



# XC60

QUICK GUIDE



# VÄLKOMMEN!

Quick Guide ฉบับนี้อธิบายเกี่ยวกับขั้นตอนการทำงานส่วนหนึ่งในรถวอลโว่ของท่าน ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถที่มีรายละเอียดมากขึ้นจะอยู่ในรถ, ในแอป และบนเว็บไซต์



จอแสดงผลส่วนกลางของรถ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถจะอยู่ในจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งท่านสามารถเข้าถึงได้โดยผ่านทางมุมมองระดับบนสุด



แอปสำหรับอุปกรณ์แบบพกพา

คู่มือสำหรับเจ้าของรถมีให้บริการในรูปแบบของแอป (Volvo Manual) สำหรับโทรศัพท์แบบสมาร์ทโฟนและแท็บเล็ต ภายในแอปยังมีวิดีโอสอนการใช้งานสำหรับฟังก์ชันการทำงานที่เลือกไว้จำนวนหนึ่งอีกด้วย



ไซต์การสนับสนุนของวอลโว่

ไซต์การสนับสนุนของ Volvo Cars ([support.volvocars.com](http://support.volvocars.com)) จะมีคู่มือต่างๆ และมีวิดีโอสอนการใช้งาน รวมถึงข้อมูลเพิ่มเติมและความช่วยเหลือต่างๆ สำหรับรถวอลโว่และการเป็นเจ้าของรถวอลโว่ของท่าน



ข้อมูลแบบพิมพ์

ในลิ้นชักเก็บของหน้ารถจะมีเอกสารเสริมสำหรับคู่มือสำหรับเจ้าของรถ ซึ่งมีข้อมูลเกี่ยวกับพิวส์และข้อมูลจำเพาะ รวมถึงการสรุปข้อมูลสำคัญและมีประโยชน์ต่างๆ ท่านสามารถสั่งซื้อคู่มือสำหรับเจ้าของรถฉบับพิมพ์และเอกสารเสริมที่เกี่ยวข้องได้

## เนื้อหา

01. รู้จักกรวดลโว้ของท่าน  
บทนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับระบบและบริการต่างๆ ของวอลโว่ รวมถึงภาพรวมเกี่ยวกับภายในและภายนอกรถ และจุดแสดงผลส่วนกลาง
02. ภายในรถและจุดต่อ  
ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ในห้องโดยสาร เช่น การตั้งตำแหน่งที่นั่งและการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต ได้ที่นี่
03. มุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง  
ท่านสามารถค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับมุมมองหลักมุมมองต่างๆ ของจอแสดงผลส่วนกลาง ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมฟังก์ชันการทำงานของรถ เป็นจำนวนมากได้ที่นี่
04. การขับขี่แบบชาญฉลาด  
บทนี้จะอธิบายระบบสนับสนุนขับขี่หลายอย่างของรถ และให้เคล็ดลับเกี่ยวกับวิธีการขับขี่ที่ทำให้สามารถประหยัดได้มากขึ้น
05. การจดจำเสียง  
ท่านสามารถดูคำสั่ง/วลีต่างๆ ที่ท่านสามารถใช้กับระบบรับรู้คำสั่งเสียงของรถได้ที่นี่
06. ข้อความจำเพาะ  
ต้องอ่านคำเตือน ข้อความสำคัญ และข้อสังเกตต่างๆ



## เริ่มต้นใช้งาน

เพื่อให้การเริ่มใช้งานรถ Volvo ของท่านเป็นไปอย่างดีที่สุด การทราบฟังก์ชันการทำงาน ข้อกำหนดและเงื่อนไข และเคล็ดลับต่างๆ อาจประโยชน์สำหรับท่านได้อย่างมาก

### Volvo ID

Volvo ID คือ ID ส่วนบุคคลที่ทำให้ท่านสามารถเข้าถึงการบริการต่างๆ ได้โดยใช้ชื่อผู้ใช้และรหัสผ่านชุดเดียว ตัวอย่างส่วนหนึ่งได้แก่ Volvo On Call\*, บริการแผนที่\*, การล็อกอินแบบส่วนตัวที่ volvocars.com และตัวเลือกในการจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม เป็นต้น ท่านสามารถสร้าง Volvo ID ได้โดยผ่านทาง volvocars.com, แอป Volvo On Call หรือสร้างโดยตรงจากภายในรถของท่านได้

### Sensus

Sensus เป็นอินเทอร์เฟซอัจฉริยะของรถที่ครอบคลุมการใช้งานทั้งหมดในรถที่เกี่ยวข้องกับความบันเทิง, การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต, การนำทาง\* และบริการข้อมูล Sensus ทำให้สามารถติดต่อสื่อสารระหว่างท่าน, รถ และโลกภายนอกได้

### Volvo On Call\*

Volvo On Call จะให้การติดต่อกับรถโดยตรง<sup>1</sup> รวมทั้งให้ความสะดวกสบายเพิ่มเติมและการบริการช่วยเหลือตลอด 24 ชั่วโมง สิ่งที่แอป Volvo On Call สามารถทำได้ อาทิ ช่วยให้ทราบว่าต้องเปลี่ยนหลอดไฟหรือต้องเติมน้ำมันทำความสะอาดหรือไม่ ท่านสามารถล็อกและปลดล็อกรถ, ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และแสดงน้ำมันที่อยู่ที่ใกล้ที่สุดได้ นอกจากนี้ยังสามารถทำการปรับสภาพล่วงหน้าผ่านทางระบบควบคุมสภาพอากาศของรถ หรือสตาร์ทรถผ่านทางฟังก์ชันการสตาร์ทรถแบบรีโมตได้<sup>2</sup> ดาว์นโหลดแอป Volvo On Call เพื่อเริ่มใช้งาน

นอกจากนี้ Volvo On Call ยังมีกรให้ความช่วยเหลือในกรณีรถเสียและบริการระบบนิรภัยอื่นๆ และการบริการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน โดยสามารถใช้งานได้ผ่านทางปุ่ม ON CALL และ SOS ที่คอนโซลหลังคาของรถอีกด้วย

## โปรไฟล์ของคนขับ


คนขับแต่ละคนสามารถปรับเปลี่ยนการตั้งค่าต่างๆ มากมายในรถได้ตามความต้องการส่วนตัวของเขา และบันทึกลงในโปรไฟล์ของคนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่งหรือหลายโปรไฟล์ได้ ท่านสามารถเชื่อมโยงกุญแจแต่ละชุดเข้ากับโปรไฟล์ของคนขับได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโปรไฟล์ของคนขับ โปรดดูที่ส่วน 'มุมมองระดับบนสุด' ใน Quick Guide


<sup>1</sup> ทั้งรถและอุปกรณ์โทรศัพท์เคลื่อนที่ต้องมีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่รองรับการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตที่ครอบคลุม  
<sup>2</sup> มีให้บริการในรุ่นและตลาดที่กำหนด



## ภาพรวม, ภายนอก

- 1 **ตรวจสอบและบันทึกความดันลมยางค่าใหม่ (ITPMS)\*** ผ่านทาง TPMS ในแอป Car Status ในมุมมองจอแสดงผลส่วนกลาง ในกรณีที่ความดันลมยางต่ำ สัญลักษณ์ (!) จะติดสว่างค้างไว้บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ ในกรณีที่ความดันลมยางต่ำ ให้ตรวจสอบและปรับความดันลมยางของยางทั้งสี่เส้น แล้วกด Store Pressure เพื่อบันทึกความดันลมยางค่าใหม่
- 2 **การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง** จะทำจากแอป Car Status ที่นี้ ท่านยังสามารถดูข้อความสถานะ และจองเวลาเข้ารับบริการและการซ่อม\* ได้อีกด้วย
- 3 **กระจกมองหลัง** จะปรับเอียงอัตโนมัติ\* เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง เมื่อมีการล็อก/ปลดล็อกครกโดยใช้กุญแจรีโมตคอนโทรล กระจกมองหลังจะกางออก/พับเข้าโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันเหล่านี้ได้ใน Settings → My Car → Mirrors and Convenience ในมุมมองด้านบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 4 **การล็อก/ปลดล็อกโดยไม่ใช้กุญแจ\*** หมายความว่า เพียงแค่ท่านมีกุญแจรีโมตคอนโทรลอยู่ เช่น ในกระเป๋าของท่าน ท่านก็สามารถล็อกหรือปลดล็อกครกได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลต้องอยู่ในระยะประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต) จากรถ จับมือจับประตูหรือกดแผ่นกดยางบนประตูท้ายเพื่อปลดล็อกครก ในการล็อกครก ให้กดเบาๆ ที่ร่องบนมือจับประตูด้านใดด้านหนึ่ง หลีกเลี่ยงการสัมผัสผืนผิวรับแรงกดทั้งสองส่วนในเวลาเดียวกัน
- 5 **หลังคาพาโนรามา\*** ประกอบด้วยหลังคากระจกแบบเปิดออกได้และม่านบังแดด โดยสามารถควบคุมได้โดยใช้ตัวควบคุมที่อยู่เหนือกระจกมองหลัง เมื่อสวิตช์กุญแจของรถอยู่ในตำแหน่ง I เป็นอย่างน้อย เปิดไปที่ตำแหน่งการระบายอากาศ โดยการดันตัวควบคุมขึ้นด้านบน และปิดโดยการดึงตัวควบคุมลงด้านล่าง ในการเปิดหลังคาพาโนรามาออกจนสุด ให้ดึงตัวควบคุมไปทางด้านหลัง 2 ครั้ง ปิดโดยการดึงตัวควบคุมลงด้านล่าง 2 ครั้ง
- 6 **การเปิด ประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า\*** สามารถทำได้โดยใช้ฟังก์ชันประตูท้ายแบบสั่งงานด้วยเท้า\* โดยการเตะเท้าไปด้านหลังหน้าซ้ำๆ เข้าไปได้ส่วนด้าน

ซ้ายของกันชนหลัง เป็นต้น ปิดและล็อกประตูท้ายโดยใช้ปุ่ม  บนขอบด้านล่างของประตูท้าย หรือปิดประตูท้ายโดยใช้การเตะเท้าซ้ำๆ รถจะต้องมีการล็อก/ปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจ\* ติดตั้งอยู่ เพื่อให้สามารถปลดล็อกประตูท้ายโดยการเคลื่อนเท้าได้ กุญแจรีโมตคอนโทรลจะต้องอยู่ภายในระยะ 1 เมตร (3 ฟุต) จากด้านหลังรถเมื่อเปิดหรือปิดด้วยการเคลื่อนเท้า

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุชนเข้ากับเพดานของโรงรถหรือวัตถุอื่นๆ ท่านสามารถตั้งโปรแกรมระยะเปิดสุดของประตูท้ายได้ ตั้งระยะเปิดสูงสุดโดยการเปิดประตูท้ายแล้วหยุดที่ตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นให้กด  เป็นเวลาอย่างน้อย 3 วินาที เพื่อบันทึกตำแหน่งนั้นไว้





## การล็อค/ปลดล็อค

### กุญแจรีโมตคอนโทรล

- 🔑 กดเป็นเวลาสั้นๆ 1 ครั้งจะเป็นการล็อคประตู, ประตูท้าย และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วเปิดระบบสัญญาณเตือน\*  
กดค้างไว้จะเป็นการปิดหลังคาพาโนรามา\* และกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- 🔑 กดเป็นเวลาสั้นๆ 1 ครั้งจะเป็นการปลดล็อคประตู, ประตูท้าย และฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วปิดระบบสัญญาณเตือน\*  
กดค้างไว้จะเป็นการเปิดกระจกประตูทั้งหมดพร้อมกัน
- ➡️ กดเป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการปลดล็อคและปิดระบบสัญญาณเตือนสำหรับประตูท้ายเท่านั้น  
การกดค้างไว้จะเป็นการเปิดหรือปิดประตูท้ายแบบทำงานด้วยระบบไฟฟ้า\*
- ⚠️ ฟังก์ชัน Panic จะสั่งให้ไฟเลี้ยวและแตรทำงานเพื่อดึงความสนใจเมื่อจำเป็น กดปุ่มค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที หรือกดปุ่มสองครั้งภายในเวลา 3 วินาทีเพื่อสั่งงานการยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันสามารถทำได้โดยใช้ปุ่มเดียวกัน หลังจากที่ได้ทำงานไปแล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 5 วินาที ไม่เช่นนั้นแล้ว ฟังก์ชันจะหยุดทำงานหลังจากเวลาผ่านไป 3 นาที

