



XC90

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE



VÄLKOMMEN!

Quick Guide beskriver et utvalg av funksjonene i din nye Volvo. Mer informasjon er tilgjengelig i bilen, appen og på nettsiden.



BILENS MIDTDISPLAY

Førerveiledningen finnes i bilens midtdisplay, og kan nås via toppvinduet.



MOBILAPP

Førerveiledningen finnes som app (Volvo Manual) for smarttelefoner og nettbrett. Appen inneholder også instruksjonsvideoer for utvalgte funksjoner.



VOLVOS SUPPORTSIDE

Volvo Cars' supportside (support.volvocars.com) inneholder håndbøker og instruksjonsvideoer, men også mer informasjon og råd om din Volvo.



TRYKT INFORMASJON

I hanskerommet finner du et supplement til førerveiledningen, som inneholder informasjon om sikringer og spesifikasjoner samt en oppsummering av viktig og praktisk informasjon. En trykt førerveiledning og tilhørende supplement kan etterbestilles.

INNHold

01. BLI KJENT MED DIN VOLVO

I dette kapitlet får du informasjon om noen av Volvos systemer og tjenester, og en oversikt over bilen inn- og utvendig og midtdisplayet.

02. LADING

I dette kapitlet beskrives bilens ladestatus, hvordan du håndterer ladeenheten og ulike symboler på førerdispleyet.

03. INTERIØR OG TILKOBLINGER

Her kan du lese om ulike funksjoner i kupeen for eksempel seteinnstilling og Internett-tilkobling.

04. MIDTDISPLAYETS VISNINGER

Her finner du informasjon om de forskjellige hovedvinduene til midtdisplayet, der du kan styre mange av bilens funksjoner.

05. SMART KJØRING

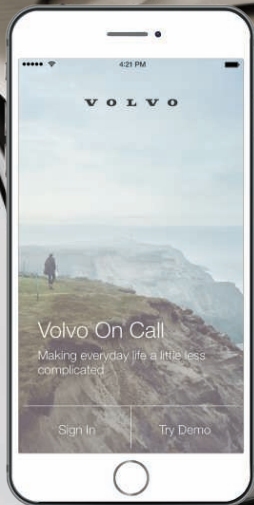
Dette kapitlet beskriver flere av bilens førerstøttesystemer og gir tips om hvordan du kjører mer økonomisk.

06. TALESTYRING

Her finner du ulike kommandoer/fraser som du kan bruke når du bruker bilens talestyringssystem.

07. SPESIELLE TEKSTER

Advarsel-, Viktig- og NB!-tekster som må leses.



KOMME I GANG

Her kan du lese om funksjoner og begreper og få tips som hjelper deg med å få størst mulig glede av din Volvo allerede fra starten av.

Volvo ID

Volvo ID er en personlig ID som gir tilgang til en rekke tjenester ved bruk av ett og samme brukernavn og passord. Noen eksempler er Volvo On Call*, karttjenester*, personlig pålogging på volvocars.com og muligheten til å bestille service og reparasjoner. Du kan opprette en Volvo ID via volvocars.com, Volvo On Call-appen eller direkte fra bilen.

Sensus

Sensus er bilens intelligente grensesnitt og omfatter alle løsninger i bilen som gjelder underholdning, tilkobling, navigasjon* og informasjonstjenester. Det er Sensus som gjør kommunikasjon mellom deg, bilen og omverden mulig.

Volvo On Call*

Volvo On Call gir direkte kontakt¹ med bilen, ekstra komfort og hjelp døgnet rundt. Med Volvo On Call-appen er det for eksempel mulig å se om lypærer må skiftes og om spylervæske må fylles på. Det er mulig å låse og låse opp bilen, kontrollere drivstoffnivået og få informasjon om nærmeste bensinstasjon. Det er også mulig å stille inn og starte forkondisjonering via bilens parkeringsklima-annlegg eller funksjonen fjernstart² av bil. Last ned Volvo On Call-appen for å komme i gang.

Volvo On Call omfatter også veihjelp, andre trygghetstjenester og nødhjelp via **ON CALL**- og **SOS**-knappene i takkonsollen i bilen.

Førerprofiler

Mange av innstillingene som gjøres i bilen, kan tilpasses førerens personlige ønsker og deretter lagres i en eller flere førerprofiler. Hver nøkkel kan knyttes til en førerprofil. Se avsnittet Toppvindu i denne Quick Guide for mer informasjon om førerprofiler.

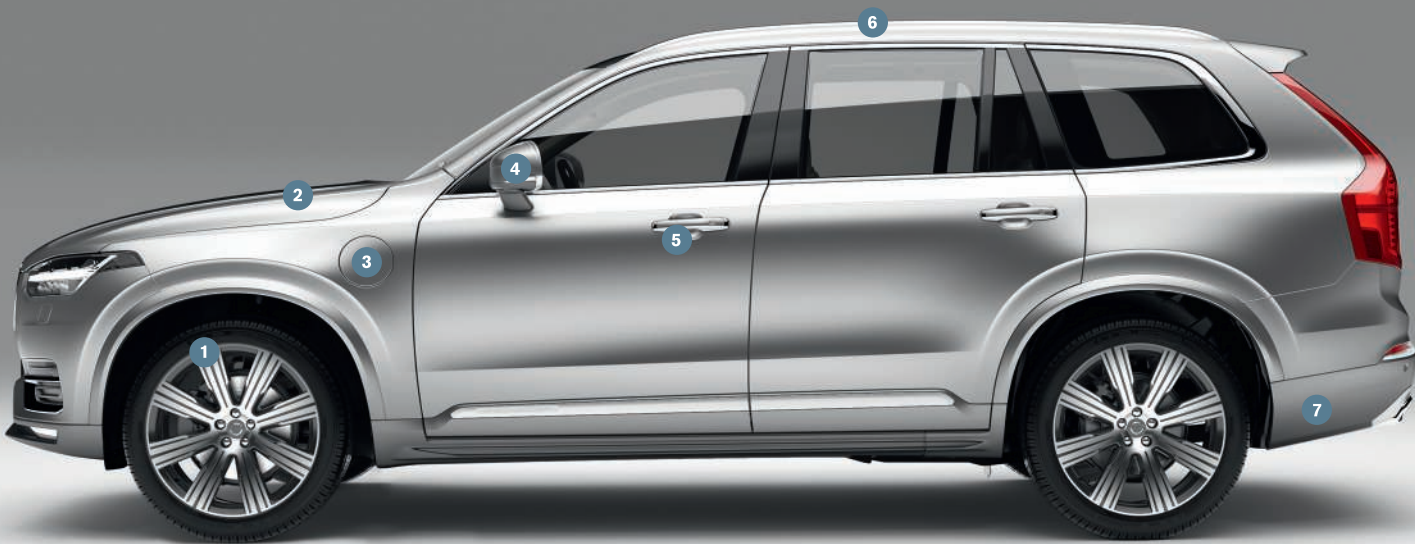
Forkondisjonere før du kjører

Gjør til en vane å forkondisjonere bilen før avreise for å opprette en mer behagelig kupétemperatur i bilen. Velg fanen **Parkeringsklima** i midtdisplayets klimavindu, eller aktiver funksjonen via Volvo On Call-appen. Fullstendig forkondisjonering er bare tilgjengelig når bilen er koblet til et strømuttak³.

¹ Krever at både bil og mobil enhet har mobildekning eller annen internettforbindelse.

² Tilgjengelig på enkelte markeder og modeller.

³ Gjelder elektrisk varmer.



OVERSIKT EKSTERIØR

- 1 **Kontroller og lagre nytt dekktrykk (ITPMS)*** via **TPMS** i appen **Bilstatus** i midtdisplayets appvindu. Ved lavt dekktrykk lyser symbolet  fast på førerdisplayet. Ved lavt dekktrykk må dekktrykket kontrolleres og justeres i alle fire dekkene, og du må trykke på **Lagre trykk** for å lagre nytt dekktrykk.
- 2 **Kontroll av motoroljenivået** gjøres fra appen **Bilstatus**. Her kan du også se statusmeldinger og bestille service og reparasjon*.
- 3 **Hybridbatteriet lades** via ladeinntaket. Åpne luken med et lett trykk. For størst mulig rekkevidde bør du starte turen med fulladet batteri.
- 4 **Sidespeilene** kan automatisk* vinkles ned når revers velges. Når bilen låses / låses opp med fjernnøkkelen, kan sidespeilene felles inn/ut automatisk. Aktiver disse funksjonene under **Innstillinger → My Car → Speil og komfortfunksjoner** i midtdisplayets toppvindu.
- 5 Med **nøkkelfri låsing/opplåsing*** trenger du bare å ha fjernnøkkelen på deg, for eksempel i en lomme, for å låse bilen opp eller igjen. Nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen må befinne seg maksimalt ca. 1 meter (3 fot) fra bilen.
Ta i et dørhåndtak eller trykk på den gummibelagte trykkplaten på bakluken, når du skal låse opp bilen. Trykk lett på en av for-dypningene på dørhåndtaket for å låse bilen. Ikke berør begge trykkflatene samtidig.
- 6 **Panoramataket*** har en glassluke som kan åpnes og en solgardin som betjenes med en knapp over kupéspeilet når bilen som minimum er i tenningsstillingen **I**. Åpne til ventilasjonsstilling ved å trykke knappen opp, og lukk ved å trekke knappen ned. For å åpne panoramataket helt trekker du knappen bakover to ganger. Lukk ved å trekke knappen ned to ganger.
- 7 **Den elektrisk betjente bakluken*** kan åpnes med funksjonen åpning av bakluken med fotbevegelse*, med en langsam spar-

kebevegelse forover under den venstre delen av støtfangeren bak. Lukk og lås luken med -knappen på underkanten av bakluken. Luken kan også lukkes med en langsam sparkebevegelse. Bilen må være utstyrt med nøkkelfri låsing/opplåsing* for at det skal være mulig å låse opp bakluken med fotbevegelse. Nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen må befinne seg maksimalt ca. 1 meter (3 fot) bak bilen ved åpning og lukking med fotbevegelse.

