



XC90

TWIN ENGINE

ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA



VÄLKOMMEN!

Mēs ceram, ka braukšana ar Volvo sagādās Jums prieku daudzus gadus. Automašīna ir izstrādāta Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai un komfortam. Uzņēmums Volvo cenšas izstrādāt visdrošākās automašīnas pasaulē. Jūsu Volvo ir izstrādāta tā, lai atbilstu visām esošajām drošības un vides aizsardzības prasībām.

Lai jūsu Volvo jums sagādātu vēl vairāk prieka, iesakām izlasīt šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus un apkopes informā-

ciju. Īpašnieka rokasgrāmata ir pieejama arī kā mobilo ierīču lietotne (Volvo Manual) un Volvo Cars atbalsta vietnē (support.volvocars.com).

Mēs aicinām ikvienu vienmēr piesprādzēties ar drošības jostu gan šajā automašīnā, gan citās. Lūdzu, nebrauciet, ja atrodaties alkohola vai medikamentu ietekmē — vai ja jūsu spējas vadīt automašīnu ir kā citādi ierobežotas.

SATURA RĀDĪTĀJS

ĪPAŠNIEKA INFORMĀCIJA

Īpašnieka informācija	18
Īpašnieka rokasgrāmata centrālajā displejā	19
Navigācija īpašnieka rokasgrāmatā centrālajā displejā	20
Īpašnieka rokasgrāmata mobilo sakaru ierīcēs	22
Volvo Cars atbalsta vietne	23
Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana	23
Īpašnieka rokasgrāmata un vide	25

JŪSU VOLVO

Volvo ID	28
Volvo ID izveide un reģistrēšana	28
Drive-E — tīrāks braukšanas būvdījums	30
IntelliSafe — vadītāja atbalsts un drošība	33
Sensus — tiešsaistes savienojums un izklaide	34
Programmatūras atjauninājumi	37
Datu ierakstīšana	37
Pakalpojumu sniegšanas noteikumi un nosacījumi	38
Klientu konfidencialitātes politika	39
Svarīga informācija par piederumiem un papildaprīkojumu	39
Papildpiederumu uzstādīšana	40
Aprīkojuma pievienošana automašīnas diagnostikas līgzdai	40
Automašīnas identifikācijas numura skatīšana	41
Vadītāja uzmanības novēršana	42

DROŠĪBA

Drošība	44
Drošība grūtniecības laikā	45
Whiplash Protection System	45
Drošības jostas	47
Drošības jostu piesprādzēšana un atsprādzēšana	47
Drošības jostu spriegotājs	49
Elektriskā drošības jostu spriegotāja atlietstatīšana	50
Durvis un drošības jostu piesprādzēšanas atgādinājums	51
Drošības spilveni	52
Vadītāja drošības spilveni	53
Pasažiera drošības gaisa spilvens	54
Pasažiera drošības gaisa spilvena aktivizēšana un deaktivizēšana*	55
Sānu drošības gaisa spilveni	57
Sānu drošības aizkari	58
Safety mode	59
Automašīnas iedarbināšana un pārvietošana pēc drošības režīma ieslēgšanas	59
Bērnu drošība	60
Bērnu sēdekļi	61
Augšējie stiprinājuma punkti bērnu sēdekļiem	62

Apakšējie stiprinājuma punkti bērnu sēdekļiem	63
i-Size/ISOFIX stiprinājuma punkti bērnu sēdekļiņiem	63
Bērnu sēdekliņa izvietošana	64
Bērnu drošības stiprinājumi	65
Tabula, kurā norādītas bērnu sēdekļu piestiprināšanas vietas, izmantojot automašīnas drošības jostas	68
i-Size bērnu sēdekļu atrašanās vietu tabula	72
ISOFIX bērnu sēdekļu atrašanās vietu tabula	74
Iebūvētais bērnu sēdekliņš*	81
Sēdekļa sēdvirsmas atlocīšana iebūvētajā bērnu sēdekliņā*	82
Sēdekļa sēdvirsmas salocīšana iebūvētajā bērnu sēdekliņā*	82

DISPLEJI UN BALSS VADĪBA

Vadītāja displeji un vadības slēdži automašīnā ar stūri kreisajā pusē	86	Rīcība ar vadītāja displejā saglabātu ziņojumu	114
Vadītāja displeji un vadības slēdži automašīnā ar stūri labajā pusē	87	Centrālā displeja pārskats	116
Vadītāja displejs	90	Centrālā displeja pārvaldība	119
Vadītāja displeja iestatījumi	92	Centrālā displeja aktivizēšana un deaktivizēšana	122
Degvielas daudzuma rādītājs	93	Pārvietošanās pa vidējā displeja skatiem	122
Hibrīda mērierīce	93	Apakšskatu pārvaldība centrālajā displejā	126
Hibrīda akumulatora mērierīce	94	Funkciju skats centrālajā displejā	129
Borta dators	95	Lietotņu un pogu pārvietošana centrālajā displejā	131
Brauciena datu attēlošana vadītāja displejā	97	Vidējā displeja statusa joslas simboli	131
Brauciena odometra atiestatīšana	98	Tastatūra centrālajā displejā	133
Brauciena statistikas attēlošana vidējā displejā	98	Tastatūras valodas maiņa centrālajā displejā	136
Brauciena statistikas iestatījumi	99	Rakstzīmju, burtu un vārdu manuāla ievadīšana centrālajā displejā	136
Datums un laiks	99	Centrālā displeja izskata mainīšana	138
Āra temperatūras mērierīce	100	Sistēmas skaņas izslēgšana un skaļuma mainīšana centrālajā displejā	138
Indikatora simboli vadītāja displejā	101	Sistēmas mērvienību maiņa	139
Brīdinājuma simboli vadītāja displejā	103	Sistēmas valodas maiņa	139
Vadītāja displeja licences līgums	104	Citi iestatījumi centrālā displeja augšējā skatā	139
Lietotņu izvēlne vadītāja displejā	111	Kontekstuālas iestatīšanas atvēršana centrālajā displejā	140
Lietotņu izvēlnes pārvaldība vadītāja displejā	112		
Paziņojumi vadītāja displejā	113		
Ziņojumu pārvaldība vadītāja displejā	114		

Lietotāja datu atiestatīšana īpašnieka maiņas gadījumā	141
Centrālā displeja iestatījumu atiestatīšana	141
Centrālā displeja iestatījumu tabula	142
Vadītāju profili	143
Vadītāja profila atlasīšana	144
Vadītāja profila pārdēvēšana	144
Vadītāja profila aizsardzība	145
Tālvadības pults atslēgas piesaistīšana vadītāja profilam	145
Vadītāju profilu iestatījumu atiestatīšana	146
Ziņojums centrālajā displejā	147
Ziņojumu pārvaldība centrālajā displejā	147
Rīcība ar centrālajā displejā saglabātu ziņojumu	148
Augšējais displejs*	149
Vējstikla displeja aktivizēšana un deaktivizēšana*	150
Vējstikla displeja iestatījumi*	151
Balss atpazīšana	152
Balss atpazīšanas lietošana	153
Tālrūņa vadība ar balss atpazīšanu	155
Radio un multivides vadība ar balsi	156
Balss atpazīšanas iestatījumi	156

APGAISMOJUMS

Gaismu slēdži	160
Apgaismojuma funkciju regulēšana centrālajā displejā	161
Gabarītlukturi	162
Dienas gaismas lukturi	162
Tuvās gaismas	163
Tālo gaismu lietošana	164
Aktīvās tālās gaismas	164
Pagrieziena rādītāju izmantošana	166
Aktīvie pagrieziena lukturi*	166
Aizmugurējais miglas lukturis	167
Bremžu signāls	168
Avārijas bremžu signāli	168
Avārijas gaismas signalizācija	168
Mājās nokļūšanas apgaismojuma lietošana	169
Approach light duration	169
Salona apgaismojums	170
Salona apgaismojuma pielāgošana	172

LOGI, STIKLI UN SPOGUĻI

Logi, stikli un spoguļi	174
Logu un saulesargu aizsardzība pret iespiešanu	174
Aizsardzības pret iespiešanu atiestatīšanas darbības	175
Elektriskie logu pacēlāji	175
Elektrisko logu pacēlāju darbināšana	176
Saulesargu lietošana*	177
Atpakaļskata spoguļi	178
Atpakaļskata spoguļa aptumšošanas pielāgošana	178
Sānu spoguļu sasvēršanas regulēšana	179
Panorāmas jumts*	181
Panorāmas jumta atvēršana*	182
Panorāmas jumta* saulesarga automātiska aizvēršana.	184
Logu tīrītāja slotiņas un mazgāšanas šķidums	185
Vējstikla tīrītāju lietošana	186
Lietus sensora lietošana	187
Lietus sensora atmiņas funkcijas lietošana	188
Vējstikla un priekšējo lukturu skatlotāju lietošana	188
Aizmugurējā loga tīrītāja un skatlotāja lietošana	189
Aizmugurējā loga automātiska tīrīšana, braucot atpakaļgaitā	190

SĒDEKĻI UN STŪRE

Manuāli vadāmi priekšējie sēdekļi	194
Elektriski vadāmi priekšējie sēdekļi*	195
Elektriski vadāmā priekšējā sēdekļa regulēšana*	195
Sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas saglabāšana*	196
Saglabātas sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas lietošana*	197
Priekšējā sēdekļa masāžas iestatījumi*	198
Masāžas iestatījumu regulēšana* priekšējam sēdeklim	199
Priekšējā sēdekļa sēdvirsmas garuma regulēšana*	200
Priekšējo sēdekļu sānu atbalsta regulēšana*	201
Priekšējo sēdekļu gurnu atbalsta regulēšana*	202
Blakussēdētāja sēdekļa regulēšana vadītāja sēdekli*	204
Otrās sēdekļu rindas atzveltnu nolaišana	205
Otrās sēdekļu rindas galvas balstu regulēšana	207
Otrās sēdekļu rindas sēdvietas regulēšana gareniski*	208
Otrās sēdekļu rindas atzveltnu slīpuma regulēšana	210

Iekāpšana trešajā sēdekļu rindā un izkāpšana no tās*	211
Trešās sēdekļu rindas atzveltnu nolaišana*	212
Vadības taustiņi uz stūres un skaņas signāls	213
Stūres bloķētājs	213
Stūres regulēšana	214

KLIMATA KONTROLE

Klimata kontrole	216
Klimata zonas	216
Klimata kontrole — sensori	216
Noteiktā temperatūra	217
Klimata kontroles vadība ar balsi atpazīšanu	217
Gaisa kvalitāte	218
Clean Zone*	219
Clean Zone Interior Package*	219
Interior Air Quality System*	220
Gaisa kvalitātes sensora aktivizēšana un deaktivizēšana*	220
Pasažieru salona gaisa filtrs	221
Gaisa plūsmas sadalījums	221
Gaisa plūsmas sadalījuma mainīšana	222
Gaisa ieplūdes atveru atvēršana/ aizvēršana un pagriešana	222
Gaisa sadales opciju tabula	223
Klimata kontroles vadības ierīces	226
Priekšējā sēdekļa apsildes aktivizēšana un deaktivizēšana*	228
Priekšējā sēdekļa apsildes automātiskās ieslēgšanās aktivizēšana un deaktivizēšana*	229
Aizmugurējā sēdekļa apsildes aktivizēšana un deaktivizēšana*	229

Priekšējā sēdekļa ventilācijas aktivizēšana un deaktivizēšana*	230	Priekšējo sēdekļu temperatūras regulēšana	239	Papildu sildītāja automātiskās ieslēgšanās aktivizēšana un deaktivizēšana	255
Stūres apsildes* aktivizēšana un deaktivizēšana	231	Aizmugurējo sēdekļu temperatūras regulēšana	239		
Stūres apsildes automātiskās ieslēgšanās aktivizēšana un deaktivizēšana*	231	Temperatūras sinhronizēšana	240		
Automātiskas klimata kontroles aktivizēšana	232	Gaisa kondicionētāja aktivizēšana un deaktivizēšana	241		
Gaisa recirkulācijas aktivizēšana un deaktivizēšana	232	Klimata kontroles aktivizēšana un deaktivizēšana trešajai sēdekļu rindai*	242		
Gaisa recirkulācijas laika iestatījuma aktivizēšana un deaktivizēšana	233	Klimats stāvēšanas laikā	242		
Maks. atkausētāja aktivizēšana un deaktivizēšana	233	Sagatavošana	243		
Vējstikla apsildes* aktivizēšana un deaktivizēšana	234	Sagatavošanas ieslēgšana un izslēgšana	243		
Vējstikla apsildes automātiskās ieslēgšanas aktivizēšana un deaktivizēšana*	235	Sagatavošanas laika iestatīšana	245		
Aizmugurējā stikla un sānu spoļu apsildes aktivizēšana un deaktivizēšana	236	Sagatavošanas laika iestatījuma pievienošana un rediģēšana	245		
Aizmugurējā stikla un sānu spoļu apsildes automātiskās ieslēgšanas aktivizēšana un deaktivizēšana	236	Sagatavošanas laika iestatījuma aktivizēšana un deaktivizēšana	247		
Priekšējo sēdekļu ventilatora līmeņa regulēšana	237	Sagatavošanas laika iestatījuma noņemšana	247		
Aizmugurējo sēdekļu ventilatora līmeņa regulēšana	237	Klimata komforts stāvēšanas laikā	248		
		Klimata komforta ieslēgšana un izslēgšana, novietojot automašīnu	249		
		Stāvēšanas klimata kontroles simboli un paziņojumi	250		
		Sildītājs	252		
		Stāvapsilde	253		
		Papildu sildītājs	254		

ATSĻĒGA, SLĒDZENES UN SIGNALIZĀCIJA

Aizslēgšanas apstiprinājums	258
Aizslēgšanas rādījuma iestatījums	259
Tālvadības pults atslēgu;	259
Aizslēgšana un atslēgšana ar tālvadības atslēgu	262
Iestatījumi attālinātai atslēgšanai un atslēgšanai no salona	263
Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana ar tālvadības atslēgu	263
Tālvadības pults atslēgas darbības rādīss	264
Tālvadības atslēgas baterijas maiņa	265
Papildu tālvadības atslēgu pasūtīšana	269
Red Key — ierobežotas darbības tālvadības atslēga*	269
Red Key* iestatījumi	270
Noņemama atslēgas slēdzošā daļa	271
Aizslēgšana un atslēgšana ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu	272
Imobilaizers	274
Tālvadības pults atslēgas sistēmas tipa apstiprinājums	275
Bezatslēgas piekļuve un skārienjutīgās virsmas*	288
Bezatslēgas aizslēgšana un atslēgšana*	289
Bezatslēgas iekāpšanas iestatījumi*	290

Aizmugures durvju bezatslēgas atslēgšana*	290
Iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu antenu atrašanās vietas	291
Aizslēgšana un atslēgšana no automašīnas salona	292
Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana no automašīnas salona	293
Bērnu drošības slēdžu aktivizēšana un deaktivizēšana	294
Automātiska aizslēgšana braucot	295
Elektriski vadāmo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana un aizvēršana*	296
Elektriski vadāmo bagāžas nodalījuma durvju maksimālā atvēruma ieprogrammēšana*	299
Bagāžas nodalījuma durvju vadība ar kājas kustību*	299
Privātā aizslēgšana	301
Privātās aizslēgšanas aktivizēšana un deaktivizēšana	302
Signalizācija*	303
Signalizācijas aktivizēšana un deaktivizēšana*	304
Samazināts signalizācijas līmenis*	306
Vispārējā bloķēšana*	306
Vispārējās bloķēšanas funkcijas īslaicīga* deaktivizēšana	307

VADĪTĀJA ATBALSTA SISTĒMA

Vadītāja atbalsta sistēma	310
No ātruma atkarīgs stūrēšanas spēks	310
Elektroniskā stabilitātes kontrole	311
Elektroniskā stabilitātes kontrole sporta režīmā	313
Sporta režīma aktivizēšana vai deaktivizēšana elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmā	313
Elektroniskās stabilitātes kontroles simboli un ziņojumi	315
Connected Safety	316
Connected Safety aktivizēšana vai deaktivizēšana	317
Connected Safety ierobežojumi	318
City Safety™	318
City Safety apakšfunkcijas	320
Sistēmas City Safety brīdinājuma attāluma iestatīšana	322
Šķēršļu uztveršana ar City Safety	323
City Safety šķērsvirziena satiksmē	325
City Safety ierobežojumi šķērsvirziena satiksmē	326
City Safety — stūrēšanas palīdzība izvairīšanās manevra veikšanai	327
City Safety stūrēšanas palīdzības ierobežojumi, veicot izvairīšanās darbības	327

Automātiska bremzēšana, ja ir bloķēts izvairīšanās manevrs ar City Safety	328	Automātiskā ātruma ierobežotāja aktivizēšana vai deaktivizēšana	344	Pilot Assist*	359
City Safety bremzē, konstatējot pretimbraucošus transportlīdzekļus	328	Automātiskā ātruma ierobežotāja pielaišanas maiņa	345	Sistēmas Pilot Assist* vadības elementi	361
City Safety ierobežojumi	329	Automātiskā ātruma ierobežotāja ierobežojumi	346	Pilot Assist* attēlojuma režīms	362
City Safety paziņojumi	332	Kruīzkontrole	346	Pilot Assist* atlasīšana un aktivizēšana	363
Ceļazīmju informācija*	333	Kruīza kontroles atlasīšana un aktivizēšana	348	Pilot Assist* deaktivizēšana	364
Ceļazīmju informācijas funkcijas* aktivizēšana vai deaktivizēšana	334	Kruīza kontroles deaktivizēšana	348	Pilot Assist* gaidīšanas režīms	365
Ceļazīmju informācijas* attēlojuma režīms	335	Kruīza kontroles gaidīšanas režīms	349	Stūrēšanas palīdzības ar Pilot Assist* īslaicīga deaktivizācija	366
Ceļazīmju informācija un Sensus Navigation*	337	Adaptīvā kruīza kontrole*	350	Pilot Assist* ierobežojumi	366
Brīdinājums par ātruma ierobežojumu un fotoradaru no ceļazīmju informācijas sistēmas*	337	Adaptīvās kruīza kontroles vadības elementi*	351	Pilot Assist* simboli un ziņojumi	369
Ceļazīmju informācijas funkcijas* brīdinājumu aktivizēšana vai deaktivizēšana	338	Adaptīvās kruīza kontroles attēlojuma režīms*	352	Atbalsts braukšanai pagriezienos*	370
Ceļazīmju informācijas ierobežojumi*	339	Adaptīvās kruīza kontroles atlasīšana un aktivizēšana*	353	Pagriezienu atbalsta funkcijas* aktivizēšana vai deaktivizēšana	371
Ātruma ierobežotājs	340	Adaptīvās kruīza kontroles deaktivizēšana*	354	Pagriezienu atbalsta funkcijas ierobežojumi*	371
Ātruma ierobežotāja atlasīšana un aktivizēšana	341	Adaptīvās kruīza kontroles gaidīšanas režīms*	354	Apdzīšanas palīdzība*	372
Ātruma ierobežotāja deaktivizēšana	342	Adaptīvās kruīza kontroles ierobežojumi*	356	Apdzīšanas palīdzības lietošana	372
Ātruma ierobežotāja pagaidu deaktivizēšana	342	Pārslēgšanās starp kruīza kontroli un adaptīvo kruīza kontroli* centrālajā displejā	357	Vadītāja atbalsta funkcijas brīdinājums sadursmes riska gadījumā	373
Ātruma ierobežotāja ierobežojumi	343	Adaptīvās kruīza kontroles simboli un ziņojumi*	358	Mērķa maiņa ar vadītāja atbalsta funkciju	374
Automātiskais ātruma ierobežotājs	343			Vadītāja atbalsta saglabātā ātruma iestatīšana	375
				Laika intervāla iestatīšana līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim	376

Braukšanas režīmi, lietojot laika intervālu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem	377	Rear Collision Warning*	392	Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi	410
Automātiska bremzēšana ar vadītāja atbalsta funkciju	378	Rear Collision Warning* ierobežojumi	392	Automašīnas novietošanas sensoru simboli un paziņojumi	412
Joslas saglabāšanas palīgsistēma	379	BLIS*	393	Stāvvietā novietošanas kamera*	413
Joslu palīdzības funkcijas aktivizēšana vai deaktivizēšana	381	BLIS aktivizēšana vai deaktivizēšana	394	Novietošanas palīdzības kameru atrašanās vietas un uzraudzības zonas*	414
Joslu palīdzības opcijas atlasīšana	381	BLIS ierobežojumi	395	Novietošanas palīglinijas novietošanas palīdzības kamerai*	416
Joslas saglabāšanas palīgfunkcijas ierobežojumi	381	BLIS paziņojumi	396	Novietošanas palīgsistēmas sensoru lauki	418
Joslas saglabāšanas palīgfunkcijas simboli un paziņojumi	383	Driver Alert Control	397	Novietošanas palīdzības kameras aktivizēšana	420
Joslas ievērošanas palīgfunkcijas attēlojuma režīms	385	Driver Alert Control aktivizēšana vai deaktivizēšana	398	Novietošanas palīgsistēmas kameras simboli un ziņojumi	421
Stūrēšanas palīdzība sadursmes riska gadījumā	386	Atpūtas vietu norāžu atlasīšana, ja ir saņemts brīdinājums no Driver Alert Control	399	Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma*	423
Stūrēšanas palīdzības funkcijas sadursmes riska gadījumā aktivizēšana vai deaktivizēšana	387	Driver Alert Control ierobežojumi	399	Novietošanas varianti ar Park Assist Pilot*	424
Stūrēšanas palīdzība, ja ir risks izbraukt no joslas	387	Distances brīdinājums*	399	Park Assist Pilot* lietošana	425
Stūrēšanas palīdzība, ja ir frontālas sadursmes risks	388	Distances brīdinājuma funkcijas aktivizēšana vai deaktivizēšana	401	Izbaukšana no paralēlās stāvvietas ar Park Assist Pilot*	428
Stūrēšanas palīdzība, ja ir aizmugurējās sadursmes risks*	389	Distances brīdinājuma ierobežojumi	401	Aktīvās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas* ierobežojumi	428
Stūrēšanas palīdzības ierobežojumi sadursmes riska gadījumā	390	Cross Traffic Alert*	402	Park Assist Pilot* paziņojumi	431
Simboli un ziņojumi stūrēšanas palīdzībai sadursmes riska gadījumā	391	Cross Traffic Alert* aktivizēšana vai deaktivizēšana	403	Radiolokācijas bloks	432
		Cross Traffic Alert* ierobežojumi	404	Radara ierīces tipa apstiprinājums	433
		Cross Traffic Alert* ziņojumi	406	Kameras bloks	441
		Stāvvietā novietošanas sistēma*	407		
		Park Assist Pilot priekšā, aizmugurē un sānos*	408		
		Novietošanas palīdzības sistēmas aktivizēšana vai deaktivizēšana*	410		

Kameras un radara bloka ierobežojumi	441
Kameras un radara bloka ieteicamā apkope	444
Simboli un ziņojumi par kameru un radara bloku	446

DARBĪBA ELEKTRISKAJĀ REŽĪMĀ UN UZLĀDE

Vispārīga informācija par Twin Engine	450
Hibrīda akumulatora uzlāde	451
Uzlādes strāva	453
Uzlādes kabelis	453
Zemējuma kļūmes pārtraucējs uzlādes kabelī	455
Uzlādes kabeļa temperatūras uzraudzība	456
Uzlādes kontaktligzdas lūkas atvēršana un aizvēršana	457
Hibrīda akumulatora uzlādes sākšana	458
Uzlādes statuss automašīnas uzlādes strāvas ievades kontaktligzdā	460
Uzlādes statusa rādījums uzlādes kabeļa vadības blokā	462
Uzlādes statuss automašīnas vadītāja displejā	465
Hibrīda akumulatora uzlādes apturēšana	467
Ar Twin Engine saistīti simboli un ziņojumi vadītāja displejā	469
Ar hibrīda akumulatoriem aprīkotu transportlīdzekļu ilgtermiņa uzglabāšana	471

IEDARBINĀŠANA UN BRAUKŠANA

Automašīnas iedarbināšana	474
Automašīnas izslēgšana	476
Aizdedzes pozīcijas	476
Aizdedzes režīma atlasīšana	478
Alkometrs*	478
Alkometra apiešana*	479
Pirms dzinēja iedarbināšanas ar alkometru*	479
Bremžu funkcijas	479
Kājas bremze	480
Bremžu spēka palielināšana	482
Bremzēšana uz slapjiem ceļiem	482
Bremzēšana uz ceļiem, kas nokaisīti ar smiltīm	482
Bremžu sistēmas apkope	483
Stāvbremze	483
Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana	484
Automātiskas stāvbremzes aktivizēšanas iestatījums	485
Automašīnas novietošana stāvēšanai kalnā	485
Ja stāvbremzes darbībā radusies kļūme	486
Automātiskā bremzēšana, kad automašīna stāv uz vietas	486

Automātiskās bremzes aktivizēšana un deaktivizēšana stāvēt	487	Zema ātruma vadība	509	Izvirzāmi/ievelkami vilkšanas kronšteini*	527
Palīdzība braukšanas uzsākšanai kalnā	488	Lēnas braukšanas aktivizēšana un deaktivizēšana ar funkciju pogu	509	Braukšana ar piekabi	529
Automātiska bremzēšana pēc sadursmes.	488	Palīgsistēmai braukšanai lejā no kalna	510	Piekabes stabilitātes palīgsistēma*	531
Reģeneratīvā bremzēšana*	489	Sistēmas Hill Descent Control aktivizēšana un deaktivizēšana ar funkciju pogu	511	Piekabes lukturu pārbaude	532
Pārnesumkārbā	489	Ekonomiska braukšana	512	Uz vilkšanas āķa uzstādīts velosipēda bagāžnieks*	533
Automātiskā pārnesumkārbā	489	Faktori, kas ietekmē braukšanas attālumu, braucot ar elektrību	513	Vilkšana	534
Pārnesuma pārslēgšana ar automātisko pārnesumkārbu	490	Hold un Charge funkcija	514	Vilkšanas cilpas uzstādīšana un noņemšana	535
Pārnesumu pārslēgšana ar stūres vadības svirām*	492	Sagatavošanās ilgām braucienam	515	Evakuācija	536
Pārnesumu pārslēga bloķētājs	493	Braukšana ziemā	516	HomeLink®*	536
Strauja paātrinājuma funkcija	494	Ūdens šķērsošana	517	HomeLink®* programmēšana	537
Simboli un ziņojumi par automātisko pārnesumkārbu	494	Degvielas tvertnes durtiņu atvēršana un aizvēršana	518	HomeLink®* lietošana	539
Pārnesumu pārslēgšanas indikators	495	Degvielas uzpildīšana	519	HomeLink®* tipa apstiprinājums	540
Pilnpiedziņa	496	Rīkošanās ar degvielu	520	Kompass*	540
Piedziņas sistēmas	496	Benzīndzinējs	521	Kompasa aktivizēšana un deaktivizēšana*	540
Iekšdedzes dzinēja iedarbināšana un apturēšana ar Twin Engine	497	Benzīna daļiņu filtrs	522	Kompasa kalibrēšana*	541
Piedziņas režīmi	498	Dzinēja un piedziņas sistēmas pārkaršana	523		
Piedziņas režīma maiņa	502	Startera akumulatora pārmērīga uzlāde	524		
Enerģijas sadalījums hibrīda piedziņā, izmantojot kartes datus*	503	Iedarbināšana, izmantojot savienotājvadus un citu akumulatoru	524		
Līmeņa vadība* un amortizācija	505	Piekabes āķis*	526		
Līmeņa vadības iestatījumi*	508	Piekabes āķa specifikācijas*	527		

SKAŅA, MULTIVIDE UN INTERNETS

Skaņa, multivide un internets	544
Audio iestatījumi	544
Skaņas pieredze*	545
Aplikācijas	546
Lietotņu lejupielāde	547
Lietotņu atjaunināšana	548
Lietotņu dzēšana	548
Radio	549
Radio ieslēgšana	549
Radio diapazona un radio stacijas maiņa	550
Radiostaciju meklēšana	551
Radio kanālu saglabāšana lietotnē	552
Radio izlase	
Radio iestatījumi	552
RDS radio	554
Digitālais radio*	555
Saite starp FM un digitālo radio*	555
Mediju atskaņotājs	556
Multivides ierīces atskaņošana	556
Multivides ierīces vadīšana un maiņa	558
Multivides meklēšana	559
Gracenote®	559
CD atskaņotājs*	560

Video	560
Videoklipa atskaņošana	561
DivX® atskaņošana	561
Video iestatījumi	561
Multivide ar Bluetooth®	562
Ierīces pievienošana, izmantojot Bluetooth®	562
Multivides atskaņošana, izmantojot USB portu	562
Ierīces pievienošana, izmantojot USB portu	563
USB ierīču tehniskās specifikācijas	563
Saderīgie multivides formāti	564
Apple® CarPlay®*	565
Apple® CarPlay®* lietošana	565
Apple® CarPlay®* iestatījumi	567
Padomi par Apple® CarPlay®* lietošanu	567
Android Auto*	568
Android Auto* lietošana	569
Android Auto* iestatījumi	570
Padomi par Android Auto* lietošanu	570
Tālrunis	571
Tālruņa sākotnējā pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth	572
Tālruņa automātiska pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth	574

Tālruņa manuāla pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth	574
Ar Bluetooth pievienota tālruņa atvienošana	575
Ar Bluetooth savienojumu pievienotu tālruņu pārslēgšana	575
Ar Bluetooth pievienotu ierīču noņemšana	576
Tālruņa zvanu pārvaldīšana	576
Īsziņu pārvaldīšana	577
Īsziņu iestatījumi	578
Tālruņu kataloga pārvaldība	578
Tālruņa iestatījumi	579
Ar Bluetooth pievienotu ierīču iestatījumi	580
Automašīna ar interneta savienojumu*	580
Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot tālruni ar Bluetooth savienojumu	581
Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot tālruni (Wi-Fi)	582
Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot automašīnas modemu (SIM karti)	583
Automašīnas modema iestatījumi*	584
Automašīnas interneta savienojuma kopīgošana, izmantojot Wi-Fi tīklāju	585

Nav interneta savienojuma vai tas ir vājš	586
Wi-Fi tīkla noņemšana	587
Wi-Fi tehnoloģija un drošība	587
Lietotāja noteikumi un nosacījumi un datu kopīgošana	587
Datu kopīgošanas aktivizēšana un deaktivizēšana	588
Datu kopīgošana pakalpojumiem	589
Krātuves vieta cietajā diskā	590
Audio un multivides licenču līgums	591

RITEŅI UN RIEPAS

Riepas	602
Riepu izmēru apzīmējumi	604
Riteņu disku izmēru apzīmējumi	605
Riepu griešanās virziens	605
Riepu protektora nodiluma indikatori	606
Riepu spiediena pārbaudīšana	606
Riepu spiediena pielāgošana	607
Ieteicamais gaisa spiediens riepās	608
Riepu spiediena uzraudzības sistēma*	609
Jaunas riepu spiediena vērtības saglabāšana uzraudzības sistēmā*	610
Riepu spiediena statusa skatīšana centrālajā displejā*	611
Rīcība zema riepu spiediena brīdinājuma gadījumā	612
Riepu spiediena uzraudzības ziņojumi*	613
Riteņa maiņa	613
Instrumentu komplekts	615
Domkrats*	616
Riteņu skrūves	616
Rezerves ritenis*	617
Rīcība ar rezerves riteni*	618
Ziemas riepas	618
Sniega ķēdes	619
Riepu avārijas remonta komplekts	620

Riepu remonta komplekta lietošana	621
Riepas piepumpēšana ar riepu remonta komplektā iekļauto kompresoru	624

IEKRAUŠANA, SĪKLIETU NOVIETNES UN PASAŽIERU SALONS

Pasažieru salona interjers	628
Tunelkonsole	629
Elektrības kontaktligzda	630
Elektrības kontaktligzdu lietošana	632
Cimdu nodalījuma lietošana	634
Saulesargi	634
Bagāžas nodalījums	635
Ieteikumi par bagāžas iekraušanu	635
Jumta slodze un bagāžas novieto- šana uz jumta bagāžnieka	637
Somu āķi	637
Kravas fiksēšanas cilpas	638
Bagāžas nodalījuma pārsega uzstādīšana un noņemšana*	638
Bagāžas nodalījuma pārsega vadība*	639
Drošības režģu uzstādīšana un noņemšana*	641
Drošības tīkla uzstādīšana un noņemšana*	643
Pirmās palīdzības aptieciņa*	645
Brīdinājuma trijstūris	645

TEHNISKĀ APKOPE UN SERVISS

Volvo apkopes programma	648
Datu pārsūtīšana starp automašīnu un autoservisu, izmantojot Wi-Fi	648
Lejupielādes centrs	649
Sistēmas atjauninājumu pārvaldība Lejupielādes centrā	649
Automašīnas statuss	651
Apkopes un remonta rezervēšana	651
Automašīnas informācijas sūtīšana uz autoservisu	653
Automašīnas pacelšana	654
Klimata kontroles sistēmas apko- pes veikšana	657
Vējstikla displejs pēc vējstikla maiņas*	657
Dzinēja pārsega atvēršana un aiz- vēršana	658
Dzinēja nodalījuma pārskats	659
Dzinēja eļļa	661
Dzinēja eļļas pārbaude un iepildīšana	662
Dzesēšanas šķidruma iepildīšana	663
Akumulators	665
Hibrīda akumulators	667
Simboli uz akumulatoriem	667
Akumulatora pārstrādāšana	668
Drošinātāji un galvenās elektroierīces	668

Drošinātāja nomaiņa	669
Drošinātāji dzinēja nodalījumā	671
Drošinātāji zem cimdu nodalījuma	678
Drošinātāji bagāžas nodalījumā	684
Spuldžu nomaiņa	688
Salona tīrīšana	688
Vidējā displeja tīrīšana	689
Vējstikla displeja tīrīšana*	690
Auduma polsterējuma un griestu apšuvuma tīrīšana	690
Drošības jostu tīrīšana	691
Grīdas paklājiņu un paklājiņu ar logotipu tīrīšana	691
Ādas apšuvuma tīrīšana*	692
Ādas stūres tīrīšana	693
Salona plastmasas, metāla un koka detaļu tīrīšana	693
Automašīnas ārpuses tīrīšana	694
Pulēšana un vaskošana	694
Roku mazgāšana	695
Automātiskā automazgāšana	696
Mazgāšana ar augstspiediena strūklu	698
Stikla tīrītāja slotiņu tīrīšana	698
Ārējo plastmasas, gumijas un dekoratīvo daļu tīrīšana	699
Riteņu disku tīrīšana	700

Pretkorozijas aizsardzība	700
Automašīnas krāsojums	701
Nelielu krāsojuma bojājumu piela- bošana	701
Krāsu kodi	702
Tīrītāja slotiņas nomaiņa, aizmugu- rējais logs	702
Vējstikla tīrītāja slotiņu nomaiņa	703
Tīrītāja slotiņu iestatišana apkopes pozīcijā	704
Apskalošanas šķiduma iepildīšana	705

TEHNISKIE PARAMETRI

Tipa apzīmējums	708
Izmēri	711
Svars	713
Vilktpēja un piekabes āķa lodes slodze	714
Dzinēja specifikācijas	716
Dzinēja eļļa – specifikācijas	717
Apgrūtinātas braukšanas apstākļi dzinēja eļļai	718
Dzesēšanas šķidrums – specifikācijas	719
Transmisijas šķidrums – specifikācijas	719
Bremžu šķidrums – specifikācijas	719
Degvielas tvertne - tilpums	720
Gaisa kondicionētājs – specifikācijas	720
Degvielas patēriņš un CO ₂ izmeši	722
Apstiprinātie riteņu un riepu izmēri	725
Minimālais atļautais riepu slodzes indekss un ātruma indekss	726
Apstiprinātie spiedieni riepās	727

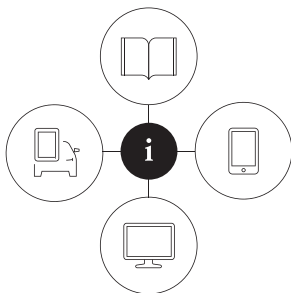
ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Alfabētiskais rādītājs	729

ĪPAŠNIEKA INFORMĀCIJA

Īpašnieka informācija

Īpašnieka rokasgrāmata ir pieejama vairākos dažādos produktu formātos — gan digitālos, gan drukātos. Īpašnieka rokasgrāmata ir pieejama automašīnas vidējā displejā, kā mobilā lietotnē un Volvo Cars atbalsta vietnē. Cimdū nodalījumā ir pieejama Quick Guide un Īpašnieka rokasgrāmatas pielikums, kurā ir norādītas specifikācijas un drošinātāju informācija, kā arī citi dati. Var pasūtīt drukātu īpašnieka rokasgrāmatas versiju.

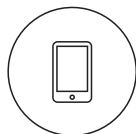


Automašīnas vidējais displejs¹



Vidējā displeja augšējā skatā velciet uz leju un pieskarieties **Īpašnieka rokasgr.** Šeit ir pieejamas vizuālās navigācijas opcijas ar automašīnas eksterjera un interjera attēliem. Informāciju var meklēt, un tā arī ir iedalīta kategorijās.

Mobilā lietotne



Veikalā App Store vai Google Play meklējiet "Volvo Manual" (Volvo rokasgrāmata), lejupielādējiet lietotni viedtālrunī vai planšetdatorā un atlasiet automašīnu. Lietotnē ir pieejamas video pamācības, kā arī vizuālās navigācijas opcijas ar automašīnas eksterjera un interjera attēliem. Saturā var meklēt, un dažādās sadaļas ir izstrādātas tā, lai vienkāršotu navigāciju

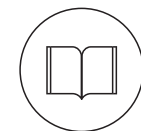
Volvo Cars atbalsta vietne



Atveriet sadaļu <https://www.volvocars.com/intl/support> un izvēlieties valsti. Šeit varat atrast īpašnieka rokasgrāmatas: gan tiešsaistē, gan PDF formātā.

Volvo Cars atbalsta vietnē ir pieejamas arī video pamācības un plašāka informācija un palīdzība par jūsu Volvo un tā lietošanu. Lapa ir pieejama lielākajā daļā tirgu.

Drukāta informācija



Cimdū nodalījumā atrodas īpašnieka rokasgrāmatas pielikums¹, kurā ir ietverta informācija par drošinātājiem un specifikācijām, kā arī svarīgas un praktiskas informācijas kopsavilkums.

Arī Quick Guide ir pieejama drukātā formātā — tā palīdz sākt darbu, izmantojot visbiežāk lietotās automašīnas funkcijas.

Atkarībā no izvēlēta aprikojuma līmeņa, tirgus, u.c., automašīnā var būt pieejama papildu īpašnieka informācija drukātā formātā.

Var pasūtīt drukātu īpašnieka rokasgrāmatu un tās pielikumu. Lai to pasūtītu, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

¹ Valstīs, kurās īpašnieka rokasgrāmata nav pieejama vidējā displejā, automašīnas komplektā ir iekļauta pilna drukātās īpašnieka rokasgrāmatas versija.

SVARĪGI

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo likumu un noteikumu ievērošanu. Ir svarīgi arī, lai automašīna tiktu uzturēta un lietota atbilstoši īpašnieka rokasgrāmatā sniegtajiem Volvo ieteikumiem.

Ja ir neatbilstība starp centrālajā displejā redzamo informāciju un drukāto informāciju, vienmēr spēkā ir drukātā informācija.

PIEZĪME

Mainot centrālā displeja valodu, daļa īpašnieka informācijas var būt pretrunā ar valsts vai vietējiem tiesību aktiem vai noteikumiem. Neieslēdziet valodu, ko jums ir grūti saprast, jo pretējā gadījumā jums var būt grūti vēlreiz atrast šo izvēlni.

Saistītā informācija

- Īpašnieka rokasgrāmatā mobilo sakaru ierīcēs (22 lpp.)
- Volvo Cars atbalsta vietne (23 lpp.)
- Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana (23 lpp.)

Īpašnieka rokasgrāmatas centrālajā displejā

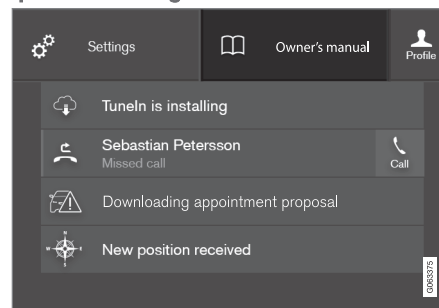
Īpašnieka rokasgrāmatas digitālā² versija ir pieejama automašīnas vidējā displejā.

Digitālajai īpašnieka rokasgrāmatai var piekļūt augšējā skatā, un dažos gadījumos arī kontekstuālajai īpašnieka rokasgrāmatai var piekļūt augšējā skatā.

PIEZĪME

Digitālā īpašnieka rokasgrāmatā nav pieejama braukšanas laikā.

Īpašnieka rokasgrāmatā



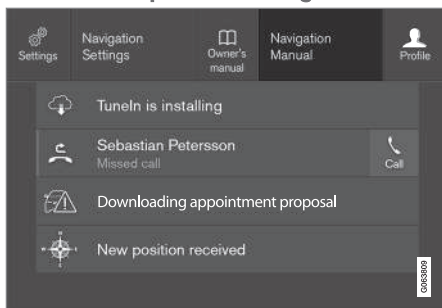
Augšējais skats ar īpašnieka rokasgrāmatas pogu.

Lai atvērtu īpašnieka rokasgrāmatu — velciet uz leju centrālā displeja augšējo skatu un pieskarieties **Īpašnieka rokasgr.**

Informācijai īpašnieka rokasgrāmatā var piekļūt tieši īpašnieka rokasgrāmatas sākumlapā vai augšējā izvēlnē.

² Attiecas uz lielāko daļu tirgu.

◀ Kontekstuālā īpašnieka rokasgrāmata



Augšējais skats ar kontekstuālās īpašnieka rokasgrāmatas pogu.

Kontekstuālā īpašnieka rokasgrāmata ir saīsne uz rakstu īpašnieka rokasgrāmatā, kurā aprakstīta aktīvā funkcija, kas redzama ekrānā. Kad ir pieejama kontekstuālā īpašnieka rokasgrāmata, tā tiek rādīta augšējā skatā pa labi no **īpašnieka rokasgr.**

Pieskaroties kontekstuālās īpašnieka rokasgrāmatas opcijai, tiek atvērts ar ekrānā rādīto saturu saistīts īpašnieka rokasgrāmatas raksts. Piemēram, pieskaroties **Navigācijas rokasgrāmata** — tiek atvērts ar navigāciju saistīts raksts.

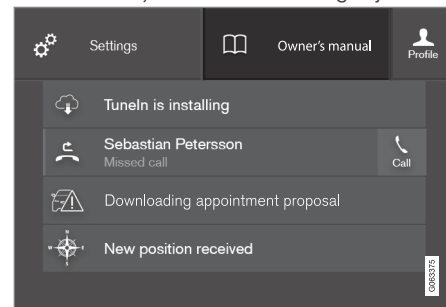
Tas attiecas tikai uz dažām automašīnas lietotnēm. Lejupielādētajām trešo pušu lietotnēm, piemēram, nevar piekļūt ar lietotni saistītajiem rakstiem.

Saistītā informācija

- Navigācija īpašnieka rokasgrāmatā centrālajā displejā (20 lpp.)
- Pārvietošanās pa vidējā displeja skatiem (122 lpp.)
- Lietotņu lejupielāde (547 lpp.)

Navigācija īpašnieka rokasgrāmatā centrālajā displejā

Digitālajai īpašnieka rokasgrāmatai var piekļūt automašīnas centrālā displeja augšējā skatā. Saturā var meklēt, un dažādās sadaļas ir izstrādātas tā, lai vienkāršotu navigāciju.



Īpašnieka rokasgrāmatu var atvērt no augšējā skata.

- Lai atvērtu īpašnieka rokasgrāmatu — velciet uz leju centrālā displeja augšējo skatu un pieskarieties **īpašnieka rokasgr.**

Ir vairāki dažādi veidi, kā īpašnieka rokasgrāmatā atrast informāciju. Šīm opcijām var piekļūt no īpašnieka rokasgrāmatas sākumlapas un augšējās izvēlnes.

Izvēlnes atvēršana augšējā izvēlnē

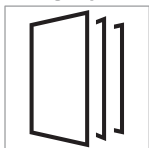
- Īpašnieka rokasgrāmatas augšējā sarakstā nospiediet .
- > Tiek atvērta izvēlne ar dažādām opcijām informācijas atrašanai:

Sākumlapa



Pieskarieties simbolam, lai pārietu atpakaļ uz īpašnieka rokasgrāmatas sākuma lapu.

Kategorijas

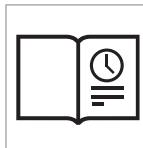


Īpašnieka rokasgrāmatas raksti iedalās galvenajās kategorijās un apakškategorijās. Viens un tas pats raksts var būt vairākās piemērotās kategorijās, lai to varētu vieglāk atrast.

1. Nospiediet **Kategorijas**.
 - > Tiek parādīts galveno kategoriju saraksts.
2. Pieskarieties galvenajai kategorijai ().
 - > Tiek parādīts apakškategoriju () un rakstu () saraksts.
3. Pieskarieties rakstam, lai to atvērtu.

Lai dotos atpakaļ, nospiediet atpakaļ vērsto bultiņu.

Piedāvātie raksti



Nospiediet simbolu, lai piekļūtu lapai ar saitēm uz rakstiem, kas var būt noderīgi, lai iepazītu biežāk lietotās automašīnas funkcijas. Rakstiem var piekļūt, arī izmantojot kategorijas, bet tie ir apkopoti

šeit, lai tiem varētu ātri piekļūt. Pieskarieties sadaļai, lai izlasītu to pilnībā.

Eksterjera un interjera karstvietas



Automašīnas salona un eksterjera pārskata attēli. Dažādas daļas ir apzīmētas ar piekļuves vietām, kas ļauj atvērt sadaļas par attiecīgajām automašīnas daļām.



1. Nospiediet **Exterior** vai **Interior**.
 - > Eksterjera vai salona attēli tiek parādīti ar tā saucamajām karstvietām. Karstvietas ļauj atvērt sadaļas par attiecīgajām automašīnas daļām. Pārvelciet horizontāli pāri ekrānam, lai pārlūkotu attēlus.

2. Pieskarieties karstvietai.
 - > Tiek parādīts virsraksts sadaļai par šo zonu.
3. Pieskarieties virsrakstam, lai atvērtu sadaļu.

Lai dotos atpakaļ, nospiediet atpakaļ vērsto bultiņu.

Izlasēs



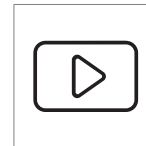
Nospiediet šo simbolu, lai piekļūtu izlasē saglabātajiem rakstiem. Pieskarieties sadaļai, lai izlasītu to pilnībā.

Rakstu saglabāšana izlasē vai dzēšana no tās

Saglabājiet rakstu izlasē, tā augšējā labajā stūrī nospiežot ☆, kad raksts ir atvērts. Ja raksts ir saglabāts izlasē, zvaigznīte ir aizpildīta: ★.

Lai noņemtu sadaļu no izlases, vēlreiz nospiediet pašreizējās sadaļas zvaigznīti.

Video



Nospiediet šo simbolu, lai skatītu īsus norādījumus videoklipus par dažādām automašīnas funkcijām.

Information



Pieskarieties simbolam, lai iegūtu informāciju par to, kura īpašnieka rokasgrāmatas versija automašīnā ir pieejama, kā arī citu noderīgu informāciju.

Meklēšanas funkcijas lietošana augšējā izvēlnē

1. Īpašnieka rokasgrāmatas augšējā izvēlnē pieskarieties . Ekrāna apakšējā daļā tiek parādīta tastatūra.
2. Ierakstiet atslēgas vārdu, piemēram, "drošības josta".
> Ievadot burtus, tiek rādīti rakstu un kategoriju ieteikumi.
3. Pieskarieties rakstam vai kategorijai, lai tai piekļūtu.

Saistītā informācija

- Īpašnieka rokasgrāmatas centrālajā displejā (19 lpp.)
- Tastatūra centrālajā displejā (133 lpp.)
- Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana (23 lpp.)

Īpašnieka rokasgrāmatas mobilo sakaru ierīcēs

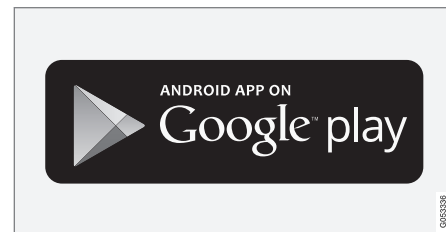
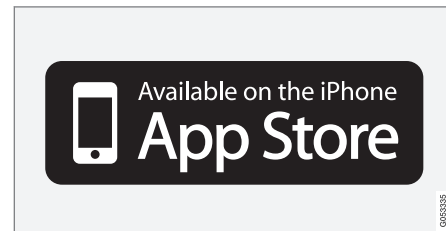
Īpašnieka rokasgrāmatas ir pieejama kā mobilo ierīču lietotne³ gan veikalā App Store, gan Google Play. Lietotne ir pielāgota izmantošanai viedtālrunos un planšetdatoros.



Īpašnieka rokasgrāmatu var lejupielādēt kā mobilo lietotni vietnē App Store vai Google Play. Šeit redzamais QR kods ļauj uzreiz atvērt šo lietotni. Tā vietā varat arī meklēt "Volvo manual" vietnē App Store vai Google Play.

Lietotne ietver videoklipus, kā arī eksterjera un interjera attēlus, kuros dažādas automašīnas daļas ir iezīmētas kā karstvietas, kas ļauj atvērt sadaļas par attiecīgajām zonām. Saturā var

meklēt, un dažādās sadaļās ir izstrādātas tā, lai vienkāršotu navigāciju.



Mobilā lietotne ir pieejama gan vietnē App Store, gan Google Play.

Saistītā informācija

- Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana (23 lpp.)

³ Noteiktām mobilajām ierīcēm.

Volvo Cars atbalsta vietne

Plašāka informācija par automašīnu ir pieejama Volvo Cars tīmekļa vietnē un atbalsta vietnē.

Atbalsts internetā

Lai piekļūtu atbalsta lapai, apmeklējiet vietni <https://www.volvocars.com/intl/support>. Atbalsta vietne ir pieejama lielākajā daļā tirgu.

Tā ietver atbalstu funkcijām, piemēram, tīmekļa platformas pakalpojumiem un funkcijām, Volvo On Call*, navigācijas sistēmai* un lietotnēm. Videoklipi un norādījumi soli pa solim izskaidro dažādas procedūras, piemēram, kā automašīnā izveidot interneta savienojumu, izmantojot mobilo tālruni.

Lejupielādējama informācija

Kartes

Automašīnām kas aprīkotas ar Sensus Navigation atbalsta lapā var lejupielādēt kartes.

Īpašnieka rokasgrāmatas PDF formātā

Īpašnieka rokasgrāmatas ir pieejamas lejupielādēšanai PDF formātā. Atlasiet automašīnas modeli un modeļa gadu, lai lejupielādētu vajadzīgo rokasgrāmatu.

Kontaktinformācija

Atbalsta vietne ietver klientu atbalsta un tuvākā Volvo izplatītāja kontaktinformāciju.

Pieteikšanās Volvo Cars vietnē

Izveidojiet personīgu Volvo ID un piesakieties vietnē www.volvocars.com. Kad esat pieteicies, varat skatīt kopsavilkumu par apkopēm, līgumiem un garantijām, kā arī citu informāciju. Šeit ir sniegta arī informācija par jūsu automašīnai pielāgotiem papildpiederumiem un programmatūru.

Saistītā informācija

- Volvo ID (28 lpp.)

Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana

Lai labāk iepazītu savu jauno automašīnu, pirms pirmās braukšanas reizes izlasiet īpašnieka rokasgrāmatu.

Īpašnieka rokasgrāmata ļaus iepazīties ar jaunajām funkcijām, izprast, kā rīkoties ar automašīnu dažādās situācijās, un uzzināt, kā izmantot visas automašīnas iespējas. Lūdzu, pievērsiet uzmanību rokasgrāmatā esošajiem norādījumiem par drošību.

Šīs īpašnieka informācijas nolūks ir paskaidrot visas iespējamās funkcijas, papildaprīkojuma veidus un piederumus, kas pieejami Volvo automašīnā. Tā nenorāda un negarantē, ka visas šīs funkcijas vai papildaprīkojuma veidi būtu pieejami ikvienā automašīnā. Iespējams, lietotā terminoloģija precīzi neatbilst pārdošanas, mārketinga un reklāmas materiālos izmantotajai terminoloģijai.

Notiek nepārtraukts izstrādes darbs, lai uzlabotu mūsu produktu. Pārveidojumi var nozīmēt, ka īpašnieka rokasgrāmatā iekļautā informācija, apraksti un attēli var atšķirties no automašīnas faktiskā aprīkojuma. Paturam tiesības veikt izmaiņas bez iepriekšēja brīdinājuma.

Neizņemiet šo rokasgrāmatu no automašīnas — ka radīsies problēmas, nebūs pieejama svarīga informācija par to, kur un kā meklēt profesionālu palīdzību.

© Volvo Car Corporation



◀◀ **Papildu aprīkojums/piederumi**

Papildus informācijai par standarta aprīkojumu, šajā īpašnieka rokasgrāmatā aprakstīts arī papildu aprīkojums (rūpnīcā uzstādīts aprīkojums) un dažādi piederumi (papildu uzlabojumu komplekti).

Publicēšanas brīdī visi zināmie papildaprīkojuma un piederumu veidi ir atzīmēti ar zvaigznīti: *.

Īpašnieka rokasgrāmatā aprakstītais aprīkojums nav pieejams visās automašīnās - to aprīkojums atšķiras atkarībā no pielāgošanas dažādu valstu tirgu vajadzībām, kā arī nacionālajiem vai vietējiem likumiem un noteikumiem.

Ja rodas neskaidrības par standarta vai papildu aprīkojumu, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Īpašie teksti

⚠ BRĪDINĀJUMS

Teksti "Brīdinājums" ir norādīti, ja ir traumu risks.

❗ SVARĪGI

Teksti "Svarīgi" ir norādīti, ja ir bojājumu risks.

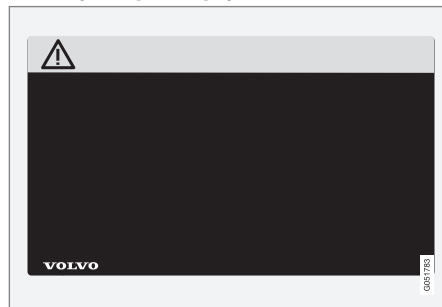
❗ PIEZĪME

Tekstos "Piezīme" ir sniegti ieteikumi vai padomi, kas atvieglo, piemēram, funkciju lietošanu.

Uzlīmes

Automašīnai ir dažādu veidu uzlīmes, kas ir paredzētas, lai skaidri paziņotu svarīgu informāciju. Uzlīmes automobiļi atbilst turpmākās brīdinājuma/informācijas svarīguma pakāpēm pēc nozīmes lejupejošā secībā.

Brīdinājums par iespējamām traumām



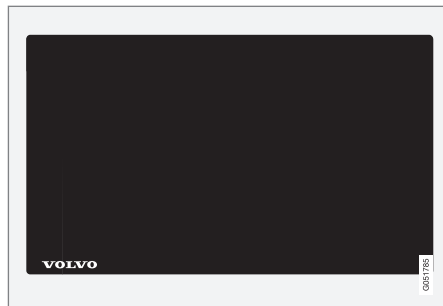
Melni ISO simboli uz dzeltena brīdinājumu lauka, balts teksts/attēls uz melna ziņojuma lauka. Izmanto, lai informētu par bīstamību, kas brīdinājuma neievērošanas gadījumā var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

Īpašuma bojājuma risks



Balti ISO simboli un balts teksts/attēls uz melna vai zila brīdinājuma lauka un ziņojuma lauka. Izmanto, lai informētu par bīstamību, kas brīdinājuma neievērošanas gadījumā var izraisīt īpašuma bojājumus.

Information



Balti ISO simboli un balts teksts/attēls uz melna ziņojuma lauka.

i PIEZĪME

Īpašnieka rokasgrāmatas attēlos redzamās uzlīmes ne vienmēr precīzi atbilst automašīnā esošajām. Attēlu mērķis ir parādīt uzlīmju aptuveno izskatu un atrašanās vietu automašīnā. Informācija, kas attiecas tieši uz jūsu automašīnu, ir sniegta jūsu automašīnas attiecīgajās uzlīmēs.

Ilustrācijas un videoklipi

Īpašnieka rokasgrāmatā lietotās ilustrācijas un videoklipi dažkārt ir shematiski un ir paredzēti vispārīga priekšstata vai kādas funkcijas piemēra sniegšanai. Tie var atšķirties no automa-

šīnas izskata atkarībā no aprīkojuma līmeņa un tirgus.

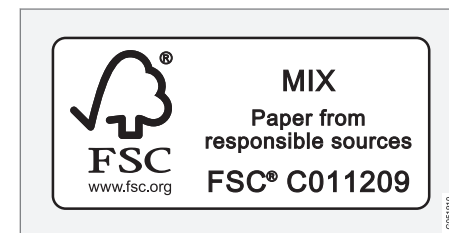
Saistītā informācija

- Īpašnieka rokasgrāmatā centrālajā displejā (19 lpp.)
- Īpašnieka rokasgrāmatā mobilo sakaru ierīcēs (22 lpp.)
- Volvo Cars atbalsta vietne (23 lpp.)

Īpašnieka rokasgrāmatā un vide

Īpašnieka rokasgrāmatā ir drukāta uz papīra, kas iegūts no kontrolētas augšanas mežu koksnes.

Mežu uzraudzības padomes (FSC — The Forest Stewardship Council®) simbols norāda, ka šajā publikācijā izmantotais papīrs iegūts no FSC® sertificētas koksnes vai citiem kontrolētiem avotiem.



Saistītā informācija

- Drive-E — tirāks braukšanas baudījums (30 lpp.)

JŪSU VOLVO

Volvo ID

Volvo ID ir personīgs ID, kas sniedz piekļuvi plašam pakalpojumu klāstam, izmantojot vienu lietotājmācību un paroli.

PIEZĪME

Pieejamie pakalpojumi var atšķirties laika gaitā un atkarībā no aprīkojuma līmeņa un tirgus.

Pakalpojumu piemēri:

- Volvo On Call lietotne* — noskaidrojiet automašīnas stāvokli ar savu tālruni. Piemēram, varat noskaidrot degvielas līmeni, skatīt tuvāko degvielas uzpildes staciju un attālināti aizslēgt automašīnu.
- Sūtīt uz automašīnu — sūtiet adreses no tīmekļa karšu pakalpojumiem tieši uz automašīnu.
- Rezervēt apkopi un remontu — reģistrējiet servisu/izplatītāju vietnē volvocars.com un piesakiet apkopi tieši no automašīnas.

PIEZĪME

Ja tiek mainīts kāda pakalpojuma (piemēram, Volvo On Call) lietotājmācība/parole, tas tiek automātiski mainīts arī citiem pakalpojumiem.

Volvo ID var izveidot automašīnā, vietnē volvocars.com vai Volvo On Call lietotnē¹.

Kad automašīnā ir reģistrēts Volvo ID, kļūst pieejami vairāki pakalpojumi. Vienā un tajā pašā automašīnā var lietot vairākus Volvo ID, un vairākas automašīnas var būt saistītas ar vienu un to pašu Volvo ID.

Saistītā informācija

- Volvo ID izveide un reģistrēšana (28 lpp.)
- Apkopes un remonta rezervēšana (651 lpp.)

Volvo ID izveide un reģistrēšana

Volvo ID var izveidot vairākos veidos. Ja Volvo ID ir izveidots vietnē volvocars.com vai ar lietotni Volvo On Call², Volvo ID jāreģistrē arī automašīnā, lai varētu lietot dažādus Volvo ID pakalpojumus.

Volvo ID izveide ar lietotni Volvo ID

1. Lejupielādējiet lietotni Volvo ID no **Lejupielādes centrs** vidējā displeja lietotņu skatā.
2. Palaidiet lietotni un pierēģistrējiet personīgo e-pasta adresi.
3. Ievērojiet instrukcijas, kas tiks automātiski nosūtītas uz norādīto e-pasta adresi.
 - > Tagad ir izveidots Volvo ID un automātiski pierēģistrēts automašīnai. Tagad var lietot Volvo ID pakalpojumus.

Volvo ID izveide Volvo Cars vietnē

1. Apmeklējiet vietni www.volvocars.com un piesakieties³, izmantojot ikonu augšējā labajā stūrī. Atlasiet Create Volvo ID (Izveidot Volvo ID).
2. Ievadiet savu e-pasta adresi.
3. Ievērojiet instrukcijas, kas tiks automātiski nosūtītas uz norādīto e-pasta adresi.
 - > Tagad ir izveidots Volvo ID. Informāciju par to, kā pierēģistrēt ID automašīnai, skatiet turpmāk.

¹ Ja jums ir Volvo On Call*.

Volvo ID izveide ar lietotni Volvo On Call⁴

1. Tālrunī lejupielādējiet jaunāko Volvo On Call lietotnes versiju⁵.
2. Atlasiet Volvo ID izveides opciju.
3. Tiek atvērta tīmekļa vietne Volvo ID izveidei. Ievadiet prasīto informāciju.
4. Atzīmējiet izvēles rūtiņu, lai piekristu noteikumiem un nosacījumiem.
5. Nospiediet pogu, lai izveidotu Volvo ID.
6. Uz norādīto adresi tiek nosūtīts e-pasta ziņojums. Lai aktivizētu Volvo ID, e-pasta ziņojumā noklikšķiniet uz saites.
> Tagad Volvo ID ir gatavs lietošanai.

Volvo ID reģistrēšana automašīnai

Ja esat izveidojis Volvo ID tīmekļa vietnē vai lietotnē Volvo On Call, pierēģistrējiet to automašīnai šādi:

1. Ja tas vēl nav izdarīts, lejupielādējiet lietotni Volvo ID no **Lejupielādes centrs** centrālā displeja lietotņu skatā.

** PIEZĪME**

Lai lejupielādētu lietotnes, automašīnā jābūt izveidotam interneta savienojumam.

2. Palaidiet lietotni un ievadiet savu Volvo ID/e-pasta adresi.
3. Ievērojiet instrukcijas, kas tiks automātiski nosūtītas uz jūsu Volvo ID piesaistīto e-pasta adresi.
> Tagad jūsu Volvo ID ir pierēģistrēts automašīnai. Tagad var lietot Volvo ID pakalpojumus.

Saistītā informācija

- Volvo ID (28 lpp.)
- Lietotņu lejupielāde (547 lpp.)
- Sistēmas atjauninājumu pārvaldība Lejupielādes centrā (649 lpp.)

² Attiecas tikai uz dažu valstu tirgiem.

³ Pieejams noteiktos tirgos.

⁴ Automašīnas ar Volvo On Call*.

⁵ Tā ir pieejama, piemēram, veikalā Apple App Store vai Google Play.

- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)

Drive-E — tīrāks braukšanas baudījums

Volvo Car Corporation nepārtraukti izstrādā drošākus un efektīvākus produktus un risinā-

jumus, lai samazinātu to negatīvo ietekmi uz vidi.



Saudzīga attieksme pret vidi ir viena no Volvo Car pamatvērtībām, kas ietekmē visas darbības. Vides aizsardzības darbs ir balstīts uz visu automašīnas ekspluatācijas ciklu, un tiek ņemta vērā ietekme uz vidi, kas radīta visa procesa laikā — sākot ar automašīnas dizaina izstrādi un beidzot ar tās nodošanu metāllūžņos un pārstrādi. Volvo Cars pamatprincips nosaka, ka katra jaunā izstrādātā produkta ietekmei uz vidi jābūt mazākai, nekā produktam, ko tas aizstāj.

Volvo vides pārvaldības darbs ir ļāvis izstrādāt transmisijas Drive-E, kas ir efektīvākas un ar zemāku piesārņojuma līmeni. Volvo ir svarīga arī personīgā vide — piemēram, pateicoties klimata kontroles sistēmai, gaiss Volvo salonā ir tīrāks, nekā ārpusē.

Jūsu Volvo automašīna atbilst stingriem vides standartiem. Visām Volvo ražotnēm jābūt sertificētām saskaņā ar ISO 14001 – šis uzstādījums nosaka sistemātisku pieeju darbību vides jautājumiem, kā rezultātā tiek veikti nepārtraukti uzlabojumi, kas samazina ietekmi uz vidi. ISO sertifikāta iegūšana nozīmē arī to, ka

ir ievēroti spēkā esošie likumi un noteikumi attiecībā uz vidi. Volvo arī prasa, lai tā partneri ievērotu šīs prasības.

Degvielas patēriņš

Tā kā lielu daļu no automašīnas kopējās ietekmes uz vidi rada tās lietošana, Volvo Cars vides aizsardzības darba uzsvars tiek likts uz degvielas patēriņa, oglekļa dioksīda izmešu un citu gaisa piesārņotāju daudzuma samazināšanu. Volvo automašīnām, salīdzinot ar citām automašīnām attiecīgajās mašīnu klasēs, ir konkurētspējīgs degvielas patēriņš. Zemāks

degvielas patēriņš parasti rada zemāku siltumnīcas efektu izraisošās gāzes - oglekļa dioksīda - emisiju.

Ieguldījums rūpēs par vidi

Energoefektīva un ekonomiska automašīna var palīdzēt samazināt ietekmi uz vidi un arī samazināt izmaksas automašīnas īpašniekam. Vadītājs var vienkārši samazināt degvielas patēriņu, tādējādi ietaupot naudu un rūpējoties par vidi, ievērojot šos padomus.

- Plānojiet braukt ar efektīvu vidējo ātrumu. Ātrums, kas ir lielāks par aptuveni 80 km/h (aptuveni 50 mph) vai mazāks par 50 km/h (aptuveni 30 mph), palielina enerģijas patēriņu.
- Ievērojiet apkopes un garantijas grāmatiņā ieteiktos automašīnas apkopes intervālus.
- Neļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā - izslēdziet dzinēju, ilgāku laiku stāvot. Ievērojiet ieteiktos noteikumus.
- Plānojiet braucienus — daudz nevajadzīgu pieturu un nevienmērīgs ātrums palielina degvielas patēriņu.
- Veiciet sagatavošanas darbus — tie var palielināt ar hibrīda akumulatoru nobraucamo attālumu un samazināt pieprasījumu pēc enerģijas braukšanas laikā.

Tāpat atcerieties vienmēr likvidēt viedē bīstamus atkritumus, piemēram, akumulatorus un eļļu, nekaitējot viedē. Ja nezināt, kā jāatbrīvojas

no šāda tipa atkritumiem, sazinieties ar servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu.

Efektīva izmešu ierobežošana

Jūsu Volvo ir izgatavots, ievērojot "Clean inside and out" (tīrība iekšpusē un ārpusē) — koncepciju, kas ietver tīru iekšējo vidi un ļoti efektīvu emisijas kontroli. Daudzos gadījumos izmešu daudzums ir ievērojami zemāks par attiecīgo standartu prasībām.

Tīrs gaiss automašīnas salonā

Gaisa filtrs palīdz novērst putekļu un putekšņu iekļūšanu pasažieru salonā pa gaisa ieplūdes atverēm.

Interior Air Quality System (IAQS)* (salona gaisa kvalitātes sistēma) — nodrošina, ka salonā ienākošais gaiss ir tīrāks nekā ārpusē esošais.

Sistēma attīra gaisu salonā no tādiem piemaisījumiem kā daļiņas, oglekļa dioksīds, slāpekļa oksīdi un zemes līmeņa ozons. Ja ārā gaiss ir piesārņots, gaisa ieplūde tiek aizvērta, un gaiss tiek recirkulēts. Šāda situācija var rasties, piemēram, sastrēgumos, rindās un tuneļos.

IAQS ir daļa no tīrās zonas salona pakotnes (CZIP)*, kas ietver arī funkciju, kas ļauj iedarbināt ventilatoru, kad automašīna ir atslēgta ar tālvadības pults atslēgu.

Salons

Volvo salonā izmantotie materiāli ir rūpīgi izvēlēti un pārbaudīti, lai būtu patīkami un ērti. Dažas detaļas ir roku darbs, piemēram, stūres rata šuves ir šūtas ar rokām. Tiek veikta salona uzraudzība, lai nepieļautu spēcīgu, diskomfortu izraisošu smaku vai vielu rašanos, piemēram, liela karstuma vai spilgtas gaismas rezultātā.

Volvo remontdarbnīcas un apkārtējā vide

Regulāra apkope nodrošina priekšnoteikumus ilgam automobiļa kalpošanas laikam un zemam degvielas patēriņam. Šādi jūs arī veicināt tīrākas vides nodrošināšanu. Ja Volvo servisam tiek uzticēts veikt remontu un apkopi jūsu automašīnai, tas kļūst par Volvo sistēmas daļu. Volvo izvirza skaidras prasības attiecībā uz veidu, kādā mūsu servisi novērš piesārņojuma nokļūšanu apkārtējā vidē. Mūsu servisu apkalpojošajam personālam ir pietiekamas zināšanas un aprīkojums, lai garantētu apkārtējai viedē nekaitīgu darbību.

Otrreizēja pārstrāde

Tā kā Volvo darbība balstās uz ekspluatācijas cikla perspektīvu, ir svarīgi arī pārstrādāt automašīnu viedē draudzīgā veidā. Pārstrādāt iespējams gandrīz visu automobili. Tādēļ pēdējam automobiļa īpašniekam vajadzētu sazināties ar izplatītāju, lai saņemtu informā-

- ◀◀ ciju par sertificētu/apstiprinātu pārstrādes vietu.

Saistītā informācija

- Degvielas patēriņš un CO₂ izmeši (722 lpp.)
- Ekonomiska braukšana (512 lpp.)
- Sagatavošanas ieslēgšana un izslēgšana (243 lpp.)
- Īpašnieka rokasgrāmata un vide (25 lpp.)
- Gaisa kvalitāte (218 lpp.)

IntelliSafe — vadītāja atbalsts un drošība

IntelliSafe ir Volvo Cars automašīnu drošības koncepcija. IntelliSafe ietver vairākas sistēmas⁶, kuru mērķis ir gādāt par jūsu brauciena drošību, novērst traumas un aizsargāt pasažierus un citus ceļu satiksmes dalībniekus.

BRĪDINĀJUMS

Funkcijas ir palīgīdzekļi — tās nevar pārvarēt visas situācijas visos apstākļos.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

Atbalsts

IntelliSafe ir tālāk norādītās funkcijas, kuru mērķis ir palīdzēt vadītājam braukt drošākā veidā.

- Aktivās tālās gaismas
- Tuneļa uztveršana
- Pilot Assist
- Cross Traffic Alert*
- Blind Spot Information*
- Stāvvietā novietošanas sistēma*
- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgissistēma*

- Stāvvietā novietošanas kamera*
- Ceļazīmju informācija*
- Elektroniskā stabilitātes kontrole
- Roll Stability Control
- Ātruma ierobežotājs*
- Kruīzkontrole
- Adaptīvā kruīza kontrole*
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- Pilnpiedziņa⁷

Novērsšana

IntelliSafe ir tālāk norādītās funkcijas, kuru mērķis ir palīdzēt vadītājam izvairīties no negadījuma.

- City Safety
- Distances brīdinājums*
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija
- **Sadursmes novērš. palīdzība**

Aizsardzība

IntelliSafe ir tālāk norādītās sadarbības funkcijas, kuru mērķis ir aizsargāt vadītāju un pasažierus noteiktās situācijās, ja ir noticis negadījums.

- Whiplash Protection System
- Drošības jostas ar drošības jostu spriegotājiem
- Drošības spilveni

PIEZĪME

Izlasiet atsevišķās sadaļas par katru sistēmu, lai pilnībā izprastu tās funkcijas un uzzinātu par svarīgiem brīdinājumiem.

Saistītā informācija

- Aktivās tālās gaismas (164 lpp.)
- Drošība (44 lpp.)
- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)

⁶ Dažas no šīm sistēmām tiek uzstādītas standarta aprīkojumā, citas ir papildaprīkojums. Tas var atšķirties atkarībā no tirgus, modeļu gada un automašīnas modeļa.

⁷ All Wheel Drive*

Sensus — tiešsaistes savienojums un izklaide

Sensus sniedz iespēju izmantot dažādas lietotnes un automašīnā aktivizēt Wi-Fi tīklāju.

Tas ir Sensus



Sensus piedāvā intelligentu saskarni un tiešsaistes savienojumu ar digitālo pasauli. Intuitīva navigācijas struktūra sniedz iespēju saņemt atbalstu, informāciju un izklaidi, kad tā ir nepieciešama, nenovēršot vadītāja uzmanību.

Sistēmā Sensus ir ietverti visi automašīnas risinājumi, kas ir saistīti ar izklaidi, tiešsaistes savienojumu, navigāciju* un lietotāja saskarni starp vadītāju un automašīnu. Sensus padara iespējamu saziņu starp jums, automašīnu un ārējo pasauli.

Informācija īstajā laikā un vietā

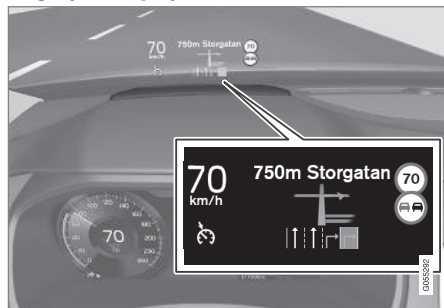
Dažādie automašīnas displeji nodrošina informāciju īstajā laikā. Informācija tiek rādīta dažā-

dās vietās, pamatojoties uz tās prioritāti vadītājam.



Dažādu veidu informācija tiek rādīta dažādos displejos atkarībā no tās prioritātes.

Augšējais displejs*



Augšējā displejā tiek rādīta informācija, kurai vadītājam jāpievērš uzmanība, tiklīdz tas ir iespējams. Šāda informācija var ietvert,

piemēram, satiksmes brīdinājumus, informāciju par ātrumu un navigāciju*. Augšējā displejā tiek rādīta arī ceļa zīmju informācija un ienākošie tālruņa zvani.

Vadītāja displejs



Vadītāja displejā tiek rādīta informācija par ātrumu un, piemēram, ienākošajiem zvaniem



- ◀◀ vai atskaņotajiem dziesmu celiņiem. Displeju vada ar abām stūres vadības tastatūrām.

Centrālais displejs



Daudzas no automašīnas galvenajām funkcijām vada vidējā displejā — tas ir skārieneskrāns, kas reaģē uz pieskārieniem. Līdz ar to fizisko taustiņu un vadības elementu skaits automašīnā ir minimāls. Ekrānu var lietot pat ar cimdziem.

Šeit vada, piemēram, klimata kontroles sistēmu, izklaides sistēmu un sēdekļa pozīciju*. Vidējā displejā rādīto informāciju var izmantot vadītājs vai kāds no automašīnas pasažieriem, kad tas ir iespējams.

Balss atpazīšanas sistēma



Lietojot balss atpazīšanas sistēmu, vadītājam nav jāņoņem rokas no stūres. Sistēma var saprast dabisku runu. Balss atpazīšanas sistēmu varat izmantot, piemēram, lai atskaņotu kādu dziesmu,

kādam piezvanītu, palielinātu temperatūru vai nolasītu īsziņu.

Saistītā informācija

- Augšējais displejs* (149 lpp.)
- Vadītāja displejs (90 lpp.)
- Centrālā displeja pārskats (116 lpp.)
- Balss atpazīšana (152 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Automašīnas interneta savienojuma kopīgošana, izmantojot Wi-Fi tīklāju (585 lpp.)

Programmatūras atjauninājumi

Lai jūs kā Volvo klients iegūtu vislabāko automašīnas lietošanas pieredzi, Volvo pastāvīgi pilnveido automašīnu sistēmas un jums piedāvātos pakalpojumus.

Sava Volvo programmatūru uz jaunāko versiju varat atjaunināt, kad tiek veikta automašīnas apkope pie pilnvarota Volvo pārstāvja. Jaunākais programmatūras atjauninājums jums sniedz iespēju izmantot jaunākos pilnveidojumus, tostarp pilnveidojumus no agrākiem programmatūras atjauninājumiem.

Lai saņemtu plašāku informāciju par izlaistajiem atjauninājumiem un atbildes uz bieži uzdotajiem jautājumiem, lūdzu, apmeklējiet vietni <https://www.volvocars.com/intl/support>.

PIEZĪME

Funkcionalitāte pēc atjaunināšanas var atšķirties atkarībā no tirgus, modeļa, modeļu gada un papildaprīkojuma.

Saistītā informācija

- Sensus — tiešsaistes savienojums un izklaide (34 lpp.)
- Sistēmas atjauninājumu pārvaldība Leju-pielādes centrā (649 lpp.)

Datu ierakstīšana

Volvo drošības un kvalitātes kontroles procesa ietvaros automašīnā tiek reģistrēta noteikta informācija par transportlīdzekļa darbību, funkcionalitāti un incidentiem.

Automašīnas, kas aprīkotas ar VCM High⁸, var vākt datus par automašīnas drošības funkcijām, kā arī citām funkcijām. Dati tiek vākti produktu pilnveidošanai, kvalitātes kontrolei un drošības pilnveidošanas darbiem, kā arī automašīnas kvalitātes un tās drošības funkciju uzlabošanai un uzraudzībai. Datu vākšanas mērķis ir arī pārvaldīt Volvo Car Corporation garantijas pasākumus, kā arī panākt atbilstību tiesību aktu prasībām par dzinēja izmešu datiem.

PIEZĪME

Saistībā ar datu vākšanu Volvo var izmantot mazu automašīnas datu plāna daļu — līdz 10 MB mēnesi.

Šī automašīna ir aprīkota ar sistēmu Event Data Recorder (EDR). Tā galvenais mērķis ir reģistrēt un ierakstīt datus, kas ir saistīti ar satiksmes negadījumiem vai sadursmēm līdzīgām situācijām, piemēram, gadījumos, kad izplešas drošības gaisa spilveni vai transportlīdzeklis saduras ar šķērslu uz ceļa. Dati tiek reģistrēti, lai labāk izprastu, kā šādās situācijās

darbojas automašīnas sistēmas. EDR uzdevums ir īslaicīgi reģistrēt datus, kas ir saistīti ar automašīnas dinamiku un drošības sistēmām (parasti 30 sekundes vai mazāk).

Šīs automašīnas sistēmas EDR mērķis ir reģistrēt datus satiksmes negadījumos vai sadursmēm līdzīgās situācijās, lai uzzinātu:

- to, kā darbojas dažādas automašīnas sistēmas;
- vai vadītāja un blakussēdētāja drošības jostas bijušas piesprādzētas/nospriegotas;
- kā vadītājs ir izmantojis gāzes vai bremžu pedāli;
- kāds ir bijis automašīnas braukšanas ātrums.

Šī informācija var palīdzēt jums izprast apstākļus, kādos notiek satiksmes negadījumi, tiek gūtas traumas un bojājumi. EDR reģistrē datus tikai neparastās situācijās. EDR neregistrē datus parastas braukšanas apstākļos. Tāpat sistēma nekad neregistrē, kurš vada automašīnu, kā arī negadījuma vai gandrīz notikuša negadījuma ģeogrāfisko atrašanās vietu. Taču citas puses, piemēram, policija, var izmantot reģistrētos datus kopā ar identifikējamo personas informāciju, kas parasti tiek iegūta pēc satiksmes negadījuma. Lai varētu nolasīt reģistrētos datus, nepieciešams īpašs

aprīkojums un piekļuve vai nu transportlīdzeklim, vai EDR.

Papildus EDR automašīna ir aprīkota arī ar vairākiem datoriem, kas nepārtraukti pārbauda un uzrauga automašīnas funkcijas. Tās var ierakstīt datus parastas braukšanas laikā, bet tās jo īpaši reģistrē kļūmes, kas ietekmē automašīnas darbu un funkcionalitāti vai kas rodas pēc automašīnas vadītāja atbalsta funkcijas (piemēram, City Safety) un automātiskās bremzēšanas funkcijas aktivizēšanas.

Daļa reģistrēto datu ir nepieciešami, lai apkopes mehāniķi varētu diagnosticēt un novērst kļūmes, kas radušās automašīnas darbībā. Reģistrētā informācija ir nepieciešama arī tādēļ, lai Volvo varētu ievērot likumos noteiktās un varas iestāžu izdotās juridiskās prasības. Automašīnā reģistrētā informācija tiek saglabāta tās datorā līdz automašīnas apkopei vai remontam.

Papildus iepriekš minētajam reģistrēto informāciju var izmantot apkopotā formā izpētēm un produktu izstrādes vajadzībām ar mērķi nepārtraukti uzlabot Volvo automašīnu drošību un kvalitāti.

Volvo neizpauž iepriekš aprakstīto informāciju trešajām pusēm bez automašīnas īpašnieka piekrišanas. Lai ievērotu valsts normatīvo aktu un noteikumu prasības, Volvo var būt spiests izpaust šāda veida informāciju policijai vai citām varas iestādēm, kam var būt juridi-

skas tiesības tai piekļūt. Lai varētu nolasīt un izprast ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs tehniskais aprīkojums, kurš ir Volvo un to servisu rīcībā, kuri noslēguši līgumu ar Volvo. Volvo ir atbildīgs par to, lai informācija, kas nodota Volvo tehniskās apkopes un uzturēšanas laikā, tiktu saglabāta un apstrādāta droši un rīkošanās ar to atbilstu spēkā esošajām juridiskajām prasībām. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Pakalpojumu sniegšanas noteikumi un nosacījumi

Volvo piedāvā pakalpojumus, kas var palīdzēt uzlabot drošību un komfortu automašīnā. Šie pakalpojumi ietver visu no palīdzības ārkārtas situācijā līdz navigācijai un dažādiem apkopes pakalpojumiem.

Pirms pakalpojumu lietošanas ir svarīgi izlasīt atbalsta informāciju par pakalpojumu noteikumiem un nosacījumiem vietnē www.volvocars.com.

Saistītā informācija

- Klientu konfidencialitātes politika (39 lpp.)

Klientu konfidencialitātes politika

Volvo ciena ikviena mūsu vietnes apmeklētāja privātumu.

Šī politika attiecas uz klienta datu un personas informācijas apstrādi. Tās mērķis ir sniegt pašreizējiem, bijušiem un potenciāliem klientiem vispārīgu izpratni par šādām tēmām:

- Apstākļi, kuros mēs apkopojam un apstrādājam jūsu personas datus.
- Apkopoto personas datu veidi.
- Iemesls, kādēļ mēs apkopojam jūsu personas datus.
- Kā mēs rīkojamies ar jūsu personas datiem.

Lai skatītu plašāku informāciju par politiku, meklējiet atbalsta informāciju vietnē www.volvocars.com.

Saistītā informācija

- Lietotāja noteikumi un nosacījumi un datu kopīgošana (587 lpp.)
- Pakalpojumu sniegšanas noteikumi un nosacījumi (38 lpp.)
- Datu ierakstīšana (37 lpp.)

Svarīga informācija par piederumiem un papildaprīkojumu

Nepareiza piederumu un papildu aprīkojuma savienošana un uzstādīšana var negatīvi ietekmēt automašīnas elektrosistēmu.

Mēs iesakām Volvo īpašniekiem uzstādīt tikai Volvo apstiprinātus oriģinālos piederumus un piederumu uzstādīšanu uzticēt apmācītiem un kvalificētiem Volvo servisa tehniķiem. Noteikti piederumi darbojas tikai tad, ja automašīnas datorsistēmā ir instalēta saistītā programma-tūra.

Īpašnieka rokasgrāmatā aprakstītais aprīkojums nav pieejams visās automašīnās - to aprīkojums atšķiras atkarībā no pielāgošanas dažādu valstu tirgu vajadzībām, kā arī nacionālajiem vai vietējiem likumiem un noteikumiem.

Šajā rokasgrāmatā aprakstītais papildaprīkojums vai papildpiederumi ir atzīmēti ar zvaigznīti. Ja rodas neskaidrības par standarta vai papildu aprīkojumu, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Vadītājs vienmēr ir pilnīgi atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo likumu un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

Ir arī svarīgi, lai automašīnas tehniskā apkope tiktu veikta saskaņā ar Volvo ieteikumiem, īpašnieka informāciju un apkopes un garantijas grāmatiņu.

Ja borta datorā pieejamā informācija atšķiras no iespīestās īpašnieka rokasgrāmatas, tad iespīestajai informācijai vienmēr ir augstāks spēks.

Saistītā informācija

- Papildpiederumu uzstādīšana (40 lpp.)
- Aprīkojuma pievienošana automašīnas diagnostikas līgzdai (40 lpp.)
- Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana (23 lpp.)

Papildpiederumu uzstādīšana

Mēs iesakām Volvo īpašniekiem uzstādīt tikai Volvo apstiprinātus oriģinālos piederumus un piederumu uzstādīšanu uzticēt apmācītiem un kvalificētiem Volvo servisa tehniķiem.

Noteikti piederumi darbojas tikai tad, ja automašīnas datorsistēmā ir instalēta saistītā programma.

- Volvo oriģinālie papildpiederumi ir pārbaudīti, lai nodrošinātu, ka tie pareizi darbojas kopā ar automašīnas veikspējas, drošības un izmešu kontroles sistēmām. Turklāt apmācīti un kvalificēti Volvo servisa tehniķi zina, kurus papildpiederumus var vai nevar droši uzstādīt jūsu Volvo automašīnā. Pirms papildpiederumu uzstādīšanas automašīnā vienmēr lūdziet apmācīta un kvalificēta Volvo servisa tehniķa padomu.
- Papildpiederumi, kurus Volvo nav apstiprinājis, var nebūt pārbaudīti, vai tos var lietot jūsu automašīnā.
- Uzstādot papildpiederumus, ko Volvo nav pārbaudījis, vai ļaujot tos uzstādīt personai, kurai nav pieredzes ar šādu automašīnu, varat negatīvi ietekmēt dažas no automašīnas veikspējas vai drošības sistēmām.
- Jaunas automašīnas garantija neattiecas uz bojājumiem, kurus izraisījusi papildpiederumu uzstādīšana neapstiprinātā vai nepareizā veidā. Plašāka informācija par garantiju ir pieejama apkopes un garanti-

jas grāmatiņā. Volvo neuzņemas atbildību par nāvi, traumām vai izmaksām, kas rodas neoriģinālu papildpiederumu uzstādīšanas dēļ.

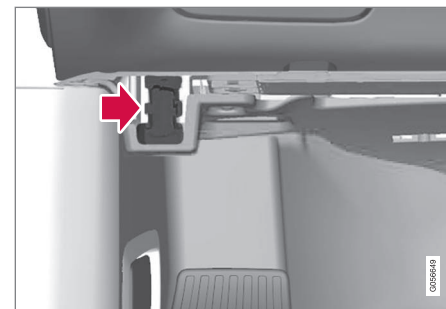
Saistītā informācija

- Svarīga informācija par piederumiem un papildaprīkojumu (39 lpp.)

Aprīkojuma pievienošana automašīnas diagnostikas ligzdai

Nepareiza programmatūras vai diagnostikas rīku pievienošana un uzstādīšana var negatīvi ietekmēt automašīnas elektrosistēmu.

Mēs iesakām Volvo īpašniekiem uzstādīt tikai Volvo apstiprinātus oriģinālos piederumus un piederumu uzstādīšanu uzticēt apmācītiem un kvalificētiem Volvo servisa tehniķiem. Noteikti piederumi darbojas tikai tad, ja automašīnas datorsistēmā ir instalēta saistītā programma.



Datu saites savienotājs (On-board Diagnostic, OBDII) atrodas zem instrumentu panela vadītāja pusē.

i PIEZĪME

Volvo Cars neuzņemas atbildību par sekām, ja On-board Diagnostic kontaktligzdai (OBDII) tiek pievienotas neatļautas iekārtas. Šo kontaktligzdu drīkst izmantot tikai apmācīti un kvalificēti Volvo servisa tehniķi.

Saistītā informācija

- Svarīga informācija par piederumiem un papildaprīkojumu (39 lpp.)

Automašīnas identifikācijas numura skatīšana

Sazinoties ar Volvo izplatītāju, piemēram, par Volvo On Call abonementu, jums būs nepieciešams automašīnas identifikācijas numurs (VIN⁹).

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Atveriet **Sistēma** → **Sistēmas informācija** → **Transportlīdz. identif. numurs**.
 - > Tiek parādīts automašīnas identifikācijas numurs.

Vēl viens VIN atrašanas veids ir šāds:

- apkopes un garantijas grāmatiņas pirmajā lappusē
- automašīnas reģistrācijas dokumentā
- skatieties uz priekšējo paneli caur automašīnas vējstiklu



VIN visos modeļos atrodas līdzīgā vietā.

⁹ Vehicle Identification Number

Vadītāja uzmanības novēršana

Vadītāja pienākums ir darīt visu iespējamo, lai panāktu savu, savu pasažieru un citu ceļu satiksmes dalībnieku drošību. Daļa no šī pienākuma ir izvairīšanās no darbībām, kas novērš uzmanību un nav saistītas ar automašīnas vadīšanu braucot.

Jūsu jaunais Volvo ir vai var būt aprīkots ar izklaides un sakaru sistēmām, kurās ir pieejams bagātīgs saturs klāsts. Tās varētu būt mobilie tālruņi ar brīvroku sistēmu, navigācijas sistēmas un audio sistēmas ar dažādām funkcijām. Jums var būt arī citas portatīvas elektroniskas ierīces jūsu ērtībām. Ja tās lieto pareizi un drošā veidā, tās var bagātināt braukšanas pieredzi. Ja tās lieto nepareizā veidā, tās var novērst jūsu uzmanību.

Mēs vēlētos jums sniegt tālāk izklāstītos brīdinājumus par šādām sistēmām, uzsverot Volvo rūpes par jūsu drošību. Nekādā gadījumā automašīnā neizmantojiet ierīci vai funkciju, kas novērsīs jūsu uzmanību no automašīnas drošas vadīšanas. Uzmanības novēršana var izraisīt smagus negadījumus. Papildus šiem vispārīgajiem brīdinājumiem mēs piedāvājam tālāk sniegtos ieteikumus par jaunajām funkcijām, kas automašīnā var būt pieejamas:

BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā nekādā gadījumā nelietojiet mobilo tālruni, turot to rokās. Dažos reģionos vadītājam ir aizliegts lietot mobilo tālruni, kamēr automašīna atrodas kustībā.
- Ja automašīna ir aprīkota ar navigācijas sistēmu, brauciena plānu drīkst iestatīt un mainīt, tikai kad automašīna ir novietota stāvvietā.
- Nekādā gadījumā neprogrammējiet audiosistēmu, kamēr automašīna atrodas kustībā. Ieprogrammējiet radio staciju, kamēr automašīna ir novietota stāvvietā, un pēc tam izmantojiet ieprogrammētās stacijas, lai radio lietošana būtu ātrāka un vienkāršāka.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet klēpj datorus vai plaukstdatorus, kamēr automašīna atrodas kustībā.

Saistītā informācija

- Skaņa, multivide un internets (544 lpp.)

DROŠĪBA

Drošība

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar vairākām drošības sistēmām, kas kopīgi darbojas, lai pasargātu vadītāju un pasažierus, ja notiek negadījums.

Automašīna ir aprīkota ar vairākiem sensoriem, kas reaģē negadījumā un atkarībā no konkrētā negadījuma aktivizē dažādu drošības gaisa spilvenus un drošības jostu spriegotājus. Lai nodrošinātu labu aizsardzību, sistēmas reaģē atšķirīgi atkarībā no konkrētā negadījuma, piemēram, sadursme dažādos leņķos, apgāšanās vai nobraukšana no ceļa.

Ir pieejamas arī mehāniskas drošības sistēmas, piemēram, Whiplash Protection System. Automašīnas konstrukcija ir tāda, lai liela sadursmes spēka daļa tiktu sadalīta uz stieņiem, balstiem, grīdu, jumtu un citām virsbūves daļām.

Ja sadursmē ir bojāta kāda no svarīgajām funkcijām, var aktivizēt automašīnas drošības režīmu.

Brīdinājuma simbols vadītāja displejā



Iestatot automašīnas elektrosistēmu aizdedzes pozīcijā II, vadītāja displejā izgaismojas brīdinājuma simbols. Ja drošības sistēmas darbībā nav kļūmju, simbols nodziest aptuveni pēc 6 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

Ja brīdinājuma simbols paliek izgaismots vai ieslēdzas braukšanas laikā un vadītāja displejā tiek attēlots paziņojums **SRS drošības spilvens Steidzami jāveic apkope Brauciet uz autoservisu**, tas nozīmē, ka daļa no vienas drošības sistēmas nedarbojas pilnībā. Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, tiklīdz tas ir iespējams.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepārveidojiet un neregulējiet automašīnas dažādās drošības sistēmas saviem spēkiem. Nepilnīgs kādas sistēmas remonts var izraisīt darbības kļūmes un smagas traumas. Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu.



Ja specifiskais brīdinājuma simbols nedarbojas, tā vietā izgaismojas vispārīgais brīdinājuma simbols un vadītāja displejā tiek attēlots paziņojums.

Saistītā informācija

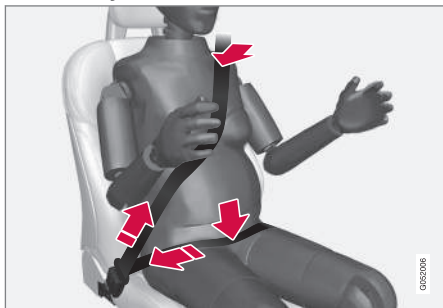
- Drošība grūtniecības laikā (45 lpp.)
- Drošības jostas (47 lpp.)
- Drošības spilveni (52 lpp.)
- Whiplash Protection System (45 lpp.)
- Safety mode (59 lpp.)

- Bērnu drošība (60 lpp.)

Drošība grūtniecības laikā

Grūtniecības laikā ir svarīgi pareizi piesprādzēt drošības jostu un noregulēt sēdekli.

Drošības josta



Diagonālajai daļai jāgulstas pār plecu, tad starp krūtīm un uz vēdera sānu daļas.

Jostas klēpja daļai jāguļ plakaniski uz augšstilbiem, pēc iespējas zemāk zem vēdera. – Nedrīkst tai ļaut slīdēt augšup. Nostiepiet jostu stingri un raugieties, lai tā piegulētu augumam pēc iespējas ciešāk. Turklāt pārbaudiet, vai drošības josta nav sagriezusies.

Sēdēšanas pozīcija

Grūtniecībai attīstoties, autovadītājām grūtniecēm jānoregulē sēdekli un stūre tā, lai varētu viegli vadīt automašīnu (t. i., ērti lietot pedāļus un stūri). Tādēļ vajadzētu censties novietot

sēdekli tā, lai panāktu iespējami lielu atstatumu starp vēderu un stūri.

Saistītā informācija

- Drošība (44 lpp.)
- Drošības jostas (47 lpp.)
- Manuāli vadāmi priekšējie sēdekļi (194 lpp.)
- Elektriski vadāmi priekšējie sēdekļi* (195 lpp.)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) samazina kakla traumu risku. Šo sistēmu veido enerģiju absorbējošas atzveltnes un sēdekļa sēdvirsmas, kā arī speciāli konstruēti priekšējo sēdekļu galvas balsti.

Sistēmu WHIPS aktivizē sadursme no aizmugures; ietekme ir sadursmes leņķim un ātrumam, kā arī sadursmē iesaistītā transportlīdzekļa veidam.

Aktivizējoties sistēmai WHIPS, priekšējo sēdekļu atzveltnes atkrīt uz aizmuguri un sēdekļu polsterējumi pārvietojas uz leju, mainot vadītāja un blakussēdētāja stāvokli. Tās kustība palīdz absorbēt daļu spēku, kas var rasties un izraisīt kakla traumas.

BRĪDINĀJUMS

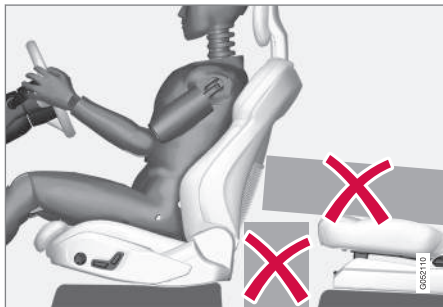
WHIPS papildina drošības jostu sniegto aizsardzību. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.



⚠️ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepārveidojiet un neregulējiet sēdekli vai WHIPS saviem spēkiem. Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Ja priekšējie sēdekļi ir bijuši pakļauti lielai slodzei, piemēram, sadursmē, tie ir jānomaina. Dažas no sēdekļu aizsargājošajām īpašībām var būt zudušas pat, ja nešķiet, ka tie ir bojāti.



Neatstājiet nekādus priekšmetus uz grīdas aiz priekšējiem sēdekļiem vai zem tiem, kā arī aizmugurējā sēdekļi, jo pretējā gadījumā var tikt kavēta sistēmas WHIPS darbība.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Neiespiediet cietus priekšmetus starp aizmugurējā sēdekļa polsterējumu un priekšējā sēdekļa atzveltni.

Ja kāda no aizmugurējo sēdekļu atzveltnēm tiek nolaista, tad krava ir jānostiprina, lai novērstu tās slīdēšanu līdz priekšējā sēdekļa atzveltni sadursmes gadījumā.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Ja aizmugurējā sēdekļa atzveltnē ir nolaista vai aizmugurējā sēdekli tiek lietots uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, attiecīgais priekšējais sēdekļis ir jāpārvieto uz priekšu, lai tas nesaskartos ar nolaisto atzveltni vai bērnu sēdekļīti.

Sēdēšanas pozīcija

Lai WHIPS varētu nodrošināt labu aizsardzību, vadītāja un blakussēdētāja sēdekļa pozīcijai jābūt pareizi noregulētai un jānodrošina, lai sistēmas darbība netiktu traucēta.

Pirms braukšanas noregulējiet pareizu priekšējā sēdekļa pozīciju.

Maksimālas aizsardzības nolūkā vadītājam un blakussēdētājam jāsež sēdekļa vidū tā, lai starp galvu un galvas balstu būtu pēc iespējas mazāks attālums.

WHIPS un bērnu sēdekļi

WHIPS nemazina automašīnas aizsardzību bērniem, kuri sež bērnu sēdekli vai uz sēdekļa paliktņā.

Saistītā informācija

- Drošība (44 lpp.)
- Manuāli vadāmi priekšējie sēdekļi (194 lpp.)
- Elektriski vadāmi priekšējie sēdekļi* (195 lpp.)
- Rear Collision Warning* (392 lpp.)

Drošības jostas

Ja netiek lietotas drošības jostas, asas bremzēšanas laikā pastāv risks gūt smagas traumas.

Ir svarīgi, lai drošības josta atrastos ap ķermeni, lai nodrošinātu labu aizsardzību. Neatgāziet atzveitni pārāk tālu atpakaļ. Drošības josta ir konstruēta tā, lai pasargātu pasažieri normālā sēdēšanas stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

Atcerieties nepiespraust un neaizķēt drošības jostu aiz āķiem vai citiem salona elementiem, jo tie neļauj jostu stingri nofiksēt.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas un drošības gaisa spilveni viens otru papildina. Ja drošības josta netiek lietota vai tiek lietota nepareizi, var samazināties drošības gaisa spilvena sniegtā aizsardzība sadursmes gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepārveidojiet un nremontējiet drošības jostas saviem spēkiem. Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Ja drošības josta ir bijusi pakļauta lielai slodzei, piemēram, sadursmē, ir jānomaina visa drošības josta. Dažas no drošības jostas aizsargājošajām īpašībām var būt zudušas pat, ja nešķiet, ka tā ir bojāta. Drošības josta jānomaina arī gadījumā, ja ir redzamas nodiluma vai bojājumu pēdas. Jaunajai drošības jostai jābūt saņemtam tipa apstiprinājumam, un tai jābūt paredzētai uzstādīšanai tajā pašā vietā, kur atradās iepriekšējā drošības josta.

Saistītā informācija

- Drošība (44 lpp.)
- Drošības jostu spriegotājs (49 lpp.)
- Drošības jostu piesprādzēšana un atsprādzēšana (47 lpp.)
- Durvis un drošības jostu piesprādzēšanas atgādinājums (51 lpp.)

Drošības jostu piesprādzēšana un atsprādzēšana

Pirms sākt braukšanu, pārlicinieties, vai visi pasažieri ir piesprādzējušies.

Drošības jostu piesprādzēšana

1. Lēnām izvelciet drošības jostu un pārlicinieties, ka tā nav sagriezusies vai bojāta.

Pārlicinieties, ka otrās rindas vidējās sēdvietas¹ drošības josta ir pareizi ievietota jostas vadotnē.

PIEZĪME

Katra drošības josta ir aprīkota ar inerces spoli, kas tiek bloķēta šādās situācijās:

- ja drošības josta tiek pārāk strauji izvilktā;
- bremzēšanas un paātrināšanās laikā.
- ja automašīna strauji sasveras.
- braucot līkumos;

¹ Pieejams piecu un septiņu sēdekļu variantiem.

DROŠĪBA

2. Nofiksējiet drošības jostu, ievietojot fiksācijas mēlīti tai paredzētajā sprādzē.
- > Skatš "klikšķis" norāda, ka josta ir nofiksēta.

BRĪDINĀJUMS

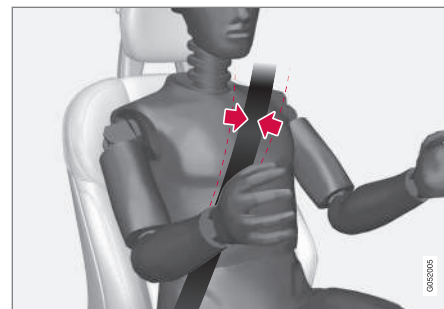
Vienmēr ievietojiet drošības jostas plāksnes mēlīti pareizās puses sprādzē. Pretējā gadījumā sadursmes laikā drošības jostas un sprādzes var nedarboties kā paredzēts. Pastāv nopietnu savainojumu risks.

3. Priekšējo sēdekļu un otrās rindas ārējo sēdvietu drošības jostām ir regulējams augstums.



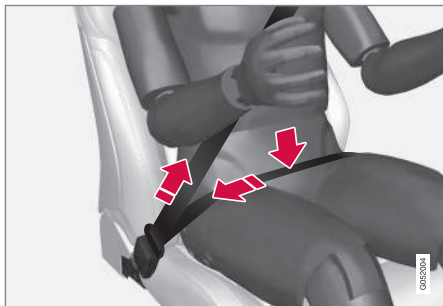
Saspiediet kopā sēdekļa stiprinājumu un pārvietojiet drošības jostu uz augšu vai uz leju.

Novietojiet jostu pēc iespējas augstāk tā, lai josta neskartu kaklu.



Drošības jostai jāatrodas uz pleca (nevis uz augšdelma).

4. Nostiepiet jostas gurnu daļu pār klēpi, pavelkot diagonālo plecu jostu uz augšu pleca virzienā.



Klēpja jostai jābūt uzliktai zemu (tā nedrīkst stiepties pār vēderu).

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Katra drošības josta ir paredzēta tikai vienai personai.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Atcerieties nepiespraust un neaizāķēt drošības jostu aiz āķiem vai citiem salona elementiem, jo tie neļauj jostu stingri nofiksēt.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nebojāiet drošības jostas un neievietojiet sprādzēs svešķermeņus. Pretējā gadījumā sadursmes laikā drošības jostas un sprādzes var nedarboties kā paredzēts. Pastāv nopietnu savainojumu risks.

Drošības jostu atsprādzēšana

1. Nospiediet sarkano pogu drošības jostas fiksatorā un ļaujiet jostai ietīties.
2. Ja josta neietinas pilnībā, ievadiet to ar roku uztīšanas mehānismā, lai tā brīvi nekarātos.

Pārliecinieties, ka otrās rindas vidējās sēdvietas¹ drošības josta ir pareizi ievietota jostas vadotnē.

Saistītā informācija

- Drošības jostas (47 lpp.)
- Drošības jostu spriegotājs (49 lpp.)
- Durvis un drošības jostu piesprādzēšanas atgādinājums (51 lpp.)

Drošības jostu spriegotājs

Automašīna ir aprīkota ar standarta drošības jostu spriegotājiem un elektriskiem drošības jostu spriegotājiem, kas var nospriegot drošības jostas kritiskās situācijās un sadursmēs.

Standarta drošības jostas spriegotājs

Visas drošības jostas ir aprīkotas ar standarta drošības jostu spriegotājiem.

Drošības jostas spriegotājs sadursmē nospriego drošības jostu ar pietiekamu spēku, lai efektīvāk noturētu pasažierus vietā.

Elektriskais drošības jostas spriegotājs

Vadītāja un blakussēdētāja drošības jostas ir aprīkotas ar elektrisku drošības jostas spriegotāju.

Drošības jostu spriegotāji darbojas kopā, un tos var aktivizēt kopā ar vadītāja atbalsta sistēmām City Safety un Rear Collision Warning. Kritiskās situācijās, piemēram, ja automašīna strauji bremzē, nobrauc no ceļa (piemēram, ieripo grāvī, tiek pacelta virs zemes vai ietriecas kādā objektā), izslīd vai gadījumos, kad pastāv sadursmes risks, drošības jostas spriegotāja elektromotors var nospriegot drošības jostu.

Elektriskais drošības jostas spriegotājs palīdz noturēt pasažieri labākā pozīcijā, samazinot

¹ Pieejams piecu un septiņu sēdekļu variantiem.

- ◀ risku ietrieties automašīnas salonā un uzlabojot drošības sistēmu, piemēram, drošības gaisa spilvenu, darbību.

Kad kritiskā situācija ir beigusies, drošības jostu un elektriskā drošības jostu spriegotāja darbība tiek automātiski atjaunota, bet to var atjaunot arī manuāli.

! SVARĪGI

Atspējojot blakussēdētāja drošības spilvenu, tiek atspējots arī blakussēdētāja elektriskais drošības jostu spriegotājs.

! BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepārveidojiet un nereмонтējiet drošības jostas saviem spēkiem. Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Ja drošības josta ir bijusi pakļauta lielai slo-dzei, piemēram, sadursmē, ir jānomaina visa drošības josta. Dažas no drošības jos-tas aizsargājošajām īpašībām var būt zudu-šas pat, ja nešķiet, ka tā ir bojāta. Drošības josta jānomaina arī gadījumā, ja ir redza-mas nodiluma vai bojājumu pēdas. Jaunajai drošības jostai jābūt saņemtam tipa apsti-prinājumam, un tai jābūt paredzētai uzstā-dīšanai tajā pašā vietā, kur atradās iepriek-šējā drošības josta.

Saistītā informācija

- Drošības jostas (47 lpp.)
- Drošības jostu piesprādzēšana un atsprā-dzēšana (47 lpp.)
- Elektriskā drošības jostu spriegotāja atie-statīšana (50 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvena aktivizē-šana un deaktivizēšana* (55 lpp.)
- City Safety™ (318 lpp.)
- Rear Collision Warning* (392 lpp.)

Elektriskā drošības jostu spriegotāja atiestatīšana

Elektrisko drošības jostu spriegotāji ir pare-dzēti atiestatīt automātiski, bet to var aties-tatīt arī manuāli, ja drošības josta paliek izviri-zīta.

1. Apturiet automašīnu drošā vietā.
2. Atsprādzējiet drošības jostu un vēlreiz pie-sprādzējiet.
 - > Drošības jostas un elektriskie drošības jostu spriegotāji tiek atiestatīti.

! BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepārveidojiet un nereмонтējiet drošības jostas saviem spēkiem. Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Ja drošības josta ir bijusi pakļauta lielai slo-dzei, piemēram, sadursmē, ir jānomaina visa drošības josta. Dažas no drošības jos-tas aizsargājošajām īpašībām var būt zudu-šas pat, ja nešķiet, ka tā ir bojāta. Drošības josta jānomaina arī gadījumā, ja ir redza-mas nodiluma vai bojājumu pēdas. Jaunajai drošības jostai jābūt saņemtam tipa apsti-prinājumam, un tai jābūt paredzētai uzstā-dīšanai tajā pašā vietā, kur atradās iepriek-šējā drošības josta.

Saistītā informācija

- Drošības jostu spriegotājs (49 lpp.)
- Drošības jostas (47 lpp.)

Durvis un drošības jostu piesprādzēšanas atgādinājums

Sistēma atgādina piesprādzēt drošības jostas, ja tas vēl nav izdarīts, un arī brīdina par neaizvērtām durvīm, dzinēja pārsegu vai degvielas tvertnes durtiņām.

Vadītāja displeja attēli



Grafiskie attēli vidējā displejā ar dažāda veida brīdinājumiem. Durvju un aizmugures durvju brīdinājuma krāsa ir atkarīga no transportlīdzekļa ātruma.

Vadītāja displeja grafiskie attēli rāda, kuros sēdekļos sēž piesprādzējušies un nepiesprādzējušies automašīnas pasažieri.

Tie paši grafiskie attēli rāda, vai nav palicis neaizvērts dzinējs pārsegs, aizmugures durvis, degvielas tvertnes aizvērtnis vai kādas no durvīm.

Grafisko attēlu var apstiprināt, nospiežot stūres labās tastatūras pogu **O**.

Drošības jostu atgādinātājs



Vizuāls atgādinājums jumta konsolē.

Jumta konsolē tiek parādīts vizuāls atgādinājums, bet vadītāja displejā — brīdinājuma simbols.

Skaņas atgādinājums ir atkarīgs no ātrums, braukšanas laika un attāluma.

Piesprādzējot vai atsprādzējot vadītāja un pasažieru drošības jostas, to statuss tiek attēlots vadītāja displejā ar grafisku attēlu.

Bērnu sēdekļi nav apgādāti ar drošības jostu atgādinātāju.

Priekšējais sēdekļs

Vizuāls atgādinājums un skaņas signāls atgādina vadītājam un blakussēdētājam piesprādzēt drošības jostu, ja kāds no viņiem to nav izdarījis.

Aizmugurējais sēdekļs

Drošības jostu atgādinātājam aizmugurējā sēdekļi ir divas apakšfunkcijas:

- Tas sniedz informāciju par to, kuras drošības jostas aizmugurējā sēdekļi tiek izmantotas. Vadītāja displeja attēls tiek rādīts, kad drošības jostas ir piesprādzētas.
- Atgādina, ka brauciena laikā nav piesprādzēta aizmugurējā sēdekļa drošības josta, izmantojot vizuālu atgādinājumu un skaņas signālu. Kad tiks piesprādzēta drošības josta, atgādinājums tiks izslēgts.

Neaizvērtu durvju, dzinēja pārsega, aizmugures durvju un degvielas tvertnes aizvērtna atgādinājums

Ja dzinēja pārsegs, aizmugures durvis, degvielas tvertnes aizvērtnis vai durvis nav kārtīgi aizvērtas, vadītāja displeja attēls parāda, kas ir atvērts. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet brīdinājuma avotu.



Ja automašīna brauc ar ātrumu, kas mazāks par aptuveni 10 km/h (6 mph), vadītāja displejā izgaismojas informācijas simbols.



Ja automašīna brauc ar ātrumu, kas lielāks par aptuveni 10 km/h (6 mph), vadītāja displejā izgaismojas brīdinājuma simbols.

◀ Saistītā informācija

- Drošības jostas (47 lpp.)
- Drošības jostu piesprādzēšana un atsprādzēšana (47 lpp.)

Drošības spilveni

Automašīna ir aprīkota ar vadītāja un pasažieru drošības spilveniem un sānu logu drošības (piepūšamajiem) aizkariem.



PIEZĪME

Detektori reaģē atšķirīgi atkarībā no sadursmes veida un tā, vai ir piesprādzētas drošības jostas. Attiecas uz visām siksna pozīcijām.

Tādēļ ir iespējams, ka sadursmē izplešas tikai viens (vai neviens) no drošības gaisa spilveniem. Detektori nosaka sadursmes spēku uz automašīnu un attiecīgi pielāgojas, neizplešot nevienu vai izplešot vienu vai vairākus drošības gaisa spilvenus.



BRĪDINĀJUMS

Drošības spilvenu sistēmas vadības modulis atrodas viduskonsolē. Ja viduskonsolē ir iekļuvis ūdens vai cits šķidrums, atvienojiet startera akumulatora kabelus. Nemēģiniet iedarbināt automobili, jo var nostrādāt drošības spilveni. Automašīna evakuācija. Volvo iesaka transportēt automašīnu uz Volvo pilnvarotu servisu.

Izplestie drošības spilveni

Ja kāds no drošības spilveniem ir izpleties, ievērojiet šādus ieteikumus:

- Automašīna evakuēšana. Volvo iesaka to transportēt uz Volvo pilnvarotu servisu.

Nebrauciet, ja drošības spilveni ir atvērušies.

- Automašīnas drošības sistēmu komponentu maiņas veikšanu Volvo iesaka uzticēt autorizētam Volvo servisam.
- Noteikti sazinieties ar ārstu.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nebrauciet, ja drošības gaisa spilveni ir izpletušies. Tie var apgrūtināt stūrēšanu. Var tikt bojātas arī citas drošības sistēmas. Ilgstoša atrašanās dūmos un putekļos, kas radušies drošības gaisa spilvenu izplešanās laikā, var izraisīt ādas un acu kairinājumu/savainojumus. Ja rodas kairinājums, izskalojiet acis ar aukstu ūdeni. Ātrā drošības gaisa spilvenu izplešanās un to audums var izraisīt berzi un ādas apdegumus.

Saistītā informācija

- Drošība (44 lpp.)
- Vadītāja drošības spilveni (53 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvens (54 lpp.)
- Sānu drošības gaisa spilveni (57 lpp.)
- Sānu drošības aizkari (58 lpp.)

Vadītāja drošības spilveni

Papildus drošības jostām automašīna ir aprīkota arī ar stūres drošības gaisa spilvenu un ceļu drošības gaisa spilvenu vadītāja pusē.



Stūres drošības gaisa spilvens un ceļu drošības gaisa spilvens priekšējā sēdekli vadītāja pusē.

Frontālas sadursmes gadījumā drošības gaisa spilveni palīdz pasargāt vadītāju no galvas, kakla, sejas un krūškurvja traumām, kā arī ceļgalu un kāju traumām.

Pietiekami spēcīga sadursme iedarbina sensorus, un drošības spilvens/spilveni tiek izplesti. Drošības spilvens amortizē vadītāja vai pasažiera sākotnējo sadursmes triecienu. Kad drošības spilveni sadursmē tiek saspiesti, tie saplok. Kad tas notiek, salonā izplatās dūmi. Tas ir pilnīgi normāli. Viss process, ieskaitot drošības spilvena piepildīšanu un saplakšanu, norisinās sekundes desmitdaļās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas un drošības gaisa spilveni viens otru papildina. Ja drošības josta netiek lietota vai tiek lietota nepareizi, var samazināties drošības gaisa spilvena sniegtā aizsardzība sadursmes gadījumā.

Lai samazinātu savainojumu gūšanas risku gadījumā, ja izplešas drošības gaisa spilveni, pasažieriem jāsež vertikāli, atbalstot abas kājas pret grīdu, bet muguras – pret atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, lai veiktu remontu. Nepilnīgs drošības gaisa spilvenu sistēmas remonts var izraisīt darbības kļūmes un nopietnus savainojumus.

Stūres drošības gaisa spilvena atrašanās vieta

Šis drošības spilvens ir uzstādīts stūres centrā. Uz stūres ir marķējums **AIRBAG**.

Ceļu drošības gaisa spilvena atrašanās vieta

Drošības spilvens ir salocīts instrumentu panela apakšdaļā vadītāja pusē. Uz tā pārsega panela ir marķējums **AIRBAG**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet un nepiestipriniet nekādus priekšmetus uz panela, kurā atrodas ceļgalu drošības spilvens, vai tā priekšā.

Saistītā informācija

- Drošības spilveni (52 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvens (54 lpp.)

Pasažiera drošības gaisa spilvens

Papildus drošības jostām transportlīdzeklis ir aprīkots arī ar drošības gaisa spilvenu priekšējā sēdekļā pasažiera pusē.



Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvens priekšējā sēdekli.

Frontālas sadursmes gadījumā drošības gaisa spilvens palīdz pasargāt pasažieri no galvas, kakla, sejas un krūškurvja traumām, kā arī ceļgalu un kāju traumām.

Pietiekami spēcīga sadursme iedarbina sensorus, un drošības spilvens tiek izplests. Drošības spilvens amortizē vadītāja vai pasažiera sākotnējo sadursmes triecienu. Kad drošības spilveni sadursmē tiek saspiesti, tie saplok. Kad tas notiek, salonā izplatās dūmi. Tas ir pilnīgi normāli. Viss process, ieskaitot drošības spilvena piepildīšanu un saplakšanu, norisinās sekundes desmitdaļās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas un drošības gaisa spilveni viens otru papildina. Ja drošības josta netiek lietota vai tiek lietota nepareizi, var samazināties drošības gaisa spilvena sniegtā aizsardzība sadursmes gadījumā.

Lai samazinātu savainojumu gūšanas risku gadījumā, ja izplešas drošības gaisa spilveni, pasažieriem jāsēž vertikāli, atbalstot abas kājas pret grīdu, bet muguras – pret atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, lai veiktu remontu. Nepilnīgs drošības gaisa spilvenu sistēmas remonts var izraisīt darbības kļūmes un nopietnus savainojumus.

Pasažiera drošības gaisa spilvena atrašanās vieta

Drošības gaisa spilvens ir uzstādīts vietā virs cimdų nodalījuma. Uz tā pārsega paneļa ir marķējums **AIRBAG**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet nekādus priekšmetus instrumentu paneļa priekšpusē vai virs tā vietā, kur atrodas pasažiera drošības gaisa spilvens.

Blakussēdētāja drošības spilvena uzlīme



Uzlīme uz blakussēdētāja puses saulesarga.

Blakussēdētāja drošības spilvena atrašanās vietas brīdinājuma uzlīme ir novietota, kā parādīts attēlā iepriekš.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna nav aprīkota ar blakussēdētāja drošības spilvena aktivizēšanas/deaktivizēšanas slēdzi, drošības slēdzis vienmēr ir aktivizēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neļaujiet nevienam stāvēt vai sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļa priekšā.

Priekšējā pasažiera sēdekļi nekādā gadījumā neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērna sēdekli, ja ir aktivizēts gaisa drošības spilvens.

Priekšējā pasažiera sēdekļi ar seju uz priekšu nedrīkst sēdēt pasažieri (ne bērni, ne pieaugušie), ja pasažiera gaisa drošības spilvens ir deaktivizēts.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību vai izraisīt nopietnas traumas.

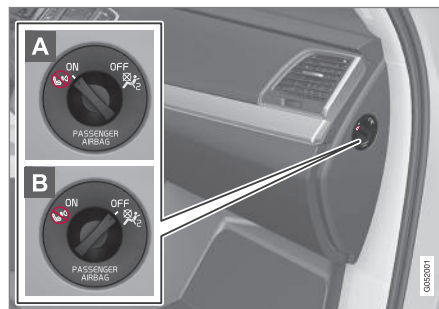
Saistītā informācija

- Drošības spilveni (52 lpp.)
- Vadītāja drošības spilveni (53 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvena aktivizēšana un deaktivizēšana* (55 lpp.)

Pasažiera drošības gaisa spilvena aktivizēšana un deaktivizēšana*

Blakussēdētāja drošības spilvenu var deaktivizēt, ja automašīna aprīkota ar slēdzi Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS). Blakussēdētāja drošības gaisa spilvena izslēgšanas slēdzis atrodas instrumentu paneļa galā blakussēdētāja pusē, un tas ir pieejams, kad blakussēdētāja durvis ir atvērtas.

Pārbaudiet, vai slēdzis ir vajadzīgajā pozīcijā.



- A ON** — drošības gaisa spilvens ir aktivizēts, un visi pasažieri (bērni un pieaugušie) var droši sēdēt pasažiera sēdekļi ar seju uz priekšu.
- B OFF** — drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts, un bērni var droši sēdēt uz aizmuguri vērsta bērna drošības sēdekļī, kas novietots pasažiera sēdekļī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna nav aprīkota ar blakussēdētāja drošības spilvena aktivizēšanas/deaktivizēšanas slēdzi, drošības slēdzis vienmēr ir aktivizēts.

« Pasažiera drošības gaisa spilvena aktivizēšana

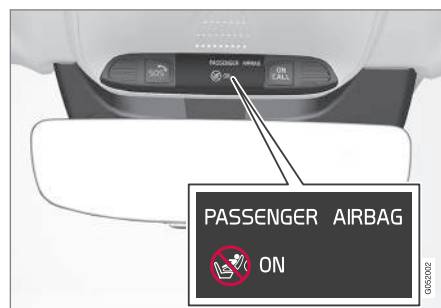


- 1 Pavelciet slēdzi uz āru un pagrieziet no pozīcijas **OFF** pozīcijā **ON**.
- > Vadītāja displejā ir redzams paziņojums **Pasaž. droš. spilv. iesl. Lūdzu, apstipriniet.**

PIEZĪME

Ja blakussēdētāja drošības gaisa spilvens tiek aktivizēts/deaktivizēts, kad automašīnas aizdedzei ir ieslēgta pozīcija **I** vai zemāka, aptuveni 6 sekundes pēc automašīnas elektrosistēmas ieslēgšanas aizdedzes pozīcijā **II** vadītāja displejā tiek attēlots paziņojums un jumta konsolē ir redzams šāds indikators.

2. Apstipriniet paziņojumu, nospiežot stūres labās puses vadības tastatūras taustiņu **O**.



- > Teksta paziņojums un brīdinājuma simbols jumta konsolē norāda, ka blakussēdētāja sēdekļa drošības spilvens ir aktivizēts.

BRĪDINĀJUMS

Priekšējā pasažiera sēdekli nekādā gadījumā neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērna sēdekli, ja ir aktivizēts gaisa drošības spilvens.

Kad priekšējā pasažiera sēdekli pasažieri (bērni un pieaugušie) sēž ar seju uz priekšu, vienmēr ir jābūt aktivizētam pasažiera gaisa drošības spilvenam.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību vai izraisīt nopietnas traumas.

Pasažiera drošības gaisa spilvena deaktivizēšana

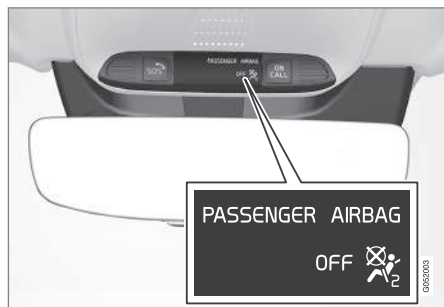


- 1 Pavelciet slēdzi uz āru un pagrieziet no pozīcijas **ON** pozīcijā **OFF**.
- > Vadītāja displejā ir redzams paziņojums **Pasaž. droš. spilv. izsl. Lūdzu, apstipriniet.**

PIEZĪME

Ja blakussēdētāja drošības gaisa spilvens tiek aktivizēts/deaktivizēts, kad automašīnas aizdedzei ir ieslēgta pozīcija **I** vai zemāka, aptuveni 6 sekundes pēc automašīnas elektrosistēmas ieslēgšanas aizdedzes pozīcijā **II** vadītāja displejā tiek attēlots paziņojums un jumta konsolē ir redzams šāds indikators.

2. Apstipriniet paziņojumu, nospiežot stūres labās puses vadības tastatūras taustiņu **O**.



- > Teksta paziņojums un simbols jumta konsolē norāda, ka blakussēdētāja sēdekļa drošības spilvens ir deaktivizēts.

BRĪDINĀJUMS

Priekšējā sēdekļi ar seju uz priekšu nedrīkst sēdēt pasažieri (ne bērni, ne pieaugušie), ja gaisa drošības spilvens ir deaktivizēts.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību vai izraisīt smagas traumas.

SVARĪGI

Atspējējot blakussēdētāja drošības spilvenu, tiek atspējots arī blakussēdētāja elektriskais drošības jostu spriegotājs.

Saistītā informācija

- Drošības jostu spriegotājs (49 lpp.)
- Bērnu sēdekļi (61 lpp.)

Sānu drošības gaisa spilveni

Vadītāja un pasažiera sēdekļa sānu drošības gaisa spilveni sadursmes gadījumā palīdz aizsargāt krūtis un gurnus.



Sānu drošības gaisa spilveni ir uzstādīti priekšējo sēdekļu ārējās atzveltnes karkasos un palīdz pasargāt vadītāju un blakussēdētāju.

Pietiekami spēcīga sadursme iedarbina sensorus, un sānu drošības spilveni tiek piepūsti. Drošības spilvens piepūšas starp braucēju un durvju paneli, tādējādi amortizējot sākotnējo triecienu. Kad drošības spilveni sadursmē tiek saspiesti, tie saplok. Sānu drošības spilvens parasti tiek piepūsts trieciena pusē.



⚠️ BRĪDINĀJUMS

Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, lai veiktu remontu. Nepilnīgs sānu drošības spilvenu sistēmas remonts var izraisīt darbības kļūmes un nopietnus savainojumus.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet nekādus priekšmetus vietā starp sēdekļa ārmalu un durvju paneli, jo šī vieta ir nepieciešama, lai varētu izplesties sānu drošības gaisa spilvens.

Volvo iesaka lietot tikai Volvo apstiprinātus sēdekļu pārvalkus. Citi sēdekļu pārvalki var traucēt sānu drošības gaisa spilvenu darbību.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Sānu drošības gaisa spilveni papildina drošības jostu sniegto aizsardzību. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Sānu drošības gaisa spilveni un bērnu sēdekļi

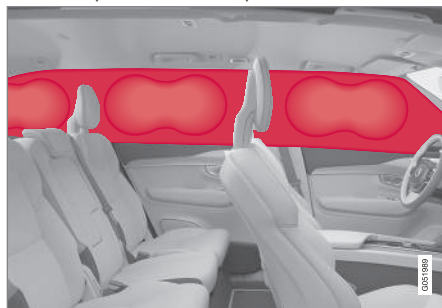
Sānu drošības spilveni nemazina automobiļa aizsardzību bērniem, kuri sēž bērnu sēdekļī vai uz sēdekļa paliktnī.

Saistītā informācija

- Drošības spilveni (52 lpp.)

Sānu drošības aizkari

Sānu logu drošības (piepūšamie) aizkari Inflatable Curtain (IC) sadursmes laikā palīdz pasargāt vadītāja un blakussēdētāja galvu no trieciena pret salona iekšpusi.



Sānu logu drošības aizkari ir uzstādīti abās jumta apdares pusēs un palīdz aizsargāt automašīnas vadītāju un ārējo sēdekļu pasažierus. Uz paneļiem atrodas uzlīmes **IC AIRBAG**.

Pietiekami spēcīga sadursme iedarbina sensorus un drošības aizkari tiek piepūsti.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, lai veiktu remontu. Nepilnīgs sānu logu drošības aizkaru sistēmas remonts var izraisīt darbības kļūmes un smagas traumas.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Nekad nepakariniet vai nepiestipriniet smagus priekšmetus pie griestu rokturiem. Āķi ir paredzēti tikai vieglu mēteļu un jaku (nevis cietu priekšmetu, piemēram, lietusargu) pakarināšanai.

Neko nepieskrūvējiet vai neuzstādiet pie automobiļa griestiem, durvju statņiem vai sānu paneļiem. Tas var mazināt paredzēto aizsardzību. Volvo iesaka vienmēr izmantot tikai Volvo oriģinālās rezerves daļas, kas ir apstiprinātas uzstādīšanai šajās zonās.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas bagāžas augstums pārsniedz durvju logu augšmalu, atstājiet 10 cm (4 collu) atstarpi starp bagāžu un sānu logiem. Pretējā gadījumā griestu apdarē esošo aizkarveida drošības gaisa spilvenu sniegtā aizsardzība var pasliktināties.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Aizkarveida drošības gaisa spilveni papildina drošības jostu sniegto aizsardzību. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Saistītā informācija

- Drošības spilveni (52 lpp.)

Safety mode

Drošības režīms ir aizsardzības stāvoklis, kas tiek ieslēgts, ja sadursmes gadījumā var būt bojātas svarīgas automašīnas funkcijas, piemēram, degvielas padeves sistēma, kādas drošības sistēmas sensori vai bremžu sistēma.

Ja automašīna ir iekļuvusi sadursmē, vadītāja displejā var būt redzams ziņojums **Safety mode Skatiet īpašnieka rokasgrāmatu** ar brīdinājuma simbolu, ja vien displejs nav bojāts un automašīnas elektrosistēma ir darba kārtībā. Šis ziņojums nozīmē, ka ir samazinājusies automašīnas funkcionalitāte.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā un nekādos apstākļos nemēģiniet iedarbināt automašīnu atkārtoti, ja vadītāja displejā ir attēlots paziņojums **Safety mode Skatiet īpašnieka rokasgrāmatu** un ir jūtama degvielas smaka. Nekavējoties izkāpiet no automašīnas.

Ja automašīna darbojas drošības režīmā, var mēģināt sistēmu atiestatīt, lai automašīnu varētu iedarbināt un pārvietot nelielā attālumā, piemēram, bīstamā satiksmes situācijā.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet saremontēt savu automobili vai atiestatīt elektroniku pats, ja automobilis ir bijis drošības režīmā. Tas var izraisīt ievainojumus vai neatbilstošu automašīnas sistēmu darbību. Volvo iesaka sazināties ar pilnvarotu Volvo autoservisu, lai pārbaudītu automašīnu un to atjaunotu normālā stāvoklī pēc tam, kad ir parādīts ziņojums **Safety mode Skatiet īpašnieka rokasgrāmatu**.

BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis atrodas drošības režīmā, to nedrīkst vilkt. Tas ir jātransportē. Volvo iesaka to transportēt uz Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

- Drošība (44 lpp.)
- Automašīnas iedarbināšana un pārvietošana pēc drošības režīma ieslēgšanas (59 lpp.)
- Evakuācija (536 lpp.)

Automašīnas iedarbināšana un pārvietošana pēc drošības režīma ieslēgšanas

Ja automašīna darbojas drošības režīmā, var mēģināt sistēmu atiestatīt, lai automašīnu varētu iedarbināt un pārvietot nelielā attālumā, piemēram, bīstamā satiksmes situācijā.

Automašīnas iedarbināšana pēc drošības režīma ieslēgšanas

1. Novērtējiet automašīnas bojājumus un pārbaudiet, vai nav tecējusi degviela. Nedrīkst būt jūtama degvielas smaka.

Ja ir tikai nelieli bojājumi un degvielas noplūdes nav atrastas, var mēģināt automašīnu iedarbināt.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā un nekādos apstākļos nemēģiniet iedarbināt automašīnu atkārtoti, ja vadītāja displejā ir attēlots paziņojums **Safety mode Skatiet īpašnieka rokasgrāmatu** un ir jūtama degvielas smaka. Nekavējoties izkāpiet no automašīnas.

2. Izslēdziet automašīnu.

3. Pēc tam mēģiniet iedarbināt automašīnu.
- > Automašīnas elektronika veic sistēmu pārbaudi un pēc tam mēģina atjaunot parasto statusu. Šajā laikā vadītāja displejā tiek rādīts ziņojums **Dzinēja iedarbināšana Sistēmas pārbaude, uzgaidiet**. Tas var ilgt līdz vienai minūtei.
4. Kad vadītāja displejā vairs nav attēlots paziņojums **Dzinēja iedarbināšana Sistēmas pārbaude, uzgaidiet**, mēģiniet iedarbināt automašīnu atkārtoti.

! SVARĪGI

Ja displejā joprojām ir attēlots paziņojums **Safety mode Skatiet īpašnieka rokasgrāmatu**, ar automašīnu nedrīkst braukt vai to vilkt - tā vietā jāizmanto tehniskās palīdzības dienesta pakalpojums. Pat tad, ja mašīna šķiet braucama, slēpts defekts braucot var padarīt to nevadāmu.

Automašīnas pārvietošana pēc drošības režīma ieslēgšanas

- Ja pēc iedarbināšanas mēģinājuma vadītāja displejā tiek rādīts ziņojums **Normal mode The car is now in normal mode**, automašīnu var uzmanīgi pārvietot, ja tā stāv bīstamā pozīcijā.

- Nepārvietojiet automašīnu tālāk nekā nepieciešams.



BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis atrodas drošības režīmā, to nedrīkst vilkt. Tas ir jātransportē. Volvo iesaka to transportēt uz Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

- Safety mode (59 lpp.)
- Automašīnas iedarbināšana (474 lpp.)
- Evakuācija (536 lpp.)

Bērnu drošība

Braucot automašīnā, bērniem ir vienmēr jābūt pareizi nosēdinātiem un piesprādzētiem.

Volvo ir konkrēti jūsu automašīnai paredzēts bērnu drošības aprikojums (bērnu sēdekliši un stiprināšanas ierīces). Izmantojot Volvo bērnu drošības aprikojumu, jūs iegūstat labus apstākļus bērna drošībai automašīnā. Turklāt bērnu drošības aprikojums ir labi pielāgots un vienkārši lietojams.

Lietojamo aprikojumu izvēlas atkarībā no bērna auguma un svara.

Volvo iesaka bērnu pārvadāt bērnu sēdekliņi ar skatu uz aizmuguri, cik vien ilgi iespējams, vismaz līdz 3–4 gadu vecumam, un pēc tam izmantot uz priekšu vērstu bērnu sēdekliņi, līdz bērna augums sasniedz 140 cm (4 pēdas 7 collas).



PIEZĪME

Juridiskie noteikumi par bērnu sēdekliņiem, kas jāizmanto dažāda vecuma un auguma bērniem, katrā valstī atšķiras. Pārbaudiet, kuri noteikumi ir spēkā jūsu valstī.

PIEZĪME

Lietojot bērnu drošības aprīkojumu, ir svarīgi izlasīt komplektā iekļautos uzstādīšanas norādījumus.

Ja rodas jautājumi, uzstādot bērnu drošības aprīkojumu, sazinieties ar ražotāju, lai saņemtu skaidrākus norādījumus.

Visu vecumu un augumu bērniem automašīnā vienmēr jābūt pareizi nosēdinātiem. Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam sēdēt klēpī pasažierim.

Saistītā informācija

- Drošība (44 lpp.)
- Bērnu sēdekļi (61 lpp.)
- Bērnu drošības slēdžu aktivizēšana un deaktivizēšana (294 lpp.)

Bērnu sēdekļi

Ja automašīnā brauc bērni, vienmēr jāizmanto piemēroti bērnu sēdekļi.

Bērnam jābūt ērti un droši. Pārliecinieties, ka bērnu sēdekļītis ir izvietots, uzstādīts un tiek lietots pareizi.

Lai pareizi uzstādītu bērna sēdekli, izlasiet uzstādīšanas instrukciju.

PIEZĪME

Lietojot bērnu drošības aprīkojumu, ir svarīgi izlasīt komplektā iekļautos uzstādīšanas norādījumus.

Ja rodas jautājumi, uzstādot bērnu drošības aprīkojumu, sazinieties ar ražotāju, lai saņemtu skaidrākus norādījumus.

PIEZĪME

Nekādā gadījumā neatstājiat automašīnā nenostiprinātu bērnu sēdekli. Vienmēr to nostipriniet saskaņā ar tā lietošanas instrukciju, pat ja tas netiek lietots.

PIEZĪME

Bērnu sēdekļu uzstādīšana un lietošana ilgtermiņā var izraisīt automašīnas apšuvuma nodilumu. Volvo iesaka lietot sēdekļa aizsardzības piederumu, lai aizsargātu automašīnas apšuvumu.

Saistītā informācija

- Bērnu drošība (60 lpp.)
- Iebūvētais bērnu sēdekļītis* (81 lpp.)
- Augšējie stiprinājuma punkti bērnu sēdekļiem (62 lpp.)
- Apakšējie stiprinājuma punkti bērnu sēdekļiem (63 lpp.)
- i-Size/ISOFIX stiprinājuma punkti bērnu sēdekļiem (63 lpp.)
- Bērnu sēdekļa izvietošana (64 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvena aktivizēšana un deaktivizēšana* (55 lpp.)

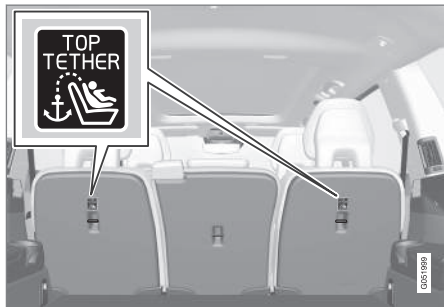
Augšējie stiprinājuma punkti bērnu sēdekļiem

Automašīnas otrās sēdekļu rindas ārējās sēdvietas ir aprīkotas ar augšējiem bērnu sēdekļu stiprinājuma punktiem.

Augšējie stiprinājuma punkti galvenokārt ir paredzēti izmantošanai uz priekšu vērstiem bērnu sēdekļiem.

Pievienojot bērnu sēdekli augšējiem stiprinājuma punktiem, vienmēr ievērojiet ražotāja sniegtās uzstādīšanas instrukcijas.

Stiprinājuma punktu atrašanās vieta



Piecu un septiņu sēdvietu variants: Stiprinājuma punktu atrašanās vietas ir apzīmētas ar simboliem atzveltnes aizmugurē.



Sešu sēdvietu variants: Stiprinājuma punktu atrašanās vietas ir apzīmētas ar simboliem atzveltnes aizmugurē.

Stiprinājuma punkti atrodas otrās sēdekļu rindas ārējās sēdvietās.

BRĪDINĀJUMS

Pirms nospiest bērnu sēdekļa augšējo siksnu stiprināšanas vietā, tās jāizvelk cauri galvas balsta kāju atvērsumam. Ja tas nav iespējams, ievērojiet bērna sēdekļa ražotāja ieteikumus.

PIEZĪME

Nolokiet galvas balstus, lai atvieglotu šāda veida bērnu sēdekļa uzstādīšanu automašīnā, kuru ārmalu sēdekļiem iespējams nolocīt galvas balstus.

PIEZĪME

Automašīnām, kas aprīkotas ar kravas pārsegu virs bagāžas nodalījuma, tas jānoņem, lai stiprinājuma punktiem varētu piestiprināt bērnu sēdekļus.

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļi (61 lpp.)
- Apakšējie stiprinājuma punkti bērnu sēdekļiem (63 lpp.)
- i-Size/ISOFIX stiprinājuma punkti bērnu sēdekļiem (63 lpp.)
- Tabula, kurā norādītas bērnu sēdekļu piespīrināšanas vietas, izmantojot automašīnas drošības jostas (68 lpp.)

Apakšējie stiprinājuma punkti bērnu sēdekļiem

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar bērnu sēdekļu apakšējiem stiprinājuma punktiem priekšējā sēdekļī* un otrās rindas sēdekļos. Apakšējos stiprinājuma punktus ir paredzēts izmantot kopā ar noteikumiem uz aizmuguri vērstiem bērnu sēdekļiem.

Pievienojot bērnu sēdekli apakšējiem stiprinājuma punktiem, vienmēr ievērojiet ražotāja sniegtās uzstādīšanas instrukcijas.

Stiprinājuma punktu atrašanās vieta

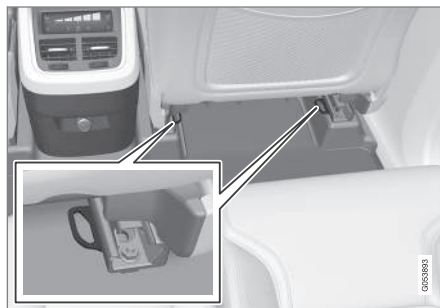


Uzstādīšanas punktu atrašanās vietas priekšējā sēdekli.

Priekšējā sēdekļa stiprinājuma punkti atrodas blakussēdētāja sēdekļa kāju zonas sānos.

Priekšējā sēdekļa stiprinājuma punkti ir pieejami automašīnā tikai tādā gadījumā, ja tā ir

aprīkota ar blakussēdētāja drošības gaisa spilvena aktivizēšanas/deaktivizēšanas slēdzi*.



Stiprinājuma punktu atrašanās vietas otrās rindas sēdekļos.

Otrās rindas sēdekļu stiprinājuma punkti atrodas priekšējā sēdekļa grīdas sliežu aizmugurē.

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļi (61 lpp.)
- Augšējie stiprinājuma punkti bērnu sēdekļiem (62 lpp.)
- i-Size/ISOFIX stiprinājuma punkti bērnu sēdekļiem (63 lpp.)
- Tabula, kurā norādītas bērnu sēdekļu piespīdināšanas vietas, izmantojot automašīnas drošības jostas (68 lpp.)

i-Size/ISOFIX stiprinājuma punkti bērnu sēdekļiem

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar bērnu sēdekļu i-Size/ISOFIX stiprinājuma punktiem otrās rindas sēdekļos.

i-Size/ISOFIX² ir automašīnas bērnu sēdekļu stiprinājumu sistēma, kas ir balstīta uz starptautiskiem standartiem.

Pievienojot bērnu sēdekli i-Size/ISOFIX stiprinājuma punktiem, vienmēr ievērojiet ražotāja sniegtās uzstādīšanas instrukcijas.

Stiprinājuma punktu atrašanās vieta



Stiprinājumu punktu atrašanās vietas ir apzīmētas ar simboliem² atzveltnes polsterējumā.

i-Size/ISOFIX stiprinājuma punkti bērnu sēdekļiem ir paslēpti aiz otrās sēdekļu rindas ārējo sēdvietu atzveltnes apakšējās daļas.

Piespiediet sēdekļa spilvenu uz leju, lai piekļūtu montāžas punktiem.



◀ Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļi (61 lpp.)
- Augšējie stiprinājuma punkti bērnu sēdekļiem (62 lpp.)
- Apakšējie stiprinājuma punkti bērnu sēdekļiem (63 lpp.)
- i-Size bērnu sēdekļu atrašanās vietu tabula (72 lpp.)
- ISOFIX bērnu sēdekļu atrašanās vietu tabula (74 lpp.)

Bērnu sēdekliša izvietošana

Ir svarīgi bērnu sēdekli novietot pareizajā vietā automašīnā. Vieta ir atkarīga arī no bērnu sēdekliša veida un tā, vai ir aktivizēts pasažiera drošības gaisa spilvens.



Uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekliši un drošības gaisa spilveni nav saderīgi.

Ja ir aktivizēts pasažiera gaisa drošības spilvens, uz aizmuguri vērsti bērnu drošības sēdekliši ir noteikti jāuzstāda otrajā vai trešajā* sēdekļu rindā. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdekļi, viņš var gūt smagas traumas, drošības spilvenam izplešoties.

Ja pasažiera drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts, tad priekšējā pasažiera sēdekļi var uzstādīt uz aizmuguri vērstus bērnu drošības sēdeklišus.

i PIEZĪME

Dažādu valstu noteikumi par bērnu izvietojumu automašīnās atšķiras. Pārbaudiet, kuri noteikumi ir spēkā jūsu valstī.

! BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neļaujiet nevienam stāvēt vai sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļa priekšā.

Priekšējā pasažiera sēdekli nekādā gadījumā neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli, ja ir aktivizēts gaisa drošības spilvens.

Priekšējā pasažiera sēdekļi ar seju uz priekšu nedrīkst sēdēt pasažieri (ne bērni, ne pieaugušie), ja pasažiera gaisa drošības spilvens ir deaktivizēts.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību vai izraisīt nopietnas traumas.

² Nosaukumi un simboli var mainīties atkarībā no tirgus.

Blakussēdētāja drošības spilvena uzlīme



Uzlīme uz blakussēdētāja puses saulesarga.

Blakussēdētāja drošības spilvena atrašanās vietas brīdinājuma uzlīme ir novietota, kā parādīts attēlā iepriekš.

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļi (61 lpp.)
- Bērnu drošības stiprinājumi (65 lpp.)
- Tabula, kurā norādītas bērnu sēdekļu piesitpināšanas vietas, izmantojot automašīnas drošības jostas (68 lpp.)
- i-Size bērnu sēdekļu atrašanās vietu tabula (72 lpp.)
- ISOFIX bērnu sēdekļu atrašanās vietu tabula (74 lpp.)

Bērnu drošības stiprinājumi

Uzstādot un lietojot bērnu drošības sistēmu, ir svarīgi atcerēties vairākas lietas, kas ir atkarīgas no bērnu drošības sistēmas izvietojuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst lietot sēdekļa paliktņus/bērnu sēdekļus ar tērauda stiprinājumiem vai citiem piederumiem, kas var atbalstīties pret drošības jostas sprādzes atvēršanas pogu, pretējā gadījumā drošības jostas sprādze var nejauši atsprādzēties.

Nepiestipriniet bērnu sēdekļa siksnas sēdekļa horizontālajam regulēšanas stienim, atsperēm vai slīdēm vai balstiem, kas atrodas zem sēdekļa. Asas malas var sabojāt siksnas.

Neļaujiet bērnu sēdekļa augšdaļai atbalstīties pret vējstiklu.

i PIEZĪME

Lietojot bērnu drošības aprikojumu, ir svarīgi izlasīt komplektā iekļautos uzstādīšanas norādījumus.

Ja rodas jautājumi, uzstādot bērnu drošības aprikojumu, sazinieties ar ražotāju, lai saņemtu skaidrākus norādījumus.

i PIEZĪME

Nekādā gadījumā neatstājiet automašīnā nenostiprinātu bērnu sēdekli. Vienmēr to nostipriniet saskaņā ar tā lietošanas instrukciju, pat ja tas netiek lietots.

i PIEZĪME

Bērnu sēdeklišu uzstādīšana un lietošana ilgtermiņā var izraisīt automašīnas apšuvuma nodilumu. Volvo iesaka lietot sēdekļa aizsardzības piederumu, lai aizsargātu automašīnas apšuvumu.

Uzstādīšana priekšējā sēdekļi

- Uzstādot uz aizmuguri vērstus bērnu sēdekļus, pārbaudiet, vai pasažiera drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts.
- Uzstādot uz priekšu vērstus bērnu sēdekļus, pārbaudiet, vai pasažiera drošības gaisa spilvens ir aktivizēts.
- Lietojiet tikai Volvo ieteiktos, universāli apstiprinātos vai daļēji ierobežotas kategorijas bērnu sēdekļus, kuru ražotāju izstrādātajā transportlīdzekļu sarakstā ir iekļauts jūsu automašīnas modelis.
- ISOFIX bērnu sēdekļus var uzstādīt tikai gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar ISOFIX konsoles³ piederumu.

³ Piederumu klāsts dažādos tirgos atšķiras.

- Ja bērnu sēdekļi ir aprīkoti ar apakšējām siksnām, Volvo iesaka tās lietot kopā ar apakšējiem stiprinājuma punktiem³.
- Ja bērnu sēdekļi ir aprīkoti ar atbalsta kājām, vienmēr uzstādiat atbalsta kāju/atbalsta kājas tieši pret zemi. Nekādā gadījumā neuzstādiat atbalsta kāju uz kāju paliktņa vai cita priekšmeta.
- Var lietot ISOFIX vadotni, lai atvieglotu bērnu sēdekļa uzstādīšanu.

Uzstādīšana otrajā sēdekļu rindā

- Lietojiet tikai Volvo ieteiktos, universāli apstiprinātos⁴ vai daļēji ierobežotas kategorijas bērnu sēdekļus, kuru ražotāju izstrādātajā transportlīdzekļu sarakstā ir iekļauts jūsu automašīnas modelis.
- Bērnu sēdekļi ar atbalsta kājām nedrīkst uzstādīt vidējā sēdekļi⁵.
- Ārējās sēdvietas ir aprīkotas ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu, un tās ir piemērotas i-Size⁶.
- Ārējie sēdekļi ir aprīkoti ar augšējiem stiprinājuma punktiem. Volvo iesaka izvilkt bērnu sēdekļa augšējās siksnas cauri galvas balsta atverei un tikai pēc tam nospriegot stiprinājuma punktā. Ja tas nav iespē-

jams, ievērojiet bērnu sēdekļa ražotāja ieteikumu.

- Automašīnās, kas aprīkotas ar trešo sēdekļu rindu*, otrā sēdekļu rinda jānoregulē vistālākajā pozīcijā uz aizmuguri. Ja bērnu sēdekļi tiek lietoti arī trešajā sēdekļu rindā, var veikt izņēmumu. Tādā gadījumā vienmēr pārliecinieties, ka bērnu sēdekļi vienlaigā ir uzstādīti atbilstoši ražotāja instrukcijām.
- Ja bērnu sēdekļi ir aprīkoti ar apakšējām siksnām, nekādā gadījumā neregulējiet priekšā esošā sēdekļa pozīciju pēc tam, kad siksnas ir iestiprinātas apakšējos stiprinājuma punktus. Vienmēr atcerieties noņemt apakšējās siksnas, kad bērnu sēdekļi nav uzstādīti.
- Ja bērnu sēdekļi ir aprīkoti ar atbalsta kājām, vienmēr uzstādiat atbalsta kāju/atbalsta kājas tieši pret zemi. Nekādā gadījumā neuzstādiat atbalsta kāju uz kāju paliktņa vai cita priekšmeta.
- Uzstādot bērnu sēdekļus, nedrīkst lietot ISOFIX vadotni.



Uzstādot aizmugurējā sēdekļi zīdaiņu sēdekļi, Volvo iesaka atstāt vismaz 50 mm (2 collu) attālumu starp zīdaiņu sēdekļa priekšmalu un priekšējā sēdekļa aizmuguri.

Uzstādīšana trešajā sēdekļu rindā*

- Lietojiet tikai Volvo ieteiktos, universāli apstiprinātos vai daļēji ierobežotas kategorijas bērnu sēdekļus, kuru ražotāju izstrādātajā transportlīdzekļu sarakstā ir iekļauts jūsu automašīnas modelis.
- Bērnu sēdekļus ar atbalsta kājām nedrīkst uzstādīt trešajā sēdekļu rindā.
- Vajadzības gadījumā pabīdiet otro sēdekļu rindu uz priekšu, lai atbrīvotu vietu. Ja arī otrajā sēdekļu rindā ir uzstādīts bērnu sēdekļi, pārliecinieties, ka bērnu sēdekļi

³ Piederumu klāsts dažādos tirgos atšķiras.

⁴ Neattiecas uz vidējo sēdekli (pieejams piecu un septiņu sēdekļu variantos).

⁵ Pieejams piecu un septiņu sēdekļu variantiem.

⁶ Atšķiras atkarībā no tirgus.

vienalga ir uzstādīts atbilstoši ražotāja instrukcijām.

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekliša izvietošana (64 lpp.)
- Tabula, kurā norādītas bērnu sēdekļu piesēdināšanas vietas, izmantojot automašīnas drošības jostas (68 lpp.)
- i-Size bērnu sēdekļu atrašanās vietu tabula (72 lpp.)
- ISOFIX bērnu sēdekļu atrašanās vietu tabula (74 lpp.)

Tabula, kurā norādītas bērnu sēdekļu piestiprināšanas vietas, izmantojot automašīnas drošības jostas

Tabulā ir sniegti ieteikumi par bērnu sēdekļu uzstādīšanas vietu un piemērotajiem bērnu augumiem.

 PIEZĪME
Pirms bērnu sēdekļa uzstādīšanas automašīnā noteikti izlasiet īpašnieka rokasgrāmatas sadaļu par bērnu sēdekļa uzstādīšanu.

Tabula modelim XC90 Twin Engine ar piecām vai septiņām sēdvietām

Masa	Priekšējais sēdeklis (ar deaktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekļi) ^A	Priekšējais sēdeklis (ar aktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz priekšu vērsti bērnu sēdekļi) ^A	Otrā sēdekļu rinda, ārējās sēdvietas	Otrā sēdekļu rinda, vidējais sēdeklis	Trešā sēdekļu rinda*
0 grupa maks. 10 kg	U ^{B, C}	X	U ^C	L ^C	U
0+ grupa maks. 13 kg	U ^{B, C}	X	U ^C	L ^C	U
1 grupa 9–18 kg	L ^D	U ^{F, B, E}	U, L ^D	L	U
2. grupa 15–25 kg	L ^D	U ^{F, B, F}	U ^F , L ^D	B*, ^G , L ^F	U ^F

Masa	Priekšējais sēdekļs (ar deaktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekļi) ^A	Priekšējais sēdekļs (ar aktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz priekšu vērsti bērnu sēdekļi) ^A	Otrā sēdekļu rinda, ārējās sēdvietas	Otrā sēdekļu rinda, vidējais sēdekļs	Trešā sēdekļu rinda*
3. grupa 22-36 kg	X	UF ^{B, H}	U ^H	B*, ^G , L ^H	U ^H

U: piemērots universāli apstiprinātiem bērnu sēdekļiem.

UF: piemērots uz priekšu vērstiem universāli apstiprinātiem bērnu sēdekļiem.

L: piemērots specifiskiem bērnu sēdekļiem. Šie bērnu sēdekļi var būt paredzēti lietošanai noteiktā automašīnas modelī, ierobežotās vai daļēji ierobežotās kategorijās.

B: iebūvēts bērnu sēdekļs, kas apstiprināts lietošanai šajā svara kategorijā.

X: sēdekļs nav piemērots bērniem šajā svara grupā.

^A Pirms bērnu sēdekļa uzstādīšanas ir vienmēr jāievēl sēdekļa sēdvirsmas pagarinājums.

^B Noregulējiet atzveltni vairāk uz augšu.

^C Volvo iesaka: Volvo bērnu sēdekļs (tipa apstiprinājums E1 04301146).

^D Volvo iesaka: Divpusējais Volvo sēdekļs pozīcijā ar skatu uz aizmuguri (tipa apstiprinājums E5 04192); Volvo sēdekļs pozīcijā ar skatu uz aizmuguri (tipa apstiprinājums E5 04212).

^E Šajā svara grupā Volvo iesaka lietot uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli.

^F Volvo iesaka: Divpusējais Volvo sēdekļs pozīcijā ar skatu uz priekšu (tipa apstiprinājums E5 04192), sēdekļa paliktņs ar atzveltni un bez tās (tipa apstiprinājums E5 04216), Volvo sēdekļa paliktņs ar atzveltni (tipa apstiprinājums E1 04301169), Volvo paaugstinošais sēdekļs (tipa apstiprinājums E1 04301312).

^G Volvo iesaka: iebūvētais bērnu sēdekļs (tipa apstiprinājums E5 04218).

^H Volvo iesaka: Sēdekļa paliktņs ar atzveltni un bez tās (tipa apstiprinājums E5 04216); Volvo sēdekļa paliktņs ar atzveltni (tipa apstiprinājums E1 04301169); Volvo sēdekļa paliktņs (tipa apstiprinājums E1 04301312).



◀◀ Tabula modelim XC90 Twin Engine ar sešām sēdvietām

Masa	Priekšējais sēdekļs (ar deaktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekļi)^A	Priekšējais sēdekļs (ar aktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz priekšu vērsti bērnu sēdekļi)^A	Otrā sēdekļu rinda	Trešā sēdekļu rinda
0 grupa maks. 10 kg	U ^{B, C}	X	U ^C	U
0+ grupa maks. 13 kg	U ^{B, C}	X	U ^C	U
1 grupa 9–18 kg	L ^D	U ^{F^B, E}	U, L ^D	U
2. grupa 15-25 kg	L ^D	U ^{F^B, F}	U ^F , L ^D	U ^F

Masa	Priekšējais sēdekļs (ar deaktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekļi) ^A	Priekšējais sēdekļs (ar aktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz priekšu vērsti bērnu sēdekļi) ^A	Otrā sēdekļu rinda	Trešā sēdekļu rinda
3. grupa 22-36 kg	X	UF ^{B, G}	U ^G	U ^G

U: piemērots universāli apstiprinātiem bērnu sēdekļiem.

UF: piemērots uz priekšu vērstiem universāli apstiprinātiem bērnu sēdekļiem.

L: piemērots specifiskiem bērnu sēdekļiem. Šie bērnu sēdekļi var būt paredzēti lietošanai noteiktā automašīnas modelī, ierobežotās vai daļēji ierobežotās kategorijās.

B: iebūvēts bērnu sēdekļs, kas apstiprināts lietošanai šajā svara kategorijā.

X: sēdekļs nav piemērots bērniem šajā svara grupā.

A Pirms bērnu sēdekļīša uzstādīšanas ir vienmēr jāievēl sēdekļa sēdvirsmas pagarinājums.

B Noregulējiet atzveltni vairāk uz augšu.

C Volvo iesaka: Volvo bērnu sēdekļs (tipa apstiprinājums E1 04301146).

D Volvo iesaka: Divpusējais Volvo sēdekļs pozīcijā ar skatu uz aizmuguri (tipa apstiprinājums E5 04192); Volvo sēdekļs pozīcijā ar skatu uz aizmuguri (tipa apstiprinājums E5 04212).

E Šajā svara grupā Volvo iesaka lietot uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli.

F Volvo iesaka: Divpusējais Volvo sēdekļs pozīcijā ar skatu uz priekšu (tipa apstiprinājums E5 04192), sēdekļa paliktnis ar atzveltni un bez tās (tipa apstiprinājums E5 04216), Volvo sēdekļa paliktnis ar atzveltni (tipa apstiprinājums E1 04301169), Volvo paaugstinotais sēdekļs (tipa apstiprinājums E1 04301312).

G Volvo iesaka: Sēdekļa paliktnis ar atzveltni un bez tās (tipa apstiprinājums E5 04216); Volvo sēdekļa paliktnis ar atzveltni (tipa apstiprinājums E1 04301169); Volvo sēdekļa paliktnis (tipa apstiprinājums E1 04301312).

BRĪDINĀJUMS

Priekšējā pasažiera sēdekli nekādā gadījumā neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli, ja ir aktivizēts pasažiera gaisa drošības spilvens.

- i-Size bērnu sēdekļu atrašanās vietu tabula (72 lpp.)
- ISOFIX bērnu sēdekļu atrašanās vietu tabula (74 lpp.)
- Drošības jostas (47 lpp.)

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļīša izvietošana (64 lpp.)
- Bērnu drošības stiprinājumi (65 lpp.)

i-Size bērnu sēdekļu atrašanās vietu tabula

Tabulā ir sniegti ieteikumi par i-Size bērnu sēdekļu uzstādīšanas vietu un piemērotajiem bērnu augumiem.

Bērni sēdeklim jābūt apstiprinātam saskaņā ar UN Reg R129.

 **PIEZĪME**

Pirms bērnu sēdekļa uzstādīšanas automašīnā noteikti izlasiet īpašnieka rokasgrāmatas sadaļu par bērnu sēdekļa uzstādīšanu.

Tabula modelim XC90 Twin Engine ar piecām vai septiņām sēdvietām

Bērnu sēdekļa veids	Priekšējais sēdekis (ar deaktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekļi)	Priekšējais sēdekis (ar aktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz priekšu vērsti bērnu sēdekļi)	Otrā sēdekļu rinda, ārējās sēdvietas	Otrā sēdekļu rinda, vidējais sēdekis	Trešā sēdekļu rinda*
i-Size bērnu sēdekļi	X	X	i-U ^A	X	X

i-U: piemērots uz priekšu un uz aizmuguri vērstiem i-Size "universālās" kategorijas bērnu sēdekļiem.
X: nav piemērots universāli apstiprinātiem bērnu sēdekļiem.

^A Volvo iesaka bērnus iespējami ilgi sēdināt uz aizmuguri vērstos bērnu sēdekļīšos, vismaz līdz 3–4 gadu vecumam.

* Papildaprīkojums/piederums.

Tabula modelim XC90 Twin Engine ar sešām sēdvietām

Bērnu sēdekliša veids	Priekšējais sēdekis (ar deaktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekļi)	Priekšējais sēdekis (ar aktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz priekšu vērsti bērnu sēdekļi)	Otrā sēdekļu rinda	Trešā sēdekļu rinda
i-Size bērnu sēdekļi	X	X	i-U ^A	X
i-U: piemērots uz priekšu un uz aizmuguri vērstiem i-Size "universālās" kategorijas bērnu sēdekļiem. X: nav piemērots universāli apstiprinātiem bērnu sēdekļiem.				

^A Volvo iesaka bērnus iespējami ilgi sēdināt uz aizmuguri vērstos bērnu sēdeklišos, vismaz līdz 3–4 gadu vecumam.

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekliša izvietošana (64 lpp.)
- Bērnu drošības stiprinājumi (65 lpp.)
- Tabula, kurā norādītas bērnu sēdekļu piespīrināšanas vietas, izmantojot automašīnas drošības jostas (68 lpp.)
- ISOFIX bērnu sēdekļu atrašanās vietu tabula (74 lpp.)
- i-Size/ISOFIX stiprinājuma punkti bērnu sēdeklišiem (63 lpp.)

ISOFIX bērnu sēdekļu atrašanās vietu tabula

Tabulā ir sniegti ieteikumi par ISOFIX bērnu sēdekļu uzstādīšanas vietu un piemērotajiem bērnu augumiem.

Bērnu sēdeklim jābūt apstiprinātam saskaņā ar UN Reg R44, un automašīnas modelim

jābūt iekļautam ražotāja izstrādātajā transportlīdzekļu sarakstā.



PIEZĪME

Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas automašīnā noteikti izlasiet īpašnieka rokasgrāmatas sadaļu par bērnu sēdekliša uzstādīšanu.

Tabula modelim XC90 Twin Engine ar piecām vai septiņām sēdvietām

Masa	Izmēra klase^A	Bērnu sēdekliša veids	Priekšējais sēdekis (ar deaktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekliši)^{B, C}	Priekšējais sēdekis (ar aktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz priekšu vērsti bērnu sēdekliši)^{B, C}	Otrā sēdekļu rinda, ārējās sēdvietas	Otrā sēdekļu rinda, vidējais sēdekis	Trešā sēdekļu rinda*
0 grupa maks. 10 kg	E	Uz aizmuguri vērsts zīdaiņa sēdeklišis	IL ^{B, D} , X ^E	X	IL ^D	X	X
0+ grupa maks. 13 kg	E	Uz aizmuguri vērsts zīdaiņa sēdeklišis	IL ^{B, D} , X ^E	X	IL ^D	X	X
	C	Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekis					
	D	Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekis					





Masa	Izmēra klase ^A	Bērnu sēdekliša veids	Priekšējais sēdekis (ar deaktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekliši) ^{B, C}	Priekšējais sēdekis (ar aktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz priekšu vērsti bērnu sēdekliši) ^{B, C}	Otrā sēdekļu rinda, ārējās sēdvietas	Otrā sēdekļu rinda, vidējais sēdekis	Trešā sēdekļu rinda*
1 grupa 9–18 kg	A	Uz priekšu vērsts bērnu sēdekis	X	IL ^{B, F} , X ^E	IL ^F , IU ^{FF}	X	X
	B	Uz priekšu vērsts bērnu sēdekis					
	B1	Uz priekšu vērsts bērnu sēdekis					
	C	Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekis	IL ^B , X ^E	X	IL ^G	X	X
	D	Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekis					

Masa	Izmēra klase ^A	Bērnu sēdekliša veids	Priekšējais sēdekļis (ar deaktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekliši) ^{B, C}	Priekšējais sēdekļis (ar aktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz priekšu vērsti bērnu sēdekliši) ^{B, C}	Otrā sēdekļu rinda, ārējās sēdvietas	Otrā sēdekļu rinda, vidējais sēdekļis	Trešā sēdekļu rinda*

IL: piemērots specifiskiem ISOFIX bērnu sēdekļiem. Šie bērnu sēdekļi var būt paredzēti noteiktam automašīnas modelim, ierobežotās vai daļēji ierobežotās kategorijās.

IUF: piemērots uz priekšu vērstām universālas kategorijas ISOFIX bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara kategorijā.

X: nav piemērots ISOFIX bērnu sēdekļiem.

^A Bērnu sēdekļiem ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu ir izmēru klasifikācija, kas atvieglo pareizā bērnu sēdekļa veida izvēli. Izmēra kategorija ir norādīta bērnu sēdekļa uzlīmē.

^B Attiecas uz daļēji ierobežotas kategorijas ISOFIX bērnu sēdekļu uzstādīšanu (IL), ja automašīna ir aprīkota ar ISOFIX konsoles piederumu (piederumu klāsts atšķiras atkarībā no tirgus). Bērnu sēdekļu augšējie stiprinājuma punkti šeit nav pieejami.

^C Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas ir vienmēr jāievelk sēdekļa sēdvirsmas pagarinājums.

^D Volvo iesaka: Volvo zīdaļu sēdekļītis, kas nostiprināts, izmantojot ISOFIX stiprinājumu sistēmu (tipa apstiprinājums E1 04301146).

^E Ir spēkā, ja automašīna nav aprīkota ar ISOFIX kronšteinu.

^F Šajā svara grupā Volvo iesaka lietot uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli.

^G Volvo iesaka: BeSafe iZi Kid X3 ISOfix (tipa apstiprinājums E5 04200).

◀◀ Tabula modelim XC90 Twin Engine ar sešām sēdvietām

Masa	Izmēra klase ^A	Bērnu sēdekliša veids	Priekšējais sēdekļs (ar deaktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekliši) ^{B, C}	Priekšējais sēdekļs (ar aktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz priekšu vērsti bērnu sēdekliši) ^{B, C}	Otrā sēdekļu rinda	Trešā sēdekļu rinda
0 grupa maks. 10 kg	E	Uz aizmuguri vērsts zīdaiņa sēdekliītis	IL ^{B, D} , X ^E	X	IL ^D	X
0+ grupa maks. 13 kg	E	Uz aizmuguri vērsts zīdaiņa sēdekliītis	IL ^{B, D} , X ^E	X	IL ^D	X
	C	Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļs				
	D	Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļs				

Masa	Izmēra klase ^A	Bērnu sēdekliša veids	Priekšējais sēdekļs (ar deaktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekliši) ^{B, C}	Priekšējais sēdekļs (ar aktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz priekšu vērsti bērnu sēdekliši) ^{B, C}	Otrā sēdekļu rinda	Trešā sēdekļu rinda
1 grupa 9–18 kg	A	Uz priekšu vērsts bērnu sēdekļs	X	IL ^{B, F} , X ^E	IL ^F , IUF ^F	X
	B	Uz priekšu vērsts bērnu sēdekļs				
	B1	Uz priekšu vērsts bērnu sēdekļs				
	C	Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļs	IL ^B , X ^E	X	IL ^G	X
	D	Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļs				

IL: piemērots specifiskiem ISOFIX bērnu sēdekļiem. Šie bērnu sēdekļi var būt paredzēti noteiktam automašīnas modelim, ierobežotās vai daļēji ierobežotās kategorijās.

IUF: piemērots uz priekšu vērstām universālas kategorijas ISOFIX bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara kategorijā.

X: nav piemērots ISOFIX bērnu sēdekļiem.

^A Bērnu sēdekļiem ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu ir izmēru klasifikācija, kas atvieglo pareizā bērnu sēdekļa veida izvēli. Izmēra kategorija ir norādīta bērnu sēdekļa uzlīmē.

^B Attiecas uz daļēji ierobežotas kategorijas ISOFIX bērnu sēdekļu uzstādīšanu (IL), ja automašīna ir aprīkota ar ISOFIX konsoles piederumu (piederumu klāsts atšķiras atkarībā no tirgus). Bērnu sēdeklišu augšējie stiprinājuma punkti šeit nav pieejami.

^C Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas ir vienmēr jāievēl sēdekļa sēdvirsmas pagarinājums.

^D Volvo iesaka: Volvo zīdaļu sēdekļi, kas nostiprināti, izmantojot ISOFIX stiprinājumu sistēmu (tipa apstiprinājums E1 04301146).

^E Ir spēkā, ja automašīna nav aprīkota ar ISOFIX kronšteinu.

^F Šajā svara grupā Volvo iesaka lietot uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli.

^G Volvo iesaka: BeSafe iZi Kid X3 ISOfix (tipa apstiprinājums E5 04200).



BRĪDINĀJUMS

Priekšējā pasažiera sēdekļi nekādā gadījumā neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli, ja ir aktivizēts pasažiera gaisa drošības spilvens.

PIEZĪME

Ja i-Size/ISOFIX bērnu sēdeklim nav izmēru klasifikācijas, automašīnas modelim jābūt norādītam bērnu sēdekļa ražotāja izveidotajā automašīnu sarakstā.

PIEZĪME

Lai saņemtu informāciju par to, kurus i-Size/ISOFIX bērnu sēdekļus Volvo iesaka izmantot, sazinieties ar pilnvarotu Volvo pārstāvi.

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekliša izvietošana (64 lpp.)
- Bērnu drošības stiprinājumi (65 lpp.)
- Tabula, kurā norādītas bērnu sēdekļu piespīdināšanas vietas, izmantojot automašīnas drošības jostas (68 lpp.)
- i-Size bērnu sēdekļu atrašanās vietu tabula (72 lpp.)
- i-Size/ISOFIX stiprinājuma punkti bērnu sēdekļiem (63 lpp.)

Iebūvētais bērnu sēdekļītis*

Otrās sēdekļu rindas⁷ vidējā sēdvietā iebūvētais bērnu sēdekļītis ļauj bērniem sēdēt ērti un droši.

Bērnu sēdekļi ir speciāli izstrādāti, lai kopā ar automašīnas drošības jostu sniegtu bērniem labu drošības līmeni.

Bērnu sēdekļītis ir apstiprināts bērniem, kuru svars ir 15–36 kg (33–80 lbs) un kuru augums ir vismaz 97 cm (38 collas).



Pareiza pozīcija, drošības jostai jābūt pārvilkta pār plecu.

Pirms braukšanas pārliedzinieties, vai:

- sēdekļa paliktnis ir bloķēts vajadzīgajā pozīcijā;
- galvas balsts ir noregulēts bērna galvas augstumā tā, lai atbalstītu visu pakausi, ja iespējams
- drošības josta atrodas saskarē ar bērna ķermeni un tā nav vaļīga vai sagriezusies
- drošības josta neguļas pār bērna kaklu un nav zem padusēm
- drošības jostas klēpja daļa ir novietota zemu pāri iegurnim, nodrošinot optimālu aizsardzību.

BRĪDINĀJUMS

Volvo iesaka iebūvētā bērnu sēdekliša remontu vai nomaiņu uzticēt tikai pilnvarotam Volvo autoservisam. Neveiciet bērnu sēdekliša modifikācijas un nepildiniet to. Ja iebūvētais bērnu sēdekļītis ir ticis pakļauts lielai slodzei, piemēram, saistībā ar sadursmi, tad sēdekļa paliktnis, drošības josta un atzveltnē vai, iespējams, viss sēdekļītis ir jānomaina. Pat ja izskatās, ka bērnu sēdekļītis nav bojāts, iespējams, tas vairs nevarēs sniegt to pašu aizsardzības līmeni. Tas ir jāņem vērā, arī ja sadursmes vai tamlīdzīga notikuma laikā sēdekļa paliktnis ir bijis nolaistā stāvoklī. Sēdekļa paliktnis ir jānomaina, arī ja tas ir stipri nodilis.

BRĪDINĀJUMS

Neievērojot iebūvētā bērnu sēdekliša lietošanas norādījumus, negadījuma laikā bērns var gūt smagas traumas.

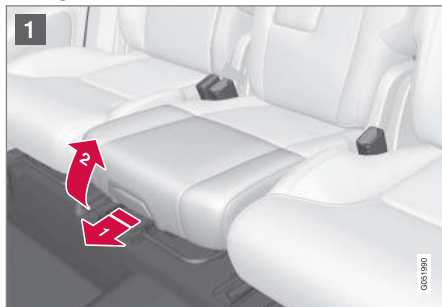
Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļi (61 lpp.)
- Sēdekļa sēdvirsmas atločīšana iebūvētajā bērnu sēdekļītī* (82 lpp.)
- Sēdekļa sēdvirsmas salocīšana iebūvētajā bērnu sēdekļītī* (82 lpp.)

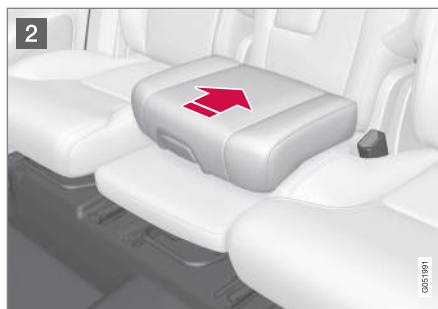
⁷ Pieejams piecu un septiņu sēdekļu variantiem.

Sēdekļa sēdvirsmas atlocīšana iebūvētajā bērnu sēdekļī*

Kad tiek lietots iebūvētais bērnu sēdekļītis, sēdekļa paliktnim vienmēr ir jābūt atlocītam uz augšu.



- 1 Lai atbrīvotu sēdekļa paliktni, pavelciet rokturi uz priekšu un uz augšu.



- 2 Piespiediet sēdekļa paliktni atpakaļ, līdz tas nofiksējas.

BRĪDINĀJUMS

Neievērojot iebūvētā bērnu sēdekļīša lietošanas norādījumus, negadījuma laikā bērns var gūt smagas traumas.

Saistītā informācija

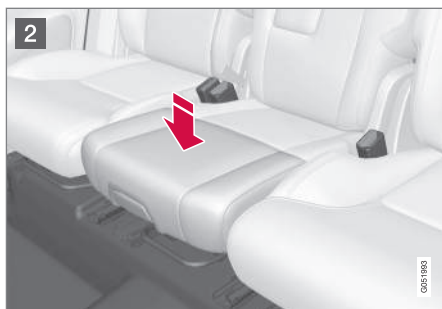
- Iebūvētais bērnu sēdekļītis* (81 lpp.)
- Sēdekļa sēdvirsmas salocīšana iebūvētajā bērnu sēdekļī* (82 lpp.)

Sēdekļa sēdvirsmas salocīšana iebūvētajā bērnu sēdekļī*

Kad iebūvētais bērnu sēdekļītis netiek lietots, sēdekļa paliktnis ir jānoloka aizmugurējā sēdekļī.



- 1 Lai atbrīvotu sēdekļa paliktni, pavelciet rokturi uz priekšu.



- 2 Nospiediet ar roku uz leju sēdekļa paliktņa vidusdaļu, lai to nofiksētu.

! SVARĪGI

Pirms bērnu sēdekļa paliktņa nolaišanas pārbaudiet, vai zem tā nav palikuši nekādi priekšmeti (piemēram, rotaļlietas).

i PIEZĪME

Pirms aizmugurējās atzveltnes nolaišanas ir jānolaiž bērnu sēdekliša paliktnis.

Saistītā informācija

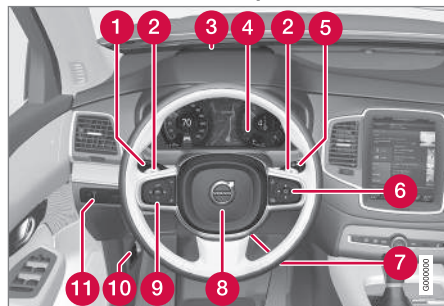
- Iebūvētais bērnu sēdekliītis* (81 lpp.)
- Sēdekļa sēdvirsmas atlocīšana iebūvētajā bērnu sēdekliītī* (82 lpp.)

DISPLEJI UN BALSS VADĪBA

Vadītāja displeji un vadības slēdži automašīnā ar stūri kreisajā pusē

Pārskatos ir redzamas vadītāja tuvumā esošo displeju un vadības ierīču atrašanās vietas.

Stūre un instrumentu panelis



- 1 Gabarītlukturi, dienas gaitas lukturi, tuvās gaismas, tālās gaismas, pagrieziena rādītāji, aizmugurējie miglas lukturi, brauciena odometra atiestatīšana
- 2 Stūres lāpstiņas manuālai pārnesumu pārslēgšanai ar automātisko pārnesumkārbu*
- 3 Augšējais displejs*
- 4 Vadītāja displejs
- 5 Stiklu tīrītāji un mazgāšana, lietus sensors*
- 6 Stūres labās puses vadības tastatūra
- 7 Stūres pielāgošana

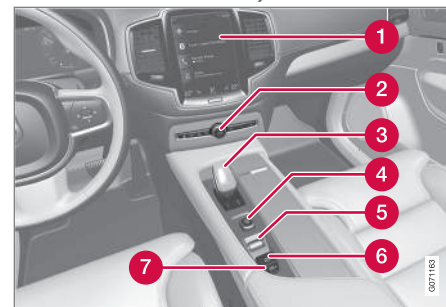
- 8 Skaņas signāls
- 9 Stūres kreisās puses vadības tastatūra
- 10 Dzinēja pārsega atvēršana
- 11 Displeja apgaismojums, bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana/atvēršana*/aizvēršana*, halogēna priekšējo lukturu stara augstuma regulēšana

Jumta konsole

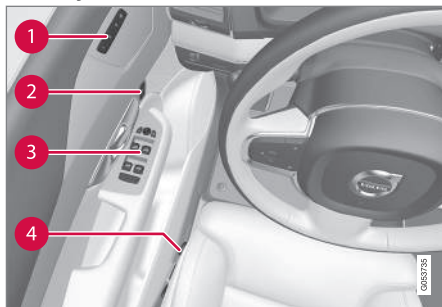


- 1 Priekšējās lampas lasīšanai un salona apgaismojums
- 2 Panorāmas jumts*
- 3 Displejs jumta konsolē, **ON CALL** poga*
- 4 Salona atpakaļskata spoguļa manuāla aptumšošana

Viduskonsole un tuneļkonsole



- 1 Centrālais displejs
- 2 Avārijas gaismas signalizācija, atkausēšana, multivide, cimdus nodalījuma atvēršana
- 3 Pārnesumu pārslēgs
- 4 Iedarbināšanas slēdzis
- 5 Piedziņas režīma vadības slēdzis
- 6 Stāvbremze
- 7 Automātiskā bremzēšana, kad automašīna stāv uz vietas

Vadītāja durvis

- 1** Priekšējā sēdekļa elektriskās regulēšanas atmiņas funkcija*, sānu spoguļu un vējstikla displeja* iestatījumi
- 2** Centrālā aizslēgšana
- 3** Logu elektriskie pacelāji, sānu spoguļi, elektriskais bērnu drošības bloķētājs*
- 4** Priekšējo sēdekļu regulēšana

Saistītā informācija

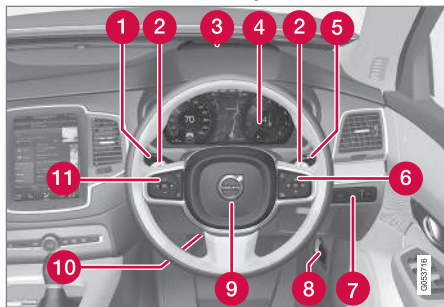
- Manuāli vadāmi priekšējie sēdekļi (194 lpp.)
- Elektriski vadāmā priekšējā sēdekļa regulēšana* (195 lpp.)
- Stūres regulēšana (214 lpp.)
- Gaismu slēdži (160 lpp.)
- Automašīnas iedarbināšana (474 lpp.)

- Vadītāja displejs (90 lpp.)
- Centrālā displeja pārskats (116 lpp.)
- Pārnesumkārbā (489 lpp.)

Vadītāja displeji un vadības slēdži automašīnā ar stūri labajā pusē

Pārskatos ir redzamas vadītāja tuvumā esošo displeju un vadības ierīču atrašanās vietas.

Stūre un instrumentu panelis



- 1 Gabarītlukturi, dienas gaitas lukturi, tuvās gaismas, tālās gaismas, pagrieziena rādītāji, aizmugurējie miglas lukturi, brauciena odometra atiestatīšana
- 2 Stūres lāpstiņas manuālai pārnesumu pārslēgšanai ar automātisko pārnesumkārbu*
- 3 Augšējais displejs*
- 4 Vadītāja displejs
- 5 Stiklu tīrītāji un mazgāšana, lietus sensors*
- 6 Stūres labās puses vadības tastatūra
- 7 Displeja apgaismojums, bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana/atvēršana*/aizvēršana*, halogēna priekšējo lukturu stara augstuma regulēšana
- 8 Dzinēja pārsega atvēršana

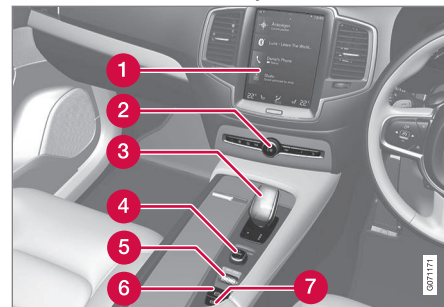
- 9 Skaņas signāls
- 10 Stūres pielāgošana
- 11 Stūres kreisās puses vadības tastatūra

Jumta konsole

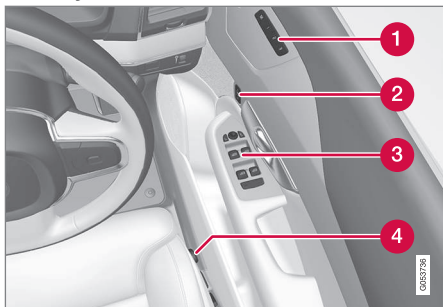


- 1 Priekšējās lampas lasīšanai un salona apgaismojums
- 2 Panorāmas jumts*
- 3 Displejs jumta konsolē, **ON CALL** poga*
- 4 Salona atpakaļskata spoguļa manuāla aptumšošana

Viduskonsole un tuneļkonsole



- 1 Centrālais displejs
- 2 Avārijas gaismas signalizācija, atkausēšana, multivide, cimdus nodalījuma atvēršana
- 3 Pārnesumu pārslēgs
- 4 Iedarbināšanas slēdzis
- 5 Piedziņas režīma vadības slēdzis
- 6 Stāvbremze
- 7 Automātiskā bremsēšana, kad automašīna stāv uz vietas

Vadītāja durvis

- Vadītāja displejs (90 lpp.)
- Centrālā displeja pārskats (116 lpp.)
- Pārnesumkārbā (489 lpp.)

- 1** Priekšējā sēdekļa elektriskās regulēšanas atmiņas funkcija*, sānu spoguļu un vējstikla displeja* iestatījumi
- 2** Centrālā aizslēgšana
- 3** Logu elektriskie pacelāji, sānu spoguļi, elektriskais bērnu drošības bloķētājs*
- 4** Priekšējo sēdekļu regulēšana

Saistītā informācija

- Manuāli vadāmi priekšējie sēdekļi (194 lpp.)
- Elektriski vadāmā priekšējā sēdekļa regulēšana* (195 lpp.)
- Stūres regulēšana (214 lpp.)
- Gaismu slēdži (160 lpp.)
- Automašīnas iedarbināšana (474 lpp.)

Vadītāja displejs

Vadītāja displejā ir attēlota informācija par automašīnu un braukšanu.

Vadītāja displejā ir redzamas mērierīces, indikatori, kā arī indikatoru un brīdinājumu simboli. Vadītāja displeja saturs ir atkarīgs no automašīnas aprikojums, iestatījumiem un tobrīd aktīvajām funkcijām.

Vadītāja displejs tiek aktivizēts uzreiz pēc durvju atvēršanas, t.i., aizdedzes pozīcijā **0**. Ja vadītāja displejs netiek izmantots, pēc brīža tas nodziest. Lai to vēlreiz aktivizētu, vieciat vienu no šīm darbībām:

- Nospiediet bremžu pedāli.
- Aktivizējiet aizdedzes pozīciju **I**.

- atveriet kādas no durvīm.

BRĪDINĀJUMS

Ja vadītāja displejs nodziest, neizgaismojas aktivizēšanās/ieslēgšanās laikā vai tajā attēlotā informācija ir pilnīgi vai daļēji nesaļasama, automašīnu lietot nedrīkst. Nekavējoties dodieties uz servisu. Volvo iesaka vērsties autorizētā Volvo servisā.

BRĪDINĀJUMS

Kļūmes gadījumā vadītāja displejā var netikt attēlota informācija par, piemēram, bremzēm, drošības gaisa spilveniem vai citām drošības sistēmām. Tādā gadījumā vadītājs nevar pārbaudīt automašīnas sistēmu statusu un saņemt aktuālos brīdinājumus un informāciju.



Attēls ir shematisks — detaļas var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.

Atrašanās vieta vadītāja displejā:

Pa kreisi	Vidū	Pa labi
Spidometrs	Indikatora un brīdinājuma simboli	Tahometrs/hibrīda skala ^A
Brauciena odometrs	Āra temperatūras mērierīce	Pārnesumu pārslēgšanas indikators
Brauciena odometrs ^B	Pulkstenis	Piedziņas režīms
Kruīza kontrole un ātruma ierobežotāja informācija	Paziņojumi, dažos gadījumos ar — grafiskiem attēliem	Degvielas daudzuma rādītājs
Ceļazīmju informācija*	Durvju un drošības jostu informācija	Hibrīda akumulatora mērierīce
—	Uzlādes statuss	Attālums līdz tukšai tvertnei

* Papildapriekojums/piederums.

Pa kreisi	Vidū	Pa labi
–	Mediju atskaņotājs	Attālums līdz izlādētam akumulatoram
–	Navigācijas karte*	Pašreizējais degvielas patēriņš
–	Tālrunis	Lietotņu izvēlne (var aktivizēt ar stūres vadības tastatūru)
–	Balss atpazīšana	–
–	Kompass ^A	–

A Atkarībā no atlasītā piedziņas režīma.

B Kopējais nobraukums.

Dinamiskais simbols



Dinamiskais simbols tā pamatformā.

Vadītāja displeja centrā ir dinamisks simbols, kas maina izskatu atkarībā no dažādiem ziņojumu veidiem. Dzeltena vai sarkana atzīme ap simbolu norāda vadības vai brīdinājuma ziņojuma nopietnības pakāpi.



Indikatora simbola piemēri.

Ar animāciju pamata formu var pārvērst par grafisku attēlu, kurā norādīta problēmas atrašanās vieta, vai paskaidrot informāciju.

Saistītā informācija

- Vadītāja displeja iestatījumi (92 lpp.)
- Brīdinājuma simboli vadītāja displejā (103 lpp.)
- Indikators simboli vadītāja displejā (101 lpp.)
- Borta dators (95 lpp.)
- Paziņojumi vadītāja displejā (113 lpp.)
- Lietotņu izvēlnes pārvaldība vadītāja displejā (112 lpp.)
- Piedziņas režīmi (498 lpp.)

Vadītāja displeja iestatījumi

Vadītāja displeja attēlojuma opciju iestatījumus var veikt vadītāja displeja lietojumprogrammu izvēlnē un centrālā displeja iestatījumu izvēlnē.

Iestatījumi vadītāja displeja lietotņu izvēlnē



Attēls ir shematisks — detaļas var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.

Lietotņu izvēlni atver un vada ar labo vadības tastatūru uz stūres.

Lietotņu izvēlnē var izvēlēties, kāda informācija vadītāja displejā tiek attēlota no šādiem avotiem

- Borta dators
- Multivides atskaņotājs
- Tālrūnis
- Navigācijas sistēma*

Iestatījumi centrālajā displejā

Informācijas velds atlasīšana

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car → Vadītāja displejs → Vadītāja displeja informācija**.
3. Atlasiet, kas ir jārāda fonā:
 - **Nerādīt fonā informāciju**
 - **Rādīt pašreiz atskaņotās multivides inform.**
 - **Rādīt navigāciju pat, ja nav iestatīts maršruts**

Motīva atlasīšana

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Pieskarieties **My Car → Vadītāja displejs → Rādīt motīvus**.
3. Atlasiet vadītāja displeja motīvu (izskatu):
 - **Glass**
 - **Minimalistic**
 - **Performance**
 - **Chrome Rings**

Valodas atlasīšana

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.

2. Lai atlasītu valodu, pieskarieties **Sistēma → Sistēmas valodas un mērvienības → Sistēmas valoda**.

> Izmaiņas ietekmēs valodu visos displejos.

Šie iestatījumi ir personīgi un tiek automātiski saglabāti aktīvajā vadītāja profilā.

Saistītā informācija

- Vadītāja displejs (90 lpp.)
- Lietotņu izvēlnes pārvaldība vadītāja displejā (112 lpp.)
- Citi iestatījumi centrālā displeja augšējā skatā (139 lpp.)

Degvielas daudzuma rādītājs

Degvielas skala vadītāja displejā rāda degvielas līmeni tvertnē.



Attēls ir shematisks — detaļas var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.

Degvielas skales bēšā zona norāda degvielas daudzumu degvielas tvertnē.

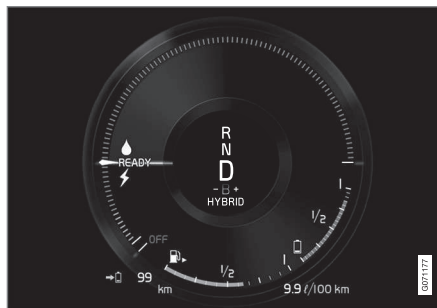
Kad degvielas līmenis ir zems, degvielas sūkņa simbols iedegas dzeltenā krāsā. Borta dators arī rāda attālumu līdz tukšai tvertnei.

Saistītā informācija

- Vadītāja displejs (90 lpp.)
- Hibrīda akumulatora mērierīce (94 lpp.)
- Degvielas uzpildīšana (519 lpp.)
- Degvielas tvertne - tilpums (720 lpp.)

Hibrīda mērierīce

Piedziņas režīmos Hybrid un Pure vadītāja displejā tiek rādīta hibrīda skala, kas vadītājam var palīdzēt automašīnu vadīt energoefektīvāk.



Hibrīda skala rāda, cik daudz jaudas tiek ņemts no elektrodzinēja, un cik daudz jaudas ir pieejams.

Simboli hibrīda skalā



Rāda pieejamās elektrodzinēja jaudas pašreizējo līmeni. Ja simbols ir pildīts, tas nozīmē, ka tiek izmantots elektrodzinējs.



Ja simbols nav pildīts, tas nozīmē, ka elektrodzinējs netiek izmantots.



Norāda jaudas līmeni iekšdedzes dzinēja iedarbināšanas brīdī. Ja simbols ir pilns, tas nozīmē, ka tiek izmantots iekšdedzes dzinējs.



Rāda jaudas līmeni, kad iekšdedzes dzinējs ir gatavs sākt darboties. Ja simbols nav pildīts, tas nozīmē, ka aizdedzes dzinējs netiek izmantots.



Indikators kas norāda ka notiek hibrīda akumulatora uzlāde piemēram ja tiek uzmanīgi nospiešs bremžu pedālis.

Vadītāja pieprasītā jauda

Lielākais rādītājs hibrīda skalā norāda dzinēja jaudas daudzumu, kuru vadītājs pieprasījis, regulējot ar gāzes pedāli. Jo lielāks skales rezultāts, jo vairāk jaudas vadītājs ir pieprasījis, kad bijis ieslēgts pašreizējais pārnēsums. Atzīme starp zibens šautras un lāses simboliem norāda punktu, kurā tiek iedarbināts iekšdedzes dzinējs.

◀ Piemērs:



Automašīna ir iedarbināta, bet stāv uz vietas, jauda nav nepieciešama.



Elektrodzinējs nevar nodrošināt pieprasīto dzinēja jaudas apjomu, un sāk darboties iekšdedzes dzinējs.



Automašīna ražo akumulatora strāvu, to uzlādējot, piemēram, viegli nospiežot bremžu pedāli vai bremzējot ar dzinēju kalna kritumā.

Saistītā informācija

- Piedziņas režīmi (498 lpp.)
- Vadītāja displejs (90 lpp.)
- Kājas bremze (480 lpp.)
- Iekšdedzes dzinēja iedarbināšana un apturēšana ar Twin Engine (497 lpp.)

Hibrīda akumulatora mērierīce

Hibrīda akumulatora skala rāda hibrīda akumulatorā atlikušās enerģijas daudzumu.



Enerģiju hibrīda akumulatorā izmanto elektrodzinējam, kā arī automašīnas dzesēšanai vai apsildei. Borta dators aprēķina aptuveno attālumu, ko var veikt ar hibrīda akumulatorā atlikušo enerģiju.

Simboli hibrīda akumulatora skalā



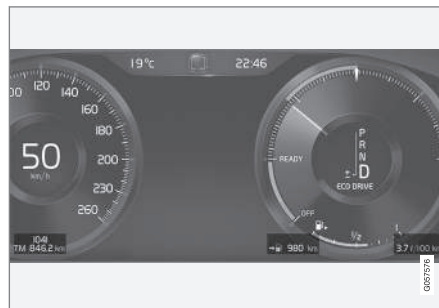
Simbols 🔒 hibrīda akumulatora skalā norāda, ka ir aktivizēta funkcija **Hold**, un simbols ⚡ norāda, ka ir aktivizēta funkcija **Charge**.

Saistītā informācija

- Vadītāja displejs (90 lpp.)
- Hibrīda akumulatora uzlāde (451 lpp.)
- Hold un Charge funkcija (514 lpp.)

Borta dators

Automašīnas borta dators braukšanas laikā reģistrē dažādas vērtības, piemēram, attālumu, degvielas patēriņu un vidējo ātrumu. Lai atvieglotu degvielas ekonomiju, tiek reģistrēta informācija gan par pašreizējo, gan vidējo degvielas patēriņu. Borta datora informāciju var attēlot vadītāja displejā.



Vadītāja displejā rādītās borta datora informācijas piemēri. Attēls ir shematisks — detaļas var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.

Borta datorā ir ietverti šādi rādītāji:

- Brauciena odometrs
- Brauciena odometrs
- Pašreizējais degvielas patēriņš
- Attālums līdz tukšai tvertnei
- Attālums līdz izlādētam akumulatoram
- Tūrists — spidometra alternatīva

Attāluma, ātruma utt. mērvienības var mainīt ar sistēmas iestatījumiem centrālajā displejā.

Brauciena odometrs

Ir pieejami divi brauciena odometri: TM un TA.

TM var atiestatīt manuāli, bet TA tiek atiestatīts automātiski, ja automašīna nav izmantota vismaz četras stundas.

Braukšanas laikā tiek reģistrēta šāda informācija:

- Nobraukums
- Braukšanas ilgums
- Vidējais ātrums
- Vidējais degvielas patēriņš

Tiek rādītas vērtības kopš pēdējās brauciena odometra atiestatīšanas reizes.

Brauciena odometrs

Brauciena odometrs reģistrē automašīnas kopējo nobraukumu. Šo vērtību nevar atiestatīt uz nulli.

Pašreizējais degvielas patēriņš

Šī mērierīce rāda automašīnas pašreizējo degvielas patēriņu. Vērtība tiek atjaunināta aptuveni reizi sekundē.

Attālums līdz tukšai tvertnei



Borta dators aprēķina attālumu, ko var nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

- « Aprēķinos tiek izmantots vidējais degvielas patēriņš pēdējos 30 km (20 jūdzes) un atlikušais braukšanai izmantojamais degvielas daudzums.

Kad skala rāda "----", nepietiek degvielas, lai aprēķinātu atlikušo nobraukumu. Uzpildiet degvielu, tiklīdz tas ir iespējams.

PIEZĪME

Ja esat mainījis braukšanas stilu, var rasties neliela nobīde.

Ekonomiskam braukšanas stilam galvenie rezultāti ir lielos braukšanas attālumos.

Attālums līdz izlādētam akumulatoram



Blakus šim simbolam tiek norādītais aptuvenais attālums, ko var nobraukt ar atlikušo hibrīda akumulatora enerģijas daudzumu.

Aprēķini ir balstīti uz vidēji noslogota transportlīdzekļa vidējo patēriņu parastas braukšanas laikā un ņemot vērā to, vai gaisa kondicionētājs (AC) ir ieslēgts vai izslēgts. Pārslēdzot piedziņas režīmus **Hybrid** un **Pure**, aprēķinātais attālums palielinās, jo režīmā **Pure** klimata iestatījumi ir samazināti (ECO klimats).

Kad skala rāda "----", ar elektroenerģiju garantēti veicamais attālums ir beidzies.

PIEZĪME

Ja esat mainījis braukšanas stilu, var rasties neliela nobīde.

Ekonomiskam braukšanas stilam galvenie rezultāti ir lielos braukšanas attālumos.

Pilnīgi uzlādēta hibrīda akumulatora sākuma vērtība

Tā kā ir grūti paredzēt braukšanas stilu un citus faktorus, kas ietekmē braukšanas attālumu elektropiedziņas režīmā, Volvo ir izlēmis lietot sākuma vērtību, kad automašīna ir pilnīgi uzlādēta. Sākuma vērtība atbilst maksimālajam attālumam, nevis prognozei par elektropiedziņas režīmā veicamo attālumu. Sākuma vērtība režīmā **Hybrid** un **Pure** ir atšķirīga, jo režīmā **Pure** automašīnai ir atļauts lietot vairāk enerģijas no hibrīda akumulatora, turklāt automašīna tiek pārslēgta uz ECO klimatu.

Nobraukums elektropiedziņas režīmā

Lai nodrošinātu vislielāko iespējamo nobraukumu elektropiedziņas režīmā, vadītājam jādomā arī par enerģijas taupīšanu. Jo vairāk strāvas patērētāju (stereo, stiklu/spoguļu/sēdekļu elektriskā apsilde, no klimata kontroles sistēmas plūst ļoti auksts gaiss u.c.) darbojas, jo mazāks ir potenciālais nobraukums.

PIEZĪME

Iespējamo braukšanas attālumu samazina ne tikai augsta jaudas noņemšana pasažieru salonā, bet arī strauja ātruma palielināšana un bremzēšana, liels ātrums, liela noslodze, zema āra temperatūra un braukšana kalnā.

Tūrists — spidometra alternatīva

Alternatīvais digitālais spidometrs atvieglo braukšanu valstīs, kur ātruma ierobežojuma ceļazīmēs ir izmantota cita mērvienība, nevis automašīnas instrumentu panelī redzamā.

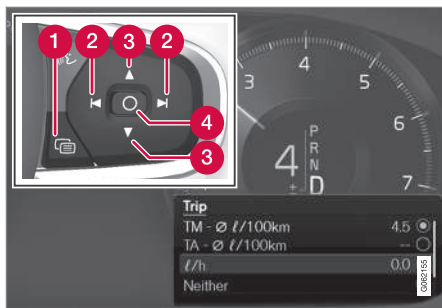
Tādā gadījumā digitālais ātrums tiek attēlots pretējā mērvienībā (attiecībā uz analogo spidometru). Ja analogais spidometrs ir graduēts **mph** (jūdzēs stundā), digitālais spidometrs rāda attiecīgo ātrumu **km/h** un otrādi.

