของรถฉบับนี้

ตารางต่อไปนี้จะแสดงฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้
ระดับ/ตำแหน่งสวิตช์กุญแจแต่ละระดับ/ตำแหน่ง:

| ระดับ | การทำงานต่างๆ |
|-------|---|
| 0 | <ul style="list-style-type: none"> • มาตราวัดระยะทาง, นาฬิกา และเกจวัด อุณหภูมิจะติดสว่างขึ้น^A • ที่นั่งแบบไฟฟ้า* สามารถปรับได้ • กระจกไฟฟ้าสามารถใช้งานได้ • จอแสดงผลส่วนกลางจะเริ่มทำงาน และสามารถใช้งานได้^A • ระบบข้อมูลบันเทิงสามารถใช้งานได้^A <p>ในโหมดนี้ ฟังก์ชันจะถูกควบคุมโดยเวลา และจะถูกปิดสวิตช์โดยอัตโนมัติหลังจาก เวลาผ่านไปชั่วขณะ</p> |

| ระดับ | การทำงานต่างๆ |
|-------|---|
| I | <ul style="list-style-type: none"> • หลังคาแบบพาโนรามา, กระจกไฟฟ้า, ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ในห้องผู้โดยสาร, Bluetooth, ระบบนำทาง, โทรศัพท์, พัดลมระบายอากาศ และที่ปัดน้ำฝน กระจกหน้าสามารถทำงานได้ • ที่นั่งแบบไฟฟ้าสามารถปรับได้ • ปลั๊กไฟ 12 โวลต์* ในห้องเก็บสัมภาระ สามารถใช้งานได้ <p>เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งนี้ กระแส ไฟฟ้าที่ใช้จะมาจากแบตเตอรี่</p> |





| ระดับ | การทำงานต่างๆ |
|-------|---|
| II | <ul style="list-style-type: none"> ไฟหน้าสว่างขึ้น หลอดไฟเตือน/หลอดไฟแสดงสว่างเป็นเวลา 5 วินาที ระบบอื่นๆ อีกหลายระบบจะทำงานอย่างไรก็ตาม จะสามารถสั่งงานการทำงาน ความร้อนที่นึ่งและกระจกหลังได้หลังที่สตาร์ทรถแล้วเท่านั้น <p>ตำแหน่งสวิตช์กุญแจตำแหน่งนี้จะใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่อย่างมาก ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงการใช้ตำแหน่งนี้!</p> |

A นอกจากนั้น จะทำงานเมื่อเปิดประตูอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทรถ (น. 576)
- การปรับพวงมาลัย (น. 287)
- การใช้การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 631)
- การเลือกโหมดการจู่ระเบิด (น. 580)

การเลือกโหมดการจู่ระเบิด

ระบบไฟฟ้าของรถสามารถตั้งในอยู่ในระดับ/ตำแหน่งต่างๆ ได้ ซึ่งฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้ที่ระดับ/ตำแหน่งต่างๆ จะแตกต่างกัน

การเลือกตำแหน่งสวิตช์กุญแจ



ปุ่มสตาร์ทที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง

- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 - ปลดลอคครกและเก็บกุญแจรีโมตคอนโทรลไว้ภายในรถ



หมายเหตุ

ในการไปที่ตำแหน่ง I หรือ II โดยไม่มี การสตาร์ทเครื่องยนต์ - ห้าม เหยียบแป้นเบรก หรือแป้นคลัตช์ สำหรับรถที่มีเกียร์ธรรมดา เมื่อเลือกตำแหน่งสวิตช์กุญแจเหล่านี้

- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I - หมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาแล้วปล่อยปุ่ม ตัวควบคุมจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ II - หมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาแล้วค้างไว้ที่ตำแหน่งนั้นเป็นเวลาประมาณ 5 วินาที จากนั้นให้ปล่อยปุ่ม ซึ่งปุ่มจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ
- กลับไปที่ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 - ในการกลับไปตำแหน่งสวิตช์กุญแจ 0 จากตำแหน่ง I และ II - หมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาแล้วปล่อยปุ่ม ตัวควบคุมจะกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทรถ (น. 576)
- การเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF (น. 578)

- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 579)
- การปรับพวงมาลัย (น. 287)
- การใช้การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 631)

ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์*

การทำงานของระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์คือ ป้องกันไม่ให้ผู้ที่มีนเมาจากการดื่มแอลกอฮอล์ขับ ขี่รถยนต์ ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ คนขับต้อง ทดสอบลมหายใจเพื่อยืนยันว่าคนขับไม่ได้อยู่ภาย ใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ การปรับเทียบมาตรฐานของ ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์ดำเนินการตามค่า ชิดจำกัดของแต่ละตลาดที่มีการบังคับใช้ตาม

กฎหมาย

รถมีอินเทอร์เฟซสำหรับการเชื่อมต่อทางไฟฟ้าของระบบ ล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์สำหรับยี่ห้อและรุ่นต่างๆ ที่ วอลโว่แนะนำให้ใช้ อินเทอร์เฟซนี้จะช่วยในการเชื่อมต่อ ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์ และให้ตัวเลือกสำหรับ ฟังก์ชันการทำงานที่รวมอยู่ในตัว โดยรวมถึงข้อความที่ เกี่ยวข้องกับระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์บนจอ แสดงผลหลักของรถด้วย สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับระบบ ล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์แต่ละชุด โปรดดูในคู่มือจาก บริษัทผู้ผลิตระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์

คำเตือน

ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์เป็นเพียงเครื่องมือ ช่วย ไม่ได้ทำให้ความรับผิดชอบของคนขับหมดไป แต่อย่างใด ถือเป็นหน้าที่ของคนขับที่ต้องมีสติและ ตื่นตัวอยู่เสมอและขับรถอย่างปลอดภัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบายพาสระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 582)
- ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ที่มีระบบล๊อคตามระดับ แอลกอฮอล์* (น. 582)
- การสตาร์ทรถ (น. 576)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 579)

การสตาร์ทและการขับขี

การบายพาสระบบลีดคตามระดับแอลกอฮอล์*
ในกรณีฉุกเฉินหรือเมื่อหากระบบลีดคตามระดับแอลกอฮอล์ไม่ทำงาน ท่านสามารถบายพาสระบบลีดคตามระดับแอลกอฮอล์ เพื่อให้สามารถขับขีรถยนต์ได้

สำหรับการยกเลิกการทำงานของระบบลีดคตามระดับแอลกอฮอล์ โปรดดูคู่มือของซีพลาเยอร์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบลีดคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 581)
- ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ที่มีระบบลีดคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 582)
- การสตาร์ทตรด (น. 576)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 579)

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ที่มีระบบลีดคตามระดับแอลกอฮอล์*

ระบบลีดคตามระดับแอลกอฮอล์จะเปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ และพร้อมสำหรับใช้งานเมื่อเปิดประตูรถ

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

เพื่อให้ทำงานอย่างถูกต้องและได้ผลการวัดที่แม่นยำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้:

- หลีกเลี่ยงการทานอาหารหรือการดื่มประมาณ 5 นาที ก่อนการทดสอบลมหายใจ
- หลีกเลี่ยงการขีดล้างกระจกหน้ารถในปริมาณมาก - แอลกอฮอล์ในน้ำยาล้างอาจจะทำให้ผลลัพธ์ที่วัดได้ไม่ถูกต้อง

i หมายเหตุ

หลังจากขับขี ท่านจะสามารถสตาร์ทตรดอีกครั้งภายใน 30 นาที ได้ โดยไม่ต้องวัดปริมาณแอลกอฮอล์ใหม่อีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบายพาสระบบลีดคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 582)
- ระบบลีดคตามระดับแอลกอฮอล์* (น. 581)
- การสตาร์ทตรด (น. 576)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 579)

การทำงานของเบรก

เบรกของรถใช้ในการลดความเร็วหรือป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่

นอกเหนือจากเบรกเท้าและเบรกจอดรถแล้ว รถยังมีฟังก์ชันช่วยเบรกอัตโนมัติหลายฟังก์ชันติดตั้งอยู่อีกด้วย ฟังก์ชันเหล่านี้จะให้ความช่วยเหลือคนขับ โดยคนขับไม่จำเป็นต้องวางเท้าเพื่อเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เมื่อรถสัญญาณไฟจราจร หรือเมื่อออกตัวบนทางลาดชันเขาหรือเมื่อขับขึ้นเนินเขา

โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในรถ ฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติที่สามารถใช้ได้มีดังต่อไปนี้:

- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (Auto Hold)
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (Hill Start Assist)
- ระบบการเบรกโดยอัตโนมัติหลังจากการชน
- City Safety™
- ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน (Hill Descent Control)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 583)
- เบรกจอด (น. 587)

- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 591)
- ระบบการเบรกโดยอัตโนมัติหลังจากการชน (น. 592)
- การช่วยเหลือเมื่อออกตัวบนเนินเขา (น. 592)
- City Safety™ (น. 403)
- ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน (น. 615)

เบรกเท้า

เบรกเท้าเป็นส่วนหนึ่งของระบบเบรก

รถติดตั้งพร้อมวงจรเบรกสองวงจร ถ้าวางเท้าเบรกชั่วคราว เสียหาย แป้นเบรกอาจสึกกว่าปกติ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากขึ้นเพื่อให้ได้แรงเบรกตามปกติ

คำเตือน

เซอร์โวเบรกจะทำงานเมื่อมอเตอร์ไฟฟ้าหรือเครื่องยนต์สันดาปภายในกำลังทำงานอยู่เท่านั้น

ถ้ามีการใช้เบรกเท้าในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่ จะต้องใช้แรงเหยียบมากขึ้นในการเบรก

ในภูมิภาคที่เป็นเนินเขาสูง หรือเมื่อขับรถโดยมีสัมภาระหนัก ท่านสามารถแบ่งเบาภาระการทำงานของเบรกได้โดยใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์ใหม่ทดการเปลี่ยนเกียร์ B

ใช้โหมดการขับขึ้น Off Road เพื่อเพิ่มการเบรกด้วยเครื่องยนต์ในขณะขับขึ้นทางลงเขาที่ลาดชันด้วยความเร็วต่ำ

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

รถมีระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS²), ซึ่งป้องกันไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรก และทำให้คนขับ



การสตาร์ทและการขับขี่

สามารถควบคุมรถได้ ท่านอาจรู้สึกได้ถึงการสั่นสะเทือนในเบรกเมื่อระบบนี้ทำงาน ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

หลังจากสตาร์ทรถ จะมีการทดสอบระบบ ABS แบบสั้นๆ โดยอัตโนมัติเมื่อคนขับถอนเท้าออกจากเบรก อาจมีการทำการทดสอบระบบโดยอัตโนมัติเพิ่มเติมที่ความเร็วต่ำ การทดสอบนี้อาจรู้สึกได้ในลักษณะของการสั่นเป็นระยะๆ ที่เบรก

การเบรกเบาๆ จะชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด



ในระหว่างเบรกเบาๆ ระบบจะใช้การเบรกโดยเครื่องยนต์ของมอเตอร์ไฟฟ้า พลังงานจลน์ของรถยนต์จะถูกแปลงเป็นพลังงานไฟฟ้า ซึ่งจะถูกนำไปใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด การชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้การเบรกด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ




จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงการชาร์จในระหว่างการเบรกด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

ฟังก์ชันนี้จะทำงานในรอบความเร็ว 150-5 กม./ชม. (93-3 ไมล์ต่อชั่วโมง) ในระหว่างการเบรกอย่างแรง รวมถึงเมื่ออยู่นอกรอบความเร็ว จะมีการเสริมแรงเบรกด้วยระบบเบรกไฮดรอลิก จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงกรณีนี้โดยตัวแสดงจะลดลงไปอยู่ในช่วงสีแดง

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|---|--|
|  | ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก หากระดับต่ำ ให้เติมน้ำมันเบรก และตรวจสอบสาเหตุของการสูญเสียน้ำมันเบรก |
|  | ข้อบกพร่องในเซ็นเซอร์เบรก |

| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|---|---|
|  | <p>ติดสว่างค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาทีเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์: การตรวจสอบการทำงานโดยอัตโนมัติ</p> <p>ติดสว่างค้างเป็นเวลามากกว่า 2 วินาที: มีความผิดปกติในระบบ ABS ระบบเบรกปกติของรถยังทำงานได้ตามปกติ แต่จะไม่มีฟังก์ชัน ABS</p> |
|  | <p>ถ้าข้อความ Brake pedal Characteristics changed Service required แสดงขึ้น ระบบสำหรับ "เบรกผ่านสายไฟ" จะถูกยกเลิกการทำงาน ต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากขึ้นเพื่อให้ได้แรงเบรกตามปกติ</p> |

คำเตือน

ถ้าทั้งไฟเตือนความผิดปกติของเบรกและความผิดปกติของ ABS ติดสว่างขึ้นในเวลาเดียวกัน แสดงว่าเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบเบรก

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ที่ระดับปกติ ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อตรวจสอบระบบเบรก - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ
- ถ้าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ห้ามขับรถจนกว่าจะทำการเติมน้ำมันเบรกจนได้ระดับแล้ว ต้องทำการวิเคราะห์หาสาเหตุที่น้ำมันเบรกรั่วไหล

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเพิ่มแรงเบรก (น. 586)
- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 591)
- การช่วยเหลือเมื่อออกตัวบนเนินเขา (น. 592)
- การเบรกบนถนนที่ลื่น (น. 586)
- การเบรกบนถนนที่โรยกรวด (น. 586)
- การบำรุงรักษาระบบเบรก (น. 587)

- ไฟเบรก (น. 236)

การเพิ่มแรงเบรก

ระบบเพิ่มแรงเบรก (BAS³) ช่วยเพิ่มแรงเบรกในระหว่างการเบรก ดังนั้นจึงทำให้ระยะการเบรกสั้นลง

ระบบจะตรวจจับลักษณะการเบรกของคนขับ และเพิ่มแรงเบรกเมื่อจำเป็น ระบบสามารถเพิ่มแรงเบรกขึ้นจนถึงระดับที่ระบบ ABS จะถูกสั่งให้ทำงาน ระบบจะหยุดทำงานเมื่อแรงเหยียบแป้นเบรกลดลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 583)

การเบรกบนถนนที่ลื่น

เมื่อขับขีเป็นเวลาานกลางฝนที่ตกหนักโดยไม่มี การเบรก แรงเบรกอาจช้าลงเล็กน้อยเมื่อเบรกใน ครั้งแรก

กรณีนี้ยังอาจเกิดขึ้นหลังจากล้ารงรถในเครื่องล้ารงรถได้เช่นกัน ซึ่งทำให้จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกแรงขึ้น ดังนั้น ท่านจึงควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้ห่างขึ้น เบรกแรงๆ หลังขับขีบนถนนที่เปียก หรือเมื่อออกจาก เครื่องล้ารงรถ การดำเนินการนี้จะทำให้เบรกร้อนขึ้น ซึ่งทำให้จานเบรกแห้งเร็วขึ้น และป้องกันไม่ให้เกิดสนิม โปรดสังเกตการจราจรในขณะนั้นๆ เมื่อทำการเบรก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 583)
- การเบรกบนถนนที่โรยกรวด (น. 586)

การเบรกบนถนนที่โรยกรวด

เมื่อขับขีบนถนนที่โรยเกลือ อาจทำให้เกิดขึ้นเกลือขึ้นบนจานเบรกและผ้าเบรกได้

สิ่งนี้อาจทำให้ระยะการเบรกไกลขึ้นได้ ดังนั้น ท่านจึงควรรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าให้ห่างขึ้นมากกว่าปกติ นอกจากนี้ ต้องดำเนินการต่อไปนี้ด้วย:

- ทำการเบรกช้าๆ เพื่อขจัดชั้นเกลือที่อาจมีอยู่ ต้องแน่ใจว่าท่านไม่ทำให้เกิดอันตรายขึ้นกับผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นเมื่อท่านทำการเบรก
- เหยียบแป้นเบรกอย่างระมัดระวังหลังจากขับขีเสร็จแล้ว และก่อนที่จะเริ่มการเดินทางครั้งถัดไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 583)
- การเบรกบนถนนที่ลื่น (น. 586)

³ Brake Assist System

การบำรุงรักษาระบบเบรก

ตรวจสอบส่วนประกอบของระบบเบรกเป็นประจำ เพื่อหาการสึกหรอ

เพื่อให้รถยนต์มีความปลอดภัยและสามารถไว้วางใจได้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ปฏิบัติตามรอบเวลาการให้บริการของวอลโว่ที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน หลังจากเปลี่ยนผ้าเบรกและจานเบรกใหม่ เบรกจะทำงานได้เต็มประสิทธิภาพหลังจากที่มีการใช้งานเป็นระยะทางประมาณสองถึงสามร้อยกิโลเมตร (ไมล์) ให้ชดเชยแรงเบรกที่น้อยลงด้วยการเหยียบแป้นเบรกให้แรงขึ้น วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ผ้าเบรกที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่เท่านั้น

! สำคัญ

ต้องตรวจสอบหาการสึกหรอในอุปกรณ์ของระบบเบรกอย่างสม่ำเสมอ

ติดต่อศูนย์บริการเพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับขั้นตอนการตรวจสอบ หรือนัดหมายศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบรกเท้า (น. 583)

เบรกจอด

เบรกจอดรถจะป้องกันรถไม่ให้เคลื่อนที่ในขณะที่จอดอยู่กับที่โดยใช้การล็อก/ปิดกั้นล้อสองล้อด้วยการทำงานในแบบทางกล



ตัวควบคุมเบรกจอดจะอยู่ในคอนโซลบริเวณโพงเพลากลางระหว่างที่นั่ง

เมื่อใช้งานเบรกจอดแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า อาจได้ยินเสียงมอเตอร์ไฟฟ้าเบาๆ เสียงรบกวนนี้ อาจได้ยินในระหว่างการตรวจสอบการทำงานอัตโนมัติของเบรกจอดด้วย

หากรถจอดอยู่กับที่เมื่อเบรกจอดรถทำงาน เบรกจอดรถจะทำงานที่ล้อหลังเท่านั้น หากมีการสั่งงานเมื่อรถเคลื่อนที่อยู่ จะมีการใช้งานเบรกเท้าปกติ กล่าวคือ เบรก

จะทำงานที่ล้อทั้งสองล้อ การทำงานของเบรกจะย้ายไปที่ล้อหลังเมื่อรถจอดอยู่กับที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเบรกจอดรถ (น. 588)
- การจอดรถบนเนิน (น. 590)
- ในกรณีที่มีความผิดปกติของเบรกจอดรถ (น. 590)
- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 591)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเบรกจอดรถ


ใช้เบรกจอดรถในการป้องกันไม่ให้รถไหลจากตำแหน่งจอดอยู่กับที่

การสั่งงานเบรกจอดรถ



1. ดึงตัวควบคุมขึ้นด้านบน
 - > สัญญาณในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้นเมื่อเข้าเบรกจอดรถ
2. ตรวจสอบว่ารถยนต์จอดอยู่กับที่

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|---|--|
|  | สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเข้าเบรกจอดรถ ถ้าสัญลักษณ์กะพริบ หมายความว่าเกิดความผิดปกติขึ้น อ่านข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ |

การเปิดใช้งานอัตโนมัติ

เบรกจอดรถจะถูกสั่งงานโดยอัตโนมัติ

- เมื่อปิดการทำงานของรถ และเปิดใช้งานการตั้งค่าสำหรับการเปิดใช้งานเบรกจอดรถโดยอัตโนมัติไว้บนจอแสดงผลส่วนกลาง
- เมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์ P บนทางลาดชัน
- หากมีการสั่งงานฟังก์ชัน Auto hold (การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่) และ
 - รถจอดอยู่ที่ที่เป็นเวลานาน (5-10 นาที)
 - มีการปิดการทำงานของรถ
 - คนขับออกจากรถ

เบรกฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน จะสามารถเปิดใช้งานเบรกจอดรถในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่ได้โดยการดึงตัวควบคุมขึ้นด้านบนและค้างไว้ การเบรกจะหยุดลงเมื่อปลดตัวควบคุม หรือเมื่อเหยียบคันเร่ง

i หมายเหตุ

เสียงสัญญาณจะดังขึ้นเมื่อเบรกฉุกเฉินทำงานที่ความเร็วสูง

การปิดใช้งานเบรกจอดรถ



ปิดใช้งานด้วยตัวเอง

ในการปิดใช้งานเบรกจอดรถเครื่องยนต์ต้องทำงาน

1. กดแป้นเบรกเท้าให้แน่น
2. ดันตัวควบคุมลงด้านล่าง
 - > เบรกจอดรถจะปลดออก และสัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะหายไป

ปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ

1. สตาร์ทรถ
2. กดแป้นเบรกเท้าให้แน่น เลือกตำแหน่งเกียร์ D หรือ R แล้วเหยียบคันเร่ง
 - > เบรกจอดรถจะปลดออก และสัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะหายไป

i หมายเหตุ

ในการยกเลิกการทำงานอัตโนมัติ คนขับต้องคาดเข็มขัดนิรภัยหรือต้องปิดประตูคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าการเปิดใช้งานเบรกจอดรถอัตโนมัติ (น. 589)
- ในกรณีที่มีความผิดปกติของเบรกจอดรถ (น. 590)
- เบรกจอด (น. 587)
- การจอดรถบนเนิน (น. 590)

การตั้งค่าการเปิดใช้งานเบรกจอดรถอัตโนมัติ เลือกว่าจะให้เปิดใช้งานเบรกจอดรถโดยอัตโนมัติหรือไม่เมื่อดับเครื่องยนต์

ในการเปลี่ยนการตั้งค่า:

1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Parking Brake and Suspension เพื่อเลือกหรือยกเลิกการเลือกฟังก์ชัน Auto Activate Parking Brake

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเบรกจอดรถ (น. 588)
- เบรกจอด (น. 587)

การจอดรถบนเนิน

ให้ใช้เบรกจกดรถทุกครั้งเมื่อจอดรถบนเนิน

คำเตือน

ใช้เบรกจกดรถเสมอในขณะที่จอดรถบนพื้นที่ลาดเอียง การเข้าเกียร์หรือใช้ตำแหน่ง P ในระบบเกียร์อัตโนมัติจะไม่เพียงพอต่อการทำให้รถหยุดนิ่งกับที่ไม่ว่าในสถานการณ์ใดๆ

หากจอดรถไว้บนทางขึ้นเนิน:

- ให้หันล้อ ออกจาก ขอบถนน

หากจอดรถไว้บนทางลงเนิน:

- ให้หันล้อ ไปทาง ขอบถนน

การบรรทุกสัมภาระหนักขึ้นเขา

สัมภาระหนัก เช่น รถพ่วง อาจทำให้รถไหลไปทางด้านหลัง เมื่อเบรกจกดรถถูกปลดออกโดยอัตโนมัติบนทางลาดชันได้ หลีกเลี่ยงกรณีเช่นนี้โดยการดึงปุ่มควบคุมขึ้นในขณะที่ขับออกตัว ปล่อยปุ่มควบคุม เมื่อรถมีการเกาะยึดถนนที่ดีที่สุดแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเบรกจกดรถ (น. 588)

ในกรณีที่มีความผิดปกติของเบรกจกดรถ

ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ ถ้าไม่สามารถปิดใช้งานหรือเปิดใช้งานเบรกจกดรถได้หลังจากที่พยายามหลายครั้งแล้ว

สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อขับขีโดยมีการใช้งานเบรกจกดรถไว้

ถ้าต้องจอดรถก่อนที่ข้อบกพร่องที่เป็นไปได้จะได้รับการแก้ไข ให้หันล้อให้อยู่ในลักษณะเดียวกับการจอดรถบนเนิน และเข้าเกียร์ในตำแหน่ง P

แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ

ถ้าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเกินไป จะไม่สามารถยกเลิกการทำงานหรือสั่งงานเบรกจกดรถได้ ถ้าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำเกินไป ให้ต่อเชื่อมแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท

การเปลี่ยนสายเบรก

การเปลี่ยนผ้าเบรกด้านหลังจะต้องทำโดยศูนย์บริการเนื่องจากโครงสร้างของเบรกจกดรถแบบไฟฟ้า - ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|---|--|
|  | ถ้าสัญลักษณ์กะพริบ หมายความว่าเกิดความผิดปกติขึ้น โปรดดูข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ |
|  | ข้อบกพร่องในระบบเบรก โปรดดูข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ |
|  | ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเบรกจกดรถ (น. 588)
- การจอดรถบนเนิน (น. 590)
- แบตเตอรี่ (น. 791)
- โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ (น. 772)

การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่

การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (Auto Hold)
หมายความว่าคนขับสามารถถอนเท้าออกจากแป้นเบรกได้ ในขณะที่ยังมีการจ่ายแรงเบรกอยู่ เมื่อรถจอดรอสัญญาณไฟจราจรหรือที่ทางแยก เมื่อรถหยุด เบรกจะทำงานโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันสามารถใช้เบรกเท้าหรือเบรกจอดรถก็ได้ในการรักษาให้รถจอดอยู่กับที่ และสามารถทำงานได้ที่ระดับความลาดชันทุกระดับ เมื่อขับออกตัว เบรกจะถูกปลดออกโดยอัตโนมัติ ถ้าคนขับคาดเข็มขัดนิรภัยหรือมีการปิดประตูคนขับ



i หมายเหตุ

เมื่อทำการเบรกจนหยุดนิ่งบนทางขึ้นเขาหรือลงเขา ควรเหยียบแป้นเบรกให้แรงขึ้นเล็กน้อยก่อนที่จะปล่อยแป้นเบรก ทั้งนี้เพื่อให้แน่ใจว่ารถยนต์จะไม่เลื่อนไหล

เบรกจอดรถจะทำงานถ้า

- มีการปิดการทำงานของรถ
- มีการปิดประตูคนขับ
- คนขับปลดเข็มขัดนิรภัยออก
- รถจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานขึ้น (5-10 นาที)

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|---|--|
|  | สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันใช้เบรกเท้าในการรักษาให้รถอยู่กับที่ |
|  | สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันใช้เบรกจอดรถในการรักษาให้รถอยู่กับที่ |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเบรกอัตโนมัติเมื่อรถจอดอยู่กับที่ (น. 591)
- เบรกเท้า (น. 583)
- เบรกจอด (น. 587)
- การช่วยเหลือเมื่อออกตัวบนเนินเขา (น. 592)

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานเบรกอัตโนมัติเมื่อรถจอดอยู่กับที่

ฟังก์ชันเบรกอัตโนมัติเมื่อรถจอดอยู่กับที่จะถูกเปิดใช้งานโดยใช้ปุ่มในคอนโซลกลาง



- กดปุ่มที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าเพื่อเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานฟังก์ชัน
 - > ไฟแสดงในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันทำงาน ฟังก์ชันจะยังคงทำงานอยู่เมื่อสตาร์ทรถในครั้งถัดไป

สามารถใช้ได้เมื่อปิดสวิตช์



ถ้าฟังก์ชันทำงานและรักษาตำแหน่งของรถ โดยใช้เบรกเท้าอยู่ (สัญลักษณ์ A ติดสว่าง ขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ) จะต้องเหยียบเบรกเท้าพร้อมกับกดปุ่มในเวลาเดียวกันเพื่อยกเลิกการทำงาน

- ฟังก์ชันจะหยุดทำงานจนกว่าจะมีการสั่งงานอีกครั้ง
- เมื่อยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA) จะยังคงทำงานอยู่ เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลไปทางด้านหลังเมื่อเริ่มออกตัวบนทางลาดชันเขา

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 591)

การช่วยเหลือเมื่อออกตัวบนเนินเขา

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HSA (4) จะป้องกันไม่ให้รถไหลไปทางด้านหลังเมื่อออกตัวบนทางลาดชันเขา เมื่อถอยหลังบนทางลาดชันเขา ระบบนี้จะช่วยไม่ให้รถไหลไปทางด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะรักษาแรงเหยียบบนแป้นเบรกของระบบเบรกไว้เป็นหลายวินาทีหลังจากที่คนขับถอนเท้าออกจากแป้นเบรกเพื่อเหยียบคันเร่ง

การเบรกชั่วคราวจะถูกปลดออกภายในเวลาไม่กี่วินาที หรือเมื่อคนขับเริ่มขับออกตัว

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะพร้อมทำงาน เมื่อมีการยกเลิกการทำงานฟังก์ชันสำหรับการเบรกอัตโนมัติ ขณะจอดอยู่กับที่ (Auto hold)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 591)
- เบรกเท้า (น. 583)

ระบบการเบรกโดยอัตโนมัติหลังจากการชน

ในกรณีที่เกิดการชนจนถึงระดับที่ทำให้ตัวถังเสริมชุดนิรภัยหรือถุงลมนิรภัยทำงาน หรือตรวจพบการชนกับสัตว์ที่มีขนาดใหญ่ ระบบการเบรกของรถจะทำงานโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันนี้จะช่วยป้องกันหรือลดผลกระทบจากการชนที่อาจเกิดขึ้นภายหลัง หลังจากการชนอย่างรุนแรง อาจมีโอกาสที่ไม่สามารถควบคุมและบังคับพวงมาลัยรถได้อีกต่อไป เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดโอกาสที่จะเกิดการชนต่อเนื่องใดๆ กับรถคันอื่นหรือวัตถุที่อยู่ในเส้นทางของรถ ระบบเบรกอัตโนมัติจะทำงานโดยอัตโนมัติ และเบรกรถในลักษณะที่ปลอดภัย

ไฟเบรกและไฟเตือนฉุกเฉินจะทำงานระหว่างการเบรกเมื่อรถหยุดนิ่งแล้ว ไฟเตือนฉุกเฉินจะกะพริบต่อไป และจะมีการไฟเบรกจอตรถ

ถ้าไม่เหมาะสมที่จะทำการเบรก เช่น ถ้ามีความเสี่ยงต่อการถูกชนโดยรถที่ขับตามมา คนขับสามารถยกเลิกการเบรกโดยระบบได้โดยการเหยียบคันเร่ง

ฟังก์ชันนี้จะถือว่าระบบเบรกยังสามารถทำงานได้เป็นปกติ หลังจากเกิดการชน

⁴ Hill Start Assist

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Rear Collision Warning* (น. 490)
- BLIS* (น. 492)
- การทำงานของเบรก (น. 583)

การเบรกพร้อมการสร้างกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ*

รถจะนำพลังงานจลน์กลับมาใช้อีกขณะทำการเบรกเพื่อลดความสั่นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยมลพิษ



สัญลักษณ์แบตเตอรี่จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อรถกำลังสร้างไฟฟ้าให้กับแบตเตอรี่

ฟังก์ชันนี้สามารถใช้ได้ในโหมดการขับขีที่ทุกโหมดร่วมกับตำแหน่งเกียร์ D หรือ B

การเปิดใช้งานการเบรกพร้อมการสร้างกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ

การเบรกพร้อมการสร้างกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จจะเปิดทำงานเมื่อเหยียบแป้นเบรกอย่างนุ่มนวล หรือในระหว่างการเบรกด้วยเครื่องยนต์

การเบรกพร้อมการสร้างกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จจะมีการสร้างกระแสไฟฟ้ามากขึ้นในระหว่างการเบรกด้วยเครื่องยนต์เมื่อเลือกโหมดเปลี่ยนเกียร์แบบแมนนวล B

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดการขับขี (น. 602)
- การเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบเกียร์อัตโนมัติ (น. 594)

กระปุกเกียร์

กระปุกเกียร์เป็นส่วนหนึ่งของระบบขับเคลื่อน (ระบบส่งกำลัง) ของรถซึ่งอยู่ระหว่างเครื่องยนต์กับล้อขับเคลื่อน หน้าที่ของกระปุกเกียร์คือ การเปลี่ยนอัตราทดเกียร์โดยขึ้นกับความเร็วและกำลังขับเคลื่อนที่ต้องการ

รถมีกระปุกเกียร์อัตโนมัติแปดจังหวะ และมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อนล้อหลัง จำนวนของการเปลี่ยนเกียร์หมายความว่าสามารถใช้แรงบิดและช่วงกำลังของเครื่องยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เกียร์สองเกียร์จะเข้าแทนที่เกียร์ที่ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อขับขีด้วยความเร็วรอบเครื่องยนต์คงที่ ท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและลงด้วยตนเองได้ โดยใช้ทั้งคันเกียร์และแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงตำแหน่งเกียร์ที่ท่านเลือก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์อัตโนมัติ (น. 594)
- ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ (น. 600)

เกียร์อัตโนมัติ

เกียร์จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ เพื่อให้ท่านสามารถขับขี่รถของท่านด้วยการประหยัดพลังงานมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ กระจกเกียร์ยังมีโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดาอีกด้วย



ภาพรวมของคันเกียร์และรูปแบบการเปลี่ยนเกียร์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงตำแหน่งเกียร์ที่ท่านเลือก:

R, N, D หรือ B ส่วนตำแหน่ง P จะเป็นแบบไฟฟ้า

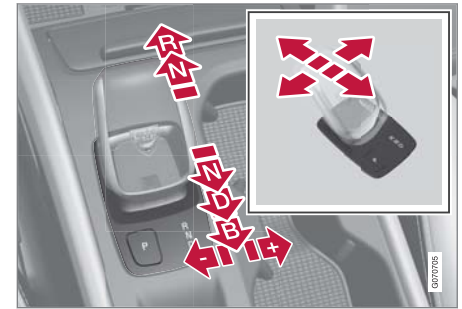
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบเกียร์อัตโนมัติ (น. 594)
- การเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย* (น. 596)
- ปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ (น. 598)
- ฟังก์ชันคิกดาวน์ (น. 598)
- ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ (น. 600)
- สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ (น. 599)

การเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบเกียร์อัตโนมัติ

เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์โดยการดันคันเกียร์แบบมีแรงสปริงไปด้านหน้าหรือด้านหลัง หรือไปทางด้านข้างเพื่อเปลี่ยนเกียร์ในแบบเกียร์ธรรมดา

การเปลี่ยนเกียร์



ภาพรวมของคันเกียร์และตำแหน่งเกียร์

ตำแหน่งเกียร์

ตำแหน่งจอด - P



ภาพรวมของคันเกียร์และตำแหน่ง P

เมื่อท่านกดปุ่ม P ที่อยู่ถัดจากคันเกียร์ จะเป็นการสั่งงานการจอด

กระปุกเกียร์จะถูกล็อกทางกลไกเมื่อเข้าเกียร์ P

เลือกตำแหน่ง P เมื่อจอดรถ หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ท่านต้องจอดรถให้หยุดนิ่ง เมื่อต้องการเลือกตำแหน่ง P การเลือกตำแหน่งเกียร์อื่นในขณะที่รถอยู่ในตำแหน่ง P ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกและสวิตช์กุญแจตั้งอยู่ในตำแหน่ง II

การจอด - ขั้นแรกท่านต้องใส่เบรกจอดรถ จากนั้นเลือกตำแหน่ง P

⚠ คำเตือน

ใช้เบรกจอดรถเสมอในขณะที่จอดรถบนพื้นที่ลาดเอียง การเข้าเกียร์หรือใช้ตำแหน่ง P ในระบบเกียร์อัตโนมัติจะไม่เพียงพอต่อการทำให้รถหยุดนิ่งกับที่ไม่ว่าในสถานการณ์ใดๆ

i หมายเหตุ

เพื่อให้สามารถลือครกและเปิดระบบสัญญาณเตือนได้ เกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่ง P

ฟังก์ชันความช่วยเหลือ

ระบบจะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง P โดยอัตโนมัติ:

- ถ้าปิดการทำงานของรถโดยเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D หรือ R
- หากคนขับปลดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูด้านคนขับออกในขณะที่รถกำลังทำงานในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ P

ในการจอดรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและประตูเปิดอยู่ - ให้ออกจากตำแหน่ง P โดยการเลือก R หรือ D อีกครั้ง

หากมีการดับเครื่องยนต์ในตำแหน่ง N รถจะไม่มีการเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้เพื่อให้ท่านสามารถล้างรถในเครื่องล้างรถอัตโนมัติได้

เกียร์ถอยหลัง - R

เลือกตำแหน่ง R เพื่อถอยหลัง ท่านต้องจอดรถให้หยุดนิ่ง เมื่อต้องการเลือกตำแหน่ง R

เกียร์ว่าง - N

เลือกตำแหน่ง N เมื่อท่านต้องการสตาร์ทรถ ใส่เบรกจอดรถ หากรถหยุดนิ่งกับที่พร้อมกับการเลือกคันเกียร์ในตำแหน่ง N

การเปลี่ยนจากตำแหน่ง N ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่น ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกและสวิตช์กุญแจตั้งอยู่ในตำแหน่ง II

ตำแหน่งขับเคลื่อน - D

D คือตำแหน่งขับที่ใช้ปกติ การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและลงจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับระดับความเร่งและความเร็ว

รถจะต้องจอดอยู่กับที่เมื่อเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง R ไปที่ตำแหน่ง D



เบรก - B



ภาพรวมของตำแหน่งของเบรกบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ในตำแหน่ง B ท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ด้วยตัวท่านเอง รถจะเบรกโดยใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเมื่อมีการปล่อยเบ้นคันเร่ง ในขณะที่เดียวกันก็ทำการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดด้วย

หากท่านต้องการเลือกตำแหน่ง B ให้เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง D ไปทางด้านหลัง

- ดันคันเกียร์ไปทางด้านขวาไปที่ตำแหน่ง "+" (บวก) เพื่อเพิ่มเกียร์ขึ้นหนึ่งขั้น แล้วปล่อยคันเกียร์
- ดันคันเกียร์ไปทางด้านซ้ายไปที่ตำแหน่ง "-" (ลบ) เพื่อลดเกียร์ขึ้นหนึ่งขั้น แล้วปล่อยคันเกียร์
- ดันคันเกียร์ไปทางด้านหลังเพื่อกลับไปตำแหน่ง D

เพื่อหลีกเลี่ยงการกระตุกและเครื่องยนต์ดับ กระปุกเกียร์จะลดเกียร์ลงโดยอัตโนมัติถ้าความเร็วลดต่ำลงจนต่ำกว่าระดับที่เหมาะสมสำหรับเกียร์ที่เลือกอยู่

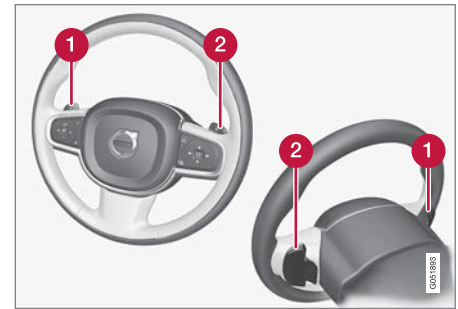
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์อัตโนมัติ (น. 594)
- ปุ่มปลดล็อคคันเกียร์ (น. 598)
- การเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย* (น. 596)
- ฟังก์ชันคิกดาวน์ (น. 598)

การเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย*

แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยเป็นส่วนเสริมของคันเกียร์ ซึ่งทำให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ในแบบเกียร์ธรรมดาได้ โดยไม่ต้องปล่อยมือออกจากพวงมาลัย

ฟังก์ชันการทำงานในตำแหน่ง D หรือ B



- 1 "-": ลดเกียร์ลงหนึ่งเกียร์
- 2 "+": เพิ่มเกียร์ขึ้นหนึ่งเกียร์

เปลี่ยน

การเปลี่ยนเกียร์:

- ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ตัวใดตัวหนึ่งไปทางด้านหลัง (เข้าหาพวงมาลัย) แล้วปล่อย

การเปลี่ยนเกียร์จะเกิดขึ้นในแต่ละครั้งที่ดิ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์ ซึ่งทำให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ออกไปนอกช่วงที่อนุญาต จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบัน

ในตำแหน่ง B แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยจะทำงานโดยอัตโนมัติ



จอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา

การสั่งงานแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยในตำแหน่ง D

เพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์โดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยได้ ท่านต้องสั่งงานโดยการ:

- ดิ่งแป้นใดแป้นหนึ่งเข้าหาพวงมาลัย
 - > ตัวเลขบนจอแสดงผลสำหรับคนขับซึ่งแสดงเกียร์ในขณะนั้น



จอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อกำลังเปลี่ยนเกียร์ด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย

การยกเลิกการทำงานแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยในตำแหน่ง D

การยกเลิกการทำงานด้วยตัวท่านเอง

- ดิ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์ด้านขวา (+) เข้าหาพวงมาลัย และค้างไว้ในตำแหน่งนี้จนกว่าหมายเลขในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะดับลง
 - > กระปุกเกียร์จะกลับไปยังตำแหน่ง D

การยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ

หากไม่มีการใช้งานในระยะเวลาสั้นๆ แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยจะถูกยกเลิกการทำงาน ซึ่งสามารถสังเกตได้โดยตัวเลขแสดงเกียร์ในขณะนั้นจะดับลง ยกเว้นในระหว่างการเบรกด้วยเครื่องยนต์ - ซึ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์จะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลาที่การเบรกด้วยเครื่องยนต์ยังคงดำเนินอยู่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์อัตโนมัติ (น. 594)
- การเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบเกียร์อัตโนมัติ (น. 594)
- ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ (น. 600)

ปุ่มปลดล็อคคันเกียร์

ตัวระงับการทำงานของคันเกียร์จะป้องกันไม่ให้มีการเปลี่ยนเกียร์ระหว่างตำแหน่งเกียร์ต่างๆ ในกระปุกเกียร์อัตโนมัติโดยไม่ตั้งใจ

ปุ่มล็อคคันเกียร์อัตโนมัติ

ตัวระงับการทำงานของคันเกียร์อัตโนมัติมีระบบความปลอดภัยพิเศษ

จากตำแหน่งจอด - P หรือตำแหน่งเกียร์ว่าง - N ในการเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง P หรือ N ไปยัง

ตำแหน่งเกียร์อื่น ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกและสวิตช์กุญแจต้องอยู่ในตำแหน่ง II สำหรับกระปุกเกียร์บางรุ่นเครื่องยนต์จะต้องทำงานอยู่

ถ้าคันเลือกเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N และรถได้จอดอยู่กับที่อย่างน้อย 3 วินาที (ไม่ว่าเครื่องยนต์จะเดินอยู่หรือไม่) คันเลือกเกียร์จะถูกล็อค

ข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ถ้าคันเกียร์ถูกระงับการทำงาน จะมีข้อความแสดงขึ้นบนจอ

แสดงผลสำหรับคนขับ เช่น Gear lever Press brake pedal to activate gear lever

คันเลือกเกียร์ไม่ถูกขัดขวางทางกลไก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์อัตโนมัติ (น. 594)
- การเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบเกียร์อัตโนมัติ (น. 594)

ฟังก์ชันคิกดาวน์

ท่านสามารถใช้คิกดาวน์ เมื่อต้องการอัตราเร่งสูงสุด เช่น เมื่อขับแซง เป็นต้น

เมื่อเหยียบคันเร่งลงจนสุดถึงพื้น (เกินกว่าตำแหน่งการเร่งเต็มที่ปกติ) จะมีการเข้าเกียร์ที่ต่ำกว่านี้โดยอัตโนมัติ ซึ่งเรียกว่าคิกดาวน์

หากปล่อยคันเร่งจากตำแหน่งคิกดาวน์ ระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้นโดยอัตโนมัติ

การทำงานนิรภัย

ระบบเกียร์มีระบบป้องกันการเปลี่ยนเกียร์ลงเพื่อช่วยไม่ให้เครื่องยนต์มีอัตราเร่งสูงเกิน

กระปุกเกียร์จะไม่ยอมให้มีการเปลี่ยนเกียร์ลง/คิกดาวน์ที่จะส่งผลให้ความเร็วเครื่องยนต์สูงมากจนทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ที่ความเร็วเครื่องยนต์สูง คนขับจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้ด้วยวิธีนี้แม้ว่าจะพยายามเหยียดก็ก็ตาม - รถจะยังคงเข้าเกียร์เดิม

เมื่อคิกดาวน์ รถจะลดเกียร์ลงอย่างน้อยหนึ่งเกียร์ โดยขึ้นอยู่กับความเร็วรอบเครื่องยนต์ รถจะเพิ่มเกียร์เมื่อเครื่องยนต์ขึ้นถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุด เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์อัตโนมัติ (น. 594)

สัญลักษณ์และข้อความสำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ

หากมีความผิดปกติเกิดขึ้นในระบบเกียร์

สัญลักษณ์และข้อความจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

 **สำคัญ**

จะมีการตรวจสอบอุณหภูมิการทำงานของชุดเกียร์เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่ออุปกรณ์ต่างๆ ของระบบการขับขี่ ถ้ามีความเสี่ยงต่อการเกิดสภาพความร้อนสูงเกิน สัญลักษณ์เตือนบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับมีข้อความแสดงขึ้น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้

| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|---|--|
|  | ข้อมูลหรือข้อความแสดงความผิดปกติสำหรับกระปุกเกียร์ ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ |
|  | กระปุกเกียร์ร้อนหรือร้อนเกินไป ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ |
|  | Reduced performance/ Acceleration performance reduced ในกรณีที่มีความผิดปกติชั่วคราวของระบบขับเคลื่อน รถอาจเข้าสู่โหมดการทำงานขณะมีความผิดปกติ ซึ่งจะมีการลดกำลังของเครื่องยนต์ลงเพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบขับเคลื่อนได้รับความเสียหาย |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์อัตโนมัติ (น. 594)

ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์

ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงให้คนขับทราบถึงเกียร์ที่ใช้อยู่ในขณะนั้นในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา และเมื่อใดที่ควรเข้าเกียร์ถัดไปเพื่อให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากที่สุด

สำหรับการขับขี่แบบ Eco ในโหมดเกียร์ธรรมดา สิ่งที่สำคัญก็คือการขับขี่ในเกียร์ที่ถูกต้อง และการเปลี่ยนเกียร์ในเวลาที่เหมาะสม



ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะอยู่ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ⁵

ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะแสดงขึ้นในตำแหน่งเกียร์ B ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะแสดงเกียร์ในปัจจุบันบนจอ

แสดงผลสำหรับคนขับ และระบุการเพิ่มเกียร์ที่แนะนำ โดยการกะพริบเครื่องหมาย

i หมายเหตุ

ในรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะมีให้บริการในตลาดที่กำหนดเท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เกียร์อัตโนมัติ (น. 594)

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD⁶) หมายความว่า รถจะขับเคลื่อนล้อทั้งสี่พร้อมกันซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพแรงจุดลาก

มอเตอร์ไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนล้อหลังทำให้สามารถใช้การขับเคลื่อนทุกล้อด้วยไฟฟ้าได้ ลักษณะการทำงานของ การขับเคลื่อนทุกล้อจะแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับ โหมดการขับขี่ที่เลือก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดการขับขี่ (น. 602)
- การควบคุมความเร็วต่ำ (น. 614)
- กระบูกเกียร์ (น. 593)

⁵ ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

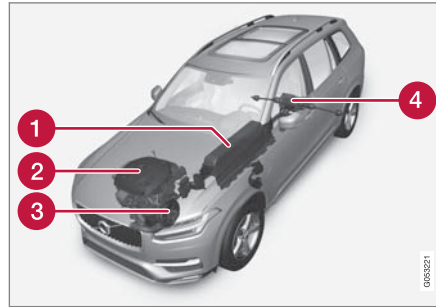
ระบบขับเคลื่อน

Twin Engine ของวอลโว่จะรวมเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในที่ขับเคลื่อนล้อหน้าและมอเตอร์ไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนล้อหลังไว้ด้วยกัน

ระบบขับเคลื่อนสองระบบ

ระบบขับเคลื่อนสองระบบนี้สามารถทำงานแยกกันหรือทำงานร่วมกันก็ได้ โดยขึ้นอยู่กับโหมดการขับขีที่คนขับเลือกและพลังงานไฟฟ้าที่มีอยู่

มอเตอร์ไฟฟ้าจะจ่ายพลังงานจากแบตเตอรี่ไฮบริดที่ติดตั้งอยู่ในคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า การชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดสามารถทำได้โดยผ่านทางปลั๊กไฟที่ผนังหรือในสถานีชาร์จแบบพิเศษ นอกจากนี้ เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในยังสามารถชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดโดยใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าแรงดันสูงแบบพิเศษได้อีกด้วย ทั้งเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในและมอเตอร์ไฟฟ้าจะสร้างแรงในการเคลื่อนที่ส่งไปยังล้อโดยตรง ระบบควบคุมขั้นสูงจะรวมเอาคุณสมบัติของระบบขับเคลื่อนทั้งสองเข้าไว้ด้วยกัน เพื่อให้สามารถประหยัดพลังงานในการขับขีได้มากที่สุด



- 1 แบตเตอรี่ไฮบริด - หน้าที่ของแบตเตอรี่ไฮบริดคือการเก็บพลังงาน โดยจะได้รับพลังงานเมื่อทำการชาร์จจากวงจรกำลังไฟฟ้าหลัก, ในระหว่างการเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟ หรือจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าแรงดันไฟสูง แบตเตอรี่นี้จะจ่ายพลังงานสำหรับการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า รวมถึงสำหรับการทำงานชั่วคราวของเครื่องปรับอากาศแบบไฟฟ้าในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าของห้องโดยสาร
- 2 เครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน - เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะเริ่มทำงานเมื่อระดับพลังงานใน

แบตเตอรี่ไม่เพียงพอสำหรับจ่ายกำลังเครื่องยนต์ตามที่คนขับร้องขอ

- 3 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าแรงดันไฟสูง⁷ - ชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด มอเตอร์สตาร์ทสำหรับเครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน สามารถรองรับเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในด้วยพลังงานไฟฟ้าเสริมได้
- 4 มอเตอร์ไฟฟ้า - จ่ายกำลังให้แก่รถในการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ถ้าจำเป็น จะจ่ายแรงบิดเสริมและกำลังเสริมในระหว่างการเร่งความเร็ว ทำให้สามารถใช้การขับเคลื่อนทุกล้อด้วยระบบไฟฟ้าได้ พลังงานจากการเบรกที่แปลงเป็นกำลังไฟฟ้า

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ Twin Engine (น. 552)
- การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์แบบสันดาปใน Twin Engine (น. 602)
- โหมดการขับขี (น. 602)
- กระปุกเกียร์ (น. 593)
- ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อช่วงระยะทางเมื่อขับขีด้วยระบบไฟฟ้า (น. 619)

⁶ All Wheel Drive

⁷ CISG (Crank Integrated Starter Generator) - เครื่องกำเนิดไฟฟ้าแรงดันไฟสูงและมอเตอร์สตาร์ทแบบรวม

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์แบบสันดาปใน Twin Engine

ระบบควบคุมขั้นสูงจะพิจารณาขอบเขตว่าควรขับรถแบบใดระหว่างด้วยเครื่องยนต์สันดาปภายในมอเตอร์ไฟฟ้า หรือทั้งสองอย่างควบคู่กันไปในระหว่างการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า บางครั้งรถอาจจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์สันดาปภายในโดยอัตโนมัติเนื่องจากสภาพภายนอก เช่น เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ เป็นต้น ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ นอกจากนั้น เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะสตาร์ทขึ้นเสมอเมื่อระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดลดลงจนถึงระดับต่ำสุด

การตั้งค่าสภาพอากาศที่อุณหภูมิต่ำ

เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ บางครั้ง เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะสตาร์ทขึ้นโดยอัตโนมัติ เพื่อรักษาให้อุณหภูมิและคุณภาพอากาศภายในห้องโดยสารอยู่ในระดับที่ต้องการ เวลาทำงานของเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะได้รับผลจาก

- การลดอุณหภูมิ
- การลดความแรงของพัดลม
- การสั่งงานโหมดการขับขี่ Pure

การทำงานด้วยระบบไฟฟ้าเมื่ออุณหภูมิต่ำหรือสูง เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำหรือสูง ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้และเอาต์พุตของการทำงานด้วยระบบไฟฟ้าอาจลดลง และส่งผลต่อความถี่ของการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในโดยอัตโนมัติ

การควบคุมการปล่อยมลพิษ

เพื่อให้แน่ใจได้ถึงการงานที่ประหยัดพลังงานที่สุดของระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ หลังจากที่สตาร์ทเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในแล้ว เครื่องยนต์จะต้องทำงานเป็นเวลาหลายนาที ช่วงระยะเวลาการทำงานของเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบขับเคลื่อน (น. 601)
- การขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน (น. 617)
- โหมดการขับขี่ (น. 602)

โหมดการขับขี่

การเลือกโหมดการขับขี่จะส่งผลต่อลักษณะการขับขี่ของรถเพื่อให้ประสบการณ์การขับขี่ที่ดีขึ้น และให้ความช่วยเหลือเมื่อขับขี่ในสถานการณ์แบบพิเศษ

การใช้โหมดการขับขี่ทำให้สามารถเข้าใช้งานการตั้งค่าและฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ที่จำเป็นสำหรับการขับขี่รูปแบบต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว โหมดการขับขี่แต่ละโหมดจะได้รับการปรับให้เหมาะสมเพื่อให้ได้ลักษณะการขับขี่ที่ดีที่สุด:

- การบังคับเลี้ยว
- เครื่องยนต์/กระปุกเกียร์/การขับเคลื่อนทุกล้อ
- เบรก
- ระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ* และใช้กั๊พ
- จอแสดงผลสำหรับคนขับ
- การตั้งค่าชุดควบคุมสภาพอากาศ

เลือกโหมดการขับขี่ที่ปรับให้เหมาะสมที่สุดสำหรับสถานการณ์การขับขี่ในขณะนั้น โปรดจำไว้เสมอว่า อาจไม่สามารถใช้โหมดการขับขี่บางโหมดได้ในบางสถานการณ์

โหมดการขับขีที่สามารถเลือกได้

⚠ คำเตือน

โปรดระลึกไว้อยู่เสมอว่า เมื่อรถยนต์ใช้กำลังขับเคลื่อนจากมอเตอร์ไฟฟ้า จะไม่มีเสียงเครื่องยนต์ดังออกมา และอาจทำให้เด็ก, คนเดินถนน, คนขับรถจักรยาน และสัตว์ต่างๆ ไม่ได้ยินเสียงของรถได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อความเร็วต่ำ เช่นในที่จอดรถ เป็นต้น

⚠ คำเตือน

ห้ามจอดรถทิ้งไว้ในบริเวณที่ไม่มีการถ่ายเทอากาศ ในขณะที่ดับเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในไว้แต่โหมดการขับขียังทำงานอยู่ - ระบบจะสตาร์ทเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อระดับพลังงานของแบตเตอรี่ไฮบริดต่ำ และแก๊สไอเสียอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงกับบุคคลหรือสัตว์ได้

Hybrid

- นี่เป็นโหมดการทำงานปกติของรถ ซึ่งมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในทำงานร่วมกัน

เมื่อสตาร์ทรถ จะอยู่ในโหมด Hybrid ระบบควบคุมจะใช้ทั้งมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน (อาจใช้แยกกันหรือร่วมกันก็ได้) และปรับเพื่อให้เหมาะสมที่สุดในด้านสมรรถนะ ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และความสะอาดสบาย ที่ความเร็วสูงขึ้น ระยะห่างจากพื้นจะได้รับการปรับโดยอัตโนมัติไปที่ระดับที่ต่ำลง⁸ เพื่อลดแรงต้านของลม ความสามารถในการขับขีโดยใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวจะขึ้นอยู่กับระดับพลังงานของแบตเตอรี่ไฮบริด และปัจจัยอื่นๆ เช่น ความต้องการการทำความร้อนหรือความเย็นในห้องโดยสาร เป็นต้น

ถ้ามีกำลังเอาต์พุตอยู่ในระดับสูง จะสามารถขับขีด้วยกำลังไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวได้ เมื่อเทียบคันเร่ง เฉพาะมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้นที่จะทำงาน จนกระทั่งถึงระดับหนึ่งตามที่กำหนดไว้ เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะเริ่มทำงานเมื่อเกินระดับนี้ และระดับพลังงานในแบตเตอรี่ไม่เพียงพอสำหรับจ่ายกำลังเครื่องยนต์ตามที่คนขับร้องขอ โดยการเหยียบคันเร่ง

ที่ระดับพลังงานต่ำ (แบตเตอรี่ไฮบริดใกล้จะหมด) ระบบจะต้องรักษาระดับพลังงานของแบตเตอรี่ไว้ ซึ่งทำให้เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในเริ่มทำงานบ่อยครั้งมาก

ขึ้น ชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดจากปลั๊กไฟ 230 VAC ด้วยสายชาร์จ หรือสั่งงาน Charge ในมุมมองฟังก์ชันการทำงาน เพื่อให้สามารถทำงานด้วยระบบไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวได้อีกครั้ง

โหมดการขับขีได้รับการออกแบบมาให้มีความสิ้นเปลืองพลังงานต่ำ พร้อมกับการผสมผสานระหว่างการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน โดยไม่ส่งผลเสียต่อความสะดวกสบายในด้านสภาพอากาศและประสบการณ์ในการขับขี เมื่อจำเป็นต้องเร่งความเร็วมากขึ้น ระบบจะใช้กำลังเสริมสูงสุดจากระบบขับเคลื่อนแบบไฟฟ้า

นอกจากนี้ รถยังตรวจจับว่าสภาพการขับขีจำเป็นต้องใช้การขับเคลื่อนทุกล้อหรือไม่ และจะสั่งให้เริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อจำเป็น การขับเคลื่อนทุกล้อและกำลังเสริมแบบไฟฟ้าจะพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลาโดยไม่คำนึงถึงระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่

⁸ สำหรับระบบกันสะเทือนด้วยดวลม

การสตาร์ทและการขับขี่

ข้อมูลบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

เมื่อขับขี่ในโหมดไฮบริด จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงเกจวัดไฮบริด ตัวชี้ในเกจวัดไฮบริดจะแสดงปริมาณพลังงานที่คนขับร้องขอโดยการเหยียบคันเร่ง เครื่องหมายระหว่างรูปลายฟ้าพาดกับการลดลงจะแสดงปริมาณพลังงานที่มีอยู่



จอแสดงผลสำหรับคนขับสำหรับการขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในร่วมกัน



จอแสดงผลสำหรับคนขับยังแสดงเมื่อมีการส่งพลังงานกลับไปยังแบตเตอรี่ (การรีเจนเนอเรชัน) ในระหว่างการเบรกเบาๆ อีกด้วย

Pure

- ขับรถด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าโดยใช้ความสิ้นเปลืองพลังงานน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ที่ระดับต่ำที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้

โหมดการขับขี่ที่ใช้การขับขี่ด้วยแบตเตอรี่ไฮบริดมากที่สุดกรณีนี้หมายความว่า ระยะห่างจากพื้นจะลดลง⁸ เพื่อลดแรงต้านของลม และเอาต์พุตของการตั้งค่าสภาพอากาศบางอย่างจะลดลง เพื่อให้ระยะเดินทางด้วยการทำงานด้วยกำลังไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวยาวไกลที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เป็นต้น

โหมดการขับขี่ Pure สามารถใช้งานได้เมื่อแบตเตอรี่ไฮบริดมีระดับพลังงานสูงพอ นอกจากนี้ เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในยังจะเริ่มทำงานในโหมด Pure อีกด้วย ถ้าระดับพลังงานในแบตเตอรี่ต่ำเกินไป เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะเริ่มทำงานขึ้นด้วย

- ถ้าความเร็วสูงกว่า 125 กม./ชม. (78 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ถ้าคนขับต้องการกำลังขับเคลื่อนที่มากกว่าที่ตัวขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าจะสามารถจ่ายได้

- ในกรณีที่มีการจำกัดการทำงานของระบบ/ส่วนประกอบ เช่น เนื่องจากอุณหภูมิภายนอกต่ำ เป็นต้น

โหมดการขับขี่ได้รับการปรับให้ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยระบบไฟฟ้าเหมาะสมที่สุด และได้รับการพัฒนาขึ้นสำหรับการจราจรในเมืองใหญ่โดยเฉพาะ Pure หมายถึงการเผาไหม้ต่ำที่สุด ถึงแม้ว่าแบตเตอรี่ไฮบริดจะไม่มีประจุไฟฟ้าเหลืออยู่แล้วก็ตาม สภาพอากาศในห้องโดยสารจะได้รับการปรับให้เป็นสภาพอากาศแบบ Eco และในสภาพการขับขี่บนถนนที่ลื่น จะยอมให้ล้อหมุนฟรีได้มากขึ้นก่อนที่ระบบขับเคลื่อนทุกล้อจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

⁸ สำหรับระบบกันสะเทือนด้วยดูลม

ระบบควบคุมสภาพอากาศ ECO

ในโหมดการขับขี Pure การควบคุมสภาพอากาศแบบ Eco ภายในห้องโดยสารจะทำงานโดยอัตโนมัติ เพื่อลดความสิ้นเปลืองพลังงานให้น้อยลง

i **หมายเหตุ**

เมื่อโหมดการขับขี Pure ทำงาน พารามิเตอร์หลายตัวในการตั้งค่าของระบบควบคุมสภาพอากาศจะเปลี่ยนไป และการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าหลายตัวจะลดลง การตั้งค่าบางอย่างสามารถรีเซ็ตในแบบแมนนวลได้ แต่จะสามารถกลับมาทำงานอย่างเต็มรูปแบบได้โดยการออกจากโหมดการขับขี Pure หรือการปรับโหมดการขับขี Individual ด้วยการทำงานของระบบสภาพอากาศเต็มรูปแบบเท่านั้น

ในกรณีที่มองผ่านกระจกได้ยากเนื่องจากกระจกเป็นฝ้า ให้กดปุ่มสำหรับการไล่ฝ้าระดับสูงสุดซึ่งมีการทำงานปกติ

Off Road

- การยึดเกาะถนนสูงสุดของรถเมื่อขับขีในภูมิประเทศที่ยากลำบากและบนถนนที่สภาพไม่ดี

โหมดการขับขีใหม่นี้จะปรับระยะห่างจากพื้น⁸ ให้สูง, การบังคับเลี้ยวจะเบา, ใช้การขับเคลื่อนทุกล้อ และฟังก์ชันสำหรับการควบคุมความเร็วต่ำด้วยระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน (Hill Descent Control) จะทำงาน

โหมดการขับขีนี้จะสามารถใช้งานได้ที่ความเร็วต่ำไม่เกิน 40 กม./ชม. (25 ไมล์ต่อชั่วโมง) เท่านั้น ถ้าเกินความเร็วนี้ โหมด Off Road จะถูกยกเลิก และโหมดการขับขี Constant AWD จะทำงานแทน

เพื่อให้สามารถขับเคลื่อนสี่ล้อได้ เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในและมอเตอร์ไฟฟ้าจะทำงานตลอดเวลา ซึ่งส่งผลให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น

ในโหมด Off Road จอแสดงผลสำหรับคนขับจะมีเข็มทิศอยู่ระหว่างมาตรวัดความเร็วกับมาตรวัดความเร็วรอบ มาตรวัดความเร็วจะแสดงช่วงสำหรับการจำกัดความเร็ว

โหมดการขับขีนี้ได้รับการปรับเพื่อความสามารถในการควบคุมรถสูงสุดที่ความเร็วต่ำบนสภาพถนนที่ไม่ดีหรือในภูมิประเทศที่ยากลำบาก โหมดนี้จะยกแชสซี⁹ ให้สูงขึ้น, ลดการตอบสนองของปีกมีเสือของระบบขับเคลื่อน

ลง และล้อครดให้อยู่ในโหมดการขับเคลื่อนทุกล้อ ฟังก์ชัน Hill Descent Control จะช่วยในการควบคุมการขับขีบนทางลาดชัน

i **หมายเหตุ**

โหมดการขับขีนี้ไม่ได้รับการออกแบบให้ใช้งานบนถนนสาธารณะ

i **หมายเหตุ**

ถ้าบิดสวิทช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง OFF ในขณะที่อยู่ในโหมด Off Road ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นสูง รถจะถูกลดระดับลงในครั้งถัดไปที่สตาร์ทรถ

! **สำคัญ**

ห้ามใช้โหมดการขับขี Off Road ในขณะที่ขับขีโดยมีรถพ่วงแต่ไม่มีขีวต่อรถพ่วง ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจทำให้เบลโลว์อากาศชำรุดเสียหายได้

⁸ สำหรับระบบกันสะเทือนด้วยดูลม

การสตาร์ทและการขับเคลื่อน

Constant AWD

- เพิ่มประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนและแรงจุดลากของรถให้สูงขึ้นด้วยการขับเคลื่อนทุกล้อขึ้นสูง

โหมดการขับเคลื่อนนี้จะล๊อครถให้อยู่ในโหมดการขับเคลื่อนทุกล้อ การกระจายแรงบิดที่เหมาะสมที่สุดระหว่างเพลาหน้ากับเพลาหลังจะให้แรงจุดลาก, เสถียรภาพ และการยึดเกาะถนนที่เหมาะสมที่สุด เช่น บนถนนที่ลื่น, เมื่อขับเคลื่อนพร้อมกับมีรถพ่วงที่หนัก หรือเมื่อทำการลากพวง เป็นต้น โหมดการขับเคลื่อน Constant AWD จะพร้อมใช้งานอยู่เสมอโดยไม่คำนึงถึงระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในและมอเตอร์ไฟฟ้าจะทำงานเพื่อขับเคลื่อนล้อทั้งสี่ล้อ ซึ่งส่งผลให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น

ในโหมดการขับเคลื่อนที่ใหม่ดึ้นๆ ของรถ รถจะปรับความต้องการการขับเคลื่อนทุกล้อโดยอัตโนมัติโดยขึ้นกับพื้นผิวถนน และสามารถเริ่มการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้า หรือสตาร์ทเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในได้เมื่อจำเป็น

Power

- การขับเคลื่อนของรถยนต์เป็นแบบสปอร์ตมากขึ้น และตอบสนองต่อการเร่งความเร็วได้เร็วขึ้น

โหมดการขับเคลื่อนใหม่ดึ้นนี้จะเพิ่มกำลังรวมจากเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในและมอเตอร์ไฟฟ้าให้เหมาะสมที่สุด โดยการขับเคลื่อนรถทั้งที่ล้อหน้าและล้อหลัง การเปลี่ยนเกียร์จะเร็วขึ้นและปรับเข้ากับสถานการณ์มากขึ้น และชุดเกียร์จะให้ความสำคัญกับเกียร์ที่มีการแรงจุดลากมากขึ้น การตอบสนองของพวงมาลัยจะเร็วขึ้น, ใช้อັฟจะแข็งขึ้น และระยะห่างจากพื้นต่ำลง⁸ ซึ่งหมายความว่าตัวถังรถจะเคลื่อนที่ไปตามเส้นทางได้ดีขึ้น เพื่อลดความเสี่ยงต่อการพลิกคว่ำในระหว่างการเข้าโค้ง

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในและมอเตอร์ไฟฟ้าจะทำงานเพื่อขับเคลื่อนล้อทั้งสี่ล้อ ซึ่งส่งผลให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น

โหมดการขับเคลื่อนนี้จะได้รับการปรับให้เหมาะสมที่สุดเพื่อให้ได้สมรรถนะสูงสุดและตอบสนองต่อคันเร่งได้เป็นอย่างดี โหมดนี้จะเปลี่ยนการตอบสนองของคันเร่งของเครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน, รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ และระบบความดันเสริม การตั้งค่าแชสซี การบังคับเลี้ยว และการตอบสนองของเบรกจะดีที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ด้วยเช่นกัน โหมดการขับเคลื่อน Power จะพร้อมใช้งานอยู่เสมอโดยไม่คำนึงถึงระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่

โหมด Power ยังมีให้บริการในเวอร์ชัน Polestar Engineered ด้วยเช่นกัน*

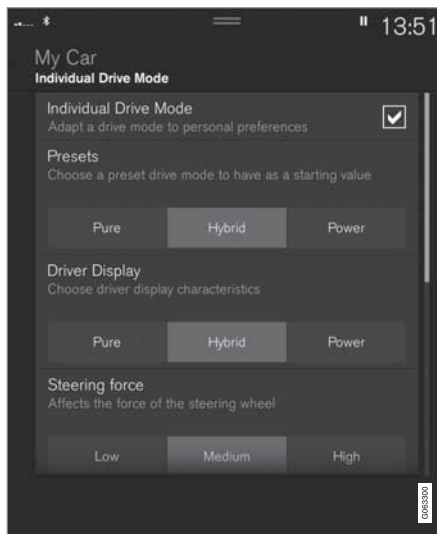
⁸ สำหรับระบบกันสะเทือนด้วยดวลม

Individual

- การปรับโหมดการขับขี่ที่ตามความต้องการของคนขับแต่ละคน

เลือกโหมดการขับขี่ใหม่ใดโหมดหนึ่งเพื่อเริ่มต้น จากนั้นให้ปรับการตั้งค่าตามลักษณะการขับขี่ที่ต้องการ การตั้งค่าเหล่านี้จะถูกระบุไว้บนโปรไฟล์ของคนขับแต่ละคน

โหมดการขับขี่เฉพาะบุคคลนี้จะสามารถใช้งานได้เมื่อเปิดใช้งานไว้บนจอแสดงผลผลกลางเท่านั้น



มุมมองการตั้งค่า⁹ สำหรับโหมดการขับขี่เฉพาะบุคคล

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Individual Drive Mode แล้วเลือก Individual Drive Mode

3. ใน Presets ให้เลือกโหมดการขับขี่เพื่อเริ่มต้นจาก: Pure, Hybrid, Power หรือ Polestar Engineered*

การปรับที่สามารถใช้ได้กับการตั้งค่าสำหรับ:

- Driver Display
- Steering Force
- Powertrain Characteristics
- Brake Characteristics
- Suspension Control
- ECO Climate

การใช้มอเตอร์ไฟฟ้าหรือเครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน

ระบบควบคุมขั้นสูงจะพิจารณาขอบเขตว่าควรขับรถแบบใดระหว่างด้วยเครื่องยนต์สันดาปภายใน มอเตอร์ไฟฟ้า หรือทั้งสองอย่างควบคู่กันไป

ฟังก์ชันหลักคือ ฟังก์ชันที่ใช้เครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ และพลังงานที่มีอยู่ในแบตเตอรี่ไฮบริดให้มีประสิทธิภาพมากที่สุดเท่าที่ทำได้ โดยพิจารณาจากลักษณะของโหมดขับ

⁹ ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ชิ้นส่วนในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

การสตาร์ทและการขับขี่

◀◀ **ชี้ต่างๆ** รวมทั้งการร้องขอกำลังไฟของคนขับผ่านทางคันเร่ง

นอกจากนี้ยังมีกรณีต่างๆ เกี่ยวกับข้อจำกัดชั่วคราวในระบบ หรือการควบคุมฟังก์ชันต่างๆ โดยข้อกำหนดทางกฎหมายโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาระดับมลพิษรวมของรถยนต์ให้มีระดับต่ำ ซึ่งอาจใช้เครื่องยนต์สันดาปภายในในขอบเขตที่กว้างขึ้นด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนโหมดการขับขี่ (น. 608)
- การขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน (น. 617)
- การกระจายพลังงานในการขับขี่แบบไฮบริดโดยใช้ข้อมูลแผนที่* (น. 609)
- เกจวัดไฮบริด (น. 107)
- ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ Twin Engine (น. 552)
- การเบรกพร้อมการสร้างกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ* (น. 593)

การเปลี่ยนโหมดการขับขี่

เลือกโหมดการขับขี่ที่ปรับให้เหมาะสมที่สุดสำหรับสถานการณ์การขับขี่ในขณะนั้น

เปลี่ยนโหมดการขับขี่โดยใช้ตัวควบคุมที่คอนโซลกลาง

โปรดจำไว้เสมอว่า อาจไม่สามารถใช้โหมดการขับขี่บางโหมดได้ในบางสถานการณ์

ในการเปลี่ยนโหมดการขับขี่:



1. กดตัวควบคุมโหมดการขับขี่ DRIVE MODE
> เมนูแบบผุดขึ้นจะเปิดขึ้นในจอแสดงผลส่วนกลาง

2. หมุนปุ่มหมุนขึ้นด้านบนหรือลงด้านล่างจนกระทั่งโหมดการขับขี่ที่ต้องการถูกทำเครื่องหมายไว้
3. กดตัวควบคุมโหมดการขับขี่ที่หรือกดโดยตรงบนหน้าจอสัมผัสเพื่อยืนยันการเลือก
> โหมดการขับขี่ที่เลือกจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดการขับขี่ (น. 602)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ โดยใช้ปุ่มฟังก์ชัน (น. 615)
- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานระบบควบคุมการขับขี่ขณะลงเนินด้วยปุ่มฟังก์ชันการทำงาน (น. 617)

การกระจายพลังงานในการขับขีแบบไฮบริดโดยใช้ข้อมูลแผนที่*

โหมดการขับขี Hybrid เป็นโหมดการทำงานปกติของรถซึ่งมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะทำงานแยกกันหรือร่วมกันในการขับขีแบบไฮบริด ถ้าได้เลือกจุดหมายปลายทางในระบบนำทาง * ไว้แล้ว ฟังก์ชันการคาดการณ์ประสิทธิภาพ (Predictive Efficiency)¹⁰ จะกระจายการใช้พลังงานไฟฟ้าอย่างอัจฉริยะตลอดระยะทางการขับขีโดยใช้ข้อมูลแผนที่

ซึ่งทำให้สามารถลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้เมื่อเทียบกับโหมดการขับขีไฮบริดแบบปกติ โดยเริ่มแรกจะขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าก่อน จากนั้นจึงเปลี่ยนไปเป็นการขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในเมื่อแบตเตอรี่ไฮบริดหมดไฟ

การทำงาน

หากระยะทางถึงจุดหมายปลายทางที่เลือกมากกว่าระยะที่คาดการณ์ไว้เมื่อขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า ฟังก์ชันนี้จะกระจายพลังงานไฟฟ้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานที่เหมาะสมที่สุดสำหรับระยะทางทั้งหมดที่เดินทาง การทำเช่นนี้ทำให้สามารถหลีกเลี่ยง

สถานการณ์ซึ่งการขับขีแบบไฮบริดตามปกติจะใช้พลังงานส่วนใหญ่ของพลังงานไฟฟ้าที่มีอยู่ในการขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าที่ความเร็วสูงบนทางหลวง และใช้เครื่องยนต์แบบสันดาปภายในที่ความเร็วต่ำในการขับขีในเมือง

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะดีที่สุดเมื่อ

- ระยะทางที่เดินทางเริ่มต้นจากการขับขีบนทางหลวงพิเศษ
- ระยะทางที่เดินทางอยู่ระหว่าง 50 ถึง 100 กม. (30 ถึง 60 ไมล์)
- แบตเตอรี่ไฮบริดชาร์จถูกชาร์จจนเต็มตั้งแต่ช่วงเริ่มต้น

เงื่อนไขสำหรับการทำงาน

เพื่อให้ฟังก์ชันสามารถทำงานได้ สภาพต่างๆ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขจำนวนหนึ่ง:

- มีการตั้งจุดหมายปลายทางไว้ในระบบนำทาง และระยะทางการขับขีถึงจุดหมายปลายทางไกลกว่า

ระยะทางที่สามารถขับขีได้ด้วยระบบไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว

- เลือกโหมดการขับขี Hybrid ไว้
- ปิดใช้งานฟังก์ชัน Hold และ Charge ไว้
- แบตเตอรี่ไฮบริดได้รับการชาร์จไว้เต็ม

เคล็ดลับในการใช้งาน

หากใช้รถเพื่อเดินทางไปทำงานและไม่สามารถชาร์จรถได้ในสถานที่ทำงาน ให้กำหนดสถานที่ทำงานเป็นจุดหมายปลายทางย่อยระหว่างทางและกำหนดให้บ้านของท่านเป็นจุดหมายปลายทางสุดท้าย จากนั้นการคายประจุของแบตเตอรี่ไฮบริดจะเกิดขึ้นหลังจากที่ท่านขับรถไปและกลับจากที่ทำงาน

เพิ่มเส้นทางลักษณะเดียวกัน เช่น เส้นทางระหว่างจุดชาร์จ 2 จุด เป็น Favourites ในระบบนำทางเพื่อช่วยในการขับขีถึงจุดหมาย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โหมดการขับขี (น. 602)
- การขับขีแบบประหยัดน้ำมัน (น. 617)

¹⁰ สำหรับบางตลาดเท่านั้น

การควบคุมระดับ* และใช้กัฟ

ระบบควบคุมระดับจะทำการปรับระบบกันสะเทือนและใช้กัฟของรถโดยอัตโนมัติ เพื่อให้แน่ใจได้ถึงความสะดวกสบายและการทำงานที่ดีที่สุดในช่วงการขับขี นอกจากนี้ ยังสามารถปรับระดับในแบบแมนนวลเพื่อช่วยในระหว่างการบรรทุกสัมภาระขึ้นรถ หรือเมื่อเข้าและออกจากรถได้อีกด้วย

ระบบกันสะเทือนด้วยอากาศและใช้กัฟ

ระบบจะได้รับการปรับตามโหมดการขับขีที่เลือกไว้ และตามความเร็วของรถ เมื่อใช้ระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ ระยะห่างจากพื้นจะได้รับการปรับไปที่ระดับต่ำลงที่ความเร็วสูง ซึ่งช่วยลดแรงต้านทานของลม และเพิ่มเสถียรภาพให้สูงขึ้น โดยปกติแล้ว ใช้กัฟจะได้รับการตั้งเพื่อให้ความนิ่มนวลมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และจะได้รับการปรับอย่างต่อเนื่องโดยขึ้นอยู่กับผิวถนน, การเร่งความเร็วของรถ, การเบรก และการเข้าโค้ง



จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงว่ากำลังทำการควบคุมระดับอยู่

เมื่อเปิดประตูหรือประตูก้าย จะเกิดกรณีต่อไปนี้ขึ้น:

- ถ้าเปิดประตูด้านข้าง จะสามารถปรับระดับได้เฉพาะในทิศทางขึ้นด้านบนเท่านั้น
- ถ้าเปิดประตูก้าย จะสามารถปรับระดับได้เฉพาะในทิศทางลงด้านล่างเท่านั้น

ในระหว่างการจอดรถ

ในระหว่างการจอดรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพื้นที่ด้านบนและด้านล่างของรถอย่างเพียงพอ เนื่องจากระยะห่างจากพื้นของรถอาจเปลี่ยนแปลงได้ เช่น โดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิอากาศภายนอก, ลักษณะการบรรทุกสัมภาระ

ของรถ, การใช้โหมดการบรรทุกสัมภาระ หรือโหมดการขับขีที่เลือกหลังจากการสตาร์ทเครื่อง





นอกจากนี้ ยังสามารถปรับระดับได้เป็นเวลาหนึ่งหลังจากที่จอดรถแล้วได้อีกด้วย กรณีนี้ก็เพื่อชดเชยการเปลี่ยนแปลงความสูงใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนอุณหภูมิในสปริงของรถเมื่อรถเย็นตัวลง

ในระหว่างการขนส่ง



ในระหว่างการขนส่งรถบนเรือข้ามฟาก, รถไฟ หรือรถบรรทุก จะต้องยึดสายรัดไว้รอบล้อ ห้ามยึดเข้ากับส่วนอื่นๆ ของแชสซี ในระหว่างการขนส่ง อาจมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นในระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ ซึ่งอาจส่งผลเสียต่อการยึดได้

สัญลักษณ์และข้อความ

ถ้าเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบควบคุมระดับ จะมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

| สัญลักษณ์ | ข้อความ | ความหมาย |
|---|---|---|
|  | Suspension Deactivated by user | ระบบกันสะเทือนแบบแอดทีฟได้ถูกปิดการทำงานในแบบแมนนวลโดยผู้ใช้ |
|  | Suspension Temporarily reduced performance | ประสิทธิภาพของระบบกันสะเทือนแบบแอดทีฟได้ถูกลดระดับลงเป็นการชั่วคราวเนื่องจากการใช้งานระบบเป็นเวลานาน |
|  | Suspension Service required | เกิดความผิดปกติขึ้น นำรถเข้าไปที่ศูนย์บริการ ^A โดยเร็วที่สุด |
|  | Suspension failure Stop safely | เกิดความผิดปกติร้ายแรงขึ้น หยุดรถอย่างปลอดภัย และขนส่งรถ (ล้อทุกล้อถูกยกขึ้นไปบนแท่นรองรับ) ไปยังศูนย์บริการ ^A |



| สัญลักษณ์ | ข้อความ | ความหมาย |
|---|--|---|
|  | Suspension Slow down Car too high | เกิดความผิดปกติขึ้น ถ้าข้อความแสดงขึ้นในขณะที่ขับขี่ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^A |
|  | Suspension Auto adjusting car level | กำลังดำเนินการควบคุมระดับไปยังความสูงเป้าหมาย |

A ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าสำหรับการควบคุมระดับ* (น. 613)
- โหมดการขับขี่ (น. 602)

การตั้งค่าสำหรับการควบคุมระดับ*

ปิดระบบควบคุมระดับเมื่อยกรถขึ้นด้วยแม่แรง เพื่อป้องกันปัญหาเกี่ยวกับการควบคุมอัตโนมัติ

ควบคุมระดับเพื่อช่วยในการนำสัมภาระขึ้น หรือ ช่วยในการเข้าและออกจากรถได้

การปรับโหมดนำสัมภาระขึ้น



ใช้ปุ่มในห้องเก็บสัมภาระในการปรับความสูงของส่วน ด้านหลังของรถ และช่วยในการขนสัมภาระขึ้นและลง จากรถ หรือเมื่อเชื่อมต่อหรือถอดรถพ่วง

การตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง

ระบบช่วยในการเข้ารถ

รถสามารถลดระดับลงเพื่อช่วยในการเข้าและออกจาก รถได้

การสั่งงานระบบช่วยเข้ารถผ่านจอแสดงผลส่วนกลาง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Mirrors and Convenience
3. เลือก Easy Entry and Exit Suspension Control
 - > เมื่อจอดและปิดการทำงานของรถ รถจะลดระดับต่ำลง (ระบบควบคุมระดับจะหยุดทำงาน เมื่อเปิดประตูใดประตูหนึ่ง และอาจมีการหน่วงเวลาช่วงหนึ่งก่อนที่ระบบควบคุมระดับจะเริ่มทำงานอีกครั้งหลังจากที่ปิดประตูแล้ว) เมื่อ สตาร์ทรถและรถเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง รถจะยก ระดับสูงขึ้นไปที่ความสูงที่ตั้งไว้สำหรับโหมดการ ขับขีที่เลือก

Disable Leveling Control

ในบางกรณี จะจำเป็นต้องยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน นี้ เช่น ก่อนที่จะยกรถขึ้นด้วยแม่แรง* เป็นต้น ไม่เช่นนั้น แล้ว ระดับที่แตกต่างกันที่เกิดขึ้นเมื่อใช้แม่แรงยกรถขึ้น อาจทำให้ระบบควบคุมอัตโนมัติเริ่มทำการปรับความสูง และทำให้เกิดผลกระทบที่ไม่ต้องการขึ้นได้

การยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันผ่านทางจอแสดงผล ส่วนกลาง:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด

2. กด My Car → Parking Brake and Suspension

3. เลือก Disable Leveling Control

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การควบคุมระดับ* และใช้กัฟ (น. 610)
- ข้อเสนอแนะสำหรับการบรรทุกสัมภาระ (น. 759)

การควบคุมความเร็วต่ำ

ฟังก์ชันการควบคุมความเร็วต่ำ LSC ⁽¹¹⁾ จะช่วยและปรับปรุงการยึดเกาะถนนสำหรับการขับขึ้นแบบออฟโรดและบนพื้นผิวที่ลื่น เช่น เมื่อลากรถคาราวานบนพื้นหญ้า หรือเมื่อมีรถพ่วงสำหรับบรรทุกเรือนบนทางลาดสำหรับปล่อยเรือ เป็นต้น

ฟังก์ชันนี้รวมอยู่ในโหมดการขับขึ้น Off Road

ฟังก์ชันนี้ได้รับการปรับสำหรับการขับขึ้นแบบออฟโรดและการขับขึ้นโดยการพ่วงรถพ่วงที่ความเร็วต่ำไม่เกินประมาณ 40 กม./ชม. (25 ไมล์ต่อชั่วโมง)

ระบบควบคุมความเร็วต่ำจะให้ความสำคัญกับเกียร์ต่ำและการยึดเกาะถนนเป็นอันดับแรก ถ้ารถเป็นแบบขับเคลื่อนทุกล้อ จะมีการกระจายแรงขับเคลื่อนอย่างเท่าๆกัน เพื่อให้การยึดเกาะที่ดีที่สุดที่ล้อทุกล้อ และเพื่อลดความเสี่ยงของการหมุนฟรีของล้อ การตอบสนองของคันเร่งจะช้าลงเพื่อช่วยในด้านการยึดเกาะถนนและการควบคุมความเร็วที่ความเร็วต่ำ

ฟังก์ชันจะทำงานร่วมกับระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน HDC ¹² ซึ่งหมายความว่า จะสามารถควบคุมความเร็วขณะขับลงเขาโดยใช้คันเร่งได้ ซึ่งลดความ

จำเป็นในการใช้เบรกให้น้อยลง ระบบจะช่วยรักษาความเร็วต่ำและสม่ำเสมอในขณะที่ขับลงเขา

i หมายเหตุ

เมื่อ LSC พร้อม HDC ถูกสั่งงานโดยโหมดการขับขึ้น Off Road การตอบสนองของคันเร่งและเครื่องยนต์จะเปลี่ยนแปลงไป

i หมายเหตุ

โหมดการขับขึ้นนี้ไม่ได้รับการออกแบบให้ใช้งานบนถนนสาธารณะ

i หมายเหตุ

ฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อขับขึ้นด้วยความเร็วสูงขึ้น และถ้าจำเป็น จะต้องสั่งงานอีกครั้งเมื่อความเร็วต่ำลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการขับขึ้นด้วยความเร็วต่ำ โดยใช้ปุ่มฟังก์ชัน (น. 615)
- การเปลี่ยนโหมดการขับขึ้น (น. 608)
- ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน (น. 615)
- ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (น. 600)

¹¹ Low Speed Control

¹² Hill Descent Control

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานการขับขึ้นด้วยความเร็วต่ำ โดยใช้ปุ่มฟังก์ชัน

การขับขึ้นด้วยความเร็วต่ำที่มี Hill Descent Control มีปุ่มการทำงานหนึ่งปุ่มในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง เว้นแต่ว่ารถจะได้ติดตั้งชุดควบคุมโหมดการขับขึ้นในคอนโซลกลางมาแล้ว

เลือกการขับขึ้นด้วยความเร็วต่ำในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง

- กดปุ่ม Hill Descent Control เพื่อเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานฟังก์ชัน



> ไฟแสดงในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันทำงาน ฟังก์ชันนี้จะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์

i หมายเหตุ

ฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อขับขึ้นด้วยความเร็วสูงขึ้น และถ้าจำเป็น จะต้องสั่งงานอีกครั้งเมื่อความเร็วต่ำลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การควบคุมความเร็วต่ำ (น. 614)
- การเปลี่ยนโหมดการขับขึ้น (น. 608)

ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน

ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน HDC¹³ เป็นฟังก์ชันการทำงานที่ความเร็วต่ำซึ่งมีการเบรกด้วยเครื่องยนต์มากขึ้น ฟังก์ชันนี้ทำให้สามารถเพิ่มหรือลดความเร็วรถบนทางลาดชันลงเขาด้วยคันเร่งเพียงอย่างเดียวโดยไม่ต้องใช้แป้นเบรกได้

ฟังก์ชันนี้รวมอยู่ในโหมดการขับขึ้น Off Road

ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชันได้รับการปรับสำหรับการขับขึ้นแบบออพโตโรดที่ความเร็วต่ำ และเป็นประโยชน์อย่างมากสำหรับการขับขึ้นที่ลงทางลาดชันบนพื้นผิวถนนที่ยากลำบาก คนขับไม่จำเป็นต้องใช้แป้นเบรก และสามารถให้สมาธิในการควบคุมพวงมาลัยได้อย่างเต็มที่

⚠ คำเตือน

HDC ไม่ทำงานในทุกสถานการณ์ แต่ออกแบบมาให้ เป็นเพียงอุปกรณ์ช่วยเสริมเท่านั้น

คนขับจะต้องมีสติอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจว่า สามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย



การทำงาน

ระบบควบคุมขณะขับเคลื่อนทางลาดชันทำให้รถสามารถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำมาก ทั้งในทิศทางไปข้างหน้าและไปข้างหลังโดยใช้ระบบเบรก ท่านสามารถเพิ่มความเร็วได้โดยใช้คันเร่ง เมื่อปล่อยคันเร่ง รถจะลดความเร็วลงไปที่ความเร็วต่ำมากอีกครั้ง โดยไม่คำนึงถึงระดับความเอียงของทางลาด และไม่จำเป็นต้องใช้เบรกเท้าแต่อย่างใด ไฟเบรกจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อฟังก์ชันทำงานอยู่

คนขับสามารถเบรก และลดความเร็วเป็นการเคลื่อนที่ช้าๆ หรือหยุดรถเมื่อใดก็ได้โดยใช้เบรกเท้า

ฟังก์ชันจะทำงานร่วมกับการควบคุมความเร็วต่ำ LSC¹⁴ ซึ่งช่วยในการขับขี่และปรับปรุงการยึดเกาะถนนสำหรับการขับขี่แบบออฟโรดและบนพื้นผิวที่ลื่นให้ดีขึ้น ระบบได้รับการออกแบบสำหรับการใช้งานที่ความเร็วต่ำไม่เกินประมาณ 40 กม./ชม. (25 ไมล์ต่อชั่วโมง)

สิ่งที่ต้องระลึกถึงเมื่อขับขี่ด้วย HDC

- ถ้าฟังก์ชันนี้ถูกปิดใช้งานในขณะที่กำลังขับขี่อยู่บนทางลงเขาที่ลาดชัน แรงเบรกจะค่อยๆ ลดลงอย่างช้าๆ

- HDC สามารถใช้งานได้ในตำแหน่งเกียร์ D, R และในเกียร์ 1 และเกียร์ 2 เมื่อใช้การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา
- จะไม่สามารถเป็นเกียร์ 3 หรือเกียร์สูงกว่านั้นได้เมื่อใช้การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา

i หมายเหตุ

เมื่อ LSC พร้อม HDC ถูกสั่งงานโดยโหมดการขับขี่ Off Road การตอบสนองของคันเร่งและเครื่องยนต์จะเปลี่ยนแปลงไป

i หมายเหตุ

โหมดการขับขี่นี้ไม่ได้รับการออกแบบให้ใช้งานบนถนนสาธารณะ

i หมายเหตุ

ฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูงขึ้น และถ้าจำเป็น จะต้องสั่งงานอีกครั้งเมื่อความเร็วต่ำลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานระบบควบคุมการขับเคลื่อนลงเนินด้วยปุ่มฟังก์ชันการทำงาน (น. 617)
- การเปลี่ยนโหมดการขับขี่ (น. 608)
- การควบคุมความเร็วต่ำ (น. 614)
- ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ (น. 600)

¹³ Hill Descent Control

¹⁴ Low Speed Control

การเปิดใช้งานและการปิดใช้งานระบบควบคุมการขับเคลื่อนด้วยปุ่มฟังก์ชันการทำงานระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชันที่มี Hill Descent Control มีปุ่มการทำงานหนึ่งปุ่มในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง เว้นแต่ว่ารถจะติดติดตั้งชุดควบคุมใหม่การขับขีในคอนโซลกลางมาแล้ว

การเลือกระบบควบคุมการขับเคลื่อนในมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชันจะทำงานที่ความเร็วต่ำเท่านั้น

- กดปุ่ม Hill Descent Control เพื่อเปิดใช้งานหรือปิดใช้งานฟังก์ชัน



> ไฟแสดงในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเมื่อฟังก์ชันทำงาน ฟังก์ชันนี้จะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ

ฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อขับขีด้วยความเร็วสูงขึ้น และถ้าจำเป็น จะต้องสั่งงานอีกครั้งเมื่อความเร็วต่ำลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน (น. 615)
- การเปลี่ยนใหม่การขับขี (น. 608)

การขับขีแบบประหยัดน้ำมัน

การขับขีแบบประหยัดและการขับขีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมสามารถทำได้โดยการขับขีอย่างนุ่มนวลและเตรียมป้องกันสถานการณ์ต่างๆ ล่วงหน้า ปรับลักษณะการขับขีของท่านและความเร็วให้เข้ากับสถานการณ์ในขณะนั้น

เพื่อให้สามารถขับขีด้วย Twin Engine เป็นระยะทางไกลที่สุด และความสิ้นเปลืองพลังงานต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ดังสิ่งต่อไปนี้:

ชาร์จ

- ทำการชาร์จรถยนต์เป็นประจำจากวงจรไฟหลัก ฝึกนิสัยการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดให้เต็มก่อนการเดินทางทุกครั้ง
- ตรวจสอบว่าจุดชาร์จอยู่ที่ใด
- ถ้าเป็นไปได้ ให้เลือกช่องจอดรถที่มีปุ่มสำหรับการชาร์จ

หมายเหตุ

ชาร์จรถยนต์จากวงจรไฟฟ้าหลักให้บ่อยที่สุดเท่าที่จะทำได้!



