



S90

PRÍRUČKA POUŽÍVATEĽA



VÄLKOMMEN!

Dúfame, že s vašim vozidlom značky Volvo si budete užívať dlhoročná radosť z jazdy. Vozidlo bolo navrhnuté pre vašu bezpečnosť a pohodlie a pre bezpečnosť a pohodlie vašich cestujúcich. Spoločnosť Volvo sa snaží konštruovať jedny z najbezpečnejších vozidiel na svete. Vaše vozidlo značky Volvo je tiež navrhnuté tak, aby spĺňalo platné bezpečnostné a environmentálne požiadavky.

Aby ste si ešte viac zvýšili radosť z vášho vozidla značky Volvo, odporúčame vám, aby ste si prečítali informácie o pokynoch a

údržbe v tomto návode na obsluhu. Návod na obsluhu je tiež k dispozícii ako mobilná aplikácia (Volvo Manual) a na stránke podpory spoločnosti Volvo Cars (support.volvocars.com).

Všetkých vyzývame, aby vždy nosili bezpečnostné pásy v tomto vozidle, ako aj v iných vozidlách. Nešoférujte vozidlo, ak ste pod vplyvom alkoholu alebo liekov – alebo ak máte zníženú schopnosť viesť vozidlo iným spôsobom.

OBSAH

INFORMÁCIE PRE VLASTNÍKA

Informácie pre vlastníka	18
Používateľská príručka na stredovom displeji	19
Prechádzanie v návode na obsluhu na stredovom displeji	21
Návod na obsluhu v mobilných zariadeniach	23
Stránka podpory spoločnosti Volvo Cars	23
Prečítanie návodu na obsluhu	24

VAŠE VOLVO

Volvo ID	28
Vytvorenie a registrovanie ID pre vozidlo Volvo	28
Drive-E - čistejšia radosť z jazdy	30
IntelliSafe – podpora vodiča a bezpečnosť	33
Sensus - on-line pripojiteľnosť a zábava	34
Aktualizácie softvéru	37
Nahrávanie údajov	37
Obchodné podmienky pre služby	38
Politika ochrany údajov zákazníkov	39
Dôležité informácie o doplnkoch a pomocnom zariadení	39
Inštalácia príslušenstva	40
Pripojenie zariadenia k diagnostickej zásuvke vozidla	40
Zobrazenie identifikačného čísla vozidla	41
Rozptyľovanie vodiča	42

BEZPEČNOSŤ

Bezpečnosť	44
Bezpečnosť počas tehotenstva	45
Whiplash Protection System	45
Pedestrian Protection System	47
Bezpečnostné pásy	48
Zapínanie a odopínanie bezpečnostných pásov	48
Napínač bezpečnostného pásu	50
Vynulovanie elektrického napínača bezpečnostného pásu	51
Pripomienka dverí a bezpečnostných pásov	52
Airbagy	53
Airbagy vodiča	54
Airbag spolujazdca	55
Aktivovanie a deaktivovanie airbagu spolujazdca*	56
Bočné airbagy	58
Nafukovacie závesy	59
Bezpečnostný režim	60
Štartovanie a pohýnanie vozidla po bezpečnostnom režime	60
Bezpečnosť detí	61
Detská sedačka	62
Horné upevňovacie body pre detské sedačky	63

Dolné upevňovacie body pre detské sedačky	63
upevňovacie body pre detské sedačky i-Size/ISOFIX	64
Polohovanie detskej sedačky	65
Montáž detskej sedačky	66
Tabuľka pre umiestnenie detských sedačiek pomocou bezpečnostných pásov vozidla	68
Tabuľka umiestnenia detských sedačiek i-Size	70
Tabuľka umiestnenia detských sedačiek ISOFIX	71
Integrovaná detská sedačka*	74
Sklápanie sedáku pri integrovanej detskej sedačke*	75
Sklápanie sedáku pri integrovanej detskej sedačke*	76

DISPLEJE A HLASOVÉ OVLÁDANIE

Zobrazenia a ovládacie prvky pre vodiča vo vozidle s ľavostranným riadením	78
Zobrazenia a ovládacie prvky pre vodiča vo vozidle s pravostranným riadením	79
Displej vodiča	82
Nastavenia displeja vodiča	86
Palivomer	87
Palubný počítač	87
Zobrazenie dát o jazde na displeji vodiča	89
Vynulovanie denného počítadla prejazdenej vzdialenosti	90
Zobrazenie štatistík jazdy na stredovom displeji	90
Nastavenia pre štatistiku jász	91
Dátum a čas	92
Ukazovateľ vonkajšej teploty	92
Symboly na displeji vodiča	93
Výstražné symboly na displeji vodiča	95
Licenčná zmluva pre displej vodiča	97
Ponuka aplikácií na displeji vodiča	103
Správa menu aplikácií na displeji vodiča	104
Hlásenia na displeji vodiča	105

Správa hlásení na displeji vodiča	106
Práca so správami uloženými na displeji vodiča	107
Prehľad stredového displeja	109
Ovládanie stredového displeja	112
Aktivovanie a deaktivovanie stredového displeja	115
Navigovanie v zobrazeniach stredového displeja	115
Správa sekundárnych zobrazení na stredovom displeji	119
Zobrazenie funkcie na stredovom displeji	122
Posúvanie aplikácií a tlačidiel na stredovom displeji	124
Symboly v stavovom riadku na stredovom displeji	124
Klávesnica na stredovom displeji	126
Zmena jazyka klávesnice na stredovom displeji	130
Znaky, písmená a slová zadávajúte do stredového displeju manuálne	130
Zmena zvlhľadu na stredovom displeji	132
Vypnutie a zmena hlasitosti zvuku systému na stredovom displeji	132
Zmena systémových jednotiek	133
Zmena jazyka systému	133

Iné nastavenia v hornom pohľade na stredovom displeji	133
Otvorené kontextové nastavenie v stredovom displeji	134
Vynulovanie používateľských údajov pre zmenu vlastníctva	135
Vynulovanie nastavení na stredovom displeji	135
Tabuľka zobrazuje nastavenia stredového displeja	136
Profily vodiča	137
Výber profilu vodiča	138
Premenovanie profilu vodiča	138
Chráňte profil vodiča	139
Prepojenie kľúča diaľkového ovládania s profilom vodiča	139
Vynulovanie nastavení v profiloch vodiča	140
Hlásenie na stredovom displeji	141
Správa hlásení na stredovom displeji	141
Práca so správami uloženými na stredovom displeji	142
Head-up displej*	143
Aktivácia a deaktivácia head-up displeja*	144
Nastavenia pre head-up displej*	145
Rozpoznávanie hlasu	146
Použitie rozpoznávania hlasu	147

Ovládanie telefónu s rozpoznávaním hlasu	149
Hlasové ovládanie rádia a médií	150
Nastavenia pre rozpoznávanie hlasu	151

OSVETLENIE

Ovládanie svetiel	154
Úprava funkcií svetla cez stredový displej	155
Nastavenie úrovne svetlometov	156
Obrysové svetlá	157
denné svietenie	157
Timené svetlá	158
Používanie diaľkových svetiel	159
Aktívne diaľkové svetlo	159
Používanie smeroviek	161
Aktívne natáčané svetlá*	162
Predné hmlové svetlá/osvetlenie zákruť*	162
Zadné hmlové svetlo	163
Brzdové svetlá	164
Núdzové brzdové svetlá	164
Výstražné svetlá	165
Používanie osvetlenia cesty domov	165
Trvanie prístupového osvetlenia	166
Vnúťorné osvetlenie	166
Úprava jasu interiéru	168

OKNÁ, SKLO A ZRKADLÁ

Okná, sklo a zrkadlá	172
Ochrana pred privretím okien a slnečných clon	172
Vynulovanie sekvencie ochrany proti privretiu	173
Elektricky ovládané okná	174
Elektrické ovládanie okien	174
Použitie slnečnej clony*	176
Spätné zrkadlá a vonkajšie spätné zrkadlá	177
Nastavenie stmievania spätného zrkadla	177
Nastavenie naklápania vonkajších spätných zrkadiel	178
Strešné okno*	180
Ovládanie strešného okna*	181
Lišty stieračov a kvapalina ostrekovača	184
Používanie stieračov čelného skla	184
Použitie snímača dažďa	185
Použitie pamätevej funkcie snímača dažďa	186
Používanie ostrekovačov čelného skla a svetlometov	187

SEDADLÁ A VOLANT

Manuálne predné sedadlo	190
Elektricky ovládané* predné sedadlo	191
Upravenie elektriny* pre predné sedadlo	191
Uloženie polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej*	192
Používanie uloženej polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej*	193
Masážne nastavenia* na prednom sedadle	194
Nastavenie masážnych nastavení* na prednom sedadle	195
Nastavenie* výšky bedrovej opierky na prednom sedadle	196
Nastavenie bočnej opierky* na prednom sedadle	197
Nastavenie bedrovej opierky* na prednom sedadle	198
Nastavenie sedadla spolujazdca zo sedadla vodiča*	199
Zníženie operadiel na zadných sedadlách*	200
Úprava hlavových opierok na zadnom sedadle	202
Ovládacie prvky na volante a klaksón	203
Zámok riadenia	204
Úprava volantu	204

PODNEBIE

Podnebie	208
Klimatické zóny	208
Klimatizácia - snímače	209
Pocitová teplota	209
Ovládanie klimatizácie riadené s rozpoznávaním hlasu	210
Kvalita vzduchu	211
Clean Zone*	211
Clean Zone Interior Package*	212
Interior Air Quality System*	212
Aktivovanie a deaktivovanie snímača kvality vzduchu*	213
Filter priestoru pre cestujúcich	213
Distribúcia vzduchu	214
Zmena distribúcie vzduchu	214
Otvorenie, zatvorenie a nasmerovanie vetracích otvorov	215
Tabuľka s možnosťami distribúcie vzduchu	216
Ovládanie klimatizácie	219
Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievaného predného sedadla*	221
Aktivovanie a deaktivovanie automatického spustenia vyhrievania predného sedadla*	222
Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievania zadného sedadla*	222

Aktivovanie a deaktivovanie vetra- ného predného sedadla*	224
Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievaného volantu*	224
Aktivovanie a deaktivovanie auto- matického spustenia vyhrievania volantu*	225
Aktivovanie automatického ovlá- dania klimatizácie	225
Aktivovanie a deaktivovanie recir- kulácie vzduchu	226
Aktivovanie a deaktivovanie nastave- nia času pre recirkuláciu vzduchu	226
Aktivovanie a deaktivovanie maxi- málneho odmrazovača	227
Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievania čelného skla*	228
Aktivovanie a deaktivovanie auto- matického spustenia vyhrievania čelného skla*	229
Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievaného zadného okna a von- kajších spätných zrkadiel	229
Aktivovanie a deaktivovanie auto- matického zapnutia ohrievania zadného skla a vonkajších spä- tných zrkadiel	230
Regulovanie úrovne ventilátora predného sedadla	230
Regulovanie úrovne ventilátora zadného sedadla*	231

Regulovanie teploty predného sedadla	232
Regulovanie teploty zadného sedadla*	233
Synchronizácia teploty	234
Aktivovanie a deaktivovanie klima- tizácie	235
Parkovacia klimatizácia*	236
Predbežná úprava*	236
Spustenie a vypnutie predbežnej úpravy vzduchu*	236
Nastavenie času predbežnej úpravy*	237
Pridanie a úprava nastavenia času pre predbežnú úpravu*	238
Aktivácia a deaktivácia nastavenia času pre predbežnú úpravu*	239
Odstránenie nastavenia času pre predprípravu ovzdušia v interiéri*	240
Klimatický komfort pri parkovaní*	240
Spustenie a vypínanie klimatic- kého komfortu pri parkovaní*	241
Symbody a správy pre nezávislé kúrenie*	242
Kúrenie*	243
Nezávislé kúrenie*	244
Nezávislé kúrenie*	245
Aktivácia a deaktivácia automatic- kého štartu pomocného ohrievača*	245

KĹÚČ, ZÁMKY A ALARM

Potvrdenie zamknutia	248
Nastavenie indikácie uzamknutia	249
Kľúč diaľkového ovládania	250
Uzamykanie a odomykanie pomo- cou diaľkového ovládania zámku	252
Nastavenia pre diaľkovo ovládané a vnútorné odomknutie	253
Rozsah kľúča diaľkového ovládania	254
Výmena batérie diaľkového ovlá- dania zámku	254
Objednanie viacerých kľúčov diaľ- kového ovládania	258
Red Key - kľúč s obmedzeným diaľkovým ovládaním*	259
Nastavenia pre Red Key*	259
Odpojiteľná čepeľ kľúča	260
Zamykanie a odomykanie pomo- cou odnímateľnej čepele kľúča	262
Imobilizér	263
Schválenie typu systému diaľko- vého ovládania zámku	264
Bezklúčové a dotykové povrchy*	277
Uzamykanie a odomykanie bez kľúča*	278
Nastavenia pre bezklúčový vstup*	279
Umiestnenie antény pre štartova- cie a uzamykacie systémy	279
Uzamykanie a odomykanie zvnú- tra vozidla	280

Odomknutie veka batožinového priestoru zvnútra vozidla	281
Aktivácia a deaktivácia detských poistiek	282
Automatické zamykanie počas jazdy	283
Otváranie a zatváranie elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru*	284
Ovládanie veka batožinového priestoru pohybom nohy*	286
Súkromné uzamknutie	288
Aktivácia a deaktivácia súkromného uzamknutia	288
Alarm*	290
Aktivácia a deaktivácia alarmov*	291
Znížená úroveň alarmu*	293
Dvojité uzamknutie*	293
Dočasná* deaktivácia dvojitých zámkov	294

PODPORA VODIČA

Systém podpory vodiča	296	Obmedzenia asistenta riadenia City Safety pri uskutočňovaní vyhýbacieho manévru	312
Sila riadenia závislá od rýchlosti	296	Automatické brzdenie v prípade vyhýbacieho manévru s funkciou City Safety	312
Elektronická kontrola stability	297	Systém brzdenia City Safety pre prichádzajúce vozidlá	313
Elektronické riadenie stability v športovom režime	298	Obmedzenia systému City Safety	314
Aktivácia alebo deaktivácia športového režimu pre elektronickú kontrolu stability	299	Správy pre City Safety	317
Symbols a správy pre systém Elektronické riadenie stability	300	Informácie o dopravných značkách*	318
Connected Safety	301	Aktivácia alebo deaktivácia informácií o dopravných značkách*	319
Aktivácia alebo deaktivácia Connected Safety	302	Režim zobrazenia pre informácie o dopravných značkách*	320
Obmedzenia systému Connected Safety	303	Informácie o dopravných značkách a Sensus Navigation*	322
City Safety™	303	Upozornenie na obmedzenie rýchlosti a rýchlostnú kameru z informácií o dopravných značkách*	322
Podradené funkcie systému City Safety	305	Aktivácia alebo deaktivácia výstrah z informácií o dopravných značkách*	324
Nastavenie vzdialenosti výstrahy pre systém City Safety	307	Obmedzenia funkcie Informácie o dopravných značkách*	325
Detekcia prekážok pomocou funkcie City Safety	308	Obmedzovač rýchlosti	325
Systém City Safety v križovatke	310	Výber a aktivácia obmedzovača rýchlosti	326
Obmedzenia pre City Safety v križujúcej premávke	311	Deaktivácia obmedzovača rýchlosti	327
Asistent riadenia City Safety pre vyhýbavý manéver	311		

Dočasné vypnutie obmedzovača rýchlosti	328	Prepnite tempomatom a adaptívnym tempomatom* na stredovom displeji	342	Nastavenie časového intervalu od vozidla pred vami	362
Obmedzenia pre obmedzovač rýchlosti	328	Symbody a správy pre adaptívny tempomat*	344	Jazdné režimy pri používaní časového intervalu od vozidiel	364
Automatický obmedzovač rýchlosti	328	Pilot Assist*	345	Automatické brzdenie s podporou vodiča	364
Aktivovanie alebo deaktivovanie automatického obmedzovača rýchlosti	330	Ovládať systém Pilot Assist*	347	Udržiavanie v jazdnom pruhu	365
Zmena tolerancie pre automatický obmedzovač rýchlosti	331	Režim zobrazenia pre Pilot Assist*	348	Aktivácia alebo deaktivácia funkcie Udržiavanie v jazdnom pruhu	367
Obmedzenia pre automatický obmedzovač rýchlosti	331	Výber a aktivácia Pilot Assist*	349	Výber možnosti asistencie pre systém udržiavania v jazdnom pruhu	368
Tempomat	332	Deaktivujte Pilot Assist*	350	Obmedzenia udržiavania v jazdnom pruhu	368
Výber a aktivácia tempomatu	333	Pohotovostný režim pre Pilot Assist*	351	Symbody a správy pre udržiavanie v jazdnom pruhu	369
Deaktivovanie tempomatu	334	Dočasné vypnutie pomoci asistenta riadenia pomocou tlačidla Pilot Assist*	352	Režim zobrazenia pre systém udržiavania v jazdnom pruhu	371
Pohotovostný režim pre tempomat	334	Obmedzenia systému Pilot Assist*	352	Asistent riadenia v nebezpečenstve kolízie	372
Adaptívny tempomat*	335	Symbody a správy pre Pilot Assist*	355	Aktivácia alebo deaktivácia asistencie riadenia v prípade rizika kolízie	373
Ovládače pre adaptívny tempomat*	336	Podpora pri zatáčaní*	356	Asistent riadenia pri nebezpečenstve odbočenia	373
Režim zobrazenia pre adaptívny tempomat*	337	Aktivácia alebo deaktivácia podpory v zákrutách*	357	Asistent riadenia pri nebezpečenstve čelného nárazu	374
Výber a aktivácia adaptívneho tempomatu*	338	Obmedzenia pre podporu zatáčania*	357	Asistent riadenia v nebezpečenstve kolízie zo zadu*	375
Deaktivovanie adaptívneho tempomatu*	339	Asistent predchádzania*	358	Obmedzenia asistenta riadenia pri riziku kolízie	376
Pohotovostný režim pre adaptívny tempomat*	340	Používania asistenta predchádzania	358		
Obmedzenia pre adaptívny tempomat*	341	Výstraha podpory vodiča v prípade rizika kolízie	359		
		Zmena cieľa s podporou vodiča	360		
		Nastavte uloženú rýchlosť pre podporu vodiča	361		

Symboly a správy asistenta riadenia pri riziku kolízie	377	Správy pre Cross Traffic Alert*	391	Obmedzenia systému parkovacieho asistenta*	413
Rear Collision Warning*	378	Parkovací asistent*	392	Správy pre pilot parkovacieho asistenta*	416
Obmedzenia systému Rear Collision Warning*	378	Pilot parkovacieho asistenta vpredu, vzadu a po stranách*	393	Radarová jednotka	417
BLIS*	379	Aktivácia alebo deaktivácia systému parkovacieho asistenta*	394	Typové schválenie radarového zariadenia	418
Aktivácia alebo deaktivácia BLIS	380	Obmedzenia parkovacieho asistenta	395	Jednotka kamery	426
Obmedzenia systému BLIS	381	Symboly a správy pre Pilot parkovacieho asistenta	397	Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku	426
Správy pre BLIS	382	Kamera parkovacieho asistenta*	398	Odporúčaná údržba pre kamerovú a radarovú jednotku	429
Driver Alert Control	383	Umiestnenie kamier parkovacieho asistenta a monitorovacích priestorov*	399	Symboly a správy pre kameru a radarovú jednotku	431
Aktivácia alebo deaktivácia Driver Alert Control	384	Parkovacie asistenčné čiary pre kameru parkovacieho asistenta*	401		
V prípade výstrahy Driver Alert Control vyberte navádzanie na odpočívadlo	384	Polia snímačov pre systém parkovacieho asistenta	403		
Obmedzenia systému Driver Alert Control	385	Aktivácia kamery parkovacieho asistenta	405		
Upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť*	385	Symboly a správy pre kameru parkovacieho asistenta	406		
Aktivácia alebo deaktivácia upozornenia na nedostatočnú vzdialenosť	386	Pilot parkovacieho asistenta*	408		
Obmedzenia systému Upozornenia na nedostatočnú vzdialenosť	387	Varianty parkovania s pilotom parkovacieho asistenta*	409		
Cross Traffic Alert*	387	Používanie pilota parkovacieho asistenta*	410		
Aktivácia alebo deaktivácia Cross Traffic Alert*	389	Ukončenie paralelného parkovania pomocou funkcie pilot parkovacieho asistenta*	413		
Obmedzenia systému Cross Traffic Alert*	389				

ŠTARTOVANIE A JAZDA

Štartovanie vozidla	434	Rekuperáčne brzdenie*	447	Regulácia úrovne* a tlmenie nárazov	468
Vypnutie vozidla	435	Prevodovka	447	Nastavenia pre ovládanie úrovne*	471
Polohy zapalovania	436	Manuálna prevodovka	448	Úsporná jazda	471
Výber režimu zapalovania	437	Automatická prevodovka	448	Prípravy na dlhú cestu	472
Alkoholový zámok*	438	Radenie prevodových stupňov s automatickou prevodovkou	449	Zimná jazda	473
Obídenie alkoholového zámku*	438	Zmena prevodového stupňa pádlami na volante*	452	Jazda vo vode	473
Pred naštartovaním motora s alkoholovým zámkom*	439	Poistka radenia prevodových stupňov	454	Otvorenie a zatvorenie krytu plniaceho hrdla paliva	474
Brzdové funkcie	439	Deaktivujte automatický inhibítor radenia	455	Plnenie paliva	474
Nožná brzda	439	Funkcia kick-down	455	Manipulácia s palivom	476
Brzdový asistent	440	Symbody a správy pre automatickú prevodovku	456	Benzín	476
Brzdenie na mokrých cestách	441	Indikátor prevodových stupňov	456	Filter benzínových častíc	477
Brzdenie na posypaných cestách	441	Pohon všetkých kolies*	458	Nafta	478
Údržba brzdového systému	441	Režimy jazdy*	458	Prázdna nádrž a naftový motor	479
Parkovacia brzda	442	Zmena režimu jazdy*	460	Filter pevných častíc	480
Zapnutie a vypnutie parkovacej brzdy	442	Režim jazdy Eco	461	Regulácia emisií pomocou AdBlue®	481
Nastavenie aktivácie automatickej parkovacej brzdy	444	Aktivácia a deaktivácia jazdného režimu Eco pomocou funkčného tlačidla	463	Manipulácia s AdBlue®	482
Parkovanie v kopci	444	Funkcia štart/stop	463	Kontrola a plnenie prípravku AdBlue®	483
V prípade poruchy parkovacej brzdy	444	Jazda s funkciou štart/stop	464	Symbody a správy pre AdBlue®	485
Automatické zabrzdenie pri odstavení	445	Deaktivovanie funkcie štart/stop	465	Prehriatie v motore a systéme pohonu	487
Aktivácia a deaktivácia automatickej brzdy pri zastavení	446	Podmienky pre funkciu Štart/Stop	466	Preťaženie štartovacej batérie	488
Pomoc pri štartovaní na kopci	446			Štartovanie pomocou štartovacích káblov a inej batérie	488
Automatické brzdenie po kolízii	447			Ťažné zariadenie*	490
				Špecifikácie pre ťažné zariadenie*	491

Výsuvné a zasúvateľné ťažné zariadenie*	491
Jazda s príviesom	493
Asistent stability príviesu*	495
Kontrola svetiel príviesu	496
Nosič bicyklov namontovaný na ťažnom zariadení*	497
Ťahanie	498
Montáž a demontáž ťažného oka	499
Odtiahnutie	501
HomeLink®*	502
Programovanie HomeLink®*	503
Pomocou HomeLink®*	505
Typové schválenie pre HomeLink®*	505
Kompas*	506
Aktivácia a deaktivácia kompasu*	506
Kalibrácia kompasu*	507

ZVUK, MÉDIÁ A INTERNET

Zvuk, médiá a internet	510	Video	526
Nastavenia zvuku	510	Prehrávanie videa	527
Zvukový zážitok*	511	Prehrávanie DivX®	527
Aplikácie	512	Nastavenia videa	527
Sťahovanie aplikácií	513	Médiá prostredníctvom Bluetooth®	528
Aktualizácia aplikácií	514	Pripojenie zariadenia cez Bluetooth®	528
Vymazávanie aplikácií	514	Médiá cez USB port	528
Rádio	515	Pripojenie zariadenia cez USB port	529
Spustiť rádio	515	Technické špecifikácie pre USB zariadenia	529
Zmena rozhlasového pásma a rádiovkej stanice	516	Kompatibilné formáty médií	530
Vyhľadávanie rozhlasových staníc	517	Apple® CarPlay®*	531
Uloženie rozhlasových staníc v aplikácii Oblúbené stanice rádia	518	Používanie Apple® CarPlay®*	531
Nastavenia rádia	519	Nastavenia pre systém Apple® CarPlay®*	533
RDS rádio	520	Tipy na používanie Apple® CarPlay®*	533
Digitálne rádio*	521	Android Auto*	534
Spojenie medzi FM a digitálnym rádiom*	521	Používanie Android Auto*	535
Prehrávač médií	522	Nastavenia pre Android Auto*	536
Prehrávanie médií	522	Tipy na používanie aplikácie Android Auto*	537
Kontrola a zmena médií	524	Telefón	537
Vyhľadávanie médií	525	Prvé pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth	538
Gracenote®	525	Automatické pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth	540
Prehrávač CD*	526		

Manuálne pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth	541
Odpojenie telefónu s Bluetooth pripojením	541
Prepnite na pripojenie telefónu cez Bluetooth	542
Odstránenie zariadení pripojených k Bluetooth	542
Správa hovorov	542
Správa textových správ	544
Nastavenia pre textové správy	545
Spravovanie telefónneho zoznamu	545
Nastavenia pre telefón	546
Nastavenia pre zariadenia Bluetooth	546
Vozidlo pripojené k internetu*	547
Pripojenie vozidla k internetu cez telefón s podporou Bluetooth	548
Pripojenie vozidla k internetu cez telefón (Wi-Fi)	548
Pripojenie vozidla k internetu prostredníctvom modem vozidla (karta SIM)	549
Nastavenia pre modem vozidla*	550
Zdieľanie internetového prístupu z vozidla prostredníctvom Wi-Fi hot spotu	550
Žiadne alebo slabé internetové pripojenie	551

Odstrániť Wi-Fi sieť	552
Wi-Fi technológie a zabezpečenie	552
Podmienky používania a zdieľania údajov	553
Aktivovanie a deaktivovanie zdieľania údajov	553
Zdieľanie údajov pre služby	554
Úložné miesto na pevnom disku	555
Licenčná zmluva pre audio a médiá	556

KOLESÁ A PNEUMATIKY

Pneumatiky	568
Označenie rozmeru pneumatiky	570
Označenie rozmeru disku kola	571
Smer otáčania pneumatík	571
Indikátory opotrebovania vzorky pneumatiky	572
Kontrola tlaku v pneumatikách	572
Nastavenie tlaku v pneumatikách	573
Odporúčany tlak vzduchu v pneumatikách	574
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách*	575
Uloženie nového tlaku v pneumatike do monitorovacieho systému*	576
Pozrite si stav tlaku v pneumatike na stredovom displeji*	577
Činnosť v prípade výstrahy pred nízkym tlakom v pneumatikách	578
Správy per monitorovanie tlaku pneumatiky*	579
Výmena kola	580
Súprava náradia	581
Zdvihák*	582
Skrutky kolies	583
Rezervné koleso*	583
Manipulácia s rezervným kolesom*	584
Zimné pneumatiky	585

Snehové reťaze	586
Sada na núdzovú opravu defektu	587
Použitie súpravy na opravu defektu	587
Nafúknutie pneumatiky pomocou kompresora zo súpravy na opravu defektu	591

PRIESTOR PRE NALOŽENIE, SKLADOVANIE A CESTUJÚCICH

Interiér priestoru pre cestujúcich	594
Tunelová konzola	595
Elektrické zástrčky	596
Používanie elektrických zástrčiek	598
Používanie odkladacej schránky pred spolujazdcom	600
Snečná clona	601
Batožinový priestor	601
Odporúčania pre nakladanie	602
Strešný náklad a nakladanie do nosičov	603
Háčky na tašky	603
Oká na zaistenie nákladu	604
Kryt nakladacieho otvoru v zadnom sedadle*	604
Súprava prvej pomoci*	604
Výstražný trojuholník	605

ÚDRŽBA A SERVIS

Servisný program Volvo	608
Prenos dát medzi vozidlom a servisom cez Wi-Fi	608
Centrum preberania	609
Správa aktualizácií systému prostredníctvom Download Centre	609
Stav vozidla	610
Rezervácia servisu a opravy	611
Odosielanie informácií o vozidle do servisu	612
Vyzdvihnutie auta	613
Údržba klimatizačného systému	616
Head up displej pri výmene čelného skla*	616
Otvorenie a zatvorenie kapoty	617
Prehľad súčiastok motora	618
Motorový olej	619
Kontrola a dopĺňanie motorového oleja	621
Doplnenie chladiacej kvapaliny	622
Batéria štartéra	624
Podporná batéria	626
Symby na batérii	627
Recyklácia batérie	628
Poistky a centrálné elektrické jednotky	628
Výmena poistky	629
Poistky v motorovom priestore	630

Poistky pod odkladacou schránkou pred spolujazdcom	635
Poistky v batožinovom priestore	641
Výmena žiarovky	646
Odstránenie plastového krytu pre výmenu žiarovky	647
Umiestnenie vonkajšieho osvetlenia	647
Výmena žiarovky stretávacieho svetla	648
Výmena žiarovky diaľkového svetla	649
Výmena žiarovky v dennom svetle/obrysovom svetle, predná	650
Výmena prednej žiarovky v smerovke	651
Výmena žiarovky zadného hmlového svetla	651
Špecifikácie žiarovky	655
Čistenie interiéru	656
Čistenie stredového displeja	656
Čistenie head up displeja*	657
Čistenie látkového čalúnenia a poťahov	658
Čistenie bezpečnostných pásov	659
Čistenie podlahových rohoží a vložiek	659
Čistenie koženého čalúnenia*	660
Čistenie koženého volantu	660
Čistenie vnútorných plastových, kovových a drevených častí	661
Čistenie exteriéru	661

Leštenie a voskovanie	662
Ručné umývanie	663
Automatická umývací linka	664
Vysokotlakové umývanie	665
Čistenie líšt stieračov	666
Čistenie vonkajších plastových, gumených komponentov a obloženia	666
Čistenie diskov kolies	667
Ochrana proti korózii	668
Lakovanie vozidla	668
Opravenie drobného poškodenia laku.	669
Kódy farieb	670
Výmena líšt stieračov čelného skla	670
Nastavte stierače do prevádzkovej polohy	671
Plnenie kvapaliny ostrekovača	672

ŠPECIFIKÁCIE

Typové označenia	676
Rozmery	679
Hmotnosti	681
Ťažná kapacita a zaťaženie ťažného zariadenia	682
Špecifikácie motora	684
Motorový olej – špecifikácie	686
Nepriaznivé jazdné podmienky pre motorový olej	688
Chladiaca kvapalina - špecifikácie	689
Prevodová kvapalina - špecifikácie	689
Brzdová kvapalina – špecifikácie	689
Palivová nádrž - objem	690
Objem nádrže pre AdBlue®	690
Klimatizácia – špecifikácie	690
Spotreba paliva a emisie CO ₂	693
Schválené rozmery kolies a pneumatík	697
Minimálny povolený index zaťaženia pneumatiky a rýchlostné hodnoty pre pneumatiky	699
Schválený tlak v pneumatikách	701

ABECEDNÝ REGISTER

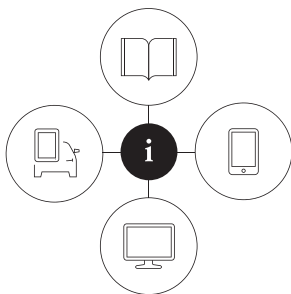
Abecedný register

703

INFORMÁCIE PRE VLASTNÍKA

Informácie pre vlastníka

Informácie pre vlastníka sú k dispozícii v niekoľkých rôznych formátoch ako digitálnych, tak aj tlačенých. Návod na obsluhu je k dispozícii na stredovom displeji vozidla, ako mobilná aplikácia a na stránke podpory spoločnosti Volvo Cars. Je tam Quick Guide a dodatok k návodu na obsluhu, ktorý je k dispozícii v odkladacej schránke pred spolujazdcom, okrem iného so špecifikáciami a informáciami o poistkách. Môžete si objednať aj tlačенý návod na obsluhu.



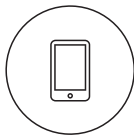
0960003

Stredový displej vozidla¹



Informácie sa dajú vyhľadávať a sú tiež rozdelené do kategórií.

Mobilná aplikácia



Na stránke App Store alebo Google Play vyhľadajte "Volvo Manual", prevezmite si aplikáciu do smartfónu alebo tabletu a vyberte vozidlo. V aplikácii sú k dispozícii video tutoriály a možnosti vizuálnej navigácie s obrázkami exteriéru a interiéru vozidla. Obsah sa dá prehľadávať a rôzne časti sú navrhnuté tak, aby uľahčili orientáciu

Na stredovom displeji potiahnite zobrazenie zhora nadol a ťuknite na položku **Používateľ. príručka**. K dispozícii sú možnosti vizuálnej navigácie s obrázkami exteriéru a interiéru vozidla.

Stránka podpory spoločnosti Volvo Cars



Prejdite na stránku <https://www.volvocars.com/intl/support> a zvoľte si krajinu. Tu nájdete návody na obsluhu ako v on-line, tak aj v PDF formáte. Na stránke podpory spoločnosti Volvo Cars nájdete aj video tutoriály a ďalšie informácie, ako aj pomocníka týkajúceho sa vášho vozidla značky Volvo a vášho vlastníctva vozidla. Stránka je k dispozícii pre väčšinu trhov.

Tlačené informácie



V odkladacej schránke pred spolujazdcom sa nachádza dodatok k návodu na obsluhu¹, ktorý obsahuje informácie o poistkách a špecifikáciách, ako aj súhrn dôležitých a praktických informácií.

Existuje tiež Quick Guide, ktorý je k dispozícii v tlačenej formáte, ktorý vám pomôže začať s najčastejšie používanými funkciami vo vozidle.

¹ Komplettný tlačenný návod je súčasťou vozidla určeného pre trhy bez návodu na obsluhu na stredovom displeji.

V závislosti od zvolenej úrovne výbavy, trhu, môžu byť vo vozidle k dispozícii aj ďalšie informácie pre vlastníka v tlačenej podobe.

Vytlačený návod na obsluhu a príslušný dodatok sa dá objednať. Ohľadom objednávky sa obráťte na predajcu vozidiel značky Volvo.

! DÔLEŽITÉ

Vodič je vždy zodpovedný za bezpečnú jazdu vozidla a dodržiavanie platných zákonov a predpisov. Je tiež dôležité, aby sa vozidlo udržiavalo a aby sa s ním zaobchádzalo v súlade s odporúčaniami spoločnosti Volvo nachádzajúcimi sa v informáciách pre majiteľa.

Ak by mal existovať rozdiel medzi informáciami na stredovom displeji a informáciami v tlačenej forme, potom sú vždy platné informácie v tlačenej forme.

i POZNÁMKA

Zmena jazyka na stredovom displeji môže znamenať, že niektoré informácie o vlastníckovi nebudú v súlade s vnútroštátnymi alebo miestnymi zákonmi a predpismi. Neprepínajte sa do jazyka, ktorému je ťažko porozumieť, pretože to môže sťažiť hľadanie cesty späť cez štruktúru obrazovky.

Súvisiace informácie

- Používateľská príručka na stredovom displeji (str. 19)
- Návod na obsluhu v mobilných zariadeniach (str. 23)
- Stránka podpory spoločnosti Volvo Cars (str. 23)
- Prečítanie návodu na obsluhu (str. 24)

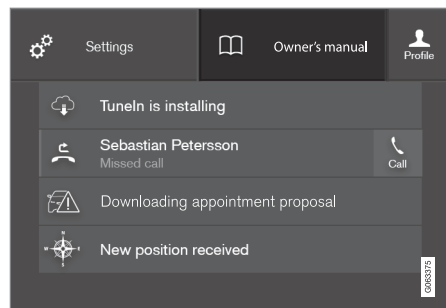
Používateľská príručka na stredovom displeji

Na stredovom displeji vozidla je k dispozícii digitálna² verzia používateľskej príručky. Digitálna používateľská príručka je prístupná z pohľadu zhora a v niektorých prípadoch je aj kontextová používateľská príručka prístupná z pohľadu zhora.

i POZNÁMKA

Digitálny návod na obsluhu nie je počas jazdy k dispozícii.

PRÍRUČKA POUŽÍVATEĽA

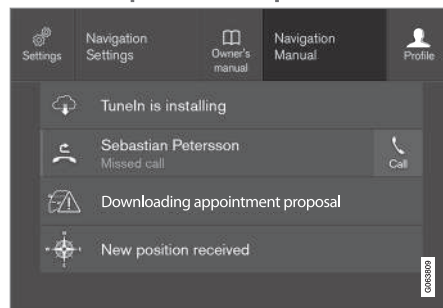


Horný pohľad s tlačidlom pre návod na obsluhu.

Ak chcete otvoriť návod na obsluhu – potiahnite horné zobrazenie na stredovom displeji a ťuknite na položku **Používateľ. príručka**.

Informácie v používateľskej príručke sú prístupné priamo cez domovskú stránku majiteľa alebo cez jeho hlavnú ponuku.

Kontextová používateľská príručka



Pohľad zhora pomocou tlačidla na kontextovú príručku pre majiteľa.

Kontextová používateľská príručka je skratkou k článku v používateľskej príručke, ktorý popisuje aktívnu funkciu zobrazenú na obrazovke. Keď je kontextová používateľská príručka k dispozícii, je zobrazená vpravo od **Používateľ. príručka** v pohľade zhora.

Ťuknutím na kontextovú používateľskú príručku sa teda otvorí článok v používateľskej príručke, ktorý súvisí s obsahom zobrazeným na obrazovke. Napr. ťuknutím na **Navigácia manuál** – otvorí sa článok, ktorý sa týka navigácie.

Vzťahuje sa to len na niektoré aplikácie vo vozidle. Napríklad pre stiahnuté aplikácie tre-

tích strán nie je možný výber špecifických článkov pre aplikácie.

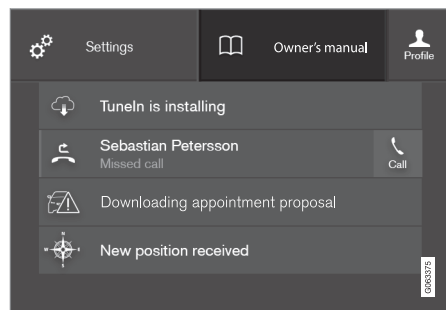
Súvisiace informácie

- Prechádzanie v návode na obsluhu na stredovom displeji (str. 21)
- Navigovanie v zobrazeniach stredového displeja (str. 115)
- Sťahovanie aplikácií (str. 513)

² Platí pre väčšinu trhov.

Prechádzanie v návode na obsluhu na stredovom displeji

Prístup k digitálnemu návodu na obsluhu je možný z horného zobrazenia na stredovom displeji vozidla. Obsah sa dá prehľadávať a rôzne časti sú navrhnuté tak, aby uľahčili orientáciu.



Návod na obsluhu je prístupný z horného zobrazenia.

- Ak chcete otvoriť návod na obsluhu – potiahnite horné zobrazenie na stredovom displeji a ťuknite na položku **Používateľ. príručka**.

V návode na obsluhu nájdete množstvo rôznych možností na vyhľadanie informácií. Možnosti sú prístupné z domovskej stránky návodu na obsluhu a z hornej ponuky.

Otvorenie ponuky v hornej ponuke

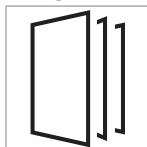
- Stlačte tlačidlo  v hornom zozname v návode na obsluhu.
- > Otvorí sa ponuka s rôznymi možnosťami vyhľadávania informácií:

Domovská stránka



Ťuknutím na symbol sa vrátite na domovskú stránku v návode na obsluhu.

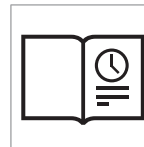
Kategórie



Položky v návode na obsluhu sú štruktúrované do hlavných kategórií a podradených kategórií. Rovnaký článok sa dá nájsť v niekoľkých vhodných kategóriách, aby sa dal ľahšie nájsť.

1. Stlačte **Kategórie**.
 - > Hlavné kategórie sú zobrazené v zozname.
 2. Ťuknite na hlavnú kategóriu ().
 - > Zobrazí sa zoznam podradených kategórií () a článkov (.
 3. Ťuknutím na článok ho otvoríte.
- Ak sa chcete vrátiť, stlačte šípku dozadu.

Najlepšie články



Stlačte symbol pre prístup na stránku s odkazmi na výber článkov, ktorých prečítanie môže byť užitočné, aby ste sa zoznámili s bežnými funkciami vozidla. Články môžu byť tiež prístupné cez kategórie, ale zhromažďujú sa tu kvôli rýchlejšiemu prístupu. Ťuknite na článok, aby ste si ho mohli prečítať v celom rozsahu.

◀ Prístupové body pre exteriér a interiér



Prehľad obrázkov exteriéru a interiéru vozidla. Rôzne časti sú označené prístupovými bodmi, ktoré vedú k článkom o daných častiach vozidla.



1. Stlačte tlačidlo **Exteriér** alebo **Interiér**.
 - > Obrázky exteriéru alebo interiéru sú zobrazené pomocou tzv. prístupových bodov na mieste. Prístupový bod vedie k článkom o zodpovedajúcej časti vozidla. Ak chcete prechádzať medzi obrázkami, posúvajte sa horizontálne po obrazovke.
2. Ťuknite na prístupový bod.
 - > Zobrazí sa názov článku o danej oblasti.
3. Ťuknutím na názov otvorte článok.

Ak sa chcete vrátiť, stlačte šípku dozadu.

Obľúbené



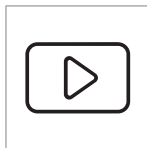
Stlačením symbolu získate prístup k článkom uloženým ako obľúbené. Ťuknite na článok, aby ste si ho mohli prečítať v celom rozsahu.

Ukladanie alebo odstraňovanie článkov ako obľúbených

Uložte článok ako obľúbený stlačením tlačidla ☆ vpravo hore, keď je článok otvorený. Keď bol článok uložený ako obľúbený, hviezdička je vyplnená: ★.

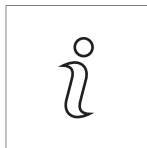
Ak chcete odstrániť článok spomedzi obľúbených, znova stlačte hviezdičku v aktuálnom článku.

Video



Stlačte symbol pre zobrazenie stručných inštrukcií pre rôzne funkcie vo vozidle.

Informácie



Ťuknite na symbol, aby ste získali informácie o tom, ktorá verzia návodu na obsluhu je k dispozícii vo vozidle, ako aj ďalšie užitočné informácie.

Používanie funkcie vyhľadávania v hornej ponuke

1. Ťuknite na položku  v hornej ponuke návodu na obsluhu. V spodnej časti obrazovky sa zobrazí klávesnica.
2. Zadaťte kľúčové slovo, ako napríklad "bezpečnostný pás".
 - > Návrhy článkov a kategórie sa zobrazujú počas zadávania písmen.
3. Ťuknite na článok alebo kategóriu, aby ste k nim mali prístup.

Súvisiace informácie

- Používateľská príručka na stredovom displeji (str. 19)
- Klávesnica na stredovom displeji (str. 126)
- Prečítanie návodu na obsluhu (str. 24)

Návod na obsluhu v mobilných zariadeniach

Návod na obsluhu je k dispozícii ako mobilná aplikácia³ v obchode App Store a Google Play. Aplikácia je prispôbená pre smartfóny a tablety.

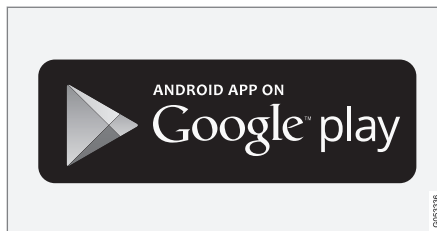
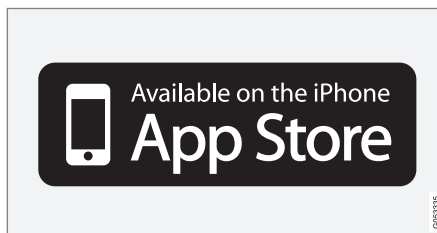


Návod na obsluhu si môžete prevziať ako mobilnú aplikáciu z lokality App Store alebo Google Play. Kód QR, ktorý je tu uvedený, vás zavedie priamo do aplikácie. Prípadne si môžete vyhľadať "Volvo

manual" na lokalite App Store alebo Google Play.