Saistītā informācija

- Brauciena datu attēlošana vadītāja displejā (97 lpp.)
- Brauciena odometra atiestatīšana (98 lpp.)
- Brauciena statistikas attēlošana vidējā displejā (98 lpp.)
- Vadītāja displejs (90 lpp.)
- Sistēmas mērvienību maiņa (139 lpp.)

Brauciena datu attēlošana vadītāja displejā

Vadītāja displejā var skatīt borta datora reģistrētās un aprēķinātās vērtības. Šīs vērtības tiek saglabātas borta datora lietotnē. Lietotņu izvēlnē var izvēlēties, kādu informāciju attēlot vadītāja displejā.



Atveriet lietotņu izvēlni¹ un pārvietojieties pa to, izmantojot stūres labās puses vadības tastatūru.

- 1 Lietotņu izvēlnē
- 2 Pa kreisi/pa labi
- 3 Uz augšu/uz leju
- 4 Apstipriniet

1. Vadītāja displejā atveriet lietotņu izvēlni, nospiežot (1).

(Lietotņu izvēlni nevar atvērt, kamēr vadītāja displejā ir kāds neapstiprināts ziņojums. Pirms var atvērt lietotņu izvēlni, ir jāapstiprina ziņojums, nospiežot pogu **O** (4).)

2. Dodieties uz borta datora lietotni pa kreisi vai pa labi, izmantojot (2).
 - > Četrās augšējās izvēlnes rindās ir redzamas izmērītās brauciena odo-
metra TM vērtības. Nākamajās četrās
izvēlnes rindās ir redzamas izmērītās
brauciena odo-
metra TA vērtības. Sarak-
stā var ritināt uz augšu vai uz leju ar (3).

3. Ritiniet uz leju līdz opciju taustiņiem, lai atlasītu, kādu informāciju attēlot vadītāja displejā:

- Brauciena odometrs
- Attālums līdz tukšai tvertnei
- Attālums līdz izlādētam akumulatoram
- Tūrists (spidometra alternatīva)
- Brauciena odo-
metra TM nobraukums,
brauciena odo-
metra TA nobraukums vai
bez nobraukuma rādījuma
- Pašreizējais degvielas patēriņš, TM vai
TA vidējais patēriņš vai arī degvielas
patēriņš netiek rādīts

Atlasiet opciju vai notīriet tās atlasī ar taustiņu **O** (4). Izmaiņas tiek veiktas neka-
vējoties.

Saistītā informācija

- Borta dators (95 lpp.)
- Brauciena odo-
metra atiestatīšana
(98 lpp.)

¹ Attēls ir shematisks — detaļas var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.

Brauciena odometra atiestatīšana

Brauciena odometru var atiestatīt ar kreiso svirslēdzi.



- Lai atiestatītu visu informāciju brauciena odometrā TM (tas ir, nobraukumu, vidējo patēriņu, vidējo ātrumu un braukšanas laiku), nospiediet un turiet pogu **RESET** uz kreisā svirslēdža.

Nospiežot pogu **RESET**, tiek atiestatīts tikai nobraukums.

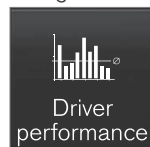
Brauciena odometru TA var atiestatīt automātiski, tikai ja automašīna nav lietota četras stundas vai vairāk.

Saistītā informācija

- Borta dators (95 lpp.)

Brauciena statistikas attēlošana vidējā displejā

Borta datora brauciena statistiku var grafiski attēlot vidējā displejā, parādot pārskatu, kas atvieglo ekonomiskāku braukšanu.

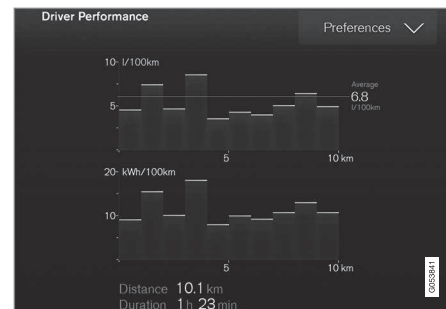


Lietotņu skatā atveriet lietotni **Vadītāja efektivitāte**, lai parādītu brauciena statistiku.

Katra diagrammas josla simbolizē 1, 10 vai 100 km (jūdžu) nobraukumu. Brauciena laikā joslas tiek aizpildītas no labās puses. Pašā labajā malā esošā josla rāda pašreizējā attāluma vērtību.

Vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks ir aprēķināts kopš pēdējās brauciena statistikas atiestatīšanas reizes.

Degvielas un elektrības patēriņš tiek rādīts atsevišķās diagrammās. Elektrības patēriņš tiek rādīts kā "neto" patēriņš, t.i., patērētā enerģija mīnus bremzēšanas laikā reģenerētā enerģija.



Brauciena statistika no borta datora².

PIEZĪME

Braucot elektriskajā režīmā, brauciena statistikā var tikt norādīts degvielas patēriņš, ja darbojas papildu sildītājs³.

Saistītā informācija

- Brauciena statistikas iestatījumi (99 lpp.)
- Borta dators (95 lpp.)

² Attēls ir shematisks — detaļas var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.

³ Attiecas uz sildītājiem, ko darbina ar degvielu.

Brauciena statistikas iestatījumi

Atiestatiet vai pielāgojiet brauciena statistikas iestatījumus.

1. Lietotņu skatā atveriet lietotni **Vadītāja efektivitāte**, lai parādītu brauciena statistiku.



2. Nospiediet **Preferences**, lai

- Mainītu diagrammas mērogu. Atlasiet joslas izšķirtspēju 1, 10 vai 100 km/jūdzes.
- Atiestatītu datus pēc katra brauciena. To veic pēc tam, kad automašīna ir stāvējusi uz vietas ilgāk par 4 stundām.
- Atiestatītu pašreizējā brauciena datus.

Brauciena statistika, aprēķināts vidējais patēriņš un kopējais braukšanas laiks vienmēr tiek atiestatīti vienlaikus.

Attāluma, ātruma utt. mērvienības var mainīt ar sistēmas iestatījumiem centrālajā displejā.

Saistītā informācija

- Brauciena statistikas attēlošana vidējā displejā (98 lpp.)
- Borta dators (95 lpp.)

- Brauciena odometra atiestatīšana (98 lpp.)

Datums un laiks

Pulkstenis ir redzams gan vadītāja displejā, gan centrālajā displejā.

Pulksteņa atrašanās vieta



Dažās situācijās paziņojumi un informācija var aizklāt vadītāja displejā redzamo pulksteni.

Centrālajā displejā pulkstenis atrodas statusa joslas augšējā labajā stūrī.

Datuma un laika iestatījumi

- Vidējā displeja augšējā skatā atlasiet **Iestatījumi** → **Sistēma** → **Datums un laiks**, lai mainītu laika un datuma formāta iestatījumus.

Datumu un laiku var noregulēt, skārienekrānā nospiežot bultiņu uz augšu vai uz leju.

« Automātiska laika regulēšana automašīnām ar GPS

Ja automašīna ir aprīkota ar navigācijas sistēmu, var atlasīt **Automātiski iestatīt laiku**. Tādā gadījumā laika zona tiks noregulēta automātiski, balstoties uz automašīnas atrašanās vietu. Noteikta veida navigācijas sistēmām jāiestata arī pašreizējā atrašanās vieta (valsts), lai noregulētu pareizu laika zonu. Ja **Automātiski iestatīt laiku** nav atlasīts, laiku un datumu var noregulēt, izmantojot skārieneskrāna bultiņu uz augšu vai uz leju.

Vasaras laiks

Dažās valstīs var atlasīt automātisku vasaras laika iestatīšanu **Automātiski iestatīt vasaras laiku**. Citās valstīs var manuāli atlasīt iestatījumu **Vasaras laiks**.

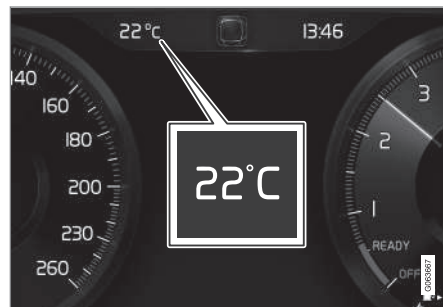
Saistītā informācija

- Vadītāja displejs (90 lpp.)
- Citi iestatījumi centrālā displeja augšējā skatā (139 lpp.)

Āra temperatūras mērierīce

Vadītāja displejā ir attēlota āra gaisa temperatūra.

Sensors nosaka temperatūru ārpus automašīnas.



Ja automašīna stāv, mērierīce var rādīt augstāku temperatūru, nekā tā ir patiesībā.



Kad āra temperatūra ir no -5°C līdz $+2^{\circ}\text{C}$ (no 23°F līdz 36°F), iedegas sniegpārslas simbols, kas brīdina par potenciāli slideniem apstākļiem.

Ja automašīna ir aprīkota ar vējstikla displeju*, simbols īsi iedegas arī tajā.

Mainiet temperatūras skalas utt. mērvienības, izmantojot sistēmas iestatījumus centrālā displeja augšējā skatā.

Saistītā informācija

- Vadītāja displejs (90 lpp.)
- Sistēmas mērvienību maiņa (139 lpp.)

Indikatora simboli vadītāja displejā

Indikatoru simboli brīdina vadītāju par to, ka funkcija ir aktivizēta, sistēma darbojas vai ir radusies kļūda vai atteice.

Simbols	Tehniskie parametri
	Informācija, nolasīt tekstu displejā Ja kāda no automašīnas sistēmām nedarbojas, kā paredzēts, vadītāja displejā tiek parādīts šis informācijas simbols un teksts. Informācijas simbols var izgaismoties arī saistībā ar citiem simboliem.
	Bojājums bremžu sistēmā Simbols izgaismojas, ja stāvbremzes darbībā ir radusies kļūme.
	ABS sistēmas bojājums Ja šis simbols iedegas, sistēma nedarbojas. Automašīnas parastā bremžu sistēma turpina darboties, bet bez ABS funkcijas.

Simbols	Tehniskie parametri
	Ieslēgta automātiskā bremzēšana Šis simbols izgaismojas, kad ir aktivizēta funkcija un darbojas kājas bremze vai stāvbremze. Bremzes notur automašīnu vietā, kad tā ir apstājusies.
	Riepu gaisa spiediena sistēma Simbols izgaismojas, ja riepās ir zems gaisa spiediens. Ja riepu spiediena sistēmā ir radusies kļūme, simbols vispirms mirgo aptuveni 1 minūti un pēc tam pastāvīgi izgaismojas. Iespējams, tā noticis tādēļ, ka sistēma nevar noteikt zemu gaisa spiedienu riepās vai brīdināt par to, kā paredzēts.
	Emisijas sistēma Ja simbols izgaismojas pēc dzinēja iedarbināšanas, tas var norādīt, ka radusies kļūme automašīnas emisijas sistēmā. Brauciet uz servisu, lai veiktu pārbaudi. Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Simbols	Tehniskie parametri
 	Labās un kreisās puses pagriezienu rādītājs Kad tiek lietoti pagriezienu rādītāji, šis simbols mirgo.
	Gabarītlukturi Simbols iedegas, ja tiek ieslēgti gabarītlukturi.
	Kļūme priekšējo lukturu sistēmā Šis simbols iedegas, ja ABL funkcijā (aktīvie pagriezienu lukturi, Active Bending Lights) ir radusies kļūme vai ja priekšējo lukturu sistēmā ir radusies kāda cita kļūme.
	Aktīvās tālās gaismas ieslēgtas Simbols izgaismojas zilā krāsā, ja ir ieslēgtas tālās gaismas.
	Aktīvās tālās gaismas izslēgtas Simbols izgaismojas baltā krāsā, ja ir izslēgtas tālās gaismas.



Simbols	Tehniskie parametri
	Tālās gaismas ieslēgtas Šis simbols iedegas, kad ir ieslēgtas tālās gaismas un kad tālās gaismas zibsnī.
	Aktīvās tālās gaismas ieslēgtas Simbols izgaismojas zilā krāsā, ja ir ieslēgtas tālās gaismas. Tiek ieslēgti gabarītlukturi.
	Aktīvās tālās gaismas izslēgtas Simbols izgaismojas baltā krāsā, ja ir izslēgtas tālās gaismas. Tiek ieslēgti gabarītlukturi.
	Tālās gaismas ieslēgtas Simbols iedegas, ja tiek ieslēgti tālās gaismas lukturi un gabarītlukturi.
	Priekšējie miglas lukturi ieslēgti Šis simbols izgaismojas, kad ir ieslēgts automašīnas priekšējais miglas lukturis.

Simbols	Tehniskie parametri
	Aizmugurējais miglas lukturis ieslēgts Šis simbols iedegas, kad ir ieslēgts automašīnas aizmugurējais miglas lukturis.
	Lietus sensors ieslēgts Šis simbols izgaismojas, kad ir ieslēgts lietus sensors.
	Sagatavošanas darbi ieslēgti Šis simbols izgaismojas, kad dzinēja nodalījuma un salona sildītājs/gaisa kondicionētājs sagatavo automašīnu braukšanai.
	Stabilitātes sistēma Ja simbols mirgo, tas norāda uz to, ka stabilitātes sistēma pašlaik darbojas. Ja šis simbols deg pastāvīgi, sistēmā ir kļūme.

Simbols	Tehniskie parametri
	Stabilitātes sistēma, sporta režīms Šis simbols izgaismojas, kad ir aktivizēts sporta režīms. Sporta režīms nodrošina aktīvākas braukšanas baudījumu. Šī sistēma konstatē, vai akceleratora pedāļa un stūres kustības un pagriezienu veikšana notiek aktīvāk nekā parasti, un atļauj veikt kontrolētu aizmugurējās daļas buksēšanu līdz noteiktam brīdim, pirms tā iejaucas un stabilizē automobili.
	Joslas saglabāšanas palīgsistēma Balts simbols: Joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ieslēgta, un ceļa marķējumi tiek uztverti. Pelēks simbols: Joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ieslēgta, bet ceļa marķējumi netiek uztverti. Dzeltenš simbols: Joslas saglabāšanas palīgsistēma brīdina/iejaucas.

Simbols	Tehniskie parametri
	Joslas saglabāšanas palīg-funkcija un lietussensors Balts simbols: Joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ieslēgta, un ceļa marķējumi tiek uztverti. Lietussensors ir ieslēgts. Pelēks simbols: Joslas saglabāšanas palīgsistēma ir ieslēgta, bet ceļa marķējumi netiek uztverti. Lietussensors ir ieslēgts.
	Samazināta veiktspēja Ja ir radusies īslaicīga piedziņas pārvada kļūme, automašīna var pārslēgties lēnas kustības režīmā ar samazinātu dzinēja jaudu, lai novērstu piedziņas pārvada bojājumus.

Saistītā informācija

- Vadītāja displejs (90 lpp.)
- Brīdinājuma simboli vadītāja displejā (103 lpp.)

Brīdinājuma simboli vadītāja displejā

Brīdinājuma simboli brīdina vadītāju par to, ka visas svarīgās funkcijas ir aktivizētas vai ir radusies nopietna kļūda vai atteice.

Simbols	Tehniskie parametri
	Brīdinājums Sarkanais brīdinājuma simbols iedegas, ja ir konstatēts bojājums, kas var ietekmēt drošību vai automašīnas vadāmību. Vienlaikus vadītāja displejā redzams paskaidrojošs teksts. Brīdinājuma simbols var izgaismoties arī saistībā ar citiem simboliem.
	Drošības jostu atgādinātājs Šis simbols iedegas vai mirgo, ja kāds no priekšējos sēdekļos sēdošajiem nav piesprādzējies savu drošības jostu vai ja kāds no aizmugurējos sēdekļos sēdošajiem ir atsprādzējies drošības jostu.

Simbols	Tehniskie parametri
	Drošības spilveni Ja simbols turpina izgaismoties vai iedegas braukšanas laikā, kādā automašīnas drošības sistēmā ir radusies kļūme. Izlasiet paziņojumu vadītāja displejā. Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.
	Bojājums bremžu sistēmā Ja šis simbols deg, bremžu šķidruma līmenis var būt pārāk zems. Dodieties uz tuvāko autorizēto servisu, lai pārbaudītu bremžu šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildinātu.
	Ieslēgta stāvbremze Šis simbols iedegas ar pastāvīgu gaismu, ja novilkta stāvbremze. Simbola mirgošana norāda uz radušos bojājumu. Izlasiet paziņojumu vadītāja displejā.



Simbols	Tehniskie parametri
	Zems eļļas spiediens Ja šis simbols iedegas braukšanas laikā, kad dzinēja eļļas spiediens ir pārāk zems. Nekavējoties apstādiniet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni dzinējā, nepieciešamības gadījumā papildiniet eļļu. Ja simbols izgaismojas, bet eļļas līmenis ir normāls, sazinieties ar servisu. Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.
	Ģenerators nelādē Šis simbols iedegas braukšanas laikā, ja elektriskajā sistēmā atgadījies bojājums. Dodieties uz servisu. Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.
	Sadursmes risks City Safety brīdina par sadursmes risku ar citiem transportlīdzekļiem, gājējiem, riteņbraucējiem vai lieliem dzīvniekiem.

Simbols	Tehniskie parametri
	Sistēmas darbības kļūme Šis simbols iedegas braukšanas laikā, ja piedziņas sistēmā ir radusies problēma. Vienlaikus vadītāja displejā redzams paskaidrojošs teksts.
	Augsta dzinēja temperatūra Šis simbols iedegas braukšanas laikā, kad dzinēja temperatūra ir pārāk augsta. Vienlaikus vadītāja displejā redzams paskaidrojošs teksts.

Saistītā informācija

- Indikatora simboli vadītāja displejā (101 lpp.)
- Vadītāja displejs (90 lpp.)

Vadītāja displeja licences līgums

Licence ir vienošanās par tiesībām veikt noteiktu darbību vai tiesībām izmantot kāda cita pilnvaras atbilstoši vienošanās noteikumiem un nosacījumiem. Turpmākais teksts ir Volvo vienošanās ar ražotāju vai izstrādātāju angļu valodā.

Boost Software License 1.0

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR

THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

◀◀ **BSD 3-clause "New" or "Revised" License**

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL,

SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause "Simplified" license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND

CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg
Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:
 - o We don't promise that this software works. However, we are interested in any kind of bug reports. ('as is' distribution)
 - o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage)
 - o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. ('credits')
 We specifically permit and encourage the inclusion of this

software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER

EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:
 - o Redistribution of source code must retain this license file ('licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files.
 - o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the





work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses,

porting, etc. o <http://www.freetype.org> Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux
Eric S. Raymond
Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane
Glenn Randers-Pehrson
Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler
Kevin Bracey
Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or

portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

```
printf("%s",png_get_copyright(NULL));
```

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

◀◀ MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication]
Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in

advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Saistītā informācija

- Vadītāja displejs (90 lpp.)

Lietotņu izvēlne vadītāja displejā

Lietotņu izvēlne vadītāja displejā ļauj ātri piekļūt noteiktu lietotņu bieži izmantotajām funkcijām.



Attēls ir shematisks.

Centrālā displeja vietā var izmantot lietotņu izvēlni vadītāja displejā, ko vada ar stūres labo tastatūru. Lietotņu izvēlne atvieglo pārslēgšanos starp dažādām lietotnēm vai lietotņu funkcijām, neatlaižot stūri.

Lietotņu izvēlnes funkcijas

Dažādas lietotnes ļauj piekļūt dažāda veida funkcijām. Lietotņu izvēlnē var vadīt šādas lietotnes un to funkcijas:

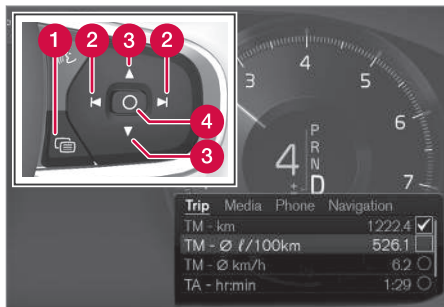
Lietotne	Funkcijas
Borta dators	Brauciena odometra atlasīšana, vadītāja displejā attēlojamās informācijas atlasīšana u.c.
Mediju atskaņotājs	Multivides atskaņotāja aktīvā avota atlasīšana.
Tālrunis	Zvanīšana kontaktu sarakstā esošam kontaktam.
Navigācija	Norādes uz galamērķi utt.

Saistītā informācija

- Vadītāja displejs (90 lpp.)
- Centrālā displeja pārskats (116 lpp.)
- Lietotņu izvēlnes pārvaldība vadītāja displejā (112 lpp.)

Lietotņu izvēlnes pārvaldība vadītāja displejā

Vadītāja displeja lietotņu izvēlni var vadīt ar stūres labo vadības tastatūru.



Lietotņu izvēlne un stūres labās puses vadības tastatūra. Attēls ir shematisks.

- 1 Atvērsana/aizvērsana
- 2 Pa kreisi/pa labi
- 3 Uz augšu/uz leju
- 4 Apstipriniet

Lietotņu izvēlnes atvēršana/aizvērsana

- Nospiediet atvēršanas/aizvērsanas taustiņu (1).
- > Lietotņu izvēlne tiek atvērta/aizvērta.

PIEZĪME

Lietotņu izvēlni nevar atvērt, kamēr vadītāja displejā ir kāds neapstiprināts ziņojums. Pirms var atvērt lietotņu izvēlni, ir jāapstiprina ziņojums.

Pēc noteikta neaktivitātes laika vai konkrētu opciju atlasīšanas lietotņu izvēlne aizveras automātiski.

Pārvietošanās pa lietotņu izvēlni un atlasīšana

1. Pārvietojieties starp lietotnēm, spiežot pa kreisi vai pa labi (2).
 - > Lietotņu izvēlnē ir redzamas iepriekšējās/nākamās lietotnes funkcijas.
2. Pārlūkojiet atlasītās lietotnes funkcijas, pieskaroties uz augšu vai uz leju (3).
3. Apstipriniet vai iezīmējiet funkcijas opciju, nospiežot apstiprināšanas taustiņu (4).
 - > Funkcija tiek aktivizēta, un dažas lietotņu izvēlnes opcijas tiek aizvērtas.

Vēlreiz atverot lietotņu izvēlni, tā atver pēdējās atlasītās lietotnes funkcijas.

Saistītā informācija

- Lietotņu izvēlne vadītāja displejā (111 lpp.)
- Paziņojumi vadītāja displejā (113 lpp.)

Paziņojumi vadītāja displejā

Vadītāja displejā var attēlot ziņojumus, lai informētu vadītāju vai palīdzētu dažādās situācijās.



Vadītāja displejā rādīto ziņojumu piemēri. Attēls ir shematisks — detaļas var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.

Vadītāja displejā ir redzami paziņojumi, kam piešķirta augsta prioritāte.

Atkarībā no pašreiz attēlotās informācijas ziņojumi var tikt rādīti dažādās vadītāja displeja vietās. Pēc brīža vai, kad paziņojums ir apstiprināts/veikta darbība, vadītāja displejā redzamais paziņojums nodziest. Ja paziņojums ir jāsaglabā, tas tiek ievietots lietotnē **Automaš. statuss**, ko var atvērt vidējā displeja lietotņu skatā.

Paziņojumu izskats var atšķirties, un tie var tikt attēloti, piemēram, kopā ar attēliem, simbo-

liem vai paziņojuma vai pieprasījuma apstiprināšanas taustiņiem.

Apkopes paziņojumi

Tālāk ir attēloti svarīgi apkopes paziņojumi un to nozīme.

Paziņojums	Tehniskie parametri
Apturiet drošā vietā^A	Apstāijieties un izslēdziet dzinēju. Nopietns bojājumu risks - sazinieties ar remontdarbniecību ^B .
Izslēdziet dzinēju^A	Apstāijieties un izslēdziet dzinēju. Nopietns bojājumu risks - sazinieties ar remontdarbniecību ^B .
Steidzami jāveic apkope Brauciet uz autoservisu^A	Sazinieties ar remontdarbniecību ^B , lai nekavējoties veiktu automobilim pārbaudi.
Jāveic apkope^A	Sazinieties ar remontdarbniecību ^B , lai veiktu automobilim pārbaudi pēc iespējas ātrāk.

Paziņojums	Tehniskie parametri
Regulārā apkope Piesakiet apkopi	Laiks veikt periodisko apkopi - sazinieties ar remontdarbniecību ^B . Rāda pirms nākamā apkopes datuma.
Regulārā apkope Laiks veikt apkopi	Laiks veikt periodisko apkopi - sazinieties ar remontdarbniecību ^B . Rāda nākamās apkopes datumā.
Regulārā apkope Apkope tiek kavēta	Laiks veikt periodisko apkopi - sazinieties ar remontdarbniecību ^B . Rāda, kad apkopes datums ir pagājis.
Īslaicīgi izslēgts^A	Funkcija ir pagaidām izslēgta un automātiski tiks atiestatīta braukšanas laikā vai pēc atkārtotas iedarbināšanas.

^A Ziņojuma daļa, kas ir redzama kopā ar informāciju par problēmas atrašanās vietu.

^B Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Saistītā informācija

- Ziņojumu pārvaldība vadītāja displejā (114 lpp.)
- Rīcība ar vadītāja displejā saglabātu ziņojumu (114 lpp.)
- Ziņojums centrālajā displejā (147 lpp.)

Ziņojumu pārvaldība vadītāja displejā

Vadītāja displeja ziņojumus var vadīt ar stūres labās puses vadības tastatūru.



Vadītāja displeja ziņojumu piemēri un stūres labās puses vadības tastatūra. Attēls ir shematisks — detaļas var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.

❶ Pa kreisi/pa labi

❷ Apstipriniet

Daži vadītāja displejā attēlotie paziņojumi var ietvert, piemēram, vienu vai vairākus paziņojuma vai pieprasījuma apstiprināšanas taustiņus.

Jauna paziņojuma pārvaldība

Paziņojumi ar taustiņiem:

1. Pārvietojieties starp pogām, spiežot pa kreisi vai pa labi (1).

2. Apstipriniet savu izvēli, nospiežot apstiprināšanas taustiņu (2).

> Vadītāja displejā redzamais paziņojums nodziest.

Paziņojumi bez taustiņiem:

- Aizveriet paziņojumu, nospiežot apstiprināšanas taustiņu (2), vai ļaujiet paziņojumam pēc brīža aizvērties automātiski.
- > Vadītāja displejā redzamais paziņojums nodziest.

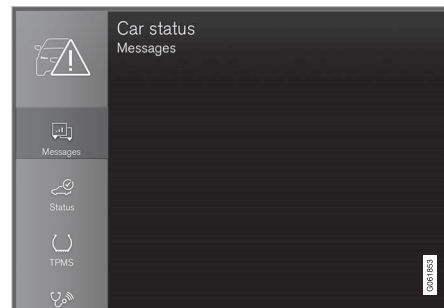
Ja paziņojums ir jāsaglabā, tas tiek ievietots lietotnē **Automaš. statuss**, ko var atvērt vidējā displeja lietotņu skatā. Šādā situācijā vidējā displejā tiek parādīts paziņojums **Paziņojums saglabāts autom. statusa lietotnē**.

Saistītā informācija

- Paziņojumi vadītāja displejā (113 lpp.)
- Rīcība ar vadītāja displejā saglabātu ziņojumu (114 lpp.)
- Ziņojums centrālajā displejā (147 lpp.)

Rīcība ar vadītāja displejā saglabātu ziņojumu

Neatkarīgi no tā, vai paziņojumi ir saglabāti vadītāja displejā vai vidējā displejā, ziņojumus var pārvaldīt vidējā displejā.



Saglabātos ziņojumus var skatīt lietotnē **Automaš. statuss**.



Car Status

Paziņojumi, kas tiek attēloti vadītāja displejā un ir jāsaglabā, atrodas vidējā displeja lietotnē **Automaš. statuss**. Šādā situācijā vidējā displejā tiek parādīts paziņojums **Paziņojums saglabāts**

autom. statusa lietotnē.

Saglabāta paziņojuma lasīšana

Lai uzreiz izlasītu saglabātu paziņojumu:

- Nospiediet taustiņu pa labi no paziņojuma **Paziņojums saglabāts autom. statusa lietotnē** vidējā displejā.
 - > Saglabātais paziņojums tiek attēlots lietotnē **Automaš. statuss**.

Lai izlasītu saglabātu paziņojumu vēlāk:

1. Centrālā displeja lietotņu skatā atveriet lietotni **Automaš. statuss**.
 - > Lietotne tiek atvērta sākuma skata apakšējā apakšskatā.
2. Lietotnē atlasiet cilni **Ziņojumi**.
 - > Tiek parādīts saglabāto paziņojumu saraksts.
3. Pieskarieties ziņojumam, lai to izvērstu/samazinātu.
 - > Plašāka informācija par paziņojumu ir sniegta sarakstā, bet lietotnes kreisās puses attēlā ir sniegta grafiska informācija par paziņojumu.

Saglabāta paziņojuma pārvaldīšana

Izvērstā režīmā dažiem paziņojumiem ir pieejami divi taustiņi, kas ļauj pieteikt apkopi vai lasīt īpašnieka rokasgrāmatu.

Lai pieteiktu apkopi saistībā ar saglabātu paziņojumu:

- Izvērstajā paziņojuma režīmā nospiediet **Pieprasīt rezervāciju Zvanīt, lai veiktu rezervāc.**⁴, lai saņemtu apkopes pieteikšanas palīdzību.
 - > Izmantojot **Pieprasīt rezervāciju**. Lietotnē tiek atvērta cilne **Rezervācijas** un izveidots apkopes un remonta pieteikuma pieprasījums.
 - Izmantojot **Zvanīt, lai veiktu rezervāc.** Tiek palaista tālruņa lietotne un veikts zvans uz apkopes centru, lai pieteiktu apkopes un remonta veikšanu.

Lai lasītu īpašnieka rokasgrāmatu saistībā ar saglabātu paziņojumu:

- Izvērstajā paziņojuma režīmā nospiediet **Īpašnieka rokasgrāmata**, lai izlasītu informāciju par paziņojumu īpašnieka rokasgrāmatā.
 - > Vidējā displejā tiek atvērta īpašnieka rokasgrāmata un parādīta informācija saistībā ar šo paziņojumu.

Ikreiz iedarbinot dzinēju, lietotnē saglabātie paziņojumi tiek automātiski izdzēsti.

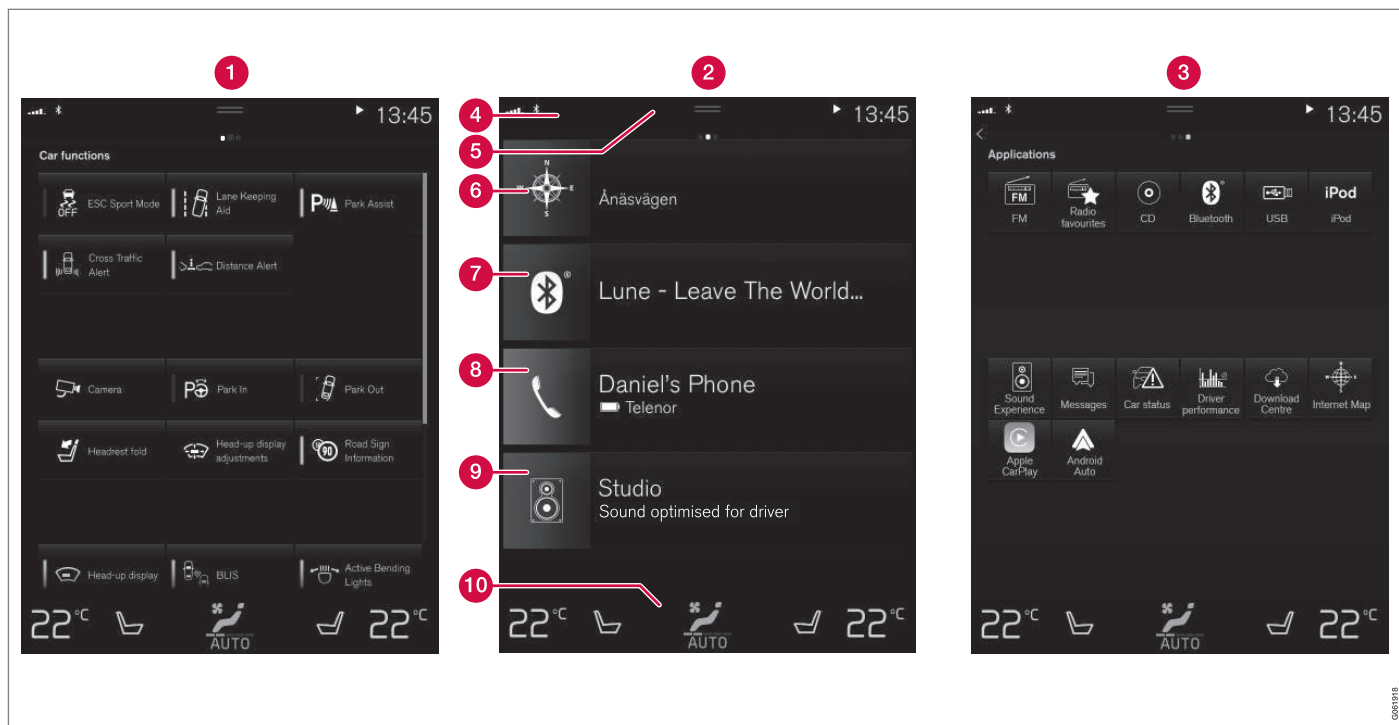
Saistītā informācija

- Paziņojumi vadītāja displejā (113 lpp.)
- Ziņojumu pārvaldība vadītāja displejā (114 lpp.)
- Ziņojums centrālajā displejā (147 lpp.)

⁴ Atkarīgs no tirgus. Ir jāreģistrē arī Volvo ID un izvēlētais autoserviss.

Centrālā displeja pārskats

Vairākas automašīnas funkcijas var vadīt vidējā displejā. Šeit ir redzams centrālais displejs un tā varianti.



Trīs no vidējā displeja pamata skatiem. Pārvelciet pa labi vai pa kreisi, lai atvērtu attiecīgi funkciju skatu vai lietotņu skatu.⁵

1 Funkciju skats — šeit nospiežot, var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas funkcijas.

Dažas funkcijas ir arī palaišanas funkcijas — tas nozīmē, ka tās atver logu ar iestatī-

jumu opcijām. Piemēri ir šādi **Kamera**. Arī vējstikla displeja iestatījumus* veic fun-

⁵ Automašīnās ar stūri labajā pusē skati ir pieejami apgrieztā veidā.



kciju skatā, bet tos pielāgo ar stūres labo vadības tastatūru.

- 2 Sākuma skats — pirmais skats, kas tiek parādīts, ieslēdzot ekrānu.
- 3 Lietotņu skats — leņģielpielādētās lietotnes (trešo pušu lietotnes) un iegulto funkciju lietotnes, piemēram, **FM radio**. Pieskarieties lietotnes ikonai, lai atvērtu lietotni.
- 4 Statusa josla — automašīnas aktivitātes ir redzamas ekrāna augšdaļā. Tīkla un savienojuma informācija tiek rādīta statusa joslas kreisajā pusē, bet multivides informācija, pulkstenis un notiekošas fona aktivitātes rādījums tiek rādīts labajā pusē.
- 5 Augšējais skats — velciet uz leju cilni, lai piekļūtu augšējam skatam. Šeit var piekļūt **iestatījumi, Īpašnieka rokasgr., Profils** un automašīnā saglabātajiem ziņojumiem. Dažos gadījumos augšējā skatā var piekļūt arī kontekstuālajiem iestatījumiem (piemēram, **Navigācijas iestatījumi**) un kontekstuālajai īpašnieka rokasgrāmatai (piemēram, **Navigācijas rokasgrāmata**).
- 6 Navigācija — ved uz kartes navigāciju, piemēram, ar Sensus Navigation*. Pieskarieties apakšskatam, lai to izvērstu.
- 7 Multivide — nesen izmantotās ar multividi saistītās lietotnes. Pieskarieties apakšskatam, lai to izvērstu.

- 8 Tālrunis — no šejienes var piekļūt tālruņa funkcijai. Pieskarieties apakšskatam, lai to izvērstu.
- 9 Papildu apakšskats — nesen izmantotās lietotnes vai automašīnas funkcijas, kas neietilpst nevienā citā apakšskatā. Pieskarieties apakšskatam, lai to izvērstu.
- 10 Klimata rinda — informācija un tieša mijiedarbība, piemēram, lai iestatītu temperatūru un sēdekļu apsildi*. Pieskarieties klimata joslas centrā esošajam simbolam, lai atvērtu klimata skatu ar vairāk iestatījumu opcijām.

Saistītā informācija

- Centrālā displeja pārvaldība (119 lpp.)
- Pārvietošanās pa vidējā displeja skatiem (122 lpp.)
- Funkciju skats centrālajā displejā (129 lpp.)
- Aplikācijas (546 lpp.)
- Vidējā displeja statusa joslas simboli (131 lpp.)
- Citi iestatījumi centrālā displeja augšējā skatā (139 lpp.)
- Kontekstuālas iestatīšanas atvēršana centrālajā displejā (140 lpp.)
- Īpašnieka rokasgrāmata centrālajā displejā (19 lpp.)
- Mediju atskaņotājs (556 lpp.)

- Tālrunis (571 lpp.)
- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)
- Sistēmas skaņas izslēgšana un skaļuma mainīšana centrālajā displejā (138 lpp.)
- Centrālā displeja izskata mainīšana (138 lpp.)
- Sistēmas valodas maiņa (139 lpp.)
- Sistēmas mērvienību maiņa (139 lpp.)
- Vidējā displeja tīrīšana (689 lpp.)
- Ziņojums centrālajā displejā (147 lpp.)

Centrālā displeja pārvaldība

Vairākas automašīnas funkcijas var vadīt un regulēt vidējā displejā. Vidējais displejs ir skārienekrāns, kas reaģē uz pieskārieniem.

Skārienekrāna funkcionalitātes izmantošana vidējā displejā

Ekrāns reaģē atšķirīgi atkarībā no tā, vai nospiežat, velkat vai pārvelkat pāri tam. Pieskaroties ekrānam dažādos veidos, var veikt noteiktas darbības, piemēram, pārlūkot dažā-

dus skatus, atzīmēt objektus un ritināt sarakstu.

Infrasarkanās gaismas kārtā tieši virs ekrāna virsmas nodrošina, ka ekrāns var noteikt pirkstu, kas ir novietots tieši ekrāna priekšā. Šī tehnoloģija ļauj lietot ekrānu pat tad, ja rokās ir uzvilkti cimdi.

Vienlaikus ar ekrānu var mijiedarboties divas personas, piemēram, regulēt klimatu attiecīgi vadītāja un blakussēdētāja pusē.



SVARĪGI

Nepieskarieties ekrānam ar asiem priekšmetiem, jo tie var saskrāpēt ekrānu.

Tabulā tālāk ir norādītas dažādas ekrāna darbības procedūras:

Procedūra	Izpildīšana	Rezultāts
	Nospiediet vienreiz.	Iezīmē objektu, apstiprina atlasi vai aktivizē funkciju.
	Nospiediet divreiz ātri pēc kārtas.	Tuvina digitālu objektu, piemēram, karti.
	Nospiediet un turiet.	Satver objektu. Var lietot, lai pārvietotu lietotnes vai kartes punktus kartē. Nospiediet un turiet pirkstu pie ekrāna un vienlaikus velciet objektu uz vajadzīgo atrašanās vietu.
	Vienreiz pieskarieties ar diviem pirkstiem.	Tālina digitālu objektu, piemēram, karti.



Procedūra	Izpildīšana	Rezultāts
	Vilkšana	Pārslēdz starp dažādiem skatiem, ritina sarakstu, tekstu vai skatu. Turiet nospiestu un velciet, lai pārvietotu lietotnes vai kartes objektus kartē. Velciet horizontāli vai vertikāli pāri ekrānam.
	Ātra pārvilkšana/vilkšana	Pārslēdz starp dažādiem skatiem, ritina sarakstu, tekstu vai skatu. Velciet horizontāli vai vertikāli pāri ekrānam. Ņemiet vērā: pieskaroties ekrāna augšdaļai, var tikt atvērts augšējais skats.
	Vilkšana attālinot	Tuvina.
	Vilkšana tuvinot	Tālina.

Atgriešanās sākuma skatā no cita skata

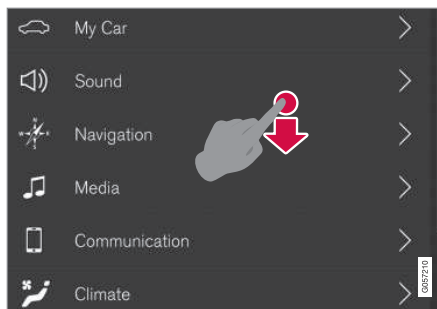
1. Īsi nospiediet centrālā displeja sākuma pogu.
 - > Tiek attēlota sākuma skata pēdējā pozīcija.
2. Vēlreiz īsi nospiediet.
 - > Visiem sākuma skata apakšskatiem tiek noregulētas noklusējuma vērtības.

PIEZĪME

Sākuma skata standarta režīmā īsi nospiediet sākuma tautiņu. Ekrānā tiek parādīta animācija, kas apraksta piekļuvi dažādiem skatiem.

Saraksta, sadaļas vai skata ritināšana

Tiklīdz ekrānā tiek parādīts ritināšanas indikators, skatā var ritināt uz leju vai uz augšu. Pārvelciet uz leju/uz augšu jebkurā skata vietā.



Kad skatā var ritināt, centrālajā displejā tiek rādīts ritināšanas indikators.

Vadīklu lietošana vidējā displejā



Temperatūras vadības ierīce.

Šo vadības ierīci lieto vairākām automašīnas funkcijām. Regulējiet, piemēram, temperatūru, vienā no šiem veidiem:

- velciet vadības ierīci līdz vajadzīgajai temperatūrai,
- pieskarieties + vai –, lai pakāpeniski palielinātu/samazinātu temperatūru, vai
- pieskarieties vēlamajai temperatūrai uz vadības ierīces.

Saistītā informācija

- Centrālā displeja aktivizēšana un deaktivizēšana (122 lpp.)
- Lietotņu un pogu pārvietošana centrālajā displejā (131 lpp.)
- Tastatūra centrālajā displejā (133 lpp.)

Centrālā displeja aktivizēšana un deaktivizēšana

Centrālo displeju var aptumšot un atkal aktivizēt, izmantojot sākuma pogu zem ekrāna.



Centrālā displeja sākuma poga.

Sākuma pogas lietošanas rezultātā ekrāns paliek tumšs un skārienekrāns vairs nereaģē uz pieskārieniem. Klimata josla joprojām tiek rādīta. Joprojām darbojas visas ar ekrānu saistītās funkcijas, piemēram, klimata kontrole, audio, norādes* un lietotnes. Kad centrālais displejs ir aptumšots, tā ir laba iespēja notīrīt ekrānu. Aptumšošanas funkciju var arī lietot, lai ekrānu padarītu blāvāku un tas netraucētu braukšanas laikā.

1. Turiet nospiestu fizisko sākuma taustiņu, kas atrodas zem ekrāna.
 - > Ekrāns tiek aptumšots, izņemot klimata rindu, kas joprojām ir redzama. Visas ar ekrānu saistītās funkcijas joprojām darbojas.
2. Vēlreiz aktivizējiet ekrānu – īsi nospiediet sākuma taustiņu.
 - > Tiek atkal rādīts skats, kas bija redzams pirms ekrāna izslēgšanas.

PIEZĪME

Kad ekrānā ir redzama darbības veikšanas uzvedne, ekrānu nevar deaktivizēt.

PIEZĪME

Izslēdzot dzinēju un atverot vadītāja durvis, vidējais displejs tiek deaktivizēts automātiski.

Saistītā informācija

- Vidējā displeja tīrīšana (689 lpp.)
- Centrālā displeja izskata mainīšana (138 lpp.)
- Centrālā displeja pārskats (116 lpp.)

Pārvietošanās pa vidējā displeja skatiem

Centrālajā displejā ir pieci dažādi pamata skati: sākuma skats, augšējais skats, klimata skats, lietotņu skats un funkciju skats. Atverot vadītāja durvis, ekrāns ieslēdzas automātiski.

Sākuma skats

Sākuma skats ir skats, kas tiek parādīts, ieslēdzot ekrānu. Tas sastāv no četriem apakšskatiem: **Navigācija**, **Multivide**, **Tālrunis** un papildu apakšskata.

Lietotņu vai funkciju skatā atlasītā lietotne vai automašīnas funkcija tiek palaista attiecīgajā sākuma skata apakšskatā. Piemēram, lietotne **FM radio** tiek palaista apakšskatā **Multivide**.

Papildu apakšskatā tiek rādīta pēdējā izmantotā lietotne vai automašīnas funkcija, kas nav saistīta ne ar vienu no pārējām trīs tēmām.

Apakšskati rāda īsu informāciju par katru no lietotnēm.

PIEZĪME

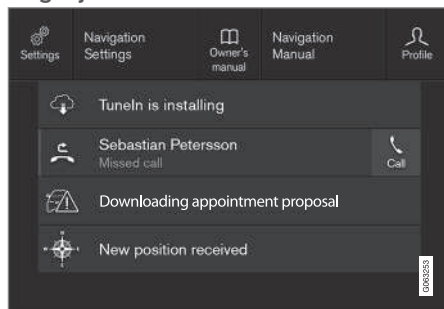
Kad automašīna tiek iedarbināta, sākuma skata dažātajos apakšskatos tiek rādīta informācija par lietotņu pašreizējo statusu.

PIEZĪME

Sākuma skata standarta režīmā īsi nospiediet sākuma tautiņu. Ekrānā tiek parādīta animācija, kas apraksta piekļuvi dažādiem skatiem.

Statusa josla

Automašīnas aktivitātes ir redzamas ekrāna augšdaļā. Tikla un savienojuma informācija tiek rādīta statusa lauka kreisajā pusē, bet multivides informācija, pulkstenis un notiekošas fona aktivitātes rādījums tiek rādīts labajā pusē.

Augšējais skats

Augšējais skats novilkts lejā.

Ekrāna augšdaļā esošās statusa joslas centrā atrodas cilne. Atveriet augšējo skatu, nospie-

žot cilni vai velkot no augšas uz leju pāri ekrānam.

Augšējā skatā vienmēr ir pieejami:

- **Iestatījumi**
- **Īpašnieka rokasgr.**
- **Profils**
- Automašīnā saglabātie ziņojumi.

Augšējā skatā dažos gadījumos var piekļūt:

- Kontekstuāliem iestatījumiem (piemēram, **Navigācijas iestatījumi**). Iestatījumus var mainīt tieši augšējā skatā, kad darbojas lietotne (piemēram, navigācija).
- Īpašnieka rokasgrāmatai (piemēram, **Navigācijas rokasgrāmata**). Augšējā skatā varat tieši piekļūt digitālās īpašnieka rokasgrāmatas rakstiem, kas ir saistīti ar ekrānā attēloto saturu.

Izejiet no augšējā skata, nospiežot ārpus augšējā skata, nospiežot sākuma pogu vai nospiežot augšējā skata apakšdaļā un velkot uz augšu. Tiek parādīts paslēptais skats, un to atkal var izmantot.

PIEZĪME

Augšējais skats nav pieejams iedarbināšanas/izslēgšanas laikā vai kad ekrānā tiek rādīts paziņojums. Tas nav pieejams arī tad, ja ir attēlota klimata informācija.

Klimata skats

Klimata josla ir vienmēr redzama ekrāna apakšā. Tajā var veikt visbiežāk izmantotos klimata iestatījumus, piemēram, noregulēt temperatūru un sēdekļu apsildi*.

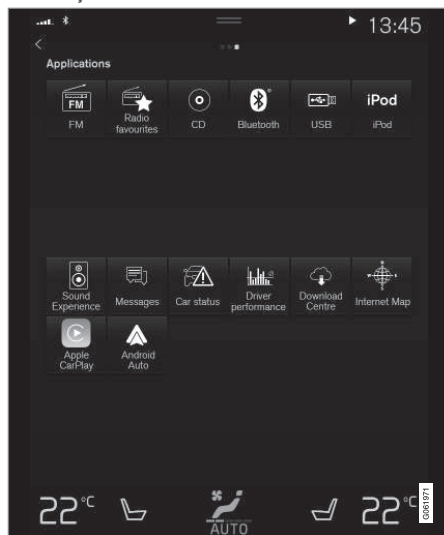


Nospiediet klimata rindas centrā esošo simbolu, lai atvērtu klimata skatu un varētu piekļūt citiem klimata iestatījumiem.



Nospiediet simbolu, lai aizvērtu klimata skatu un atgrieztos iepriekšējā skatā.

◀◀ Lietotņu skats



Lietotņu skats ar automašīnas lietotnēm.

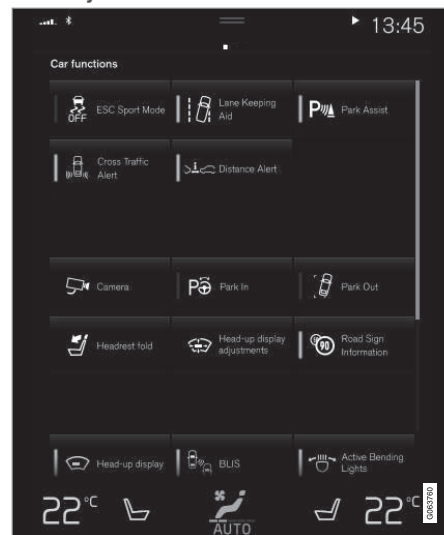
Atrodieties sākuma skatā, pārvelciet pāri ekrānam no labās puses uz kreiso, lai atvērtu lietotņu skatu. Šeit atrodas lejupielādētās lietotnes (trešo pušu lietotnes) un iegulto funkciju lietotnes, piemēram, **FM radio**. Dažām lietotnēm tieši lietotņu skatā ir redzama īsa informācija, piemēram, nolasīto **Ziņojumi** ziņņu skaits.

Pieskarieties lietotnei, lai to atvērtu. Pēc tam lietotne atver apakšskatu, kuram tā pieder, piemēram, **Multivide**.

Atkarībā no lietotņu skaita lietotņu skatā var rītināt uz leju. To var darīt, velkot no apakšas uz augšu.

Atgriezieties sākuma skatā, atkal velkot pāri ekrānam no kreisās puses uz labo vai nospiežot sākuma taustiņu.

Funkciju skats



Funkciju skats ar dažādu automašīnas funkciju taustiņiem.

Atrodieties sākuma skatā, velciet pāri ekrānam no kreisās puses uz labo, lai atvērtu funkciju skatu. Šeit var aktivizēt vai deaktivizēt automašīnas funkcijas, piemēram, **BLIS***, **Lane Keeping Aid*** un **Novietošanas palīg sistēma***.

Atkarībā no funkciju skaita šeit var arī ritināt uz leju skatā. To var darīt, velkot no apakšas uz augšu.

Atšķirībā no lietotņu skata, kur lietotni var atvērt, to nospiežot, šeit funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt, nospiežot attiecīgās funkcijas taustiņu. Dažas funkcijas (palaišanas funkcijas) atver jaunu logu, kad tās tiek nospiestas.

Atgriezieties sākuma skatā, atkal velkot pāri ekrānam no labās puses uz kreiso vai nospiežot sākuma pogu.

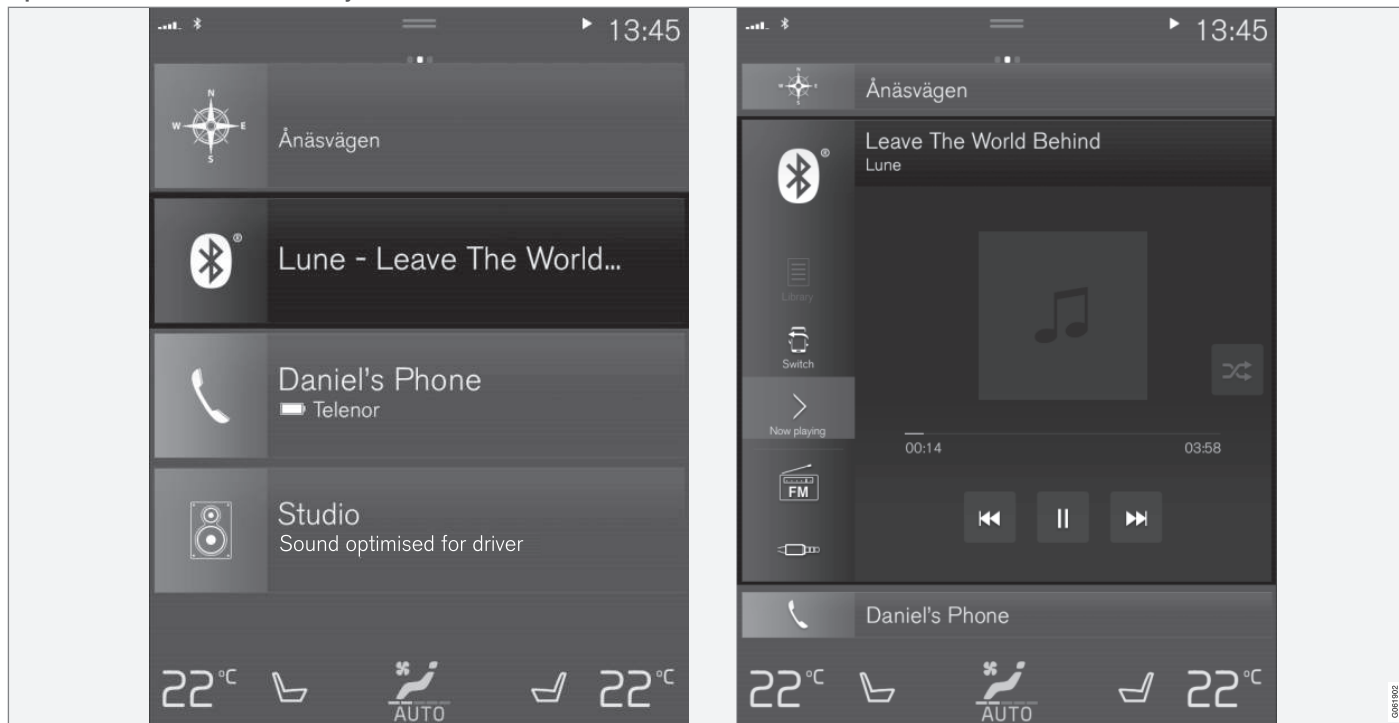
Saistītā informācija

- Apakšskatu pārvaldība centrālajā displejā (126 lpp.)
- Vidējā displeja statusa joslas simboli (131 lpp.)
- Citi iestatījumi centrālā displeja augšējā skatā (139 lpp.)
- Kontekstuālas iestatīšanas atvēršana centrālajā displejā (140 lpp.)
- Īpašnieka rokasgrāmata centrālajā displejā (19 lpp.)
- Vadītāju profili (143 lpp.)
- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)
- Aplikācijas (546 lpp.)
- Funkciju skats centrālajā displejā (129 lpp.)
- Centrālā displeja pārskats (116 lpp.)

Apakšskatu pārvaldība centrālajā displejā

Sākuma skats sastāv no četriem apakšskatiem: **Navigācija**, **Multivide**, **Tālrunis** un papildu apakšskata. Šos skatus var izvērst.

Apakšskata izvēršana noklusējuma režīmā



Apakšskata standarta režīms un izvērsta režīms vidējā displejā.

◀ Apakšskata izvēršana:

- Apakšskatiem **Navigācija**, **Multivide** un **Tālrunis**: Nospiediet jebkurā apakšskata vietā. Izvēršot apakšskatu, sākuma skata papildu apakšskats tiek īslaicīgi noņemts. Abi pārējie apakšskati tiek minimizēti, un tiek attēlota tikai noteikta informācija. Pieskaroties papildu apakšskatam, pārējie trīs apakšskati tiek minimizēti un tiek rādīta tikai noteikta informācija.

Izvērsta skats ļauj piekļūt lietotnes pamata funkcijām.

Izvērta apakšskata aizvēršana:

- Apakšskatu var aizvērt trīs dažādos veidos.
 - Pieskarieties izvērstā apakšskata augšdaļai.
 - Pieskarieties citam apakšskatam (šis apakšskats tiks atvērts izvērstā režīmā).
 - Īsi nospiediet vidējā displeja fizisko sākuma taustiņu.

Apakšskata atvēršana vai aizvēršana pilnekrāna režīmā

Papildu apakšskatu⁶ un **Navigācija** apakšskatu var atvērt pilnekrāna režīmā ar vēl vairāk informācijas un papildu iestatījumu opcijām.

Atverot jaunu apakšskatu pilnekrāna režīmā, netiek rādīta pārējo apakšskatu informācija.



Izvērstajā režīmā atveriet lietotni pilnekrāna režīmā — nospiediet simbolu.



Nospiediet simbolu, lai dotos atpakaļ uz izvērsto režīmu, vai nospiediet sākuma taustiņu ekrāna apakšdaļā.



Vidējā displeja sākuma taustiņš.

Vienmēr var atgriezties sākuma skatā, nospiežot sākuma taustiņu. Lai atgrieztos sākuma

skata standarta skatā no pilnekrāna režīma, divreiz nospiediet sākuma taustiņu.

Saistītā informācija

- Centrālā displeja pārvaldība (119 lpp.)
- Centrālā displeja aktivizēšana un deaktivizēšana (122 lpp.)
- Pārvietošanās pa vidējā displeja skatiem (122 lpp.)

⁶ Neattiecas uz visām lietotnēm vai automašīnas funkcijām, kas atvērtas, izmantojot papildu apakšskatu.

Funkciju skats centrālajā displejā

Visi automašīnas funkciju taustiņi atrodas funkciju skatā, kas ir viens no vidējā displeja pamata skatiem. Funkciju skatam var piekļūt,

sākuma skatā pārvelkot pāri ekrānam no kreisās puses uz labo⁷.

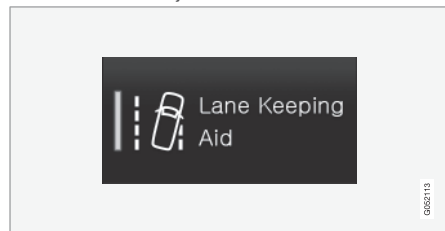
Dažādi taustiņu veidi

Ir trīs dažādu veidu automašīnas funkciju taustiņi; skatiet turpmāk:

Taustiņa veids	Īpašības	Ietekmētās automašīnas funkcijas
Funkciju pogas	Ir ieslēgšanas/izslēgšanas pozīcijas. Kad funkcija darbojas, pa kreisi no taustiņa ikonas izgaismojas gaismas diodes indikators. Nospiediet taustiņu, lai aktivizētu/deaktivizētu funkciju.	Lielākā daļa no funkciju skatā pieejamajiem taustiņiem ir funkciju taustiņi.
Palaišanas taustiņi	Nav ieslēgšanas/izslēgšanas pozīciju. Kad nospiež palaišanas taustiņu, tiek atvērts attiecīgās funkcijas logs. Piemēram, tas var būt sēdekļa pozīcijas maiņas logs.	• Kamera • Nolocīt galvas balstu • Head-Up displeja regul.
Stāvvietā novietošanas taustiņi	Ir ieslēgšanas, izslēgšanas un stāvvietas izmēru noteikšanas pozīcijas. Līdzīgi funkciju taustiņiem, bet ar papildu pozīciju stāvvietas izmēru noteikšanai.	• Iebraukšana stāvvietā • Izbraukšana no stāvvietas

⁷ Attiecas uz automašīnām ar stūri kreisajā pusē. Automašīnām ar stūri labajā pusē pārvelciet pretējā virzienā.

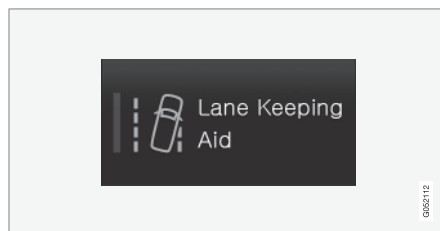
◀ Dažādie taustiņu režīmi



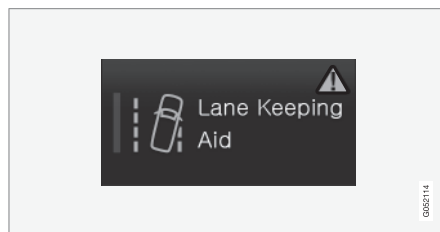
Kad stāvvietā novietošanas gaismas diodes indikators ir izgaismots zaļā krāsā, funkcija ir aktivizēta. Aktivizējot noteiktas funkcijas, tiek parādīts papildu teksts ar skaidrojumu. Šī informācija tiek rādīta dažas sekundes, pēc tam taustiņā izgaismojas gaismas diodes indikators.

Piemēram, nospiežot funkcijas **Lane Keeping Aid** pogu, tiek rādīts teksts **Darbojas tikai noteiktā ātrumā**.

Vienreiz īsi nospiediet šo pogu, lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju.



Funkcija ir deaktivizēta, kad gaismas diodes indikators nodziest.



Ja taustiņa labajā pusē ir redzams brīdinājuma trīsstūris, darbībā ir radusies kļūme.

Saistītā informācija

- Centrālā displeja pārvaldība (119 lpp.)
- Pārvietošanās pa vidējā displeja skatiem (122 lpp.)

Lietotņu un pogu pārvietošana centrālajā displejā

Automašīnas funkciju lietotnes un taustiņus, kas atrodas attiecīgi lietotņu skatā un funkciju skatā, var pārvietot un sakārtot pēc vēlēšanās.

1. Velciet no labās puses uz kreiso⁸, lai piekļūtu lietotņu skatam, vai velciet no kreisās puses uz labo⁸, lai piekļūtu funkciju skatam.
2. Pieskarieties lietotnei vai pogai un turiet.
 - > Lietotne vai poga maina izmērus un kļūst mazliet caurspīdīga. Tagad to var pārvietot.
3. Velciet lietotni vai pogu uz brīvu vietu skatā.

Maksimālais rindu skaits, kurās var izvietot lietotnes vai pogas, ir 48. Lai pārvietotu lietotni vai pogu ārpus redzamā skata, velciet to uz skata apakšdaļu. Tiks pievienotas jaunas rindas, kurās izvietot lietotni vai pogu.

Tādējādi lietotni vai pogu var izvietot zemāk, kur tā nav redzama skata parastajā režīmā.

Velciet pāri ekrānam, lai skatā ritinātu uz augšu vai uz leju.

PIEZĪME

Paslēpiet lietotnes, ko izmantojat reti vai nekad, pārvietojot tās uz leju, prom no redzamā ekrāna. Tādējādi atvieglosit bieži izmantoto lietotņu atrašanu.

PIEZĪME

Lietotnes un automašīnas funkciju taustiņus nevar izvietot vietās, kas jau ir aizņemtas.

Saistītā informācija

- Funkciju skats centrālajā displejā (129 lpp.)
- Aplikācijas (546 lpp.)
- Centrālā displeja pārvaldība (119 lpp.)

Vidējā displeja statusa joslas simboli

Vidējā displeja/statusa joslas simbolu pārskats.

Statusa josla rāda notiekošās aktivitātes un dažos gadījumos arī to statusu. Lauka ierobežotās vietas dēļ visi simboli netiek rādīti visu laiku.

Simbols	Tehniskie parametri
	Izveidots savienojums ar internetu.
	Viesabonēšana aktivizēta.
	Mobilu tālrunu tīkla signāla stiprums.
	Pievienota Bluetooth ierīce.
	Bluetooth aktivizēta, bet neviena ierīce nav pievienota.
	Tiek sūtīta informācija uz un no GPS.
	Izveidots savienojums ar Wi-Fi tīklu.
	Piesaiste aktivizēta (Wi-Fi). Automašīna koplieto pieejamo savienojumu.

⁸ Attiecas uz automašīnām ar stūri kreisajā pusē. Automašīnām ar stūri labajā pusē pārvelciet pretējā virzienā.



Simbols	Tehniskie parametri
	Automašīnas modems aktīvs.
	USB kopīgošana ir aktīva.
	Notiek process.
	Sagatavošanas taimeris ir aktīvs.
	Tiek atskaņots audio avots.
	Audio avots apturēts.
	Notiekošs tālruņa zvans.
	Izslēgta audio avota skaņa
NEWS	No radio kanāla ir saņemtas ziņas.
TP	Ir saņemta satiksmes informācija.
15:45	Pulkstenis.

Saistītā informācija

- Pārvietošanās pa vidējā displeja skatiem (122 lpp.)
- Ziņojums centrālajā displejā (147 lpp.)

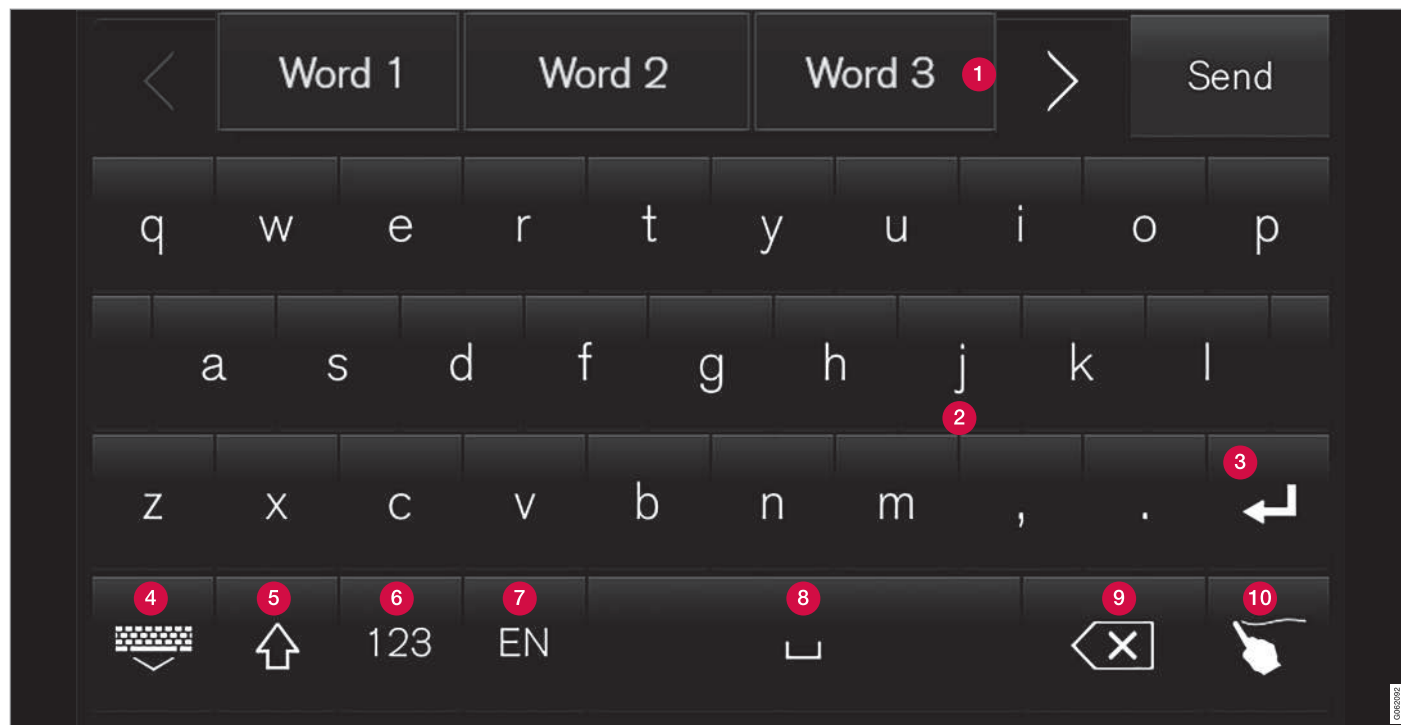
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Ierīces pievienošana, izmantojot USB portu (563 lpp.)
- Tālrunis (571 lpp.)
- Datums un laiks (99 lpp.)

Tastatūra centrālajā displejā

Centrālā displeja tastatūra ļauj veikt ierakstus, izmantojot taustiņus. Burtus un rakstzīmes var arī "ierakstīt" ekrānā ar roku.

Tastatūru var izmantot, lai ievadītu rakstzīmes, burtus un ciparus, piemēram, lai automašīnā rakstītu īsziņas, ievadītu paroles vai meklētu digitālās īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas.

Tastatūra ir redzama tikai tad, kad ekrānā var veikt ierakstus.



Attēlā ir redzams dažu taustiņu pārskats, kas var tikt attēloti tastatūrā. Izskats var atšķirties atkarībā no valodas iestatījumiem un konteksta, kādā tiek izmantota tastatūra.

1 Ieteicamo vārdu vai rakstzīmju⁹ rinda.
Ievadot jaunus burtus, ieteiktie vārdi tiek

tiem pielāgoti. Pārļūkojiet ieteikumus,
nospiežot labās un kreisās puses bultiņas.

Lai atlasītu ieteikumu, pieskarieties tam.
Ievērojiet, ka šī funkcija netiek atbalstīta

⁹ Attiecas uz Āzijas valodām.

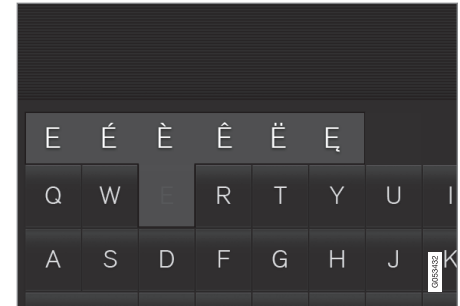
visos valodu variantos. Ja tā nav pieejama, rinda netiek rādīta tastatūrā.

- 2 Tastatūrā pieejamās rakstzīmes ir atkarīgas no atlasītās valodas (skatiet 7. punktu). Lai ievadītu rakstzīmi, pieskarieties tai.
- 3 Šīs taustiņš darbojas dažādos veidos atkarībā no konteksta, kurā tastatūra tiek lietota, — lai ievadītu @ (ievadot e-pasta adresi) vai **izveidotu jaunu rindu** (parastai teksta ievadīšanai).
- 4 Paslēpj tastatūru. Ja tas nav iespējams, taustiņš nav redzams.
- 5 Lieto, lai rakstītu ar lielajiem burtiem. Nospiediet vēlreiz, lai ierakstītu vienu lielo burtu un turpinātu rakstīt ar mazajiem burtiem. Nospiežot vēlreiz, visi burti tiek atkal rakstīti kā mazie. Šajā režīmā pirmais burts pēc punkta, izsaukuma vai jautājuma zīmes ir lielais burts. Arī pirmais burts teksta laukā ir lielais burts. Vārdiem un adresēm paredzētajos teksta laukos katrs vārds automātiski sākas ar lielo burtu. Parolēm, tīmekļa adresēm vai e-pasta adresēm paredzētajos teksta laukos visi burti tiek automātiski rakstīti kā mazie, ja vien lietotājs neiestata citādi, nospiežot taustiņu.
- 6 Ciparu ievadīšana. Tastatūra (2) tiek parādīta ar cipariem. Nospiediet ABC, kas

ciparu režīmā tiek attēlots 123 vietā, lai atgrieztos burtu tastatūrā, vai #\~, lai atvērtu tastatūru ar speciālajām rakstzīmēm.

- 7 Maina teksta ievadīšanas valodu, piemēram, **EN**. Pieejamās rakstzīmes un vārdu ieteikumi (1) atšķiras atkarībā no atlasītās valodas. Lai varētu mainīt tastatūras valodas, valodas vispirms jāpievieno sadaļā Iestatījumi.
 - 8 Atstarpe.
 - 9 Dzēš ievadīto tekstu. Nospiežot īsi, rakstzīmes tiek dzēstas pa vienai. Nospiediet un turiet, lai rakstzīmes dzēstu ātrāk.
 - 10 Maina tastatūras režīmu uz burtu un rakstzīmju rakstīšanu ar roku.
- Nospiežot apstiprināšanas taustiņu virs tastatūras (ilustrācijā nav redzams), ievadītais teksts tiek apstiprināts. Taustiņa izskats atšķiras atkarībā no konteksta.

Burta vai rakstzīmes varianti



Dažādos burtu vai rakstzīmes variantus, piemēram, **é** vai **è**, var ievadīt, nospiežot un turot burtu vai rakstzīmi. Tiek parādīts lodziņš ar dažādiem burtu vai rakstzīmju variantiem. Nospiediet vajadzīgo variantu. Ja nevienam variantam neatlasa, tiek ievadīts sākotnējais burts/rakstzīme.

Saistītā informācija

- Tastatūras valodas maiņa centrālajā displejā (136 lpp.)
- Rakstzīmju, burtu un vārdu manuāla ievadīšana centrālajā displejā (136 lpp.)
- Centrālā displeja pārvaldība (119 lpp.)
- Īsziņu pārvaldīšana (577 lpp.)

Tastatūras valodas maiņa centrālajā displejā

Lai varētu pārslēgt dažādas tastatūras valodas, valoda vispirms jāpievieno sadaļā **Iestatījumi**.

Valodu pievienošana vai dzēšana iestatījumos

Tastatūra tiek automātiski iestatīta uz to pašu valodu kā sistēmas valoda. Tastatūras valodu var manuāli pielāgot, neietekmējot sistēmas valodu.

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Sistēma → Sistēmas valodas un mērvienības → Tastatūras izkārtojumi**.
3. Sarakstā atlasiet vienu vai vairākas valodas.
 - > Tagad varat pārslēgt atlasītās valodas tieši teksta ievadīšanas tastatūrā.

Ja sadaļā **Iestatījumi** nav aktīvi atlasīta neviena valoda, tastatūras valoda paliek tāda pati kā automašīnas sistēmas valoda.

Dažādu valodu pārslēgšana tastatūrā



Ja sadaļā **Iestatījumi** ir atlasītas vairākas valodas, ar šo tastatūras taustiņu varat tās pārslēgt.

Lai mainītu tastatūras valodu ar sarakstu:

1. Nospiediet un turiet taustiņu.
 - > Tiek atvērts saraksts.
2. Atlasiet vajadzīgo valodu. Ja zem **Iestatījumi** ir atlasītas vairāk par četrām valodām, sarakstā var ritināt, izmantojot tastatūru.
 - > Tastatūra tiek pielāgota atlasītajai valodai, un tiek sniegti citi vārdu ieteikumi.

Lai mainītu tastatūras valodu, neatverot sarakstu:

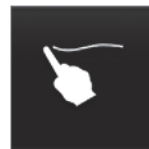
- Vienreiz īsi nospiediet pogu.
 - > Tastatūra tiek pielāgota saraksta nākamajai valodai, neatverot pašu sarakstu.

Saistītā informācija

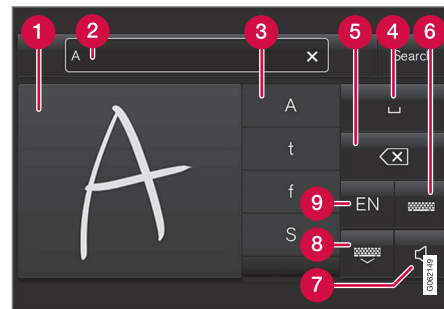
- Sistēmas valodas maiņa (139 lpp.)
- Tastatūra centrālajā displejā (133 lpp.)

Rakstzīmju, burtu un vārdu manuāla ievadīšana centrālajā displejā

Centrālā displeja tastatūra sniedz iespēju ievadīt ekrānā rakstzīmes un vārdus, "rakstot" ar roku.



Nospiediet tastatūras pogu, lai pārslēgtu režīmu no ievades ar taustiņiem uz burtu un rakstzīmju rakstīšanu ar roku.



- 1 Zona rakstzīmju/burtu/vārdu/vārdu daļu rakstīšanai.
- 2 Teksta lauks, kurā parādās rakstzīme vai vārda ieteikums¹⁰, kad tas tiek rakstīts ekrānā (1).

¹⁰ Attiecas uz noteiktām sistēmas valodām.

- 3 Rakstzīmju/burtu/vārdu/vārdu daļu ieteikumi. Sarakstu var ritināt.
- 4 Atstarpe. Atstarpi var ievadīt, rokraksta burtu zonā (1) ievēlot domuzīmi (—). Skatiet tālāk tēmu "Atstarpes ievadīšana brīva teksta laukā ar rokraksta atpazīšanu".
- 5 Dzēst ievadīto tekstu. Īsi nospiediet, lai vienā reizē izdzēstu vienu rakstzīmi/vienu burtu. Brīdi nogaidiet un tad nospiediet vēlreiz, lai izdzēstu nākamo rakstzīmi/burtu utt.
- 6 Atgriezties tastatūrā ar parasto rakstzīmju ievadi.
- 7 Ievadīšanas laikā ieslēgt/izslēgt skaņu.
- 8 Paslēpt tastatūru. Ja tas nav iespējams, taustiņš nav redzams.
- 9 Mainīt teksta ievadīšanas valodu.

Rakstzīmju/burtu/vārdu rakstīšana ar roku

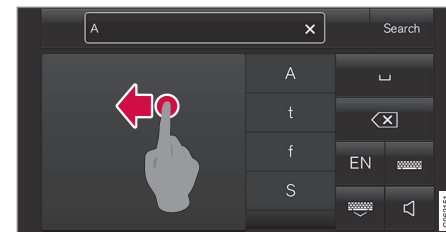
1. Ierakstiet rakstzīmi, burtu, vārdu vai vārda daļas zonā, kas paredzēta rokraksta atpazīšanai (1). Rakstiet vārdu vai vārda daļas citu virs cita vai rindā.
 - > Tiek parādītas vairākas ieteiktās rakstzīmes, burti vai vārdi (3). Visticamākā izvēle atrodas saraksta augšgalā.

SVARĪGI

Nepieskarieties ekrānam ar asiem priekšmetiem, jo tie var saskrāpēt ekrānu.

2. Ievadiet rakstzīmi/burtus/vārdu, brīdi nogaidot.
 - > Tiek ievadīta saraksta augšgalā esošā rakstzīme/burts/vārds. Var atlasīt arī citu rakstzīmi, sarakstā nospiežot vajadzīgo rakstzīmi, burtu vai vārdu.

Ar roku rakstīto rakstzīmju/burtu dzēšana/mainīšana

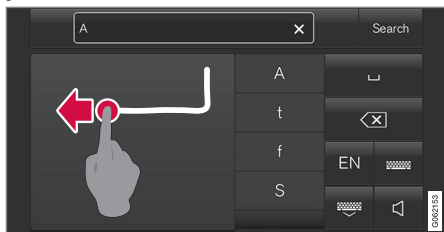


Visas teksta laukā (2) ievadītās rakstzīmes var izdzēst, pārvelkot pāri laukam, kas paredzēts rakstīšanai ar roku (1).

- Rakstzīmes/burtus var izdzēst/mainīt vairākos veidos.
 - Sarakstā nospiediet vajadzīgo burtu vai vārdu (3).
 - Nospiediet teksta dzēšanas taustiņu (5), lai izdzēstu burtu un sāktu no jauna.
 - Horizontāli velciet no labās puses uz kreiso¹¹ pāri rokraksta burtu laukam (1). Vairākus burtus varat dzēst, vairākkārt velkot pāri šim laukam.
 - Teksta laukā (2) nospiežot X, tiek izdzēsts viss ievadītais teksts.

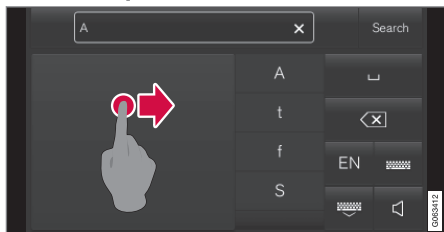
¹¹ Lai lietotu arābu valodas tastatūru, velciet pretējā virzienā. Velkot no labās puses uz kreiso, tiek izveidota atstarpe.

◀ Rindas mainīšana brīvā teksta laukā, kas paredzēta rakstīšanai ar roku



Mainiet rindu, ar roku velkot iepriekš norādīto rakstzīmi rokraksta laukā¹².

Atstarpes levadīšana brīvā teksta laukā ar rokraksta atpazīšanu



levadiet atstarpī, velkot domuzīmī no kreisās puses uz labo¹³.

Saistītā informācija

- Tastatūra centrālajā displejā (133 lpp.)

Centrālā displeja izskata mainīšana

Centrālā displeja ekrāna izskatu var mainīt, atlasot motīvu.

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car** → **Vadītāja displejs** → **Rādīt motīvus**.
3. Pēc tam atlasiet motīvu, piemēram, **Minimalistic** vai **Chrome Rings**.

Papildinot šos motīvus, varat izvēlēties režīmu **Normāls** vai **Spilgts**. Režīmā **Normāls** ekrāna fons ir tumšs un teksts ir gaišs. Šis variants ir noklusējums visiem motīviem. Var atlasīt arī gaišo variantu, kurā fons ir gaišs un teksts ir tumšs. Šis variants var noderēt, piemēram, spēcīgā dienas gaismā.

Šis variants vienmēr ir pieejams lietotājam, un to neietekmē apkārtējā apgaismojuma līmenis.

Saistītā informācija

- Citi iestatījumi centrālā displeja augšējā skatā (139 lpp.)
- Centrālā displeja aktivizēšana un deaktivizēšana (122 lpp.)
- Vidējā displeja tīrīšana (689 lpp.)

Sistēmas skaņas izslēgšana un skaļuma mainīšana centrālajā displejā

Centrālo displeju var izmantot, lai mainītu sistēmas skaņas skaļumu vai pavisam izslēgtu sistēmu.

1. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Skaņa** → **Sistēmas skaļuma līmeņi**.
3. Sadaļā **Pieskārienu skaņas** velciet vadīklu, lai mainītu ekrāna pieskārienu skaņu skaļumu/tās izslēgtu. Velciet vadības elementu līdz vajadzīgajam skaļuma līmenim.

Saistītā informācija

- Centrālā displeja pārskats (116 lpp.)
- Citi iestatījumi centrālā displeja augšējā skatā (139 lpp.)
- Audio iestatījumi (544 lpp.)

¹² Arābu tastatūrām — velciet to pašu rakstzīmi, bet otrādi.

¹³ Arābu tastatūrā — velciet domuzīmī no labās puses uz kreiso.

Sistēmas mērvienību maiņa

Mērvienību iestatījumus definē centrālā displeja izvēlnē **Iestatījumi**.

1. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
 2. Atveriet **Sistēma → Sistēmas valodas un mērvienības → Mērvienības**.
 3. Atlasiet mērvienību standartu:
 - **Metriskā** — kilometri, litri un grādi pēc Celsija.
 - **Standarta** — jūdzes, galoni un grādi pēc Celsija.
 - **ASV** — jūdzes, galoni un grādi pēc Fārenheita.
- > Tiek mainīts vadītāja displejā, vidējā displejā un augšējā displejā izmantotās mērvienības.

Saistītā informācija

- Centrālā displeja pārskats (116 lpp.)
- Citi iestatījumi centrālā displeja augšējā skatā (139 lpp.)
- Sistēmas valodas maiņa (139 lpp.)

Sistēmas valodas maiņa

Valodas iestatījumus definē centrālā displeja izvēlnē **Iestatījumi**.

❗ PIEZĪME

Mainot centrālā displeja valodu, daļa īpašnieka informācijas var būt pretrunā ar valsts vai vietējiem tiesību aktiem vai noteikumiem. Neieslēdziet valodu, ko jums ir grūti saprast, jo pretējā gadījumā jums var būt grūti vēlreiz atrast šo izvēlni.

1. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Atveriet **Sistēma → Sistēmas valodas un mērvienības**.
3. Izvēlieties **Sistēmas valoda**.

Valodām, kas atbalsta balss vadību, ir balss valodas simbols.

- > Tiek mainīta vadītāja displejā, vidējā displejā un augšējā displejā izmantotā valoda.

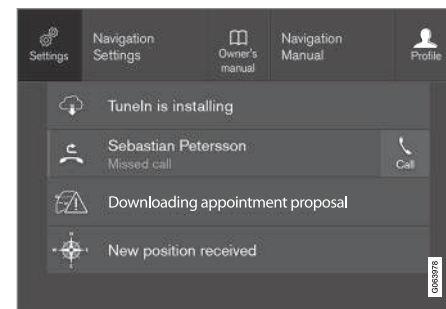
Saistītā informācija

- Centrālā displeja pārskats (116 lpp.)
- Citi iestatījumi centrālā displeja augšējā skatā (139 lpp.)
- Sistēmas mērvienību maiņa (139 lpp.)

Citi iestatījumi centrālā displeja augšējā skatā

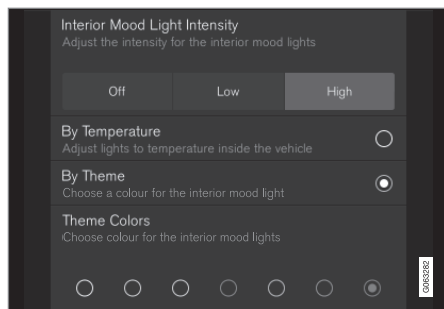
Daudzu automašīnas funkciju iestatījumus un informāciju varat mainīt centrālajā displejā.

1. Atveriet augšējo skatu, nospiežot cilni augšā vai velkot no augšas uz leju pāri ekrānam.
2. Nospiediet **Iestatījumi**, lai atvērtu iestatījumu izvēlni.



Augšējais skats, nospiežot taustiņu **Iestatījumi**.

3. Nospiediet vienu no kategorijām un apakškategorijām, lai atvērtu vajadzīgo iestatījumu.
4. Mainiet vienu vai vairākus iestatījumus. Dažādu veidu iestatījumus var mainīt dažādos veidos.
 - > Izmaiņas tiek nekavējoties saglabātas.



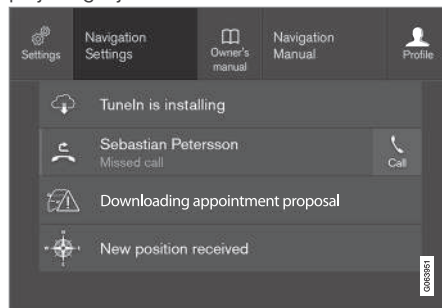
Iestatījumu izvēlnes apakškategorija ar dažādu veidu iestatījumiem (šeit attēlots vairākopciju taustiņš un radio taustiņi).

Saistītā informācija

- Centrālā displeja pārskats (116 lpp.)
- Centrālā displeja iestatījumu atiestatīšana (141 lpp.)
- Centrālā displeja iestatījumu tabula (142 lpp.)

Kontekstuālas iestatīšanas atvēršana centrālajā displejā

Kontekstuālo iestatīšanu var lietot lielākajā daļā automašīnas galveno lietotņu, lai jūs varētu mainīt iestatījumus tieši centrālā displeja augšējā skatā.



Augšējais skats ar pogu kontekstuālai iestatīšanai.

Kontekstuālā iestatīšana ir saīsnē, ar kuru var piekļūt konkrētām ar ekrānā rādīto aktīvo funkciju saistītām iestatījumiem. Automašīnā sākotnēji instalētās lietotnes, piemēram, **FM radio** un **USB**, ir daļa no Sensus un daļa no automašīnas iegultajām funkcijām. Šo lietotņu iestatījumus var mainīt tieši ar kontekstuālās iestatīšanas funkciju augšējā skatā.

Kad ir pieejama kontekstuālā iestatīšana:

1. Velciet augšējo skatu uz leju, kad lietotne ir izvērstā režīmā, piemēram, **Navigācija**.

2. Nospiediet **Navigācijas iestatījumi**.
 - > Tiek atvērta navigācijas iestatījumu lapa.
3. Mainiet iestatījumus pēc vēlēšanās un apstipriniet atlasēs.

Nospiediet **Aizvērt** vai fizisko sākuma pogu zem centrālā displeja, lai aizvērtu iestatīšanas skatu.

Vairumam automašīnas pamata lietotņu ir šī konteksta iestatījuma opcija, bet ne visām.

Trešās puses lietotnes

Trešās puses lietotnes nav iekļautas automašīnas sistēmā kopš tās iegādes brīža, bet tās var lejupielādēt, piemēram, **Volvo ID**. Šeit iestatījumi vienmēr tiek veikti pašā lietotnē, nevis augšējā skatā.

Saistītā informācija

- Citi iestatījumi centrālā displeja augšējā skatā (139 lpp.)
- Centrālā displeja pārskats (116 lpp.)
- Centrālā displeja iestatījumu atiestatīšana (141 lpp.)
- Lietotņu lejupielāde (547 lpp.)

Lietotāja datu atiestatīšana īpašnieka maiņas gadījumā

Īpašnieka maiņa gadījumā lietotāja datiem un sistēmas iestatījumiem jāatjauno noklusējuma vērtības.

Automašīnā iestatījumus var atiestatīt dažādos līmeņos. Īpašnieka maiņas gadījumā atjaunojiet visiem lietotāja datiem un sistēmas iestatījumiem sākotnējās rūpnīcas vērtības. Īpašnieka maiņas gadījumā ir svarīgi arī mainīt pakalpojuma Volvo On Call* īpašnieku.

Saistītā informācija

- Centrālā displeja iestatījumu atiestatīšana (141 lpp.)
- Vadītāju profilu iestatījumu atiestatīšana (146 lpp.)

Centrālā displeja iestatījumu atiestatīšana

Visus centrālā displeja iestatījumu izvēlnes iestatījumus var atiestatīt uz noklusējuma vērtībām.

Divi atiestatīšanas veidi

Iestatījumu izvēlnē ir divi dažādi atjaunošanas darbību veidi:

- **Atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem** — notīra visus datus un failus, kā arī atiestata visiem iestatījumiem to noklusējuma vērtības.
- **Atiestatīt personīgos iestatījumus** — notīra personīgos datus un atiestata personīgajiem iestatījumiem to noklusējuma vērtības.

Iestatījumu atiestatīšana

Ievērojiet šos norādījumus, lai atiestatītu savus iestatījumus.

PIEZĪME

Atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem ir iespējama, tikai ja automašīna stāv.

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Atveriet **Sistēma** ➔ **Atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem**.

3. Atlasiet vajadzīgo atiestatīšanas veidu.
> Tiek parādīts uznirstošais logs.

4. Nospiediet **OK**, lai apstiprinātu atiestatīšanu.

Lai veiktu atiestatīšanu **Atiestatīt personīgos iestatījumus**, atiestatīšana jāapstiprina, nospiežot **Atiestatīt aktīvajam profilam** vai **Atiestatīt visiem profiliem**.

> Tiek atiestatīti izvēlētie iestatījumi.

Saistītā informācija

- Centrālā displeja pārskats (116 lpp.)
- Citi iestatījumi centrālā displeja augšējā skatā (139 lpp.)
- Centrālā displeja iestatījumu tabula (142 lpp.)

Centrālā displeja iestatījumu tabula

Centrālā displeja iestatījumu izvēlnē ir vairākas galvenās kategorijas un apakškategorijas, kurās apkopoti vairāku automašīnas funkciju iestatījumi un informācija.

Septiņas galvenās kategorijas ir šādas: **My Car**, **Skaņa**, **Navigācija**, **Multivide**, **Sakari**, **Klimats** un **Sistēma**.

Katra kategorija ietver vairākas apakškategorijas un iestatījumu opcijas. Tabulās tālāk ir norādīts pirmais apakškategoriju līmenis. Funkcijas vai zonas iestatījumu opcijas ir plašāk aprakstītas īpašnieka rokasgrāmatas saistītajā sadaļā.

Daži iestatījumi ir personiski — tas nozīmē, ka tos var saglabāt sadaļā **Vadītāju profili**. Citi iestatījumi ir vispārēji — tas nozīmē, ka tie nav piesaistīti vadītāja profilam.

My Car

Apakškategorijas
Displeji
IntelliSafe
Braukšanas preferences/Individuāls braukšanas režīms*
Lukturi un apgaismojums
Spoguļi un ērtības

Apakškategorijas
Aizslēgšana
Stāvbremze un piekare
Vējstikla tīrītājs

Audio

Apakškategorijas
Tonis
Skaņas sadalījums
Sistēmas skaļuma līmeņi

Navigācija

Apakškategorijas
Karte
Maršruts un vadība
Satiksme

Multivide

Apakškategorijas
AM/FM radio
DAB*
Gracenote®

Apakškategorijas
TV*
Video

Saziņa

Apakškategorijas
Tālrunis
Īsziņas
Android Auto*
Apple CarPlay*
Bluetooth ierīces
Wi-Fi
Automašīnas Wi-Fi tīklājs
Automašīnas modema Internets*
Volvo On Call*
Volvo apkopes tīkli

Klimata kontrole

Galvenajai kategorijai **Klimats** nav apakškategoriju.

Sistēma

Apakškategorijas
Vadītāja profils
Datums un laiks
Sistēmas valodas un mērvienības
Konfidencialitāte un dati
Tastatūras izkārtojumi
Balss vadība*
Atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem
Sistēmas informācija

Saistītā informācija

- Centrālā displeja pārskats (116 lpp.)
- Citi iestatījumi centrālā displeja augšējā skatā (139 lpp.)
- Centrālā displeja iestatījumu atiestatīšana (141 lpp.)

Vadītāju profils

Vairākus automašīnā veiktos iestatījumus var pielāgot vadītāja personīgajām preferencēm un saglabāt vienā vai vairākos vadītāju profilos.

Personīgie iestatījumi tiek automātiski saglabāti aktīvajā vadītāja profilā. Katru atslēgu var piesaistīt vadītāja profilam. Lietojot piesaistītu atslēgu, automašīnā tiek aktivizēti attiecīgā vadītāja profila iestatījumi.

Kuri iestatījumi tiek saglabāti vadītāju profilos?

Daudzi automašīnā definētie iestatījumi tiek automātiski saglabāti aktīvajā vadītāja profilā, ja vien profils nav aizsargāts. Automašīnā definētie iestatījumi ir vai nu personīgi, vai arī globāli. Vadītāju profilos tiek saglabāti tikai personiskie iestatījumi.

Vadītāja profilā var saglabāt šādus iestatījumus: ekrāni, spoguļi, priekšējie sēdekļi, navigācija*, audio un multivides sistēma, valoda u.c.

Dažus vispārējos iestatījumus var mainīt, bet tie netiek saglabāti konkrētā vadītāja profilā. Vispārējo iestatījumu izmaiņas ietekmē visus profilus.

Vispārējie iestatījumi

Pārslēdzoties starp vadītāju profiliem, vispārējie iestatījumi un parametri nemainās. Tie

paliek tādi paši neatkarīgi no aktīvā vadītāja profila.

Tastatūras izkārtojuma iestatījumi ir vispārējo iestatījumu piemērs. Ja vadītāja profila X tastatūrā tiek pievienotas papildu valodas, tās var lietot arī tad, ja tiek izmantots vadītāja profils Y. Tastatūras izkārtojuma iestatījumi netiek saglabāti konkrētam vadītāja profilam — šie iestatījumi ir vispārēji.

Personiskie režīmi

Ja vidējā displeja spilgtuma iestatīšanai tiek izmantots vadītāja profils X, šis iestatījums neietekmē vadītāja profilu Y. Tas ir saglabāts vadītāja profilā X — spilgtuma iestatījums ir personisks iestatījums.

Saistītā informācija

- Vadītāja profila atlasīšana (144 lpp.)
- Vadītāja profila pārdēvēšana (144 lpp.)
- Tālvadības pults atslēgas piesaistīšana vadītāja profilam (145 lpp.)
- Vadītāja profila aizsardzība (145 lpp.)
- Vadītāju profilu iestatījumu atiestatīšana (146 lpp.)
- Centrālā displeja iestatījumu tabula (142 lpp.)

Vadītāja profila atlasīšana

Kad ir ieslēgts centrālais displejs, atlasītais vadītāja profils tiek rādīts ekrāna augšdaļā. Pēdējais izmantotais vadītāja profils būs aktīvs arī nākamajā automašīnas atslēgšanas reizē. Pēc automašīnas atslēgšanas to var mainīt uz citu vadītāja profilu. Tomēr, ja tālvaldības atslēga ir saistīta ar vadītāja profilu, tad pēc automašīnas iedarbināšanas tiek atlasīts šis profils.

Citu vadītāja profilu var atlasīt divos veidos.

1. variants

1. Pieskarieties vadītāja profila nosaukumam, kas pēc displeja ieslēgšanas tiek rādīts centrālā displeja augšdaļā.
 - > Ir attēlots atlasāmu vadītāja profilu saraksts.

2. Atlasiet vajadzīgo vadītāja profilu.

3. Nospiediet **Apstiprināt**.

- > Vadītāja profils tiek atlasīts, un sistēma ielādē jaunā vadītāja profila iestatījumus.

2. variants

1. Vidējā displejā velciet augšējo skatu uz leju.
2. Nospiediet **Profils**.
 - > Tiek rādīts tas pats saraksts kā 1. variantā.

3. Atlasiet vajadzīgo vadītāja profilu.

4. Nospiediet **Apstiprināt**.

- > Vadītāja profils tiek atlasīts, un sistēma ielādē jaunā vadītāja profila iestatījumus.

3. variants:

1. Vidējā displejā velciet augšējo skatu uz leju.
2. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
3. Nospiediet **Sistēma → Vadītāju profili**.
 - > Ir attēlots atlasāmu vadītāja profilu saraksts.
4. Atlasiet vajadzīgo vadītāja profilu.
 - > Vadītāja profils tiek atlasīts, un sistēma ielādē jaunā vadītāja profila iestatījumus.

Saistītā informācija

- Vadītāju profili (143 lpp.)
- Pārvietošanās pa vidējā displeja skatiem (122 lpp.)
- Vadītāja profila pārdēvēšana (144 lpp.)
- Tālvadības pults atslēgas piesaistīšana vadītāja profilam (145 lpp.)

Vadītāja profila pārdēvēšana

Varat mainīt dažādo automašīnā izmantoto vadītāja profilu nosaukumus.

1. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Sistēma → Vadītāju profili**.
3. Izvēlieties **Rediģēt profilu**.
 - > Tiek atvērta izvēlne, kurā var rediģēt profilu.
4. Pieskarieties laukam **Profila nosaukums**.
 - > Tiek parādīta tastatūra, un var mainīt nosaukumu. Pieskarieties , lai aizvērtu tastatūru.
5. Saglabāiet nosaukuma izmaiņas, nospiežot **Atpakaļ** vai **Aizvērt**.
 - > Tagad nosaukums ir mainīts.

i PIEZĪME

Profila nosaukums nevar sākties ar atstarpī, jo tad profila nosaukums netiks saglabāts.

Saistītā informācija

- Vadītāja profila atlasīšana (144 lpp.)
- Tastatūra centrālajā displejā (133 lpp.)

Vadītāja profila aizsardzība

Dažos gadījumos nav vēlams dažādos automašīnā definētos iestatījumus saglabāt aktīvajā vadītāja profilā. Šajā gadījumā vadītāja profilu var aizsargāt.

PIEZĪME

Vadītāja profilu var aizsargāt, tikai kamēr automašīna stāv.

Lai aizsargātu vadītāja profilu:

1. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Sistēma → Vadītāju profili**.
3. Izvēlieties **Rediģēt profilu**.
 - > Tiek atvērta izvēlne, kurā var rediģēt profilu.
4. Atlasiet **Aizsargāt profilu**, lai aizsargātu profilu.

5. Saglabājiēt profila aizsardzības opciju, nospiežot **Atpakaļ/Aizvērt**.
 - > Kad profils ir aizsargāts, automašīnā definētie iestatījumi netiek automātiski saglabāti profilā. Izmaiņas ir jāsaglabā manuāli, sadaļā **Iestatījumi → Sistēma → Vadītāju profili → Rediģēt profilu** nospiežot **Saglabāt pašreizējos iestatījumus profilā**. Savukārt, kad profils ir neaizsargāts, iestatījumi tiek automātiski saglabāti profilā.

Saistītā informācija

- Vadītāju profili (143 lpp.)

Tālvadības pults atslēgas piesaistīšana vadītāja profilam

Atslēgu var piesaistīt vadītāja profilam. Pēc tam ikreiz, kad automašīnā tiks izmantota šī konkrētā tālvadības pults atslēga, automātiski tiks atlasīts vajadzīgais vadītāja profils un visi tā iestatījumi.

Pirmo reizi lietojot tālvadības pults atslēgu, tā nav piesaistīta nevienam vadītāja profilam. Iedarbinot automašīnu, automātiski tiek aktivizēts profils **Viesis**.

Vadītāja profilu var atlasīt manuāli, nepiesaistot to atslēgai. Kad automašīna tiek atslēgta, tiek aktivizēts pēdējais aktīvais vadītāja profils. Kad atslēga ir piesaistīta vadītāja profilam, tas nav jāatlasa, ja tiek lietota tieši šī atslēga.

Tālvadības pults atslēgas piesaistīšana vadītāja profilam

PIEZĪME

Tālvadības atslēgu vadītāja profilam var pievienot, tikai kamēr automašīna stāv.

Vispirms atlasiet profilu, kas ir jāsaista ar atslēgu, ja saistāmais profils nav jau aktīvs. Pēc tam aktivizēto profilu var saistīt ar atslēgu.

1. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Sistēma → Vadītāju profili**.



3. Atlasiet vajadzīgo profilu. Displejā tiek atjaunots sākuma skats. Profilu **Viesis** nevar piesaistīt atslēgai.
4. Vēlreiz velciet augšējo skatu uz leju un pieskarieties **Iestatījumi → Sistēma → Vadītāju profili → Rediģēt profilu**.
5. Atlasiet **Pievienojiet atslēgu**, lai saistītu profilu ar atslēgu. Vadītāja profilu nevar piesaistīt citai atslēgai, kas šobrīd netiek lietota automašīnā. Ja automašīnā atrodas vairākas atslēgas, tiek parādīts paziņojums **Ir atrastas vairākas atslēgas – novietojiet atslēgu, ar kuru vēlaties izveidot savienojumu, uz rezerves lasītāja**.



Rezerves lasītāja atrašanās vieta tuneļkonsolē.

- > Kad tiek parādīts paziņojums **Profilam izveidots savienojums ar atslēgu**, atslēga tiek piesaistīta vadītāja profilam.

6. Nospiediet **OK**.
 - > Tagad šī atslēga ir piesaistīta vadītāja profilam un paliks piesaistīta tik ilgi, kamēr laukā **Pievienojiet atslēgu** netiks noņemta atzīme.

Saistītā informācija

- Vadītāju profili (143 lpp.)
- Vadītāja profila pārdēvēšana (144 lpp.)
- Tālvadības pults atslēgu; (259 lpp.)

Vadītāju profilu iestatījumu atiestatīšana

Iestatījumus, kas ir saglabāti vienā vai vairākos vadītāja profilos, var atiestatīt, ja automašīna stāv.

i PIEZĪME
Atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem ir iespējama, tikai ja automašīna stāv.

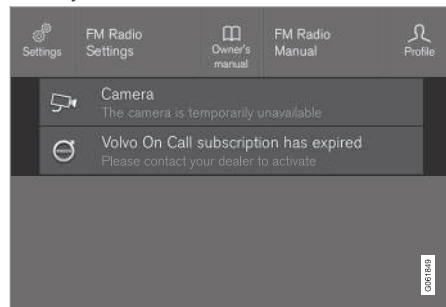
1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Sistēma → Atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem → Atiestatīt personīgos iestatījumus**.
3. Atlasiet opciju **Atiestatīt aktīvajam profilam**, **Atiestatīt visiem profiliem** vai **Atcelt**.

Saistītā informācija

- Vadītāju profili (143 lpp.)
- Centrālā displeja iestatījumu atiestatīšana (141 lpp.)

Ziņojums centrālajā displejā

Centrālajā displejā var attēlot ziņojumus, lai informētu vadītāju vai palīdzētu dažādās situācijās.



Ziņojuma piemērs centrālā displeja augšējā skatā.

Vidējā displejā ir redzami paziņojumi, kam piešķirta zemāka prioritāte.

Lielākā daļa paziņojumu tiek attēloti virs vidējā displeja statusa joslas. Pēc brīža vai, kad ir veikta jebkura prasība, ar paziņojumu saistīta darbība, paziņojums izzūd no statusa joslas. Ja paziņojums ir jāsaģlabā, tas tiek ievietots vidējā displeja augšējā skatā.

Paziņojumu kompozīcija var atšķirties, un tie var tikt parādīti kopā ar grafiskiem attēliem, simboliem vai ar paziņojumu saistītas funkcijas aktivizēšanai/deaktivizēšanai paredzētu taustiņu.

Uznirstošie paziņojumi

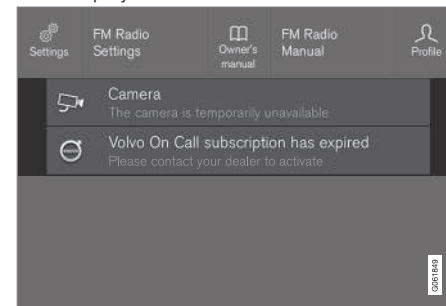
Dažos gadījumos paziņojums tiek attēlots uznirstoša loga veidā. Uznirstošajiem paziņojumiem ir augstāka prioritāte, nekā statusa joslā attēlotajiem paziņojumiem, un, lai šie paziņojumi nodzistu, tie jāapstiprina/jāveic attiecīgā darbība.

Saistītā informācija

- Ziņojumu pārvaldība centrālajā displejā (147 lpp.)
- Rīcība ar centrālajā displejā saglabātu ziņojumu (148 lpp.)
- Paziņojumu vadītāja displejā (113 lpp.)

Ziņojumu pārvaldība centrālajā displejā

Ziņojumus centrālajā displejā pārvalda centrālā displeja skatos.



Ziņojuma piemērs centrālā displeja augšējā skatā.

Dažiem centrālajā displejā redzamajiem ziņojumiem ir taustiņš (vai vairāki taustiņi uznirstošajos ziņojumos), kas ļauj, piemēram, aktivizēt/deaktivizēt ar ziņojumu saistītu funkciju.

◀◀ **Jauna paziņojuma pārvaldība**

Paziņojumi ar taustiņiem:

- Nospiediet taustiņu, lai veiktu darbību, vai ļaujiet paziņojumam pēc brīža automātiski aizvērties.
- > Statusa joslā redzamais paziņojums nodziest.

Paziņojumi bez taustiņiem:

- Aizveriet paziņojumu, pieskaroties tam, vai ļaujiet paziņojumam pēc brīža aizvērties automātiski.
- > Statusa joslā redzamais paziņojums nodziest.

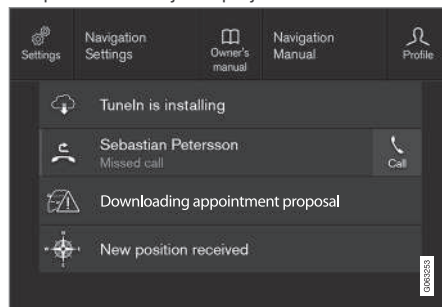
Ja paziņojums ir jāsaglabā, tas tiek ievietots vidējā displeja augšējā skatā.

Saistītā informācija

- Ziņojums centrālajā displejā (147 lpp.)
- Rīcība ar centrālajā displejā saglabātu ziņojumu (148 lpp.)
- Paziņojumi vadītāja displejā (113 lpp.)

Rīcība ar centrālajā displejā saglabātu ziņojumu

Neatkarīgi no tā, vai paziņojumi ir saglabāti vadītāja displejā vai vidējā displejā, ziņojumus var pārvaldīt vidējā displejā.



Saglabāto ziņojumu piemēri un augšējā skatā pieejamās opcijas.

Paziņojumi, kas tiek attēloti vidējā displejā un ir jāsaglabā, atrodas vidējā displeja augšējā skatā.

Saglabāta paziņojuma lasīšana

1. Atveriet vidējā displeja augšējo skatu.
 - > Tiek parādīts saglabāto paziņojumu saraksts. Paziņojumus ar bultiņu labajā pusē var izvērst.

2. Pieskarieties ziņojumam, lai to izvērstu/samazinātu.

- > Plašāka informācija par paziņojumu ir sniegta sarakstā, bet lietotnes kreisās puses attēlā ir sniegta grafiska informācija par paziņojumu.

Saglabāta paziņojuma pārvaldīšana

Dažiem paziņojumiem ir taustiņš, kas ļauj, piemēram, aktivizēt/deaktivizēt ar šo paziņojumu saistīto funkciju.

- Nospiediet taustiņu, lai veiktu darbību.

Izslēdzot automašīnu, augšējā skatā saglabātie paziņojumi tiek automātiski izdzēsti.

Saistītā informācija

- Ziņojums centrālajā displejā (147 lpp.)
- Ziņojumu pārvaldība centrālajā displejā (147 lpp.)
- Paziņojumi vadītāja displejā (113 lpp.)

Augšējais displejs*

Vējstikla displejs papildina automašīnas vadītāja displeju un projicē informāciju no vadītāja displeja uz vējstikla. Projicēto attēlu var redzēt tikai no vadītāja sēdvietas.



Augšējā displejā vadītāja redzamības laukā ir redzami brīdinājumi un informācija par ātrumu, kruīza kontroles funkcijām, navigāciju u.c. Vējstikla displejā var attēlot arī ceļazīmju informāciju un ienākošos tālruna zvanus.

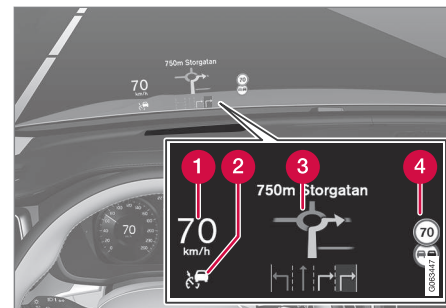
! PIEZĪME

Vadītājs spēju redzēt informāciju augšējā displejā var pasliktināt šādi faktori

- polarizējošo saulesbrīļu lietošana;
- braukšanas pozīcija, kuras laikā vadītājs nesēž sēdekļa centrā;
- priekšmeti uz displeja bloka pārsega stikla;
- nelabvēlīgi gaismas apstākļi.

! SVARĪGI

Displeja bloks, no kura tiek projicēta informācija, atrodas instrumentu panelī. Lai nesabojātu displeja bloka pārsega stiklu, neglabājiet uz tā nekādus priekšmetus un nodrošiniet, lai uz tā neuzkristu nekādi priekšmeti.



Displejā redzamās informācijas piemēri.

- 1 Ātrums
- 2 Kruīza kontrole
- 3 Navigācija
- 4 Ceļazīmes

Vējstikla displejā var tikt īslaicīgi rādīti vairāki simboli piemēram:



Ja izgaismojās brīdinājuma simbols, izlasiet vadītāja displejā esošo brīdinājuma paziņojumu.



Ja izgaismojās informācijas simbols, izlasiet vadītāja displejā esošo brīdinājuma paziņojumu.



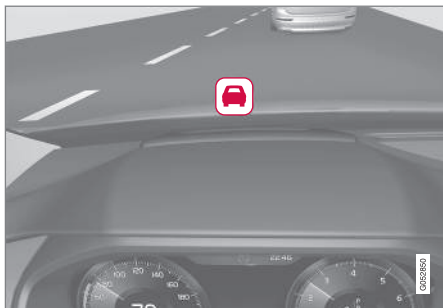
Sniegpārslas simbols iedegas apledojuma apstākļu riska gadījumā.

PIEZĪME

Noteikti vizuālie defekti augšējā displeja lietošanas laikā var izraisīt galvassāpes un stresa sajūtu.

City Safety vējstikla displejā

Ja tiek aktivizēts sadursmes brīdinājums, vējstikla displeja informācija tiek aizstāta ar City Safety brīdinājuma simbolu. Šis attēls ir izgaismots pat tad, kad augšējais displejs ir izslēgts.



City Safety brīdinājuma simbols mirgo, lai pievērstu vadītāja uzmanību, ja ir sadursmes risks.

Saistītā informācija

- Vējstikla displeja aktivizēšana un deaktivizēšana* (150 lpp.)
- Vējstikla displeja tīrīšana* (690 lpp.)
- Vējstikla displejs pēc vējstikla maiņas* (657 lpp.)

Vējstikla displeja aktivizēšana un deaktivizēšana*

Vējstikla displeju var aktivizēt un deaktivizēt, kad automašīna ir iedarbināta.



Centrālā displeja funkciju skatā nospiediet pogu **Head-Up displejs**. Taustiņā esošais indikators izgaismojas, kad funkcija ir aktivizēta.

Saistītā informācija

- Vējstikla displeja iestatījumi* (151 lpp.)
- Augšējais displejs* (149 lpp.)

Vējstikla displeja iestatījumi*

Pielāgojiet iestatījumus vējstikla displeja projicēšanai uz vējstikla.

Iestatījumus var definēt, kad automašīna ir iedarbināta un vējstiklā ir redzams projicētais attēls.

Displeja opciju atlasīšana

Atlasiet funkcijas, kuras jārāda vējstikla displejā.

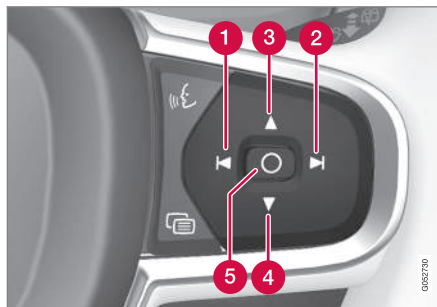
1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car → Displeji → Head-Up displeja iestatījumi**.
3. Atlasiet vienu vai vairākas funkcijas:
 - Rādīt navigāciju
 - Rādīt Road Sign Information
 - Rādīt vadītāja atbalstu
 - Rādīt tālrūni

Šis iestatījums tiek saglabāts vadītāja profilā kā personīgs iestatījums.

Spilgtuma un vertikālās pozīcijas regulēšana



1. Centrālā displeja funkciju skatā nospiediet pogu **Head-Up displeja regul..**
2. Noregulējiet vadītāja redzamības laukā projicētā attēla spilgtumu un vertikālo pozīciju, izmantojot stūres labās puses vadības tastatūru.



- 1 Spilgtuma samazināšana
- 2 Spilgtuma palielināšana
- 3 Pozīcijas pacelšana

4 Pozīcijas nolaišana

5 Apstipriniet

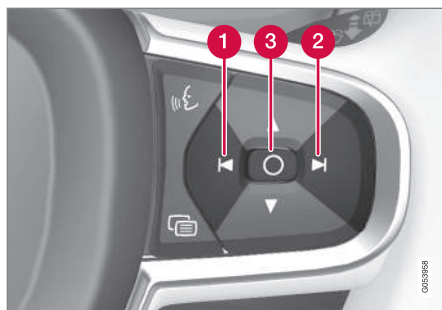
Attēlu spilgtums tiek automātiski pielāgots fona apgaismojuma apstākļiem. Šo spilgtumu ietekmē arī citu automašīnas displeju spilgtuma regulēšana.

Augstuma pozīciju var saglabāt elektriski regulējamā* priekšējā sēdekļa atmiņas funkcijā, izmantojot vadības tastatūru vadītāja durvīs.

« Horizontālās pozīcijas kalibrēšana

Mainot vējstiklu vai displeja bloku, iespējams, būs jākalibrē augšējā displeja vertikālā pozīcija. Kalibrēšana nozīmē projicētā attēla pagriešanu pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretēji tam.

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Atlasiet **My Car → Vadītāja displejs → Head-Up displeja iestatījumi → Head-Up displeja kalibrēšana**.
3. Kalibrējiet attēla horizontālo pozīciju ar stūres labās puses vadības tastatūru.



- 1 Pagriešana pulksteņrādītāju kustības virzienā
- 2 Pagriešana pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam
- 3 Apstipriniet

Saistītā informācija

- Augšējais displejs* (149 lpp.)
- Vējstikla displeja aktivizēšana un deaktivizēšana* (150 lpp.)
- Vadītāju profili (143 lpp.)
- Sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas saglabāšana* (196 lpp.)

Balss atpazīšana

Balss vadība¹⁴ sniedz iespēju vadīt automašīnas funkcijas, piemēram, klimata sistēmu, radio vai tālruni ar Bluetooth savienojumu, izrunājot komandas. Automašīnās, kas ir aprīkotas ar Sensus Navigation*, ar balss atpazīšanas funkciju var vadīt arī navigācijas sistēmu.

Kas ir balss vadība?

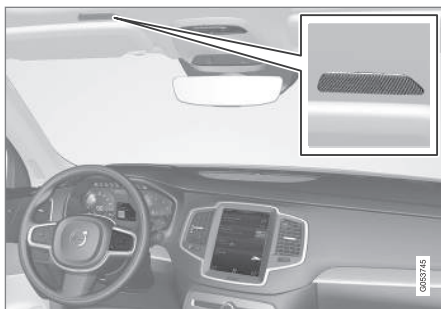
Balss vadība ir palīgīdzeklis, kas var sniegt iespēju automašīnā izmantot dažādas komandas. Tā darbojas kā parasta lietojumprogramma, kurā jūs ievadāt informāciju noteiktā secībā, lai veiktu uzdevumu, bet šajā gadījumā tastatūras vietā jūs izmantojat balss komandas. Tādēļ var būt ieteicams uzzināt, kā un kādā secībā ir jāizrunā balss komanda, lai sasniegtu vajadzīgo rezultātu.

Balss vadības sistēma sniedz iespēju vadīt noteiktas informācijas un izklaides sistēmas un klimata funkcijas, izmantojot balss komandas. Sistēma var atbildēt ar runu un informācijas rādījumiem vadītāja displejā.

BRĪDINĀJUMS

Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par drošu automašīna vadīšanu un visu spēkā esošo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

¹⁴ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.



Balss vadības sistēmas mikrofons

Sistēmas atjaunināšana

Balss atpazīšanas sistēma tiek nepārtraukti uzlabota. Ieteicams gādāt, lai vienmēr būtu instalēta jaunākā versija.

Lejupielādējiet atjauninājumus vietnē www.volvocars.com/intl/support.

i PIEZĪME

Balss atpazīšana netiek atbalstīta visās sistēmas valodās. Valodas, kurās tā tiek atbalstīta, sistēmas valodu sarakstā ir izceltas ar simbolu . Plašāka informācija ir pieejama sadaļā par balss atpazīšanas iestatījumiem.

Saistītā informācija

- Balss atpazīšanas lietošana (153 lpp.)
- Tālruņa vadība ar balss atpazīšanu (155 lpp.)
- Radio un multivides vadība ar balsi (156 lpp.)
- Klimata kontroles vadība ar balss atpazīšanu (217 lpp.)
- Balss atpazīšanas iestatījumi (156 lpp.)

Balss atpazīšanas lietošana

Balss vadības sākšana¹⁵



Lai balss vadības sistēmai sniegtu komandas, jums ir "dialogs" ar sistēmu. Nospiediet balss atpazīšanas taustiņu  uz stūres, lai aktivizētu sistēmu un sāktu dialogu, izmantojot balss

komandas. Kad esat nospiedis pogu, atskan pīkstiens un vadītāja displejā tiek rādīts balss vadības simbols.

Tas norāda, ka sistēma ir sākusi klausīties un jūs varat sākt izrunāt komandas. Tiklīdz sāksiet runāt, sistēma tiks apmācīta atpazīt un saprast jūsu balsi. Tas aizņem vairākas sekundes un notiek automātiski, kas nozīmē, ka jums balss apmācība nav jāsāk manuāli.

Atcerieties:

- runājiet pēc signāla normālā balsī un normālā tempā.
- Nerunājiet, kamēr sistēma atbild (šajā laikā sistēma nesaprot komandas).
- Fona troksni pasažieru salonā var novērst, aizverot durvis, logus un panorāmas jumtu*.

¹⁵ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.



PIEZĪME

Balss atpazīšana netiek atbalstīta visās sistēmas valodās. Valodas, kurās tā tiek atbalstīta, sistēmas valodu sarakstā ir izceltas ar simbolu . Plašāka informācija ir pieejama sadaļā par balss atpazīšanas iestatījumiem.

Parasti sistēma gaida pamata komandu, pēc kuras ir jāizrunā detalizētākas komandas, ar kurām tiek precīzi norādīts, kas sistēmai ir jā dara.

Lai mainītu sistēmas audio skaļumu, pagrieziet skaļuma regulēšanas pogu, kad balss runā. Balss vadības laikā var lietot citas pogas. Tomēr sistēmas dialoga laikā citas skaņas tiek izslēgtas, kas nozīmē, ka ar pogām nevar izmantot funkcijas, kas ir saistītas ar audio.

Balss vadības atcelšana

Balss vadību var atcelt dažādos veidos:

- Īslaicīgi pieskarieties un sakiet "Cancel".
- Nospiediet balss vadības pogu uz stūres un turiet, līdz atskan divi pikstieni. Tā aptur balss atpazīšanu, pat kad sistēma runā.

Balss vadība tiek atcelta, arī ja jūs neatbildat dialoga laikā. Sistēma trīs reizes lūdz atbildēt, un, ja atbildes joprojām nav, balss vadība tiek automātiski atcelta.

Lai paātrinātu saziņu un izlaistu sistēmas uzvednes, nospiediet balss vadības pogu uz stūres . Sistēmas balss tiek atcelta, un jūs varat izrunāt nākamo komandu.

Balss atpazīšanas vadības piemērs

1. Nospiediet .
2. Sakiet "[Call [Forename] [Surname] [number category]]", piemēram, "Call Robin Smith Mobile".
 - > Sistēma zvana atlasītajai kontaktpersonai no tālrunu kataloga. Ja kontaktpersonai ir vairāki tālrunu numuri (piemēram, mājās, mobilais, darbā), ir jānorāda pareizā kategorija.

Komandas/frāzes

Parasti tālāk norādītās komandas var lietot neatkarīgi no situācijas:

- "Repeat" — atkārtoti pēdējo notiekošā dialoga balss norādi.
- "Cancel" — pārtraukt dialogu¹⁶
- "Help" — sākt palīdzības dialogu. Sistēma atbild ar pašreizējā situācijā pieejamajām komandām, uzvedni vai piemēru.

Komandas specifiskām funkcijām, piemēram, tālrunim un radio, ir aprakstītas atsevišķās sadaļās.

Cipari

Ciparu komandas jāizrunā atšķirīgi atkarībā no kontrolējamās funkcijas:

- **Tālruni un pasta indeksi** jāizrunā atsevišķi — ciparu pēc cipara, piemēram, "nulle, trīs, viens, divi, divi, četri, četri, trīs" (03122443).
- **Māju numurus** var izrunāt atsevišķi vai grupās, piemēram, "divi, divi" vai "divdesmit divi" (22). Angļu un holandiešu valodā secīgi var nosaukt vairākas grupas, piemēram, "divdesmit divi, divdesmit divi" (22 22). Angļu valodā var nosaukt divus vai trīs vienādus ciparus, piemēram, "divas nulles" (00). Ciparus un skaitļus var nosaukt amplitūdā no 0-2300.
- **Frekvences** var izrunāt kā "deviņdesmit astoņi komats astoņi" (98,8), "simts un četri komats divi" vai "simtu četri komats divi" (104,2).

¹⁶ Nemiet vērā, ka šādi dialogs tiek apturēts, tikai kad sistēma nerunā. Lai to darītu, nospiediet un turiet , līdz atskan divi pikstieni.

Ātrums un atkārtošanas režīms

Ja sistēma runā pārāk ātri, var pielāgot tās ātrumu.

Var iespējot atkārtošanas režīmu, lai sistēma atkārtotu, ko jūs esat pateicis.

Lai mainītu ātrumu vai aktivizētu/deaktivizētu atkārtošanas režīmu:

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Sistēma → Balss vadība** un atlasiet iestatījumus.
 - Atkārtot balss komandu
 - Runas ātrums

Saistītā informācija

- Balss atpazīšana (152 lpp.)
- Tālruņa vadība ar balss atpazīšanu (155 lpp.)
- Radio un multivides vadība ar balsi (156 lpp.)
- Klimata kontroles vadība ar balss atpazīšanu (217 lpp.)
- Balss atpazīšanas iestatījumi (156 lpp.)

Tālruņa vadība ar balss atpazīšanu¹⁷

Zvaniet kontaktpersonai, lieciet nolasīt ziņņas vai diktējiet īsas atbildes, sniedzot balss vadības komandas tālrunim ar Bluetooth savienojumu.

Lai norādītu kontaktu tālruņu katalogā, balss atpazīšanas komandai jāietver tālruņu katalogā saglabātā kontaktinformācija. Ja kontaktam, piemēram, **Robyn Smith**, ir vairāki tālruņa numuri, var norādīt arī numura kategoriju, piemēram, **Home** vai **Mobile**: "**Call Robin Smith Mobile**".

Nospiediet  un izrunājiet vienu no šīm komandām:

- "**Call [contact]**" — zvana tālruņu katalogā atlasītajam kontaktam.
- "**Call [telefona numurs]**" — zvana uz telefona numuru.
- "**Recent calls**" — parāda zvanu sarakstu.
- "**Read message**" — ziņojums tiek nolasīts. Ja ir attēloti vairāki paziņojumi, atlasiet, kuru paziņojumu nolasīt.
- "**Message to [contact]**" — lietotājam tiek lūgts ierunāt īsu ziņojumu. Ziņojums pēc tam tiek atkārtots, un lietotājs var izvēlēties to nosūtīt¹⁸ vai pārskatīt. Lai šī

funkcija darbotos, automašīnā ir jābūt izveidotam savienojumam ar internetu.

PIEZĪME

Balss atpazīšana netiek atbalstīta visās sistēmas valodās. Valodas, kurās tā tiek atbalstīta, sistēmas valodu sarakstā ir izceltas ar simbolu . Plašāka informācija ir pieejama sadaļā par balss atpazīšanas iestatījumiem.

Saistītā informācija

- Balss atpazīšana (152 lpp.)
- Balss atpazīšanas lietošana (153 lpp.)
- Radio un multivides vadība ar balsi (156 lpp.)
- Klimata kontroles vadība ar balss atpazīšanu (217 lpp.)
- Balss atpazīšanas iestatījumi (156 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)

¹⁷ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

¹⁸ Tikai noteikti tālruņi var sūtīt ziņojumus no automašīnas. Plašāku informāciju par to, kuri tālruņi ir saderīgi, skatiet vietnē www.volvocars.com/intl/support.

Radio un multivides vadība ar balsi¹⁹

Tālāk ir norādītas komandas radio un multivides atskaņotāja ierīces vadībai.

Pieskarieties  un izrunājiēt vienu no šīm komandām:

- **"Media"** — sāk dialogu par multividi un radio un rāda komandu piemērus.
- **"Play [izpildītājs]"** — atskaņo atlasītā izpildītāja mūziku.
- **"Play [dziesmas nosaukums]"** — atskaņo atlasīto dziesmu.
- **"Play [dziesmas nosaukums] no [albums]"** — atskaņo atlasīto dziesmu no atlasītā albuma.
- **"Play [radio stacija]"** — sāk atskaņot atlasīto radio kanālu.
- **"Tune to [frekvence]"** — sāk atskaņot atlasīto radio frekvenci pašreizējā frekvenču diapazonā. Ja nevienas radio avots nav aktīvs, pēc noklusējuma tiek sākta FM viļņu garuma atskaņošana.
- **"Tune to [frekvence] [viļņu diapazons]"** — sāk atskaņot atlasīto radio frekvenci atlasītajā frekvenču diapazonā.
- **"Radio"** — sāk atskaņot FM radio.
- **"Radio FM"** — sāk atskaņot FM radio.

- **"DAB"** — sāk atskaņot DAB radio*.
- **"CD"** — sāk atskaņot CD*.
- **"USB"** — sāk atskaņot no USB.
- **"iPod"** — sāk atskaņot no iPod.
- **"Bluetooth"** — sāk atskaņot Bluetooth pievienotu multivides avotu.
- **"Similar music"** — atskaņo mūziku, kas ir līdzīga pašlaik atskaņotajai USB ierīces mūzikai.

PIEZĪME

Balss atpazīšana netiek atbalstīta visās sistēmas valodās. Valodas, kurās tā tiek atbalstīta, sistēmas valodu sarakstā ir izceltas ar simbolu . Plašāka informācija ir pieejama sadaļā par balss atpazīšanas iestatījumiem.

Saistītā informācija

- Balss atpazīšana (152 lpp.)
- Balss atpazīšanas lietošana (153 lpp.)
- Tālruņa vadība ar balss atpazīšanu (155 lpp.)
- Klimata kontroles vadība ar balss atpazīšanu (217 lpp.)
- Balss atpazīšanas iestatījumi (156 lpp.)

Balss atpazīšanas iestatījumi²⁰

Balss vadības iestatījumus atlasa šeit.

Iestatījumi → Sistēma → Balss vadība

Var veikt šādus iestatījumus:

- **Atkārtot balss komandu**
- **Dzimums**
- **Runas ātrums**

Audio iestatījumi

Audio iestatījumus atlasiet sadaļā:

Iestatījumi → Skaņa → Sistēmas skaļuma līmeņi → Balss vadība

Valodas iestatījumi

Balss atpazīšanas funkcija nav pieejama visās valodās. Valodas, kurās ir pieejama balss atpazīšanas funkcija, valodu sarakstā ir apzīmētas ar ikonu - .

Valodas maiņa ietekmē arī izvēlnes, paziņojumu un palīdzības tekstus.

Iestatījumi → Sistēma → Sistēmas valodas un mērvienības → Sistēmas valoda

¹⁹ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

²⁰ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

Saistītā informācija

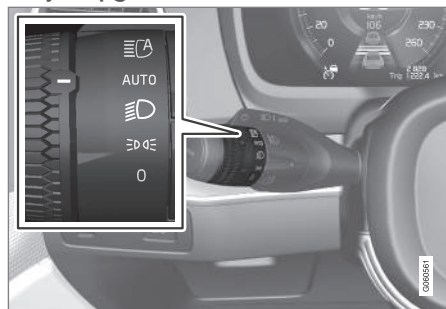
- Balss atpazīšana (152 lpp.)
- Balss atpazīšanas lietošana (153 lpp.)
- Tālruņa vadība ar balss atpazīšanu (155 lpp.)
- Klimata kontroles vadība ar balss atpazīšanu (217 lpp.)
- Radio un multivides vadība ar balsi (156 lpp.)
- Audio iestatījumi (544 lpp.)
- Sistēmas valodas maiņa (139 lpp.)

APGAISMOJUMS

Gaismu slēdži

Dažādos apgaismes ierīču vadības slēdžus izmanto ārējo un iekšējo apgaismes ierīču vadībai. Ar kreiso svirslēdzi var aktivizēt un regulēt ārējās apgaismes ierīces. Salona apgaismojuma spilgtumu regulē, izmantojot ritenīti instrumentu panelī.

Ārējās apgaismes ierīces



Kreisā svirslēdža grozāmais gredzens.

Kad automašīnas elektrosistēma atrodas aizdedzes pozīcijā **II**, pagriežamā gredzena dažādajās pozīcijās ir pieejamas šādas funkcijas:

Stāvoklis	Tehniskie parametri
0	Dienas gaismas lukturi. Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju.
	Dienas gaitas lukturi un gabarītlukturi. Gabarītlukturi, kad automašīna ir novietota stāvēšanai. ^A Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju.
	Tuvās gaismas un gabarītlukturi. Var ieslēgt tālās gaismas. Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju.

Stāvoklis	Tehniskie parametri
AUTO	Dienas gaitas lukturi un gabarītlukturi dienasgaismā. Tuvās gaismas un gabarītlukturi vājā dienasgaismā, tumsā vai laikā, kad ir ieslēgts priekšējais miglas lukturis* un/vai aizmugurējais miglas lukturis. Var aktivizēt funkciju Aktivās tālās gaismas. Tālās gaismas var aktivizēt, kad ir ieslēgtas tuvās gaismas. Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju.
	Aktivās tālās gaismas ieslēgtas/izslēgtas.

^A Ja automašīna stāv, bet darbojas, grozāmo gredzenu var pagriezt pozīcijā no citas pozīcijas, lai ieslēgtu tikai gabarītlukturus, nevis citas apgaismes ierīces.

Volvo iesaka braukšana slaidā izmantot režīmu **AUTO**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas apgaismojuma sistēma nespēj noteikt, kad dienas gaisma ir pārāk vāja vai pietiekoši spēcīga, piemēram, miglā un lietū.

Vadītājam vienmēr jānodrošina, lai automašīna tiktu vadīta ar satiksmes apstākļiem atbilstoši noregulētiem lukturiem un ievērojot visus spēkā esošos satiksmes noteikumus.

Instrumentu paneļa ritenītis



Ritenītis (kreisajā pusē) salona apgaismojuma spilgtuma regulēšanai.

Saistītā informācija

- Apgaismojuma funkciju regulēšana centrālajā displejā (161 lpp.)
- Salona apgaismojums (170 lpp.)
- Gabarītlukturi (162 lpp.)

- Pagrieziena rādītāju izmantošana (166 lpp.)
- Tālo gaismu lietošana (164 lpp.)
- Tuvās gaismas (163 lpp.)
- Aizmugurējais miglas lukturis (167 lpp.)
- Aktīvie pagrieziena lukturi* (166 lpp.)
- Bremžu signāls (168 lpp.)
- Avārijas bremžu signāli (168 lpp.)
- Avārijas gaismas signalizācija (168 lpp.)

Apgaismojuma funkciju regulēšana centrālajā displejā

Vairākas lukturu funkcijas var regulēt un aktivizēt centrālajā displejā. Tas attiecas, piemēram, uz aktivajiem tālās gaismas lukturiem, mājās nokļūšanas apgaismojumu un pietuvoties apgaismojumu.

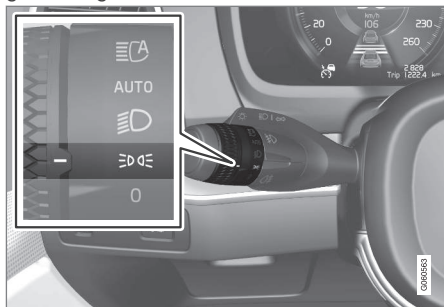
1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car** ➔ **Lukturi un apgaismojums**.
3. Atlasiet **Ārējie lukturi** vai **Salona gaismas** un pēc tam funkciju, kas ir jānoregulē.

Saistītā informācija

- Gaismu slēdži (160 lpp.)
- Aktivās tālās gaismas (164 lpp.)
- Mājās nokļūšanas apgaismojuma lietošana (169 lpp.)
- Approach light duration (169 lpp.)
- Pagrieziena rādītāju izmantošana (166 lpp.)
- Citi iestatījumi centrālā displeja augšējā skatā (139 lpp.)
- Funkciju skats centrālajā displejā (129 lpp.)

Gabarītlukturi

Gabarītlukturus var izmantot, lai citi ceļu satiksmes dalībnieki redzētu automašīnu, ja tā tiek apturēta vai novietota stāvēšanai. Gabarītlukturus ieslēdz ar stūres svirslēdža grozāmo gredzenu.



Svirslēdža rotējošais gredzens gabarītlukturu pozīcijā.

Pagrieziet pagriežamo gredzenu pozīcijā  — tiek ieslēgti gabarītlukturi (vienlaikus ieslēdzas numura zīmes apgaismojums).

Ja automašīnas elektrosistēma atrodas aizdedzes pozīcijā **II**, tiek ieslēgti dienas gaitas lukturi, nevis priekšējie gabarītlukturi. Kad pagriežamais gredzens atrodas šajā pozīcijā, gabarītlukturi ir ieslēgti neatkarīgi no automašīnas elektrosistēmas aizdedzes pozīcijas.

Ja automašīna stāv, bet darbojas, grozāmo gredzenu var pagriezt gabarītlukturu 

pozīcijā no citas pozīcijas, lai ieslēgtu tikai gabarītlukturus, nevis citas apgaismes ierīces.

Braucot vairāk nekā 30 sekundes ar maks. 10 km/h (aptuveni 6 mph) vai ja ātrums pārsniedz 10 km/h (aptuveni 6 mph), tiek ieslēgti dienas gaitas lukturi. Šajā gadījumā vadītājam slēdzis jāpagriež kādā citā pozīcijā, nevis .

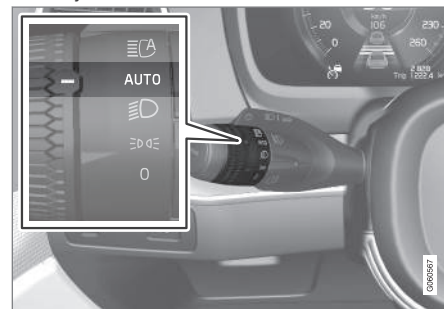
Ja aizmugures durvis tiek atvērtas tumšā laikā, iedegas aizmugures gabarītlukturi (ja tie vēl nededg), lai brīdinātu aizmugurē esošos satiksmes dalībniekus. Tas notiek neatkarīgi no rotējošā gredzena pozīcijas un automašīnas elektrosistēmas aizdedzes pozīcijas.

Saistītā informācija

- Gaismu slēdži (160 lpp.)
- Aizdedzes pozīcijas (476 lpp.)

Dienas gaismas lukturi

Automašīnā ir sensori, kas nosaka gaismas apstākļus apkārtējā vidē. Dienas gaitas lukturi iedegas, kad stūres svirslēdža pagriežamais gredzens tiek pagriezts pozīcijā **0**,  vai **AUTO** un automašīnas elektrosistēma atrodas aizdedzes pozīcijā **II**. Pozīcijā **AUTO** priekšējie lukturi tiek automātiski pārslēgti uz tuvajām gaismām, ja dienasgaisma ir vāja vai ir iestājusies tumsa.



Svirslēdža rotējošais gredzens pozīcijā **AUTO**.

Ja svirslēdža grozāmais gredzens atrodas pozīcijā **AUTO**, braucot dienas laikā, ir iedegti dienas gaitas lukturi (DRL¹⁾). Vājā dienasgaismā vai tumšā automašīna automātiski pārslēdz priekšējos lukturus no dienas gaitas lukturiem uz tuvās gaismas lukturiem. Pārslēgšana uz tuvās gaismas lukturiem notiek arī tad,

ja tiek aktivizēti priekšējie miglas lukturi* un/vai aizmugurējais miglas lukturis.

BRĪDINĀJUMS

Šī sistēma palīdz taupīt enerģiju - tā nespēj visās situācijās, piemēram, miglā un lietū, noteikt, kad dienas gaisma ir pārāk vāja vai pietiekoši spēcīga.

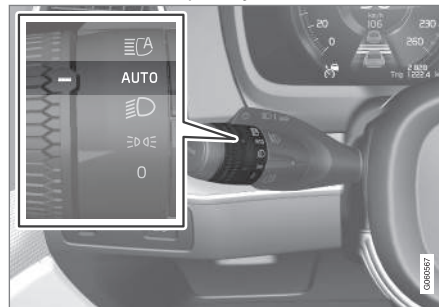
Vadītājam vienmēr jānodrošina, lai automašīna tiktu vadīta ar atbilstoši satiksmes situācijai noregulētiem lukturiem un ievērojot visus spēkā esošos satiksmes noteikumus.

Saistītā informācija

- Gaismu slēdži (160 lpp.)
- Aizdedzes pozīcijas (476 lpp.)
- Tuvās gaismas (163 lpp.)

Tuvās gaismas

Braucot ar svirslēdža pagriežamo gredzenu pozīcijā **AUTO**, tuvās gaismas lukturi tiek automātiski aktivizēti vājā dienasgaismā vai tumsā vai kad automašīnas elektrosistēma atrodas aizdedzes pozīcijā **II**.



Svirslēdža rotējošais gredzens pozīcijā **AUTO**.

Kamēr svirslēdža pagriežamais gredzens atrodas pozīcijā **AUTO**, tuvās gaismas tiek aktivizētas automātiski, ja tiek aktivizēts aizmugurējais miglas lukturis.

Kad svirslēdža pagriežamais gredzens atrodas pozīcijā **II**, tuvās gaismas lukturi ir vienmēr aktivizēti, kad automašīnas elektrosistēma atrodas aizdedzes pozīcijā **II**.

Tuneļa uztveršana

Automašīna uztver iebraukšanu tunelī un pārslēdz dienas gaitas lukturus uz tuvajām gaismām.

ņemiet vērā, ka, lai darbotos tuneļu uztveršanas funkcija, kreisās puses svirslēdža rotējošajam gredzenam jāatrodas režīmā **AUTO**.

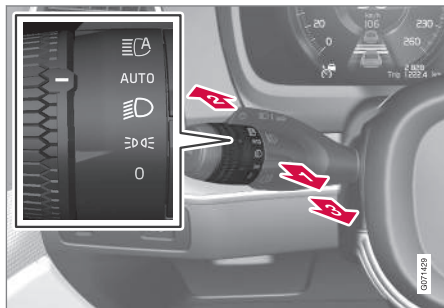
Saistītā informācija

- Gaismu slēdži (160 lpp.)
- Aizdedzes pozīcijas (476 lpp.)
- Dienas gaismas lukturi (162 lpp.)

¹ Daytime Running Lights

Tālo gaismu lietošana

Tālās gaismas vada ar kreiso svirslēdzi. Tālās gaismas lukturi ir automašīnas spēcīgākā apgaismes ierīce, kas ir jāizmanto labākas redzamības panākšanai, braucot tumsā, ja vien netiek apzīlbināti citi ceļu satiksmes dalībnieki.



Stūres svirslēdzis ar rotējošu gredzenu.

Tālo gaismu "zibsnīšana"

- 1 Pārvietojiet svirslēdzi mazliet uz aizmuguri tālo gaismu signāla pozīcijā. Tiklīdz svirslēdzis tiks atlaists, iedegsies tālās gaismas.

Tālās gaismas

- 2 Tālās gaismas var aktivizēt, ja stūres svirslēdža rotējošais gredzens atrodas po-

zīcijā AUTO² vai . Aktivizējiet tālās gaismas, pārvietojot svirslēdzi uz priekšu.

- 3 Deaktivizējiet, pārvietojot svirslēdzi atpakaļ.

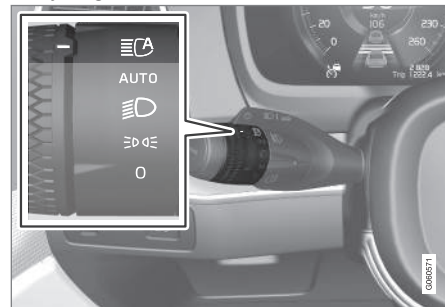
Ja tālās gaismas ir aktivizētas, vadītāja displejā izgaismojas simbols .

Saistītā informācija

- Gaismu slēdži (160 lpp.)
- Aktivās tālās gaismas (164 lpp.)

Aktivās tālās gaismas

Aktivās tālās gaismas ir funkcija, kas izmanto vējstikla augšpusē esošo kameras sensoru, lai uztvertu pretī braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu gaismas vai priekšā esošo transportlīdzekļu aizmugurējo lukturu gaismas, un pēc tam pārslēdz tālās gaismas uz tuvajām gaismām.



Simbols apzīmē aktivās tālās gaismas.

Funkcija var ieslēgties, braucot tumsā ar aptuveni 20 km/h (aptuveni 12 mph) vai lielāku ātrumu. Šī funkcija var ņemt vērā arī ielas apgaismojumu. Kad kameras sensors vairs nenosaka nevienu pretībraucošu vai priekšā braucošu automašīnu, aptuveni pēc sekundes tiek atkal ieslēgtas tālās gaismas.

² Ja ir aktivizēti tuvās gaismas lukturi.

Aktīvo tālo gaismu aktivizēšana

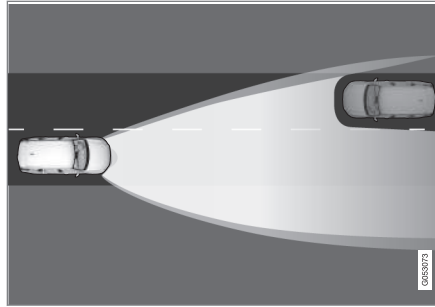
Aktīvās tālās gaismas aktivizē un deaktivizē, pagriežot kreiso svirslēdzi pozīcijā . Pēc tam gredzens atgriežas pozīcijā AUTO. Kad ir aktivizētas tālās gaismas, vadītāja displejā ar baltu gaismu izgaismojas simbols . Kad ir ieslēgtas tālās gaismas, simbols izgaismojas zilā krāsā.

Ja aktīvās tālās gaismas tiek izslēgtas, kamēr deg tālās gaismas, nekavējoties tiek ieslēgtas tuvās gaismas.

Aktīvās tālās gaismas nav jāaktivizē atkārtoti katrā automašīnas iedarbināšanas reizē.

Adaptīva funkcija

Automašīnām ar LED³ priekšējiem lukturiem* aktivajām tālajām gaismām ir adaptīva funkcionalitāte⁴. Šajā gadījumā atšķirībā no parastās aptumšošanas funkcijas tālās gaismas paliek iedegtas abās pretimbraucošo vai priekšā braucošo transportlīdzekļu pusēs — tiek aptumšota tikai tā gaismas stara daļa, kura ir vērsta tieši uz transportlīdzekli.



Adaptīva funkcija: Tuvās gaismas tieši pret preti braucošajiem transportlīdzekļiem, bet pastāvīgas tālās gaismas abās transportlīdzekļa pusēs.

Tālās gaismas tiek daļēji aptumšotas, tas ir, ja gaismas ir nedaudz spožākas par tuvajām gaismām, simbols  vadītāja displejā ir zilā krāsā.

Aktīvo tālo gaismu ierobežojumi

Kameras sensoram, uz kuru pamatojas funkcijas darbība, ir noteikti ierobežojumi.



Ja šis simbols tiek attēlots vadītāja displejā kopā ar paziņojumu **Aktīvās tālās gaismas īslaicīgi nav pieejams**, tuvās un tālās gaismas jāpārslēdz manuāli. Kad parādās šie paziņojumi, simbols  nodziest.



Tas pats attiecas uz gadījumiem, kas šis simbols tiek attēlots kopā ar paziņojumu **Vējstikla sensors Sensors bloķēts, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu**.

Aktīvās tālās gaismas var būt īslaicīgi nepieejamas, piemēram, situācijā, kad ir bieza migla vai spēcīgs lietus. Kad atkal ir pieejamas aktīvās tālās gaismas vai vējstikla sensori vairs nav aizsegti, paziņojums nodziest un izgaismojas simbols .

BRĪDINĀJUMS

Aktīvās tālās gaismas ir optimāla gaismas stara izmantošanas palīglīdzeklis piemērotos apstākļos.

Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par manuālo pārslēgšanos starp tālajām un tuvajām gaismām, kad to prasa satiksmes situācijas vai laika apstākļi.

Saistītā informācija

- Gaismu slēdži (160 lpp.)
- Tālo gaismu lietošana (164 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)

³ Gaismas diodes (Light Emitting Diode)

⁴ Atkarībā no automašīnas aprīkojuma līmeņa.

Pagrieziena rādītāju izmantošana

Automašīnas pagrieziena rādītājus var darbināt ar kreisās puses svirslēdzi. Pagrieziena rādītāju lukturi iemirgojas trīs reizes vai mirgo nepārtraukti atkarībā no tā, cik tālu augšā vai lejā ir pārvietots svirslēdzis.



Pagrieziena rādītāji.

Īslaicīgs mirgojošs signāls

- ➡ Pārvietojiet svirslēdzi uz augšu vai uz leju līdz pirmajai pozīcijai un atlaidiet. Pagrieziena rādītāju lukturi iemirgojas trīs reizes. Ja funkcija ir deaktivizēta centrālajā displejā, lukturi iemirgojas vienreiz.

PIEZĪME

- Šo automātisko mirgošanu var pārtraukt, nekavējoties pārslēdzot svirslēdzi pretējā virzienā.
- Ja pagrieziena rādītāju simbols vadītāja displejā mirgo straujāk nekā parasti, skatiet ziņojumu vadītāja displejā.

Pastāvīgs mirgojošs signāls

- ➡ Pārvietojiet svirslēdzi uz augšu vai uz leju līdz gala pozīcijai.

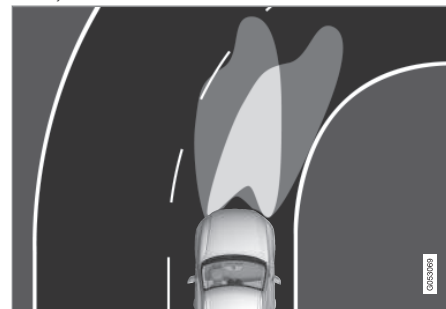
Svirslēdzis paliek savā stāvoklī, pārslēgšana atpakaļ notiek manuāli vai automātiski, pagriežot stūri.

Saistītā informācija

- Avārijas gaismas signalizācija (168 lpp.)
- Apgaismojuma funkciju regulēšana centrālajā displejā (161 lpp.)

Aktīvie pagrieziena lukturi*

Aktīvie pagrieziena lukturi ir izstrādāti tā, lai nodrošinātu papildu apgaismojumu līkumos un krustojumos. Automašīnām ar LED⁵ priekšējiem lukturiem* var būt aktīvie pagrieziena lukturi — atkarībā no automašīnas aprīkojuma līmeņa.



Priekšējo lukturu gaismas staru trajektorija, kad šī funkcija ir attiecīgi izslēgta (pa kreisi) un ieslēgta (pa labi).

Aktīvie pagrieziena lukturi seko stūres kustībai, papildus izgaismojot ceļu līkumos un krustojumos un tādējādi var nodrošināt vadītājam labāku redzamību.

Funkcija tiek aktivēta automātiski, iedarbinot automobili. Funkcijas traucējumu gadījumā vadītāja displejā izgaismojas simbols , un

⁵ Gaismas diodes (Light Emitting Diode)

vienlaikus vadītāja displejā tiek parādīts skaidrojošs teksts.

Šī funkcija ir aktīva tikai vājā dienasgaismā vai tumsā un tikai tad, ja automašīna atrodas kustībā un ir ieslēgtas tuvās gaismas.

Funkcijas deaktivizēšana/aktivizēšana

Šī funkcija ir aktivizēta, kad automašīna tiek piegādāta no rūpnīcas, un to var deaktivizēt/aktivizēt centrālā displeja funkciju skatā.



Nospiediet taustiņu **Aktīvie līkumu izgaism. lukturi.**

Saistītā informācija

- Apgaismojuma funkciju regulēšana centrālajā displejā (161 lpp.)

Aizmugurējais miglas lukturis

Aizmugurējā luktura gaisma ir ievērojami spēcīgāka par parastajiem aizmugurējiem lukturiem, un to var lietot tikai pasliktinātas redzamības apstākļos, ko izraisa migla, sniegs, dūmi vai putekļi, lai citi ceļu satiksmes dalībnieki tiktu laicīgi brīdināti par priekšā braucošo transportlīdzekli.



Spiedpoga aizmugurējā miglas luktura ieslēgšanai.

Aizmugurējais miglas lukturis ir lukturis automašīnas aizmugurē vadītāja pusē.

Aizmugures miglas lukturi var ieslēgt tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedzes pozīcija **II** un svirslēdža pagriežamais gredzens atrodas pozīcijā **AUTO** vai .

Nospiediet pogu lai ieslēgtu/izslēgtu lukturus. Ieslēdzot aizmugurējo miglas lukturi, vadītāja displejā iedegas simbols .

Aizmugurējais miglas lukturis tiek automātiski izslēgts, kad tiek izslēgta automašīna vai kad svirslēdža pagriežamais gredzens tiek pagriezts pozīcijā **0** vai .

PIEZĪME

Dažādās valstīs atšķiras noteikumi par aizmugurējo miglas lukturu izmantošanu.

Saistītā informācija

- Gaismu slēdži (160 lpp.)
- Aizdedzes pozīcijas (476 lpp.)

Bremžu signāls

Bremžu signāls automātiski iedegas bremzēšanas laikā.

Bremžu lukturis iedegas, kad tiek nospiests bremžu pedālis un kad automašīna tiek automātiski bremzēta ar vienu no vadītāja atbalsta sistēmām.

Saistītā informācija

- Avārijas bremžu signāli (168 lpp.)
- Bremžu funkcijas (479 lpp.)
- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)

Avārijas bremžu signāli

Avārijas bremžu signāli tiek ieslēgti, lai brīdinātu aizmugurē esošās automašīnas par strauju bremzēšanu.

Šī funkcija nozīmē, ka bremžu lukturi mirgo, nevis vienmērīgi izgaismojas kā parastas bremzēšanas laikā.

Avārijas bremžu signāli ieslēdzas straujas bremzēšanas laikā vai gadījumos, kad sistēma ABS tiek aktivizēta lielā ātrumā.

Kad vadītājs bremzē līdz nelielam ātrumam un pēc tam atlaiž bremzes, bremžu lukturis paliek iedegts kā parasti.

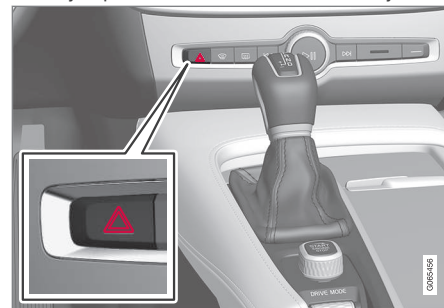
Vienlaikus tiek aktivizēta automašīnas avārijas gaismas signalizācija. Tas mirgo, līdz vadītājs atkal palielina automašīnas ātrumu vai izslēdz automašīnas avārijas gaismas signālu.

Saistītā informācija

- Bremžu signāls (168 lpp.)
- Kājas bremze (480 lpp.)
- Avārijas gaismas signalizācija (168 lpp.)

Avārijas gaismas signalizācija

Avārijas gaismas signalizācija brīdina citus ceļu satiksmes dalībniekus, vienlaikus aktivizējot visus automašīnas pagriezienu rādītājus. Šo funkciju var izmantot, lai brīdinātu citus vadītājus par bīstamu satiksmes situāciju.



Avārijas gaismas signālu taustiņš.

Nospiediet taustiņu, lai aktivētu mirgojošo avārijas gaismas signālu.

Ja automašīna bremzē tik spēcīgi, ka tiek ieslēgti avārijas bremžu signāllukturi, un ātrums ir neliels, automātiski tiek ieslēgts avārijas gaismas signāls. Kad ārkārtas bremzēšanas lukturi ir beiguši mirgot, sāk mirgot avārijas gaismas signāls, un tas tiek automātiski deaktivizēts, kad automašīna uzsāk gaitu, un to var arī deaktivizēt, nospiežot pogu.

PIEZĪME

Noteikumi par avārijas brīdinājuma lukturu lietošanu dažādās valstīs atšķiras.

Saistītā informācija

- Avārijas bremžu signāli (168 lpp.)
- Pagrieziena rādītāju izmantošana (166 lpp.)

Mājās nokļūšanas apgaismojuma lietošana

Daļa ārējā apgaismojuma var palikt ieslēgta un kalpot par apgaismojumu drošai nokļūšanai mājās pēc tam, kad automobilis ir aizslēgts.

Lai aktivētu šo funkciju:

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Pārvietojiet kreisās puses svirslēdzi uz instrumentu paneļa pusi un atlaidiet.
3. Izkāpiet no mašīnas un aizslēdziet durvis.
 - > Iedegas simbols vadītāja displejā, lai norādītu, ka funkcija ir aktivizēta un ārējais apgaismojums ir ieslēgts: Gabarītlukturi, priekšējie lukturi, numura zīmes apgaismojums un apgaismojums ārējos rokturos*.

Mājupceļa apgaismojuma degšanas ilgumu var iestatīt vidējā displejā.

Saistītā informācija

- Apgaismojuma funkciju regulēšana centrālajā displejā (161 lpp.)
- Approach light duration (169 lpp.)

Approach light duration

Pietuvošanās apgaismojums tiek ieslēgts, atslēdzot automašīnu, un to izmanto, lai no attāluma ieslēgtu automašīnas apgaismojumu.

Šī funkcija tiek aktivizēta, kad atslēgšanai tiek izmantota tālvadības atslēga. Dienas gaismā tiek aktivizēti gabarītlukturi, iekšējie jumta lukturi, grīdas lukturi un bagāžas zonas apgaismojums. Vājā dienas gaismā vai tumsā tiek aktivizēts arī numura zīmes apgaismojums un apgaismojums ārējos rokturos* ar to gaismas avotu pret zemi.

Apgaismojums paliek ieslēgts aptuveni 2 minūtes, ja nevienas durvis netiek atvērtas. Ja aktivizācijas laikā tiek atvērtas kādas durvis, iekšējā apgaismojuma un ārējo rokturu apgaismojuma* laiks tiek paildzināts.

Šo funkciju var aktivizēt un deaktivizēt centrālajā displejā.

Saistītā informācija

- Apgaismojuma funkciju regulēšana centrālajā displejā (161 lpp.)
- Mājās nokļūšanas apgaismojuma lietošana (169 lpp.)
- Tālvadības pults atslēgu; (259 lpp.)

Salona apgaismojums

Pasažieru salons ir aprīkots ar vairāku veidu apgaismojumu, piemēram, galveno salona apgaismojumu, pielāgojamu dekoratīvo apgaismojumu un lasīšanas apgaismojumu.

Visu salona apgaismojumu var ieslēgt un izslēgt manuāli vismaz 5 minūšu laikā pēc:

- automašīnas izslēgšanas un tās elektrosistēmas ieslēgšanas aizdedzes pozīcijā **0**
- automašīnas atslēgšanas ja tā vēl nav iedarbināta.

Priekšējais jumta apgaismojums



Priekšējo lasāmlampu un salona apgaismojuma slēdži jumta konsolē.

- 1 Lasāmlampa, kreisā puse
- 2 Salona apgaismojums

⁶ Lampas lasīšanai ir pieejamas arī virs trešās sēdekļu rindas*.

- 3 Pasažieru salona apgaismojuma automātiskās darbības funkcija

- 4 Lasāmlampa, labā puse

Lasīšanas apgaismojums

Labajā un kreisajā pusē esošās lampas lasīšanai var ieslēgt un izslēgt, īsi nospiežot taustiņus jumta konsolē. Spilgtumu regulē, turot iespiestu taustiņu.

Salona apgaismojums

Grīdas un salona jumta apgaismojumu var ieslēgt un uzslēgt, īsi nospiežot jumta konsolē esošo taustiņu.

Pasažieru salona apgaismojuma automātiskās darbības funkcija

Automātisko funkciju var aktivizēt, īsi nospiežot jumta konsolē esošo taustiņu **AUTO**. Kad automātiskā sistēma ir aktivizēta, gaismas indikators pogā iedegas un pasažieru salona apgaismojums tiek ieslēgts un izslēgts saskaņā ar tālāk norādītajiem principiem.

Pasažieru salona apgaismojums iedegas, kad:

- automašīna tiek atslēgta;
- automašīna tiek izslēgta;
- tiek atvērtas sānu durvis.

Pasažieru salona apgaismojums nodziest, kad:

- automašīna tiek aizslēgta;
- automašīna tiek iedarbināta;

- tiek aizvērtas sānu durvis;
- sānu durvis ir bijušas atvērtas vairāk nekā 2 minūtes.

Aizmugurējais jumta apgaismojums

Automašīnas aizmugurē atrodas lasīšanas apgaismojums, ko var lietot arī kā pasažieru salona apgaismojumu.



Lampas lasīšanai virs aizmugurējā sēdekļa⁶.



Automašīnās ar panorāmas jumtu* ir divi lampu bloki — pa vienam katrā jumta pusē.⁷

Lampas lasīšanai var ieslēgt un izslēgt, īsi nospiežot lampas taustiņu. Spilgtumu regulē, turot iespiestu taustiņu.

Cimdu nodalījuma apgaismojums

Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas un izslēdzas, kad nodalījuma vāks attiecīgi tiek atvērts vai aizvērts.

Saulesarga spoguļīša apgaismojums*

Saulesarga spoguļīša apgaismojums ieslēdzas un izslēdzas, attiecīgi atverot vai aizverot vāciņu.

Zemes apgaismojums*

Zemes apgaismojums tiek ieslēgts vai izslēgts, atverot vai aizverot attiecīgās durvis.

Sliekšņu apgaismojums

Sliekšņu apgaismojums tiek ieslēgts vai izslēgts, atverot vai aizverot durvis.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

Apgaismojums bagāžas nodalījumā tiek ieslēgts vai izslēgts, kad tiek atvērtas vai aizvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

Dekoratīvais apgaismojums

Apkārtējais apgaismojums tiek ieslēgts, atverot durvis, un izslēgts, kad automašīnu aizslēdz. Dekoratīvā apgaismojuma intensitāti var pielāgot centrālajā displejā un arī precīzi noregulēt ar ritenīti instrumentu panelī.

Noskaņas apgaismojums*

Automašīna ir aprīkota ar gaismas diodēm, kas ļauj mainīt apgaismojuma krāsu. Šis apgaismojums deg, kad automašīna darbojas.

Noskaņas apgaismojuma intensitāti var pielāgot centrālajā displejā un arī precīzi noregulēt ar ritenīti instrumentu panelī.

Apgaismojums durvju glabāšanas nodalījumos

Apgaismojums durvju glabāšanas nodalījumos tiek ieslēgts, atverot durvis, un izslēgts, kad automašīnu aizslēdz. Spilgtumu var precīzi regulēt, izmantojot ritenīti instrumentu panelī.

Apgaismojums tuneļkonsoles priekšējā glāžu turētājā

Apgaismojums tuneļkonsoles priekšējos glāžu turētājos tiek ieslēgts, kad automašīna tiek atslēgta, un tiek izslēgts, kad automašīna tiek aizslēgta. Spilgtumu var precīzi regulēt, izmantojot ritenīti instrumentu panelī.

Saistītā informācija

- Salona apgaismojuma pielāgošana (172 lpp.)
- Gaismu slēdži (160 lpp.)
- Aizdedzes pozīcijas (476 lpp.)
- Pasažieru salona interjers (628 lpp.)

⁷ Neattiecas uz trešo sēdekļu rindu*.

Salona apgaismojuma pielāgošana

Salona apgaismojuma ieslēgšanās mainās atkarībā no izvēlētajā aizdedzes pozīcijas. Salona apgaismojumu var noregulēt ar ritenīti instrumentu panelī, un noteiktas apgaismojuma funkcijas var regulēt arī centrālajā displejā.



Ritenīti instrumentu panelī pa kreisi no stūres izmanto, lai pielāgotu displeja apgaismojuma, vadības elementu apgaismojuma, apkārtējā dekoratīvā apgaismojuma un noskaņas apgaismojuma

spilgtumu*

Apkārtējā dekoratīvā apgaismojuma regulēšana

1. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car → Lukturi un apgaismojums → Salona gaismas**.
3. Izvēlieties kādu no šiem iestatījumiem:
 - Zem **Apkārtējā apgaismojuma intensitāte** atlasiet **Izslēgts, Zems un Augsts**.
 - Zem **Apkārtējā apgaismojuma līmenis** atlasiet **Samazināts** un **Pilns**.

Noskaņas apgaismojuma regulēšana*

Automašīna ir aprīkota ar vairākām gaismas diodēm, kas ļauj mainīt apgaismojuma krāsu. Šis apgaismojums deg, kad automašīna darbojas.

Apgaismojuma spilgtuma maiņa

1. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car → Lukturi un apgaismojums → Salona gaismas → Salona noskaņas apgaismojums**.
3. Zem **Salona noskaņas apgaism. intensitāte** atlasiet **Izslēgts, Zems un Augsts**.

Apgaismojuma krāsas maiņa

1. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car → Lukturi un apgaismojums → Salona gaismas → Salona noskaņas apgaismojums**.
3. Lai mainītu apgaismojuma krāsu, izvēlieties **Pēc temperatūras** vai **Pēc krāsas**.

Izmantojot opciju **Pēc temperatūras**, apgaismojums mainās atbilstoši iestatītajai pasažieru salona temperatūrai.

Ar opciju **Pēc krāsas** var izmantot apakškategoriju **Motīva krāsas** turpmākai pielāgošanai.

Saistītā informācija

- Salona apgaismojums (170 lpp.)
- Apgaismojuma funkciju regulēšana centrālajā displejā (161 lpp.)
- Aizdedzes pozīcijas (476 lpp.)

LOGI, STIKLI UN SPOGUŁI

Logi, stikli un spoguļi

Automašīnā ir vairāki dažādi logi, stikla paneli un spoguļi. Daži automašīnas logi ir laminēti. Vējstikls ir no laminēta stikls, un laminēts stikls ir pieejams kā papildaprīkojums arī noteiktās citās stikla zonās. Laminētais stikls ir rūdīts, un tas nodrošina labāku aizsardzību pret ielaušanos, kā arī labāku skaņas izolāciju pasažieru nodalījumā.

Arī panorāmas jumtā* ir izmantots laminēts stikls.



Uz logiem, kuros iestiklots daudzslāņainais stikls, ir norādīts simbols¹

Saistītā informācija

- Logu un saulesargu aizsardzība pret iespiešanu (174 lpp.)
- Panorāmas jumts* (181 lpp.)
- Elektriskie logu pacēlāji (175 lpp.)
- Atpakaļskata spoguļi (178 lpp.)
- Saulesargu lietošana* (177 lpp.)
- Augšējais displejs* (149 lpp.)
- Vējstikla tīrītāju lietošana (186 lpp.)
- Vējstikla un priekšējo lukturu skalotāju lietošana (188 lpp.)

- Vējstikla apsildes* aktivizēšana un deaktivizēšana (234 lpp.)
- Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu apsildes aktivizēšana un deaktivizēšana (236 lpp.)

Logu un saulesargu aizsardzība pret iespiešanu

Visiem elektriski vadāmiem logiem un saulesargiem* ir aizsardzība pret iespiešanu, kas nostrādā, ja to atvēršanu vai aizvēršanu bloķē kāds objekts.

Ja kustība tiek bloķēta, tā tiek apturēta un automātiski notiek kustība pretējā virzienā līdz aptuveni 50 mm (aptuveni 2 collu) no bloķēšanas pozīcijas (vai pilnas ventilācijas stāvoklī).

Aizsardzību pret iespiešanu var ignorēt, kad aizvēršana ir atcelta, piemēram, ja ir izveidojies apledojums, turpinot spiest vadības slēdzi vienā un tajā pašā virzienā.

Ja ir radusies kļūme ar aizsardzību pret iespiešanu, to var atiestatīt.



BRĪDINĀJUMS

Ja ir ticis atvienots startera akumulators, automātiskas atvēršanas un aizvēršanas funkcija ir jāatiestata, lai tā darbotos pareizi. Lai darbotos aizsardzība pret iespiešanu, jāveic atiestatīšana.

Saistītā informācija

- Aizsardzības pret iespiešanu atiestatīšanas darbības (175 lpp.)
- Elektrisko logu pacēlāju darbināšana (176 lpp.)

¹ Neattiecas uz vējstiklu un panorāmas jumtu*, kam vienmēr ir izmantots laminēts stikls, tādēļ tiem nav šī simbola.

- Saulesargu lietošana* (177 lpp.)
- Panorāmas jumta atvēršana* (182 lpp.)

Aizsardzības pret iespiešanu atiestatīšanas darbības

Ja rodas problēma ar elektrisko logu pacēlāju elektriskajām funkcijām, var pārbaudīt atiestatīšanas darbību virkni.

BRĪDINĀJUMS

Ja ir ticis atvienots startera akumulators, automātiskas atvēršanas un aizvēršanas funkcija ir jāatiestata, lai tā darbotos pareizi. Lai darbotos aizsardzība pret iespiešanu, jāveic atiestatīšana.

Ja problēma atkārtojas vai ir saistīta ar panorāmas jumtu, sazinieties ar autoservisu².

Elektriski vadāmo logu atiestatīšana

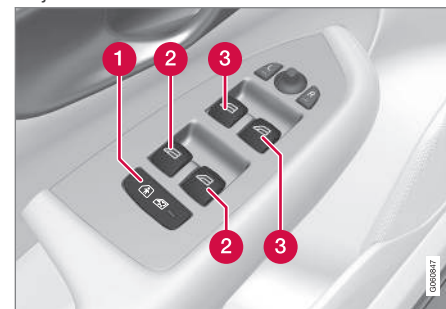
1. Sāciet ar logu aizvērtā pozīcijā.
2. Pēc tam manuālā pozīcijā to ar vadības slēdžiem 3 reizes pilnīgi aizveriet.
 - > Sistēma tiek automātiski inicializēta.

Saistītā informācija

- Logu un saulesargu aizsardzība pret iespiešanu (174 lpp.)
- Elektrisko logu pacēlāju darbināšana (176 lpp.)
- Saulesargu lietošana* (177 lpp.)

Elektriskie logu pacēlāji

Katrās durvīs ir elektrisko logu pacēlāju vadības panelis. Vadītāja durvīs ir vadības slēdži visu logu vadībai, kā arī bērnu drošības funkcijas aktivizēšanai.



Vadības panelis vadītāja durvīs.

- 1 Elektriskie slēdži bērnu drošībai*, kas deaktivizē vadības slēdžus aizmugurējās durvīs, lai novērstu durvju vai logu atvēršanu no salona.
- 2 Aizmugures logu vadības slēdži.
- 3 Priekšējo logu vadības slēdži.

² Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.



⚠️ BRĪDINĀJUMS

Kustīgās detaļas vai iespiest bērņus, citus pasažierus vai priekšmetus.

- Logi vienmēr jālieto piesardzīgi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar vadības slēdžiem.
- Nekādā gadījumā neatstājiet automašīnā bērņus bez uzraudzības.
- Atcerieties vienmēr izslēgt logu pacelēju strāvas padevi, iestatot automašīnas elektrosistēmu aizdedzes pozīcijā **O**, un, izkāpjot no automašīnas, ņemiet atslēgu sev līdzi.
- Nekādā gadījumā nenovietojiet nevienu priekšmetu vai ķermeņa daļu loga atvērumā, pat ja automašīnas elektrosistēma ir pilnīgi atvienota.

Saistītā informācija

- Elektrisko logu pacelēju darbināšana (176 lpp.)
- Logu un saulesargu aizsardzība pret iespiešanu (174 lpp.)
- Aizsardzības pret iespiešanu atiestatīšanas darbības (175 lpp.)

Elektrisko logu pacelēju darbināšana

Izmantojot vadītāja durvju vadības paneli, var vadīt visus elektriskos logu pacelējus — izmantojot citu durvju vadības paneļus, var vadīt tikai attiecīgo durvju elektrisko logu pacelēju.

Elektriskie stiklu pacelēji ir aprīkoti ar aizsardzību pret iespiešanu. Ja ir radusies kļūme ar aizsardzību pret iespiešanu, to var atiestatīt.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Kustīgās detaļas vai iespiest bērņus, citus pasažierus vai priekšmetus.

- Logi vienmēr jālieto piesardzīgi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar vadības slēdžiem.
- Nekādā gadījumā neatstājiet automašīnā bērņus bez uzraudzības.
- Atcerieties vienmēr izslēgt logu pacelēju strāvas padevi, iestatot automašīnas elektrosistēmu aizdedzes pozīcijā **O**, un, izkāpjot no automašīnas, ņemiet atslēgu sev līdzi.
- Nekādā gadījumā nenovietojiet nevienu priekšmetu vai ķermeņa daļu loga atvērumā, pat ja automašīnas elektrosistēma ir pilnīgi atvienota.



Elektrisko logu pacelēju darbība.

- 1 Ekspluatācija, neizmantojot automātisko darbības režīmu. Uzmanīgi pārslēdziet jebkuru no vadības slēdžiem uz augšu vai uz leju. Elektriski paceļamie stikli pārvietojas uz augšu vai uz leju, kamēr vien vadības slēdzi tur attiecīgajā pozīcijā.
- 2 Ekspluatācija, izmantojot automātisko darbības režīmu. Pārvietojiet kādu no vadības slēdžiem līdz galam uz augšu vai uz leju un atlaidiet. Logs pārvietojas automātiski līdz tā galējam stāvoklim.

Lai varētu lietot elektriskos stiklu pacelējus, aizdedzes pozīcijai jābūt **I** vai **II**. Elektrisko logu pacelējus var regulēt dažas minūtes pēc automašīnas un aizdedzes izslēgšanas, bet ne pēc tam, kad ir atvērtas kādas no durvīm. Vienlaikus var lietot tikai vienu vadības slēdzi.

Tā vadībai var izmantot arī tālvadības atslēgu vai bezatslēgas atvēršanu* ar durvju rokturi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet, vai nepastāv risks iespiest bērņus vai citus pasažierus, ja visi logi tiek aizvērti ar tālvadības atslēgu vai bezatslēgas atvēršanas funkciju*, izmantojot durvju rokturi.

i PIEZĪME

Viens no veidiem, kā samazināt pulsējošo vēja troksni, kas rodas, kad aizmugures logi ir atvērti, ir nedaudz pavērt arī priekšējos logus.

i PIEZĪME

Logus nevar atvērt ātrumā, kas pārsniedz aptuveni 180 km/h (aptuveni 112 mph), bet tos var aizvērt.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par spēkā esošo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

i PIEZĪME

Kad salonā ir zema temperatūra, logus var nebūt iespējams vadīt.

Saistītā informācija

- Elektriskie logu pacēlāji (175 lpp.)
- Logu un saulesargu aizsardzība pret iespiešanu (174 lpp.)
- Aizsardzības pret iespiešanu atiestatīšanas darbības (175 lpp.)
- Bezatslēgas aizslēgšana un atslēgšana* (289 lpp.)
- Aizslēgšana un atslēgšana ar tālvadības atslēgu (262 lpp.)

Saulesargu lietošana*

Katrās aizmugurējās durvīs ir iebūvēti saulesargi.

Aizmugurējās durvīs — manuāli vadāms



Attēls ir shematisks — versija var atšķirties.

1 Āķis ar saistītu aizturi

- Pavelciet uz augšu saules aizsargu un aizāķējiet to pie āķa augšējā durvju rāmī.

Logu var atvērt un aizvērt arī tad, ja saules aizsargs ir pavilkts uz augšu.

Saistītā informācija

- Logu un saulesargu aizsardzība pret iespiešanu (174 lpp.)
- Aizsardzības pret iespiešanu atiestatīšanas darbības (175 lpp.)
- Elektriskie logu pacēlāji (175 lpp.)

Atpakaļskata spoguļi

Atpakaļskata spoguļus un sānu spoguļus var izmantot, lai vadītājam nodrošinātu labāku redzamību uz aizmuguri.

Salona atpakaļskata spogulis

Salona atpakaļskata spogulis ir aprīkots ar HomeLink*, automātisko aptumšošanu* un kompasu*.

Salona atpakaļskata spoguļi var regulēt, to manuāli sasverot.

Sānu spoguļi

BRĪDINĀJUMS

Abi spoguļi ir ieliekti, lai nodrošinātu optimālu redzamību. Var šķist, ka priekšmeti atrodas tālāk, nekā tie ir patiesībā.

Sānu spoguļu pozīcijas var regulēt ar vadības sviru, kas atrodas vadītāja durvju vadības panelī.

Ir arī pieejami vairāki automātiski iestatījumi, kurus var saistīt ar sēdekļa elektriskās regulēšanas atmiņas funkcijas pogām*.

Saistītā informācija

- HomeLink®* (536 lpp.)
- Kompas* (540 lpp.)
- Atpakaļskata spoguļa aptumšošanas pielāgošana (178 lpp.)

- Sānu spoguļu sasvēršanas regulēšana (179 lpp.)
- Sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas saglabāšana* (196 lpp.)
- Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu apsildes aktivizēšana un deaktivizēšana (236 lpp.)

Atpakaļskata spoguļa aptumšošanas pielāgošana

Spilgta gaisma no aizmugures var atspīdēt atpakaļskata spoguļos un apžilbināt vadītāju. Ja jums traucē gaisma no aizmugures, izmantojiet aptumšošanu.

Manuālā aptumšošana

Salona atpakaļskata spoguļi var aptumšot ar spoguļa apakšdaļā esošo vadības slēdzi.



1 Manuālas aptumšošanas vadības slēdzis.

1. Izmantojiet aptumšošanas funkciju, pārvietojot slēdzi salona virzienā.
2. Atiestatiet parastā pozīcijā, pārvietojot slēdzi vējstikla virzienā.

Manuālās aptumšošanas slēdzis nav pieejams spoguļiem ar automātisko aptumšošanas funkciju.

Automātiskā aptumšošana*

Salona atpakaļskata spogulis un sānu spoguļi automātiski aptumšo spilgtu gaismu no aizmugures. Braukšanas laikā vienmēr darbojas automātiskā aptumšošana, izņemot gadījumus, kad ir ieslēgts atpakaļgaitas pārsenums.

i PIEZĪME

Kad tiek mainīts jutīgums, nav manāmu aptumšošanas izmaiņu, bet izmaiņas notiek pakāpeniski.

Aptumšošanas jutīgums ietekmē gan salona atpakaļskata spoguļi, gan sānu spoguļus.

Lai mainītu aptumšošanas jutību:

1. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car → Spoguļi un ērtības**.
3. Zem **Atpakaļskata spoguļu autom. aptumšošana** atlasiet **Normāls, Tumša** vai **Gaiša**.

Salona atpakaļskata spogulim ir divi sensori — viens pavērsts uz priekšu, bet otrs — atpakaļ; tie kopā palīdz identificēt un samazināt žilbiņošu gaismu. Turpgaitas virzienā vērstais sensors uztver apkārtējo gaismu, bet atpakaļgaitā vērstais sensors - aizmugurē braucošā transportlīdzekļa priekšējo lukturu gaismu.

Lai sānu spoguļus varētu aprīkot ar automātisko aptumšošanas funkciju, arī salona atpakaļskata spogulis ir jāaprīko ar automātisko aptumšošanas funkciju.

i PIEZĪME

Ja sensorus aizklāj, piemēram, stāvēšanas atļaujas, raidītāji, saulesargi vai sēdekļos vai bagāžas nodalījumā esošie priekšmeti tā, ka gaisma nesasniedz sensorus, atpakaļskata spoguļa aptumšošanas funkcija ir samazināta.

Saistītā informācija

- Atpakaļskata spoguļi (178 lpp.)
- Sānu spoguļu sasvēršanas regulēšana (179 lpp.)

Sānu spoguļu sasvēršanas regulēšana

Lai nodrošinātu labāku redzamību uz aizmuguri, sānu spoguļi ir jāiestata atbilstoši vadītāja vēlmēm.

Ir pieejami vairāki automātiski iestatījumi, kurus arī var saistīt ar sēdekļa elektriskās regulēšanas atmiņas funkcijas pogām*.

Sānu spoguļu slēdžu lietošana



Sānu spoguļu slēdži.

Sānu spoguļu pozīcijas var regulēt ar vadības sviru, kas atrodas vadītāja durvju vadības panelī. Aizdedzes pozīcijai ir jābūt vismaz **I**.

1. Nospiediet **L** kreisās puses sānu spoguļa taustiņu vai **R** labās puses sānu spoguļa taustiņu. Iedegas gaisma spiedpogā.
2. Noregulējiet spoguļi ar vadības sviru centrā.



- ◀ 3. Vēlreiz nospiediet **L** vai **R** taustiņu. Gaismai jānodziest.

Atpakaļskata spoguļu elektriska salocīšana*

Spoguļus iespējams ievilkāt, kad novietojat automašīnu stāvēšanai vai braucat šaurās vietās.

1. Vienlaikus nospiediet pogas **L** un **R**.
2. Atlaidiet tos pēc apmēram 1 sekundes. Spoguļi automātiski apstājas pilnībā ievilkta stāvoklī.

Atlokiet spoguļus, vienlaikus nospiežot **L** un **R** taustiņus. Spoguļi tiek automātiski apturēti izvērsta pozīcijā ar iepriekšējo iestatījumu.

Atiestatīšana neitrālā pozīcijā

Spoguļi, kuri ārējas iedarbības dēļ ir izregulēti, ir jāneregulē atpakaļ sākotnējā pozīcijā ar elektropievadu, lai to nolocīšanas/atlocīšanas funkcija* darbotos pareizi.

1. Nolokiet durvju spoguļus, vienlaikus nospiežot pogas **L** un **R**.
2. Varat tos atkal atlocīt, vienlaikus nospiežot pogas **L** un **R**.
3. Ja nepieciešams, atkārtojiet iepriekšējās darbības.

Spoguļi tiek novietoti atpakaļ to sākotnējā pozīcijā.

Sasvēršana, novietojot stāvvietā³

Sānu spoguļus var pagriezt uz leju, lai vadītājs varētu redzēt ceļa malu, piemēram, novietojot automašīnu stāvvietā.

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārsesumu un nospiediet **L** vai **R** taustiņu.

Ņemiet vērā, ka poga var būt jānospiež divreiz atkarībā no tā, vai tā jau ir atlasīta. Kad durvju spogulis tiek pagriezts uz leju, poga mirgo. Kad atpakaļgaitas pārsesums tiek izslēgts, pēc aptuveni 3 sekundēm durvju spogulis automātiski sāk atgriezties sākotnējā pozīcijā un pēc aptuveni 8 sekundēm to sasniedz.

Automātiska sasvēršana, novietojot stāvvietā³

Ar šo iestatījumu durvju spogulis tiek automātiski pagriezts uz leju, kad tiek izvēlēts atpakaļgaitas pārsesums. Nolocītā pozīcija ir iestatīta iepriekš, un to nevar regulēt.

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car → Spoguļi un ērtības**.
3. Zem **Ārējo spoguļu sasvēršana, braucot atpakaļgaitā** atlasiet **Izslēgts, Vadītāja, Pasažiera** vai **Abi**, lai aktivizētu/deaktivizētu un atlasītu, kuru atpakaļskata spoguļi sasvērt.

Varat panākt, lai durvju spogulis atgriežas tā sākotnējā pozīcijā, divreiz nospiežot pogu **L** vai **R**.

Automātiskā pielocīšana, automobili aizslēdzot*

Centrālajā displejā varat iestatīt, lai visi atpakaļskata un durvju spoguļi tiktu automātiski nolocīti/atlocīti, kad automašīna tiek aizslēgta/atslēgta ar atslēgu.

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car → Spoguļi un ērtības**.
3. Atlasiet **Pēc aizslēgšanas nolocīt spoguļus**, lai aktivizētu/deaktivizētu.

Tomēr, ja spoguļi ir nolocīti, izmantojot pogas **L** un **R**, tie ir arī manuāli jāatloka.

Saistītā informācija

- Atpakaļskata spoguļi (178 lpp.)
- Atpakaļskata spoguļa aptumšošanas pielāgošana (178 lpp.)
- Sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas saglabāšana* (196 lpp.)
- Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu apsildes aktivizēšana un deaktivizēšana (236 lpp.)

³ Tikai kombinācijā ar elektriski vadāmo sēdekļu atmiņas funkcijas pogām*.

Panorāmas jumts*

Panorāmas jumts ir sadalīts divās stikla daļās. Priekšējās daļas aizmugurējo malu var pacelt vertikāli (ventilācijas pozīcija) vai horizontāli (atvērtā pozīcija). Aizmugurējā daļa ir fiksēts jumta stikls.

Panorāmas jumtam ir vēja deflektors un saulesargs, kas ir izgatavots no perforēta auduma un novietots zem lūkas stikla, lai nodrošinātu papildu aizsardzību pret, piemēram, stipru saules gaismu.



Panorāmas jumtu un saulesargu vada ar vadības slēdzi, kas atrodas jumtā.

Lai varētu lietot panorāmas jumtu un saulesargu, automašīnas elektrosistēmai jāatrodas aizdedzes pozīcijā I vai II.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgās detaļas vai iespiest bērņus, citus pasažierus vai priekšmetus.

- Logi vienmēr jālieto piesardzīgi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar vadības slēdžiem.
- Nekādā gadījumā neatstājiet automašīnā bērņus bez uzraudzības.
- Atcerieties vienmēr izslēgt logu pacelēju strāvas padevi, iestatot automašīnas elektrosistēmu aizdedzes pozīcijā **O**, un, izkāpjot no automašīnas, ņemiet atslēgu sev līdzi.
- Nekādā gadījumā nenovietojiet nevienu priekšmetu vai ķermeņa daļu loga atvērumā, pat ja automašīnas elektrosistēma ir pilnīgi atvienota.

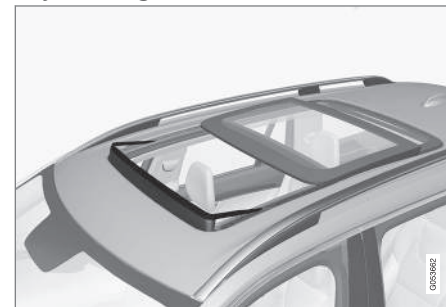
⚠ SVARĪGI

- Neatveriet panorāmas jumtu, kad ir uzstādīts jumta bagāžnieks.
- Nenovietojiet smagus priekšmetus uz panorāmas jumta.

⚠ SVARĪGI

- Pirms panorāmas jumta atvēršanas notīriet ledu un sniegu. Rīkojieties piesardzīgi, lai nesaskrāpētu virsmas un nesabojātu joslas.
- Nelietojiet panorāmas jumtu, ja tas ir aizsalis.

Vēja aizsargs



Panorāmas lūka ir aprīkota ar vēja aizsargu, kas tiek uzlocīts uz augšu, kas panorāmas lūka ir atvērtā pozīcijā.

Saistītā informācija

- Panorāmas jumta atvēršana* (182 lpp.)
- Panorāmas jumta* saulesarga automātiska aizvēršana. (184 lpp.)

- Logu un saulesargu aizsardzība pret iespiešanu (174 lpp.)
- Bezatslēgas aizslēgšana un atslēgšana* (289 lpp.)
- Aizslēgšana un atslēgšana ar tālvadības atslēgu (262 lpp.)

Panorāmas jumta atvēršana*

Panorāmas jumtu un saulesargu vada ar vadības slēdzi jumta panelī, un tie abi ir aprīkoti ar aizsardzību pret iespiešanu.

BRĪDINĀJUMS

Kustīgās detaļas vai iespiest bērņus, citus pasažierus vai priekšmetus.

- Logi vienmēr jālieto piesardzīgi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar vadības slēdžiem.
- Nekādā gadījumā neatstājiet automašīnā bērņus bez uzraudzības.
- Atcerieties vienmēr izslēgt logu pacēlāju strāvas padevi, iestatot automašīnas elektrosistēmu aizdedzes pozīcijā **O**, un, izkāpjot no automašīnas, ņemiet atslēgu sev līdzi.
- Nekādā gadījumā nenovietojiet nevienu priekšmetu vai ķermeņa daļu loga atvērumā, pat ja automašīnas elektrosistēma ir pilnīgi atvienota.

SVARĪGI

- Neatveriet panorāmas jumtu, kad ir uzstādīts jumta bagāžnieks.
- Nenovietojiet smagus priekšmetus uz panorāmas jumta.

SVARĪGI

- Pirms panorāmas jumta atvēršanas notīriet ledu un sniegu. Rīkojieties piesardzīgi, lai nesaskrāpētu virsmas un nesabojātu joslas.
- Nelietojiet panorāmas jumtu, ja tas ir aizsalis.

Lai varētu lietot panorāmas jumtu un saulesargu, automašīnas elektrosistēmai jāatrodas aizdedzes pozīcijā **I** vai **II**.

Tā vadībai var izmantot arī tālvadības atslēgu vai bezatslēgas atvēršanu* ar durvju rokturi.

BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet, vai nepastāv risks iespiest bērņus vai citus pasažierus, ja visi logi tiek aizvērti ar tālvadības atslēgu vai bezatslēgas atvēršanas funkciju*, izmantojot durvju rokturi.

! SVARĪGI

Pēc aizvēršanas pārliecinieties, ka panorāmas jumts ir kārtīgi aizvērts.

Jumta kustība apstājas, ja manuālas vadības laikā vadības slēdzis tiek atlaists vai stikls sasniedz komforta⁴, maksimāli atvērtu vai aizvērtu pozīciju. Gan panorāmas jumta, gan saulesarga kustība tiek apturēta, arī ja jumta vadības slēdzi pārslēdz pašreizējam kustības virzienam pretējā virzienā.

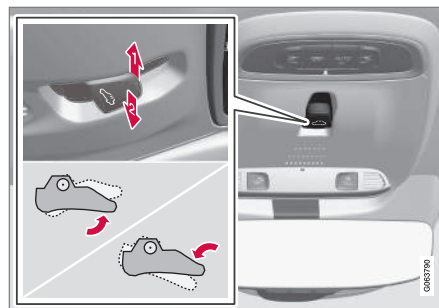
Panorāmas jumts un saulesargs ir arī aprīkots ar aizsardzību pret iespiešanu. Ja ir radusies kļūme ar aizsardzību pret iespiešanu, to var atiestatīt.

! PIEZĪME

Lai manuāli atvērtu panorāmas lūku, vispirms ir pilnībā jāatver saules aizsegs. Kad šī procedūra tiek izpildīta pretējā virzienā, pirms saulesarga pilnīgas aizvēršanas ir pilnīgi jāaizver panorāmas lūka.

! PIEZĪME

Kad salonā ir zema temperatūra, logus var nebūt iespējams vadīt.

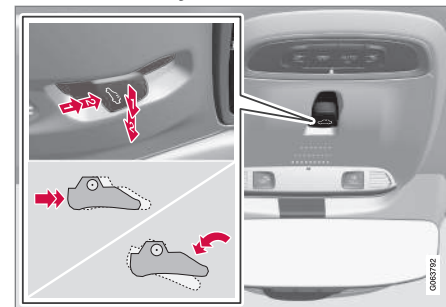
Atvēršana ventilācijas stāvoklī un aizvēršana

Ventilācijas pozīcija, vertikāla pie aizmugurējās malas.

- 1** Atveriet, vienreiz nospiežot slēdzi uz augšu.
- 2** Aizveriet, vienreiz nospiežot slēdzi uz leju.

Izvēloties ventilācijas pozīciju, tiek pacelta priekšējā stikla pārsega aizmugurējā mala. Ja, izvēloties ventilācijas stāvokli, saulesargs ir pilnīgi aizvērts, tas automātiski atveras aptuveni par 50 mm (aptuveni 2 collām).

Saulesargs automātiski seko, ja panorāmas jumtu aizver no ventilācijas pozīcijas.

Panorāmas jumta atvēršana un aizvēršana līdz galam, izmantojot vadības slēdzi jumtā

- 1** Vadība manuālajā režīmā
- 2** Vadība automātiskajā režīmā

⁴ Komforta pozīcija ir pozīcija, kas braukšanas laikā nodrošina komfortabli zemu vēja un rezonanses trokšņa līmeni.

◀ Manuālā darbība

1. Lai atvērtu saulesargu, nospiediet slēdzi uz aizmuguri manuālas atvēršanas pozīcijā.
2. Atveriet panorāmas jumtu komforta pozīcijā — otrreiz nospiediet slēdzi uz aizmuguri manuālas atvēršanas pozīcijā.
3. Atveriet panorāmas jumtu maksimāli atvērtā pozīcijā — trešoreiz nospiediet slēdzi uz aizmuguri manuālas atvēršanas pozīcijā.

Aizveriet, atkārtotot iepriekšējās darbības pretējā secībā — nospiediet slēdzi uz priekšu/uz leju manuālas aizvēršanas pozīcijā.

Automātiskā darbība

1. Atveriet saules aizsargu maksimālā pozīcijā — nospiediet slēdzi uz aizmuguri automātiskās atvēršanas pozīcijā un atlaidiet.
2. Atveriet panorāmas jumtu komforta pozīcijā — otrreiz nospiediet slēdzi uz aizmuguri automātiskās atvēršanas pozīcijā un atlaidiet.
3. Atveriet panorāmas jumtu maksimāli atvērtā pozīcijā — trešoreiz nospiediet slēdzi uz aizmuguri automātiskās atvēršanas pozīcijā un atlaidiet.

Aizveriet, atkārtotot iepriekšējās darbības pretējā secībā — nospiediet slēdzi uz priekšu/uz leju automātiskās aizvēršanas pozīcijā.

Automātiska vadība — ātra atvēršana vai aizvēršana

Panorāmas jumtu un saulesargu var atvērt vai aizvērt vienlaikus:

- Lai atvērtu - divreiz nospiediet slēdzi uz aizmuguri automātiskās darbības pozīcijā un atlaidiet.
- Lai aizvērtu, divreiz nospiediet slēdzi virzienā uz priekšu/uz leju automātiskās darbības pozīcijā un atlaidiet.

Saistītā informācija

- Panorāmas jumts* (181 lpp.)
- Panorāmas jumta* saulesarga automātiska aizvēršana. (184 lpp.)
- Logu un saulesargu aizsardzība pret iespiešanu (174 lpp.)
- Bezatslēgas aizslēgšana un atslēgšana* (289 lpp.)
- Aizslēgšana un atslēgšana ar tālvadības atslēgu (262 lpp.)

Panorāmas jumta* saulesarga automātiska aizvēršana.

Ar šo funkciju saulesargs tiek automātiski aizvērts 15 minūtes pēc automašīnas aizslēgšanas, ja tā ir novietota stāvēšanai karstos laikapstākļos. Tas tiek darīts, lai pazeminātu pasažieru salona temperatūru un aizsargātu automašīnas polsterējumu no izbalēšanas. Šī funkcija ir deaktivizēta, kad automašīna tiek piegādāta no rūpnīcas, un to var aktivizēt vai deaktivizēt centrālajā displejā.

1. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car → Aizslēgšana**.

Atlasiet **Automātiska saulesarga aizvēršana**, lai aktivizētu/deaktivizētu.

i PIEZĪME

Saulesargs tiek aizvērts, arī kad visi logi tiek aizvērti, izmantojot tālvadības atslēgu vai bezatslēgas atvēršanas funkciju* ar durvju rokturi.

Saistītā informācija

- Panorāmas jumts* (181 lpp.)
- Panorāmas jumta atvēršana* (182 lpp.)
- Logu un saulesargu aizsardzība pret iespiešanu (174 lpp.)

- Bezatslēgas aizslēgšana un atslēgšana* (289 lpp.)
- Aizslēgšana un atslēgšana ar tālvadības atslēgu (262 lpp.)

Logu tīrītāja slotiņas un mazgāšanas šķidrums

Tīrītāju un mazgāšanas šķidruma izsmidzinātāju mērķis ir uzlabot redzamību, kā arī priekšējo lukturu gaismas stara formu.

Aukstā laikā mazgātāja sprauslas tiek automātiski apsildītas*, lai izvairītos no mazgāšanas šķidruma sasalšanas.

Informācija par to, ka ir jāuzpilda apskalošanas šķidrums, vadītāja displejā tiek rādīta, kad ir atlicis aptuveni 1 litrs (1 kvarta) apskalošanas šķidruma.

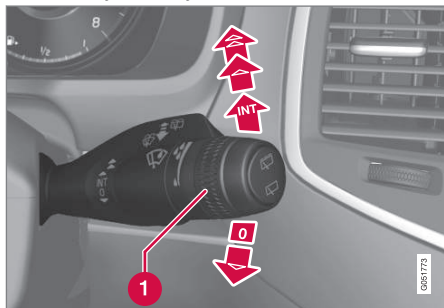
Saistītā informācija

- Lietus sensora lietošana (187 lpp.)
- Vējstikla un priekšējo lukturu skalotāju lietošana (188 lpp.)
- Aizmugurējā loga automātiska tīrīšana, braucot atpakaļgaitā (190 lpp.)
- Lietus sensora atmiņas funkcijas lietošana (188 lpp.)
- Aizmugurējā loga tīrītāja un skalotāja lietošana (189 lpp.)
- Apskalošanas šķidruma iepildīšana (705 lpp.)
- Tīrītāja slotiņu iestatīšana apkopes pozīcijā (704 lpp.)
- Vējstikla tīrītāja slotiņu nomainīšana (703 lpp.)

- Tīrītāja slotiņas nomainīšana, aizmugurējais logs (702 lpp.)
- Vējstikla tīrītāju lietošana (186 lpp.)

Vējstikla tīrītāju lietošana

Vējstikla tīrītāji ir paredzēti vējstikla tīrīšanai. Ar stūres labo svirslēdzi var veikt dažādus vējstikla tīrītāju iestatījumus.



Labās puses svirslēdzis.

- 1 Ritenītis, ko izmanto lietus sensora jutības un tīrīšanas biežuma iestatīšanai.

Viens vēziens



Nolaidiet svirslēdzi un atbrīvojiet, lai tiktu izpildīts viens vēziens.

Vējstikla tīrītāji izslēgti



Pārvietojiet svirslēdzi pozīcijā 0, lai izslēgtu vējstikla tīrītājus.

Regulārā tīrīšana



Pārslēdziet sviru uz augšu, lai pārslēgtu tīrītājus regulāras tīrīšanas režīmā. Iestatiet vēzienu skaitu laika vienībā ar ikšķratu, kad izvēlēta regulārā tīrīšana.

Nepārtrauktā tīrīšana



Paceliet svirslēdzi, lai tīrītāji darbotos normālā ātrumā.



Paceliet svirslēdzi vēl tālāk, lai tīrītāji darbotos lielā ātrumā.



SVARĪGI

Pirms ieslēdzat stiklu tīrītājus, pārliecinieties, ka tīrītāju slotiņas nav piesalušas, un notīriet no vējstikla (un aizmugures stikla) sniegu un ledu.



SVARĪGI

Kad stiklu tīrītāji tīra vējstiklu, izsmidziniet lielu daudzumu stiklu skalošanas šķidruma. Kad vējstikla tīrītāji darbojas, vējstiklam jābūt slapjam.

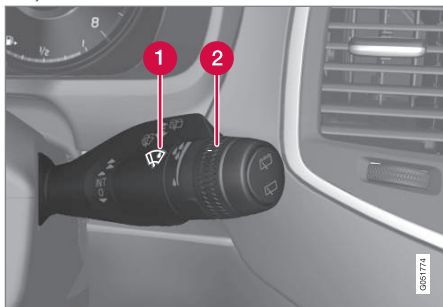
Saistītā informācija

- Lietus sensora lietošana (187 lpp.)
- Vējstikla un priekšējo lukturu skalotāju lietošana (188 lpp.)
- Aizmugurējā loga automātiska tīrīšana, braucot atpakaļgaitā (190 lpp.)
- Logu tīrītāja slotiņas un mazgāšanas šķidrums (185 lpp.)
- Lietus sensora atmiņas funkcijas lietošana (188 lpp.)