For å unngå at bakluken f.eks. slår i taket i en garasje, er det mulig å programmere maksimal åpning. Still inn maksimal åpning ved å åpne luken og stoppe den i ønsket åpningsstilling. Trykk deretter inn  i minst 3 sekunder for å lagre stillingen.



LÅSE/LÅSE OPP

Fjernnøkkelen

-  Et kort trykk låser dører, bakluke og tankluke og aktiverer alarmen*.
Et langt trykk lukker panoramataket* og alle sidevinduer samtidig.
-  Et kort trykk låser opp dører og bakluken og deaktiverer alarmen*.
Et langt trykk åpner alle sidevinduer samtidig.
-  Et kort trykk låser opp bare koffertlokket, og deaktiverer kun alarmen for bakluken.
Et langt trykk åpner eller lukker den elektrisk betjente* bakluken.
-  Panikkfunksjonen aktiverer blinklys og signalhorn for å påkalle oppmerksomhet ved behov. Hold knappen inne i minst tre sekunder eller trykk på knappen to ganger innen tre sekunder for å aktivere. Funksjonen kan slås av med den samme knappen etter at den har vært aktivert i minst fem sekunder. Ellers slås den av automatisk etter tre minutter.

Ladeluken

Kontroller at bilen er låst opp og lukket før du setter inn eller trekker ut ladekabelen.

1. Trykk inn den bakre delen av luken og slipp.
2. Åpne luken.
3. Trekk av ladeinntakets lokk og fest det i holderen på innsiden av luken.

Kabelen låses fast i inntaket etter ladingen er startet. Ladingen avbrytes hvis bilen låses opp, men den starter igjen etter en stund hvis ikke kabelen trekkes ut.

Privat låsing

Med privat låsing låses bakluken og hanskerommet, noe som kan være praktisk for eksempel når bilen leveres til service eller til parkering på et hotell.



- Trykk på **Privat låsing** i midtdisplayets funksjonsvindu for å aktivere/deaktivere funksjonen.

Et tilleggsvindu vises ved aktivering/deaktivering. Ved hver låsing velges en firesifret kode. Første gang funksjonen brukes må du velge en ekstra sikkerhetskode.



3

2

1

7

8

4

5

6

OVERSIKT INTERIØR

- 1 **Midtdisplayet** brukes til å styre mange av bilens hovedfunksjoner, for eksempel media, navigasjon* klima, førerassistansesystemer og bilapper.
- 2 **Førerdisplayet** viser informasjon om kjøringen, for eksempel hastighet, turtall, navigasjon* og aktiv førerhjelp. Det er mulig å velge hva som skal vises på førerdisplayet via appmenyen som åpnes med det høyre bryterpanelet på rattet. Innstillinger kan også gjøres via **Innstillinger → My Car → Førerdisplay** i toppvinduet i midtdisplayet.
- 3 **Frontrutedisplayet*** fungerer som et supplement til bilens førerdisplay og projiserer informasjon på frontruten. Det aktiveres via funksjonsvinduet på midtdisplayet.
- 4 **Startbryteren** brukes for å starte bilen. Drei med urviseren og slipp for å få tilgang til displayene uten å starte motoren. Hold bremsepedalen inne, og drei startbryteren med urviseren og slipp den for å starte motoren. Slå av bilen ved å dreie startbryteren med urviseren.
- 5 **Kjøremodus*** stilles inn med bryteren på tunnelkonsollen. Trykk inn hjulet og rull det for å velge mellom **Hybrid**, **Pure**, **Off Road**, **Constant AWD**, **Power/Polestar Engineered*** og **Individual** på midtdisplayet. Bekreft med et trykk på bryteren. Med **Individual** kan du tilpasse en kjøremodus etter ønskede kjøreegenskaper. Den individuelle kjøremodusen aktiveres i **Innstillinger → My Car → Individuell kjøremodus** i toppvinduet på midtdisplayet.
- 6 **Parkeringsbremsen** aktiveres ved at du trekker (P)-spaken oppover. Et symbol på førerdisplayet tennes. Løs den manuelt ved å trykke spaken ned og samtidig trykke ned bremsepedalen. Med automatisk brems ved stillstand (Ⓢ) kan bremsepedalen slippes med opprettholdt bremsefunksjon når bilen har stanset ved f.eks. ved et trafikklys.

Husk at både Automatisk brems ved stillstand og Automatisk aktivering av parkeringsbrems må deaktiveres ved vask av bilen

i vaskeautomat. Automatisk innkobling av parkeringsbremsen deaktiveres under **Innstillinger → My Car → Parkeringsbrems og oppheng** i toppvinduet på midtdisplayet.

- 7 **Omkobleren for passasjerkollisjonsputen*** er plassert på siden på instrumentpanelet, på passasjersiden, og er tilgjengelig når døren er åpen. Trekk ut omkobleren, og drei til **ON/OFF** for å aktivere eller deaktivere kollisjonsputefunksjonen.
- 8 **Hanskerommet** åpnes med -knappen.

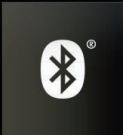


Signal strength and Bluetooth icons

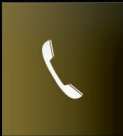
▶ 13:45



Änäsvägen
Current position



Lune - Leave The World...



Daniel's Phone
Telenor



Studio
Sound optimised for driver

22°C



22°C

MIDTDISPLAYET

I **midtdisplayet** kan du foreta innstillinger og kontrollere de fleste funksjonene. Midtdisplayet har tre hovedvinduer: hjem-vinduet, funksjonsvinduet og appvinduet. Fra hjem-vinduet kommer du til funksjonsvinduet og appvinduet ved å sveipe til høyre eller venstre. Et toppvindu finnes også, og du kommer til dette ved å trekke ned den øverste delen av displayet.

Endre utseende i midtdisplayet og førerdisplayet ved å velge tema i **Innstillinger → My Car → Førerdisplay** i toppvinduet. Her kan du også velge mørk eller lys bakgrunn for midtdisplayet.

Gå tilbake til hjem-vinduet fra et annet vindu ved å trykke kort på den fysiske hjem-knappen under displayet. Den siste tilstanden til hjem-vinduet vises. Et kort trykk til på hjem-knappen fører til at alle delvinduene til hjem-vinduet settes i standardtilstand.

Ved rengjøring av midtdisplayet låser du berøringsfunksjonen med et langt trykk på den fysiske hjem-knappen under displayet. Aktiver displayet igjen med et kort trykk på hjem-knappen.

Statusfeltet øverst på displayet viser aktivitetene i bilen. Til venstre vises nettverks- og tilkoblingsinformasjon, og til høyre vises medie-relatert informasjon, klokke samt indikasjon på om pågående bakgrunnsaktivitet.

På klimalinjen nederst kan du stille inn temperatur og setekomfort ved å trykke på gjeldende ikon. Åpne klimavinduet ved å trykke på den midtre knappen i klimalinjen.



LADING

Din Volvo er utstyrt med en elektrisk motor som driver bilen hovedsakelig i lave hastigheter, og en forbrenningsmotor som driver bilen i høyere hastigheter og ved mer aktiv kjøring. Ladetiden til hybridbatteriet avhenger av hvilken ladestrøm uttaket kan levere. Hybridbatteriet lades også ved myk nedbremsing eller motorbremsing, for eksempel i nedoverbakker. Alle typer lading vises på førerdisplayet.

Oppbevaring av ladekabelen

Ladekabelen ligger under gulvluken bagasjerommet.

Kontrollenheten på ladekabelen

Den medfølgende ladekabelen er utstyrt med en kontrollenhet som viser ladestatusen. Den støtter temperaturovervåking og har en innebygd jordfeilbryter.

Starte lading

Startbatteriet lades når hybridbatteriet lades, og ladingen avbrytes når hybridbatteriet er fulladet.

1. Sett ladekabelen i et uttak. Ikke bruk forlengelseskabel.
2. Åpne ladeluken med et lett trykk, og løsne lokket til ladeinntaket.
3. Ta av beskyttelseslokket til ladehåndtaket, og trykk fast håndtaket helt inn i uttaket til bilen. Ladekabelen låses automatisk fast i ladeinntaket, og lading startes innen 5 sekunder.
4. Plasser beskyttelseslokket til ladehåndtaket slik at det ikke berører bilen, for å unngå skader på lakken.

Avslutte lading

1. Lås opp bilen med fjernnøkkelen -knapp⁴. Ladingen avsluttes, og ladekabelen slipper / låses opp.
2. Løsne ladekabelen fra bilen.
3. Sett på lokket til ladeinntaket igjen, og steng ladeluken.
4. Løsne ladekabelen fra stikkkontakten.

5. Legg ladekabelen tilbake under gulvluken i lasterommet.

Hvis ladekabelen ikke løsnes fra ladeinntaket låses den automatisk fast igjen en stund etter opplåsing for å maksimere ladingen og rekkevidden og for å gi mulighet til forkondisjonering før avreise. Ladekabelen kan løsnes igjen hvis bilen låses opp med nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen. Biler med nøkkelfri låsing/opplåsing* kan låses og låses opp med håndtaket igjen.

⁴ Dette må også gjøres hvis dørene på bilen allerede er låst opp. Hvis bilen ikke låses opp med opplåsingsknappen, kan det oppstå skader på ladekabelen eller systemet.



