V60

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE

VÄLKOMMEN!

Tässä Quick Guidessa kuvaillaan joitakin uuden Volvonne toiminnoista. Tarkempia käyttöohjeita löytyy autosta, sovelluksesta ja internetistä.

AUTON KESKINÄYTTÖ

Käyttöopas on auton keskinäytössä, jossa siihen pääsee päänäkymän kautta.

MOBIILISOVELLUS

Käyttöopas on saatavana sovelluksena (Volvo Manual) älypuhelimiin ja tabletteihin. Sovellus sisältää myös tiettyjä toimintoja koskevia ohjevideoita.

VOLVON TUKISIVUSTO

Volvo Carsin tukisivustolla (support.volvocars.com) on käyttöoppaiden ja ohjevideoiden lisäksi lisätietoa ja apua Volvoanne ja auton omistamista varten.

PAINETUT OPPAAT

Hansikaslokerossa on käyttöoppaan täydennysosa, joka sisältää tietoa sulakkeista ja erittelyt sekä tärkeää ja käytännöllistä tietoa sisältävän yhteenvedon. Painettu käyttöopas ja siihen kuuluva täydennysosa ovat tilattavissa myös jälkikäteen.

SISÄLTÖ

01. TUTUSTUKAA VOLVOONNE

Tässä luvussa saatte tietoa joistakin Volvon järjestelmistä ja palveluista sekä katsauksen sisä- ja ulkopuoleen ja keskinäyttöön.

02. LATAAMINEN

Tässä luvussa kuvataan auton lataustila, latausyksikön käsittely ja kuljettajan näytön eri symbolit.

03. SISÄTILA JA LIITÄNNÄT

Tästä voitte lukea matkustamon eri toiminnoista esim. istuinsäädöistä ja internet-liitännästä.

04. KESKINÄYTÖN NÄKYMÄT

Tästä löydätte tietoa keskinäytön eri päänäkymistä, joista voidaan ohjata monia auton toimintoja.

05. ÄLYKÄS AJAMINEN

Tässä luvussa kuvataan useita autossa olevia kuljettajan tukijärjestelmiä ja annetaan joitakin vinkkejä taloudellisempaa ajoa varten.

06. PUHEOHJAUS

Tästä löydätte erilaisia komentoja/fraaseja, joilla voitte käyttää auton puheohjausjärjestelmää.

07. ERITYISET TEKSTIT

Varoitus-, tärkeää- ja huom.-tekstit, jotka on luettava.

Julkaisuhetkellä kaikki valinnaisten varusteiden/lisävarusteiden tunnetut tyypit on merkitty asteriskilla: *.

01

4:21 PM
VOLVO
Volvo On Call
Making everyday life a little less complicated
Sign In
Try Demo
22°C
13:45
Bowers & Wilkins
13:45
Ånäsvägen
Current position
Lune - Leave The World...
Daniel's Phone
Telenor
Studio
Sound optimized for driver
22°C
AUTO
22°C

ALKUUN PÄÄSY

Jotta pääsette parhaiten alkuun Volvonne käyttämisen kanssa, teidän on hyvä tuntea joitakin toimintoja, käsitteitä ja vinkkejä.

Volvo ID

Volvo ID on henkilökohtainen tunniste, jonka avulla voitte käyttää monenlaisia palveluja samoilla käyttäjätunnuksella ja salasanalla. Joitakin esimerkkejä ovat Volvo On Call*, karttapalvelut*, henkilökohtainen kirjautuminen sivustolla volvocars.com sekä mahdollisuus varata huolto- tai korjausaika. Voitte luoda Volvo ID -tunnuksen volvocars.com -sivustolla, Volvo On Call -sovelluksen kautta tai suoraan autosta.

Sensus

Sensus on auton älykäs käyttöliittymä, joka sisältää kaikki autossa olevat viihteeseen, yhteyksiin, navigointiin* ja tietopalveluihin liittyvät ratkaisut. Sensus mahdollistaa viestinnän itsenne, autonne ja ympäristönne välillä.

Volvo On Call*

Volvo On Call tarjoaa suoran yhteyden[1] autoon sekä lisämukavuutta ja apua vuorokauden ympäri. Volvo On Call -sovelluksella voidaan esim. tarkistaa, onko polttimoita vaihdettava tai huuhtelunestettä lisättävä. Auto voidaan lukita ja sen lukitus avata, polttoainemäärä tarkistaa ja lähin huoltoasema näyttää. Myös esi-ilmastointi voidaan asettaa ja käynnistää auton pysäköinti-ilmastoinnin kautta tai auton etäkäynnistystoiminnon[2] avulla. Ladatkaa Volvo On Call -sovellus päästäksenne alkuun.

Volvo On Call -palvelun kautta saa myös tienvarsiapua, muita turvapalveluja ja hätäapua käyttämällä auton kattokonsolin **ON CALL**- ja **SOS** -painikkeita.

Kuljettajaprofiilit

Monia autossa tehtäviä asetuksia voidaan muuttaa kuljettajan henkilökohtaisten toiveiden mukaan ja tallentaa sitten yhteen tai useampaan kuljettajaprofiiliin. Jokainen avain voidaan liittää johonkin kuljettajaprofiiliin. Katsokaa lisätietoa kuljettajaprofiileista tämän Quick Guiden luvusta Päänäkymä.

Esi-ilmastointi ennen ajamaan lähtemistä

Ottakaa tavaksenne esi-ilmastoida auto ennen matkaa saadaksenne matkustamoon miellyttävän lämpötilan. Valitkaa keskinäytön ilmastointinäkymässä välilehti **Pysäköinti-ilmastointi** tai aktivoikaa toiminto Volvo On Call -sovelluksen kautta. Täydellinen esi-ilmastointi on käytettävissä vain auton ollessa liitettynä pistorasiaan[3].

1 Edellytyksenä on, että sekä autolla että mobiililaitteella on mobiilipeitto tai muu internet-liitäntä.
2 Saatavana tietyillä markkina-alueilla ja tiettyihin malleihin.
3 Koskee sähkötoimista lämmitintä.

6
2
4
5
3
1
7

YLEISKUVA ULKOPUOLELTA

1. **Tarkastakaa ja tallentakaa uusi rengaspaine (ITPMS)*** **TPMS**:n kautta sovelluksessa **Auton tila** keskinäytön sovellusnäkymässä. Rengaspaineiden ollessa alhaiset symboli (!) palaa jatkuvasti kuljettajan näytössä. Jos rengaspaineet ovat alhaiset, tarkistakaa ja säätäkää kaikkien neljän renkaan rengaspaine ja tallentakaa uusi rengaspaine painamalla **Tallenna painearvot**.
2. **Moottoriöljyn määrän tarkistus** tehdään sovelluksessa **Auton tila**. Siinä voidaan myös katsoa tilailmoitukset ja varata huolto- tai korjausaika*.
3. **Hybridiakkua ladataan** latausliitännän kautta. Avatkaa luukku painamalla sitä kevyesti. Jotta toimintasäde on mahdollisimman suuri, akun tulee olla täyteen ladattu lähtiessänne matkaan.
4. **Taustapeilit** voidaan kääntää automaattisesti* alas kytkettäessä peruutusvaihde. Kun auto lukitaan / sen lukitus avataan etäavaimella, taustapeilit voidaan kääntää autoa vasten tai takaisin normaaliasentoon automaattisesti. Aktivoikaa nämä toiminnot keskinäytön päänäkymän kohdassa **Asetukset ➔ My Car ➔ Peilit ja helppo sisääntulo**.
5. **Jos autossa on avaimeton lukitseminen/lukituksen avaaminen***, lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen riittää, että etäavain on mukananne esim. taskussa. Etäavaimen on oltava noin 1 metrin (3 jalan) etäisyydellä autosta.

   Avatkaa auton lukitus tarttumalla johonkin ovenkahvaan tai painamalla takaluukun kumipäällysteistä painolevyä. Lukitkaa auto painamalla kevyesti jonkin ovenkahvan syvennystä. Älkää koskettako molempia painamispintoja yhtä aikaa.
6. **Panoraamakatossa*** on avattava lasiluukku ja aurinkoverho ja sitä käytetään taustapeilin yläpuolella olevalla säätimellä auton ollessa vähintään jännitetilassa **I**. Avatkaa tuuletusasentoon työntämällä säädintä ylöspäin ja sulkekaa vetämällä sitä alaspäin. Avatkaa panoraamakatto kokonaan vetämällä säädintä kaksi kertaa taaksepäin. Sulkekaa vetämällä säädintä kaksi kertaa alaspäin.
7. **Sähkötoiminen takaluukku*** voidaan avata jalan liikkeellä* tekemällä hidas potkuliike eteenpäin takapuskurin alla vasemmalla. Sulkekaa ja lukitkaa luukku takaluukun alareunan painikkeella . Voitte sulkea luukun myös hitaalla potkuliikkeellä. Autossa on oltava avaimeton lukitus / lukituksen avaus*, jotta takaluukun lukituksen avaaminen jalan liikkeellä on mahdollista. Etäavaimen on oltava enintään noin 1 metrin (3 jalan) etäisyydellä auton takaosasta avattaessa ja suljettaessa takaluukku jalan liikkeellä.

   Jotta takaluukku ei osuisi esim. autotallin kattoon, on mahdollista ohjelmoida maksimiavaus. Säätäkää maksimiavaus avaamalla luukku ja pysäyttämällä se haluamaanne avausasentoon. Tallentakaa asento sitten painamalla vähintään 3 sekuntia.

VOLVO

LUKITSEMINEN / LUKITUKSEN AVAAMINEN

Etäavain

Lyhyt painallus lukitsee ovet, takaluukun ja polttoainesäiliön luukun sekä aktivoi hälyttimen*.

Pitkä painallus sulkee panoraamakaton* ja kaikki sivuikkunat samanaikaisesti.

Lyhyt painallus avaa ovien ja takaluukun lukituksen sekä poistaa hälyttimen* toimintavalmiudesta.

Pitkä painallus avaa kaikki sivuikkunat samanaikaisesti.

Lyhyt painallus avaa lukituksen ja poistaa pelkästään takaluukun hälyttimen valvonnasta.

Pitkä painallus avaa tai sulkee sähkötoimisen* takaluukun.

Paniikkitoiminto aktivoi vilkut ja äänitorven huomion herättämiseksi tarvittaessa. Aktivoikaa painamalla painiketta vähintään kolmen sekunnin ajan tai painamalla painiketta kahdesti kolmen sekunnin sisällä. Toiminto voidaan poistaa toiminnasta samalla painikkeella sen oltua aktivoituna vähintään 5 sekuntia. Muutoin se poistuu automaattisesti toiminnasta kolmen minuutin kuluttua.

Latausluukku

Huolehtikaa siitä, että auton lukitus on avattu ja moottori sammutettu, ennen kuin asetatte latausjohtimen paikalleen tai irrotatte sen.