การปรับสภาพล่วงหน้า

- เตรียมสภาพรถก่อนล่วงหน้าก่อนขับขี ถ้าเป็นไปได้ ให้ใช้สายชาร์จที่เชื่อมต่ออยู่กับวงจรไฟหลัก
- หลีกเลี่ยงการจอดรถในลักษณะที่ทำให้ภายในรถยนต์เย็นลง หรือมีความร้อนสูงเกินในขณะจอดรถ เช่น จอดรถในโรงเก็บรถที่ปรับตามอากาศ
- ในระหว่างการขับขีที่เป็นระยะทางสั้นๆ หลังจากการปรับสภาพล่วงหน้าสำหรับห้องโดยสาร ถ้าเป็นไปได้ ให้ปิดพัดลมหมุนเวียนอากาศหรือเครื่องปรับอากาศในสภาพอากาศที่ร้อน
- ถ้าไม่สามารถเตรียมสภาพรถก่อนล่วงหน้าได้เมื่ออากาศภายนอกหนาวเย็น ให้ใช้ระบบอุ่นที่นั่งและระบบอุ่นพวงมาลัยก่อนเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการอุ่นภายในรถทั้งคันซึ่งใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ไฮบริด

การขับขี

- เพื่อให้ความสิ้นเปลืองพลังงานต่ำที่สุด ให้พลังงานโหมดการขับขี Pure
- ขับรถที่ความเร็วคงที่และรักษาระยะห่างระหว่างวัตถุและรถคันอื่นให้เหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงการเบรก ลักษณะการขับขีแบบนี้จะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำที่สุด

- ปรับความต้องการกำลังไฟฟ้าให้สมดุลโดยใช้คันเร่ง ใช้ไฟแสดงกำลังที่มีอยู่ของมอเตอร์ไฟฟ้าบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ เพื่อหลีกเลี่ยงการสตาร์ทเครื่องยนต์สันดาปภายในโดยไม่จำเป็น มอเตอร์ไฟฟ้ามีประสิทธิภาพสูงกว่าเครื่องยนต์สันดาปภายใน โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ความเร็วต่ำ
- ในกรณีที่จำเป็นต้องทำการเบรก - การเบรกอย่างนุ่มนวลโดยใช้แป้นเบรกจะเป็นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดใหม่อีกครั้ง ฟังก์ชันการเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟได้ถูกควมไว้ในแป้นเบรก และสามารถเสริมการทำงานโดยใช้การเบรกด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าในตำแหน่งเกียร์ B ได้
- ความเร็วสูงจะส่งผลให้การสิ้นเปลืองพลังงานเพิ่มสูงขึ้น กล่าวคือจะทำให้แรงต้านลมเพิ่มขึ้นด้วย
- สั่งงานฟังก์ชัน Hold ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานที่ความเร็วสูงขึ้นในระหว่างการเดินทางที่ไกลกว่าระยะทางที่สามารถขับขีได้โดยใช้ระบบไฟฟ้า
- ถ้าเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการใช้ฟังก์ชัน Charge ในการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด การชาร์จด้วยเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในจะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น และยังทำให้เครื่องยนต์ปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ออกมามากขึ้นอีกด้วย

- ในสภาพอากาศหนาวเย็น ถ้าเป็นไปได้ ให้ลดการทำความร้อนแบบไฟฟ้าสำหรับกระจกประตู, กระจกมองหลัง, ที่นั่ง และพวงมาลัย
- ขับขีโดยมีความดันลมยางที่ถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ - เลือกความดันลมยางแบบ ECO เพื่อให้ขับขีได้ดีที่สุด
- ชนิดของยางที่เลือกใช้สามารถส่งผลต่อการใช้พลังงานได้ - โปรดขอคำแนะนำเกี่ยวกับยางที่เหมาะสมจากตัวแทนจำหน่าย
- เอาสิ่งที่ไม่จำเป็นออกจากรถ ยังมีสัมภาระมาก ยิ่งสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมาก
- สัมภาระบนหลังคาและกล่องสกีทำให้ความต้านทานอากาศเพิ่มขึ้น จึงทำให้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น ให้ถอดราวรถบรรทุกสัมภาระออกเมื่อไม่ใช้งาน
- หลีกเลี่ยงการเปิดกระจกหน้าต่างขณะขับขี
- เมื่อหยุดรถบนเนินเขา ห้ามเหยียบคันเร่งเพื่อตั้งร้งรถยนต์ให้อยู่กับที่ แต่ให้เหยียบแป้นเบรกเท้าแทน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Drive-E - ความเพืดเพลินกับการขับขีแบบ เครื่องยนต์สะอาด (น. 34)
- การกระจายพลังงานในการขับขีแบบไฮบริดโดยใช้ ข้อมูลแผนที่* (น. 609)
- ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อช่วงระยะทางเมื่อขับรดด้วย ระบบไฟฟ้า (น. 619)
- เกจวัดไฮบริด (น. 107)
- การตรวจสอบความดันลมยาง (น. 725)

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อช่วงระยะทางเมื่อขับรด ด้วยระบบไฟฟ้า

ช่วงระยะทางที่ขับขีได้ด้วยระบบไฟฟ้าของรถขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง ความสามารถในการเดินทาง ที่ยาวไกลจะแตกต่างกันออกไป โดยขึ้นอยู่กับ สภาพแวดล้อมและสภาพการขับขีรถยนต์ในขณะ นั้น

ไม่ควรถือว่าค่าที่รับรองสำหรับระยะเดินทางด้วยกำลัง ไฟฟ้าของรถเป็นช่วงระยะเดินทางที่คาดหวังได้ ค่าการ รับรองคือค่าเปรียบเทียบที่ได้รับจากรอบการขับขีของ EU แบบพิเศษ ช่วงระยะเดินทางจริงจะขึ้นอยู่กับปัจจัย จำนวนหนึ่ง

ปัจจัยที่มีผลต่อช่วงการทำงาน

คนขับสามารถส่งผลต่อปัจจัยบางอย่างได้ แต่จะไม่มีผล ต่อปัจจัยอื่นๆ

จะได้ช่วงการทำงานที่นานที่สุดภายใต้สภาพการขับขีที่ดี มากเมื่อทุกปัจจัยมีผลกระทบเชิงบวก

ปัจจัยที่คนขับไม่สามารถส่งผลได้

มีปัจจัยภายนอกหลายอย่างที่ส่งผลต่อช่วงการทำงานใน ระดับต่างๆ กัน ดังนี้:

- สภาพการจราจร
- ระยะการขับขีสั้นๆ

- สภาพภูมิประเทศ
- อุณหภูมิภายนอกและลมต้าน
- สภาพและพื้นผิวถนน

ตารางนี้แสดงความสัมพันธ์โดยประมาณระหว่าง อุณหภูมิภายนอกกับช่วงการทำงาน ทั้งในรถที่มีระบบ ควบคุมสภาพอากาศห้องโดยสารที่ปิดการทำงานไว้ และในรถที่มีการควบคุมสภาพอากาศในห้องโดยสาร แบบปกติ

อุณหภูมิอากาศภายนอกที่ร้อนขึ้นจะส่งผลเชิงบวกต่อ ช่วงการทำงานในระดับหนึ่ง

| อุณหภูมิ ภายนอก | ระบบควบคุม สภาพอากาศ ห้องโดยสารที่ ปิดการทำงาน ไว้ | การควบคุม สภาพอากาศ ในห้อง โดยสารแบบ ปกติ |
|------------------|--|---|
| 30 °C (86 °F) | 95 % | 80 % |
| 20 °C (68 °F) | 100 % | 90% |





| อุณหภูมิภายนอก | ระบบควบคุมสภาพอากาศห้องโดยสารที่ปิดการทำงานไว้ | การควบคุมสภาพอากาศในห้องโดยสารแบบปกติ |
|-------------------|--|---------------------------------------|
| 10 °C (50 °F) | 90 % | 80 % |
| 0 °C (32 °F) | 80 % | 60 % |
| -10 °C (14 °F) | 70 % | 40 % |

ปัจจัยที่คนขับสังเกตได้

คนขับควรตระหนักว่าปัจจัยต่อไปนี้ส่งผลกระทบต่อช่วงการทำงาน ดังนั้นเขา/เธอจึงควรขับด้วยวิธีที่ประหยัดพลังงาน

- การชาร์จตามปกติ
- การปรับสภาพลวงหน้า
- โหมดการขับขี Pure
- การตั้งค่าชุดควบคุมสภาพอากาศ
- ความเร็วและความเร่ง
- ฟังก์ชัน Hold

- ยางและความดันลมยาง

ตารางนี้จะแสดงความสัมพันธ์โดยประมาณระหว่างความเร็วคงที่และช่วงการทำงาน ซึ่งความเร็วคงที่ที่ต่ำลงจะมีผลกระทบต่อช่วงการทำงาน

| ความเร็วคงที่ | |
|---------------------------------|-------|
| 100 กม./ชม. (62 ไมล์ต่อชั่วโมง) | 50 % |
| 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง) | 70 % |
| 60 กม./ชม. (37 ไมล์ต่อชั่วโมง) | 90 % |
| 50 กม./ชม. (31 ไมล์ต่อชั่วโมง) | 100 % |

❗ หมายเหตุ

- ค่าที่แสดงขึ้นในตารางเกี่ยวข้องกับรถยนต์ใหม่
- ค่าเหล่านี้ไม่ใช่ค่าที่แน่นอน แต่จะเป็นค่าที่ขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี, สภาพแวดล้อม และสถานการณ์อื่นๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีแบบประหยัดน้ำมัน (น. 617)
- ฟังก์ชัน Hold และ Charge (น. 621)

- โหมดการขับขี (น. 602)

ฟังก์ชัน Hold และ Charge

ในบางสถานการณ์ การที่สามารถควบคุมระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ไฮบริดในขณะที่ขับขี่ได้จะมีประโยชน์มาก ซึ่งสามารถทำได้โดยใช้ฟังก์ชัน

Hold และ Charge

Hold และ Charge สามารถใช้งานได้ใหม่ตการขับขี่ทุกโหมด ฟังก์ชันจะยกเลิกการทำงาน ถ้ามีการสั่งงานใหม่ดขับขี่ Pure

ปุ่มฟังก์ชันสำหรับ Hold และ Charge

การสั่งงานฟังก์ชันสามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง

Hold



Battery level sustained for later use.

ฟังก์ชันจะรักษาระดับการชาร์จในแบตเตอรี่ไฮบริดไว้สำหรับการขับขี่แบบไฟฟ้า และเก็บพลังงานไฟฟ้า

ไว้สำหรับการใช้งานในภายหลัง เช่น ในการขับขี่ภายในเขตเมือง หรือการขับผ่านย่านที่ทักอาศัย เป็นต้น

รถจะทำงานในลักษณะเดียวกับการทำงานไฮบริดตามปกติที่แบตเตอรี่มีระดับประจุไฟฟ้าต่ำ โดยนอกเหนือจากการนำพลังงานที่สร้างขึ้นจากการเบรกกกลับมาใช้แล้ว รถจะสตาร์ทเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในบ่อยครั้งขึ้นเพื่อรักษาระดับประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่

Charge



Engine charges hybrid battery.

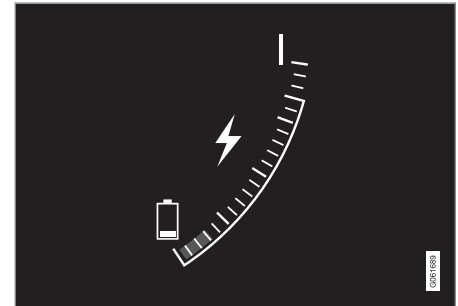
ฟังก์ชันจะชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดโดยอาศัยความช่วยเหลือจากเครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน เพื่อใช้การทำงานด้วยระบบไฟฟ้ามาก

ขึ้นในภายหลัง

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ



สัญลักษณ์  จะแสดงขึ้นในเกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริดเมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชัน Hold



สัญลักษณ์  จะแสดงขึ้นในเกจวัดแบตเตอรี่ไฮบริดเมื่อเปิดใช้งานการชาร์จ

◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน (น. 617)
- เกจวัดไฮบริด (น. 107)

การเตรียมการสำหรับการเดินทางไกล

ก่อนที่จะขับขี่รถท่องเที่ยวในวันหยุดหรือการเดินทางไกลอื่น ๆ สิ่งที่สำคัญคือจะต้องตรวจสอบฟังก์ชันการทำงานและอุปกรณ์ต่างๆ อย่างละเอียด ตรวจสอบว่า

- เครื่องยนต์ทำงานได้เป็นปกติ และความดันลมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นปกติ
- ไม่มีการรั่ว (น้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมันหล่อลื่น หรือสารเหลวอื่นๆ)
- การตอบสนองเบรกทำงานอย่างที่ตั้งใจไว้
- ดอกยางสึกเพียงพอ และความดันลมยางเพียงพอ เปลี่ยนเป็นยางสำหรับฤดูหนาวเมื่อขับขี่ในบริเวณที่อาจหิมะหรือน้ำแข็งเกาะอยู่บนผิวดถนน
- การชาร์จแบตเตอรี่สตาร์ทเป็นปกติดี
- ใบบัดน้ำฝนอยู่ในสภาพดี
- มีป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมและเสื้อกั๊กสะท้อนแสง อยู่ภายในรถ - กฎหมายในบางประเทศกำหนดว่า จะต้องมียูเอชแอลเอ็นอยู่ในรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง (น. 725)
- ความดันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO₂ (น. 855)
- ที่เติมน้ำมันถังกระจก (น. 838)
- การขับขี่ในฤดูหนาว (น. 623)
- การขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน (น. 617)
- การตั้งค่าสำหรับโหมดเต็มของรถ* (น. 700)
- ข้อเสนอแนะสำหรับการบรรทุกสัมภาระ (น. 759)
- การขับขี่ขณะมีรถพ่วง (น. 636)
- Pilot Assist* (น. 451)
- ตัวจำกัดความเร็ว (น. 427)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 741)

การขับขีในฤดูหนาว

สำหรับการขับขีในฤดูหนาว สิ่งที่สำคัญก็คือจะต้องทำการตรวจสอบเฉพาะของรถ เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถขับรถได้อย่างปลอดภัย

ตรวจสอบการทำงานต่อไปนี้เป็นพิเศษก่อนถึงฤดูหนาว:

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะต้องประกอบด้วยกลีซอล 50 % สารผสมนี้จะช่วยปกป้องเครื่องยนต์จากการเป็นน้ำแข็งได้จนถึงอุณหภูมิต่ำประมาณ -35°C (-31°F) เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ ห้ามผสมกลีซอลหลายชนิดเข้าด้วยกัน
- จะต้องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มพอดีเพื่อป้องกันการควบแน่น
- ความหนืดของน้ำมันเครื่องมีความสำคัญ น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่ำ (น้ำมันทินเนอร์) จะช่วยการสตาร์ทในสภาพอากาศเย็น และช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์เย็นอีกด้วย
- จะต้องตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ และระดับการชาร์จ สภาพอากาศเย็นทำให้มีความจำเป็นต้อง

ใช้แบตเตอรี่สตาร์ทสูง และความจุของแบตเตอรี่จะลดลงเนื่องจากความเย็น

- ใช้น้ำล้างกระจกที่มีสารป้องกันการแข็งตัวเพื่อไม่ให้เกิดน้ำแข็งในหม้อเก็บน้ำล้างกระจก

โปรดดูส่วนแยกต่างหากสำหรับข้อเสนอแนะเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง

สภาวะการขับขีบนพื้นผิวถนนลื่น

เพื่อให้ได้การยึดเกาะถนนที่ดีที่สุด Volvo ขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวกับทุกล้อ หากมีความเสี่ยงต่อหิมะและน้ำแข็ง

i หมายเหตุ

ในบางประเทศ มีข้อบังคับทางกฎหมายของการใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ยางแบบมีปุ่มจะไม่อนุญาตให้ใช้ในทุกประเทศ

ฝึกขับรถบนสภาพผิวถนนที่ลื่นภายใต้สภาวะที่สามารถควบคุมได้ เพื่อเรียนรู้การตอบสนองของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง – ข้อมูลจำเพาะ (น. 850)
- ยางสำหรับฤดูหนาว (น. 739)

- โช้พื้นล้อสำหรับพื้นหิมะ (น. 740)
- การเบรกรบนถนนที่โรยกรวด (น. 586)
- การเบรกรบนถนนที่ลื่น (น. 586)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 838)
- แบตเตอรี่ (น. 791)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 836)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 834)
- การเติมน้ำหล่อเย็น (น. 789)
- สภาพการขับขีที่ส่งผลเสียต่อน้ำมันเครื่อง (น. 851)

การสตาร์ทและการขับขึ้น

การขับลุยน้ำ

การขับลุยน้ำหมายถึงการขับรถผ่านน้ำ เช่น บนถนนที่มีน้ำท่วมได้ เมื่อขับลุยน้ำ จะต้องขับขึ้นอย่างระมัดระวัง

ปฏิบัติตามสิ่งต่อไปนี้เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์เสียหายจากการขับลุยน้ำ:

- ระดับน้ำต้องไม่สูงเกินพื้นของรถยนต์ ถ้าเป็นไปได้ให้ตรวจเช็คความลึกที่จุดที่ลึกที่สุดก่อนเริ่มขับรถลุยผ่านน้ำ ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับผ่านถนนที่มีน้ำไหล
- เปลี่ยนไปยังโหมดการขับขึ้น Off Road เสมอก่อนขับรถลุยน้ำ เพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในทำงาน
- ห้ามขับรถเร็วกว่าการก้าวเดิน
- ห้ามหยุดรถในน้ำ ขับรถไปข้างหน้าอย่างระมัดระวังหรือถอยรถออกจากน้ำ
- จำไว้ว่าคลื่นที่เกิดขึ้นจากรถคันที่สวนทางมาอาจเพิ่มสูงขึ้นเหนือระดับน้ำที่ต้องไม่สูงเกินพื้นของรถยนต์
- หลีกเลี่ยงการขับรถลุยผ่านน้ำเค็ม (ความเสี่ยงต่อการกัดกร่อน)

! สำคัญ

ขึ้นส่วนต่างๆ ของรถ (อาทิเช่น เครื่องยนต์, ชุดเกียร์, เฟลาขับ หรือส่วนประกอบทางไฟฟ้าต่างๆ) อาจเกิดความชำรุดเสียหายได้ เมื่อขับขึ้นน้ำที่มีระดับสูงกว่าพื้นรถ ความเสียหายที่มีสาเหตุมาจากส่วนประกอบที่เสียหายเนื่องจากการจมน้ำในของเหลว ไฮดรอลิก หรือการขาดน้ำมันหล่อลื่นจะไม่ได้รับการคุ้มครองจากการรับประกัน

ในกรณีที่เครื่องยนต์ดับในน้ำ ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ แต่ให้ลากรถออกจากน้ำและเคลื่อนย้ายไปยังศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

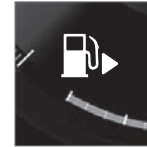
เมื่อลุยผ่านน้ำแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ และตรวจสอบว่าเบรกทำงานเต็มที่ น้ำและโคลน เป็นต้น อาจทำให้สายเบรกเปียกส่งผลให้การทำงานของเบรกล่าช้า

ถ้าจำเป็น ให้ทำความสะอาดหน้าสัมผัสของข้อต่อรถพ่วงหลังจากขับลุยน้ำและโคลน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การกู้รถ (น. 644)
- การควบคุมความเร็วต่ำ (น. 614)

การเปิดและการปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อคโดยการกดปุ่มบนแผงคอนโซลหน้า



ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ ลูกศรที่อยู่ถัดจากสัญลักษณ์ถังจะระบุว่าฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านใดของรถ



1. กดปุ่มบนแผงคอนโซลหน้า

- > การปรับความดันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เท่ากันมีส่วนเกี่ยวข้องกับการหน่วงการเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อความ Preparing for refuel Fuel lid will be unlocked when ready จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และเมื่อระบบพร้อมทำงาน ข้อความ Fuel tank Ready for refuelling จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ถ้าเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในทำงานเมื่อกดปุ่ม โดยทั่วไปแล้วเครื่องยนต์จะหยุดทำงานและรถจะเปลี่ยนไปใช้โหมดไฟฟ้า

ⓘ หมายเหตุ

หลังจากที่เปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว จะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภายในเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น วาล์วที่เปิดโดยการกดปุ่มเพื่อเปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปิด และไม่สามารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้อีกเนื่องจากหัวฉีดของปั๊มจะถูกตัดการทำงาน

ถ้าวาล์วปิดก่อนที่การเติมจะเสร็จสมบูรณ์ ให้กดปุ่มอีกครั้ง แล้วรอจนกระทั่งจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อความ Fuel tank Ready for refuelling

2. หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จเรียบร้อยแล้ว - ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยการกดเบาๆ

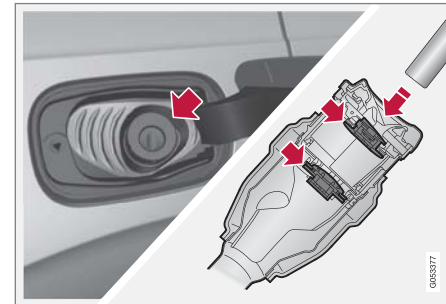
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 625)

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะติดตั้งระบบที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบไม่มีฝาครอบ

การเติมน้ำมันให้กับรถยนต์ที่ปั้มน้ำมัน



ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับรถ เป็นสิ่งสำคัญที่ต้องสอดหัวฉีดของปั้มน้ำมันทางฝาปิดแบบเปิดได้สองส่วนของท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การสตาร์ทและการขับขี

คำแนะนำในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

1. ปิดการทำงานของรถแล้วเปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

i หมายเหตุ

หลังจากที่เปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว จะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภายในเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น วาล์วที่เปิดโดยการกดปุ่มเพื่อเปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปิด และไม่สามารถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้อีกเนื่องจากหัวฉีดของปั๊มจะถูกตัดการทำงาน

ถ้าวาล์วปิดก่อนที่การเติมจะเสร็จสมบูรณ์ ให้กดปุ่มอีกครั้ง แล้วรอจนกระทั่งจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดงข้อความ Fuel tank Ready for refuelling

2. เลือกน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับการรับรองให้ใช้ในรถ ดูข้อมูลเกี่ยวกับเชื้อเพลิงที่ได้รับการรับรองให้ใช้ในส่วน "น้ำมันเบนซิน"
3. สอดหัวเติมของปั๊มเข้าไปในช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีฝาปิดสองฝา ท่านจะต้องดันหัวเติมของปั๊มผ่านฝาปิดทั้งสองฝาก่อนจึงจะสามารถเริ่มการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้

4. ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังจนล้น แต่ให้เติมจนกระทั่งหัวฉีดปั๊มตัดการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในครั้งแรกเท่านั้น
> ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มแล้ว

i หมายเหตุ

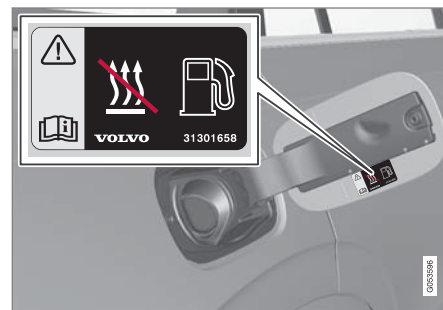
น้ำมันเชื้อเพลิงที่มากเกินไปในถังอาจล้นออกมาได้ในสภาพอากาศที่ร้อน

การเติมน้ำมันเบนซินจากถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเติมน้ำมันโดยใช้ถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้กรวยซึ่งอยู่ในบล็อกโพลีไธมได้ฝาปิดช่องสัมผัสกระทันในบริเวณที่เก็บสัมภาระ

1. เปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. สอดกรวยเข้าไปในช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีฝาปิดสองฝา ท่านจะต้องดันท่อของกรวยเติมน้ำมันผ่านฝาปิดทั้งสองฝาก่อนจึงจะสามารถเริ่มการเติมได้

ใช้ได้กับรถที่มีชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง*

ห้ามใช้ชุดทำความร้อนเสริมแบบขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อรถอยู่ในบริเวณปั้มน้ำมัน



สติกเกอร์ที่ด้านในฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดและการปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 624)
- เบนซิน (น. 627)

การทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่คุณภาพต่ำกว่าที่แนะนำ โดยวอลโว่ เนื่องจากอาจทำให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อกำลังเครื่องยนต์ และอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงการสูดดมละอองน้ำมันเชื้อเพลิง และหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตาเสมอ

หากน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นเข้าตา ให้ถอดคอนแทกเลนส์ และล้างดวงตาด้วยน้ำในปริมาณมากนานอย่างน้อย 15 นาที และให้รีบพบแพทย์ในทันที

ห้ามกลืนน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิง เช่นน้ำมันเบนซิน เอทานอลชีวภาพ และส่วนผสมของน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งสองชนิดนี้และน้ำมันดีเซลมีความเป็นพิษสูง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างถาวรหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้หากกลืน หากได้กลืนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้รีบพบแพทย์ในทันที

⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นลงพื้นอาจทำให้เกิดการลื่นใหม่ได้

ปิดสวิตช์ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามถือโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่เปิดใช้งานอยู่ไว้ใกล้ตัวในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง สัญญาณเรียกเข้าอาจทำให้เกิดการสปาร์คและไอน้ำมันเกิดประกายไฟ เป็นสาเหตุให้เกิดไฟไหม้และบาดเจ็บได้

⚠ สำคัญ

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ ปนกันหรือการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้รับการแนะนำ จะส่งผลให้การรับประกันและข้อตกลงเกี่ยวกับการเข้ารับบริการเสริมอื่นๆ ของวอลโว่สิ้นสุดลง; เงื่อนไขใช้กับเครื่องยนต์ทุกรุ่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบนซิน (น. 627)

เบนซิน

สิ่งสำคัญคือการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกต้องในระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซินจะมีค่าออกเทนที่แตกต่างกันซึ่งจะเหมาะสมกับลักษณะการขับซีประเภทต่างๆ

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินจากบริษัทน้ำมันที่เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลายเท่านั้น ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่มั่นใจในคุณภาพ น้ำมันเบนซินจะต้องตรงตามมาตรฐาน EN 228

⚠ สำคัญ

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่อนุญาตให้ใช้ได้คือ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมเอทานอลในอัตราส่วนไม่เกิน 10% ตามปริมาตร
- น้ำมันเบนซิน EN 228 E10 (เอทานอลสูงสุด 10 เปอร์เซ็นต์ตามปริมาตร) ได้รับการรับรองให้ใช้ได้
- ไม่อนุญาตให้ใช้เชื้อเพลิงที่มีปริมาณเอทานอลสูงกว่า E10 (เอทานอลสูงสุด 10 เปอร์เซ็นต์ตามปริมาตร) เช่น ไม่อนุญาตให้ใช้ E85 เป็นต้น



อัตราค่าออกเทน

- RON 95 ใช้สำหรับการขับขีตามปกติ
- ขอแนะนำให้ใช้ RON 98 เพื่อให้ได้กำลังที่ดีที่สุดและการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่ำที่สุด
- ไม่อนุญาตให้ใช้เชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำกว่า RON 95

เมื่อขับรถในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงกว่า +38 °C (100 °F) ขอแนะนำให้ทำนใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนสูงที่สุด เพื่อให้ได้สมรรถนะและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมที่สุด

! สำคัญ

- ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เครื่องฟอกไอเสียชำรุดเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารเติมแต่งที่มีส่วนผสมของโลหะ
- ห้ามใช้สารเติมแต่งใดๆ ที่ไม่ได้รับการแนะนำจากวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 627)
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 625)
- ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน (น. 628)
- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO₂ (น. 855)

ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน¹⁵ รถที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินจะมีตัวกรองอนุภาคติดตั้งไว้เพื่อให้ระบบควบคุมมลพิษมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

อนุภาคต่างๆ ในแก๊สไอเสียจะถูกสะสมในตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์เบนซินในระหว่างการขับขีรถตามปกติ ในสภาพการขับขีตามปกติ จะมีการรีเจนเนอเรชั่นแบบพาสซีฟ ซึ่งทำให้อนุภาคเกิดการออกซิเดชั่นและเผาไหม้หมดไป อนุภาคในตัวกรองจะหมดไปด้วยวิธีนี้

ถ้าขับรถด้วยความเร็วต่ำ หรือมีการสตาร์ทขณะเครื่องยนต์เย็นช้าๆ ในขณะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำ อาจจำเป็นต้องทำการรีเจนเนอเรชั่นแบบแอคทีฟ การรีเจนเนอเรชั่นตัวกรองอนุภาคจะทำงานโดยอัตโนมัติ และโดยปกติแล้วจะใช้เวลาประมาณ 10-20 นาที ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเพิ่มขึ้นเป็นการชั่วคราวในระหว่างการรีเจนเนอเรชั่น

เมื่อขับขีรถที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินเป็นระยะทางสั้นๆ ที่ความเร็วต่ำ

ลักษณะการขับขีจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการทำงานของระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ การขับรถ

¹⁵ ใช้ได้กับบางรุ่น

ด้วยระยะทางและความเร็วที่แตกต่างกันเป็นสิ่งสำคัญ เพื่อให้ได้สมรรถนะที่ประหยัดพลังงานที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

การขับขีเป็นระยะทางสั้นๆ ที่ความเร็วต่ำ (หรือในสภาพอากาศที่หนาวเย็น) บ่อยครั้ง ซึ่งอุณหภูมิของเครื่องยนต์ขึ้นไม่ถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ จะส่งผลให้เกิดปัญหาขึ้นและอาจทำให้เกิดการทำงานผิดพลาดและทำให้ข้อความเตือนแสดงขึ้น ถ้าท่านขับขีในการจราจรในเมืองเป็นส่วนใหญ่ สิ่งที่สำคัญก็คือต้องขับขีที่ความเร็วสูงขึ้นอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถทำการรีเจนเนอเรชั่นระบบควบคุมการปล่อยมลพิษได้

- รถควรถูกปรับการขับขีบนถนนระดับ A ด้วยความเร็วสูงกว่า 70 กม./ชม. (44 ไมล์ต่อชั่วโมง) เป็นเวลาอย่างน้อย 20 นาทีในระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เบนซิน (น. 627)

สภาพความร้อนสูงเกินในเครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อน

ในบางเงื่อนไข เช่น เมื่อขับขีในสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนินเขาหรืออากาศร้อน เครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อนอาจเสี่ยงต่อการเกิดความร้อนจัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อบรรทุกสัมภาระมาก

- ในกรณีที่เกิดสภาพความร้อนสูงเกิน กำลังของเครื่องยนต์อาจถูกจำกัดชั่วคราว
- เมื่อขับขีรถในสภาพอากาศร้อน ให้ถอดหลอดไฟเสริมทุกดวงออกจากด้านหน้าของกระจงรถ
- ถ้าอุณหภูมิในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้น และจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความ Engine temperature High temperature Stop safely ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาหลายนาทีเพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง
- ถ้าข้อความ Engine temperature High temperature Turn off engine หรือ Engine coolant Level low, turn off engine แสดงขึ้น ให้หยุดรถและดับเครื่องยนต์
- ในกรณีที่เกิดสภาพความร้อนสูงเกินในกระเปาะปีกหรือระบบจะเลือกโปรแกรมการเปลี่ยนเกียร์ทางเลือก

นอกจากนั้น ฟังก์ชันการป้องกันแบบรวมในตัวจะทำงาน โดยการทำงานส่วนหนึ่งก็คือสัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้น และจอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงข้อความ Transmission warm Reduce speed to lower temperature หรือ Transmission hot Stop safely, wait for cooling ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ และลดความเร็วลงหรือหยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัย แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาหลายนาทีเพื่อให้กระเปาะปีกเย็นลง




- หากเครื่องยนต์ร้อนจัด ระบบปรับอากาศอาจไม่ทำงานชั่วคราว
- หลังจากใช้งานรถอย่างสมบูรณ์สมบั้น อย่าดับเครื่องยนต์ทันทีที่จอดรถ

หมายเหตุ

หลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว พัดลมหม้อน้ำของเครื่องยนต์จะยังคงทำงานต่อไปอีกระยะเวลาหนึ่ง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ



สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|---|---|
|  | อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ |
|  | ระดับต่ำ, น้ำหล่อเย็น ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ |
|  | กระปุกเกียร์ร้อน/ร้อนเกินไป/เย็น ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำหล่อเย็น (น. 789)
- การขับขีขณะมีรถพ่วง (น. 636)
- การเตรียมการสำหรับการเดินทางไกล (น. 622)
- ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ (น. 600)

การโอเวอร์โวลตของแบตเตอรี่สตาร์ท

ระบบไฟฟ้าของรถใช้พลังงานแบตเตอรี่ในระดับต่างกัน หลีกเลี่ยงการเสียบกฏูญแจทิ้งไว้ในตำแหน่ง

II เมื่อปิดการทำงานของรถ ให้ใช้สวิตช์กฏูญแจตำแหน่ง I ซึ่งใช้กำลังไฟฟ้าน้อยลงแทน

นอกจากนี้ ยังต้องเอาใจใส่กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่เป็นภาระต่อระบบไฟฟ้า อย่าใช้ฟังก์ชันการทำงานที่ใช้กำลังไฟสูงเมื่อปิดการทำงานของรถแล้ว ตัวอย่างของการทำงานเหล่านี้ได้แก่:

- พัดลมระบายอากาศ
- ไฟหน้า
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลม
- ระบบเครื่องเสียง (เปิดเสียงดัง)

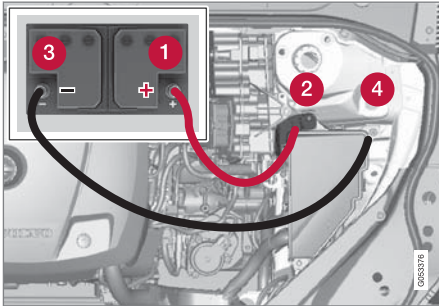
ถ้าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่สตาร์ทต่ำเกินไป จะมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ จากนั้นระบบประหยัดพลังงานจะปิดหรือลดภาระการใช้งานบางอย่าง เช่น พัดลมระบายอากาศและ/หรือระบบเครื่องเสียง

- ในกรณีนี้ ให้ชาร์จแบตเตอรี่สตาร์ทโดยการสตาร์ทรถ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที - การชาร์จแบตเตอรี่สตาร์ทในขณะที่ขับขีจะมีประสิทธิภาพสูงกว่าในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาและจอดอยู่กับที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่ (น. 791)
- ตำแหน่งสวิตช์กฏูญแจ (น. 579)

การใช้การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด สามารถสตาร์ทด้วยแรงเคลื่อนไฟฟ้าจากแบตเตอรี่อื่น



จุดชาร์จสำหรับการพ่วงสตาร์ทของรถของท่าน

! สำคัญ

จุดชาร์จของรถใช้สำหรับการพ่วงสตาร์ทตัวเองเท่านั้น จุดชาร์จไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการพ่วงสตาร์ทรถคันอื่น การใช้จุดชาร์จในการพ่วงสตาร์ทรถคันอื่นอาจทำให้ฟิวส์ขาด ซึ่งจะทำให้จุดชาร์จหยุดทำงาน

เมื่อฟิวส์ขาด ข้อความ 12 V Battery Fuse failure Service required จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคน

ขับ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อทำการพ่วงสตาร์ท ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อป้องกันการลัดวงจร หรือความเสียหายในลักษณะอื่นๆ:

1. ตั้งค่าระบบไฟฟ้าของรถให้อยู่ที่ตำแหน่งสวิตช์ ทุญแจ 0
2. ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ทมีแรงดันไฟฟ้า 12 โวลต์ หรือไม่
3. หากแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ทอยู่ในรถคันอื่น ให้ดับเครื่องยนต์ของรถคันที่มีแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท และดูให้แน่ใจว่ารถสองคันนี้ไม่มีการสัมผัสกัน
4. ต่อแคลมป์ที่ปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสตาร์ทสีแดงเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท (1)

! สำคัญ

ต่อเชื่อมเคเบิลสตาร์ทอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการลัดวงจรกับส่วนประกอบอื่นๆ ในห้องเครื่องยนต์

5. เปิดฝาปิดจุดพ่วงสตาร์ทขั้วบวก (2)

6. ต่อแคลมป์อีกอันหนึ่งจากสายพ่วงสตาร์ทสีแดงเข้ากับจุดพ่วงสตาร์ทขั้วบวกของรถ (2)
7. ต่อแคลมป์ที่ปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงสตาร์ทสีดำเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท (3)
8. ต่อแคลมป์อีกอันหนึ่งจากสายพ่วงสตาร์ทสีดำเข้ากับจุดพ่วงสตาร์ทขั้วลบของรถ (4)
9. ตรวจสอบว่าแคลมป์ต่างๆ ของสายพ่วงสตาร์ทยึดอยู่อย่างแน่นหนา เพื่อไม่ให้เกิดประกายไฟในระหว่างการพยามสตาร์ท
10. สตาร์ทเครื่องยนต์ของ "รถที่มีแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท" และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินสองสามนาทีที่ความเร็วรอบสูงกว่าความเร็วเดินเบาเล็กน้อย ประมาณ 1500 รอบต่อนาที

11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถของท่าน ถ้าการพยายามสตาร์ทไม่สำเร็จ ให้ยึดเวลาการชาร์จจ่อออกไปอีก 10 นาที จากนั้นจึงพยายามสตาร์ทใหม่อีกครั้ง

i **หมายเหตุ**

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในสภาพปกติทั่วไป มอเตอร์ไฟฟ้าของรถยนต์จะทำงานก่อน เครื่องยนต์เบนซินจะยังคงปิดการทำงาน ซึ่งหมายความว่า หลังจากหมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาแล้ว มอเตอร์ไฟฟ้าจะ "เริ่มทำงาน" และรถยนต์พร้อมที่จะขับเคลื่อน มอเตอร์ที่เริ่มทำงานแล้วจะระบุโดยไฟแสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะดับลง และอิมที่ติดตั้งค่าไว้ล่วงหน้าของแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น

! **สำคัญ**

ห้ามสัมผัสจุดต่อระหว่างสายไฟกับรถยนต์ในระหว่างการสตาร์ทรถ มีความเสี่ยงต่อการเกิดประกายไฟ

12. ถอดสายพ่วงสตาร์ทในลำดับกลับกัน อันดับแรกคือดำ จากนั้นสีแดง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า แคลมป์ของสายพ่วงสตาร์ทสีดำไม่สัมผัสกับจุดพ่วงสตาร์ทขั้วบวกของรถขั้วบวกของแบตเตอรี่ช่วยสตาร์ท หรือแคลมป์ที่ต่ออยู่กับสายพ่วงสตาร์ทสีแดง!

! **คำเตือน**

- แบตเตอรี่อาจทำให้เกิดแก๊สออกซิไฮโดรเจนได้ ซึ่งแก๊สนี้มีแรงระเบิดสูง อาจเกิดประกายไฟ หากเชื่อมต่อสายพ่วงสตาร์ทอย่างไม่ถูกต้อง ซึ่งสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้
- ห้ามต่อสายต่อพ่วงเข้ากับส่วนประกอบใดๆ ของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ ระวังชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ที่ร้อน
- ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริกซึ่งอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- หากกรดซัลฟูริกสัมผัสผิวหนังดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากๆ หากกรดกระเด็นเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที
- ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณใกล้กับแบตเตอรี่

i **หมายเหตุ**

รถจะไม่สามารถสตาร์ทได้ หากแบตเตอรี่ไฮบริดหมดไฟ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสตาร์ทรถ (น. 576)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 579)
- การปรับพวงมาลัย (น. 287)
- การเลือกโหมดการจู่ระเบิด (น. 580)

คานลากพ่วง*

รถสามารถติดตั้งคานลากพ่วงเพื่อให้สามารถลาก
รถพ่วงหรืออื่นๆ ที่ด้านหลังรถได้

คานลากพ่วงสำหรับรถมีหลายแบบให้เลือกใช้ โปรด
ติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่เพื่อรับข้อมูลเพิ่มเติม

! สำคัญ

เมื่อดับเครื่องยนต์ แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่แบบคงที่ที่
จ่ายไปยังขั้วต่อรถพ่วงจะหยุดลงโดยอัตโนมัติ เพื่อ
ไม่ให้มีการใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สตาร์ท

! สำคัญ

หัวลากพ่วงจำเป็นต้องได้รับการทำความสะอาดและ
หล่อลื่นด้วยจาระบีเป็นประจำเพื่อป้องกันการ
สึกหรอ

i หมายเหตุ

เมื่อใช้ข้อต่อที่มีแฉกเปอร์รับแรงสะเทือน ห้ามหล่อ
ลื่นหัวลากพ่วง

รวมถึงเมื่อติดตั้งรางบรรทุกรถจักรยานที่หนีบเข้ากับ
หัวลากพ่วงด้วย

i หมายเหตุ

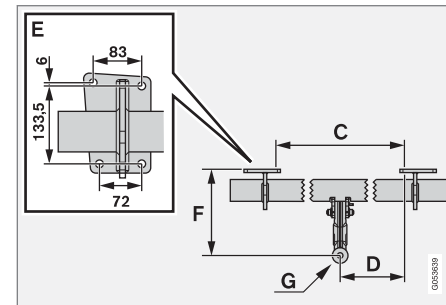
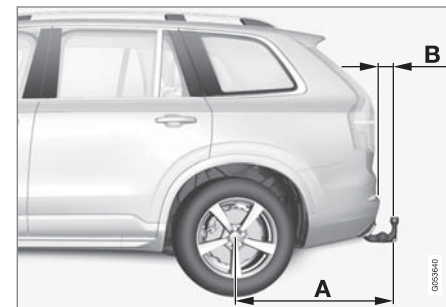
ถ้ารถมีคานลากพ่วงติดตั้งอยู่ จะไม่มีตัวยึดด้านหลัง
สำหรับขอเกี่ยวลากพ่วง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ตัวยึดสำหรับลากรถพ่วงที่สามารถยึด/ร่นได้*
(น. 634)
- การขับขีขณะมีรถพ่วง (น. 636)
- แร็ควางจักรยานแบบยึดบนคานลากพ่วง*
(น. 641)
- ข้อมูลจำเพาะสำหรับคานลากพ่วง* (น. 633)

ข้อมูลจำเพาะสำหรับคานลากพ่วง*

ขนาดและจุดยึดสำหรับคานลากพ่วง





| ขนาด, จุดยึดในหน่วย มม. (นิ้ว) | |
|--------------------------------|------------------|
| A | 1476 (58.1) |
| B | 86 (3.4) |
| C | 875 (34.4) |
| D | 437.5 (17.2) |
| E | ดูรูปภาพด้านบน |
| F | 273 (10.7) |
| G | ลูกปืนข้อต่อกลาง |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คานลากพ่วง* (น. 633)
- ความสามารถของการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวเกี่ยวสำหรับลาก (น. 847)

ตัวยึดสำหรับลากพ่วงที่สามารถยึด/ร่นได้*
 ตะขอสำหรับลากพ่วงสามารถร่นกลับหรือยึดออกได้อย่างง่ายดาย ในตำแหน่งที่มีการร่น ตัวยึดสำหรับลากพ่วงจะถูกปิดสนิท

⚠ คำเตือน
 ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการร่นและยึดเหล็กลากพ่วงอย่างระมัดระวัง

⚠ คำเตือน
 อย่ากดปุ่มยึดออก/ร่นเข้าถ้ามีรถพ่วงต่ออยู่กับเหล็กลากพ่วง

การยึดตัวยึดสำหรับลากพ่วง

⚠ คำเตือน
 หลีกเลี่ยงการยืนใกล้กับกันชนในตำแหน่งตรงกลางที่ด้านหลังรถในขณะที่การต่อตะขอลากพ่วง

1.



เปิดประตูท้าย ปุ่มสำหรับการยึด/ร่นคานลากพ่วงจะอยู่ทางด้านขวาที่ด้านหลังของห้องเก็บสัมภาระ ไฟแสดงในปุ่มจะต้องติดสว่างขึ้นเป็นสีส้มอย่างคงที่ ฟังก์ชันการยึดออกจึงจะสามารถทำงานได้

2. กดปุ่มแล้วปล่อย - การยึดออกอาจไม่เริ่มทำงานถ้ากดปุ่มนานเกินไป



- > คันลากพ่วงจะยึดออกและลดระดับลงไปที่ตำแหน่งปลดล็อก - ไฟแสดงจะกะพริบเป็นสีส้มขอเกี่ยวลากพ่วงจะเลื่อนต่อไปยังตำแหน่งล็อก

3.



เลื่อนคันลากพ่วงไปที่ตำแหน่งสุด ซึ่งคันลากพ่วงจะถูกยึดไว้และล็อกเข้าตำแหน่ง - ไฟแสดงติดสว่างเป็นสีส้มอย่างคงที่

- > คันลากพ่วงพร้อมใช้งานแล้ว

หมายเหตุ

จะต้องรอให้คันลากพ่วงทำขั้นตอนการยึดออกให้เสร็จสิ้นเสียก่อน จึงจะสามารถเลื่อนไปที่ตำแหน่งล็อกได้ ขั้นตอนนี้อาจใช้เวลาหลายวินาที ถ้าคันลากพ่วงไม่ยึดเข้าที่ในตำแหน่งล็อก ให้รอเป็นเวลาสองถึงสามวินาที แล้วลองอีกครั้ง

คำเตือน

ต้องยึดสายเคเบิลนิรภัยของรถลากพ่วงเข้ากับจุดยึดที่กำหนด

หมายเหตุ

โหมดประหยัดพลังงานจะทำงานหลังจากเวลาผ่านไปเป็นระยะหนึ่ง และไฟแสดงจะดับลง การสั่งงานระบบอีกครั้งทำได้โดยการปิดและเปิดประตูท้าย กรณีนี้ใช้ในการร่นและการยึดเหล็กลากจูง ถ้ารถตรวจพบว่ามีกรเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าของรถพ่วง ไฟแสดงจะดับลง

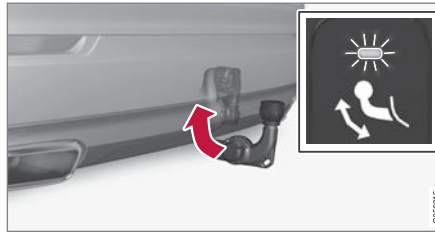
การร่นตัวยึดสำหรับลากรถพ่วง

สำคัญ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีปลั๊กหรืออะแดปเตอร์ใดๆ ติดตั้งอยู่ในช่องเกิดจ่ายไฟเมื่อร่นเหล็กลากจูงเข้า

1. เปิดประตูท้าย กดปุ่มทางด้านขวาที่ด้านหลังของห้องเก็บสัมภาระแล้วปล่อย - การร่นเข้าอาจไม่เริ่มทำงานถ้ากดปุ่มนานเกินไป
- > เหล็กลากจูงจะลดระดับลงโดยอัตโนมัติไปที่ตำแหน่งปลดล็อก - ไฟแสดงในปุ่มกะพริบเป็นสีส้ม

2.



- ล๊อคเหล็กลากจูงโดยการเลื่อนกลับไปตำแหน่งร่นเข้า ซึ่งเหล็กลากจูงจะล๊อคเข้าตำแหน่ง
- > ไฟแสดงจะติดสว่างอย่างคงที่ ถ้าเหล็กลากจูงร่นเข้าอย่างถูกต้องแล้ว



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีขณะมีรถพ่วง (น. 636)
- คานลากพ่วง* (น. 633)

การขับขีขณะมีรถพ่วง

เมื่อขับขีโดยมีรถพ่วง จำเป็นต้องคำนึงถึงสิ่งสำคัญจำนวนหนึ่งอยู่เสมอ เช่น เหล็กลากจูง รถพ่วง และการจัดสัมภาระในรถพ่วง เป็นต้น

น้ำหนักบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักรวมของผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริมทั้งหมด เช่น ตะขอพ่วง จะลดน้ำหนักบรรทุกของรถตามสัดส่วน

รถจะมีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการลากรถพ่วงจัดมาให้

- เหล็กลากจูงที่ใช้บนรถจะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรองแล้ว
- ให้กระจายน้ำหนักบรรทุกในรถพ่วง เพื่อให้น้ำหนักบนเหล็กลากจูงไม่เกินขีดจำกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ น้ำหนักบรรทุกของลูกปืนข้อต่อจะได้รับการคำนวณเป็นส่วนหนึ่งของน้ำหนักบรรทุกของรถ
- เพิ่มความดันลมยางจนถึงความดันสำหรับการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่ที่เหมาะสม
- เครื่องยนต์จะรับภาระหนักกว่าปกติเมื่อขับรถโดยมีรถพ่วงท้าย

- ห้ามขับซีโดยมีรถพ่วงที่มีน้ำหนักมาก ถ้ารถของท่านยังใหม่ ควรจนวนกระทั้งขับเป็นระยะทางอย่างน้อย 1,000 กม. (620 ไมล์) ก่อน
- เบรกจะรับภาระหนักกว่าปกติเมื่อขับรถบนทางลาดชันลงเขาเป็นระยะทางยาวๆ ลดเกียร์ต่ำลงเมื่อใช้การเปลี่ยนเกียร์แบบเกียร์ธรรมดา และปรับความเร็วของรถของท่าน
- ปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับความเร็วและน้ำหนักที่ได้รับอนุญาต
- ขณะขับรถโดยมีรถพ่วงท้ายบนถนนที่ลาดชันสูงชันให้ขับรถด้วยความเร็วต่ำ
- น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่ระบุจะใช้สำหรับความสูงไม่เกิน 1,000 ม. เหนือระดับน้ำทะเล (3,280 ฟุต) เท่านั้น ที่ระดับที่สูงกว่านี้ กำลังส่งออกของเครื่องยนต์และความสามารถในการปีนของรถจะลดลงเนื่องจากความหนาแน่นของอากาศที่ลดลง ดังนั้น น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงก็จะต้องลดลงด้วย จะต้องลดน้ำหนักของรถและรถพ่วงลงประมาณ 10 % สำหรับความสูงที่เพิ่มขึ้นทุก 1,000 เมตร (3,280 ฟุต) (หรือส่วนของรถ)
- หลีกเลี่ยงการขับซีพร้อมรถพ่วงบนพื้นที่เอียงเกิน 12%

! สำคัญ

เมื่อขับรถโดยลากพ่วงรถคันอื่นที่มีระบบกันสะเทือนด้วยถุงลม* ให้ใช้การตั้งค่า Suspension Control → Dynamic ในโหมดการขับซี Individual

i หมายเหตุ

สภาพอากาศที่เลวร้าย, การขับพร้อมชุดลากพ่วงหรือการขับในระดับพื้นที่สูง ร่วมกับคุณภาพของเชื้อเพลิงที่แย่กว่าที่แนะนำ เป็นปัจจัยที่ส่งผลให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถเพิ่มขึ้นอย่างมากได้

ข้อต่อรถพ่วง

ถ้าเหล็กลากจูงของรถของท่านมีข้อต่อแบบ 13 ซา และรถพ่วงมีข้อต่อแบบ 7 ซา ในกรณีนี้จำเป็นต้องใช้ข้อต่อแปดโรให้ใช้ข้อต่อแปดโรที่รับรองโดยวอลโว่ ให้แน่ใจว่าสายไฟไม่ลากพื้น

! สำคัญ

เมื่อดับเครื่องยนต์ แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่แบบคงที่ที่จ่ายไปยังขั้วต่อรถพ่วงจะหยุดลงโดยอัตโนมัติ เพื่อไม่ให้มีการใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สตาร์ท

น้ำหนักของรถพ่วง

! คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อแนะนำเกี่ยวกับน้ำหนักรถลากพ่วงที่กำหนด มิฉะนั้น อาจทำให้ควบคุมรถยนต์และรถลากพ่วงได้ยาก ในกรณีที่เกิดเคลื่อนที่หรือเบรกอย่างกะทันหัน

i หมายเหตุ

น้ำหนักลากพ่วงที่กำหนดไว้สูงสุดได้รับการอนุญาตให้ใช้งานได้จากวอลโว่ น้ำหนักลากพ่วงและความเร็วจะถูกจำกัดตามข้อกำหนดเกี่ยวกับรถยนต์ของแต่ละประเทศ คันลากพ่วงสามารถบรรทุกน้ำหนักลากพ่วงที่หนักกว่าที่รถยนต์สามารถลากได้จริง

การควบคุมระดับ*

ระบบควบคุมระดับความสูงของรถจะพยายามรักษาความสูงของรถให้คงที่อยู่เสมอโดยไม่คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุก (ไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต) เมื่อรถอยู่กับที่ด้านหลังของรถจะลดลงเล็กน้อย ซึ่งเป็นเรื่องปกติ



เมื่อขับขีในภูมิภาคที่เป็นภูเขาและมีสภาพอากาศที่ร้อน

ในสถานการณ์บางอย่าง อาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดสภาพความร้อนสูงเกินได้เมื่อลากรถพ่วง ถ้าเครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อนร้อนเกิน สัญลักษณ์เตือนจะติดสว่างขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ และมีข้อความแสดงขึ้น

เกียร์อัตโนมัติจะปรับเกียร์ตามน้ำหนักบรรทุกและความเร็วรอบเครื่องยนต์

ทางลาดชัน

ห้ามลืตกเกียร์อัตโนมัติในเกียร์ที่สูงกว่าที่เครื่องยนต์สามารถรับได้* - การขับด้วยเกียร์สูงและความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำไม่ใช่ความคิดที่ดีเลย

การจอดรถบนเนิน

1. เขี่ยเบรคเป็นเบรคจหนสุด
2. ใช้งานเบรคจหน
3. เลือกตำแหน่งเกียร์ P
4. ปลดเบรค

ถ้าท่านจอดรถที่มีรถพ่วงหรือถ้าท่านจอดบนเนินเขาลาดชัน ให้วางไม้รองไว้ได้ล้อ

เมื่อสตาร์ทรถบนเนินเขา

1. เขี่ยเบรคเป็นเบรคจหนสุด
2. เลือกตำแหน่งเกียร์ D
3. การปลดเบรคจหน
4. ปลดเบรคเป็นเบรคเท้าแล้วออกตัว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง* (น. 638)
- การตรวจสอบไฟของรถพ่วง (น. 639)
- ความสามารถในการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวเกี่ยวสำหรับลาก (น. 847)
- สภาพความร้อนสูงเกินในเครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อน (น. 629)
- สภาพการขับขีที่ส่งผลเสี่ยต่อน้ำมันเครื่อง (น. 851)
- ดัวยึดสำหรับลากรถพ่วงที่สามารถยึด/ร่นได้* (น. 634)

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง*

หน้าที่ของระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง (TSA¹⁶) ก็คือการควบคุมเสถียรภาพของรถและรถพ่วงที่ต่ออยู่เมื่อเริ่มมีอาการบิดส่าย ฟังก์ชันนี้รวมอยู่ในระบบควบคุมเสถียรภาพ ESC¹⁷

สาเหตุของการบิดส่าย

อาการบิดส่ายสามารถเกิดขึ้นกับรถ/รถพ่วงได้เสมอ ตามปกติแล้ว อาการบิดส่ายจะเกิดขึ้นเฉพาะเมื่อขับรถด้วยความเร็วสูงเท่านั้น อย่างไรก็ตามก็มีความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นได้เมื่อขับขีด้วยความเร็วต่ำเช่นกัน หากรถพ่วงบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป หรือการกระจายน้ำหนักบรรทุกไม่ดี เช่น ค่อนไปทางด้านหลังมากเกินไป เป็นต้น

ในกรณีที่เกิดอาการบิดส่าย จะต้องมียุติจยที่เป็นตัวกระตุ้น เช่น

- รถมีรถพ่วงที่มีลมปะทะด้านข้างอย่างแรงและฉับพลัน
- รถมีรถพ่วงที่ขับบนพื้นผิวขรุขระหรือมีหลุมบ่อ
- การหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว

หากเริ่มมีอาการบิดส่าย อาจยากที่จะควบคุมหรือระงับไม่ให้มีอาการนี้เกิดขึ้นได้ ทำให้บังคับรถ/รถพ่วงได้ยาก

¹⁶ Trailer Stability Assist

และมีความเสี่ยงที่ท่านอาจจะเข้าผิดเลนหรือหลุดออกจากเลนได้

ฟังก์ชันระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง

ฟังก์ชันการช่วยรักษาเสถียรภาพของรถพ่วงจะตรวจ

สอบการเคลื่อนที่ของรถอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเคลื่อนที่ไปทางด้านข้าง หากตรวจพบว่ามีการบิดสาย ล้อหน้าแต่ละล้อจะเบรก ช่วยทำให้ควบคุมการทรงตัวของรถ/รถพ่วงได้ การเบรคนี้จะเกิดขึ้นบ่อยครั้งพอที่จะช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถได้อีกครั้ง

ถ้าไม่สามารถแก้ไขอาการบิดสายได้ในครั้งแรกที่ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วงเข้าแทรกการทำงาน จะมีการเบรกล้อทุกล้อของรถ/รถพ่วง และจะลดกำลังเครื่องยนต์ลง หลังจากที่มีการบิดสายค่อยๆ ลดลง และรถพร้อมรถพ่วงมีเสถียรภาพอีกครั้งหนึ่งแล้ว ระบบจะหยุดการควบคุม และคนขับจะสามารถควบคุมรถได้อย่างเต็มที่อีกครั้ง

หมายเหตุ

ฟังก์ชันด้านเสถียรภาพจะถูกยกเลิกการทำงานถ้าคนขับเลือกโหมดสปอร์ตโดยการยกเลิก ESC ในระบบเมนูบนหน้าจอที่จอแสดงผลส่วนกลาง

ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วงอาจไม่สามารถเข้าแทรกการทำงานได้ ถ้าคนขับหมุนพวงมาลัยอย่างรุนแรงเพื่อพยายามแก้ไขอาการบิดสายของรถ เนื่องจากในสถานการณ์เช่นนี้ ระบบไม่สามารถระบุได้ว่าสาเหตุที่ทำให้เกิดการบิดสายมาจากคนขับหรือรถพ่วง



เมื่อระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง (TSA) ทำงาน สัญลักษณ์ ESC จะกะพริบในจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง



- การขับซีขณะมีรถพ่วง (น. 636)
- ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (น. 398)

การตรวจสอบไฟของรถพ่วง

เมื่อเชื่อมต่อรถพ่วง - ตรวจสอบว่าไฟท้ายสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องก่อนที่จะออกเดินทาง

ไฟเลี้ยวและไฟเบรกบนรถพ่วง

ถ้าหลอดไฟเลี้ยวหรือไฟเบรกของรถพ่วงอย่างน้อยหนึ่งดวงชำรุด จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์และข้อความขึ้น คนขับต้องตรวจเช็คไฟส่องสว่างดวงอื่นๆ ในรถพ่วงด้วยก่อนเริ่มเดินทาง

| สัญลักษณ์ | ข้อความ |
|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Trailer turn indicator Right turn indicator malfunction • Trailer turn indicator Left turn indicator malfunction |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Trailer brake light Malfunction |

หากไฟเลี้ยวของรถพ่วงชำรุด สัญลักษณ์ไฟเลี้ยวบนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะกะพริบเร็วกว่าปกติ

¹⁷ Electronic Stability Control



ไฟตัดหมอกด้านหลังบนรถพ่วง

เมื่อเชื่อมต่อกับรถพ่วง ไฟตัดหมอกด้านหลังของรถอาจไม่ติดสว่างขึ้น ถ้าเกิดกรณีนี้ แสดงว่าฟังกั้นไฟตัดหมอกด้านหลังได้เปลี่ยนไปใช้ไฟตัดหมอกด้านหลังของรถพ่วง เมื่อสั่งงานไฟตัดหมอกด้านหลัง ให้ตรวจสอบว่ารถพ่วงมีไฟตัดหมอกด้านหลังติดตั้งอยู่หรือไม่ เพื่อการเดินทางที่ปลอดภัย

การตรวจสอบไฟของรถพ่วง*

การตรวจสอบโดยอัตโนมัติ

หลังจากที่เชื่อมต่อกับรถพ่วงในทางไฟฟ้าแล้ว ท่านสามารถตรวจสอบว่าไฟของรถพ่วงทำงานได้เป็นปกติหรือไม่ โดยใช้การสั่งงานไฟอัตโนมัติ ฟังกั้นนี้ช่วยคนขับในการตรวจสอบว่า ไฟของรถพ่วงทำงานได้เป็นปกติหรือไม่ ก่อนที่จะออกรถ

ต้องดับเครื่องยนต์เพื่อทำการตรวจสอบ

1. เมื่อเชื่อมต่อกับรถพ่วงเข้ากับหลักลากจูงแล้ว ข้อความ Automatic Trailer Lamp Check จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ
2. ยืนยันข้อความโดยการกดปุ่ม O ที่แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย
 - > การตรวจสอบไฟจะเริ่มทำงาน

3. ออกจากรถเพื่อตรวจสอบการทำงานของไฟ
 - > ไฟทั้งหมดของรถพ่วงจะเริ่มกะพริบ - จากนั้นจะติดสว่างขึ้นที่ละดวง
4. ตรวจสอบไฟทั้งหมดบนรถพ่วงด้วยสายตาว่าไฟทำงานได้เป็นปกติหรือไม่
5. หลังจากผ่านไประยะหนึ่ง ไฟทั้งหมดจะกะพริบอีกครั้ง
 - > การตรวจสอบเสร็จสมบูรณ์

การยกเลิกการทำงานของ การตรวจสอบโดยอัตโนมัติ

การยกเลิกการทำงานของฟังกั้นการตรวจสอบโดยอัตโนมัติทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car ➔ Lights and Lighting
3. ยกเลิกการเลือก Automatic Trailer Lamp Check

การตรวจสอบแบบแมนนวล

ถ้ายกเลิกการทำงานของ การตรวจสอบโดยอัตโนมัติไว้ ท่านจะสามารถเริ่มการตรวจสอบแบบแมนนวลได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car ➔ Lights and Lighting

3. เลือก Manual Trailer Lamp Check

> การตรวจสอบไฟจะเริ่มทำงาน ออกจากรถเพื่อตรวจสอบการทำงานของไฟ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขีขณะมีรถพ่วง (น. 636)

แบริควางจักรยานแบบยึดบนคานลากฟ่ง*

เมื่อใช้แบริควางจักรยาน ขอแนะนำให้ใช้แบริควางจักรยานที่พัฒนาขึ้นโดยวอลโว่

ทั้งนี้ก็เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นแก่รถยนต์ และเพื่อให้มีปลอดภัยสูงสุดตลอดการเดินทาง ท่านสามารถสั่งซื้อแบริควางจักรยานของวอลโว่ได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

ปฏิบัติตามคำแนะนำที่แนบมากับแบริควางจักรยานอย่างเคร่งครัด

- แบริควางจักรยานพร้อมน้ำหนักบรรทุกจะต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกิน 75 กก. (165 ปอนด์)
- แบริควางจักรยานอาจได้รับการออกแบบให้สามารถวางจักรยานได้สูงสุดถึง 3 คัน

คำเตือน

การใช้แบริควางจักรยานอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้คานลากฟ่งและรถได้รับความเสียหายได้

แบริควางจักรยานอาจคลายตัวออกจากคานลากฟ่งได้ถ้า

- ติดตั้งบนคานลากฟ่งอย่างไม่ถูกต้อง
- รับน้ำหนักมากเกินไป โปรดดูน้ำหนักสูงสุดในคำแนะนำสำหรับแบริควางจักรยาน
- ใช้ในการบรรทุกสิ่งของอย่างอื่นที่ไม่ใช่รถจักรยาน

เมื่อติดตั้งแบริควางจักรยานเข้ากับคานลากฟ่ง ลักษณะการขับขีจะได้รับผลกระทบจากสิ่งนี้ เช่น เนื่องจาก:

- น้ำหนักเพิ่มขึ้น
- ความสามารถในการเร่งความเร็วลดลง
- ระยะห่างจากพื้นลดลง
- ความสามารถในการเบรกเปลี่ยนแปลงไป

ขอแนะนำให้บรรทุกรถจักรยานไว้บนแบริควางจักรยาน

ยิ่งระยะระหว่างจุดศูนย์ถ่วงของน้ำหนักบรรทุกกับหัวลากฟ่งมากเท่าใด โหลดที่กระทำบนคานลากฟ่งก็มากขึ้นเท่านั้น

ทำการบรรทุกโดยปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- ยึดรถจักรยานที่หนักที่สุดไว้ด้านในสุด (ใกล้กับตัวรถที่สุด)
- กระจายน้ำหนักให้สมดุลและอยู่ใกล้กับจุดศูนย์กลางของรถให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เช่น โดยการหันด้านหน้าของรถจักรยานสลับกันในกรณีที่บรรทุกรถจักรยานหลายคัน
- นำสิ่งของที่อาจหลุดออกได้ออกจากรถจักรยานในระหว่างการขนส่ง เช่น ตะกร้าของรถจักรยาน, แบตเตอรี่, ที่นั่งสำหรับเด็ก เป็นต้น ส่วนหนึ่งก็เพื่อลดน้ำหนักบนคานลากฟ่งและแบริควางจักรยาน และส่วนหนึ่งก็เพื่อลดการต้านลม ซึ่งส่งผลต่อความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามใช้ถุงป้องกันบนรถจักรยาน การทำเช่นนี้อาจส่งผลต่อความสามารถในการควบคุมรถ, ทัศนวิสัยด้อยลง และเพิ่มความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง



นอกจากนี้ ยังทำให้น้ำหนักบรรทุกบนคานลากพ่วงเพิ่มขึ้นอีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- คานลากพ่วง* (น. 633)

การพ่วงลาก

ในระหว่างการลากพ่วง รถจะถูกลากโดยรถอีกคันหนึ่งโดยใช้เชือกลากพ่วง

ไม่อนุญาตให้ทำการพ่วงลาก Twin Engine เนื่องจากอาจทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าชำรุดเสียหายได้ โดยในการเคลื่อนย้ายรถ จะต้องยกรถขึ้นโดยให้ล้อทุกล้ออยู่บนแท่นรองรับของรถกั๊ก โดยไม่มีล้อคู่ใดสัมผัสกับพื้นถนน

เมื่อลากรถคันอื่น

การลากรถคันอื่นจำเป็นต้องใช้พลังงานเป็นจำนวนมาก - ใช้โหมดขับขี Constant AWD กรณีนี้จะเป็นการชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด ร่วมกับการปรับลักษณะการขับขีและการยึดเกาะถนนของรถให้ดีขึ้น

ดูความเร็วสูงสุดที่กฎหมายกำหนดสำหรับการพ่วงลากรถก่อนที่จะเริ่มการพ่วงลาก

การพ่วงสตาร์ท

ไม่อนุญาตให้สตาร์ทโดยการพ่วงลาก เนื่องจากอาจทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าชำรุดเสียหายได้ ให้ใช้แบตเตอรี่เสริมหากแบตเตอรี่หมดและเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด



สำคัญ

มอเตอร์ขับเคลื่อนไฟฟ้าและเครื่องฟอกไอเสียอาจชำรุดเสียหายได้ในระหว่างการพ่วงลากรถเพื่อสตาร์ท

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การติดตั้งและการถอดหูลาก (น. 643)
- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 237)
- การกั๊ก (น. 644)
- การใช้การพ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 631)
- การเลือกโหมดการจูดระเบิด (น. 580)
- กระปุกเกียร์ (น. 593)

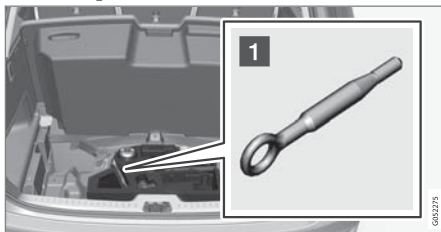
การติดตั้งและการถอดหูลาก

ใช้หูลากพ่วงเมื่อรถถูกลากโดยรถคันอื่น การยึดหูลากพ่วงทำได้โดยการขันเข้าไปในร่องเกลียวด้านหลังฝาปิดทางด้านขวาของกันชนหลัง

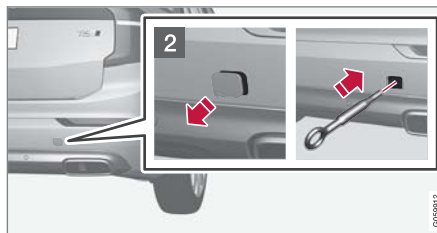
❶ หมายเหตุ

ถ้ารถมีคานลากพ่วงติดตั้งอยู่ จะไม่มีตัวยึดด้านหลังสำหรับขอเกี่ยวลากพ่วง

การติดตั้งหูลาก



- นำขอเกี่ยวลากพ่วงออกมาจากแผงโคมใต้พื้นในห้องเก็บสัมภาระ



- ดึงแผ่นปิดออก - ใช้นิ้วมือกดเครื่องหมายลงขณะที่ท่านลอกแผ่นปิดด้านหลังออก
> ฝาปิดจะหมุนรอบเส้นกึ่งกลางของตัวเองและจะสามารถถอดออกได้

- ขันขอเกี่ยวลากพ่วงเข้าไปจนถึงตำแหน่งสุด



ขันขอเกี่ยวเข้าไปให้แน่น เช่น ร้อยผ่านประแจขันนอตล้อ* แล้วใช้เป็นคานสำหรับการขัน

❗ สำคัญ

สิ่งที่สำคัญก็คือต้องขันหูลากพ่วงเข้าตำแหน่งให้แน่น นั่นคือจะต้องขันเข้าจนสุด

การถอดขอเกี่ยวลากพ่วง

- คลายสกรูและถอดขอเกี่ยวลากพ่วงออกจากหลังจากการใช้งาน และนำไปเก็บไว้ในที่เก็บโดยเฉพาะสำหรับขอเกี่ยวลากพ่วงในแผงโคม
ทำขั้นตอนสุดท้ายโดยใส่ฝาปิดกลับคืนบนกันชน



◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การพ่วงลาก (น. 642)
- การกักรถ (น. 644)
- ชุดเครื่องมือ (น. 735)

การกักรถ

สำหรับการกักรถ รถจะถูกเคลื่อนย้ายออกไปโดยอาศัยความช่วยเหลือของรถคันอื่น

ให้ติดต่อศูนย์บริการกักรถเพื่อขอความช่วยเหลือในการกักรถ

หูลากสามารถนำมาใช้ในการดึงรถขึ้นไปบนรถกักรถแบบแพลตฟอร์มรองรับรถได้

❗ สำคัญ

หมายเหตุ ต้องเคลื่อนย้ายรถยนต์ที่มี Twin Engine โดยยกล้อทั้งหมดขึ้นบนแพลตฟอร์มของรถยกเสมอ

สำหรับรถที่มีระบบควบคุมระดับ* ถ้ารถติดตั้งระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ จะต้องยกเลิกการทำงานของระบบนี้ ก่อนที่จะยกรถขึ้น การยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด My Car → Parking Brake and Suspension
3. เลือกลง Disable Leveling Control

ตำแหน่งของรถและระยะห่างจากพื้นจะเป็นตัวกำหนดว่า จะสามารถดึงรถขึ้นไปบนแพลตฟอร์มรองรับรถได้

หรือไม่ ถ้าความเอียงของทางลาดของรถกักรถชันมากเกินไป หรือถ้าระยะห่างจากพื้นได้รถไม่เพียงพอ อาจทำให้รถได้รับความเสียหายได้ถ้าพยายามดึงรถขึ้น ในกรณีนี้ ควรยกรถขึ้นโดยใช้อุปกรณ์ยกของรถกักรถ

⚠ คำเตือน

ห้ามไม่ให้มีผู้ใดหรือสิ่งของใดๆ อยู่หลังรถกักรถในขณะที่กำลังลากรถขึ้นไปบนแพลตฟอร์มแบบแท่นรอง

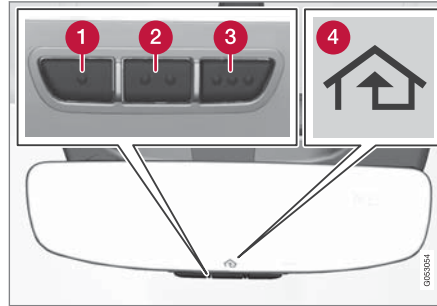
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การติดตั้งและการถอดหูลาก (น. 643)

HomeLink®*¹⁸

HomeLink®¹⁹ เป็นรีโมตคอนโทรลแบบตั้งโปรแกรมได้ที่รวมอยู่ในระบบไฟฟ้าของรถ ซึ่งสามารถควบคุมอุปกรณ์ต่างๆ จากระยะไกลได้ถึง 3 อุปกรณ์ (เช่น ที่เปิดประตูโรงรถ, ระบบสัญญาณเตือน, ไฟภายนอกบ้านและไฟภายในบ้าน) โดยจะใช้แทนรีโมตคอนโทรลของอุปกรณ์เหล่านั้น

ทั่วไป



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - เวอร์ชันอาจแตกต่างกันออกไป

- ❶ ปุ่ม 1
- ❷ ปุ่ม 2
- ❸ ปุ่ม 3
- ❹ ไฟแสดง

HomeLink® จะรวมอยู่ในกระจกมองหลังภายในรถ แผงควบคุม HomeLink® ประกอบด้วยปุ่มที่สามารถตั้ง

โปรแกรมได้ 3 ปุ่มและไฟแสดงหนึ่งดวงอยู่ในแผ่นกระจกเงา

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ HomeLink® โปรดเยี่ยมชม www.HomeLink.com หรือโทรไปยังหมายเลข 00 8000 466 354 65 (หรือหมายเลขแบบคิดค่าบริการ +49 6838 907 277)²⁰

บันทึกปุ่มควบคุมรีโมตแบบตัวเดิมไว้เพื่อการตั้งโปรแกรมในอนาคต (เช่น เมื่อเปลี่ยนไปใช้รถยนต์คันอื่น หรือนำไปใช้กับรถยนต์คันอื่น)

! สำคัญ

ควรลบการตั้งโปรแกรมสำหรับปุ่มต่างๆ ออก เมื่อมีการขายรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้ HomeLink®* (น. 648)
- การตั้งโปรแกรม HomeLink®* (น. 646)
- การอนุมัติประเภทสำหรับ HomeLink®* (น. 649)

¹⁸ ใช้กับบางตลาด

¹⁹ HomeLink และสัญลักษณ์รูปบ้าน HomeLink เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Gentex Corporation

²⁰ โปรดทราบว่าหมายเลขแบบคิดค่าบริการอาจไม่สามารถใช้งานได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับผู้ให้บริการ

การตั้งโปรแกรม HomeLink®*21

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้เพื่อตั้งโปรแกรม HomeLink®, รีเซ็ตการตั้งโปรแกรมทั้งหมด หรือตั้งโปรแกรมปุ่มแต่ละปุ่มใหม่อีกครั้ง

① หมายเหตุ

ในรถยนต์บางรุ่น ต้องปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง ON หรือ "ตำแหน่งพร้อมทำงาน (accessory position)" ก่อน จึงจะสามารถตั้งโปรแกรมหรือใช้งาน HomeLink® ได้ หากเป็นไปได้ ให้ใช้แบตเตอรี่ชุดใหม่ในรีโมตคอนโทรลซึ่งต้องถูกนำไปใช้งานกับ HomeLink® เพื่อให้การตั้งโปรแกรมและการส่งสัญญาณวิทยุเป็นไปอย่างรวดเร็วขึ้น ต้องรีเซ็ตปุ่ม HomeLink® ก่อนการตั้งโปรแกรม

⚠ คำเตือน

ในขณะที่กำลังตั้งโปรแกรม HomeLink® อยู่ ประตูโรงรถหรือประตูรั้วที่กำลังตั้งโปรแกรมอยู่อาจถูกสั่งให้ทำงาน ดังนั้น ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับประตูโรงรถหรือประตูรั้วในขณะที่กำลังตั้งโปรแกรมอยู่ รถควรอยู่นอกโรงรถในขณะที่ตั้งโปรแกรมตัวเปิดประตูโรงเก็บรถ

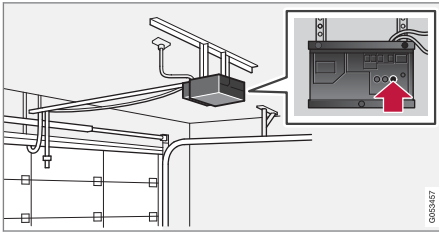
1. เล็งรีโมตคอนโทรลไปที่ปุ่ม HomeLink® ที่จะตั้งโปรแกรม โดยถือรีโมตคอนโทรลให้ห่างจากปุ่มประมาณ 2-8 ซม. (ประมาณ 1-3 นิ้ว) ห้ามมีสิ่งใดบดบังไฟแสดงบน HomeLink®
หมายเหตุ: ความสามารถในการตั้งโปรแกรม HomeLink® ของรีโมตคอนโทรลบางชุดจะดีขึ้นที่ระยะประมาณ 15-20 ซม. (ประมาณ 6-12 นิ้ว) โปรดจำไว้ว่าหากเกิดปัญหาขึ้นกับการตั้งโปรแกรม
2. กดทั้งปุ่มบนรีโมตคอนโทรลและปุ่มที่จะตั้งโปรแกรมใหม่บน HomeLink® ค้างไว้พร้อมกัน

3. ห้ามปล่อยปุ่มจนกว่าไฟแสดงจะเปลี่ยนจากกะพริบช้าๆ (ประมาณหนึ่งครั้งต่อวินาที) เป็นกะพริบอย่างรวดเร็ว (ประมาณ 10 ครั้งต่อวินาที) หรือติดสว่างคงที่

> ถ้าไฟแสดงติดสว่างคงที่: แสดงว่าการตั้งโปรแกรมเสร็จสิ้นแล้ว กดปุ่มที่ตั้งโปรแกรมแล้ว 2 ครั้งเพื่อสั่งงาน

ถ้าไฟแสดงกะพริบอย่างรวดเร็ว: อุปกรณ์ที่จะตั้งโปรแกรมเข้ากับ HomeLink® อาจมีฟังก์ชันนิรภัยที่จำเป็นต้องทำขั้นตอนเพิ่มเติมทดลองโดยการปุ่มที่ตั้งโปรแกรมแล้ว 2 ครั้งเพื่อดูว่าการตั้งโปรแกรมเป็นผลสำเร็จหรือไม่ ไม่เช่นนั้นแล้ว ให้ทำขั้นตอนต่อไป

21 ใช้กับบางตลาด



4. ค้นหาปุ่มการตั้งโปรแกรม²² บนตัวรับสัญญาณสำหรับประตูโรงรถหรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน โดยปกติจะอยู่ใกล้กับตัวยึดเสาอากาศบนตัวรับ
5. กดและปล่อยปุ่มตั้งโปรแกรมบนตัวรับสัญญาณหนึ่งครั้ง การตั้งโปรแกรมจะต้องทำให้เสร็จภายใน 30 วินาทีหลังจากที่กดปุ่ม

6. กดปุ่ม HomeLink[®] ที่ท่านต้องการตั้งโปรแกรมแล้วปล่อยให้ดับลง กด/ค้าง/ปล่อย ซ้ำเป็นครั้งที่สอง หรืออาจต้องทำซ้ำอีกเป็นครั้งที่สาม ขึ้นอยู่กับรุ่นของตัวรับสัญญาณ
 - > ในตอนนี้ การตั้งโปรแกรมจะเสร็จสมบูรณ์แล้ว และประตูโรงรถ, ประตูรั้ว หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันควรจะทำงานเมื่อท่านกดปุ่มที่ตั้งโปรแกรมแล้ว

ในกรณีที่มีปัญหาในการตั้งโปรแกรม โปรดติดต่อ HomeLink[®] ที่ www.HomeLink.com, หรือโทร 00 8000 466 354 65 (หรือหมายเลขแบบคิดค่าบริการ +49 6838 907 277)²³

การตั้งโปรแกรมปุ่มแต่ละปุ่มใหม่

การทำโปรแกรมซ้ำที่ปุ่ม HomeLink[®] แต่ละปุ่ม ให้ทำดังนี้

1. กดปุ่มที่ต้องการค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 20 วินาที

2. เมื่อไฟแสดงบน HomeLink[®] เริ่มกะพริบซ้ำๆ ให้ทำการตั้งโปรแกรมต่อไปตามปกติ

หมายเหตุ: ถ้าปุ่มที่จะตั้งโปรแกรมไม่ได้รับการตั้งโปรแกรมเข้ากับอุปกรณ์ชุดใหม่ ก็จะกลับไปใช้การตั้งโปรแกรมที่บันทึกไว้ก่อนหน้านี้

การตั้งค่าปุ่ม HomeLink[®] อีกครั้ง

การรีเซ็ตปุ่ม HomeLink[®] จะเป็นการรีเซ็ตปุ่มทั้งหมดพร้อมกันเท่านั้น ไม่สามารถรีเซ็ตปุ่มแต่ละปุ่มแยกกันได้ การตั้งโปรแกรมจะทำสำหรับปุ่มแต่ละปุ่มแยกกันเท่านั้น

- กดปุ่มด้านนอก (1 และ 3) บน HomeLink[®] ค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 10 วินาที
 - > เมื่อไฟแสดงเปลี่ยนจากติดสว่างคงที่เป็นเริ่มกะพริบ แสดงว่าปุ่มได้รับการรีเซ็ตและพร้อมสำหรับการตั้งโปรแกรมใหม่แล้ว

²² ชื่อและสีของปุ่มของบริษัทผู้ผลิตต่างๆ อาจแตกต่างกันออกไป

²³ โปรดทราบว่าหมายเลขแบบคิดค่าบริการอาจไม่สามารถใช้งานได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผู้ให้บริการ

◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้ HomeLink®* (น. 648)
- HomeLink®* (น. 645)
- การอนุมัติประเภทสำหรับ HomeLink®* (น. 649)

การใช้ HomeLink®*²⁴

เมื่อตั้งโปรแกรม HomeLink® อย่างสมบูรณ์แล้ว จะสามารถใช้แทนที่รีโมตคอนโทรลเก่าหลายตัวได้ กดปุ่มที่ตั้งโปรแกรมแล้ว ประตูโรงรถ, ประตูรั้ว, ระบบสัญญาณเตือน หรืออื่นๆ ที่คล้ายคลึงกันจะทำงาน (อาจใช้เวลาสองถึงสามวินาที) ถ้ากดปุ่มเป็นเวลานานกว่า 20 วินาที การตั้งโปรแกรมใหม่จะเริ่มต้นขึ้น ไฟแสดงการทำงานจะติดสว่างขึ้นหรือกะพริบเมื่อกดปุ่ม โดยหลักแล้ว สามารถใช้รีโมตคอนโทรลเดิมควบคู่กับ HomeLink® ได้ ถ้าจำเป็น

i หมายเหตุ

เมื่อมีการปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง OFF HomeLink® จะทำงานเป็นเวลาอย่างน้อย 7 นาที

i หมายเหตุ

ถ้าทำการล็อครถและเปิดสัญญาณเตือน* จากภายนอก จะไม่สามารถใช้ HomeLink® ได้

⚠ คำเตือน

- ถ้ามีการใช้ HomeLink® เพื่อควบคุมประตูโรงเก็บรถ ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ใกล้ประตูในขณะที่ประตูมีการเคลื่อนไหว
- ห้ามใช้ HomeLink® กับประตูโรงรถใดๆ ที่ไม่มีตัวหยุดนิรภัยและระบบถอยกลับเพื่อความปลอดภัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- HomeLink®* (น. 645)
- การตั้งโปรแกรม HomeLink®* (น. 646)
- การอนุมัติประเภทสำหรับ HomeLink®* (น. 649)

²⁴ ใช้กับบางตลาด

การอนุมัติประเภทสำหรับ HomeLink®*²⁵

การรับรองประเภทสำหรับ EU

Gentex Corporation ขอประกาศในที่นี้ว่า HomeLink® Model UAHL5 เป็นไปตามคำสั่ง 2014/53/EU สำหรับ อุปกรณ์วิทยุทุกประการ

ความยาวคลื่นภายในฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของ อุปกรณ์วิทยุ:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P.
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P.
- 868.70MHz-868.20MHz <25mW E.R.P.
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P.
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P.