- Aizmugurējā loga tīrītāja un skalotāja lietošana (189 lpp.)
- Apskalošanas šķidruma iepildīšana (705 lpp.)
- Tīrītāja slotiņu iestatīšana apkopes pozīcijā (704 lpp.)
- Vējstikla tīrītāja slotiņu nomainīšana (703 lpp.)
- Tīrītāja slotiņas nomainīšana, aizmugurējais logs (702 lpp.)

Lietus sensora lietošana

Lietus sensors atkarībā no lietus daudzuma, kas tiek noteikts uz vējstikla, automātiski aktivizē vējstikla tīrītājus. Lietus sensora jutību var regulēt ar labās puses svirslēdža īkšķratu.



Labās puses svirslēdzis.

- 1 Lietus sensora taustiņš
- 2 Īkšķrata jutība/frekvence

Kad lietus sensors ir aktivizēts, vadītāja displejā ir redzams lietus sensora simbols

Lietus sensora aktivizēšana

Aktivizējot lietus sensoru, automašīnai jābrauc vai jābūt aizdedzes pozīcijā **I** vai **II**, bet vējstikla tīrītāju svirslēdzim jābūt pozīcijā **0** vai viena vēziņa pozīcijā.

Aktivējiet lietus sensoru, nospiežot lietus sensora taustiņu

Pārvietojiet sviru uz leju, lai tīrītāji kustētos.

Pagrieziet īkšķratu uz augšu, lai paaugstinātu jutību, vai uz leju, lai pazeminātu jutību. Papildu vēziens tiek izdarīts, ja īkšķrats tiek pagriezts uz augšu.

Lietus sensora deaktivizēšana

Deaktivizējiet lietus sensoru, nospiežot lietus sensora taustiņu

Lietus sensors tiek deaktivizēts automātiski aizdedzes pozīcijā **0** vai tad, kad tiek izslēgts dzinējs.

Lietus sensors tiek deaktivizēts automātiski, kad tīrītāju slotiņas tiek iestatītas apkopes pozīcijā. Izslēdzot apkopes pozīciju, lietus sensors tiek atkal aktivizēts.

SVARĪGI

Automātiskajā automazgātavā vējstikla tīrītāji var sākt darboties un tikt sabojāti. Deaktivizējiet lietus sensoru, kamēr automašīna darbojas vai kad automašīnas elektrosistēmai ir ieslēgta aizdedzes pozīcija **I** vai **II**. Vadītāja displejā redzamais simbols nodziest.

Saistītā informācija

- Vējstikla un priekšējo lukturu skalotāju lietošana (188 lpp.)
- Aizmugurējā loga automātiska tīrīšana, braucot atpakaļgaitā (190 lpp.)
- Logu tīrītāja slotiņas un mazgāšanas šķidums (185 lpp.)
- Lietus sensora atmiņas funkcijas lietošana (188 lpp.)
- Aizmugurējā loga tīrītāja un skalotāja lietošana (189 lpp.)
- Apskalošanas šķiduma iepildīšana (705 lpp.)
- Tīrītāja slotiņu iestatīšana apkopes pozīcijā (704 lpp.)
- Vējstikla tīrītāja slotiņu nomaiņa (703 lpp.)
- Tīrītāja slotiņas nomaiņa, aizmugurējais logs (702 lpp.)
- Vējstikla tīrītāju lietošana (186 lpp.)

Lietus sensora atmiņas funkcijas lietošana

Lietus sensors atkarībā no lietus daudzuma, kas tiek noteikts uz vējstikla, automātiski aktivizē vējstikla tīrītājus.

Atmiņas funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana

Lietus sensora atmiņas funkciju var aktivizēt tā, lai lietus sensora taustiņš nebūtu jānospiež, ikreiz iedarbinot automašīnu:

1. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car → Vējstikla tīrītājs**.
3. Atlasiet **Lietus sensora atmiņas funkcija**, lai aktivizētu/deaktivizētu atmiņas funkciju.

Saistītā informācija

- Lietus sensora lietošana (187 lpp.)
- Vējstikla un priekšējo lukturu skalotāju lietošana (188 lpp.)
- Aizmugurējā loga automātiska tīrīšana, braucot atpakaļgaitā (190 lpp.)
- Logu tīrītāja slotiņas un mazgāšanas šķīdums (185 lpp.)
- Aizmugurējā loga tīrītāja un skalotāja lietošana (189 lpp.)
- Apskalošanas šķīduma iepildīšana (705 lpp.)

- Tīrītāja slotiņu iestatīšana apkopes pozīcijā (704 lpp.)
- Vējstikla tīrītāja slotiņu nomaiņa (703 lpp.)
- Tīrītāja slotiņas nomaiņa, aizmugurējais logs (702 lpp.)
- Vējstikla tīrītāju lietošana (186 lpp.)

Vējstikla un priekšējo lukturu skalotāju lietošana

Vējstikla un priekšējo lukturu apskaloņi ir paredzēti vējstikla un priekšējo lukturu tīrīšanai. Vējstikla un priekšējo lukturu apskaloņus ieslēdz, izmantojot labo svirslēdzi.

Vējstikla un priekšējo lukturu skalotāju ieslēgšana



Mazgāšanas funkcija, labās puses svirslēdzis.

- Lai iedarbinātu vējstikla un priekšējo lukturu mazgātājus, pārvietojiet labās puses svirslēdzi uz priekšu stūres virzienā.
 - > Vējstikla tīrītāji veiks vēl vairākus vāzienus pēc sviras atbrīvošanas.

! SVARĪGI

Neaktivizējiet skalotāja sistēmu, kad tā ir sasalusi vai skalotāja tvertne ir tukša, pretējā gadījumā pastāv sūkņa sabojāšanas risks.

Priekšējo lukturu mazgāšana*

Lai taupītu mazgāšanas šķidrumu, priekšējie lukturi tiek automātiski apskaloti pēc iepriekšnoteikta laika intervāla, kad priekšējie lukturi ir ieslēgti.

Samazināta apskalošana

Ja tvertnē ir atlicis tikai aptuveni 1 litrs (1 qt) mazgāšanas šķidruma un vadītāja displejā tiek rādīts ziņojums **Stiklu skaloš. šķidr. Zems**

līmenis, uzpildiet kopā ar simbolu , tad mazgāšanas šķidruma padeve priekšējiem lukturiem tiek izslēgta. Tas tiek darīts, jo vējstikla tīrīšanai un redzamībai pa to ir augstāka prioritāte. Priekšējie lukturi tiek mazgāti, tikai ja ir ieslēgti tālās vai tuvās gaismas lukturi.

Saistītā informācija

- Lietus sensora lietošana (187 lpp.)
- Aizmugurējā loga automātiska tīrīšana, braucot atpakaļgaitā (190 lpp.)
- Logu tīrītāja slotiņas un mazgāšanas šķidrumi (185 lpp.)
- Lietus sensora atmiņas funkcijas lietošana (188 lpp.)

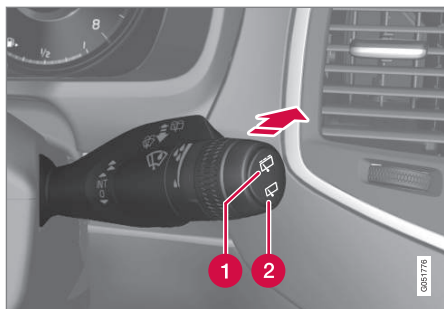
- Aizmugurējā loga tīrītāja un skalotāja lietošana (189 lpp.)
- Apskalošanas šķidruma iepildīšana (705 lpp.)
- Tīrītāja slotiņu iestatīšana apkopes pozīcijā (704 lpp.)
- Vējstikla tīrītāja slotiņu nomaiņa (703 lpp.)
- Tīrītāja slotiņas nomaiņa, aizmugurējais logs (702 lpp.)
- Vējstikla tīrītāju lietošana (186 lpp.)

Aizmugurējā loga tīrītāja un skalotāja lietošana

Aizmugurējā loga apskalošais un tīrītājs ir izstrādāts tā, lai tīrītu aizmugurējo logu. Izmantojot stūres labās puses svirslēdzi, var sākt mazgāšanu/tīrīšanu un mainīt iestatījumus.

Aizmugurējā loga tīrītāja un apskalošā aktivizēšana**i PIEZĪME**

Aizmugurējā stikla tīrītājs ir aprīkots ar motora pārkaršanas aizsardzības sistēmu, kas to izslēdz, ja tas pārkarst. Pēc atdzišanas perioda aizmugurējā stikla tīrītājs atkal darbojas.



- 1 Atlasiet , lai aizmugurējam logam veiktu regulāras tīrīšanas darbību.
 - 2 Atlasiet , lai aizmugurējam logam veiktu nepārtrauktas tīrīšanas darbību.
- Pārvietojiet stūres labajā pusē esošo svirslēdzi uz priekšu, lai sāktu skalot un tīrīt aizmugurējo logu.

Saistītā informācija

- Lietus sensora lietošana (187 lpp.)
- Vējstikla un priekšējo lukturu skalotāju lietošana (188 lpp.)
- Aizmugurējā loga automātiska tīrīšana, braucot atpakaļgaitā (190 lpp.)
- Lietus sensora atmiņas funkcijas lietošana (188 lpp.)
- Logu tīrītāja slotiņas un mazgāšanas šķidums (185 lpp.)

- Apskalošanas šķiduma iepildīšana (705 lpp.)
- Tīrītāja slotiņu iestatīšana apkopes pozīcijā (704 lpp.)
- Vējstikla tīrītāja slotiņu nomaiņa (703 lpp.)
- Tīrītāja slotiņas nomaiņa, aizmugurējais logs (702 lpp.)
- Vējstikla tīrītāju lietošana (186 lpp.)

Aizmugurējā loga automātiska tīrīšana, braucot atpakaļgaitā

Ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, kamēr vējstikla tīrītāji ir ieslēgti, tiek aktivizēta aizmugurējā loga tīrīšana. Šī funkcija tiek apturēta, kad tiek izslēgts atpakaļgaitas pārnesums.

1. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car** → **Vējstikla tīrītājs**.
3. Atlasiet **Autom. aizm. stikla tīrīšana**, lai aktivizētu/deaktivizētu stiklu tīrīšanu atpakaļgaitas manevra laikā.

Ja aizmugurējā stikla tīrītājs jau darbojas ar nemainīgu ātrumu, pēc atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanas nav nekādu pārmaiņu.

Saistītā informācija

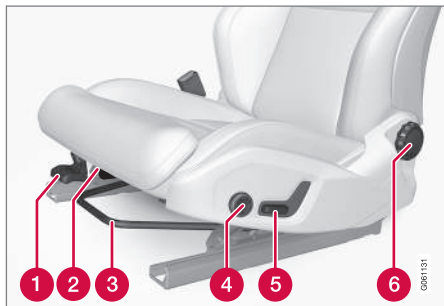
- Lietus sensora lietošana (187 lpp.)
- Vējstikla un priekšējo lukturu skalotāju lietošana (188 lpp.)
- Logu tīrītāja slotiņas un mazgāšanas šķidums (185 lpp.)
- Lietus sensora atmiņas funkcijas lietošana (188 lpp.)
- Aizmugurējā loga tīrītāja un skalotāja lietošana (189 lpp.)
- Apskalošanas šķiduma iepildīšana (705 lpp.)

- Tīrītāja slotiņu iestatīšana apkopes pozīcijā (704 lpp.)
- Vējstikla tīrītāja slotiņu nomaiņa (703 lpp.)
- Tīrītāja slotiņas nomaiņa, aizmugurējais logs (702 lpp.)
- Vējstikla tīrītāju lietošana (186 lpp.)

SĒDEKĻI UN STŪRE

Manuāli vadāmi priekšējie sēdekļi

Automašīnas priekšējiem sēdekļiem ir dažādas iestatījumu opcijas, lai uzlabotu komfortu.



- 1 Sēdekļa polsterējuma priekšējo malu var pacelt/nolaist*, veicot sūkņējošas kustības uz augšu/uz leju.¹
- 2 Mainiet sēdekļa sēdvirsmas garumu*, pavelkot sviru uz augšu un ar roku pārvietojot sēdekļa sēdvirsmu uz priekšu/atpakaļ.
- 3 Sēdekļus var pārvietot uz priekšu/atpakaļ, paceļot rokturi un noregulējot attālumu līdz stūrei un pedāļiem. Pārbaudiet, vai sēdekļi ir nofiksēti pēc pozīcijas izmaiņiņas.

- 4 Gurnu atbalstu* var mainīt, nospiežot taustiņu virzienā uz augšu/uz leju/uz priekšu/atpakaļ².
- 5 Sēdekli var pacelt/nolaist, regulējot vadības ierīci uz augšu/uz leju.
- 6 Atzveltnes slīpumu var mainīt, pagriežot vadības slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Noregulējiet vadītāja sēdekli, pirms sākt braukšanu - nekādā gadījumā nedariet to braukšanas laikā. Pārliecinieties, ka sēdekļi ir nofiksēti, lai nesavainotos straujas bremzēšanas vai negadījuma laikā.

Saistītā informācija

- Elektriski vadāmi priekšējie sēdekļi* (195 lpp.)
- Elektriski vadāmā priekšējā sēdekļa regulēšana* (195 lpp.)
- Sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas saglabāšana* (196 lpp.)
- Saglabātas sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas lietošana* (197 lpp.)
- Masāžas iestatījumu regulēšana* priekšējam sēdeklim (199 lpp.)

- Priekšējā sēdekļa sēdvirsmas garuma regulēšana* (200 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa masāžas iestatījumi* (198 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu sānu atbalsta regulēšana* (201 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu gurnu atbalsta regulēšana* (202 lpp.)
- Blakussēdētāja sēdekļa regulēšana vadītāja sēdekli* (204 lpp.)

¹ Attiecas tikai uz vadītāja sēdekli.

² Attiecas uz četrvirzienu gurnu atbalstiem*. Divvirzienu gurnu atbalstus* var regulēt uz priekšu/atpakaļ.

Elektriski vadāmi priekšējie sēdekļi*

Automašīnas priekšējiem sēdekļiem ir dažādas iestatījumu opcijas, lai uzlabotu komfortu. Elektriski vadāmo sēdekli var pārvietot uz priekšu/atpakaļ un uz augšu/uz leju. Sēdekļa sēdvirsmas priekšējo malu var pacelt/nolaist, kā arī noregulēt tās garumu*. Var mainīt atzveltnes leņķi. Gurnu atbalstu* var regulēt uz augšu/uz leju/uz priekšu/atpakaļ.³

Sēdekļus var iestatīt, kad dzinējs darbojas, un noteiktu laiku pēc durvju atslēgšanas, kad dzinējs nedarbojas. Regulēšanu var veikt arī kādu laiku pēc dzinēja izslēgšanas.

! SVARĪGI

Elektriski regulējamiem sēdekļiem ir aizsardzība pret pārslodzi, kas nostrādā, ja kāda sēdekļa kustību bloķē kāds objekts. Ja tā notiek, noņemiet objektu un vēlreiz mēģiniet pārvietot sēdekli.

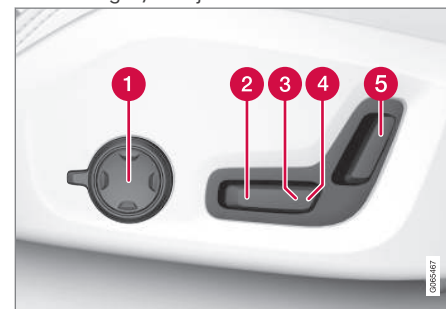
Saistītā informācija

- Manuāli vadāmi priekšējie sēdekļi (194 lpp.)
- Elektriski vadāmā priekšējā sēdekļa regulēšana* (195 lpp.)

- Sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas saglabāšana* (196 lpp.)
- Saglabātas sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas lietošana* (197 lpp.)
- Masāžas iestatījumu regulēšana* priekšējam sēdeklim (199 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa sēdvirsmas garuma regulēšana* (200 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa masāžas iestatījumi* (198 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu sānu atbalsta regulēšana* (201 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu gurnu atbalsta regulēšana* (202 lpp.)
- Blakussēdētāja sēdekļa regulēšana vadītāja sēdekļī* (204 lpp.)

Elektriski vadāmā priekšējā sēdekļa regulēšana*

Iestatiet vēlamo sēdēšanas pozīciju, izmantojot vadības slēdzi uz priekšējā sēdekļa sēdvirsmas. Lai iestatītu dažādās komforta funkcijas, pagrieziet daudzfunkcionālo vadības slēdzi⁴ uz augšu/uz leju.



Ilustrācijā redzami vadības slēdži automašīnai ar četrvirzienu gurnu atbalstu*. Automašīnās ar divvirzienu gurnu atbalstu* nav pagriežama daudzfunkcionāla vadības slēdža.

- 1 Automašīnās ar četrvirzienu gurnu atbalstu* pagrieziet daudzfunkcionālo vadības slēdzi⁴ uz augšu/uz leju, lai iestatītu dažādas komforta funkcijas. Automašīnās ar divvirzienu gurnu atbalstu* izman-

³ Attiecas uz četrvirzienu gurnu atbalstiem*. Divvirzienu gurnu atbalstus* var regulēt uz priekšu/atpakaļ.

⁴ Nav pieejams automašīnās ar divvirzienu gurnu atbalstu*.



tojiēt apaļo pogu, lai noregulētu gurnu atbalstu uz priekšu/atpakaļ.

- 2 Sēdekļa polsterējuma priekšējo malu var pacelt/nolaist, pārvietojot vadības ierīci uz augšu/uz leju.
- 3 Sēdekli var pacelt/nolaist, regulējot vadības ierīci uz augšu/uz leju.
- 4 Sēdekli var pārvietot uz priekšu/atpakaļ, regulējot vadības ierīci uz priekšu/atpakaļ.
- 5 Atzveltnes slīpumu var mainīt, regulējot vadības ierīci uz priekšu/atpakaļ.

Vienlaikus var veikt tikai vienu kustību (uz priekšu/atpakaļ/uz augšu/uz leju).

Priekšējo sēdekļu atzveltnes nevar pieliekt pilnīgi uz priekšu.

Saistītā informācija

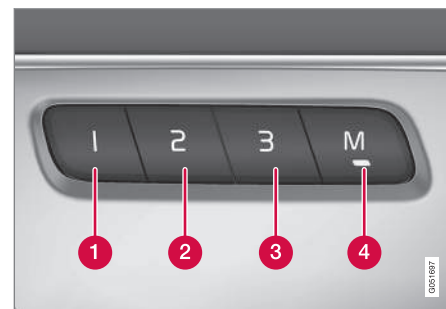
- Manuāli vadāmi priekšējie sēdekļi (194 lpp.)
- Elektriski vadāmi priekšējie sēdekļi* (195 lpp.)
- Sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas saglabāšana* (196 lpp.)
- Saglabātas sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas lietošana* (197 lpp.)
- Masāžas iestatījumu regulēšana* priekšējam sēdeklim (199 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa sēdvirsmas garuma regulēšana* (200 lpp.)

- Priekšējā sēdekļa masāžas iestatījumi* (198 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu sānu atbalsta regulēšana* (201 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu gurnu atbalsta regulēšana* (202 lpp.)
- Blakussēdētāja sēdekļa regulēšana vadītāja sēdekli* (204 lpp.)

Sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas saglabāšana*

Elektriski regulējamā sēdekļa*, sānu spoguļu un vējstikla displeja* pozīciju var saglabāt atmiņas taustiņos.

Saglabāiet elektriski regulējamā sēdekļa*, sānu spoguļu un vējstikla displeja* trīs dažādas pozīcijas, izmantojot atmiņas taustiņus. Taustiņi atrodas vienu vai abu priekšējo durvju iekšpusē*.



- 1 Atmiņas taustiņš.
- 2 Atmiņas taustiņš.
- 3 Atmiņas taustiņš.
- 4 Taustiņš **M** iestatījumu saglabāšanai.

Pozīcijas saglabāšana

1. Noregulējiet sēdekli, sānu spoguļus un augšējo displeju vēlamajā pozīcijā.
2. Nospiediet un turiet pogu **M**. Pogā iedegas indikators.
3. Trīs sekunžu laikā nospiediet un turiet taustiņu **1, 2** vai **3**.
 - > Kad pozīcija ir saglabāta izvēlētajā atmiņas taustiņā, ir dzirdams skaņas signāls un nodziest taustiņa **M** gaismas indikators.

Ja trīs sekunžu laikā netiek nospiests neviens no atmiņas taustiņiem, taustiņš **M** nodziest un iestatījumi netiek saglabāti.

Pirms var iestatīt jaunu atmiņas pozīciju, ir jānoregulē sēdekļi, sānu spoguļi vai vējstikla displejs.

PIEZĪME

Lai saglabātās pozīcijas darbotos, visi vadītāju profili ir jāiestata režīmā **Aizsargāt profilu**.

Saistītā informācija

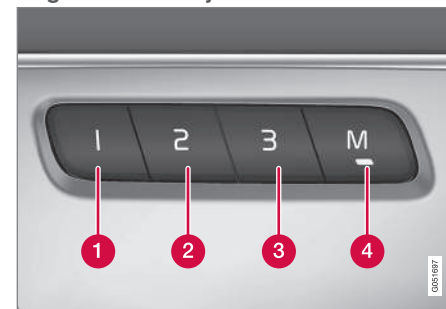
- Manuāli vadāmi priekšējie sēdekļi (194 lpp.)
- Elektriski vadāmi priekšējie sēdekļi* (195 lpp.)

- Elektriski vadāmā priekšējā sēdekļa regulēšana* (195 lpp.)
- Saglabātas sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas lietošana* (197 lpp.)
- Masāžas iestatījumu regulēšana* priekšējam sēdeklim (199 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa sēdvirsmas garuma regulēšana* (200 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa masāžas iestatījumi* (198 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu sānu atbalsta regulēšana* (201 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu gurnu atbalsta regulēšana* (202 lpp.)
- Blakussēdētāja sēdekļa regulēšana vadītāja sēdekļi* (204 lpp.)
- Sānu spoguļu savēršanas regulēšana (179 lpp.)
- Vējstikla displeja iestatījumi* (151 lpp.)
- Vadītāja profila aizsardzība (145 lpp.)

Saglabātas sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas lietošana*

Ja ir saglabātas elektriski regulējamā sēdekļa*, sānu spoguļu un vējstikla displeja* pozīcijas, tās var aktivizēt, izmantojot atmiņas taustiņus.

Saglabāto iestatījumu izmantošana



Saglabāto iestatījumu var lietot, gan tad, kad priekšējās durvis ir atvērtas, gan tad, kad tās ir aizvērtas:

Atvērtas priekšējās durvis

- Īsi nospiediet vienu no atmiņas taustiņiem **1 - 3**. Elektriski regulējamais sēdekļi, sānu spoguļi un vējstikla displejs pārvietojas un apstājas pozīcijās, kas saglabātas izvēlētajā atmiņas taustiņā.

« Aizvērtas priekšējās durvis

- Turiet nospieztu vienu no atmiņas taustiņiem **1 - 3**, līdz sēdekļi, sānu spoguļi un augšējais displejs apstājas pozīcijās, kas saglabātas izvēlētajā atmiņas taustiņā.

Atlaižot atmiņas taustiņu, sēdekļa, sānu spoguļu un augšējā displeja kustība apstājas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Tā kā vadītāja sēdekli var regulēt, kamēr aizdedze ir izslēgta, automašīnā nedrīkst atrasties nepieskatīti bērni.
- Sēdekļa kustību var jebkurā laikā APTURĒT, nospiežot jebkuru sēdekļa elektriskās vadības paneļa taustiņu.
- Neregulējiet sēdekli braukšanas laikā.
- Pārliecinieties, ka sēdekļu regulēšanas laikā zem tiem nekas neatrodas.

i PIEZĪME

Lai saglabātās pozīcijas darbotos, visi vadītāju profili ir jāiestata režīmā **Aizsargāt profilu**.

Saistītā informācija

- Manuāli vadāmi priekšējie sēdekļi (194 lpp.)
- Elektriski vadāmi priekšējie sēdekļi* (195 lpp.)

- Elektriski vadāmā priekšējā sēdekļa regulēšana* (195 lpp.)
- Sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas saglabāšana* (196 lpp.)
- Masāžas iestatījumu regulēšana* priekšējam sēdeklim (199 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa sēdvirsmas garuma regulēšana* (200 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa masāžas iestatījumi* (198 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu sānu atbalsta regulēšana* (201 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu gurnu atbalsta regulēšana* (202 lpp.)
- Blakussēdētāja sēdekļa regulēšana vadītāja sēdekli* (204 lpp.)
- Sānu spoguļu sasvēršanas regulēšana (179 lpp.)
- Vējstikla displeja iestatījumi* (151 lpp.)

Priekšējā sēdekļa masāžas iestatījumi*

Iestatījumus var mainīt gan ar daudzfunkcionālo vadības slēdzi sēdekļa sānos, gan centrālajā displejā. Dažādie iestatījumi ir redzami vidējā displejā.



Daudzfunkcionālais vadības slēdzis, atrodas sēdvietas sānos.

Masāžas iestatījumi

Ir pieejamas šādas masāžas iestatījumu opcijas:

- **Ieslēgt/Izslēgts:** atlasiet **Ieslēgt/Izslēgts**, lai ieslēgtu/izslēgtu masāžas funkciju.
- **Programs 1-5:** ir pieejamas 5 iepriekš iestatītas masāžas programmas. Izvēlieties **Vilņojoša, Soļojoša, Papildu, Gurnu vai Plecu**.

- **Intensitāte:** atlasiet **Zems**, **Normāls** vai **Augsts**.
- **Ātrums:** atlasiet **Lēni**, **Normāls** vai **Ātri**.

Masāžas atsākšana

Masāžas funkcija tiek automātiski deaktivizēta pēc 20 minūtēm. Funkciju var atkārtoti aktivizēt manuāli.

- Centrālajā displejā pieskarieties **Restartēt**, lai atsāktu atlasīto masāžas programmu.
 - > Masāžas programma tiek sākta no sākuma. Ja nekāda darbība netiek veikta, ziņojums joprojām tiek rādīts augšējā skatā.

Saistītā informācija

- Manuāli vadāmi priekšējie sēdekļi (194 lpp.)
- Elektriski vadāmi priekšējie sēdekļi* (195 lpp.)
- Elektriski vadāmā priekšējā sēdekļa regulēšana* (195 lpp.)
- Sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas saglabāšana* (196 lpp.)
- Saglabātas sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas lietošana* (197 lpp.)
- Masāžas iestatījumu regulēšana* priekšējam sēdeklim (199 lpp.)

- Priekšējā sēdekļa sēdvirsmas garuma regulēšana* (200 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu sānu atbalsta regulēšana* (201 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu gurnu atbalsta regulēšana* (202 lpp.)
- Blakussēdētāja sēdekļa regulēšana vadītāja sēdekli* (204 lpp.)

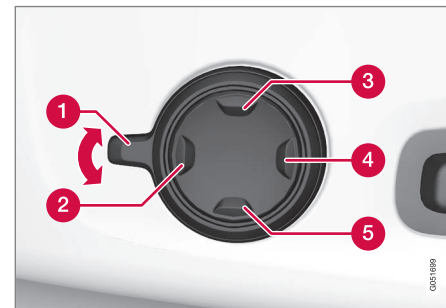
Masāžas iestatījumu regulēšana* priekšējam sēdeklim

Iestatījumus var mainīt gan ar sēdekļa daudzfunkcionālo vadības slēdzi, gan vidējā displejā. Dažādie iestatījumi ir redzami vidējā displejā.

Masāžas iestatījumu regulēšana priekšējam sēdeklim

Priekšējo sēdekļu atzveltnē ir masāžas funkcija. Masāžu veic gaisa polsterējums, un ir pieejami dažādi masāžas iestatījumi.

Masāžas funkciju var aktivizēt, tikai kad darbojas automašīnas dzinējs.



1. Aktivizējiet daudzfunkcionālo vadības slēdzi, pagriežot vadības slēdzi **1** uz augšu/uz leju. Centrālajā displejā būs redzams sēdekļa iestatījumu skats.

2. Sēdekļu iestatījumu skatā atlasiet **Masāža**.
3. Lai izvēlētos kādu no dažādajām masāžas funkcijām, atlasiet tās vai nu tieši centrālajā displejā, vai arī pārvietojot kursoru uz augšu/uz leju, izmantojot daudzfunkcionālā slēdža augšējo **3**/apakšējo **5** taustiņu. Atlasītās funkcijas iestatījumu var mainīt tieši centrālajā displejā, nospiežot bultiņas, vai ar daudzfunkcionālā slēdža priekšējo **2**/aizmugurējo **4** taustiņu.

Saistītā informācija

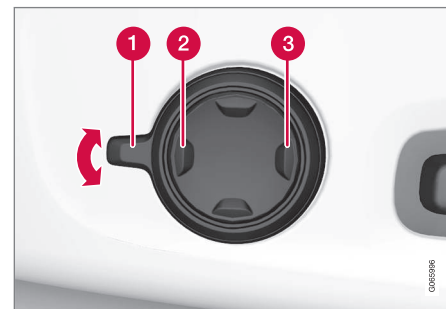
- Manuāli vadāmi priekšējie sēdekļi (194 lpp.)
- Elektriski vadāmi priekšējie sēdekļi* (195 lpp.)
- Elektriski vadāmā priekšējā sēdekļa regulēšana* (195 lpp.)
- Sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas saglabāšana* (196 lpp.)
- Saglabātas sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas lietošana* (197 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa sēdvirsmas garuma regulēšana* (200 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa masāžas iestatījumi* (198 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu sānu atbalsta regulēšana* (201 lpp.)

- Priekšējo sēdekļu gurnu atbalsta regulēšana* (202 lpp.)
- Blakussēdētāja sēdekļa regulēšana vadītāja sēdekli* (204 lpp.)

Priekšējā sēdekļa sēdvirsmas garuma regulēšana*

Atkarībā no izvēlēta aprīkojuma līmeņa sēdekļa sēdvirsmas garumu regulē, izmantojot daudzfunkcionālo vadības slēdzi* sēdekļa sēdvirsmas sānos vai arī izmantojot manuālo vadības ierīci sēdekļa sēdvirsmas priekšdaļā.

Sēdekļa sēdvirsmas garuma regulēšana, izmantojot daudzfunkcionālo vadības slēdzi



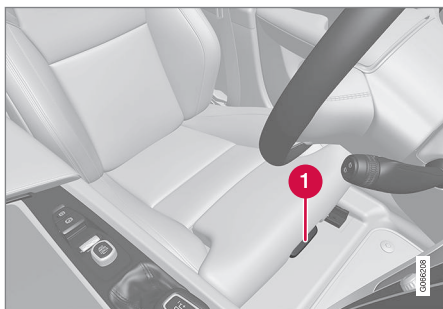
Daudzfunkcionālais vadības slēdzis, kas atrodas sēdekļa sēdvirsmas sānos.

1. Aktivizējiet daudzfunkcionālo vadības slēdzi, pagriežot vadības slēdzi **1** uz augšu/uz leju. Centrālajā displejā būs redzams sēdekļa iestatījumu skats.

2. Sēdekļu iestatījumu skatā atlasiet **Sēdv. pagarināš..**

- Nospiediet četrvirzienu pogas **2** priekšdaļu, lai pagarinātu sēdekļa sēdvirsmu.
- Nospiediet četrvirzienu pogas **3** aizmugurējo daļu, lai ievilkta sēdekļa sēdvirsmu.

Sēdekļa sēdvirsmas garuma manuāla regulēšana



Vadības slēdzis sēdekļa sēdvirsmas regulēšanai.

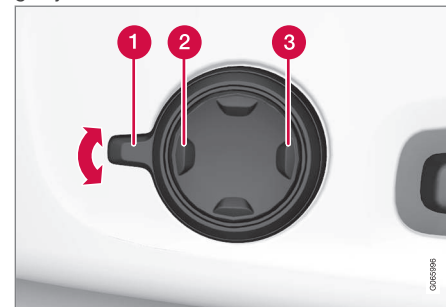
1. Satveriet rokturi **1** sēdekļa priekšpusē un velciet uz augšu.
2. Noregulējiet sēdekļa sēdvirsmas garumu.
3. Atlaidiet rokturi un pārliecinieties, ka sēdekļa sēdvirsmas ir sasniegusi pareizo pozīciju.

Saistītā informācija

- Manuāli vadāmi priekšējie sēdekļi (194 lpp.)
- Elektriski vadāmi priekšējie sēdekļi* (195 lpp.)
- Elektriski vadāmā priekšējā sēdekļa regulēšana* (195 lpp.)
- Sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas saglabāšana* (196 lpp.)
- Saglabātas sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas lietošana* (197 lpp.)
- Masāžas iestatījumu regulēšana* priekšējam sēdeklim (199 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa masāžas iestatījumi* (198 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu sānu atbalsta regulēšana* (201 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu gurnu atbalsta regulēšana* (202 lpp.)
- Blakussēdētāja sēdekļa regulēšana vadītāja sēdekli* (204 lpp.)

Priekšējo sēdekļu sānu atbalsta regulēšana*

Uzlabojiet komfortu priekšējā sēdekli, noregulējot atzveltnes sānus.



Daudzfunkcionālais vadības slēdzis, atrodas sēdvietas sānos.

Atzveltnes sānus var regulēt, lai nodrošinātu sānu atbalstu. Iestatījumus var mainīt gan ar sēdekļa daudzfunkcionālo vadības slēdzi, gan vidējā displejā. Dažādie iestatījumi ir redzami vidējā displejā.

Lai regulētu sānu atbalstu:

1. Aktivizējiet daudzfunkcionālo vadības slēdzi, pagriežot to uz augšu/uz leju **1**. Centrālajā displejā būs redzams sēdekļa iestatījumu skats.

- ◀ 2. Sēdekļu iestatījumu skatā atlasiet **Sānu paliktņi**.
- Nospiediet četrvirzienu pogas priekšdaļu, lai palielinātu sānu atbalstu **2**.
 - Nospiediet četrvirzienu pogas aizmugurējo daļu, lai samazinātu sānu atbalstu **3**.

Saistītā informācija

- Manuāli vadāmi priekšējie sēdekļi (194 lpp.)
- Elektriski vadāmi priekšējie sēdekļi* (195 lpp.)
- Elektriski vadāmā priekšējā sēdekļa regulēšana* (195 lpp.)
- Sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas saglabāšana* (196 lpp.)
- Saglabātas sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas lietošana* (197 lpp.)
- Masāžas iestatījumu regulēšana* priekšējam sēdeklim (199 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa sēdvirsmas garuma regulēšana* (200 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa masāžas iestatījumi* (198 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu gurnu atbalsta regulēšana* (202 lpp.)

- Blakussēdētāja sēdekļa regulēšana vadītāja sēdekli* (204 lpp.)

Priekšējo sēdekļu gurnu atbalsta regulēšana*

Gurnu atbalstu regulē ar vadības slēdzi sēdekļa sēdvirsmas sānos.



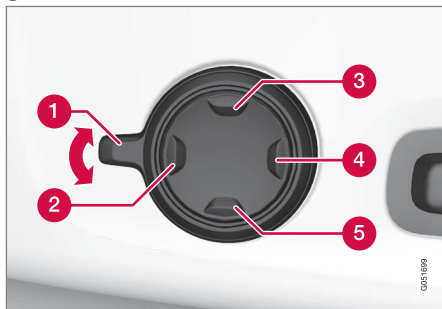
Daudzfunkcionāls vadības slēdzis automašīnās ar četrvirzienu gurnu atbalstu*.



Vadības slēdzis automašīnās ar divvirzienu gurnu atbalstu*.

Automašīnās ar četrvirzienu gurnu atbalstu* tā regulēšanai izmanto daudzfunkcionālo vadības slēdzi, savukārt automašīnās ar divvirzienu gurnu atbalstu* to regulē ar apaļo pogu. Vadības slēdzis atrodas sēdvirsmas sānos. Atkarībā no izvēlēta aprīkojuma līmeņa gurnu atbalstu var regulēt uz priekšu/atpakaļ un uz augšu/uz leju (četrvirzienu gurnu atbalsts) vai uz priekšu/atpakaļ (divvirzienu gurnu atbalsts).

Gurnu atbalsta regulēšana automašīnā, izmantojot četrvirzienu gurnu atbalstu

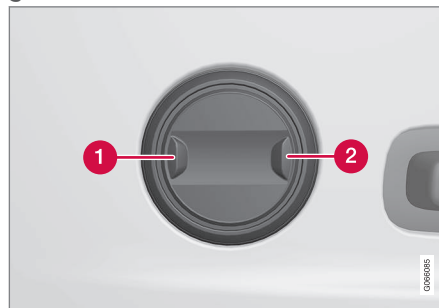


1. Aktivizējiet daudzfunkcionālo vadības slēdzi, pagriežot vadības slēdzi **1** uz augšu/uz leju. Centrālajā displejā būs redzams sēdekļa iestatījumu skats.

2. Sēdekļu iestatījumu skatā atlasiet **Gurnu**.

- Nospiediet apaļo pogu uz augšu **3**/uz leju **5**, lai pārvietotu gurnu atbalstu uz augšu/uz leju.
- Nospiediet pogas priekšdaļu **2**, lai palielinātu gurnu atbalstu.
- Nospiediet pogas aizmugurējo daļu **4**, lai samazinātu gurnu atbalstu.

Gurnu atbalsta regulēšana automašīnā, izmantojot divvirzienu gurnu atbalstu



1. Nospiediet apaļās pogas priekšdaļu **1**, lai palielinātu gurnu atbalstu.
2. Nospiediet apaļās pogas aizmugurējo daļu **2**, lai samazinātu gurnu atbalstu.

Saistītā informācija

- Manuāli vadāmi priekšējie sēdekļi (194 lpp.)
- Elektriski vadāmi priekšējie sēdekļi* (195 lpp.)
- Elektriski vadāmā priekšējā sēdekļa regulēšana* (195 lpp.)
- Sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas saglabāšana* (196 lpp.)
- Saglabātas sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas lietošana* (197 lpp.)
- Masāžas iestatījumu regulēšana* priekšējam sēdeklim (199 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa sēdvirsmas garuma regulēšana* (200 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa masāžas iestatījumi* (198 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu sānu atbalsta regulēšana* (201 lpp.)
- Blakussēdētāja sēdekļa regulēšana vadītāja sēdekli* (204 lpp.)

Blakussēdētāja sēdekļa regulēšana vadītāja sēdekļī*

Priekšējā pasažiera sēdekli var regulēt no vadītāja sēdekļa.

Funkcijas aktivizēšana

Šo funkciju aktivizē, izmantojot funkciju skatu centrālajā displejā:

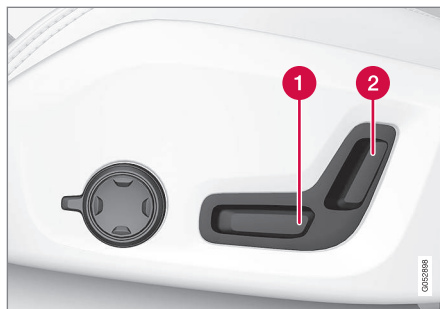


Nospiediet taustiņu **Pielāgot pasaž. sēdekli**, lai aktivizētu.

Regulēt blakussēdētāja sēdekli

Vadītājam jānoregulē blakussēdētāja sēdekli 10 sekunžu laikā pēc funkcijas aktivizēšanas. Ja šajā laika posmā netiek veikta regulēšana, funkcija tiek deaktivizēta.

Vadītājs regulē blakussēdētāja sēdekli, izmantojot vadītāja sēdekļa vadības ierīces:



- 1 Blakussēdētāja sēdekli var pārvietot uz priekšu/atpakaļ, regulējot vadības ierīci uz priekšu/atpakaļ.
- 2 Blakussēdētāja sēdekļa atzveltnes slīpumu var mainīt, regulējot vadības ierīci uz priekšu/atpakaļ.

Saistītā informācija

- Manuāli vadāmi priekšējie sēdekļi (194 lpp.)
- Elektriski vadāmi priekšējie sēdekļi* (195 lpp.)
- Elektriski vadāmā priekšējā sēdekļa regulēšana* (195 lpp.)
- Sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas saglabāšana* (196 lpp.)
- Saglabātas sēdekļa, sānu spoguļu un vējstikla displeja pozīcijas lietošana* (197 lpp.)

- Masāžas iestatījumu regulēšana* priekšējam sēdeklim (199 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa sēdvirsmas garuma regulēšana* (200 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa masāžas iestatījumi* (198 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu sānu atbalsta regulēšana* (201 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu gurnu atbalsta regulēšana* (202 lpp.)

Otrās sēdekļu rindas atzveltnu nolaišana

Otrajā sēdekļu rindā ir trīs atsevišķas sēdvietas⁵. Atzveltnes var pieliekt uz priekšu atsevišķi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas sākšanas noregulējiet un nofiksējiet sēdekli. Regulējot sēdekli, ievērojiet piesardzību. Regulējot nekontrolēti vai nevēīgi, varat iespiest ādu.
- Iekraujot garus priekšmetus, tie vienmēr ir stingri jānostiprina, lai izvairītos no traumām un bojājumiem, strauji bremzējot.
- Iekraujot automašīnā bagāžu un to izkraujot, vienmēr izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.
- Automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu iestatiet pārnesumu pārslēgu pozīcijā **P**, lai novērstu tās nejaušu izkustēšanos.

! SVARĪGI

Pirms noliekt uz leju atzveltni, pārliedziniet, ka uz aizmugures sēdekļa neatrodas nekādi priekšmeti. Arī drošības jostas nedrīkst būt piesprādzētas. Pretējā gadījumā pastāv risks sabojāt aizmugures sēdekļa polsterējumu.

i PIEZĪME

Lai līdz galam uz priekšu varētu nolocīt aizmugurējā sēdekļa atzveltnes, var nākties pabīdīt uz priekšu priekšējās sēdekļus un/vai noregulēt augstāk sēdekļu atzveltnes.

Iespējams, arī aizmugurējie sēdekļi būs jāpārvieto uz aizmuguri.

Kad tiek nolaista otrā sēdekļu rinda, sēdekļiem ir jābūt paceltā pozīcijā, un tos nedrīkst nolaist, kad tie ir sasvērti uz priekšu, lai iekāptu trešās rindas sēdekļos/no tiem izkāptu.

Vidējā sēdvietā⁶



Lai nolaistu atzveltni:

1. Nolaidiet galvas balstu manuāli.
2. Pavelciet siksnu, kas atrodas vidējās sēdvietas labajā pusē.
3. Pielieciet atzveltni uz priekšu, līdz tā nofiksējas vietā. Noloct atzveltni, sēdekļa sēdvirsmā tiek noloctā uz leju/uz priekšu, lai izveidotu plakanu virsmu.

Lai paceltu atzveltni vertikālā pozīcijā:

1. Pavelciet siksnu.
2. Paceliet atzveltni un atlaidiet siksnu. Bīdiet atzveltni, līdz nostrādā fiksators.

⁵ Sešu sēdvietu automašīnās otrajā sēdekļu rindā ir divi sēdekļi.

⁶ Automašīnās ar četrām vai sešām sēdvietām nav vidējās sēdvietas.

3. Vajadzības gadījumā paceliet galvas balstu.

Ārējās sēdvietas⁷



Lai nolaistu atzveltni:

PIEZĪME

Nolokot otro sēdekļu rindu, vienmēr sāciet no sēdekļa parastās pozīcijas.

Neizmantojiet sēdekļa nolaišanas sviru, kad sēdekļi atrodas trešās sēdekļu rindas pasažieru iekāpšanas/izkāpšanas pozīcijā.

1. Pavelciet sēdekļa sānos esošo rokturi uz augšu un turiet paceltā pozīcijā, kamēr atzveltnē ir nolaista.

2. Nodrošiniet, lai, nolokot atzveltnes ar galvas balstiem, tās nesaskartos ar priekšējiem sēdekļiem. Pielieciet atzveltni uz priekšu, līdz tā nofiksējas vietā.
 - > Nolokot atzveltni, sēdekļa sēdvirsmas tiek nolocīta uz leju/uz priekšu, lai izveidotu plakānu virsmu. Nolaizot aizmugurējo sēdekli, galvas balsts tiek nolaists automātiski.

BRĪDINĀJUMS

Pēc atzveltnu nolaišanas pārliedieties, ka tās ir stingri nofiksētas.

Lai paceltu atzveltni vertikālā pozīcijā:

1. Pavelciet sēdekļa sānos esošo rokturi uz augšu un turiet paceltā pozīcijā, kamēr atzveltnē ir pacelta.
2. Nodrošiniet, lai, atlokojot atzveltnes ar galvas balstiem, tās nesaskartos ar priekšējiem sēdekļiem. Paceliet atzveltni un atlaidiet rokturi.
3. Stumiet atzveltni, līdz nostrādā fiksators.
4. Paceliet galvas balstu manuāli.

BRĪDINĀJUMS

Pārliedieties, ka pēc atliešanas aizmugurējā sēdekļa atzveltnē un galvas balsti un kārtīgi nofiksēti.

Ārējo sēdekļu galvas balstiem vienmēr ir jābūt paceltiem, kad kādā no ārējiem sēdekļiem sēž pasažieri.

BRĪDINĀJUMS

Ja trešajā sēdekļu rindā* sēž pasažieri, otrās sēdekļu rindas ārējo sēdvietu galvas balsti vienmēr jāpaceļ.

Saistītā informācija

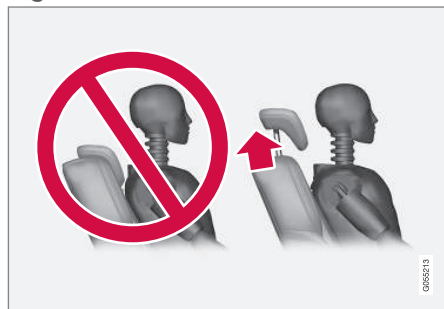
- Otrās sēdekļu rindas galvas balstu regulēšana (207 lpp.)
- Otrās sēdekļu rindas sēdvietas regulēšana gareniski* (208 lpp.)
- Otrās sēdekļu rindas atzveltnu slīpuma regulēšana (210 lpp.)
- Iekāpšana trešajā sēdekļu rindā un izkāpšana no tās* (211 lpp.)
- Trešās sēdekļu rindas atzveltnu nolaišana* (212 lpp.)

⁷ Ilustrācijā ir attēlota automašīna ar septiņām sēdvietām.

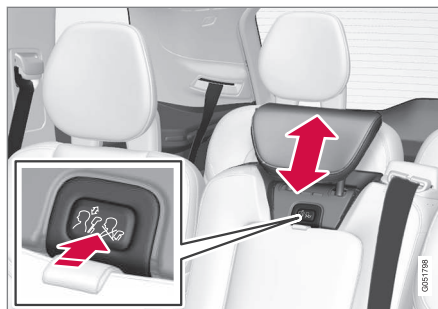
Otrās sēdekļu rindas galvas balstu regulēšana

Noregulējiet vidējā sēdekļa galvas balstu atbilstoši pasažiera augumam⁸. Nolikiet ārējo sēdekļu galvas balstus*, lai uzlabotu redzamību uz aizmuguri.

Vidējās sēdvietas galvas balsta regulēšana



Vidējās sēdvietas galvas balsts jānoregulē atbilstoši pasažiera augumam tā, lai atbalstītu visu muguru un galvu, ja tas ir iespējams. Nepieciešamības gadījumā pārbīdiet to uz augšu manuāli.



Lai nolaistu galvas balstu, jānospiež taustiņš (atrodas vidū starp atzveltni un galvas balstu, skatiet attēlu), vienlaikus uzmanīgi spiežot galvas balstu uz leju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja vidējās sēdvietā netiek lietota, tās galvas balstam jāatrodas viszemākajā pozīcijā. Ja vidējā sēdvietā tiek lietota, galvas balsts pareizi jānoregulē pasažiera augumā, lai tas atbalstītu visu pakausi, ja tas ir iespējams.

Aizmugurējā sēdekļa ārējo sēdvietu galvas balstu elektriska nolaīšana*



Ārējos galvas balstus var ievilk, izmantojot centrālā displeja funkciju skatu. Galvas balstus var nolaist aizdedzes pozīcijā 0.

⁸ Sešu sēdvietu automašīnās otrajā sēdekļu rindā nav vidējā sēdekļa.



Nospiediet taustiņu **Nolocīt galvas balstu**, lai aktivizētu/deaktivizētu nolaišanas funkciju.

Manuāli bīdiet galvas balstu uz aizmuguri, līdz atskan klikšķis.

BRĪDINĀJUMS

Nenolaidiet ārējos galvas balstus, ja kādā no ārējām aizmugurējām sēdvietām atrodas pasažieri.

BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas balsta atliekšanas tas jānofiksē vietā.

BRĪDINĀJUMS

Ja trešajā sēdekļu rindā* sēž pasažieri, otrās sēdekļu rindas ārējo sēdvietu galvas balsti vienmēr jāpaceļ.

Saistītā informācija

- Otrās sēdekļu rindas atzveltnu nolaišana (205 lpp.)
- Otrās sēdekļu rindas sēdvietas regulēšana gareniski* (208 lpp.)

- Otrās sēdekļu rindas atzveltnu slīpuma regulēšana (210 lpp.)
- Iekāpšana trešajā sēdekļu rindā un izkāpšana no tās* (211 lpp.)
- Trešās sēdekļu rindas atzveltnu nolaišana* (212 lpp.)

Otrās sēdekļu rindas sēdvietas regulēšana gareniski*

Automašīnās ar 6 un 7 sēdvietām* otrās sēdekļu rindas sēdvietas var regulēt uz priekšu vai atpakaļ atsevišķi, lai regulētu vietu kājām otrās un trešās rindas pasažieriem. Automašīnās ar 5 sēdvietām aizmugurējo sēdekli nevar regulēt gareniski.



- Paceliet rokturi, kas atrodas zem sēdekļa.
- Bīdiet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ vēlamajā pozīcijā.
- Atlaidiet rokturi un bīdiet sēdekli, līdz nostrādā fiksators.

Pārbaudiet, vai sēdekļi ir nofiksēties pēc pozīcijas izmaiņām.

* Papildaprīkojums/piederums.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas sākšanas noregulējiet un nofiksējiet sēdekli. Regulējot sēdekli, ievērojiet piesardzību. Regulējot nekontrolēti vai nevērīgi, varat iespiest ādu.
- Iekraujot garus priekšmetus, tie vienmēr ir stingri jānostiprina, lai izvairītos no traumām un bojājumiem, strauji bremzējot.
- Iekraujot automašīnā bagāžu un to izkraujot, vienmēr izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.
- Automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu iestatiet pārnesumu pārslēgu pozīcijā **P**, lai novērstu tās nejaušu izkustēšanos.

Sēdekļu regulēšana automašīnā ar 6 sēdvietām⁹

1. Paceliet rokturi, kas atrodas zem sēdekļa.
2. Bīdiet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet rokturi un bīdiet sēdekli, līdz nostrādā fiksators.

Pārbaudiet, vai sēdekli ir nofiksējis pēc pozīcijas izmaiņš.

Saistītā informācija

- Otrās sēdekļu rindas atzveltnu nolaišana (205 lpp.)
- Otrās sēdekļu rindas galvas balstu regulēšana (207 lpp.)

- Otrās sēdekļu rindas atzveltnu slīpuma regulēšana (210 lpp.)
- Iekāpšana trešajā sēdekļu rindā un izkāpšana no tās* (211 lpp.)
- Trešās sēdekļu rindas atzveltnu nolaišana* (212 lpp.)

⁹ Automašīnas ar 6 sēdekļiem ir pieejamas tikai dažos tirgos.

Otrās sēdekļu rindas atzveltnu slīpuma regulēšana

Atzveltnu slīpumu var regulēt atsevišķi katrai otrās sēdekļu rindas sēdvietai.

Vidējā sēdvietā¹⁰



1. Pavelciet siksnu, kas atrodas vidējās sēdvietas labajā pusē.
2. Noregulējiet atzveltnes slīpumu uz priekšu/atpakaļ, samazinot/palielinot spiedienu uz atzveltni.
3. Atlaidiet siksnu, lai nofiksētu atzveltnes pozīciju, un bīdiet atzveltni, līdz nostrādā fiksators.

Pārbaudiet, vai sēdekļi ir nofiksējies pēc pozīcijas izmaiņas.

Ārējās sēdvietas



1. Pavelciet uz augšu sēdekļa sānos esošo rokturi.
2. Noregulējiet atzveltnes slīpumu uz priekšu/atpakaļ, samazinot/palielinot spiedienu uz atzveltni.
3. Atlaidiet rokturi, lai nofiksētu atzveltnes pozīciju, un bīdiet atzveltni, līdz nostrādā fiksators.

Pārbaudiet, vai sēdekļi ir nofiksējies pēc pozīcijas izmaiņas.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas sākšanas noregulējiet un nofiksējiet sēdekli. Regulējot sēdekli, ievērojiet piesardzību. Regulējot nekontrolēti vai nevērtīgi, varat iespiest ādu.
- Iekraujot garus priekšmetus, tie vienmēr ir stingri jānostiprina, lai izvairītos no traumām un bojājumiem, strauji bremzējot.
- Iekraujot automašīnā bagāžu un to izkraujot, vienmēr izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.
- Automašīnai ar automātisko pārnēsma-kārbu iestatiet pārnēsma pārslēgu pozīcijā **P**, lai novērstu tās nejaušu izkustēšanos.

Saistītā informācija

- Otrās sēdekļu rindas atzveltnu nolaišana (205 lpp.)
- Otrās sēdekļu rindas galvas balstu regulēšana (207 lpp.)
- Otrās sēdekļu rindas sēdvietas regulēšana gareniski* (208 lpp.)

¹⁰ Sešu sēdvietu automašīnās otrajā sēdekļu rindā nav vidējā sēdekļa.

- Iekāpšana trešajā sēdekļu rindā un izkāpšana no tās* (211 lpp.)
- Trešās sēdekļu rindas atzveltņu nolaišana* (212 lpp.)

Iekāpšana trešajā sēdekļu rindā un izkāpšana no tās*

Sēdekļu otro rindu var noregulēt, lai atvieglotu piekļuvi trešajai sēdekļu rindai*.



Ilustrācija ir vispārīga.

Lai nolaistu atzveltņi:

1. Pavelciet uz augšu/uz priekšu rokturi, kas atrodas otrās sēdekļu rindas ārējo sēdvietu augšpusē.
2. Pielieciet atzveltņus uz priekšu un bīdiet visu sēdekli uz priekšu.

Lai paceltu sēdekli vertikālā pozīcijā:

- Bīdiet sēdekli līdz galam atpakaļ. Atzveltņi ir viegli jāiekrīt atpakaļ pareizajā pozīcijā.

i PIEZĪME

Ja pēc iekāpšanas/izkāpšanas vidējās sēdekļu rindas atzveltņi nevar nobloķēt tās sākotnējā pozīcijā, tā var būt vēlreiz jāpārvieto uz priekšu un tad atpakaļ ar neredzami lielu spēku.

! BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka pēc atliešanas aizmugurējā sēdekļa atzveltne un galvas balsti un kārtīgi niefiksēti.

Ārējo sēdekļu galvas balstiem vienmēr ir jābūt paceltiem, kad kādā no ārējiem sēdekļiem sēž pasažieri.

Saistītā informācija

- Otrās sēdekļu rindas atzveltņu nolaišana (205 lpp.)
- Otrās sēdekļu rindas galvas balstu regulēšana (207 lpp.)
- Otrās sēdekļu rindas sēdvietas regulēšana gareniski* (208 lpp.)
- Otrās sēdekļu rindas atzveltņu slīpuma regulēšana (210 lpp.)
- Trešās sēdekļu rindas atzveltņu nolaišana* (212 lpp.)

Trešās sēdekļu rindas atzveltnu nolaišana*

Trešajā sēdekļu rindā ir divas atsevišķas sēdvietas. Tās var pieliekt uz priekšu atsevišķi.

! SVARĪGI

Lai varētu nolaist trešās rindas sēdekļu atzveltnes, iespējams, nāksies mainīt otrās rindas sēdekļu atrašanās vietu un leņķi.



1. Pavelciet uz augšu/uz priekšu rokturi, kas atrodas atzveltnes augšpusē.

2. Nodrošiniet, lai, nolokot atzveltnes ar galvas balstiem, tās nesaskartos ar priekšā esošajiem sēdekļiem. Nolokiet atzveltni uz priekšu.

> Nolaizot atzveltni, sēdekļa polsterējums tiek pieliekts uz leju/uz priekšu, lai izveidotu plakānu virsmu. Nolaizot aizmugurējo sēdekli, galvas balsts tiek nolaists automātiski.

Lai paceltu sēdekli, manuāli paceliet atzveltni, līdz tā nofiksējas vietā. Galvas balstu var pacelt manuāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka pēc atliekšanas aizmugurējā sēdekļa atzveltnē un galvas balsti un kārtīgi nofiksēti.

Ārējo sēdekļu galvas balstiem vienmēr ir jābūt paceltiem, kad kādā no ārējiem sēdekļiem sēž pasažieri.

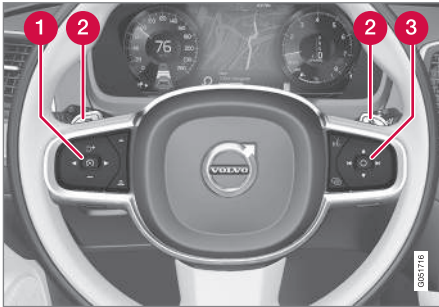
Saistītā informācija

- Otrās sēdekļu rindas atzveltnu nolaišana (205 lpp.)
- Otrās sēdekļu rindas galvas balstu regulēšana (207 lpp.)
- Otrās sēdekļu rindas sēdvietas regulēšana gareniski* (208 lpp.)
- Otrās sēdekļu rindas atzveltnu slīpuma regulēšana (210 lpp.)

- Iekāpšana trešajā sēdekļu rindā un izkāpšana no tās* (211 lpp.)

Vadības taustiņi uz stūres un skaņas signāls

Uz stūres atrodas skaņas signāla un, piemēram, vadītāja atbalsta sistēmu un balss atpazīšanas vadības slēdži.



Stūres vadības tastatūra un vadības sviras*.

- 1 Vadītāja atbalsta sistēmu vadības ierīces¹¹
- 2 Vadības svira* manuālai automātiskās pāresumkārbas pārslēgšanai.
- 3 Balss atpazīšanas un augšējā displeja iestatījumu vadības ierīces, kā arī izvēlnu, paziņojumu un tālruņa pārvaldība.

Skaņas signāls



Skaņas signāls atrodas stūres centrā.

Saistītā informācija

- Stūres bloķētājs (213 lpp.)
- Stūres regulēšana (214 lpp.)

Stūres bloķētājs

Stūres bloķētājs apgrūtina automašīnas stūrēšanu, piemēram, ja tā ir nozagta. Kad stūre tiek bloķēta vai atbloķēta, var būt dzirdams mehānisks trokšnis.

Stūres bloķēšanas mehānisma aktivizēšana

Stūres bloķēšanas mehānisms tiek aktivizēts, aizslēdzot automašīnu no ārpuses un izslēdzot dzinēju. Ja automašīna netiek aizslēgta, stūres bloķēšanas mehānisms pēc brīža tiek automātiski aktivizēts.

Stūres bloķēšanas mehānisma deaktivizēšana

Stūres bloķēšanas mehānismu var deaktivizēt, atslēdzot automašīnu no ārpuses. Ja automašīna nav aizslēgta, stūres bloķētājs tiek deaktivizēts, ja pasažieru salonā atrodas tālvadības atslēga un automašīna tiek iedarbināta.

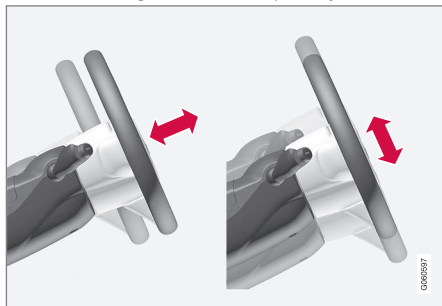
Saistītā informācija

- Vadības taustiņi uz stūres un skaņas signāls (213 lpp.)
- Stūres regulēšana (214 lpp.)

¹¹ Ātruma ierobežotājs, kruīza kontrole, adaptīvā kruīza kontrole*, distances brīdinājums* un Pilot Assist.

Stūres regulēšana

Stūri var noregulēt dažādās pozīcijās.

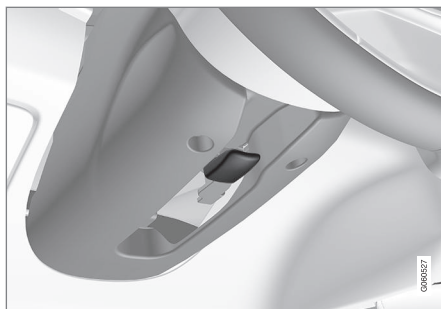


Stūrei var regulēt augstumu un dziļumu.

BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas sākšanas noregulējiet un nofiksējiet stūri. Stūri nedrīkst regulēt braukšanas laikā.

Izmantojot no ātruma atkarīgo stūres pastiprinātāju, var regulēt stūrēšanas spēka līmeni. Stūres spēks tiek regulēts atbilstoši automašīnas ātrumam, lai nodrošinātu vadītājam labāku reakciju uz ceļu.



Stūres regulēšanas svira.

1. Pabīdiet sviru uz priekšu, lai atbrīvotu stūri.
2. Noregulējiet stūri stāvoklī, kas jums vislabāk piemērots.
3. Pavelciet sviru atpakaļ, lai nofiksētu stūri vietā. Ja sviru nevar pakustināt, spiežot sviru atpakaļ, vienlaicīgi nedaudz uzspiediet arī stūrei.

Saistītā informācija

- Stūres bloķētājs (213 lpp.)
- Vadības taustiņi uz stūres un skaņas signāls (213 lpp.)
- Elektriski vadāmā priekšējā sēdekļa regulēšana* (195 lpp.)

KLIMATA KONTROLE

Klimata kontrole

Šis automobilis ir aprīkots ar elektronisko klimata kontroli. Klimatkontroles sistēma sistēma dzesē vai silda, kā arī sausina gaisu salonā.

Visas klimata kontroles funkcijas var vadīt vidējā displejā un izmantojot viduskonsoles taustiņus.

Dažas aizmugurējā sēdekļa funkcijas var vadīt arī ar klimata kontroles slēdžiem* tuneļkonsoles aizmugurē.

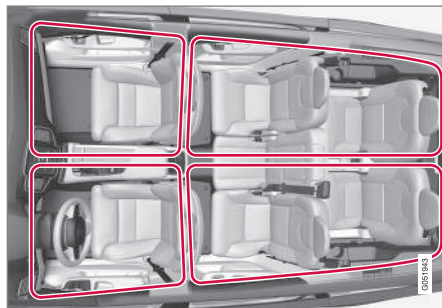
Saistītā informācija

- Klimata zonas (216 lpp.)
- Klimata kontrole — sensori (216 lpp.)
- Noteiktā temperatūra (217 lpp.)
- Klimata kontroles vadība ar balss atpazīšanu (217 lpp.)
- Klimats stāvēšanas laikā (242 lpp.)
- Sildītājs (252 lpp.)
- Gaisa kvalitāte (218 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums (221 lpp.)
- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)

Klimata zonas

Klimata zonu skaits, kurās automašīna ir sadalīta, nosaka opcijas dažādas temperatūras iestatīšanai dažādām pasažieru salona daļām.

4 zonu klimata sistēma



Klimata zonas ar 4 zonu klimata sistēmu.

4 zonu klimata sistēmā pasažieru salona temperatūru var iestatīt atsevišķi automašīnas kreisajai un labajai pusei gan priekšējiem, gan aizmugurējiem sēdekļiem.

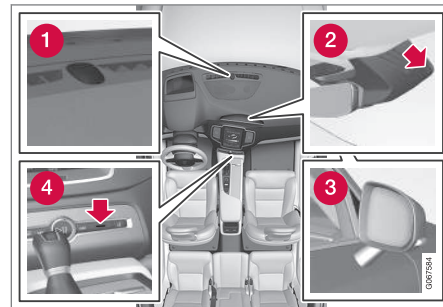
Saistītā informācija

- Klimata kontrole (216 lpp.)

Klimata kontrole — sensori

Klimata kontroles sistēmai ir vairāki sensori, kas palīdz kontrolēt automašīnas klimatu.

Sensoru atrašanās vieta



- 1 Saules sensors — instrumentu panela augšpusē.
- 2 Mitruma sensors — ietvarā pie salona atpakaļskata spoguļa.
- 3 Āra gaisa temperatūras sensors — labās puses sānu spogulī.
- 4 Pasažieru salona temperatūras sensors — viduskonsoļē pie fiziskajiem taustiņiem.

i PIEZĪME

Neapklājiet un nenobloķējiet sensorus ar apģērbu vai citiem priekšmetiem.

Ja automašīna ir aprīkota ar Interior Air Quality System*, tās klimata kontroles sistēmas gaisa ieplūdes atverē ir uzstādīts arī gaisa kvalitātes sensors.

Saistītā informācija

- Klimata kontrole (216 lpp.)
- Interior Air Quality System* (220 lpp.)

Noteiktā temperatūra

Klimata kontroles sistēma regulē pasažieru salona klimatu, balstoties uz noteikto temperatūru, nevis faktisko temperatūru.

Pasažieru salonam izvēlēta temperatūra atbilst fiziskajām sajūtām, ko ietekmē pašreizējā apkārtējā gaisa temperatūra, gaisa ātrums, mitrums, saules iedarbība salonā un automašīnas ārpusē u.c.

Sistēmā iekļauts saules sensors, kas nosaka, no kuras puses salonā spīd saule. Tas nozīmē, ka temperatūra starp labās un kreisās puses gaisa ieplūdes atverēm var atšķirties, neskatoties uz to, ka abām pusēm iestatīta vienāda temperatūra.

Saistītā informācija

- Klimata kontrole (216 lpp.)

Klimata kontroles vadība ar balss atpazīšanu¹

Klimata kontroles sistēmas balss vadības komandas ļauj, piemēram, mainīt temperatūru, aktivizēt sēdekļu apsildi* vai mainīt ventilatora darbības līmeni.

Nospiediet  un izrunāji vienu no šīm komandām:

- **"Climate"** — sāk dialogu par klimata kontroli un rāda komandu piemērus.
- **"Set temperature to X degrees"** — iestata vēlamu temperatūru.
- **"Raise temperature/Lower temperature"** — paaugstināt/pazemināt temperatūras iestatījumu par vienu soli.
- **"Sync temperature"** — sinhronizē visu automašīnas klimata zonu temperatūru ar vadītāja pusē iestatīto temperatūru.
- **"Air on feet"/"Air on body"** — atver vēlamo gaisa plūsmas atveri.
- **"Air on feet off"/"Air on body off"** — aizver vēlamo gaisa plūsmas atveri.
- **"Set fan to max"/"Turn off fan"** — maina gaisa plūsmu uz **Max/Off**.
- **"Raise fan speed/Lower fan speed"** — paaugstina/pazemina ventilatora darbības līmeni par vienu soli.

¹ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

- "Turn on auto" — aktivizē automātisko klimata regulēšanu.
- "Air condition on/Air condition off" — aktivizē/deaktivizē gaisa kondicionētāju.
- "Recirculation on/Recirculation off" — aktivizē/deaktivizē gaisa cirkulāciju.
- "Turn on defroster /Turn off defroster" — aktivizē/deaktivizē logu un sānu spoguļu atkausēšanu.
- "Turn on max defroster/Turn max defroster off" — aktivizē/deaktivizē atkausētāju maksimālas darbības līmeni.
- "Turn on electric defroster/Turn off electric defroster" — aktivizē/deaktivizē vējstikla apsildi*.
- "Turn on rear defroster/Turn off rear defroster" — aktivizē/deaktivizē aizmugurējā loga un sānu spoguļu apsildi.
- "Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off" — aktivizē/deaktivizē stūres apsildi*.
- "Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat" — paaugstina/samazina stūres apsildes* iestatījumu par vienu soli.
- "Turn on seat heat/Turn off seat heat" — aktivizē/deaktivizē sēdekļa apsildi*.

- "Raise seat heat/Lower seat heat" — paaugstina/samazina sēdekļa apsildes* iestatījumu par vienu soli.
- "Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation" — aktivizē/deaktivizē sēdekļu ventilāciju*.
- "Raise seat ventilation/Lower seat ventilation" — paaugstina/samazina sēdekļa ventilācijas* iestatījumu par vienu soli.

PIEZĪME

Balss atpazīšana netiek atbalstīta visās sistēmas valodās. Valodas, kurās tā tiek atbalstīta, sistēmas valodu sarakstā ir izceltas ar simbolu . Plašāka informācija ir pieejama sadaļā par balss atpazīšanas iestatījumiem.

Saistītā informācija

- Klimata kontrole (216 lpp.)
- Balss atpazīšana (152 lpp.)
- Balss atpazīšanas lietošana (153 lpp.)
- Balss atpazīšanas iestatījumi (156 lpp.)

Gaisa kvalitāte

Pasažieru salona izvēlētie materiāli un gaisa attīrīšanas sistēma nodrošina augstu salona gaisa kvalitāti.

Pasažieru salonā izmantotie materiāli

Volvo pasažieru salona interjers ir veidots tā, lai būtu patīkams un ērts, arī cilvēkiem, kam ir kontaktalerģijas vai astma.

Ir izstrādāti pārbaudīti materiāli, lai samazinātu putekļu daudzumu pasažieru salonā, un tie atvieglo pasažieru salona tīrības uzturēšanu.

Paklāji gan salonā, gan bagāžas nodalījumā ir izņemami, tos ir viegli izņemt un iztīrīt.

Salona tīrīšanai lietojiet Volvo ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un automašīnas kopšanas produktus.

Gaisa attīrīšanas sistēma

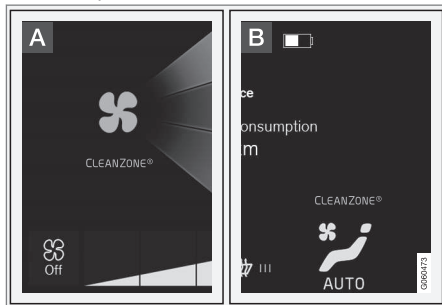
Papildus pasažieru salona filtram automašīna ir aprīkota ar gaisa attīrīšanas sistēmu, kas palīdz pasažieru salonā uzturēt augstu gaisa kvalitāti.

Saistītā informācija

- Klimata kontrole (216 lpp.)
- Clean Zone* (219 lpp.)
- Clean Zone Interior Package* (219 lpp.)
- Interior Air Quality System* (220 lpp.)
- Pasažieru salona gaisa filtrs (221 lpp.)

Clean Zone*

Funkcija Clean Zone pārbauda un norāda, vai ir piepildījušies visi nosacījumi labai gaisa kvalitātei pasažieru salonā.



A Šis indikators ir redzams vidējā displeja klimata skatā.

B Šis indikators ir redzams klimata rindā, kad klimata skats nav atvērts.

Ja nosacījumi nav piepildījušies, teksts **Clean Zone** ir baltā krāsā. Ja visi nosacījumi ir piepildījušies, teksta krāsa mainās uz zilu.

Nosacījumi, kuriem ir jāpiepildās:

- Visas salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Visi sānu logi un panorāmas jumts* ir aizvērti.
- Ir aktivizēta gaisa kvalitātes sistēma Interior Air Quality System*.

- Ir aktivizēts ventilators.
- Ir deaktivizēta gaisa recirkulācija.

PIEZĪME

Clean Zone nenorāda, ka gaisa kvalitāte ir laba. Tas tikai norāda, ka ir sasniegti nosacījumi labai gaisa kvalitātei.

Saistītā informācija

- Gaisa kvalitāte (218 lpp.)
- Clean Zone Interior Package* (219 lpp.)
- Interior Air Quality System* (220 lpp.)
- Pasažieru salona gaisa filtrs (221 lpp.)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) ietver vairākas modifikācijas, kas nodrošina vēl lielāku pasažieru salona tīrību, piemēram, attiecībā uz alerģijas un astmu izraisošām vielām.

Komplektā ietverts:

- Pastiprināta ventilatora darbība, kas nozīmē, ka ventilators sāk darboties pēc automašīnas atslēgšanas ar tālvadības pults atslēgu. Ventilators piepilda pasažieru salonu ar svaigu gaisu. Šī funkcija sāk darboties pēc vajadzības un tiek izslēgta automātiski pēc kāda laika, kad tiek atvērtas kādas no salona durvīm. Ventilatora darbības laiks tiek pakāpeniski samazināts, samazinoties nepieciešamībai, līdz automobīlis kļūst 4 gadus vecs.
- Pilnībā automātiska gaisa kvalitātes sistēma Interior Air Quality System (IAQS).

Saistītā informācija

- Gaisa kvalitāte (218 lpp.)
- Clean Zone* (219 lpp.)
- Interior Air Quality System* (220 lpp.)
- Pasažieru salona gaisa filtrs (221 lpp.)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) ir pilnīgi automātiska gaisa kvalitātes sistēma, kas atdala gāzes un daļiņas, lai samazinātu aromātu un piesārņojuma līmeņus pasažieru salonā.

IAQS ir daļa no Clean Zone Interior Package (CZIP), un tā attīra pasažieru salona gaisu no tādiem piemaisījumiem kā daļiņas, oglekļa dioksīds, slāpekļa oksīdi un zemes līmeņa ozons.

Ja gaisa kvalitātes sensors konstatē, ka āra gaiss ir piesārņots, tiek aizvērts gaisa ieplūdes atvere un aktivizēta gaisa recirkulācija.

PIEZĪME

Gaisa kvalitātes sensoram vienmēr jābūt iespējamam, lai nodrošinātu pasažieru salonā vislabāko gaisa kvalitāti.

Auksta klimata zonās recirkulācijas funkcija ir ierobežota, lai novērstu aizsīduma veidošanos.

Smidzināšanas laikā jāizmanto vējstikla, sānu logu un aizmugures loga atkausēšanas funkcija.

Saistītā informācija

- Gaisa kvalitātes sensora aktivizēšana un deaktivizēšana* (220 lpp.)
- Gaisa kvalitāte (218 lpp.)
- Clean Zone* (219 lpp.)

- Clean Zone Interior Package* (219 lpp.)
- Pasažieru salona gaisa filtrs (221 lpp.)

Gaisa kvalitātes sensora aktivizēšana un deaktivizēšana*

Gaisa kvalitātes sensors ir daļa no pilnīgi automātiskās gaisa kvalitātes sistēmas Interior Air Quality System (IAQS).

Var iestatīt, vai gaisa kvalitātes sensoram jābūt aktivizētam/deaktivizētam

1. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Klimats**.
3. Atlasiet **Gaisa kvalitātes sensors**, lai aktivizētu/deaktivizētu gaisa kvalitātes sensoru.

Saistītā informācija

- Interior Air Quality System* (220 lpp.)

Pasažieru salona gaisa filtrs

Viss automašīnas pasažieru salonā ienākošais gaiss tiek attīrīts filtrā.

Pasažieru salona filtra nomaiņa

Lai klimata kontroles sistēma darbotos efektīvi, ir pēc regulāriem intervāliem jāmaina tās filtrs. Ieteicamie maiņas intervāli atrodami tās Volvo apkopes programmā. Ja automobilis tiek ekspluatēts nopietni piesārņotā apkārtējā vidē, var būt nepieciešams filtru nomainīt daudz biežāk.

PIEZĪME

Ir dažādu veidu pasažieru salona filtri. Pārliedzinieties, ka ir uzstādīts pareizais filtrs.

Saistītā informācija

- Gaisa kvalitāte (218 lpp.)
- Clean Zone* (219 lpp.)
- Clean Zone Interior Package* (219 lpp.)
- Interior Air Quality System* (220 lpp.)

Gaisa plūsmas sadalījums

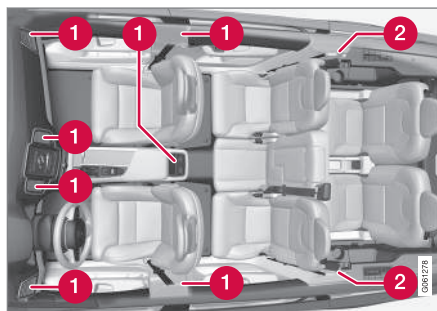
Klimata kontroles sistēma sadala iepļūstošo gaisu uz vairākām dažādām ventilācijas atverēm salonā.

Automātiska un manuāla gaisa sadale

Kad darbojas automātiski regulējamā klimata kontrole, gaisa plūsmas sadale notiek automātiski. Vajadzības gadījumā gaisa sadali var regulēt manuāli.

Regulējamās ventilācijas atveres

Dažas no automašīnas ventilācijas atverēm ir regulējamās, kas nozīmē, ka varat atvērt/aizvērt ventilācijas atveri, lai orientētu gaisa plūsmu.



Regulējamo gaisa iepļūdes atveru atrašanās vieta pasažieru salonā.

- 1** Ar divām sēdekļu rindām — četras instrumentu panelī, divas tuneļkonsoles aizmu-

gurē un pa vienai katrā durvju statnī starp priekšējām un aizmugurējām durvīm.

- 2** Automašīnās ar trešo sēdekļu rindu: pa vienai uz katra durvju statņa aiz aizmugurējām durvīm.

Saistītā informācija

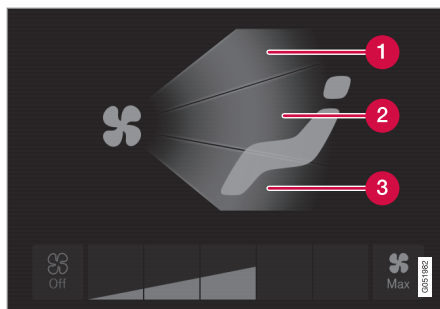
- Klimata kontrole (216 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījuma mainīšana (222 lpp.)
- Gaisa iepļūdes atveru atvēršana/aizvēršana un pagriešana (222 lpp.)
- Gaisa sadales opciju tabula (223 lpp.)

Gaisa plūsmas sadalījuma mainīšana

Vajadzības gadījumā gaisa sadali var mainīt manuāli.



1. Atveriet klimata skatu centrālajā displejā, nospiežot simbolu klimata rindas vidū.



Gaisa sadales taustiņi klimata skatā.

- 1 Gaisa plūsmas sadale — vējstikla atkausētāja gaisa ieplūdes atveres
 - 2 Gaisa sadale — gaisa ieplūdes atveres instrumentu panelī un viduskonsolē
 - 3 Gaisa sadale — gaisa ieplūdes atveres grīdā
2. Nospiediet vienu vai vairākus gaisa sadales taustiņus, lai atvērtu/aizvērtu attiecīgo gaisa ieplūdes atveri.
 - > Gaisa sadale mainās, un taustiņi izgaismojas/nodziest.

Saistītā informācija

- Gaisa plūsmas sadalījums (221 lpp.)
- Gaisa ieplūdes atveru atvēršana/aizvēršana un pagriešana (222 lpp.)
- Gaisa sadales opciju tabula (223 lpp.)

Gaisa ieplūdes atveru atvēršana/aizvēršana un pagriešana

Dažas pasažieru salona gaisa ieplūdes atveres var atvērt, aizvērt un pagriezt atsevišķi. Pavēršot automašīnas ārējās ventilācijas atveres pret sānu logiem, var mazināt aizsvīdumu.

Pavēršot automašīnas ārējās ventilācijas atveres uz iekšu, karstā laikā pasažieru salonā var panākt komfortablu vidi.

Gaisa ieplūdes atveru atvēršana un aizvēršana

- Ritiniet īkšķratu zem ventilācijas atveres, lai atvērtu/aizvērtu gaisa plūsmu no ventilācijas atveres.

Jo garākas ir uz īkšķrata redzamās baltās līnijas, jo lielāka ir gaisa plūsma.

Gaisa ieplūdes atveru pagriešana

- Horizontāli/vertikāli pārvietojiet sviru ventilācijas atveres vidū, lai virzītu gaisa plūsmu no ventilācijas atveres.

Saistītā informācija

- Gaisa plūsmas sadalījums (221 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījuma mainīšana (222 lpp.)
- Gaisa sadales opciju tabula (223 lpp.)

Gaisa sadales opciju tabula

Vajadzības gadījumā gaisa sadali var mainīt manuāli. Iestatījumus var veikt šīm opcijām.

	Gaisa plūsmas sadalījums	Mērķis
	Ja visu gaisa sadales taustiņu atlase tiek atcelta manuālajā režīmā, klimata kontroles sistēma ieslēdz automātiski regulējamu klimata kontroli.	
	Galvenā gaisa plūsma no atkausētāja gaisa ieplūdes atverēm. Zināma gaisa daļa plūst no citām gaisa ieplūdes atverēm.	Novērš aizsvīšanu un apledojumu aukstā un mitrā laikā (lai to panāktu, ventilatora darbības līmenis nedrīkst būt zems).
	Galvenā gaisa plūsma no gaisa ieplūdes atverēm instrumentu panelī. Zināma gaisa daļa plūst no citām gaisa ieplūdes atverēm.	Nodrošina efektīvu dzesēšanu karstā laikā.
	Galvenā gaisa plūsma no gaisa ieplūdes atverēm pie grīdas. Zināma gaisa daļa plūst no citām gaisa ieplūdes atverēm.	Nodrošina karstā vai vēsā gaisa plūsmu uz grīdu.



	Gaisa plūsmas sadalījums	Mērķis
	Galvenā gaisa plūsma no atkausētāja un instrumentu paneļa gaisa ieplūdes atverēm. Zināma gaisa daļa plūst no citām gaisa ieplūdes atverēm.	Nodrošina komfortu karstā un sausā laikā.
	Galvenā gaisa plūsma no atkausētāja atverēm un gaisa ieplūdes atverēm pie grīdas. Zināma gaisa daļa plūst no citām gaisa ieplūdes atverēm.	Nodrošina komfortu un atkausēšanu aukstā un mitrā laikā.
	Galvenā gaisa plūsma no gaisa ieplūdes atverēm instrumentu panelī un pie grīdas. Zināma gaisa daļa plūst no citām gaisa ieplūdes atverēm.	Nodrošina komfortu saulainā, vēsā laikā.
	Galvenā gaisa plūsma no atkausētāja gaisa ieplūdes atverēm instrumentu panelī un pie grīdas.	Sniedz līdzsvarotu komfortu pasažieru salonā.

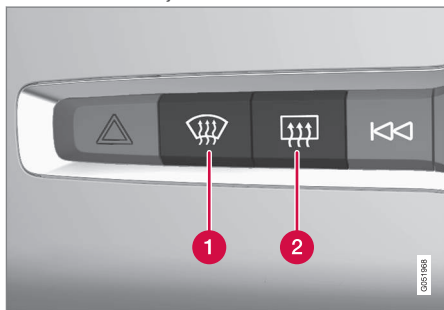
Saistītā informācija

- Gaisa plūsmas sadalījums (221 lpp.)
- Gaisa ieplūdes atveru atvēršana/aizvēršana un pagriešana (222 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījuma mainīšana (222 lpp.)

Klimata kontroles vadības ierīces

Klimata kontroles sistēmas funkcijas var vadīt, izmantojot viduskonsoles fiziskos taustiņus, centrālo displeju un klimata paneli tuneļkonsoles aizmugurē.

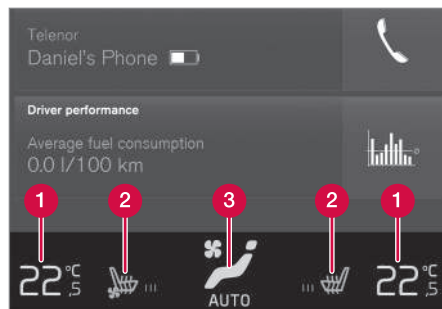
Fiziskie taustiņi viduskonsoļē



- 1 Vējstikla apsildes* un maks. atkausētāja funkcijas taustiņš.
- 2 Aizmugurējā loga un sānu spoguļu apsildes taustiņš.
- 3 Taustiņš, kas ļauj atvērt klimata skatu.

Klimata rinda centrālajā displejā

Visbiežāk lietotās klimata funkcijas var regulēt klimata josla.



- 1 Temperatūras vadības ierīces vadītāja un pasažiera pusē.
- 2 Vadītāja un blakussēdētāja sēdekļa apsildes* un ventilācijas*, kā arī stūres apsildes* vadības ierīces.
- 3 Taustiņš, kas ļauj atvērt klimata skatu. Taustiņa attēls norāda aktivizētos klimata iestatījumus.

Klimata skats centrālajā displejā



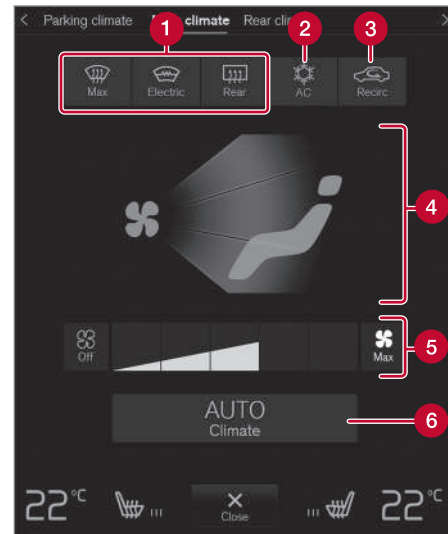
Atveriet klimata skatu, nospiežot simbolu klimata rindas vidū.

Atkarībā no aprīkojuma līmeņa klimata skats var būt sadalīts vairākās cilnēs. Starp cilnēm var pārslēgties, pārvelkot pa kreisi/pa labi vai nospiežot attiecīgo virsrakstu.

Galvenās klimata kontroles funkcijas

Papildus klimata joslas funkcijām cilnē

Galvenais klimats var regulēt arī citas galvenās klimata funkcijas.

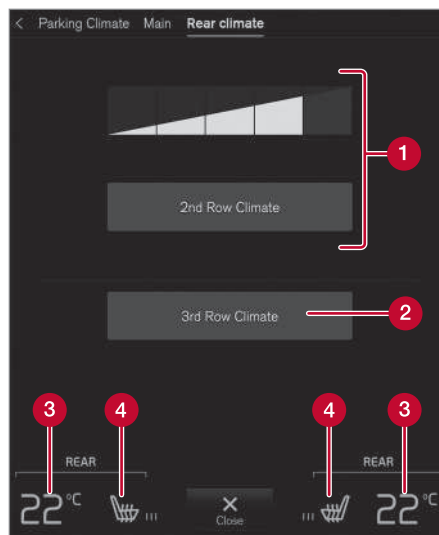


- 1 **Max, Elektrisks, Aizmugurē** — logu un sānu spoguļu atkausēšanas vadības ierīces.
- 2 **Kondic.** — gaisa kondicionētāja vadības ierīces.

- 3 **Recirkul.** — gaisa recirkulācijas vadības ierīces.
- 4 Gaisa sadales vadības ierīces.
- 5 Priekšējā sēdekļa ventilatora vadības slēdži.
- 6 **AUTO** — automātiska klimata regulēšana.

Aizmugurējā klimata kontrole

Visas aizmugurējā sēdekļa klimata funkcijas var regulēt cilnē **Aizmugures klimats**.

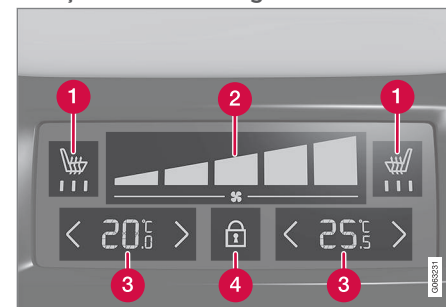


- 1 **Otrās rindas klimats** — vadīklas klimata funkcionalitātei aizmugurējā sēdekļi, otrā sēdekļu rindā. Aizmugurējā sēdekļa, otrās sēdekļu rindas ventilatora vadības ierīces.
- 2 **3. rindas sēdekļu klimats** — vadības slēdži klimata funkcionalitātei aizmugurējā sēdekļi, trešajā sēdekļu rindā*.
- 3 Aizmugurējā sēdekļa temperatūras vadības ierīces.
- 4 Aizmugurējā sēdekļa apsildes vadības ierīces*.

Klimats stāvēšanas laikā

Automašīnas stāvēšanas klimata kontroli var regulēt cilnē **Stāvēšanas klimats**.

Klimata kontroles vadības ierīces tuneļkonsoles aizmugurē



- 1 Aizmugurējā sēdekļa apsildes vadības ierīces*.
- 2 Aizmugurējā sēdekļa ventilatora vadības ierīces.
- 3 Aizmugurējā sēdekļa temperatūras vadības ierīces.
- 4 Aizslēgšanas/atslēgšanas poga klimata panelī.

Klimata panelim ir ekrāna bloķētājs, lai novērstu ventilatora ātruma un temperatūras nejaušu maiņu. Kad ekrāns ir bloķēts, tiek rādīti tikai sēdekļu vadības slēdži* un atbloķēšanas poga.



- ◀ Pēc atbloķēšanas klimata panelī var mainīt ventilatora ātrumu un temperatūru un tiek rādīti visi atlasītie klimata iestatījumi. Pēc noteikta neaktivitātes perioda ekrāns tiek automātiski bloķēts.

Saistītā informācija

- Klimata kontrole (216 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa apsildes aktivizēšana un deaktivizēšana* (228 lpp.)
- Aizmugurējā sēdekļa apsildes aktivizēšana un deaktivizēšana* (229 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa ventilācijas aktivizēšana un deaktivizēšana* (230 lpp.)
- Stūres apsildes* aktivizēšana un deaktivizēšana (231 lpp.)
- Automātiskas klimata kontroles aktivizēšana (232 lpp.)
- Gaisa recirkulācijas aktivizēšana un deaktivizēšana (232 lpp.)
- Maks. atkausētāja aktivizēšana un deaktivizēšana (233 lpp.)
- Vējstikla apsildes* aktivizēšana un deaktivizēšana (234 lpp.)
- Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu apsildes aktivizēšana un deaktivizēšana (236 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu ventilatora līmeņa regulēšana (237 lpp.)

- Aizmugurējo sēdekļu ventilatora līmeņa regulēšana (237 lpp.)
- Temperatūras sinhronizēšana (240 lpp.)
- Gaisa kondicionētāja aktivizēšana un deaktivizēšana (241 lpp.)
- Klimata kontroles aktivizēšana un deaktivizēšana trešajai sēdekļu rindai* (242 lpp.)

Priekšējā sēdekļa apsildes aktivizēšana un deaktivizēšana*

Var ieslēgt sēdekļu apsildi, lai palielinātu vadītāja un pasažieru komfortu aukstā laikā.



1. Vidējā displeja klimata rindā nospiediet kreisās vai labās puses stūres un sēdekļa taustiņu, lai atklātu sēdekļu un stūres vadības ierīces.

Ja automašīna nav aprīkota ar ventilētiem sēdekļiem vai stūres apsildi (vadītāja pusē), sēdekļu apsildes taustiņš atrodas tieši klimata rindā.



2. Vairākas reizes nospiediet sēdekļu apsildes taustiņu, lai pārslēgtos starp četriem līmeņiem: **Izslēgts, Augsts, Vidēja un Zems.**
 - > Līmenis mainās, un taustiņš rāda iestatīto līmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apsildāmos sēdekļus nedrīkst lietot cilvēki, kuriem ir apgrūtināta spēja sajust temperatūras paaugstināšanos samazinātas jutības dēļ vai kuriem ir apgrūtināta apsildāmo sēdekļu vadības slēdžu regulēšana. Pretējā gadījumā var gūt apdegumus.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa apsildes automātiskās ieslēgšanās aktivizēšana un deaktivizēšana* (229 lpp.)

Priekšējā sēdekļa apsildes automātiskās ieslēgšanās aktivizēšana un deaktivizēšana*

Var ieslēgt sēdekļu apsildi, lai palielinātu vadītāja un pasažieru komfortu aukstā laikā.

Var iestatīt, lai, iedarbinot dzinēju, sēdekļu apsildes automātiskās ieslēgšanās tiktu aktivizēta/deaktivizēta. Ja ir aktivizēta automātiskā iedarbināšana, apsilde sāk darboties zemas apkārtējās temperatūras gadījumā.

1. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Klimats**.
3. Atlasiet **Vadītāja sēdekļa autom. apsildes līmenis** un **Pasaž. sēdekļa automātiskās apsildes līmenis**, lai aktivizētu/deaktivizētu vadītāja un pasažiera sēdekļa automātisku apsildes sākšanu.
 - > Kad ir aktivizēta automātiska ieslēgšana, klimata rindā pie katras priekšējo sēdekļu apsildes pogas tiek rādīts burts "A".
4. Atlasiet **Zems, Vidēja vai Augsts**, lai atlasītu līmeni, pēc kura funkcija tiek aktivizēta.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)
- Priekšējā sēdekļa apsildes aktivizēšana un deaktivizēšana* (228 lpp.)

Aizmugurējā sēdekļa apsildes aktivizēšana un deaktivizēšana*

Var ieslēgt sēdekļu apsildi, lai palielinātu vadītāja un pasažieru komfortu aukstā laikā.

Aizmugurējā sēdekļa apsildes aktivizēšana un deaktivizēšana no priekšējā sēdekļa

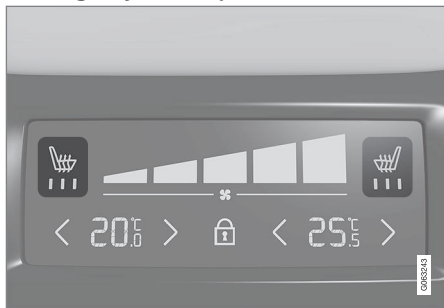


1. Atveriet klimata skatu centrālajā displejā, nospiežot simbolu klimata rindas vidū.
2. Atlasiet cilni **Aizmugures klimats**.



3. Vairākas reizes nospiediet sēdekļu apsildes taustiņu, lai pārslēgtos starp četriem līmeņiem: **Izslēgts, Augsts, Vidēja un Zems**.
 - > Līmenis mainās, un taustiņš rāda iestatīto līmeni.

« Aizmugurējā sēdekļa apsildes aktivizēšana un deaktivizēšana no aizmugurējā sēdekļa



Sēdekļu apsildes rādījums un vadības slēdži klimata panelī tuneļkonsoles aizmugurē.

- Vairākas reizes nospiediet kreisās vai labās puses sēdekļu apsildes taustiņus, kas atrodas tuneļkonsoles klimata panelī, lai pārslēgtos starp četriem līmeņiem: **Izslēgts, Augsts, Vidēja un Zems.**
 - > Līmenis mainās, un klimata paneļa ekrānā tiek parādīts iestatītais līmenis.

BRĪDINĀJUMS

Apsildāmos sēdekļus nedrīkst lietot cilvēki, kuriem ir apgrūtināta spēja sajust temperatūras paaugstināšanos samazinātas jutības dēļ vai kuriem ir apgrūtināta apsildāmo sēdekļu vadības slēdžu regulēšana. Pretējā gadījumā var gūt apdegumus.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)

Priekšējā sēdekļa ventilācijas aktivizēšana un deaktivizēšana*

Sēdekļus var ventilēt, piemēram, lai karstos klimatiskajos apstākļos sasniegtu augstāku komforta līmeni.

Ventilācijas sistēmu veido ventilatori sēdekļos un to atzveltnēs, kas sūknē gaisu cauri sēdekļu polsterējumam. Jo vēsāks kļūst salons, jo lielāks ir vēsinošais efekts. Sistēmu var ieslēgt, kad darbojas dzinējs.



1. Vidējā displeja klimata rindā nospiediet kreisās vai labās puses stūres un sēdekļa taustiņu, lai atklātu sēdekļu un stūres vadības ierīces.

Ja automašīna nav aprīkota ar sēdekļu apsildi vai stūres apsildi (vadītāja pusē), sēdekļu ventilācijas taustiņš atrodas tieši klimata rindā.



2. Vairākas reizes nospiediet sēdekļu ventilācijas taustiņu, lai pārslēgtos starp četriem līmeņiem: **Izslēgts, Augsts, Vidēja un Zems.**
 - > Līmenis mainās, un taustiņš rāda iestatīto līmeni.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)

Stūres apsildes* aktivizēšana un deaktivizēšana

Var ieslēgt stūres apsildi, lai palielinātu vadītāja komfortu aukstā laikā.



1. Vidējā displeja klimata rindā nospiediet vadītāja puses stūres un sēdekļa taustiņu, lai atklātu sēdekļu un stūres vadības ierīces.

Ja automašīna nav aprīkota ar sēdekļu apsildi vai ventilāciju, stūres apsildes taustiņi atrodas tieši klimata rindā.



2. Vairākas reizes nospiediet stūres apsildes taustiņu, lai pārslēgtos starp četriem līmeņiem: **Izslēgts, Augsts, Vidēja un Zems.**
 - > Līmenis mainās, un taustiņš rāda iestatīto līmeni.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)
- Stūres apsildes automātiskās ieslēgšanās un deaktivizēšana* (231 lpp.)

Stūres apsildes automātiskās ieslēgšanās aktivizēšana un deaktivizēšana*

Var ieslēgt stūres apsildi, lai palielinātu vadītāja komfortu aukstā laikā.

Var iestatīt, lai stūres apsildes automātiskā ieslēgšana būtu aktivizēta/deaktivizēta, iedarbinot dzinēju. Ja ir aktivizēta automātiskā iedarbināšana, apsilde sāk darboties zemas apkārtējās temperatūras gadījumā.

1. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi.**
2. Nospiediet **Klimats.**
3. Atlasiet **Stūres automātiskās apsildes līmenis**, lai aktivizētu/deaktivizētu stūres apsildes automātisko ieslēgšanos.
 - > Kad ir aktivizēta automātiska ieslēgšana, klimata rindā pie stūres apsildes pogas tiek rādīts burts "A".
4. Atlasiet **Zems, Vidēja vai Augsts**, lai atlasītu līmeni, pēc kura funkcija tiek aktivizēta.

Saistītā informācija

- Stūres apsildes* aktivizēšana un deaktivizēšana (231 lpp.)

Automātiskas klimata kontroles aktivizēšana

Kad ir aktivizēta automātiska klimata kontrole, vairākas klimata funkcijas tiek kontrolētas automātiski.



1. Atveriet klimata skatu centrālajā displejā, nospiežot simbolu klimata rindas vidū.
 2. Īsi nospiediet vai turiet nospiestu **AUTO Klimats**/>
 - Nospiežot īsi — gaisa recirkulācija, gaisa kondicionēšana un gaisa sadale tiek vadīta automātiski.
 - Nospiežot un turot — gaisa recirkulācija, gaisa kondicionēšana un gaisa sadale tiek vadīta automātiski, temperatūras un ventilatora līmenis tiek mainīts uz standarta iestatījumiem: 22°C (72°F) un līmenis **3** (līmenis **2** aizmugurējā sēdekļi).
- > Klimata automātiskā regulēšana tiek aktivizēta, un taustiņš iedegas.

PIEZĪME

Temperatūru un ventilatora ātrumu var mainīt, nedeaktivizējot automātiski regulēto klimata kontroles sistēmu. Automātiski regulētā klimata kontroles sistēma tiek deaktivizēta, kad tiek manuāli mainīta gaisa sadale vai tiek aktivizēts maksimālas atkausēšanas režīms.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)

Gaisa recirkulācijas aktivizēšana un deaktivizēšana

Gaisa recirkulācija bloķē sliktu gaisu, izplūdes gāzu un citu sārņu ieplūšanu no automašīnas ārpusē, liekot klimata kontroles sistēmai atkārtoti izmantot pasažieru salona gaisu.



1. Atveriet klimata skatu centrālajā displejā, nospiežot simbolu klimata rindas vidū.



2. Nospiediet **Recirkul.**
 - > Gaisa recirkulācija tiek aktivizēta/deaktivizēta, un taustiņš izgaismojas/ nodziest.

SVARĪGI

Ja gaiss salonā cirkulē pārāk ilgi, pastāv risks, ka logi automašīnas iekšpusē var aizsvīst.

PIEZĪME

Kad ir aktivizēts maksimālas atkausētāja darbības režīms, nevar aktivizēt gaisa recirkulāciju.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)
- Gaisa recirkulācijas laika iestatījuma aktivizēšana un deaktivizēšana (233 lpp.)

Gaisa recirkulācijas laika iestatījuma aktivizēšana un deaktivizēšana

Gaisa recirkulācija bloķē sliktu gaisu, izplūdes gāzu un citu sārņu iepļūšanu no automašīnas ārpusēs, liekot klimata kontroles sistēmai atkārtoti izmantot pasažieru salona gaisu. Var iestatīt gaisa recirkulācijas taimera aktivizēšanu/deaktivizēšanu. Kad taimeris ir aktivizēts, gaisa recirkulācija automātiski izslēdzas pēc 20 minūtēm.

1. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Klimats**.
3. Atlasiet **Recirkulācijas taimeris**, lai aktivizētu/deaktivizētu gaisa recirkulācijas taimeris.

Saistītā informācija

- Gaisa recirkulācijas aktivizēšana un deaktivizēšana (232 lpp.)

Maks. atkausētāja aktivizēšana un deaktivizēšana

Maks. atkausētāja funkciju lieto, lai ātri likvidētu aizsērēšanu un apledojumu no logiem. Maks. atkausētāja funkcija deaktivizē klimata un gaisa recirkulācijas automātisko regulēšanu, aktivizē gaisa kondicionēšanu un maina ventilatora darbības līmeni uz **5**, bet temperatūra — uz **HI**.

PIEZĪME

Mainot ventilatora līmeni uz **5**, palielinās trokšņu līmenis.

Kad maks. atkausētājs ir deaktivizēts, klimata kontroles sistēma atjauno iepriekšējos iestatījumus.

Maks. atkausētāja aktivizēšana un deaktivizēšana no viduskonsoles

Viduskonsolē ir fiziska poga, ar kuru var ātri piekļūt maks. atkausētājam.

Ja automašīna aprikota ar vējstikla apsildi*, vidējā displeja klimata skatā var aktivizēt tikai maksimālā atkausētāja darbības līmeņa funkciju.



Fiziska poga viduskonsolē.

Automašīnām bez vējstikla apsildes:

- Nospiediet taustiņu.
 - > Maks. atkausētāja funkcija tiek aktivizēta/deaktivizēta, un taustiņš izgaismojas/nodziest.

Automašīnām ar vējstikla apsildi:

- Vairākas reizes nospiediet šo pogu, lai pārslēgtu trīs līmeņus:
 - Aktivizēta vējstikla apsilde
 - Aktivizēta vējstikla apsilde un maks. atkausētāja funkcija
 - Deaktivizēts.
- > Vējstikla apsilde un maks. atkausētāja funkcija tiek aktivizēta/deaktivizēta, un taustiņš izgaismojas/nodziest.

PIEZĪME

Maks. atkausētāja iestatījums sāk darboties ar noteiktu nobīdi, lai novērstu īslaicīgu ventilatora līmeņa pieaugumu, ja vējstikla apsilde tiek deaktivizēta, divreiz ātri nospiežot taustiņu.

Maks. atkausētāja aktivizēšana un deaktivizēšana no centrālā displeja



1. Atveriet klimata skatu centrālajā displejā, nospiežot simbolu klimata rindas vidū.



2. Nospiediet **Max**.
 - > Maks. atkausētāja funkcija tiek aktivizēta/deaktivizēta, un taustiņš izgaismojas/nodziest.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)

Vējstikla apsildes* aktivizēšana un deaktivizēšana

Vējstikla apsildi izmanto, lai ātri likvidētu vējstikla aizsvidumu un apledojumu.

Vējstikla apsildes aktivizēšana un deaktivizēšana no viduskonsoles

Viduskonsolē atrodas fiziska poga, ar kuru var ātri piekļūt vējstikla apsildes funkcijai.



Fiziska poga viduskonsolē.

- Vairākas reizes nospiediet šo pogu, lai pārslēgtu trīs līmeņus:
 - Aktivizēta vējstikla apsilde
 - Aktivizēta vējstikla apsilde un maks. atkausētāja funkcija
 - Deaktivizēts.
- > Vējstikla apsilde un maks. atkausētāja funkcija tiek aktivizēta/deaktivizēta, un taustiņš izgaismojas/nodziest.

Vēstikla apsildes aktivizēšana un deaktivizēšana no centrālā displeja



1. Atveriet klimata skatu centrālajā displejā, nospiežot simbolu klimata rindas vidū.



2. Nospiediet **Elektrisks**.
 - > Vēstikla apsilde tiek aktivizēta/deaktivizēta, un taustiņš izgaismojas/nodziest.

i **PIEZĪME**

Trīsstūra zona katrā vēstikla galā netiek apsildīta elektriski, tādēļ tā atkausēšana vai aizņemst ilgāku laiku.

i **PIEZĪME**

Apsildāmais vēstikls var ietekmēt raidītāju un citu sakaru ierīču darbību.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)
- Vēstikla apsildes automātiskas ieslēgšanas aktivizēšana un deaktivizēšana* (235 lpp.)

Vēstikla apsildes automātiskas ieslēgšanas aktivizēšana un deaktivizēšana*

Vēstikla apsildi izmanto, lai ātri likvidētu vēstikla aizsvīdumu un apledoju.

Var iestatīt, lai, iedarbinot dzinēju, vēstikla apsildes automātiskā ieslēgšana tiktu aktivizēta/deaktivizēta. Ja automātiskā ieslēgšanās ir aktivizēta, apsilde sāk darboties, kad pastāv vēstikla/logu apledošanas vai aizsvīduma risks. Apsilde izslēdzas automātiski, tiklīdz vēstikls/logs ir pietiekami silts un apledojums ir izkusis vai aizsvīdums ir novērsts.

1. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **lestatījumi**.
2. Nospiediet **Klimats**.
3. Atlasiet **Automātisks priekšējais atkausētājs**, lai aktivizētu/deaktivizētu vēstikla apsildes automātisko ieslēgšanos.

Saistītā informācija

- Vēstikla apsildes* aktivizēšana un deaktivizēšana (234 lpp.)

Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu apsildes aktivizēšana un deaktivizēšana

Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu apsildi izmanto, lai ātri likvidētu aizsvīdumu un apledojumu no logiem un spoguļiem.

Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu apsildes aktivizēšana un deaktivizēšana no viduskonsoles

Viduskonsolē atrodas fiziska poga, ar kuru var ātri piekļūt aizmugurējā stikla un sānu spoguļu apsildes funkcijai.



Fiziska poga viduskonsolē.

- Nospiediet taustiņu.
 - > Aizmugurējā loga un sānu spoguļu apsilde tiek aktivizēta/deaktivizēta, un taustiņš izgaismojas/nodziest.

Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu apsildes aktivizēšana un deaktivizēšana no centrālā displeja



1. Atveriet klimata skatu centrālajā displejā, nospiežot simbolu klimata rindas vidū.



2. Nospiediet **Aizmugurē**.
 - > Aizmugurējā loga un sānu spoguļu apsilde tiek aktivizēta/deaktivizēta, un taustiņš izgaismojas/nodziest.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)
- Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu apsildes automātiskas ieslēgšanas aktivizēšana un deaktivizēšana (236 lpp.)

Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu apsildes automātiskas ieslēgšanas aktivizēšana un deaktivizēšana

Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu apsildi izmanto, lai ātri likvidētu aizsvīdumu un apledojumu no logiem un spoguļiem.

Var iestatīt, lai, iedarbinot dzinēju, aizmugurējā stikla un sānu spoguļu apsildes automātiskā ieslēgšana tiktu aktivizēta/deaktivizēta. Ja automātiskā ieslēgšanās ir aktivizēta, apsilde sāk darboties, kad pastāv vējstikla/logu apledošanas vai aizsvīduma risks. Apsilde izslēdzas automātiski, tiklīdz vējstikls/logs ir pietiekami silts un apledojums ir izkusis vai aizsvīdums ir novērsts.

1. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Klimats**.
3. Atlasiet **Automātisks aizmugurējais atkausētājs**, lai aktivizētu/deaktivizētu logu un sānu spoguļu apsildes automātisko ieslēgšanos.

Saistītā informācija

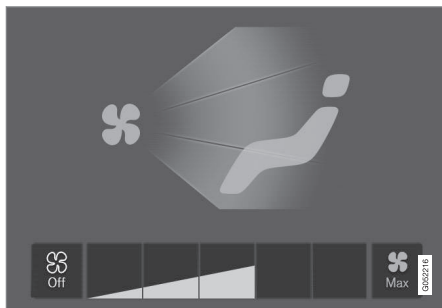
- Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu apsildes aktivizēšana un deaktivizēšana (236 lpp.)

Priekšējo sēdekļu ventilatora līmeņa regulēšana

Ventilatoram var iestatīt vairākus dažādus automātiski vadāmus ātrumus priekšējam sēdeklim.



1. Atveriet klimata skatu centrālajā displejā, nospiežot simbolu klimata rindas vidū.



Ventilatora vadības taustiņi klimata skatā.

2. Pieskarieties ventilatora līmenim, **Off**, **1-5** vai **Max**.
 - > Ventilatora līmenis mainās, un atlasītā līmeņa taustiņi izgaismojas.

! SVARĪGI

Ja ventilators ir pilnīgi izslēgts, tad gaisa kondicionētājs nedarbojas, un tas var izraisīt logu aizsvīšanu automašīnas iekšpusē.

i PIEZĪME

Klimata kontroles sistēma automātiski pielāgo gaisa plūsmu atlasītajam ventilatora darbības līmenim, balstoties uz prasībām — tas nozīmē, ka ventilatora ātrums var mainīties, lai gan ventilatora darbības līmenis ir nemainīgs.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)

Aizmugurējo sēdekļu ventilatora līmeņa regulēšana

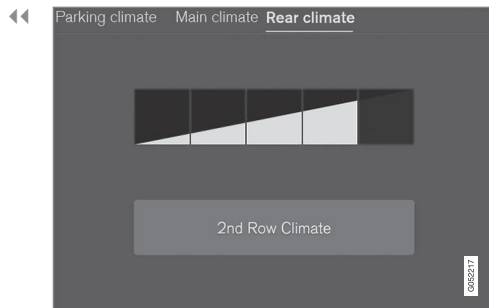
Ventilatoram var iestatīt vairākus dažādus automātiski vadāmus ātrumus aizmugurējam sēdeklim.



Aizmugurējā sēdekļa ventilatora līmeņa regulēšana no priekšējā sēdekļa



1. Atveriet klimata skatu centrālajā displejā, nospiežot simbolu klimata rindas vidū.
2. Atlasiet cilni **Aizmugures klimats**.



Ventilatora vadības taustiņi klimata skata cilnē
Aizmugures klimats.

3. Pieskarities ventilatora līmenim, **1-5**.

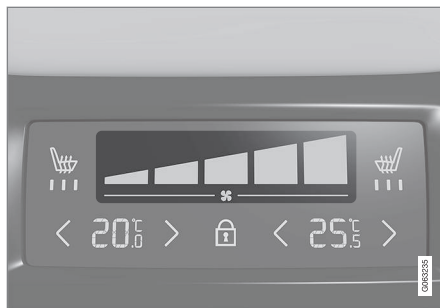
Otrās un trešās sēdekļu rindas* ventilatora līmeni var izslēgt, pieskaroties **Otrās rindas klimats**.

Trešās sēdekļu rindas ventilatora līmenis ir tāds pats, kā otrajā sēdekļu rindā, bet to var deaktivizēt atsevišķi, pieskaroties **3. rindas sēdekļu klimats**.

> Ventilatora līmenis mainās, un atlasītā līmeņa taustiņi izgaismojas.

Aizmugurējā sēdekļa ventilatora līmeņa regulēšana no aizmugurējā sēdekļa

1. Nospiediet atbloķēšanas pogu tunelkonsoles klimata panelī, lai piekļūtu vadības slēdžiem.



Klimata paneļa ventilatora vadības slēdži tunelkonsoles aizmugurē.

2. Pieskarities ventilatora līmenim, **1-5**.

> Ventilatora līmenis mainās, un atlasītā līmeņa taustiņi izgaismojas.

PIEZĪME

Aizmugurējā sēdekļa ventilatora līmeni nevar iestatīt, ja priekšējo sēdekļu ventilatora līmenis ir noregulēts pozīcijā **Off**.

Aizmugurējā sēdekļa ventilatoru var izslēgt tikai no klimata skata centrālajā displejā.

PIEZĪME

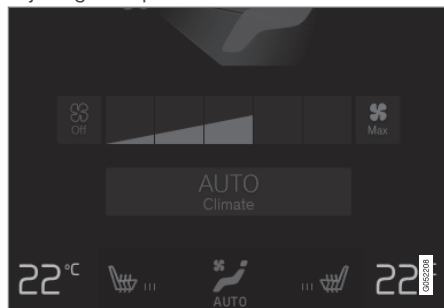
Klimata kontroles sistēma automātiski pielāgo gaisa plūsmu atlasītajam ventilatora darbības līmenim, balstoties uz prasībām — tas nozīmē, ka ventilatora ātrums var mainīties, lai gan ventilatora darbības līmenis ir nemainīgs.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)

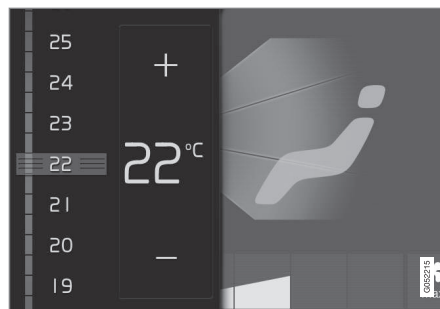
Priekšējo sēdekļu temperatūras regulēšana

Priekšējā sēdekļa klimata zonām var iestatīt vajadzīgo temperatūru.



Temperatūras taustiņi klimata rindā.

1. Vidējā displeja klimata rindā nospiediet kreisās vai labās puses temperatūras taustiņu, lai atklātu vadības ierīces.



Temperatūras vadības ierīce.

2. Regulējiet temperatūru vienā no šiem veidiem:
 - velciet vadīklu līdz vajadzīgajai temperatūrai vai
 - nospiediet +/-, lai pakāpeniski palielinātu/samazinātu temperatūru.
- > Temperatūra mainās, un poga rāda iestatīto temperatūru.

PIEZĪME

Apsildi vai atdzesēšanu nevar paātrināt, izvēloties augstāku vai zemāku temperatūru nekā nepieciešams.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)

Aizmugurējo sēdekļu temperatūras regulēšana

Aizmugurējā sēdekļa klimata zonām var iestatīt vajadzīgo temperatūru.

Aizmugurējā sēdekļa temperatūras regulēšana no priekšējā sēdekļa

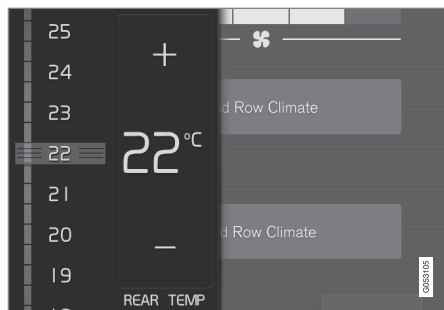


1. Atveriet klimata skatu centrālajā displejā, nospiežot simbolu klimata rindas vidū.
2. Atlasiet cilni **Aizmugures klimats**.



Temperatūras taustiņi klimata skata cilnē **Aizmugures klimats**.

3. Nospiediet kreisās vai labās puses temperatūras taustiņu, lai atklātu vadības ierīci.



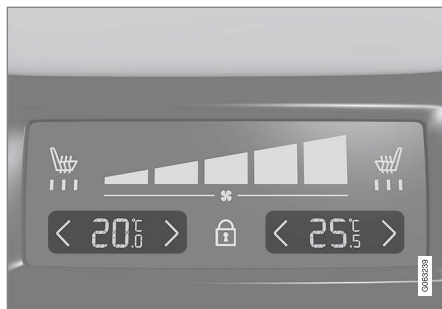
Temperatūras vadības ierīce.

4. Regulējiet temperatūru vienā no šiem veidiem:

- velciet vadīklu līdz vajadzīgajai temperatūrai vai
- nospiediet +/–, lai pakāpeniski palielinātu/samazinātu temperatūru.
- > Temperatūra mainās, un taustiņš rāda iestatīto temperatūru.

Aizmugurējā sēdekļa temperatūras regulēšana no aizmugurējā sēdekļa

1. Nospiediet atbloķēšanas pogu tuneļkonsoles klimata panelī, lai piekļūtu vadības slēdžiem.



Klimata paneļa temperatūras vadības slēdži tuneļkonsoles aizmugurē.

2. Tuneļkonsoles klimata panelī nospiediet kreisās vai labās puses </> taustiņus, lai pakāpeniski samazinātu/palielinātu temperatūru.
 - > Temperatūra mainās, un klimata paneļa ekrānā tiek parādīta iestatītā temperatūra.

PIEZĪME

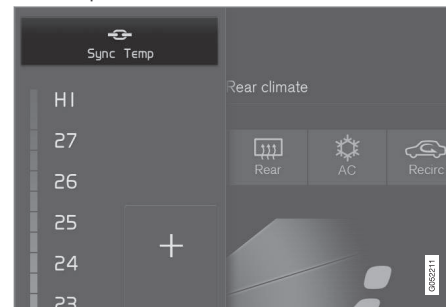
Apsildi vai atdzesēšanu nevar paātrināt, izvēloties augstāku vai zemāku temperatūru nekā nepieciešams.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)

Temperatūras sinhronizēšana

Temperatūru dažādajās automašīnas klimata zonās var sinhronizēt ar vadītāja pusē iestatīto temperatūru.



Pie vadītāja puses temperatūras vadības ierīcēm esošais sinhronizācijas taustiņš.

1. Vidējā displeja klimata rindā nospiediet vadītāja puses temperatūras taustiņu, lai atklātu vadības ierīces.
2. Nospiediet **Sinhronizēt temperatūru** .
 - > Visu automašīnas zonu temperatūru var sinhronizēt ar vadītāja pusē iestatīto temperatūru — blakus temperatūras taustiņam tiek attēlots sinhronizācijas simbols.

Sinhronizāciju aptur, vēlreiz nospiežot **Sinhronizēt temperatūru** vai mainot temperatūras iestatījumus kādai citai klimata zonai.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)

Gaisa kondicionētāja aktivizēšana un deaktivizēšana

Gaisa kondicionētājs pēc vajadzības atdzesē ienākošo gaisu un samazina gaisa mitrumu. Kad ir aktivizēts gaisa kondicionētājs, klimata kontroles sistēma pēc vajadzības to automātiski ieslēdz un izslēdz.



1. Atveriet klimata skatu centrālajā displejā, nospiežot simbolu klimata rindas vidū.



2. Nospiediet **Kondic..**
 - > Gaisa kondicionētājs tiek aktivizēts/deaktivizēts, un taustiņš izgaismojas/nodziest.

**PIEZĪME**

Lai gaisa kondicionētājs darbotos iespējami efektīvi, aizveriet visus sānu logus un panorāmas jumtu*.

**PIEZĪME**

Gaisa kondicionētāju nevar aktivizēt, kad ventilatora vadība atrodas **Off** pozīcijā.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)

Klimata kontroles aktivizēšana un deaktivizēšana trešajai sēdekļu rindai*

Trešajai sēdekļu rindai ir atsevišķs gaisa kondicionētājs, kas dzesē un žāvē iepļūstošo gaisu, kad tas ir nepieciešams.



1. Atveriet klimata skatu centrālajā displejā, nospiežot simbolu klimata rindas vidū.
2. Atlasiet cilni **Aizmugures klimats**.
3. Nospiediet **3. rindas sēdekļu klimats**.
 - > Gaisa kondicionētājs tiek aktivizēts/deaktivizēts, un taustiņš izgaismojas/nodziest.

i PIEZĪME

Gaisa kondicionēšana trešajai sēdekļu rindai tiek automātiski aktivizēta, ja trešajā rindā kāds pasažieris piesprādzē drošības jostu.

Ja ir deaktivizēts galvenais gaisa kondicionētājs vai otrās sēdekļu rindas klimata kontrole, nevar manuāli aktivizēt trešās sēdekļu rindas gaisa kondicionētāju.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)

Klimats stāvēšanas laikā

Stāvēšanas klimata kontrole ir vispārīgs termins, ar ko apzīmē dažādās funkcijas, kas uzlabo pasažieru salona mikroklimatu automašīnas stāvēšanas laikā, piemēram, veicot salona sagatavošanu.



Funkcijas, kas attiecas uz stāvēšanas klimata kontroli, vada no centrālā displeja klimata skata sadaļas

Stāvēšanas klimats. Atveriet klimata skatu, nospiežot simbolu klimata rindas vidū.

Saistītā informācija

- Klimata kontrole (216 lpp.)
- Sagatavošana (243 lpp.)
- Klimata komforts stāvēšanas laikā (248 lpp.)
- Stāvēšanas klimata kontroles simboli un paziņojumi (250 lpp.)

Sagatavošana

Sagatavošana ir klimata kontroles funkcija, kas, ja iespējams, mēģina pirms došanās ceļā sasniegt komfortablu temperatūru pasažieru salonā.

Sagatavošanas darbus var ieslēgt, izmantojot tiešo iedarbināšanu vai taimera iestatījumu.

Šī funkcija dažādos gadījumos izmanto vairākas sistēmas:

- Aukstā laikā stāvapsilde silda pasažieru salonu līdz komfortablai temperatūrai.
- Karstā laikā gaisa kondicionētājs atdzesē pasažieru salonu līdz komfortablai temperatūrai.
- Var atlasīt stūres apsildes* un sēdekļu apsildes* aktivizēšanu vadītājam un pasažieriem.
- Pēc nepieciešamības tiek automātiski aktivizēta vējstikla, aizmugurējā loga un durvju spoguļu apsilde.

Karstos klimatiskajos apstākļos sagatavošanas laikā zem automašīnas var pilēt gaisa kondicionētāja kondensāts. Tas ir normāli.

PIEZĪME

Sagatavošanas darbus var veikt tikai tad, ja automašīna ir pievienota elektrības kontaktligzdai². Sagatavošanas darbu kļūmi var izraisīt uzlādes stacija, kas nav aktīva vienmēr (piemēram, tiek izmantots taime-ris).

Ja automašīna nav pievienota elektrības kontaktligzdai, pasažieru salonu vienlga var īsu brīdi atdzesēt, ieslēdzot sagatavošanas darbus tieši.

PIEZĪME

Veicot automašīnas pasažieru salona iepriekšēju sagatavošanu, automašīnas mērķis ir sasniegt komfortablu temperatūru, nevis klimata kontroles sistēmā iestatīto temperatūru.

Saistītā informācija

- Klimats stāvēšanas laikā (242 lpp.)
- Sagatavošanas ieslēgšana un izslēgšana (243 lpp.)
- Sagatavošanas laika iestatīšana (245 lpp.)

Sagatavošanas ieslēgšana un izslēgšana

Sagatavošanas funkcija pirms braukšanas uzsilda vai atdzesē pasažieru salonu, ja tas ir iespējams. Šo funkciju var ieslēgt tieši vidējā displejā vai mobilajā tālrunī.

Ieslēgšana un izslēgšana no automašīnas



1. Atveriet klimata skatu centrālajā displejā, nospiežot simbolu klimata rindas vidū.
2. Atlasiet cilni **Stāvēšanas klimats**.
3. Atlasiet, vai aktivizēt sēdekļu un stūres apsildi sagatavošanas darbu laikā, atzīmējot izvēles rūtiņas/noņemot attiecīgajai funkcijai atzīmi.
4. Nospiediet **Sagatavošanas darbi**.
 - > Sagatavošanas darbi tiek sākti/izslēgti, un taustiņš izgaismojas/nodziest.

² Attiecas uz elektrisko sildītāju.



PIEZĪME

Sagatavošanas darbus var veikt tikai tad, ja automašīna ir pievienota elektrības kontaktligzdai³. Sagatavošanas darbu kļūmi var izraisīt uzlādes stacija, kas nav aktīva vienmēr (piemēram, tiek izmantots taimeris).

Ja automašīna nav pievienota elektrības kontaktligzdai, pasažieru salonu vienalga var īsu brīdi atdzēsēt, ieslēdzot sagatavošanas darbus tieši.

PIEZĪME

Pasažieru salona sagatavošanas darbu laikā automašīnas durvīm un logiem ir jābūt aizvērtiem.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet sagatavošanas darbus⁴:

- Nevēdināmās iekšējās telpās. Tiklīdz ieslēdzas sildītājs, sāk plūst izplūdes gāzes.
- Vietās, kur tuvumā atrodas ar viegli uzliesmojoši vai degoši materiāli. Degviela, gāze, gara zāle, zāģu skaidas u.c. var aizdegties.
- Ja pastāv risks, ka sildītāja izplūdes līnija var būt bloķēta. Piemēram, dziļš sniegs priekšējā labās puses riteņa korpusā var bloķēt sildītāja ventilāciju.

Atcerieties, ka sagatavošanas darbus var sākt, izmantojot taimeris, kas iestatīts jau ilgu laiku iepriekš.

Ieslēgšana no lietotnes*

Izmantojot ierīci, kurā ir lietotne Volvo On Call*, var ieslēgt sagatavošanu un pārvaldīt informāciju par atlasītajiem iestatījumiem. Sagatavošanas darbi ļauj apsildīt vai atdzēsēt pasažieru salonu (izmantojot automašīnas gaisa kondicionētāju) līdz komfortablai temperatūrai.

Pasažieru salonu var sagatavot, arī izmantojot automašīnas attālās iedarbināšanas funkciju

(Engine Remote Start — ERS)⁵ lietotnē Volvo On Call*.

Saistītā informācija

- Klimats stāvēšanas laikā (242 lpp.)
- Sagatavošana (243 lpp.)
- Sagatavošanas laika iestatīšana (245 lpp.)

³ Attiecas uz elektrisko sildītāju.

⁴ Attiecas uz sildītājiem, ko darbina ar degvielu.

⁵ Dažos tirgos.

Sagatavošanas laika iestatīšana

Taimeris var iestatīt tā, lai sagatavošanas darbi tiktu beigti iepriekš noteiktā laikā.

Taimeris ļauj saglabāt līdz 8 dažādiem šādiem iestatījumiem:

- Laiks noteiktā datumā
- Laiks vienā vai vairākās nedēļas dienās ar atkārtojumu vai bez tā.

i PIEZĪME

Sagatavošanas darbus var veikt tikai tad, ja automašīna ir pievienota elektrības kontaktligzdai⁶. Sagatavošanas darbu kļūmi var izraisīt uzlādes stacija, kas nav aktīva vienmēr (piemēram, tiek izmantots taimeris).

Ja automašīna nav pievienota elektrības kontaktligzdai, pasažieru salonu vienlga var īsu brīdi atdzēsēt, ieslēdzot sagatavošanas darbus tieši.

Saistītā informācija

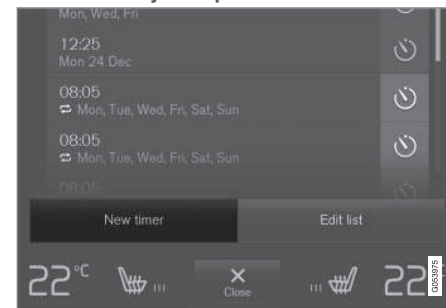
- Sagatavošana (243 lpp.)
- Sagatavošanas laika iestatījuma pievienošana un rediģēšana (245 lpp.)
- Sagatavošanas laika iestatījuma aktivizēšana un deaktivizēšana (247 lpp.)

- Sagatavošanas laika iestatījuma noņemšana (247 lpp.)

Sagatavošanas laika iestatījuma pievienošana un rediģēšana

Sagatavošanas darbu taimerim var veikt līdz 8 iestatījumiem.

Laika iestatījuma pievienošana



Taustīnš laika iestatījuma pievienošanai klimata skata cilnē **Stāvēšanas klimats**.

1. Atveriet klimata skatu vidējā displejā.
2. Atlasiet cilni **Stāvēšanas klimats**.

⁶ Attiecas uz elektrisko sildītāju.

3. Nospiediet **Pievienot taimerī**.
 > Tiek parādīts uznirstošais logs.

PIEZĪME

Ja taimerim ir ievadīti 8 iestatījumi, vairāk laika iestatījumu pievienot nevar. Lai pievienotu jaunu laika iestatījumu, izdzēsiet kādu no iepriekšējiem.

4. Pieskarieties **Datums**, lai iestatītu laiku konkrētam datumam.
 Pieskarieties **Dienas**, lai iestatītu laiku vienai vai vairākām nedēļas dienām.
 Izmantojot **Dienas**, aktivizējiet/deaktivizējiet atkārtotāšanu, atzīmējot/ņņemot atzīmi laukā **Atk.katru nedēļu**.
5. Izmantojot **Datums**, Atlasiet sagatavošanas darbu datumu, ritinot datumu sarakstu ar bultiņām.
 Izmantojot **Dienas**, Atlasiet nedēļas dienas, kurās veikt sagatavošanas darbus, pieskaroties nedēļas dienu taustiņiem.
6. Iestatiet sagatavošanas darbu beigšanas laiku, ritinot ar bultiņām.

7. Pieskarieties **Apstiprināt**, lai pievienotu laika iestatījumu.
 > Laika iestatījums tiek pievienots sarakstam un aktivizēts.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet sagatavošanas darbus⁷:

- Nevēdināmās iekštelpās. Tiklīdz ieslēdzas sildītājs, sāk plūst izplūdes gāzes.
- Vietās, kur tuvumā atrodas ar viegli uzliesmojoši vai degoši materiāli. Degviela, gāze, gara zāle, zāģu skaidas u.c. var aizdegties.
- Ja pastāv risks, ka sildītāja izplūdes līnija var būt bloķēta. Piemēram, dziļš sniegs priekšējā labās puses riteņa korpusā var bloķēt sildītāja ventilāciju.

Atcerieties, ka sagatavošanas darbus var sākt, izmantojot taimerī, kas iestatīts jau ilgu laiku iepriekš.

Laika iestatījuma rediģēšana

1. Atveriet klimata skatu vidējā displejā.
2. Atlasiet cilni **Stāvēšanas klimats**.
3. Nospiediet laika iestatījumu, kuru vēlaties rediģēt.
 > Tiek parādīts uznirstošais logs.

4. Rediģējiet laika iestatījumu tāpat, kā aprakstīts sadaļā "Laika iestatījuma pievienošana" iepriekš.

Saistītā informācija

- Sagatavošana (243 lpp.)
- Sagatavošanas laika iestatīšana (245 lpp.)
- Sagatavošanas laika iestatījuma aktivizēšana un deaktivizēšana (247 lpp.)
- Sagatavošanas laika iestatījuma ņņemšana (247 lpp.)

⁷ Attiecas uz sildītājiem, ko darbina ar degvielu.

Sagatavošanas laika iestatījuma aktivizēšana un deaktivizēšana

Sagatavošanas darbu taimera laika iestatījumu var aktivizēt vai deaktivizēt pēc vajadzības.



Taimera taustiņi klimata skata cilnē **Stāvēšanas klimats**.

1. Atveriet klimata skatu vidējā displejā.
2. Atlasiet cilni **Stāvēšanas klimats**.
3. Aktivizējiet/deaktivizējiet laika iestatījumu, pieskaroties taimera taustiņam pa labi no iestatījuma.
 - > Laika iestatījums tiek aktivizēts/deaktivizēts, un taustiņš izgaismojas/nodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet sagatavošanas darbus⁸:

- Nevēdināmās iekšējās telpās. Tiklīdz ieslēdzas sildītājs, sāk plūst izplūdes gāzes.
- Vietās, kur tuvumā atrodas ar viegli uzliesmojoši vai degoši materiāli. Degviela, gāze, gara zāle, zāģu skaidas u.c. var aizdegties.
- Ja pastāv risks, ka sildītāja izplūdes līnija var būt bloķēta. Piemēram, dziļš sniegs priekšējā labās puses riteņa korpusā var bloķēt sildītāja ventilāciju.

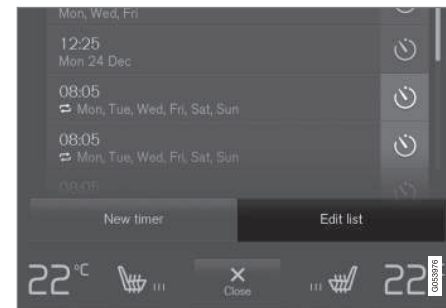
Atcerieties, ka sagatavošanas darbus var sākt, izmantojot taimeri, kas iestatīts jau ilgu laiku iepriekš.

Saistītā informācija

- Sagatavošana (243 lpp.)
- Sagatavošanas laika iestatīšana (245 lpp.)
- Sagatavošanas laika iestatījuma pievienošana un rediģēšana (245 lpp.)
- Sagatavošanas laika iestatījuma noņemšana (247 lpp.)

Sagatavošanas laika iestatījuma noņemšana

Sagatavošanas laika iestatījumu, kas vairs nav nepieciešams, var dzēst.



Taustiņš saraksta rediģēšanai/laika iestatījuma dzēšanai klimata skata cilnē **Stāvēšanas klimats**.

1. Atveriet klimata skatu vidējā displejā.
2. Atlasiet cilni **Stāvēšanas klimats**.
3. Nospiediet **Rediģēt sarakstu**.
4. Nospiediet, lai izdzēstu saraksta labajā pusē esošo ikonu.
 - > Ikona izzūd, un tiek parādīts teksts **Dzēst**.
5. Nospiediet **Dzēst**, lai apstiprinātu.
 - > Laika iestatījums ir noņemts no saraksta.

⁸ Attiecas uz sildītājiem, ko darbina ar degvielu.

◀◀ **Saistītā informācija**

- Sagatavošana (243 lpp.)
- Sagatavošanas laika iestatīšana (245 lpp.)
- Sagatavošanas laika iestatījuma pievienošana un rediģēšana (245 lpp.)
- Sagatavošanas laika iestatījuma aktivizēšana un deaktivizēšana (247 lpp.)

Klimata komforts stāvēšanas laikā

Laikā, kad automašīna ir novietota stāvēšanai, pasažieru salona klimatu var uzturēt nemainīgu gadījumos, kad, piemēram, dzinējs jāizslēdz, bet vadītājs vai pasažieri(-s) vēlas palikt automašīnā un saglabāt klimata komforta līmeni.

Iedarbināšanas klimata komforta uzturēšanu nodrošina tikai tiešā iedarbināšana.

Šī funkcija dažādos gadījumos izmanto vairākas sistēmas:

- Aukstā laikā dzinēja siltums sasilda pasažieru salonu līdz komfortablai temperatūrai.
- Kad ir silts, ventilācija dzesē pasažieru salonu, pūšot tajā āra gaisu.

Saistītā informācija

- Klimats stāvēšanas laikā (242 lpp.)
- Klimata komforta ieslēgšana un izslēgšana, novietojot automašīnu (249 lpp.)



PIEZĪME

Aizslēdzot automašīnu no ārpusē, tiek izslēgta klimata komforta uzturēšanas funkcija, lai nevajadzīgi neizmantotu pārpalikušo karstumu. Šīs funkcijas mērķis ir saglabāt vienmērīgu klimata komfortu laikā, kad vadītājs un pasažieri paliek automašīnā.

Ir zināms ierobežojums, cik ilgi aukstos klimatiskajos apstākļos var uzturēt komfortablu mikroklimatu, un tas ir atkarīgs no atlikušā siltuma daudzuma.

Klimata komforta ieslēgšana un izslēgšana, novietojot automašīnu

Klimata kontroles uzturēšanas funkcija saglabā klimatu pasažieru salonā pēc braukšanas. Šo funkciju var ieslēgt tieši vidējā displejā.



1. Atveriet klimata skatu centrālajā displejā, nospiežot simbolu klimata rindas vidū.
2. Atlasiet cilni **Stāvēšanas klimats**.
3. Nospiediet **Saglabāt klimata komfortu**.
 - > Klimata kontroles uzturēšanas funkcija tiek ieslēgta/izslēgta, un taustiņš izgaismojas/nodziest.

i PIEZĪME

Klimata komforta saglabāšanu nevar sākt, ja dzinējā nav atlicis pietiekams siltuma daudzums, lai uzturētu pasažieru salona klimatu, vai arī ja āra temperatūra pārsniedz aptuveni 20°C (68°F).

i PIEZĪME

Aizslēdzot automašīnu no ārpuses, tiek izslēgta klimata komforta uzturēšanas funkcija, lai nevajadzīgi neizmantotu pārpalikušo karstumu. Šīs funkcijas mērķis ir saglabāt vienmērīgu klimata komfortu laikā, kad vadītājs un pasažieri paliek automašīnā.

Ir zināms ierobežojums, cik ilgi aukstos klimatiskajos apstākļos var uzturēt komfortablu mikroklimatu, un tas ir atkarīgs no atlikušā siltuma daudzuma.

Saistītā informācija

- Klimata komforts stāvēšanas laikā (248 lpp.)

Stāvēšanas klimata kontroles simboli un paziņojumi

Vadītāja displejā var tikt attēloti vairāki simboli un paziņojumi saistībā ar stāvēšanas klimata kontroli.

Ziņojumus par stāvēšanas klimata kontroli var skatīt arī ierīcē, kurā ir lietotne Volvo On Call*.



Šis simbols vadītāja displejā⁹ iedegas, kad ir aktīva stāvēsilde.

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Stāvēšanas klimats Jāveic apkope	Stāvēšanas klimata kontrole ir deaktivizēta. Sazinieties ar servisu ^A , lai pārbaudītu funkciju pēc iespējas ātrāk.
	Stāvēšanas klimats Īslaicīgi nav pieejams	Stāvēšanas klimata kontrole ir īslaicīgi deaktivizēta. Ja problēma kādu laiku atkārtojas, sazinieties ar autoservisu ^A , lai pārbaudītu darbību.
	Stāvēšanas klimats Nav pieejams, degvielas līmenis pārāk zems ^B	Stāvēšanas klimata kontroli nevar aktivizēt, ja degvielas līmenis ir pārāk zems, lai iedarbinātu stāvēsildi. Uzpildiet automašīnas degvielas tvertni.
	Stāvēšanas klimats Nav pieejams, uzlādes līmenis ir pārāk zems	Stāvēšanas klimata kontroli nevar aktivizēt, ja hibrīda akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems, lai iedarbinātu stāvēsildi. Iedarbiniet automašīnu.

⁹ Attiecas uz sildītājiem, ko darbina ar degvielu.

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Stāvēšanas klimats Nav pieejams, nav savien. ar strāvas avotu ^C	Stāvēšanas klimata kontroli nevar aktivizēt, ja uzlādes kabelis nav pievienots. Pievienojiet uzlādes kabeli.
	Stāvēšanas klimats Ierobežots, uzlādes līmenis ir pārāk zems	Stāvēšanas klimata kontroles darbības laiks ir ierobežots, kad ir zems hibrīda akumulatora uzlādes līmenis. Iedarbiniet automašīnu.

^A Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

^B Attiecas uz sildītājiem, ko darbina ar degvielu.

^C Attiecas uz elektrisko sildītāju.

Saistītā informācija

- Klimats stāvēšanas laikā (242 lpp.)

Sildītājs

Sildītājam ir divas apakšfunkcijas, kas dažādās situācijās palīdz uzsildīt pasažieru salonu vai dzinēju.

Sildītājam ir divas apakšfunkcijas:

- Stāvapsilde – vajadzības gadījumā silda pasažieru salonu, ja ir aktivizēti klimata kontroles sagatavošanas darbi.
- Papildu sildītājs — vajadzības gadījumā silda pasažieru salonu un dzinēju braukšanas laikā.

Atkarībā no tirgus tiek izmantots vai nu ar degvielu darbināmais, vai elektriskais sildītājs¹⁰.

Sildītājs atrodas priekšējā labās puses riteņa korpusā.

PIEZĪME

Kad darbojas sildītājs¹¹, no priekšējā labā riteņa korpusa var nākt dūmi un var atskanēt zema dūkoņa. No degvielas sūkņa automašīnas aizmugurē var atskanēt tikšķšana. Tas ir pilnīgi normāli.

Akumulators un uzlāde

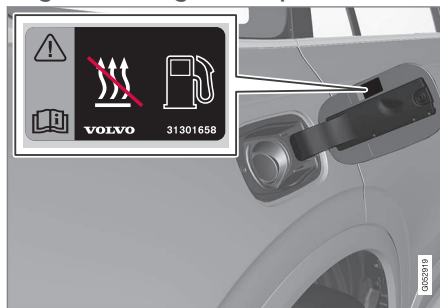
Sildītāju darbina automašīnas hibrīda akumulators. Ja hibrīda akumulatora uzlādes līmenis

ir pārāk zems, sildītājs automātiski izslēdzas un vadītāja displejā tiek attēlots paziņojums.

PIEZĪME

Ja jāizmanto sildītājs, pārliecinieties, ka akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams.

Degviela un degvielas iepildīšana¹²



Brīdinājuma uzlīme uz degvielas tvertnes aizvērtna.

Sildītājs izmanto degvielu, kas ir iepildīta automašīnas parastajā degvielas tvertnē.

Novietojot automašīnu stāvā nogāzē, automašīnas priekšpusei jābūt vērstai uz leju, lai nodrošinātu degvielas padevi sildītājam.

Ja degvielas tvertnē esošais līmenis ir pārāk zems, sildītājs automātiski izslēdzas un vadītāja displejā tiek attēlots paziņojums.

PIEZĪME

Ja ir jāizmanto apsilde, pārliecinieties, ka automašīnas degvielas tvertnē ir pietiekams degvielas daudzums.

BRĪDINĀJUMS

Izlijusi degviela var aizdegties. Pirms degvielas uzpildes sākšanas izslēdziet ar degvielu darbināmo papildu sildītāju.



Pārbaudiet vadītāja displejā, vai sildītājs ir izslēgts. Šis simbols ir iedegts, kad tas darbojas kā stāvapsilde.

Saistītā informācija

- Klimata kontrole (216 lpp.)
- Stāvapsilde (253 lpp.)
- Papildu sildītājs (254 lpp.)

¹⁰ Autorizētam Volvo izplatītājam ir informācija par to, kādi sildītāji tiek izmantoti noteiktos tirgos.

¹¹ Attiecas uz sildītājiem, ko darbina ar degvielu.

¹² Attiecas uz sildītājiem, ko darbina ar degvielu.

Stāvapsilde

Stāvapsilde pirms braukšanas apsilda pasažieru salonu, ja tas ir nepieciešams un ir aktivizēta automašīnas sagatavošana.

Stāvapsilde ir viena no divām automašīnas sildītāja apakšfunkcijām. Sildītājs atrodas priekšējā labās puses riteņa korpusā.



Kad vadītāja displejā ir iedegts šis simbols, var būt aktīva stāvapsilde¹³.

i PIEZĪME

Kad darbojas sildītājs¹⁴, no priekšējā labā riteņa korpusa var nākt dūmi un var atskanēt zema dūkoņa. No degvielas sūkņa automašīnas aizmugurē var atskanēt tikšķšana. Tas ir pilnīgi normāli.

Stāvapsilde tiek automātiski ieslēgta, ja tiek aktivizēta stāvēšanas klimata sagatavošana un ir jāuzsilda pasažieru salons.

Sildītāja darbības laiks var atšķirties atkarībā no tādiem faktoriem kā akumulatora uzlādes līmenis, pasažieru salona temperatūra un

apkārtējā temperatūra, bet tas nekad nepārsniedz 40 minūtes.

i PIEZĪME

Ja ir jāizmanto stāvapsilde, pārliecinieties, ka automašīnas degvielas tvertnē ir pietiekams degvielas daudzums¹⁵.

Ja ir jāizmanto stāvapsilde, pārliecinieties, ka hibrīda akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet sagatavošanas darbus¹⁶:

- Nevēdināmās iekšējās. Tiklīdz ieslēdzas sildītājs, sāk plūst izplūdes gāzes.
- Vietās, kur tuvumā atrodas ar viegli uzliesmojoši vai degoši materiāli. Degviela, gāze, gara zāle, zāģu skaidas u.c. var aizdegties.
- Ja pastāv risks, ka sildītāja izplūdes līnija var būt bloķēta. Piemēram, dziļš sniegs priekšējā labās puses riteņa korpusā var bloķēt sildītāja ventilāciju.

Atcerieties, ka sagatavošanas darbus var sākt, izmantojot taimerī, kas iestatīts jau ilgu laiku iepriekš.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ir jūtama degvielas smaka, redzams neparasti daudz dūmu, melni dūmi vai dzirdamas neparastas skaņas, ko rada stāvapsilde¹⁷, izslēdziet sildītāju un, ja iespējams, izvelciet tā drošinātāju. Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, lai veiktu remontu.

¹³ Attiecas uz sildītājiem, ko darbina ar degvielu.

¹⁴ Attiecas uz sildītājiem, ko darbina ar degvielu.

¹⁵ Attiecas uz sildītājiem, ko darbina ar degvielu.

¹⁶ Attiecas uz sildītājiem, ko darbina ar degvielu.

¹⁷ Attiecas uz sildītājiem, ko darbina ar degvielu.

◀◀ Saistītā informācija

- Sildītājs (252 lpp.)
- Papildu sildītājs (254 lpp.)

Papildu sildītājs

Papildu sildītājs palīdz braukšanas laikā apsildīt pasažieru salonu un dzinēju.

Papildu sildītājs ir viena no divām automašīnas sildītāja apakšfunkcijām. Sildītājs atrodas priekšējā labās puses riteņa korpusā.

PIEZĪME

Kad darbojas sildītājs¹⁸, no priekšējā labā riteņa korpusa var nākt dūmi un var atskanēt zema dūkoņa. No degvielas sūkņa automašīnas aizmugurē var atskanēt tikšķēšana. Tas ir pilnīgi normāli.

Ja apsilde ir nepieciešama braukšanas laikā, papildu sildītājs sāk darboties un tiek vadīts automātiski.

Izslēdzot automašīnu, tas izslēdzas automātiski.

PIEZĪME

Ja ir jāizmanto papildu apsilde, pārliecinieties, ka automašīnas degvielas tvertnē ir pietiekams degvielas daudzums¹⁹.

Saistītā informācija

- Sildītājs (252 lpp.)
- Stāvapsilde (253 lpp.)
- Papildu sildītāja automātiskās ieslēgšanās aktivizēšana un deaktivizēšana (255 lpp.)

¹⁸ Attiecas uz sildītājiem, ko darbina ar degvielu.

¹⁹ Attiecas uz sildītājiem, ko darbina ar degvielu.

Papildu sildītāja automātiskās ieslēgšanās aktivizēšana un deaktivizēšana

Papildu sildītājs palīdz braukšanas laikā apsildīt pasažieru salonu un dzinēju.

Var iestatīt, lai papildu sildītāja automātiskā ieslēgšanās tiktu aktivizēta/deaktivizēta.

1. Vidējā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Klimats**.
3. Atlasiet **Papildu sildītājs**, lai aktivizētu/deaktivizētu papildu sildītāja automātisko ieslēgšanos.

PIEZĪME

Volvo iesaka īsu pārbraucienu laikā izslēgt papildu sildītāja automātisko iedarbināšanu²⁰.

PIEZĪME

Ja tiek deaktivizēta palīgsildītāja automātiskās ieslēgšanās funkcija, tas var negatīvi ietekmēt pasažieru salona komfortu, jo klimata kontrolei elektriskās darbības laikā nebūs karstuma avota.

Saistītā informācija

- Papildu sildītājs (254 lpp.)

²⁰ Attiecas uz sildītājiem, ko darbina ar degvielu.

ATSLĒGA, SLĒDZENES UN SIGNALIZĀCIJA

Aizslēgšanas apstiprinājums

Kad automašīna tiek aizslēgta vai atslēgta, iemirgojas visi pagriezienu rādītāju lukturi.

Ārējs signāls

Aizslēgšana

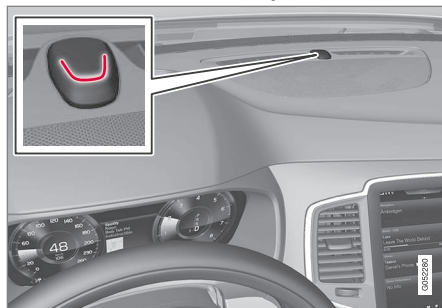
- Par aizslēgšanu liecina automašīnas avārijas gaismas signāla iemirgošanās un sānu spoguļu ievilkšana¹.

Atslēgšana

- Par atslēgšanu liecina automašīnas avārijas gaismas signāla iemirgošanās divas reizes un sānu spoguļu izvēršana¹.

Lai automašīna norādītu, ka tā ir aizslēgta, ir jābūt aizvērtām visām durvīm, bagāžas nodalījuma durvīm un dzinēja pārsegam. Ja aizslēgšana notiek, kad ir aizvērtas tikai vadītāja durvis², aizslēgšana notiks, bet pagriezienu rādītāji iemirgosies, tikai kad būs aizvērtas visas durvis, bagāžas nodalījuma durvis un dzinēja pārsegs.

Aizslēgšanas un signalizācijas indikators instrumentu panelī



Aizslēgšanas un signalizācijas indikators rāda aizslēgšanas sistēmas statusu:

- Ilga iedegšanās norāda uz aizslēgšanu.
- Īsa mirgošana norāda, ka automašīna ir aizslēgta.
- Strauja mirgošana pēc signalizācijas deaktivizēšanas* norāda, ka ir nostrādājusi signalizācija.

Rādījumi aizslēgšanas taustiņos Priekšējās durvis



Aizslēgšanas taustiņi ar indikatora lampiņu priekšējās durvis.

Ja deg kādu priekšējo durvju aizslēgšanas taustiņa indikatora lampiņu, tas norāda, ka visas durvis ir aizslēgtas. Ja tiek atvērtas kādas no durvīm, lampiņa nodzīsīs abās durvīs.

¹ Tikai automašīnām ar elektriski noloķāmiem sānu spoguļiem.

² Neattiecas uz automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas aizslēgšanu/atslēgšanu (*).

Aizmugurējās durvis*



Aizslēgšanas taustiņš ar indikatora lampiņu aizmugurējās durvis.

Ja deg kādu durvju aizslēgšanas taustiņa indikatora lampiņa, tas norāda, ka durvis ir aizslēgtas. Ja kādas no durvīm tiek atslēgtas, tajās esošā lampiņa nodziest, kamēr pārējās paliek iedegtas.

Citi rādījumi

Aizslēdzot un atslēdzot automašīnu, var aktivizēt arī mājās nokļūšanas apgaismojuma un pietuvošanās apgaismojuma funkcijas.

Saistītā informācija

- Aizslēgšanas rādījuma iestatījums (259 lpp.)
- Approach light duration (169 lpp.)
- Mājās nokļūšanas apgaismojuma lietošana (169 lpp.)

Aizslēgšanas rādījuma iestatījums

Centrālajā displejā iestatījumu izvēlnē var atlasīt dažādas opcijas, kā automašīna apstiprina aizslēgšanu un atslēgšanu. Lai mainītu aizslēgšanas reakcijas iestatījumu:

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car** → **Aizslēgšana**.
3. Nospiediet **Vizuāls aizslēgšanas signāls**, lai atlasītu, kad automašīnai ir jāsniedz vizuāla atbilde:

- **Aizslēgt**
- **Atslēgt**
- **Abi**

Vai arī izslēdziet funkciju, atlasot **Izsl.**

Lai mainītu nolokāmo atpakaļgaitas spoguļu* iestatījumu:

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car** → **Spoguļi un ērtības**.
3. Atlasiet **Pēc aizslēgšanas nolocīt spoguļus**, lai aktivizētu vai deaktivizētu šo funkciju.

Saistītā informācija

- Aizslēgšanas apstiprinājums (258 lpp.)

Tālvadības pults atslēgu;

Ar tālvadības atslēgu aizslēdz un atslēdz salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis. Lai automašīnu varētu iedarbināt, tālvadības atslēgai ir jāatrodas automašīnā.



Tālvadības atslēga³ vai atslēgas piekariņš (Key Tag)*.

Iedarbināšanas laikā tālvadības pults atslēga netiek lietota fiziski, jo automašīnas standarta aprīkojumā ir iekļauts bezatslēgas iedarbināšanas atbalsts (Passive Start). Atslēgai ir vienkārši jāatrodas pasažieru salona priekšdaļā.

Ar bezatslēgas aizslēgšanu un atslēgšanu (Passive Entry)* aprīkotām automašīnām atslēga var atrasties jebkur automašīnā, lai automašīnu varētu iedarbināt. Šajā gadījumā tiek piegādāta arī otra, nedaudz mazāka atslēga (Key Tag).

- « Tālvadības atslēgas var saistīt ar dažādiem vadītāja profiliem, lai automašīnā saglabātu personīgas preferences.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tālvadības atslēgā ir baterija. Glabājiet jaunas un lietotas baterijas vietā, kur tām nevar piekļūt bērni. Ja baterija tiek norīta, tā var izraisīt smagas traumas.

Ja tiek konstatēts bojājums, piemēram, baterijas vāciņu nevar pareizi aizvērt, tad izstrādājumu nedrīkst lietot. Glabājiet defektīvus izstrādājumus vietā, kur tiem nevar piekļūt bērni.

Tālvadības pults atslēgas taustiņi



Tālvadības pults atslēgai ir četri taustiņi — viens kreisajā pusē un trīs labajā pusē.

- 🔒 **Aizslēgšana** — nospiežot taustiņu, tiek aizslēgtas durvis, bagāžas nodalījuma durvis un degvielas uzpildes durtiņas, kā arī aktivizēta signalizācija*.

Nospiediet un turiet, lai vienlaikus aizvērtu visus logus un panorāmas jumtu*.

- 🔓 **Atslēgšana** — nospiežot taustiņu, tiek atslēgtas durvis, bagāžas nodalījuma durvis un degvielas uzpildes durtiņas, kā arī deaktivizēta signalizācija.

Nospiežot ilgāk, tiek vienlaikus atvērti visi logi. Šo pilnīgas vēdināšanas funkciju var izmantot, piemēram, lai ātri izvēdinātu automašīnu karstos laika apstākļos.

- 🚗 **Aizmugures durvis** — atslēdz tikai aizmugures durvis un deaktivizē signalizāciju tikai aizmugures durvīm. Automašīnām, kas aprīkotas ar elektriski vadāmām bagāžas nodalījuma durvīm*, tās tiek automātiski atvērtas, kad nospiež un tur taustiņu. Bagāžas nodalījuma durvis var atvērt, arī nospiežot un turot taustiņu — atskan skaņas signāls.

- ⚠ **Trauksmes funkcija** — lieto, lai ārkārtas situācijā piesaistītu uzmanību. Nospiediet un turiet taustiņu vismaz 3 sekundes vai arī nospiediet to divreiz 3 sekunžu laikā, lai ieslēgtu pagrieziena rādītājus un signāltauri. Funkciju, ja tā bijusi aktīva vismaz 5 sekundes, iespējams izslēgt ar to pašu taustiņu. Pretējā gadījumā funkcija automātiski izslēdzas aptuveni pēc 3 minūtēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja kāds ir palicis automašīnā, nodrošiniet, lai elektriskos logu pacēlājus un panorāmas jumtu* nevarētu regulēt, vienmēr ņemot tālvadības pults atslēgu sev līdzi, kad izkāpjat no automašīnas.

3 Attēls ir shematisks — detaļas var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.

i PIEZĪME

Nemiet vērā, ka pastāv risks ieslēgt tālvadības pults atslēgu automobilī.

- Automašīnā atstāta tālvadības atslēga vai atslēgas piekariņš tiek deaktivizēts, kad automašīna tiek aizslēgta un signalizācija tiek aktivizēta, izmantojot citu derīgu atslēgu. Tiek deaktivizēta arī vispārējās bloķēšanas funkcija. Atstātā atslēga atkal tiek aktivizēta, kad automašīna tiek atslēgta.
- Automašīnā atstāta Red Key tiek deaktivizēta, kad automašīna tiek aizslēgta, izmantojot Volvo On Call, un atkal aktivizēta, kad automašīna tiek atslēgta, izmantojot Volvo On Call vai citu derīgu atslēgu.

Atslēga bez taustiņiem (Key Tag)*

Kopā ar bezatslēgas aizslēgšanas un atslēgšanas funkciju piegādātais atslēgas piekariņš darbojas tāpat kā standarta tālvadības atslēga, un ar to var bezatslēgas režīmā iedarbināt automašīnu, to aizslēgt un atslēgt. Atslēga ir ūdensdroša līdz aptuveni 10 metru (30 pēdu) dziļumam līdz 60 minūtēm. Tai nav noņemamas atslēgas slēdzošās daļas, un tās bateriju nevar nomainīt.

Red Key ierobežotas darbības tālvadības atslēga*

Red Key ir atslēga kas sniedz iespēju iestatīt ierobežojumus dažiem automašīnas rekvizītiem piemēram automašīnas maksimālajam ātrumam un skaļruņu sistēmas maksimālajam skaļumam. Tā ir atslēga automašīnas īpašniekam, kas vēlas, lai ar viņa automašīnu brauktu atbildīgi, pat ja ar to brauc kāds cits.

Traucējumi

Tālvadības atslēgas darbībai bezatslēgas iedarbināšanas un bezatslēgas aizslēgšanas un atslēgšanas* režīmā var traucēt elektromagnētiskie lauki un ekranēšana.

i PIEZĪME

Neglabājiet tālvadības pulti blakus metāla priekšmetiem vai elektroniskām ierīcēm, piemēram, mobilajiem tālruņiem, planšetdatoriem, klēpjdatoriem vai lādētājiem — ieteicams ievērot 10–15 cm (4–6 collu) attālumu.

Ja joprojām ir traucējumi, izmantojiet tālvadības atslēgas noņemamo slēdzošo daļu, lai atslēgtu, un pēc tam ievietojiet atslēgu rezerves lasītājā, kas atrodas glāzu turētājā, lai deaktivizētu automašīnas signalizāciju un automašīnu varētu iedarbināt.

i PIEZĪME

Ievietojot tālvadības atslēgu glāzu turētājā, pārliecinieties, ka tajā neatrodas citas automašīnas atslēgas, metāla priekšmeti vai elektroniskas ierīces (piemēram, mobilie tālruņi, planšetdatori, klēpjdatori vai lādētāji). Ja glāzu turētājā tuvu cita citai atrodas vairākas atslēgas, to darbībā var rasties traucējumi.

Saistītā informācija

- Automašīnas iedarbināšana (474 lpp.)
- Aizslēgšana un atslēgšana ar tālvadības atslēgu (262 lpp.)
- Tālvadības pults atslēgas darbības rādiuss (264 lpp.)
- Tālvadības atslēgas baterijas maiņa (265 lpp.)
- Noņemama atslēgas slēdzošā daļa (271 lpp.)
- Imobilaizers (274 lpp.)
- Tālvadības pults atslēgas piesaistīšana vadītāja profilam (145 lpp.)

Aizslēgšana un atslēgšana ar tālvadības atslēgu

Izmantojot tālvadības atslēgas pogas, var vienlaikus aizslēgt un atslēgt visas salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Aizslēgšana ar tālvadības pults atslēgu



Attēls ir shematisks — detaļas var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.

- Lai aizslēgtu automašīnu, nospiediet tālvadības atslēgas pogu .

Lai aktivizētu aizslēgšanas darbību virkni, vadītāja durvīm ir jābūt aizvērtām⁴. Ja ir atvērtas kādas no pārējām salona durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis, tās tiek aizslēgtas un signalizācija tiek aktivizēta*, tikai kad tās tiek aizvērtas. Signalizācijas kustības detektori* tiek akti-

vizēti, kad visas salona durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas un aizslēgtas.

PIEZĪME

Ņemiet vērā, ka pastāv risks ieslēgt tālvadības pults atslēgu automobili.

- Automašīnā atstāta tālvadības atslēga vai atslēgas piekariņš tiek deaktivizēts, kad automašīna tiek aizslēgta un signalizācija tiek aktivizēta, izmantojot citu derīgu atslēgu. Tiek deaktivizēta arī vaspārēšanas bloķēšanas funkcija. Atstātā atslēga atkal tiek aktivizēta, kad automašīna tiek atslēgta.
- Automašīnā atstāta Red Key tiek deaktivizēta, kad automašīna tiek aizslēgta, izmantojot Volvo On Call, un atkal aktivizēta, kad automašīna tiek atslēgta, izmantojot Volvo On Call vai citu derīgu atslēgu.

Aizslēgšana, kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas

PIEZĪME

Ja automašīna ir aizslēgta, kamēr bagāžas nodalījuma durvis ir bijušas atvērtas, piesargieties, lai neatstātu tālvadības atslēgu bagāžas nodalījumā, kad tas tiek aizvērts un automašīna tiek pilnīgi aizslēgta⁵.

Atslēgšana ar tālvadības pults atslēgu

- Lai atslēgtu automašīnu, nospiediet tālvadības atslēgas pogu .

Atkārtota automātiskā aizslēgšana

Ja nevienas salona durvis vai bagāžas nodalījuma durvis netiek atvērtas 2 minūšu laikā pēc atslēgšanas, tās tiek automātiski aizslēgtas. Šī funkcija neļauj automobili nejauši atstāt neaizslēgtu.

Kad tālvadības atslēga nedarbojas

PIEZĪME

Vienmēr pieejiet tuvāk automašīnai un mēģiniet to atslēgt vēlreiz.

⁴ Ja automašīna ir aprīkota ar bezatslēgas aizslēgšanu/atslēgšanu*, visām sānu durvīm ir jābūt aizvērtām.

⁵ Ja automašīna ir aprīkota ar bezatslēgas atslēgšanu/aizslēgšanu un automašīnā ir noteikta atslēga, bagāžas nodalījuma durvis netiek aizslēgtas, kad tās tiek aizvērtas.*

Ja automašīnu nevar aizslēgt vai atslēgt ar tālvadības atslēgu, iespējams baterija ir izlādējusies — tādā gadījumā aizslēdziet vai atslēdziet vadītāja durvis ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu.

Saistītā informācija

- Iestatījumi attālinātai atslēgšanai un atslēgšanai no salona (263 lpp.)
- Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana ar tālvadības atslēgu (263 lpp.)
- Tālvadības pults atslēgu; (259 lpp.)
- Tālvadības atslēgas baterijas maiņa (265 lpp.)
- Aizslēgšana un atslēgšana ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu (272 lpp.)

Iestatījumi attālinātai atslēgšanai un atslēgšanai no salona

Varat atlasīt dažādu darbību secību attālinātai atslēgšanai.

Lai mainītu šo iestatījumu:

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car → Aizslēgšana → Atslēgšana ar tālvadību un no salona**.
3. Atlasiet variantu:
 - **Visas durvis** — atslēdz visas durvis uzreiz.
 - **Jebkuras durvis** — atslēdz vadītāja durvis. Lai atslēgtu visas durvis, ir divreiz jānospiež tālvadības atslēgas atslēgšanas taustiņš.

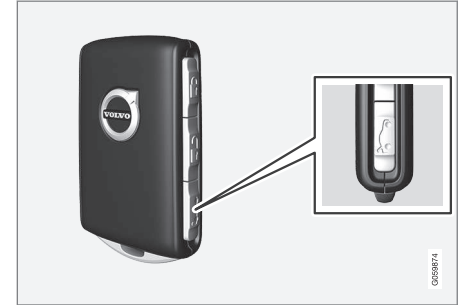
Šeit veiktie iestatījumi ietekmē arī centrālu atslēgšanu, izmantojot atvēršanas rokturus no salona.

Saistītā informācija

- Aizslēgšana un atslēgšana ar tālvadības atslēgu (262 lpp.)
- Aizslēgšana un atslēgšana no automašīnas salona (292 lpp.)

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana ar tālvadības atslēgu

Ir iespējams atslēgt tikai bagāžas nodalījuma durvis, nospiežot pogu uz tālvadības atslēgas.



1. Nospiediet tālvadības pults atslēgas taustiņu .

> Bagāžas nodalījuma durvis tiek atslēgtas, bet paliek aizvērtas.

Sānu durvis joprojām ir aizslēgtas, un signalizācija ir aktivizēta*. Aizslēgšanas un signalizācijas indikators instrumentu panelī nodziest, norādot, ka visa automašīna nav aizslēgta.

Viegli satveriet gumijoto plāksni zem bagāžas nodalījuma durvju roktura, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis. Ja bagāžas nodalījuma durvis netiek atvērtas 2 minūšu laikā, tās atkal aizslēdzas un no jauna tiek aktivizēta signalizācija.

2. Ar elektriski vadāmām bagāžas nodalījuma durvīm*:

Turot nospiestu (aptuveni 1,5 sekundes) tālvadības atslēgas taustiņu .

> Bagāžas nodalījuma durvis tiek atslēgtas un atvērtas, bet sānu durvis paliek aizslēgtas un to signalizācijas funkcija — aktivizēta.

Saistītā informācija

- Aizslēgšana un atslēgšana ar tālvadības atslēgu (262 lpp.)
- Elektriski vadāmo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana un aizvēršana* (296 lpp.)

Tālvadības pults atslēgas darbības rādiuss

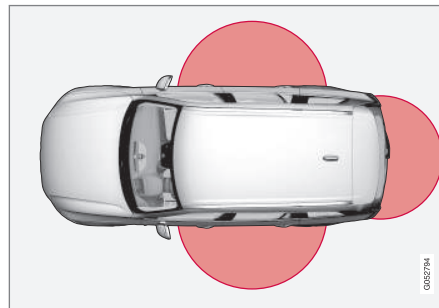
Lai tālvadības pults atslēga darbotos pareizi, tai jāatrodas noteiktā attālumā no automašīnas.

Manuālai lietošanai

Darbības diapazons tālvadības pults atslēgas funkcijām, piemēram, aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijai, ko var aktivizēt, nospiežot  vai , sniedzas aptuveni 20 metru (65 pēdu) rādiusā ap automašīnu.

Ja automobilis nereaģē uz taustiņa nospiešanu, pieeļiet tuvāk un mēģiniet vēlreiz.

Bezatslēgas* lietošanai



Attēlā atzīmētā zona norāda vietas, kurās ir sistēmas antenas pārklājums.

Lai lietotu bezatslēgas režīmā, tālvadības atslēgai vai atslēgai bez taustiņiem (Key Tag) ir jāatrodas aptuveni 1,5 metru (5 pēdu) rādiusā no abiem garajiem sāniem un aptuveni 1 metra (3 pēdu) attālumā no bagāžas nodalījuma durvīm.

PIEZĪME

Tālvadības pults atslēgas funkcijas var traucēt apkārt esošie radio viļņi, ēkas, topogrāfiskais novietojums u.c. Automašīnu vienmēr var aizslēgt/atslēgt ar atslēgas slēdzošo daļu.

Ja tālvadības pults atslēga tiek izņemta no automašīnas



Izņemot tālvadības atslēgu no automašīnas, kamēr darbojas dzinējs, vadītāja displejā tiek attēlots brīdinājuma paziņojums **Atslēga nav**

atrasta Izņemts no autom. un, aizverot pēdējās durvis, atskan skaņas signāls.

Paziņojums nodziest, tiklīdz atslēga atkal tiek novietota automašīnā un tiek nospiests labās puses tastatūras taustiņš  vai tiek aizvērtas pēdējās durvis.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēgu; (259 lpp.)
- Iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu antenu atrašanās vietas (291 lpp.)
- Bezatslēgas piekļuve un skārienjutīgās virsmas* (288 lpp.)

Tālvadības atslēgas baterijas maiņa

Kad tālvadības pults baterija ir izlādējusies, tā jānomaina.

PIEZĪME

Visu akumulatoru ekspluatācijas laiks ir ierobežots, un tie periodiski jāmaina (neatietcas uz Key Tag). Akumulatora ekspluatācijas ilgums ir atkarīgs no transportlīdzekļa/atslēgas lietošanas biežuma.



Tālvadības pults atslēgas baterija jāmaina, ja

- vadītāja displejā izgaismojas informācijas simbols un tiek parādīts paziņojums **Zems atslēgas bat. līm**
- slēdži atkārtoti nereaģē uz tālvadības pults atslēgas signāliem 20 metru (65 pēdu) rādiusā ap automašīnu.

PIEZĪME

Vienmēr pieejiet tuvāk automašīnai un mēģiniet to atslēgt vēlreiz.

ATSLĒGA, SLĒDZENES UN SIGNALIZĀCIJA

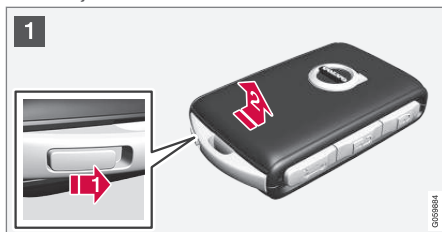
Atslēgai bez taustiņiem⁶ (Key Tag) nevar nomainīt bateriju — autorizētā Volvo servisā jāpasūta jauna atslēga.

SVARĪGI

Izlādējusies Key Tag jānodod autorizēta Volvo servisa darbiniekam. Atslēga jāizdzēs no automašīnas informācijas, jo to joprojām var izmantot, lai iedarbināt automašīnu, izmantojot rezerves iedarbināšanas funkciju.

⁶ Tiek piegādāts kopā ar automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas aizslēgšanu/atslēgšanu (*).

Atslēgas atvēršana un baterijas nomaiņa



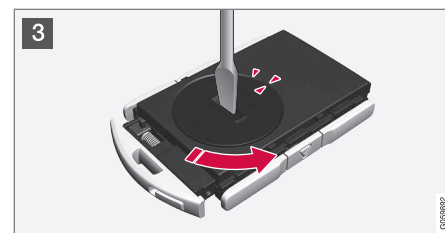
1 ➡ Turiet tālvadības atslēgu tā, lai būtu redzama tās priekšpuse un Volvo logotips būtu vērstš pareizā virzienā, un bīdīet apakšā pie atslēgas gredzena esošo taustiņu pa labi. Pavirziet priekšpusē apvalku dažus milimetrus uz augšu.

2 ➡ Apvalks tiks atbrīvots, un to varēs noņemt no atslēgas.



2 ➡ Pagriežiet atslēgu, pārvietojiet taustiņu uz sāniem un pavirziet aizmugurējo apvalku dažus milimetrus uz augšu.

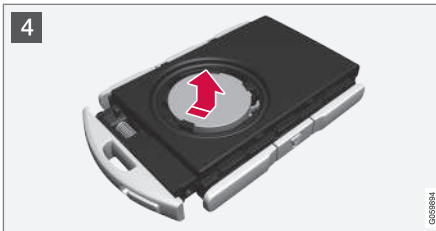
2 ➡ Apvalks tiks atbrīvots, un to varēs noņemt no atslēgas.



3 Izmantojot skrūvgriezi vai līdzīgu priekšmetu, pagriežiet baterijas nodalījuma vāciņu pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz atzīmes saskaras ar tekstu **OPEN**.

Uzmanīgi noņemiet baterijas vāciņu, iespiežot padziļinājumā, piemēram, ar nagu.

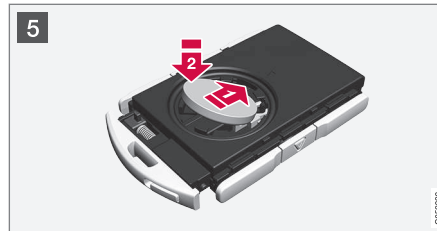
Pēc tam paceliet baterijas vāciņu uz augšu.



- 4 Baterijas (+) puse ir vērsta uz augšu. Pēc tam uzmanīgi izņemiet bateriju, kā parādīts attēlā.

! SVARĪGI

Nepieskarieties ar pirktiem jauniem akumulatoriem un to saskares virsmām, pretējā gadījumā to funkcionēšana var pasliktināties.



- 5 Ievietojiet jaunu bateriju, pavēršot (+) pusi uz augšu. Nepieskarieties tālrunīša pults atslēgas kontaktiem ar pirkstiem.

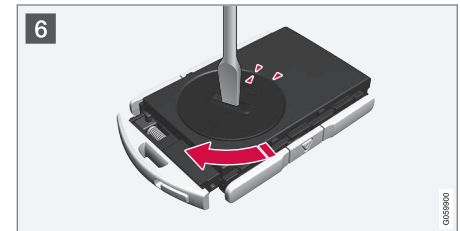
- ➡ Ievietojiet bateriju turētājā ar malu uz leju. Pēc tam bīdiet bateriju uz priekšu, lai tā nofiksētos zem abiem plastmasas fiksatoriem.
- ➡ Nospiediet bateriju uz leju, lai tā nofiksētos zem augšējā melnā plastmasas fiksatora.

i PIEZĪME

Izmantojiet akumulatorus ar apzīmējumu CR2032, 3 V.

i PIEZĪME

Volvo iesaka nodrošināt, lai tālrunīša pults atslēgas baterijas atbilstu UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 prasībām. Rūpnīcā uzstādītās vai autorizētā Volvo autoservisā nomainītās baterijas atbilst šiem kritērijiem.



- 6 Uzlieciet baterijas vāciņu atpakaļ un pagrieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz atzīme ir vērsta pret tekstu **CLOSE**.

◀◀



7 **1**▶ Novietojiet atpakaļ vietā aizmugures apvalku un nospiediet uz leju, līdz atskan klikšķis.

2▶ Pēc tam aizbīdiet apvalku atpakaļ.

> Atskan vēl viens klikšķis, norādot, ka apvalks ir pareizi novietots un droši piestiprināts.



8 **1**▶ Apgrīziet tālrunī atslēgu otrādi un uzlieciet atpakaļ vietā priekšpuses apvalku, nospiežot to uz leju, līdz atskan klikšķis.

2▶ Pēc tam aizbīdiet apvalku atpakaļ.

> Atskan vēl viens klikšķis, norādot, ka apvalks ir droši nofiksēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet, vai baterija ir ievietota pareizi un ar pareizo polaritāti. Ja tālrunī atslēga ilgstoši netiks lietota, izņemiet bateriju, lai tā nesāktu tecēt un neizraisītu bojājumus. Baterijas, kas ir bojātas vai kurām ir noplūdes, ir kodīgas un saskarē ar ādu var izraisīt traumas. Tāpēc, rīkojoties ar bojātām baterijām, lietojiet cimdus.

- Glabājiet baterijas vietā, kur tām nevar piekļūt bērni.
- Neatstājiet baterijas viegli pieejamā vietā, jo bērni vai mājdzīvnieki var tās norīt.
- Baterijas nedrīkst: izjaukt, saslēgt īsslēgumā vai iemest atklātā liesmā.
- Nemēģiniet uzlādēt neuzlādējamās baterijas, jo šādi var izraisīt sprādzienu.

Pirms tālrunī atslēgas lietošanas tā ir jāpārbauda, lai neizraisītu bojājumus. Ja tiek konstatēts bojājums, piemēram, baterijas vāciņu nevar pareizi aizvērt, tad izstrādājumu nedrīkst lietot. Glabājiet defektīvus izstrādājumus vietā, kur tiem nevar piekļūt bērni.

! SVARĪGI

Noteikti atbrīvojieties no izlietotajiem akumulatoriem videi draudzīgā veidā.

Saistītā informācija

- Aizslēgšana un atslēgšana ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu (272 lpp.)
- Automašīnas iedarbināšana (474 lpp.)
- Tālvadības pults atslēgu; (259 lpp.)

Papildu tālvadības atslēgu pasūtīšana

Automobilis tiek piegādāts ar divām tālvadības pults atslēgām. Ja automašīna ir aprīkota ar bezatslēgas aizslēgšanas un atslēgšanas funkciju, tiek nodrošināta atslēga bez pogām*. Var pasūtīt arī papildu atslēgas. Vienai automašīnai var ieprogrammēt un lietot līdz divpadsmit atslēgām. Pasūtot papildu atslēgas, tiek pievienoti papildu vadītāju profili — pa vienam katrai tālvadības atslēgai. Tas attiecas arī uz atslēgas tagu.

Tālvadības pults atslēgas nozaudēšana

Ja esat nozaudējis tālvadības pults atslēgu, tad jaunu varat pasūtīt servisā, ieteicams autorizētā Volvo servisā. Atlikušās tālvadības pults atslēgas ir jānogādā servisā. Pazaudētas atslēgas kods ir jāizdzēš no sistēmas pret aizdzīšanas aizsardzības nolūkā.

Pašreizējo automašīnai reģistrēto atslēgu skaitu var pārbaudīt centrālā displeja augšējā skatā vadītāju profilu sadaļā, atlasiet **Iestatījumi → Sistēma → Vadītāju profili**.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēgu; (259 lpp.)

Red Key — ierobežotas darbības tālvadības atslēga*

Red Key sniedz automašīnas īpašniekam iespēju iestatīt ierobežojumus noteiktām automašīnas raksturiezīmēm. Ierobežojumi ir paredzēti, lai veicinātu automašīnas vadīšanu drošā veidā, piemēram, ja automašīna tiek kādam aizdota.



Red Key atslēgai var noteikt maksimālo braukšanas ātrumu, iestatīt ātruma atgādinājumus un skaļruņu sistēmas maksimālo skaļumu. Turklāt dažas automašīnas vadītāja atbalsta sistēmas vienmēr būs aktīvas. Pārējās atslēgas funkcijas ir tādas pašas, kā parastai tālvadības pults atslēgai.

Ierobežojumu mērķis ir samazināt negadījumu risku, tādējādi padarot drošāku automašīnas nodošanu, piemēram, gados jauniem vadītā-

- ◀ jiem, darbiniekiem, kas novieto automašīnu jūsu vietā vai servisa darbiniekiem.

Vadītāja profils atslēgai Red Key

Red Key atslēga ir savienota ar speciālu Red Key vadītāja profilu. Kad tas ir aktīvs, atslēgas iestatījumus nevar mainīt. Nevar arī ieslēgt cita vadītāja profilu; tam ir nepieciešama parasta tālvadības atslēga.

Red Key vadītāja profils tiek aktivizēts, kad automašīna tiek atslēgta ar Red Key un tuvumā nav parastās tālvadības atslēgas.

PIEZĪME

Vadītāja maiņas gadījumā automašīna ir jāaizslēdz un jāatslēdz, lai aktivizētu jaunu vadītāja profilu.

Red Key pasūtīšana

Pie Volvo izplatītāja var pasūtīt vienu vai vairākas Red Key. Vienai automašīnai var ieprogrammēt un lietot vienpadsmit atslēgas ar ierobežojumiem, bet vismaz vienai jābūt parastajai tālvadības pults atslēgai.

Saistītā informācija

- Red Key* iestatījumi (270 lpp.)
- Tālvadības pults atslēgu; (259 lpp.)

Red Key* iestatījumi

Parastas tālvadības atslēgas īpašnieks var mainīt Red Key iestatījumus. Tomēr noteiktas vadītāja atbalsta funkcijas vienmēr ir aktīvas.

Lai mainītu šo iestatījumus:

1. Atslēdziet automašīnu ar parasto tālvadības atslēgu.
2. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **iestatījumi**.
3. Nospiediet **Sistēma → Vadītāju profili → Sarkanā atslēga**.

> Var definēt šādus iestatījumus:

- **Iestatīt Adaptive Cruise Control laika intervālu***
- **Samazināts maksimālais skaļums**
- **Maks. ātruma ierobežojums**
- **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**

Detalizēta informācija par iestatījumiem pirmajā lietošanas reizē

Iestatīt Adaptive Cruise Control laika intervālu

Iestatīt laika intervālu (1 ir īsākais, un 5 ir garākais intervāls).

Pirmajā lietošanas reizē šis iestatījums ir **5.0**.

Samazināts maksimālais skaļums

Samazināt multivides avotu maks. skaļumu.

Pirmajā lietošanas reizē funkcija ir ieslēgta.

Maks. ātruma ierobežojums

Iestatīt maksimālo ātrumu šai atslēgai.

Pirmajā lietošanas reizē funkcija ir ieslēgta un ātrums ir 120 km/h (75 mph).

- Iestatījuma intervāls: 50-250 km/h (30-160 mph)
- Intervāli: 1 km/h (1 mph)



Ātruma ierobežojuma simbols.

Ātruma ierobežojuma brīdinājums

Brīdina, ja ir pārsniegtas iestatītās vērtības.

Pirmajā lietošanas reizē funkcija ir ieslēgta un vērtības ir 50, 70 un 90 km/h (30, 45 un 55 mph).

- Iestatījuma intervāls: 0-250 km/h (0-160 mph)
- Intervāli: 1 km/h (1 mph)
- Maksimālais vienlaicīgu atgādinājumu skaits: 6

Vadītāja atbalsta funkcijas

Red Key lietotājam vienmēr ir aktīvas šādas vadītāja atbalsta funkcijas:

- Blind Spot Information (BLIS)*
- Joslas palīdzības funkcija (LKA)*
- Distances brīdinājums*
- City Safety
- Driver Alert Control (DAC)*
- Ceļazīmju informācija*

Saistītā informācija

- Red Key — ierobežotas darbības tālvadības atslēga* (269 lpp.)

Noņemama atslēgas slēdzošā daļa

Tālvadības pults atslēgai ir noņemama metāla slēdzošā daļa, ar kuru var aktivizēt vairākas funkcijas un veikt dažas darbības.

Atslēgas slēdzošās daļas unikālo kodu apstiprina Volvo pilnvaroti servisi, kuros ieteicams vērsties arī, pasūtot jaunas atslēgas slēdzošās daļas.

Atslēgas slēdzošās daļas izmantošana

Izmantojot tālvadības pults atslēgas noņemamo atslēgas slēdzošo daļu

- var manuāli atvērt priekšējās kreisās puses durvis⁷, ja centrālās aizslēgšanas funkciju nevar aktivizēt ar tālvadības atslēgu
- notiek visu durvju ārkārtas aizslēgšana
- var aktivizēt un deaktivizēt aizmugurējo durvju mehāniskos slēdžus bērnu drošībai.

Atslēgai bez taustiņiem⁸ nav noņemamas atslēgas slēdzošās daļas. Vajadzības gadījumā lietojiet parastās tālvadības pults atslēgas noņemamo slēdzošo daļu.

Noņemamā atslēgas slēdzošā daļa



- 1 **1** Turiet tālvadības pults atslēgu tā, lai būtu redzama tās priekšpuse, un Volvo logotips būtu vērsti pareizā virzienā un bīdīti apakšā pie atslēgas gredzena esošo taustiņu pa labi. Pavirziet priekšpusē apvalku dažus milimetrus uz augšu.

- 2 **2** Apvalks tiks atbrīvots, un to varēs noņemt no atslēgas.

⁷ Tas attiecas gan uz automašīnām ar stūri kreisajā pusē, gan uz automašīnām ar stūri labajā pusē.

⁸ Tiek piegādāts kopā ar automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas aizslēgšanu/atslēgšanu (*).

«



- 2 ➡ Noņemiet atslēgas slēdzošo daļu, to pagriežot uz augšu.



- 3 Pēc lietošanas ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu atpakaļ tai paredzētajā vietā tālvadības pults atslēgā.

➡ Uzlieciet apvalku atpakaļ un spiediet to uz leju, līdz atskan klikšķis.

➡ Pēc tam aizbīdiet apvalku atpakaļ.

> Atskan vēl viens klikšķis, norādot, ka apvalks ir droši nofiksēts.

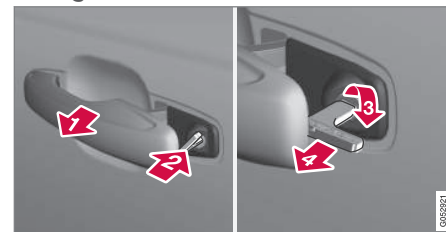
Saistītā informācija

- Aizslēgšana un atslēgšana ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu (272 lpp.)
- Tālvadības pults atslēgu; (259 lpp.)

Aizslēgšana un atslēgšana ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu

Noņemamo atslēgas slēdzošo daļu var cita starpā izmantot, lai atslēgtu automašīnu no ārpuses, piemēram, ja izlādējusies tālvadības pults atslēgas baterija.

Atslēgšana



➡ Izvelciet priekšējo kreisās puses⁹ durvju rokturi līdz galam uz āru, lai atsegtu slēdzenes cilindru.

➡ Ievietojiet atslēgu slēdzenes cilindrā.

➡ Pagrieziet pulksteņrādītāja virzienā par 45 grādiem, lai atslēgas slēdzošā daļa būtu vērsta tieši uz aizmuguri.

⁹ Tas attiecas gan uz automašīnām ar stūri kreisajā pusē, gan uz automašīnām ar stūri labajā pusē.

4 Pagrieziet atslēgu atpakaļ par 45 grādiem tās sākuma pozīcijā. Izņemiet atslēgu no slēdzenes cilindra un atlaidiet rokturi, lai roktura aizmugures daļa atkal atbalstītos pret automašīnu.

5. Izvelciet rokturi.
> Durvis tiek atvērtas.

Aizslēgšanu veic tāpat, tikai 3. darbībā pagriežot atslēgu par 45 grādiem pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

Signalizācijas izslēgšana un automašīnas iedarbināšana*

i PIEZĪME

Ja durvis tiek atslēgtas un pēc tam atvērtas, izmantojot atslēgas slēdzošo daļu, tiek iedarbināta signalizācija.



Rezerves lasītāja atrašanās vieta glāžu turētājā.

Deaktivizējiet signalizāciju šādi:

1. Novietojiet tālvadības atslēgu uz atslēgas simbola rezerves lasītājā, kas atrodas tunelkonsoles glāžu turētāja apakšā.
2. Pēc tam pagrieziet aizdedzes slēdzi un atlaidiet.
> Signalizācijas skaņa beidz skanēt, un signalizācija tiek izslēgta.

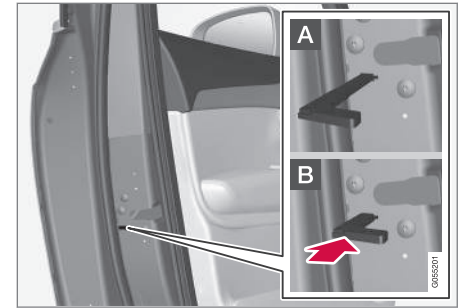
Aizslēgšana

Automašīnu var aizslēgt arī ar tālvadības pults atslēgas noņemamo atslēgas slēdzošo daļu, piemēram, gadījumā, kad nav strāvas padeves un automašīnas akumulators ir izlādējies.

Priekšējās kreisās puses durvis var aizslēgt, izmantojot slēdzenes cilindru un atslēgas noņemamo slēdzošo daļu.

Citām durvīm nav slēdžu cilindru - tā vietā katru durvju malā atrodas aizslēgs, kas jānospiež, izmantojot atslēgas slēdzošo daļu, tad durvis tiks mehāniski aizslēgtas/bloķētas, lai neļautu tās atvērt no ārpuses.

Durvis joprojām varēs atvērt no iekšpuses.



Manuāla durvju aizslēgšana. Nejauciet ar slēdžiem bērnu drošībai.

- Izņemiet atslēgas slēdzošo daļu no tālvadības pults atslēgas. Ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu slēdzenes atverē un iespiežiet atslēgu uz iekšu līdz galam, aptuveni 12 mm (0,5 collas).

- A** Durvis var atvērt gan no ārpuses, gan iekšpuses.
- B** Durvis tiek bloķētas, lai tās nevarētu atvērt no ārpuses. Lai vēlreiz noregulētu A pozīciju, jāatver iekšējais durvju rokturis.

Durvis var atslēgt arī ar tālvadības pults atslēgas atslēgšanas pogu vai ar vadītāja durvju centrālās aizslēgšanas pogu.



PIEZĪME

- Durvju aizslēga atiestatīšana aizslēdz tikai attiecīgās durvis, nevis visas durvis vienlaicīgi.
- Manuāli aizslēgtas aizmugurējās durvis ar aktivizētiem manuāliem vai elektriskiem slēdžiem bērnu drošībai nevar atvērt ne no ārpuses, ne no iekšpuses. Šādi aizslēgtas aizmugurējās durvis var atslēgt tikai ar tālvadības atslēgu, centrālās atslēgas taustiņu vai Volvo On Call*.

Saistītā informācija

- Automašīnas iedarbināšana (474 lpp.)
- Noņemama atslēgas slēdzošā daļa (271 lpp.)
- Signalizācijas aktivizēšana un deaktivizēšana* (304 lpp.)
- Tālvadības atslēgas baterijas maiņa (265 lpp.)
- Tālvadības pults atslēgu; (259 lpp.)

Imobilaizers

Elektroniskais imobilaizers ir pret aizdzīšanas sistēma, kas neļauj nepiederošām personām iedarbināt automašīnu.

Automašīnu var iedarbināt tikai ar īsto tālvadības pults atslēgu.

Šis vadītāja displeja kļūdas paziņojums ir saistīts ar elektronisko imobilaizeru:

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Autom. atsl. nav atr. Skatiet īpašnieka rokasgrāmatu	Kļūda, nolasot tālvadības pults atslēgu iedarbināšanas laikā — novietojiet atslēgu uz atslēgas simbola glāžu turētāja un mēģiniet vēlreiz.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēgu; (259 lpp.)
- Papildu tālvadības atslēgu pasūtīšana (269 lpp.)

Tālvadības pults atslēgas sistēmas tipa apstiprinājums

Automašīnas tālvadības sistēmas tipa apstiprinājums ir norādīts tālāk tabulās.

Lai skatītu detalizētu informāciju par tipa apstiprinājumu, apmeklējiet vietni www.volvocars.com/intl/support.

Aizslēgšanas sistēmas bezatslēgas iedarbināšana (pasīvā iedarbināšana) un bezatslēgas aizslēgšana/atslēgšana (pasīvā iekāpšana*)



Tālvadības atslēgas sistēmas CEM marķējums.
Papildu tipa apstiprinājumu numurus skatiet tālāk tabulās.

Valsts/reģions	Tipa apstiprinājums	
Eiropa	Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal ar šo paziņo, ka šis VO3-134TRX atbilst direktīvas 2014/53/EU (RED) pamatprasībām un citiem attiecīgajiem noteikumiem. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir atrodams vietnē www.volvocars.com/intl/support	
Jordāna	TRC/LPD/2014/250	
Serbija	P1614120100	
Argentīna	CNC ID: C-14771	



Valsts/reģions	Tipa apstiprinājums	
Brazīlija	MT-3245/2015	 0589-15-6830  (01) 0 7897843840961 050812
Indonēzija	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Malaizija	RDBV/11A/0816/S(16-2430)	
Meksika	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Krievija		 0057905
Apvienotie Arābu Emirāti	ER37847/15 DA0062437/11	

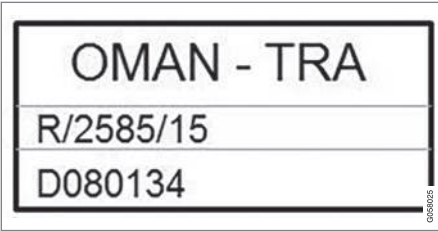
Valsts/reģions	Tipa apstiprinājums	
Namībija	TA-2016-02	
Dienvidāfrika	TA-2014-1868	

◀ Tālvadības pults atslēgu;

Valsts/ reģions	Tipa apstiprinājums	
Eiropa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG ar šo paziņo, ka šis radioiekārtas veids HUF8423 atbilst direktīvai 2014/53/EU. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir atrodams vietnē www.volvocars.com/intl/support Viļņa garums: 433,92 MHz Maksimālā raidīšanas jauda: 10 mW Ražotājs: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Vācija	
Argentīna	 H-15532	
Brazīlija	Anatel: 05568-16-06643 Modelo: HUF8423 Este equipamento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	

Valsts/ reģions	Tipa apstiprinājums	
CU (Customs Union) Baltkrievija, Kazahstāna, Krievija		
Indonēzija	[41005/SDPPI/2015] [5149]	
Jordāna	TRC/LPD/2015/104	
Maroka	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Moldova		



Valsts/ reģions	Tipa apstiprinājums	
Meksika	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Nigērija	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Omāna		

Valsts/ reģions	Tipa apstiprinājums	
Filipīnas		 NTC Type Approved No: ESD-1511502C
Serbija		 M011 15
Singapūra	Complies with IMDA Standards DA103787	
Dienvidāfrika	TA-2015-432	



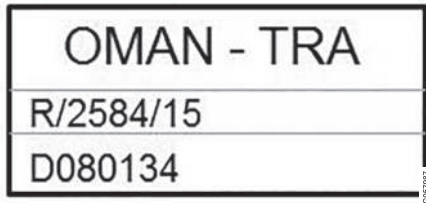
Valsts/ reģions	Tipa apstiprinājums	
Taivāna	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。	
Apvienotie Arābu Emirāti		TRA REGISTERED No: ER38970/15 DEALER No: DA36976/14 0090028

Atslēgas tags

Valsts/ reģions	Tipa apstiprinājums	
Eiropa	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG ar šo paziņo, ka šis radioiekārtas veids HUF8432 atbilst direktīvai 2014/53/EU. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir atrodams vietnē www.volvocars.com/intl/support. Viļņa garums: 433,92 MHz Maksimālā raidīšanas jauda: 10 mW Ražotājs: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Vācija	
Argentīna	 H-15029	
Brazilija	Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432 Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	



Valsts/ reģions	Tipa apstiprinājums	
CU (Customs Union) Baltkrievija, Kazahstāna, Krievija		
Indonēzija	[41006/SDPPI/2015] [5149]	
Jordāna	TRC/LPD/2015/107	
Maroka	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Meksika	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 IFT: RLVHUUH15-0972 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	

Valsts/ reģions	Tipa apstiprinājums	
Moldova		
Nigērija	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Omāna		
Filipīnas	ESD-1511501C	



Valsts/ reģions	Tipa apstiprinājums	
Serbija		
Singapūra	Complies with IMDA Standards DA103787	
Dienvidāfrika	TA-2015-414	

Valsts/ reģions	Tipa apstiprinājums	
Taivāna	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。	
Apvienotie Arābu Emi- rāti		TRA REGISTERED No: ER38971/15 DEALER No: DA36976/14 0090022

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēgu; (259 lpp.)

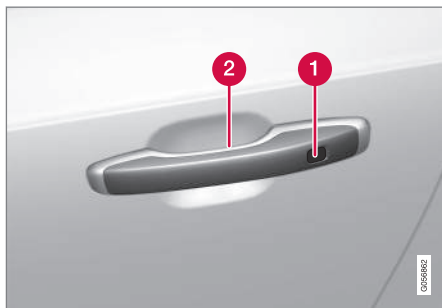
Bezatslēgas piekļuve un skārienjutīgās virsmas*

Ar bezatslēgas atslēgšanas un aizslēgšanas funkciju pietiek turēt tālvadības atslēgu kabatā vai somā. Automašīnu aizslēdz un atslēdz, izmantojot skārienjutīgu virsmu uz durvju roktura.

Skārienjutīgās virsmas

Durvju rokturis

Durvju rokturu ārpusē atrodas padziļinājums aizslēgšanai, bet iekšpusē — skārienjutīga virsma atslēgšanai.



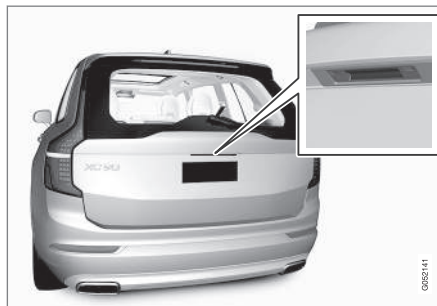
- ① Skārienjutīgs padziļinājums aizslēgšanai
- ② Skārienjutīga virsma atslēgšanai

i PIEZĪME

Ir svarīgi vienlaikus aktivizēt tikai vienu skārienjutīgu virsmu. Satverot rokturi un vienlaikus pieskaroties aizslēgšanas virsmai, pastāv risks dot dubultkomandas. Tas nozīmē, ka pieprasītā darbība (aizslēgšana/atslēgšana) netiks veikta vai tiks veikta ar nokavēšanos.

Bagāžas nodalījuma durvju rokturis

Aizmugures durvju rokturim ir gumijas spiedplāksne, ko lieto tikai atslēgšanai.



i PIEZĪME

Nemiet vērā, ka šī sistēma var tikt aktivizēta saistībā ar automašīnas mazgāšanu, ja tālvadības atslēga atrodas uztveršanas diapazonā.

Saistītā informācija

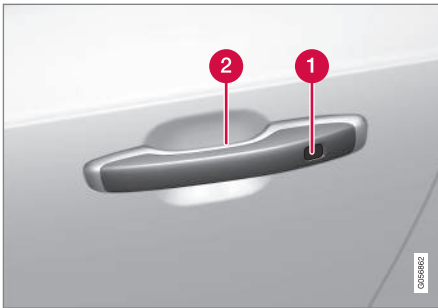
- Bezatslēgas aizslēgšana un atslēgšana* (289 lpp.)
- Aizmugures durvju bezatslēgas atslēgšana* (290 lpp.)

Bezatslēgas aizslēgšana un atslēgšana*

Ar bezatslēgas aizslēgšanas un atslēgšanas funkciju pietiek pieskarties durvju rokturu skārienjutīgajai virsmai, lai atslēgtu vai aizslēgtu automašīnu.

1 PIEZĪME

Lai darbotos aizslēgšana un atslēgšana, vienai no automašīnas tālvadības atslēgām ir jāatrodas uztveršanas diapazonā.



- 1 Skārienjutīgs padziļinājums aizslēgšanai
- 2 Skārienjutīga virsma atslēgšanai

i PIEZĪME

Nemiet vērā, ka šī sistēma var tikt aktivizēta saistībā ar automašīnas mazgāšanu, ja tālvadības atslēga atrodas uztveršanas diapazonā.

Bezatslēgas aizslēgšana

Lai automašīnu varētu aizslēgt, visām sānu durvīm jābūt aizvērtām. Taču aizmugures durvis var būt atvērtas, ja aizslēgšana tiek veikta ar sānu durvju rokturi.

- Kad durvis ir aizvērtas, pieskarieties durvju roktura ārpusē atzīmētajai virsmai. Vai arī nospiediet pogu  bagāžas nodalījuma durvju apakšā, pirms tās tiek aizvērtas.
 - > Instrumentu panelī sāk mirgot aizslēgšanas indikators, norādot, ka automašīna ir aizslēgta.

Lai vienlaikus aizvērtu visus sānu logus un panorāmas jumtu*, turiet pirkstu uz durvju roktura ārpuses skārienjutīgā padziļinājuma, līdz visi sānu logi un panorāmas jumts ir aizvērti.