LADESTATUS

Bilens ladestatus kan kontrolleres via ladekontakten, på kontrollenheten, på førerdisplayet og i Volvo On Call*.

Ladeinntakets lamper

- Hvit: Ledelys.
- Gult: Ventemodus, venter på at ladingen skal starte.
- Blått – tidsur stilt inn.
- Blinkende grønt: Lading pågår.
- Grønt vedvarende lys: Lading ferdig, slukkes etter en stund.
- Rødt fast lys: Det har oppstått en feil.

Kontrollenheten

- Begge LED-lampene blinker blått, gult og rødt: Selvtest – vent til selvtesten er avsluttet.
- Den ene LED-lampen lyser eller blinker blått, mens den andre LED-lampen er slukket: Standby.
- Begge LED-lampene blinker blått: Lading pågår.
- Den ene LED-lampen blinker eller lyser gult, mens den andre LED-lampen er slukket: Lading pågår eller lading er ikke mulig – feil på temperaturovervåkingen. Starte ladingen på nytt.
- Den ene LED-lampen blinker rødt, mens den andre LED-lampen er slukket: Lading er ikke mulig – jordfeilbryteren er utløst. Starte ladingen på nytt.
- Den ene LED-lampen blinker rødt, mens den andre lyser rødt: Lading er ikke mulig – ladekabelen er koblet til et uttak som ikke er jordet. Koble til et jordet uttak.
- Begge LED-lampene blinker rødt: Lading er ikke mulig – intern feil.

Førerdisplayet

Symbolets ulike farger indikerer ladestatus.



Blått lys - Lading pågår.

Grønt lys - Batteriet er fulladet.

Rødt lys - Ladefeil, kontroller ladekabelens tilkobling til bilen og 230 V-uttaket.

HYBRIDINFORMASJON PÅ FØRERDISPLAYET

På førerdisplayet vises forskjellige symboler og animasjoner avhengig av valgt kjørestilling.

Strøm- og drivstofforbruk vises i måleren til høyre. Forbruket varierer avhengig av kjøremåten. Når den tynne hvite viseren passerer den hvite pilen øverst, skifter bilen til forbrenningsmotoren. Når viseren er i det oransje området, lades batteriet, for eksempel ved nedbremsing.

Kjørestrekning til tomt batteri

- ➔ Indikatoren viser omtrentlig kjørestrekning til tomt batteri. Kjørestrekningen påvirkes av flere faktorer, f.eks. kjøremåte, hastighet og utetemperatur, og kan variere under kjøreturen. Normalt kan du forvente en rekkevidde på 20–40 km (12–25 miles). Startverdien som vises når bilen er fulladet, angir et "opptil"-siffer i stedet for en prognose for rekkevidden med elektrisk drift, og tilpasses under kjøreturen. Når førerdisplayet viser "---", er det ingen garantert kjørestrekning igjen.

Symboler på førerdisplayet

- ⚡ Et helt hvitt symbol angir hvilken motor som brukes. Et lyn indikerer elektrisk motor, og en dråpe indikerer forbrenningsmotor.
- 🔋 Angir at batteriet lades f.eks. ved motorbremsing.
- 📶 Måleren viser hvor mye energi som finnes i batteriet til den elektriske motoren. Energien brukes også til klimaanlegget.
- 🔒 Viser at funksjonene **Charge** eller **Hold** er aktivert. De aktiveres fra midtdisplayets funksjonsvindu. **Charge** innebærer at hybridbatteriet lades ved lavt ladenivå. **Hold** innebærer at batterinivå opprettholdes for senere bruk.

Start og stopp av forbrenningsmotor

Bilen beregner i hvilken utstrekning forbrenningsmotoren, den elektriske motoren eller begge disse samtidig må brukes. Ved elektrisk



drift kan det iblant være nødvendig for bilen å starte forbrenningsmotoren automatisk på grunn av ytre omstendigheter, f.eks. ved lav utetemperatur. Forbrenningsmotoren starter alltid når hybridbatteriet har nådd sitt laveste ladenivå.



2. Veksle mellom de forskjellige funksjonene i midtdisplayet ved å dreie bryteren opp/ned.
3. Endre innstilling for valgt funksjon ved å trykke på den øvre/ nedre/fremre/bakre delen på bryteren.

Lagre posisjoner

1. Still inn sete, sidespeil og head-up-display* i ønsket posisjon, og trykk på **M**-knappen i dørpanelet. Lysindikatoren i knappen tennes.
2. Trykk inn minneknapp **1**, **2** eller **3** innen 3 sekunder. Et lydsignal høres og lysindikatoren i **M**-knappen slukner.

Bruke din lagrede posisjon:

Med åpen dør: Trykk inn en av minneknappene, og slipp.

Med lukket dør: Hold en av minneknappene inne til lagret posisjon er nådd.

ELEKTRISK STYRTE* FORSETER

Knappen og spakene på yttersiden av setet brukes til å justere t.ex. seteinnstillingen og korsryggstøtten*. De to spakene som sammen har form som et sete, brukes til å justere setets posisjon. Det tredje justeringselementet, multifunksjonsbryteren*, brukes til å justere de forskjellige komfortfunksjonene, for eksempel massasje*.

De seteformede spakene

Juster sitteputen eller flytt hele setet med spaken nede. Juster vinkelen på seteryggen med spaken bak.

Multifunksjonsbryteren⁵

Innstillinger for massasje*, sidestøtte*, korsryggstøtte* og forlengelse* av sittepute er koblet til multifunksjonsbryteren.

1. Aktiver seteinnstilling på midtdisplayet ved å dreie spaken opp/ned.

⁵ I biler med fireveis korsryggstøtte*

FELLE NED SETERYGG I BAKSETE

Det kan være nødvendig å justere for- og baksetet for at seteryggene skal kunne felles ned.

Midtplassen i andre seterad⁶

1. Fell ned nakkestøtten manuelt ved å trykke inn knappen mellom seteryggen og nakkestøtten. Trykk samtidig ned nakkestøtten.
2. Trekk stroppen ved midtsetet **1** opp/frem, og fell ned seteryggen.

Yttersetene i andre seterad

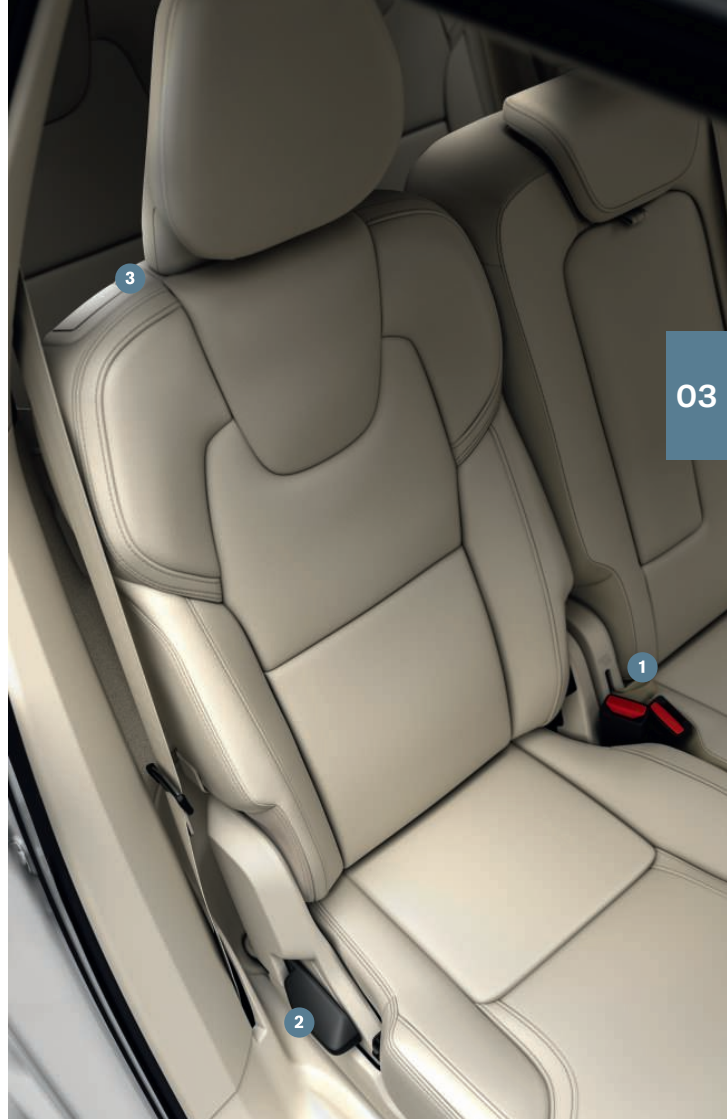
- Trekk håndtaket på siden på det ytre setet **2** oppover, og fell samtidig setet. Nakkestøtten felles ned automatisk.

Trekk stroppen eller håndtaket opp når midtsetets eller de ytre setenes seterygg felles opp. Fell opp seteryggen til sperren låses. Fell opp hodestøtten opp manuelt.

Tredje seterad*

- Trekk håndtaket på oversiden av seteryggen opp og fram. Fell seteryggen framover. Nakkestøtten felles ned automatisk.

Dra håndtaket på oversiden av setet i midtre rad **3** opp/frem for innstilling i tredje seterad. Fell ned seteryggen, og skyv hele setet frem.



⁶ Biler med tre*, fire* eller seks* seter har ikke midtsete.



RATTET

Justere rattet

Rattets høyde og dybde kan justeres.

1. Skyv spaken under rattet frem, og still rattet i ønsket stilling.
2. Trekk deretter spaken tilbake til låst stilling.

Venstre bryterpanel

Førerassistanse velges på førerdisplayet ved hjelp av pilene i bryterpanelet på venstre side av rattet (◀ og ▶). Når førerstøttesymbolet er hvitt, er funksjonen aktiv. Grått betyr at funksjonen er avbrutt eller i beredskapsmodus.