ที่อยู่ของผู้ถือใบรับรอง: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ท่านสามารถค้นหาข้อมูล สนับสนุนเกี่ยวกับการอนุมัติประเภทได้ที่

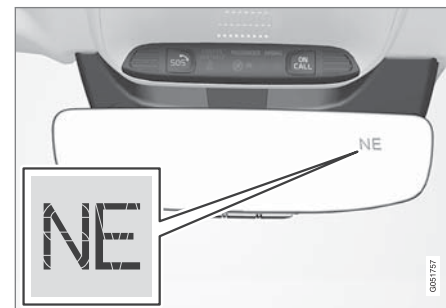
www.volvocars.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- HomeLink®* (น. 645)

เข็มทิศ*

มุมขวามองของกระจกมองหลังมีจอแสดงผลในตัว ซึ่งแสดงทิศทางของเข็มทิศ²⁶ ที่ด้านหน้าของรถซีไป



กระจกมองหลังที่มีเข็มทิศ

ทิศทางของเข็มทิศทั้งแปดทิศจะแสดงขึ้นโดยใช้ตัวย่อ ภาษาอังกฤษ: N (เหนือ), NE (ตะวันออกเฉียงเหนือ), E (ตะวันออก), SE (ตะวันออกเฉียงใต้), S (ใต้), SW (ตะวันตกเฉียงใต้), W (ตะวันตก) และ NW (ตะวันตกเฉียงเหนือ)

²⁵ ใช้กับบางตลาด

²⁶ กระจกมองหลังพร้อมเข็มทิศมีให้บริการเป็นอุปกรณ์พิเศษในตลาดและรุ่นที่กำหนดเท่านั้น



◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของเข็มทิศ* (น. 650)
- การปรับเทียบเข็มทิศ* (น. 650)

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของเข็มทิศ*

มุมขวบนของกระจกมองหลังมีจอแสดงผลในตัวซึ่งแสดงทิศทางของเข็มทิศ²⁷ ที่ด้านหน้าของรถซีไป

เข็มทิศจะทำงานโดยอัตโนมัติในทันทีที่สตาร์ทรถ

ในการสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเข็มทิศในแบบแมนนวล:

- กดปุ่มที่ด้านล่างของกระจกมองหลังโดยใช้อุปกรณ์อย่าง เช่น คียบหนีบกระดาษ เป็นต้น
 - > ถ้าเข็มทิศถูกยกเลิกการทำงานเมื่อปิดการทำงานของรถ เข็มทิศจะไม่เริ่มทำงานในครั้งถัดไปที่สตาร์ทรถ ในกรณีนี้ จำเป็นต้องสั่งงานเข็มทิศในแบบแมนนวล

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มทิศ* (น. 649)
- การปรับเทียบเข็มทิศ* (น. 650)

การปรับเทียบเข็มทิศ*

โลกแบ่งออกเป็นโซนสนามแม่เหล็ก 15 โซน เข็มทิศ²⁸ จะต้องมีกรปรับเทียบเมื่อขับผ่านระหว่างเขตสนามแม่เหล็กต่างๆ

1. ให้หยุดรถในพื้นที่โลกกว้างที่ไม่มีสิ่งก่อสร้างโลหะและสายไฟฟ้าแรงสูง
2. สตาร์ทรถและปิดสวิตช์อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด (เครื่องปรับอากาศ, ที่ปัดน้ำฝน เป็นต้น) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทั้งหมดปิดอยู่

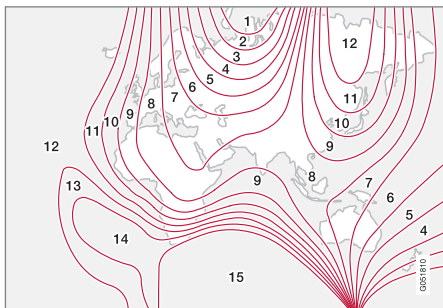
i หมายเหตุ

ถ้าไม่ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้า ระบบอาจไม่เริ่มทำการปรับเทียบหรือการปรับเทียบอาจล้มเหลว

3. กดปุ่มที่ด้านล่างของกระจกมองหลังค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 3 วินาที (เช่น ใช้คียบหนีบกระดาษ เป็นต้น) หมายเลขสำหรับโซนสนามแม่เหล็กในปัจจุบันจะแสดงขึ้น

²⁷ กระจกมองหลังพร้อมเข็มทิศมีให้บริการเป็นอุปกรณ์พิเศษในตลาดและรุ่นที่กำหนดเท่านั้น

²⁸ กระจกมองหลังพร้อมเข็มทิศมีให้บริการเป็นอุปกรณ์พิเศษในตลาดและรุ่นที่กำหนดเท่านั้น



โซนสนามแม่เหล็ก

4. กดปุ่มซ้ำจนกระทั่งโซนสนามแม่เหล็กที่ต้องการ 1–15 จะปรากฏขึ้น โปรดดูแผนที่โซนสนามแม่เหล็กสำหรับเข็มทิศ
5. รอจนกระทั่งจอแสดงผลกลับไปแสดงตัวอักษร C หรือกดปุ่มที่ด้านล่างของกระจกงมองหลังค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 6 วินาที จนกระทั่งตัวอักษร C แสดงขึ้น
6. ขับรถช้าๆ เป็นวงกลมด้วยความเร็วที่ไม่เกิน 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง) จนกระทั่งทิศทางของเข็มทิศแสดงขึ้นบนจอแสดงผล ซึ่งหมายความว่า การปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์แล้ว จากนั้นขับรถต่ออีก สองรอบ เพื่อปรับเทียบให้ดีที่สุด

7. สำหรับรถที่มีที่ไล่ฝ้ากระจกหน้า*: ถ้าตัวอักษร C แสดงขึ้นในจอแสดงผลเมื่อสั่งงานชุดทำความร้อนกระจกหน้า ให้ทำการปรับเทียบตามที่ระบุไว้ในข้อ 6 ด้านบนในขณะที่ชุดทำความร้อนกระจกหน้าทำงานอยู่
8. ทำขั้นตอนด้านบนนี้ซ้ำตามที่จำเป็น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เข็มทิศ* (น. 649)
- การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของเข็มทิศ* (น. 650)

เสียง, สื่อ และอินเทอร์เน็ต

เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต

เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลประกอบด้วยเครื่องเล่นมีเดียและวิทยุ ท่านยังสามารถเชื่อมต่อ

โทรศัพท์ผ่านทาง Bluetooth เพื่อใช้ฟังก์ชันแฮนด์ฟรีหรือเล่นเพลงแบบไร้สายภายในรถได้อีกด้วย เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต ท่านสามารถใช้แอปในการเล่นสื่อข้อมูลได้



ภาพรวมของระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

ควบคุมฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ด้วยเสียงของท่าน, เป็นกบดบนพวงมาลัย หรือจอแสดงผลส่วนกลาง จำนวนของลำโพงและเครื่องขยายสัญญาณจะขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียงที่ติดตั้งอยู่ในรถ

การอัปเดตระบบ

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลมีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ขอแนะนำให้อ่านนิโหดการอัปเดตของระบบ เมื่อมีรุ่นใหม่ให้บริการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องเล่นสี่ช่อง (น. 667)
- วิทยุ (น. 660)
- โทรศัพท์ (น. 685)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)
- แอป (น. 656)
- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 220)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 579)
- การรบกวนสมาธิของคนขับ (น. 47)
- การจัดการการอัปเดตระบบผ่านศูนย์บริการดาวินโหนด (น. 774)
- ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล (น. 707)

การตั้งค่าเครื่องเสียง

คุณภาพเสียงที่เหมาะสมที่สุดจะได้รับการปรับตั้งค่าไว้ล่วงหน้า แต่ท่านสามารถปรับได้ตั้งค่าเพิ่มเติมได้

โดยปกติแล้ว ระดับเสียงสามารถปรับได้โดยใช้ตัวควบคุมระดับเสียงที่อยู่ใจอแสดงผลส่วนกลาง หรือโดยใช้เป็นกบดทางด้านขวาของพวงมาลัย กรณีนี้จะใช้โนระหว่างเล่นเพลง, ฟังวิทยุ, ระหว่างการสนทนาทางโทรศัพท์, เมื่อข้อความการจราจรทำงานอยู่ เป็นต้น

คุณภาพเสียง

ระบบเสียงจะได้รับการปรับเทียบล่วงหน้าด้วยระบบประมวลสัญญาณแบบดิจิทัล การปรับเทียบจะพิจารณาลำโพง, เครื่องขยายสัญญาณ, ลักษณะเสียงในห้องโดยสาร, ตำแหน่งของผู้ฟัง และอื่นๆ สำหรับรุ่นรถและระบบเสียงในรถแต่ละคัน นอกจากนี้ยังมีกรปรับเทียบแบบไดนามิกซึ่งควบคุมถึงการตั้งค่าปุ่มควบคุมระดับเสียง และความเร็วรถ

การตั้งค่าส่วนตัว

การตั้งค่าต่างๆ อยู่ในเมนูมมอระดับบนสุดที่ Settings

➔ Sound ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียงของรถ

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- Tone — การตั้งค่าสำหรับเสียงทุ้ม, เสียงแหลม, อีควอลไลเซอร์ เป็นต้น
- Balance - ปรับสมดุลระหว่างลำโพงด้านซ้ายและด้านขวา และระหว่างลำโพงด้านหน้า/ด้านหลัง
- System Volumes - ปรับระดับเสียงในระบบต่างๆ ของรถ เช่น Voice Control, Park Assist และ Phone Ringtone เป็นต้น

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- Equaliser - การตั้งค่าอีควอลไลเซอร์
- Balance - ปรับสมดุลระหว่างลำโพงด้านซ้ายและด้านขวา และระหว่างลำโพงด้านหน้า/ด้านหลัง
- System Volumes - ปรับระดับเสียงในระบบต่างๆ ของรถ เช่น Voice Control, Park Assist และ Phone Ringtone เป็นต้น

High Performance

- Tone — การตั้งค่าสำหรับเสียงทุ้ม, เสียงแหลม, อีควอลไลเซอร์ เป็นต้น
- Balance - ปรับสมดุลระหว่างลำโพงด้านซ้ายและด้านขวา และระหว่างลำโพงด้านหน้า/ด้านหลัง

- System Volumes - ปรับระดับเสียงในระบบต่างๆ ของรถ เช่น Voice Control, Park Assist และ Phone Ringtone เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ประสบการณ์ในการรับฟัง* (น. 655)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 667)
- การตั้งค่าสำหรับการรับรู้คำสั่งเสียง (น. 225)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 694)
- เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต (น. 654)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)

ประสบการณ์ในการรับฟัง*

ประสบการณ์ในการรับฟัง คือ แอปที่ทำให้สามารถเข้าถึงการตั้งค่าต่างๆ ของระบบเสียงได้

เปิด Sound Experience จากมุมมองแอปพโนจแสดงผลส่วนกลาง ท่านสามารถกำหนดการตั้งค่าต่างๆ ต่อไปนี้ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียงที่ติดตั้งในรถ:

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- Studio - ระบบเสียงสามารถปรับเพื่อให้เหมาะสมสำหรับ Driver, All และ Rear
- Individual stage - โหมดเสียงรอบทิศทางพร้อมการตั้งค่าสำหรับความเข้มเสียงและลักษณะห้อย
- Concert hall - จำลองลักษณะเสียงจากห้องแสดงดนตรีแห่งเมืองโกเธนเบิร์ก



การจำลองลักษณะเสียงจาก Gothenburg Concert Hall

เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- Seat Optimisation - ระบบเสียงสามารถปรับเพื่อให้เหมาะสมสำหรับ Driver, All และ Rear ระดับ
- Surround - โหมดเสียงรอบทิศทางพร้อมการตั้งค่าระดับ
- Tone — การตั้งค่าสำหรับเสียงทุ้ม, เสียงแหลม, อีควอไลเซอร์ เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าเครื่องเสียง (น. 654)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 185)

แอป

มุมมองแอปจะมีแอปต่างๆ สำหรับการเข้าใช้งานบริการต่างๆ ของรถ

ปุ่มนี้ผ่านหน้าจอของจอแสดงผลส่วนกลางจากด้านขวาไปทางด้านซ้าย¹ เพื่อเข้าไปที่มุมมองแอปจากมุมมองหน้าหลัก แอปที่ได้ดาวน์โหลดไว้ (แอปของบริษัทภายนอก) และแอปสำหรับฟังก์ชันที่รวมมาจากรถ เช่น FM radio จะอยู่ที่นี้



มุมมองแอป (รูปภาพทั่วไป, แอปพื้นฐานอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาดและรุ่น)

แอปพื้นฐานบางอย่างจะมีให้เสมอ เมื่อรถเชื่อมต่ออยู่กับอินเทอร์เน็ต ท่านจะสามารถดาวน์โหลดแอปเพิ่มเติม เช่น วิทยุผ่านเว็บและบริการเพลงได้

¹ ใช้กับรถพวงมาลัยซ้ายเท่านั้น สำหรับรถพวงมาลัยขวา - ให้ปุ่มนี้ในทิศทางตรงกันข้าม

แอปบางแอปสามารถใช้งานได้เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตเท่านั้น

เริ่มการทำงานของแอปโดยการกดที่แอปในมุมมองแอปของจอแสดงผลส่วนกลาง

ควรอัปเดตแอปทั้งหมดที่ใช้ให้เป็นรุ่นล่าสุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การดาวน์โหลดแอป (น. 657)
- การอัปเดตแอป (น. 658)
- การลบแอป (น. 659)
- Apple® CarPlay®* (น. 677)
- Android Auto* (น. 682)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)
- พื้นที่จัดเก็บบนฮาร์ดดิสก์ (น. 706)
- ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับผู้ใช้และการแบ่งปันข้อมูล (น. 704)

การดาวน์โหลดแอป

สามารถดาวน์โหลดแอปใหม่ได้เมื่อเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตแล้ว

หมายเหตุ

การดาวน์โหลดข้อมูลอาจส่งผลกระทบต่อบริการอื่นๆ ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่ามีความขัดแย้งกับบริการอื่นๆ อย่างมากจนไม่สามารถใช้บริการนั้นได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรืออาจจะปิดหรือหยุดการทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน

หมายเหตุ

เมื่อดาวน์โหลดข้อมูลผ่านโทรศัพท์ โปรดตรวจสอบค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมสำหรับการส่งผ่านข้อมูลอย่างรอบคอบ

1. เปิดแอป Download Centre ในมุมมองแอป



2. เลือก New apps เพื่อเปิดรายการของแอปที่มีอยู่ แต่ยังไม่ได้ติดตั้งลงในรถ
3. แตะบนแถวของแอปใดแอปหนึ่งเพื่อขยายรายการออก และดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแอป
4. เลือก Install เพื่อเริ่มการดาวน์โหลดและการติดตั้งแอปที่ต้องการ
 - > สถานะของการดาวน์โหลดและการติดตั้งจะแสดงขึ้นในขณะที่กำลังดำเนินการติดตั้งอยู่
 - ถ้าไม่สามารถเริ่มการดาวน์โหลดได้ในขณะนั้น จะมีข้อความจะแสดงขึ้น แอปจะยังคงอยู่ในรายการ และจะสามารถลองเริ่มการดาวน์โหลดอีกครั้งได้

การยกเลิกการดาวน์โหลด

- แตะที่ Abort เพื่อยกเลิกการดาวน์โหลดที่กำลังดำเนินอยู่

โปรดทราบว่าท่านสามารถยกเลิกได้เฉพาะการดาวน์โหลดเท่านั้น ถ้าช่วงการติดตั้งเริ่มต้นขึ้นแล้ว จะไม่สามารถยกเลิกการดำเนินการนี้ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แอป (น. 656)
- การอัปเดตแอป (น. 658)

เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต

- การลบแอป (น. 659)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)
- การจัดการการอัปเดตระบบผ่านศูนย์บริการ
ดาวินโหลด (น. 774)
- พื้นที่จัดเก็บบนฮาร์ดดิสก์ (น. 706)

การอัปเดตแอป

เมื่อเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตแล้ว จะสามารถ
อัปเดตแอปได้

i หมายเหตุ

การดาวน์โหลดข้อมูลอาจส่งผลกระทบต่อบริการอื่นๆ ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่าผลกระทบบกกับบริการอื่นๆ อย่างมากจนไม่สามารถใช้บริการนั้นได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรืออาจจะปิดหรือหยุดการทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน

i หมายเหตุ

เมื่อดาวน์โหลดข้อมูลผ่านโทรศัพท์ โปรดตรวจสอบค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมสำหรับการส่งผ่านข้อมูลอย่างรอบคอบ

ถ้าแอปกำลังทำงานอยู่ในขณะที่ทำการอัปเดต แอปจะเริ่มการทำงานใหม่เพื่อให้การติดตั้งเสร็จสมบูรณ์

อัปเดตทั้งหมด

1. เปิดแอป Download Centre ในมุมมองแอป



2. เลือก Install all
> การอัปเดตจะเริ่มต้น

อัปเดตบางรายการ

1. เปิดแอป Download Centre ในมุมมองแอป
2. เลือก Application updates เพื่อเปิดรายการของการอัปเดตที่มีอยู่
3. ค้นหาแอปที่ต้องการแล้วเลือก Install
> การอัปเดตจะเริ่มต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แอป (น. 656)
- การดาวน์โหลดแอป (น. 657)
- การลบแอป (น. 659)

- การจัดการการอัปเดตระบบผ่านศูนย์บริการ
ดาวนิโหลด (น. 774)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)

การลบแอป

เมื่อเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตแล้ว จะสามารถ
ถอนการติดตั้งแอปได้

ท่านจะต้องปิดแอปที่กำลังใช้งานอยู่ เพื่อให้สามารถ
ถอนการติดตั้งได้

1. เปิดแอป Download Centre ในมุมมองแอป



2. เลือก Application updates เพื่อเปิดรายการของ
การอัปเดตที่ติดตั้งไว้
3. ค้นหาแอปที่ต้องการแล้วเลือก Uninstall เพื่อเริ่ม
การถอนการติดตั้งแอปนั้นๆ
> เมื่อถอนการติดตั้งแอปแล้ว แอปจะหายไปจากราย
การ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

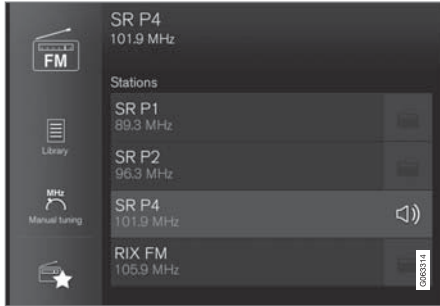
- แอป (น. 656)
- การดาวนิโหลดแอป (น. 657)
- การอัปเดตแอป (น. 658)

- การจัดการการอัปเดตระบบผ่านศูนย์บริการ
ดาวนิโหลด (น. 774)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)

เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต

วิทยุ

ท่านสามารถฟังคลื่นความถี่ FM รวมถึงวิทยุแบบดิจิทัล (DAB)* ได้ เมื่อรถออนไลน์ ท่านสามารถฟังวิทยุทางอินเทอร์เน็ตได้อีกด้วย



การใช้งานวิทยุสามารถทำได้โดยใช้การรับรู้คำสั่งเสียง, แป้นกดที่พวงมาลัย หรือจอแสดงผลผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เริ่มการทำงานของวิทยุ (น. 660)
- การเปลี่ยนช่วงความถี่วิทยุและสถานีวิทยุ (น. 661)

- บันทึกของวิทยุลงในแฟ้มรายการวิทยุโปรด (น. 663)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 664)
- วิทยุแบบดิจิทัล* (น. 666)
- วิทยุ RDS (น. 665)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 224)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 667)

เริ่มการทำงานของวิทยุ

วิทยุจะเริ่มการทำงานจากมุมมองแอปในจอแสดงผลส่วนกลาง

1. เปิดช่วงความถี่ที่ต้องการ (เช่น FM) จากมุมมองแอป



2. เลือกสถานีวิทยุ

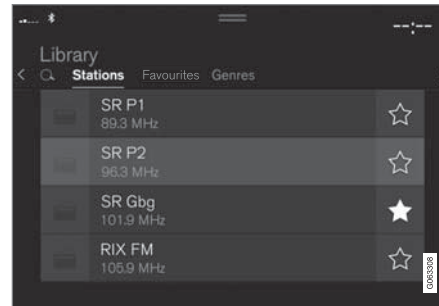
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุ (น. 660)
- การค้นหาสถานีวิทยุ (น. 662)
- การเปลี่ยนช่วงความถี่วิทยุและสถานีวิทยุ (น. 661)
- บันทึกช่องวิทยุลงในแอฟรายการวิทยุโปรัด (น. 663)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 664)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 224)

การเปลี่ยนช่วงความถี่วิทยุและสถานีวิทยุ
ส่วนนี้จะมีคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการเปลี่ยนช่วงความถี่คลื่นวิทยุ, รายการช่วงความถี่คลื่นวิทยุ และสถานีวิทยุในรายการที่เลือกไว้

การเปลี่ยนช่วงความยาวคลื่นวิทยุ
บันทึกเพื่อแสดงมุมมองแอฟในจอแสดงผลส่วนกลางแล้วเลือกช่วงความถี่คลื่นวิทยุที่ต้องการ (เช่น FM) หรือเปิดเมนูแอฟของจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยใช้แผงปุ่มกดทางด้านขวาที่พวงมาลัย และทำการเลือกจากที่นั่น

การเปลี่ยนรายการภายในช่วงความถี่



1. กดปุ่ม Library

2. เลือกการเล่นจาก Stations, Favourites, Genres หรือ Ensembles²
3. แต่ที่สถานีที่ต้องการจากรายการ

Favourites - เล่นเฉพาะช่องสถานีโปรัดที่เลือกไว้เท่านั้น

Genres — เล่นเฉพาะช่องสถานีที่กระจายเสียงแนวดนตรี/ชนิดเนื้อหา (เช่น ดนตรีป๊อป, ดนตรีคลาสสิก) ที่เลือกไว้เท่านั้น

การเปลี่ยนสถานีภายในรายการที่เลือก

- กด ◀◀ หรือ ▶▶ ที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลางหรือแผงปุ่มกดทางด้านขวามือพวงมาลัย
- > การเน้นจะเลื่อนขึ้นหรือลงหนึ่งตำแหน่งในรายการที่จะเล่นที่เลือกไว้

ท่านยังสามารถเปลี่ยนสถานีวิทยุในรายการที่เลือกไว้ผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

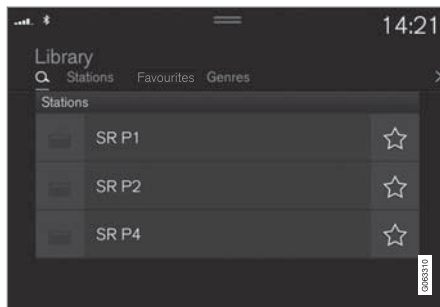
- วิทยุ (น. 660)
- การค้นหาสถานีวิทยุ (น. 662)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 224)

²วิทยุแบบดิจิทัลเท่านั้น (DAB*)

- บันทึกของวิทยุลงในแอปรายการวิทยุโปรด (น. 663)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 664)
- เมนูแอปบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 170)


การค้นหาสถานีวิทยุ

วิทยุจะรวบรวมรายการสถานีวิทยุภายในพื้นที่ใกล้เคียงที่ส่งสัญญาณชัดเจนที่สุดโดยอัตโนมัติ



พารามิเตอร์ที่ท่านค้นหาจะขึ้นอยู่กับช่วงความถี่ที่เลือก:

- FM — สถานี, แนวนวนตรี และความถี่
- DAB* — กลุ่มช่องสัญญาณและสถานี



1. กดปุ่ม Library
2. กดปุ่ม 
 - > มุมมองการค้นหาพร้อมด้วยแป้นพิมพ์จะเปิดขึ้น
3. ป้อนรายการที่จะค้นหา
 - > การค้นหาจะเกิดขึ้นเมื่อป้อนอักขระแต่ละตัว และผลการค้นหาจะแสดงขึ้นตามหมวด

การค้นหาสถานีด้วยตนเอง



การค้นหาด้วยตัวเองจะช่วยให้สามารถค้นหาและปรับหาดคลื่นสถานีที่ไม่อยู่ในรายการสถานีที่มีคลื่นความแรงที่สุดภายในพื้นที่ได้โดยอัตโนมัติ

เมื่อเปลี่ยนไปยังการค้นหาสถานีด้วยตนเอง ความถี่วิทยุจะไม่เปลี่ยนแปลงโดยอัตโนมัติอีกต่อไปเมื่อการรับสัญญาณไม่ดี

- กด Manual tuning, ดึงตัวควบคุม หรือกด  หรือ  เมื่อกดค้างไว้ การค้นหาจะข้ามไปยังสถานีที่สามารถรับฟังได้สถานีถัดไปในช่วงความถี่นั้น นอกจากนี้ยังสามารถใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยได้อีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุ (น. 660)
- เริ่มการทำงานของวิทยุ (น. 660)
- การเปลี่ยนช่วงความถี่วิทยุและสถานีวิทยุ (น. 661)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 224)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 664)

บันทึกช่องวิทยุลงในแอปรายการวิทยุโปรด

สามารถเพิ่มช่องวิทยุลงในแอป Radio favourites และรายการโปรดสำหรับช่วงความถี่คลื่นวิทยุ (เช่น FM) ได้ คำแนะนำเกี่ยวกับวิธีเพิ่มและลบช่องวิทยุออกสามารถดูได้ตามล่าง

รายการวิทยุโปรด

แอปรายการวิทยุโปรดจะแสดงช่องวิทยุที่บันทึกไว้จากคลื่นความถี่ทั้งหมด

1. เปิดแอป Radio favourites จากมุมมองแอป
2. แตะที่สถานีที่ต้องการในรายการเพื่อเริ่มฟัง

การเพิ่มและการเอารายการวิทยุโปรดออก

1. แตะที่ ☆ เพื่อเพิ่มช่องสัญญาณลงในรายการของช่วงความถี่โปรดและแอป 'รายการวิทยุโปรด'
2. แตะที่ Library, เลือก Edit และแตะที่ 𠂆 เพื่อลบช่องสถานีวิทยุออกจากรายการโปรด

เมื่อบันทึกช่องวิทยุจากรายการสถานี วิทยุจะค้นหาความถี่ที่ดีที่สุดโดยอัตโนมัติ แต่หากมีการบันทึกช่อง

วิทยุจากการค้นหาสถานีแบบแมนนวล วิทยุจะไม่เปลี่ยนไปยังความถี่ที่ชัดเจนกว่าโดยอัตโนมัติ

หากมีการลบช่องวิทยุแอปรายการวิทยุโปรด ช่องจะถูกลบออกจากรายการโปรดสำหรับคลื่นถี่ที่ตรงกันด้วยเช่นกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง


- วิทยุ (น. 660)
- เริ่มการทำงานของวิทยุ (น. 660)
- การค้นหาสถานีวิทยุ (น. 662)
- การเปลี่ยนช่วงความถี่วิทยุและสถานีวิทยุ (น. 661)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 224)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 664)
- เมนูแอปบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 170)

เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต

การตั้งค่าสำหรับวิทยุ

ท่านสามารถสั่งงานและยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันวิทยุได้หลายฟังก์ชัน

การยกเลิกข้อความการจราจร

ท่านสามารถปิดใช้งานการกระจายข้อมูลข้อความการจราจร และอื่นๆ เป็นการชั่วคราวได้โดยการแตะ  บนแป้นคทางด้านขวาของพวงมาลัย หรือโดยการแตะ Cancel ในจอแสดงผลส่วนกลาง

การสั่งงานและการยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันวิทยุ

ลากมุมมอระระดับบนสุดลงมาแล้วเลือก Settings → Media และช่วงความถี่วิทยุที่ต้องการ เพื่อดูฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้

FM Radio

- Show Broadcast Information: แสดงข้อมูลเกี่ยวกับเนื้อหาของรายการ, ศิลปิน และอื่นๆ
- Freeze Program Name: เลือกเพื่อหยุดการเลื่อนชื่อบริการของรายการอย่างต่อเนื่อง แต่ให้หยุดนิ่งหลังจากผ่านไป 20 วินาที
- Select Announcements:³

- Local Interruptions: หยุดการเล่นสื่อข้อมูลในปัจจุบันชั่วคราว และฟังการกระจายเสียงข้อมูลเกี่ยวกับการจราจรติดขัดในบริเวณใกล้เคียง แหล่งข้อมูลก่อนหน้านี้อาจจะเริ่มเล่นต่อเมื่อข้อความสิ้นสุดลง ฟังก์ชัน Local Interruptions เป็นเวอร์ชันแบบจำกัดพื้นที่ของฟังก์ชัน Traffic Announcements ท่านจะต้องสั่งงานฟังก์ชัน Traffic Announcements ในเวลาเดียวกัน

- News : หยุดการเล่นสื่อข้อมูลในปัจจุบันชั่วคราว และฟังการกระจายเสียงข่าวสาร แหล่งข้อมูลก่อนหน้านี้อาจจะเริ่มเล่นต่อเมื่อการกระจายเสียงข่าวสารสิ้นสุดลง

- Alarm: หยุดการเล่นสื่อข้อมูลในปัจจุบันชั่วคราว และส่งการแจ้งเตือนเกี่ยวกับอุบัติเหตุหรือภัยพิบัติที่ร้ายแรง แหล่งข้อมูลก่อนหน้านี้อาจจะเริ่มเล่นต่อเมื่อข้อความสิ้นสุดลง

- Traffic Announcements: หยุดการเล่นสื่อข้อมูลในปัจจุบันชั่วคราว และฟังการกระจายเสียงข้อมูลเกี่ยวกับการจราจรติดขัด แหล่งข้อมูลก่อนหน้านี้อาจจะเริ่มเล่นต่อเมื่อข้อความสิ้นสุดลง

DAB* (วิทยุแบบดิจิทัล)

- Sort Services: ตัวเลือกสำหรับวิธีการจัดเรียงช่องสถานี ตามลำดับตัวอักษรหรือตามหมายเลขของบริการ
- DAB To DAB Handover: เริ่มฟังก์ชันการทำงานสำหรับการเชื่อมโยงภายใน DAB ถ้าการรับสัญญาณของสถานีวิทยุหายไป ระบบจะค้นหาอีกช่องหนึ่งในกลุ่มช่องสถานีอื่นโดยอัตโนมัติ
- DAB To FM Handover: เริ่มฟังก์ชันการทำงานสำหรับการเชื่อมโยงระหว่าง DAB กับ FM ถ้าการรับสัญญาณของสถานีวิทยุหายไป ระบบจะค้นหาความถี่ FM ดำรงโดยอัตโนมัติ
- Show Broadcast Information: เลือกเพื่อแสดงข้อความวิทยุหรือชนิดข้อความวิทยุที่เลือกไว้ เช่น ศิลปิน เป็นต้น
- Show Program Related Images: เลือกว่าต้องการให้แสดงรูปภาพของรายการบนหน้าจอหรือไม่
- Select Announcements: เลือกชนิดของข้อความที่จะรับในขณะที่กำลังเล่น DAB อยู่ ข้อความที่เลือกจะหยุดการเล่นสื่อข้อมูลในขณะนั้นเพื่อเล่น

³ สถานีบางสถานีอาจไม่รองรับข้อความบางประเภท

ข้อความ แหล่งข้อมูลก่อนหน้านี้จะเริ่มเล่นต่อเมื่อข้อความสิ้นสุดลง

- Alarm: หยุดการเล่นสื่อข้อมูลในปัจจุบันชั่วคราว และส่งการแจ้งเตือนเกี่ยวกับอุบัติเหตุหรือภัยพิบัติที่ร้ายแรง แหล่งข้อมูลก่อนหน้านี้จะเริ่มเล่นต่อเมื่อข้อความสิ้นสุดลง
- Traffic Flash: รับข้อมูลเกี่ยวกับการจราจรติดขัด
- News Flash: รับข่าวสาร
- Transport Flash: รับข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งสาธารณะ เช่น ตารางเวลาของเรือข้ามฟากและรถไฟ เป็นต้น
- Warning/Services: รับข้อมูลเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่มีความสำคัญน้อยกว่าฟังก์ชันสัญญาณเตือน เช่น ไฟดับ เป็นต้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุ (น. 660)
- วิทยุแบบดิจิทัล* (น. 666)
- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 194)

วิทยุ RDS


RDS (Radio Data System) ทำให้วิทยุสามารถเปลี่ยนไปยังตัวส่งสัญญาณที่ชัดเจนที่สุดได้โดยอัตโนมัติ RDS ทำให้สามารถรับข้อมูลต่างๆ เช่น ข้อมูลจราจร และค้นหารูปแบบรายการอย่างใดอย่างหนึ่งได้

RDS เชื่อมโยงเครื่องส่งสัญญาณ FM กับเครือข่ายเครื่องส่งสัญญาณ FM ในเครือข่ายดังกล่าวส่งข้อมูลที่ให้การทำงานๆ ดังต่อไปนี้แก่วิทยุ RDS:

- สามารถกลับเปลี่ยนโดยอัตโนมัติไปยังเครื่องส่งสัญญาณที่ชัดเจนกว่าหากการรับสัญญาณในพื้นที่ไม่ดี
- ค้นหาหมวดของรายการ เช่น ชนิดของรายการ หรือข้อมูลการจราจร
- รับข้อมูลในรูปแบบข้อความเกี่ยวกับรายการวิทยุในขณะนั้น

หมายเหตุ

สถานีวิทยุบางสถานีไม่ใช่ RDS หรือเฉพาะชิ้นส่วนที่เลือกไว้ของการทำงานเท่านั้น

เมื่อมีการกระจายข่าวหรือข้อความการจราจร วิทยุอาจเปลี่ยนสถานี ซึ่งจะขัดจังหวะแหล่งสัญญาณเสียงที่ใช้อยู่ในขณะนั้น ตัวอย่างเช่น ถ้ากำลังใช้เครื่องเล่นซีดี* อยู่ ก็จะหยุดทำงานชั่วคราว วิทยุจะเปลี่ยนกลับไปยังแหล่งข้อมูลเสียงและระดับความดังเสียงก่อนหน้านี้ เมื่อไม่มีการกระจายสัญญาณของรูปแบบรายการที่ตั้งไว้อีกต่อไป ในการย้อนกลับไปที่ก่อนหน้านี้ ให้กด  ที่เป็นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย หรือแตะ Cancel บนจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุ (น. 660)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 664)

วิทยุแบบดิจิตอล*

วิทยุแบบดิจิตอล (DAB⁴) เป็นระบบกระจายเสียงแบบดิจิตอลสำหรับวิทยุ วิทยุจะรองรับ DAB, DAB+ และ DMB⁵



การใช้งานวิทยุสามารถทำได้โดยใช้การรับรู้คำสั่งเสียง, แป้นกดที่พวงมาลัย หรือจอแสดงผลส่วนกลาง



แอปวิทยุแบบดิจิตอลสามารถเริ่มใช้งานได้จากมุมมองแอปในจอแสดงผลส่วนกลาง

การเล่นวิทยุแบบดิจิตอลสามารถทำได้ในลักษณะเดียวกับช่วงความถี่วิทยุอื่นๆ เช่น FM นอกเหนือจากตัวเลือกในการเลือกเล่นจาก Stations, Favourites และ Genres แล้ว ยังมีตัวเลือกในการเลือกเล่นจากช่องสถานีย่อยและ Ensembles อีกด้วย กลุ่มช่องสัญญาณคือ ชุดของช่องสัญญาณวิทยุที่กระจายเสียงด้วยความถี่เดียวกัน

ในกรณีที่ช่องสถานีวิทยุกระจายข้อมูลอักษรสัญลักษณ์ของช่องด้วย อักษรสัญลักษณ์นี้จะถูกดาวน์โหลดและแสดงขึ้นถัดจากชื่อสถานี (เวลาในการดาวน์โหลดจะแตกต่างกันออกไป)

ช่องสถานีย่อย DAB

โดยทั่วไปส่วนประกอบรองจะเรียกว่าช่องสัญญาณย่อยนี้เป็นช่องสัญญาณชั่วคราวและอาจประกอบด้วย เช่น คำแปลของรูปแบบรายการที่เป็นภาษาอื่น สถานีย่อยจะแสดงด้วยสัญลักษณ์ลูกศรในรายการช่องสถานี

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เชื่อมโยงระหว่าง FM กับวิทยุดิจิตอล* (น. 666)
- การเปลี่ยนช่วงความถี่วิทยุและสถานีวิทยุ (น. 661)
- การค้นหาสถานีวิทยุ (น. 662)
- บันทึกรายการวิทยุลงในแอปพรายการวิทยุโปรด (น. 663)
- ระบบส่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 224)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 664)

เชื่อมโยงระหว่าง FM กับวิทยุดิจิตอล*

ฟังก์ชันนี้ทำให้วิทยุแบบดิจิตอล (DAB) เปลี่ยนจากช่องที่สัญญาณไม่ดีหรือไม่มีสัญญาณ ไปยังช่องเดียวกันในกลุ่มช่องสัญญาณ (Ensemble) อื่นที่มีสัญญาณดีกว่าได้ ภายใน DAB และ/หรือ ระหว่าง DAB กับ FM

การเชื่อมโยง DAB ไปยัง DAB และ DAB ไปยัง FM

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Media → DAB
3. เลือก/ยกเลิกการเลือก DAB To DAB Handover และ/หรือ DAB To FM Handover เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันที่ตรงกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิทยุแบบดิจิตอล* (น. 666)
- วิทยุ (น. 660)
- การตั้งค่าสำหรับวิทยุ (น. 664)

⁴ Digital Audio Broadcasting

⁵ Digital Multimedia Broadcasting

เครื่องเล่นสื่อ

เครื่องเล่นมีเดียสามารถเล่นเสียงจากเครื่องเล่นซีดี* และจากแหล่งข้อมูลเสียงภายนอกที่เชื่อมต่อผ่านทางช่องเสียบ USB หรือ Bluetooth นอกจากนี้ยังสามารถเล่นวิดีโอผ่านทางช่องเสียบ USB ได้อีกด้วย

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต ท่านยังสามารถฟังวิทยุผ่านเว็บ, หนังสือเสียง และบริการเพลงผ่านแอปต่างๆ ได้อีกด้วย



การสั่งงานเครื่องเล่นมีเดียสามารถทำได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง และฟังก์ชันการทำงานหลายฟังก์ชันจะสามารถสั่งงานโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

หรือการควบคุมด้วยเสียงได้

การสั่งงานวิทยุทำได้โดยผ่านทางเครื่องเล่นมีเดีย และจะอธิบายไว้ในส่วนแยกต่างหาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 667)
- การควบคุมและการเปลี่ยนสื่อข้อมูล (น. 669)
- การค้นหาสื่อข้อมูล (น. 670)
- แอป (น. 656)
- วิทยุ (น. 660)
- เครื่องเล่นซีดี* (น. 672)
- วิดีโอ (น. 672)
- สื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth® (น. 673)
- สื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบ USB (น. 674)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)

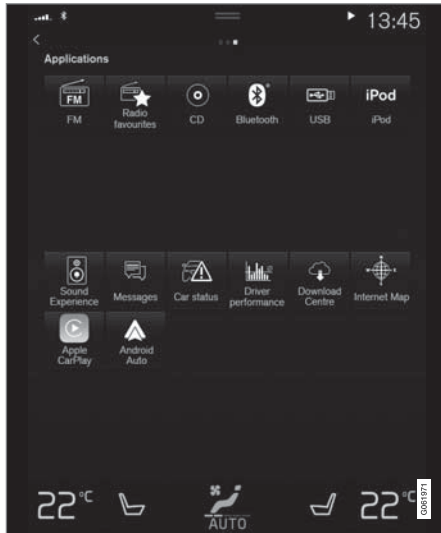
การเล่นสื่อข้อมูล

เครื่องเล่นสื่อจะมีการควบคุมจากจอแสดงผลส่วนกลาง ฟังก์ชันการทำงานหลายอย่างยังสามารถสั่งงานโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยหรือการควบคุมด้วยเสียงได้อีกด้วย

เครื่องเล่นสื่อข้อมูลยังใช้ในการสั่งงานวิทยุอีกด้วย ซึ่งจะอธิบายไว้ในส่วนแยกต่างหาก



◀ การเริ่มแหล่งข้อมูลสื่อ



มุมมองแอป (รูปภาพทั่วไป, แอปพื้นฐานอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตลาดและรุ่น)

ซีดี*

1. เสียบแผ่นซีดี
2. เปิดแอป CD จากมุมมองแอป
3. เลือกสิ่งที่จะเล่น
> เริ่มต้นการเล่น

หน่วยความจำแบบ USB

1. เสียบหน่วยความจำแบบ USB
2. เปิดแอป USB จากมุมมองแอป
3. เลือกสิ่งที่จะเล่น
> เริ่มต้นการเล่น

เครื่องเล่น Mp3 และ iPod®

ⓘ **หมายเหตุ**

ในการเริ่มเล่นจาก iPod ให้ใช้แอป iPod (ไม่ใช่ USB)

เมื่อใช้ iPod เป็นแหล่งข้อมูลเสียง ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลของรถจะมีโครงสร้างเมนูที่คล้ายคลึงกับโครงสร้างเมนูของเครื่องเล่น iPod

1. เชื่อมต่อแหล่งข้อมูลสื่อ
2. เริ่มเล่นในแหล่งข้อมูลสื่อที่เชื่อมต่ออยู่
3. เปิดแอป (iPod, USB) จากมุมมองแอป
> เริ่มต้นการเล่น

อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

1. ตั้งงาน Bluetooth ในแหล่งข้อมูลสื่อ
2. เชื่อมต่อแหล่งข้อมูลสื่อ

3. เริ่มเล่นในแหล่งข้อมูลสื่อที่เชื่อมต่ออยู่
4. เปิดแอป Bluetooth จากมุมมองแอป
> เริ่มต้นการเล่น

สื่อข้อมูลที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

เล่นสื่อข้อมูลจากแอปที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

1. เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต
2. เปิดแอปในปัจจุบันจากมุมมองแอป
> เริ่มต้นการเล่น

อ่านส่วนแยกต่างหากเกี่ยวกับวิธีการดาวน์โหลดแอปวิดีโอ

1. เชื่อมต่อแหล่งข้อมูลสื่อ
2. เปิดแอป USB จากมุมมองแอป
3. แต่ที่ชื่อของรายการที่ต้องการจะเล่น
> เริ่มต้นการเล่น

Apple CarPlay

CarPlay จะอธิบายไว้ในส่วนแยกต่างหาก

Android Auto

Android Auto จะอธิบายไว้ในส่วนแยกต่างหาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการเมนูออฟในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 170)
- วิทยู (น. 660)
- การควบคุมและการเปลี่ยนสื่อข้อมูล (น. 669)
- การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่านช่องเสียบ USB (น. 675)
- การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่าน Bluetooth® (น. 674)
- การดาวน์โหลดแอป (น. 657)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)
- วิดีโอ (น. 672)
- Apple® CarPlay®* (น. 677)
- Android Auto* (น. 682)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยูและสื่อ (น. 224)
- รูปแบบสื่อเข้ากันได้ (น. 676)

การควบคุมและการเปลี่ยนสื่อข้อมูล

การควบคุมการเล่นสื่อข้อมูลสามารถทำได้โดยใช้การควบคุมด้วยเสียง, แป้นกดบนพวงมาลัย หรือจอแสดงผลส่วนกลาง



การใช้งานเครื่องเล่นสื่อข้อมูลสามารถทำได้โดยใช้การรับรู้คำสั่งเสียง, แป้นกดบนพวงมาลัย หรือจอแสดงผลส่วนกลาง



ระดับเสียง - หมุนปุ่มควบคุมที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง หรือกด ▲ ▼ บนแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย เพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง

เล่น/หยุดชั่วคราว - แตะที่รูปภาพของเพลงที่กำลังเล่นอยู่, ปุ่มกดที่อยู่ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง หรือ ○ บนแป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

เปลี่ยนแทร็ก/เพลง - แตะแทร็กที่ต้องการบนจอแสดงผลส่วนกลาง กด ◀◀ หรือ ▶▶ ใต้จอแสดงผลส่วนกลาง หรือบนแผงปุ่มกดทางด้านขวาของพวงมาลัย

เล่นไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว/ย้ายไปที่ตำแหน่งเวลา - แตะที่แถบเวลานบนจอแสดงผลส่วนกลางแล้วลากไปทางด้านข้าง หรือกด ◀◀ หรือ ▶▶ ใต้จอแสดงผลส่วนกลางหรือบนแผงปุ่มกดทางด้านขวาของพวงมาลัยค้างไว้

การเปลี่ยนสื่อข้อมูล - เลือกจากแหล่งข้อมูลก่อนหน้านี้ในแอป, โน้ตมองแอป, กดที่แอปที่ต้องการ หรือเลือกโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยผ่านเมนูแอป



Library - แตะที่ปุ่มเพื่อเล่นจากไลบรารี



Shuffle - แตะที่ปุ่มเพื่อเล่นตามลำดับแบบสุ่ม



Similar - แตะที่ปุ่มเพื่อใช้ Gracenote ในการค้นหาเพลงที่คล้ายคลึงกันในอุปกรณ์ USB และเพื่อสร้างรายการที่จะเล่นจากอุปกรณ์นี้ รายการที่จะเล่นสามารถ

มีเพลงได้สูงสุด 50 เพลง



Change device - แตะที่ปุ่มเพื่อสลับระหว่างอุปกรณ์ USB ต่างๆ ถ้าเชื่อมต่อไว้หลายอุปกรณ์

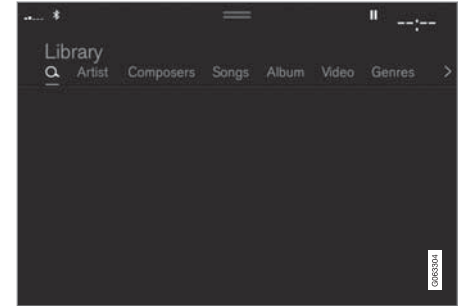
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง


- เครื่องเล่นสื่อ (น. 667)
- การค้นหาสื่อข้อมูล (น. 670)
- การตั้งค่าเครื่องเสียง (น. 654)
- แอพ (น. 656)
- Gracenote[®] (น. 671)

- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 224)

การค้นหาสื่อข้อมูล

ท่านสามารถค้นหาตามศิลปิน, ผู้ประพันธ์, ชื่อเพลง, อัลบั้ม, วิดีโอ, หนังสือเสียง, รายการที่จะเล่น และเมื่อรถยนต์เชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตแล้ว จะสามารถค้นหาตามพอดคาสท์ (สื่อข้อมูลดิจิทัลผ่านอินเทอร์เน็ต) ได้



1. กดปุ่ม 
 - > มุมมองการค้นหาพร้อมด้วยแป้นพิมพ์จะเปิดขึ้น
2. ป้อนรายการที่จะค้นหา
3. กดปุ่ม Search
 - > ระบบจะทำการค้นหาในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ และผลการค้นหาจะแสดงรายการขึ้นตามหมวด

บีตนี้ผ่านหน้าจอไปทางด้านข้างเพื่อแสดงแต่ละหมวดแยกกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องเล่นลีโอะ (น. 667)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)
- การเล่นลีโอะข้อมูล (น. 667)
- ป้อนอักขระ, ตัวอักษร หรือคำลงในจอแสดงผลส่วนกลางในแบบแมนนวล (น. 201)

Gracenote®

Gracenote จะระบุศิลปิน อัลบั้ม ชื่อเพลง และรูปภาพที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะแสดงขึ้นในระหว่างที่เล่นเพลงนั้นๆ

Gracenote MusicID® เป็นมาตรฐานของการรับรู้เพลง ข้อมูลเกี่ยวกับเพลงสามารถแสดงขึ้นได้โดยการระบุและวิเคราะห์นิยามข้อมูล (Metadata) ในไฟล์เพลง ในบางครั้งนิยามข้อมูล (Metadata) จากแหล่งข้อมูลต่างๆ อาจไม่สอดคล้องกันหรือไม่เพียงพอ

Gracenote สนับสนุนการประมวลผลเกี่ยวกับการออกเสียงของชื่อศิลปิน, ชื่ออัลบั้มและแนวดนตรี ด้วยวิธีการนี้ท่านจึงสามารถใช้การควบคุมด้วยเสียงเพื่อเล่นเพลงได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Media → Gracenote®
3. เลือกรการตั้งค่าสำหรับข้อมูล Gracenote:
 - Gracenote® Online Search - ค้นหาชื่อข้อมูลที่เล่นอยู่ในฐานข้อมูลออนไลน์ของ Gracenote
 - Gracenote® Multiple Results - เลือกรวิธีการแสดงข้อมูล Gracenote ในผลการค้นหาต่างๆ

- 1 - ใช้ข้อมูลดั้งเดิมของไฟล์
- 2 - ใช้ข้อมูล Gracenote
- 3 - สามารถเลือกข้อมูล Gracenote หรือข้อมูลดั้งเดิมได้

- None - ไม่แสดงผลการค้นหา

การอัปเดต Gracenote

เนื้อหาของฐานข้อมูล Gracenote จะได้รับการอัปเดตอยู่ตลอดเวลา ความถี่โหลดการอัปเดตล่าสุดเพื่อใช้การพัฒนาปรับปรุงใหม่ๆ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและการดาวน์โหลด โปรดดูที่ www.volvocars.com/intl/support

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเล่นลีโอะข้อมูล (น. 667)
- ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบเครื่องเสียงและลีโอะข้อมูล (น. 707)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและลีโอะ (น. 224)

เครื่องเล่นซีดี*

เครื่องเล่นสื่อข้อมูลสามารถเล่นแผ่นซีดีที่มีไฟล์เพลงที่สามารถใช้งานร่วมกันได้



1 ช่องใส่และนำแผ่นดีสก์ออกจากเครื่อง

2 ปุ่มนำแผ่นออก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 667)
- ระบบสั่งงานด้วยเสียงของวิทยุและสื่อ (น. 224)
- รูปแบบสื่อเข้ากันได้ (น. 676)

วิดีโอ

ท่านสามารถเล่นวิดีโอที่อยู่ในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน USB ภายใต้อินเตอร์เฟซเครื่องเล่นมีเดีย

เมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่ จะไม่มีการแสดงภาพใดๆ แต่เสียงจะยังคงเล่นอยู่ ภาพจะแสดงขึ้นอีกครั้งเมื่อรถจอดอยู่กับที่

ข้อมูลเกี่ยวกับรูปแบบของสื่อข้อมูลที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะมีอยู่ในส่วนแยกต่างหาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเล่นวิดีโอ (น. 672)
- การเล่น DivX[®] (น. 673)
- การตั้งค่าสำหรับวิดีโอ (น. 673)
- รูปแบบสื่อเข้ากันได้ (น. 676)

การเล่นวิดีโอ

การเล่นวิดีโอโดยใช้แอฟ USB ในมุมมองแอฟ

1. การเชื่อมต่อแหล่งสื่อ (อุปกรณ์ USB)
2. เปิดแอฟ USB จากมุมมองแอฟ
3. กดชื่อเรื่องที่ท่านต้องการเล่น
> เริ่มต้นการเล่น

การค้นหาไฟล์วิดีโออาจทำได้ยากถ้าอุปกรณ์ USB มีแทร็กเพลงและแทร็กเสียงรวมอยู่ด้วยกัน ในกรณีนี้ จะสามารถค้นหาได้โดยการไปที่ Library และเลือกแท็บวิดีโอ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิดีโอ (น. 672)
- การเล่น DivX[®] (น. 673)
- การตั้งค่าสำหรับวิดีโอ (น. 673)
- รูปแบบสื่อเข้ากันได้ (น. 676)

การเล่น DivX®

ท่านจะต้องลงทะเบียนอุปกรณ์ DivX Certified® เพื่อให้สามารถเล่นภาพยนตร์ DivX Video-on-Demand (VOD) ที่สั่งซื้อได้

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. แตะ Video → DivX® VOD และรับรหัสการลงทะเบียน
3. ไปที่ vod.divx.com สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม และทำการลงทะเบียนให้เสร็จสมบูรณ์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิดีโอ (น. 672)
- การเล่นวิดีโอ (น. 672)
- การตั้งค่าสำหรับวิดีโอ (น. 673)
- รูปแบบสื่อเข้ากันได้ (น. 676)

การตั้งค่าสำหรับวิดีโอ

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าภาษาสำหรับการเล่นวิดีโอเป็นภาษาอื่นบางภาษาได้

ในขณะที่เครื่องเล่นวิดีโออยู่ในโหมดเต็มหน้าจอ หรือเมื่อเปิดมุมมองระดับบนสุดแล้วกด Settings → Media → Video ท่านสามารถปรับสิ่งต่อไปนี้ได้: Audio Language และ Subtitle Language

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- วิดีโอ (น. 672)

สื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth®

เครื่องเล่นสื่อของรูดจะมี Bluetooth ติดตั้งอยู่ และสามารถเล่นไฟล์เสียงแบบไร้สายจากอุปกรณ์ Bluetooth ภายนอก เช่น โทรศัพท์มือถือและแท็บเล็ตได้

เพื่อให้เครื่องเล่นมีเดียสามารถเล่นไฟล์เสียงในแบบไร้สายจากอุปกรณ์ภายนอกได้ ขั้นแรก จะต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับรูดโดยผ่านทาง Bluetooth ก่อน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่าน Bluetooth® (น. 674)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรูดผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 686)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 667)
- รูปแบบสื่อเข้ากันได้ (น. 676)

เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่าน Bluetooth®

เชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth® เข้ากับรถสำหรับการเล่นสื่อแบบไร้สาย และเพื่อให้รถมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเมื่อสามารถใช้งานได้

ในปัจจุบันนี้ โทรศัพท์จำนวนมากในตลาดจะมีเทคโนโลยี Bluetooth® แบบไร้สาย แต่ไม่ใช่ทุกรุ่นที่สามารถใช้ร่วมกับรถได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานร่วมกัน ดูที่ support.volvocars.com

ขั้นตอนการเชื่อมต่ออุปกรณ์สื่อจะเหมือนกันกับการเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth®

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth® (น. 673)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 686)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 667)

สื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบ USB

ท่านสามารถเชื่อมต่อแหล่งข้อมูลเสียงภายนอก เช่น iPod® หรือเครื่องเล่น MP3 เข้ากับระบบเครื่องเสียงผ่านทางช่องเสียบ USB ของรถได้

อุปกรณ์ที่มีแบตเตอรี่แบบชาร์จได้จะได้รับการชาร์จไฟเมื่อเชื่อมต่อเข้ากับ USB และสวิตช์กัญแจอยู่ที่ตำแหน่ง I, II หรือเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่

การไหลต่อน้ำของแหล่งข้อมูลภายนอกจะเร็วขึ้นถ้าแหล่งข้อมูลนั้นมีเฉพาะเนื้อหาที่อยู่ในรูปแบบที่สามารถใช้งานร่วมกันได้เท่านั้น ท่านยังสามารถเล่นไฟล์วิดีโอผ่านทางช่องเสียบ USB ได้อีกด้วย

เครื่องเล่น MP3 บางเครื่องจะมีระบบไฟล์เป็นของตัวเองที่รถอาจไม่รองรับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่านช่องเสียบ USB (น. 675)
- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 667)
- วิดีโอ (น. 672)
- ตำแหน่งสวิตช์กัญแจ (น. 579)
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคสำหรับอุปกรณ์ USB (น. 675)

- Apple® CarPlay®* (น. 677)
- Android Auto* (น. 682)

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่านช่องเสียบ USB

ท่านสามารถเชื่อมต่อแหล่งข้อมูลเสียงภายนอก เช่น iPod® หรือเครื่องเล่น MP3 เข้ากับระบบเครื่องเสียงผ่านทางช่องเสียบ USB ช่องใดช่องหนึ่งของรถได้

ต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับพอร์ตแบบ USB ที่มีโครงสร้างขาว (เมื่อมีพอร์ตแบบ USB สองพอร์ต) เมื่อใช้ Apple CarPlay* และ Android Auto*



ช่องเสียบ USB (ประเภท A) ในคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า ปลดสายไฟวางไปทางด้านหน้าเพื่อไม่ให้สายไฟถูกหนีบเมื่อปิดฝาปิด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเล่นสื่อข้อมูล (น. 667)
- สื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบ USB (น. 674)

- เครื่องเล่นสื่อ (น. 667)
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคสำหรับอุปกรณ์ USB (น. 675)
- ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคสำหรับอุปกรณ์ USB (น. 675)
- Apple® CarPlay®* (น. 677)
- Android Auto* (น. 682)

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคสำหรับอุปกรณ์ USB เพื่อให้สามารถอ่านเนื้อหาของอุปกรณ์ USB ได้ สภาพต่างๆ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้ ในระหว่างการเล่น จะไม่มีการแสดงโครงสร้างไฟล์เดออร์ ในจอแสดงผลส่วนกลาง

| | จำนวนสูงสุด |
|-------------------------------|-------------|
| ไฟล์ | 15000 |
| ไฟล์เดออร์ | 1000 |
| ระดับของไฟล์เดออร์ | 8 |
| รายการที่จะเล่น | 100 |
| รายการข้อมูลในรายการที่จะเล่น | 1000 |
| ไฟล์เดออร์ย่อย | ไม่จำกัด |

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของขั้วต่อ USB A

- ช่องเสียบประเภท A
- เวอร์ชัน 2.0
- แรงดันไฟจ่าย 5 โวลต์
- กระแสไฟจ่ายสูงสุด 2.1 แอมป์



◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สื่อข้อมูลผ่านช่องเสียบ USB (น. 674)

รูปแบบสื่อเข้ากันได้

ต้องใช้รูปแบบแฟ้มต่อไปนี้สำหรับการเล่นสื่อ

แฟ้มข้อมูลเสียง

| รูปแบบ | นามสกุลของไฟล์ | Codec |
|--------|------------------|---|
| MP3 | .mp3 | MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (ใช้ร่วมกับ mp3 ได้), MP3 HD (ใช้ร่วมกับ mp3 ได้) |
| AAC | .m4a, .m4b, .aac | AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2) |
| WMA | .wma | WMA8/9, WMA9/10 Pro |
| WAV | .wav | LPCM |
| FLAC | .flac | FLAC |

ไฟล์วิดีโอ

| รูปแบบ | นามสกุลของไฟล์ |
|------------|-------------------------|
| MP4 | .mp4, m4v |
| MPEG-PS | .mpg, .mp2, .mpeg, .m1v |
| AVI | .avi |
| AVI (DivX) | .avi, .divx |
| ASF | .asf, .wmv |

คำบรรยาย

| รูปแบบ | นามสกุลของไฟล์ |
|-----------|----------------|
| SubViewer | .sub |
| SubRip | .srt |
| SSA | .ssa |

DivX®

อุปกรณ์ที่ได้รับการรับรอง DivX ได้ผ่านการทดสอบสำหรับการเล่นวิดีโอ DivX (.divx, .avi) คุณภาพสูง เมื่อท่านเห็นตราสัญลักษณ์ DivX ท่านจะสามารถเล่นภาพยนตร์ DivX ได้

| | |
|-----------------|-------------------|
| โปรไฟล์ | DivX Home Theater |
| codec ของวิดีโอ | DivX, MPEG-4 |
| ความละเอียด | 720x576 |
| อัตราบิต | 4.8Mbps |
| อัตราเฟรม | 30 fps |
| นามสกุลของไฟล์ | .divx, .avi |
| ขนาดไฟล์สูงสุด | 4 GB |
| codec ของเสียง | MP3, AC3 |
| คำบรรยาย | XSUB |

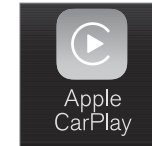
| | |
|---------------|--|
| ฟังก์ชันพิเศษ | คำบรรยายหลายภาษา, เสียงหลายภาษา, เล่นต่อ |
| ข้อมูลอ้างอิง | เป็นไปตามข้อกำหนดของโปรไฟล์ DivX Home Theater สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมและเครื่องมือซอฟต์แวร์สำหรับการแปลงไฟล์ของท่านให้เป็นวิดีโอ DivX Home Theater โปรดเยี่ยมชม divx.com |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เครื่องเล่นสื่อ (น. 667)
- วิดีโอ (น. 672)
- การเล่น DivX® (น. 673)

Apple® CarPlay®*

CarPlay นำเสนอตัวเลือกในการฟังเพลง, ใช้สายโทรศัพท์, รับการแนะนำเส้นทาง, ส่ง/รับข้อความและใช้ Siri ได้โดยไม่รบกวนสมาธิในการขับขี่ของท่าน



CarPlay สามารถใช้งานได้จากอุปกรณ์บางอย่างของ iOS ถ้ารถไม่สามารถรองรับ CarPlay ได้ จะมีอุปกรณ์สำหรับติดตั้งเพิ่มได้ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถไว้เพื่อทำการติดตั้ง CarPlay

การติดตั้ง CarPlay

ข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่รองรับและอุปกรณ์ iOS ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะมีอยู่ในเว็บไซต์ของ Apple: www.apple.com/ios/carplay/ การใช้แอปที่ไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้กับ CarPlay ในบางครั้งอาจหมายถึงการตัดการเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์กับรถ โปรดทราบว่า Volvo จะไม่รับผิดชอบต่อเนื้อหาใน CarPlay

เมื่อใช้การนำทางด้วยแผนที่ผ่าน CarPlay จะไม่มีการแนะนำเส้นทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับหรือบนจอแสดงผลบนกระจกหน้า แต่จะมีอยู่บนจอแสดงผลส่วนกลางเท่านั้น



เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต

◀◀ เมื่อเริ่มต้นระบบนำทางผ่านทาง Apple CarPlay การแนะนำเส้นทางแบบเรียลไทม์จะสิ้นสุดลง

แอป CarPlay สามารถควบคุมได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง, อุปกรณ์ iOS หรือโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย (สำหรับบางฟังก์ชันเท่านั้น) นอกจากนี้ยังสามารถควบคุมแอปด้วยเสียงโดยใช้ Siri ได้อีกด้วย การกดปุ่ม ๕๔ บนพวงมาลัยค้างไว้จะเป็นการเริ่มการควบคุมด้วยเสียงโดยใช้ Siri และการกดสั้นๆ จะเป็นการสั่งงานการควบคุมด้วยเสียงของรถ ถ้า Siri หยุดการทำงานเร็วเกินไป ให้กดปุ่ม ๕๕⁶ บนพวงมาลัยค้างไว้

สิ่งที่ท่านควรทราบเกี่ยวกับการใช้ CarPlay: CarPlay คือการบริการที่มีให้จาก Apple Inc. ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไข ดังนั้น Volvo Cars จึงไม่รับผิดชอบต่อ CarPlay หรือฟังก์ชันการทำงานของแอปพลิเคชันต่างๆ เมื่อท่านใช้ CarPlay ข้อมูลบางอย่างจากรถของท่าน (รวมทั้งตำแหน่งของรถ) จะถูกส่งต่อไปยังอุปกรณ์ iOS ของท่าน เกี่ยวกับ Volvo Cars ท่านเป็นผู้รับผิดชอบต่อการใช้งาน CarPlay ด้วยตัวท่านเองหรือโดยผู้อื่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้ Apple[®] CarPlay^{®*} (น. 678)
- การตั้งค่าสำหรับ Apple[®] CarPlay^{®*} (น. 680)
- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 220)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 207)

การใช้ Apple[®] CarPlay^{®*}

ในการใช้ CarPlay, Siri ต้องสั่งงานการควบคุมด้วยเสียงบนอุปกรณ์ iOS ของท่าน นอกจากนี้ยังต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์กับอินเทอร์เน็ตผ่านทาง Wi-Fi หรือเครือข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่ เพื่อให้ฟังก์ชันทั้งหมดทำงาน

เชื่อมต่ออุปกรณ์ iOS และเริ่ม CarPlay

i หมายเหตุ

CarPlay สามารถใช้งานได้เมื่อยกเลิกการทำงานของ Bluetooth แล้วเท่านั้น ดังนั้น โทรศัพท์หรือเครื่องเล่นสื่อข้อมูลที่เชื่อมต่อกับรถผ่าน Bluetooth จะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อ CarPlay ทำงานอยู่ และจะต้องใช้แหล่งอินเทอร์เน็ตแหล่งอื่นในการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตสำหรับแอปต่างๆ ของรถ ใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มแบบรวมในตัวของรถ*

⁶ Apple และ CarPlay เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc.

ในการเริ่มต้น CarPlay จากอุปกรณ์ iOS ที่ไม่ได้มีการเชื่อมต่อไว้ก่อนหน้านี้:

1. เชื่อมต่ออุปกรณ์ iOS ที่รองรับ CarPlay เข้ากับช่องเสียบ USB ในกรณีที่ช่องเสียบ USB สองช่อง จะต้องใช้ช่องที่มีกรอบสีขาวอยู่รอบช่องเสียบ
2. อ่านข้อกำหนดและเงื่อนไขแล้วแตะที่ Accept เพื่อเชื่อมต่อ
 - > มุมมองย่อย CarPlay จะเปิดขึ้น และแอปที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น
3. แตะที่แอปที่ต้องการ
 - > แอปจะเริ่มทำงาน

การเริ่มทำงาน CarPlay

ในการเริ่มต้น CarPlay จากอุปกรณ์ iOS ที่มีการเชื่อมต่อไว้ก่อนหน้านี้:

1. เชื่อมต่ออุปกรณ์ iOS เข้ากับช่องเสียบ USB ในกรณีที่ช่องเสียบ USB สองช่อง จะต้องใช้ช่องที่มีกรอบสีขาวอยู่รอบช่องเสียบ
 - > ถ้าเลือกการตั้งค่าสำหรับการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติไว้ - ชื่อของอุปกรณ์จะแสดงขึ้น ส่วนที่มี CarPlay จะเปิดออกโดยอัตโนมัติ ในกรณีที่มุมมองหน้าหลักแสดงขึ้นเมื่อเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ iOS
2. ถ้าส่วนที่มี CarPlay ไม่เปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ ให้แตะที่ชื่ออุปกรณ์ มุมมองย่อย CarPlay จะเปิดขึ้น และแอปที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น
3. ถ้าแอปทำงานในส่วนเดียวกัน ให้แตะบน Apple CarPlay ในมุมมองแอป
 - > มุมมองย่อย CarPlay จะเปิดขึ้น และแอปที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น
4. แตะที่แอปที่ต้องการ
 - > แอปจะเริ่มทำงาน

CarPlay จะทำงานในเบื้องหลังหากแอปอื่นๆ เริ่มต้นการทำงาน หรือทำงานอยู่แล้วเมื่อมีการเชื่อมต่อในส่วนเดียวกัน ในการแสดง CarPlay ในมุมมองย่อยอีกครั้ง - แตะที่ไอคอน CarPlay ในมุมมองแอป

สลับเปลี่ยนการเชื่อมต่อระหว่าง CarPlay กับ iPod CarPlay กับ iPod

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. ไปต่อที่ Communication → Apple CarPlay
3. ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับอุปกรณ์ของ iOS ที่ไม่ต้องการให้เริ่มการทำงานของ CarPlay โดยอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่อสาย USB
4. ถอดสายและต่อสายอุปกรณ์ iOS ออกจาก/เข้ากับช่องเสียบ USB
5. เปิดแอป iPod จากมุมมองแอป



เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต

◀◀ iPod กับ CarPlay

1. แตะที่ Apple CarPlay ในมุมมองแอป
2. อ่านข้อมูลในหน้าต่างแบบผุดขึ้น แล้วแตะที่ OK
3. ถอดสายและต่อสายอุปกรณ์ iOS ออกจาก/เข้ากับช่องเสียบ USB
 - > มุมมองย่อยที่มี Apple CarPlay จะเปิดขึ้น และแอปที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น⁷

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่านช่องเสียบ USB (น. 675)
- Apple® CarPlay®* (น. 677)
- การตั้งค่าสำหรับ Apple® CarPlay®* (น. 680)
- เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่าน (Wi-Fi) ของโทรศัพท์ (น. 698)
- เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านโมเด็มของรถ (ซิมการ์ด) (น. 699)
- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 220)

การตั้งค่าสำหรับ Apple® CarPlay®*

การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์ iOS ที่เชื่อมต่อกับ CarPlay⁸

การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. ไปต่อที่ Communication → Apple CarPlay และเลือกการตั้งค่า:
 - เลือกกล่องกาเครื่องหมาย - CarPlay เริ่มการทำงานอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่อสาย USB
 - ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมาย - CarPlay ไม่เริ่มการทำงานอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่อสาย USB

ถ้าท่านใช้รถร่วมกับผู้อื่น เช่น Car Pool โปรดทราบว่ารถของท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ iOS ได้พร้อมกันสูงสุด 20 เครื่อง ในรายการ เมื่อรายการเต็มแล้ว และมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ อุปกรณ์ที่เก่าที่สุดในรายการจะถูกลบไป

ในการลบรายการ จะต้องรีเซ็ตการตั้งค่าบนจอแสดงผลส่วนกลาง (รีเซ็ตเป็นค่าจากโรงงาน)

ระดับความดังเสียงของระบบ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. แตะที่ Sound → System Volumes แล้วทำการตั้งค่าสำหรับสิ่งต่อไปนี้:
 - Voice Control
 - Navi Voice Guidance
 - Phone Ringtone

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Apple® CarPlay®* (น. 677)
- การใช้ Apple® CarPlay®* (น. 678)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 207)

⁷ Apple, CarPlay, iPhone และ iPod เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc.

⁸ Apple และ CarPlay เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc.

เคล็ดลับสำหรับการใช้ Apple® CarPlay®* ต่อไปนี้เป็นเคล็ดลับที่มีประโยชน์จำนวนหนึ่ง สำหรับการใช้ CarPlay®

- อัปเดตอุปกรณ์ iOS ของท่านด้วยระบบปฏิบัติการ iOS เวอร์ชันล่าสุด และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแอปต่างๆ ได้รับการอัปเดตแล้ว
- ในกรณีที่ที่มีปัญหาเกี่ยวกับ CarPlay ให้ปลดการเชื่อมต่ออุปกรณ์ iOS ออกจากช่องเสียบ USB แล้วเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง หรือลองปิดแอปที่ไม่สามารถทำงานได้บนอุปกรณ์ จากนั้นให้เริ่มการทำงานของแอปอีกครั้ง หรือลองปิดแอปทั้งหมด แล้วเริ่มการทำงานของอุปกรณ์ของท่านอีกครั้ง
- ถ้าแอปไม่แสดงขึ้นเมื่อ CarPlay เริ่มทำงาน (หน้าจอเป็นสีดำ) ให้ลองย่อมุมมองลงสำหรับ CarPlay ลงให้เล็กสุดแล้วขยายออก
- การใช้แอปที่ไม่สามารถใช้ร่วมกันได้กับ CarPlay ในบางครั้งอาจหมายถึงการตัดการเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์ iOS กับรถ ข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่รองรับและรุ่นของอุปกรณ์ที่สามารถใช้ร่วมกันได้ สามารถดูได้บนเว็บไซต์ของ Apple ท่านยังสามารถค้นหา CarPlay ใน App Store เพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่

สามารถใช้ร่วมกันได้กับ CarPlay ในตลาดของท่านได้อีกด้วย

- การใช้ Siri ท่านสามารถเขียนข้อความ/สั่งให้เขียนและอ่านข้อความได้ ข้อความจะถูกอ่านและเขียนให้ภาษาที่เลือกไว้ในการตั้งค่าสำหรับ Siri เมื่อเขียนข้อความหรือใช้การเขียนข้อความตามคำพูด จะไม่มีการแสดงข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลาง แต่ข้อความจะแสดงขึ้นบนอุปกรณ์ iOS แทน โปรดทราบว่า เมื่อใช้ Siri ระบบจะไม่ใคร่โฟนของโทรศัพท์ และคุณภาพการรับฟังจึงขึ้นอยู่กับตำแหน่งของโทรศัพท์
- หากมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับรถผ่านทาง Bluetooth การเชื่อมต่อจะหยุดลงเมื่อใช้งาน CarPlay กลับเข้าสู่การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตในรถ โดยการใช้อินเทอร์เน็ตจากอุปกรณ์ร่วมกันผ่านทางฮอตสปอต Wi-Fi
- ฟังก์ชัน CarPlay บางฟังก์ชัน (เช่น การโทรด้วยเสียงและข้อความ) หมายถึงการใช้ฟังก์ชันภายในของรถเองจะหยุดลง และ CarPlay จะแสดงขึ้นโดยอัตโนมัติแทน หากท่านไม่ต้องการให้ระบบแสดงการทำงานลักษณะนี้ ให้ยกเลิกการเลือกการแสดง

ผลของฟังก์ชันที่เทียบเท่ากันใน CarPlay ได้การตั้งค่าการแจ้งเตือนของโทรศัพท์

- CarPlay สามารถใช้งานได้กับ iPhone⁹ เท่านั้น

i หมายเหตุ

การมีให้บริการและฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้อาจแตกต่างกันออกไปในแต่ละตลาด

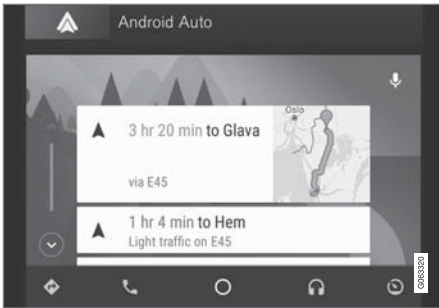
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Apple® CarPlay®* (น. 677)
- เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่าน (Wi-Fi) ของโทรศัพท์ (น. 698)

⁹ Apple, CarPlay และ iPhone เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc.