### การล็อคส่วนตัว

การล็อคส่วนตัวจะล็อคประตูท้าย ซึ่งอาจมีประโยชน์มากในกรณีอย่างเช่น เมื่อนำรถเข้ารับบริการหรือที่โรงแรม เป็นต้น



- ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง ให้แตะที่ Private Locking เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของฟังก์ชัน  
หน้าตาแบบผุดขึ้นสำหรับการสั่งงาน/การยกเลิกการทำงานจะแสดงขึ้น รหัสสีหลักจะถูกเลือกขึ้นมาทุกครั้งที่ใช้การล็อคนี้ ถ้าเป็นการใช้งานครั้งแรก ท่านจะต้องเลือกรหัสนิรภัยพิเศษหนึ่งชุด

การล็อค\* ล็อคขั้วเก็บของหน้ารถจะทำในแบบแมนนวลโดยใช้กุญแจที่รวมไว้ ซึ่งอยู่ภายในลิ้นชักเก็บของหน้ารถ



3

2

1

7

4

5

6

## ภาพรวม, ภายใน

- 1 **จอแสดงผลส่วนกลาง** ใช้ในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานหลักของรถหลายฟังก์ชัน เช่น สื่อข้อมูล, การนำทาง\*, ระบบควบคุมสภาพอากาศ, ระบบสนับสนุนคนขับ และแอปภายในรถ เป็นต้น
- 2 **จอแสดงผลสำหรับคนขับ** จะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับการขับขี่ เช่น ความเร็ว, ความเร็วรอบเครื่องยนต์, ระบบนำทาง\* และสิ่งจากระบบสนับสนุนคนขับ โดยท่านสามารถเลือกได้ว่าจะให้สิ่งใดแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับผ่านทางเมนูแอป ซึ่งสามารถเปิดโดยใช้แป้นกดด้านขวาบนพวงมาลัย นอกจากนี้ยังสามารถทำผ่านทาง Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย
- 3 **จอแสดงผลบนกระจกหน้า\*** เป็นส่วนเสริมของจอแสดงผลสำหรับคนขับของรถ และจะฉายข้อมูลลงบนกระจกหน้า โดยสามารถสั่งงานได้ผ่านทางมุมมองฟังก์ชันของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 4 **ปุ่มสตาร์ท** ใช้สำหรับการสตาร์ทรถ ในการเข้าถึงจอแสดงผลโดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้บิดปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาแล้วปล่อย ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ บิดปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกาแล้วปล่อย ปิดการทำงานของรถโดยการหมุนปุ่มสตาร์ทตามเข็มนาฬิกา
- 5 **โหมดการขับขี่\*** ตั้งค่าได้โดยใช้ปุ่มควบคุมบนคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า รถจะเริ่มการทำงานในโหมด Comfort (สะดวกสบาย) เสมอ กดตัวควบคุมแล้วหมุนเพื่อเลือกระหว่าง Comfort, Eco, Off Road, Dynamic/Polestar Engineered\* และ Individual บนจอแสดงผลส่วนกลาง ยืนยันโดยการกดปุ่มควบคุม โหมด Individual ทำให้ท่านสามารถปรับโหมดการขับขี่ตามลักษณะการขับขี่ที่ท่านต้องการได้ โหมดขับขี่เฉพาะส่วนสามารถสั่งงานได้ใน Settings → My Car → Individual Drive Mode ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
- 6 **เบรกจอดรถ** จะทำงานเมื่อท่านดึงตัวควบคุม (P) ขึ้นด้านบน โดยที่ตำแหน่งนี้สัญลักษณ์บนจอแสดงผลสำหรับคนขับจะติดสว่างขึ้น ปลดเบรกจอดรถในแบบแมนนวลโดยกดตัวควบคุมและเหยียบแป้นเบรกลงพร้อมกัน การใช้ฟังก์ชัน 'การ

เบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ (Ⓐ) ทำให้คนขับสามารถปล่อยแป้นเบรกได้ในขณะที่ระบบยังคงจ่ายแรงเบรกอยู่เมื่อรถจอดอยู่กับที่ เช่น เมื่อหยุดรถที่สัญญาณไฟจราจร เป็นต้น

โปรดระลึกไว้เสมอว่าจะต้องยกเลิกการทำงานทั้งหมด 'การเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่' และ 'การใส่เบรกจอดโดยอัตโนมัติ' เมื่อนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ยกเลิกการทำงานของเบรกอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ ในมุมมองด้านบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings → My Car → Parking Brake and Suspension

- 7 **สวิตช์สำหรับรถลมนิรภัยผู้โดยสาร\*** จะอยู่ที่แผงปิดขอบคอนโซลหน้าด้านผู้โดยสาร และสามารถเข้าถึงได้เมื่อเปิดประตูออก ดึงสวิตช์ออกด้านนอก แล้วหมุนไปที่ตำแหน่ง ON/OFF เพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของรถลมนิรภัย

### ช่องเก็บของ

รถของท่านมีช่องเก็บของขนาดใหญ่ โดยใต้ที่นั่งตัวนอกในที่นั่งด้านหลังจะมีช่องเก็บของที่สามารถใช้เพื่อจัดเก็บสิ่งของต่างๆ ได้ เช่น แท็บเล็ต เป็นต้น

13:45



Ånäsvägen  
Current position



Lune - Leave The World...



Daniel's Phone  
Telenor



Studio  
Sound optimised for driver

22°C



22°C

## จอแสดงผลส่วนกลาง

ท่านสามารถทำการตั้งค่าและการควบคุมส่วนใหญ่ของฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ได้บน **จอแสดงผลส่วนกลาง** จอแสดงผลส่วนกลางมีมุมมองหลัก 3 มุมมอง: มุมมองหน้าหลัก, มุมมองฟังก์ชันการทำงาน และมุมมองแอป ท่านสามารถเปลี่ยนจากมุมมองหน้าหลักไปยังมุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอปได้โดยการปัดนิ้วผ่านหน้าจอไปทางด้านขวาหรือด้านซ้าย นอกจากนี้ ยังมีมุมมองระดับบนสุดที่ท่านสามารถใช้งานได้โดยการลากลงมาจากส่วนบนสุดของจอแสดงผลอีกด้วย

**เปลี่ยนลักษณะการแสดงผลบนจอแสดงผลส่วนกลางและบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ** โดยการเลือกธีมใน Settings → My Car → Displays ในมุมมองระดับบนสุด ท่านยังสามารถเลือกพื้นหลังแบบมืดหรือแบบสว่างสำหรับจอแสดงผลส่วนกลางได้อีกด้วย

**กลับจากมุมมองอื่นไปยังมุมมองหน้าหลัก** โดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลเป็นเวลาสั้นๆ จากนั้น โหมดสุดท้ายที่ใช้สำหรับมุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้น การกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ อีกครั้งจะเป็นการตั้งหน้าต่างย่อยทั้งหมดของมุมมองหน้าหลักให้อยู่ในโหมดมาตรฐาน

**สำหรับการทำความสะอาดจอแสดงผลส่วนกลาง** ให้ลือคฟังก์ชันการสัมผัสโดยการกดปุ่มกดหน้าหลักที่อยู่ใต้จอแสดงผลค้างไว้ เปิดการทำงานของจอแสดงผลอีกครั้งโดยการกดปุ่มหน้าหลักเป็นเวลาสั้นๆ

**แถบสถานะ** ที่ด้านบนสุดของจอแสดงผลจะแสดงกิจกรรมต่างๆ ในรถ ที่แสดงอยู่ทางด้านซ้ายคือข้อมูลเกี่ยวกับเครือข่ายและการเชื่อมต่อ พร้อมด้วยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสื่อข้อมูล ส่วนทางด้านขวาจะแสดงเวลาและตัวแสดงกิจกรรมในเบื้องหลัง

**ในแถบข้อมูลสภาพอากาศ** ที่ด้านล่าง ท่านสามารถตั้งอุณหภูมิและความสะดวกสบายของที่นั่งได้โดยการแตะที่ไอคอนที่ตรงกัน เปิดมุมมองสภาพอากาศโดยการแตะที่ปุ่มตรงกลางในแถบข้อมูลสภาพอากาศ



1. สิ่งงานการตั้งค่าที่นั่งได้ในจอแสดงผลส่วนกลางโดยการหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง
2. สลับระหว่างฟังก์ชันต่างๆ ในจอแสดงผลส่วนกลางโดยการหมุนตัวควบคุมขึ้น/ลง
3. เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของฟังก์ชันที่เลือกไว้โดยการกดที่ส่วนด้านบน/ด้านล่าง/ด้านหน้า/ด้านหลังของตัวควบคุม

#### การบันทึกตำแหน่ง

1. ตั้งค่าที่นั่ง, กระจกมองข้าง และจอแสดงผลบนกระจกหน้า\* ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วกดปุ่ม M บนแผงควบคุมที่ประตู ไฟแสดงภายในปุ่มจะติดสว่างขึ้น
2. ภายใน 3 วินาที ให้กดปุ่มหน่วยความจำ 1 หรือ 2 เสียงสัญญาณจะดังขึ้น และไฟแสดงในปุ่ม M จะดับลง

การใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้ของท่าน:

ในขณะที่ประตูเปิดอยู่ - กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งเป็นเวลาสั้นๆ

ในขณะที่ประตูปิดอยู่ - กดปุ่มหน่วยความจำปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่บันทึกไว้

#### ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า\*

ใช้ตัวควบคุมที่ด้านนอกของที่นั่งเพื่อปรับส่วนต่างๆ เช่น ตำแหน่งที่นั่งและส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว\* ตัวควบคุมสองตัวที่มีลักษณะคล้ายกับที่นั่งจะใช้เพื่อปรับตำแหน่งของที่นั่ง ส่วนที่สาม คือ ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน\* จะใช้เพื่อปรับฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายต่างๆ อาทิ การนวด\*

#### ตัวควบคุมที่มีลักษณะคล้ายที่นั่ง

ปรับเบาะรองนั่งหรือเลื่อนที่นั่งทั้งตัวโดยใช้ตัวควบคุมด้านล่าง ปรับมุมของพนักพิงโดยใช้ตัวควบคุมด้านหลัง

#### ตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน<sup>3</sup>

การตั้งค่าสำหรับการนวด\*, ส่วนรองรับด้านข้าง\*, ส่วนรองรับบริเวณบั้นเอว\* และส่วนขยายของเบาะรองนั่ง\* จะเชื่อมโยงเข้ากับตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน

<sup>3</sup> สำหรับรถที่มีส่วนรองรับบริเวณบั้นเอวแบบปรับได้สี่ทิศทาง\*

## การพับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง

เมื่อพับที่นั่งด้านหลังลง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงและพนักพิงศีรษะไม่ชนกับด้านหลังของที่นั่งด้านหน้า อาจจำเป็นต้องปรับที่นั่งด้านหน้าก่อนจึงจะสามารถลดระดับพนักพิงลงได้

### การพับพนักพิง

เพื่อให้สามารถพับที่นั่งด้านหลังได้ รถจะต้องจอดอยู่กับที่และประตูท้ายเปิดอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้โดยสารหรือวัตถุใดๆ อยู่บนที่นั่งด้านหลัง

1. ลดระดับพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางลงในแบบแมนนวล
2. ดึงมือจับสปริงของพนักพิงขึ้นพร้อมกับพับพนักพิงไปด้านหน้า เมื่อมีการพับพนักพิง มือจับสปริงสำหรับพนักพิงศีรษะจะถูกดึงขึ้นโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงการล็อกสีแดงจะติดสว่างขึ้น เพื่อแสดงว่าพนักพิงไม่ได้ถูกล็อกอีกต่อไป
3. พนักพิงจะปลดจากการล็อกและต้องพับลงในแนวนอนด้วยมือ

### การยกพนักพิง

1. เลื่อนพนักพิงขึ้น/ไปด้านหลังจนกว่าจะล็อกเข้าในตำแหน่ง
2. ยกพนักพิงศีรษะขึ้น
3. ถ้าจำเป็น ให้ยกพนักพิงศีรษะของที่นั่งตรงกลางขึ้น







### พวงมาลัย

#### การปรับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับตำแหน่งความสูงและความลึกของพวงมาลัยได้

1. ดันดิ่ง\* คันควบคุมได้พวงมาลัยไปทางด้านหน้า/ด้านหลัง
2. ปรับพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ แล้วเลื่อนคันควบคุมกลับไปตำแหน่งล็อก

#### ปุ่มกดด้านซ้ายมือ

ระบบสนับสนุนคนขับสามารถเลือกได้ในจอแสดงผลสำหรับคนขับโดยใช้ลูกศร ◀ และ ▶ ในแผงปุ่มกดด้านซ้ายบนพวงมาลัย เมื่อสัญลักษณ์ระบบสนับสนุนคนขับเป็นสีเขียว แสดงว่าฟังก์ชันกำลังทำงานอยู่ สีเทาหมายความว่าฟังก์ชันหยุดทำงานหรือกำลังอยู่ในโหมดสแตนด์บาย

สัญลักษณ์ในจอแสดงผลสำหรับคนขับ:

- 🛑 **ตัวจำกัดความเร็ว** จะช่วยป้องกันไม่ให้ความเร็วรถสูงเกินกว่าความเร็วสูงสุดที่เลือกไว้
  - 🚦 **ระบบควบคุมความเร็วคงที่** จะช่วยรักษาระดับความเร็วให้คงที่
  - 🚦 **ระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ\*** ช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
  - 🚦 **ระบบช่วยเหลือคนขับ** ช่วยให้คนขับสามารถควบคุมรถให้อยู่ภายในเส้นแบ่งช่องทางเดินรถทั้งสองข้างได้โดยใช้ระบบช่วยบังคับเลี้ยว รวมทั้งช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ พร้อมกับการรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
- กด 🚦 เพื่อเริ่มหรือหยุดการทำงานของฟังก์ชันที่เลือก




การกด  $\odot$  /  $\text{---}$  เป็นเวลาสั้นๆ หนึ่งครั้งจะเป็นการเพิ่ม/ลดความเร็วที่บันทึกไว้ 5 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) กดปุ่มค้างไว้เพื่อเปลี่ยนอย่างต่อเนื่อง - ปล่อยปุ่มเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ

$\text{---}$  /  $\text{---}$  จะเพิ่ม/ลดระยะห่างจากรถคันหน้าเมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วที่แบบปรับอัตโนมัติและ Pilot Assist


กด  $\odot$  หนึ่งครั้งเพื่อกลับไปใช้ความเร็วที่บันทึกไว้สำหรับฟังก์ชันที่เลือกต่อ

## ปุ่มกดด้านขวามือ

ใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยในการไปยังส่วนต่างๆ บนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

 เมนูแอปของจอแสดงผลสำหรับคนขับจะเปิด/ปิด ท่านสามารถควบคุม คอมพิวเตอร์การเดินทาง, เครื่องเล่นสื่อข้อมูล, โทรศัพท์ และระบบนำทาง\*ได้จากที่นี่

  เลื่อนระหว่างแอปต่างๆ โดยการกดลูกศรด้านซ้ายหรือด้านขวา

 เลือก, ยกเลิกการเลือก หรือยืนยันตัวเลือก เช่น เลือกเมนูของคอมพิวเตอร์การเดินทาง หรือลบข้อความบนจอแสดงผลสำหรับคนขับ

  เรียกดูฟังก์ชันต่างๆ ของแอปที่เลือกโดยการแตะขึ้นหรือลง

**เพิ่ม/ลดระดับเสียงของสื่อข้อมูล** โดยการกด  $\blacktriangledown$  และ  $\blacktriangle$  ถ้าไม่มีฟังก์ชันใดทำงานอยู่ ปุ่มเหล่านี้จะทำงานเป็นตัวควบคุมระดับเสียง

**การควบคุมด้วยเสียง** สามารถสั่งให้ทำงานได้โดยใช้ปุ่ม  $\text{---}$  ซึ่งทำให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานต่างๆ เช่น สื่อข้อมูล, ระบบนำทาง และระบบสภาพอากาศ โดยใช้เสียงของท่านได้ เช่น พูดว่า "Radio", "Raise temperature" หรือ "Cancel"

สำหรับคำสั่งเสียงเพิ่มเติม โปรดดูในบท 'การควบคุมด้วยเสียง' ใน Quick Guide

## คอมพิวเตอร์การเดินทาง

คอมพิวเตอร์การเดินทางจะแสดงค่าต่างๆ เช่น ระยะเดินทาง, ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และความเร็วเฉลี่ย เป็นต้น ท่านสามารถเลือกข้อมูลจากคอมพิวเตอร์การเดินทาง

ทางที่จะแสดงขึ้นในจอแสดงผลสำหรับคนขับได้ คอมพิวเตอร์การเดินทางจะคำนวณระยะทางที่สามารถขับที่ได้จนกว่าน้ำมันหมด ในการแสดงตัวเลือกต่างๆ ให้ใช้ปุ่มกดด้านขวามือบนพวงมาลัย เมื่อจอแสดงผลสำหรับคนขับแสดง "----" หมายความว่า น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือไม่เพียงพอต่อการคำนวณระยะทางที่สามารถขับที่ได้ เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในทันทีที่เป็นไปได้



**ไฟอำนวยความสะดวกในการเข้ารถ** จะสั่งให้ไฟภายนอกรถและไฟภายในรถติดสว่างขึ้นเมื่อท่านปลดล็อกครดด้วยกุญแจ และช่วยให้ท่านไปถึงรถของท่านได้อย่างปลอดภัยในตอนกลางคืน

**ไฟส่องทางหลังดับเครื่อง** เป็นส่วนหนึ่งของไฟแสงสว่างภายนอกซึ่งจะติดสว่างขึ้นหลังจากที่ท่านได้ล็อกครดแล้ว เพื่อให้แสงสว่างกับท่านในความมืด หลังจากที่ท่านได้ดับเครื่องยนต์แล้ว ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันนี้ได้โดยการเลื่อนสวิตช์โยกด้านซ้ายเข้าหาแผงหน้าปัด จากนั้นปล่อย เวลาที่ไฟส่องทางหลังดับเครื่องจะเปิดทำงานอยู่สามารถเลือกได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง


### การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

รีเซ็ตข้อมูลทั้งหมดในมาตรวัดระยะทาง (TM) ในแบบแมนนวลโดยการกดปุ่ม RESET ค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการรีเซ็ตเฉพาะระยะเดินทางเท่านั้น มาตรวัดการเดินทางแบบอัตโนมัติ (TA) จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อไม่มีการใช้งานรถเป็นเวลา 4 ชั่วโมง

### สวิตช์โยกทางด้านซ้าย

การทำงานของไฟหน้า สามารถควบคุมได้โดยใช้สวิตช์โยกทางด้านซ้าย


ในโหมด AUTO รถจะตรวจจับว่าเมื่อใดที่สภาพแวดล้อมมืด/สว่าง และไฟแสงสว่างจะได้รับการปรับอย่างสอดคล้องกัน เช่น เมื่อท่านขับรถในเวลาพลบค่ำ หรือเมื่อขับเข้าไปในอุโมงค์ เป็นต้น หมุนปุ่มหมุนบนก้านสวิตช์ไปที่ **ECO** สำหรับไฟสูงซึ่งจะทำการหรี่ไฟโดยอัตโนมัติสำหรับรถที่ขับสวนทางมา เลื่อนก้านสวิตช์ไปยังพวงมาลัยเพื่อเปิดใช้งานไฟสูงแบบแมนนวลและเลื่อนไปยังคอนโซลหน้าเพื่อปิดใช้งาน

**ไฟขณะเข้าโค้งแบบแอดคิฟ\*** ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ความสว่างสูงสุดในขณะเข้าโค้งและที่ทางแยก โดยจะปรับการส่องไฟตามการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทรถ และสามารถยกเลิกการทำงานได้ในเมนูของฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง 

## สวิตช์โยกทางด้านขวา


สวิตช์โยกทางด้านขวาทำหน้าที่ควบคุมใบปัดน้ำฝนและเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน

- เลื่อนสวิตช์โยกลงด้านล่างเพื่อทำการปิดกระจกหน้าหนึ่งครั้ง
- ดันก้านควบคุมขึ้นด้านบนตามลำดับเพื่อทำการปิดเป็นจังหวะ, ปิดตามปกติ และ ปิดแบบเร็ว
- ปรับความเร็วของรอบการปิดโดยใช้ปุ่มลัดหมุนของสวิตช์โยก
- เลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาพวงมาลัยเพื่อเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหน้าและไฟหน้า และเลื่อนสวิตช์โยกเข้าหาแผงหน้าปัดเพื่อเริ่มการทำงานของระบบล้างกระจกหลัง

 กดปุ่มเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนเพื่อสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน คันสวิตช์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าจะต้องอยู่ในตำแหน่ง 0 หรือในตำแหน่งสำหรับการปิดครั้งเดียว เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะกระตุ้นที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณน้ำที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้บนกระจกบังลม หมุนปุ่มหมุนขึ้น/ลงเพื่อเพิ่ม/ลดความไว

 กดเพื่อใช้การปิดแบบเว้นระยะสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

 กดเพื่อใช้การปิดแบบต่อเนื่องสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

 ใช้โหมดการให้บริการสำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า เช่น เมื่อต้องการเปลี่ยน, ความสะอาด หรือยกใบปัดน้ำฝนขึ้น เป็นต้น แต่ที่ปุ่ม Wiper Service Position ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อสั่งงานหรือยกเลิกการทำงานโหมดบริการ





## ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของระบบควบคุมสภาพอากาศสำหรับห้องโดยสารด้านหน้า และด้านหลังจะถูกควบคุมผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง และปุ่มบนคอนโซลกลาง และที่ด้านหลังของคอนโซลระหว่างที่นั่งด้านหน้า\* ฟังก์ชันการควบคุมสภาพอากาศ บางฟังก์ชันยังสามารถควบคุมโดยใช้การสั่งงานด้วยเสียงได้อีกด้วย



ไอคอนที่ใช้เพื่อเข้าไปยังมุมมองสภาพอากาศจะอยู่ตรงกลางที่ด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลาง เมื่อข้อความ Clean Zone เป็นสีฟ้า กรณีนี้หมายความว่า สภาพอากาศต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับคุณภาพอากาศที่ดีในห้องโดยสาร

- และที่ AUTO ในมุมมองสภาพอากาศเพื่อทำการควบคุมฟังก์ชันสภาพอากาศหลายฟังก์ชัน การกดเป็นเวลาสั้นๆ เป็นการควบคุมการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศโดยอัตโนมัติ

การกดค้างไว้เป็นการควบคุมการหมุนเวียนอากาศภายในรถ, ระบบปรับอากาศ และการจ่ายอากาศโดยอัตโนมัติ รวมไปถึงการเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วของพัดลมไปเป็นการตั้งค่ามาตรฐาน: 22 °C (72 °F) และระดับ 3 (ระดับ 2 ในที่นั่งด้านหลัง<sup>5</sup>) ท่านสามารถเปลี่ยนอุณหภูมิและความเร็วของพัดลมได้โดยไม่ต้องยกเลิกการทำงานของสภาพอากาศแบบปรับอัตโนมัติ