1. Painakaa luukun takaosaa ja vapauttakaa se.
2. Avatkaa luukku.

Johdin lukitaan kiinni liitäntään latauksen alettua. Lataus keskeytyy, jos auton lukitus avataan, mutta se alkaa uudelleen hetken kuluttua, jos johdinta ei irroteta.

Yksityinen lukitus

Yksityisellä lukituksella lukitaan takaluukku, mikä voi olla kätevää esimerkiksi jätettäessä auto huoltoon tai hotelliin.

– Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä painamalla keskinäytön toimintonäkymässä **Yksityinen lukitus**.

  Aktivoinnin/käytöstä poistamisen yhteydessä näytetään ponnahdusikkuna. Aina lukittaessa valitaan nelinumeroinen koodi. Käytettäessä toimintoa ensimmäisen kerran täytyy valita ylimääräinen turvakoodi.

Käsinekotelo lukitaan* manuaalisesti sen sisällä säilytettävällä avaimella.

01

3
2
1
7
4
5
6
Ånäsvägen
Current position
Lune - Leave The World...
Studio
Sound optimized for driver
22°C
AUTO
22°C
13:45
VOLVO
DRIVE MODE

YLEISKUVA SISÄPUOLELTA

1. **Keskinäyttöä** käytetään monien auton päätoimintojen, esim. median, navigoinnin*, ilmastoinnin, kuljettajan tukijärjestelmien ja autosovellusten ohjaamiseen.
2. **Kuljettajan näytössä** näytetään ajamista koskevaa tietoa, esim. ajonopeus, kierrosluku, navigointi* ja aktiivinen kuljettajan tuki. Kuljettajan näytössä näytettävät tiedot voidaan valita ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla avattavan sovellusvalikon kautta. Asetukset voidaan tehdä myös keskinäytön päänäkymän kohdassa **Asetukset** ➔ **My Car** ➔ **Kuljettajan näyttö**.
3. **Head-up-näyttö*** täydentää auton kuljettajan näyttöä ja heijastaa tietoa tuulilasille. Se aktivoidaan keskinäytön toimintonäkymän kautta.
4. **Käynnistyskytkintä** käytetään auton käynnistämiseen. Pääsette näyttöihin käynnistämättä moottoria kääntämällä sitä myötäpäivään ja vapauttamalla sen. Pitäkää jarrupoljinta painettuna, kääntäkää käynnistyskytkintä myötäpäivään ja vapauttakaa se moottorin käynnistämiseksi. Sammuttakaa auto kääntämällä käynnistyskytkintä myötäpäivään.
5. **Ajotilat*** asetetaan tunnelikonsolin säätimellä. Valitkaa keskinäytössä **Hybrid**, **Pure**, **Constant AWD**, **Power**/**Polestar Engineered*** ja **Individual** painamalla ja rullaamalla säädintä. Vahvistakaa painamalla säädintä. **Individual**-ajotilaan voidaan valita halutut ajo-ominaisuudet. Yksilöllinen ajotila aktivoidaan keskinäytön päänäkymän kohdassa **Asetukset** ➔ **My Car** ➔ **Yksilöllinen ajotila**.
6. **Seisontajarru** aktivoidaan vetämällä (Ⓟ)-säädin ylös, jolloin kuljettajan näyttöön syttyy symboli. Vapauttakaa se käsin painamalla säädin alas ja painamalla samalla jarrupoljinta. Käytettäessä automaattista jarrutusta seistäessä paikallaan ((Ⓐ)) jarrupoljin voidaan vapauttaa säilyttäen jarruvaikutus, kun auto on pysähtynyt esim. liikennevaloihin.

   Muistakaa, että sekä automaattinen jarrutus seistäessä paikallaan että seisontajarrun automaattinen kytkeminen on deaktivoitava ennen auton pesemistä automaattipesussa. Seisontajarrun automaattinen kytkeminen poistetaan käytöstä keskinäytön päänäkymän kohdassa **Asetukset** ➔ **My Car** ➔ **Seisontajarru ja jousitus**.
7. **Matkustajan turvatyynyn kytkin*** sijaitsee matkustajan puolella kojelaudan päädyssä ja siihen pääsee käsiksi oven ollessa auki. Vetäkää kytkintä ulospäin ja kääntäkää asentoon **ON/OFF** turvatyynytoiminnon aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi.

01

13:45
Ånäsvägen
Current position
Lune - Leave The World...
Daniel's Phone
Telenor
Studio
Sound optimized for driver
22°C
AUTO
22°C

KESKINÄYTTÖ

Keskinäytössä voi tehdä asetuksia ja ohjata useimpia toimintoja. Keskinäytössä on kolme päänäkymää: kotinäkymä, toimintonäkymä ja sovellusnäkymä. Kotinäkymästä siirrytään toiminto- ja sovellusnäkymiin pyyhkäisemällä oikealle tai vasemmalle. Siinä on myös päänäkymä, johon siirrytään vetämällä näytön yläosa alas.

Muuttakaa keskinäytön ja kuljettajan näytön ulkonäköä valitsemalla teema päänäkymän kohdassa **Asetukset ➔ My Car ➔ Kuljettajan näyttö**. Siinä voitte valita myös keskinäyttöön tumman tai vaalean taustan.

Palatkaa kotinäkymästä toiseen näkymään painamalla lyhyesti näytön alapuolella olevaa fyysistä kotipainiketta. Kotinäkymän viimeisin tila näytetään. Painettaessa uudelleen lyhyesti kotipainiketta kaikki kotinäkymän osanäkymät siirretään vakiotilaan.

Keskinäytön **puhdistamista** varten kosketustoiminto lukitaan painamalla näytön alapuolella olevaa kotipainiketta pitkään. Aktivoikaa näyttö uudelleen painamalla lyhyesti kotipainiketta.

Tilakentässä näytön yläosassa näytetään auton käynnissä olevat toiminnot. Vasemmalla näytetään verkko- ja liitäntätiedot ja oikealla soittimeen liittyviä tietoja, kello sekä osoitus käynnissä olevasta taustatoiminnasta.

Ilmastointirivillä näytön alaosassa voidaan säätää lämpötila ja istuinmukavuus painamalla kyseistä kuvaketta. Avatkaa ilmastointinäkymä painamalla ilmastointirivin keskipainiketta.

MLB 060
V60
T6

LATAUS

Volvossanne on sähkömoottori, joka toimii auton voimanlähteenä lähinnä alhaisilla ajonopeuksilla, sekä polttomoottori, joka toimii voimanlähteenä suuremmilla ajonopeuksilla ja aktiivisemmassa ajossa. Hybridiakun latausaika riippuu siitä, minkä suuruista latausvirtaa pistorasia voi syöttää. Hybridiakku latautuu myös kevyen jarrutuksen tai moottorijarrutuksen yhteydessä, esimerkiksi myötämäessä. Kaikki lataustyypit näytetään kuljettajan näytössä.

Latausjohtimen säilyttäminen

Latausjohdin sijaitsee lattialuukun alla tavaratilassa.

Latausjohtimen ohjausyksikkö

Mukana toimitettavassa latausjohtimessa on ohjausyksikkö, joka näyttää lataustilan. Se tukee lämpötilan valvontaa ja siinä on sisäänrakennettu maasulkukatkaisin.

Lataamisen aloittaminen

Käynnistysakkua ladataan hybridiakun lataamisen aikana ja lataus päättyy, kun hybridiakku on ladattu täyteen.

1. Liittäkää latausjohdin pistorasiaan. Älkää koskaan käyttäkö jatkojohtoa.
2. Avatkaa latausluukku painamalla sitä kevyesti.
3. Irrottakaa latauskahvan suojakansi ja painakaa kahva sitten koko pituudeltaan auton latausliitäntään. Latausjohdin lukitaan automaattisesti latausliitäntään ja lataaminen alkaa 5 sekunnin sisällä.
4. Sijoittakaa latauskahvan suojakansi maalipinnan vaurioitumisen välttämiseksi siten, että se ei kosketa autoa.

Latauksen lopettaminen

1. Avatkaa auton lukitus etäavaimen painikkeella 🔓[4]. Lataus lopetetaan ja latausjohdin irrotetaan/sen lukitus avataan.
2. Irrottakaa latausjohdin autosta.
3. Sulkekaa latausluukku.
4. Irrottakaa latausjohdin pistorasiasta.
5. Asettakaa latauskaapeli takaisin tavaratilassa olevan lattialuukun alle.

Jos latausjohdinta ei irroteta latausliitännästä se lukittuu automaattisesti uudelleen kiinni hetki lukituksen avaamisen jälkeen latauksen ja toimintasäteen maksimoimiseksi sekä esi-ilmastoinnin käyttämiseksi ennen liikkeellelähtöä. Latausjohdin voidaan irrottaa jälleen, jos auton lukitus avataan etäavaimella. Jos autossa on avaimeton lukitseminen / lukituksen avaaminen*, lukitseminen ja lukituksen avaaminen voidaan tehdä jälleen kahvaa käyttäen.

[4] Tämä on tehtävä myös silloin, jos auton ovien lukitus on jo avattu. Jos auton lukitusta ei avata lukituksen avauspainikkeella, latausjohdin tai järjestelmä voi vaurioitua.

LATAUSTILA

Auton lataustila voidaan tarkistaa latausliitännästä, ohjauslaitteella, kuljettajan näytössä ja Volvo On Call* -sovelluksessa.

Latausliitännän valot

- Valkoinen - LED-merkkivalo.
- Keltainen - odotustila, latauksen alkamista odotetaan.
- Sininen – ajastin asetettu.
- Vilkkuva vihreä - lataus käynnissä.
- Palaa jatkuvasti vihreänä - lataus valmis, sammuu hetken kulut-tua.
- Palaa jatkuvasti punaisena - on tapahtunut virhe.

Ohjausyksikkö

- Molemmat LED-valot vilkkuvat sinisinä, keltaisina ja punaisina: Itsetestaus – odota, kunnes itsetestaus on päättynyt.
- Toinen LED-valo palaa tai vilkkuu sinisenä, toinen on sammuksissa: Valmiustila.
- Molemmat LED-valot vilkkuvat sinisinä: Lataus käynnissä.
- Toinen LED-valo vilkkuu tai palaa keltaisena, toinen on sammuksissa: Lataus on käynnissä tai lataus ei ole mahdollista – lämpötilavalvonnan virhe. Aloittakaa lataaminen uudelleen.
- Toinen LED-valo vilkkuu punaisena, toinen on sammuksissa: Lataaminen ei ole mahdollista – vikavirtasuoja on lauennut. Aloittakaa lataaminen uudelleen.
- Toinen LED-valo vilkkuu punaisena, toinen palaa punaisena: Lataus ei ole mahdollista – latausjohdin on yhdistetty maadoittamattomaan pistorasiaan. Liittäkää maadoitettuun pistorasiaan.
- Molemmat LED-valot vilkkuvat punaisina: Lataus ei ole mahdollista – sisäinen vika.