Aplikácia obsahuje video spolu s obrázkami exteriéru a interiéru, kde sú rôzne časti vozidla zvýraznené tzv. prístupovými bodmi, ktoré

vedú k článkom o danej oblasti. Obsah sa dá prehľadávať a rôzne časti sú navrhnuté tak, aby uľahčili orientáciu.



Mobilná aplikácia je k dispozícii tak na lokalite App Store, ako aj Google Play.

Súvisiace informácie

- Prečítanie návodu na obsluhu (str. 24)

Stránka podpory spoločnosti Volvo Cars

Viac informácií o vašom vozidle máte k dispozícii na webovej stránke spoločnosti Volvo Cars a stránke podpory.

Podpora na internete

Ak chcete navštíviť stránku, prejdite na adresu <https://www.volvocars.com/intl/support>. Stránka podpory je k dispozícii pre väčšinu trhov.

Obsahuje podporu pre funkcie ako služby a funkcie založené na internete, službu Volvo On Call*, navigačný systém* a aplikácie. Videá a pokyny vám krok za krokom vysvetlia rôzne postupy, napr. e.g. ako pripojiť vaše vozidlo na internet cez mobilný telefón.

Informácie na stiahnutie

Mapy

Pre vozidlá vybavené navigačným systémom Sensus Navigation existuje možnosť stiahnutia máp zo stránky podpory.

Používateľská príručka ako PDF

Používateľská príručka je k dispozícii na stiahnutie vo formáte PDF. Pre stiahnutie príručky podľa potreby vyberte model vozidla a modelový rok.

³ Pre niektoré mobilné zariadenia.

◀ Kontakt

Stránka podpory obsahuje kontaktné údaje pre zákaznícku podporu a na najbližšieho predajcu Volvo.

Prihlásenie na webovej stránke Volvo Cars

Vytvorte si osobné Volvo ID a prihláste sa na www.volvocars.com. Po prihlásení je možné okrem iného získať prehľad o službách, dohodách a zárukách. Nájdete tu tiež informácie o príslušenstve a softvéri prispôsobenom pre váš model vozidla.

Súvisiace informácie

- Volvo ID (str. 28)

Prečítanie návodu na obsluhu

Aby ste sa s vaším novým vozidlom zoznámili, prečítajte si návod na obsluhu skôr, ako sa na ňom prvýkrát preveziete.

Prečítanie si návodu na obsluhu je spôsob, ako sa zoznámiť s novými funkciami, získať informácie o tom, ako zaobchádzať s vozidlom v rôznych situáciách a naučiť sa využívať všetky funkcie vozidla. Venujte pozornosť bezpečnostným pokynom uvedeným v návode na obsluhu.

Zámerom týchto informácií pre majiteľa je vysvetliť všetky možné funkcie, možnosti a príslušenstvo, ktoré sú súčasťou vozidla značky Volvo. Nie sú určené ako indikácia alebo záruka toho, že všetky tieto funkcie, vlastnosti a možnosti sú súčasťou každého vozidla. Časť použitej terminológie nemusí presne zodpovedať terminológii používanej v predajných, marketingových a reklamných materiáloch.

Vývojové práce neustále prebiehajú s cieľom zlepšiť náš produkt. Zmeny môžu znamenať, že informácie, popisy a ilustrácie v návode na obsluhu sa budú líšiť od vybavenia vozidla. Vyhradzujeme si právo vykonať zmeny bez predchádzajúceho upozornenia.

Neodstraňujte tento návod z vozidla - ak by sa vyskytli problémy, potom by vám chýbali potrebné informácie o tom, kde a ako vyhľadať odbornú pomoc.

© Volvo Car Corporation

Možnosti/príslušenstvo

Okrem štandardného vybavenia popisuje návod na obsluhu aj možnosti (vybavenie namontované z výroby) a určité príslušenstvo (dodatkové vybavenie za príplatok).

Všetky možnosti a príslušenstvo známe v čase publikovania, sú označené hviezdikou: *.

Vybavenie opísané v návode na obsluhu nie je dostupné vo všetkých vozidlách - majú rôzne vybavenie v závislosti od prispôbení pre potreby rôznych trhov a vnútroštátnych alebo miestnych zákonov a právnych predpisov.

V prípade neistoty týkajúcej sa štandardného alebo voliteľného príslušenstva kontaktujte predajcu vozidiel Volvo.

Špeciálne texty

UPOZORNENIE

Výstražné texty sa zobrazia, ak hrozí nebezpečenstvo poranenia.

DÔLEŽITÉ

Ak hrozí nebezpečenstvo poškodenia, objavja sa dôležité varovania.

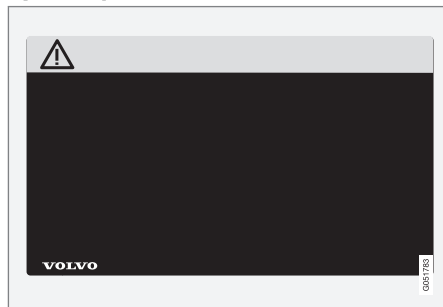
i POZNÁMKA

Texty poznámok poskytujú rady alebo tipy, ktoré uľahčujú používanie napr. výbavy a funkcií.

Emblémy

Vozidlo obsahuje rôzne typy emblémov, ktoré sú určené na podávanie dôležitých informácií jasným spôsobom. Emblémy na vozidle majú nasledujúci zostupný stupeň dôležitosti pre výstrahy/informácie.

Výstraha pred zranením osôb



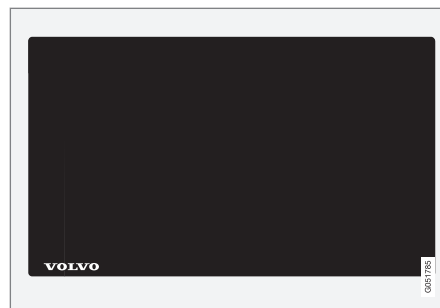
Čierne symboly ISO na žltom výstražnom poli, biely text/obrázok na čiernom poli správy. Používa sa na indikáciu prítomnosti nebezpečenstva, ktoré by v prípade ignorovania výstrahy mohlo spôsobiť vážne zranenie osôb alebo smrteľný úraz.

Nebezpečenstvo poškodenia majetku



Biele symboly ISO a biely text/obrázok na čiernom alebo modrom výstražnom poli a pole správy. Používa sa na indikáciu prítomnosti nebezpečenstva, ktoré by v prípade ignorovania výstrahy mohlo spôsobiť škody na majetku.

Informácie



Biele symboly ISO a biely text/obrázok na čiernom poli správy.

i POZNÁMKA

Nie je dané, že emblémy uvedené v návode na obsluhu majú byť presnými replikami tých, ktoré sú vo vozidle. Sú určené na zobrazenie ich približného vzhľadu a umiestnenia vo vozidle. Informácie, ktoré sa vzťahujú na konkrétne vozidlo, sú k dispozícii na príslušných emblémoch pre vaše vozidlo.

Ilustrácie a videoklipy

Ilustrácie a videoklipy použité v návode na obsluhu sú niekedy schematické a majú za cieľ poskytnúť celkový obraz alebo príklad určitej funkcie. Môžu sa líšiť od vzhľadu vozidla, a to v závislosti od úrovne výbavy a trhu.

Súvisiace informácie

- Používateľská príručka na stredovom displeji (str. 19)
- Návod na obsluhu v mobilných zariadeniach (str. 23)
- Stránka podpory spoločnosti Volvo Cars (str. 23)

VAŠE VOLVO

Volvo ID

Volvo ID je osobné ID, ktoré umožňuje prístup k širokej škále služieb prostredníctvom jediného používateľského mena a hesla.

POZNÁMKA

Dostupné služby sa môžu časom líšiť a závisia od úrovne výbavy a trhu.

Príklady služieb:

- Aplikácia Volvo On Call* - skontrolujte vozidlo vašim telefónom. Môžete napríklad skontrolovať hladinu paliva, ukázať najbližšiu čerpaciu stanicu a zamknúť vozidlo na diaľku.
- Odoslať do vozidla – odosielanie adries z mapových služieb na webe, priamo do vozidla.
- Rezervovať servis a opravu – zaregistruje servis/predajcu na stránke volvocars.com a rezervuje servis priamo z vozidla.

POZNÁMKA

Ak sa zmení užívateľské meno/heslo pre službu (napr. Volvo On Call), automaticky sa zmení aj pre iné služby.

Volvo ID je vytvorené z vozidla, stránky volvocars.com alebo aplikácie Volvo On Call¹.

¹ Ak máte Volvo On Call*.

Keď je Volvo ID zaregistrované vo vozidle, k dispozícii bude viacero služieb. Pre rovnaké vozidlo sa dá používať niekoľko Volvo ID a niekoľko vozidiel môže byť dokonca prepojených s rovnakým Volvo ID.

Súvisiace informácie

- Vytvorenie a registrovanie ID pre vozidlo Volvo (str. 28)
- Rezervácia servisu a opravy (str. 611)

Vytvorenie a registrovanie ID pre vozidlo Volvo

Volvo ID je možné vytvoriť rôznymi spôsobmi. Ak sa ID vozidla Volvo vytvorí na stránke volvocars.com alebo s aplikáciou Volvo On Call², Volvo ID sa musí tiež zaregistrovať, aby sa mohli používať rôzne služby Volvo ID.

Vytvorenie Volvo ID s aplikáciou Volvo ID

1. Stiahnite aplikáciu Volvo ID z **Centrum preberania** zobrazenia aplikácie na stredivom displeji.
2. Spustíte aplikáciu a zaregistrujete osobnú e-mailovú adresu.
3. Postupujte podľa pokynov, ktoré sa automaticky odošlú na zadanú e-mailovú adresu.
 - > Automaticky sa vytvorí Volvo ID a automaticky sa zaregistruje pre dané vozidlo. Služby Volvo ID sa teraz už môžu používať.

Vytvorenie Volvo ID na webovej stránke Volvo Cars

1. Prejdite na stránku www.volvocars.com a prihláste sa do³ pomocou ikony v pravej hornej časti. Vyberte možnosť Vytvoriť Volvo ID.
2. Zadaťte osobnú e-mailovú adresu.
3. Postupujte podľa pokynov, ktoré sa automaticky odošlú na zadanú e-mailovú adresu.
 - > Teraz sa vytvorí Volvo ID. Prečítajte si nižšie, ako sa môžete naučiť zaregistrovať ID do vozidla.

Vytvorenie Volvo ID s aplikáciou Volvo On Call⁴

1. Prevezmite najnovšiu verziu aplikácie Volvo On Call do telefónu⁵.
2. Vyberte a vytvorte Volvo ID.
3. Otvorí sa webová stránka pre vytvorenie Volvo ID. Vyplňte požadované informácie.
4. Zaškrtnutím rámčeka akceptujete zmluvné podmienky.
5. Stlačením tlačidla sa vytvorí vaše Volvo ID.

6. Na zadanú adresu sa odošle e-mailová správa. Kliknutím na odkaz v e-mailovej správe aktivujete Volvo ID.
 - > Teraz je Volvo ID pripravené na použitie.

Registrácia vášho Volvo ID do vozidla

Ak ste vytvorili vaše Volvo ID prostredníctvom webovej stránky alebo aplikácie Volvo On Call, zaregistrujte ho do vášho vozidla nasledovne:

1. Ak sa tak ešte nestalo, prevezmite aplikáciu Volvo ID z **Centrum preberania** v zobrazení aplikácií na stredovom displeji.



POZNÁMKA

Pre sťahovanie aplikácií musí byť auto pripojené k Internetu.

2. Spustíte aplikáciu a zadajte vaše Volvo ID/ vašu e-mailovú adresu.
3. Postupujte podľa pokynov, ktoré sa automaticky odosielať na e-mailovú adresu prepojenú s vaším Volvo ID.
 - > Vaše Volvo ID je teraz zaregistrované do daného vozidla. Teraz sa už môžu používať služby Volvo ID.

Súvisiace informácie

- Volvo ID (str. 28)
- Sťahovanie aplikácií (str. 513)
- Správa aktualizácií systému prostredníctvom Download Centre (str. 609)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)

² Platí len pre určité trhy.

³ Dostupné na určitých trhoch.

⁴ Vozidlá s Volvo On Call*.

⁵ Dostupné na prevzatí napr. v Apple App Store alebo Google Play.

Drive-E - čistejšia radosť z jazdy

Spoločnosť Volvo Car Corporation neustále pracuje na vývoji bezpečnejších a efektívnej-

ších produktov a riešení s cieľom znížiť negatívny dopad na životné prostredie.



Starostlivosť o životné prostredie je jednou z kľúčových hodnôt spoločnosti Volvo Cars a ovplyvňuje všetky operácie. Environmentálna práca je založená na celkovom životnom cykle vozidla a zohľadňuje jeho dopad na životné prostredie, od návrhu až po likvidáciu a recykláciu. Základným princípom spoločnosti Volvo Cars je to, že každý nový vyvinutý produkt musí mať menší dopad na životné prostredie ako produkt, ktorý nahrádza.

Výsledkom práce spoločnosti Volvo v oblasti environmentálneho manažérstva je vývoj efektívnejších a menej znečisťujúcich hnacích

sústav Drive-E. Osobné prostredie je pre spoločnosť Volvo tiež dôležité - napríklad vzduch vo vnútri vozidla Volvo je vďaka systému klimatizácie čistejší ako vzduch vonku.

Vaše vozidlo značky Volvo spĺňa prísne medzinárodné environmentálne normy. Všetky výrobné jednotky spoločnosti Volvo musia byť certifikované podľa normy ISO 14001, čo podporuje systematický prístup k environmentálnym otázkam prevádzky, čo vedie k neustálemu zlepšovaniu so zníženým vplyvom na životné prostredie. Certifikácia ISO tiež znamená, že sa dodržiavajú platné zákony a predpisy v oblasti životného prostredia. Spoločnosť

Volvo tiež vyžaduje, aby jeho partneri spĺňali tieto požiadavky.

Spotreba paliva

Keďže veľká časť celkového dopadu vozidla na životné prostredie je dôsledkom jeho používania, dôraz spoločnosti Volvo Cars na environmentálnu prácu spočíva v znižovaní spotreby paliva, emisií oxidu uhličitého a iných látok znečisťujúcich ovzdušie. Vozidlá spoločnosti Volvo majú konkurencieschopnú spotrebu paliva v každej z príslušných tried. Nižšia spotreba paliva vo všeobecnosti vedie k nižším emisiám skleníkových plynov, oxidu uhličitého.

Prispievanie k lepšiemu prostrediu

Energeticky efektívne a úsporné vozidlo môže prispieť k zníženiu dopadu na životné prostredie a tiež k zníženiu nákladov pre majiteľa vozidla. Ako vodič môžete ľahko znížiť spotrebu paliva a tým ušetriť peniaze a prispieť k lepšiemu životnému prostrediu - tu je niekoľko rád:

- Plánujte si efektívnu priemernú rýchlosť. Rýchlosti vyššie ako pribl. 80 km/h (pribl. 50 mph) a nižšie ako 50 km/h (pribl. 30 mph) vedú k zvýšenej spotrebe energie.
- Dodržiavajte odporúčané intervaly pre servis a údržbu vozidla uvedené v servisnej a záručnej knižke.
- Nenechávajte bežať motor na voľnobeh - vypnite motor, keď vozidlo stojí po dlhší čas. Dodržiavajte miestne predpisy.
- Naplánujte si cestu - veľa zbytočných zastávok a nerovnomerná rýchlosť prispievajú k zvýšeniu spotreby paliva.
- Pred naštartovaním v chladných podmienkach používajte predbežnú úpravu* - zlepšuje štartovaciu kapacitu a znižuje spotrebu v chladnom počasí. Motor dosiahne normálnu prevádzkovú teplotu rýchlejšie, čo znižuje spotrebu a emisie.

Pamätajte aj na ekologickú likvidáciu nebezpečného odpadu, ako sú batérie a olej, spôsobom, ktorý je bezpečný pre životné prostredie.

Ak si nie ste istí ako likvidovať tento typ odpadu, obráťte sa na servis – odporúča sa autorizovaný servis Volvo.

Efektívne riadenie emisií

Vaše vozidlo značky Volvo je vyrobené podľa konceptu "čisté vnútri aj vonku" – koncept, ktorý zahŕňa čisté prostredie v interiéri, ako aj vysoko účinné riadenie emisií. V mnohých prípadoch sú výfukové emisie hlboko pod platnými normami.

Čistý vzduch v priestore pre cestujúcich

Vzduchový filter pomáha zabrániť prenikaniu prachu a peľu do priestoru pre cestujúcich cez prívod vzduchu.

Systém kvality vzduchu v interiéri (IAQS)* zaisťuje, že privádzaný vzduch je čistejší ako vzduch v premávke vonku.

Systém čistí vzduch v priestore pre cestujúcich od nečistôt, ako sú častice, uhľovodíky, oxidy dusíka a prízemný ozón. Ak je vonkajší vzduch kontaminovaný, potom je prívod vzduchu uzavretý a vzduch sa recirkuluje. Takáto situácia môže nastať napríklad v hustej premávke, v kolónach a v tuneloch.

IAQS je súčasťou balíka CZIP (Balík čistej zóny v interiéri)*, ktorý tiež obsahuje funkciu, ktorá umožňuje spustenie ventilátora pri odomknutí vozidla pomocou diaľkového ovládania zámku.

Interiér

Materiál použitý v interiéri vozidla značky Volvo bol starostlivo vybraný a otestovaný, aby bol príjemný a pohodlný. Niektoré detaily sú vyrobené ručne, ako napríklad prešívanie volantu, ktoré je ušité ručne. Interiér je monitorovaný, aby sa doň nevypúšťali intenzívne pachy alebo látky, ktoré spôsobujú nepohodlie v prípade napr. vysokého tepla a jasného svetla.

Servisy spoločnosti Volvo a životné prostredie

Pravidelná údržba vytvára podmienky pre dlhú životnosť a nízku spotrebu paliva vášho vozidla. Týmto spôsobom tiež prispievate k čistejšiemu prostrediu. Keď sú servisy spoločnosti Volvo poverené opravou a údržbou vášho vozidla, stávajú sa súčasťou systému spoločnosti Volvo. Spoločnosť Volvo jednoznačne vyžaduje, aby boli priestory servisu navrhnuté tak, aby sa zabránilo úniku látok do životného prostredia. Pracovníci servisu majú znalosti a nástroje potrebné na zaručenie dobrej starostlivosti o životné prostredie.

Recyklácia

Pretože spoločnosť Volvo funguje z perspektívy životného cyklu, je tiež dôležité, aby sa vozidlo recyklovalo spôsobom šetrným k životnému prostrediu. Takmer všetky časti vozidla sa dajú recyklovať. Posledného vlastníka vozidla preto žiadame, aby kontaktoval pred-



- ◀◀ ajcu ohľadom certifikovaného/schváleného recyklačného zariadenia.

Súvisiace informácie

- Spotreba paliva a emisie CO₂ (str. 693)
- Úsporná jazda (str. 471)
- Spustenie a vypnutie predbežnej úpravy vzduchu* (str. 236)
- Kvalita vzduchu (str. 211)

IntelliSafe – podpora vodiča a bezpečnosť

IntelliSafe je koncept spoločnosti Volvo Cars pre bezpečnosť vozidiel. IntelliSafe sa skladá z viacerých systémov⁶, ktorých účelom je zaistiť bezpečnejšiu jazdu vozidlom, predchádzať zraneniam a chrániť cestujúcich a ostatných účastníkov cestnej premávky.

UPOZORNENIE

Funkcie sú doplnkové pomôcky – nedokážu zvládnuť všetky situácie pri všetkých podmienkach.

Vodič vždy nesie zodpovednosť za bezpečnú jazdu s vozidlom a za dodržiavanie príslušných pravidiel a predpisov cestnej premávky.

Podpora

Za účelom pomoci vodičovi bezpečnejšie riadiť vozidlo má IntelliSafe nasledovné funkcie.

- Aktívne diaľkové svetlo
- Detekcia tunelov
- Pilot Assist
- Cross Traffic Alert*
- Blind Spot Information*
- Parkovací asistent*
- Pilot parkovacieho asistenta*

- Kamera parkovacieho asistenta*
- Informácie o dopravných značkách*
- Elektronická kontrola stability
- Roll Stability Control
- Obmedzovač rýchlosti*
- Tempomat
- Adaptívny tempomat*
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- Pohon všetkých kolies⁷

Prevencia

S cieľom pomôcť vodičovi vyhnúť sa nehode, má IntelliSafe nasledujúce funkcie.

- City Safety
- Upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť*
- Udržiavanie v jazdnom pruhu
- **Zabránenie kolízii**

Ochrana

Za účelom ochrany vodiča a cestujúcich v určitých situáciách v prípade nehody má IntelliSafe nasledujúce spolupracujúce funkcie.

- Whiplash Protection System
- Pedestrian Protection System

- Bezpečnostné pásy s napínačmi bezpečnostných pásov
- Airbagy

POZNÁMKA

Prečítajte si jednotlivé časti každého systému, aby ste úplne porozumeli funkciám a dozvedeli sa o dôležitých výstrahách.

Súvisiace informácie

- Aktívne diaľkové svetlo (str. 159)
- Bezpečnosť (str. 44)
- Systém podpory vodiča (str. 296)

⁶ Niektoré systémy sa montujú štandardne, zatiaľ čo iné sú voliteľné. Môže sa líšiť v závislosti od trhu, modelového roku a modelu vozidla.

⁷ All Wheel Drive

Sensus - on-line pripojiteľnosť a zábava

Sensus umožňuje používať rôzne typy aplikácií a zmeniť vozidlo na Wi-Fi hotspot.

Toto je Sensus

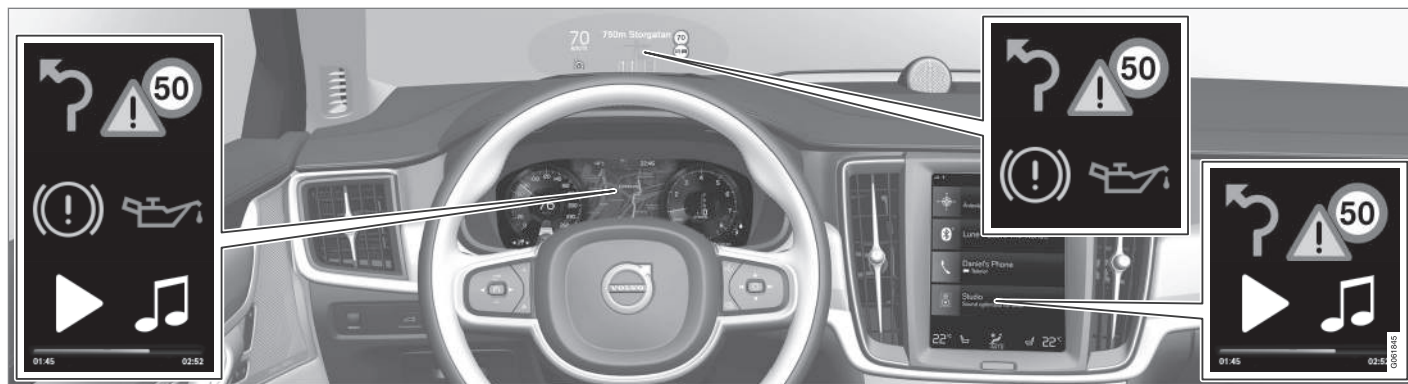


Sensus ponúka inteligentné rozhranie a online pripojenie k digitálnemu svetu. Intuitívna navigačná štruktúra umožňuje prijímať príslušnú podporu, informácie a zábavu, keď je to potrebné, bez rušenia vodiča.

Sensus pokrýva všetky riešenia vo vozidle, ktoré sú spojené so zábavou, online pripojením, navigáciou* a používateľským rozhraním medzi vodičom a vozidlom. Je to Sensus, ktorý umožňuje komunikáciu medzi vami, vozidlom a okolitým svetom.

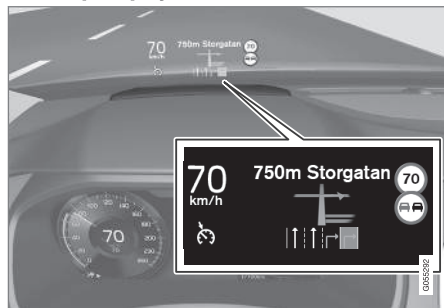
Informácie vtedy, keď ich potrebuje a kde ich potrebujete

Rôzne displeje vo vozidle poskytujú informácie vo vhodnom čase. Informácie sa zobrazujú na rôznych miestach na základe toho, ako by ich vodič mal uprednostňovať.



Rôzne typy informácií sa zobrazujú na rôznych displejoch v závislosti od toho, ako by sa mali informácie uprednostňovať.

Head-up displej*



Na head-up displeji sa zobrazia vybrané informácie, s ktorými by sa mal vodič čo najskôr zaoberať. Takéto informácie môžu

napríklad zahŕňať dopravné upozornenia, informácie o rýchlosti a informácie o navigácii*. Informácie o dopravných značkách a prichádzajúce hovory sa zobrazujú aj na head-up displeji. Displej spolu so stredovým displejom sa ovládajú pomocou pravej klávesnice na volante.

Displej vodiča



12-palcový* displej vodiča.



8-palcový displej vodiča.

Displej vodiča zobrazuje informácie o rýchlosti a e.g. prichádzajúce hovory alebo skladby, ktoré sa prehrávajú. Displej sa ovláda pomocou dvoch klávesníc na volante.

Stredový displej



Mnohé z hlavných funkcií vozidla sa ovládajú zo stredového displeja – dotykovej obrazovky, ktorá reaguje na dotyk. Počet fyzických tlačidiel a ovládacích prvkov vo vozidle je preto minimálny. Obrazovka sa dá ovládať aj počas používania rukavíc.

Odtiaľto môžete napríklad ovládať ovládací systém klimatizácie, zábavný systém a polohu sedadla*. Informácie, ktoré sa zobrazia na stredovom displeji, môže vodič alebo niekto iný vo vozidle použiť, keď nastane takáto príležitosť.

Systém rozpoznávania hlasu



Systém rozpoznávania hlasu je možné použiť bez toho, aby vodič musel dať ruky dole z volantu. Systém rozumie prirodzenej reči. Pomocou rozpoznávania hlasu môžete napríklad prehrať skladbu,

zavolať niekomu, zvýšiť teplotu alebo prečítať textovú správu.

Súvisiace informácie

- Head-up displej* (str. 143)
- Displej vodiča (str. 82)
- Prehľad stredového displeja (str. 109)
- Rozpoznávanie hlasu (str. 146)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)
- Zdieľanie internetového prístupu z vozidla prostredníctvom Wi-Fi hot spotu (str. 550)

Aktualizácie softvéru

Vy ako zákazník spoločnosti Volvo tak budete mať najlepší zážitok z vášho vozidla. Spoločnosť Volvo nepretržite vyvíja systémy vo vozidlách a služby, ktoré vám ponúka.

Môžete aktualizovať softvér vo vašom vozidle Volvo na najnovšiu verziu, keď dáte vozidlo do servisu u autorizovaného predajcu spoločnosti Volvo. Najnovšia aktualizácia softvéru vám prinesie úžitok z dostupných zlepšení, vrátane zlepšení od staršej aktualizácie softvéru.

Viac informácií o dostupných aktualizáciách a odpovede na často kladené otázky nájdete na stránke <https://www.volvocars.com/intl/support>.

POZNÁMKA

Funkčnosť po aktualizácii sa môže líšiť v závislosti od trhu, modelu, modelového roku a variantov.

Súvisiace informácie

- Sensus - on-line pripojiteľnosť a zábava (str. 34)
- Správa aktualizácií systému prostredníctvom Download Centre (str. 609)

Nahrávanie údajov

Ako súčasť zabezpečenia bezpečnosti a kvality spoločnosti Volvo sa vo vozidle zaznamenávajú určité informácie o prevádzke, funkčnosti a nehodách vozidla.

Vozidlá vybavené VCM High⁸ dokážu zhromažďovať údaje o bezpečnostných funkciách vozidla, ako aj ďalších funkciách vo vozidle. Údaje sa zhromažďujú ako za účelom vývoja produktu, následného sledovania kvality a bezpečnosti práce, tak aj pre zlepšenie a monitorovanie kvality vozidla a jeho bezpečnostných funkcií. Účelom zhromažďovania údajov je tiež správa záručných záväzkov spoločnosti Volvo Car Corporation, ako aj dodržiavanie zákoných požiadaviek týkajúcich sa údajov o emisiách motora.

POZNÁMKA

V súvislosti so zberom údajov môže spoločnosť Volvo používať malú časť dátového paušálu vozidla, a to až do 10 MB/ mesačne.

Toto vozidlo je vybavené zariadením "Event Data Recorder" (EDR). Jeho primárnym účelom je registrovať a zaznamenávať údaje týkajúce sa dopravných nehôd alebo situácií podobných kolíziám, ako sú časy, keď sa aktivuje airbag alebo keď vozidlo narazí na prekážku na

cestě. Údaje sa zaznamenávajú, aby sa lepšie pochopilo, ako systémy vozidla fungujú v týchto situáciách. Zariadenie EDR je určené na zaznamenávanie údajov týkajúcich sa dynamiky vozidla a bezpečnostných systémov na krátky čas, zvyčajne 30 sekúnd alebo menej.

Zariadenie EDR v tomto vozidle je určené na zaznamenávanie údajov týkajúcich sa nasledujúcich udalostí v prípade dopravných nehôd alebo situácií podobných kolíziám:

- Spôsob, ako fungovali rôzne systémy vo vozidle
- Či boli bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca zapnuté/napnuté
- Či vodič používa plynový alebo brzdový pedál
- Rýchlosť jazdy vozidla

Tieto informácie nám môžu pomôcť pochopiť okolnosti, za ktorých dochádza k dopravným nehodám, zraneniam a škodám. Zariadenie EDR zaznamenáva iba údaje, keď nastane iná, než triviálna kolízna situácia. Zariadenie EDR nezaznamenáva žiadne údaje počas normálnych jazdných podmienok. Podobne systém nikdy neregistruje, kto riadi vozidlo, ani zeme-pisnú polohu nehody alebo situácie, kedy takmer došlo k nehode. Iné strany, ako napríklad polícia, by však mohli použiť zaznamenané údaje v kombinácii s typom informácií identifi-

kujúcich osobu, ktoré sa pravidelne zhromažďujú po dopravnej nehode. Na interpretovanie zaznamenaných údajov je potrebné špeciálne vybavenie a prístup buď k vozidlu, alebo k zariadeniu EDR.

Okrem zariadenia EDR je vozidlo vybavené množstvom počítačov určených na nepretržitú kontrolu a monitorovanie fungovania vozidla. Môžu zaznamenávať údaje počas normálnych jazdných podmienok, ale najmä zaznamenávať chyby, ktoré majú vplyv na prevádzku a funkčnosť vozidla, prípadne po aktivácii funkcie podpory vodiča vozidla (napr. City Safety a funkcia automatického brzdenia).

Niektoré zaznamenané údaje sú potrebné na to, aby technici servisu a údržby mohli diagnostikovať a odstrániť prípadné poruchy, ktoré sa vyskytli vo vozidle. Zaznamenané informácie sú potrebné aj na to, aby spoločnosť Volvo mohla splniť právne požiadavky stanovené právnymi predpismi a štátnymi orgánmi. Informácie zaznamenané vo vozidle sa ukladajú do jeho počítača, až kým vozidlo nie je v servise alebo v oprave.

Okrem vyššie uvedených informácií sa zaznamenané informácie dajú použiť v súhrnnej forme na účely výskumu a vývoja výrobkov s cieľom neustále zlepšovať bezpečnosť a kvalitu automobilov značky Volvo.

Spoločnosť Volvo nebude prispievať s poskytovaním vyššie uvedených informácií tretím

stranám bez súhlasu vlastníka vozidla. Za účelom dodržania vnútroštátnych právnych predpisov a nariadení môže byť spoločnosť Volvo nútená sprístupniť informácie tohto druhu polícii alebo iným orgánom, ktoré môžu uplatniť zákonné právo na prístup k nim. Aby bolo možné prečítať a interpretovať zaznamenané údaje, je potrebné špeciálne technické vybavenie, ku ktorému má prístup spoločnosť Volvo a servisy, ktoré uzavreli zmluvy so spoločnosťou Volvo. Spoločnosť Volvo zodpovedá za to, že informácie, ktoré sa prenesú do spoločnosti Volvo počas servisu a údržby, sú bezpečne uložené a spravované a že jej vedenie spĺňa príslušné zákonné požiadavky. Ďalšie informácie vám poskytne predajca vozidiel značky Volvo.

Obchodné podmienky pre služby

Volvo ponúka služby, ktoré pomáhajú zvýšiť bezpečnosť a pohodlie vozidla.

Tieto služby zahŕňajú všetko od asistencie v núdzových situáciách až po navigáciu a rôzne servisné služby.

Pred použitím služieb je dôležité, aby ste si prečítali Obchodné podmienky pre služby na adrese www.volvocars.com.

Súvisiace informácie

- Politika ochrany údajov zákazníkov (str. 39)

Politika ochrany údajov zákazníkov

Volvo rešpektuje a chráni osobnú integritu každého návštevníka webovej stránky.

Táto politika sa týka zaobchádzania s údajmi o zákazníkovi a osobnými údajmi. Zámerom je poskytnúť súčasným, minulým a potenciálnym zákazníkom celkové porozumenie:

- Okolnosti, v ktorých zbierame a spracúvame vaše osobné údaje.
- Druh osobných údajov, ktoré zbierame.
- Dôvod, pre ktorý zbierame vaše osobné údaje.
- Ako zaobchádzame s vašimi osobnými údajmi.

Ďalšie informácie o zásadách nájdete medzi podpornými informáciami na adrese www.volvocars.com.

Súvisiace informácie

- Podmienky používania a zdieľania údajov (str. 553)
- Obchodné podmienky pre služby (str. 38)
- Nahrávanie údajov (str. 37)

Dôležité informácie o doplnkoch a pomocnom zariadení

Nesprávne pripojenie a inštalácia príslušenstva prídavných zariadení môže mať negatívny vplyv na elektronický systém vozidla.

Dôrazne odporúčame, aby si vlastníci vozidla Volvo nainštalovali iba pôvodné príslušenstvo schválené spoločnosťou Volvo a aby montáž príslušenstva vykonávali len vyškolení a kvalifikovaní servisní technici spoločnosti Volvo. Určité príslušenstvo funguje iba vtedy, keď je v počítačovom systéme vozidla nainštalovaný príslušný softvér.

Vybavenie opísané v návode na obsluhu nie je dostupné vo všetkých vozidlách - majú rôzne vybavenie v závislosti od prispôbení pre potreby rôznych trhov a vnútroštátnych alebo miestnych zákonov a právnych predpisov.

Voľby a doplnky opísané v tejto príručke sú označené hviezdikou. V prípade neistoty týkajúcej sa štandardného alebo voliteľného príslušenstva kontaktujte predajcu vozidiel Volvo.

UPOZORNENIE

Vodič vždy nesie plnú zodpovednosť za bezpečné používanie vozidla a dodržiavanie platných zákonov a predpisov.

Je tiež dôležité, aby sa údržba a servis vozidla vykonávali podľa odporúčaní spoločnosti Volvo, podľa informácií pre majiteľa a servisnej a záručnej knižky.

Ak sa palubné informácie líšia od návodu na obsluhu v tlačenej forme, informácie v tlačenej forme majú vždy prednosť.

Súvisiace informácie

- Inštalácia príslušenstva (str. 40)
- Pripojenie zariadenia k diagnostickej zásuvke vozidla (str. 40)
- Prečítanie návodu na obsluhu (str. 24)

Inštalácia príslušenstva

Dôrazne odporúčame, aby si vlastníci vozidla Volvo nainštalovali iba pôvodné príslušenstvo schválené spoločnosťou Volvo a aby montáž príslušenstva vykonávali len vyškolení a kvalifikovaní servisní technici spoločnosti Volvo. Určité príslušenstvo funguje iba vtedy, keď je v počítačovom systéme vozidla nainštalovaný príslušný softvér.

- Originálne príslušenstvo Volvo sa testuje s cieľom zabezpečiť jeho funkčnosť so systémami vozidla v oblasti výkonnosti, bezpečnosti a riadenia emisií. Okrem toho náležite vyškolený a kvalifikovaný technik spoločnosti Volvo vie, kde sa príslušenstvo môže alebo nemôže bezpečne nainštalovať vo vašom vozidle Volvo. Pred inštaláciou akéhokoľvek príslušenstva vo vašom vozidle Volvo alebo na ňom sa vždy obráťte na vyškoleného a kvalifikovaného technika spoločnosti Volvo.
- Príslušenstvo, ktoré spoločnosť Volvo neschválila, nebolo konkrétne testované na použitie vo vašom vozidle.
- Niektoré systémy výkonnosti a bezpečnostné systémy vozidla môžu byť negatívne ovplyvnené, ak nainštalujete príslušenstvo, ktoré nebolo testované na použitie s vozidlami Volvo, alebo ak umožníte inej osobe bez skúseností s takýmto vozidlom, aby nainštalovala takého príslušenstvo.

- Škody spôsobené príslušenstvom nainštalovaným neschváleným alebo nesprávnym spôsobom nie je predmetom žiadnej záruky na nové vozidlo. Viac informácií o záruke nájdete v servisnej a záručnej knižke. Spoločnosť Volvo nepreberá na seba žiadnu zodpovednosť za žiadne úmrtie, zranenie alebo náklady vyplývajúce z inštalácie neoriginálneho príslušenstva.

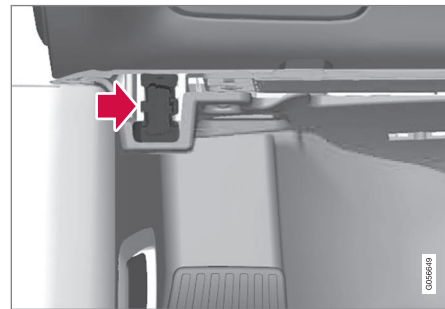
Súvisiace informácie

- Dôležité informácie o doplnkoch a pomocnom zariadení (str. 39)

Pripojenie zariadenia k diagnostickej zásuvke vozidla

Nesprávne pripojenie a inštalácia softvéru alebo diagnostických nástrojov môže mať negatívny vplyv na elektronický systém vozidla.

Dôrazne odporúčame, aby si vlastníci vozidla Volvo nainštalovali iba pôvodné príslušenstvo schválené spoločnosťou Volvo a aby montáž príslušenstva vykonávali len vyškolení a kvalifikovaní servisní technici spoločnosti Volvo. Určité príslušenstvo funguje iba vtedy, keď je v počítačovom systéme vozidla nainštalovaný príslušný softvér.



Konektor dátového spojenia (On-board Diagnostic, OBDII) je pod prístrojovou doskou na strane vodiča.

i POZNÁMKA

Spoločnosť Volvo Cars nepreberá žiadnu zodpovednosť za následky, ak je neoprávnené zariadenie pripojené On-board Diagnostic k zástrčke (OBDII). Túto zástrčku smú používať iba vyškolení a kvalifikovaní servisní technici spoločnosti Volvo.

Súvisiace informácie

- Dôležité informácie o doplnkoch a pomocnom zariadení (str. 39)

Zobrazenie identifikačného čísla vozidla

Ak sa obrátite na predajcu spoločnosti Volvo napríklad vo veci odberu Volvo On Call, budete potrebovať identifikačné číslo vozidla (VIN⁹).

1. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Pokračujte do **Systém → Systémové info → Identifikačné číslo vozidla**.
> Zobrazí sa identifikačné číslo vozidla.

Ďalší spôsob ako nájsť číslo VIN je:

- na prvej strane servisnej a záručnej knižky
- v registračnom dokumente vozidla
- pozrite sa na prístrojovú dosku cez čelné sklo vozidla.



Číslo VIN sa nachádza na podobnom mieste u všetkých modelov.

⁹ Vehicle Identification Number

Rozptyľovanie vodiča

Vodič je zodpovedný za to, aby robil všetko, čo sa dá na zaistenie bezpečnosti seba samého, spolucestujúcich a iných účastníkov cestnej premávky. Časťou jeho zodpovednosti je vyhýbať sa rozptýleniu ako vykonávanie činnosti, ktorá nie je spojená s obsluhou vozidla v prostredí cestnej premávky.

Vaše nové vozidlo Volvo je, alebo môže byť, vybavené systémami bohatými na zábavu a komunikáciu. Tým môžu byť mobilné telefóny s handsfree, navigačné systémy a audio systémy s mnohými funkciami. Pre vaše pohodlie môžete mať aj iné prenosné elektronické zariadenia. Pri správnom použití, pri bezpečnom spôsobe môžu obohatiť váš zážitok z jazdy. Ak sa používajú nesprávne, môžu vás rozptyľovať.

Chceme vám dať nasledovné výstrahy týkajúce sa takýchto systémov, aby sme vám dali najavo, že sa spoločnosť Volvo stará o vašu bezpečnosť. Nikdy nepoužívajte zariadenie alebo funkciu vo vozidle spôsobom, ktorý vás bude rozptyľovať od bezpečnej jazdy. Rozptýlenia môžu viesť k vážnym dopravným nehodám. Okrem týchto všeobecných výstrah ponúkame nasledovné rady týkajúce sa nových funkcií, ktoré môžu byť vo vašom vozidle:

UPOZORNENIE

- Počas jazdy nikdy nepoužívajte mobilný telefón. V niektorých oblastiach je zakázané, aby vodič používal mobilný telefón počas jazdy.
- Ak je vozidlo vybavené navigačným systémom, musíte nastavovať a meniť plán trasy len vtedy, keď je vozidlo zaparkované.
- Nikdy nenaprogramujte audio systém počas jazdy. Naprogramujte predvoľby rádia, keď je vozidlo zaparkované a potom používajte naprogramované predvoľby pre rýchlejšie a jednoduchšie používanie rádia.
- Počas jazdy nikdy nepoužívajte notebooky alebo vreckové počítače.

Súvisiace informácie

- Zvuk, médiá a internet (str. 510)

BEZPEČNOST

Bezpečnosť

Vozidlo je vybavené niekoľkými bezpečnostnými systémami, ktoré spoločne pracujú na ochrane vodiča a cestujúcich vo vozidle v prípade nehody.

Vozidlo je vybavené množstvom snímačov, ktoré reagujú v prípade nehody a aktivujú rôzne bezpečnostné systémy, ako sú rôzne typy airbagov a napínačov bezpečnostných pásov. V závislosti od konkrétnej situácie pri nehode, ako sú kolízie pod rôznymi uhlami, prevrátenie alebo výjazd mimo cesty, reagujú systémy rôznymi spôsobmi, aby poskytli dobrú ochranu.

Existujú aj mechanické bezpečnostné systémy, ako napríklad Whiplash Protection System. Vozidlo je tiež konštruované tak, aby veľká časť energie z kolízie bola rozložená na nosníky, stĺpiky, podlahu, strechu a iné časti karosérie.

Bezpečnostný režim vozidla sa môže aktivovať po kolízii, ak dôjde k poškodeniu dôležitej funkcie vo vozidle.

Výstražný symbol na displeji vodiča



Výstražný symbol sa rozsvieti na displeji vodiča, keď je elektrický systém vozidla nastavený do polohy zapalovania II. Symbol zhasne pribl. po 6 sekundách, ak je bezpečnostný systém vozidla bezchybný.

! UPOZORNENIE

Ak výstražný symbol zostane rozsvietený alebo zapnutý počas jazdy a na displeji vodiča sa zobrazí správa **SRS airbag Servis je naliehavý. Chodte do dielne**, znamená to, že časť jedného z bezpečnostných systémov nedosahuje úplnú funkčnosť. Spoločnosť Volvo odporúča čo možno najskôr kontaktovať autorizovaný servis Volvo.

! UPOZORNENIE

Nikdy sami neupravujte ani neopravujte rôzne bezpečnostné systémy vozidla. Chybná funkčnosť jedného zo systémov môže spôsobiť poruchu a viesť k vážnemu zraneniu osôb. Spoločnosť Volvo odporúča kontaktovať autorizovaný servis Volvo.



Ak sa poškodí špecifický výstražný symbol, namiesto neho sa rozsvieti všeobecný výstražný symbol a na displeji vodiča sa zobrazí rovnaká správa.

Súvisiace informácie

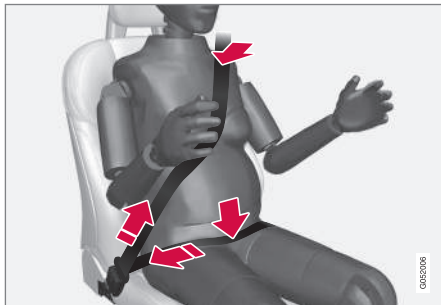
- Bezpečnosť počas tehotenstva (str. 45)
- Bezpečnostné pásy (str. 48)
- Airbagy (str. 53)
- Whiplash Protection System (str. 45)
- Pedestrian Protection System (str. 47)

- Bezpečnostný režim (str. 60)
- Bezpečnosť detí (str. 61)

Bezpečnosť počas tehotenstva

Je dôležité, aby bol počas tehotenstva pás správne použitý a aby si tehotné vodičky upravili polohu sedadla.