- และที่ไอคอนใดไอคอนหนึ่งในแถบข้อมูลสภาพอากาศที่ขอบด้านล่างของจอแสดงผลส่วนกลางเพื่อปรับอุณหภูมิ, การทำความร้อนที่นั่ง\* และความเร็วของพัดลม

ในการซิงโครไนซ์ อุณหภูมิของโซนทุกโซนให้เท่ากับอุณหภูมิที่ด้านคนขับ ให้แตะที่ไอคอนอุณหภูมิสำหรับด้านคนขับ แล้วแตะที่ Synchronise temperature

### การปรับสภาพล่วงหน้า\*

การตั้งค่าสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้าสามารถทำได้โดยใช้จอแสดงผลส่วนกลางของรถ และแอป Volvo On Call\*

การปรับสภาพอากาศก่อนล่วงหน้าจะให้ความร้อน\* หรือระบายอากาศให้กับห้องโดยสารก่อนทำการขับ<sup>5</sup> ท่านสามารถสั่งให้เริ่มทำงานทันที หรือตั้งการปรับสภาพล่วงหน้าโดยใช้ตัวตั้งเวลาก็ได้

### การเริ่มการปรับสภาพล่วงหน้าในทันที

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง
  2. เลือกแท็บ Parking climate แล้วแตะที่ Preconditioning
- การตั้งตัวตั้งเวลาสำหรับการปรับสภาพล่วงหน้า

1. เปิดมุมมองสภาพอากาศในจอแสดงผลส่วนกลาง
2. เลือกแท็บ Parking climate → Add timer แล้วตั้งวันที่/วันตามต้องการ

### ระบบคุณภาพอากาศ IAQS\*

IAQS เป็นส่วนหนึ่งของ Clean Zone Interior Package\* ซึ่งเป็นระบบแบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบที่จะทำความสะอาดอากาศในห้องโดยสารให้ปราศจากสิ่งปนเปื้อนต่างๆ เช่น เศษอนุภาค, ไนโตรเจนไดออกไซด์ และโอโซนระดับพื้น การสั่งงานฟังก์ชันนี้ทำได้ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลางใน Settings → Climate → Air Quality Sensor

<sup>5</sup> สำหรับรถที่มีระบบสภาพอากาศแบบ 4 โซน\*



### จุดต่อ

ท่านสามารถเล่น/ควบคุมสื่อข้อมูล, SMS และสายโทรศัพท์โดยใช้การรับรู้คำสั่งเสียง รวมถึงการเชื่อมต่อเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านอุปกรณ์ภายนอกต่างๆ เช่น โทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟน ได้ ในการใช้งานอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ ระบบไฟฟ้าของรถจะต้องอยู่ในตำแหน่งสวิตช์กุญแจ I เป็นอย่างน้อย

### โมเด็มของรถ\*

วิธีการที่ง่ายและมีประสิทธิภาพมากที่สุดใน การเชื่อมต่อของท่านเข้ากับอินเทอร์เน็ตคือผ่านทางโมเด็มของรถ วิธีนี้เป็นวิธีที่มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติสำหรับการเดินทางแต่ละครั้ง และไม่จำเป็นต้องใช้การเชื่อมต่อเข้ากับโทรศัพท์แบบสมาร์ตโฟน

1. เสียบซิมการ์ดส่วนตัวลงในช่องเสียบที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ด้านผู้โดยสาร

2. กด Settings → Communication → Car Modem Internet ในมุมมองระดับบนสุด
3. ตั้งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับ Car modem Internet

### การเชื่อมต่อสัญญาณอินเทอร์เน็ต

เมื่อรถเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตผ่านทางโมเด็ม ท่านสามารถใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตร่วมกัน (ฮอตสปอต Wi-Fi) กับอุปกรณ์อื่นได้ แต่ที่ Settings ในมุมมองระดับบนสุดแล้วแต่ที่ Communication → Car Wi-Fi Hotspot

### Bluetooth

ใช้ Bluetooth ในการจัดการสายโทรศัพท์, SMS และสื่อข้อมูลจากโทรศัพท์ของท่านไป ยังระบบของรถเป็นหลัก ท่านยังสามารถเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ตผ่านทาง Bluetooth ได้อีกด้วย ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth ในเวลาเดียวกันได้สอง



อุปกรณ์ ในกรณีนี้ อุปกรณ์หนึ่งจะสามารถสตรีมข้อมูลได้เพียงอย่างเดียวเท่านั้น โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ 2 เครื่องล่าสุดจะได้รับการเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติเมื่อใช้รถอีกครั้ง ถ้าท่านเปิดใช้งาน Bluetooth ของโทรศัพท์ไว้ ท่านสามารถบันทึกอุปกรณ์ลงในรายการได้สูงสุด 20 อุปกรณ์ เพื่อให้สามารถทำการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เหล่านั้นในภายหลังได้ง่ายขึ้น

1. เปิดใช้งาน Bluetooth บนโทรศัพท์ ในการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ต ให้สั่งงานการใช้เครื่องช่วยร่วมกันในโทรศัพท์ด้วย
2. เปิดมุมมองย่อยสำหรับโทรศัพท์บนจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แตะที่ Add phone หรือถ้ามีโทรศัพท์เครื่องหนึ่งเชื่อมต่ออยู่แล้ว ให้แตะที่ Change จากนั้นแตะ Add phone
4. เลือกโทรศัพท์ที่ต้องการเชื่อมต่อและทำตามขั้นตอนบนจอแสดงผลส่วนกลางและโทรศัพท์ หมายเหตุ โทรศัพท์บางรุ่นจะต้องมีการเปิดใช้งานฟังก์ชันข้อความ

## Wi-Fi

เมื่อเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับอินเทอร์เน็ตโดยใช้ Wi-Fi ท่านสามารถสตรีมการบริการออนไลน์ได้ด้วยความเร็วที่สูงกว่าการใช้ Bluetooth อาทิ วิดียผ่านอินเทอร์เน็ตและเพลงผ่านแอปภายในรถ, ดาวนโหลด/อัปเดตซอฟต์แวร์ เป็นต้น การเชื่อมต่อ Wi-Fi จากสมาร์ตโฟนจะทำงานเป็นฮอตสปอตสำหรับรถยนต์ เช่นเดียวกับ อุปกรณ์ภายนอกอื่นๆ ภายในรถยนต์

1. เปิดใช้งานการใช้เครื่องช่วยร่วมกันบนโทรศัพท์
2. แตะที่ Settings บนมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง
3. แตะที่ Communication → Wi-Fi แล้วสั่งงานโดยการเลือกกล่องกาเครื่องหมายสำหรับการเชื่อมต่อ Wi-Fi

โปรดทราบว่า โทรศัพท์บางเครื่องจะปิดการใช้เครื่องช่วยร่วมกันหลังจากที่ได้ตัดการเชื่อมต่อกับรถแล้ว ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานการใช้เครื่องช่วยร่วมกันที่โทรศัพท์อีกครั้งในครั้งถัดไปที่ต้องการใช้งาน

## USB

ท่านสามารถใช้ USB ในการเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเพื่อเล่นสื่อได้ นอกจากนี้จะมีการใช้พอร์ต USB สำหรับ Apple CarPlay\* และ Android Auto\* ด้วย ในกรณีที่มีพอร์ต USB สองพอร์ต ให้เชื่อมต่อเข้ากับพอร์ตที่มีกรอบสีขาว อุปกรณ์ภายนอกของท่านจะได้รับการชาร์จในขณะที่เชื่อมต่ออยู่กับรถ

- 1 อินพุต USB (ประเภท A) จะอยู่ที่ช่องเก็บของในที่วางแขนระหว่างที่นั่ง

## ปลั๊กไฟ

ในรถของท่านจะมีปลั๊กไฟดังต่อไปนี้:

- 2 ปลั๊กไฟ 12 โวลต์
- 3 ปลั๊กไฟ 12 โวลต์ และปลั๊กไฟ 230 โวลต์\* นอกจากนี้ยังมีปลั๊กไฟ 12 โวลต์\* ในบริเวณห้องเก็บสัมภาระอีกด้วย

6. เพาะรถที่มี P-SIM\* เท่านั้น รถที่มี Volvo On Call\* ติดตั้งไว้จะใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเข้ากับโมเด็มของรถสำหรับบริการต่างๆ




## การใช้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่






ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น ใช้สายโทรศัพท์และเล่นสื่อข้อมูลในระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูลของรถ เป็นต้น


### การจัดการสายโทรศัพท์

ท่านสามารถโทรออกและรับสายจากโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth ได้ การโทรผ่านทางจอแสดงผลส่วนกลาง

1. เปิดมุมมองย่อย Phone ในมุมมองหน้าหลัก เลือกการโทรจากบันทึกการโทร, รายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนหมายเลขโดยใช้แป้นกด
2. กดปุ่ม 

การโทรโดยใช้แป้นกดทางด้านขวาบนพวงมาลัย

1. กด  แล้วไปที่ Phone โดยการกด  หรือ 
2. เลื่อนไปตามรายการการโทรโดยใช้  แล้วเลือกโดยใช้ 

ท่านยังสามารถจัดการสายโทรศัพท์โดยใช้การควบคุมด้วยเสียงได้อีกด้วย กดปุ่มการควบคุมด้วยเสียง  ในแผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย สำหรับคำสั่งเสียง โปรดดูในบท 'การควบคุมด้วยเสียง' ใน Quick Guide

### การเล่นสื่อข้อมูล

ในการเล่นเสียงจากอุปกรณ์ภายนอก ท่านจำเป็นต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์นั้นเข้ากับรถโดยใช้วิธีการที่ท่านต้องการ สำหรับการเชื่อมต่อแบบต่างๆ โปรดดูหน้าก่อนหน้า



#### อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

1. เริ่มเล่นในอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่
2. เปิดแอป Bluetooth ในมุมมองแอปบนจอแสดงผลส่วนกลาง เริ่มเล่น





## อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อผ่าน USB

1. เริ่มการทำงานของแอฟ USB ในมุมมองแอฟ
2. เลือกสิ่งที่ท่านต้องการเล่น เริ่มเล่น



## เครื่องเล่น MP3 หรือ iPod ที่เชื่อมต่ออยู่

1. เริ่มการเล่นที่อุปกรณ์
2. เปิดแอฟ iPod หรือ USB โดยขึ้นอยู่กับวิธีการเชื่อมต่อ ในการเล่นเสียงจาก iPod ให้เลือกแอฟ iPod โดยไม่ต้องคำนึงถึงวิธีการเชื่อมต่อเริ่มเล่น



เปิดใช้งานการควบคุมด้วยเสียงด้วย CarPlay และ Android Auto โดยการกดปุ่ม (๕) ที่แผงปุ่มกดทางด้านขวาบนพวงมาลัยค้างไว้ การกดเป็นเวลาสั้นๆ จะเป็นการสั่งงานระบบควบคุมด้วยเสียงของรถแทน

Bluetooth จะหยุดทำงานเมื่อใช้ CarPlay หากท่านต้องการเชื่อมต่อรถเข้ากับอินเทอร์เน็ต กรุณาใช้ Wi-Fi หรือโมเด็มของรถ\*

## Apple® CarPlay®\* และ Android Auto\*

CarPlay และ Android Auto ทำให้ท่านสามารถใช้แอฟบางแอฟในอุปกรณ์ที่ใช้ iOS หรือ Android ของท่านผ่านทางรถเพื่อดำเนินการต่างๆ เช่น เล่นเพลงหรือฟังพอดเคสต์ได้ การโต้ตอบจะทำผ่านจอแสดงผลส่วนกลางของรถหรือโดยใช้อุปกรณ์