Symboler på førerdisplayet:

- Hastighetsbegrenseren** hjelper deg med å unngå at en valgt maksimumshastighet overskrides.
- Cruisekontrollen** bidrar til å holde en jevn hastighet.

- Den adaptive cruisekontrollen*** bidrar til å holde en jevn hastighet kombinert med en forhåndsvalgt tidsavstand til kjøretøyet foran.
- Pilot Assist** bidrar til å holde bilen innenfor kjørefeltets side-merking ved bruk av styreassistanse, og til å holde jevn hastighet kombinert med en forhåndsvalgt tidsavstand til kjøretøyet foran.

Trykk på for å starte eller avbryte valgt funksjon.

Et kort trykk på / øker/reducerer lagret hastighet med 5 km/t (5 mph). Hold knappen inne for å endre trinnløst – slipp knappen ved ønsket hastighet.

/ reduserer/øker avstanden til kjøretøy foran ved bruk av adaptiv cruisekontroll og Pilot Assist.

Et trykk på  gjenopptar også lagret hastighet for funksjonen som er valgt.

Høyre bryterpanel

Førerdisplayet styres med høyre bryterpanel på rattet.

 Førerdisplayets appmeny åpnes/lukkes. Herfra kan kjørecomputer, mediespiller, telefon og navigasjon* styres.

  Bla mellom de forskjellige appene ved å trykke på venstre- eller høyrepilen.

 Marker, opphev markering eller bekreft et valg, f.eks. velg kjørecomputerens meny eller fjern meldinger på førerdisplayet.

  Bla mellom funksjonene for valgt app ved å trykke på opp eller ned.

Øk/reduser mediavolumet ved å trykke på  og . Hvis ingen andre funksjoner er aktive fungerer disse knappene som volumkontroll.

Talestyring aktiveres med -knappen, og brukes til å styre f.eks. media, navigasjon og klimaanlegg med talekommandoer. Si f.eks. "Radio", "Øk temperaturen" eller "Avbryt".

Se kapitlet Talestyring i denne håndboken for flere talekommandoer.

Kjørecomputer

Kjørecomputeren viser f.eks. kjørestrekning, drivstofforbruk og gjennomsnittshastighet. Det er mulig å velge hva slags informasjon fra kjørecomputeren som skal vises på førerdisplayet. Kjørecomputeren beregner gjenstående kjørelengde til tom tank eller tomt hybridbatteri. Knappene på høyre side av rattet brukes til å vise de ulike alternativene. Når førerdisplayet viser "----", er det ingen garantert kjørestrekning igjen.



VENSTRE RATTSPAK

Lyktenes funksjoner styres med den venstre rattspaken.

I **AUTO**-stilling registrerer bilen når det blir mørkt/lyst, og belysningen tilpasses deretter, for eksempel om kvelden eller når du kjører inn i en tunnel. For å få fjernlys som automatisk blendes for møtende trafikk, vis spakens tommelhjul til . Før spaken mot rattet for å aktivere fjernlys manuelt og mot instrumentpanelet for å deaktivere.

Aktive kurvelys* er konstruert for å gi maksimal belysning i svinger og kryss, ved at lyktene følger rattbevegelsene. Funksjonen aktiveres automatisk ved oppstart, og kan deaktiveres i funksjonsvinduet  på midtdisplayet.

Trygghetsbelysningen tenner den utvendige og innvendige belysningen når du låser opp bilen med nøkkelen, slik at du kommer deg trygt frem til bilen i mørket.

Ledelyset tenner noen av de utvendige lysene etter at du har låst bilen, for å lyse opp når det er mørkt ute. Aktiver funksjonen etter at du har slått av bilen ved å trykke venstre rattspak mot instrumentpanelet og slippe. Det kan stilles inn via midtdisplayet hvor lenge ledelyset skal være på.

Nullstille triptelleren

Nullstill all informasjon i triptelleren manuelt (TM) med et langt trykk på **RESET**-knappen. Et kort trykk nullstiller bare kjørestrekningen. Automatisk tripteller (TA) nullstilles automatisk når bilen ikke er brukt på 4 timer.

HØYRE RATTSPAK

Den høyre rattspaken styrer viskerbladene og regnsensoren.

- Før spaken nedover for å foreta et enkeltveip over frontruten.
- Før spaken trinnvis oppover for intervall, normal og høy hastighet.
- Juster intervallhastigheten med tommelhjulet på spaken.
- Før spaken mot rattet for å starte frontrute- og lyktespyleren og mot instrumentpanelet for å starte bakrutespyleren.

 Trykk på regnfølerknappen for å aktivere eller deaktivere regnføleren. Viskerhendelen skal være i stilingen **O**, alternativt i stilingen visking én gang. Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og starter automatisk frontruteviskerne. Drei tommelhjulet opp/ned for høyere/lavere følsomhet.

 Trykk for intervallvisking med bakrutevisker.

 Trykk for kontinuerlig fart med bakruteviskeren.

 Bruk vindusviskernes servicestilling for eksempel når du skal bytte, vaske eller løfte viskerbladene. Trykk på knappen **Vindusvisker serviceposisjon** i funksjonsvinduet i midtdisplayet for å aktivere eller deaktivere servicestilling.





KUPÉKLIMA

Klimaanleggets funksjoner for fremre og bakre del av kupeen reguleres via midtdisplayet, knapper på midtkonsollen og på baksiden av tunnelkonsollen. Visse klimafunksjoner kan også talestyres.



Ikon for å gå tilbake til klimavinduet finnes i midten, nederst på midtdisplayet. Når teksten **Ren sone** er blå, viser det at forutsetningene for god luftkvalitet i kupeen er oppfylt.

- Trykk på **AUTO** i klimavinduet for å stille inn automatisk styring av flere klimafunksjoner. Med kort trykk styres luftresirkulasjon, luftkondisjonering og luftfordeling automatisk.

Med langt trykk styres luftresirkulasjon, luftkondisjonering og luftfordeling automatisk, og temperatur og viftenivå endres til standardinnstillinger: 22 °C (72 °F) og nivå **3** (nivå **2** i baksetet). Det er mulig å endre temperatur og viftenivå uten at automatisk klimaregulering deaktiveres.

- Trykk på et av ikonene i klimalinjen nede på midtdisplayet for å justere temperatur, setevarme* og viftenivå.

For å synkronisere temperaturen for alle soner med temperaturen i førersiden trykker du på temperaturikonet for førersiden og **Synkroniser temperatur**.

Forkondisjonering

Forkondisjonering kan stilles inn via bilens midtdisplay og med Volvo On Call*-appen.

Forkondisjoneringen varmer opp eller kjøler kupéen før kjøring. Det er mulig å direktestarte eller stille inn forkondisjoneringen via tidsur.

Direktestarte forkondisjonering

1. Åpne klimavinduet på midtdisplayet.
2. Velg fanen **Parkeringsklima**, marker valgfritt tilleggsutstyr og trykk på **Forkondisjonering**.

Stille inn timer for forkondisjonering

1. Åpne klimavinduet på midtdisplayet.
2. Velg fanen **Parkeringsklima** → **Legg til tidsstyring**, og still inn ønsket dato/dag.

For at forkondisjoneringen skal ha full funksjonalitet må bilen være koblet til et strømuttak (gjelder for biler med elektrisk varmer). Et drivstoffdrevet eller elektrisk varmeapparat brukes, avhengig av markedet⁷.

Luftkvalitetssystemet IAQS*

IAQS er en del av Clean Zone Interior Package* og er et helautomatisk system som rengjør luften i kupeen for luftforurensninger som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksider og bakkenær ozon. Funksjonen aktiveres i toppvinduet på midtdisplayet via **Innstillinger** → **Klima** → **Luftkvalitetsføler**.

⁷ En autorisert Volvo-forhandler har informasjon om hvilke markeder som bruker respektive varmer.



TILKOBLINGER

Du kan spille/talestyre medier, SMS og telefonsamtaler og koble bilen til internett via ulike eksterne enheter, for eksempel smarttelefoner. Bilens elektriske anlegg må som minimum stå i tenningsstillingen **I** for at du skal kunne koble til enhetene.

Bilens modem⁸

Den enkleste og mest effektive måten å ha bilen din koblet til internett er via bilens eget modem. Det gir best ytelse, aktiveres automatisk ved hver kjøretur og krever ingen kobling til en smarttelefon.

1. Plasser et personlig SIM-kort i holderen i bagasjerommet.
2. Trykk på **Innstillinger** → **Kommunikasjon** → **Bilmodem internett** i toppvinduet.
3. Aktiver ved å krysse av i ruten for **Bilmodem internett**.

Internett-deling

Når bilen er koblet til internett via modemmet, kan du dele internettkoblingen (Wi-Fi-hotspot) med andre enheter. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet og på **Kommunikasjon** → **Wi-Fi hotspot** i bilen.

Bluetooth

Bruk Bluetooth i første rekke til å betjene telefonsamtaler, SMS og medier fra telefonen til systemet i bilen. Det er også mulig å koble bilen til internett via Bluetooth. Det er mulig å ha to Bluetooth-enheter koblet til samtidig hvorav den ene bare for å strøme medier. De to sist tilkoblede telefonene kobles automatisk til når bilen brukes igjen hvis Bluetooth er aktivert på telefonen. Opptil 20 enheter lagres i en liste, slik at det blir enklere å koble til disse senere.