Bezpečnostný pás



Diagonálna časť má obopínať rameno a potom má smerovať medzi prsia a na bok brucha.

Lonová časť má byť položená na stehnách a čo najnižšie pod bruchom. – Nikdy nesmie vykĺznuť hore. Odstráňte previsnutý bezpečnostný pás a uistite sa, že prilieha k telu najviac, ako sa len dá. Okrem toho skontrolujte, či na bezpečnostnom páse nie sú žiadne pokrivenia.

Poloha sedenia

Vo vyšších stupňoch tehotenstva si musia tehotné vodičky upraviť sedadlo a volant tak, aby ľahko udržali nad vozidlom počas jazdy kontrolu (čo znamená, že musia byť schopné

ľahko ovládať nožné pedále a volant). Cieľom má byť umiestnenie sedadla s čo najväčšou vzdialenosťou medzi bruchom a volantom.

Súvisiace informácie

- Bezpečnosť (str. 44)
- Bezpečnostné pásy (str. 48)
- Manuálne predné sedadlo (str. 190)
- Elektricky ovládané* predné sedadlo (str. 191)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) znižuje riziko poranení krčnej chrbtice. Systém sa skladá z operadiel a sedacej plochy absorbujúcich energiu, ako aj špeciálne navrhutej opierky hlavy na predných sedadlách.

WHIPS sa aktivuje v prípade nárazu zozadu, pričom najväčší vplyv má uhol a rýchlosť kolízie a charakter kolidujúceho vozidla.

Keď sa aktivuje systém WHIPS, operadlá predných sedadiel sa sklopia dozadu a sedadlá sa pohybujú smerom nadol, aby sa zmenila poloha sedenia vodiča a spolujazdca. Tento pohyb pomáha absorbovať niektoré sily, ktoré môžu vzniknúť a spôsobiť poranenia krčnej chrbtice.

UPOZORNENIE

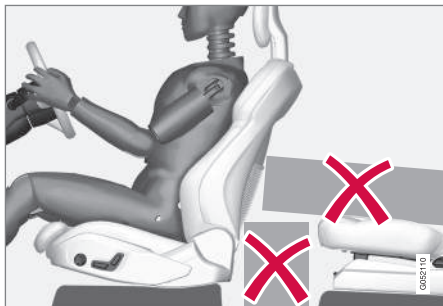
WHIPS sú doplnkom bezpečnostných pásov. Vždy používajte bezpečnostný pás.



⚠ UPOZORNENIE

Nikdy sami neupravujte ani neopravujte sedadlo alebo WHIPS. Spoločnosť Volvo odporúča kontaktovať autorizovaný servis Volvo.

V prípade vystavenia predných sedadiel veľkému zaťaženiu ako napr. v súvislosti s kolíziou s iným vozidlom je nutné tieto sedadlá vymeniť. Sedadlá by mohli stratiť niektoré svoje ochranné mechanizmy napriek tomu, že na pohľad nevyzerajú poškodené.



Nenechávajte na podlahe za alebo pod prednými sedadlami, alebo na zadnom sedadle žiadne predmety, ktoré by mohli zabrániť správnej funkcii systému WHIPS.

⚠ UPOZORNENIE

Nevtláčajte pevné predmety medzi sedáciu časť zadného sedadla a operadlo predného sedadla.

Ak je operadlo zadného sedadla sklopené, akýkoľvek náklad musí byť zaistený, aby nemohol v prípade kolízie sklznúť k operadlu predného sedadla.

⚠ UPOZORNENIE

Ak sa sklopí operadlo zadného sedadla alebo sa na zadnom sedadle použije detská sedačka smerujúca dozadu, musí byť zodpovedajúce predné sedadlo posunuté dopredu tak, aby sa nedotýkalo sklopeného operadla alebo detskej sedačky.

Poloha sedenia

Pre dobrú ochranu systémom WHIPS musia vodič a spolujazdec sedieť v správnej polohe a uistiť sa, že fungovaniu systému nič neprekáža.

Pred začiatkom jazdy nastavte správnu polohu sedenia na prednom sedadle.

Vodič a spolujazdec na prednom sedadle by mali sedieť v strede sedadla s čo možno najmenším priestorom medzi hlavou a opierkou hlavy.

WHIPS a detské sedačky

Ochrana poskytovaná vozidlom deťom sediacim v detskej sedačke alebo na podsedačku nie je systémom WHIPS znížená.

Súvisiace informácie

- Bezpečnosť (str. 44)
- Manuálne predné sedadlo (str. 190)
- Elektricky ovládané* predné sedadlo (str. 191)
- Rear Collision Warning* (str. 378)

Pedestrian Protection System

Systém Pedestrian Protection System (PPS) je systém, ktorý pri určitých čelných kolíziách prispieva k zmierneniu nárazu chodca s vozidlom.

Pri niektorých čelných zrážkach s chodcami zareagujú snímače v prednej časti vozidla a systém sa zapne.

Keď je spustený systém PPS, objaví sa nasledovné:

- Zadná časť kapoty sa zdvihne.
- Automatické upozornenie sa odošle cez aplikáciu Volvo On Call*.

Snímače sú zapnuté pri rýchlosti približne 25 – 50 km/hod (15 – 30 mph).

Snímače sú navrhnuté tak, aby zistili kolíziu s predmetom, ktorý má podobné vlastnosti ako ľudská noha.

POZNÁMKA

V premávke sa môžu nachádzať objekty, ktoré vysielajú pre senzory signál podobný kolízii s chodcami. Je možné, že systém bude aktivovaný v prípade možnej kolízie s takýmto objektom.

UPOZORNENIE

V prednej časti neupevňujte žiadne doplnky a nevykonávajte žiadne zmeny. Nesprávne zásahy v prednej časti môžu spôsobiť nesprávne fungovanie systému ako aj vážne úrazy a poškodenie vozidla.

Spoločnosť Volvo odporúča používať iba originálne stierače; to isté platí aj pre ich jednotlivé diely.

UPOZORNENIE

Systém sami nikdy neupravujte ani neopravujte. Spoločnosť Volvo odporúča kontaktovať autorizovaný servis Volvo. Chybná funkčnosť systému môže spôsobiť poruchu a viesť k vážnemu zraneniu osôb.

UPOZORNENIE

V prípade akéhokoľvek poškodenia prednej časti vozidla spoločnosť Volvo odporúča obrátiť sa na autorizovaný servis Volvo, aby ste sa uistili, že systém nie je poškodený.

Symbody na displeji vodiča

Symbol	Špecifikácia
	Systém PPS bol zapnutý alebo sa vyskytla chyba v systéme. Dodržujte uvedené odporúčanie.

Súvisiace informácie

- Bezpečnosť (str. 44)

Bezpečnostné pásy

Intenzívne brzdenie môže mať vážne následky, ak sa nepoužijú bezpečnostné pásy.

Je dôležité, aby bezpečnostný pás ležal oproti telu, aby mohol poskytnúť dobrú ochranu. Opierku chrbta neskláľajte príliš dozadu. Bezpečnostný pás je určený na ochranu v normálnej polohe sedenia.

UPOZORNENIE

Nezabudnite neupínať alebo neupevňovať bezpečnostný pás k háčikom alebo iným vnútorným zariadeniam, pretože to zabráňuje správne utiahnutiu pásu.

UPOZORNENIE

Bezpečnostné pásy a airbagy sa vzájomne ovplyvňujú. Ak sa bezpečnostný pás nepoužíva alebo ak sa používa nesprávne, v prípade kolízie môže dôjsť k zníženiu ochrany, ktorú poskytuje airbag.

UPOZORNENIE

Nikdy sami neupravujte ani neopravujte bezpečnostné pásy. Spoločnosť Volvo odporúča kontaktovať autorizovaný servis Volvo.

V prípade vystavenia bezpečnostného pásu veľkému zaťaženiu ako napr. v súvislosti s kolíziou s iným vozidlom je nutné celý bezpečnostný pás vymeniť. Bezpečnostné pásy by mohli stratiť niektoré svoje ochranné mechanizmy napriek tomu, že na pohľad nevyzerajú poškodené. Bezpečnostný pás treba vymeniť aj v prípade, keď vykazuje známky opotrebovania alebo poškodenia. Nový bezpečnostný pás musí byť schváleného typu a musí byť navrhnutý tak, aby sa dal namontovať na rovnaké miesto ako vymieňaný bezpečnostný pás.

Súvisiace informácie

- Bezpečnosť (str. 44)
- Napínač bezpečnostného pásu (str. 50)
- Zapínanie a odopínanie bezpečnostných pásov (str. 48)
- Pripomienka dverí a bezpečnostných pásov (str. 52)

Zapínanie a odopínanie bezpečnostných pásov

Pred jazdou sa uistite, že si všetci cestujúci zapli bezpečnostné pásy.

Zapnutie bezpečnostných pásov

1. Bezpečnostný pás pomaly vytiahnite a uistite sa, že nie je skrútený alebo poškodený.

POZNÁMKA

Bezpečnostný pás je vybavený zotrvačným navíjačom, ktorý sa zablokuje v nasledujúcich situáciách:

- ak je pás natiahnutý príliš rýchlo.
- počas brzdenia a akcelerácie.
- ak sa vozidlo veľmi nakláňa.
- pri jazde v zákrutách.

2. Zaistíte bezpečnostný pás zasunutím zaistovacieho jazýčka do určenej spony.
 - > Hlasné „kliknutie“ znamená, že bezpečnostný pás bol zapnutý.

UPOZORNENIE

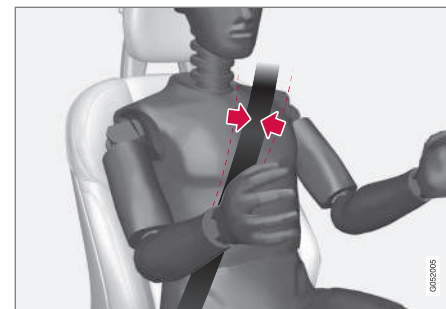
Jazýček bezpečnostného pásu vždy zasuníte do spony na správnej strane. Bezpečnostné pásy a spony by v opačnom prípade nemuseli pri kolízii fungovať tak, ako by mali. Hrozí tu riziko vážneho zranenia.

3. Na predných sedadlách je možné nastaviť bezpečnostný pás výškovo.



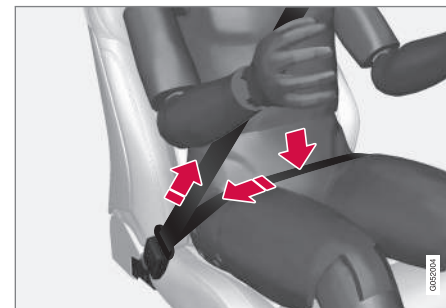
Stlačte spolu upevnenie sedadla a posuňte bezpečnostný pás nahor alebo nadol.

Umiestnite bezpečnostný pás tak vysoko, ako je to len možné, bez toho, aby sa vám odieral o hrdlo.



Bezpečnostný pás musí prechádzať cez rameno (nie nad ramenom).

4. Napnite bedrový popruh cez pás tak, že potiahnete diagonálny ramenný popruh smerom k ramenu.



Bedrový popruh musí byť umiestnený dole (nie nad bruchom).



UPOZORNENIE

Každý bezpečnostný pás je určený iba pre jednu osobu.

UPOZORNENIE

Nezabudnite neupínať alebo neupevňovať bezpečnostný pás k háčikom alebo iným vnútorným zariadeniam, pretože to zabránuje správnemu utiahnutiu pásu.

UPOZORNENIE

Nepoškodzujte bezpečnostné pásy a nevkladajte žiadne cudzie predmety do zámku. Bezpečnostné pásy a spony by potom nemuseli pri kolízii fungovať tak, ako by mali. Hrozí tu riziko vážneho zranenia.

Vypnutie bezpečnostných pásov

1. Stlačte červené tlačidlo na sponke bezpečnostného pásu a potom nechajte pás, aby sa navinul.
2. Ak sa bezpečnostný pás úplne nezasunie, podajte ho rukou tak, aby sa nevisel voľne.

Súvisiace informácie

- Bezpečnostné pásy (str. 48)
- Napínač bezpečnostného pásu (str. 50)
- Prípomienka dverí a bezpečnostných pásov (str. 52)

Napínač bezpečnostného pásu

Vozidlo je vybavené štandardnými napínačmi bezpečnostných pásov a elektrickými napínačmi bezpečnostných pásov, ktoré môžu v kritických situáciách a kolíziách napnúť bezpečnostné pásy.

Štandardný napínač bezpečnostných pásov

Všetky bezpečnostné pásy sú vybavené štandardným napínačom bezpečnostného pásu.

Napínač bezpečnostného pásu napína bezpečnostný pás v prípade kolízie s dostatočnou silou na to, aby mohol účinnejšie zadržať cestujúceho.

Elektrický napínač bezpečnostného pásu

Bezpečnostné pásy vodiča a spolujazdca na prednom sedadle sú vybavené elektrickým napínačom bezpečnostného pásu.

Napínače bezpečnostných pásov pracujú spoločne a môžu sa aktivovať spolu so systémami podpory vodiča City Safety a Rear Collision Warning. V kritických situáciách, ako je napríklad panické brzdenie, jazda mimo cesty (napr. vozidlo vbehne do priekopy, zdvihne sa zo zeme alebo zasiahne niečo v teréne), šmykanie alebo nebezpečenstvo kolízie, sa bezpečnostný pás môže napnúť motorom elektrického napínača bezpečnostného pásu.

Elektrický napínač bezpečnostného pásu pomáha nastaviť lepšiu polohu cestujúceho, čím sa znižuje riziko úderu o interiér vozidla a zlepšuje sa účinok bezpečnostných systémov, ako sú airbagy vozidla.

Keď sa kritická situácia skončí, bezpečnostný pás a elektrický predpínač bezpečnostného pásu sa automaticky uvedú do pôvodného stavu, ale môže sa to urobiť aj manuálne.

DÔLEŽITÉ

V prípade deaktivácie airbagu spolujazdca sa deaktivuje aj elektrický napínač jeho bezpečnostného pásu.

⚠ UPOZORNENIE

Nikdy sami neupravujte ani neopravujte bezpečnostné pásy. Spoločnosť Volvo odporúča kontaktovať autorizovaný servis Volvo.

V prípade vystavenia bezpečnostného pásu veľkému zaťaženiu ako napr. v súvislosti s kolíziou s iným vozidlom je nutné celý bezpečnostný pás vymeniť. Bezpečnostné pásy by mohli stratiť niektoré svoje ochranné mechanizmy napriek tomu, že na pohľad nevyzerajú poškodené. Bezpečnostný pás treba vymeniť aj v prípade, keď vykazuje známky opotrebovania alebo poškodenia. Nový bezpečnostný pás musí byť schváleného typu a musí byť navrhnutý tak, aby sa dal namontovať na rovnaké miesto ako vymieňaný bezpečnostný pás.

Súvisiace informácie

- Bezpečnostné pásy (str. 48)
- Zapínanie a odopínanie bezpečnostných pásov (str. 48)
- Vynulovanie elektrického napínača bezpečnostného pásu (str. 51)
- Aktivovanie a deaktivovanie airbagu spolujazdca* (str. 56)
- City Safety™ (str. 303)
- Rear Collision Warning* (str. 378)

Vynulovanie elektrického napínača bezpečnostného pásu

Elektrický napínač bezpečnostného pásu je navrhnutý tak, aby sa dal automaticky vynulovať, ale dá sa vynulovať aj manuálne, ak zostane vytiahnutý.

1. Zastavte s vozidlom na bezpečnom mieste.
2. Uvoľníte bezpečnostný pás a potom ho znovu natiahnite.
 - > Bezpečnostný pás a elektrický napínač bezpečnostného pásu sa vynulujú.

⚠ UPOZORNENIE

Nikdy sami neupravujte ani neopravujte bezpečnostné pásy. Spoločnosť Volvo odporúča kontaktovať autorizovaný servis Volvo.

V prípade vystavenia bezpečnostného pásu veľkému zaťaženiu ako napr. v súvislosti s kolíziou s iným vozidlom je nutné celý bezpečnostný pás vymeniť. Bezpečnostné pásy by mohli stratiť niektoré svoje ochranné mechanizmy napriek tomu, že na pohľad nevyzerajú poškodené. Bezpečnostný pás treba vymeniť aj v prípade, keď vykazuje známky opotrebovania alebo poškodenia. Nový bezpečnostný pás musí byť schváleného typu a musí byť navrhnutý tak, aby sa dal namontovať na rovnaké miesto ako vymieňaný bezpečnostný pás.

Súvisiace informácie

- Napínač bezpečnostného pásu (str. 50)
- Bezpečnostné pásy (str. 48)

Pripomienka dverí a bezpečnostných pásov

Systém pripomína nepripútaným cestujúcim, aby používali bezpečnostný pás, a tiež upozorňuje na otvorené dvere, kapotu alebo veko.

Grafika displeja vodiča



Grafika na displeji vodiča s rôznymi typmi výstrah. Výstražná farba dverí a veka batožinového priestoru závisí od rýchlosti vozidla.

Grafika na displeji vodiča ukazuje, ktoré sedadlá vo vozidle sú obsadené pripútanými a nepripútanými cestujúcimi.

Rovnaká grafika tiež ukazuje, či je otvorená kapota, veko batožinového priestoru alebo ktorékoľvek dvere.

Grafiku je možné potvrdiť stlačením tlačidla **O** na pravej klávesnici volantu.

Pripomienka zapnutia bezpečnostného pásu



Vizuálna pripomienka v strešnej konzole.

Vizuálna pripomienka sa zobrazí v strešnej konzole a pomocou výstražného symbolu na displeji vodiča.

Akustická pripomienka závisí od rýchlosti, času jazdy a vzdialenosti.

Stav pásu vodiča a spolujazdcov sa zobrazuje grafikou na displeji vodiča, keď je pás zapnutý alebo odpnutý.

Na detské sedačky sa pripomienky zapnutia bezpečnostného pásu nevzťahuje.

Predné sedadlo

Vizuálna a akustická pripomienka upozorňuje vodiča a spolujazdca na prednom sedadle na používanie bezpečnostného pásu, ak niektorý z nich nemá zapnutý pás.

Zadné sedadlo

Pripomienka zapnutia bezpečnostného pásu na zadnom sedadle má dve podradené funkcie:

- Poskytuje informácie o tom, ktoré bezpečnostné pásy sa používajú na zadnom sedadle. Grafika na displeji vodiča sa zobrazí vtedy, keď sa bezpečnostné pásy používajú.
- Vizuálnou a akustickou pripomienkou pripomína, že bezpečnostný pás na zadnom sedadle sa počas jazdy odopol. Pripomienka sa prestane zobrazovať, keď sa bezpečnostný pás znova zapne.

Pripomienka pre dvere, kapotu, veko batožinového priestoru a veka palivovej nádrže

Ak kapota, veko batožinového priestoru, veko palivovej nádrže alebo ktorékoľvek dvere nie sú správne zatvorené, grafika na displeji vodiča ukazuje, čo je otvorené. Čo najskôr zastavte vozidlo na bezpečnom mieste a zatvorte zdroj výstrahy.



Ak sa vozidlo pohybuje rýchlosťou nižšou ako cca. 10 km/h (6 mph), rozsvieti sa informačný symbol na displeji vodiča.



Ak sa vozidlo pohybuje rýchlosťou vyššou ako cca. 10 km/h (6 mph), rozsvieti sa výstražný symbol na displeji vodiča.

Súvisiace informácie

- Bezpečnostné pásy (str. 48)
- Zapínanie a odopínanie bezpečnostných pásov (str. 48)

Airbagy

Vozidlo je vybavené airbagmi a bočnými hlavovými airbagmi pre vodiča aj cestujúcich.

POZNÁMKA

Detektory reagujú odlišne v závislosti od povahy kolízie a toho, či sú alebo nie sú zapnuté bezpečnostné pásy. Platí pre všetky umiestnenia bezpečnostného pásu.

Je preto možné, že sa pri kolízii môže nafúknuť len jeden airbag (alebo žiadny z nich). Detektory snímajú intenzitu kolízie na vozidle a činnosť sa zodpovedajúcim spôsobom upraví tak, že sa nafúkne jeden airbag, viac airbagov, prípadne žiadny z nich.

UPOZORNENIE

Ovládací modul systému airbagov sa nachádza v stredovej konzole. Ak je stredová konzola nasiaknutá vodou alebo inou tekutinou, odpojte káble k štartovacej batérii. Nepokúšajte sa naštartovať vozidlo, pretože airbagy sa môžu nafúknuť. Odtiahnutie vozidla. Spoločnosť Volvo odporúča, aby bolo prepravené do autorizovaného servisu Volvo.

Nafúknutý airbag

Ak sa nafúkne ktorýkoľvek airbag, odporúča sa nasledovné:

- Odtiahnutie vozidla. Spoločnosť Volvo odporúča, aby bolo prepravené do autorizovaného servisu Volvo. Nejazdite s nafúknutými airbagmi.
- Spoločnosť odporúča obrátiť sa na autorizovaný servis spoločnosti Volvo, kde vykonajú výmenu komponentov bezpečnostného systému vozidla.
- Vždy vyhľadajte lekársku pomoc.

UPOZORNENIE

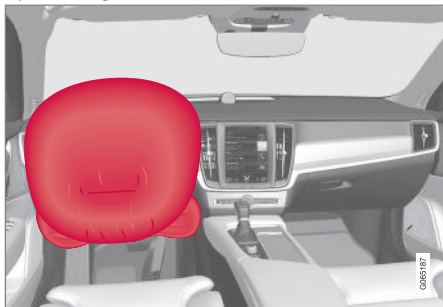
Nikdy nejazdite s nafúknutými airbagmi. Môžu sťažiť riadenie. Môžu sa poškodiť aj iné bezpečnostné systémy. Dym a prach vznikajúci pri nafúknutí airbagov môže pri intenzívnom pôsobení na pokožku a oči spôsobiť ich podráždenie/poškodenie. V prípade podráždenia umyte studenou vodou. Rýchle nafúknutie a látka airbagov môžu spôsobiť trenie a popáleniny pokožky.

Súvisiace informácie

- Bezpečnosť (str. 44)
- Airbagy vodiča (str. 54)
- Airbag spolujazdca (str. 55)
- Bočné airbagy (str. 58)
- Nafukovacie závesy (str. 59)

Airbagy vodiča

Ako doplnok k bezpečnostným pásmo je vozidlo vybavené airbagom volantu a kolenným airbagom¹ na strane vodiča.



Airbag volantu a kolenný airbag¹ na strane vodiča na prednom sedadle.

V prípade čelnej zrážky pomáhajú airbagy chrániť hlavu, krk, tvár a hrudník vodiča, ako aj jeho kolena a nohy.

Pri dostatočne prudkom náraze dôjde k aktivácii snímačov a airbag/airbagy sa nafúknu. Airbag tlmí počiatočný náraz pre cestujúceho. Stlačením v dôsledku kolízie sa airbag vyfúkne. Keď k tomu dôjde, do vozidla vniká dym. To je úplne normálne. Celý proces, vrátane nafúknutia a vyfúknutia airbagu, prebehne v priebehu desiatín sekundy.

¹ Vozidlo je vybavené kolenným airbagom len na určitých trhoch.

⚠ UPOZORNENIE

Bezpečnostné pásy a airbagy sa vzájomne ovplyvňujú. Ak sa bezpečnostný pás nepoužíva vôbec alebo ak sa používa nesprávne, môže sa znížiť ochrana, ktorú poskytuje airbag v prípade kolízie.

Aby sa minimalizovalo riziko poranenia pri nafúknutí airbagu, cestujúci musia sedieť čo najviac vzpriamene, s nohami na podlahe a chrbtom opretým o operadlo.

⚠ UPOZORNENIE

Spoločnosť Volvo odporúča, aby ste v prípade opravy kontaktovali autorizovaný servis vozidiel značky Volvo. Chybné fungovanie systému airbagov by mohlo spôsobiť poruchu a viesť k vážnemu zraneniu osôb.

Umiestnenie airbagu na volante

Tento airbag je umiestnený v strede volantu. Volant je označený **AIRBAG**.

Miesto kolenného airbagu¹

Airbag je zložený v dolnej časti prístrojového panela na bočnej strane vodiča. Jeho krycí panel je označený **AIRBAG**.

⚠ UPOZORNENIE

Na hornú ani prednú časť dosky, pod ktorou je uložený kolenný airbag, neukladajte žiadne predmety ani ich k nej neupevňujte.

Súvisiace informácie

- Airbagy (str. 53)
- Airbag spolujazdca (str. 55)

Airbag spolujazdca

Ako doplnok k bezpečnostným pásmo je vozidlo vybavené airbagom na strane spolujazdca na prednom sedadle.



Airbag spolujazdca na prednom sedadle.

V prípade čelnej zrážky pomáha airbag chrániť hlavu, krk, tvár a hrudník spolujazdca, ako aj jeho kolená a nohy.

Pri dostatočne prudkom náraze dôjde k aktivácii snímačov a airbag sa nafúkne. Airbag tlmi počiatkový náraz pre cestujúceho. Stlačením v dôsledku kolízie sa airbag vyfúkne. Keď k tomu dôjde, do vozidla vnika dym. To je úplne normálne. Celý proces, vrátane nafúknutia a vyfúknutia airbagu, prebehne v priebehu desiatich sekundy.

⚠ UPOZORNENIE

Bezpečnostné pásy a airbagy sa vzájomne ovplyvňujú. Ak sa bezpečnostný pás nepoužíva vôbec alebo ak sa používa nesprávne, môže sa znížiť ochrana, ktorú poskytuje airbag v prípade kolízie.

Aby sa minimalizovalo riziko poranenia pri nafúknutí airbagu, cestujúci musia sedieť čo najviac vzpriamene, s nohami na podlahe a chrbtom opretým o operadlo.

⚠ UPOZORNENIE

Spoločnosť Volvo odporúča, aby ste v prípade opravy kontaktovali autorizovaný servis vozidiel značky Volvo. Chybné fungovanie systému airbagov by mohlo spôsobiť poruchu a viesť k vážnemu zraneniu osôb.

Umiestnenie airbagu spolujazdca

Airbag je zložený v priestore nad odkladacou schránkou pred spolujazdcom. Jeho krycí panel je označený **AIRBAG**.

⚠ UPOZORNENIE

Neumiestňujte predmety pred alebo nad prístrojovú dosku, kde sa nachádza airbag spolujazdca.

Štítok pre airbag spolujazdca



Štítok na slnečnej clone na strane spolujazdca.

Výstražný štítok pre airbag spolujazdca je umiestnený tak, ako je znázornené vyššie.

⚠ UPOZORNENIE

Ak vozidlo nie je vybavené spínačom na aktiváciu/deaktiváciu airbagu spolujazdca, airbag sa vždy aktivuje.



⚠ UPOZORNENIE

Pred predným sedadlom spolujazdca nikdy nedovoľte nikomu stáť, ani sedieť.

Ak je aktivovaný airbag, nikdy nepoužívajte na prednom sedadle spolujazdca detskú sedačku otočenú proti smeru jazdy.

Ak je airbag spolujazdca deaktivovaný, na prednom sedadle spolujazdca nesmú nikdy sedieť cestujúci otočení v smere jazdy (deti a dospelí).

Nedodržanie vyššie uvedených pokynov môže ohroziť život alebo viesť k vážnemu zraneniu osôb.

Súvisiace informácie

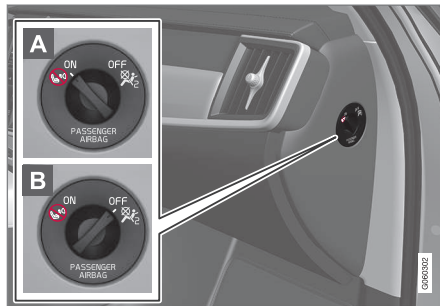
- Airbagy (str. 53)
- Airbagy vodiča (str. 54)
- Aktivovanie a deaktivovanie airbagu spolujazdca* (str. 56)

Aktivovanie a deaktivovanie airbagu spolujazdca*

Airbag spolujazdca možno vypnúť, ak je vozidlo vybavené vypínačom Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Vypínač airbagu spolujazdca sa nachádza na konci prístrojového panela spolujazdca a dá sa k nemu dostať, keď sa otvoria dvere spolujazdca.

Skontrolujte, či je vypínač v požadovanej polohe.



- A** Funkcia **ON** – airbag je zapnutý a všetci cestujúci, ktorí sú obrátení tvárou dopredu (deti aj dospelí), môžu bezpečne sedieť na sedadle spolujazdca.
- B** Funkcia **OFF** – Airbag vypnutý a deti, ktoré sedia v detskej sedačke tvárou dozadu, môžu bezpečne sedieť na sedadle pre spolujazdca.

⚠ UPOZORNENIE

Ak vozidlo nie je vybavené spínačom na aktiváciu/deaktiváciu airbagu spolujazdca, airbag sa vždy aktivuje.

Zapnutie airbagu spolujazdca



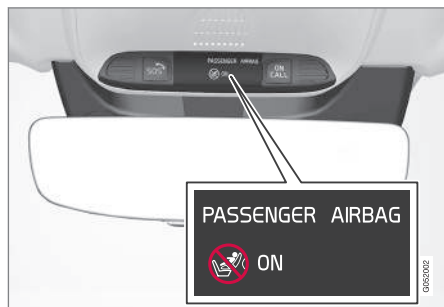
- 1** Vytiahnite vypínač smerom von a otočte z **OFF** na **ON**.

> Displej vodiča zobrazí správu **Airbag spolujaz. zap. Potvrďte, prosím.**

i POZNÁMKA

Ak bol airbag spolujazdca aktivovaný/deaktivovaný s vozidlom v polohe zapalovania **I** alebo nižšej, na displeji vodiča sa zobrazí správa a v stropnej konzole sa zobrazí nasledujúci indikátor pribl. 6 sekúnd po nastavení elektrického systému vozidla do polohy zapalovania **II**.

2. Správu potvrdíte stlačením tlačidla na pravej klávesnici na volante **O**.



- > Textová správa a výstražný symbol na stropnej konzole oznamujú, že airbag na prednom sedadle spolujazdca bol aktivovaný.

UPOZORNENIE

Ak je aktivovaný airbag, nikdy nepoužívajte na prednom sedadle spolujazdca detskú sedačku otočenú proti smeru jazdy.

Airbag spolujazdca musí byť vždy aktivovaný, keď na prednom sedadle spolujazdca sedia cestujúci otočení v smere jazdy (deti a dospelí).

Nedodržanie vyššie uvedených pokynov môže ohroziť život alebo viesť k vážnemu zraneniu osôb.

Vypnutie airbagu spolujazdca



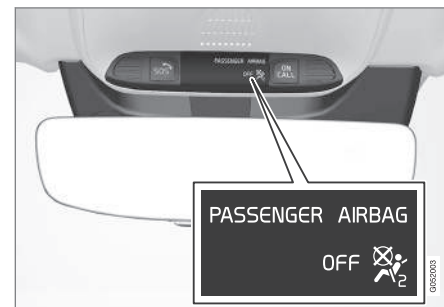
- 1 Vytiahnite vypínač smerom von a otočte z **ON** na **OFF**.

> Displej vodiča zobrazí správu **Airbag spolujaz. vyp. Potvrdíte, prosím.**

POZNÁMKA

Ak bol airbag spolujazdca aktivovaný/deaktivovaný s vozidlom v polohe zapalovania I alebo nižšej, na displeji vodiča sa zobrazí správa a v stropnej konzole sa zobrazí nasledujúci indikátor pribl. 6 sekúnd po nastavení elektrického systému vozidla do polohy zapalovania II.

2. Správu potvrdíte stlačením tlačidla na pravej klávesnici na volante **O**.



- > Textová správa a výstražný symbol na stropnej konzole oznamujú, že airbag na prednom sedadle spolujazdca bol deaktivovaný.

UPOZORNENIE

Keď je airbag deaktivovaný, na sedadle spolujazdca nesmú nikdy sedieť cestujúci otočení v smere jazdy (deti a dospelí).

Nedodržanie vyššie uvedených pokynov môže ohroziť život alebo viesť k vážnemu zraneniu osôb.



! DÔLEŽITÉ

V prípade deaktivácie airbagu spolujazdca sa deaktivuje aj elektrický napínač jeho bezpečnostného pásu.

Súvisiace informácie

- Napínač bezpečnostného pásu (str. 50)
- Detská sedačka (str. 62)

Bočné airbagy

Bočné airbagy na sedadle vodiča a spolujazdca slúžia v prípade kolízie na ochranu hrudníka a bokov.



Bočné airbagy sú zabudované do rámov opadiel predných sedadiel a pomáhajú chrániť vodiča a cestujúcich na prednom sedadle.

Pri dostatočne prudkom náraze dôjde k aktivácii snímačov a bočné airbagy sa nafúknu. Airbag sa nafúkne medzi osobu a panel dverí, a tlmi tak úvodný náraz. Stlačením v dôsledku kolízie sa airbag vyfúkne. Bočný airbag sa zvyčajne nafúkne len na strane kolízie.

! UPOZORNENIE

Spoločnosť Volvo odporúča, aby ste v prípade opravy kontaktovali autorizovaný servis vozidiel značky Volvo. Chybné fungovanie systému bočných airbagov môže spôsobiť ich poruchu a viesť k vážnemu zraneniu osôb.

! UPOZORNENIE

Do priestoru medzi vonkajšou stranou sedadla a panelom dverí nedávajte žiadne predmety, pretože tento priestor je potrebný pre bočné airbagy.

Spoločnosť Volvo odporúča používať iba poťahy sedadiel schválené spoločnosťou Volvo. Iné poťahy sedadiel môžu brániť činnosti bočných airbagov.

! UPOZORNENIE

Bočné airbagy sú doplnkom bezpečnostných pásov. Vždy používajte bezpečnostný pás.

Bočné airbagy a detské sedačky

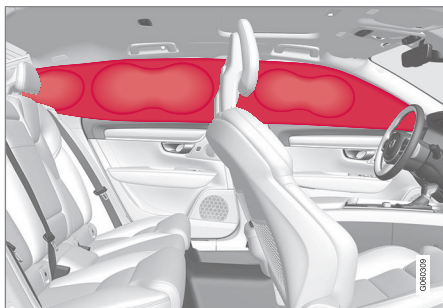
Ochrana poskytovaná vozidlom deťom sediacim v detskej sedačke alebo na podsedačku nie je systémom znížená.

Súvisiace informácie

- Airbagy (str. 53)

Nafukovacie závesy

Nafukovací záves, Inflatable Curtain (IC), pomáha zabrániť tomu, aby sa počas kolízie vodič a spolujazdec neudreli svoje hlavy o vnútornú časť vozidla.



Nafukovací záves sa montuje po oboch stranách stropného obloženia a pomáha chrániť vodiča a cestujúcich na vonkajších stranách vozidla. Panely sú označené pomocou **IC AIRBAG**.

Pri dostatočne prudkom náraze dôjde k aktivácii snímačov a nafukovací záves sa nafúkne.

UPOZORNENIE

Spoločnosť Volvo odporúča, aby ste v prípade opravy kontaktovali autorizovaný servis vozidiel značky Volvo. Chybná funkčnosť systému nafukovacej opony môže spôsobiť poruchu a viesť k vážnemu zraneniu osôb.

UPOZORNENIE

Nikdy nevešajte ani nepripevňujte ťažké predmety na strešné rukoväte. Háčiky sú určené len pre ľahké kabáty a bundy (nie pre pevné predmety, ako sú dáždniky).

Na čalúnenie vozidla, stĺpiky dverí alebo bočné panely nič nemontujte skrutkami ani nič neinštalujte. Mohlo by to ohroziť zamýšľanú ochranu. Spoločnosť Volvo odporúča používať iba originálne náhradné diely Volvo, ktoré sú schválené na montáž v rámci tejto oblasti použitia.

UPOZORNENIE

Medzi nákladom a bočnými oknami nechajte medzeru 10 cm (4 palce), ak je vozidlo naložené nad horný okraj okien dverí. V opačnom prípade sa môže narušiť určená ochrana nafukovacieho závesu, ktorý je ukrytý v čalúnení stropu.

UPOZORNENIE

Záclonový airbag je doplnkom bezpečnostných pásov. Vždy používajte bezpečnostný pás.

Súvisiace informácie

- Airbagy (str. 53)

Bezpečnostný režim

Bezpečnostný režim je ochranný stav, ktorý sa spustí v prípade, že by kolízia mohla poškodiť životne dôležité funkcie vozidla, ako sú palivové potrubia, snímače akéhokoľvek bezpečnostného systému alebo brzdový systém.

Ak bolo vozidlo účastníkom kolízie, na displeji vodiča sa môže zobraziť správa **Safety mode Pozrite si príručku**, pokiaľ nie je displej poškodený a elektrický systém vozidla je stále v prevádzke. Táto správa znamená, že vozidlo má zníženú funkčnosť.

UPOZORNENIE

Ak je cítiť palivo, keď sa na displeji vodiča zobrazí **Safety mode Pozrite si príručku** správa, nikdy a za žiadnych okolností sa nepokúšajte vozidlo opäť naštartovať. Ihneď opustite vozidlo.

Ak je vozidlo v bezpečnostnom režime, je možné pokúsiť sa vynulovať systém, aby sa vozidlo mohlo naštartovať a prejsť krátku vzdialenosť, ak je napríklad v nebezpečnej dopravnej situácii.

UPOZORNENIE

Nikdy sa sami nepokúšajte opravovať vozidlo alebo resetovať elektroniku, ak je vozidlo v bezpečnostnom režime. Mohlo by to mať za následok zranenie alebo nefunkčnosť vozidla. Spoločnosť Volvo odporúča, aby po zobrazení **Safety mode Pozrite si príručku** bolo vozidlo skontrolované a znovu zavedené do normálneho stavu autorizovaným servisom Volvo.

UPOZORNENIE

Ak je vozidlo v bezpečnostnom režime, nesmie byť ťahané. Musí byť transportované z miesta jeho lokalizácie. Spoločnosť Volvo odporúča, aby bolo prepravené do autorizovaného servisu Volvo.

Súvisiace informácie

- Bezpečnosť (str. 44)
- Štartovanie a pohýnanie vozidla po bezpečnostnom režime (str. 60)
- Odtiahnutie (str. 501)

Štartovanie a pohýnanie vozidla po bezpečnostnom režime

Ak je vozidlo v bezpečnostnom režime, je možné pokúsiť sa vynulovať systém, aby sa vozidlo mohlo naštartovať a prejsť krátku vzdialenosť, ak je napríklad v nebezpečnej dopravnej situácii.

Štartovanie vozidla po bezpečnostnom režime

1. Skontrolujte celkovú situáciu poškodenia vozidla a či nevytieklo žiadne palivo. Nesmiete cítiť žiadny smrad paliva.

Ak sa na vozidle nachádza iba malé poškodenie a kontrola neodhalila žiadne vytečené palivo, môžete sa pokúsiť naštartovať.

UPOZORNENIE

Ak je cítiť palivo, keď sa na displeji vodiča zobrazí **Safety mode Pozrite si príručku** správa, nikdy a za žiadnych okolností sa nepokúšajte vozidlo opäť naštartovať. Ihneď opustite vozidlo.

2. Vypnite vozidlo.

3. Potom skúste vozidlo naštartovať.

- Elektronika vo vozidle vykoná kontrolu systémov a potom sa pokúsi obnoviť normálny stav.

! DÔLEŽITÉ

Ak je na displeji stále zobrazená správa **Safety mode Pozrite si príručku**, s vozidlom nesmiete jazdiť ani ho nesmiete ťahať; namiesto toho musíte využiť odťahovú službu. Vozidlo síce môže vyzerať ako prevádzkyschopné, skryté poškodenie však môže spôsobiť, že pohybujúce sa vozidlo sa nebude dať ovládať.

Pohýnanie sa vozidla po bezpečnostnom režime

1. Ak displej vodiča po pokuse naštartovať, zobrazuje správu **Normal mode The car is now in normal mode**, s vozidlom je možné sa opatrne pohnúť, ak stojí v nebezpečnej polohe.
2. Nepohýňajte sa s vozidlom viac ako je nevyhnutné.

⚠ UPOZORNENIE

Ak je vozidlo v bezpečnostnom režime, nesmie byť ťahané. Musí byť transportované z miesta jeho lokalizácie. Spoločnosť Volvo odporúča, aby bolo prepravené do autorizovaného servisu Volvo.

Súvisiace informácie

- Bezpečnostný režim (str. 60)
- Štartovanie vozidla (str. 434)
- Odtiahnutie (str. 501)

Bezpečnosť detí

Deti musia pri cestovaní vozidlom vždy sedieť zabezpečené.

Volvo má vybavenie pre bezpečnosť dieťaťa (detské sedačky a upevňovacie zariadenia), ktoré je určené na montáž do tohto konkrétneho vozidla. Pomocou vybavenie pre bezpečnosť dieťaťa Volvo získate dobré podmienky pre bezpečné cestovanie dieťaťa vo vozidle. Okrem toho vybavenie pre bezpečnosť dieťaťa dobre zapadá a ľahko sa ovláda.

Vybavenie, ktoré sa má používať, vyberajte s ohľadom na hmotnosť a veľkosť dieťaťa.

Spoločnosť Volvo odporúča, aby deti cestovali v detskej sedačke smerujúcej dozadu, pokým to bude možné, minimálne do 3 - 4 rokov, a potom v detskej sedačke smerujúcej dopredu, až kým dieťa nedosiahne výšku 140 cm (4 stopy a 7 palcov).

i POZNÁMKA

Právne predpisy týkajúce sa typu detskej sedačky, ktorá sa musí používať pre deti rôzneho veku a výšky, sa v jednotlivých krajinách môžu líšiť. Skontrolujte, čo platí.



i POZNÁMKA

Pri použití detského bezpečnostného vybavenia je dôležité prečítať si priložené montážne pokyny.

Ak máte pri montáži detského bezpečnostného vybavenia pochybnosti, kontaktujte výrobcu, ktorý vám poskytne jasnejšie pokyny.

Deti všetkých vekových kategórií a veľkostí musia vo vozidle vždy sedieť správne. Nikdy nedovoľte, aby dieťa sedelo na kolenách cestujúceho.

Súvisiace informácie

- Bezpečnosť (str. 44)
- Detská sedačka (str. 62)
- Aktivácia a deaktivácia detských poistiek (str. 282)

Detská sedačka

Vždy keď vo vozidle cestujú deti, treba použiť vhodné detské sedačky.

Deti majú sedieť pohodlne a bezpečne. Presvedčte sa, že je detská sedačka dobre umiestnená, upevnená a správne použitá.

Pre správne pripevnenie detskej sedačky si pozrite návod na inštalovanie.

i POZNÁMKA

Pri použití detského bezpečnostného vybavenia je dôležité prečítať si priložené montážne pokyny.

Ak máte pri montáži detského bezpečnostného vybavenia pochybnosti, kontaktujte výrobcu, ktorý vám poskytne jasnejšie pokyny.

i POZNÁMKA

Nikdy nenechávajte detskú sedačku voľne vo vozidle. Vždy ju zaistíte podľa pokynov pre detskú sedačku, aj keď sa nepoužíva.

i POZNÁMKA

Dlhodobá inštalácia a používanie detských sedačiek môže spôsobiť opotrebovanie kotviacich bodov na vozidle. Spoločnosť Volvo odporúča používať ochranné príslušenstvo na ochranu kotviacich bodov vozidla.

Súvisiace informácie

- Bezpečnosť detí (str. 61)
- Integrovaná detská sedačka* (str. 74)
- Horné upevňovacie body pre detské sedačky (str. 63)
- Dolné upevňovacie body pre detské sedačky (str. 63)
- upevňovacie body pre detské sedačky i-Size/ISOFIX (str. 64)
- Polohovanie detskej sedačky (str. 65)
- Aktivovanie a deaktivovanie airbagu spolujazdca* (str. 56)

Horné upevňovacie body pre detské sedačky

Vozidlo je vybavené hornými upevňovacími bodmi pre detské sedačky na vonkajších zadných sedadlách.

Horné upevňovacie body sú primárne určené pre použitie s detskými sedačkami smerujúcimi dopredu.

Pri pripájaní detskej sedačky k horným upevňovacím bodom sa vždy riadte montážnymi pokynmi výrobcu.

Umiestnenie upevňovacích bodov



Umiestnenie upevňovacích bodov je označené symbolmi na polici za zadným sedadlom.

Upevňovacie body sa nachádzajú na polici za zadnými vonkajšími sedadlami.

UPOZORNENIE

Horné popruhy detskej sedačky sa musia pretiahnuť cez otvor v podpere opierky hlavy predtým, než sa napnú v bode upevnenia. Ak to nie je možné, riadte sa odporúčaniami výrobcu detskej sedačky.

POZNÁMKA

Aby ste vo vozidlách so sklopnými opierkami hlavy na krajných sedadlách uľahčili montáž tohto typu detskej sedačky, sklopte opierky hlavy.