Kuljettajan näyttö

Symbolin eri värit ilmoittavat latauksen tilan.

Sininen valo - lataus käynnissä.

Vihreä valo - akku on ladattu täyteen.

Punainen valo – latausvirhe, tarkistakaa latausjohtimen liitäntä autoon ja 230 V:n pistorasiaan.

HYBRIDITIEDOT KULJETTAJAN NÄYTÖSSÄ

Kuljettajan näytössä näytetään useita symboleja ja animaatioita valitusta ajotilasta riippuen.

Sähkön ja polttoaineen kulutus näytetään mittareissa oikealla. Kulutus vaihtelee ajotavan mukaan. Kun ohut valkoinen osoitin ohittaa ylimpänä olevan valkoisen nuolen, auto siirtyy käyttämään polttomoottoria. Kun osoitin on oranssilla alueella, akkua ladataan, esim. jarrutettaessa.

Ajomatka akussa olevalla latauksella

Ilmaisin näyttää, kuinka paljon akun varauksella on suurin piirtein ajomatkaa jäljellä. Ajomatkaan vaikuttavat useat tekijät, esimerkiksi ajotapa, ajonopeus ja ulkolämpötila, ja se voi vaihdella matkan aikana. Tavallisesti odotettavissa oleva kantama on 25–45 km (15–27 mailia). Aloitusarvo, joka näytetään auton akun ollessa ladattuna täyteen, ilmoittaa "enintään"-lukeman sähkökäytön kantaman ennusteen sijasta, ja se muuttuu ajettaessa. Kun kuljettajan näytössä näytetään "---", taattua ajomatkaa sähkökäytöllä ei ole jäljellä.

Kuljettajan näytön symbolit

Kokovalkoinen symboli ilmoittaa, kumpaa moottoria käytetään. Salama on sähkömoottorin, pisara polttomoottorin merkki.

Ilmoittaa, että akkua ladataan esim. moottorijarrutuksen yhteydessä.

Mittari näyttää, paljonko akussa on jäljellä energiaa sähkömoottoria varten. Energiaa käytetään myös ilmastointilaitetta varten.

Näyttää, että toiminto **Charge** tai **Hold** on aktivoitu. Ne aktivoidaan keskinäytön toimintonäkymässä. **Charge** tarkoittaa, että hybridiakkua ladataan sen varaustason ollessa alhainen. **Hold** tarkoittaa, että akun varaustaso säilytetään myöhempää käyttöä varten.

Polttomoottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

Auto laskee, missä määrin polttomoottoria, sähkömoottoria tai molempia yhtä aikaa on käytettävä. Sähkökäytössä auton on joskus ehkä käynnistettävä polttomoottori automaattisesti ulkoisten olosuhteiden takia, esimerkiksi ulkolämpötilan ollessa alhainen. Polttomoottori käynnistyy aina hybridiakun varaustason laskiessa alimmilleen.

SÄHKÖTOIMISET* ETUISTUIMET

Käyttäkää istuimen ulkosivulla olevia säätimiä esim. istuimen asennon ja ristiselän tuen* säätämiseen. Kahta istuimen muotoon sijoitettua säädintä käytetään istuimen asennon säätämiseen. Kolmatta, monitoimisäädintä*, käytetään eri mukavuustoimintojen, esim. hieronnan* säätämiseen.

Istuimen muotoiset säätimet

Säätäkää istuintyynyä tai siirtäkää koko istuinta alemmalla säätimellä. Säätäkää selkänojan kulmaa taemmalla säätimellä.

Monitoimisäädin[5]

Hieronnan*, sivutuen*, ristiselän tuen* ja istuintyynyn pidentämisen* asetukset on kytketty monitoimisäätimeen.

1. Aktivoikaa istuimen säätö keskinäytössä kääntämällä säädintä ylös-/alaspäin.
2. Vaihtakaa toiminnosta toiseen keskinäytössä kääntämällä säädintä ylös-/alaspäin.
3. Muuttakaa valitun toiminnon säätöä painamalla säätimen ylä-/ala-/etu-/takaosaa.

Asentojen tallentaminen

1. Säätäkää istuin, ulkoiset taustapeilit ja head-up -näyttö* haluamaanne asentoon ja painakaa **M**-painiketta ovipaneelissa. Valoilmaisin painikkeessa syttyy.
2. Painakaa 3 sekunnin sisällä muistipainiketta **1** tai **2**. Kuuluu äänimerkki ja **M**-painikkeen merkkivalo sammuu.

Tallennetun asennon käyttäminen:

Ovi avoinna – painakaa jotain muistipainiketta ja vapauttakaa se.

Ovi kiinni – pitäkää jotain muistipainiketta painettuna, kunnes pääsette tallennetun asennon kohdalle.

5 Autoissa, joissa on ristiselän nelitietuki*

TAKAISTUIMEN SELKÄNOJAN KAATAMINEN

Kaataessanne takaistuimen selkänojaa varmistakaa, että selkänoja ja niskasuoja eivät kosketa edessä olevan istuimen selkänojaa. Etuistuimia voidaan joutua säätämään, jotta selkänojat voidaan kääntää.

Selkänojien kääntäminen

Jotta takaistuimen kääntäminen olisi mahdollista, auton on oltava paikallaan ja takaluukun auki. Varmistakaa, että takaistuimella ei ole henkilöitä eikä tavaroita.

1. Kääntäkää keskipaikan niskasuoja alas manuaalisesti.
2. Vetäkää selkänojan salpakahva ylös ja kääntäkää samalla selkänoja eteen. Niskasuojan salpakahva siirtyy automaattisesti ylös, kun selkänoja käännetään. Punainen ilmaisin salvassa osoittaa, että selkänoja ei ole enää lukittuna.
3. Selkänojan lukitus avautuu ja se on käännettävä manuaalisesti vaaka-asentoon.

Selkänojan kääntäminen ylös

1. Viekää selkänojaa ylös-/taaksepäin, kunnes salpa lukittuu.
2. Kääntäkää niskasuoja käsin ylös.
3. Säätäkää tarvittaessa keskipaikan niskasuoja ylös.

OHJAUSPYÖRÄ

Säätäkää ohjauspyörän asento

Ohjauspyörän asentoa voidaan säätää korkeus- ja syvyyssuunnassa.

1. Työntäkää/vetäkää[6] ohjauspyörän alapuolella olevaa vipua eteen-/taaksepäin.
2. Säätäkää ohjauspyörä haluamaanne asentoon ja siirtäkää vipu takaisin lukittuun asentoon.

Vasemmanpuoleinen painikesarja

Kuljettajan tuki valitaan kuljettajan näytössä vasemmanpuoleisen painikesarjan nuolipainikkeiden avulla (◄ ja ►). Kun kuljettajan tuen symboli on valkoinen, toiminto on aktiivinen. Harmaa tarkoittaa, että toiminto on keskeytetty tai valmiustilassa.

Kuljettajan näytön symbolit:

- **Nopeudenrajoitin** auttaa olemaan ylittämättä valittua enimmäisnopeutta.
- **Nopeudensäädin** auttaa ylläpitämään tasaista nopeutta.
- **Sopeutuva vakionopeudensäädin*** auttaa pitämään nopeuden tasaisena ja säilyttämään esivalitun aikaetäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon.
- **Pilot Assist** auttaa pitämään auton kaistan reunamerkintöjen välissä antamalla ohjausapua sekä ylläpitämään tasaista nopeutta ja ennalta valittua ajallista etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon.

Painakaa -painiketta valitun toiminnon käynnistystä tai keskeytystä varten.

Painamalla lyhyesti ⟲+ / — tallennettua nopeutta nostetaan/lasketaan 5 km/h (5 mph). Muuttakaa portaattomasti pitämällä painiketta painettuna, vapauttakaa painike haluamanne nopeuden kohdalla.

⊟/⊟ pienentää/suurentaa etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon käytettäessä mukautuvaa nopeudensäädintä ja Pilot Assist -toimintoa.

Painamalla kerran ⟲+ palataan valitun toiminnon tallennettuun nopeuteen.

Oikeanpuoleinen painikesarja

Ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla käytetään kuljettajan näyttöä.

Kuljettajan näytön sovellusvalikko avataan/suljetaan. Tästä voidaan ohjata ajotietokonetta, mediasoitinta, puhelinta ja navigointia*.

Selatkaa eri sovelluksia painamalla vasenta tai oikeaa nuolta.

Merkitkää, poistakaa merkintä tai vahvistakaa valinta, esim. valitkaa ajotietokoneen valikko tai poistakaa ilmoitus kuljettajan näytöstä.

Selatkaa valitun sovelluksen toimintoja painamalla ylös- tai alaspäin.

Median äänenvoimakkuutta suurennetaan/pienennetään painamalla painikkeita ▼ ja ▲. Jos mikään muu toiminto ei ole aktiivinen nämä painikkeet toimivat äänenvoimakkuuden säätiminä.

Puheohjaus aktivoidaan -painikkeella, ja sillä voidaan ohjata esim. mediaa, navigointia ja ilmastointia. Sanokaa esimerkiksi "**Radio**", "**Raise temperature**" tai "**Cancel**".

Katsokaa lisää puhekomentoja tämän Quick Guiden luvusta Puhekomennot.

Ajotietokone

Ajotietokone näyttää esim. ajomatkan, polttoaineenkulutuksen ja keskinopeuden. On mahdollista valita, mitä ajotietokoneen tietoja esitetään kuljettajan näytössä. Ajotietokone laskee jäljellä olevan ajomatkan säiliössä olevalla polttoaineella tai akussa olevalla latauksella. Käyttäkää eri vaihtoehtojen näyttämiseen ohjauspyörän oikeanpuoleista painikesarjaa. Kun kuljettajan näytössä näytetään "----", taattua ajomatkaa ei ole jäljellä.

6 Markkina-alueesta riippuen.

OHJAUSPYLVÄÄN VASEMMANPUOLEINEN VIPU

Valonheittimien toimintoja ohjataan ohjauspylvään vasemmanpuoleisella vivulla.

AUTO-tilassa auto tunnistaa pimeyden/ valoisuuden ja sovittaa valaistuksen sen mukaan, esim. illan tullen tai ajaessanne tunneliin.

Kääntäkää vivun säätöpyörä asentoon ≣CA, jotta kaukovalot vaihtuvat lähivaloille automaattisesti vastaantulevan liikenteen takia. Kytkekää kaukovalot manuaalisesti siirtämällä vipua ohjauspyörään päin ja kytkekää ne pois siirtämällä vipua kojelautaan päin.

Aktiiviset kaarrevalot* on suunniteltu antamaan mahdollisimman hyvä valaistus kaarteissa ja risteyksissä noudattamalla ohjauspyörän liikkeitä. Toiminto aktivoituu automaattisesti käynnistyksen yhteydessä ja se voidaan deaktivoida keskinäytön toimintonäkymässä, ☞.