Aizslēgšana, kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas

Ja automašīna ir aizslēgta un bagāžas nodalījuma durvis joprojām ir atvērtas, pievērsiet uzmanību, lai neatstātu tālvadības atslēgu bagāžas nodalījumā, kad aizvērsiet bagāžas nodalījuma durvis.

i PIEZĪME

Ja automašīnā ir noteikta atslēga, bagāžas nodalījuma durvis netiek aizslēgtas, kad tās tiek aizvērtas.

Bezatslēgas atslēgšana

- Lai atslēgtu automašīnu, satveriet durvju rokturi vai viegli piespiediet gumijas spiedplāksni zem bagāžas nodalījuma durvju roktura.
 - > Aizslēgšanas indikators instrumentu panelī beidz mirgot, norādot, ka automašīna ir atslēgta.



Bagāžas nodalījuma durvju gumijas spiedplāksni var lietot tikai atslēgšanai.

Atkārtota automātiskā aizslēgšana

Ja nevienas salona durvis vai bagāžas nodalījuma durvis netiek atvērtas 2 minūšu laikā pēc atslēgšanas, tās tiek automātiski aizslēgtas. Šī funkcija neļauj automobili nejauši atstāt neaizslēgtu.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas iekāpšanas iestatījumi* (290 lpp.)
- Aizmugures durvju bezatslēgas atslēgšana* (290 lpp.)
- Bezatslēgas piekļuve un skārienjutīgās virsmas* (288 lpp.)

Bezatslēgas iekāpšanas iestatījumi*

Varat atlasīt dažādu darbību secību bezatslēgas atslēgšanai.

Lai mainītu šo iestatījumu:

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Pieskarieties **My Car → Aizslēgšana → Bezatslēgas atslēgšana**.
3. Atlasiet variantu:
 - **Visas durvis** — atslēdz visas durvis uzreiz.
 - **Jebkuras durvis** — atslēdz atlasītās durvis.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas aizslēgšana un atslēgšana* (289 lpp.)
- Bezatslēgas piekļuve un skārienjutīgās virsmas* (288 lpp.)

Aizmugures durvju bezatslēgas atslēgšana*

Ar bezatslēgas aizslēgšanas un atslēgšanas funkciju pietiek pieskarties skārienjutīgajai virsmai uz bagāžas nodalījuma durvju roktura, lai atslēgtu bagāžas nodalījuma durvis.

i PIEZĪME

Lai darbotos atslēgšana, vienai no automašīnas tālvadības atslēgām ir jāatrodas uztveršanas diapazonā aiz automašīnas.



Aizmugures durvis aizvērtas notur elektrisks fiksators.

Lai atvērtu:

1. Uzmanīgi nospiediet gumijoto spiediena plāksnīti zem bagāžas nodalījuma durvju roktura.
> Fiksators tiek atbrīvots.
2. Paceliet ārējo rokturi, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.

! SVARĪGI

- Lai atbrīvotu nodalījuma fiksatoru, ir nepieciešams minimāls spēks - vienkārši viegli nospiediet uz gumijas panela.
- Atverot nodalījumu, neceliet uz augšu gumijas paneli - lai paceltu, izmantojiet rokturi. Lietojot pārāk daudz spēka, varat sabojāt gumijas panelī esošos elektriskos savienojumus.

Bagāžas nodalījuma durvis var atslēgt arī brīvroku režīmā, veicot kustību ar kāju zem aizmugurējā bufera, skatiet atsevišķo sadaļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

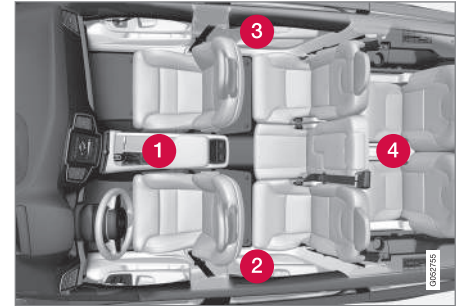
Nebrauciet ar atvērtām aizmugures durvīm! Indīgās izplūdes gāzes var iekļūt automašīnā caur bagāžas nodalījumu.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas aizslēgšana un atslēgšana* (289 lpp.)
- Bezatslēgas piekļuve un skārienjutīgās virsmas* (288 lpp.)
- Tālvadības pults atslēgas darbības rādiuss (264 lpp.)
- Bagāžas nodalījuma durvju vadība ar kājas kustību* (299 lpp.)

Iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu antenu atrašanās vietas

Automašīnā ir iebūvēta bezatslēgas iedarbināšanas sistēmas antena un bezatslēgas aizslēgšanas sistēmas* antenas.



Antenu atrašanās vietas:

1. Zem glāžu turētāja tunelīkonsoles priekšdaļā
2. Kreisās puses aizmugurējo durvju priekšdaļas augšpusē¹⁰
3. Labās puses aizmugurējo durvju priekšdaļas augšpusē¹⁰
4. Aizmugurējā sēdekļa atzveltnes centrā¹⁰

¹⁰ Tikai automašīnās, kas aprīkotas ar bezatslēgas aizslēgšanu un atslēgšanu*.



⚠️ BRĪDINĀJUMS

Cilvēki, kuriem ir implantēts elektrokardios-timulators, nedrīkst atrasties tuvāk par 22 cm (9 collām) no bezatslēgas sistēmas antenām. Tādējādi tiks novērsti elektrokardios-timulators un bezatslēgas sistēmas traucējumi.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piekļuve un skārienjutīgās virsmas* (288 lpp.)
- Tālvadības pults atslēgas darbības rādiuss (264 lpp.)

Aizslēgšana un atslēgšana no automašīnas salona

Durvis un aizmugures durvis var aizslēgt un atslēgt no salona, izmantojot centrālās aizslēgšanas vadības ierīces priekšējās durvis.

Centrālā aizslēgšana



Aizslēgšanas un atslēgšanas taustiņš ar indikatoru priekšējās durvīs.

Atslēgšana, izmantojot pogu priekšējās durvīs

- Nospiediet taustiņu , lai atslēgtu visas sānu durvis un aizmugures durvis.

Alternatīva atslēgšanas metode



Alternatīvā atslēgšanas mehānisma atvēršanas rokturis sānu durvīs¹¹.

- Pavelciet kādu sānu durvju atvēršanas rokturi un atlaidiet.
- > Atkarībā no tālvadības atslēgas iestatījumiem vai nu tiks atslēgtas visas durvis, vai arī tiks atslēgtas un atvērtas izvēlētas durvis.

Lai mainītu šo iestatījumu, centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties

Iestatījumi → My Car → Aizslēgšana → Atslēgšana ar tālvadību un no salona.

¹¹ Attēls ir shematisks — detaļas var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.

Aizslēgšana, izmantojot pogu priekšējās durvīs

- Nospiediet taustiņu  — abām priekšējām durvīm jābūt aizvērtām.
 - > Visas durvis un aizmugures durvis tiek aizslēgtas.

Aizslēgšana, izmantojot pogu aizmugurējās durvīs*



Aizslēgšanas taustiņš ar indikatora lampiņu aizmugurējās durvīs.

Ar aizmugurējo durvju aizslēgšanas pogām var aizslēgt attiecīgās durvis.

Aizmugurējo durvju atslēgšana

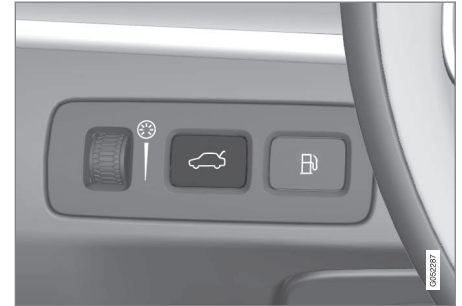
- Pavelciet atvēršanas rokturi.
 - > Aizmugurējās durvis tiek atslēgtas un atvērtas¹².

Saistītā informācija

- Iestatījumi attālinātai atslēgšanai un atslēgšanai no salona (263 lpp.)
- Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana no automašīnas salona (293 lpp.)
- Bērnu drošības slēdžu aktivizēšana un deaktivizēšana (294 lpp.)

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana no automašīnas salona

Bagāžas nodalījuma durvis var atslēgt no salona, nospiežot pogu instrumentu panelī.



- Īsi nospiediet taustiņu  instrumentu panelī.
 - > Bagāžas nodalījuma durvis var atslēgt un atvērt no ārpuses, satverot gumijas spiedplāksni.

Ar elektriski vadāmām bagāžas nodalījuma durvīm*:

- Turiet nospiestu taustiņu  instrumentu panelī.
 - > Tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

¹² Ja vien nav aktivizēti slēdži bērnu drošībai.

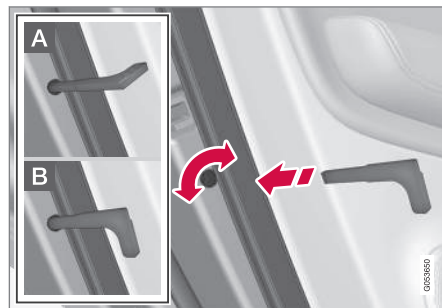
◀ Saistītā informācija

- Aizslēgšana un atslēgšana no automašīnas salona (292 lpp.)
- Elektriski vadāmo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana un aizvēršana* (296 lpp.)

Bērnu drošības slēdžu aktivizēšana un deaktivizēšana

Bērnu drošības slēdži neļauj atvērt aizmugurējās durvis no salona. Bērnu drošības slēdži var būt manuāli vai elektriski*.

Manuālu bērnu drošības slēdžu aktivizēšana un deaktivizēšana



Ar slēdžiem bērnu drošībai. Nejauciet ar manuālajiem durvju slēdžiem.

- Pagrieziet slēdzi, izmantojot tālvadības pults atslēgas noņemamo slēdzošo daļu.
- A** Durvis tiek bloķētas, lai tās nevarētu atvērt no iekšpuses.
- B** Durvis var atvērt gan no ārpuses, gan iekšpusēs.

i PIEZĪME

- Durvju slēdzis bloķē tikai attiecīgās durvis, nevis abas aizmugurējās durvis vienlaicīgi.
- Automobiļiem, kas aprīkoti ar elektrisko bērnu drošības slēdzi, nav manuāla bērnu drošības slēdža.

Elektrisku* bērnu drošības slēdžu aktivizēšana un deaktivizēšana

Elektriskos slēdzus bērnu drošībai var aktivizēt un deaktivizēt visās aizdedzes pozīcijās, kas pārsniedz **0**. Aktivizēšanu un deaktivizēšanu var veikt līdz 2 minūtēm pēc automašīnas izslēgšanas, ja nav atvērtas nevienas no durvīm.



Elektriskās aktivizēšanas un deaktivizēšanas taustiņš.

1. Iedarbiniet automašīnu vai pagrieziet aizdedzi pozīcijā, kas pārsniedz **0**.
2. Nospiediet taustiņu vadītāja durvju panelī.
 - > Vadītāja displejā tiek parādīts paziņojums **Bērnu drošības slēdzis Aktivizēts**, un taustiņā esošā lampiņa izgaismojas — slēdzenes ir aktivizētas.

Kad elektriskais bērnu drošības slēdzis ir aktivizēts, tad aizmugurējās

- logus var atvērt tikai ar slēdžiem vadītāja durvju panelī
- durvis nevar atvērt no iekšpuses.

Lai deaktivizētu slēdzenes:

- Nospiediet taustiņu vadītāja durvju panelī.
 - > Vadītāja displejā tiek parādīts paziņojums **Bērnu drošības slēdzis Deaktivizēts**, un taustiņā esošā lampiņa nodziest — slēdzenes ir deaktivizētas.

Kad automašīna tiek izslēgta, tiek saglabāts pašreizējais iestatījums — ja bērnu drošības slēdzenes ir aktivizētas, kad automašīna tiek izslēgta, tad tās būs aktivizētas arī automašīnas nākamajā iedarbināšanas reizē.

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Bērnu drošības slēdzis Aktivizēts	Ir aktivizēti slēdži bērnu drošībai.
	Bērnu drošības slēdzis Deaktivizēts	Bērnu drošības slēdži ir deaktivizēti.

Saistītā informācija

- Aizslēgšana un atslēgšana no automašīnas salona (292 lpp.)
- Noņemama atslēgas slēdzošā daļa (271 lpp.)

Automātiska aizslēgšana braucot

Durvis un aizmugurējās durvis tiek automātiski aizslēgtas, kad automobilis sāk braukt.

Lai mainītu šo iestatījumu:

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car → Aizslēgšana**.
3. Atlasiet **Braukšanas laikā automātiski aizslēgt durvis**, lai deaktivizētu vai aktivizētu šo funkciju.

Saistītā informācija

- Aizslēgšana un atslēgšana no automašīnas salona (292 lpp.)

Elektriski vadāmo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana un aizvēršana*

Funkcija, kas sniedz iespēju atvērt un aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, pieskaroties taustiņam.

Atvēršana

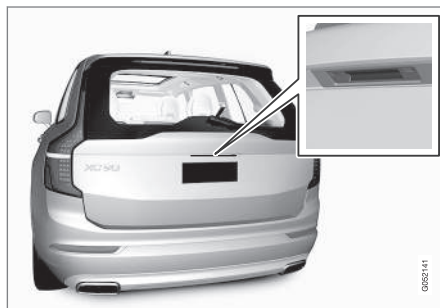
Atveriet elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis vienā no šiem veidiem:



- Nospiediet un turiet tālvadības pults taustiņu , līdz tiek sāкта bagāžas nodalījuma durvju atvēršana.



- Nospiediet un turiet instrumentu paneļa taustiņu , līdz tiek sāкта bagāžas nodalījuma durvju atvēršana.



- Viegli nospiediet aizmugures durvju rokturi.

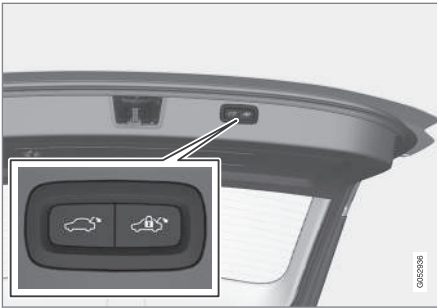


- Veiciet kājas kustību* zem aizmugurējā bufera.

Aizvēršana

Aizveriet¹³ elektriski vadāmās bagāžas nodalījuma durvis vienā no šiem veidiem:

¹³ Automašīnām ar bezatslēgas aizslēgšanu un atslēgšanu* ir viens aizvēršanas taustiņš un viens aizvēršanas un aizslēgšanas taustiņš.



- Lai aizvērtu, nospiediet  taustiņu aizmugures durvju apakšā.
 - > Bagāžas nodalījuma durvis tiek automātiski aizvērtas un paliek atslēgtas.

PIEZĪME

- Taustiņš ir aktīvs 24 stundas pēc lūkas atstāšanas vaļā. Pēc tam tā jāaizver manuāli.
- Ja durtiņas ir bijušas atvērtas vairāk nekā 30 minūtes, tās tiek lēni aizvērtas.

- Nospiediet un turiet tālvadības atslēgas taustiņu .
 - > Bagāžas nodalījuma durvis tiek automātiski aizvērtas, un atskan skaņas signāli — bagāžas nodalījuma durvis paliek atslēgtas.
- Turiet nospiestu taustiņu  instrumentu panelī.
 - > Bagāžas nodalījuma durvis tiek automātiski aizvērtas, un atskan skaņas signāli — bagāžas nodalījuma durvis paliek atslēgtas.
- Veiciet kājas kustību* zem aizmugurējā bufera.
 - > Bagāžas nodalījuma durvis tiek automātiski aizvērtas, un atskan skaņas signāli — bagāžas nodalījuma durvis paliek atslēgtas.

Aizvēršana un aizslēgšana



- Nospiediet taustiņu  bagāžas nodalījuma durvju apakšā, lai to aizvērtu un vienlaikus aizslēgtu¹³ bagāžas nodalījuma durvis un salona durvis (lai varētu aizslēgt, visām durvīm jābūt aizvērtām).
 - > Bagāžas nodalījuma durvis tiek automātiski aizvērtas — bagāžas nodalījuma durvis un salona durvis tiek aizslēgtas, un tiek aktivizēta signalizācija*.

¹³ Automašīnām ar bezatslēgas aizslēgšanu un atslēgšanu* ir viens aizvēršanas taustiņš un viens aizvēršanas un aizslēgšanas taustiņš.



! PIEZĪME

- Lai darbotos aizslēgšana un atslēgšana, vienai no automašīnas tālvadības atslēgām ir jāatrodas uztveršanas diapazonā.
- Ja, izmantojot bezatslēgas funkciju* aizslēgšanai vai aizvēršanai, atslēga neatrodas pietiekami tuvu bagāžas nodalījuma durvīm, atskan trīs skaņas signāli.

! SVARĪGI

Darbinot aizmugures durvis manuāli, atveriet vai aizveriet tās lēnām. Nelietojiet spēku, lai atvērtu/aizvērtu, ja ir jūtama pretestība. Tās var sabojāties un beigt darboties pareizi.

Atvēršanas vai aizvēršanas atcelšana

Atvēršanu vai aizvēršanu var atcelt vienā no tālāk norādītajiem veidiem:

- Nospiediet taustiņu instrumentu panelī.
- Nospiediet tālvadības pults atslēgas taustiņu.
- Nospiediet aizvēršanas pogu bagāžas nodalījuma durvju apakšpusē.
- Nospiediet gumijoto spiedplāksni zem ārējā roktura.
- Kājas kustības lietošana*.

Bagāžas nodalījuma durvju kustība tiek apturēta. Pēc tam bagāžas nodalījuma durvis var vadīt manuāli.

Ja bagāžas nodalījuma durvju kustība ir apturēta tuvu aizvērtai pozīcijai, nākamajā aktivizācijas reizē bagāžas nodalījuma durvis tiks atvērtas.

Aizsardzība pret iespiešanu

Ja kaut kas ar pietiekamu pretestību neļauj aizmugurējām durvīm atvērties vai aizvērties, iedarbojas aizsardzība pret iespiešanu.

- Atvēršanas laikā kustība tiek pārtraukta, aizmugures durvis apstājas un atskan garš skaņas signāls.
- Aizvēršanas laikā kustība tiek pārtraukta, aizmugures durvis apstājas, atskan garš skaņas signāls un aizmugures durvis atkal neregulē ieprogrammēto maks. pozīciju.

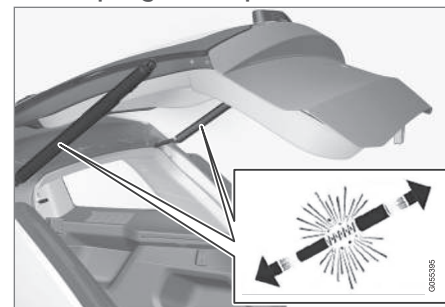
⚠ BRĪDINĀJUMS

Atvēršanas un aizvēršanas laikā pievērsiet uzmanību iespiešanas riskam.

Pirms atvēršanas vai aizvēršanas sākšanas nodalījuma durvju tuvumā, jo saspiešanas traumai var būt smagas sekas.

Bagāžas nodalījuma durvis vienmēr jālieto piesardzīgi.

Priekšspriegotas atsperes



Elektriski vadāmo aizmugures durvju priekšspriegotās atsperes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatveriet elektriski vadāmo aizmugures durvju priekšspriegotās atsperes. Tās ir priekšspriegotas ar augstu spiedienu un atvēršanas gadījumā var izraisīt traumas.

Saistītā informācija

- Elektriski vadāmo bagāžas nodalījuma durvju maksimālā atvēruma ieprogrammēšana* (299 lpp.)
- Bagāžas nodalījuma durvju vadība ar kājas kustību* (299 lpp.)
- Tālvadības pults atslēgas darbības rādiuss (264 lpp.)

Elektriski vadāmo bagāžas nodaļuma durvju maksimālā atvēruma ieprogrammēšana*

Pielāgojiet bagāžas nodaļuma durvju atvēruma pozīciju zema jumta augstumam.

Lai regulētu maks. atvērumu:

1. Atveriet aizmugures durvis — apturiet tās atvērtā pozīcijā.

i PIEZĪME

Nevar ieprogrammēt atvēršanas pozīciju, kas ir zemāka par pusatvērtām bagāžas nodaļuma durvīm.

2. Turiet nospiestu zem aizmugures durvīm esošo taustiņu  vismaz 3 sekundes.
 - > Atskan divi īsi skaņas signāli, norādot, ka iestatītā pozīcija ir saglabāta.

Lai atiestatītu maks. atvērumu:

- Manuāli pārvietojiet bagāžas nodaļuma durvis visaugstākajā iespējamajā pozīcijā — nospiediet un vismaz 3 sekundes turiet bagāžas nodaļuma durvju pogu .
- > Atskan divi skaņas signāli, norādot, ka iestatītā pozīcija ir notīrīta. Atverot bagāžas nodaļuma durvis, tās tiks atvērtas maksimālā atvēruma pozīcijā.

i PIEZĪME

- Ja sistēma ir darbojusies ilgstoši, tā izslēdzas, lai novērstu pārkaršanu. To varēs atkal izmantot pēc apmēram 2 minūtēm.

Saistītā informācija

- Elektriski vadāmo bagāžas nodaļuma durvju atvēršana un aizvēršana* (296 lpp.)

Bagāžas nodaļuma durvju vadība ar kājas kustību*

Funkcija, kas atļauj atvērt un aizvērt bagāžas nodaļuma durvis, pakustinot kāju zem aizmugurējā bufera, atvieglo dzīvi, kad jums ir pilnas rokas.

Ja automašīna ir aprīkota ar bezatslēgas atslēgšanu un aizslēgšanu*, tad bagāžas nodaļuma durvis varat atslēgt ar kājas kustību.

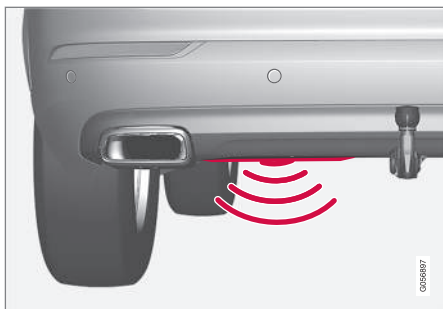
Bagāžas nodaļuma durvju atvēršanas un aizvēršanas funkcija ir arī pieejama, ja automašīna ir aprīkota ar elektriski vadāmām bagāžas nodaļuma durvīm*.

i PIEZĪME

Ar kāju vadāmo bagāžas nodaļuma durvju funkcija ir pieejama divās versijās:

- Atvēršana un aizvēršana ar kājas kustību
- Tikai atslēgšana ar kājas kustību (lai atvērtu bagāžas nodaļuma durvis, manuāli paceliet tās)

Ņemiet vērā, ka atvēršanai un aizvēršanai ar kājas kustību ir nepieciešams elektrisko bagāžas nodaļuma durvju papildaprīkojums*.



Sensors atrodas pa kreisi no bufera centra¹⁴.

Lai būtu iespējama atvēršana un aizvēršana, vienai no automašīnas tālvadības pultīm ir jāatrodas uztveršanas diapazonā aiz automašīnas (aptuveni 1 metra (3 pēdu) attālumā). Tas attiecas arī uz jau atslēgtu automašīnu, un ļauj novērst nejaušu atvēršanu, piemēram, automazgātavā.

Atvēršana un aizvēršana ar kājas kustību



Spērienam līdzīga kustība detektora aktivizācijas zonā.

- Veiciet **vienu** spērienam līdzīgu kustību virzienā uz priekšu zem aizmugures bufera kreisās puses. Pēc tam atkāpieties vienu soli atpakaļ. Triecienstienim nav jāpieska-ras.
- > Aktivizējot atvēršanu vai aizvēršanu, atskan īss skaņas signāls — bagāžas nodalījuma durvis tiek atvērtas/aizvērtas.

Ja tiek veiktas vairākas spērienam līdzīgas kājas kustības un aiz automašīnas neatrodas apstiprinātā tālvadības atslēga, atvēršana būs iespējama tikai pēc noteikta laika.

Veicot spērienam līdzīgu kustību, neatstājiet kāju zem automašīnas, pretējā gadījumā aktivizēšana var nedarboties.

Atvēršanas vai aizvēršanas ar kājas kustību atcelšana

- Lai apturētu bagāžas nodalījuma durvju kustību atvēršanas vai aizvēršanas laikā, veiciet **vienu** spērienam līdzīgu kājas kustību automašīnas virzienā.

Lai atceltu bagāžas nodalījuma durvju atvēršanu vai aizvēršanu, tālvadības atslēgai nav jāatrodas automašīnas tuvumā.

Ja bagāžas nodalījuma durvju kustība ir apturēta tuvu aizvērtai pozīcijai, nākamajā aktivizācijas reizē bagāžas nodalījuma durvis tiks atvērtas.



PIEZĪME

Ja aizmugures buferi klāj liels daudzums ledus, sniega, netīrumu u.tml., pastāv risks, ka funkcija var darboties nepilnīgi vai nedarboties nemaz. Tādēļ nodrošiniet, lai tas būtu tīrs.



PIEZĪME

Nemiet vērā, ka sistēma var tikt aktivizēta automazgātavā vai līdzīgā vietā, ja tālvadības atslēga atrodas darbības zonā.

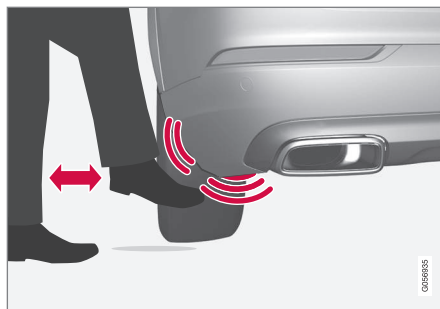
¹⁴ Ja automašīna ir aprīkota ar apakšējo aizsargplāksni*, sensors atrodas uz bufera kreisā stūra.

Automašīnas ar apakšējās aizsargplāksnes* papildaprīkojumu

Ja automašīna ir aprīkota ar apakšējo aizsargplāksni, sensors atrodas uz bufera kreisā stūra.



Lai aktivizētu atvēršanu vai aizvēršanu ar kājas kustību automašīnai, kas aprīkota ar apakšējo aizsargplāksni, spērienveida kustība ir jāveic no automašīnas sāniem. Lai būtu iespējama atvēršana un aizvēršana, vienai no automašīnas tālvadības pultīm ir jāatrodas uztveršanas diapazonā (aptuveni 1 metra (3 pēdu) attālumā).



Spērienam līdzīga kustība detektora aktivizācijas zonā.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piekļuve un skārienjutīgās virsmas* (288 lpp.)
- Elektriski vadāmo bagāžas nodalījuma durvju atvēršana un aizvēršana* (296 lpp.)
- Tālvadības pults atslēgas darbības rādiuss (264 lpp.)

Privātā aizslēgšana

Bagāžas nodalījuma durvis un cimdņu nodalījumu var aizslēgt ar privātās aizslēgšanas funkciju, kas nepieļauj to atvēršanu, piemēram, atstājot automašīnu apkopes veikšanai, pie viesnīcas vai tamlīdzīgi.



Privātās aizslēgšanas funkcijas taustiņš atrodas centrālā displeja funkciju skatā. Atkarībā no aizslēgšanas pašreizējā statusa tiek rādīts **Indiv. aizslēgš. atbloķēta** vai **Indiv. aizslēgš. bloķēta**.

Saistītā informācija

- Privātās aizslēgšanas aktivizēšana un deaktivizēšana (302 lpp.)

Privātās aizslēgšanas aktivizēšana un deaktivizēšana

Privāto aizslēgšanu aktivizē ar funkcijas pogu centrālajā displejā un papildu PIN kodu.

PIEZĪME

Lai varētu aktivizēt privātās aizslēgšanas funkciju, jābūt ieslēgtam vismaz aizdedzes režīmam I.

Privātajai aizslēgšanai ir divi kodi:

- Funkcijas pirmajā lietošanas reizē tiek izveidots drošības kods.
- Katrā funkcijas aktivizēšanas reizē tiek atlasīts jauns PIN kods.

Drošības koda ievadīšana pirms pirmās lietošanas reizes

Funkcijas pirmajā lietošanas reizē ir jāatlasa drošības kods. Pēc tam to var izmantot privātās aizslēgšanas deaktivizēšanai, ja atlasītais PIN kods ir aizmirsts vai pazaudēts. Šis drošības kods darbojas kā PUK kods visiem turpmākajiem PIN kodiem, kas tiek iestatīti privātās aizslēgšanas funkcijai.

Noglabājiet drošības kodu drošā vietā.

Lai izveidotu drošības kodu:

1. Funkciju skatā nospiediet privātās aizslēgšanas pogu.



> Tiek parādīts uznirstošais logs.

2. Ievadiet vēlamo drošības kodu un nospiediet **Apstiprināt**.

> Drošības kods tiek saglabāts. Privātās aizslēgšanas funkcija tagad ir gatava aktivizēšanai.

Privātās aizslēgšanas aktivizēšana

1. Funkciju skatā nospiediet privātās aizslēgšanas pogu.



> Tiek parādīts uznirstošais logs.

2. Ievadiet kodu, kas jāizmanto, lai pēc aizslēgšanas atslēgtu cimdus nodaļījumu un bagāžas nodaļījuma durvis, un pieskarieties **Apstiprināt**.

> Cimdus nodaļījums un aizmugures durvis tiek aizslēgtas. Aizslēgšana tiek apstiprināta ar zaļu indikatoru funkciju skatā pie pogas.

Privātās aizslēgšanas deaktivizēšana

1. Funkciju skatā nospiediet privātās aizslēgšanas pogu.



> Tiek parādīts uznirstošais logs.

2. Ievadiet kodu, ko izmantojāt aizslēgšanai, un pieskarieties **Apstiprināt**.

> Cimdus nodaļījums un aizmugures durvis tiek atslēgtas. Apstiprinot atslēgšanu, zaļais indikators funkciju skatā pie pogas nodziest.

Aizmirsts PIN kods

Ja PIN kods ir aizmirsts vai vairāk nekā trīs reizes ir ievadīts nepareizs PIN kods, privāto aizslēgšanu var deaktivizēt, izmantojot drošības kodu.

Ja automašīna tiek atslēgta, izmantojot Volvo On Call* vai Volvo On Call lietotni, privātā aizslēgšana tiek automātiski deaktivizēta.

Aizmirsts drošības kods

Ja ir aizmirsts arī drošības kods, sazinieties ar pilnvarotu Volvo izplatītāju, kas palīdzēs deaktivizēt privāto aizslēgšanu.

Saistītā informācija

- Privātā aizslēgšana (301 lpp.)

Signalizācija*

Signalizācija nodrošina skaņas un vizuālus brīdinājumus, ja kāds iekāpj automašīnā bez derīgas tālvadības atslēgas vai veic kādas manipulācijas ar startera akumulatoru vai signalizācijas sirēnu.

Aktivēta signalizācija atskan, ja:

- tiek atvērtas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis¹⁵
- salonā konstatēta kustība (ja salons ir aprīkots ar kustību detektoru*)
- automobilis tiek pacelts vai vilkts projām (ja automobilis ir aprīkots ar sasvēršanās detektoru*)
- tiek atvienots akumulatora kabelis
- sirēna tiek atslēgta.

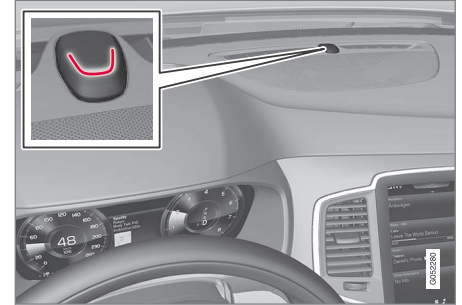
Signalizācijas trauksmes signāli

Kad ir izraisīta signalizācijas trauksme:

- Sirēna skan 30 sekundes vai kamēr signalizācija tiek izslēgta.
- Pagriezienu rādītāji mirgo 5 minūtes vai līdz signalizācija tiek izslēgta.

Ja signalizācijas aktivizēšanas cēlonis netiek novērsts, signalizācijas cikls tiek atkārtots maks. 10 reizes¹⁵.

Signalizācijas indikators



Sarkana gaisma diode kontrolmērinstrumentu panelī norāda signalizācijas sistēmas statusu:

- Gaismas diode nedeg — signalizācija nav ieslēgta.
- Gaismas diode mirgo reizi divās sekundēs — signalizācija ir ieslēgta
- Kad signalizācija ir deaktivizēta, LED strauji mirgo aptuveni 30 sekundes vai līdz aizdedzes pozīcijas **I** aktivizēšanai — ir nostrādājusi signalizācija.

¹⁵ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

« Kustības un slīpuma sensori*

Kustības un slīpuma sensori reaģē uz kustībām automašīnā, loga izsišanu vai mēģinājumiem nozagt riteņus vai vilkt automašīnu.

Ja salonā tiek konstatēta kustība, tajā skaitā gaisa plūsmas izmaiņas, tad kustības sensors iedarbina signalizāciju. Tādēļ, ja automašīnai ir atstāts atvērts logs vai panorāmas jumts* vai pasažieru salonā tiek izmantots sildītājs, var ieslēgties signalizācija.

Lai tā nenotiktu:

- Izkāpjot no automašīnas, aizveriet logu un panorāmas juntu.
- Ja izmantojat pasažieru salona sildītāju vai stāvapsildi — pāvērsiet gaisa plūsmu no gaisa izplūdes atverēm tā, lai tās nebūtu vērstas pasažieru salonā uz augšu.

Vai arī izmantojiet samazinātu signalizācijas līmeni, lai īslaicīgi deaktivizētu kustības un slīpuma sensorus.

Tāpat arī izslēdziet kustības un slīpuma sensorus, kad automašīna tiek transportēta ar prāmi vai vilcienu, jo šīs kustības var ietekmēt automašīnu un izraisīt signalizācijas nostrādāšanu.

Signalizācijas sistēmas kļūdas gadījumā



Ja signalizācijas sistēmā ir kļūme, vadītāja displejā tiek parādīts simbols un paziņojums **Signaliz. sist. atteice Jāveic apkope**. Šajā gadījumā sazinieties ar servisu, ieteicams Volvo pilnvarotu servisu.

PIEZĪME

Nemēģiniet saviem spēkiem salabot vai mainīt signalizācijas sistēmas komponentus. Jebkurš šāds mēģinājums var ietekmēt apdrošināšanas nosacījumus.

Saistītā informācija

- Signalizācijas aktivizēšana un deaktivizēšana* (304 lpp.)
- Samazināts signalizācijas līmenis* (306 lpp.)
- Vispārējā bloķēšana* (306 lpp.)

Signalizācijas aktivizēšana un deaktivizēšana*

Signalizācija tiek aktivizēta, kad automašīna tiek aizslēgta.

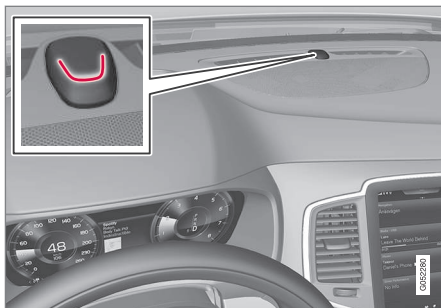
Signalizācijas aktivizēšana

Aizslēdziet automašīnu un aktivizējiet signalizāciju šādi

- nospiediet tālvadības pults atslēgas aizslēgšanas taustiņu; 
- pieskarieties atzīmētajai virsmai durvju rokturu ārpusē vai bagāžas nodalījuma durvju gumijotajai spiediena plāksnītei¹⁶.

Ja automašīna ir aprīkota gan ar bezatslēgas aizslēgšanu/atslēgšanu*, gan ar elektriski vadāmām bagāžas nodalījuma durvīm*, pogu  bagāžas nodalījuma durvju apakšā var izmantot, arī lai aizslēgtu automašīnu un aktivizētu automašīnas signalizāciju.

¹⁶ Attiecas uz automašīnām ar bezatslēgas aizslēgšanas un atslēgšanas* funkciju.



Kad automašīna ir aizslēgta un signalizācija ir aktivizēta, instrumentu paneli ik pēc divām sekundēm īsi iedegas sarkana LED.

Deaktivējiet signalizāciju

Atslēdziet automašīnu un deaktivizējiet signalizāciju šādi

- nospiediet tālvadības pults atslēgas atslēgšanas taustiņu;
- satveriet vienu no durvju rokturiem vai viegli nospiediet bagāžas nodalījuma durvju gumijoto spiedienu plāksnīti¹⁶.

Signalizācijas deaktivizēšana, nelietojot tālvadības atslēgu

Automašīnu var atslēgt un tās signalizāciju var deaktivizēt pat ja tālvadības atslēga nedarbojas piemēram ja tālvadības atslēgas baterija ir izlādējusies.

1. Atveriet vadītāja durvis ar nenoņemamo atslēgas slēdzošo daļu.
> Signalizācija ieslēdzas.



Rezerves lasītāja atrašanās vieta glāžu turētājā.

2. Novietojiet tālvadības atslēgu uz atslēgas simbola rezerves lasītājā, kas atrodas tuneļkonsoles glāžu turētājā.
3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pulksteņrādītāju kustības virzienā un atlaidiet.
> Signalizācija ir deaktivēta.

Ieslēgušās signalizācijas izslēgšana

- Nospiediet tālvadības atslēgas atslēgšanas taustiņu vai ieslēdziet automašīnai aizdedzes pozīciju I, pagriežot aizdedzes slēdzi pulksteņrādītāju kustības virzienā un atlaižot.

Automātiska signalizācijas aktivizēšana un atkārtota aktivizēšana

Automātiskā atkārtota signalizācijas aktivizēšana novērš iespēju nejauši pamest automašīnu ar neaktivizētu signalizāciju.

Ja automašīnu atslēdz ar tālvadības pults atslēgu (signalizācija tiek izslēgta), bet neviens sānu durvis vai aizmugures durvis netiek atvērtas divu minūšu laikā, signalizācija automātiski tiek ieslēgta no jauna. Vienlaikus automašīnā tiek aizslēgta no jauna.

Dažs tirgos signalizācija tiek automātiski aktivizēta kādu laiku pēc tam, kad vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, bet netiek aizslēgtas.

Lai mainītu šo iestatījumu:

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car → Aizslēgšana**.
3. Atlasiet **Pasīvā signaliz. deaktivizēšana**, lai īslaicīgi deaktivizētu šo funkciju.

Saistītā informācija

- Signalizācija* (303 lpp.)

¹⁶ Attiecas uz automašīnām ar bezatslēgas aizslēgšanas un atslēgšanas* funkciju.

Samazināts signalizācijas līmenis*

Samazināts signalizācijas līmenis nozīmē, ka kustības un slīpuma sensori ir īslaicīgi izslēgti.

Izslēdziet kustības un slīpuma detektorus, lai izvairītos no signalizācijas nejaušas nostrādāšanas — piemēram, atstājot aizslēgtā automašīnā suni vai transportējot ar autovilcienu vai prāmi.



Centrālā displeja funkciju skatā nospiediet pogu

Samazināta aizsardzība, lai pēc automašīnas aizslēgšanas izslēgtu kustības un slīpuma sensorus.

Vienlaikus tiek deaktivizēta vispārējās bloķēšanas funkcija, tas ir, atslēgšana no salona ir iespējama.

Ja automašīna tiek atslēgta un pēc tam atkal aizslēgta, pazeminātais signalizācijas līmenis ir jāaktivizē vēlreiz.

Saistītā informācija

- Signalizācija* (303 lpp.)
- Vispārējā bloķēšana* (306 lpp.)

Vispārējā bloķēšana*

Vispārējā bloķēšana nozīmē, ka visi atvēršanas rokturi tiek mehāniski atvienoti, kad automašīna tiek aizslēgta no ārpuses, līdz ar to no automašīnas salona durvis nevar atvērt.

Vispārējā bloķēšana tiek aktivizēta, aizslēdzot ar tālvadības atslēgu vai bezatslēgas aizslēgšanas funkciju*, un tā notiek ar aptuveni 10 sekunžu aizkavi pēc durvju aizslēgšanas. Ja aizkaves laikā tiek atvērtas durvis, tad secība tiek pārtraukta un signalizācija - deaktivēta.

Kad ir aktivizēta vispārējā bloķēšana, automašīnu var atslēgt tikai ar tālvadības atslēgu, bezatslēgas atslēgšanas funkciju* vai lietotni Volvo On Call*.

Priekšējās kreisās puses durvis var atslēgt arī ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu. Ja automašīnu atslēdz ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu, nostrādā signalizācija.

PIEZĪME

- Atcerieties, ka signalizācija tiek ieslēgta, kad automobilis tiek aizslēgts.
- Signalizācija nostrādā, ja kāds mēģina atvērt durvis no iekšpuses.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju kādu ieslēgt automobili, neļaujiet nevienam tajā atrasties, ja funkcija nav ieslēgta.

Saistītā informācija

- Vispārējās bloķēšanas funkcijas īslaicīga* deaktivizēšana (307 lpp.)
- Signalizācija* (303 lpp.)

Vispārējās bloķēšanas funkcijas īslaicīga* deaktivizēšana

Ja kāds paliek automašīnā, bet durvis nepieciešams aizslēgt no ārpuses, vispārējā bloķēšana ir īslaicīgi jādeaktivizē, lai būtu iespējama atslēgšana no salona.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju kādu ieslēgt automobilī, neļaujiet nevienam tajā atrasties, ja funkcija nav izslēgta.



Lai īslaicīgi deaktivizētu vispārējās bloķēšanas funkciju, centrālā displeja funkciju skatā nospiediet taustiņu **Samazināta aizsardzība**.

Tas arī nozīmē, ka signalizācijas kustības un slīpuma detektori* tiek izslēgti.

Pēc tam centrālajā displejā ir redzams teksts **Samazināta signalizācijas aizsardzība** un automašīnas aizslēgšanas gaitā vispārēja bloķēšana tiek īslaicīgi deaktivizēta.

Parastas aizslēgšanas režīmā elektrības kontaklīgzdas tiek deaktivizētas nekavējoties; kad vispārēja bloķēšana tiek īslaicīgi deaktivizēta, tās ir aktīvas maksimāli 10 minūtes pēc aizslēgšanas.

Ja automašīna tiek atslēgta un pēc tam atkal aizslēgta, vispārējās bloķēšanas funkciju nepieciešams deaktivizēt vēlreiz.

Nākamreiz iedarbinot dzinēju, sistēma tiek atiestatīta.

Saistītā informācija

- Vispārējā bloķēšana* (306 lpp.)
- Signalizācija* (303 lpp.)

VADĪTĀJA ATBALSTA SISTĒMA

Vadītāja atbalsta sistēma

Automašīna ir aprīkota ar dažādām vadītāja atbalsta sistēmām, kas var palīdzēt vadītājam dažādās situācijās vai nu aktīvā, vai pasīvā veidā.

Piemēram, sistēmas var palīdzēt vadītājam:

- uzturēt iestatīto ātrumu;
- uzturēt noteiktu laika intervālu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim;
- novērst sadursmi, brīdinot par to vadītāju un bremzējot automašīnu;
- palīdzēt vadītājam novietot automašīnu stāvvietā.

Dažas no šīm sistēmām ir uzstādītas standarta aprīkojumā, savukārt citas ir papildaprīkojums — tas ir atkarīgs no tirgus.

Saistītā informācija

- IntelliSafe — vadītāja atbalsts un drošība (33 lpp.)
- No ātruma atkarīgs stūrēšanas spēks (310 lpp.)
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (311 lpp.)
- Connected Safety (316 lpp.)
- City Safety™ (318 lpp.)
- Ceļazīmju informācija* (333 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs (340 lpp.)

- Automātiskais ātruma ierobežotājs (343 lpp.)
- Kruīzkontrole (346 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* (350 lpp.)
- Pilot Assist* (359 lpp.)
- Atbalsts braukšanai pagriezienos* (370 lpp.)
- Apdzīšanas palīdzība* (372 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma (379 lpp.)
- Stūrēšanas palīdzība sadursmes riska gadījumā (386 lpp.)
- Rear Collision Warning* (392 lpp.)
- BLIS* (393 lpp.)
- Driver Alert Control (397 lpp.)
- Distances brīdinājums* (399 lpp.)
- Cross Traffic Alert* (402 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (407 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (413 lpp.)
- Radiolokācijas bloks (432 lpp.)
- Kameras bloks (441 lpp.)

No ātruma atkarīgs stūrēšanas spēks

No ātruma atkarīgais stūres pastiprinātājs izraisa stūrēšanas spēka palielināšanos līdz ar automašīnas ātrumu, lai varētu uzlabot jutību. Uz automaģistrālēm stūres kustība ir stingrāka. Novietojot automašīnu stāvēšanai un braucot nelielā ātrumā, stūrēšana ir viegla un prasa mazāku piepūli.

Samazināts spēks

Retās situācijās stūres pastiprinātājam ir jādarbojas ar samazinātu spēku, un šajā gadījumā stūres pagriešana var šķist grūtāka. Tā var notikt, ja stūres pastiprinātājs kļūst pārāk karsts un pēc tam ir īslaicīgi jādzesē. Tā var arī notikt, ja tiek pārtraukta strāvas padeve.



Samazināta spēka gadījumā vadītāja displejā tiek rādīts ziņojums **Stūres pastiprinātājs Palīgsist. funkcija īslaicīgi samazināta**, kā arī šis simbols.

Kamēr stūres pastiprinātājs darbojas ar samazinātu spēku, vadītāja atbalsta funkcijas un stūrēšanas palīdzības sistēmas nav pieejamas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja temperatūra kļūst pārāk augsta, servomehānisms var būt jāizslēdz pavisam. Šādā situācijā vadītāja displejā tiek rādīts ziņojums **Stūres pastipr. atteice Apturiet drošā vietā** kombinācijā ar simbolu.

Stūrēšanas spēka mainīšana*

Lietojot piedziņas režīmu INDIVIDUAL, var pielāgot stūres pretestību.

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Atlasiet **My Car → Braukšanas režīmi → Stūrēšanas spēks**.

Stūres pretestības atlasīšanas iestatījumam var piekļūt, tikai ja automašīna stāv vai lēni brauc taisni.

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Piedziņas režīmi (498 lpp.)

Elektroniskā stabilitātes kontrole

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC¹) palīdz vadītājam izvairīties no riteņu buksēšanas un uzlabo automašīnas vilkmi.



Vadītāja displejā šis simbols tiek rādīts, kad sistēma ir aktivizēta.

Sistēmas bremsēšana var būt dzirdama kā pulsējoša skaņa, un pēc gāzes pedāļa nospiešanas automašīnas paātrinājums var būt lēnāks nekā gaidīts.

Sistēmai ir šādas apakšfunkcijas:

- Stabilitātes funkcija²
- Buksēšanas vadības un vilces vadības sistēma
- Dzinēja vilkmes kontrole
- Piekabes stabilitātes palīgsistēma
- Roll Stability Control

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funkciju, lai uzzinātu par tādiem faktoriem kā tās ierobežojumi un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funkcijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

Stabilitātes funkcija²

Funkcija pārbauda katra atsevišķā riteņa braukšanas un bremsēšanas spēku, lai stabilizētu automašīnu.

¹ Electronic Stability Control

² To sauc arī par aktīvo savērsuma vadību.

« Buksēšanas vadības un vilces vadības sistēma

Šī funkcija ir aktīva nelielā ātrumā un bremzē dzenošos riteņus, kas buksē, lai papildu vilcēj-spēks tiktu pievadīts dzenošajiem riteņiem, kas nebuksē.

Šī funkcija var arī novērst dzenošo riteņu spolēšanu pa ceļa virsmu ātruma uzņemšanas laikā.

Dzinēja vilkmes kontrole

Dzinēja vilkmes kontrole (EDC³) var novērst neparedzētu riteņu bloķēšanos, piemēram, pēc zemāka pārnese ielēģšanas vai bremzēšanas ar dzinēju, braucot ar zemu pārnese pa slidenām brauktuvmēm.

Nejauša riteņu bloķēšanās braukšanas laikā var cita starpā negatīvi ietekmēt vadītāja spēju stūrēt automobili.

Piekabes stabilitātes palīgsistēma*⁴

Piekabes stabilitātes palīgsistēmas funkcijas (TSA⁵) mērķis ir stabilizēt automašīnu, velkot piekabi, ja sākas lokveida kustība.

! PIEZĪME

Piekabes stabilitātes palīdzības funkcija tiek deaktivizēta, ja aktivizē **ESC sporta režīms**.

Roll Stability Control

Šī funkcija samazina automašīnas apgāšanās risku, piemēram, strauja izvairīšanās manevra gadījumā vai tad, ja automašīna sāk slidēt. Sistēma reģistrē automašīnas sānu slīpuma izmaiņas un to apmēru. Šī informācija tiek izmantota, lai aprēķinātu automašīnas apgāšanās risku. Ja pastāv apgāšanās risks, ieslēdzas elektriskā stabilitātes kontroles sistēma, tiek samazināts dzinēja griezes moments un bremzēts viens vai vairāki riteņi, līdz automašīna atgūst stabilitāti.

! BRĪDINĀJUMS

Parastos braukšanas apstākļos sistēma uzlabo automašīnas drošību uz ceļa, bet tas nav iemesls, lai palielinātu ātrumu. Vienmēr ievērojiet parastos drošas braukšanas priekšnosacījumus.

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Sporta režīma aktivizēšana vai deaktivizēšana elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmā (313 lpp.)
- Elektroniskās stabilitātes kontroles simboli un ziņojumi (315 lpp.)
- Piekabes stabilitātes palīgsistēma* (531 lpp.)

³ Engine Drag Control

⁴ Piekabes stabilitātes palīgsistēma ir iekļauta Volvo oriģinālā vilkšanas āķa uzstādīšanas komplektā.

⁵ Trailer Stability Assist

Elektroniskā stabilitātes kontrole sporta režīmā

Stabilitātes sistēma (ESC⁶) vienmēr ir aktivizēta — to nevar izslēgt. Taču vadītājs var izvēlēties režīmu **ESC sporta režīms**, kas sniedz aktīvākas braukšanas izjūtas.

Kad ir atlasīta apakšfunkcija **ESC sporta režīms**, sistēmas iejaukšanās tiek samazināta un automašīnai tiek atļauts vairāk izslīdēt nekā parasti, līdz ar to vairāk kontroles tiek nodots vadītājam.

Kad ir atlasīta funkcija **ESC sporta režīms**, var uzskatīt, ka sistēma ir deaktivizēta, lai gan daudzos gadījumos tā turpina palīdzēt vadītājam.

PIEZĪME

Kad ir atlasīta funkcija **ESC sporta režīms**, piekabes stabilitātes palīdzības funkcija (TSA⁷) ir deaktivizēta.

ESC sporta režīms nodrošina lielāku vilkmi pat gadījumos, kad automašīna ir iestigusai vai brauc pa nestabilu virsmu, piemēram, smiltīm vai dziļu sniegu.

Saistītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes kontrole (311 lpp.)
- Sporta režīma aktivizēšana vai deaktivizēšana elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmā (313 lpp.)
- Piekabes stabilitātes palīg sistēma* (531 lpp.)

Sporta režīma aktivizēšana vai deaktivizēšana elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmā

Stabilitātes sistēma (ESC⁸) vienmēr ir aktivizēta — to nevar izslēgt. Taču vadītājs var izvēlēties sporta režīmu, kas sniedz aktīvākas braukšanas izjūtas.



Aktivizējiet vai deaktivizējiet funkciju, izmantojot šo pogu centrālā displeja funkciju skatā.

- ZAĻŠ taustiņa rādījums — funkcija ir aktivizēta.
- PELĒKS taustiņa rādījums — funkcija ir deaktivizēta.



Par režīma **ESC sporta režīms** darbību liecina pastāvīgi iedegts simbols vadītāja displejā. Tas ir iedegts, līdz šī funkcija tiek deaktivizēta vai tiek izslēgts dzinējs. Nākamajā dzinēja iedarbināšanas

reizē sistēma atsāk darboties parastajā režīmā.

⁶ Electronic Stability Control

⁷ Trailer Stability Assist

⁸ Electronic Stability Control

◀◀ Funkciju **ESC sporta režīms** nevar atlasīt, kad ir aktivizēta viena no tālāk norādītajām funkcijām:

- Ātruma ierobežotājs
- Kruīzkontrole
- Adaptīvā kruīza kontrole*
- Pilot Assist*

Saistītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes kontrole sporta režīmā (313 lpp.)
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (311 lpp.)

Elektroniskās stabilitātes kontroles simboli un ziņojumi

Vadītāja displejā var tikt attēloti vairāki simboli un paziņojumi saistībā ar elektronisko

stabilitātes kontroli (ESC⁹). Tālāk ir sniegti daži piemēri.

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Nepārtraukti iedegts aptuveni 2 sekundes	Iedarbinot dzinēju, tiek veikta sistēmas pārbaude.
	Mirgo	Sistēma tiek aktivizēta.
	Deg nepārtraukti	Sporta režīms ir aktivizēts. PIEZĪME: sistēma šajā režīmā nav deaktivizēta — tās darbība ir tikai daļēji ierobežota.
	ESC Īslaicīgi izslēgts	Sistēma uz laiku darbojas ierobežotā režīmā bremžu pārmērīgas sakaršanas dēļ. Šī funkcija atkal automātiski ieslēgsies, tiklīdz bremzes būs atdzisušas.
	ESC Jāveic apkope	Sistēma ir deaktivizēta. Apturiet automašīnu drošā vietā, izslēdziet dzinēju un vēlreiz iedarbiniet.

Teksta paziņojumu var notīrīt, īsi nospiežot stūres labās puses vadības tastatūras centrā esošo taustiņu .

Ja paziņojums nenodziest: sazinieties ar servisu — ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Saistītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes kontrole (311 lpp.)

⁹ Electronic Stability Control

Connected Safety¹⁰

Connected Safety internetā pārsūta informāciju starp jūsu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem¹¹. Šī funkcija ir izstrādāta, lai vadītāju informētu par potenciāli bīstamām satiksmes situācijām tālāk uz tā paša ceļa. Funkcija var informēt vadītāju par to, vai kādam citam transportlīdzeklim tālāk uz tā paša ceļa ir aktivizēti avārijas gaismas signāli vai ir konstatēti slideni braukšanas apstākļi. Informācija par slideniem braukšanas apstākļiem tiek sniegta, arī ja jūsu automašīna nosaka slidenu brauktuves virsmu.

Connected Safety var palīdzēt vadītājam ar šādām funkcijām:

- Brīdinājums par avārijas gaismas signāliem
- Brīdinājums par slideniem braukšanas apstākļiem

Connected Safety sakari ir iespējami tikai starp transportlīdzekļiem, kas ar šo funkciju ir aprīkoti un kuros tā ir aktivizēta.

Brīdinājums par avārijas gaismas signāliem

Ja ir aktivizēti jūsu automašīnas avārijas gaismas signāli, informāciju par to var nosūtīt transportlīdzekļiem, kas tuvojas jūsu automašīnas pozīcijai.



Kad jūsu automašīna pietuvojas transportlīdzeklim ar mirgojošiem avārijas gaismas signāliem, šis simbols tiek rādīts vadītāja displejā.

Kad jūsu automašīna ir tuvu transportlīdzeklim ar mirgojošiem avārijas gaismas signāliem, šis simbols kļūst divreiz lielāks.

Transportlīdzekļos ar vējstikla displeju tajā tiek rādīti arī Connected Safety brīdinājuma simboli.

Brīdinājums par slideniem braukšanas apstākļiem

Ja jūsu automašīna nosaka samazinātu berzi starp tās riepām un ceļu, informācija par to var tikt nosūtīta uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas jūsu automašīnas pozīcijai.



Ja ir aktivizēts brīdinājums par apledojumu, vadītāja displejā tiek rādīts šis simbols, kad automašīna tuvojas apledojušajam ceļa posmam, — gan jūsu automašīnā, gan citos transportlīdzekļos, kas ir saņēmuši šo informāciju, izmantojot Connected Safety.

Kad transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas tuvu slidenajai ceļa daļai, šis simbols kļūst divreiz lielāks.

Transportlīdzekļos ar vējstikla displeju tajā tiek rādīti arī Connected Safety brīdinājuma simboli.

BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas ģašnieka rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funkciju, lai uzzinātu par tādām faktoriem kā tās ierobežoju-
miem un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funkcijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

¹⁰ Nav pieejams visos tirgos.

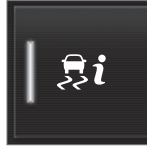
¹¹ Lietojot internetu, tiek pārsūtīti dati (datplūsma), un par to var būt jāmaksā.

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Connected Safety aktivizēšana vai deaktivizēšana (317 lpp.)
- Connected Safety ierobežojumi (318 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)

Connected Safety aktivizēšana vai deaktivizēšana

Lai Connected Safety varētu kopīgot informāciju par ceļa apstākļiem ar citiem transportlīdzekļiem, šī funkcija ir jāaktivizē. Šo funkciju var deaktivizēt, ja nevēlaties kopīgot informāciju.



Aktivizējiet vai deaktivizējiet funkciju, izmantojot šo pogu centrālā displeja funkciju skatā.

- ZAĻŠ taustiņa rādījums — funkcija ir aktivizēta.
- PELĒKS taustiņa rādījums — funkcija ir deaktivizēta.

Kad tā tiek aktivizēta, vadītājam ir jāapstiprina displejā redzami speciālie noteikumi un nosacījumi, pirms var izveidot savienojumu ar internetu¹². Piemēram, vadītājam var būt jāpiekrīt, ka no automašīnas tiek nosūtīti dati, izmantojot viņa/viņas mobilo tālruni.

Ja nav interneta savienojuma, automašīna tomēr informē vadītāju, ka tā ir konstatējusi slidenus braukšanas apstākļus. Lai Connected Safety darbotos pilnībā, automašīnā ir jābūt izveidotam savienojumam ar internetu.

Saistītā informācija

- Connected Safety (316 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Lietotāja noteikumi un nosacījumi un datu kopīgošana (587 lpp.)
- Connected Safety ierobežojumi (318 lpp.)

¹² Lietojot internetu, tiek pārsūtīti dati (datplūsma), un par to var būt jāmaksā.

Connected Safety ierobežojumi

Informācija par transportlīdzekļiem, kuros ir aktivizēts avārijas gaismas signāls vai konstatēti slideni braukšanas apstākļi, ne vienmēr tiek pārsūtīta visiem citiem transportlīdzekļiem tajā pašā apgabalā.

Tā var notikt, piemēram, šādu iemeslu dēļ:

- Vājš savienojums ar internetu vai savienojuma nav.
- Transportlīdzekļi uz slidenas virsmas veic manevrus, kas ir pārāk vāji, lai būtu nosakāma berze starp riepām un ceļa brauktuvi, piemēram, stūres kustības, paātrinājums vai bremzēšana.
- Transportlīdzekļos, kuros ir konstatēta slidenā brauktuve vai aktivizēts avārijas gaismas signāls, šī funkcija nav aktivizēta.
- Transportlīdzekļi, kuros ir konstatēta slidenā brauktuve vai aktivizēts avārijas gaismas signāls, nav aprīkoti ar šo funkciju.
- Brīdinājums var netikt aktivizēts, ja pozīcijas noteikšanas/satelīta navigācijas sistēmas trūkst vai tā ir defektīva.
- Slideni virsmu noteikšana vai avārijas gaismas signāla aktivizēšana ir notikusi uz neliela ceļa, kura nav Volvo Cars datubāzē.
- Funkcija Connected Safety nav pieejama visos tirgos un nedarbojas visos reģionos — Volvo izplatītājam ir informācija par pašreizējiem reģioniem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

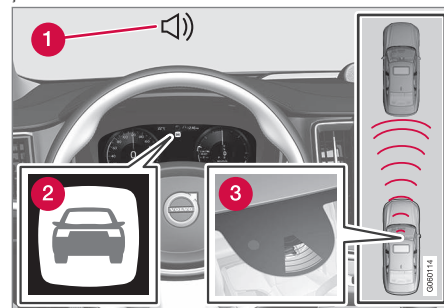
- Noteiktās situācijās šī funkcija var sniegt nepareizus brīdinājumus par slideniem braukšanas apstākļiem.
- Šī funkcija nevar vienmēr noteikt citus transportlīdzekļus ar aktivizētu avārijas gaismas signalizāciju vai noteikt visas ceļa daļas ar slidenām virsmām.

Saistītā informācija

- Connected Safety (316 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)

City Safety™

City Safety¹³ var izmantot lukstus, skaņas signālus un bremžu impulsu brīdinājumu, lai vadītāju brīdinātu par gājējiem, riteņbraucējiem, lieliem dzīvniekiem un transportlīdzekļiem.



Funkciju pārskats

- 1 Skaņas signāls, ja ir sadursmes risks
- 2 Brīdinājuma signāls sadursmes riska gadījumā
- 3 Kameras un radiolokācijas bloka veiktais attāluma mērījums

Šī funkcija var palīdzēt vadītājam izvairīties no sadursmes, piemēram, braucot intensīvā satiksmē, kad satiksmes situācijas izmaiņas kombinācijā ar vadītāja neuzmanību var izraisīt satiksmes negadījumu. Šajā gadījumā City Safety īslaicīgi strauji bremzē, un parasti auto-

mašīna tiek apturēta tieši aiz priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Šī funkcija palīdz vadītājam, automātiski bremzējot draudošas sadursmes gadījumā, ja vadītājs laicīgi nereaģē, bremzējot un/vai pagriežot stūri.

Sistēma City Safety tiek aktivēta situācijās, kad autovadītājam jāsāk bremzēt agrāk, un tāpēc tā nevar palīdzēt autovadītājam jebkurā situācijā. Šo funkciju ir paredzēts aktivizēt iespējami vēlu, lai novērstu nevajadzīgu iejaukšanos. Automātiska bremzēšana notiek tikai pēc sadursmes brīdinājuma vai kopā ar to.

Autovadītājs vai pasažieri parasti neievēro sistēmu City Safety, izņemot gadījumus, kad automašīna ir ļoti tuvu tam, lai nokļūtu sadursmē.

BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funkciju, lai uzzinātu par tādiem faktoriem kā tās ierobežojumi un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funkcijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- City Safety apakšfunkcijas (320 lpp.)
- Sistēmas City Safety brīdinājuma attāluma iestatīšana (322 lpp.)

- Šķēršļu uztveršana ar City Safety (323 lpp.)
- City Safety bremzē, konstatējot pretimbraucošus transportlīdzekļus (328 lpp.)
- Automātiska bremzēšana, ja ir bloķēts izvairīšanās manevrs ar City Safety (328 lpp.)
- City Safety šķērsvirziena satiksmē (325 lpp.)
- City Safety — stūrēšanas palīdzība izvairīšanās manevra veikšanai (327 lpp.)
- City Safety ierobežojumi (329 lpp.)
- City Safety paziņojumi (332 lpp.)

¹³ Šī funkcija nav pieejama visos tirgos.

City Safety apakšfunkcijas

City Safety¹⁴ var palīdzēt novērst sadursmi vai samazināt ātrumu sadursmes brīdī. Funkcija sastāv no vairākām apakšfunkcijām.

Spēja samazināt ātrumu

Ja ātruma atšķirība starp vadītāja automašīnu un šķērslī ir lielāka, nekā norādīts sekošanas funkcijas specifikācijās, City Safety automātiskās bremzēšanas funkcija nevar novērst sadursmi, bet var mazināt tās sekas.

Transportlīdzekļi

Reaģējot uz priekšā braucošu transportlīdzekli, City Safety var samazināt ātrumu par maks. 60 km/h (37 mph).

riteņbraucējus;

Reaģējot uz priekšā braucošu riteņbraucēju, City Safety var samazināt ātrumu par maks. 50 km/h (30 mph).

Gājēji

Reaģējot uz gājēju, City Safety var samazināt ātrumu par maks. 45 km/h (28 mph).

Lieli dzīvnieki

Ja pastāv risks nokļūt sadursmē ar lielu dzīvnieku, City Safety var samazināt automašīnas ātrumu par 15 km/h (9 mph).

Bremzēšanas funkcija, reaģējot uz lieliem dzīvniekiem, galvenokārt ir paredzēta trieciena spēka samazināšanai lielā ātrumā un visefektī-

vāk darbojas ātrumā, kas pārsniedz 70 km/h (43 mph), bet mazākā ātrumā ir mazāk efektīva.

City Safety darbības

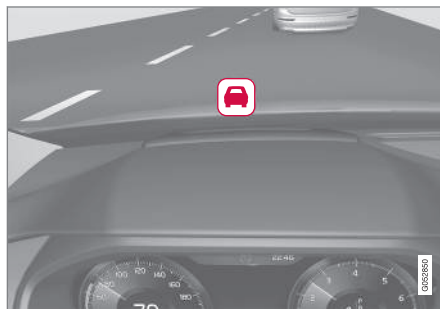
City Safety veic trīs darbības šādā secībā:

1. Sadursmes brīdinājums
2. Bremžu atbalstsistēma
3. Automātiskā bremzēšana

1 - Sadursmes brīdinājums

Vispirms vadītājs tiek brīdināts par draudošu sadursmi.

Automašīnās, kas ir aprīkotas ar vējstikla displeju*, brīdinājums tiek attēlots vējstiklā ar mirgojošu simbolu.



Simbols par sadursmes brīdinājumu vējstiklā

i PIEZĪME

Intensīvas saules gaismas, atspulgu, ekstremālu gaismas kontrastu vai saulesbrīļu lietošanas dēļ, kā arī tad, ja autovadītājs neskatās tieši uz priekšu, vizuālo brīdinājuma signālu vējstiklā var būt grūti atpazīt.

City Safety var noteikt gājējus, riteņbraucējus vai transportlīdzekļus, kas stāv vai pārvietojas tajā pašā virzienā kā automašīna un atrodas tās priekšā. City Safety var arī noteikt gājējus, riteņbraucējus vai lielus dzīvniekus, kas šķērso ceļu automašīnas priekšā.

Ja ir sadursmes risks ar gājēju, lielu dzīvnieku, riteņbraucēju vai transportlīdzekli, vadītājam par to tiek paziņots ar vizuāliem, skaņas un bremžu impulsu brīdinājumiem. Bremžu impulsa brīdinājums netiek aktivizēts, ja automašīna brauc nelielā ātrumā, vadītājs pēkšņi bremzē vai paātrina gaitu. Bremžu pulsācijas biežums mainās atkarībā no automašīnas ātruma.

¹⁴ Šī funkcija nav pieejama visos tirgos.

2 - Bremžu atbalstsistēma

Ja pēc sadursmes brīdinājuma aktivēšanas sadursmes risks ir vēl vairāk palielinājies, tiek aktivēta bremžu atbalstsistēma.

Bremžu atbalsts papildina vadītāja veiktu bremzēšanu, ja sistēma uzskata, ka bremzēšana nav pietiekoša, lai spētu izvairīties no sadursmes.

3 - Automātiskā bremzēšana

Automātiskā bremzēšanas funkcija tiek aktivēta pēdējā.

Ja šādā situācijā vadītājs vēl nav sācis veikt darbības, kas ļautu izvairīties no sadursmes, un sadursmes risks ir nenovēršams, tiek izmantota automātiskās bremzēšanas funkcija neatkarīgi no tā, vai vadītājs bremzē. Tādā gadījumā bremzēšana notiek ar ierobežotu bremzēšanas spēku, lai samazinātu sadursmes ātrumu vai ar tādu bremzēšanas spēku, kas ir pietiekošs, lai izvairītos no sadursmes.

Saistībā ar automātiskās bremzēšanas funkcijas nostrādāšanu var tikt aktivizēts drošības jostu spriegotājs.

Dažās situācijās automātiskā bremzēšana sākumā var būt neliela, bet vēlāk — spēcīga.

Kad City Safety ir novērsusi sadursmi ar stāvošu objektu, automašīna paliek stāvēt, gaidot pozitīvu vadītāja rīcību. Ja automašīna tiek bremzēta priekšā braucoša lēnāka transportlīdzekļa dēļ, ātrums tiek samazināts līdz tādām

pašam līmenim, kā priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

PIEZĪME

Automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu dzinēja darbība tiek pārtraukta, kad automātiskā bremžu funkcija ir apstādinājusi automašīnu, ja vien vadītājs pirms tam nav nospiedis sajūga pedāli.

Vadītājs var vienmēr pārtraukt bremzēšanas ieviešanu, līdz galam nospiežot gāzes pedāli.

PIEZĪME

Kad City Safety™ bremzē, iedegas bremžu signāllukturi.

Kad funkcija City Safety ir aktivizēta un veic bremzēšanu, vadītāja displejā ir redzams teksta paziņojums, kas norāda, ka funkcija ir/bija aktīva.

BRĪDINĀJUMS

Vadītājs nedrīkst izmantot City Safety, lai mainītu savu autovadīšanas stilu — vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz funkciju City Safety un uzticēt tai bremzēšanu.

Saistītā informācija

- City Safety™ (318 lpp.)
- City Safety šķērsvirziena satiksmē (325 lpp.)
- City Safety bremzē, konstatējot pretimbraucošus transportlīdzekļus (328 lpp.)
- City Safety ierobežojumi (329 lpp.)
- Augšējais displejs* (149 lpp.)
- Drošības jostu spriegotājs (49 lpp.)

Sistēmas City Safety brīdinājuma attāluma iestatīšana

City Safety¹⁵ vienmēr ir aktivizēta, bet vadītājam ir iespēja atlasīt funkcijas brīdinājuma attālumu.

PIEZĪME

Funkciju City Safety nevar deaktivizēt. Iedarbinot dzinēju/elektrodzinēju, tā tiek aktivizēta automātiski un paliek ieslēgta, līdz dzinējs/elektrodzinējs tiek izslēgts.

Brīdinājuma attālums nosaka sistēmas jutību un regulē attālumu, kurā ir jāaktivizē vizuāls, skaņas un bremžu impulsa brīdinājums.

Lai atlasītu brīdinājuma attālumu:

1. Centrālā displeja augšējā skatā atlasiet **Iestatījumi → My Car → IntelliSafe.**
2. Sadaļā **City Safety brīdinājums** atlasiet **Novēlota, Normāls** vai **Agra**, lai iestatītu vajadzīgo brīdinājuma attālumu.

Ja iestatījums **Agra** aktivizē pārāk daudz brīdinājumu, kas noteiktās situācijās var traucēt, var atlasīt brīdinājuma attālumu **Normāls** vai **Novēlota**.

Ja šķiet, ka brīdinājumi tiek aktivizēti pārāk bieži vai traucē, brīdinājuma attālumu var samazināt, kas samazina brīdinājumu kopējo

skaitu, un līdz ar to sistēma City Safety brīdinājumu aktivizē vēlāk.

Brīdinājuma attālums **Novēlota** tādēļ jāizmanto tikai izņēmuma gadījumos, piemēram, dinamiskas braukšanas laikā.

BRĪDINĀJUMS

- Neviena automātiskā sistēma nevar garantēt 100 % pareizu darbību visās situācijās. Tādēļ nekādā gadījumā nepārbaudiet City Safety, braucot virsū cilvēkiem, dzīvniekiem vai transportlīdzekļiem — varat izraisīt nopietnus bojājumus un traumas, kā arī apdraudēt kāda dzīvību.
- City Safety brīdina vadītāju, ja rodas sadursmes risks, taču šī funkcija nevar samazināt vadītāja reakcijas laiku.
- Pat ja brīdinājuma attālums ir iestatīts uz **Agra**, dažās situācijās brīdinājumi var tikt saņemti ar nokavēšanos, piemēram, ja automašīnu ātrumi ir ļoti atšķirīgi vai priekšā braucošie transportlīdzekļi strauji bremzē.
- Kad brīdinājuma attālums ir iestatīts līmenī **Agra**, brīdinājumi tiek aktivizēti agrāk. Tas var nozīmēt, ka brīdinājumi tiek aktivizēti biežāk nekā brīdinājuma attālumā **Normāls**, bet tas ir ieteicams, jo šajā gadījumā funkcija City Safety var darboties efektīvāk.

¹⁵ Šī funkcija nav pieejama visos tirgos.

PIEZĪME

Sistēmas Rear Collision Warning* brīdinājums ar pagrieziena rādītājiem tiek deaktivizēts, ja sadursmes brīdinājuma attālums funkcijai City Safety tiek iestatīts uz viszemāko līmeni "Novēlota".

Taču drošības jostu spriegošanas un bremzēšanas funkcijas joprojām darbojas.

Saistītā informācija

- City Safety™ (318 lpp.)
- City Safety ierobežojumi (329 lpp.)
- Rear Collision Warning* (392 lpp.)

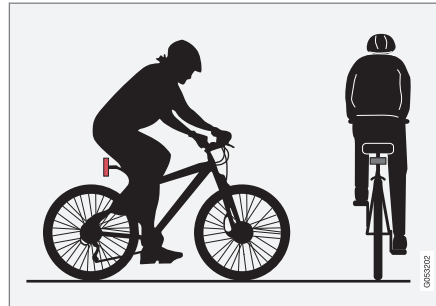
Šķēršļu uztveršana ar City Safety

City Safety¹⁶ var palīdzēt vadītājam ievērot transportlīdzekļus, riteņbraucējus, lielus dzīvniekus un gājējus.

Transportlīdzekļi

City Safety nosaka lielāko daļu transportlīdzekļu, kas stāv vai pārvietojas tajā pašā virzienā kā vadītāja automašīna. Šī funkcija noteiktos gadījumos var noteikt arī pretimbraucošus transportlīdzekļus un šķērsvirziena satiksmi.

Lai City Safety varētu uztvert transportlīdzekli tumsā, tā priekšējiem un aizmugures lukturiem jādarbojas un skaidri jādeg.

Velosipēdisti

Piemēri tam, ko City Safety uztver kā velosipēdistu — ar skaidrām auguma aprisēm un velosipēda kontūru.

Lai sistēma darbotos labi, funkcijai, kas uztver velosipēdistus, ir jāsaņem pēc iespējas skaidrā informācija par ķermeņa aprisēm un velosipēda kontūrām — tai jāspēj identificēt velosipēdu, galvu, rokas, plecus, kājas, ķermeņa augšdaļu un apakšdaļu, kā arī jāspēj atpazīt normālas cilvēka kustības pazīmes.

Ja šīs funkcijas kamera neredz lielu daļu velosipēdistu auguma vai velosipēda, sistēma nespēj uztvert velosipēdistu.

Lai funkcija spētu uztvert velosipēdistu, viņam jābūt pieaugušajam un jābrauc ar pieaugušajiem paredzētu velosipēdu.

¹⁶ Šī funkcija nav pieejama visos tirgos.



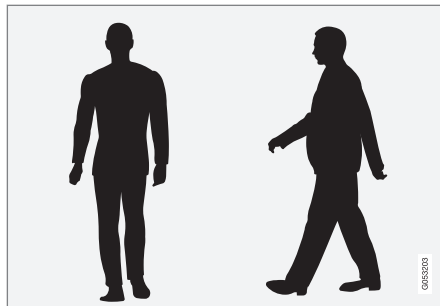
⚠️ BRĪDINĀJUMS

Funkcija City Safety ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, un tā nevar uztvert riteņbraucējus visās situācijās un, piemēram, nevar noteikt:

- daļēji aizsegtus velosipēdistus.
- velosipēdistus, ja to fona kontrasts ir vājš.
- velosipēdistus ar apģērbu, kas noslēpj auguma aprises.
- velosipēdus, kuriem ir piestiprināti lieli priekšmeti.

Brīdinājumi un bremžu darbība var būt novēlota vai nenotikt nemaz. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par to, lai automašīna tiktu vadīta pareizi, ievērojot drošu attālumu atkarībā no ātruma.

Gājēji



Piemēri tam, ko sistēma uzskata par gājējiem ar skaidrām ķermeņa kontūrām.

Lai sistēma darbotos labi, funkcijai, kas uztver gājējus, ir jāsaņem pēc iespējas skaidrāka informācija par ķermeņa aprisēm — tai jāspēj identificēt galvu, rokas, plecus, kājas, ķermeņa augšdaļu un apakšdaļu, kā arī jāspēj atpazīt normālas cilvēka kustības pazīmes.

Lai varētu uztvert gājēju, nepieciešams kontrasts ar fonu, un to nodrošina, piemēram, apģērbs, fons un laika apstākļi. Vāja kontrasta gadījumā sistēma var vai nu uztvert gājēju vēlu, vai neuztvert vispār — tas nozīmē, ka visi brīdinājumi un bremzēšana aizkavējas vai netiek aktivizēti vispār.

City Safety var noteikt gājējus arī tumsā, ja tos izgaismo automašīnas priekšējie lukturi.

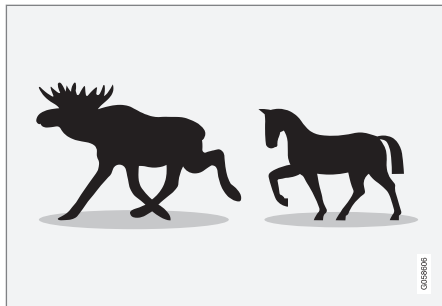
⚠️ BRĪDINĀJUMS

Funkcija City Safety ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, un tā nevar uztvert gājējus visās situācijās un, piemēram, nevar noteikt:

- daļēji aizsegtus gājējus, cilvēkus brīvi krītošā apģērbā vai gājējus, kuru augums ir mazāks par 80 cm (32 in.).
- gājējus, ja to fona kontrasts ir vājš.
- gājējus, kas nes lielus priekšmetus.

Brīdinājumi un bremžu darbība var būt novēlota vai nenotikt nemaz. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par to, lai automašīna tiktu vadīta pareizi, ievērojot drošu attālumu atkarībā no ātruma.

Lieli dzīvnieki



Piemēri tam, ko City Safety uzskata par lieliem dzīvniekiem — stāvoši vai lēni ejoši un ar skaidrām apriņķiem.

Lai sistēma labi darbotos, funkcijai, kas nosaka lielu dzīvnieku (piemēram, alni un zirgu), ir jāsaņem iespējami skaidra informācija par ķermeņa kontūrām, lai varētu identificēt dzīvnieku tieši no sāniem, kā arī tā normālas kustības veidu.

Ja dzīvnieka ķermeņa daļas nav redzamas funkcijas kamerai, tad sistēma nevar noteikt dzīvnieku.

City Safety var noteikt lielus dzīvniekus arī tumsā, ja tos izgaismo automašīnas priekšējie lukturi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Funkcija City Safety ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, un tā nevar uztvert lielus dzīvniekus visās situācijās un, piemēram, nevar noteikt:

- daļēji aizsegtus lielus dzīvniekus.
- lielākus dzīvniekus, kas tuvojas no priekšpuses vai aizmugures.
- lielus dzīvniekus, kas skrien vai ātri pārvietojas.
- lielus dzīvniekus, ja to fona kontrasts ir vājš.
- nelielus dzīvniekus, piemēram, suņus un kaķus.

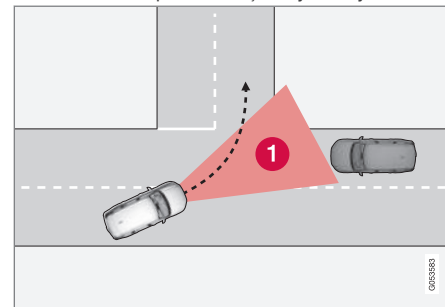
Brīdinājumi un bremžu darbība var būt novēlota vai nenotikt nemaz. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par to, lai automašīna tiktu vadīta pareizi, ievērojot drošu attālumu atkarībā no ātruma.

Saistītā informācija

- City Safety™ (318 lpp.)
- City Safety ierobežojumi (329 lpp.)

City Safety šķērsvirziena satiksmē

City Safety¹⁷ var palīdzēt vadītājam, krustojumā veicot pagrieziena un šķērsojot pretī braucošā transportlīdzekļa trajektoriju.



- 1** Sektors, kurā City Safety var uztvert pretī braucošos ceļu šķērsojošos transportlīdzekļus.

Lai City Safety varētu uztvert pretī braucošu transportlīdzekli, kas var izraisīt sadursmi, tam vispirms jāiebrauc sektorā, kurā City Safety var analizēt situāciju.

¹⁷ Šī funkcija nav pieejama visos tirgos.

◀◀ Jāievēro arī šādi kritēriji:

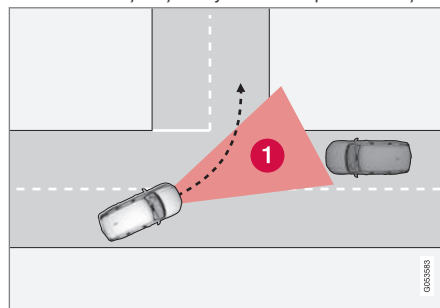
- jūsu automašīnas braukšanas ātrumam jābūt vismaz 4 km/h (3 mph);
- jūsu automašīnai ir jānogriežas pa kreisi valstīs ar satiksmi pa labo ceļa pusi (vai pa labi valstīs ar satiksmi pa kreiso ceļa pusi);
- pretī braucošo transportlīdzekļu priekšējiem lukturiem jābūt ieslēgtiem.

Saistītā informācija

- City Safety™ (318 lpp.)
- City Safety ierobežojumi (329 lpp.)

City Safety ierobežojumi šķērsvirziena satiksmē

Dažos gadījumos City Safety var nespēt palīdzēt vadītājam tikt galā ar risku, ko rada pretī braucošie ceļu šķērsojošie transportlīdzekļi.



Piemēri:

- Stabilitātes kontroles sistēma ESC iejaucas slidenu braukšanas apstākļu gadījumā.
- Ja pretī braucošais transportlīdzeklis tiek noteikts pārāk vēlu.
- Ja pretī braucošo transportlīdzekli kaut kas aizsedz.
- Ja pretī braucošajam transportlīdzeklim ir izslēgti priekšējie lukturi.
- Ja pretī braucošais transportlīdzeklis brauc neprognozējamā, piemēram, pēdējā brīdī strauji maina joslas.

i PIEZĪME

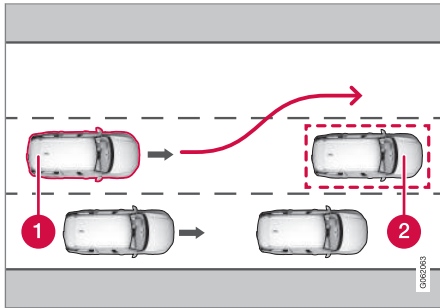
Šī funkcija izmanto automašīnas kameras un radara blokus, kuriem ir noteikti vispārīgi ierobežojumi.

Saistītā informācija

- City Safety šķērsvirziena satiksmē (325 lpp.)
- City Safety ierobežojumi (329 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)

City Safety — stūrēšanas palīdzība izvairīšanās manevra veikšanai

City Safety stūrēšanas palīdzība var palīdzēt vadītājam stūrēt prom no transportlīdzekļa/šķēršļa, kad no sadursmes nevar izvairīties, tikai bremzējot. City Safety stūrēšanas palīdzību nevar izslēgt, tā ir vienmēr aktivizēta.



- 1 Jūsu automašīna stūrē sāņus
- 2 Lēni braucoši/stāvoši transportlīdzekļi vai šķēršļi.

City Safety tiek aktivizēta, pastiprinot vadītāja stūrēšanas darbības, — tas notiek tikai tad, ja vadītājs ir sācis izvairīšanās manevru, bet nestūrē pietiekami, lai izvairītos no sadursmes.

Paralēli stūrēšanas darbības pastiprināšanai tiek lietota arī bremžu sistēma, lai vēl vairāk pastiprinātu stūrēšanas darbību. Pēc pabraukšanas garām šķērslim šī funkcija arī palīdz iztaisnot automašīnu.

City Safety stūrēšanas palīdzība var noteikt:

- transportlīdzekļus;
- riteņbraucējus;
- gājējus;
- lielus dzīvniekus.

Saistītā informācija

- City Safety™ (318 lpp.)
- City Safety ierobežojumi (329 lpp.)

City Safety stūrēšanas palīdzības ierobežojumi, veicot izvairīšanās darbības

Funkcijai City Safety var būt ierobežota funkcionalitāte vai tā var neiejaukties, piemēram:

- ja automašīnas ātrums neatbilst diapazonam 50–100 km/h (30–62 mph);
- ja vadītājs uzsāk izvairīšanās manevru.
- ja no ātruma atkarīgais stūres pastiprinātājs darbojas ar samazinātu jaudu — piemēram, ja tas tiek dzesēts pārkaršanas dēļ.

i PIEZĪME

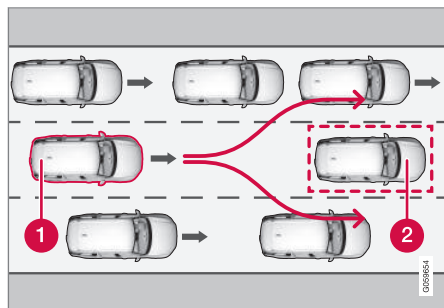
Šī funkcija izmanto automašīnas kameras un radara blokus, kuriem ir noteikti vispārīgi ierobežojumi.

Saistītā informācija

- City Safety — stūrēšanas palīdzība izvairīšanās manevra veikšanai (327 lpp.)
- City Safety ierobežojumi (329 lpp.)
- No ātruma atkarīgs stūrēšanas spēks (310 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)

Automātiska bremzēšana, ja ir bloķēts izvairīšanās manevrs ar City Safety

Sistēma City Safety¹⁸ var palīdzēt vadītājam, automātiski bremzējot automašīnu agrāk, ja no sadursmes nevar izvairīties, tikai stūrējot. Sistēma City Safety palīdz vadītājam, pastāvīgi mēģinot paredzēt, vai sānos ir pieejama "izvairīšanās trajektorija", ja lēni braucošs vai stāvošs transportlīdzeklis priekšā tiek noteikts novēloti.



Automašīna (1) "neredz" iespējas izvairīties no priekšā braucošā transportlīdzekļa (2) un līdz ar to var bremzēt agrāk.

- 1 Jūsu automašīna
- 2 Lēni braucošs/stāvošs transportlīdzeklis

City Safety neiejaucas ar automātiskas bremzēšanas funkciju, kamēr vien vadītājam ir iespēja izvairīties no sadursmes, veicot stūrēšanas manevru.

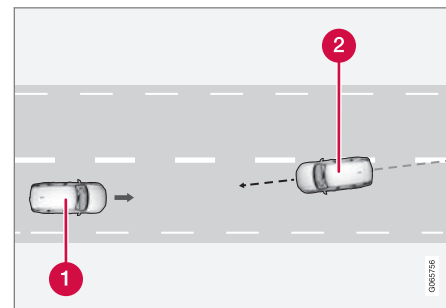
Tomēr, ja City Safety paredz, ka izvairīšanās manevrs nav iespējams blakusjoslas satiksmes situācijas dēļ, šī funkcija var palīdzēt vadītājam, automātiski sākot bremzēt agrāk.

Saistītā informācija

- City Safety™ (318 lpp.)
- City Safety ierobežojumi (329 lpp.)

City Safety bremzē, konstatējot pretimbraucošus transportlīdzekļus

City Safety var palīdzēt vadītājam bremzēt avārijas situācijā, ja pretimbraucošs transportlīdzeklis iebrūc jūsu automašīnas joslā. Ja pretimbraucošs transportlīdzeklis iebrūc jūsu automašīnas joslā un no sadursmes nevar izvairīties, City Safety var samazināt automašīnas ātrumu ar mērķi samazināt trieciena spēku.



- 1 Jūsu automašīna
- 2 Pretimbraucoši transportlīdzekļi

¹⁸ Šī funkcija nav pieejama visos tirgos.

Lai šī funkcija darbotos, ir jāpiepildās šādiem kritērijiem:

- jūsu automašīnas braukšanas ātrumam jābūt lielākam par 4 km/h (3 mph);
- ceļa posmam ir jābūt taisnam;
- jūsu automašīnas joslai ir jābūt skaidriem joslas horizontālajiem apzīmējumiem;
- jūsu automašīnai ir jābūt izvietotai taisni savā joslā;
- pretimbraucošajam transportlīdzeklim ir jāatrodas starp jūsu automašīnas joslas horizontālajiem apzīmējumiem;
- pretimbraucošā transportlīdzekļa priekšējiem lukturiem jābūt ieslēgtiem;
- šī funkcija darbojas tikai frontālas sadursmes gadījumā;
- šī funkcija var noteikt tikai transportlīdzekļus ar četriem riteņiem.

BRĪDINĀJUMS

Brīdinājumi un automātiskā bremzēšana, ko izraisa tūlīt gaidāma sadursme ar preti braucošu transportlīdzekli, vienmēr tiek aktivizēti ļoti novēloti.

Saistītā informācija

- City Safety™ (318 lpp.)
- City Safety ierobežojumi (329 lpp.)

City Safety ierobežojumi

Noteiktās situācijās funkcija City Safety¹⁹ var būt ierobežota.

Apkārtne

Zemi objekti

Darbību ierobežo arī piekārti priekšmeti, piemēram, karodziņš pie pagarinātas kravas uz jumta, vai arī tādi piederumi kā papildu lukturi un triecienstieņi, kas ir augstāki par dzinēja pārsegu.

Buksēšana

Uz slidenām ceļa virsmām bremzēšanas attālumus palielinās, un tas var samazināt City Safety spēju novērst sadursmi. Bremžu pretbloķēšanas sistēma un stabilitātes kontrole ESC²⁰ ir izstrādāta tā, lai šādās situācijās nodrošinātu vislabāko iespējamo bremzēšanas spēku un saglabātu stabilitāti.

Pretimnākoša gaisma

Spēcīgas saules gaismas un atspīduma gadījumā var būt grūti pamanīt vējstiklā esošo vizuālo brīdinājuma signālu, ja tiek lietotas saulesbrilles, kā arī ja vadītājs neskatās taisni uz priekšu.

Karstums

Ja pasažieru salona temperatūra ir augsta, piemēram, spēcīgas saules gaismas dēļ, vizuālo brīdinājuma signālu vējstiklā var īslaicīgi izslēgt.

Kameras un radiolokācijas bloka redzamības lauks

Kameras redzamības lauks ir ierobežots, tādēļ tā dažās situācijās nespēj noteikt gājējus, lielus dzīvniekus, velosipēdistus un transportlīdzekļus vai arī tie tiek uztverti vēlāk, nekā prognozēts.

Netīri transportlīdzekļi var tikt uztverti vēlāk par tīriem transportlīdzekļiem. Tumšajā dienā nakts laikā motocikli var tikt uztverti vēl vai netikt uztverti vispār.

Ja vadītāja displejā tiek parādīts teksta ziņojums par to, ka kameras vai radara bloks ir bloķēts, iespējams, City Safety nevarēs noteikt gājējus, lielus dzīvniekus, velosipēdistus, transportlīdzekļus vai joslu marķējumus automašīnas priekšā. Tas nozīmē, ka funkcijas City Safety darbība var būt ierobežota.

Taču kļūdas paziņojums netiek rādīts visās situācijās, kad vējstikla sensori ir bloķēti, tādēļ vadītājam jāpievērš uzmanība tam, lai vējstikls un zona kameras un radiolokācijas bloka priekšā būtu tīra.

SVARĪGI

Vadītāja atbalsta komponentu apkopi drīkst veikt tikai servisā — ieteicams autorizētā Volvo servisā.

¹⁹ Šī funkcija nav pieejama visos tirgos.

« Vadītāja iejaukšanās

Braukšana atpakaļgaitā

Braucot atpakaļgaitā, City Safety tiek īslaicīgi deaktivizēta.

Zems ātrums

City Safety netiek aktivizēta ļoti zemā ātrumā — zem 4 km/h (3 mph), tādēļ sistēma neiejaucas situācijās, kad automašīna tuvojas priekšā esošam transportlīdzeklim ļoti lēni, piemēram, novietojot stāvēšanai.

Aktīvs vadītājs

Vadītāja komandām vienmēr tiek dota priekšroka, tādēļ City Safety neiejaucas situācijās un atliek brīdinājumu/iejaukšanos, kad vadītājs izlēmīgi stūrē un palielina ātrumu pat tad, ja sadursme nav novēršama.

Aktīvs un apzināts braukšanas stils tādēļ var aizkavēt sadursmes brīdinājuma raidīšanu un iejaukšanos, lai samazinātu nevajadzīgus brīdinājumus.

Svarīgi brīdinājumi

BRĪDINĀJUMS

Vadītāja atbalsta sistēmas brīdina tikai par tiem šķēršļiem, kurus noteicis tās radara bloks — tādēļ brīdinājums var netikt sniegts vai var tikt sniegts ar aizkavēšanos.

- Negaidiet brīdinājumu vai iejaukšanos. Bremzējiet atbilstoši situācijai.

BRĪDINĀJUMS

- Brīdinājumu sniegšana un bremžu iedarbināšana var notikt vēlāk vai neno-
tikt vispār, ja situācija uz ceļa vai kāda ārēja ietekme nozīmē to, ka kameras un radiolokācijas bloks nevar pareizi uztvert priekšā esošus gājējus, velosipēdistus, lielus dzīvniekus vai transportlīdzekļus.
- Lai transportlīdzekļus varētu uztvert naktī, to priekšējiem lukturiem un aiz-
mugurējo lukturu blokam jābūt ieslēgtiem un spoži jāizgaismojas.
- Kameras un radara bloka spēja uztvert gājējus un velosipēdistus ir ierobežota. Sistēma var sniegt brīdinājumus un bremzēt, ja relatīvais ātrums nepārsniedz 50 km/h (30 mph). Brīdinājumi un bremžu iedarbināšana gadījumos, kad tiek konstatēti stāvoši vai lēni braucoši transportlīdzekļi, ir aktīva, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 70 km/h (43 mph). Ātruma samazinājums lieliem dzīvniekiem ir mazāks par 15 km/h (9 mph), un to var sasniegt braukšanas ātrumā, kas pārsniedz 70 km/h (43 mph). Brīdinājums un bremžu aktivizēšana, konstatējot lielus dzīvniekus, mazākā ātrumā ir mazāk efektīva.

²⁰ Electronic Stability Control

- Brīdinājumi par stāvošām vai lēni braucošām automašīnām un lieliem dzīvniekiem var tikt izslēgti tumsas vai sliktas redzamības dēļ.
- Brīdinājumi un bremžu iedarbināšana gadījumos, kad tiek uztverti gājēji un velosipēdisti, izslēdzas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 80 km/h (50 mph).
- Nenovietojiet, nepielīmējiet un nepieņemiet neko vējstikla ārpusē vai iekšpusē priekšā kameras un radiolokācijas blokam vai blakus tam, pretējā gadījumā var tikt traucētas no kameras darbības atkarīgās funkcijas.
- Objektu, sniega, ledu vai netīrumu kameras sensora uztveršanas zonā var samazināt tā funkcionalitāti, to pilnīgi deaktivizēt vai arī sniegt nepareizus funkciju rādījumus.

BRĪDINĀJUMS

- City Safety automātiskās bremzēšanas funkcija var novērst sadursmi vai samazināt sadursmes ātrumu, bet, lai nodrošinātu pilnīgu bremžu veikspēju, vadītājam vienmēr ir jāspiež bremžu pedālis — pat ja automašīna bremzē automātiski.
- Brīdinājums un stūrēšanas palīdzība tiek aktivizēta, tikai ja ir augsts sadursmes risks, — tādēļ jūs nedrīkstat gaidīt, kad tiks aktivizēts sadursmes brīdinājums vai City Safety iekļausies.
- Brīdinājums un bremzēšana gadījumos, kad tiek noteikti gājēji un velosipēdisti, tiek deaktivizēta, ja automašīnas ātrums pārsniedz 80 km/h (50 mph).
- Strauji palielinot ātrumu, City Safety neaktivizē automātiskās bremzēšanas funkciju.

PIEZĪME

Šī funkcija izmanto automašīnas kameras un radara blokus, kuriem ir noteikti vispārīgi ierobežojumi.

Tirgus ierobežojumi

City Safety nav pieejama visās valstīs. Ja City Safety nav redzama vidējā displeja izvēlnē **Iestatījumi**, automašīna nav aprīkota ar šo funkciju.

Meklēšanas ceļš centrālā displeja augšējā skatā:

- **Iestatījumi → My Car → IntelliSafe**

Saistītā informācija

- City Safety™ (318 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)

City Safety paziņojumi

Vadītāja displejā var tikt attēloti vairāki paziņojumi saistībā ar sistēmu City Safety. Tālāk ir sniegti daži piemēri.

Paziņojums	Tehniskie parametri
City Safety Autom. iekļaušanās	Kad City Safety bremzē vai ir veikusi automātisko bremzēšanu, vairāki vadītāja displeja simboli var izgaismoties saistībā ar teksta paziņojuma attēlošanu.
City Safety Samaz. funkcionalitāte. Jāveic apkope	Sistēma nedarbojas pareizi. Ir jāsazinās ar servisu ^A .

^A Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Teksta paziņojumu var notīrīt, īsi nospiežot stūres labās puses vadības tastatūras centrā esošo taustiņu .

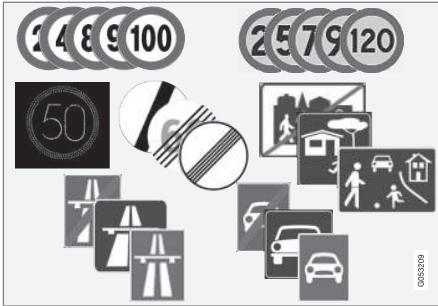
Ja ziņojums tiek parādīts atkal, sazinieties ar servisu^A.

Saistītā informācija

- City Safety™ (318 lpp.)

Ceļazīmju informācija*

Ceļazīmju informācijas funkcija (RSI²¹) var palīdzēt vadītājam ievērot ar ātrumu saistītas ceļazīmes un noteiktas aizlieguma zīmes.



Nolasāmu zīmju piemēri²².

RSI var sniegt informāciju par pašreiz atļauto ātrumu, automaģistrāles vai ceļa sākumu/beigām, apdzīšanas aizliegumu, vienvirziena ceļu u.c.

Ja automašīna pabrauc garām ātruma ierobežojuma zīmei, tā tiek rādīta vadītāja displejā un vējstikla displejā*.

Ceļazīmju informācijas sistēma (RSI²³) ietver arī apakšfunkcijas, kas var brīdināt vadītāju, ja

ir pārsniegts ātruma ierobežojums vai darbojas fotoradari.

PIEZĪME

Noteiktos tirgos ceļazīmju informācijas funkcija* ir pieejama tikai kombinācijā ar Sensus Navigation*.

BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funkciju, lai uzzinātu par tādiem faktoriem kā tās ierobežojumi un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funkcijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Ceļazīmju informācijas funkcijas* aktivizēšana vai deaktivizēšana (334 lpp.)

²¹ Road Sign Information

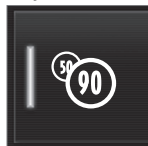
²² Ceļazīmes atšķiras atkarībā no tirgus – šo instrukciju attēlos ir redzami tikai daži piemēri.

²³ Road Sign Information

- Ceļazīmju informācijas* attēlojuma režīms (335 lpp.)
- Ceļazīmju informācija un Sensus Navigation* (337 lpp.)
- Brīdinājums par ātruma ierobežojumu un fotoradaru no ceļazīmju informācijas sistēmas* (337 lpp.)
- Ceļazīmju informācijas ierobežojumi* (339 lpp.)

Ceļazīmju informācijas funkcijas* aktivizēšana vai deaktivizēšana

Ceļazīmju informācijas funkcija (RSI²⁴) ir neobligāta — vadītājs var izvēlēties šo funkciju aktivizēt vai deaktivizēt.



Aktivizējiet vai deaktivizējiet funkciju, izmantojot šo pogu centrālā displeja funkciju skatā.

- ZAĻŠ taustiņa rādījums — funkcija ir aktivizēta.
- PELĒKS taustiņa rādījums — funkcija ir deaktivizēta.

i PIEZĪME

- Ja ir aktivizēta automātiskā ātruma ierobežotāja funkcija, ceļazīmju informācija vadītāja displejā tiek rādīta, pat ja ceļazīmju informācijas funkcija nav aktivizēta.
- Lai noņemtu ceļazīmju informāciju no vadītāja displeja, ir jādeaktivizē **gan** automātiskais ātruma ierobežotājs, gan ceļazīmju informācijas funkcija.
- Kad automātiskā ātruma ierobežotāja funkcija ir aktivizēta, bet ceļazīmju informācijas funkcija ir deaktivizēta, ceļazīmju informācijas brīdinājumi netiek rādīti. Lai saņemtu brīdinājumus, ir jāaktivizē arī ceļazīmju informācijas funkcija.

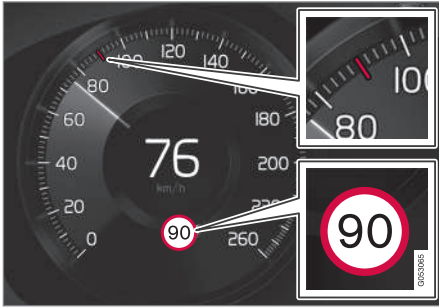
Saistītā informācija

- Ceļazīmju informācija* (333 lpp.)
- Automātiskais ātruma ierobežotājs (343 lpp.)
- Ceļazīmju informācijas ierobežojumi* (339 lpp.)

²⁴ RSI: Road Sign Information.

Ceļazīmju informācijas* attēlojuma režīms

Ceļazīmju informācijas funkcija (RSI²⁵) attēlo ceļazīmes dažādos veidos (atkarībā no zīmes un situācijas).



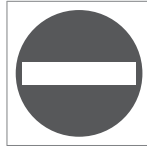
Reģistrētās ātruma informācijas piemērs²⁶.

Kad funkcija nosaka ceļazīmi ar ātruma ierobežojumu, vadītāja displejā šī zīme tiek attēlota kā simbols kombinācijā ar krāsainu rādījumu spidometrā.

Ja automašīna ir aprīkota ar sistēmu Sensus Navigation*, ar ātrumu saistītā informācija tiek iegūta arī no kartes datiem, kas nozīmē, ka informācija par ātruma ierobežojumu vadītāja displejā var tikt rādīta vai mainīta, nepabraucot garām ar ātrumu saistītai zīmei.



Papildus ātruma ierobežojuma simbolam var tikt attēlota arī vēl cita zīme, piemēram, apdzīšanas aizlieguma zīme.



Ja vadītājs uzbrauc uz ceļa, kam ceļa malā uzstādīta iebraukšanas aizlieguma zīme, šīs zīmes simbols mirgo vadītāja displejā kā brīdinājums.

Ja automašīna ir aprīkota ar sistēmu Sensus Navigation*, kartes dati tiek izmantoti, lai noteiktu, vai automašīna nebrauc nepareizajā virzienā.

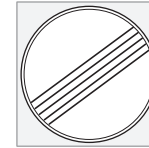
Vadītājs var aktivizēt arī skaņas brīdinājumu, kas tiek aktivizēts, braucot pret ceļu, kas ir atzīmēts ar iebraukšanas aizlieguma zīmi, ja ir aktivizēta funkcija **Audio brīdinājums par ceļa zīmi**.

Ātruma ierobežojums vai automaģistrāles beigas

Kad funkcija nosaka "netiešu ātruma ierobežojuma zīmi", kas norāda pašreizējā ātruma ierobežojuma beigas, — piemēram, automaģistrāles beigas — vadītāja displejā ir redzams simbols ar attiecīgo ceļazīmi.

Ja automašīna ir aprīkota ar sistēmu Sensus Navigation*, parasti tiek rādītas tiešas ātruma ierobežojuma zīmes — netiešas ātruma ierobežojuma zīmes tiek rādītas tikai tad, ja kartes datos nav informācijas par ātruma ierobežojumu attiecīgajai ceļa daļai.

Netieša ātruma ierobežojuma zīmes piemērs:



Visu ierobežojumu beigas.



Automaģistrāles beigas.

Vadītāja displeja simbols nodziest pēc 10–30 sekundēm un neiedegas, kamēr automašīna nepabrauc garām nākamajai ar ātruma ierobežojumu saistītajai zīmei.

Mainīts ātruma ierobežojums

Pabraucot garām tiešai ātruma ierobežojuma zīmei, kad mainās ātruma ierobežojums, vadītāja displejā ir redzams simbols ar attiecīgo ceļazīmi.

²⁵ Road Sign Information

²⁶ Ceļazīmes atšķiras atkarībā no tirgus — šo norādījumu ilustrācijās ir attēloti tikai piemēri.

- « tāja displejā ir redzams simbols ar attiecīgo ceļazīmi.

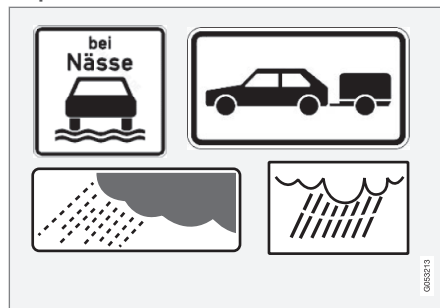


Tiešas ātruma ierobežojuma zīmes piemērs.

Vadītāja displeja simbols nodziest pēc aptuveni 5 minūtēm un neiedegas, kamēr automašīna nepabrauc garām nākamajai ar ātruma ierobežojumu saistītajai zīmei.

Ja automašīna ir aprīkota ar sistēmu Sensus Navigation*, ātruma ierobežojuma zīmes vadītāja displejā tiek rādītas, kad kartes datos ir informācija par ātruma ierobežojumu attiecīgajai ceļa daļai, pat ja nav pabraukts garām tiešai zīmei. Ja kartes datos nav informācijas, zīme nodziest, kad ir pagājušas aptuveni 3 minūtes kopš pabraukšanas garām ātruma ierobežojuma zīmei.

Papildu zīmes

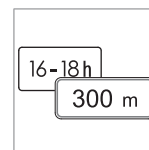


Papildu zīmju piemēri.

Dažreiz vienam un tam pašam ceļam ir noteikti atšķirīgi ātruma ierobežojumi - tādā gadījumā papildu zīme norāda apstākļus, kādos ir spēkā atšķirīgie braukšanas ātrumi. Konkrētais ceļa posms var, piemēram, būt īpaši bīstams satiksmei lietū un/vai miglā.

Papildu zīme ar informāciju par lietu tiek rādīta tikai gadījumā, ja tiek lietoti vējstikla tīrītāji.

Ja automašīnas elektrosistēmai ir pievienota piekabe un jūs pabraucat garām ceļazīmei ar papildzīmi "piekabe", norādītais ātrums tiek attēlots vadītāja displejā.



Daži ātruma ierobežojumi ir spēkā, piemēram, tikai pēc noteikta attāluma vai noteiktā diennakts laikā. Vadītājs tiek informēts par šādu informāciju, zem ātruma ierobežojuma simbola attēlojot

papildu zīmes simbolu. Vadītāja displejā tiks attēlots papildu simbols DIST vai TIME.



Vadītāja displejā zem ātruma simbola²⁶ izvietots papildu zīmes simbols tukša rāmja veidolā nozīmē, ka funkcija ir noteikusi papildu zīmi ar informāciju, kura papildina pašreizējo ātruma ierobežo-

jumu.

Zīme "Skola" un "Bērni"



Ja satelītnavigācijas kartes datos²⁷ ir ietverta brīdinājuma zīme "Skola" vai "Bērni", vadītāja displejā tiek rādīta šā tipa zīme.

Saistītā informācija

- Ceļazīmju informācija* (333 lpp.)
- Ceļazīmju informācijas ierobežojumi* (339 lpp.)

²⁶ Ceļazīmes atšķiras atkarībā no tirgus — šo norādījumu ilustrācijās ir attēloti tikai piemēri.

²⁷ Tikai automašīnās ar Sensus Navigation*.

Ceļazīmju informācija un Sensus Navigation*

Ja automašīna ir aprīkota ar Sensus Navigation*, ātruma informācija tiek nolasīta no navigācijas ierīces šādos gadījumos:

- Nosakot zīmes, kas netieši norāda uz ātruma ierobežojumu, piemēram, autostrādes, šosejas ar nodalītām brauktuvēn un pilsētas ierobežojuma zīmes.
- Ja sistēmai šķiet, ka iepriekš uztvertā ātruma ierobežojuma zīme vairs nav spēkā, bet jauna zīme nav uztverta.

❗ PIEZĪME

Noteiktos tirgos ceļazīmju informācijas funkcija* ir pieejama tikai kombinācijā ar Sensus Navigation*.

❗ PIEZĪME

Izmantojot lejupielādētu trešās puses lietotni navigācijai, nav pieejams atbalsts ar ātrumu saistītajai informācijai.

Saistītā informācija

- Ceļazīmju informācija* (333 lpp.)

Brīdinājums par ātruma ierobežojumu un fotoradaru no ceļazīmju informācijas sistēmas*

Ceļazīmju informācijas sistēma (RSI²⁸) ietver apakšfunkcijas, kas var brīdināt vadītāju, ja ir pārsniegts ātruma ierobežojums vai darbojas fotoradars.



Informācijas piemēri par fotoradaru un ātruma ierobežojumu vadītāja displejā

Brīdinājums par ātruma ierobežojumu



Ātruma brīdinājums tiek sniegts vadītāja displejā, ātruma pārsniegšanas laikā īslaicīgi mirgojot simbolam²⁹, kas norāda spēkā esošo atļauto maksimālo ātrumu.

Ja tiek pārsniegts fotoradara informācijas norādītais ātruma ierobežojums, vienmēr tiek rādīts ātruma pārsniegšanas brīdinājums.

Ātruma ierobežojuma brīdinājums brīdina vadītāju, ja tiek pārsniegts spēkā esošais ātruma ierobežojums vai saglabātais maksimālais ātrums — šis brīdinājums tiek vienreiz atkārtots pēc aptuveni 1 minūtes vienā un tajā pašā ātruma ierobežojuma zonā, ja vien vadītājs nesamazina ātrumu.

Jauns brīdinājums par ātruma ierobežojuma pārsniegšanu ar atgādinājumu tiks aktivizēts, tikai kad automašīna sasniegs citu/jaunu ātruma ierobežojuma zonu.

❗ PIEZĪME

Lai atskaņotu brīdinājuma skaņu, ja tiek pārsniegts vajadzīgais ātrums, **Ātruma ierobežojuma brīdinājums** funkcijai ir jābūt aktivizētai un **Audio brīdinājums par ceļa zīmi** apakšfunkcijai ir jābūt iestatītai uz **ieslēgta**. Brīdinājuma skaņa tiek atskaņota, ja automašīnas ātrums pārsniedz ceļa zīmju informācijas funkcijas rādīto ātrumu vadītāja displejā.

²⁸ Road Sign Information

²⁹ Ceļazīmes ir pielāgotas katram tirgum — šeit norādītā zīme ir tikai piemērs.

« Brīdinājums par fotoradaru



Ar ceļazīmju informācijas funkciju un Sensus Navigation aprīkota automašīna var sniegt vadītāja displejā informāciju par gaidāmu fotoradaru³⁰

Ja automašīna pārsniedz noteikto ātruma ierobežojumu un ir aktivizēta funkcija **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**, tiek sniegts ātruma brīdinājums, kad automašīna tuvojas fotoradaram, ar nosacījumu, ka attiecīgā reģiona navigācijas kartē ir informācija par fotoradariem.

i PIEZĪME

Ir pieejama iespēja aktivizēt skaņas brīdinājumu par fotoradariem neatkarīgi no automašīnas ātruma un pārsniegtā ātruma ierobežojuma, pat ja funkcija **Audio brīdinājums par ceļa zīmi** ir deaktivizēta.

Saistītā informācija

- Ceļazīmju informācija* (333 lpp.)
- Ceļazīmju informācijas funkcijas* brīdinājumu aktivizēšana vai deaktivizēšana (338 lpp.)
- Ceļazīmju informācijas ierobežojumi* (339 lpp.)

Ceļazīmju informācijas funkcijas* brīdinājumu aktivizēšana vai deaktivizēšana

Ceļazīmju informācijas (RSI³¹) apakšfunkcija **Ātruma ierobežojuma brīdinājums** ir neobligāta — vadītājs var izvēlēties šo apakšfunkciju aktivizēt vai deaktivizēt.

Ātruma brīdinājuma aktivizēšana

1. Centrālā displeja augšējā skatā atlasiet **Iestatījumi → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.
2. Atlasiet **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**.
 - > Funkcija tiek aktivizēta, un parādās ātruma ierobežojuma atlasītājs.

Ātruma brīdinājuma ierobežojuma pielāgošana

Vadītājs var izvēlēties saņemt brīdinājumu lielākā ātrumā, nekā norādīts ceļazīmē.

1. Centrālā displeja augšējā skatā atlasiet **Iestatījumi → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.
2. Atlasiet **Ātruma ierobežojuma brīdinājums**.
 - > Funkcija tiek aktivizēta, un parādās ātruma ierobežojuma atlasītājs.

3. Noregulējiet ātruma brīdinājuma ierobežojumu, ekrānā spiežot augšup/lejup vērsto bultiņu.



(Ievērojiet: kad vadītāja displejā ir redzams fotoradara simbols, funkcija neņem vērā atlasīto ierobežojuma pielāgojumu.)

Skaņas brīdinājuma aktivizēšana saistībā ar ātruma brīdinājumu

1. Centrālā displeja augšējā skatā atlasiet **Iestatījumi → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information**.
2. Atlasiet/noņemiet atlasi **Audio brīdinājums par ceļa zīmi**, lai aktivizētu/izslēgtu skaņas brīdinājumu.

Ja ir aktivizēta funkcija **Audio brīdinājums par ceļa zīmi**, vadītājs tiek brīdināts, arī braucot pretēja virziena satiksmes ceļa/iebraukšanas aizlieguma zīmes virzienā.

Fotoradara brīdinājuma aktivizēšana

Ja automašīna ir aprīkota ar sistēmu Sensus Navigation* un kartes datos ir ietverta informācija par fotoradariem, vadītājs var izvēlēties, lai tiktu aktivizēts skaņas brīdinājums, kad automašīna tuvojas fotoradaram.

³⁰ Informācija par fotoradariem navigācijas kartē nav pieejama visos tirgos/reģionos.

* Papildaprīkojums/piederums.

1. Centrālā displeja augšējā skatā atlasiet **Iestatījumi → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information.**
2. Atlasiet/noņemiet atlasi **Audio brīdinājums par fotoradaru**, lai aktivizētu/izslēgtu skaņas brīdinājumu par fotoradaru.

Saistītā informācija

- Ceļazīmju informācija* (333 lpp.)
- Brīdinājums par ātruma ierobežojumu un fotoradaru no ceļazīmju informācijas sistēmas* (337 lpp.)
- Ceļazīmju informācijas ierobežojumi* (339 lpp.)

Ceļazīmju informācijas ierobežojumi*

Noteiktās situācijās funkcija ceļazīmju informācijas funkcija (RSI³²) var būt ierobežota. Funkcijas darbību ierobežojošu faktoru piemēri:

- izbalējušas zīmes
- Ceļa līkumos izvietotas zīmes
- Pagrieztas vai bojātas zīmes
- Zīmes, kas izvietotas augstu virs brauktuves
- Pilnīgi/daļēji aizsegta vai slikti novietota zīme
- Ar salnu, sniegu un/vai dubļiem pilnīgi vai daļēji noklātas zīmes
- Digitālās ceļu kartes³³ ir novecojušas vai neprecīzas vai tajās nav informācijas par ātrumu³⁴

PIEZĪME

Noteiktos tirgos ceļazīmju informācijas funkcija* ir pieejama tikai kombinācijā ar Sensus Navigation*.

PIEZĪME

Funkcija RSI var sajaukt dažu veidu velosipēdu turētājus, kas paredzēti pievienošanai piekabju elektrības kontaktligzdai, ar pievienotām piekabēm. Šādos gadījumos vadītāja displejā var tikt rādīta nepareiza informācija par ātrumu.

PIEZĪME

Šī funkcija izmanto automašīnas kameras un radara blokus, kuriem ir noteikti vispārīgi ierobežojumi.

Saistītā informācija

- Ceļazīmju informācija* (333 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)

³¹ Road Sign Information

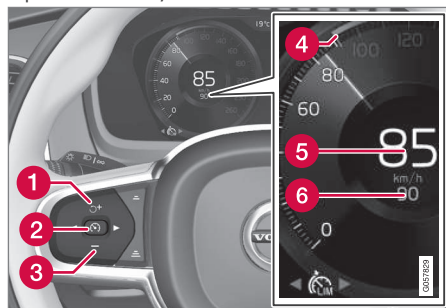
³² Road Sign Information

³³ Automašīnas, kas aprīkotas ar Sensus Navigation*.

³⁴ Kartes dati ar ātruma informāciju nav pieejami par visiem reģioniem.

Ātruma ierobežotājs

Ātruma ierobežotāju (SL³⁵) var salīdzināt ar kruīza kontroli, kas darbojas pretēji — vadītājs regulē ātrumu ar gāzes pedāli, bet ātruma ierobežotājs neļauj viņam pārsniegt iepriekš izvēlētu/iestatītu maksimālo ātrumu.



Funkcijas taustiņi un simboli

- 1 : gaidīšanas režīmā aktivizē ātruma ierobežotāju un atjauno saglabāto maksimālo ātrumu
- 1 : palielina saglabāto maksimālo ātrumu
- 2 : gaidīšanas režīmā — aktivizē ātruma ierobežotāju un saglabā pašreizējo ātrumu

- 2 : aktivajā režīmā — deaktivizē/pārslēdz ātruma ierobežotāju gaidīšanas režīmā
- 3 : samazina saglabāto maksimālo ātrumu
- 4 Saglabātā maksimālā ātruma marķieris
- 5 Pašreizējais braukšanas ātrums
- 6 Saglabātais maksimālais ātrums

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funkciju, lai uzzinātu par tādiem faktoriem kā tās ierobežojumi un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funkcijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

Saistītā informācija

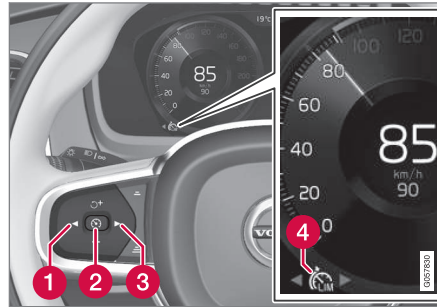
- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Ātruma ierobežotāja ierobežojumi (343 lpp.)
- Ātruma ierobežotāja atlasīšana un aktivizēšana (341 lpp.)

³⁵ Speed Limiter

- Ātruma ierobežotāja deaktivizēšana (342 lpp.)
- Ātruma ierobežotāja pagaidu deaktivizēšana (342 lpp.)
- Vadītāja atbalsta saglabātā ātruma iestatīšana (375 lpp.)
- Automātiskais ātruma ierobežotājs (343 lpp.)

Ātruma ierobežotāja atlasīšana un aktivizēšana

Lai varētu regulēt ātrumu, vispirms jāatlasa un jāaktivizē ātruma ierobežotāja funkcija (SL³⁶).



Ātruma ierobežotāju nevar aktivizēt, kamēr nav iedarbināts dzinējs. Viszemākais maksimālais ātrums, ko var saglabāt, ir 30 km/h (20 mph).

1. Nospiediet ◀ (1) vai ▶ (3), lai ritinātu līdz ātruma ierobežotāja simbolam  (4).
 - > Simbols ir pelēkā krāsā — ātruma ierobežotājs ir gaidīšanas režīmā.

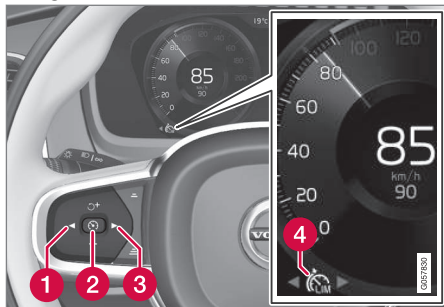
2. Kad ir atlasīts ātruma ierobežotājs — nospiediet pogu uz stūres  (2), lai aktivizētu.
 - > Simbols ir baltā krāsā — tiek iedarbināts ātruma ierobežotājs, un pašreizējais ātrums tiek saglabāts kā maksimālais ātrums.

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs (340 lpp.)
- Ātruma ierobežotāja deaktivizēšana (342 lpp.)
- Ātruma ierobežotāja pagaidu deaktivizēšana (342 lpp.)

Ātruma ierobežotāja deaktivizēšana

Ātruma ierobežotāju (SL³⁷) var deaktivizēt un izslēgt.



1. Nospiediet stūres vadības taustiņu (2).
 > Simbols un indikatori kļūst pelēki — ātruma ierobežotājs tiek iestatīts gaidīšanas režīmā, un vadītājs var pārsniegt iestatīto ātruma ierobežojumu.
2. Nospiediet vadības taustiņu uz stūres ◀ (1) vai ▶ (3), lai ieslēgtu citu funkciju.
 > Vadītāja displeja simbols nodziest un tiek izslēgts ātruma ierobežotāja (4) indikators, tādējādi izdzēšot saglabāto maksimālo ātrumu.

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs (340 lpp.)
- Ātruma ierobežotāja atlasīšana un aktivizēšana (341 lpp.)
- Ātruma ierobežotāja pagaidu deaktivizēšana (342 lpp.)

Ātruma ierobežotāja pagaidu deaktivizēšana

Ātruma ierobežotāju (SL³⁸) var īslaicīgi deaktivizēt un iestatīt gaidīšanas režīmā.

Ātruma ierobežotāju arī var īslaicīgi deaktivizēt un ignorēt, nospiežot gāzes pedāli, lai ātruma ierobežotājs nebūtu vispirms jāpārslēdz gaidīšanas režīmā, piemēram, lai varētu strauji palielināt ātrumu, kad tas ir nepieciešams.

Tādā gadījumā rīkojieties šādi:

1. Līdz galam nospiediet gāzes pedāli un atļaidiet, lai pārtrauktu ātruma palielināšanu, kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums.
 > Šajā režīmā ātruma ierobežotājs joprojām darbojas, tādēļ vadītāja displejā redzamais simbols ir BALTĀ krāsā.
2. Kad ir pabeigta īslaicīgā ātruma palielināšana, pilnībā atļaidiet gāzes pedāli.
 > Automašīnas ātrums tiek ar dzinēju samazināts zem pēdējā saglabātā maksimālā ātruma.

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs (340 lpp.)
- Ātruma ierobežotāja atlasīšana un aktivizēšana (341 lpp.)
- Ātruma ierobežotāja deaktivizēšana (342 lpp.)

³⁷ Speed Limiter

³⁸ Speed Limiter

Ātruma ierobežotāja ierobežojumi

Ātruma ierobežotājam (SL³⁹) ir noteikti vispārīgi ierobežojumi.

Braucot no kalna stāvā slīpumā, ātruma ierobežotāja bremzēšanas ietekme var būt nepietiekama, tāpēc var tikt pārsniegts saglabātais maksimālais ātrums. Tādā gadījumā vadītājs tiek brīdināts, vadītāja displejā attēlojot paziņojumu **Pārsniegts ātruma ierobežoj.**

PIEZĪME

Ja maksimālais ātrums tiek pārsniegts vismaz par 3 km/h (aptuveni 2 mph), tiek aktivizēts paziņojums par maksimālā ātruma pārsniegšanu.

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs (340 lpp.)

Automātiskais ātruma ierobežotājs

Automātiskā ātruma ierobežotāja (ASL⁴⁰) funkcija palīdz vadītājam pielāgot automašīnas maksimālo ātrumu ceļazīmēs norādītajam ātrumam.

Ātruma ierobežotāja funkciju (SL⁴¹) var pārslēgt uz automātiskā ātruma ierobežotāja funkciju (ASL).

Automātiskais ātruma ierobežotājs izmanto informāciju no ceļazīmju informācijas* (RSI⁴²) funkcijas, lai automātiski pielāgotu automašīnas maksimālo ātrumu.

BRĪDINĀJUMS

Pat ja vadītājs skaidri redz ātruma ierobežojuma ceļazīmi, informācija par ātrumu, ko ceļazīmju informācijas* (RSI) funkcija sniedz ASL, var būt nepareiza — šādos gadījumos vadītājam pašam/pašai ir ātrums jāsamazina/jāpalielina līdz piemērotam ātrumam.

BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funkciju, lai uzzinātu par tādiem faktoriem kā tās ierobežojumiem un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funkcijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

³⁹ Speed Limiter

⁴⁰ Automatic Speed Limiter

⁴¹ Speed Limiter

⁴² Road Sign Information

« Automātiskā ātruma ierobežotāja simbols

48
70 

Zīmes simbolu (redzams blakus saglabātajam ātrumam "70" spidometra centrā) var attēlot trīs krāsās. Katrai no tām ir sava nozīme:

Zīmes simbola krāsa	Nozīme
Zaļgani dzeltēna	Automātiskais ātruma ierobežotājs ir aktīvs
Pelēka	Automātiskais ātruma ierobežotājs ir iestatīts gaidīšanas režīmā
Oranža	Automātiskais ātruma ierobežotājs ir pagaidu gaidīšanas režīmā — piemēram, jo no nav nolasīta ceļazīme.

Aktīvās ātruma ierobežotāja funkcijas simbols

Simbola attēlojums vadītāja displejā mainās atkarībā no tā, vai ir aktīva kruīza kontrole vai automātiskā kruīza kontrole.

Simbols	SL	ASL
 BALTS simbols: Funkcija aktīva, PELĒKS simbols: Gaidīšanas režīms.	✓	✓
48 70 		✓

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Automātiskā ātruma ierobežotāja aktivizēšana vai deaktivizēšana (344 lpp.)
- Automātiskā ātruma ierobežotāja pielaides maiņa (345 lpp.)
- Automātiskā ātruma ierobežotāja ierobežojumi (346 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs (340 lpp.)
- Ceļazīmju informācija* (333 lpp.)

Automātiskā ātruma ierobežotāja aktivizēšana vai deaktivizēšana

Automātiskā ātruma ierobežotāja funkciju (ASL⁴³) var aktivizēt/deaktivizēt kā ātruma ierobežotāja (SL⁴⁴) palīgfunkciju.



Aktivizējiet vai deaktivizējiet funkciju, izmantojot šo pogu centrālā displeja funkciju skatā.

- ZAĻŠ taustiņa rādījums — funkcija ir aktivizēta. Lai ieslēgtu automātisko ātruma ierobežotāju ar pašreizējo ātrumu, nospiediet stūres pogu .
- PELĒKS taustiņa rādījums — funkcija ir deaktivizēta. Tās vietā tiek aktivizēts parastais ātruma ierobežotājs.

⁴³ Automatic Speed Limiter

⁴⁴ Speed Limiter

PIEZĪME

- Ja ir aktivizēta automātiskā ātruma ierobežotāja funkcija, ceļazīmju informācija (RSI⁴⁵) vadītāja displejā tiek rādīta pat tad, ja ceļazīmju informācijas funkcija nav aktivizēta.
- Lai noņemtu ceļazīmju informāciju no vadītāja displeja, ir jādeaktivizē **gan** automātiskais ātruma ierobežotājs, gan ceļazīmju informācijas funkcija.
- Kad automātiskā ātruma ierobežotāja funkcija ir aktivizēta, bet ceļazīmju informācijas funkcija ir deaktivizēta, ceļazīmju informācijas brīdinājumi netiek rādīti. Lai saņemtu brīdinājumus, ir jāaktivizē arī ceļazīmju informācijas funkcija.

Automātiskā ātruma ierobežotāja deaktivizēšana

Lai deaktivizētu automātisko ātruma ierobežotāju:

- Funkciju skatī pieskarities taustiņam.
> PELĒKS poga rādījums — ASL tiek izslēgta, un tās vietā tiek aktivizēta SL.

BRĪDINĀJUMS

Pēc pārslēgšanas no ASL uz SL automašīna vairs neievēro ceļazīmēs norādīto ātruma ierobežojumu, bet ievēro maksimālo saglabāto ātrumu.

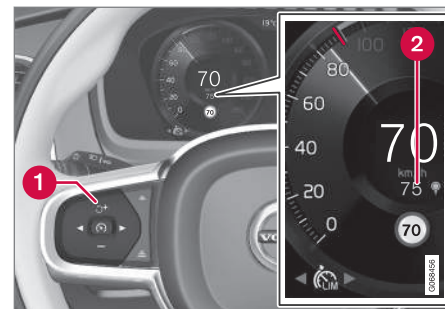
Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs (340 lpp.)
- Automātiskais ātruma ierobežotājs (343 lpp.)
- Automātiskā ātruma ierobežotāja ierobežojumi (346 lpp.)
- Ceļazīmju informācija* (333 lpp.)

Automātiskā ātruma ierobežotāja pielaišanas maiņa

Ātruma ierobežotāja funkcijai (ASL⁴⁶) var iestatīt dažādus pielaišanas līmeņus. Pielaišanu regulē tāpat, kā maina ātruma ierobežotāja ātruma iestatījumu.

Piemēram, ja automašīna ievēro zīmē norādītu ātruma ierobežojumu 70 km/h (43 mph), vadītājs var izvēlēties atļaut automašīnai uzturēt ātrumu 75 km/h (47 mph).



Funkcijas taustiņi un simboli

⁴⁵ Road Sign Information

⁴⁶ Automatic Speed Limiter

- Nospiediet stūres taustiņu **+** (1), līdz spidometra centrā (2) ātrums 70 km/h (43 mph) mainās uz 75 km/h (47 mph).
 - > Pēc tam automašīna izmanto atlasīto pielaidi 5 km/h (4 mph), kamēr vien ceļazīmēs, kurām automašīna brauc garām, ir norādīts ātrums 70 km/h (43 mph).

Pielaide tiek ievērota tik ilgi, līdz automašīna pabrauc garām ceļazīmei ar zemāku vai augstāku ātruma ierobežojumu — pēc tam automašīna ievēro jauno ceļazīmē norādīto ātruma ierobežojumu un pielaide tiek izdzēsta no atmiņas.

i **PIEZĪME**

Maksimālā atlasāmā pielaide ir +/- 10 km/h (5 mph).

Saistītā informācija

- Automātiskais ātruma ierobežotājs (343 lpp.)
- Automātiskā ātruma ierobežotāja ierobežojumi (346 lpp.)
- Ceļazīmju informācija* (333 lpp.)

Automātiskā ātruma ierobežotāja ierobežojumi

Automātiska ātruma ierobežošana (ASL⁴⁷) notiek, izmantojot ātruma informāciju no ceļazīmju informācijas funkcijas* (RSI⁴⁸) — nevis no ātruma ierobežojuma ceļazīmēm, kurām automašīna pabrauc garām. Ja ceļa zīmju informācijas sistēma nevar interpretēt un nodrošināt ātruma informāciju vadītāja atbalsta sistēmām, automātiskais ātruma ierobežotājs tiek iestatīts gaidīšanas režīmā un pārslēgts uz parasto ātruma ierobežotāju. Tādos gadījumos vadītājam jāiejaucas un jābremzē, līdz ir sasniegts atļautais ātrums.

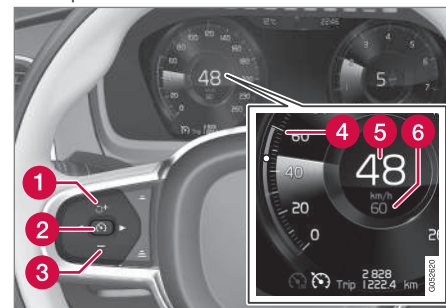
Automātiskais ātruma ierobežotājs atkal tiks aktivizēts, kad ceļazīmju informācijas sistēma atkal varēs interpretēt un nodrošināt ātruma informāciju.

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs (340 lpp.)
- Automātiskais ātruma ierobežotājs (343 lpp.)
- Ceļazīmju informācija* (333 lpp.)

Kruīzkontrolle

Kruīza kontrole (CC⁴⁹) palīdz vadītājam uzturēt nemainīgu ātrumu, ļaujot relaksēti veikt garus braucienus pa ātrgaitas ceļiem un taisniem galvenajiem ceļiem ar vienmērīgu satiksmes plūsmu.



Funkcijas taustiņi un simboli

- 1** : gaidīšanas režīmā aktivizē kruīza kontroli un atjauno saglabāto ātrumu
- 1** **+** : palielina saglabāto ātrumu
- 2** : **gaidīšanas režīmā** — aktivizē kruīza kontroli un saglabā pašreizējo ātrumu
- 2** : **aktīvajā režīmā** — deaktivē/ pārslēdz kruīza kontroli gaidīšanas režīmā

⁴⁷ Automatic Speed Limiter

⁴⁸ Road Sign Information – RSI

⁴⁹ Cruise Control

- 3 — : samazina saglabāto ātrumu
- 4 Saglabātā ātruma marķieris
- 5 Pašreizējais braukšanas ātrums
- 6 Saglabātais ātrums

PIEZĪME

Automašīnās, kas aprīkotas ar adaptīvo kruīza kontroli* (ACC⁵⁰), kruīza kontroli un adaptīvo kruīza kontroli var pārslēgt.

BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funkciju, lai uzzinātu par tādiem faktoriem kā tās ierobežojumi un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funkcijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

Dzinēja bremzēšanas izmantošana kājas bremzes vietā

Ja ir ieslēgta kruīza kontrole, ātrums tiek regulēts, retāk izmantojot kājas bremzi. Kalna krīzumā reizēm var būt vēlams paātrināt kustību un ierobežot ātruma palielināšanos, bremzējot

ar dzinēju. Tādā gadījumā vadītājs var īslaicīgi neļaut kruīza kontrolei izmantot kājas bremzi.

Lai to darītu, rīkojieties šādi:

- Nospiediet gāzes pedāli apmēram līdz pusei un atlaidiet.
 - Kruīza kontrole pārtrauc automātisko kājas bremzes izmantošanu un pēc tam bremzē tikai ar dzinēju.

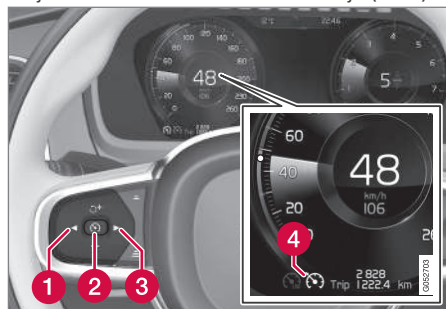
Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Kruīza kontroles atlasīšana un aktivizēšana (348 lpp.)
- Kruīza kontroles deaktivizēšana (348 lpp.)
- Kruīza kontroles gaidīšanas režīms (349 lpp.)
- Vadītāja atbalsta saglabātā ātruma iestatīšana (375 lpp.)
- Pārslēgšanās starp kruīza kontroli un adaptīvo kruīza kontroli* centrālajā displejā (357 lpp.)

⁵⁰ Adaptive Cruise Control

Kruīza kontroles atlasīšana un aktivizēšana

Lai varētu regulēt ātrumu, vispirms jāatlasa un jāaktivizē kruīza kontroles funkcija (CC⁵¹).



Lai ieslēgtu kruīza kontroli gaidīšanas režīmā, automašīnas ātrumam jābūt 30 km/h (20 mph) vai lielākam.

1. Nospiediet ◀ (1) vai ▶ (3), lai ritinātu līdz kruīza kontrolei  (4).

> Simbols ir pelēkā krāsā — kruīza kontrole ir gaidīšanas režīmā.

2. Kad ir atlasīta kruīza kontrole — nospiediet pogu uz stūres  (2), lai aktivizētu.

> Simbols ir baltā krāsā — tiek iedarbināta kruīza kontrole, un pašreizējais ātrums tiek saglabāts kā maksimālais ātrums. Viszemākais ātrums, ko var saglabāt, ir 30 km/h (20 mph).

Kruīza kontroles atkārtota aktivizācija ar pēdējo saglabāto ātrumu

- Kad ir atlasīta kruīza kontrole — nospiediet pogu uz stūres , lai aktivizētu.
- > Vadītāja displejā esošie kruīza kontroles apzīmējumi un simboli maina krāsu no PELĒKAS uz BALTU — automašīna atkal brauc ar pēdējo saglabāto ātrumu.

BRĪDINĀJUMS

Kad ātrums tiek atjaunots ar stūres taustiņu , ir iespējams būtisks ātruma palielinājums.

Saistītā informācija

- Kruīzkontrole (346 lpp.)
- Kruīza kontroles deaktivizēšana (348 lpp.)
- Kruīza kontroles gaidīšanas režīms (349 lpp.)

Kruīza kontroles deaktivizēšana

Kruīza kontroli (CC⁵²) var deaktivizēt un izslēgt.



1. Nospiediet stūres vadības taustiņu  (2).
- > Simbols un indikatori kļūst pelēki — kruīza kontrole tiek iestatīta gaidīšanas režīmā.
2. Nospiediet vadības taustiņu uz stūres ◀ (1) vai ▶ (3), lai ieslēgtu citu funkciju.
- > Vadītāja displeja simbols nodzīst un tiek izslēgts kruīza kontroles (4) indikators, tādējādi izdzēšot saglabāto maksimālo ātrumu.

⁵¹ Cruise Control

⁵² Cruise Control

Saistītā informācija

- Kruīzkontrolle (346 lpp.)
- Pārslēgšanās starp kruīza kontroli un adaptīvo kruīza kontroli* centrālajā displejā (357 lpp.)
- Kruīza kontroles atlasīšana un aktivizēšana (348 lpp.)
- Kruīza kontroles gaidīšanas režīms (349 lpp.)

Kruīza kontroles gaidīšanas režīms

Kruīza kontroli (CC⁵³) var īslaicīgi deaktivizēt un iestatīt gaidīšanas režīmā. Tas var notikt, vadītājam iejaucoties, vai automātiski. Gaidīšanas režīms nozīmē, ka funkcija ir atlasīta vadītāja displejā, bet nav aktivizēta. Šajā gadījumā kruīza kontrole neregulē ātrumu.

Vadītāja iejaukšanās gaidīšanas režīms

Kruīza kontrole tiek deaktivizēta un iestatīta gaidīšanas režīmā, ja tiek veikta kāda no tālāk aprakstītajām darbībām:

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Pārnesumu pārslēgs tiek pārvietots pozīcijā **N**.
- Sajūga pedālis tiek nospiests un turēts ilgāk par 1 minūti.
- Vadītājs saglabā ātrumu, kas ir lielāks par saglabāto ātrumu ilgāk par 1 minūti.

Tādā gadījumā vadītājam pašam jāregulē automobiļa ātrums.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar gāzes pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē iestatījumu – atlaižot gāzes pedāli, automašīna atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

Automātisks gaidīšanas režīms

Automātiskais gaidīšanas režīms var tikt aktivizēts tālāk norādītajās situācijās:

- Riteņi zaudē saķeri.
- Dzinēja apgriezieni ir pārāk lieli/mazi.
- Bremžu temperatūra ir pārāk augsta.
- Ātrums samazinās zem 30 km/h (20 mph).

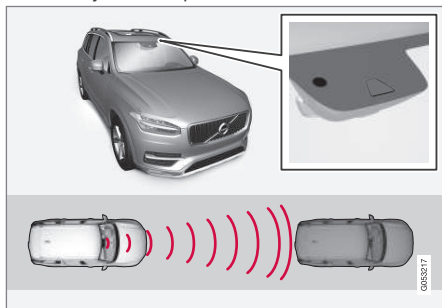
Tādā gadījumā vadītājam pašam jāregulē automobiļa ātrums.

Saistītā informācija

- Kruīzkontrolle (346 lpp.)
- Kruīza kontroles atlasīšana un aktivizēšana (348 lpp.)
- Kruīza kontroles deaktivizēšana (348 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole*⁵⁴

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC⁵⁵) var palīdzēt vadītājam uzturēt nemainīgu ātrumu, kā arī iepriekš iestatītu laika intervālu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.



Kamera un radiolokācijas bloks mēra attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Adaptīvā kruīza kontrole ļauj relaksēti veikt garus braucienus pa ātrgaitas ceļiem un taisniem galvenajiem ceļiem ar vienmērīgu satiksmes plūsmu.

Vadītājs atlasa vajadzīgo ātrumu un laika intervālu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja kameras un radara iekārta automašīnas priekšā nosaka lēnāk braucošu transportlīdzekli, ātrums tiek automātiski pielāgots, izmantojot iepriekšnoteikto laika intervālu līdz

transportlīdzeklim. Kad ceļš atkal ir brīvs, automobilis atjauno izvēlēto ātrumu.

Ja ir aktivizēta pagriezienu atbalsta funkcija*, tā var ietekmēt arī automašīnas ātrumu.

Adaptīvās kruīza kontroles mērķis ir:

- vienmērīgi regulēt ātrumu. Situācijās, kad nepieciešams strauji bremsēt, tas vadītājam jādara pašam. Tas jādara, ja ir liels ātruma atšķirības vai arī priekšējais transportlīdzeklis strauji bremsē. Radiolokācijas bloka darbības ierobežojumu dēļ bremsēšana var notikt negaidīti vai nenotikt nemaz.
- braukt aiz priekšā braucošā transportlīdzekļa pa to pašu joslu, ievērojot vadītāja iestatīto laika intervālu. Ja radiolokācijas bloks priekšā neuztver nevienu transportlīdzekli, automašīna uztur vadītāja iestatīto un saglabāto ātrumu. Tā notiek arī tad, ja priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums palielinās un pārsniedz saglabāto ātrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas ģeogrāfijas rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funkciju, lai uzzinātu par tādiem faktoriem kā tās ierobežojumi un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funkcijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

⚠ SVARĪGI

Vadītāja atbalsta komponentu apkopi drīkst veikt tikai servisā — ieteicams autorizētā Volvo servisā.

⁵⁴ Atkarībā no tirgus šī funkcija var būt pieejama vai nu standarta aprīkojumā, vai arī kā papildaprīkojums.

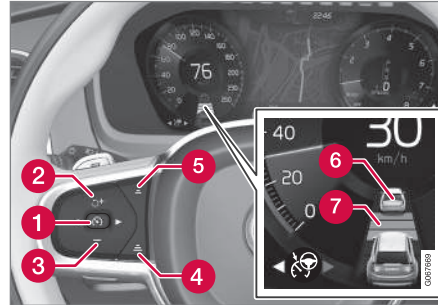
⁵⁵ Adaptive Cruise Control

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Adaptīvās kruīza kontroles vadības elementi* (351 lpp.)
- Adaptīvās kruīza kontroles attēlojuma režīms* (352 lpp.)
- Adaptīvās kruīza kontroles atlasīšana un aktivizēšana* (353 lpp.)
- Adaptīvās kruīza kontroles ierobežojumi* (356 lpp.)
- Adaptīvās kruīza kontroles simboli un ziņojumi* (358 lpp.)
- Vadītāja atbalsta funkcijas brīdinājums sadursmes riska gadījumā (373 lpp.)
- Laika intervāla iestatīšana līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim (376 lpp.)
- Vadītāja atbalsta saglabātā ātruma iestatīšana (375 lpp.)
- Automātiska bremzēšana ar vadītāja atbalsta funkciju (378 lpp.)
- Mērķa maiņa ar vadītāja atbalsta funkciju (374 lpp.)
- Apdzīšanas palīdzība* (372 lpp.)

Adaptīvās kruīza kontroles vadības elementi*⁵⁶

Kopsavilkums par to, kā adaptīvo kruīza kontroli (ACC⁵⁷) vada, izmantojot kreiso tastatūru uz stūres, un kā funkcija tiek attēlota displejā.



- 1 : gaidīšanas režīmā — aktivizē un saglabā pašreizējo ātrumu
- 1 : aktīvajā režīmā — deaktivizē/ pārslēdz gaidīšanas režīmā
- 2 : gaidīšanas režīmā aktivizē funkciju un atjauno saglabāto ātrumu
- 2 : palielina saglabāto ātrumu
- 3 : samazina saglabāto ātrumu

- 4 Palielina laika intervālu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem
- 5 Samazina laika intervālu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem
- 6 Mērķa transportlīdzekļa indikators: funkcija ir noteikusi mērķa transportlīdzekli un seko tam, ievērojot iepriekš iestatītu laika intervālu.
- 7 Laika intervāla un priekšā braucošo transportlīdzekļu simbols

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole* (350 lpp.)
- Adaptīvās kruīza kontroles ierobežojumi* (356 lpp.)

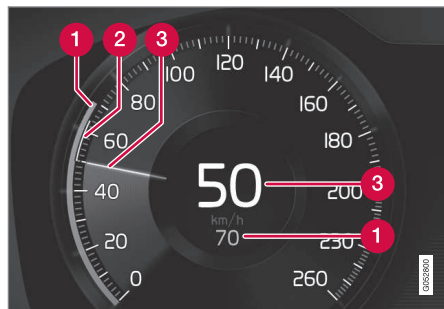
⁵⁶ Atkarībā no tirgus šī funkcija var būt pieejama vai nu standarta aprīkojumā, vai arī kā papildaprīkojums.

⁵⁷ Adaptive Cruise Control

Adaptīvās kruīza kontroles attēlojuma režīms⁵⁸

Turpmāk attēlā ir redzams, kā adaptīvā kruīza kontrole (ACC⁵⁹) var tikt attēlota displejā dažādos kontekstos.

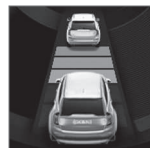
Ātrums



Ātruma rādījums

- 1 Saglabātais ātrums
- 2 Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums
- 3 Jūsu automašīnas pašreizējais ātrums

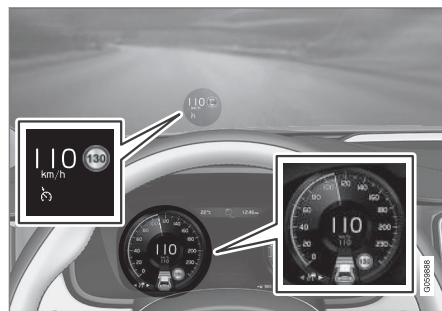
Laika intervāls



Kad distances simbols rāda divus transportlīdzekļus, adaptīvā kruīza kontrole regulē laika intervālu tikai līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Vienlaikus tiek norādīts ātruma diapazons.

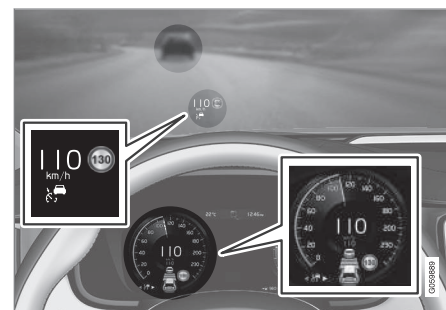
Braukšanas laikā

Tālāk sniegtajā ilustratīvajā piemērā ceļa zīmju informācijas funkcija* (RSI⁶⁰) informē vadītāju, ka maksimālais pieļaujamais ātrums ir 130 km/h (80 mph).



Iepriekšējā ilustrācijā ir attēlots, ka adaptīvā kruīza kontrole ir iestatīta uzturēt 110 km/h

(68 mph) ātrumu un ka priekšā nebrauc neviena transportlīdzeklis, kuram varētu sekot.



Iepriekšējā ilustrācijā ir attēlots, ka adaptīvā kruīza kontrole ir iestatīta uzturēt 110 km/h (68 mph) ātrumu un vienlaikus sekot priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas brauc ar tādu pašu ātrumu.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole* (350 lpp.)
- Adaptīvās kruīza kontroles ierobežojumi* (356 lpp.)

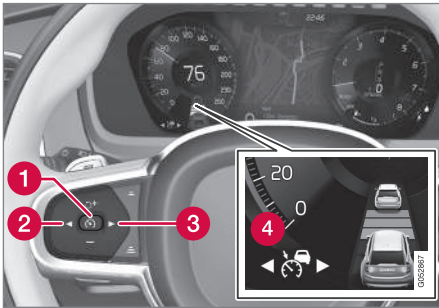
⁵⁸ Atkarībā no tirgus šī funkcija var būt pieejama vai nu standarta aprīkojumā, vai arī kā papildaprīkojums.

⁵⁹ Adaptive Cruise Control

⁶⁰ Road Sign Information

Adaptīvās kruīza kontroles atlasīšana un aktivizēšana*⁶¹

Lai kontrolētu ātrumu un distanci, adaptīvā kruīza kontrole (ACC⁶²) ir vispirms jāatlasa un pēc tam jāaktivizē.



Lai varētu ieslēgt šo funkciju, jāievēro šādi priekšnoteikumi:

- Vadītāja drošības jostai jābūt piesprādzētai, un vadītāja durvīm — aizvērtām.
- Automašīnai priekšā piemērotā attālumā jāatrodas transportlīdzeklim ("mērķa transportlīdzeklim") vai pašreizējam ātrumam jābūt vismaz 15 km/h (9 mph).

- Automašīnām ar manuālo pārniesumkārbu. Braukšanas ātrumam jābūt vismaz 30 km/h (20 mph).
1. Nospiediet uz stūres pogu ◀ (2) vai ▶ (3), lai ritinātu līdz adaptīvās kruīza kontroles simbolam (4).
 - > Simbols ir pelēkā krāsā — adaptīvā kruīza kontrole ir gaidīšanas režīmā.
 2. Kad ir atlasīts ātruma ierobežotājs — nospiediet pogu uz stūres (1), lai aktivizētu.
 - > Simbols ir baltā krāsā — tiek iedarbināts ātruma ierobežotājs, un pašreizējais ātrums tiek saglabāts kā maksimālais ātrums.

Adaptīvās kruīza kontroles atkārtota aktivizācija ar pēdējo saglabāto ātrumu

- Kad ir atlasīta adaptīvā kruīza kontrole — nospiediet pogu uz stūres (1), lai aktivizētu.
- > Vadītāja displejā esošie kruīza kontroles apzīmējumi un simboli maina krāsu no PEĻĒKAS uz BALTU – automašīna atkal brauc ar pēdējo saglabāto ātrumu.

BRĪDINĀJUMS

Kad ātrums tiek atjaunots ar stūres taustiņu (1), ir iespējams būtisks ātruma palielinājums.

Saistītā informācija

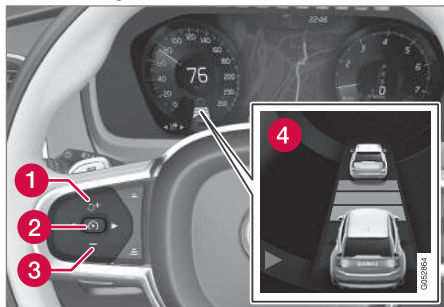
- Adaptīvā kruīza kontrole* (350 lpp.)
- Adaptīvās kruīza kontroles deaktivizēšana* (354 lpp.)
- Pārslēgšanās starp kruīza kontroli un adaptīvo kruīza kontroli* centrālajā displejā (357 lpp.)
- Adaptīvās kruīza kontroles ierobežojumi* (356 lpp.)

⁶¹ Atkarībā no tirgus šī funkcija var būt pieejama vai nu standarta aprīkojumā, vai arī kā papildaprīkojums.

⁶² Adaptive Cruise Control

Adaptīvās kruīza kontroles deaktivizēšana*⁶³

Adaptīvo kruīza kontroli (ACC⁶⁴) var deaktivizēt un izslēgt.



1. Nospiediet stūres vadības taustiņu (2).
- > Simbols un indikatori kļūst pelēki — adaptīvā kruīza kontrole tiek iestatīta gaidīšanas režīmā. Laika intervāla indikators un mērķa transportlīdzekļa simbols, ja tas ir aktivizēts, arī tiek izslēgts.

2. Nospiediet vadības taustiņu uz stūres ◀ (1) vai ▶ (3), lai ieslēgtu citu funkciju.
- > Vadītāja displeja simbols nodzīst un tiek izslēgts adaptīvās kruīza kontroles (4) indikators, tādējādi izdzēšot saglabāto maksimālo ātrumu.

BRĪDINĀJUMS

- Kad adaptīvā kruīza kontrole atrodas gaidīšanas režīmā, vadītājam ir jāiejaucas un jāregulē ātrums un distance līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Kad adaptīvā kruīza kontrole atrodas gaidīšanas režīmā un automašīna pārāk pietuvojas priekšā braucošajam transportlīdzeklim, vadītāju par to var brīdināt distances brīdinājuma funkcija*.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole* (350 lpp.)
- Adaptīvās kruīza kontroles atlasīšana un aktivizēšana* (353 lpp.)
- Pārslēgšanās starp kruīza kontroli un adaptīvo kruīza kontroli* centrālajā displejā (357 lpp.)
- Adaptīvās kruīza kontroles ierobežojumi* (356 lpp.)

Adaptīvās kruīza kontroles gaidīšanas režīms*⁶⁵

Adaptīvo kruīza kontroli (ACC⁶⁶) var deaktivizēt un iestatīt gaidīšanas režīmā. Tas var notikt, vadītājam iejaucoties, vai automātiski. Gaidīšanas režīms nozīmē, ka funkcija ir atlasīta vadītāja displejā, bet nav aktivizēta. Tad adaptīvā kruīza kontrole neregulē ātrumu vai distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Vadītāja iejaukšanās gaidīšanas režīms

Adaptīvā kruīza kontrole tiek deaktivizēta un iestatīta gaidīšanas režīmā, ja tiek veikta kāda no tālāk aprakstītajām darbībām:

- Tiek nospiesti bremžu pedālis.
- Pārnesumu pārslēgs tiek pārvietots pozīcijā **N**.
- Vadītājs saglabā ātrumu, kas ir lielāks par saglabāto ātrumu ilgāk par 1 minūti.
- Sajūga pedālis ir nospiests aptuveni 1 minūti — attiecas uz automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar gāzes pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē iestatījumu – atlaižot gāzes pedāli, automašīna atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

⁶³ Atkarībā no tirgus šī funkcija var būt pieejama vai nu standarta aprīkojumā, vai arī kā papildaprīkojums.

⁶⁴ Adaptive Cruise Control

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad adaptīvā kruīza kontrole atrodas gaidīšanas režīmā, vadītājam ir jāiejaucas un jāregulē ātrums un distance līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Kad adaptīvā kruīza kontrole atrodas gaidīšanas režīmā un automašīna pārāk pietuvojas priekšā braucošajam transportlīdzeklim, vadītāju par to var brīdināt distances brīdinājuma funkcija*.

Automātisks gaidīšanas režīms**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Automātiskas gaidīšanas režīmā vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu un ziņojumu vadītāja displejā.

- Tad vadītājam ir jāregulē automašīnas ātrums, pēc nepieciešamības jālieto bremzes un jāievēro droša distance un intervāls līdz citiem transportlīdzekļiem.

Automātiskais gaidīšanas režīms var tikt aktivizēts tālāk norādītajās situācijās:

- Pārstāj darboties kāda no sistēmām, no kurām ir atkarīga adaptīvā kruīza kontrole, piemēram, stabilitātes kontroles/slīdes novēršanas sistēma (ESC⁶⁷).
- Vadītājs atver durvis.
- Vadītājs atsprādzē drošības jostu.
- Dzinēja apgriezieni ir pārāk mazi/lieli.
- Viens vai vairāki riteņi zaudē saķeri.
- Bremžu temperatūra ir pārāk augsta.
- Ir ieslēgta stāvbremze.
- Kameras un radara bloku klāj, piemēram, sniegs vai tā darbību traucē spēcīgs lietus (kameras objektīvs/radio viļņi ir bloķēti).
- ātrums ir mazāks par 5 km/h (3 mph) un ACC nevar noteikt, vai priekšā esošais transportlīdzeklis ir stāvošs transportlīdzeklis vai cits objekts, piemēram, ātrumvalnis;
- ātrums ir mazāks par 5 km/h (3 mph) un priekšā esošais transportlīdzeklis nogriežas, tādējādi sistēmai ACC vairs nav transportlīdzekļa, kuram sekot;

- ātrums tiek samazināts zem 30 km/h (20 mph) — attiecas tikai uz automašīnām ar manuālo pārnenumkārbu;

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole* (350 lpp.)
- Adaptīvās kruīza kontroles atlasīšana un aktivizēšana* (353 lpp.)
- Adaptīvās kruīza kontroles deaktivizēšana* (354 lpp.)
- Adaptīvās kruīza kontroles ierobežojumi* (356 lpp.)

⁶⁵ Atkarībā no tirgus šī funkcija var būt pieejama vai nu standarta aprīkojumā, vai arī kā papildaprīkojums.

⁶⁶ Adaptive Cruise Control

⁶⁷ Electronic Stability Control

Adaptīvās kruīza kontroles ierobežojumi*⁶⁸

Noteiktās situācijās adaptīvā kruīza kontrole (ACC⁶⁹) var būt ierobežota.

Stāvi ceļi un / vai smaga bagāža

Paturiet prātā, ka adaptīvo kruīza kontroli galvenokārt ir paredzēts izmantot braukšanai pa līdzeniem ceļiem. Braucot lejup stāvā nogāzē, šai funkcijai var būt grūtības ievērot pareizu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim — tādā gadījumā brauciet īpaši piesardzīgi un esiet gatavs bremzēt.

Neizmantojiet adaptīvo kruīza kontroli, ja ar automašīnu vedat smagu kravu vai ja automašīnai ir pievienota piekabe.

Piedziņas režīms nav pieejams

Piedziņas režīmu **Off Road** nevar atlasīt, ja ir aktivizēta adaptīvā kruīza kontrole.

BRĪDINĀJUMS

- Tā nav sadursmes novēršanas sistēma. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs, un viņam ir jāiejaucas, ja sistēma nenosaka priekšā braucošo transportlīdzekli.
- Funkcija nebremzē, ja priekšā ir cilvēki vai dzīvnieki, kā arī mazi transportlīdzekļi, piemēram, velosipēdi un motocikli. Tāpat tā nebremzē, ja tiek uztvertas zemas piekaves, pretī braucoši, lēni vai stāvoši transportlīdzekļi un objekti.
- Neizmantojiet funkciju prasīgās situācijās, piemēram, pilsētas satiksmē, krustojumos, uz slideniem vai applūdušiem ceļiem, šļūdonī, stiprā lietū/sniegā, sliktas redzamības apstākļos, uz līkumotiem ceļiem, paātrinājuma vai bremzēšanas joslām.

PIEZĪME

Šī funkcija izmanto automašīnas kameras un radara blokus, kuriem ir noteikti vispārīgi ierobežojumi.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole* (350 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)

⁶⁸ Atkarībā no tirgus šī funkcija var būt pieejama vai nu standarta aprīkojumā, vai arī kā papildaprīkojums.

⁶⁹ Adaptive Cruise Control

Pārslēgšanās starp kruīza kontroli un adaptīvo kruīza kontroli*⁷⁰ centrālajā displejā

Kad vadītāja displejā ir atlasīta parastā kruīza kontrole (CC⁷¹), to var pārslēgt uz adaptīvo kruīza kontroli (ACC⁷²), izmantojot centrālā displeja funkciju skatu.



Aktivizējiet vai deaktivizējiet funkciju, izmantojot šo pogu centrālā displeja funkciju skatā.

- ZALŠ pogas rādījums — adaptīvā kruīza kontrole ir deaktivizēta, un parastā kruīza kontrole ir iestatīta gaidīšanas režīmā.
- PELĒKS pogas rādījums — parastā kruīza kontrole ir deaktivizēta, un adaptīvā kruīza kontrole ir iestatīta gaidīšanas režīmā.

Simbols vadītāja displejā norāda, ka ir aktīva kruīza kontrole:

Kruīza kontrole (CC)	Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)
 A	 A

A BALTS simbols: Funkcija aktīva, PELĒKS simbols: Gaidīšanas režīms

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole* (350 lpp.)
- Kruīzkontrole (346 lpp.)

⁷⁰ Atkarībā no tirgus šī funkcija var būt pieejama vai nu standarta aprīkojumā, vai arī kā papildaprīkojums.

⁷¹ Cruise Control

⁷² Adaptive Cruise Control

Adaptīvās kruīza kontroles simboli un ziņojumi*73

Vadītāja displejā un/vai vējstikla displejā* var tikt rādīti vairāki simboli un paziņojumi par adaptīvo kruīza kontroli (ACC⁷⁴).

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Simbols ir BALTĀ krāsā	Automašīna uztur atmiņā saglabāto ātrumu.
	Adaptive Cruise Contr. Nav pieejams Simbols ir PELĒKĀ krāsā	Adaptīvajai kruīza kontrolei ir iestatīts gaidīšanas režīms.
	Adaptive Cruise Contr. Jāveic apkope Simbols ir PELĒKĀ krāsā	Sistēma nedarbojas pareizi. Jāsazinās ar servisu — ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.
	Vējstikla sensors Sensors bloķēts, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu	Notīriet vējstiklu kameras un radiolokācijas bloka sensoru priekšā.

Teksta paziņojumu var notīrīt, īsi nospiežot stūres labās puses vadības tastatūras centrā esošo taustiņu .

Ja paziņojums nenodziest: sazinieties ar servisu — ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole* (350 lpp.)

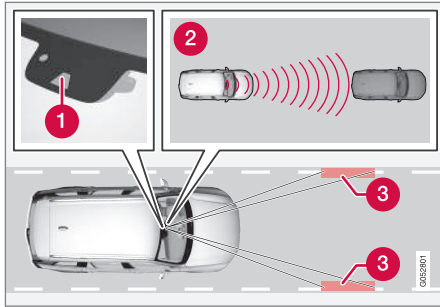
⁷³ Atkarībā no tirgus šī funkcija var būt pieejama vai nu standarta aprīkojumā, vai arī kā papildaprīkojums.

⁷⁴ Adaptive Cruise Control

Pilot Assist^{*75}

Pilot Assist var palīdzēt vadītājam vadīt automašīnu starp joslas atdalošajām līnijām, kā arī uzturēt vienmērīgu ātrumu un iepriekš atlasītu laika intervālu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Pilot Assist iepazīšana



Kamera un radiolokācijas bloks mēra attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim un nosaka sānu marķējumus.

- 1 Kameras un radiolokācijas bloks
- 2 Attāluma nolasītāji
- 3 Lasītāji, sānu marķējumi

Pilot Assist palīdz vadīt automašīnu, un jums var būt jānobrauc daži kilometri ar Pilot Assist, pirms būsiet pie tās pilnīgi pieradis. Ir svarīgi

zināt par visiem funkcijas lietošanas veidiem un ierobežojumiem, lai varētu droši lietot visas tās priekšrocības.

Funkciju Pilot Assist galvenokārt paredzēts izmantot uz ātrgaitas šosejām un tamlīdzīgiem nozīmīgiem ceļiem, kur tā var nodrošināt komfortablāku braukšanu un relaksētāku autovadīšanas pieredzi.

Vadītājs atlasa vajadzīgo ātrumu un laika intervālu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Pilot Assist skenē attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim un joslas atdalošajām līnijām uz ceļa virsmas, izmantojot kameras bloku. Iepriekš iestatītais laika intervāls tiek saglabāts, automātiski regulējot ātrumu, bet stūrēšanas palīgsistēma palīdz noturēt automašīnu savā joslā.

Ja ir aktivizēta pagriezienu atbalsta funkcija*, tā var ietekmēt arī automašīnas ātrumu.

Pilot Assist regulē ātrumu, paātrinot automašīnas gaitu un bremzējot. Ir normāli, ja no bremzēšanas atskan zema skaņa, kad tās tiek izmantotas ātruma regulēšanai.

Pilot Assist cenšas:

- vienmērīgi regulēt ātrumu. Situācijās, kad nepieciešams strauji bremzēt, tas vadītājam jādara pašam. Tas jādara, ja ir lielas ātruma atšķirības vai arī priekšējā automašīna strauji bremzē. Kameras un radiolokā-

cijas bloka darbības ierobežojumu dēļ bremzēšana var notikt negaidīti vai nenotikt nemaz.

- braukt aiz priekšā braucošā transportlīdzekļa pa to pašu joslu, ievērojot vadītāja iestatīto laika intervālu. Ja radiolokācijas bloks priekšā neuztver nevienu transportlīdzekli, automašīna uztur vadītāja iestatīto un saglabāto ātrumu. Tā notiek arī tad, ja priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums palielinās un pārsniedz saglabāto ātrumu.

Automašīnas pozīcija joslā

Kad funkcija Pilot Assist palīdz stūrēt, tā cenšas novietot automašīnu centrā starp redzamajiem ceļa apzīmējumiem. Lai braukšana būtu plūstošāka, ieteicams automašīnai ļaut atrast labu pozīciju. Vadītājs vienmēr var pielāgot pozīciju, vairāk stūrējot pats. Ir svarīgi, lai vadītājs pārbaudītu, vai automašīna joslā ir izvietota droši.

Ja Pilot Assist nenovieto automašīnu joslā piemērotā veidā, ieteicams Pilot Assist izslēgt vai pārlēgt uz adaptīvo kruiza kontroli*.

⁷⁵ Atkarībā no tirgus šī funkcija var būt pieejama vai nu standarta aprīkojumā, vai arī kā papildaprīkojums.

« Stūrēšanas palīdzība



Stūrēšanas palīdzības pašreizējo statusu norāda stūres simbola krāsa:

- ZAĻA stūre norāda uz aktīvu stūrēšanas palīdzības funkciju

- PELĒKA stūre (kā ilustrācijā) norāda uz deaktivizētu stūrēšanas palīdzības funkciju.

Stūrēšanas palīgsistēma Pilot Assist ņem vērā priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrumu un joslu marķējumus. Vadītājs var jebkurā laikā ignorēt Pilot Assist ieteikumus par stūrēšanu un stūrēt citā virzienā, piemēram, lai mainītu joslu vai apbrauktu uz ceļa esošu šķērslī.

Ja Pilot Assist nevar viennozīmīgi interpretēt joslu, piemēram, ja kameras un radiolokācijas bloks neredz joslas sānu apzīmējumus, Pilot Assist īslaicīgi deaktivizē stūrēšanas palīdzību, bet to atsāk, ja joslu atkal var interpretēt, — lai gan ātruma un distances kontroles funkcijas paliek aktīvas. Kad funkcija tiek īslaicīgi deaktivizēta, stūre viegli ievibrējas, lai paziņotu vadītājam par šīm izmaiņām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pilot Assist stūrēšanas palīdzība tiek automātiski deaktivizēta un atsākta bez iepriekšēja brīdinājuma.

Āpaļi līkumi un ceļa sadalīšanās

Pilot Assist mijiedarbojas ar vadītāju, kuram nav jāgaida stūrēšanas palīdzība no Pilot Assist, bet gan vienmēr jābūt gatavam pašam stūrēt vairāk, it sevišķi līkumos.

Kad automašīna tuvojas izbrauktuvei vai josla sadalās, vadītājam ir jāstūrē uz vajadzīgo joslu, lai Pilot Assist varētu noteikt vajadzīgo virzienu.

Rokas uz stūres

Lai Pilot Assist darbotos, vadītāja rokām jāatrodas uz stūres. Ir svarīgi, lai vadītājs braukšanas laikā vienmēr būtu aktīvs un uzmanīgs, jo funkcija Pilot Assist nevar nolasīt visas situācijas un var tikt izslēgta un ieslēgta bez iepriekšēja brīdinājuma.



Ja Pilot Assist nosaka, ka vadītājs netur rokas uz stūres, sistēma brīdina ar simbolu un teksta ziņojumu vadītāja displejā, lai aicinātu vadītāju aktīvi stūrēt automašīnu.

Ja pēc dažām sekundēm vadītāja rokas joprojām nav uz stūres, aicinājums aktīvi stūrēt automašīnu tiek atkārtots un atskan skaņas signāls.

Ja vēl pēc dažām sekundēm Pilot Assist nevar noteikt vadītāja rokas uz stūres, brīdinājuma signāls kļūst intensīvs un stūrēšanas funkcija

tiek deaktivizēta. Pēc tam Pilot Assist atkal ir jāieslēdz, izmantojot stūres taustiņu .

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funkciju, lai uzzinātu par tādiem faktoriem kā tās ierobežojumiem un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funkcijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

⚠ SVARĪGI

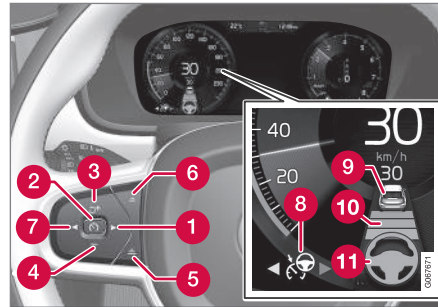
Vadītāja atbalsta komponentu apkopi drīkst veikt tikai servisā — ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Pilot Assist* atlasīšana un aktivizēšana (363 lpp.)
- Pilot Assist* attēlojuma režīms (362 lpp.)
- Pilot Assist* ierobežojumi (366 lpp.)
- Pilot Assist* simboli un ziņojumi (369 lpp.)
- Sistēmas Pilot Assist* vadības elementi (361 lpp.)
- Vadītāja atbalsta funkcijas brīdinājums sadursmes riska gadījumā (373 lpp.)
- Mērķa maiņa ar vadītāja atbalsta funkciju (374 lpp.)
- Laika intervāla iestatīšana līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim (376 lpp.)
- Vadītāja atbalsta saglabātā ātruma iestatīšana (375 lpp.)
- Automātiska bremzēšana ar vadītāja atbalsta funkciju (378 lpp.)
- Apdzīšanas palīdzība* (372 lpp.)

Sistēmas Pilot Assist*⁷⁶ vadības elementi

Kopsavilkums par to, kā funkciju Pilot Assist vada, izmantojot kreiso tastatūru uz stūres, un kā funkcija tiek attēlota displejā.



Funkcijas taustiņi un simboli

- 1 ► : pārslēdz no adaptīvās krūiza kontroles* uz Pilot Assist
- 2 🚦 : **gaidīšanas režīmā** — aktivizē Pilot Assist un saglabā pašreizējo ātrumu
- 2 🚦 : **aktīvajā režīmā** — deaktivizē/ pārslēdz Pilot Assist gaidīšanas režīmā
- 3 🔄 : gaidīšanas režīmā aktivizē Pilot Assist un atjauno saglabāto ātrumu laika intervālu
- 3 + : palielina saglabāto ātrumu

- 4 — : samazina saglabāto ātrumu
- 5 Palielina laika intervālu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem
- 6 Samazina laika intervālu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem
- 7 ◀ : pārslēdz no Pilot Assist uz adaptīvo krūiza kontroli
- 8 Funkcijas simbols
- 9 Mērķa automašīnas simboli
- 10 Laika intervāla un priekšā braucošo transportlīdzekļu simbols
- 11 Aktivizētas/deaktivizētas stūrēšanas palīdzības simbols

Saistītā informācija

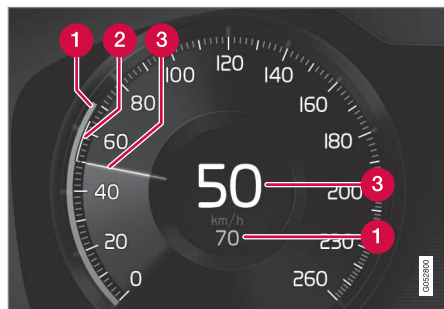
- Pilot Assist* (359 lpp.)

⁷⁶ Atkarībā no tirgus šī funkcija var būt pieejama vai nu standarta aprīkojumā, vai arī kā papildaprīkojums.

Pilot Assist⁷⁷ attēlojuma režīms

Turpmāk attēlā ir redzams, kā Pilot Assist var tikt attēlots displejā dažādos kontekstos.

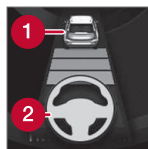
Ātrums



Ātruma rādījums.

- 1 Saglabātais ātrums
- 2 Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums
- 3 Jūsu automašīnas pašreizējais ātrums

Laika intervāls

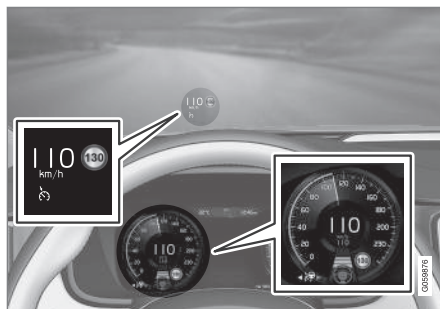


Sistēma Pilot Assist regulē laika intervālu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, tikai ja distances attēlā virs stūres simbola ir attēlots transportlīdzekļa (1) simbols.

Sistēmas Pilot Assist stūrēšanas palīdzības funkcija ir aktīva, tikai ja stūres simbola (2) krāsa ir mainījusies no PEĻĒKAS uz ZAĻU.

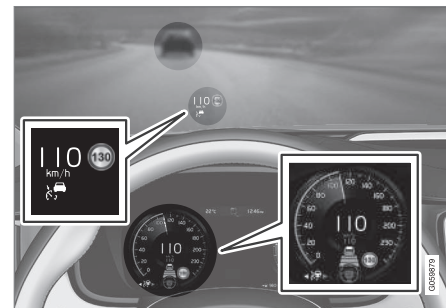
Braukšanas laikā

Tālāk sniegtajā ilustratīvajā piemērā ceļazīmju informācijas funkcija (RSI⁷⁸) informē vadītāju, ka maksimālais pieļaujamais ātrums ir 130 km/h (80 mph).



Iepriekšējā ilustrācijā ir attēlots, ka sistēma Pilot Assist ir iestatīta uzturēt 110 km/h (68 mph) ātrumu un ka priekšā nebrauc neviens transportlīdzeklis, kuram varētu sekot.

Pilot Assist nenodrošina stūrēšanas palīdzību, jo joslu atdalošās līnijas nevar noteikt.

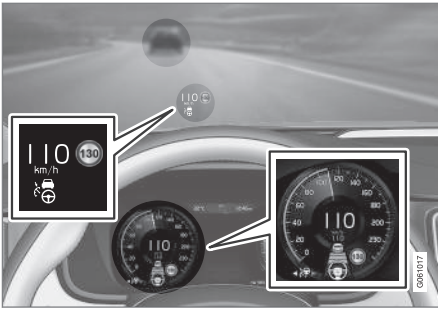


Iepriekšējā ilustrācijā ir attēlots, ka sistēma Pilot Assist ir iestatīta uzturēt 110 km/h (68 mph) ātrumu un vienlaikus sekot priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas brauc ar tādu pašu ātrumu.

Pilot Assist nenodrošina stūrēšanas palīdzību, jo joslu atdalošās līnijas nevar noteikt.

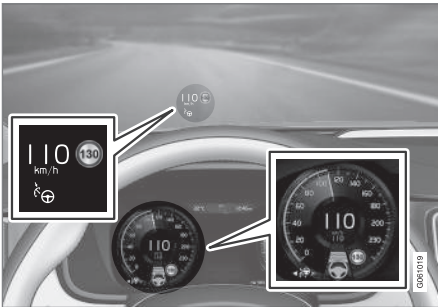
⁷⁷ Atkarībā no tirgus šī funkcija var būt pieejama vai nu standarta aprīkojumā, vai arī kā papildaprīkojums.

⁷⁸ Road Sign Information



Iepriekšējā ilustrācijā ir attēlots, ka sistēma Pilot Assist ir iestatīta uzturēt 110 km/h (68 mph) ātrumu un vienlaikus sekot priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas brauc ar tādu pašu ātrumu.

Šeit Pilot Assist nodrošina arī stūrēšanas palīdzību, jo joslas atdalošās līnijas var noteikt.



Iepriekšējā ilustrācijā ir attēlots, ka sistēma Pilot Assist ir iestatīta uzturēt 110 km/h (68 mph) ātrumu un ka priekšā nebrauc neviens transportlīdzeklis, kuram varētu sekot.

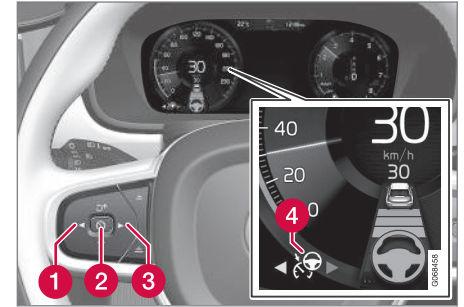
Pilot Assist nodrošina stūrēšanas palīdzību, jo joslu atdalošās līnijas var noteikt.

Saistītā informācija

- Pilot Assist* (359 lpp.)
- Pilot Assist* ierobežojumi (366 lpp.)

Pilot Assist*⁷⁹ atlasīšana un aktivizēšana

Sistēma Pilot Assist ir vispirms jāatlasa un pēc tam jāaktivizē, lai tā varētu kontrolēt ātrumu un distanci un sniegt stūrēšanas palīdzību.



Zaļas stūres simbols norāda, ka Pilot Assist sniedz stūrēšanas palīdzību.

Lai varētu ieslēgt sistēmu Pilot Assist, jāievēro šādi priekšnoteikumi.

- Vadītāja drošības jostai jābūt piesprādzētai, un vadītāja durvīm — aizvērtām.
- Joslu atdalošajām līnijām ir jābūt skaidrām, un automašīnai tās ir jānosaka.
- Automašīnai priekšā piemērotā attālumā jāatrodas transportlīdzeklim ("mērķa transportlīdzeklim") vai pašreizējam ātrumam jābūt vismaz 15 km/h (9 mph).

- Ātrums nedrīkst pārsniegt 140 km/h (87 mph).
 - Vadītājam ir jātur rokas uz stūres.
 - Automašīnai priekšā piemērotā attālumā jāatrodas transportlīdzeklim ("mērķa transportlīdzeklim") vai pašreizējam ātrumam jābūt vismaz 15 km/h (9 mph).
 - Automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu. Braukšanas ātrumam jābūt vismaz 30 km/h (20 mph).
1. Nospiediet ◀ (1) vai ▶ (3), lai ritinātu līdz Pilot Assist (4) simbolam.
 - > Simbols ir pelēkā krāsā — Pilot Assist ir gaidīšanas režīmā.
 2. Kad ir atlasīta sistēma Pilot Assist — nospiediet pogu uz stūres (2), lai aktivizētu.
 - > Simbols ir baltā krāsā — tiek iedarbināta sistēma Pilot Assist, un pašreizējais ātrums tiek saglabāts kā maksimālais ātrums.

Pilot Assist atkārtota aktivizēšana ar pēdējo saglabāto ātrumu

- Kad ir atlasīta sistēma Pilot Assist — nospiediet pogu uz stūres (2), lai aktivizētu.
 - > Vadītāja displejā esošie kruīza kontroles apzīmējumi un simboli maina krāsu no PELĒKAS uz BALTU – automašīna atkal brauc ar pēdējo saglabāto ātrumu.

BRĪDINĀJUMS

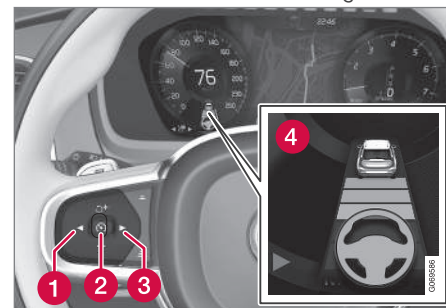
Kad ātrums tiek atjaunots ar stūres taustiņu (2), ir iespējams būtisks ātruma palielinājums.

Saistītā informācija

- Pilot Assist* (359 lpp.)
- Pilot Assist* deaktivizēšana (364 lpp.)
- Pilot Assist* ierobežojumi (366 lpp.)

Pilot Assist^{**80} deaktivizēšana

Pilot Assist var deaktivizēt un izslēgt.



1. Nospiediet stūres vadības taustiņu (2).
 - > Simbols un indikatori kļūst pelēki — Pilot Assist tiek iestatīta gaidīšanas režīmā. Laika intervāla indikators un mērķa transportlīdzekļa simbols, ja tas ir aktivizēts, arī tiek izslēgts.
2. Nospiediet vadības taustiņu uz stūres ◀ (1) vai ▶ (3), lai ieslēgtu citu funkciju.
 - > Vadītāja displeja simbols nodziest un tiek izslēgts Pilot Assist (4) indikators, tādējādi izdzēšot saglabāto maksimālo ātrumu.

⁷⁹ Atkarībā no tirgus šī funkcija var būt pieejama vai nu standarta aprīkojumā, vai arī kā papildaprīkojums.

⁸⁰ Atkarībā no tirgus šī funkcija var būt pieejama vai nu standarta aprīkojumā, vai arī kā papildaprīkojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad funkcija Pilot Assist atrodas gaidīšanas režīmā, vadītājam ir jāiejaucas un jāstūrē automašīna, regulējot gan ātrumu, gan distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Kad funkcija Pilot Assist atrodas gaidīšanas režīmā un automašīna pārāk pietuvojas priekšā braucošajam transportlīdzeklim, vadītāju par to brīdina distanču brīdinājuma* funkcija.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole* (350 lpp.)
- Adaptīvās kruīza kontroles atlasīšana un aktivizēšana* (353 lpp.)
- Pārslēgšanās starp kruīza kontroli un adaptīvo kruīza kontroli* centrālajā displejā (357 lpp.)
- Adaptīvās kruīza kontroles ierobežojumi* (356 lpp.)
- Stūrēšanas palīdzības ar Pilot Assist* īslaicīga deaktivizācija (366 lpp.)

Pilot Assist*⁸¹ gaidīšanas režīms

Pilot Assist var īslaicīgi deaktivizēt un iestatīt gaidīšanas režīmā. Tas var notikt, vadītājam iejaucoties, vai automātiski.

Gaidīšanas režīms nozīmē, ka funkcija ir atlasīta vadītāja displejā, bet nav aktivizēta. Šajā gadījumā Pilot Assist neregulē ātrumu vai distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kā arī nesniedz stūrēšanas palīdzību.

Vadītāja iejaukšanās gaidīšanas režīms

Pilot Assist tiek deaktivizēts un iestatīts gaidīšanas režīmā, ja tiek veikta kāda no tālāk aprakstītajām darbībām.

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Pārnesumu pārlēgs tiek pārvietots pozīcijā **N**.
- Pagrieziena rādītāji tiek lietoti ilgāk par 1 minūti.
- Vadītājs saglabā ātrumu, kas ir lielāks par saglabāto ātrumu ilgāk par 1 minūti.
- Sajūga pedālis ir nospiests aptuveni 1 minūti — attiecas uz automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu.

Automātisks gaidīšanas režīms**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Automātiskas gaidīšanas režīmā vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu un ziņojumu vadītāja displejā.

- Tad vadītājam ir jāregulē automašīnas ātrums, pēc nepieciešamības jālieto bremzes un jāievēro droša distance un intervāls līdz citiem transportlīdzekļiem.

Automātiskais gaidīšanas režīms var tikt aktivizēts tālāk norādītajās situācijās.

- Pārstāj darboties kāda no sistēmām, no kurām ir atkarīga funkcija Pilot Assist, piemēram, stabilitātes kontroles/slides novēršanas sistēma ⁸².
- Rokas nav uz stūres.
- Vadītājs atver durvis.
- Vadītājs atsprādzē drošības jostu.
- Dzinēja apgriezieni ir pārāk mazi/lieli.
- Viens vai vairāki riteņi zaudē saķeri.
- Bremžu temperatūra ir pārāk augsta.
- Ir ieslēgta stāvbremze.

⁸¹ Atkarībā no tirgus šī funkcija var būt pieejama vai nu standarta aprīkojumā, vai arī kā papildaprīkojums.

⁸² Electronic Stability Control

- Kameras un radara bloku klāj, piemēram, sniegs vai tā darbību traucē spēcīgs lietus (kameras objektīvs/radio viļņi ir bloķēti).
- ātrums ir mazāks par 5 km/h (3 mph) un Pilot Assist nevar noteikt, vai priekšā esošais transportlīdzeklis ir stāvošs transportlīdzeklis vai cits objekts, piemēram, ātrumvalnis;
- ātrums ir mazāks par 5 km/h (3 mph) un priekšā esošais transportlīdzeklis nogriežas, tādējādi sistēmai Pilot Assist vairs nav transportlīdzekļa, kuram sekot;
- ātrums tiek samazināts zem 30 km/h (20 mph) — attiecas tikai uz automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu;

Saistītā informācija

- Pilot Assist* (359 lpp.)
- Pilot Assist* atlasīšana un aktivizēšana (363 lpp.)
- Pilot Assist* deaktivizēšana (364 lpp.)
- Pilot Assist* ierobežojumi (366 lpp.)

Stūrēšanas palīdzības ar Pilot Assist*⁸³ īslaicīga deaktivizācija

Pilot Assist stūrēšanas palīdzība var tikt īslaicīgi deaktivizēta un atsākt bez iepriekšēja brīdinājuma.

Kad tiek lietoti pagriežiena rādītāji, Pilot Assist stūrēšanas palīdzība tiek īslaicīgi deaktivizēta. Kad pagriežiena rādītājs tiek izslēgts, stūrēšanas palīdzība tiek automātiski atkārtoti aktivizēta, ja joslas marķējumus vēl var noteikt.

Ja Pilot Assist nevar skaidri interpretēt joslu, piemēram, ja kamera vai radara bloks nevar saskatīt joslas malu līnijas, Pilot Assist īslaicīgi deaktivizē stūrēšanas palīdzību — ātruma un distances regulēšanas funkcijas paliek aktīvas. Stūrēšanas palīdzība tiek atsākta, kad joslu atkal var interpretēt. Šajās situācijās viegla stūres ievibrēšanās var brīdināt vadītāju, ka stūrēšanas palīdzība ir īslaicīgi deaktivizēta.

Saistītā informācija

- Pilot Assist* (359 lpp.)
- Pilot Assist* atlasīšana un aktivizēšana (363 lpp.)
- Pilot Assist* deaktivizēšana (364 lpp.)
- Pilot Assist* ierobežojumi (366 lpp.)

Pilot Assist*⁸⁴ ierobežojumi

Noteiktās situācijās funkcija Pilot Assist var būt ierobežota.

Funkcija Pilot Assist ir palīgīdzeklis, kas var palīdzēt vadītājam daudzās situācijās. Taču vadītājs ir vienmēr atbildīgs par droša attāluma ievērošanu līdz objektiem, kā arī noturēšanos savā joslā.

⁸³ Atkarībā no tirgus šī funkcija var būt pieejama vai nu standarta aprīkojumā, vai arī kā papildaprīkojums.

⁸⁴ Atkarībā no tirgus šī funkcija var būt pieejama vai nu standarta aprīkojumā, vai arī kā papildaprīkojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Noteiktās situācijās Pilot Assist stūrēšanas palīdzības funkcijai var būt grūtības palīdzēt vadītājam pareizajā veidā vai tā var tikt automātiski deaktivizēta — šajā gadījumā nav ieteicams lietot Pilot Assist. Šādu situāciju piemēri:

- joslu apzīmējumi ir neskaidri, nodiluši, to trūkst, vai tie šķērso cits citu, vai ir vairāki joslu apzīmējumu komplekti;
- joslu dalījums mainās, piemēram, joslas sadalās vai saplūst, ceļš piekļaujas vai sazarojas;
- uz ceļa notiek remontdarbi un pēkšņas izmaiņas, piemēram, joslas vairs neapzīmē pareizo maršrutu;
- uz ceļa vai blakus tam atrodas malas vai citas līnijas, kas nav joslu marķējumi, piemēram, ietves, ceļa virsmas šuves vai remonta laukumi, barjeru malas, ceļa apmales vai tumšas ēnas;
- josla ir šaura vai līkumota;
- joslā ir risas vai bedrītes;
- laika apstākļi ir slikti, piemēram, līst, lietus, snieg, ir migla vai slapjdranķis vai redzamību apgrūtina sliktas apgaismo-

jums, fona apgaismojums, slapja brauktuve u.c.

Vadītājam jāņem vērā arī šādi Pilot Assist ierobežojumi:

- Nav uztvertas augstas ietves malas, ceļus norobežojošās barjeras, īslaicīgi šķēršļi (satiksmes ierobežošanas konusi, drošības norobežojumi u.c.). Tie var arī tikt uztverti nepareizi kā joslu marķējumi, radot izrietošu risku automašīnai sadurties ar šādiem šķēršļiem. Vadītājam jānodrošina, lai automašīna atrastos pienācīgā attālumā no šādiem šķēršļiem.
- Kameras un radiolokācijas sensors nespēj uztvert visus pretī braucošos objektus un šķēršļus uz ceļa, piemēram, bedres, stāvošus šķēršļus vai objektus, kas bloķē maršrutu pilnīgi vai daļēji.
- Sistēma Pilot Assist "neredz" gājējus, dzīvniekus u.c.
- Ieteicamais stūrēšanas spēks ir ierobežots — tas nozīmē, ka Pilot Assist nevar vienmēr palīdzēt vadītājam stūrēt un noturēt automašīnu savā joslā.
- Automašīnās, kas ir aprīkotas ar sistēmu Sensus Navigation*, šī funkcija var izmantot informāciju no kartes

datiem, tādēļ tās darbības rezultāti var būt atšķirīgi.

- Sistēma Pilot Assist tiek izslēgta, ja no ātruma atkarīgais stūres pastiprinātājs darbojas ar samazinātu jaudu — piemēram, ja tas tiek dzesēts pārkaršanas dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pilot Assist drīkst lietot, tikai ja abās joslās malās ir uzkrāsotas skaidri redzamas joslas sadalošās līnijas. Lietojot visos citos gadījumos, ir risks izraisīt sadursmi ar šķēršļiem, ko funkcija nevar noteikt.



⚠️ BRĪDINĀJUMS

- Tā nav sadursmes novēršanas sistēma. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs, un viņam ir jāiejaucas, ja sistēma nenosaka priekšā braucošo transportlīdzekli.
- Funkcija nebremzē, ja priekšā ir cilvēki vai dzīvnieki, kā arī mazi transportlīdzekļi, piemēram, velosipēdi un motocikli. Tāpat tā nebremzē, ja tiek uztvertas zemas piekabe, preti braucoši, lēni vai stāvoši transportlīdzekļi un objekti.
- Neizmantojiet funkciju prasīgās situācijās, piemēram, pilsētas satiksmē, krustojumos, uz slideniem vai applūdušiem ceļiem, šļūdoni, stiprā lietū/sniegā, sliktas redzamības apstākļos, uz līkumotiem ceļiem, paātrinājuma vai bremzēšanas joslām.

Vadītājam vienmēr ir iespēja labot vai pielāgot Pilot Assist stūrēšanu, un viņš var pagriezt stūri vajadzīgajā leņķī.

Stāvi ceļi un / vai smaga bagāža

Paturiet prātā, ka Pilot Assist galvenokārt ir paredzēts izmantot braukšanai pa līdzeniem ceļiem. Braucot lejup stāvā nogāzē, šai funkcijai var būt grūtības ievērot pareizu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim — tādā gadījumā brauciet īpaši piesardzīgi un esiet gatavs bremzēt.

Neizmantojiet Pilot Assist, ja ar automašīnu vedat smagu kravu vai ja automašīnai ir pievienota piekabe.

ⓘ PIEZĪME

Pilot Assist nevar aktivizēt, ja automašīnas elektrosistēmai ir pievienota piekabe, velosipēdu bagāžnieks vai tamlīdzīga ierīce.

Piedziņas režīms nav pieejams

Off Road piedziņas režīmu nevar atlasīt, ja ir aktivizēta funkcija Pilot Assist.

ⓘ PIEZĪME

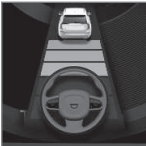
Šī funkcija izmanto automašīnas kameras un radara blokus, kuriem ir noteikti vispārīgi ierobežojumi.

Saistītā informācija

- Pilot Assist* (359 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)
- No ātruma atkarīgs stūrēšanas spēks (310 lpp.)
- Piedziņas režīmi (498 lpp.)

Pilot Assist^{*85} simboli un ziņojumi

Vadītāja displejā un/vai vējstikla displejā* var tikt rādīti vairāki simboli un paziņojumi par Pilot Assist.

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Pelēkas stūres simbols	Norāda, ka stūrēšanas palīdzība ir deaktivizēta. Kad Pilot Assist sniedz stūrēšanas palīdzību, stūres simbols ir zaļā krāsā.
	Simbols, kas norāda, ka rokas jātur uz stūres	Sistēma nevar noteikt, vai vadītājs tur rokas uz stūres. Novietojiet rokas uz stūres un aktīvi stūrējiet automašīnu.
	Vējstikla sensors Sensors bloķēts, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu	Notīriet vējstiklu kameras un radiolokācijas bloka sensoru priekšā.

Teksta paziņojumu var notīrīt, īsi nospiežot stūres labās puses vadības tastatūras centrā esošo taustiņu .

Ja paziņojums nenodziest: sazinieties ar servisu — ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Saistītā informācija

- Pilot Assist* (359 lpp.)
- Pilot Assist* ierobežojumi (366 lpp.)

⁸⁵ Atkarībā no tirgus šī funkcija var būt pieejama vai nu standarta aprīkojumā, vai arī kā papildaprīkojums.

Atbalsts braukšanai pagriezienos*⁸⁶

Palīgsist. ātrai braukš. Līkumos var palīdzēt vadītājam samazināt ātrumu pirms asākiem pagriezieniem, ja tiek aprēķināts, ka vadītāja atbalsta funkcijā, piemēram, adaptīvajā kruīza kontrolē* vai Pilot Assist* iestatītais ātrums ir pārāk liels.



Kamēr funkcija samazina automašīnas ātrumu, vadītāja displejā tiek rādīts šis simbols.

Šis aprēķins tiek veikts, izmantojot informāciju no kartes datiem automašīnas satelītnavigācijas sistēmā Sensus Navigation*. Kad pagrieziena ir izbraukts, automašīna atjauno iepriekš iestatīto ātrumu.

Vadītājs var jebkurā laikā apturēt funkcijas darbību, izvēloties bremsēt vai izmantojot akceleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funkciju, lai uzzinātu par tādiem faktoriem kā tās ierobežojumiem un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funkcijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

Piedziņas režīmi

Atbalsts braukšanai pagriezienos ir atkarīgs no iestatītā piedziņas režīma. Ja piedziņas režīma atlasīšana nav pieejama, funkcija atlasa opciju **Komforts**. Izmantojot opciju **Dinamisks**, automašīna līkumus izbrauc ar sportiskām raksturiezīmēm un nedaudz spēcīgāku paātrinājumu, izbraucot no līkumiem.

Saistītā informācija

- Pagriezienu atbalsta funkcijas* aktivizēšana vai deaktivizēšana (371 lpp.)
- Pagriezienu atbalsta funkcijas ierobežojumi* (371 lpp.)
- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* (350 lpp.)
- Pilot Assist* (359 lpp.)
- Piedziņas režīmi (498 lpp.)

⁸⁶ Šī funkcija ir pieejama tikai noteiktos tirgos.

Pagriezienu atbalsta funkcijas* aktivizēšana vai deaktivizēšana

Pagriezienu atbalsta funkciju var aktivizēt kā papildinājumu adaptīvajai krūža kontrolei* vai Pilot Assist*. Vadītājs var arī izvēlēties deaktivizēt šo funkciju.



Aktivizējiet vai deaktivizējiet funkciju, izmantojot šo pogu centrālā displeja funkciju skatā.

- ZALŠ taustiņa rādījums — funkcija ir aktivizēta.
- PELĒKS taustiņa rādījums — funkcija ir deaktivizēta.

Turpmākajās dzinēja iedarbināšanas reizēs tiek atkārtoti aktivizēts pēdējais lietotais iestatījums vai arī tiek izmantoti iestatījumi, kas ir veikti ar izmantoto atslēgu⁸⁷ saistītajā vadītāja profilā.

Saistītā informācija

- Atbalsts braukšanai pagriezienos* (370 lpp.)
- Pagriezienu atbalsta funkcijas ierobežojumi* (371 lpp.)

Pagriezienu atbalsta funkcijas ierobežojumi*⁸⁸

Noteiktās situācijās pagriezienu atbalsta funkcija var būt ierobežota. Vadītājam ir jāzina par tālāk aprakstītajiem ierobežojumiem.

- Pagriezienu atbalsta funkcijai var būt ierobežota veiktspēja uz mazākiem ceļiem un vietās ar ciešu apbūvi.
- Uz ceļiem, kas piekļaujas citam ceļam, un krustojumos pagriezienu atbalsta funkcija var tikt īslaicīgi izslēgta.
- Ja satelītnavigācijas⁸⁹ kartes dati nav atjaunināti, pagriezienu atbalsta funkcijai var būt ierobežota funkcionalitāte.
- Ja satelītnavigācijas sistēmai⁸⁹ nav sakaru ar satelīta sistēmu, pagriezienu atbalsta funkcijai var būt ierobežota funkcionalitāte.
- Uz jauniem vai pārbūvētiem ceļiem kartes dati var būt nepareizi.
- Aprēķinot piemērotu ātrumu pagriezienu izbraukšanai, netiek ņemts vērā samazinātas saķeres risks nelabvēlīgu laikapstākļu vai ceļa stāvokļa dēļ.

! PIEZĪME

Šī funkcija izmanto automašīnas kameras un radara blokus, kuriem ir noteikti vispārīgi ierobežojumi.

Saistītā informācija

- Atbalsts braukšanai pagriezienos* (370 lpp.)
- Pagriezienu atbalsta funkcijas* aktivizēšana vai deaktivizēšana (371 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)

⁸⁷ Šīs opcijas ir atkarīgas no tirgus.

⁸⁸ Šī funkcija ir pieejama tikai noteiktos tirgos.

⁸⁹ Tikai ja ir instalēta Volvo satelītnavigācijas sistēma Sensus Navigation*.

Apdzīšanas palīdzība*

Apdzīšanas palīdzība var palīdzēt autovadītājam, apdzīstot citus transportlīdzekļus. Šo funkciju var lietot ar adaptīvo kruīza kontroli* vai Pilot Assist*.

Kad adaptīvā kruīza kontrole vai Pilot Assist seko citam transportlīdzeklim un vadītājs izrāda apdzīšanas nolūku, ieslēdzot pagrieziena rādītāju⁹⁰, sistēmas palīdz, palielinot ātrumu, **pirms** automašīna ir sasniegusi apdzīšanas joslu.

Pēc tam funkcija vēl nesamazina ātrumu, lai izvairītos no pāragras bremzēšanas gadījumu, kad automašīna tuvojas lēnāk braucošam transportlīdzeklim.

Funkcija paliek aktīva, līdz automašīna ir pilnībā apdzinusi otru transportlīdzekli.