Súvisiace informácie

- Detská sedačka (str. 62)
- Dolné upevňovacie body pre detské sedačky (str. 63)
- upevňovacie body pre detské sedačky i-Size/ISOFIX (str. 64)
- Tabuľka pre umiestnenie detských sedačiek pomocou bezpečnostných pásov vozidla (str. 68)

Dolné upevňovacie body pre detské sedačky

Vozidlo je vybavené dolnými upevňovacími bodmi pre detské sedačky na prednom sedadle* a na zadnom sedadle.

Dolné upevňovacie body sú navrhnuté na použitie v spojení s určitými detskými sedačkami otočenými chrbtom v smere jazdy.

Pri pripájaní detskej sedačky k dolným upevňovacím bodom sa vždy riadte montážnymi pokynmi výrobcu.

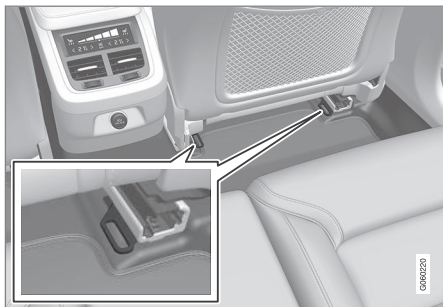
Umiestnenie upevňovacích bodov



Umiestnenie upevňovacích bodov na prednom sedadle.

Upevňovacie body na prednom sedadle sa nachádzajú po stranách priestoru na nohy spolujazdca.

- « Upevňovacie body na prednom sedadle sú upevnené, iba ak je vozidlo vybavené prepínačom aktivovania/deaktivovania airbagov pre spolujazdca*.



Umiestnenie upevňovacích bodov na zadnom sedadle.

Upevňovacie body na zadnom sedadle sa nachádzajú v zadnej časti podlahových koľajíc predného sedadla.

Súvisiace informácie

- Detská sedačka (str. 62)
- Horné upevňovacie body pre detské sedačky (str. 63)
- upevňovacie body pre detské sedačky i-Size/ISOFIX (str. 64)
- Tabuľka pre umiestnenie detských sedačiek pomocou bezpečnostných pásov vozidla (str. 68)

upevňovacie body pre detské sedačky i-Size/ISOFIX

Vozidlo je vybavené upevňovacími bodmi pre detské sedačky na zadnom sedadle i-Size/ISOFIX.

Systém i-Size/ISOFIX² je zabudovaný systém pre detské sedačky, ktorý vychádza z medzinárodnej normy.

Pri pripájaní detskej sedačky k upevňovacím bodom i-Size/ISOFIX sa vždy riadte montážnymi pokynmi výrobcu.

Umiestnenie upevňovacích bodov



Umiestnenie upevňovacích bodov je označené symbolmi² na potahu operadla.

Upevňovacie body systému i-Size/ISOFIX sa nachádzajú za krytmi v spodnej časti operadla na zadnom sedadle, na vonkajších sedadlách.

Zdvihnute kryty, aby ste sa dostali k upevňovacím bodom.

Súvisiace informácie

- Detská sedačka (str. 62)
- Horné upevňovacie body pre detské sedačky (str. 63)
- Dolné upevňovacie body pre detské sedačky (str. 63)
- Tabuľka umiestnenia detských sedačiek i-Size (str. 70)
- Tabuľka umiestnenia detských sedačiek ISOFIX (str. 71)

Polohovanie detskej sedačky

Je dôležité umiestniť vo vozidle detskú sedačku na správne miesto. Okrem iného voľba miesta závisí od typu detskej sedačky a toho, či je zapnutý airbag na mieste spolujazdca.



Detská sedačka otočená tvárou dozadu a airbag nie sú kompatibilné.

Vždy pripevnite detské sedačky v zadnej časti tvárou dozadu, keď je zapnutý airbag na mieste spolujazdca. Ak dieťa sedí na prednom sedadle pre spolujazdca, môže utrpieť vážne poranenie pri nafúknutí airbagu.

Keď je airbag na mieste spolujazdca vypnutý, potom môžete pripevniť detské sedačky tvárou dozadu na prednom sedadle.

POZNÁMKA

Predpisy týkajúce sa spôsobu prepravy detí vo vozidle sa v jednotlivých krajinách môžu líšiť. Skontrolujte, čo platí.

UPOZORNENIE

Pred predným sedadlom spolujazdca nikdy nedovoľte nikomu stáť, ani sedieť.

Ak je aktivovaný airbag, nikdy nepoužívajte na prednom sedadle spolujazdca detskú sedačku otočenú proti smeru jazdy.

Ak je airbag spolujazdca deaktivovaný, na prednom sedadle spolujazdca nesmú nikdy sedieť cestujúci otočení v smere jazdy (deti a dospelí).

Nedodržanie vyššie uvedených pokynov môže ohroziť život alebo viesť k vážnemu zraneniu osôb.

Štítok pre airbag spolujazdca



Štítok na slnečnej clone na strane spolujazdca.

Výstražný štítok pre airbag spolujazdca je umiestnený tak, ako je znázornené vyššie.

Súvisiace informácie

- Detská sedačka (str. 62)
- Montáž detskej sedačky (str. 66)
- Tabuľka pre umiestnenie detských sedačiek pomocou bezpečnostných pásov vozidla (str. 68)
- Tabuľka umiestnenia detských sedačiek i-Size (str. 70)
- Tabuľka umiestnenia detských sedačiek ISOFIX (str. 71)

² Názvy a symboly sa menia v závislosti od trhu.

Montáž detskej sedačky

Pri montáži a používaní detskej sedačky je dôležité pamätať na množstvo vecí, ktoré závisia od umiestnenia detskej sedačky.

UPOZORNENIE

Je zakázané používať podsedačky/detské sedačky s oceľovými prackami alebo inými prvkami, ktoré by mohli dosadnúť na tlačidlo otvorenia zámku bezpečnostného pásu, pretože môže dôjsť k jeho náhodnému otvoreniu.

Popruhy detskej sedačky neukotvujte o vodorovnú nastavovaciu lištu sedadla ani o pružiny, koľajnice či nosníky pod sedadlom. Ostré okraje môžu popruhy poškodiť.

Zabráňte tomu, aby sa horná časť detskej sedačky opierala o čelné sklo.

POZNÁMKA

Pri použití detského bezpečnostného vybavenia je dôležité prečítať si priložené montážne pokyny.

Ak máte pri montáži detského bezpečnostného vybavenia pochybnosti, kontaktujte výrobcu, ktorý vám poskytne jasnejšie pokyny.

POZNÁMKA

Nikdy nenechávajte detskú sedačku voľne vo vozidle. Vždy ju zaistíte podľa pokynov pre detskú sedačku, aj keď sa nepoužíva.

POZNÁMKA

Dlhodobá inštalácia a používanie detských sedačiek môže spôsobiť opotrebovanie kotviacich bodov na vozidle. Spoločnosť Volvo odporúča používať ochranné príslušenstvo na ochranu kotviacich bodov vozidla.

Montáž na predné sedadlo

- Pri montáži detských sedačiek proti smeru jazdy skontrolujte, či je airbag spolujazdca deaktivovaný.
- Pri montáži detských sedačiek v smere jazdy skontrolujte, či je airbag spolujazdca aktivovaný.
- Používajte iba detské sedačky, ktoré sú odporúčané spoločnosťou Volvo, sú univerzálne schválené alebo sú polouniverzálne a kde je vozidlo uvedené na zozname vozidiel výrobcu.
- Detské sedačky ISOFIX sa dajú namontovať len vtedy, keď je vozidlo vybavené

systémom príslušenstvom s konzolou ISOFIX³.

- Ak je detská sedačka vybavená dolnými popruhmi, spoločnosť Volvo odporúča použiť s nimi nižšie upevňovacie body³.
- Ak je detská sedačka vybavená podpornými nožičkami, vždy upevníte podpornú nožičku/podporné nožičky priamo k podlahe. Nikdy nemontujte podpornú nožičku na opierku nohy alebo iný predmet.
- Na uľahčenie montáže detskej sedačky môžete použiť príručku ISOFIX.

Montáž na zadné sedadlo

- Používajte iba detské sedačky, ktoré sú odporúčané spoločnosťou Volvo, sú univerzálne schválené alebo sú polouniverzálne a kde je vozidlo uvedené na zozname vozidiel výrobcu.
- Detská sedačka s podpornými nožičkami nesmie byť umiestnená na strednom sedadle.
- Vonkajšie sedadlá sú vybavené upínacím systémom ISOFIX a sú schválené pre i-Size⁴.
- Vonkajšie sedadlá sú vybavené hornými upevňovacími bodmi. Spoločnosť Volvo odporúča, aby sa horné popruhy detskej sedačky preťahovali cez otvor v opierke

³ Sortiment príslušenstva sa líši v závislosti od trhu.

⁴ Líši sa v závislosti od trhu.

hlavy predtým, než sa napnú v bode upevnenia. Ak to nie je možné, riaďte sa odporúčaniami výrobcu detskej sedačky.

- Ak je detská sedačka vybavená dolnými popruhmi, nikdy neupravujte polohu sedadla vpredu po namontovaní popruhov do dolných upevňovacích bodov. Vždy, keď nie je namontovaná detská sedačka, nezabudnite odstrániť dolné popruhy.
- Ak je detská sedačka vybavená podpornými nožičkami, vždy upevnite podpornú nožičku/podporné nožičky priamo k podlahe. Nikdy nemontujte podpornú nožičku na opierku nohy alebo iný predmet.



Pri inštalácii detskej sedačky pre malé deti na zadnom sedadle, spoločnosť Volvo odporúča vzdialenosť aspoň 50 mm (2 tum) od prednej časti detskej sedačky po najvzdialenejšiu časť sedadla vpredu.

Súvisiace informácie

- Polohovanie detskej sedačky (str. 65)
- Tabuľka pre umiestnenie detských sedačiek pomocou bezpečnostných pásov vozidla (str. 68)
- Tabuľka umiestnenia detských sedačiek i-Size (str. 70)
- Tabuľka umiestnenia detských sedačiek ISOFIX (str. 71)

Tabuľka pre umiestnenie detských sedačiek pomocou bezpečnostných pásov vozidla

V tabuľke sa uvádza odporúčanie, ktoré detské sedačky sú vhodné pre dané miesta a pre akú veľkosť dieťaťa.



POZNÁMKA

Pred montážou detskej sedačky do vozidla si vždy prečítajte časť návodu na obsluhu o montáži detskej sedačky.

Hmotnosť	Predné sedadlo (s deaktivovaným airbagom, iba detské sedačky smerujúce dozadu) ^A	Predné sedadlo (s aktivovaným airbagom, iba detské sedačky smerujúce dopredu) ^A	Krajné zadné sedadlo	Stredné zadné sedadlo
Skupina 0 max 10 kg	U ^{B, C}	X	U ^C	U ^C
Skupina 0+ max 13 kg	U ^{B, C}	X	U ^C	U ^C
Skupina 1 9-18 kg	L ^D	U ^{F, B, E}	U, L ^D	U
Skupina 2 15-25 kg	L ^D	U ^{F, B}	U ^{F, G, B*, H, L^D}	U ^F

Hmotnosť	Predné sedadlo (s deaktivovaným airbagom, iba detské sedačky smerujúce dozadu) ^A	Predné sedadlo (s aktivovaným airbagom, iba detské sedačky smerujúce dopredu) ^A	Krajné zadné sedadlo	Stredné zadné sedadlo
Skupina 3 22-36 kg	X	UF ^B	U ^{G, I} , B [*] , H	U ^I

U: Vhodné pre univerzálne kategórie zadržiavacích systémov schválených pre použitie v tejto hmotnostnej skupine.

UF: Vhodné pre univerzálne schválené detské sedačky smerujúce dopredu.

L: Vhodné pre konkrétne detské sedačky. Tieto zadržiavacie systémy môžu byť špecifické pre dané vozidlá, obmedzené alebo polouniverzálne kategórie.

B: Vstavané zadržiavacie zariadenie schválené pre túto hmotnostnú skupinu.

X: Sedadlo nie je vhodné pre deti v tejto hmotnostnej skupine.

A Pri montáži detských sedačiek musí byť predĺženie sedáku vždy zasunuté.

B Nastavte operadlo do vzpriamenejšej polohy.

C Volvo odporúča: Detská sedačka Volvo (typové schválenie E1 04301146).

D Volvo odporúča: Reverzibilné sedadlo Volvo v polohe smerujúcej dozadu (typové schválenie E5 04192); Sedadlo Volvo smerujúce dozadu (typové schválenie E5 04212).

E Spoločnosť Volvo odporúča pre deti v tejto hmotnostnej skupine detskú sedačku smerujúcu dozadu.

F Spoločnosť Volvo odporúča: Reverzibilné sedadlo Volvo v polohe smerujúcej dopredu (typové schválenie E5 04191); podporný vankúš s operadlom a bez operadla (typové schválenie E5 04216); podporný vankúš Volvo s operadlom (typové schválenie E1 04301169); podporný vankúš Volvo (typové schválenie E1 04301312).

G Volvo odporúča: Römer KidFix XP (typové schválenie E1 04301312).

H Spoločnosť Volvo odporúča: Integrovaná detská sedačka (typové schválenie E5 04220).

I Spoločnosť Volvo odporúča: Podporný vankúš s operadlom a bez operadla (typové schválenie E5 04216); podporný vankúš Volvo s operadlom (typové schválenie E1 04301169).

UPOZORNENIE

Ak je aktivovaný airbag spolujazdca, nikdy nepoužívajte na prednom sedadle spolujazdca detskú sedačku otočenú proti smeru jazdy.

Súvisiace informácie

- Polohovanie detskej sedačky (str. 65)
- Montáž detskej sedačky (str. 66)
- Tabuľka umiestnenia detských sedačiek i-Size (str. 70)
- Tabuľka umiestnenia detských sedačiek ISOFIX (str. 71)
- Bezpečnostné pásy (str. 48)

Tabuľka umiestnenia detských sedačiek i-Size

V tabuľke sa uvádza odporúčanie, ktoré detské sedačky i-Size sú vhodné pre dané miesto a pre akú veľkosť dieťaťa.

Detská sedačka musí byť schválená v súlade s UN Reg R129.

POZNÁMKA

Pred montážou detskej sedačky do vozidla si vždy prečítajte časť návodu na obsluhu o montáži detskej sedačky.

Typ detskej sedačky	Predné sedadlo (s deaktivovaným airbagom, iba detské sedačky smerujúce dozadu)	Predné sedadlo (s aktivovaným airbagom, iba detské sedačky smerujúce dopredu)	Krajné zadné sedadlo	Stredné zadné sedadlo
Detské sedačky i-Size	X	X	i-U ^A	X

i-U: Vhodné pre "univerzálnu" detskú sedačku i-Size, otočenú v smere aj proti smeru jazdy.

X: Nevhodné pre univerzálne schválené detské sedačky.

^A Spoločnosť Volvo odporúča, aby deti cestovali v detskej sedačke otočenej proti smeru jazdy do čo možno najvyššieho veku, minimálne však do veku 3 – 4 rokov.

Súvisiace informácie

- Polohovanie detskej sedačky (str. 65)
- Montáž detskej sedačky (str. 66)
- Tabuľka pre umiestnenie detských sedačiek pomocou bezpečnostných pásov vozidla (str. 68)
- Tabuľka umiestnenia detských sedačiek ISOFIX (str. 71)
- upevňovacie body pre detské sedačky i-Size/ISOFIX (str. 64)

Tabuľka umiestnenia detských sedačiek ISOFIX

V tabuľke sa uvádza odporúčanie, ktoré detské sedačky ISOFIX sú vhodné pre dané miesta a pre akú veľkosť dieťaťa.

Detská sedačka musí byť schválená v súlade s UN Reg R44 a model vozidla musia byť zahrnutý do zoznamu vozidiel od výrobcu.

POZNÁMKA

Pred montážou detskej sedačky do vozidla si vždy prečítajte časť návodu na obsluhu o montáži detskej sedačky.

Hmotnosť	Trieda veľkosti ^A	Typ detskej sedačky	Predné sedadlo (s deaktivovaným airbagom, iba detské sedačky smerujúce dozadu) ^{B, C}	Predné sedadlo (s aktivovaným airbagom, iba detské sedačky smerujúce dopredu) ^{B, C}	Krajné zadné sedadlo	Stredné zadné sedadlo
Skupina 0 max 10 kg	E	Detská sedačka smerujúca dozadu	IL ^{B, D} , X ^E	X	IL ^D	X
Skupina 0+ max 13 kg	E	Detská sedačka smerujúca dozadu	IL ^{B, D, F} , X ^E	X	IL ^D	X
	C	Detská sedačka smerujúca dozadu				
	D	Detská sedačka smerujúca dozadu				



Hmotnosť	Trieda veľkosti ^A	Typ detskej sedačky	Predné sedadlo (s deaktivovaným airbagom, iba detské sedačky smerujúce dozadu) ^{B, C}	Predné sedadlo (s aktivovaným airbagom, iba detské sedačky smerujúce dopredu) ^{B, C}	Krajné zadné sedadlo	Stredné zadné sedadlo
Skupina 1 9-18 kg	A	Detská sedačka smerujúca dopredu	X	IL ^{B, F, G} , X ^E	IL ^G , IUF ^G	X
	B	Detská sedačka smerujúca dopredu				
	B1	Detská sedačka smerujúca dopredu				
	C	Detská sedačka smerujúca dozadu	IL ^{B, F} , X ^E	X	IL ^H	X
	D	Detská sedačka smerujúca dozadu				

IL: Vhodné pre konkrétne detské sedačky ISOFIX. Tieto detské sedačky sú systémy špecifických vozidiel, obmedzených alebo polouniverzálnych kategórií.

IUF: Vhodné pre detské sedačky smerujúce dopredu ISOFIX univerzálnej kategórie, ktoré sú schválené pre použitie v danej hmotnostnej skupine.

X: Nevhodné pre detské sedačky ISOFIX.

^A Pre detské sedačky s upevňovacím systémom ISOFIX existuje klasifikácia veľkosti, ktorá pomáha používateľom vybrať si správny typ detskej sedačky. Triedu veľkosti nájdete uvedenú na štítku detskej sedačky.

^B Vhodné na montáž detskej sedačky ISOFIX, ktorá je čiastočne univerzálne schválená (IL), ak je vozidlo vybavené systémom ISOFIX (rozsah príslušenstva sa líši v závislosti od trhu). Nie sú tu žiadne horné montážne body pre detské sedačky.

^C Pri montáži detských sedačiek musí byť predčlenenie sedáku vždy zasunuté.

^D Volvo odporúča: Detská sedačka Volvo upevnená systémom ISOFIX (typové schválenie E1 04301146).

^E Platí, ak vozidlo nie je vybavené konzolou ISOFIX.

^F Nastavte operadlo tak, aby opierka hlavy nezasahovala do detskej sedačky.

^G Spoločnosť Volvo odporúča pre deti v tejto hmotnostnej skupine detskú sedačku smerujúcu dozadu.

^H Volvo odporúča: BeSafe iZi Kid X3 ISOFIX (typové schválenie E5 04200).

⚠ UPOZORNENIE

Ak je aktivovaný airbag spolujazdca, nikdy nepoužívajte na prednom sedadle spolujazdca detskú sedačku otočenú proti smeru jazdy.

i POZNÁMKA

Ak detská sedačka i-Size/ISOFIX nemá klasifikáciu veľkosti, model vozidla musí byť uvedený v zozname vozidiel pre detskú sedačku.

i POZNÁMKA

Spoločnosť Volvo odporúča kontaktovať autorizovaného predajcu vozidiel značky Volvo, ktorý vám poskytne informácie o tom, ktoré detské sedačky i-Size/ISOFIX spoločnosť Volvo odporúča.

Súvisiace informácie

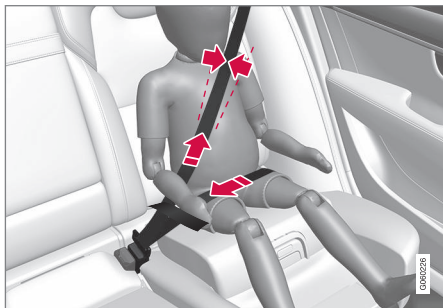
- Polohovanie detskej sedačky (str. 65)
- Montáž detskej sedačky (str. 66)
- Tabuľka pre umiestnenie detských sedačiek pomocou bezpečnostných pásov vozidla (str. 68)
- Tabuľka umiestnenia detských sedačiek i-Size (str. 70)
- upevňovacie body pre detské sedačky i-Size/ISOFIX (str. 64)

Integrovaná detská sedačka*

Integrovaná detská sedačka na vonkajších miestach v zadnom rade sedadiel umožňuje deťom pohodlne a bezpečne sedieť.

Detská sedačka je špeciálne navrhnutá tak, aby poskytla deťom dobrú bezpečnosť spolu s bezpečnostným pásom vozidla. Vankúš sedadla sa dá zdvihnúť do dvoch polôh v závislosti od hmotnosti dieťaťa.

Detská autosedačka je schválená pre deti, ktoré vážia 15-36 kg (33-80 libier) a majú výšku minimálne 95 cm (37 palcov).



Správna poloha, bezpečnostný pás by mal byť umiestnený na ramene.

Pred jazdou skontrolujte, či:

- sa vankúš sedadla zdvihne do správnej polohy vzhľadom na hmotnosť dieťaťa
- je vankúš sedadla uzamknutý na svojom mieste

- je bezpečnostný pás v kontakte s telom dieťaťa a či nie je uvoľnený alebo skrútený
- bezpečnostný pás neleží krížom na krku dieťaťa alebo pod jeho ramenom
- brušná časť bezpečnostného pásu je umiestnená nízko nad panvou, aby sa zabezpečila optimálna ochrana.



UPOZORNENIE

Spoločnosť Volvo odporúča, aby opravu alebo výmenu integrovanej detskej sedačky vykonával len autorizovaný servis vozidiel značky Volvo. Na detskej sedačke nevykonávajte žiadne úpravy ani na ňu nedávajte žiadne doplnky. Ak bola integrovaná detská sedačka vystavená veľkému zaťaženiu, napr. v súvislosti s kolíziou, musí sa vymeniť sedák, bezpečnostný pás a operadlo, prípadne celá sedačka. Aj keď sa zdá, že detská sedačka nie je poškodená, nemôže už poskytnúť rovnakú úroveň ochrany. To platí aj v prípade, ak bol sedák sedadla počas kolízie v zníženej polohe alebo podobne. Ak je sedák sedadla veľmi opotrebovaný, musí sa vymeniť.



UPOZORNENIE

Ak nie sú dodržané pokyny pre integrovanú detskú sedačku, dieťa by mohlo v prípade nehody utrieť vážne zranenie.

Súvisiace informácie

- Detská sedačka (str. 62)
- Sklápanie sedáku pri integrovanej detskej sedačke* (str. 75)
- Sklápanie sedáku pri integrovanej detskej sedačke* (str. 76)

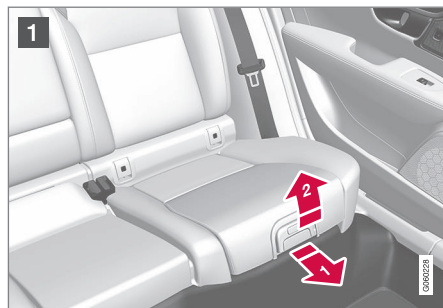
Sklápanie sedáku pri integrovanej detskej sedačke*

Sedák sa má vždy zložiť, keď sa používa integrovaná detská sedačka.

Sedák možno zložiť do dvoch polôh. Použitá poloha závisí od hmotnosti dieťaťa.

	Nižšia poloha	Vyššia poloha
Hmotnosť	22 – 36 kg (50 – 80 libier)	15 – 25 kg (33 – 55 libier)

Nižšia poloha:

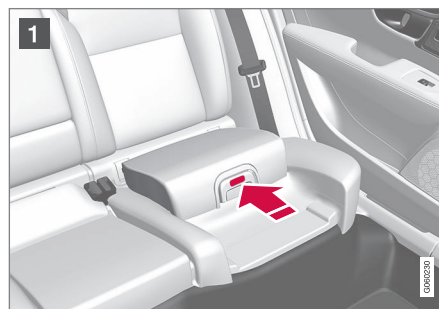


- 1 Vytiahnite páčku dopredu a nahor a uvoľnite sedák.

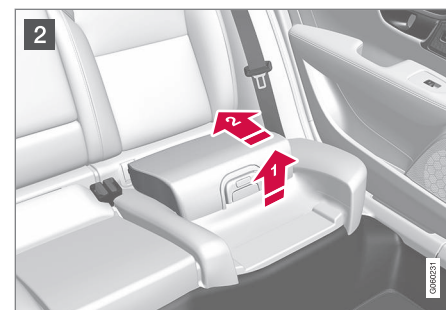


- 2 Zatláčajte sedák dozadu, aby sa uzamkol.

Vyššia poloha, začnite z nižšej polohy:



- 1 Stlačte tlačidlo a uvoľnite sedák.



- 2 Zdvihnite sedák za predný okraj a zatláčajte ho späť do operadla, aby sa uzamkol.

UPOZORNENIE

Ak nie sú dodržané pokyny pre integrovanú detskú sedačku, dieťa by mohlo v prípade nehody utrpieť vážne zranenie.

POZNÁMKA

Nie je možné prestaviť podušku sedadla z hornej polohy do dolnej. Z hornej polohy sa musí najprv poduška sedadla úplne znížiť na zadné sedadlo a následne preklopiť do dolnej polohy.

◀ Súvisiace informácie

- Integrovaná detská sedačka* (str. 74)
- Sklápanie sedáku pri integrovanej detskej sedačke* (str. 76)

Sklápanie sedáku pri integrovanej detskej sedačke*

Sedák na zadnom sedadle treba sklopiť, keď sa nepoužíva integrovaná detská sedačka.

i POZNÁMKA

Nie je možné prestaviť podušku sedadla z hornej polohy do dolnej. Z hornej polohy sa musí najprv poduška sedadla úplne znížiť na zadné sedadlo a následne preklopiť do dolnej polohy.



- 1** Vytiahnite páčku dopredu a uvoľnite sedák.



- 2** Zatlačte rukou do stredu sedáka, aby sa uzamkol.

i DÔLEŽITÉ

Pred spustením detskej sedačky skontrolujte, či v priestore pod jej poduškou nezošli nejaké neupravené predmety (ako napr. hračky).

i POZNÁMKA

Pred sklopením zadného operadla musíte najskôr sklopiť sedaciu plochu detskej sedačky.

Súvisiace informácie

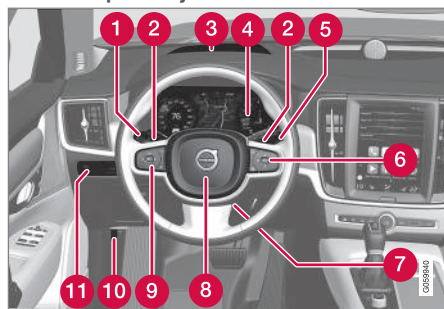
- Integrovaná detská sedačka* (str. 74)
- Sklápanie sedáku pri integrovanej detskej sedačke* (str. 75)

DISPLEJE A HLASOVÉ OVLÁDANIE

Zobrazenia a ovládacie prvky pre vodiča vo vozidle s favostranným riadením

Prehľady ukazujú, kde sa nachádzajú displeje a ovládače v blízkosti vodiča.

Volant a prístrojová doska



- 1 Obrýsové svetlá, denné svietenie, stretávacie svetlá, diaľkové svetlá, smerové svetlá, predné hmlové svetlá/osvetlenie zákrut*, zadné hmlové svetlo, vynulovanie počítadla kilometrov
- 2 Pádla na volante pre manuálne radenie v prípade automatickej prevodovky*
- 3 Head-up displej*
- 4 Displej vodiča
- 5 Stierače a ostrekovač, dažďový senzor*
- 6 Pravá tlačidlová plocha na volante
- 7 Nastavenie volantu
- 8 Klaksón
- 9 Ľavá tlačidlová plocha na volante
- 10 Otváranie kapoty motora
- 11 Osvetlenie displeja, odomkykanie/otváranie veka batožinového priestoru*/zatváranie*, vyrovnávanie halogénových svetlometov

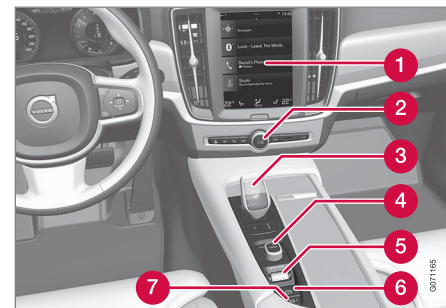
Stropná konzola



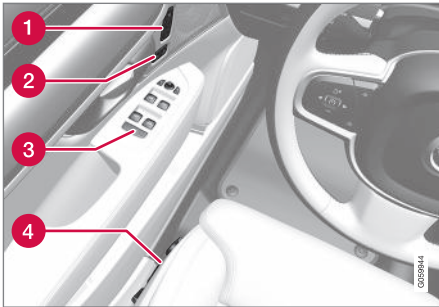
- 1 Predné lampičky na čítanie a interiérové osvetlenie
- 2 Strešné okno

- 3 Displej v strešnej konzole, tlačidlo **ON CALL***
- 4 Manuálne stmievanie vnútorného spätného zrkadla

Stredová a tunelová konzola



- 1 Stredový displej
- 2 Výstražné svetlá, rozmrazovanie, médiá
- 3 Volič prevodových stupňov
- 4 Štartovacie tlačidlo
- 5 Ovládanie režimu jazdy*
- 6 Parkovacia brzda
- 7 Automatické zabrzdzenie pri odstavení

Dvere vodiča

- ❶ Pamäťové miesta pre predné sedadlo*, nastavenia pre vonkajšie spätné zrkadlo a head-up displej*
- ❷ Centrálné zamykanie
- ❸ Elektrické ovládanie okien, vonkajšie spätné zrkadlá, elektrická detská poistka*
- ❹ Nastavenie predného sedadla

Súvisiace informácie

- Manuálne predné sedadlo (str. 190)
- Upravenie elektriny* pre predné sedadlo (str. 191)
- Úprava volantu (str. 204)
- Ovládanie svetiel (str. 154)
- Štartovanie vozidla (str. 434)
- Displej vodiča (str. 82)

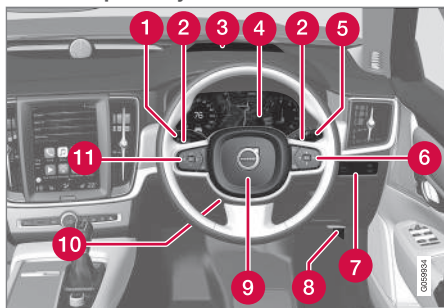
- Prehľad stredového displeja (str. 109)
- Prevodovka (str. 447)

Zobrazenia a ovládacie prvky pre vodiča vo vozidle s pravostranným riadením

Prehľady ukazujú, kde sa nachádzajú displeje a ovládače v blízkosti vodiča.



◀ Volant a prístrojová doska



- 1 Obrysové svetlá, denné svietenie, stretávacie svetlá, diaľkové svetlá, smerové svetlá, predné hmlové svetlá/osvetlenie zákrut*, zadné hmlové svetlo, vynulovanie počítadla kilometrov
- 2 Pádla na volante pre manuálne radenie v prípade automatickej prevodovky*
- 3 Head-up displej*
- 4 Displej vodiča
- 5 Stierače a ostrekovač, dažďový senzor*
- 6 Pravá tlačidláová plocha na volante
- 7 Osvetlenie displeja, odomykanie/otváranie veka batožinového priestoru*/zatváranie*, vyrovňovanie halogénových svetlometov
- 8 Otváranie kapoty motora

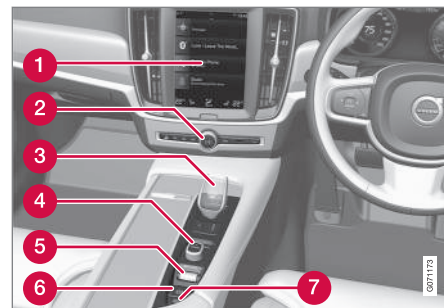
- 9 Klaksón
- 10 Nastavenie volantu
- 11 Ľavá tlačidláová plocha na volante

Stropná konzola

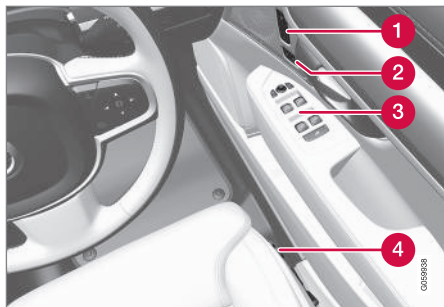


- 1 Predné lampičky na čítanie a interiérové osvetlenie
- 2 Strešné okno
- 3 Displej v strešnej konzole, tlačidlo **ON CALL***
- 4 Manuálne stmievanie vnútorného spätného zrkadla

Stredová a tunelová konzola



- 1 Stredový displej
- 2 Výstražné svetlá, rozmrazovanie, médiá
- 3 Volič prevodových stupňov
- 4 Štartovacie tlačidlo
- 5 Ovládanie režimu jazdy*
- 6 Parkovacia brzda
- 7 Automatické zabrzdenie pri odstavení

Dvere vodiča

- Prehľad stredového displeja (str. 109)
- Prevodovka (str. 447)

- 1** Pamäťové miesta pre predné sedadlo*, nastavenia pre vonkajšie spätné zrkadlo a head-up displej*
- 2** Centrálné zamykanie
- 3** Elektrické ovládanie okien, vonkajšie spätné zrkadlá, elektrická detská poistka*
- 4** Nastavenie predného sedadla

Súvisiace informácie

- Manuálne predné sedadlo (str. 190)
- Upravenie elektriny* pre predné sedadlo (str. 191)
- Úprava volantu (str. 204)
- Ovládanie svetiel (str. 154)
- Štartovanie vozidla (str. 434)
- Displej vodiča (str. 82)

Displej vodiča

Displej vodiča zobrazuje informácie o vozidle a jazde.

Displej vodiča obsahuje ukazovatele, indikátory a indikačné a výstražné symboly. Obsah displeja vodiča závisí od vybavenia vozidla, nastavení a funkcií, ktoré sú v tom čase aktívne.

Displej vodiča sa aktivuje ihneď po otvorení dverí, t.j. v polohe zapaľovania **O**. Displej vodiča po chvíli zhasne, ak sa nepoužíva. Ak ho chcete znova aktivovať, postupujte nasledovne:

- Stlačte brzdový pedál.
- Aktivujte polohu zapaľovania **I**.
- Otvorte jednu z dverí.

Displej vodiča je k dispozícii v dvoch verziách, 8-palcový a 12-palcový*.

UPOZORNENIE

Ak displej vodiča zhasne, nesvieti pri aktivácii/štarte, alebo je úplne alebo čiastočne nečitateľný, vozidlo sa nesmie používať. Mali by ste okamžite navštíviť servis. Spoločnosť Volvo odporúča autorizovaný servis Volvo.

UPOZORNENIE

V prípade poruchy na displeji vodiča sa nemusia zobraziť informácie napr. o brzdách, airbagoch alebo iných bezpečnostných systémoch. V takom prípade vodič nemôže skontrolovať stav systémov vozidla alebo prijímať aktuálne upozornenia a informácie.

Displej vodiča, 8 palcový



Obrázok je schematický - časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.

Umiestnenie na displeji vodiča:

Naľavo	V strede	Napravo
Palivomer	Tachometer	Prehrávač médií
Jazdný režim	Informácie o dopravných značkách*	Telefón
Indikátor prevodových stupňov	Informácie tempomatu a obmedzovača rýchlosti	Navigačné informácie*
Otáčkomer/ukazovateľ ECO ^A	Informácie o dverách a bezpečnostných pásoch	Hodiny
Dojazd na nádrž	Stav funkcie štart/stop	Ponuka aplikácie (aktivovaná pomocou klávesnice na volante)

Naľavo	V strede	Napravo
Ukazovateľ vonkajšej teploty	–	Okamžitá spotreba paliva
Indikátor a výstražné symboly	–	Počítadlo prejazdenej vzdialenosti ^B
–	–	Denné počítadlo prejazdenej vzdialenosti
–	–	Indikátor a výstražné symboly
–	–	Rozpoznávanie hlasu
–	–	Ukazovateľ teploty motora
–	–	Správy, v niektorých prípadoch s grafikou

A Závisí od zvoleného režimu jazdy.

B Počet najazdených kilometrov.

Displej vodiča, 12 palcový*



Obrázok je schematický - časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.

◀ Umiestnenie na displeji vodiča:

Naľavo	V strede	Napravo
Tachometer	Indikátor a výstražné symboly	Otáčkomer/ukazovateľ ECO ^A
Denné počítadlo prejazdenej vzdialenosti	Ukazovateľ vonkajšej teploty	Indikátor prevodových stupňov
Počítadlo prejazdenej vzdialenosti ^B	Hodiny	Jazdný režim
Informácie tempomatu a obmedzovača rýchlosti	Správy, v niektorých prípadoch s grafikou	Palivomer
Informácie o dopravných značkách*	Informácie o dverách a bezpečnostných pásoch	Stav funkcie štart/stop
–	Prehrávač médií	Dojazd na nádrž
–	Mapa navigácie*	Okamžitá spotreba paliva
–	Telefón	Ponuka aplikácie (aktivovaná pomocou klávesnice na volante)
–	Rozpoznávanie hlasu	–

^A Závisí od zvoleného režimu jazdy.

^B Počet najazdených kilometrov.

Dynamický symbol



Dynamický symbol vo svojej základnej forme.

správ. Oranžová alebo červená značka okolo symbolu označuje stupeň závažnosti kontrolnej alebo výstražnej správy.

Stred displeja vodiča obsahuje dynamický symbol, ktorý mení vzhľad pre rôzne typy



Príklady symbolov indikátorov.

Pomocou animácie sa môže základný tvar premeniť na grafickú ukážku toho, kde sa nachádza problém, alebo na objasnenie informácií.

Súvisiace informácie

- Nastavenia displeja vodiča (str. 86)
- Výstražné symboly na displeji vodiča (str. 95)
- Symboly na displeji vodiča (str. 93)
- Palubný počítač (str. 87)
- Hlásenia na displeji vodiča (str. 105)
- Správa menu aplikácií na displeji vodiča (str. 104)
- Režimy jazdy* (str. 458)

Nastavenia displeja vodiča

Nastavenia možností zobrazenia na displeji vodiča sa dajú uskutočniť prostredníctvom ponuky aplikácie displeja vodiča a prostredníctvom ponuky nastavení stredového displeja.

Nastavenia pomocou ponuky aplikácie displeja vodiča



Obrázok je schematický - časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.

Ponuka aplikácie sa otvára a ovláda pomocou pravej klávesnice na volante.

V ponuke aplikácií si môžete vybrať, ktoré informácie sa budú zobrazovať na displeji vodiča spomedzi týchto:

- palubný počítač
- prehrávač médií
- telefón
- navigačný systém*.

Nastavenia pomocou stredového displeja

Výber typu informácií

1. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Stlačte **My Car → Displej vodiča → Informácie na displeji vodiča**.
3. Vyberte, čo sa má zobrazovať na pozadí:

- Neukazovať žiadne info. na pozadí
- Ukázať info. o aktuál. prehráv. médiu
- Zobrazit' navigáciu, aj keď nie je vybraná žiadna trasa¹

Výber témy

1. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Ťuknite na položku **My Car → Displej vodiča → Témy displeja**

3. Vyberte tému (vzhľad) pre displej vodiča:

- **Glass**
- **Minimalistic**
- **Performance**
- **Chrome Rings**

Výber jazyka

1. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Ak chcete vybrať jazyk, ťuknite na položku **Systém → Systémové jazyky a jednotky → Jazyk systému**.
 - > Zmena ovplyvní jazyk na všetkých displejoch.

Tieto nastavenia sú osobné a automaticky sa ukladajú do aktívneho profilu ovládača.

Súvisiace informácie

- Displej vodiča (str. 82)
- Správa menu aplikácií na displeji vodiča (str. 104)
- Iné nastavenia v hornom pohľade na stredovom displeji (str. 133)

¹ Displej vodiča s uhlopriečkou 12 palcov² zobrazuje mapu, 8-palcový displej vodiča zobrazuje iba pokyny.

Palivomer

Palivomer na displeji vodiča zobrazuje hladinu paliva v nádrži.



Obrázok je schematický - časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.

Palivomer na 12-palcovom displeji vodiča:

Béžová zóna palivomeru udáva množstvo paliva v nádrži.

Keď je hladina paliva nízka, symbol palivového čerpadla sa rozsvieti a zmení farbu na oranžovú farbu. Palubný počítač tiež uvádza dojazd do prázdnej nádrže.



Obrázok je schematický - časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.

Palivomer na 8-palcovom displeji vodiča:

Čiarky palivomeru udávajú množstvo paliva v nádrži.

Keď je hladina paliva nízka, symbol palivového čerpadla sa rozsvieti a zmení farbu na oranžovú farbu. Palubný počítač tiež uvádza dojazd do prázdnej nádrže.

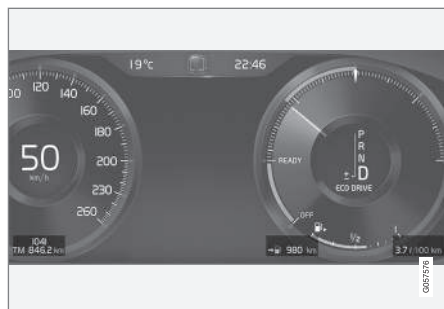
Súvisiace informácie

- Displej vodiča (str. 82)
- Plnenie paliva (str. 474)
- Palivová nádrž - objem (str. 690)

Palubný počítač

Palubný počítač vozidla zaznamenáva hodnoty, ako napríklad vzdialenosť, spotrebu paliva a priemernú rýchlosť počas jazdy.

Na dosiahnutie štýlu jazdy efektívneho z hľadiska spotreby paliva sa zaznamenávajú informácie o aktuálnej, ako aj priemernej spotrebe paliva. Informácie palubného počítača sa dajú zobrazovať na displeji vodiča.



Príklady informácií z palubného počítača na 12-palcovom displeji vodiča*. Obrázok je schematický - časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.



Príklady informácií z palubného počítača na 8-palcovom displeji vodiča. Obrázok je schematický - časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.

Na palubnom počítači sa nachádzajú tieto počítadlá.

- Denné počítadlo prejazdenej vzdialenosti
- Počítadlo prejazdenej vzdialenosti
- Okamžitá spotreba paliva
- Dojazd na nádrž
- Turisticko-alternatívny rýchlomer

Jednotky pre vzdialenosť, rýchlosť atď. sa môžu zmeniť prostredníctvom systémových nastavení na stredovom displeji.

Denné počítadlo prejazdenej vzdialenosti

Existujú dva denné počítadlá prejazdenej rýchlosti - TM a TA.

TM sa dá znovu nastaviť manuálne a TA sa znovu nastavuje automaticky, pokiaľ sa vozidlo nepoužíva minimálne štyri hodiny.

Počas jazdy sa zaznamenávajú tieto informácie:

- Prejdená vzdialenosť
- Doba jazdy
- Priemerná rýchlosť
- Priemerná spotreba paliva

Aplikujú sa hodnoty od posledného opätovného nastavenia denného počítadla prejazdenej vzdialenosti vozidla.

Počítadlo prejazdenej vzdialenosti

Počítadlo prejazdenej vzdialenosti zaznamenáva celkový počet najazdených kilometrov

vozidla. Túto hodnotu nie je možné znovu nastaviť na nulu.

Okamžitá spotreba paliva

Toto počítadlo zobrazuje momentálnu spotrebu paliva vozidla. Hodnota sa aktualizuje približne každú sekundu.

Dojazd na nádrž



Palubný počítač vypočíta zostávajúci počet najazdených kilometrov v závislosti od paliva v nádrži.

Výpočet vychádza z priemernej spotreby paliva za posledných 30 km (20 míľ) a zostávajúceho množstva paliva.

Ak počítadlo ukazuje „---“, nie je k dispozícii dostatok paliva na výpočet počtu najazdených kilometrov. Čo najskôr doplňte palivo.

POZNÁMKA

V prípade zmeny štýlu jazdy sa môže vyskytnúť mierna odchýlka.

Úsporný štýl jazdy zvyčajne vedie k dlhšiemu dojazdu.

Turisticko-alternatívny rýchlomer

Alternatívny digitálny rýchlomer uľahčuje jazdu v krajinách, kde sú dopravné značky pre obmedzenie rýchlosti v iných jednotkách ako tých, ktoré sa zobrazujú na prístrojoch vozidla.

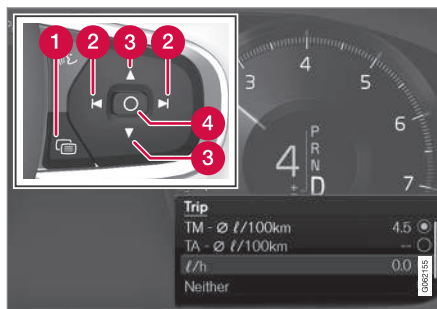
Digitálna rýchlosť sa následne zobrazuje v jednotkách, ktoré sú opačné ako jednotky na analógovom rýchlomeri. Stupnica analógového rýchlomeru sa udáva v **mph** a stupnica digitálneho rýchlomeru v **km/h** a naopak.