1. Aktiver Bluetooth i telefonen. For tilkobling til internett aktiverer du også internettdeling på telefonen.
2. Åpne delvinduet for telefonen i midtdisplayet.
3. Trykk på **Legg til telefon**, eller trykk på **Bytte** og deretter **Legg til telefon** hvis en telefon allerede er tilkoblet.
4. Velg telefonen som skal kobles til, og følg trinnene på midtdisplayet og telefonen. Merk at meldingsfunksjonen må aktiveres på enkelte telefoner.

Wi-Fi

Ved å koble bilen til internett via Wi-Fi kan du strømmen netjtjenester som nettradio og musikk via bilapper, laste ned / oppdatere programvare m.m. med høyere hastighet enn Bluetooth. En Wi-Fi-oppkobling fra en smarttelefon fungerer som en trådløs soner for bilen og eventuelle andre eksterne enheter som finnes i bilen.

1. Aktiver internettdeling for telefonen.
2. Trykk på **Innstillinger** i toppvinduet på midtdisplayet.
3. Trykk på **Kommunikasjon → Wi-Fi** og aktiver ved å krysse av i ruten for Wi-Fi-tilkobling.

Husk at visse telefoner avbryter internettdelingen etter at kontakten til bilen er brutt. Dermed må internettdelingen i telefonen gjenaktiveres ved neste gangs bruk.

USB

Via USB kan du koble inn en ekstern enhet for å spille av medier. USB-uttaket benyttes også for Apple CarPlay* og Android Auto*. Dersom det finnes to utganger, brukes den som har hvit ramme. Lading av den eksterne enheten skjer mens den er koblet til bilen.

- 1 USB-innganger (type A) finnes i oppbevaringsrommet i armlenet mellom setene.

Strømuttak

Følgende strømuttak finnes i bilen:

- 2 12 V-uttak.
- 3 12 V-uttak og 230 V-uttak*. Det er også et 12 V-uttak* i bagasjerommet.

⁸ Kun biler med P-SIM*. Biler som er utstyrt med Volvo On Call* vil benytte Internett-tilkoblingen med bilmodem for disse tjenestene.



BRUKE TILKOBLEDE ENHETER

Det er mulig å koble til eksterne enheter, for eksempel for å betjene telefonsamtaler og spille medier i bilens lyd- og mediesystem.

Håndtere telefonsamtaler⁹

Det er mulig å ringe og ta imot anrop fra en Bluetooth-tilkoblet telefon.

Ring opp via midtdisplayet

1. Åpne undermenyen **Telefon** i hjemmevinduet. Velg å ringe fra samtalehistorikken, kontaktlisten eller angi et nummer fra bryterpanelet.

2. Trykk på .

Ring opp med høyre bryterpanel på rattet

1. Trykk på  og naviger til **Telefon** ved å trykke på  eller .

2. Gå trinnvis gjennom samtalelisten med  og velg med .

Du kan dessuten foreta samtaler med talestyring. Trykk på talestyringsknappen  på bryterpanelet til høyre på rattet. Talekommandoer, se kapitlet Talestyring i denne Quick Guide.

Spille av media

For å spille lyd fra en ekstern enhet kobler du den til bilen på valgfri måte. Se beskrivelse av de forskjellige tilkoblingene tidligere i denne håndboken.



Bluetooth-koblet enhet

1. Starte avspilling i den tilkoblede enheten.
2. Åpne appen **Bluetooth** i appvinduet på midtdisplayet. Avspilling starter.



USB-koblet enhet

1. Start **USB**-appen i appvinduet.

⁹ Se www.volvocars.com/intl/support for informasjon om hvilke telefoner som er kompatible med bilen.

2. Velg hva som skal spilles. Avspilling starter.



MP3-spiller eller iPod

1. Starte avspilling i enheten.
2. Åpne **iPod**- eller **USB**-appen, avhengig av tilkoblingsmåte. For avspilling fra iPod velges appen **iPod** uansett tilkobling. Avspilling starter.



Apple® CarPlay®¹⁰ og Android Auto*

CarPlay og Android Auto gjør at du kan bruke utvalgte apper i din iOS- eller Android-enhet via bilen, for eksempel til å spille musikk eller lytte til podkaster. Interaksjonen skjer via bilens midtdisplay eller enheten.

For at CarPlay skal kunne brukes, må Siri være aktivert på iOS-enheten. Enheten må også ha internettilkobling via Wi-Fi eller mobilnett. For at Android Auto skal kunne brukes, må appen **Android Auto** være installert på Android-enheten. Enheten må også være koblet til bilens USB-inngang.



1. Koble enheten til USB-inngangen med hvit ramme.
2. Android Auto: Trykk på **Android Auto** i appvinduet for å aktivere.
3. Les vilkårene, og trykk på **Godta** for å koble til.
4. Trykk på ønsket app.



Aktiver talestyring med CarPlay og Android Auto med et langt trykk på -knappen til høyre på rattet. Et kort trykk aktiverer i stedet bilens egen talestyring.

Bluetooth slås av når CarPlay brukes. Bruk Wi-Fi eller bilens modem* hvis du får behov for å koble bilen til internett.

¹⁰ Apple og CarPlay er registrerte varemerker som tilhører Apple Inc.

1



Ånäsvägen

Current position

2



Lune - Leave The World...

3



Daniel's Phone

 Telenor

4



Studio

Sound optimised for driver

22°C




AUTO



22°C

HJEM-VINDUET

Når midtdisplayet starter, vises hjem-vinduet. Derfra kan du velge navigasjon, media, telefon og appen eller bilfunksjonen som ble brukt sist.

- 1 **Navigasjon** – Trykk her for å komme til navigasjonssystemet med Sensus Navigation*.

Angi reisemål med fri tekst – Utvid verktøyfeltet med ned-pilen på venstre side, og trykk på . Kartbildet skifter til fritekstsøk. Skriv inn søkeord.

Angi reisemål med kartet – Maksimer kartet med . Trykk og hold på posisjonen du ønsker å reise til, og velg **Gå hit**.

Fjerne et reisemål – Trykk på  for å åpne reiseplanen. Trykk på papirkurven for å slette et delmål i reiseplanen, eller trykk på **Slett turen** for å slette hele reiseplanen.

Kartoppdatering¹¹ – Trykk på **Nedlastingssenter** i appvinduet. Ved **Kart** vises antallet tilgjengelige kartoppdateringer. Trykk på **Kart** → **Installere** → **Bekreft** for kartoppdatering eller installasjon av valgt kart. Det er også mulig å laste ned kart fra support.volvocars.com til et USB-minne og deretter overføre dem til bilen.

- 2 **Media** – Her vises f.eks. din musikk fra en ekstern enhet, eller om du har valgt **FM-radio** i appvinduet. Trykk på delvinduet for å komme til innstillingene. Herfra kan du se musikkbiblioteket, radiostasjoner m.m.
- 3 **Telefon** – Telefonfunksjonen åpnes herfra. Trykk på delvinduet for å utvide det. Der kan du ringe fra samtalehistorikken eller kontaktlisten, eller taste inn et nummer selv med knappene. Når du har valgt nummer, trykker du på .
- 4 **Sist brukte app eller bilfunksjon** – Her ser du den sist brukte appen eller bilfunksjonen som ikke vises i noen av de andre del-

vinduene, f.eks. **Bilstatus** eller **Førerytelse**. Det er mulig å trykke på delvinduet for å komme til den sist brukte funksjonen.

¹¹ Funksjonens tilgjengelighet kan variere avhengig av markedet.



Signal strength and Bluetooth icons

▶ 13:45

Car functions

 ESC Sport Mode OFF	 Lane Keeping Aid	 Park Assist
 Cross Traffic Alert	 Distance Alert	
 Camera	 Park In	 Park Out
 Headrest fold	 Head-up display adjustments	 Road Sign Information
 Head-up display	 BLIS	 Active Bending Lights
22°C	 AUTO	22°C

FUNKSJONSVINDUET OG APPVINDUET

Funksjonsvinduet

Når du sveiper fra venstre til høyre¹² i Hjem-vinduet, kommer du til funksjonsvinduet. Herfra aktiveres/deaktiveres forskjellige funksjoner i bilen, f.eks. **Head-up display***, **Parkeringshjelp** og **Lane Keeping Aid**. De aktiveres/deaktiveres med et trykk på det aktuelle symbolet. Noen funksjoner åpnes i et eget vindu.

App-vinduet

Sveip fra høyre til venstre¹² i Hjem-vinduet for å komme til appvinduet. Her kan du se appene som følger med bilen og appene du selv velger å laste ned og installere.

Håndtere og oppdatere apper og systemer



I **Nedlastingssenter** i appvinduet kan du oppdatere flere av systemene i bilen. For at det skal være mulig, må bilen ha internettilkobling. I **Nedlastingssenter** kan du:

Laste ned apper – Trykk på **Nye apper**, og velg ønsket app. Velg **Installere** for å laste ned appen.

Oppdatere apper – Trykk på **Installere alt** for å oppdatere alle apper. Trykk alternativt på **App-oppdateringer** for å se en liste med mulige oppdateringer. Velg ønsket app og trykk på **Installere**.

Avinstallere apper – Trykk på **App-oppdateringer**, og velg ønsket app. Trykk på **Avinstallere** for avinstallering av app.

Installere systemoppdateringer – Trykk på **Systemoppdateringer** for å se en liste med oppdateringer som kan installeres i bilen.

Trykk på **Installere alt** nede på listen for å oppdatere alle programvare eller **Installere** for enkelte programmer. Hvis du ikke ønsker å se en liste, velger du **Installere alt** ved knappen **Systemoppdateringer**.

Flytte på ikoner

Appene og knappene for bilfunksjoner i app- og funksjonsvinduet kan flyttes etter eget ønske.