BRĪDINĀJUMS

Nemiet vērā, ka šī funkcija var ieslēgties ne tikai apdzīšanas laikā, bet arī citās situācijās, piemēram, ja ir ieslēgts pagrieziena rādītājs, lai signalizētu par joslas maiņu vai izbroušanu uz cita ceļa — tādā gadījumā automašīna īsu brīdi palielina ātrumu.

BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funkciju, lai uzzinātu par tādiem faktoriem kā tās ierobežojumi un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funkcijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Atdzīšanas palīdzības lietošana (372 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* (350 lpp.)
- Pilot Assist* (359 lpp.)

Apdzīšanas palīdzības lietošana

Apdzīšanas palīdzību var lietot ar adaptīvo kruīza kontroli* vai Pilot Assist*. Lai varētu lietot apdzīšanas palīdzību, jāpiepildās vairākiem nosacījumiem.

Lai apdzīšanas palīgfunckciju varētu aktivizēt, jāievēro šie priekšnosacījumi:

- priekšā jāatrodas transportlīdzeklim ("mērķa transportlīdzeklim");
- jūsu automašīnas **pašreizējam ātrumam** ir jābūt vismaz 70 km/h (43 mph);
- **saglabātajam ātrumam** jābūt pietiekami lielumam, lai apdzīšanas manevrs būtu drošs.

Lai ieslēgtu apdzīšanas palīdzību:

- Ieslēdziet pagrieziena rādītāju.

Izmantojiet kreiso pagrieziena rādītāju automašīnā ar stūri kreisajā pusē vai labo pagrieziena rādītāju automašīnā ar stūri labajā pusē.

> Tiek sākta apdzīšanas palīdzība.

⁹⁰ Kreisā pagrieziena rādītāja pamiršķināšana automobiļiem ar stūri kreisajā pusē vai labā pagrieziena rādītāja pamiršķināšana automobiļiem ar stūri labajā pusē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojot apdzīšanas palīdzības sistēmu, vadītājam ir jāņem vērā, ka apstākļu pēkšņas maiņas gadījumā ir iespējams nevēlams paātrinājums.

Tādēļ no dažām situācijām ir jāizvairās, piemēram:

- automašīna tuvojas bremzēšanas joslai, kas atrodas tajā pašā virzienā, kurā parasti notiktu apdzīšana;
- priekšā braucošais transportlīdzeklis samazina ātrumu, pirms vadītāja automašīna ir iebraukusi apdzīšanas joslā;
- apdzīšanas joslā ir lēna satiksmes plūsma;
- automašīnu ar stūri kreisajā pusē lieto valstī, kurā kustība notiek pa ceļa kreiso pusi (vai otrādi).

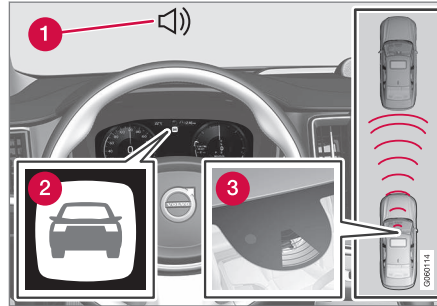
No šādām situācijām var izvairīties, īslaicīgi iestatot adaptīvo kruīza kontroli vai Pilot Assist gaidīšanas režīmā.

Saistītā informācija

- Apdzīšanas palīdzība* (372 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* (350 lpp.)
- Pilot Assist* (359 lpp.)
- Adaptīvās kruīza kontroles gaidīšanas režīms* (354 lpp.)
- Pilot Assist* gaidīšanas režīms (365 lpp.)

Vadītāja atbalsta funkcijas brīdinājums sadursmes riska gadījumā

Vadītāja atbalsta sistēmas adaptīvā kruīza kontrole* un Pilot Assist* var brīdināt vadītāju, ja distance līdz priekšā braucošajai automašīnai pēkšņi ir pārāk maza.



Sadursmes brīdinājuma audio signāls un simbols

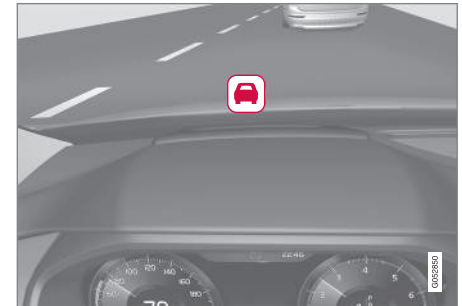
- 1 Skaņas signāls, ja ir sadursmes risks
- 2 Brīdinājuma signāls sadursmes riska gadījumā
- 3 Kameras un radiolokācijas bloka veiktais attāluma mērījums

Adaptīvā kruīza kontrole un Pilot Assist izmanto aptuveni 40% no kājas bremžu spēka. Ja automašīna jābremzē spēcīgāk, nekā to spēj vadītāja atbalsta funkcija, un vadītājs nebremzē, tiek aktivizēta brīdinājuma lam-

piņa un skaņas signāls, lai brīdinātu vadītāju, ka nepieciešama tūlītēja iejaukšanās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītāja atbalsta sistēmas brīdina tikai par tiem transportlīdzekļiem, kurus noteicis tās radara bloks — tādēļ brīdinājums var netikt sniegts vai var tikt sniegts ar aizkavēšanos. Negaidiet brīdinājumu. Bremzējiet atbilstoši situācijai.



Simbols par sadursmes brīdinājumu vējstiklā

Automašīnās, kas ir aprīkotas ar vējstikla displeju*, brīdinājums tiek attēlots vējstiklā ar mirgojošu simbolu.



PIEZĪME

Intensīvas saules gaismas, atspulgu, ekstremālu gaismas kontrastu vai saulesbrīļu lietošanas dēļ, kā arī tad, ja autovadītājs neskatās tieši uz priekšu, vizuālo brīdinājuma signālu vējstiklā var būt grūti atpazīt.

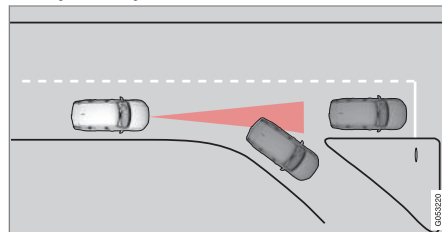
Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* (350 lpp.)
- Pilot Assist* (359 lpp.)
- Distances brīdinājums* (399 lpp.)
- Augšējais displejs* (149 lpp.)

Mērķa maiņa ar vadītāja atbalsta funkciju

Vadītāja atbalsta funkcijai Pilot Assist* un adaptīvajai kruīza kontrolei* kombinācijā ar automātisko pārsenumkārbu noteiktā ātrumā ir pieejama mērķa maiņas funkcija.

Mērķa maiņa



Ja priekšā esošais mērķa transportlīdzeklis pēkšņi veic pagriezienu, iespējams, ka priekšā atrodas stāvoši transportlīdzekļi.

Ja vadītāja atbalsta funkcijas seko citam transportlīdzeklim ar ātrumu, kas ir **mazāks** par 30 km/h (20 mph) un maina mērķi no kustīga transportlīdzekļa uz stāvošu, vadītāja atbalsta funkcijas sāk samazināt ātrumu, pielāgojoties stāvošajam transportlīdzeklim.

BRĪDINĀJUMS

Ja vadītāja atbalsta funkcijas seko citam transportlīdzeklim ar ātrumu, kas **pārsniedz** aptuveni 30 km/h (20 mph) un mērķis tiek mainīts no braucoša transportlīdzekļa uz stāvošu, vadītāja atbalsta funkcijas **ignorē** stāvošo transportlīdzekli, tā vietā palielinot ātrumu līdz saglabātajam.

- Pēc tam vadītājam ir pašam jāiejaucas un jābremzē.

Automātisks gaidīšanas režīms ar mērķa maiņu

Vadītāja atbalsta funkcijas tiek atslēgtas un iestatītas gaidīšanas režīmā:

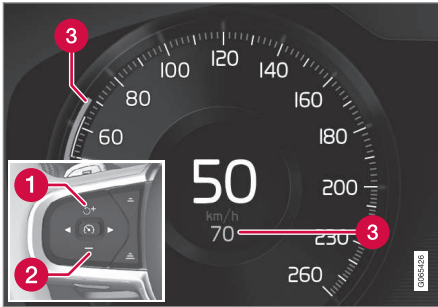
- kad ātrums ir mazāks par 5 km/h (3 mph) un vadītāja atbalsta funkcijas nevar noteikt, vai mērķa objekts ir stāvošs transportlīdzeklis vai cits objekts, piemēram, ātrumvalnis;
- kad ātrums ir mazāks par 5 km/h (3 mph) un priekšā esošais transportlīdzeklis nogriežas, tādējādi vadītāja atbalsta funkcijām vairs nav transportlīdzekļa, kuram sekot.

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* (350 lpp.)
- Pilot Assist* (359 lpp.)

Vadītāja atbalsta saglabātā ātruma iestatīšana

Ātruma ierobežotāja, kruīza kontroles, adaptīvās kruīza kontroles* un Pilot Assist* funkcijām var iestatīt saglabāto ātrumu.



- 1 + : palielina saglabāto ātrumu
- 2 - : samazina saglabāto ātrumu
- 3 Saglabātais ātrums

- Iestatīto ātrumu var mainīt, īsi nospiežot stūres taustiņus + (1) vai - (2) vai tos nospiežot un turot.
- **Īsi nospiežot:** Ar katru piespiedienu ātrums tiek mainīts ar +/- 5 km/h (+/- 5 mph) soli.
- **Nospiežot un turot:** Atlaidiet taustiņu, kad ātruma indikators (3) ir sasniedzis vajadzīgo ātrumu.
- > Pēdējā taustiņa nospiešanas reizē sasniegtais ātrums tiek saglabāts atmiņā.

Gāzes pedāļa efekts

Ja vadītājs palielina automašīnas ātrumu, izmantojot gāzes pedāli, pirms tiek nospiests stūres taustiņš + (1), tad, nospiežot taustiņu, saglabātais ātrums tiek iestatīts par braukšanas ātrumu ar noteikumu, ka taustiņa nospiešanas brīdī vadītāja kāja atrodas uz gāzes pedāļa.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar gāzes pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē iestatījumu – atlaižot gāzes pedāli, automašīna atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

Iespējamais ātrums

Automātiskā pārnēsūmkārba

Vadītāja atbalsta funkcijas var sekot citam transportlīdzeklim ātrumā no 0 km/h līdz 200 km/h (125 mph).

Pilot Assist var sniegt stūrēšanas palīdzību no gandrīz stāvošas pozīcijas līdz 140 km/h (87 mph).

Nemiet vērā, ka viszemākais ieprogrammējams ātrums ir 30 km/h (20 mph). Lai gan tā spēj sekot citam transportlīdzeklim līdz 0 km/h, zemāku ātrumu par 30 km/h (20 mph) nevar atlasīt/saglabāt.

Manuālā pārnēsūmkārba

Vadītāja atbalsta funkcijas var sekot citam transportlīdzeklim ātrumā no 30 km/h (20 mph) līdz 200 km/h (125 mph).

Pilot Assist var sniegt stūrēšanas palīdzību no 30 km/h (20 mph) līdz 140 km/h (87 mph).

Zemākais ieprogrammējams ātrums ir 30 km/h (20 mph) — maksimālais ātrums ir 200 km/h (125 mph).

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs (340 lpp.)
- Kruīzkontrolle (346 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* (350 lpp.)
- Pilot Assist* (359 lpp.)

Laika intervāla iestatīšana līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim

Var iestatīt laika intervālu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas ir jāievēro adaptīvās kruīza kontroles*, Pilot Assist* un distanču brīdinājuma* funkcijām.



Var izvēlēties dažādus laika intervālus līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas tiek vadītāja displejā attēloti kā 1-5 horizontālas līnijas – jo vairāk līniju, jo ilgāks laika intervāls. Viena līnija atbilst

aptuveni 1 sekunde līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, 5 līnijas — aptuveni 3 sekundēm.

i PIEZĪME

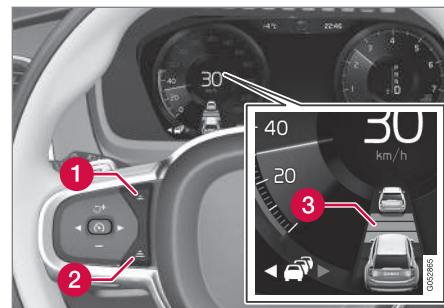
Kad vadītāja displejā ir redzams automašīnas un stūres simbols, Pilot Assist seko priekšā braucošajam transportlīdzeklim ar iepriekš iestatītu laika intervālu.

Ja ir attēlots tikai stūres simbols, priekšā piemērotā attālumā nav neviena transportlīdzekļa.

i PIEZĪME

Ja vadītāja displejā ir attēlots simbols ar divām automašīnām, adaptīvā kruīza kontrole seko priekšā braucošajam transportlīdzeklim, ievērojot iepriekš iestatītu laika intervālu.

Ja ir attēlota tikai viena automašīna, priekšā saprātīgā attālumā nav neviena transportlīdzekļa.



Laika intervāla vadība.

- 1** Laika intervāla samazināšana
 - 2** Laika intervāla palielināšana
 - 3** Distances brīdinājums
- Nospiediet stūres taustiņu (1) vai (2), lai palielinātu vai samazinātu laika intervālu.
 - > Attāluma indikators (3) rāda pašreizējo laika intervālu.

Adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma noteiktās situācijās pieļauj ievērojamu laika intervāla maiņu, lai automobilis varētu sekot priekšējam transportlīdzeklim vienmērīgi un viegli. Nelielā ātrumā, kad attālumi ir mazi, adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nedaudz palielina laika intervālu.

PIEZĪME

- Jo lielāks ātrums, jo lielāks aprēķinātais attālums metros noteiktā laika intervālā.
- Lietojiet tikai tādus laika intervālus, kādi ir atļauti vietējos satiksmes noteikumos.
- Ja pēc laika intervāla aktivizēšanas vadītāja atbalsta funkcijas nepalielina ātrumu, iespējams, laika distance līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir mazāka nekā iestatītā laika distance.

BRĪDINĀJUMS

- Izmantojiet tikai tādu laika distanci, kas ir piemērota pašreizējiem satiksmes apstākļiem.
- Vadītājam ir jāņem vērā, ka īsa laika distance ierobežo laiku, kas vadītājam ir pieejams, lai reaģētu un rīkotos negaidītā satiksmes situācijā.

Saistītā informācija

- Braukšanas režīmi, lietojot laika intervālu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem (377 lpp.)
- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* (350 lpp.)
- Pilot Assist* (359 lpp.)

- Distances brīdinājums* (399 lpp.)
- Augšējais displejs* (149 lpp.)

Braukšanas režīmi, lietojot laika intervālu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem

Vadītājs var atlasīt dažādus braukšanas stilus, kā vadītāja atbalsta funkcija ievēro iepriekš iestatīto laika intervālu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Atlasī veic, izmantojot piedziņas režīma vadības slēdzi **DRIVE MODE**.

Atlasiet vienu no šīm opcijām:

- **Pure** — vadītāja atbalsta funkcija koncentrējas uz labu degvielas ekonomiju, kas nozīmē ilgāku laika intervālu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- **Hybrid** — vadītāja atbalsta funkcija koncentrējas uz plūstošu iestatītā laika intervāla ievērošanu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- **Power** — vadītāja atbalsta funkcija koncentrējas uz precīzu iestatītā laika intervāla ievērošanu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas noteiktos gadījumos var nozīmēt straujāku ātruma palielināšanu/bremzēšanu.

Saistītā informācija

- Laika intervāla iestatīšana līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim (376 lpp.)
- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Piedziņas režīmi (498 lpp.)

Automātiska bremzēšana ar vadītāja atbalsta funkciju

Vadītāja atbalsta sistēmām adaptīvajai kruīza kontrolei* un Pilot Assist* ir speciāla bremzēšanas funkcija, kas darbojas lēnā satiksmē un stāvēt. Dažās situācijās tiek ieslēgta stāvbremze, lai noturētu stāvošu automašīnu uz vietas.

Bremzēšanas funkcija lēnā satiksmē un stāvēt

Vairākas reizes veicot īslaicīgu apstāšanos, piemēram, lēnas satiksmes vai luksofora signālu dēļ, braukšana tiek automātiski atsākta, ja apstāšanās ilgums nepārsniedz apmēram 3 sekundes — ja nepieciešams ilgāks laiks, pirms priekšā esošais transportlīdzeklis atsāk kustību, tad vadītāja atbalsta funkcija tiek iestatīta gaidīšanas režīmā ar automātiskas bremzēšanas funkciju.

- Funkciju var atkārtoti aktivizēt kādā no šiem veidiem:
 - Nospiediet stūres vadības taustiņu .
 - Nospiediet akseleratora pedāli.
 - > Funkcija atsāk sekot priekšā esošajam transportlīdzeklim, ja tas sāk braukt uz priekšu aptuveni 6 sekunžu laikā.

BRĪDINĀJUMS

Kad ātrums tiek atjaunots ar stūres taustiņu , ir iespējams būtisks ātruma palielinājums.

BRĪDINĀJUMS

Vadītāja atbalsta sistēmas brīdina tikai par tiem šķēršļiem, kurus noteicis tās radara bloks — tādēļ brīdinājums var netikt sniegts vai var tikt sniegts ar aizkavēšanos.

- Negaidiet brīdinājumu vai iejaukšanos. Bremzējiet atbilstoši situācijai.

PIEZĪME

Vadītāja atbalsta funkcijas var noturēt automašīnu uz vietas maksimāli 5 minūtes — pēc tam ieslēdzas stāvbremze un funkcija izslēdzas.

Lai vadītāja atbalsta funkcijas varētu aktivizēt atkārtoti, jāatbrīvo stāvbremze.

Automātiskās bremzēšanas pārtraukšana

Dažās situācijās automātiskā bremzēšana tiek pārtraukta, ja automašīna tiek apturēta, un funkcijai tiek ieslēgts gaidīšanas režīms. Tas nozīmē, ka bremzes tiek atbrīvotas un automašīna var sākt rīpot — tādēļ vadītājam jāiejaucas un pašam jābremzē, lai noturētu automašīnu uz vietas.

Tā var notikt šādās situācijās:

- Vadītājs novieto kāju uz bremžu pedāļa.
- Tiek ieslēgta stāvbremze.
- Pārnesumu pārslēgsvara tiek pārvietota pozīcijā **P**, **N** vai **R**.
- Vadītājs iestata adaptīvo kruīza kontroli vai Pilot Assist gaidīšanas režīmā.

Automātiska stāvbremzes aktivizēšana

Stāvbremze tiek ieslēgta, ja funkcija notur automašīnu uz vietas ar darba bremzēm un:

- Vadītājs atver durvis vai atsprādzē savu drošības jostu.
- Funkcija ir noturējusi automašīnu uz vietas ilgāk par aptuveni 5 minūtēm.
- Bremzes ir pārkarsušas.
- Vadītājs izslēdz dzinēju.

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* (350 lpp.)
- Pilot Assist* (359 lpp.)
- Bremžu funkcijas (479 lpp.)

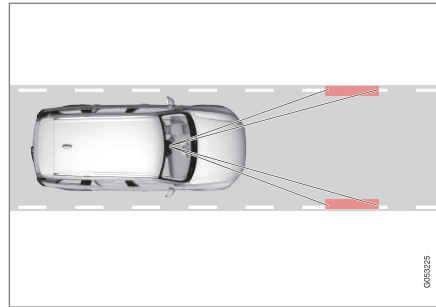
Joslas saglabāšanas palīgsistēma

Joslas saglabāšanas palīgfunkcijas (LKA⁹¹) mērķis ir palīdzēt vadītājam samazināt risku, ka automašīna var nejauši izbraukt no savas joslas, braucot pa automaģistrālēm un līdzīgiem galvenajiem ceļiem.

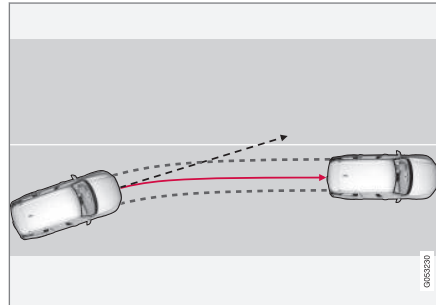
Joslas saglabāšanas palīgfunkcija stūrē automašīnu atpakaļ savā joslā un/vai brīdina vadītāju ar stūres vibrāciju.

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija ir aktīva braukšanas ātruma intervālā 65–200 km/h (40–125 mph) uz ceļiem ar skaidri redzamām sānu līnijām.

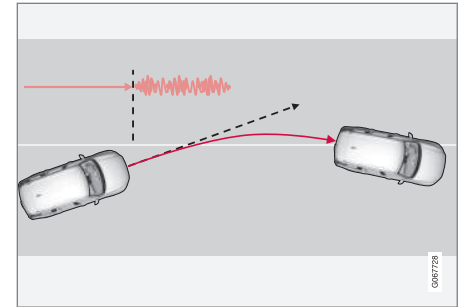
Šī funkcija var nebūt pieejama uz šauriem ceļiem — tādā gadījumā tai tiek ieslēgts gaidīšanas režīms. Šī funkcija kļūst atkal pieejama, kad ceļš ir pietiekoši plats.



Kamera uztver ceļa/joslas sānu līnijas.



Joslas saglabāšanas palīgfunkcija stūrē automašīnu atpakaļ savā joslā.



Joslas saglabāšanas palīgfunkcija brīdina, izmantojot stūres vibrāciju.

Atkarībā no iestatījumiem joslas saglabāšanas palīgfunkcija darbojas, kā norādīts tālāk.

- **Palīdzība** aktivizēts: kad automašīna tuvojas joslas sānu līnijai, funkcija aktīvi stūrē to atpakaļ tās joslā, piemērojot nelielu stūres griezes momentu.
- **Brīdināj.** aktivizēts: ja automašīna gatavojas šķērsot joslas līniju, vadītājs tiek brīdināts ar stūres vibrāciju.

Ir iespējams arī variants, kurā gan stūrēšanas palīdzība, gan brīdinājums tiek aktivizēts vienlaikus.

⁹¹ Lane Keeping Aid



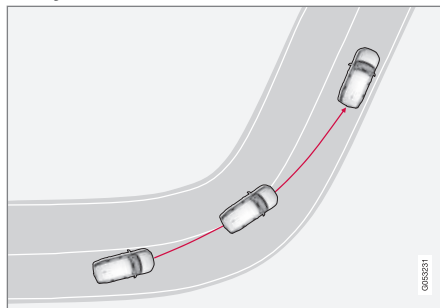
PIEZĪME

Ja ir ieslēgti pagriežiena rādītāji, joslas ievērošanas palīgfunckija nestūrē un neaktivizē brīdinājumus.

BRĪDINĀJUMS

- Šī funckija ir vadītāja papildu atbalsta funckija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funckiju, lai uzzinātu par tādiem faktoriem kā tās ierobežojumi un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funckijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

Joslas saglabāšanas palīgfunckija neiejaucas



Joslas saglabāšanas palīgfunckija neieslēdzas asos iekšmalas likumos.

Dažās situācijās joslas saglabāšanas palīgfunckija atļaus šķērsot sānu līnijas, neiejaucoties ar stūrēšanas palīgsistēmu vai brīdinājumu, — piemēram, izmantojot pagriežiena rādītājus vai ja automašīnai ir atļauts pagriežienos šķērsot marķējuma līniju.

Rokas uz stūres

Lai darbotos stūrēšanas palīdzība ar joslas saglabāšanas palīgsistēmu, vadītājam ir jātur rokas uz stūres, ko sistēma turpinās kontrolēt.



Ja vadītājs netur rokas uz stūres, atskan brīdinājuma signāls un ir redzams ziņojums ar aicinājumu vadītājam aktīvi stūrēt automašīnu:

• Lane Keeping Aid Stūrējiet

Ja vadītājs seko norādei un sāk stūrēt, funckija tiek iestatīta gaidīšanas režīmā un tiek rādīts šāds ziņojums:

• Lane Keeping Aid Gaidīšanas režīms, līdz tiek sākta stūrēšana

Funckija nav pieejama, līdz vadītājs atkal sāk stūrēt automašīnu.

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Joslu palīdzības funckijas aktivizēšana vai deaktivizēšana (381 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckijas ierobežojumi (381 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckijas simboli un paziņojumi (383 lpp.)

Joslu palīdzības funkcijas aktivizēšana vai deaktivizēšana

Funkcija Lane Keeping Aid (LKA) (LKA⁹²) ir neobligāta — vadītājs var izvēlēties šo funkciju aktivizēt vai deaktivizēt.



Aktivizējiet vai deaktivizējiet funkciju, izmantojot šo pogu centrālā displeja funkciju skatā.

- ZAĻŠ taustiņa rādījums — funkcija ir aktivizēta.
- PELĒKS taustiņa rādījums — funkcija ir deaktivizēta.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma (379 lpp.)
- Joslu palīdzības opcijas atlasīšana (381 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckijas ierobežojumi (381 lpp.)

Joslu palīdzības opcijas atlasīšana

Vadītājs var atlasīt, kā sistēma Lane Keeping Aid (LKA⁹³) reaģē, ja automašīna izbrauc no joslas.

1. Centrālā displeja augšējā skatā atlasiet **Iestatījumi → My Car → IntelliSafe.**
2. Situācijā **Lane Keeping Aid režīms** atlasiet, kā funkcijai reaģēt:
 - **Palīdzība** — sniedz stūrēšanas palīdzību, nebrīdinot vadītāju
 - **Brīdināj.** — vadītājs tiek brīdināts tikai ar stūres vibrāciju.
 - **Abi** — vadītājs tiek brīdināts gan ar stūres vibrāciju, gan ar stūrēšanas palīdzības sistēmas iejaukšanos.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma (379 lpp.)

Joslas saglabāšanas palīgfunckijas ierobežojumi

Noteiktos apgrūtinātas braukšanas apstākļos joslas ievērošanas palīgfunckija (LKA⁹⁴) var nespēt pareizi palīdzēt vadītājam. Tādos gadījumos ieteicams šo funkciju izslēgt.

Šādu apstākļu piemēri:

- ceļu remonta darbi;
- apledojuši ceļi;
- sliktas kvalitātes brauktuves;
- ļoti "sportisks" braukšanas stils;
- slikti laika apstākļi ar samazinātu redzamību;
- ceļi ar neskaidrām sānu līnijām vai bez tām;
- asas malas vai līnijas, kas nav joslu sānu līnijas;
- ja no ātruma atkarīgais stūres pastiprinātājs darbojas ar samazinātu jaudu — piemēram, ja tas tiek dzesēts pārkaršanas dēļ.

Funkcija nevar noteikt barjeras, margas vai tamlīdzīgus šķēršļus šosejas malā.

⁹² Lane Keeping Aid

⁹³ Lane Keeping Aid

⁹⁴ Lane Keeping Aid



** PIEZĪME**

Šī funkcija izmanto automašīnas kameras un radara blokus, kuriem ir noteikti vispārīgi ierobežojumi.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma (379 lpp.)
- No ātruma atkarīgs stūrēšanas spēks (310 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)

Joslas saglabāšanas palīgfunkcijas simboli un paziņojumi

Vadītāja displejā var tikt attēloti vairāki simboli un paziņojumi saistībā ar joslas ievēroša-

nas palīgfunkciju (LKA⁹⁵). Tālāk ir sniegti daži piemēri.

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Vadītāja atbalsta sist. Samaz. funkcionalitāte. Jāveic apkope	Sistēma nedarbojas pareizi. Ir jāsazinās ar servisu ^A .
	Vējstikla sensors Sensors bloķēts, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu	Kameras spēja redzēt automašīnas priekšā esošo ceļa posmu ir ierobežota.

⁹⁵ Lane Keeping Aid



Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Lane Keeping Aid Stūrējiet	Stūrēšanas palīgsistēma LKA nedarbojas, ja vadītājs netur rokas uz stūres. Ievērojiet instrukcijas un stūrējiet automašīnu.
	Lane Keeping Aid Gaidīšanas režīms, līdz tiek sākta stūrēšana	LKA tiek iestatīta gaidīšanas režīmā, līdz vadītājs atkal sāk stūrēt automašīnu.

^A Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Teksta paziņojumu var notīrīt, īsi nospiežot stūres labās puses vadības tastatūras centrā esošo taustiņu

Ja ziņojums tiek parādīts atkal, sazinieties ar servisu^A.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma (379 lpp.)
- Joslas ievērošanas palīgfunckcijas attēlojuma režīms (385 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcijas ierobežojumi (381 lpp.)

Joslas ievērošanas palīgfunkcijas attēlojuma režīms

Vadītāja displejā joslas ievērošanas palīgfunkcija (LKA⁹⁶) tiek vizualizēta ar simboliem, kas ir atkarīgi no situācijas.



Tālāk ir sniegti daži simbolu piemēri un aprakstītas situācijas, kurās tie tiek attēloti:

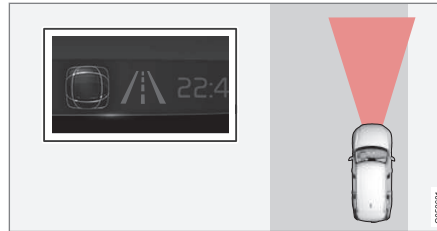
Pieejama



Pieejama — simbola joslas sānu līnijas ir BALTĀ krāsā.

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija uztver vienu vai abas joslas sānu līnijas.

Nav pieejama



Nav pieejama — simbola joslas sānu līnijas ir PEĻĒKĀ krāsā.

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija nespēj uztvert joslas sānu līnijas, ātrums ir pārāk zems vai ceļš ir pārāk šaurs.

Stūrēšanas palīgsistēmas rādījums/brīdinājums



Stūrēšanas palīgsistēma/brīdinājums — simbola joslas sānu līnijas ir KRĀSAINAS.

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija norāda, ka sistēma sniedz brīdinājumu un/vai mēģina iestūrēt automašīnu atpakaļ joslā.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma (379 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunkcijas ierobežojumi (381 lpp.)

⁹⁶ Lane Keeping Aid

Stūrēšanas palīdzība sadursmes riska gadījumā

Funkcija **Sadursmes novēršanas palīdzība** var palīdzēt vadītājam samazināt risku, ka automašīna netīši izbrauks no tās joslās un/vai izraisīs sadursmi ar citu transportlīdzekli vai šķērslī, aktīvi stūrējot automašīnu atpakaļ tās joslā un/vai veicot izvairīšanās manevru.

Funkcija sastāv no šīm apakšfunkcijām:

- Stūrēšanas palīdzība, ja ir risks izbraukt no joslas
- Stūrēšanas palīdzība, ja ir frontālas sadursmes risks
- Stūrēšanas palīdzība, ja ir aizmugurējās sadursmes risks*

Pēc automātiskas nostrādāšanas vadītājam par to tiek paziņots ar teksta ziņojumu:

Sadursmes novēršanas palīdzība Autom. iekļaušanās

BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funkciju, lai uzzinātu par tādiem faktoriem kā tās ierobežojumiem un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funkcijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

PIEZĪME

Lēmumus par automašīnas vadību vienmēr uzņemas vadītājs — automašīna nekad nevar pārņemt kontroli.

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Stūrēšanas palīdzības funkcijas sadursmes riska gadījumā aktivizēšana vai deaktivizēšana (387 lpp.)
- Stūrēšanas palīdzība, ja ir risks izbraukt no joslas (387 lpp.)
- Stūrēšanas palīdzība, ja ir frontālas sadursmes risks (388 lpp.)
- Stūrēšanas palīdzība, ja ir aizmugurējās sadursmes risks* (389 lpp.)
- Stūrēšanas palīdzības ierobežojumi sadursmes riska gadījumā (390 lpp.)
- Simboli un ziņojumi stūrēšanas palīdzībai sadursmes riska gadījumā (391 lpp.)

Stūrēšanas palīdzības funkcijas sadursmes riska gadījumā aktivizēšana vai deaktivizēšana

Stūrēšanas palīdzības funkcija ir neobligāta — vadītājs var izvēlēties to aktivizēt vai deaktivizēt.



Aktivizējiet vai deaktivizējiet funkciju, izmantojot šo pogu centrālā displeja funkciju skatā.

- ZALŠ taustiņa rādījums — funkcija ir aktivizēta.
- PELĒKS taustiņa rādījums — funkcija ir deaktivizēta.

Šī funkcija tiek automātiski aktivizēta katrā dzinēja iedarbināšanas reizē⁹⁷.

PIEZĪME

Kad funkcija **Sadursmes novēršanas palīdzība** tiek deaktivizēta, visas apakšfunkcijas tiek izslēgtas:

- Stūrēšanas palīdzība, ja ir risks novirzīties no joslas
- Stūrēšanas palīdzība, ja ir frontālas sadursmes risks
- Stūrēšanas palīdzība, ja ir aizmugures sadursmes risks*

Lai gan šo funkciju var deaktivizēt, ir ieteicams, lai tā vienmēr būtu aktivizēta, jo vairākumā gadījumu tā uzlabo braukšanas drošību.

Saistītā informācija

- Stūrēšanas palīdzība sadursmes riska gadījumā (386 lpp.)
- Stūrēšanas palīdzības ierobežojumi sadursmes riska gadījumā (390 lpp.)

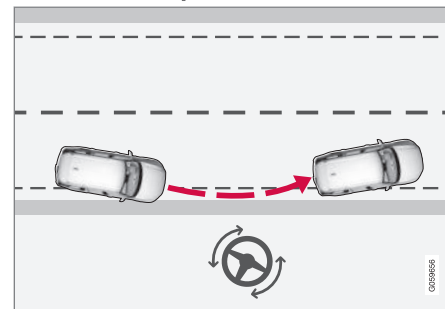
Stūrēšanas palīdzība, ja ir risks izbukt no joslas

Stūrēšanas palīdzības funkcijai ir vairākas apakšfunkcijas. Tās apakšfunkcija Stūrēšanas palīdzība, ja pastāv risks nobraukt no ceļa, var palīdzēt vadītājam samazināt risku, ka automašīna nejauši nobrauks no ceļa, aktīvi stūrējot automašīnu atpakaļ uz ceļa.

Funkcijai ir divi aktivizācijas un ieviešanas līmeņi:

- Tikai stūrēšanas palīdzība
- Stūrēšanas palīdzība ar bremsēšanu

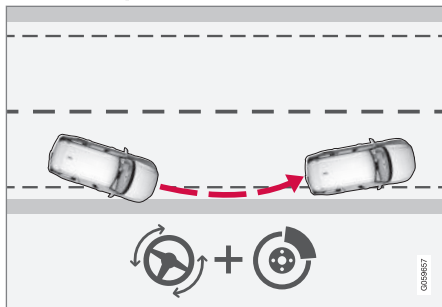
Tikai stūrēšanas palīdzība



lejaukšanās ar stūrēšanas palīdzību

⁹⁷ Noteiktos tirgos tiek atkārtoti aktivizēti iestatījums, kas bija aktīvs dzinēja izslēgšanas brīdī.

◀ Stūrēšanas palīdzība ar bremzēšanu



Iejaukšanās ar stūrēšanas palīdzību un bremzēšanu

Iejaukšanās ar bremzēšanu palīdz situācijās, kurās tikai ar stūrēšanas palīdzību nepietiek. Bremzēšanas spēks tiek automātiski pielāgots atkarībā no attiecīgā brīža situācijas.

Šī funkcija ir aktīva braukšanas ātruma intervālā 65–140 km/h (40–87 mph) uz ceļiem ar skaidri redzamiem joslu marķējumiem/līnijām.

Kamera skenē ceļa malas un krāsotās sānu līnijas. Ja automašīna gatavojas nobraukt no ceļa, tā tiek stūrēta atpakaļ uz ceļa; ja ar stūrēšanas iejaukšanos nepietiek, lai izvairītos no ceļa malas šķērsošanas, tiek aktivizētas arī bremzes.

Tomēr šī funkcija **neiejaucas** ar stūrēšanas palīdzību un bremzēšanu, ja tiek lietoti pagrieziena rādītāji. Ja funkcija konstatē, ka vadītājs

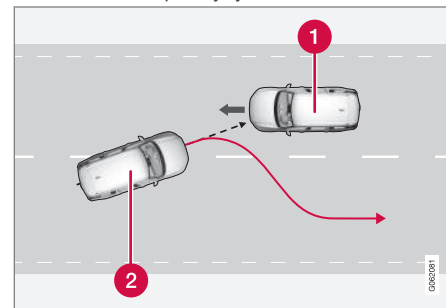
aktīvi vada automašīnu, funkcijas aktivizācija tiek aizkavēta.

Saistītā informācija

- Stūrēšanas palīdzība sadursmes riska gadījumā (386 lpp.)
- Stūrēšanas palīdzības ierobežojumi sadursmes riska gadījumā (390 lpp.)

Stūrēšanas palīdzība, ja ir frontālas sadursmes risks

Stūrēšanas palīdzības funkcijai ir vairākas apakšfunkcijas. Stūrēšanas palīdzība, ja ir frontālas sadursmes risks, var palīdzēt izkļaidīgam vadītājam, kas nav ievērojis, ka automašīna iebruc pretējā joslā.



Šī funkcija var palīdzēt, virzot automašīnu atpakaļ tās joslā.

- 1 Pretimbraucoši transportlīdzekļi
- 2 Jūsu automašīna

Vienlaikus ar stūrēšanas iejaukšanās funkcijas aktivizēšanu tiek aktivizēts arī sadursmes brīdinājums, lai atbalstītu vadītāju. Tomēr sadursmes brīdinājuma funkcijā ietvertais bremžu impulss netiks aktivizēts.

Šī funkcija ir aktīva braukšanas ātruma intervālā 60–140 km/h (37–87 mph) uz ceļiem ar skaidri redzamiem joslu marķējumiem/līnijām.

Ja automašīna tūlīt izbrauks no savas joslas vienlaikus tuvojas pretimbraucošs transportlīdzeklis, šī funkcija var palīdzēt vadītājam iestūrēt automašīnu atpakaļ tās joslā.

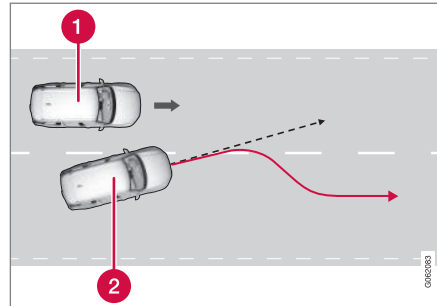
Tomēr šī funkcija **neiejaucas** ar stūrēšanas palīdzību, ja tiek lietots pagriežiena rādītājs. Ja funkcija konstatē, ka vadītājs aktīvi vada automašīnu, funkcijas aktivizācija tiek aizkavēta.

Saistītā informācija

- Stūrēšanas palīdzība sadursmes riska gadījumā (386 lpp.)
- Vadītāja atbalsta funkcijas brīdinājums sadursmes riska gadījumā (373 lpp.)
- Stūrēšanas palīdzības ierobežojumi sadursmes riska gadījumā (390 lpp.)

Stūrēšanas palīdzība, ja ir aizmugurējās sadursmes risks*

Stūrēšanas palīdzības funkcijai ir vairākas apakšfunkcijas. Stūrēšanas palīdzība, ja ir aizmugurējās sadursmes risks, var palīdzēt vadītājam, kas nav ievērojis, ka automašīna tūlīt izbrauks no savas joslas, ja no aizmugures vai aklās zonas vienlaikus tuvojas pretimbraucošs transportlīdzeklis.



Šī funkcija var palīdzēt, stūrējot automašīnu atpakaļ tās joslā.

- 1 Cits transportlīdzeklis aklajā zonā
- 2 Jūsu automašīna

Ja automašīna tūlīt izbrauks no savas joslas, kamēr aklajā zonā ir cits transportlīdzeklis vai kamēr cits transportlīdzeklis strauji tuvojas blakusesošajā joslā, šī funkcija var palīdzēt

vadītājam iestūrēt automašīnu atpakaļ tās joslā.

Šī funkcija pat var palīdzēt, ja vadītājs ar nolūku pārkārtojas citā joslā, izmantojot pagriežienā rādītājus, bet nav ievērojis, ka tuvojas cits transportlīdzeklis.

Šī funkcija ir aktīva braukšanas ātruma intervālā 60–140 km/h (37–87 mph) uz ceļiem ar skaidri redzamiem joslu marķējumiem/līnijām.

Stūrēšanas iekļaušanās funkcijas darbības laikā lukturi durvju spoguļos mirgo neatkarīgi no tā, vai BLIS⁹⁸ funkcija ir aktivizēta.

Saistītā informācija

- Stūrēšanas palīdzība sadursmes riska gadījumā (386 lpp.)
- BLIS* (393 lpp.)
- Stūrēšanas palīdzības ierobežojumi sadursmes riska gadījumā (390 lpp.)

⁹⁸ Blind Spot Information

Stūrēšanas palīdzības ierobežojumi sadursmes riska gadījumā

Noteiktās situācijās šai funkcijai var būt ierobežota funkcionalitāte vai tā var neiejaukties, piemēram, tālāk norādītajos gadījumos:

- attiecībā uz nelieliem transportlīdzekļiem, piemēram, motocikliem;
- ja automašīnas lielākā daļa ir iebrukusi blakusesošajā joslā;
- ceļi/joslas ar neskaidrām sānu līnijām vai bez tām
- ja automašīnas ātrums neatbilst diapazonam 60–140 km/h (37–87 mph);
- ja no ātruma atkarīgais stūres pastiprinātājs darbojas ar samazinātu jaudu — piemēram, ja tas tiek dzesēts pārkaršanas dēļ.

Citas prasīgas situācijas var būt šādas:

- ceļu remonta darbi;
- apledojuši ceļi;
- šauri ceļi;
- slikta kvalitātes brauktuves;
- ļoti "sportisks" braukšanas stils;
- slikti laika apstākļi ar samazinātu redzamību.

Šādās apgrūtinātās braukšanas situācijās funkcija var nespēt palīdzēt vadītājam pareizi. Tādos gadījumos ieteicams izslēgt šo funkciju.



PIEZĪME

Šī funkcija izmanto automašīnas kameras un radara blokus, kuriem ir noteikti vispārīgi ierobežojumi.

Saistītā informācija

- Stūrēšanas palīdzība sadursmes riska gadījumā (386 lpp.)
- Stūrēšanas palīdzība, ja ir risks izbaukt no joslas (387 lpp.)
- Stūrēšanas palīdzība, ja ir frontālas sadursmes risks (388 lpp.)
- Stūrēšanas palīdzība, ja ir aizmugurējas sadursmes risks* (389 lpp.)

Simboli un ziņojumi stūrēšanas palīdzībai sadursmes riska gadījumā

Vadītāja displejā var tikt attēloti vairāki simboli un paziņojumi saistībā ar stūrēšanas palīgfunkciju. Tālāk ir sniegti daži piemēri.

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Sadursmes novēršanas palīdzība Autom. iejaukšanās	Ja funkcija ir aktivizēta, vadītājam tiek rādīts ziņojums, ka sistēma ir aktivizēta.
	Vējstikla sensors Sensors bloķēts, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu	Kameras spēja redzēt automašīnas priekšā esošo ceļa posmu ir ierobežota.

Teksta paziņojumu var notīrīt, īsi nospiežot stūres labās puses vadības tastatūras centrā esošo taustiņu .

Ja paziņojums nenodziest: sazinieties ar servisu — ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Saistītā informācija

- Stūrēšanas palīdzība sadursmes riska gadījumā (386 lpp.)
- Stūrēšanas palīdzības ierobežojumi sadursmes riska gadījumā (390 lpp.)

Rear Collision Warning*⁹⁹

Funkcija Rear Collision Warning¹⁰⁰ (RCW) var palīdzēt vadītājam izvairīties no aizmugures sadursmēm.

Funkcija var brīdināt aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus par tūlīt gaidāmu sadursmi ar pagrieziena rādītāju intensīvu mirgošanu.

Ja ātrums ir mazāks par 30 km/h (20 mph) un funkcija uzskata, ka pastāv aizmugures sadursmes risks, drošības jostu spriegotāji var nospriegot priekšējās drošības jostas. Sistēma Whiplash Protection System tiek aktivizēta arī sadursmes gadījumā.

Tieši pirms sadursmes no aizmugures šī funkcija var aktivizēt arī darba bremzes, lai samazinātu automašīnas paātrinājumu sadursmes laikā. Tomēr bremzes tiek aktivizētas tikai tad, ja automašīna stāv. Nospiežot gāzes pedāli, uzreiz tiek atlaista kājas bremze.

Šī funkcija tiek automātiski aktivizēta katrā dzinēja iedarbināšanas reizē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funkciju, lai uzzinātu par tādiem faktoriem kā tās ierobežojumi un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funkcijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Rear Collision Warning* ierobežojumi (392 lpp.)
- Whiplash Protection System (45 lpp.)

Rear Collision Warning*¹⁰¹ ierobežojumi

Dažos gadījumos RCW (Rear Collision Warning) var nespēt palīdzēt vadītājam, ja rodas sadursmes risks.

Tā var notikt, piemēram:

- pārāk vēlū tiek uztverts transportlīdzeklis, kas tuvojas no aizmugures;
- transportlīdzeklis, kas tuvojas no aizmugures, pēdējā brīdī maina joslu;
- automašīnas elektrosistēmai ir pievienota piekabe, velosipēdu bagāžnieks vai tamlīdzīga ierīce — šajā gadījumā funkcija tiek deaktivizēta automātiski.

i PIEZĪME

Dažos tirgos RCW **nebrīdina** ar pagrieziena indikatoriem vietējo satiksmes noteikumu dēļ — tādos gadījumos šī funkcijas daļa tiek deaktivizēta.

⁹⁹ Brīdinājums par aizmugures sadursmi

¹⁰⁰ Šī funkcija nav pieejama visos tirgos.

¹⁰¹ Brīdinājums par aizmugures sadursmi.

i PIEZĪME

Sistēmas Rear Collision Warning* brīdinājums ar pagrieziena rādītājiem tiek deaktivizēts, ja sadursmes brīdinājuma attālums funkcijai City Safety tiek iestatīts uz viszemāko līmeni "Novēlota".

Taču drošības jostu spriegošanas un bremzēšanas funkcijas joprojām darbojas.

i PIEZĪME

Šī funkcija izmanto automašīnas kameras un radara blokus, kuriem ir noteikti vispārīgi ierobežojumi.

Saistītā informācija

- Rear Collision Warning* (392 lpp.)
- Sistēmas City Safety brīdinājuma attāluma iestatīšana (322 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)

BLIS*

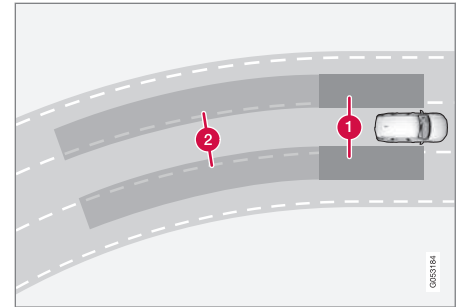
Funkcija BLIS¹⁰² palīdz vadītājam noteikt transportlīdzekļus, kas atrodas pa diagonāli aizmugurē no automašīnas un tās sānos, lai sniegtu palīdzību intensīvā satiksmē uz ceļiem ar vairākām joslām katrā virzienā.



BLIS lampiņas atrašanās vieta

BLIS ir vadītāja palīgīdzeklis, kura mērķis ir brīdināt par:

- transportlīdzekļiem automašīnas "aklajā zonā";
- transportlīdzekļiem, kas automašīnai strauji tuvojas pa blakus esošo kreiso un labo joslū.



BLIS darbības princips

- 1 Aklā punkta zona
- 2 Ātri tuvojošamies transportlīdzekļu zona

Sistēmai paredzēts reaģēt, kad:

- automašīnu apdzien citi transportlīdzekļi;
- automašīnai strauji tuvojas cits transportlīdzeklis.

Ja BLIS uztver transportlīdzekli 1. zonā vai transportlīdzekli, kas strauji tuvojas 2. zonā, attiecīgās puses sānu spoguļi esošā indikatora lampiņa nepārtraukti izgaismojas. Ja vadītājs ieslēdz pagrieziena rādītāju, kas atrodas tajā pašā pusē, kurā brīdinājums, tad indikatora lampiņa pārstāj nepārtraukti izgaismoties un sāk mirgot ar spilgtāku gaismu.

- ◀◀ BLIS ir aktīva, kad vadītāja transportlīdzeklis brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 10 km/h (6 mph).

Ja apdzenošo vai apsteidzošo transportlīdzekļu ātruma atšķirība pārsniedz 15 km/h (9 mph), BLIS nereaģē.

i PIEZĪME

Lampīņa iedegas tajā automašīnas pusē, kurā sistēma ir uztvērusi transportlīdzekli. Ja automašīna vienlaikus tiek apdzīta no abām pusēm, iedegas abas lampīņas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas ģeogrāfijas rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funkciju, lai uzzinātu par tādiem faktoriem kā tās ierobežojumi un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funkcijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- BLIS aktivizēšana vai deaktivizēšana (394 lpp.)
- BLIS ierobežojumi (395 lpp.)
- BLIS paziņojumi (396 lpp.)

BLIS aktivizēšana vai deaktivizēšana

Funkciju BLIS¹⁰³ var aktivizēt vai deaktivizēt.



Aktivizējiet vai deaktivizējiet funkciju, izmantojot šo pogu centrālā displeja funkciju skatā.

- ZAĻŠ taustiņa rādījums — funkcija ir aktivizēta.
- PELĒKS taustiņa rādījums — funkcija ir deaktivizēta.

Ja, iedarbinot dzinēju, BLIS ir aktivizēta, to apstiprina sānu spoguļu indikatora lampiņu iemirgošanās vienu reizi.

Ja, izslēdzot dzinēju, BLIS ir deaktivizēta, tā paliks deaktivizēta arī, nākamreiz iedarbinot dzinēju, un indikatora lampiņa netiks izgaismota.

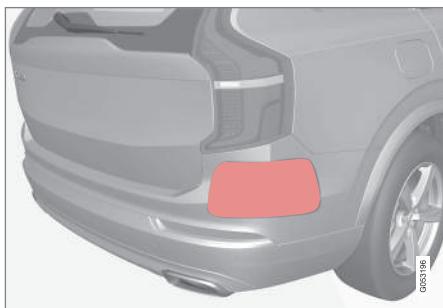
Saistītā informācija

- BLIS* (393 lpp.)
- BLIS ierobežojumi (395 lpp.)

¹⁰³Blind Spot Information

BLIS ierobežojumi

Noteiktās situācijās funkcija BLIS¹⁰⁴ var būt ierobežota.



Gādājiet par šīs zonas tīrību — gan automašīnas kreisajā, gan labajā pusē¹⁰⁵.

Ierobežojumu piemēri:

- Ja sensorus klāj netīrumi, ledus un sniegs, tie var pasliktināt sistēmas darbību un deaktivizēt brīdinājumus.
- BLIS funkcija tiek automātiski deaktivizēta, ja automašīnas elektrosistēmai tiek pievienota piekabe, velosipēdu bagāžnieks vai tamlīdzīga ierīce.
- Lai BLIS darbotos labi, automašīnas vilkšanas āķim nedrīkst būt uzstādīts velosipēdu bagāžnieks, bagāžas kaste vai tamlīdzīga ierīce.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- BLIS nedarbojas asos līkumos.
- BLIS nedarbojas, braucot atpakaļgaitā.

ℹ PIEZĪME

Šī funkcija izmanto automašīnas radara blokus, kuriem ir noteikti vispārīgi ierobežojumi.

Saistītā informācija

- BLIS* (393 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)

¹⁰⁴Blind Spot Information

¹⁰⁵PIEZĪME. Attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.

BLIS paziņojumi

Vadītāja displejā var tikt attēloti vairāki paziņojumi saistībā ar sistēmu BLIS¹⁰⁶. Tālāk ir sniegti daži piemēri.

Paziņojums	Tehniskie parametri
Aklo zonu sensors Jāveic apkope	Sistēma nedarbojas pareizi. Ir jāsazinās ar servisu ^A .
Aklo zonu sist. izslēgta Pievienota piekabe	Sistēmas BLIS un CTA ^B ir deaktivizētas, jo automašīnas elektrosistēmai ir pievienota piekabe.

^A Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

^B Cross Traffic Alert*

Teksta paziņojumu var notīrīt, īsi nospiežot stūres labās puses vadības tastatūras centrā esošo taustiņu .

Ja ziņojums tiek parādīts atkal, sazinieties ar servisu^A.

Saistītā informācija

- BLIS* (393 lpp.)
- Cross Traffic Alert* (402 lpp.)

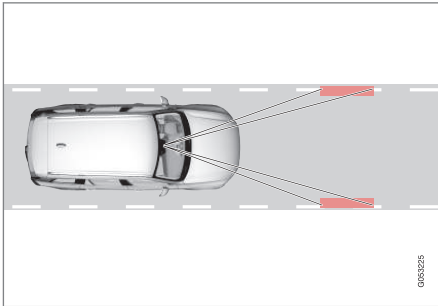
¹⁰⁶Blind Spot Information

Driver Alert Control

Funkcijas Driver Alert Control (DAC) mērķis ir palīdzēt vadītājam ievērot, ka braukšana kļūst nevienmērīgāka, piemēram, ja vadītājs kļūst izklaidīgs vai miegains.

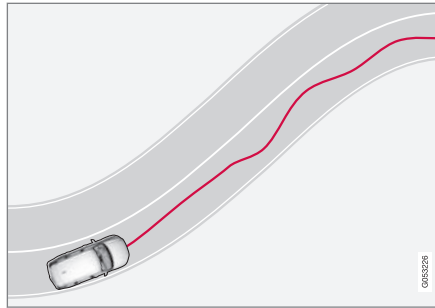
DAC uzdevums ir uztvert lēnu braukšanas spēju pasliktināšanos, un tā galvenokārt ir paredzēta izmantošanai, braucot pa maģistrālajiem ceļiem. Funkcija nav paredzēta pilsētas satiksmei.

Šī funkcija tiek aktivizēta, kad ātrums pārsniedz 65 km/h (40 mph) un paliek aktīva tik ilgi, kamēr ātrums ir lielāks par 60 km/h (37 mph).



DAC nolasa automašīnas pozīciju joslā.

Kamera uztver malu marķējumus, kas uzkrāsoti uz brauktuves, un salīdzina ceļa posmu ar vadītāja stūresšanas kustībām.



Automašīna joslā tiek vadīta dīvaini.



Ja vadītāja rīcība kļūst manāmi nesakarīga, vadītājs par to tiek brīdināts ar šo simbolu vadītāja displejā, skaņas signālu un teksta ziņojumu **Pien. laiks pārtraukumam.**

Ja automašīna ir aprīkota ar Sensus Navigation* un ir aktivizēta funkcija **Atpūtas pieturvietu norādes**, tiek rādīti arī piemērotas atpūtas vietas ieteikumi.

Brīdinājums pēc kāda laika tiek atkārtots, ja braukšanas spējas nav uzlabojušās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Driver Alert Control nedrīkst lietot braukšanas laika palielināšanai. Vadītājam ir jāieplāno pārtraukumi pēc regulāriem intervāliem un labi jāatpūšas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Driver Alert Control skaņas signāls jāuztver ļoti nopietni, jo miegains autovadītājs bieži vien pats neapzinās savu stāvokli.

Ja atskan signāls vai jūs jūtaties noguris:

- Drošā veidā apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir iespējams, un atpūties.

Pētījumi liecina, ka braukt nogurušam ir tikpat bīstami, cik braukt alkohola vai citu vielu reibumā.



BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funkciju, lai uzzinātu par tādiem faktoriem kā tās ierobežojumiem un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funkcijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Driver Alert Control aktivizēšana vai deaktivizēšana (398 lpp.)
- Atpūtas vietu norāžu atlasīšana, ja ir saņemts brīdinājums no Driver Alert Control (399 lpp.)

- Driver Alert Control ierobežojumi (399 lpp.)

Driver Alert Control aktivizēšana vai deaktivizēšana

Funkciju Driver Alert Control (DAC) var aktivizēt vai deaktivizēt.

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Atlasiet **My Car → IntelliSafe → Driver Alert**.
3. Atlasiet vai noņemiet atlasi **Brīdinājums par modrību**, lai funkciju aktivizētu vai deaktivizētu.

Saistītā informācija

- Driver Alert Control (397 lpp.)
- Driver Alert Control ierobežojumi (399 lpp.)

Atpūtas vietu norāžu atlasīšana, ja ir saņemts brīdinājums no Driver Alert Control

Automašīnās, kas aprīkotas ar sistēmu Sensus Navigation*, vadītājs var aktivizēt palīgu, kas var automātiski ieteikt piemērotu atpūtas vietu, kad Driver Alert Control (DAC) aktivizē brīdinājumu.

Var atlasīt, vai funkcijai **Atpūtas pieturvietu norādes** ir jābūt aktivizētai vai deaktivizētai.

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Atlasiet **My Car → IntelliSafe → Driver Alert**.
3. Atlasiet vai noņemiet atslasi **Atpūtas pieturvietu norādes**, lai funkciju aktivizētu vai deaktivizētu.

Saistītā informācija

- Driver Alert Control (397 lpp.)
- Driver Alert Control ierobežojumi (399 lpp.)

Driver Alert Control ierobežojumi

Noteiktās situācijās funkcija Driver Alert Control (DAC) var būt ierobežota.

Dažkārt sistēma var brīdināt, neraugoties uz to, ka braukšanas spējas nav pasliktinājušās, piemēram:

- spēcīga sānu vēja gadījumā
- nelīdzenas ceļa virsmas gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dažos gadījumos vadītāja nogurums neietekmē vadītāja rīcību — piemēram, lietojot funkciju Pilot Assist* — un līdz ar to funkcija DAC vadītāju nebrīdina.

Tādēļ ir svarīgi vienmēr apturēt automašīnu un pārtraukt braukšanu, tiklīdz jūtaties nedaudz noguris, neatkarīgi no tā, vai funkcija par to ir brīdinājusi.

❗ PIEZĪME

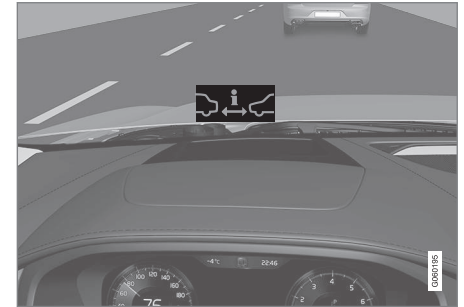
Šī funkcija izmanto automašīnas kameras un radara blokus, kuriem ir noteikti vispārīgi ierobežojumi.

Saistītā informācija

- Driver Alert Control (397 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)

Distances brīdinājums*¹⁰⁷

Distances brīdinājuma funkcija var palīdzēt vadītājam ievērot, ka laika intervāls līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim varētu būt pārāk mazs. Automašīnai ir jābūt aprīkotai ar vējstikla displeju* distances brīdinājuma attēlošanai.



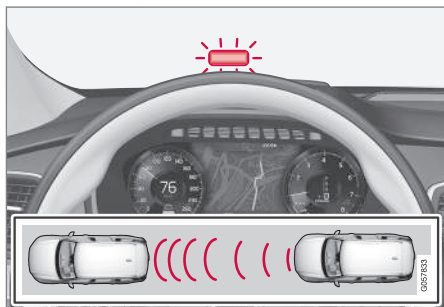
Distances brīdinājuma simbols vējstiklā ar vējstikla displeju.

Automašīnās, kas aprīkotas ar vējstikla displeju, vējstiklā tiek rādīts simbols, kamēr vien laika intervāls līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir īsāks par iestatīto vērtību. Tiek pieņemts, ka funkcija **Rādīt vadītāja atbalstu** ir aktivizēta, izmantojot iestatījumus automašīnas izvēlņu sistēmā.

Distances brīdinājums darbojas, ja ātrums pārsniedz 30 km/h (20 mph), un reaģē tikai uz

¹⁰⁷Distance Alert

- ◀◀ tajā pašā virzienā braucošiem transportlīdzekļiem. Distances informācija netiek sniegta par transportlīdzekļiem, kas tuvojas, brauc lēni vai stāv uz vietas.



Brīdinājuma indikators par distances brīdinājumu vējstiklā.

Pat ja automašīna nav aprīkota ar vējstikla displeju, vējstiklā tiek rādīts brīdinājuma indikators, kas ir pastāvīgi iedegts, ja laika intervāls līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir īsāks par iestatīto vērtību.

PIEZĪME

Intensīvas saules gaismas, atspulgu, ekstremālu gaismas kontrastu vai saulesbrīļļu lietošanas dēļ, kā arī tad, ja autovadītājs neskatās tieši uz priekšu, vizuālo brīdinājuma signālu vējstiklā var būt grūti atpazīt.

PIEZĪME

Laikā, kamēr ir aktīva adaptīvā kruīza kontrole* vai Pilot Assist*, distances brīdinājuma funkcija ir deaktivizēta.

BRĪDINĀJUMS

Distances brīdinājuma funkcija reaģē tikai tad, ja attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir mazāks, nekā iestatītā vērtība — automašīnas ātrums netiek ietekmēts.

BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas ģaunšnieka rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funkciju, lai uzzinātu par tādiem faktoriem kā tās ierobežojumiem un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funkcijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

Saistītā informācija

- Distances brīdinājuma funkcijas aktivizēšana vai deaktivizēšana (401 lpp.)
- Distances brīdinājuma ierobežojumi (401 lpp.)
- Laika intervāla iestatīšana līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim (376 lpp.)

- Vadītāja atbalsta funkcijas brīdinājums sadursmes riska gadījumā (373 lpp.)
- Augšējais displejs* (149 lpp.)

Distances brīdinājuma funkcijas aktivizēšana vai deaktivizēšana¹⁰⁸

Distances brīdinājuma funkciju var deaktivizēt. Šī funkcija ir pieejama tikai automašīnās, kas var attēlot informāciju vējstiklā, izmantojot tā saucamo vējstikla displeju*.



Aktivizējiet vai deaktivizējiet funkciju, izmantojot šo pogu centrālā displeja funkciju skatā.

- ZALŠ taustiņa rādījums — funkcija ir aktivizēta.
- PELĒKS taustiņa rādījums — funkcija ir deaktivizēta.

Distances brīdinājuma funkcija tiek automātiski aktivizēta katrā dzinēja iedarbināšanas reizē.

Saistītā informācija

- Distances brīdinājums* (399 lpp.)
- Distances brīdinājuma ierobežojumi (401 lpp.)

Distances brīdinājuma ierobežojumi¹⁰⁹

Noteiktās situācijās distances brīdinājuma funkcija var būt ierobežota. Šī funkcija ir pieejama tikai automašīnās, kas var attēlot informāciju vējstiklā, izmantojot tā saucamo vējstikla displeju*.

BRĪDINĀJUMS

- Transportlīdzekļa gabarīti var ietekmēt spēju noteikt, piemēram, motociklus, un tas var nozīmēt, ka brīdinājuma lampiņa iedegas vēlāk, nekā iestatīts, vai ka brīdinājums īslaicīgi netiek sniegts.
- Ja ātrums ir ārkārtīgi liels, lampiņa var iedegties tad, kad līdz šķērslim ir atlikusi mazāka laika distance, nekā iestatīts, jo radara bloka darbības diapazons ir ierobežots.

PIEZĪME

Šī funkcija izmanto automašīnas kameras un radara blokus, kuriem ir noteikti vispārīgi ierobežojumi.

¹⁰⁸Distance Alert

¹⁰⁹Distance Alert

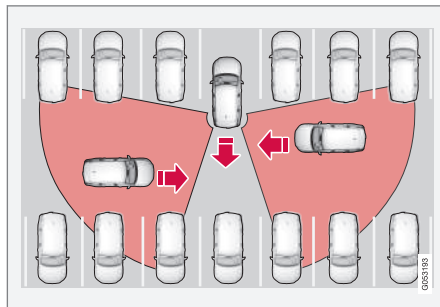
« Saistītā informācija

- Distances brīdinājums* (399 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)
- Augšējais displejs* (149 lpp.)

Cross Traffic Alert**110

CTA (Cross Traffic Alert) ir vadītāja atbalsta sistēma, kas papildina sistēmu BLIS¹¹¹ un kuras mērķis ir palīdzēt vadītājam noteikt sānisku satiksmes plūsmu aiz automašīnas, braucot atpakaļgaitā.

Automātiskās bremzēšanas apakšfunkcija var palīdzēt vadītājam apturēt automašīnu, ja ir sadursmes risks ar nepamanītu transportlīdzekli.



Vietu piemēri, kurās CTA var palīdzēt vadītājam noteikt šķēršļus, braucot atpakaļgaitā.

CTA galvenais mērķis ir uztvert transportlīdzekļus. Labvēlīgos apstākļos tā var uztvert arī mazākus objektus, piemēram, velosipēdistus un gājējus.

Šī funkcija ir aktīva tikai tad, ja automašīna ripo atpakaļgaitā vai ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.

Ja CTA nosaka, ka kāds tuvojas automašīnai no sāniem, par to liecina:

- skaņas signāls — tas atskan tās puses skaļrunī, no kuras tuvojas objekts.
- centrālā displeja **Novietošanas palīgsistēma** grafiskajā attēlā tiek attēlota izgaismota ikona.
- stāvvietā novietošanas palīgsistēmas kameras augšējā skatā tiek attēlota ikona.



Izgaismota Cross Traffic Alert ikona **Novietošanas palīgsistēma** grafiskajā attēlā ekrānā.

¹¹⁰ Brīdinājums par šķērsvirziena satiksmi, kad automašīna brauc atpakaļgaitā.

¹¹¹ Blind Spot Information

Ja vadītājs neievēro CTA brīdinājumu un sadursme ir nenovēršama, tiek aktivizēta **auto-mātiskās bremzēšanas** funkcija, lai apturētu automašīnu, un pēc tam vadītāja displejā tiek rādīts skaidrojošs teksta ziņojums, kādēļ ir notikusi automašīnas bremzēšana.

BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funkciju, lai uzzinātu par tādiem faktoriem kā tās ierobežojumiem un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funkcijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Cross Traffic Alert* aktivizēšana vai deaktivizēšana (403 lpp.)
- Cross Traffic Alert* ierobežojumi (404 lpp.)
- Cross Traffic Alert* ziņojumi (406 lpp.)
- BLIS* (393 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (407 lpp.)

Cross Traffic Alert*¹¹² aktivizēšana vai deaktivizēšana

Vadītājs var izvēlēties izslēgt funkciju Cross Traffic Alert (CTA).



Aktivizējiet vai deaktivizējiet funkciju, izmantojot šo pogu centrālā displeja funkciju skatā.

- ZAĻŠ taustiņa rādījums — funkcija ir aktivizēta.
- PELĒKS taustiņa rādījums — funkcija ir deaktivizēta.

Funkcija tiek automātiski aktivizēta katrā dzinēja iedarbināšanas reizē.

Saistītā informācija

- Cross Traffic Alert* (402 lpp.)
- Cross Traffic Alert* ierobežojumi (404 lpp.)
- Cross Traffic Alert* ziņojumi (406 lpp.)

¹¹² Brīdinājums par šķērsvirziena satiksmi, kad automašīna brauc atpakaļgaitā.

Cross Traffic Alert*¹¹³ ierobežojumi

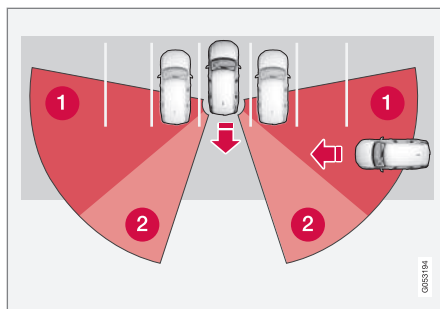
Cross Traffic Alert (CTA) funkcijai ar **automātisko bremzēšanu** noteiktās situācijās var būt ierobežota funkcionalitāte. Iejaukšanās ar bremzēšanu ir aktīva ātrumā, kas ir mazāks par 15 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

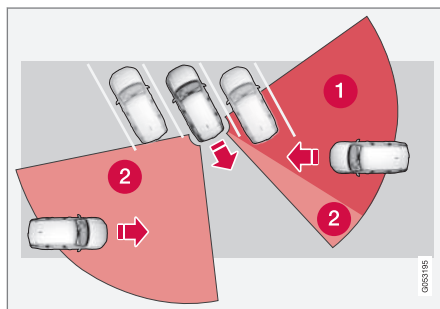
Automātiskās bremzēšanas apakšfunkcija var noteikt tikai citus transportlīdzekļus, kas atrodas kustībā, — **nevis** stāvošus šķēršļus, piemēram, riteņbraucēju vai gājēju.

CTA ir noteikti ierobežojumi — piemēram, CTA sensori nevar "redzēt" caur citām automašīnām vai šķēršļiem.

Tālāk ir sniegti daži piemēri situācijām, kad CTA "redzamības lauks" var jau būt ierobežots, tādēļ tuvojošos transportlīdzekļus nevar uztvert līdz brīdim, kad tie atrodas ļoti tuvu:



automašīna ir novietota stāvēšanai dziļi stāvvietā;



Slīpā stāvvietā CTA var pilnīgi neko neuztvert vienā pusē.

- 1 CTA aklās zonas sektors.
- 2 Sektors, kurā CTA nespēj uztvert/"redzēt".

Taču, ja automašīna lēnām brauc atpakaļgaitā, mainās lēnķis attiecībā pret blokējošo transportlīdzekli/objektu un strauji samazinās "aklās zonas" apmērs.

Papildu ierobežojumu piemēri

- **Automātiskās bremzēšanas** apakšfunkcija nosaka tikai braucošus transportlīdzekļus un tādēļ **nevar** "redzēt", piemēram, stacionārus šķēršļus, riteņbraucējus vai gājējus, kā arī nevar attiecīgi bremzēt.
- Ja sensorus klāj netīrumi, ledus un sniegs, tie var pasliktināt sistēmas darbību un deaktivizēt brīdinājumus.
- CTA tiek automātiski deaktivizēta, ja automašīnas elektrosistēmai tiek pievienota piekabe, velosipēdu bagāžnieks vai tamlīdzīga ierīce.
- Lai CTA darbotos labi, automašīnas vilkšanas āķim nedrīkst būt uzstādīts velosipēdu bagāžnieks, bagāžas kaste vai tamlīdzīga ierīce.

i PIEZĪME

Šī funkcija izmanto automašīnas radara blokus, kuriem ir noteikti vispārīgi ierobežojumi.

¹¹³ brīdinājums par šķērsvirziena satiksmi, kad automašīna brauc atpakaļgaitā.

Saistītā informācija

- Cross Traffic Alert* (402 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)

Cross Traffic Alert*¹¹⁴ ziņojumi

Vadītāja displejā var tikt attēloti vairāki ziņojumi saistībā ar sistēmu Cross Traffic Alert (CTA). Tālāk ir sniegti daži piemēri.

Paziņojums	Tehniskie parametri
Aklo zonu sensors Jāveic apkope	Sistēma nedarbojas pareizi. Ir jāsazinās ar servisu ^A .
Aklo zonu sist. izslēgta Pievienota piekabe	Sistēmas BLIS ^B un CTA ir deaktivizētas, jo automašīnas elektrosistēmai ir pievienota piekabe.

^A Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

^B Blind Spot Information System

Teksta paziņojumu var notīrīt, īsi nospiežot stūres labās puses vadības tastatūras centrā esošo taustiņu .

Ja ziņojums tiek parādīts atkal, sazinieties ar servisu^A.

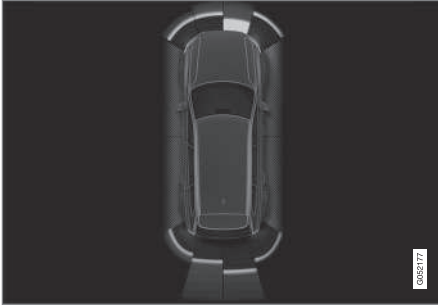
Saistītā informācija

- Cross Traffic Alert* (402 lpp.)
- BLIS* (393 lpp.)
- Cross Traffic Alert* ierobežojumi (404 lpp.)

¹¹⁴ Brīdinājums par šķērsvirziena satiksmi, kad automašīna brauc atpakaļgaitā.

Stāvvietā novietošanas sistēma*

Novietošanas palīgsistēma (PAS¹¹⁵) izmanto sensorus, lai palīdzētu vadītājam manevrēt šaurās vietās, centrālajā displejā norādot attālumu līdz šķēršļiem ar skaņas signāliem un attēlu.



Ekrāna skats ar šķēršļu zonām un sensoru sektoriem.

Vidējā displejā ir attēlots automašīnas un uztverto šķēršļu attiecību pārskats.

Izceltais sektors norāda šķēršļa atrašanās vietu. Jo tuvāk automašīnas simbolam priekšā/aizmugurē ir izceltais sektors, jo īsāks attālums starp automašīnu un noteikto šķērslī.

Sānu sektori maina krāsu, kad samazinās attālums starp automašīnu un objektu.

Jo mazāks attālums līdz šķērslim, jo ātrāk skan signāls. Citas audiosistēmas skaņas tiek apklusinātas automātiski.

Skaņas signāls par priekšā un sānos esošiem šķēršļiem ir aktīvs, kad automašīna brauc, bet tiek izslēgts, kad automašīna ir stāvējusi aptuveni 2 sekundes. Skaņas signāls par šķēršļiem aiz automašīnas ir aktīvs, arī kad automašīna stāv.

Aptuveni 30 cm (1 ft) attālumā no šķēršļa, kas atrodas aiz automašīnas vai tās priekšā, signāls ir nepārtraukts un ir aizpildīts tas aktīvā sensora lauks, kas atrodas vistuvāk automašīnas simbolam.

Kad šķērslis atrodas aptuveni 25 cm (0,8 ft) attālumā no sāniem, signāla impulsi kļūst intensīvi un aktīvā sektora lauks maina krāsu no ORANŽAS uz SARKANU.

Automašīnas novietošanas sensoru signāla skaļumu var regulēt ar viduskonsoles slēdzi [➤II] signāla skanēšanas laikā. To var regulēt, arī izmantojot augšējā skata izvēlnes opciju **lestatījumi**.

PIEZĪME

Izņemot sektoru, kas ir vistuvāk automašīnas simbolam, skaņas brīdinājumi tiek aktivizēti tikai par objektiem, kas ir automašīnas ceļā.

BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funkciju, lai uzzinātu par tādiem faktoriem kā tās ierobežojumi un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funkcijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

¹¹⁵ Park Assist System

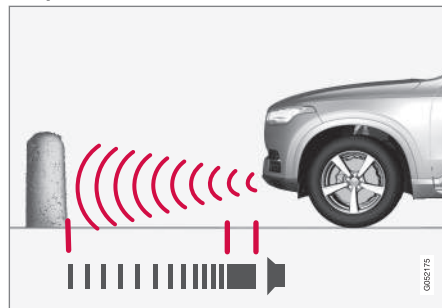
◀ Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Park Assist Pilot priekšā, aizmugurē un sānos* (408 lpp.)
- Novietošanas palīdzības sistēmas aktivizēšana vai deaktivizēšana* (410 lpp.)
- Automašīnas novietošanas sensoru simboli un paziņojumi (412 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi (410 lpp.)

Park Assist Pilot priekšā, aizmugurē un sānos*

Novietošanas palīdzības sistēma (PAS¹¹⁶) darbojas dažādi atkarībā no tā, kura automašīnas daļa tuvojas šķērslim.

Uz priekšu



Brīdinājuma signālam ir nepārtraukts tonis, kad līdz šķērslim ir mazāk nekā aptuveni 30 cm (1 ft).

Novietošanas palīgsistēmas priekšējie detektori tiek automātiski aktivizēti, kad tiek iedarbināts dzinējs. Tie darbojas, ja ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 mph).

Mērījumu diapazons sniedzas aptuveni 80 cm (2,5 ft) automašīnas priekšā.

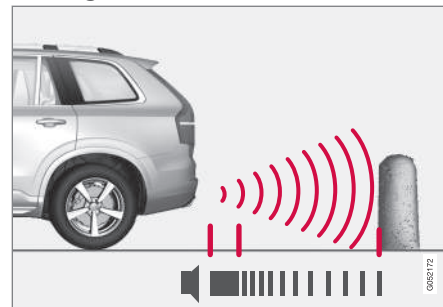
! PIEZĪME

Ja automašīnai ar automātisko pārsenumkārbu tiek lietota stāvbremze vai režīms **P**, automašīnas novietošanas sensori tiek deaktivizēti.

! SVARĪGI

Ja ir uzstādīti papildu lukturi: Atcerieties, ka tie nedrīkst aizklāt sensorus, pretējā gadījumā papildu lukturi var tikt uztverti kā šķēršļi.

Aizmugurē



Brīdinājuma signālam ir nepārtraukts tonis, kad līdz šķērslim ir mazāk nekā aptuveni 30 cm (1 ft).

¹¹⁶ Park Assist System

Atpakaļgaitas sensori tiek aktivizēti, ja automašīna ripo atmuguriski un nav ieslēgts pārnesums vai pārnesumu pārslēgsvira tiek pārvietota atpakaļgaitas pozīcijā.

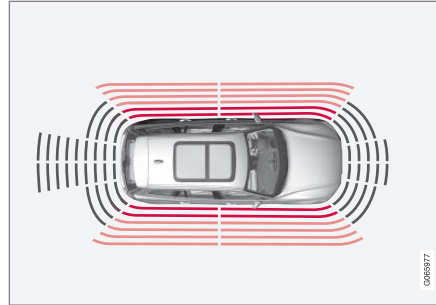
Mērījumu diapazons sniedzas aptuveni 1,5 metrus (5 ft) aiz automašīnas.

Braucot atpakaļgaitā, kad automašīnas elektriskajai sistēmai ir pievienota piekabe, novietošanas palīgsistēma īslaicīgi tiek deaktivizēta.

i PIEZĪME

Braucot atpakaļgaitā ar, piemēram, piekabi vai uz vilkšanas ierīces piestiprinātu velosipēdu turētāju (bez Volvo oriģinālā piekabes vadojuma), iespējams, nāksies manuāli izslēgt automašīnas novietošanas sensorus, lai tie nereaģētu uz piekabi vai turētāju.

Gar sāniem



Brīdinājuma signāls intensīvi pulsē, kad līdz šķērslim ir mazāk nekā aptuveni 25 cm (0,8 ft).

Iedarbinot dzinēju, automašīnas novietošanas sānu sensori tiek aktivizēti automātiski. Tie darbojas, ja ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 mph).

Mērījumu diapazons ir aptuveni 25 cm (0,8 ft) no sāniem.

Tomēr sānu sensoru noteikšanas diapazons būtiski palielinās, kad tiek palielināts priekšējo riteņu stūrēšanas leņķis, un tiek noteikti šķēršļi, kas atrodas līdz aptuveni 90 cm (3 ft) attālumā diagonāli aiz automašīnas vai tās priekšā, kad stūre ir pagriežta.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (407 lpp.)
- Novietošanas palīgsistēmas sensoru lauki (418 lpp.)

Novietošanas palīdzības sistēmas aktivizēšana vai deaktivizēšana*

Novietošanas palīdzības sistēmu (PAS¹¹⁷) var aktivizēt vai deaktivizēt.

Iedarbinot dzinēju, automašīnas novietošanas priekšējie un sānu detektori tiek aktivizēti automātiski. Aizmugurējie detektori tiek aktivizēti, ja automašīna ripo atpakaļgaitā vai tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnēsums.



Aktivizējiet vai deaktivizējiet funkciju, izmantojot šo pogu centrālā displeja funkciju skatā.

- ZAĻŠ taustiņa rādījums — funkcija ir aktivizēta.
- PELĒKS taustiņa rādījums — funkcija ir deaktivizēta.

Automašīnās, kas aprīkotas ar novietošanas palīdzības kameru*, sistēmu Park Assist Pilot var aktivizēt vai deaktivizēt arī attiecīgajā kameras skatā.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (407 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi (410 lpp.)

¹¹⁷ Park Assist System

¹¹⁸ Park Assist System

Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Novietošanas palīdzības sistēma (PAS¹¹⁸) nevar visu noteikt visos apstākļos, un tādēļ tās funkcionalitāte dažos gadījumos var būt ierobežota.

Vadītājam ir jāzina par tālāk aprakstītajiem novietošanas palīgsistēmas ierobežojumiem:

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Novietošanas sensoriem ir aklās zonas, kurās tie neuztver šķēršļus.
- Sevišķi uzmanieties no automašīnas tuvumā esošiem cilvēkiem vai dzīvniekiem.
- Ņemiet vērā, ka novietošanas manevra laikā automašīnas priekšdaļa var izvirzīties pret pretimbraucošo satiksmes plūsmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Kad tiek rādīts šis simbols un automašīnai ir fiziski un elektriski pievienota piekabe, velosipēdu turētājs vai tamlīdzīga ierīce, rīkojieties sevišķi piesardzīgi.

Šis simbols norāda, ka aizmugurējie novietošanas palīdzības sensori ir **izslēgti**, un brīdina par šķēršļiem.

! SVARĪGI

Priekšmeti, piemēram, ķēdes, tievi, spīdīgi ceļu stabiņi vai zemas barjeras var atrasties "signāla ēnā", un tādā gadījumā sensori tos neuztver - pulsējošais signāls var negaidīti pārtrūkt tā vietā, lai sāktu skanēt nepārtraukts signāls.

Sensori nevar uztvert augstus priekšmetus, piemēram, izvirzītus kravas ielādēšanas dokus.

- Tādās situācijās esiet īpaši piesardzīgs un manevrējiet/pārvietojiet automašīnu īpaši lēni vai pārtrauciet automašīnas novietošanas manevru — var rasties būtisks risks sabojāt citus transportlīdzekļus vai citus priekšmetus, jo informācija no sensoriem šādās situācijās ne vienmēr ir uzticama.

! SVARĪGI

Noteiktos apstākļos novietošanas palīgsistēma var atskaņot nepareizus brīdinājuma signālus, kurus izraisa ārēji skaņas avoti ar tādām pašām ultraskaņas frekvencēm, ar kādām darbojas sistēma.

Šādu avotu piemēri ir signāлтаures, slapjas riepas uz asfalta, pneimatiskās bremzes, motociklu izplūdes sistēmu radītie trokšņi u.c.

! PIEZĪME

Tā kā vilkšanas iekārta tiek konfigurēta kopā ar automašīnas elektrosistēmu, vilkšanas iekārtas izvirzījums tiek ņemts vērā, kad funkcija aprēķina attālumu līdz kādam objektam aiz automašīnas.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (407 lpp.)

Automašīnas novietošanas sensoru simboli un paziņojumi

Novietošanas palīdzības sistēmas (PAS¹¹⁹) simboli un ziņojumi var tikt rādīti vadītāja displejā un/vai centrālajā displejā. Tālāk ir sniegti daži piemēri.

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
		Aizmugurējie novietošanas palīgsistēmas sensori ir deaktivizēti , tādēļ nav skaņas brīdinājumu par šķēršļiem/objektiem.
	Novietoš. palīgsist. Sensori bloķēti, nepieciešama tīrīšana	Ir bloķēts viens vai vairāki funkcijas sensori — pārbaudiet un novērsiet problēmu, tiklīdz tas ir iespējams.
	Novietoš. palīgsist. Nav pieejams, jāveic apkope	Sistēma nedarbojas pareizi. Ir jāsazinās ar servisu ^A .

^A Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Teksta paziņojumu var notīrīt, īsi nospiežot stūres labās puses vadības tastatūras centrā esošo taustiņu .

Ja ziņojums tiek parādīts atkal, sazinieties ar servisu^A.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (407 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi (410 lpp.)

¹¹⁹ Park Assist System

Stāvvietā novietošanas kamera*

Novietošanas palīdzības kamera (PAC¹²⁰) var palīdzēt vadītājam veikt manevrus šaurās vietās, norādot šķēršļus ar kameras attēliem un grafiskiem elementiem centrālajā displejā.

Novietošanas palīdzības kamera ir atbalsta funkcija, kas tiek automātiski aktivizēta, kad tiek izvēlēts atpakaļgaitas pārsēums, un to var arī aktivizēt manuāli centrālajā displejā.



Kameras skata piemērs.

- 1 **Tuvināt**¹²¹ — tuvina/tālina
- 2 **360° skats*** — aktivizē/deaktivizē visas kameras
- 3 **PAS**¹²² — aktivizē/deaktivizē novietošanas palīdzības sensorus

- 4 **Līnijas** — aktivizē/deaktivizē novietošanas palīglīnijas
- 5 **Vilkš. ier.*** — aktivizē/deaktivizē vilkšanas iekārtas palīglīniju¹²³
- 6 **CTA*** — aktivizē/deaktivizē Cross Traffic Alert

Objekti/šķēršļi var būt tuvāk automašīnai, nekā izskatās ekrānā.

BRĪDINĀJUMS

- Novietošanas sensoriem ir aklās zonas, kurās tie neuztver šķēršļus.
- Sevišķi uzmanieties no automašīnas tuvumā esošiem cilvēkiem vai dzīvniekiem.
- Ņemiet vērā, ka novietošanas manevra laikā automašīnas priekšdaļa var izvirzīties pret priembraucošo satiksmes plūsmu.

¹²⁰Park Assist Camera

¹²¹ Tuvinot skatu, kontroles līnijas tiek izslēgtas.

¹²² Park Assist System

¹²³ Nav pieejams visos modeļos un tirgos.



BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funkciju, lai uzzinātu par tādiem faktoriem kā tās ierobežojumiem un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funkcijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

Saistītā informācija

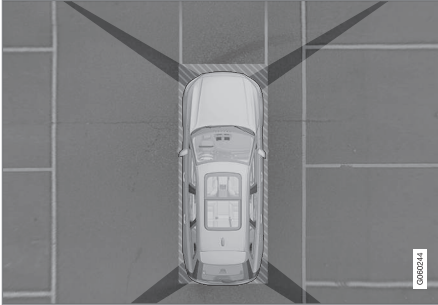
- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Novietošanas palīdzības kameru atrašanās vietas un uzraudzības zonas* (414 lpp.)
- Novietošanas palīglinijas novietošanas palīdzības kamerai* (416 lpp.)
- Novietošanas palīgsistēmas sensoru lauki (418 lpp.)

- Novietošanas palīdzības kameras aktivizēšana (420 lpp.)
- Novietošanas palīgsistēmas kameras simboli un ziņojumi (421 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (407 lpp.)
- Cross Traffic Alert* (402 lpp.)

Novietošanas palīdzības kameru atrašanās vietas un uzraudzības zonas*

Novietošanas palīdzības kameras (PAC¹²⁴) var attēlot saliktu 360° skatu, kā arī atsevišķus visu četru kameru (aizmugurējās, priekšējās, kreisās un labās puses) skatus.

360° skats*



Novietošanas kameru "redzes lauks" ar aptuveno pārklājuma zonu.

Funkcija **360° skats** aktivizē visas novietošanas kameras, un centrālajā displejā vienlaikus ir redzamas visas četras automašīnas puses, tādējādi ļaujot vadītājam redzēt zonu ap automašīnu, manevrējot nelielā ātrumā.

360° skatā katru kameras skatu var aktivizēt atsevišķi:

- Ekrānā nospiediet vajadzīgo kameras "redzes lauku", piemēram, virsmu priekšā priekšējai kamerai (virs tās).



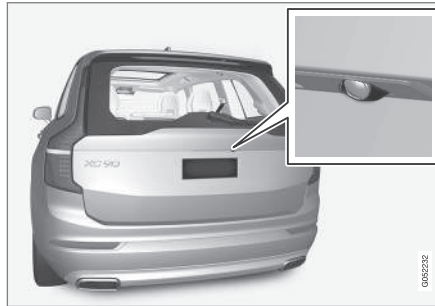
Kameras simbols uz centrālā displeja automašīnas simbola norāda, kuras kameras ir aktīvas.

Ja automašīna ir aprīkota arī ar **Novietošanas**

palīgsistēma*, attēlums līdz uztvertajiem šķēršļiem tiek attēlots ar dažādu krāsu laukumiem.

Kameras var aktivizēt automātiski vai manuāli.

Aizmugurē

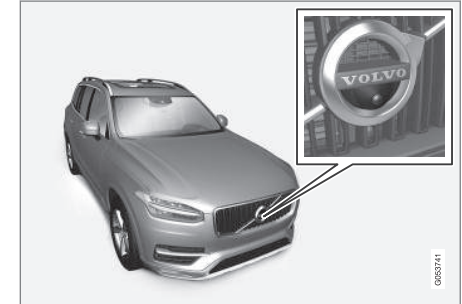


Uz aizmuguri vērstā kamera ir uzstādīta virs reģistrācijas numura zīmes.

Uz aizmuguri vērstā kamera rāda plašu zonu aiz automašīnas. Noteiktiem modeļiem ir redzama bufera daļa, kā arī dažos gadījumos vilkšanas āķis.

Vidējā displejā redzamie objekti var šķīst nedaudz sasvērušies — tas ir normāli.

Uz priekšu



Priekšējā novietošanas kamera atrodas priekšējā režģī.

Priekšējā kamera var noderēt izbauktuvēs ar ierobežotu sānu redzamību, piemēram, izbraucot no garāžas. Tā darbojas, ja ātrums ir mazāks nekā 25 km/h (16 mph) — pēc tam priekšējā kamera tiek izslēgta.

Ja automašīna nesasniedz 50 km/h (30 mph) un ātrums 1 minūtes laikā pēc priekšējās kameras izslēgšanas samazinās zem 22 km/h (14 mph), kamera atkal tiek aktivizēta.

« Sāni



Sānu kameras atrodas abos sānu spoguļos.

Sānu kameras var rādīt, kas atrodas katros automašīnas sānos.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas kamera* (413 lpp.)
- Novietošanas palīdzības kameras aktivizēšana (420 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)

Novietošanas palīglinijas novietošanas palīdzības kamerai*

Novietošanas palīgsistēmas kameras (PAC¹²⁵) norāda automašīnas atrašanās vietu attiecībā uz apkārtni, parādot ekrānā līnijas.



Novietošanas palīgliniju piemērs

Kontroles līnijas rāda automašīnas ārējo izmēru prognozēto maršrutu, ņemot vērā pašreizējo stūres leņķi — tas var atvieglot auto-

mašīnas novietošanu paralēli ietvei, iebraukšanu šaurās vietās atpakaļgaitā un piekabes pievienošanu.

Līnijas ekrānā tiek projicētas, it kā tās būtu zemes līmenī automašīnas aizmugurē, un tās ir tieši saistītas ar stūres kustībām, kas parāda vadītājam ceļu, kādu veiks automašīna, arī ja tā veic pagriezienu.

Šīs kontroles līnijas ietver automašīnas visvairāk izvirzītās daļas, piemēram, vilkšanas kronšteinu, sānu spoguļus un stūrus.

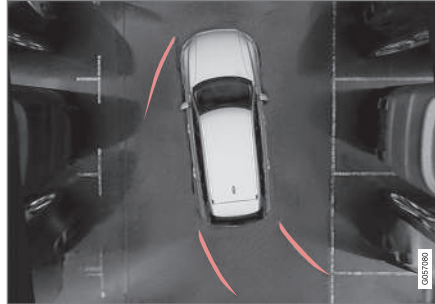
i PIEZĪME

- Braucot atpakaļgaitā ar piekabi, kas automašīnai nav pievienota elektriski, displejā redzamās novietošanas palīdzības līnijas rāda **automašīnas**, nevis piekabes maršrutu.
- Ekrāns nerāda novietošanas palīdzības līnijas, ja piekabe ir elektriski pievienota automašīnas elektrosistēmai.
- Novietošanas palīgsistēmas līnijas netiek rādītas tuvinājumā.

¹²⁵Park Assist Camera

! SVARĪGI

- Atcerieties, ka tad, kad ir atlasīts aizmugurējās kameras skats, monitorā ir redzama tikai zona aiz automašīnas. Veicot atpakaļgaitas manevrus, pievērsiet uzmanību automašīnas sāniem un priekšpusei.
- Tas pats attiecas uz pretējiem gadījumiem — kad ir atlasīts kameras priekšējais skats, pievērsiet uzmanību automašīnas aizmugurei.
- Ņemiet vērā, ka novietošanas palīglinijas rāda **īsaķo** maršrutu. Tādēļ pievērsiet īpašu uzmanību automašīnas sāniem, lai, braucot uz priekšu un pagriežot stūri, tie neko neaizķertu. Tāpat nodrošiniet, lai, braucot atpakaļgaitā, automašīnas priekšpuse neko neaizķertu.

Stāvvietā novietošanas kameras kontroles līnijas 360° skatā*

360° skats ar novietošanas palīglinijām

Pateicoties 360° skatam, automašīnas aizmugurē, priekšā un sānos (atkarībā no braukšanas virziena) var attēlot kontroles līnijas:

- Braucot uz priekšu: Priekšējās līnijas
- Braucot atpakaļgaitā: Sānu līnijas un atpakaļgaitas manevra līnijas

Kad ir atlasīta priekšējā vai aizmugurējā kamera, novietošanas palīglinijas tiek rādītas neatkarīgi no automašīnas braukšanas virziena.

Kad ir atlasīta viena sānu kamera, novietošanas palīglinijas tiek rādītas tikai atpakaļgaitā.

Vilkšanas iekārtas palīdzības līnija*

Vilkšanas iekārta ar novietošanas palīgliniju

1 Vilkš. ier. — aktivizē vilkšanas iekārtas palīdzības līniju.

2 Tuvināt — tuvina/tālina.

Kamera var atvieglot piekabes pievienošanu, rādot kontroles līniju, kas atbilst prognozētajai vilkšanas iekārtas un piekabes "savienojuma līnijai".



1. Nospiediet **Vilkš. ier.** (1).
 - > Tiek rādītas vilkšanas āķa paredzamā "ceļa" novietošanas palīglīnijas — vienlaikus automašīnas novietošanas palīglīnijas pazūd.
 - Automašīnas un vilkšanas iekārtas kontroles līnijas nevar attēlot vienlaikus.
2. Ja nepieciešama precīzāka manevrēšana, nospiediet **Tuvināt** (2).
 - > Kameras skats tiek tuvināts.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas kamera* (413 lpp.)
- Novietošanas palīdzības kameru atrašanās vietas un uzraudzības zonas* (414 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)
- Piekabes āķis* (526 lpp.)

Novietošanas palīgsistēmas sensoru lauki

Ja automašīna ir aprīkota arī novietošanas palīdzības sistēmu (PAS¹²⁶), attālums katram sensoram, kas konstatē šķērsli, tiek rādīts ar krāsainiem laukumiem novietošanas palīdzības kameras (PAC¹²⁷) 360° skatā.

Priekšējo un atpakaļgaitas sensoru lauki



Uz automašīnas simbola ekrānā var būt redzami krāsaini sensoru laukumi.

Samazinoties attālumam līdz šķērslim, priekšējo un atpakaļgaitas sensoru lauki maina

¹²⁶ Park Assist System

¹²⁷ Park Assist Camera

krāsu no DZELTENAS līdz ORANŽAI un SARKANAI.

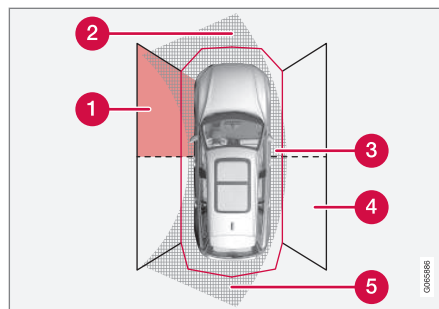
Lauku krāsa, braucot atpakaļgaitā	Attālums metros (pēdās)
Dzeltenš	0,6–1,5 (2,0–4,9)
Oranža	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Sarkans	0–0,3 (0–1,0)

Lauku krāsa, braucot uz priekšu	Attālums metros (pēdās)
Dzeltenš	0,6–0,8 (2,0–2,6)
Oranža	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Sarkans	0–0,3 (0–1,0)

Kad sensoru lauki ir SARKANI, pulsējošais skaņas signāls tiek aizstāts ar nepārtrauktu skaņu.

Sānu sensoru lauks

Brīdinājuma signāli ir atkarīgi no paredzētā automašīnas maršruta. Tādēļ, kad stūre ir pagriežta, var atskanēt brīdinājuma signāli par šķēršļiem, kas atrodas diagonāli automašīnas priekšā vai aizmugurē, nevis tikai tieši priekšā vai tieši aizmugurē.



Novietošanas sensoru sektori norāda, kur ir noteikti šķēršļi.

- 1 Kreisais priekšējais sensoru lauks
- 2 Šķēršļu sektors automašīnas paredzētajā maršrutā uz priekšu — atkarībā no stūres leņķa
- 3 Sektors ar SARKANU lauka krāsu un intensīvi pulsējošu signālu
- 4 Labais aizmugurējais sensoru lauks
- 5 Šķēršļu sektors automašīnas paredzētajā atpakaļgaitas maršrutā — atkarībā no stūres leņķa.

Samazinoties attālumam līdz šķērslim, sānu lauku krāsa mainās — no DZELTENAS uz SARKANU.

Sānu lauku krāsa	Attālums metros (pēdās)
Dzeltenš	0,25–0,9 (0,8–3,0)
Sarkans	0–0,25 (0–0,8)

Ja sensoru lauki ir SARKANI, skaņas signāls mainās no pulsējoša uz intensīvi pulsējošu.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (407 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (413 lpp.)
- Novietošanas palīdzības kameru atrašanās vietas un uzraudzības zonas* (414 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)

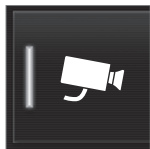
Novietošanas palīdzības kameras aktivizēšana

Novietošanas palīgsistēmas kamera (PAC¹²⁸) tiek aktivizēta automātiski, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnese, un to var ieslēgt arī manuāli ar vienu no centrālā displeja funkciju pogām.

Kameras skats, braucot atpakaļgaitā

Ieslēdzot atpakaļgaitas pārnese, ekrānā tiek rādīts 360° skats, ja tas vai kāds no sānu skatiem ir bijis pēdējais lietotais kameras skats; pretējā gadījumā tiek rādīts aizmugures skats.

Kameras skats, manuāli aktivizējot kameru



Novietošanas kameru var aktivizēt, centrālā displeja funkciju skatā nospiežot šo pogu.

Sākotnēji ekrānā tiek rādīts pēdējais lietotais kameras

skats. Tomēr katrā turpmākajā dzinēja iedarbināšanas reizē iepriekš rādītais sānu skats tiek aizstāts ar 360° skatu un iepriekš rādītais tuvinātais aizmugurējais skats tiek aizstāts ar aizmugurējo skatu.

- ZALŠ taustiņa rādījums — funkcija ir aktivizēta.
- PELĒKS taustiņa rādījums — funkcija ir deaktivizēta.

Kameras automātiska deaktivizēšana

Priekšējais skats tiek izslēgts 25 km/h (16 mph) ātrumā, lai nenovērstu vadītāja uzmanību, — tas atkal tiek automātiski aktivizēts, ja 1 minūtes laikā ātrums samazinās līdz 22 km/h (14 mph) ar nosacījumu, ka ātrums nav pārsniedzis 50 km/h (31 mph).

Citi kameru skati tiek izslēgti 15 km/h (9 mph) ātrumā un netiek atkārtoti aktivizēti.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas kamera* (413 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi (410 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)

¹²⁸Park Assist Camera

Novietošanas palīgsistēmas kameras simboli un ziņojumi

Novietošanas palīgsistēmas kameras (PAC¹²⁹) simboli un ziņojumi var tikt rādīti

vadītāja displejā un/vai centrālajā displejā.
Tālāk ir sniegti daži piemēri.

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
		Aizmugurējie novietošanas palīgsistēmas sensori ir deaktivizēti , tādēļ nav skaņas brīdinājumu un atzīmju par šķēršļiem/objektiem.
		Kamera ir deaktivēta.
	Novietoš. palīgsist. Sensori bloķēti, nepieciešama tīrīšana	Ir bloķēts viens vai vairāki funkcijas sensori — pārbaudiet un novērsiet problēmu, tiklīdz tas ir iespējams.
	Novietoš. palīgsist. Nav pieejams, jāveic apkope	Sistēma nedarbojas pareizi. Ir jāsaazinās ar servisu ^A .

^A Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

¹²⁹Park Assist Camera

- ◀◀ Teksta paziņojumu var notīrīt, īsi nospiežot stūres labās puses vadības tastatūras centrā esošo taustiņu .

Ja ziņojums tiek parādīts atkal, sazinieties ar servisu^A.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas kamera* (413 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)

Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma*

Sistēma Park Assist Pilot (PAP¹³⁰) var palīdzēt vadītājam manevrēt automašīnu, to novietojot stāvvietā. Šī funkcija var arī palīdzēt stūrēt, izbraucot no paralēlās stāvvietas. Funkcija vispirms pārbauda, vai stāvvietā ir pietiekami liela, un pēc tam palīdz vadītājam iestūrēt automašīnu stāvvietā.

Vadītājs tiek informēts par to, kādas darbības jāveic un kad tas jādara, vidējā displejā attēlojot simbolus, grafiskus attēlus un tekstu.

BRĪDINĀJUMS

- Šī funkcija ir vadītāja papildu atbalsta funkcija, kuras mērķis ir atvieglot braukšanu un uzlabot braukšanas drošību — tā nevar darboties visās situācijās un visos satiksmes, laika un ceļa apstākļos.
- Vadītājam ir ieteicams izlasīt visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas, kas ir saistītas ar šo funkciju, lai uzzinātu par tādiem faktoriem kā tās ierobežojumi un to, kas vadītājam ir jāzina pirms sistēmas lietošanas.
- Vadītāja atbalsta funkcijas neaizstāj vadītāja uzmanību un lēmumus. Vadītājam vienmēr ir pienākums nodrošināt, lai automašīna tiktu vadīta drošā veidā ar piemērotu ātrumu, piemērotu intervālu un distanci līdz citiem transportlīdzekļiem un saskaņā ar spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Novietošanas varianti ar Park Assist Pilot* (424 lpp.)
- Park Assist Pilot* lietošana (425 lpp.)

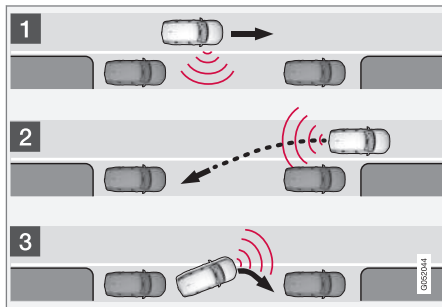
- Izbraukšana no paralēlās stāvvietas ar Park Assist Pilot* (428 lpp.)
- Aktivās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas* ierobežojumi (428 lpp.)
- Park Assist Pilot* paziņojumi (431 lpp.)

¹³⁰Park Assist Pilot

Novietošanas varianti ar Park Assist Pilot*

Park Assist Pilot (PAP¹³¹) var izmantot novietošanai gan paralēlā, gan perpendikulārā stāvvietā.

Paralēlā novietošana



Paralēlās novietošanas princips.

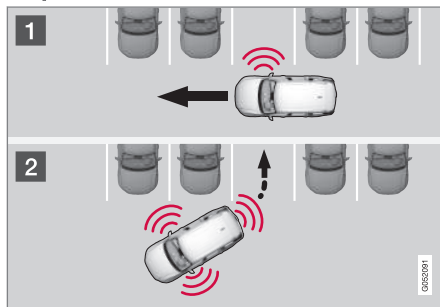
Funkcija novieto automašīnu stāvvietā, veicot šādas darbības:

1. Tiek atrasta un izmērīta stāvvietā.
2. Automašīna tiek iebraukta stāvvietā atpakaļgaitas manevra laikā.
3. Automašīna stāvvietā tiek novietota, braucot uz priekšu un atpakaļ.

Izmantojot funkciju **Izbraukšana no stāvvietas**, varat saņemt palīdzību arī izbrauk-

šanai no paralēlā stāvvietā novietotas automašīnas.

Perpendikulārā novietošana



Perpendikulārās novietošanas darbības princips.

Funkcija novieto automašīnu stāvvietā, veicot šādas darbības:

1. Tiek atrasta un izmērīta stāvvietā.
2. Automašīna tiek iebraukta stāvvietā atpakaļgaitā un pēc tam tiek novietota pareizi, braucot uz priekšu un atpakaļ.

i PIEZĪME

Izbraucot no stāvvietas, funkcija **Izbraukšana no stāvvietas** ir jālieto tikai gadījumā, ja automašīna ir novietota paralēli ietvei — šī funkcija nedarbojas, ja automašīna ir novietota perpendikulāri ietvei.

Saistītā informācija

- Aktivā stāvvietā novietošanas palīg sistēma* (423 lpp.)
- Izbraukšana no paralēlās stāvvietas ar Park Assist Pilot* (428 lpp.)

¹³¹ Park Assist Pilot

Park Assist Pilot* lietošana

Aktīvā novietošanas palīgsistēma (PAP¹³²) trīs veidos palīdz vadītājam novietot automašīnu stāvvietā. Šī funkcija var arī palīdzēt vadītājam izbraukt no stāvvietas.

Šī funkcija mēra vietu un stūrē automašīnu — vadītāja pienākums ir:

- vērot, kas notiek ap automašīnu;
- ievērot centrālajā displejā rādītos norādījumus;
- izvēlēties pārnese (braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā) — skaņas signāls norāda, kad vadītājam ir jāpārslēdz pārnesums;
- regulēt un uzturēt drošu ātrumu;
- bremzēt un apturēt automašīnu.

Kad ir jāveic dažādās darbības, centrālajā displejā tiek rādīti simboli, grafiski attēli un/vai teksts.

Funkciju var aktivizēt, ja pēc dzinēja iedarbināšanas ir ievēroti šādi kritēriji:

- Automašīnai nav pievienota piekabe
- Braukšanas ātrums ir mazāks par 30 km/h (20 mph).

PIEZĪME

Kamēr funkcija meklē stāvvietu, attālumam starp automašīnu un stāvvietu ir jābūt no 0,5 līdz 1,5 metriem (1,6–5,0 pēdas).

Novietošana stāvvietā ar Park Assist Pilot

Funkcija novieto automašīnu stāvvietā, veicot šādas darbības:

1. Tiek atrasta un izmērīta stāvvietā.
2. Automašīna tiek iebraukta stāvvietā atpakaļgaitas manevra laikā.
3. Automašīna tiek iebraukta stāvvietā — pēc tam sistēma var pieprasīt, lai vadītājs pārslēdz pārnesumus un bremzē.

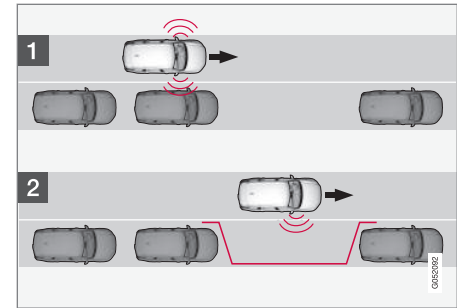
Stāvvietu atrašana un mērīšana



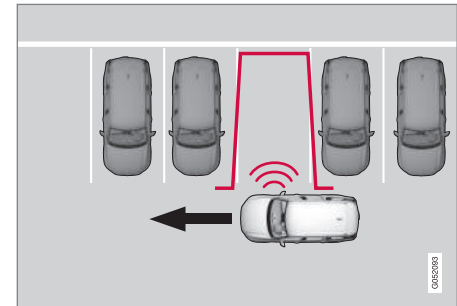
Šo funkciju var aktivizēt vidējā displeja funkciju skatā.

Tai var piekļūt arī kameras skatos.

- ZAĻŠ taustiņa rādījums — funkcija ir aktivizēta.
- PELEKS taustiņa rādījums — funkcija ir deaktivizēta.



Meklēšanas princips pirms novietošanas paralēlā stāvvietā.



Meklēšanas princips pirms novietošanas perpendikulārā stāvvietā.

- ◀◀ Lai novietotu automašīnu stāvēšanai paralēli ietvei, braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 30 km/h (20 mph), bet, lai novietotu to perpendikulāri ietvei — 20 km/h (12 mph).

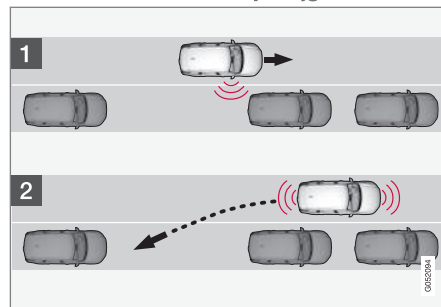
1. Pieskarieties pogai **Iebraukšana stāvvietā** funkciju skatā vai kameras skatā.
 - > Funkcija meklē stāvvietu un pārbauda, vai tā ir pietiekami liela.
2. Esiet gatavs apturēt automašīnu, kad grafisks attēls un ziņojums centrālajā displejā norādīs, ka ir atrasta piemērota stāvvietā.
 - > Tiek parādīts uznrstošais logs.
3. Atlasiet **Novietoš. stāvvietā** vai **Perpendik. novietošana** un ieslēdziet atpakaļgaitas pārniesumu.

PIEZĪME

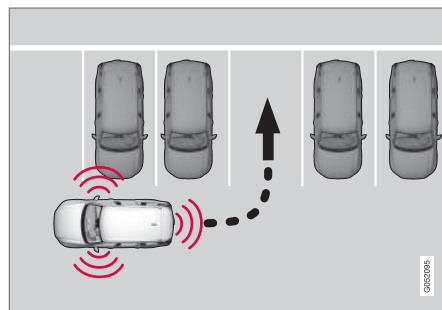
Funkcija meklē stāvvietu, parāda norādījumus un novieto automašīnu stāvvietā pasažiera pusē. Vajadzības gadījumā automašīnu var novietot stāvvietā vadītāja puses ielas malā.

- Ieslēdziet vadītāja puses pagriezienu rādītāju — sistēma meklēs stāvvietu šajā automašīnas pusē.

Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā



Princips iebraukšanai atpakaļgaitā paralēlā stāvvietā.



Princips iebraukšanai atpakaļgaitā perpendikulārā stāvvietā.

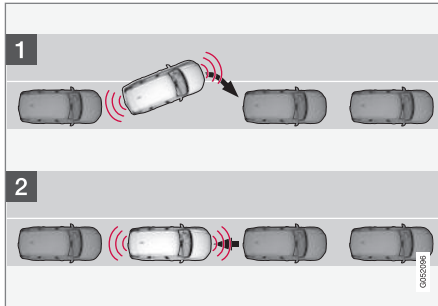
1. Pārliecinieties, ka vieta aiz automobiļa ir brīva, un pēc tam ieslēdziet atpakaļgaitas pārniesumu.

2. Brauciet atpakaļgaitā lēnām un uzmanīgi, nepieskaroties stūrei un ne ātrāk par 7 km/h (4 mph).
3. Esiet gatavs apturēt automašīnu, kad to norādīs grafisks attēls un ziņojums centrālajā displejā.

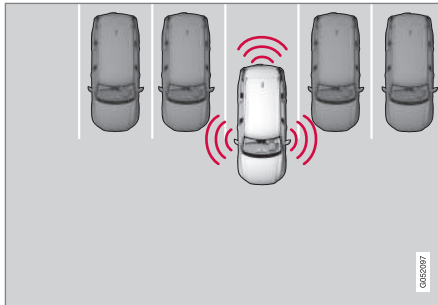
PIEZĪME

- Kad funkcija ir aktivizēta, neaiztieciot stūri.
- Nodrošiniet, lai stūres kustību nekas netraucētu un to varētu brīvi pagriezt.
- Lai nodrošinātu optimālus rezultātus, nogaidiet, līdz stūre ir pagriežta, un tikai tad sāciet braukt atpakaļ/uz priekšu.

Automašīnas pareiza novietošana stāvvietā



Pozīcijas koriģēšanas princips, novietojot automašīnu paralēlā stāvvietā.



Pozīcijas koriģēšanas princips, novietojot automašīnu perpendikulārā stāvvietā.

1. Pārslēdziet pārnesumu pārslēgu sistēmas norādītajā pozīcijā, uzgaidiet, līdz stūre ir pagriezta, un lēnām brauciet uz priekšu.
2. Esiet gatavs apturēt automašīnu, kad to norādīs grafisks attēls un ziņojums centrālajā displejā.
3. Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu un lēnām brauciet atpakaļ.
4. Esiet gatavs bremsēt automašīnu, kad to norādīs grafisks attēls un ziņojums centrālajā displejā.

Šī funkcija tiek automātiski deaktivizēta, un grafiskais attēls un paziņojumi informē, ka novietošana stāvvietā ir pabeigta. Iespējams, vadītājam nāksies pielabot automašīnas novietošanu. Tikai vadītājs var noteikt, vai automašīna ir pareizi novietota stāvvietā.

! SVARĪGI

Ja sensorus izmanto sistēma Park Assist Pilot (PAP¹³³), brīdinājuma attālums ir īsāks nekā tad, ja tos izmanto novietošanas palīgsistēma.

Automātiska bremsēšana, novietojot automašīnu stāvvietā

Ja automašīnas novietošanas manevra laikā novietošanas sensori konstatē, ka paredzētajā

maršrutā automašīnas priekšā vai aizmugurē atrodas transportlīdzeklis vai gājējs, automašīna tiek automātiski apturēta, aktivizējot bremzes.

Pēc tam vadītāja displejā tiek rādīts uznirsošs ziņojums, ar kuru vadītājs var izvēlēties atcelt novietošanas manevru, pieskaroties **Atcelt**, vai turpināt novietošanu stāvvietā, pieskaroties **Atsākt**.

Pēc opcijas **Atsākt** atlasīšanas rīkojieties šādi:

- Pārbaudiet, vai ap automašīnu ir pietiekami daudz brīvas vietas, un ievērojiet centrālajā displejā redzamos norādījumus, piemēram:

Lai turpinātu – Lēnām pabrauciet tālāk no objekta.

Saistītā informācija

- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma* (423 lpp.)
- Aktivās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas* ierobežojumi (428 lpp.)

¹³³Park Assist Pilot

Izbraukšana no paralēlās stāvvietas ar Park Assist Pilot*

Funkcija **Izbraukšana no stāvvietas** var palīdzēt vadītājam izbraukt no paralēlās stāvvietas.

! PIEZĪME

Izbraucot no stāvvietas, funkcija **Izbraukšana no stāvvietas** ir jālieto tikai gadījumā, ja automašīna ir novietota paralēli ietvei — šī funkcija nedarbojas, ja automašīna ir novietota perpendikulāri ietvei.



Funkciju **Izbraukšana no stāvvietas** aktivizē centrālā displeja funkciju skatā vai kameras skatā.

- ZAĻŠ taustiņa rādījums — funkcija ir aktivizēta.
 - PELĒKS taustiņa rādījums — funkcija ir deaktivizēta.
1. Pieskarieties pogai **Izbraukšana no stāvvietas** funkciju skatā vai kameras skatā.
 2. Izmantojiet pagriezienu rādītāju, lai atlasītu virzienu, kurā automašīnai ir jāizbrauc no stāvvietas.

3. Esiet gatavs apturēt automašīnu, kad to norādīs grafisks attēls un ziņojums centrālajā displejā — ievērojiet norādījumus tāpat kā novietošanas procedūrā.

Ņemiet vērā, ka, pabeidzot funkciju, stūre var "atlēkt" atpakaļ — tādā gadījumā vadītājam jāpagriež stūre atpakaļ maksimālā stūrēšanas leņķī, lai izbrauktu no stāvvietas.

Ja funkcija uzskata, ka vadītājs var izbraukt no stāvvietas, neveicot papildu manevrus, šī funkcija tiek pārtraukta, pat ja vadītājs uzskata, ka automašīna joprojām atrodas stāvvietā.

Saistītā informācija

- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma* (423 lpp.)
- Aktivās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas* ierobežojumi (428 lpp.)

Aktivās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas* ierobežojumi

Funkcija Park Assist Pilot (PAP¹³⁴) nevar visu noteikt visos apstākļos, un tādēļ tās funkcionalitāte var būt ierobežota.

Vadītājam ir jāzina par tālāk aprakstītajiem novietošanas palīgsistēmas pilota ierobežojumiem.

! BRĪDINĀJUMS

- Novietošanas sensoriem ir aklās zonas, kurās tie neuztver šķēršļus.
- Sevišķi uzmanieties no automašīnas tuvumā esošiem cilvēkiem vai dzīvniekiem.
- Ņemiet vērā, ka novietošanas manevra laikā automašīnas priekšdaļa var izvīrīties pret pretimbraucošo satiksmes plūsmu.

! SVARĪGI

Aprēķinot novietošanas manevru, netiek ņemti vērā objekti, kas atrodas augstāk par sensoru noteikšanas zonu, un tādēļ funkcija var priekšlaicīgi iebraukt stāvvietā — šī iemesla dēļ no šādām stāvvietām ir jāizvairās.

¹³⁴Park Assist Pilot

Novietošana stāvvietā ir pārtraukta

Automašīnas novietošana stāvvietā tiek pārtraukta:

- ja vadītājs pagriež stūri;
- ja braukšanas ātrums ir pārāk liels — lielāks par 7 km/h (4 mph)
- ja vadītājs vidējā displejā nospiež **Atcelt**;
- ja ir ieslēgta bremžu pretbloķēšanas sistēma vai elektroniskā stabilitātes kontrole, piemēram, kad riteņi zaudē saķeri uz slide-nas brauktuves;
- ja no ātruma atkarīgais stūres pastiprinātājs darbojas ar samazinātu jaudu — piemēram, ja tas tiek dzesēts pārkaršanas dēļ;
- ja automašīnas novietošanas manevra laikā novietošanas sensori konstatē, ka paredzētajā maršrutā automašīnas priekšā vai aizmugurē atrodas transportlīdzeklis vai gājējs, automašīna tiek automātiski apturēta, aktivizējot bremzes.

Kad iespējams, vidējā displejā tiek parādīts paziņojums, kurā ir norādīts, kādēļ ir pārtraukta novietošana stāvvietā.

! SVARĪGI

Noteiktos apstākļos funkcija nevar atrast stāvvietu — viens no iemesliem var būt fakts, ka sensoru darbību traucē ārēji skaņas avoti, kuru skaņai ir tās pašas ultraskaņas frekvences, kurās darbojas šī sistēma.

Šādu avotu piemēri ir signāлтаures, slapjas riepas uz asfalta, pneimatiskās bremzes, motociklu izplūdes gāzu radītie trokšņi u.c.

i PIEZĪME

Ja sensorus klāj netīrumi, ledus vai sniegs, to funkcionalitāte samazinās un mērījumu veikšana var nebūt iespējama.

Vadītāja atbildība

Vadītājam jāpatur prātā, ka funkcija ir tikai palīg līdzeklis, nevis nekļūdīga, pilnībā automātiska funkcija. Tādēļ vadītājam jābūt gatavam apturēt novietošanu stāvvietā.

Novietojot automašīnu stāvvietā, jāpatur prātā arī citi faktori, piemēram:

- Vadītājam vienmēr ir pienākums noteikt, vai funkcijas izvēlēta vieta ir piemērota automašīnas novietošanai.
- Nelietojiet funkciju, kad ir uzstādītas sniega ķēdes vai rezerves ritenis.

- Nelietojiet funkciju, ja kāda bagāžas daļa ir izvērsta no automašīnas.
- Spēcīgā lietū vai sniegā sistēma var nepareizi noteikt stāvvietas izmērus.
- Stāvvietas meklēšanas un mērījumu pārbaudes laikā funkcija var neievērot objektus, kas ir izvietoti dziļi stāvvietā.
- Stāvvietas šaurās ieliņās ne vienmēr ir piemērotas, jo manevrēšanai pieejamā vieta var nebūt pietiekama.
- Lietojiet apstiprinātas riepas¹³⁵ ar pareizu gaisa spiedienu riepas, jo tas ietekmē funkcijas spēju novietot automašīnu.
- Funkcija sāk darbību, ņemot vērā stāvvietā novietoto automašīnu pašreizējo atrašanās vietu, — ja tās ir novietotas nepareizi, iespējams, automašīnas riepas un diski tiks sabojāti, atduroties pret ietves malu.
- Ja kāda no stāvvietā novietotajām automašīnām ir vairāk izvērsta uz āru, nekā pārējās, sistēma var nepamanīt vai nevajadzīgi piedāvāt ietvei perpendikulārās stāvvietas.
- Funkcija ir paredzēta novietošanai stāvvietā uz taisnām ielām, nevis asos līkumos vai pagriezienos. Tādēļ gādājiet, lai automašīna būtu novietota paralēli potenciālajām stāvvietām, kad funkcija nosaka stāvvietas izmērus.

¹³⁵"Apstiprinātas riepas" ir tāda paša veida un ražojuma riepas, kādas automašīnai bija uzstādītas brīdī, kad tā tika piegādāta no rūpnīcas.

◀◀ **Saistītā informācija**

- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma* (423 lpp.)
- No ātruma atkarīgs stūrēšanas spēks (310 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)

Park Assist Pilot* paziņojumi

Park Assist Pilot (PAP¹³⁶) ziņojumi var tikt rādīti vadītāja displejā un/vai centrālajā displejā. Tālāk ir sniegti daži piemēri.

Paziņojums	Tehniskie parametri
Novietoš. palīgsist. Sensori bloķēti, nepieciešama tīrīšana	Ir bloķēts viens vai vairāki funkcijas sensori — pārbaudiet un novērsiet problēmu, tiklīdz tas ir iespējams.
Novietoš. palīgsist. Nav pieejams, jāveic apkope	Sistēma nedarbojas pareizi. Ir jāsaazinās ar servisu ^A .

^A Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Teksta paziņojumu var notīrīt, īsi nospiežot stūres labās puses vadības tastatūras centrā esošo taustiņu .

Ja ziņojums tiek parādīts atkal, sazinieties ar servisu^A.

Saistītā informācija

- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma* (423 lpp.)
- Aktivās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas* ierobežojumi (428 lpp.)

¹³⁶Park Assist Pilot

Radiolokācijas bloks

Radiolokācijas bloku izmanto vairākas vadītāja atbalsta sistēmas, un tā uzdevums ir uztvert citus transportlīdzekļus.



Radara bloka atrašanās vieta

Radiolokācijas bloku izmanto šādas funkcijas:

- Distances brīdinājums*
- Adaptīvā kruīza kontrole*
- Pilot Assist*
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma
- City Safety

Radiolokācijas bloka pārveidošana var padarīt tā lietošanu pretlikumīgu.

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)

- Kameras un radara bloka ieteicamā apkope (444 lpp.)
- Radara ierīces tipa apstiprinājums (433 lpp.)

Radara ierīces tipa apstiprinājums

Šeit varat atrast automašīnas radara bloka tipa apstiprinājumu adaptīvajai kruīza kontro-

lei* (ACC¹³⁷), Pilot Assist* un sistēmai BLIS*¹³⁸.

Tīrgus	ACC & PA	BLIS	Simbols	Tipa apstiprinājums
Botsvāna		✓		
Brazīlija	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 03563-17-05364

¹³⁷ Adaptive Cruise Control

¹³⁸ Blind Spot Information



Tirgus	ACC & PA	BLIS	Simbols	Tipa apstiprinājums
Eiropa	✓			Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
		✓		Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc. Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany
Apvienotie Arābu Emirāti (UAE)	✓			Registered No: ER37536/15 Dealer No: DA37380/15
		✓		Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
Gana		✓		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

Tirgus	ACC & PA	BLIS	Simbols	Tipa apstiprinājums
Indonēzija	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 Country of origin Germany Certificate number: 53578/SDPPI/2017 Country of origin China PLG ID: 6051
Jamaika		✓		This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – “RS4”.
Jordāna	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2017/63 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Malaizija		✓		CID F 15000578
Maroka	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014



Tirgus	ACC & PA	BLIS	Simbols	Tipa apstiprinājums
Meksika	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldova	✓	✓		
Nigērija		✓		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Omāna		✓		

Tirgus	ACC & PA	BLIS	Simbols	Tipa apstiprinājums
Krievija		✓		
Serbija	✓			ИО11 14
		✓		ИО11 17
Singapūra	✓			DA 105753
		✓		DA 103238
Dienvidāfrika	✓			TA-2014/1824
		✓		TA-2016/3407



Tirgus	ACC & PA	BLIS	Simbols	Tipa apstiprinājums
Dienvidkoreja	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		R-CMM-HLA-RS4 이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판매자 또는 사용자는 이 점을 주의하시기 바라며, 가정외의 지역에서 사용하는 것을 목적으로 합니다
Taivāna	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB17LP0470T5 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Tirgus	ACC & PA	BLIS	Simbols	Tipa apstiprinājums
Ukraina	✓			Delphi цім стверджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi. Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
		✓		Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
Vjetnama		✓		
Zambija		✓		

◀ Radio ierīces tipa apstiprinājums

Tirgus	Simbols	Tipa apstiprinājums
Eiropa		Ar šo Volvo Cars paziņo, ka visas radio iekārtas atbilst direktīvas 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem piemērojamiem tās noteikumiem.
Japāna		R 204-750001 This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law and the Japanese Telecommunications Business Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Lai saņemtu detalizētu informāciju par tipa apstiprinājumu, apmeklējiet vietni support.volvocars.com.

Saistītā informācija

- Radiolokācijas bloks (432 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* (350 lpp.)
- Pilot Assist* (359 lpp.)
- BLIS* (393 lpp.)

Kameras bloks

Kameras bloku izmanto vairākas vadītāja atbalsta sistēmas, un tā uzdevums ir, piemēram, uztvert joslu sānu līnijas vai luksoforus.



Kameras bloka atrašanās vieta

Kameras bloku izmanto šādas funkcijas:

- Adaptīvā kruīza kontrole*
- Pilot Assist*
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija*
- Stūrēšanas palīdzība sadursmes riska gadījumā
- City Safety
- Driver Alert Control*
- Ceļazīmju informācija*
- Aktīvās tālās gaismas *
- Stāvvietā novietošanas sistēma*

Saistītā informācija

- Vadītāja atbalsta sistēma (310 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)
- Kameras un radara bloka ieteicamā apkope (444 lpp.)

Kameras un radara bloka ierobežojumi

Kameras un radara blokam ir noteikti ierobežojumi, kas ietekmē arī tās funkcijas, kas izmanto šo bloku. Vadītājam ir jāzina par tālāk aprakstītajiem ierobežojumiem.

« Bieži sastopami kameras un radara ierobežojumi

Bloķētais bloks



Atzīmētā zona ir regulāri jātīra, un tajā nedrīkst atrasties uzlīmes, priekšmeti, tonējuma plēve utt.

Kameras bloks ir novietots vējstikla augšdaļā kopā ar automašīnas radiolokācijas bloku.

Neizvietojiet, nepiestipriniet un neuzstādiat neko vējstikla iekšpusē vai ārpusē, kameras un radara bloka priekšā vai ap to — pretējā gadījumā var tikt traucētas kameras un radara funkcijas. Var tikt ierobežota funkciju darbība, tās var tikt pilnīgi izslēgtas vai to reakcija var būt nepareiza.

Augsta temperatūra

Ļoti augstā temperatūrā pēc dzinēja iedarbināšanas kameras un radiolokācijas bloks var īslaicīgi izslēgties uz aptuveni 15 minūtēm, lai

pasargātu bloka elektroniku. Kad temperatūra ir pietiekoši samazinājusies, kameras un radiolokācijas bloks atsāk darboties automātiski.

Bojāts vējstikls

i PIEZĪME

Ja tas netiek novērsts, var samazināties to vadītāja atbalsta sistēmu veikspēja, kas izmanto kameru un radiolokācijas bloku. Var tikt ierobežota funkciju darbība, tās var tikt pilnīgi izslēgtas vai to reakcija var būt nepareiza.

Lai samazinātu risku, ka vadītāja atbalsta sistēmas, kas izmanto radara bloku, darbosies nepareizi, ir jāņem vērā tālāk norādītais:

- Ja vējstiklā kameras un radara bloka priekšā ir izveidojies skrāpējums, plaisa vai akmens šķembas izraisīts defekts, kura laukums ir aptuveni 0,5 × 3,0 mm (0,02 × 0,12 in.) vai vairāk, ir jāsaazinās ar autoservisu¹³⁹, lai nomainītu vējstiklu.
- Volvo iesaka **nelabot** plaisas, skrāpējumus vai akmens šķembu izraisītus defektus kameras un radara bloka priekšā — ir jānomaina viss vējstikls.
- Pirms vējstikla nomainas sazinieties ar autoservisu¹³⁹, lai pārbaudītu, vai ir pasūtīts un tiks uzstādīts pareizais vējstikls.

- Kad tiek mainīts vējstikls, ir jāuzstāda tā paša veida vējstikla tīrītāji vai Volvo apstiprināti vējstikla tīrītāji.
- Mainot vējstiklu, autoservisā ir jāpārkalibrē kameras un radara bloks¹³⁹, lai nodrošinātu, ka automašīnā darbosies visas ar kameru un radaru saistītās sistēmas.

Citi radara ierobežojumi

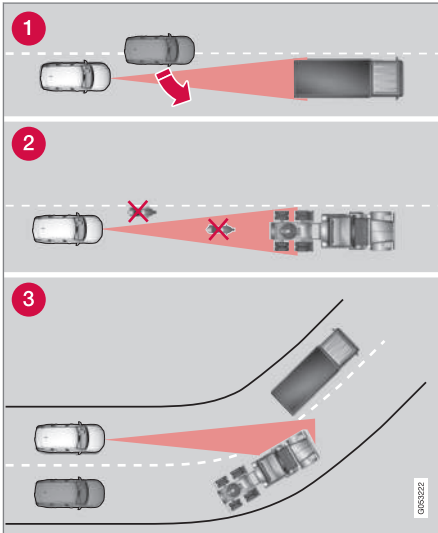
Transportlīdzekļa ātrums

Radara bloka spēka noteikt priekšā braucošu transportlīdzekli ir būtiski samazināta, ja priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums ļoti atšķiras no jūsu automašīnas ātruma.

¹³⁹Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Ierobežots redzamības lauks

Radiolokācijas bloka redzes lauks ir ierobežots. Dažās situācijās cits transportlīdzeklis var netikt uztverts vai uztveršana var notikt vēlāk nekā gaidīts.



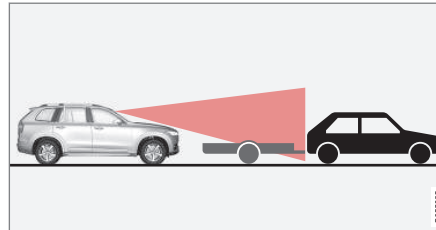
Radiolokācijas bloka redzamības lauks

- 1 Dažreiz radiolokācijas bloks ar nokavēšanas nosaka tiešā tuvumā esošus transportlīdzekļus, piemēram, transportlīdzekli,

kas iebrauc starp jūsu vadīto automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli.

- 2 Neuzverti var palikt mazi transportlīdzekļi, tādi kā motocikli vai transportlīdzekļi, kas nebrauc radiolokācijas sensora ass līnijas centrā.
- 3 Līkumos radara bloks var uztvert citu transportlīdzekli nekā paredzēts vai pazaudēt uztverta transportlīdzekļa signālu.

Zemas piekabe



Zema piekabe radiolokācijas bloka ēnā

Arī zemu piekabju uztveršana radara blokam var būt apgrūtināta vai tās var vispār netikt uztvertas — tādēļ vadītājam jābūt īpaši uzmanīgam, braucot aiz zemām piekabēm, kad ir aktivizēta adaptīvā krūza kontrole* vai Pilot Assist*.

Citi kameras ierobežojumi

Pasliktināta redzamība

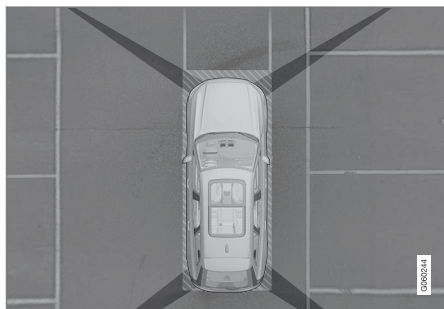
Kamerām ir līdzīgi ierobežojumi kā cilvēka acij, t.i., tās "redz" sliktāk, piemēram, spēcīgā

sniegunā vai lietū, biežā miglā, kā arī spēcīgās smilšu un sniega vētrās. Šādos apstākļos no kameras atkarīgo sistēmu darbība var ievērojami pasliktināties vai tās var īslaicīgi nedarboties vispār.

Spilgtas pretimbraucošā transportlīdzekļa gaismas, brauktuves atspīdums, apsnigusi, apledojuši, netīra brauktuve vai neskaidrs joslu marķējums arī var ievērojami pasliktināt kameras darbību, ja tā tiek izmantota, lai skenētu brauktuvi un uztvertu gājējus, velosipēdistus, lielus dzīvniekus un citus transportlīdzekļus.

« Citi novietošanas palīdzības kameras* ierobežojumi

Aklās zonas



Starp kameras redzamības laukiem atrodas "aklās zonas" sektori.

Novietošanas palīgsistēmas kameras 360° skatā* šķēršļi/objekti var nebūt redzami zonās starp atsevišķām kamerām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet uzmanību iespējai, ka, lai gan izskatās, ka ir aizsegta tikai neliela attēla daļa, iespējams, tomēr nav redzama salīdzinoši liela zona. Līdz ar to, iespējams, kāds šķērslis paliks neievērots, līdz automašīna tam būs piebraukusi ļoti tuvu.

Apgaismojuma apstākļi

Kameras attēls tiek regulēts automātiski, ņemot vērā āra apgaismojuma apstākļus. Šī

iemesla dēļ nedaudz var mainīties attēla spilgtums un kvalitāte. Vāja apgaismojuma apstākļos attēla kvalitāte var pasliktināties.

❗ PIEZĪME

Velosipēdu turētājs vai citi piederumi, kas ir uzmontēti automobiļa aizmugurē, var aizsegst kameras skatu.

Saistītā informācija

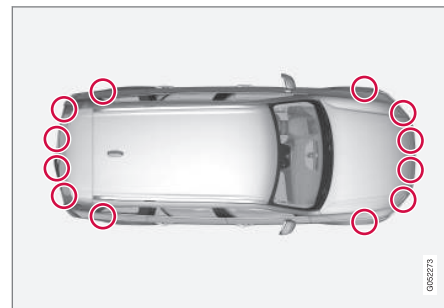
- Kameras bloks (441 lpp.)
- Radiolokācijas bloks (432 lpp.)
- Kameras un radara bloka ieteicamā apkope (444 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (413 lpp.)
- Volvo Cars atbalsta vietne (23 lpp.)

Kameras un radara bloka ieteicamā apkope

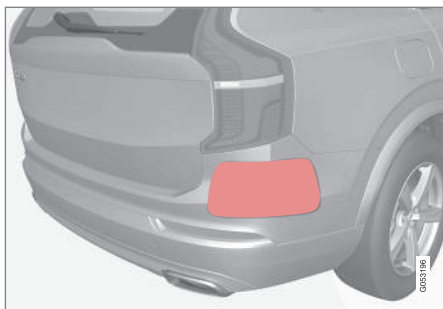
Lai kameras un radara bloki darbotos pareizi, to priekšā nedrīkst atrasties netīrumi, ledus un sniegs, un tie ir regulāri jāmazgā ar ūdeni un autošampūnu.

❗ PIEZĪME

Ja sensorus klāj netīrumi, ledus un sniegs, tie var izraisīt nepareizus brīdinājuma signālus, ierobežotu darbību vai darbības pārtraukumus.



Automašīnas novietošanas sensoru atrašanās vietas



Aizmugurējo radara bloku atrašanās vieta. Gādājiēt par šīs zonas tīrību — gan automašīnas kreisajā, gan labajā pusē.

- Lai nodrošinātu optimālu darbību, virsmai sensoru priekšā ir jābūt tīrai.
- Nepiestipriniet nekādus priekšmetus, līmlenti vai uzlīmes vietai ap sensoriem.
- Regulāri tīriet kameras objektīvus ar remdenu ūdeni un autošampūnu — uzmanieties, lai nesaskrāpētu objektīvus.

! SVARĪGI

Vadītāja atbalsta komponentu apkopi drīkst veikt tikai servisā — ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Saistītā informācija

- Kameras bloks (441 lpp.)
- Radiolokācijas bloks (432 lpp.)

- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (413 lpp.)

Simboli un ziņojumi par kameru un radara bloku

Tālāk ir sniegti daži displeja ziņojumu un simbolu piemēri, kas var tikt rādīti vadītāja displejā saistībā ar kameras un radara blokiem.

Detektors bloķēts



Ja vadītāja displejā tiek rādīts šis simbols un ziņojums "**Vējstikla sensors Sensors bloķēts, skatiet īpašnieka rokasgrāmatu**", tas

nozīmē, ka kamera un radara bloks nevar noteikt citus transportlīdzekļus, velosipēdistus, gājējus un lielus dzīvniekus automašīnas priekšā un ka automašīnas kameras un radara funkciju darbība var būt traucēta.

Tālāk esošajā tabulā ir norādīti iespējamo paziņojuma parādīšanas cēloņu piemēri, kā arī veicamās darbības:

Cēlonis	Rīcība
Vējstikla virsma kameras un radiolokācijas bloka priekšā ir netīra vai aizsegta ar ledu vai sniegu.	Notīriet netīrumus, ledu un sniegu no vējstikla virsmas kameras un radiolokācijas bloka priekšā.
Bieza migla un spēcīgs lietus vai sniegs var nobloķēt radiolokācijas iekārtas signālus vai kameras skatu.	Nedarbojas. Dažkārt bloks nedarbojas spēcīga lietus vai intensīvas snigšanas laikā.
Ūdens un sniegs uz ceļa virsmas tiek mests uz augšu, tādējādi bloķējot radiolokācijas iekārtas signālus vai kameras skatu.	Nedarbojas. Dažkārt bloks nedarbojas, braucot pa ļoti slapjām vai apsnigušām brauktuvēn.
Parādījušies netīrumi starp vējstikla iekšpusi un kameras un radiolokācijas bloku.	Lai notīrītu vējstikla iekšpusi bloka priekšā, brauciet uz servisu, ieteicams — uz autorizētu Volvo servisu.
Spēcīga pretī braucošo transportlīdzekļu luksturu gaisma	Nedarbojas. Labvēlīgākos gaismas apstākļos kameras bloks tiek automātiski atiestatīts.

Defektīva kamera



Ja kāds kameras sektors ir melns un tajā ir redzams šis simbols, tas nozīmē, ka kamera nedarbojas.



Automašīnas kreisā kamera nedarbojas.

Melns kameras sektors tiek rādīts arī tālāk norādītajos gadījumos, bet **bez** defektīvas kameras simbola:

- atvērtas durvis;
- atvērtas bagāžas nodaļuma durvis.
- nolocīts durvju spogulis.

Aizmugurējā novietošanas kamera

⚠ BRĪDINĀJUMS



Kad tiek rādīts šis simbols un automašīnai ir fiziski un elektriski pievienota piekabe, velosipēdu turētājs vai tamlidzīga ierīce, rīkojieties sevišķi piesardzīgi.

Šis simbols norāda, ka aizmugurējie novietošanas palīdzības sensori ir **izslēgti**, un brīdina par šķēršļiem.

Saistītā informācija

- Kameras bloks (441 lpp.)
- Radiolokācijas bloks (432 lpp.)
- Kameras un radara bloka ierobežojumi (441 lpp.)
- Volvo Cars atbalsta vietne (23 lpp.)

DARBĪBA ELEKTRISKAJĀ REŽĪMĀ UN
UZLĀDE

Vispārīga informācija par Twin Engine

Twin Engine darbojas kā parasta automašīna, bet daļa funkciju atšķiras no automašīnas, kurā tiek izmantots tikai benzīns vai dīzeļdegviela. Elektromotors pārsvarā nodrošina automašīnas piedziņu nelielā ātrumā, benzīna dzinējs — lielākā ātrumā, kā arī aktīvākas braukšanas laikā.

Vadītāja displejā ir redzama informācija, kas ir unikāla Twin Engine dzinējam — uzlādes informācija, atlasītais braukšanas režīms, ar atlikušo uzlādes līmeni nobraucamais attālums, kā arī hibrīda akumulatora uzlādes līmenis.

Braukšanas laikā automašīnai var iestatīt dažādus braukšanas režīmus, piemēram, tikai elektrodzinēja darbību vai gadījumos, kad nepieciešama jauda — gan elektrodzinēja, gan benzīna dzinēja darbību. Automašīna izskaitļo vadāmības, braukšanas baudījuma, vides ietekmes un degvielas ekonomijas kombināciju atbilstoši izvēlētajam braukšanas režīmam.

Lai nodrošinātu optimālu automašīnas darbību, ir svarīgi nodrošināt pareizu darba temperatūru hibrīda akumulatoram un tā saistītajām elektriskās piedziņas sistēmām, kā arī benzīna dzinējam un tā piedziņas sistēmām. Ja akumulators ir pārāk auksts vai pārāk karsts, akumulatora kapacitāte var ievērojami samazināties. Sagatavošanas darbi sagatavo automašīnas piedziņas sistēmas un pasažieru

salonu pirms došanās ceļā, lai brauciena laikā samazinātu gan nolietojumu, gan enerģijas vajadzības. Pieaug attālums, ko var nobraukt ar hibrīda akumulatoru

Hibrīda akumulatoru kas nodrošina strāvu elektromotoram uzlādēt izmantojot uzlādes kabeli bet var arī uzlādēt viegli bremzējot un bremzējot ar dzinēju pārnese pozīcijā **B**. Hibrīda akumulatoru var uzlādēt arī ar automašīnas dzinēju.

Svarīgi zināt

Automašīna bez jaudas

Paturiet prātā, ka, brīdī, kad automašīnai nav nodrošināta barošanas jauda, nedarbojas svarīgas funkcijas, piemēram, bremzes un stūres pastiprinātājs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas elektrodzinējs ir izlādējies, bet ar degvielu darbināmais dzinējs — izslēgts, automašīnu nevar bremzēt.

Vilkšana nav atļauta

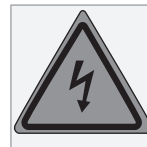
Nedrīkst vilkt Twin Engine, pretējā gadījumā tiks nodarīti elektrodzinēja bojājumi.

Ārējs dzinēja trokšnis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atcerieties, ka, darbinot automašīnu tikai ar elektrodzinēju, tā nerada troksni, tādēļ bērni, gājēji, velosipēdisti un dzīvnieki var to nepamanīt. Tas īpaši attiecas uz braukšanu nelielā ātrumā, piemēram, autostāvvietās.

Augstsprieguma strāva



⚠ BRĪDINĀJUMS

Vairāki automašīnas komponenti izmanto augstsprieguma strāvu, kas nepareizu darbību gadījumā var būt bīstama. Ar šiem komponentiem un visiem oranžas krāsas kabeļiem drīkst rīkoties tikai kvalificēti speciālisti.

Nepieskarieties nekam, kas nav skaidri aprakstīts šajā īpašnieka rokasgrāmatā.

Saistītā informācija

- Hibrīda akumulatora uzlāde (451 lpp.)
- Hibrīda mērierīce (93 lpp.)

- Piedziņas režīmi (498 lpp.)
- Sagatavošanas ieslēgšana un izslēgšana (243 lpp.)
- Hibrīda akumulators (667 lpp.)
- Faktori, kas ietekmē braukšanas attālumu, braucot ar elektrību (513 lpp.)
- Automātiskā pārnēsūmkārba (489 lpp.)
- Vilkšana (534 lpp.)

Hibrīda akumulatora uzlāde

Papildus parastajai degvielas tvertnei, ar ko aprīkotas parastās automašīnas, šī automašīna ir aprīkota arī ar litija jonu tipa atkārtjami uzlādējamo akumulatoru (hibrīda akumulatoru).

Hibrīda akumulatoru var uzlādēt, izmantojot uzlādes kabeli, kas atrodas glabāšanas nodalījumā bagāžas zonā.

PIEZĪME

Volvo iesaka izmantot uzlādes kabeli, kas atbilst IEC 62196 un IEC 61851, kā arī atbalsta temperatūras uzraudzību.

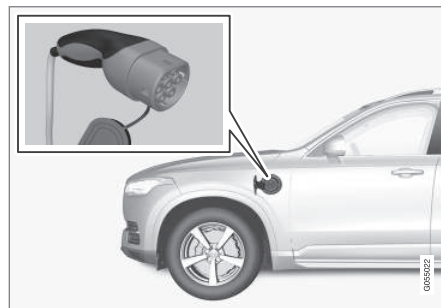
Laiks, kas nepieciešams hibrīda akumulatora uzlādēšanai, ir atkarīgs no izmantotās uzlādes strāvas.

PIEZĪME

Novēcojot un lietošanas gaitā hibrīda akumulatora kapacitāte nedaudz samazinās, kas var izraisīt pastiprinātu benzīna dzinēja lietošanu un līdz ar to nedaudz lielāku degvielas patēriņu.

BRĪDINĀJUMS

Hibrīda akumulatora nomaiņu drīkst veikt tikai servisā — ieteicams autorizētā Volvo servisā.



Uzlādes kabeļa rokturis un uzlādes kontaktligzda.

Uzlādes statuss tiek attēlots trīs veidos:

- Indikatori uzlādes kabeļa vadības blokā.
- Indikatora lampiņa automašīnas uzlādes strāvas ievades kontaktligzdā.
- Ilustrācija un teksts vadītāja displejā.

Startera akumulatora uzlāde notiek, kamēr notiek hibrīda akumulatora uzlāde, un tā tiek pārtraukta, kad hibrīda akumulators ir pilnīgi uzlādēts.

Ja hibrīda akumulatora temperatūra ir zemāka par -10°C (14°F) vai augstāka par 40°C (104°F), dažas no automašīnas funkcijām var



- ◀◀ būt mainītas vai nepieejamas, jo ārpus šī temperatūras diapazona hibrīda akumulatoru kapacitāte ir samazināta.

Ja akumulatora temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta, elektrodzinēja darbība nav iespējama. Atlasot piedziņas režīmu PURE, tiek iedarbināts iekšdedzes dzinējs.

Uzlāde ar fiksētu vadības bloku atbilstoši 3. režīmam¹

Dažos tirgos vadības bloks ir uzstādīts, pievienojot uzlādes staciju elektrotīkla barošanas ķēdei. Tādā gadījumā uzlādes kabelim nav sava vadības bloka. Tāpēc lietojiet uzlādes stacijas uzlādes kabeli un ievērojiet norādījumus pie uzlādes stacijas.

Uzlāde ar benzīna dzinēju



Automašīna ražo akumulatora strāvu un akumulatora uzlāde notiek, piemēram, nedaudz nospiežot bremžu pedāli vai bremzējot ar dzinēju kalna kritumā.

Arī automašīna var ražot strāvu hibrīda akumulatoram, un notiek akumulatora uzlāde.

- Hibrīda akumulatoru var uzlādēt, viegli bremzējot ar bremžu pedāli. Automašīnas kinētiskā enerģija tiek pārvērsta elektroenerģijā, ko izmanto hibrīda akumulatora uzlādēšanai.
- Atlaižot akseleratora pedāli pārnēsumu pozīcijā **B**, automašīna bremzē ar elektromotoru un vienlaikus notiek hibrīda akumulatora uzlāde.
- Hibrīda akumulatoru var uzlādēt arī ar automašīnas iekšdedzes dzinēju.

Saistītā informācija

- Uzlādes kabelis (453 lpp.)
- Uzlādes strāva (453 lpp.)
- Uzlādes kontaktligzdas lūkas atvēršana un aizvēršana (457 lpp.)
- Hibrīda akumulatora uzlādes sākšana (458 lpp.)
- Hibrīda akumulatora uzlādes apturēšana (467 lpp.)
- Uzlādes statusa rādījums uzlādes kabeļa vadības blokā (462 lpp.)
- Uzlādes statuss automašīnas uzlādes strāvas ievades kontaktligzdā (460 lpp.)
- Uzlādes statuss automašīnas vadītāja displejā (465 lpp.)
- Ar Twin Engine saistīti simboli un ziņojumi vadītāja displejā (469 lpp.)
- Automātiskā pārnēsūmkārba (489 lpp.)
- Piedziņas režīma maiņa (502 lpp.)
- Ar hibrīda akumulatoriem aprīkotu transportlīdzekļu ilgtermiņa uzglabāšana (471 lpp.)

¹ Eiropas standarts – EN 61851-1.

Uzlādes strāva

Uzlādes strāvu izmanto hibrīda akumulatora uzlādei, kā arī automašīnas sagatavošanai. Uzlāde notiek, kamēr uzlādes kabelis ir pievienots automašīnas uzlādes sprieguma ievades kontaktligzdai un 230 V (maiņstrāvas) kontaktligzdai².

Kad uzlādes kabelis ir aktivizēts, vadītāja displejā ir redzams paziņojums un iedegas automašīnas uzlādes kontaktligzdas lampiņa. Uzlādes strāvu galvenokārt izmanto akumulatora uzlādei, bet to lieto arī automašīnas sagatavošanai. Kad notiek automašīnas hibrīda akumulatora uzlāde, notiek arī startera akumulatora uzlāde.

! SVARĪGI

Nekādā gadījumā neatvienojiet uzlādes kabeli no 230 V (maiņstrāvas) kontaktligzdas, kamēr notiek uzlāde — pastāv risks sabojāt 230 V (maiņstrāvas) kontaktligzdu. Vienmēr vispirms apturiet uzlādi, pēc tam atvienojiet uzlādes kabeli no automašīnas uzlādes strāvas padeves ligzdas un tikai tad — no 230 V kontaktligzdas.

i PIEZĪME

- Ja laikapstākļi ir ļoti karsti vai ļoti auksti, daļa uzlādes strāvas tiek izmantota hibrīda akumulatora un pasažieru salona apsildei/dzesēšanai, līdz ar to uzlādes laiks ir ilgāks.
- Ja ir izvēlēta sagatavošanas darbu veikšana, uzlādes laiks kļūst ilgāks. Nepieciešamais laiks ir atkarīgs no ārējās temperatūras.

Drošinātājs

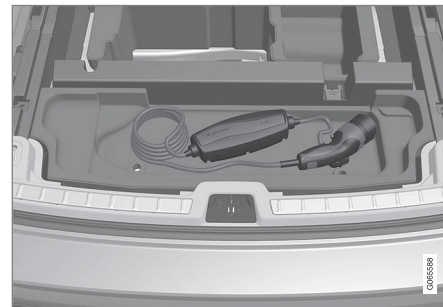
Parasti drošinātāju ķēdē ir iekļautas vairākas 230 V ierīces, tādēļ viens drošinātājs var apkalpot vairākas ierīces (piemēram, apgaismojumu, putekļsūcēju, elektrisko urbi u.c.).

Saistītā informācija

- Uzlādes kabelis (453 lpp.)
- Uzlādes statuss automašīnas vadītāja displejā (465 lpp.)
- Uzlādes statuss automašīnas uzlādes strāvas ievades kontaktligzdā (460 lpp.)
- Sagatavošanas ieslēgšana un izslēgšana (243 lpp.)
- Hibrīda akumulatora uzlādes apturēšana (467 lpp.)

Uzlādes kabelis

Uzlādes kabeli ar vadības bloku lieto, lai uzlādētu automašīnas hibrīda akumulatoru.



Uzlādes kabelis atrodas glabāšanas nodalījumā zem bagāžas nodalījuma grīdas lūkas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojiet tikai kopā ar automašīnu saņemto uzlādes kabeli vai Volvo ieteiktu nomaīņas kabeli.

Specifikācijas, uzlādes kabelis

Apkārtējā temperatūra	-32°C līdz 50°C (-25°F līdz 122°F)

² Kontaktligzdas spriegums dažādos tirgos var atšķirties.



⚠️ BRĪDINĀJUMS

- Uzlādes kabeli ir iebūvēts drošinātājs. Uzlādi drīkst veikt tikai ar iezemētu un apstiprinātu kontaktligzdu.
- Ja uzlādes kabeļa tuvumā, kamēr tas ir pievienots, atrodas bērni, viņi ir jāuzrauga.
- Uzlādes kabeli ir augsts spriegums. Saskare ar augstu spriegumu var izraisīt nāvi vai smagas traumas.
- Nelietojiet uzlādes vadu, ja tas jebkādā veidā ir bojāts. Ja uzlādes kabelis ir bojāts vai nedarbojas, to drīkst remontēt tikai autoservisā - ieteicams vērsties autorizētā Volvo servisā.
- Vienmēr izvietojiet uzlādes kabeli tā, lai tam nevarētu pārbraukt pāri, uzkāpt virsū, aiz tā aizķerties vai to kādā citā veidā sabojāt vai izraisīt traumas.
- Pirms uzlādes ierīces tīrīšanas atvienojiet to no sienas kontaktligzdas.
- Nekādā gadījumā nepievienojiet uzlādes kabeli pagarinātājam vai sadalītājam ar vairākām kontaktligzdām.

- Neizmantojiet vienu vai vairākus adapterus starp uzlādes kabeli un elektrības kontaktligzdu.

Tāpat arī skatiet ražotāja norādījumus par uzlādes kabeļa un tā komponentu lietošanu.

⚠️ SVARĪGI

Vairākus kontaktspraudņus, adapterus, pagarinātājus, pārsprieguma aizsargierīces un līdzīgas iekārtas nedrīkst lietot kopā ar uzlādes kabeli, jo pastāv ugunsgrēka, elektrošoka u.c. risks.

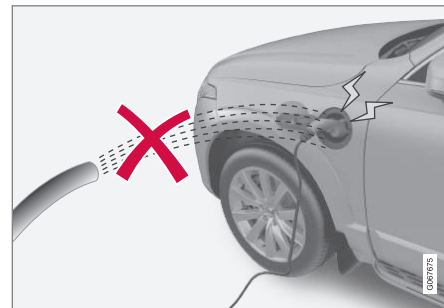
230 V (maiņstrāvas) kontaktligzdu un uzlādes kabeli drīkst savienot ar adapteri tikai gadījumā, ja adapteris ir apstiprināts saskaņā ar IEC 61851 un IEC 62196.

⚠️ SVARĪGI

Nekādā gadījumā neatvienojiet uzlādes kabeli no 230 V (maiņstrāvas) kontaktligzdas, kamēr notiek uzlāde — pastāv risks sabojāt 230 V (maiņstrāvas) kontaktligzdu. Vienmēr vispirms apturiet uzlādi, pēc tam atvienojiet uzlādes kabeli no automašīnas uzlādes strāvas padeves ligzdas un tikai tad — no 230 V kontaktligzdas.

⚠️ SVARĪGI

Notīriet uzlādes kabeli ar tīru drāniņu, samitrinot to ar ūdeni vai maigu tīrīšanas līdzekli. Nelietojiet ķīmikālijas vai šķīdinātājus.



⚠️ BRĪDINĀJUMS

Uzlādes kabeli un ar to saistītās daļas nedrīkst apliet ar ūdeni vai iegremdēt ūdenī.

⚠️ SVARĪGI

Nepakļaujiet vadības bloku un tā kontaktspraudni tiešai saules staru iedarbībai. Tādos gadījumos kontaktspraudņa pārkaršanas aizsardzības funkcija var samazināt vai pārtraukt hibrīda akumulatora uzlādi.

Saistītā informācija

- Zemējuma kļūmes pārtraucējs uzlādes kabelī (455 lpp.)
- Uzlādes kabeļa temperatūras uzraudzība (456 lpp.)
- Hibrīda akumulatora uzlāde (451 lpp.)

Zemējuma kļūmes pārtraucējs uzlādes kabelī

Uzlādes kabeļa vadības blokam ir iebūvēts zemējuma kļūmes pārtraucējs, kas aizsargā automašīnu un lietotāju no sistēmas kļūmju izraisītiem elektrības triecieniem.

BRĪDINĀJUMS

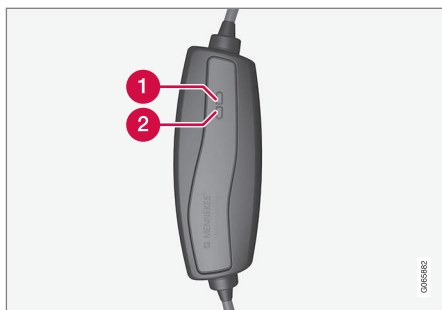
Hibrīda akumulatora uzlādi drīkst veikt tikai ar iezemētu un apstiprinātu 230 V (maiņstrāvas) kontaktligzdu. Ja kontaktligzdas vai drošinātāja kontūra strāvas stiprums nav zināms, lūdziet licencētam elektriķim to noskaidrot. Pārsniedzot drošinātāja kontūra nominālo strāvas stiprumu, var izraisīt ugunsgrēku vai sabojāt drošinātāja kontūru.

BRĪDINĀJUMS

- Uzlādes kabeļa aizsardzība pret pārspriegumu palīdz aizsargāt automašīnas uzlādes sistēmu, bet nevar garantēt, ka nekad neradīsies pārslodze.
- Neizmantojiet redzami nodilušas vai bojātas elektrības kontaktligzdas. Tās var izraisīt ugunsgrēku vai smagas traumas.
- Nekādā gadījumā nepievienojiet uzlādes kabeli pagarinātājam.
- Hibrīda akumulatora apkopi vai nomaiņu uzticiet tikai un vienīgi apmācītam un kvalificētam Volvo servisa tehniķim.
- Nelietojiet uzlādes kabeli, kas nav ieteikts.
- Starp uzlādes kabeli un elektrības kontaktligzdu nedrīkst lietot ārēju taimerī.

SVARĪGI

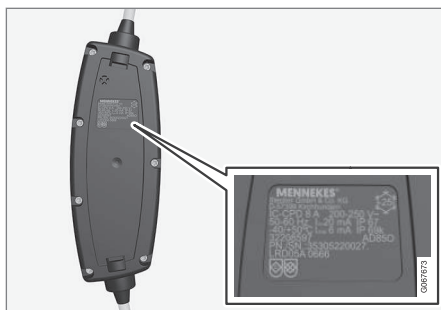
Zemējuma pārtraucējs neaizsargā 230 V (maiņstrāvas) kontaktligzdu/elektroinstalāciju.



Vadības bloka LED³ lampiņas.

- 1 1. LED lampiņa
- 2 2. LED lampiņa

Ja nostrādā vadības moduļa iebūvētais zemējuma kļūmes drošinātājs, 2. LED lampiņa mirgo sarkanā krāsā, kamēr 1. LED lampiņa nedeg — pārbaudiet 230 V kontaktligzdu (maiņstrāva).



! SVARĪGI

- Pārbaudiet kontaktligzdas nominālo jaudu.
- Ja tiek pārsniegta kopējā jauda, ir jāatvieno cits tam pašam drošinātāja kontaktam pievienots elektroniskais aprīkojums.
- Nepievienojiet uzlādes kabeli, ja kontaktligzda ir bojāta.

Saistītā informācija

- Uzlādes kabelis (453 lpp.)
- Uzlādes statusa rādījums uzlādes kabeļa vadības blokā (462 lpp.)

Uzlādes kabeļa temperatūras uzraudzība

Lai ikreiz droši uzlādētu automašīnas hibrīda akumulatoru, uzlādes kabeļa un spraudņa vadības blokā ir iebūvētas temperatūras uzraudzības ierīces.

Tiek veikta vadības bloka un spraudņa temperatūras uzraudzība.

i PIEZĪME

Volvo iesaka izmantot uzlādes kabeli, kas atbilst IEC 62196 un IEC 61851, kā arī atbalsta temperatūras uzraudzību.

Vadības bloka uzraudzība

Ja vadības bloka temperatūra ir pārāk augsta, uzlāde tiek pārtraukta. Tas tiek darīts, lai pasargātu elektroniku. Tā var notikt, piemēram, ja āra gaisa temperatūra ir ļoti augsta un/vai ja vadības bloks atrodas tiešos saules staros.

³ Gaismas diodes (Light Emitting Diode)

Spraudņa uzraudzība

Ja tā barošanas avota temperatūra, kam ir pievienots uzlādes kabelis, kļūst pārāk augsta, tiek samazināts uzlādes strāvas stiprums. Ja temperatūra pārsniedz kritisko līmeni, uzlāde tiek apturēta pilnībā.

! SVARĪGI

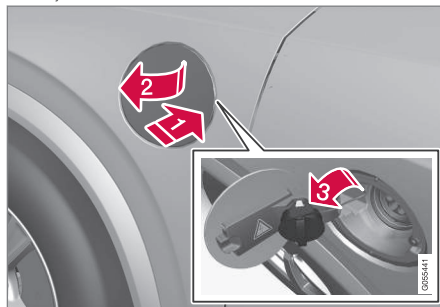
Ja temperatūras uzraudzības sistēma ir automātiski vairākas reizes pazeminājusi uzlādes strāvas līmeni un pārtraukusi uzlādi, jānosaka un jānovērš pārkaršanas cēlonis.

Saistītā informācija

- Uzlādes kabelis (453 lpp.)

Uzlādes kontaktligzdas lūkas atvēršana un aizvēršana

Hibrida akumulatora uzlādes kontaktligzdas durtiņas atver manuāli.



- 1 ➡ Nospiediet vāka aizmugures daļu un atļaidiet.
- 2 ➡ Atveriet vāku.
- 3 ➡ Noņemiet uzlādes ieejas kontaktligzdas vāku un nostipriniet to turētājā vāka iekšpusē. Pārliecinieties, ka vāka gumijas siksnas ir noliekas uz leju, lai vāks nenokristu no turētāja.

! SVARĪGI

Novietojiet uzlādes kontaktligzdas vāciņu tā, lai tas nebojātu krāsojumu (piemēram, vēja brāzmu laikā).

Aizveriet uzlādes ieejas kontaktligzdas vāku, veicot šīs darbības apgrieztā secībā.

Saistītā informācija

- Hibrida akumulatora uzlādes sākšana (458 lpp.)
- Hibrida akumulatora uzlādes apturēšana (467 lpp.)
- Hibrida akumulatora uzlāde (451 lpp.)

Hibrīda akumulatora uzlādes sāksana

Automašīnas hibrīda akumulatoru var uzlādēt, savienojot automašīnu un 230 V (maiņstrāvas) kontaktligzdu⁴ ar uzlādes kabeli.

Izmantojiet tikai kopā ar automašīnu saņemto uzlādes kabeli vai Volvo ieteiktu nomaīņas kabeli.

! SVARĪGI

Nekādā gadījumā nepievienojiet uzlādes kabeli, ja pastāv pērķona negaisa vai zibens trieciena risks.

i PIEZĪME

Volvo iesaka izmantot uzlādes kabeli, kas atbilst IEC 62196 un IEC 61851, kā arī atbalsta temperatūras uzraudzību.

! BRĪDINĀJUMS

- Hibrīda akumulatoru drīkst uzlādēt tikai ar maksimālo atļauto uzlādes strāvu vai zemāku, kuras stiprums ir noteikts spēkā esošajās vietējās un valsts nozīmes rekomendācijās par hibrīda akumulatoru uzlādi, izmantojot 230 V (maiņstrāvas) kontaktligzdas/spraudņus.
- Hibrīda akumulatora uzlādi drīkst veikt, tikai izmantojot apstiprinātu iezemētu 230 V kontaktligzdu⁵ vai uzlādes staciju ar vaļīgu Volvo uzlādes kabeli (3. režīms).
- Vadības bloka zemējuma pārtraucējs aizsargā automašīnu, bet joprojām pastāv risks pārslogot 230 V elektrotīklu.
- Nelietojiet elektrības kontaktligzdas, kurām ir acīmredzams nolietojums vai bojājumi, pretējā gadījumā tās var radīt uguns izraisītus bojājumus un/vai traumas.
- Nekādā gadījumā nelietojiet pagarinātāja kabeli.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet adapteri.

! BRĪDINĀJUMS

- Uzlādes kabeli ir iebūvēts drošinātājs. Uzlādi drīkst veikt tikai ar iezemētu un apstiprinātu kontaktligzdu.
- Ja uzlādes kabeļa tuvumā, kamēr tas ir pievienots, atrodas bērni, viņi ir jāuzrauga.
- Uzlādes kabeli ir augsts spriegums. Saskare ar augstu spriegumu var izraisīt nāvi vai smagas traumas.
- Nelietojiet uzlādes vadu, ja tas jebkādā veidā ir bojāts. Ja uzlādes kabelis ir bojāts vai nedarbojas, to drīkst remontēt tikai autoservisā - ieteicams vērsties autorizētā Volvo servisā.
- Vienmēr izvietojiet uzlādes kabeli tā, lai tam nevarētu pārbraukt pāri, uzkāpt virsū, aiz tā aizķerties vai to kādā citā veidā sabojāt vai izraisīt traumas.
- Pirms uzlādes ierīces tīrīšanas atvienojiet to no sienas kontaktligzdas.

⁴ Kontaktligzdas spriegums dažādos tirgos var atšķirties.

⁵ Drīkst izmantot arī līdzvērtīgas kontaktligzdas ar atšķirīgu spriegumu (atkarībā no tirgus).

- Nekādā gadījumā nepievienojiet uzlādes kabeli pagarinātājam vai sadalītājam ar vairākām kontaktligzdām.
- Neizmantojiet vienu vai vairākus adapterus starp uzlādes kabeli un elektrības kontaktligzdu.

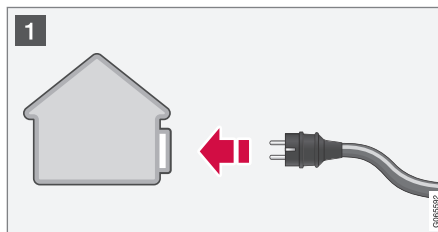
Tāpat arī skatiet ražotāja norādījumus par uzlādes kabeļa un tā komponentu lietošanu.

! SVARĪGI

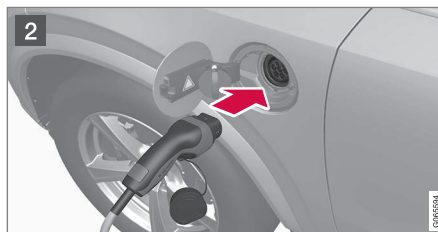
Pārbaudiet, vai 230 V (maiņstrāvas) kontaktligzdas strāvas padeve ir pietiekama, lai varētu uzlādēt transportlīdzekļus ar elektrodzinēju — neskaidrību gadījumā kontaktligzdas pārbaude jāveic kvalificētam speciālistam.

Nemiet vērā, ka pirms uzlādes automašīna ir jāizslēdz.

Izņemiet uzlādes kabeli no glabāšanas nodaļuma, kas atrodas bagāžas nodaļumā zem grīdas.



- 1 Pievienojiet uzlādes kabeli 230 V kontaktligzdai. Nekādā gadījumā neizmantojiet pagarinātāju.



- 2 Atveriet uzlādes lūku un noņemiet uzlādes kontaktligzdas pārsegu. Noņemiet uzlādes roktura aizsargpārsegu un pēc tam iespiediet rokturi līdz galam automašīnas kontaktligzdā.



- 3 Nofiksējiet uzlādes roktura pārsegu vietā, kā parādīts attēlā.

! SVARĪGI

Lai novērstu krāsas bojājumus, piemēram, spēcīga vēja gadījumā, novietojiet uzlādes roktura aizsargvāku tā, lai tas nepieskartos automašīnai.

2. Uzlādes kabeļa uzlādes rokturis ir nostiprināts/nofiksēts, un uzlāde tiek sākta 5 sekunžu laikā. Kad ir sākta uzlāde, LED lampiņa uzlādes kontaktligzdā mirgo zaļā krāsā. Vadītāja displejā tiek attēlots atlikušais prognozētais uzlādes laiks vai uzlādes kļūme.

Akumulatora uzlāde var īslaicīgi pārtrūkt, ja automašīna tiek atslēgta:

- un durvis tiek atvērtas — uzlāde atsākas dažu minūšu laikā;
- durvis netiek atvērtas — automašīna tiek automātiski atkal aizslēgta. Uzlāde atsākas pēc 1 minūtes.

! SVARĪGI

Nekādā gadījumā neatvienojiet uzlādes kabeli no 230 V (maiņstrāvas) kontaktligzdas, kamēr notiek uzlāde — pastāv risks sabojāt 230 V (maiņstrāvas) kontaktligzdu. Vienmēr vispirms apturiet uzlādi, pēc tam atvienojiet uzlādes kabeli no automašīnas uzlādes strāvas padeves ligzdas un tikai tad — no 230 V kontaktligzdas.

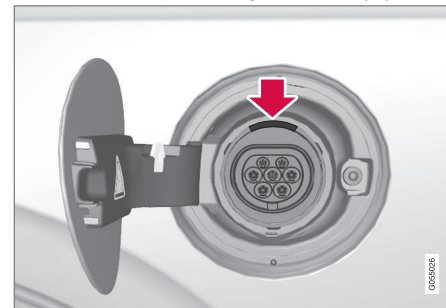
Uzlādes laikā zem automašīnas var pilēt gaisa kondicionētāja kondensāts. Tas ir normāli, un to izraisa hibrīda akumulatora atdzišana.

Saistītā informācija

- Hibrīda akumulatora uzlāde (451 lpp.)
- Uzlādes kontaktligzdas lūkas atvēršana un aizvēršana (457 lpp.)
- Uzlādes statuss automašīnas uzlādes strāvas ievades kontaktligzdā (460 lpp.)
- Uzlādes statuss automašīnas vadītāja displejā (465 lpp.)
- Uzlādes statusa rādījums uzlādes kabeļa vadības blokā (462 lpp.)
- Hibrīda akumulatora uzlādes apturēšana (467 lpp.)

Uzlādes statuss automašīnas uzlādes strāvas ievades kontaktligzdā

Uzlādes strāvas ievades kontaktligzda rāda uzlādes statusu, izmantojot LED lampiņu.



LED lampiņas atrašanās vieta automašīnas uzlādes kontaktligzdā.

LED lampiņa uzlādes laikā rāda pašreizējo statusu. Ja LED lampiņa neiedegas, pārbaudiet, vai kabelis ir stingri pievienots sienas kontaktligzdai un automašīnas kontaktligzdai. Balta, sarkana vai dzeltena lampiņa tiek aktivizēta, ieslēdzot salona apgaismojumu — tā paliek aktivizēta vēl brīdi pēc salona apgaismojuma izslēgšanas.

LED lampiņas izgaismoša- nās	Tehniskie parametri
Baltā krāsā	Gaismas diodes gaisma.
Dzeltens	Gaidīšanas režīms ^A — tiek gaidīta uzlādes sākšana.
Mirgo zaļā krāsā	Notiek uzlāde ^B .
Zaļš	Uzlāde pabeigta ^C .
Sarkans	Radusies kļūme.

^A Piemēram, pēc durvju atvēršanas vai ja uzlādes kabeļa rokturis nav nofiksēts.

^B Jo lēnāka mirgošana, jo tuvāk ir pilnas uzlādes stāvoklis.

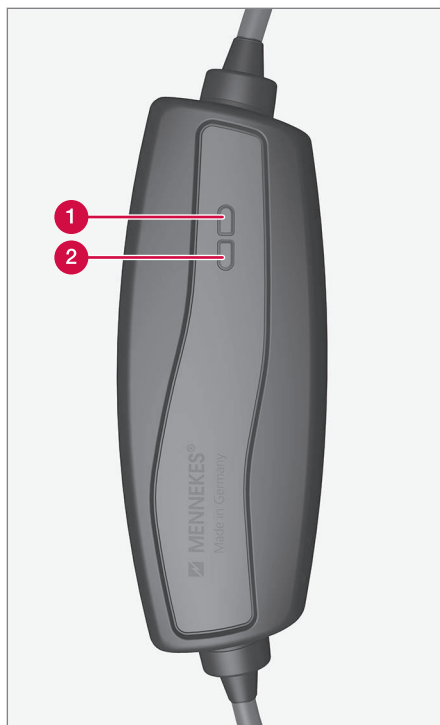
^C Pēc brīža nodziest.

Saistītā informācija

- Hibrīda akumulatora uzlāde (451 lpp.)
- Uzlādes statuss automašīnas vadītāja displejā (465 lpp.)
- Uzlādes statusa rādījums uzlādes kabeļa vadības blokā (462 lpp.)
- Hibrīda akumulatora uzlādes apturēšana (467 lpp.)

Uzlādes statusa rādītājs uzlādes kabeļa vadības blokā

Dažādi indikatori uzlādes kabeļa vadības blokā norāda notiekošās uzlādes statusu, kā arī statusu pēc uzlādes pabeigšanas.



- 1. LED lampiņa
- 2. LED lampiņa

Vadības bloka LED⁶ lampiņas.

⁶ Gaismas diodes (Light Emitting Diode)

1. LED	2. LED	Statuss	Tehniskie parametri	Ieteicamā rīcība
Mirgo zilā, dzeltenā un sarkanā krāsā	Mirgo zilā, dzeltenā un sarkanā krāsā	Darbības sākšana	Pašpārbaude	Uzgaidiet, līdz pašpārbaude ir pabeigta.
Iedegta zilā krāsā	Nodzisusi	Gaidīšana	Uzlādes kabelis nav pievienots automašīnai.	Pievienojiet uzlādes kabeli automašīnas uzlādes kontaktligzdai.
Mirgo zilā krāsā	Nodzisusi	Gaidīšana	Uzlāde ir iespējama, bet automašīnas elektronika to nav aktivizējusi.	Uzgaidiet, līdz tiks sākta uzlāde.
Mirgo zilā krāsā	Mirgo zilā krāsā	Notiek uzlāde.	- Automašīnas elektronika ir sākusi uzlādi. - Notiek uzlāde.	Nogaidiet, līdz akumulators ir pilnībā uzlādēts.
Nodzisusi	Mirgo dzeltenā krāsā	Notiek uzlāde.	Temperatūras uzraudzības sistēma ir noteikusi paaugstinātu temperatūru. Uzlāde tiek turpināta ar samazinātu jaudas līmeni.	Atsāciet uzlādi. Ja problēma neizzūd, konsultējieties ar kvalificētu profesionāli.
Nodzisusi	Iedegta dzeltenā krāsā	Uzlāde nav iespējama.	Ir aktivizēta 230 V kontaktligzdas temperatūras uzraudzība.	Atsāciet uzlādi. Ja problēma neizzūd, konsultējieties ar kvalificētu profesionāli.
Nodzisusi	Mirgo sarkanā krāsā	Uzlāde nav iespējama.	Ir ieslēdzies uzlādes kabeļa zemesslēguma pārtraucējs.	- Atvienojiet uzlādes kabeli no 230 V kontaktligzdas. - Pēc 10 sekundēm zemesslēguma pārtraucējs tiek atiestatīts, un vadības bloks tiek restartēts. - Pievienojiet uzlādes kabeli 230 V kontaktligzdai. - Ja problēma neizzūd, konsultējieties ar kvalificētu profesionāli.



1. LED	2. LED	Statuss	Tehniskie parametri	Ieteicamā rīcība
Mirgo sarkanā krāsā	Iedegta sarkanā krāsā	Uzlāde nav iespējama.	Uzlādes kabelis ir pievienots neiezemētai 230 V kontaktligzdai.	Pievienojiet uzlādes kabeli iezemētai 230 V kontaktligzdai. Ja problēma atkārtojas — konsultējieties ar kvalificētu profesionāli.
Mirgo sarkanā krāsā	Mirgo sarkanā krāsā	Uzlāde nav iespējama.	Iekšēja kļūme. Uzlādes kabelis ir bojāts un ir jāsalabo.	Sazinieties ar kvalificētu profesionāli.

Saistītā informācija

- Hibrīda akumulatora uzlāde (451 lpp.)
- Uzlādes statuss automašīnas uzlādes strāvas ievades kontaktligzdā (460 lpp.)
- Uzlādes statuss automašīnas vadītāja displejā (465 lpp.)
- Hibrīda akumulatora uzlādes apturēšana (467 lpp.)

Uzlādes statuss automašīnas vadītāja displejā

Vadītāja displejā tiek attēlots uzlādes statuss, izmantojot gan attēlu, gan tekstu. Informācija

tiek attēlota tik ilgi, kamēr darbojas vadītāja displejs.

Attēls	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Pilnīgi uzlādēts pie: [Time] tiek attēloti kopā ar animāciju un zilu pulsējošu gaismu, kas redzama cauri uzlādes kabelim.	Uzlāde turpinās, un tiek attēlots aptuvenš prognozētais laiks, kad akumulators būs pilnībā uzlādēts.
	Tiek attēlots teksts Uzlāde pabeigta . LED indikators blakus uzlādes kontaktligzdai rāda automašīnas attēlu, kas ir izgaismots zaļā krāsā.	Akumulators ir pilnīgi uzlādēts.
	Tiek attēlots teksts Uzlādes kļūda . LED indikators blakus uzlādes kontaktligzdai izgaismojas sarkanā krāsā.	Ir radusies kļūme — pārbaudiet uzlādes kabeļa un automašīnas uzlādes kontaktligzdas, kā arī 230 V (maiņstrāvas) kontaktligzdas savienojumu ^A .

^A Kontaktligzdas spriegums dažādos tirgos var atšķirties.



PIEZĪME

Ja vadītāja displejs kādu laiku netiek izmantots, tas tiek aptumšots. Displeju var aktivizēt atkārtoti vienā no šiem veidiem:

- nospiediet bremžu pedāli;
- atveriet kādas no durvīm;
- iestatiet automašīnas aizdedzi pozīcijā **I**, pagriežot slēdzi **START** pulkstenrādītāju kustības virzienā un atlaižot;

Saistītā informācija

- Hibrīda akumulatora uzlāde (451 lpp.)
- Ar Twin Engine saistīti simboli un ziņojumi vadītāja displejā (469 lpp.)
- Uzlādes statuss automašīnas uzlādes strāvas ievades kontaktligzdā (460 lpp.)
- Uzlādes statusa rādījums uzlādes kabeļa vadības blokā (462 lpp.)
- Hibrīda akumulatora uzlādes apturēšana (467 lpp.)

Hibrīda akumulatora uzlādes apturēšana

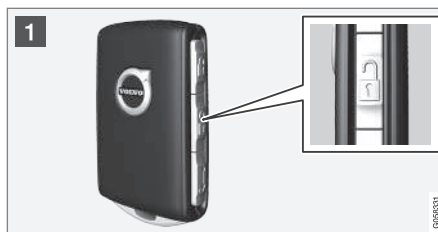
Beidziet uzlādi, atslēdzot automašīnu, atvienojot uzlādes kabeli no automašīnas uzlādes kontaktligzdas un pēc tam — no 230 V (maiņstrāvas) kontaktligzdas⁷.

! SVARĪGI

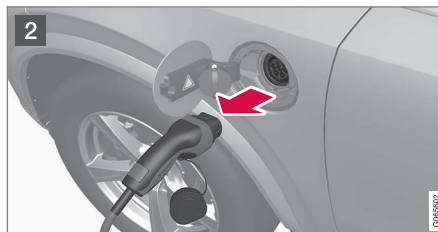
Pirms uzlādes kabeļa atvienošanas no automašīnas uzlādes kontaktligzdas, automašīna ir jāatslēdz, izmantojot tālvadības atslēgas atslēgšanas pogu. Tas ir jādara, pat ja automašīnas durvis jau ir atslēgtas. Ja automašīnu neatslēdz ar atslēgšanas pogu, var izraisīt uzlādes kabeļa vai sistēmas bojājumus.

i PIEZĪME

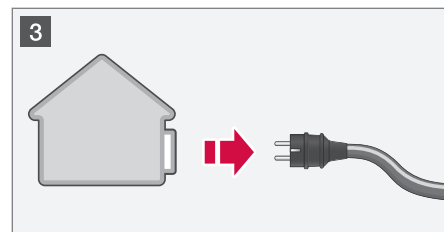
Vienmēr atslēdziet automašīnu, lai apturētu uzlādi pirms atvienošanas no 230 V (maiņstrāvas) kontaktligzdas. Ņemiet vērā, ka uzlādes kabelis jāatvieno no automašīnas uzlādes kontaktligzdas, pirms to atvieno no 230 V kontaktligzdas — daļēji tādēļ, lai novērstu sistēmas bojājumus, un daļēji — tādēļ, lai novērstu uzlādes nejaušu apturēšanu.



- 1 Atslēdziet automašīnu ar tālvadības atslēgu — uzlāde tiek pabeigta, un uzlādes kabeļa nofiksētais rokturis tiek atbrīvots/atbloķēts.



- 2 Atvienojiet kabeli no automašīnas uzlādes kontaktligzdas, uzlieciet atpakaļ uzlādes kontaktligzdas pārsegu un aizveriet lūku.



- 3 Atvienojiet kabeli no 230 V kontaktligzdas.

Novietojiet uzlādes kabeli atpakaļ glabāšanas nodalījumā zem bagāžas nodalījuma grīdas.

Uzlādes kabelis tiek automātiski bloķēts

Ja uzlādes kabelis netiek atvienots no uzlādes strāvas ievades kontaktligzdas, tas drīz pēc atbloķēšanas atkal tiek bloķēts, lai panāktu maksimālu uzlādes līmeni un braukšanas attālumu, kā arī atvieglotu automašīnas sagatavošanu pirms brauciena. Uzlādes kabeli var atkal atvienot, ja automašīna tiek atslēgta, izmantojot tālvadības atslēgu. Automašīnas ar sistēmu Passive Entry* var aizslēgt un atkal atslēgt ar rokturi.

⁷ Kontaktligzdas spriegums dažādos tirgos var atšķirties.

◀◀ **Saistītā informācija**

- Uzlādes kontaktligzdas lūkas atvēršana un aizvēršana (457 lpp.)
- Uzlādes kabelis (453 lpp.)
- Hibrīda akumulatora uzlāde (451 lpp.)
- Hibrīda akumulatora uzlādes sākšana (458 lpp.)

Ar Twin Engine saistīti simboli un ziņojumi vadītāja displejā

Vadītāja displejā var tikt attēloti vairāki simboli un paziņojumi saistībā ar sistēmu Twin

Engine. Tie var tikt attēloti arī kopā ar vispāriem indikatora un brīdinājuma simboliem. Tādā gadījumā tie nodziest, tiklīdz problēmas ir novērstas.

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	12 V akumulators Uzl. kļūme, steidz. jāveic apkope. Brauciet uz serv.	Hibrida akumulatora kļūme. Sazinieties ar servisu ^A , lai veiktu akumulatora pārbaudi pēc iespējas ātrāk.
	12 V akumulators Uzlādes kļūme Apturiet drošā vietā	Hibrida akumulatora kļūme. Apturiet automašīnu drošā vietā un sazinieties ar servisu ^A , lai pārbaudītu akumulatoru, tiklīdz tas ir iespējams.
	12 V akumulators Drošinātāja kļūme. Jāveic apkope.	Hibrida akumulatora kļūme. Sazinieties ar servisu ^A , lai pārbaudītu šo funkciju pēc iespējas ātrāk.
	HV akumulators Pārkarsis. Apturiet drošā vietā.	Šķiet, ka hibrida akumulatora temperatūra pārkāpumu. Apturiet automašīnu un izslēdziet dzinēju. Nogaidiet vismaz 5 minūtes un tikai tad turpiniet braukšanu. Pirms turpināt braukšanu, sazinieties ar servisu ^A vai no ārpuses pārliecinieties par to, ka viss šķiet kā parasti.
	Samazināta veikspēja Ierobež. maks. transportl. ātrums	Hibrida akumulatora uzlādes līmenis nav pietiekams braukšanai lielā ātrumā. Uzlādējiet akumulatoru pēc iespējas ātrāk.
	Vilces sistēma Apgr. braukš. mazā ātrumā, transportl. var izm.	Hibrida sistēma nedarbojas pareizi. Sazinieties ar servisu ^A , lai pārbaudītu šo funkciju pēc iespējas ātrāk.



Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Hibrīda sist. atteice Jāveic apkope	Hibrīda sistēma ir deaktivizēta. Sazinieties ar servisu ^A , lai pārbaudītu šo funkciju pēc iespējas ātrāk.
	Uzlādes kabelis Atvienojiet pirms iedarb.	Tiek attēlots, kad vadītājs mēģina iedarbināt automašīnu un uzlādes kabelis ir pievienots automašīnai. Atvienojiet uzlādes kabeli un aizveriet uzlādes lūku.

^A Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

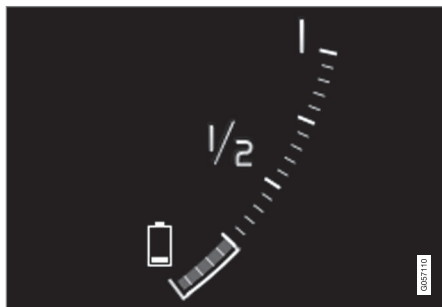
Saistītā informācija

- Hibrīda akumulatora uzlādes sākšana (458 lpp.)
- Hibrīda akumulatora uzlādes apturēšana (467 lpp.)
- Hibrīda akumulatora uzlāde (451 lpp.)
- Brīdinājuma simboli vadītāja displejā (103 lpp.)
- Indikators simboli vadītāja displejā (101 lpp.)
- Hibrīda mērierīce (93 lpp.)
- Hibrīda akumulatora mērierīce (94 lpp.)

Ar hibrīda akumulatoriem aprīkotu transportlīdzekļu ilgtermiņa uzglabāšana

Lai samazinātu hibrīda akumulatora stāvokļa pasliktināšanos ilgstošas uzglabāšanas (ilgāk par 1 mēnesi) gadījumā ieteicams nodrošināt aptuveni 25% uzlādes līmeni kas redzams vadītāja displejā.

Rīkojieties šādi:



1. Ja uzlādes līmenis ir augsts, darbiniet automašīnu, līdz tas samazinās līdz aptuveni 25 %. Ja uzlādes līmenis ir zems, uzlādējiet akumulatoru, līdz tiek sasniegts aptuveni 25% līmenis.

2. Ja hibrīda akumulators ir glabāts ilgāk par 6 mēnešiem vai tā uzlādes līmenis ir ievērojami zemāks par 25%, vēlreiz uzlādējiet to līdz aptuveni 25%, lai kompensētu dabisko pašizlādi, kas notikusi ilgstošās glabāšanas laikā. Regulāri pārbaudiet uzlādes līmeni vadītāja displejā.

PIEZĪME

Novietojot automašīnu ilgstošai stāvēšanai, izvēlieties visvērīgāko iespējamo vietu, lai samazinātu akumulatora novecošanos. Vasarā ieteicams turēt automašīnu iekšelpas vai ēnā ārpus telpām (atkarībā no tā, kur ir zemāka temperatūra).

Saistītā informācija

- Hibrīda akumulatora uzlādes sākšana (458 lpp.)
- Hibrīda akumulatora mērierīce (94 lpp.)
- Hibrīda akumulatora uzlāde (451 lpp.)

IEDARBINĀŠANA UN BRAUKŠANA

Automašīnas iedarbināšana

Automašīnu iedarbina, izmantojot iedarbināšanas slēdzi tuneļkonsolē, kad tālvadības atslēga atrodas pasažieru salonā.



Iedarbināšanas slēdzis tuneļkonsolē.

BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas sākšanas:

- Piesprādzējiet drošības jostu.
- Noregulējiet sēdekli, stūri un spoguļus.
- Pārliedziniet, ka bremžu pedāli var nospiegt līdz galam.

Automašīnas iedarbināšanas laikā tālvadības atslēga netiek lietota fiziski, jo tā ir aprīkota ar bezatslēgas iedarbināšanas atbalstu (pasīvā iedarbināšana).

Lai iedarbinātu automašīnu:

SVARĪGI

Automašīnu nevar iedarbināt, ja joprojām ir pievienots uzlādes kabelis. Pirms automašīnas iedarbināšanas pārliedziniet, ka uzlādes kabelis ir atvienots no uzlādes kontaktligzdas.

1. Tālvadības pults atslēgai jāatrodas automašīnā. Automašīnām ar pasīvo iedarbināšanu atslēgai jāatrodas pasažieru salona priekšējā daļā. Izmantojot automašīnas bezatslēgas aizslēgšanas/atslēgšanas funkciju*, atslēga var atrasties jebkur automašīnā.
2. Nospiediet bremžu pedāli līdz galam¹ un turiet. Automašīnām ar automātisku pārnesumu pārslēgšanu pārliedziniet, ka ir izvēlēta pārnesumu pozīcija **P** vai **N**. Automašīnām ar manuālu pārnesumkārbu pārliedziniet, ka pārnesumu pārslēgsvara atrodas neitrālajā pozīcijā vai ir nospiests sajūga pedālis.
3. Pagrieziet iedarbināšanas slēdzi pulksteņrādītāju kustības virzienā un pēc tam atlaidiet. Poga automātiski atgriežas sākuma pozīcijā.

Iedarbinot dzinēju, startera motors darbojas, līdz sāk darboties dzinējs vai ieslēdzas pārkaršanas aizsardzība.

Iedarbinot normālos apstākļos, priekšroka tiek dota elektrodzinējam — benzīna dzinējs paliek izslēgts. Tas nozīmē, ka pēc iedarbināšanas slēdža pagriešanas pulksteņrādītāju kustības virzienā ir iedarbināts elektromotors un automašīna ir gatava braukšanai. Kad automašīna ir iedarbināta, vadītāja displejā nodziest indikatora lampiņas un izgaismojas iepriekš iestatītais motīvs.

Taču ir situācijas kad tomēr tiek iedarbināts benzīna dzinējs piemēram ja temperatūra ir pārāk zema vai hibrīda akumulatoram nepieciešama uzlāde.

Kļūdu ziņojumi

Ja iedarbināšanas laikā vadītāja displejā tiek rādīts ziņojums **Autom. atsl. nav atr.**, novietojiet tālvadības atslēgu pie rezerves lasītāja. Pēc tam vēlreiz mēģiniet iedarbināt automašīnu.

¹ Ja automašīna atrodas kustībā, dzinēju var iedarbināt, pagriežot aizdedzes slēdzi pulksteņrādītāju kustības virzienā.



Rezerves lasītāja atrašanās vieta tuneļkonsolē.

i PIEZĪME

Kad tālvadības atslēga ir novietota pie rezerves lasītāja, pārliedieties, ka pie rezerves lasītāja nav automašīnas atslēgu, metāla objektu vai elektronisku ierīču (piemēram, mobilo tālrunu, planšetdatoru, klēpj datoru vai uzlādes ierīču). Vairākas automašīnas atslēgas pie rezerves lasītāja var izraisīt savstarpējus traucējumus.

Ja iedarbināšanas laikā vadītāja displejā tiek attēlots paziņojums **Dzinēja iedarbināšana Sistēmas pārbaude, uzgaidiet**, nogaidiet, līdz paziņojums nodziest, un pēc tam mēģiniet iedarbināt automašīnu vēlreiz.

! SVARĪGI

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt ar 3 mēģinājumiem, nogaidiet 3 minūtes un mēģiniet vēlreiz. Ļaujot akumulatoram atpūsties, iedarbināšanas jauda pieaug.

i PIEZĪME

Ja hibrīda akumulators ir atvienots, automašīnu nevar iedarbināt.

! BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neizņemiet tālvadības atslēgu no automašīnas braukšanas laikā.

! BRĪDINĀJUMS

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr ņemiet līdzī tālvadības pults atslēgu un pārliedieties, ka automašīnas elektrosistēma atrodas aizdedzes pozīcijā **0** - it īpaši situācijās, kad automašīnā atrodas bērni.

i PIEZĪME

Noteikta tipa dzinējiem aukstās iedarbināšanas laikā tukšgaitas ātrums var būt ievērojami lielāks nekā parasti. Tā notiek tādēļ, lai emisiju sistēma varētu pēc iespējas ātrāk sasniegt normālu darba temperatūru, tādējādi samazinot izplūdes emisiju daudzumu un aizsargājot vidi.

Saistītā informācija

- Automašīnas izslēgšana (476 lpp.)
- Aizdedzes pozīcijas (476 lpp.)
- Stūres regulēšana (214 lpp.)
- Iedarbināšana, izmantojot savienotājvadus un citu akumulatoru (524 lpp.)
- Aizdedzes režīma atlasīšana (478 lpp.)

Automašīnas izslēgšana

Automašīnu izslēdz ar aizdedzes slēdzi tuneļkonsolē.



Iedarbināšanas slēdzis tuneļkonsolē.

Lai izslēgtu automašīnu:

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi pulksteņrādītāju kustības virzienā un atlaidiet — automašīna tiek izslēgta. Poga automātiski atgriežas sākuma pozīcijā.

Ja pārnese pārslēgs automašīnām ar automātisko pārnese kārpu nav pozīcijā **P** vai automašīna ripo:

- Pagrieziet slēdzi pulksteņrādītāju kustības virzienā un turiet, līdz automašīna tiek izslēgta.

Saistītā informācija

- Automašīnas iedarbināšana (474 lpp.)
- Aizdedzes pozīcijas (476 lpp.)

- Stūres regulēšana (214 lpp.)
- Iedarbināšana, izmantojot savienotājvadus un citu akumulatoru (524 lpp.)
- Aizdedzes režīma atlasīšana (478 lpp.)

Aizdedzes pozīcijas

Automašīnas elektrosistēmai var iestatīt dažādus līmeņus/pozīcijas, tādējādi piekļūstot dažādām funkcijām.

Lai atvieglotu ierobežota funkciju skaita izmantošanu laikā, kad dzinējs ir izslēgts, automašīnas elektrosistēmai var iestatīt trīs dažādus līmeņus — **0**, **I** un **II**. Šie līmeņi, ko dēvē par "aizdedzes pozīcijām", ir aprakstīti visā īpašnieka rokasgrāmatā.

Tabulā ir parādītas katrā aizdedzes pozīcijā/līmenī pieejamās funkcijas:

Līmenis	Funkcijas
0	- Tiek apgaismots odometrs, pulkstenis un temperatūras rādītājs^A. - Elektriski regulējamās* sēdekļus var regulēt. - Var lietot elektrisko logu pacēlājus. - Tiek ieslēgts centrālais displejs, un to var izmantot^A. - Var lietot informācijas un izklaides sistēmu^A. Šajā režīmā funkcijas tiek vadītas atkarībā no laika, un tās pēc īsa brīža tiek automātiski izslēgtas.

Līmenis	Funkcijas
I	- Var lietot panorāmas jumtu, elektriskos logu pacēlājus, salona 12 V strāvas kontaktligzdu, Bluetooth, navigāciju, tālruni, ventilatoru un vējstikla tīrītājus. - Elektriski regulējamās sēdekļus var regulēt. - Var izmantot 12 V strāvas kontaktligzdas* bagāžas nodalījumā. Šajā aizdedzes pozīcijā strāvas patēriņš noslogo akumulatoru.
II	- Iedegas priekšējie lukturi. - Brīdinājuma un indikatoru lampiņas iedegas uz piecām sekundēm. - Tiek aktivētas vairākas citas sistēmas. Taču sēdekļu un aizmugures stikla apsildi var ieslēgt tikai pēc automašīnas iedarbināšanas. Šī aizdedzes pozīcija patērē daudz akumulatora strāvas, tādēļ to nav ieteicams izmantot.

^A Tiek arī aktivizēts, kad tiek atvērtas durvis.

Saistītā informācija

- Automašīnas iedarbināšana (474 lpp.)
- Stūres regulēšana (214 lpp.)
- Iedarbināšana, izmantojot savienotājvadus un citu akumulatoru (524 lpp.)
- Aizdedzes režīma atlasīšana (478 lpp.)

Aizdedzes režīma atlasīšana

Automašīnas elektrosistēmai var iestatīt dažādus līmeņus/pozīcijas, tādējādi piekļūstot dažādām funkcijām.

Aizdedzes pozīcijas atlasīšana



Iedarbināšanas slēdzis tuneļkonsoļē.

- **Aizdedzes pozīcija 0** — atslēdziet automašīnu un novietojiet tālvadības atslēgu automašīnā.

i PIEZĪME

Lai sasniegtu līmeni **I** vai **II**, **neiedarbinot** dzinēju — **nenospiediet** bremžu pedāli (vai sajūga pedāli automašīnām ar manuālu pārniesumu pārslēgšanu), kad ir jāatlasa šīs aizdedzes pozīcijas.

- **Aizdedzes pozīcija I** — pagriežiet aizdedzes slēdzi pulksteņrādītāju kustības vir-

zienā un atlaidiet. Poga automātiski atgriežas sākuma pozīcijā.

- **Aizdedzes pozīcija II** — pagriežiet aizdedzes slēdzi pulksteņrādītāju kustības virzienā un turiet aptuveni 5 sekundes. Pēc tam atlaidiet pogu, un tā automātiski atgriezīsies sākuma pozīcijā.
- **Atpakaļ aizdedzes pozīcijā 0** — lai atkal ieslēgtu aizdedzes pozīciju **0** no pozīcijas **I** vai **II** — pagriežiet aizdedzes slēdzi pulksteņrādītāju kustības virzienā un atlaidiet. Poga automātiski atgriežas sākuma pozīcijā.

Saistītā informācija

- Automašīnas iedarbināšana (474 lpp.)
- Automašīnas izslēgšana (476 lpp.)
- Aizdedzes pozīcijas (476 lpp.)
- Stūres regulēšana (214 lpp.)
- Iedarbināšana, izmantojot savienotājvadus un citu akumulatoru (524 lpp.)

Alkometrs*

Alkometra uzdevums ir novērst automobiļa vadīšanu reibumā. Lai iedarbinātu dzinēju, vadītājam jāveic elptests, kas apliecina, ka viņš nav alkohola reibumā. Alkometra kalibrēšana notiek atbilstoši noteiktajam promiļu daudzumam, kas ir spēkā katrā no tirgiem. Automašīnai ir saskarne elektriskam savienojumam ar Volvo ieteiktajiem dažādu ražotāju un modeļu alkometriem. Šī saskarne atvieglo alkometra pievienošanu un piedāvā integrētu funkcionalitāti, tostarp ar alkometru saistītus ziņojumus automašīnas galvenajā displejā. Informāciju par konkrētu alkometru, lūdzu, skatiet attiecīgā alkometra ražotāja izsniegtajā īpašnieka rokasgrāmatā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Alkometrs ir tikai palīgīdzeklis un neatbrīvo vadītāju no atbildības. Vadītāja pienākums ir vienmēr būt nedzērušam un vadīt automobili droši.

Saistītā informācija

- Alkometra apiešana* (479 lpp.)
- Pirms dzinēja iedarbināšanas ar alkometru* (479 lpp.)
- Automašīnas iedarbināšana (474 lpp.)
- Aizdedzes pozīcijas (476 lpp.)