Súvisiace informácie

- Zobrazenie dát o jazde na displeji vodiča (str. 89)
- Vynulovanie denného počítadla prejazdenej vzdialenosti (str. 90)
- Zobrazenie štatistík jazdy na stredovom displeji (str. 90)
- Displej vodiča (str. 82)
- Zmena systémových jednotiek (str. 133)

Zobrazenie dát o jazde na displeji vodiča

Záznamy palubného počítača a vypočítané hodnoty možno zobraziť na displeji vodiča. Hodnoty sa uložia do aplikácie palubného počítača. V ponuke aplikácií si môžete vybrať, ktoré informácie sa budú zobrazovať na displeji vodiča.



Otvorte a ovládajte ponuku aplikácie² pomocou pravej klávesnice na volante.

- 1 Ponuka aplikácie
- 2 Doľava/doprava
- 3 Hore/dolu
- 4 Potvrdiť

1. Otvorte ponuku aplikácie na displeji vodiča stlačením (1).

(Kým je na displeji vodiča nepotvrdená správa, nedá sa spustiť ponuka aplikácií. Skôr ako otvoríte ponuku aplikácie, správu treba najprv potvrdiť stlačením klávesy **O** (4).)

2. Prejdite k aplikácii palubného počítača vľavo alebo vpravo pomocou (2).
 > Horné štyri riadky ponuky zobrazujú namerané hodnoty denného počítadla prejazdenej vzdialenosti TM. Ďalšie štyri riadky ponuky zobrazujú namerané hodnoty denného počítadla prejazdenej vzdialenosti TA. Posúvajte zoznam hore a dolu pomocou (3).

² Obrázok je schematický - časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.

3. Posuňte sa dolu na tlačidlá voľby a vyberte, ktoré informácie chcete zobraziť na displeji vodiča:
- Počítadlo prejazdenej vzdialenosti
 - Dojazd na nádrž
 - Turistický (alternatívny rýchlomer)
 - Prejdená vzdialenosť v míľach TM, TA alebo žiadne zobrazenie míľ na dennom počítadle prejazdenej vzdialenosti.
 - Okamžitá spotreba paliva, priemerná spotreba jednotlivu pre TM a TA, žiadne zobrazenie spotreby paliva
- Označte alebo zrušte označenie voľby pomocou tlačidla **O** (4). Zmena je ihneď uskutočnená.

Súvisiace informácie

- Palubný počítač (str. 87)
- Vynulovanie denného počítadla prejazdenej vzdialenosti (str. 90)

Vynulovanie denného počítadla prejazdenej vzdialenosti

Vynulujte denné počítadlo prejazdenej vzdialenosti pomocou ľavého pákového spínača.



- Vynulujte všetky informácie v dennom počítadle prejazdenej vzdialenosti TM (t. j. prejazdené kilometre, priemerná spotreba, priemerná rýchlosť a čas jazdy) dlhým stlačením tlačidla **RESET** na ľavom pákovom spínači.

Stlačenie tlačidla **RESET** vynuluje len počet najazdených kilometrov.

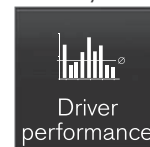
Denné počítadlo prejazdenej vzdialenosti TA sa môže vynulovať automaticky len vtedy, keď vozidlo nebolo použité štyri alebo viac hodín.

Súvisiace informácie

- Palubný počítač (str. 87)

Zobrazenie štatistík jazdy na stredovom displeji

Štatistiky jazdy z palubného počítača sa zobrazia graficky na stredovom displeji a poskytnú prehľad, ktorý napomáha efektívnejšiemu využitiu paliva.

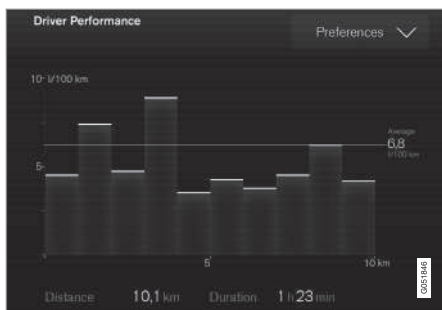


Otvorte aplikáciu **Výkonnosť** v zobrazení aplikácií, aby sa zobrazila štatistika jazd.

Každá čiara v diagrame symbolizuje vzdialenosť 1, 10 alebo 100 km, alternatívne

míle. Čiary sa dopĺňajú sprava v priebehu jazdy. Čiara, ktorá je najbližšie k pravému kraju, zobrazuje hodnotu pre aktuálnu vzdialenosť.

Priemerná spotreba paliva a celkový čas jazdy sa počítajú od vymazania štatistík poslednej jazdy.



Štatistiky jazdy z palubného počítača³.

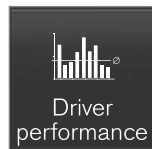
Súvisiace informácie

- Nastavenia pre štatistiku jász (str. 91)
- Palubný počítač (str. 87)

Nastavenia pre štatistiku jász

Vynulujte alebo upravte nastavenia pre štatistiku jász.

1. Otvorte aplikáciu **Výkonnosť** v zobrazení aplikácií, aby sa zobrazila štatistika jász.



2. Stlačte **Preferenc**, ak

- chcete zmeniť mierku grafu. Vyberte rozlíšenie 1, 10 alebo 100 km/míľ pre riadok.
- vynulujte údaje po každej jazde. Vykonáva sa, keď vozidlo stojí viac ako 4 hodiny.
- vynulujte údaje po aktuálnu jazdu.

Štatistika jász, vypočítaná priemerná spotreba a celkový čas jazdy sa vždy vynulujú súčasne.

Jednotky pre vzdialenosť, rýchlosť atď. sa môžu zmeniť prostredníctvom systémových nastavení na stredovom displeji.

Súvisiace informácie

- Zobrazenie štatistik jazdy na stredovom displeji (str. 90)
- Palubný počítač (str. 87)
- Vynulovanie denného počítadla prejazdovej vzdialenosti (str. 90)

³ Obrázok je schematický - časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.

Dátum a čas

Hodiny sú zobrazené na displeji vodiča aj na stredovom displeji.

Umiestnenie hodín



Umiestnenie hodín na 12-palcovom * a 8-palcovom displeji vodiča. Obrázok je schematický - časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.

V určitých situáciách môžu správy a informácie prekryť hodiny na displeji vodiča.

Na stredovom displeji sa hodiny nachádzajú v pravom hornom rohu stavovej lišty.

Nastavenia dátumu a času

- Vyberte **Nastavenia** → **Systém** → **Dátum a čas** v pohľade zhora na stredovom displeji a zmeňte nastavenia pre čas a formát dátumu.

Upravte dátum a čas stlačením šípky hore alebo dolu na dotykovej obrazovke.

Automatický čas pre vozidlá s GPS

Ak je vozidlo vybavené navigačným systémom, možno vybrať **Automatický čas**. Časové pásmo sa tak upraví automaticky na základe polohy vozidla. V určitých druhoch navigačného systému musí byť nastavená aj súčasná poloha (krajina), aby bolo možné získať správne časové pásmo. Ak je nie vybraná možnosť **Automatický čas**, čas a dátum sa upravia šípkou hore a šípkou dolu na dotykovej obrazovke.

Letný čas

V určitých krajinách je možné vybrať nastavenie **Automatické prepnutie na letný čas** pre automatické nastavenie letného času. V ostatných krajinách nastavenie **Letný čas** možno vybrať manuálne.

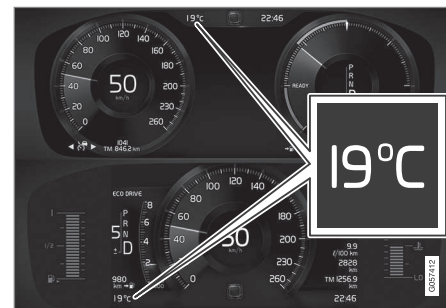
Súvisiace informácie

- Displej vodiča (str. 82)
- Iné nastavenia v hornom pohľade na stredovom displeji (str. 133)

Ukazovateľ vonkajšej teploty

Vonkajšia teplota sa zobrazí na displeji vodiča.

Snímač zistí teplotu mimo vozidla.



Umiestnenie teplomeru vonkajšej teploty na 12-palcovom * a 8-palcovom displeji vodiča. Obrázok je schematický - časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.

Ak vozidlo stojí, teplomer môže zobraziť príliš vysokú hodnotu teploty.



Keď je vonkajšia teplota v rozsahu -5°C až $+2^{\circ}\text{C}$ (23°F až 36°F), rozsvieti sa symbol snehovej vločky, ktorý varuje pred potenciálne klzkým povrchom vozovky.

Ak je vozidlo vybavené jedným, symbol sa krátko rozsvieti aj na displeji vo výhľade vodiča*.

Zmeňte jednotku pre teplomer atď. prostredníctvom systémových nastavení v hornom zobrazení na stredovom displeji.

Súvisiace informácie

- Displej vodiča (str. 82)
- Zmena systémových jednotiek (str. 133)

Symbole na displeji vodiča

Indikačné symboly upozorňujú vodiča, že je aktivovaná funkcia, že je systém v prevádzke, alebo že nastala porucha alebo abnormálny stav.

Symbol	Špecifikácia
	Informácie, čítajte text na displeji Ak sa niektorý zo systémov vozidla nechová tak, ako je určené, rozsvieti sa tento informačný symbol a na displeji vodiča sa zobrazí text. Informačný symbol sa môže rozsvietiť aj v spojení s inými symbolmi.
	Porucha brzdového systému Symbol sa rozsvieti pri poruche parkovacej brzdy.
	Porucha ABS Ak sa tento symbol rozsvieti, systém nepracuje. Bežný brzdový systém vozidla funguje, ale bez funkcie ABS.

Symbol	Špecifikácia
	Automatická brzda zapnutá Symbol sa rozsvieti, keď je aktivovaná funkcia a stlačíte nožnú brzdu alebo aktivujete parkovaciu brzdu. Brzda udržiava vozidlo bez pohybu pri zastavení.
	Systém monitorovania tlaku v pneumatikách Symbol svieti, keď je tlak vzduchu v pneumatike príliš nízky. Ak sa vyskytne porucha systému monitorovania tlaku v pneumatikách, symbol bude blikať pribl. 1 minútu a potom sa rozsvieti konštantným svetlom. Môže to byť spôsobené tým, že systém nedokáže rozpoznať alebo upozorniť na nízky tlak v pneumatikách tak, ako je určené.
	Emisný systém Ak sa symbol rozsvieti po naštartovaní motora, môže to byť spôsobené poruchou emisného systému vozidla. Navštívte servis a nechajte systém skontrolovať. Spoločnosť Volvo odporúča kontaktovať autorizovaný servis Volvo.



Symbol	Špecifikácia
	Ľavé a pravé smerové svetlo Symbol bliká, keď sa používajú smerové svetlá.
	Obrysové svetlá Symbol sa rozsvieti, keď sú zapnuté obrysové svetlá.
	Porucha v systéme svetlometov Symbol sa rozsvieti, ak sa vyskytla chyba vo funkcii ABL (aktívne odbočovacie svetlá) alebo ak sa vyskytla iná chyba v systéme svetlometov.
	Zapnuté aktívne diaľkové svetlo Ak svieti aktívne diaľkové svetlo, rozsvieti sa symbol modrou farbou.

Symbol	Špecifikácia
	Vypnuté aktívne diaľkové svetlo Ak je aktívne diaľkové svetlo vypnuté, rozsvieti sa symbol bielou farbou.
	Zapnuté diaľkové svetlo Symbol svieti pri zapnutých diaľkových svetlách a pri blikaní diaľkových svetiel.
	Zapnuté aktívne diaľkové svetlo Ak svieti aktívne diaľkové svetlo, rozsvieti sa symbol modrou farbou. Obrysové svetlá sú zapnuté.
	Vypnuté aktívne diaľkové svetlo Ak je aktívne diaľkové svetlo vypnuté, rozsvieti sa symbol bielou farbou. Obrysové svetlá sú zapnuté.
	Zapnuté diaľkové svetlo Symbol sa rozsvieti, keď sú zapnuté diaľkové svetlá a obrysové svetlá.

Symbol	Špecifikácia
	Zapnuté predné hmlové svetlá Tento symbol svieti, keď je zapnuté predné hmlové svetlo.
	Zapnuté zadné hmlové svetlo Tento symbol svieti, keď je zapnuté zadné hmlové svetlo.
	Zapnutý dažďový senzor Tento symbol svieti, keď je zapnutý dažďový senzor.
	Zapnutá predpríprava vzduchu v interiéri Tento symbol svieti, keď ohrievač bloku motora a priestoru pre cestujúcich vyhrieva vozidlo.
	Stabilizačný systém Blikajúci symbol označuje, že stabilizačný systém zasahuje. Ak sa symbol rozsvieti konštantným svetlom, v systéme je porucha.

Symbol	Špecifikácia
	Stabilizačný systém, športový režim Symbol sa rozsvieti, keď je aktivovaný športový režim. Športový režim umožňuje aktívnejší zážitok z jazdy. Systém potom zistí, či je plynový pedál, pohyby volantu a prejazd zákrut aktívnejší ako pri normálnej jazde a vtedy umožňuje kontrolované sklznutie zadnej časti do určitej úrovne predtým, ako zasiahne a stabilizuje vozidlo.
	Udržiavanie v jazdnom pruhu Biely symbol: Udržiavanie v jazdnom pruhu je zapnuté a čiary na vozovke sú rozpoznané. Šedý symbol: Udržiavanie v jazdnom pruhu je zapnuté, ale čiary na vozovke nie sú rozpoznané. Žltý symbol: Udržiavanie v jazdnom pruhu vydáva výstrahu/zasahuje.

Symbol	Špecifikácia
	Udržiavanie v jazdnom pruhu a dažďový senzor Biely symbol: Udržiavanie v jazdnom pruhu je zapnuté a čiary na vozovke sú rozpoznané. Dažďový senzor je zapnutý. Šedý symbol: Udržiavanie v jazdnom pruhu je zapnuté, ale čiary na vozovke nie sú rozpoznané. Dažďový senzor je zapnutý.
	AdBlue systém (nafta) Symbol svieti, keď je hladina AdBlue nízka alebo v prípade poruchy systému AdBlue.

Súvisiace informácie

- Displej vodiča (str. 82)
- Výstražné symboly na displeji vodiča (str. 95)

Výstražné symboly na displeji vodiča

Výstražné symboly upozorňujú vodiča na to, že je aktivovaná dôležitá funkcia, alebo že existuje závažná porucha alebo stav.

Symbol	Špecifikácia
	Výstraha Červený výstražný symbol sa rozsvieti, keď sa objavila porucha, ktorá by mohla ovplyvniť bezpečnosť alebo ovládateľnosť vozidla. Na displeji vodiča sa zároveň zobrazí vysvetľujúci text. Výstražný symbol sa môže rozsvieťiť aj v spojení s inými symbolmi.
	Pripomienka zapnutia bezpečnostného pásu Tento symbol svieti alebo bliká, ak niekto na prednom sedadle nemá zapnutý bezpečnostný pás alebo ak si niekto na zadnom sedadle zložil bezpečnostný pás.



Symbol	Špecifikácia
	Airbagy Ak symbol zostane rozsvietený alebo sa rozsvieti počas jazdy, v jednom z bezpečnostných systémov vozidla sa zistila porucha. Prečítajte si správu na displeji vodiča. Spoločnosť Volvo odporúča kontaktovať autorizovaný servis Volvo.
	Porucha brzdového systému Ak sa tento symbol rozsvieti, hladina brzdovej kvapaliny môže byť príliš nízka. Ak chcete skontrolovať a upraviť hladinu brzdovej kvapaliny, navštívte najbližší autorizovaný servis.
	Zatiahnutá parkovacia brzda Tento symbol svieti konštantným svetlom, keď je zatiahnutá parkovacia brzda. Blikajúci symbol znamená, že došlo k poruche. Prečítajte si správu na displeji vodiča.

Symbol	Špecifikácia
	Nízky tlak oleja Ak tento symbol svieti počas jazdy, tlak oleja v motore je príliš nízky. Okamžite vypnite motor a skontrolujte hladinu motorového oleja, v prípade potreby olej doplňte. Ak sa symbol rozsvieti a hladina oleja je normálna, kontaktujte servis. Spoločnosť Volvo odporúča kontaktovať autorizovaný servis Volvo.
	Alternátor sa nenabíja Tento symbol sa rozsvieti počas jazdy, ak došlo k poruche v elektrickom systéme. Navštívte servis. Spoločnosť Volvo odporúča kontaktovať autorizovaný servis Volvo.

Symbol	Špecifikácia
	Riziko kolízie Systém City Safety varuje pred rizikom kolízie s inými vozidlami, chodcami, cyklistami alebo veľkými zvieratami.
	Vysoká teplota motora Symbol sa rozsvieti počas jazdy, keď je teplota motora príliš vysoká. Na displeji vodiča sa zároveň zobrazí vysvetľujúci text.

Súvisiace informácie

- Symboly na displeji vodiča (str. 93)
- Displej vodiča (str. 82)

Licenčná zmluva pre displej vodiča

Licencia je dohoda o práve vykonávať určitú činnosť alebo práve používať nárok niekoho iného podľa podmienok uvedených v dohode. Nasledujúci text je dohodou spoločnosti Volvo s výrobcom alebo vývojárom a je v angličtine.

Boost Software License 1.0

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A

PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed

by the University of California, Berkeley and its contributors.

4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

◀◀ **BSD 3-clause "New" or "Revised" License**
Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL,

SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause "Simplified" license

Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND

CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg
Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that:
 - o We don't promise that this software works. However, we are interested in any kind of bug reports. ('as is' distribution)
 - o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage)
 - o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. ('credits')
 We specifically permit and encourage the inclusion of this

software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER

EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:
 - o Redistribution of source code must retain this license file ('licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files.
 - o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the





work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution'.
4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses,

porting, etc. o <http://www.freetype.org> Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux
Eric S. Raymond
Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane
Glenn Randers-Pehrson
Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler
Kevin Bracey
Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or

portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

```
printf("%s",png_get_copyright(NULL));
```

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

◀◀ **MIT License**

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) <year> <copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication]
Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in

advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Súvisiace informácie

- Displej vodiča (str. 82)

Ponuka aplikácií na displeji vodiča

Ponuka aplikácií na displeji ovládača poskytuje rýchly prístup k bežne používaným funkciám pre určité aplikácie.



Obrázok je schematický.

Ponuka aplikácií na displeji vodiča sa môže požiť namiesto stredového displeja a je možné ju ovládať pomocou pravej klávesnice na volante. Ponuka aplikácií uľahčuje prepínanie medzi rôznymi aplikáciami alebo funkciami v rámci aplikácií bez toho, aby sa musel pustiť volant.

Funkcie ponuky aplikácií

Rôzne aplikácie umožňujú prístup k rôznym typom funkcií. Z ponuky aplikácií je možné ovládať nasledujúce aplikácie a súvisiace funkcie:

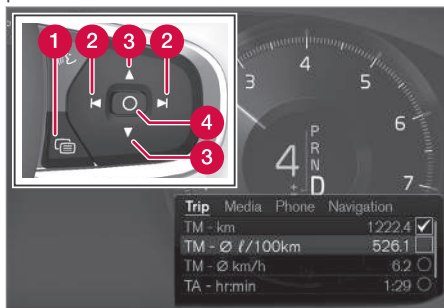
Aplikácia	Funkcie
Palubný počítač	Výber denného počítadla prejazdenej vzdialenosti, výber toho, čo sa má zobraziť na displeji vodiča atď.
Prehrávač médií	Výber aktívneho zdroja pre prehrávač médií.
Telefón	Volanie kontaktu zo zoznamu hovorov.
Navigácia	Navádzanie do cieľového miesta atď.

Súvisiace informácie

- Displej vodiča (str. 82)
- Prehľad stredového displeja (str. 109)
- Správa menu aplikácií na displeji vodiča (str. 104)

Správa menu aplikácií na displeji vodiča

Menu aplikácií na displeji vodiča sa ovláda pravou klávesnicou na volante. Obrázok je schematický.



Ponuka aplikácie a pravá klávesnica na volante. Obrázok je schematický.

- 1 Otvoriť/zatvoriť
- 2 Doľava/doprava
- 3 Hore/dolu
- 4 Potvrdiť

Otvorenie/zatvorenie ponuky aplikácií

- Stlačením otvorte/zatvorte (1).
- > Otvorí/zatvorí sa ponuka aplikácií.

POZNÁMKA

Kým je na displeji vodiča nepotvrdená správa, nedá sa spustiť ponuka aplikácií. Najskôr musíte potvrdiť správu a potom sa ponuka aplikácií bude dať spustiť.

Ponuka aplikácií sa zatvorí automaticky po uplynutí obdobia nečinnosti alebo po vybratí určitých možností.

Navigácia a výber v ponuke aplikácií

1. Prechádzajte medzi aplikáciami stláčaním tlačidla doľava alebo doprava (2).
 - > Funkcie pre predchádzajúcu/nasledujúcu aplikáciu sa zobrazia v ponuke aplikácií.
2. Prechádzajte funkciami vybranej aplikácie ťuknutím na tlačidlo nahor alebo nadol (3).
3. Potvrďte alebo označte možnosť pre funkciu stlačením potvrdenia (4).
 - > Funkcia sa aktivuje a pri niektorých možnostiach sa ponuka aplikácií následne zavrie.

Ak sa znova otvorí ponuka aplikácií, najprv sa zobrazia funkcie naposledy vybratej aplikácie.

Súvisiace informácie

- Ponuka aplikácií na displeji vodiča (str. 103)
- Hlásenia na displeji vodiča (str. 105)

Hlásenia na displeji vodiča

Displej vodiča zobrazuje správy, ktoré informujú vodiča alebo mu pomáhajú v prípade rôznych udalostí.



Príklad správy na 8-palcovom displeji vodiča. Obrázok je schematický – časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.



Príklady správ na displeji vodiča. Obrázok je schematický – časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.

Displej vodiča zobrazuje správy, ktoré majú pre vodiča vysokú prioritu.

Správy sa môžu zobrazovať v rôznych častiach displeja vodiča v závislosti od toho, aké ďalšie informácie sa práve zobrazujú. Po určitom čase, alebo ak sa správa potvrdila/vykonal sa úkon, ak to bolo potrebné, daná správa z displeja vodiča zmizne. Ak je potrebné správu uložiť, umiestni sa do aplikácie **Stav vozidla**, ktorá sa otvorí v zobrazení aplikácií na stredovom displeji.

Zloženie správy sa môže líšiť a môže byť zobrazená napríklad spolu s grafikou, symbolmi alebo tlačidlami na potvrdenie správy alebo prijatie žiadosti.

Servisné správy

Nižšie je uvedený výber dôležitých servisných správ a ich významov.

Správa	Špecifikácia
Bezpečne zastavte^A	Zastavte a vypnite motor. Vážne nebezpečenstvo poškodenia – kontaktujte servisné stredisko ^B .
Vypnite motor^A	Zastavte a vypnite motor. Vážne nebezpečenstvo poškodenia – kontaktujte servisné stredisko ^B .
Servis je naliehavý. Chodte do dielne^A	Kontaktujte servisné stredisko ^B a dajte vozidlo ihneď skontrolovať.
Servis je potrebný^A	Kontaktujte servisné stredisko ^B a dajte vozidlo čo najskôr skontrolovať.
Pravidelná údržba Blíži sa čas údržby	Čas na pravidelný servis – kontaktujte servisné stredisko ^B . Zobrazené pred dátumom ďalšieho servisu.
Pravidelná údržba	Čas na pravidelný servis – kontaktujte servisné stre-



Správa	Špecifikácia
Čas na údržbu	disko ^B . Zobrazené v dátume ďalšieho servisu.
Pravidelná údržba Čas údržby prekročený	Čas na pravidelný servis – kontaktujte servisné stredisko ^B . Zobrazené po uplynutí dátumu servisu.
Dočasne vypnuté ^A	Funkcia bola dočasne vypnutá a automaticky sa vynuluje počas jazdy alebo po opätovnom naštartovaní.

^A Časť správy spolu s informáciami o tom, kde sa problém vyskytol.

^B Odporúčame autorizovaný servis Volvo.

Súvisiace informácie

- Správa hlásení na displeji vodiča (str. 106)
- Práca so správami uloženými na displeji vodiča (str. 107)
- Hlásenie na stredovom displeji (str. 141)

⁴ Pomocou 8-palcového displeja vodiča.

⁵ Pomocou 12-palcového displeja vodiča.

Správa hlásení na displeji vodiča

Správy na displeji vodiča sa ovládajú pomocou pravej klávesnice na volante.



Priklady správ v displeji vodiča⁴ a pravá klávesnica na volante.



Priklady správ v displeji vodiča⁵ a pravá klávesnica na volante. Obrázok je schematický - časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.

1 Doľava/doprava

2 Potvrdiť

Například niektoré správy na displeji vodiča obsahujú jedno alebo viac tlačidiel na potvrdenie prijatia správy alebo prijatia požiadavky.

Spracovanie novej správy

Pre správy s tlačidlami:

1. Prechádzajte medzi tlačidlami stláčaním tlačidiel doľava alebo doprava (1).
2. Potvrďte výber stlačením tlačidla potvrdiť (2).
 - > Správa zmizne z displeja vodiča.

Pre správy bez tlačidiel:

- Zatvorte správu stlačením tlačidla potvrdiť (2) alebo nechajte nech sa správa automaticky po chvíli zavrie sama.
 - > Správa zmizne z displeja vodiča.

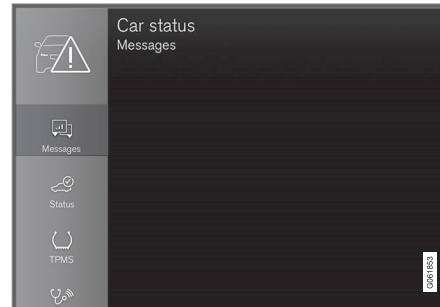
Ak je potrebné správu uložiť, umiestni sa do aplikácie **Stav vozidla**, ktorá sa otvorí v zobrazení aplikácií na stredovom displeji. Správa **Správa vozidla uložená v apl. Stav vozidla** sa zobrazí na stredovom displeji v spojení s týmto.

Súvisiace informácie

- Hlásenia na displeji vodiča (str. 105)
- Práca so správami uloženými na displeji vodiča (str. 107)
- Hlásenie na stredovom displeji (str. 141)

Práca so správami uloženými na displeji vodiča

Bez ohľadu na to, či sú správy uložené na displeji vodiča alebo na stredovom displeji, spravujú sa na stredovom displeji.



Uložené správy môžete vidieť v aplikácii **Stav vozidla**.



Správy, ktoré sa zobrazujú na displeji vodiča a ktoré je potrebné uložiť, sa pridávajú do aplikácie **Stav vozidla** na stredovom displeji. Správa **Správa vozidla uložená v apl. Stav vozidla** sa zobrazí na stredovom displeji v spojení s týmto.

Prečítanie uloženej správy

Ak chcete ihneď prečítať uloženú správu:

- Stlačte tlačidlo napravo od správy **Správa vozidla uložená v apl. Stav vozidla** na stredovom displeji.
 - > Uložená správa sa zobrazí v aplikácii **Stav vozidla**.

Ak chcete prečítať uloženú správu neskôr:

1. V zobrazení aplikácie na strednom displeji spustíte aplikáciu **Stav vozidla**.
 - > Aplikácia sa otvorí v spodnom sekundárnom zobrazení domovskej obrazovky.
2. Vyberte kartu **Správy** v aplikácii.
 - > Zobrazí sa zoznam uložených správ.
3. Ťuknite na správu, ak ju chcete rozšíriť/minimalizovať.
 - > Viac informácií o správe sa zobrazia v zozname a obrázok vľavo v aplikácii zobrazuje informácie o správe graficky.

◀◀ **Spravovanie uloženej správy**

V maximalizovanom režime majú niektoré správy k dispozícii dve tlačidlá, pomocou ktorých môžete rezervovať servis alebo prečítať používateľskú príručku.

Ak chcete rezervovať servis pre uloženú správu:

- V maximalizovanom režime pre správu stlačte **Požiadať o termín****Volanie pre rez. termínu**⁶ a získate pomoc pre rezerváciu servisu.
 - > Pomocou **Požiadať o termín**. V aplikácii sa otvorí sa karta **Termíny** a vytvorí sa žiadosť o rezerváciu servisných a opravárenských prác.

Pomocou **Volanie pre rez. termínu**. Spustí sa aplikácia pre telefón a zavolá servisné stredisko, aby rezervovalo servisné a opravárenské práce.

Ak chcete prečítať používateľskú príručku pre uloženú správu:

- V maximalizovanom režime pre správu stlačte **Používateľská príručka** a získate pomoc pre rezerváciu servisu.
 - > Používateľská príručka sa otvorí na stredovom displeji a zobrazí informácie súvisiace so správou.

Uložené správy v aplikácii sa automaticky odstránia pri každom naštartovaní motora.

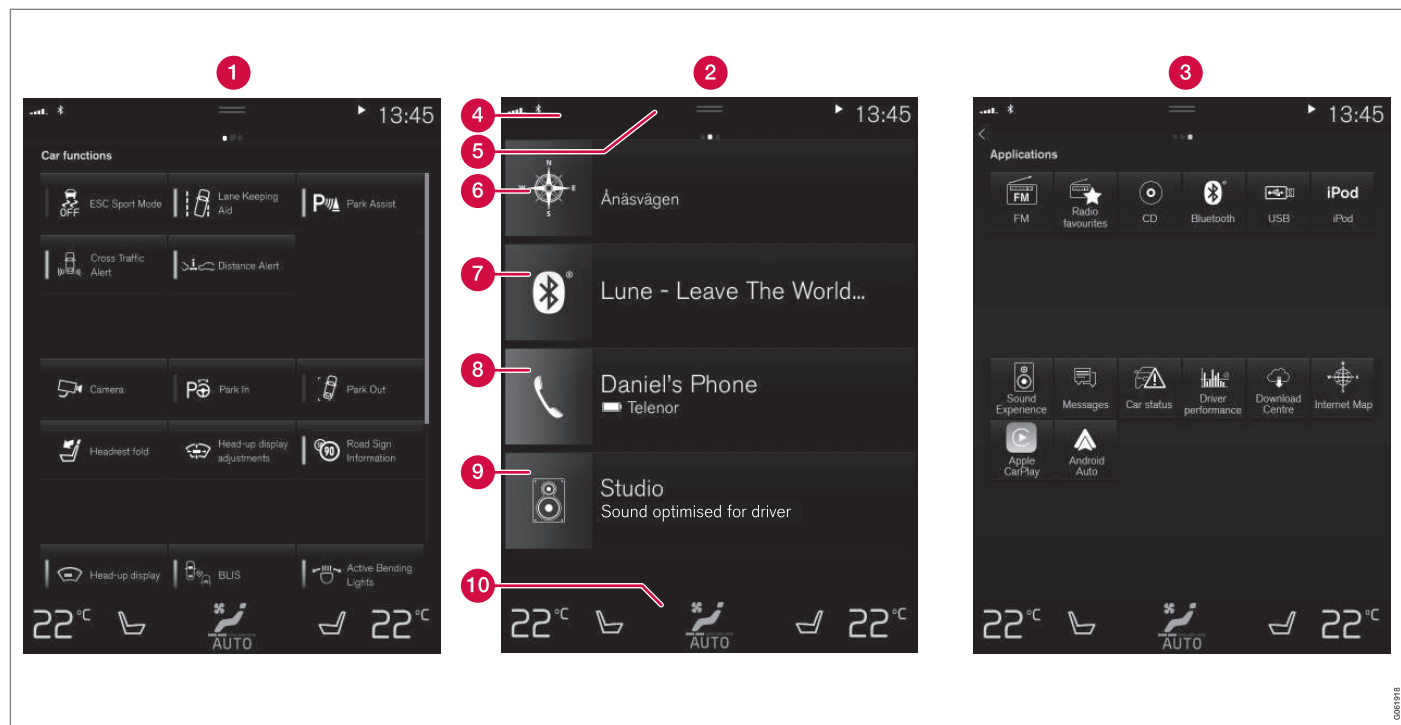
Súvisiace informácie

- Hlásenia na displeji vodiča (str. 105)
- Správa hlásení na displeji vodiča (str. 106)
- Hlásenie na stredovom displeji (str. 141)

⁶ Závislý od trhu. Taktiež je potrebné zaregistrovať ID vozidla Volvo a vybrané servisné stredisko.

Prehľad stredového displeja

Mnohé funkcie vozidla sa ovládajú zo stredového displeja. Tu uvádzame stredový displej a jeho voľby.



Tri základné pohľady stredového displeja. Potiahnite doprava alebo doľava a postupne prejdite ku funkciám alebo zobrazeniu aplikácie⁷.

1 Zobrazenie funkcie – funkcie vozidla sa spustia alebo vypnú stlačením. Určité

funkcie sa tiež tak zvané spúšťacie funkcie, čo znamená, že otvoria okno s voľbami

nastavení. Medzi príklady toho patria **Kamera**. Nastavenia head-up displeja* sa

⁷ Pohľady sú obrátené pre vodičov pravákov.

robia cez zobrazenie funkcie, ale úpravy sa robia pomocou pravej klávesnice na volante.

- 2 Domáce zobrazenie – prvý pohľad sa zobrazí, keď sa spustí obrazovka.
- 3 Zobrazenie aplikácií – aplikácie, ktoré boli prevzaté (aplikácie tretích strán) a aplikácie pre vložené funkcie, ako je **Rádio FM**. Ťuknutím na ikonu otvoríte aplikáciu.
- 4 Stavový riadok – činnosti vo vozidle sú zobrazené v pravej časti hornej časti obrazovky. Informácie o sieti a pripojení sa zobrazujú na ľavej strane stavového riadka, zatiaľ čo informácie týkajúce sa médií, hodín a indikácia o prebiehajúcej činnosti na pozadí sa zobrazujú na pravej strane.
- 5 Pohľad zhora – potiahnite kartu dolu a prejdite do pohľadu zhora. **Nastavenia, Použív. príručka, Profil** a uložené správy vozidla sú tu prístupné. V niektorých prípadoch sa dá ku kontextovým nastaveniam (napr. **Nastavenia navigácie**) a kontextovej používateľskej príručke (napr. **Navigácia manuál**) dostať v pohľadu zhora.
- 6 Navigácia – vedie k navigačnej mape napr. pomocou Sensus Navigation*. Ak ju chcete zväčšiť, ťuknite na sekundárne zobrazenie.

- 7 Média – nedávno uložené aplikácie súvisiace s médiami. Ak ich chcete zväčšiť, ťuknite na sekundárne zobrazenie.
- 8 Telefón – tu sa dá dostať k funkcii telefón. Ak ich chcete zväčšiť, ťuknite na sekundárne zobrazenie.
- 9 Extra sekundárne zobrazenie – nedávno použité aplikácie alebo funkcie vozidla, ktoré nepatria do žiadnych iných sekundárnych zobrazení. Ak ich chcete zväčšiť, ťuknite na sekundárne zobrazenie.
- 10 Klimatický rad – informácie a priama interakcia na nastavenie teploty a ohrievanie sedadla napr.*. Ťuknite na symbol v strede klimatického radu a otvorte zobrazenie klimatizácie s viacerými možnosťami nastavení.

Súvisiace informácie

- Ovládanie stredového displeja (str. 112)
- Navigovanie v zobrazeniach stredového displeja (str. 115)
- Zobrazenie funkcie na stredovom displeji (str. 122)
- Aplikácie (str. 512)
- Symboly v stavovom riadku na stredovom displeji (str. 124)
- Iné nastavenia v hornom pohľade na stredovom displeji (str. 133)

- Otvorené kontextové nastavenie v stredovom displeji (str. 134)
- Používateľská príručka na stredovom displeji (str. 19)
- Prehrávač médií (str. 522)
- Telefón (str. 537)
- Ovládanie klimatizácie (str. 219)
- Vypnutie a zmena hlasitosti zvuku systému na stredovom displeji (str. 132)
- Zmena vzhľadu na stredovom displeji (str. 132)
- Zmena jazyka systému (str. 133)
- Zmena systémových jednotiek (str. 133)
- Čistenie stredového displeja (str. 656)
- Hlásenie na stredovom displeji (str. 141)

Ovládanie stredového displeja

Mnohé funkcie vozidla sa ovládajú a regulujú cez stredový displej. Stredový displej je dotyková obrazovka, ktorá reaguje na dotyk.

Použitím funkcie dotykovej obrazovky v stredovom displeji

Obrazovka reaguje rozlične v závislosti od toho, či tlačíte, ťaháte alebo cez ňu prechádzate krížom. Činnosti ako prechádzanie medzi dvomi rôznymi pohľadmi, označovanie

objektov, a rolovanie v zozname možno vykonať dotykom na obrazovke rôznymi spôsobmi.

Infračervený svetelný záves tesne nad povrchom obrazovky umožní obrazovke rozpoznať prst, ktorý je práve pred obrazovkou. Táto technológia umožňuje použitie obrazovky dokonca aj s rukavicami.

V rovnakom čase môžu s obrazovkou komunikovať dvaja ľudia, napr. jednotlivo upraviť klimatizáciu na strane vodiča a spolujazdca.

DÔLEŽITÉ

Zabráňte kontaktu ostrých predmetov s obrazovkou, pretože by ju mohli poškriabať.

Tabuľka nižšie uvádza rozličné postupy na ovládanie obrazovky:

Postup	Uskutočnenie	Výsledok
	Stlačte raz.	Zvýrazní objekt, potvrdí výber alebo spustí funkciu.
	Stlačte dvakrát rýchlo za sebou.	Priblížite digitálny objekt ako napr. mapu.
	Stlačte a podržte.	Uchopte objekt. Možno použiť na presúvanie aplikácií a bodov na mape. Stlačte a držte prst na obrazovke a súčasne ťahajte objekt na požadované miesto.
	Ťuknite raz dvomi prstami.	Zmenšíte digitálny objekt ako napr. mapu.

Postup	Uskutočnenie	Výsledok
	Potiahnite	Zmeny medzi rôznymi pohľadmi, rolovanie v zozname, text alebo obraz. Držte stlačené a ťahajte, čím prenesiete aplikáciu alebo body na mape. Ťahajte horizontálne alebo vertikálne cez obrazovku.
	Prejdite/potiahnite rýchlo	Zmeny medzi rôznymi pohľadmi, rolovanie v zozname, text alebo obraz. Ťahajte horizontálne alebo vertikálne cez obrazovku. Nezabudnite, že dotýkanie sa hornej časti obrazovky môže otvoriť pohľad zhora.
	Ťahajte od seba	Priblíži.
	Ťahajte spolu	Zmenší.

◀◀ **Návrat na domáce zobrazenie z iného pohľadu**

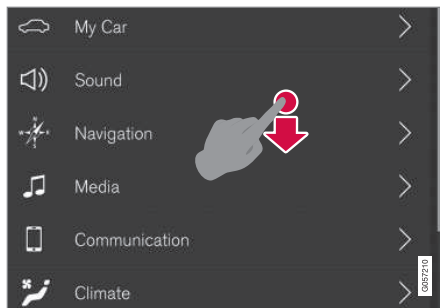
1. Krátko stlačte tlačidlo domov pod stredovým displejom.
 - > Zobrazí sa posledná poloha domáceho zobrazenia.
2. Zľahka stlačte znovu.
 - > Všetky sekundárne zobrazenia domáceho zobrazenia sú nastavené v ich prednastavenom režime.

i POZNÁMKA

V štandardnom režime domáceho zobrazenia – krátko stlačte domovské tlačidlo. Na obrazovke sa ukáže animácia, ktorá popisuje prístup k rôznym zobrazeniam.

Rolovanie v zozname, článku alebo obraze

Keď je indikátor posúvania na obrazovke viditeľný, je možné posúvať obraz dolu alebo hore. Prejdite prstom smerom hore alebo dolu kdekoľvek po obraze.



Indikátor posúvania sa objaví v stredovom displeji, keď je možné posúvať obraz.

Použitím ovládačov v stredovom displeji



Ovládač teploty.

Ovládač sa používa na mnoho funkcií vozidla. Regulovanie napr. teploty pomocou jedného z nasledovného:

- posuňte ovládač na požadovanú teplotu,
- ťuknite na + alebo – a postupne zvýšte alebo znížte teplotu, alebo
- ťuknite na požadovanú teplotu na ovládači.

Súvisiace informácie

- Aktivovanie a deaktivovanie stredového displeja (str. 115)
- Posúvanie aplikácií a tlačidiel na stredovom displeji (str. 124)
- Klávesnica na stredovom displeji (str. 126)

Aktivovanie a deaktivovanie stredového displeja

Stredový displej je možné stlmiť a znovu aktivovať pomocou tlačidla Domov pod obrazovkou.



Tlačidlo Domov pre stredový displej

Výsledok použitia tlačidla Domov, ktoré obrazovka stlmí, a dotykový displej už nereaguje na dotyk. Riadok klimatizácie bude stále zobrazovaný. Všetky funkcie pripojené k obrazovke sú stále spustené, ako je klimatizácia, zvuk, pokyny* a aplikácie. Keď je stredový displej stlmený, je to dobrá príležitosť na čistenie obrazovky. Funkcia stlmenia sa dá použiť aj na stlmenie obrazovky, aby počas jazdy nerušila.

1. Dlhú stláčajte fyzické tlačidlo Domov pod obrazovkou.
 - > Obrazovka stmavne, okrem riadku pre klimatizáciu, ktorý sa zobrazuje ďalej. Všetky funkcie pripojené k obrazovke sú stále spustené.
2. Opätovná aktivácia obrazovky – krátko ťuknite na tlačidlo Domov.
 - > Znova sa zobrazí zobrazenie, ktoré bolo zobrazené pred vypnutím obrazovky.

POZNÁMKA

Keď je na obrazovke zobrazená výzva na vykonanie úkonu, obrazovka sa nedá deaktivovať.

POZNÁMKA

Pri vypnutí motora a otvorení dverí vodiča sa stredový displej automaticky vypne.

Súvisiace informácie

- Čistenie stredového displeja (str. 656)
- Zmena vzhľadu na stredovom displeji (str. 132)
- Prehľad stredového displeja (str. 109)

Navigovanie v zobrazeniach stredového displeja

Na stredovom displeji je päť základných zobrazení: domáce zobrazenie, horné zobrazenie, zobrazenie klimatizácie, zobrazenie aplikácií a zobrazenie funkcií. Obrazovka sa spustí automaticky po otvorení dverí vodiča.

Zobrazenie domovskej obrazovky

Zobrazenie domovskej obrazovky je zobrazením, ktoré sa objaví po spustení obrazovky. Pozostáva so štyroch sekundárnych zobrazení: **Navigácia**, **Médium**, **Telefón** a jedného prírodného sekundárneho zobrazenia.

Aplikácia alebo funkcia vozidla vybraná v zobrazení aplikácií alebo funkcií sa spustí v príslušnom sekundárnom zobrazení domovskej obrazovky. Napríklad **Rádio FM** sa spustí v dlaždice **Médium**.

Prídavná dlaždica zobrazuje poslednú použitú aplikáciu alebo funkciu vozidla, ktorá nie je priradená k žiadnej z ďalších troch oblastí.

Sekundárne zobrazenia zobrazujú stručné informácie o každej inej aplikácii.

POZNÁMKA

Keď je vozidlo naštartované, rôzne doplnujúce zobrazenia domáceho zobrazenia ukazujú informácie o aktuálnom stave aplikácií.



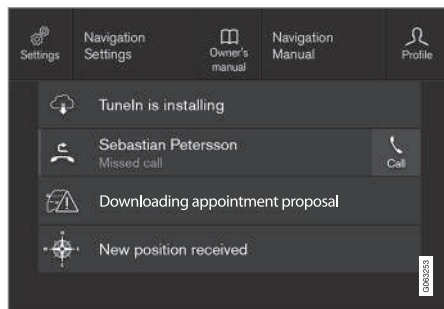
POZNÁMKA

V štandardnom režime domáceho zobrazenia – krátko stlačte domovské tlačidlo. Na obrazovke sa ukáže animácia, ktorá popisuje prístup k rôznym zobrazeniam.

Stavový riadok

Činnosti vo vozidle sú zobrazené v hornej časti obrazovky. Informácie o sieti a pripojení sa zobrazujú na ľavej strane stavového riadka, zatiaľ čo informácie týkajúce sa médií, hodín a indikácia o prebiehajúcej činnosti na pozadí sa zobrazujú na pravej strane.

Pohľad zhora



Horné zobrazenie je potiahnuté dole.

Karta sa nachádza v strede stavového riadka v hornej časti obrazovky. Otvorte horné zobraze-

nie stlačením na karte alebo potiahnutím/prejdením prstom zhora dole po obrazovke.

V hornom zobrazení je vždy prístup k:

- **Nastavenia**
- **Použív. príručka**
- **Profil**
- Uložené správy vozidla.