Android Auto*

Android Auto ทำให้ท่านสามารถฟังเพลง, ใช้สายโทรศัพท์, รับการแนะนำเส้นทาง และใช้แอปที่ปรับสำหรับรถต่างๆ จากอุปกรณ์ Android ได้ Android Auto สามารถทำงานได้กับอุปกรณ์ Android ที่เลือกไว้จำนวนหนึ่ง



ข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่รองรับและอุปกรณ์ Android ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะมีอยู่บนเว็บไซต์: www.android.com/auto/ สำหรับแอปของบริษัทภายนอก โปรดดูที่ Google Play โปรดทราบว่า Volvo จะไม่รับผิดชอบต่อเนื้อหาใน Android Auto

Android Auto จะเริ่มทำงานจากมุมมองแอป หลังจากเริ่มการทำงานของ Android Auto ไปครั้งหนึ่งแล้ว แอป

จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ในครั้งถัดไป ท่านสามารถยกเลิกการทำงานอัตโนมัติได้ในการตั้งค่า

หมายเหตุ

เมื่อมีอุปกรณ์เชื่อมต่ออยู่กับ Android Auto จะสามารถสตรีมผ่าน Bluetooth ไปยังเครื่องเล่นมีเดียอื่นได้ Bluetooth จะทำงานในขณะที่กำลังใช้ Android Auto อยู่

เมื่อใช้การนำทางบนแผนที่ผ่าน Android Auto จะมีไม่มีการแนะนำเส้นทางบนจอแสดงผลสำหรับคนขับหรือบนจอแสดงผลบนกระจกหน้า แต่จะมีอยู่บนจอแสดงผลส่วนกลางเท่านั้น

Android Auto สามารถควบคุมผ่านจอแสดงผลส่วนกลางได้โดยการใช้แผงปุ่มกดทางด้านขวาของพวงมาลัยหรือระบบสั่งงานด้วยเสียง กดปุ่มบน **๕** บนพวงมาลัยค้างไว้ เพื่อเริ่มต้นใช้งาน Google Assistant และกดปุ่มนี้สั้นๆ เพื่อยกเลิกการทำงาน

การใช้ Android Auto จะมีข้อกำหนดดังต่อไปนี้: Android Auto เป็นบริการที่จัดให้โดย Google Inc. ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับผู้ใช้บริการ Volvo Cars ไม่

รับผิดชอบต่อ Android Auto หรือฟังก์ชันการทำงานหรือแอปพลิเคชันใดๆ ของบริการนี้ เมื่อท่านใช้ Android Auto ข้อมูลบางอย่างจากรถของท่าน (รวมถึงตำแหน่งของรถ) จะถูกส่งไปยังอุปกรณ์ Android ที่เชื่อมต่ออยู่ ท่านเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อการใช้งาน Android Auto ด้วยตัวท่านเองหรือโดยผู้อื่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้ Android Auto* (น. 683)
- การตั้งค่าสำหรับ Android Auto* (น. 684)

การใช้ Android Auto*

ในการใช้แอป Android Auto ต้องติดตั้งแอปเข้ากับอุปกรณ์ Android ของท่านและต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับอินพุต USB ของรถ

① หมายเหตุ

เพื่อให้สามารถติดตั้ง Android Auto ได้ รถจะต้องมีพอร์ต USB สองพอร์ต (ฮับ USB)* ติดตั้งอยู่ หากรถมีพอร์ต USB เพียงพอร์ตเดียว จะไม่สามารถใช้งาน Android Auto ได้

การเชื่อมต่อ Android เป็นครั้งแรก

1. เชื่อมต่ออุปกรณ์ Android ของท่านเข้ากับอินพุต USB ที่มีกรอบสีขาว
2. อ่านข้อมูลในหน้าต่างแบบผุดขึ้น แล้วแตะที่ OK
3. แตะที่ Android Auto ในมุมมองแอป
4. อ่านข้อกำหนดและเงื่อนไขแล้วแตะที่ Accept เพื่อเชื่อมต่อ
 - > มุมมองย่อย Android Auto จะเปิดขึ้น และแอปที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น
5. แตะที่แอปที่ต้องการ
 - > แอปจะเริ่มทำงาน

Android ที่เชื่อมต่อก่อนหน้านี้

1. เชื่อมต่ออุปกรณ์ของท่านเข้ากับช่องเสียบ USB ที่มีกรอบสีขาว
 - > ถ้าเลือกการตั้งค่าสำหรับการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติไว้ - ชื่อของอุปกรณ์จะแสดงขึ้น
2. แตะที่ชื่ออุปกรณ์ - มุมมองย่อยที่มี Android Auto จะเปิดขึ้น และแอปที่สามารถใช้ร่วมกันได้จะแสดงขึ้น
3. ถ้าไม่ได้เลือกการตั้งค่าสำหรับการเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติไว้ - เปิดแอป Android Auto จากมุมมองแอป
 - > มุมมองย่อย Android Auto จะเปิดขึ้น และแอปที่สามารถใช้งานร่วมกันได้จะแสดงขึ้น
4. แตะที่แอปที่ต้องการ
 - > แอปจะเริ่มทำงาน

ถ้ามีแอปอื่นในมุมมองย่อยมุมมองเดียวกันทำงานอยู่แล้ว Android Auto จะทำงานในเบื้องหลัง ในการแสดง Android Auto ในมุมมองย่อยอีกครั้ง - แตะที่ไอคอน Android Auto ในมุมมองแอป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Android Auto* (น. 682)
- การตั้งค่าสำหรับ Android Auto* (น. 684)
- การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่านช่องเสียบ USB (น. 675)
- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 220)

เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต

การตั้งค่าสำหรับ Android Auto*

การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์ Android ที่เชื่อมต่อกับ Android Auto เป็นครั้งแรก

การเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication → Android Auto แล้วเลือกการตั้งค่า:
 - เลือกกล่องกาเครื่องหมาย - Android Auto เริ่มการทำงานอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่อสาย USB
 - ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมาย - Android Auto ไม่เริ่มการทำงานอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่อสาย USB

ท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ Android ลงในรายการได้สูงสุด 20 อุปกรณ์ เมื่อรายการเต็มแล้ว และมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ อุปกรณ์ที่เก่าที่สุดในรายการจะถูกลบไป

ต้องทำการรีเซ็ตจากโรงงานเพื่อลบรายการนี้

ระดับความดังเสียงของระบบ

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด

- 2.แตะที่ Sound → System Volumes แล้วทำการตั้งค่าสำหรับสิ่งต่อไปนี้:

- Voice Control
- Navi Voice Guidance
- Phone Ringtone

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Android Auto* (น. 682)
- การใช้ Android Auto* (น. 683)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 207)

เคล็ดลับสำหรับการใช้ Android Auto*

ต่อไปนี้เป็นเคล็ดลับที่มีประโยชน์จำนวนหนึ่งสำหรับการใช้ Android Auto

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแอปของท่านได้รับการอัปเดตแล้ว
- เมื่อสตาร์ทตรถ ให้รอจนกระทั่งจอแสดงผลส่วนกลางเริ่มทำงาน จากนั้นจึงเชื่อมต่ออุปกรณ์ แล้วเปิด Android Auto จากมุมมองแอป
- ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับ Android Auto ให้ปลดการเชื่อมต่ออุปกรณ์ Android ของท่านออกจากช่องเสียบ USB แล้วต่อเข้าไปใหม่อีกครั้ง หรือลองปิดแอปบนอุปกรณ์แล้วเริ่มการทำงานของแอปอีกครั้ง
- เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับ Android Auto ท่านจะยังคงสามารถเล่นสื่อข้อมูลผ่าน Bluetooth ไปยังเครื่องเล่นสื่อข้อมูลอีกชุดหนึ่งได้ ฟังก์ชัน Bluetooth จะเปิดทำงานเมื่อใช้ Android Auto
- ถ้าไอคอนสำหรับ Android Auto เป็นสีเทา หมายความว่าไม่มีอุปกรณ์เชื่อมต่ออยู่ เมื่อท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์ของท่าน ไอคอนจะติดสว่างขึ้น ถ้าไม่สามารถมองเห็นไอคอน หมายความว่ารถไม่ได้

รับการสนับสนุนการเชื่อมต่ออุปกรณ์สำหรับ
วัตถุประสงค์นี้

- หากมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับรถผ่านทาง Bluetooth การเชื่อมต่อจะหยุดลงเมื่อใช้งาน Android Auto กลับเข้าสู่การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตในรถโดยการใช้อินเทอร์เน็ตจากอุปกรณ์ร่วมกันผ่านทางฮอตสปอต Wi-Fi

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- Android Auto* (น. 682)
- เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่าน (Wi-Fi) ของโทรศัพท์ (น. 698)

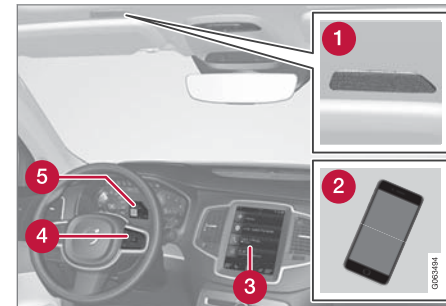
โทรศัพท์

โทรศัพท์ที่มี Bluetooth สามารถเชื่อมต่อกับระบบแฮนด์ฟรีแบบติดตั้งในตัวของรถในแบบไร้สายได้ ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลจะทำหน้าที่เป็นอุปกรณ์แฮนด์ฟรี ที่จะช่วยควบคุมฟังก์ชันการทำงานที่เลือกไว้จำนวนหนึ่งของโทรศัพท์จากระยะไกล นอกจากนี้ ยังสามารถใช้งานโทรศัพท์โดยใช้ปุ่มบนตัวโทรศัพท์เองได้อีกด้วย ถึงแม้ว่าโทรศัพท์จะเชื่อมต่ออยู่กับรถอยู่ก็ตาม

เมื่อโทรศัพท์เชื่อมต่อออนไลน์และเชื่อมต่ออยู่กับรถ จะสามารถใช้สายโทรศัพท์, ส่ง/รับข้อความ, เล่นสื่อข้อมูลแบบไร้สาย และใช้เป็นจุดเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตได้

ท่านสามารถใช้งานโทรศัพท์ได้จากจอแสดงผลส่วนกลาง แต่ยังสามารถใช้งานผ่านการรับรู้คำสั่งเสียงและเมนูแอปได้อีกด้วย โดยสามารถเข้าใช้งานได้จากแป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย

ภาพรวม



- 1 ไมโครโฟน
- 2 โทรศัพท์
- 3 การใช้งานโทรศัพท์ในจอแสดงผลส่วนกลาง
- 4 แป้นกดสำหรับการใช้ฟังก์ชันการทำงานของโทรศัพท์ที่จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับและการรับรู้คำสั่งเสียง
- 5 จอแสดงผลสำหรับคนขับ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการสายสนทนา (น. 690)
- การจัดการสมุดโทรศัพท์ (น. 693)
- การจัดการข้อความ (น. 692)



เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต

- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 686)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth โดยอัตโนมัติ (น. 688)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth ในแบบแมนนวล (น. 688)
- การปลดการเชื่อมต่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่านบลูทูธ (น. 689)
- เปลี่ยนระหว่างโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth (น. 689)
- การลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับ Bluetooth (น. 690)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 694)
- การรับรู้คำสั่งเสียง (น. 220)
- การจัดการเมนูแอปในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 170)
- การตั้งค่าเครื่องเสียง (น. 654)
- เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตผ่านโทรศัพท์ที่เปิดใช้งาน Bluetooth แล้ว (น. 697)

การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก


เชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เปิดใช้งาน Bluetooth เข้ากับรถซึ่งทำให้สามารถใช้งานโทรศัพท์จากรถ, ส่ง/รับข้อความ, เล่นสื่อข้อมูลแบบไร้สาย และเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตได้

ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth 2 อุปกรณ์ในเวลาเดียวกันได้ แต่อุปกรณ์หนึ่งจะสามารถใช้ในการเล่นแบบไร้สายได้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น ระบบจะใช้โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อเครื่องหลังสุดในการรับสายโทรออก, รับ/ส่งข้อความ, เล่นสื่อ และให้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถเปลี่ยนโทรศัพท์ที่จะใช้งานได้ที่ Bluetooth Devices ผ่านเมนูการตั้งค่าในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง โทรศัพท์เคลื่อนที่ของท่านต้องมี Bluetooth และรองรับการใช้เครือข่ายร่วมกัน

หลังจากที่เชื่อมต่อ/ลงทะเบียนอุปกรณ์เป็นครั้งแรกผ่าน Bluetooth แล้ว ก็ไม่จำเป็นต้องตั้งค่าอุปกรณ์ให้มองเห็นได้/ค้นหาได้ อีกต่อไป แต่เพียงแค่เปิดใช้งาน Bluetooth ไว้เท่านั้น ท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ Bluetooth ที่เชื่อมต่อแล้วไว้ในรถได้สูงสุด 20 อุปกรณ์

ตัวเลือกในการเชื่อมต่อมีสองตัวเลือก นั่นคือการค้นหาโทรศัพท์จากรถ หรือการค้นหาจากรถจากโทรศัพท์


ตัวเลือกที่ 1 - ค้นหาโทรศัพท์จากรถ

1. ตั้งสถานะของโทรศัพท์ให้ ค้นหาได้/มองเห็นได้ ผ่านทาง Bluetooth
2. เปิดส่วนโทรศัพท์ในจอแสดงผลส่วนกลาง
 - ถ้าไม่มีโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่กับรถ ให้แตะ Add phone
 - ถ้าไม่มีโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่กับรถ ให้แตะ Change  ในหน้าต่างแบบผุดขึ้น ให้แตะที่ Add phone
- > อุปกรณ์ Bluetooth ที่พร้อมใช้งานจะแสดงรายการขึ้น รายการจะได้รับการอัปเดตเมื่อตรวจพบอุปกรณ์ใหม่
3. แตะที่ชื่อของโทรศัพท์ที่จะเชื่อมต่อ
4. ตรวจสอบว่ารหัสตัวเลขที่ระบุไว้ในรถตรงกับในโทรศัพท์หรือไม่ ในกรณีนี้ ให้เลือกยอมรับทั้งสองที่
5. เลือกในโทรศัพท์ให้ยอมรับหรือปฏิเสธตัวเลือกต่างๆ สำหรับผู้ติดต่อและข้อความ

หมายเหตุ

- ในโทรศัพท์บางเครื่อง จะต้องสั่งงานฟังก์ชันข้อความก่อน
- โทรศัพท์มือถือบางเครื่องอาจไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้อย่างเต็มที่ เพราะฉะนั้นจึงอาจไม่แสดงให้เห็นข้อมูลของบุคคลติดต่อและข้อความในรถ

ตัวเลือกที่ 2 - ค้นหาจากโทรศัพท์

- เปิดส่วนโทรศัพท์ในจอแสดงผลส่วนกลาง
 - ถ้าไม่มีโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่กับรถ ให้แตะ Add phone → Make car discoverable
 - ถ้าไม่มีโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่กับรถ ให้แตะ Change  ในหน้าต่างแบบผุดขึ้น ให้แตะที่ Add phone → Make car discoverable
- สั่งงาน Bluetooth ในโทรศัพท์
- ค้นหาอุปกรณ์ Bluetooth ในโทรศัพท์
 - > อุปกรณ์ Bluetooth ที่พร้อมใช้งานจะแสดงรายการขึ้น
- เลือกชื่อของรถในโทรศัพท์

- หน้าต่างแบบผุดขึ้นสำหรับการเชื่อมต่อจะแสดงขึ้นในรถ ยืนยันการเชื่อมต่อ
- ตรวจสอบว่ารหัสตัวเลขที่ระบุไว้ในรถตรงกับที่แสดงขึ้นในอุปกรณ์ภายนอกหรือไม่ ในกรณีนี้ ให้เลือกยอมรับทั้งสองที่
- เลือกในโทรศัพท์ให้ยอมรับหรือปฏิเสธตัวเลือกต่างๆ สำหรับผู้ติดต่อและข้อความ

หมายเหตุ

- ในโทรศัพท์บางเครื่อง จะต้องสั่งงานฟังก์ชันข้อความก่อน
- โทรศัพท์มือถือบางเครื่องอาจไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้อย่างเต็มที่ เพราะฉะนั้นจึงอาจไม่แสดงให้เห็นข้อมูลของบุคคลติดต่อและข้อความในรถ

หมายเหตุ

ถ้าระบบปฏิบัติการของโทรศัพท์ได้รับการอัปเดต การเชื่อมต่อโทรศัพท์อาจหายไป ในกรณีนี้ ให้ลบโทรศัพท์ออกจากรถแล้วทำการเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

โทรศัพท์ที่สามารถใช้ร่วมกันได้

ในปัจจุบันนี้ โทรศัพท์จำนวนมากในตลาดจะมีเทคโนโลยี Bluetooth แบบไร้สาย แต่ไม่ใช่ทุกรุ่นที่สามารถใช้ร่วมกับรถได้

สำหรับการใช้งานร่วมกัน ดูที่ support.volvocars.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 685)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth โดยอัตโนมัติ (น. 688)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth ในแบบแมนนวล (น. 688)
- การปลดการเชื่อมต่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่านบลูทูธ (น. 689)
- เปลี่ยนระหว่างโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth (น. 689)
- การลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับ Bluetooth (น. 690)
- การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์บลูทูธ (น. 695)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)
- เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่านโทรศัพท์ที่เปิดใช้งาน Bluetooth แล้ว (น. 697)

เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต

การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth โดยอัตโนมัติ

สามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถยนต์โดยอัตโนมัติผ่านบลูทูธได้ ต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถเป็นครั้งแรก

ระบบสามารถเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติเข้ากับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อสองเครื่องล่าสุดเท่านั้น

1. สั่งงาน Bluetooth ในโทรศัพท์ก่อนที่จะตั้งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง I
2. เปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์กุญแจของรถไปที่ตำแหน่ง I หรือสูงกว่า
 - > โทรศัพท์จะทำการเชื่อมต่อ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 685)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 686)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth ในแบบแมนนวล (น. 688)
- การปลดการเชื่อมต่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่านบลูทูธ (น. 689)

- เปลี่ยนระหว่างโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth (น. 689)
- การลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับ Bluetooth (น. 690)
- การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์บลูทูธ (น. 695)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)
- เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่านโทรศัพท์ที่เปิดใช้งาน Bluetooth แล้ว (น. 697)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 579)

การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth ในแบบแมนนวล

ท่านสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถด้วยตัวเองได้โดยต่อผ่านบลูทูธ ต้องเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถเป็นครั้งแรก

1. สั่งงาน Bluetooth ในโทรศัพท์
2. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์
 - > โทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่จะแสดงขึ้น
3. แตะชื่อของโทรศัพท์ที่จะเชื่อมต่อ
 - > โทรศัพท์จะทำการเชื่อมต่อ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 685)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 686)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth โดยอัตโนมัติ (น. 688)
- การปลดการเชื่อมต่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่านบลูทูธ (น. 689)
- เปลี่ยนระหว่างโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth (น. 689)

- การลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับ Bluetooth (น. 690)
- การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์บลูทูธ (น. 695)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)
- เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่านโทรศัพท์ที่เปิดใช้งาน Bluetooth แล้ว (น. 697)

การปลดการเชื่อมต่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่านบลูทูธ

ท่านสามารถปลดการเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับ Bluetooth ได้ จากนั้นโทรศัพท์จะไม่ถูกเชื่อมต่อเข้ากับรถอีกต่อไป


- เมื่อโทรศัพท์อยู่นอกช่วงระยะทำงาน รถจะตัดการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ ถ้าการตัดการเชื่อมต่อเกิดขึ้นในระหว่างที่กำลังใช้สายอยู่ ท่านจะสามารถโทรต่อได้ที่โทรศัพท์
- นอกจากนี้ท่านยังสามารถปลดการเชื่อมต่อโทรศัพท์ได้โดยการยกเลิกการทำงาน Bluetooth ในแบบแมนนวล

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 685)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 694)
- เปลี่ยนระหว่างโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth (น. 689)
- การลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับ Bluetooth (น. 690)
- การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์บลูทูธ (น. 695)

เปลี่ยนระหว่างโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

สามารถเปลี่ยนสลับระหว่างโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่านบลูทูธได้จำนวนหนึ่ง

1. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์
2. แตะที่ Change  หรือลากมุมมองระดับบนสุดลงมา แล้วแตะที่ Settings → Communication → Bluetooth Devices → Add device
 - > อุปกรณ์ Bluetooth ที่พร้อมใช้งานจะแสดงรายการขึ้น
3. แตะที่โทรศัพท์ที่จะเชื่อมต่อ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 685)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 686)
- การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์บลูทูธ (น. 695)
- การปลดการเชื่อมต่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่านบลูทูธ (น. 689)
- การลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับ Bluetooth (น. 690)

เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต

การลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับ Bluetooth

ท่านสามารถลบโทรศัพท์ออกจากรายการอุปกรณ์ Bluetooth ที่ลงทะเบียนไว้ได้ ตัวอย่างเช่น

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication → Bluetooth Devices
 - > อุปกรณ์ Bluetooth ที่ลงทะเบียนไว้จะแสดงอยู่ในรายการ
3. แตะที่อุปกรณ์ที่จะลบออก
4. แตะที่ Remove device และยืนยันตัวเลือกของท่าน
 - > อุปกรณ์จะไม่ถูกลบทะเบียนเข้ากับรถยนต์อีกต่อไป

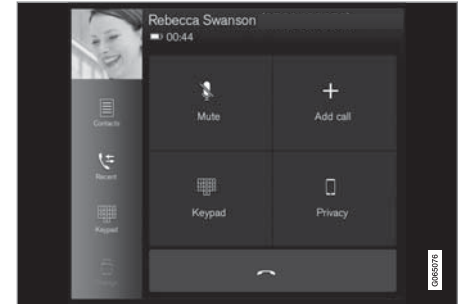
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 685)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 686)
- การปลดการเชื่อมต่อของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่านบลูทูธ (น. 689)
- เปลี่ยนระหว่างโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth (น. 689)

- การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์บลูทูธ (น. 695)



การจัดการสายสนทนา


การจัดการสายโทรศัพท์ที่ในรถสำหรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ Bluetooth



ภาพประกอบทั่วไป



การโทรออก

1. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์
2. เลือกสายจากประวัติการโทร, บ่อนหมายเลขโดยใช้แป้นกด หรือผ่านทางรายการผู้ติดต่อ ท่านสามารถค้นหรือเรียกดูในรายการผู้ติดต่อได้ แตะที่ ☆ ในรายการผู้ติดต่อเพื่อเพิ่มผู้ติดต่อใน Favourites
3. กด  เพื่อทำการโทร
4. แตะที่  เพื่อวางสาย

ท่านสามารถโทรออกจากบันทึกการโทรผ่านทางเมนูแอปได้อีกด้วย โดยสามารถเข้าใช้งานได้จากแป้นกดทางด้านขวาของพวงมาลัย 


การสนทนาหลายสาย

ในระหว่างการใช้สาย:

1. กดปุ่ม Add call
2. เลือกการโทรออกจากบันทึกการโทร, รายการโปรด หรือรายชื่อผู้ติดต่อ
3. แตะที่รายการแถวในบันทึกการโทร หรือแตะที่  ที่อยู่ข้างๆ ผู้ติดต่อในรายการผู้ติดต่อ
4. แตะที่ Swap call เพื่อสลับระหว่างสายต่างๆ
5. แตะที่  เพื่อวางสายที่กำลังสนทนาอยู่

การประชุมสาย

ในระหว่างที่สนทนากับหลายสายอยู่:

1. แตะที่ Join calls เพื่อรวมสายที่สนทนาอยู่หลายสายเข้าด้วยกัน
2. แตะที่  เพื่อวางสาย

สายเรียกเข้า

สายเรียกเข้าจะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับ และจอแสดงผลส่วนกลาง จัดการการโทรโดยใช้แป้นกด

ทางด้านขวาของพวงมาลัย หรือบนจอแสดงผลส่วนกลาง

1. แตะที่ Answer/Reject

2. แตะที่  เพื่อวางสาย

สายเรียกเข้าในระหว่างใช้สายสนทนาอยู่

1. แตะที่ Answer/Reject

2. แตะที่  เพื่อวางสาย

โทรส่วนตัว

— ระหว่างการโทร ให้กดปุ่ม Privacy และเลือกการตั้งค่า:

- Switch to mobile phone - ฟังก์ชันแฮนด์ฟรีจะถูกตัดการเชื่อมต่อ และสามารถใส่สายต่อได้บนโทรศัพท์มือถือของท่าน
- Driver focused - ไม่ใคร่โฟนในหลังคาบนด้านผู้โดยสารจะถูกปิด และยังสามารถใส่สายต่อได้ด้วยฟังก์ชันแฮนด์ฟรีของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 685)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 686)

- การควบคุมโทรศัพท์ด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 223)
- การจัดการเมนูแอปในจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 170)
- ป้อนอักขระ, ตัวอักษร หรือคำลงในจอแสดงผลส่วนกลางในแบบแมนนวล (น. 201)
- การจัดการสมุดโทรศัพท์ (น. 693)
- การจัดการข้อความ (น. 692)
- การตั้งค่าเครื่องเสียง (น. 654)

เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต

การจัดการข้อความ¹⁰

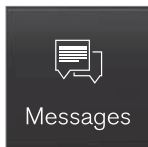
การจัดการข้อความในรถสำหรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ Bluetooth

ในโทรศัพท์บางเครื่อง จะต้องเปิดใช้งานฟังก์ชันข้อความไว้ โทรศัพท์บางเครื่องอาจไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้ในกรณีนี้ จะไม่สามารถแสดงรายชื่อผู้ติดต่อและข้อความในรถได้

สำหรับการใช้งานร่วมกัน ดูที่ support.volvocars.com

การจัดการข้อความตัวอักษรบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ข้อความตัวอักษรจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลส่วนกลางเฉพาะเมื่อเลือกการตั้งค่าไว้เท่านั้น



กด Messages ในมุมมองแอปเพื่อจัดการข้อความตัวอักษรบนจอแสดงผลส่วนกลาง

การอ่านข้อความตัวอักษรบนจอแสดงผลส่วนกลาง



กดไอคอนเพื่อให้อ่านออกเสียงข้อความ

การส่งข้อความในจอแสดงผลส่วนกลาง¹¹

1. ท่านสามารถตอบข้อความหรือสร้างข้อความใหม่ได้
 - ตอบข้อความ - แต่ที่ผู้ติดต่อที่ส่งข้อความที่ท่านต้องการตอบ จากนั้นให้แตะ Answer
 - สร้างข้อความใหม่ - แต่ที่ Create new เลือกผู้ติดต่อหรือพิมพ์หมายเลข
2. เขียนข้อความ
3. กดปุ่ม Send

การจัดการข้อความตัวอักษรบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

ข้อความตัวอักษรจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเฉพาะเมื่อเลือกการตั้งค่าไว้เท่านั้น

การอ่านข้อความตัวอักษรข้อความใหม่บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

- ในการอ่านออกเสียงข้อความ - เลือก Read out โดยใช้แป้นกดบนพวงมาลัย

การเขียนข้อความตอบกลับตามคำพูดบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

หลังจากที่อ่านออกเสียงข้อความตัวอักษรแล้ว จะสามารถตอบกลับสั้นๆ ด้วยการเขียนตามคำพูดได้ ถ้าวัดเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต

- กด Answer โดยใช้แป้นกดบนพวงมาลัย การได้ตอบสำหรับการเขียนตามคำพูดจะเริ่มต้นขึ้น

การแจ้งเตือนข้อความ

ท่านสามารถเปิดใช้งานและปิดใช้งานการเตือนในการตั้งค่าข้อความได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 685)
- การตั้งค่าสำหรับข้อความ (น. 693)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 694)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)

¹⁰ ใช้ได้ในตลาดที่กำหนดเท่านั้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่

¹¹ เฉพาะโทรศัพท์บางรุ่นเท่านั้นที่สามารถส่งข้อความผ่านทางรถยนต์ได้ โทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่ต้องสนับสนุน Message Access Profile (MAP) ของ Bluetooth.

- การควบคุมโทรศัพท์ด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 223)
- ป้อนอักขระ, ตัวอักษร หรือคาลงในจอแสดงผลส่วนกลางในแบบแมนนวล (น. 201)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 686)
- ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับผู้ใช้และการแบ่งปันข้อมูล (น. 704)

การตั้งค่าสำหรับข้อความ

การตั้งค่าสำหรับข้อความในโทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication → Text Messages แล้วเลือกการตั้งค่า
 - Notification in centre display - แสดงการแจ้งเตือนข้อความในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง
 - Notification in driver display - แสดงการแจ้งเตือนบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และสามารถจัดการข้อความที่ได้รับได้โดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย
 - Text message tone - เลือกโทนเสียงสำหรับข้อความที่ได้รับ

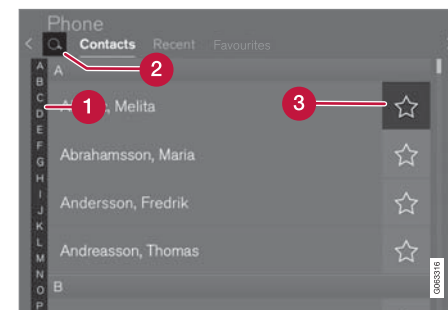
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 685)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 686)
- การจัดการข้อความ (น. 692)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 694)

การจัดการสมุดโทรศัพท์

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถด้วย Bluetooth แล้วท่านสามารถจัดการกับรายชื่อผู้ติดต่อได้โดยตรงในจอแสดงผลส่วนกลาง

โดยสามารถแสดงรายชื่อผู้ติดต่อจากโทรศัพท์ที่เลือกได้ถึง 3000 รายชื่อ ในจอแสดงผลส่วนกลาง




- 1 เรียกดูระหว่างตัวอักษรต่างๆ และ # เพื่อค้นหาผู้ติดต่อที่ตรงกับ ตัวอักษรที่ตรงกันเท่านั้นที่จะ



เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต



แสดงขึ้น โดยขึ้นอยู่กับผู้ติดต่อที่มีอยู่ในสมุดโทรศัพท์

2 Search contacts - และที่  เพื่อค้นหาหมายเลขโทรศัพท์ของชื่อในรายการผู้ติดต่อ

3 Favourites - และที่  เพื่อเพิ่ม/ลบผู้ติดต่อลงใน/ออกจากรายการโปรด

การจัดเรียง

รายการผู้ติดต่อจะจัดเรียงตามลำดับตัวอักษร โดย

อักขระพิเศษและตัวเลขจะจัดเรียงอยู่ในส่วน **#**

สามารถเรียงลำดับตามชื่อจริงหรือนามสกุลได้ และการตั้งค่านี้จะถูกปรับอยู่ในการตั้งค่าโทรศัพท์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 685)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 694)
- การควบคุมโทรศัพท์ด้วยระบบจดจำคำสั่งเสียง (น. 223)
- ป้อนอักขระ, ตัวอักษร หรือคาลังในจอแสดงผลส่วนกลางในแบบแมนนวล (น. 201)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 686)

การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถ ท่านสามารถทำการตั้งค่าต่อไปนี้ได้:

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication → Phone แล้วเลือกการตั้งค่า
 - Ringtones - ตัวเลือกสัญญาณแบบวงแหวนสามารถใช้สัญญาณแบบวงแหวนจากโทรศัพท์หรือจากรถได้ โทรศัพท์บางรุ่นไม่สามารถเข้ากันได้ทั้งหมด และอาจไม่มีสัญญาณแบบวงแหวนสำหรับการใช้โทรศัพท์ภายในรถได้¹²
 - Sort Order - การเลือกลำดับการจัดเรียงในรายชื่อผู้ติดต่อ

การแจ้งการโทรบนจอแสดงผลบนกระจกหน้า*

1. และที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด My Car → Displays → Head-Up Display Options
3. เลือก Show Phone

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 685)
- การตั้งค่าสำหรับข้อความ (น. 693)
- การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์บลูทูธ (น. 695)
- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 686)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 217)
- การตั้งค่าเครื่องเสียง (น. 654)

¹² สำหรับการใช้งานร่วมกัน ดูที่ support.volvocars.com

การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์บลูทูธ

การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication → Bluetooth Devices แล้วเลือกการตั้งค่า
 - Add device - เริ่มการจับคู่อุปกรณ์ใหม่
 - Previously paired devices - รายการอุปกรณ์ที่ลงทะเบียนไว้/จับคู่แล้ว
 - Remove device - ลบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ออก
 - Allowed services for this device - ตั้งตัวเลือกการใช้อุปกรณ์: การโทร, การส่ง/รับข้อความ, การสตรีมสื่อข้อมูล และใช้ในการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต
 - Internet connection - เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านทาง การเชื่อมต่อ Bluetooth ของอุปกรณ์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โทรศัพท์ (น. 685)
- การตั้งค่าสำหรับโทรศัพท์ (น. 694)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)

- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 686)

รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต*

เมื่อเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตแล้ว จะสามารถเช่น ใช้บริการเพลงและวิทยุบนเครือข่ายอินเทอร์เน็ตผ่านแอป ดาวนโหลดซอฟต์แวร์และติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านจากรถยนต์ได้รถจะทำการเชื่อมต่อผ่าน Bluetooth, Wi-Fi หรือโดยใช้โมเด็มแบบรวมในตัวของรถ* (ซีมการ์ด)

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตแล้ว ท่านสามารถแบ่งปันอินเทอร์เน็ตของรถ (ฮอตสปอต Wi-Fi) เพื่อให้อุปกรณ์อื่นๆ อาทิ แท็บเล็ต สามารถใช้งานอินเทอร์เน็ตได้¹³

สถานะการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตจะระบุโดยใช้สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง

¹³ กรณีนี้ไม่สามารถใช้ได้เมื่อเชื่อมต่อกับ Wi-Fi





i หมายเหตุ

เมื่อเปิดใช้งานอินเทอร์เน็ตจะมีการส่งผ่านข้อมูล (ปริมาณการใช้ข้อมูล) ซึ่งจะมีค่าใช้จ่าย

การใช้งานการโรมมิ่งข้อมูลจะมีการคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

ติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการรับ/ส่งข้อมูล

i หมายเหตุ

ในขณะที่ใช้ Apple CarPlay อยู่ จะสามารถเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตได้โดยใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มของรถ* เท่านั้น

i หมายเหตุ

ในขณะที่ใช้ Android Auto อยู่ จะสามารถเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตได้โดยใช้ Wi-Fi, Bluetooth หรือโมเด็มของรถ*

ก่อนที่ท่านจะเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต โปรดค้นหาข้อมูลสนับสนุนเกี่ยวกับข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับการบริการและนโยบายความเป็นส่วนตัวสำหรับลูกค้าที่ www.volvocars.com

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญลัักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลผลส่วนกลาง (น. 194)
- เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่านโทรศัพท์ที่เปิดใช้งาน Bluetooth แล้ว (น. 697)
- เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่าน (Wi-Fi) ของโทรศัพท์ (น. 698)

- เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านโมเด็มของรถ (ซิมการ์ด) (น. 699)
- แอป (น. 656)
- ไม่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือการเชื่อมต่อไม่ได้ (น. 702)
- การแบ่งปันการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตจากรถผ่านฮอตสปอต Wi-Fi (น. 701)
- ลบเครือข่าย Wi-Fi (น. 703)
- เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัยของ Wi-Fi (น. 703)
- Volvo ID (น. 32)
- ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับผู้ใช้งานและการแบ่งปันข้อมูล (น. 704)

เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่านโทรศัพท์ที่เปิดใช้งาน Bluetooth แล้ว

เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่าน Bluetooth โดยใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของโทรศัพท์ของท่านร่วมกัน และเข้าใช้งานบริการแบบออนไลน์ต่างๆ ในรถ

1. ท่านสามารถเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth ได้ โดยในครั้งแรก โทรศัพท์จะต้องมีการเชื่อมต่อกับรถโดยผ่านทาง Bluetooth อยู่แล้ว
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ของท่านรองรับการใช้เครือข่ายร่วมกันและได้สั่งให้ฟังก์ชันนี้ทำงานแล้ว สำหรับ iPhone ฟังก์ชันนี้จะรู้จักในชื่อของ "การใช้เครือข่ายร่วมกัน" สำหรับ Android ฟังก์ชันนี้อาจใช้ชื่อที่ต่างออกไป แต่โดยส่วนใหญ่แล้วจะเรียกว่า "ฮอตสปอต" ในส่วนของ iPhones หน้าเมนู "การใช้เครือข่ายร่วมกัน" ต้องเปิดไว้จนกว่าจะทำการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเสร็จสิ้นแล้ว
3. ถ้าโทรศัพท์ถูกเชื่อมต่อผ่านบลูทูธไว้ก่อนหน้าแล้ว ให้กด Settings ในมุมมองระดับบนสุดในจอแสดงผลส่วนกลาง
4. กด Communication → Bluetooth Devices

5. เลือกล่วงการเครื่องหมายสำหรับ Bluetooth Internet connection ในหัวข้อ Internet connection
6. ถ้ามีการใช้แหล่งการเชื่อมต่ออื่น ให้ยืนยันตัวเลือกในการเปลี่ยนการเชื่อมต่อ
> ในขณะนี้ รถของท่านได้เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตผ่านโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

i หมายเหตุ

โทรศัพท์และผู้ให้บริการเครือข่ายต้องรองรับการใช้เครือข่ายร่วมกัน (การแชร์การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต) และการสมัครสมาชิกต้องรวมถึงข้อมูล

i หมายเหตุ

ในขณะที่ใช้ Apple CarPlay อยู่ จะสามารถเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตได้โดยใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มของรถ* เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)
- เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านโมเด็มของรถ (ซิมการ์ด) (น. 699)

- การเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถผ่าน Bluetooth เป็นครั้งแรก (น. 686)
- เชื่อมต่อรถกับอินเทอร์เน็ตผ่าน (Wi-Fi) ของโทรศัพท์ (น. 698)
- Apple® CarPlay®* (น. 677)
- ไม่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือการเชื่อมต่อไม่ได้ (น. 702)
- การตั้งค่าสำหรับอุปกรณ์บลูทูธ (น. 695)

เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่าน (Wi-Fi) ของโทรศัพท์

เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่าน Wi-Fi โดยใช้การใช้เครือข่ายโทรศัพท์ของท่านร่วมกัน และเข้าใช้งานบริการแบบออนไลน์ต่างๆ ในรถ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ของท่านรองรับการใช้เครือข่ายร่วมกันและได้สั่งให้ฟังก์ชันนี้ทำงานแล้วสำหรับ iPhone ฟังก์ชันนี้จะรู้จักในชื่อของ "การใช้เครือข่ายร่วมกัน" สำหรับ Android ฟังก์ชันนี้อาจใช้ชื่อที่ต่างออกไป แต่โดยส่วนใหญ่แล้วจะเรียกว่า "ฮอตสปอต" ในส่วนของ iPhones หน้าเมนู "การใช้เครือข่ายร่วมกัน" ต้องเปิดไว้จนกว่าจะทำการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเสร็จสิ้นแล้ว
2. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
3. ไปไปที่ Communication → Wi-Fi
4. สั่งงาน/ยกเลิกการทำงานโดยการเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Wi-Fi
5. ถ้ามีการใช้แหล่งการเชื่อมต่ออื่น ให้ยืนยันตัวเลือกในการเปลี่ยนการเชื่อมต่อ
6. แต่ที่ชื่อของเครือข่ายสำหรับเครือข่ายที่ต้องการเชื่อมต่อ

7. ป้อนรหัสผ่านของเครือข่าย

> รถเชื่อมต่อเข้ากับเครือข่าย

โปรดทราบว่าโทรศัพท์บางเครื่องจะปิดการทำงานของ การใช้เครือข่ายร่วมกันหลังจากที่ได้ตัดการเชื่อมต่อกับรถแล้ว เช่น เมื่อออกจากรถ และจนกว่าจะใช้งานครั้งถัดไป ดังนั้นจึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานการใช้เครือข่ายร่วมกันในโทรศัพท์อีกครั้งเมื่อจะใช้งานในครั้งถัดไป

เมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับรถ จะมีการบันทึกไว้สำหรับการใช้ในอนาคต เมื่อต้องการแสดงรายการเครือข่ายที่บันทึกไว้ หรือลบเครือข่ายที่บันทึกไว้ด้วยตนเอง ให้ไปที่ Settings → Communication → Wi-Fi → Saved networks

หมายเหตุ

โทรศัพท์และผู้ให้บริการเครือข่ายต้องรองรับการใช้เครือข่ายร่วมกัน (การแชร์การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต) และการสมัครสมาชิกต้องรวมถึงข้อมูล



ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมต่อ Wi-Fi จะอธิบายไว้ในส่วนแยกต่างหาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

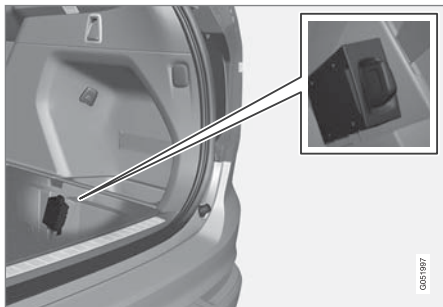
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)
- ลบเครือข่าย Wi-Fi (น. 703)
- ไม่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือการเชื่อมต่อไม่ได้ (น. 702)
- เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัยของ Wi-Fi (น. 703)

เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านโมเด็มของรถ (ซิมการ์ด)

จะสามารถสร้างการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่านโมเด็มของรถและซิมการ์ดส่วนตัว (P-SIM)* ได้

รถที่มี Volvo On Call ติดตั้งไว้จะทำการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตกับโมเด็มของรถสำหรับบริการต่างๆ

1.



ใส่ซิมการ์ดส่วนตัวลงในช่องใส่ซิมการ์ด

หมายเหตุ ต้องใช้ SIM ขนาดเล็ก สำหรับเครื่องอ่านการ์ดของรถยนต์

2. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด

3. กด Communication → Car Modem Internet

4. สั่งงานยกเลิกการทำงานโดยการเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car modem Internet
5. ถ้ามีการใช้แหล่งการเชื่อมต่ออื่น ให้ยืนยันตัวเลือกในการเปลี่ยนการเชื่อมต่อ
6. บัตรรหัส PIN ของซิมการ์ด
 - > รถเชื่อมต่อเข้ากับเครือข่าย

หมายเหตุ

โปรดทราบว่าซิมการ์ดที่ใช้สำหรับการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่านทาง P-SIM จะไม่สามารถใช้หมายเลขโทรศัพท์เดียวกันกับซิมการ์ดที่โทรศัพท์ใช้อยู่ได้ ถ้าไม่ปฏิบัติตามนี้ อาจทำให้ไม่สามารถส่งสายการโทรไปยังโทรศัพท์ได้อย่างถูกต้อง ดังนั้น ให้ใช้ซิมการ์ดที่มีหมายเลขโทรศัพท์แยกต่างหากสำหรับการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต หรือใช้การ์ดข้อมูลที่ไม่สามารถใช้ในการโทรได้ ซึ่งทำให้ไม่สามารถรับกวนการทำงานของโทรศัพท์ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)
- ไม่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือการเชื่อมต่อไม่ได้ (น. 702)
- การตั้งค่าสำหรับโมเด็มของรถ* (น. 700)

การตั้งค่าสำหรับโมเด็มของรถ*

รถที่ติดตั้งโมเด็มซึ่งสามารถใช้ในการเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ตได้ นอกจากนั้น ยังสามารถกระจายการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่านทาง Wi-Fi ได้อีกด้วย

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication → Car Modem Internet แล้วเลือกการตั้งค่า
 - Car modem Internet - เลือกว่าจะใช้โมเด็มของรถเป็นการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือไม่
 - Data usage (การใช้ข้อมูล) - การแตะที่ Reset จะเป็นการรีเซ็ตตัวนับปริมาณข้อมูลที่รับและส่ง
 - Network
 - Select network operator - การเลือกผู้ให้บริการเครือข่ายโดยอัตโนมัติหรือโดยผู้ใช้
 - Data roaming - ถ้าเลือกกล่องกาเครื่องหมายไว้ โมเด็มของรถจะพยายามเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตเมื่อรถอยู่ในต่างประเทศ หรืออยู่นอกเครือข่ายหลักของรถ โปรดทราบว่า กรณีนี้อาจมีค่าใช้จ่ายสูงมาก ตรวจสอบข้อตกลงการใช้บริการโรมมิ่งของท่าน

สำหรับข้อมูลจากรางคอมพิวเตอร์ในต่างประเทศ กับผู้ให้บริการเครือข่ายในประเทศของท่าน

- SIM card PIN
 - Change PIN - สามารถป้อนได้สูงสุด 4 หลัก
 - Disable PIN - เลือกว่าจำเป็นต้องใช้รหัส PIN สำหรับการเข้าใช้งานซิมการ์ดหรือไม่
- Send request code - ใช้ในกรณีเช่น ในการคิดค่าบริการ หรือตรวจสอบยอดเงินคงเหลือของบัตรเครดิต เป็นต้น การทำงานจะขึ้นอยู่กับผู้ใช้บริการ

i หมายเหตุ

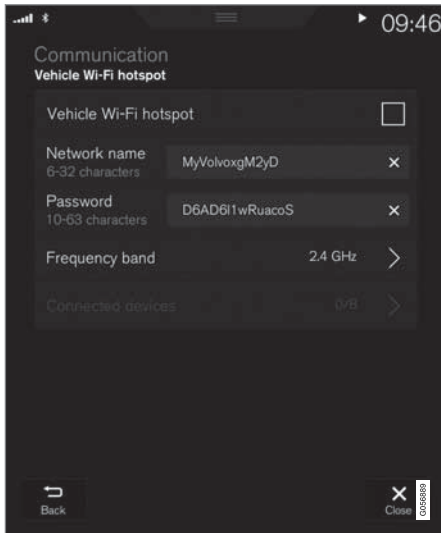
โปรดทราบว่าซิมการ์ดที่ใช้สำหรับการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่านทาง P-SIM จะไม่สามารถใช้หมายเลขโทรศัพท์เดียวกันกับซิมการ์ดที่โทรศัพท์ที่ใช้อยู่ได้ ถ้าไม่ปฏิบัติตามนี้ อาจทำให้ไม่สามารถส่งสายการโทรไปยังโทรศัพท์ได้อย่างถูกต้อง ดังนั้น ให้ใช้ซิมการ์ดที่มีหมายเลขโทรศัพท์แยกต่างหากสำหรับการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต หรือใช้การ์ดข้อมูลที่ไม่สามารถใช้ในการโทรได้ ซึ่งทำให้ไม่สามารถรบกวนการทำงานของโทรศัพท์ได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านโมเด็มของรถ (ซิมการ์ด) (น. 699)
- ไม่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือการเชื่อมต่อไม่ได้ (น. 702)

การแบ่งปันการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตจากรถผ่านฮอตสปอต Wi-Fi

เมื่อรถออนไลน์ จะสามารถแบ่งปันการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของรถเพื่อให้อุปกรณ์อื่นๆ สามารถใช้ได้¹⁴



ผู้ให้บริการเครือข่าย (ซิมการ์ด) จะต้องรองรับการใช้เครือข่ายร่วมกัน (การแชร์การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต)

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. กด Communication → Car Wi-Fi Hotspot
3. แตะที่ Network name แล้วตั้งชื่อการใช้เครือข่ายร่วมกัน
4. แตะที่ Password แล้วเลือกรหัสผ่านที่จะต้องป้อนในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ
5. แตะที่ Frequency band แล้วเลือกความถี่ที่ใช้การเชื่อมต่อเครือข่ายร่วมกันใช้ในการส่งข้อมูล โปรดทราบว่า การเลือกช่วงความถี่อาจไม่สามารถใช้งานได้บางตลาด
6. สิ่งงานยกเลิกการทำงานโดยการเลือก/ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car Wi-Fi Hotspot

7. หากมีการใช้ Wi-Fi เป็นแหล่งการเชื่อมต่อ ให้ยืนยันตัวเลือกเพื่อเปลี่ยนแปลงการเชื่อมต่อ
 - > ในตอนนี้ อุปกรณ์ภายนอกสามารถเชื่อมต่อการใช้เครือข่ายร่วมกันของรถ (ฮอตสปอต Wi-Fi) ได้แล้ว

i หมายเหตุ

การใช้งานฮอตสปอต Wi-Fi จะมีการคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ให้บริการเครือข่ายของท่าน ติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการรับ/ส่งข้อมูล

สถานะการเชื่อมต่อจะระบุโดยใช้สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง

กด Connected devices เพื่อดูรายการของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ในขณะนี้

¹⁴ ไม่ใช้กับในกรณีที่รถออนไลน์ผ่าน Wi-Fi

◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญลักษณ์ในแถบสถานะของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 194)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)
- ไม่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือการเชื่อมต่อไม่ได้ (น. 702)

ไม่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือการเชื่อมต่อไม่ได้

ปัจจัยที่มีผลต่อการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

ปริมาณของข้อมูลที่ถูกส่งผ่านจะขึ้นอยู่กับการให้บริการหรือแอปต่างๆ ที่ใช้ในรถยนต์ เช่น การสตรีมมิ่งระบบเสียงอาจต้องใช้ปริมาณข้อมูลขนาดใหญ่ ซึ่งต้องการการเชื่อมต่อที่ดีและความแรงของสัญญาณที่ชัดเจน

โทรศัพท์ไปยังรถ

ความเร็วของการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับตำแหน่งของโทรศัพท์ในรถ เลื่อนโทรศัพท์เข้าไปใกล้จอแสดงผลส่วนกลางมากขึ้น เพื่อเพิ่มระดับความแรงของสัญญาณ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีการรบกวนสัญญาณในระหว่างกลาง

โทรศัพท์ไปยังผู้ให้บริการเครือข่าย

ความเร็วของเครือข่ายเคลื่อนที่จะแปรผันตามความสามารถในการรับสัญญาณในตำแหน่งปัจจุบัน รวมทั้งความสามารถในการรับสัญญาณจะแยงลงได้ในบางสถานการณ์ เช่น ในอุโมงค์ หลังเขา ในหุบเขาลึก หรือภายในอาคาร เป็นต้น นอกจากนี้ ความเร็วยังขึ้นอยู่กับข้อตกลงที่ท่านมีต่อเครือข่ายของท่าน

หมายเหตุ

ในกรณีที่ปัญหาในการรับ/ส่งข้อมูล โปรดติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่าน

การเริ่มการทำงานของโทรศัพท์ใหม่

ถ้าเกิดปัญหาในการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตขึ้น การเริ่มการทำงานของโทรศัพท์ใหม่อาจช่วยแก้ปัญหาได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)
- เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัยของ Wi-Fi (น. 703)

ลบเครือข่าย Wi-Fi

การลบเครือข่ายที่ไม่ใช้งานอีกต่อไป

1. กด Settings ในมุมมองระดับบนสุด
2. ไปต่อที่ Communication → Wi-Fi → Saved networks
3. แตะที่ Forget ที่อยู่ข้างๆ เครือข่ายที่จะลบออก
4. ยืนยันการเลือก
 - > รถจะไม่เชื่อมต่อกับเครือข่ายนั้นโดยอัตโนมัติอีกต่อไปในอนาคต

ลบเครือข่ายทั้งหมด

ท่านสามารถลบเครือข่ายทั้งหมดพร้อมกันได้โดยการคืนค่ากลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน โปรดทราบว่าข้อมูลผู้ใช้และการตั้งค่าระบบทั้งหมดจะถูกรีเซ็ตเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)
- ไม่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตหรือการเชื่อมต่อไม่ได้ (น. 702)
- การรีเซ็ตการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 207)

- เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตผ่าน (Wi-Fi) ของโทรศัพท์ (น. 698)

เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัยของ Wi-Fi

ชนิดของเครือข่ายที่สามารถเชื่อมต่อได้

เครือข่ายที่สามารถเชื่อมต่อได้คือเครือข่ายชนิดต่อไปนี้เท่านั้น:

- ความถี่ — 2.4 หรือ 5 GHz¹⁵
- มาตรฐาน — 802.11 a/b/g/n
- ชนิดความปลอดภัย - WPA2-AES-CCMP

ระบบ Wi-Fi ของรถได้รับการออกแบบให้รองรับอุปกรณ์ Wi-Fi ภายในรถ

ถ้าอุปกรณ์หลายตัวทำงานโดยใช้ความถี่นี้ในเวลาเดียวกัน อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพลดลงได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)

ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับผู้ใช้และการแบ่งปันข้อมูล

เมื่อเริ่มการทำงานของบริการบางบริการหรือแอปบางแอปเป็นครั้งแรก หน้าต่างแบบผุดขึ้นที่มีหัวข้อ Terms and conditions และ Data sharing อาจแสดงขึ้น

จุดประสงค์ก็เพื่อแจ้งเกี่ยวกับข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับผู้ใช้และนโยบายการแบ่งปันข้อมูลของวอลโว่ การยอมรับการแบ่งปันข้อมูลหมายความว่าผู้ใช้ยอมรับว่าข้อมูลบางอย่างจะถูกส่งไปจากรถ การทำเช่นนั้นเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้บริการบางบริการและแอปบางแอปสามารถทำงานได้อย่างเต็มรูปแบบ

คำเริ่มต้นของฟังก์ชันการแบ่งปันข้อมูลสำหรับการบริการออนไลน์และแอปต่างๆ คือ ปิดการทำงาน¹⁶ ดังนั้นจึงต้องสั่งงานการแบ่งปันข้อมูล เพื่อให้สามารถใช้งานการบริการออนไลน์และแอปต่างๆ ในรถได้ ท่านสามารถตั้งค่าการแบ่งปันข้อมูลได้จากเมนูการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลาง หรือโดยการเริ่มต้นใช้งานการบริการหรือแอปในจอแสดงผลส่วนกลาง

ความเป็นส่วนตัวและการแบ่งปันข้อมูล

ด้วยการอัปเดตซอฟต์แวร์รุ่นเดือนพฤศจิกายน 2017 ได้มีการนำการตั้งค่าความเป็นส่วนตัวและการแบ่งปันข้อมูลมาใช้สำหรับการบริการออนไลน์และแอปที่ดาวน์โหลด ท่านสามารถเรียกดูการตั้งค่าได้ที่ Privacy and data ในเมนูการตั้งค่าในจอแสดงผลส่วนกลางของรถ

โดยท่านสามารถเลือกการบริการออนไลน์ที่ท่านยอมให้แบ่งปันข้อมูลได้ที่นี่ นอกจากนี้ท่านยังสามารถยกเลิกการแบ่งปันข้อมูลสำหรับแอปที่ดาวน์โหลดได้ที่นี่ด้วยเช่นกัน โปรดทราบว่า ท่านไม่สามารถใช้การบริการและแอปต่างๆ ได้อย่างตั้งใจ หากท่านทำการยกเลิกการแบ่งปันข้อมูล

หลังจากรีเซ็ตค่าตั้งจากโรงงาน หรือกล่าวคือเมื่อนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการหรืออัปเดตซอฟต์แวร์ การตั้งค่าการแบ่งปันข้อมูลอาจถูกรีเซ็ตกลับไปยังค่าเริ่มต้น ในกรณีนี้ ให้สั่งงานการแบ่งปันข้อมูลสำหรับการบริการและแอปที่ดาวน์โหลดซ้ำอีกครั้ง

หมายเหตุ

การตั้งค่าความเป็นส่วนตัวและการแบ่งปันข้อมูลจะเป็นแบบเฉพาะสำหรับโปรไฟล์คนขับแต่ละชุด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดและปิดใช้งานการแบ่งปันข้อมูล (น. 705)

¹⁵ การเลือกความถี่อาจไม่มีให้บริการในบางตลาด

¹⁶ ห้ามใช้กับ Volvo On Call*

การเปิดและปิดใช้งานการแบ่งปันข้อมูล

การแบ่งปันข้อมูลสำหรับบริการและแอปที่จำเป็นสามารถตั้งค่าได้ในเมนูการตั้งค่าของจอแสดงผลส่วนกลาง

- 1.แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด System → Privacy and data
3. เลือกสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของการทำงานของการแบ่งปันข้อมูลสำหรับบริการเฉพาะส่วนหรือแอปทั้งหมด

หากไม่มีการสั่งงานการแบ่งปันข้อมูลสำหรับบริการออนไลน์หรือแอปที่ดาวน์โหลด ท่านสามารถดำเนินการได้เมื่อระบบเริ่มการทำงานในจอแสดงผลส่วนกลาง หากนี่คือการทำงานครั้งแรกของการบริการ หรือกล่าวคือหลังจากการรีเซ็ตค่าตั้งจากโรงงานหรืออัปเดตซอฟต์แวร์บางอย่าง ท่านต้องยอมรับข้อตกลงและเงื่อนไขสำหรับการบริการออนไลน์ของวอลโว่ โปรดทราบว่า การแบ่งปันข้อมูลจะได้รับการสั่งงานสำหรับการบริการหรือแอปต่างๆ ที่ได้รับอนุญาตให้แบ่งปันข้อมูลแล้ว

หมายเหตุ

หลังจากที่นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการวอลโว่ ท่านอาจจำเป็นต้องเปิดใช้งานการแบ่งปันข้อมูลอีกครั้ง เพื่อให้บริการแบบออนไลน์และแอปต่างๆ สามารถทำงานได้อีกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับผู้ใช้และการแบ่งปันข้อมูล (น. 704)

การแบ่งปันข้อมูลสำหรับการให้บริการ

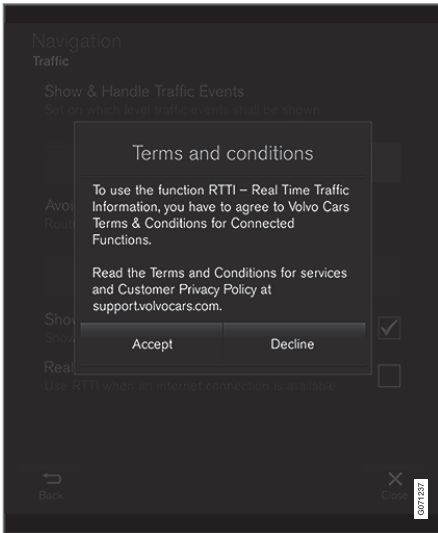
หากท่านไม่ได้สั่งงานการแบ่งปันข้อมูลสำหรับบริการออนไลน์หรือสำหรับแอปต่างๆ ที่ดาวน์โหลดมา ท่านสามารถทำได้โดยเริ่มต้นใช้งานจากจอแสดงผลส่วนกลางของท่าน หากนี่คือครั้งแรกที่ท่านเริ่มต้นใช้งานการบริการ หรือกล่าวคือหลังจากการรีเซ็ตค่าตั้งจากโรงงานหรืออัปเดตซอฟต์แวร์บางอย่าง ท่านต้องยอมรับข้อตกลงและเงื่อนไขสำหรับการบริการออนไลน์ของวอลโว่





❖ **สั่งงานการแบ่งปันข้อมูลเมื่อท่านเริ่มต้นใช้งานการบริการ**

1. เลือกฟังก์ชันหรือการบริการที่ท่านต้องการสั่งงาน
 - > หากนี่คือครั้งแรกที่ท่านใช้งานการบริการ หรือกล่าวคือหลังจากรีเซ็ตค่าตั้งจากโรงงานหรืออัปเดตซอฟต์แวร์บางอย่าง ท่านต้องยอมรับข้อตกลงและเงื่อนไขสำหรับการบริการออนไลน์ของวอลโว่ก่อนที่จะดำเนินการต่อ



2. เลือกยอมรับหรือยกเลิกการแบ่งปันข้อมูลสำหรับการบริการ

หากท่านเลือกยอมรับ การแบ่งปันข้อมูลจะถูกส่งให้ทำงานและท่านสามารถเริ่มต้นใช้การบริการได้

สั่งงานการแบ่งปันข้อมูลเมื่อท่านเริ่มต้นใช้งานแอป

ในการยอมรับการแบ่งปันข้อมูลสำหรับแอปที่จำเป็นสำหรับฟังก์ชัน ให้เริ่มต้นแอปและแตะที่ **อนุญาต** ในหน้าต่างแบบผุดขึ้น

ท่านสามารถยกเลิกการแบ่งปันข้อมูลสำหรับการบริการและแอปต่างๆ ได้ในเมนูการตั้งค่า ที่ **System** → **Privacy and data** → **Data Sharing**

พื้นที่จัดเก็บบนฮาร์ดดิสก์

สามารถดูพื้นที่ว่างที่มีอยู่บนฮาร์ดดิสก์ของรถได้ ข้อมูลพื้นที่เก็บข้อมูลสำหรับฮาร์ดดิสก์ของรถ โดยรวมถึงพื้นที่ทั้งหมด, พื้นที่ว่าง และพื้นที่ที่ใช้สำหรับแอปที่ติดตั้งอยู่ สามารถแสดงขึ้นได้ ข้อมูลที่มีอยู่ใน **Settings** → **System** → **System Information** → **Storage**

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แอป (น. 656)

ข้อตกลงการอนุญาตสำหรับการใช้ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล

ใบอนุญาตคือ ข้อตกลงสำหรับสิทธิ์ในการดำเนินการกิจกรรมบางอย่าง หรือการใช้สิทธิ์ที่ได้รับมอบจากบุคคลอื่น ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในข้อตกลง ข้อความต่อไปนี้เป็นข้อตกลงของวอลโว่กับผู้ผลิต/ผู้พัฒนา โดยข้อความส่วนใหญ่จะเป็นภาษาอังกฤษ

Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins และ B&W เป็นเครื่องหมายการค้าของ B&W Group Ltd Nautilus เป็นเครื่องหมายการค้าของ B&W Group Ltd Kevlar เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ DuPont

Dirac Unison®



Dirac Unison ปรับความถี่ เวลา และพื้นที่ของลำโพงร่วมกันให้มีความเหมาะสมสูงสุดเพื่อความคมชัดและการผสมผสานเสียงเบสที่ดีที่สุด ซึ่งทำให้สามารถถ่ายทอดคุณสมบัติทางเสียงที่สมบูรณ์แบบในสถานที่ซึ่งต้องการประสิทธิภาพเฉพาะ โดยการใช้อัลกอริทึมขั้นสูง Dirac Unison จะควบคุมลำโพง Dirac Unison ทั้งหมดในแบบดิจิทัลตามการวัดค่าทางเสียงที่มีความแม่นยำสูงเหมือนกับเป็นผู้ควบคุมวงออร์เคสตรา จึงมั่นใจได้ว่าลำโพงจะทำงานเข้ากันได้อย่างสมบูรณ์แบบ

DivX®



DivX®, DivX Certified® และตราสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้อง เป็นเครื่องหมายการค้าของ DivX, LLC หรือบริษัทในเครือ และมีการใช้งานภายใต้ใบอนุญาต

อุปกรณ์ DivX Certified® นี้สามารถเล่นไฟล์วิดีโอ DivX® Home Theater ได้สูงสุดถึง 576p (โดยรวมถึง .avi, .divx) ดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ฟรีได้ที่ www.divx.com เพื่อสร้าง, เล่น หรือสตรีมวิดีโอแบบดิจิทัล

เกี่ยวกับ DIVX VIDEO-ON-DEMAND: ท่านจะต้องลงทะเบียนอุปกรณ์ DivX Certified® เพื่อให้สามารถเล่นภาพยนตร์ DivX Video-on-Demand (VOD) ที่สั่งซื้อได้ ขอรับรหัสการลงทะเบียนโดยการค้นหาส่วน DivX VOD ในเมนูการตั้งค่าของอุปกรณ์ ไปที่ vod.divx.com



◀◀ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม และวิธีการลงทะเบียนให้เสร็จสมบูรณ์

หมายเลขสิทธิบัตร

ได้รับการคุ้มครองโดยสิทธิบัตรของสหรัฐอเมริกาต่อไปนี้
อย่างน้อยหนึ่งรายการ: 7,295,673; 7,460,668;
7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

Gracenote®



ส่วนต่างๆ ของเนื้อหาเป็นลิขสิทธิ์ © ของ Gracenote หรือซัพพลายเออร์ของบริษัท

ตราสัญลักษณ์และข้อความสัญลักษณ์

Gracenote, Gracenote, "Powered by Gracenote" และ Gracenote MusicID ล้วนเป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Gracenote, Inc. ในสหรัฐอเมริกา และ/หรือ ประเทศอื่น ๆ

Gracenote® **ข้อตกลงสิทธิการใช้งานของผู้ใช้**
โปรแกรมหรืออุปกรณ์นี้จะมีซอฟต์แวร์จาก Gracenote, Inc. ของ Emeryville, California, USA ("Gracenote") ซอฟต์แวร์จาก Gracenote ("ซอฟต์แวร์ Gracenote") จะส่งงานโปรแกรมนี้ให้ดำเนินการระบุแผ่นดิสก์ และ/หรือ ไฟล์ และรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเพลง โดยรวมถึงชื่อ ศิลปิน แทร็ก และกรรมสิทธิ์ ("ข้อมูล Gracenote") จากเซิร์ฟเวอร์แบบออนไลน์ หรือจากฐานข้อมูลที่ฝังไว้ภายใน (เรียกรวมกันว่า "เซิร์ฟเวอร์ Gracenote") และเพื่อทำการดำเนินการอื่นๆ ท่านจะใช้ข้อมูล Gracenote ตามการทำงานสำหรับผู้ใช้ทั่วไปที่ออกแบบไว้สำหรับโปรแกรมหรืออุปกรณ์นี้เท่านั้น

ท่านตกลงที่จะใช้ข้อมูล Gracenote, ซอฟต์แวร์ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ Gracenote สำหรับตัวท่านเองเท่านั้น โดยไม่นำไปใช้ในทางการค้า ท่านตกลงที่จะไม่มอบหมาย คัดลอก โอนถ่าย หรือส่งผ่านซอฟต์แวร์ Gracenote หรือข้อมูล Gracenote ใดๆ ให้แก่บุคคลอื่น ท่านตกลงที่จะไม่ใช้งานหรือใช้ประโยชน์จากข้อมูล GRACENOTE, ซอฟต์แวร์ GRACENOTE หรือเซิร์ฟเวอร์ GRACENOTE นอกเหนือจากที่ได้อนุญาตไว้ในข้อตกลงฉบับนี้

ท่านตกลงว่าสิทธิในการใช้งานข้อมูล Gracenote, ซอฟต์แวร์ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ Gracenote ของท่านจะสิ้นสุดลงถ้าท่านละเมิดข้อกำหนดเหล่านี้ ถ้าใบอนุญาตใช้สิทธิของท่านสิ้นสุดลง ท่านตกลงที่จะเลิกใช้งานข้อมูล Gracenote, ซอฟต์แวร์ Gracenote และเซิร์ฟเวอร์ Gracenote โดย Gracenote มีสิทธิ์แต่เพียงผู้เดียวในข้อมูล Gracenote ทั้งหมด, ซอฟต์แวร์ Gracenote ทั้งหมด และเซิร์ฟเวอร์ Gracenote ทั้งหมด โดยรวมถึงสิทธิในการเป็นเจ้าของด้วย ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม Gracenote ไม่มีหน้าที่ในการชำระเงินสำหรับข้อมูลใดๆ ก็ตามที่ท่านให้ ท่านตกลงว่า Gracenote, Inc. สามารถใช้สิทธิของบริษัทภายใต้ข้อตกลงฉบับนี้ โดยตรงต่อท่านโดยใช้ชื่อของบริษัทเองได้

บริการ Gracenote ใช้ตัวบ่งชี้โดยเฉพาะในการติดตามการร้องขอข้อมูลเพื่อจุดประสงค์ทางด้านสถิติ จุดประสงค์ของการใช้ตัวบ่งชี้แบบตัวเลขที่กำหนดในแบบฟอร์มก็คือ เพื่อให้บริการ Gracenote สามารถตรวจนับการร้องขอข้อมูลได้โดยไม่ต้องทราบข้อมูลใดๆ เกี่ยวกับตัวท่าน ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับบริการ Gracenote และนโยบายด้านความเป็นส่วนตัวของ Gracenote จะมีอยู่บนหน้าเว็บ

ซอฟต์แวร์ Gracenote และทุกอย่างที่รวมอยู่ในข้อมูล Gracenote มีการให้สิทธิ์การใช้งานกับท่าน "ตามที่เป็น" Gracenote ไม่มีข้อผูกมัดหรือการรับประกัน ไม่ว่าโดยนัยหรือโดยชัดแจ้ง เกี่ยวกับความถูกต้องของข้อมูล Gracenote ที่อยู่ในเซิร์ฟเวอร์ Gracenote โดย Gracenote ขอสงวนสิทธิ์ในการลบข้อมูลออกจากเซิร์ฟเวอร์ Gracenote หรือการเปลี่ยนแปลงหมวดหมู่ข้อมูลด้วยเหตุผลใดๆ ที่ Gracenote เห็นว่าสมควร ไม่มีการรับประกันใดๆ ว่า ซอฟต์แวร์ Gracenote หรือเซิร์ฟเวอร์ Gracenote จะสามารถทำงานได้โดยไม่ข้อบกพร่อง หรือซอฟต์แวร์ Gracenote หรือเซิร์ฟเวอร์ Gracenote จะสามารถทำงานได้ตลอดเวลา Gracenote ไม่มีข้อผูกมัดในการให้หมวดหรือชนิดข้อมูลใหม่ ที่ได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น หรือเพิ่มเติม ที่ Gracenote อาจจัดให้ในอนาคต และบริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการบริการได้ตลอดเวลา

GRACENOTE ขอปฏิเสธความรับผิดชอบต่อการรับประกันทั้งหมด ทั้งที่แสดงไว้โดยชัดเจนหรือโดยนัย โดยรวมถึงแต่ไม่จำกัดอยู่เพียงแค่การรับประกันที่แจ้งไว้โดยนัยหรือความสามารถในด้านการค้า ความเหมาะสมสำหรับจุดประสงค์เฉพาะบางอย่าง กรรมสิทธิ์และการไม่ล่วงละเมิดสิทธิ์ของทรัพย์สินทางปัญญา

GRACENOTE จะไม่รับรองผลลัพธ์ที่ได้จากการใช้งานซอฟต์แวร์ SOFTWARE หรือเซิร์ฟเวอร์ GRACENOTE ของท่าน GRACENOTE ไม่มีผลความรับผิดชอบต่อความเสียหายสืบเนื่องหรือการสูญเสียกำไรหรือรายได้ใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น ไม่ว่าในสถานการณ์ใดก็ตาม

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following

disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON



ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess".

The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify,

merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use

or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the

documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation






◀◀ associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.



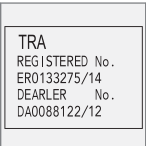
THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS,

WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.


Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

คำประกาศการเป็นไปตามข้อกำหนด

| | |
|---|---|
|  Changes for the Better | MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS 2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo, 669-1513, Japan |
| DECLARATION OF CONFORMITY For | |
|  | |
| Product: Audio Navigation Unit Model: NR-6V | |
| Supplied by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan | Technical File held by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan |
| R&TTE Directive (Safety) | Standard used for comply EN 60950-1:2006 + Amd.1:2009 + Amd.1:2010 + Amd.1:2011 + Amd.2:2013 EN 62479:2011 |
| RE Directive (EMC) | EN 301 489-1 V2.1.1:2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1:2017-02 |
| RE Directive (Spectrum) | EN 300 328 V2.2.1:2016-11 EN 303 345 V1.1.7:2017-03(Final Draft) |
| Means of Conformity We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU). | |
| Date of issue: | May 30, 2017 |
| Signature of Responsible Person: |  Hirotsuka Minato Senior Manager Design B C/o Multimedia Manufacturing-A Dept. MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS Minato.Hirotsuka@ap.MitsubishiElectric.co.jp |

| | |
|-------------------------------|--|
| ประเทศ/ พื้นที่ | |
| บราซิล: |  <p>Este equipamento opera em caráter secundário isto e, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p> <p>Para consultas, visite: www.anatel.gov.br</p> |
| EU: |  <p>ผู้ผลิต: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan</p> <p>Mitsubishi Electric Corporation ขอประกาศในที่นี้ว่า อุปกรณ์วิทยุ [Audio Navigation Unit] ชนิดนี้ เป็นไปตามคำสั่ง 2014/53/EU ทุกประการ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ท่านสามารถค้นหาข้อมูลสนับสนุนได้ที่ www.volvocars.com</p> |
| สหรัฐ อาหรับ เอมิเรตส์: |  |




| ประเทศ/ พื้นที่ | |
|--------------------|--|
| คำச்சถาน : |  <p>ชื่อรุ่น: NR 0V ผู้ผลิต: Mitsubishi Electric Corporation ประเทศที่ส่งออก: ญี่ปุ่น</p> |


| ประเทศ/ พื้นที่ | |
|--------------------|--|
| จีน: | <p>1.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益 < 10dBi 时：≤100 mW 或 ≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益 < 10dBi 时：≤20 dBm / MHz (EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： <ul style="list-style-type: none"> • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) <p>2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；</p> <p>3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；</p> |



| ประเทศ/ พื้นที่ | |
|--------------------|--|
| | <p>4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；</p> <p>5. 不得在飞机和机场附近使用。</p> |
| เกาหลี: | <p>B 급 기기 (가정용 방송통신기자재)</p> <p>이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.</p> <p>해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.</p> |

| ประเทศ/ พื้นที่ | |
|--------------------|--|
| มาเลเซีย: | <div data-bbox="225 210 371 356"><p>MCMC HIDF1500171</p></div> <p data-bbox="225 389 1485 449">This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (www.volvocars.com/intl/support) and search for "SIRIM Label Verification".</p> <p data-bbox="225 474 762 493">Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth)</p> <p data-bbox="225 524 344 543">Model: NR-0V</p> <p data-bbox="225 573 392 592">Type Approval No.:</p> <p data-bbox="225 622 464 641">RDBV/11A/0816/S(16-2430)</p> |



| | |
|--------------------|--|
| ประเทศ/ พื้นที่ | |
| เม็กซิโก: |  |
| ไต้หวัน: | <p>低功率電波輻射性電機管理辦法</p> <p>第十二條</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。</p> <p>第十四條</p> <p>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- เสียง, สื่อและอินเทอร์เน็ต (น. 654)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)
- เครื่องเล่นสื่อ (น. 667)
- Gracenote® (น. 671)
- Sensus - ความสามารถในการเชื่อมต่อและความบันเทิงแบบออนไลน์ (น. 39)

ลื้อ และะปาง

ล้อและยาง

ยางรถยนต์

หน้าที่ของยาง คือ การบรรทุกน้ำหนัก การยึดเกาะกับผิวถนน การลดการสั่นสะเทือน และการป้องกันการสึกหรอของล้อ

ยางมีผลต่อลักษณะการขับรถยนต์อย่างมาก ชนิดของยาง ขนาด ความดันลมยาง และอัตราเร็วล้วนมีความสำคัญต่อประสิทธิภาพของรถ

รถยนต์ติดตั้งด้วยยางตามสติกเกอร์ข้อมูลยางที่อยู่ใต้เสาประตูด้านคนขับ (ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง)

⚠ คำเตือน

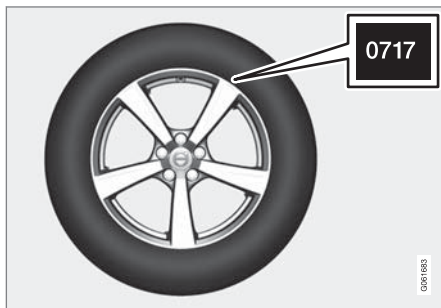
ยางที่ชำรุดเสียหายอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ได้

ยางที่แนะนำให้ใช้

เมื่อส่งมอบ รถจะติดตั้งยางของแชนวอลโว่ซึ่งมีเครื่องหมาย VOL¹ อยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางเหล่านี้ได้รับการปรับให้เหมาะกับรถเป็นอย่างดี ในกรณีที่มีการเปลี่ยนยาง สิ่งที่สำคัญก็คือยางเส้นใหม่จะต้องมีเครื่องหมายนี้ด้วย เพื่อให้ลักษณะการขับขี่, ความ

สะดวกสบาย และความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถที่ดีเหมือนเดิมอย่างไม่เปลี่ยนแปลง

ยางใหม่



ยางเป็นวัสดุที่เสื่อมสภาพได้ หลังจากสองสามปี ยางจะเริ่มแข็งขึ้นพร้อมกับที่ความสามารถ/คุณสมบัติด้านแรงเสียดทานจะค่อยๆ ลดลง ด้วยเหตุนี้เมื่อเปลี่ยนยาง ควรเลือกยางที่ใหม่ที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยเฉพาะถ้าเป็นยางสำหรับฤดูหนาวจะเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง ตัวเลขสี่ตัวสุดท้ายหมายถึงสัปดาห์และปีที่ผลิต นี่คือ

เครื่องหมาย DOT (Department of Transportation) ของยางซึ่งระบุด้วยตัวเลขสี่หลัก ตัวอย่างเช่น 0717 ซึ่ง

หมายความว่ายางได้ถูกผลิตขึ้นในสัปดาห์ที่ 07 ของปี 2017

อายุของยางล้อ

ยางทั้งหมดที่เก่ากว่า 6 ปี ควรจะได้รับการตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญแม้ว่าจะดูเหมือนไม่เสียหายก็ตาม ยางมีการเสื่อมอายุและเสื่อมสภาพแม้ว่าจะไม่ได้ใช้บ่อยหรือไม่ได้ใช้เลย ดังนั้น จึงอาจส่งผลกระทบต่อการทำงาน ซึ่งมีผลต่อยางล้อทั้งหมดที่เก็บไว้สำหรับการใช้งานในอนาคต ตัวอย่างของลักษณะภายนอกที่แสดงว่ายางไม่เหมาะสมต่อการใช้งาน ได้แก่รอยแตกหรือการเปลี่ยนสีเป็นดิน

การยืดอายุยาง

- รักษาความดันลมยางที่ถูกต้องไว้
- หลีกเลี่ยงการสตาร์ทแบบเร่งด่วน การเหยียบเบรกอย่างแรง และการทำให้ยางเสียดสีกับผิวถนน
- ยางมีการสึกหรอเพิ่มขึ้นตามความเร็ว
- การตั้งศูนย์ถ่วงล้ออย่างถูกต้องมีความสำคัญอย่างยิ่ง
- ล้อที่ไม่ได้ตั้งศูนย์มีผลเสียต่อการยืดอายุยางและทำให้เดินทางไม่ราบรื่น

¹ ขนาดของยางบางขนาดอาจแตกต่างกันไปได้

- ยางทุกเส้นต้องมีทิศทางการหมุนเดียวกันตลอดช่วงอายุการใช้งาน
- เมื่อท่านเปลี่ยนยาง ต้องใส่ยางที่มีหน้ายางสมบูรณ์ที่สุดไว้ที่ล้อหลังเพื่อลดความเสี่ยงต่อภาวะท้ายปัด ในระหว่างที่รถเบรกอย่างกะทันหัน
- หากท่านขับรถบนทางที่โรยด้วยกรวดหรือหลุมลึก ท่านอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อยางและ/หรือกระทะล้ออย่างถาวรได้

การสลัดยาง

รถไม่มีข้อบังคับให้ต้องสลัดยาง ลักษณะการขับที่, ความดันลมยาง, สภาพอากาศและพื้นถนน จะส่งผลต่อการเสื่อมอายุและการสึกหรอของยาง ความดันลมยางที่ถูกต้องทำให้การสึกหรอของยางเป็นไปอย่างสม่ำเสมอ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ความสึกของดอกยางแตกต่างกัน และเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการสึกอย่างเป็นรูปแบบเกิดขึ้นบนยาง ท่านควรสลับเปลี่ยนระหว่างล้อหน้ากับล้อหลัง ระยะเวลาที่เหมาะสมสำหรับการเปลี่ยนครั้งแรกคือที่ประมาณ 5,000 กม. (ประมาณ 3,100 ไมล์) และจากนั้นคือที่ระยะทางทุก 10,000 กม. (ประมาณ 6,200 ไมล์)

ถ้าท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับความสึกของดอกยาง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเพื่อทำการตรวจสอบ ถ้าการสึกของ

ยางแต่ละเส้นแตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัด (ความลึกของดอกยางต่างกัน >1 มม.) ให้นำยางที่สึกน้อยที่สุดไปใช้เป็นล้อหลังเสมอ ตามปกติอาการคือโค้งแกว่งง่ายกว่าอาการท้ายปัด และทำให้รถไปข้างหน้าต่อไปในลักษณะเป็นเส้นตรง ไม่ใช่ท้ายลื่นไกลไปด้านหนึ่ง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถทั้งหมด นี่เป็นเหตุผลว่าทำไมล้อหลังต้องไม่สูญเสียการยึดเกาะถนนก่อนล้อหน้า

การจัดเก็บล้อและยาง

เมื่อท่านจัดเก็บล้อทั้งชุด (ล้อที่ติดตั้งเข้ากับกระทะล้อ) ท่านควรแขวนไว้หรือวางนอนลงให้ด้านข้างสัมผัสพื้น ในกรณีของยางที่ไม่ได้ติดตั้งเข้ากับกระทะล้อ ท่านต้องจัดเก็บโดยวางนอนลงด้านข้างหรือตั้งตรง แต่อย่าแขวน

! **สำคัญ**

ควรจัดเก็บยางล้อไว้ในสถานที่ที่เย็น แห้ง และมีดีและอย่าจัดเก็บไว้ใกล้ตัวทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำมันเครื่อง ฯลฯ เป็นอันตราย

! **คำเตือน**

- ขนาดกระทะล้อและขนาดยางล้อสำหรับรถดวลโวลโวของท่านได้รับการกำหนดขึ้นเพื่อให้ตรงตามข้อกำหนดที่เคร่งครัดเกี่ยวกับการทรงตัวและสมรรถนะการขับที่ หากมีการใช้ขนาดกระทะล้อและขนาดยางล้อที่ไม่ผ่านการรับรองอาจมีผลเสียต่อการทรงตัวและสมรรถนะการขับที่ของรถ
- ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการใช้ขนาดกระทะล้อและขนาดยางล้อที่ไม่ผ่านการรับรอง จะไม่อยู่ภายใต้การรับประกันรถใหม่ วอลโว่จะไม่รับผิดชอบต่อการเสียชีวิต การบาดเจ็บต่อบุคคล หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกิดจากการติดตั้งดังกล่าว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง (น. 725)
- ทิศทางการหมุนของล้อ (น. 724)
- ตัวแสดงการสึกของดอกยางบนยาง (น. 724)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 727)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 741)



ล้อและยาง

- การออกแบบขนาดของยาง (น. 722)
- ข้อเสนอแนะสำหรับการบรรทุกสัมภาระ (น. 759)

การออกแบบขนาดของยาง

การกำหนดขนาดยาง, ดัชนีน้ำหนักบรรทุก และ คลาสความเร็ว

รถได้รับการรับรองสำหรับรถทั้งคันด้วยชุดกระทะล้อและยางแบบใดแบบหนึ่ง

การกำหนดขนาดของยาง

ยางทุกเส้นจะมีการกำหนดขนาดไว้ เช่น

235/60 R18 103 H.

| | |
|-----|---|
| 235 | ความกว้างของยาง (มม.) |
| 60 | อัตราส่วนระหว่างความสูงและความกว้างของหน้ายาง (%) |
| R | ยางเรเดียล |
| | เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว |
| 103 | รหัสสำหรับโหลดยางสูงสุดที่ยอมให้ใช้ได้, ดัชนีโหลดยาง (LI) |
| H | พิกัดความเร็วสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาต หรือพิกัดความเร็ว (SS) (ในกรณีนี้คือ 210 กม./ชม. (130 ไมล์ต่อชั่วโมง)) |

ดัชนีโหลด

ยางล้อแต่ละเส้นมีความสามารถในการบรรทุกสัมภาระระดับหนึ่ง เรียกว่า ดัชนีโหลด (LI) น้ำหนักของรถเป็นตัวกำหนดความสามารถในการบรรทุกสัมภาระของยางล้อ

พิกัดความเร็ว

ยางแต่ละเส้นสามารถทนความเร็วสูงสุดได้ระดับหนึ่ง พิกัดความเร็วของยาง SS (Speed Symbol) ต้องสัมพันธ์กับความเร็วสูงสุดของรถเป็นอย่างน้อย ตารางด้านล่างนี้จะแสดงความเร็วสูงสุดที่อนุญาตสำหรับพิกัดความเร็ว (SS) แต่ละค่า ข้อกำหนดนี้จะมีข้อยกเว้นอยู่หนึ่งข้อก็คือ ยางสำหรับฤดูหนาว² ซึ่งอาจต้องใช้พิกัดความเร็วที่ต่ำกว่า หากเลือกใช้ยางดังกล่าว ต้องขับซึ่รถด้วยความเร็วไม่เกินกว่าพิกัดของยาง เช่น รถที่ติดตั้งยางพิกัดความเร็ว Q ต้องขับซึ่ด้วยความเร็วไม่เกิน 160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง) สภาพถนนและกฎจราจรบนท้องถนนที่บังคับใช้จะเป็นตัวกำหนดว่าสามารถขับซึ่รถด้วยความเร็วเท่าใด ไม่ใช่พิกัดความเร็วของยาง

² ทั้งที่มีและที่ไม่มีสตั๊ดติดโลหะ

| |
|--|
| ❗ หมายเหตุ |
| ความเร็วสูงสุดที่กำหนดจะระบุไว้ในตาราง |

| | |
|---|--|
| Q | 160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง) (เฉพาะยางสำหรับรถคูเวทเท่านั้น) |
| T | 190 กม./ชม. (118 ไมล์ต่อชั่วโมง) |
| H | 210 กม./ชม. (130 ไมล์ต่อชั่วโมง) |
| V | 240 กม./ชม. (149 ไมล์ต่อชั่วโมง) |
| W | 270 กม./ชม. (168 ไมล์ต่อชั่วโมง) |
| Y | 300 กม./ชม. (186 ไมล์ต่อชั่วโมง) |

⚠ คำเตือน

ดัชนีน้ำหนักบรรทุก (LI) และพิกัดความเร็ว (SS) ต่ำสุดที่อนุญาตสำหรับยางของรุ่นเครื่องยนต์ที่เกี่ยวข้องแต่ละรุ่นจะแสดงอยู่ในเอกสารการจดทะเบียนรถ ถ้าใช้ยางที่มีดัชนีน้ำหนักบรรทุกหรือพิกัดความเร็วต่ำเกินไป ยางรถอาจร้อนเกินไปและได้รับความเสียหายได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยางรถยนต์ (น. 720)
- การออกแบบขนาดของกระทะล้อ (น. 723)

การออกแบบขนาดของกระทะล้อ

ขนาดของล้อและกระทะล้อได้รับการออกแบบไว้ตามตัวอย่างในตารางด้านล่างนี้

รถได้รับการรับรองสำหรับรถทั้งคันด้วยชุดกระทะล้อและยางแบบใดแบบหนึ่ง

ชื่อแบบของกระทะล้อทั้งหมดจะแสดงขนาดของกระทะล้อ เช่น: 8Jx18x42.5

| | |
|------|--|
| 8 | ความกว้างของกระทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว |
| J | ลักษณะของขอบกระทะล้อ |
| 18 | เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อมีหน่วยเป็นนิ้ว |
| 42.5 | ค่าออฟเซตมีหน่วยเป็นมม. (ระยะจากศูนย์กลางล้อไปยังพื้นผิวสัมผัสของล้อกับคัมล้อ) |

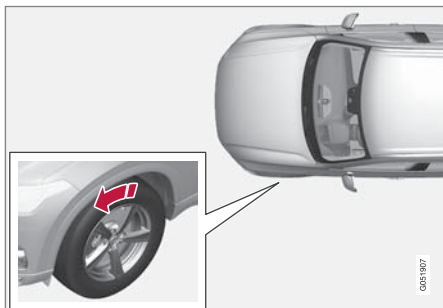
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยางรถยนต์ (น. 720)
- การออกแบบขนาดของยาง (น. 722)

ล้อและยาง

ทิศทางการหมุนของล้อ

ยางล้อที่มีดอกยางที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้หมุนเพียงทิศทางเดียวจะมีการทำเครื่องหมายทิศทางการหมุนไว้ด้วยลูกศร



ลูกศรแสดงทิศทางการหมุนของยาง

- ยางล้อจะต้องหมุนในทิศทางเดียวตลอดอายุการใช้งาน
- ควรสลับยางระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ห้ามสลับระหว่างล้อด้านซ้ายและล้อด้านขวา หรือในทางกลับกัน
- ถ้าติดตั้งยางไว้ไม่ถูกต้อง คุณสมบัติในการเบรกของรถและการไถ่น้ำฝน หิมะที่ละลายเป็นโคลนให้พื้นทางจะลดลง

- ยางที่มีความลึกของดอกยางมากที่สุดควรใช้เป็นที่ล้อหลังเสมอ (เพื่อลดความเสี่ยงในการลื่นไถล)

i หมายเหตุ

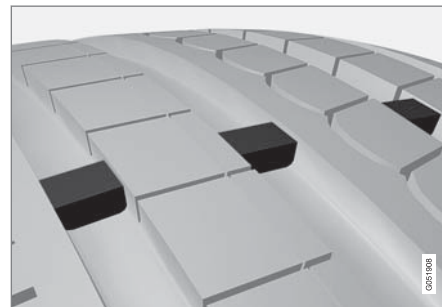
ต้องแน่ใจว่า ยางที่แต่ละคู่ล้อเป็นยางประเภทเดียวกัน ขนาดและยี่ห้อเดียวกัน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยางรถยนต์ (น. 720)

ตัวแสดงการสึกของดอกยางบนยาง

ตัวแสดงการสึกของดอกยางจะแสดงสถานะความลึกของดอกยาง



ตัวแสดงการสึกของดอกยางเป็นส่วนที่สูงขึ้นมาเป็นแนวแคบๆ ตามขวางในร่องของดอกยาง ที่ด้านข้างของยาง จะมีตัวอักษร TWI (Tread Wear Indicator) อยู่ เมื่อความลึกของดอกยางลดลงเหลือ 1.6 มม. (1/16 นิ้ว) ดอกยางจะอยู่ในระดับเสมอกับตัวแสดงการสึกของดอกยาง ให้เปลี่ยนเป็นยางใหม่โดยเร็วที่สุด ต้องไม่ลืมว่ายางที่มีความลึกของดอกยางเหลืออยู่น้อยจะมีประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนที่ต่ำมากในขณะที่ฝนหรือหิมะตก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ยางรถยนต์ (น. 720)

การตรวจสอบความดันลมยาง

ความดันลมยางที่ถูกต้องช่วยเพิ่มการทรงตัวในการขับขี่ ประหยัดเชื้อเพลิง และยืดอายุการใช้งานของยาง

ความดันลมยางจะลดลงเมื่อเวลาผ่านไป ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ตามธรรมชาติ นอกจากนี้ ความดันลมยางยังเปลี่ยนแปลงไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอกอีกด้วย นอกจากนี้ การขับขี่ด้วยยางที่มีความดันลมยางต่ำเกินไปอาจทำให้ยางร้อนจัดและชำรุดเสียหายได้ ความดันลมยางมีผลต่อความสะดวกสบายในการเดินทาง, เสี่ยงจากถนน และลักษณะการขับขี่

ตรวจสอบความดันลมยางทุกเดือน ใช้ความดันลมยางตามที่แนะนำให้ใช้สำหรับยางแบบเย็น เพื่อรักษาสภาพยางให้ดีที่สุด ความดันลมยางที่ต่ำเกินไปหรือสูงเกินไปอาจทำให้ยางมีการสึกหรอที่ไม่สม่ำเสมอ

คำเตือน

- ความดันลมยางต่ำเกินไปเป็นสาเหตุที่พบบ่อยที่สุดที่ทำให้ยางทำหน้าที่ไม่ได้ และอาจส่งผลให้ยางเกิดการแตกร้าวชั้นร้ายแรง หน้ายางไม่แน่น หรือยางระเบิด ซึ่งคาดว่าจะทำให้รถเสียหลักและเพิ่มความเสี่ยงต่อการทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บ
- ยางที่มีแรงดันต่ำเกินไปจะทำให้รถมีความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกน้อยลง

ยางในสภาพเย็น

ต้องตรวจสอบความดันลมยางเมื่อยางอยู่ในสภาพเย็น หมายความว่าอยู่ในสภาพเย็นเมื่อมีอุณหภูมิเท่ากับอากาศล้อมรอบ โดยปกติแล้ว ยางจะมีอุณหภูมินี้เมื่อจอดรอไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 3 ชั่วโมง

หลังจากที่ขับขี่ได้ประมาณ 1.6 กม. (1 ไมล์) แล้วจะถือว่ายางเหล่านั้นอยู่ในสภาพอุ่น หากท่านต้องขับขี่รถไกลกว่านี้เพื่อเติมลมยาง ก่อนอื่นให้ตรวจสอบและจดบันทึกความดันลมยาง แล้วเติมลมยางให้มีความดันลมยางที่เหมาะสมเมื่อท่านขับไปถึงสถานบริการ

เมื่ออุณหภูมิภายนอกเปลี่ยนแปลง ความดันลมยางก็จะเปลี่ยนแปลงด้วยเช่นกัน หากอุณหภูมิลดลง 10 องศา

ทำให้ความดันลมยางลดลง 1 psi (7 kPa) ให้ตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ และปรับให้มีแรงดันที่ถูกต้อง ซึ่งระบุไว้ให้ทราบบนป้ายข้อมูลยางรถยนต์หรือป้ายรับรอง

หากท่านตรวจสอบความดันลมยางเมื่อยางอยู่ในสภาพอุ่น ท่านต้องไม่ปล่อยลมออกเป็นอันตราย ยางอยู่ในสภาพอุ่นเนื่องจากการขับขี่และเป็นเรื่องปกติที่แรงดันจะเพิ่มขึ้นเกินกว่าแรงดันที่แนะนำไว้สำหรับยางในสภาพเย็น ยางในสภาพอุ่นที่มีความดันลมยางเท่ากับหรือต่ำกว่าแรงดันที่แนะนำไว้สำหรับยางในสภาพเย็นอาจมีแรงดันที่ต่ำมากเกินไป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การปรับความดันลมยาง (น. 726)
- ความดันลมยางที่แนะนำ (น. 727)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 727)
- ยางรถยนต์ (น. 720)

การปรับความดันลมยาง

ความดันลมยางจะลดลงเมื่อเวลาผ่านไป ซึ่งเป็นปรากฏการณ์ตามธรรมชาติ ในบางครั้ง อาจจำเป็นต้องปรับความดันลมยางเพื่อรักษาระดับความดันลมยางที่แนะนำให้ใช้

ใช้ความดันลมยางตามที่แนะนำให้ใช้สำหรับยางแบบเย็น เพื่อรักษาสภาพยางให้ดีที่สุดและช่วยให้การสึกหรอของยางเป็นไปอย่างสม่ำเสมอ

| |
|--|
| i หมายเหตุ |
| ในการหลีกเลี่ยงค่าความดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง ให้ตรวจสอบความดันลมยางในขณะที่ยางเย็น "ยางเย็น" หมายความว่าอุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก (ประมาณ 3 ชั่วโมงหลังจากขับที่เร็ว) หลังจากขับรถไปเป็นระยะทางสองถึงสามกิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น |

1. ถอดฝาปิดออกจากวาล์วของยางเส้นใดเส้นหนึ่ง แล้วกดเกจวัดความดันลมยางลงบนวาล์วนั้นให้กระชับแน่น

2. เติมนลมยางให้ได้ความดันที่ถูกต้อง โปรดดูรูปโลกบนเสาประตูด้านคนขับ ซึ่งแสดงความดันลมยางที่แนะนำสำหรับยางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน
3. ใส่ฝากันฝุ่นกลับเข้าที่

| |
|---|
| i หมายเหตุ |
| <ul style="list-style-type: none"> • หลังจากเติมนลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมนลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ • ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก |

4. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าว่ามีตะปูหรือวัตถุอื่นๆ ที่อาจทิ่มแทงยางและทำให้เกิดรูรั่วได้หรือไม่
5. ตรวจสอบว่าแก้มยางมีโพรงหรือรอยบุ๋ม รอยตัด รอยหนูน หรือความผิดปกติอื่นใดหรือไม่
6. ทำซ้ำกับยางทุกเส้น รวมทั้งยางอะไหล่ด้วย*

| |
|--|
| i หมายเหตุ |
| <p>ถ้าท่านเติมนลมยางมากเกินไป ให้ปล่อยลมออกโดยกดที่หมุดโลหะตรงกลางวาล์ว จากนั้นให้ตรวจแรงดันอีกครั้งโดยใช้เกจวัดความดันลมยาง</p> <p>ยางลื้ออะไหล่บางชนิดต้องการความดันลมยางสูงกว่าชนิดอื่น ให้ตรวจสอบตารางความดันลมยางหรือป้ายความดันลมยาง</p> |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความดันลมยางที่แนะนำ (น. 727)
- การตรวจสอบความดันลมยาง (น. 725)
- เติมนลมยางโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อมยางรั่ว (น. 746)
- แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้ (น. 857)

ความดันลมยางที่แนะนำ

ป้ายความดันยางบนเสาประตูด้านข้างด้านคนขับ (ระหว่างโครงรถและประตูหลัง) แสดงความดันยางสำหรับภาระและเงื่อนไขความเร็วต่างๆ กัน



ตำแหน่งของป้ายความดันลมยาง

รูปดอกจะแสดงชื่อกำกับสำหรับยางล้อที่ติดตั้งจากโรงงาน รวมทั้งขีดจำกัดน้ำหนักบรรทุกและความดันลมยาง

หมายเหตุ

รูปดอกที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจากรูปดอกที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปดอกเหล่านี้จะใช้เพื่อแสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยประมาณเท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถของท่านจะมีอยู่ในรูปดอกที่ติดไว้บนรถ

ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นด้วยความดัน ECO สำหรับการบรรทุกน้ำหนักน้อย (ผู้โดยสารไม่เกิน 3 คน) โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 160 กม./ชม.