Alkometra apiešana*

Ja rodas ārkārtas situācija vai alkometrs nedarbojas, alkometru var apiet, lai varētu iedarbināt automašīnu. Alkometra deaktivizēšanas norādījumus skatiet tā piegādātāja rokasgrāmatā.

Saistītā informācija

- Alkometrs* (478 lpp.)
- Pirms dzinēja iedarbināšanas ar alkometru* (479 lpp.)
- Automašīnas iedarbināšana (474 lpp.)
- Aizdedzes pozīcijas (476 lpp.)

Pirms dzinēja iedarbināšanas ar alkometru*

Alkometrs tiek aktivizēts automātiski un ir gatavs lietošanai, tiklīdz tiek atvērtas automašīnas durvis.

Jāpatur prātā

Lai nodrošinātu pareizu ierīces darbību un pēc iespējas precīzāku mērījuma rezultātu:

- Neēdiet un nedzeriet apmēram 5 minūtes pirms elptesta veikšanas.
- Pārmērīgi neapskalojiet priekšējo logu - mazgāšanas šķidrumā esošais alkohols var izraisīt nepareizu mērījuma rezultātu.

PIEZĪME

Pēc braukšanas dzinēju var iedarbināt vēlreiz 30 minūšu laikā, neveicot jaunu elptestu.

Saistītā informācija

- Alkometra apiešana* (479 lpp.)
- Alkometrs* (478 lpp.)
- Automašīnas iedarbināšana (474 lpp.)
- Aizdedzes pozīcijas (476 lpp.)

Bremžu funkcijas

Automašīnas bremzes lieto, lai samazinātu ātrumu vai novērstu automašīnas rīpošanu. Papildus kājas bremzei un stāvbremzei automašīna ir aprīkota ar vairākām automātiskās bremzēšanas palīgfunkcijām. Tās var palīdzēt, lai vadītājam nebūtu jātur kāja uz bremžu pedāļa, stāvot pie luksofora, iedarbinot automašīnu kalna kāpumā vai braucot no kalna.

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma ir pieejamas šādas automātiskās bremzēšanas funkcijas:

- Automātiska bremzēšana stāvot (Auto Hold)
- Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kalnā (Hill Start Assist)
- Automātiska bremzēšana pēc sadursmes.
- City Safety
- Palīgsistēmai braukšanai no kalna (Hill Descent Control)

Saistītā informācija

- Kājas bremze (480 lpp.)
- Stāvbremze (483 lpp.)
- Automātiskā bremzēšana, kad automašīna stāv uz vietas (486 lpp.)
- Automātiska bremzēšana pēc sadursmes. (488 lpp.)

- Palīdzība braukšanas uzsākšanai kalnā (488 lpp.)
- City Safety™ (318 lpp.)
- Palīgsistēmai braukšanai lejā no kalna (510 lpp.)

Kājas bremze

Kājas bremze ir bremžu sistēmas daļa.

Automašīnai ir divi bremžu kontūri. Ja ir bojāts bremžu kontūrs, bremžu pedālis var nostrādāt dziļāk. Līdz ar to ir nepieciešams lielāks spiediens uz bremžu pedāli, lai sasniegtu parasto bremzēšanas efektivitāti.



BRĪDINĀJUMS

Bremžu servomehānisms darbojas tikai tad, ja darbojas elektromotors vai iekšdedzes dzinējs.

Ja bremžu pedālis tiek lietots, kad automašīna ir izslēgta, pedālis ir jāspiež stingrāk, lai bremzētu automašīnu.

Braucot ļoti kalnainā apvidū vai ar smagu kravu, bremzes var atslogot, pārnesumu pārslēgšanas režīmā **B** izmantojot bremzēšanu ar dzinēju.

Izmantojiet piedziņas režīmu Off Road, lai palielinātu bremzēšanu ar dzinēju, lēnām braucot no kalna stāvā slīpumā.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

Automašīnai ir pretbloķēšanas bremzes (ABS²), kas neļauj riteņiem nobloķēties bremzēšanas laikā un ļauj saglabāt stūrēšanas vadību. Pēc bremžu pedāļa piespiešanas tajā

var būt sajūtamas vibrācijas. Šāda parādība ir normāla.

Pēc automašīnas iedarbināšanas, kad vadītājs atlaiž bremžu pedāli, automātiski tiek veikta ātra ABS sistēmas pārbaude. Turpmāku automātisku sistēmas pārbaudi var veikt, braucot nelielā ātrumā. Pārbaude var būt jūtama kā bremžu pedāļa pulsēšana.

Viegla bremzēšana uzlādē hibrīda akumulatoru

Vieglas bremzēšanas laikā notiek bremzēšana ar elektrodzinēju. Pēc tam automašīnas kinētiskā enerģija tiek pārvērsta elektriskajā enerģijā, kuru izmanto hibrīda akumulatora uzlādei. Vadītāja displejā ir redzams, kad notiek akumulatora uzlāde ar elektromotora bremzēšanu.

² Anti-lock Braking System



Bremzējot ar elektromotoru, vadītāja displejā tiek attēlota uzlāde.

Šī funkcija darbojas ātruma intervālā 150-5 km/h (93-3 mph). Spēcīgas bremzēšanas laikā, kā arī gadījumos, kad ātrums ir ārpus norādītā intervāla, bremzēšanu papildina hidrauliskā bremžu sistēma. Vadītāja displejā tas tiek atspoguļots ar indikatora parīšanu sarkanajā zonā.

Vadītāja displeja simboli

Simbols	Tehniskie parametri
	Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni. Ja līmenis ir zems, pieļiet bremžu šķidrumu un noskaidrojiet bremžu šķidruma zuduma iemeslu.
	Pedāļa sensora kļūme.
	Iedarbinot dzinēju, pastāvīgi izgaismojas 2 sekundes: Automātiska funkciju pārbaude. Pastāvīgi izgaismojas ilgāk par 2 sekundēm: ABS sistēmas kļūme. Automašīnas parastā bremžu sistēma joprojām darbojas, bet nedarbojas ABS sistēma.
	Ja tiek rādīts ziņojums Bremžu pedālis Mainījušās īpašības Jāveic apkope , bremžu pastiprinātāja funkcija ir izslēgta. Bremžu pedālis ir jāspiež stingrāk, lai bremzētu automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja vienlaikus deg gan bremžu kļūmes, gan ABS kļūmes brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēmā ir radusies kļūme.

- Ja šajā brīdī bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir normāls, uzmanīgi brauciet līdz tuvākajam servisam un tur veiciet bremžu sistēmas pārbaudi - ieteicams izmantot autorizētu Volvo servisu.
- Ja bremžu šķidruma līmenis ir zem bremžu šķidruma tvertnes **MIN** līmeņa, apturiet automašīnu un uzpildiet bremžu šķidrumu. Jānosaka bremžu šķidruma zuduma iemesls.

Saistītā informācija

- Bremžu spēka palielināšana (482 lpp.)
- Automātiskā bremzēšana, kad automašīna stāv uz vietas (486 lpp.)
- Palīdzība braukšanas uzsākšanai kalnā (488 lpp.)
- Bremzēšana uz slapjiem ceļiem (482 lpp.)
- Bremzēšana uz ceļiem, kas nokaisīti ar smiltīm (482 lpp.)
- Bremžu sistēmas apkope (483 lpp.)
- Bremžu signāls (168 lpp.)

Bremžu spēka palielināšana

Bremžu spēka palielināšanas sistēma (BAS³) palīdz palielināt bremžu spēku bremzēšanas laikā un tādējādi var saīsināt bremzēšanas ceļu.

Sistēma nosaka vadītāja bremzēšanas stilu un vajadzības gadījumā palielina bremzēšanas spēku. Bremzēšanas spēku var palielināt līdz līmenim, pie kura tiek aktivizēta sistēma ABS. Funkcija izslēdzas, kad spiediens uz bremžu pedāli atslābst.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (480 lpp.)

Bremzēšana uz slapjiem ceļiem

Pirmo reizi bremzējot pēc ilgstošas braukšanas spēcīgā lietū bez bremzēšanas, tās efekts var būt nedaudz aizkavēts.

Tas pats attiecas uz situācijām, kad automašīna ir tikko nomazgāta. Tādā gadījumā bremzes jānospiež spēcīgāk. Tādēļ jāievēro lielāks attālums līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem.

Pēc braukšanas pa slapjiem ceļiem vai automašīnas mazgāšanas bremzējiet spēcīgi. Tādējādi bremžu diski uzsils, ātrāk izžūs un tiks pasargāti no korozijas. Bremzējot ņemiet vērā situāciju uz ceļa.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (480 lpp.)
- Bremzēšana uz ceļiem, kas nokaisīti ar smiltīm (482 lpp.)

Bremzēšana uz ceļiem, kas nokaisīti ar smiltīm

Braucot pa ceļiem, kas nokaisīti ar sāli, uz bremžu diskus un bremžu uzlikām var veidoties sāls kārtiņa.

Tas var palielināt bremzēšanas distanci. Tādēļ saglabājiet lielāku drošības distanci līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. Ievērojiet arī:

- Bremzējiet regulāri, lai notīrītu sāls kārtiņu. Nodrošiniet, lai bremzēšana neradītu draudus citiem satiksmes dalībniekiem.
- Kad braukšana ir pabeigta un vēl nav sāksis nākamais brauciens, uzmanīgi nospiediet bremžu pedāli.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (480 lpp.)
- Bremzēšana uz slapjiem ceļiem (482 lpp.)

³ Brake Assist System

Bremžu sistēmas apkope

Regulāri pārbaudiet bremžu sistēmas komponentus, vai tie nav nodiluši.

Lai automašīna būtu droša un uzticama, ievērojiet Volvo apkopes intervālus, kā norādīts apkopes un garantijas grāmatiņā. Pēc bremžu uzliku un bremžu disku nomaiņas vajadzīgais bremzēšanas efekts tiek sasniegts, tikai kad tās ir "iebrauktas" dažus simtus kilometru (jūdžu). Kompensējiet samazināto bremžu veikspēju, nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk. Volvo iesaka uzstādīt tikai Volvo apstiprinātas bremžu uzlikas.

! SVARĪGI

Regulāri jāpārbauda bremžu sistēmas komponentu nodilums.

Sazinieties ar autoservisu, lai saņemtu informāciju par šo procedūru vai uzticiet šī pārbaudes veikšanu servisa darbiniekiem - ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (480 lpp.)

Stāvbremze

Stāvbremze neļauj automašīnai sākt ripot, mehāniski nobloķējot divus riteņus.



Stāvbremzes vadības ierīce atrodas tuneļkonsolē starp sēdekļiem.

Kad elektriskā stāvbremze tiek ieslēgta, atskan viegls elektrodzinēja darbības trokšnis. Šis trokšnis ir dzirdams arī automātiskās stāvbremzes darbības pārbaudīšanas laikā.

Ja tad, kad tiek aktivizēta stāvbremze, automašīna nekustas, tā iedarbojas tikai uz aizmugurējiem riteņiem. Ja tā tiek aktivizēta, kad automašīna pārvietojas, tad darbojas parastās darba bremzes, t.i., bremzes iedarbojas uz visiem četriem riteņiem. Bremzēšanas funkcija pārslēdzas uz aizmugurējiem riteņiem, kad automašīna ir gandrīz apstājusies.

Saistītā informācija

- Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana (484 lpp.)
- Automašīnas novietošana stāvēšanai kalnā (485 lpp.)
- Ja stāvbremzes darbībā radusies kļūme (486 lpp.)
- Automātiskā bremzēšana, kad automašīna stāv uz vietas (486 lpp.)

Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana

Ieslēdziet stāvbremzi, lai novērstu automašīnas ripošanu.

Stāvbremzes aktivizēšana



1. Pavelciet vadības slēdzi uz augšu.
 - > Aktivizējot stāvbremzi, vadītāja displejā izgaismojas simbols.
2. Pārliecinieties, ka automašīna nekustas.

Simbols vadītāja displejā

Simbols	Tehniskie parametri
	Aktivizējot stāvbremzi, izgaismojas simbols. Ja simbols mirgo, tas norāda, ka ir radusies kļūme. Izlasiet paziņojumu vadītāja displejā.

Automātiska aktivizēšana

Stāvbremze tiek aktivizēta automātiski

- kad automašīna tiek izslēgta un centrālajā displejā tiek aktivizēts stāvbremzes automātiskās aktivizācijas iestatījums.
- ja stāvā slīpumā tiek ieslēgta pārnēsma pozīcija **P**;
- ja ir aktivizēta automātiskās turēšanas funkcija (automātiska bremzēšana, kad automašīna stāv) un
 - automašīna ir ilgstoši stāvējusi (5–10 minūtes);
 - automašīna tiek izslēgta;
 - vadītājs izkāpj no automašīnas.

Avārijas bremzes

Ārkārtas situācijā stāvbremzi var aktivizēt, kad automašīna atrodas kustībā, pavelkot vadības slēdzi un turot to augšējā pozīcijā. Bremzēšana tiek pārtraukta, kad tiek atlaists vadības slēdzis vai nospiepts akceleratora pedālis.

PIEZĪME

Ja avārijas bremzēšana tiek aktivizēta, braucot lielā ātrumā, atskan skaņas signāls.

Stāvbremzes deaktivizēšana



Manuāla deaktivizēšana

Lai varētu deaktivizēt stāvbremzi, dzinējam ir jādarbojas.

1. Stingri nospiediet bremžu pedāli.
2. Bīdīet vadības ierīci uz leju.
 - > Stāvbremze tiek izslēgta, un vadītāja displejā esošais simbols nodziest.

Automātiska deaktivizēšana

1. Iedarbiniet automašīnu.
2. Stingri nospiediet bremžu pedāli. Ieslēdziet pārnesumu **D** vai **R** un nospiediet gāzes pedāli.
 - > Stāvbremze tiek izslēgta, un vadītāja displejā esošais simbols nodziest.

i PIEZĪME

Lai automātiski deaktivizētu, vadītājam ir vai nu jāpiesprādzē sava drošības josta, vai arī jāaizver vadītāja durvis.

Saistītā informācija

- Automātiskas stāvbremzes aktivizēšanas iestatījums (485 lpp.)
- Ja stāvbremzes darbībā radusies kļūme (486 lpp.)
- Stāvbremze (483 lpp.)
- Automašīnas novietošana stāvēšanai kalnā (485 lpp.)

Automātiskas stāvbremzes aktivizēšanas iestatījums

Izvēlieties, vai stāvbremze ir automātiski jāaktivizē, kad automašīna tiek izslēgta.

Lai mainītu šo iestatījumu:

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car** → **Stāvbremze un piekare**, atlasītu funkciju **Automātiski aktivizēt stāvbremzi** vai atceltu tās atlasi.

Saistītā informācija

- Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana (484 lpp.)
- Stāvbremze (483 lpp.)

Automašīnas novietošana stāvēšanai kalnā

Novietojot automašīnu slīpumā, vienmēr izmantojiet stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Novietojot automašīnu uz slīpas virsmas, vienmēr aktivizējiet stāvbremzi. Ieslēgts pārnesums vai automātiskās pārnesumkārbas **P** pozīcija nav pietiekama, lai noturētu automašīnu uz vietas visās situācijās.

Ja automašīna ir novietota ar skatu kalnā:

- Pagrieziet riteņus **prom** no ietves.

Ja automašīna ir novietota ar skatu lejā no kalna:

- Pagrieziet riteņus **uz** ietves pusi.

Ar smagu kravu pret kalnu

Smaga krava, piemēram, piekabe var izraisīt automašīnas ripošanu atpakaļ, ja stāvā kāpumā stāvbremze tiek atbrīvota automātiski. Novērsiet to, pavelkot slēdzi uz augšu, kamēr uzsākat braukšanu. Atlaidiet vadības slēdzi, kad dzinējs sāk vilkt automobili.

Saistītā informācija

- Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana (484 lpp.)

Ja stāvbremzes darbībā radusies kļūme

Ja pēc vairākiem mēģinājumiem stāvbremzi nevar deaktivizēt vai aktivizēt, sazinieties ar autorizētu Volvo servisu.

Ja braucat ar aktivizētu stāvbremzi, atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Ja automašīna jānovieto stāvēšanai, pirms iespējamā kļūme ir novērsta, tad riteni ir jāpagriež tādā pozīcijā, kā novietojot stāvēšanai kalnā, un pārnesuma pārslēgsvira jāieslēdz pozīcijā **P**.

Zems spriegums akumulatorā

Ja akumulatora spriegums ir pārāk zems, stāvbremzi nevar ne deaktivizēt, ne aktivizēt. Ja akumulatora spriegums ir pārāk zems, pievienojiet donora akumulatoru.

Bremžu uzliku maiņa

Elektriskās stāvbremzes konstrukcijas dēļ aizmugurējās bremžu uzlikas ir jānomaina servisā, ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Vadītāja displeja simboli

Simbols	Tehniskie parametri
	Ja simbols mirgo, tas norāda, ka ir radusies kļūme. Skatiet paziņojumu vadītāja displejā.
	Bojājums bremžu sistēmā. Skatiet paziņojumu vadītāja displejā.
	Informācijas paziņojums vadītāja displejā.

Saistītā informācija

- Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana (484 lpp.)
- Automašīnas novietošana stāvēšanai kalnā (485 lpp.)
- Akumulators (665 lpp.)
- Volvo apkopes programma (648 lpp.)

Automātiskā bremzēšana, kad automašīna stāv uz vietas

Automātiskā bremzēšana, kad automašīna stāv uz vietas (Auto hold), nozīmē, ka vadītājs var atlaist bremžu pedāli, vienlaikus saglabājot bremžu iedarbību, kad automašīna ir apturēta pie luksofora vai krustojumā.

Apturot automašīnu, bremzes tiek aktivizētas automātiski. Lai noturētu automašīnu uz vietas, šī funkcija var izmantot vai nu kājas bremzi, vai stāvbremzi, un tā darbojas uz visu slīpumu brauktuvēm. Uzsākot gaitu, bremzes tiek automātiski atlaistas, ja vadītājs ir piesprādzējies vai vadītāja durvis ir aizvērtas.



PIEZĪME

Bremzējot un apstājoties ceļa kāpumā vai kritumā, bremžu pedālis pirms atlaišanas ir jānospiež nedaudz stiprāk, lai nodrošinātu, ka automašīna nesāks rīpot.

Stāvbremze tiek aktivizēta, ja

- automašīna tiek izslēgta;
- tiek atvērtas vadītāja durvis;
- tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta;
- automašīna ir ilgstoši stāvējusi (5–10 minūtes).

Vadītāja displeja simboli

Simbols	Tehniskie parametri
	Šis simbols izgaismojas, kad funkcija izmanto kājas bremzi, lai noturētu automašīnu uz vietas.
	Šis simbols izgaismojas, kad funkcija izmanto stāvbremzi, lai noturētu automašīnu uz vietas.

Saistītā informācija

- Automātiskās bremzes aktivizēšana un deaktivizēšana stāvot (487 lpp.)
- Kājas bremze (480 lpp.)
- Stāvbremze (483 lpp.)
- Palīdzība braukšanas uzsākšanai kalnā (488 lpp.)

Automātiskās bremzes aktivizēšana un deaktivizēšana stāvot

Automātiskās bremzēšanas funkciju stāvot aktivizē, izmantojot pogu tunelīkonsolē.



- Nospiediet pogu tunelīkonsolē, lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju.
 - > Indikators taustiņā izgaismojas, kad funkcija ir aktivizēta. Funkcija paliek aktivizēta arī nākamajā automašīnas iedarbināšanas reizē.

Aktivizēšana izslēdzot

Ja šī funkcija ir aktīva un tur automašīnu ar darba bremzēm (vadītāja displejā ir iedegts A simbols), tad pogas nospiešanas laikā ir jābūt nospiešam bremžu pedālim, lai to varētu deaktivizēt.

- Funkcija paliek deaktivizēta tik ilgi, līdz tā atkal tiek aktivizēta.
- Deaktivizējot funkciju, palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kalnā (HSA) paliek aktīva, lai novērstu automašīnas ripošanu atpakaļ, ja braukšana tiek uzsākta kalna kāpumā.

Saistītā informācija

- Automātiskā bremzēšana, kad automašīna stāv uz vietas (486 lpp.)

Palīdzība braukšanas uzsākšanai kalnā

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kalnā (HSA⁴) novērš automašīnas ripošanu atpakaļ, uzsākot braukšanu kalna kāpumā. Braucot atpakaļgaitā kalna kāpumā, tā novērš automašīnas ripošanu uz priekšu.

Šī funkcija nozīmē, ka bremžu sistēmas pedāļa spiediens saglabājas vairākas sekundes, kamēr vadītāja kāja tiek pārvietota no bremžu pedāļa uz gāzes pedāli.

Īslaicīgais bremzēšanas efekts izzūd pēc dažām sekundēm vai tad, kad vadītājs uzsāk gaitu.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kalnā ir pieejama pat situācijās, kad ir deaktivizēta automātiskā bremzēšana stāvēt (Auto hold).

Saistītā informācija

- Automātiskā bremzēšana, kad automašīna stāv uz vietas (486 lpp.)
- Kājas bremze (480 lpp.)

Automātiska bremzēšana pēc sadursmes.

Ja notiek sadursme, kurā tiek sasniegts piro-tehnisko drošības jostu spriegotāju vai drošības gaisa spilvenu aktivizācijas līmenis, vai sadursmē ar lielu dzīvnieku tiek automātiski aktivizētas automašīnas bremzes. Šī funkcija ir nepieciešama, lai novērstu sadursmi vai samazinātu sadursmes sekas.

Pēc nopietnas sadursmes var zust automašīnas kontrole un vadāmība. Lai izvairītos no turpmākas sadursmes ar transportlīdzekli vai automašīnas ceļā esošu objektu vai samazinātu šādas sadursmes sekas, automātiski tiek aktivizēta automātiskā bremzēšanas sistēma, kas droši nobremzē automašīnu.

Bremzēšanas laikā tiek ieslēgti bremžu lukturi un avārijas signāllukturi. Kad automašīna ir apstājusies, avārijas signāllukturi turpina mirgot un tiek ieslēgta stāvbremze.

Ja bremzēšana nav vēlama, piemēram, ja pastāv sadursmes risks ar aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem, vadītājs var ignorēt sistēmu, nospiežot gāzes pedāli.

Funkcija pieņem, ka bremžu sistēma pēc sadursmes ir neskarta.

Saistītā informācija

- Rear Collision Warning* (392 lpp.)
- BLIS* (393 lpp.)
- Bremžu funkcijas (479 lpp.)

⁴ Hill Start Assist

Reģeneratīvā bremzēšana*

Automašīna bremzēšanas laikā atgūst kinētisko enerģiju, lai samazinātu degvielas patēriņu un izmešus.



Kad automašīna ģenerē enerģiju akumulatoram, vadītāja displejā tiek rādīts akumulatora simbols.

Šī funkcija ir pieejama visos piedziņas režīmos kopā ar pārnesumu pozīciju **D** vai **B**.

Bremžu reģenerācijas aktivizēšana

Bremžu reģenerāciju aktivizē, viegli piespiežot bremžu pedāli vai kamēr notiek bremzēšana ar dzinēju.

Reģenerācija palielinās, kamēr notiek bremzēšana ar dzinēju vai kad tiek atlasīts manuālais pārnesumu pārslēgšanas režīms **B**.

Saistītā informācija

- Piedziņas režīmi (498 lpp.)
- Pārnesuma pārslēgšana ar automātisko pārnesumkārbu (490 lpp.)

Pārnesumkārbā

Pārnesumkārbā ir daļa no automašīnas transmisijas starp dzinēju un dzenošajiem riteņiem. Pārnesumkārbas funkcija ir mainīt pārnesumskaitli atkarībā no ātruma un jaudas prasībām.

Automašīna ir aprīkota ar astoņpakāpju automātisko pārnesumkārbu un elektrodzinēju aizmugures riteņu piedziņai. Ar šādu pārnesumu skaitu var efektīvi izmantot dzinēja griezes momentu un jaudas diapazonu.

Divi no pārnesumiem ir paredzēti degvielas taupīšanai, braucot ar nemainīgiem dzinēja apgriezieniem. Ar pārnesumu pārslēgsviru un stūres lāpstiņām var manuāli ieslēgt augstāku vai zemāku pārnesumu. Izvēlētā pārnesumu pozīcija ir attēlota vadītāja displejā.

Saistītā informācija

- Automātiskā pārnesumkārbā (489 lpp.)
- Pārnesumu pārslēgšanas indikators (495 lpp.)

Automātiskā pārnesumkārbā

Pārnesumi tiek izvēlēti automātiski, lai jūs varētu braukt maksimāli energoefektīvi. Pārnesumkārbai ir arī manuālais pārnesumu pārslēgšanas režīms.



Pārnesumu pārslēgsviras un pārslēgšanas shēmas pārskats vadītāja displejā.

Izvēlētā pārnesumu pozīcija ir attēlota vadītāja displejā:

R, N, D vai **B**. Pozīcija **P** ir elektriska.

Saistītā informācija

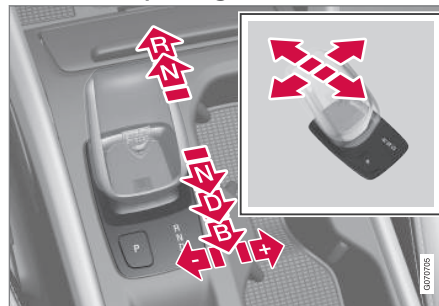
- Pārnesuma pārslēgšana ar automātisko pārnesumkārbu (490 lpp.)
- Pārnesumu pārslēgšana ar stūres vadības svirām* (492 lpp.)
- Pārnesumu pārslēga bloķētājs (493 lpp.)
- Strauja paātrinājuma funkcija (494 lpp.)

- Pārnesumu pārslēgšanas indikators (495 lpp.)
- Simboli un ziņojumi par automātisko pārnesumkārbu (494 lpp.)

Pārnesuma pārslēgšana ar automātisko pārnesumkārbu

Mainiet pārnesuma pozīciju, spiežot ar atsperi nospriegoto pārnesumu pārslēgu uz priekšu, atpakaļ vai uz sāniem, lai pārnesumus pārslēgtu manuāli.

Pārnesumu pārslēgšana



Pārnesumu pārslēgsviras un pārnesumu pozīciju pārskats.

Pārnesumu pozīcijas

Stāvēšana — P



Pārnesumu pārslēgsviras un pozīcijas P pārskats.

Stāvēšanas pozīciju aktivizē ar pogu **P**, kas atrodas blakus pārnesumu pārslēgam.

Kad ir ieslēgta pozīcija **P**, pārnesumkārbā tiek mehāniski bloķēta.

Kad automašīna ir novietota stāvēšanai vai tiek iedarbināts dzinējs, ieslēdziet pozīciju **P**. Kad tiek izvēlēta pozīcija **P**, automašīnai ir jāstāv.

Lai izvēlētos citu pārnesumu pozīciju, kad ir ieslēgta pozīcija **P**, jānospiež bremžu pedālis un aizdedzei jābūt stāvoklī **II**.

Lai novietotu stāvēšanai, vispirms ieslēdziet stāvbremzi un pēc tam izvēlieties pozīciju **P**.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Novietojot automašīnu uz slīpas virsmas, vienmēr aktivizējiet stāvbremzi. Ieslēgts pārnesums vai automātiskās pārnesumkārbas **P** pozīcija nav pietiekama, lai noturētu automašīnu uz vietas visās situācijās.

i PIEZĪME

Lai varētu aizslēgt automašīnu un aktivizēt signalizāciju, pārnesumu pārslēgam ir jābūt pozīcijā **P**.

Palīdzības funkcijas

Sistēma tiek automātiski pārslēgta pozīcijā **P**:

- ja automašīna tiek izslēgta pozīcijā **D** vai **R**;
- ja vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver vadītāja durvis, kad automašīna darbojas režīmā, kas nav **P**.

Lai novietotu automašīnu stāvēšanai ar atsprādzētu drošības jostu un atvērtām durvīm — izejiet no pozīcijas **P**, vēlreiz atlasot **R** vai **D**.

Ja automašīnu izslēdz pozīcijā **N**, nenotiek automātiska pārslēgšana pozīcijā **P**. Tas sniedz iespēju automašīnu mazgāt automātiskajā automazgātavā.

Atpakaļgaits — R

Atlasiet pozīciju **R**, lai brauktu atpakaļgaitā. Kad tiek izvēlēta pozīcija **R**, automašīnai ir jāstāv.

Neitrālā — N

Izvēlieties pozīciju **N**, kad automašīna tiks iedarbināta. Ieslēdziet stāvbremzi, ja automašīna stāv un pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā **N**.

Lai automašīnu no pozīcijas **N** pārslēgtu kādā citā pārnesumu pozīcijā, ir jānospiež bremžu pedālis un aizdedze jāieslēdz stāvvoklī **II**.

Braukšanas pozīcija — D

D ir parastā braukšanas pozīcija. Augstāka un zemāka pārnesuma pārslēgšana notiek automātiski atkarībā no paātrinājuma un ātruma līmeņa.

Pārslēdzot pārnesumus no pozīcijas **R** pozīcijā **D**, automašīnai jāstāv uz vietas.

Bremzes — B

Bremžu pozīciju pārskats vadītāja displejā.

Pozīcijā **B** pārnesumus var pārslēgt manuāli. Kad tiek atlaists akceleratora pedālis, automašīna tiek bremzēta, izmantojot tās elektromotoru un vienlaikus uzlādējot hibrīda akumulatoru.

Pozīciju **B** var ieslēgt, pārslēdzot pārnesumu pārslēgu atpakaļ no pozīcijas **D**.

- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgu pa labi pozīcijā "+" (plus), lai pārslēgtu nākamo augstāko pārnesumu, un atlaidiet.
- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgu pa kreisi pozīcijā "-" (mīnus), lai pārslēgtu nākamo zemāko pārnesumu, un atlaidiet.
- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgu atpakaļ, lai atkal ieslēgtu pozīciju **D**.

- ◀ Pārnesumkārbā automātiski pārslēdz pārnesumus uz leju, ja ātrums samazinās zem ieslēgtajam pārnesumam atbilstošā līmeņa, lai nepieļautu raustišanos un apstāšanos.

Saistītā informācija

- Automātiskā pārnesumkārbā (489 lpp.)
- Pārnesumu pārslēga bloķētājs (493 lpp.)
- Pārnesumu pārslēgšana ar stūres vadības svirām* (492 lpp.)
- Strauja paātrinājuma funkcija (494 lpp.)

Pārnesumu pārslēgšana ar stūres vadības svirām*

Stūres vadības sviras papildina pārnesumu pārslēgu un ļauj pārslēgt pārnesumus manuāli, neatlaižot rokas no stūres.

Šī funkcija ir pieejama pozīcijā **D** vai **B**.



❶ "-": atlasa nākamo zemāko pārnesumu.

❷ "+": atlasa nākamo augstāko pārnesumu.

Slēdzis

Lai pārslēgtu pārnesumu:

- Pavelciet vienu no vadības svirām uz aizmuguri - pret stūri - un atlaidiet.

Pārnesumi tiek pārslēgti pēc katras lāpstiņas pavilkšanas reizes, ja vien dzinēja apgriezieni nepārsniedz atļauto diapazonu. Vadītāja displejā tiek rādīts pašreizējais pārnesums.

Pozīcijā **B** tiek automātiski aktivizētas stūres lāpstiņas.



Vadītāja displejs, pārslēdzot pārnesumus ar stūres vadības svirām manuālajā pārnesumu pārslēgšanas režīmā.

Stūres lāpstiņu aktivizēšana pozīcijā **D**

Lai varētu pārslēgt pārnesumus ar lāpstiņām, tās ir jāaktivizē:

- Pavelciet vienu no svirām uz stūres pusi.
- > Vadītāja displejā redzamais cipars apzīmē pašreiz izvēlēto pārnesumu.



Vadītāja displejs, pārslēdzot pārnesumus ar stūres vadības svirām.

Stūres lāpstiņu deaktivizēšana pozīcijā D

Manuāla deaktivizēšana

- Pavelciet labo lāpstiņu (+) pret stūri un turiet, līdz vadītāja displejā nodziest cipars.
- > Pārnesumkārbā atgriežas pozīcijā **D**.

Automātiska deaktivizēšana

Ja stūres lāpstiņas netiek lietotas, tās pēc īsa brīža tiek deaktivizētas. Uz to norāda pašreizējā pārnesuma cipara nodzišana. Izņēmums ir bremzēšana ar dzinēju — tādā gadījumā sviras ir aktīvas tik ilgi, cik ilgi notiek bremzēšana ar dzinēju.

Saistītā informācija

- Automātiskā pārnesumkārbā (489 lpp.)
- Pārnesuma pārslēgšana ar automātisko pārnesumkārbu (490 lpp.)
- Pārnesumu pārslēgšanas indikators (495 lpp.)

Pārnesumu pārslēgšanas bloķētājs

Pārnesumu pārslēgsviras bloķētājs novērš nejaušu automātiskās pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšanu.

Automātiskais pārnesumu pārslēgšanas bloķētājs

Automātiskajam pārnesumu pārslēgsviras bloķētājam ir īpašas drošības sistēmas.

No stāvēšanas pozīcijas P vai nelitrālās pozīcijas N

Lai pārnesumu pārslēgtu no pozīcijas **P** vai **N** pārslēgtu kādā citā pārnesumu pozīcijā, ir jānospiež bremžu pedālis un aizdedze jāieslēdz stāvoklī **II**. Ar dažiem pārnesumkārbas variantiem ir jādarbojas dzinējam.

Ja pārnesumu pārslēgs ir **N** pozīcijā un automobilis ir stāvējis vismaz 3 sekundes (neatkarīgi no tā, vai dzinējs darbojas), pārnesumu pārslēgs ir bloķēts.

Vadītāja displeja paziņojumi

Ja pārnesumu pārslēgs ir nobloķēts vadītāja displejā tiek attēlots paziņojums piemēram

Pārn. pārslēgsvira Nosp. bremžu pedāli, lai aktiv. pārn. pārslēgsviru.

Pārnesumu pārslēgu nevar nobloķēt manuāli.

Saistītā informācija

- Automātiskā pārnesumkārbā (489 lpp.)
- Pārnesuma pārslēgšana ar automātisko pārnesumkārbu (490 lpp.)

Strauja paātrinājuma funkcija

Strauja paātrinājuma funkciju var izmantot kad ir nepieciešams maksimāls paātrinājums piemēram apdzenot.

Kad akseleratora pedālis tiek pilnībā nospiests līdz grīdai (garām pozīcijai, kuru parasti uzskata par pilnu paātrinājumu), tūlīt tiek ieslēgts zemāks pārnesums. To dēvē par kick-down funkciju.

Ja akseleratora pedālis tiek atlaists no kick-down pozīcijas, pārnesumkārbā automātiski pārslēdzas uz augšu.

Drošības funkcija

Lai izvairītos no pārāk lieliem dzinēja apgriezieniem, pārnesumkārbas kontroles programma ir aprīkota ar aizsardzības bloķētāju pārnesumu pārslēgšanai uz leju.

Pārnesumkārbā neļauj pārslēgt zemāku pārnesumu jeb veikt "kick-down" funkciju, kā rezultātā dzinēja ātrums kļūtu tik liels, ka spētu bojāt dzinēju. Nekas nenotiek, ja vadītājs joprojām mēģina šādi pārslēgt zemāku pārnesumu pie augstiem dzinēja apgriezieniem – paliek ieslēgts sākotnējais pārnesums.

Lietojot strauja paātrinājuma funkciju, automašīna var pārslēgt pārnesumkārbu par vienu vai diviem līmeņiem zemākā pārnesumā. Kad ir sasniegts maksimālais dzinēja ātrums, pārnesumkārbā tiek pārslēgta augstākā pārnesumā, lai novērstu dzinēja bojājumus.

Saistītā informācija

- Automātiskā pārnesumkārbā (489 lpp.)

Simboli un ziņojumi par automātisko pārnesumkārbu

Ja pārnesumkārbas darbībā rodas kļūme, vadītāja displejā tiek rādīts simbols un ziņojums.



SVARĪGI

Lai novērstu jebkura piedziņas sistēmas komponenta bojājumus, tiek pārbaudīta pārnesumkārbas darba temperatūra. Ja pastāv pārkaršanas risks, vadītāja displejā izgaismojas brīdinājuma simbols un tiek attēlots teksta paziņojums. Ievērojiet sniegtos norādījumus.

Simbols	Tehniskie parametri
	Informācija vai pārnesumkārbas kļūdas paziņojums. Ievērojiet sniegtos ieteikumus.
	Karsta vai pārkaršusi pārnesumkārbā. Ievērojiet sniegtos ieteikumus.
	Samazināta veiktspēja/Paātrinājuma veiktspēja samazināta Ja ir radusies īslaicīga piedziņas pārvada kļūme, automašīna var pārslēgties lēnas kustības režīmā ar samazinātu dzinēja jaudu, lai novērstu piedziņas pārvada bojājumus.

Saistītā informācija

- Automātiskā pārnesumkārbā (489 lpp.)

Pārnesumu pārslēgšanas indikators

Pārnesumu pārslēga indikators manuālajā pārnesumu pārslēgšanas režīmā rāda vadītāja displejā pašreizējo pārnesumu un brīdi, kad pienācis laiks ieslēgt nākamo pārnesumu, lai nodrošinātu optimālu degvielas ekonomiju. Ja manuālas pārnesumu pārslēgšanas laikā atlasāt piedziņas režīmu Eco, ir svarīgi izvēlēties pareizu pārnesumu un laicīgi pārslēgt pārnesumus.



Pārnesumu pārslēga indikators vadītāja displejā⁵.

Pārnesumu pārslēgsviras indikators ir attēlots pārnesumu pozīcijā **B**. Pārnesumu pārslēgšanas indikators rāda pašreizējo pārnesumu vadītāja displejā un norāda ieteikumu pārslēgties augstākā pārnesumā ar mirgojošu plusa zīmi.

Saistītā informācija

- Automātiskā pārnesumkārbā (489 lpp.)

⁵ Attēls ir shematisks — detaļas var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.

Pilnpiedziņa

Pilnpiedziņa (AWD⁶) nozīmē to, ka automašīnai visi četri riteņi vienlaikus ir dzenošie, kas uzlabo vilktspēju.

Pilnpiedziņas funkcionalitāti nodrošina elektromotors, kas dzen aizmugurējos riteņus. Pilnpiedziņas īpašības atšķiras atkarībā no atlasītā piedziņas režīma.

Saistītā informācija

- Piedziņas režīmi (498 lpp.)
- Zema ātruma vadība (509 lpp.)
- Pārnesumkārbā (489 lpp.)

Piedziņas sistēmas

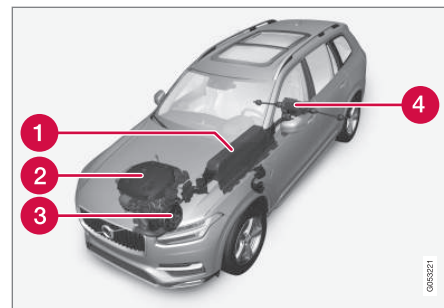
Volvo spēka agregātā Twin Engine ir apvienots iekšdedzes dzinējs, kas pievada piedziņu priekšējiem riteņiem, un elektromotors, kas dzen aizmugurējos riteņus.

Divas piedziņas sistēmas

Atkarībā no vadītāja atlasītā braukšanas režīma un pieejamās elektroenerģijas šīs abas piedziņas sistēmas var tikt izmantotas vai nu atsevišķi, vai vienlaicīgi.

Elektromotoram enerģija tiek pievadīta no hibrīda akumulatora, kas uzstādīts tuneļkonsoļē. Hibrīda akumulatoru var uzlādēt ar sienas kontaktligzdu vai speciālu uzlādes staciju. Arī iekšdedzes dzinējs var uzlādēt hibrīda akumulatoru ar speciālu augstsprieguma ģeneratoru.

Gan iekšdedzes dzinējs, gan elektrodzinējs var novirzīt ģenerēto dzinējspēku tieši uz riteņiem. Uzlabota vadības sistēma apvieno abu piedziņas sistēmu īpašības, lai nodrošinātu maksimālu braukšanas ekonomiju.



- 1 Hibrīda akumulators — hibrīda akumulatora funkcija ir uzglabāt enerģiju. Enerģiju tas saņem uzlādes laikā no elektrotīkla, reģeneratīvas bremzēšanas laikā vai no augstsprieguma ģeneratora. Tas nodrošina enerģiju darbībai elektriskajā režīmā, kā arī elektriskā gaisa kondicionētāja īslaicīgai lietošanai pasažieru salona iepriekšējas sagatavošanas laikā.
- 2 Iekšdedzes dzinējs — iekšdedzes dzinējs sāk darboties, tiklīdz hibrīda akumulatora enerģijas līmenis vairs nevar nodrošināt dzinēja jaudu, ko vadītājs pieprasa.
- 3 Augstsprieguma ģenerators⁷ — uzlādē hibrīda akumulatoru. Iekšdedzes dzinējā startera motors. Var atbalstīt iekšdedzes

⁶ All Wheel Drive

⁷ CISG (Crank Integrated Starter Generator) — kombinēts augstsprieguma ģenerators un startera motors.

dzinēju, nodrošinot papildu elektroenerģiju.

- 4** Elektromotors — nodrošina automašīnas darbību elektrības režīmā. Ja nepieciešams, nodrošina papildu griezes momentu un jaudu gaitas paātrināšanas laikā. Nodrošina elektriskas pilnpiedziņas funkcionalitāti. Atgūst bremžu enerģiju un to pārveido elektroenerģijā.

Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par Twin Engine (450 lpp.)
- Iekšdedzes dzinēja iedarbināšana un apturēšana ar Twin Engine (497 lpp.)
- Piedziņas režīmi (498 lpp.)
- Pārnesumkārbā (489 lpp.)
- Faktori, kas ietekmē braukšanas attālumu, braucot ar elektrību (513 lpp.)

Iekšdedzes dzinēja iedarbināšana un apturēšana ar Twin Engine

Uzlabota vadības sistēma nosaka, cik daudz automašīna tiek darbināta ar iekšdedzes dzinēju, elektrodzinēju vai abiem paralēli. Elektropiedziņas režīmā automašīnai dažkārt var būt automātiski jāiedarbina iekšdedzes dzinējs ārēju apstākļu dēļ, piemēram, zemā āra temperatūrā, kas ir pilnīgi normāli. Turklāt iekšdedzes dzinējs tiek vienmēr iedarbināts, kad tiek sasniegts zemākais hibrīda akumulatora uzlādes līmenis.

Klimata iestatījumi zemā temperatūrā

Zemā āra temperatūrā iekšdedzes dzinējs dažkārt tiek iedarbināts automātiski, lai sasniegtu vēlamo pasažieru salona temperatūru un gaisa kvalitāti. Iekšdedzes dzinēja darbības laiku var ietekmēt

- temperatūras pazemināšana;
- ventilatora ātruma samazināšana;
- piedziņas režīma **Pure** aktivizēšana.

Darbība elektriskajā režīmā zemā vai augstā temperatūrā

Zemā vai augstā āra temperatūrā ar automašīnu veicamais attālums un darbības laiks elektriskajā režīmā var samazināties, kā arī var mainīties, cik bieži tiek automātiski iedarbināts iekšdedzes dzinējs.

Izmešu vadība

Lai izmešu vadības sistēma darbotos pēc iespējas efektīvāk, pēc iekšdedzes dzinēja iedarbināšanas tam ir vairākas minūtes jādarbojas. Iekšdedzes dzinēja darbības laiks ir atkarīgs no katalītiskā pārveidotāja temperatūras.

Saistītā informācija

- Piedziņas sistēmas (496 lpp.)
- Ekonomiska braukšana (512 lpp.)
- Piedziņas režīmi (498 lpp.)

Piedziņas režīmi

Piedziņas režīma atlasīšana ietekmē automašīnas vadāmības īpašības, uzlabojot braukšanas baudījumu un atvieglojot braukšanu īpašās situācijās.

Lietojot piedziņas režīmus, var ātri piekļūt daudzajām automašīnas funkcijām un iestatījumiem, kas piemēroti dažādām braukšanas vajadzībām. Katrs braukšanas režīms ir pielāgots tā, lai nodrošinātu optimālas braukšanas raksturielzīmes:

- Stūrēšana
- Dzinējs/pārnesumkārbā/pilnpiedziņa
- Bremzes
- Pneimatiskā piekare* un amortizatori
- Vadītāja displejs
- Klimata kontroles iestatījumi

Izvēlieties to piedziņas režīmu, kas ir vislabāk piemērots pašreizējiem braukšanas apstākļiem. Atcerieties, ka ne visi piedziņas režīmi ir pieejami visās situācijās.

Atlasāmie piedziņas režīmi



BRĪDINĀJUMS

Atcerieties, ka, darbinot automašīnu tikai ar elektrodzinēju, tā nerada troksni, tādēļ bērni, gājēji, velosipēdisti un dzīvnieki var to nepamanīt. Tas īpaši attiecas uz braukšanu nelielā ātrumā piemēram autostāvvietās.



BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet automašīnu nevēdināmā vietā ar ieslēgtu piedziņas režīmu un izslēgtu iekšdedzes dzinēju — kad hibrīda akumulatora enerģijas līmenis ir zems, dzinējs sāk darboties automātiski, un izplūdes gāzes var radīt nopietnus veselības bojājumus cilvēkiem un dzīvniekiem.

Hybrid

- Tas ir automašīnas parastais režīms, kurā elektromotors un iekšdedzes dzinējs darbojas kopā.

Pēc automašīnas iedarbināšanas ir ieslēgts režīms **Hybrid**. Vadības sistēma izmanto gan elektromotoru, gan iekšdedzes dzinēju — atsevišķi vai kopā — un pielāgo lietojumu attiecībā uz veiktspēju, degvielas patēriņu un komfortu. Lielākā braukšanas ātrumā klīrenss tiek automātiski noregulēts zemākā līmenī⁸, lai

samazinātu vēja pretestību. Spēja darboties tikai ar elektromotoru ir atkarīga no hibrīda akumulatora enerģijas līmeņa un, piemēram, nepieciešamības veikt pasažieru salona apsildi vai dzesēšanu.

Ja ir pieejama liela jauda, braukšanai var izmantot tikai elektrodzinēju. Nospiežot gāzes pedāli, darbojas tikai elektrodzinējs, līdz tiek sasniegta noteikta pozīcija. Iekšdedzes dzinējs sāk darboties, tiklīdz šī pozīcija tiek pārsniegta un akumulatora enerģijas līmenis vairs nespēj nodrošināt dzinēja jaudu, ko vadītājs pieprasa, nospiežot gāzes pedāli.

Ja enerģijas līmenis ir zems (hibrīda akumulators gandrīz izlādējies), jāuztur akumulatora enerģijas līmenis, tādēļ biežāk tiks izmantots iekšdedzes dzinējs. Uzlādējiet hibrīda akumulatoru, izmantojot 230 V maiņstrāvas kontaktligzdu ar uzlādes kabeli vai arī funkciju skatā aktivizējiet **Charge**, lai atjaunotu spēju darboties tikai ar elektrību.

⁸ Attiecas uz pneimatisko balstiekārtu.

* Papildaprīkojums/piederums.

Šis piedziņas režīms ir paredzēts zēmam enerģijas patēriņam ar elektromotora un iekšdedzes dzinēja darbības kombināciju, nepieļaujot kompromisus klimata komforta un braukšanas baudījuma jomā. Kad ir nepieciešams straujāks paātrinājums, tiek izmantota maksimāla papildu jauda no elektriskā piedziņas pārvada.

Automašīna arī sajūt, ja attiecīgajos braukšanas apstākļos ir vajadzīga pilnpiedziņa, un to automātiski ieslēdz, ja nepieciešams. Pilnpiedziņa un papildu elektropiedziņas jauda vienmēr ir pieejama neatkarīgi no akumulatora uzlādes līmeņa.

Informācija vadītāja displejā

Braucot hibrīda režīmā, vadītāja displejā ir redzama hibrīda skala. Hibrīda skalas rādītājs norāda, cik daudz enerģijas vadītājs pieprasa ar akseleratora pedāli. Marķējums starp zibens un lāses simbolu norāda, cik daudz enerģijas ir pieejams.



Vadītāja displeja rādījums darbināšanai gan ar elektrodzinēju, gan iekšdedzes dzinēju.



Vadītāja displejā ir redzama arī tā enerģija, kas vieglas bremzēšanas laikā ir atgriezusies akumulatorā (reģenerēta).

Pure

- Darbiniet automašīnu ar elektrodzinēju, patērējot pēc iespējas mazāk enerģijas un nodrošinot pēc iespējas zemāku oglekļa dioksīda emisiju.

Šis piedziņas režīms augstāku prioritāti nosaka braukšanai ar hibrīda akumulatoru. Tas nozīmē, piemēram, ka klirens ir zemāks⁸, lai samazinātu vēja pretestību, un ir samazināta noteiktu klimata iestatījumu izvēde, lai nodrošinātu maksimālu attālumu tikai ar elektrību.

Režīms **Pure** ir pieejams, ja hibrīda akumulatora enerģijas līmenis ir pietiekoši augsts. Iekšdedzes dzinējs tiek iedarbināts režīmā **Pure**, ja enerģijas līmenis akumulatorā ir pārāk zems. Sāk darboties arī iekšdedzes dzinējs

- ja ātrums pārsniedz 125 km/h (78 mph)
- ja vadītājs pieprasa lielāku dzinējspēku, nekā spēj nodrošināt elektriskā darbība
- ja ir sistēmas/komponentu ierobežojumi piemēram zema ārējā temperatūra.

Šis piedziņas režīms ir pielāgots maksimālam braukšanas attālumam ar elektrības dzinējspēku un ir speciāli izstrādāts pilsētas satiksmei. **Pure** nozīmē viszemāko iekšdedzes dzinēja lietojumu, pat ja hibrīda akumulators ir tukšs. Klimats pasažieru salonā tiek noregulēts uz Eco klimatu, un slidena ceļa apstākļos ir pieļaujama lielāka riteņu izslīdēšana, pirms tiek automātiski aktivizēta pilnpiedziņa.

⁸ Attiecas uz pneimatisko balstiekārtu.

ECO klimata kontrole

Piedziņas režīmā **Pure** pasažieru salonā tiek automātiski aktivizēta Eco klimata kontrole, lai samazinātu enerģijas patēriņu.

PIEZĪME

Kad ir aktivizēts piedziņas režīms **Pure**, tiek mainīti vairāki klimata kontroles sistēmas iestatījumu parametri un ierobežotas vairāku elektroierīču funkcijas. Noteiktus iestatījumus var atiestatīt manuāli, bet pilnīgu funkcionalitāti var atgūt, tikai izejot no piedziņas režīma **Pure** vai pielāgojot piedziņas režīmu **Individual** un tajā ieviešot pilnīgu klimata funkcionalitāti.

Ja rodas sarežģījumi aizsvīduma dēļ, nospiediet maks. atkausēšanas taustiņu, kas darbojas kā parasti.

Off Road

- Braucot pa apgrūtinātās braukšanas ceļu virsmām un sliktas kvalitātes ceļiem, nosakiet augstāku prioritāti automašīnas vilkmei.

Šis piedziņas režīms nodrošina augstu klīrensu⁸ un nepiespiestu stūrēšanu, kā arī aktivizē pilnpiedziņu un zema ātruma vadības funkciju kopā ar palīgsistēmu braukšanai lejā no kalna (Hill Descent Control).

Šis piedziņas režīms ir pieejams tikai nelielā ātrumā, līdz 40 km/h (25 mph). Pārsniedzot šo ātrumu, režīms **Off Road** tiek izslēgts un tiek aktivizēts piedziņas režīms **Constant AWD**.

Lai varētu braukt, izmantojot pilnpiedziņu, iekšdedzes dzinējs un elektrodzinējs darbojas nepārtraukti, palielinot degvielas patēriņu.

Režīmā **Off Road** vadītāja displejā starp spidometru un tahometru ir kompass. Spidometrā ir attēlots ātruma ierobežojuma diapazons.

Šis piedziņas režīms ir pielāgots maksimālai vadāmībai nelielā ātrumā, braucot sliktā ceļa apstākļos vai pa grūti pārvaramu apkārtni. Tas paceļ šasiju⁸, samazina piedziņas pārvada reakciju uz akseleratora pedāļa lietojumu un pastāvīgi ieslēdz pilnpiedziņu. Hill Descent Control funkcija atvieglo kontrolētu braukšanu stāvā slīpumā uz leju.

PIEZĪME

Šis piedziņas režīms nav paredzēts izmantošanai uz koplietošanas ceļiem.

PIEZĪME

Ja automašīna ir izslēgta režīmā **Off Road** un tādēļ tai ir augsts klīrenss, nākamreiz iedarbinot automašīnu, tās augstums tiek samazināts.

SVARĪGI

Piedziņas režīmu **Off Road** nedrīkst lietot, braucot ar piekabi, kas pievienota, neizmantojot piekabes savienotāju. Pretējā gadījumā pastāv gaisa silfonu sabojāšanas risks.

⁸ Attiecas uz pneimatisko balstiekārtu.

Constant AWD

- Uzlabojiet automašīnas vadāmību un vilcējspēku, izmantojot pilnpiedziņu.

Šajā piedziņas režīmā automašīnai ir pastāvīgi ieslēgta pilnpiedziņa. Pielāgots griezes momenta sadalījums starp priekšējo un aizmugurējo asi nodrošina labu vilci, stabilitāti un vadāmību, piemēram, uz slideniem ceļiem, braucot ar smagu piekabi vai velkot citu automašīnu. **Constant AWD** režīms vienmēr ir pieejams neatkarīgi no akumulatora uzlādes līmeņa.

Gan iekšdedzes dzinējs, gan elektromotors ir aktīvs, nodrošinot visu četru riteņu piedziņu, tādēļ pieaug degvielas patēriņš.

Citos automašīnas piedziņas režīmos automašīna vajadzību pēc pilnpiedziņas automātiski pielāgo ceļa segumam un var aktivizēt elektromotoru vai iedarbināt iekšdedzes dzinēju, kad tas ir nepieciešams.

Power

- Automašīnai ir sportiskākas raksturīpašības un straujāka akseleratora pedāļa reakcija.

Šis braukšanas režīms pielāgo kombinēto iekšdedzes dzinēja un elektrodzinēja jaudu, izmantojot pilnpiedziņu. Pārnesumu pārslēgšana kļūst straujāka un izteiktāka, un pārne-

sumkārbā nosaka augstāku prioritāti pārnesumam ar lielāku vilcējspēku. Stūrēšanas reakcija kļūst ātrāka, amortizācija cietāka un klīrenss zemāks⁸, ļaujot automašīnai piekļauties ceļam, lai samazinātu apgāšanās risku līkumos.

Gan iekšdedzes dzinējs, gan elektromotors ir aktīvs, nodrošinot visu četru riteņu piedziņu, tādēļ pieaug degvielas patēriņš.

Šis braukšanas režīms ir pielāgots maksimālai veiktspējai un reakcijai uz paātrinājumu. Tas maina iekšdedzes dzinēja akseleratora pedāļa reakciju, pārnesumu pārslēgšanas shēmu un kompresora spiediena sistēmu. Arī šasijas iestatījumi, stūres iekārtas un bremžu sistēmas reakcija ir iespējami laba. **Power** režīms vienmēr ir pieejams neatkarīgi no akumulatora uzlādes līmeņa.

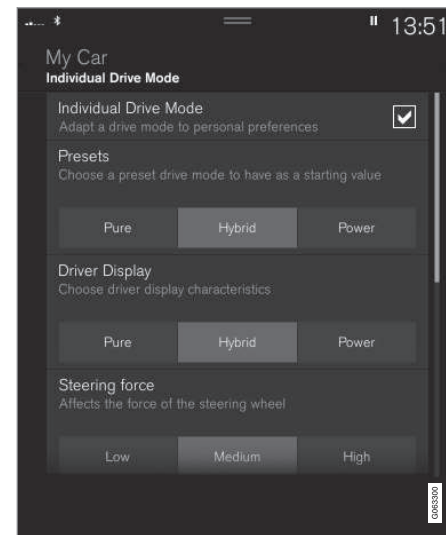
Režīms **Power** ir pieejams arī versijā **Polestar Engineered***.

Individual

- Piedziņas režīma pielāgošana individuālām vēlmēm.

Atlasiet piedziņas režīmu, ar kuru sākt, un pēc tam pielāgojiet iestatījumus atbilstoši vēlamajām braukšanas īpašībām. Šos iestatījumus var saglabāt vadītāja individuālajā profilā.

Individuālais piedziņas režīms ir pieejams tikai gadījumā, ja tas ir aktivizēts vidējā displejā.



Iestatījumu skats⁹ individuālam piedziņas režīmam.

- Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
- Nospiediet **My Car → Individuāls braukšanas režīms** un atlasiet **Individuāls braukšanas režīms**.

⁸ Attiecas uz pneimatisko balstiekārtu.

⁹ Attēls ir shematisks — detaļas var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.

3. Sadaļā **Sākotnējie iestatījumi** atlasiet sākuma piedziņas režīmu: **Pure**, **Hybrid**, **Power** vai **Polestar Engineered***.

Tiek pielāgoti šādi iestatījumi:

- Vadītāja displejs
- Stūrēšanas spēks
- Spēka pārvada īpašības
- Bremžu īpašības
- Piekares vadība
- ECO klimats

Elektromotora vai iekšdedzes dzinēja lietošana

Uzlabota vadības sistēma nosaka, cik daudz automašīna tiek darbināta ar iekšdedzes dzinēju, elektrodzinēju vai abiem paralēli.

Galvenā funkcija ir pēc iespējas efektīvāk izmantot iekšdedzes dzinēju vai elektrodzinēju un pieejamo hibrīda akumulatora enerģiju, ņemot vērā dažādo piedziņas režīmu īpašības, kā arī vadītāja pieprasījumu pēc jaudas, kas veikta, nospiežot gāzes pedāli.

Dažos gadījumos īslaicīgu ierobežojumu dēļ, kas skar sistēmu vai funkcijas, ko regulē likuma prasības par automašīnas kopējā izmešu daudzuma zema līmeņa uzturēšanu, vairāk var tikt izmantots iekšdedzes dzinējs.

Saistītā informācija

- Piedziņas režīma maiņa (502 lpp.)
- Ekonomiska braukšana (512 lpp.)
- Enerģijas sadalījums hibrīda piedziņā, izmantojot kartes datus* (503 lpp.)
- Hibrīda mērierīce (93 lpp.)
- Vispārīga informācija par Twin Engine (450 lpp.)
- Reģeneratīvā bremzēšana* (489 lpp.)

Piedziņas režīma maiņa

Izvēlieties to piedziņas režīmu, kas ir vislabāk piemērots pašreizējiem braukšanas apstākļiem.

Piedziņas režīmu maina, izmantojot vadības slēdzi viduskonsolē.

Atcerieties, ka ne visi piedziņas režīmi ir pieejami visās situācijās.

Lai mainītu piedziņas režīmu:



1. Nospiediet piedziņas režīma vadības slēdzi **DRIVE MODE**.
 > Vidējā displejā tiek parādīta uzniirstošā izvēlne.
2. Ritiniet ritenīti uz augšu vai uz leju, līdz tiek iezīmēts vajadzīgais piedziņas režīms.

3. Nospiediet piedziņas režīma vadības ierīci vai pieskarieties tieši skārienekrānā, lai apstiprinātu izvēli.
 - > Vadītāja displejā ir redzams atlasītais piedziņas režīms.

Saistītā informācija

- Piedziņas režīmi (498 lpp.)
- Lēnas braukšanas aktivizēšana un deaktivizēšana ar funkciju pogu (509 lpp.)
- Sistēmas Hill Descent Control aktivizēšana un deaktivizēšana ar funkciju pogu (511 lpp.)

Enerģijas sadalījums hibrīda piedziņā, izmantojot kartes datus*

Piedziņas režīms **Hybrid** ir automašīnas parastais režīms, kurā elektromotors un iekšdedzes dzinējs darbojas neatkarīgi vai kopā hibrīda piedziņā. Ja navigācijas sistēmā¹⁰ ir atlasīts galamērķis, ir pieejama efektivitātes prognozēšanas funkcija¹⁰, kas viedī sadala elektriskās enerģijas patēriņu uz visu braukšanas attālumu, izmantojot kartes datus.

Šādi var samazināt degvielas patēriņu, salīdzinot ar parasto hibrīda piedziņu, kurā automašīnas piedziņai vispirms tiek izmantota elektrība un pēc tam iekšdedzes dzinējs, kad hibrīda akumulators ir izlādējies.

Funkcija

Ja attālums līdz atlasītajam galamērķim ir lielāks nekā aprēķinātais ar elektrību veicamais braukšanas attālums, šī funkcija sadala elektroenerģiju, lai patēriņš visā veicamajā attālumā būtu pēc iespējas efektīvāks. Šādi var izvairīties no situācijām, kurās parastā hibrīda piedziņa izlietotu lielu daļu elektriskās enerģijas, piemēram, lietojot elektrisko piedziņu braukšanai lielā ātrumā pa šoseju un pēc tam iekšdedzes dzinēju, braucot nelielā ātrumā pilsētā.

Vislielākie degvielas ietaupījumi tiek sasniegti, kad:

- braucamais attālums sākas ar braukšanu pa šoseju,
- braucamais attālums ir no 50 līdz 100 km (no 30 līdz 60 jūdžēm);
- sākumā hibrīda akumulators ir pilnīgi uzlādēts.

Funkcijas darbības nosacījumi

Lai funkcija darbotos, jāpiepildās vairākiem nosacījumiem:

- Navigācijas sistēmā ir iestatīts galamērķis, un braukšanas attālums līdz galamērķim ir tālāks par elektriskajā piedziņas režīmā veicamo attālumu.
- Ir izvēlēts **Hybrid** piedziņas režīms.
- Funkcijas **Hold** un **Charge** ir deaktivizētas.
- Hibrīda akumulators ir uzlādēts.

Lietošanas padomi

Ja automašīna tiek lietota braukšanai uz darbu un darbavietā nav iespēju to uzlādēt, norādiet darbu kā starpmērķi un jūsu mājas kā galamērķi. Hibrīda akumulatora izlāde notiks abos braucienos uz darbu un no tā.

¹⁰ Tikai dažos tirgos.

- ◄◄ Ievadiet navigācijas sistēmā līdzīgus braukšanas maršrutus, tas ir maršrutu starp diviem uzlādes punktiem, kā **Izlases**.

Saistītā informācija

- Piedziņas režīmi (498 lpp.)
- Ekonomiska braukšana (512 lpp.)

Līmeņa vadība* un amortizācija

Līmeņa vadība ļauj automātiski regulēt automašīnas piekari un amortizācijas īpašības, nodrošinot braukšanas laikā optimālu komfortu un funkcionalitāti. Līmeni var regulēt arī manuāli, lai atvieglotu iekraušanu vai iekāpšanu un izkāpšanu.

Pneimatiskā piekare un amortizators

Sistēma tiek pielāgota atbilstoši atlasītajam piedziņas režīmam un automašīnas ātrumam. Ja braukšanas ātrums ir liels, automašīnas klīrenss tiek noregulēts zemāk, izmantojot pneimatisko piekari, lai samazinātu vēja pretestību un palielinātu stabilitāti. Parasti amortizatori tiek iestatīti tā, lai nodrošinātu optimālu komfortu, un tiek nepārtraukti regulēti atbilstoši brauktuves apstākļiem, automašīnas paātrinājumam, bremzēšanai un pagriezienu veikšanai.



Vadītāja displejā ir redzams, kad notiek līmeņa kontrole.

Kad ir atvērtas kādas no sānu durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis, ir spēkā šādi nosacījumi:

- Ja ir atvērtas sānu durvis, līmeni var regulēt tikai uz augšu.
- Ja ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, līmeni var regulēt tikai uz leju.

Stāvēšanas laikā

Novietojot automašīnu stāvēšanai, nodrošiniet, lai virs un zem automašīnas paliktu pietiekoši daudz brīvas vietas, jo automašīnas klīrenss var mainīties, piemēram, atkarībā no āra gaisa temperatūras, bagāžas izvietojuma, iekraušanas režīma izmantošanas vai pēc iedarbināšanas atlasītā piedziņas režīma.

Līmeni var noregulēt arī kādu laiku pēc automašīnas novietošanas stāvēšanai. Tas nepieciešams, lai kompensētu augstuma izmaiņas, kas var rasties pneimatisko amortizatoru temperatūras izmaiņu dēļ, kad automašīna atdziest.

Transportēšanas laikā

Transportējot automašīnu ar prāmi, vilcienu vai kravas automašīnu, automašīnas atsaitēm jāatrodas ap riepiem, nevis citām šasijas daļām. Transportēšanas laikā var mainīties pneimatiskās piekares stāvoklis, negatīvi ietekmējot atsaites.

Sīmboli un ziņojumi

Ja rodas līmeņa vadības kļūme, vadītāja displejā tiek parādīts ziņojums.



Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Piekare Lietotāja deaktivizēts	Lietotājs ir manuāli izslēdzis aktīvo piekari.
	Piekare Īslaicīgi samazināta veiktspēja	Aktīvās piekares veiktspēja ir īslaicīgi samazināta sistēmas intensīvas lietošanas dēļ.
	Piekare Jāveic apkope	Ir radusies kļūme. Apmeklējiet autoservisu ^A , tiklīdz tas ir iespējams.
	Piekares kļūme Apturiet drošā vietā	Ir radusies kritiska kļūme. Apturiet automašīnu drošā vietā un noorganizējiet tās evakuāciju (ar paceltiem riteņiem uz autoevakuatora) uz autoservisu ^A .

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Piekare Brauciet lēnāk. Automaš. atrodas pārāk augstu.	Ir radusies kļūme. Ja ziņojums tiek rādīts braukšanas laikā, sazinieties ar autoservisu ^A .
	Piekare Automātiska transportl. augstuma regulēšana	Notiek automašīnas līmeņa regulēšana vajadzīgajā augstumā.

^A Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Saistītā informācija

- Līmeņa vadības iestatījumi* (508 lpp.)
- Piedziņas režīmi (498 lpp.)

Līmeņa vadības iestatījumi*

Izslēdziet līmeņa vadību, kad automašīna tiks pacelta ar domkratu, lai novērstu problēmas ar automātisku regulēšanu.

Regulējiet līmeni, lai atvieglotu iekraušanu vai iekāpšanu un izkāpšanu.

Iekraušanas režīma regulēšana



Izmantojiet pogas bagāžas nodalījumā, lai regulētu automašīnas aizmugures augstumu un atvieglotu bagāžas iekraušanu un izkraušanu vai piekabes pievienošanu vai atvienošanu.

Iestatījumi centrālajā displejā

Iekāpšanas atvieglošana

Automašīnas augstumu var samazināt, lai atvieglotu iekāpšanu un izkāpšanu.

Iekāpšanas atvieglošanas aktivizēšana vidējā displejā:

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car → Spoguļi un ērtības**.
3. Izvēlieties **Piekares vadība ērtai iekāpšanai, izkāpšanai**.

> Kad automašīna tiek novietota stāvvietā un izslēgta, tā tiek nolaista zemāk (līmeņa vadība tiek apturēta, ja tiek atvērtas kādas no durvīm, un pēc durvju aizvēršanas var būt zināma aizkave, pirms līmeņa vadības funkcija atkal tiek aktivizēta). Kad automašīna tiek iedarbināta un sāk braukt, tā tiek pacelta līdz līmenim, kas ir iestatīts atlasītajam piedziņas režīmam.

Atspējot līmeņošanas vadību

Noteiktos gadījumos piemēram pirms automašīnas pacelšanas ar domkratu funkcija jādeaktivizē*. Pretējā gadījumā līmeņa atšķirības, kas radītas, paceļot ar domkratu, nozīmētu, ka automātiskā vadība sāk regulēt augstumu, radot nevēlamu efektu.

Funkcijas deaktivizēšana vidējā displejā:

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car → Stāvbremze un piekare**.
3. Izvēlieties **Atspējot līmeņošanas vadību**.

Saistītā informācija

- Līmeņa vadība* un amortizācija (505 lpp.)
- Ieteikumi par bagāžas iekraušanu (635 lpp.)

Zema ātruma vadība

Zema ātruma vadības funkcija (LSC¹¹) atvieglo braukšanu bezceļos un pa slidenām virsmām, piemēram, ar dzīvojamo piekabi pa zāli vai ar laivas piekabi pa rampu, un šādās situācijās uzlabo vilcējspēku.

Šī sistēma ir iekļauta piedziņas režīmā **Off Road**.

Šī funkcija ir piemērota braukšanai bezceļos un lēnai braukšanai ar piekabi līdz aptuveni 40 km/h (25 mph) ātrumam.

Zema ātruma vadības režīmā augstāka prioritāte ir zemiem pārnesešiem un vilktspējai. Ja automašīnai ir pilnpiedziņa, kustības spēks tiek sadalīts vienmērīgi, lai nodrošinātu iespējami labu vilktspēju visiem riteņiem un samazinātu riteņu izslīdēšanas risku. Akselerators reaģē lēnāk, lai uzlabotu vilcējspēku un ātruma kontroli nelielā ātrumā.

Šo funkciju aktivizē kopā ar palīgsistēmu braukšanai no kalna (HDC¹²) kas nozīmē, ka, braucot no kalna stāvā slīpumā, ātrumu var vadīt ar akseleratora pedāli, samazinot vajadzību lietot bremžu pedāli. Sistēma palīdz braukt stāvā nogāzē no kalna ar lēnu un vienmērīgu ātrumu.

PIEZĪME

Ja piedziņas režīms **Off Road** aktivizē LSC ar HDC, mainās gāzes pedāļa darbība un dzinēja reakcija.

PIEZĪME

Šis piedziņas režīms nav paredzēts izmantošanai uz koplietošanas ceļiem.

PIEZĪME

Funkcija tiek deaktivizēta, braucot lielā ātrumā, un vajadzības gadījumā tā atkārtoti jāaktivizē, braucot ar zemāku ātrumu.

Saistītā informācija

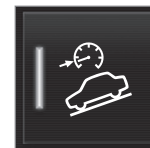
- Lēnas braukšanas aktivizēšana un deaktivizēšana ar funkciju pogu (509 lpp.)
- Piedziņas režīma maiņa (502 lpp.)
- Palīgsistēmai braukšanai lejā no kalna (510 lpp.)
- Pilnpiedziņa (496 lpp.)

Lēnas braukšanas aktivizēšana un deaktivizēšana ar funkciju pogu

Lēnas braukšanas funkcijai ar **Hill Descent Control** ir funkciju poga centrālā displeja funkciju skatā, ja vien automašīna nav aprīkota ar piedziņas režīma vadības slēdzi tuneļkonsoļē.

Lēnas braukšanas atlasīšana centrālā displeja funkciju skatā

- Nospiediet pogu **Hill Descent Control**, lai aktivizētu vai deaktivizētu šo funkciju.



- > Taustiņā esošais indikators izgaismojas, kad funkcija ir aktivizēta.

Šī funkcija tiek automātiski izslēgta, kad tiek izslēgts dzinējs.

PIEZĪME

Funkcija tiek deaktivizēta, braucot lielā ātrumā, un vajadzības gadījumā tā atkārtoti jāaktivizē, braucot ar zemāku ātrumu.

¹¹ Low Speed Control

¹² Hill Descent Control

◀◀ Saistītā informācija

- Zema ātruma vadība (509 lpp.)
- Piedziņas režīma maiņa (502 lpp.)

Palīgsistēmai braukšanai lejā no kalna

Palīgsistēma braukšanai no kalna (HDC¹³) ir zema ātruma funkcija ar pastiprinātu bremzēšanu ar dzinēju. Šī funkcija ļauj palielināt vai samazināt automašīnas braukšanas ātrumu stāvos kalna kritumos, izmantojot tikai gāzes pedāli, bet neizmantojot bremžu pedāli.

Šī sistēma ir iekļauta piedziņas režīmā **Off Road**.

Palīgsistēma braukšanai lejā no kalna ir pielāgota braukšanai pa bezceļiem nelielā ātrumā, un tā atvieglo braukšanu pa stāviem kalna kāpumiem un kritumiem ar grūti izbraucamu ceļa segumu. Vadītājam nav jālieto bremžu pedālis — tā vietā viņš var koncentrēties uz stūrēšanu.

BRĪDINĀJUMS

HDC nedarbojas visās situācijās, taču tai ir tikai palīgīdzekļa funkcija.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu.

Funkcija

Palīgsistēma braukšanai no kalna ļauj automašīnai lēnām ripot gan uz priekšu, gan atpakaļgaitā, palīdzot bremzēt ar bremžu sistēmu.

Ātrumu var palielināt, nospiežot gāzes pedāli. Pēc tam atlaižot gāzes pedāli, automašīna samazina ātrumu līdz lēngaitas ātrumam neatkarīgi no kalna slīpuma, un kājas bremze nav jāizmanto. Kad darbojas šī funkcija, ieslēdzas bremžu signāllukturi.

Vadītājs jebkurā laikā var bremzēt, samazināt braukšanas ātrumu vai apturēt automašīnu ar bremžu pedāli.

Šī funkcija tiek aktivizēta kopā ar zema ātruma vadības funkciju (LSC¹⁴), kas atvieglo braukšanu un uzlabo vilcējspēku braukšanai bezceļos un pa slidenām virsmām. Šīs sistēmas ir paredzētas lietošanai nelielā ātrumā, līdz aptuveni 40 km/h (25 mph).

Norādījumi par braukšanu ar HDC

- Ja funkcija tiek deaktivizēta, braucot no stāva kalna, bremzēšanas efekts pakāpeniski samazinās.
- HDC var lietot pārnēsumu pozīcijā **D**, **R**, kā arī 1. un 2. pārnēsumā, manuāli pārslēdzot pārnēsumus.
- Manuāli pārslēdzot pārnēsumus, nav iespējams ieslēgt 3. vai augstāku pārnēsumu.

¹³ Hill Descent Control

¹⁴ Low Speed Control

i PIEZĪME

Ja piedziņas režīms **Off Road** aktivizē LSC ar HDC, mainās gāzes pedāļa darbība un dzinēja reakcija.

i PIEZĪME

Šis piedziņas režīms nav paredzēts izmantošanai uz koplietošanas ceļiem.

i PIEZĪME

Funkcija tiek deaktivizēta, braucot lielā ātrumā, un vajadzības gadījumā tā atkārtoti jāaktivizē, braucot ar zemāku ātrumu.

Saistītā informācija

- Sistēmas Hill Descent Control aktivizēšana un deaktivizēšana ar funkciju pogu (511 lpp.)
- Piedziņas režīma maiņa (502 lpp.)
- Zema ātruma vadība (509 lpp.)
- Pilnpiedziņa (496 lpp.)

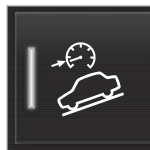
Sistēmas Hill Descent Control aktivizēšana un deaktivizēšana ar funkciju pogu

Sistēmai Hill Descent Control ar **Hill Descent Control** ir funkciju poga centrālā displeja funkciju skatā, ja vien automašīna nav aprīkota ar piedziņas režīma vadības slēdzi tuneļkonsolē.

Hill Descent Control atlasīšana centrālā displeja funkciju skatā

Palīgsistēma braukšanai lejā no kalna darbojas tikai mazā ātrumā.

- Nospiediet pogu **Hill Descent Control**, lai aktivizētu vai deaktivizētu šo funkciju.



- > Taustiņā esošais indikators izgaismojas, kad funkcija ir aktivizēta.

Šī funkcija tiek automātiski izslēgta, kad tiek izslēgts dzinējs.

i PIEZĪME

Funkcija tiek deaktivizēta, braucot lielā ātrumā, un vajadzības gadījumā tā atkārtoti jāaktivizē, braucot ar zemāku ātrumu.

Saistītā informācija

- Palīgsistēmai braukšanai lejā no kalna (510 lpp.)
- Piedziņas režīma maiņa (502 lpp.)

Ekonomiska braukšana

Brauciet ekonomiskāk un ekoloģiskāk, braucot plūstoši un paredzot situācijas.

Pielāgojiet braukšanas stilu un ātrumu attiecīgajai situācijai.

Lai sasniegtu vistālāko iespējamo braukšanas attālumu un viszemāko iespējamo enerģijas patēriņu ar Twin Engine, ievērojiet šādus apsvērumus:

Uzlādēt

- Regulāri uzlādējiet automašīnu, izmantojot tīkla elektroenerģiju. Centieties vienmēr sākt braucienu ar pilnīgi uzlādētu hibrīda akumulatoru.
- Uzziniet, kur atrodas uzlādes stacijas.
- Ja iespējams, izvēlieties stāvvietu ar uzlādes staciju.

PIEZĪME

Cik vien bieži iespējams uzlādējiet automašīnu no elektropadeves tīkla!

Sagatavošanas darbi

- Ja iespējams, pirms braukšanas veiciet automašīnai sagatavošanas darbus, izmantojot tīkla barošanas uzlādes kabeli.
- Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai vietā, kur salons stāvēšanas laikā atdziest vai

pārkarst. Novietojiet automašīnu, piemēram, aklimatizētā garāžā.

- Īsā braucienā pēc pasažieru salona sagatavošanas izslēdziet ventilatoru vai gaisa kondicionēšanu karstos klimatiskajos apstākļos, ja iespējams.
- Ja sagatavošanas darbus nevar veikt, kad ārā ir auksts, vispirms ieslēdziet sēdekļu un stūres apsildi. Neuzsildiet visu salonu — tam tiek izmantota hibrīda akumulatora enerģija.

Braukšana

- Lai panāktu viszemāko enerģijas patēriņu, aktivizējiet piedziņas režīmu **Pure**.
 - Brauciet ar vienmērīgu ātrumu un ievērojiet pietiekamu attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem un objektiem, lai izvairītos no bremzēšanas. Ar šādu braukšanas stilu enerģijas patēriņš ir viszemākais.
 - Izlīdziniet pieprasījumu pēc jaudas, izmantojot gāzes pedāli. Vērojiet vadītāja displejā esošo pieejamās elektrodzinēja enerģijas indikatoru, lai novērstu nevajadzīgu iekšdedzes dzinēja iedarbināšanu. Elektrodzinējs ir efektīvāks par iekšdedzes dzinēju, it īpaši nelielā ātrumā.
 - Ja ir nepieciešama bremzēšana, bremzējiet, viegli nospiežot bremžu pedāli — tādējādi tiks uzlādēts hibrīda akumulators. Bremžu pedāli ir iebūvēta reģeneratīvas bremzēšanas funkcija, un pārnesumu
- pozīcijā **B** to var pastiprināt, bremzējot ar elektromotoru.
- Braukšana lielā ātrumā palielina enerģijas patēriņu — palielinoties ātrumam, pieaug arī vēja pretestība.
 - Braucot lielā ātrumā attālumus, kas pārsniedz ar elektrību nobraucamo attālumu, funkciju skatā aktivizējiet funkciju **Hold**.
 - Ja iespējams, hibrīda akumulatora uzlādei nelietojiet funkciju **Charge**. Veicot uzlādi ar iekšdedzes dzinēju, tiek palielināts degvielas patēriņš un oglekļa dioksīda izmešu daudzums.
 - Aukstos klimatiskajos apstākļos samaziniet logu, spoguļu, sēdekļu un stūres elektrisko apsildi, ja iespējams.
 - Brauciet ar pareizu gaisa spiedienu riepiņš un pārbaudiet to regulāri — lai sasniegtu optimālus rezultātus, izvēlieties ECO spiedienu riepiņš.
 - Riepu izvēle var ietekmēt enerģijas patēriņu — konsultējieties ar izplatītāju par piemērotām riepiņš.
 - Izņemiet no automašīnas nevajadzīgas lietas - jo lielāks svars, jo lielāks degvielas patēriņš.
 - Jumta bagāža un slēpju nodalījums palielina gaisa pretestību, kas savukārt palielina degvielas patēriņu - noņemiet jumta bagāžnieku, kad to nelietojat.

- Izvairieties no braukšanas ar atvērtiem logiem.
- Neturiet automašīnu uz vietas stāvā nogāzē, nospiežot gāzes pedāli. Tā vietā izmantojiet kājas bremzi.

Saistītā informācija

- Drive-E — tīrāks braukšanas baudījums (30 lpp.)
- Enerģijas sadalījums hibrīda piedziņā, izmantojot kartes datus* (503 lpp.)
- Faktori, kas ietekmē braukšanas attālumu, braucot ar elektrību (513 lpp.)
- Hibrīda mērierīce (93 lpp.)
- Riepu spiediena pārbaudīšana (606 lpp.)

Faktori, kas ietekmē braukšanas attālumu, braucot ar elektrību

Attālums, ko automašīna var veikt ar vienu uzlādes reizi, ir atkarīgs no vairākiem faktoriem. Tas, vai spēsiet veikt lielu attālumu, ir atkarīgs no braukšanas apstākļiem.

Sertificēto attāluma vērtību, ko automašīna var veikt ar elektrību, nevar uzskatīt par gaidāmo braukšanas attālumu. Sertifikācijas vērtība ir salīdzinoša vērtība, kas iegūta, izmantojot speciālus ES braukšanas ciklus. Faktiskais braukšanas attālums ir atkarīgs no vairākiem faktoriem.

Nobraukumu ietekmējošie faktori

Vadītājs var ietekmēt dažus no faktoriem.

Vislielāko nobraukumu var sasniegt ārkārtīgi labvēlīgos apstākļos, kad visiem faktoriem ir pozitīva ietekme.

Faktori, ko vadītājs nevar ietekmēt

Ir vairāki ārējie faktori, kas ietekmē nobraukumu:

- satiksmes situācija;
- īsi braukšanas attālumi;
- topogrāfija;
- āra temperatūra un pretvējš;
- ceļa stāvoklis un segums.

Tabulā ir attēlota āra temperatūras un braukšanas attāluma aptuvenā attiecība gan automašīnā ar deaktivizētu pasažieru salona klimatu.

mata kontroli, gan arī automašīnā ar parastu pasažieru salona klimata kontroli.

Siltākai āra temperatūrai zināmā mērā ir pozitīva ietekme uz braukšanas attālumu.

Āra temperatūra	Deaktivizēta pasažieru salona klimata kontrole	Parasta pasažieru salona klimata kontrole
30°C (86°F)	95 %	80 %
20°C (68°F)	100 %	90%
10°C (50°F)	90 %	80 %
0°C (32°F)	80 %	60 %
-10°C (14°F)	70 %	40 %

◀ Faktori, ko vadītājs var ietekmēt

Vadītājam jāzina, ka turpmāk minētie faktori ietekmē nobraukumu, lai varētu vadīt automašīnu energoefektīvākā veidā:

- regulāra uzlāde;
- sagatavošanas darbi;
- piedziņas režīms **Pure**;
- klimata kontroles iestatījumi;
- ātrums un paātrinājums;
- funkcija **Hold**;
- riepas un gaisa spiediens riepās.

Tabulā ir attēlota nemainīga ātruma un braukšanas attāluma aptuvenā attiecība. Zemāks nemainīgs ātrums pozitīvi ietekmē braukšanas attālumu.

Nemainīgs ātrums	
100 km/h (62 mph)	50 %
80 km/h (50 mph)	70 %
60 km/h (37 mph)	90 %
50 km/h (31 mph)	100 %

❗ PIEZĪME

- Tabulās norādītās vērtības attiecas uz jaunu automašīnu.
- Šīs vērtības nav absolūtas, bet var mainīties atkarībā no braukšanas stila, vides un citiem apstākļiem.

Saistītā informācija

- Ekonomiska braukšana (512 lpp.)
- Hold un Charge funkcija (514 lpp.)
- Piedziņas režīmi (498 lpp.)

Hold un Charge funkcija

Dažās situācijās var būt noderīgi kontrolēt hibrīda akumulatora uzlādes līmeni braukšanas laikā. To var darīt ar funkcijām **Hold** un **Charge**.

Funkcijas **Hold** un **Charge** ir pieejamas visos piedziņas režīmos. Funkcijas tiek atceltas, ja tiek aktivizēts piedziņas režīms **Pure**.

Hold un Charge funkciju pogas

Funkcijas aktivizē centrālā displeja funkciju skatā.

Hold



Akum. enerģ. līm. sagl. turpm. lietoš..

Šī funkcija uztur hibrīda akumulatora uzlādes līmeni elektriskajai piedziņai un taupa elektrību lietošanai vēlāk pie mēram braucot pilsētvidē vai dzīvojamā zonā.

Automašīna darbojas kā parasti hibrīda režīmā ar izlādētu akumulatoru, kad papildus, piemēram, bremzējot ģenerētajai enerģijai automašīna biežāk iedarbina iekšdedzes dzinēju, lai uzturētu akumulatora uzlādes līmeni.

Charge

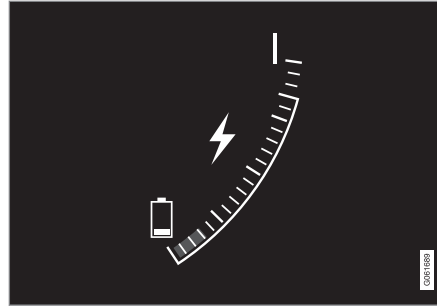
Dzinējs uzlādē hibrīda akum..

Šī funkcija uzlādē hibrīda akumulatoru, izmantojot iekšdedzes dzinēju, lai vēlāk varētu vairāk lietot elektrības pie-

dziņu.

Vadītāja displeja simboli

Simbols  hibrīda akumulatora skalā tiek rādīts, kad ir aktivizēta uzturēšanas funkcija.



Simbols  hibrīda akumulatora skalā tiek rādīts, kad ir aktivizēta uzlādes funkcija.

Saistītā informācija

- Ekonomiska braukšana (512 lpp.)
- Hibrīda mērierīce (93 lpp.)

Sagatavošanās ilgām braucienam

Pirms brīvdienų ceļojuma vai cita ilga brauciena ir svarīgi sevišķi rūpīgi pārbaudīt automašīnas darbību un aprīkojumu.

Pārliecinieties, ka

- dzinējs darbojas kā parasti, un degvielas patēriņš ir normāls;
- nav nekādu noplūžu (degviela, eļļa vai citi šķidrumi);
- bremsējot tiek panākts vajadzīgais bremsēšanas efekts;
- riepu protektora dziļums un gaisa spiediens ir pietiekams; uzmontējiet ziemas riepas, ja plānojat braukt uz reģionu, kurā var būt apsniuguši vai apledojuši ceļi;
- startera akumulatora uzlāde notiek labi;
- tīrītāju slotiņas ir labā stāvoklī
- automašīnā atrodas avārijas trīsstūris un atstarojošā veste (dažās valstīs to paredz likums).

Saistītā informācija

- Riepu spiediena pārbaudīšana (606 lpp.)
- Degvielas patēriņš un CO₂ izmeši (722 lpp.)
- Apskalošanas šķidruma iepildīšana (705 lpp.)
- Braukšana ziemā (516 lpp.)
- Ekonomiska braukšana (512 lpp.)

- Automašīnas modema iestatījumi* (584 lpp.)
- Ieteikumi par bagāžas iekraušanu (635 lpp.)
- Braukšana ar piekabi (529 lpp.)
- Pilot Assist* (359 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs (340 lpp.)
- Riepu avārijas remonta komplekts (620 lpp.)

Braukšana ziemā

Ziemā ir svarīgi veikt automašīnai noteiktas pārbaudes, lai braukšana būtu droša.

Pirms aukstā gada laika iestāšanās pārbaudiet:

- Dzinēja dzesēšanas šķidrums jā satur 50 % glikola. Šis maisījums pasargā dzinēju no sasalšanas līdz aptuveni -35°C (-31°F). Lai izvairītos no veselības apdraudējuma, dažādu veidu glikolu nedrīkst jaukt.
- Lai izvairītos no kondensācijas, degvielas tvertne jātur piepildīta.
- Svarīgs parametrs ir dzinēja eļļas viskozitāte. Eļļas ar zemāku viskozitāti (šķidrākas eļļas) atvieglo dzinēja palaišanu aukstā laikā un arī pazemina degvielas patēriņu, kamēr dzinējs ir auksts.
- Jāpārbauda startera akumulatora stāvoklis un uzlādes pakāpe. Aukstā laikā pieaug prasības pret startera akumulatoru, bet tā kapacitāte aukstā laikā samazinās.
- Izmantojiet mazgāšanas šķidrumu ar anti-frīzu, lai mazgāšanas šķidruma tvertnē neveidotos ledus.

Skatiet atsevišķo sadaļu par ieteicamo dzinēja eļļu.

Slideni braukšanas apstākļi

Lai nodrošinātu optimālu saķeri ar ceļu, Volvo iesaka izmantot ziemas riepas uz visiem rite-

ņiem, ja pastāv iespēja, ka uz ceļa būs sniegš vai ledus.

PIEZĪME

Dažās valstīs ziemas riepu lietošana ir noteikta ar likumu. Dažās valstīs radžotu riepu lietošana ir aizliegta ar likumu.

Izmēģiniet braukšanu pa slidenām virsmām kontrolējamos apstākļos, lai uzzinātu, kā mašina reaģē.

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa – specifikācijas (717 lpp.)
- Ziemas riepas (618 lpp.)
- Sniega ķēdes (619 lpp.)
- Bremzēšana uz ceļiem, kas nokaisīti ar smiltīm (482 lpp.)
- Bremzēšana uz slapjiem ceļiem (482 lpp.)
- Apskalošanas šķidruma iepildīšana (705 lpp.)
- Akumulators (665 lpp.)
- Vējstikla tīrītāja slotiņu nomaiņa (703 lpp.)
- Tīrītāja slotiņas nomaiņa, aizmugurējais logs (702 lpp.)

- Dzesēšanas šķidrumsa iepildīšana (663 lpp.)
- Apgrūtinātas braukšanas apstākļi dzinēja eļļai (718 lpp.)

Ūdens šķērsošana

Ūdens šķērsošana nozīmē ka ar automašīnu tiek braukts ūdenī piemēram pa pārplūdušu ceļu. Braucot ūdenī, jārikojas ļoti piesardzīgi. Lai nesabojātu automašīnu, braucot ūdenī, ievērojiet tālāk norādītos apsvērumus.

- Ūdens līmenis nedrīkst pārsniegt automašīnas grīdas līmeni. Ja iespējams, pirms braukšanas caur ūdeni pārbaudiet tā dziļumu visdziļākajā vietā. Braucot plūstošā ūdenī, jārikojas sevišķi piesardzīgi.
- Pirms braukšanas ūdenī vienmēr ieslēdziet piedziņas režīmu **Off Road**, lai nodrošinātu, ka iekšdedzes dzinējs darbojas.
- Braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt iešanas ātrumu.
- Neapturiet automašīnu ūdenī. Piesardzīgi brauciet uz priekšu vai izbrauciet no ūdens atpakaļgaitā.
- Atcerieties, ka pretī braucošo transportlīdzekļu radītie viļņi var pārsniegt automašīnas grīdas līmeni.
- Nebrauciet caur ūdeni ar sāls saturu (pastāv korozijas risks).

! SVARĪGI

Braucot ūdenī, kura līmenis ir augstāks par automašīnas grīdu, var tikt bojātas noteiktas automašīnas daļas (piemēram, dzinējs, pārnesumkārbā, spēka pārvads vai elektriskie komponenti). Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas kādam komponentam radušies aplūšanas, hidrauliskās bloķēšanās vai eļļas trūkuma dēļ.

Ja automašīna noslāpst ūdenī, nemēģiniet to iedarbināt atkārtoti. Tā vietā izvelciet automašīnu no ūdens un transportējiet uz servisu, izmantojot autoevakuatoru ar zemu platformu. Ieteicams vērsties autorizētā Volvo servīsā.

Kad ūdens ir šķērsots, viegli nospiediet bremžu pedāli un pārliecinieties, vai ir sasniegta pilna bremžu funkcija. Ūdens un dubļi var, piemēram, saslapināt bremžu uzlikas, un tas var izraisīt novēlotu bremžu darbību.

Vajadzības gadījumā pēc braukšanas pa ūdeni un dubļiem notīriet piekabes sakabes kontaktus.

Saistītā informācija

- Evakuācija (536 lpp.)
- Zema ātruma vadība (509 lpp.)

Degvielas tvertnes durtiņu atvēršana un aizvēršana

Degvielas tvertnes durtiņas atbloķē, nospiežot pogu instrumentu panelī.



Vadītāja displejā blakus tvertnes simbolam redzamā bultiņa norāda, kurā automašīnas pusē atrodas degvielas tvertne aizvirtnis.



1. Nospiediet taustiņu instrumentu panelī.
 - > Lai izlīdzinātu degvielas tvertnē esošo spiedienu, aizvirtņa atvēršana notiek ar nelielu aizkavēšanos. Vadītāja displejā tiek rādīts ziņojums **Sagatavošana uzpildei Degvielas vāciņš tiks atbloķēts, kad būs gatavs**, un, kad sistēma ir gatava, vadītāja displejā tiek rādīts ziņojums **Degvielas tvertne Gatava degvielas iepildīš..** Ja iekšdedzes dzinējs ir ieslēgts, kad tiek nospiesta poga, tas parasti tiek izslēgts un automašīna pārslēdzas elektriskajā režīmā.

PIEZĪME

Pēc degvielas uzpildes durtiņu atvēršanas degvielas uzpilde ir jāveic aptuveni 15 minūšu laikā. Pēc tam vārsts, kas tika atvērts, nospiežot pogu, lai atvērtu degvielas uzpildes vāciņu, tiek aizvērts un uzpilde vairs nav iespējama, bet degvielas uzpildes pistole tiek automātiski bloķēta.

Ja vārsts tiek aizvērts, pirms uzpilde ir pabeigta — nospiediet pogu vēlreiz un uzgaidiet, līdz vadītāja displejā tiek rādīts ziņojums **Degvielas tvertne Gatava degvielas iepildīš..**

2. Kad degvielas iepildīšana ir pabeigta, aizveriet aizvirtni, viegli piespiežot.

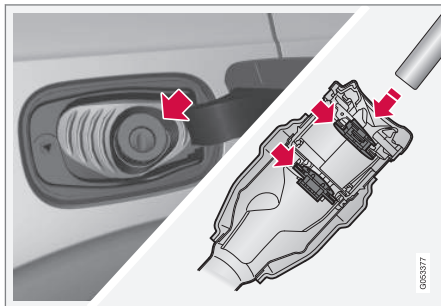
Saistītā informācija

- Degvielas uzpildīšana (519 lpp.)

Degvielas uzpildīšana

Degvielas tvertne ir aprīkota ar degvielas uzpildes sistēma bez vāka.

Degvielas uzpilde degvielas uzpildes stacijā



Pirms degvielas uzpildes sākšanas ir svarīgi ievadīt sūkņa sprauslu tālāk par pieliešanas caurules divām atveramajām lūkām.

Uzpildes norādījumi:

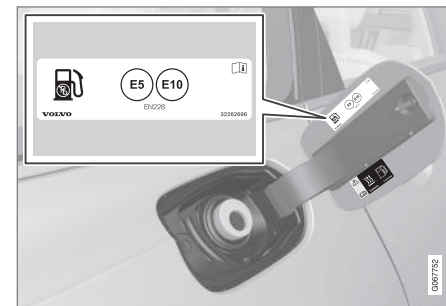
1. Izslēdziet automašīnu un atveriet degvielas uzpildes durtiņas.

PIEZĪME

Pēc degvielas uzpildes durtiņu atvēršanas degvielas uzpilde ir jāveic aptuveni 15 minūšu laikā. Pēc tam vārsts, kas tika atvērts, nospiežot pogu, lai atvērtu degvielas uzpildes vāciņu, tiek aizvērts un uzpilde vairs nav iespējama, bet degvielas uzpildes pistole tiek automātiski bloķēta.

Ja vārsts tiek aizvērts, pirms uzpilde ir pabeigta — nospiediet pogu vēlreiz un uzgaidiet, līdz vadītāja displejā tiek rādīts ziņojums **Degvielas tvertne Gatava degvielas iepildīš..**

2.



Izvēlieties degvielu, kas ir apstiprināta lietošanai automašīnā saskaņā ar identifikatoru¹⁵ degvielas uzpildes aizvīrtņa iekšpusē. Informāciju par apstiprinātiem degvielas veidiem un identifikatoru skatiet sadaļā "Benzīns".

3. Ievietojiet sūkņa sprauslu degvielas tvertnes atvērumā. Uzpildes caurulei ir divi atveres pārsegi. Pirms sākat degvielas uzpildi, sūkņa pistole jāievieto garām abiem pārsegjiem.

¹⁵ Saskaņā ar CEN standartu EN16942 identifikators atrodas degvielas tvertnes aizvīrtņa iekšpusē, un līdz 2018. gada 12. oktobrim tas būs norādīts uz attiecīgajiem degvielas sūkņiem un to uzpildes pistolēm degvielas uzpildes stacijās visā Eiropā.

4. Nepārpildiet tvertni, bet gan piepildiet to, līdz sūkņa sprausla pati pirmoreiz iznāk ārā.
> Tvertne ir pilna.

PIEZĪME

Karstā laikā no degvielas tvertnes var izte-
cēt liekā degviela.

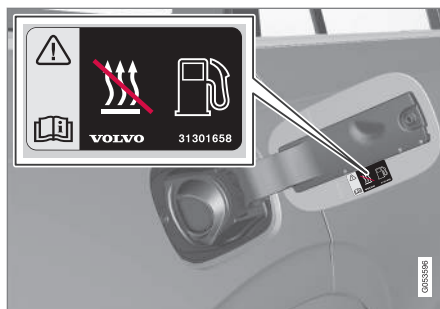
Degvielas uzpilde no degvielas kannas

Uzpildot ar degvielas kannu, izmantojiet pil-
tuvi, kas atrodas putuplasta blokā bagāžas
nodalījumā zem grīdas lūkas.

1. Atveriet degvielas tvertnes aizvitrni.
2. Ievietojiet piltuvi degvielas tvertnes atvē-
rumā. Uzpildes caurulei ir divi atveres pār-
segi. Pirms varat sākt degvielas uzpildi,
piltuve jāievieto garām abiem pārsegim.

Attiecas automašīnām ar papildu sildītāju, ko darbina ar degvielu*

Nekādā gadījumā neizmantojiet ar degvielu
darbināmo sildītāju, kamēr automašīna atro-
das degvielas uzpildes stacijā.



Uzlīme degvielas tvertnes aizvitrņa iekšpusē.

Saistītā informācija

- Degvielas tvertnes durtiņu atvēršana un
aizvēršana (518 lpp.)
- Benzīndzinējs (521 lpp.)

Rīkošanās ar degvielu

Neizmantojiet degvielu, kuras kvalitāte ir
zemāka, nekā iesaka Volvo, jo tā negatīvi
ietekmēs dzinēja jaudu un degvielas patēriņu.

BRĪDINĀJUMS

Centieties neieelpot degvielas garaiņus un
raugieties, lai tā neieklūtu acīs.

Ja degviela iekļūst acīs, izņemiet kontaktlē-
cas, ja tās nēsājat, skalojiet acis ar lielu
ūdens daudzumu vismaz 15 minūtes un
vērsieties pie ārsta.

Nekādā gadījumā nenorijiet degvielu. Deg-
viela, piemēram, benzīns, bioetanolis un to
maisījums, kā arī dīzeļdegviela ir ļoti toksi-
ska un norīšanas gadījumā var izraisīt neat-
griezeniskus savainojumus vai nāvi. Ja esat
norijis degvielu, nekavējoties vērsieties pie
ārsta.

BRĪDINĀJUMS

Zemē izlijusi degviela var aizdegties.

Pirms degvielas uzpildes izslēdziet ar deg-
vielu darbināmo sildītāju.

Uzpildot degvielu, nekādā gadījumā negla-
bājiet pie sevis ieslēgtu mobilo tālruni.
Zvana signāls var izraisīt dzirksteļu rašanos
un aizdedzināt benzīna dūmus, izraisot
ugunsgrēku un savainojumus.

! SVARĪGI

Sajaucot dažādu tipu degvielu vai lietojot neieteiktu degvielu, Volvo garantijas un visi papildu apkopes līgumi, kas ir spēkā visiem dzinējiem, zaudē spēku.

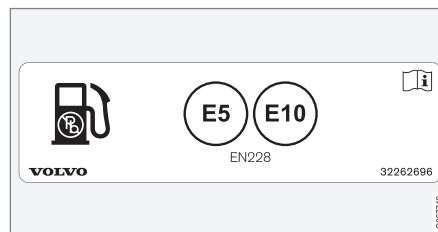
Saistītā informācija

- Benzīndzinējs (521 lpp.)

Benzīndzinējs

Ir svarīgi degvielas uzpildes laikā izmantot pareizo degvielu. Benzīns ir pieejams ar dažādiem oktānskaitļiem, kas ir pielāgoti dažādiem braukšanas veidiem.

Izmantojiet tikai labi pazīstamu ražotāju piedāvāto benzīnu. Nekādā gadījumā neizmantojiet apšaubāmas kvalitātes degvielu. Benzīnam jāatbilst standartam EN 228.

Benzīna identifikators

Uzlīme degvielas tvertnes aizvīrtņa iekšpusē.

Saskaņā ar CEN standartu EN16942 identifikators atrodas degvielas tvertnes aizvīrtņa iekšpusē, un līdz 2018. gada 12. oktobrim tas būs norādīts uz attiecīgajiem degvielas sūkņiem un to uzpildes pistolēm degvielas uzpildes stacijās visā Eiropā.

Tie ir identifikatori, kas attiecas uz pašreizējo standarta degvielu Eiropā. Automašīnā ar benzīndzinēju var izmantot benzīnu ar šādiem identifikatoriem:



E5 ir benzīns, kurā ir ne vairāk kā 2,7% skābekļa un ne vairāk kā 5% no tilpuma etanola.



E10 ir benzīns, kurā ir ne vairāk kā 3,7% skābekļa un ne vairāk kā 10% no tilpuma etanola.

! SVARĪGI

- Ir atļauts lietot degvielu, kurā ir ne vairāk par 10 tilpuma procentiem etanola.
- Drīkst lietot EN 228 E10 benzīnu (maks. 10 tilpuma procentu etanola).
- Nedrīkst lietot degvielu, kuras etanola saturs pārsniedz E10 (maks. 10 tilpuma procentus), piemēram, E85.

Oktānskaitlis

- Parastai braukšanai var izmantot RON 95 markas benzīnu.
- Labai jaudai un zemam degvielas patēriņam ieteicams lietot RON 98.
- Degvielu, kuras oktānskaitlis ir zemāks par RON 95, nedrīkst lietot.



- ◀ Braucot temperatūrā, kas pārsniedz +38°C (100°F), ieteicams izmantot degvielu ar iespējami augstāku oktānskaitli, lai nodrošinātu pieļāgotu automašīnas veiktspēju un degvielas ekonomiju.

! SVARĪGI

- Lietojiet tikai bezsvina benzīnu, lai nepieļautu katalītiskā neitralizatora bojājumus.
- Nedrīkst lietot degvielu, kas satur metāliskas piedevas.
- Nelietojiet piedevas, kuras nav ieteicis Volvo.

Saistītā informācija

- Rīkošanās ar degvielu (520 lpp.)
- Degvielas uzpildīšana (519 lpp.)
- Benzīna daļiņu filtrs (522 lpp.)
- Degvielas patēriņš un CO₂ izmeši (722 lpp.)

Benzīna daļiņu filtrs¹⁶

Automašīnas ar benzīndzinējiem ir aprīkotas ar daļiņu filtriem efektīvākai izmešu kontrolei. Normālas braukšanas laikā daļiņas no izplūdes gāzēm tiek savāktas benzīna daļiņu filtrā. Normālos braukšanas apstākļos notiek pasīva reģenerācija, kuras gaitā daļiņas tiek oksidētas un sadedzinātas. Šādi filtrs tiek iztukšots.

Ja ar automašīnu brauc nelielā ātrumā vai to daudzkārt iedarbina zemā āra temperatūrā, var būt nepieciešama aktīva reģenerācija. Daļiņu filtra reģenerācija notiek automātiski, un parasti tā aizņem 10–20 minūtes. Reģenerācijas laikā var īslaicīgi palielināties degvielas patēriņš.

Braucot nelielus attālumus nelielā ātrumā automašīnā ar benzīndzinēju

Izmešu sistēmas darbību ietekmē veids, kādā ar automašīnu brauc. Lai sasniegtu iespējami energoefektīvu sniegumu, ir svarīgi braukt dažādus attālumus dažādos ātrumos.

Bieži braucot nelielus attālumus mazā ātrumā (vai aukstos klimatiskajos apstākļos), kad dzinējs nerasniedz normālu darba temperatūru, var rasties problēmas, kas laika gaitā izraisīs darbības kļūmi un brīdinājuma ziņojuma aktivizēšanu. Ja ar automašīnu galvenokārt tiek braukts pilsētas satiksmē, ir svarīgi regulāri

braukt lielākā ātrumā, lai izmešu sistēma varētu veikt reģenerāciju.

- Starp degvielas uzpildes reizēm ar automašīnu ir vismaz 20 minūtes jābrauc pa pirmās kategorijas ceļiem vismaz ar 70 km/h (44 mph).

Saistītā informācija

- Benzīndzinējs (521 lpp.)

¹⁶ Attiecas uz noteiktiem variantiem.

Dzinēja un piedziņas sistēmas pārkaršana

Noteiktos apstākļos, piemēram, braucot pa kalnainu apvidu vai ārkārtējā karstumā, pastāv dzinēja un piedziņas sistēmas pārkaršanas risks, it īpaši, ja pārvadājat smagu bagāžu.

- Pārkaršanas gadījumā dzinēja jauda var īslaicīgi tikt ierobežota.
- Noņemiet papildu lampas no radiatora restiņu priekšpusēs, ja braucat ļoti karstos laika apstākļos.
- Ja temperatūra dzinēja dzesēšanas sistēmā kļūst pārāk augsta, izgaismojas brīdinājuma simbols un vadītāja displejā tiek parādīts paziņojums **Dzinēja temperatūra Augsta temperatūra. Apturiet drošā vietā.** Apturiet automobili droši, un ļaujiet dzinējam vairākas minūtes darboties tukšgaitā un atdzist.
- Ja tiek parādīts paziņojums **Dzinēja temperatūra Augsta temperatūra. Izslēdziet dzinēju vai Dzin. dzesēšanas šķ. Zems līmenis. Izslēdziet dzinēju.**, apturiet automašīnu un izslēdziet dzinēju.
- Pārnesumkārbas pārkaršanas gadījumā tiek atlasīta alternatīva pārnesumu pārslēgšanas programma. Turklāt tiek aktivizēta iebūvētā aizsargfunkcija, kas cita starpā izgaismo brīdinājuma simbolu un vadītāja displejā parāda paziņojumu **Silta**

transmisija Samaz. ātr. Lai atdzesētu vai **Karsta transmisija Apt. drošā vietā, gaidiet, līdz autom. atdz..** Ievērojiet sniegtos ieteikumus, samaziniet ātrumu vai apturiet automašīnu, ievērojot satiksmes drošību, un ļaujiet dzinējam vairākas minūtes darboties tukšgaitā, lai pārnesumkārbā varētu atdzist.

- Ja automobilis pārkarst, uz laiku var izslēgt gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pēc smaga brauciena tūlīt neizslēdziet dzinēju.

PIEZĪME

Ir normāli, ja dzinēja dzesēšanas ventilators darbojas vēl kādu brīdi pēc dzinēja izslēgšanas.

Vadītāja displeja simboli

Simbols	Tehniskie parametri
	Augsta dzinēja temperatūra. Ievērojiet sniegtos ieteikumus.
	Zems dzesēšanas šķidruma līmenis. Ievērojiet sniegtos ieteikumus.
	Karsta/pārkaršusi/atdzesēta pārnesumkārbā. Ievērojiet sniegtos ieteikumus.

Saistītā informācija

- Dzesēšanas šķidruma iepildīšana (663 lpp.)
- Braukšana ar piekabi (529 lpp.)
- Sagatavošanās ilgam braucienam (515 lpp.)
- Pārnesumu pārslēgšanas indikators (495 lpp.)

Startera akumulatora pārmērīga uzlāde

Automobilā elektriskās funkcijas dažādi noslogo akumulatoru. Neizmantojiet aizdedzes pozīciju II, kad automašīna ir izslēgta. Tā vietā izmantojiet aizdedzes pozīciju I, kas patērē mazāk jaudas.

Izvairieties arī no atšķirīgām papildierīcēm, kas noslogo elektrisko sistēmu. Kad automašīna ir izslēgta, neizmantojiet funkcijas, kas tērē daudz enerģijas. Šo funkciju piemēri ir:

- ventilators
- priekšējie lukturi
- priekšējā loga tīrītāji
- audio sistēma (darbināta lielā skaļumā).

Ja startera akumulatora spriegums ir zems, vadītāja displejā ir redzams ziņojums. Tādā gadījumā enerģijas taupīšanas funkcija izslēdz noteiktas funkcijas vai samazina akumulatora noslogojumu, piemēram, samazinot ventilatora griešanās ātrumu un / vai izslēdzot audio sistēmu.

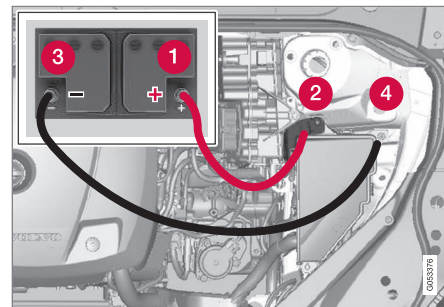
- Ja tā notiek, uzlādējiet akumulatoru, iedarbinot automašīnu un ļaujot tai darboties vismaz 15 minūtes — startera akumulatora uzlāde ir efektīvāka braukšanas laikā, nevis darbinot dzinēju tukšgaitā, kamēr automašīna stāv.

Saistītā informācija

- Akumulators (665 lpp.)
- Aizdedzes pozīcijas (476 lpp.)

Iedarbināšana, izmantojot savienotājvadus un citu akumulatoru

Ja akumulators ir izlādējies, automobili var iedarbināt, izmantojot strāvu no cita akumulatora.



Uzlādes punkts, iedarbinot automašīnu ar savienotājvadiem.

! SVARĪGI

Automašīnas uzlādes punkts ir paredzēts tikai automašīnas iedarbināšanai ar savienotājvadiem. Uzlādes punkts nav paredzēts citu automašīnu iedarbināšanai ar savienotājvadiem. Izmantojot uzlādes punktu citas automašīnas iedarbināšanai ar savienotājvadiem, varat izraisīt drošinātāja izdegšanu, kā rezultātā uzlādes punkts vairs nedarbosies.

Ja drošinātājs ir izdedzis, vadītāja displejā tiek attēlots paziņojums **12 V akumulators Drošinātāja kļūme. Jāveic apkope.** Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Lai izvairītos no īssavienojumiem vai citiem bojājumiem, iedarbinot automašīnu ar savienotājvadu palīdzību, ieteicams rīkoties šādi:

1. Iestatiet automašīnas elektrosistēmu aizdedzes pozīcijā **0**.
2. Pārļiecinieties, ka donora akumulatora spriegums ir 12 V.
3. Ja paralēlais akumulators ir uzstādīts citā automobilī, izslēdziet paralēlā automobiļa dzinēju un pārļiecinieties, ka abi automobiļi nesaskaras.
4. Pievienojiet vienu sarkanā vada spaili paralēlā akumulatora pozitīvajam terminālim (1).

! SVARĪGI

Uzmanīgi pievienojiet dzinēja iedarbināšanas kabeli, lai izvairītos no īssavienojumiem, ko var radīt citas dzinēja nodalījumā esošās detaļas.

5. Iedarbinot ar savienotājvadu, atveriet pozitīvā termināļa vāku (2).

6. Pievienojiet otru sarkanā savienotājvada spaili automašīnas pozitīvajam terminālim (2).
7. Pievienojiet vienu melnā vada spaili paralēlā akumulatora negatīvajam terminālim (3).
8. Pievienojiet otru melnā vada spaili automašīnas negatīvajam terminālim (4).
9. Pārļiecinieties, vai ārējā savienotājvada spaiļes ir droši nostiprinātas, lai iedarbināšanas mēģinājuma laikā nerastos dzirksteles.
10. Iedarbiniet paralēlā automobiļa dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties ar apgrīzieniem, kas ir nedaudz lielāki par tukšgaitas apmēram 1500 apgr./min.

11. Iedarbiniet savas automašīnas dzinēju. Ja iedarbināšanas mēģinājums neizdodas, pagariniet uzlādes laiku līdz 10 minūtēm un pēc tam mēģiniet iedarbināt vēlreiz.

i PIEZĪME

Iedarbinot dzinēju normālos apstākļos, priekšroka tiek dota elektrodzinējam — benzīna dzinējs paliek izslēgts. Tas nozīmē, ka pēc iedarbināšanas pogas pagriešanas pulksteņrādītāju kustības virzienā elektromotors ir "iedarbināts" un automašīna ir gatava braukšanai. Kad dzinējs ir iedarbināts, vadītāja displejā nodziest indikatora lampiņas un izgaismojas iepriekš iestatītais motīvs.

! SVARĪGI

Iedarbināšanas mēģinājuma laikā nepiekarīties kabeļa un automašīnas savienojuma vietām. Pastāv risks radīt dzirksteles.

12. Noņemiet vadus apgrīeztā secībā - vispirms melno, pēc tam sarkano.
Nodrošiniet to, lai neviena melnā vada spaiļe neskartu akumulatora pozitīvo termināli/donora akumulatora pozitīvo termināli vai sarkanā savienotājvada spaili.



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Akumulators var radīt ļoti sprādzienbīstamu gāzi. Nepareizi pievienojot akumulatora savienotājvadu, var rasties dzirksteles, kas savukārt var izraisīt akumulatora eksploziju.
- Nepievienojiet iedarbināšanas vadus nevienam degvielas sistēmas komponentam vai kustīgai daļai. Uzmanieties no karstām dzinēja daļām.
- Akumulators satur sērskābi, kas var izraisīt nopietnus apdegumus.
- Ja sērskābe iekļūst acīs, nonāk uz ādas vai apģērba, skalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu. Ja sērskābe iekļūst acīs, nekavējoties vēršieties pie ārsta.
- Nekādā gadījumā nesmēķējiet akumulatora tuvumā.

ℹ PIEZĪME

Ja hibrīda akumulators ir atvienots, automašīnu nevar iedarbināt.

Saistītā informācija

- Automašīnas iedarbināšana (474 lpp.)
- Aizdedzes pozīcijas (476 lpp.)
- Stūres regulēšana (214 lpp.)
- Aizdedzes režīma atlasīšana (478 lpp.)

Piekabes āķis*

Automašīnu var aprīkot ar piekabes āķi, kas ļauj ar automašīnu vilkt, piemēram, piekabi. Automašīnai var būt pieejami dažādi piekabes āķu varianti. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

⚠ SVARĪGI

Izslēdzot dzinēju, automātiski var atslēgt arī pastāvīgo akumulatora spriegumu uz piekabes savienotāju, lai neizlādētu startera akumulatoru.

⚠ SVARĪGI

Vilkšanas āķis ir regulāri jātīra un jāeļļo, lai tas nedilto.

ℹ PIEZĪME

Lietojot sakabi ar vibrāciju slāpētāju, vilkšanas āķi nedrīkst eļļot.

Tas attiecas arī uz tāda velosipēdu pārvaļāšanas bagāžnieka uzstādīšanu, kurā vilkšanas āķis tiek iespīlēts.

ℹ PIEZĪME

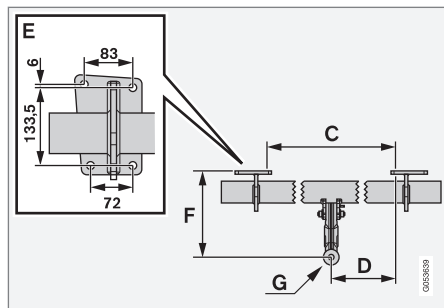
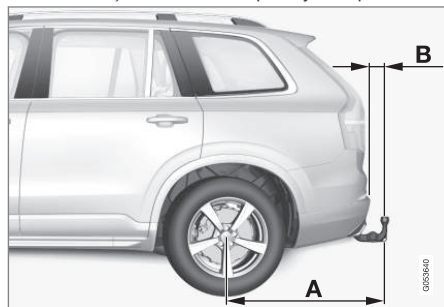
Ja automašīna ir aprīkota ar piekabes āķi, tai nav aizmugurējā vilkšanas cilpas stiprinājuma.

Saistītā informācija

- Izvirzāmi/ievelkami vilkšanas kronšteini* (527 lpp.)
- Braukšana ar piekabi (529 lpp.)
- Uz vilkšanas āķa uzstādīts velosipēda bagāžnieks* (533 lpp.)
- Piekabes āķa specifikācijas* (527 lpp.)

Piekabes āķa specifikācijas*

Piekabes āķa izmēri un stiprinājuma punkti.



Izmēri, montāžas punkti, mm (collas)

A	1476 (58,1)
B	86 (3,4)

Izmēri, montāžas punkti, mm (collas)

C	875 (34,4)
D	437,5 (17,2)
E	Skatiet attēlu iepriekš
F	273 (10,7)
G	Lodes centrs

Saistītā informācija

- Piekabes āķis* (526 lpp.)
- Vilktspeja un piekabes āķa lodes slodze (714 lpp.)

Izvirzāmi/ievelkami vilkšanas kronšteini*

Ievelkamo vilkšanas āķi var pēc nepieciešamības ievilkst vai izvirzīt. Ievilkta pozīcijā vilkšanas iekārta ir pilnīgi paslēpta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanīgi ievērojiet norādījumus par vilkšanas āķa ievilkšanu un izvirzīšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenospietiet izvēršanas/ievilšanas taustiņu, ja piekabes āķim ir pievienota piekabe.

Vilkšanas iekārtas izvirzīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vilkšanas iekārtas izvēršanas laikā nestāviet tuvu triecienstieņa centram.

1.



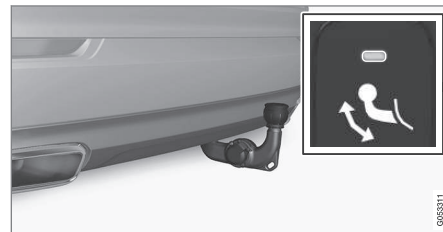
Atveriet aizmugures durvis. Vilkšanas iekārtas izvērzišanas/ievilkšanas taustiņš atrodas bagāžas nodalījuma aizmugurē labajā pusē. Lai izvērzišanas funkcija būtu aktīva, taustiņa indikatora lampiņai jābūt pastāvīgi iedegtai oranžā krāsā.

2. Nospiediet un atlaidiet taustiņu — izvērzišana var nesākties, ja turēsiet taustiņu nospiestu pārāk ilgi.



> Vilkšanas iekārta tiek izvērzieta uz āru un uz leju atbloķētā pozīcijā — indikatora lampiņa mirgo oranžā krāsā. Vilkšanas āķis ir gatavs pārvietošanai bloķētā pozīcijā.

3.



Pārvietojiet vilkšanas iekārtu gala pozīcijā, kur tā tiek nostiprināta un nofiksēta vietā — indikatora lampiņa pastāvīgi izgaismojas oranžā krāsā.

> Vilkšanas iekārta ir gatava lietošanai.

PIEZĪME

Ir jāpabeidz vilkšanas āķa izvērzišanas procedūra, pirms to var pārvietot bloķētā pozīcijā. Šī procedūra var aizņemt vairākas sekundes. Ja vilkšanas āķis netiek nofiksēts bloķētā pozīcijā, uzgaidiet dažas sekundes un mēģiniet vēlreiz.

BRĪDINĀJUMS

Noteikti nostipriniet piekaves drošības kabeli tam paredzētajā kronšteinā.

! PIEZĪME

Pēc brīža tiek aktivizēti enerģijas taupīšanas režīmi, un indikatora lampiņa nodziest. Sistēmu var atkāroti aktivizēt, aizverot un atverot aizmugures durvis. Tas attiecas uz gadījumiem, kad piekabes āķis tiek izvirszīts vai ievilkts.

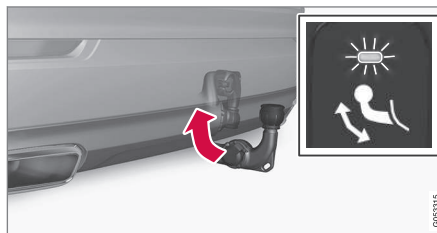
Ja automašīna nosaka piekabes elektrisko savienojumu, indikators vairs nav pastāvīgi iedegts.

Vilkšanas iekārtas ievilkšana**! SVARĪGI**

Ievelkot piekabes āķi, pārliecinieties, ka elektrības kontaktligzdā nav ievietots kontaktspraudnis vai adapters.

1. Atveriet aizmugures durvis. Nospiediet un atlaidiet bagāžas nodalījuma aizmugurē, labajā pusē esošo taustiņu — ievilkšana var nesākties, ja turēsiet taustiņu nospiešu pārāk ilgi.
 - > Piekabes āķis automātiski nolaižas atbloķētā pozīcijā, un taustiņa indikatora lampiņa mirgo oranžā krāsā.

2.



Nofiksējiet piekabes āķi, pārvietojot to atpakaļ ievilkta pozīcijā, kur tas tiek bloķēts.

- > Ja piekabes āķis ir pareizi ievilkts, indikatora lampiņa ir pastāvīgi iedegta.

**Saistītā informācija**

- Braukšana ar piekabi (529 lpp.)
- Piekabes āķis* (526 lpp.)

Braukšana ar piekabi

Braucot ar piekabi, jāievēro vairāki svarīgi punkti attiecībā uz piekabes āķi, piekabi un kravas izvietojumu piekabē.

Derīgās kravas svars ir atkarīgs no automobiļa masas. Pasaižieru un visu piederumu, piemēram, sakabes ierīces kopējais svars par atbilstošu vērtību samazina automobiļa derīgās kravas svaru.

Automašīna ir aprīkota ar piekabes vilkšanai nepieciešamo aprīkojumu.

- Automašīnas piekabes āķa tipam jābūt apstiprinātam.
- Izvietojiet kravu piekabē tā, lai svars uz piekabes āķi atbilstu maksimālajam pieļaujamajam spiedienam uz piekabes āķa lodi. Vilkšanas āķa slodze tiek aprēķināta kā daļa no automašīnas neto masas.
- Automašīnai ar pilnu kravu palieliniet gaisa spiedienu rieņās līdz ieteiktajam.
- Braucot ar piekabi, dzinējs tiek noslogots vairāk nekā parasti.
- Nevelciet smagu piekabi, kamēr automašīna ir pilnīgi jauna. Uzgaidiet, līdz ar to būs nobraukti vismaz 1000 km (620 jūdzes).
- Braucot pa garām un stāvēm nogāzēm, bremzes tiek noslogotas daudz vairāk nekā parasti. Pārslēdzot pārnesumus



manuāli, pārslēdziet zemāku pārneseņu un pielāgojiet automašīnas ātrumu.

- Ievērojiet spēkā esošos noteikumus par atļauto ātrumu un svara ierobežojumiem.
- Kad vadāt automašīnu ar piekabi pa garu, stāvu kāpumu, brauciet nelielā ātrumā.
- Norādītā maksimālā piekabes masa ir spēkā tikai augstumā, kas nepārsniedz 1000 metrus virs jūras līmeņa (3280 ft). Braucot lielākā augstumā, dzinēja jauda un automašīnas spēja pārvarēt ceļa kāpumu ir samazināta, ja gaisa blīvums ir mazāks, un tādēļ ir jāsamazina arī maksimālā piekabes faktiskā masa. Automašīnas un piekabes masa ir jāsamazina par 10% uz katriem papildu 1000 m (3280 ft) vai to daļu.
- Izvairieties no braukšanas ar piekabi pa nogāzēm, kas stāvākas par 12%.

! SVARĪGI

Braucot ar piekabi automašīnā, kas aprīkota ar pneimatisko piekari*, izmantojiet iestatījumu **Piekabes vadība** ➔ **Dinamisks** piedziņas režīmā Individual.

i PIEZĪME

Ekstremāli laika apstākļi, braukšana ar piekabi vai braukšana lielā augstumā, kā arī sliktāka degvielas kvalitāte, nekā ieteicams, ir faktori, kas var būtiski palielināt automašīnas degvielas patēriņu.

Piekabes savienotājs

Ja automašīnas piekabes āķim ir 13 elektriskie kontakti, bet piekabe — 7, nepieciešams adapteris. Lietojiet Volvo apstiprinātu adapteri. Pārbaudiet, vai kabelis nevelkas pa zemi.

! SVARĪGI

Izslēdzot dzinēju, automātiski var atslēgt arī pastāvīgo akumulatora spriegumu uz piekabes savienotāju, lai neizlādētu startera akumulatoru.

Piekabes svars

! BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet ieteikumus par piekabes svaru. Pretējā gadījumā pēkšņas kustības vai bremzēšanas gadījumā automašīnas un piekabes vadāmība var būt apgrūtināta.

i PIEZĪME

Noteiktais maksimālais atļautais piekabes svars ir Volvo atļautais piekabes svars. Katars valsts noteikumi var vēl vairāk ierobežot piekabes svaru un ātrumu. Vilkšanas ierīces var būt sertificētas lielāka vilkšanas svara izmantošanai, nekā automašīna var pārvilkt.

Līmeņa kontrole*

Automašīnas līmeņa vadības sistēma cenšas uzturēt pastāvīgu augstumu neatkarīgi no slodzes (līdz pat maksimālajam pieļaujamajam svaram). Kad automobilis stāv uz vietas, tā aizmugure nedaudz nolaižas; tas ir normāli.

Braucot kalnainā apvidū un karstos klimatiskajos apstākļos

Velkot piekabi, noteiktos apstākļos ir iespējams pārkaršanas risks. Ja dzinējs un piedziņas sistēma pārkarst, vadītāja displejā iedegas brīdinājuma simbols un tiek rādīts ziņojums.

Automātiskā pārnese apkārba pielāgo pārneseņu atkarībā no slodzes un dzinēja apgriezieniem.

Stāvas nogāzes

Neizvēlieties automātiskajai pārnese apkārba augstāku pārneseņu par to, ar kādu tā "spēj tikt galā" — ne vienmēr ieteicams braukt ar augstu pārneseņu pie zemiem dzinēja apgriezieniem.

Automašīnas novietošana stāvēšanai kalnā

1. Līdz galam nospiediet bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet stāvbremzi.
3. Ieslēdziet pārnesumu **P**.
4. Atlaidiet bremžu pedāli.

Novietojot automašīnu ar piekabi stāvā nogāzē, palieciet zem riteņiem ķīļus.

Automašīnas iedarbināšana nogāzē

1. Līdz galam nospiediet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet pārnesumu **D**.
3. Stāvbremzes izslēgšana.
4. Atlaidiet bremžu pedāli un sāciet braukšanu.

Saistītā informācija

- Piekabes stabilitātes palīgsistēma* (531 lpp.)
- Piekabes luktu pārbauze (532 lpp.)
- Vilktspēja un piekabes āķa lodes slodze (714 lpp.)
- Dzinēja un piedziņas sistēmas pārkaršana (523 lpp.)
- Apgrūtinātas braukšanas apstākļi dzinēja eļļai (718 lpp.)
- Izvīrāmi/ievelkami vilkšanas kronšteini* (527 lpp.)

Piekabes stabilitātes palīgsistēma*

Piekabes stabilitātes palīgsistēmas funkcijas (TSA¹⁷) mērķis ir stabilizēt automašīnu, velkot piekabi, ja sākas tās lokveida kustība. Šī sistēma ir iekļauta stabilitātes sistēmā ESC¹⁸.

Sānnovirzes iemesli

Sānnovirze var rasties jebkuram automobiļa/piekabes savienojumam. Parasti sānnovirze notiek, braucot ar lielu ātrumu. Tomēr pastāv risks, ka tā var rasties, braucot ar nelielu ātrumu, ja piekabe ir pārslogota vai krava nav pareizi sadalīta, piemēram, tā novietota pārāk tālu uz aizmuguri.

Lai notiktu sānnovirze, jābūt iemeslam, kas to ierosina, piem.:

- Automobilis ar piekabi tiek pakļauts pēkšņam un spēcīgam sānu vējam.
- Automobilis ar piekabi uzbrauc uz nelīdzenas ceļa virsmas vai iebrauc grāmbā.
- Sānnovirzi izraisošas stūres kustības.

Ja ir sākusies sānnovirze, var būt grūti vai pat neiespējami to apturēt. Tas padara automobiļa/piekabes savienojumu grūti vadāmu, un pastāv risks, ka varat, piemēram, nokļūt nepareizā braukšanas joslā vai nobraukt no brauktuves.

Piekabes stabilitātes palīgfunckcija

Piekabes stabilitātes palīgfunckcija pastāvīgi kontrolē automašīnas kustības, it īpaši sāniskās kustības. Ja tiek konstatēta sānnovirze, priekšējie riteņi tiek bremzēti atsevišķi. Tas ir paredzēts, lai stabilizētu automobiļa/piekabes savienojumu. Ar to bieži pietiek, lai palīdzētu autovadītājam atgūt automobiļa vadību.

Ja lokveida kustība netiek novērsta pirmajā reizē, kad iejaucas piekabes stabilitātes palīgsistēmā, automašīnas/piekabes savienojums tiek bremzēts ar visiem riteņiem un dzinēja jauda tiek samazināta. Kad sānnovirze tiek pakāpeniski samazināta un automašīnas/piekabes sastāvs atkal ir stabils, sistēma pārtrauc regulēšanu un autovadītājs atkal pilnībā kontrolē automašīnu.

** PIEZĪME**

Ja vadītājs atlasa sporta režīmu, vidējā displeja izvērņu sistēmā deaktivizējot **ESC**, stabilitātes sistēma tiek deaktivizēta.

Piekabes stabilitātes palīgsistēma var neiejaukties, ja autovadītājs izmanto spēcīgas stūres kustības, lai mēģinātu izlīdzināt lokveida kustību, jo tādā situācijā sistēma nevar noteikt, vai lokveida kustību izraisa piekabe vai autovadītājs.

¹⁷ Trailer Stability Assist

¹⁸ Electronic Stability Control



Kad darbojas piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA), vadītāja displejā mirgo simbols ESC.

Saistītā informācija

- Braukšana ar piekabi (529 lpp.)
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (311 lpp.)

Piekabes lukturu pārbaude

Pievienojot piekabi — pirms došanās ceļā pārbaudiet, vai visi piekabes lukturi darbojas.

Piekabes pagriezienu rādītāji un bremžu lukturi

Ja viens vai vairāki piekabes pagriezienu rādītāji vai bremžu signāla spuldze nedarbojas, vadītāja displejā tiek attēlots simbols un ziņojums. Citi piekabes lukturi vadītājam ir manuāli jāpārbauda pirms braukšanas sākšanas.

Simbols	Paziņojums
	• Piekabes pagr. rādītājs Labā pagr. rād. kļūme • Piekabes pagr. rādītājs Kr. pagriezienu rādītāja kļūme
	• Piekabes bremžu lukt. Kļūme

Ja kāds no piekabes pagriezienu rādītāju lukturiem ir bojāts, vadītāja displejā pagriezienu rādītāju simbols mirgo ātrāk nekā parasti.

Aizmugurējais miglas lukturis uz piekabes

Pievienojot piekabi, var neiedegties automašīnas aizmugurējais miglas lukturis; šajā gadījumā miglas luktura funkcija tiek pārslēgta uz piekabi. Kad aktivizējat aizmugurējo miglas

lukturi, pārbaudiet, vai piekabe ir aprīkota ar aizmugurējo miglas lukturi, lai braukšana būtu droša.

Piekabes lukturu pārbaude*

Automātiskā pārbaude

Kad piekabe ir pievienota elektriski, var veikt lukturu automātisku ieslēgšanu, lai noteiktu, vai visi piekabes lukturi darbojas. Šī funkcija palīdz vadītājam pirms braukšanas pārbaudīt, vai piekabes lukturi darbojas.

Lai veiktu pārbaudi, automašīnai jābūt izslēgtai.

1. Kad piekabe tiek pievienota piekabes āķim, vadītāja displejā tiek attēlots ziņojums **Autom. piekabes lukturu pārba.**
2. Apstipriniet paziņojumu, nospiežot stūres labās puses vadības tastatūras taustiņu **O**.
> Tiek sāka lukturu pārbaude.
3. Izkāpiet no automašīnas, lai pārbaudītu lukturu darbību.
> Visi piekabes lukturi sāk mirgot un pēc tam vienlaikus iedegas.
4. Virtuāli pārbaudiet, vai visi piekabes lukturi darbojas.
5. Pēc brīža visi piekabes lukturi atkal sāk mirgot.
> Pārbaude ir pabeigta.

* Papildaprīkojums/piederums.

Automātiskās pārbaudes izslēgšana

Automātiskās pārbaudes funkciju var izslēgt centrālajā displejā.

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car → Lukturi un apgaismojums**.
3. Atceliet **Autom. piekabes lukturu pārbaudi**.

Manuālā pārbaude

Ja automātiskā pārbaude ir izslēgta, pārbaudi var veikt manuāli.

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car → Lukturi un apgaismojums**.
3. Izvēlieties **Manuāla piekabes lukturu pārbaudi**.
 > Tiek sākota lukturu pārbaude. Izkāpiet no automašīnas, lai pārbaudītu lukturu darbību.

Saistītā informācija

- Braukšana ar piekabi (529 lpp.)

Uz vilkšanas āķa uzstādīts velosipēda bagāžnieks*

Ieteicams lietot Volvo izstrādātos velosipēdu bagāžniekus.

Tas ļaus novērst automašīnas bojājumus un brauciena laikā nodrošināt maksimālo iespējamo drošību. Volvo velosipēdu bagāžniekus var iegādāties pie pilnvarotiem Volvo pārstāvjiem.

Precīzi ievērojiet kopā ar velosipēdu bagāžnieku saņemtos norādījumus.

- Velosipēdu bagāžnieka un velosipēdu kopējais svars nedrīkst pārsniegt 75 kg (165 mārciņas).
- Velosipēdu bagāžnieks var būt paredzēts ne vairāk kā trim velosipēdiem.

BRĪDINĀJUMS

Velosipēdu bagāžnieka nepareiza lietošana var izraisīt piekabes āķa un automašīnas bojājumus.

Velosipēdu bagāžnieks var atdalīties no piekabes āķa, ja

- tas ir nepareizi uzstādīts uz piekabes āķa;
- tas ir pārslogots, skatiet velosipēdu bagāžnieka norādījumus par maksimālo slodzi;
- tas tiek izmantots citu priekšmetu, nevis velosipēdu pārvadāšanai.

Kad vilkšanas āķim ir uzstādīts velosipēdu bagāžnieks tas ietekmē automašīnas braukšanas raksturīpašības. Piemēram to izraisa:

- palielināts svars;
- samazināts iespējamais paātrinājums;
- samazināts klīrenss;
- mainīta spēja bremsēt.

Ieteikumi par velosipēdu novietošanu uz velosipēdu bagāžnieka

Jo lielāks ir attālums starp kravas smaguma centru un piekabes āķi, jo lielāka ir slodze uz piekabes āķi.

Piestipriniet kravu saskaņā ar šiem ieteikumiem:

- Vissmagāko velosipēdu uzstādiet vistuvāk automašīnai.
- Gādāji, lai krava būtu izvietota simetriski un iespējami tuvu automašīnas centram piemēram novietojot velosipēdus dažādos virzienos ja tiek piestiprināti vairāki velosipēdi.
- Pirms transportēšanas noņemiet no velosipēdiem priekšmetus, kas nav piestiprināti, piemēram, velosipēda groziņu, akumulatoru, bērnu sēdekli. To ieteicams darīt, gan lai samazinātu slodzi uz vilkšanas āķi un velosipēdu bagāžnieku, gan lai



samazinātu vēja pretestību, kas ietekmē degvielas patēriņu.

- Uz velosipēdiem nelietojiet aizsargpārse-
gus. Tie var ietekmēt manevrētspēju,
samazināt redzamību un palielināt degvie-
las patēriņu. Tie var arī izraisīt lielāku slodzi
uz piekabes āķi.

Saistītā informācija

- Piekabes āķis* (526 lpp.)

Vilkšana

**Vilkšanas laikā automašīnu velk cits trans-
portlīdzeklis, izmantojot vilkšanas trosi.**

Twin Engine vilkšana nav atļauta, jo pretējā
gadījumā tiks sabojāts elektromotors. Auto-
mašīna ir jāpārvadā paceltā stāvoklī ar visiem
riteņiem uz autoevakuatora platformas, un
neviens no riteņu pāriem nedrīkst saskarties ar
zemi.

Citas automašīnas vilkšana

Citas automašīnas vilkšana patērē daudz ener-
ģijas — izmantojiet piedziņas režīmu

Constant AWD. Tādējādi uzlādēsiet hibrīda
akumulatoru, turklāt uzlabosiet automašīnas
vadāmības īpašības un saķeri ar brauktuvi.

Pirms automašīnas vilkšanas noskaidrojiet
atļauto vilkšanas maksimālo ātrumu.

Iedarbināšanas palīdzība

Iedarbināšana velkot nav atļauta, jo pretējā
gadījumā tiks sabojāts elektromotors. Ja aku-
mulators ir izlādējies un dzinēju nevar iedarbi-
nāt, izmantojiet paralēlo akumulatoru.



SVARĪGI

Mēģinot iedarbināt automašīnu, to velkot,
varat nodarīt elektriskās piedziņas motora
un katalītiskā neitralizatora bojājumus.

Saistītā informācija

- Vilkšanas cilpas uzstādīšana un noņem-
šana (535 lpp.)
- Avārijas gaismas signalizācija (168 lpp.)
- Evakuācija (536 lpp.)
- Iedarbināšana, izmantojot savienotājvadus
un citu akumulatoru (524 lpp.)
- Aizdedzes režīma atlasīšana (478 lpp.)
- Pārnesumkārbā (489 lpp.)

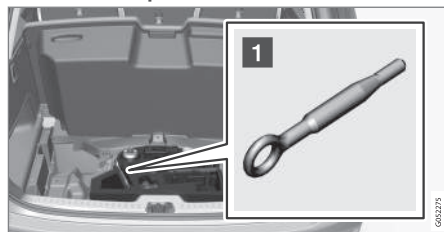
Vilkšanas cilpas uzstādīšana un noņemšana

Ja automašīnai jāvelk cits transportlīdzeklis, izmantojiet vilkšanas cilpu. Vilkšanas cilpa ir ieskrūvēta vītņotā ligzdā aiz aizmugures triecienstieņa pārsega labajā pusē.

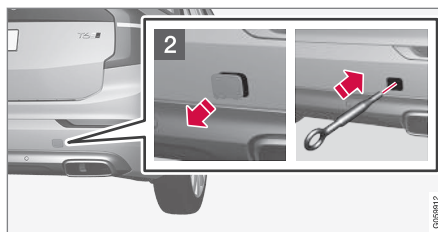
i PIEZĪME

Ja automašīna ir aprīkota ar piekabes āķi, tai nav aizmugurējā vilkšanas cilpas stiprinājuma.

Vilkšanas cilpas uzstādīšana



- 1 Izņemiet vilkšanas cilpu no putuplasta bloka zem bagāžas nodalījuma grīdas.



- 2 Noņemiet pārsegu — piespiediet marķējumu ar pirkstu, kamēr lokāt pretējo pusi/stūri uz āru.
> Pārsegs pagriežas ap savu centra līniju, un pēc tam to var noņemt.

- 3 Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam.



Ieskrūvējiet cilpu stingri. Piemēram, izvadiet caur to riteņatslēgu* un izmantojiet kā sviru.

i SVARĪGI

Ir svarīgi stingri pieskrūvēt vilkšanas cilpu vietā, līdz tā atduras.

Vilkšanas cilpas noņemšana

- Pēc vilkšanas cilpas lietošanas izskrūvējiet un izņemiet to un novietojiet atpakaļ putuplasta blokā.

Beigās uzlieciet vāku atpakaļ vietā uz bufera.

Saistītā informācija

- Vilkšana (534 lpp.)
- Evakuācija (536 lpp.)
- Instrumentu komplekts (615 lpp.)

Evakuācija

Ja automašīnai nepieciešama evakuācija, tā tiek aizvesta, izmantojot citu transportlīdzekli. Izsauciet evakuācijas dienestu, lai tas Jums palīdzētu.

Vilkšanas cilpu var izmantot, lai uzvilktu automašīnu uz evakuatora platformas bez sānu bortiem.

! SVARĪGI

Nemiet vērā, ka automašīnas ar dzinēju Twin Engine vienmēr jātransportē ar visiem riteņiem uz autoevakuatora platformas.

Attiecas uz automašīnām ar līmeņa kontroli*

Ja automašīna ir aprīkota ar pneimatisko piekari, tā jādeaktivizē, pirms pacelt automašīnu ar domkratu. Funkcijas deaktivizēšana vidējā displejā.

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car → Stāvbremze un piekare**.
3. Izvēlieties **Atspējot līmeņošanas vadību**.

Automašīnas atrašanās vieta un klīrenss nosaka, vai to var uzvilkt uz platformas bez sānu bortiem. Ja evakuatora rampas slīpums ir pārāk stāvs vai klīrenss zem automašīnas nav piemērots, varat sabojāt automašīnu, ja mēģināsi to uzvilkt augšā. Tādā gadījumā auto-

mašīna jāuzceļ, izmantojot evakuatora celšanas iekārtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neviens/nekas nedrīkst atrasties aiz evakuatora laikā, kad automašīna tiek vilkta augšā uz plakanās platformas.

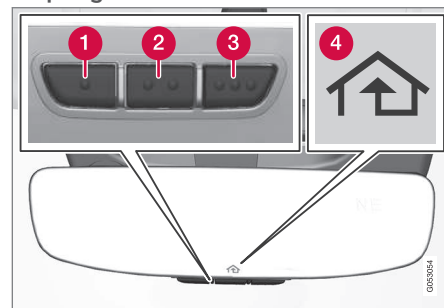
Saistītā informācija

- Vilkšanas cilpas uzstādīšana un noņemšana (535 lpp.)

HomeLink®¹⁹

HomeLink®²⁰ ir ieprogrammējama tālvadības pults, kas ir iebūvēta automašīnas elektrosistēmā un ar kuru var attālināti vadīt līdz trim dažādām ierīcēm (piemēram, garāžas durvju atvērēju, signalizācijas sistēmu, ārējo un iekšējo apgaismojumu) un līdz ar to aizstāt šādu ierīču tālvadības pultis.

Vispārīgi



Attēls ir shematisks — versija var atšķirties.

1. taustiņš
2. taustiņš
3. taustiņš
4. Indikators lampā

HomeLink® ir iebūvēts salona atpakaļskata spogulī. HomeLink® panelis sastāv no trim

ieprogrammējamām pogām un viena indikatora spoguļa stiklā.

Lai iegūtu plašāku informāciju par HomeLink®, apmeklējiet www.HomeLink.com vai zvaniet uz numuru 00 8000 466 354 65 (vai maksas tālruņa numuru +49 6838 907 277)²¹.

Saglabājiet oriģinālās tālvadības pultis vēlākai ieprogrammēšanai (piemēram, ja nomaināt automašīnu vai lietošanai citā automašīnā).

SVARĪGI

Kad automašīna tiek pārdota, ieprogrammētās pogu funkcijas ir jāizdzēš.

Saistītā informācija

- HomeLink®* lietošana (539 lpp.)
- HomeLink®* programēšana (537 lpp.)
- HomeLink®* tipa apstiprinājums (540 lpp.)

HomeLink®*22 programēšana

Ievērojiet šos norādījumus, lai ieprogrammētu HomeLink®, atiestatītu visus ieprogrammētos iestatījumus vai pārprogrammētu atsevišķas pogas.

PIEZĪME

Dažām automašīnām aizdedze jāieslēdz vai jāpagriež "piederumu pozīcijā", lai varētu ieprogrammēt vai izmantot HomeLink®. Ja iespējams, ievietojiet tālvadības pultī jaunas baterijas, nomainot tās pret HomeLink®, lai nodrošinātu ātrāku programēšanu un uzlabotu radio signālu pārraidi. Pirms programēšanas jāatietata HomeLink® taustiņi.

BRĪDINĀJUMS

HomeLink® programēšanas laikā var tikt aktivizētas programējamās garāžas durvis vai vārti. Tādēļ nodrošiniet, lai programēšanas laikā neviens neatrastos durvju vai vārtu tuvumā. Programmējot garāžas durvju atvēršanas mehānismu, automašīnai jāatrodas ārpus garāžas.

1. Pavērsiet tālvadības pultī pret HomeLink® programmējamo taustiņu un turiet to aptuveni 2–8 cm (aptuveni 1–3 collu) attālumā no šī taustiņa. Neaizklājiet HomeLink® indikatora lampiņu.
2. Nospiediet un turiet gan tālvadības pults pogu, gan pārprogrammējamo HomeLink® pogu.

Ņemiet vērā: Dažu tālvadības pulšu spēja ieprogrammēt HomeLink® uzlabojas aptuveni 15–20 cm (aptuveni 6–12 collu) attālumā. Ja programēšanas laikā rodas problēmas, ņemiet vērā tālāk norādīto.

¹⁹ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

²⁰ HomeLink un HomeLink mājas simbols ir reģistrētas Gentex Corporation preču zīmes.

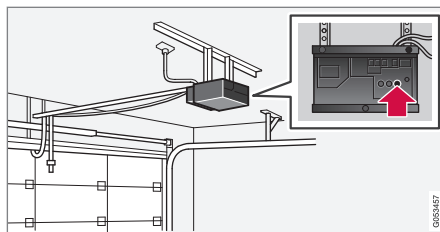
²¹ Ņemiet vērā, ka atkarībā no operatora bezmaksas numurs var nebūt pieejams.

²² Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

3. Neatļaidiet pogas, kamēr indikatora lampiņa nav beigusi lēni mirgot (aptuveni reizi sekundē) un vai nu sākusi ātri mirgot (aptuveni 10 reizes sekundē), vai arī palikusi pastāvīgi iedegta.

> **Ja indikatora lampiņa ir pastāvīgi iedegta:** Norāde, ka programmēšana ir pabeigta. Divreiz nospiediet ieprogrammēto pogu, lai to aktivizētu.

Ja indikatora lampiņa ātri mirgo: Ierīcei, kas ir jāieprogrammē ar HomeLink®, var būt drošības funkcija, kurai nepieciešamas papildu darbības. Pārbaudiet, divreiz nospiežot ieprogrammēto pogu, lai noskaidrotu, vai ieprogrammētais iestatījums darbojas. Ja nedarbojas, veiciet tālāk aprakstītās darbības.



4. Atrodiet garāžas durvju u. tml. uztvērēja programmēšanas pogu²³. Parasti tā atrodas tuvu antenas kronšteinam uz uztvērēja.
5. Vienreiz nospiediet un atļaidiet uztvērēja programmēšanas pogu. Programmēšana jāveic 30 sekunžu laikā pēc pogas nospiešanas.
6. Nospiediet un atļaidiet to HomeLink® pogu, kuru vēlaties ieprogrammēt. Atkārtojiet nospiešanas/turēšanas/atļaišanas darbības otro reizi un — atkarībā no uztvērēja modeļa — arī trešo reizi.
 - > Tagad programmēšana ir pabeigta un, nospiežot ieprogrammēto taustiņu, garāžas durvīm, vārtiem u. tml. ir jāaktivizējas.

Ja programmēšanas laikā rodas problēmas, sazinieties ar HomeLink® vietnē

www.HomeLink.com vai zvaniet uz numuru 00 8000 466 354 65 (vai maksas tālrunā numuru +49 6838 907 277)²⁴.

Atsevišķu pogu pārprogrammēšana

Lai pārprogrammētu atsevišķu HomeLink® taustiņu, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet vajadzīgo pogu un turiet aptuveni 20 sekundes.
2. Kad HomeLink® indikators sāk lēni mirgot, programmēšanu var turpināt kā parasti.

Nemiet vērā: Ja atkārtoti programmējamajam taustiņam netiek ieprogrammēta jauna ierīce, tas atjauno iepriekš saglabāto programmēšanu.

HomeLink® taustiņu atiestatīšana

Var atiestatīt tikai visas HomeLink® pogas uzreiz, nevis katru atsevišķi. Atsevišķas pogas var tikai pārprogrammēt.

- Nospiediet un aptuveni 10 sekundes turiet HomeLink® ārējās pogas (1 un 3).
 - > Kad indikators vairs nav pastāvīgi iedegts un sāk mirgot, pogas ir atiestatītas un gatavas pārprogrammēšanai.

²³ Pogas apzīmējums un krāsa atšķiras atkarībā no ražotāja.

²⁴ Nemiet vērā, ka atkarībā no operatora bezmaksas numurs var nebūt pieejams.

Saistītā informācija

- HomeLink®* lietošana (539 lpp.)
- HomeLink®* (536 lpp.)
- HomeLink®* tipa apstiprinājums (540 lpp.)

HomeLink®*25 lietošana

Kad HomeLink® ir pilnībā saprogrammēts, to var izmantot atsevišķu oriģinālo tālvadības pulšu vietā.

Nospiediet ieprogrammēto taustiņu. Garāžas durvis, vārti, signalizācijas sistēma u. tml. tiek aktivizēti (tas var aizņemt dažas sekundes). Ja pogu nospiež un tur ilgāk par 20 sekundēm, tiek sāta pārprogrammēšana. Nospiežot taustiņu, indikatora lampiņa izgaismojas vai mirgo. Protams, vajadzības gadījumā oriģinālās tālvadības pults taustiņus joprojām var lietot paralēli HomeLink®.

**PIEZĪME**

Kad aizdedze ir izslēgta, HomeLink® darbojas vismaz 7 minūtes.

**PIEZĪME**

HomeLink® nevar lietot, ja automašīna ir aizslēgta un signalizācija ir aktivizēta* no ārpuses.

**BRĪDINĀJUMS**

- Ja garāžas durvju vai vārtu vadībai izmantojat HomeLink®, nodrošiniet, lai durvju vai vārtu kustības laikā neviens neatrastos tuvumā.
- Nelietojiet HomeLink® tālvadības pulti garāžas durvīm, kas nav aprīkotas ar drošības atduri vai atpakaļkustības funkciju.

Saistītā informācija

- HomeLink®* (536 lpp.)
- HomeLink®* programmēšana (537 lpp.)
- HomeLink®* tipa apstiprinājums (540 lpp.)

²⁵ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

HomeLink®*26 tipa apstiprinājums

ES tipa apstiprinājums

Gentex Corporation ar šo paziņo, ka HomeLink® modelis UAHL5 atbilst radioiekārtu direktīvai 2014/53/ES.

Viļņu garums, kurā radioiekārta darbojas:

- 433,05 MHz–434,79 MHz <10 mW E.R.P.
- 868,00 MHz–868,60 MHz <25 mW E.R.P.
- 868,70 MHz–868,20 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,40 MHz–869,65 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,70 MHz–870,00 MHz <25 mW E.R.P.

Apliecības turētāja adrese: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, ASV

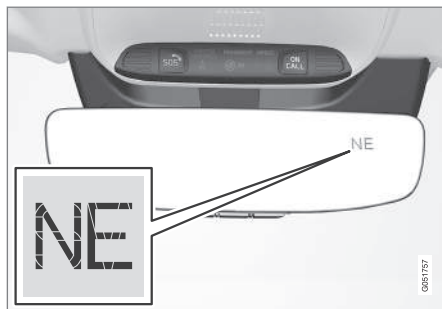
Lai skatītu plašāku informāciju, meklējiet atbalsta informāciju par tipa apstiprinājumu vietnē www.volvocars.com.

Saistītā informācija

- HomeLink®* (536 lpp.)

Kompas*

Augšējais labais atpakaļskata spoguļa stūris vienlaicīgi ir arī integrētais displejs, kas parāda kompas virzienu²⁷, kādā vērsta automašīnas priekšpuse.



Atpakaļskata spogulis ar kompasu.

Ar angļu valodas saīsinājumiem tiek parādīti astoņi dažādi kompas virzieni: **N** (ziemeļi), **NE** (ziemeļaustrumi), **E** (austrumi), **SE** (dienvidaustrumi), **S** (dienvidi), **SW** (dienvidrietumi), **W** (rietumi) un **NW** (ziemeļrietumi).

Saistītā informācija

- Kompasa aktivizēšana un deaktivizēšana* (540 lpp.)
- Kompasa kalibrēšana* (541 lpp.)

Kompasa aktivizēšana un deaktivizēšana*

Augšējais labais atpakaļskata spoguļa stūris vienlaicīgi ir arī integrētais displejs, kas parāda kompas virzienu²⁸, kādā vērsta automašīnas priekšpuse.

Iedarbinot automašīnu, kompass tiek aktivizēts automātiski.

Lai manuāli deaktivizētu/aktivizētu kompasu:

- Izmantojot, piemēram, papīra saspraudīti, nospiediet taustiņu atpakaļskata spoguļa apakšpusē.
 - > Ja kompasu deaktivizē, kad automašīna ir izslēgta, tas netiks aktivizēts nākamajā automašīnas iedarbināšanas reizē. Šajā gadījumā kompass ir jāaktivizē manuāli.

Saistītā informācija

- Kompas* (540 lpp.)
- Kompasa kalibrēšana* (541 lpp.)

²⁶ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

²⁷ Noteiktos tirgos un modeļos kā papildaprīkojums ir pieejams atpakaļskata spogulis ar kompasu.

²⁸ Noteiktos tirgos un modeļos kā papildaprīkojums ir pieejams atpakaļskata spogulis ar kompasu.

Kompasa kalibrēšana*

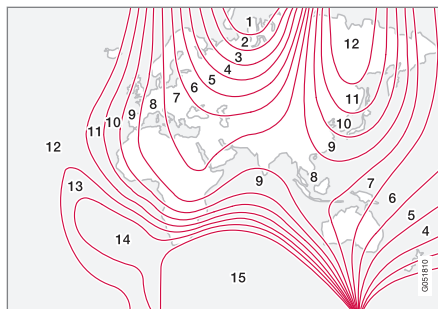
Zemeslode ir sadalīta 15 magnētiskajās zonās. Kompas²⁹ ir jākalibrē, ja automašīna tiek pārvietota pāri vairākām magnētiskajām zonām.

1. Apturiet automobili plašā no tērauda konstrukcijām un augstsprieguma līnijām brīvā teritorijā.
2. Iedarbiniet automašīnu, izslēdziet visas elektriskās ierīces (gaisa kondicionētāju, stiklu tīrītājus u.c.) un pārļiecinieties, ka visas durvis ir aizvērtas.

PIEZĪME

Ja elektroierīce nav izslēgta, kalibrēšana var neizdoties vai vispār nesākties.

3. Nospiediet un aptuveni 3 sekundes turiet pogu atpakaļskata spoguļa apakšā (izmantojiet, piemēram, saspraudī). Tiek rādīts pašreizējās magnētiskās zonas numurs.



Magnētiskās zonas.

4. Nospiediet šo pogu atkārtoti, līdz tiek parādīta nepieciešamā magnētiskā zona (1–15). Skatiet magnētisko zonu karti kompasam.
5. Nogaidiet, līdz displejā atkal ir redzams simbols **C** vai turiet nospiestu atpakaļskata spoguļa apakšdaļā esošo pogu apmēram 6 sekundes, līdz tiek parādīts simbols **C**.
6. Brauciet lēnām pa apli ar ātrumu, kas nepārsniedz 10 km/h (6 mph), līdz displeja ekrānā tiek attēlots kompas virziens, norādot, ka kalibrēšana ir pabeigta. Pēc tam brauciet vēl 2 aplis precīzai kalibrēšanai.

7. **Automašīnām ar apsildāmo vējstiklu***: ja laikā, kamēr ir ieslēgta vējstikla apsilde, displejā ir attēlots simbols **C**, veiciet kalibrēšanu, kā aprakstīts 6. punktā, atstājot vējstikla apsildi ieslēgtu.
8. Ja nepieciešams, atkārtojiet iepriekšējās darbības.

Saistītā informācija

- Kompas* (540 lpp.)
- Kompasa aktivizēšana un deaktivizēšana* (540 lpp.)

²⁹ Noteiktos tirgos un modeļos kā papildaprīkojums ir pieejams atpakaļskata spogulis ar kompasu.

SKAÑA, MULTIVIDE UN INTERNETS

Skaņa, multivide un internets

Audio un multivides sistēma sastāv no multivides atskaņotāja un radio. Varat arī pievienot tālruni ar Bluetooth, lai lietotu brīvroku funkcijas vai atskaņotu automašīnā mūziku, izmantojot bezvadu savienojumu. Kad automašīnā ir izveidots savienojums ar internetu, multivides atskaņošanai varat izmantot arī lietotnes.



Audio un multivides pārskats

To funkcijas varat vadīt ar balsi, stūres vadības tastatūru vai centrālo displeju. Skaļruņu un pastiprinātāju skaits ir atkarīgs no audiosistēmas, ar kuru automašīna ir aprīkota.

Sistēmas atjaunināšana

Audio un multivides sistēma tiek pastāvīgi pilnveidota. Kad ir pieejami jauni sistēmas atjauninājumi, ir ieteicams tos lejupielādēt.

Saistītā informācija

- Mediju atskaņotājs (556 lpp.)
- Radio (549 lpp.)
- Tālrunis (571 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Aplikācijas (546 lpp.)
- Balss atpazīšana (152 lpp.)
- Aizdedzes pozīcijas (476 lpp.)
- Vadītāja uzmanības novēršana (42 lpp.)
- Sistēmas atjauninājumu pārvaldība Leju-pielādes centrā (649 lpp.)
- Audio un multivides licenču līgums (591 lpp.)

Audio iestatījumi

Skaņas atveidojuma kvalitāte ir iestatīta iepriekš, bet to var arī regulēt.

Parasti skaļumu regulē ar skaļuma regulēšanas slēdzi, kas atrodas zem vidējā displeja, vai ar stūres labās puses vadības tastatūru. Tas attiecas, piemēram, uz mūzikas atskaņošanu, radio, notiekošiem tālruņa zvaniem un aktīviem satiksmes ziņojumiem.

Skaņas atveidojums

Skaņas sistēma ir iepriekš kalibrēta, izmantojot digitālu signāla apstrādi. Šajā kalibrācijā ņemti vērā skaļruņi, pastiprinātāji, pasažieru salona akustika, klausītāja atrašanās vieta utt. katrai automašīnas modeļa un audiosistēmas kombinācijai. Ir arī dinamiskā kalibrācija, kas ņem vērā skaļuma regulēšanas iestatījumu un automašīnas ātrumu.

Personiskie režīmi

Atkarībā no automašīnas audio sistēmas dažādi iestatījumi ir pieejami augšējā skata sadaļā **Iestatījumi** → **Skaņa**.

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Tonis** — basa, augsto skaņu frekvenču, ekvalaizera u.c. iestatījumi.
- **Skaņas sadalījums** — labā/kreisā skaļruņa skaņas balanss un priekšējā/aizmugurējā skaļruņa skaņas balanss.
- **Sistēmas skaļuma līmeņi** — regulē skaļumu dažādās automašīnas sistēmās, pie-

mēram, **Balss vadība, Novietoš. palīgsist. un Tālruņa zvana sign..**

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Ekvalaizers** — ekvalaizera iestatījums.
- **Skaņas sadalījums** — labā/kreisā skaļruņa skaņas balanss un priekšējā/aizmugurējā skaļruņa skaņas balanss.
- **Sistēmas skaļuma līmeņi** — regulē skaļumu dažādās automašīnas sistēmās, piemēram, **Balss vadība, Novietoš. palīgsist. un Tālruņa zvana sign..**

High Performance

- **Tonis** — basa, augsto skaņu frekvenču, ekvalaizera u.c. iestatījumi.
- **Skaņas sadalījums** — labā/kreisā skaļruņa skaņas balanss un priekšējā/aizmugurējā skaļruņa skaņas balanss.
- **Sistēmas skaļuma līmeņi** — regulē skaļumu dažādās automašīnas sistēmās, piemēram, **Balss vadība, Novietoš. palīgsist. un Tālruņa zvana sign..**

Saistītā informācija

- Skaņas pieredze* (545 lpp.)
- Mediju atskaņotājs (556 lpp.)
- Balss atpazīšanas iestatījumi (156 lpp.)
- Tālruņa iestatījumi (579 lpp.)
- Skaņa, multivide un internets (544 lpp.)

- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)

Skaņas pieredze*

Audio pieredze ir lietotne, kas sniedz piekļuvi papildu audio iestatījumiem.

Skaņas baudījums var atvērt no lietotņu skata centrālajā displejā. Atkarībā no audio sistēmas, kāda automašīnā ir uzstādīta, var definēt šādus iestatījumus:

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Studija** — skaņu var regulēt, lai to primāri pielāgotu režīmiem **Vadītājs, Visi un Aizmugurē**.
- **Individuāla skatuve** — ieskaujošās skaņas režīms ar intensitātes un iekļaušanas iestatījumiem.
- **Koncertzāle** — atveido Gēteborgas koncertzāles akustiku.



Gēteborgas koncertzāles akustikas atveide.

◀◀ High Performance Pro* (Harman Kardon)

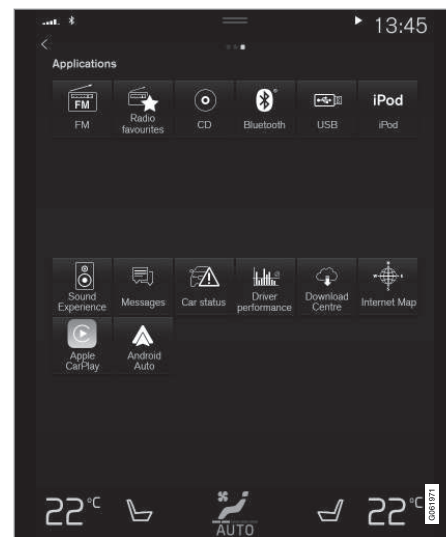
- **Sēdekļa optimizēš.** — skaņu var regulēt, lai to primāri pielāgotu režīmiem **Vadītājs**, **Visi** un **Aizmugurē**.
- **Telpiska skaņa** — ieskaujošās skaņas režīms ar līmeņa iestatījumiem.
- **Tonis** — basa, augsto skaņu frekvenču, ekvalaizera u.c. iestatījumi.

Saistītā informācija

- Audio iestatījumi (544 lpp.)
- Pārvietošanās pa vidējā displeja skatiem (122 lpp.)

Aplikācijas

Lietotņu skatā ir lietotnes, kas sniedz piekļuvi noteiktiem automašīnas pakalpojumiem. Velciet pāri centrālā displeja ekrānam no labās puses uz kreiso¹, lai no sākuma skata atvērtu lietotņu skatu. Šeit atrodas lejupielādētās lietotnes (trešo pušu lietotnes) un iegulto funkciju lietotnes, piemēram, **FM radio**.



Lietotņu skats (vispārīgs attēls, pamata lietotnes atšķiras atkarībā no tirgus un modeļa)

Dažas pamata lietotnes ir pieejamas vienmēr. Citas lietotnes, piemēram, tīmekļa radio un mūzikas pakalpojumus, var lejupielādēt, kad automašīnā ir izveidots savienojums ar internetu.

¹ Attiecas uz automašīnām ar stūri kreisajā pusē. Automašīnām ar stūri labajā pusē pārvelciet pretējā virzienā.

Noteiktas lietotnes ir pieejamas lietošanai tikai gadījumā, ja automašīnā ir izveidots savienojums ar internetu.

Lai palaistu lietotni, pieskarieties lietotnei centrālā displeja lietotņu skatā.

Visas izmantotās lietotnes ir jāatjaunina uz jaunāko versiju.

Saistītā informācija

- Lietotņu lejupielāde (547 lpp.)
- Lietotņu atjaunināšana (548 lpp.)
- Lietotņu dzēšana (548 lpp.)
- Apple® CarPlay®* (565 lpp.)
- Android Auto* (568 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Krātuves vieta cietajā diskā (590 lpp.)
- Lietotāja noteikumi un nosacījumi un datu kopīgošana (587 lpp.)

Lietotņu lejupielāde

Jaunas lietotnes var lejupielādēt, kad automašīnā ir izveidots savienojums ar internetu.

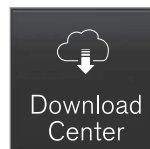
PIEZĪME

Datu lejupielāde var ietekmēt citus pakalpojumus, kas pārraida datus, piemēram, interneta radio. Ja ietekme uz citiem pakalpojumiem ir traucējoša, lejupielādi var pārtraukt. Varat arī izslēgt citus pakalpojumus vai pārtraukt to lietošanu.

PIEZĪME

Ja lejupielādei izmantojat tālruni, pievērsiet uzmanību datplūsmas izmaksām.

1. Lietotņu skatā atveriet lietotni **Lejupielādes centrs**.



2. Atlasiet **Jaunas lietotnes**, lai atvērtu to lietotņu sarakstu, kas ir pieejamas, bet nav lejupielādētas automašīnā.

3. Pieskarieties lietotņu rindai, lai izvērstu sarakstu un saņemtu plašāku informāciju par lietotni.
4. Atlasiet **Instalēt**, lai sāktu vajadzīgās lietotnes lejupielādi un instalēšanu.
 - > Lejupielādes un instalēšanas laikā ir redzams tās statuss.

Ja lejupielādi šobrīd nevar sākt, tiek parādīts paziņojums. Lietotne paliek sarakstā, un to var mēģināt lejupielādēt atkārtoti.

Lejupielādes atcelšana

- Pieskarieties **Pārtraukt**, lai atceltu noteikto lejupielādi.

Nemiet vērā, ka var atcelt tikai lejupielādi – kad ir sāktā instalēšanas fāze, to nevar atcelt.

Saistītā informācija

- Aplikācijas (546 lpp.)
- Lietotņu atjaunināšana (548 lpp.)
- Lietotņu dzēšana (548 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Sistēmas atjauninājumu pārvaldība Lejupielādes centrā (649 lpp.)
- Krātuves vieta cietajā diskā (590 lpp.)

Lietotņu atjaunināšana

Lietotnes var atjaunināt, kad automašīnā ir izveidots savienojums ar internetu.

PIEZĪME

Datu lejupielāde var ietekmēt citus pakalpojumus, kas pārraida datus, piemēram, interneta radio. Ja ietekme uz citiem pakalpojumiem ir traucējoša, lejupielādi var pārtraukt. Varat arī izslēgt citus pakalpojumus vai pārtraukt to lietošanu.

PIEZĪME

Ja lejupielādei izmantojat tālruni, pievērsiet uzmanību datplūsmas izmaksām.

Ja lietotne tiek izmantota notiekošas atjaunināšanas laikā, tā tiks restartēta, lai varētu pabeigt instalēšanu.

Visu lietotņu atjaunināšana

1. Lietotņu skatā atveriet lietotni **Lejupielādes centrs**.



2. Izvēlieties **Instalēt visu**.
> Atjaunināšana tiek sākota.

Dažu lietotņu atjaunināšana

1. Lietotņu skatā atveriet lietotni **Lejupielādes centrs**.
2. Atlasiet **Lietotņu atjauninājumi**, lai atvērtu visu pieejamo atjauninājumu sarakstu.
3. Atrodiet vajadzīgo lietotni un atlasiet **Instalēt**.
> Atjaunināšana tiek sākota.

Saistītā informācija

- Aplikācijas (546 lpp.)
- Lietotņu lejupielāde (547 lpp.)
- Lietotņu dzēšana (548 lpp.)
- Sistēmas atjauninājumu pārvaldība Lejupielādes centrā (649 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)

Lietotņu dzēšana

Lietotnes var atinstalēt, kad automašīnā ir izveidots savienojums ar internetu. Izmantotā lietotne jāaizver, lai varētu pabeigt atinstalēšanu.

1. Lietotņu skatā atveriet lietotni **Lejupielādes centrs**.



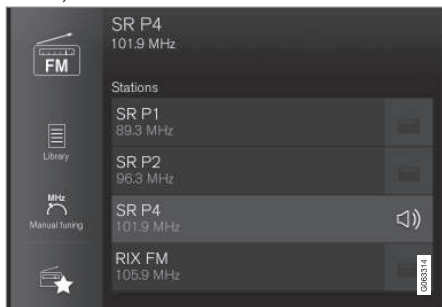
2. Atlasiet **Lietotņu atjauninājumi**, lai atvērtu visu instalēto lietotņu sarakstu.
3. Atrodiet vajadzīgo lietotni un atlasiet **Atinstalēt**, lai sāktu lietotnes atinstalēšanu.
> Kad lietotne ir atinstalēta, tā izzūd no saraksta.

Saistītā informācija

- Aplikācijas (546 lpp.)
- Lietotņu lejupielāde (547 lpp.)
- Lietotņu atjaunināšana (548 lpp.)
- Sistēmas atjauninājumu pārvaldība Lejupielādes centrā (649 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)

Radio

Var klausīties FM radio frekvenču joslas un digitālo radio (DAB)*. Kad automašīna ir tiešsaistē, var arī klausīties interneta radio.



Radio var vadīt, izmantojot balss atpazīšanu, vadības taustiņus uz stūres vai vidējo displeju.

Saistītā informācija

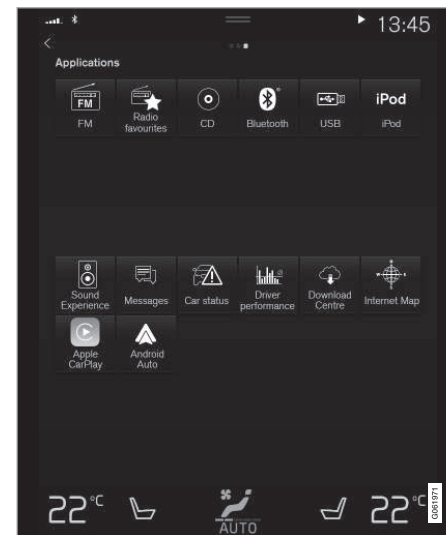
- Radio ieslēgšana (549 lpp.)
- Radio diapazona un radio stacijas maiņa (550 lpp.)
- Radio kanālu saglabāšana lietotnē Radio izlase (552 lpp.)
- Radio iestatījumi (552 lpp.)
- Digitālais radio* (555 lpp.)

- RDS radio (554 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Radio un multivides vadība ar balsi (156 lpp.)
- Mediju atskaņotājs (556 lpp.)

Radio ieslēgšana

Radio ieslēdz centrālā displeja lietotņu skatā.

1. Lietotņu skatā atveriet vajadzīgo frekvenču diapazonu (piemēram, **FM**).



2. Atlasiet radio staciju.

Saistītā informācija

- Radio (549 lpp.)
- Radiostaciju meklēšana (551 lpp.)



- Radio diapazona un radio stacijas maiņa (550 lpp.)
- Radio kanālu saglabāšana lietotnē Radio izlase (552 lpp.)
- Radio iestatījumi (552 lpp.)
- Radio un multivides vadība ar balsi (156 lpp.)

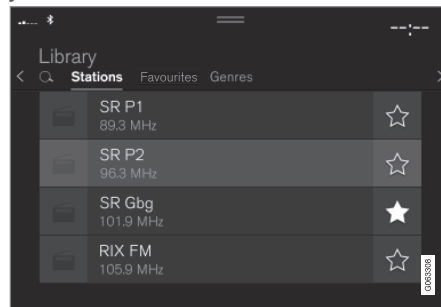
Radio diapazona un radio stacijas maiņa

Šeit sniegti norādījumi, kā mainīt radio diapazonu, radio diapazonā pieejamo staciju sarakstu un atlasītajā sarakstā saglabāto radio staciju.

Radio viļņu garuma maiņa

Velciet, lai centrālajā displejā skatītu lietotņu skatu, un atlasiet vajadzīgo radio diapazonu (piemēram, **FM**) vai atveriet vadītāja displeja lietotņu izvēlni, izmantojot stūres labo vadības tastatūru, un veiciet tajā atlasī.

Sarakstu mainīšana vienā frekvenču joslā



1. Nospiediet **Bibliotēka**.

2. Atlasiet atskaņošanu no **Stacijas**, **Izlases**, **Žanri** vai **Objektu grupas**².
3. Sarakstā pieskarieties vajadzīgajai stacijai.

Izlases — atskaņo tikai atlasītos izlases kanālus.

Žanri — atskaņo tikai tos kanālus, kas pārraida atlasīto žanru/programmas tipu, piemēram, popmūziku vai klasisko mūziku.

Staciju mainīšana atlasītajā sarakstā

- Nospiediet **⏮** vai **⏭** zem centrālā displeja vai stūres labajā vadības tastatūrā.
- > Atlasītajā atskaņošanas sarakstā iezīmētais lauks pārvietojas par vienu vietu uz augšu vai uz leju.

Radio staciju varat mainīt arī atlasītajā sarakstā, izmantojot centrālo displeju.

Saistītā informācija

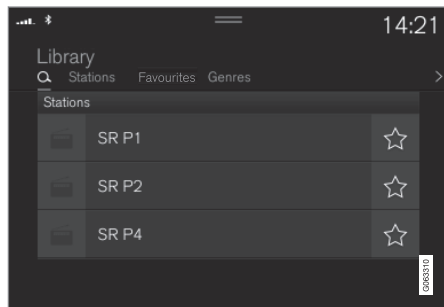
- Radio (549 lpp.)
- Radiostaciju meklēšana (551 lpp.)
- Radio un multivides vadība ar balsi (156 lpp.)
- Radio kanālu saglabāšana lietotnē Radio izlase (552 lpp.)
- Radio iestatījumi (552 lpp.)
- Lietotņu izvēlne vadītāja displejā (111 lpp.)

² Tikai digitālais radio (DAB*)

* Papildaprīkojums/piederums.

Radiostaciju meklēšana

Radio automātiski izveido sarakstu ar tuvumā esošajām radio stacijām ar visspēcīgāko signālu.



Meklējamie parametri ir atkarīgi no atlasītās frekvenču joslas:

- FM — stacija, žanrs un frekvence.
 - DAB* — ansamblī un stacijas.
1. Nospiediet **Bibliotēka**.
 2. Nospiediet .
 - > Tiek atvērts meklēšanas skats ar tastatūru.
 3. Ievadīt meklējamos vārdus.
 - > Meklēšana notiek pēc katras rakstzīmes ievadišanas, un meklēšanas rezultāti tiek parādīti pēc kategorijām.

Manuālā meklēšana



Meklējot manuāli, var atrast un ieslēgt stacijas, kuru nav automātiski sastādītajā reģiona spēcīgāko staciju sarakstā.

Ieslēdzot manuālo meklēšanu, radio frekvences vairs netiek mainītas automātiski, kad uztveršanas signāls ir vājš.

- Nospiediet **Manuāla regulēš.**, velciet vadības slēdzi vai nospiediet vai . Nospiežot ilgi, meklēšanas funkcija pāriet uz nākamo pieejamo staciju attiecīgajā frekvenču diapazonā. Varat izmantot arī stūres labo vadības tastatūru.

Saistītā informācija

- Radio (549 lpp.)
- Radio ieslēgšana (549 lpp.)
- Radio diapazons un radio stacijas maiņa (550 lpp.)

- Radio un multivides vadība ar balsi (156 lpp.)
- Radio iestatījumi (552 lpp.)

Radio kanālu saglabāšana lietotnē Radio izlase

Radio kanālu var pievienot lietotnei **Radio izlase** un radio diapazona (piemēram, FM) izlases sarakstam. Tālāk ir sniegti norādījumi par radio kanālu pievienošanu izlasei un noņemšanu no tās.

Radio izlase



Radio izlase rāda visās frekvenču joslās saglabātos radio kanālus.

1. Lietotņu skatā atveriet lietotni **Radio izlase**.
2. Sarakstā pieskarieties vajadzīgajai stacijai, lai sāktu klausīšanos.

Radio staciju pievienošana izlasei un noņemšana no tās

1. Pieskarieties ☆, lai kanālu pievienotu frekvenču joslas izlasei un radio izlases lietotnei.
2. Pieskarieties **Bibliotēka**, atlasiet **Rediģēt** un pieskarieties 🗑️, lai radio kanālu noņemtu no izlases.

Saglabājot radio kanālu no staciju saraksta, radio automātiski meklē vislabāko frekvenci.

Ja radio kanāls tiek saglabāts pēc manuālas stacijas meklēšanas, radio automātiski nepārslēdz staciju ar spēcīgāku signālu.

Ja radio kanāls tiek noņemts no lietotnes Radio izlase, kanāls tiek noņemts arī no attiecīgā frekvenču diapazona izlases saraksta.

Saistītā informācija

- Radio (549 lpp.)
- Radio ieslēgšana (549 lpp.)
- Radiostaciju meklēšana (551 lpp.)
- Radio diapazona un radio stacijas maiņa (550 lpp.)
- Radio un multivides vadība ar balsi (156 lpp.)
- Radio iestatījumi (552 lpp.)
- Lietotņu izvēlne vadītāja displejā (111 lpp.)

Radio iestatījumi

Varat aktivizēt un deaktivizēt dažādas radio funkcijas.

Satiksmes paziņojumu atcelšana

Satiksmes paziņojumu u.c. pārraidīšanu var īslaicīgi pārtraukt, stūres labās puses vadības tastatūrā pieskaroties  vai vidējā displejā pieskaroties **Atcelt**.

Radio funkciju aktivizēšana un deaktivizēšana

Velciet uz leju augšējo skatu un atlasiet **Iestatījumi** → **Multivide** un vajadzīgo radio diapazonu, lai skatītu pieejamās funkcijas.

FM radio

- **Rādīt apraides informāciju:** rāda informāciju par programmas saturu, izpildītājiem u.c.
- **Fiksēt programmas nosaukumu:** atzīmējiet, lai pārtrauktu programmas pakalpojuma nosaukuma nepārtrauktu ritināšanu. Pēc 20 sekundēm ritināšana tiek pārtraukta.
- **Atlasiet paziņojumus:**³

- **Vietēja rakstura traucējumi** — pārtrauc pašreizējās multivides ierīces atskaņošanu un pārraida informāciju par tuvumā esošiem satiksmes traucējumiem. Kad paziņojums ir beidzies, tiek atsākta iepriekšējā multivides avota atskaņošana. Funkcija **Vietēja rakstura traucējumi** ir ģeogrāfiski ierobežota funkcijas **Satiksmes paziņojumi** versija. Vienlaikus jāaktivizē funkcija **Satiksmes paziņojumi**.

- **Ziņas** — pārtrauc pašreizējās multivides ierīces atskaņošanu un pārraida ziņas. Kad ziņu pārraide ir beigusies, tiek atsākta iepriekšējā multivides avota atskaņošana.

- **Signalizācija** — pārtrauc pašreizējās multivides atskaņošanu un pārraida brīdinājumus par lieliem negadījumiem un katastrofām. Kad paziņojums ir beidzies,

tiek atsākta iepriekšējā multivides avota atskaņošana.

- **Satiksmes paziņojumi** — pārtrauc pašreizējās multivides atskaņošanu un pārraida informāciju par satiksmes traucējumiem. Kad paziņojums ir beidzies, tiek atsākta iepriekšējā multivides avota atskaņošana.

DAB* (digitālais radio)

- **Kārtot pakalpojumus** — kanālu kārtošanas opcija. Vai nu alfabētiski, vai arī pēc raidīšanas frekvences.
- **DAB-DAB saite** — sāk sasaistīšanu DAB diapazonā. Ja pazūd radio kanāla signāls, citā kanālu grupā automātiski tiek meklēts cits kanāls.
- **DAB-FM saite** — sāk sasaistīšanu starp DAB un FM. Ja pazūd radio kanāla signāls, automātiski tiek meklēta alternatīva FM frekvence.
- **Rādīt apraides informāciju** — atzīmējiet, lai parādītu radio tekstu vai atlasītos radio teksta tipus, piemēram, izpildītāja informāciju.
- **Rādīt ar programmu saistītus attēlus** — atlasiet, vai rādīt ekrānā dažādu programmu attēlus.
- **Atlasiet paziņojumus** — atlasiet paziņojumu tipus, ko vēlaties saņemt DAB atska-

ņošanas laikā. Atlasītie paziņojumi pārtrauks pašreizējās multivides atskaņošanu, lai atskaņotu paziņojumu. Kad paziņojums ir beidzies, tiek atsākta iepriekšējā multivides avota atskaņošana.

- **Signalizācija** — pārtrauc pašreizējās multivides atskaņošanu un pārraida brīdinājumus par lieliem negadījumiem un katastrofām. Kad paziņojums ir beidzies, tiek atsākta iepriekšējā multivides avota atskaņošana.

- **Ceļu satiksmes informācija** — saņem informāciju par satiksmes traucējumiem.

- **Informatīvs paziņojums** — saņem ziņas.

- **Īsa informācija par transportu** — saņem informāciju par sabiedrisko transportu, piemēram, prāmju un vilcienu kursēšanas sarakstus.

- **Brīdinājums/pakalpojumi** — saņem informāciju par negadījumiem, kuru svarīgums ir zemāks par trauksmes funkcijas raidīto negadījumu svarīgumu, piemēram, elektroapgādes pārtraukumiem.

³ Ne visas stacijas atbalsta visus ziņojumu tipus.

◀◀ Saistītā informācija

- Radio (549 lpp.)
- Digitālais radio* (555 lpp.)
- Vidējā displeja statusa joslas simboli (131 lpp.)

RDS radio

RDS (Radio Data System) nozīmē, ka radio automātiski pārslēdzas uz raidītāju ar visspēcīgāko signālu. RDS ļauj uztvert, piemēram, satiksmes informāciju un meklēt noteiktus programmu tipus.

RDS savieno tīklā FM raidītājus. FM raidītājs šādā tīklā sūta informāciju, kas RDS radio piešķir šādas funkcijas:

- Automātiski pārslēdzas uz spēcīgāku raidītāju, ja attiecīgajā teritorijā pasliktinās uztveršanas apstākļi.
- Meklējiet programmas kategoriju, piemēram, programmu tipus vai satiksmes informāciju.
- Saņem teksta informāciju par pašreizējo radio programmu.



PIEZĪME

Dažas radiostacijas neizmanto RDS vai izmanto to tikai daļēji.

Kamēr tiek pārraidītas ziņas vai satiksmes paziņojumi, radio var pārslēgt stacijas, pārtraucot pašlaik lietoto audio avotu. Piemēram, ja tiek izmantots CD atskaņotājs*, tas tiek pārslēgts pauzes režīmā. Kad iestatītais programmas tips vairs netiek pārraidīts, radio ieslēdz iepriekšējo audio avotu un skaļumu. Lai atgrieztos agrāk, stūres labās puses vadības

nospiediet vai vidējā displejā nospiediet **Atcēl.**

Saistītā informācija

- Radio (549 lpp.)
- Radio iestatījumi (552 lpp.)

Digitālais radio*

Digitālais radio (DAB⁴) ir radio digitālās apraides sistēma. Radio atbalsta DAB, DAB+ un DMB⁵.



Radio var vadīt, izmantojot balss atpazīšanu, vadības taustiņus uz stūres vai vidējo displeju.



Digitālā radio lietotni var palaist vidējā displeja lietotņū skatā.

Digitālais radio tiek atskaņots tāpat kā pārējie radio diapazoni, piemēram, FM. Papildus iespējai atlasīt atskaņošanu no **Stacijas**, **Izlases** un **Žanri** ir arī iespēja atlasīt atskaņošanu no apakškanāliem un **Objektu grupas**. Ensemble ir vienas frekvences radiokanālu grupa.

Ja radio kanāls pārsūta savu logotipu, tas tiek lejupielādēts un rādīts blakus stacijas nosaukumam (lejupielādes laiks atšķiras).

DAB apakškanāls

Sekundārie komponenti parasti tiek dēvēti par apakškanāliem. Tie ir īslaicīgi un var ietvert, piem., galvenās programmas tulkojumus citās valodās. Kanālu sarakstā apakškanāli ir norādīti ar bultiņas simbolu.

Saistītā informācija

- Saite starp FM un digitālo radio* (555 lpp.)
- Radio diapazona un radio stacijas maiņa (550 lpp.)
- Radiostaciju meklēšana (551 lpp.)
- Radio kanālu saglabāšana lietotnē Radio izlase (552 lpp.)
- Radio un multivides vadība ar balsi (156 lpp.)
- Radio iestatījumi (552 lpp.)

Saite starp FM un digitālo radio*

Šī funkcija ļauj digitālajam radio (DAB) pāriet no viena kanāla ar sliktu signālu vai bez signāla uz to pašu kanālu citā kanālu grupā (ansamblī) ar labāku signālu starp DAB kanāliem un/vai starp DAB un FM.

Sasaiste starp DAB un DAB, kā arī starp DAB un FM

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Multivide → DAB**.
3. Atzīmējiet/noņemiet atzīmi **DAB-DAB saite** un/vai **DAB-FM saite**, lai aktivizētu/deaktivizētu attiecīgās funkcijas.

Saistītā informācija

- Digitālais radio* (555 lpp.)
- Radio (549 lpp.)
- Radio iestatījumi (552 lpp.)

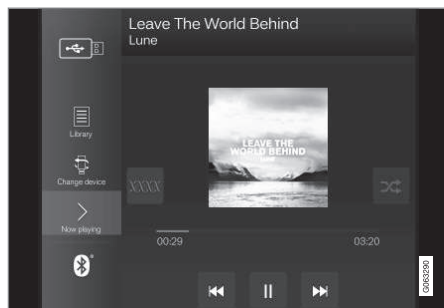
⁴ Digital Audio Broadcasting

⁵ Digital Multimedia Broadcasting

Mediju atskaņotājs

Multivides atskaņotājs var atskaņot audio no CD atskaņotāja* un ārējiem audio avotiem, kas pievienoti USB portam vai ar Bluetooth savienojumu. Tas var atskaņot arī video formāta failus, izmantojot USB portu.

Kad automašīnā ir izveidots savienojums ar internetu, var klausīties arī tīmekļa radio, audio grāmatas un mūzikas pakalpojumus, izmantojot lietotnes.



Multivides atskaņotāju vada no centrālā displeja, bet vairākas funkcijas var vadīt, izmantojot stūres labo tastatūru vai balss vadību.

Radio vada multivides atskaņotājā, un tas ir aprakstīts atsevišķā sadaļā.

Saistītā informācija

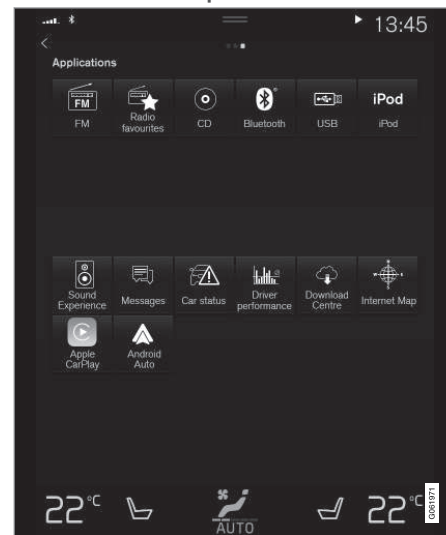
- Multivides ierīces atskaņošana (556 lpp.)
- Multivides ierīces vadīšana un maiņa (558 lpp.)
- Multivides meklēšana (559 lpp.)
- Aplikācijas (546 lpp.)
- Radio (549 lpp.)
- CD atskaņotājs* (560 lpp.)
- Video (560 lpp.)
- Multivide ar Bluetooth® (562 lpp.)
- Multivides atskaņošana, izmantojot USB portu (562 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)

Multivides ierīces atskaņošana

Multivides atskaņotāju vada no vidējā displeja. Vairākas funkcijas var vadīt, arī izmantojot stūres labo tastatūru vai balss vadību.

Multivides atskaņotājs vada arī radio — tā apraksts ir sniegts atsevišķā sadaļā.

Multivides avota palaišana



Lietotņu skats. (Vispārīgs attēls, pamata lietotnes atšķiras atkarībā no tirgus un modeļa.)

CD*

1. Ievietojiet CD disku.
2. Lietotņu skatā atveriet lietotni **CD**.
3. Atlasiet, ko vēlaties atskaņot.
 - > Tiek sākota atskaņošana.

USB atmiņa

1. Ievietojiet USB atmiņas ierīci.
2. Lietotņu skatā atveriet lietotni **USB**.
3. Atlasiet, ko vēlaties atskaņot.
 - > Tiek sākota atskaņošana.

Mp3 atskaņotājs un iPod®**❗ PIEZĪME**

Laī sāktu atskaņošanu no iPod, izmantojiet lietotni iPod (nevis USB).

Ja iPod tiek izmantots kā skaņas avots, automašīnas audio un multivides sistēma izmanto izvēlņu struktūru, kas ir līdzīga paša iPod atskaņotāja izvēlņu struktūrai.

1. Pievienojiet multivides avotu.
2. Sāciet pievienotā multivides avota atskaņošanu.
3. Atveriet lietotni (**iPod**, **USB**) no lietotņu skata.
 - > Tiek sākota atskaņošana.

Bluetooth pievienota ierīce

1. Multivides avotā aktivizējiet Bluetooth.
2. Pievienojiet multivides avotu.
3. Sāciet pievienotā multivides avota atskaņošanu.
4. Lietotņu skatā atveriet lietotni **Bluetooth**.
 - > Tiek sākota atskaņošana.

Multivide ar interneta savienojumu

Atskaņojiet multividi no lietotnēm ar interneta savienojumu:

1. Izveidojiet automašīnā savienojumu ar internetu.
2. Lietotņu skatā atveriet pašreizējo lietotni.
 - > Tiek sākota atskaņošana.

Izlasiet atsevišķo sadaļu par to, kā lietotnes tiek lejupielādētas.

Video

1. Pievienojiet multivides avotu.
2. Lietotņu skatā atveriet lietotni **USB**.
3. Pieskarieties vajadzīgā vienuma nosaukumam, lai to atskaņotu.
 - > Tiek sākota atskaņošana.

Apple CarPlay

CarPlay ir aprakstīts atsevišķā sadaļā.

Android Auto

Android Auto ir aprakstīts atsevišķā sadaļā.

Saistītā informācija

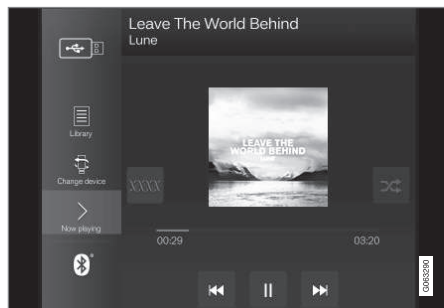
- Lietotņu izvēlnes pārvaldība vadītāja displejā (112 lpp.)
- Radio (549 lpp.)
- Multivides ierīces vadīšana un maiņa (558 lpp.)
- Ierīces pievienošana, izmantojot USB portu (563 lpp.)
- Ierīces pievienošana, izmantojot Bluetooth® (562 lpp.)
- Lietotņu lejupielāde (547 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Video (560 lpp.)
- Apple® CarPlay®* (565 lpp.)
- Android Auto* (568 lpp.)
- Radio un multivides vadība ar balsi (156 lpp.)
- Saderīgie multivides formāti (564 lpp.)

Multivides ierīces vadīšana un maiņa

Multivides atskaņošanu var vadīt ar balsi, stūres tastatūru vai centrālā displeju.



Multivides atskaņotāju var vadīt, izmantojot balss atpazīšanu, stūres taustiņus vai vidējo displeju.



Skaļums — lai palielinātu vai samazinātu skaļumu, pagrieziet vadības slēdzi zem centrālā displeja vai nospiediet ▲ ▼ uz stūres labās vadības tastatūras.

Atskaņot/pauzēt — pieskarieties atskaņotās dziesmas attēlam, fiziskajam taustiņam zem centrālā displeja vai stūres labās vadības tastatūras taustiņam ○.

Mainīt ierakstu/dziesmu — centrālajā displejā pieskarieties vajadzīgajam ierakstam, nospiediet taustiņu ◀◀ vai ▶▶ zem centrālā displeja vai stūres labajā vadības tastatūrā.

Ļot uz priekšu/pārvietoties laikā — centrālajā displejā pieskarieties laika asij un velciet uz sāniem vai nospiediet un turiet taustiņu ◀◀ vai ▶▶ zem centrālā displeja vai stūres labajā vadības tastatūrā.

Multivides ierīces maiņa — atlasiet no iepriekšējiem avotiem lietotnē, lietotņu skatā, nospiediet vajadzīgo lietotni vai atlasiet ar stūres labo vadības tastatūru, izmantojot lietotņu izvēlni ☰.



Bibliotēka — pieskarieties šim taustiņam, lai atskaņotu no bibliotēkas.



Jaukt — pieskarieties šim taustiņam, lai sajauktu atskaņošanas secību.



Līdzīgs — pieskarieties šim taustiņam, lai izmantotu Gracenote, lai meklētu līdzīgu mūziku USB ierīcē un izveidotu no tās atskaņošanas sarakstu. Atskaņošanas saraksts var ietvert ne vairāk par 50 dziesmām.



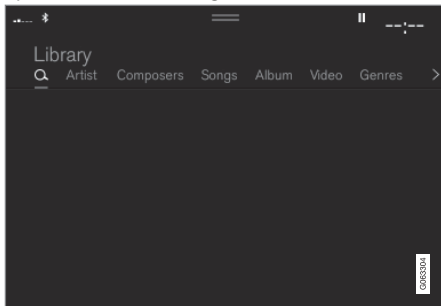
Mainīt ierīci — pieskarieties šim taustiņam, lai pārslēgtos starp USB ierīcēm, ja ir pievienotas vairākas.

Saistītā informācija

- Mediju atskaņotājs (556 lpp.)
- Multivides meklēšana (559 lpp.)
- Audio iestatījumi (544 lpp.)
- Aplikācijas (546 lpp.)
- Gracenote® (559 lpp.)
- Radio un multivides vadība ar balsi (156 lpp.)

Multivides meklēšana

Var meklēt pēc izpildītāja, komponista, dziesmas (nosaukuma), albuma, video, audiogrāmatas, atskaņošanas saraksta un, kad automašīnā ir izveidots savienojums ar internetu, aplādēm (interneta digitālā multivide).



1. Nospiediet .
 - > Tiek atvērts meklēšanas skats ar tastatūru.
2. Ievadīt meklējamās vārdus.
3. Nospiediet **Meklēt**.
 - > Tiek meklētas pievienotās ierīces, un meklēšanas rezultāti tiek norādīti pēc kategorijām.

Velciet sāniski pāri ekrānam, lai skatītu katru kategoriju atsevišķi.

Saistītā informācija

- Mediju atskaņotājs (556 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Multivides ierīces atskaņošana (556 lpp.)
- Rakstzīmju, burtu un vārdu manuāla ievadīšana centrālajā displejā (136 lpp.)

Gracenote®

Gracenote identificē izpildītāju, albuma, dziesmu nosaukumus un saistītos attēlus, kas tiek rādīti atskaņošanas laikā.

Gracenote MusicID® ir mūzikas atpazīšanas standarts. Informāciju par mūziku var attēlot, veicot mūzikas failu metadatu identifikāciju un analīzi. Dažkārt metadati no dažādiem avotiem var būt nekonsekventi vai nepietiekami.

Sistēmā Gracenote tiek atbalstīta izpildītāja nosaukuma, albumu nosaukumu un žanru fonētiska apstrāde, līdz ar to mūzikas atskaņošanu var aktivizēt ar balsi.

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Multivide → Gracenote®**.
3. Atlasiet Gracenote datu iestatījumus:
 - **Gracenote® meklēšana tiešsaistē** – meklē Gracenote tiešsaistes datubāzē atskaņojošu multivides ierīci.
 - **Vairāki Gracenote® rezultāti** – atlasiet, kā rādīt Gracenote datus vairākos meklēšanas rezultātos.
 - 1 – tiek izmantoti faila oriģinālie dati.
 - 2 – tiek izmantoti Gracenote dati.
 - 3 - var atlasīt Gracenote vai oriģinālos datus.
 - **Nevienu** – rezultāti netiek attēloti.



« Gracenote atjaunināšana

Gracenote datubāzes saturs tiek pastāvīgi atjaunināts. Lejupielādējiet jaunāko atjauninājumu, lai izmantotu uzlabojumus.

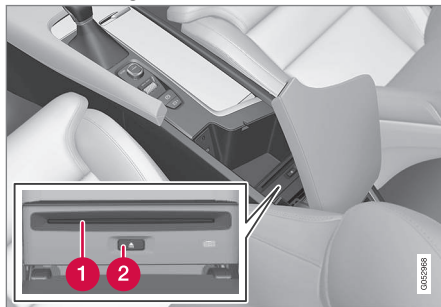
Lai saņemtu informāciju un lejupielādētu, skatiet vietni www.volvocars.com/intl/support.

Saistītā informācija

- Multivides ierīces atskaņošana (556 lpp.)
- Audio un multivides licenču līgums (591 lpp.)
- Radio un multivides vadība ar balsi (156 lpp.)

CD atskaņotājs*

Multivides atskaņotājs var atskaņot CD diskus ar saderīgiem audio failiem.



- 1 Disku ievietošanas un izbīdīšanas atvere.
- 2 Diska izbīdīšanas taustiņš.

Saistītā informācija

- Multivides ierīces atskaņošana (556 lpp.)
- Radio un multivides vadība ar balsi (156 lpp.)
- Saderīgie multivides formāti (564 lpp.)

Video

Multivides atskaņotājā var atskaņot pievienotās USB ierīcēs saglabātus videoklipus.

Ja automašīna uzsāk gaitu, attēls vairs netiek rādīts, bet tiek atskaņots tikai audio. Attēls atkal tiek rādīts, kad automašīna stāv.

Informācija par saderīgajiem multivides formātiem ir pieejama atsevišķā sadaļā.

Saistītā informācija

- Videoklipa atskaņošana (561 lpp.)
- DivX® atskaņošana (561 lpp.)
- Video iestatījumi (561 lpp.)
- Saderīgie multivides formāti (564 lpp.)

Videoklipa atskaņošana

Videoklipus atskaņo, izmantojot lietotni **USB** lietotņu skatā.