V hornom zobrazení sa v niektorých prípadoch poskytuje prístup k nasledovným:

- Kontextuálne nastavenie (napr. **Nastavenia navigácie**). Ak je aplikácia (napr. navigácia) spustená, zmeňte nastavenia priamo v hornom zobrazení.
- Používateľská príručka (napr. **Navigácia manuál**). Získajte prístup priamo v hornom zobrazení k článkom v digitálnej používateľskej príručke, ktoré sa týkajú obsahu zobrazeného na obrazovke.

Zatvorenie horného zobrazenia – stlačte, mimo horného zobrazenia, tlačidlo Domov alebo v spodnej časti horného zobrazenia ťahajte hore. Základné zobrazenie je potom viditeľné a znova dostupné.

POZNÁMKA

Pohľad zhora nie je k dispozícii počas spúšťania/vypínania alebo keď sa na obrazovke zobrazí správa. Nie je k dispozícii ani pri zobrazení klimatizácie.

Zobrazenie klimatizácie

Riadok klimatizácie je vždy viditeľný v spodnej časti obrazovky. Najbežnejšie nastavenia klimatizácie je možné vykonať priamo tu, ako je nastavenie teploty a vyhrievanie sedadiel*.

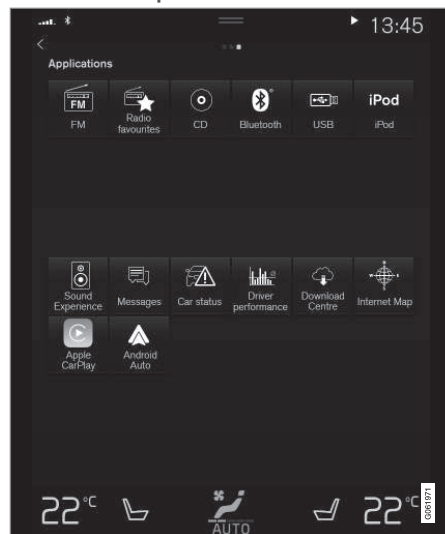


Stlačte symbol v strede riadku klimatizácie, ak chcete otvoriť zobrazenie klimatizácie a získať prístup k ďalším nastaveniam klimatizácie.



Stlačením symbolu zatvoríte zobrazenie klimatizácie a vrátite sa k predchádzajúcemu zobrazeniu.

Zobrazenie aplikácií



Zobrazenie aplikácií s aplikáciami vozidla.

Prejdite prstom sprava doľava⁸ na obrazovke, aby ste mali prístup k zobrazeniu aplikácií z domáceho zobrazenia. Aplikácie, ktoré boli prevzaté (aplikácie tretích strán) a aplikácie pre vložené funkcie, ako je **Rádio FM**, sa nachádzajú tu. Niektoré aplikácie zobrazujú stručné informácie priamo v zobrazení apliká-

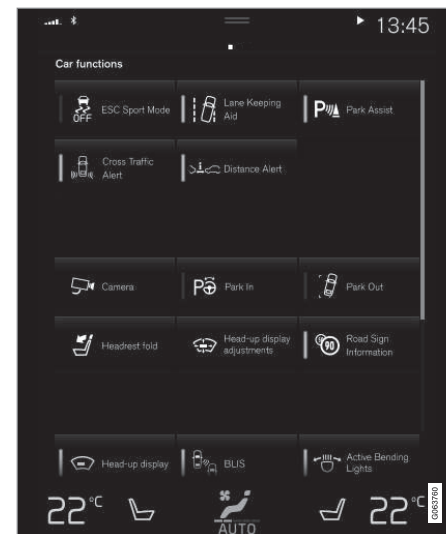
cie, ako je počet neprečítaných textových správ pre **Správy**.

Ťuknutím na aplikáciu ju otvoríte. Aplikácia sa potom otvorí v dlaždici, ku ktorej patrí, napr. **Médium**.

V zobrazení aplikácie sa môžete posúvať dole v závislosti od počtu aplikácií. Urobte to tak, že prejdete prstom/potiahnete zdola hore.

Prejdite späť do zobrazenia domovskej obrazovky tak, že znovu prejdete prstom zľava doprava⁸ na obrazovke alebo stlačíte tlačidlo Domov.

Zobrazenie funkcií



Zobrazenie funkcií s tlačidlami pre rôzne funkcie vozidla.

Prejdite prstom zľava doprava⁸ na obrazovke, aby ste získali prístup k zobrazeniu funkcií zo zobrazenia domovskej obrazovky. Tu môžete aktivovať alebo deaktivovať rôzne funkcie vozidla, napr. **BLIS***, **Lane Keeping Aid*** a **Parkovací asistent***.

⁸ Platí pre vozidlá s riadením na ľavej strane. Pre vozidlá s riadením na pravej strane – prejdite prstom v opačnom smere.

- ◀◀ V závislosti od množstva funkcií je tiež možné v zobrazení posúvať sa smerom dole. Urobte to tak, že prejdete prstom/potiahnete zdola hore.

Na rozdiel od aplikácie, kde sa aplikácia otvorí stlačením, je funkcia aktivovaná alebo deaktivovaná stlačením príslušného funkčného tlačidla. Niektoré funkcie (spúšťacie funkcie) sa pri stlačení otvoria v novom okne.

Prejdite späť do zobrazenia domovskej obrazovky tak, že znovu prejdete prstom sprava doľava doprava⁸ na obrazovke alebo stlačíte tlačidlo Domov.

Súvisiace informácie

- Správa sekundárnych zobrazení na stredovom displeji (str. 119)
- Symboly v stavovom riadku na stredovom displeji (str. 124)
- Iné nastavenia v hornom pohľade na stredovom displeji (str. 133)
- Otvorené kontextové nastavenie v stredovom displeji (str. 134)
- Používateľská príručka na stredovom displeji (str. 19)
- Profily vodiča (str. 137)
- Ovládanie klimatizácie (str. 219)
- Aplikácie (str. 512)

- Zobrazenie funkcie na stredovom displeji (str. 122)
- Prehľad stredového displeja (str. 109)

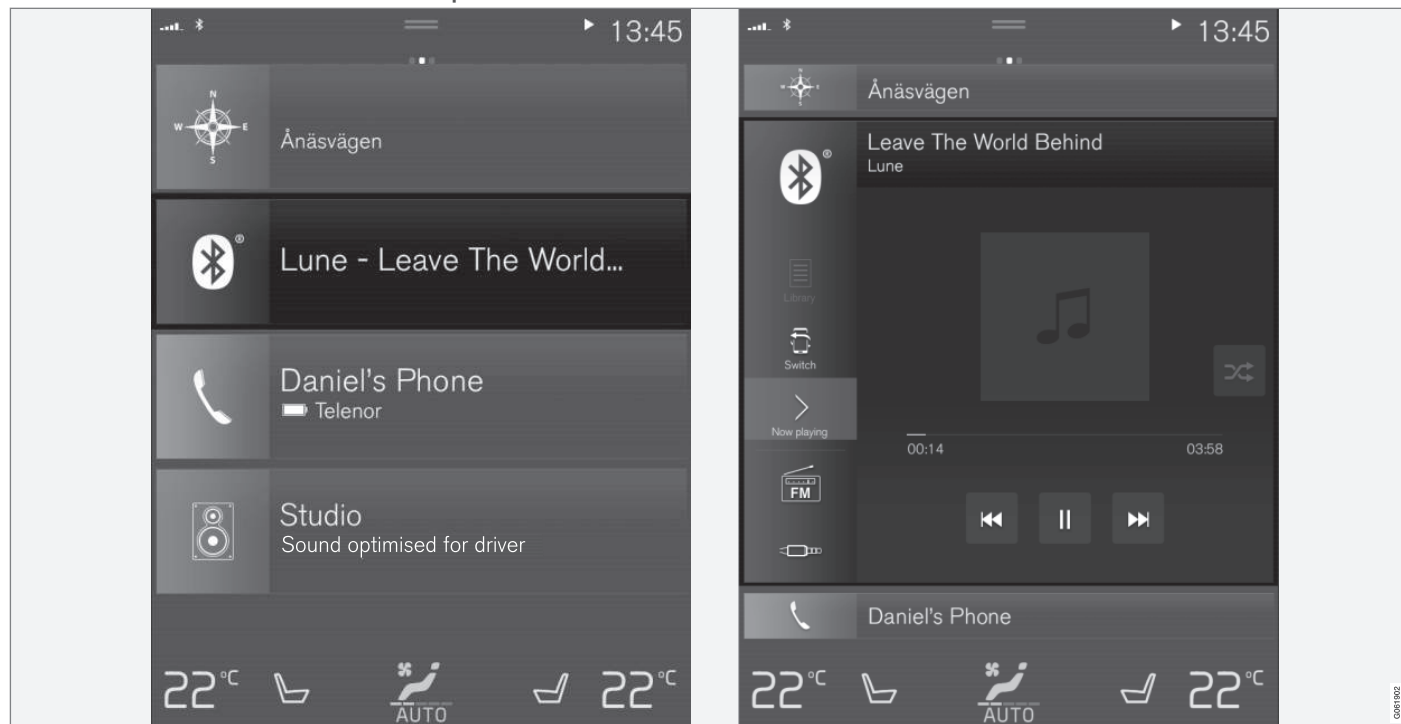
⁸ Platí pre vozidlá s riadením na ľavej strane. Pre vozidlá s riadením na pravej strane – prejdite prstom v opačnom smere.

Správa sekundárných zobrazení na středovom displeji

Zobrazenie domovskej obrazovky pozostáva so štyroch sekundárných zobrazení:

Navigácia, Médium, Telefón a jedného prídavného sekundárneho zobrazenia. Tieto zobrazenia je možné rozšíriť.

◀◀ Rozšírenie sekundárneho zobrazenia z predvoleného režimu



Štandardný a rozšírený režim sekundárneho zobrazenia na stredovom displeji.

Rozšírenie sekundárneho zobrazenia:

- V prípade dlaždíc **Navigácia**, **Médium** a **Telefón**: Stlačte ľubovoľné miesto na sekundárnom zobrazení. Po rozšírení dlaždice sa dlaždica navyše v domácom zobrazení dočasne odsunie. Ostatné dve dlaždice sa minimalizujú a zobrazujú sa len niektoré informácie. Po ťuknutí na dodatočnú dlaždicu sa ostatné tri dlaždice minimalizujú a zobrazujú sa len niektoré informácie.

Rozšírené zobrazenie zabezpečuje prístup k základným funkciám aplikácie.

Zatvorenie rozšíreného sekundárneho zobrazenia:

- Sekundárne zobrazenie je možné zatvoriť tromi rôznymi spôsobmi.
 - Ťuknite na hornú časť rozšíreného sekundárneho zobrazenia.
 - Ťuknite na ďalšiu dlaždicu (táto dlaždica sa namiesto toho následne otvorí v rozšírenom režime).
 - Krátko stlačte fyzické tlačidlo domov pod stredovým displejom.

Otvorenie alebo zatvorenie sekundárneho zobrazenia v režime celej obrazovky

Dodatočná dlaždica⁹ a dlaždica pre **Navigácia** sa dajú otvoriť v režime celej obrazovky, pričom budú obsahovať viac informácií a možností nastavení.

Po otvorení nového sekundárneho zobrazenia v režime celej obrazovky sa nezobrazujú žiadne informácie z ďalších sekundárnych zobrazení.



Otvorte aplikáciu na celú obrazovku v rozšírenom zobrazení - stlačte symbol.



Stlačte symbol návratu na rozšírený režim alebo stlačte tlačidlo domov v dolnej časti obrazovky.



Tlačidlo Domov pre stredový displej

Stále existuje možnosť návratu na domáce zobrazenie stlačením tlačidla domov. Pre návrat na štandardné zobrazenie domáceho zobrazenia z režimu celej obrazovky - dvakrát stlačte tlačidlo domov.

Súvisiace informácie

- Ovládanie stredového displeja (str. 112)
- Aktivovanie a deaktivovanie stredového displeja (str. 115)
- Navigovanie v zobrazeniach stredového displeja (str. 115)

⁹ Nevzťahuje sa na všetky aplikácie alebo funkcie vozidla, ktoré boli otvorené cez dodatočnú dlaždicu.

Zobrazenie funkcie na stredovom displeji

Všetky tlačidlá funkcií vozidla sa nachádzajú v zobrazení funkcie, v jednom zo základných

zobrazení stredového displeja. Potiahnutím prsta po obrazovke zľava doprava prejdite z domáceho zobrazenia na zobrazenie funkcie¹⁰.

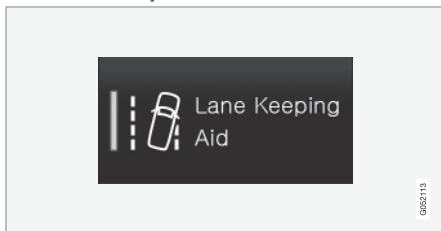
Rôzne typy tlačidiel

Existujú tri rôzne typy tlačidiel funkcií vozidla; pozri ďalej:

Typ tlačidla	Vlastnosť	Ovplyvňuje funkciu vozidla
Funkčné tlačidlá	Disponujú polohami pre zapnutie/vypnutie. Ak je funkcia zapnutá, vľavo od ikony tlačidla sa rozsvieti indikátor LED. Stlačením tlačidla aktivujete/deaktivujete funkciu.	Väčšina tlačidiel v zobrazení funkcií sú funkčné tlačidlá.
Spúšťačie tlačidlá	Nedisponujú polohami pre zapnutie/vypnutie. Po stlačení spúšťačieho tlačidla sa otvorí okno príslušnej funkcie. Napríklad to môže byť okno zmeny polohy sedadla.	• Kamera • Skl opierky • Nast Head-up displeja
Parkovacie tlačidlá	Disponujú režimami zapnutia, vypnutia a snímania. Sú podobné funkčným tlačidlám, majú však polohu navyše pre snímanie parkovania.	• Zaparkovať • Vyparkovať

¹⁰ Platí pre vozidlá s riadením na ľavej strane. Pre vozidlá s riadením na pravej strane – prejdite prstom v opačnom smere.

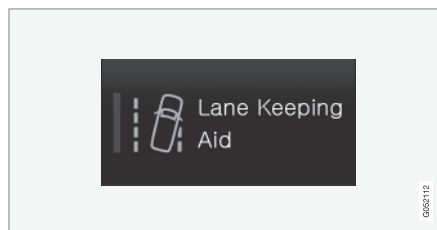
Rôzne režimy tlačidiel



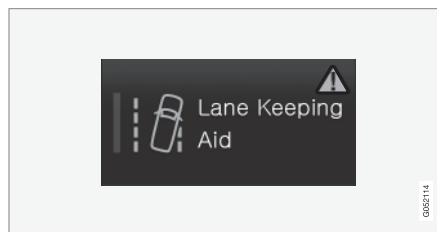
Keď sa indikátor LED na funkčnom alebo parkovacím tlačidle rozsvieti nazeleno, aktivuje sa funkcia. Po aktivovaní funkcie sa zobrazí dodatočný text s vysvetlením niektorých funkcií. Text sa zobrazí na niekoľko sekúnd a následne sa zobrazí tlačidlo s rozsvieteným indikátorom LED.

V prípade **Lane Keeping Aid** sa zobrazí text **Pracuje len pri určitých rýchlostiach** - napríklad po stlačení tlačidla.

Na aktivovanie alebo deaktivovanie funkcie krátko stlačte tlačidlo.



Po zhasnutí indikátora LED sa funkcia deaktivuje.



Ak sa v pravej časti tlačidla zobrazí výstražný trojuholník, niečo nefunguje tak, ako má.

Súvisiace informácie

- Ovládanie stredového displeja (str. 112)
- Navigovanie v zobrazeniach stredového displeja (str. 115)

Posúvanie aplikácií a tlačidiel na stredovom displeji

Aplikácie a tlačidlá funkcií vozidla v zobrazení aplikácie a funkčnom zobrazení je možné posúvať a organizovať podľa potreby.

1. Prejdite prstom sprava doľava¹¹, aby ste sa dostali k zobrazeniu aplikácie, alebo prejdite prstom zľava doprava¹¹, aby ste sa dostali k zobrazeniu funkcií.
2. Ťuknite na aplikáciu alebo tlačidlo a podržte ho.
 - > Aplikácia alebo tlačidlo zmení veľkosť a stane sa mierne priehľadným. Potom je možné ho posunúť.
3. Potiahnite aplikáciu alebo tlačidlo na voľné miesto v zobrazení.

Maximálny počet riadkov, ktoré je možné použiť na umiestnenie aplikácií alebo tlačidiel, je 48. Ak chcete posunúť aplikáciu alebo tlačidlo mimo viditeľného zobrazenia, posuňte ho do spodnej časti zobrazenia. Potom sa pridajú nové riadky, do ktorých sa dá umiestniť aplikácia alebo tlačidlo.

Aplikácia alebo tlačidlo môže byť teda umiestnené ďalej dole a potom nie je viditeľné v normálnom režime pre zobrazenie.

Potiahnite prstom po obrazovke, aby ste sa v zobrazení posúvali hore alebo dole.

POZNÁMKA

Aplikácie, ktoré používate zriedka alebo vôbec, skryte posunutím nadol, mimo viditeľnú časť obrazovky. Uľahčí vám to vyhľadávanie aplikácií, ktoré používate častejšie.

POZNÁMKA

Aplikácie a tlačidlá funkcií vozidla nie je možné pridať do miest, ktoré sú už obsadené.

Súvisiace informácie

- Zobrazenie funkcie na stredovom displeji (str. 122)
- Aplikácie (str. 512)
- Ovládanie stredového displeja (str. 112)

Symbody v stavovom riadku na stredovom displeji

Prehľad symbolov, ktoré sa môžu zobraziť v stavovom riadku na stredovom displeji. Stavový riadok zobrazuje prebiehajúce činnosti a v niektorých prípadoch aj ich stav. Nie všetky symboly sú zobrazené po celý čas z dôvodu obmedzeného miesta v stavovom riadku.

Symbol	Špecifikácia
	Pripojené na internet.
	Roaming zapnutý.
	Sila signálu v sieti mobilného operátora.
	Bluetooth zariadenie pripojené.
	Bluetooth je zapnuté, ale zariadenie nie je pripojené.
	Informácie poslané do a z GPS.
	Pripojené k sieti Wi-Fi.
	Tethering je zapnutý (Wi-Fi hotspot). Vozidlo potom zdieľa dostupné pripojenie.

¹¹ Platí pre vozidlá s riadením na ľavej strane. Pre vozidlá s riadením na pravej strane – prejdite prstom v opačnom smere.

Symbol	Špecifikácia
	Modem vo vozidle je zapnutý.
	Zdieľanie USB spustené.
	Prebiehajúci proces.
	Časovač na spustenie predprípravy ovzdušia v interiéri je aktívny.
	Prehráva sa zvukový zdroj.
	Zvukový zdroj je zastavený.
	Prebieha telefonický hovor.
	Zvukový zdroj je stíšený.
NEWS	Správy sa získavajú z rádiového kanála.
TP	Boli prijaté dopravné informácie.
15:45	Hodiny.

- Pripojenie zariadenia cez USB port (str. 529)
- Telefón (str. 537)
- Dátum a čas (str. 92)

Súvisiace informácie

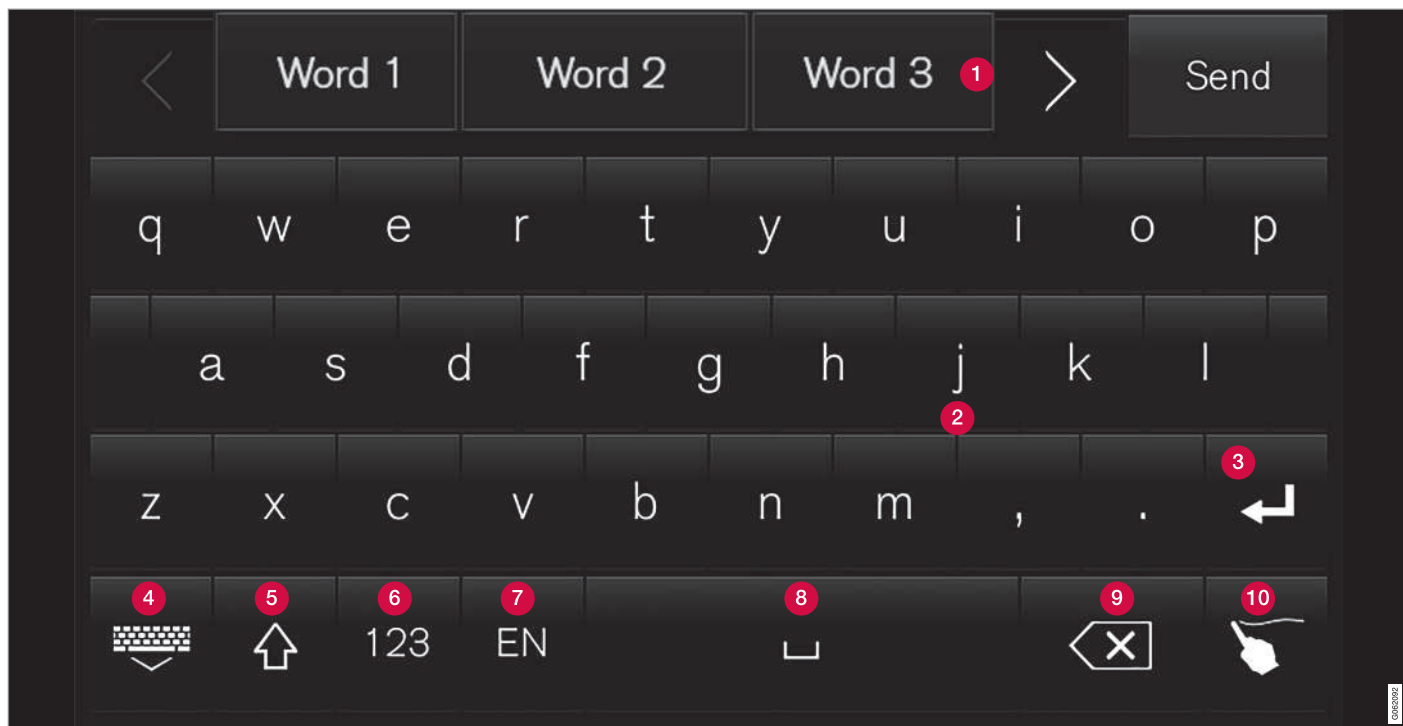
- Navigovanie v zobrazeniach stredového displeja (str. 115)
- Hlásenie na stredovom displeji (str. 141)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)

Klávesnica na stredovom displeji

Klávesnica na stredovom displeji umožňuje zadávať údaje pomocou klávesov. Takisto je možné na obrazovku rukou „nakresliť“ písmená a znaky.

Pomocou klávesnice môžete zadávať znaky, písmená a čísla, napr. na písanie textových správ z vozidla, zadanie hesiel alebo vyhľadávanie článkov v digitálnom návode na obsluhu.

Klávesnica sa zobrazí len vtedy, ak je na zadávanie znakov možné použiť obrazovku.



Na obrázku je znázornený prehľad niektorých tlačidiel, ktoré sa môžu na klávesnici zobrazovať. Ich vzhľad sa mení v závislosti od nastavení jazyka a kontextu, v ktorom sa klávesnica bude používať.

- « 1 Riadok s navrhovanými slovami alebo znakmi¹². Navrhované slová sa upravujú podľa nových písmen, ktoré sa zadávajú. Návrhy môžete prezerat stlačením pravej a ľavej šípky. Ťuknutím vyberiete návrh. Pri-
pomíname vám, že táto funkcia nie je dostupná pre všetky výbery jazykov. Ak táto funkcia nie je dostupná, riadok sa na klávesnici nezobrazí.
- 2 Znak na klávesnici závisia od vybratého jazyka (pozri bod 7). Ťuknutím zadáte znak.
- 3 Tlačidlo funguje rôznymi spôsobmi v závislosti od kontextu, v rámci ktorého sa klávesnica používa - buď na zadanie @ (po zadaní e-mailovej adresy) alebo na **vytvorenie nového riadku** (na zadanie bežného textu).
- 4 Slúži na skrytie klávesnice. Ak to nie je možné, tlačidlo sa nezobrazí.
- 5 Slúži na zadávanie veľkých písmen. Ak chcete zadať jedno veľké písmeno, stlačte ešte raz a potom pokračujte v zadávaní malých písmen. Ďalším stlačením sa všetky písmená zmenia na veľké písmená. Ďalším stlačením sa na klávesnici obnovia malé písmená. V tomto režime je prvé písmeno po bodke, výkričníku alebo otázniku veľké písmeno. Prvé písmeno v textovom poli je takisto veľké písmeno. V textových

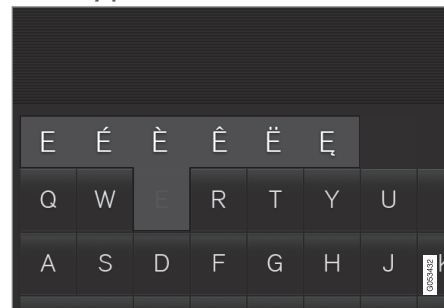
poliach určených na zadávanie mien a adries sa každé slovo automaticky začína veľkým písmenom. V textových poliach určených na zadávanie hesiel, adries webových stránok alebo e-mailových adries, sú všetky písmená automaticky malé, pokiaľ to nie je uvedené inak.

- 6 Zadávanie čísel. Zobrazí sa klávesnica (2) s číslami. Stlačte ABC, ktoré sa v režime zobrazuje namiesto 123, a vráťte sa na klávesnicu s písmenami, alebo stlačte #\~ a otvorte klávesnicu so špeciálnymi znakmi.
- 7 Slúži na zmenu jazyka zadávaniam, napr. EN. Dostupné znaky a návrhy slov (1) sa líšia v závislosti od vybratého jazyka. Ak chcete umožniť zmenu jazykov na klávesnici, musíte ich najskôr pridať do možnosti Nastavenia.
- 8 Medzera.
- 9 Slúži na zrušenie zadaného textu. Krátkym stlačením naraz vymažete jeden znak. Podržte tlačidlo stlačené, aby ste znaky mohli rýchlejšie vymazať.
- 10 Slúži na zmenu režimu klávesnice na písanie znakov a písmen rukou.

Stlačením tlačidla potvrdenia nad klávesnicou (nie je zobrazená na obrázku) potvrdíte zadaný

text. Vzhľad tlačidla sa líši v závislosti od kontextu.

Varianty písmena alebo znaku



Varianty písmena alebo znaku, napr. é alebo è môžete zadať tak, že písmeno alebo znak podržíte v stlačenej polohe. Zobrazí sa okno s možnými variantmi písmen alebo znakov. Ťuknite na požadovaný variant. Ak nevyberiete žiadny variant, zadá sa pôvodné písmeno/znak.

Súvisiace informácie

- Zmena jazyka klávesnice na stredovom displeji (str. 130)
- Znak, písmená a slová zadávajú do stredového displeju manuálne (str. 130)

¹² Vzhľaduje sa na ázijské jazyky.

- Ovládanie stredového displeja (str. 112)
- Správa textových správ (str. 544)

Zmena jazyka klávesnice na stredovom displeji

Ak chcete prepínať medzi rôznymi jazykmi klávesnice, musíte ich najskôr pridať do možnosti **Nastavenia**.

Pridanie alebo odstránenie jazykov v nastaveniach

Klávesnica sa automaticky nastaví na rovnaký jazyk ako jazyk systému. Jazyk klávesnice sa dá manuálne nastaviť bez nutnosti zmeniť jazyk systému.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Stlačte **Systém → Systémové jazyky a jednotky → Rozloženia klávesnice**.
3. Zo zoznamu vyberte jeden alebo viac jazykov.
 - > Teraz je možné prepínať medzi vybraťými jazykmi priamo z klávesnice a zadať text.

Ak v možnosti **Nastavenia** neboli vybrané žiadne jazyky, klávesnica si ponechá rovnaký jazyk, ako je jazyk systému.

Prepínanie medzi rôznymi jazykmi na klávesnici



Ak ste v možnosti **Nastavenia** vybrali viacero jazykov, na prepínanie medzi jednotlivými jazykmi použijete tlačidlo na klávesnici.

Ak chcete zmeniť jazyk klávesnice pomocou zoznamu:

1. Dlho stlačte tlačidlo.
 - > Otvorí sa zoznam.
2. Vyberte požadovaný jazyk. Ak ste v možnosti **Nastavenia** vybrali viac ako štyri jazyky, zoznam môžete prezeráť cez klávesnicu.
 - > Klávesnica sa nastaví podľa vybraného jazyka a budú sa zobrazovať ďalšie návrhy slov.

Ak chcete zmeniť jazyk klávesnice bez nutnosti zobraziť zoznam:

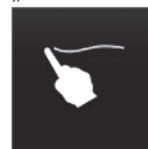
- Krátko stlačte tlačidlo.
 - > Klávesnica sa nastaví na ďalší jazyk v zozname bez nutnosti zobraziť zoznam.

Súvisiace informácie

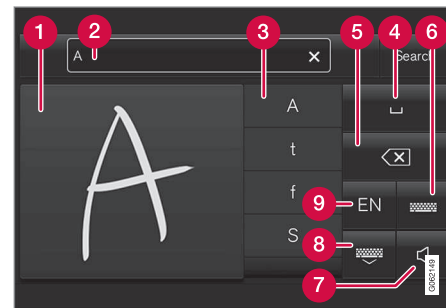
- Zmena jazyka systému (str. 133)
- Klávesnica na stredovom displeji (str. 126)

Znaky, písmená a slová zadávajújte do stredového displeju manuálne

Klávesnica stredového displeja vám umožní zadávať znaky, písmená a slová na obrazovke „kreslením“ rukou.



Ak chcete prejsť zo zadávania písmen a znakov pomocou kláves na ich zadávanie pomocou ruky, stlačte tlačidlo na klávesnici.



1. Priestor na písanie znakov/písmen/ slov/ častí slov.
2. Textové pole, v ktorom sa zobrazujú znaky alebo návrhy slov¹³ tak, ako sú napísané na obrazovke (1).

¹³ Vztahuje sa na niektoré jazyky systému.

- 3 Návrhy znakov/písmen/slova/časti slova. Zoznam je možné prezerateľ.
- 4 Medzera. Medzeru je možné vytvoriť zadáním pomlčky (-) do priestoru na rukou písané písmená (1). Pozri nadpis „Zadávanie medzery do voľného textového poľa s rozpoznávaním písania rukou“.
- 5 Zrušte zadaný text. Na vymazanie jedného znaku/jedného písmena na jedenkrát krátko stlačte. Pred ďalším stlačením na vymazanie ďalšieho znaku/písmena atď. chvíľu počkajte.
- 6 Pravidelným zadávaním znakov sa vráťte na klávesnicu.
- 7 Pri zadávaní vypnite/zapnite zvuk.
- 8 Skryté klávesnicu. Ak to nie je možné, tlačidlo sa nezobrazí.
- 9 Zmeňte jazyk zadávania textu.

Písanie znakov/písmen/slov rukou

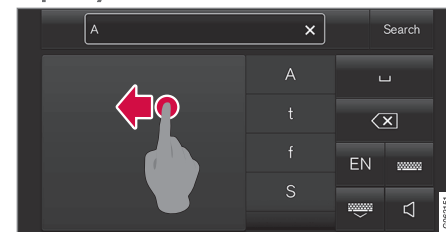
1. Do priestoru na rukou písané písmená (1) napíšte znak, písmeno, slovo alebo časti slova. Napíšte slovo alebo časti slov nad seba alebo do riadku.
 - > Počet navrhovaných znakov, písmen alebo slov je znázornený (3). Najpravdepodobnejší výber sa nachádza v hornej časti zoznamu.

! DÔLEŽITÉ

Zabráňte kontaktu ostrých predmetov s obrazovkou, pretože by ju mohli poškriabať.

2. Chvíľu počkajte a potom zadajte znak/písmená/slovo.
 - > Zadá sa znak/písmeno/slovo z hornej časti zoznamu. Iný znak je možné vybrať aj stlačením požadovaného znaku/písmena alebo slova zo zoznamu.

Vymazanie/zmena znakov/písmen napísaných rukou

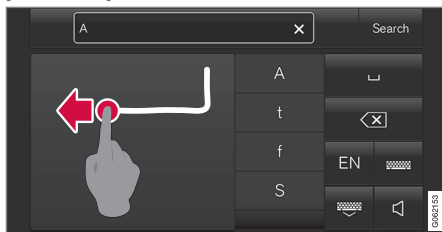


Vymažte všetky znaky z textového poľa (2) tak, že potiahnete prst skrz celé pole na písanie rukou (1).

- Vymazanie/zmena znakov/písmen zahŕňa niekoľko možností:
 - Stlačte príslušné písmeno alebo slovo v zozname (3).
 - Stlačte tlačidlo zrušenia textu (5), čím vymažete písmeno a začnete odznova.
 - Potiahnite prst vo vodorovnom smere sprava doľava¹⁴ ponad priestor pre rukou písané písmená (1). Vymažte niekoľko písmen tak, že ponad tento priestor potiahnete prst niekoľkokrát.
 - Stlačením znaku X v textovom poli (2) vymaže celý zadaný text.

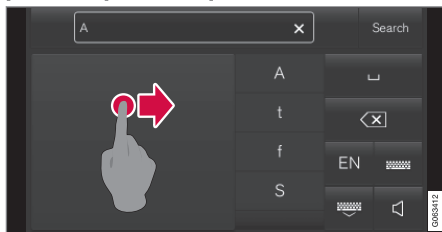
¹⁴ V prípade arabskej klávesnice - potiahnite prst v opačnom smere. Potiahnutím prsta sprava doľava vytvoríte medzeru.

◀ Zmena riadku vo voľnom textovom poli pomocou písania rukou



Zmeňte riadok rukou tak, že do vyššie uvedený znak nakreslíte do poľa pre rukou písaný text¹⁵.

Zadávanie medzery do voľného textového poľa s rozpoznávaním písania rukou



Zadajte medzeru tak, že sprava doľava nakreslíte pomlčku¹⁶.

Súvisiace informácie

- Klávesnica na stredovom displeji (str. 126)

Zmena vzhľadu na stredovom displeji

Vzhľad obrazovky na stredovom displeji sa dá zmeniť výberom témy.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Stlačte **My Car** → **Displej vodiča** → **Témy displeja**.
3. Následne vyberte tému, napr. **Minimalistic** alebo **Chrome Rings**.

Ako doplnok k týmto vzhľadom je možné vybrať si medzi **Normálne** a **Jasně**. Pomocou možnosti **Normálne** sa pozadie zafarbí na tmavo a text je svetlý. Táto možnosť je predvolene nastavená pre všetky témy. Vybrať sa dá aj svetlo, v rámci ktorého je pozadie rozsvietené a text je tmavý. Táto možnosť je vhodná napr. pri silnom dennom svetle.

Používateľ má túto možnosť vždy k dispozícii a neovplyvňuje ju okolité osvetlenie.

Súvisiace informácie

- Iné nastavenia v hornom pohľade na stredovom displeji (str. 133)
- Aktivovanie a deaktivovanie stredového displeja (str. 115)
- Čistenie stredového displeja (str. 656)

Vypnutie a zmena hlasitosti zvuku systému na stredovom displeji

Stredový displej slúži aj na zmenu hlasitosti zvuku systému alebo celkové vypnutie zvuku systému.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora na stredovom displeji.
2. Stlačte **Zvuk** → **Hlasitosť systému**.
3. V možnosti **Zvuky dotyku** potiahnite ovládač a zmeňte hlasitosť/vypnite zvuky dotyku obrazovky. Potiahnite ovládač na požadovanú hlasitosť.

Súvisiace informácie

- Prehľad stredového displeja (str. 109)
- Iné nastavenia v hornom pohľade na stredovom displeji (str. 133)
- Nastavenia zvuku (str. 510)

¹⁵ V prípade arabských klávesníc - nakreslite ten istý znak, ale v opačnom smere.

¹⁶ V prípade arabskej klávesnice - nakreslite pomlčku sprava doľava.

Zmena systémových jednotiek

Nastavenia jednotiek sú definované v ponuke **Nastavenia** na stredovom displeji.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora na stredovom displeji.
2. Pokračujte do **Systém → Systémové jazyky a jednotky → Jednotky merania**.
3. Vyberte štandard jednotky:
 - **Metric.** – kilometre, litre a stupne Celzia.
 - **Imperiál** – míle, galóny, stupne Celzia.
 - **USA** – míle, galóny, stupne Fahrenheita.
 > Jednotky v displeji vodiča, stredovom displeji a head-up displeji u sa zmenia.

Súvisiace informácie

- Prehľad stredového displeja (str. 109)
- Iné nastavenia v hornom pohľade na stredovom displeji (str. 133)
- Zmena jazyka systému (str. 133)

Zmena jazyka systému

Nastavenia jazyka sú definované v ponuke **Nastavenia** na stredovom displeji.

POZNÁMKA

Zmena jazyka na stredovom displeji môže znamenať, že niektoré informácie o vlastníkovi nebudú v súlade s vnútroštátnymi alebo miestnymi zákonmi a predpismi. Neprepínajte sa do jazyka, ktorému je ťažko porozumieť, pretože to môže sťažiť hľadanie cesty späť cez štruktúru obrazovky.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora na stredovom displeji.
2. Pokračujte do **Systém → Systémové jazyky a jednotky**.
3. Vyberte **Jazyk systému**.
Jazyky, ktoré podporujú rozpoznávanie hlasu majú symbol rozpoznávania hlasu.
> Jazyk na displeji vodiča, stredovom displeji a head-up displeji je zmenený.

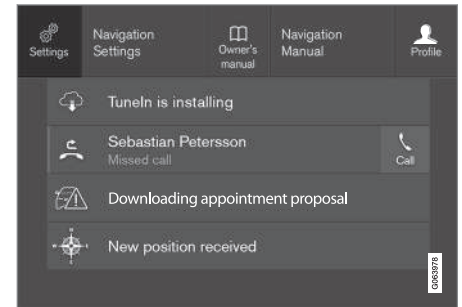
Súvisiace informácie

- Prehľad stredového displeja (str. 109)
- Iné nastavenia v hornom pohľade na stredovom displeji (str. 133)
- Zmena systémových jednotiek (str. 133)

Iné nastavenia v hornom pohľade na stredovom displeji

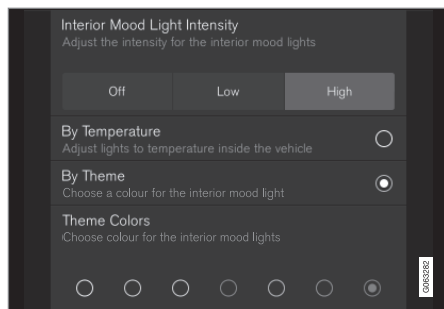
Prostredníctvom stredového displeja môžete zmeniť nastavenia a informácie k mnohým funkciám vozidla.

1. Otvorte horné zobrazenie stlačením na karte v hornej časti alebo potiahnutím/prejdením prstom zhora dole po obrazovke.
2. Na otvorenie ponuky nastavení stlačte **Nastavenia**.



Horný pohľad s tlačidlom pre **Nastavenia**.

3. Stlačte jednu z kategórií alebo podkategórií a prejdite na požadované nastavenie.
4. Zmeňte jedno alebo viacero nastavení. Rôzne typy nastavenia sa dajú zmeniť rôznymi spôsobmi.
> Zmeny sa okamžite uložia.



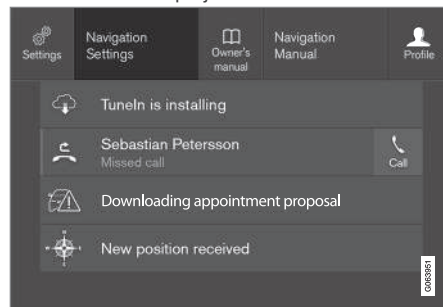
Podkategória v ponuke nastavení s rôznymi typmi nastavení (v tomto prípade tlačidlo pre viacnásobný výber a prepínacie tlačidlá).

Súvisiace informácie

- Prehľad stredového displeja (str. 109)
- Vynulovanie nastavení na stredovom displeji (str. 135)
- Tabuľka zobrazuje nastavenia stredového displeja (str. 136)

Otvorené kontextové nastavenie v stredovom displeji

Je možné použiť kontextové nastavenie väčšiny základných aplikácií vozidla, takže nastavenia môžete zmeniť priamo v pohľade zhora na stredovom displeji.



Pohľad zhora s tlačidlom na kontextové nastavenie.

Kontextové nastavenie je skratka pre prístup ku konkrétnemu nastaveniu súvisiacemu so spustenou funkciou zobrazenou na obrazovke. Aplikácie nainštalované vo vozidle od začiatku napr. **Rádio FM** a **USB** sú súčasťou Sensus a sú súčasťou pevných funkcií vozidla. Nastavenia týchto aplikácií možno zmeniť priamo cez kontextové nastavenie v pohľade zhora.

Kedy je kontextové nastavenie k dispozícii:

1. Potiahnite dolu pohľad zhora, keď je aplikácia v zväčšenom režime napr. **Navigácia**.

2. Stlačte **Nastavenia navigácie**.
 - > Otvorí sa stránka s navigačnými nastaveniami.
3. Podľa potreby zmeňte nastavenia a potvrďte voľby.

Stlačte **Zatvoriť** alebo fyzické domovské tlačidlo pod stredovým displejom a zatvorte zobrazenie nastavenia.

Väčšina základných aplikácií vo vozidle má túto možnosť kontextového nastavenia, ale nie všetky.

Aplikácie tretích strán

Aplikácie tretích strán nie sú zahrnuté v systéme vozidla od začiatku, ale patria k tým, ktoré možno stiahnuť napr. **Volvo ID**. Tu sa nastavenia robia vždy vo vnútri aplikácie a nie z pohľadu zhora.

Súvisiace informácie

- Iné nastavenia v hornom pohľade na stredovom displeji (str. 133)
- Prehľad stredového displeja (str. 109)
- Vynulovanie nastavení na stredovom displeji (str. 135)
- Sťahovanie aplikácií (str. 513)

Vynulovanie používateľských údajov pre zmenu vlastníctva

V prípade zmeny vlastníctva by sa používateľské údaje a nastavenia systému mali obnoviť na výrobné nastavenia.

Nastavenia vo vozidle je možné vynulovať na rôznych úrovniach. V prípade zmeny vlastníctva obnovte všetky používateľské údaje a nastavenia systému na pôvodné výrobné nastavenia. V prípade zmeny vlastníctva je tiež dôležité zmeniť vlastníka služby Volvo On Call*.

Súvisiace informácie

- Vynulovanie nastavení na stredovom displeji (str. 135)
- Vynulovanie nastavení v profiloch vodiča (str. 140)

Vynulovanie nastavení na stredovom displeji

Predvolené hodnoty všetkých nastavení definovaných v ponuke nastavení stredového displeja je možné vynulovať.

Dva typy vynulovania

Existujú dva typy obnovy v ponuke nastavení:

- **Obnovenie nastavení z výroby** - vymaže všetky údaje a vynuluje všetky nastavenia na ich predvolené hodnoty.
- **Vynulovať osobné nastavenia** - vymaže osobné údaje a vynuluje vlastné nastavenia na ich predvolené hodnoty.

Obnoviť nastavenia

Ak chcete svoje nastavenia vynulovať, postupujte podľa nasledujúceho postupu.



POZNÁMKA

Obnovenie nastavení z výroby je možné len vtedy, keď vozidlo stojí.

1. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Pokračujte do **Systém → Obnovenie nastavení z výroby**.
3. Vyberte požadovaný typ vynulovania.
> Zobrazí sa kontextové okno.

4. Na potvrdenie vynulovania stlačte **OK**.

V prípade **Vynulovať osobné nastavenia** sa vynulovanie musí potvrdiť stlačením **Vynulovať pre aktívny profil** alebo **Vynulovať pre všetky profile**.

> Vybraté nastavenia sa vynulujú.

Súvisiace informácie

- Prehľad stredového displeja (str. 109)
- Iné nastavenia v hornom pohľade na stredovom displeji (str. 133)
- Tabuľka zobrazuje nastavenia stredového displeja (str. 136)

Tabuľka zobrazuje nastavenia stredového displeja

Ponuka nastavení v stredovom displeji má niekoľko hlavných kategórií a podkategórií, kde sa zbierajú nastavenia a informácie o mnohých funkciách auta.

Nachádza sa tu sedem hlavných kategórií: **My Car**, **Zvuk**, **Navigácia**, **Médium**, **Komunikácia**, **Klimatizácia** a **Systém**.

Každá kategória ďalej obsahuje niekoľko podkategórií a možností nastavenia. Nižšie uvedené tabuľky ukazujú prvú úroveň podkategórií. Možnosti nastavení pre funkciu alebo oblasť sú podrobnejšie opísané v príslušnej časti v príručke pre majiteľa.

Niektoré nastavenia sú osobné, čo znamená, že ich možno uložiť do **Profilu vodiča**. Iné nastavenia sú všeobecné, čo znamená, že nie sú spojené s profilom vodiča.