Turvavalaistus sytyttää ulko- ja sisävalaistuksen, kun avaatte auton lukituksen avaimella, ja auttaa teitä pääsemään turvallisesti auton luo pimeässä.

Saattovalot sytyttävät osan ulkovaloista lukittuanne auton ja valaisevat pimeällä. Aktivoikaa toiminto sammutettuanne auton viemällä ohjauspylvään vasen vipu kojetaulua kohti ja vapauttamalla se. Saattovalojen palamisaika voidaan asettaa keskinäytössä.

Välimatkamittarin nollaus

Nollatkaa kaikki manuaalisen välimatkamittarin (TM) tiedot painamalla pitkään **RESET**-painiketta. Lyhyt painallus nollaa ainoastaan ajomatkan. Automaattinen välimatkamittari (TA) nollautuu automaattisesti, jos autoa ei ole käytetty neljään tuntiin.

OHJAUSPYLVÄÄN OIKEANPUOLEINEN VIPU

Ohjauspylvään oikeanpuoleinen vipu ohjaa pyyhinsulkia ja sadetunnistinta.

- Siirtäkää vipua alaspäin yksittäisen tuulilasinpyyhintäliikkeen tekemiseksi.
- Siirtäkää vipua asteittain ylöspäin tihkupyyhintää, normaalia ja nopeaa pyyhintää varten.
- Säätäkää tihkupyyhinnän väli vivun säätöpyörällä.
- Kytkekää tuulilasin ja valonheittimien huuhtelulaitteet päälle siirtämällä vipua kohti ohjauspyörää ja takalasin huuhtelulaite päälle siirtämällä vipua kohti kojelautaa.

Ottakaa sadetunnistin käyttöön tai poistakaa se käytöstä painamalla sen painiketta. Pyyhinvivun tulee olla asennossa **0** tai vaihtoehtoisesti kertapyyhkäisyasennossa. Sadetunnistin tunnistaa veden määrän tuulilasilla ja aktivoi pyyhkimet automaattisesti. Kääntäkää säätöpyörää ylös-/alaspäin herkkyyden lisäämiseksi/vähentämiseksi.

Kytkekää jaksopyyhintä ja takalasinpyyhin päälle painamalla tätä.

Kytkekää jatkuva pyyhintä ja takalasinpyyhin päälle painamalla tästä.

Käyttäkää tuulilasinpyyhkimien huoltoasentoa esim. vaihtaessanne, pestessänne tai nostaessanne pyyhinsulkia. Aktivoikaa tai deaktivoikaa huoltoasento painamalla keskinäytön toimintonäkymässä painiketta **Tuulilasinpyyhkimen huoltoas.**.

RLB 020

SISÄTILAN ILMASTO

Ilmastointilaitteen toimintoja matkustamon etu- ja takaosalle säädetään keskinäytöstä, keskikonsolin painikkeilla ja tunnelikonsolin takasivulta*. Joitakin ilmastointitoimintoja voidaan ohjata myös puhumalla.

Kuvake ilmastointinäkymään siirtymistä varten on keskinäytön alaosassa keskellä. Kun teksti **Clean Zone** on sininen, se ilmaisee, että hyvän ilmanlaadun edellytykset matkustamossa täyttyvät.

- Painakaa ilmastointinäkymässä **AUTO**, jotta useita ilmastointitoimintoja ohjataan automaattisesti. Painettaessa lyhyesti ilmankierrätystä, ilmastointia ja ilmanjakoa ohjataan automaattisesti.

  Painettaessa pitkään ilmankierrätystä, ilmastointia ja ilmanjakoa ohjataan automaattisesti ja lämpötila ja puhaltimen teho muutetaan vakioasetuksiin: 22 °C (72 °F) ja taso **3**. Lämpötilaa ja puhaltimen tehoa voidaan muuttaa ilman, että automaattinen ilmastointi poistuu toiminnasta.
- Säätäkää lämpötilaa, istuinlämmitystä* ja puhaltimen tehoa painamalla jotain kuvakkeista keskinäytön alareunan ilmastointirivillä.

Synkronoikaa kaikkien vyöhykkeiden lämpötila kuljettajan puolen lämpötilan kanssa painamalla kuljettajan puolen lämpötilakuvaketta ja **Synkronoi lämpötila** .

Esi-ilmastointi

Esi-ilmastointi voidaan asettaa auton keskinäytössä ja Volvo On Call* -sovelluksen kautta.

Esi-ilmastointi lämmittää tai jäähdyttää matkustamoa ennen ajoa. Esi-ilmastoinnin voi käynnistää suoraan tai ajastimen avulla.

Esi-ilmastoinnin käynnistäminen suoraan

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi**, merkitkää valinnaiset lisävarusteet ja painakaa sitten **Esiasetukset**.

Esi-ilmastoinnin ajastimen asettaminen

1. Avatkaa keskinäytön ilmastointinäkymä.
2. Valitkaa välilehti **Pysäköinti-ilmastointi** ➔ **Lisää ajastin** ja asettakaa haluamanne päivämäärä/päivä.

Jotta esi-ilmastointi toimii täydellisesti, auton tulee olla kytkettynä sähköliitäntään (koskee sähkötoimisella lämmittimellä varustettuja autoja). Markkina-alueesta riippuen käytetään joko polttoaineella tai sähköllä toimivaa lämmitintä[7].

Ilmanlaadun valvontajärjestelmä IAQS*

IAQS on osa Clean Zone Interior Package* -pakettia. Se on täysin automaattinen järjestelmä, joka poistaa matkustamon ilmasta epäpuhtaudet, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typpioksidit ja maanpinnan lähellä olevan otsonin. Toiminto aktivoidaan keskinäytön päänäkymän kohdassa **Asetukset** ➔ **Ilmastointi** ➔ **Ilmanlaadun anturi**.

[7] Valtuutetulla Volvo-jälleenmyyjällä on tiedot siitä, mitä lämmittimiä eri markkina-alueilla käytetään.

LIITÄNNÄT

Voitte toistaa/puheohjata sisältöä, tekstiviestejä ja puheluja ja yhdistää auton internetiin erilaisten ulkoisten laitteiden, kuten älypuhelimien avulla. Jotta yksiköitä voidaan yhdistää, auton sähköjärjestelmän on oltava matalimmassa jännitetilassa **I**.

Auton modeemi[8]

Helpoin ja tehokkain tapa yhdistää autonne internetiin on käyttää auton omaa modeemia. Se toimii parhaiten, aktivoituu automaattisesti jokaisella ajokerralla eikä edellytä matkapuhelimen yhdistämistä.

1. Asettakaa henkilökohtainen SIM-kortti matkustajan puolella lattiassa olevaan pitimeen.
2. Painakaa päänäkymässä **Asetukset** ➔ **Viestintä** ➔ **Automodeemin Internet**.
3. Aktivoikaa merkitsemällä valintaruutu **Automodeemin Internet**.

Internet-yhteyden jako

Kun auto on yhdistetty internetiin modeemin kautta, voitte jakaa internet-yhteyden (Wi-Fi-yhteyspisteen) muihin laitteisiin. Painakaa päänäkymässä **Asetukset** ja valitkaa **Viestintä** ➔ **Auton Wi-Fi-yhteyspiste**.

Bluetooth

Käyttäkää Bluetooth-yhteyttä ensisijaisesti puhelujen, tekstiviestien ja sisällön siirtämiseen puhelimesta auton järjestelmään. Auto voidaan myös yhdistää internetiin Bluetooth-yhteyden kautta. Bluetooth-yksiköitä voi olla samanaikaisesti yhdistettyinä kaksi joista toista käytetään ainoastaan sisällön suoratoistamiseen. Kaksi viimeksi yhdistettyä puhelinta yhdistetään automaattisesti auton

seuraavalla käyttökerralla, jos puhelimen Bluetooth-yhteys on toiminnassa. Enintään 20 laitetta tallennetaan luetteloon, jotta ne on helpompi yhdistää myöhemmin.

1. Aktivoikaa Bluetooth puhelimessa. Aktivoikaa myös puhelimen internet-jako internetiin yhdistämistä varten.
2. Avatkaa puhelimen osanäkymä keskinäytössä.
3. Painakaa **Lisää puhelin**, tai jos jokin puhelin on jo yhdistetty, painakaa **Vaihda** ja sitten **Lisää puhelin**.
4. Valitkaa yhdistettävä puhelin ja noudattakaa keskinäytön ja puhelimen ohjeita. Huomatkaa, että joissain puhelimissa viestitoiminto on aktivoitava.

Wi-Fi

Yhdistämällä autonne internetiin Wi-Fi-yhteyden kautta voitte Bluetooth-yhteyttä nopeammin suoratoistaa online-palveluja kuten nettiradiota ja musiikkia autosovellusten kautta, ladata tai päivittää ohjelmistoa ym. Wi-Fi-yhteys älypuhelimesta toimii auton ja autossa mahdollisesti olevien muiden ulkoisten laitteiden yhteyspisteenä.

1. Aktivoikaa internetjako puhelimessa.
2. Painakaa keskinäytön päänäkymässä **Asetukset**.
3. Painakaa **Viestintä** ➔ **Wi-Fi** ja aktivoikaa Wi-Fi-yhteys merkitsemällä sen valintaruutu.

Huomatkaa, että jotkut puhelimet sulkevat internet-jaon, kun yhteys autoon on katkennut. Siksi puhelimen internet-jako on aktivoitava uudelleen seuraavalla käyttökerralla.

USB

Voitte yhdistää ulkoisen laitteen USB:n kautta median toistamiseksi. USB-liitäntää käytetään myös Apple CarPlay* ja Android Auto* -toimintoja varten. Jos autossa on kaksi USB-liitäntää, yhdistäkää se siihen, jossa on valkoinen kehä. Ulkoista laitetta ladataan sen ollessa yhdistettynä autoon.

1. Kyynärnojan säilytyslokerossa istuinten välissä on USB-liitännät (tyyppi A).

Sähköliitäntä

Autossanne on seuraavat sähköliitännät:

2. 12 V:n sähköliitäntä.
3. 12 V:n sähköliitäntä ja 230 V:n sähköliitäntä*. Tavara-/kuormatilassa on myös 12 V:n sähköliitäntä*.

8 Vain autot, joissa on P-SIM*. Volvo On Call* -sovelluksella varustetuissa autoissa käytetään palveluita varten internet-liitäntää auton modeemin kautta.

LIITETTYJEN LAITTEIDEN KÄYTTÄMINEN

Ulkoisia laitteita voidaan liittää esim. puheluja varten tai sisällön toistamiseksi auton äänentoisto- ja mediajärjestelmässä.

Puheluiden käsittely[9]

Bluetooth-yhdistetyllä puhelimella voidaan soittaa ja vastata puheluihin.