1. Trykk på en app eller knapp, og hold den inne.
2. Dra appen eller knappen til en ledig plass i vinduet, og slipp.

¹² Gjelder venstrestyrt bil. Sveip mot motsatt retning for høyrestyrt bil.



TOPPVINDUET

I den øvre delen av displayet er det en fane du kan dra ned for å komme til toppvinduet. Herfra har du tilgang til **Innstillinger**, **Førerveiledning**, **Profil** og bilens lagrede meldinger.

Personlige innstillinger

Under **Innstillinger** kan du foreta mange personlige innstillinger, f.eks. for displayer, spill, forsete, navigasjon*, lyd- og mediesystem, språk og talestyring.

Førerprofiler



Hvis bilen brukes av flere førere, kan hver fører ha en personlig førerprofil. Hver gang du setter deg i bilen, kan du velge din førerprofil der de personlige innstillingene dine er lagret. Antallet profiler avhenger av antallet nøkler som finnes til bilen. Profilen **Gjest** er ikke koblet til en spesifikk nøkkel.

Den førerprofilen som sist var aktiv brukes ved opplåsing. Bytt førerprofil ved å velge **Profil** i toppvinduet.

Førerprofilene kan kobles til bilnøklerne, og ved opplåsing tilpasses bilen automatisk etter dine personlige innstillinger. Koble til nøkkel under **Innstillinger** → **System** → **Førerprofiler**. Velg en av førerprofilene (profilen **Gjest** kan ikke kobles). Hjem-vinduet vises igjen. Dra toppvinduet ned igjen, og gjenta fremgangsmåten over, velg **Endre** på valgt profil og deretter **Koble nøkkel**.

Individuell kjøremodus

Hvis du ønsker å tilpasse en av kjøremodusene **Hybrid**, **Pure** eller **Power**, aktiverer du kjøremodusen under **Innstillinger** → **My Car** → **Individuell kjøremodus**.

Systemvolumer

Hvis du ønsker å justere volumet til systemlyden eller slå den av helt, f.eks. lyden for trykk på skjermen, går du til **Innstillinger** → **Lyd** → **Systemvolumer**.



FØRERHJELP

Din bil er utstyrt med flere funksjoner som hjelper deg med å kjøre sikkert og som kan forebygge ulykker. Disse funksjonene aktiverer du i funksjonsvinduet på midtdisplayet. Husk at førerstøttefunksjonene bare er hjelpemidler, og at du som fører alltid har det fulle ansvaret for at bilen kjøres på en sikker måte. Listen nedenfor inneholder et utvalg av disse.

City Safety™

City Safety¹³ kan hjelpe deg i kritiske situasjoner for å hindre en kollisjon med kjøretøy, større dyr, fotgjengere eller syklist, eller redusere omfanget hvis funksjonen ikke kan hindre en kollisjon. Varsling i form av lys, lyd og pulsering i bremsepedalen gis ved fare for kollisjon for å hjelpe deg med å reagere i tide. Hvis du ikke reagerer og en kollisjon er nesten uunngåelig, kan bilen bremses automatisk. City Safety styrehjelp kan også forsterke ditt inngrep i styringen ved påbegynt unnamanøver hvis du styrer for lite unna til å unngå en kollisjon. City Safety aktiveres ved motorstart og kan ikke slås av.

Blind Spot Information (BLIS)*



BLIS kan informere deg om kjøretøy som befinner seg i dødvingelen og kjøretøy som nærmer seg raskt i tilgrensende kjørefelt.

Cross Traffic Alert (CTA)*



CTA med **automatisk brems** er en førerhjelp som kompletterer BLIS og som kan advare om kryssende trafikk bak bilen. Hvis man ikke reagerer på advarselen fra CTA og en kollisjon er uunngåelig, kan funksjonen stoppe bilen. CTA aktiveres hvis revers er lagt inn eller bilen ruller bakover.

Filassistanse



Filassistanse (Lane Keeping Aid) kan hjelpe deg med å redusere faren for at bilen utilsiktet forlater eget kjørefelt. Ønsket assistanseform stilles inn i **Innstillinger → My Car**

→ **IntelliSafe → Lane Keeping Aid**, modus i toppvinduet i midtdisplayet.

Styreassistanse ved kollisjonsfare



Funksjonen **Kollisjonssikringassistanse** kan hjelpe deg med å redusere faren for at bilen utilsiktet forlater kjørefeltet og/eller kolliderer med et annet kjøretøy / en hindring ved aktivt å styre bilen tilbake til kjørefeltet og/eller vike unna. Funksjonen består av delfunksjonene Styreassistanse ved fare for utforkjøring, Styreassistanse ved fare for kollisjon med møtende trafikk og Styreassistanse ved fare for påkjørsel bakfra*.

Pilot Assist

Pilot Assist¹⁴ er en komfortfunksjon som kan hjelpe føreren med å holde bilen innenfor eget kjørefelt og holde en forhåndsvalgt avstand til kjøretøy foran. Pilot Assist velges og aktiveres med knappene til venstre på rattet. For at styrehjelpen skal fungere, kreves det blant annet at føreren har begge hendene på rattet og at sidemerkingen på kjørefeltet er synlig. Når styrehjelpen er aktiv, vises et GRØNT rattsymbol på førerdisplayet.

¹³ Ikke tilgjengelig for alle markeder.

¹⁴ Avhengig av markedet kan denne funksjonen være standard eller tilleggsutstyr.



PARKERINGSHJELP

Aktiv parkeringshjelp*

Den aktive parkeringshjelpen kan hjelpe føreren med å manøvrere bilen ved parkering. Førerens oppgave er å holde oppsyn rundt bilen, følge midttdisplayets instruksjoner, velge gir, regulere hastigheten og være klar til å bremse eller stoppe.

Parkere med Aktiv parkeringshjelp



Kjør med hastighet under 30 km/t (20 mph) før parallell parkering eller maksimalt 20 km/t (12 mph) før vinkelrett parkering. Avstanden mellom bilen og parkeringslommene skal være ca. 1 meter (3 fot) mens funksjonen søker etter parkeringsplass.

1. Trykk på knappen **Park inn** i funksjonsvinduet eller kameravinduet.
2. Vær klar til å stanse bilen når grafikk og tekst på midttdisplayet varsler om at det er funnet en egnet lomme. Et tilleggsvindu vises.
3. Velg **Parallell parkering** eller **Tverrstilt parkering** og sett giret i revers.
4. Følg instruksjonene på midttdisplayet.

Kjøre ut av parallell parkering med aktiv parkeringshjelp

Funksjonen kan bare brukes for parallellparkerte biler.



1. Trykk på knappen **Parkering ut** i funksjonsvinduet eller kameravinduet.
2. Velg hvilken retning bilen skal kjøre ut av parkeringslommen i med retningsviseren.
3. Følg instruksjonene på midttdisplayet.

Parkeringshjelpkamera*

Parkeringskameraet kan hjelpe føreren ved manøvrering på trange steder ved å vise hindringer med kamerabilde og grafikk i midttdisplayet. Valg av kameravisninger og hjelpelinjer gjør du på midttdi-

splayet. Vær oppmerksom på at gjenstander/hindringer kan være nærmere bilen enn de oppleves å være på skjermen. Parkeringskameraet aktiveres automatisk når revers velges, eller manuelt i midttdisplayet:



- Trykk på knappen **Kamera** i funksjonsvinduet for å aktivere eller deaktivere funksjonen manuelt.



RENERE KJØREGLEDE

Ved å planlegge kjøringen og kjøre økonomisk kan du forlenge rekkevidden ved elektrisk drift og samtidig redusere din påvirkning på miljøet. Forutsetningene for å oppnå maksimal rekkevidde varierer avhengig av de forskjellige omstendighetene og forholdene bilen kjøres under. Enkelte faktorer kan du påvirke selv, andre ikke. Lengst rekkevidde oppnås under svært fordelaktige forhold, når alle faktorer har positiv innvirkning.

Planlegg kjøringen ved at du alltid

- Lader bilen før avreise.
- Forkondisjonere bilen.

Kjør økonomisk ved å

- Aktivere kjøremodus **Pure**.
- Sene temperaturen i kupeen og redusere viftehastigheten.
- Kjør forutseende og med jevn hastighet, slik at behovet for nedbremsing minimeres.
- Kjør med riktig lufttrykk i dekkene, og kontroller dette ofte. Velg ECO -dekktrykk for best resultat.
- Unngå å kjøre med åpne vinduer.

Faktorer du ikke kan påvirke

- Trafikksituasjon.
- Veiforhold og topografi.
- Utetemperatur og motvind.

Se førerveiledningen hvis du vil ha flere tips om kjørelengde og økonomisk kjøring.



TALEKOMMANDOER

Talestyringssystemet gir deg mulighet til å styre¹⁵ enkelte funksjoner i mediespilleren, en Bluetooth-tilkoblet telefon, klimaanlegget og Volvos navigasjonssystem* ved bruk av forskjellige forhåndsdefinerte talekommandoer. Talestyringen aktiveres med et trykk på talestyringsknappen i det høyre bryterpanelet på rattet.

Følgende kommandoer kan som oftest brukes uansett situasjon:

- **Gjenta:** Gjentar de siste taleinstruksjonene i dialogen som pågår.
- **Hjelp:** Starter en hjelpedialog. Systemet svarer med kommandoer som kan brukes i den aktuelle situasjonen, en oppfordring eller et eksempel.
- **Avbryt:** Avbryter dialogen¹⁶.