1. Multivides avota (USB ierīces) pievienošana.
2. Lietotņu skatā atveriet lietotni **USB**.
3. Nospiediet nosaukumu, kuru vēlaties atskaņot.
> Tiek sākota atskaņošana.

Video failu atrašana var būt problemātiska, ja USB ierīcē ir arī mūzikas un audio ieraksti.

Šajā gadījumā tos var atrast, pārejot uz sadaļu **Bibliotēka** un atlasot video cilni.

Saistītā informācija

- Video (560 lpp.)
- DivX® atskaņošana (561 lpp.)
- Video iestatījumi (561 lpp.)
- Saderīgie multivides formāti (564 lpp.)

DivX® atskaņošana

Šī DivX Certified® ierīce jāreģistrē, lai varētu atskaņot iegādātās DivX VOD (video pēc pieprasījuma) filmas.

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Pieskarieties **Video → DivX® VOD** un saņemiet reģistrācijas kodu.
3. Lai saņemtu plašāku informāciju un pabeigtu reģistrāciju, dodieties uz vod.divx.com.

Saistītā informācija

- Video (560 lpp.)
- Videoklipa atskaņošana (561 lpp.)
- Video iestatījumi (561 lpp.)
- Saderīgie multivides formāti (564 lpp.)

Video iestatījumi

Video atskaņošanai var mainīt noteiktus valodas iestatījumus.

Audio valoda un **Subtitru valoda** var regulēt, kad ir ieslēgts video atskaņotāja pilnekrāna režīms vai atvērts augšējais skats un tiek nospiests **Iestatījumi → Multivide → Video**.

Saistītā informācija

- Video (560 lpp.)

Multivide ar Bluetooth®

Automašīnas multivides atskaņotājs ir aprīkots ar Bluetooth un var bezvadu režīmā atskaņot audio failus, kas saglabāti ārējās Bluetooth ierīcēs, piemēram, mobilajos tālruņos un planšetdatoros.

Lai multivides atskaņotājs varētu ar bezvadu savienojumu atskaņot audio failus no ārējās ierīces, ierīce vispirms ir jāsavieno ar automašīnu, izmantojot Bluetooth.

Saistītā informācija

- Ierīces pievienošana, izmantojot Bluetooth® (562 lpp.)
- Tālruņa sākotnējā pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth (572 lpp.)
- Multivides ierīces atskaņošana (556 lpp.)
- Saderīgie multivides formāti (564 lpp.)

Ierīces pievienošana, izmantojot Bluetooth®

Pievienojiet automašīnai Bluetooth® ierīci, lai atskaņotu multividi ar bezvadu savienojumu un nodrošinātu automašīnā interneta savienojumu, ja iespējams.

Vairāki tirgū esošie mūsdienu tālruņi ir aprīkoti ar Bluetooth® tehnoloģiju, bet ne visi no tiem ir pilnīgi saderīgi ar automašīnu.

Informāciju par saderību skatiet vietnē support.volvocars.com.

Multivides ierīces pievienošana notiek tāpat kā tālruņa pievienošana automašīnai ar Bluetooth®.

Saistītā informācija

- Multivide ar Bluetooth® (562 lpp.)
- Tālruņa sākotnējā pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth (572 lpp.)
- Multivides ierīces atskaņošana (556 lpp.)

Multivides atskaņošana, izmantojot USB portu

Audiosistēmai var pievienot ārēju audio avotu, piemēram, iPod® vai MP3 atskaņotāju, izmantojot automašīnas USB portu. Ierīces ar uzlādējamiem akumulatoriem tiek uzlādētas, kad tās ir pievienotas USB portam un aizdedze atrodas pozīcijā I, II vai darbojas dzinējs.

Ārējā avota saturu var ielādēt ātrāk, ja tas sastāv tikai no saderīgiem formātiem. Arī video failus var atskaņot, izmantojot USB portu.

Noteiktiem MP3 atskaņotājiem ir sava failu sistēma, kuru automašīna neatbalsta.

Saistītā informācija

- Ierīces pievienošana, izmantojot USB portu (563 lpp.)
- Multivides ierīces atskaņošana (556 lpp.)
- Video (560 lpp.)
- Aizdedzes pozīcijas (476 lpp.)
- USB ierīču tehniskās specifikācijas (563 lpp.)
- Apple® CarPlay®* (565 lpp.)
- Android Auto* (568 lpp.)

Ierīces pievienošana, izmantojot USB portu

Audiosistēmai var pievienot ārēju audio avotu, piemēram, iPod® vai MP3 atskaņotāju, izmantojot vienu no automašīnas USB portiem.

Lietojot Apple CarPlay* un Android Auto*, tālrunis ir jāpievieno USB portam ar baltu rāmīti (ja ir divi USB porti).



USB ieejas (A tips) tuneļkonsolē. Aizvadiet kabeli uz priekšu, lai tas netiktu iespiests, kad vāks tiks aizvērts.

Saistītā informācija

- Multivides ierīces atskaņošana (556 lpp.)
- Multivides atskaņošana, izmantojot USB portu (562 lpp.)
- Mediju atskaņotājs (556 lpp.)
- USB ierīču tehniskās specifikācijas (563 lpp.)

- USB ierīču tehniskās specifikācijas (563 lpp.)
- Apple® CarPlay®* (565 lpp.)
- Android Auto* (568 lpp.)

USB ierīču tehniskās specifikācijas

Lai varētu nolasīt USB ierīču saturu, ir jāievēro tālāk norādītās tehniskās specifikācijas. Atskaņošanas laikā vidējā displejā nav redzama mapju struktūra.

	Maks. skaits
Faili	15 000
Mapes	1 000
Mapju līmeņi	8
Atskaņošanas saraksti	100
Atskaņošanas sarakstu vienumi	1 000
Apakšmapes	Bez ierobežojuma

USB A savienotāja tehniskās specifikācijas

- A tipa līgзда
- Versija 2.0
- Sprieguma padeve 5 V
- Maks. strāvas padeve 2,1 A

Saistītā informācija

- Multivides atskaņošana, izmantojot USB portu (562 lpp.)

Saderīgie multivides formāti

Multivides atskaņošanai ir jāizmanto tālāk norādītie failu formāti.

Audio faili

Formāts	Faila paplašinājums	Kodeks
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3 saderīgs), MP3 HD (mp3 saderīgs)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 III daļa Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Video faili

Formāts	Faila paplašinājums
MP4	.mp4, .m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v

Formāts	Faila paplašinājums
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv

Subtitri

Formāts	Faila paplašinājums
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

DivX sertificētām ierīcēm ir veikta pārbaude, atskaņojot augstas kvalitātes DivX (.divx, .avi) videoklipus. Ja redzat DivX logotipu, varat atskaņot DivX filmas.

Profils	DivX Home Theater
Video kodeks	DivX, MPEG-4
Izšķirtspēja	720x576
Bitu pārraides ātrums	4.8Mbps
Kadru pārraides ātrums	30 fps

Faila paplašinājums	.divx, .avi
Maksimālais faila izmērs	4 GB
Audio kodeks	MP3, AC3
Subtitri	XSUB
Speciālās funkcijas	Vairāki subtitri, vairāki audio, atskaņošanas atsākšana
Atsauce	Atbilst visām profila DivX Home Theater prasībām. Lai saņemtu plašāku informāciju un iegūtu programmatūras rīkus, kas ļauj pārveidot failus par DivX Home Theater video, apmeklējiet divx.com.

Saistītā informācija

- Mediju atskaņotājs (556 lpp.)
- Video (560 lpp.)
- DivX® atskaņošana (561 lpp.)

Apple® CarPlay®*

CarPlay ļauj klausīties mūziku, veikt tālrunā zvanus, saņemt norādes, sūtīt/saņemt īsziņas un lietot Siri, vienlaikus koncentrējot uzmanību uz braukšanu.



CarPlay darbojas ar atsevišķām iOS ierīcēm. Ja automašīna neatbalsta CarPlay, to var instalēt arī pēc automašīnas piegādes klientam. Sazinieties ar Volvo izplatītāju, lai instalētu CarPlay.

Informāciju par atbalstītajām lietotnēm un saderīgajām iOS ierīcēm skatiet Apple tīmekļa vietnē www.apple.com/ios/carplay/. Izmantojot lietotnes, kas nav saderīgas ar CarPlay, dažkārt savienojums starp ierīci un automašīnu tiek pārtraukts. Lūdzu, ievērojiet, ka Volvo nav atbildīgs par CarPlay saturu.

Ja kartes navigāciju lietojat sistēmā CarPlay, vadītāja displejā un vējstikla displejā netiek rādītas navigācijas norādes — tās ir redzamas tikai centrālajā displejā.

Kad tiek sākota navigācija, izmantojot Apple CarPlay, notiekošā maršruta vadība ar pakāpeniskām norādēm tiek pārtraukta.

CarPlay lietotnes var vadīt centrālajā displejā, iOS ierīcē vai ar stūres labo vadības tastatūru (attiecas uz noteiktām funkcijām). Lietotnes

var vadīt arī ar balsi, izmantojot Siri. Nospiežot un turot , tiek sākota balss vadība ar Siri; nospiežot īsi, tiek sākota pašas automašīnas balss vadības sesija. Ja funkcijas Siri darbība tiek priekšlaicīgi pārtraukta, nospiediet un turiet stūres taustiņu  ⁶.

Lietojot Apple CarPlay, jūs apliecināt: Apple CarPlay ir Apple Inc. pakalpojums, uz kuru attiecas tā noteikumi un nosacījumi. Tādējādi Volvo Cars nav atbildīgs par Apple CarPlay vai tā funkcijām/lietojumpr. Lietojot Apple CarPlay, noteikta automašīnas informācija (tostarp tās atrašanās vieta) tiek pārsūtīta uz jūsu iPhone. Attiecībā uz Volvo Cars jūs esat pilnībā atbildīgs par Apple CarPlay lietošanu gan, ja to lietojat jūs, gan jebkura cita persona.

Saistītā informācija

- Apple® CarPlay®* lietošana (565 lpp.)
- Apple® CarPlay®* iestatījumi (567 lpp.)
- Balss atpazīšana (152 lpp.)
- Centrālā displeja iestatījumu atiestatīšana (141 lpp.)

Apple® CarPlay®* lietošana

Lai lietotu CarPlay, jūsu iOS ierīcē ir jābūt aktivizētai Siri balss vadībai. Lai darbotos visas funkcijas, ierīcē ir nepieciešams arī interneta savienojums, izmantojot Wi-Fi vai mobilo sakaru tīklu.

Pievienojiet iOS ierīci un palaidiet CarPlay

i PIEZĪME

CarPlay var lietot, tikai ja Bluetooth ir deaktivizēts. Tādēļ tālrunis vai multivides atskaņotājs, kas automašīnai ir pievienots ar Bluetooth savienojumu, nebūs pieejams, kamēr būs aktīvs režīms CarPlay. Lai automašīnas lietotnes varētu piekļūt internetam, ir jāizmanto cits interneta avots. Izmantojiet Wi-Fi vai automašīnas iebūvēto modemu*.

Lai palaistu CarPlay no iOS ierīces, kas iepriekš nav bijusi pievienota:

1. Pievienojiet iOS ierīci ar CarPlay atbalstu USB portam. Ja ir divi USB porti, ir jāizmanto ports ar baltu rāmīti.

⁶ Apple un CarPlay ir reģistrētas preču zīmes, kas pieder uzņēmumam Apple Inc.

2. Izlasiet noteikumus un nosacījumus un pēc tam pieskarieties **Apstiprināt**, lai izveidotu savienojumu.
 - > Tiek atvērts apakšskats ar CarPlay un attēlotas saderīgās lietotnes.
3. Pieskarieties vajadzīgajai lietotnei.
 - > Tiek palaista lietotne.

Iedarbināšana CarPlay

Lai palaistu CarPlay no iOS ierīces, kas iepriekš ir bijusi pievienota:

1. Pievienojiet iOS ierīci USB portam. Ja ir divi USB porti, ir jāizmanto ports ar baltu rāmīti.
 - > **Ja ir atlasīts automātiskas sākšanas iestatījums** — tiks rādīts ierīces nosaukums. Ja iOS ierīces pievienošanas laikā ir attēlots sākuma skats, panelis ar CarPlay tiek atvērts automātiski.
2. Ja panelis ar CarPlay netiek atvērts automātiski, pieskarieties ierīces nosaukumam. Tiek atvērts apakšskats ar CarPlay un attēlotas saderīgās lietotnes.
3. Ja tajā pašā panelī ir aktīva kāda lietotne, pieskarieties **Apple CarPlay** lietotņu skatā.
 - > Tiek atvērts apakšskats ar CarPlay un attēlotas saderīgās lietotnes.

4. Pieskarieties vajadzīgajai lietotnei.
 - > Tiek palaista lietotne.

CarPlay darbojas fonā, ja tajā pašā panelī tiek palaista vai pievienošanas brīdī jau bija aktīva kāda cita lietotne. Lai apakšskatā atkal attēlotu CarPlay, lietotņu skatā pieskarieties ikonai CarPlay.

Savienojuma pārslēgšana starp CarPlay un iPod

No CarPlay uz iPod

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Atveriet **Sakari → Apple CarPlay**.
3. Noņemiet atzīmi tās iOS ierīces izvēles rūtiņai, pēc kuras pievienošanas ar USB kabeli vairs netiks automātiski palaists CarPlay.
4. Atvienojiet iOS ierīci no USB ieejas un vēlreiz pievienojiet.
5. Lietotņu skatā atveriet lietotni **iPod**.

No iPod uz CarPlay

1. Lietotņu skatā pieskarieties **Apple CarPlay**.
2. Izlasiet uzniestošā loga informāciju un pēc tam pieskarieties **OK**.

3. Atvienojiet iOS ierīci no USB ieejas un vēlreiz pievienojiet.
 - > Tiek atvērts apakšskats ar Apple CarPlay un attēlotas saderīgās lietotnes⁷.

Saistītā informācija

- Ierīces pievienošana, izmantojot USB portu (563 lpp.)
- Apple® CarPlay®* (565 lpp.)
- Apple® CarPlay®* iestatījumi (567 lpp.)
- Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot tālruni (Wi-Fi) (582 lpp.)
- Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot automašīnas modemu (SIM karti) (583 lpp.)
- Balss atpazīšana (152 lpp.)

⁷ Apple, CarPlay, iPhone un iPod ir reģistrētas preču zīmes, kas pieder uzņēmumam Apple Inc.

Apple® CarPlay®* iestatījumi

Iestatījumi iOS ierīcei, kas pievienota ar CarPlay⁸.

Automātiska palaišana

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Atveriet **Sakari → Apple CarPlay** un atlasiet iestatījumu.
 - Atzīmējiet lauku — CarPlay sāk darboties automātiski, tiklīdz tiek pievienots USB kabelis.
 - Noņemiet lauka atzīmi — CarPlay nesāk darboties automātiski, kad tiek pievienots USB kabelis.

Ja automašīnu lieto daudz cilvēku, piemēram, automašīnu koplietošanas shēmā, ir jāņem vērā, ka sarakstā vienlaikus var būt saglabātas ne vairāk kā 20 iOS ierīces. Kad saraksts ir pilns un tiek pievienota jauna ierīce, visvecākā ierīce tiek izdzēsta.

Lai dzēstu sarakstu, iestatījumi ir jāatiestata centrālajā displejā (jāveic atiestatīšana uz rūpnīcas vērtībām).

Sistēmas skaļuma līmeņi

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.

2. Pieskarieties **Skaņa → Sistēmas skaļuma līmeņi** un veiciet iestatījumus šiem parametriem:

- **Balss vadība**
- **Navig. balss vadība**
- **Tālruņa zvana sign.**

Saistītā informācija

- Apple® CarPlay®* (565 lpp.)
- Apple® CarPlay®* lietošana (565 lpp.)
- Centrālā displeja iestatījumu atiestatīšana (141 lpp.)

Padomi par Apple® CarPlay®* lietošanu

Šeit ir sniegti dažādi noderīgi padomi par CarPlay® lietošanu.

- Atjauniniet savu iOS ierīci ar operētājsistēmas iOS jaunāko versiju un pārlicinieties, ka lietotnes ir atjauninātas.
- Ja rodas problēma ar CarPlay, atvienojiet iOS ierīci no USB porta un pievienojiet atpakaļ. Varat arī mēģināt ierīcē aizvērt lietotni, kas nedarbojas, un pēc tam to atkal atvērt vai arī mēģināt aizvērt visas lietotnes un restartēt ierīci.
- Ja pēc CarPlay palaišanas lietotnes netiek rādītas (melns ekrāns), mēģiniet minimizēt un pēc tam atkal izvērst CarPlay apakšskatu.
- Izmantojot lietotnes, kas nav saderīgas ar CarPlay, dažkārt savienojums starp iOS ierīci un automašīnu tiek pārtraukts. Informācija par atbalstītajām lietotnēm un saderīgajiem ierīču modeļiem ir atrodama Apple tīmekļa vietnē. Varat arī meklēt CarPlay veikalā App Store, lai atrastu informāciju par lietotnēm, kas jūsu tirgū ir saderīgas ar CarPlay.
- Siri var lietot, lai rakstītu/diktētu un nolasītu ziņojumus. Ziņojumi tiek nolasīti un diktēti valodā, kas ir atlasīta Siri iestatījumos. Kad ziņojums tiek rakstīts/diktēts,

⁸ Apple un CarPlay ir reģistrētas preču zīmes, kas pieder uzņēmumam Apple Inc.



teksts centrālajā displejā netiek rādīts — tā vietā teksts tiek rādīts iOS ierīcē. Kad tiek lietota sistēma Siri, ņemiet vērā, ka tiek izmantoti tālruņa mikrofoni un tādēļ kvalitāte ir atkarīga no tālruņa pozīcijas.

- Ja ierīce ir pievienota automašīnai, izmantojot Bluetooth, tad CarPlay lietošanas laikā savienojums tiks pārtraukts. Atjaunojiet interneta savienojumu automašīnā, izmantojot Wi-Fi tīklāju ierīcē.
- Lietojot dažas CarPlay funkcijas (piemēram, balss zvanus un īsziņas), automašīnas funkcijas tiek apturētas un to vietā tiek rādītas CarPlay funkcijas. Ja šāda darbība nav vēlama, noņemiet attiecīgās CarPlay funkcijas atlasīto tālruņa paziņojumu iestatījumos.
- CarPlay darbojas tikai ar iPhone⁹.

PIEZĪME

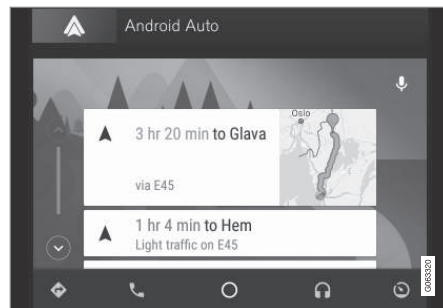
Pieejamība un funkcionalitāte var atšķirties atkarībā no tirgus.

Saistītā informācija

- Apple® CarPlay®* (565 lpp.)
- Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot tālruni (Wi-Fi) (582 lpp.)

Android Auto*

Android Auto sniedz iespēju klausīties mūziku, veikt tālruņa zvanus, saņemt norādes un lietot automašīnai pielāgotas lietotnes no Android ierīces. Android Auto darbojas kopā ar noteiktām Android ierīcēm.



Informāciju par atbalstītajām lietotnēm un saderīgajām Android ierīcēm skatiet tīmekļa vietnē www.android.com/auto/. Informāciju par trešo pušu lietotnēm skatiet veikalā Google Play. Lūdzu, ievērojiet, ka Volvo nav atbildīgs par Android Auto saturu.

Android Auto var startēt lietotņu skatā. Kad lietotne Android Auto vienreiz ir startēta, nākamajā ierīces pievienošanas reizē tā tiek startēta automātiski. Automātisku startēšanu var deaktivizēt iestatījumos.

PIEZĪME

Kad ierīce ir savienota ar Android Auto, audio var straumēt uz citu multivides atskaņotāju, izmantojot Bluetooth. Bluetooth ir aktīvs, kamēr tiek izmantots Android Auto.

Ja lietojat kartes navigāciju, izmantojot Android Auto, vadītāja displejā un vējstikla displejā netiek rādītas vadības norādes — tās ir redzamas tikai vidējā displejā.

Android Auto var vadīt centrālajā displejā, izmantojot stūres labo vadības tastatūru vai balss vadību. Nospiežot un turot stūres pogu , tiek palaists Google asistents, savukārt, nospiežot to īsi, asistents tiek deaktivizēts.

Lietojot Android Auto, jūs apstiprināt tālāk norādīto: Android Auto ir pakalpojums, ko sniedz uzņēmums Google Inc. saskaņā ar saviem noteikumiem un nosacījumiem. Uzņēmums Volvo Cars nav atbildīgs par Android Auto vai tā funkcijām vai lietojumprogrammām. Kad lietojat Android Auto, jūsu automašīna pārsūta noteiktu informāciju (tostarp tās atrašanās vietu) uz jūsu pievienoto Android tālruni. Jūs esat pilnībā atbildīgs par to, kā jūs vai citas personas lietojat Android Auto.

⁹ Apple, CarPlay un iPhone ir reģistrētas preču zīmes, kas pieder uzņēmumam Apple Inc.

* Papildaprīkojums/piederums.

Saistītā informācija

- Android Auto* lietošana (569 lpp.)
- Android Auto* iestatījumi (570 lpp.)

Android Auto* lietošana

Lai izmantotu lietotni **Android Auto**, lietotnei ir jābūt instalētai Android ierīcē un ierīcei ir jābūt pievienotai automašīnas USB portam.



PIEZĪME

Lai varētu instalēt Android Auto, automašīnai ir jābūt aprīkotai ar diviem USB portiem (USB centrmezglu)*. Ja automašīnā ir tikai viens USB ports, Android Auto nevar lietot.

Pirmo reizi pievienojot Android

1. Pievienojiet savu Android ierīci USB ieejai ar baltu rāmīti.
2. Izlasiet uzniestošā loga informāciju un pēc tam pieskarieties **OK**.
3. Lietotņu skatā pieskarieties **Android Auto**.
4. Izlasiet noteikumus un nosacījumus un pēc tam pieskarieties **Apstiprināt**, lai izveidotu savienojumu.
 - > Tiek atvērts apakšskats ar Android Auto un attēlotas saderīgās lietotnes.
5. Pieskarieties vajadzīgajai lietotnei.
 - > Tiek palaista lietotne.

Iepriekš pievienots Android

1. Pievienojiet savu ierīci USB ieejai ar baltu rāmīti.
 - > **Ja ir atlasīts automātiskās sākšanas iestatījums** — tiek rādīts ierīces nosaukums.
2. Pieskarieties ierīces nosaukumam — tiek atvērts apakšskats ar Android Auto, un tiek rādītas saderīgās lietotnes.
3. **Ja nav atlasīts automātiskās palaišanas iestatījums** — lietotņu skatā atveriet lietotni **Android Auto**.
 - > Tiek atvērts apakšskats ar Android Auto un attēlotas saderīgās lietotnes.
4. Pieskarieties vajadzīgajai lietotnei.
 - > Tiek palaista lietotne.

Ja tajā pašā apakšskatā tiek palaista cita lietotne, Android Auto darbojas fonā. Lai apakšskatā atkal attēlotu Android Auto, lietotņu skatā pieskarieties ikonai Android Auto.

Saistītā informācija

- Android Auto* (568 lpp.)
- Android Auto* iestatījumi (570 lpp.)
- Ierīces pievienošana, izmantojot USB portu (563 lpp.)
- Balss atpazīšana (152 lpp.)

Android Auto* iestatījumi

Iestatījumi Android ierīcei, kas ir pirmoreiz savienota ar Android Auto.

Automātiska palaišana

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Sakari** ➔ **Android Auto** un atlasiet iestatījumu.
 - Atzīmējiet lauku — Android Auto sāk darboties automātiski, tiklīdz tiek pievienots USB kabelis.
 - Noņemiet lauka atzīmi — Android Auto nesāk darboties automātiski, kad tiek pievienots USB kabelis.

Sarakstā var saglabāt maksimāli 20 Android ierīces. Kad saraksts ir pilns un tiek pievienota jauna ierīce, visvecākā ierīce tiek izdzēsta.

Lai notīrītu sarakstu, ir jāveic atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem.

Sistēmas skaļuma līmeņi

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Pieskarieties **Skaņa** ➔ **Sistēmas skaļuma līmeņi** un veiciet iestatījumus šiem parametriem:
 - **Balss vadība**
 - **Navig. balss vadība**
 - **Tālruņa zvana sign.**

Saistītā informācija

- Android Auto* (568 lpp.)
- Android Auto* lietošana (569 lpp.)
- Centrālā displeja iestatījumu atiestatīšana (141 lpp.)

Padomi par Android Auto* lietošanu

Šeit ir sniegti dažādi noderīgi padomi par Android Auto lietošanu.

- Pārliecinieties, ka lietotnes ir atjauninātas.
- Iedarbinot automašīnu, uzgaidiet, līdz centrālais displejs ir ieslēgts, pievienojiet ierīci un pēc tam lietotņu skatā atveriet Android Auto.
- Ja rodas problēmas ar Android Auto, atvienojiet Android ierīci no USB porta un pēc tam pievienojiet to atpakaļ USB portam. Varat arī mēģināt aizvērt lietotni ierīcē un pēc tam restartēt lietotni.
- Kad ar Android Auto ir savienota ierīce, joprojām var atskaņot multivīdi no cita multivides atskaņotāja, izmantojot Bluetooth. Kad tiek lietots Android Auto, Bluetooth funkcija ir ieslēgta.
- JA Android Auto ikona ir pelēkota, tas nozīmē, ka neviena ierīce nav pievienota. Kad pievienosiet ierīci, ikona tiks izgaismota. Ja ikona vispār nav redzama, automašīna neatbalsta ierīces pievienošanu šādam mērķim.
- Ja ierīce ir pievienota automašīnai, izmantojot Bluetooth, tad Android Auto lietošanas laikā savienojums tiks pārtraukts. Atjaunojiet interneta savienojumu automašīnā, izmantojot Wi-Fi tīklāju ierīcē.

Saistītā informācija

- Android Auto* (568 lpp.)
- Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot tālruni (Wi-Fi) (582 lpp.)

Tālrunis

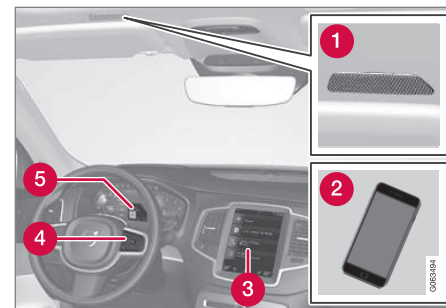
Mobilo tālruni ar Bluetooth var bezvadu režīmā pievienot automašīnas iebūvētajai brīvroku sistēmai.

Audio un multivides sistēma darbojas kā brīvroku sistēma, ļaujot attāli vadīt vairākas tālruņa funkcijas. Tālruni var vadīt arī ar tā taustiņiem, pat ja tālrunis ir pievienots automašīnai.

Kad tālrunis ir tiešsaistē un ir pievienots automašīnai, to var izmantot, lai veiktu zvanus, sūtītu/saņemtu īsziņas, atskaņotu multividi ar bezvadu savienojumu un izveidotu savienojumu ar internetu.

Tālruni var vadīt centrālajā displejā, kā arī ar balss atpazīšanu un lietotāju izvēlni, ko var atvērt ar stūres labo vadības tastatūru.

Pārskats



- 1 Mikrofons.
- 2 Tālrunis.
- 3 Tālruņa vadība vidējā displejā.
- 4 Vadītāja displejā redzamo tālruņa funkciju un balss atpazīšanas vadīšanas tastatūra.
- 5 Vadītāja displejs.

Saistītā informācija

- Tālruņa zvanu pārvaldīšana (576 lpp.)
- Tālruņu kataloga pārvaldība (578 lpp.)
- Īsziņu pārvaldīšana (577 lpp.)
- Tālruņa sākotnējā pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth (572 lpp.)
- Tālruņa automātiska pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth (574 lpp.)



- Tālruņa manuāla pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth (574 lpp.)
- Ar Bluetooth pievienota tālruņa atvienošana (575 lpp.)
- Ar Bluetooth savienojumu pievienotu tālruņu pārslēgšana (575 lpp.)
- Ar Bluetooth pievienotu ierīču noņemšana (576 lpp.)
- Tālruņa iestatījumi (579 lpp.)
- Balss atpazīšana (152 lpp.)
- Lietotāju izvēlnes pārvaldība vadītāja displejā (112 lpp.)
- Audio iestatījumi (544 lpp.)
- Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot tālruni ar Bluetooth savienojumu (581 lpp.)

Tālruņa sākotnējā pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth

Pievienojiet automašīnai tālruni ar aktivizētu Bluetooth savienojumu, lai veiktu zvanus no automašīnas, sūtītu/saņemtu ziņojumus, atskaņotu multivīdi ar bezvadu savienojumu un izveidotu automašīnā interneta savienojumu.

Vienlaikus var pievienot divas Bluetooth ierīces — tādā gadījumā tikai viena no tām var atskaņot bezvadu režīmā. Automātiski tiek izveidots savienojums ar pēdējo pievienoto tālruni, lai veiktu zvanus, sūtītu un saņemtu izziņas, atskaņotu multivīdi un nodrošinātu interneta savienojumu. Izmantoto tālruni var mainīt centrālā displeja augšējā skata sadaļā **Bluetooth ierīces**. Mobilajam tālrunim ir jābūt apriņķotam ar Bluetooth un jāatbalsta datu saites izveide.

Kad ierīce ir pirmoreiz pievienota/reģistrēta, izmantojot Bluetooth, tai vairs nav jābūt redzamai/atklājamai, tajā tikai jābūt aktivizētam Bluetooth. Automašīnā var saglabāt maksimāli 20 pievienotas Bluetooth ierīces.

Ir divas savienojuma izveides iespējas. Var vai nu meklēt tālruni no automašīnas, vai meklēt automašīnu tālrunī.

1. iespēja — meklēt tālruni no automašīnas

1. Padariet tālruni meklējamu/redzamu, izmantojot Bluetooth.

2. Atveriet tālruņa apakšskatu centrālajā displejā.

- Ja automašīnai nav pievienots neviena tālrunis, pieskarieties **Pievienot tālruni**.
- Ja automašīnai ir pievienots kāds tālrunis, pieskarieties **Mainīt**  . Uzrīstosajā logā pieskarieties **Pievienot tālruni**.

> Tiek parādītas pieejamās Bluetooth ierīces. Nosakot jaunas ierīces, saraksts tiek atjaunināts.

3. Pieskarieties tā tālruņa nosaukumam, kuram vēlaties izveidot savienojumu.
4. Pārliedzieties, ka automašīnas specifiskais ciparu kods atbilst tālrunim. Ja tā ir, akceptējiet abās vietās.
5. Tālrunī akceptējiet vai noraidiet tālruņa kontaktu un paziņojumu opcijas.

PIEZĪME

- Dažos tālruņos jābūt aktivizētai paziņojumu funkcijai.
- Ne visi mobilie tālruņi ir pilnīgi saderīgi un tādēļ var nerādīt kontaktinformāciju un izziņas automašīnā.

2. iespēja — meklēt automašīnu tālruni

- Atveriet tālruņa apakšskatu centrālajā displejā.
 - Ja automašīnai nav pievienots nevienš tālrunis, pieskarieties **Pievienot tālruni** → **Padarīt automašīnu uztveramu**.
 - Ja automašīnai ir pievienots kāds tālrunis, pieskarieties **Mainīt** . Uznirošajā logā pieskarieties **Pievienot tālruni** → **Padarīt automašīnu uztveramu**.
- Tālruni aktivizējiet Bluetooth.
- Meklējiet tālruni Bluetooth ierīces.
 - > Tiek parādītas pieejamās Bluetooth ierīces.
- Atlasiet automašīnas nosaukumu tālrunī.
- Automašīnā tiek rādīts uznirošs logs par savienojumu. Apstipriniet savienojumu.
- Pārliecinieties, ka automašīnas specifiskais ciparu kods atbilst ārējā ierīcē rādītajam. Ja tā ir, akceptējiet abās vietās.
- Tālrunī akceptējiet vai noraidiet tālruņa kontaktu un paziņojumu opcijas.



PIEZĪME

- Dažos tālruņos jābūt aktivizētai paziņojumu funkcijai.
- Ne visi mobilie tālruņi ir pilnīgi saderīgi un tādēļ var nerādīt kontaktinformāciju un izziņas automašīnā.



PIEZĪME

Ja ir atjaunināta tālruņa operētājsistēma, tālruņa savienojums var tikt pārtraukts. Tādā gadījumā izdzēsiet tālruni no automašīnas un izveidojiet savienojumu vēlreiz.

Saderīgie tālruņi

Vairāki tirgū esošie mūsdienu tālruņi ir aprīkoti ar Bluetooth tehnoloģiju, bet ne visi no tiem ir pilnīgi saderīgi ar automašīnu.

Informāciju par saderīgumu skatiet support.volvocars.com.

Saistītā informācija

- Tālrunis (571 lpp.)
- Tālruņa automātiska pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth (574 lpp.)
- Tālruņa manuāla pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth (574 lpp.)
- Ar Bluetooth pievienota tālruņa atvienošana (575 lpp.)

- Ar Bluetooth savienojumu pievienotu tālruņa pārslēgšana (575 lpp.)
- Ar Bluetooth pievienotu ierīču noņemšana (576 lpp.)
- Ar Bluetooth pievienotu ierīču iestatījumi (580 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot tālruni ar Bluetooth savienojumu (581 lpp.)

Tālruņa automātiska pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth

Tālruni var automātiski pievienot automašīnai ar Bluetooth. Tālrunim ir jābūt vienreiz savienotam ar automašīnu.

Automātiski pievienot var tikai pēdējos divus pievienotos tālruņus.

1. Tālrunī aktivizējiet Bluetooth pirms automašīnas iestatīšanas aizdedzes pozīcijā I.
2. Ieslēdziet aizdedzes pozīciju I vai augstāku.
> Tālrunis izveidos savienojumu.

Saistītā informācija

- Tālrunis (571 lpp.)
- Tālruņa sākotnējā pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth (572 lpp.)
- Tālruņa manuāla pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth (574 lpp.)
- Ar Bluetooth pievienota tālruņa atvienošana (575 lpp.)
- Ar Bluetooth savienojumu pievienotu tālruņu pārslēgšana (575 lpp.)
- Ar Bluetooth pievienotu ierīču noņemšana (576 lpp.)
- Ar Bluetooth pievienotu ierīču iestatījumi (580 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)

- Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot tālruni ar Bluetooth savienojumu (581 lpp.)
- Aizdedzes pozīcijas (476 lpp.)

Tālruņa manuāla pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth

Tālruni var manuāli pievienot automašīnai, izmantojot Bluetooth. Tālrunim ir jābūt vienreiz savienotam ar automašīnu.

1. Tālrunī aktivizējiet Bluetooth.
2. Atveriet tālruņa apakšskatu.
> Tiek norādīti pievienotie tālruņi.
3. Pieskarieties tā tālruņa nosaukumam, kuram vēlaties izveidot savienojumu.
> Tālrunis izveidos savienojumu.

Saistītā informācija

- Tālrunis (571 lpp.)
- Tālruņa sākotnējā pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth (572 lpp.)
- Tālruņa automātiska pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth (574 lpp.)
- Ar Bluetooth pievienota tālruņa atvienošana (575 lpp.)
- Ar Bluetooth savienojumu pievienotu tālruņu pārslēgšana (575 lpp.)
- Ar Bluetooth pievienotu ierīču noņemšana (576 lpp.)
- Ar Bluetooth pievienotu ierīču iestatījumi (580 lpp.)

- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot tālruni ar Bluetooth savienojumu (581 lpp.)

Ar Bluetooth pievienota tālruņa atvienošana

Ar Bluetooth savienojumu pievienotu tālruni var atvienot, un tad tas vairs nebūs savienots ar automašīnu.

- Ja tālrunis atrodas ārpus automašīnas uztveršanas diapazona, tas tiek automātiski atvienots. Ja atvienošana notiek zvana laikā, zvans tiks turpināts tālrunī.
- Tālruni var atvienot, arī manuāli deaktivizējot Bluetooth.

Saistītā informācija

- Tālrunis (571 lpp.)
- Tālruņa iestatījumi (579 lpp.)
- Ar Bluetooth savienojumu pievienotu tālruņa pārslēgšana (575 lpp.)
- Ar Bluetooth pievienotu ierīču noņemšana (576 lpp.)
- Ar Bluetooth pievienotu ierīču iestatījumi (580 lpp.)

Ar Bluetooth savienojumu pievienotu tālruņa pārslēgšana

Sistēmu var pārslēgt starp dažādiem ar Bluetooth pievienotiem tālruniem.

1. Atveriet tālruņa apakšskatu.
2. Pieskarieties **Mainīt**  vai velciet augšējo skatu uz leju un pieskarieties **Iestatījumi → Sakari → Bluetooth ierīces → Pievienot ierīci**.
> Tiek parādītas pieejamās Bluetooth ierīces.
3. Pieskarieties tālrunim, kuru vēlaties pievienot.

Saistītā informācija

- Tālrunis (571 lpp.)
- Tālruņa sākotnējā pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth (572 lpp.)
- Ar Bluetooth pievienotu ierīču iestatījumi (580 lpp.)
- Ar Bluetooth pievienota tālruņa atvienošana (575 lpp.)
- Ar Bluetooth pievienotu ierīču noņemšana (576 lpp.)

Ar Bluetooth pievienotu ierīču noņemšana

Tālrunus var noņemt, piemēram, no reģistrēto Bluetooth ierīču saraksta.

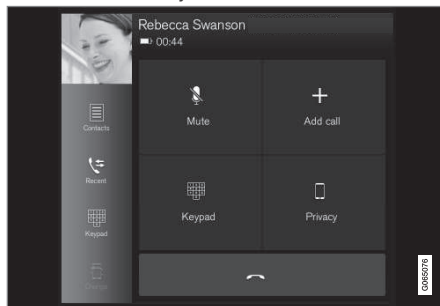
1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Sakari → Bluetooth ierīces**.
> Sarakstā tiek norādītas reģistrētās Bluetooth ierīces.
3. Pieskarieties ierīcei, kuru vēlaties noņemt.
4. Pieskarieties **Noņemt ierīci** un apstipriniet savu izvēli.
> Ierīce automašīnā vairs nav reģistrēta.

Saistītā informācija

- Tālrunis (571 lpp.)
- Tālruņa sākotnējā pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth (572 lpp.)
- Ar Bluetooth pievienota tālruņa atvienošana (575 lpp.)
- Ar Bluetooth savienojumu pievienotu tālruni pārslēgšana (575 lpp.)
- Ar Bluetooth pievienotu ierīču iestatījumi (580 lpp.)

Tālruņa zvanu pārvaldīšana

Zvanu apstrāde automašīnā tālrunim ar Bluetooth savienojumu.



Vispārīga ilustrācija.

Tālruņa zvanu veikšana

1. Atveriet tālruņa apakšskatu.
2. Atlasiet zvanu no zvanu vēstures, ievadiet numuru ar tastatūru vai izmantojiet kontaktpersonu sarakstu. Kontakta sarakstā var meklēt, un to var pārlūkot. Kontakta sarakstā pieskarieties , lai pievienotu kontaktu zem **Izslases**.
3. Nospiediet , lai veiktu zvanu.
4. Pieskarieties , lai beigtu zvanu.

Zvanus var veikt, arī izmantojot lietotņu izvēlnes zvanu žurnālu, ko var atvērt ar stūres labo vadības tastatūru .

Vairāku pušu zvana veikšana

Zvana laikā:

1. Nospiediet **Pievienot zvanu**.
2. Izvēlieties veikt zvanu no zvanu žurnāla, izslases vai kontaktu saraksta.
3. Pieskarieties zvanu žurnāla ierakstam/rindai vai  blakus kontaktam kontaktu sarakstā.
4. Pieskarieties **Pārslēgt zvanu**, lai pārslēgtu zvanu starp pusēm.
5. Pieskarieties , lai beigtu aktīvo zvanu.

Konferences zvani

Aktīvu vairāku pušu zvana laikā:

1. Pieskarieties **Savienot zvanus**, lai apvienotu vairāku pušu zvanus.
2. Pieskarieties , lai beigtu zvanu.

Ienākošie tālruņa zvani

Ienākošie tālruņa zvani tiek parādīti vadītāja displejā un vidējā displejā. Pārvaldiet zvanu ar stūres labās puses vadības tastatūru vai vidējā displejā.

1. Pieskarieties **Atbildēt/Noraidīt**.
2. Pieskarieties , lai beigtu zvanu.

Ienākošs zvans notiekoša zvana laikā

1. Pieskarieties **Atbildēt/Noraidīt**.
2. Pieskarieties , lai beigtu zvanu.

Privāts zvans

- Pašreizējā zvana laikā nospiediet **Privātums** un atlasiet iestatījumu:
 - **Pārslēgt uz mobilo tālruni** — brīvroku sistēma tiek atvienota, un zvans turpinās jūsu mobilajā tālrunī.
 - **Tikai vadītājs** — mikrofons, kas iebūvēts pasažiera pusē jūmtā, tiek izslēgts, un zvans turpinās automašīnas brīvroku sistēmā.

Saistītā informācija

- Tālrunis (571 lpp.)
- Tālruņa sākotnējā pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth (572 lpp.)
- Tālruņa vadība ar balss atpazīšanu (155 lpp.)
- Lietotņu izvēlnes pārvaldība vadītāja displejā (112 lpp.)
- Rakstzīmju, burtu un vārdu manuāla ievadīšana centrālajā displejā (136 lpp.)
- Tālruņu kataloga pārvaldība (578 lpp.)
- Īsziņu pārvaldīšana (577 lpp.)
- Audio iestatījumi (544 lpp.)

Īsziņu pārvaldīšana¹⁰

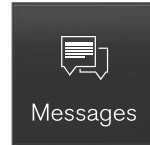
Ziņu apstrāde automašīnā tālrunim ar Bluetooth savienojumu.

Dažos tālruņos ir jāaktivizē īsziņu funkcija. Ne visi tālruņi ir saderīgi. Šādos gadījumos automašīnā nevar skatīt kontaktpersonas un īsziņas.

Informāciju par saderību skatiet support.volvocars.com.

Īsziņu pārvaldība centrālajā displejā

Īsziņas tiek rādītas centrālajā displejā, tikai ja ir atlasīts šis iestatījums.



Lietotņu skatā nospiediet **Ziņojumi**, lai pārvaldītu īsziņas centrālajā displejā.

Īsziņu lasīšana centrālajā displejā



Nospiediet ikonu, lai īsziņa tiktu nolasīta.

Īsziņu sūtīšana centrālajā displejā¹¹

1. Varat izveidot jaunu īsziņu vai atbildēt uz īsziņu.
 - Lai atbildētu uz īsziņu, pieskarieties kontaktam, uz kura īsziņu vēlaties atbildēt, un pēc tam pieskarieties **Atbilde**.
 - Lai izveidotu jaunu īsziņu, pieskarieties **Izveidot jaunu**. Atlasiet kontaktu vai ierakstiet numuru.
2. Sastādiat ziņojumu.
3. Nospiediet **Sūtīt**.

Īsziņu pārvaldība vadītāja displejā

Īsziņas tiek rādītas vadītāja displejā, tikai ja ir atlasīts šis iestatījums.

Jaunas īsziņas lasīšana vadītāja displejā

- Lai nolasītu īsziņu — ar stūres vadības tastatūru atlasiet **Nolasīt**.

Atbildes diktēšana vadītāja displejā

Kad īsziņa ir nolasīta, var nodiktēt tai īsu atbildi, ja automašīnā ir izveidots savienojums ar internetu.

- Ar stūres vadības tastatūru nospiediet **Atbilde**. Tiek sākts diktēšanas dialogs.

Paziņojums par īsziņu

Paziņojumus var aktivizēt un deaktivizēt īsziņu iestatījumos.

¹⁰ Spēkā tikai noteiktos tirgos. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

¹¹ Sūtīt īsziņas no automašīnas var tikai ar noteiktiem tālruņiem. Pievienotajam tālrunim ir jāatbalsta funkcija Bluetooth Message Access Profile (MAP).

◀ Saistītā informācija

- Tālrunis (571 lpp.)
- Īsziņu iestatījumi (578 lpp.)
- Tālruņa iestatījumi (579 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Tālruņa vadība ar balss atpazīšanu (155 lpp.)
- Rakstzīmju, burtu un vārdu manuāla ievadīšana centrālajā displejā (136 lpp.)
- Tālruņa sākotnējā pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth (572 lpp.)
- Lietotāja noteikumi un nosacījumi un datu kopīgošana (587 lpp.)

Īsziņu iestatījumi

Pievienotā tālruņa īsziņu iestatījumi

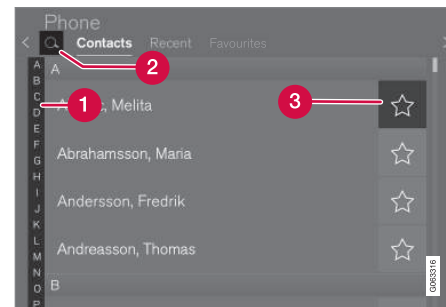
1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Sakari** → **Īsziņas** un atlasiet iestatījumus:
 - **Paziņojums centrālajā displejā** – rāda paziņojumus par īsziņām vidējā displeja statusa joslā.
 - **Paziņojums vadītāja displejā** – rāda paziņojumus vadītāja displejā. Saņemtais īsziņas var pārvaldīt, izmantojot stūres labo tastatūru.
 - **Īsziņas signāls** – saņemto īsziņu signāla atlasīšana.

Saistītā informācija

- Tālrunis (571 lpp.)
- Tālruņa sākotnējā pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth (572 lpp.)
- Īsziņu pārvaldīšana (577 lpp.)
- Tālruņa iestatījumi (579 lpp.)

Tālruņu kataloga pārvaldība

Kad automašīnai ir pievienots tālrunis ar Bluetooth savienojumu, kontaktinformāciju var pārvaldīt tieši centrālajā displejā. Centrālajā displejā var skatīt līdz 3000 kontaktinformācijas ierakstu no atlasītā tālruņa.



- 1 Pārļūkojiet burtus un **#**, lai atrastu atbilstošu kontaktu. Atkarībā no tālruņu katalogā saglabātajiem kontaktiem tiek rādīti tikai atbilstošie burti.
- 2 **Meklēt kontaktus** – pieskarieties **Q**, lai meklētu kontaktu sarakstā saglabāta vārda tālruņa numuru.
- 3 **Izlases** – pieskarieties **☆**, lai pievienotu kontaktu izlasei vai noņemtu to no izlases.

Kārtošana

Kontaktu saraksts tiek kārtots alfabētiskā secībā, un speciālās rakstzīmes un cipari tiek kārtoti sadaļā **#**. To var kārtot pēc vārda vai uzvārda, un šo iestatījumu pielāgo tālruņa iestatījumos.

Saistītā informācija

- Tālrunis (571 lpp.)
- Tālruņa iestatījumi (579 lpp.)
- Tālruņa vadība ar balss atpazīšanu (155 lpp.)
- Rakstzīmju, burtu un vārdu manuāla ievadišana centrālajā displejā (136 lpp.)
- Tālruņa sākotnējā pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth (572 lpp.)

Tālruņa iestatījumi

Kad automašīnai ir pievienots tālrunis, var mainīt šādus iestatījumus:

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Sakari** → **Tālrunis** un atlasiet iestatījumus:
 - **Zvana signāli** — zvana signāla atlasīšana. Var izmantot zvana signālu no tālruņa vai no automašīnas. Daži tālruņi nav pilnīgi saderīgi, un tādēļ to zvana signāli var nebūt pieejami lietošanai automašīnā.¹²
 - **Kārtošanas secība** — kontaktu saraksta šķirošanas secības atlasīšana.

Paziņojumi par zvaniem vējstikla displejā*

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **My Car** → **Displeji** → **Head-Up displeja iestatījumi**.
3. Izvēlieties **Rādīt tālruni**.

Saistītā informācija

- Tālrunis (571 lpp.)
- Īsziņu iestatījumi (578 lpp.)
- Ar Bluetooth pievienotu ierīču iestatījumi (580 lpp.)

- Tālruņa sākotnējā pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth (572 lpp.)
- Augšējais displejs* (149 lpp.)
- Audio iestatījumi (544 lpp.)

¹² Informāciju par saderību skatiet support.volvocars.com.

Ar Bluetooth pievienotu ierīču iestatījumi

Ar Bluetooth pievienotu ierīču iestatījumi.

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Sakari → Bluetooth ierīces** un atlasiet iestatījumus:
 - **Pievienot ierīci** — sāk jaunas ierīces savienošanu pāri.
 - **Iepriekš pāri savienotās ierīces** — norāda reģistrētās/pāri savienotās ierīces.
 - **Noņemt ierīci** — noņem pievienotu ierīci.
 - **Atļaut pakalpojumus šai ierīcei** — ies-tata ierīces lietošanas opcijas: zvanišana, ziņojumu sūtīšana/saņemšana, multivides straumēšana un kā interneta savienojums.
 - **Interneta savienojums** — izveido auto-mašīnā savienojumu ar internetu, izmanto-jot ierīces Bluetooth savienojumu.

Saistītā informācija

- Tālrunis (571 lpp.)
- Tālruņa iestatījumi (579 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Tālruņa sākotnējā pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth (572 lpp.)

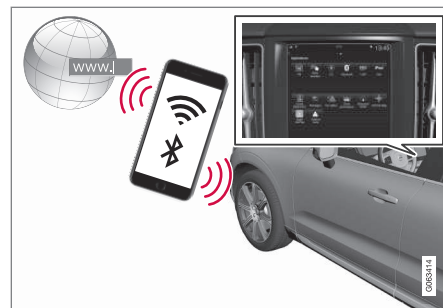
Automašīna ar interneta savienojumu*

Kad automašīnā ir izveidots savienojums ar internetu, tajā var — piemēram — lietot tīmekļa radio un mūzikas pakalpojumus, izmantojot lietotnes, lejupielādēt programma-tūru un sazināties ar izplatītāju tieši no auto-mašīnas.

Savienojums ar automašīnu tiek izveidots, izmantojot Bluetooth, Wi-Fi vai automašīnas iebūvēto modemu* (ar SIM karti).

Kad automašīnā ir izveidots savienojums ar internetu, automašīnas interneta savienojumu (Wi-Fi tīklāju) var kopīgot, lai internetam varētu piekļūt¹³ arī citās ierīcēs, piemēram, planšetdatoros.

Simbols centrālā displeja statusa joslā norāda interneta statusu.



i PIEZĪME

Dati tiek pārraidīti, izmantojot internetu (datu plūsmu), un tas var būt maksas pakalpojums.

Datu viesabonēšanas aktivizēšana var radīt papildu izmaksas.

Informāciju par datu plūsmas izmaksām vaicājiēt sava tīkla operatoram.

i PIEZĪME

Lietojot Apple CarPlay, automašīnā var izveidot interneta savienojumu, tikai izman-tojot Wi-Fi vai automašīnas modemu*.

¹³ Tas neattiecas uz gadījumiem, kad savienojums izveidots Wi-Fi tīklā.

PIEZĪME

Lietojot Android Auto, automašīnā var izveidot interneta savienojumu, izmantojot Wi-Fi, Bluetooth vai automašīnas modemu*.

Pirms automašīnas savienošanas ar internetu meklējiet atbalsta informāciju par pakalpojumu noteikumiem un nosacījumiem un konfidencialitātes politiku klientiem vietnē www.volvocars.com.

Saistītā informācija

- Vidējā displeja statusa joslas simboli (131 lpp.)
- Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot tālruni ar Bluetooth savienojumu (581 lpp.)
- Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot tālruni (Wi-Fi) (582 lpp.)
- Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot automašīnas modemu (SIM karti) (583 lpp.)
- Aplikācijas (546 lpp.)
- Nav interneta savienojuma vai tas ir vājš (586 lpp.)
- Automašīnas interneta savienojuma kopīgošana, izmantojot Wi-Fi tīklāju (585 lpp.)

- Wi-Fi tīkla noņemšana (587 lpp.)
- Wi-Fi tehnoloģija un drošība (587 lpp.)
- Volvo ID (28 lpp.)
- Lietotāja noteikumi un nosacījumi un datu kopīgošana (587 lpp.)

Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot tālruni ar Bluetooth savienojumu

Izveidojiet interneta savienojumu, izmantojot Bluetooth un kopīgojot tālruņa interneta piekļuvi, lai automašīnā piekļūtu dažādiem tiešsaistes pakalpojumiem.

1. Lai automašīnā izveidotu savienojumu ar internetu, izmantojot tālruni ar Bluetooth savienojumu, tālrunim jau ir jābūt vienreiz pievienotam automašīnai, izmantojot Bluetooth.
2. Pārliecinieties, ka jūsu tālrunis atbalsta datu saiti un ka šī funkcija ir aktivizēta. Tālrunī iPhone šo funkciju sauc par "tethering" (datu saiti). Android tālruņos šai funkcijai var būt dažādi nosaukumi, bet to bieži sauc par "hotspot" (tīklāju). Tālruņos iPhone izvēlnes lapai "tethering" (datu saite) ir jābūt atvērtai, līdz ir izveidots interneta savienojums.
3. Ja tālrunis iepriekš ir bijis pievienots, izmantojot Bluetooth, centrālā displeja augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
4. Nospiediet **Sakari → Bluetooth ierīces**.
5. Sadaļā **Interneta savienojums** atzīmējiet rūtiņu **Bluetooth Interneta savienojums**.



- ◀ 6. Ja esat izmantojis citu savienojuma izveides avotu, apstipriniet savienojuma izveides maiņas opciju.
- > Tagad automašīnā ir izveidots interneta savienojums, izmantojot tālruni ar Bluetooth savienojumu.

i PIEZĪME

Tālrunim un mobilo sakaru tīkla pakalpojumu sniedzējam ir jāatbalsta datu saite (interneta savienojuma kopīgošana), un abonementā ir jābūt iekļautai datu pārraidei.

i PIEZĪME

Lietojot Apple CarPlay, automašīnā var izveidot interneta savienojumu, tikai izmantojot Wi-Fi vai automašīnas modemu*.

Saistītā informācija

- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot automašīnas modemu (SIM karti) (583 lpp.)
- Tālruņa sākotnējā pievienošana automašīnai, izmantojot Bluetooth (572 lpp.)
- Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot tālruni (Wi-Fi) (582 lpp.)

- Apple® CarPlay®* (565 lpp.)
- Nav interneta savienojuma vai tas ir vājš (586 lpp.)
- Ar Bluetooth pievienotu ierīču iestatījumi (580 lpp.)

Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot tālruni (Wi-Fi)

Izveidojiet interneta savienojumu, izmantojot Wi-Fi un tālruņa datu saiti, lai automašīnā piekļūtu tiešsaistes pakalpojumiem.

1. Pārliecinieties, ka jūsu tālrunis atbalsta datu saiti un ka šī funkcija ir aktivizēta. Tālrunī iPhone šo funkciju sauc par "tethering" (datu saiti). Android tālruņos šai funkcijai var būt dažādi nosaukumi, bet to bieži sauc par "hotspot" (tīklāju). Tālruņos iPhone izvēlnes lapai "tethering" (datu saite) ir jābūt atvērtai, līdz ir izveidots interneta savienojums.
2. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
3. Atveriet **Sakari → Wi-Fi**.
4. Aktivizējiet/deaktivizējiet, atzīmējot/noņemot atzīmi laukā Wi-Fi.
5. Ja esat izmantojis citu savienojuma izveides avotu, apstipriniet savienojuma izveides maiņas opciju.
6. Pieskarieties tā tīkla nosaukumam, kuram vēlaties izveidot savienojumu.
7. Ievadiet tīkla paroli.
 - > Automašīna izveido savienojumu ar tīklu.

Nemiet vērā, ka noteikti tālruni izslēdz piesaisti pēc tam, kad ir pārtraukts automašīnas

savienojums, piemēram, izkāpjot no automašīnas (līdz nākamajai lietošanas reizei). Tādēļ, nākamreiz lietojot tālruni, tā piesaiste jāaktivizē atkārtoti.

Kad automašīnai tiek pievienots tālrunis, tas tiek saglabāts turpmākai lietošanai. Lai skatītu saglabāto tīklu sarakstu vai manuāli dzēstu saglabātos tīklus, atveriet **Iestatījumi** → **Sakari** → **Wi-Fi** → **Saglabātie tīkli**.

i PIEZĪME

Tālrunim un mobilo sakaru tīkla pakalpojumu sniedzējam ir jāatbalsta datu saite (interneta savienojuma kopīgošana), un abonementā ir jābūt iekļautai datu pārraidei.



Wi-Fi savienojuma tehniskās un drošības prasības ir aprakstītas atsevišķā sadaļā.

Saistītā informācija

- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Wi-Fi tīkla noņemšana (587 lpp.)

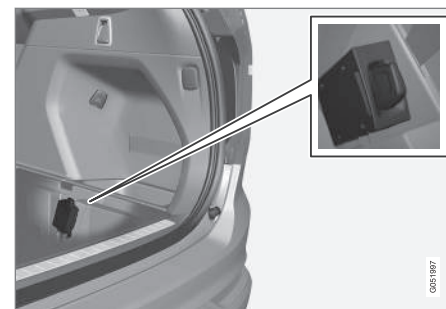
- Nav interneta savienojuma vai tas ir vājš (586 lpp.)
- Wi-Fi tehnoloģija un drošība (587 lpp.)

Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot automašīnas modemu (SIM karti)

Interneta savienojumu var izveidot, izmantojot automašīnas modemu un personīgu SIM karti (P-SIM)*.

Automašīnās, kas ir aprīkotas ar Volvo On Call, pakalpojumiem tiks izmantots interneta savienojums ar automašīnas modemu.

1.



Ievietojiet personīgo SIM karti turētājā.

Ņemiet vērā, ka automašīnas kartes lasītājā var ievietot tikai **mini SIM** formāta karti.

2. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.

3. Nospiediet **Sakari → Automašīnas modema Internets**.
4. Aktivizējiet/deaktivizējiet, atzīmējot/noņemot atzīmi **Automašīnas modema Internets** laukā.
5. Ja esat izmantojis citu savienojuma izveides avotu, apstipriniet savienojuma izveides maiņas opciju.
6. Ievadiet SIM kartes PIN kodu
 - > Automašīna izveido savienojumu ar tīklu.

PIEZĪME

Ņemiet vērā, ka SIM kartei, kas tiek lietota interneta savienojumam, izmantojot P-SIM, nevar būt tāds pats tālruņa numurs kā SIM kartei, ko lieto tālrunis. Ja šo nosacījumu neņem vērā, nebūs iespējams pareizi maršrutēt zvanus uz tālruni. Tādēļ interneta savienojumam izmantojiet SIM karti ar atsevišķu tālruņa numuru vai datu karti, ar kuru nevar saņemt tālruņa zvanus un kas tādēļ netraucēs tālruņa darbībai.

Saistītā informācija

- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Nav interneta savienojuma vai tas ir vājš (586 lpp.)

- Automašīnas modema iestatījumi* (584 lpp.)

Automašīnas modema iestatījumi*

Automašīna ir aprīkota ar modemu, ko var izmantot, lai automašīnā izveidotu interneta pieslēgumu. Interneta pieslēgumu var veikt arī, izmantojot Wi-Fi.

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Sakari → Automašīnas modema Internets** un atlasiet iestatījumus:
 - **Automašīnas modema Internets** – atlasiet, vai izmantot automašīnas modemu interneta savienojuma izveidei.
 - **Datu lietojums** – pieskaroties **Atiestatīt**, tiek atiestatīts saņemto un nosūtīto datu apjoma skaitītājs.
 - **Tīkls**
 - Izvēlēties operatoru** – tīkla operatora automātiska vai manuāla atlasīšana.
 - Datu viesabonēšana** — ja ir atzīmēta šī izvēles rūtiņa, automašīnas modems mēģina izveidot savienojumu ar internetu, kad automašīna atrodas ārzemēs un ārpus savas mītnes valsts tīkla. Ņemiet vērā, ka tas var būt saistīts ar lielām izmaksām. Pie savas valsts mobilo sakaru operatora noskaidrojiet, kāds ir jūsu viesabonēšanas līgums par datplūsmu ārzemēs.
 - **SIM kartes PIN**

Mainīt PIN – var ievadīt ne vairāk par 4 cipariem.

Atspējot PIN – atlasiet, vai vaicāt PIN kodu, lai piekļūtu SIM kartei.

- **Sūtīt pieprasījuma kodu** — lieto, lai, piemēram, papildinātu priekšapmaksas karti vai pārbaudītu tās atlikumu. Funkcionalitāte ir atkarīga no pakalpojumu sniedzēja.

i PIEZĪME

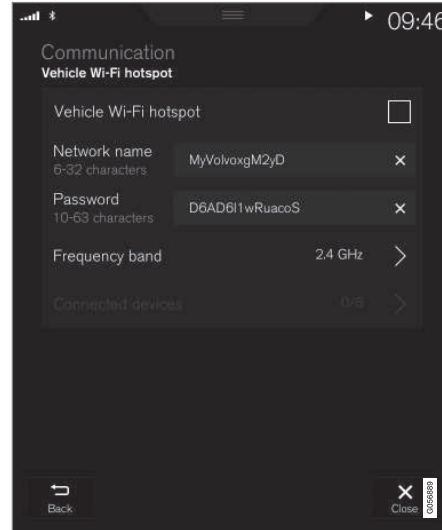
Ņemiet vērā, ka SIM kartei, kas tiek lietota interneta savienojumam, izmantojot P-SIM, nevar būt tāds pats tālruņa numurs kā SIM kartei, ko lieto tālrunis. Ja šo nosacījumu neņem vērā, nebūs iespējams pareizi maršrutēt zvanus uz tālruni. Tādēļ interneta savienojumam izmantojiet SIM karti ar atsevišķu tālruņa numuru vai datu karti, ar kuru nevar saņemt tālruņa zvanus un kas tādēļ netraucēs tālruņa darbībai.

Saistītā informācija

- Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot automašīnas modemu (SIM karti) (583 lpp.)
- Nav interneta savienojuma vai tas ir vājš (586 lpp.)

Automašīnas interneta savienojuma kopīgošana, izmantojot Wi-Fi tīklāju

Kad automašīna ir tiešsaistē, tās interneta savienojumu var kopīgot, lai ļautu to izmantot arī citām ierīcēm¹⁴.



Tikla operatoram (SIM kartei) ir jāatbalsta piesaiste (interneta savienojuma kopīgošana).

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Sakari** ➔ **Automašīnas Wi-Fi tīklājs**.
3. Pieskarieties **Tikla nosauk.** piešķiriet piesaistei nosaukumu.
4. Pieskarieties **Parole** un atlasiet paroli, kas jāievada pievienotajās ierīcēs.
5. Pieskarieties **Frekvenču josla** un atlasiet, kurā frekvencē piesaistei pārraidīt datus. Ņemiet vērā, ka frekvenču joslas atlasīšana nav pieejama visos tirgos.
6. Aktivizējiet/deaktivizējiet, atzīmējot/noņemot atzīmi **Automašīnas Wi-Fi tīklājs** laukā.
7. Ja kā savienojuma avots ir izmantots Wi-Fi, apstipriniet savienojuma maiņas opciju.
 - > Tagad ārējām ierīcēm var izveidot savienojumu ar automašīnas piesaisti (Wi-Fi piekļuves punktu).

¹⁴ Neattiecas, kad automašīna ir tiešsaistē, izmantojot Wi-Fi.



PIEZĪME

Aktivizējot Wi-Fi piekļuves punktu, var nākties maksāt papildu maksu tīkla operatoram.

Informāciju par datu plūsmas izmaksām vaicājiēt sava tīkla operatoram.

Vidējā displeja statusa joslā esošais simbols norāda savienojuma statusu.

Nospiediet **Pievienotās ierīces**, lai skatītu pašlaik pievienoto ierīču sarakstu.

Saistītā informācija

- Vidējā displeja statusa joslas simboli (131 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Nav interneta savienojuma vai tas ir vājš (586 lpp.)

Nav interneta savienojuma vai tas ir vājš

Interneta savienojumu ietekmējošie faktori.

Pārraidīto datu apjoms ir atkarīgs no automašīnā izmantotajiem pakalpojumiem vai aplikācijām. Piemēram, audio straumēšana var būt saistīta ar lielu datu apjomu, kam nepieciešams labs savienojums un spēcīgs signāls.

Tālruņa savienojums ar automašīnu

Interneta savienojuma ātrums var atšķirties atkarībā no tālruņa atrašanās vietas automašīnā. Pārvietojiet tālruni tuvāk centrālajam displejam, lai palielinātu signāla stiprumu. Nodrošiniet, lai starp tām neatrastos nekas, kas var izraisīt traucējumus.

Tālruņa savienojums ar tīkla operatoru

Mobilā tīkla ātrums atšķiras atkarībā no tīkla pārklājuma pašreizējā atrašanās vietā. Slikts tīkla pārklājums var būt, piemēram, tuneļos, aiz kalniem, dziļās iepakās vai iekštelpās. Arī datu pārraides ātrums ir atkarīgs no līguma ar jūsu tīkla operatoru.

PIEZĪME

Ja rodas problēmas ar datu plūsmu, sazinieties ar tīkla operatoru.

Tālruņa restartēšana

Ja ir problēmas ar interneta savienojumu, tās dažkārt var atrisināt, restartējot tālruni.

Saistītā informācija

- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Wi-Fi tehnoloģija un drošība (587 lpp.)

Wi-Fi tīkla noņemšana

Neizmantotā tīkla noņemšana.

1. Augšējā skatā nospiediet **Iestatījumi**.
2. Atveriet **Sakari → Wi-Fi → Saglabātie tīkli**.
3. Pieskarieties **Aizmirst** blakus tīklam, kuru vēlaties noņemt.
4. Apstipriniet savu izvēli.
 - > Automašīna turpmāk neveidos savienojumu ar šo tīklu automātiski.

Visu tīklu noņemšana

Visus tīklus var noņemt vienlaicīgi, atjaunojot rūpnīcas iestatījumus. Lūdzu, ņemiet vērā, ka visiem lietotāja datiem un sistēmas iestatījumiem tiks atjaunotas sākotnējās rūpnīcas vērtības.

Saistītā informācija

- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Nav interneta savienojuma vai tas ir vājš (586 lpp.)
- Centrālā displeja iestatījumu atiestatīšana (141 lpp.)
- Interneta savienojuma izveide automašīnā, izmantojot tālruni (Wi-Fi) (582 lpp.)

Wi-Fi tehnoloģija un drošība

Iespējamie tīklu veidi, ar kuriem var izveidot savienojumu.

Var pievienot tikai šāda tipa tīklus:

- Frekvence — 2,4 vai 5 GHz¹⁵.
- Standarti — 802.11 a/b/g/n.
- Drošības tips - WPA2-AES-CCMP.

Automašīnas Wi-Fi sistēmas uzdevums ir darbināt automašīnā esošās Wi-Fi ierīces.

Ja šajā frekvencē vienlaikus darbojas vairākas ierīces, veikspēja var pasliktināties.

Saistītā informācija

- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)

Lietotāja noteikumi un nosacījumi un datu kopīgošana

Noteiktu pakalpojumu un lietotņu pirmajā palaišanas reizē var tikt rādīts uznirstošs logs ar virsrakstiem **Noteikumi un nosacījumi un Datu kopīgošana**.

Tā mērķis ir informēt par Volvo lietotāja noteikumiem un nosacījumiem un datu kopīgošanas politiku. Piekrītot datu kopīgošanai, lietotājs piekrīt, ka no automašīnas tiek nosūtīta noteikta informācija. Tas ir nepieciešams, lai noteiktiem pakalpojumiem un lietotnēm būtu pilnīga funkcionalitāte.

Pēc noklusējuma datu kopīgošanas funkcija tiešsaistes pakalpojumiem un lietotnēm ir deaktivizēta¹⁶. Datu kopīgošana ir jāaktivizē, lai automašīnā varētu lietot noteiktus tiešsaistes pakalpojumus un lietotnes. Datu kopīgošanu var iestatīt centrālā displeja iestatījumu izvēlnē vai saistībā ar pakalpojumiem vai lietotnēm, kas tiek startētas centrālajā displejā.

Konfidencialitāte un datu kopīgošana

Ar programmatūras atjauninājumu, kurš tika padarīts pieejams 2017. gada novembrī, tika ieviesti konfidencialitātes un datu kopīgošanas iestatījumi tiešsaistes pakalpojumiem un leju-pielādētajām lietotnēm. Iestatījumiem var piekļūt automašīnas centrālajā displejā iestatī-

¹⁵ Frekvences atlasīšanas opcija nav pieejama visos tirgos.

¹⁶ Neattiecas uz Volvo On Call*.

◀ jumu izvēlnes sadaļā **Konfidencialitāte un dati**.

Šeit varat atlasīt tiešsaistes pakalpojumus, kuriem ir atļauts kopīgot datus. Šeit var arī deaktivizēt datu kopīgošanu lejupielādētajām lietotnēm. Ņemiet vērā, ka pakalpojumus un lietotnes nevar lietot, kā paredzēts, ja datu kopīgošana ir deaktivizēta.

Pēc atiestatīšanas uz rūpnīcas iestatījumiem vai, piemēram, autoservisa apmeklējuma vai programmatūras atjaunināšanas datu kopīgošanas iestatījumi var būt atiestatīti uz to noklusējuma vērtībām. Šajā gadījumā atkārtoti aktivizējiet datu koplietošanu tiešsaistes pakalpojumiem un lejupielādētajām lietotnēm.

PIEZĪME

Konfidencialitātes un datu kopīgošanas iestatījumi ir unikāli katram vadītāja profilam.

Saistītā informācija

- Datu kopīgošanas aktivizēšana un deaktivizēšana (588 lpp.)

Datu kopīgošanas aktivizēšana un deaktivizēšana

Pakalpojumiem un lietotnēm nepieciešamo datu kopīgošanu var iestatīt centrālā displeja iestatījumu izvēlnē.

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Sistēma → Konfidencialitāte un dati**.
3. Atlasiet datu kopīgošanas aktivizāciju vai deaktivizāciju atsevišķiem pakalpojumiem un visām lietotnēm.

Ja kādam tiešsaistes pakalpojumam vai lejupielādētajām lietotnēm nav aktivizēta datu kopīgošana, to var izdarīt, kad tās tiek startētas centrālajā displejā. Ja šī ir pakalpojuma pirmā startēšanas reize vai tas tiek startēts, piemēram, pēc rūpnīcas iestatījumu atjaunošanas vai noteiktiem programmatūras atjauninājumiem, ir jāapstiprina Volvo tiešsaistes pakalpojumu noteikumi un nosacījumi. Ņemiet vērā, ka tādā gadījumā datu kopīgošana tiks aktivizēta arī citiem pakalpojumiem vai lietotnēm, kurām datu kopīgošana jau ir apstiprināta.

PIEZĪME

Pēc Volvo autoservisa apmeklējuma var būt atkārtoti jāaktivizē datu kopīgošana, lai atkal darbotos tiešsaistes pakalpojumi un lietotnes.

Saistītā informācija

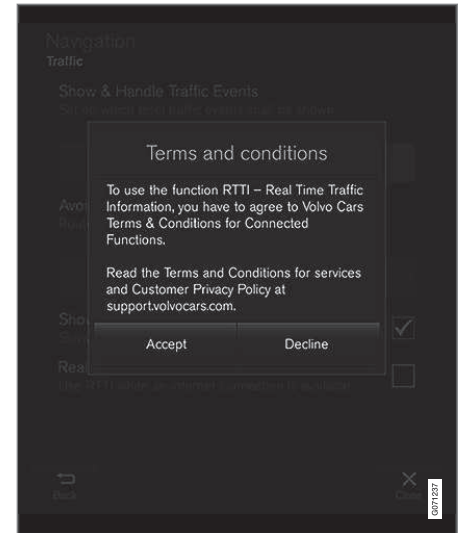
- Lietotāja noteikumi un nosacījumi un datu kopīgošana (587 lpp.)

Datu kopīgošana pakalpojumiem

Ja neesat aktivizējis datu kopīgošanu kādam tiešsaistes pakalpojumam vai lejupielādētājām lietotnēm, varat to izdarīt pēc pakalpojuma startēšanas centrālajā displejā. Ja šī ir pakalpojuma pirmā startēšanas reize vai tas tiek startēts, piemēram, pēc rūpnīcas iestatījumu atjaunošanas vai noteiktiem programmatūras atjauninājumiem, var būt jāapstiprina Volvo tiešsaistes pakalpojumu noteikumi un nosacījumi.

Datu kopīgošanas aktivizēšana, startējot pakalpojumu

1. Atlasiet aktivizējamo funkciju vai pakalpojumu.
 - > Ja šī ir pakalpojuma pirmā lietošanas reize vai tas tiek lietots, piemēram, pēc rūpnīcas iestatījumu atjaunošanas vai noteiktiem programmatūras atjauninājumiem, vispirms ir jāapstiprina Volvo tiešsaistes pakalpojumu noteikumi un nosacījumi.



2. Atlasiet, vai vēlaties apstiprināt datu kopīgošanu pakalpojumam vai atcelt.

Ja izvēlēšities apstiprināt, tiks aktivizēta datu kopīgošana un jūs varēsiet sākt lietot pakalpojumu.

Datu kopīgošanas aktivizēšana, startējot lietotni

Lai apstiprinātu datu kopīgošanu lietotnei, kurai šī funkcija ir nepieciešama, startējiet lietotni un uznirstošajā logā pieskarieties **Atļaut**.



Datu kopīgošanu pakalpojumiem un lietotnēm varat deaktivizēt iestatījumu izvēlnē sadaļā

Sistēma → Konfidencialitāte un dati → Datu kopīgošana.

Krātuves vieta cietajā diskā

Varat skatīt, cik daudz brīvas vietas ir automašīnas cietajā diskā.

Varat skatīt automašīnas cietā diska krātuves informāciju, tostarp kopējo ietilpību, pieejamo ietilpību un vietas daudzumu, ko izmanto instalētās lietotnes. Šī informācija ir pieejama sadaļā **Iestatījumi → Sistēma → Sistēmas informācija → Krātuve.**

Saistītā informācija

- Aplikācijas (546 lpp.)

Audio un multivides licenču līgums

Licence ir vienošanās par tiesībām veikt noteiktu darbību vai tiesībām izmantot kāda cita pilnvaras atbilstoši vienošanās noteikumiem un nosacījumiem. Turpmāk ir redzamas Volvo vienošanās ar ražotājiem/izstrādātājiem. Vairums no tām ir angļu valodā.

Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins un B&W ir uzņēmuma B&W Group Ltd preču zīmes. Nautilus ir uzņēmuma B&W Group Ltd preču zīme. Kevlar ir uzņēmuma DuPont reģistrēta preču zīme.

Dirac Unison®



Dirac Unison optimizē skaļruņu frekvences, to darbību laikā un telpā, lai iegūtu labāko iespējamo zemfrekvenču skanējumu un dzidribu. Tas sniedz iespēju precīzi atveidot konkrētu skaņdarba izpildes telpu akustiskās raksturiezīmes. Izmantojot komplicētus algoritmus, Dirac Unison digitāli vada visus skaļruņus, pamatojoties uz precīziem skaņas mērījumiem. Tāpat kā orķestra diriģents, tas garantē, ka skaļruņi darbojas pilnīgi vienoti.

DivX®



DivX®, DivX Certified® un saistītie logotipi ir DivX, LLC preču zīmes un tiek lietoti saskaņā ar licenci.

Šajā DivX Certified® ierīcē var atskaņot DivX® Home Theater video failus, kuru izšķirtspēja ir līdz 576p (tostarp .avi, .divx). Lejupielādējiet bezmaksas programmatūru vietnē www.divx.com, lai izveidotu, atskaņotu un straumētu digitālu video.

PAR DIVX VIDEO PĒC PIEPRASĪJUMA: šī DivX Certified® ierīce ir jāreģistrē, lai varētu atskaņot iegādātās DivX video pēc pieprasījuma (VOD) filmas. Lai saņemtu reģistrācijas kodu, ierīces iestatījumu izvēlnē atrodiet sadaļu DivX VOD. Lai saņemtu plašāku informāciju un pabeigtu reģistrāciju, dodieties uz vod.divx.com.

Patentu numuri

Aizsargāts ar vienu vai vairākiem šādiem ASV patentiem. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

« Gracenote®



Daļa satura ir aizsargāta ar © Gracenote vai tā piegādātāju autortiesībām.

Gracenote, Gracenote logo un logotips "Powered by Gracenote" un Gracenote MusicID ir vai nu reģistrētas prečzīmes vai Gracenote, Inc. prečzīme ASV un/vai citās valstīs.

Gracenote® gala lietotāja licences līgums

Šī programma vai ierīce satur Gracenote, Inc. of Emeryville, California, USA ("Gracenote") izstrādātu programmatūru. Gracenote programmatūra ("Gracenote programmatūra") aktivizē šo programmu, lai veiktu diska un/vai faila identificēšanu un iegūtu ar mūziku saistītu informāciju, tostarp dziesmas nosaukumu, izpildītāja vārdu, celiņu un albuma nosaukumu ("Gracenote dati") no tiešsaistes serveriem vai iegūstam datubāzēm (kopā "Gracenote serveri") un lai veiktu citas darbības. Gracenote datus drīkst izmantot tikai šai programmai vai ierīcei paredzētajām gala lietotāja funkcijām.

Jūs piekrītat izmantot Gracenote datus, Gracenote programmatūru un Gracenote serverus tikai savām personīgajām, nekomerciālām vajadzībām. Jūs piekrītat nepiešķirt, nekopēt, nenodot un nepārsūtīt šo Gracenote programmatūru un jebkādu Gracenote datus nevienai trešajai pusei. JŪS PIEKRĪTAT NEIZMANTOT GRACENOTE DATUS, GRACENOTE PROGRAMMATŪRU VAI GRACENOTE SERVERUS, IZŅEMOT GADĪJUMOS, KAS SKAIDRI NOTEIKTI ŠAJĀ LĪGUMĀ.

Jūs piekrītat nosacījumam, ka šo ierobežojumu pārtraukšanas gadījumā jūsu neekskluzīvās tiesības izmantot Gracenote datus, Gracenote programmatūru un Gracenote serverus tiks pārtrauktas. Ja jūsu licence tiek atsaukta, jūs piekrītat beigt lietot visus Gracenote datus, Gracenote programmatūru un Gracenote serverus. Gracenote patur ekskluzīvās tiesības uz visiem Gracenote datiem, visām Gracenote programmatūrām un visiem Gracenote serveriem, tostarp īpašumtiesībām. Gracenote nekādos apstākļos nav pienākuma jums maksāt par jebkādu jūsu sniegto informāciju. Jūs piekrītat nosacījumam, ka Gracenote, Inc. var savā vārdā piemērot uzņēmuma tiesības pret jums saskaņā ar šo līgumu.

saskaņā ar šo līgumu pakalpojums izmanto unikālu identifikatoru, lai izsekotu vaicājumus statistikas apkopošanas nolūkā. Nejauši piešķirta skaitliskā identifikatora mērķis ir iespējot saskaņā ar šo līgumu pakalpojumu skaitīt vai-

cājumus, nezinot informāciju par to, kas jūs esat. Papildu informācija ir pieejama Gracenote pakalpojuma Gracenote privātuma politikas timekļa vietnē.

Gracenote programmatūra un visa Gracenote datus ietvertā informācija tiek jums piedāvāta, "kāda tā ir". Gracenote neuzņemas nekādas saistības un nenodrošina garantiju (tiešu vai netiešu) attiecībā uz Gracenote serveros pieejamo Gracenote datu precizitāti. Gracenote patur tiesības dzēst datus no Gracenote serveriem vai mainīt datu kategorijas jebkāda iemesla dēļ, ko Gracenote uzskata par pietiekamu. Netiek nodrošināta garantija, ka Gracenote programmatūra vai Gracenote serveri darbosies bez kļūmēm vai bez pārtraukuma. Gracenote nav pienākuma jums piedāvāt jaunus, uzlabotus vai papildu datu tipus vai kategorijas, ko Gracenote var piedāvāt nākotnē, un uzņēmums patur tiesības jebkurā laikā pārtraukt savu pakalpojumu sniegšanu.

GRACENOTE ATSAKĀS NO JEBKURĀM GARANTIJĀM (TIEŠĀM VAI NETIEŠĀM), TOSTARP, BET NEAPROBEŽOJOTIES AR NETIEŠĀM GARANTIJĀM ATTIECĪBĀ UZ PIEMĒROTĪBU TIRDZNIECĪBAI, PIEMĒROTĪBU KONKRĒTAM MĒRĶIM, NOSAUKUMU UN INTELLEKTUĀLO ĪPAŠUMTIESĪBU NEPĀRKĀPŠANU. GRACENOTE NEGARANTĒ REZULTĀTUS, KAS IEGŪTI, IZMANTOJOT GRACENOTE PROGRAMMATŪRU VAI GRACENOTE SERVERI. GRACENOTE

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEUZŅEMAS ATBIL-
DĪBU PAR JEBKĀDIEM IZRIETOŠIEM
BOJĀJUMIEM VAI JEBKĀDU ZUDUŠU
PEĻŅU VAI IENĀKUMIEM.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from

this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is

Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR



◀◀ THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and

complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT,

INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear

with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY

DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Atbilstības deklarācija

 MITSUBISHI ELECTRIC <i>Changing for the Better</i>		MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo 669-1513, Japan Phone: +81-78-1681262	
DECLARATION OF CONFORMITY For			
		Product: Audio Navigation Unit Model: NR-0V	
Supplied by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan		Technical File held by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	
R&TTE Directive (Safety) EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011		Standard used for comply EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011	
RE Directive (EMC) EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02		RE Directive (Spectrum) EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)	
Means of Conformity We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).			
Date of issue: May 30, 2017			
Signature of Responsible Person:		 Hirotsuka Minto Senior Manager Design B Car Multimedia Manufacturing-A Dept. MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS Minto.Hirotsuka@jp.MitsubishiElectric.co.jp	



Valsts/ reģions	
Brazīlija:	Este equipamento opera em caráter secundário isto e, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU:	Ražotājs: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Mitsubishi Electric Corporation ar šo paziņo, ka šis radio iekārtas veids [audio navigācijas iekārta] atbilst direktīvai 2014/53/ES. Lai skatītu plašāku informāciju, meklējiet atbalsta informāciju vietnē www.volvocars.com.
Apvienotie Arābu Emirāti:	

Valsts/ reģions	
Kazah- stāna:	 Modeļa nosaukums: NR OV Ražotājs: Mitsubishi Electric Corporation Eksportējošā valsts: Japāna



Valsts/ reģions	
Kīna:	1. ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益< 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益< 10dBi 时：≤20 dBm / MHz (EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 使用时不得对各种合法的无线电电信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5. 不得在飞机和机场附近使用。

Valsts/ régions	
Koreja:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
Malaizija:	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (www.volvocars.com/intl/support) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-OV Type Approval No.: RDBV/11A/0816/S(16-2430)



Valsts/ reģions	
Meksika:	
Taiwāna:	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Saistītā informācija

- Skaņa, multivide un internets (544 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Mediju atskaņotājs (556 lpp.)
- Gracenote® (559 lpp.)
- Sensus — tiešsaistes savienojums un izklaide (34 lpp.)

RITENI UN RIEPAS

Riepas

Riepu funkcija ir noturēt slodzi, nodrošināt saķeri ar ceļa virsmu, samazināt vibrācijas un aizsargāt riteņus pret nodilumu.

Riepas būtiski ietekmē automobiļa braukšanas raksturojumu. Riepas veidam, izmēriem, spiedienam riepa un riepas ātruma jaudai ir liela nozīme automašīnas veiktspējā.

Automašīna ir aprīkota ar riepām saskaņā ar riepu informācijas uzlīmi, kas atrodas uz vadītāja puses durvju statņa (starp priekšējām durvīm un aizmugurējām durvīm).

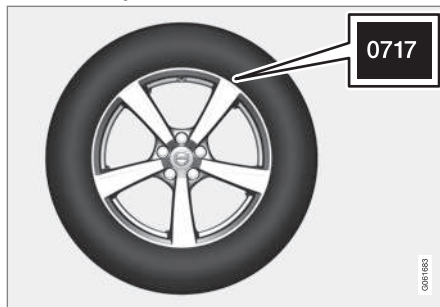
BRĪDINĀJUMS

Bojāta riepa var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu.

Ieteicamās riepas

Piegādes brīdī automašīna ir aprīkota ar Volvo oriģinālajām riepām, kuru sānos ir marķējums VOL¹. Šīs riepas ir rūpīgi pielāgotas automašīnai. Ja riepas tiek mainītas, ieteicams, lai arī jaunajām riepām būtu šis marķējums, lai saglabātu automašīnas vadāmības, komforta un degvielas patēriņa raksturīpašības.

Jaunas riepas



Riepas ātri bojājas. Pēc dažiem gadiem tās kļūst cietākas, vienlaikus pakāpeniski pasliktinoties to saķeres spējai un īpašībām. Tādēļ, mainot riepas, centieties iegādāties iespējami jaunas. Tas jo īpaši attiecas uz ziemas riepām. Pēdējie četri cipari skaitļu virknē nozīmē izgatavošanas nedēļu un gadu. Šis ir riepas DOT marķējums (Department of Transportation), kas ir norādīts ar četriem cipariem, piemēram, 0717. Šī riepa ir izgatavota 2017. gada 7. nedēļā.

Riepas vecums

Visas riepas, kas vecākas par 6 gadiem, jāpārbauda ekspertam pat tad, ja tās izskatās nebojātas. Riepas noveco un sadalās, pat ja tās nemaz vai tikpat kā nemaz nav lietotas. To darbību ietekmē riepas materiāla sabrukšana.

Tas attiecas uz visām riepām, kas tiek noglabātas vēlākai lietošanai. Dažas ārējās pazīmes, kas norāda uz riepas nederīgumu, ir plaisas un krāsas zudums.

Riepu ekonomija

- Uzturiet pareizo gaisa spiedienu riepās.
- Izvairieties no straujas gaitas uzsākšanas, asas bremzēšanas un riteņu buksēšanas.
- Lielāks ātrums palielina riepu nodilumu.
- Pareiza riteņu savirze ir ļoti svarīga.
- Nebalansēti riteņi pasliktina riepu ekonomiju un gaitas komfortu.
- Riepām ir jāizmanto viens un tas pats griešanās virziens visu to kalpošanas mūžu.
- Mainot riepas, aizmugurējiem riteņiem ir jāuzstāda riepas ar vislabāko protektoru, lai samazinātu pārmērīgas pagriežamības risku asas bremzēšanas laikā.
- Braucot pāri apmalēm vai dziļās bedrītēs, var neatgriezeniski sabojāt riepas un/vai riteņu diskus.

Riepu rotācija

Automašīnai nav obligāti jāveic riepu rotācija. Braukšanas stils, gaisa spiediens riepās, klimats un ceļa stāvoklis nosaka to, cik ātri riepas noveco un nodilst. Pareizs gaisa spiediens riepās rada vienmērīgāku nodilumu.

¹ Noteiktiem riepu izmēriem ir iespējamas atšķirības.

Lai novērstu protektoru dziļuma atšķirības un riepu nodiluma pazīmju pastiprināšanos, priekšējie un aizmugurējie riteņi ir savstarpēji jāmaina. Pirmā nomaīņa var notikt pēc aptuveni 5000 km (aptuveni 3100 jūdžēm) un pēc tam ik pēc 10 000 km (aptuveni 6200 jūdžēm).

Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, ja neesat pārliecināts par protektora dziļumu. Ja riepām ir pamanāmas ievērojamas nodiluma atšķirības (> 1 mm protektora dziļuma atšķirība), riepas ar vismazāko nodilumu vienmēr jāuzstāda automašīnas aizmugurē. Nepietiekamu stūres vadību parasti ir vienkāršā izlabot nekā pārmērīgu stūres vadību, un tā izraisa automobiļa braukšanu uz priekšu pa taisnu līniju, nevis aizmugures izslīdēšanu uz vienu pusi, kas izraisa pilnīgu automobiļa vadāmības zudumu. Tādēļ ir svarīgi, lai aizmugurējie riteņi nekādā gadījumā nezaudētu saķeri, pirms tā notiek ar priekšējiem riteņiem.

Riteņu un riepu uzglabāšana

Uzglabājot riteņu komplektus (riežas, kas uzstādītas uz riteņu diskkiem), tās ir jāpakar vai jānovieto zemē uz sāniem.

Riepas, kas nav uzmontētas uz diskkiem, ir jāuzglabā uz sāniem vai vertikāli, bet tās nedrīkst pakārt.

SVARĪGI

Riepas ir jāuzglabā vēsā, sausā un tumšā vietā, un tās nedrīkst uzglabāt tuvu šķīdinātājiem, naftai, eļļai utt.

BRĪDINĀJUMS

- Jūsu Volvo automašīnas riteņu disku un riepu izmēri ir norādīti, lai panāktu atbilstību stingrām prasībām attiecībā uz stabilitāti un braukšanas raksturīpašībām. Neapstiprinātas riteņu disku izmēru un riepu izmēru kombinācijas var negatīvi ietekmēt automašīnas stabilitāti un braukšanas raksturīpašības.
- Uz bojājumiem, ko izraisa neapstiprinātas riteņu disku izmēru un riepu izmēru kombinācijas uzstādīšana, jaunas automašīnas garantija neattiecas. Volvo neuzņemas atbildību par nāvi, traumām vai izmaksām, ko izraisījusi šādu kombināciju uzstādīšana.

Saistītā informācija

- Riepu spiediena pārbaudīšana (606 lpp.)
- Riepu griešanās virziens (605 lpp.)
- Riepu protektora nodiluma indikatori (606 lpp.)
- Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (609 lpp.)

- Riepu avārijas remonta komplekts (620 lpp.)
- Riepu izmēru apzīmējumi (604 lpp.)
- Apstiprinātie riteņu un riepu izmēri (725 lpp.)
- Ieteikumi par bagāžas iekraušanu (635 lpp.)

Riepu izmēru apzīmējumi

Riepu izmēru, slodzes indeksa un ātruma kategorijas apzīmējumi.

Automašīnai ir apstiprinātas noteiktas disku un riepu kombinācijas.

Izmēru apzīmējumi

Visām riepiem ir izmēru apzīmējumi, piemēram, 235/60 R18 103 H.

235	Riepas platums (mm)
60	Riepas šķērsgriezuma sienas augstuma un platuma attiecība (%)
R	Radiālās kārtas
	Riteņa diska diametrs collās
103	Maksimālās atļautās riepu slodzes kodi, riepu slodzes indekss (LI)
H	Maksimālā pieļaujamā ātruma indekss, ātruma indekss (SS). (Šajā gadījumā 210 km/h (130 mph)).

Slodzes indekss

Katrai rīpai ir noteikta slodzes nešanas jauda jeb slodzes indekss (LI). Automobiļa masa nosaka riepu slodzes indeksu.

Ātruma indekss

Katra riepa var izturēt noteiktu maksimālo ātrumu. Riepu ātruma indeksam SS (Speed Symbol) jāatbilst vismaz automašīnas maksimālajam ātrumam. Tabulā tālāk ir norādīts katram ātruma indeksam atļautais maksimālais ātrums (SS). Vienīgais šo noteikumu izņēmums ir ziemas riepas², kurām var tikt izmantots zemāks ātruma indekss. Ja ir izvēlēta šāda riepa, ar automašīnu nedrīkst braukt ātrāk, nekā norādīts tās ātruma indeksā. Piemēram, ar automašīnām, kurām uzstādītas riepas ar Q indeksu, nedrīkst braukt ātrāk par 160 km/h (100 mph). To, cik ātri ar automašīnu var braukt, nosaka ceļa apstākļi un spēkā esošie ceļu satiksmes noteikumi, nevis riepu ātruma indekss.

 PIEZĪME
Maksimālais atļautais ātrums ir norādīts tabulā.

Q	160 km/h (100 mph) (lieto tikai ziemas riepiem)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)

W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

BRĪDINĀJUMS

Specifikācijās, kas ir pieejamas drukātajā īpašnieka rokasgrāmatā, ir norādīts viszemākais atļautais riepu slodzes indekss (LI) un ātruma indekss (SS) visiem dzinēja variantiem. Lietojot riepu ar pārāk zemu slodzes vai ātruma indeksu, tā var pārkarst un tikt bojāta.

Saistītā informācija

- Riepas (602 lpp.)
- Riteņu disku izmēru apzīmējumi (605 lpp.)
- Apstiprinātie riteņu un riepu izmēri (725 lpp.)
- Minimālais atļautais riepu slodzes indekss un ātruma indekss (726 lpp.)

² Tas attiecas gan uz riepiem ar metāla radzēm, gan uz riepiem bez tām.

Riteņu disku izmēru apzīmējumi

Riteņu un riteņu disku izmēru apzīmējumu piemēri ir sniegti tabulā tālāk.

Automašīnai ir apstiprinātas noteiktas disku un riepu kombinācijas.

Visiem riteņu diskkiem ir izmēru apzīmējumi, piemēram, 8Jx18x42,5.

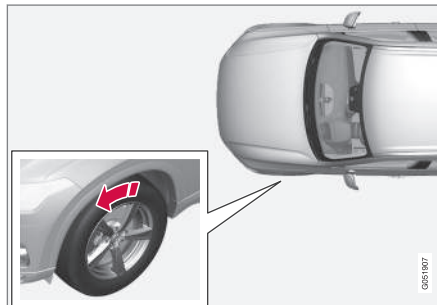
8	Diska platums collās
J	Diska uzmalas profils
18	Riteņa diska diametrs collās
42,5	Attālums mm (attālums no riteņa vidus līdz riteņa saskares virsmai pret rumbu)

Saistītā informācija

- Riepas (602 lpp.)
- Riepu izmēru apzīmējumi (604 lpp.)
- Apstiprinātie riteņu un riepu izmēri (725 lpp.)

Riepu griešanās virziens

Uz tāda protektoru modeļa riepām, kas paredzētas rotēšanai tikai vienā virzienā, rotācijas virziens ir norādīts ar bultiņu.



Bultiņa norāda riteņa griešanās virzienu.

- Riepai visā tās ekspluatācijas laikā vienmēr jārotē vienā un tajā pašā virzienā.
- Riepas var mainīt tikai priekšējā un aizmugurējā stāvoklī, un tās nekad nedrīkst mainīt no labās puses uz kreiso un otrādi.
- Ja riepas ir piestiprinātas nepareizi, tiek nelabvēlīgi ietekmētas automašīnas bremzēšanas īpašības un braukšanas jauda liekus un šķīdoņa apstākļos.
- Riepas ar lielāku protektoru dziļumu vienmēr jāuzstāda automobiļa aizmugurē (lai samazinātu slidēšanas risku).

PIEZĪME

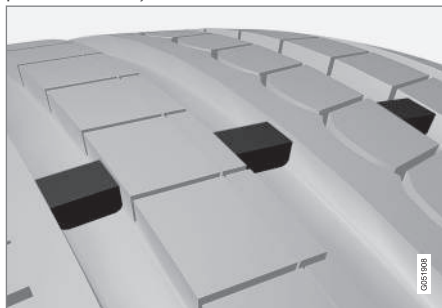
Pārliecinieties, ka abi riteņu pāri ir vienāda tipa un izmēra, kā arī ka tiem ir viens ražotājs.

Saistītā informācija

- Riepas (602 lpp.)

Riepu protektora nodiluma indikatori

Protektoru nodiluma indikatori rāda riepas protektora dziļuma stāvokli.



Protektoru nodiluma indikators ir šaurs paaugstinājums šķērsām gareniskajām rievām riepas protektora rāvē. Riepas sānos ir norādīti burti TWI (Tread Wear Indicator). Kad riepas protektora dziļums ir mazāks par 1,6 mm (1/16 collas), riepas protektors ir vienā augstumā ar protektoru nodiluma indikatoriem. Pēc iespējas apmainiet pret jaunām riepām. Atcerieties, ka riepām ar sekliem protektoriem ir ļoti vāja saķere lietus un sniega laikā.

Saistītā informācija

- Riepas (602 lpp.)

Riepu spiediena pārbaudīšana

Pareizs riepu spiediens palīdz uzlabot braukšanas stabilitāti, taupīt degvielu un paildzināt riepu kalpošanas mūžu.

Ar laiku gaisa spiediens riepās samazinās — tas ir normāli. Gaisa spiediens riepās mainās arī atkarībā no apkārtējās temperatūras. Braucot ar riepām, kurās spiediens ir pārāk zems, riepas var pārkarst un tikt bojātas. Spiediens riepās ietekmē braukšanas komfortu, braukšanas troksni un vadāmības rādītājus.

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās reizi mēnesī. Lai panāktu labu riepu sniegumu, izmantojiet ieteicamo riepu spiedienu aukstām riepām. Pārāk augsts vai pārāk zems riepu spiediens var izraisīt nevienmērīgu riepu dilumu.



BRĪDINĀJUMS

- Riepu plīšanas biežākais iemesls ir pārāk zems riepu spiediens, kas var izraisīt nopietnas plaisas riepā, protektora valīgumu vai riepas uzsprāgšanu, negaidīti zaudējot kontroli pār automašīnu un paaugstinot traumu risku.
- Riepas ar pārāk zemu spiedienu samazina automašīnas kravnesību.

Aukstas riepas

Riepu spiediens ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. Riepas uzskata par aukstām, kad to temperatūra ir vienāda ar apkārtējā gaisa tem-

peratūru. Šī temperatūra parasti tiek sasniegta, kad automašīna ir stāvējusi vismaz trīs stundas.

Kad ir nobraukti aptuveni 1,6 km (1 jūdze), riepas uzskata par siltām. Ja jums ir jābrauc tālāk, lai varētu piepumpēt riepas, tad vispirms pārbaudiet un pierakstiet riepu spiedienu un pēc tam piepumpējiet līdz piemērotam spiedienam, kad esat sasniedzis pumpi.

Kad mainās āra temperatūra, mainās arī riepu spiediens. Temperatūras samazinājums par 10 grādiem izraisa riepu spiediena samazināšanos par 1 psi (7 kPa). Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu un noregulējiet līdz pareizajam spiedienam, kas ir norādīts automašīnas riepu informācijas uzlīmē vai sertifikācijas uzlīmē.

Ja pārbaudāt riepu spiedienu, kad riepas ir siltas, tad gaisu izlaist nedrīkst. Riepas ir siltas braukšanas dēļ, un ir normāli, ka spiediens palielinās virs ieteicamā spiediena aukstām riepām. Ja siltām riepām spiediens ir vienāds ar aukstām riepām ieteicamo spiedienu vai par to zemāks, riepu spiediens var būt daudz par zemu.

Saistītā informācija

- Riepu spiediena pielāgošana (607 lpp.)
- Ieteicamais gaisa spiediens riepās (608 lpp.)

- Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (609 lpp.)
- Riepas (602 lpp.)

Riepu spiediena pielāgošana

Ar laiku gaisa spiediens riepās samazinās — tas ir normāli. Tādēļ riepu spiediens ir dažkārt jānoregulē, lai uzturētu ieteicamo riepu spiedienu.

Lai uzturētu labu riepu sniegumu un vienmērīgu protektora nodilumu, izmantojiet ieteicamo riepu spiedienu aukstām riepām.

PIEZĪME

Lai nepieļautu nepareizu gaisa spiedienu riepās, spiediens jāpārbauda aukstām riepām. "Aukstas riepas" nozīmē, ka riepu temperatūra ir tāda pati, ka apkārtējā gaisa temperatūra (apmēram 3 stundas pēc braukšanas). Pēc dažu kilometru nobraukšanas riepas sasilst, un spiediens palielinās.

1. Noņemiet vienas riepas ventilim vāciņu un pēc tam stingri uzspiediet manometru uz ventīļa.
2. Piepumpējiet riepas līdz pareizajam spiedienam, skatiet uzlīmi uz durvju statņa vadītāja pusē, kurā norādīts ieteicamais spiediens rūpnīcā uzstādītajām riepām.

3. Uzlieciet pretputekļu vāciņu atpakaļ.

PIEZĪME

- Pēc riepas piesūkšanās vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu grants, netīrumu u.c. radītos ventīļa bojājumus.
- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūsēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.

4. Vizuāli pārbaudiet riepas, vai tajās nav ies-trēgušu naglu vai citu priekšmetu, kas varētu pārdurt riepu un izraisīt gaisa noplūdi.
5. Pārbaudiet sānu sienas, vai tajās nav padziļinājumu, plīsumu, izspiedumu vai citu defektu.
6. Atkārtojiet visām riepām, arī rezerves riepai*.

PIEZĪME

Ja esat pārsniedzis nepieciešamo spiedienu, izlaidiet gaisu, piespiežot metāla tapu ventīļa vidū. Pēc tam pārbaudiet spiedienu vēlreiz, izmantojot riepu manometru.

Dažām rezerves riepām ir nepieciešams augstāks spiediens nekā citām riepām. Pārbaudiet riepu spiediena tabulā vai riepu spiediena etiķetē.



◀◀ Saistītā informācija

- Ieteicamais gaisa spiediens riepās (608 lpp.)
- Riepu spiediena pārbaudīšana (606 lpp.)
- Riepas piepumpēšana ar riepu remonta komplektā iekļauto kompresoru (624 lpp.)
- Apstiprinātie spiedieni riepās (727 lpp.)

Ieteicamais gaisa spiediens riepās

Riepu spiedienu uzlīme uz vadītāja puses durvju statņa (starp rāmi un aizmugurējām durvīm) norāda, kādam jābūt riepu spiedienam pie dažādiem noslogojuma un ātruma nosacījumiem.



Riepu spiediena uzlīmes atrašanās vieta

Uzlīmē ir norādīts automašīnai rūpnīcā uzstādīto riepu apzīmējums, kā arī slodzes ierobežojumi un riepu spiediens.

i PIEZĪME

Īpašnieka rokasgrāmatas attēlos redzamās uzlīmes ne vienmēr precīzi atbilst automašīnā esošajām. Attēlu mērķis ir parādīt uzlīmju aptuveno izskatu un atrašanās vietu automašīnā. Informācija, kas attiecas tieši uz jūsu automašīnu, ir sniegta automašīnas uzlīmē.

Uzlabota degvielas ekonomija ar ECO spiedienu

Ja automašīna ir viegli noslogota (tajā brauc ne vairāk kā 3 cilvēki) un brauc ar ātrumu līdz 160 km/h (100 mph), var izvēlēties ECO spiedienu, lai panāktu labu degvielas ekonomiju. Ja tomēr vēlaties sasniegt labāku trokšņa līmeni un braukšanas komforta apstākļus, ieteicams izvēlēties zemāku spiedienu.

Saistītā informācija

- Riepu spiediena pārbaudīšana (606 lpp.)
- Apstiprinātie spiedieni riepās (727 lpp.)

Riepu spiediena uzraudzības sistēma*

Kad gaisa spiediens vienā vai vairākās riepās ir pārāk zems, riepu spiediena uzraudzības sistēma³ par to brīdina, attēlojot vadītāja displejā indikatora simbolu.



Šis simbols iedegas, lai norādītu uz zemu spiedienu riepi. Pārbaudiet riepu spiediena vērtību **Automaš. statuss** lietotnē centrālajā displejā.

Ja sistēmā ir radusies kļūme, riepu spiediena brīdinājuma simbols mirgo aptuveni vienu minūti un pēc tam paliek iedegts.

Sistēmas apraksts

Riepu spiediena uzraudzības sistēma mēra dažādu riteņu griešanās ātrumu atšķirības, izmantojot ABS sistēmu, lai varētu noteikt, vai to riepās ir pareizs spiediens. Ja gaisa spiediens riepi ir pārāk zems, riepas diametrs mainās, un tā rezultātā mainās arī tās griešanās ātrums. Salīdzinot riepas savā starpā, sistēma var noteikt, vai vienā vai vairākās no riepām ir zems gaisa spiediens.

Vispārīga informācija par riepu uzraudzības sistēmu

Tālāk sniegtajā informācijā riepu uzraudzības sistēma ir saukta par TPMS.

Katra riepa, tostarp rezerves riepa*, ir jāpārbauda reizi mēnesī. Pārbaudes laikā riepai ir jābūt aukstai un gaisa spiedienam tajā ir jāatbilst automašīnas ražotāja ieteiktajam gaisa spiedienam, kas norādīts riepu spiediena uzlīmē vai riepu spiediena tabulā. Ja automašīnas riepu izmēri neatbilst ražotāja ieteiktajiem, noskaidrojiet, kāds ir pareizais gaisa spiediena līmenis šādām riepām.

Kā papildu drošības funkcija automašīnā ir uzstādīta riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS), kas norāda, kad gaisa spiediens vienā vai vairākās riepās ir pārāk zems. Kad iedegas zema gaisa spiediena indikatora simbols, iespējami drīz apturiet automašīnu, pārbaudiet riepas un piepumpējiet tās līdz pareizajam spiedienam.

Braucot ar zemu gaisa spiedienu riepi, riepa var pārkarst, un tas, savukārt, var izraisīt riepas plīšanu. Zems riepu spiediens arī samazina degvielas patēriņa efektivitāti un riepu kalpošanas laiku, kā arī var ietekmēt automašīnas vadāmību un bremzēšanas ceļu. Ievērojiet, ka TPMS neaizstāj regulāru riepu apkopi. Vadītāja pienākums ir uzturēt pareizu gaisa spiedienu riepi, pat ja zema riepu spiediena robežvērtība vēl nav sasniegta un indikatora simbols nav iedegts.

Automašīna ir aprīkota arī ar TPMS sistēmas kļūmes indikatoru, kas norāda, kad sistēma

nedarbojas pareizi. TPMS sistēmas kļūmes indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena indikatora simbolu. Kad sistēma konstatē kļūmi, simbols vadītāja displejā aptuveni vienu minūti mirgo un pēc tam paliek iedegts. Šī procedūra tiks atkārtota katrā automašīnas iedarbināšanas reizē līdz kļūmes novēršanai. Kad ir iedegts šis simbols, var būt ietekmēta sistēmas spēja noteikt zemu gaisa spiedienu riepi vai par to brīdināt.

TPMS sistēmas kļūme var rasties vairāku iemeslu dēļ, piemēram, pēc rezerves riepas uzmontēšanas, riepu vai riteņu maiņas, kas var traucēt TPMS pareizai darbībai.

Pēc vienas vai vairāku riepu maiņas noteikti pārbaudiet TPMS indikatora simbolu, lai pārlicinātos, ka TPMS pareizi darbojas ar jauno riepu vai riteņi.

Jāpatur prātā

- Pēc riteņa maiņas vai riepu spiediena noregulēšanas vienmēr saglabāiet sistēmā jaunu riepu spiediena vērtību.
- Ja izmantosiet riepas, kuru izmēri atšķiras no rūpnīcā uzstādīto riepu izmēriem, sistēma ir jāatiestata, saglabājot jaunu spiediena vērtību šīm riepiem, lai izvairītos no aplamiem brīdinājumiem.

³ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

- Ja tiek lietots rezerves ritenis*, iespējams, riteņu atšķirību dēļ riepu spiediena uzraudzības sistēma nedarbojas pareizi.
- Sistēma neaizstāj riepu regulāru apskati un apkopi.
- Riepu spiediena uzraudzības sistēmu nevar izslēgt.

BRĪDINĀJUMS

- Nepareizs gaisa spiediens rieplās var izraisīt riepu kļūmi, kā rezultātā vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu.
- Sistēma nevar laicīgi norādīt pēkšņu riepu bojājumu.

Saistītā informācija

- Ieteicamais gaisa spiediens rieplās (608 lpp.)
- Riepu spiediena statusa skatīšana centrālajā displejā* (611 lpp.)
- Rīcība zema riepu spiediena brīdinājuma gadījumā (612 lpp.)
- Jaunas riepu spiediena vērtības saglabāšana uzraudzības sistēmā* (610 lpp.)
- Riepu spiediena uzraudzības ziņojumi* (613 lpp.)

Jaunas riepu spiediena vērtības saglabāšana uzraudzības sistēmā*

Lai riepu spiediena uzraudzības sistēma⁴ darbotos pareizi, jā saglabā riepu spiediena atsaucē vērtība. Tas ir jā dara ikreiz, kad tiek mainītas riepas vai to spiediens, lai sistēma varētu pareizi brīdināt par zemu spiedienu. Piemēram, braucot ar smagu kravu vai lielā ātrumā, kas pārsniedz 160 km/h (100 jūdzes stundā), riepu spiediens ir jā noregulē saskaņā ar Volvo ieteicamajām riepu spiediena vērtībām. Pēc tam sistēmu atiestata, saglabājot jaunu riepu spiedienu.

Lai sistēmā saglabātu jaunu riepu spiediena vērtību kā atsaucē vērtību, izpildiet tālāk aprakstīto procedūru.

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Piepumpējiet riepas līdz pareizajam spiedienam, skatiet uzlīmi uz durvju statņa vadītāja pusē, kurā norādīts ieteicamais spiediens rūpnīcā uzstādītajām rieplām.
3. Iedarbiniet automašīnu.
4. Lietotņu skatā atveriet lietotni **Automaš. statuss**.
5. Nospiediet **TPMS**.

PIEZĪME

Lai poga **Saglabāt spiedienu** būtu atlasāma, automašīnai ir jāstāv.

6. Nospiediet **Saglabāt spiedienu**.
7. Pieskarieties **OK**, lai apstiprinātu, ka riepu spiediens visās četrās rieplās ir pārbaudīts un noregulēts.
8. Brauciet ar automašīnu, līdz jaunā riepu spiediena vērtība ir saglabāta. Jaunā riepu spiediena vērtība tiek saglabāta, kad automašīna brauc ar ātrumu, kas pārsniedz 35 km/h (22 mph).
 - > Kad ir apkopots pietiekami daudz datu, lai sistēma varētu noteikt zemu spiedienu rieplās, animācija, kas rāda saglabāšanas norisi, centrālajā displejā vairs netiek rādīta. Sistēma nesniedz papildu apstiprinājumu, ka ir saglabāta jauna riepu spiediena vērtība.

Ja saglabāšana neizdodas, tiek rādīts šāds ziņojums: **Neizdevās saglabāt spiedienu. Mēģiniet vēlreiz..**

⁴ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izplūdes gāzēs ir oglekļa monoksīds — tas ir neredzams un bez smaržas, bet ļoti indīgs. Tādēļ jaunas riepu spiediena vērtības saglabāšanas procedūra ir vienmēr jāveic ārpus telpām vai autoservisā ar atgāzu atsūkšanas iekārtu.

Saistītā informācija

- Ieteicamais gaisa spiediens riepās (608 lpp.)
- Riepu spiediena pielāgošana (607 lpp.)
- Riepu spiediena statusa skatīšana centrālajā displejā* (611 lpp.)
- Rīcība zema riepu spiediena brīdinājuma gadījumā (612 lpp.)
- Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (609 lpp.)

Riepu spiediena statusa skatīšana centrālajā displejā*

Ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu⁵ centrālajā displejā var skatīt riepu spiediena statusu.

Statusa pārbaude

Lai sistēma kļūtu aktīva, ir vairākas minūtes jābrauc ar ātrumu, kas pārsniedz 35 km/h (22 mph).

1. Lietotņu skatā atveriet lietotni **Automaš. statuss**.
2. Pieskarieties **TPMS**, lai skatītu riepu statusu.



Attēls ir shematisks. Izkārtojums var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa vai programmatūras atjauninājuma.

Saistītā informācija

- Jaunas riepu spiediena vērtības saglabāšana uzraudzības sistēmā* (610 lpp.)
- Rīcība zema riepu spiediena brīdinājuma gadījumā (612 lpp.)
- Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (609 lpp.)
- Automašīnas statuss (651 lpp.)
- Riepu spiediena uzraudzības ziņojumi* (613 lpp.)

⁵ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Rīcība zema riepu spiediena brīdinājuma gadījumā

Kad riepu spiediena sistēma⁶ brīdina, ka spiediens riepās ir pārāk zems, ir nekavējoties jārikojas.



Ja iedegas sistēmas indikatora simbols un tiek parādīts ziņojums **Zems spiediens riepās**, pārbaudiet un koriģējiet gaisa spiedienu riepās.

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Ar manometru pārbaudiet spiedienu visās četrās riepās.
3. Piepumpējiet riepas līdz pareizajam spiedienam, skatiet uzlīmi uz durvju statņa vadītāja pusē, kurā norādīts ieteicamais spiediens rūpnīcā uzstādītajām riepām.
4. Pēc spiediena pielāgošanas vienmēr saglabājiet sistēmā jaunu riepu spiediena vērtību, izmantojot centrālo displeju.

Ņemiet vērā, ka indikatora simbols neno dzies, kamēr zema riepu spiediena stāvoklis nav novērsts un nav sāka jauna riepu spiediena saglabāšana.

PIEZĪME

Lai nepieļautu nepareizu gaisa spiedienu riepās, spiediens jāpārbauda aukstām rie pām. "Aukstas riepas" nozīmē, ka riepu temperatūra ir tāda pati, ka apkārtējā gaisa temperatūra (apmēram 3 stundas pēc braukšanas). Pēc dažu kilometru nobraukšanas riepas sasilst, un spiediens palielinās.

PIEZĪME

- Pēc riepas piesūknēšanas vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu grants, netīrumu u.c. radītos ventiļa bojājumus.
- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūstēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.

BRĪDINĀJUMS

- Nepareizs gaisa spiediens riepās var izraisīt riepu kļūmi, kā rezultātā vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu.
- Sistēma nevar laicīgi norādīt pēkšņu riepu bojājumu.

Saistītā informācija

- Ieteicamais gaisa spiediens rie pās (608 lpp.)
- Riepu spiediena pielāgošana (607 lpp.)
- Jaunas riepu spiediena vērtības saglabāšana uzraudzības sistēmā* (610 lpp.)
- Riepu spiediena statusa skatīšana centrālajā displejā* (611 lpp.)
- Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (609 lpp.)
- Riepas piepumpēšana ar riepu remonta komplektā iekļauto kompresoru (624 lpp.)

⁶ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Riepu spiediena uzraudzības ziņojumi*

Var tikt rādīti vairāki riepu spiediena uzraudzības sistēmas⁷ ziņojumi. Tālāk ir sniegti daži piemēri.

Vadītāja displejs: Zems spiediens rie-pās Sk. lie-totni Automaš. statuss cen-trālajā displejā	Tiek ieslēgts indikatora simbols, lai norādītu, ka vienā vairākās rie-pās ir zems spiediens. Lai saņemtu plašāku infor-māciju, skatiet lietotni Automaš. statuss cen-trālajā displejā.
Vadītāja dis-plejs: Riepu spied. sist. Īslaicīgi nav pieejams	Indikatora simbols mirgo un pēc aptuveni 1 minū-tes paliek pastāvīgi iedegts. Sistēma pašlaik nav pieejama, un drīz tiks aktivizēta.
Vadītāja dis-plejs: Riepu spied. sist. Jāveic apkope	Indikatora simbols mirgo un pēc aptuveni 1 minū-tes paliek pastāvīgi iedegts. Sistēma nedar-bojas pareizi, sazinieties ar autoservisu ^A .

A Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Saistītā informācija

- Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (609 lpp.)
- Jaunas riepu spiediena vērtības saglabāšana uzraudzības sistēmā* (610 lpp.)
- Rīcība zema riepu spiediena brīdinājuma gadījumā (612 lpp.)
- Automašīnas statuss (651 lpp.)
- Volvo Cars atbalsta vietne (23 lpp.)

Riteņa maiņa

Riteņu nomaina vienmēr ir jāveic pareizi. Tālāk ir sniegti norādījumi par riteņa noņemšanu un uzstādīšanu un svarīga informācija, kas jāņem vērā. Pārbaudiet, vai riepu izmēri ir apstiprināti lietošanai uz šīs automašīnas.

BRĪDINĀJUMS

- Ja ritenis jāmaina uz ceļa ar intensīvu satiksmi, pasažieriem jāatrodas drošā vietā.
- Mainot riepas, izmantojiet automašīnai paredzēto domkratu. Izmantojiet balstus, lai nostiprinātu automašīnu visiem citiem darbiem.
- Nekādā gadījumā nepalīniet zem automašīnas un nesniedzieties zem tās ne ar vienu ķermeņa daļu, kad tā ir pacelta uz domkrata.
- Pirms pacelt automašīnu ar domkratu, no tās jāizkāpj pasažieri.

⁷ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)



! SVARĪGI

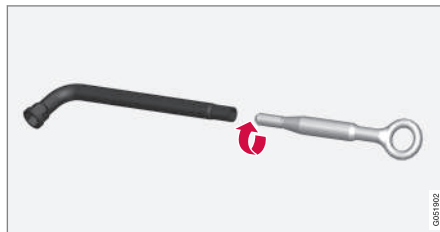
- Kad domkrats* netiek lietots, tas vienmēr ir jānoglabā tā vietā zem bagāžas nodalījuma grīdas.
- Automašīnas komplektā iekļautais domkrats ir paredzēts tikai neregulārai un īslaicīgai lietošanai, piemēram, lai nomainītu pārdurtu riteņi. Automašīnu drīkst pacelt tikai ar konkrētajam modelim paredzēto domkratu. Ja gata-vojaties automašīnu pacelt ar domkratu biežāk vai ilgāku laiku, nekā nepieciešams riteņa nomainīšanai, ieteicams izmantot autoservisa domkratu. Tādā gadījumā ievērojiet konkrētā aprīkojuma komplektā iekļautās lietošanas instrukcijas.

Riteņa noņemšana

Pirms darba sākšanas izlasiet visus norādījumus. Pirms automašīnas pacelšanas ar domkratu izņemiet visus nepieciešamos instrumentus.

1. Ja riepa tiek mainīta vietā, kur notiek satiksme, uzstādiet avārijas trīsstūri un ieslēdziet avārijas signāllukturus.

2. Pieskrūvējiet vilkšanas cilpu pie uzgriežņu atslēgas līdz fiksēšanas pozīcijai.



3. Noņemiet riteņu skrūvju plastmasas uzgaļus ar šim nolūkam paredzēto instrumentu.
4. Kamēr automašīna vēl stāv uz zemes, izmantojiet riteņatslēgu/vilkšanas cilpu, lai atskrūvētu riteņa skrūves par 1/2-1 apgriezienu, spiežot uz leju (pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam). Vienmēr sāciet ar bloķējamām riteņu skrūvēm*.
5. Izpildiet norādījumus par automašīnas drošu pacelšanu ar domkratu.
6. Paceliet automašīnu pietiekami augstu, lai demontējama riteņa brīvi kustētos. Izņemiet riteņa skrūves un nolietiet riteņi.

Riteņa uzstādīšana

1. Notīriet virsmas starp riteņi un rumbu.

2. Uzlieciet riteņi. Rūpīgi pievelciet riteņa skrūves.

Neizmantojiet smērvielu uz riteņu skrūvju virtnēm.

3. Nolaidiet automašīnu lejā tā, lai riteņi nevarētu brīvi griezties.
4. Pievelciet riteņa skrūves krustveidīgi. Ir svarīgi, lai riteņa skrūves tiktu pievilktas pareizi. Pievelciet ar 140 Nm (103 ftlb) momentu. Pārbaudiet griezes momentu ar uzgriežņu atslēgu, kas parāda griezes momentu.



5. Uzlieciet atpakaļ riteņu skrūvju plastmasas uzgaļus.
6. Izmēriet riepas spiedienu un saglabājiet jauno riepas spiediena vērtību riepu spiediena uzraudzības sistēmā*.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņu skrūves var būt jāpievelk ciešāk vairākas dienas pēc riteņu nomaiņas. Temperatūras atšķirības un vibrācija var nozīmēt, ka tās nav pievilktas vienlīdz cieši.

i PIEZĪME

- Pēc riepas piesūknēšanas vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu grants, netīrumu u.c. radītos ventiļa bojājumus.
- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūsēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.

Saistītā informācija

- Līmeņa vadības iestatījumi* (508 lpp.)
- Brīdinājuma trijstūris (645 lpp.)
- Automašīnas pacelšana (654 lpp.)
- Instrumentu komplekts (615 lpp.)
- Jaunas riepu spiediena vērtības saglabāšana uzraudzības sistēmā* (610 lpp.)

Instrumentu komplekts

Bagāžas nodalījumā atrodas instrumenti, kas var noderēt, velkot automašīnu, mainot riteņi vai veicot līdzīgas darbības.



Visi instrumenti atrodas putuplasta blokā zem bagāžas nodalījuma grīdas.

- 1** Domkrats*
- 2** Instruments plastmasas vāciņu noņemšanai no riteņu skrūvēm
- 3** Piltuve šķidrumu iepildīšanai
- 4** Riteņatslēga* un vilkšanas cilpa

Ja automašīna ir aprīkota ar rezerves riteņi*, tajā atrodas domkrats un riteņatslēga.

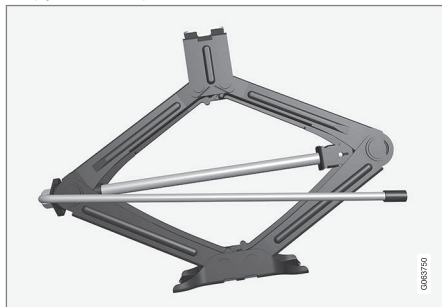
Saistītā informācija

- Riteņa maiņa (613 lpp.)
- Domkrats* (616 lpp.)

- Riepu avārijas remonta komplekts (620 lpp.)
- Vilkšanas cilpas uzstādīšana un noņemšana (535 lpp.)

Domkrats*

Domkratu var izmantot automašīnas pacelšanai, piemēram, lai uzstādītu riteņi.



! SVARĪGI

- Kad domkrats* netiek lietots, tas vienmēr ir jānoglabā tā vietā zem bagāžas nodalījuma grīdas.
- Automašīnas komplektā iekļautais domkrats ir paredzēts tikai neregulārai un īslaicīgai lietošanai, piemēram, lai nomaiņītu pārdurtu riteņi. Automašīnu drīkst pacelt tikai ar konkrētajam modelim paredzēto domkratu. Ja gata-vojaties automašīnu pacelt ar domkratu biežāk vai ilgāku laiku, nekā nepieciešams riteņa nomaiņai, ieteicams izmantot autoservisa domkratu. Tādā gadījumā ievērojiet konkrētā aprīkojuma komplektā iekļautās lietošanas instrukcijas.

Lai pietiktu vietas, domkrats ir jāsaliek atpakaļ pareizā pozīcijā.

Attiecas uz automašīnām ar **Līmeņošanas vadība***: Ja automašīna ir papildus aprīkota ar pneimatisko balstiekārtu, tad šī funkcija ir jādeaktivizē pirms automašīnas pacelšanas ar domkratu.

Saistītā informācija

- Instrumentu komplekts (615 lpp.)
- Automašīnas pacelšana (654 lpp.)

Riteņu skrūves

Riteņu skrūves lieto, lai piestiprinātu riteņus rumbām.

Izmantojiet tikai tādas riteņu diskus, kurus ir pārbaudījis un apstiprinājis Volvo un kuri ir Volvo oriģinālie piederumi.

Pārbaudiet riteņu skrūvju griezes momentu ar uzgriežņu atslēgu.

Neizmantojiet smērvielu uz riteņu skrūvju vīt-nēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņu skrūves var būt jāpievelk ciešāk vai-
rākas dienas pēc riteņu nomaiņas. Tempe-
ratūras atšķirības un vibrācija var nozīmēt,
ka tās nav pievilktas vienlīdz cieši.

! SVARĪGI

Riteņu uzgriežņi jāpievelk līdz 140 Nm
(103 ftlb). Pārvelkot vai nepietiekami pie-
velkot var sabojāt uzgriežņus un skrūves.

Bloķējamu riteņu skrūvju komplekts*

Lai atbrīvotu vai pievilktu bloķējamās riteņu skrūves — pagrieziet riteņatslēgu bloķējamā skrūvē, līdz tā ir pilnīgi nostiprināta kodētajās rievās. Ja ir jānoņem ritenis, vienmēr sāciet ar bloķējamām riteņu skrūvēm. Montējot riteni, bloķējamo skrūvi ieskrūvējiet pēdējo.

* Papildaprīkojums/piederums.

! SVARĪGI

Atbrīvojot/pievelkot riteņu skrūves, atcerieties nelietot liekšanas spēku. Šādi var sabojāt bloķējamās skrūves koda rievu un riteņatslēgu un padarīt riteņa uzstādīšanu/demontēšanu neiespējamu.

Kad riteņatslēga netiek lietota, tā ir jānoglabā tās vietā putuplasta blokā zem bagāžas nodaļuma grīdas. To ir svarīgi atcerēties, ja ir iepļānots autoservisa apmeklējums, lai šis instruments būtu pieejams. Ja uzgriežņatslēga ir pazaudēta, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Saistītā informācija

- Riteņa maiņa (613 lpp.)
- Instrumentu komplekts (615 lpp.)

Rezerves ritenis*

Pārdurta parastā riteņa vietā īslaicīgi var lietot **Temporary Spare tipa rezerves riteni**.

Rezerves ritenis ir paredzēts tikai pagaidu lietošanai. Nomainiet to pret parastu riteni, tiklīdz tas ir iespējams.

Lietojot rezerves riteni, var mainīties automašīnas vadības raksturīpašības un samazinās klīrenss. Ja tiek lietots Temporary Spare, nemazgājiet automašīnu automazgātavā.

Ieteicamais riepu spiediens ir jāuztur neatkarīgi no pagaidu rezerves riteņa pozīcijas uz automašīnas.

Ja rezerves ritenis ir sabojāts, jaunu var iegādāties no Volvo izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekādā gadījumā nebrauciet ātrāk par 80 km/h (50 mph), ja automašīnai ir uzstādīts rezerves ritenis.
- Ar automašīnu nekādā gadījumā nedrīkst braukt, ja ir uzstādīts vairāk nekā viens "Temporary Spare" ritenis.
- Braucot ar rezerves riteni, automašīnai var būt atšķirīgas braukšanas raksturiezīmes. Rezerves ritenis ir jānomaina pret parastu riteni, tiklīdz tas ir iespējams.
- Rezerves ritenis ir mazāks par parasto riteni, un tas ietekmē automašīnas klīrensu. Uzmanieties no augstām apmalēm un nemazgājiet automašīnu automātiskajā mazgātavā.
- Ievērojiet ražotāja ieteikumus par rezerves riteņa spiedienu.
- Pilnpiedziņas automašīnām aizmugurējās ass piedziņu var atvienot.
- Ja priekšējai asij ir uzmontēts rezerves ritenis, tad vienlaikus nevar lietot arī sniega ķēdes.
- Rezerves riteni nedrīkst remontēt.



! SVARĪGI

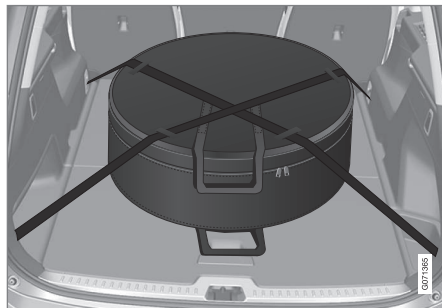
Automašīnai nedrīkst uzstādīt citu izmēru riepas vai citu rezerves riteni, nekā piegādāts kopā ar automašīnu. Citu izmēru riteņu lietošana var izraisīt nopietnus automašīnas transmisijas bojājumus.

Saistītā informācija

- Riteņa maiņa (613 lpp.)
- Ieteicamais gaisa spiediens riepās (608 lpp.)

Rīcība ar rezerves riteni*

Ievērojiet šos norādījumus par rīcību ar rezerves riteni.



Ilustrācija ir vispārīga, un izskats var atšķirties.

Rezerves ritenis atrodas somā, un braukšanas laikā tas jānostiprina ar divām siksnām pie bagāžas nodalījuma grīdas⁸. Siksnas jānosprīgo šķērsām pāri ritenim un jānostiprina aiz visām četrām automašīnas bagāžas nostiprināšanas cilpām.

Riteņu nomainas instrumenti atrodas zem bagāžas nodalījuma grīdas.

Saistītā informācija

- Rezerves ritenis* (617 lpp.)
- Instrumentu komplekts (615 lpp.)
- Riteņa maiņa (613 lpp.)

Ziemas riepas

Ziemas riepas ir piemērotas braukšanai ziemā.

Volvo iesaka noteiktu izmēru ziemas riepas. Riepu izmēri ir atkarīgi no dzinēja modeļa. Braucot ar ziemas riepām, pareizā tipa riepas jāuzliek visiem četriem riteņiem.

Padomi par ziemas riepu maiņu

Mainot vasaras un ziemas riepas, tās ir jāmarkē, lai zinātu, kurā automašīnas pusē tās bija uzstādītas, piemēram, **K** kreisajai un **L** labajai pusei.

Lai saņemtu informāciju par vispiemērotākajiem riteņu disku un riepu tiptiem, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Radzotas riepas

Radzotās ziemas riepas ir uzmanīgi jāiebrauc 500–1000 km (300–600 jūdzes), lai radzes pareizi iegulst riepā. Tas piešķir riepai un it īpaši radzēm ilgāku ekspluatācijas laiku.



PIEZĪME

Tiesību akti par radzotu riepu lietošanu var atšķirties. Vienmēr ievērojiet vietējos tiesību aktus un noteikumus.

⁸ Jānolaiž trešās sēdekļu rindas atzveltnes*.

Protektoru dziļums

Ceļa apstākļi ar ledu, šķīdoni un zemu temperatūru izvirza ievērojami augstākas prasības attiecībā uz riepām nekā vasaras apstākļi. Šī iemesla dēļ Volvo neiesaka braukt ar ziemas riepām, kuru protektoru dziļums ir mazāks par 4 mm (0,15 collas).

Saistītā informācija

- Riteņa maiņa (613 lpp.)
- Braukšana ziemā (516 lpp.)
- Riepu protektora nodiluma indikatori (606 lpp.)
- Apstiprinātie riteņu un riepu izmēri (725 lpp.)
- Volvo Cars atbalsta vietne (23 lpp.)

Sniega ķēdes

Sniega ķēžu un/vai ziemas riepu lietošana var palīdzēt uzlabot vilci ziemas apstākļos.

Volvo iesaka neizmantot sniega ķēdes uz riteņiem, kas ir lielāki par 19 collām

BRĪDINĀJUMS

Izmantojiet Volvo oriģinālās sniega ķēdes vai līdzvērtīgas ķēdes, kas paredzētas konkrētajam automobiļa modelim, kā arī riepu un aploču izmēriem. Drīkst uzstādīt tikai **vienpusējās** sniega ķēdes.

Ja neesat pārliecināts par sniega ķēžu izvēli, Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu. Nepareizi izvēlētas sniega ķēdes var radīt nopietnus automašīnas bojājumus un izraisīt negadījumu.

SVARĪGI

Automašīnai var lietot sniega ķēdes ar šādiem ierobežojumiem:

- Vienmēr rūpīgi ievērojiet ražotāja sniegtos montāžas norādījumus. Uzstādiet ķēdes tik nosprīgotas, cik vien iespējams, un regulāri tās spriegojiet.
- Sniega ķēdes drīkst lietot tikai uz priekšējiem riteņiem (attiecas arī uz pilnpie-dziņas automašīnām).
- Dažos gadījumos sniega ķēdes NEDRĪKST lietot, piemēram, ja ir uzstādītas papildaprīkojuma, cita ražotāja vai "speciālās" riepas un riteņi, kuru izmēri atšķiras no oriģinālo riepu un riteņu izmēriem. Ir jānodrošina pietiekams attālums starp ķēdēm un bremzēm, piekares un virsbūves komponentiem.
- Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas iepazīstieties ar vietējiem noteikumiem par sniega ķēžu lietošanu.
- Nepārsniedziet ķēžu ražotāja norādīto maksimālo ātrumu. Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt 50 km/h (30 mph).
- Braucot ar sniega ķēdēm, izvairieties no grambām, bedrītēm vai asiem pagriezieniem.



- Izvairieties no braukšanas pa nošķūrētu ceļu, jo šādi dilst gan sniega ķēdes, gan riepas.
- Braukšana ar sniega ķēdēm var negatīvi ietekmēt automašīnas vadības raksturiezīmes. Izvairieties no straujiem vai asiem pagriezieniem, kā arī no bremzēšanas ar bloķētiem riteņiem.
- Dažu veidu ķēdes, kas ir stingri nosprīgotas, ietekmē bremžu komponentus, un tādēļ tās NEDRĪKST lietot.

Plašāku informāciju par sniega ķēdēm varat saņemt no Volvo izplatītāja.

Saistītā informācija

- Braukšana ziemā (516 lpp.)

Riepu avārijas remonta komplekts

Riepu avārijas remonta komplektu⁹ lieto, lai hermetizētu plīsumu, kā arī pārbaudītu un noregulētu gaisa spiedienu riepā.

Automašīnām, kurām ir rezerves riepa*, nav plīsuma remonta komplekta.

Riepu remonta komplekts sastāv no kompresora un pudeles ar hermetizējošu šķidrumu. Komplekts darbojas kā pagaidu remonta līdzeklis.



PIEZĪME

Hermetizācijas šķidrums ir efektīvs riepu hermetizēšanai, ja pārdurts ir riepas protektors, bet tā spēja hermetizēt riepas ir ierobežota, ja ir pārdurts riepas borts. Nelietojiet plīsuma ārkārtas remonta komplektu riepām, kurām redzami gari griezumumi, plaisas vai tamlīdzīgi bojājumi.

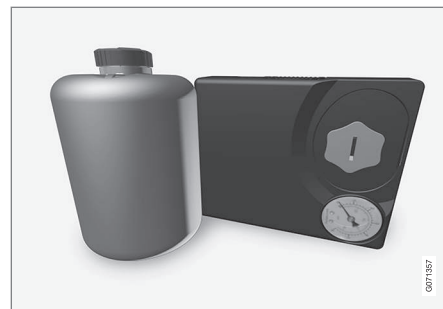


PIEZĪME

Kompresors ir paredzēts plīsuma ārkārtas pagaidu remontam, un Volvo to ir apstiprinājis.

Atrašanās vieta

Riepu remonta komplekts atrodas putuplasta blokā zem bagāžas nodalījuma grīdas.



Hermetizējošā šķidruma derīguma termiņš

Hermetizējošā šķidruma pudele ir jānomaina, ja ir pagājis pudeles derīguma termiņš (skatiet uzlīmi uz pudeles). Ar veco pudeli apritejies, kā ar apkārtējai videi bīstamiem atkritumiem.

Saistītā informācija

- Riepu remonta komplekta lietošana (621 lpp.)
- Riepas piepumpēšana ar riepu remonta komplektā iekļauto kompresoru (624 lpp.)
- Riepas (602 lpp.)

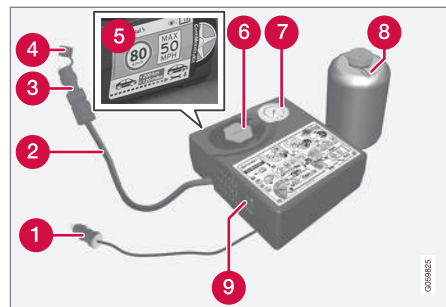
⁹ Temporary Mobility Kit (TMK)

* Papildaprīkojums/piederums.

Riepu remonta komplekta lietošana

Ārkārtas plīsuma remonta komplektu (TMK¹⁰) var izmantot, lai hermetizētu plīsušu riepu. Pirms lietošanas izlasiet visus norādījumus.

Pārskats

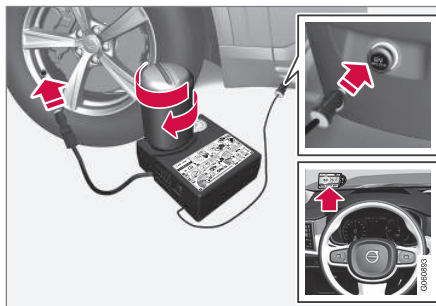


- 1 Elektrības kabelis
- 2 Gaisa šļūtene
- 3 Spiediena pazeminošs vārsts
- 4 Aizsargājošs vāks
- 5 Uzlīme, maksimāli pieļaujamais ātrums
- 6 Pudeļu turētājs (oranžs vāks)
- 7 Manometrs

8 Hermētiķa pudele

9 Slēdzis

Pievienošana



PIEZĪME

Pirms lietošanas nesalauziet pudeles plombu. Plomba tiek automātiski salauzta, ieskrūvējot pudeli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojot riepu hermetizācijas sistēmu, lūdzu, ņemiet vērā tālāk minētos apsvērumus:

- Hermetizējošā šķidruma pudelē ir 1) dabīgs gumijas latekss un 2) etāndiols. Ja šīs vielas norij, tās ir kaitīgas.
- Šīs pudeles saturs var izraisīt alerģiskas ādas reakcijas vai kā citādi kaitēt elpceļiem, ādai, centrālajai nervu sistēmai un acīm.

Piesardzības apsvērumi:

- Glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Bīstama norīšanas gadījumā.
- Izvairieties no ilgstošas vai atkārtotas saskares ar ādu. Ja hermētiķis ir uzšļakstījies uz drēbēm, novelciet tās.
- Pēc aiztikšanas rūpīgi nomazgājiet rokas.

Pirmā palīdzība:

- Āda: Mazgājiet attiecīgās ādas vietas ar ziepēm un ūdeni. Ja rodas simptomi, apmeklējiet ārstu.
- Acis: Vismaz 15 minūtes skalojiet ar lielu daudzumu ūdens, periodiski paceļot augšējo un apakšējo plakstiņu. Ja rodas simptomi, apmeklējiet ārstu.

¹⁰ Temporary Mobility Kit



- Ieelpošana: Pārvietojiet cietušo svaigā gaisā. Ja kairinājums nepāriet, apmeklējiet ārstu.
- Norīšana: NEIZRAISIET vemšanu, ja vien ārsts nav licis to darīt. Apmeklējiet ārstu.
- Utilizēšana: Atbrīvojieties no šī materiāla un tā konteinera bīstamu vai specializētu atkritumu savākšanas punktā.

BRĪDINĀJUMS

Neizņemiet pudeli vai gaisa šļūteni, kamēr tiek lietots plisuma remonta komplekts.

1. Sagatavošana

Ja riepa tiek hermetizēta vietā, kur notiek satiksme, uzstādiet avārijas trīsstūri un ieslēdziet avārijas signāllukturus.

Ja pārdūrumu izraisījusi nagla vai līdzīgs priekšmets, atstājiet to riepā. Tas palīdz hermetizēt caurumu.

2. Noņemiet maksimāli pieļaujamā ātruma uzlīmi, kas piestiprināta vienos kompresora sānos. Piestipriniet to redzamā vietā pie vējstikla kā atgādinājumu ievērot ātruma ierobežojumu. Ja ir izmantots avārijas riepu remonta komplekts, braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 80 km/h (50 mph).
3. Pārļecinieties, ka slēdzis atrodas pozīcijā **O** (Izslēgts), un atrodiet elektrības kabeli un gaisa šļūteni.
4. Atskrūvējiet oranžo kompresora vāciņu un hermētiķa pudeles korķi.
5. Ieskrūvējiet pudeli pudeles turētāja apakšdaļā.

Pudele un pudeles turētājs ir aprīkoti ar apgriezto fiksatoru, kas ļauj novērst hermetizējošā šķidruma noplūdi. Kad pudele ir ieskrūvēta, to vairs nevar atskrūvēt no pudeles turētāja. Pudele ir jānoņem auto-servisā¹¹.

BRĪDINĀJUMS

Neatskrūvējiet pudeli - tā ir aprīkota ar rezerves aizturi, kas novērš noplūdi.

6. Atskrūvējiet riepas putekļu vāciņu un ieskrūvējiet gaisa šļūtenes ventīļa savienojumu līdz galam riepas gaisa ventīļa vītņē.

Pārbaudiet, vai spiediena redukcijas vārsts uz gaisa šļūtenes ir ieskrūvēts līdz galam.

7. Riepas remonta sākšana

Pievienojiet elektrības kabeli tuvākajai 12 V kontaktligzdai un iedarbiniet automašīnu.

PIEZĪME

Pārļecinieties, ka kompresora darbības laikā netiek lietota neviena no pārējām 12 V kontaktligzdām.

BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir ieslēgts, neatstājiet bērnus automašīnā bez uzraudzības.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas izplūdes gāzu ieelpošana var apdraudēt dzīvību. Nekādā gadījumā neļaujiet dzinējam darboties slēgtās telpās vai telpās bez pietiekamas ventilācijas.

¹¹ Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

8. Iedarbiniet kompresoru, pārslēdzot slēdzi pozīcijā I (ieslēgts).

Kad kompresors sāk darboties, spiediens var pieaugt līdz 6 bāriem (88 psi), bet pēc aptuveni 30 sekundēm tas nokrītas.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nestāviet blakus riepai, kad darbojas kompresors. Ja rodas plaisas vai deformācija, kompresors nekavējoties ir jāizslēdz. Braucienu nedrīkst turpināt. Izsauciet palīdzību uz ceļa, lai vilktu automašīnu līdz riepu remonta centram. Volvo iesaka vērsties autorizētā riepu remonta centrā.

9. Iesūknējiet gaisu riepā 7 minūtes.

SVARĪGI

Pārkāršanas riska dēļ kompresoru nedrīkst lietot ilgāk par 10 minūtēm.

10. Izslēdziet kompresoru un pārbaudiet spiediena manometrā. Minimālais spiediens ir 1,8 bar (22 psi), un maksimālais spiediens ir 3,5 bar (51 psi). Ja spiediens riepā ir pārāk augsts, izlaidiet gaisu, izmantojot spiediena pazemināšanas vārstu.

BRĪDINĀJUMS

Ja spiediens ir zem 1,8 bāriem (22 psi), tad caurums riepā ir pārāk liels. Braucienu nedrīkst turpināt. Izsauciet palīdzību uz ceļa, lai vilktu automašīnu līdz riepu remonta centram. Volvo iesaka vērsties autorizētā riepu remonta centrā.

11. Izslēdziet kompresoru un atvienojiet elektības kabeli.
12. Atskrūvējiet gaisa šļūteni no riepas ventīļa un uzlieciet atpakaļ riepas putekļu vāciņu.

PIEZĪME

- Pēc riepas piesūknēšanas vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu grants, netīrumu u.c. radītos ventīļa bojājumus.
- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūsēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.

13. Uzlieciet gaisa šļūtenei aizsargvāciņu, lai novērstu atlikušā hermetizējošā šķidruma noplūdi. Novietojiet aprīkojumu bagāžās nodalījumā.

14. Iespējami drīz nobrauciet vismaz 3 km (2 jūdzes) ne ātrāk par 80 km/h (50 mph), lai hermetizējošais šķidrums varētu hermetizēt riepu, un pēc tam vēlreiz pārbaudiet to.

BRĪDINĀJUMS

Veicot dažus pirmos apgriezienus, riepa izspiedīs hermetizējošo šķidrumu pa pārdūruma caurumu. Uzsākot braukšanu, pārļiecinieties, ka neviens neatrodas automašīnas tuvumā un nevienam nevar neuzšķāstīties hermetizējošais šķidrums. Automašīnai ir jāatrodas vismaz 2 metru (7 pēdu) attālumā.

15. Kontroles pārbaude

Pieskrūvējiet gaisa šļūteni riepas ventilim un ieskrūvējiet vārsta savienojumu riepas vārsta vītnes apakšdaļā. Kompresors ir jāizslēdz.

16. Manometrā nolasiet spiedienu riepā.

- Ja tas ir zemāks par 1,3 bar (19 psi), riepa nav pietiekami hermētiska. Braucieni nedrīkst turpināt. Izsauciet palīdzību uz ceļa.
- Ja spiediens riepā ir lielāks par 1,3 bar (19 psi), riepa jāpiepumpē līdz spiedienam, kas norādīts riepu spiediena uzlīmē uz vadītāja puses durvju statņa (1 bar = 100 kPa = 14.5 psi). Ja spiediens riepā ir pārāk augsts, izlaidiet gaisu, izmantojot spiediena pazemināšanas vārstu.

BRĪDINĀJUMS

Regulāri pārbaudiet riepas.

Lai nomaiņītu vai saremontētu bojāto riepu, Volvo iesaka doties uz tuvāko autorizēto Volvo servisu. Dariet zināmu servisam, ka riepa satur blīvējošo šķidrumu.

Pēc lietošanas hermētiķa pudele un šļūtene ir jānomaina. Volvo iesaka nomaiņu veikt autorizētā Volvo servisā.

BRĪDINĀJUMS

Maksimālais attālums, ko drīkst veikt ar riepām, kurās ir hermetizējošais šķidrums, ir 200 km (120 jūdzes).

PIEZĪME

Kompresors ir elektriska ierīce. Ievērojiet vietējos noteikumus par atkritumu pārvaldību.

Saistītā informācija

- Ieteicamais gaisa spiediens riepās (608 lpp.)
- Riepu avārijas remonta komplekts (620 lpp.)
- Riepas piepumpēšana ar riepu remonta komplektā iekļauto kompresoru (624 lpp.)

Riepas piepumpēšana ar riepu remonta komplektā iekļauto kompresoru

Automašīnas oriģinālo riepu var piesūknēt, izmantojot kompresoru, kas iekļauts riepu avārijas remonta komplektā.

1. Kompresors ir jāizslēdz. Pārbaudiet, vai slēdzis atrodas pozīcijā **O** (izslēgts), un izņemiet elektrības kabeli un gaisa šļūteni.
2. Atskrūvējiet riepas putekļu vāciņu un ieskrūvējiet gaisa šļūtenes ventiļa savienojumu līdz galam riepas gaisa ventiļa vītnei. Pārbaudiet, vai spiediena redukcijas vārsts uz gaisa šļūtenes ir ieskrūvēts līdz galam.
3. Pievienojiet elektrības kabeli tuvākajai 12 V kontaktligzdai un iedarbiniet automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas izplūdes gāzu ieelpošana var apdraudēt dzīvību. Nekādā gadījumā neļaujiet dzinējam darboties slēgtās telpās vai telpās bez pietiekamas ventilācijas.

BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir ieslēgts, neatstājiet bērnus automašīnā bez uzraudzības.

4. Iedarbiniet kompresoru, pārslēdzot slēdzi pozīcijā **I** (ieslēgts).

! SVARĪGI

Pārkaršanas risks. Kompresors nedrīkst darboties ilgāk par 10 minūtēm.

5. Piesūknējiet riepu līdz spiedienam, kāds ir norādīts riepu spiediena uzlīmē uz vadītāja puses durvju statņa. Ja spiediens riepā ir pārāk augsts, izlaidiet gaisu, izmantojot spiediena pazemināšanas vārstu.
6. Izslēdziet kompresoru. Atvienojiet gaisa šļūteni un elektrības kabeli.
7. Uzlieciet atpakaļ riepas putekļu vāciņu.

i PIEZĪME

- Pēc riepas piesūknēšanas vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu grants, netīrumu u.c. radītos ventīļa bojājumus.
- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūsēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.

i PIEZĪME

Kompresors ir elektriska ierīce. Ievērojiet vietējos noteikumus par atkritumu pārvaldību.

Saistītā informācija

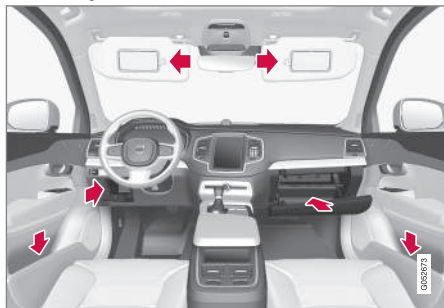
- Ieteicamais gaisa spiediens riepās (608 lpp.)
- Riepu remonta komplekta lietošana (621 lpp.)
- Riepu avārijas remonta komplekts (620 lpp.)

IEKRAUŠANA, SĪKLIETU NOVĪETNES UN
PASAŽIERU SALONS

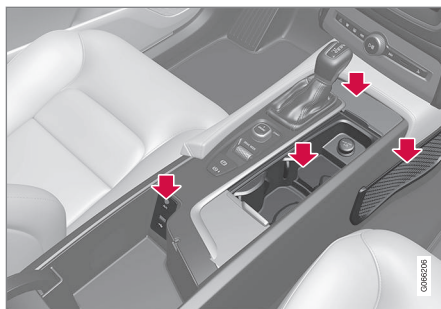
Pasažieru salona interjers

Pasažieru salona interjera un glabāšanas nodaļumu pārskats.

Priekšējais sēdekļis



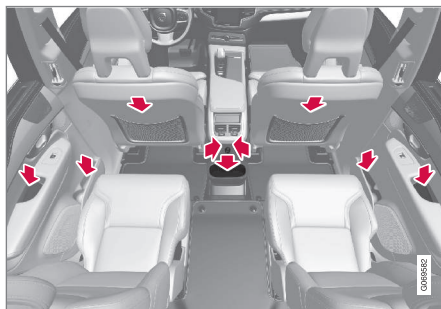
Glabāšanas nodaļums durvju panelī un pie stūres, cimdņu nodaļuma un saulesargiem.



Glabāšanas nodaļumi ar glāžu turētāju, tīkveida kabata*, elektrības kontaktligzda un USB ports tuneļkonsoļē.

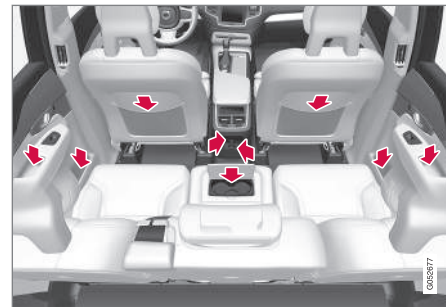
Otrā sēdekļu rinda

Automašīnās ar sešām* sēdvietām



Glabāšanas nodaļums durvju panelī, glāžu turētājs tuneļkonsoles grīdā, glabāšanas kabata* priekšējā sēdekļa atzveltnē un arī elektrības kontaktligzdas tuneļkonsoļē.

Automašīnās ar septiņām* sēdvietām



Glabāšanas nodaļums durvju panelī, glāžu turētājs* vidējā sēdekļa atzveltnē, glabāšanas kabata* priekšējā sēdekļa atzveltnē un arī elektrības kontaktligzdas tuneļkonsoļē.

Trešā sēdekļu rinda*



Glabāšanas nodaļums un glāžu turētājs sānu panelī un glabāšanas nodaļums starp sēdvietām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Glabājiēt nenostiprinātus priekšmetus, piemēram, mobilos tālruņus, kameras, piederumu tālvaldības pultis u.c. cimdu nodalījumā vai citos nodalījumos. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas vai sadursmes laikā tie var kādu savainot.

! SVARĪGI

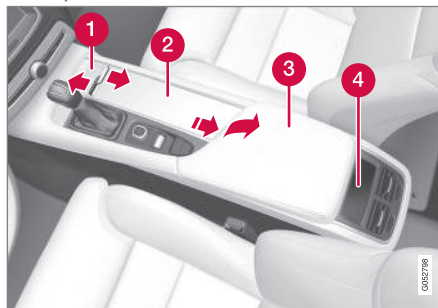
Ņemiet vērā, ka glancētas virsmas var viegli saskrāpēt, piemēram, ar metāla priekšmetiem. Nenovietojiet atslēgas, tālruņus un citus priekšmetus uz virsmām, kuras var viegli saskrāpēt.

Saistītā informācija

- Elektrības kontaktligzda (630 lpp.)
- Cimdu nodalījuma lietošana (634 lpp.)
- Saulesargi (634 lpp.)
- Tuneļkonsole (629 lpp.)
- Ierīces pievienošana, izmantojot USB portu (563 lpp.)

Tuneļkonsole

Tuneļkonsole atrodas starp priekšējiem sēdekļiem.



- 1 Glabāšanas nodalījums ar lūku*. Lūku atver/aizver, piespiežot rokturi.
- 2 Glabāšanas nodalījums ar glāžu turētāju un 12 V kontaktligzdu.
- 3 Glabāšanas nodalījums un USB ports zem elkoņbalsta.
- 4 Aizmugurējā sēdekļa klimata funkciju* klimata vadības slēdži vai glabāšanas nodalījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Glabājiēt nenostiprinātus priekšmetus, piemēram, mobilos tālruņus, kameras, piederumu tālvaldības pultis u.c. cimdu nodalījumā vai citos nodalījumos. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas vai sadursmes laikā tie var kādu savainot.

! SVARĪGI

Ņemiet vērā, ka glancētas virsmas var viegli saskrāpēt, piemēram, ar metāla priekšmetiem. Nenovietojiet atslēgas, tālruņus un citus priekšmetus uz virsmām, kuras var viegli saskrāpēt.

i PIEZĪME

Viens no signalizācijas detektoriem* atrodas zem tuneļkonsoles glāžu turētāja. Neatstājiet glāžu turētājā monētas, atslēgas un citus metāla priekšmetus, jo tie var izraisīt signalizācijas nostrādāšanu.

Saistītā informācija

- Pasažieru salona interjers (628 lpp.)
- Elektrības kontaktligzda (630 lpp.)
- Klimata kontroles vadības ierīces (226 lpp.)

Elektrības kontaktligzda

Tuneļkonsolē ir divas 12 V elektrības kontaktligzdas un viena 230 V elektrības kontaktligzda*, un bagāžas nodalījumā ir viena 12 V elektrības kontaktligzda*.

Ja rodas problēma ar elektrības kontaktligzdu, sazinieties ar autoservisu — ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

12 V elektrības kontaktligzda

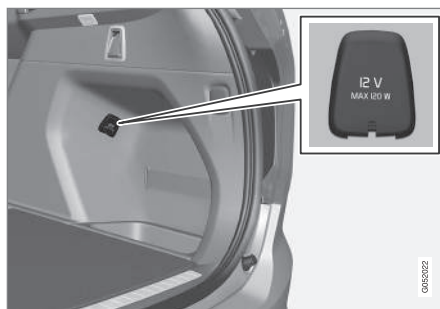


12 V elektrības kontaktligzda tuneļkonsolē, pie priekšējiem sēdekļiem.

12 V kontaktligzdas var izmantot dažādiem piederumiem, piemēram, mūzikas atskaņotājiem, pārnēsājamiem ledusskapjiem un mobilajiem tālruņiem.



12 V elektrības kontaktligzda tuneļkonsolē, otrajā sēdekļu rindā.



12 V elektrības kontaktligzda bagāžas nodalījumā*.

Augstsprieguma kontaktligzda*



Elektrības kontaktligzda tuneļkonsolē, otrā sēdekļu rindā.

Augstsprieguma kontaktligzdu* var izmantot dažādiem šādam spriegumam paredzētiem piederumiem, piemēram, uzlādes ierīcēm vai klēpj datoriem.

Statusa rādījums, augstsprieguma kontaktligzda

LED¹ indikators kontaktligzdā norāda kontaktligzdas statusu:

¹ Gaismas diodes (Light Emitting Diode)

Statusa rādītājs	Iemesls	Rīcība
Pastāvīga zaļa gaisma	Kontaktlīdzda nodrošina strāvu pievienotajai ierīcei.	Nav.
Mirgojoša oranža gaisma	Kontaktlīdzdas sprieguma pārveidotāja temperatūra ir pārāk augsta (jo, piemēram, piederums patērē pārāk lielu strāvas daudzumu vai pasažieru salons ir pārāk silts).	Atvienojiet spraudni un ļaujiet sprieguma pārveidotājam atdzist, pirms ievietot spraudni atpakaļ.
	Pievienotais piederums patērē pārāk lielu strāvas daudzumu (periodiski vai pastāvīgi) vai ir bojāts.	Nav. Piederumu nevar pievienot kontaktlīdzdai.
Indikators ir nodzisis	Kontaktlīdzda neuztver, ka ir ievietots spraudnis.	Pārļiecinieties, ka spraudnis ir ievietots kontaktlīdzdā kārtīgi.
	Kontaktlīdzda nav aktīva.	Ieslēdziet automašīnas elektrosistēmu viszemākajā aizdedzes pozīcijā I.
	Kontaktlīdzda ir bijusi aktīva, bet tagad ir deaktivizēta.	Iedarbiniet dzinēju un/vai uzlādējiet akumulatoru.

Saistītā informācija

- Pasažieru salona interjers (628 lpp.)
- Elektrības kontaktlīdzdu lietošana (632 lpp.)

Elektrības kontaktligzdu lietošana

12 V kontaktligzdas var izmantot dažādiem piederumiem, piemēram, mūzikas atskaņotājiem, pārnēsājamiem ledusskapjiem un mobilajiem tālruniem.

Augstsprieguma kontaktligzdas* var izmantot dažādiem šādam spriegumam paredzētiem piederumiem, piemēram, uzlādes ierīcēm un portatīvajiem datoriem.

Lai kontaktligzdās būtu strāvas padeve, automašīnas elektrosistēmai jābūt noregulētai vismaz aizdedzes pozīcijā I. Pēc tam kontaktligzdas būs aktīvas tik ilgi, kamēr startera akumulatora enerģijas līmenis nekļūs pārāk zems.

Izslēdzot dzinēju un aizslēdzot automašīnu, kontaktligzdas tiek deaktivizētas. Ja dzinējs tiek izslēgts, bet automašīna netiek aizslēgta vai tiek aizslēgta, bet vispārēja bloķēšana ir īslaicīgi deaktivizēta, kontaktligzdas būs aktīvas vēl septiņas minūtes.

PIEZĪME

Atcerieties, ka, lietojot elektrības kontaktligzdu, kad dzinējs ir izslēgts, pastāv risks izlādēt startera akumulatoru, tādējādi ierobežojot tā funkcionalitāti.

Elektrības kontaktligzdām pievienoti papildpiederumi var tikt aktivizēti, pat ja automašīnas elektrosistēma ir atvienota vai ja tiek lietota sagatavošanas funkcija. Šī iemesla dēļ atvienojiet savienotājus, kad tie netiek lietoti, lai izvairītos no startera akumulatora izlādēšanās.

BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet piederumus ar lieliem vai smagiem savienotājiem — tie var sabojāt kontaktligzdu vai atvienoties braukšanas laikā.
- Nelietojiet piederumus, kas var izraisīt, piemēram, automašīnas radio uztvērēja vai elektrosistēmas traucējumus.
- Novietojiet piederumus tā, lai tie neradītu vadītāja vai pasažieru traumēšanas risku straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Uzmaniet pievienotos piederumus, jo tie var sakarst, apdedzinot pasažierus vai atstājot deguma pēdas salonā.

12 V kontaktligzdu lietošana

1. Izņemiet aizbāzni (tuneļkonsolē) vai noloķiet uz leju vāciņu (bagāžas nodalījumā), kas sedz kontaktligzdu, un pievienojiet piederuma savienotāju.
2. Ja kontaktligzda netiek lietota vai ligzda tiek atstāta bez uzmanības, atvienojiet piederumu un ievietojiet aizbāzni atpakaļ vietā (tuneļkonsolē) vai uzloķiet uz augšu vāciņu (bagāžas nodalījumā).

SVARĪGI

Katras kontaktligzdas maksimālā izvades jauda ir 120 W (10 A).

Augstsprieguma kontaktligzdu lietošana

1. Pavelciet uz leju kontaktligzdas vāku un ievietojiet tajā piederuma spraudni.
 - > LED² indikators kontaktligzdā norāda statusu.
2. Pārliecinieties, ka indikators ir pastāvīgi iedegts zaļā krāsā — tikai tādā gadījumā kontaktligzdā ir pieejama strāva.

² Gaismas diodes (Light Emitting Diode)

* Papildaprīkojums/piederums.

3. Atvienojiet piederumu, izvelkot laukā spraudni — nevelciet aiz vada.

Ja kontaktligzda netiek lietota vai kontaktligzda tiek atstāta bez uzraudzības, pavelciet uz augšu tās vāku.

! SVARĪGI

Kontaktligzdas maksimālā jauda ir 150 W.

! BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepārveidojiet un nereмонтējiet augstsprieguma kontaktligzdu saviem spēkiem. Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

! BRĪDINĀJUMS

- Lietojiet tikai nebojātus piederumus, kas darbojas bez kļūmēm. Piederumiem ir jābūt CE marķējumam, UL marķējumam vai ekvivalentam drošības marķējumam.
- Piederumiem jābūt paredzētiem darbībai 230 V un 50 Hz tīklā ar kontaktligzda paredzētajiem savienotājiem.
- Nekādā gadījumā neļaujiet kontaktligzdām, savienotājiem vai piederumiem saskarties ar ūdeni vai citiem šķidrumiem. Nepieskarieties kontaktligzdai un nelietojiet to, ja izskatās, ka tā ir bojāta vai ir bijusi saskarē ar ūdeni vai citu šķidrumu.
- Nepievienojiet kontaktligzda elektrības sadalītājus, adapterus vai pagarinātājus, jo uz tiem var neattiekties kontaktligzdas drošības funkcijas.
- Kontaktligzda ir aprīkota ar drošības vāciņu — pārliecinieties, lai nekas nebūtu izvirzīts no kontaktligzdas un to nebojātu, tādējādi neļaujot vāciņam nodrošināt aizsardzību. Kad kontaktligzda ir aktīva, neatstājiet bērnus automašīnā bez uzraudzības.

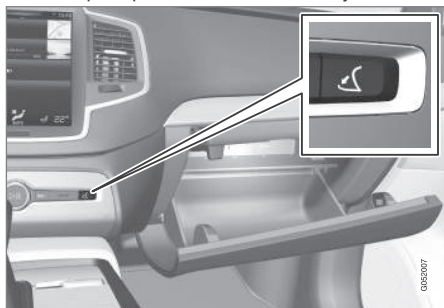
Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var izraisīt spēcīgus vai nāvējošus elektrības triecienus.

Saistītā informācija

- Elektrības kontaktligzda (630 lpp.)
- Pasažieru salona interjers (628 lpp.)

Cimdu nodalījuma lietošana

Cimdu nodalījums atrodas pasažiera pusē. Cimdu nodalījumā var glabāt, piemēram, drukāto īpašnieka rokasgrāmatu un kartes. Tajā ir arī vieta pildspalvai un kartes turētājam.



Cimdu nodalījumu atver, nospiežot atvēršanas pogu viduskonsoļē.

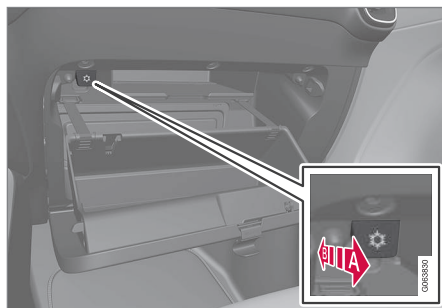
Cimdu nodalījuma aizslēgšana un atslēgšana

Cimdu nodalījumu var aizslēgt, veicot tā dēvēto privāto aizslēgšanu, piemēram, atstājot automašīnu apkopes veikšanai, pie viesnīcas u.c. Veicot privāto aizslēgšanu, tiek aizslēgtas arī aizmugures durvis.

Cimdu nodalījuma izmantošana par dzesēšanas zonu

Cimdu nodalījumu var izmantot, lai atdzesētu, piemēram, dzērienus vai pārtiku. Dzesēšana

darbojas, kad ir aktivizēta klimata kontroles sistēma (t.i., kad automašīnas aizdedzei ir ieslatīta pozīcija II vai darbojas dzinējs).



Attēls ir shematisks — konstrukcija var atšķirties.

-  Dzesēšanas aktivizēšana.
-  Dzesēšanas deaktivizēšana.
- Dzesēšanu var aktivizēt vai deaktivizēt, līdz galam pārvietojot vadības ierīci pasažieru salona/cimdu nodalījuma virzienā.

Saistītā informācija

- Pasažieru salona interjers (628 lpp.)
- Privātā aizslēgšana (301 lpp.)

Saulesargi

Vadītāja sēdekļa un priekšējā pasažiera sēdekļa priekšā jumtā ir saulesargi, kurus var nolocīt uz leju un pagriezt uz sāniem, ja nepieciešams.



Attēls ir shematisks — konstrukcija var atšķirties.

Spoguļiša apgaismojums* iedegas, paceļot aizsargu.

Spoguļiša rāmī atrodas turētājs, ko var izmantot, piemēram, kartēm vai biļetēm.

Saistītā informācija

- Pasažieru salona interjers (628 lpp.)

Bagāžas nodalījums

Automašīnai ir elastīga bagāžas zona, lai būtu iespējams pārvadāt un nostiprināt lielus priekšmetus.

Nolokot uz leju otrās un trešās rindas* sēdekļus, bagāžas zona kļūst ļoti ietilpīga. Lai atvieglotu bagāžas iekraušanu un izkraušanu, automašīnas aizmuguri var nolaist zemāk, izmantojot līmeņa kontroles funkciju*. Bagāžas nostiprināšanai izmantojiet bagāžas cilpas vai somu turētājus, kā arī izvelkamo bagāžas pārsegu*, lai nosegtu kravu, ja nepieciešams.

Ja automašīna ir aprīkota ar rezerves riteni, tas ir piestiprināts bagāžas nodalījuma grīdai. Automašīnas vilkšanas cilpa un riepu remonta komplekts ir noglabāts zem bagāžas nodalījuma grīdas.

Saistītā informācija

- Ieteikumi par bagāžas iekraušanu (635 lpp.)
- Somu āķi (637 lpp.)
- Kravas fiksēšanas cilpas (638 lpp.)
- Bagāžas nodalījuma pārsega uzstādīšana un noņemšana* (638 lpp.)

Ieteikumi par bagāžas iekraušanu

Iekraujot automašīnā bagāžu, ir svarīgi ņemt vērā vairākus apsvērumus.

Derīgās kravas svars ir atkarīgs no automobiļa masas. Pasažieru un visa aprīkojuma kopējais svars par atbilstošu vērtību samazina automobiļa derīgās kravas svaru.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas vadāmība mainās atkarībā no bagāžas svara un izvietojuma.

Bagāžas iekraušana bagāžas nodalījumā

Ieteicams ņemt vērā, iekraujot bagāžu:

- Novietojiet bagāžu, to stingri atspiežot pret aizmugurējā sēdekļa atzveltni.
- Smagi priekšmeti jānovieto pēc iespējas zemāk. Nenovietojiet smagas kravas uz nolaistām atzveltņiem.
- Nosedziet asus galus ar kaut ko mīkstu, lai izvairītos no polsterējuma sabojāšanas.
- Nostipriniet visas kravas ar kravas fiksēšanas cilpu palīdzību, tās piestiprinot ar saitēm vai tīklu.

BRĪDINĀJUMS

Braucot ar 50 km/h (30 mph) ātrumu, nenostiprināts priekšmets, kas sver 20 kg (44 mārciņas), frontālā sadursmē var triekties ar spēku, kas līdzvērtīgs 1000 kg (2200 mārciņas) smaga priekšmeta spēkam.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas bagāžas augstums pārsniedz durvju logu augšmalu, atstājiet 10 cm (4 collu) atstarpi starp bagāžu un sānu logiem. Pretējā gadījumā griestu apdarē esošo aizkarveida drošības gaisa spilvenu sniegtā aizsardzība var pasliktināties.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr nostipriniet bagāžu. Pretējā gadījumā straujas bremzēšana laikā bagāža var pārvietoties, kādu savainojot.

Aplājiet asās malas un stūrus ar kaut ko mīkstu.

Iekraujot/izkraujot garus priekšmetus, izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi. Pretējā gadījumā varat ar bagāžu nejauši aizskart ātrumpārslēga sviru, pārbīdīt to braukšanas pozīcijā, un automobilis var sākt braukt.

« **Bagāžas nodalījuma vietas palielināšana**

Lai paplašinātu bagāžas zonu un vienkāršotu iekraušanu, aizmugurējā sēdekļa atzveltni var nolocīt. Ņemiet vērā, ka, gadījumā, ja kāda no aizmugurējā sēdekļa atzveltnēm ir nolocīta, nekādi priekšmeti nedrīkst traucēt priekšējo sēdekļu WHIPS sistēmas darbību.

Automašīnas aizmugures līmeņa vadība*

Automašīnas aizmugurējo daļu var nolaist/ pacelt, lai nodrošinātu labāku darba augstumu automašīnas bagāžas nodalījumā vai palīdzētu pievienot piekabi vilkšanas āķim/atvienot no tā*.

Līmeņa vadību veic, izmantojot vadības slēdzi bagāžas nodalījuma labā sānu paneļa aizmugurē.



Vadības slēdži automašīnas aizmugures pacelšanai/ nolaišanai

Slēdzis sastāv no diviem taustiņiem – viens taustiņš nolaiž, bet otrs paceļ automašīnas aizmugurējo daļu. Lai paceltu vai nolaistu, katrs taustiņš jātur nospiests, līdz aizmugurējā daļa ir sasniegusi vajadzīgo līmeni.

Automašīnas aizmuguri nevar pacelt augstāk par parasto līmeni.

Braukšanas laikā aizmugures augstums tiek noregulēts parastajā līmenī.

PIEZĪME

Aizmugurējās daļas augstumu nevar regulēt, ja ir atvērtas vienas vai vairākas durvis vai dzinēja pārsegs. Tas neattiecas uz aizmugures durvīm.

BRĪDINĀJUMS

Nolaižot automašīnu, pārliecinieties, ka zem tās neatrodas cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti. Pretējā gadījumā var rasties dzīvības apdraudējums un automašīnas vai priekšmetu bojājumu risks.

Saistītā informācija

- Kravas fiksēšanas cilpas (638 lpp.)
- Otrās sēdekļu rindas atzveltnu nolaišana (205 lpp.)
- Jumta slodze un bagāžas novietošana uz jumta bagāžnieka (637 lpp.)

- Līmeņa vadība* un amortizācija (505 lpp.)
- Svars (713 lpp.)

Jumta slodze un bagāžas novietošana uz jumta bagāžnieka

Bagāžas novietošanai uz jumta ieteicams izmantot Volvo ražotos jumta šķērssstieņus. Tas ļaus novērst automašīnas bojājumus un brauciena laikā nodrošināt maksimālo iespējamo drošību. Volvo jumta šķērssstieņus var iegādāties pie autorizētiem Volvo izplatītājiem.

Rūpīgi ievērojiet no piegādātāja saņemtās montāžas instrukcijas norādījumus.

- Kravu izlīdziniet vienmērīgi virs jumta šķērssstieņiem. Smagākos priekšmetus novietojiet apakšā.
- Periodiski pārbaudiet, vai jumta šķērssstieņi un krava ir pienācīgi nostiprināta. Droši piestipriniet kravu ar stiprinājuma saitēm.
- Ja krava ir garāka nekā priekšā braucošā automašīna, piemēram, ja tiek pārvadāta kanoe vai kajaks, piestipriniet vilkšanas cilpu tās priekšējai ligzdai un izmantojiet to elastīgās sakabes piestiprināšanai.
- Pieaugot kravas izmēriem, pieaug arī platība, kas pakļauta vēja spiedienam, un tādējādi palielinās arī degvielas patēriņš.
- Brauciet uzmanīgi. Izvairieties no strauja paātrinājuma, straujas bremzēšanas un asas līkumu izbraukšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa gravitātes centrs un braukšanas īpašības mainās atkarībā no jumta slodzes.

Ievērojiet automašīnas specifikācijas attiecībā uz masu un maksimālo pieļaujamo slodzi.

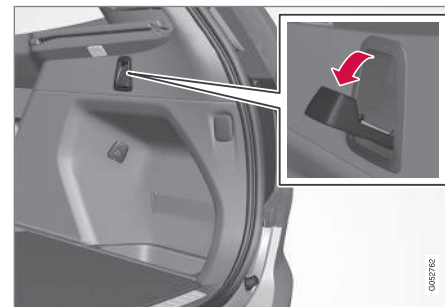
Saistītā informācija

- Ieteikumi par bagāžas iekraušanu (635 lpp.)
- Svars (713 lpp.)

Somu āķi

Somu āķi notur vedamās somas vietā un neļauj tām apgāzties un saturam izbirt bagāžas nodalījumā.

Gar sāniem



Sānu paneļos ir divi izvelkami somu āķi — pa vienam katrā bagāžas nodalījuma pusē.

⚠ SVARĪGI

Somu āķu slodze nedrīkst pārsniegt 5 kg (11 mārciņas).

Saistītā informācija

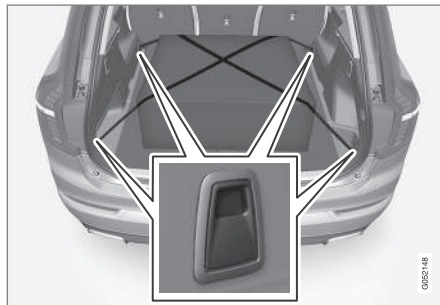
- Ieteikumi par bagāžas iekraušanu (635 lpp.)
- Cimdu nodalījuma lietošana (634 lpp.)
- Drošības tikla uzstādīšana un noņemšana* (643 lpp.)



- Bagāžas nodalījuma pārsega uzstādīšana un noņemšana* (638 lpp.)
- Drošības režģu uzstādīšana un noņemšana* (641 lpp.)

Kravas fiksēšanas cilpas

Lai ar siksnām nostiprinātu priekšmetus bagāžas nodalījumā, izmantojiet bagāžas nostiprināšanas cilpas.



BRĪDINĀJUMS

Cieti, asi un/vai smagi priekšmeti, kas var izvirzīties uz āru, var asas bremzēšanas gadījumā izraisīt savainojumus.

Vienmēr nostipriniet lielus un smagus priekšmetus ar drošības jostu vai bagāžas nostiprināšanas siksnām.

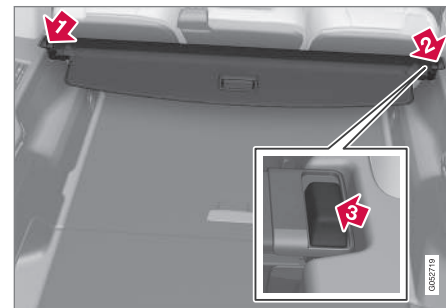
Saistītā informācija

- Ieteikumi par bagāžas iekraušanu (635 lpp.)
- Svars (713 lpp.)

Bagāžas nodalījuma pārsega uzstādīšana un noņemšana*

Izvilktā stāvoklī bagāžas nodalījuma pārsegs neļauj ieskatīties bagāžas nodalījumā.

Bagāžas nodalījuma pārsega uzstādīšana



1. Ievietojiet vienu no bagāžas nodalījuma pārsega galiem bagāžas nodalījuma sānu paneļa padziļinājumā.
2. Pēc tam ievietojiet otru galu pretējās puses sānu paneļa padziļinājumā.
3. Pa vienam nospiediet uz leju abus galus.
 - > Kad atskan klikšķis un nav redzama abos galos esošā sarkanā atzīme, bagāžas nodalījuma pārsegs ir piestiprināts – pārliecinieties, ka tas ir droši nostiprināts.

Bagāžas nodalījuma pārsega noņemšana

Kad pārsegs ir ievilkts:

1. nospiediet taustiņu, kas atrodas viena ievilkta pārsega galā, un izceliet šo galu laukā.
Automašīnās ar 7 sēdvietām atāķējiet trešās sēdekļu rindas drošības jostu fiksējošās cilpiņas no āķiem virs sānu paneļiem.
2. Uzmanīgi noregulējiet pārsega leņķi uz augšu/uz āru.
> Otrs gals automātiski atbrīvojas, un pārsegu var izcelt no bagāžas nodalījuma.

Saistītā informācija

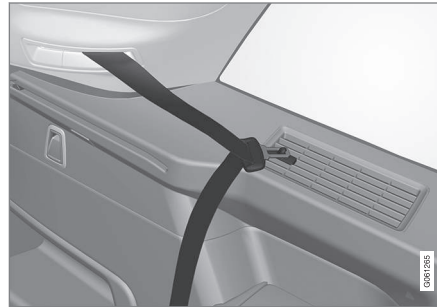
- Bagāžas nodalījuma pārsega vadība* (639 lpp.)
- Ieteikumi par bagāžas iekraušanu (635 lpp.)

Bagāžas nodalījuma pārsega vadība*

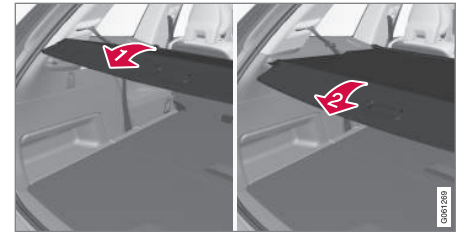
Bagāžas pārsegu var lietot divos izvilktos stāvokļos — pilnīgi izvilktā stāvoklī un bagāžas iekraušanas pozīcijā, kad tas ir daļēji izvilkts, lai varētu ērtāk aizsniegt bagāžas nodalījuma tālāko daļu.

Pilnīgi izvilkts stāvoklis 7 sēdvietu automašīnai

1.

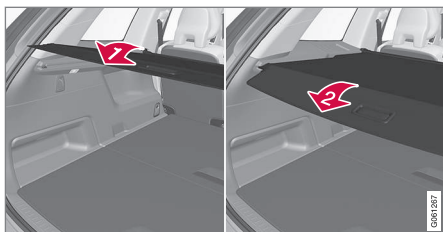


Aizāķējiet trešās sēdekļu rindas drošības jostu mēlītes uz tām paredzētajiem āķiem sānu paneļos.



1. Satveriet rokturi un izvelciet bagāžas pārsegu, velkot to pāri bagāžas nodalījuma sānu paneļiem. Velciet līdz galējai pozīcijai.
2. Kad bagāžas nodalījuma pārsegs ir izvilkts, pārklājot bagāžas nodalījumu, ievietojiet pārsega stiprinājuma tapas sānu paneļu rievās un atlaidiet, vienlaikus novietojot rokturi pareizā leņķī ar nelielu leņķi vērstu spiedienu.
> Bagāžas nodalījuma pārsegs tiek nofiksēts pilnīgi izvilktā pozīcijā.

5 sēdvietu automašīnai



- 1 Satveriet rokturi un izvelciet bagāžas pārsegu, velkot to pāri bagāžas nodalījuma sānu paneļiem. Velciet līdz galējai pozīcijai.
- 2 Kad bagāžas nodalījuma pārsegs ir izvilktš, pārklājot bagāžas nodalījumu, ievietojiet pārsega stiprinājuma tapas sānu paneļu rievās un atlaidiet, vienlaikus novietojot rokturi pareizā leņķī ar nelielu leņķi vērstu spiedienu.
 - > Bagāžas nodalījuma pārsegs tiek nofiksēts pilnīgi izvilktā pozīcijā.

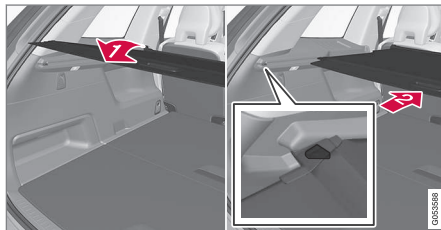
SVARĪGI

Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz bagāžas nodalījuma pārsega.

BRĪDINĀJUMS

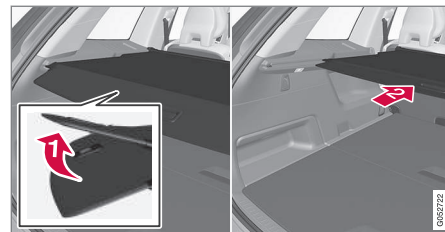
Automašīnās ar 7 sēdvietām nekādā gadījumā neuzstādiet bagāžas pārsegu, ja aizmugurējos sēdekļos sēž pasažieri. Sadursmes gadījumā tas var izraisīt nopietnas traumas.

Bagāžas iekraušanas režīms



- 1 Kad pārsegs ir ievilkts, satveriet rokturi un līdz galam izvelciet pārsegu, velkot to pāri bagāžas nodalījuma sānu paneļiem līdz galam un virziet bagāžas nodalījuma pārsega stiprinājuma tapas sānu paneļu rievās. Ja pārsegs jau ir līdz galam izvilktš, skatiet nākamā punktu.
- 2 Kad pārsegs ir līdz galam izvilktš, satveriet rokturi, ievietojiet bagāžas nodalījuma pārsega stiprinājuma tapas sānu paneļu rievās un atlaidiet.
 - > Ievietojiet pārsegu, līdz tas apstājas bagāžas iekraušanas pozīcijā.

Ja rokas ir aizņemtas:



- 1 Pilnīgi izvilktā stāvoklī — viegli bīdiet pārsega roktura daļu uz augšu, piemēram, ar elkonī.
 - > 2 Pārsegs tiek ievilkts, līdz tas apstājas bagāžas iekraušanas pozīcijā.

Lai pārsegu no bagāžas iekraušanas pozīcijas atkal izvilktu līdz galam uz āru:

1. Satveriet rokturi un līdz galam izvelciet bagāžas nodalījuma pārsegu.
2. Nedaudz atlaidiet un noregulējiet roktura leņķi ar nelielu leņķi vērstu spiedienu.
 - > Pārsegs tiek nofiksēts pilnīgi izvilktā pozīcijā.

Ievilkšana

1. Pilnīgi izvilkta stāvoklī:

Paceliet rokturi uz augšu un velciet to atpakaļ, lai atvienotu bagāžas pārsega stiprinājuma tapas, un pēc tam atlaidiet.

No bagāžas iekraušanas pozīcijas:

Satveriet rokturi un pa rievām līdz galam izvelciet bagāžas nodalījuma pārsegu. Paceliet rokturi uz augšu un velciet to atpakaļ, lai atvienotu stiprinājuma tapas, un pēc tam atlaidiet.

2. Ievelciet pārsegu, kad stiprinājuma tapas atrodas ārpus sānu paneļiem, līdz tas apstājas ievilkta pozīcijā.

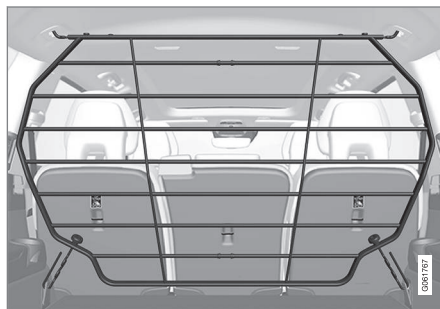
Saistītā informācija

- Bagāžas nodalījuma pārsega uzstādīšana un noņemšana* (638 lpp.)

Drošības režģu uzstādīšana un noņemšana*

Aizsargrežģis neļauj bagāžas nodalījumā esošajai bagāžai un mājdzīvniekiem asas bremzēšanas laikā ietriekties salonā.

Drošības režģis ir pārbaudīts drošības testos saskaņā ar ECE R17 juridiskajām prasībām un atbilst Volvo stiprības kritērijiem.



Drošības apsvērumu dēļ drošības režģim ir vienmēr jābūt pareizi uzstādītam un piestiprinātam.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas kustības laikā neviens nekādā gadījumā nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā. Pretējā gadījumā var gūt traumas straujas bremzēšanas vai negadījuma laikā.

Drošības režģi veido režģis un divi vaļīgi stiprinājumi. Katram stiprinājumam ir vāciņš, un drošības režģim ir divas plastmasas uzmavas.

BRĪDINĀJUMS

Drošības režģi drīkst lietot tikai šeit aprakstītajā aizmugurējā pozīcijā. Jumta stiprinājumi aiz priekšējiem sēdekļiem nav paredzēti drošības režģim.

BRĪDINĀJUMS

Uzstādot automašīnā drošības režģi, drošības apsvērumu dēļ jānolaiž trešā sēdekļa rinda³.

SVARĪGI

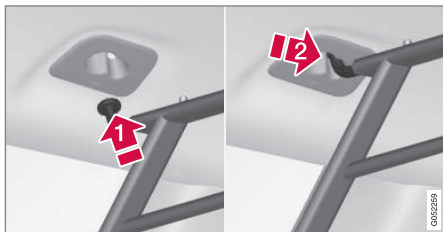
Aizsargrežģi nevar uzstādīt, ja ir uzstādīts bagāžas nodalījuma pārsegs.

Uzstādīšana

1. Nolaidiet aizmugurējo sēdekli un pēc tam ieceliet drošības režģi pa aizmugurējām sānu durvīm vai aizmugures durvīm — režģa izliektajai pusei jābūt vērstai pret bagāžas nodalījumu, bet abās pusēs esošajiem āķiem jābūt vērstiem uz augšu. Šajā etapā nav jāizmanto stiprinājumi un plastmasas uzmavas.

³ Attiecas uz automašīnām ar 7 sēdvietām.

2.



Ievietojiet vienu drošības režģa āķi jumta stiprinājuma lielākajā atvērumā (1).

Satveriet režģi blakus āķim un velciet/ bīdīet uz mazākā atvēruma pusi (2).

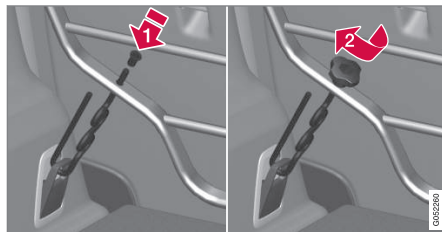
> Tagad āķis ir nostiprināts jumta stiprinājuma gala pozīcijā.

- Atkārtojiet iepriekš aprakstīto 2. soli, lai nostiprinātu otru āķi otrās puses stiprinājumā.

BRĪDINĀJUMS

Droši iestipriniet drošības režģa āķus jumta stiprinājumos, lai režģis nekļūtu vaļīgs.

4.



No apakšas aizāķējiet fiksatora āķi aiz bagāžas nodalījuma stiprinājuma cilpas pie bagāžas nodalījuma grīdas un izvelciet tā vītņoto daļu cauri bagāžas nodalījuma režģa apakšējai stiprinājuma atverei (1).

Uzbīdīet plastmasas uznavu uz stiprinājuma — uznavas atlokam jābūt vērstam uz augšu — un izvelciet to cauri atverei. Pēc tam uzskrūvējiet vāciņu, līdz tā apakšējā mala atrodas aptuveni 5 mm attālumā no režģa (2).

- Atkārtojiet 4. soli otrā pusē.
- Novietojiet drošības režģi centrā un pēc kārtas pievelciet abus stiprinājumus, līdz režģis ir pienācīgi nostiprināts.

Noņemšana

Noņemiet drošības režģi, veicot iepriekš aprakstītās darbības pretējā secībā.

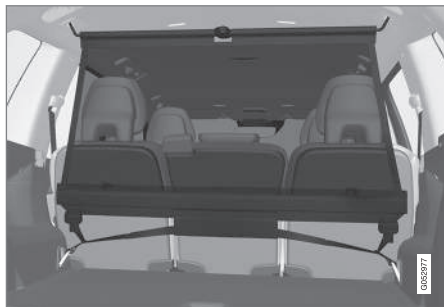
Ņemiet vērā, ka stiprinājumus var noņemt, pirms plastmasas uznavas ir noņemtas no režģa atverēm.

Saistītā informācija

- Ieteikumi par bagāžas iekraušanu (635 lpp.)
- Kravas fiksēšanas cilpas (638 lpp.)

Drošības tīkla uzstādīšana un noņemšana*

Straujas bremzēšanas gadījumā aizsargtīkls neļauj bagāžai ietriekties pasažieru salonā. Drošības tīklu uzstāda četros stiprinājumu punktus.



Drošības apsvērumu dēļ drošības tīkls vienmēr jāuzstāda un jānostiprina, kā aprakstīts tālāk.

Tīkls gatavots no stingra neilona materiāla, un to automobiļi var nostiprināt divās atšķirīgās vietās:

- Uzstādīšana aizmugurē — aiz otrās sēdekļu rindas.
- Uzstādīšana priekšā — aiz priekšējiem sēdekļiem.

BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījumā esošā krava kārtīgi jānostiprina (arī izmantojot pareizi uzstādītu drošības tīklu).

Drošības tīkla uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Jāpārliecinās, ka drošības tīkla augšējie stiprinājuma punkti ir uzstādīti pareizi un pavelkamās siksnas ir pareizi aizāķētas.

Nedrīkst lietot bojātus drošības tīklus.

PIEZĪME

Uzstādot priekšējā pozīcijā, drošības tīklu ir visērtāk piestiprināt pa kādām no aizmugurējām durvīm.

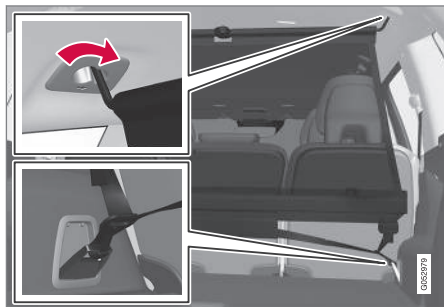
1. Atlokiet drošības tīklu un nofiksējiet sadalīto augšējo tīkla stieni izvērstā pozīcijā.
2. Ieāķējiet vienu tīkla stiprinājuma pārsegu priekšējā vai aizmugurējā jumta stiprinājumā, pāvēršot nostiprināšanas atsaišu slēdžus pret sevi.

3. Aizāķējiet tīkla otro stiprinājuma āķi aiz jumta kronšteina pretējā pusē.

Stiprinājuma āķi ar teleskopiskajām atspērēm atvieglo uzstādīšanu.

Raugieties, lai piespiestu tīkla fiksācijas āķus katrai attiecīgajai jumta stiprinājuma priekšpusē pozīcijai.

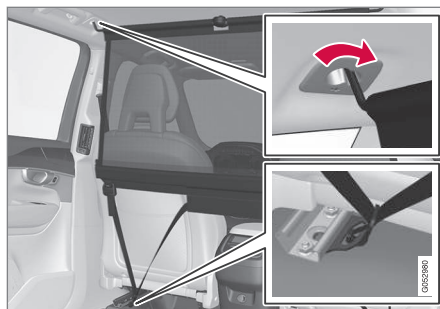
4.



Aizmugurējais stiprinājums.

Uzstādīšana aizmugurē:

Kad tīkls ir nostiprināts aizmugurējās jumta stiprinājumos, ieāķējiet drošības tīkla nostiprināšanas atsaites priekšējās bagāžas nostiprināšanas cilpās bagāžas nodaļā.



Priekšējā uzstādīšana.

Uzstādīšana priekšā:

Kad tīkls ir uzstādīts priekšējās jumta stiprinājumos, ieāķējiet nostiprināšanas atsaites ārējās cilpās sēdekļa regulēšanas sliežu aizmugurē — to ir vieglāk izdarīt, ja atzveltnes ir iztaisnotas un sēdekļi pabīdīti mazliet uz priekšu.

Raugieties, lai sēdekli un tā atzveltni pārāk stipri nepiespiestu pret tīklu, bīdot sēdekli atpakaļ, bet gan tikai noregulējiet sēdekli vai atzveltni tā, lai skartu tīklu.

SVARĪGI

Ja sēdekli vai atzveltni tiek spēcīgi aizbīdīti atpakaļ, skarot drošības tīklu, tīkls un tā jumta stiprinājumi var tikt sabojāti.

5. Nosprīgojiet drošības tīklu ar nostiprināšanas atsaitēm.

Drošības tīkla noņemšana

Drošības tīklu var viegli noņemt un salocīt.

1. Samaziniet drošības tīkla spriegumu, nospiežot nostiprināšanas atsaišu slēdža taustiņu un katrā pusē izvelkot nelielu nostiprināšanas atsaišu posmu.
2. Iespiediet iekšā fiksatorus un atvienojiet abus nostiprināšanas atsaišu āķus.
3. Atvienojiet augšējos stiprinājumus un atbrīvojiet tīklu no jumta stiprinājumiem.
4. Nospiediet stieņa sarkano taustiņu, lai varētu tīklu saliekt un pēc tam — salocīt. Noglabāiet tīklu tā ietvarā.

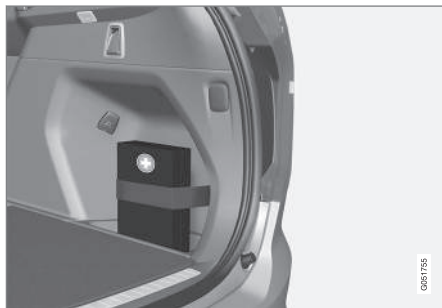
Saistītā informācija

- Ieteikumi par bagāžas iekraušanu (635 lpp.)
- Kravas fiksēšanas cilpas (638 lpp.)

Pirmās palīdzības aptieciņa*

Pirmās palīdzības aptieciņā atrodas aprīkojums pirmās palīdzības sniegšanai.

Pirmās palīdzības aptieciņu noglabājat aiz elastīgās saites, ja automašīna ar tādu ir aprīkota.



Saistītā informācija

- Bagāžas nodalījums (635 lpp.)

Brīdinājuma trijstūris

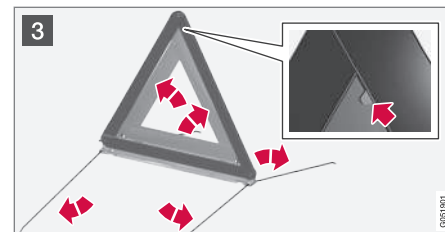
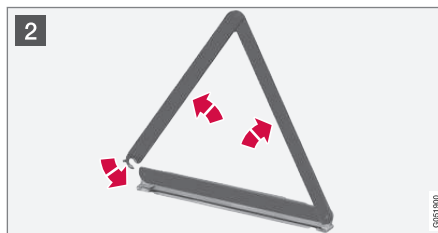
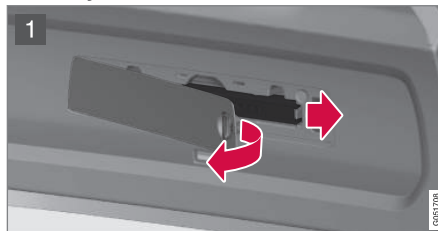
Lietojiet brīdinājuma trijstūri, lai brīdinātu citus satiksmes dalībniekus par satiksmē apturētu automašīnu.

Tāpat arī aktivizējiet avārijas gaismas signālu.

Glabāšanas nodalījumi

Brīdinājuma trijstūris atrodas nodalījumā aiz mugures durvju iekšpusē.

Brīdinājuma trijstūra salocīšana



- 1 Atveriet lūku, vispirms pagriežot rokturi par ceturtdaļapgriezienu un pēc tam izvelkot lūku no tās stiprinājumiem augšmalā un apakšmalā.

Nedaudz paspiediet pa labi fiksatoru, ar kuru brīdinājuma trijstūris ir nostiprināts, un izņemiet kasti.

- 2 Izņemiet brīdinājuma trijstūri no kastes, atlokiem to un salieciet tā galus kopā.
- 3 Salokiet avārijas trijstūra atbalsta kājas.

Ievērojiet avārijas trijstūra lietošanas noteikumus. Novietojiet avārijas trijstūri, ievērojot satiksmes noteikumu prasības.

Pēc lietošanas pārļiecinieties, ka brīdinājuma trijstūris un tā kaste ir pareizi nostiprināta glabāšanas vietā un ka lūka ir pilnīgi aizvērta.

Saistītā informācija

- Bagāžas nodalījums (635 lpp.)
- Avārijas gaismas signalizācija (168 lpp.)

TEHNISKĀ APKOPE UN SERVISS

Volvo apkopes programma

Lai uzturētu automašīnu pēc iespējas drošu, ievērojiet Volvo apkopes programmu, kā norādīts apkopes un garantijas grāmatiņā. Volvo iesaka tehniskās apkopes un servisa darbus uzticēt Volvo pilnvarotam servisam. Volvo remontdarbnīcās ir atbilstošs personāls, speciālie darba rīki un apkopes literatūra, kas var garantēt visaugstāko apkopes kvalitāti.

! SVARĪGI

Lai būtu spēkā Volvo garantija, pārbaudiet un ievērojiet Apkopes un garantijas grāmatiņā sniegtos norādījumus.

Apkope un remonts

Veiciet automašīnai regulāras apkopes. Ievērojiet Volvo ieteiktos apkopes intervālus.

Pārbaudi un remontu drīkst veikt tikai autorizēts Volvo serviss.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet nekādu remontdarbus šim automašīnai pašiem spēkiem. Strādāt ar elektriskajiem kabeliem un/vai sastāvdaļām, kas ir atdalījušās, drīkst tikai sertificēta servisa personāls - ieteicams izmantot autorizētu Volvo servisu.

Uzlādes kabelis ar vadības bloku

! SVARĪGI

Neveiciet nekādas vadības bloka izmaiņas.

Saistītā informācija

- Automašīnas statuss (651 lpp.)
- Apkopes un remonta rezervēšana (651 lpp.)
- Aprīkojuma pievienošana automašīnas diagnostikas ligzdai (40 lpp.)
- Klimata kontroles sistēmas apkopes veikšana (657 lpp.)
- Bremžu sistēmas apkope (483 lpp.)
- Dzinēja nodalījuma pārskats (659 lpp.)

Datu pārsūtīšana starp automašīnu un autoservisu, izmantojot Wi-Fi

Volvo autoservisiem ir speciāls Wi-Fi tīkls datu pārsūtīšanai starp jūsu automašīnu un autoservisu. Autoservisa apmeklējums būs vienkāršāks un efektīvāks, ja diagnostikas informācijas un programmatūras pārsūtīšanu var veikt, izmantojot autoservisa tīklu.

Autoservisa apmeklējuma laikā, iespējams, apkopes mehāniķis vēlēties jūsu automašīnā izveidot savienojumu ar autoservisa tīklu, izmantojot Wi-Fi, lai noteiktu problēmu cēloni un lejupielādētu programmatūru. Šādiem sakaru veidiem automašīna izveido savienojumu tikai ar autoservisa tīklu. Nav iespējams automašīnā izveidot savienojumu ar citu Wi-Fi tīklu, piemēram, mājās, tāpat kā ar autoservisa tīklu.

Savienojuma izveide ar tālvadības atslēgu

Savienojumu parasti izveido apkopes tehniķis, kas šajā nolūkā izmanto tālvadības atslēgas pogas. Tādēļ ir svarīgi uz autoservisu līdzīgi ņemt atslēgu ar pogām. Trīsreiz nospiediet durvju aizslēgšanas taustiņu uz tālvadības atslēgas, lai automašīnā izveidotu savienojumu ar autoservisa tīklu, izmantojot Wi-Fi.

Kad automašīnā ir izveidots savienojums ar Wi-Fi tīklu, centrālajā displejā tiek rādīts simbols .