Soittaminen keskinäytön kautta

1. Avatkaa osanäkymä **Puhelin** kotinäkymässä. Valitkaa yhteystieto puheluhistoriasta tai yhteystietoluettelosta tai näppäilkää numero painikesarjaa käyttäen.
2. Painakaa painiketta .

Soittaminen ohjauspyörän oikeaa painikesarjaa käyttäen

1. Painakaa ja siirtykää kohtaan **Puhelin** painamalla tai .
2. Liikkukaa puhelulistassa painikkeella ▼ ja valitkaa painikkeella ○.

Voitte myös käsitellä puheluja puheohjausta käyttäen. Painakaa ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan puheohjauspainiketta . Katsokaa puhekomennot tämän Quick Guiden luvusta Puhekomennot.

Sisällön toistaminen

Voitte toistaa ääntä ulkoisesta laitteesta liittämällä sen autoonne valitsemallanne tavalla, ks. edellä mainitut liitäntämahdollisuudet.

Bluetooth-yhdistetty laite

1. Aloittakaa toisto yhdistetyssä yksikössä.
2. Avatkaa sovellus **Bluetooth** keskinäytön sovellusnäkymässä. Toisto alkaa.

9 Katsokaa tietoja auton kanssa yhteensopivista puhelimista osoitteesta www.volvocars.com/intl/support

USB-yhdistetty laite

1. Käynnistäkää **USB**-sovellus sovellusnäkymässä.
2. Valitkaa toistettava sisältö. Toisto alkaa.

Mp3-soitin tai iPod

1. Aloittakaa laitteen soittaminen.
2. Avatkaa sovellus **iPod** tai **USB** liittämistavasta riippuen. Toistakaa iPodin sisältöä valitsemalla sovellus **iPod** liitäntätavasta riippumatta. Toisto alkaa.

Apple® CarPlay®*[10] ja Android Auto*

CarPlay- ja Android Auto -toiminnoilla voidaan käyttää tiettyjä iOS- tai Android-laitteen sovelluksia auton kautta esim. musiikin toistamista tai podcastien kuuntelua varten. Käyttäminen tapahtuu keskinäytön kautta tai laitteella.

CarPlay-palvelun käyttämistä varten Sirin on oltava aktivoitu iOS-laitteessa. Laitteella on myös oltava internet-yhteys Wi-Fi- tai mobiiliverkon kautta. Android Auto -sovelluksen käyttöä varten sovelluksen **Android Auto** täytyy olla asennettuna Android-laitteeseen. Laitteen täytyy olla liitettynä myös auton USB-liitäntään.

1. Liittäkää laite valkoisella kehyksellä varustettuun USB-liitäntään.
2. Painakaa Android Auto-sovellusta varten sovellusnäkymässä **Android Auto** sen aktivoimiseksi.
3. Lukekaa ehdot ja painakaa sitten **Hyväksy** yhdistämistä varten.
4. Painakaa haluttua sovellusta.

Aktivoikaa puheohjaus CarPlay- ja Android Auto -toimintojen kanssa painamalla pitkään ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan painiketta . Lyhyt painallus aktivoi sen sijaan auton oman puheohjausjärjestelmän.

Bluetooth suljetaan, kun CarPlay -toimintoa käytetään. Yhdistäkää auto internetiin käyttämällä Wi-Fi-yhteyttä tai auton modeemia*.

[10] Apple ja CarPlay ovat Apple Inc. -yrityksen rekisteröityjä tavaramerkkejä.

13:45
1
Ånäsvägen
Current position
2
Lune - Leave The World...
3
Daniel's Phone
Telenor
4
Studio
Sound optimised for driver
22°C
AUTO
22°C

KOTINÄKYMÄ

Keskinäytön käynnistyessä näytetään kotinäkymä, josta voidaan siirtyä osanäkymiin navigointi, media, puhelin sekä viimeksi käytettyyn sovellukseen tai auton toimintoon.

1. **Navigointi** – Painamalla tästä pääsette navigointijärjestelmään Sensus Navigation -järjestelmällä*.

   Määränpään antaminen vapaalla tekstillä – laajentakaa työkalukenttä vasemmalla puolella olevalla alaspäin osoittavalla nuolella ja painakaa . Karttakuva vaihtuu vapaatekstihakuun. Kirjoittakaa hakusana.

   Määränpään antaminen kartan avulla – Suurentakaa kartta painamalla . Pitäkää painettuna paikkaa, jonne haluatte ajaa, ja valitkaa **Mene tänne**.

   Määränpään poistaminen – Avatkaa matkasuunnitelma painamalla . Poistakaa etappi matkasuunnitelmasta koskettamalla roskakoria tai koko matkasuunnitelma koskettamalla **Tyhjennä reittis.**

   Karttapäivitys[11] – Painakaa sovellusnäkymässä **Latauskeskus**. Kohdassa **Kartat** näytetään useita saatavina olevia karttapäivityksiä. Valitkaa karttapäivitys tai valitsemanne kartan asentaminen painamalla **Kartat ➔ Asenna ➔ Vahvista**. Karttoja voidaan myös ladata USB-muistiin osoitteesta support.volvocars.com, jonka jälkeen ne voidaan siirtää autoon.

2. **Media** - Tässä näytetään esim. musiikkinne ulkoisesta laitteesta tai se, oletteko valinnut sovellusnäkymässä vaihtoehdon **FM-radio**. Pääsette asetuksiin painamalla osanäkymää. Tässä näette musiikkikirjastonne, radioasemat ym.

3. **Puhelin** - Tästä päästään puhelintoimintoihin. Laajentakaa se painamalla osanäkymää. Tässä voitte soittaa puheluhistoriassa tai yhteystietoluettelossa olevaan numeroon tai näppäillä numeron itse painikesarjaa käyttäen. Kun olette valinnut numeron, painakaa .

4. **Viimeksi käytetty sovellus tai auton toiminto** - Tässä näette viimeksi käyttämänne sovelluksen tai auton toiminnon, jota ei näytetä missään muussa osanäkymässä, esim. **Auton tila** tai **Kuljettajan toiminta**. Viimeksi käytettyyn toimintoon voi siirtyä painamalla osanäkymää.

[11] Toiminnon saatavuus voi vaihdella markkina-alueesta riippuen.

13:45
Car functions
ESC Sport Mode
Lane Keeping Aid
Park Assist
Cross Traffic Alert
Distance Alert
Camera
Park In
Park Out
Headrest fold
Head-up display adjustments
Road Sign Information
Head-up display
BLIS
Active Bending Lights
22°C
AUTO
22°C

TOIMINTONÄKYMÄ JA SOVELLUSNÄKYMÄ

Toimintonäkymä

Kun pyyhkäisette kotinäkymässä vasemmalta oikealle[12], tulette toimintonäkymään. Täältä aktivoidaan/poistetaan toiminnasta erilaisia auton toimintoja, esim. **Tuulilasinäyttö*** ja **Pysäköintiavustin**. Ne aktivoidaan/deaktivoidaan painamalla kyseistä symbolia. Tietyt toiminnot avautuvat omaan ikkunaan.

Sovellusnäkymä

Siirtykää sovellusnäkymään pyyhkäisemällä näyttöä kotinäkymässä oikealta vasemmalle[12]. Tässä näette sekä auton mukana tulleet että itse lataamanne ja asentamanne sovellukset.

Sovellusten ja järjestelmien käsittely ja päivitys

Sovellusnäkymän kohdassa **Latauskeskus** voitte päivittää useita auton järjestelmiä. Jotta tämä on mahdollista, auton on oltava yhdistetty internetiin. **Latauskeskus** -keskuksessa voitte:

Ladata sovelluksia – painakaa **Uusia sovelluksia** ja valitkaa haluamanne sovellus. Ladatkaa sovellus valitsemalla **Asenna**.

Päivittää sovelluksia – päivittäkää kaikki sovellukset painamalla **Asenna kaikki**. Voitte näyttää luettelon mahdollisista päivityksistä myös valitsemalla **Sovelluspäivitykset**. Valitkaa haluamanne sovellus ja painakaa **Asenna**.

Poistaa sovelluksia – painakaa **Sovelluspäivitykset** ja valitkaa haluamanne sovellus. Poistakaa sovellus painamalla **Poista asennus**.

Päivittää järjestelmäohjelmiston – näyttäkää luettelo päivityksistä, jotka voidaan asentaa autoon, painamalla **Järjestelmän päivitykset**. Päivittäkää koko ohjelmisto painamalla **Asenna kaikki** luettelon alareunassa tai yksittäinen ohjelma painamalla **Asenna**. Jos ette halua luetteloa, valitkaa **Asenna kaikki** painikkeen **Järjestelmän päivitykset** kohdalla.

Kuvakkeiden siirtäminen

Sovelluksia ja auton toimintojen painikkeita voidaan siirtää sovellus- tai toimintonäkymässä omien toiveiden mukaisesti.

1. Painakaa sovellusta tai painiketta ja pitäkää sitä painettuna.
2. Vetäkää sovellus tai painike näkymän vapaaseen paikkaan ja vapauttakaa se.

[12] Koskee vasemmalta ohjattavaa autoa. Oikealta ohjattava auto: pyyhkäiskää vastakkaiseen suuntaan.

Settings
Owner's manual
Profile
Car message stored in Car status application
Passenger
Restart
TuneIn is installing
New position received
22°C
AUTO
22°C

PÄÄNÄKYMÄ

Näytön yläosassa on välilehti, joka voidaan vetää alas päänäkymään siirtymistä varten. Siitä pääsette kohtiin **Asetukset**, **Käyttöopas**, **Profiili** ja auton tallennettuihin ilmoituksiin.

Henkilökohtaiset asetukset

Kohdassa **Asetukset** voitte tehdä monia, esim. näyttöjä, peilejä, etuistuinta, navigointia*, äänentoisto- ja mediajärjestelmää, kieltä ja puheohjausta koskevia henkilökohtaisia asetuksia.

Kuljettajaprofiilit

Jos autoa käyttää useampi kuljettaja, jokaisella kuljettajalla voi olla oma kuljettajaprofiilinsa. Aina noustessanne autoon voitte valita kuljettajaprofiilinne, johon on tallennettu henkilökohtaiset asetuksenne. Profiilien määrä riippuu auton avainten määrästä. Profiilia **Vieras** ei ole yhdistetty mihinkään tiettyyn avaimeen.

Viimeksi käytetty kuljettajaprofiili on käytössä avattaessa auton lukitus. Vaihtakaa kuljettajaprofiili valitsemalla päänäkymässä **Profiili**.

Kuljettajaprofiilit voidaan yhdistää auton avaimiin, ja avattaessa lukitus auto säädetään automaattisesti omien asetustenne mukaan.