(100 ไมล์ต่อชั่วโมง) จะสามารถเลือกความดันแบบ ECO เพื่อให้สามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากที่สุด อย่างไรก็ตามถ้าต้องการให้มีเสียงรบกวนน้อยที่สุดและมีความนิ่มนวลมากที่สุด ขอแนะนำให้ใช้ความดันเพื่อความสะดวกสบายซึ่งมีค่าต่ำกว่าแทน

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบความดันลมยาง (น. 725)
- แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้ (น. 857)

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง*

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง³ จะทำการเตือนด้วยสัญลักษณ์แสดงบนจอแสดงผลสำหรับคนขับเมื่อความดันลมยางในยางรถอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำเกินไป



สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างขึ้นเพื่อระบุว่าความดันลมยางต่ำ ตรวจสอบเช็คความดันลมยางในแอป Car Status ในจอแสดงผลส่วนกลาง

หากมีข้อบกพร่องในระบบ สัญลักษณ์เตือนความดันลมยางจะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาทีและจะสว่างค้างไว้

คำอธิบายระบบ

ระบบตรวจสอบความดันลมยางจะวัดความแตกต่างของความเร็วรอบระหว่างล้อต่างๆ ผ่านทางระบบ ABS เพื่อให้สามารถระบุได้ว่าความดันลมยางของล้อทุกล้อถูกต้องหรือไม่ ถ้าความดันลมยางต่ำเกินไป เส้นผ่านศูนย์กลางของยางจะเปลี่ยนไป และส่งผลให้ความเร็วในการหมุนของยางเปลี่ยนไป การเปรียบเทียบระหว่างยางแต่ละเส้น ทำให้ระบบสามารถระบุได้ว่ายางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีความดันต่ำเกินไปหรือไม่

³ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบตรวจสอบยาง

ในข้อมูลด้านล่างนี้ จะเรียกระบบตรวจสอบยางโดยทั่วไปว่า TPMS

ยางแต่ละเส้น รวมถึงยางอะไหล่* ควรได้รับการตรวจสอบเดือนละครั้ง เมื่อทำการตรวจสอบ ยางควรมีอุณหภูมิที่เย็น และมีความดันลมยางตามที่แนะนำโดยผู้ผลิตรถที่ระบุอยู่บนสติ๊กเกอร์ความดันลมยาง หรือในตารางความดันลมยาง หากรถมีขนาดของยางแตกต่างจากขนาดที่แนะนำโดยผู้ผลิต ให้ตรวจสอบระดับความดันลมยางที่ถูกต้องสำหรับยางเหล่านี้

รถที่มีระบบการตรวจสอบความดันลมยาง (TPMS) ซึ่งจะแสดงขึ้นเมื่อความดันลมยางของล้ออย่างน้อยหนึ่งล้อต่ำเกินไป โดยเป็นคุณสมบัติด้านความปลอดภัยพิเศษ เมื่อสัญลักษณ์ตัวแสดงสำหรับความดันลมยางต่ำติดสว่าง ให้หยุดรถ และตรวจสอบยางในทันที และเติมลมให้มียกระดับความดันลมยางที่ถูกต้อง

การขับรถขณะที่มีความดันลมยางต่ำอาจทำให้ยางมีความร้อนมากเกินไป ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ยางแตกได้ ความดันลมยางต่ำยังทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นและทำให้อายุการใช้งานสั้นลง รวมทั้งอาจมีผลต่อการควบคุมรถและความสามารถในการหยุดรถอีกด้วย โปรดทราบว่า TPMS ไม่ได้นำมาใช้แทนที่การบำรุง

รักษายางตามปกติ คนขับมีหน้าที่ในการดูแลความดันลมยางให้ถูกต้อง แม้ว่าจะไม่ถึงขีดจำกัดสำหรับความดันลมยางต่ำที่ระบุโดยสัญลักษณ์ตัวแสดงติดสว่าง

นอกจากนี้ รถยังมีการติดตั้งตัวแสดงความบกพร่องของระบบ TPMS ซึ่งจะแสดงเมื่อระบบทำงานไม่ถูกต้อง ตัวแสดงความบกพร่องของระบบ TPMS จะรวมเข้ากับสัญลักษณ์แสดงสำหรับความดันลมยางต่ำ เมื่อระบบตรวจพบความบกพร่อง สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะกะพริบประมาณ 1 นาทีจากนั้นจะติดสว่าง ขึ้นตอนนี้จะเกิดขึ้นซ้ำๆ เมื่อสตาร์ทรถจนกว่าจะมีการแก้ไขความบกพร่อง เมื่อสัญลักษณ์ติดสว่างอาจมีผลกระทบต่อความสามารถของระบบในการตรวจจับหรือแจ้งเตือนเกี่ยวกับความดันลมยางต่ำ

ข้อบกพร่องของระบบ TPMS อาจเกิดขึ้นจากหลายสาเหตุ เช่น หลังจากการเปลี่ยนเป็นยางอะไหล่ หรือ การเปลี่ยนยางหรือล้อที่ทำให้ TPMS ทำงานไม่ถูกต้อง ตรวจสอบสัญลักษณ์แสดงสำหรับ TPMS เสมอหลังจากเปลี่ยนยางอย่างน้อยหนึ่งเส้น เพื่อให้แน่ใจว่ายางหรือล้อใหม่ทำงานร่วมกับ TPMS ได้อย่างถูกต้อง

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอ

- บันทึกความดันลมยางค่าใหม่ลงในระบบทุกครั้ง หลังจากเปลี่ยนล้อหรือปรับความดันลมยาง
- หากท่านเปลี่ยนยางที่มีขนาดแตกต่างจากยางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน จะต้องรีเซ็ตระบบโดยการบันทึกความดันลมยางค่าใหม่สำหรับยางเหล่านี้เพื่อหลีกเลี่ยงค่าเตือนที่ไม่ถูกต้อง
- ถ้าใช้ยางอะไหล่* ระบบตรวจสอบความดันลมยางอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องเนื่องจากยางแตกต่างกัน
- ระบบไม่สามารถแทนที่การตรวจสอบสภาพและการดูแลรักษายางตามปกติได้
- ท่านไม่สามารถปิดระบบตรวจสอบความดันลมยางได้

คำเตือน

- ความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ยางชำรุดซึ่งส่งผลให้คนขับไม่สามารถควบคุมรถได้
- ระบบไม่สามารถระบุล่วงหน้าได้ถึงการชำรุดเสียหายในทันทีทันใดของยาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความดันลมยางที่แนะนำ (น. 727)
- ดูสถานะของความดันลมยางบนจอแสดงผลส่วนกลาง* (น. 730)
- การดำเนินการในกรณีที่มีค่าเตือนความดันลมยางต่ำ (น. 731)
- การบันทึกความดันลมยางค่าใหม่ลงในระบบตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 729)
- ข้อความสำหรับการตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 732)

การบันทึกความดันลมยางค่าใหม่ลงในระบบตรวจสอบความดันลมยาง*

เพื่อให้ระบบตรวจสอบความดันลมยาง⁴ สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง จะต้องมีการบันทึกค่าอ้างอิงสำหรับความดันลมยางไว้ ซึ่งต้องทำทุกครั้งที่เปลี่ยนยางรถ หรือทุกครั้งที่เปลี่ยนความดันลมยาง เพื่อให้ระบบสามารถแจ้งเตือนเกี่ยวกับความดันลมยางต่ำได้อย่างถูกต้อง

ตัวอย่างเช่น เมื่อขับขีโดยมีการบรรทุกล้มภาระหนัก หรือเมื่อใช้ความเร็วสูงกว่า 160 กม./ชม. (100 ไมล์ต่อชั่วโมง) ควรปรับความดันลมยางตามค่าความดันลมยางที่วอลโว่แนะนำให้ใช้ จากนั้นระบบจะถูกรีเซ็ตโดยการบันทึกความดันลมยางค่าใหม่

ทำขั้นตอนต่อไปนีเพื่อบันทึกความดันลมยางค่าใหม่ไว้เป็นค่าอ้างอิงในระบบ:

1. ปิดการทำงานของรถ
2. เติมลมยางให้ได้ความดันที่ถูกต้อง โปรดดูรูปลอกบนเสาประตูด้านคนขับ ซึ่งแสดงความดันลมยางที่แนะนำสำหรับยางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน
3. สตาร์ทรถ

4. เปิดแอป Car Status ในมุมมองแอป
5. กดปุ่ม TPMS

| |
|--|
| i หมายเหตุ |
| รถต้องจอดอยู่กับที่จึงจะสามารถเลือกปุ่ม Store Pressure ได้ |

6. กดปุ่ม Store Pressure
7. แตะที่ OK เพื่อยืนยันว่าความดันลมยางในล้อที่ตั้งล้อได้รับการตรวจสอบและปรับแล้ว
8. ขับรถจนกระทั่งมีการบันทึกความดันลมยางค่าใหม่แล้ว ความดันลมยางค่าใหม่จะถูกบันทึกเมื่อขับรถที่ความเร็วสูงเกิน 35 กม./ชม. (22 ไมล์ต่อชั่วโมง)
 - > เมื่อมีการรวบรวมข้อมูลที่เพียงพอสำหรับระบบเพื่อให้สามารถตรวจจับความดันลมยางต่ำได้แล้ว ภาพเคลื่อนไหวที่แสดงความคืบหน้าของการบันทึกจะหายไปจากจอแสดงผลส่วนกลาง ระบบจะไม่มีกรยืนยันอื่นๆ เพิ่มเติมว่าความดันลมยางใหม่ได้มีการบันทึกแล้ว

⁴ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)



ล้อและยาง

- หากการบันทึกที่ล้มเหลว จะมีข้อความแสดงขึ้น: Storing pressure unsuccessful. Try again.

คำเตือน

ก๊าซไอเสียประกอบด้วยคาร์บอนมอนอกไซด์ที่มองไม่เห็นด้วยตาเปล่าและไม่มีกลิ่น แต่เป็นพิษอย่างยิ่ง ดังนั้นต้องทำขั้นตอนการบันทึกความดันลมยางค่าใหม่ภายนอกอาคาร หรือในศูนย์บริการที่มีการระบายไอเสียทุกครั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความดันลมยางที่แนะนำ (น. 727)
- การปรับความดันลมยาง (น. 726)
- สถานะของความดันลมยางบนจอแสดงผลส่วนกลาง* (น. 730)
- การดำเนินการในกรณีที่มีคำเตือนความดันลมยางต่ำ (น. 731)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 727)

สถานะของความดันลมยางบนจอแสดงผลส่วนกลาง*

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง⁵ ทำให้ท่านสามารถดูสถานะความดันลมยางบนจอแสดงผลส่วนกลางได้

การตรวจสอบสถานะ

ต้องขับด้วยความเร็วสูงกว่า 35 กม./ชม.

(22 ไมล์ต่อชั่วโมง) เป็นเวลาหลายนาทีก่อนที่ระบบจะเริ่มทำงาน

1. เปิดแอป Car Status ในมุมมองแอฟ
2. แตะที่ TPMS เพื่อแสดงสถานะของยาง



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น การจัดรูปแบบอาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นของรถยนต์ หรือซอฟต์แวร์ที่อัปเดต

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบันทึกความดันลมยางค่าใหม่ลงในระบบตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 729)
- การดำเนินการในกรณีที่มีคำเตือนความดันลมยางต่ำ (น. 731)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 727)
- สถานะของรถยนต์ (น. 775)
- ข้อความสำหรับการตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 732)

⁵ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

การดำเนินการในกรณีที่มีคำเตือนความดันลมยางต่ำ

เมื่อระบบสำหรับความดันลมยาง⁶ เตือนว่าความดันลมยางต่ำเกินไป จำเป็นต้องดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง



ตรวจสอบและแก้ไขความดันลมยางเมื่อสัญลักษณ์สำหรับระบบติดตามความดันลมยางพร้อมทั้งมีข้อความ Tyre pressure low แสดงขึ้น

1. ปิดการทำงานของรถ
2. ตรวจสอบความดันลมยางของยางทั้งสี่เส้นโดยใช้เกจวัดความดันลมยาง
3. เติมน้ำมันให้ถึงความดันที่ถูกต้อง โปรดดูรูปลอกบนเสาประตูด้านคนขับ ซึ่งแสดงความดันลมยางที่แนะนำสำหรับยางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน

4. ให้บันทึกความดันลมยางค่าใหม่ลงในระบบผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลางทุกครั้งหลังจากทำการปรับความดันลมยาง

โปรดทราบว่าสัญลักษณ์ไฟแสดงจะไม่ดับลงจนกว่าจะแก้ไขความดันลมยางที่ต่ำ และทำการบันทึกความดันลมยางค่าใหม่แล้ว

i หมายเหตุ

ในการหลีกเลี่ยงค่าความดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง ให้ตรวจสอบความดันลมยางในขณะที่ยางเย็น "ยางเย็น" หมายความว่าอุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก (ประมาณ 3 ชั่วโมงหลังจากขับขีรถ) หลังจากขับรถไปเป็นระยะทางสองถึงสามกิโลเมตร ยางจะร้อนขึ้นและความดันยางจะเพิ่มขึ้น

i หมายเหตุ

- หลังจากเติมน้ำมันแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมน้ำมันชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

A คำเตือน

- ความดันลมยางที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ยางชำรุดซึ่งส่งผลให้คนขับไม่สามารถควบคุมรถได้
- ระบบไม่สามารถระบุล่วงหน้าได้ถึงการชำรุดเสียหายในทันทีทันใดของยาง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความดันลมยางที่แนะนำ (น. 727)
- การปรับความดันลมยาง (น. 726)
- การบันทึกความดันลมยางค่าใหม่ลงในระบบตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 729)

⁶ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)



ล้อและยาง

- ดูสถานะของความดันลมยางบนจอแสดงผลส่วนกลาง* (น. 730)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 727)
- เติมลมยางโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อมยางรั่ว (น. 746)

ข้อความสำหรับการตรวจสอบความดันลมยาง*

จำนวนข้อความสำหรับระบบตรวจสอบความดันลมยาง⁷ ที่สามารถแสดงได้ ต่อไปนี้จะเป็นตัวอย่างจำนวนหนึ่ง

| | |
|---|---|
| จอแสดงผล สำหรับคนขับ: Tyre pressure low Check Car Status app in center display | สัญลักษณ์ไฟแสดงจะติดสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่ายางรถยางน้อยหนึ่งล้อมีความดันลมยางต่ำ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่แอป Car Status ในจอแสดงผลส่วนกลาง |
| จอแสดงผล สำหรับคนขับ: Tyre pressure system Temporarily unavailable | สัญลักษณ์แสดงกะพริบและเปลี่ยนเป็นติดสว่างคงที่หลังจากผ่านไปประมาณ 1 นาที ระบบไม่พร้อมใช้งานอยู่ในขณะนี้ และจะทำงานในเร็วๆ นี้ |
| จอแสดงผล สำหรับคนขับ: Tyre pressure system Service required | สัญลักษณ์แสดงกะพริบและเปลี่ยนเป็นติดสว่างคงที่หลังจากผ่านไปประมาณ 1 นาที ระบบทำงานไม่ถูกต้อง โปรดติดต่อศูนย์บริการ ^A |

^A ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

⁷ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 727)
- การบันทึกความดันลมยางค่าใหม่ลงในระบบตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 729)
- การดำเนินการในกรณีที่มีค่าเตือนความดันลมยางต่ำ (น. 731)
- สถานะของรถยนต์ (น. 775)
- ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (น. 26)

การเปลี่ยนล้อ

การถอดเปลี่ยนล้อต้องดำเนินการด้วยวิธีที่ถูกต้องเสมอ คำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการถอดและติดตั้งล้อและสิ่งสำคัญที่ควรระวังไว้ก่อนจะแสดงไว้ที่ด้านล่างนี้ ตรวจสอบว่าขนาดยางเป็นขนาดที่ได้รับการรับรองให้ใช้ได้กับรถ

⚠ คำเตือน

- ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อในสภาพแวดล้อมที่มีการจราจร ผู้โดยสารจะต้องยืนอยู่ในที่ปลอดภัย
- เมื่อเปลี่ยนยางล้อ ให้ใช้แม่แรงที่ออกแบบมาสำหรับรถ ใช้แท่นรองรับเพื่อยึดรถให้มั่นคงสำหรับงานอื่นๆ ทุกชนิด
- ห้ามคลานเข้าไปใต้รถ หรือใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายของท่านยื่นเข้าไปใต้รถ ในขณะที่ใช้แม่แรงยกรถไว้
- ผู้โดยสารต้องออกจากรถก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้น

! สำคัญ

- เมื่อไม่ใช้แม่แรง* ต้องจัดเก็บไว้ในช่องเก็บแม่แรงใต้พื้นบริเวณที่เก็บสัมภาระ
- แม่แรงยกรถที่มาพร้อมกับรถได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานเป็นครั้งคราวในระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้น เช่น การเปลี่ยนยางเมื่อมีรอยร้าว เป็นต้น แม่แรงแต่ละชุดเป็นของรถแต่ละรุ่นและต้องใช้ยกรถเฉพาะรุ่นที่เท่านั้น ถ้าต้องการยกรถบ่อยครั้งหรือเป็นเวลานานเกินกว่าที่จำเป็นต้องใช้ในการเปลี่ยนยาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับอุโมงรถ (Garage jack) ที่ได้แนะนำไว้ในตัวอย่างนี้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์

การถอดล้อ

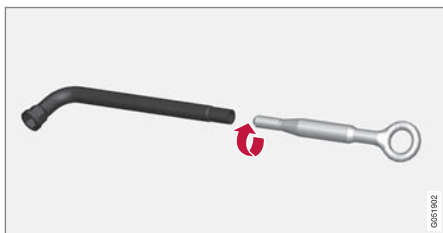
อ่านคำแนะนำทั้งหมดอย่างละเอียดก่อนที่จะเริ่มทำงาน นำเครื่องมือที่จำเป็นออกมาก่อนที่จะยกรถขึ้น

1. ถ้าต้องทำการเปลี่ยนยางในบริเวณที่มีการจราจร ให้วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมบนถนน และเปิดสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉิน



ล้อและยาง

2. ขันหูลากโดยใช้ประแจขันล้อจนถึงตำแหน่งสุด



3. ถอดฝาปิดพลาสติกออกจากโบลท์ล้อโดยใช้เครื่องมือโดยเฉพาะสำหรับการทำงานนี้
4. ขณะที่ยังคงจอดอยู่บนพื้นดิน ให้ใช้ประแจขันล้อ/หูลากเพื่อขันล้อไป -1 รอบด้วยการกดลง (ทวนเข็มนาฬิกา) เริ่มจากล้อแบบล้อคู่ได้เสมอ
5. ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับวิธีการยกรถขึ้นด้วยแม่แรงอย่างปลอดภัย
6. ยกรถขึ้นในระดับที่พอดีที่ช่วยให้ล้อที่จะถูกถอดออกสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ ถอดสลักเกลียวล้อและยกล้อออก

การติดตั้งล้อ

1. ทำความสะอาดพื้นผิวระหว่างล้อกับดุมล้อ

2. ใส่ล้อ ขันสลักเกลียวล้อทั้งหมด

ห้าม ใช้สารหล่อลื่นบนเกลียวของโบลท์ล้อ

3. ลดระดับรถลงจนไม่สามารถหมุนล้อได้
4. ขันสลักเกลียวล้อตามแนวกากบาท ที่สำคัญคือต้องขันสลักเกลียวล้อให้แน่นอย่างถูกต้อง ใช้แรงบิด 140 นิวตันเมตร (103 ปอนด์-ฟุต) ตรวจสอบแรงบิดโดยใช้ประแจปอนด์



5. ใส่ฝาปิดพลาสติกกลับไปบนโบลท์ล้อ
6. ตรวจสอบความดันลมยางและบันทึกความดันลมยางใหม่ในระบบสำหรับระบบตรวจสอบความดันลมยาง*

คำเตือน

หลังจากที่เปลี่ยนล้อไปแล้วเป็นเวลาหลายวัน อาจจำเป็นต้องขันโบลท์ยึดล้อซ้ำอีกครั้ง อุณหภูมิที่แตกต่างกันและการสั่นสะเทือนอาจทำให้โบลท์ยึดแน่นไม่เท่ากัน

หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตั้งค่าสำหรับการควบคุมระดับ* (น. 613)
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม (น. 769)
- ยกรถขึ้น (น. 779)

- ชุดเครื่องมือ (น. 735)
- การบันทึกความดันลมยางค่าใหม่ลงในระบบตรวจ
สอบความดันลมยาง* (น. 729)

ชุดเครื่องมือ

เครื่องมือที่อาจเป็นประโยชน์ในระหว่างการลากรถ
การเปลี่ยนล้อ หรือสถานการณ์อื่นๆ ที่คล้ายคลึง
กันจะอยู่ในห้องเก็บสัมภาระของรถ



เครื่องมือทั้งหมดจะอยู่ในแผงโฝมใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ

- 1 แม่แรง*
- 2 เครื่องมือสำหรับการถอดฝาปิดพลาสติกออกจาก
กโบลท์ล้อ
- 3 กรวยสำหรับเติมน้ำยา
- 4 ประแจล้อ* และขอเกี่ยววงลากพวง

หากรถมีล้ออะไหล่ติดตั้งอยู่* จะมีแม่แรงและประแจขัน
ล้อให้มาด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ (น. 733)
- แม่แรง* (น. 736)
- ชุดซ่อมรอยรั่วลูกเงิน (น. 741)
- การติดตั้งและการถอดลูกยาง (น. 643)

แม่แรง*

แม่แรงสามารถใช้ในการยกรถ เช่น เพื่อเปลี่ยนล้อเป็นต้น



! สำคัญ

- เมื่อไม่ใช้แม่แรง* ต้องจัดเก็บไว้ในช่องเก็บแม่แรงใต้พื้นบริเวณที่เก็บสัมภาระ
- แม่แรงยกรถที่มาพร้อมกับรถได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานเป็นครั้งคราวในระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้น เช่น การเปลี่ยนยางเมื่อมีรอยรั่ว เป็นต้น แม่แรงแต่ละชุดเป็นของรถแต่ละรุ่นและต้องใช้ยกรถเฉพาะรุ่นที่เท่านั้น ถ้าต้องการยกรถบ่อยครั้งหรือเป็นเวลานานเกินกว่าที่จำเป็นต้องใช้ในการเปลี่ยนยาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับคู่มือยกรถ (Garage jack) ที่ได้แนะนำไว้ ในตัวอย่างนี้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานที่มาพร้อมกับคู่มือ

จะต้องขันแม่แรงพร้อมกันให้ได้ตำแหน่งที่ถูกต้องเพื่อให้มีที่ว่างพอ

สำหรับรถที่มี Leveling Control* : ถ้ารถมีระบบกันสะเทือนแบบถุงลมติดตั้งไว้ จะต้องยกเลิกการทำงานของระบบนี้ก่อนที่จะยกรถขึ้นด้วยแม่แรง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชุดเครื่องมือ (น. 735)
- ยกรถขึ้น (น. 779)

โบลท์ล้อ

โบลท์ล้อใช้ในการยึดล้อเข้ากับคัมล้อ

ใช้แต่กะทะล้อที่ได้รับการทดสอบและรับรองจากวอลโว่ และเป็นอุปกรณ์เสริมของแท้ของวอลโว่เท่านั้น

ตรวจสอบแรงบิดของโบลท์ล้อโดยใช้ประแจปอนด์

ห้ามใช้สารหล่อลื่นบนเกลียวของโบลท์ล้อ

⚠ คำเตือน

หลังจากที่เปลี่ยนล้อไปแล้วเป็นเวลาหลายวัน อาจจำเป็นต้องขันโบลท์ยึดล้อซ้ำอีกครั้ง คุณหมุมิที่แตกต่างกันและการสั่นสะเทือนอาจทำให้โบลท์ยึดแน่นไม่เท่ากัน

! สำคัญ

จะต้องขันน็อตล้อโดยใช้แรงบิด 140 นิวตันเมตร (103 ปอนด์-ฟุต) การขันแน่นเกินไปหรือหลวมเกินไปอาจทำให้น็อตและโบลท์ชำรุดเสียหายได้

ชุดน็อตล้อแบบล็อกได้*

ในการคลายหรือขันน็อตล้อแบบล็อกได้ ให้หมุนประแจในน็อตล้อจนกระทั่งล้อเข้าตำแหน่งในร่องรหัสจนสุด ถ้าจำเป็นต้องถอดล้อออก จะต้องเริ่มจากน็อตล้อแบบ

ล็อกได้ก่อนเสมอ เมื่อติดตั้งล้อ ขั้นตอนสุดท้ายให้ใส่สกรูล้อค

! สำคัญ

จำไว้ว่าอย่าใช้แรงกดเมื่อท่านคลาย/ขันโบลท์ล้อ การทำเช่นนี้อาจทำให้ร่องรหัสในโบลท์ล้อคและประแจขันล้อชำรุดเสียหายได้ ซึ่งส่งผลให้ไม่สามารถติดตั้งหรือถอดล้อได้

เมื่อไม่ใช่ประแจขันล้อ จะต้องเก็บไว้ในที่เก็บประแจขันล้อในแผงโคมได้พื้นที่ห้องเก็บสัมภาระ การระลึกถึงเรื่องนี้ไว้เสมอเป็นสิ่งสำคัญมาก เพื่อให้มีเครื่องมือพร้อมใช้งานเมื่อถึงกำหนดการนำรถเข้าศูนย์บริการ ถ้าท่านทำประแจหายไป โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ (น. 733)
- ชุดเครื่องมือ (น. 735)

ล้ออะไหล่*

ล้ออะไหล่ชนิด Temporary Spare สามารถนำมาใช้แทนล้อปกติที่รั่วได้ชั่วคราว

ล้ออะไหล่ได้รับการออกแบบมาสำหรับการใช้งานเพียงชั่วคราวเท่านั้น เปลี่ยนเป็นล้อปกติในทันทีที่สามารถทำได้

ลักษณะการขับที่อาจเปลี่ยนแปลงไปเมื่อใช้ล้ออะไหล่ และระยะห่างจากพื้นจะลดลง ในขณะที่กำลังใช้

Temporary Spare อยู่ ห้ามนำรถเข้าล้างรถในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

จะต้องรักษาความดันลมยางให้อยู่ในระดับที่แนะนำไว้เสมอ ไม่ว่าล้ออะไหล่แบบชั่วคราวจะอยู่ที่ตำแหน่งใดในรถก็ตาม

ถ้าล้ออะไหล่ชำรุดเสียหาย จะสามารถสั่งซื้อล้อใหม่ได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่





⚠ คำเตือน

- เมื่อติดตั้งล้ออะไหล่ ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
- ห้ามขับขี้อวดโดยติดตั้งล้อ "Temporary Spare" มากกว่าหนึ่งล้อ
- รถอาจมีลักษณะการขับขี่ที่แตกต่างออกไปในขณะขับขี่ด้วยล้ออะไหล่ จะต้องเปลี่ยนล้ออะไหล่ด้วยล้อปกติในทันทีที่สามารถทำได้
- ล้ออะไหล่มีขนาดเล็กกว่าล้อปกติ ซึ่งส่งผลกระทบต่อระยะห่างจากพื้นของรถ คอยระวังขอบถนนและห้ามนำรถเข้าเครื่องล้างรถ
- ใช้ความดันลมยางสำหรับล้ออะไหล่ที่บริษัทผู้ผลิตแนะนำ
- ในรถแบบขับเคลื่อนทุกล้อ จะสามารถปลดตัวขับเคลื่อนเพลาหลังออกได้
- ถ้าติดตั้งล้ออะไหล่เข้ากับเพลาหน้า จะไม่สามารถใช้โซ่พ่วงล้อสำหรับพื้นที่หิมะในเวลาเดียวกันได้
- ห้ามซ่อมล้ออะไหล่

! สำคัญ

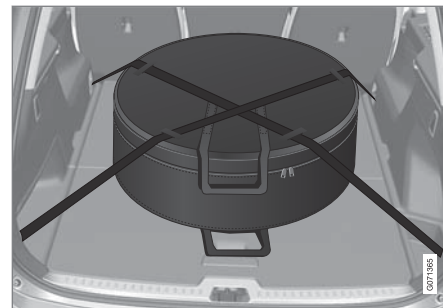
ห้ามขับรถโดยใช้ยางที่มีขนาดแตกต่างกัน หรือใช้ล้ออะไหล่ที่ไม่ใช่ล้อที่จัดไว้ให้พร้อมกับรถ การใช้ล้อที่มีขนาดแตกต่างกันอาจทำให้ระบบเกียร์ของรถได้รับความเสียหายร้ายแรง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ (น. 733)
- ความดันลมยางที่แนะนำ (น. 727)

การทำงานกับล้ออะไหล่*

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้สำหรับการทำงานกับล้ออะไหล่



ภาพประกอบเป็นแบบทั่วไปและลักษณะภายนอกอาจแตกต่างกัน

ล้ออะไหล่จะเก็บไว้ในถุงและจะต้องยึดไว้ด้วยสายรัดสองสายบนพื้นห้องเก็บสัมภาระในขณะที่ขับขี่⁸ ต้องรัดสายรัดในแนวทแยงมุมเหนือล้อให้แน่น และยึดเข้ากับหูเกี่ยวสำหรับยึดสัมภาระของรถทั้งสองสิ่ง

เครื่องมือสำหรับการเปลี่ยนล้อจะอยู่ที่พื้นห้องเก็บสัมภาระ

⁸ จะต้องลดระดับหนักพียงของที่นั่งแถวที่สาม* ลง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ล้ออะไหล่* (น. 737)
- ชุดเครื่องมือ (น. 735)
- การเปลี่ยนล้อ (น. 733)

ยางสำหรับฤดูหนาว**ยางสำหรับฤดูหนาวได้รับการปรับให้เหมาะสมกับสภาพถนนในฤดูหนาว**

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีขนาดตามที่กำหนด ขนาดยางจะขึ้นอยู่กับชนิดเครื่องยนต์ เมื่อขับรถโดยใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ท่านจะต้องใช้ยางประเภทที่ถูกต้องกับล้อทั้งสี่ล้อ

เคล็ดลับสำหรับการเปลี่ยนยางสำหรับฤดูหนาว

เมื่อเปลี่ยนล้อสำหรับฤดูร้อนและฤดูหนาว ควรจะทำเครื่องหมายที่ล้อด้วยว่าล้อนั้นติดตั้งที่ด้านใดของรถ เช่น L สำหรับด้านซ้าย และ R สำหรับด้านขวา เป็นต้น

โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่เพื่อขอคำแนะนำเกี่ยวกับขอบล้อและประเภทของยางที่เหมาะสมที่สุด

ยางแบบมีปุ่ม

ยางแบบมีปุ่มสำหรับฤดูหนาวควรได้รับการรันอินเป็นระยะทาง 500–1,000 กม. (300–600 ไมล์) เพื่อให้ปุ่มเข้าที่อย่างเหมาะสมบนยาง วิธีดังกล่าวจะช่วยให้ยางและโดยเฉพาะปุ่มมีอายุการใช้งานนานขึ้น

หมายเหตุ

กฎหมายเกี่ยวกับการใช้ยางแบบมีปุ่มโลหะอาจแตกต่างกันออกไป ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับในท้องถิ่นเสมอ

ความลึกของดอกยาง

สภาพถนนที่มีน้ำแข็ง หิมะที่ละลายเป็นโคลนปกคลุมอยู่ และที่อุณหภูมิต่ำ จะต้องใช้ยางที่มีประสิทธิภาพมากกว่ายางที่ใช้ในฤดูร้อน ดังนั้น วอลโว่จึงไม่แนะนำให้ขับซีโดยใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีความลึกของดอกยางต่ำกว่า 4 มม. (0.15 นิ้ว)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนล้อ (น. 733)
- การขับซีในฤดูหนาว (น. 623)
- ตัวแสดงการสึกของดอกยางบนยาง (น. 724)
- ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (น. 26)

โช้พื้นล้อสำหรับพื้นหิมะ

การใช้โช้พื้นล้อสำหรับพื้นหิมะและ/หรือยางสำหรับฤดูหนาวสามารถช่วยให้ยึดเกาะถนนได้ดีขึ้นในฤดูหนาว

วอลโว่ไม่แนะนำให้ใช้โช้พื้นล้อสำหรับหิมะกับล้อที่มีขนาดเกินกว่า 19 นิ้ว

⚠ คำเตือน

ให้ใช้โช้พื้นล้อของแท้ของวอลโว่หรือที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งออกแบบสำหรับรุ่นรถ ขนาดยาง และขนาดกะโหลก อนุญาตให้ใช้ได้เฉพาะโช้พื้นล้อแบบคันเดียวเท่านั้น

ในกรณีที่ไม่แน่ใจเกี่ยวกับโช้พื้นล้อที่จะใช้ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ การใช้โช้พื้นล้อที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงกับรถ และส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

! สำคัญ

สามารถใช้โช้พื้นล้อสำหรับพื้นหิมะกับรถได้ภายใต้ข้อจำกัดต่อไปนี้:

- ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งจากบริษัทผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด ติดตั้งโช้ให้ตึงมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้และขันให้ตึงเป็นระยะ ๆ อยู่เสมอ
- ใช้โช้พื้นล้อสำหรับพื้นหิมะที่ล้อหน้าเท่านั้น (รวมถึงในรถแบบขับเคลื่อนทุกล้อด้วย)
- ในบางกรณี 'ห้าม' ใช้โช้พื้นล้อสำหรับพื้นหิมะโดยเด็ดขาด เช่น ในกรณีที่ตั้งถังน้ำมัน อุณหภูมิเสริม, อุปกรณ์หลังการขาย หรือยาง "พิเศษ" ที่มีขนาดแตกต่างไปจากยางและล้อดั้งเดิมของรถ จะต้องรักษาระยะห่างระหว่างโช้กับส่วนประกอบของเบรก, ระบบกันสะเทือน และตัวถังอย่างเพียงพอ
- ตรวจสอบจากกฎระเบียบในท้องถิ่นว่าด้วยการใช้โช้พื้นล้อสำหรับพื้นหิมะก่อนที่จะติดตั้ง
- ห้ามขับรถเกินความเร็วสูงสุดที่ผู้ผลิตโช้ล้อสำหรับพื้นหิมะได้กำหนดไว้ ห้ามขับรถด้วย

ความเร็วสูงกว่า 50 กม./ชม.

(30 ไมล์ต่อชั่วโมง) ไม่ว่าในกรณีใดๆ ก็ตาม

- เมื่อขับรถโดยใช้โช้พื้นล้อสำหรับพื้นหิมะ ให้หลีกเลี่ยงเนิน หลุม หรือการเลี้ยวหักศอก
- หลีกเลี่ยงการขับขึ้นเนินเรียบเนื่องจากจะทำให้ทั้งโช้พื้นล้อสำหรับพื้นหิมะและยางสึกหรอ
- การขับขึ้นโดยใช้โช้พื้นล้อสำหรับพื้นหิมะอาจมีผลเสียต่อลักษณะการขับขี่ของรถ หลีกเลี่ยงการเลี้ยวอย่างรวดเร็วหรือหักศอก รวมทั้งการเบรคด้วยล้อล็อก
- โช้บางประเภทจะต้องรัดอย่างแน่นหนาซึ่งส่งผลกระทบต่อส่วนประกอบของเบรก และ 'ห้าม' ใช้โดยเด็ดขาด

ท่านสามารถขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโช้พื้นล้อสำหรับพื้นหิมะได้จากตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การขับขึ้นในฤดูหนาว (น. 623)

ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

ชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉิน⁹ ใช้ในการซีลอุดรอยรั่ว รวมถึงการตรวจสอบและปรับความดันลมยางในยางรถ

รถที่มียางอะไหล่* จะไม่มีชุดอุปกรณ์ซ่อมแซมยางรั่ว

ชุดซ่อมรอยรั่วประกอบด้วยเครื่องอัดอากาศและขวดบรรจุสารซีล การอุดรอยรั่วนั้นจะเป็นการซ่อมชั่วคราวเท่านั้น

i **หมายเหตุ**

สารซีลจะสามารถซีลยางที่มีรอยรั่วบริเวณดอกยางได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่สามารถซีลรอยรั่วบนแก้มยางได้เพียงระดับหนึ่งเท่านั้น ห้ามใช้ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉินกับยางที่เห็นได้อย่างชัดเจนว่ามีรอยรั่ว, รอยแตก หรือการชำรุดเสียหายที่ลักษณะคล้ายคลึงกันที่มีขนาดใหญ่

i **หมายเหตุ**

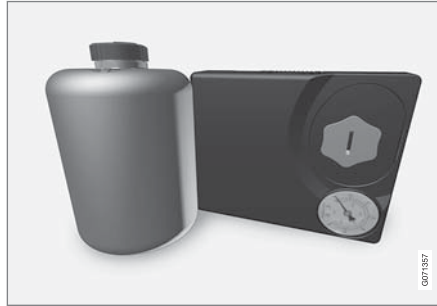
เครื่องอัดลมจะใช้สำหรับการซ่อมรอยรั่วฉุกเฉินชั่วคราวและได้รับการรับรองแล้วจากวอลโว่

⁹ Temporary Mobility Kit (TMK)

¹⁰ Temporary Mobility Kit

ตำแหน่ง

ชุดซ่อมยางรั่วจะอยู่ในกล่องโพลีไธนีนห้องเก็บสัมภาระ



วันหมดอายุของน้ำยาซีล

หากวันหมดอายุของขวดสารซีลผ่านไปแล้ว ต้องเปลี่ยนขวดใหม่ (ดูรูปลอกบนขวด) กำจัดขวดเก่าในวิธีเดียวกับวิธีการกำจัดขยะที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

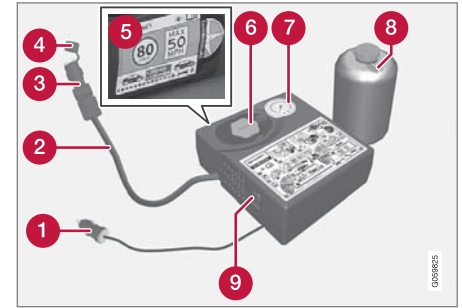
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้ชุดซ่อมยางรั่ว (น. 741)
- เติมนลมยางโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อมยางรั่ว (น. 746)
- ยางรถยนต์ (น. 720)

การใช้ชุดซ่อมยางรั่ว

ท่านสามารถใช้ชุดซ่อมยางรั่วฉุกเฉิน (TMK¹⁰) ในการอุดยางรั่วได้ โปรดอ่านคำแนะนำทั้งหมดก่อนใช้งาน

ภาพรวม

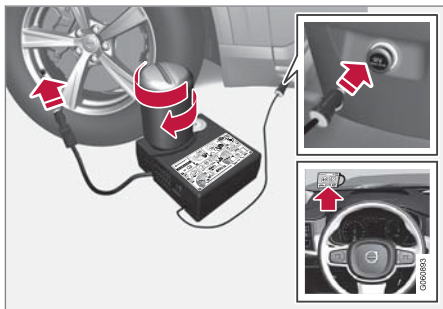


- 1 สายไฟ
- 2 ท่ออ่อนอากาศ
- 3 วาล์วลดความดัน
- 4 ฝาครอบ
- 5 แผ่นป้ายความเร็วสูงสุดที่ยอมให้ใช้ได้



- ◀◀ 6 ที่ยึดขวด (ฝาสี่สั้ม)
- 7 เกจวัดความดัน
- 8 ขวดสารซีล
- 9 สวิตช์

การเชื่อมต่อ



i หมายเหตุ

ห้ามฉีกซีลขวดก่อนใช้งาน ซีลขวดจะฉีกขาดโดยอัตโนมัติเมื่อหมุนขวดเข้า

⚠ คำเตือน

โปรดพิจารณาถึงประเด็นดังต่อไปนี้เมื่อใช้ระบบซีลยางล้อ:

- ขวดสารซีลประกอบด้วย 1) ลากเท็กซ์ยาง, ธรรมชาติ และ 2) อีเทนไดออล สารต่าง ๆ เหล่านี้เป็นอันตรายหากกลืนกิน
- สารที่บรรจุไว้ในขวดนี้อาจทำให้ผิวหนังเกิดปฏิกิริยาภูมิแพ้หรืออาจเป็นอันตรายต่อทางเดินหายใจ ผิวหนัง ระบบประสาทส่วนกลาง และดวงตา

ข้อควรระวัง:

- เก็บให้พ้นมือเด็ก
- อาจเป็นอันตรายหากกลืนกินเข้าไป
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผิวหนังเป็นเวลานานหรือซ้ำหลายครั้ง หากสารซีลเปื้อนเสื้อผ้าของท่าน ให้ขจัดออก

- ล้างมือให้สะอาดหมดจดหลังจากการใช้งานหรือขนถ่ายเคลือบยาง

การปฐมพยาบาลเบื้องต้น:

- ผิวหนัง: ล้างผิวหนังตรงบริเวณที่มีการสัมผัสโดยใช้สบู่และน้ำ หากเกิดอาการผดผกิด ให้ไปพบแพทย์
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำปริมาณมากเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที โดยค้างหนึ่งตาบนและล่างเป็นครั้งคราว หากเกิดอาการผดผกิด ให้ไปพบแพทย์
- การหายใจเข้าสู่ร่างกาย: เคลือบยางผู้ที่ได้รับสัมผัสสารไปยังบริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์ หากอาการระคายเคืองไม่ทุเลาลง ให้ไปพบแพทย์
- การรับประทาน: อย่ากระตุ้นให้อาเจียน ยกเว้นเมื่อบุคลากรทางการแพทย์แนะนำให้ทำเช่นนั้น ให้ไปพบแพทย์
- การกำจัดทิ้ง: ให้นำสารนี้แลภาชนะบรรจุไปกำจัดทิ้งในสถานที่ที่มีการเก็บรวบรวมของเสียอันตรายหรือของเสียชนิดพิเศษ

⚠ คำเตือน

ห้ามถอดขวดหรือท่อลมออกในระหว่างการใช้งาน ชุดซ่อมมอยรัวร์

1. การเตรียม

ถ้าต้องซีลยางในบริเวณที่มีการจราจร ให้วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมบนถนน และเปิดสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉิน

ถ้ารอยรั่วเกิดขึ้นจากตะปูหรือสิ่งแปลกปลอมที่คล้ายคลึงกัน ให้ปล่อยให้สิ่งนั้นติดอยู่กับยางเหมือนเช่นเดิม สิ่งนี้จะช่วยในการอุดรูรั่ว

2. ลอกรูปลอกสำหรับความเร็วสูงสุดที่อนุญาตซึ่งติดอยู่ที่ด้านหน้าของคอมเพรสเซอร์ออก ติดไว้ที่ตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้บนกระจกหน้าเพื่อเป็นการเตือนเกี่ยวกับขีดจำกัดความเร็ว หลังจากใช้ชุดอุปกรณ์ซ่อมยางฉุกเฉิน ท่านไม่ควรขับรถเร็วเกินกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง)

3. ตรวจสอบว่าสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง 0 (ปิดทำงาน) และนำสายไฟและท่อลมออกมา

4. คลายฝาปิดสี่ล้อออกจากเครื่องอัดอากาศ และคลายจุกคอร์กออกจากขวดสารซีล

5. ขันขวดเข้ากับด้านล่างของที่ยึดขวด

ขวดและที่ยึดขวดจะมีสลักยึดป้องกันการคลายตัวเพื่อป้องกันไม่ให้อากาศรั่วไหล เมื่อขันขวดเข้าไปแล้ว จะไม่สามารถคลายขวดออกจากที่ยึดขวดได้อีก โดยท่านสามารถนำขวดออกได้ที่ศูนย์บริการ¹¹

⚠ คำเตือน

ห้ามคลายสกรูที่ขวด เนื่องจากมีตัวยึดแบบกลับทางติดตั้งอยู่เพื่อป้องกันการรั่วไหล

6. คลายเกลียวฝาปิดกันฝุ่นของยาง และขันข้อต่อวาล์วของท่ออากาศเข้ากับด้านล่างของเกลียววาล์วเดิมลมของยาง

ตรวจสอบว่าได้ขันสกรูของวาล์วลดความดันบนท่ออากาศไว้สูงสุดแล้ว

7. เริ่มต้นการซ่อมยางรั่ว

ต่อสายไฟเข้ากับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วสตาร์ทรถ

i หมายเหตุ

ต้องแน่ใจว่าไม่มีการใช้งานปลั๊กไฟ 12 โวลต์ อีกชุดหนึ่งเมื่อกำลังใช้งานคอมเพรสเซอร์อยู่

⚠ คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กให้อยู่ในรถตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

⚠ คำเตือน

การสูดดมไอเสียนยนต์อาจเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณอับหรือไม่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ

¹¹ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง



ล้อยและยาง

8. เปิดเครื่องอัดอากาศโดยการเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง I (เปิดทำงาน)
เมื่อเครื่องอัดอากาศเริ่มทำงาน ความดันจะเพิ่มขึ้นจนถึง 6 บาร์ (88 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) จากนั้นความดันจะลดลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 วินาที

คำเตือน

ในขณะที่เครื่องอัดอากาศกำลังทำงาน อย่ายืนอยู่ใกล้ยางรถ หากมีรอยรั่วหรือยางมีระดับไม่เท่ากัน จะต้องปิดเครื่องอัดอากาศในทันที ไม่ควรจะขับรถต่อไปอีก โทรหาศูนย์ให้ความช่วยเหลือในกรณีรถเสียเพื่อถูกรถและนำรถไปยังศูนย์ซ่อมยาง วอลโว่ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์ซ่อมยางที่ได้รับการอนุญาตอย่างเป็นทางการ

9. เต็มลมยางนาน 7 นาที

สำคัญ

จะต้องไม่เปิดใช้คอมเพรสเซอร์เป็นเวลานานกว่า 10 นาที - เสี่ยงต่อการเกิดความร้อนสูงเกิน

10. ปิดเครื่องอัดอากาศเพื่อตรวจสอบความดันบนเกจวัดความดัน ความดันต่ำสุดคือ 1.8 บาร์ (22 psi) และความดันสูงสุดคือ 3.5 บาร์ (51 psi) ปล่อยให้อากาศออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกิน

คำเตือน

หากความดันต่ำกว่า 1.8 บาร์ (22 psi) แสดงว่า ยางมีรูที่ขนาดใหญ่เกินไป ไม่ควรจะขับรถต่อไปอีก โทรหาศูนย์ให้ความช่วยเหลือในกรณีรถเสียเพื่อถูกรถและนำรถไปยังศูนย์ซ่อมยาง วอลโว่ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์ซ่อมยางที่ได้รับการอนุญาตอย่างเป็นทางการ

11. ปิดเครื่องอัดอากาศแล้วปลดสายไฟ

12. คลายท่อลมออกจากวาล์วเติมลมยาง แล้วติดตั้งฝาปิดกันฝุ่นกลับเข้าที่บนยาง

หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

13. ติดตั้งฝาปิดป้องกันลงบนท่อลมเพื่อไม่ให้สารซิลที่เหลืออยู่รั่วไหลออกมา วางอุปกรณ์ลงในห้องเก็บสัมภาระ

14. ขับรถเป็นระยะทางอย่างน้อย 3 กม. (2 ไมล์) ด้วยความเร็วสูงสุด 80 กม./ชม. (50 ไมล์ต่อชั่วโมง) ในทันทีที่สามารถทำได้ เพื่อให้สารซีลทำการซีลยาง จากนั้นให้ทำการตรวจสอบติดตามผล

คำเตือน

ในระหว่างการหมุนสองถึงสามรอบแรก ยางจะดันสารซีลออกมาจากรูรั้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดยืนอยู่ในบริเวณใกล้กับรถ ซึ่งน้ำยาซีลอาจกระเด็นไปโดนได้เมื่อขับออกตัว ควรมีระยะห่างอย่างน้อย 2 เมตร (7 ฟุต)

15. การติดตามผล

ต่อท่อลมบนวาล์วเติมลมยางแล้วขันข้อต่อวาล์วเข้าที่ด้านล่างของเกลียวของวาล์วเติมลมยาง เครื่องอัดอากาศต้องปิดอยู่

16. อ่านความดันลมยางบนเกจวัดความดัน

- หากความดันต่ำกว่า 1.3 บาร์ (19 psi) แสดงว่าประสิทธิภาพการซีลยางไม่ดีพอ ไม่ควรจะขับรถต่อไปอีก โทรศัพท์ติดต่อศูนย์ให้ความช่วยเหลือในกรณีรถเสียเพื่อถูกรถ
- ถ้าความดันลมยางสูงกว่า 1.3 บาร์ (19 psi) ท่านควรเติมลมยางให้ได้ความดันตามที่แสดงไว้บนป้ายข้อมูลความดันลมยางที่อยู่บนเสาประตูด้านคนขับ (1 บาร์ = 100 กิโลปาสคาล) = 14.5 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) ปล่อยอากาศออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกิน

คำเตือน

ตรวจสอบลมยางอย่างสม่ำเสมอ

วอลโว่ขอแนะนำให้ขับรถไปยังศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุดเพื่อเปลี่ยน/ซ่อมยางที่เสียหาย แจ้งให้ศูนย์บริการทราบว่ายางมีสารซีลอยู่

จะต้องเปลี่ยนขวดสารซีลและท่อหลังจากที่ใช้งานแล้ว วอลโว่ขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนอุปกรณ์เหล่านี้โดยศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

คำเตือน

ระยะทางสูงสุดสำหรับยางที่ประกอบด้วยสารซีลคือ 200 กม. (120 ไมล์)

หมายเหตุ

เครื่องอัดลมเป็นอุปกรณ์ไฟฟ้า โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดการขยะภายในท้องถิ่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความดันลมยางที่แนะนำ (น. 727)
- ชุดซ่อมรอยรั้วฉุกเฉิน (น. 741)
- เติมลมยางโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อมยางรั้ว (น. 746)

เติมลมยางโดยใช้เครื่องอัดอากาศจากชุดซ่อมยางรั่ว

ท่านสามารถเติมลมยางชุดเดิมของรถได้โดยใช้เครื่องอัดอากาศในชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน

1. เครื่องอัดอากาศต้องปิดอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง 0 (ปิดทำงาน) และนำสายไฟและท่อลมออกมา
2. คลายเกลียวฝาปิดกันฝุ่นของยาง และขันข้อต่อวาล์วของท่ออากาศเข้ากับด้านล่างของเกลียววาล์วเติมลมของยาง
ตรวจสอบว่าได้ขันสกรูของวาล์วลดความดันบนท่ออากาศไว้สูงสุดแล้ว

3. ต่อดึงสายไฟเข้ากับปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วสตาร์ทรถ

คำเตือน

การสูดดมไอเสียรถยนต์อาจเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณอับหรือไม่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ

คำเตือน

ห้ามทิ้งเด็กให้อยู่ในรถตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

4. เปิดเครื่องอัดอากาศโดยการเลื่อนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง I (เปิดทำงาน)

สำคัญ

เสี่ยงต่อความร้อนสูงเกิน ชุดสูบลม (Compressor) ต้องไม่ทำงานนานเกินกว่า 10 นาที

5. เติมลมยางให้ได้ความดันตามที่ระบุไว้บนป้ายข้อมูลความดันลมยางบนเสาประตูด้านคนขับ ปล่อยอากาศออกโดยใช้วาล์วลดความดันหากความดันลมยางสูงเกิน
6. ปิดเครื่องอัดอากาศ ปลดท่ออากาศและสายไฟ
7. ติดตั้งฝาปิดกันฝุ่นกลับเข้าที่บนยาง

หมายเหตุ

- หลังจากเติมลมยางแล้ว ให้ติดตั้งจุกปิดกันฝุ่นกลับเข้าไปทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้จุกเติมลมชำรุดเสียหายเนื่องจากก้อนหิน, สิ่งสกปรก และอื่นๆ
- ใช้เฉพาะจุกปิดกันฝุ่นพลาสติกเท่านั้น จุกปิดกันฝุ่นแบบโลหะอาจเกิดสนิมและทำให้หมุนคลายออกได้ยาก

หมายเหตุ

เครื่องอัดลมเป็นอุปกรณ์ไฟฟ้า โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดการขยะภายในท้องถิ่น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ความดันลมยางที่แนะนำ (น. 727)
- การใช้ชุดซ่อมยางรั่ว (น. 741)
- ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน (น. 741)

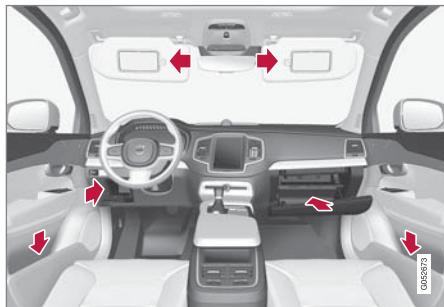
การบรรทุกสัมภาระ, ห้องเก็บสัมภาระ และห้องโดยสาร

การบรรทุกสัมภาระ, ห้องเก็บสัมภาระ และห้องโดยสาร

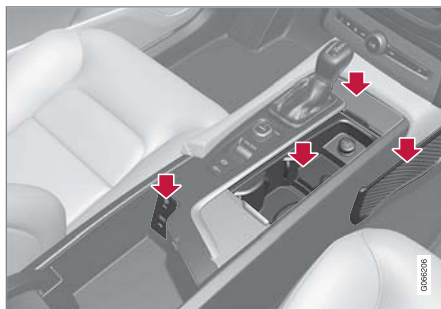
ภายในห้องโดยสาร

ภาพรวมของภายในห้องโดยสารและตำแหน่งของที่เก็บของ

เบาะนั่งหน้า



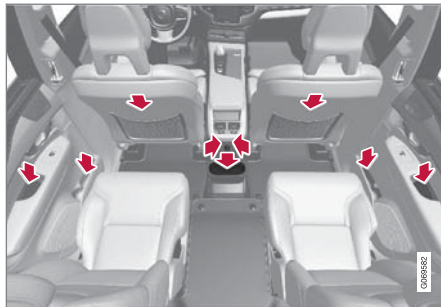
ช่องเก็บของในแผงประตูและที่พวงมาลัย, ช่องเก็บของหน้ารถ และที่บังแดด



พื้นที่เก็บของพร้อมที่วางแก้ว ช่องตาข่าย* ปลั๊กไฟ และช่องเสียบ USB ในคอนโซลกลาง

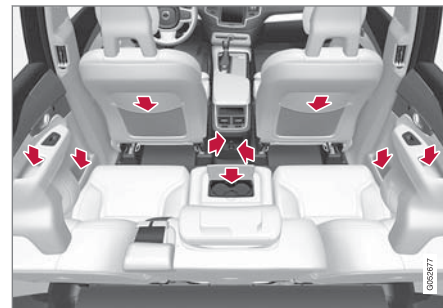
ที่นั่งแถวที่สอง

ในรถที่มีหก*ที่นั่ง



ช่องเก็บของในแผงประตู, ที่วางแก้วบนพื้นคอนโซลกลาง, ช่องเก็บของ* บนพนักพิงที่นั่งด้านหน้า และปลั๊กไฟในคอนโซลกลาง

ในรถที่มีเจ็ด*ที่นั่ง



ช่องเก็บของในแผงประตู, ที่วางแก้ว* ในพนักพิงที่นั่งตรงกลาง, กระเป๋าใส่ของ* บนพนักพิงที่นั่งด้านหน้า และปลั๊กไฟในคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า

ที่นั่งแถวที่สาม*



ช่องเก็บของและที่วางแก้วในแผงด้านข้าง และพื้นที่เก็บของระหว่างที่นั่ง

⚠ คำเตือน

เก็บสิ่งของที่เคลื่อนไปมาได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ กล้องถ่ายรูป รีโมตคอนโทรลสำหรับอุปกรณ์เสริมต่างๆ เป็นต้น ไว้ในช่องเก็บของด้านหน้าหรือช่องเก็บของอื่นๆ มิฉะนั้น สิ่งของเหล่านั้นอาจทำให้ผู้โดยสารภายในรถบาดเจ็บได้ในกรณีที่มีการเบรกกะทันหันหรือประสบอุบัติเหตุ

⚠ สำคัญ

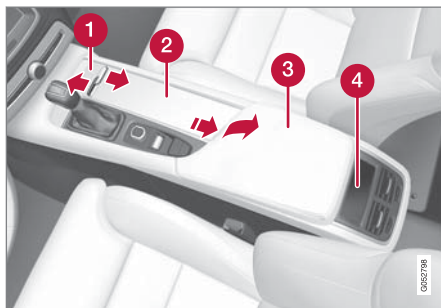
พึงระลึกไว้ว่า พื้นผิวที่มันวาวมาก ๆ จะง่ายต่อการเป็นรอยเมื่อโดนวัตถุโลหะ ห้ามวางกุญแจ โทรศัพท์ และสิ่งของต่างๆ บนพื้นผิวที่เป็นรอยง่าย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ช่องจ่ายไฟ (น. 753)
- การใช้ลิ้นชักเก็บของหน้ารถ (น. 757)
- ที่บังแดด (น. 758)
- ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล (น. 751)
- การเชื่อมต่ออุปกรณ์ผ่านช่องเสียบ USB (น. 675)

ช่องใส่สัมภาระในคอนโซล

คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าจะอยู่ตรงกลางระหว่างที่นั่งด้านหน้าสองด้าน



- 1 ช่องเก็บของพร้อมฝาปิด* การเปิด/ปิดฝาปิดทำได้โดยการกดบนมือจับ
- 2 ช่องเก็บของพร้อมที่วางแก้วและปลั๊กไฟ 12 โวลต์
- 3 ช่องเก็บของและช่องเสียบ USB ใต้ที่วางแขน
- 4 ตัวควบคุมสภาพอากาศสำหรับฟังก์ชันการปรับอากาศบริเวณที่นั่งด้านหลัง* หรือช่องเก็บของ

⚠ คำเตือน

เก็บสิ่งของที่เคลื่อนไปมาได้ เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ กล้องถ่ายรูป รีโมตคอนโทรลสำหรับอุปกรณ์เสริมต่างๆ เป็นต้น ไว้ในช่องเก็บของด้านหน้าหรือช่องเก็บของอื่นๆ มิฉะนั้น สิ่งของเหล่านั้นอาจทำให้ผู้โดยสารภายในรถบาดเจ็บได้ในกรณีที่มีการเบรกกะทันหันหรือประสบอุบัติเหตุ

⚠ สำคัญ

พึงระลึกไว้ว่า พื้นผิวที่มันวาวมาก ๆ จะง่ายต่อการเป็นรอยเมื่อโดนวัตถุโลหะ ห้ามวางกุญแจ โทรศัพท์ และสิ่งของต่างๆ บนพื้นผิวที่เป็นรอยง่าย

ⓘ หมายเหตุ

ตัวตรวจจับตัวหนึ่งของสัญญาณเตือน* จะติดตั้งอยู่ที่วางแก้วที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า หลีกเลี่ยงการทิ้งเหรียญ, กุญแจ หรือวัตถุที่เป็นโลหะอื่นๆ ไว้ในที่วางแก้ว เนื่องจากการทำเช่นนี้อาจกระตุ้นให้สัญญาณเตือนทำงานได้

การบรรทุกัมภาระ, ห้องเก็บสัมภาระ และห้องโดยสาร

◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภายในห้องโดยสาร (น. 750)
- ช่องจ่ายไฟ (น. 753)
- ตัวควบคุมสภาพอากาศ (น. 302)

ช่องจ่ายไฟ

มีปลั๊กไฟ 12 โวลต์อยู่ 2 ชุด และปลั๊กไฟ 230 โวลต์ อยู่ 1 ชุด* อยู่ที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า และจะมีปลั๊กไฟ 12 โวลต์* อีก 1 ชุดในห้องเก็บสัมภาระ

ถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับปลั๊กไฟ โปรดติดต่อศูนย์บริการ - ขอแนะนำให้ใช้บริการของศูนย์บริการ วอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

ปลั๊กไฟ 12 โวลต์



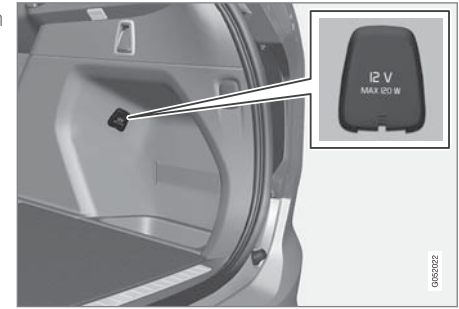
ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง, ที่นั่งด้านหน้า

ปลั๊กไฟ 12 โวลต์สามารถใช้สำหรับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ออกแบบมาสำหรับแรงดันไฟฟ้าระดับนี้ เช่น เครื่องเล่นเพลง, ตู้เย็น และโทรศัพท์มือถือ เป็นต้น



ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง, ที่นั่งแถวที่สอง

การบรรทุกสัมภาระ, ห้องเก็บสัมภาระ และห้องโดยสาร



ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ในห้องเก็บสัมภาระ*

ปลั๊กแรงดันไฟฟ้าสูง*



ปลั๊กไฟในคอนโซลบริเวณโพรงเพลากลาง, ที่นั่งแถวที่สอง



การบรรทุกล้มภาชนะ, ห้องเก็บล้มภาชนะ และห้องโดยสาร

- ◀▶ ปลั๊กแรงดันไฟฟ้าสูง* สามารถใช้ได้กับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ได้รับการออกแบบมาสำหรับแรงดันไฟฟ้าระดับนี้ เช่น เครื่องชาร์จหรือแล็ปท็อป เป็นต้น

การแสดงสถานะ, ปลั๊กแรงดันไฟฟ้าสูง
ไฟ LED¹ บนปลั๊กไฟจะระบุสถานะของปลั๊กไฟ:

| การแสดงสถานะ | สาเหตุ | การแก้ไข |
|--------------------|---|--|
| ไฟสีเขียวสว่างค้าง | ขดเค็ดกำลังจ่ายไฟไปยังอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ | ไม่ต้องดำเนินการ |
| ไฟกะพริบสีส้ม | อุณหภูมิของตัวแปลงแรงดันไฟฟ้าของขดเค็ดสูงเกินไป (เช่น เนื่องจากอุปกรณ์ดึงกระแสไฟมากเกินไป หรือห้องโดยสารร้อนเกินไป) | ถอดปลั๊กออกและปล่อยให้ตัวแปลงแรงดันไฟฟ้าเย็นลง จากนั้นเสียบปลั๊กกลับเข้าไปใหม่ |
| | อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ดึงกระแสไฟมากเกินไป (เป็นระยะๆ หรือต่อเนื่องตลอดเวลา) หรืออุปกรณ์ผิดปกติ | ไม่ต้องดำเนินการ อุปกรณ์ไม่สามารถเชื่อมต่อเข้ากับขดเค็ดได้ |
| ไฟดับ | ขดเค็ดตรวจจับไม่ได้ว่ามีกระแสไหล | ตรวจสอบว่าเสียบปลั๊กเข้ากับขดเค็ดอย่างถูกต้อง |
| | ขดเค็ดไม่ทำงาน | ปิดสวิตช์ฉุกเฉินไปยังตำแหน่งระบบไฟฟ้าของรถที่ต่ำที่สุด। |
| | ขดเค็ดทำงานแล้ว แต่ถูกยกเลิกการทำงานในขณะนี้ | สตาร์ทเครื่องยนต์และ/หรือชาร์จแบตเตอรี่ |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภายในห้องโดยสาร (น. 750)
- การใช้ช่องเสียบไฟ (น. 755)

¹ ไฟ LED (Light Emitting Diode)

การใช้ช่องเสียบไฟ

ช่องเสียบ 12 โวลต์สามารถใช้สำหรับอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ ที่ใช้ไฟ 12 โวลต์ เช่น เครื่องเล่นเพลง และตู้เย็น และโทรศัพท์มือถือ

ช่องเสียบไฟฟ้าแรงสูง* สามารถใช้กับอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ ที่ได้รับการออกแบบขึ้นมาสำหรับช่องเสียบนี้ เช่น เครื่องชาร์จและคอมพิวเตอร์แบบพกพา

เพื่อให้ช็อคเกิตสามารถจ่ายกระแสได้ ต้องปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งระบบไฟฟ้าของรถที่ต่ำที่สุด 1 จากนั้นช็อคเกิตจะทำงานไปจนกว่าระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่สตาร์ทไม่ต่ำเกินไป

ถ้ามีการดับเครื่องยนต์และลือครดไว้ ช็อคเกิตจะถูกยกเลิกการทำงาน ถ้ามีการดับเครื่องยนต์และไม่ได้ลือครดไว้ หรือมีการลือครดโดยที่การลือครดสองชั้นถูกยกเลิกการทำงานไว้ชั่วคราว ช็อคเกิตจะทำงานต่อไปอีก 7 นาที

หมายเหตุ

โปรดจำไว้เสมอว่า การใช้ช็อคเกิตจ่ายไฟในขณะที่ดับเครื่องยนต์อาจทำให้แบตเตอรี่สตาร์ทหมดไฟได้ ซึ่งจะทำให้การทำงานของรถถูกจำกัด

อุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อกับปลั๊กไฟอาจทำงาน ถึงแม้ว่าจะตัดระบบไฟฟ้าของรถออกแล้ว หรือเมื่อใช้การปรับสภาพล่วงหน้าก็ตาม ด้วยเหตุนี้ ให้ปลดขั้วต่อออกเมื่อไม่ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการจ่ายประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่สตาร์ท

การบรรทุกล้มภาวะ, ห้องเก็บล้มภาวะ และห้องโดยสาร

คำเตือน

- ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่มีขั้วต่อขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมาก - ขั้วต่อแบบนี้อาจทำให้ช็อคเกิตจ่ายไฟชำรุดหรือหลวมในระหว่างการขับขี่ได้
- ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่อาจรบกวนการทำงานของตัวรับสัญญาณวิทยุหรือระบบไฟฟ้าของรถ
- วางอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมให้อยู่ในตำแหน่งที่ไม่เสี่ยงต่อการทำให้คนขับหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ ในกรณีที่มีการเบรคอย่างแรงหรือเมื่อเกิดการชน
- คอยดูอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่เชื่อมต่อไว้อยู่ตลอดเวลา เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้ อาจก่อให้เกิดความร้อนที่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บหรือทำให้ภายในรถไหม้ได้

การบรรจุทุกสัมภาระ, หีบเก็บสัมภาระ และห้องโดยสาร

การใช้ช่องเสียบ 12 โวลต์

1. ถอดจุกปิด (คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า) หรือพับฝาปิด (หีบเก็บสัมภาระ) ที่ด้านหน้าของช่องเสียบลง และเสียบขั้วต่อของอุปกรณ์เสริม
2. เมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ ให้ถอดขั้วต่อของอุปกรณ์เสริมออกแล้วใส่จุกปิดเข้าไว้ที่เดิม (คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า) หรือพับฝาปิดขึ้น (หีบเก็บสัมภาระ)

! สำคัญ

กำลังไฟฟ้าเอาต์พุตของปลั๊กไฟคือ 120 วัตต์ (10 แอมป์) ต่อปลั๊ก

การใช้ช่องเสียบไฟฟ้าแรงสูง

1. ดึงฝาปิดช็อคเก็ตลงและเสียบปลั๊กอุปกรณ์ > ไฟ LED² บนปลั๊กไฟจะระบุสถานะ
2. ตรวจสอบว่าหลอดไฟติดสว่างคงที่เป็นสีเขียว - เฉพาะกรณีนี้เท่านั้นที่จะมีกระแสไฟฟ้าที่ปลั๊กไฟ

²ไฟ LED (Light Emitting Diode)

3. ปลดอุปกรณ์โดยการจับที่ตัวปลั๊กแล้วดึงออก ห้ามดึงที่สายเคเบิล
ต้นฝาปิดขึ้นเมื่อไม่ได้ใช้งานช็อคเก็ตหรือช็อคเก็ตถูกเปิดทิ้งไว้

! สำคัญ

กำลังไฟฟ้าเอาต์พุตของช็อคเก็ตจ่ายไฟคือ 150 วัตต์

⚠ คำเตือน

ห้ามแก้ไขหรือซ่อมแซมปลั๊กไฟแรงดันไฟสูงด้วยตัวคุณเอง วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ

⚠ คำเตือน

- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่ไม่ชำรุดเสียหายและไม่มีความผิดปกติใดๆ เท่านั้น อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะต้องมีเครื่องหมายรับรองความปลอดภัย CE, UL หรือเครื่องหมายอื่นที่เทียบเท่ากัน
- อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะต้องมีพิกัดแรงดันไฟฟ้า 230 โวลต์ และ 50 Hz โดยมีขั้วต่อที่ออกแบบมาสำหรับช็อคเก็ตจ่ายไฟโดยเฉพาะ
- ห้ามไม่ให้ช็อคเก็ตจ่ายไฟ, ขั้วต่อ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมสัมผัสกับน้ำหรือสารเหลวอื่นๆ ห้ามสัมผัสหรือใช้งานช็อคเก็ตจ่ายไฟถ้าพบว่ามีการชำรุดเสียหาย หรือช็อคเก็ตจ่ายไฟสัมผัสกับน้ำหรือสารเหลวอื่นๆ
- ห้ามต่อปลั๊กฟ่วงสาย, อะแดปเตอร์ หรือสายต่อเข้ากับช็อคเก็ตจ่ายไฟ เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้ อาจทำให้คุณสมบัติด้านความปลอดภัยของช็อคเก็ตจ่ายไฟไม่สามารถทำงานได้
- ช็อคเก็ตจ่ายไฟจะมีฝาปิดป้องกัน เพื่อให้แน่ใจได้ว่าไม่มีสิ่งใดยื่นเข้าไปภายใน หรือทำให้ช็อคเก็ตจ่ายไฟได้รับความเสียหาย ซึ่งทำให้ฝาปิด

ป้องกันไม่สามารถทำงานตามที่ออกแบบไว้ได้
ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถโดยไม่มีผู้ดูแลในขณะที่ซอค
เก็ตจ่ายไฟทำงานอยู่

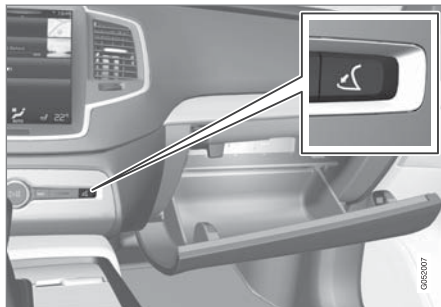
การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ด้านบนอาจส่งผล
ให้ได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรงหรือเสียชีวิตเนื่องจาก
ไฟฟ้าช็อตได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ซอคจ่ายไฟ (น. 753)
- ภายในห้องโดยสาร (น. 750)

การใช้ลิ้นชักเก็บของหน้ารถ

ซอคเก็บของนี้จะอยู่ที่ด้านผู้โดยสาร ท่านสามารถ
เก็บสิ่งของต่างๆ เช่น คู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับ
พิมพ์และแผนที่ เป็นต้น ไว้ในซอคเก็บของหน้ารถ
ได้ นอกจากนี้ ยังมีซอคเก็บปากกาและที่เก็บบัตร
อีกด้วย

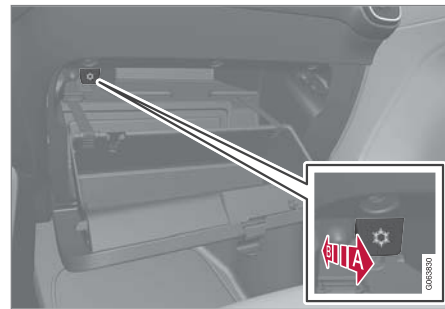


การเปิดลิ้นชักเก็บของหน้ารถทำได้โดยการกดปุ่มเปิดที่
คอนโซลกลาง

การล็อกและการปลดล็อกลิ้นชักเก็บของหน้ารถ
ท่านสามารถล็อกซอคเก็บของหน้ารถโดยใช้การล็อกที่
เรียกว่า "การล็อกส่วนตัว" ได้ เช่น เมื่อนำรถเข้ารับ
บริการ, จอดทิ้งไว้ที่โรงแรม หรือในสถานการณ์อื่นๆ ที่
คล้ายคลึงกัน การล็อกส่วนตัวยังล็อกประตูท้ายอีกด้วย

การบรรทุกลิ้นชัก, ห้องเก็บลิ้นชัก และห้องโดยสาร

การใช้ซอคเก็บของหน้ารถเป็นช่องแช่เย็น
ซอคเก็บของหน้ารถสามารถใช้ในการแช่เย็นเครื่องดื่ม
หรืออาหารได้ การทำความเย็นจะทำงานเมื่อระบบ
ควบคุมสภาพอากาศทำงาน (นั่นคือ เมื่อสวิตช์อุณหภูมิ
ของรถอยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่)



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - การออกแบบ
อาจแตกต่างกันออกไป

- A** การสั่งงานการทำงานทำความเย็น
- B** การยกเลิกการทำงานของการทำงานทำความเย็น
- สั่งงานหรือยกเลิกการทำงานของการทำงานทำความเย็น
โดยการเลื่อนตัวควบคุมเข้าหาห้องโดยสาร/ลิ้นชัก
เก็บของหน้ารถจนสุด



◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภายในห้องโดยสาร (น. 750)
- การล็อคอวนตัว (น. 387)

ที่บังแดด

ที่หลังคาบริเวณที่นั่งด้านคนขับและที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะมีที่บังแดดที่สามารถพับลงมาและเอียงเป็นมุมไปทางด้านข้างเมื่อจำเป็นได้



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - การออกแบบอาจแตกต่างกันออกไป

ไฟแสงสว่างสำหรับกระจกเงา* จะติดสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อยกฝาปิดขึ้น

กรอบกระจกเงาจะมีที่เก็บบัตรหรือตัวรวมอยู่ด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภายในห้องโดยสาร (น. 750)

ห้องเก็บล้มภาวะ

รถรุ่นนี้มีพื้นที่เก็บล้มภาวะที่ปรับเปลี่ยนได้ ซึ่งช่วยให้สามารถขนส่งสิ่งของขนาดใหญ่ได้อย่างปลอดภัย

การพับพนักพิงหลังในเบาะนั่งแถวที่สองและแถวที่สาม* จะทำให้มีพื้นที่เก็บล้มภาวะที่ใหญ่มากขึ้น ส่วนด้านหลังของรถสามารถลดระดับลงโดยใช้ฟังก์ชันควบคุมระดับเพื่อความสะดวกในการขนล้มภาวะขึ้นและลง* ใช้หูยึดล้มภาวะหรือตัวยึดกระเปาะเพื่อยึดล้มภาวะ และแผงปิดล้มภาวะแบบยืดออกได้* ในการปิดคลุมล้มภาวะตามต้องการ

ถ้ารถมียางอะไหล่ อุปกรณ์นี้จะยึดอยู่บนพื้นห้องเก็บล้มภาวะ ขอเกี่ยวลากพวงของรถและชุดซ่อมรอยรั่วจะเก็บอยู่ใต้พื้นห้องเก็บล้มภาวะ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อเสนอแนะสำหรับการบรรทุกล้มภาวะ (น. 759)
- ตะขอแขวนถุง (น. 761)
- รั้วยึดล้มภาวะ (น. 762)
- การติดตั้งและการถอดแผงปิดห้องเก็บล้มภาวะ* (น. 762)

ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกสัมภาระ

มีหลายสิ่งที่ท่านต้องคำนึงถึงเมื่อทำการบรรทุกสัมภาระ

น้ำหนักบรรทุกขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถเปล่า น้ำหนักรวมของผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริมทั้งหมดจะลดน้ำหนักบรรทุกของรถตามสัดส่วน

คำเตือน

ลักษณะในการขับซึ่งของรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงตามน้ำหนักและตำแหน่งของสิ่งของบรรทุก

การบรรทุกสัมภาระขึ้นห้องเก็บสัมภาระ สิ่งที่ควรจดจำเมื่อทำการบรรทุกสัมภาระ:

- วางสัมภาระให้พียงอยู่อย่างมั่นคงกับพนักพิงหลังข้างหน้า
- ควรวางวัตถุที่มีน้ำหนักมากไว้ในตำแหน่งที่ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการวางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากบนพนักพิงหลังที่พับลงแล้ว
- หุ้มขอบที่คมด้วยวัสดุนุ่มเพื่อไม่ให้ทำความเสียหายแก่วัสดุหุ้มเบาะ
- ยึดสัมภาระทั้งหมดในรูยึดสัมภาระด้วยแถบรัดหรือแถบยึด

คำเตือน

วัตถุที่มีน้ำหนัก 20 กก. (44 ปอนด์) ซึ่งเคลื่อนที่ได้ อย่างอิสระในขณะที่เกิดการชนด้านหน้าที่ความเร็ว 50 กม./ชม. (30 ไมล์ต่อชั่วโมง) จะทำให้เกิดแรงกระแทกเท่ากับวัตถุที่มีน้ำหนัก 1000 กก. (2200 ปอนด์)

คำเตือน

เว้นระยะ 10 ซม. (4 นิ้ว) ระหว่างสัมภาระกับกระจกประตู ถ้าบรรทุกสัมภาระในรถจนสูงกว่าขอบด้านบนของกระจกประตู มิฉะนั้นมันสามารถเกิดอยู่ในแผงหลังคาอาจถูกกระตุ่นการทำงานได้

การบรรทุกสัมภาระ, ห้องเก็บสัมภาระ และห้องโดยสาร

คำเตือน

ให้ยึดสัมภาระไว้เสมอ ในระหว่างการเบรกที่รุนแรง สัมภาระอาจจะเคลื่อนที่ได้ ทำให้ผู้โดยสารภายในรถได้รับบาดเจ็บ

หุ้มขอบที่คมด้วยวัสดุนุ่มเพื่อไม่ให้ทำความเสียหายแก่วัสดุหุ้มเบาะ

ให้ดับเครื่องยนต์และใช้เบรกจอดเมื่อทำการบรรทุกหรือถ่ายสิ่งของที่มีขนาดยาว มิฉะนั้น ท่านอาจดันคันเกียร์หรือคันเลือกเกียร์โดยไม่ได้ตั้งใจ ในขณะที่มีโหลดไปยังตำแหน่งขับ และรถจะเคลื่อนที่ได้

การเพิ่มพื้นที่ในห้องเก็บสัมภาระ

เพื่อขยายพื้นที่ของห้องเก็บสัมภาระและช่วยให้สามารถบรรทุกสัมภาระได้ง่ายขึ้น ท่านสามารถพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลังลงได้ โปรดทราบว่า จะต้องไม่มีวัตถุใดๆ กีดขวางการทำงานของระบบ WHIPS สำหรับที่นั่งด้านหน้า ถ้าพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหลังถูกพับลง

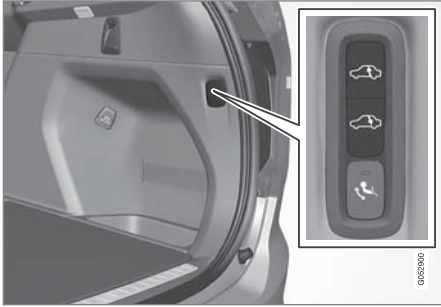
การควบคุมระดับของส่วนด้านหลังของรถ*

ท่านสามารถลดระดับ/ยกระดับส่วนด้านหลังของรถเพื่อให้ความสูงของบริเวณห้องเก็บสัมภาระเหมาะสมสำหรับการทำงาน หรือเพื่อช่วยในการต่อ/ถอดรถพ่วงเข้ากับ/ออกจากคานลากพ่วง* ได้



การบรรทุกสัมภาระ, ห้องเก็บสัมภาระ และห้องโดยสาร

- ◀ การควบคุมระดับทำได้โดยใช้ตัวควบคุมที่ด้านหลังของแผงด้านข้างที่ด้านขวาในห้องเก็บสัมภาระ



ตัวควบคุมการยก/ลดระดับส่วนด้านหลังของรถ

ตัวควบคุมประกอบด้วยปุ่มสองปุ่ม - ปุ่มหนึ่งสำหรับการลดระดับ และอีกปุ่มหนึ่งสำหรับการยกระดับส่วนด้านหลังของรถ สำหรับการยกและการลดระดับ จะต้องกดปุ่มแต่ละปุ่มค้างไว้จนกระทั่งส่วนด้านหลังของรถเลื่อนไปถึงตำแหน่งที่ต้องการ

ท่านไม่สามารถยกส่วนด้านหลังของรถให้สูงกว่าระดับปกติได้

ในระหว่างการขับที่ ความสูงของส่วนด้านหลังจะกลับไประดับปกติ

i หมายเหตุ

ในขณะที่ประตูอย่างน้อยหนึ่งประตูหรือฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ จะไม่สามารถปรับความสูงของส่วนด้านหลังได้ ยกเว้นประตูท้าย

! คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีบุคคล, สัตว์ หรือสิ่งของอยู่ในขณะที่ลดระดับลง เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ชีวิต และทำให้รถหรือสิ่งของได้รับความเสียหายได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- รวยดีสัมภาระ (น. 762)
- การลดระดับพนักพิงหลังในที่นั่งแถวที่สอง (น. 277)
- สัมภาระบนหลังคาและการบรรทุกบนรางรองรับสัมภาระ (น. 760)
- การควบคุมระดับ* และใช้คัท (น. 610)
- น้ำหนัก (น. 845)

สัมภาระบนหลังคาและการบรรทุกบนรางรองรับสัมภาระ

สำหรับการบรรทุกสัมภาระบนหลังคา รถ ขอแนะนำให้ใช้รางรองรับสัมภาระ ที่อลูมิเนียมได้พัฒนาขึ้น

ทั้งนี้ก็เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่รถยนต์ และเพื่อให้มีปลอดภัยสูงสุดตลอดการเดินทาง ท่านสามารถสั่งซื้อรางรองรับสัมภาระของอลูมิเนียมได้จากตัวแทนจำหน่ายของอลูมิเนียมที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

ทำตามขั้นตอนการติดตั้งที่ให้มาพร้อมกับจาวบรรทุกสัมภาระอย่างระมัดระวัง

- กระจายน้ำหนักบรรทุกเฉลี่ยเท่าๆ กันบนจาวบรรทุกสัมภาระ วางสัมภาระขึ้นที่หนักที่สุดไว้ล่างสุด
- ตรวจสอบเป็นระยะๆ ว่าจาวบรรทุกสัมภาระและสัมภาระยึดแน่นดีแล้ว รััดสัมภาระให้แน่นหนาด้วยสายรัดสัมภาระ
- หากสัมภาระมีขนาดยาวกว่าตัวรถที่ด้านหน้า เช่น เรือแคนูหรือเรือคายัค ให้ติดตั้งขอเกี่ยวลากพวงในชอคเก็ตด้านหน้าและยึดเกี่ยวส่วนปลายของสัมภาระไว้

- พื้นที่ด้านหลัง และด้วยเหตุนี้ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้นตามขนาดของสัมภาระ
- ขับรถอย่างนุ่มนวล หลีกเลี่ยงการเร่งอย่างรวดเร็ว การเบรคอย่างรุนแรง และการเข้าโค้งฉับพลัน

⚠ คำเตือน

จุดศูนย์ถ่วงและลักษณะการขับซึ่งของรถจะเปลี่ยนไปเมื่อมีการบรรทุกสัมภาระบนหลังคา

ปฏิบัติตามข้อมูลจำเพาะของรถเกี่ยวกับน้ำหนักและโหลดสูงสุดที่อนุญาต

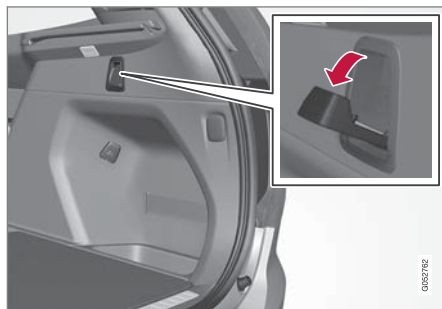
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกสัมภาระ (น. 759)
- น้ำหนัก (น. 845)

ตะขอแขวนถุง

ที่แขวนถุงจะทำให้ถุงใส่ของอยู่กับที่ และป้องกันไม่ให้ถุงพลิกคว่ำและสิ่งของในถุงกระจัดกระจายในช่องเก็บสัมภาระ

ทางด้านข้าง



ในแผงปิดด้านข้างมีตะขอแขวนถุงแบบยืดออกได้สองตัว โดยแต่ละตัวจะอยู่ที่แต่ละด้านของช่องเก็บสัมภาระ

⚠ สำคัญ

ตะขอแขวนถุงสามารถรับน้ำหนักได้สูงสุด 5 กก. (11 ปอนด์)

การบรรทุกสัมภาระ, ช่องเก็บสัมภาระ และห้องโดยสาร

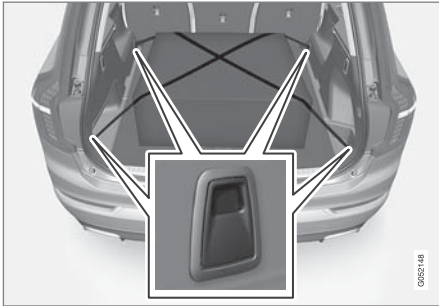
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกสัมภาระ (น. 759)
- การใช้ลิ้นชักเก็บของหน้ารถ (น. 757)
- การติดตั้งและการถอดตาข่ายนิรภัย* (น. 767)
- การติดตั้งและการถอดแผงปิดช่องเก็บสัมภาระ* (น. 762)
- การติดตั้งและการถอดตะแกรงนิรภัย* (น. 765)

การบรรทุกสัมภาระ, ห้องเก็บสัมภาระ และห้องโดยสาร

รูยึดสัมภาระ

ใช้รูยึดสัมภาระในการยึดแถบรัดเพื่อยึดสิ่งของในห้องเก็บสัมภาระให้อยู่กับที่



⚠ คำเตือน

วัตถุแข็ง, มีคม และ/หรือวัตถุที่มีน้ำหนักมากซึ่งส่วนที่ยื่นออกมาอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้ เมื่อมีการเบรกที่รุนแรง

ใช้เข็มขัดหรือสายรัดยึดวัตถุขนาดใหญ่และที่มีน้ำหนักมากไว้เสมอ

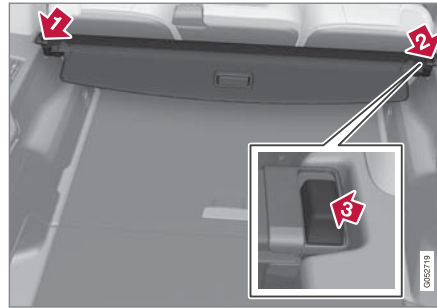
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกสัมภาระ (น. 759)
- น้ำหนัก (น. 845)

การติดตั้งและการถอดแผงปิดห้องเก็บสัมภาระ*

ในตำแหน่งยึดออก แผงปิดห้องเก็บสัมภาระจะป้องกันไม่ให้คุณสามารถมองเห็นภายในห้องเก็บสัมภาระได้

การติดตั้งแผงปิดห้องเก็บสัมภาระ³



- 1) เสียบปลายด้านหนึ่งของแผงปิดห้องเก็บสัมภาระเข้าไปในร่องที่แผงด้านข้างของห้องเก็บสัมภาระ
- 2) จากนั้น ให้เสียบส่วนปลายอีกด้านหนึ่งเข้าไปในร่องที่แผงด้านข้างบนด้านตรงข้าม

- 3) กดส่วนปลายลงทั้งสองด้านลง โดยกดลงทีละด้าน
> เมื่อได้ยินเสียง "คลิก" และเครื่องหมายสีแดงบนส่วนปลายแต่ละด้านหายไป นั่นหมายความว่าแผงปิดห้องเก็บสัมภาระเข้าตำแหน่งแล้ว ให้ตรวจสอบว่าได้ยึดเข้าอย่างแน่นหนา

การถอดแผงปิดห้องเก็บสัมภาระ

ในตำแหน่งร่นเข้า:

1. กดปุ่มที่ส่วนปลายด้านหนึ่งของแผงปิดห้องเก็บสัมภาระที่ร่นเข้าอยู่ แล้วยกออกจากปลายด้านนั้น
ในรถแบบ 7 ที่นั่ง - ปลดแท็บล็อกเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งแถวที่สามออกจากขอเกี่ยวที่อยู่เหนือแผงด้านข้าง
2. เอียงแผงปิดขึ้นด้านบน/ออกอย่างระมัดระวัง
> ปลายอีกด้านหนึ่งจะหลุดออกโดยอัตโนมัติ และท่านสามารถยกแผงปิดออกจากห้องเก็บสัมภาระได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

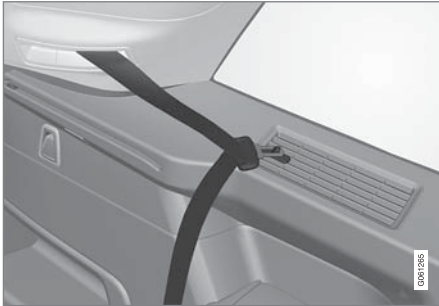
- การใช้งานแผงปิดห้องเก็บสัมภาระ* (น. 763)
- ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกสัมภาระ (น. 759)

การใช้งานแผงปิดห้องเก็บสัมภาระ*

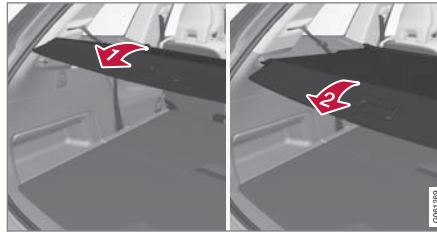
ตำแหน่งยึดออกของแผงปิดห้องเก็บสัมภาระมีสองตำแหน่ง นั่นคือ ตำแหน่งปิดทั้งหมดและตำแหน่งสำหรับการบรรทุกสัมภาระ ซึ่งแผงปิดจะยึดออกบางส่วนเพื่อให้ยื่นมือเข้าไปในห้องเก็บสัมภาระได้ง่ายขึ้น

ตำแหน่งปิดทั้งหมด
สำหรับรถ 7 ที่นั่ง

1.