BRĪDINĀJUMS

Ar automašīnu nedrīkst braukt, kad tā ir pievienota autoservisa tīkliem un sistēmām.

Saistītā informācija

- Sistēmas atjauninājumu pārvaldība Lejupielādes centrā (649 lpp.)
- Apkopes un remonta rezervēšana (651 lpp.)

Lejupielādes centrs

Vairākas automašīnas sistēmas var atjaunināt centrālajā displejā, ja automašīnā ir pieejams interneta savienojums¹.



Lietotni **Lejupielādes centrs** var palaist no vidējā displeja lietotņu skata, un tā ļauj:

- meklēt un atjaunināt sistēmas programmatūru;
- atjaunināt Sensus Navigation* kartes datus;
- lejupielādēt, atjaunināt un atinstalēt lietotnes.

Saistītā informācija

- Sistēmas atjauninājumu pārvaldība Lejupielādes centrā (649 lpp.)
- Lietotņu lejupielāde (547 lpp.)
- Lietotņu atjaunināšana (548 lpp.)
- Lietotņu dzēšana (548 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Pārvietošanās pa vidējā displeja skatiem (122 lpp.)

Sistēmas atjauninājumu pārvaldība Lejupielādes centrā

Automašīnas tiešsaistes sistēmu un informācijas un izklaides sistēmu var atjaunināt lejupielādes centrā. Atjauninājumus var veikt pa vienam vai visus kopā.

Atjauninājuma meklēšana

Ja atjauninājums ir pieejams, vidējā displeja statusa joslā tiek parādīts paziņojums **Ir pieejami programmat. atjauninājumi. Skatiet lejupielādes centrā..**

¹ Lietojot internetu, tiek pārsūtīti dati (datplūsma), un par to var būt jāmaksā.

◀◀ Lai būtu iespējama sistēmas atjaunināšana, automašīnā ir jāizveido savienojums ar internetu².

- Centrālā displeja lietotāju skatā atveriet **Lejupielādes centrs**.
 - > Ja kopš informācijas un izklaides sistēmas pēdējās palaišanas reizes meklēšana nav veikta, tā tiek veikta tagad. Programmatūras instalēšanas laikā meklēšana netiek veikta.

Skaitlis uz **Sistēmas atjauninājumi** norāda, cik atjauninājumu ir pieejami. Vienreiz pieskaroties, tiek parādīts atjauninājumu saraksts, ko var instalēt automašīnā.

i PIEZĪME

Datu lejupielāde var ietekmēt citus pakalpojumus, kas pārraida datus, piemēram, interneta radio. Ja ietekme uz citiem pakalpojumiem ir traucējoša, lejupielādi var pārtraukt. Varat arī izslēgt citus pakalpojumus vai pārtraukt to lietošanu.

i PIEZĪME

Atjaunināšanu var pārtraukt, izslēdzot aizdedzi un izkāpjot no automašīnas.

Taču atjaunināšana nav jāpabeidz pirms izkāpšanas no automašīnas, jo tā tiks turpināta, nākamreiz lietojot automašīnu.

Visas sistēmas programmatūras atjaunināšana

- Atlasiet saraksta apakšā esošo **Instalēt visu**.

Ja saraksts nav nepieciešams, var atlasīt opciju **Instalēt visu** pie **Sistēmas atjauninājumi**.

Individuālo programmatūras programmu atjaunināšana

- Vajadzīgajai programmatūrai atlasiet **Instalēt**.

Programmatūras lejupielādes atcelšana

- Pieskarieties X aktivitātes indikatorā, kas, sākoties lejupielādei, ir aizstājis **Instalēt**.

Ņemiet vērā, ka var atcelt tikai lejupielādi – kad ir sāktā instalēšanas fāze, to nevar atcelt.

Programmatūras atjauninājuma meklēšanas fonā deaktivizēšana

Programmatūras atjauninājumu automātiska meklēšana ir aktivizēta, kad automašīna tiek piegādāta no rūpnīcas, bet šo funkciju var deaktivizēt.

1. Centrālā displeja augšējā skatā pieskarieties **Iestatījumi**.
2. Nospiediet **Sistēma** → **Lejupielādes centrs**.
3. Noņemiet **Programmat. atjauninājumu pārbaude fonā** atzīmi.

Saistītā informācija

- Lejupielādes centrs (649 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)
- Pārvietošanās pa vidējā displeja skatiem (122 lpp.)

² Lietojot internetu, tiek pārsūtīti dati (datplūsma), un par to var būt jāmaksā.

Automašīnas statuss

Centrālajā displejā var tikt rādīts vispārīgs automašīnas statuss.



Lietotni **Automaš. statuss** var palaist no centrālā displeja lietotņu skata, un tai ir četras cilnes:

- **Ziņojumi** — statusa ziņojumi
- **Statuss** — dzinēja eļļas līmeņa un AdBlue līmeņa pārbaudīšana³
- **TPMS** — riepu spiediena pārbaudīšana
- **Rezervācijas** — rezervāciju informācija un automašīnas informācija⁴

Saistītā informācija

- Rīcība ar vadītāja displejā saglabātu ziņojumu (114 lpp.)
- Dzinēja eļļas pārbaude un iepildīšana (662 lpp.)
- Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (609 lpp.)
- Apkopes un remonta rezervēšana (651 lpp.)
- Automašīnas informācijas sūtīšana uz autoservisu (653 lpp.)

- Pārvietošanās pa vidējā displeja skatiem (122 lpp.)

Apkopes un remonta rezervēšana⁵

Šis pakalpojums ļauj nosūtīt apkopes un autoservisa apmeklējuma rezervācijas pieprasījumu tieši no automašīnas.

Kad pienācis laiks veikt apkopi, kā arī dažos gadījumos, kad automašīnai jāveic remonts, vadītāja displejā un vidējā displeja augšdaļā tiek parādīts attiecīgs paziņojums. Apkopes datumu nosaka pēc pagājušā laika, dzinēja darbības stundu skaita vai nobrauktā attāluma kopš pēdējās apkopes.

Pirms pakalpojuma izmantošanas

- Izveidojiet Volvo ID un reģistrējiet to automašīnā.
- Atlasiet Volvo izplatītāju, ar kuru vēlaties sazināties, apmeklējot vietni www.volvocars.com un piesakoties.
- Lai varētu sūtīt un saņemt rezervāciju informāciju, automašīnā ir jābūt izveidotam savienojumam ar internetu⁶.

Rezervēt apkopi

Aizpildiet rezervācijas pieprasījumu, kad tas ir nepieciešams vai kad ir redzams ziņojums, kurā norādīts, ka ir jāveic automašīnas apkope vai remonts.

³ AdBlue Attiecas tikai uz automašīnām ar dīzeļdzinēju.

⁴ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

⁵ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

1. Vidējā displeja lietotņu skatā atveriet lietotni **Automaš. statuss**.
2. Nospiediet **Rezervācijas**.
3. Nospiediet **Pieprasīt rezervāciju**.
4. Pārlicinieties, ka lauks **Volvo ID** ir aizpildīts pareizi.
5. Pārlicinieties, ka ir ievadīts vajadzīgais **Autoserviss**.
6. Aizpildiet lauku **Informācija servisam**, ja vēlaties, lai autoservisa apmeklējuma laikā tiktu veikti kādi darbi, vai vēlaties sniegt citu svarīgu informāciju autoservisam.
7. Nospiediet **Sūtīt rezervācijas pieprasījumu**.
 - > Pāris dienu laikā saņemsiet e-pastā apmeklējuma piedāvājumu⁷.

To pašu ziņojumu saņemsiet gan e-pastā, gan vietnē www.volvocars.com, kad būsiet tajā pieteicies.

Dažos tirgos pēc rezervācijas pieprasījuma nosūtīšanas vadītāja displejā nodziest paziņojums par to, ka automašīnai jāveic apkope.
8. Pieskarieties **Atcelt pieprasījumu**, lai atceltu pieprasījumu.

No automašīnas nosūtītājā rezervācijas pieteikumā ir informācija par automašīnu, lai atvieglotu autoservisa darba plānošanu.

Izplatītājs atbild, informējot par digitālu apmeklējuma laika piedāvājumu. Informācija par izplatītāju ir pieejama arī automašīnā, lai jūs varētu sazināties ar autoservisu.

Apmeklējuma piedāvājuma apstiprināšana

Kad automašīnā ir saņemts apmeklējuma piedāvājums, vidējā displeja augšdaļā tiek parādīts attiecīgs paziņojums.

1. Pieskarieties paziņojumam.
2. Ja ieteiktais apmeklējuma laiks ir pieņemams, pieskarieties **Apstiprināt**. Pretējā gadījumā pieskarieties **Sūtīt jaunu piedāvājumu** vai **Noraidīt**.

Dažos tirgos, tuvojoties apmeklējuma laikam, sistēma par to atgādina, un, kad pienācis laiks, navigācijas sistēma⁸ var rādīt norādes nokļūšanai uz autoservisu.

Saistītā informācija

- Automašīnas statuss (651 lpp.)
- Automašīnas informācijas sūtīšana uz autoservisu (653 lpp.)

- Pārvietošanās pa vidējā displeja skatiem (122 lpp.)
- Volvo ID (28 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)

⁶ Lietojot internetu, tiek pārsūtīti dati (datplūsma), un par to var būt jāmaksā.

⁷ Šis laiks var atšķirties atkarībā no tirgus.

⁸ Attiecas uz Sensus Navigation*.

Automašīnas informācijas sūtīšana uz autoservisu⁹

Informāciju par automašīnu var nosūtīt jebkurā laikā, piemēram, ja esat rezervējis autoservisa apmeklējumu un vēlaties palīdzēt autoservisam, sniedzot labākus datus, lai jūsu apmeklējumu varētu izplānot jau iepriekš.

Automašīnas informācijas sūtīšana un autoservisa apmeklējuma rezervēšana nav viens un tas pats.

1. Vidējā displeja lietotņu skatā atveriet lietotni **Automaš. statuss**.
2. Nospiediet **Rezervācijas**.
3. Nospiediet **Sūtīt automaš. datus**.
 - > Vidējā displeja augšdaļā tiek parādīts paziņojums par to, ka tiek nosūtīti transportlīdzekļa dati. Varat atcelt datu pārsūtīšanu, norises indikatorā pieskaroties X.

Informācija tiek sūtīta, izmantojot automašīnas interneta savienojumu¹⁰.

Šai automašīnas informācijai var piekļūt jebkurš izplatītājs, ja tam ir automašīnas identifikācijas numurs (VIN¹¹).

Automašīnas informācijas saturs

Nosūtītie dati ir pēdējā saglabātā informācija (pēdējā reizē, kad automašīna darbojās) un ietver informāciju par šādām jomām:

- Nepieciešamība pēc apkopes
- Laiks kopš pēdējās apkopes
- Funkciju statuss
- Šķidrumu līmeņi
- Mērierīces rādījums
- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN¹¹)
- Automašīnas programmatūras versija
- Automašīnas diagnostikas dati

Saistītā informācija

- Apkopes un remonta rezervēšana (651 lpp.)
- Automašīnas statuss (651 lpp.)
- Pārvietošanās pa vidējā displeja skatiem (122 lpp.)
- Automašīna ar interneta savienojumu* (580 lpp.)

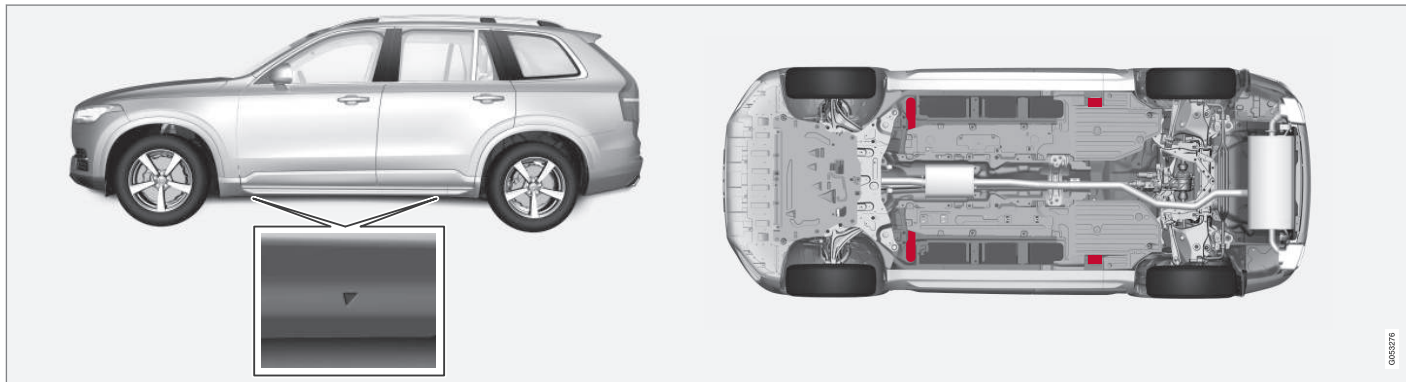
⁹ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

¹⁰ Lietojot internetu, tiek pārsūtīti dati (datplūsma), un par to var būt jāmaksā.

¹¹ Transportlīdzekļa identifikācijas numurs.

Automašīnas pacelšana

Paceļot automašīnu, ir svarīgi piestiprināt domkratu tam paredzētajos punktos zem automašīnas.



Plastmasas pārsega trīsstūri norāda celšanas punktu atrašanās vietas (apzīmētas ar sarkanu krāsu).

i PIEZĪME

Attiecas uz automašīnām ar **Līmeņošanas vadība***: Ja automašīna ir aprīkota ar pneimatisko piekari, tā jādeaktivizē, pirms pacelt automašīnu ar domkratu.

i PIEZĪME

Volvo iesaka lietot tikai konkrētajam automobiļa modelim paredzēto domkratu. Izvēloties domkratu, kuru nav ieteicis Volvo, ievērojiet aprīkojuma komplektā iekļautās instrukcijas.

Parastais automašīnas domkrats ir paredzēts tikai neregulārai un īslaicīgai lietošanai, piemēram, lai nomainītu pārdurtu riteņi. Ja gatavojaties automašīnu pacelt ar domkratu biežāk vai ilgāku laiku, nekā nepieciešams riteņa nomainīšanai, ieteicams izmantot autoservisa domkratu. Tādā gadījumā ievērojiet konkrētā aprīkojuma komplektā iekļautās lietošanas instrukcijas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ieslēdziet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu pārslēgu stāvēšanas pozīcijā (P).
- Riteņus, kas balstās pret zemi, iekļīdējiet ar nelīmētiem koka klučiem vai lieliem akmeņiem.
- Pārliecinieties, ka domkrats nav bojāts un ka vītne ir rūpīgi ieeļļota un tīras.
- Pārbaudiet, vai domkrats balstās pret stingru, līdzenu virsmu, kas nav slidena un nav slīpa.
- Domkrats ir pareizi jāpiestiprina domkrata stiprinājumam.
- Nekādā gadījumā nenovietojiet neko starp zemi un domkratu vai starp domkratu un automobiļa pacelšanas punktu.
- Pirms pacelt automašīnu ar domkratu, no tās jāizkāpj pasažieri.
- Ja ritenis jāmaina uz ceļa ar intensīvu satiksmi, pasažieri jāatrodas drošā vietā.
- Mainot riepas, izmantojiet automašīnai paredzēto domkratu. Izmantojiet balstus, lai nostiprinātu automašīnu visiem citiem darbiem.
- Nekādā gadījumā nepalīniet zem automašīnas un nesniedzieties zem tās

ne ar vienu ķermeņa daļu, kad tā ir pacelta uz domkrata.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnu pacel ar autoservisa domkratu, tas ir jānovieto zem viena no četriem pacelšanas punktiem. Izvietojiet autoservisa domkratu tā, lai automašīna nevarētu noslidēt. Pārliecinieties, ka domkrata plāksnīte ir aprīkota ar gumijas aizsargu, lai automašīna būtu stabila un netiktu bojāta. Vienmēr izmantojiet asu balsta statņus vai tam līdzīgus izstrādājumus.

Kad domkrats* netiek lietots, tas ir jāuzglabā tā uzglabāšanas vietā zem bagāžas nodalījuma grīdas.

Pirms darba sākšanas izlasiet visus norādījumus. Pirms automašīnas pacelšanas ar domkratu izņemiet visus nepieciešamos instrumentus.

1. Ja riepa tiek mainīta, piemēram, vietā, kur notiek satiksme, uzstādiet avārijas trīsstūri un ieslēdziet avārijas signālluktus.

2. Ieslēdziet stāvbremzi un pārnesumu pozīciju **P** vai pirmo pārnesumu, ja automašīnai ir manuāla pārnesumkārbā.

Ja automašīna ir aprīkota ar sistēmu **Līmeņošanas vadība***, tā jādeaktivizē pirms automašīnas pacelšanas ar domkratu.

3. Novietojiet ķīlus to riteņu priekšā un aizmugurē, kas paliek uz zemes. Izmantojiet, piemēram, smagus koka klučus vai lielus akmeņus.
4. Novietojiet domkratu vai celšanas sviras norādītajās šasijas vietās. Trīsstūra marķējumi plastmasas pārsegā norāda pacelšanas punktu atrašanās vietas. Katrā automašīnas pusē ir divi pacelšanas punkti. Katrā no tiem ir padziļinājums domkratom.



- ◀ 5. Novietojiet domkratu uz līdzenas, stingras un neslīdošas pamatnes zem pacelšanas punkta, kas tiks lietots.
6. Celiet to uz augšu, līdz tas ir pareizi izvietots un saskaras ar automašīnas pacelšanas punktu. Pārliecinieties, ka domkrata galva (vai pacelšanas sviras autoservisā) ir pareizi ievietota pacelšanas punktā tā, lai galvas centrā esošais izvirzījums iegultu domkratam paredzētās vietas atverē, un pārbaudiet, vai domkrata pamatne atrodas vertikāli zem pacelšanas punkta.
7. Pagrieziet domkratu, lai pacelšanas mehānisms atrastos iespējami tālu no automašīnas sāniem un domkrata sviras būtu perpendikulāras automašīnas virzienam.
8. Paceliet automašīnu pietiekami augstu, lai varētu veikt paredzētos darbus.

Saistītā informācija

- Domkrats* (616 lpp.)
- Riteņu skrūves (616 lpp.)
- Instrumentu komplekts (615 lpp.)
- Līmeņa vadības iestatījumi* (508 lpp.)

Klimata kontroles sistēmas apkopes veikšana

Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai autorizētā servisā.

Kļūmju novēršana un remonts

Gaisa kondicionētāja sistēma satur fluorescējošus izsekošanas līdzekļus. Lai noteiktu noplūdes vietu, jāizmanto ultravioletā gaisma.

Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Automašīnas ar dzesētāju R134a

BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionētāja sistēma satur hermetizētu dzesētāju R134a. Šīs sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai autorizētā servisā.

Automašīnas ar dzesētāju R1234yf

BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionētāja sistēma satur hermetizētu dzesētāju R1234yf. Saskaņā ar SAE J2845 (Pārvietojamajās gaisa kondicionētāju sistēmās izmantoto dzesējošo vielu drošas apkopes un ietvēruma mehāniku apmācību) dzesējošās vielas sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, lai garantētu sistēmas drošību.

Saistītā informācija

- Volvo apkopes programma (648 lpp.)

Vējstikla displejs pēc vējstikla maiņas*

Automašīnas ar augšējo displeju ir aprīkotas ar īpašu vējstikla veidu, kas atbilst projicētā attēla attēlošanas prasībām.

Mainot vējstiklu, Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu. Jāuzstāda pareizā vējstikla versija, lai augšējā displeja attēli tiktu attēloti pareizi.

Saistītā informācija

- Augšējais displejs* (149 lpp.)
- Vējstikla displeja tīrīšana* (690 lpp.)

Dzinēja pārsega atvēršana un aizvēršana

Dzinēja pārsegu var atvērt, izmantojot rokturi pasažieru nodalījumā un rokturi zem dzinēja pārsega.

Atveriet motora pārsegu



- i** Pavelciet rokturi pie pedāļiem, lai atbloķētu dzinēja pārsegu tā pilnīgi aizvērtajā pozīcijā.



- 2** Pagrieziet zem dzinēja pārsega izvietoto rokturi pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai atbrīvotu dzinēja pārsegu no fiksatoriem, un paceliet dzinēja pārsegu.

Brīdinājums — dzinēja pārsegs nav aizvērts



Kad dzinēja pārsegs ir atbloķēts, vadītāja displejā iedegas brīdinājuma simbols un grafisks attēls, kā arī atskan atgādinājuma skaņa. Ja automašīna sāk rīpot, skaņas signāls atkārtojas.

i PIEZĪME

Ja izgaismojuma brīdinājuma simbols vai atskan brīdinājuma signāls, lai gan dzinēja pārsegs ir aizvērts kārtīgi, sazinieties ar autorizētu Volvo servisu.

Dzinēja pārsega aizvēršana

1. Spiediet dzinēja pārsegu uz leju, līdz tas sāk krist sava svara ietekmē.
2. Kad dzinēja pārsegs atduras pret fiksatoru, piespiediet dzinēja pārsegu, lai to pilnīgi aizvērtu.

! BRĪDINĀJUMS

Iespiešanas risks! Nodrošiniet, lai dzinēja pārsega aizvēršanās ceļā neatrastos šķēršļi, pretējā gadījumā varat gūt traumas.

! BRĪDINĀJUMS

Aizverot dzinēja pārsegu, pārliecinieties, ka tas kārtīgi nofiksējas. Dzinēja pārsegam abās pusēs jānofiksējas ar dzirdamu skaņu.



Dzinēja pārsegs nav pilnīgi aizvērts.



Dzinēja pārsegs ir pilnīgi aizvērts.

BRĪDINĀJUMS



Nekādā gadījumā nebrauciet ar atvērtu dzinēja pārsegu!

Ja ir redzams šis simbols — vai kaut kas cits norāda, ka braukšanas laikā nav pareizi aizvērts dzinēja pārsegs — nekavējoties apturiet automašīnu un to pareizi aizveriet.

Saistītā informācija

- Dzinēja nodalījuma pārskats (659 lpp.)
- Durvis un drošības jostu piesprādzēšanas atgādinājums (51 lpp.)

Dzinēja nodalījuma pārskats

Pārskatā ir redzami vairāki komponenti, kam jāveic apkope.

Daži no automašīnas elektriskās piedziņas sistēmas komponentiem atrodas zem dzinēja pārsega. Darbojoties zem tā, ievērojiet piesardzību un pieskarieties tikai ar parasto apkopi saistītajām detaļām.

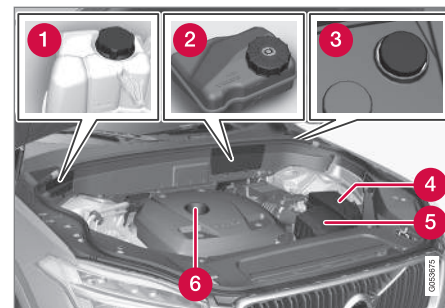
BRĪDINĀJUMS

Ar oranžas krāsas kabeliem rīkoties drīkst tikai kvalificēts personāls.

BRĪDINĀJUMS

Vairāki automašīnas komponenti izmanto augstsprieguma strāvu, kas nepareizu darbību gadījumā var būt bīstama.

- Nepieskarieties nekam, kas nav skaidri aprakstīts šajā īpašnieka rokasgrāmatā.
- Pārbaudot/uzpildot šķidrumus dzinēja nodalījumā, rīkojieties piesardzīgi.



Dzinēja nodalījuma izskats var atšķirties atkarībā no modeļa un dzinēja variantā.

- 1 Dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertne
- 2 Bremžu šķidruma tvertne (atrodas vadītāja pusē)
- 3 Mazgāšanas šķidruma iepildīšanas caurule
- 4 Centrālais elektrības bloks
- 5 Gaisa filtrs
- 6 Dzinēja eļļas iepildīšanas caurule



Brīdinājuma uzlīmes atrašanās vieta dzinēja nodalījumā. Dzinēja nodalījuma izskats var atšķirties atkarībā no modeļa un dzinēja varianta.

i **PIEZĪME**

Īpašnieka rokasgrāmatas attēlos redzamās uzlīmes ne vienmēr precīzi atbilst automašīnā esošajām. Attēlu mērķis ir parādīt uzlīmju aptuveno izskatu un atrašanās vietu automašīnā. Informācija, kas attiecas tieši uz jūsu automašīnu, ir sniegta automašīnas uzlīmē.

⚠ **BRĪDINĀJUMS**

Atcerieties, ka radiatora ventilators (atrodas dzinēja nodalījuma priekšpusē aiz radiatora) var automātiski sākt vai turpināt darboties līdz pat 6 minūtēm pēc dzinēja izslēgšanas.

Vienmēr uzticiet dzinēja tīrīšanu servisam - ieteicams izmantot autorizētu Volvo servisu. Ja dzinējs ir karsts, pastāv aizdegšanās draudi.

⚠ **BRĪDINĀJUMS**

Aizdedzes sistēma darbojas, izmantojot ļoti augstu un bīstamu spriegumu. Veicot darbus dzinēja nodalījumā, automašīnas elektrosistēmai vienmēr jāatrodas aizdedzes pozīcijā **0**.

Nepieskarieties aizdedzes svečēm vai indukcijas spolei, kamēr automašīnas elektrosistēma atrodas aizdedzes pozīcijā **II** vai kamēr dzinējs ir karsts.

Saistītā informācija

- Dzinēja pārsega atvēršana un aizvēršana (658 lpp.)
- Apskalošanas šķīduma iepildīšana (705 lpp.)
- Dzesēšanas šķidrums iepildīšana (663 lpp.)
- Drošinātāji dzinēja nodalījumā (671 lpp.)

- Dzinēja eļļas pārbaude un iepildīšana (662 lpp.)
- Aizdedzes pozīcijas (476 lpp.)

Dzinēja eļļa

Lai spēkā būtu ieteicamie apkopes intervāli un garantija, jālieto apstiprināta dzinēja eļļa.



Volvo iesaka:



Ja dzinēja eļļu nevar regulāri pārbaudīt un līmenis ir pārāk zems, pastāv risks izraisīt nopietnus dzinēja bojājumus.

PIEZĪME

Īpašnieka rokasgrāmatas attēlos redzamās uzlīmes ne vienmēr precīzi atbilst automašīnā esošajām. Attēlu mērķis ir parādīt uzlīmju aptuveno izskatu un atrašanās vietu automašīnā. Informācija, kas attiecas tieši uz jūsu automašīnu, ir sniegta automašīnas uzlīmē.

SVARĪGI

Lai varētu ievērot dzinēja apkopes intervālus, visi dzinēji rūpnīcā ir piepildīti ar īpaši pielāgotu sintētisku dzinēja eļļu. Eļļa ir izvēlēta ļoti rūpīgi, ņemot vērā apkopes intervālus, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Lai spēkā būtu ieteicamie apkopes intervāli, jālieto apstiprināta dzinēja eļļa. Gan eļļas uzpildei, gan nomainībai izmantojiet tikai ieteikto eļļas kategoriju, pretējā gadījumā varat ietekmēt ekspluatācijas ilgumu, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Nelietojot ieteiktās kategorijas un viskozitātes dzinēja eļļu, dzinēja komponenti var tikt bojāti. Volvo neuzņemas nekādu atbildību par šādiem bojājumiem.

Volvo iesaka eļļas maiņu veikt autorizētā Volvo servisā.

Zema eļļas līmeņa simboli

Volvo izmanto dažādas sistēmas, lai brīdinātu par eļļas līmeni, ja tas ir pārāk zems/augsts vai ir pārāk zems eļļas spiediens. Vadītāja displeja brīdinājuma simbols par zemu eļļas spiedienu tiek lietots saistībā ar eļļas spiediena sensoru



Izmantojot eļļas līmeņa sensoru, vadītājs tiek informēts ar vadītāja displeja brīdinājuma simbolu  un displeja tekstiem. Daži

- ◀◀ varianti ir aprīkoti ar abām sistēmām. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Mainiet dzinēja eļļu un eļļas filtru saskaņā ar grāmatiņā "Apkope un garantija" norādītajiem intervāliem. Drikt izmantot arī augstākas klases eļļu, nekā noteikts. Braucot nelabvēlīgos apstākļos, Volvo iesaka lietot augstākas kategorijas eļļu, nekā norādīts specifikācijās.

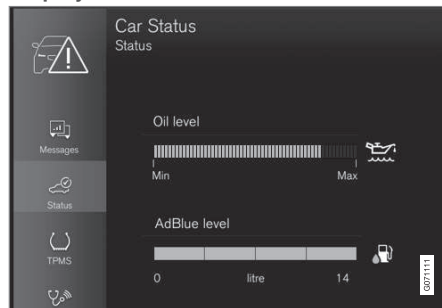
Saistītā informācija

- Dzinēja eļļas pārbaude un iepildīšana (662 lpp.)
- Dzinēja eļļa – specifikācijas (717 lpp.)
- Aprūtinātas braukšanas apstākļi dzinēja eļļai (718 lpp.)
- Volvo Cars atbalsta vietne (23 lpp.)

Dzinēja eļļas pārbaude un iepildīšana

Eļļas līmeni nosaka ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru.

Eļļas līmeņa skatīšana centrālajā displejā



Eļļas līmeņa grafiskā attēlojuma piemērs centrālajā displejā

Eļļas līmeni vizualizē, izmantojot elektronisko eļļas līmeņa mērstieni centrālajā displejā, kad automašīna ir iedarbināta. Eļļas līmenis ir jāpārbauda regulāri.

1. Vidējā displeja lietotņu skatā atveriet lietotni **Automaš. statuss**.
2. Nospiediet **Statuss**, lai skatītu eļļas līmeni.

! PIEZĪME

Sistēma nevar uzreiz noteikt izmaiņas, kas rodas eļļu iepildot vai izlejot. Lai eļļas līmeņa rādījums būtu pareizs, automašīnai jābrauc aptuveni 30 km (aptuveni 20 jūdzes) un pēc tam 5 minūtes jāstāv uz līdzenas brauktuves ar izslēgtu dzinēju.

! PIEZĪME

Ja nav ievēroti visi eļļas līmeņa mērīšanas priekšnoteikumi (laiks pēc dzinēja izslēgšanas, automašīnas sasvēršanās leņķis, āra temperatūra u.c.), vidējā displejā tiek parādīts paziņojums **Vērtība nav pieejama**. Tas **nenozīmē**, ka automašīnās sistēmās ir radusies kļūme.

! SVARĪGI



Ja tiek rādīts šis simbols, eļļas spiediens varētu būt pārāk zems. Pēc iespējas drīzāk apturiet automašīnu un noorganizējiet tās evakuāciju uz autoservisu — ieteicams izmantot autorizēta Volvo servisa pakalpojumus.

Dzinēja eļļas uzpilde



Pieliešanas caurule¹²¹³

Dažos gadījumos, iespējams, eļļas līmenis būs jāpapildina starp apkopes intervāliem. Nekādas darbības saistībā ar eļļas līmeni nav jāveic, kamēr vadītāja displejā netiek attēlots paziņojums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tiek rādīts ziņojums **Dzinēja eļļas līmenis Jāveic apkope**, apmeklējiet autoservisu — ieteicams izmantot autorizēta Volvo servisa pakalpojumus. Iespējams, eļļas līmenis ir pārāk augsts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizlejiet eļļu uz karstajām izplūdes caurulēm – pastāv aizdegšanās risks.

❗ SVARĪGI

Ja tiek rādīts ziņojums **Zems dzinēja eļļas līm. Iepildiet 1 litru**, uzpildiet tikai norādīto tilpumu, piemēram, 1 litru (1 kvartu).

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa (661 lpp.)
- Aprūtinātas braukšanas apstākļi dzinēja eļļai (718 lpp.)
- Dzinēja eļļa – specifikācijas (717 lpp.)
- Aizdedzes pozīcijas (476 lpp.)
- Automašīnas statuss (651 lpp.)

Dzesēšanas šķidruma iepildīšana

Dzesēšanas šķidrums atdzesē iekšējās sadegšanas dzinēju līdz pareizai darba temperatūrai. No dzinēja uz dzesēšanas šķidrumu novadīto karstumu var izmantot pasažieru salona apsildei.

Kad veicat dzesēšanas šķidruma papildināšanu, ievērojiet norādījumus uz iepakojuma. Nekad nepapildiniet tikai ar ūdeni. Sasalšanas risks palielinās, ja dzesēšanas šķidruma koncentrāta daudzums ir pārāk liels vai pārāk mazs.

Ja zem automašīnas ir dzesēšanas šķidrums, ja ir manāmi dzesēšanas šķidruma dūmi vai ja ir iepildīti vairāk nekā 2 litri (aptuveni 2 kvartas), noteikti izsauciet autoevakuatoru, lai izvairītos no dzinēja bojājumu riska, ko var izraisīt defektīva dzesēšanas sistēma, mēģinot iedarbināt automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

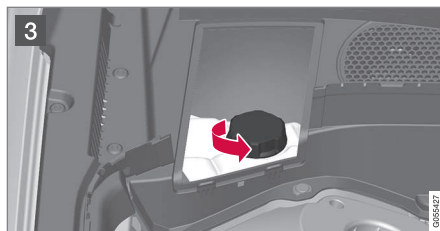
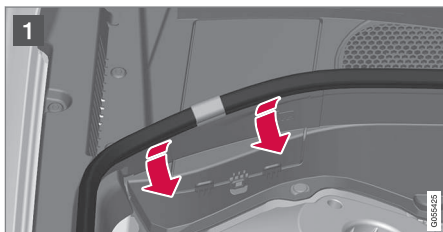
Dzesēšanas šķidrums var būt ļoti karsts. Neatveriet vāciņu, kad dzesēšanas šķidrums ir karsts. Ja ir nepieciešama līmeņa papildināšana, atskrūvējiet izplešanās vāciņa vāciņu lēnām, lai izlaistu lieko spiedienu.

¹² Dzinējiem ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru nav mērīstienā.

¹³ Dzinēja nodalījuma izskats var atšķirties atkarībā no modeļa un dzinēja varianta.



Dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertne



- 1 Noņemiet gumijas sloksni, iespiežot to uz iekšu dzinēja nodalījumā.
- 2 Noņemiet plastmasas vāka aizvitrni, atlokot uz āru fiksatoru un pagriežot aizvitrni uz augšu.
- 3 Noskrūvējiet vāciņu un pielejiet dzesēšanas šķidrumu, ja nepieciešams. Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp izplešanās tvertnes atzīmēm **MIN** un **MAX**.

! SVARĪGI

- Bīstams norīšanas gadījumā. Var izraisīt orgānu (nieru) bojājumus.
- Izmantojiet jau samaisītu dzesēšanas līdzekli, ko iesaka Volvo. Ja tiek izmantots šķidruma koncentrāts, pārļiecinieties, ka maisījums sastāv no 50% dzesēšanas šķidruma un 50% apstiprinātas kvalitātes ūdens.
- Nejauciet dažādus dzesēšanas šķidrumus.
- Nomainot būtiskus dzesēšanas sistēmas komponentus, jāizmanto tikai jauns dzesēšanas šķidruma, lai nodrošinātu, ka sistēmai ir pietiekama pretkorozijas aizsardzība.
- Dzinēju drīkst darbināt tikai tad, ja dzesēšanas sistēma ir pareizi uzpildīta. Pretējā gadījumā pārāk augsta temperatūra var izraisīt cilindra galvas bojājumu (plaisu) risku.
- Augsts hlora, hlorīda un citu sāļu saturs var izraisīt dzesēšanas sistēmas koroziju.

Saistītā informācija

- Dzinēja nodalījuma pārskats (659 lpp.)
- Dzesēšanas šķidruma – specifikācijas (719 lpp.)

Akumulators

Startera akumulatoru lieto, lai palaistu elektrosistēmu un darbinātu automašīnas elektroierīces. Hibrīda akumulatoru lieto, iedarbinot iekšdedzes dzinēju.

Elektrosistēmai ir viens pols, un tā izmanto šasiju un dzinēja korpusu par strāvas vadītāju.

Startera akumulators ir 12 V AGM (Absorbed Glass Mat) akumulators, kas ir paredzēts reģeneratīvai uzlādei, kā arī dažādo automašīnas sistēmu funkcionalitātes atbalstīšanai.

Akumulatora kalpošanas laiku un darbību ietekmē, piemēram, iedarbināšanas reižu skaits, izlādēšanās, braukšanas stils, braukšanas apstākļi, klimata apstākļi utt.

- Nekādā gadījumā neatvienojiet akumulatoru, kamēr darbojas dzinējs.
- Pārbaudiet, vai akumulatora kabeļi ir pareizi pievienoti un pareizi pievilkti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Akumulators var radīt ļoti sprādzienbīstamu gāzi. Nepareizi pievienojot akumulatora savienotājvadu, var rasties dzirksteles, kas savukārt var izraisīt akumulatora eksploziju.
- Nepievienojiet iedarbināšanas vadus nevienam degvielas sistēmas komponentam vai kustīgai daļai. Uzmanieties no karstām dzinēja daļām.
- Akumulators satur sērskābi, kas var izraisīt nopietnus apdegumus.
- Ja sērskābe iekļūst acīs, nonāk uz ādas vai apgērba, skalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu. Ja sērskābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie ārsta.
- Nekādā gadījumā nesmēķējiet akumulatora tuvumā.

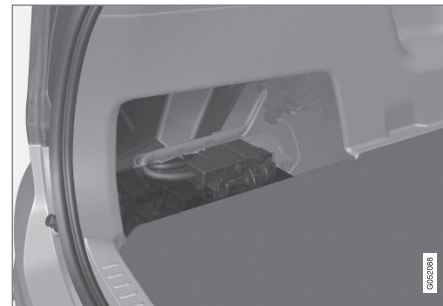
Startera akumulatora kalpošanas laiks un kapacitāte

Akumulatora kalpošanas laiku ietekmē vairāki faktori, tostarp iedarbināšanas reižu skaits, izlādēšanās, braukšanas stils, braukšanas apstākļi, klimata apstākļi utt. Akumulatora iedarbināšanas kapacitāte ar laiku pakāpeniski samazinās, tādēļ, ja automašīna ilgstoši netiek izmantota vai ar to nobrauc tikai nelielus attālumus, akumulators ir jāuzlādē. Ārkārtīgi liels

aukstums vēl vairāk ierobežo iedarbināšanas kapacitāti. Ja startera akumulators ir izlādējies pārāk daudz reižu, tas negatīvi ietekmē tā kalpošanas ilgumu.

Lai uzturētu akumulatoru labā stāvoklī, ieteicams vismaz 15 minūtes nedēļā braukt vai pievienot akumulatoru uzlādes ierīci ar automātisku ilgstošas uzlādes režīmu. Startera akumulatoram, kas pastāvīgi ir pilnīgi uzlādēts, ir maksimāls kalpošanas ilgums.

Atrašanās vieta



Startera akumulators atrodas bagāžas nodalījumā.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ir ticis atvienots startera akumulators, automātiskas atvēršanas un aizvēršanas funkcija ir jāatiestata, lai tā darbotos pareizi. Lai darbotos aizsardzība pret iespiešanu, jāveic atiestatīšana.

⚠ SVARĪGI

Noteiktos modeļos akumulators ir piespīnāts ar fiksējošu saiti. Nodrošiniet, lai fiksējošā siksna vienmēr būtu stingri nospriegota.

Startera akumulatora tehniskie parametri

Akumulatora tips	H8 AGM
Spriegums (V)	12
Aukstas iedarbināšanas kapacitāte ^A — CCA ^B (A)	850
Izmēri, G×P×A	353×175×190 mm (13,9×6,9×7,5 collas)
Jauda (Ah)	95

^A Saskaņā ar EN standartu.

^B Cold Cranking Amperes.

Volvo iesaka uzticēt akumulatora nomaiņu autorizētam Volvo servisam.

⚠ SVARĪGI

Nomainot akumulatoru, pārliecinieties, ka jaunajam akumulatoram ir tāds pats izmērs, aukstās iedarbināšanas kapacitāte un tips kā iepriekšējam (skatiet uzlīmi uz akumulatora).

Saistītā informācija

- Simboli uz akumulatoriem (667 lpp.)
- Hibrīda akumulators (667 lpp.)
- Iedarbināšana, izmantojot savienotājvadus un citu akumulatoru (524 lpp.)
- Aizsardzības pret iespiešanu atiestatīšanas darbības (175 lpp.)
- Akumulatora pārstrādāšana (668 lpp.)

Hibrīda akumulators

Automašīna ir aprīkota ar bezapkopas atkārtoti uzlādējamu litija jonu tipa hibrīda akumulatoru, kas paredzēts elektrodzinēja darbībai.

! PIEZĪME

Ja hibrīda akumulators ir atvienots, automašīnu nevar iedarbināt.

Ja ir izlādējies gan startera akumulators, gan hibrīda akumulators, tad ir jāuzlādē abi akumulatori. Šajā gadījumā tikai hibrīda akumulatora uzlāde nav iespējama. Lai uzlādētu hibrīda akumulatoru, ir nepieciešams noteikts startera akumulatora uzlādes līmenis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

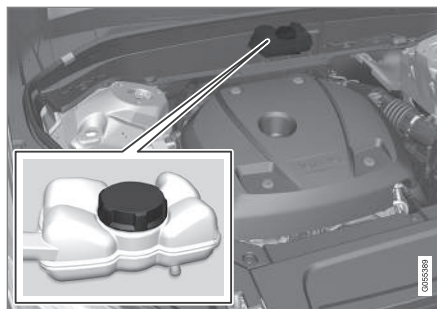
Hibrīda akumulatora nomaiņa ir noteikti jāveic autoservisā — ieteicams izmantot autorizēta Volvo servisa pakalpojumus.

Hibrīda akumulatora kalpošanas laiks un kapacitāte

Hibrīda akumulatora kapacitāte laika un lietošanas gaitā samazinās, kas var izraisīt biežāku iekšdedzes dzinēja lietojumu un līdz ar to sliktāku degvielas ekonomiju un mazāku iespējamo braukšanas attālumu elektriskajā režīmā.

Dzesēšanas šķidrums

Hibrīda akumulatora dzesēšanas sistēmai ir atsevišķa izplešanās tvertne.



! SVARĪGI

Hibrīda akumulatora dzesēšanas šķidruma līmeņa papildināšana ir noteikti jāveic autoservisā — ieteicams izmantot autorizēta Volvo servisa pakalpojumus.

Hibrīda akumulatora tehniskie parametri

Tips: Litija jonu

Kopējais enerģijas daudzums: 11,6 kWh.

Saistītā informācija

- Simboli uz akumulatoriem (667 lpp.)
- Akumulators (665 lpp.)
- Hibrīda akumulatora uzlāde (451 lpp.)
- Akumulatora pārstrādāšana (668 lpp.)

Simboli uz akumulatoriem

Uz akumulatoriem ir sniegta informācija un norādīti brīdinājuma simboli.

	Lietojiet aizsargbrilles.
	Plašāka informācija ir sniegta automašīnas īpašnieka rokasgrāmatā.
	Glabāiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
	Akumulators satur kodīgu skābi.



	Izvairieties no dzirkstelēm un atklātas liesmas akumulatora tuvumā.
	Sprādzienbīstams.
	Jānodod atkārtotai pārstrādei.

Saistītā informācija

- Akumulators (665 lpp.)
- Hibrīda akumulators (667 lpp.)
- Akumulatora pārstrādāšana (668 lpp.)

Akumulatora pārstrādāšana

Nolietots startera akumulators ir jāpārstrādā videi draudzīgā veidā.

Ja nezināt, kā jāatbrīvojas no šāda tipa atkritumiem, sazinieties ar servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu.

Saistītā informācija

- Akumulators (665 lpp.)
- Hibrīda akumulators (667 lpp.)
- Simboli uz akumulatoriem (667 lpp.)

Drošinātāji un galvenās elektroierīces

Visas elektriskās funkcijas un daļas ir aizsargātas ar vairākiem drošinātājiem lai pasargātu automobiļa elektrosistēmu no īsslēgumu vai pārslodzes radītiem bojājumiem.

BRĪDINĀJUMS

Nomainot drošinātāju, nekādā gadījumā neizmantojiet svešķermeni vai drošinātāju, kura strāvas stiprums ampēros pārsniedz norādīto. Tas var izraisīt ievērojamus elektrosistēmas bojājumus un, iespējams, izraisīt ugunsgrēku.

BRĪDINĀJUMS

Ar oranžas krāsas kabeliem rīkoties drīkst tikai kvalificēts personāls.

BRĪDINĀJUMS

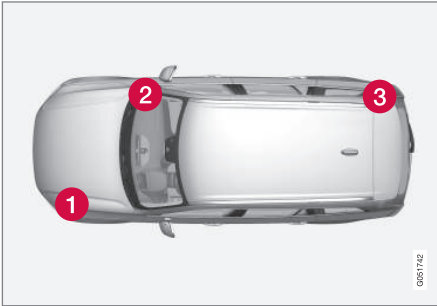
Vairāki automašīnas komponenti izmanto augstsprieguma strāvu, kas nepareizu darbību gadījumā var būt bīstama.

Nepieskarieties nekam, kas nav skaidri aprakstīts automašīnas īpašnieka rokasgrāmatā.

Ja kāda elektriskā daļa vai funkcija nedarbojas, tas var būt tāpēc, ka šīs daļas drošinātājs ir ticis īslaicīgi pārslogots un ir pārdedzis. Ja tas pats drošinātājs pārdeg atkārtoti, bojājums ir

elektriskajā ierīcē. Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, lai veiktu pārbaudi.

Centrālo elektrības bloku atrašanās vieta



Attēls ir shematisks — izskats var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.

Centrālā elektrības bloka atrašanās vieta automašīnā ar stūri kreisajā pusē. Automašīnā ar stūri labajā pusē zem cimdus nodaļuma esošais centrālais elektrības bloks atrodas pretējā pusē.

- 1 Dzinēja nodaļums
- 2 Zem cimdus nodaļuma
- 3 Bagāžas nodaļums

Saistītā informācija

- Drošinātāja nomaļa (669 lpp.)
- Drošinātāji bagāžas nodaļumā (684 lpp.)
- Drošinātāji dzinēja nodaļumā (671 lpp.)
- Drošinātāji zem cimdus nodaļuma (678 lpp.)

Drošinātāja nomaļa

Visas elektriskās funkcijas un daļas ir aizsargātas ar vairākiem drošinātājiem, lai pasargātu automobiļa elektrosistēmu no īsslēgumu vai pārslodzes radītiem bojājumiem.

1. Skatiet drošinātāju shēmu, lai atrastu attiecīgo drošinātāju.
2. Izņemiet drošinātāju un apskatiet to no sāniem, lai redzētu, vai liekais vads ir pārdedzis.
3. Ja tā ir noticis, nomainiet to ar jaunu tādas pašas krāsas un strāvas stipruma drošinātāju.

BRĪDINĀJUMS

Nomainot drošinātāju, nekādā gadījumā neizmantojiet svešķermeni vai drošinātāju, kura strāvas stiprums ampēros pārsniedz norādīto. Tas var izraisīt ievērojamus elektrosistēmas bojājumus un, iespējams, izraisīt ugunsgrēku.

BRĪDINĀJUMS

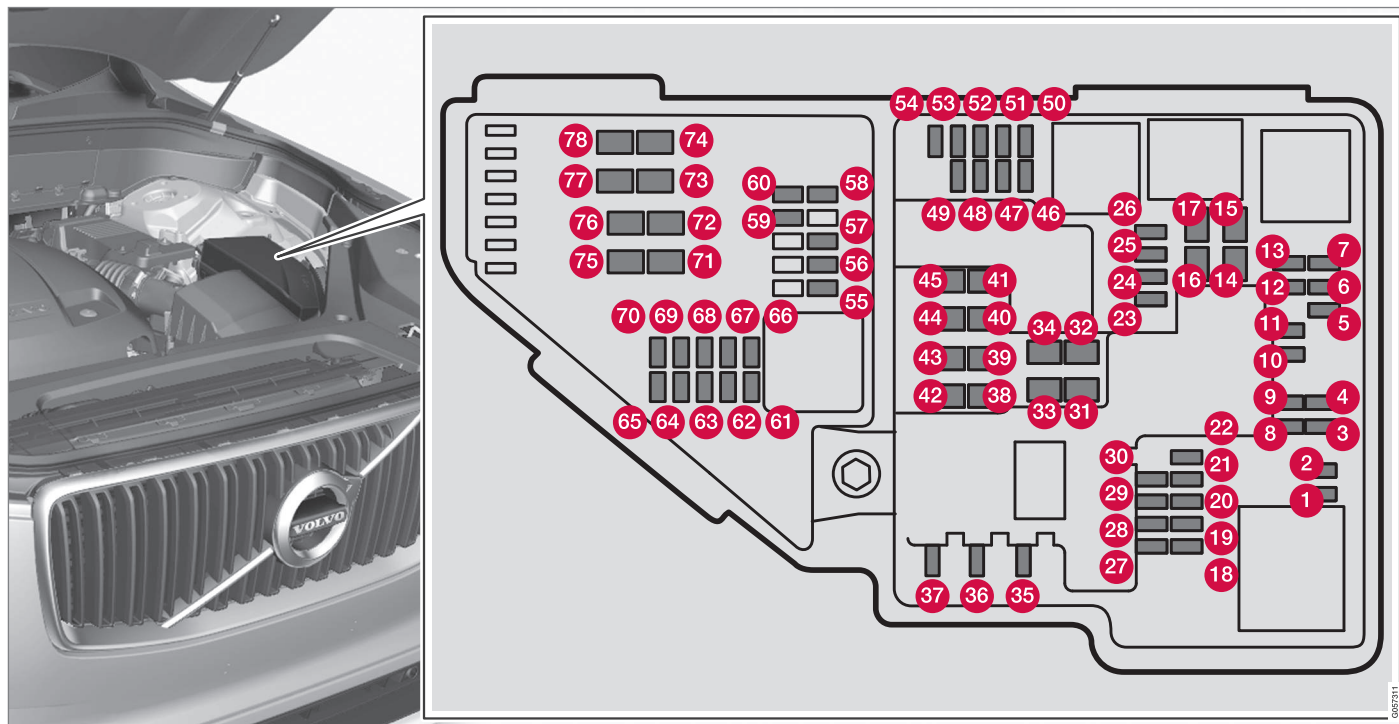
Par drošinātājiem, kas nav minēti īpašnieka rokasgrāmatā, sazinieties ar pilnvarotu Volvo autoservisu. Ja drošinātāju nomaina pareizi, var izraisīt nopietnus elektrosistēmu bojājumus.

◀◀ **Saistītā informācija**

- Drošinātāji un galvenās elektroierīces (668 lpp.)
- Drošinātāji bagāžas nodaļumā (684 lpp.)
- Drošinātāji dzinēja nodaļumā (671 lpp.)
- Drošinātāji zem cimdu nodaļuma (678 lpp.)

Drošinātāji dzinēja nodalījumā

Dzinēja nodalījumā esošie drošinātāji cita starpā aizsargā dzinēja un bremžu funkcijas.



- ◀ Vāciņa iekšpusē ir pincete, kas atvieglo drošinātāju izņemšanu un piestiprināšanu.

Drošinātāju blokā ir vieta vairākiem rezerves drošinātājiem.

Stāvokļi

Pārsega iekšpusē atrodas uzlīme, kurā norādītas drošinātāju atrašanās vietas.

	Funkcija	Ampēri	Veids
1	–	–	Micro
2	–	–	Micro
3	–	–	Micro
4	Automātiskās pāresumkārbas pāresumu ieslēgšanas/maiņas mehānisma vadības modulis	5	Micro
5	Iekšdedzes dzinēja dzesēšanas šķidruma augstsprieguma sildītāja vadības modulis	5	Micro
6	Gaisa kondicionētāja vadības modulis; siltummaiņa slēgvārsts; caur klimata kontroles sistēmu plūstošā dzesēšanas šķidruma slēgvārsts	5	Micro
7	Hibrīda akumulatora vadības modulis; kombinētā augstsprieguma ģeneratora/startera motora augstsprieguma pārveidotājs ar sprieguma pārveidotāju 500 V-12 V	5	Micro
8	–	–	Micro
9	Aizmugures ass elektrodzinēja padeves vadības ierīces pārveidotājs	10	Micro
10	Hibrīda akumulatora vadības modulis; kombinētā augstsprieguma ģeneratora/startera motora augstsprieguma pārveidotājs ar sprieguma pārveidotāju 500 V-12 V	10	Micro
11	Uzlādes bloks	5	Micro
12	Hibrīda akumulatora dzesēšanas šķidruma slēgvārsts, hibrīda akumulatora 1. dzesēšanas sūknis	15	Micro
13	Elektriskās piedziņas sistēmas dzesēšanas šķidruma sūknis	15	Micro

	Funkcija	Ampēri	Veids
14	Hibrīda komponentu dzesēšanas ventilators	25	MCase ^A
15	–	–	MCase ^A
16	–	–	MCase ^A
17	–	–	MCase ^A
18	Skaitļošanas bloks	5	Micro
19	–	–	Micro
20	–	–	Micro
21	–	–	Micro
22	–	–	Micro
23	–	–	Micro
24	12 V kontaktligzda priekšējā tuneļkonsolē	15	Micro
25	12 V kontaktligzda tuneļkonsolē pie otrās sēdekļu rindas kāju zonas ^B 12 V kontaktligzda tuneļkonsolē starp aizmugurējiem sēdekļiem ^C ; USB porti tuneļkonsolē starp aizmugurējiem sēdekļiem ^C	15	Micro
26	12 V kontaktligzda bagāžas nodalījumā* USB porti galvas balstos labajā/kreisajā pusē ^C	15	Micro
27	–	–	Micro
28	Kreisais priekšējais lukturis, LED ^D	15	Micro





	Funkcija	Ampēri	Veids
29	Labais priekšējais lukturis, LED ^D	15	Micro
30	–	–	Micro
31	Apsildāms vējstikls* kreisā puse	Paralēlslēgums	MCase ^A
32	Apsildāms vējstikls* kreisā puse	40	MCase ^A
33	Priekšējo lukturu tīrītāji*	25	MCase ^A
34	Vējstikla apskaloņi	25	MCase ^A
35	–	–	Micro
36	Skaņas signāls	20	Micro
37	Sirēna*	5	Micro
38	Bremžu sistēmas vadības modulis (vārsti, stāvbremze)	30	MCase ^A
39	Vējstikla tīrītāji	30	MCase ^A
40	Aizmugurējā stikla apskaloņi	25	MCase ^A
41	Apsildāms vējstikls* labā puse	40	MCase ^A
42	Stāvapsilde*	20	MCase ^A
43	–	–	MCase ^A
44	–	–	MCase ^A
45	Apsildāms vējstikls* labā puse	Paralēlslēgums	MCase ^A

	Funkcija	Ampēri	Veids
46	Darbojas, kad aizdedze ir ieslēgta: Dzinēja vadības bloks, transmisijas komponenti, elektriskais stūres pastiprinātājs, centrālais elektriskais vadības bloks	5	Micro
47	Ārējais automašīnas troksnis (dažos tirgos)	5	Micro
48	Labais priekšējais lukturis, LED ^D	15	Micro
49	Alkometrs*	5	Micro
50	–	–	Micro
51	–	–	Micro
52	Drošības gaisa spilveni; pasažiera svara sensors	5	Micro
53	Kreisais priekšējais lukturis, LED ^D	15	Micro
54	Akseleratora pedāļa sensors	5	Micro
55	Transmisijas vadības modulis; pārnenumu pārslēgsviras vadības modulis	15	Micro
56	Dzinēja vadības modulis (ECM)	5	Micro
57	–	–	Micro
58	–	–	Micro
59	–	–	Micro
60	–	–	Micro
61	Dzinēja vadības modulis; enerģijas pārveidotājs; droseles bloks; turbokompresora vārsts	20	Micro





	Funkcija	Ampēri	Veids
62	Solenoidi; vārsti; pārspiediena savienojums	10	Micro
63	Vakuuma regulatori; elektriskais apvadvārsts: Ventilācijas vārsts	7,5	Micro
64	Spoilera amortizatora vadības bloks; radiatora amortizatora vadības bloks	5	Micro
65	–	–	Micro
66	Lambda zonde, priekšā un aizmugurē	15	Micro
67	Dzinēja eļļas sūkņa solenoīds; gaisa kondicionētāja sajūga solenoīds; priekšējā, vidējā un aizmugurējā lambda zonde	15	Micro
68	–	–	Micro
69	Dzinēja vadības modulis (ECM)	20	Micro
70	Aizdedzes spoles; aizdedzes sveces	15	Micro
71	–	–	MCase ^A
72	–	–	MCase ^A
73	Transmisijas šķidrums sūkņa vadības modulis	30	MCase ^A
74	–	–	MCase ^A
75	Transmisijas vadības mehānisms	25	MCase ^A
76	–	–	MCase ^A

	Funkcija	Ampēri	Veids
	–	–	MCase ^A
	–	–	MCase ^A

A Šī tipa drošinātājs ir jāmaina servisā. Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

B Izņemot Excellence

C Excellence

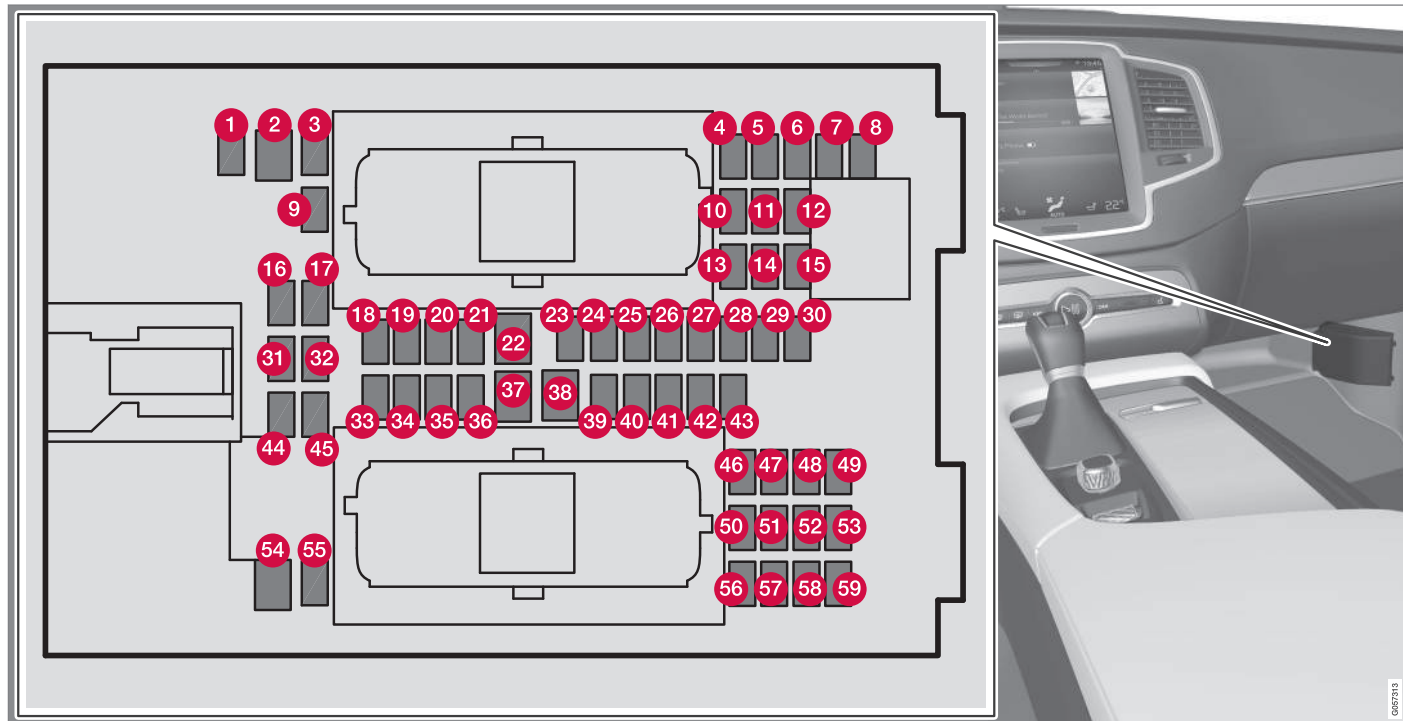
D LED (gaismas diode)

Saistītā informācija

- Drošinātāji un galvenās elektroierīces (668 lpp.)
- Drošinātāja nomaiņa (669 lpp.)

Drošinātāji zem cimdņu nodaļuma

Drošinātāji zem cimdņu nodaļuma aizsargā elektriskās kontaktligzdas, displejus un durvju moduļus, kā arī citas ierīces.



Vāciņa iekšpusē ir pincete, kas atvieglo drošinātāju izņemšanu un piestiprināšanu.

Dzinēja nodalījuma drošinātāju blokā ir vieta vairākiem rezerves drošinātājiem.

Stāvokļi

Pārsega iekšpusē atrodas uzlīme, kurā norādītas drošinātāju atrašanās vietas.

	Funkcija	Ampēri	Veids
1	–	–	Micro
2	–	–	MCase ^A
3	–	–	Micro
4	Kustības sensors*	5	Micro
5	Mediju atskaņotājs	5	Micro
6	Vadītāja displejs	5	Micro
7	Viduskonsoles vadības tastatūra	5	Micro
8	Saules sensors	5	Micro
9	–	–	Micro
10	–	–	Micro
11	Stūres rata modulis	5	Micro
12	Iedarbināšanas slēdža un stāvbremzes vadības modulis	5	Micro
13	Stūres rata stūres modulis*	15	Micro
14	–	–	Micro





	Funkcija	Ampēri	Veids
15	–	–	Micro
16	–	–	Micro
17	–	–	Micro
18	Klimata kontroles sistēmas vadības modulis	10	Micro
19	Stūres bloķētājs	7,5	Micro
20	Diagnosticas ligzda OBDII	10	Micro
21	Centrālais displejs	5	Micro
22	Klimata kontroles sistēmas ventilatora modulis, priekšējais	40	MCase ^A
23	USB CENTRMEZGLS	5	Micro
24	Kontrolē apgaismojumu; salona apgaismojumu; salona atpakaļskata spoguļa aptumšošanu*; lietus un gaismas sensoru*; tuneļkonsoles vadības tastatūru pie otrās sēdekļu rindas kāju zonas ^B ; elektriski vadāmos priekšējos sēdekļus*; vadības paneļus aizmugurējās durvīs; ventilatora moduli klimata kontrolei kreisajā/labajā pusē Elektriski vadāmie aizmugurējie sēdekļi ^C , aizmugurējā sēdekļa komforta funkciju displejs ^C , sēdekļu komforta moduļi (masāžas) aizmugurē ^C	7,5	Micro
25	Vadītāja atbalsta funkciju vadības bloks	5	Micro
26	Panorāmas jumts ar saules aizsargu*	20	Micro
27	Augšējais displejs*	5	Micro
28	Salona apgaismojums	5	Micro

	Funkcija	Ampēri	Veids
29	–	–	Micro
30	Jumta konsoles displejs (drošības jostas atgādinātājs/priekšējā pasažiera sēdekļa drošības gaisa spilvena indikators)	5	Micro
31	–	–	Micro
32	–	–	Micro
33	–	–	Micro
34	–	–	Micro
35	Tiešsaistes automašīnas vadības modulis; Volvo On Call vadības modulis	5	Micro
36	–	–	Micro
37	Audio vadības ierīce (pastiprinātājs)	40	MCase ^A
38	Klimata kontroles sistēmas ventilatora modulis, aizmugurējais*	40	MCase ^A
39	Vairākfrequenču joslu antenas modulis	5	Micro
40	Sēdekļu komforta moduļi (masāžas) priekšā*	5	Micro
41	Alkomets*	5	Micro
42	Aizmugurējā stikla tīrītājs	15	Micro
43	Degvielas sūkņa vadības modulis	15	Micro
44	Dzinēja nodalījuma centrālā elektrības bloka releja spoles, transmisijas šķidruma sūkņa releja spole	5	Micro
45	Bagāžas nodalījuma pārsega/bagāžas nodalījuma durvju atvēršana ar kājas kustību*	5	Micro





	Funkcija	Ampēri	Veids
46	Sēdekļa apsilde, vadītāja sēdekļis	15	Micro
47	Sēdekļa apsilde, priekšējais pasažiera sēdekļis	15	Micro
48	Dzesēšanas šķidruma sūknis	7,5	Micro
49	–	–	Micro
50	Elektriski vadāms vadītāja sēdekļis*	20	Micro
51	Piekāres vadības modulis (aktīvā šasija)*	20	Micro
52	–	–	Micro
53	Sensus vadības modulis	10	Micro
54	–	–	MCase ^A
55	–	–	Micro
56	Elektriski vadāms blakussēdētāja sēdekļis*	20	Micro
57	Displejs aiz mugurējo sēdekļu komforta funkcijām ^D ; datu saites savienotājs OBD-II tuneļkonsolē starp aiz mugurējiem sēdekļiem ^D ; papildu kustības detektors ^D	5 ^D	Micro
58	TV* (dažos tirgos)	5	Micro
59	Drošinātāju nr. 52, 53, 57 un 58 galvenais drošinātājs	15	Micro

A Šī tipa drošinātājs ir jāmaina servisā. Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

B Izņemot Excellence

C Excellence

D Excellence

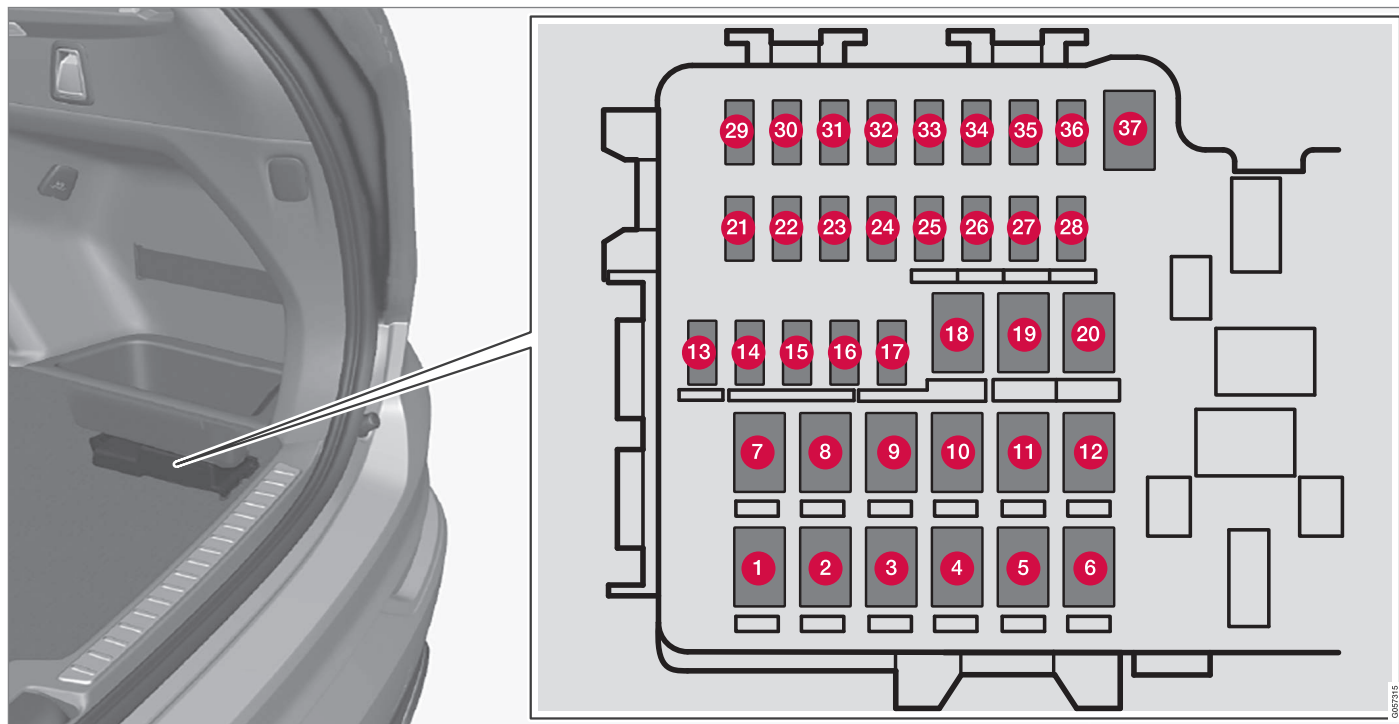
Saistītā informācija

- Drošinātāji un galvenās elektroierīces (668 lpp.)
- Drošinātāja nomaīņa (669 lpp.)

Drošinātāji bagāžas nodaļā

Drošinātāji bagāžas nodaļā, piemēram, aizsargā elektriski vadāmos sēdekļus*, droši-

bas gaisa spilvenus un drošības jostu spriegotājus.



Centrālais elektrības bloks atrodas zem glabāšanas nodaļējuma labajā pusē.

Vāciņa iekšpusē ir pincete, kas atvieglo drošinātāju izņemšanu un piestiprināšanu.

Dzinēja nodalījuma drošinātāju blokā ir vieta vairākiem rezerves drošinātājiem.

Stāvokļi

	Funkcija	Ampēri	Veids
1	Aizmugures loga atkausētājs	30	MCase ^A
2	Centrālais elektroniskais modulis	40	MCase ^A
3	Pneimatiskās piekares kompresors*	40	MCase ^A
4	Elektriski darbināms sildītājs, aizmugurē, labajā pusē	30	MCase ^A
5	Elektrības kontaktligzda tuneļkonsolē starp aizmugurējiem sēdekļiem ^B	30 ^B	MCase ^A
6	Elektriski darbināms sildītājs, aizmugurē, kreisajā pusē	30	MCase ^A
7	Elektriski vadāms blakussēdētāja sēdekļis* Durvju modulis aizmugurē labajā pusē	20	MCase ^A
8	Slāpekļa oksīdu samazināšanas vadības modulis (dīzeļdzinējam)	30	MCase ^A
	Elektriski vadāms sēdekļis, aizmugurējā labā pusē ^B	20	
	—	—	
9	Elektriski vadāmās aizmugures durvis*	25	MCase ^A
10	Elektriski vadāms blakussēdētāja sēdekļis* Durvju modulis priekšā labajā pusē	20	MCase ^A
11	Vilkšanas iekārtas vadības modulis*	40	MCase ^A





	Funkcija	Ampēri	Veids
12	Drošības jostas spriegotāja modulis, labā puse	40	MCase ^A
13	Iekšējais releja tinums	5	Micro
14	Slāpekļa oksīdu samazināšanas vadības modulis (dīzeļdzinējam)	15	Micro
	Elektriski vadāms sēdeklis aizmugurē kreisajā pusē ^B	20	
15	Durvju modulis aizmugurē kreisajā pusē	20	Micro
16	Alkometrs*, USB centrmezgls/piederumu ports	5	Micro
17	Trešās sēdekļu rindas atzveltnu nolaišanas modulis*	20	Micro
18	Vilkšanas iekārtas vadības modulis*	25	MCase ^A
	Piederumu modulis	40	
19	Elektriski vadāmais vadītāja sēdeklis*	20	MCase ^A
20	Drošības jostas spriegotāja modulis, kreisā puse	40	MCase ^A
21	Stāvvietā novietošanas kamera*	5	Micro
22	–	–	Micro
23	–	–	Micro
24	–	–	Micro
25	Padeve, kad aizdedze ir ieslēgta	10	Micro
26	–	–	Micro

	Funkcija	Ampēri	Veids
27	Ledusskapis ^B , apsildāms/dzesējams aizmugurējais glāžu turētājs ^B Piederumu modulis	10 ^B 5	Micro
28	Sēdekļu apsilde aizmugurē kreisajā pusē*	15	Micro
29	–	–	Micro
30	Blind Spot Information (BLIS)* Vadības modulis, ārējais atpakaļgaitas skaņas signāls	5	Micro
31	–	–	Micro
32	Drošības jostu spriegotāju moduļi	5	Micro
33	Aktuatori izplūdes gāzēm (noteiktiem benzīndzinēju variantiem)	5	Micro
34	–	–	Micro
35	–	–	Micro
36	Sēdekļu apsilde aizmugurē labajā pusē*	15	Micro
37	–	–	MCase ^A

A Šī tipa drošinātājs ir jāmaina servisā. Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

B Excellence

Saistītā informācija

- Drošinātāji un galvenās elektroierīces (668 lpp.)
- Drošinātāja nomainīšana (669 lpp.)

Spuldžu nomaiņa

Šī automašīna ir aprīkota tikai ar LED¹⁵ lukturiem, tādēļ tai nav maināmu spuldžu. Ja rodas apgaismes ierīču kļūme, sazinieties ar servisu¹⁴.

Ja rodas LED¹⁵ lukturu kļūme, parasti ir jānomaina viss luktura bloks.

PIEZĪME

Lai saņemtu informāciju par spuldzēm, kas šajā īpašnieka rokasgrāmatā nav ietverta, sazinieties ar Volvo izplatītāju vai autorizētu Volvo servisu.

PIEZĪME

Uz ārējā apgaismojuma lukturiem, piemēram, priekšējiem lukturiem un aizmugures lukturiem lēcas iekšienē var rasties īslaicīgs kondensāts. Tas ir normāli - visi ārējā apgaismojuma lukturi ir izgatavoti tā, lai tas neradītu problēmas. Parasti kondensāts izzūd no luktura korpusa, kad lukturis ir kādu laiku bijis ieslēgts.

Salona tīrīšana

Lietojiet Volvo ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un automašīnas kopšanas produktus. Tīriet regulāri, un traipus notīriet tūlīt. Pirms lietot tīrīšanas līdzekļus, svarīgi salonu izsūkt ar putekļsūcēju.

SVARĪGI

- Reizēm krāsains apgērbs (piemēram, tumši džinsi un zamša apgērbs) var iekrāsot polsterējumu. Ja tā notiek, ir svarīgi notīrīt un apstrādāt šīs polsterējuma daļas pēc iespējas ātrāk.
- Nekādā gadījumā nelietojiet salona tīrīšanai spēcīgus šķīdinātājus, piemēram, mazgāšanas šķidrums, neatšķaidītu degvielu, lakbenzīnu vai spirtu, jo tie var sabojāt apšuvumu un citus salona materiālus.
- Nekādā gadījumā nesmidziniet tīrīšanas līdzekli tieši uz komponentiem ar elektriskajiem taustiņiem un vadības slēdžiem. Tā vietā notīriet tos ar drānu, kas samitrināta tīrīšanas līdzeklī.
- Asi priekšmeti un liplente var sabojāt auduma polsterējumu.
- Tīrīšanas līdzekļus izmantojiet tikai uz tā materiāla veida, kuram tie ir paredzēti.

Saistītā informācija

- Vidējā displeja tīrīšana (689 lpp.)
- Auduma polsterējuma un griestu apšuvuma tīrīšana (690 lpp.)
- Drošības jostu tīrīšana (691 lpp.)
- Grīdas paklājiņu un paklājiņu ar logotipu tīrīšana (691 lpp.)
- Ādas apšuvuma tīrīšana* (692 lpp.)
- Ādas stūres tīrīšana (693 lpp.)
- Salona plastmasas, metāla un koka detaļu tīrīšana (693 lpp.)

¹⁵ Gaismas diodes (Light Emitting Diode)

¹⁴ Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Vidējā displeja tīrīšana

Netīrumi, traipi un taukaini pirkstu nospiedumi var ietekmēt vidējā displeja veiktspēju un lasāmību. Bieži tīriet ekrānu ar mikrošķiedras drāniņu.



1. Izslēdziet vidējo displeju, ilgi nospiežot sākuma taustiņu.
2. Noslaukiet ekrānu ar komplektā iekļauto mikrošķiedras drānu vai izmantojiet citu līdzvērtīgas kvalitātes mikrošķiedras drānu. Slaukiet ekrānu ar tīru un sausu mikrošķiedras drānu, veicot nelielas, apļojošas kustības. Vajadzības gadījumā nedaudz samitriniet mikrošķiedras drānu tīrā ūdenī.
3. Aktivizējiet displeju, īsi nospiežot sākuma taustiņu.

! SVARĪGI

Mikrošķiedras drāna, ko lietojat vidējā displeja tīrīšanai, nedrīkst būt smilšaina un netīra.

! SVARĪGI

Tīrot centrālo displeju, nespiediet ekrānu spēcīgi. Spēcīgi spiežot, varat sabojāt ekrānu.

! SVARĪGI

Nesmidziniet nekādus šķidrumus vai kodīgas ķīmiskas vielas tieši uz vidējā displeja. Nelietojiet stiklu tīrīšanas līdzekļus, citus tīrīšanas līdzekļus, izsmidzināmus aerosolus, šķīdinātājus, alkoholu, amonjaku vai abrazīvas daļiņas saturošus tīrīšanas līdzekļus.

Nekādā gadījumā nelietojiet abrazīvas drāniņas, papīra dvieļus vai salvetes, jo tie var saskrāpēt centrālo displeju.

Saistītā informācija

- Salona tīrīšana (688 lpp.)
- Auduma polsterējuma un griestu apšuvuma tīrīšana (690 lpp.)
- Drošības jostu tīrīšana (691 lpp.)

- Grīdas paklājiņu un paklājiņu ar logotipu tīrīšana (691 lpp.)
- Ādas apšuvuma tīrīšana* (692 lpp.)
- Ādas stūres tīrīšana (693 lpp.)
- Salona plastmasas, metāla un koka detaļu tīrīšana (693 lpp.)

Vējstikla displeja tīrīšana*

Viegli noslaukiet displeja pārsega stiklu ar tīru un sausu mikrošķiedras drānu. Vajadzības gadījumā viegli samitriniet mikrošķiedras drānu.

Nekad neizmantojiet spēcīgus traipu tīrītājus. Speciāls tīrīšanas līdzeklis, kas nepieciešams nopietnai tīrīšanai, iegādājams pie Volvo izplatītājiem.

Saistītā informācija

- Vējstikla displeja aktivizēšana un deaktivizēšana* (150 lpp.)
- Augšējais displejs* (149 lpp.)

Auduma polsterējuma un griestu apšuvuma tīrīšana

Tīrot audumu, ieteicams izmantot auduma tīrīšanas līdzekli. Tīriet nepieciešamības gadījumā, un traipus apstrādājat nekavējoties.

! SVARĪGI

Nekādā gadījumā neskrāpējiet un neberziet traipu, lai nesabojātu apšuvumu.

! SVARĪGI

Nekādā gadījumā neizmantojiet traipu tīrīšanas līdzekli vai stiprus šķīdinātājus, jo tie var sabojāt apšuvumu.

Auduma apšuvuma tīrīšana

1. Vispirms notīriet apšuvumu ar putekļusūcēju.
2. Ievērojiet auduma tīrīšanas līdzekļa lietošanas instrukciju.
3. Auduma tīrīšanai ir ieteicams traipu tīrīšanas aerosols mazgāšanas šķidrums uzsūkšanai un turpmākai skalošanai.

! SVARĪGI

Krāsains apgērbs (piemēram, džinsi un zamsa apgērbs) var iekrāsot auduma apšuvumu. Dažus traipus, piemēram, eļļu, var būt grūti notīrīt.

! SVARĪGI

Vienmēr notīriet visu apšuvumu pat tad, ja ir tikai daži traipi. Tā jādara, lai neveidotos ūdens gredzeni.

i PIEZĪME

Nenoņemiet apšuvumu, lai to tīrītu.

Automašīnas griestu tīrīšana

1. Uzmanīgi noberziet automašīnas griestus ar mīkstu suku.
2. Ievērojiet auduma tīrīšanas līdzekļa lietošanas instrukciju.
3. Pēc tam noslaukiet automašīnas griestus ar mīkstu drāniņu, kas neplūksnojas.

! SVARĪGI

Neuzmanīgas tīrīšanas rezultātā var sabojāt griestu apšuvumu.

Saistītā informācija

- Salona tīrīšana (688 lpp.)
- Vidējā displeja tīrīšana (689 lpp.)
- Drošības jostu tīrīšana (691 lpp.)
- Grīdas paklājiņu un paklājiņu ar logotipu tīrīšana (691 lpp.)
- Ādas apšuvuma tīrīšana* (692 lpp.)

- Ādas stūres tīrīšana (693 lpp.)
- Salona plastmasas, metāla un koka detaļu tīrīšana (693 lpp.)

Drošības jostu tīrīšana

Lietojiet Volvo ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un automašīnas kopšanas produktus. Tīriet regulāri, un traipus notīriet tūlīt. Pirms lietot tīrīšanas līdzekļus, svarīgi salonu izsūkt ar putekļsūcēju.

Izmantojiet ūdeni un sintētisko mazgāšanas līdzekli. Īpaši auduma tīrīšanas līdzekļi pieejami pie Volvo izplatītājiem. Pirms drošības jostas ietīšanās pārļiecinieties, ka tā ir sausa.

Saistītā informācija

- Salona tīrīšana (688 lpp.)
- Vidējā displeja tīrīšana (689 lpp.)
- Auduma polsterējuma un griestu apšuvuma tīrīšana (690 lpp.)
- Grīdas paklājiņu un paklājiņu ar logotipu tīrīšana (691 lpp.)
- Ādas apšuvuma tīrīšana* (692 lpp.)
- Ādas stūres tīrīšana (693 lpp.)
- Salona plastmasas, metāla un koka detaļu tīrīšana (693 lpp.)

Grīdas paklājiņu un paklājiņu ar logotipu tīrīšana

Lietojiet Volvo ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un automašīnas kopšanas produktus. Tīriet regulāri, un traipus notīriet tūlīt. Pirms lietot tīrīšanas līdzekļus, svarīgi salonu izsūkt ar putekļsūcēju.

Izņemiet ieklātos paklājus, lai tos varētu iztīrīt atsevišķi. Visi ieklātie paklājiņi ir nostiprināti ar tapām.

1. Izņemiet inkrustēto paklāju, satverot to aiz katras no tapām un ceļot taisni uz augšu.
2. Izmantojiet putekļu tīrītāju, lai aizvāktu putekļus un netīrumus.



PIEZĪME

Paklājiņus nedrīkst neuzmanīgi purināt vai sist pret priekšmetiem, lai iztīrītu netīrumus, jo pretējā gadījumā tie var saplaisāt.

3. Lai iztīrītu traipus, kas palikuši pēc tīrīšanas ar putekļsūcēju, lietojiet īpašu audumu tīrīšanas līdzekli. Izmantojiet Volvo ieteiktu tīrīšanas līdzekli.
4. Pēc tīrīšanas nostipriniet paklājiņu vietā, iespiežot katru tapu.





⚠ BRĪDINĀJUMS

Katra sēdekļa kāju zonā lietojiet tikai vienu ieklājamo paklājiņu un pirms braukšanas pārliedzinieties, ka vadītāja kāju zonas paklājiņš ir stingri nofiksēts un iestiprināts tapās, lai tas neiesprūstu zem pedāļiem vai netālu no tiem.

Saistītā informācija

- Salona tīrīšana (688 lpp.)
- Vidējā displeja tīrīšana (689 lpp.)
- Auduma polsterējuma un griestu apšuvuma tīrīšana (690 lpp.)
- Drošības jostu tīrīšana (691 lpp.)
- Ādas apšuvuma tīrīšana* (692 lpp.)
- Ādas stūres tīrīšana (693 lpp.)
- Salona plastmasas, metāla un koka detaļu tīrīšana (693 lpp.)

Ādas apšuvuma tīrīšana*

Lietojiet Volvo ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un automašīnas kopšanas produktus. Tīriet regulāri, un traipus notīriet tūlīt. Pirms lietot tīrīšanas līdzekļus, svarīgi salonu izsūkt ar putekļsūcēju.

Volvo ādas apšuvums* ir apstrādāts tā, lai saglabātu savu sākotnējo izskatu.

Ādas apšuvums* ir dabisks produkts, kas ar laiku mainās un iegūst skaistu patinu. Lai saglabātu ādas īpašības un krāsas, tā regulāri jātīra un jāapstrādā. Volvo piedāvā visaptverošu produktu Volvo Leather Care Kit/Wipes ādas apšuvuma tīrīšanai un apstrādei. Lietojot to saskaņā ar norādījumiem, tiek saglabāts ādas ārējais aizsargslānis.

Labāku rezultātu sasniegšanai Volvo iesaka tīrīšanu un aizsargkrēma uzklāšanu veikt vienu līdz četras reizes gadā (vai biežāk, ja nepieciešams). Volvo Leather Care Kit/Wipes var iegādāties no Volvo izplatītājiem.

Ādas apšuvuma tīrīšana

1. Uzklājiet ādas tīrīšanas līdzekli mitram sūklim un saspiediet, līdz rodas putas.
2. Veicot apļveida kustības, ar sūkli tīriet traipu.
3. Pamatīgi samitriniet traipu ar sūkli, ļaujiet sūklim absorbēt traipu, neberzot to.

4. Noslaukiet traipu ar mīkstu drāniņu un ļaujiet ādai kārtīgi nožūt.

Ādas polsterējuma aizsardzība

1. Uzklājiet nelielu ādas aizsarglīdzekļa daudzumu drāniņai un pēc tam ar vieglām apļveida kustībām uzklājiet to ādai.
2. Ļaujiet žūt aptuveni 20 minūtes.
 - > Aizsargājot ādas polsterējumu, tas kļūst noturīgāks pret saules UV starojuma slodzi.

Saistītā informācija

- Salona tīrīšana (688 lpp.)
- Vidējā displeja tīrīšana (689 lpp.)
- Auduma polsterējuma un griestu apšuvuma tīrīšana (690 lpp.)
- Drošības jostu tīrīšana (691 lpp.)
- Grīdas paklājiņu un paklājiņu ar logotipu tīrīšana (691 lpp.)
- Ādas stūres tīrīšana (693 lpp.)
- Salona plastmasas, metāla un koka detaļu tīrīšana (693 lpp.)

Ādas stūres tīrīšana

Lietojiet Volvo ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un automašīnas kopšanas produktus. Tīriet regulāri, un traipus notīriet tūlīt. Pirms lietot tīrīšanas līdzekļus, svarīgi salonu izsūkt ar putekļsūcēju.

Ādai ir jāelpo. Nekādā gadījumā neapklājiet ādas stūri ar aizsargājošu plastmasu. Ādas stūres tīrīšanai iesakām Volvo Leather Care Kit/Wipes. Vēl pirms notīriet netīrumus, putekļus utt. ar mitru sūkli vai drānu.

! SVARĪGI

Asi objekti, piemēram, gredzeni var sabojāt stūres ādu.

Saistītā informācija

- Salona tīrīšana (688 lpp.)
- Vidējā displeja tīrīšana (689 lpp.)
- Auduma polsterējuma un griestu apšuvuma tīrīšana (690 lpp.)
- Drošības jostu tīrīšana (691 lpp.)
- Grīdas paklājiņu un paklājiņu ar logotipu tīrīšana (691 lpp.)
- Ādas apšuvuma tīrīšana* (692 lpp.)
- Salona plastmasas, metāla un koka detaļu tīrīšana (693 lpp.)

Salona plastmasas, metāla un koka detaļu tīrīšana

Lietojiet Volvo ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un automašīnas kopšanas produktus. Tīriet regulāri, un traipus notīriet tūlīt.

Iekšējo daļu un virsmu tīrīšanai iesaka lietot nedaudz ar ūdeni samitrinātu smalkšķiedru vai mikrošķiedru drānu, ko var iegādāties pie Volvo pārstāvjiem.

Neskrāpējiet un neberziet traipus. Neizmantojiet arī spēcīgus traipu tīrīšanas līdzekļus.

! SVARĪGI

Tirot vadītāja displeja stiklu, neizmantojiet spirtu saturošus šķīdinātājus.

! SVARĪGI

Paturiet prātā, ka glancētas virsmas ir viegli saskrāpējamas. Tīriet šīs virsmas ar tīru, sausu mikrošķiedras drāniņu, veicot nelielas aplveida kustības. Ja nepieciešams, samitriniet mikrošķiedras drāniņu ar nelielu daudzumu tīra ūdens.

Saistītā informācija

- Salona tīrīšana (688 lpp.)
- Vidējā displeja tīrīšana (689 lpp.)
- Auduma polsterējuma un griestu apšuvuma tīrīšana (690 lpp.)

- Drošības jostu tīrīšana (691 lpp.)
- Grīdas paklājiņu un paklājiņu ar logotipu tīrīšana (691 lpp.)
- Ādas apšuvuma tīrīšana* (692 lpp.)
- Ādas stūres tīrīšana (693 lpp.)

Automašīnas ārpuses tīrīšana

Automašīna jāmazgā, tiklīdz tā ir kļuvusi netīra. Tas nozīmē, ka automašīnu ir vieglāk tīrīt, jo netīrumi nav ieēdušies. Tas arī samazina skrāpējumu risku un nodrošina, ka automašīna izskatās svaiga. Mazgājiet automašīnu automazgātavā ar notekūdeņu separatoru. Lietojiet Volvo ieteiktu autošampūnu.

Saistītā informācija

- Automašīnas ārpuses tīrīšana (694 lpp.)
- Pulēšana un vaskošana (694 lpp.)
- Roku mazgāšana (695 lpp.)
- Automātiskā automazgāšana (696 lpp.)
- Mazgāšana ar augstspiediena strūklu (698 lpp.)
- Stikla tīrītāja slotiņu tīrīšana (698 lpp.)
- Ārējo plastmasas, gumijas un dekoratīvo daļu tīrīšana (699 lpp.)
- Riteņu disku tīrīšana (700 lpp.)
- Pretkorozijas aizsardzība (700 lpp.)

Pulēšana un vaskošana

Nopulējiet un ievaskojiet mašīnu, ja krāsa ir kļuvusi matēta un ja vēlaties krāsu papildus aizsargāt. Automašīnai pulēšana nav nepieciešama, kamēr tā nav vismaz vienu gadu veca. Tomēr šajā laikā automašīnu var ievaskot. Nepulējiet un nevaskojiet automašīnu tiešos saules staros, pulētās virsmas temperatūra nedrīkst pārsniegt 45°C (113°F).

- Pirms pulēšanas vai vaskošanas uzsākšanas kārtīgi nomazgājiet un nožāvējiet automašīnu. Asfalta un darvas traipus notīriet ar darvas traipu tīrītāju vai lakbenzīnu. Grūtāk notīrāmus traipus var notīrīt ar automašīnas krāsojumam speciāli ražotu smalku pulēšanas pastu. Izmantojiet Volvo ieteiktu tīrīšanas līdzekli.
- Vispirms nopulējiet ar pulēšanas līdzekli un tad ievaskojiet ar šķidru vai cietu vasku. Rūpīgi izlasiet lietošanas instrukciju uz iesaņojuma. Daudzi līdzekļi satur gan pulēšanas līdzekli, gan vasku.

! SVARĪGI

Neuzklājiet vasku uz plastmasas un gumijas detaļām un nepulējiet tās.

Lietojot attaukošanas līdzekli uz plastmasas un gumijas detaļām, vajadzības gadījumā veiciet beršanu pavisam viegli. Izmantojiet mikstu mazgāšanas sūkli.

Pulējot spīdīgas apdares ietvarlīstes, varat noberzt vai sabojāt spīdīgo virsmas kārtiņu.

Nedrīkst izmantot pulēšanas līdzekli, kas satur abrazīvas daļiņas.

! SVARĪGI

Izmantojiet Volvo ieteiktu tīrīšanas līdzekli. Cita veida apstrāde, piemēram, pretkorozijas aizsardzība, hermētisku līdzekļu lietošana, aizsardzība, spodrināšana un līdzīgas darbības var bojāt krāsojumu. Volvo garantija neattiecas uz šādas apstrādes izraisītiem krāsojuma bojājumiem.

Saistītā informācija

- Automašīnas ārpuses tīrīšana (694 lpp.)
- Roku mazgāšana (695 lpp.)
- Automātiskā automazgāšana (696 lpp.)
- Mazgāšana ar augstspiediena strūklu (698 lpp.)
- Stikla tīrītāja slotiņu tīrīšana (698 lpp.)

- Ārējo plastmasas, gumijas un dekoratīvo daļu tīrīšana (699 lpp.)
- Riteņu disku tīrīšana (700 lpp.)
- Pretkorozijas aizsardzība (700 lpp.)

Roku mazgāšana

Automašīna jāmazgā, tiklīdz tā ir kļuvusi netīra. Tas nozīmē, ka automašīnu ir vieglāk tīrīt, jo netīrumi nav ieēdušies. Tas arī samazina skrāpējumu risku un nodrošina, ka automašīna izskatās svaiga. Tīrīšana ir jāveic tīrīšanas zonā ar eļļas separatoru, un ir jāizmanto autošampūns. Lietojiet Volvo ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un automašīnas kopšanas produktus.

Svarīgi apsvērumi, ko ņemt vērā, mazgājot automašīnu ar rokām

- Nemazgājiet automašīnu tiešos saules staros. Šādos apstākļos mazgāšanas līdzeklim vai vaskam var būt abrazīvs efekts.
- Putnu izkārnījumus no krāsojuma notīriet pēc iespējas ātrāk. Tajos ir vielas, kas bojā krāsojumu un ļoti ātri to izbalina. Izmantojiet, piemēram, mīkstu papīru vai sūkli, kas piesūcināts ar lielu daudzumu ūdens. Šādi radušos izbalējušos traipus var likvidēt tikai speciālists autorizētā Volvo remontdarbnīcā.
- Nomazgājiet šasiju, tostarp riteņu arkas un buferus.
- Noskalojiet visu automobili, līdz izšķīdušie netīrumi ir nomazgāti, lai samazinātu risku saskrāpēt automobili mazgāšanas laikā. Nevērsiet augstspiediena strūklu tieši pret slēdzenēm.

- Ja nepieciešams, uz ļoti netīrām virsmām izmantojiet aukstu attaukošanas līdzekli. Ņemiet vērā, ka šajā gadījumā virsmas nedrīkst būt sakarsušas saulē.
- Mazgāšanai lietojiet sūkli, auto šampūnu un lielu daudzumu remdenu ūdens.
- Logu tīrītāju slotiņas notīriet ar remdenu ziepjūdeni vai auto šampūnu.
- Nosusiniet automašīnu ar tīru, sausu zamšādu vai ūdens skrāpi. Neļaujot ūdens pilieniem nožūt spēcīgā saules gaismā, samazinās risks ūdens izžūšanas procesā veidoties traipiem, kurus vēlāk var nākties notīrīt.
- Kad automašīna ir nomazgāta, uz tās var būt palicis piķis no asfalta. Lai atbrīvotos no pēdējiem traipiem, lietojiet Volvo ieteiktu piķa noņemšanas līdzekli.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr uzticiet dzinēja tīrīšanu autoservisā darbiniekiem. Ja dzinējs ir karsts, pastāv aizdegšanās draudi.



! SVARĪGI

Netīri priekšējie lukturi darbojas sliktāk. Tīriet tos regulāri, piemēram, uzpildot degvīlu.

Nelietojiet kodīgus mazgāšanas līdzekļus - tā vietā izmantojiet ūdeni un neskrāpējošu suku.

i PIEZĪME

Uz ārējā apgaismojuma lukturiem, piemēram, priekšējiem lukturiem un aizmugures lukturiem lēcas iekšienē var rasties īslaicīgs kondensāts. Tas ir normāli - visi ārējā apgaismojuma lukturi ir izgatavoti tā, lai tas neradītu problēmas. Parasti kondensāts izzūd no luktura korpusa, kad lukturis ir kādu laiku bijis ieslēgts.

! SVARĪGI

- Pirms automašīnas mazgāšanas pārliecinieties, ka panorāmas jumts* un saulesargs ir aizvērts.
- Panorāmas jumtam neizmantojiet pulēšanas līdzekli ar abrazīvām raksturīpašībām.
- Neizmantojiet vasku gumijas moldinģiem ap panorāmas jumtu.

! SVARĪGI

Pēc automašīnas mazgāšanas neaizmirstiet iztīrīt netīrumus no notecināšanas caurumiem durvīs un sliekšņos.

Saistītā informācija

- Automašīnas ārpuses tīrīšana (694 lpp.)
- Pulēšana un vaskošana (694 lpp.)
- Automātiskā automazgāšana (696 lpp.)
- Mazgāšana ar augstspiediena strūklu (698 lpp.)
- Stikla tīrītāja slotiņu tīrīšana (698 lpp.)
- Ārējo plastmasas, gumijas un dekoratīvo daļu tīrīšana (699 lpp.)
- Riteņu disku tīrīšana (700 lpp.)
- Pretkorozijas aizsardzība (700 lpp.)
- Automātiskas stāvbremzes aktivizēšanas iestatījums (485 lpp.)

Automātiskā automazgāšana

Automašīna jāmazgā, tiklīdz tā ir kļuvusi netīra. Jo ilgāk automašīna tiek atstāta netīra, jo grūtāk to būs pilnīgi notīrīt, un pastāv risks saskrāpēt krāsojumu.

Automašīnas mazgāšana automātiskajā automazgātavā ir vienkāršs un ātrs automobiļa tīrīšanas veids, bet tā nesniedzas visur. Volvo iesaka automašīnu mazgāt ar rokām vai izmantot automātisko automazgātavu un papildus mazgāt arī ar rokām.

i PIEZĪME

Volvo iesaka dažus pirmos mēnešus automašīnu nemazgāt automātiskajā automazgātavā (jo krāsojums vēl nav pilnīgi sacietējis).

! SVARĪGI

Pirms iebraukšanas automātiskajā automazgātavā deaktivizējiet automātiskās bremzēšanas funkciju stāvēšanas laikā un automātisko stāvbremzes ieslēgšanu. Ja šīs funkcijas netiek deaktivizētas, bremžu sistēma nobloķēs automašīnu, kad tā stāvēs uz vietas, un automašīnu nevarēs izkustināt.

! SVARĪGI

Automazgātuvēs, kur automašīna tiek vilkta uz priekšu ar ripojošiem riteņiem, ir jāņem vērā šādi apsvērumi:

1. Pirms automašīnas mazgāšanas pārliecinieties, ka automātiskais lietussensors ir deaktivizēts, jo pretējā gadījumā pastāv risks, ka tas sāks darboties un tiks sabojātas tīrītāju sviras.
2. Pārliecinieties, ka durvju spoguļi ir ievilkti, papildu lukturi nostiprināti un antenas ievilkta vai noņemta, jo pretējā gadījumā automātiskajā automazgātuvē šīs daļas var tikt sabojātas.
3. Iebrauciet automazgātuvē.
4. Izslēdziet funkciju "Automātiska bremzēšana stāvēt", izmantojot pogu (A) tuneļkonsolē.
5. Izslēdziet funkciju "Automātiska stāvbremzes ieslēgšana" centrālā displeja augšējā skatā.
6. Izslēdziet dzinēju, pagriežot iedarbināšanas slēdzi tuneļkonsolē pulkstenrādītāju kustības virzienā. Vismaz 2 sekundes turiet šo slēdzi pagrieztā stāvoklī.

Automašīna ir sagatavota automazgātuvei.

! SVARĪGI

Sistēma automātiski ieslēdz režīmu **P**, izņemot gadījumus, kad netiek veikts iepriekš aprakstītais solis. Režīmā **P** riteņi tiek nobloķēti, taču tam tā nav jānotiek, automašīnai atrodoties automātiskajā automazgātuvē.

i PIEZĪME

Ņemiet vērā: ja automašīnai ir bezatslēgas aizslēgšanas un atslēgšanas funkcija*, automašīnu var aizslēgt/atslēgt, kamēr automašīna tiek mazgāta, ja tālvadības atslēga ir uztveršanas diapazonā.

Saistītā informācija

- Automašīnas ārpuses tīrīšana (694 lpp.)
- Pulēšana un vaskošana (694 lpp.)
- Roku mazgāšana (695 lpp.)
- Mazgāšana ar augstspiediena strūklu (698 lpp.)
- Stikla tīrītāja slotiņu tīrīšana (698 lpp.)
- Ārējo plastmasas, gumijas un dekoratīvo daļu tīrīšana (699 lpp.)
- Riteņu disku tīrīšana (700 lpp.)
- Pretkorozijas aizsardzība (700 lpp.)
- Automātiskā bremzēšana, kad automašīna stāv uz vietas (486 lpp.)

- Automātiskas stāvbremzes aktivizēšanas iestatījums (485 lpp.)
- Bezatslēgas piekļuve un skārienjutīgās virsmas* (288 lpp.)

Mazgāšana ar augstspiediena strūklu

Automašīna jāmazgā, tiklīdz tā ir kļuvusi netīra. Jo ilgāk automašīna tiek atstāta netīra, jo grūtāk to būs pilnīgi notīrīt, un pastāv risks saskrāpēt krāsojumu. Mazgājiet mašīnu automazgātavā ar notekūdeņu separatoru. Lietojiet Volvo ieteiktu autošampūnu.

Mazgājot ar augstspiediena strūklu, veiciet plūstošas kustības un raugieties, lai sprausla automašīnas virsmai neatrastos tuvāk par 30 cm (13 in.). Nevērsiet augstspiediena strūklu tieši pret slēdzenēm.

Saistītā informācija

- Automašīnas ārpuses tīrīšana (694 lpp.)
- Pulēšana un vaskošana (694 lpp.)
- Roku mazgāšana (695 lpp.)
- Automātiskā automazgāšana (696 lpp.)
- Stikla tīrītāja slotiņu tīrīšana (698 lpp.)
- Ārējo plastmasas, gumijas un dekoratīvo daļu tīrīšana (699 lpp.)
- Riteņu disku tīrīšana (700 lpp.)
- Pretkorozijas aizsardzība (700 lpp.)

Stikla tīrītāja slotiņu tīrīšana

Automašīna jāmazgā, tiklīdz tā ir kļuvusi netīra. Jo ilgāk automašīna tiek atstāta netīra, jo grūtāk to būs pilnīgi notīrīt, un pastāv risks saskrāpēt krāsojumu. Mazgājiet mašīnu automazgātavā ar notekūdeņu separatoru. Lietojiet Volvo ieteiktu autošampūnu.

Asfalts, putekļi un sāls nosēžas uz logu tīrītāju slotiņām, tāpat kā insekti, ledus utt. uz vējstikla, saīsinot logu tīrītāju slotiņu darba mūžu.

Tīrīšanas laikā noregulējiet tīrītāju slotiņas apkopes pozīcijā.



PIEZĪME

Regulāri noskalojiet tīrītāja slotiņas un vējstiklu ar remdenu ziepju šķīdumu vai automašīnas šampūnu. Neizmantojiet spēcīgus šķīdinātājus.

Saistītā informācija

- Automašīnas ārpuses tīrīšana (694 lpp.)
- Pulēšana un vaskošana (694 lpp.)
- Roku mazgāšana (695 lpp.)
- Automātiskā automazgāšana (696 lpp.)
- Mazgāšana ar augstspiediena strūklu (698 lpp.)
- Ārējo plastmasas, gumijas un dekoratīvo daļu tīrīšana (699 lpp.)
- Riteņu disku tīrīšana (700 lpp.)

- Pretkorozijas aizsardzība (700 lpp.)

Ārējo plastmasas, gumijas un dekoratīvo daļu tīrīšana

Automašīna jāmazgā, tiklīdz tā ir kļuvusi netīra. Jo ilgāk automašīna tiek atstāta netīra, jo grūtāk to būs pilnīgi notīrīt, un pastāv risks saskrāpēt krāsojumu. Lietojiet Volvo ieteiktu autošampūnu.

Pie Volvo izplatītajiem iegādājams īpašs tīrīšanas līdzeklis, kas ieteicams krāsaino plastmasas daļu, gumijas un dekoratīvo elementu tīrīšanai, piemēram, spīdīgu dekoratīvo ietvarlīstu tīrīšanai un kopšanai. Izmantojot šādu tīrīšanas līdzekli, rūpīgi jāizmanto norādījumi.

Nemazgājiet automašīnu ar mazgāšanas līdzekli, kura pH vērtība ir zemāka par 3,5 vai augstāka par 11,5. Tas var izraisīt anodēto alumīnija komponentu* krāsas defektus, kā norādīts ilustrācijā. Iesakām izvairīties no abrazīvu pulēšanas līdzekļu lietošanas, kā norādīts ilustrācijā.



Daļas, kas jāmazgā ar tīrīšanas līdzekli, kura pH vērtība ir no 3,5 līdz 11,5.

! SVARĪGI

Neuzklājiet vasku uz plastmasas un gumijas detaļām un nepulējiet tās.

Lietojot attaukošanas līdzekli uz plastmasas un gumijas detaļām, vajadzības gadījumā veiciet beršanu pavisam viegli. Izmantojiet mīkstu mazgāšanas sūkli.

Pulējot spīdīgas apdares ietvarlīstes, varat noberzt vai sabojāt spīdīgo virsmas kārtiņu.

Nedrīkst izmantot pulēšanas līdzekli, kas satur abrazīvas daļiņas.

! SVARĪGI

Nemazgājiet automašīnu ar tīrīšanas līdzekli, kura pH vērtība ir zemāka par 3,5 vai augstāka par 11,5. Šāda rīcība var izraisīt anodēto alumīnija daļu iekrāsošanos, piemēram, jumta bagāžniekam un ap sānu logiem.

Nekādā gadījumā neizmantojiet metāla pulēšanas līdzekli uz anodēta alumīnija detaļām, jo tas var sabojāt krāsu un iznīcināt virsmas pārklājumus.

Saistītā informācija

- Automašīnas ārpusē tīrīšana (694 lpp.)
- Pulēšana un vaskošana (694 lpp.)
- Roku mazgāšana (695 lpp.)
- Automātiskā automazgāšana (696 lpp.)
- Mazgāšana ar augstspiediena strūklu (698 lpp.)
- Stikla tīrītāja slotiņu tīrīšana (698 lpp.)
- Riteņu disku tīrīšana (700 lpp.)
- Pretkorozijas aizsardzība (700 lpp.)

Riteņu disku tīrīšana

Automašīna jāmazgā, tiklīdz tā ir kļuvusi netīra. Jo ilgāk automašīna tiek atstāta netīra, jo grūtāk to būs pilnīgi notīrīt, un pastāv risks saskrāpēt krāsojumu. Mazgājiet automašīnu automazgātavā ar notekūdeņu separatoru. Lietojiet Volvo ieteiktu autošampūnu.

Izmantojiet Volvo ieteiktu disku tīrīšanas līdzekli.

Stipri disku apmaļu tīrīšanas līdzekļi var sabojāt virsmu un radīt traipus uz alumīnija disku apmalēm, kas pārklātas ar hromu.

Saistītā informācija

- Automašīnas ārpuses tīrīšana (694 lpp.)
- Pulēšana un vaskošana (694 lpp.)
- Roku mazgāšana (695 lpp.)
- Automātiskā automazgāšana (696 lpp.)
- Mazgāšana ar augstspiediena strūklu (698 lpp.)
- Ārējo plastmasas, gumijas un dekoratīvo daļu tīrīšana (699 lpp.)
- Riteņu disku tīrīšana (700 lpp.)
- Pretkorozijas aizsardzība (700 lpp.)

Pretkorozijas aizsardzība

Automašīnai ir pretkorozijas aizsardzība.

Virsbūves pretkorozijas aizsardzība sastāv no metāliskiem aizsargpārklājumiem uz metāla, augstas kvalitātes krāsošanas procesa, minimālas metāla pārklāšanās ar pretkorozijas aizsardzību, plastmasas komponentu aizsardzības, nolietojuma aizsardzības un papildu rūsas aizsardzības tai visvairāk pakļautajās vietās. Šasijas riteņu piekares rūsai visvairāk pakļautie komponenti ir izgatavoti no lieta alumīnija ar pretkorozijas aizsardzību.

Pārbaudes un uzturēšana

Parasti nekas nav jādara, lai saglabātu automašīnas pretkorozijas aizsardzību, bet, uzturot automašīnu tīru, samazināsi korozijas risku. Nelietojiet spēcīgus sārmainus vai skābus šķīdumus uz spīdīgajiem apdares komponentiem. Akmeņu izraisīti bojājumi jānovērš, tiklīdz tos pamanāt.

Saistītā informācija

- Automašīnas ārpuses tīrīšana (694 lpp.)
- Pulēšana un vaskošana (694 lpp.)
- Roku mazgāšana (695 lpp.)
- Automātiskā automazgāšana (696 lpp.)
- Mazgāšana ar augstspiediena strūklu (698 lpp.)
- Stikla tīrītāja slotiņu tīrīšana (698 lpp.)

- Ārējo plastmasas, gumijas un dekoratīvo daļu tīrīšana (699 lpp.)
- Riteņu disku tīrīšana (700 lpp.)

Automašīnas krāsojums

Krāsojums sastāv no vairākiem slāņiem un ir automašīnas pretkorozijas aizsardzības būtiska daļa, un tādēļ tas ir regulāri jāpārbauda.

Parastākie krāsojuma bojājumi ir akmeņu izraisīti bojājumi, skrāpējumi un traipi, piemēram, uz spārnu malām, durvīm un triecienstieņiem. Lai novērstu rūsas rašanos, bojātais krāsojums nekavējoties jāsalabo.

Saistītā informācija

- Nelielu krāsojuma bojājumu pielabošana (701 lpp.)
- Krāsu kodi (702 lpp.)

Nelielu krāsojuma bojājumu pielabošana

Krāsa ir būtiska daļa automašīnas nodrošinājumā pret koroziju, un tādēļ to vajadzētu regulāri pārbaudīt. Parastākie krāsojuma bojājumi ir akmens šķembu izraisīti bojājumi, skrāpējumi un traipi, piemēram, uz spārnu malām, durvīm un buferiem.

Lai novērstu rūsas rašanos, bojātais krāsojums nekavējoties jāsalabo.

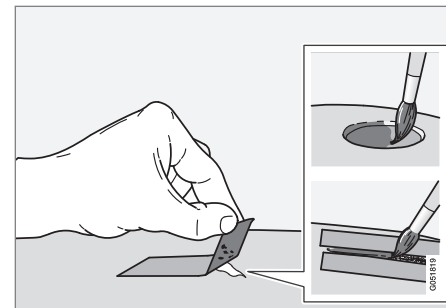
PIEZĪME

Remontējot krāsojumu, virsmai ir jābūt tīrai un sausai. Virsmas temperatūrai ir jābūt vismaz 15 °C (59 °F).

Nepieciešamie materiāli

- Grunts krāsa — īpaša lipīga grunts krāsa izsmidzināma aerosola veidā, ko vajadzības gadījumā var lietot, piemēram, ar plastmasu pārklātiem buferiem.
- pamata pārklājums un caurspīdīgais pārklājums - pieejams kā izsmidzināms aerosols vai defektus maskējošais zīmulis/nūjiņa¹⁶.
- Līm lente.
- Smalks smilšpapīrs.

Korekcijas krāsas uzklāšana bojātajai virsmai



Ja bojājums nav sasniedzis metālu, defektus maskējošo krāsu var uzklāt tieši pēc virsmas notīršanas.

1. Uzlīmējiet līm lentes gabalu uz bojājuma vietas. Tad noņemiet līm lenti, lai notīrītu visas mazākās krāsas daļiņas.

Ja bojājums ir skāris metālu, jālieto grunts krāsa. Ja bojāta plastmasas virsma, labāku rezultātu sasniegšanai jālieto lipīgā grunts krāsa - iesmidziniet aerosola vākā un uzklājiet ar otu plānā kārtā.

¹⁶ Ievērojiet defektus maskējošā zīmula/nūjiņas komplektā iekļautos lietošanas norādījumus.

2. Pirms krāsošanas vajadzības gadījumā skarto vietu var maigi izpulēt ar ļoti smalku pulēšanas līdzekli (piemēram, ja malas nav līdzēnas). Virsma ir rūpīgi jānomazgā un tai jāļauj nožūt.
3. Kārtīgi izmaisiet grunts krāsu un uzklājiet to, izmantojot smalku otiņu, sērkokciņu vai līdzīgu priekšmetu. Kad grunts krāsa ir nožuvusi, kā pašu pēdējo uzklājiet pamata pārklājumu un caurspīdīgo pārklājumu.

Skrāpējumu gadījumā rīkojieties tāpat, bet virsmu ap bojāto vietu nosedziet ar līmlenti, lai aizsargātu neskarto krāsojumu.

Pie Volvo izplatītajiem varat iegādāties korigēšanas pildspalvas un aerosola krāsas krāsojuma pielabošanai.

i PIEZĪME

Ja akmens šķemba nav izurbusies pārāk dziļi un ir palicis nesabojāts krāsas slānis, ieklājiet pamata pārklājumu un caurspīdīgo pārklājumu uzreiz pēc virsmas notīrīšanas.

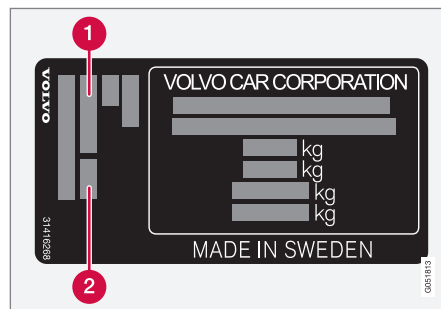
Saistītā informācija

- Automašīnas krāsojums (701 lpp.)
- Krāsu kodi (702 lpp.)

Krāsu kodi

Krāsas kods

Krāsas koda uzlīme atrodas uz automašīnas labā durvju statņa starp priekšējām un aizmugurējām durvīm un ir redzama, kad ir atvērtas labās aizmugurējās durvis.



- 1 Ārējās krāsas kods
- 2 Jebkuras sekundārās krāsas kods

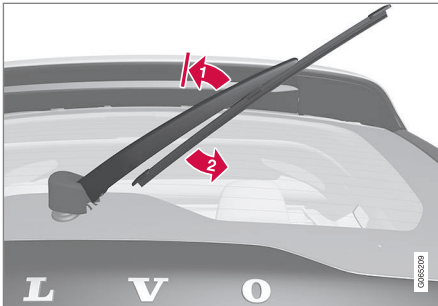
Saistītā informācija

- Automašīnas krāsojums (701 lpp.)
- Nelielu krāsojuma bojājumu pielabošana (701 lpp.)

Tīrītāja slotiņas nomaiņa, aizmugurējais logs

Tīrītāju slotiņas aizslauka ūdeni no vējstikla un aizmugurējā stikla. Kopā ar apskalošanas šķidrumu to mērķis ir notīrīt logus un nodrošināt redzamību braukšanas laikā. Vējstikla un aizmugurējā loga tīrītāju slotiņas var nomainīt.

Tīrītāja slotiņas nomaina, aizmugurējais logs



Paceliet tīrītāja sviru no loga un velciet slotiņas apakšdaļu pa labi.

- Satveriet tīrītāja sviras centru un paceliet to no vējstikla bloķētā pozīcijā.

❗ PIEZĪME

Dalēji atlocītas sviras leņķi ir fiksēšanas stāvoklis, kas var radīt pretestības iespaidu; šis fiksēšanas stāvoklis novērš sviras krišanu atpakaļ pret vējstiklu. Lai nomainītu tīrītāja slotiņu, tīrītāja svira ir jāvelk tālāk par fiksēšanas stāvokli.

- Satveriet slotiņas apakšdaļu un velciet pa labi, līdz slotiņa atdalās no sviras.

3. Iespiediet jaunās tīrītāju slotiņas vietā. Atskanēs klikšķis. Pārbaudiet, vai slotiņa ir stingri iestiprināta.
4. Nolaidiet tīrītāja sviru.

❗ SVARĪGI

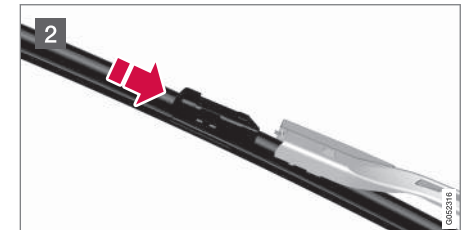
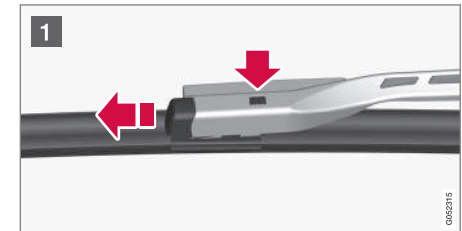
Tīriet slotiņas regulāri. Neveicot tīrītāju slotiņu apkopi, samazinās to kalpošanas ilgums.

Saistītā informācija

- Lietus sensora lietošana (187 lpp.)
- Vējstikla un priekšējo lukturu skalotāju lietošana (188 lpp.)
- Aizmugurējā loga automātiska tīrīšana, braucot atpakaļgaitā (190 lpp.)
- Lietus sensora atmiņas funkcijas lietošana (188 lpp.)
- Aizmugurējā loga tīrītāja un skalotāja lietošana (189 lpp.)
- Apskalošanas šķidruma iepildīšana (705 lpp.)
- Tīrītāja slotiņu iestatīšana apkopes pozīcijā (704 lpp.)
- Vējstikla tīrītāja slotiņu nomaina (703 lpp.)
- Vējstikla tīrītāju lietošana (186 lpp.)
- Logu tīrītāja slotiņas un mazgāšanas šķidrums (185 lpp.)

Vējstikla tīrītāja slotiņu nomaina

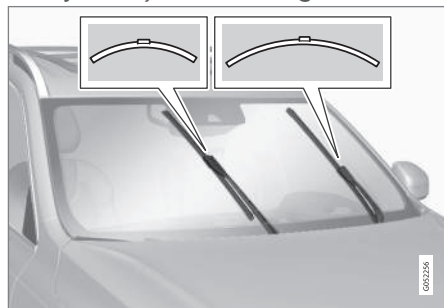
Tīrītāju slotiņas aizslauka ūdeni no vējstikla un aizmugurējā stikla. Kopā ar apskalošanas šķidrumu to mērķis ir notīrīt logus un nodrošināt redzamību braukšanas laikā. Vējstikla un aizmugurējā loga tīrītāju slotiņas var nomainīt.



1 Kad tīrītāja svira atrodas apkopes pozīcijā, atlokiet to uz augšu. Apkopes pozīciju aktivizē/deaktivizē, izmantojot funkciju skatu centrālajā displejā, kad automašīna stāv un vējstikla tīrītāji nav ieslēgti. Piešpiediet spiedpogu, kas atrodas uz logu tīrītāja slotiņas pamatnes un pavelciet to ārā paralēli logu tīrītāja svirai.

- 2 Iebīdiet iekšā jauno logu tīrītāja slotiņu, kamēr sadzirdams "klikšķis".
3. Pārliecinieties, vai logu tīrītāja slotiņa ir pareizi uzstādīta.
4. Nolokiet tīrītāja sviru atpakaļ pie vējstikla.

Tīrītāju slotiņām ir dažādi garumi



PIEZĪME

Mainot tīrītāju slotiņas, pievērsiet uzmanību, ka tām ir dažādi garumi. Vadītāja puses slotiņa ir garāka par pasažiera puses slotiņu.

Saistītā informācija

- Lietus sensora lietošana (187 lpp.)
- Vējstikla un priekšējo lukturu skalotāju lietošana (188 lpp.)
- Aizmugurējā loga automātiska tīrīšana, braucot atpakaļgaitā (190 lpp.)
- Lietus sensora atmiņas funkcijas lietošana (188 lpp.)
- Aizmugurējā loga tīrītāja un skalotāja lietošana (189 lpp.)
- Apskalošanas šķīduma iepildīšana (705 lpp.)
- Tīrītāja slotiņu iestatīšana apkopes pozīcijā (704 lpp.)
- Tīrītāja slotiņas nomaiņa, aizmugurējais logs (702 lpp.)
- Vējstikla tīrītāju lietošana (186 lpp.)
- Logu tīrītāja slotiņas un mazgāšanas šķīdums (185 lpp.)

Tīrītāja slotiņu iestatīšana apkopes pozīcijā

Dažās situācijās vējstikla tīrītāju slotiņas ir jāiestata apkopes pozīcijā (vertikālā pozīcijā), piemēram, kad tās ir jānomaina.



Tīrītāju slotiņas apkopes pozīcijā.

Lai varētu veikt logu tīrītāju slotiņu nomaiņu, tās notīrītu vai paceltu (piemēram, lai noskrāpētu ledu no vējstikla), tām jāatrodas apkopes pozīcijā.

SVARĪGI

Pirms novietot tīrītāju slotiņas apkopes pozīcijā, pārliecinieties, ka tās nav piesaistītas pie stikla.

Apkopes režīma aktivizēšana/deaktivizēšana

Apkopes režīmu var aktivizēt/deaktivizēt, kamēr automašīna stāv un nav ieslēgti vējstikla tīrītāji. Apkopes režīmu aktivizē/deaktivizē, izmantojot funkciju skatu centrālajā displejā:



Nospiediet taustiņu **Vējstikla tīrītāja apkopes poz..** Kad ir aktivizēts apkopes režīms, taustiņā iedegas gaismas indikators. Kad tas ir aktivizēts, tīrītāji pārvietojas apkopes pozīcijā. Lai deaktivizētu

apkopes režīmu, vēlreiz nospiediet **Vējstikla tīrītāja apkopes poz..** Kad apkopes režīms tiek aktivizēts, gaismas indikators taustiņā nodziest.

Tīrītāju slotiņu apkopes pozīcija tiek izslēgta arī šādā gadījumā:

- Tiek aktivizēta vējstikla tīrīšana.
- Tiek aktivizēta vējstikla apskalošana.
- Tiek aktivizēts lietus sensors.
- Automašīna uzsāk gaitu.

! SVARĪGI

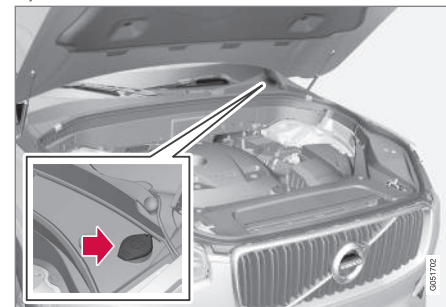
Ja tīrītāju sviras atrodas apkopes pozīcijā un ir atlocītas no vējstikla, tās ir jānoloka atpakaļ uz vējstikla pirms tīrīšanas, apskalošanas vai lietus sensora aktivizēšanas, kā arī pirms braukšanas. Tas ļaus novērst dziļā pārsega krāsas noskrāpēšanu.

Saistītā informācija

- Lietus sensora lietošana (187 lpp.)
- Vējstikla un priekšējo lukturu skalotāju lietošana (188 lpp.)
- Aizmugurējā loga automātiska tīrīšana, braucot atpakaļgaitā (190 lpp.)
- Lietus sensora atmiņas funkcijas lietošana (188 lpp.)
- Aizmugurējā loga tīrītāja un skalotāja lietošana (189 lpp.)
- Apskalošanas šķidruma iepildīšana (705 lpp.)
- Vējstikla tīrītāja slotiņu nomaiņa (703 lpp.)
- Tīrītāja slotiņas nomaiņa, aizmugurējais logs (702 lpp.)
- Vējstikla tīrītāju lietošana (186 lpp.)
- Logu tīrītāja slotiņas un mazgāšanas šķidrums (185 lpp.)

Apskalošanas šķidruma iepildīšana

Mazgāšanas šķidrumu lieto priekšējo lukturu, kā arī vējstikla un aizmugurējā loga mazgāšanai. Kad temperatūra ir zemāka par sasaldēšanas temperatūru, ir jāizmanto mazgāšanas šķidrums ar antifrīzu.



Mazgāšanas šķidrumu uzpilda tvertnē ar zilo vāciņu. Šo tvertni izmanto vējstikla apskalošanai, aizmugurējā loga apskalošanai un priekšējo lukturu apskalošanai*

i PIEZĪME

Kad tvertnē ir palicis aptuveni 1 litrs (1 gt) mazgāšanas šķidruma, vadītāja displejā tiek attēlots **Stiklu skaloš. šķidr. Zems līmenis, uzpildiet** kopā ar simbolu .

- ◀◀ **Norādītā kvalitāte:** Volvo ieteiktais mazgāšanas šķidrums — ar pretsasalšanas aizsardzību aukstos laikapstākļos un salā.

! SVARĪGI

Lietojiet Volvo oriģinālo mazgāšanas šķidrumu vai līdzvērtīgu līdzekli, kura pH līmenis darba šķīdumā (piemēram, attiecībā 1:1 ar neitrālu ūdeni) atbilst ieteicamajai vērtībai 6-8.

! SVARĪGI

Kad temperatūra ir zem nulles, lietojiet mazgāšanas šķidrumu ar pretsasalšanas piedevu, lai novērstu šķidruma sasaldēšanu sūknī, tvertnē un šļūtenēs.

- Lietus sensora atmiņas funkcijas lietošana (188 lpp.)
- Aizmugurējā loga tīrītāja un skalotāja lietošana (189 lpp.)
- Tīrītāja slotiņu iestatīšana apkopes pozīcijā (704 lpp.)
- Vējstikla tīrītāja slotiņu nomaiņa (703 lpp.)
- Tīrītāja slotiņas nomaiņa, aizmugurējais logs (702 lpp.)
- Vējstikla tīrītāju lietošana (186 lpp.)
- Logu tīrītāja slotiņas un mazgāšanas šķīdums (185 lpp.)

Tilpums:

- Automašīnas **ar** priekšējo lukturu mazgāšanas funkciju: 5,5 litri (5,8 qts).
- Automašīnas **bez** priekšējo lukturu mazgāšanas funkcijas: 3,5 litri (3,7 qts).

Saistītā informācija

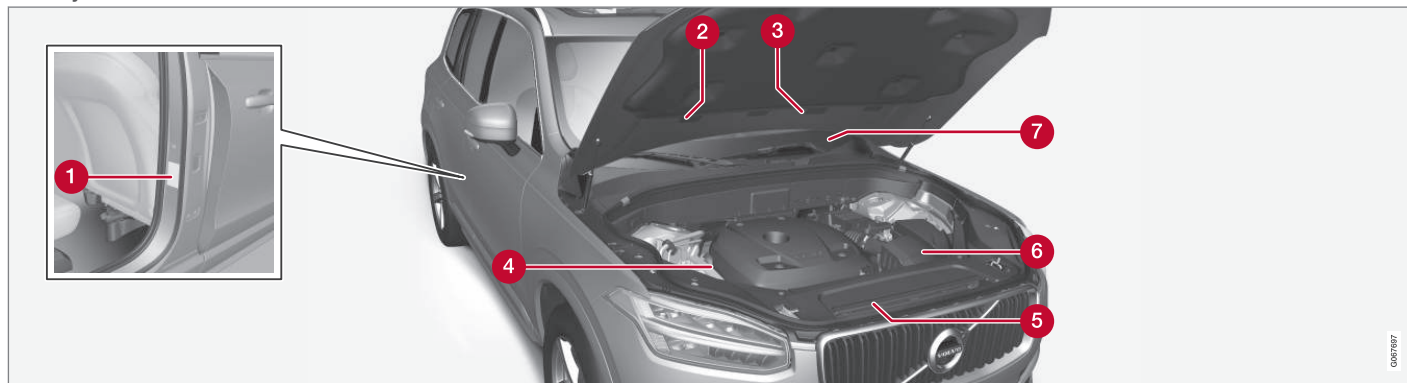
- Lietus sensora lietošana (187 lpp.)
- Vējstikla un priekšējo lukturu skalotāju lietošana (188 lpp.)
- Aizmugurējā loga automātiska tīrīšana, braucot atpakaļgaitā (190 lpp.)

TEHNISKIE PARAMETRI

Tīpa apzīmējums

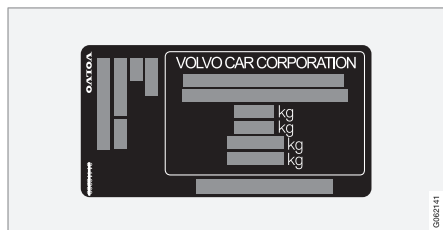
Automašīnā izvietotajās uzlīmēs ir tāda informācija kā šasijas numurs, tīpa apzīmējums, krāsas kods utt.

Uzlīmju atrašanās vietas

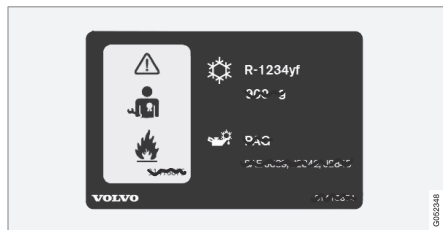


Attēls ir shematisks — detaļas var atšķirties atkarībā no tirgus un modeļa.

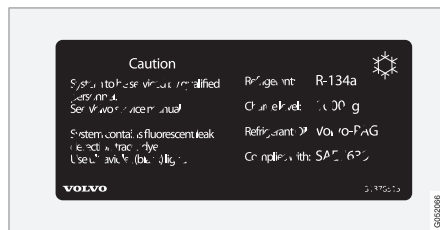
Zinot automašīnas tīpa apzīmējumu, transportlīdzekļa identifikācijas un dzinēja numurus, īpašniekam būs vieglāk sazināties ar pilnvarotajiem Volvo pārstāvjiem gadījumos, kad būs nepieciešams pasūtīt rezerves daļas un piededumus.



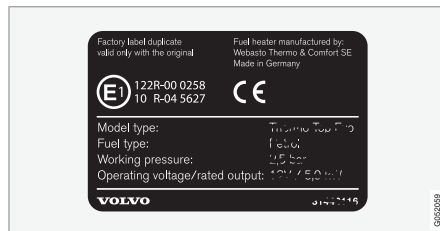
1 Uzlīme, kurā norādīts tipa apzīmējums, transportlīdzekļa identifikācijas numurs, atļautā maksimālā masa, eksterjera krāsas koda apzīmējums un tipa sertifikāta numurs. Uzlīme atrodas uz durvju statņa, un to var redzēt, atverot aizmugurējās labās puses durvis.



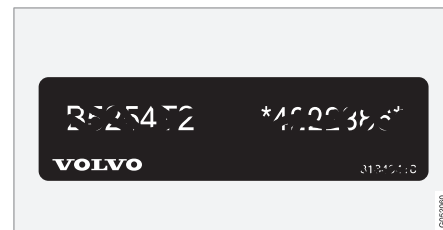
2 Gaisa kondicionētāja sistēmas uzlīme automašīnām ar dzesētāju R1234yf.



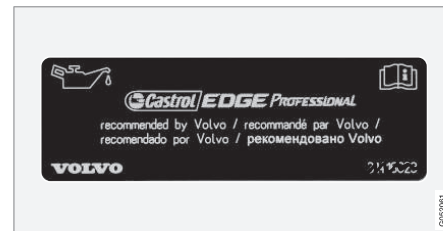
2 Gaisa kondicionētāja sistēmas uzlīme automašīnām ar dzesētāju R134a.



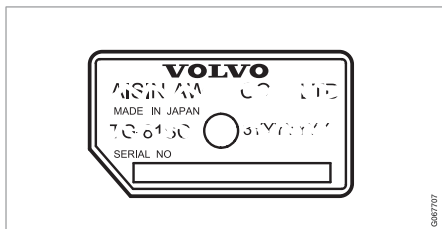
3 Stāvsildes uzlīme.



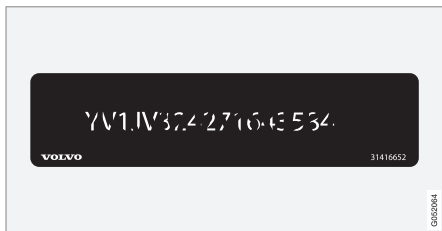
4 Uzlīme, kurā norādīts dzinēja kods un dzinēja sērijas numurs.



5 Motoreļļas uzlīme.



- 6 Uzlīme, kurā norādīts pānesumkārbas tipa apzīmējums un sērijas numurs.



- 7 Uzlīme, kurā norādīts automašīnas identifikācijas numurs — VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numurs).

Plašāka informācija par automobili ir sniegta reģistrācijas dokumentos.



PIEZĪME

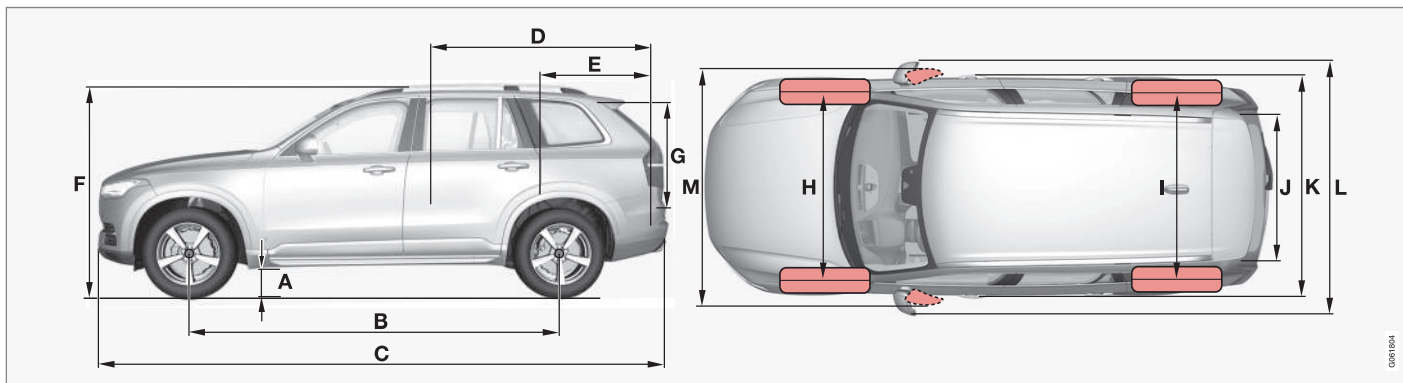
Īpašnieka rokasgrāmatas attēlos redzamās uzlīmes ne vienmēr precīzi atbilst automašīnā esošajām. Attēlu mērķis ir parādīt uzlīmju aptuveno izskatu un atrašanās vietu automašīnā. Informācija, kas attiecas tieši uz jūsu automašīnu, ir sniegta automašīnas uzlīmē.

Saistītā informācija

- Gaisa kondicionētājs – specifikācijas (720 lpp.)

Izmēri

Automašīnas garums, augstums u.c. ir norādīts tabulā.



	Izmēri	mm	collas
A	Klīrenss ^A	212	8,3
B	Garenbāze	2984	117,5
C	Garums	4953	195,0
D	Kravas nodalījuma garums, grīdas līmenis, salocīts sēdekļi	2040 1260 ^B 1260 ^C	80,3 49,6 ^B 49,6 ^C

	Izmēri	mm	collas
E	Kravas nodalījuma garums, grīdas līmenis	761/898 1220 ^D 554 ^E 554 ^F	48,0 ^D 21,8 ^E 21,8 ^F
F	Augstums ^G	1776	69,9
G	Kravas augstums	816	32,1

	Izmēri	mm	collas
H	Priekšējā šķērsbāze ^H	1665 ^I	65,6 ^I
		1673 ^J	65,9 ^J
	Priekšējā šķērsbāze ^K	1668 ^I	65,7 ^I
		1676 ^J	66,0 ^J



	Izmēri	mm	collas
I	Aizmugurējā šķērsbāze ^H	1667 ^I 1675 ^J	65,6 ^I 65,9 ^J
	Aizmugurējā šķērsbāze ^K	1671 ^I 1679 ^J	65,8 ^I 66,1 ^J
J	Kravas platums, grīdas līmenis	1192	46,9
K	Platums	1923 ^L	75,7 ^L
		1931 ^M	76,0 ^M
		1958 ^N	77,1 ^N
L	Platums ar sānu spoguļiem	2140	84,3
M	Platums ar pieliektiem sānu spoguļiem	2008	79,1

A Ar pašmasu + 2 cilvēkiem. (Nedaudz atšķiras atkarībā no riepu izmēra, šasijas varianta utt.)

B No otrās sēdekļu rindas automašīnā ar 6 sēdvietām*.

C No otrās sēdekļu rindas automašīnā ar 7 sēdvietām*.

D Automašīnām ar 5 sēdvietām.

E Automašīnām ar 6 sēdvietām.

F Automašīnām ar 7 sēdvietām.

G Ar jumta antenu, pašmasai.

H Automašīna bez pneimatiskās piekares.

I Attiecas uz automašīnām ar 19 collu riteņiem.

J Attiecas uz automašīnām ar 20, 21 un 22 collu riteņiem.

K Automašīna ar pneimatisko piekari.

L Virsbūves platums.

M Platums automašīnai ar 19 collu riteņiem.

N Platums automašīnai ar 20, 21 un 22 collu riteņiem.

Saistītā informācija

- Svars (713 lpp.)

Svars

Informācija par maks. transportlīdzekļa pilna masu u.c. ir norādīta automašīnas uzlīmē.

Pašmasā ir iekļauts vadītājs, par 90% uzpildīta degvielas tvertne, visas eļļas un šķidrumi.

Pasažieru un piederumu svars, kā arī piekabes āķa lodes svars (ja ir piešķēta piekabe) ietekmē kravnesību, bet nav iekļauti pašmasā.

Maks. pieļaujamā krava = transportlīdzekļa pilna masa - pašmasa.

PIEZĪME

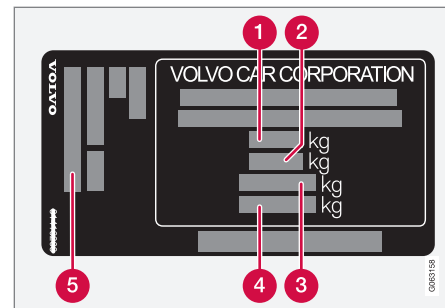
Dokumentētā pašmasa attiecas uz standarta versijas automašīnām - t.i., automašīnām bez papildu aprīkojuma vai piederumiem. Tas nozīmē, ka katrs pievienotais papildu aprīkojums attiecīgi samazina kravnesību par konkrētā aprīkojuma svara vērtību.

Kravnesību samazinošā papildu aprīkojuma piemēri ir dažādi aprīkojuma līmeņi (piemēram, Kinetic, Momentum, Summum), kā arī cits aprīkojums, piemēram, vilkšanas iekārta, jumta bagāžnieks, jumta bagāžas kaste, audiosistēma, papildu lukturi, GPS, ar degvielu darbināms sildītājs, drošības režģis, paklāji, bagāžas nodalījuma pārsegs, elektriski vadāmi sēdekļi u.c.

Automašīnas svērsana palīdz noteikt jūsu automašīnas pašmasu.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas vadāmības raksturlielumi mainās atkarībā no noslodzes un kravas izvietojums.



Uzlīme atrodas uz durvju statņa, un to var redzēt, atverot aizmugurējās labās puses durvis.

- 1 Maks. transportlīdzekļa pilna masa
- 2 Maks. braukšanas svars (automobilis+piekabe)
- 3 Maks. priekšējās ass noslogojums
- 4 Maks. aizmugurējās ass noslogojums
- 5 Aprīkojuma līmenis

Maks. slodze: Skatīt reģistrācijas dokumentu.

Maks. slodze uz jumta: 100 kg.

Saistītā informācija

- Tipa apzīmējums (708 lpp.)
- Vilkjspēja un piekabes āķa lodes slodze (714 lpp.)

Vilkspēja un piekabes āķa lodes slodze

Vilkšanas jauda un piekabes āķa lodes slodze, velkot piekabi, ir norādītas tabulās.

Maks. masa piekabei ar bremzēm

i PIEZĪME
Vibrācijas slāpētāju lietošana uz piekabes āķa ir ieteicama, ja piekabes svars pārsniedz 1800 kg.

Dzinējs	Dzinēja kods ^A	Pārnesumkārbā	Maks. masa piekabei ar bremzēm (kg)	Maks. sakabes lodes slodze (kg)
T8 Twin Engine	B4204T34	Automātiskā	2400	110
T8 Twin Engine	B4204T35	Automātiskā	2400	110
T8 Twin Engine	B4204T28	Automātiskā	2400	110

^A Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja.

i SVARĪGI
Velkot piekabi, transportlīdzekļa pilnu masu (kopā ar piekabes āķa slodzi) drīkst pārsniegt par maksimāli 100 kg (220 mārciņām) ar noteikumu, ka braukšanas ātrums nepārsniedz 100 km/h (62 mph). Jāievēro valstī spēkā esošās normatīvo aktu prasības kombinētam transportlīdzekļu sastāvam, piemēram, attiecībā uz ātrumu u.c.

Maks. masa piekabei bez bremzēm (kg)

Maks. masa piekabei bez bremzēm (kg)	Maks. sakabes lodes slodze (kg)
750	50

Saistītā informācija

- Tipa apzīmējums (708 lpp.)
- Svars (713 lpp.)
- Braukšana ar piekabi (529 lpp.)
- Piekabes stabilitātes palīgsistēma* (531 lpp.)

Dzinēja specifikācijas

Dzinēja specifikācijas (jauda utt.) katram dzinēja variantam ir norādītas tālāk tabulā.

Twin Engine variantu darbina gan benzīna dzinējs, gan elektrodzinējs (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

**PIEZĪME**

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

**PIEZĪME**

Ja tabulā nav dzinēja datu, tie ir pieejami pievienotā pielikumā.

Dzinējs	Dzinēja kods ^A	Izvide (kW/apgr./min)	Izvide (ZS/apgr. min.)	Maks. nomināla jauda (kW/apgr./min)	Maks. nomināla jauda (ZS/apgr. min.)	Griezes moments (Nm/apgr./min)	Cilindru skaits
T8 Twin Engine	B4204T34	223/6000	303/6000	248/6000	337/6000	400/2200–4800	4
T8 Twin Engine	B4204T35	235/5700	320/5700	–	–	400/2200–5400	4
T8 Twin Engine	B4204T28	233/6000	318/6000	–	–	400/2200–5400	4

^A Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja.

Elektrodzinējs

Maks. jaudas izvide: 65 kW (87 zs).

Griezes moments: 240 Nm.

Saistītā informācija

- Tipa apzīmējums (708 lpp.)
- Dzinēja eļļa – specifikācijas (717 lpp.)
- Dzesēšanas šķidrums – specifikācijas (719 lpp.)

Dzinēja eļļa – specifikācijas

Dzinēja eļļas kategorija un degvielas tvertnes tilpums visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

Volvo iesaka:



Dzinējs	Dzinēja kods ^A	Eļļas kategorija	Tilpums, iesk. eļļas filtru (litri, aptuveni)
T8 Twin Engine	B4204T34	Castrol Edge Professional V 0W-20 vai VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T8 Twin Engine	B4204T35		5,6
T8 Twin Engine	B4204T28		5,6

^A Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja.

Saistītā informācija

- Tipa apzīmējums (708 lpp.)
- Apgrūtinātas braukšanas apstākļi dzinēja eļļai (718 lpp.)
- Dzinēja eļļas pārbaude un iepildīšana (662 lpp.)
- Dzinēja eļļa (661 lpp.)

Apgrūtinātas braukšanas apstākļi dzinēja eļļai

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi var radīt nenormāli augstu eļļas temperatūru vai eļļas patēriņu. Tālāk ir sniegti daži nelabvēlīgu braukšanas apstākļu piemēri.

Garos braucienos pārbaudiet eļļas līmeni biežāk:

- ar autofurgonu vai piekabi
- kalnainā apvidū
- lielā ātrumā
- ja gaisa temperatūra ir zem -30°C (-22°F) vai virs +40°C (+104°F).

Iepriekš minētais attiecas arī uz īsu attālumu veikšanu zemā temperatūrā.

Nelabvēlīgos braukšanas apstākļos izvēlieties sintētisko eļļu. Tā nodrošina dzinējam papildu aizsardzību.

Volvo iesaka:



! SVARĪGI

Lai varētu ievērot dzinēja apkopes intervālus, visi dzinēji rūpnīcā ir piepildīti ar īpaši pielāgotu sintētisku dzinēja eļļu. Eļļa ir izvēlēta ļoti rūpīgi, ņemot vērā apkopes intervālus, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Lai spēkā būtu ieteicamie apkopes intervāli, jālieto apstiprināta dzinēja eļļa. Gan eļļas uzpildei, gan nomainīai izmantojiet tikai ieteikto eļļas kategoriju, pretējā gadījumā varat ietekmēt ekspluatācijas ilgumu, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Nelietojot ieteiktās kategorijas un viskozitātes dzinēja eļļu, dzinēja komponenti var tikt bojāti. Volvo neuzņemas nekādu atbildību par šādiem bojājumiem.

Volvo iesaka eļļas maiņu veikt autorizētā Volvo servisā.

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa – specifikācijas (717 lpp.)
- Dzinēja eļļa (661 lpp.)

Dzesēšanas šķidrums – specifikācijas

Norādītā kvalitāte: sajaukts dzesēšanas šķidrums, ko ir apstiprinājis Volvo. Ja tiek lietots dzesēšanas šķidruma koncentrāts, sajauciet to ar 50% ūdens (apstiprinātas kvalitātes ūdeni, nevis sālsūdeni utt.). Ja neesat pārliecināts, konsultējieties ar Volvo izplatītāju. Ir jāizmanto tikai uzņēmuma Volvo apstiprināts dzesēšanas šķidrums, lai novērstu dzesēšanas sistēmas darbības pasliktināšanos, problēmas ar dzinēju utt.

BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas šķidruma norīšana ir bīstama, tā var izraisīt orgānu (nieru) bojājumus. Šis produkts satur etilēnglikolu, inhibitoru, ūdeni utt.

Saistītā informācija

- Dzesēšanas šķidruma iepildīšana (663 lpp.)

Transmisijas šķidrums – specifikācijas

Normālos braukšanas apstākļos transmisijas šķidrumu nav nepieciešams mainīt pārnesumkārbas kalpošanas laikā. Tomēr nelabvēlīgos braukšanas apstākļos tas var būt nepieciešams.

Automātiskā pārnesumkārbā

Norādītais transmisijas šķidrums:	AW-1

Saistītā informācija

- Tipa apzīmējums (708 lpp.)

Bremžu šķidrums – specifikācijas

Bremžu šķidrums ir viela hidrauliskajā bremžu sistēmā, ko izmanto spiediena pārvadei, piemēram, no bremžu pedāļa pa galveno bremžu cilindru, kas savukārt iedarbojas uz bremžu suportiem.

Norādītā kvalitāte: Volvo Original vai līdzvērtīgs šķidrums, kas atbilst Dot 4, 5.1 un ISO 4925 class 6.

PIEZĪME

Ieteicams veikt bremžu šķidruma maiņu vai iepildīšanu autorizētā Volvo servisā.

Saistītā informācija

- Dzinēja nodalījuma pārskats (659 lpp.)

Degvielas tvertne - tilpums

Degvielas tvertnes ietilpība ir norādīta tālāk tabulā.

	Visi modeļi
Litri (aptuveni)	70
ASV galoni (aptuveni)	18,5

Saistītā informācija

- Degvielas uzpildīšana (519 lpp.)

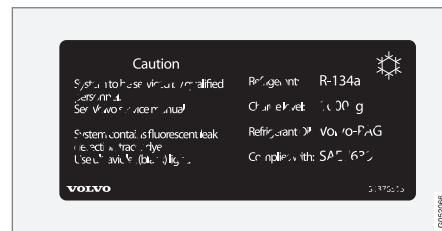
Gaisa kondicionētājs – specifikācijas

Automašīnas klimata kontroles sistēmā tiek izmantota freonu nesaturoša dzesējošā viela R1234yf vai R134a (atkarībā no tirgus). Informācija par klimata kontroles sistēmā izmantoto dzesējošo vielu ir sniegta dzinēja pārsega iekšpusē piestiprinātajā uzlīmē.

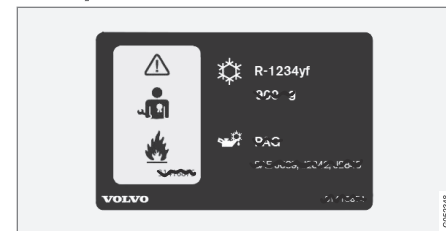
Tālāk ir norādītas gaisa kondicionētāja sistēmas šķidrumu un smērvielu kategorijas un tilpumi.

Gaisa kondicionētāja sistēmas uzlīme

R134a uzlīme



R1234yf uzlīme

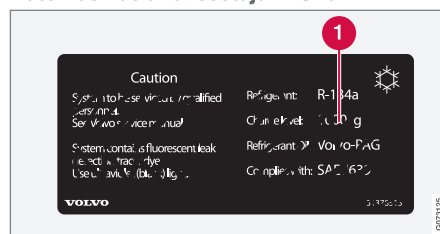


R1234yf simbola skaidrojums

Simbols	Nozīme
	Uzmanību
	Mobilā gaisa kondicionētāja sistēma (MAC)
	Smērvielas tips
	Lai veiktu mobilās gaisa kondicionēšanas sistēmas (MAC) apkopi, ir nepieciešams apmācīts un sertificēts tehniķis
	Viegli uzliesmojoši dzesētāji

Dzesējošā viela

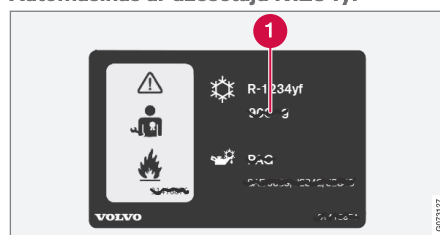
Dzesējošās vielas daudzums ir nodrukāts uz uzlīmes, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

Automašīnas ar dzesētāju R134a

1 Dzesējošās vielas daudzums.

BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionētāja sistēma satur hermetizētu dzesētāju R134a. Šīs sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai autorizētā servisā.

Automašīnas ar dzesētāju R1234yf

1 Dzesējošās vielas daudzums.

BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionētāja sistēma satur hermetizētu dzesētāju R1234yf. Saskaņā ar SAE J2845 (Pārvietojamajās gaisa kondicionētāju sistēmās izmantoto dzesējošo vielu drošas apkopes un ietvēruma mehāniku apmācību) dzesējošās vielas sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, lai garantētu sistēmas drošību.

Kompresora eļļa

Tilpums	Norādītā kvalitāte
120 ml (4,06 fl. oz.)	PAG SP-A2

Iztvaikotājs**SVARĪGI**

Gaisa kondicionētāja sistēmas iztvaikotāju nekādā gadījumā nedrīkst labot vai nomainīt pret iepriekš lietotu iztvaikotāju. Jaunajam iztvaikotājam jābūt sertificētam un marķētam atbilstoši SAE J2842.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles sistēmas apkopes veikšana (657 lpp.)

Degvielas patēriņš un CO₂ izmeši

Tālāk tabulās informācija ir sniegta saskaņā ar WLTP (pasaules saskaņoto pārbaudes procedūru vieglajiem automobiļiem), kas ir starptautiska pārbaudes metode transportlīdzekļiem, kas ir ekvivalenti laboratorijas testiem paredzētai pasažieru automašīnai.

Automašīnas degvielas patēriņu mēra litros uz 100 km, un oglekļa dioksīda izmešus (CO₂) mēra CO₂ gramus uz km.

Skaidrojums

	Svērtā kombinētā vērtība Šī vērtība tiek svērtā starp elektrisko režīmu un degvielas režīmu visa braukšanas cikla laikā.
CO ₂	CO ₂ g/km

	litri/100 km
	Automašīnas potenciālā braukšanas attāluma ("līdz") sertificētā vērtība kilometros elektropiedziņas režīmā. Šī vērtība nav uzskatāma par paredzamo braukšanas attālumu, un šādu attālumu ir grūti sasniegt parastas braukšanas apstākļos.
	Braukšana pilsētā un piepilsētā
	Vidējā vērtība visās četrās braukšanas cikla fāzēs (pilsētā, piepilsētā, ārpus pilsētas un šosejā)
aut	Automātiskā pārnenumkārbā

	Zemākā vērtība
	Augstākā vērtība

 **PIEZĪME**

Ja tabulā nav patēriņa un izmešu datu, tie ir pieejami pievienotā pielikumā.

 **PIEZĪME**

Hibrīda akumulatora kapacitāte ar laiku samazinās, tādēļ var pieaugt iekšdedzes dzinēja lietojums, kā rezultātā samazinās degvielas ekonomija un attālums, ko var veikt ar elektrodzinēju.

						
			CO ₂			
T8 Twin Engine (B4204T34)	aut		57	2,5	49 ^A	46 ^A
			80	3,5	40 ^A	37 ^A

^A Piedziņas režīms PURE

Iepriekš tabulā norādītās degvielas patēriņa, CO₂ izmešu un elektriskā režīma braukšanas attāluma vērtības pamatojas uz speciāliem braukšanas cikliem (skatiet tālāk). Automašīnas masa var palielināties atkarībā no tās aprīkojuma līmeņa. Kopā ar to, kā automašīna ir noslogota, tas ietekmē degvielas patēriņu un CO₂ izmešus un samazina elektriskajā režīmā veicamo attālumu. Saskaņā ar WLTP ikvienai automašīnai ir unikālas degvielas patēriņa un CO₂ izmešu vērtības un elektriskajā režīmā veicamā attāluma vērtības atkarībā no automašīnas aprīkojuma. Šīs vērtības atbilst diapazonam, kas tabulā norādīts kā zemākā vērtība un augstākā vērtība. Daudzos tirgos savas automašīnas unikālās degvielas patēriņa un CO₂ izmešu vērtības un elektriskajā režīmā veicamā attāluma vērtības varat atrast automašīnas reģistrācijas dokumentā.

Automašīnas sertificētās vērtības nav uzskatāmas par paredzamajām vērtībām. Sertifikācijas vērtības ir salīdzinošās vērtības, kas iegūtas speciālos braukšanas ciklos (skatiet tālāk).

Ir vairāki iemesli, kādēļ degvielas patēriņš var būt lielāks un elektropiedziņas režīmā veicamais attālums var būt mazāks par tabulā norādītajām vērtībām. Piemēri ir šādi:

- Automašīna netiek regulāri uzlādēta no elektrotīkla.
- Automašīna ir aprīkota ar papildu aprīkojumu, kas ietekmē tās masu.

- Braukšanas stils.
- Klients izvēlas citus riteņus, nevis modeļa pamata versijas standarta aprīkojumā uzstādītos; tie var palielināt rītes pretestību.
- Liels ātrums palielina gaisa pretestību.
- Degvielas kvalitāte, ceļa un satiksmes apstākļi, laika apstākļi un automašīnas stāvoklis.

Vairāku iepriekš sniegto piemēru kombinācija var būtiski palielināt patēriņu.

Ir iespējamas būtiskas degvielas patēriņa novirzes, salīdzinot ar braukšanas ciklu profiliem (skatiet tālāk), kas tiek izmantoti automašīnas sertifikācijā un uz kuriem pamatojas tabulā norādītās patēriņa vērtības. Plašāku informāciju, lūdzu, skatiet atsaucēs norādītajos noteikumos.

PIEZĪME

Ekstremāli laika apstākļi, braukšana ar piekabi vai braukšana lielā augstumā, kā arī sliktāka degvielas kvalitāte, nekā ieteicams, ir faktori, kas var būtiski palielināt automašīnas degvielas patēriņu.

WLTP standarts

2018. gada 1. septembrī tika ieviests jauns standarts automašīnas patēriņa vērtību aprēķināšanai. WLTP standarts (vispasaules saska-

ņotā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra) atbilst vidējiem braukšanas apstākļiem ikdienā. Salīdzinot ar iepriekšējo standartu (NEDC), WLTP ir ņemts vērā plašāks satiksmes situāciju un ātrumu diapazons, kā arī aprīkojums un svara kategorijas. Testēšanas laikā ir deaktivizēts papildaprīkojums, kas ietekmē patēriņu, piemēram, gaisa kondicionētājs, sēdekļu apsilde utt. Paredzams, ka jaunais standarts nodrošinās reālistiskākas degvielas patēriņa, oglekļa dioksīda un izmešu vērtības, kā arī paredzamo braukšanas attālumu elektriskajā režīmā. Šo vērtību mērķis ir sniegt iespēju salīdzināt dažādas automašīnas, un tās neatbilst tipiskam parastam patēriņam un elektriskajā režīmā veicamajam attālumam.

« **Braukšanas ciklu profili**

Braukšanas cikls simulē vidējos braukšanas apstākļus. Standarts pamatojas uz četriem dažādiem braukšanas ciklu profiliem. Šie četri braukšanas ciklu profili ir šādi:

- **Braukšana pilsētā** — lēna braukšana
- **Braukšana piepilsētā** — vidēji ātra braukšana
- **Braukšana ārpus pilsētas** — ātra braukšana
- **Braukšana pa šoseju** — ļoti ātra braukšana

Katram braukšanas ciklam ir dažādi nosacījumi, piemēram, ātrums, laiks un nobraukums.

Kombinētā cikla braukšanas oficiālā vērtība, kas tiek rādīta tabulā, ir rezultātu kombinācija no četriem braukšanas cikliem saskaņā ar likuma prasībām.

Tiek savāktas izplūdes gāzes, lai noteiktu oglekļa dioksīda izmešus (CO_2 izmešus) visos četros braukšanas ciklos. Tās tika analizētas, lai noteiktu CO_2 izmešu vērtību.

Saistītā informācija

- Tipa apzīmējums (708 lpp.)
- Svars (713 lpp.)
- Ekonomiska braukšana (512 lpp.)
- Faktori, kas ietekmē braukšanas attālumu, braucot ar elektrību (513 lpp.)

Apstiprinātie riteņu un riepu izmēri

Dažās valstīs reģistrācijas dokumentā vai citos dokumentos nav norādīti visi apstiprinā-

tie izmēri. Tabulā tālāk ir norādītas visas apstiprinātās riteņu disku un riepu kombinācijas.

✓ = Apstiprināts

Dzinējs	man/ aut	235/55 R 19 8x19x42,5	275/45 R 20^A 9x20x38,5	275/40 R 21^A 9x21x38,5	275/35 R 22^A 9x22x38,5
Visi dzinēji	aut	✓	✓	✓	✓

^A Tikai kombinācijā ar riteņa arkas paplašinājumu.

Saistītā informācija

- Minimālais atļautais riepu slodzes indekss un ātruma indekss (726 lpp.)
- Tipa apzīmējums (708 lpp.)
- Riepu izmēru apzīmējumi (604 lpp.)
- Riteņu disku izmēru apzīmējumi (605 lpp.)
- Sniega ķēdes (619 lpp.)

Minimālais atļautais riepu slodzes indekss un ātruma indekss

Tabulā tālāk ir norādīts minimālais atļautais slodzes indekss (LI) un ātruma indekss (SS).

Dzinējs	man/ aut	Minimālais atļautais slodzes indekss (LI) ^A	Minimālais atļautais ātruma indekss (SS) ^B
Visi dzinēji	aut	103 (104 ^C)	V

A Riepas slodzes indeksam jābūt vismaz vienādam ar tabulā norādīto vai lielākam par to.

B Riepas ātruma indeksam jābūt vismaz vienādam ar tabulā norādīto vai lielākam par to.

C Papildu slodze (Extra Load).

Saistītā informācija

- Apstiprinātie riteņu un riepu izmēri (725 lpp.)
- Apstiprinātie spiedieni riepās (727 lpp.)
- Tipa apzīmējums (708 lpp.)
- Riepu izmēru apzīmējumi (604 lpp.)
- Riteņu disku izmēru apzīmējumi (605 lpp.)

Apstiprinātie spiediņi riepās

Apstiprinātais riepū spiediņs visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

! PIEZĪME
Daži dzinēji, riepās vai to kombinācijas var nebūt pieejamas visu valstu tirgos.

Dzinējs	Riepū izmērs	Ātrums	Slodze, 1-3 personas		Maks. slodze		ECO spiediņs ^A
			Priekšējais (kPa) ^B	Aizmugurējais (kPa)	Priekšējais (kPa)	Aizmugurējais (kPa)	Priekšējais/aizmugurējais (kPa)
Visi dzinēji	235/55 R19	0–160 km/h (0–100 mph)	260	260	290	290	290
	275/45 R20						
	275/40 R21	160+ km/h (100+ mph)	280	280	310	310	–
	275/35 R22						

^A Ekonomiska braukšana.

^B Dažās valstīs lieto ne tikai SI mērvienību "paskāls", bet arī "bārs": 1 bārs = 100 kPa.

Saistītā informācija

- Tipa apzīmējums (708 lpp.)
- Riepū spiediņa pārbaudišana (606 lpp.)
- Apstiprinātie riteņu un riepū izmēri (725 lpp.)
- Ieteicamais gaisa spiediņs riepās (608 lpp.)

1, 2, 3 ...

4WD 496

A

ABS

bremžu pretbloķēšanas sistēma 480

AC (Gaisa kondicionētājs) 241

Adaptīvā kruīza kontrole 350

aktivizēšana 353

apdzīšana 372

attēlojuma režīms 352

Automātiskā bremzēšana 378

Brīdinājums 373

deaktivizēt 354

gaidīšanas režīms 354

lerobežojumi 356

Kļūmju novēršana 356

kruīza kontroles darbības maiņa 357

laika intervāla iestatīšana 376

mērķa maiņa 374

saglabātais ātrums 375

Simboli un paziņojumi 358

vadības slēdži 351

Aizdedzes pozīcija 476, 478

Aizmugurējais logs

Apsilde 236

Apskalotājs 189, 190

Tīrītāji 189, 190

Aizmugurējais sēdekļs

Apsilde 229

atzveltnes nolaišana 205, 212

atzveltnes slīpuma regulēšana 210

galvas balsts 207

iekāpšana/izkāpšana 211

Klimata kontrole 226

regulēšana uz priekšu/atpakaļ 208

Temperatūra 239

Ventilators 237

Aizmugurējās daļas nolaišana 636

Aizmugurējās daļas pacelšana 636

Aizmugurējās durvis

Aizslēgšana/atslēgšana 263, 290

atslēgt no iekšpuses 293

atvēršana/aizvēršana ar kājas 299

kustību 296

jauda 177

saulesargs 311

Aizsardzība apgāšanās gadījumā 174

Aizsardzība pret iespiešanu 175

Atiestatīšana 387

Aizsardzība pret nobraukšanu no ceļa 641

Aizsargrežģis

Aizslēgšana

Aizslēgšana/atslēgšana 262

Aizslēgšana/atslēgšana

aizmugures durvis 263, 290

Aizslēgšanas apstiprinājums 258

Uzstādīšana 259

Aizsvīšana

kondensāts priekšējos lukturos 694, 696

Aklās zonas informācijas sistēma 393

Akmeņu radīti robi un skrāpējumi 701, 702

Aksesuāri un papildu aprīkojums 39

uzstādīšana 40

Aktīvā joslas saglabāšanas palīgfunk- cija 423

lerobežojumi 428

Simboli un paziņojumi 431

Aktīvā novietošanas palīgfuncija

izbraukšana no stāvvietas 428

lietošana 425

novietošana paralēlā stāvvietā 424

novietošana perpendikulārā stāv- vietā 424

Aktīvā novirzīšanās no ceļa kontrole 311

Aktīvie pagrieziena lukturi 166

Akumulators 524, 665

pārslodze 524

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Alerģiju un astmu izraisošas vielas	219	Apgaismojums, spuldžu maiņa	688	Atiestatīšana, brauciena odometrs	98
Alkometra apiešana	479	Apkope		Atkārtota automātiskā aizslēgšana	262,
Alkometrs	478, 479	Pretkorozijas aizsardzība	700		289
Amortizators	526	Apkopes pozīcija	704	Atkausēšana	233
Android Auto	568, 569, 570	Apkopes programma	648	Atpakaļgaitas kamera	413
Antena		Apkopes un remonta pieteikšana	651	Atpakaļskata/sānu spoguļi	
atrašanās vieta	291	Aplikācijas	546	Apsilde	236
Apdzīšanas palīdzība	372	Apple CarPlay	565, 567	Aptumšošana	178
aktivizēšana	372	Applūdis ceļš	517	ārējo spoguļu nolocīšana	179
Apgaismojums		Approach light duration	169	durvis	178
aizmugurējais miglas lukturis	167	Apsildāmas apskatotāja sprauslas	185	elektriski ievēlams	179
aktīvie pagriezienu lukturi	166	Apsilde		Kompass	540, 541
Automātiskas tālās gaismas	164	Logi	234, 236	salons	178
avārijas bremzēšanas lukturi	168	Sēdekļi	228, 229	Atslēga	259
Avārijas gaismas signāls	168	stūre	231	Atslēga ar tālvadības pulti	259
Bremžu signāls	168	Apskatotājs		bateriju nomaina	265
dienas gaismas lukturi	162	aizmugurējais logs	189, 190	Nobraucamais attālums	264
Iestatījumi	161	mazgāšanas šķidrums, papildinā-		noņemama atslēgas slēdzošā daļa	271
mājās nokļūšanas apgaismojums	169	šana	705	pazaudēšana	269
Pagriezienu rādītāji	166	Priekšējie lukturi	188	pievienot vadītāja profilam	145
pasažieru salonā	170	Vējstikls	188	Atslēgšana	
pietuvošanās apgaismojums	169	Apstiprinātais tips		ar atslēgas slēdzošo daļu	272
Position lamp	162	HomeLink®	540	Iestatījumi	263
Tālās gaismas	164	radio aprīkojums	440	Attālie atjauninājumi	649
tuvās gaismas	163	Atbalsts braukšanai pagriezienos	370		
vadības elementi, instrumenti, dis-		aktivizēšana/deaktivizēšana	371		
plejs	172	Ierobežojumi	371		
vadības slēdži	160, 170				

Atzveltnē	
aizmugurējais sēdekļis, nolai-	
šana	205, 211, 212
aizmugurējais sēdekļis, regulē-	
šana	210, 211
priekšējais sēdekļis, regulēšana	194,
	195, 198, 199, 200, 201, 202
Audio iestatījumi	544, 578
atskaņot multivīdi	556, 558
Tālrunis	579
Teksta paziņojums	578
Audio un multivīde	544
Augsta dzinēja temperatūra	523
Augstuma regulēšana	505, 508
Augšējais skats	139
Auto hold	486
automašīna ar interneta pieslēgumu	
apkopes un remonta pieteikšana	651
sistēmas atjauninājumi	649
sūtīt automašīnas informāciju	653
Automašīnas aprūpe	694, 695, 696,
	698, 699, 700
ādas polsterējums	692
Automašīnas funkcijas	
vidējā displejā	129

Automašīnas modems	
iestatījumi	584
Interneta pieslēguma izveidošana	
automašīnā	583
Automašīnas pacelšana	654
Automašīnas polsterējums	688, 690,
	691, 692, 693
Automašīnas statuss	651
Spiediens riepiņās	611
Automašīna tiešsaistē	580
nav savienojuma vai tas ir vājš	586
Automātiska aizslēgšana	295
Automātiska automazgātava	696
Automātiskā automazgātava	696
Automātiskā bremzēšana	486
aktivizēšana/deaktivizēšana	487
pēc sadursmes	488
Vadītāja atbalsta sistēma	310
Automātiska klimata vadība	232
Automātiskā pārnēsūmkārba	489, 490
eļļa	719
maksimāls paātrinājums	494
piekabe	529
Automātiskas tālās gaismas	164
Automātisks ātruma ierobežotājs	343
aktivizēšana/deaktivizēšana	344

Ierobežojumi	346
pielaide	345
Automazgātava	694, 695, 696, 698,
	699, 700
Avārijas aprīkojums	
brīdinājuma trijstūris	645
Pirmās palīdzības aptieciņa	645
avārijas bremzēšanas lukturi	168
Avārijas gaismas signāls	168
AWD, pilnpiedziņa	496

Ā

āra temperatūras mērītājs	100

Ā

Ādas tapsējums, mazgāšanas instrukci-	
jas	692
Ārējie izmēri	711
Ārkārtas plūsuma remonta komplekts	620
Ātruma ierobežotājs	340
aktivizēšana	341
automātiskā	343
deaktivizēt	342
ierobežojumi	343

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Īslaicīga deaktivācija	342
saglabātais ātrums	375
Ātruma indeksi, riepų	604

B

Bagāžas āķi	637
Bagāžas iekraušana	
bagāžas nostiprināšanas cilpas	638
gara krava	636
Vispārīgi	635
Bagāžas nodalījuma pārsegs	639
Bagāžas nodalījums	635
aizsargtīkls	643
Apgaismojums	171
elektrības kontaktligzda	630, 632
uzstādīšanas punkti	638
Bagāžas pārsegs	638
Balss atpazīšana	152
lestatījumi	156
Klimata kontrole	217
lietošana	153, 155, 156
radio un multivide	156
Tālrunis	155
Baterija	
Akumulators	665
apkope	665

Hibrīda akumulators	667
iedarbināšanas palīdzība	524
pārstrāde	668
Simboli uz akumulatora	667
Benzīndzinēja daļiņu filtrs	522
benzīns	521
Bērnu drošība	60
Bērnu drošības slēdži	294
Bērnu sēdekļi	60, 61, 64, 65
apakšējie stiprinājuma punkti	63
atrašanās vietas tabula	68
Augšējie stiprinājuma punkti	62
iebūvēts bērnu sēdekļītis	81
i-Size/ISOFIX stiprinājuma punkti	63
i-Size tabula	72
ISOFIX tabula	74
novietošana/uzstādīšana	64, 65
Bezatslēgas	
Aizslēgšana/atslēgšana	289
lestatījumi	290
skārienjutīgas virsmas	288
Blakussēdētāja drošības gaisa spilvena	
izslēgšanas slēdzis	55
BLIS	393
aktivizēšana/deaktivizēšana	394
lerobežojumi	395
Simboli un paziņojumi	396

Bluetooth	
lestatījumi	580
Interneta pieslēguma izveidošana	
automašīnā	581
pievienot	562
Tālrunis	571
Brauciena odometrs	95
Brauciena odometrs, atiestatīšana	98
Brauciena statistika	98
lestatījumi	99
Braukšana	
ar piekabi	529
dzēsēšanas sistēma	523
Braukšana ar piekabi	
piekabes āķa lode	714
vilkšanas kapacitāte	714
Braukšanas īpašību pielāgošana	498
Braukšana ziemā	516
sniega ķēdes	619
ziemas riepas	618
Bremzes	480
apkope	483
ārkārtas bremzēšanas signāls	168
automātiska bremzēšana ar adaptīvo	
kruīza kontroli	378
automātiska bremzēšana ar Pilot	
Assist	378

automātisks, ja automašīna stāv uz vietas	486	nenotiek startera akumulatora uzlāde	103	Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu	337
bremzēšanas palīgsistēma, BAS	482	Pilot Assist	373	brīdinājumu aktivizēšana/deaktivizēšana	338
Bremžu pretbloķēšanas sistēma, ABS	480	sistēmas kļūda	103	fotoradaru informācija	337
Bremžu signāls	168	stabilitātes un vilces kontroles sistēma	311	lerobežojumi	339
bremžu sistēma	479	Stāvbremze ieslēgta	103	Sensus Navigation	337
Stāvbremze	483	Zems eļļas spiediens	103	centrālā aizslēgšana	292
uz grants ceļiem	482	Brīdinājuma simboli	103	Centrālais displejs	
uz slapjiem ceļiem	482	drošība	44	lestatījumi	139, 140
Bremzēšana ar dzinēju	480, 490, 510	Brīdinājuma skaņa		Charge	
Bremzēšanas enerģija	480, 496	Stāvbremze	486	automašīnas funkcija	514
Bremzēšanas režīms	490	Brīdinājuma trijstūris	645	Cietais disks	
Bremžu funkcijas	479	Brīdinājums par avārijas gaismas lukturiem	316	vieta	590
Bremžu palīgsistēma		Brīdinājums par slideniem braukšanas apstākļiem	316	Cimdu nodalījums	634
pēc sadursmes	488	Brīvdienas ar automašīnu	515	City Safety	318
Bremžu sistēma				apakšfunkcijas	320
šķidrums	719			bremzē, konstatējot pretimbraucošus transportlīdzekļus	328
Bremžu šķidrums				brīdinājuma distances iestatīšana	322
kategorija	719			lerobežojumi	329
Brīdinājuma lampiņas				ierobežojumi izvairīšanās manevru gadījumā	327
Adaptīvā kruīza kontrole	373			ierobežojumi šķērsvirziena satiksmes gadījumā	326
Bojājums bremžu sistēmā	103			izvairīšanās manevri	327
Brīdinājums	103			izvairīšanās manevrs bloķēts	328
Drošības gaisa spilveni – SRS	103			Simboli un pazīņojumi	329
drošības jostas atgādinātājs	103				
ģenerators nelādē	103				

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

šķērsvirziena satiksme	325
šķēršļu noteikšana	323
Clean Zone	219
CO2 izmeši	722
Connected Safety	316
aktivizēšana/deaktivizēšana	317
lerobežojumi	318
Corner Traction Control	311
Cross Traffic Alert	402
aktivizēšana/deaktivizēšana	403
lerobežojumi	404
Ziņojumi	406
CZIP (Tirās zonas salona pakotne)	219

D

Darbība hibrīda režīmā	498, 503
Dati	
ierakstīšana	37
pārsūtīšana no automašīnas uz servisu un otrādi	648
Datu kopīgošana	587, 588
Datu stiepņa savienotājs	40
Daudzslāņainais (tripleksa) stikls	174

Degviela	520, 521
degvielas patēriņš	722
identifikators	521
Degvielas daudzuma rādītājs	93
Degvielas ekonomija	512
Degvielas garaiņi	520
Degvielas iepildīšana	519
Degvielas tvertne	
tilpums	720
Degvielas uzpilde	
degvielas tvertnes aizvirknis	518
iepildīšana	519
Diagnostika	
izmantojot autoservisa Wi-Fi	648
Dienas gaismas lukturi	162
Digitālais radio (DAB)	555
Disku apmales	
izmēri	605
tīrīšana	700
Displeja apgaismojums	172
Displejs	
vadītāja informācija	90
Distances brīdinājums	399
aktivizēšana/deaktivizēšana	401
lerobežojumi	401
lestatīt laika intervālu	376
DivX®	561

Domkrats	616
Drive-E	
Vides filozofija	30
Driver Alert Control	397
aktivizēšana/deaktivizēšana	398
lerobežojumi	399
norādes uz atpūtas vietu	399
Drošība	44
grūtniecība	45
Drošības gaisa spilvens, skatiet "Drošības gaisa spilvens"	52
Drošības josta	47
drošības jostas atgādinātājs	51
drošības jostas spriegotājs	49
grūtniecība	45
piesprādzēt/atpsprādzēt	47
Drošības josta, skatiet "Drošības jostas"	47
Drošības jostas nospriegotājs	49
Atiestatīšana	50
Drošības jostu atgādinātājs	51
Drošības kods	302
Drošības spilvens	52
Aktivēšana/deaktivēšana	55
pasažiera puse	54, 55
vadītāja puse	53
drošības tīkls	643
Drošības tīkls	643

Drošinātāji	668	Dzinēja temperatūra		Eļļa, skatiet arī Dzinēja eļļa	717, 718
bagāžas nodalījumā	684	augsta	523	Eļļas filtrs	661
dzinēja nodalījumā	671	Dzinējs		Eļļas līmenis	662
mainīšana	669	deaktivizēt	476	Enerģijas sadalījums	
zem cimdu nodalījuma	678	iedarbināšana	474	izmantojot kartes datus	503
Drošinātāju bloks	669	iekšdedzes dzinēja automātiska		Etanola saturs	521
Dzesēšanas sistēma		iedarbināšana un apturēšana	497	etiķetes	
pārkaršana	523	pārkaršana	523	atraššanās vieta	708
dzesēšanas šķidrums	719			Evakuācija	536
iepildīšana	663				
Dzesētājs	657	E			
klīmata kontroles sistēma	720	ECO spiediens	608, 727	F	
Dzinēja darbības kontrole	311	Ekonomiska braukšana	512	Fiksējamas riteņu skrūves	616
Dzinēja eļļa	661, 718	Elektriskā sistēma	665	Fotoradaru informācija	337
kategorija un tilpums	717	Elektriskā vadība		aktivizēšana/deaktivizēšana	338
nelabvēlīgi braukšanas apstākļi	718	Nobraucamais attālums	513	Four-C	505
pārbaude un uzpilde	662	Elektriski darbināms panorāmas jumts	181	FSC, vides marķējums	25
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude	662	Elektriskie logu pacēlāji	175, 176		
Dzinēja iedarbināšana	474	aizsardzība pret iespiešanu	174		
pēc sadursmes	59	atvēršana un aizvēršana	176		
Dzinēja izslēgšana	476	Elektriski vadāma stāvbremze	483		
Dzinēja nodalījums		Elektriski vadāms sēdekļis	195		
dzesēšanas šķidrums	663	Elektrodzinējs	496	Gaisa kondicionēšana	241
Dzinēja eļļa	661	Tehniskie parametri	716	Gaisa kondicionētāja sistēma	216, 226
pārskats	659	Elektrokontaktligzda	630	remonts	657
Dzinēja pārsegs, atvēršana	658	lietošana	632	Gaisa kondicionētājs	241
Dzinēja specifikācijas	716				

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Gaisa kondicionētājs, šķidrums tīlpums un kategorija	720
Gaisa kvalitāte	218, 220
alerģijas un astma	219
Pasažieru salona gaisa filtrs	221
Gaisa recirkulācija	232
Gaisa sadale	221
atkausēšana	233
Gaisa ventilācija	221, 222
maiņa	222
opciju tabula	223
Recirkulācija	232
galvas balsts	207
Glabāšanas nodaļumi	628
Cimdu nodaļums	634
Sauljums	634
Tuneļa konsole	629
Gracenote®	559
griešanās virziens	605
GSI - pārnesumu pārslēga palīgsis- tēma	495

H

HDC	510
Hermetizējošais šķidrums	620
Hibrīda akumulatora skala	94

Hibrīda akumulators	667
uzlāde	451
Hibrīda skala	93
Hold	
automašīnas funkcija	514
HomeLink®	536
Apstiprinātais tips	540
lietošana	539
programma	537

I

IAQS (Salona gaisa kvalitātes sistēma)	220
IC (Sānu logu drošības (piepūšamie) aiz- kari)	58
ID, Volvo	28
Identifikācijas numurs	41
Iebūvēts bērnu sēdekļītis	81
nolaišana	82
pacelšana	82
Iedarbināšanas palīdzība	524
Iedarbiniet automašīnu	474
Iestatījumi	
Atiestatīšana	141
Kategorijas	142
kontekstuāla	140

Iestatījumu atjaunošana	141
īpašnieka maiņa	141
Vadītāja profils	146
Ieteikumi par iekraušanu	635
levelkamie elektriski vadāmie sānu spo- guļi	179
Ilgstoša stāvēšana	471
Imobilaizers	274
Imobilaizers	274
Individuālais piedziņas režīms	498
Informācija īpašniekam	18
Informācijas displejs	90, 92
Informācijas un izklaides sistēma (Audio un multivide)	544
Instrumenti	615
Instrumentu paneļa pārskats	
automašīna ar stūri kreisajā pusē	86
automašīna ar stūri labajā pusē	87
Instrumentu un vadības slēdži	86, 87
IntelliSafe	
Vadītāja atbalsta sistēma	33
Internets, skatiet Automašīna ar inter- neta savienojumu	580
iPod®®, pievienošana	562
ITPMS - riepu gaisa spiediena netiešas uzraudzības sistēma	609

Izmēri	711
Vilkšanas ierīce	527
Izslīdēšana	516
Izvade	716
Elektrodzinējs	716

I

Īpašnieka maiņa	141
Īpašnieka rokasgrāmata	23
ekoloģiskā marķēšana	25
mobilaajā tālrunī	22
vidējā displejā	19, 20

J

Jaudas taupīšanas režīms	524
Joslas saglabāšanas palīgfunkcija	379
aktivizēšana/deaktivizēšana	381
attēlojuma režīms	385
Ierobežojumi	381
palīdzības opcijas atlasīšana	381
Simboli un paziņojumi	383
Jumta bagāža, maks. svars	713
Jumta lūka	
aizsardzība pret iespiešanu	174

Jumta šķērssstieņi	637

K

Kājas bremze	480
kakla skriemeļu aizsardzība	45
Kakla skriemeļu aizsardzības sistēma	45
Kameras bloks	441
apkope un tīrīšana	444
Ierobežojumi	441
Simboli un paziņojumi	446
Kameras sensors	
skatiet Kameras bloks	441
Katalizators	
Evakuācija	534
Key tag	259
Klienta konfidencialitātes politika	39
Klimata kontrole	216, 226
Aizmugurējais sēdekļis	226
automātiska regulēšana	232
balss vadība	217
jūtamā temperatūra	217
sensori	216
Stāvvietā	242
temperatūras kontrole	239, 240
ventilatora vadība	237

vidējais displejs	226
zonas	216
Klimata kontroles sistēma	
Dzesētājs	720
Klimats stāvēšanas laikā	242
Simboli un paziņojumi	250
Kļūmju novēršana	
Adaptīvā kruīza kontrole	356
City Safety	329
Kombinētais instrumentu panelis	90
Iestatījumi	92
Kompass	540
kalibrēšana	541
Kondensāts priekšējos lukturos	695, 696, 698, 699
Konfidencialitātes politika (Klienta konfidencialitātes politika)	39
Krāsas kods, krāsa	702
Krāsojums	
bojājumi un neliels remonts	701, 702
krāsas kods	702
Krāsu kodi	702
Kravas fiksēšanas cilpas	
bagāžas nodalījums	638
Kravas režģis	641
Kruīza kontrole	
deaktivizēt	348

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Kruīzkontrole	346
aktivizēšana	348
gaidīšanas režīms	349
saglabātais ātrums	375
Kustības sensors	304

L

Laika intervāls līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim	376
Lane Keeping Aid skatiet Joslas ievērošanas palīgfunkcija	379
Large Animal Detection (LAD)	323
Lejupielādes centrs	649
lietošana	649
Lēngaita	489
Licences līgums	104, 591
Lietus sensora atmiņas funkcija	188
Lietus sensors	187, 188
Līmeņa pārbaude	505
lestatījumi	508
Logi un stikli	174
Logs	
saulesargs	177

Logu tīrītāja slotiņas	185
Apkopes pozīcija	704
mainīšana	702, 703
Lukturi	
mainīt	688
piekabe	532

M

Mājās nokļūšanas apgaismojums, pietuvošanās apgaismojums, Homesafe Lighting, Follow me home lighting, follow-me-home lighting	169
Maks. jumta bagāžas svars	713
Mazgāšana ar augstspiediena strūklu	698
Mazgāšana ar rokām	695
mazgāšanas šķidrumi	185, 705
mediju atskaņotājs	556, 558
balss vadība	156
saderīgie failu formāti	563, 564
Mehāniski darbināmas aizmugurējās durvis	296
Mērierīces	
degvielas daudzuma rādītājs	93
Hibrīda akumulators	94
Mērinstrumentu apgaismojums	172
Mērķa transportlīdzekļa maiņa	374

Mērstienis, elektroniskais	662
Mērvienības	139
Miglas lukturis	
aizmugurējais	167
Mobilais tālrunis, skatiet Tālrunis	572

N

Nemainīgs klimata komforts	248
ieslēgšana/izslēgšana	249
Nobraucamais attālums	
elektriskās darbības laikā	722
Nobrauciena kontrole	509, 510, 511
Nobraukums	95
Elektriskā vadība	513
Noskaņas apgaismojums	171
pielāgošana	172
Noteikumi un nosacījumi	
lietotājs	587
pakalpojumi	38
Novietošana paralēlā stāvvietā	423
Novietošanas palīdzība	407
aktivizēšana/deaktivizēšana	410
lerobežojumi	410
priekšā, aizmugurē un sānos	408
Simboli un paziņojumi	412

Novietošanas palīdzības kamera	413
aktivizēšana	420
atrasšanās vietas un skati	414
lerobežojumi	441
novietošanas palīglīnijas	416
sensoru lauki	418
Simboli un paziņojumi	421

O

Oglekļa dioksīda emisija	722
oktānskaitlis	521

P

PACOS (Blakussēdētāja drošības gaisa spilvena izslēgšanas slēdzis)	55
Pagrieziena rādītāji	166
Pagrieziena rādītājs	166
Palīdzība, kad ir sadursmes risks	386
aktivizēšana/deaktivizēšana	387
lerobežojumi	390
ja ir aizmugurējās sadursmes risks	389
ja ir frontālas sadursmes risks	388
ja ir risks izbukt no joslas	387
Simboli un paziņojumi	391

Palīgsistēma braukšanai lejā no kalna	510
aktivizēt ar funkciju pogu	511
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kalnā	488
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kalnā (HSA)	488
Panorāmas jumts	181
aizsardzība pret iespiešanu	174
atvēršana un aizvēršana	182
saulesargs	184
ventilācijas stāvoklis	183
Papildaprīkojums/piederums	23
Papildu sildītājs	254
Papildu sildītājs (Papildu sildītājs)	254
Pārkaršana	523, 529
Park Assist Pilot	423
Pārnesumkārbā	489
automātiskā	489, 490, 494
Pārnesumu pārslēga bloķētājs	493
Pārnesumu pārslēgšanas indikators	495
Pārnesumu pozīcijas	
Automātiskā pārnesumkārbā	490
Pārsegs	
bagāžas nodalījums	639
Pasažieru nodalījuma sildītājs (Stāvapsilde)	253

Pasažieru salona apgaismojums	170
automātisks	170
pielāgošana	172
Pasažieru salona gaisa filtrs	221
Pasažieru salons	628
Cimdu nodalījums	634
elektrības kontaktligzda	630
Sauljums	634
Tuneļa konsole	629
Pašmasa	713
Paziņojumi displejā	113, 147
pārvaldīt	114, 147
saglabāts	114, 148
Paziņojumi un simboli	
Adaptīvā kruīza kontrole	358
Aktīvā novietošanas palīgfunckcija	431
BLIS	396
City Safety	332
Cross Traffic Alert	406
Joslas saglabāšanas palīgfunckcija	383
kameras un radara bloks	446
Novietošanas palīdzība	412
Novietošanas palīdzības kamera	421
Palīdzība, kad ir sadursmes risks	391
Pilot Assist	369
stabilitātes un vilces kontroles sistēma	315
Personas informācija (Klienta konfidencialitātes politika)	39

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Piedziņas režīms	498	saglabātais ātrums	375	Privātā aizslēgšana	301
lietojot vadītāja atbalsta sistēmu	377	Simboli un paziņojumi	369	aktivizēšana/deaktivizēšana	302
maiņa	502	vadības slēdži	361	Programmatūras atjauninājumi	37
Piedziņas sistēmas	496	PIN kods	584	Protektora dziļums	606
piekabe		Privātā aizslēgšana	302	Protektors	606
braukšana ar piekabi	529	Pirmā palīdzība	645	Protektoru dziļums	
kabelis	530	Pirmās palīdzības aptieciņa	645	ziemas riepas	618
likumveida kustība	531	Position lamp	162	Protektoru nodiluma indikatori	606
Lukturi	532	Pretkorozijas aizsardzība	700	Pulēšana	694
Piekabes stabilitātes palīdzība	312, 531	Priekšējais sēdekļis		Pulkstenis, regulēšana	99
Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA - trailer stability assist)	531	Apsilde	228, 229		
Pievienot tālruni	572	Klimata kontrole	226		
Pilnīgas gaisa padeves funkcija	259	Temperatūra	239		
Pilnpiedziņa, (AWD)	496	Ventilācija	230		
Pilnpiedziņa (AWD)	496	Ventilators	237		
Pilot Assist	359	Priekšējais sēdekļis, elektriski vadāms	195		
aktivizēšana	363	daudzfunkcionālais vadības slē-			
apdzīšana	372	dzis	198, 199, 200, 201, 202		
atspējota stūrēšanas palīdzība	366	Gurnu atbalsts	202		
attēlojuma režīms	362	Masāža	198, 199, 200		
Automātiskā bremzēšana	378	pasažiera sēdekļa regulēšana no vadī-			
Brīdinājums	373	tāja sēdekļa	204		
deaktivizēt	364	saglabāt pozīciju	196, 197		
gaidīšanas režīms	365	Sānu balsti	201		
lerobežojumi	366	sēdekļa regulēšana	195		
laika intervāla iestatīšana	376	Priekšējais sēdekļis, manuāli vadāms	194		
mērķa maiņa	374	Priekšējā loga apskalošana	188		
		Priekšējo lukturu vadība	160, 172		
				R	
				Radara bloks	432
				apkope un tīrīšana	444
				Apstiprinātais tips	433
				lerobežojumi	441
				Simboli un paziņojumi	446
				Radio	549
				balss vadība	156
				DAB	555
				iedarbināšana	549
				lestatījumi	552
				mainīt radio frekvenci un radio sta-	
				ciju	550
				meklēt radio staciju	551
				Radio izlase	552

Rear Collision Warning	392	Riepu spiediena tabula	727	Sadursmes brīdinājums	
ierobežojumi	392	Riepu spiediena uzraudzības sis-		ar adaptīvo kruīza kontroli	373
Regulārā tīrīšana	186	tēma	609	ar Pilot Assist	373
Reģenerācija	522	ricība	612	no aizmugures	392
Rekomendācijas braukšanas laikā	515	saglabāt jaunu riepu spiediena vē-		Safety mode	59
Rezerves ritenis	617	tību	610	sākt/kustība	59
pārvaldīt	618	Statuss	611	Sagatavošanas darbi	243
Riepas		Riteņi		ieslēgšana/izslēgšana	243
ātruma indekss	604	demontēt un uzstādīt	613	Taimeris	245
demontēt un uzstādīt	613	sniega ķēdes	619	Saglabātais ātrums	375
ekonomija un nodilums	602	Riteņi un riepas		Salona atpakaļskata spogulis	178
glabāšana	602	apstiprinātie izmēri	725	Aptumšošana	178
griešanās virziens	605	rieputslodzes indekss un ātruma		Salona gaisa kvalitātes sistēma	220
ieteicams	602	indekss	726	Sānu drošības spilvens	57
izmēri	725	Riteņu disku tīrīšana	700	Sānu logu drošības (piepūšamie) aizkari	58
izmēru apzīmējumi	604	Riteņu skrūves	616	Sānu spoguļi	178
Nospiediet	727	Roll Stability Control	311	Aptumšošana	178
protektoru nodiluma indikatori	606			Atiestatīšana	179
rieputslodzes tabula	727			saglabāt pozīciju	196, 197
rotācija nomaļas laikā	602			Sānu spoguļu atiestatīšana	179
Tehniskie parametri	725, 726, 727			Sānu trieciena aizsardzības sistēma	57, 58
vecums	602			Sarkana atslēga	
ziemas riepas	618			ierobežotas darbības tālvadības	
Riepas piesūknēšana	624			atslēga	269
Riepu avārijas remonta komplekts	620			Iestatījumi	270
lietošana	621			Satiksmes informācija	552
Riepas piesūknēšana	624				
Rieputslodzes indekss	604				

S

Sadursme	44, 47, 52, 59
Sadursme, skatiet Sadursme	44
Sadursmes brīdinājuma sistēma	
skatiet City Safety	318
šķērsvirziena satiksme aizmugurē	402

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Saulesargs		Sensus Navigation		Sniega ķēdes	619
Aizmugurējās durvis	177	Ceļazīmju informācija	337	Somas turētājs	637
aizsardzība pret iespiešanu	174	Signalizācija	303	Spēka pārvads	
panorāmas jumts	181, 184	deaktivēšana	304	Pārnesumkārbā	489
Sauljums	634	kustības un slīpuma sensori	304	Spiediens riepās	
spoguļu apgaismojums	171	samazināts signalizācijas līmenis	306	Pārbaudīt	606
Savienojuma ar internetu izveide automašīnā		Signāлтаure	213	Regulēšana	607
izmantojot automašīnas modemu	583	Sildītājs	252	uzlīme ar ieteicamo spiedienu	608
izmantojot mobilo ierīci (WiFi)	582	Papildu sildītājs	254	Spin control	311
izmantojot tālruni (Bluetooth)	581	Stāvapsilde	253	Spuldzes	
nav savienojuma vai tas ir vājš	586	Simboli		mainīt	688
Sēdekļi, skatiet Sēdekļi	194	Brīdinājuma simboli	103	Stabilitātes un vilces kontroles sistēma	311
Sēdekļi		dinamisks	90	Simboli un paziņojumi	315
Apsilde	228, 229	Vadības simboli	101	sporta režīms	313
elektriski vadāms priekšējais sēdek-		Simboli un paziņojumi		Stabilizators	
lis	195	klimats stāvēšanas laikā	250	piekabe	531
kakla skriemeļu aizsardzība	45	saistīts ar hybrid	469	Stāvapsilde	253
manuāli regulējams priekšējais		vidējā displeja statusa lauks	131	Stāvbremze	483
sēdekļi	194	SIM karte	584	aktivizēšana/deaktivizēšana	484
saglabāt pozīciju	196, 197	SIPS (Sānu trieciena aizsardzības sis-		automātiska aktivizēšana	485
Ventilācija	230	tēma)	57, 58	zems akumulatora spriegums	486
sensori		sistēmas atjauninājumi	649	Stāvvietā	
Gaisa kvalitāte	220	Skalošanas sprauslas, apsildāmās	185	kalnā	485
Kameras bloks	441	Skaņas pieredze	545	Stāvvietā novietošanas palīgsistēma	407
Klimata kontrole	216	Skaņas signāls	213	Stikls, laminēts/rūdīts	174
Radara bloks	432	slidenas braukšanas apstākļi	516	Stūre	213, 214
Sensus		Slīpuma detektors	304	Apsilde	231
savienojums un izklaide	34				

stūres regulēšana	214
vadības svira	213
Vadības tastatūra	213
Stūres bloķētājs	213
Stūres pielāgošana	214
Stūres ratā esošā tastatūra	213
Stūres vadības svira	213
Stūres vadības sviras	492
Stūrēšanas palīdzība sadursmes riska gadījumā	386
Stūrēšanas spēka līmenis, skatiet Stūrēšanas spēks	310
Stūrēšanas spēks, ar ātrumu saistītais	310
Svars	
pašmasa	713

Š

Šķēršļu noteikšana	
City Safety	323
Šķidrums, tilpumi	705, 720
Šķidrums un eļļas	719, 720

T

Tālās gaismas	164
Tālrūnis	571
atvienot	575
balss vadība	155
mainīt pret citu	575
noņemt	576
pievienot	572
pievienot automātiski	574
pievienot manuāli	574
Teksta paziņojums	577
Zvani	576, 578
Tālvadības pults, HomeLink®	
ieprogrammējama	536
Tālvadības pults atslēgas sistēma, apstiprināta tipa	275
Tālvadības pults imobilaizers	274
Tastatūra	133, 136
mainīt valodu	136
Temperatūra	
jūtamā	217
Vadība	239, 240
temperatūras uzraudzība	456
Temporary Spare	617
Tīkls	
bagāžas nodalījums	643

Tipa apstiprinājums	
radiolokācijas sistēma	433
tālvadības pults atslēgas sistēma	275
Tipa apzīmējums	708
Tīrās zonas salona pakotne	219
Tīrīšana	691, 693
auduma polsterējums	688, 690, 692
automašīnas mazgāšana	694, 695,
696, 698, 699,	700
automātiskā automazgātava	696
drošības jostas	691
polsterējums	688, 690, 691, 692, 693
riteņu diski	700
vidējais displejs	689
Tīrītāju slotiņas un apskalošanas šķidrumi	185
Tīrītāju slotiņu tīrīšana	698
Traction control	311
Trailer Stability Assist	312
Traipi	688, 690, 691, 692, 693
Transmisija	489
Transmisijas eļļa	
kategorija	719
Transportēšana ar prāmi	505
Transportlīdzekļa pilna masa	713
Tuneļa konsole	629
Tuneļu noteikšanas funkcija	163

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

tuvās gaismas	163
Twin engine	
Vispārīgi	450

Ū

Ūdens šķērsošana	517

U

USB	
multivides ierīces pievienošanas	
ligzda	563
Uzlāde	
atvērt un aizvērt uzlādes durvītas	457
beigt uzlādi	467
Hibrīda akumulators	451
sākt uzlādi	458
Statuss	460, 462, 465
Uzlādes kabelis	453
Uzlādes stāvoklis	
automašīnas funkcija	514
Uzlādes strāva	453
uzlīmes	
atrašanās vieta	708

V

Vadības bloks	
uzlādes statuss	462
Vadības simboli	101
Vadības slēdžu apgaismojums	172
Vadītāja atbalsta sistēma	310
Piedziņas režīms	377
Vadītāja displejs	90
ar hibrīda sistēmu saistīti simboli un	
paziņojumi	469
lestatījumi	92
lietoņņu izvēlne	111, 112
Ziņojumi	113
Vadītāja infocentrs	95
rādīt vadītāja displejā	97
Vadītāja profils	143
atlasīt	144
rediģēt	144, 145, 146
Vadītāja veikspēja	98
lestatījumi	99
Valoda	139
Vaskošana	694
Vējstikla displejs	149
aktivizēšana/deaktivizēšana	150
Distances brīdinājums	399
lestatījumi	151
pozīcijas saglabāšana	151, 196, 197

tīrīšana	690
vējstikla nomaiņa	657
Vējstikla tīrītāji	186
lietus sensors	187, 188
Vējstikls	
Apsilde	234
projicētais attēls	149, 151
Velosipēdu bagāžnieks	
uzstādīts uz jumta	533
Ventilācija	221, 222
Sēdekļi	230
Ventilators	
Gaisa sadale	222
Gaisa ventilācija	222
Vadība	237
Vide	30
Vidējais displejs	
darbība	119, 122, 126, 131
funkciju skats	129
izslēgt un mainīt skaļumu	138
klimata kontrole	226
mainīt izskatu	138
pārskats	116
skati	122
statusa joslas simboli	131
Tastatūra	133
tīrīšana	689
Ziņojumi	147, 148

Video	560, 562
Iestatījumi	561
Vilkšana	534, 536
Vilkšanas cilpa	535
Vilkšanas ierīce	526
nolokāms	527
Tehniskie parametri	527
Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi	714
vispārēja bloķēšana	306
deaktivēšana	307
VOL marķējums	602
Volvo ID	28
izveidot un reģistrēt	28

W

WHIPS (Kakla skriemeļu aizsardzības sistēma)	45
WiFi	
dzēst tīklu	587
Interneta pieslēguma izveidošana automašīnā	582
kopīgot interneta savienojumu, tīklājs	585
tehnoloģija un drošība	587

Z

Zema ātruma vadība	509
aktivizēt ar funkciju pogu	509
Zemesslēguma pārtraucējs	455
Zems atslēgas bat. līm	265
Zems spriegums akumulatorā	
Akumulators	524

V O L V O