Yhdistäkää avain kohdassa **Asetukset ➔ Järjestelmä ➔ Kuljettajaprofiilit**. Valitkaa jokin kuljettajaprofiili (profiilia **Vieras** ei voida yhdistää). Kotinäkymä näytetään uudelleen. Vetäkää päänäkymä jälleen alas, toistakaa yllä olevat vaiheet ja valitkaa valitussa profiilissa **Muokkaa** ja sitten **Yhdistä avain**.

Yksilöllinen ajotila

Jos haluatte muuttaa jotakin ajotiloista **Hybrid**, **Pure** tai **Power**, aktivoikaa ajotila kohdassa **Asetukset ➔ My Car ➔ Yksilöllinen ajotila**.

Järjestelmän äänitasot

Jos haluatte säätää järjestelmän äänien, esimerkiksi näytön kosketusäänten, voimakkuutta tai mykistää sen, siirtykää kohtaan **Asetukset ➔ Ääni ➔ Järjestelmän äänitasot**.

KULJETTAJAN TUKI

Autossanne on useita toimintoja, jotka auttavat teitä ajamaan turvallisesti ja voivat ehkäistä onnettomuuksia. Nämä toiminnot aktivoidaan keskinäytön toimintonäkymässä. Muistakaa, että kuljettajaa tukevat toiminnot ovat vain apuvälineitä ja että kuljettaja kantaa aina täyden vastuun auton turvallisesta ajamisesta. Alla on lueteltu joitakin näistä:

City Safety™

City Safety[13] voi auttaa kriittisissä tilanteissa välttämään törmäyksen toisen ajoneuvon, suurikokoisen eläimen, jalankulkijan tai pyöräilijän kanssa tai lieventämään sitä. Kuljettajaa varoitetaan törmäyksen uhatessa valo-, ääni- ja jarrutusvaroituksilla, jotta hän ehtii reagoida ajoissa. Jos ette ehdi toimia ja törmäys on lähes väistämätön, autoa voidaan jarruttaa automaattisesti. City Safety -ohjausapu voi myös tehostaa ohjausliikettänne väistöliikkeen alkaessa, jos ette ohjaa tarpeeksi voimakkaasti törmäyksen välttämiseksi. City Safety aktivoituu käynnistettäessä moottori eikä sitä voida poistaa toiminnasta.

Blind Spot Information (BLIS)*

BLIS voi kertoa kuolleessa kulmassa olevista sekä viereisellä kaistalla nopeasti lähestyvistä ajoneuvoista.

Cross Traffic Alert (CTA)*

Automaattijarrutuksella varustettu CTA on BLIS-järjestelmää täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, joka voi varoittaa risteävästä liikenteestä auton takana. Jos CTA:n varoitusta ei huomioida ja törmäys on väistämätön, toiminto voi pysäyttää auton. CTA aktivoituu kytkettäessä peruutusvaihde tai auton rullatessa taaksepäin.

Kaistavahti

Kaistavahti (Lane Keeping Aid) voi auttaa vähentämään vaaraa auton poistumisesta tahattomasti omalta kaistaltaan. Haluttu avustustapa valitaan keskinäytön päänäkymän kohdassa **Asetukset ➔ My Car ➔ IntelliSafe ➔ Lane Keeping Aid -tila**.

Ohjausapu törmäyksen uhatessa

Toiminto **Törmäyksen välttämisen avustin** voi auttaa vähentämään riskiä auton poistumisesta tahattomasti omalta kaistaltaan ja/tai törmäämisestä toiseen ajoneuvoon/esteeseen ohjaamalla autoa aktiivisesti takaisin omalle kaistalleen ja/tai väistämällä. Toiminto koostuu osatoiminnoista ohjausapu ulosajon uhatessa, ohjausapu nokkakolarin uhatessa ja ohjausapu peräänajon uhatessa*.

Pilot Assist

Pilot Assist[14] on mukavuustoiminto, joka voi auttaa pitämään auton omalla kaistallaan ja ennalta valitulla etäisyydellä edellä kulkevaan ajoneuvoon. Pilot Assist valitaan ja aktivoidaan ohjauspyörän vasemmanpuoleisella painikesarjalla. Ohjaustuen toimiminen edellyttää mm. sitä, että kuljettaja pitää molemmat kädet ohjauspyörällä ja että kaistan reunaviivat ovat näkyvissä. Ohjaustuen ollessa aktiivinen kuljettajan näytössä näytetään VIHREÄ ohjauspyöräsymboli.

13 Ei saatavana kaikilla markkina-alueilla.
14 Markkina-alueesta riippuen tämä toiminto voi olla joko vakio- tai lisävaruste.

PYSÄKÖINTITUTKA

Pysäköintiavustin*

Aktiivinen pysäköintiavustin voi auttaa kuljettajaa ohjaamaan autoa pysäköitäessä. Kuljettajan tehtävä on tarkkailla auton ympäristöä, noudattaa keskinäytön ohjeita, vaihtaa vaihdetta, säädellä nopeutta ja olla valmiina jarruttamaan/pysähtymään.

Pysäköinti pysäköintiavustinta käyttäen

Ajakaa alle 30 km/h (20 mph) nopeudella ennen pysäköintiä. Auton ja pysäköintitaskujen välisen etäisyyden on oltava noin 1 metri (3 jalkaa) toiminnon etsiessä pysäköintipaikkaa.

1. Painakaa **Pysäköi** -painiketta toiminto- tai kameranäkymässä.
2. Olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun keskinäytön grafiikka ja teksti ilmoittavat sopivan paikan löytyneen. Näyttöön avautuu ponnahdusikkuna.
3. Valitkaa **Taskupysäköinti** tai **Kohtisuora pysäköinti** ja kytkekää peruutusvaihde.
4. Noudattakaa keskinäytön ohjeita.

Poistuminen taskupysäköinnistä aktiivisen pysäköintiavustimen avulla

Toimintoa voidaan käyttää vain taskupysäköinnissä.

1. Painakaa **Pysäköinnistä poistuminen** -painiketta toiminto- tai kameranäkymässä.
2. Valitkaa suuntavilkulla, kumpaan suuntaan auton tulee poistua pysäköintitaskusta.
3. Noudattakaa keskinäytön ohjeita.

Pysäköintiapukamera*

Pysäköintiapukamera voi auttaa kuljettajaa ohjaamisessa ahtaissa tiloissa osoittamalla esteet kamerakuvan ja keskinäytön grafiikan avulla. Kameranäkymät ja apuviivat valitaan keskinäytössä. Huomatkaa, että esineet/esteet voivat olla lähempänä autoa kuin näytöstä katsottuna näyttää. Pysäköintiapukamera aktivoituu automaattisesti valittaessa peruutusvaihde tai se voidaan käynnistää manuaalisesti keskinäytössä:

– Ottakaa toiminto käyttöön tai poistakaa se käytöstä manuaalisesti painamalla toimintonäkymässä painiketta **Kamera**.

VOLVO
MLB 060
V60

PUHTAAMPAA AJONAUTINTOA

Suunnittelemalla ajomatkanne ja ajamalla taloudellisesti voitte pidentää toimintasädettä sähkökäytöllä ja lieventää samalla ympäristövaikutuksianne. Maksimaalisen kantaman saavuttamisen edellytykset vaihtelevat auton ajo-olosuhteiden mukaan. Joihinkin tekijöihin voitte vaikuttaa itse, joihinkin ette. Pisin kantama saavutetaan erittäin edullisissa olosuhteissa, kun kaikilla tekijöillä on positiivinen vaikutus.

Suunnitelkaa ajomatkanne tekemällä aina seuraavat toimet:

- Ladatkaa auto ennen liikkeellelähtöä.
- Käyttäkää auton esi-ilmastointia.

Ajakaa taloudellisesti seuraavin tavoin:

- Aktivoikaa ajotila **Pure**.
- Laskekaa matkustamon lämpötilaa ja alentakaa puhaltimen nopeutta.
- Minimoikaa jarrutukset ajamalla tasaisella nopeudella ja ennakoiden.
- Ajakaa oikeilla rengaspaineilla ja tarkistakaa ne säännöllisesti. Valitkaa ECO -rengaspaineet saavuttaaksenne parhaan lopputuloksen.
- Välttäkää ajamista ikkunat avoimina.

Tekijöitä, joihin ette voi vaikuttaa

- Liikennetilanne.
- Ajokeli ja maaston muodot.
- Ulkolämpötila ja vastatuuli.

Katsokaa käyttöoppaasta lisää toimintasädettä ja taloudellista ajoa koskevia vinkkejä.

PUHEKOMENNOT

Puheohjausjärjestelmän avulla voitte ennalta määritettyjä komentoja käyttäen ohjata puhumalla[15] tiettyjä mediasoittimen, Bluetooth-yhdistetyn puhelimen, ilmastointijärjestelmän ja Volvon navigointijärjestelmän* toimintoja. Puheohjaus aktivoidaan painamalla ohjauspyörän oikeanpuoleisen painikesarjan puheohjauspainiketta.

Seuraavia komentoja voidaan useimmiten käyttää tilanteesta riippumatta:

- **Repeat**: Toistaa käynnissä olevan dialogin viimeisen puheohjeen.
- **Help**: Aloittaa apudialogin. Järjestelmä vastaa komennolla, jota voidaan käyttää senhetkisessä tilanteessa, antamalla kehotuksen tai esimerkin.
- **Cancel**: Keskeyttää dialogin[16].

Puhelimen puhekomennot

- Call [yhteystieto]
- Call [puhelinnumero]
- Recent calls
- Read message
- Message to [yhteystieto][17]

Radion ja mediajärjestelmän puhekomennot

- Media
- Play [esittäjä]
- Play [kappaleen nimi]
- Play [kappaleen nimi] kohteesta [albumi]
- Play [TV-kanavan nimi]*[18]
- Play [radioasema]
- Tune to [taajuus]
- Tune to [taajuus] [taajuuskaista]
- Radio
- Radio FM
- DAB *
- TV*
- CD*
- USB
- iPod
- Bluetooth
- Similar music

Ilmastoinnin puhekomennot

- Climate
- Set temperature to X degrees

- Raise temperature/Lower temperature
- Sync temperature
- Air on feet/Air on body
- Air on feet off/Air on body off
- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto
- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster*
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off*
- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat*
- Turn on seat heat/Turn off seat heat*
- Raise seat heat/Lower seat heat*
- Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation*
- Raise seat ventilation/Lower seat ventilation*

Navigointijärjestelmän* puhekomennot

- Navigointi
- Take me home
- Go to [kaupunki]
- Go to [osoite]
- Add intersection
- Go to [postinumero]
- Go to [yhteystieto]
- Search [POI-kategoria]
- Search [POI-kategoria] [kaupunki]
- Search [POI-nimi]
- Change country/Change state[19, 20]
- Show favourites
- Clear itinerary
- Repeat voice guidance
- Turn off voice guidance
- Turn on voice guidance

15 Koskee tiettyjä markkina-alueita.
16 Huomatkaa, että tämä keskeyttää dialogin vain, kun järjestelmä ei puhu. Tehdäksenne sen painakaa puheohjauspainiketta pitkään kunnes kuuluu kaksi piip-ääntä.
17 Vain tietyt puhelimet voivat lähettää viestejä auton kautta. Selvittäkää yhteensopivuus osoitteesta support.volvocars.com.
18 Koskee tiettyjä markkina-alueita.
19 Euroopan maissa sanan "valtio" sijasta käytetään sanaa "maa".
20 Brasiliassa ja Intiassa hakualue vaihdetaan keskinäytön kautta.