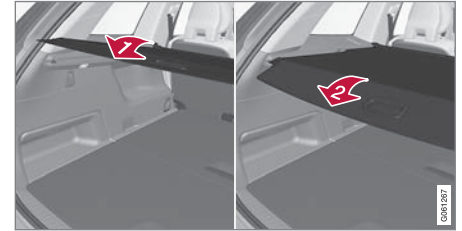
แขวนลวดคล้องของเข็มขัดนิรภัยของที่นั่งแถวที่สามไว้บนขอเกี่ยวที่ออกแบบไว้บนแผงด้านข้าง



- 1 จับที่มือจับแล้วดึงแผงปิดห้องเก็บสัมภาระออกโดยให้แผงปิดเลื่อนไปบนแผงด้านข้างของห้องเก็บสัมภาระ ดึงไปจนถึงตำแหน่งสูงสุด
- 2 เมื่อแผงปิดห้องเก็บสัมภาระยึดออกจนปิดห้องเก็บสัมภาระแล้ว ให้เลื่อนสลักยึดของแผงปิดเข้าไปในร่องที่แผงด้านข้างแล้วปล่อย ในขณะที่เดียวกัน ให้เอียงมือจับโดยการออกแรงกดลงด้านล่างเบาๆ
> แผงปิดห้องเก็บสัมภาระจะถูกล็อกไว้ในตำแหน่งปิดทั้งหมด

การบรรทุกสัมภาระ, ห้องเก็บสัมภาระ และห้องโดยสาร

สำหรับรถ 5 ที่นั่ง



- 1 จับที่มือจับแล้วดึงแผงปิดห้องเก็บสัมภาระออกโดยให้แผงปิดเลื่อนไปบนแผงด้านข้างของห้องเก็บสัมภาระ ดึงไปจนถึงตำแหน่งสูงสุด
- 2 เมื่อแผงปิดห้องเก็บสัมภาระยึดออกจนปิดห้องเก็บสัมภาระแล้ว ให้เลื่อนสลักยึดของแผงปิดเข้าไปในร่องที่แผงด้านข้างแล้วปล่อย ในขณะที่เดียวกัน ให้เอียงมือจับโดยการออกแรงกดลงด้านล่างเบาๆ
> แผงปิดห้องเก็บสัมภาระจะถูกล็อกไว้ในตำแหน่งปิดทั้งหมด

! สำคัญ

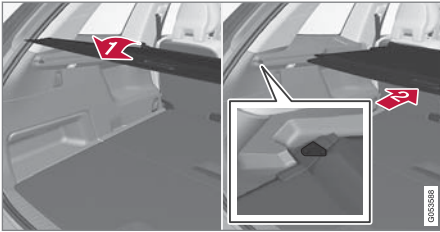
ห้ามบรรทุกสิ่งของใดๆ บนแผงปิดห้องเก็บสัมภาระ

* ในรถรุ่น XC90 Excellence แผงปิดห้องเก็บสัมภาระจะถูกยึดตายตัว และไม่สามารถถอด / ติดตั้งได้

คำเตือน

ในรตแบบ 7 ที่นั้ ห้ามตดตั้แ่งปดห้องเก็บสั้ภาระเมือมีผู้โดยสารนั้อยู่บนที่นั้ด้านหลัง การทำเช่นนี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้เมือเกิดการชน

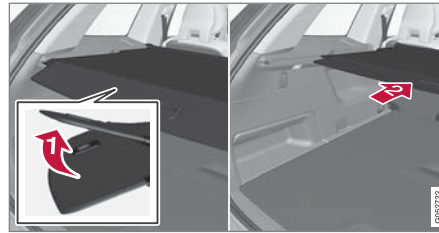
โหมดการบรรทุกลูกสั้ภาระ



จากตำแหน่งร่นเข้า - จับที่มือจับ แล้วตึงแ่งปดออกโดยให้แ่งปดเลื่อนไปบนแ่งปดด้านข้างที่บริเวณห้องเก็บสั้ภาระ และตึงไปจนตึงตำแหน่งสุด และสอดสลักยึดของแ่งปดสั้ภาระลงในร่งในแ่งปดด้านข้าง (ถ้าแ่งปดอยู่ในตำแหน่งปดทั้งหมดอยู่แล้ว ให้อัดในข้อถัดไป)

- 2 จากตำแหน่งปดทั้งหมด - จับที่มือจับ แล้วสอดสลักยึดของแ่งปดห้องสั้ภาระเข้าไปในร่งในแ่งปดด้านข้างแล้วปลอย
- > ร่นแ่งปดจนกระทั่งแ่งปดหยุดที่ตำแหน่งสำหรับการบรรทุกลูกสั้ภาระ

ในกรณีที่มีมือของท่านไม่ว่าง:



- 1 ในตำแหน่งปดทั้งหมดที่ขยาย - ค่อยๆ ผลักส่วนมือจับของแ่งปดสั้ภาระขึ้นด้านบนโดยใช้ข้อคอก
- > แ่งปดจะร่นเข้าจนกระทั่งหยุดลงที่ตำแหน่งสำหรับการบรรทุกลูกสั้ภาระ

ในการกลับไปที่ตำแหน่งปดทั้งหมดจากตำแหน่งสำหรับการบรรทุกลูกสั้ภาระ:

- 1. จับมือจับแล้วตึงแ่งปดห้องเก็บสั้ภาระไปที่ตำแหน่งสุด

- 2. ปลอยออกเล็กน้อย แล้วเอียงมือจับโดยการออกแรงกดลงด้านล่างเบาๆ
- > แ่งปดจะถูกล็อกไว้ในตำแหน่งปดทั้งหมด

การร่นเข้า

- 1. จากตำแหน่งที่ปดทั้งหมด:

ยกมือจับขึ้นและตึงไปข้างหลังเพื่อปลดออกจากสลักยึดของแ่งปดสั้ภาระ จากนั้นปลอยมือจับจากตำแหน่งสำหรับการบรรทุกลูกสั้ภาระ

จับที่มือจับ แล้วตึงแ่งปดห้องเก็บสั้ภาระในร่งออก จากนั้นตึงไปที่ตำแหน่งปดทั้งหมด ยกมือจับขึ้น และตึงไปข้างหลังเพื่อปลดออกจากสลักยึด จากนั้นปลอยมือจับ

- 2. ร่นแ่งปดพร้อมด้วยสลักยึดที่ด้านบนของแ่งปดด้านข้างจนกระทั่งแ่งปดหยุดที่ตำแหน่งร่นเข้า

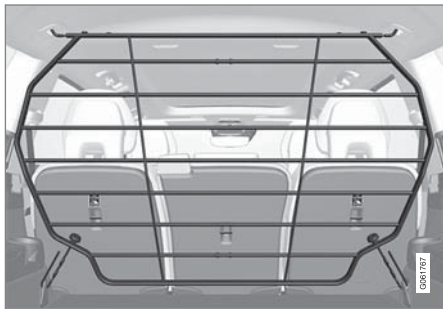
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตดตั้และการถอดแ่งปดห้องเก็บสั้ภาระ* (น. 762)

การติดตั้งและการถอดตะแกรงนิรภัย*

ตะแกรงนิรภัยจะป้องกันไม่ให้สัมภาระหรือสัตว์เลี้ยงในท้องเก็บสัมภาระถูกเหวี่ยงเข้าไปในท้องผู้โดยสารเมื่อมีการเบรคอย่างรุนแรง

ตะแกรงนิรภัยได้รับการทดสอบการชนตามข้อกำหนดตามกฎหมาย ECE R17 และเป็นไปตามข้อกำหนดที่เข้มงวดของวอลโว่



เพื่อเหตุผลด้านความปลอดภัย จะต้องติดตั้งและยึดตะแกรงนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ

⚠ คำเตือน

ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารอยู่ในท้องเก็บสัมภาระในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่โดยเด็ดขาด ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อเบรคอย่างแรงหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น

ตะแกรงนิรภัยประกอบด้วยตะแกรงและตัวยึดสองตัว ตัวยึดแต่ละตัวจะมาพร้อมกับฝาปิดหนึ่งตัว และจะมีปลอกพลาสติกสองตัวสำหรับตะแกรงนิรภัย

⚠ คำเตือน

ใช้ตะแกรงนิรภัยในตำแหน่งด้านหลังตามที่อธิบายไว้ในที่นี้เท่านั้น ตัวยึดที่หลังคาที่อยู่ด้านหลังของที่นั่งด้านหน้าไม่ได้มีไว้สำหรับตะแกรงนิรภัย

⚠ คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย จะต้องลดระดับที่นั่งแถวที่สาม⁴ ลงเมื่อติดตั้งตะแกรงนิรภัยไว้ในรถ

การบรรทุกสัมภาระ, ห้องเก็บสัมภาระ และห้องโดยสาร

⚠ สำคัญ

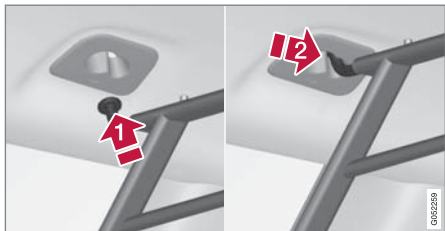
ไม่สามารถติดตั้งตะแกรงป้องกันพร้อมกันกับแผงปิดท้องเก็บสัมภาระได้

การใส่

1. ลดระดับที่นั่งด้านหลังลง แล้วยกตะแกรงนิรภัยเข้าไปในรถโดยผ่านทางประตูด้านหลังหรือประตูท้าย - ด้านที่เป็นส่วนโค้งของตะแกรงควรหันไปทางท้องเก็บสัมภาระ ในขณะที่ขื่อเกี่ยวที่แต่ละด้านชี้ขึ้นด้านบน ตัวยึดและปลอกพลาสติกจะไม่ใช้ในขั้นตอนนี้

⁴ สำหรับรถที่มี 7 ที่นั่ง

2.



สอดขอเกี่ยวตัวใดตัวหนึ่งของตะแกรงนิรภัยเข้าไปในช่องเปิดขนาดใหญ่ในตัวยึดที่หลังคา (1)

จับตะแกรงที่บริเวณใกล้กับขอเกี่ยว แล้วดึง/เลื่อนไปทางช่องที่เล็กกว่า (2)

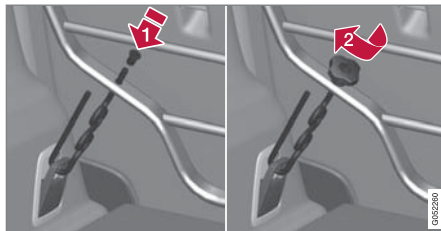
> ในตอนนี้ ขอเกี่ยวจะยึดเข้ากับตำแหน่งสุดท้ายของตัวยึดที่หลังคา

3. ทำขั้นตอนในข้อ 2 ที่ด้านบนซ้ำเพื่อยึดขอเกี่ยวอีกตัวหนึ่งเข้ากับตัวยึดที่อีกด้านหนึ่ง

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ขอเกี่ยวของตะแกรงนิรภัยได้ยึดเข้ากับตัวยึดที่หลังคาอย่างแน่นสนิทธิแล้ว เพื่อไม่ให้มีความเสี่ยงเนื่องจากตะแกรงหลวมหลุดออก

4.



เกี่ยวตะขอของตัวยึดผ่านหูยึดล้มภาวะที่พื้นห้องเก็บล้มภาวะจากด้านล่าง แล้วสอดส่วนที่เป็นเกลียวผ่านรูยึดด้านล่างของตะแกรงห้องเก็บล้มภาวะจากด้านล่าง (1)

เลื่อนปลอกพลาสติกลงบนส่วนที่เป็นเกลียวของตัวยึด - หน้าแปลนของปลอกควรหันขึ้นด้านบน - แล้วสอดปลอกลงผ่านรู จากนั้น ให้ขันฝาปิดสกรูลงจนกระทั่งขอบด้านล่างอยู่ที่ระยะประมาณ 5 มม. จากตะแกรง (2)

5. ทำตามขั้นตอนในข้อ 4 ซ้ำที่อีกด้านหนึ่ง

6. ตั้งตะแกรงนิรภัยให้อยู่ที่ตำแหน่งกึ่งกลาง แล้วขันตัวยึดสองตัวสลับกันจนกระทั่งตะแกรงถูกยึดไว้อย่างแน่นหนา

การถอด

ถอดตะแกรงนิรภัยออกโดยการย้อนกลับขั้นตอนด้านบน

โปรดสังเกตว่า จะสามารถถอดตัวยึดออกก่อนที่จะถอดปลอกพลาสติกออกจากรูในตะแกรงได้

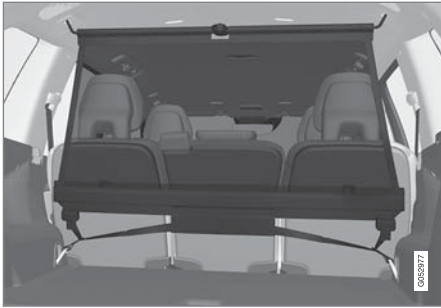
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ข้อแนะนำสำหรับการบรรทุกล้มภาวะ (น. 759)
- รูยึดล้มภาวะ (น. 762)

การติดตั้งและการถอดตาข่ายนิรภัย*

ตาข่ายนิรภัยจะป้องกันไม่ให้สัมภาระถูกเหวี่ยงเข้าไปในห้องโดยสารในกรณีที่มีการเบรกอย่างกะทันหัน

ตาข่ายนิรภัยถูกติดตั้งไว้กับจุดยึดที่จุด



เพื่อเหตุผลด้านความปลอดภัย จะต้องยึดตาข่ายนิรภัยตามที่อธิบายไว้ด้านล่างนี้

ตาข่ายนิรภัยทำจากไนลอนที่แข็งแรงและสามารถติดตั้งในรถได้สองตำแหน่ง:

- การติดตั้งด้านหลัง - หลังที่นั่งแถวที่สอง
- การติดตั้งด้านหน้า - ด้านหลังที่นั่งด้านหน้า

⚠ คำเตือน

ต้องยึดสิ่งของต่างๆ ในช่องเก็บสัมภาระให้แน่น รวมทั้งใช้ตาข่ายนิรภัยที่ติดตั้งอย่างถูกต้อง

การติดตั้งตาข่ายนิรภัย

⚠ คำเตือน

ต้องแน่ใจว่าได้ยึดจุดยึดด้านบนของตาข่ายนิรภัยอย่างถูกต้อง และได้เกี่ยวสายดึงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

ห้ามใช้ตาข่ายนิรภัยที่ชำรุด

i หมายเหตุ

เมื่อยึดไปทางด้านหน้า การยึดตาข่ายนิรภัยที่ง่ายที่สุดทำได้โดยการยึดเข้ากับประตูด้านหลังด้านใดด้านหนึ่ง

1. กางตาข่ายนิรภัยออก และตรวจสอบให้แน่ใจว่าก้านแยกด้านบนในตาข่ายนิรภัยถูกล็อคอยู่ในตำแหน่งขยาย

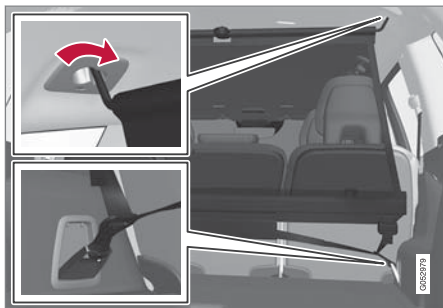
การบรรทุกสัมภาระ, ห้องเก็บสัมภาระ และห้องโดยสาร

2. เกี่ยวหูเกี่ยวยึดด้านหนึ่งของตาข่ายเข้าไปในตัวยึดที่หลังคาด้านหน้าหรือด้านหลัง โดยให้ตัวล็อคแถบรัดหันเข้าหาท่าน
3. เกี่ยวหูเกี่ยวยึดตัวที่สองของตาข่ายเข้ากับตัวยึดที่หลังคาในด้านตรงข้าม

หูเกี่ยวยึดแบบยึดหัดจะช่วยให้อึดติดตั้งได้ง่ายขึ้น
คันขอเกี่ยวของตาข่ายสำหรับตำแหน่งปลายด้านหน้าของจุดยึดบนหลังคาแต่ละด้านไปด้านหน้าอย่างระมัดระวัง



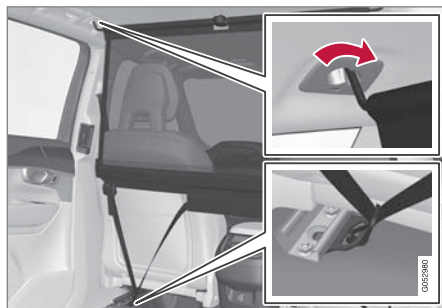
4.



การติดตั้งด้านหลัง

สำหรับการติดตั้งด้านหลัง:

เกี่ยวแถบดึงรัดของตาข่ายนิรภัยเข้าไปในรูยึดสัมภาระด้านหน้าในห้องเก็บสัมภาระ โดยที่ตาข่ายนิรภัยยึดอยู่ในที่ยึดหลังคาคาด้านหลัง



การติดตั้งด้านหน้า

สำหรับการติดตั้งด้านหน้า:

ในขณะที่ตาข่ายนิรภัยยึดอยู่ในตัวยึดที่หลังคาคาด้านหน้าแล้ว ให้เกี่ยวแถบรัดเข้าไปในห่วงด้านนอกที่ด้านหลังของรางเลื่อนที่นั่ง - ซึ่งสามารถทำได้ง่ายขึ้นเมื่อตั้งพนักพิงขึ้นให้ตรง และเลื่อนที่นั่งไปด้านหน้าเล็กน้อย

ต้องแน่ใจว่าท่านไม่ได้ดันที่นั่ง/พนักพิงไปชนกับตาข่ายนิรภัยอย่างแรงในขณะที่เลื่อนที่นั่ง/พนักพิงกลับให้ปรับจนกระทั่งที่นั่งหรือพนักพิงสัมผัสกับตาข่ายนิรภัยเท่านั้น

! **สำคัญ**

ถ้ามีการดันที่นั่งหรือพนักพิงไปทางด้านหลังและโดนตาข่ายนิรภัยอย่างแรง ตาข่ายและจุดยึดที่หลังคาอาจได้รับความเสียหายได้

5. ปรับตาข่ายนิรภัยให้ตึงเข้ากับแถบรัด

การถอดตาข่ายนิรภัย

ตาข่ายนิรภัยสามารถถอดและพับได้ง่าย

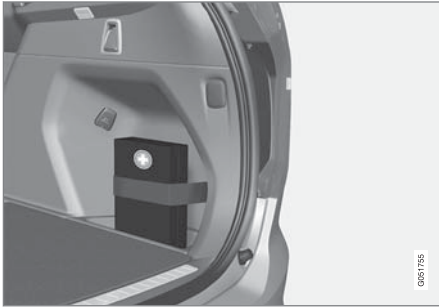
1. คลายความตึงของตาข่ายนิรภัยโดยการกดปุ่มในตัวล็อคแถบรัด และดันแถบรัดที่แต่ละด้านออกด้านนอกเล็กน้อย
2. ดันสลักล็อคเข้าด้านใน และปลดตะขอทั้งสองตัวของแถบรัด
3. ปลดตัวยึดด้านบน และปลดตาข่ายออกจากตัวยึดที่หลังคา
4. กดปุ่มสี่แฉกบนก้านเพื่อให้สามารถพับก้านเข้า และม้วนตาข่ายขึ้นได้ เก็บตาข่ายไว้ในกล่องเก็บตาข่าย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแนะนำสำหรับการบรรทุกล้มภาวะ (น. 759)
- รูยึดสัมภาระ (น. 762)

ชุดปฐมพยาบาล*

กล่องปฐมพยาบาลจะมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลต่างๆ หากกรณีอุปกรณ์เหล่านี้ ให้เก็บอุปกรณ์ปฐมพยาบาลไว้ด้านหลังสายรัด



ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ห้องเก็บสัมภาระ (น. 758)

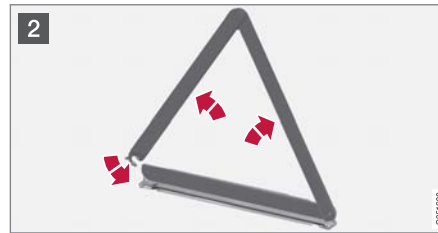
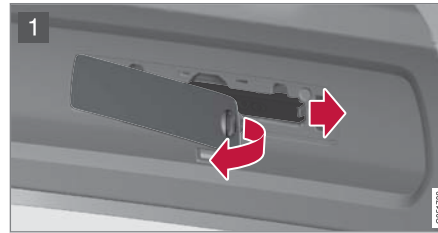
ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม

ใช้ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมในการเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่นๆ ถ้ารถจอดอยู่กับที่ในการจราจร นอกจากนี้ยังเปิดใช้ไฟกะพริบการเตือนฉุกเฉิน

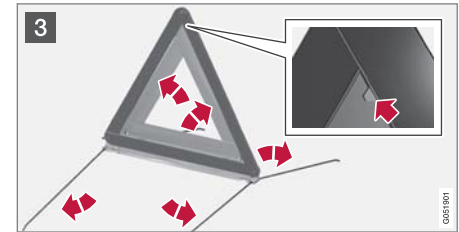
พื้นที่จัดเก็บ

ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมจะอยู่ในช่องภายในประตูท้าย

การพับป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม



การบรรทุกสัมภาระ, ห้องเก็บสัมภาระ และห้องโดยสาร



- 1 เปิดฝาปิดโดยหมุนปุ่มไปหนึ่งในสี่รอบ จากนั้นดึงฝาปิดออกจากตัวยึดที่ขอบด้านบนและขอบด้านล่าง
คันสติกที่ยึดป้ายสามเหลี่ยมไปทางขวาเล็กน้อย และถอดปลอกหุ้มออก
- 2 ถอดป้ายสามเหลี่ยมออกจากปลอกหุ้ม จากนั้นนำคัตเตอร์ป้ายสามเหลี่ยม และพับปลายเข้าหากัน
- 3 กางขาตั้งของป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมออก

ปฏิบัติตามข้อบังคับในการใช้ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงสภาพการจราจร

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมและปลอกหุ้มถูกยึดอย่างถูกต้องในพื้นที่จัดเก็บ และคันสติกกลับเข้าที่หลังจากใช้งาน



การบรรทุกสัมภาระ, ห้องเก็บสัมภาระ และห้องโดยสาร

◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ห้องเก็บสัมภาระ (น. 758)
- ไฟกะพริบฉุกเฉิน (น. 237)

การบริการและการซ่อมบำรุง

โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่

เพื่อให้รถยนต์มีความปลอดภัยและน่าไว้วางใจมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ให้ปฏิบัติตามโปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ทำการซ่อมแซมและบำรุงรักษา รถ ศูนย์บริการของวอลโว่มีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญ เครื่องมือพิเศษ และข้อมูลการให้บริการ ที่สามารถให้การบริการที่มีคุณภาพสูงสุดแก่ท่านได้

! สำคัญ

ในการใช้งานการรับประกันของวอลโว่ ให้ตรวจสอบและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการรับประกันและการบริการ (Service and Warranty Booklet)

การบริการและการซ่อม

นำรถเข้ารับการบริการอย่างสม่ำเสมอ ปฏิบัติตามรอบเวลาการบริการของวอลโว่แนะนำ

ถ้าจำเป็นต้องทำการตรวจสอบสภาพและการซ่อม ควรให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

! คำเตือน

ห้ามทำการซ่อมแซมใดๆ ด้วยตนเองกับรถคันนี้ การแก้ไขสายไฟและ/หรือส่วนประกอบที่ถอดออกมาจะต้องทำโดยศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น โดยขอแนะนำให้ใช้บริการของศูนย์บริการที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่

สายชาร์จพร้อมชุดควบคุม

! สำคัญ

ห้ามดัดแปลงชุดควบคุมโดยเด็ดขาด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สถานะของรถยนต์ (น. 775)
- การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม (น. 776)
- การเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับซอคเก็ตการตรวจหาข้อบกพร่องของรถ (น. 46)
- การบริการระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 782)
- การบำรุงรักษาระบบเบรก (น. 587)
- ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์ (น. 784)

การส่งผ่านข้อมูลระหว่างรถกับศูนย์บริการผ่าน Wi-Fi


ศูนย์บริการของวอลโว่จะมีเครือข่าย Wi-Fi โดยเฉพาะสำหรับการส่งผ่านข้อมูลระหว่างรถของท่านกับศูนย์บริการ การนำรถของท่านเข้าสู่ศูนย์บริการจะง่ายขึ้นและมีประสิทธิภาพมากขึ้น เมื่อส่งผ่านข้อมูลการวินิจฉัยข้อบกพร่องและซอฟต์แวร์ผ่านเครือข่ายของศูนย์บริการ

ในระหว่างที่ท่านนำรถเข้ารับบริการ ช่างเทคนิคฝ่ายบริการของท่านอาจต้องการเชื่อมต่อรถของท่านเข้ากับเครือข่ายของศูนย์บริการผ่านทาง Wi-Fi เพื่อทำการตรวจหาข้อบกพร่องและดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ สำหรับการติดต่อสื่อสารประเภทนี้ รถจะเชื่อมต่อกับเครือข่ายของศูนย์บริการเท่านั้น ท่านไม่สามารถเชื่อมต่อรถเข้ากับเครือข่าย Wi-Fi เครือข่ายอื่น เช่น ที่บ้าน ด้วยวิธีเดียวกับที่ใช้ในการเชื่อมต่อกับเครือข่ายของศูนย์บริการ

การเชื่อมต่อด้วยกุญแจรีโมตคอนโทรล

โดยปกติแล้ว การเชื่อมต่อจะดำเนินการโดยช่างเทคนิคฝ่ายบริการ โดยการปั๊มบนกุญแจรีโมตคอนโทรล นี่คือสาเหตุสำคัญที่ทำให้ท่านต้องนำกุญแจแบบมีปุ่มติดตัวไปด้วยเมื่อนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการ กดปุ่มล็อคบนกุญแจ

รีโมตคอนโทรล 3 ครั้งเพื่อเชื่อมต่อรถเข้ากับเครือข่ายของศูนย์บริการผ่าน Wi-Fi

เมื่อรถเชื่อมต่อกับเครือข่าย Wi-Fi สัญลักษณ์  จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลผลส่วนกลาง

คำเตือน

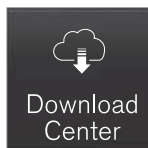
ห้ามขับรถยนต์ในขณะที่เชื่อมต่อกับเครือข่ายและระบบของศูนย์บริการ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการการอัปเดตระบบผ่านศูนย์บริการดาวนโหลด (น. 774)
- การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม (น. 776)

ศูนย์การดาวนโหลด

ในรถที่ออนไลน์¹ จะสามารถอัปเดตระบบของรถหลายระบบได้จากจอแสดงผลผลส่วนกลาง



แอป Download Centre จะเริ่มต้นทำงานจากมุมมองแอปในจอแสดงผลผลส่วนกลางและเปิดใช้งานได้ดังนี้:

- การค้นหาและการอัปเดตซอฟต์แวร์ระบบ
- การอัปเดตข้อมูลแผนที่สำหรับ Sensus Navigation*
- การดาวนโหลด, การอัปเดต และการถอนการติดตั้งแอป

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจัดการการอัปเดตระบบผ่านศูนย์บริการดาวนโหลด (น. 774)
- การดาวนโหลดแอป (น. 657)
- การอัปเดตแอป (น. 658)
- การลบแอป (น. 659)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)

¹ ข้อมูลจะถูกส่งผ่านเมื่อใช้อินเทอร์เน็ต ซึ่งอาจมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น

การจัดการการอัปเดตระบบผ่านศูนย์บริการ ดาวน์โหลด

ฟังก์ชันสำหรับรถที่ออนไลน์และระบบข้อมูล
บันเทิงสามารถอัปเดตได้โดยผ่านทางศูนย์การ
ดาวน์โหลด การอัปเดตสามารถทำครั้งละหนึ่งรายการ
หรือทำการอัปเดตทั้งหมดพร้อมกันได้

การค้นหการอัปเดต



ถ้ามีการอัปเดตพร้อมใช้งาน
ข้อความ New software updates
available See Download Center
จะแสดงขึ้นในแถบสถานะของจอ
แสดงผลส่วนกลาง

เพื่อให้สามารถทำการอัปเดตระบบได้ รถจะต้องเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต²

- ไปที่ Download Centre ในมุมมองแอปของจอ
แสดงผลส่วนกลาง
 - > ถ้ายังไม่มีการค้นหานั้นนับตั้งแต่เริ่มการทำงานของระบบข้อมูลบันเทิงครั้งล่าสุด ระบบจะทำการค้นหา ถ้าการติดตั้งซอฟต์แวร์กำลังดำเนินอยู่ จะไม่มีทำการค้นหาใดๆ

หมายเลขบน System updates จะแสดงจำนวนการอัปเดตที่มีอยู่ การแตะหนึ่งครั้งจะเป็นการแสดงรายการของการอัปเดตที่สามารถติดตั้งลงในรถได้

หมายเหตุ

การดาวน์โหลดข้อมูลอาจส่งผลกระทบต่อบริการอื่นๆ ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิทยุผ่านอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่ามีผลกระทบกับบริการอื่นๆ อย่างมากจนไม่สามารถใช้บริการนั้นได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรืออาจจะปิดหรือหยุดการทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน

หมายเหตุ

การอัปเดตอาจหยุดลงเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และออกจากรถ

อย่างไรก็ตาม การอัปเดตไม่จำเป็นต้องเสร็จสิ้นก่อนที่จะท่านจะออกจากรถก็ได้ เนื่องจากการอัปเดตจะเริ่มทำงานต่อเมื่อท่านใช้รถในครั้งถัดไป

อัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบทั้งหมด

- เลือก Install all ที่ด้านล่างของรายการ

ถ้าไม่มีรายการที่ต้องการ จะสามารถเลือกตัวเลือก Install all ที่ System updates ได้

อัปเดตโปรแกรมซอฟต์แวร์ของระบบแต่ละโปรแกรม

- เลือก Install สำหรับซอฟต์แวร์ที่ต้องการ

การยกเลิกการดาวน์โหลดซอฟต์แวร์

- แตะที่ X ในตัวแสดงการดำเนินการที่แสดงขึ้นแทนที่ Install เมื่อเริ่มการดาวน์โหลด

โปรดทราบว่าท่านสามารถยกเลิกได้เฉพาะการดาวน์โหลดเท่านั้น ถ้าช่วงการติดตั้งเริ่มต้นขึ้นแล้ว จะไม่สามารถยกเลิกการดำเนินการนี้ได้

² ข้อมูลจะถูกส่งผ่านเมื่อใช้อินเทอร์เน็ต ซึ่งอาจมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น

การยกเลิกการค้นหารถอัปเดตซอฟต์แวร์ในเบื้องหลัง

การค้นหาอัตโนมัติสำหรับการอัปเดตซอฟต์แวร์จะถูกเปิดใช้งานไว้เมื่อส่งมอบรถมาจากโรงงาน แต่ฟังก์ชันนี้สามารถปิดใช้งานได้

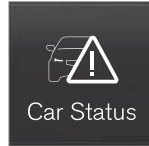
1. แตะที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด System → Download Centre
3. ยกเลิกการเลือก Auto Software Update

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ศูนย์การดาวน์โหลด (น. 773)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 185)

สถานะของรถยนต์

สถานะทั่วไปของรถยนต์สามารถแสดงขึ้นในจอแสดงผลส่วนกลางได้



แอป Car Status จะเริ่มต้นทำงานจากมุมมองแอปในจอแสดงผลตรงกลาง และมีแท็บสี่แท็บ:

- Messages - ข้อความสถานะ
- Status - การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและระดับ AdBlue³
- TPMS - การตรวจสอบความดันลมยาง
- Appointments - ข้อมูลการนัดหมายและข้อมูลของรถ⁴

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำงานกับข้อความที่บันทึกจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ (น. 174)
- การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง (น. 787)
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง* (น. 727)

³ AdBlue สำหรับรถที่มีเครื่องยนต์ดีเซลเท่านั้น

⁴ ใช้กับบางตลาด

- การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม (น. 776)
- การส่งข้อมูลของรถไปยังศูนย์บริการ (น. 777)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 185)

การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม⁵

การบริการนี้ทำให้สามารถส่งการจองเวลาการเข้ารับบริการและการนำรถเข้าศูนย์บริการได้จากภายในรถโดยตรง

เมื่อถึงกำหนดเวลาในการเข้ารับบริการ และในบางกรณีเมื่อรถจำเป็นต้องได้รับการซ่อม จะมีข้อความแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ และที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลาง ข้อมูลการบริการจะกำหนดโดยระยะเวลาที่ใช้งาน ชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์ หรือระยะทางการขับขึ้นหลังจากการเข้ารับบริการครั้งล่าสุด

ก่อนที่จะสามารถใช้บริการได้

- สร้าง Volvo ID และลงทะเบียนเข้ากับรถยนต์
- เลือกตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ที่ท่านต้องการติดต่อโดยไปที่ www.volvocars.com และเข้าสู่ระบบ
- ในการส่งและรับข้อมูลการจองเวลาเข้ารับบริการ จะต้องเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ต⁶

Book a service (จองเวลาเข้ารับบริการ)

กรอกข้อมูลคำขอการจองเวลาเมื่อจำเป็น หรือเมื่อมีข้อความที่ระบุว่ารถจำเป็นต้องเข้ารับบริการหรือรับการซ่อมแสดงขึ้น

1. เปิดแอป Car Status จากมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Appointments
3. กดปุ่ม Request appointment
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีกรอกข้อมูล Volvo ID อย่างถูกต้อง
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีกรอกข้อมูล Workshop ที่ต้องการ
6. กรอกข้อมูลในฟิลด์ Tap to write information to the workshop หากท่านต้องการให้ดำเนินการสิ่งใดระหว่างการนำรถเข้าศูนย์บริการ หรือข้อมูลสำคัญอื่นๆ สำหรับศูนย์บริการของท่าน

7. กดปุ่ม Send appointment request

- > ท่านจะได้รับข้อเสนอของการนัดหมายทางอีเมลภายในสองวัน⁷

นอกจากนี้ ท่านจะได้รับแจ้งเช่นเดียวกันผ่านทางอีเมล และเมื่อท่านไปที่ www.volvocars.com และเข้าสู่ระบบ

ในตลาดบางตลาด ท่านที่ที่ท่านส่งการร้องขอการนัดหมาย ข้อความจำเป็นต้องนำรถเข้ารับบริการ ตรวจสอบจะหายไปจากจอแสดงผลสำหรับคนขับ

8. แต่ที่ Cancel request เพื่อยกเลิกคำขอของท่าน ข้อมูลเกี่ยวกับการจองเวลาเข้ารับบริการที่ส่งจากรถยนต์ประกอบด้วยข้อมูลรถยนต์ที่ช่วยให้การวางแผนของศูนย์บริการง่ายขึ้น
- ตัวแทนจำหน่ายจะส่งข้อเสนอการจองเวลาแบบดิจิทัลกลับมาให้ นอกจากนี้ยังมีข้อมูลเกี่ยวกับตัวแทนจำหน่ายของท่านในรถเพื่อให้ท่านสามารถติดต่อศูนย์บริการได้อย่างสะดวก

⁵ ใช้กับบางตลาด

⁶ ข้อมูลจะถูกส่งผ่านเมื่อใช้อินเทอร์เน็ต ซึ่งอาจมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น

⁷ กรอบระยะเวลานี้อาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ

การยอมรับข้อเสนอการนัดหมาย

เมื่อรถได้รับข้อเสนอการนัดหมาย ข้อความจะแสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลาง

- 1.แตะที่ข้อความ
2. ถ้าท่านยอมรับการจองเวลาที่เสนอ ให้แตะ Accept ไม่เช่นนั้นแล้ว ให้แตะ Send new proposal หรือ Decline

สำหรับบางตลาด ระบบจะเตือนท่านเมื่อใกล้ถึงเวลานัดหมาย และระบบนำทาง⁸ ยังช่วยนำทางท่านไปยังศูนย์บริการเมื่อถึงเวลานำรถเข้าศูนย์บริการได้อีกด้วย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สถานะของรถยนต์ (น. 775)
- การส่งข้อมูลของรถไปยังศูนย์บริการ (น. 777)
- การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 185)
- Volvo ID (น. 32)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)

⁸ ใช้กับ Sensus Navigation *

⁹ ใช้กับบางตลาด

¹⁰ ข้อมูลจะถูกส่งผ่านเมื่อใช้อินเทอร์เน็ต ซึ่งอาจมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น

¹¹ หมายเลขตัวถังรถ

การส่งข้อมูลของรถไปยังศูนย์บริการ⁹

ท่านสามารถส่งข้อมูลสำหรับรถคันนี้ได้ตลอดเวลา เช่น ถ้าท่านต้องการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการและให้ข้อมูลกับศูนย์บริการเพื่อต้องการให้ศูนย์บริการสามารถวางแผนการทำงานได้ดียิ่งขึ้น การส่งข้อมูลของรถจะไม่เหมือนกันกับการจองการเข้ารับบริการ

1. เปิดแอป Car Status จากมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กดปุ่ม Appointments
3. กดปุ่ม Send car data
 - > ข้อความที่ระบุว่ากำลังส่งข้อมูลของรถจะแสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลส่วนกลาง ท่านสามารถยกเลิกการส่งข้อมูลโดยการแตะที่ X ในตัวแสดงการดำเนินการ

ข้อมูลจะถูกส่งผ่านการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตของรถ¹⁰

ไม่ว่าตัวแทนจำหน่ายใดๆ ก็ตามจะสามารถเข้าถึงข้อมูลของรถคันนี้ได้ถ้าพวกเขามีหมายเลขตัวถังรถ (VIN¹¹)

เนื้อหาเกี่ยวกับข้อมูลของรถ

ข้อมูลที่ส่งคือข้อมูลล่าสุดที่ถูกรับที่กไว้ (เมื่อใช้งานรถครั้งล่าสุด) และประกอบด้วยข้อมูลในสาขาดังต่อไปนี้:

- ชื่อกำหนดในการเข้ารับบริการ
- ระยะเวลาตั้งแต่การเข้ารับบริการครั้งล่าสุด
- สถานะการทำงาน
- ระดับของเหลวต่างๆ
- ค่าของมาตรวัด
- หมายเลขตัวถังรถ (VIN¹¹)
- เวอร์ชันซอฟต์แวร์ของรถ
- ข้อมูลการวินิจฉัยของรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม (น. 776)
- สถานะของรถยนต์ (น. 775)

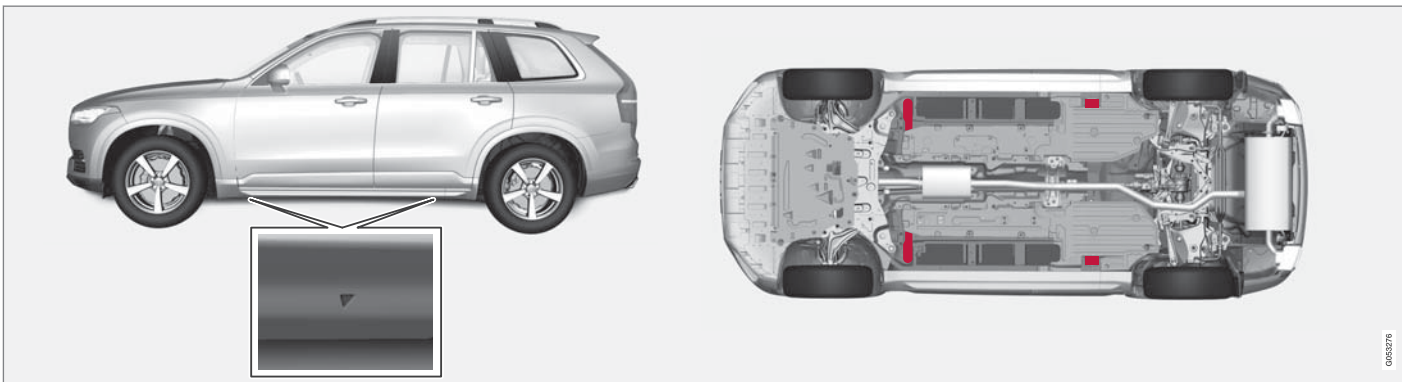


การบริการและการซ่อมบำรุง

- ◀◀ • การไปยังส่วนต่างๆ ในมุมมองของจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 185)
- รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต* (น. 695)

ยกกรดัขึ้น

เมื่อยกรดัขึ้น สิ่งสำคัญก็คือแม่แรงจะต้องอยู่ในจุดที่กำหนดไว้ที่อยู่ใต้ท้องรถ



รูปสามเหลี่ยมในฝาปิดพลาสติกจะระบุตำแหน่งของจุดยก (ทำเครื่องหมายไว้เป็นสีแดง)

i **หมายเหตุ**

สำหรับรถที่มี Leveling Control*: ถ้ารถติดตั้งระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ จะต้องยกเลิกการทำงานระบบนี้ก่อนที่จะยกกรดัขึ้น

i **หมายเหตุ**

วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแม่แรงของรถรุ่นดังกล่าว หากเลือกแม่แรงอื่นที่นอกเหนือจากที่วอลโว่แนะนำ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์

แม่แรงยกกรดัโดยทั่วไปได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานเป็นครั้งคราวในระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น เช่น การเปลี่ยนยางเมื่อมีรอยจั่ว เป็นต้น ถ้าต้องการยกกรดับ่อยครั้งหรือเป็นเวลานานเกินกว่าที่จำเป็นต้องใช้ใน





การเปลี่ยนยาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับอุ้มรถ (Garage jack) ที่ได้แนะนำไว้ในตัวอย่างนี้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์

คำเตือน

- ใช้เบรคจอดรถและตั้งคั่นเกียร์ไว้ในตำแหน่งจอด (P)
- หนุนล้อรถที่จอดอยู่บนพื้นโดยใช้ลิ้มไม้แข็งหรือหินขนาดใหญ่
- ตรวจสอบว่าแม่แรงไม่ได้ชำรุดเสียหาย เกลียวแม่แรงมีน้ำมันหล่อลื่นโดยรอบและไม่มีสิ่งสกปรก
- ตรวจสอบว่าแม่แรงตั้งอยู่บนพื้นผิวที่ระดับและมั่นคง, ไม่สามารถกลิ้งได้ และไม่เอียง
- จะต้องยึดแม่แรงเข้ากับตัวยึดแม่แรงอย่างถูกต้อง
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ระหว่างพื้นและแม่แรง หรือระหว่างจุดขึ้นแม่แรงและแม่แรง
- ผู้โดยสารต้องออกจากรถก่อนที่จะใช้แม่แรงยกรถขึ้น
- ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนล้อในสภาพแวดล้อมที่มีการจราจร ผู้โดยสารจะต้องยืนอยู่ในที่ปลอดภัย

- เมื่อเปลี่ยนยางล้อ ให้ใช้แม่แรงที่ออกแบบมาสำหรับรถ ใช้แทนรองรับเพื่อยึดรถให้มั่นคงสำหรับงานอื่นๆ ทุกชนิด
- ห้ามคลานเข้าไปใต้รถ หรือใช้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายของคุณยื่นเข้าไปใต้รถ ในขณะที่ใช้แม่แรงยกรถไว้

คำเตือน

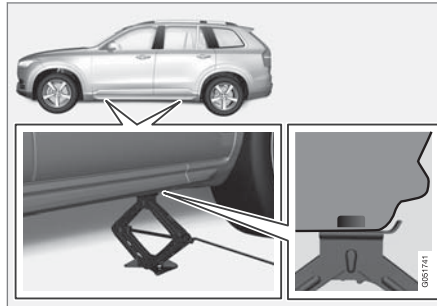
ถ้ายกรถขึ้นโดยใช้แม่แรงของศูนย์บริการ จะต้องวางแม่แรงนี้ไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงจุดใดจุดหนึ่งจากสี่จุดระมัดระวังในการวางตำแหน่งแม่แรงของศูนย์บริการ เพื่อให้รถสามารถเคลื่อนที่ได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นแม่แรงถูกติดตั้งด้วยแผ่นยางป้องกันเพื่อใหรถอยู่กับที่และไม่ชำรุดเสียหาย ให้ใช้ตัวรองรับเพลารหรือสิ่งที่ยึดกันเสมอ

เมื่อไม่ใช้งาน ควรเก็บแม่แรง * ไว้ในที่เก็บแม่แรงที่บริเวณใต้พื้นห้องเก็บสัมภาระ

อ่านคำแนะนำทั้งหมดอย่างละเอียดก่อนที่จะเริ่มทำงาน นำเครื่องมือที่จำเป็นออกมาก่อนที่จะยกรถขึ้น

1. ในกรณีอย่างเช่นเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนยางในบริเวณที่มีการจราจร ให้วางป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมบนถนน และเปิดสัญญาณไฟเตือนฉุกเฉิน
2. ไล่เบรกจอดรถและเข้าเกียร์ P หรือถ้าเป็นรถที่ใช้กระปุกเกียร์ธรรมดา ให้เข้าเกียร์หนึ่ง
ถ้ารถมี Leveling Control* ติดตั้งอยู่ จะต้องยกเลิกการทำงานของระบบนี้ก่อนที่จะยกรถขึ้น
3. หมุนด้านหน้าและด้านหลังของล้อที่ยังคงอยู่บนพื้น เช่น โดยใช้แท่งไม้หรือหินขนาดใหญ่

4. วางแม่แรงหรือแขนยกไว้ที่ตำแหน่งที่กำหนดไว้ของช่วงล่างของรถ เครื่องหมายรูปสามเหลี่ยมในฝาปิดพลาสติกจะระบุตำแหน่งของจุดการยก/การใช้แม่แรง ที่แต่ละด้านของรถจะมีจุดขึ้นแม่แรง 2 จุด แต่แต่ละจุดจะมีร่องสำหรับแม่แรง



5. วางแม่แรงบนพื้นระดับที่แน่นและไม่ลื่นที่บริเวณใต้จุดยกแม่แรงที่จะใช้

6. ยกแม่แรงขึ้นจนกระทั่งอยู่ในแนวตรงกันอย่างถูกต้อง และสัมผัสกับจุดขึ้นแม่แรงของรถ ตรวจสอบว่าส่วนหัวของแม่แรง (หรือแขนยกที่ศูนย์บริการ) อยู่ในตำแหน่งในจุดยกแม่แรงอย่างถูกต้อง โดยตัวกันกระแทกที่ตรงกลางของส่วนหัวแม่แรงอยู่ในรูที่จุดยกแม่แรง และให้ตรวจเช็คฐานของแม่แรงอยู่ในแนวตั้งได้จุดยกแม่แรงพอดี
7. หมุนแม่แรงโดยให้มือหมุนอยู่ห่างจากด้านข้างของรถมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยให้แขนของแม่แรงอยู่ในแนวตั้งฉากกับทิศทางของรถ
8. ยกรถขึ้นจนสูงเพียงพอสำหรับการดำเนินการมาตรการที่จะทำ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แม่แรง* (น. 736)
- โบลท์ล้อ (น. 737)
- ชุดเครื่องมือ (น. 735)
- การตั้งค่าสำหรับการควบคุมระดับ* (น. 613)

การบริการระบบควบคุมสภาพอากาศ

การบริการและซ่อมแซมระบบปรับอากาศจะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเท่านั้น

การตรวจสอบปัญหาและการซ่อมแซม

ระบบปรับอากาศจะใช้น้ำยาที่เรืองแสงได้ ท่านสามารถใช้แสงอัลตราไวโอเล็ตในระหว่างการตรวจสอบการรั่วได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

รถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R134a

คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีสารทำความเย็น R134a แบบปรับความดันแล้ว ระบบนี้ต้องได้รับการบริการและซ่อมแซมจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งแล้วเท่านั้น

รถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R1234yf

คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาทำความเย็น R1234yf ที่มีความดัน ตาม SAE J2845 (การฝึกอบรมช่างเทคนิคสำหรับการบริการที่ปลอดภัยและการจำกัดการใช้น้ำยาทำความเย็นในระบบปรับอากาศแบบเคลื่อนที่) การบริการและการซ่อมระบบน้ำยาทำความเย็นจะต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคที่ได้รับการรับรองและผ่านการฝึกอบรมแล้วเท่านั้น เพื่อให้แน่ใจได้ถึงความปลอดภัยของระบบ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- โปรแกรมการให้บริการของวอลโว่ (น. 772)

Head-up display เมื่อเปลี่ยนกระจกหน้า*

รถที่มีจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะติดตั้งกระจกหน้าชนิดพิเศษไว้ ซึ่งกระจกหน้าชนิดนี้จะเป็นไปตามข้อกำหนดสำหรับการแสดงภาพฉาย

วอลโว่ขอแนะนำให้ท่านติดต่อกับศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตเมื่อเปลี่ยนกระจกหน้า จะต้องติดตั้งกระจกหน้ารุ่นที่ถูกต้อง เพื่อให้สามารถแสดงภาพกราฟิกของจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้อย่างถูกต้อง

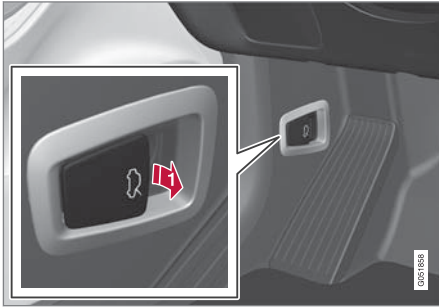
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 217)
- การทำความสะอาด Head-up display* (น. 820)

การเปิดและการปิดฝากระโปรงหน้า

ฝากระโปรงหน้าสามารถเปิดขึ้นโดยใช้มือจับในห้องผู้โดยสาร และมือจับที่ด้านล่างฝากระโปรงหน้า

เปิดฝากระโปรงหน้า



ดึงมือจับที่อยู่ใกล้กับเบาะเหยียบเพื่อปลดฝากระโปรงหน้าจากตำแหน่งที่ปิดสนิท



หมุนมือจับด้านล่างฝากระโปรงหน้าในทิศทางทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดฝากระโปรงหน้าจากตัวล็อกและยกฝากระโปรงหน้าขึ้น

คำเตือน - ไม่ได้ปิดฝากระโปรงหน้า



เมื่อปลดฝากระโปรงหน้า สัญลักษณ์การเตือน และรูปภาพในจอแสดงผลสำหรับบนขับจะติดสว่าง และเสียงเตือนจะดังขึ้น หากรถเริ่มเคลื่อนที่ สัญลักษณ์เสียงเตือนจะดังซ้ำ

หมายเหตุ

ถ้าสัญลักษณ์เตือนติดสว่างขึ้นหรือได้ยินเสียงเตือนถึงแม้ว่าจะปิดฝากระโปรงหน้าอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม โปรดติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

ปิดฝากระโปรงหน้า

1. กดฝากระโปรงลงจนกระทั่งฝากระโปรงเริ่มตกลงจากน้ำหนักของตัวเอง
2. เมื่อฝากระโปรงหยุดอยู่ที่ตัวล็อก กดฝากระโปรงเพื่อให้ปิดสนิท

คำเตือน

เสี่ยงต่อการถูกหนีบได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางการปิดฝากระโปรงหน้า ไม่นานแล้ว อาจเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บได้

คำเตือน

ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าล็อกเข้าที่อย่างถูกต้อง เมื่อปิดฝากระโปรง จะต้องได้ยินเสียงฝากระโปรงหน้าล็อกเข้าที่ทั้งสองด้าน






ฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท



ฝากระโปรงหน้าปิดสนิท

คำเตือน



ห้ามขับรถโดยที่ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่!
หากสัญลักษณ์นี้แสดงขึ้นหรือมีบางสิ่งแสดงว่าฝากระโปรงหน้าปิดไม่สนิทในระหว่างการขับขี่ ให้หยุดรถและปิดฝากระโปรงหน้าทันที

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์ (น. 784)
- ตัวเตือนประตูและเข็มขัดนิรภัย (น. 57)

ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์

ภาพรวมจะแสดงชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริการ

ส่วนประกอบบางชิ้นของระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าของรถจะติดตั้งอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้า สังเกตและปฏิบัติตามข้อควรระวังเกี่ยวกับบริเวณนี้ และสัมผัสกับอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาทั่วไปเท่านั้น

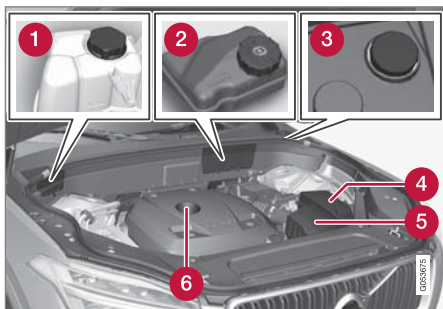
คำเตือน

การทำงานกับสายสีส้มจะต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ที่มีคุณสมบัติเพียงพอเท่านั้น

คำเตือน

ส่วนประกอบหลายอย่างในรถทำงานโดยใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ซึ่งอาจเป็นอันตรายถ้าใช้งานอย่างไม่ถูกต้อง

- ห้ามสัมผัสกับส่วนใดๆ ที่ไม่ได้อธิบายไว้อย่างชัดเจนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้
- สังเกตและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่างๆ เสมอเมื่อตรวจสอบหรือเติมสารต่างๆ ในห้องเครื่องยนต์



ลักษณะของห้องเครื่องยนต์อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นและชนิดเครื่องยนต์

- 1 ถังพักน้ำหล่อเย็น
- 2 กระจุกน้ำมันเบรก (อยู่ที่ด้านคนขับ)
- 3 ท่อเติมน้ำยาทำความสะอาด
- 4 ชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลาง
- 5 ตัวกรองอากาศ
- 6 ท่อเติมน้ำมันเครื่อง



ตำแหน่งของสติกเกอร์น้ำการเตือนสำหรับห้องเครื่องยนต์ ลักษณะของห้องเครื่องยนต์อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นและชนิดเครื่องยนต์

หมายเหตุ

รูปดอกที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจากรูปดอกที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปดอกเหล่านี้จะใช้เพื่อแสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยประมาณเท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถของท่านจะมีอยู่ในรูปดอกที่ติดไว้บนรถ

คำเตือน

โปรดระลึกร้อยยู่เสมอว่าพัดลมหม้อน้ำ (ติดตั้งอยู่ด้านหน้าของห้องเครื่องยนต์ ที่ด้านหลังหม้อน้ำ) อาจเริ่มทำงานหรือทำงานต่อโดยอัตโนมัติเป็นเวลาถึงประมาณ 6 นาที หลังจากที่ได้ดับเครื่องยนต์แล้ว

ในการทำความสะอาดเครื่องยนต์ ให้ใช้บริการของศูนย์บริการเสมอ โดยขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ หากเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

คำเตือน

ระบบจุดระเบิดทำงานโดยใช้แรงดันไฟฟ้าสูงมากซึ่งเป็นอันตราย เมื่อทำงานใดๆ ก็ตามภายในห้องเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) จะต้องอยู่ที่ตำแหน่ง 0 เสมอ

ห้ามสัมผัสหัวเทียนหรือคอยล์จุดระเบิดเมื่อระบบไฟฟ้าของรถ (สวิตช์กุญแจ) อยู่ที่ตำแหน่ง II หรือเมื่อเครื่องยนต์ร้อน

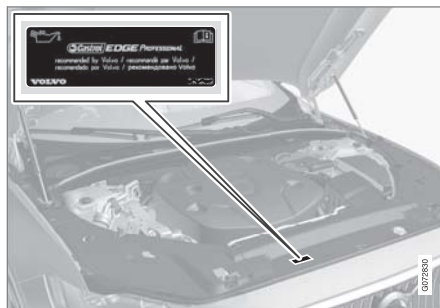


◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดและการปิดฝากระโปรงหน้า (น. 783)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 838)
- การเติมน้ำหล่อเย็น (น. 789)
- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 798)
- การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง (น. 787)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 579)

น้ำมันเครื่อง

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการและการรับประกันที่แนะนำได้



คำแนะนำของวอลโว่:



ถ้าไม่สามารถตรวจสอบน้ำมันเครื่องเป็นประจำได้ และระดับลดลงจนต่ำเกินไป จะมีความเสี่ยงที่เครื่องยนต์จะชำรุดเสียหายได้

i หมายเหตุ

รูปลอกที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจากรูปลอกที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปลอกเหล่านี้จะใช้เพื่อแสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยประมาณเท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถของท่านจะมีอยู่ในรูปลอกที่ติดไว้บนรถ

! สำคัญ



เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของช่วงเวลาการเข้ารับบริการของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ทั้งหมดจะได้รับการเติมน้ำมันเครื่องยนต์ซึ่งเหมาะสำหรับแบบดัดแปลงพิเศษจากโรงงาน น้ำมันที่เลือกเป็นผลจากการพิจารณาประเภทต่างๆ อย่างละเอียด ซึ่งได้แก่ อายุการใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ท การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้ ให้ใช้เฉพาะเกรดน้ำมันหล่อลื่นที่กำหนดให้ใช้เท่านั้น สำหรับการเติมและการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจทำให้มีความเสี่ยงในด้านอายุการใช้งาน, คุณสมบัติการสตาร์ท, ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อมของรถได้

ถ้าไม่ใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดและความหนืดที่กำหนดไว้ ส่วนประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหายได้ วอลโว่จะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายในลักษณะนี้

วอลโว่ขอแนะนำให้คุณใช้บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้เปลี่ยนน้ำมัน

สัญลักษณ์สำหรับระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ

วอลโว่ใช้ระบบต่างๆ ในการเตือนเกี่ยวกับระดับน้ำมันเครื่อง ถ้าระดับต่ำหรือสูงเกินไป หรือในกรณีที่มีความดันน้ำมันเครื่องต่ำ สัญลักษณ์เตือนระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำในจอแสดงผลสำหรับคนขับจะถูกใช้สำหรับเซ็นเซอร์ความดันน้ำมันหล่อลื่น  สำหรับเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่น คนขับจะได้รับการแจ้งให้ทราบผ่านทางสัญลักษณ์เตือนในจอแสดงผลสำหรับคนขับ  และข้อความในจอแสดงผล บางรุ่นจะมีทั้งสองระบบติดต่อกันตามจำหน่ายของวอลโว่สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

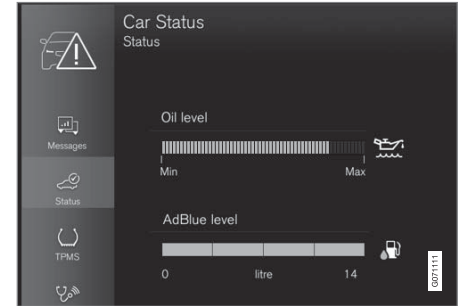
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันตามช่วงการเปลี่ยนที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและการรับประกัน การใช้น้ำมันที่มีเกรดสูงกว่าที่ระบุจะสามารถทำได้ ถ้าขับขี่ภายในสภาพแวดล้อมที่เลวร้าย วอลโว่ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นที่มีเกรดสูงกว่าที่ระบุไว้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง (น. 787)
- น้ำมันเครื่อง – ข้อมูลจำเพาะ (น. 850)
- สภาพการขับขี่ที่ส่งผลต่อน้ำมันเครื่อง (น. 851)
- ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars (น. 26)

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่องระดับน้ำมันจะได้รับการตรวจจบโดยเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันแบบอิเล็กทรอนิกส์

ดูระดับน้ำมันหล่อลื่นบนจอแสดงผลส่วนกลาง



ตัวอย่างภาพการแสดงผลระดับน้ำมันเครื่องในจอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถดูระดับน้ำมันหล่อลื่นได้โดยใช้เกจวัดระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์บนจอแสดงผลส่วนกลางหลังจากที่สตาร์ทรถแล้ว ท่านควรตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นเป็นประจำ

1. เปิดแอป Car Status จากมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง
2. กด Status เพื่อแสดงระดับน้ำมันหล่อลื่น





i หมายเหตุ

ระบบจะตรวจหาการเปลี่ยนแปลงไม่พบโดยตรงเมื่อมีน้ำมันอยู่เต็มหรือน้ำมันหมดถึง ระดับน้ำมันหล่อลื่นจะแสดงอย่างถูกต้องหลังจากที่ขับรถเป็นระยะทางประมาณ 30 กม. (ประมาณ 20 ไมล์) และจอดอยู่กับที่โดยดับเครื่องยนต์ไว้และอยู่บนพื้นระดับเป็นเวลา 5 นาที แล้ว

i หมายเหตุ

ถ้าสภาพต่างๆ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับการวัดระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช่น เวลาหลังจากดับเครื่องยนต์, ความเอียงของรถ, อุณหภูมิภายนอก เป็นต้น) ข้อความ No value available จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลส่วนกลาง กรณีนี้ **ไม่ได้**หมายความว่าระบบของรถมีความผิดปกติใดๆ

! สำคัญ



ถ้าสัญลักษณ์นี้แสดงขึ้น อาจเป็นไปได้ว่าความดันน้ำมันหล่อลื่นต่ำ หยุดรถโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และใช้บริการลากรถเพื่อนำรถไปยังศูนย์บริการ เราขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

เติมน้ำมันเครื่อง



ท่อเติม¹²¹³

ในบางกรณี อาจจำเป็นต้องเติมน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับในระหว่างรอบการเข้ารับบริการ ท่านไม่จำเป็นต้อง

ดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับน้ำมันเครื่องจนกว่าข้อความจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

! คำเตือน

ถ้าข้อความ Engine oil level Service required แสดงขึ้นให้นำรถไปที่ศูนย์บริการ เราขอแนะนำให้ใช้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต ระดับน้ำมันอาจสูงเกินไป

! คำเตือน

ห้ามให้น้ำมันกระเด็นใส่ท่อไอเสียที่ร้อนเนื่องจากอาจทำให้เกิดประกายไฟได้

! สำคัญ

ถ้าข้อความ Engine oil level low Refill 1 litre แสดงขึ้น ให้เติมตามปริมาณที่กำหนดไว้เท่านั้น เช่น 1 ลิตร (1 ควอร์ต)

¹² เครื่องยนต์ที่มีเซ็นเซอร์ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบบอิเล็กทรอนิกส์จะไม่มีก้านวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

¹³ ลักษณะของห้องเครื่องยนต์อาจแตกต่างกันออกไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นและชนิดเครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง (น. 786)
- สภาพการขับขี่ที่ส่งผลเสียต่อน้ำมันเครื่อง (น. 851)
- น้ำมันเครื่อง – ข้อมูลจำเพาะ (น. 850)
- ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ (น. 579)
- สถานะของรถยนต์ (น. 775)

การเติมน้ำหล่อเย็น

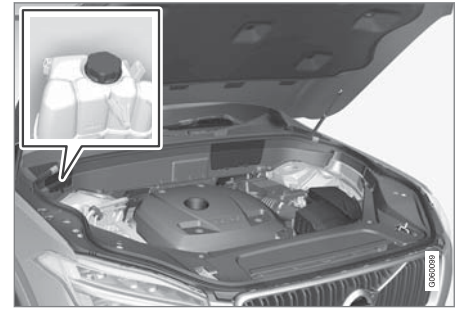
น้ำหล่อเย็นทำหน้าที่ในการหล่อเย็นเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในให้อยู่ในช่วงอุณหภูมิทำงานปกติ ความร้อนที่ส่งผ่านจากเครื่องยนต์ไปยังน้ำหล่อเย็นสามารถนำไปใช้ในการทำความร้อนห้องโดยสารได้

เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ อย่าเติมน้ำเปล่าเพียงอย่างเดียว ความเสี่ยงในการที่น้ำจะแข็งตัวอาจเพิ่มขึ้น ถ้าความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็นมากหรือน้อยเกินไป

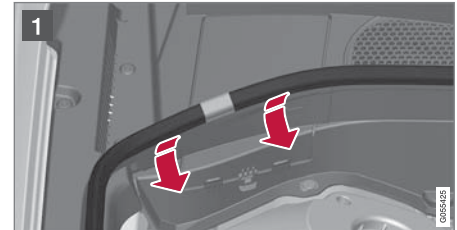
ถ้ามีน้ำหล่อเย็นได้รด, ถ้ามีควันน้ำหล่อเย็น หรือถ้าต้องเติมมากกว่า 2 ลิตร (ประมาณ 2 ควอตซ์) โปรดเรียกหน่วยกู้รถเสมอ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อุปกรณ์ได้รับความเสียหายเนื่องจากระบบหล่อเย็นที่ผิดปกติเมื่อพยายามสตาร์ทรถ

คำเตือน

น้ำหล่อเย็นอาจมีความร้อนสูงมาก ห้ามเปิดฝาปิดเมื่อน้ำหล่อเย็นร้อน หากจำเป็นต้องเติมให้ได้ระดับ ให้คลายสกรูบนฝาปิดถึงน้ำยาช้าๆ เพื่อระบายความดันต่างๆ



ถังพักน้ำหล่อเย็น





- 1 ยกแถบยางออกโดยการดันเข้าด้านในภายในห้องเครื่องยนต์
- 2 ปลดแผ่นปิดในฝาครอบพลาสติกโดยการพับสลักปลดออกแล้วหมุนแผ่นปิดขึ้นด้านบน
- 3 ถ้าจำเป็นให้ขันฝาปิดออกแล้วเติมน้ำหล่อเย็นระดับน้ำหล่อเย็นจะต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX บนถังพัก

! **สำคัญ**

- อันตราย ห้ามกลืนกิน อาจเป็นอันตรายต่ออวัยวะ (ไต) ได้
- ใช้น้ำหล่อเย็นแบบผสมแล้วที่ได้รับการรับรองจากวอลโว่ หากใช้น้ำยาที่เข้มข้น ต้องแน่ใจว่าอัตราส่วนระหว่างน้ำกับน้ำหล่อเย็นเป็น 50% ต่อ 50% ตามคุณภาพที่ผ่านการรับรอง
- ห้ามผสมน้ำหล่อเย็นต่างชนิดเข้าด้วยกัน
- เมื่อเปลี่ยนส่วนประกอบของระบบหล่อเย็นหลัก ควรใช้น้ำหล่อเย็นใหม่เท่านั้น เพื่อให้มั่นใจว่าระบบมีการป้องกันการเป็นสนิมอย่างเพียงพอ
- เดินเครื่องยนต์เมื่อมีการเติมระบบหล่อเย็นเต็มแล้วเท่านั้น มิฉะนั้นแล้ว อาจทำให้เกิดการร้อนจัดจนเกิดความเสียหาย (การแตกร้าว) ที่ฝาสูบได้
- คลอรีน คลอไรด์ และเกลืออื่นๆ ในปริมาณมาก อาจทำให้เกิดสนิมในระบบหล่อเย็น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์ (น. 784)
- น้ำหล่อเย็น – ข้อมูลจำเพาะ (น. 852)

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่สตาร์ทใช้ในการเริ่มการทำงานของระบบไฟฟ้า และขั้วอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ในรถ แบตเตอรี่ไฮบริดใช้เมื่อเครื่องยนต์แบบสันดาปภายในเริ่มทำงาน

ระบบไฟฟ้าเป็นแบบเสาดียว โดยใช้แอสซีและเรอีนหุ้มเครื่องยนต์เป็นตัวนำไฟฟ้า

แบตเตอรี่สตาร์ทเป็นแบตเตอรี่ AGM (Absorbed Glass Mat) ขนาด 12 โวลต์ ที่ได้รับการออกแบบสำหรับการชาร์จแบบรีเจนเนอเรชั่น รวมถึงรองรับการทำงานของระบบต่างๆ ในรถ

อายุการใช้งานและการทำงานของแบตเตอรี่จะได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ เช่น จำนวนครั้งที่สตาร์ทเครื่อง การคายประจุ ลักษณะการขับขี่ สภาพการขับขี่ และสภาพอากาศ เป็นต้น

- ห้ามปลดแบตเตอรี่ในขณะที่เครื่องยนต์เดินอยู่
- ตรวจสอบว่า สายไฟที่ไปยังแบตเตอรี่ได้รับการเชื่อมต่ออย่างถูกต้องและแน่นดีแล้ว

คำเตือน

- แบตเตอรี่อาจทำให้เกิดแก๊สออกซิเจนได้ ซึ่งแก๊สนี้มีแรงระเบิดสูง อาจเกิดประกายไฟ หากเชื่อมต่อสายพ่วงสตาร์ทอย่างไม่ถูกต้อง ซึ่งสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้
- ห้ามต่อสายต่อพ่วงเข้ากับส่วนประกอบใดๆ ของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ ระวังชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ที่ร้อน
- ในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟูริกซึ่งอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- หากกรดซัลฟูริกสัมผัสถูกดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมากๆ หากกรดกระเด็นเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที
- ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณใกล้กับแบตเตอรี่

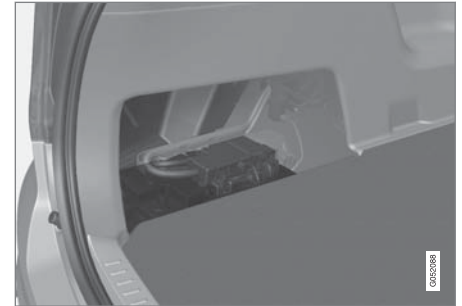
อายุการใช้งานและความจุของแบตเตอรี่

อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะได้รับผลกระทบจากปัจจัยต่างๆ เช่น จำนวนครั้งที่สตาร์ทเครื่อง การคายประจุ ลักษณะการขับขี่ สภาพการขับขี่ และสภาพอากาศ เป็นต้น ความจุของแบตเตอรี่จะค่อยๆ ลดลงตามเวลา ดังนั้นจึงจำเป็นต้องชาร์จแบตเตอรี่หากไม่ได้

ใช้งานรถยนต์เป็นเวลานาน หรือเมื่อขั้วที่รถยนต์เฉพาะในระยะทางสั้นๆ เท่านั้น สภาพอากาศที่หนาวจัดทำให้ความสามารถในการสตาร์ทลดลง หากแบตเตอรี่มีการคายประจุเป็นจำนวนมาก จะส่งผลเสียต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่

ในการรักษาแบตเตอรี่ให้อยู่ในสภาพดี ขอแนะนำให้ท่านขับขี่รถยนต์เป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที ต่อสัปดาห์ หรือเชื่อมต่อแบตเตอรี่เข้ากับเครื่องชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้การชาร์จแบบปล่อยประจุที่ละน้อยอัตโนมัติ แบตเตอรี่ที่ได้รับการชาร์จประจุจนเต็มจะมีอายุการใช้งานที่ยาวนานที่สุด

ตำแหน่ง



แบตเตอรี่สตาร์ทติดตั้งอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ



คำเตือน

หากมีการปลดแบตเตอรี่สตาร์ท ต้องรีเซ็ตฟังก์ชันการปิดและการเปิดอัตโนมัติเพื่อให้ทำงานได้อย่างถูกต้อง ต้องทำการรีเซ็ตเพื่อป้องกันการรบกวนการทำงาน

สำคัญ

ในบางรุ่น แบตเตอรี่จะมีสายรัดติดตั้งอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ได้รัดสายรัดนี้ไว้อย่างถูกต้อง

ข้อมูลจำเพาะสำหรับแบตเตอรี่สตาร์ท

| | |
|---|-------------------------------------|
| ประเภทของแบตเตอรี่ | H8 AGM |
| แรงดันไฟฟ้า (โวลต์) | 12 |
| ความสามารถในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็น ^A - CCA ^B (A) | 850 |
| ขนาด L×B×H | 353×175×190 มม. (13.9×6.9×7.5 นิ้ว) |
| ความจุ (Ah) | 95 |

^A ตามมาตรฐาน EN

^B Cold Cranking Amperes.

วอลโว่ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเป็นผู้เปลี่ยนแบตเตอรี่ให้แก่วาน

! สำคัญ

ถ้ามีการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ต้องแน่ใจว่าได้เปลี่ยนโดยใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพในการสตาร์ทขณะเครื่องเย็นเท่าเดิม รวมทั้งเป็นประเภทเดียวกันกับแบตเตอรี่ตัวเก่า (โปรดดูที่ป้ายบนแบตเตอรี่) เท่านั้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่ (น. 795)
- แบตเตอรี่ไฮบริด (น. 794)
- การใช้การฟ่วงสตาร์ทกับแบตเตอรี่อีกชุดหนึ่ง (น. 631)
- ขั้นตอนการรีเซ็ตระบบป้องกันการหนีบ (น. 245)
- การรีไซเคิลแบตเตอรี่ (น. 795)

แบตเตอรี่ไฮบริด

รถยนต์จะติดตั้งด้วยแบตเตอรี่ไฮบริดซึ่งเป็นแบตเตอรี่ประเภทลิเธียม-ไอออนแบบชาร์จได้และไม่ต้องบำรุงรักษาสำหรับการทำงานด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

❗ หมายเหตุ

รถจะไม่สามารถสตาร์ทได้ หากแบตเตอรี่ไฮบริดหมดไฟ

หากทั้งแบตเตอรี่สตาร์ทและแบตเตอรี่ไฮบริดมีการคายประจุ ต้องชาร์จแบตเตอรี่ทั้งสองชนิด ในกรณีเช่นนี้ จะไม่สามารถชาร์จเฉพาะแบตเตอรี่ไฮบริดได้ เพื่อให้สามารถชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดได้ แบตเตอรี่สตาร์ทต้องมีสถานะการชาร์จที่แน่นอน

⚠ คำเตือน

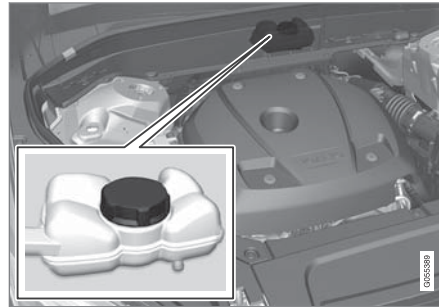
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริดต้องทำโดยศูนย์บริการเท่านั้น ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการรับรองแล้ว

อายุการใช้งานและความจุของแบตเตอรี่ไฮบริด ความจุของแบตเตอรี่ไฮบริดจะลดลงตามอายุและการใช้งาน ซึ่งอาจส่งผลให้การใช้งานเครื่องยนต์แบบสันดาป

ภายในเพิ่มสูงขึ้น สิ่งที่มาคือคือการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง รวมทั้งการทำงานในระหว่างการใช้งานด้วยไฟฟ้าลดลงด้วยเช่นกัน

น้ำหล่อเย็น

ระบบหล่อเย็นของแบตเตอรี่ไฮบริดมีถังพักแยกต่างหาก



❗ สำคัญ

การเติมน้ำหล่อเย็นของแบตเตอรี่ไฮบริดต้องทำโดยศูนย์บริการเท่านั้น ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับการรับรองแล้ว

ข้อมูลจำเพาะสำหรับแบตเตอรี่ไฮบริด

ชนิด: ลิเธียม-ไอออน

ปริมาณพลังงานทั้งหมด: 11.6 กิโลวัตต์ชั่วโมง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่ (น. 795)
- แบตเตอรี่ (น. 791)
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฮบริด (น. 553)
- การรีไซเคิลแบตเตอรี่ (น. 795)

สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่

บนแบตเตอรี่จะมีข้อมูลและสัญลักษณ์เตือนอยู่

| | |
|---|--|
|  | ใช้แว่นตานิรภัย |
|  | ข้อมูลเพิ่มเติมในคู่มือสำหรับ เจ้าของรถ |
|  | เก็บรักษาแบตเตอรี่ให้พ้นมือ เด็ก |
|  | แบตเตอรี่บรรจุกรดที่มีฤทธิ์ กัดกร่อน |

| | |
|---|---------------------------------|
|  | หลีกเลี่ยงประกายไฟและเปลว ไฟ |
|  | อันตรายจากการระเบิด |
|  | ต้องนำไปรีไซเคิล |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่ (น. 791)
- แบตเตอรี่ไฮบริด (น. 794)
- การรีไซเคิลแบตเตอรี่ (น. 795)

การรีไซเคิลแบตเตอรี่

แบตเตอรี่สตาร์ทที่ใช้แล้วจะต้องได้รับการรีไซเคิล
ด้วยวิธีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

โปรดปรึกษาศูนย์บริการหากท่านไม่มั่นใจว่าจะ
กำจัดขยะประเภทนี้อย่างไร ขอแนะนำให้ผู้ศูนย์บริการ
ของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- แบตเตอรี่ (น. 791)
- แบตเตอรี่ไฮบริด (น. 794)
- สัญลักษณ์บนแบตเตอรี่ (น. 795)

ฟิวส์และชุดไฟฟ้าส่วนกลาง

ฟังก์ชันการทำงานและส่วนประกอบทางไฟฟ้าต่าง ๆ จะได้รับการปกป้องโดยฟิวส์จำนวนหนึ่ง เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบไฟฟ้าในรถของท่านเนื่องจากการลัดวงจรหรือกระแสไฟเกิน

⚠ คำเตือน

เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ ห้ามใช้วัตถุแปลกปลอมหรือฟิวส์ที่มีจำนวนแอมแปร์สูงกว่าที่กำหนดไว้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าและอาจเกิดประกายไฟได้

⚠ คำเตือน

การทำงานกับสายสีส้มจะต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ที่มีคุณสมบัติเพียงพอเท่านั้น

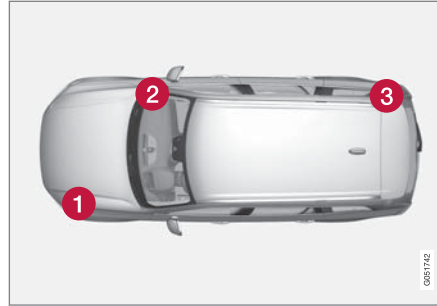
⚠ คำเตือน

ส่วนประกอบหลายอย่างในรถทำงานโดยใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ซึ่งอาจเป็นอันตรายถ้าใช้งานอย่างไม่ถูกต้อง

อย่าสัมผัสกับส่วนใดๆ ที่ไม่ได้อธิบายไว้อย่างชัดเจนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับนี้

ถ้าส่วนประกอบหรือระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ของส่วนประกอบรับกระแสไฟเกินชั่วคราวและขาด ถ้าฟิวส์ตัวเดิมขาดบ่อยๆ แสดงว่ามีข้อบกพร่องในส่วนประกอบ วอลโว่ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการเพื่อรับการตรวจสอบ

ตำแหน่งของชุดไฟฟ้าส่วนกลาง



ภาพประกอบเป็นเพียงตัวอย่างคร่าวๆ เท่านั้น - ลักษณะในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันออกไป

ตำแหน่งของชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลางในรถพวงมาลัยซ้าย สำหรับรถพวงมาลัยขวา ชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลางจะอยู่ที่อีกข้างหนึ่ง ได้ช่องเก็บของหน้ารถ

❶ ห้องเครื่องยนต์

❷ ได้ช่องเก็บของหน้ารถ

❸ ห้องเก็บสัมภาระ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปลี่ยนฟิวส์ (น. 797)
- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 812)
- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 798)
- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 806)

การเปลี่ยนฟิวส์

การทำงานและส่วนประกอบเชิงไฟฟ้าต่าง ๆ จะได้รับการปกป้องโดยฟิวส์จำนวนหนึ่ง เพื่อป้องกันความเสียหายของระบบไฟฟ้าในรถของท่านจากการลัดวงจรหรือกระแสไฟเกิน

1. ให้ดูแผนผังฟิวส์เพื่อหาตำแหน่งฟิวส์
2. ดึงฟิวส์ออก และตรวจสอบจากทางด้านข้างเพื่อดูว่าลวดโค้งขาดหรือไม่
3. ในกรณีนี้ ให้เปลี่ยนเป็นฟิวส์ตัวใหม่ที่มีสีและค่าแอมแปร์เหมือนกับตัวเดิม

คำเตือน

เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ ห้ามใช้วัตถุแปลกปลอมหรือฟิวส์ที่มีจำนวนแอมแปร์สูงกว่าที่กำหนดไว้ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบไฟฟ้าและอาจเกิดประกายไฟได้

คำเตือน

โปรดติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาตเกี่ยวกับฟิวส์ที่ไม่ได้กล่าวถึงในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ถ้าการเปลี่ยนฟิวส์ไม่ถูกต้อง อาจทำให้ระบบไฟฟ้าได้รับความเสียหายร้ายแรงได้

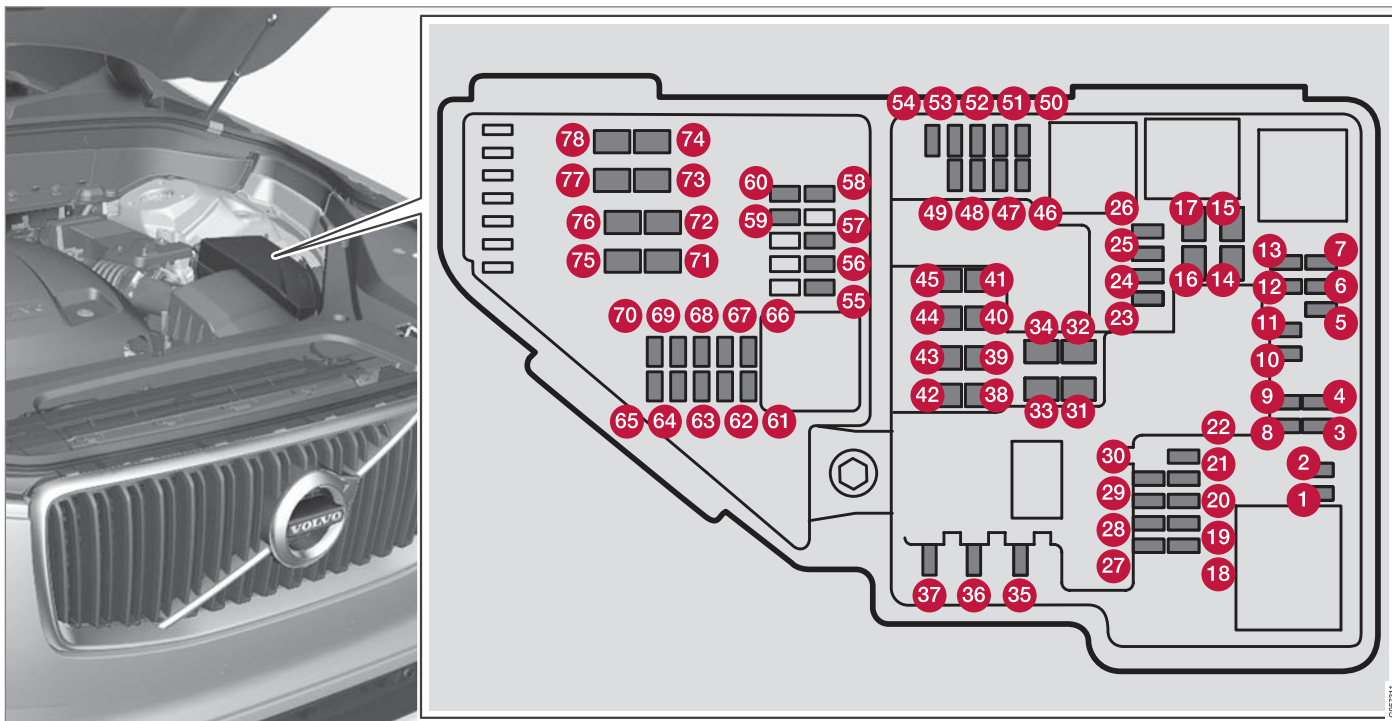
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ฟิวส์และชุดไฟฟ้าส่วนกลาง (น. 796)
- ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ (น. 812)
- ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์ (น. 798)
- ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ (น. 806)

การบริการและการซ่อมบำรุง

ฟิวส์ - ในห้องเครื่องยนต์

หน้าที่อย่างหนึ่งของฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ก็คือ การป้องกันฟังก์ชันการทำงานของเครื่องยนต์และเบรก



สิ่งที่อยู่ด้านในของฝาคือ คีมหนีบที่ช่วยในการถอดและติดตั้งฟิวส์

กล่องฟิวส์จะมีพื้นที่ว่างสำหรับฟิวส์สำรองหลายตัวอีกด้วย

ตำแหน่ง
ที่ด้านในของฝากรอบจะมีป้ายแสดงตำแหน่งฟิวส์





| | การทำงาน | แอมป์ | ชื่อแบบ |
|----|--|-------|---------|
| 1 | - | - | ไม่ใคร |
| 2 | - | - | ไม่ใคร |
| 3 | - | - | ไม่ใคร |
| 4 | โมดูลควบคุมแอ็คทูเอเตอร์สำหรับลิคค/เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ของชุดเกียร์อัตโนมัติ | 5 | ไม่ใคร |
| 5 | โมดูลควบคุมชุดทำความร้อนแรงดันไฟสูงสำหรับน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์สันดาปภายใน | 5 | ไม่ใคร |
| 6 | โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ; ซีทอพอวาล์วสำหรับตัวแลกเปลี่ยนความร้อน; ซีทอพอวาล์วสำหรับน้ำหล่อเย็นที่ไหลผ่านระบบควบคุมสภาพอากาศ | 5 | ไม่ใคร |
| 7 | โมดูลควบคุมแบตเตอรี่ไฮบริด ชุดแปลงแรงดันไฟสูงสำหรับชุดเจนเนอเรเตอร์/มอเตอร์สตาร์ทแรงดันไฟสูงที่มีชุดแปลงแรงดันไฟฟ้า 500 โวลต์-12 โวลต์ | 5 | ไม่ใคร |
| 8 | - | - | ไม่ใคร |
| 9 | ชุดแปลงไฟสำหรับควบคุมการจ่ายไฟให้กับมอเตอร์ไฟฟ้าของเพลาลัง | 10 | ไม่ใคร |
| 10 | โมดูลควบคุมแบตเตอรี่ไฮบริด ชุดแปลงแรงดันไฟสูงสำหรับชุดเจนเนอเรเตอร์/มอเตอร์สตาร์ทแรงดันไฟสูงที่มีชุดแปลงแรงดันไฟฟ้า 500 โวลต์-12 โวลต์ | 10 | ไม่ใคร |
| 11 | ชุดจ่าย | 5 | ไม่ใคร |
| 12 | ซีทอพอวาล์วสำหรับการระบายความร้อนของแบตเตอรี่ไฮบริด; ปั้มน้ำหล่อเย็น 1 สำหรับแบตเตอรี่ไฮบริด | 15 | ไม่ใคร |
| 13 | ปั้มน้ำหล่อเย็นสำหรับระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า | 15 | ไม่ใคร |

| | การทำงาน | แอมป์ | ชื่อแบบ |
|----|---|-------|---------------------|
| 14 | พัดลมระบายความร้อนสำหรับส่วนประกอบของระบบไฮบริด | 25 | MCCase ^A |
| 15 | – | – | MCCase ^A |
| 16 | – | – | MCCase ^A |
| 17 | – | – | MCCase ^A |
| 18 | หน่วยการคำนวณ | 5 | ไม่ใคร |
| 19 | – | – | ไม่ใคร |
| 20 | – | – | ไม่ใคร |
| 21 | – | – | ไม่ใคร |
| 22 | – | – | ไม่ใคร |
| 23 | – | – | ไม่ใคร |
| 24 | ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง, ด้านหน้า | 15 | ไม่ใคร |
| 25 | ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง, ซ้ายๆ ช่องวางเท้าสำหรับที่นั่งแถวที่สอง ^B ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง, ระหว่างที่นั่งด้านหลัง ^C ; ช่องเสียบ USB ที่คอนโซลบริเวณโพงเพลากลาง, ระหว่างที่นั่งด้านหลัง ^C | 15 | ไม่ใคร |
| 26 | ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ในห้องเก็บสัมภาระ* พอร์ต USB ในพนักพิงศีรษะด้านขวา/ด้านซ้าย ^C | 15 | ไม่ใคร |





| | การทำงาน | แอมป์ | ชื่อแบบ |
|----|--|-------|--------------------|
| 27 | - | - | ไม่ใคร |
| 28 | ไฟหน้าด้านซ้าย, LED ^D | 15 | ไม่ใคร |
| 29 | ไฟหน้าด้านขวา, LED ^D | 15 | ไม่ใคร |
| 30 | - | - | ไม่ใคร |
| 31 | ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*, ด้านซ้าย | ซันท์ | MCASE ^A |
| 32 | ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*, ด้านซ้าย | 40 | MCASE ^A |
| 33 | ระบบล้างไฟหน้า* | 25 | MCASE ^A |
| 34 | น้ำล้างกระจกบังลม | 25 | MCASE ^A |
| 35 | - | - | ไม่ใคร |
| 36 | แตร | 20 | ไม่ใคร |
| 37 | ไซเรน* | 5 | ไม่ใคร |
| 38 | โมดูลควบคุมสำหรับระบบเบรก (วาล์ว, เบรกจอดรถ) | 30 | MCASE ^A |
| 39 | ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลม | 30 | MCASE ^A |
| 40 | น้ำล้างกระจกหลัง | 25 | MCASE ^A |
| 41 | ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*, ด้านขวา | 40 | MCASE ^A |

| | การทำงาน | แอมป์ | ชื่อแบบ |
|----|---|--------|--------------------|
| 42 | ชุดทำความร้อนขณะจอด* | 20 | MCase ^A |
| 43 | – | – | MCase ^A |
| 44 | – | – | MCase ^A |
| 45 | ชุดทำความร้อนกระจกหน้า*, ด้านขวา | ชั้นท์ | MCase ^A |
| 46 | ได้รับกำลังไฟฟ้าเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON: ชุดควบคุมเครื่องยนต์; ชิ้นส่วนของระบบเกียร์; ชุดเซอร์โวบังคับลิ้นวาล์วไฟฟ้า; ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง | 5 | ไม่ใคร |
| 47 | เสียงรบกวนด้านนอก (บางประเทศ) | 5 | ไม่ใคร |
| 48 | ไฟหน้าด้านขวา, LED ^D | 15 | ไม่ใคร |
| 49 | ระบบลีดตามระดับแอลกอฮอล์* | 5 | ไม่ใคร |
| 50 | – | – | ไม่ใคร |
| 51 | – | – | ไม่ใคร |
| 52 | ถุงลมนิรภัย; เซ็นเซอร์น้ำหนักผู้โดยสาร | 5 | ไม่ใคร |
| 53 | ไฟหน้าด้านซ้าย, LED ^D | 15 | ไม่ใคร |
| 54 | เซ็นเซอร์คัมแรง | 5 | ไม่ใคร |
| 55 | โมดูลควบคุมระบบเกียร์; โมดูลควบคุมสำหรับคัมแรง | 15 | ไม่ใคร |





| | การทำงาน | แอมป์ | ชื่อแบบ |
|----|---|-------|---------|
| 56 | กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM) | 5 | ไม่ใคร |
| 57 | – | – | ไม่ใคร |
| 58 | – | – | ไม่ใคร |
| 59 | – | – | ไม่ใคร |
| 60 | – | – | ไม่ใคร |
| 61 | โมดูลควบคุมเครื่องยนต์ แอ็คทูเอเตอร์ ชุดปีกผีเสื้อ วาล์วสำหรับเทอร์โบชาร์จเจอร์ | 20 | ไม่ใคร |
| 62 | โซลินอยด์; วาล์ว; จุดเชื่อมต่อแรงดันเกิน | 10 | ไม่ใคร |
| 63 | ตัวควบคุมสัญญาณภาค; วาล์วสำหรับการบายพาสแบบไฟฟ้า; วาล์วสำหรับการระบายอากาศ | 7.5 | ไม่ใคร |
| 64 | ชุดควบคุม, แคมเปอร์ที่สปีดเซอร์; ชุดควบคุม, แคมเปอร์หม้อน้ำ | 5 | ไม่ใคร |
| 65 | – | – | ไม่ใคร |
| 66 | เซ็นเซอร์วัดปริมาณออกซิเจน, ด้านหน้าและด้านหลัง | 15 | ไม่ใคร |
| 67 | โซลินอยด์สำหรับปั้มน้ำมันเครื่อง; โซลินอยด์คลัตช์ A/C; เซ็นเซอร์วัดปริมาณออกซิเจน, ด้านหน้า, ตรงกลางและด้านหลัง | 15 | ไม่ใคร |
| 68 | – | – | ไม่ใคร |
| 69 | กล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECM) | 20 | ไม่ใคร |
| 70 | คอยล์จุดระเบิด หัวเทียน | 15 | ไม่ใคร |

| | การทำงาน | แอมป์ | ชื่อแบบ |
|----|-----------------------------------|-------|--------------------|
| 71 | - | - | MCase ^A |
| 72 | - | - | MCase ^A |
| 73 | โมดูลควบคุมสำหรับปั้มน้ำมันเกียร์ | 30 | MCase ^A |
| 74 | - | - | MCase ^A |
| 75 | ตัวส่งงานสำหรับระบบเกียร์ | 25 | MCase ^A |
| 76 | - | - | MCase ^A |
| 77 | - | - | MCase ^A |
| 78 | - | - | MCase ^A |