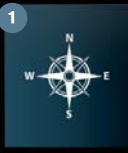
ในการใช้ CarPlay ท่านจะต้องเปิดใช้งาน Siri ในอุปกรณ์ที่ใช้ iOS ไว้ นอกจากนี้ อุปกรณ์ยังจำเป็นต้องมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่าน Wi-Fi หรือเครือข่ายโทรศัพท์มือถืออีกด้วย ในการใช้ Android Auto, ต้องติดตั้งแอฟ Android Auto เข้ากับอุปกรณ์ Android นอกจากนี้ต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับพอร์ต USB ของรถด้วยเช่นกัน



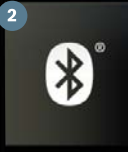
1. เชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับช่องเสียบ USB ที่มีกรอบสีขาว
2. สำหรับ Android Auto ให้แตะที่ Android Auto ในมุมมองแอฟเพื่อสั่งงาน
3. โปรดอ่านข้อกำหนดและเงื่อนไข จากนั้นแตะที่ Accept เพื่อเชื่อมต่อ
4. แตะที่แอฟที่ต้องการ



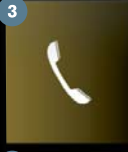
13:45



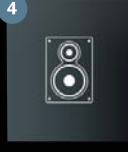
1  
Ånäsvägen  
Current position



2  
Lune - Leave The World...



3  
Daniel's Phone  
Telenor



4  
Studio  
Sound optimised for driver

22°C





22°C



## มุมมองหน้าหลัก

เมื่อจอแสดงผลส่วนกลางเริ่มทำงาน จอแสดงผลจะแสดงมุมมองหน้าหลักและหน้าต่างย่อยสำหรับระบบนำทาง, สื่อข้อมูลและโทรศัพท์ รวมทั้งสามารถเข้าถึงแอปหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุดได้จากที่นี่

### 1 ระบบนำทาง - และที่นี่เพื่อเข้าสู่ระบบนำทาง โดยใช้ Sensus Navigation\*

**ตั้งจุดหมายปลายทางด้วยข้อความแบบอิสระ** - ขยายแถบเครื่องมือโดยใช้ลูกศรซึ่งลงด้านล่างทางด้านซ้าย แล้วแตะที่  รูปภาพแผนที่จะเปลี่ยนไปเป็นการค้นหาด้วยข้อความแบบอิสระ ป้อนคำค้นหา

**ป้อนจุดหมายปลายทางด้วยแผนที่** - ขยายแผนที่ให้ใหญ่ที่สุดโดยกด  กดตำแหน่งที่ท่านต้องการไปค้างไว้ จากนั้นเลือก Go here

**ลบจุดหมายปลายทางจุดใดจุดหนึ่ง** - และที่  เพื่อเปิดกำหนดการเดินทาง และที่  ใช้เคลิเพื่อลบจุดหมายปลายทางย่อยระหว่างทางในกำหนดการเดินทาง หรือแตะที่ Clear itinerary เพื่อลบกำหนดการเดินทางทั้งหมด

**การอัปเดตแผนที่<sup>9</sup>** - และที่ Download Centre ในมุมมองแอป จำนวนของการอัปเดตแผนที่ที่มีอยู่จะแสดงอยู่ที่ Maps และที่ Maps → Install → Confirm เพื่อทำการอัปเดตแผนที่หรือติดตั้งแผนที่ที่เลือกไว้ นอกจากนี้ ยังมีตัวเลือกสำหรับการดาวน์โหลดแผนที่จาก support.volvocars.com ลงในหน่วยความจำแบบ USB แล้วโอนถ่ายข้อมูลไปยังรถอีกด้วย

### 2 สื่อข้อมูล - ข้อมูลที่แสดงที่นี่คือข้อมูลอย่างเช่น เพลงของท่านจากอุปกรณ์ภายนอก หรือถ้าท่านเลือก FM radio ไว้ในมุมมองแอป เป็นต้น และที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าสู่การตั้งค่า จากที่นี่ ท่านจะเห็นโลโก้เพลงของท่าน, สถานีวิทยุและอื่นๆ

### 3 โทรศัพท์, สามารถเข้าถึงฟังก์ชันโทรศัพท์ได้ที่นี่ และที่มุมมองย่อยเพื่อขยายจากที่นี่ ท่านสามารถโทรออกจากประวัติการโทรหรือจากรายชื่อผู้ติดต่อ หรือป้อนข้อมูลในแบบแมนนวลโดยใช้แป้นกดได้ เมื่อท่านเลือกหมายเลขใดหมายเลขหนึ่งแล้ว ให้แตะที่

### 4 แอปหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด - ที่นี่ ท่านจะเห็นแอปหรือฟังก์ชันของรถที่ใช้งานล่าสุด ซึ่งไม่มีการแสดงอยู่ในหน้าต่างย่อยอื่น เช่น Car status หรือ Driver performance เป็นต้น ท่านสามารถแตะที่มุมมองย่อยเพื่อเข้าไปที่ฟังก์ชันที่ใช้งานล่าสุดได้

<sup>9</sup> ฟังก์ชันที่สามารถใช้ได้จะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับตลาด

13:45

### Car functions

ESC Sport Mode	Lane Keeping Aid	Park Assist
Cross Traffic Alert	Distance Alert	
Camera	Park In	Park Out
Headrest fold	Head-up display adjustments	Road Sign Information
Head-up display	BLIS	Active Bending Lights

22°C 22°C

## มุมมองฟังก์ชันการทำงานและมุมมองแอป

### มุมมองฟังก์ชันการทำงาน

เมื่อท่านบิดน๊วจากด้านซ้ายไปด้านขวา<sup>10</sup> ในมุมมองหน้าหลัก ท่านจะเข้าสู่มุมมองฟังก์ชันการทำงาน จากที่นี่ ท่านสามารถสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถได้ เช่น Head-up Display\* และ Park Assist เป็นต้น การสั่งงาน/ยกเลิกการทำงานฟังก์ชันเหล่านี้ทำให้โดยการแตะที่สัญลักษณ์ที่ตรงกัน ฟังก์ชันบางฟังก์ชันจะเปิดขึ้นในหน้าจอแยกต่างหาก

### มุมมองแอป

บิดน๊วผ่านหน้าจอกจากด้านขวาไปด้านซ้าย<sup>10</sup> ในมุมมองหน้าหลักเพื่อเข้าไปที่มุมมองแอป ที่นี่ ท่านจะเห็นแอปต่างๆ ที่จัดมาให้พร้อมกันกับรถ รวมถึงแอปที่ท่านสามารถเลือกที่จะดาวน์โหลดและติดตั้งด้วยตัวท่านเอง

### การจัดการและการอัปเดตแอปและระบบ



ใน Download Centre ท่านสามารถอัปเดตระบบต่างๆ ของรถได้ในมุมมองแอป เพื่อให้สามารถดำเนินการนี้ได้ รถจะต้องเชื่อมต่ออยู่กับอินเทอร์เน็ต ใน Download Centre ท่านสามารถ:

**ดาวน์โหลดแอป** - แตะที่ New apps และเลือกแอปที่ต้องการ เลือก Install เพื่อดาวน์โหลดแอป

**อัปเดตแอป** - แตะที่ Install all เพื่ออัปเดตแอปทั้งหมด หรือแตะที่ Application updates เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่สามารถใช้งานได้ เลือกแอปที่ต้องการแล้วแตะที่ Install

**ถอนการติดตั้งแอป** - แตะที่ Application updates และเลือกแอปที่ต้องการ แตะที่ Uninstall เพื่อถอนการติดตั้งแอป

**อัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ** - แตะที่ System updates เพื่อแสดงรายการของการอัปเดตที่สามารถติดตั้งในรถได้ - แตะที่ Install all ที่ด้านล่างของรายการเพื่ออัปเดต

ซอฟต์แวร์ทั้งหมด หรือแตะที่ Install เพื่ออัปเดตโปรแกรมซอฟต์แวร์แต่ละโปรแกรม ถ้าไม่จำเป็นต้องใช้รายการ ให้เลือก Install all ที่ปุ่ม System updates

### การเคลื่อนย้ายไอคอน

ท่านสามารถเคลื่อนย้ายแอปและปุ่มสำหรับฟังก์ชันการทำงานต่างๆ ของรถในมุมมองแอปและมุมมองฟังก์ชันการทำงานตามต้องการของท่านได้

1. แตะที่แอปหรือปุ่มค้างไว้
2. ลากแอปหรือปุ่มไปที่ตำแหน่งที่วางในมุมมองแล้วปล่อย



Settings



Owner's manual



Profile



Car message stored in Car status application



Passenger

Restart



TuneIn is installing



New position received



22 °C



AUTO



22 °C

## มุมมองด้านบนสุด

ส่วนบนของจอแสดงผลจะมีแท็บที่ท่านสามารถลากลงมาเพื่อเข้าไปที่มุมมองระดับบนสุดได้ จากตรงนั้น ท่านสามารถเข้าถึง Settings, Owner's manual, Profile และข้อความที่บันทึกไว้ของรถได้

### การตั้งค่าส่วนบุคคล

ใน Settings ท่านสามารถตั้งค่าส่วนตัวต่างๆ ได้ เช่น สำหรับจอแสดงผล, กระจกมองข้าง, ที่นั่งด้านหน้า, ระบบนำทาง\*, ระบบเครื่องเสียงและสื่อข้อมูล, ภาษา และการควบคุมด้วยเสียง เป็นต้น

### โปรไฟล์ของคนขับ



ถ้ามีคนขับหลายคนใช้รถคันเดียวกัน คนขับแต่ละคนสามารถมีโปรไฟล์คนขับส่วนตัวได้ ทุกครั้งที่ท่านเข้าไปในรถ จะมีตัวเลือกให้ท่านเลือกโปรไฟล์คนขับของท่านซึ่งมีการตั้งค่าส่วนตัวของท่าน บันทึกอยู่ จำนวนของโปรไฟล์จะขึ้นอยู่กับจำนวนของกุญแจที่รถมีอยู่ โปรไฟล์ Guest จะไม่สามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจได้

โปรไฟล์คนขับที่ใช้งานล่าสุดคือโปรไฟล์ที่ใช้ในการปลดล็อครถ เปลี่ยนโปรไฟล์คนขับโดยการเลือก Profile ในมุมมองระดับบนสุด

โปรไฟล์คนขับสามารถเชื่อมโยงเข้ากับกุญแจของรถได้ และเมื่อปลดล็อครถ รถจะปรับใช้การตั้งค่าส่วนตัวของท่านโดยอัตโนมัติ เชื่อมโยงกุญแจใน Settings → System → Driver Profiles เลือกโปรไฟล์คนขับโปรไฟล์ใดโปรไฟล์หนึ่ง (ไม่สามารถเชื่อมโยงโปรไฟล์ Guest ได้) มุมมองหน้าหลักจะแสดงขึ้นอีกครั้ง หากมุมมองระดับบนสุดลงมาอีกครั้ง, ทำซ้ำตามทีละขั้นไว้ที่ด้านบน แล้วเลือก Edit บนโปรไฟล์ที่เลือกไว้ จากนั้นเลือก Connect key

### โหมดขับที่เฉพาะส่วน

ถ้าท่านต้องการปรับโหมดขับที่ Comfort, Eco หรือ Dynamic โหมดใดโหมดหนึ่ง ให้สั่งงานโหมดขับที่ใน Settings → My Car → Individual Drive Mode

## ความดังเสียงของระบบ

ถ้าท่านต้องการปรับระดับเสียงหรือปิดเสียงของระบบ เช่น เสียงการแตะหน้าจอ เป็นต้น ให้ไปที่ Settings → Sound → System Volumes







## ระบบสนับสนุนคนขับ

รถของท่านติดตั้งฟังก์ชันการทำงานจำนวนหนึ่งไว้เพื่อช่วยท่านในการขับขี่อย่างปลอดภัย และสามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ท่านสามารถสั่งงานฟังก์ชันการทำงานเหล่านี้ได้ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานของจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดทราบว่าฟังก์ชันการสนับสนุนคนขับต่างๆ เป็นเพียงแค่ตัวช่วยเท่านั้น และท่านในฐานะของคนขับ จะเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการขับขี่ที่รถอย่างปลอดภัย รายการตัวเลือกจะแสดงไว้ด้านล่างนี้:

### City Safety™

City Safety<sup>11</sup> สามารถช่วยท่านในสถานการณ์วิกฤตเพื่อป้องกันหรือลดอันตรายจากการชนกับรถคันอื่น, สัตว์ขนาดใหญ่, คนเดินถนน หรือคนขับขี่รถจักรยานได้ ในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะส่งการเตือนแบบมองเห็น, การเตือนด้วยเสียง และการเตือนด้วยการสั่นสะเทือนเป็นจังหวะของเบาะรถ เพื่อช่วยให้ท่านดำเนินการอย่างทันท่วงที ถ้าท่านไม่ได้ดำเนินการใดๆ ภายในเวลาที่เหมาะสม และแทบจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ระบบจะสามารถเบรกรถโดยอัตโนมัติได้ การช่วยบังคับเลี้ยวของ City Safety ยังสามารถเสริมการเข้าควบคุมพวงมาลัยของท่านในช่วงเริ่มต้นของการหักหลบอย่างรวดเร็ว ถ้าท่านหักหลบน้อยเกินกว่าที่จะหลีกเลี่ยงการชนได้ City Safety จะทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ และไม่สามารถยกเลิกการทำงานได้

### Blind Spot Information (BSI)\*



BSI สามารถแจ้งให้ท่านทราบเกี่ยวกับรถที่อยู่ในบริเวณจุดบอดของทางและรถที่วิ่งเข้ามาอย่างรวดเร็วในช่องทางเดินรถที่อยู่ติดกันได้

### Cross Traffic Alert (CTA)\*



CTA พร้อมการเบรกอัตโนมัติ เป็นระบบสนับสนุนคนขับที่จะเสริมการทำงานของ BSI และสามารถเตือนเกี่ยวกับการจราจรที่ตัดผ่านด้านหลังรถได้ ถ้าท่านไม่ทันสังเกตเห็นคำเตือนจาก CTA และไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้ ฟังก์ชันจะสามารถหยุดรถได้ CTA จะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังหรือถ้ารถไหลไปทางด้านหลัง

## ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ



ระบบช่วยรักษาช่องทางเดินรถ (Lane Keeping Aid) สามารถช่วยท่านในการลดความเสี่ยงที่รถจะวิ่งออกนอกช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจได้ ท่านสามารถเลือกรูปแบบการช่วยเหลือที่ต้องการได้ทาง Settings → My Car → IntelliSafe → Lane Keeping Aid Mode ในมุมมองระดับบนสุดของจอแสดงผลส่วนกลาง

## การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชน



ฟังก์ชัน Collision avoidance assistance สามารถช่วยท่านในการลดความเสี่ยงที่รถจะออกจากช่องทางเดินรถของตัวเองโดยไม่ตั้งใจ และ/หรือ การชนเข้ากับรถคันอื่น/สิ่งกีดขวาง โดยการบังคับรถให้กลับเข้าสู่ช่องทางเดินรถของตัวเองหรือเปลี่ยนทิศทางของรถ ฟังก์ชันนี้ประกอบด้วยฟังก์ชันย่อย 3 ฟังก์ชัน: การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนออกนอกถนน; การช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหน้า; และการช่วยบังคับเลี้ยวเมื่อเสี่ยงต่อการชนด้านหลัง\*

## Pilot Assist

Pilot Assist<sup>12</sup> เป็นฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายอย่างหนึ่งที่จะรักษาให้รถอยู่ในช่องทางเดินรถของตัวเอง และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า การเลือกและสั่งงาน Pilot Assist ทำได้โดยใช้แป้นกดทางด้านซ้ายบนพวงมาลัยสำหรับการทำงานของระบบช่วยบังคับเลี้ยวคือ คนขับจะต้องจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้าง และจะต้องสามารถมองเห็นเครื่องหมายแบ่งช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจนเป็นต้น เมื่อระบบช่วยบังคับเลี้ยวทำงาน จอแสดงผลสำหรับคนขับจะแสดงสัญลักษณ์รูปพวงมาลัยสีเขียว

<sup>11</sup> ไม่มีให้บริการในบางตลาด

<sup>12</sup> ฟังก์ชันนี้อาจเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรือขอปรับพิเศษก็ได้ โดยขึ้นอยู่กับตลาด



04

## ระบบช่วยจอด (PARK ASSIST)

### ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot)\*

ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot) จะช่วยคนขับในการหัดเลี้ยวรถขณะจอด หน้าที่ของผู้ขับขี่ คือ คอยดูบริเวณโดยรอบรถ, ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง, เลือกลีเกียร์ และควบคุมความเร็ว รวมทั้งเตรียมพร้อมที่จะเบรก/หยุดรถ การจอดด้วยระบบช่วยนำทางขณะจอด



ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. (20 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอดแนวขนาน หรือไม่เกิน 20 กม./ชม. (12 ไมล์ต่อชั่วโมง) สำหรับการจอดเข้าช่อง ในขณะที่ฟังก์ชันทำการค้นหาช่องจอดรถ ระยะห่างระหว่างรถกับช่องจอดรถควรรอยู่ที่ประมาณ 1 เมตร (3 ฟุต)

1. กดปุ่ม Park In ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือมุมมองกล้อง
2. เตรียมพร้อมสำหรับการหยุดรถเมื่อภาพกราฟิกและข้อความบนจอแสดงผลส่วนกลางแจ้งว่าพบช่องจอดรถที่เหมาะสมแล้ว หน้าต่างแบบผุดขึ้นจะแสดงขึ้น
3. เลือก Parallel parking หรือ Perpendicular parking จากนั้นให้เลือกลีเกียร์ถอยหลัง
4. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง

ออกจากช่องจอดแนวขนานโดยใช้ระบบช่วยนำทางขณะจอด (Park Assist Pilot)

ฟังก์ชันนี้ใช้สำหรับรถที่จอดในแนวขนานเท่านั้น



1. กดปุ่ม Park Out ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานหรือในมุมมองกล้อง
2. ใช้ไฟเลี้ยวในการเลือกทิศทางที่รถจะออกจากช่องจอดรถ
3. ปฏิบัติตามคำแนะนำบนจอแสดงผลส่วนกลาง

### กล้องช่วยจอด\*

กล้องช่วยจอดสามารถช่วยคนขับเมื่อหัดเลี้ยวในบริเวณแคบได้ โดยการระบุสิ่งกีดขวางด้วยภาพจากกล้องและภาพกราฟิกในจอแสดงผลส่วนกลาง การเลือกมุมมองกล้องและแนวเส้นช่วยจอดรถสามารถทำได้บนจอแสดงผลส่วนกลาง โปรดทราบว่าวัตถุ/สิ่งกีดขวางอาจอยู่ใกล้รถมากกว่าที่มองเห็นบนหน้าจอ กล้องช่วยจอดจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง หรือในแบบแมนนวลบนจอแสดงผลส่วนกลาง



- ตะปู Camera ในมุมมองฟังก์ชันการทำงานเพื่อส่งงานยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันในแบบแมนนวล

04



## ความเพิดเพลินในการขับซื้ออย่างแท้จริง

การวางแผนการขับซื้อของท่านและการขับซื้ออย่างประหยัดพลังงาน จะทำให้ท่านสามารถลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ และมลพิษทางอากาศอื่นๆ ลงได้ ซึ่งจะช่วยให้ท่านลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงลดค่าใช้จ่ายสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงของท่านได้ ท่านสามารถควบคุมปัจจัยบางอย่างได้ แต่บางอย่างก็ไม่สามารถควบคุมได้ ต่อไปนี้เป็นคำแนะนำบางอย่าง

### วางแผนการเดินทางของท่านโดยการทำให้สิ่งต่อไปนี้เสมอ:

- วางแผนการเดินทาง - การหยุดโดยไม่จำเป็นบ่อยครั้งและการใช้ความเร็วไม่สม่ำเสมอ จะทำให้ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น

### ขับซื้ออย่างประหยัดโดยการดำเนินการต่อไปนี้:

- สิ่งงานใหม่ดการขับซื้อ อีโค (Eco) - ซึ่งจะปรับการทำงานของรถให้เป็นการขับซื้อที่ประหยัดพลังงานมากขึ้น
- หลีกเลี่ยงการเดินเบาคือเครื่องยนต์ - ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดอยู่กับที่เป็นเวลานานๆ
- ขับซื้อด้วยความเร็วคงที่ และรักษาระยะห่างจากรถคันอื่นและวัตถุต่างๆ อย่างเหมาะสม เพื่อลดการเบรกให้น้อยที่สุด
- ขับซื้อโดยใช้ยางที่มีความดันลมยางถูกต้อง และตรวจสอบความดันลมยางเป็นประจำ เลือกความดันลมยาง ECO เพื่อให้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด
- หลีกเลี่ยงการขับซื้อพร้อมกับการเปิดกระจกประตูล

### ปัจจัยที่ท่านไม่สามารถควบคุมได้

- สภาพการจราจร
- สภาพถนนและภูมิประเทศ
- อุณหภูมิภายนอกและลมปะทะ

สำหรับเคล็ดลับเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขับซื้ออย่างประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดดูในคู่มือสำหรับเจ้าของรถ





### คำสั่งเสียง

ระบบควบคุมด้วยเสียงนำเสนอทางเลือกในการใช้การรับรู้อคำสั่งเสียง<sup>13</sup> โดยใช้คำสั่งที่กำหนดล่วงหน้าที่แตกต่างกันในการควบคุมฟังก์ชันการทำงานบางอย่างของเครื่องเล่นมีเดีย, โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth, ระบบควบคุมสภาพอากาศ และระบบนำทางของวอลโว่\* ให้แก่ท่าน การสั่งงานการควบคุมด้วยเสียงทำได้โดยการกดปุ่มการควบคุมด้วยเสียงในแผงปุ่มกดด้านขวาบนพวงมาลัย

โดยทั่วไปแล้ว จะสามารถใช้คำสั่งต่อไปนี้ได้ในทุกสถานการณ์:

- Repeat: ซ้ำคำสั่งเสียงล่าสุดในการโต้ตอบที่ต่อเนื่อง
- Help: เริ่มการโต้ตอบเกี่ยวกับวิธีใช้ ระบบจะตอบสนองกับคำสั่งที่สามารถใช้ในสถานการณ์ปัจจุบัน ความพร้อมใช้งาน หรือตัวอย่าง
- Cancel: ยกเลิกการโต้ตอบ<sup>14</sup>

### คำสั่งเสียงสำหรับโทรศัพท์

- Call [ผู้ติดต่อ]
- Call [หมายเลขโทรศัพท์]
- Recent calls
- Read message
- Message to [ผู้ติดต่อ]<sup>15</sup>

### คำสั่งเสียงสำหรับวิทยุและสื่อข้อมูล

- Media
- Play [ศิลปิน]
- Play [ชื่อเพลง]
- Play [ชื่อเพลง] จาก [อัลบั้ม]
- Play [ช่องสถานีโทรทัศน์]\*<sup>16</sup>
- Play [สถานีวิทยุ]
- Tune to [ความถี่]
- Tune to [ความถี่] [ความยาวคลื่น]
- Radio
- Radio FM
- Radio AM<sup>17</sup>
- DAB \*
- TV\*
- CD\*

- USB
- iPod
- Bluetooth
- Similar music

### คำสั่งเสียงสำหรับระบบควบคุมสภาพอากาศ

- Climate
- Set temperature to X degrees
- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature
- Air on feet/Air on body
- Air on feet off/Air on body off
- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto
- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster\*
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off\*

- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat\*
- Turn on seat heat/Turn off seat heat\*
- Raise seat heat/Lower seat heat\*
- Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation\*
- Raise seat ventilation/Lower seat ventilation\*