ERITYISET TEKSTIT

Käyttöopas ja muut oppaat sisältävät turvallisuusohjeita ja kaikki varoitus-, tärkeää- ja huom.-tekstit, jotka on luettava. Jotkut toiminnot koskevat vain tiettyjä markkina-alueita.

VAROITUS

ALKUUN PÄÄSY

Volvo On Call – Järjestelmän palvelut toimivat vain alueilla, joilla Volvo On Call -palvelun yhteistyökumppaneilla on mobiilipeitto, ja markkina-alueilla, joilla Volvo On Call on saatavana.

Aivan kuten matkapuhelimienkin yhteydessä, ilmakehän häiriöt tai harvempi lähetinpeitto voivat johtaa siihen, että yhteys on mahdoton, esim. harvaan asutuilla alueilla.

Katso Volvo On Call -palveluita koskevat varoitus-, tärkeää- ja huomautus-tekstit käyttöoppaan lisäksi Volvo On Call -tilaussopimuksesta.

Sensus Navigation* – Suunnatkaa kaikki huomionne tiehen ja keskittykää ensisijaisesti ajamiseen. Noudattakaa voimassa olevaa tieliikennelainsäädäntöä ja ajakaa asianmukaisesti harkiten. Vallitsevat tieolosuhteet voivat toisinaan tehdä suosituksista vähemmän luotettavia esimerkiksi sääolosuhteista ja vuodenajasta johtuen.

YLEISKUVA ULKOPUOLELTA

Takaluukku – Huomioikaa väliinjäämisvaara takaluukun avaamisen/sulkemisen yhteydessä. Tarkistakaa, että takaluukun lähellä ei ole ketään, koska puristumisvahingolla voi olla vakavia seurauksia. Käyttäkää takaluukkua aina valvotusti.

Avaimeton lukitseminen / lukituksen avaaminen* – Tarkistakaa, että lapset tai muut matkustajat eivät jää väliin, kun kaikki ikkunat suljetaan etäavaimella tai avaimettomalla avaamisella* ovenkahvaa käyttäen.

YLEISKUVA SISÄPUOLELTA

Etumatkustajan turvatyyny on aina toimintavalmiudessa, jos autossa ei ole kytkintä etumatkustajan turvatyynyn aktivointia/deaktivointia varten. Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, kun turvatyyny on aktivoitu. Matkustajan turvatyynyn täytyy aina olla aktivoituna, kun kasvot eteenpäin oleva matkustaja (lapsi tai aikuinen) istuu etumatkustajan istuimella. Älkää koskaan sijoittako mitään esineitä kojelaudan eteen tai päälle, kun etumatkustajan paikalla on turvatyyny.

Etäavain on aina otettava mukaan poistuttaessa autosta. Tarkistakaa, että auton sähköjärjestelmä on jännitetilassa **0**, etenkin jos autossa on lapsia.

Seisontajarrua on käytettävä aina pysäköitäessä auto kaltevalle alustalle. Kytketty vaihde tai automaattivaihteiston **P**-asento ei riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

LATAUS

- Hybridiakkua saa ladata vain suurimmalla sallitulla tai sitä pienemmällä latausvirralla paikallisten ja kansallisten hybridiautojen latausta koskevien suositusten mukaan 230 V:n pistorasian/pistotulpan kautta.
- Hybridiakun saa ladata ainoastaan hyväksytystä suojamaadoitetusta 230 V:n pistorasiasta (tai vastaavasta muulla jännitteellä varustetusta pistorasiasta markkina-alueesta riippuen) tai latausasemasta Volvon toimittamalla irrallisella latausjohtimella (Mode 3).
- Ohjausyksikön vikavirtasuoja suojaa autoa, mutta 230 V:n verkon ylikuormittumisen vaara voi kuitenkin olla olemassa.
- Hybridiakkua saa ladata vain maadoitetusta ja hyväksytystä 230 V:n pistorasiasta. Jos pistorasian tai varokepiirin kapasiteetti ei ole tiedossa, antakaa valtuutetun sähköasentajan tarkastaa kapasiteetti. Turvallisuuspiirin kapasiteetin ylittävä lataus voi johtaa tulipaloon tai vaurioittaa varokepiiriä.
- Latausjohtimessa on sisäänrakennettu maavuotokatkaisin. Lataamisen saa tehdä vain maadoitetusta ja hyväksytystä pistorasiasta.
- Lasten on oltava aikuisen valvonnassa latausjohtimen lähistöllä sen ollessa liitettynä.
- Latausjohtimessa on korkeajännite. Kosketus korkeajännitteen kanssa voi aiheuttaa menehtymisen tai vakavan loukkaantumisen.
- Latausjohdinta ja siihen kuuluvia osia ei saa huuhdella vedellä tai upottaa veteen.
- Älkää käyttäkö latausjohdinta, jos se on jollakin tavalla vahingoittunut. Vaurioituneen tai toimimattoman latausjohtimen saa korjata vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
- Älkää koskaan sijoittako latausjohdinta siten, että sen yli voidaan ajaa, se voi tallaantua jalkoihin, siihen voi kompastua tai se voi muutoin vahingoittua tai aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Irrottakaa laturi seinäpistorasiasta ennen sen puhdistamista.
- Älkää koskaan liittäkö latausjohdinta jatkojohtoon tai haaroitusrasiaan.
- Välttäkää näkyvästi kuluneita tai vaurioituneita verkon pistorasioita, koska ne voivat käytettäessä aiheuttaa palo- ja/tai henkilövahinkoja.

Katsokaa myös valmistajan antamia latausjohtimen ja sen komponenttien käyttöä koskevia ohjeita.

SÄHKÖTOIMISET ETUISTUIMET

Säätäkää kuljettajan istuin oikeaan ajoasentoon ennen ajon aloittamista, ei koskaan ajon aikana. Varmistautukaa henkilövahinkojen välttämiseksi mahdollisen kovan jarrutuksen onnettomuuden yhteydessä, että istuin on lukittu.

TAKAISTUIMEN SELKÄNOJAN KAATAMINEN

Tarkistakaa, että selkänojat on lukittu kunnolla alas- ja ylöskääntämisen jälkeen sekä niskasuojat lukittu kunnolla ylöskääntämisen jälkeen.

SISÄTILAN ILMASTO

Henkilöt, joiden on vaikea käsittää lämmönnousua heikentyneen tuntoaistin vuoksi tai henkilöt, joilla on jostakin syystä vaikeuksia käsitellä sähkölämmitteisen istuimen säätimiä, eivät saa käyttää **istuimien sähkölämmitystä***. Muussa tapauksessa voi aiheutua palovammoja.

Esi-ilmastointi voidaan käynnistää ajastimella, joka asetetaan toimimaan paljon etukäteen. Älkää käyttäkö esi-ilmastointia (koskee polttoainekäyttöistä lämmitintä):

- Sisällä tuulettamattomissa tiloissa. Pakokaasuja muodostuu, jos lämmitin käynnistyy.
- Paikoissa, joiden läheisyydessä on palavaa tai helposti syttyvää materiaalia. Polttoaine, kaasut, pitkä ruoho, sahajauho jne. voivat syttyä.
- Kun on olemassa vaara, että lämmittimen pakoputki on tukossa. Esim. runsas lumi oikeanpuoleisessa etupyöränkotelossa voi estää lämmittimen tuuletuksen.

LIITÄNNÄT

- Käyttäkää vain ehjiä ja moitteettomasti toimivia lisävarusteita. Lisävarusteella on oltava CE-merkintä, UL-merkintä tai vastaava turvamerkintä.
- Lisävarusteiden on oltava tarkoitettuja 230 V:lle ja 50 Hz:lle ja liitinten on sovittava liitäntään.
- Liitäntään, liittimeen tai lisävarusteeseen ei saa koskaan päästä vettä tai muuta nestettä. Älkää koskettako tai käyttäkö liitäntää, joka vaikuttaa vaurioituneelta tai johon on päässyt vettä tai muuta nestettä.
- Älkää liittäkö liitäntään haaroituspistorasiaa, sovittimia tai jatkojohtoja, koska ne voivat syrjäyttää liitännän turvatoiminnot.
- Liitännässä on kosketussuoja. Valvokaa, että kukaan ei sormeile tai vahingoita liitäntää siten, että kosketussuoja ei enää toimi. Lapsia ei saa jättää ilman valvontaa autoon liitännän ollessa toiminnassa.

KULJETTAJAN TUKI

Autossa olevat kuljettajan tukijärjestelmät on tarkoitettu täydentäviksi kuljettajan apuvälineiksi, mutta ne eivät selviydy kaikista tilanteista kaikissa liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Ne eivät voi koskaan korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arvostelukykyä, vaan kuljettaja on aina vastuussa auton ajamisesta turvalliseen tapaan, sopivalla nopeudella ja etäisyydellä muista ajoneuvoista sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten mukaisesti. Kuljettaja on aina viime kädessä vastuussa auton jarruttamisesta ja ohjaamisesta.

Ennen kuin käytätte autoanne, suosittelemme, että luette kaikki autossa olevia kuljettajan tukijärjestelmiä koskevat käyttöoppaan luvut.

PYSÄKÖINTITUTKA

Pysäköintiavustin on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä, mutta se ei selviydy kaikista mahdollisista tilanteista. Toiminto on tarkoitettu ainoastaan auttamaan kuljettajaa tasku- ja kohtisuorassa pysäköinnissä. Vastuu auton turvallisesta pysäköinnistä ja tarvittaessa jarruttamisesta on kokonaan kuljettajalla. Järjestelmä ei välttämättä havaitse pysäköintitaskussa syvällä olevia esineitä arvioidessaan sitä. Kuljettajan vastuulla on aina arvioida, soveltuuko pysäköintiavustimen tarjoama tila pysäköintiin.

Pysäköintiapukamera on täydentävä kuljettajan tukijärjestelmä auton pysäköintiä varten. Toiminto ei voi koskaan korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja arviointia. Kameroilla on kuolleita kulmia/katvealueita, joissa esteitä ei voida havaita. Ottakaa erityisesti huomioon auton lähellä olevat ihmiset ja eläimet. Muistakaa, että auton keula voi käydä vastaantulijoiden kaistalla pysäköinnin aikana.