My Car

Podkategórie
Displeje
IntelliSafe
Predvoľby jazdy/Individuálny režim jazdy*
Svetlá a osvetlenie
Zrkadlá a praktické funkcie

Podkategórie
Uzamykanie
Parkovacia brzda a pruženie
Stierač čelného skla

Zvuk

Podkategórie
Tón
Vyváženie
Hlasitosť systému

Navigácia

Podkategórie
Mapa
Trasa a navádzanie
Doprava

Médiá

Podkategórie
Rádio AM/FM
DAB*
Gracenote®

Podkategórie
TV*
Video

Komunikácia

Podkategórie
Telefón
Textové správy
Android Auto*
Apple CarPlay*
Zariadenia Bluetooth
Wi-Fi
Prístupový bod Wi-Fi auta
Modem vozidla pre Internet*
Volvo On Call*
Servísne siete Volvo

Podnebie

Hlavná kategória **Klimatizácia** nemá žiadne podkategórie.

Systém

Podkategórie
Profil vodiča
Dátum a čas
Systémové jazyky a jednotky
Súkromie a osobné údaje
Rozloženia klávesnice
Hlasového ovládanie*
Obnovenie nastavení z výroby
Systémové info

Súvisiace informácie

- Prehľad stredového displeja (str. 109)
- Iné nastavenia v hornom pohľade na stredovom displeji (str. 133)
- Vynulovanie nastavení na stredovom displeji (str. 135)

Profily vodiča

Množstvo nastavení, ktoré sú vo vozidle k dispozícii, je možné prispôsobiť podľa osobných preferencií vodiča a uložiť do jedného z jeho profilov.

Vlastné nastavenia sa automaticky uložia do aktívneho profilu vodiča. Každý kľúč je prepojený s jedným profilom vodiča. Ak používate prepojený kľúč, vozidlo sa nastaví na nastavenia tohto konkrétneho profilu vodiča.

Aké nastavenia sa ukladajú do profilu vodiča?

Viaceré nastavenia zadefinované vo vozidle sa automaticky uložia do aktívneho profilu vodiča, pokiaľ profil nie je zablokovaný. Nastavenia zadefinované vo vozidle sú buď vlastné alebo všeobecné. Do profilov vodiča sa ukladajú len vlastné nastavenia.

Medzi nastavenia, ktoré sa dajú uložiť do profilu vodiča, patria, okrem iného, sklá, zrkadlá, predné sedadlá, navigácia*, audio a mediálne systémy, jazyk a ovládanie hlasitosti.

Niektoré nastavenia, nazývané aj všeobecné nastavenia, sa dajú zmeniť, ale nie je možné ich uložiť do konkrétneho profilu vodiča.

Zmeny vykonané vo všeobecných nastaveniach majú dosah na všetky profily.

Všeobecné nastavenia

Všeobecné nastavenia a parametre sa pri prechode z jedného profilu vodiča na druhý neme-

nia. Zostávajú rovnaké bez ohľadu na to, ktorý profil vodiča je aktívny.

Nastavenia rozloženia klávesnice sú príkladom všeobecných nastavení. Ak je na pridávanie ďalších jazykov do klávesnice použitý profil vodiča X, tieto jazyky zostanú rovnaké aj pri prechode na profil vodiča Y. Nastavenia rozloženia klávesnice sa do profilu vodiča neukladajú - tieto nastavenia patria medzi všeobecné.

Osobné preferencie

Ak bol profil vodiča X použitý napr. na nastavenie jasu stredového displeja, na profil vodiča Y nebude mať toto nastavenie žiadny vplyv. Ak bolo toto nastavenie uložené do profilu vodiča X - už ide o vlastné nastavenie.

Súvisiace informácie

- Výber profilu vodiča (str. 138)
- Premenovanie profilu vodiča (str. 138)
- Prepojenie kľúča diaľkového ovládania s profilom vodiča (str. 139)
- Chráňte profil vodiča (str. 139)
- Vynulovanie nastavení v profiloch vodiča (str. 140)
- Tabuľka zobrazuje nastavenia stredového displeja (str. 136)

Výber profilu vodiča

Po spustení stredového displeja sa v hornej časti obrazovky zobrazí zvolený profil vodiča. Posledný použitý profil vodiča je ten, ktorý bude aktívny pri ďalšom odomknutí vozidla. Po odomknutí vozidla je možné prepnúť na profil iného vodiča. Ak je však diaľkové ovládanie zámku prepojené s profilom vodiča, je to ten, ktorý sa zvolí pri naštartovaní vozidla. Ak chcete prepnúť na profil iného vodiča, máte dve možnosti.

Možnosť 1:

1. Ťuknite na názov profilu vodiča, ktorý je zobrazený v hornej časti stredného displeja, keď sa displej spustil.
 - > Zobrazí sa zoznam voliteľných profilov vodičov.
2. Vyberte požadovaný profil vodiča.
3. Stlačte **Potvrdiť**.
 - > Vyberie sa profil vodiča a systém načíta nastavenia pre nový profil vodiča.

Možnosť 2:

1. Potiahnite nadol pohľad zhora na stredovom displeji.
2. Stlačte **Profil**.
 - > Zobrazí sa rovnaký zoznam ako v prípade možnosti 1.
3. Vyberte požadovaný profil vodiča.

4. Stlačte **Potvrdiť**.
 - > Vyberie sa profil vodiča a systém načíta nastavenia pre nový profil vodiča.

Možnosť 3:

1. Potiahnite nadol pohľad zhora na stredovom displeji.
2. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora na stredovom displeji.
3. Stlačte **Systém → Profily vodiča**.
 - > Zobrazí sa zoznam voliteľných profilov vodičov.
4. Vyberte požadovaný profil vodiča.
 - > Vyberie sa profil vodiča a systém načíta nastavenia pre nový profil vodiča.

Súvisiace informácie

- Profily vodiča (str. 137)
- Navigovanie v zobrazeniach stredového displeja (str. 115)
- Premenovanie profilu vodiča (str. 138)
- Prepojenie kľúča diaľkového ovládania s profilom vodiča (str. 139)

Premenovanie profilu vodiča

Názov rôznych profilov vodičov použitých vo vozidle je možné zmeniť.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora na stredovom displeji.
2. Stlačte **Systém → Profily vodiča**.
3. Vyberte **Upraviť profil**.
 - > Otvorí sa ponuka, kde sa dá profil editovať.
4. Ťuknite v rámečku na **Názov profilu**.
 - > Zobrazí sa klávesnica a môžete zmeniť názov. Ťuknite na , ak chcete zatvoriť klávesnicu.
5. Uložte názov stlačením **Späť** alebo **Zatvoriť**.
 - > Názov je teraz zmenený.

POZNÁMKA

Názov profilu nemôže začínať medzerou, pretože v takom prípade sa neuloží.

Súvisiace informácie

- Výber profilu vodiča (str. 138)
- Klávesnica na stredovom displeji (str. 126)

Chráňte profil vodiča

V niektorých prípadoch je vhodnejšie neukladať do aktívneho profilu vodiča rôzne nastavenia definované vo vozidle. V takomto prípade je možné chrániť profil vodiča.

POZNÁMKA

Ochrana profilu vodiča je možná len vtedy, keď vozidlo stojí.

Ochrana profilu vodiča:

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora na stredovom displeji.
2. Stlačte **Systém → Profily vodiča**.
3. Vyberte **Upraviť profil**.
 - > Otvorí sa ponuka, kde sa dá profil editovať.
4. Vyberte **Chrániť profil**, ak chcete chrániť profil.

5. Uložte vašu možnosť ochrany profilu stlačením **Späť/Zatvoriť**.

> Keď je profil chránený, nastavenia definované vo vozidle sa automaticky neuložia do profilu. Namiesto toho sa vaše zmeny musia uložiť manuálne v časti **Nastavenia → Systém → Profily vodiča → Upraviť profil** stlačením **Uložiť aktuálne nastavenia do profilu**. Ak je profil nechránený, vaše nastavenia sa automaticky uložia do profilu.

Súvisiace informácie

- Profily vodiča (str. 137)

Prepojenie kľúča diaľkového ovládania s profilom vodiča

Váš kľúč je možné prepojiť s profilom vodiča. Pri každom použití vozidla s týmto kľúčom diaľkového ovládania sa automaticky vyberie profil vodiča so všetkými jeho nastaveniami. Pri prvom použití kľúča diaľkového ovládania kľúč nie je prepojený so žiadnym profilom vodiča. Po naštartovaní vozidla sa automaticky aktivuje profil **Host**.

Manuálne možno vybrať profil vodiča bez nutnosti prepojiť ho s kľúčom. Po odomknutí vozidla sa aktivuje posledný aktívny profil vodiča. Po prepojení kľúča s profilom vodiča už nie je potrebné vybrať žiaden profil vodiča pre príslušný kľúč.

Prepojenie kľúča diaľkového ovládania s profilom vodiča

POZNÁMKA

Pripojenie diaľkového ovládania zámku k profilu vodiča je možné len vtedy, keď vozidlo stojí.

Najskôr vyberte profil, ktorý chcete prepojiť s kľúčom, ak profil určený na prepojenie nie je už aktívny. Aktívny profil sa môže potom prepojiť s kľúčom.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora na stredovom displeji.



2. Stlačte **Systém → Profily vodiča**.
3. Vyberte požadovaný profil. Displej sa znovu prepne na domáce zobrazenie. Profil **Host** nie je možné pripojiť s kľúčom.
4. Potiahnite horný pohľad nadol a ťknite na **Nastavenia → Systém → Profily vodiča → Upraviť profil**.
5. Vyberte **Pripojiť kľúč** a prepojte profil s kľúčom. Nie je možné prepojiť profil vodiča s iným kľúčom, ako je ten, ktorý sa práve používa vo vozidle. Ak je vozidle niekoľko kľúčov, zobrazí sa hlásenie **Našiel sa viac ako jeden kľúč, vložte kľúč, ktorý chcete pripojiť k záložnej čítačke**.



Umiestnenie záložnej čítačky v konzole tunela.

- > Po zobrazení hlásenia **Profil pripojený ku kľúču** sa kľúč prepojí s profilom vodiča.

6. Stlačte **OK**.
 - > Tento kľúč je teraz prepojený s profilom vodiča a zostane prepojený, kým bude políčko **Pripojiť kľúč** nezaškrtnuté.

Súvisiace informácie

- Profily vodiča (str. 137)
- Premenovanie profilu vodiča (str. 138)
- Kľúč diaľkového ovládania (str. 250)

Vynulovanie nastavení v profiloch vodiča

Nastavenia, ktoré boli uložené do jedného alebo viacerých profilov vodiča, je možné vynulovať, ak vozidlo stojí.

i POZNÁMKA

Obnovenie nastavení z výroby je možné len vtedy, keď vozidlo stojí.

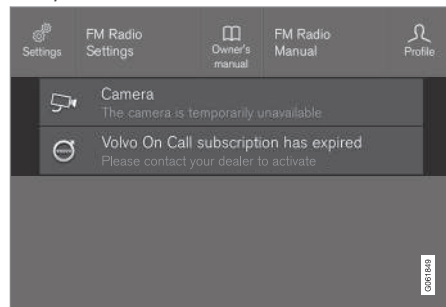
1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Stlačte **Systém → Obnovenie nastavení z výroby → Vynulovať osobné nastavenia**.
3. Vyberte jednu z možností **Vynulovať pre aktívny profil, Vynulovať pre všetky profily** alebo **Zrušiť**.

Súvisiace informácie

- Profily vodiča (str. 137)
- Vynulovanie nastavení na stredovom displeji (str. 135)

Hlásenie na stredovom displeji

Stredový displej zobrazuje správy, ktoré informujú vodiča alebo mu pomáhajú v prípade rôznych udalostí.



Príklad správy v hornom zobrazení stredového displeja.

Stredový displej zobrazuje správy, ktoré majú pre vodiča nižšiu prioritu.

Väčšina správ sa zobrazí nad stavovým riadkom stredového displeja. Po určitom čase, alebo keď sa vykonali všetky potrebné úkony týkajúce sa správy, daná správa zmizne zo stavového riadka. Ak je potrebné uložiť správu, táto sa nachádza v hornom zobrazení stredového displeja.

Zloženie správ sa môže líšiť a tieto môžu byť zobrazené spolu s grafikou, symbolmi alebo tlačidlom pre aktiváciu/deaktiváciu funkcie spojenej so správou.

Kontextové správy

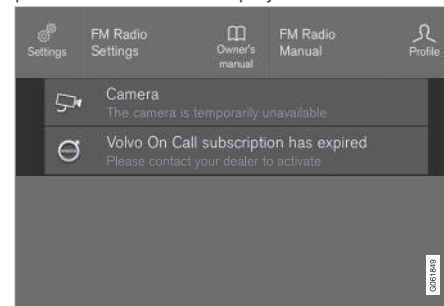
V niektorých prípadoch sa zobrazí správa vo forme kontextového okna. Kontextové správy majú vyššiu prioritu ako správy zobrazené v stavovom riadku a pred ich zmiznutím vyžadujú potvrdenie/úkon.

Súvisiace informácie

- Správa hlásení na stredovom displeji (str. 141)
- Práca so správami uloženými na stredovom displeji (str. 142)
- Hlásenia na displeji vodiča (str. 105)

Správa hlásení na stredovom displeji

Správy v stredovom displeji sú spracované v pohľade stredového displeja.



Príklad správy v hornom zobrazení stredového displeja.

Niektoré správy v stredovom displeji majú tlačidlá (alebo pri vyskakovacích správach niekoľko tlačidiel) napr. aktivovanie/deaktivovanie funkcie súvisiacej so správou.

« Spracovanie novej správy

Pre správy s tlačidlami:

- Stlačte tlačidlo, aby sa činnosť spustila alebo nechajte nech sa správa po chvíli automaticky zavrie sama.
 - > Správa zmizne zo stavovej lišty.

Pre správy bez tlačidiel:

- Zatvorte správu ťuknutím na ňu alebo nechajte nech sa správa automaticky po chvíli zavrie sama.
 - > Správa zmizne zo stavovej lišty.

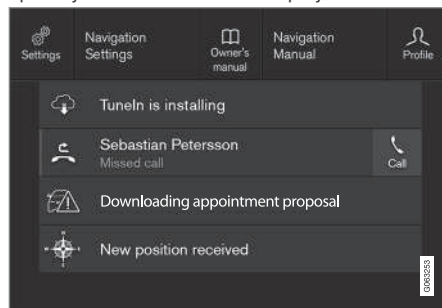
Ak je potrebné uložiť správu, táto sa nachádza v hornom zobrazení stredového displeja.

Súvisiace informácie

- Hlásenie na stredovom displeji (str. 141)
- Práca so správami uloženými na stredovom displeji (str. 142)
- Hlásenia na displeji vodiča (str. 105)

Práca so správami uloženými na stredovom displeji

Bez ohľadu na to, či sú správy uložené na displeji vodiča alebo na stredovom displeji, spravujú sa na stredovom displeji.



Priklady uložených správ a možných volieb pri pohľade zhora.

Správy, ktoré sa zobrazia na stredovom displeji, ktoré treba uložiť sú pridané do pohľadu zhora v stredovom displeji.

Prečítanie uloženej správy

1. Otvorte pohľad zhora na stredovom displeji.
 - > Zobrazí sa zoznam uložených správ. Správy sa dajú zväčšiť pomocou šípky vpravo.

2. Ťuknite na správu, ak ju chcete rozšíriť/minimalizovať.
 - > Viac informácií o správe sa zobrazia v zozname a obrázok vľavo v aplikácii zobrazuje informácie o správe graficky.

Spravovanie uloženej správy

Niektoré správy majú tlačidlo napr. na zapnutie/vypnutie funkcie spojenej so správou.

- Stlačte tlačidlo a vykonajte činnosť.

Uložené správy v pohľade zhora sa automaticky vymažú, keď sa auto vypne.

Súvisiace informácie

- Hlásenie na stredovom displeji (str. 141)
- Správa hlásení na stredovom displeji (str. 141)
- Hlásenia na displeji vodiča (str. 105)

Head-up displej*

Head-up displej dopĺňa displej vodiča vo vozidle a premieňa informácie z displeja vodiča na čelné sklo. Premietaný obraz sa dá vidieť iba z pozície vodiča.



Head-up displej zobrazuje výstrahy a informácie týkajúce sa rýchlosti, funkcií tempomatu, navigácie atď. v zornom poli vodiča. Informácie o dopravných značkách a prichádzajúce telefonické hovory sa môžu zobrazovať aj na head-up displeji.

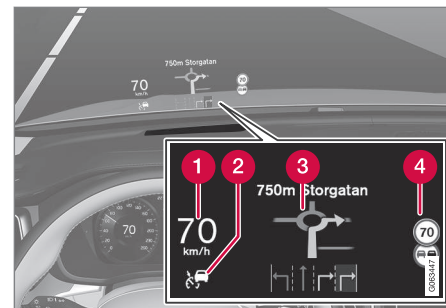
POZNÁMKA

Schopnosť vodiča vidieť informácie na head-up displeji sa zhoršuje v dôsledku nasledujúcich faktorov:

- používanie polarizačných slnečných okuliarov
- taká poloha pri jazde, keď vodič nesedí v strede sedadla
- predmety na krycom skle zobrazovacej jednotky
- nepriaznivé svetelné podmienky.

DÔLEŽITÉ

Zobrazovacia jednotka, z ktorej sa premietajú informácie, sa nachádza na prístrojovom paneli. Aby ste predišli poškodeniu krycieho skla zobrazovacej jednotky, neskladujte na krycom skle žiadne predmety a uistite sa, že naň žiadne predmety nespadnú.



Príklady toho, čo môže byť zobrazené na displeji.

- 1 Rýchlosť
- 2 Tempomat
- 3 Navigácia
- 4 Dopravné značky

Na head-up displeji sa môže dočasne zobraziť niekoľko symbolov, ako napr.:



Ak sa rozsvieti výstražný symbol, prečítajte si výstražné hlásenie na displeji vodiča.



Ak sa rozsvieti informačný symbol, prečítajte si správu na displeji vodiča.



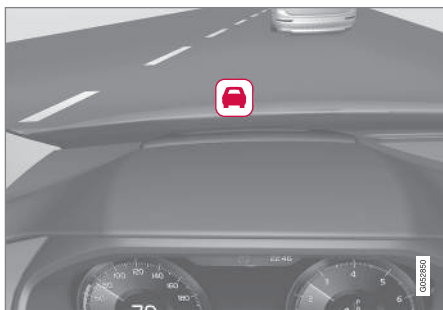
Symbol snehovej vločky sa rozsvieti v prípade nebezpečenstva námrazy.

i POZNÁMKA

Niektoré zrakové poruchy môžu spôsobiť bolesti hlavy a pocit stresu počas používania head-up displeja.

City Safety na head-up displeji

V prípade výstrahy pred kolíziou sa informácie na head-up displeji nahradia výstražným symbolom pre City Safety. Táto grafika sa rozsvieti, aj keď je vypnutý head-up displej.



Výstražný symbol pre City Safety bliká, aby upútal pozornosť vodiča, ak hrozí nebezpečenstvo kolízie.

Súvisiace informácie

- Aktivácia a deaktivácia head-up displeja* (str. 144)
- Čistenie head up displeja* (str. 657)
- Head up displej pri výmene čelného skla* (str. 616)

Aktivácia a deaktivácia head-up displeja*

Head-up displej môžete aktivovať a deaktivovať, keď je vozidlo naštartované.



Stlačte tlačidlo **Head-up displej** v zobrazení funkcie na stredovom displeji. Indikátor v tlačidle sa rozsvieti, keď je funkcia aktivovaná.

Súvisiace informácie

- Nastavenia pre head-up displej* (str. 145)
- Head-up displej* (str. 143)

Nastavenia pre head-up displej*

Upravte nastavenia pre premietanie na head-up displeji na čelnom skle.

Nastavenia sa dajú definovať pri naštartovaní vozidla a na čelnom skle sa zobrazí premietaný obraz.

Výber možností zobrazenia

Vyberte, ktoré funkcie sa majú zobrazovať na head-up displeji.

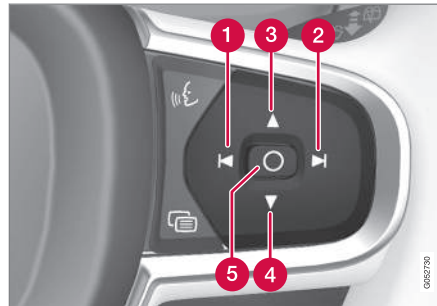
1. Ťknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Stlačte **My Car → Displeje → Možnosti Head-up displeja**.
3. Vyberte jednu alebo viac funkcií:
 - **Zobrazíť navigáciu**
 - **Zobrazíť Road Sign Information**
 - **Zobrazíť podporu vodiča**
 - **Zobrazíť telefón**

Nastavenie sa uloží ako osobné nastavenie do profilu vodiča.

Nastavenie jasu a vertikálnej polohy



1. Stlačte tlačidlo **Nast Head-up displeja** v zobrazení funkcie na stredovom displeji.
2. Nastavte jas a vertikálnu polohu premietaného obrazu v zornom poli vodiča pomocou pravej klávesnice na volante.



- 1 Zníženie jasu
- 2 Zvýšenie jasu
- 3 Zvýšenie polohy

- 4 Zníženie polohy

- 5 Potvrdiť

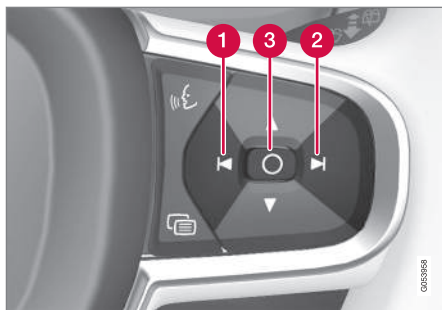
Jas grafiky sa automaticky prispôsobuje podmienkam osvetlenia pozadia. Jas je ovplyvnený aj nastavením jasu na ostatných displejoch vozidla.

Výšková poloha sa dá uložiť do pamätevej funkcie pre elektricky ovládané* predné sedadlo pomocou klávesnice vo dverách vodiča.

◀ Kalibrácia horizontálnej polohy

Ak je potrebné vymeniť čelné sklo alebo zobrazovaciu jednotku, môže byť potrebné kalibrovať horizontálnu polohu head-up displeja. Kalibrácia znamená, že premietaný obraz sa otočí v smere alebo proti smeru hodinových ručičiek.

1. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Vyberte **My Car → Displej vodiča → Možnosti Head-up displeja → Kalibrácia Head-up displeja**.
3. Kalibrujte horizontálnu polohu obrazu pomocou pravej klávesnice na volante.



- 1 Otočiť proti smeru hodinových ručičiek
- 2 Otočiť v smere hodinových ručičiek
- 3 Potvrdiť

Súvisiace informácie

- Head-up displej* (str. 143)
- Aktivácia a deaktivácia head-up displeja* (str. 144)
- Profily vodiča (str. 137)
- Uloženie polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 192)

Rozpoznávanie hlasu

Hlasové ovládanie¹⁷ umožňuje ovládať funkcie vo vozidle, napr. klimatizačný systém, rádio alebo telefón pripojený pomocou Bluetooth na základe hovorených príkazov. Vo vozidlách vybavených Sensus Navigation* je možné hlasovo ovládať aj navigačný systém.

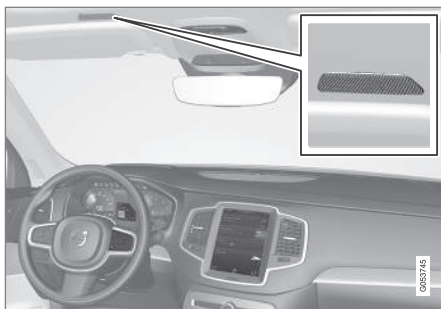
Čo je hlasové ovládanie?

Hlasové ovládanie je pomôcka, ktorá môže uľahčiť používanie rôznych príkazov vo vozidle. V podstate funguje ako bežná aplikácia, v ktorej zadávate informácie v pevnom poradí, aby ste mohli vykonať úlohu, ale namiesto písania na klávesnici používate hlasové príkazy. Preto môže byť dobré naučiť sa, ako a v akom poradí sa má hlasový príkaz vysloviť, aby sa dosiahol požadovaný výsledok.

Systém hlasového ovládania umožňuje ovládať určité funkcie infotainmentu a klimatizácie pomocou hlasových príkazov. Systém môže reagovať rečou a zobrazením informácií na displeji vodiča.

UPOZORNENIE

Vodič nesie vždy celkovú zodpovednosť za bezpečné vedenie vozidla a dodržiavanie všetkých platných pravidiel cestnej premávky.



Mikrofón systému ovládania hlasom

Aktualizácia systému

Systém rozpoznávania hlasu sa neustále zlepšuje. Odporúča sa mať vždy nainštalovanú najnovšiu verziu.

Aktualizácie si prevezmite na stránke www.volvocars.com/intl/support.

i POZNÁMKA

Rozpoznávanie hlasu nepodporujú všetky systémové jazyky. Podporované jazyky sú zvýraznené symbolom  v zozname dostupných systémových jazykov. Podrobnejšie informácie nájdete v časti o nastavení rozpoznávania hlasu.

Súvisiace informácie

- Použitie rozpoznávania hlasu (str. 147)
- Ovládanie telefónu s rozpoznávaním hlasu (str. 149)
- Hlasové ovládanie rádia a médií (str. 150)
- Ovládanie klimatizácie riadené s rozpoznávaním hlasu (str. 210)
- Nastavenia pre rozpoznávanie hlasu (str. 151)

Použitie rozpoznávania hlasu

Spustenie hlasového ovládania¹⁸



Na zadávanie príkazov cez systém hlasového ovládania máte so systémom „dialóg“. Stlačte tlačidlo na volante na rozpoznávanie hlasu , aby sa aktivoval systém a inicioval dialóg pomocou hlasových

príkazov. Po stlačení tlačidla sa ozve pípnutie a na displeji vodiča sa zobrazí symbol hlasového ovládania.

To znamená, že systém začal počúvať a vy môžete začať hovoriť príkazy. Systém je naučený rozoznávať a rozumieť vášmu hlasu od chvíle, keď začnete hovoriť. Trvá to niekoľko sekúnd a vykonáva sa automaticky, čo znamená, že nemusíte spúšťať žiadny hlasový nácvik manuálne.

¹⁷ Platí pre určité trhy.

¹⁸ Platí pre určité trhy.

◀◀ Zapamätajte si nasledovné:

- Po zaznení tónu hovorte normálnym hlasom a normálnym tempom.
- Nehovorte, keď systém odpovedá (systém nedokáže porozumieť príkazom počas tejto doby).
- Vyhnite sa okolitému hluku v priestore pre cestujúcich tým, že dvere, okná a strešné okno* zatvoríte.

i POZNÁMKA

Rozpoznávanie hlasu nepodporujú všetky systémové jazyky. Podporované jazyky sú zvýraznené symbolom  v zozname dostupných systémových jazykov. Podrobnejšie informácie nájdete v časti o nastavení rozpoznávania hlasu.

Vo všeobecnosti systém funguje tak, že počúva základný príkaz nasledovaný podrobnejšími príkazmi, ktoré určujú, čo má systém robiť.

Ak chcete zmeniť hlasitosť zvuku systému, otáčajte otočným regulátorom hlasitosti, keď hlas hovorí. Počas hlasového ovládania je možné použiť aj iné tlačidlá. Ostatné zvuky sa však počas dialógu so systémom stlmia, čo

znamená, že pomocou tlačidiel nie je možné vykonávať žiadne funkcie spojené so zvukom.

Zrušenie hlasového ovládania

Hlasové ovládanie je možné zrušiť rôznymi spôsobmi:

- Krátko ťuknite na  a povedzte „Cancel“.
- Stlačte a podržte tlačidlo na volante pre hlasové ovládanie , kým nebudete počuť dve pípnutia. Tým sa zastaví rozpoznávanie hlasu aj vtedy, keď systém rozpráva.

Hlasové ovládanie sa zruší aj v prípade, že počas dialógu neodpovedáte. Systém najprv trikrát požiada o odpoveď, ak odpoveď aj napriek tomu nezaznie, hlasové ovládanie sa automaticky zruší.

Ak chcete zrýchliť komunikáciu a preskočiť systémové výzvy, na volante stlačte tlačidlo pre hlasové ovládanie . Tým sa zruší hlas systému a vy môžete vysloviť ďalší príkaz.

Príklad ovládania rozpoznávania hlasu

1. Stlačte .

2. Povedzte „Call [Krstné meno] [Priezvisko] [kategória čísla]“, napríklad „Call Robin Smith Mobil“.

> Systém vytočí zvolený kontakt z telefónneho zoznamu. Ak má kontakt niekoľko telefónnych čísel (napr. domov, mobil, práca), musí sa uviesť správna kategória.

Príkazy/frázy

Vo všeobecnosti možno použiť nasledujúce príkazy bez ohľadu na situáciu:

- „Repeat“ - zopakuje poslednú hlasovú inštrukciu v prebiehajúcom dialógu.
- „Cancel“ - preruší dialóg.¹⁹
- „Help“ - spustí pomocný dialóg. Systém odpovedá príkazmi dostupnými v aktuálnej situácii, výzvou alebo príkladom.

Príkazy pre špecifické funkcie, ako napríklad telefón a rádio, sú opísané v špecifických častiach.

¹⁹ Všimnite si, že to zastaví dialóg iba vtedy, keď systém práve nehovorí. Ak to chcete urobiť, stlačte tlačidlo , kým nebudete počuť dva tóny.

Čísla

Číselné príkazy sa uvádzajú odlišne v závislosti od funkcie, ktorá sa má ovládať:

- **Telefónne čísla a poštové smerovacie čísla** musia byť hovorené individuálne, číslo po čísle, napr. „nula, tri, jeden, dva, dva, štyri, štyri, tri“ (03122443).
- **Súpisné čísla domov** možno vyslovovať jednotlivo alebo spolu, napr. „dva, dva“ alebo „dvadsaťdva“ (22). Pre angličtinu a holandčinu je možné uviesť niekoľko skupín v sekvencii, napr. „dvadsaťdva, dvadsaťdva“ (22 22). Pre angličtinu možno použiť frázu dvojité alebo trojité, napr. „dvojitá nula“ (00). Čísla môžu byť zadané v rozsahu 0-2300.
- **Frekvencie** je možné vysloviť ako „deväťdesiatosem celá osem“ (98,8), „sto a štyri celá dva“ alebo „stoštyri celá dva“ (104,2).

Režim rýchlosti a opakovania

Je možné nastaviť rýchlosť reči, ak systém hovorí príliš rýchlo.

Môžete aktivovať režim opakovania, aby systém opakoval to, čo ste povedali.

Zmena rýchlosti alebo aktivácia/deaktivácia režimu opakovania:

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.

2. Stlačte **Systém** → **Hlasového ovládanie** a zvolte nastavenia.

- **Opakovať hlasový príkaz**
- **Tempo reči**

Súvisiace informácie

- Rozpoznávanie hlasu (str. 146)
- Ovládanie telefónu s rozpoznávaním hlasu (str. 149)
- Hlasové ovládanie rádia a médií (str. 150)
- Ovládanie klimatizácie riadené s rozpoznávaním hlasu (str. 210)
- Nastavenia pre rozpoznávanie hlasu (str. 151)

Ovládanie telefónu s rozpoznávaním hlasu²⁰

Zavolajte kontakt, nechajte si nahlas prečítať správy alebo nadiktujte krátke správy pomocou príkazov hlasového ovládania v telefóne pripojenom pomocou Bluetooth.

Ak chcete zadať kontakt v telefónnom zozname, príkaz s rozpoznávaním hlasu musí obsahovať kontaktné informácie, ktoré sú zadané v telefónnom zozname. Ak má nejaký kontakt, napr. **Robyn Smith**, niekoľko telefónnych čísel, potom môže byť uvedená aj kategória čísel, napr. **Domov** alebo **Mobil**: „**Call Robin Smith Mobil**“.

Stlačte  a povedzte jeden z nasledovných príkazov:

- „**Call [kontakt]**“ – vytočí vybraný kontakt z telefónneho zoznamu.
- „**Call [telefónne číslo]**“ – vytočí telefónne číslo.
- „**Recent calls**“ – zobrazí zoznam hovorov.
- **Read message** – prečíta sa správa, Ak existuje niekoľko správ – vyberte, ktorá správa sa má prečítať.
- „**Message to [kontakt]**“ – používateľ je požiadaný, aby povedal krátku správu. Správa sa potom nahlas zopakuje a používateľ sa môže rozhodnúť odoslať²¹ alebo

²⁰ Platí pre určité trhy.

²¹ Prostredníctvom vozidla môžu odosielať správy iba niektoré telefóny. Informácie o kompatibilných telefónoch nájdete na stránke www.volvocars.com/intl/support.



môže správu upraviť. Ak chcete, aby táto funkcia fungovala, musí byť vozidlo pripojené k internetu.

i POZNÁMKA

Rozpoznávanie hlasu nepodporujú všetky systémové jazyky. Podporované jazyky sú zvýraznené symbolom v zozname dostupných systémových jazykov. Podrobnejšie informácie nájdete v časti o nastavení rozpoznávania hlasu.

Súvisiace informácie

- Rozpoznávanie hlasu (str. 146)
- Použitie rozpoznávania hlasu (str. 147)
- Hlasové ovládanie rádia a médií (str. 150)
- Ovládanie klimatizácie riadené s rozpoznávaním hlasu (str. 210)
- Nastavenia pre rozpoznávanie hlasu (str. 151)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)

Hlasové ovládanie rádia a médií²²

Nižšie sú uvedené príkazy pre ovládanie zariadení rádia a prehrávača médií.

Ťknite na položku a povedzte jeden z nasledujúcich príkazov:

- **"Media"** - spustí dialóg pre médiá a rádio a zobrazí príklady príkazov.
- **"Play [interpret]"** - prehráva hudbu podľa zvoleného interpreta.
- **"Play [názov skladby]"** - prehráva vybranú skladbu.
- **"Play [názov skladby] z [album]"** - prehráva vybranú skladbu z vybraného albumu.
- **"Play [rádiostanica]"** - spustí prehrávanie vybraného rádiového kanálu.
- **"Tune to [frekvencia]"** - spustí zvolenú rádiovú frekvenciu v aktuálnom frekvenčnom pásme. Ak nie je aktívny žiadny rádiový zdroj, predvolene sa spustí pásmo FM.
- **"Tune to [frekvencia] [vlnová dĺžka]"** - spustí zvolenú rádiovú frekvenciu vo vybranom frekvenčnom pásme.
- **"Radio"** - spustí rádio FM.
- **"Radio FM"** - spustí rádio FM.

- **"Radio AM"** - spustí rádio AM.²³
- **"DAB"** - spustí rádio DAB*.
- **"CD"** - spustí prehrávanie z CD*.
- **"USB"** - spustí prehrávanie z USB.
- **"iPod"** - spustí prehrávanie z iPod.
- **"Bluetooth"** - spustí prehrávanie zo zdroja médií pripojeného cez Bluetooth.
- **"Similar music"** - prehráva hudbu podobnú hudbe práve prehrávanej zo zariadení USB.

i POZNÁMKA

Rozpoznávanie hlasu nepodporujú všetky systémové jazyky. Podporované jazyky sú zvýraznené symbolom v zozname dostupných systémových jazykov. Podrobnejšie informácie nájdete v časti o nastavení rozpoznávania hlasu.

Súvisiace informácie

- Rozpoznávanie hlasu (str. 146)
- Použitie rozpoznávania hlasu (str. 147)
- Ovládanie telefónu s rozpoznávaním hlasu (str. 149)

²² Platí pre určité trhy.

²³ Dostupnosť závisí od modelu a/alebo trhu.

- Ovládanie klimatizácie riadené s rozpoznávaním hlasu (str. 210)
- Nastavenia pre rozpoznávanie hlasu (str. 151)

Nastavenia pre rozpoznávanie hlasu²⁴

Nastavenie pre ovládanie systému hlasom sú vybrané tu.

Nastavenia → Systém → Hlasového ovládanie

Nastavenia možno urobiť v rámci nasledovných oblastí:

- **Opakovať hlasový príkaz**
- **Žáner**
- **Tempo reči**

Nastavenia zvuku

Vyberte nastavenia zvuku pod:

**Nastavenia → Zvuk → Hlasitosť systému
→ Hlasového ovládanie**

Nastavenie jazyka

Rozpoznávanie hlasu nie je možné pre všetky jazyky. Jazyky dostupné pre rozpoznávanie hlasu sú označené ikonou v zozname jazykov

– .

Zmena jazyka tiež ovplyvní ponuku, testové správy a pomocníka.

Nastavenia → Systém → Systémové jazyky a jednotky → Jazyk systému

Súvisiace informácie

- Rozpoznávanie hlasu (str. 146)
- Použitie rozpoznávania hlasu (str. 147)
- Ovládanie telefónu s rozpoznávaním hlasu (str. 149)
- Ovládanie klimatizácie riadené s rozpoznávaním hlasu (str. 210)
- Hlasové ovládanie rádia a médií (str. 150)
- Nastavenia zvuku (str. 510)
- Zmena jazyka systému (str. 133)

²⁴ Platí pre určité trhy.

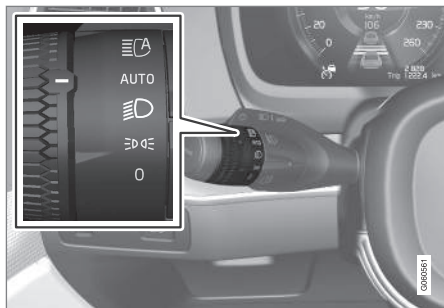
OSVETLENIE

Ovládanie svetiel

Rôzne ovládače interiéru sa používajú na ovládanie osvetlenie exteriéru aj interiéru. Ľavý pákový prepínač spustí a upraví osvetlenie exteriéru. Jas interiéru sa upraví pomocou kolieska na prístrojovom paneli.

Vyrovňavací svetlomet¹ tiež možno upraviť kolieskom na prístrojovom paneli.

Osvetlenie exteriéru



Otočný spínač na ľavom pákovom prepínači.

Keď je elektrický systém vozidla v polohe zapalovania II, pre otočný spínač v rôznych polohách sú k dispozícii nasledovné funkcie:

Poloha	Špecifikácia
0	Denné svietenie Možno použiť hlavné diaľkové svetlo.
	Denné svetlá a obrysové svetlá. Obrysové svetlá, keď je vozidlo zaparkované. ^A Možno použiť hlavné diaľkové svetlo.
	Stretávacie svetlá a obrysové svetlá. Možno spustiť hlavné diaľkové svetlo. Možno použiť hlavné diaľkové svetlo.

Poloha	Špecifikácia
AUTO	Denné svetlá a obrysové svetlá cez deň. Stretávacie svetlá a obrysové svetlá počas slabého denného svetla a tmy, alebo keď sú spustené predné hmlové svetlá* alebo zadné hmlové svetlá. Funkciu Aktívne hlavné diaľkové svetlá možno spustiť. Hlavné diaľkové svetlá možno spustiť, keď sú zasvietené stretávacie svetlá. Možno použiť hlavné diaľkové svetlo.
	Zapnuté/vypnuté aktívne diaľkové svetlo.

^A Ak vozidlo stojí, ale je naštartované, otočný spínač môže byť posunutý do polohy **DQ** z inej polohy, aby sa namiesto ďalšieho osvetlenia zapli iba obrysové svetlá.

Spoločnosť Volvo odporúča, aby sa počas jazdy použil režim **AUTO**.

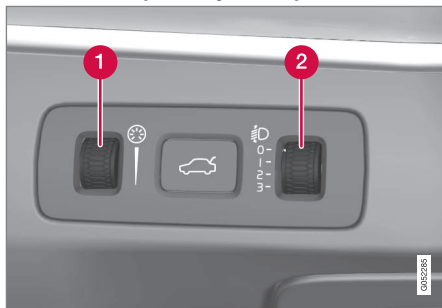
¹ Platí pre vozidlá s halogénovými svetlometmi.

⚠ UPOZORNENIE

Systém osvetlenia vozidla nie je schopný za každých okolností, napr. v hmle alebo v daždi, určiť, kedy je denné svetlo príliš slabé alebo dostatočne silné.

Vodič je vždy zodpovedný za to, že vozidlo je vybavené s vhodne nastaveným svetelným lúčom v súlade s dopravnou situáciou a platnými predpismi.

Koliesko na prístrojovom paneli



Vozidlo s LED²svetlometmi* má automatické vyrovnávanie svetlometov, a teda nemá koliesko na vyrovnávanie.

- ❶ Koliesko na úpravu jasů v interiéri
- ❷ Koliesko na vyrovnávanie svetlometov¹

Súvisiace informácie

- Úprava funkcií svetla cez stredový displej (str. 155)
- Vnútorňé osvetlenie (str. 166)
- Obrysové svetlá (str. 157)
- Používanie smeroviek (str. 161)
- Používanie diaľkových svetiel (str. 159)
- Tlmené svetlá (str. 158)
- Predné hmľové svetlá/osvetlenie zákrut* (str. 162)
- Zadné hmľové svetlo (str. 163)
- Aktívne natáčané svetlá* (str. 162)
- Brzdové svetlá (str. 164)
- Núdzové brzdové svetlá (str. 164)
- Výstražné svetlá (str. 165)

Úprava funkcií svetla cez stredový displej

Niekoľko funkcií svetla možno upraviť a zapnúť na stredovom displeji. Toto platí napríklad pre aktiváciu hlavného lúča, stretávacie svetlá.

1. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Stlačte **My Car → Svetlá a osvetlenie**.
3. Vyberte **Vonkajšie svetlá** alebo **Vnútorňé svetlá**, a potom vyberte funkciu, ktorú treba upraviť.

Súvisiace informácie

- Ovládanie svetiel (str. 154)
- Aktívne diaľkové svetlo (str. 159)
- Používanie osvetlenia cesty domov (str. 165)
- Trvanie prístupového osvetlenia (str. 166)
- Používanie smeroviek (str. 161)
- Iné nastavenia v hornom pohľade na stredovom displeji (str. 133)
- Zobrazenie funkcie na stredovom displeji (str. 122)

² LED (Light Emitting Diode)

¹ Platí pre vozidlá s halogénovými svetlometmi.

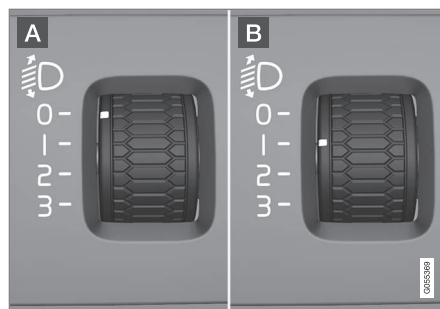
Nastavenie úrovne svetlometov

Nastavenie sklonu svetlometov³ sa nastavuje pomocou jedného z koliesok na prístrojovom paneli.

Zaťaženie vo vozidle mení vertikálne vyrovnanie svetlometov, ktoré by mohli oslniť prichádzajúcich vodičov. Vyhnite sa tomu nastavením úrovne svetlometov. Ak je vozidlo veľmi naložené, znížte lúč.

1. Udržujte motor v chode alebo nechajte elektrický systém vozidla v polohe zapalovania **I**.
2. Otáčaním kolieska hore/dole zdvihnete/znížite úroveň svetlometov.

Poloha, v ktorej má byť ovládacie koliesko nastavené pre konkrétny prípad zaťaženia, je znázornená nižšie.



Príklady polôh ovládacieho kolieska.

A Koliesko v polohe 0

B Koliesko v polohe 1

Prípad zaťaženia	Poloha kolieska
Iba vodič.	0
Vodič a spolujazdec na sedadle predného spolujazdca.	0
Vodič a spolujazdec na sedadle predného spolujazdca. Traja spolujazdci na zadnom sedadle.	1

Prípad zaťaženia	Poloha kolieska
Vodič a spolujazdec na sedadle predného spolujazdca. Traja spolujazdci na zadnom sedadle. 220 kg náklad v batožinovom priestore	2
Vodič a maximálne zaťaženie v batožinovom priestore.	2

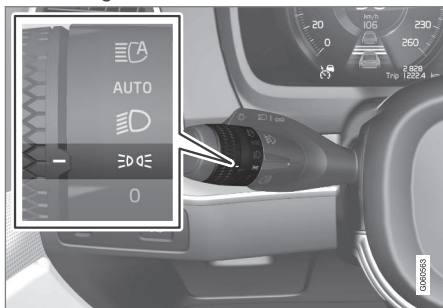
Súvisiace informácie

- Ovládanie svetiel (str. 154)

³ Platí pre vozidlá s halogénovými svetlometmi.

Obrysové svetlá

Obrysové svetlá sa môžu použiť, aby ostatní vodiči videli, že vozidlo zastalo alebo zaparkovalo. Obrysové svetlá sa zapnú pomocou otočného gombíka na



Otočný spínač na pákovom prepínači v polohe obrysových svetiel.