Talekommandoer for telefon

- Ring [kontakt]
- Ring [telefonnummer]
- Nylige anrop
- Les melding
- Melding til [kontakt]¹⁷

Talekommandoer for radio og medier

- Media
- Spill [artist]
- Spill [sangtittel]
- Spill [sangtittel] fra [album]
- Spill [TV-kanalnavn]*¹⁸
- Spill [radiostasjon]
- Still inn på [frekvens]
- Still inn på [frekvens] [frekvensbånd]
- Radio
- Radio FM
- DAB*
- TV*
- CD*
- USB
- iPod
- Bluetooth
- Lignende musikk

Talekommandoer for klima

- Klima
- Still temperaturen til X grader

- Øk temperaturen/Senk temperaturen
- Synkroniser temperatur
- Luft mot føtter/Luft mot kropp
- Luft mot føtter av/Luft mot kropp av
- Still viften til maks/Slå av viften
- Øk viften/Senk viften
- Slå på auto
- Slå på klimaanlegg/Slå av klimaanlegg
- Slå på resirkulering/Slå av resirkulering
- Slå defrosteren på/Slå defrosteren av
- Slå maks defroster på/Slå maks defroster av
- Slå på elektrisk defroster/Slå av elektrisk defroster*
- Slå på bakre defroster/Slå av bakre defroster
- Slå på rattvarmen/Slå av rattvarmen*
- Øk rattvarmen/Senk rattvarmen*
- Slå på setevarmen/Slå av setevarmen*
- Øk setevarmen/Senk setevarmen*
- Slå på seteventilasjonen/Slå av seteventilasjonen*
- Øk seteventilasjonen/Senk seteventilasjonen*

Talekommandoer for navigasjonssystem*

- Navigering
- Før meg hjem
- Dra til [by]
- Dra til [adresse]
- Legg til kryss
- Dra til [postnummer]
- Dra til [kontakt]
- Søk [POI-kategori]

- Søk [POI-kategori] [by]
- Søk [POI-navn]
- Endre land/Endre stat^{19, 20}
- Vis favoritter
- Tøm reiserute
- Gjenta taleveivisning
- Slå av taleveivisning
- Slå på taleveivisning

¹⁵ Gjelder enkelte markeder.

¹⁶ Dette avbryter dialogen bare når systemet ikke svarer. For å gjøre det trykker du lenge på talestyringsknappen til det høres to pipetoner.

¹⁷ Kun bestemte telefoner kan sende meldinger via bilen. For kompatibilitet, se support.volvocars.com.

¹⁸ Gjelder enkelte markeder.

¹⁹ For europeiske land brukes "land" istedenfor "stat".

²⁰ For Brasil og India byttes søkeområde via midtdisplayet.

SPESIELLE TEKSTER

Førerveiledningen og øvrige håndbøker inneholder alle sikkerhetsinstruksjoner og Advarsel-, Viktig- og NB!-tekster som må leses. Enkelte funksjoner gjelder bare bestemte markeder.



ADVARSEL

KOMME I GANG

Volvo On Call – Tjenestene i systemet fungerer bare i områder der Volvo On Calls samarbeidspartnere har mobildekning og på markeder der Volvo On Call er tilgjengelig.

Akkurat som for mobiltelefoner kan atmosfæriske forstyrrelser eller dårligere senderdekning føre til at tilkobling ikke er mulig, for eksempel i tynt befolkede områder.

Om advarsler og tekster med "Viktig" og "OBS" for Volvo On Call-tjenester, se i tillegg til førerveiledningen også avtalen for Volvo On Call-abonnementet.

Sensus Navigation* – Rett all oppmerksomhet mot veien, og konsentrer deg om kjøringen. Følg gjeldende trafikkregler og bruk sunn fornuft. Veiforholdene kan på grunn av f. eks. været eller årstiden gjøre enkelte anbefalinger mindre pålitelige.

OVERSIKT EKSTERIØR

Bakluke – Vær oppmerksom på klemfaren ved åpning/lukking av bakluken. Kontroller at det ikke befinner seg noen i nærheten av bakluken, da en klemskade kan få alvorlige følger. Hold alltid øye med bakluke når den åpnes eller lukkes.

Nøkkelfri låsing/opplåsing* – Kontroller deretter at ingen barn eller andre passasjerer kommer i klem når alle rutene lukkes med fjernnøkkel eller nøkkelfri åpning* med dørhåndtak.

OVERSIKT INTERIØR

Passasjerkollisjonsputen er alltid aktivert hvis bilen ikke er utstyrt med omkobler for aktivering/deaktivering av passasjerkollisjonsputen. Plasser aldri et bakovervendt barnesikringssete på passasjerplassen foran når kollisjonsputen er akti-

vert. Passasjerkollisjonsputen skal alltid være aktivert når passasjerer som sitter forovervendt (barn og voksne) sitter på passasjerplassen foran. Legg ingen gjenstander foran eller oppå instrumentpanelet der kollisjonsputa for passasjeret er plassert.

Nøkkelen til den fjernbetjente sentrallåsen skal alltid tas med når man forlater bilen. Kontroller at bilens elektriske anlegg er i tenningsstilling **O**, spesielt hvis det er barn i bilen.

Parkeringsbremsen bør alltid brukes ved parkering på skrått underlag. Det er ikke tilstrekkelig å sette bilen i gir eller bruke automatgirets **P**-stilling for å holde bilen stille i alle situasjoner.

LADING

- Lading av hybridbatteriet må bare skje med maksimal tillatt eller lavere ladestrøm ifølge gjeldende lokale og nasjonale anbefalinger for hybridlading fra 230 V-uttak/stikkontakt.
- Lading av hybridbatteriet skal bare utføres fra godkjente, jordede 230 V-uttak (eller likeverdige uttak med annen spenning, avhengig av marked) eller fra ladestasjon med løs ladekabel fra Volvo (Mode 3).
- Kontrollenhetens jordfeilbryter beskytter bilen, men det kan likevel finnes risiko for overbelastning av 230 V-nettet.
- Hybridbatteriet må bare lades fra jordede og godkjente 230 V-uttak. Hvis kapasiteten for uttaket eller sikringskretsen er ukjent, la en autorisert elektriker kontrollere kapasiteten. Å lade over kapasiteten i en sikringskrets kan føre til brann eller skade sikringskretsen.
- Ladekabelen har en innebygd jordfeilbryter. Lading må bare gjøres fra jordede og godkjente uttak.
- Barn bør holdes under oppsikt i nærheten av ladekabelen når den er tilkoblet.
- Det er høy spenning i ladekabelen. Kontakt med høyspenning kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade.
- Ladekabelen og tilhørende deler må ikke overstyldes med vann eller senkes ned i vann.
- Bruk ikke ladekabelen hvis den er skadet. Skadet eller ikke fungerende ladekabel må bare

repareres av verksted - autorisert Volvo-verksted anbefales.

- Plasser alltid ladekabelen slik at man ikke kjører over den, trår på den, snubler over den eller på annen måte skader den, eller forårsaker personskader.
- Koble laderen fra vegguttaket før den rengjøres.
- Ladekabelen må aldri kobles til en skjøteledning eller forgreiner.
- Unngå synlig slitte eller skadede netttuttak, da de ved bruk kan føre til brann og/eller persons-kade.

Se også produsentens anvisninger for bruk av ladekabelen og kabelens komponenter.

ELEKTRISK STYRTE FORSETER

Still inn førerstyret før du begynner å kjøre, aldri mens du kjører. Forviss deg om at setet er i låst posisjon for å unngå persons-kader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke.

FELLE NED SETERYGG I BAKSETE

Kontroller at seteryggene er ordentlig låst etter at de er felt ned og opp, og at hodestøttene er ordentlig låst etter at de er felt opp. Nakkestøtten på ytterplassene i andre seterad må alltid være oppfelt når det er passasjerer i tredje seterad*.

KUPÉKLIMA

Elektrisk seteoppvarming* skal ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringselementene for setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Forkondisjonering kan startes av et tidsur som stilles inn lang tid i forveien. Ikke bruk forkondisjonering (gjelder drivstoffdrevet varmer):

- Innendørs i uventilert rom. Eksos avgis hvis varmeren starter.
- På steder med brennbar eller lettantennelig materiale i nærheten. Drivstoff, gass, høyt gress, sagspon osv. kan antennes.

- Når det er risiko for at varmerens eksosrør blir blokkert, f.eks. kan høy snø i fremre høyre hjulhus forhindre varmerens ventilasjon.

TILKOBLINGER

- Bruk bare tilbehør som er uskadet og feilfritt. Tilbehøret skal være CE-merket, UL-merket eller ha tilsvarende sikkerhetsmerking.
- Tilbehør skal være beregnet til 230 V og 50 Hz med egnede kontakter for uttaket.
- Ikke la uttak, kontakter eller tilbehør komme i kontakt med vann eller annen væske. Ikke rør eller bruk uttaket hvis det ser ut til å være skadet eller har kommet i kontakt med vann eller annen væske.
- Ikke koble grenuttak, adaptore eller skjøtekabler til uttaket, det kan koble ut sikkerhetsfunksjonene til uttaket.
- Uttak har fiklebeskyttelse. Pass på at ingen fikler med eller skader uttaket slik at beskyttelsen settes ut av funksjon. Barn må ikke oppholde seg uten oppsyn i bilen når uttaket er aktivt.

FØRERHJELP

Førerstøttesystemene i bilen er utviklet for å være kompletterende hjelpemidler for føreren. De kan imidlertid ikke håndtere alle situasjoner i alle trafikk-, vær- og veiforhold. De kan aldri erstatte førerens oppmerksomhet og dømmekraft, og føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres på en sikker måte, med egnet hastighet og egnet avstand til andre kjøretøy i samsvar med gjeldende trafikkregler og bestemmelser. Det er alltid førerens ansvar å bremse og styre bilen.

Før du bruker bilen, anbefales det at du leser alle avsnittene i førerveiledningen om førerstøttesystemene.