A พิวส์ประเภทนี้ควรได้รับการเปลี่ยนโดยศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

B ไม่ใช่รุ่น Excellence

C Excellence

D ไฟ LED (ไดโอดเปล่งแสง)

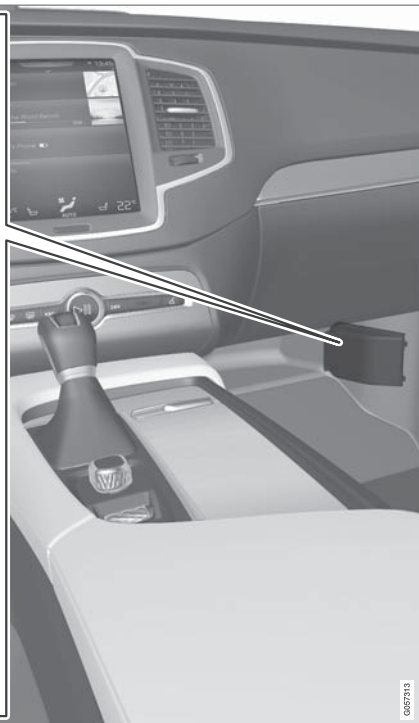
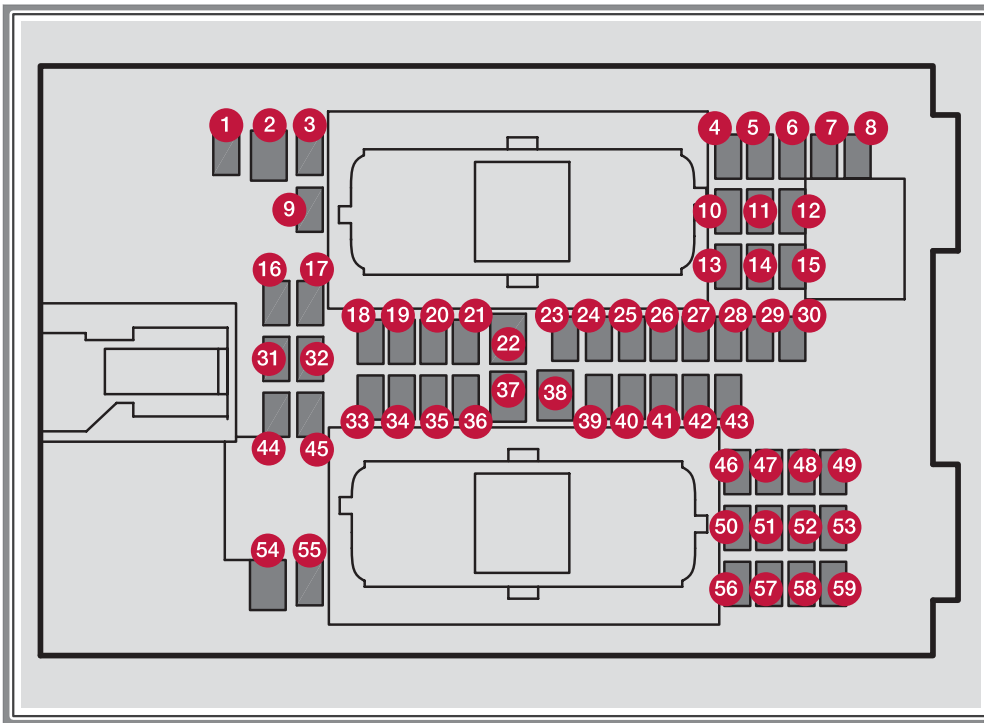
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- พิวส์และชุดไฟฟ้าส่วนกลาง (น. 796)
- การเปลี่ยนพิวส์ (น. 797)

ฟิวส์ - ใต้ลิ้นชักเก็บของ

ฟิวส์ใต้ลิ้นชักเก็บของของรถยนต์จะป้องกันปลั๊กไฟ, จอ

แสดงผล, โมดูลประตู และอื่น ๆ



สิ่งที่อยู่ด้านในของฝาคือ คีมหนีบที่ช่วยในการถอดและติดตั้งพิวส์

กล่องพิวส์ในห้องเครื่องยนต์จะมีพื้นที่ว่างสำหรับพิวส์สำรองหลายตัวอีกด้วย

ตำแหน่ง
ที่ด้านในของฝาครอบจะมีป้ายแสดงตำแหน่งพิวส์

| | การทำงาน | แอมป์ | ชื่อแบบ |
|----|--|-------|--------------------|
| 1 | – | – | ไม่ใคร |
| 2 | – | – | MCase ^A |
| 3 | – | – | ไม่ใคร |
| 4 | เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว* | 5 | ไม่ใคร |
| 5 | เครื่องเล่นสื่อ | 5 | ไม่ใคร |
| 6 | จอแสดงผลสำหรับคนขับ | 5 | ไม่ใคร |
| 7 | แป้นกดที่คอนโซลกลาง | 5 | ไม่ใคร |
| 8 | เซ็นเซอร์แสงแดด | 5 | ไม่ใคร |
| 9 | – | – | ไม่ใคร |
| 10 | – | – | ไม่ใคร |
| 11 | กล่องควบคุมพวงมาลัย | 5 | ไม่ใคร |
| 12 | โมดูลสำหรับปุ่มสตาร์ทและสำหรับตัวควบคุมเบรกมือ | 5 | ไม่ใคร |
| 13 | โมดูลพวงมาลัยสำหรับชุดทำความร้อนพวงมาลัย* | 15 | ไม่ใคร |





| | การทำงาน | แอมป์ | ชื่อแบบ |
|----|--|-------|--------------------|
| 14 | - | - | ไม่ใคร |
| 15 | - | - | ไม่ใคร |
| 16 | - | - | ไม่ใคร |
| 17 | - | - | ไม่ใคร |
| 18 | โมดูลควบคุมสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ | 10 | ไม่ใคร |
| 19 | ล๊อคพวงมาลัย | 7.5 | ไม่ใคร |
| 20 | ขอคเกิตการวิเคราะห์ OBDII | 10 | ไม่ใคร |
| 21 | จอแสดงผลส่วนกลาง | 5 | ไม่ใคร |
| 22 | โมดูลพัดลมสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ, ด้านหน้า | 40 | MCASE ^A |
| 23 | USB HUB | 5 | ไม่ใคร |
| 24 | ควบคุมไฟแสงสว่าง; ไฟภายในรถ; การปรับหรือไฟของกระจกมองหลังภายในรถ [*] ; เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนและแสงสว่าง [*] ; เป็นกวดที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้าที่บริเวณด้านข้างของช่องวางเท้าสำหรับที่นั่งแถวที่สอง ^{*B} ; ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า [*] ; แผงควบคุมที่ประตูด้านหลัง; โมดูลพัดลมสำหรับการควบคุมสภาพอากาศด้านซ้ายและด้านขวา ที่นั่งด้านหลังแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า ^C ; จอแสดงผลสำหรับฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายของที่นั่งด้านหลัง ^C ; โมดูลสำหรับความสะดวกสบายของที่นั่ง (การนวด) ด้านหลัง ^C | 7.5 | ไม่ใคร |
| 25 | ชุดควบคุมสำหรับฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับ | 5 | ไม่ใคร |

| | การทำงาน | แอมป์ | ชื่อแบบ |
|----|--|-------|--------------------|
| 26 | หลังคาพาโนรามาพร้อมที่บังแดด* | 20 | ไม่ใคร |
| 27 | จอแสดงผลบนกระจกหน้า* | 5 | ไม่ใคร |
| 28 | ไฟส่องสว่างภายใน | 5 | ไม่ใคร |
| 29 | - | - | ไม่ใคร |
| 30 | จอแสดงผลในคอนโซลที่หลังคา (ตัวเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย/ไฟแสดงสำหรับถุงลมนิรภัยของที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า) | 5 | ไม่ใคร |
| 31 | - | - | ไม่ใคร |
| 32 | - | - | ไม่ใคร |
| 33 | - | - | ไม่ใคร |
| 34 | - | - | ไม่ใคร |
| 35 | โมดูลควบคุมสำหรับรถแบบออนไลน์; โมดูลควบคุมสำหรับ Volvo On Call | 5 | ไม่ใคร |
| 36 | - | - | ไม่ใคร |
| 37 | อุปกรณ์ควบคุมระบบเสียง (เครื่องขยายสัญญาณ) | 40 | MCase ^A |
| 38 | โมดูลพัดลมสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ, ด้านหลัง* | 40 | MCase ^A |
| 39 | โมดูลสำหรับเสาอากาศแบบหลายช่วงความถี่ | 5 | ไม่ใคร |
| 40 | โมดูลสำหรับความสะดวกสบายของที่นั่ง (การนวด) ด้านหน้า* | 5 | ไม่ใคร |





| | การทำงาน | แอมป์ | ชื่อแบบ |
|----|--|-------|--------------------|
| 41 | ระบบลิคตามระดับแอลกอฮอล์* | 5 | ไม่ใคร |
| 42 | ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง | 15 | ไม่ใคร |
| 43 | โมดูลควบคุมสำหรับปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง | 15 | ไม่ใคร |
| 44 | คอยล์รีเลย์ในชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลางในห้องเครื่องยนต์ คอยล์รีเลย์สำหรับปั้มน้ำมันเกียร์ | 5 | ไม่ใคร |
| 45 | การเปิดฝากระโปรงหลัง/ประตูท้ายด้วยการขยับเท้า* | 5 | ไม่ใคร |
| 46 | การทำความร้อนเบาะนั่งด้านคนขับด้านหน้า | 15 | ไม่ใคร |
| 47 | การทำความร้อนเบาะนั่งด้านผู้โดยสารด้านหน้า | 15 | ไม่ใคร |
| 48 | ปั้มน้ำหล่อเย็น | 7.5 | ไม่ใคร |
| 49 | - | - | ไม่ใคร |
| 50 | ที่นั่งคนขับแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* | 20 | ไม่ใคร |
| 51 | โมดูลควบคุมสำหรับระบบกันสะเทือน (แชสซีแบบแอกทีฟ)* | 20 | ไม่ใคร |
| 52 | - | - | ไม่ใคร |
| 53 | โมดูลควบคุม Sensus | 10 | ไม่ใคร |
| 54 | - | - | MCase ^A |
| 55 | - | - | ไม่ใคร |

| | การทำงาน | แอมป์ | ชื่อแบบ |
|----|--|----------------|---------|
| 56 | ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* | 20 | ไม่ใคร |
| 57 | จอแสดงผลสำหรับฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายสำหรับที่นั่งด้านหลัง ^D ; ขั้วต่อสำหรับการเชื่อมโยงข้อมูล OBD-II ในคอนโซลบริเวณโพงเพลากลางระหว่างที่นั่งด้านหลัง ^D ; ตัวตรวจจับการเคลื่อนที่เสริม ^D | 5 ^D | ไม่ใคร |
| 58 | โทรทัศน์* (เฉพาะบางตลาดเท่านั้น) | 5 | ไม่ใคร |
| 59 | พิวส์หลักสำหรับพิวส์ 52, 53, 57 และ 58 | 15 | ไม่ใคร |

A พิวส์ประเภทนี้ควรได้รับการเปลี่ยนโดยศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

B ไม่ใช่รุ่น Excellence

C Excellence

D Excellence

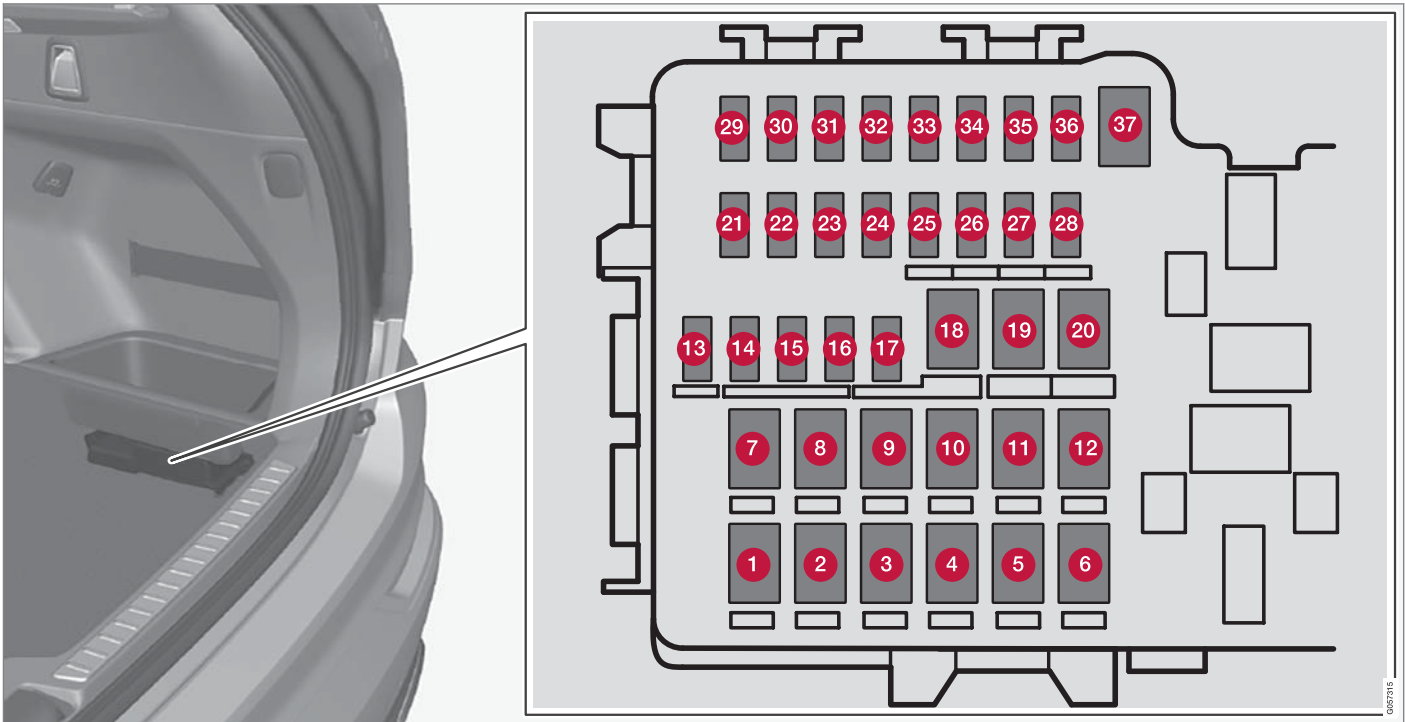
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- พิวส์และชุดไฟฟ้าส่วนกลาง (น. 796)
- การเปลี่ยนพิวส์ (น. 797)

การบริการและการซ่อมบำรุง

ฟิวส์ - ในห้องเก็บสัมภาระ

ฟิวส์ในห้องเก็บสัมภาระจะป้องกันที่นั่งแบบปรับ
ด้วยระบบไฟฟ้า* ถูกลมนิรภัย และตัวปรับแรงดึง
เข็มขัดนิรภัยในบรรดาฟิวส์อื่นๆ ทั้งหมด



ชุดระบบไฟฟ้าส่วนกลางจะอยู่ใต้ช่องเก็บของทางด้านขวา

สิ่งที่อยู่ด้านในของฝาคือ คีมหนีบที่ช่วยในการถอดและติดตั้งฟิวส์

กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์จะมีพื้นที่ว่างสำหรับฟิวส์สำรองหลายตัวอีกด้วย



◀▶ ตำแหน่ง

| | การทำงาน | แอมป์ | ชื่อแบบ |
|----|---|-----------------|--------------------|
| 1 | ที่ไล่ฝ้ากระจกหลัง | 30 | MCase ^A |
| 2 | โมดูลอิเล็กทรอนิกส์ส่วนกลาง | 40 | MCase ^A |
| 3 | คอมเพรสเซอร์สำหรับระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ* | 40 | MCase ^A |
| 4 | ชุดทำความร้อนแบบทำงานด้วยไฟฟ้าด้านหลังขวา | 30 | MCase ^A |
| 5 | ปลั๊กไฟที่คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า, ระหว่างที่นั่งด้านหลัง ^B | 30 ^B | MCase ^A |
| 6 | ชุดทำความร้อนแบบทำงานด้วยไฟฟ้าด้านหลังซ้าย | 30 | MCase ^A |
| 7 | ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* โมดูลประตูด้านหลังขวา | 20 | MCase ^A |
| 8 | โมดูลควบคุมสำหรับการลดไนโตรัสออกไซด์ (เครื่องยนต์ดีเซล) | 30 | MCase ^A |
| | ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า, ด้านหลังขวา ^B | 20 | |
| | – | – | |
| 9 | ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า* | 25 | MCase ^A |
| 10 | ที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า* โมดูลประตูด้านหน้าขวา | 20 | MCase ^A |

| | การทำงาน | แอมป์ | ชื่อแบบ |
|----|---|-------|--------------------|
| 11 | โมดูลควบคุมคานลากฟ่วง* | 40 | MCase ^A |
| 12 | โมดูลตัวตั้งเข็มขั้วนิรภัย, ด้านขวา | 40 | MCase ^A |
| 13 | คอยล์รีเลย์ภายใน | 5 | ไม่ใคร |
| 14 | โมดูลควบคุมสำหรับการลดไนโตรัสออกไซด์ (เครื่องยนต์ดีเซล) | 15 | ไม่ใคร |
| | ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า, ด้านหลังซ้าย ^B | 20 | |
| 15 | โมดูลประตูด้านหลังซ้าย | 20 | ไม่ใคร |
| 16 | ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์*, ฮับ USB/ช่องเสียบสำหรับอุปกรณ์เสริม | 5 | ไม่ใคร |
| 17 | โมดูลสำหรับการลดระดับพนักพิงของที่นั่งแถวที่สาม* | 20 | ไม่ใคร |
| 18 | โมดูลควบคุมคานลากฟ่วง* | 25 | MCase ^A |
| | โมดูลอุปกรณ์เสริม | 40 | |
| 19 | ที่นั่งคนขับแบบปรับด้วยไฟฟ้า* | 20 | MCase ^A |
| 20 | โมดูลตัวตั้งเข็มขั้วนิรภัย, ด้านซ้าย | 40 | MCase ^A |
| 21 | กล่องช่วยจอด* | 5 | ไม่ใคร |
| 22 | - | - | ไม่ใคร |
| 23 | - | - | ไม่ใคร |





| | การทำงาน | แอมป์ | ชื่อแบบ |
|----|---|----------------------|---------|
| 24 | - | - | ไมโคร |
| 25 | ได้รับกำลังไฟฟ้าเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON: | 10 | ไมโคร |
| 26 | - | - | ไมโคร |
| 27 | ตู้เย็น ^B ; ที่วางแก้วพร้อมทำความร้อน/ทำความเย็น, ด้านหลัง ^B โมดูลอุปกรณ์เสริม | 10 ^B 5 | ไมโคร |
| 28 | การทำความร้อนเบาะนั่งทางด้านหลังซ้าย * | 15 | ไมโคร |
| 29 | - | - | ไมโคร |
| 30 | Blind Spot Information (BLIS) * โมดูลควบคุม, เสียงการถอยหลังภายนอก | 5 | ไมโคร |
| 31 | - | - | ไมโคร |
| 32 | โมดูลตัวดึงเข็มขัดนิรภัย | 5 | ไมโคร |
| 33 | ตัวส่งงานสำหรับแก๊สไอเสีย (น้ำมันเบนซิน, รุ่นเครื่องยนต์บางรุ่น) | 5 | ไมโคร |
| 34 | - | - | ไมโคร |
| 35 | - | - | ไมโคร |

| | การทำงาน | แอมป์ | ชื่อแบบ |
|----|---------------------------------------|-------|--------------------|
| 36 | การทำความร้อนเบาะนั่งทางด้านหลังขวา * | 15 | ไมโคร |
| 37 | – | – | MCase ^A |

A พิวส์ประเภทนี้ควรได้รับการเปลี่ยนโดยศูนย์บริการ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

B Excellence

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- พิวส์และชุดไฟฟ้าส่วนกลาง (น. 796)
- การเปลี่ยนพิวส์ (น. 797)

การเปลี่ยนหลอดไฟ

รถคันนี้ติดตั้งด้วยหลอดไฟ LED¹⁵ เท่านั้น ดังนั้นจึง

ไม่มีหลอดไฟแบบเปลี่ยนได้ ติดต่อศูนย์บริการ¹⁴

ถ้าเกิดความผิดปกติขึ้นกับไฟส่องสว่าง

หากเกิดความบกพร่องขึ้นในไฟ LED¹⁵ โดยส่วน

ใหญ่จะต้องเปลี่ยนชุดไฟส่องสว่างทั้งหมด

i หมายเหตุ

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับหลอดไฟที่ไม่ได้กล่าวถึงในคู่มือสำหรับเจ้าของรถนี้ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ หรือศูนย์บริการวอลโว่ที่ได้รับอนุญาต

i หมายเหตุ

ไฟส่องสว่างภายนอก เช่น ไฟหน้าและไฟท้าย อาจมีละอองน้ำเกาะชั่วคราวที่ด้านในของกระจกครอบ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมดได้รับการออกแบบมาให้ทนทานต่อสภาวะนี้ โดยทั่วไปละอองน้ำจะถูกระบายออกจากเรือนหลอดไฟเมื่อหลอดไฟเปิดอยู่นานระยะหนึ่ง

การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน

ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรถที่

แนะนำโดยวอลโว่ ทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ

และกำจัดคราบสกปรกออกทันที สิ่งสำคัญคือ ต้อง

ดูตุนก่อนที่จะใช้น้ำยาทำความสะอาด

! สำคัญ

- เลือผ้าบางอย่างที่เป็นผ้าสี (เช่น ผ้ายีนส์และเสื้อผ้าหนังกลับชนิดอ่อน) อาจทำให้สีตกได้ วัสดุหุ้มเบาะได้ ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น สิ่งที่สำคัญก็คือ ให้ทำความสะอาดและเคลือบส่วนนั้นของวัสดุหุ้มโดยเร็วที่สุดที่สามารถทำได้
- ห้ามใช้สารละลายเข้มข้น เช่น น้ำยาทำความสะอาด, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือเหล้าขาว หรือแอลกอฮอล์เข้มข้น ในการทำความสะอาดภายในรถ เนื่องจากอาจทำให้เสียหายแก่วัสดุหุ้มเบาะและวัสดุต่างๆ ภายในรถได้
- ห้ามฉีดน้ำยาทำความสะอาดโดยตรงลงบนส่วนประกอบต่างๆ ที่มีปุ่มและตัวควบคุมทางไฟฟ้าอยู่ แต่ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำยาทำความสะอาดหมาดๆ แทน
- ขอบคมและแถบติดแบบ Velcro อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อวัสดุหุ้มเบาะได้
- ใช้น้ำยาทำความสะอาดให้ถูกต้องตรงกับประเภทวัสดุเท่านั้น

¹⁵ ไฟ LED (Light Emitting Diode)

¹⁴ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 819)
- การทำความสะอาดเบาะนั่งผ้าและแผงหลังคา (น. 820)
- การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย (น. 821)
- การทำความสะอาดแผ่นยางรองพื้นและแผ่นปูพื้น (น. 822)
- การทำความสะอาดเบาะหนัง* (น. 822)
- การทำความสะอาดพวงมาลัยหนัง (น. 823)
- การทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ (น. 824)

การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง
 สิ่งสกปรก, คราบเปื้อน, จาระบีจากนิ้วอาจส่งผลต่อ
 ประสิทธิภาพการทำงานและความชัดเจนของจอ
 แสดงผลส่วนกลางได้ ทำความสะอาดจอแสดงผล
 เป็นประจำด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์



1. ปิดจอแสดงผลส่วนกลางโดยการกดปุ่มโฮมค้างไว้
2. เช็ดหน้าจอด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ที่จัดให้ หรือใช้ผ้าไมโครไฟเบอร์อื่นๆ ที่มีคุณภาพเทียบเท่ากัน เช็ดทำความสะอาดหน้าจอด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ที่แห้งและสะอาด โดยให้เช็ดในลักษณะหมุนเป็นวงกลมเล็กๆ ถ้าจำเป็น ให้พรมน้ำสะอาดลงบนผ้าไมโครไฟเบอร์ให้เปียกเล็กน้อย
3. เปิดใช้จอแสดงผลโดยการกดสั้นๆ ที่ปุ่มโฮม

! สำคัญ

ผ้าไมโครไฟเบอร์ที่ใช้ในการทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลางจะต้องไม่มีทรายและสิ่งสกปรก

! สำคัญ

เมื่อทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลางให้ออกแรงกดบนหน้าจอเพียงเบาๆ เท่านั้น การกดอย่างหนักอาจทำให้หน้าจอได้รับความเสียหายได้

! สำคัญ

ห้ามฉีดน้ำยาหรือสารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อนลงบนจอแสดงผลส่วนกลาง ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจก, น้ำยาทำความสะอาดอื่นๆ, สเปรย์อัดความดัน, สารละลาย, แอลกอฮอล์, แอมโมเนีย หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน ห้ามใช้ผ้าขัด, กระจกเช็ดมือ หรือกระดาษทิชชู เนื่องจากสิ่งเหล่านี้จะทำให้จอแสดงผลส่วนกลางเป็นรอยได้



◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 818)
- การทำความสะอาดเบาะนั่งผ้าและแผงหลังคา (น. 820)
- การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย (น. 821)
- การทำความสะอาดแผ่นยางรองพื้นและแผ่นปูพื้น (น. 822)
- การทำความสะอาดเบาะหนัง* (น. 822)
- การทำความสะอาดพวงมาลัยหนัง (น. 823)
- การทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ (น. 824)

การทำความสะอาด Head-up display*

เช็ดกระจกครอบจอแสดงผลเบาๆ ด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ที่สะอาดและแห้ง ถ้าจำเป็น ให้พรมน้ำลงบนผ้าไมโครไฟเบอร์เล็กน้อย

ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดเข้มข้น ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ในบริเวณที่ยากต่อการทำความสะอาด

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเปิดใช้งานและการปิดใช้งาน head-up display* (น. 218)
- จอแสดงผลบนกระจกหน้า* (น. 217)

การทำความสะอาดเบาะนั่งผ้าและแผงหลังคาขอแนะนำให้ใช้สารทำความสะอาดผ้าเมื่อทำความสะอาดผ้าสิ่งทอ โปรดทำความสะอาดเมื่อจำเป็น และขจัดคราบเปื้อนออกทันที

! สำคัญ

ห้ามขูดหรือขัดคราบเปื้อน เนื่องจากอาจทำให้วัสดุหุ้มเบาะชำรุดเสียหายได้

! สำคัญ

ห้ามใช้น้ำยากำจัดคราบหรือสารละลายที่มีฤทธิ์รุนแรง เนื่องจากอาจทำให้วัสดุหุ้มเบาะเสียหายได้

การทำความสะอาดที่หุ้มเบาะผ้า

1. เริ่มต้นจากดูดฝุ่นทำความสะอาดที่หุ้มเบาะ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำของสารทำความสะอาดผ้า
3. เมื่อทำความสะอาดเบาะผ้า ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาสกัดแบบสเปรย์ (Spray Extraction Cleaner) เพื่อดูดน้ำยาซักล้างและล้างด้วยน้ำตามลำดับ

! สำคัญ

เสื้อผ้าบางประเภท (เช่น ยีนส์และผ้าหนังกลับ) อาจทำให้เบาะผ้าเป็นเป็อนได้ ครอบขนาดใหญ่ เช่น คราน้ำมัน อาจขจัดออกยาก

! สำคัญ

แม้ว่าเบาะจะมีครบเป็อนเป็นบางจุด แต่ควรทำความสะอาดเบาะทั้งหมดเสมอ ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคราบน้ำเป็นวงๆ

i หมายเหตุ

อย่าถอดที่หุ้มเบาะออกเพื่อทำความสะอาด

การทำความสะอาดแผงบุหลังคา

1. ใช้แปรงนุ่มปิดทำความสะอาดแผงบุหลังคาอย่างระมัดระวัง
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำของสารทำความสะอาดผ้า
3. จากนั้นให้ใช้ผ้าที่ไม่เป็นขุยเช็ดแผงบุหลังคา

! สำคัญ

การทำความสะอาดอย่างไม่ระมัดระวังอาจทำให้แผงบุหลังคาชำรุดเสียหายได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 818)
- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 819)
- การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย (น. 821)
- การทำความสะอาดแผ่นยางรองพื่นและแผ่นปูพื่น (น. 822)
- การทำความสะอาดเบาะหนัง* (น. 822)
- การทำความสะอาดพวงมาลัยหนัง (น. 823)
- การทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ (น. 824)

การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรถที่แนะนำโดยวอลโว่ ทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ และกำจัดคราบสกปรกออกทันที **สิ่งสำคัญคือ ต้องดูคู่มือก่อนที่จะใช้น้ำยาทำความสะอาด**

ใช้น้ำและน้ำยาทำความสะอาดแบบสังเคราะห์ น้ำยาทำความสะอาดสิ่งทอชนิดพิเศษจะมีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทดีแล้ว ก่อนจะปล่อยให้เข็มขัดร่นกลับเข้าที่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 818)
- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 819)
- การทำความสะอาดเบาะนั่งผ้าและแผงหลังคา (น. 820)
- การทำความสะอาดแผ่นยางรองพื่นและแผ่นปูพื่น (น. 822)
- การทำความสะอาดเบาะหนัง* (น. 822)
- การทำความสะอาดพวงมาลัยหนัง (น. 823)
- การทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ (น. 824)

การทำความสะอาดแผ่นยางรองพื้นและแผ่นปูพื้น

ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรถที่แนะนำโดยวอลโว่ ทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ และกำจัดคราบสกปรกออกทันที สิ่งสำคัญคือ ต้องดูดฝุ่นก่อนที่จะใช้น้ำยาทำความสะอาด

เอาพรมตักแห้งออก เพื่อทำความสะอาดพรมพื้นและพรมตักแห้งแยกต่างหาก พรมปูพื้นแต่ละชั้นจะยึดด้วยหมุด

1. ถอดแผงปูพื้นแบบเข้ารูปร่างโดยการจับแผงปูพื้นที่สลักแต่ละตัว แล้วยกแผงปูพื้นขึ้นตรงๆ
2. ใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อขจัดฝุ่นและสิ่งสกปรก

ⓘ หมายเหตุ

ต้องไม่แกว่งแผงปูพื้นแบบเข้ารูปร่างไปมาโดยขาดความระมัดระวัง หรือเคาะกับวัตถุใดๆ เพื่อขจัดฝุ่น เนื่องจากจะทำให้แผงปูพื้นแบบเข้ารูปร่างเสียหายได้

3. ขอแนะนำให้น้ำยาทำความสะอาดสิ่งทอชนิดพิเศษในการขจัดคราบบนพรมปูพื้นหลังจากดูดฝุ่น ใช้สารทำความสะอาดที่แนะนำให้ใช้โดยวอลโว่

4. หลังจากทำความสะอาด ให้จัดพรมปูพื้นให้เข้าที่ โดยกดที่หมุดแต่ละตัว

⚠ คำเตือน

ใช้แผ่นรองแบบตัดเข้ารูปร่างเพียงแผ่นเดียวเท่านั้นที่ที่นั่งแต่ละตัว และตรวจสอบก่อนที่จะออกรถว่าได้ยึดแผ่นรองที่ที่นั่งคนขับไว้อย่างแน่นหนา และได้เกี่ยวเข้ากับสลักยึดแล้ว เพื่อไม่ให้แผ่นรองเข้าไปขัดตัวกับเบาะนิรภัย และไม่ขวางการเคลื่อนที่ของเบาะนิรภัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 818)
- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 819)
- การทำความสะอาดเบาะนั่งผ้าและแผงหลังคา (น. 820)
- การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย (น. 821)
- การทำความสะอาดเบาะหนัง* (น. 822)
- การทำความสะอาดพวงมาลัยหนัง (น. 823)
- การทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ (น. 824)

การทำความสะอาดเบาะหนัง*

ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรถที่แนะนำโดยวอลโว่ ทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ และกำจัดคราบสกปรกออกทันที สิ่งสำคัญคือ ต้องดูดฝุ่นก่อนที่จะใช้น้ำยาทำความสะอาด

หนังหุ้มเบาะของวอลโว่* ได้ผ่านกรรมวิธีการรักษาสภาพดั้งเดิมของหนังไว้

หนังหุ้มเบาะ* เป็นผลิตภัณฑ์จากธรรมชาติที่จะเปลี่ยนสภาพและลดความสวยงามลงเมื่อเวลาผ่านไป ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการทำความสะอาดและเคลือบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาคุณสมบัติและสีของหนังไว้ วอลโว่ ขอเสนอผลิตภัณฑ์แบบครบวงจร Volvo Leather Care KitWipes สำหรับการทำความสะอาดและการดูแลรักษาหนังหุ้มเบาะ เมื่อใช้งานตามคำแนะนำจะช่วยถนอมหนังหุ้มเบาะชั้นนอกได้

เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุดเท่าที่จะทำได้ วอลโว่ขอแนะนำให้ทำความสะอาดและใช้ครีมเคลือบป้องกัน 1-4 ครั้งต่อปี (หรือบ่อยกว่านั้น ถ้าจำเป็น) Volvo Leather Care KitWipes มีให้บริการที่ตัวแทนจำหน่ายวอลโว่

การทำความสะอาดเบาะหนัง

1. เทน้ำยาทำความสะอาดหนังลงบนฟองน้ำที่เปียกหมาดๆ แล้วบีบจนกระทั่งมีฟองเกิดขึ้น
2. ใช้ฟองน้ำในการเช็ดรอยเปื้อนโดยการเคลื่อนฟองน้ำเป็นวงกลม
3. ทำให้รอยเปื้อนเปียกโดยใช้ฟองน้ำ โดยให้ฟองน้ำดูดซับรอยเปื้อนโดยไม่ต้องทำการขัด
4. เช็ดรอยเปื้อนโดยใช้ผ้านุ่ม และปล่อยให้แห้งสนิท

การปกป้องหนังหุ้ม

1. เทน้ำยาปกป้องหนังปริมาณเล็กน้อยลงบนผ้า แล้วกวดฝ้านั้นลงบนหนังเบาๆ แล้วเคลื่อนที่เป็นวงกลม
2. ปล่อยให้แห้งเป็นเวลาประมาณ 20 นาที
 - > การปกป้องหนังหุ้มจะทำให้หนังสามารถทนทานต่อรังสี UV จากแสงแดดได้ดีขึ้น

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 818)
- การทำความสะอาดจุดแสดงผลส่วนกลาง (น. 819)
- การทำความสะอาดเบาะนั่งผ้าและแผงหลังคา (น. 820)

- การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย (น. 821)
- การทำความสะอาดแผ่นยางรองพื้นและแผ่นปูพื้น (น. 822)
- การทำความสะอาดพวงมาลัยหนัง (น. 823)
- การทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ (น. 824)

การทำความสะอาดพวงมาลัยหนัง

ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรถที่แนะนำโดยวอลโว่ ทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอและกำจัดคราบสกปรกออกทันที สิ่งสำคัญคือ ต้องดูผู้ก่อนที่จะใช้น้ำยาทำความสะอาดหนังหุ้มต้องมีการระบาย ห้ามใช้พลาสติกปิดคลุมหนังหุ้มพวงมาลัย เราขอแนะนำ Volvo Leather Care Kit/Wipes สำหรับการทำความสะอาดหนังหุ้มพวงมาลัยขั้นแรก ให้ขัดล้างสกปรก, ฝุ่น และอื่นๆ โดยใช้ฟองน้ำหรือผ้าที่เปียกหมาดๆ

! สำคัญ

วัตถุมีคม เช่น แหวน อาจทำความเสียหายต่อหนังหุ้มพวงมาลัย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 818)
- การทำความสะอาดจุดแสดงผลส่วนกลาง (น. 819)
- การทำความสะอาดเบาะนั่งผ้าและแผงหลังคา (น. 820)
- การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย (น. 821)



การบริการและการซ่อมบำรุง

- การทำความสะอาดแผ่นยางรองพื้นและแผ่นปูพื้น (น. 822)
- การทำความสะอาดเบาะหนัง* (น. 822)
- การทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ (น. 824)

การทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก, โลหะ และไม้ภายในรถ

ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรถที่แนะนำโดยวอลโว่ ทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ และกำจัดการสกปรกออกทันที

ขอแนะนำให้ใช้ผ้าเส้นใยเล็ก ๆ หรือผ้าไมโครไฟเบอร์ที่เปียกเล็กน้อยซึ่งสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายวอลโว่ในการทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกและพื้นผิวต่างๆ ภายใน

ห้ามขัดหรือถูการสกปรกออก รวมทั้งห้ามใช้น้ำยาขัดถูรถชนิดเข้มข้นด้วยเช่นกัน

! สำคัญ

ห้ามใช้ตัวทำละลายที่ประกอบด้วยแอลกอฮอล์ในขณะที่ทำความสะอาดกระจกสำหรับจอแสดงผลของคนขับ

! สำคัญ

พึงระลึกไว้ว่า พื้นผิวที่มีนวลวามากๆ จะเป็นรอยง่าย ให้ทำความสะอาดพื้นผิวเหล่านี้ด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์โดยค่อยๆ ขัดหมุนวนเป็นวงเล็กๆ หากจำเป็นให้นำผ้าไมโครไฟเบอร์ชุบน้ำสะอาดให้ชุ่มเล็กน้อย

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดส่วนประกอบภายใน (น. 818)
- การทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง (น. 819)
- การทำความสะอาดเบาะนั่งผ้าและแผงหลังคา (น. 820)
- การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย (น. 821)
- การทำความสะอาดแผ่นยางรองพื้นและแผ่นปูพื้น (น. 822)
- การทำความสะอาดเบาะหนัง* (น. 822)
- การทำความสะอาดพวงมาลัยหนัง (น. 823)

การทำความสะอาดภายนอกรถ

ควรล้างรถทันทีที่รถสกปรก การล้างรถในทันทีเช่นนี้จะทำให้สามารถทำความสะอาดได้ง่ายขึ้น เนื่องจากสิ่งสกปรกยังไม่ติดแน่นเข้ากับรถ นอกจากนี้ ยังลดความเสี่ยงของการเกิดรอยขีดขูดและรักษาให้รถดูเหมือนใหม่อยู่เสมออีกด้วย ทำความสะอาดในเครื่องล้างรถที่มีตัวแยกน้ำมันหล่อลื่น ใช้แชมพูล้างรถที่แนะนำให้ใช้จากวอลโว่

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 825)
- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 825)
- การล้างด้วยมือ (น. 826)
- เครื่องล้างรถอัตโนมัติ (น. 828)
- การล้างด้วยน้ำความดันสูง (น. 829)
- การทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน (น. 830)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก (น. 830)
- การทำความสะอาดขอบกระโหลก (น. 831)
- การป้องกันสนิม (น. 832)

การขัดสีและการเคลือบเงา

ให้ขัดและเคลือบเงารถ ถ้าสีเริ่มหมองหรือเพื่อป้องกันการเป็นพิษแก่สีรถ รถของท่านไม่จำเป็นต้องได้รับการขัดเงา จนกว่าจะมีอายุการใช้งานอย่างน้อยหนึ่งปี อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้ ท่านสามารถลงขี้ผึ้งได้ ห้ามขัดเงาหรือลงแว็กซ์รถเมื่ออยู่กลางแจ้ง พื้นผิวที่ทำการขัดเงาควรมีอุณหภูมิไม่เกิน 45 °C (113 °F)

- ก่อนขัดสีหรือเคลือบเงา ต้องล้างรถให้สะอาดอย่างทั่วถึงและปล่อยให้แห้งสนิท ขัดคราบยางมะตอยและน้ำมันดินออกโดยใช้น้ำยาขัดคราบน้ำมันดินหรือแอลกอฮอล์ใส คราบที่ติดแน่นมากสามารถขัดออกได้โดยใช้ครีมละเอียดสำหรับขัดดูซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้ร่วมกับสีรถ ใช้สารทำความสะอาดที่แนะนำให้ใช้โดยวอลโว่
- ขัดเงาด้วยสารขัดเงาก่อน จากนั้นค่อยลงขี้ผึ้งโดยใช้แว็กซ์น้ำหรือแว็กซ์เนื้อแข็ง ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์อย่างระมัดระวัง ผลัดกันที่ที่มีขายในท้องตลาดจำนวนมากจะมีทั้งครีมขัดและแว็กซ์ผสมกันอยู่

! สำคัญ

หลีกเลี่ยงการเคลือบและขัดมันบนชิ้นส่วนพลาสติกและยาง

เมื่อจำเป็นต้องใช้สารขัดคราบจากระเบีกับพลาสติกหรือยาง ให้ขัดดูเบาๆ เท่านั้น ใช้ฟองน้ำทำความสะอาดที่นุ่ม

การขัดดูขอบปิดที่มันวาวอาจทำให้เกิดการสึกหรอหรือเสียหายต่อชิ้นผิวที่ขัดมันได้

ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

! สำคัญ

ใช้สารทำความสะอาดที่แนะนำให้ใช้โดยวอลโว่ วิธีอื่น เช่น การเคลือบรักษาสี การซีล การเคลือบป้องกัน การเคลือบเงาหรือการเคลือบในลักษณะดังกล่าวอาจทำให้สีตัวถึงเสียหายได้ ความเสียหายของสีตัวถังที่เกิดจากการกระทำดังกล่าวจะไม่ได้รับการครอบคลุมจากการรับประกันของวอลโว่



◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 825)
- การล้างด้วยมือ (น. 826)
- เครื่องล้างรถอัตโนมัติ (น. 828)
- การล้างด้วยน้ำความดันสูง (น. 829)
- การทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน (น. 830)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก (น. 830)
- การทำความสะอาดขอบกระจก (น. 831)
- การป้องกันสนิม (น. 832)

การล้างด้วยมือ

ควรล้างรถทันทีที่รถสกปรก การล้างรถในทันทีเช่นนี้จะทำให้สามารถทำความสะอาดได้ง่ายขึ้น

เนื่องจากสิ่งสกปรกยังไม่ติดแน่นเข้ากับรถ นอกจากนี้ ยังลดความเสี่ยงของการเกิดรอยขีดขูดและรักษาให้รถดูเหมือนใหม่อยู่เสมออีกด้วย ทำความสะอาดในห้องทำความสะอาดโดยใช้ตัวแยกน้ำมัน และใช้แชมพูล้างรถ ใช้น้ำยาทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์ดูแลรถที่แนะนำโดยวอลโว่

สิ่งที่ต้องระลึกอยู่เสมอเมื่อล้างรถด้วยมือ

- หลีกเลี่ยงการล้างรถกลางแจ้ง การทำเช่นนี้อาจทำให้น้ำยาทำความสะอาดหรือแว็กซ์แห้ง และอาจทำให้เกิดรอยด้านได้
- ให้รีบล้างคราบมูลนกออกจากสีรถโดยเร็วที่สุด มูลนกมีสารประกอบที่ทำให้สีรถเสียหายและจะกัดสีอย่างรวดเร็ว เช่น ใช้ผ้านุ่มหรือฟองน้ำชุบน้ำปริมาณมากๆ ขอแนะนำให้ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการขัดสีที่ถูกกีดกันออก
- ล้างใต้ท้องรถ โดยรวมถึงขั้วล้อและกันชนด้วย

- ล้างรถด้วยน้ำทั้งคันจนกระทั่งสิ่งสกปรกละลายและหลุดออกหมด เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดรอยขีดข่วนจากการล้างรถ ห้ามฉีดน้ำเข้าโดยตรงที่ล้อ
- ถ้าจำเป็น ให้ใช้สารล้างจาระบีแบบเย็นบนพื้นผิวที่สกปรกมาก โปรดทราบว่า ในกรณีนี้ พื้นผิวจะต้องไม่ร้อนเนื่องจากแสงแดด
- ล้างรถโดยใช้ฟองน้ำ แชมพูล้างรถ และน้ำอุ่นในปริมาณมาก
- ทำความสะอาดใบปัดน้ำฝนโดยใช้น้ำสบู่อุ่นๆ หรือแชมพูล้างรถ
- เช็ดรถให้แห้ง โดยใช้หนังสือพิมพ์ที่สะอาดและนุ่ม หรือใช้ที่เช็ดน้ำออก ถ้าท่านหลีกเลี่ยงการปล่อยให้หยดน้ำแห้งเองด้วยแสงแดด นั่นคือท่านสามารถลดความเสี่ยงจากการเกิดรอยน้ำแห้งที่อาจจำเป็นต้องขัดออกได้
- หลังจากทำความสะอาดรถแล้ว อาจยังมีคราบดำจากยางมะตอยอยู่ ให้ใช้น้ำยาขัดคราบน้ำมันดินที่แนะนำจากวอลโว่เพื่อขจัดคราบที่เหลืออยู่ออกให้หมด

⚠ คำเตือน

ให้ศูนย์บริการเป็นผู้ที่ทำความสะอาดเครื่องยนต์เสมอ หากเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

! สำคัญ

ไฟหน้าที่สกปรกจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง ให้ทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เช่น เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามใช้น้ำยาขจัดสนิม แต่ให้ใช้น้ำและฟองน้ำในการทำความสะอาดแทน

i หมายเหตุ

ไฟส่องสว่างภายนอก เช่น ไฟหน้าและไฟท้าย อาจมีละอองน้ำเกาะชั่วคราวที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ ไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมดได้รับการออกแบบมาให้ทนทานต่อสภาวะนี้ โดยทั่วไป ละอองน้ำจะถูกระบายออกจากเรือนหลอดไฟเมื่อหลอดไฟเปิดอยู่นานระยะหนึ่ง

! สำคัญ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหลังคาพาโนรามา* และที่บังแดดปิดอยู่ก่อนที่จะล้างรถ
- ห้ามนำสารขัดเงาที่มีคุณสมบัติขัดสีมาใช้กับหลังคาพาโนรามา
- ห้ามใช้ซีฟี่บนขอบยางรอบหลังคาพาโนรามา

! สำคัญ

อย่าลืมขจัดสิ่งสกปรกออกจากรูระบายในประตูและขอบในหลังจากที่ล้างรถแล้ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 825)
- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 825)
- เครื่องล้างรถอัตโนมัติ (น. 828)
- การล้างด้วยน้ำความดันสูง (น. 829)
- การทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน (น. 830)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก (น. 830)
- การทำความสะอาดขอบกระทะล้อ (น. 831)

- การป้องกันสนิม (น. 832)
- การตั้งค่าการเปิดใช้งานเบรกจอร์ดรอต์โนมัติ (น. 589)

เครื่องล้างรถอัตโนมัติ

ควรล้างรถทันทีที่รถสกปรก การทิ้งรถที่สกปรกไว้นานเกินไปจะทำให้ยากต่อการทำความสะอาดได้อย่างหมดจด และอาจสร้างรอยขีดข่วนบนสีตัวถังได้

การล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติเป็นวิธีที่ง่ายและรวดเร็วในการทำความสะอาดรถ อย่างไรก็ตาม เครื่องล้างรถอัตโนมัติไม่สามารถเข้าถึงทุกซอกมุมได้ Volvo ขอแนะนำให้ล้างรถของท่านด้วยมือหรือใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติและทำความสะอาดเพิ่มเติมด้วยมือ

i หมายเหตุ

วอลโว่ไม่แนะนำให้ให้นำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติในช่วงสองถึงสามเดือนแรก (เนื่องจากสีรถยังไม่แข็งตัวอย่างเต็มที่)

! สำคัญ

ก่อนที่จะขับรถเข้าไปในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ให้ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันการเบรกอัตโนมัติเมื่อรถจอดอยู่กับที่ และการใส่เบรกจอดรถโดยอัตโนมัติก่อน ถ้าไม่ได้ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันเหล่านี้ ระบบเบรกจะทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่และทำให้รถไม่สามารถเคลื่อนได้

! สำคัญ

สำหรับเครื่องล้างรถที่ใช้ล้อหมุนดึงรถยนต์ไปด้านหน้า ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้:

1. ก่อนล้างรถ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจน้ำฝนโดยอัตโนมัติแล้ว มิฉะนั้นจะมีความเสี่ยงต่อการที่ก้านปิดน้ำฝนเริ่มต้นทำงานและทำให้เสียหายได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกมองข้างถูกพับเก็บแล้ว ไฟเสริมมีความปลอดภัย เสาอากาศหกดกลับหรือถอดออกแล้ว มิฉะนั้นจะมีความเสี่ยงต่อความเสียหายจากระบบล้างรถโดยอัตโนมัติ
3. ขับรถยนต์เข้าไปในเครื่องล้างรถ
4. ปิดการทำงานของฟังก์ชัน "การเบรกอัตโนมัติเมื่อหยุดนิ่ง" โดยใช้ปุ่ม **(A)** บนคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า

5. ปิดการทำงานฟังก์ชัน "การใช้เบรกจอดรถอัตโนมัติ" ผ่านทางมุมมองด้านบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
6. ดับเครื่องยนต์โดยหมุนปุ่มสตาร์ทในคอนโซลกลางตามเข็มนาฬิกา หมุนปุ่มสตาร์ทค้างไว้ประมาณ 2 วินาที
รถยนต์พร้อมที่จะเข้าเครื่องล่างรถแล้ว

! สำคัญ

ระบบจะสลับไปยังโหมด P โดยอัตโนมัติ เว้นแต่ว่าจะได้ทำตามขั้นตอนด้านบนแล้ว ล้อจะถูกล็อกในโหมด P ซึ่งเป็นสิ่งที่ไม่ควรเกิดขึ้นในขณะที่รถเคลื่อนเข้าไปยังเครื่องล่างรถอัตโนมัติ

i หมายเหตุ

โปรดทราบว่า ถ้ารถมีฟังก์ชันการล็อกและปลดล็อกโดยไม่ใช้กุญแจ* จะสามารถล็อก/ปลดล็อกได้ในขณะที่กำลังล่างรถอยู่ได้ ถ้ากุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ภายในระยะที่สามารถใช้งานได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 825)
- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 825)
- การล้างด้วยมือ (น. 826)
- การล้างด้วยน้ำความดันสูง (น. 829)
- การทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน (น. 830)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก (น. 830)
- การทำความสะอาดขอบกระทะล้อ (น. 831)
- การป้องกันสนิม (น. 832)
- การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (น. 591)
- การตั้งค่าการเปิดใช้งานเบรกจอดรถอัตโนมัติ (น. 589)
- การทำงานแบบไม่ใช้กุญแจและพื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัส* (น. 373)

การล้างด้วยน้ำความดันสูง

ควรล้างรถทันทีที่รถสกปรก การทิ้งรถที่สกปรกไว้นานเกินไปจะทำให้ยากต่อการทำความสะอาดได้อย่างหมดจด และอาจสร้างรอยขีดข่วนบนสีตัวถังได้ ล้างรถในที่ล้างรถที่มีตัวกรองน้ำมัน ใช้แชมพูล้างรถที่แนะนำให้ใช้จากวอลโว่

เมื่อใช้การล้างด้วยน้ำความดันสูง ให้ส่ายหัวฉีดน้ำไปมา และต้องแน่ใจว่าหัวฉีดไม่เข้าใกล้ผิวรถเกินกว่าระยะ 30 ซม. (13 นิ้ว) ห้ามฉีดน้ำเข้าโดยตรงที่ล้อ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 825)
- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 825)
- การล้างด้วยมือ (น. 826)
- เครื่องล้างรถอัตโนมัติ (น. 828)
- การทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน (น. 830)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก (น. 830)
- การทำความสะอาดขอบกระทะล้อ (น. 831)
- การป้องกันสนิม (น. 832)

การทำความสะอาดใบปิดน้ำฝน

ควรล้างรถทันทีที่รถสกปรก การทิ้งรถที่สกปรกไว้นานเกินไปจะทำให้ยากต่อการทำความสะอาดได้อย่างหมดจด และอาจสร้างรอยขีดขูดบนสีตัวถังได้ ล้างรถในที่ล้างรถที่มีตัวกรองน้ำมัน ใช้แชมพูล้างรถที่แนะนำให้ใช้จากวอลโว่

กากยางมะตอย ฝุ่นและเกลือบนใบปิดน้ำฝน รวมทั้งแมลง น้ำแข็ง เป็นต้น บนกระจกบังลม จะทำให้อายุการใช้งานของใบปิดน้ำฝนแยลง

เมื่อทำความสะอาด ให้ตั้งใบปิดน้ำฝนไว้ในตำแหน่งบริการ

| |
|--|
| i หมายเหตุ |
| ล้างใบปิดน้ำฝนและกระจกหน้าเป็นประจำด้วยน้ำละลายสบู่อุ่นๆ หรือแชมพูล้างรถ ห้ามใช้น้ำยาชนิดเข้มข้นอย่างเด็ดขาด |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 825)
- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 825)
- การล้างด้วยมือ (น. 826)
- เครื่องล้างรถอัตโนมัติ (น. 828)

- การล้างด้วยน้ำความดันสูง (น. 829)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก (น. 830)
- การทำความสะอาดขอบกระทะล้อ (น. 831)
- การป้องกันสนิม (น. 832)

การทำความสะอาดส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก

ควรล้างรถทันทีที่รถสกปรก การทิ้งรถที่สกปรกไว้นานเกินไปจะทำให้ยากต่อการทำความสะอาดได้อย่างหมดจด และอาจสร้างรอยขีดขูดบนสีตัวถังได้ ใช้แชมพูล้างรถที่แนะนำให้ใช้จากวอลโว่

ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดพิเศษที่มีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่ เมื่อต้องการทำความสะอาดและบำรุงรักษาชิ้นส่วนพลาสติกที่มีสี, ส่วนประกอบที่เป็นยาง และชิ้นส่วนตกแต่ง เช่น กระจกบังลม เป็นต้น เมื่อใช้น้ำยาทำความสะอาดดังกล่าว ให้ทำตามคำแนะนำด้วยความระมัดระวัง

หลีกเลี่ยงการล้างรถด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH ต่ำกว่า 3.5 หรือสูงกว่า 11.5 เนื่องจากจะทำให้สีของส่วนประกอบที่เป็นอะลูมิเนียมที่ผ่านกรรมวิธีทำสีด้วยไฟฟ้า* เปลี่ยนไปได้ ตามที่แสดงในรูป เราไม่แนะนำให้ใช้น้ำยาขัดเงาที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ตามที่แสดงในรูป



ชั้นส่วนที่ควรล้างด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH ระหว่าง 3.5 ถึง 11.5

! สำคัญ

หลีกเลี่ยงการเคลือบและขัดมันบนชิ้นส่วนพลาสติกและยาง

เมื่อจำเป็นต้องใช้สารทำความสะอาดประจำปีกับพลาสติกหรือยาง ให้ขัดดูเบาๆ เท่านั้น ใช้ฟองน้ำทำความสะอาดที่นุ่ม

การขัดถูขอบปิดที่ม้วนอาจทำให้เกิดการสึกหรอหรือเสียหายต่อชั้นผิวที่ขัดมันได้

ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

! สำคัญ

หลีกเลี่ยงการล้างรถด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH ต่ำกว่า 3.5 หรือสูงกว่า 11.5 การทำเช่นนี้อาจทำให้สีของชิ้นส่วนอะลูมิเนียมเคลือบสี เช่น แร็คของของบนหลังคาและบริเวณรอบๆ กระจกหน้าต่างเปลี่ยนไปได้

ห้ามใช้น้ำยาขัดเงาโลหะบนชิ้นส่วนอะลูมิเนียมเคลือบ เนื่องจากจะทำให้สีเปลี่ยนไปและทำให้ผิวที่เคลือบไว้เสียหายได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 825)
- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 825)
- การล้างด้วยมือ (น. 826)
- เครื่องล้างรถอัตโนมัติ (น. 828)
- การล้างด้วยน้ำความดันสูง (น. 829)
- การทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน (น. 830)
- การทำความสะอาดขอบกระทะล้อ (น. 831)
- การป้องกันสนิม (น. 832)

การทำความสะอาดขอบกระทะล้อ

ควรล้างรถทันทีที่รถสกปรก การทิ้งรถที่สกปรกไว้นานเกินไปจะทำให้ยากต่อการทำความสะอาดได้อย่างหมดจด และอาจสร้างรอยขีดข่วนบนสีตัวถังได้ ทำความสะอาดในเครื่องล้างรถที่มีตัวแยกน้ำมันหล่อลื่น ใช้แชมพูล้างรถที่แนะนำให้ใช้จากวอลโว่

ใช้สารทำความสะอาดกระทะล้อที่แนะนำให้ใช้โดยวอลโว่

น้ำยาทำความสะอาดกระทะล้อที่เข้มข้นอาจทำความเสียหายต่อพื้นผิว และอาจทำให้เกิดรอยต่างบนกระทะล้ออะลูมิเนียมเคลือบโครเมียมได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 825)
- การขัดสีและการเคลือบเงา (น. 825)
- การล้างด้วยมือ (น. 826)
- เครื่องล้างรถอัตโนมัติ (น. 828)
- การล้างด้วยน้ำความดันสูง (น. 829)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก (น. 830)



การบริการและการซ่อมบำรุง

- การทำความสะอาดขอบกระทะล้อ (น. 831)
- การป้องกันสนิม (น. 832)

การป้องกันสนิม

รถจะมีการป้องกันการผุกร่อน

การป้องกันการผุกร่อนสำหรับตัวถังประกอบด้วย การเคลือบป้องกันแบบเมทัลลิกบนโลหะแผ่น, กระบวนการทำสีคุณภาพสูง, การป้องกันการผุกร่อนและการลดการวางทับซ้อนกันของโลหะ รวมถึงส่วนประกอบพลาสติกป้องกัน, การป้องกันการขีดสี และตัวป้องกันสนิมเสริม ในบริเวณที่อาจเป็นสนิมได้ง่าย ในแชสซี ชิ้นส่วนที่ผุกร่อนได้ง่ายของระบบกันสะเทือนล้อจะผลิตจากอะลูมิเนียมหล่อที่ทนทานต่อการผุกร่อน

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

โดยปกติแล้ว การป้องกันการผุกร่อนของรถจะไม่จำเป็นต้องทำการบำรุงรักษาใดๆ แต่วิธีที่ดีที่สุดในการลดความเสี่ยงของการผุกร่อนก็คือ การรักษารถให้สะอาดอยู่เสมอ หลีกเลี่ยงการใช้ยาทำความสะอาดที่มีความเป็นด่างหรือกรดสูงที่บริเวณชิ้นส่วนขอบปิดที่เป็นมันเงา หากพบว่า มีเศษหินให้กำจัดออกโดยเร็ว

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การทำความสะอาดภายนอกรถ (น. 825)
- การขีดสีและการเคลือบเงา (น. 825)
- การล้างด้วยมือ (น. 826)

- เครื่องล้างรถอัตโนมัติ (น. 828)
- การล้างด้วยน้ำความดันสูง (น. 829)
- การทำความสะอาดใบปิดน้ำฝน (น. 830)
- การทำความสะอาดส่วนประกอบพลาสติก ยาง และชิ้นตกแต่งภายนอก (น. 830)
- การทำความสะอาดขอบกระทะล้อ (น. 831)

งานสีของรถยนต์

งานสีประกอบขึ้นต่างๆ หลายชั้น และเป็นส่วนสำคัญส่วนหนึ่งของการป้องกันสนิมของรถ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องตรวจสอบเป็นประจำ

ลักษณะความเสียหายของงานสีที่พบบ่อยคือรอยก้นหิน กระจกแตก รอยขีดข่วน และรอยบนขอบบังโคลน ประตู และกันชน ควรซ่อมแซมงานสีที่เสียหายในทันทีเพื่อป้องกันการกัดตัวของสนิม

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การซ่อมแซมงานสีที่เสียหายเล็กน้อย (น. 833)
- รหัสสี (น. 834)

การซ่อมแซมงานสีที่เสียหายเล็กน้อย

ชั้นสีเป็นองค์ประกอบสำคัญของระบบป้องกันสนิมของรถ ดังนั้นจึงควรตรวจสอบอยู่เสมอ ลักษณะความเสียหายของงานสีที่พบบ่อยคือรอยก้นหิน กระจกแตก รอยขีดข่วน และรอยบนขอบบังโคลน ประตูและกันชน เป็นต้น

ควรซ่อมแซมงานสีที่เสียหายในทันทีเพื่อป้องกันการกัดตัวของสนิม

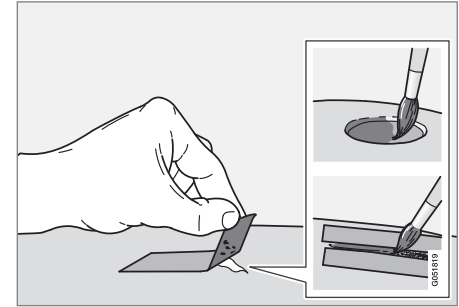
i หมายเหตุ

เมื่อมีการซ่อมแซมสี พื้นผิวของรถจะต้องสะอาดและแห้ง พื้นผิวควรมีอุณหภูมิอย่างน้อย 15 °C (59 °F)

วัสดุที่อาจจำเป็นต้องใช้

- สีรองพื้น - สีรองพื้นแบบกาวชนิดพิเศษในรูปแบบของกระป๋องสเปรย์สำหรับชิ้นส่วนอย่างเช่น กันชนแบบเคลือบพลาสติก เป็นต้น
- สีเคลือบหลักและสีเคลือบใส - มีให้บริการในรูปแบบกระป๋องสเปรย์ หรือปากกาแต้มสี/แท่งสีแต้ม¹⁶
- เทปปิดกันเอน
- กระจกทรายแบบละเอียด

ทาสีแต้มลงบนพื้นผิวที่ได้รับความเสียหาย



ถ้าความเสียหายไม่ลึกจนถึงเนื้อโลหะ หลังจากที่ทำความสะอาดพื้นผิวแล้ว จะสามารถทาสีแต้มลงไปโดยตรงได้

1. ปิดเทปปิดกันเอนบนพื้นผิวที่เสียหาย จากนั้นดึงเทปออกเพื่อให้เกิดรูที่ติดค้างอยู่หลุดออกมา ถ้าความเสียหายลึกจนถึงเนื้อเหล็ก ให้ใช้สีรองพื้นในกรณีที่มีความเสียหายของผิวหน้าพาสติก ควรใช้สีกาวรองพื้นเพื่อให้ได้ผลดีขึ้น - ให้ฉีดสเปรย์ลงบนฝาของกระป๋องสเปรย์แล้วใช้แปรงปิดเบาๆ

¹⁶ ปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของปากกาแต้มสี/แท่งสีแต้ม

2. ถ้าจำเป็นให้ทำการขัดเบาๆ ด้วยวัสดุขัดแบบละเอียด ก่อนที่จะทำสี (เช่น ถ้ามีขอบที่ไม่เรียบ) พื้นผิวจะต้องได้รับการทำความสะอาดให้ทั่วและทิ้งไว้ให้แห้ง
3. คนสีรองพื้นให้เข้ากันดี และเติมสีรองพื้นให้ทั่วบริเวณโดยใช้ฟู่กันเนื้อละเอียด, ก้านไม้ขีด หรือวัสดุที่คล้ายกัน เมื่อสีรองพื้นแห้งแล้ว ให้ทาสีโดยใช้เคลือบหลักและสีเคลือบใส

สำหรับรอยขีดข่วน ให้ใช้ขั้นตอนเดียวกัน แต่ให้ใช้เทปปิดรอบพื้นผิวที่เสียหาย เพื่อป้องกันงานสีที่ไม่เสียหาย ปากกาแต้มสีและสีสเปรย์สำหรับตกแต่งงานทำสีมีให้บริการที่ตัวแทนจำหน่ายของวอลโว่

i หมายเหตุ

ถ้าไม่มีเศษหินติดอยู่และชั้นสีที่ไม่ได้รับความเสียหาย ให้ทาสารเคลือบผิว (basecoat) และสารเคลือบรองพื้น (clearcoat) ทันทีที่ทำความสะอาดพื้นผิวแล้ว

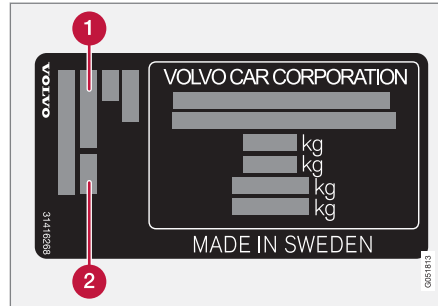
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- งานสีของรถยนต์ (น. 833)
- รหัสสี (น. 834)

รหัสสี

รหัสสี

รูปดอกสำหรับรหัสสีจะอยู่บนเสาประตูด้านขวาของรถ ระหว่างประตูด้านหน้าและประตูด้านหลัง และสามารถมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูด้านหลังขวา



1 รหัสสีภายนอก

2 รหัสสีภายนอกสีรองใต้

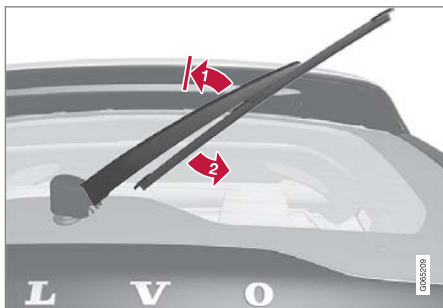
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- งานสีของรถยนต์ (น. 833)
- การซ่อมแซมงานสีที่เสียหายเล็กน้อย (น. 833)

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน, กระจกหลัง

ใบปิดน้ำฝนจะกวาดน้ำออกจากกระจกหน้าและกระจกหลัง นอกจากนี้ยังใช้น้ำยาทำความสะอาดในการทำความสะอาดกระจก ทำให้มั่นใจได้ว่าทัศนวิสัยในการขับขี่จะดีที่สุด ใบปิดน้ำฝนกระจกหน้าและกระจกหลังสามารถเปลี่ยนได้

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง



ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจก และดึงส่วนด้านล่างของใบปัดน้ำฝนไปทางด้านขวา

➔ จับที่ตรงกลางของก้านปัดน้ำฝนแล้วยกออกจากกระจกหน้าเพื่อไปที่ตำแหน่งลิ้อค

❗ หมายเหตุ

ที่มุมที่ขยายออกไปครั้งหนึ่งจะมีตำแหน่งลิ้อคที่รู้สึกได้ว่ามีแรงต้าน ตัวลิ้อคนี้จะป้องกันไม่ให้แขนหมุนกลับมาด้านหลังและชนเข้ากับกระจกหน้า จะต้องดึงแขนปัดน้ำฝนผ่านตัวลิ้อคสำหรับการเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

- ➔ จับที่ส่วนด้านล่างของใบปัดน้ำฝนแล้วดึงไปทางด้านขวาจนกระทั่งใบปัดหลุดออกจากก้านปัด
3. ดันที่ปัดน้ำฝนชุดใหม่เข้าในตำแหน่ง ซึ่งท่านควรได้ยินเสียงดังคลิก ตรวจสอบว่าใบปัดติดตั้งอยู่อย่างมั่นคง
4. พับก้านปัดน้ำฝนลง

❗ สำคัญ

ตรวจสอบใบปัดน้ำฝนอย่างสม่ำเสมอ การละเลยการบำรุงรักษาจะทำให้อายุการใช้งานของใบปัดน้ำฝนสั้นลง

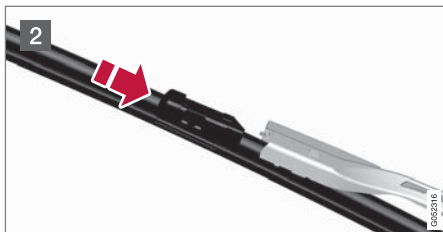
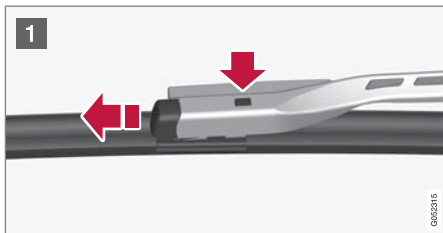
ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 258)
- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 260)
- การใช้การปัดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (น. 262)
- การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 260)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง (น. 261)

- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 838)
- ตั้งค่าใบปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ (น. 837)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 836)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 257)
- ใบปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก (น. 257)

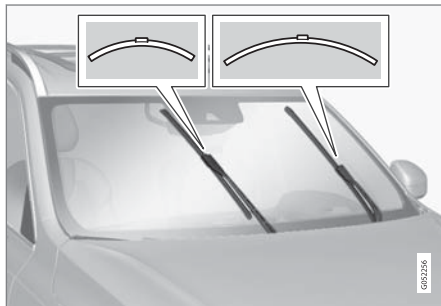
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า

ใบปัดน้ำฝนจะกวาดน้ำออกจากกระจกหน้าและกระจกหลัง นอกจากนี้ยังใช้น้ำยาทำความสะอาดในการทำความสะอาดกระจก ทำให้มั่นใจได้ว่าทัศนวิสัยในการขับขี่จะดีที่สุด ใบปัดน้ำฝนกระจกหน้าและกระจกหลังสามารถเปลี่ยนได้



1. พับก้านที่ปัดน้ำฝนขึ้นเมื่ออยู่ในตำแหน่งบริการ การสั่งงานยกเลิกการทำงานของตำแหน่งสำหรับการบริการทำได้โดยผ่านทางมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลางเมื่อรถจอดอยู่กับที่ และที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าไม่ได้ทำงานอยู่ กดปุ่มบนที่ยึดใบปัดน้ำฝน และดึงออกตรงๆ ขนานกับก้านปัดน้ำฝน
2. เลื่อนก้านปัดน้ำฝนอันใหม่เข้าไปจนกระทั่งได้ยิน "เสียงคลิก"
3. ตรวจสอบว่าใบปัดน้ำฝนติดตั้งอยู่อย่างมั่นคง
4. พับก้านที่ปัดน้ำฝนกลับเข้าหากกระจกหน้า

ใบปัดน้ำฝนมีความยาวแตกต่างกัน



หมายเหตุ

เมื่อเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน โปรดทราบว่าใบปัดน้ำฝนจะมีความยาวแตกต่างกัน ใบปัดน้ำในที่ด้านคนขับจะยาวกว่าด้านผู้โดยสาร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 258)
- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 260)
- การใช้การปัดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (น. 262)
- การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 260)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง (น. 261)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 838)
- ตั้งค่าใบปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ (น. 837)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 834)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 257)
- ใบปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก (น. 257)

ตั้งค่าใบปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ

ในบางสถานการณ์ จะต้องตั้งค่าใบปัดน้ำฝนกระจกหน้าไว้ในตำแหน่งบริการ (ตำแหน่งในแนวตั้ง), เช่น เมื่อควรทำการเปลี่ยน



ใบปัดน้ำฝนในตำแหน่งบริการ

เมื่อต้องการเปลี่ยน, ทำความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำฝน (เช่น เพื่อขจัดน้ำแข็งออกจากกระจกหน้า) ใบปัดน้ำฝนต้องอยู่ที่ตำแหน่งบริการ

! สำคัญ

ก่อนที่จะปรับใบปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่งบำรุงรักษา ต้องแน่ใจว่าใบปัดน้ำฝนไม่เย็นจัดจนแข็งตัว

การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของโหมดการบริการ ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของโหมดการบริการได้เมื่อรถหยุดอยู่กับที่ และไม่มีการเปิดใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของโหมดการบริการสามารถทำได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานบนจอแสดงผลส่วนกลาง:



กดปุ่ม Wiper Service Position ไฟแสดงภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้นเมื่อสั่งงานโหมดการบริการ เมื่อสั่งงานแล้ว ที่ปัดน้ำฝนจะเลื่อนไปยังตำแหน่งบริการ ในการยกเลิกการ

ทำงานของโหมดการบริการ ให้กด Wiper Service Position อีกครั้ง ไฟแสดงภายในปุ่มจะดับลงเมื่อยกเลิกการทำงานของโหมดการบริการ

นอกจากนี้ ใบปัดน้ำฝนจะออกจากตำแหน่งบริการ ถ้า:

- เปิดใช้งานการปัดน้ำฝนกระจกหน้า
- เปิดใช้งานระบบล้างกระจกหน้า
- เซ็นเซอร์ตรวจจับปริมาณน้ำฝนทำงาน
- รถเริ่มขับเคลื่อน

! สำคัญ

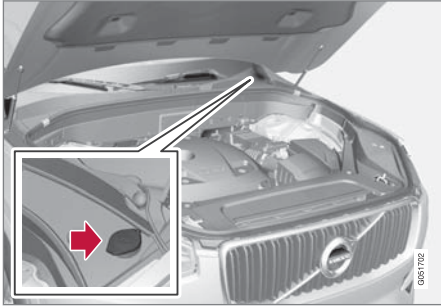
ถ้าได้พับแขนปัดน้ำฝนที่อยู่ในตำแหน่งสำหรับการบริการขึ้นจากกระจกหน้า จะต้องพับกลับลงมาที่กระจกหน้าก่อนที่จะสั่งงานการปิด, การล้าง หรือสั่งงานเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน รวมถึงก่อนที่จะขับขึ้นด้วย ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้สีฝากระโปรงหน้าดลอก

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 258)
- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 260)
- การใช้การปัดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (น. 262)
- การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 260)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง (น. 261)
- ที่เติมน้ำล้างกระจก (น. 838)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 836)
- การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 834)
- การใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 257)
- ใบปัดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก (น. 257)


ที่เติมน้ำล้างกระจก

น้ำยาล้างกระจกใช้สำหรับการทำความสะอาดไฟหน้า รวมถึงกระจกหน้าและกระจกหลัง เมื่ออุณหภูมิอยู่ภายใต้จุดเยือกแข็งจะต้องใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการแข็งตัว



น้ำยาล้างกระจกจะถูกเติมลงในกระปุกที่มีฝาปิดสีน้ำเงิน ดังเก็บนี้ใช้สำหรับระบบล้างกระจกหน้า ระบบล้างกระจกหลัง และระบบล้างไฟหน้า*

i หมายเหตุ

เมื่อน้ำยาล้างกระจกเหลืออยู่ในถังเก็บน้ำยาประมาณ 1 ลิตร (1 ควอท) ข้อความ Washer fluid Level low, refill จะแสดงขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับคนขับพร้อมกับสัญลักษณ์ 

เกรดที่กำหนด: น้ำยาล้างกระจกที่วอลโว่แนะนำ - โดยมีการป้องกันการแข็งตัวในสภาพอากาศหนาวเย็นและอุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง

! สำคัญ

ใช้น้ำยาทำความสะอาดของวอลโว่หรือเทียบเท่าซึ่งมีค่า pH ระหว่าง 6 ถึง 8 เมื่อทำให้เจือจางแล้ว (เช่นการผสมกับน้ำสะอาดในอัตราส่วน 1:1 เป็นต้น)

! สำคัญ

ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการเป็นน้ำแข็งเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง เพื่อให้ไม่หลงเหลือในบีม, ดังเก็บ และท่ออ่อนต่างๆ กลายเป็นน้ำแข็ง

ปริมาณ:

- รถที่มีระบบฉีดล้างไฟหน้า: 5.5 ลิตร (5.8 ควอท)
- รถที่ไม่มีระบบฉีดล้างไฟหน้า: 3.5 ลิตร (3.7 ควอท)

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การใช้เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 258)
- การใช้ระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า (น. 260)
- การใช้การปิดน้ำฝนกระจกหลังอัตโนมัติเมื่อถอยรถ (น. 262)
- การใช้ฟังก์ชันหน่วยความจำของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (น. 260)
- การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหลัง (น. 261)
- ตั้งค่าใบปิดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่งบริการ (น. 837)
- การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 836)
- การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน, กระจกหลัง (น. 834)
- การใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า (น. 257)
- ใบปิดน้ำฝนและน้ำล้างกระจก (น. 257)

รายละเอียดทางเทคนิค

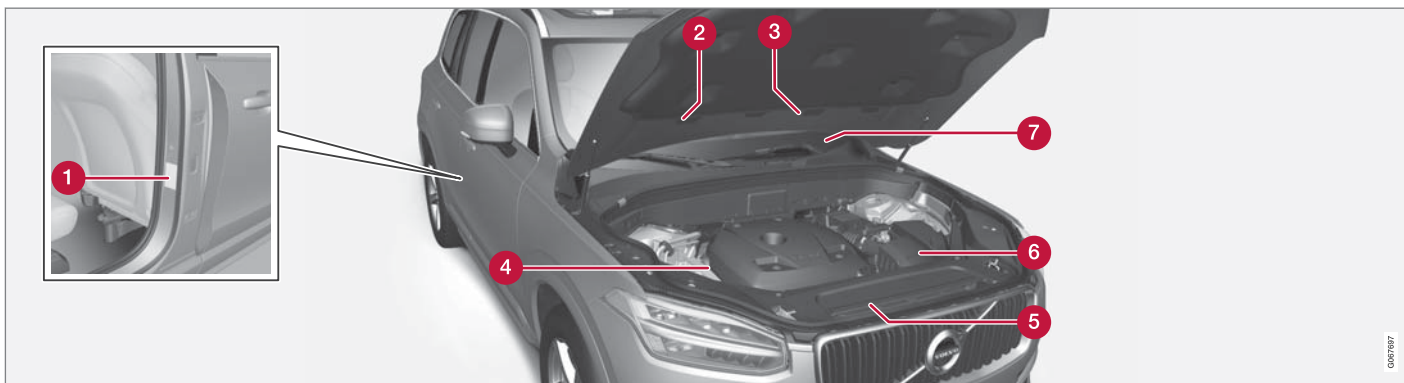
รายละเอียดทางเทคนิค

ชื่อแบบ

รูปรถในรถจะมีข้อมูลต่างๆ เช่น หมายเลขแชสซี,

ชื่อประเภท, รหัสสี และอื่นๆ

ตำแหน่งป้าย



ภาพประกอบเป็นแผนผังแสดงการทำงาน - รายละเอียดอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับรุ่นและประเทศที่จำหน่าย

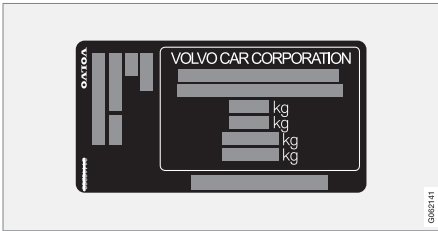
เมื่อติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายวอลโว่เกี่ยวกับรถของท่าน

และเมื่อสั่งชิ้นส่วนอะไหล่และอุปกรณ์เสริมสำหรับรถ

ของท่าน การดำเนินการจะสะดวกยิ่งขึ้น หากท่านทราบ

ชื่อของประเภทรถ หมายเลขประจำตัวของรถ และ

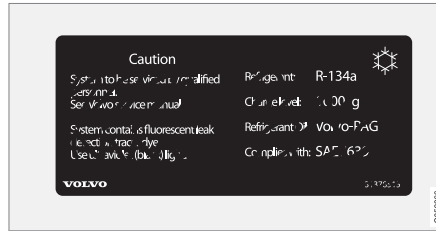
หมายเลขเครื่องยนต์



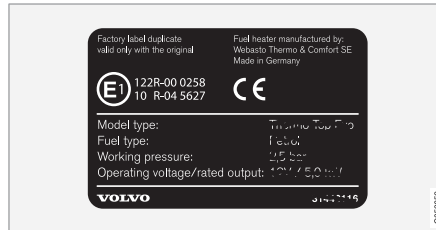
1 รูปฉลากสำหรับชื่อแบบ, หมายเลขตัวถังรถ, น้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต และชื่อรหัสสำหรับสีภายนอกและหมายเลขการอนุมัติประเภท รูปฉลากจะอยู่บนเสาประตูและจะมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูด้านหลังขวา



2 รูปฉลากระบบ A/C สำหรับรถที่ใช้ทำความเย็น R1234yf



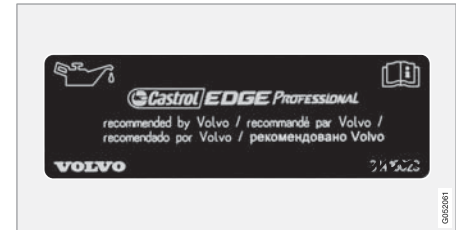
2 รูปฉลากระบบ A/C สำหรับรถที่ใช้ทำความเย็น R134a



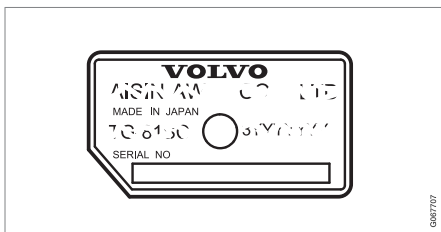
3 แผ่นป้ายสำหรับชุดทำความร้อนขณะจอด



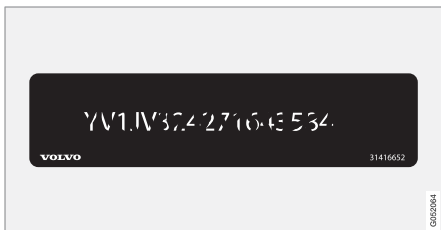
4 รูปฉลากสำหรับรหัสเครื่องยนต์และหมายเลขลำดับการผลิตของเครื่องยนต์



5 แผ่นป้ายสำหรับน้ำมันเครื่อง



- 6 รูปฉลากสำหรับชื่อประเภทของกระปุกเกียร์และหมายเลขลำดับการผลิต



- 7 รูปฉลากสำหรับหมายเลขระบุรถ - VIN (หมายเลขตัวถังรถ)

ข้อมูลเพิ่มเติมของรถจะแสดงไว้ในเอกสารการลงทะเบียน

i **หมายเหตุ**

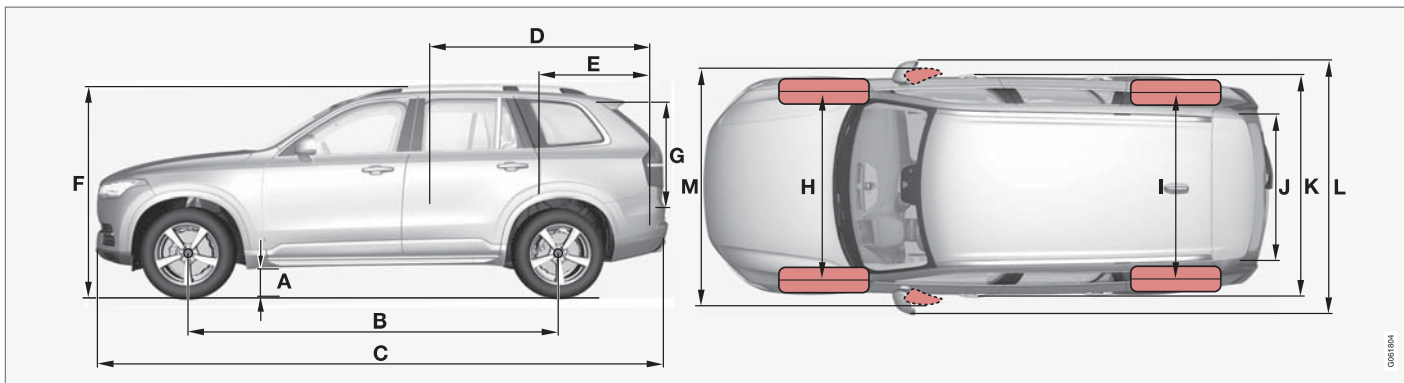
รูปฉลากที่แสดงไว้ในคู่มือเจ้าของรถอาจแตกต่างจากรูปฉลากที่ติดอยู่บนรถยนต์ รูปฉลากเหล่านี้จะใช้เพื่อแสดงลักษณะและตำแหน่งบนรถยนต์โดยประมาณเท่านั้น ข้อมูลที่ใช้สำหรับรถของท่านจะมีอยู่ในรูปฉลากที่ติดไว้บนรถ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ระบบปรับอากาศ – ข้อมูลจำเพาะ (น. 853)

ขนาด

ขนาดความยาว, ความสูง และอื่นๆ สามารถดูได้
ในตาราง



| | ขนาด | มม. | นิ้ว |
|---|------------------------------|------|-------|
| A | ระยะห่างจากพื้น ^A | 212 | 8.3 |
| B | ฐานล้อ | 2984 | 117.5 |
| C | ความยาว | 4953 | 195.0 |

| | ขนาด | มม. | นิ้ว |
|---|--|--|--|
| D | ความยาวของ สัมภาระ พื้น เบาะ นั่งถูกพับ ^B | 2040 1260 ^C 1260 ^D | 80.3 49.6 ^C 49.6 ^D |

| | ขนาด | มม. | นิ้ว |
|---|----------------------------|---|---|
| E | ความยาวของ สัมภาระ พื้น | 761/898 ^E 1220 ^F 554 ^G 554 ^H | 30.0/35.4 ^E 48.0 ^F 21.8 ^G 21.8 ^H |
| F | ความสูง ^I | 1776 | 69.9 |



รายละเอียดทางเทคนิค



| | ขนาด | มม. | นิ้ว |
|---|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| G | ความสูงของ สัมภาระ | 816 | 32.1 |
| H | ช่วงล้อหน้า ^J | 1665 ^K | 65.6 ^K |
| | | 1673 ^L | 65.9 ^L |
| | ช่วงล้อหน้า ^M | 1668 ^K | 65.7 ^K |
| | | 1676 ^L | 66.0 ^L |
| I | ช่วงล้อหลัง ^J | 1667 ^K | 65.6 ^K |
| | | 1675 ^L | 65.9 ^L |
| | ช่วงล้อหลัง ^M | 1671 ^K | 65.8 ^K |
| | | 1679 ^L | 66.1 ^L |
| J | ความกว้างของ สัมภาระ, พื้น | 1192 | 46.9 |
| K | ความกว้าง | 1923 ^N | 75.7 ^N |
| | | 1931 ^O | 76.0 ^O |
| | | 1958 ^P | 77.1 ^P |

| | ขนาด | มม. | นิ้ว |
|---|-------------------------------------|------|------|
| L | ความกว้าง รวม กระจกมองข้าง | 2140 | 84.3 |
| M | ความกว้าง รวม กระจกมองข้างที่พับ | 2008 | 79.1 |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- หน้าหนัก (น. 845)

A สำหรับน้ำหนักรวมน้ำมันและสารที่ใช้ในการทำงานต่างๆ
พร้อมผู้โดยสาร 2 คน (อาจแตกต่างกันออกไปเล็กน้อยโดย
ขึ้นอยู่กับขนาดยาง, แบบของแชสซี และอื่นๆ)

B ไม่ใช้กับรถ 4 ที่นั่ง

C จากที่นั่งแถวที่สองในรถที่มี 6 ที่นั่ง*

D จากที่นั่งแถวที่สองในรถที่มี 7 ที่นั่ง*

E รถที่มี 4 ที่นั่ง

F รถที่มี 5 ที่นั่ง

G รถที่มี 6 ที่นั่ง

H รถที่มี 7 ที่นั่ง

I รวมเสาอากาศบนหลังคา, สำหรับน้ำหนักรวมน้ำมันและ
สารที่ใช้ในการทำงานต่างๆ

J รถที่ไม่มีระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ

K สำหรับรถที่ใช้ล้อขนาด 19 นิ้ว

L สำหรับรถที่ใช้ล้อขนาด 20, 21 และ 22 นิ้ว

M รถที่มีระบบกันสะเทือนด้วยอากาศ

N ความกว้างตัวถัง

O ความกว้างของรถที่ใช้ล้อขนาด 19 นิ้ว

P ความกว้างของรถที่ใช้ล้อขนาด 20, 21 และ 22 นิ้ว

น้ำหนัก

น้ำหนักกรวมสูงสุดและอื่นๆ สามารถดูได้จากป้ายในรถยนต์

น้ำหนักรถเปล่ารวมคนขับ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีปริมาณ 90% รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นและของเหลวทั้งหมด

น้ำหนักผู้โดยสารและอุปกรณ์เสริม และน้ำหนักบรรทุกของหัวลากพ่วง (ในขณะที่มีการพ่วงรถพ่วง) ส่งผลต่อน้ำหนักบรรทุกและไม่รวมอยู่ในน้ำหนักรถเปล่า

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่อนุญาตไว้ = น้ำหนักกรวม - น้ำหนักรถเปล่า

หมายเหตุ

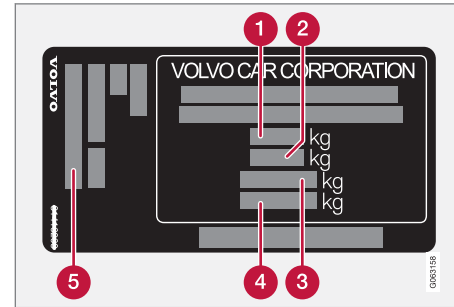
น้ำหนักรถเปล่าที่กำหนดให้ใช้สำหรับรถยนต์ในรุ่นมาตรฐาน คือ รถยนต์ที่ไม่มีอุปกรณ์เสริมหรืออุปกรณ์พิเศษใดๆ ซึ่งหมายความว่าอุปกรณ์เสริมทุกชิ้นที่เพิ่มเข้าไปจะทำให้ความจุในการรับน้ำหนักของรถยนต์ลดลงตามน้ำหนักของอุปกรณ์เสริม

ตัวอย่างของอุปกรณ์เสริมที่ทำให้ความสามารถในการรับน้ำหนักของรถลดลง ได้แก่ ระดับอุปกรณ์ของรถ (Kinetic/Momentum/Summum) รวมทั้งอุปกรณ์เสริมอื่นๆ เช่น คานลากพ่วง, รางรองรับสัมภาระ, กล้องเปล่า, ระบบเครื่องเสียง, ไฟเสริม, GPS, ชุดทำความร้อนแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิง, ตะแกรงนิรภัย, พรม, แผงปิดห้องเก็บสัมภาระ, ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า เป็นต้น

การชั่งน้ำหนักรถยนต์เป็นวิธีที่ทำให้ทราบน้ำหนักรถเปล่าของรถของท่านเอง

คำเตือน

ลักษณะเฉพาะในการขับเคลื่อนของรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงตามน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก



รูปฉลากจะอยู่บนเสาประตู และจะมองเห็นได้เมื่อเปิดประตูด้านหลังขวา

- 1 น้ำหนักกรวมสูงสุด
- 2 น้ำหนักขบวนสูงสุด (รถ+รถพ่วง)
- 3 น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เพลหน้า
- 4 น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เพลหลัง
- 5 ระดับอุปกรณ์

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: โปรดดูเอกสารการจดทะเบียน

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนหลังคา: 100 กก.