Ennen kuin käytätte autoanne, suosittelemme, että luette kaikki autossa olevia kuljettajan tukijärjestelmiä koskevat käyttöoppaan luvut.

PUHEKOMENNOT

Kuljettaja on aina täysin vastuussa auton kuljettamisesta turvallisella tavalla ja kaikkien asiaankuuluvien liikennesääntöjen noudattamisesta.

TÄRKEÄÄ

YLEISKUVA SISÄPUOLELTA

Käynnistyskytkin – Autoa ei voi käynnistää, jos latausjohdin on edelleen kytkettynä. Varmistakaa ennen auton käynnistystä, että latausjohdin on irrotettu latausliitännästä.

Head-up-näyttöyksikkö*, josta tiedot heijastetaan, on kojelaudassa. Näyttöyksikön peitelasin vaurioiden välttämiseksi - älkää säilyttäkö mitään esineitä peitelasin päällä ja katsokaa, ettei sen päälle putoa mitään esineitä.

KESKINÄYTTÖ

Keskinäyttöä **puhdistettaessa** mikrokuitulliinassa ei saa olla hiekkaa tms. Keskinäyttöä puhdistettaessa siihen saa kohdistaa vain lievää painetta. Kova paine voi vaurioittaa näyttöä.

Älkää suihkuttako mitään nestettä tai syövyttäviä kemikaaleja suoraan keskinäytölle. Älkää käyttäkö ikkunanpuhdistusaineita, muita puhdistusaineita, sumutteita, liuottimia, alkoholeja, ammoniakkia tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita. Älkää koskaan käyttäkö hiovia riepuja, paperipyyhkeitä tai silkkipaperia, nämä voivat naarmuttaa näyttöä.

LATAUS

Latausjohdin – Älkää koskaan yhdistäkö latausjohdinta, kun on olemassa ukkosen tai salamaniskun vaara. Älkää koskaan irrottako latausjohdinta 230 V:n pistorasiasta latauksen jatkuessa - tällöin on olemassa vaara, että 230 V:n pistorasia voi vaurioitua. Keskeyttäkää aina ensin lataaminen ja irrottakaa sen jälkeen latausjohdin, ensin auton latausliitännästä ja sitten 230 V:n pistorasiasta.

Haaroituspistorasiaa, jatkojohtoa, ylijännitesuojaa tai vastaavia yksiköitä ei saa käyttää yhdessä latausjohtimen kanssa tulipalon, sähköiskun jne. vaaran takia. 230 V:n pistorasian ja latausjohtimen välillä saa käyttää sovitinta vain, jos sovittimeen on merkitty standardien IEC 61851 ja IEC 62196 mukainen hyväksyntä.

Ohjausyksikkö – Välttäkää altistamasta ohjausyksikköä ja sen pistotulppaa suoralle auringonpaisteelle. Pistotulpassa oleva ylikuumenemissuoja voi tällöin rajoittaa hybridiakun lataamista tai keskeyttää sen.

Tarkistakaa, että 230 V:n pistorasialla on riittävä virransyöttö sähköauton lataamista varten - jos tästä ei ole varmuutta, ammattilaisen tulee tarkistaa pistorasia.

Puhdistakaa latausjohdin vedellä tai miedolla puhdistusaineella kostutetulla puhtaalla rätillä. Älkää käyttäkö kemikaaleja tai liuottimia. Älkää upottako latausjohdinta veteen.

Käyttäkää vain auton mukana toimitettua latausjohdinta tai Volvon suosittelemaa korvaavaa johdinta.

- Tarkistakaa pistorasian kapasiteetti.
- Samaan sulakepiiriin kytketyt muut elektroniset laitteet on kytkettävä irti, jos kokonaiskuormitus ylittyy.
- Älkää kytkekö latausjohdinta, jos pistorasia on vaurioitunut.

TAKAISTUIMEN SELKÄNOJAN KAATAMINEN

Jos selkänoja on tarkoitus kääntää alas, takaistuimella ei saa olla esineitä. Myöskään turvavyöt eivät saa olla kiinnitettyinä.

Kyynärnojan* on oltava käännettynä sisään.

OHJAUSPYLVÄÄN OIKEANPUOLEINEN VIPU

Pyyhinsulat huoltotilassa – Ennen kuin asetatte pyyhinsulat huoltotilaan, varmistukaa, etteivät ne ole jäätyneet kiinni. Jos pyyhinvarret ovat kääntyneet huoltoasennossa ylös pois tuulilasista, ne on käännettävä takaisin tuulilasia vasten ennen pyyhinnän, huuhtelun tai sadetunnistimen aktivointia sekä ennen liikkeellelähtöä. Tällä estetään konepellin maalin naarmuuntuminen.

LIITÄNNÄT

Pistorasia – 12 V:n sähköliitännän suurin tehonotto on 120 W (10 A) per pistorasia.

230 V:n pistorasian suurin tehonotto on 150 W.

HUOM

YLEISKUVA ULKOPUOLELTA

Jalalla käytettävä takaluukku – Toiminto voi toimia rajoitetusti tai ei ollenkaan, jos takapuskuria kuormittavat suuret määrät jäätä, lunta, likaa tms. Muistakaa tämän vuoksi pitää se puhtaana.

Jalalla käytettävän takaluukun toiminnosta on kaksi eri versiota:

- Avaaminen ja sulkeminen jalan liikkeellä
- Pelkkä lukituksen avaaminen jalan liikkeellä (avatkaa takaluukku nostamalla sitä käsin)

Huomatkaa, että avaaminen ja sulkeminen jalan liikkeellä edellyttää sähkötoimista takaluukkua*.

Huomatkaa, että järjestelmä voi aktivoitua autopesussa tms., jos etäavain on käyttöetäisyydellä.

Maksimiavauksen ohjelmointi – Jos järjestelmä on ollut jatkuvasti toiminnassa liian kauan, se suljetaan ylikuormituksen välttämiseksi. Sitä voidaan käyttää jälleen noin 2 minuutin kuluttua.

Etäavaimen toimintoja voivat häiritä sähkömagneettiset kentät ja suojaus. Älkää säilyttäkö etäavainta metalliesineiden tai elektronisten laitteiden, esim. matkapuhelimien, tablettien, kannettavien tietokoneiden tai laturien lähellä. Etäisyyden niihin tulee olla vähintään 10–15 cm (4-6 tuumaa).

YLEISKUVA SISÄPUOLELTA

Kylmäkäynnistyksen jälkeen joutokäyntinopeus voi tietyissä moottorityypeissä olla huomattavasti korkeampi kuin normaalisti. Tämä tehdään, jotta pakokaasun puhdistusjärjestelmä saavuttaisi normaalin toimintalämpötilan mahdollisimman nopeasti. Tämä vähentää pakokaasupäästöjä ja säästää luontoa.

Head-up-näyttö* – City Safety -toiminnon aktivoituessa head-up-näytössä oleva informaatio korvataan City Safety -järjestelmän grafiikalla. Tämä grafiikka tulee näkyviin, vaikka head-up -näyttö on suljettu.

Kuljettajan kykyä nähdä head-up-näytön tiedot voivat huonontaa esim. polarisoitujen aurinkolasien käyttö, ajoasento, jossa kuljettaja ei istu keskellä istuinta, näyttöyksikön peitelasilla olevat esineet ja epäsuotuisat valaistusolosuhteet. Tietyt näköongelmat voivat head-up -näyttöä käytettäessä aiheuttaa päänsärkyä ja rasittuneisuuden tunteen.

LATAUS

Latausjohdin – Volvo suosittelee standardien IEC 62196 ja IEC 61851 mukaisen ja lämpötilan valvontaa tukevan latausjohtimen käyttöä.

OHJAUSPYÖRÄ

Ajotietokone – Ajomatkan laskennan tulos voi heittää hieman, jos ajotapaa muutetaan.

SISÄTILAN ILMASTO

Lämpenemistä tai viilenemistä ei voi nopeuttaa valitsemalla toivottua korkeampi tai matalampi lämpötila.

Esi-ilmastointi on käytettävissä vain, kun auto on kytkettynä sähköliitäntään (koskee sähkökäyttöistä lämmitintä). Latauspylväs, joka ei ole aina toiminnassa, esim. ajastimen takia, voi aiheuttaa esi-ilmastoinnin toimintakatkoksia. Jos auto ei ole kytkettynä sähköliitäntään, ainoa tapa saada matkustamo jäähdytettyä lämpimässä säässä on suorakäynnistää esi-ilmastointi. Auton

ovien ja ikkunoiden tulee olla kiinni matkustamon esi-ilmastoinnin aikana.

LIITÄNNÄT

Auton modeemi – Huomatkaa, että SIM-kortissa, jota käytetään internet-yhteyttä varten P-SIMin kautta, ei voi olla sama puhelinnumero kuin puhelinta varten käytettävässä SIM-kortissa. Jos tätä ei huomioida, puheluita ei voida yhdistää oikein puhelimeen. Käyttäkää tästä syystä internet-yhteyttä varten SIM-korttia, jossa on eri puhelinnumero, tai vaihtoehtoisesti datakorttia, joka ei käsittele puheluita ja joka ei siksi voi häiritä puhelimen toimintaa.

Internet – Internetiä käytettäessä siirretään dataa (dataliikenne), mikä voi aiheuttaa kustannuksia. Dataroamingin (verkkovierailu) ja Wi-Fi-yhteyspisteiden aktivointi voi aiheuttaa lisämaksuja. Ottakaa yhteys verkko-operaattoriinne dataliikenteen kustannuksesta. Käytettäessä puhelinta sisällön lataamiseen on erityisesti huomioitava tiedonsiirtokustannukset.

Datan lataaminen voi vaikuttaa muihin palveluihin, jotka siirtävät dataa, esim. nettiradioon. Jos vaikutus muihin palveluihin koetaan häiritsevänä, lataaminen voidaan keskeyttää. Vaihtoehtoisesti voi olla hyvä sulkea tai keskeyttää muut palvelut. Käytettäessä puhelinta sisällön lataamiseen on erityisesti huomioitava tiedonsiirtokustannukset.

Päivitys – Jos puhelimen käyttöjärjestelmä päivitetään, on mahdollista, että Bluetooth-yhteys katkeaa. Poistakaa tällöin puhelin autosta ja liittäkää se sitten uudelleen.

LIITETTYJEN LAITTEIDEN KÄYTTÄMINEN

Apple CarPlay ja Android Auto – Volvo ei vastaa CarPlay- tai Android Auto -sovelluksen sisällöstä.

Jotta Android Auto -palvelua voidaan käyttää, autossa on oltava kaksi USB-tuloa (USB-keskitin)*. Jos autossa on vain yksi USB-tulo, Android Auto -palvelua ei voida käyttää.

VOLVO

TP 30657 (Finnish), AT 1946, MY20, Copyright © 2000-2019 Volvo Car Corporation