### คำสั่งเสียงสำหรับระบบนำทาง\*

- Navigation
- Take me home
- Go to [เมือง]
- Go to [ที่อยู่]
- Add intersection
- Go to [รหัสไปรษณีย์]
- Go to [ผู้ติดต่อ]
- Search [หมวดของ POI]
- Search [หมวดของ POI] [เมือง]
- Search [ชื่อ POI]
- Change country/Change state<sup>18, 19</sup>
- Show favourites
- Clear itinerary
- Repeat voice guidance

- Turn off voice guidance
- Turn on voice guidance

<sup>13</sup> ใช้กับบางตลาด

<sup>14</sup> โปรดทราบว่านี่เป็นเพียงการยกเลิการได้ต่อเมื่อระบบไม่มีการสนทนาเท่านั้น ซึ่งทำได้โดยคุณไม่การควบคุมด้วยเสียงคำสั่งไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊พดังขึ้นสองครั้ง

<sup>15</sup> เฉพาะโทรศัพท์บางรุ่นเท่านั้นที่สามารถส่งข้อความผ่านทางรถได้ สำหรับความสามารถในการใช้งานร่วมกัน โปรดดูที่ [support.volvocars.com](#)

<sup>16</sup> ใช้กับบางตลาด

<sup>17</sup> ความพร้อมใช้งานอาจแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับรุ่นและหรือตลาด

<sup>18</sup> สำหรับกลุ่มประเทศยุโรป ให้ใช้ "ประเทศ" แทน "รัฐ"

<sup>19</sup> สำหรับบราซิลและอินเดีย การเปลี่ยนที่ทำการค้นหาทำได้โดยใช้จอสแสดงผลส่วนกลาง



# ข้อความจำเพาะ

คู่มือสำหรับเจ้าของรถและผู้ขับขี่ใหม่ จะมีความแนะนำด้านความปลอดภัยตลอดจนด้านเชื้อเพลิง ความเร็วสำคัญ และขีดจำกัดต่างๆ ทั้งหมด ซึ่งจำเป็นต่ออย่างบางฟังก์ชันโดยเฉพาะในบางตลาดเท่านั้น



## เริ่มตัวใช้งาน

**Vovo On Call** - การบริการของระบบจะทำงานในบริเวณที่ผู้ขับขี่ของ VoVo On Call มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ครอบคลุม และในสถานที่ที่ VoVo On Call ไม่ทำงานจะคล้ายกับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณบนรถโดยสารหรือสัญญาณที่ไม่แรง อาจทำให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้ อย่างเช่น ในพื้นที่ที่มีประชากรไม่หนาแน่น เป็นต้น

สำหรับข้อความเตือน, ข้อความสำคัญ และหมายเหตุสำหรับบริการ VoVo On Call โปรดดูคู่มือการเป็นสมาชิก VoVo On Call รวมถึงคู่มือสำหรับเจ้าของรถ **Sensus Navigation** - ช่วยให้การนำทางให้ความสนใจกับคนโดยสารด้วยตัวชี้และต้องแน่ใจว่าท่านได้สนใจมาอยู่กับบริการหรือผู้โดยสารตลอดการ ปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อชี้แนะผู้โดยสาร เนื่องจากสภาพอากาศหรือช่วงเวลาที่อาจส่งผลกระทบต่อสภาพถนน ความเชื่อถือใจของคำแนะนำบางรายการอาจลดน้อยลง

## ภาพรวม, ภายนอก

**ประตูท้าย** - โปรดระวังให้ข้อมูลเสมอว่ามีความเสี่ยงต่อการถูกหนีเมื่อเปิดปิดประตูท้าย ตรวจสอบว่าไม่มีผู้โดยสารติดกับประตูท้าย เนื่องจากกรณีอาจส่งผลต่อเนื้อที่หรือรายละเอียดการใช้งานประตูท้ายจะมีวิธีระบุเสมอ

**การเลือกปลดล็อคบนใบใช้กฎหมาย** - ตรวจสอบว่าไม่มีเด็กหรือผู้โดยสารรายอื่นที่เสี่ยงต่อการถูกหนีเมื่อเปิดประตูทั้งหมดโดยใช้กฎเกณฑ์พิเศษหรือวิธีการเปิดบนใบใช้กฎหมาย ด้วยมือจับประตู

## ภาพรวม, ภายใน

ถ้ารถไม่มีตัวชี้สำหรับส่งสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ทำงานของรถจะมีผู้โดยสารติดตั้งอยู่ แต่ตัวควบคุมจะมีผู้โดยสารจะพร้อมทำงานอยู่ตลอดเวลา ท่านใช้วิธีนี้สำหรับเด็กและคนในทางด้านหลังที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อเปิดใช้งานรถจะมีมือจับ เมื่อมีผู้โดยสารที่นั่งหน้าในทางด้านหน้า (ทั้งเด็กและผู้ใหญ่) นั่งอยู่บนที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า จะต้องเปิดใช้งานรถจะมีมือสำหรับผู้โดยสารเสมอ ท่านได้ดูคู่มือ ที่ด้านหน้าหรือด้านหลังเบาะคนโดยสารที่นั่งคนโดยสารติดตั้งอยู่

เมื่อออกจากห้องด้าน **กุญแจรีโมตคอนโทรล** ติดตัวไปด้วยเสมอ รวมทั้งตรวจสอบใบไม้แจ้งว่าจะปรับไฟฟ้าของรถอยู่ในโหมด 0 โดยจะแสดงอย่างอื่นเมื่อมีเด็กอยู่ในรถ

ทั้งนี้ **เบรกฉุกเฉิน** ทุกครั้ง เมื่อจะถอนเกนงลาถขึ้น การเข้าเกียร์หรือเข้าเกียร์ถดถวนใน P ในระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติจะไม่เพียงพอต่อการทำให้รถหยุดนิ่งถ้าไม่ทำงานสถานการณ์ใดๆ

## ที่นั่งด้านหน้าแบบปรับด้วยระบบไฟฟ้า

ปรับตำแหน่งที่นั่งคนขับก่อนออกเดินทาง ปรับในขณะที่กำลังขับอยู่ ตรวจสอบใบไม้แจ้งว่าที่นั่งอยู่ในตำแหน่งล็อคแล้ว เพื่อให้ได้เกิดการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดกรณีกับหรือกับลูกคู่เบียดคู่

## การปรับเบาะที่นั่งของที่นั่งด้านหลัง

ตรวจสอบว่าพนักพิงล็อคอยู่อย่างถูกต้องหลังจากที่มีการปรับขึ้นหรือปรับลงลงรวมทั้งตรวจสอบว่าพนักพิงจะล็อคอย่างถูกต้องหลังจากที่มีการปรับขึ้นด้วยด้วยเช่นกัน

## ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ท่านไม่เป็นผู้โดยสารที่ไม่มีวามรู้สึกต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ หรือผู้โดยสารที่ไม่มีปัญหาในการควบคุมที่นั่งแบบมีการควบคุมร้อน **นี่ไม่ใช่แบบมีการควบคุมร้อน** มีเงื่อนไขอาจทำให้ผู้โดยสารเกิดการเจ็บปวดจากความร้อนได้

**การปรับสภาพห้องหน้าสามารถ** เริ่มทำงานโดยอัตโนมัติตั้งแต่เวลาที่ผู้ขับขี่ส่งห้องหน้าเป็นรถสถานะแล้วได้ ท่านใช้การปรับสภาพห้องหน้าถ้ากรณีที่มีความร้อน\* ติดตั้งด้วย

- ในพื้นที่ภายในอาคารที่ไม่มีภาวะอากาศ ถ้าอุณหภูมิความร้อนเริ่มทำงาน จะมีการปล่อยแก๊สโอโซนออกมา
- ในที่ซึ่งมีวัสดุที่สามารถระเบิดหรือลุกไหม้โดยผู้โดยสาร\* นำมันเชื้อเพลิง, แก๊ส, วัตถุที่ไวไฟสูง, ฝุ่นจากการเสียด และอื่นๆ อาจถูกหนีได้
- เมื่อมีความเสี่ยงที่ห้องโดยสารโอโซนจะถูกทำลายหรือจะถูกเปิดไว้ เช่น ระยะเวลาภายในสี่เดือนหน้าหรืออาจปิดกั้นการระบายอากาศของชุดทำความร้อนได้

## จุดต่อ

- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมที่ไม่ใช่ชุดเสียบหยาบและไม่มีความผิดปกติใดๆ เท่านั้น อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะต้องมีเครื่องหมายระบุความปลอดภัย CE, UL หรือที่ระบุเหมือนกันที่เทียบเท่ากัน
- อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมจะต้องมีพิกัดแรงดันไฟฟ้า 230 โวลต์ และ 50 Hz โดยมีตัวตัดหรือเบรกส่วนแล้วสำหรับชุดเกียร์โดยเฉพาะ
- ห้ามใช้หรือปลดจ่ายไฟ, ชักต่อ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมแล้วกับน้ำหรือสารเหลวอื่นๆ ห้ามสัมผัสหรือใช้ของเหลวคล้ายไฟได้กว่าว่ามีอาการชุดเสียบหยาบหรือชุดเกียร์จ่ายไฟล้มเลิกกับน้ำหรือสารเหลวอื่นๆ
- ห้ามตัดปลั๊กพ่วงสาย, อะแดปเตอร์ หรือสายต่อเข้ากับชุดเกียร์จ่ายไฟ
- ห้ามถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆทำให้คุณสัมผัสความปลอดภัยของชุดเกียร์จ่ายไฟไม่สามารถทำงานได้
- ชุดคัทจ่ายไฟจะมีฝาปิดป้องกัน เพื่อให้ไม่ได้รับบาดเจ็บถ้าไม่ปลอดภัยใช้หรือปลดจ่ายไฟให้มีความเสียหาย ซึ่งทำให้ฝาปิดป้องกันไม่สามารถทำงานตามที่ออกแบบไว้ได้ ห้ามใช้เหล็กไนโดยที่ไม่มีคู่มือในขณะใช้ชุดเกียร์จ่ายไฟทำงานอยู่

## ระบบสนับสนุนคนขับ

ระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ความช่วยเหลือเพิ่มเติมแก่คนขับ แต่อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์ทั้งหมดในสภาพการจราจร, สภาพอากาศ และสภาพถนนทุกประเภทได้ ระบบเหล่านี้จะไม่สามารถเข้ามาแทนที่ความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับได้เลย คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการทำให้แน่ใจได้ถึงการขับที่ระมัดระวัง, มีความเร็วที่เหมาะสม,

ด้วยระยะเวลาจากคนขับเมื่อเหมาะสม และเป็นไปตามกฎจราจรและข้อบังคับที่มีผลใช้อยู่เสมอ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวในการบกพร่องและการมีรถตกกับหรือใช้รถ ขณะแนะนำให้ท่านอ่านข้อมูลในวงกว้าง ทุกส่วนในคู่มือสำหรับเจ้าของรถที่เกี่ยวข้องกับระบบสนับสนุนคนขับที่มีอยู่ในรถก่อน

## ระบบช่วยจอด (Park Assist)

**ระบบช่วยนำทางขณะจอด** เป็นการสนับสนุนเพิ่มเติมสำหรับคนขับ แต่อาจไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์บางอย่างได้ ระบบนี้มุ่งลงหมายถึงช่วยเบรคคนขับในช่วงการจอดและแนะนำการจอดเข้าช่องจอดเท่านั้น คนขับเป็นผู้รับผิดชอบอย่างเต็มที่ต่อการจอดรถอย่างปลอดภัย และทำการเบรกเมื่อจำเป็น การแนะนำอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่อยู่ในช่องจอดได้ คนขับเป็นผู้รับผิดชอบในการเป็นหน้าที่ของรถที่ระบบช่วยนำทางขณะจอดเสนอให้เหมาะสมสำหรับการจอดหรือไม่