PARKERINGSHJELP

Aktiv parkeringshjelp er en kompletterende førerhjelp. Den kan ikke håndtere alle situasjoner. Funksjonen er utelukkende ment å hjelpe føreren under parallell og vinkelrett parkering. Føreren har det fulle ansvaret for å parkere bilen på en sikker måte og bremse bilen når det er nødvendig. Det kan hende at objekter langt inne

på parkeringsplassen overses under skanningen. Føreren er alltid ansvarlig for å bedømme om plassen den aktive parkeringshjelpen foreslår, er egnet for parkering.

Parkeringskameraet er en kompletterende førerhjelp ved parkering av bilen. Funksjonen kan aldri erstatte førerens oppmerksomhet og vurdering. Kameraene har dødvinger (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages. Vær spesielt oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen. Vær oppmerksom på at fronten på bilen kan svinge ut mot møtende trafikk under parkeringsmanøveren.

Før du bruker bilen, anbefales det at du leser alle avsnittene i førerveiledningen om førerstøttesystemene.

TALEKOMMANDOER

Føreren har alltid det fulle ansvaret for å kjøre bilen på en sikker måte og overholde gjeldende trafikkregler.



VIKTIG

OVERSIKT INTERIØR

Startbryteren – Det er ikke mulig å starte bilen hvis ladekabelen fortsatt sitter i ladeinntaket. Husk å la ladekabelen ut av ladeinntaket før start av bilen.

Kjøremodus OFF ROAD må ikke brukes ved kjøring med tilhenger uten tilhengerkontakt. Ellers er det risiko for skader på luftbelgene.

Informasjonen i frontutredisplayet* projiseres fra displayenheten på instrumentpanelet. For å unngå skader på dekkeglasset til displayenheten må ingen gjenstander oppbevares på dekkeglasset. Pass på at ingen gjenstander faller ned på glasset.

MIDTDISPLAYET

Ved rengjøring av midtdisplayet mål mikrofiberkluten være fri for sand og lignende. Ved rengjøring av midtdisplayet brukes bare mildt trykk mot displayet. Hardt trykk kan skade displayet. Ikke sprøyt væske eller etsende kjemikalier direkte på midtdisplayet. Ikke bruk vindpussh, rengjøringsmiddel, spray, løsemidler, alkohol,

ammoniakk eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler. Ikke bruk kluter med slipeeffekt, papirhåndklær eller silkepapir. Disse kan rive opp displayet.

LADING

Ladekabel – koble aldri til ladekabelen når det er fare for lyn og torden. Ikke løsne ladekabelen fra 230 V-uttaket under lading – det er da risiko for at 230 V-uttaket skades. Avbryt alltid ladingen før ladekabelen kobles fra – først fra bilens ladeinntak, deretter fra 230 V-uttaket.

Strømpadder, skjøteledninger, overspenningsvern og liknende enheter må ikke brukes sammen med ladekabelen, ettersom det kan medføre fare for brann, elektrisk støt osv. Adapter mellom 230 V-uttak og ladekabelen skal kun brukes hvis adapteren har godkjent merking iht. IEC 61851 og IEC 62196.

Kontrollenhet – unngå å utsette kontrollenheten og støpslet for direkte sollys. Overopphetingsbeskyttelsen i stikket risikerer i så fall å redusere eller avbryte ladingen av hybridbatteriet.

Kontroller at 230 V-uttaket har tilstrekkelig strømtilførsel til lading av elektrisk kjøretøy – ved usikkerhet bør uttaket kontrolleres av en fagmann.

Rengjør ladekabelen med en ren klut som er fuktet med vann eller et mildt rengjøringsmiddel. Ikke bruk kjemikalier eller løsemidler. Ladekabelen må ikke dryppes i vann.

Bruk bare ladekabelen som fulgte med bilen, eller en erstatningskabel som er anbefalt av Volvo.

- Kontroller uttaketts kapasitet.
- Annet elektronisk utstyr som er koblet til på samme sikringskrets, skal kobles ut hvis den totale belastningen overskrides.
- Koble ikke til ladekabelen hvis uttaket er skadet.

FELLE NED SETERYGG I BAKSETET

Når seteryggen skal felles ned, må det ikke ligge noen gjenstand i baksetet. Sikkerhetsbeltene skal heller ikke være tilkoplede. Det integrerte barnesetet*/armle* på den midtre plassen skal være felt inn.

HØYRE RATTSPAK

Viskerblad i servicestilling – Før viskerbladene settes i servicestilling, må du passe på at de ikke er frosset fast. Hvis viskerarmene i forbindelse med service er løftet vekk fra frontruten, må de legges tilbake på frontruten før visking, spyling eller regnfølær aktivieres, og før kjøring. Dette for å unngå riper i lakken på panseret.

TILKOBLINGER

Strømuttak – Maksimale effektuttak for et 12 V-strømuttak er 120 W (10 A) per uttak.

Maksimalt effektuttak for 230 V-strømuttak er 150 W.



NBI

OVERSIKT EKSTERIØR

Fotstyrt bakluke – Det er fare for at funksjonen reduseres eller uteblir hvis det er mye is, snø, smuss eller lignende på støtfangeren bak. Sørg derfor for å holde den ren.

Funksjonen fotstyrt bakluke finnes i to utførelser:

- Åpning og lukking med fotbevegelse
- Bare opplåsing med fotbevegelse (løft opp bakluke manuelt for å åpne den)

Merk at funksjonen åpning og lukking med fotbevegelse krever elektrisk betjent bakluke*.

Vær oppmerksom på at systemet kan aktiveres i bilvask eller lignende, hvis fjernnøkkelen er innen rekkevidde.

Programmere maksimumsåpning – Hvis systemet har vært i bruk sammenhengende i for lang tid, slås det av for å unngå overbelastning. Det kan brukes igjen etter ca. 2 minutter.

Fjernnøkkelen funksjoner kan forstyrres av elektromagnetiske felt og avskjerming. Unngå å oppbevare nøkkelen til den fjernbetjente sentral-låsen nær metallgjenstander eller elektroniske apparater, for eksempel mobiltelefoner, nettbrett, bærbare datamaskiner eller ladere – helst ikke nærmere enn 10–15 cm (4–6 tommer).

OVERSIKT INTERIØR

Kjøremodusen OFF ROAD er ikke utformet for å brukes på alminnelig vei.

Ved kaldstart kan tomgangsturtalet være merkbart høyere enn vanlig for enkelte motortyper. Hensikten er å få eksosrensesystemet tørt mest mulig opp i normal driftstemperatur. Det minsker eksosutsippet og skåner miljøet.

Head-up-displayet* – Ved aktivering av en City Safety-funksjon erstattes informasjonen i head-up-displayet av grafikk for City Safety. Denne grafikken aktiveres også om head-up-displayet er slått av.

Førerens mulighet til å se informasjonen i head-up-displayet kan svekkes hvis føreren for eksempel bruker polariserte solbriller, ikke sitter midt på setet, hvis det ligger gjenstander på displayenhetens dekkglass, og ved ugunstige lysforhold. Noen synsfeil kan medføre hodepine og følelse av anstrengelse ved bruk av head-up-display.

LADING

Ladekabelen – Volvo anbefaler en ladekabel i henhold til IEC 62196 og IEC 61851, som støtter temperaturovervåking.

RATTET

Kjørecomputer – Det kan forekomme visse avvik ved beregning av kjørelengde hvis kjørestilen endres.

KUPÉKLIMA

Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.

Forkondisjonering er bare tilgjengelig når bilen er koblet til et strømuttak (gjelder elektrisk varme). En lade stolpe som ikke alltid er aktiv, f.eks. på grunn av en timer, kan det oppstå funksjonsbortfall for forkondisjonering. Hvis bilen ikke er koblet til et strømuttak, er det likevel mulig ved varmt klima å få en kort nedkjøling av kupeen ved å direktestarte forkondisjoneringen. Dørene og vinduene til bilen bør være stengt under forkondisjoneringen av kupeen.

TILKOBLINGER

Bilmodem – Husk at SIM-kortet som brukes til internetttilkobling via P-SIM ikke kan ha samme telefonnummer som P-SIM-kortet telefonen bru-

ker. Hvis ikke denne anvisningen følges, kan ikke samtaler kobles riktig til telefonen. Bruk et SIM-kort som har et separat telefonnummer, eller et datakort som ikke er beregnet for telefonsamtaler og derfor ikke kan forstyrre funksjonen til telefonen, for internettilkoblingen.

Internett - Ved bruk av Internett overføres data (datatrafikk), som kan medføre en kostnad. Aktivert av dataroaming og Wi-Fi-hotspots kan medføre tilleggskostnader. Kontakt nettverkssoperatøren om kostnaden av datatrafikk. Ved nedlasting med telefon må du være ekstra oppmerksom på kostnaden til datatrafikk.

Datanedlasting kan påvirke andre tjenester som overfører data, f.eks. nettradio. Hvis påvirkning av andre tjenester oppleves som forstyrrende, kan nedlastingen avbrytes. Ellers kan det være passende å slå av eller avbryte andre tjenester. Ved nedlasting med telefon må du være ekstra oppmerksom på kostnaden til datatrafikk.

Oppdatering – Hvis telefonens operativsystem oppdateres, kan det hende at Bluetooth-koblingen brytes. Slett da telefonen fra bilen, og koble så på nytt.

BRUKE TILKOBLEDE ENHETER

Apple CarPlay og Android Auto – Volvo har ikke ansvar for innholdet i CarPlay- eller Android Auto-appen.

Bilen må være utstyrt med to USB-innganger (USB-hub)* for at det skal være mulig å bruke Android Auto. Hvis bilen bare har én USB-inngang, er det ikke mulig å bruke Android Auto.

V O L V O