รายละเอียดทางเทคนิค

◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 840)
- ความสามารถของการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวเกี่ยวสำหรับลาก (น. 847)

ความสามารถของการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวเกี่ยวสำหรับลาก

ความสามารถในการลากพ่วงและการรับน้ำหนักของหัวเกี่ยวสำหรับลากสำหรับการขับเคลื่อนโดยมีรถพ่วงสามารถดูได้ในตาราง

น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่มีเบรก

| i หมายเหตุ |
|---|
| ขอแนะนำให้ใช้ตัวหน่วงการสั่นสะเทือนบนคานลากพ่วงกับรถพ่วงที่หนักกว่า 1,800 กก. |

| เครื่องยนต์ | รหัสเครื่องยนต์ ^A | กระปุกเกียร์ | น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่เบรก (กก.) | น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.) |
|----------------|------------------------------|--------------|--|--|
| T8 Twin Engine | B4204T34 | อัตโนมัติ | 2400 | 110 |
| T8 Twin Engine | B4204T35 | อัตโนมัติ | 2400 | 110 |
| T8 Twin Engine | B4204T28 | อัตโนมัติ | 2400 | 110 |

^A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถอ่านได้ที่เครื่องยนต์

| ! สำคัญ |
|--|
| เมื่อขับเคลื่อนในขณะที่มีรถพ่วงเชื่อมต่ออยู่ จะอนุญาตให้มีน้ำหนักเกินน้ำหนักรถโดยรวม (รวมโหลดที่ขอเกี่ยวลากพ่วง) ได้สูงสุดไม่เกิน 100 กก. (220 ปอนด์) โดยต้องจำกัดความเร็วไว้ที่ไม่เกิน 100 กม./ชม. (62 ไมล์ต่อชั่วโมง) และจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎหมายของประเทศสำหรับรถยนต์พร้อมรถพ่วง เช่น ความเร็ว เป็นต้น |



รายละเอียดทางเทคนิค



น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่ไม่มีเบรก

| น้ำหนักสูงสุดของเทรลเลอร์ที่ไม่มีเบรก (กก.) | น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของลูกปืนข้อต่อ (กก.) |
|---|--|
| 750 | 50 |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 840)
- น้ำหนัก (น. 845)
- การขับเคลื่อนมีรถพ่วง (น. 636)
- ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง* (น. 638)

รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์
ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์ (เช่น กำลังส่งออก
เป็นต้น) สำหรับเครื่องยนต์แต่ละรุ่นสามารถดูได้ใน
ตารางด้านล่างนี้

รุ่น Twin Engine จะขับเคลื่อนโดยใช้ทั้งเครื่องยนต์
เบนซินและมอเตอร์ขับเคลื่อนแบบไฟฟ้า (ERAD –
Electric Rear Axle Drive)

i **หมายเหตุ**

มีเฉพาะเครื่องยนต์บางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาด
เท่านั้น

i **หมายเหตุ**

หากไม่มีข้อมูลเครื่องยนต์ในตาราง ข้อมูลนี้จะมียู่
ในเอกสารแนบท้าย

| เครื่องยนต์ | รหัสเครื่องยนต์ ^A | เอาต์พุต (กิโลวัตต์/รอบ ต่อนาที) | เอาต์พุต (แรงม้า/รอบต่อ นาที) | กำลังที่กำหนด สูงสุด (กิโลวัตต์/รอบต่อ นาที) | กำลังที่กำหนด สูงสุด (แรงม้า/รอบต่อ นาที) | แรงบิด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที) | จำนวน กระบอกสูบ |
|----------------|------------------------------|--|-------------------------------------|---|--|-----------------------------------|--------------------|
| T8 Twin Engine | B4204T34 | 223/6000 | 303/6000 | 248/6000 | 337/6000 | 400/2200–4800 | 4 |
| T8 Twin Engine | B4204T35 | 235/5700 | 320/5700 | – | – | 400/2200-5400 | 4 |
| T8 Twin Engine | B4204T28 | 233/6000 | 318/6000 | – | – | 400/2200-5400 | 4 |

^A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถอ่านได้ที่เครื่องยนต์

มอเตอร์ขับเคลื่อนแบบไฟฟ้า

เอาต์พุตกำลังไฟสูงสุด: 65 กิโลวัตต์ (87 แรงม้า)

แรงบิด: 240 นิวตันเมตร

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 840)
- น้ำมันเครื่อง – ข้อมูลจำเพาะ (น. 850)
- น้ำหล่อเย็น – ข้อมูลจำเพาะ (น. 852)

รายละเอียดทางเทคนิค

น้ำมันเครื่อง – ข้อมูลจำเพาะ

ปริมาณและเกรดของน้ำมันเครื่องสำหรับ
เครื่องยนต์แต่ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง
คำแนะนำของวอลโว่:



| เครื่องยนต์ | รหัสเครื่องยนต์ ^A | เกรดน้ำมัน | ปริมาณรวมกรองน้ำมัน (ลิตร โดยประมาณ) |
|----------------|------------------------------|---|---|
| T8 Twin Engine | B4204T34 | Castrol Edge Professional V 0W-20 หรือ VCC RBS0-2AE 0W-20 | 5.6 |
| T8 Twin Engine | B4204T35 | | 5.6 |
| T8 Twin Engine | B4204T28 | | 5.6 |

A รหัสเครื่องยนต์, หมายเลขส่วนประกอบ และหมายเลขประจำเครื่องสามารถอ่านได้ที่เครื่องยนต์

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 840)
- สภาพการขับขี่ที่ส่งผลเสียต่อน้ำมันเครื่อง (น. 851)
- การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง (น. 787)
- น้ำมันเครื่อง (น. 786)

สภาพการขับขี่ที่ส่งผลเสียต่อน้ำมันเครื่อง
สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบอาจทำให้อุณหภูมิ
ของน้ำมันหรือการสิ้นเปลืองน้ำมันสูงผิดปกติ ด้าน
ล่างนี้คือตัวอย่างสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ
ตรวจสอบระดับน้ำมันให้บ่อยขึ้นสำหรับการเดินทางไกล :

- เมื่อพุ่งลากคาราวานหรือรถพ่วง
- ในเขตภูเขา
- ที่ความเร็วสูง
- ที่อุณหภูมิต่ำกว่า -30 °C (-22 °F) หรือสูงกว่า
+40 °C (+104 °F)

ด้านบนนี้ใช้สำหรับระยะทางการขับขี่สั้นๆ ที่อุณหภูมิต่ำ
ด้วย

สำหรับสภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ ให้เลือกใช้ใช้น้ำมัน
เครื่องสังเคราะห์ เพื่อเพิ่มการปกป้องเครื่องยนต์เป็น
พิเศษ

คำแนะนำของวอลโว่:



! **สำคัญ**

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของช่วงเวลาการเข้ารับ
บริการของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ทั้งหมดจะได้รับ
การเติมน้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์แบบตัดแปลง
พิเศษจากโรงงาน น้ำมันที่เลือกเป็นผลจากการ
พิจารณาประเด็นต่างๆ อย่างละเอียด ซึ่งได้แก่ อายุ
การใช้งาน คุณสมบัติการสตาร์ท การสิ้นเปลือง
น้ำมันเชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

จะต้องใช้น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรองเพื่อให้
สามารถใช้ช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่แนะนำได้ ให้
ใช้เฉพาะเกรดน้ำมันหล่อลื่นที่กำหนดให้ใช้เท่านั้น
สำหรับการเติมและการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น ไม่เช่น
นั้นแล้ว อาจทำให้มีความเสี่ยงในด้านอายุการใช้
งาน, คุณสมบัติการสตาร์ท, ความสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิง และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อมของรถได้

ถ้าไม่ใช้น้ำมันเครื่องตามเกรดและความหนืดที่ได้
กำหนดไว้ ส่วนประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ
เครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหายได้ วอลโว่จะไม่
รับผิดชอบสำหรับความเสียหายในลักษณะนี้

วอลโว่ขอแนะนำให้ผู้บริการของวอลโว่ที่ได้รับ
การแต่งตั้งเป็นผู้เปลี่ยนน้ำมัน



◀◀ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- น้ำมันเครื่อง – ข้อมูลจำเพาะ (น. 850)
- น้ำมันเครื่อง (น. 786)

น้ำหล่อเย็น – ข้อมูลจำเพาะ

เกรดที่กำหนด: น้ำหล่อเย็นแบบผสมแล้วที่ได้รับ การรับรองจากวอลโว่ ถ้ามีการใช้น้ำยาทำความสะอาด แบบเข้มข้น ให้ผสมน้ำ 50% (ใช้น้ำที่มีการรับรอง คุณภาพ, ห้ามใช้น้ำเกลือ) ถ้าไม่แน่ใจ โปรดปรึกษา ตัวแทนจำหน่ายวอลโว่

ควรใช้เฉพาะน้ำหล่อเย็นที่ผ่านการรับรองจากวอลโว่ เท่านั้น เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์หล่อเย็นเสียหาย, เกิด ปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์ เป็นต้น

คำเตือน

การกลืนน้ำหล่อเย็นถือเป็นอันตราย อาจทำให้อวัยวะภายในต่างๆ (ไต) เสียหายได้ ผลิตภัณฑ์ ประกอบด้วยเอธิลีนไกลคอล, สารยับยั้ง, น้ำ และอื่นๆ

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำหล่อเย็น (น. 789)

น้ำมันเกียร์ – ข้อมูลจำเพาะ

ในสภาพการขับที่ปกติ ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมัน เกียร์ตลอดอายุการใช้งานของชุดเกียร์ อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนในสภาพการขับที่แบบ สมบูรณ์แบบ

เกียร์อัตโนมัติ

| | |
|-----------------------|------|
| น้ำมันเกียร์ที่กำหนด: | AW-1 |
|-----------------------|------|

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 840)

น้ำมันเบรก – ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเบรกเป็นตัวกลางในระบบเบรกไฮดรอลิกที่ถูกใช้เพื่อส่งผ่านความดัน เช่น จากแป้นเบรกผ่านทางแม่ปั้มเบรก ซึ่งจะทำงานร่วมกับคาลิเปอร์เบรกตามลำดับ

เกรดที่กำหนด: สารที่ใช้ในการทำงานของแท่งของวอล

โวหรือสารเทียบเท่าเป็นไปตาม Dot 4, 5.1 และ

ISO 4925 คลาส 6

| |
|---|
| i หมายเหตุ |
| ขอแนะนำให้เปลี่ยนหรือเติมน้ำมันเบรกที่ศูนย์บริการของวอลโว่ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ภาพรวมของห้องเครื่องยนต์ (น. 784)

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง - ปริมาตร

ปริมาณในการเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถดูได้ในตารางด้านล่างนี้

| | ทุกรุ่น |
|--------------------------------|---------|
| ลิตร (โดยประมาณ) | 70 |
| แกลลอนสหรัฐอเมริกา (โดยประมาณ) | 18.5 |

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (น. 625)

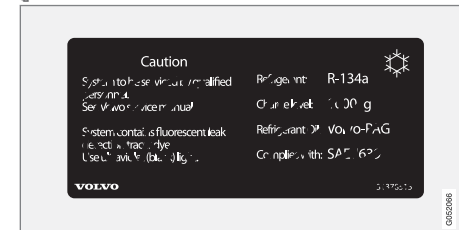
ระบบปรับอากาศ – ข้อมูลจำเพาะ

ระบบควบคุมสภาพอากาศในรถจะใช้ไนยาทำความเย็นชนิดไร้สารฟรีออน กล่าวคือ R1234yf หรือ R134a อย่างใดอย่างหนึ่ง โดยขึ้นอยู่กับตลาด ข้อมูลเกี่ยวกับชนิดของไนยาทำความเย็นที่ใช้ในระบบควบคุมสภาพอากาศของรถจะพิมพ์อยู่บนรูปฉลากที่ติดไว้ที่ด้านในของฝากระป๋องหน้า

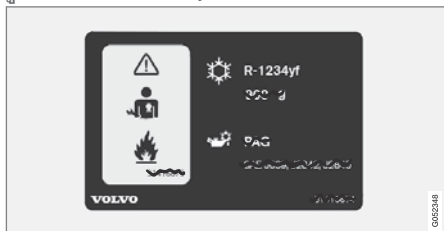
เกรดและปริมาณของไนยาและสารหล่อลื่นในระบบปรับอากาศที่กำหนดไว้สามารถดูได้ที่ด้านล่างนี้

รูปฉลาก A/C

รูปฉลากสำหรับ R134a



รูปลอกสำหรับ R1234yf



คำอธิบายสัญลักษณ์ R1234yf

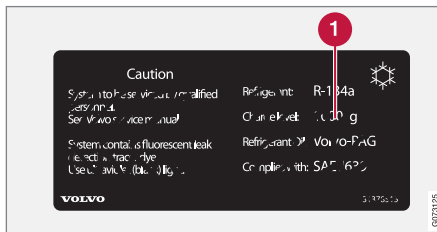
| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|-----------|----------------------------------|
| | ข้อควรระวัง |
| | ระบบปรับอากาศแบบเคลื่อนที่ (MAC) |
| | ชนิดของสารหล่อลื่น |

| สัญลักษณ์ | ความหมาย |
|-----------|---|
| | จำเป็นต้องใช้ช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมและได้รับรองแล้วในการให้บริการระบบเครื่องปรับอากาศแบบเคลื่อนที่ (MAC) |
| | น้ำยาทำความเย็นสามารถติดไฟได้ |

สารทำความเย็น

ปริมาณน้ำยาทำความเย็นจะพิมพ์อยู่บนรูปลอกที่ติดอยู่ที่ด้านในของฝากระป๋องหน้า

รถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R134a

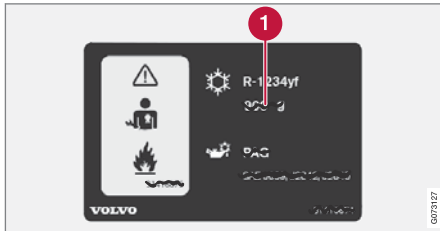


ปริมาณน้ำยาทำความเย็น 1

คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีสารทำความเย็น R134a แบบปรับความดันแล้ว ระบบนี้ต้องได้รับการบริการและซ่อมแซมจากศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งแล้วเท่านั้น

รถที่ใช้น้ำยาทำความเย็น R1234yf



ปริมาณน้ำยาทำความเย็น 1

คำเตือน

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาทำความเย็น R1234yf ที่มีความดัน ตาม SAE J2845 (การฝึกอบรมช่างเทคนิคสำหรับการบริการที่ปลอดภัยและการจำกัดการใช้น้ำยาทำความเย็นในระบบปรับอากาศแบบเคลื่อนที่) การบริการและการซ่อมระบบน้ำยาทำความเย็นจะต้องดำเนินการโดยช่างเทคนิคที่ได้รับการรับรองและผ่านการฝึกอบรมแล้วเท่านั้น เพื่อให้แน่ใจได้ถึงความปลอดภัยของระบบ

น้ำมันคอมเพรสเซอร์

| ปริมาณ | เกรดที่กำหนด |
|-----------------------------|--------------|
| 120 มล. (4.06 ออนซ์ของเหลว) | PAG SP-A2 |

คอยล์เย็น

สำคัญ

ห้ามซ่อมคอยล์เย็นของระบบปรับอากาศ หรือเปลี่ยนโดยใช้คอยล์เย็นที่ใช้แล้วอย่างเด็ดขาด คอยล์เย็นชุดใหม่จะต้องได้รับการรับรองและติดป้ายตาม SAE J2842

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- การบริการระบบควบคุมสภาพอากาศ (น. 782)

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO₂

ปัจจัยที่ส่งผลเสียต่อความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO₂ มีหลายประการ

ตัวอย่างของสาเหตุที่ทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นได้แก่:

- ถ้ารถไม่ได้รับการชาร์จจากแหล่งจ่ายไฟหลักเป็นประจำ
- ถ้ารถมีอุปกรณ์เสริมพิเศษที่ส่งผลต่อน้ำหนักของรถติดตั้งอยู่
- ลักษณะการขับขี่
- ถ้าลูกค้านำล้อที่แตกต่างไปจากล้อที่ติดตั้งไว้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานในเวอร์ชันพื้นฐานของรุ่นนั้นๆ อาจทำให้ความต้านทานการหมุนของล้อเพิ่มขึ้นได้
- ความเร็วสูงจะทำให้ความต้านทานของอากาศสูงขึ้น
- คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง, สภาพถนนและสภาพการจราจร และสภาพของรถ



รายละเอียดทางเทคนิค

- ◀◀ ถ้ามีสภาพตามตัวอย่างที่กล่าวถึงด้านบนหลายอย่าง
ร่วมกัน อาจทำให้ความดันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มสูง
ขึ้นได้อย่างมาก

i หมายเหตุ

สภาพอากาศที่เลวร้าย, การขับพร้อมชุดลากพวง
หรือการขับในระดับพื้นที่สูง ร่วมกับคุณภาพของเชื้อ
เพลิงที่แย่กว่าที่แนะนำ เป็นปัจจัยที่ส่งผลให้ความ
ดันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงของรถเพิ่มขึ้นอย่างมากได้

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 840)
- น้ำหนัก (น. 845)
- การขับขึ้นแบบประหยัดน้ำมัน (น. 617)
- ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อช่วงระยะทางเมื่อขับรถด้วย
ระบบไฟฟ้า (น. 619)

แรงดันยางรถยนต์ที่อนุญาตไว้

ความดันลมยางที่รับรองสำหรับเครื่องยนต์แต่ละชนิดสามารถดูได้ในตาราง

i)หมายเหตุ

จะมีเฉพาะเครื่องยนต์ ยาง หรือเครื่องยนต์และยางบางรุ่นที่มีจำหน่ายในบางตลาดเท่านั้น

| เครื่องยนต์ | ขนาดยางรถ | ความเร็ว | น้ำหนักบรรทุก, 1-3 คน | | น้ำหนักบรรทุกสูงสุด | | แรงดัน ECO ^A |
|--------------------|------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|
| | | | ด้านหน้า (kPa) ^B | ด้านหลัง (kPa) | ด้านหน้า (kPa) | ด้านหลัง (kPa) | ด้านหน้า/ด้านหลัง (kPa) |
| เครื่องยนต์ทั้งหมด | 235/55 R19 | 0-160 กม./ชม. (0-100 ไมล์ต่อชั่วโมง) | 260 | 260 | 290 | 290 | 290 |
| | 275/45 R20 | 160+ กม./ชม. (100+ ไมล์ต่อชั่วโมง) | 280 | 280 | 310 | 310 | - |
| | 275/40 R21 | | | | | | |
| | 275/35 R22 | | | | | | |

A การขับที่แบบประหยัดพลังงาน

B ในบางประเทศ จะมีหน่วย "บาร์" แสดงไว้ข้างหน่วย SI "Pascal": 1 บาร์ = 100 kPa

ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- ชื่อแบบ (น. 840)
- การตรวจสอบความดันลมยาง (น. 725)
- ความดันลมยางที่แนะนำ (น. 727)

ดัชนี

1, 2, 3 ...

4WD.....600

ก

กระจก

ที่บังแดด.....248

กระจกไฟฟ้า.....246

การป้องกันการหนีบ.....244

การเปิดและการปิด.....246

กระจกมองข้าง.....249

การติดตั้ง.....249

การรีเซ็ต.....250

บันทึกตำแหน่ง.....268, 269

กระจกมองข้างไฟฟ้าแบบพับได้.....250

กระจกมองหลัง.....249

การติดตั้ง.....249

กระจกมองหลังและกระจกมองข้าง

การติดตั้ง.....249

การทำความร้อน.....313

การพับด้วยไฟฟ้า.....250

เข็มทิศ.....649, 650

ประตู.....249

ภายในรถ.....249

มุมมองจากภายนอก.....250

กระจกلامิเนต/กระจกแบบเสริมความแข็งแรง.....244

กระจกหน้า

การทำความร้อน.....312

ภาพฉาย.....217, 219

กระจกหน้าต่างและแผ่นกระจก.....244

กระจกหลัง

การทำความร้อน.....313

ที่ปัดน้ำฝน.....261, 262

ระบบฉีดล้าง.....261, 262

กระจกหลายชั้น.....244

กระจกปุกเกียร์.....593

อัตโนมัติ.....594, 599

กระแสไฟชาร์จ.....555

กล้องขณะถอยหลัง.....513

กล้องของระบบช่วยขณะจอด.....513

ข้อจำกัด.....543

ตำแหน่งและมุมมอง.....515

ส่วนเซ็นเซอร์.....518

สัญญาณ.....520

สัญลักษณ์และข้อความ.....521

เส้นของระบบช่วยจอด.....516

กล่องฟิวส์.....796

กะทะล้อ

การทำความสะอาด.....831

ขนาด.....723

ก้านวัดระดับน้ำมัน, อิเล็กทรอนิกส์.....787

การกระจายพลังงาน

ที่ได้รับความช่วยเหลือจากข้อมูลแผนที่.....609

การกระจายอากาศ.....296

การละลายน้ำแข็ง.....311

การหมุนเวียนอากาศภายในรถ.....310

ช่องจ่ายอากาศ.....296, 298

ตารางตัวล็อก.....299

เบลิเย่น.....297

การกักรีด.....644

การเก็บเป็นเวลานาน.....574

การเกิดฝ้า

การควบแน่นในไฟหน้า.....825, 828

การขนส่งทางเรือเฟอร์รี่.....610

การขีด.....825

| | | | | | |
|---------------------------------------|-----|--|--------------------|--|----------------|
| การขับขี่ | | ความเร็วที่บันทึกไว้..... | 471 | การจอดรด | |
| โดยมีรถพ่วง..... | 636 | ตัวควบคุม..... | 440 | บนทางลาดชัน..... | 590 |
| ระบบหล่อเย็น..... | 629 | เบรคอัตโนมัติ..... | 475 | การชน..... | 50, 53, 59, 67 |
| การขับขี่โดยมีรถพ่วง | | ปิดใช้งาน..... | 444 | การชน, ดูที่ การชน..... | 50 |
| ความสามารถในการลากพ่วง..... | 847 | เปลี่ยนฟังก์ชันการทำงานของระบบควบคุม | | การช่วยบังคับล้อเมื่อเสี่ยงต่อการชน..... | 484 |
| น้ำหนักบรรทุกของหัวลากพ่วง..... | 847 | ความเร็วคงที่อัตโนมัติ..... | 448 | การช่วยเบรก | |
| การขับขี่ในฤดูหนาว..... | 623 | สั่งงาน..... | 443 | หลังจากการชน..... | 592 |
| โช้พื้นล้อสำหรับพื้นหิมะ..... | 740 | สัญลักษณ์และข้อความ..... | 449 | การช่วยเหลือขณะเข้าโค้ง..... | 465 |
| ยางสำหรับฤดูหนาว..... | 739 | โหมดจอดแสดงผล..... | 441 | การช่วยเหลือขณะเข้าโค้ง | |
| การขับขี่แบบประหยัด..... | 617 | โหมดสแตนด์บาย..... | 445 | การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน..... | 466 |
| การขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน..... | 617 | การควบคุมไฟหน้า..... | 228, 240 | การช่วยเหลือขณะเข้าโค้ง | |
| การขับลุยน้ำ..... | 624 | การควบคุมเสียง..... | 220 | ข้อจำกัด..... | 466 |
| การควบคุมความเร็วต่ำ..... | 614 | การใช้..... | 221, 223, 224, 225 | การช่วยเหลือเมื่อเสี่ยงต่อการชน..... | 484 |
| เปิดใช้งานด้วยปุ่มฟังก์ชัน..... | 615 | การตั้งค่า..... | 225 | การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน..... | 485 |
| การควบคุมความเร็วพร้อมการปรับความเร็ว | | ชุดควบคุมสภาพอากาศ..... | 292 | ข้อจำกัด..... | 488 |
| อัตโนมัติ..... | 438 | โทรศัพท์..... | 223 | เมื่อมีความเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า..... | 486 |
| การแข่ง..... | 467 | วิทยุและสื่อข้อมูล..... | 224 | เมื่อมีความเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง..... | 487 |
| การตรวจสอบและแก้ไขปัญหา..... | 447 | การควบคุมแน่นในไฟหน้า..... | 826, 828, 829, 830 | เมื่อมีความเสี่ยงต่อการออกนอกช่องทางเดิน | |
| การตั้งค่ารอบเวลา..... | 473 | การเคลือบแว็กซ์..... | 825 | รถ..... | 485 |
| การเตือน..... | 469 | การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม..... | 776 | สัญลักษณ์และข้อความ..... | 489 |
| การเปลี่ยนเป้าหมาย..... | 470 | การจอดในแนวขนาน..... | 523 | การชาร์จ | |
| ข้อจำกัด..... | 447 | | | แบตเตอรี่ไฮบริด..... | 553 |

| | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------|---------------------------------|------------------------------|
| เปิดและปิดแผ่นเปิดปิดสำหรับชาร์จ..... | 560 | การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง..... | 787 | การทำความร้อน | |
| เริ่มการชาร์จ..... | 560 | การตรวจสอบและแก้ไขปัญหา | | กระจกประตู..... | 312, 313 |
| สถานะ..... | 563, 565, 568 | การควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับ | | ที่นั่ง..... | 305, 306 |
| สิ้นสุดการชาร์จ..... | 570 | ความเร็วอัตโนมัติ..... | 447 | พวงมาลัย..... | 308 |
| การใช้งานทางไฟฟ้า | | City Safety..... | 414 | การทำความสะอาด..... | 822, 823, 824 |
| ช่วงระยะ..... | 619 | การตรวจสอบอุณหภูมิ..... | 559 | กระทะล้อ..... | 831 |
| การใช้งานระบบไฮบริด..... | 602, 609 | การตั้งค่า | | การล้างรถ..... | 825, 826, 828, 829, 830, 831 |
| การซ่อมบำรุง | | การรีเซ็ต..... | 207 | เข็มขัดนิรภัย..... | 821 |
| การป้องกันสนิม..... | 832 | ตามเนื้อหา..... | 206 | เครื่องล้างรถอัตโนมัติ..... | 828 |
| การดับเครื่องยนต์..... | 578 | หมวด..... | 208 | จอแสดงผลส่วนกลาง..... | 819 |
| การดูแลรักษารถ..... | 825, 826, 828, 829, 830, 831 | การตั้งค่าเครื่องเสียง..... | 654, 693 | ผ้าหุ้มเบาะ..... | 818, 820, 822 |
| การดูแลรักษาขารถ | | ข้อความบนจอแสดงข้อมูล..... | 693 | วัสดุหุ้มเบาะ..... | 818, 820, 821, 822, 823, 824 |
| หนังหุ้มเบาะ..... | 822 | โทรศัพท์..... | 694 | การทำความสะอาดกระทะล้อ..... | 831 |
| การตรวจจบบสิ่งกีดขวาง | | เล่นสื่อข้อมูล..... | 667, 669 | การทำความสะอาดใบปัดน้ำฝน..... | 830 |
| City Safety..... | 408 | การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง..... | 625 | การทำงานขณะมีความผิดปกติ..... | 593 |
| การตรวจจบบลูมืองค์..... | 231 | การเติม..... | 625 | การบรรทุก | |
| การตรวจดูความดันยาง..... | 727 | ฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง..... | 624 | ทั่วไป..... | 759 |
| การดำเนินการ..... | 731 | การเตือนการชน | | หูเกี่ยสำหรับการยึดสัมภาระ..... | 762 |
| บันทึกความดันลมยางค่าใหม่..... | 729 | จากด้านหลัง..... | 490 | โหลดแบบยาว..... | 759 |
| สถานะ..... | 730 | ด้วยระบบควบคุมความเร็วคงที่พร้อมการ | | การเบรกด้วยเครื่องยนต์..... | 583, 594, 615 |
| การตรวจสอบระดับน้ำมัน..... | 610 | ปรับความเร็วอัตโนมัติ..... | 469 | การแบ่งปันข้อมูล..... | 704, 705 |
| การตั้งค่า..... | 613 | ที่มี Pilot Assist..... | 469 | การปรับความสูง..... | 610, 613 |

| | | | | | |
|--------------------------------|-----|------------------------------------|---------------|-----------------------------------|------------------------------|
| การปรับปรุงมวลลาย..... | 287 | การยืนยันการล็อก..... | 338 | การล้างกระจกหน้า..... | 260 |
| การปรับลักษณะการขับขึ้น..... | 602 | การยืนยันการล็อก | | การล้างด้วยน้ำความดันสูง..... | 829 |
| การปรับสภาพลวงหน้า..... | 321 | การตั้งค่า..... | 339 | การล้างรถ..... | 825, 826, 828, 829, 830, 831 |
| ตัวตั้งเวลา..... | 324 | การรีเซ็ต..... | 629, 636 | การลื่นไถล..... | 623 |
| เริ่มทำงาน/หยุดทำงาน..... | 322 | การระบายอากาศ..... | 296, 297, 298 | การวิเคราะห์ | |
| การปลดล็อก | | ที่นั่ง..... | 307 | ผ่านทาง Wi-Fi ของศูนย์บริการ..... | 772 |
| การตั้งค่า..... | 344 | การรักษาระดับสภาพอากาศที่สบาย..... | 328 | การสตาร์ทเครื่องยนต์..... | 576 |
| โดยใช้ดอกกุญแจ..... | 355 | เริ่มทำงาน/หยุดทำงาน..... | 328 | หลังจากการชน..... | 67 |
| การปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์..... | 855 | การรับลมเต็มที่..... | 340 | การส่องสว่างตัวควบคุม..... | 240 |
| การปล่อย CO2..... | 855 | การรีเจนเนอเรชั่น..... | 628 | การหมุนเวียนอากาศภายในรถ..... | 310 |
| การป้องกันการขับออกนอกถนน..... | 485 | การรีเซ็ตกระจกมองข้าง..... | 250 | การอนุมัติประเภท | |
| การป้องกันการติด..... | 244 | การรีเซ็ต, มาตรวัดระยะทาง..... | 112 | ระบบกุญแจรีโมทคอนโทรล..... | 358 |
| การรีเซ็ต..... | 245 | การลดระดับส่วนด้านหลัง..... | 759 | ระบบเรดาร์..... | 533 |
| การป้องกันการพลิกคว่ำ..... | 398 | การล็อก/การปลดล็อก | | การอัปเดตซอฟต์แวร์..... | 42 |
| การป้องกันการบริเวณล้าคอ..... | 51 | ประตูท้าย..... | 344, 375 | การอัปเดตระบบ..... | 774 |
| การป้องกันสนิม..... | 832 | การล็อกซ้ำอัตโนมัติ..... | 343, 374 | การอัปเดตรีโมด..... | 773 |
| การบิดเป็นจังหวะ..... | 258 | การล็อกคนบนบุคคล..... | 387 | กุญแจ..... | 340 |
| การเปลี่ยนเจ้าของรถ..... | 207 | การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน..... | 387 | กุญแจรีโมทคอนโทรล..... | 340 |
| การพ่วงลาก..... | 642 | การล็อกคีย์อัตโนมัติ..... | 380 | การเปลี่ยนแบตเตอรี่..... | 346 |
| การพ่วงสตาร์ท..... | 631 | การละลายน้ำแข็ง..... | 311 | ช่วงระยะ..... | 345 |
| การยกส่วนด้านหลัง..... | 759 | การลากรถ..... | 644 | เชื่อมต่อกับโปรไฟล์ของคนขับ..... | 213 |

| | |
|------------------------------|-----|
| ดอกกุญแจแบบถอดได้..... | 353 |
| เกาวิคดอุดมหมู่มีภายนอก..... | 115 |
| เกียร์อัตโนมัติ..... | 594 |
| คิกดาวน์..... | 598 |
| น้ำมันหล่อลื่น..... | 852 |
| รถพ่วง..... | 636 |

ข

| | |
|-----------------------------|----------|
| ขนาด..... | 843 |
| ตะขอพ่วง..... | 633 |
| ขนาดภายนอก..... | 843 |
| ข้อกำหนดและเงื่อนไข | |
| บริการ..... | 44 |
| ผู้ใช้..... | 704 |
| ขอเกี่ยวสัมภาระ..... | 761 |
| ข้อความในจอแสดงผล..... | 171, 214 |
| จัดการ..... | 173, 215 |
| บันทึกแล้ว..... | 174, 216 |
| ข้อความและสัญลักษณ์ | |
| กล่องของระบบช่วยขณะจอด..... | 521 |

| | |
|--|----------|
| การควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับ | |
| ความเร็วอัตโนมัติ..... | 449 |
| การช่วยเหลือเมื่อเสียดต่อการชน..... | 489 |
| ชุดกล้องและเรดาร์..... | 548 |
| ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะถนน | 401 |
| ระบบช่วยขณะจอด..... | 512 |
| ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ..... | 531 |
| ระบบช่วยในการเปลี่ยนช่องทาง..... | 481 |
| BLIS..... | 495 |
| City Safety..... | 418 |
| Cross Traffic Alert..... | 505 |
| Pilot Assist..... | 464 |
| ข้อตกลงลิขสิทธิ์..... | 121, 707 |
| ข้อเสนอแนะสำหรับการบรรทุกสัมภาระ..... | 759 |
| ข้อมูล | |
| การบันทึก..... | 42 |
| การส่งผ่านระหว่างรถกับศูนย์บริการ..... | 772 |
| ข้อมูลกล้องตรวจจับความเร็ว..... | 424 |
| การสั่งงานการยกเลิกการทำงาน..... | 425 |
| ข้อมูลการจราจร..... | 664 |
| ข้อมูลจุดอันตราย..... | 492 |
| ข้อมูลเจ้าของ..... | 20 |

| | |
|---|----------|
| ข้อมูลป้ายบนถนน..... | 419 |
| การเตือนการสั่งงาน / ยกเลิกการทำงาน..... | 425 |
| การเตือนความเร็ว..... | 424 |
| การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน..... | 420 |
| ข้อจำกัด..... | 426 |
| ข้อมูลกล้องตรวจจับความเร็ว..... | 424 |
| โหมดจอแสดงผล..... | 421 |
| Sensus Navigation..... | 423 |
| ข้อมูลส่วนตัว (นโยบายความเป็นส่วนตัวของลูกค้า)..... | 44 |
| ขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD)..... | 600 |
| เข็มขัดนิรภัย..... | 53 |
| การตั้งครมภ์..... | 51 |
| ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ..... | 55 |
| ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย..... | 57 |
| เสียบ/ปลด..... | 53 |
| เข็มขัดนิรภัย คู่ที่ เข็มขัดนิรภัย..... | 53 |
| เข็มทิศ..... | 649, 650 |
| การปรับเทียบ..... | 650 |

ค

| | |
|---------------|------------------------------|
| ควบสกปรก..... | 818, 820, 821, 822, 823, 824 |
|---------------|------------------------------|

| | |
|---|----------|
| ความดัน ECO..... | 727, 857 |
| ความปลอดภัย..... | 50 |
| การตั้งครบกั..... | 51 |
| ความปลอดภัยสำหรับเด็ก..... | 68 |
| ความเร็วที่บันทึกไว้..... | 471 |
| ความลึกของดอกยาง..... | 724 |
| ยางสำหรับฤดูหนาว..... | 739 |
| ความสามารถในการพวงลากและน้ำหนักบรรทุก ของลูกปืนข้อต่อ..... | 847 |
| คอนโซลที่โพรงเพลากลาง..... | 751 |
| คอมพิวเตอรืคำนวณการเดินทาง..... | 109 |
| แสดงในจอแสดงผลสำหรับคนขับ..... | 111 |
| คานกันโคลง | |
| รถพวง..... | 638 |
| คำแนะนำในระหว่างการทำงาน..... | 622 |
| คืนค่าการตั้งค่า..... | 207 |
| การเปลี่ยนเจ้าของรถ..... | 207 |
| โปรไฟล์ของคนขับ..... | 214 |
| คุณภาพของอากาศ..... | 293, 295 |
| ตัวกรองห้องโดยสาร..... | 296 |
| ภูมิแพ้และหอบหืด..... | 294 |

| | |
|--|----------|
| คู่มือสำหรับเจ้าของรถ..... | 26 |
| การติดป้าย ECO..... | 29 |
| ในจอแสดงผลส่วนกลาง..... | 21, 23 |
| แบบพกพา..... | 25 |
| เครื่องปรับอากาศ..... | 320 |
| เครื่องปรับอากาศ, น้ำยา | |
| ปริมาณและเกรด..... | 853 |
| เครื่องมือ..... | 735 |
| เครื่องมือยก..... | 736 |
| เครื่องยนต์ | |
| การสตาร์ท..... | 576 |
| ความเร็วสูงเกิน..... | 629 |
| ยกเลิกการทำงาน..... | 578 |
| สตาร์ทและดับเครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน โดยอัตโนมัติ..... | 602 |
| เครื่องล่างรถอัตโนมัติ..... | 828 |
| เครื่องเล่นซีดี..... | 672 |
| เครื่องเล่นสื่อ..... | 667, 669 |
| การควบคุมเสียง..... | 224 |
| รูปแบบไฟล์ที่รองรับ..... | 675, 676 |
| เครื่องหมาย VOL..... | 720 |

| | |
|-------------------------|-----|
| แคลคูลิติกคอนเวอร์เตอร์ | |
| การกู้รั..... | 642 |

ง

| | |
|-----------------------------|----------|
| งานทำสี่ | |
| ความเสียหายและการดัมป์..... | 833, 834 |
| รหัสสี่..... | 834 |

จ

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| จอแสดง | |
| ข้อมูลคนขับ..... | 102 |
| จอแสดงข้อมูล..... | 102, 105 |
| จอแสดงผลส่วนกลาง | |
| การตั้งค่า..... | 205, 206 |
| การทำความสะอาด..... | 819 |
| การทำงาน..... | 180, 184, 189, 194 |
| ข้อความ..... | 214, 215, 216 |
| ปิดสวิทช์และเปลี่ยนระดับเสียง..... | 204 |
| เปลี่ยนลักษณะที่ปรากฏ..... | 203 |
| ปุ่มพิมพ์..... | 196 |

| | |
|--|-----|
| ภาพรวม..... | 176 |
| มุมมอง..... | 185 |
| มุมมองการทำงาน..... | 192 |
| ระบบควบคุมสภาพอากาศ..... | 302 |
| สัญลักษณ์ในแถบสถานะ..... | 194 |
| จอแสดงผลสำหรับคนขับ..... | 102 |
| การตั้งค่า..... | 105 |
| ข้อความ..... | 171 |
| เมนูแอป..... | 170 |
| สัญลักษณ์และข้อความที่เกี่ยวข้องกับไฮบริด..... | 572 |

ซ

ชนิดที่รับรอง

| | |
|-----------------------------------|-----|
| HomeLink®..... | 649 |
| ช่วงระยะ | |
| ในระหว่างการทำงานด้วยไฟฟ้า..... | 855 |
| ช่องเก็บของหน้ารถ..... | 757 |
| ช่องจ่ายไฟ..... | 753 |
| การใช้..... | 755 |
| ช่องใส่สัมภาระต่างๆ..... | 750 |
| คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า..... | 751 |

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| ช่องเก็บของหน้ารถ..... | 757 |
| ที่บังแดด..... | 758 |
| ชื่อแบบ..... | 840 |
| ชุดกล่อง..... | 543 |
| การบำรุงรักษาและการทำความสะอาด..... | 547 |
| ข้อจำกัด..... | 543 |
| สัญลักษณ์และข้อความ..... | 548 |
| ชุดควบคุม | |
| สถานะการชาร์จ..... | 565 |
| ชุดควบคุมสภาพอากาศ..... | 290 |
| การควบคุมพัดลม..... | 315, 316 |
| การควบคุมเสียง..... | 292 |
| การจอดรถ..... | 321 |
| การปรับโดยอัตโนมัติ..... | 309 |
| เซ็นเซอร์..... | 291 |
| โซน..... | 290 |
| ตัวควบคุมอุณหภูมิ..... | 317, 318, 319 |
| อุณหภูมิที่รู้สึก..... | 291 |
| ชุดซ่อมรอยรั่วฉุกเฉิน..... | 741 |
| การใช้..... | 741 |
| เติมลมยาง..... | 746 |
| ชุดดึงเข็มขัดนิรภัยกลับ..... | 55 |

| | |
|--|-----|
| การรีเซ็ต..... | 57 |
| ชุดทำความร้อน..... | 332 |
| ชุดทำความร้อนขณะจอด..... | 333 |
| ชุดทำความร้อนเสริม..... | 334 |
| ชุดทำความร้อนขณะจอด..... | 333 |
| ชุดทำความร้อนเสริม..... | 334 |
| ชุดทำความร้อนเสริม (ชุดทำความร้อนเสริม)..... | 334 |
| ชุดทำความร้อนห้องโดยสาร (ชุดทำความร้อนขณะจอด)..... | 333 |
| ชุดปฐมพยาบาล..... | 769 |
| ชุดป้องกันการสตาร์ท..... | 357 |
| ชุดป้องกันการสตาร์ท | |
| ชุดป้องกันการสตาร์ท..... | 357 |
| ชุดเรดาร์..... | 532 |
| การบำรุงรักษาและการทำความสะอาด..... | 547 |
| ข้อจำกัด..... | 543 |
| ชนิดที่รับรอง..... | 533 |
| สัญลักษณ์และข้อความ..... | 548 |
| ชุดอิมโมบิไลเซอร์แบบรีโมทคอนโทรล..... | 357 |
| เชื่อมต่อโทรศัพท์..... | 686 |

| | |
|--|-----|
| เชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต | |
| ผ่านทางโทรศัพท์ (Bluetooth)..... | 697 |
| ผ่านโมเด็มของรถ..... | 699 |
| ผ่านอุปกรณ์แบบพกพา (WiFi)..... | 698 |
| ไม่มีทางเลือกเชื่อมต่อ หรือ การเชื่อมต่อไม่ดี..... | 702 |

ซ

| | |
|------------------------------|-----|
| ชั้นรูป | |
| การป้องกันการหนีบ..... | 244 |
| ชั้นรูปแบบพาโนรามา | |
| การเปิดและการปิด..... | 253 |
| ตำแหน่งระบายอากาศ..... | 255 |
| ชั้นรูปพาโนรามาแบบไฟฟ้า..... | 252 |
| ซิมการ์ด..... | 700 |
| เซ็นเซอร์ | |
| คุณภาพของอากาศ..... | 296 |
| ชุดกล้อง..... | 543 |
| ชุดควบคุมสภาพอากาศ..... | 291 |
| ชุดเรดาร์..... | 532 |
| เซ็นเซอร์ของกล้อง | |
| คู่มือ ชุดกล้อง..... | 543 |

| | |
|------------------------------------|----------|
| เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว..... | 390 |
| เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน..... | 258, 260 |
| เซ็นเซอร์ล้อ..... | 377 |
| ซอฟต์แวร์สำหรับพื้นที่..... | 740 |

ด

| | |
|----------------------|-----|
| ดอกยาง..... | 724 |
| ดัชนีโหลดของยาง..... | 722 |
| ดับเครื่องยนต์..... | 578 |

ต

| | |
|--------------------------------|-----|
| ตะแกรงกันสัมภาระ..... | 765 |
| ตะแกรงป้องกัน..... | 765 |
| ตะขอพ่วง..... | 633 |
| พับได้..... | 634 |
| รายละเอียดทางเทคนิค..... | 633 |
| ตัวกรองน้ำมัน..... | 786 |
| ตัวกรองห้องโดยสาร..... | 296 |
| ตัวกรองอนุภาคน้ำมันเบนซิน..... | 628 |

| | |
|--|----------|
| ตัวควบคุมเมื่อขับรถลงเนิน..... | 615, 617 |
| ตัวจำกัดความเร็ว..... | 427 |
| การยกเลิกการทำงานชั่วคราว..... | 429 |
| ข้อจำกัด..... | 430 |
| ความเร็วที่บันทึกไว้..... | 471 |
| แบบอัตโนมัติ..... | 430 |
| ปิดใช้งาน..... | 429 |
| ใช้งาน..... | 428 |
| ตัวจำกัดความเร็วแบบอัตโนมัติ..... | 430 |
| การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน..... | 432 |
| ข้อจำกัด..... | 434 |
| ค่าความคลาดเคลื่อน..... | 433 |
| ตัวตรวจจับการเอียง..... | 390 |
| ตัวตรวจจับเนื่องจากความผิดปกติของกราวด์..... | 558 |
| ตัวลดการสั่นสะเทือน..... | 633 |
| ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์..... | 600 |
| ตัวแสดงการสึกหรอของยาง..... | 724 |
| ตาข่าย | |
| ห้องเก็บสัมภาระ..... | 767 |
| ตาข่ายนิรภัย..... | 767 |
| ตารางความดันลมยาง..... | 857 |

ตำแหน่งเกียรติ

| | |
|--------------------------|----------|
| ชุดเกียรติดโนมิตี..... | 594 |
| ตำแหน่งบำรุรักษา..... | 837 |
| ตำแหน่งสวัสดิศุภญแจ..... | 579, 580 |
| เติมลมยาง..... | 746 |
| แตร..... | 286 |

ถ

| | |
|----------------------------------|--------|
| ถนนที่มีน้ำท่วม..... | 624 |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง | |
| ปริมาตร..... | 853 |
| ถุลมนิรภัย..... | 59 |
| การใช้งาน/การยกเลิกการทำงาน..... | 62 |
| ด้านคนขับ..... | 60 |
| ด้านผู้โดยสาร..... | 61, 62 |
| ถุลมนิรภัยด้านข้าง..... | 65 |
| ถุลมนิรภัยแบบแถบ..... | 66 |

ท

| | |
|--------------------|-----|
| ทิศทางการหมุน..... | 724 |
|--------------------|-----|

ที่นั่ง

| | |
|---|----------------|
| การทำความร้อน..... | 305, 306 |
| การป้องกันบริเวณลำคอ..... | 51 |
| การระบายอากาศ..... | 307 |
| ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยไฟฟ้า..... | 267 |
| ที่นั่งด้านหน้าแบบแมนนวล..... | 266 |
| บันทึกตำแหน่ง..... | 268, 269 |
| ที่นั่งด้านหน้า, แบบแมนนวล..... | 266 |
| ที่นั่งด้านหน้า, ปรับด้วยระบบไฟฟ้า..... | 267 |
| การนวด..... | 271, 272, 273 |
| การปรับที่นั่ง..... | 267 |
| การปรับที่นั่งผู้โดยสารจากที่นั่งคนขับ..... | 276 |
| ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน...271, 272, 273, | |
| 274, 275 | |
| บันทึกตำแหน่ง..... | 268, 269 |
| ส่วนรองรับด้านข้าง..... | 274 |
| ส่วนรองรับบริเวณเอว..... | 275 |
| ที่นั่ง, คู่ที่ ที่นั่ง..... | 266 |
| ที่นั่งแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า..... | 267 |
| ที่นั่งสำหรับเด็ก..... | 68, 69, 72, 73 |
| การวางตำแหน่ง/การยึด..... | 72, 73 |
| จุดยึดด้านบน..... | 70 |

| | |
|---------------------------------------|----------|
| จุดยึดด้านล่าง..... | 71 |
| จุดยึด i-Size/ISOFIX..... | 71 |
| ตารางตำแหน่ง..... | 76 |
| ตาราง i-Size..... | 82 |
| ตาราง ISOFIX..... | 84 |
| ที่นั่งสำหรับเด็กแบบรวมอยู่ในตัว..... | 93 |
| ที่นั่งสำหรับเด็กแบบรวมอยู่ในตัว..... | 93 |
| การยกขึ้น..... | 94 |
| การลดระดับ..... | 95 |
| ที่บังแดด..... | 758 |
| การป้องกันการหนีบ..... | 244 |
| ชั้นรูปแบบพาโนรามา..... | 252, 256 |
| ประตูหลัง..... | 248 |
| ไฟกระเจงกา..... | 239 |
| ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลม..... | 257 |
| เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน..... | 258, 260 |
| ที่ยึดถุงใส่ของ..... | 761 |
| โทรศัพท์..... | 685 |
| การควบคุมเสียง..... | 223 |
| การโทร..... | 690, 693 |
| ข้อความบนจอแสดงข้อมูล..... | 692 |
| เชื่อมต่อ..... | 686 |
| เชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ..... | 688 |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| เชื่อมต่อแบบแมนนวล..... | 688 |
| ตัดการเชื่อมต่อ..... | 689 |
| เปลี่ยนเป็นอีกเครื่องหนึ่ง..... | 689 |
| ลบ..... | 690 |
| โทรศัพท์มือถือ, ดูที่ โทรศัพท์..... | 686 |

น

| | |
|---|----------|
| นโยบายความเป็นส่วนตัวของลูกค้า..... | 44 |
| นโยบายความเป็นส่วนตัว (นโยบายความเป็น ส่วนตัวของลูกค้า)..... | 44 |
| นาฬิกา, การปรับ..... | 114 |
| น้ำมันเกียร์ | |
| เกรด..... | 852 |
| น้ำมันเครื่อง..... | 786, 851 |
| เกรดและปริมาณ..... | 850 |
| ตรวจสอบและเติม..... | 787 |
| สภาพการขับขี่ที่ส่งผลในแง่ลบ..... | 851 |
| น้ำมันเชื้อเพลิง..... | 627 |
| ความดันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง..... | 855 |
| น้ำมันเบรก | |
| เกรด..... | 853 |

| | |
|--|----------|
| น้ำมันหล่อลื่น, ดูที่ น้ำมันเครื่อง ประกอบ | |
| ด้วย..... | 850, 851 |
| น้ำยาซีล..... | 741 |
| น้ำยาล้างกระจก..... | 257, 838 |
| น้ำหมัก | |
| น้ำหมักรดเปล่า..... | 845 |
| น้ำหมักบรรทุกสูงสุดบนหลังคา..... | 845 |
| น้ำหมักรดเปล่า..... | 845 |
| น้ำหมักกรวม..... | 845 |
| น้ำหล่อเย็น..... | 852 |
| การเติม..... | 789 |

บ

| | |
|--------------------------------------|-----|
| บายพาสระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์..... | 582 |
| เบนซิน..... | 627 |
| เบรก..... | 583 |
| การบำรุงรักษา..... | 587 |
| บนถนนที่เปียกและ..... | 586 |
| บนถนนโรยกรวด..... | 586 |
| เบรกจอด..... | 587 |

| | |
|---|-----|
| เบรกอัตโนมัติพร้อมระบบควบคุมความเร็ว | |
| คงที่พร้อมการปรับความเร็วอัตโนมัติ..... | 475 |
| เบรกอัตโนมัติพร้อม Pilot Assist..... | 475 |
| ไฟเบรก..... | 236 |
| ไฟเบรกฉุกเฉิน..... | 236 |
| ระบบช่วยเบรก, BAS..... | 586 |
| ระบบเบรก..... | 583 |
| ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก - ABS..... | 583 |
| อัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่..... | 591 |
| เบรกจอด..... | 587 |
| การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน..... | 588 |
| การสั่งงานอัตโนมัติ..... | 589 |
| แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ..... | 590 |
| เบรกจอดรบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า..... | 587 |
| เบรกเท้า..... | 583 |
| เบรกมือ..... | 587 |
| เบรกอัตโนมัติ..... | 591 |
| การช่วยเหลือคนขับ..... | 396 |
| การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน..... | 591 |
| หลังจากการชน..... | 592 |
| เบาะนั่งด้านหลัง | |
| การทำความร้อน..... | 306 |

| | |
|----------------------------------|----------|
| การปรับความเอียงของผนังหลัง..... | 283 |
| การปรับตามแนวยาว..... | 281 |
| การลดระดับผนังหลัง..... | 277, 285 |
| เข้า/ออก..... | 284 |
| ชุดควบคุมสภาพอากาศ..... | 302 |
| ผนังทึบสีรصاص..... | 280 |
| พัดลม..... | 316 |
| อุณหภูมิ..... | 318 |
| เบาะนั่งหน้า | |
| การทำความร้อน..... | 305 |
| การระบายอากาศ..... | 307 |
| ชุดควบคุมสภาพอากาศ..... | 302 |
| พัดลม..... | 315 |
| อุณหภูมิ..... | 317 |
| เบตเตอร์..... | 631, 791 |
| การบำรุงรักษา..... | 791 |
| การฟุ้งสตาร์ท..... | 631 |
| การรีไซเคิล..... | 795 |
| เบตเตอร์..... | 791 |
| เบตเตอร์ไฮบริด..... | 794 |
| สัญลักษณ์บนเบตเตอร์..... | 795 |
| โอเวอร์โหลด..... | 630 |
| เบตเตอร์ไฮบริด..... | 794 |

| | |
|---------------------------------------|----------|
| การชาร์จ..... | 553 |
| แบบไม่ใช้กุญแจ | |
| การล็อก/การปลดล็อก..... | 374 |
| พื้นผิวที่ไวต่อการสัมผัส..... | 373 |
| แบบใช้กุญแจ | |
| การตั้งค่า..... | 375 |
| โบลท์ล๊อค..... | 737 |
| โบลท์ล๊อคแบบล๊อคได้..... | 737 |
| ใบปัดน้ำฝน..... | 257 |
| การเปลี่ยน..... | 834, 836 |
| ตำแหน่งบำรุงรักษา..... | 837 |
| ใบปัดน้ำฝนและน้ำยาทำความสะอาด..... | 257 |
| ป | |
| ประตูท้าย | |
| การเปิด/การปิดด้วยการเคลื่อนเท้า..... | 385 |
| การล็อก/การปลดล็อก..... | 344, 375 |
| กำลัง..... | 381 |
| ปลดล๊อคจากด้านใน..... | 378 |
| ประตูท้ายแบบปรับด้วยไฟฟ้า..... | 381 |

| | |
|-----------------------------------|----------|
| ประตูหลัง | |
| ที่บังแดด..... | 248 |
| ประสบการณ์การฟัง..... | 655 |
| ประสิทธิภาพของคอนซ็อบ..... | 113 |
| การตั้งค่า..... | 114 |
| ปริมาณเคอานอล..... | 627 |
| ปลั๊กเชื่อมต่อข้อมูล..... | 46 |
| ป้าย | |
| ตำแหน่ง..... | 840 |
| ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม..... | 769 |
| ป้ายทะเบียน..... | 47 |
| ปุ่มปลดล๊อคคันเกียร์..... | 598 |
| เบ้นกดในพวงมาลัย..... | 286 |
| เบ้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย..... | 596 |
| เบ้นเปลี่ยนเกียร์บนพวงมาลัย..... | 286 |
| เบ้นพิมพ์..... | 196, 201 |
| เปลี่ยนภาษา..... | 200 |
| โปรแกรมการบริการ..... | 772 |
| โปรไฟล์ของคนขับ..... | 210 |
| แก้ไข..... | 212, 214 |
| เลือก..... | 211 |

ผ

| | |
|----------------------------|-----|
| แผงปิดห้องเก็บสัมภาระ..... | 762 |
| แผงหน้าปิดเบรกรวม..... | 102 |
| การตั้งค่า..... | 105 |

ฝ

| | |
|-----------------------------|-----|
| ฝากระโปรงหน้า, การเปิด..... | 783 |
| ฝาปิด | |
| ห้องเก็บสัมภาระ..... | 763 |
| ฝาปิดสัมภาระ..... | 763 |

พ

พนักพิง

| | |
|---|---------------|
| ที่นั่งด้านหน้า, การปรับ.266, 267, 271, 272, 273, 274, 275 | |
| ที่นั่งด้านหลัง, การปรับ..... | 283, 284 |
| ที่นั่งด้านหลัง, การลดระดับ..... | 277, 284, 285 |
| พนักพิงศีรษะ..... | 280 |
| พลังงานจากเบรก..... | 584, 601 |

| | |
|------------------------|----------|
| พวงมาลัย..... | 286, 287 |
| การทำความร้อน..... | 308 |
| การปรับพวงมาลัย..... | 287 |
| แป้นเปลี่ยนเกียร์..... | 286 |
| แป้นพิมพ์..... | 286 |

พัดลม

| | |
|-------------------------|----------|
| การกระจายอากาศ..... | 297 |
| ควบคุม..... | 315, 316 |
| ช่องจ่ายอากาศ..... | 298 |
| พิกัดความเร็ว, ยาง..... | 722 |

ฟ

ฟังก์ชันการทำงานของรถ

| | |
|--|-----|
| ในจอแสดงผลส่วนกลาง..... | 192 |
| ฟังก์ชันการเบรก..... | 583 |
| ฟังก์ชันหน่วยความจำเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน...260 | |
| ฟิวส์..... | 796 |
| การเปลี่ยน..... | 797 |
| ใต้ช่องเก็บของ..... | 806 |
| ในห้องเก็บสัมภาระ..... | 812 |
| ในห้องเครื่องยนต์..... | 798 |

| | |
|--|-----|
| ไฟกะพริบฉุกเฉิน..... | 237 |
| ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอคทีฟ..... | 235 |
| ไฟตัดหมอก | |
| ด้านหลัง..... | 235 |
| ไฟเตือน | |
| การควบคุมความเร็วรถพร้อมการปรับ | |
| ความเร็วอัตโนมัติ..... | 469 |
| การเตือน..... | 119 |
| ข้อบกพร่องในระบบเบรก..... | 119 |
| ข้อผิดพลาดของระบบ..... | 119 |
| ความดันน้ำมันเครื่องต่ำ..... | 119 |
| ใช้เบรกจอดอยู่..... | 119 |
| ถุงลมนิรภัย - SRS..... | 119 |
| แบตเตอรี่สตาร์ทไม่ชาร์จ..... | 119 |
| ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะถนน | 398 |
| ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย..... | 119 |
| อัลเทอร์เนเตอ์ไม่ชาร์จ..... | 119 |
| Pilot Assist..... | 469 |
| ไฟเบรกฉุกเฉิน..... | 236 |
| ไฟปรับตามสภาพอารมณ์ (Mood lighting)..... | 240 |
| ปรับ..... | 240 |
| ไฟเดี่ยว..... | 234 |

| | |
|--|-----|
| ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง Homesafe Lighting, Follow me home lighting, follow-me-home lighting..... | 237 |
| ไฟส่องสว่าง, การเปลี่ยนหลอดไฟ..... | 818 |
| ไฟส่องสว่างนำทางเข้ารถ..... | 238 |
| ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร..... | 238 |
| ปรับ..... | 240 |
| อัตโนมัติ..... | 239 |
| ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน..... | 230 |
| ไฟสูงแบบอัตโนมัติ..... | 232 |
| ไฟแสงสว่างของจอแสดงผล..... | 240 |
| ไฟแสงสว่างของแผงหน้าปัด..... | 240 |
| ไฟหน้า..... | 232 |
| ไฟหรี่..... | 231 |

ก

| | |
|----------------------|-----|
| ภาพรวมของมาตรวัด | |
| รถพวงมาลัยขวา..... | 99 |
| รถพวงมาลัยซ้าย..... | 98 |
| ภายในห้องโดยสาร..... | 750 |

| | |
|-----------------------------------|-----|
| คอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า..... | 751 |
| ช่องเก็บของหน้ารถ..... | 757 |
| ช่องจ่ายไฟ..... | 753 |
| ที่บังแดด..... | 758 |
| ภาษา..... | 205 |

ม

| | |
|-----------------------------------|--------|
| มอเตอร์ขับเคลื่อนแบบไฟฟ้า | |
| รายละเอียดทางเทคนิค..... | 849 |
| มอเตอร์ไฟฟ้า..... | 601 |
| มาตรวัดการเดินทาง..... | 109 |
| มาตรวัดแบตเตอรี่ไฮบริด..... | 108 |
| มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง..... | 106 |
| มาตรวัดระยะทาง, การรีเซ็ต..... | 112 |
| มาตรวัดและชุดควบคุม..... | 98, 99 |
| มาตรวัดไฮบริด..... | 107 |
| มานนิรภัยกันกระแทก..... | 66 |
| มุมมองจากด้านบน..... | 205 |
| เมตร | |
| เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง..... | 106 |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| แบตเตอรี่ไฮบริด..... | 108 |
| แม่แรง..... | 736 |
| โมเด็มของรถยนต์ | |
| การตั้งค่า..... | 700 |
| เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต..... | 699 |

ย

| | |
|--|-----|
| ยกรถยนต์ขึ้น..... | 779 |
| ยางรถยนต์ | |
| กด..... | 857 |
| การประหยัดและการสึกหรอ..... | 720 |
| การหมุนยางในภาวะระหว่างการเปลี่ยน..... | 720 |
| การออกแบบขนาดต่างๆ..... | 722 |
| ช่องเก็บสัมภาระ..... | 720 |
| ตัวแสดงการสึกของดอกยาง..... | 724 |
| ตารางความดันลมยาง..... | 857 |
| ถอดและยึด..... | 733 |
| ทิศทางการหมุน..... | 724 |
| ที่แนะนำให้ใช้..... | 720 |
| พิกัดความเร็ว..... | 722 |
| ยางสำหรับฤดูหนาว..... | 739 |
| รายละเอียดทางเทคนิค..... | 857 |

อายุ..... 720

จ

รถที่มีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

การจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม..... 776

การอัปเดตระบบ..... 774

ส่งข้อมูลรถยนต์..... 777

รถแบบออนไลน์..... 695

ไม่มีการเชื่อมต่อ หรือ การเชื่อมต่อไม่ดี..... 702

รถเป้าหมายเปลี่ยนแปลง..... 470

รถพ่วง

การขับขีโดยมีรถพ่วง..... 636

คดเคี้ยวไปมา..... 638

สายไฟ..... 637

หลอดไฟ..... 639

รถสำหรับวันหยุด..... 622

รหัสนิรภัย..... 387

รหัสสี่..... 834

รหัสสี่, ทาสี..... 834

รหัสสี่, สี..... 834

รหัส PIN..... 700

การลืกรถส่วนบุคคล..... 387

รอยก้นหินกะเทาะและรอยขีดข่วน..... 833, 834

ระดับน้ำมันเครื่อง..... 787

ระดับประจุไฟฟ้า

ฟังก์ชันการทำงานของรถ..... 621

ระดับแรงบังคับเลี้ยว ดูที่ แรงบังคับเลี้ยว..... 397

ระบบกุญแจรีโมตคอนโทรล, ชนิดที่รับรอง..... 358

ระบบเกียร์..... 593

ระบบข้อมูลบันเทิง (ระบบเครื่องเสียงและสื่อ

ข้อมูล)..... 654

ระบบขับเคลื่อน..... 601

ระบบขับเคลื่อนทุกล้อ, (AWD)..... 600

ระบบควบคุมการสิ้นไกล..... 398

ระบบควบคุมขณะขับลงทางลาดชัน..... 615

เปิดใช้งานด้วยปุ่มฟังก์ชัน..... 617

ระบบควบคุมความเร็วคงที่..... 434

ความเร็วที่บันทึกไว้..... 471

สั่งงาน..... 436

โหมดสแตนด์บาย..... 438

ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ

ยกเลิกการทำงาน..... 437

ระบบควบคุมสภาพอากาศ..... 302

จอแสดงผลส่วนกลาง..... 302

เบาะนั่งด้านหลัง..... 302

สารทำความเย็น..... 853

ระบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ..... 309

ระบบควบคุมเสถียรภาพและการยึดเกาะถนน..... 398

สัญลักษณ์และข้อความ..... 401

โหมดสปอร์ต..... 399, 400

ระบบควบคุมอาการลากของเครื่องยนต์..... 398

ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ..... 295

ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล..... 654

ระบบจัดล้าง

กระจกหน้า..... 260

กระจกหลัง..... 261, 262

น้ำยาทำความสะอาด, การเติม..... 838

ไฟหน้า..... 260

ระบบช่วยการสตาร์ทเครื่องยนต์..... 592

ระบบช่วยขณะจอด..... 506

การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน..... 509

ข้อจำกัด..... 510

ด้านหน้า, ด้านหลังและตามด้านข้าง..... 507

สัญลักษณ์และข้อความ..... 512

| | |
|---------------------------------------|----------|
| ระบบช่วยขณะแซง..... | 467 |
| สัญญาณ..... | 468 |
| ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพของรถพ่วง..... | 399, 638 |
| ระบบช่วยจอดแบบแอคทีฟ..... | 523 |
| การจอดในแนวตั้งฉาก..... | 524 |
| การจอดรถในแนวขนาน..... | 524 |
| การใช้..... | 525 |
| การออกจากที่จอดรถ..... | 528 |
| ข้อจำกัด..... | 529 |
| สัญลักษณ์และข้อความ..... | 531 |
| ระบบช่วยในการจอด..... | 506 |
| ระบบช่วยในการเปลี่ยนช่องทาง..... | 476 |
| การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน..... | 479 |
| ข้อจำกัด..... | 479 |
| เลือกออพชั่นการช่วยเหลือ..... | 479 |
| สัญลักษณ์และข้อความ..... | 481 |
| โหมดจอดแสดงผล..... | 483 |
| ระบบช่วยเหลือคนขับ..... | 396 |
| โหมดการขับที่..... | 474 |
| ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน | |
| ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HSA)..... | 592 |

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| ระบบเตือนการชน | |
| การจราจรตัดผ่านด้านหลัง..... | 501 |
| คู่มือ City Safety..... | 403 |
| ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัย..... | 57 |
| ระบบเตือนระยะห่าง..... | 499 |
| การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน..... | 500 |
| ข้อจำกัด..... | 501 |
| ตั้งช่วงเวลา..... | 473 |
| ระบบเบรก | |
| สารเหลว..... | 853 |
| ระบบปรับอากาศ..... | 290, 302, 320 |
| การซ่อม..... | 782 |
| ระบบป้องกันการกระแทกด้านข้าง..... | 65, 66 |
| ระบบป้องกันบริเวณล้อคอ..... | 51 |
| ระบบไฟฟ้า..... | 791 |
| ระบบล๊อคตามระดับแอลกอฮอล์..... | 581, 582 |
| ระบบส่งกำลัง | |
| กระปุกเกียร์..... | 593 |
| ระบบหล่อเย็น | |
| ความร้อนสูงเกิน..... | 629 |
| ระยะเดินทาง..... | 109 |

| | |
|--|-----|
| การใช้งานทางไฟฟ้า..... | 619 |
| ระยะห่างตามช่วงเวลาถึงรถคันหน้า..... | 473 |
| รายการวิทยุโปรด..... | 663 |
| รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์..... | 849 |
| รีโมตคอนโทรล, HomeLink® | |
| โปรแกรมได้..... | 645 |
| รูปลอก | |
| ตำแหน่ง..... | 840 |
| รูยีสัมภาระ | |
| ห้องเก็บสัมภาระ..... | 762 |
| รีควาร์รถจักรยาน | |
| มีคานาลากพ่วงยึดอยู่..... | 641 |
| แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ | |
| แบตเตอรี่..... | 630 |
| แรงบังคับล้อ, แบบขึ้นกับความเร็ว..... | 397 |
| ล | |
| ล้อ | |
| โช้พื้นล้อสำหรับพื้นหิมะ..... | 740 |
| ถอดและยึด..... | 733 |

| | |
|-------------------------|-----|
| ล็อก | |
| การล็อก/การปลดล็อก..... | 343 |
| ล็อกตาย..... | 392 |
| การปิดใช้งาน..... | 393 |
| ล็อกป้องกันเด็ก..... | 379 |
| ล็อกพวงมาลัย..... | 287 |
| ล้ออะไหล่..... | 737 |
| จัดการ..... | 738 |
| ล้างด้วยมือ..... | 826 |

ว

| | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| วัสดุหุ้มเบาะรถ..... | 818, 820, 821, 822, 823, 824 |
| วิดีโอ..... | 672, 674 |
| การตั้งค่า..... | 673 |
| วิทยุ..... | 660 |
| การควบคุมเสียง..... | 224 |
| การตั้งค่า..... | 664 |
| การสตาร์ท..... | 660 |
| ค้นหาสถานีวิทยุ..... | 662 |
| เปลี่ยนความถี่วิทยุและสถานีวิทยุ..... | 661 |
| DAB..... | 666 |

| | |
|----------------------------|-----|
| วิทยุแบบดิจิตอล (DAB)..... | 666 |
|----------------------------|-----|

ศ

| | |
|----------------------------|-----|
| ศูนย์กลางการดาวน์โหลด..... | 773 |
| การใช้..... | 774 |

ส

| | |
|---|-----|
| สตาร์ทรถ..... | 576 |
| สถานะของรถ..... | 775 |
| สถานะรถ | |
| Tyre pressure..... | 730 |
| สถิติของการเดินทาง..... | 113 |
| สถิติของระยะเดินทาง | |
| การตั้งค่า..... | 114 |
| สภาพถนนลื่น..... | 623 |
| สภาพอากาศขณะจอด..... | 321 |
| สัญลักษณ์และข้อความ..... | 330 |
| ส่วนรองรับสัมภาระ..... | 760 |
| สวิตช์ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร... 62 | |

| | |
|---|----------|
| สัญญาณเตือน..... | 389 |
| การปิดใช้งาน..... | 391 |
| เซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียงและการเคลื่อนไหว..... | 390 |
| ระดับการเตือนที่ลดลง..... | 392 |
| สัญลักษณ์ | |
| ไดนามิก..... | 102 |
| สัญลักษณ์ควบคุม..... | 116 |
| สัญลักษณ์เตือน..... | 119 |
| สัญลักษณ์ควบคุม..... | 116 |
| สัญลักษณ์เตือน..... | 119 |
| ความปลอดภัย..... | 50 |
| สัญลักษณ์และข้อความ | |
| เกี่ยวกับไฮบริด..... | 572 |
| สภาพอากาศขณะจอด..... | 330 |
| ส่วนแสดงสถานะบนจอแสดงผลส่วนกลาง..... | 194 |
| สัมภาระบนหลังคา, น้ำหนักสูงสุด..... | 845 |
| สายชาร์จ..... | 556 |
| สารทำความเย็น..... | 782 |
| ระบบควบคุมสภาพอากาศ..... | 853 |
| สารเหลว, ความจุ..... | 838, 853 |
| สารเหลวและน้ำมันหล่อลื่น..... | 852, 853 |
| สิ่งที่ก่อให้เกิดอาการภูมิแพ้หรือหอบหืด..... | 294 |

| | |
|---|----------|
| สิ่งแวดล้อม..... | 34 |
| เสาอากาศ | |
| ตำแหน่ง..... | 376 |
| เสียงเตือน | |
| เบรกจอด..... | 590 |
| ห | |
| หน่วย..... | 204 |
| หนังหุ้มเบาะ, คำแนะนำในการทำความสะอาด.... | 822 |
| หลอดไฟ | |
| การตั้งค่า..... | 229 |
| ตัวควบคุม..... | 228, 238 |
| ตัวควบคุม, แผงหน้าปัด, จอแสดงผล..... | 240 |
| ในห้องโดยสาร..... | 238 |
| เปลี่ยน..... | 818 |
| ไฟกะพริบฉุกเฉิน..... | 237 |
| ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดทีฟ..... | 235 |
| ไฟตัดหมอกด้านหลัง..... | 235 |
| ไฟเบรก..... | 236 |
| ไฟเบรกฉุกเฉิน..... | 236 |
| ไฟเลี้ยว..... | 234 |

| | |
|---|----------|
| ไฟสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวัน..... | 230 |
| ไฟสูงแบบอัตโนมัติ..... | 232 |
| ไฟแสงสว่างนำทางเข้ารถ..... | 238 |
| ไฟแสงสว่างเพื่อการเข้าบ้านอย่างปลอดภัย..... | 237 |
| ไฟหน้า..... | 232 |
| ไฟหรี่..... | 231 |
| รถพ่วง..... | 639 |
| Position lamp..... | 230 |
| หลังคาพาโนรามา..... | 252 |
| การป้องกันการหนีบ..... | 244 |
| ที่บังแดด..... | 256 |
| ห่วงสำหรับพวงลากร..... | 643 |
| ห้องเก็บสัมภาระ..... | 758 |
| จุดยึด..... | 762 |
| ช่องจ่ายไฟ..... | 753, 755 |
| ตาข่ายป้องกัน..... | 767 |
| หลอดไฟ..... | 240 |
| ห้องเครื่องยนต์ | |
| น้ำมันเครื่อง..... | 786 |
| น้ำหล่อเย็น..... | 789 |
| ภาพรวม..... | 784 |
| หัวฉีดน้ำล้างกระจกแบบทำความร้อน..... | 257 |
| หัวฉีดน้ำล้าง, แบบมีชุดทำความร้อน..... | 257 |

| | |
|---------------------------------|-----|
| โหมดการขับขี่..... | 602 |
| เปลี่ยน..... | 608 |
| เมื่อใช้ระบบช่วยเหลือคนขับ..... | 474 |
| โหมดการขับขี่เฉพาะตัว..... | 602 |
| โหมดเบรก..... | 594 |
| โหมดประหยัดพลังงาน..... | 630 |

อ

| | |
|---|---------------|
| ออปชั่นพิเศษ/อุปกรณ์เสริม..... | 26 |
| อัตราออกเทน..... | 627 |
| อินเทอร์เน็ท, โปรดดูที่ รถที่มีการเชื่อมต่อ | |
| อินเทอร์เน็ท..... | 695 |
| อุณหภูมิ | |
| ควบคุม..... | 317, 318, 319 |
| ที่รู้สึก..... | 291 |
| อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง..... | 629 |
| อุปกรณ์ฉุกเฉิน | |
| ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยม..... | 769 |
| อุปกรณ์ปฐมพยาบาล..... | 769 |
| อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์เพิ่มเติม..... | 45 |

| | |
|-------------------------|-----|
| การติดตั้ง..... | 45 |
| เอาต์พุต..... | 849 |
| มอเตอร์ไฟฟ้า..... | 849 |
| แอป..... | 656 |
| ไอน้ำมันเชื้อเพลิง..... | 627 |

ฮ

| | |
|------------------|-----|
| ฮาร์ดดิสก์ | |
| พื้นที่ว่าง..... | 706 |

A

| | |
|-----------------------------|---------------|
| A/C (เครื่องปรับอากาศ)..... | 320 |
| ABS | |
| ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก..... | 583 |
| Airbag, ดู ถุงลมนิรภัย..... | 59 |
| Android Auto..... | 682, 683, 684 |
| Apple CarPlay..... | 677, 678, 681 |
| Auto hold..... | 591 |
| AWD, ขับเคลื่อนทุกล้อ..... | 600 |

B

| | |
|-------------------------------------|-----|
| BLIS..... | 492 |
| การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน..... | 493 |
| ข้อจำกัด..... | 494 |
| สัญลักษณ์และข้อความ..... | 495 |
| Bluetooth | |
| การตั้งค่า..... | 695 |
| เชื่อมต่อ..... | 674 |
| เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต..... | 697 |
| โทรศัพท์..... | 685 |

C

| | |
|---|-----|
| Car key battery low..... | 346 |
| Charge | |
| ฟังก์ชันการทำงานของรถ..... | 621 |
| City Safety..... | 403 |
| การจราจรตัดผ่าน..... | 410 |
| การตรวจจับสิ่งกีดขวาง..... | 408 |
| การบังคับรถเพื่อหลบหลีก..... | 412 |
| การบังคับรถเพื่อหลบหลีกถูกระงับไว้..... | 413 |
| การเบรกของ สำหรับรถที่วิ่งสวนมา..... | 413 |

| | |
|--|-----|
| ข้อจำกัด..... | 414 |
| ข้อจำกัดในกรณีของการจราจรตัดผ่าน..... | 411 |
| ข้อจำกัดในกรณีของการบังคับรถเพื่อหลบ หลีก..... | 412 |
| ตั้งค่าการเตือนระยะห่าง..... | 406 |
| ฟังก์ชันย่อย..... | 404 |
| สัญลักษณ์และข้อความ..... | 418 |
| Clean Zone..... | 294 |
| Clean Zone Interior Package (แพ็คเกจห้อง โดยสารภายในที่สะอาด)..... | 294 |
| Corner Traction Control..... | 398 |
| Cross Traffic Alert..... | 501 |
| การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน..... | 503 |
| ข้อความ..... | 505 |
| ข้อจำกัด..... | 503 |
| CZIP (Clean Zone Interior Package (แพ็คเกจ ห้องโดยสารภายในที่สะอาด))..... | 294 |

D

| | |
|------------|-----|
| DivX®..... | 673 |
|------------|-----|

Drive-E

| | |
|-----------------------------------|-----|
| ปรัชญาด้านสิ่งแวดล้อม..... | 34 |
| Driver Alert Control..... | 496 |
| การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน..... | 497 |
| ข้อจำกัด..... | 498 |
| คำแนะนำไปยังสถานที่หยุดพัก..... | 498 |

E

Engine temperature

| | |
|----------|-----|
| สูง..... | 629 |
|----------|-----|

F

| | |
|------------------------------------|-----|
| Four-C..... | 610 |
| FSC, บ้ายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม..... | 29 |

G

| | |
|----------------------------------|-----|
| Gracenote®..... | 671 |
| GSI - การช่วยเหลือคันเกียร์..... | 600 |

H

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| HDC..... | 615 |
| Head up display..... | 217 |
| การตั้งค่า..... | 219 |
| การทำความสะอาด..... | 820 |
| การเปลี่ยนกระจกหน้า..... | 782 |
| การสั่งงาน/การยกเลิกการทำงาน..... | 218 |
| ตำแหน่งบันทึก..... | 219, 268, 269 |
| ระบบเตือนระยะห่าง..... | 499 |

Hold

| | |
|----------------------------|-----|
| ฟังก์ชันการทำงานของรถ..... | 621 |
|----------------------------|-----|

HomeLink®..... 645

| | |
|--------------------|-----|
| การใช้..... | 648 |
| ชนิดที่รับรอง..... | 649 |
| โปรแกรม..... | 646 |

I

| | |
|------------------------------------|-----|
| IAQS (ระบบคุณภาพอากาศภายในรถ)..... | 295 |
| IC (ถุงลมนิรภัยแบบแถบ)..... | 66 |
| ID, Volvo..... | 32 |

IntelliSafe

| | |
|---|-----|
| การช่วยเหลือคนขับ..... | 37 |
| iPod®, การเชื่อมต่อ..... | 674 |
| ITPMS - ระบบตรวจสอบแรงดันลมยางแบบทาง อ้อม..... | 727 |

K

| | |
|--------------|-----|
| Key tag..... | 340 |
|--------------|-----|

L

Lane Keeping Aid

| | |
|--------------------------------------|-----|
| คู่มือระบบช่วยรักษาทิศทางเดินรถ..... | 476 |
| Large Animal Detection (LAD)..... | 408 |

P

| | |
|--|-----|
| PACOS (สวิตช์ยกเลิกการทำงานของถุงลมนิรภัย ผู้โดยสาร)..... | 62 |
| Park Assist Pilot..... | 523 |
| Pilot Assist..... | 451 |

| | |
|--|-----|
| การแข่ง..... | 467 |
| การตั้งค่าช่วงเวลา..... | 473 |
| การเตือน..... | 469 |
| การเปลี่ยนเป้าหมาย..... | 470 |
| ข้อจำกัด..... | 461 |
| ความเร็วที่บันทึกไว้..... | 471 |
| ตัวควบคุม..... | 454 |
| เบรกอัตโนมัติ..... | 475 |
| ยกเลิกการทำงาน..... | 458 |
| ระบบช่วยบังคับเบรคอัตโนมัติใช้งานอยู่..... | 460 |
| สัญญาณ..... | 457 |
| สัญลักษณ์และข้อความ..... | 464 |
| โหมดจอแสดงผล..... | 455 |
| โหมดสแตนด์บาย..... | 459 |
| Position lamp..... | 230 |

R

| | |
|--|-----|
| Rear Collision Warning..... | 490 |
| ข้อจำกัด..... | 491 |
| Red Key | |
| การตั้งค่า..... | 352 |
| กุญแจรีโมตคอนโทรลแบบจำกัดการทำงาน..... | 351 |

| | |
|-----------------------------|-----|
| Roll Stability Control..... | 398 |
|-----------------------------|-----|

S

| | |
|--|--------|
| Safety mode..... | 67 |
| เริ่ม/การเคลื่อนที่..... | 67 |
| Sensus | |
| การเชื่อมต่อและความบันเทิง..... | 39 |
| Sensus Navigation | |
| ข้อมูลป้ายบนถนน..... | 423 |
| SIPS (ระบบป้องกันการกระแทกด้านข้าง)..... | 65, 66 |
| Spin control..... | 398 |

T

| | |
|--|-----|
| Temporary Spare..... | 737 |
| Traction control..... | 398 |
| Trailer Stability Assist..... | 399 |
| TSA - ระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพรถพ่วง..... | 638 |
| Twin engine | |
| ทั่วไป..... | 552 |

| | |
|---------------|--|
| Tyre pressure | |
|---------------|--|

| | |
|--------------|-----|
| ตรวจสอบ..... | 725 |
| ปรับ..... | 726 |

| | |
|---------------|--|
| Tyre pressure | |
|---------------|--|

| | |
|------------------------------|-----|
| ป้ายแสดงความดันที่แนะนำ..... | 727 |
|------------------------------|-----|

U

| | |
|-----|--|
| USB | |
|-----|--|

| | |
|--|-----|
| ช่องเสียบสำหรับการเชื่อมต่อสื่อข้อมูล..... | 675 |
|--|-----|

V

| | |
|---------------------|----|
| Volvo ID..... | 32 |
| สร้างและบันทึก..... | 32 |

W

| | |
|------------------------------------|----|
| WHIPS (ระบบป้องกันบริเวณลำคอ)..... | 51 |
|------------------------------------|----|

| | |
|-------|--|
| Wi-Fi | |
|-------|--|

| | |
|---|-----|
| เชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต..... | 698 |
| ใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตร่วมกัน, ฮอตสปอต 701 | |

| | |
|--------------------------------------|-----|
| เทคโนโลยีและการรักษาความปลอดภัย..... | 703 |
| ลบเครือข่าย..... | 703 |

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

หมายเหตุ

V O L V O