## กล้องช่วยจอด

เป็นการช่วยเหลือเพิ่มเติมสำหรับคนขับในช่วงทางการจอดระบบนี้ไม่สามารถแทนที่ความระมัดระวังและการตัดสินใจของคนขับได้ กล้องมีจุดบอดที่อาจมองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อผู้จอดรถหรือเคลื่อนยูนิตอยู่บนบริเวณใกล้เคียง โปรดระวังให้เสมอว่าด้านหน้าหรือรถอาจเคลื่อนที่เข้าหากองจราจรที่วิ่งเข้ามาในช่วงการเคลื่อนเข้าจอด

## คำเตือน

ผู้ขับขี่ต้องรับผิดชอบทุกอย่างในขณะขับรถเพื่อไม่มีความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอยู่เสมอ



## สำคัญ

## ภาพรวม, ภายใน

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินหรือ **OFF ROAD** ในขณะขับขี่โดยมีรถพ่วงแต่ไม่มีผู้ควบคุมพ่วง ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจทำให้เบาะโดยอากาศชุดเสียบหายไป **จอแสดงผลบนกระจกหน้า** \* ซึ่งเป็นหน่วยข้อมูลบนกระจกหน้าจะติดตั้งอยู่บนกระจกหน้ารถด้านซ้าย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายขึ้นกับกระจกและลด ความเสี่ยงของไฟไหม้ ในบางกรณีจอ และตรวจสอบใบไม้แจ้งว่าไม่มีสิ่งของใดๆ ติดกับบริเวณนั้น

## จอแสดงผลส่วนกลาง

**เมื่อทำงานแสดงจอแสดงผลส่วนกลาง** ให้ใช้ไฟในโหมดที่ไมมีหรือไม่มีหรือยังเปิดสวิตช์เสียงติดอยู่ เมื่อทำงานแสดงจอแสดงผลส่วนกลาง ให้ถอดปลั๊กบนจอแสดงผลเสียงอื่นๆ เท่านั้น การถอดอย่างนี้จะทำให้จอแสดงผลได้ปริมาณที่เสียหายได้

ห้ามยื่นนิ้วหรือสารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อนลงบนจอแสดงผลส่วนกลาง ห้ามใช้นิ้วชี้ค่าความสะอาดกระจก, นิ้วชี้ค่าความสะอาดอื่นๆ, สเปรย์ฉีดความสะอาด, สารละลาย, แอลกอฮอล์, แอมโมเนีย หรือน้ำยาคleaning ที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน ห้ามใช้ผ้าขี้ริ้ว, กระดาษเช็ดมือ หรือกระดาษชำระ เนื่องจากสิ่งเหล่านี้จะทำให้จอแสดงผลเป็นรอยได้

## การปรับพนักพิงของที่นั่งด้านหลัง

จะแสดงไม่มีวัตถุใดๆ อาจอยู่บนเบาะที่นั่งด้านหลังในขณะกำลังขับปกติถึงหลังและเข็มชี้คนขับจะอยู่ในจุดคาดอยู่ ที่วางแขน\* บนที่นั่งด้านหลังจะต้องอยู่ในตำแหน่งเช่นนี้

## วิธีใช้ภาพทางด้านขวา

**ใบไม้ด้านในสำหรับบริการให้บริกา** - ก่อนที่จะปรับใบไม้ด้านในไปยังตำแหน่งการให้บริการ ต้องแน่ใจว่าเป็นด้านในไปยังทิศทางเชิงขวา ถ้าให้ปรับเป็นด้านในเพื่อใช้งานบนส่วนบริการบริการเชิงการจราจรทางนำ จะต้องปรับกลับลงมาที่จะกระทำก่อนที่จะส่งงานการคิด, การจัดส่ง หรือส่งงานเชิงซอฟต์แวร์ปริมาณมากขึ้น รวมถึงเนื้อหาจะขึ้นด้วย ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้มีการโปรแกรมผิดพลาด

## จุดต่อ

**ปลั๊กไฟ** - การใช้กำลังไฟฟ้าสูงสุดของปลั๊กไฟ 12 โวลต์คือ 120 วัตต์ (10 แอมป์) ต่อปลั๊ก

การใช้กำลังไฟฟ้าสูงสุดของปลั๊กไฟ 230 โวลต์คือ 150 วัตต์



## หมายเหตุ

## ภาพรวม, ภายนอก

**ประตูท้ายแบบสั่งงานด้วยการเคลื่อนเท้า** - ถ้าไม่มีเซ็นเซอร์, ลิงสปรก หรือสิ่งที่ไม่สามารถทำงานอยู่ภายในหลังเบาะนั่งด้านนอก ประสิทธิภาพการทำงานจะระบบอาจลดลง หรืออาจไม่สามารถทำงานได้โดย ด้วยคนขับได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสะอาดอยู่เสมอ

ฟังก์ชันประตูท้ายแบบสั่งงานด้วยการเคลื่อนเท้ามีให้เลือกใช้สองวิธีเช่น:

- การเปิดและการปิดด้วยการเคลื่อนเท้า
- ปลดล็อคเท้าขึ้นเมื่อใช้การเคลื่อนเท้า (ประตูท้ายขึ้นในแบบเบาะเมื่อเท้าเปิดประตูท้าย)

โปรดทราบว่าฟังก์ชันสำหรับบริการการเปิดปิดด้วยการเคลื่อนเท้าอาจเป็นข้อได้เปรียบที่ขึ้นอยู่กับท่านด้วยระบบเปิดเท้า\*

ให้ระมัดระวังเกี่ยวกับท่านเป็นไปที่จะระบบทำงานเมื่ออยู่ในหรือหลังการหยุดรถที่ใดก็ตาม ถ้ากระแทกจากของรถถูกจับไม่ได้อยู่ภายในช่วงทำงาน **การเปิดชุดควบคุมใบไม้โปรแกรม** - ถ้าระบบทำงานอย่างต้องเนื่องในสถานการณ์ระบบเปิดทำงานทั้งที่ยังคงไม่ได้รับการยอมรับทั้งหมด ท่านสามารถใช้งานระบบนี้ได้โดยหลังจากผ่านไปเป็นเวลาประมาณ 2 นาที

สามารถเข้าถึงไฟฟ้าและระบบการทำการงานของ **ฟังก์ชันการทำงานค้างๆ ของถูกเปิดหรือเบรคโดยอัตโนมัติ** หลักการทำงานของกฎถูกเปิดโดยอัตโนมัติโดยที่วัตถุที่เป็นโลหะหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรศัพท์มือถือ, แท็บเล็ต คอมพิวเตอร์หรือมือถือ หรือเครื่องชาร์จ - ความเสี่ยงจากอุปกรณ์เหล่านี้จะน้อยกว่า 10-15 ชม. (4-6 ชั่วโมง)

## ภาพรวม, ภายใน

ในโหมดการขับขี่ **OFF ROAD** นี้ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานบนถนนสาธารณะ ในระหว่างการจราจรขณะขึ้น ยอนติเบคของหรืออยู่กับประตูกองสูงปกติที่รถบังคับได้ตั้ง ขึ้นในการทำงานเพื่อให้ระบบโอโซนสัญญาณ

ทำงานปกติโดยเร็วเท่าที่ทำได้ ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยมลพิษในไอเสียและป้องกันสภาพแวดล้อม

**จอแสดงผลบนกระจกหน้า\*** - เมื่อติดตั้ง City Safety ทำงาน ข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าจะถูกแทนที่ด้วยภาพกราฟิกสำหรับ City Safety ภาพกราฟิกนี้จะคิดค่าเริ่มต้นถึงแม้ว่าจะปิดการทำงานของจอแสดงผลบนกระจกหน้าไว้ก็ตาม

คุณยังสามารถเห็นข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้โดยบังเอิญ ในกรณีอย่างเช่น ถ้าคนขับสวมแว่นตาโพลาไรซ์, ถ้าคนขับไม่ได้นั่งอยู่ตรงกลางที่นั่งอย่างถูกต้อง, ถ้ามีวัตถุใดๆ อยู่บนกระจกครอบชุดแสดงผล หรือเมื่อสภาพแสงไม่ดี เป็นต้น การมองเห็นภาพได้ในอดีตอาจทำให้อาจมีการปัดกระบัง และเกิดความเครียดขึ้นในระหว่างการใช้งานจอแสดงผลบนกระจกหน้าได้

#### พวงมาลัย

**คอมพิวเตอร์การเดินทาง** - ถ้าวิธีการขับเปลี่ยนแปลงไป อาจมีการเบี่ยงเบนบางอย่างเกิดขึ้นได้เมื่อทำการคำนวณระยะทางที่เดินทาง

#### ระบบควบคุมสภาพอากาศของห้องโดยสาร

ไม่สามารถแจ้งการวัดความชื้นหรือวิธีการวัดความชื้นได้โดยการเลือกอุณหภูมิให้สูงขึ้นหรือต่ำลงกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้จริง

**การปรับสภาพล่วงหน้า** - ประตูรถและกระจกประตูรถปิดอยู่ในระหว่างการปรับสภาพล่วงหน้าของห้องโดยสาร

#### จุดต่อ

**โมเด็มของรถ** - โปรดทราบว่าซิมการ์ดที่ใช้สำหรับเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่านทาง P-SIM ไม่สามารถใช้งานได้ภายใต้โหมดที่เกี่ยวกับซิมการ์ดที่ใช้สำหรับโทรศัพท์ได้ มิฉะนั้นจะไม่สามารถทำการโทรที่เชื่อมต่ออย่างถูกต้องกับโทรศัพท์ได้ ดังนั้น โปรดใช้ซิมการ์ดสำหรับการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตซึ่งใช้หมายเลขโทรศัพท์แยกกันหรือการ์ดข้อมูลที่ไม่สามารถใช้โทรศัพท์ได้ เพื่อให้ไม่สามารถรบกวนการทำงานของซิมโทรศัพท์ได้

**อินเทอร์เน็ต** - ข้อมูลจะได้รับการส่งผ่าน (การรับ-ส่งข้อมูล) เมื่อใช้อินเทอร์เน็ตซึ่งอาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น การเปิดใช้งานการโรมมิ่งข้อมูลและฮอตสปอต Wi-Fi อาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมได้ โปรดติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายของท่านเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการรับ-ส่งข้อมูล เมื่อทำการดาวน์โหลดโดยใช้โทรศัพท์ โปรดตรวจสอบค่าใช้จ่ายในการรับส่งข้อมูลอย่างรอบคอบ

**การดาวน์โหลดข้อมูล** อาจส่งผลค่าบริการอื่นๆ ที่มีการส่งข้อมูล เช่น วิดียผ่านอินเทอร์เน็ต เป็นต้น ถ้าพบว่ามีผลกระทบกับบริการอื่นๆ อย่างมากจนไม่สามารถใช้บริการนี้ได้ ท่านสามารถหยุดการดาวน์โหลดได้ หรืออาจจะปิดหรือหยุดการทำงานของบริการอื่นๆ ก็ได้เช่นกัน เมื่อทำการดาวน์โหลดโดยใช้โทรศัพท์ โปรดตรวจสอบค่าใช้จ่ายในการรับส่งข้อมูลอย่างรอบคอบ

**การอัปเดต** - ถ้าระบบปฏิบัติการของโทรศัพท์ได้รับการอัปเดต การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจหายไป ในกรณีนี้ ให้ลบโทรศัพท์ออกจากเครื่องแล้วทำการเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

#### การใช้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่

Apple CarPlay และ Android Auto - วัสดุจะไม่รับมีดกระทบต่อเนื้อหาในแอป CarPlay หรือ Android Auto

เพื่อให้สามารถติดตั้ง Android Auto ได้ รถจะต้องมีพอร์ต USB สองพอร์ต (แบบ USB\*) ติดตั้งอยู่ หากรถมีพอร์ต USB เพียงพอร์ตเดียว จะไม่สามารถใช้งาน Android Auto ได้



**V O L V O**