Otočte otočný spínač do polohy **DRL** – obrysové svetlá sú zapnuté (súčasne sa zapne osvetlenie číselnej dosky).

Ak je elektrický systém vozidla v polohe zapalovania **II**, tak sú namiesto predných obrysových svetiel zapnuté denné svetlá. Keď je otočný spínač v tejto polohe, obrysové svetlá sú zapnuté bez ohľadu na polohu zapalovania v elektrickom systéme vozidla.

Ak vozidlo stojí, ale je naštartované, otočný spínač môže byť posunutý do polohy **DRL** obrysových svetiel z inej polohy, aby sa namie-

sto ďalšieho osvetlenia zapli iba obrysové svetlá.

Keď jazdíte dlhšie ako 30 sekúnd pri max. 10 km/h (asi 6 mph), alebo ak rýchlosť prekročí 10 km/h (asi. 6 mph), zapnú sa denné svetlá. Vodič musí zmeniť polohu na inú ako **DRL**.

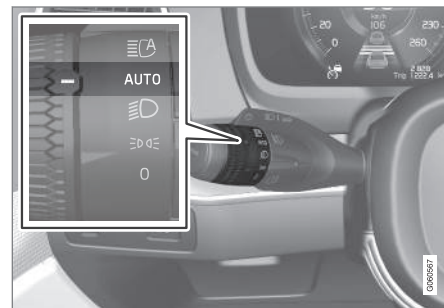
Ak je veko batožinového priestoru otvorené, keď je vonku tma, zadné obrysové svetlá sa zapnú (ak už nie sú zapnuté), aby dali výstrahu vodičom, ktorí sa približujú zozadu. Toto prebieha bez ohľadu na polohu otočného gombíka alebo polohu zapalovania elektrického systému vozidla.

Súvisiace informácie

- Ovládanie svetiel (str. 154)
- Polohy zapalovania (str. 436)
- Výmena žiarovky v dennom svetle/obrysovom svetle, predná (str. 650)

denné svietenie

Vozidlo má senzory, ktoré zachytávajú svetelné podmienky v okolí. Denné svetlá sú zapnuté, keď je otočný spínač na pákovom prepínači v polohe **0**, **DRL** alebo **AUTO**, ako aj keď je elektrický systém vozidla v polohe zapalovania **II**. V polohe **AUTO** sa predné svetlá automaticky zmenia na stretávacie svetlá pri slabom dennom svetle alebo tme.



Otočný krúžok pákového spínača v polohe **AUTO**.

Keď je pákový prepínač v polohe **AUTO**, denné svetlá (DRL⁴) sa zapnú, keď vozidlo jazdí počas denného svetla. Vozidlo automaticky zmení svietenie z denných svetiel na stretávacie svetlá pri slabom dennom svetle alebo tme. Zmena na stretávacie svetlá sa tiež uskutoční v prednom hmlovom svetle* alebo v zadnom hmlovom svetle, ak sú zapnuté.





⚠ UPOZORNENIE

Tento systém pomáha šetriť energiu – nevie vo všetkých situáciách určiť, kedy je denné svetlo príliš slabé alebo dostatočne silné, napr. v hmle a daždi.

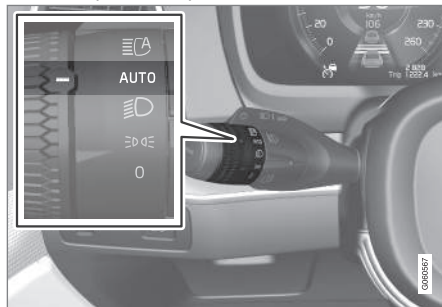
Vodič je vždy zodpovedný za to, že vozidlo je vybavené správne nastaveným svetelným lúčom v súlade s dopravnou situáciou a platnými predpismi.

Súvisiace informácie

- Ovládanie svetiel (str. 154)
- Polohy zapáľovania (str. 436)
- Tlmené svetlá (str. 158)
- Výmena žiarovky v dennom svetle/obrysovom svetle, predná (str. 650)

Tlmené svetlá

Pri jazde s otočným krúžkom pákového spínača v polohe **AUTO** sa aktivujú stretávacie svetlá automaticky pri slabom dennom svetle alebo tme, alebo keď je elektrický systém vozidla v polohe zapáľovania II.



Otočný krúžok pákového spínača v polohe **AUTO**.

S otočným krúžkom pákového spínača v polohe **AUTO** sa stretávacie svetlá tiež aktivujú automaticky, ak:

- sú predné hmlové svetlá* aktivované
- zadné hmlové svetlo je aktivované
- sú predné a zadné hmlové svetlá aktivované

S otočným krúžkom pákového spínača v polohe  sú stretávacie svetlá vždy aktivo-

vané, keď je elektrický systém vozidla v polohe zapáľovania II.

Detekcia tunelov

Vozidlo zistí, kedy vchádza do tunela a prepne z denného svietenia na stretávacie svetlá.

Upozorňujeme, že otočný krúžok v ľavom pákovom spínači musí byť v režime **AUTO** pre detekciu tunelov, aby mohlo fungovať.

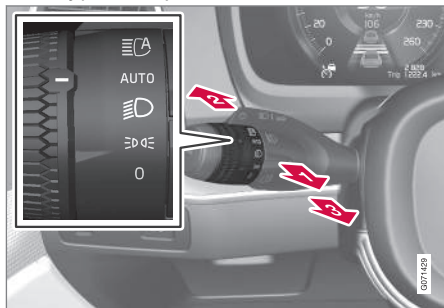
Súvisiace informácie

- Ovládanie svetiel (str. 154)
- Polohy zapáľovania (str. 436)
- denné svietenie (str. 157)
- Výmena žiarovky stretávacieho svetla (str. 648)

⁴ Daytime Running Lights

Používanie diaľkových svetiel

Diaľkové svetlá sa ovládajú pomocou ľavého pákového prepínača. Diaľkové svetlá sú najsilnejšie svetlá svetla a mali by sa používať v tme s cieľom dosiahnuť lepšiu viditeľnosť; nesmú však oslňovať ostatných účastníkov cestnej premávky.



Pákový prepínač volantu s otočným kolieskom.

Bliknutie diaľkovými svetlami

- 1 Posuňte pákový prepínač jemne smerom dozadu do polohy blikania diaľkovými svetlami. Diaľkové svetlá sa rozsvietia a budú svietiť, až kým pákový prepínač neuvolníte.

Diaľkové svetlá

- 2 Diaľkové svetlá je možné aktivovať vtedy, ak je otočné koliesko pákového prepínača volantu v polohe **AUTO**⁵ alebo **D**. Akti-

vujte diaľkové svetlá posunutím pákového prepínača smerom dopredu.

- 3 Deaktivujte ich posunutím diaľkového prepínača smerom dozadu.

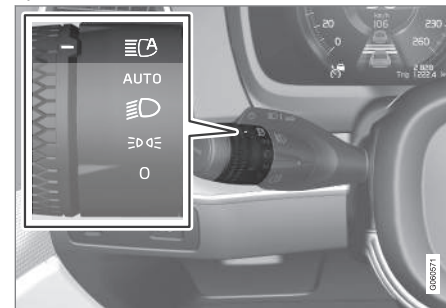
Po aktivovaní diaľkových svetiel sa na displeji vodiča rozsvieti symbol .

Súvisiace informácie

- Ovládanie svetiel (str. 154)
- Aktívne diaľkové svetlo (str. 159)
- Výmena žiarovky diaľkového svetla (str. 649)

Aktívne diaľkové svetlo

Aktívne diaľkové svetlo je funkcia, ktorá používa snímač kamery na hornom okraji čelného skla na rozpoznávanie lúčov svetlometov z protiúďovej premávky alebo zadných svetiel vozidiel pred vami a potom prepína z diaľkových svetiel na stretávacie svetlá.



Symbol predstavuje aktívny hlavný lúč.

Funkcia sa môže spustiť počas jazdy v tme, keď je rýchlosť vozidla pribl. 20 km/h (pribl. 12 mph) alebo vyššia. Funkcia môže tiež brať do úvahy pouličné osvetlenie. Keď snímač kamery už nerozpoznáva žiadne prichádzajúce vozidlo alebo vozidlo pred vami, diaľkové svetlo sa po približne jednej sekunde znova zapne.

⁵ Keď sú aktivované stretávacie svetlá.

« Aktivácia aktívneho diaľkového svetla

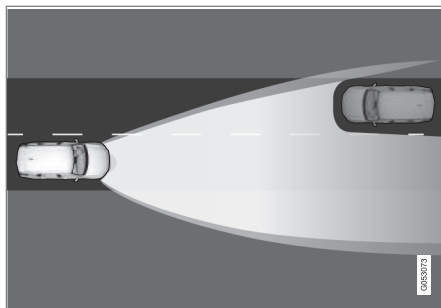
Aktívne diaľkové svetlá sa aktivujú a deaktivujú otočením ľavého pákového prepínača do polohy . Otočný krúžok sa potom vráti do polohy **AUTO**. Ak je aktivované aktívne diaľkové svetlo, symbol  svieti bielym svetlom na displeji vodiča. Keď je aktivované diaľkové svetlo, symbol svieti modrou farbou.

Ak sú aktívne diaľkové svetlá vypnuté pri zapnutých diaľkových svetlách, osvetlenie sa okamžite prepne na tlmené svetlá.

Aktívne diaľkové svetlá sa nemusia znova aktivovať po každom naštartovaní vozidla.

Adaptívna funkcia

Pri vozidlách vybavených LED⁶ svetlometmi* majú aktívne diaľkové svetlá adaptívnu funkciu⁷. V tomto prípade, na rozdiel od toho, čo sa deje počas bežného stmievania, svetelný lúč naďalej svieti diaľkovým svetlom na oboch stranách na prichádzajúcu premávku alebo vozidlá pred vami - stlmí sa iba časť svetelného lúča, ktorá smeruje priamo na vozidlo.



Adaptívna funkcia: Tlmené svetlá priamo smerom k prichádzajúcemu vozidlu, ale na oboch stranách vozidla pokračujú diaľkové svetlá.

Diaľkové svetlá sú čiastočne stlmené, t.j. ak svetelný lúč svieti o niečo viac ako tlmené svetlo, symbol  na displeji vodiča svieti modrou farbou.

Obmedzenia aktívnych diaľkových svetiel

Snímač kamery, na ktorom je funkcia založená, má obmedzenia.



Ak je tento symbol zobrazený na displeji vodiča spolu so správou **Aktívne diaľk. svetlá Dočasne nedostupné**, potom sa musí prepínanie medzi diaľkovým a tlmeným svetlom vykonať manuálne. Symbol  po zobrazení tejto správy zhasne.



To isté platí, ak je tento symbol zobrazený spolu so správou **Sním. na čelnom skle Snímač blok. Pozri príř.**

Aktívne diaľkové svetlá môžu byť dočasne nedostupné, napr. v situáciách s hustou hmlou alebo silným dažďom. Keď budú aktívne diaľkové svetlá znovu dostupné alebo ak nie sú snímače na čelnom skle zablokované, správa zhasne a rozsvieti sa symbol .



UPOZORNENIE

Aktívne diaľkové svetlo je pomôcka na optimálne použitie vzorca lúča pri priaznivých podmienkach.

Vodič nesie zodpovednosť za manuálne prepínanie medzi diaľkovými a stretávacími svetlami, keď si to vyžadujú dopravné situácie alebo poveternostné podmienky.

⁶ LED (Light Emitting Diode)

⁷ V závislosti od úrovne výbavy vozidla.

Súvisiace informácie

- Ovládanie svetiel (str. 154)
- Používanie diaľkových svetiel (str. 159)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)

Používanie smeroviek

Smerovky sa ovládajú pomocou ľavého pákového prepínača. Smerovky bliknú trikrát alebo blikajú nepretržite v závislosti od toho, do ktorej polohy nahor alebo nadol je pákový prepínač posunutý.



Smerovky.

Sekvencia krátkych bliknutí

- ➡ Posuňte pákový prepínač smerom nahor alebo nadol do prvej polohy a uvoľnite ho. Smerovky trikrát zablikajú. Ak je funkcia deaktivovaná cez stredový displej, smerovky zablikajú len raz.

i POZNÁMKA

- Automatická sekvencia blikania sa dá prerušiť okamžitým posunutím prepínača smerovky opačným smerom.
- Pokiaľ symbol smeroviek na displeji vodiča bliká rýchlejšie než zvyčajne – skontrolujte hlásenie na displeji vodiča.

Sekvencia nepretržitého blikania

- ➡ Posuňte pákový prepínač smerom nahor alebo nadol do konečnej polohy.

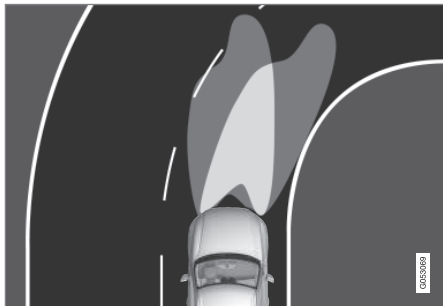
Pákový prepínač zostane v tejto polohe a do pôvodnej polohy sa posunie manuálne alebo automaticky pri pohybe volantu.

Súvisiace informácie

- Výstražné svetlá (str. 165)
- Úprava funkcií svetla cez stredový displej (str. 155)
- Výmena prednej žiarovky v smerovke (str. 651)

Aktívne natáčané svetlá*

Aktívne natáčané svetlá sú navrhnuté tak, aby poskytovali dodatočné osvetlenie v zákrutách a križovatkách. Vozidlá s LED⁸ svetlometmi* môžu mať aktívne natáčacie svetlá v závislosti od úrovne výbavy vozidla.



Vzor svetlometu s vypnutou funkciou (vľavo) a zapnutou funkciou (vpravo).

Aktívne natáčacie svetlá sledujú pohyby volantu, aby poskytli dodatočné osvetlenie v zákrutách a križovatkách, a tým môžu vodičovi poskytnúť lepšiu viditeľnosť.

Funkcia sa aktivuje automaticky pri naštartovaní vozidla. V prípade poruchy funkcie sa na displeji vodiča súčasne rozsvieti symbol  a vysvetľujúci text.

Funkcia je aktívna len pri slabom dennom svetle alebo v tme a tiež len vtedy, keď sa

vozidlo pohybuje a stretávacie svetlá sú zapnuté.

Deaktivácia/aktivácia funkcie

Funkcia je aktivovaná, keď je vozidlo dodané z výrobného závodu a dá sa deaktivovať/aktivovať cez funkčné zobrazenie stredového displeja.



Stlačte tlačidlo **Aktívne natáčacie svetlá**.

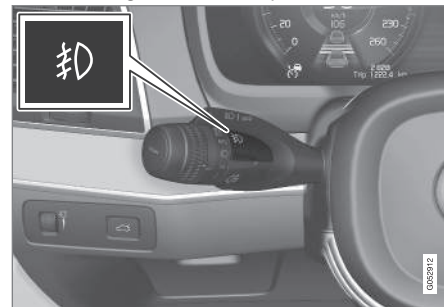
Súvisiace informácie

- Úprava funkcií svetla cez stredový displej (str. 155)
- Predné hmlové svetlá/osvetlenie zákrut* (str. 162)

Predné hmlové svetlá/osvetlenie zákrut*

Hmlové svetlá sa aktivujú manuálne pri jazde v hmle a automaticky pri cúvaní, aby dopĺňali svetlo spiatocky.

Ak je vozidlo vybavené osvetlením zákrut*, rozsvietia sa hmlové svetlá automaticky pri slabom dennom svetle alebo v tme, aby sa osvetila diagonálna oblasť pred vozidlom.



Tlačidlo pre predné hmlové svetlá.

Zadné hmlové svetlá sa dajú zapnúť len vtedy, keď je elektrický systém vozidla v polohe zapalovania **II** a otočný krúžok na pákovom spínači je v polohe **AUTO**,  alebo .

Stlačením tlačidla funkciu aktivujete a deaktivujete. Keď sa rozsvietia predné hmlové svetlá, na displeji vodiča sa rozsvieti symbol .

⁸ LED (Light Emitting Diode)

Predné hmlové svetlá sa automaticky vypnú po vypnutí vozidla alebo po uvedení otočného krúžka na pákovom spínači do polohy **0**.

i POZNÁMKA

Predpisy o používaní hmlových svetiel sa v jednotlivých krajinách môžu líšiť.

Osvetlenie zákrut*

Predné hmlové svetlomety môžu zahŕňať funkciu osvetlenia zákrut, ktorá dočasne osvetľuje diagonálnu oblasť pred vozidlom v smere ostrého otočenia volantu alebo v smere indikovanom smerovými svetlami.

Funkcia sa aktivuje pri slabom dennom svetle alebo v tme, keď je otočný krúžok na pákovom spínači v polohe **AUTO** alebo  a rýchlosť vozidla je nižšia ako pribl. 30 km/h (pribl. 20 mph).

Okrem toho sa pri cúvaní rozsvietia obe svetlá osvetlenia zákrut ako doplnok k svetlu spiatky.

Funkcia je aktivovaná, keď je vozidlo dodané z výrobného závodu a dá sa aktivovať a deaktivovať cez stredový displej.

Súvisiace informácie

- Ovládanie svetiel (str. 154)
- Polohy zapáľovania (str. 436)
- Zadné hmlové svetlo (str. 163)

- Aktivne natáčané svetlá* (str. 162)
- Úprava funkcií svetla cez stredový displej (str. 155)

Zadné hmlové svetlo

Zadné hmlové svetlá sú značne silnejšie ako normálne zadné svetlá a používajú sa iba pri zníženej viditeľnosti v dôsledku hmly, snehu, dymu alebo prachu, takže ostatní vodiči dostanú včasnú výstrahu od vozidla pred nimi.



Tlačidlo pre zadné hmlové svetlá.

Zadné hmlové svetlá sú svetlá v zadnej časti vozidla na strane vodiča.

Zadné hmlové svetlá sa môžu zapnúť iba keď:

- poloha zapáľovania **II** je zapnutá a otočný gombík na je v polohe **AUTO** alebo 
- otočný spínač pákového prepínača je v polohe  a predné hmlové svetlá sú zapnuté.

- ◀ Stlačte tlačidlo zapnúť/vypnúť svetlá. Symbol  na displeji vodiča svieti, keď sú zadné hmlové svetlá zapnuté.

Zadné hmlové svetlá sa automaticky vypnú, keď:

- sa vozidlo vypne alebo keď je otočný spínač na pákovom prepínači nastavený do polohy 
- je otočný spínač na pákovom prepínači v polohe  a predné hmlové svetlá sú vypnuté.

POZNÁMKA

Predpisy o používaní zadných hmlových svetiel sa v jednotlivých krajinách líšia.

Súvisiace informácie

- Ovládanie svetiel (str. 154)
- Predné hmlové svetlá/osvetlenie zákrut* (str. 162)
- Polohy zapaľovania (str. 436)
- Výmena žiarovky zadného hmlového svetla (str. 651)

Brzdové svetlá

Brzdové svetlo sa automaticky zažne pri brzdení.

Brzdové svetlo sa rozsvieti po stlačení brzdového pedálu a po automatickom zabrzdení vozidla niektorým s podporných systémov vodiča.

Súvisiace informácie

- Núdzové brzdové svetlá (str. 164)
- Brzdové funkcie (str. 439)
- Systém podpory vodiča (str. 296)

Núdzové brzdové svetlá

Núdzové brzdové svetlá sú spustené ako výstraha pre vozidlá za vami, aby silno brzdili.

Funkcia znamená, že brzdové svetlá namiesto svietenia stálym svetlom ako pri normálnych brzdách blikajú.

Núdzové brzdové svetlá sa spustia počas silného brzdienia alebo ak sa pri vysokej rýchlosti spustí systém ABS.

Keď vodič zabrzdí na nižšiu rýchlosť, a potom uvoľní brzdu, brzdové svetlo sa vráti ku normálnemu svetlu.

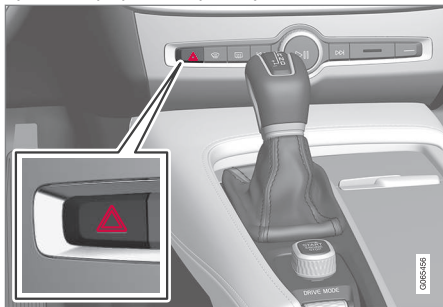
Výstražné svetlá vozidla sa spustia v rovnakom čase. Tie svietia, pokým vodič znovu nepridá rýchlosť alebo ich nevypne.

Súvisiace informácie

- Brzdové svetlá (str. 164)
- Nožná brzda (str. 439)
- Výstražné svetlá (str. 165)

Výstražné svetlá

Výstražné svetlá upozorňujú ostatných účastníkov cestnej premávky prostredníctvom všetkých smeroviek vozidla, ktoré sa aktivujú naraz. Funkcia sa používa na vydávanie výstrah v prípade dopravných rizík.



Tlačidlo výstražných svetiel.

Stlačte tlačidlo a aktivujte výstražné svetlá.

Výstražné svetlá sa automaticky aktivujú vtedy, keď vozidlo tak prudko zabrzdí, že sa aktivujú núdzové brzdné svetlá a rýchlosť sa zníži. Výstražné svetlá začnú blikať vtedy, keď núdzové brzdné svetlá prestanú blikať a po rozbehnutí vozidla sa následne deaktivujú, prípadne sa deaktivujú aj vtedy, ak stlačíte tlačidlo.

POZNÁMKA

Predpisy pre používanie výstražných svetiel sa môžu v jednotlivých krajinách líšiť.

Súvisiace informácie

- Núdzové brzdné svetlá (str. 164)
- Používanie smeroviek (str. 161)

Používanie osvetlenia cesty domov

Niektoré vonkajšie svetlá môžu ostať zapnuté, aby fungovali ako osvetlenie cesty domov po uzamknutí vozidla.

Ak chcete aktivovať funkciu:

1. Vypnite vozidlo.
2. Posuňte ľavý pákový prepínač smerom k prístrojovej doske a uvoľnite ho.
3. Vystúpte z vozidla a zamknite dvere.
 - > Symbol na displeji vodiča svieti, čo znamená, že funkcia je aktivovaná a vonkajšie osvetlenie je zapnuté: Obrysové svetlá, svetlomety, osvetlenie poznávacích značiek a osvetlenie vonkajších kľúčiek*.

Čas, počas ktorého zostane funkcia osvetlenia cesty domov zapnutá, sa dá nastaviť prostredníctvom stredového displeja.

Súvisiace informácie

- Úprava funkcií svetla cez stredový displej (str. 155)
- Trvanie prístupového osvetlenia (str. 166)

Trvanie prístupového osvetlenia

Prístupové osvetlenie sa zapne, keď sa vozidlo odomkne a použije sa na zapnutie osvetlenia vozidla na diaľku.

Funkcia sa aktivuje, keď sa na odomknutie použijete diaľkové ovládanie zámku. Pri dennom svetle sú aktivované obrysové svetlá, vnútorné strešné svetlá, osvetlenie podlahy a osvetlenie batožinového priestoru. Pri slabom dennom svetle alebo v tme sa aktivuje aj osvetlenie evidenčného čísla a osvetlenie pod vonkajšími kľúčkami* a ich svetelný zdroj smeruje k zemi.

Osvetlenie zostane zapnuté pribl. 2 minúty, ak sa neotvoria žiadne dvere. Ak sa v priebehu času aktivácie otvoria dvere, čas pre osvetlenie interiéru a osvetlenie vo vonkajších kľúčkách* sa predĺži.

Funkciu sa dá aktivovať a deaktivovať prostredníctvom stredového displeja.

Súvisiace informácie

- Úprava funkcií svetla cez stredový displej (str. 155)
- Používanie osvetlenia cesty domov (str. 165)
- Kľúč diaľkového ovládania (str. 250)

Vnútorné osvetlenie

Priestor pre cestujúcich je vybavený niekoľkými typmi osvetlenia, napr. celkovým osvetlením interiéru, nastaviteľným dekoračným osvetlením a svetlami na čítanie.

Všetky svetlá v priestore pre cestujúcich sa dajú zapnúť a vypnúť manuálne aspoň 5 minút odkedy:

- bol motor vozidla vypnutý a jeho elektrický systém je v polohe zapalovania **O**
- vozidlo bolo odomknuté ale ešte nebolo naštartované.

Predné stropné osvetlenie



Ovládače v strešnej konzole pre predné svetlá na čítanie a osvetlenie priestoru pre cestujúcich.

- 1 Svetlá na čítanie, ľavá strana
- 2 Osvetlenie priestoru pre cestujúcich

- 3 Automatická funkcia pre osvetlenie priestoru pre cestujúcich

- 4 Svetlá na čítanie, pravá strana

Svetlo na čítanie

Svetlá na čítanie na pravej a ľavej strane je možné zapnúť a vypnúť krátkym stlačením tlačidiel na strešnej konzole. Jas sa nastavuje podržaním stlačeného tlačidla.

Osvetlenie priestoru pre cestujúcich

Krátke stlačenie tlačidla na strešnej konzole zapína alebo vypína osvetlenie podlahy a stropné osvetlenie interiéru.

Automatická funkcia pre osvetlenie priestoru pre cestujúcich

Automatická funkcia sa aktivuje krátkym stlačením tlačidla **AUTO** na strešnej konzole. Ak je aktivovaný automatický systém, rozsvieti sa kontrolka v tlačidle a osvetlenie priestoru pre cestujúcich sa zapne a vypne podľa nasledujúceho postupu.

Osvetlenie priestoru pre cestujúcich sa rozsvieti, keď:

- je vozidlo odomknuté
- vozidlo je vypnuté
- otvoria sa bočné dvere.

Osvetlenie priestoru pre cestujúcich zhasne, keď:

- je vozidlo uzamknuté
- je vozidlo naštartované
- zatvoria sa bočné dvere
- bočné dvere zostali otvorené pribl. 2 minúty.

Stropné osvetlenie zadnej časti

Zadná časť vozidla je vybavená osvetlením na čítanie, ktoré sa používa aj ako osvetlenie priestoru pre cestujúcich.



Svetlá na čítanie nad zadným sedadlom.

Svetlá na čítanie sa zapnú alebo vypnú krátkym stlačením tlačidla na svetle. Jas sa nastavuje podržaním stlačeného tlačidla.

Osvetlenie odkladacej schránky pred spolujazdcom

Osvetlenie odkladacej schránky pred spolujazdcom sa zapína a vypína, keď je veko otvorené resp. zatvorené.

Osvetlenie zrkadla v slnečnej clone*

Osvetlenie zrkadla v slnečnej clone sa zapína a vypína, keď je kryt otvorený resp. zatvorený.

Osvetlenie priestoru pod dverami vozidla*

Osvetlenie priestoru pod dverami vozidla sa zapne alebo vypne pri otvorení alebo zatvorení príslušných dverí.

Osvetlenie prahov dverí

Osvetlenie prahov dverí sa zapne alebo vypne pri otvorení alebo zatvorení dverí.

Osvetlenie v batožinovom priestore

Keď je veko batožinového priestoru otvorené alebo zatvorené, zapne resp. vypne sa osvetlenie batožinového priestoru.

Dekoračné osvetlenie

Pri otvorení dverí a vypnutí motora vozidla sa rozsvieti osvetlenie okolitého priestoru a zhasne po uzamknutí vozidla. Intenzitu dekoratívneho osvetlenia je možné prispôbiť na strednom displeji a tiež presne nastaviť pomocou ovládacieho prvku na prístrojovej doske.

Osvetlenie okolitého prostredia*

Vozidlo je vybavené LED diódami, ktoré umožňujú meniť farbu osvetlenia. Tieto svetlá sa zapnú, keď je vozidlo naštartované. Intenzitu osvetlenia okolitého prostredia je možné prispôbiť na strednom displeji a tiež presne nastaviť pomocou ovládacieho prvku na prístrojovej doske.

Osvetlenie úložných priestorov vo dverách

Osvetlenie ložných priestorov vo dverách sa zapne pri otvorení dverí a vypne sa pri uzamknutí vozidla. Jas sa dá presne nastaviť pomocou ovládacieho prvku na prístrojovej doske.

◀ Osvetlenie predného držiaku na pohár v konzole tunela

Osvetlenie predného držiaku na poháre v sa zapne, keď je vozidlo odomknuté a vypne sa pri uzamknutí vozidla. Jas sa dá presne nastaviť pomocou ovládacieho prvku na prístrojovej doske.

Súvisiace informácie

- Úprava jasu interiéru (str. 168)
- Ovládanie svetiel (str. 154)
- Polohy zapaľovania (str. 436)
- Interiér priestoru pre cestujúcich (str. 594)

Úprava jasu interiéru

Svetlá vo vnútri vozidla sa zapínajú inak v závislosti od použitej polohy zapaľovania. Osvetlenie interiéru možno upraviť pomocou kolieska na prístrojovom paneli a určité funkcie svetiel možno tiež upraviť cez stredový displej.



Koliesko na paneli nástrojov, naľavo od volantu, sa používa na úpravu jasu osvetlenia displeja, osvetlenia ovládacích prvkov, náladového dekoračného osvetlenia a osvetlenia okolitého prostre-

dia*

Úprava dekoračného okolitého žiarenia

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora na stredovom displeji.
2. Stlačte **My Car → Svetlá a osvetlenie → Vnútrorné svetlá**.
3. Vyberte z nasledovných nastavení:
 - V rámci **Intenzita ambientného osvetlenia** vyberte z **Vypnuté**, **Nízke** a **Vysoké**.
 - V rámci **Úroveň ambientného osvetlenia** vyberte z **Znížené** a **Plné**.

Úprava svetla prostredia*

Vozidlo je vybavené niekoľkými LED diódami, ktoré umožňujú meniť farbu osvetlenia. Tieto svetlá sa zapnú, keď je vozidlo naštartované.

Zmena jasu svetiel

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora na stredovom displeji.
2. Stlačte **My Car → Svetlá a osvetlenie → Vnútrorné svetlá → Náladové svetlo v interiéri**.
3. V rámci **Intenzita náladového osvetlenia** vyberte z **Vypnuté**, **Nízke** a **Vysoké**.

Zmena farby svetiel

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora na stredovom displeji.
2. Stlačte **My Car → Svetlá a osvetlenie → Vnútrorné svetlá → Náladové svetlo v interiéri**.
3. Vyberte medzi **Podľa teploty** a **Podľa farby**, aby ste zmenili farbu svetla.

Voľbou **Podľa teploty** sa zmení svetlo podľa nastavenia teploty v priestore pre cestujúcich.

Voľbou **Podľa farby** možno ďalej upraviť podkategóriu **Farby témy**.

Súvisiace informácie

- Vnútorne osvetlenie (str. 166)
- Úprava funkcií svetla cez stredový displej (str. 155)
- Polohy zapalovania (str. 436)

OKNÁ, SKLO A ZRKADLÁ

Okná, sklo a zrkadlá

Vozidlo má niekoľko rôznych okien, sklenených panelov a zrkadiel. Niektoré okná vo vozidle sú vrstvené.

Čelné sklo je vrstvené a vrstvené sklo je k dispozícii ako voliteľné príslušenstvo pre niektoré ďalšie sklenené plochy. Vrstvené sklo je vystužené, čo poskytuje lepšiu ochranu proti vlámaniu a lepšiu zvukovú izoláciu v priestore pre cestujúcich.



Symbol je zobrazený na oknách, kde je sklo vrstvené¹

Súvisiace informácie

- Ochrana pred privretím okien a slnečných clon (str. 172)
- Strešné okno* (str. 180)
- Elektricky ovládané okná (str. 174)
- Spätné zrkadlá a vonkajšie spätné zrkadlá (str. 177)
- Použitie slnečnej clony* (str. 176)
- Head-up displej* (str. 143)
- Používanie stieračov čelného skla (str. 184)
- Používanie ostrekovačov čelného skla a svetlometov (str. 187)

- Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievania čelného skla* (str. 228)
- Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievaného zadného okna a vonkajších spätných zrkadiel (str. 229)

Ochrana pred privretím okien a slnečných clon

Všetky elektricky ovládané okná a slnečné clony* majú ochranu proti privretiu, ktorá sa aktivuje, ak sú počas otvárania alebo zatvárania zablokované akýmkoľvek objektom.

V prípade zablokovania sa pohyb zastaví a potom sa automaticky pohne späť o pribl. 50 mm (približne 2 palce) zo zablokovanej polohy (alebo do úplne otvorenej polohy).

Je možné prekonať ochranu proti privretiu v prípade zrušenia zatvárania, napr. keď sa vytvorí ľad, pokračovaním v ovládaní jedným a tým istým smerom.

Ak vznikne nejaká porucha v ochrane proti privretiu, môže sa otestovať sekvencia resetovania.



UPOZORNENIE

Ak je batéria štartéra odpojená, funkcia automatického otvárania a zatvárania sa musí resetovať, aby fungovala správne. Musí sa vykonať resetovanie, aby sa zabezpečila ochrana proti privretiu.

Súvisiace informácie

- Vynulovanie sekvencie ochrany proti privretiu (str. 173)
- Elektrické ovládanie okien (str. 174)

¹ Netýka sa čelného skla, ktoré je vždy vrstvené a nemá tento symbol.

- Použitie slnečnej clony* (str. 176)
- Ovládanie strešného okna* (str. 181)

Vynulovanie sekvencie ochrany proti privretiu

Ak sa vyskytne problém s elektrickými funkciami elektricky ovládaných okien, môže sa otestovať postupnosť vynulovania.

Elektricky ovládané slnečné clony* majú nulovaciu sekvenciu, ktorá sa môže v prípade potreby otestovať.

UPOZORNENIE

Ak je batéria štartéra odpojená, funkcia automatického otvárania a zatvárania sa musí resetovať, aby fungovala správne. Musí sa vykonať resetovanie, aby sa zabezpečila ochrana proti privretiu.

Ak problém pretrváva alebo sa týka strešného okna, obráťte sa na servis².

Reset elektricky ovládaného okna

1. Začnite s oknom v zatvorenej polohe.
2. Potom ovládajte ovládacie prvky v manuálnej polohe 3-krát smerom nahor do zatvorenej polohy.
 - > Systém sa inicializuje automaticky.

Reset slnečnej clony*

1. Začnite so zasunutou slnečnou clonou.
2. Stlačte ovládač proti režimu zasunutia na pribl. 15 sekúnd.
 - > Systém sa inicializuje automaticky.

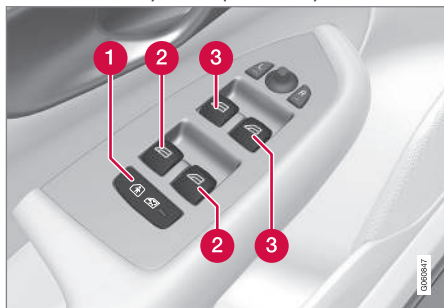
Súvisiace informácie

- Ochrana pred privretím okien a slnečných clon (str. 172)
- Elektrické ovládanie okien (str. 174)
- Použitie slnečnej clony* (str. 176)

² Odporúčame autorizovaný servis Volvo.

Elektricky ovládané okná

Každé dvere majú ovládací panel pre elektricky ovládané okná. Dvere vodiča majú ovládače na ovládanie všetkých okien a tiež na aktiváciu detských bezpečnostných zámok.



Ovládací panel na dverách vodiča.

- 1** Elektrické detské bezpečnostné zámky*, ktoré deaktivujú ovládače v zadných dverách, aby sa zabránilo otvoreniu dverí alebo okien zvnútra.
- 2** Ovládače pre zadné okná.
- 3** Ovládače pre predné okná.

⚠ UPOZORNENIE

Deti, ostatní cestujúci alebo predmety môžu byť zachytené pohyblivými časťami.

- Okná ovládajte vždy opatrne.
- Nedovoľte deťom hrať sa s ovládačmi.
- Nikdy nenechávajte deti samotné vo vozidle.
- Nezabudnite vždy vypnúť elektrické napájanie elektricky ovládaných okien tak, že dáte elektrický systém vozidla do polohy zapalovania **0** a potom, keď opúšťate vozidlo, si vezmite kľúč so sebou.
- Nikdy nekladte predmet alebo časť tela von cez okno, ani keď je elektrický systém vozidla úplne vypnutý.

Súvisiace informácie

- Elektrické ovládanie okien (str. 174)
- Ochrana pred privretím okien a slnečných clon (str. 172)
- Vynulovanie sekvencie ochrany proti privretiu (str. 173)

Elektrické ovládanie okien

Pomocou ovládacieho panela na dverách vodiča sa dajú ovládať všetky elektricky ovládané okná - pomocou ovládacích panelov v ostatných dverách môžete ovládať elektricky ovládané okno v jednotlivých dverách.

Elektricky ovládané okná sú vybavené ochranou proti privretiu. Ak vznikne nejaká porucha v ochrane proti privretiu, môže sa otestovať sekvencia resetovania.

⚠ UPOZORNENIE

Deti, ostatní cestujúci alebo predmety môžu byť zachytené pohyblivými časťami.

- Okná ovládajte vždy opatrne.
- Nedovoľte deťom hrať sa s ovládačmi.
- Nikdy nenechávajte deti samotné vo vozidle.
- Nezabudnite vždy vypnúť elektrické napájanie elektricky ovládaných okien tak, že dáte elektrický systém vozidla do polohy zapalovania **0** a potom, keď opúšťate vozidlo, si vezmite kľúč so sebou.
- Nikdy nekladte predmet alebo časť tela von cez okno, ani keď je elektrický systém vozidla úplne vypnutý.



Elektrické ovládanie okien.

- 1** Obsluha bez automatiky. Presuňte jeden z ovládačov jemne nahor alebo nadol. Elektricky ovládané okná sa pohybujú smerom nahor alebo nadol, pokiaľ ovládač držíte v danej polohe.
- 2** Obsluha s automatikou. Presuňte jeden z ovládačov nahor alebo nadol do koncovej polohy a uvoľnite ho. Okno sa automaticky spustí do svojej koncovej polohy.

Aby sa okná dali používať, poloha zapalovania musí byť **I** alebo **II**. Elektricky ovládané okná sa dajú ovládať ešte niekoľko minút po vypnutí vozidla a po vypnutí zapalovania - aj keď nie v prípade, keď sa otvoria dvere. Naraz je možné ovládať len jeden ovládač.

Dá sa ovládať aj pomocou diaľkového ovládania zámku alebo bezkľúčového otvárania* pomocou kľučky dverí.

⚠ UPOZORNENIE

Skontrolujte, či deťom alebo iným cestujúcim nehrozí nebezpečenstvo pomliaždenia, keď sú všetky okná zatvorené pomocou diaľkového ovládania zámku alebo bezkľúčového otvárania* s kľučkou dverí.

i POZNÁMKA

Jedným zo spôsobov, ako znížiť pulzujúci hluk vetra pri otvorených zadných oknách, je mierne pootvoriť aj predné okná.

i POZNÁMKA

Okná nemôžu byť otvárané pri rýchlostiach nad približne 180 km/h (približne 112 mph), ale môžu sa zatvárať.

Vodič nesie zodpovednosť za dodržiavanie platných dopravných predpisov.

i POZNÁMKA

Pri nízkych teplotách sa okná nemusia dať ovládať.

Súvisiace informácie

- Elektricky ovládané okná (str. 174)
- Ochrana pred privretím okien a slnečných clon (str. 172)

- Vynulovanie sekvencie ochrany proti privretiu (str. 173)
- Uzamykanie a odomykanie bez kľúča* (str. 278)
- Uzamykanie a odomykanie pomocou diaľkového ovládania zámku (str. 252)

Použitie slnečnej clony*

Slnečné clony sú zabudované do každého zo zadných dverí a v zadnej polici je tiež zabudovaná slnečná clona.

Zadné dvere – manuálne ovládanie



Obrázok je schematický – verzia sa môže líšiť.

1 Hák s príslušnou západkou

- Vytiahnite slnečnú clonu a pripevnite ju k háku v hornom ráme dverí.

Okno sa dá stále otvoriť a zatvoriť s vytiahnutou slnečnou clonou.

Polica zadného okna



Na polici zadného okna sa nachádza elektricky ovládaná slnečná clona.

Aby sa slnečná clona dala ovládať, musí byť elektrický systém vozidla v polohe zapáľovania II.

i POZNÁMKA

Pri nízkych teplotách nemusí byť možné ovládať slnečnú clonu.

Ovládanie cez stredový displej



Krátko ťuknite na tlačidlo **Zadná slnečná clona** v zobrazení funkcií na stredovom displeji – slnečná clona sa automaticky ovláda do jej koncovej polohy, hore alebo dole.

Súvisiace informácie

- Ochrana pred privretím okien a slnečných clon (str. 172)
- Vynulovanie sekvencie ochrany proti privretiu (str. 173)
- Elektricky ovládané okná (str. 174)

Spätné zrkadlá a vonkajšie spätné zrkadlá

Spätné zrkadlá a vonkajšie spätné zrkadlá je možné použiť na zvýšenie viditeľnosti vodiča dozadu.

Vnútorne spätné zrkadlo

Vnútorne spätné zrkadlo je vybavené systémom HomeLink*, automatickým stmievaním* a kompasom*.

Vnútorne spätné zrkadlo sa nastavuje manuálnym nakláňaním.

Vonkajšie spätné zrkadlá

UPOZORNENIE

V záujme zabezpečenia optimálneho obrazu sú obidve zrkadlá ohnuté. Objekty sa môžu zdať byť ďalej, než sú v skutočnosti.

Polohy vonkajších spätných zrkadiel sa nastavujú pákovým ovládačom na ovládacom paneli na dverách vodiča.

Existuje tiež viacero automatických nastavení, ktoré môžu byť prepojené s tlačidlami funkcií pamäte pre elektricky ovládané sedadlo*.

Súvisiace informácie

- HomeLink®* (str. 502)
- Kompas* (str. 506)

- Nastavenie stmievania spätného zrkadla (str. 177)
- Nastavenie naklápania vonkajších spätných zrkadiel (str. 178)
- Uloženie polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 192)
- Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievaného zadného okna a vonkajších spätných zrkadiel (str. 229)

Nastavenie stmievania spätného zrkadla

V spätných zrkadlách sa môže odrážať jasné svetlo prichádzajúce spoza chrbta, ktoré môže oslniť vodiča. Ak vám takéto svetlo prekáža, použite stmievanie.

Manuálne stmievanie

Vnútorne spätné zrkadlo sa dá stmaviť pomocou ovládača na dolnom okraji zrkadla.



Ovládač manuálneho stmievania.

1. Stmievanie nastavíte tak, že ovládač posuniete smerom do priestoru pre cestujúcich.
2. Vráťte sa do bežného režimu posunutím ovládača smerom k čelnému sklu.

Ovládač manuálneho nastavenia stmievania nie je dostupný na zrkadlách s automatickým stmievaním.



« Automatické stmievanie*

Jasné svetlo prichádzajúce spoza chrbta vodiča sa automaticky stmaví pomocou vnútorného spätného zrkadla a vonkajších spätných zrkadiel. Automatické stmievanie je počas jazdy vždy aktívne okrem prípadov, kedy je zvolená poloha spätného chodu prevodky.

i POZNÁMKA

Pri zmene citlivosti nedochádza k žiadnej okamžitej zmene v stmievaní, ale zmena prebieha postupne.

Citlivosť stmievania bude mať dosah tak na vnútorné, ako aj na vonkajšie spätné zrkadlá.

Ak chcete zmeniť citlivosť stmievania:

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora na stredovom displeji.
2. Stlačte **My Car → Zrkadlá a praktické funkcie**.
3. V možnosti **Automatické stmavenie spätného zrkadla** vyberte **Normálne**, **Tmavé** alebo **Svetlé**.

Vnútorné spätné zrkadlo obsahuje dva snímače - jeden smeruje dopredu a druhý smeruje dozadu - oba fungujú spoločne a eliminujú oslnenie. Snímač smerujúci dopredu slúži na detekciu svetla v okolí, kým snímač smerujúci

dopredu slúži na detekciu svetiel zo svetlometov nasledujúceho vozidla.

Aby vonkajšie spätné zrkadlá mohli byť vybavené automatickým stmievaním, aj vnútorné spätné zrkadlo musí byť vybavené automatickým stmievaním.

i POZNÁMKA

Ak sú senzory zakryté napr. parkovacími povoleniami, transpondérmi, slnečnými clonami alebo predmetmi na sedadlách alebo na odkladacej ploche spôsobom zabráňujúcim osvetleniu senzorov, znižuje sa funkcia stmievania vnútorného spätného zrkadla a vonkajších spätných zrkadiel.

Súvisiace informácie

- Spätné zrkadlá a vonkajšie spätné zrkadlá (str. 177)
- Nastavenie naklápania vonkajších spätných zrkadiel (str. 178)

Nastavenie naklápania vonkajších spätných zrkadiel

Aby sa zaistila lepšia viditeľnosť dozadu, vonkajšie spätné zrkadlá musia byť nastavené podľa preferencií vodiča.

Existuje množstvo automatických nastavení, ktoré môžu byť tiež prepojené s tlačidlami funkcií pamäte pre elektricky ovládané sedadlo*.

Používanie ovládačov vonkajších spätných zrkadiel



Ovládače vonkajších spätných zrkadiel.

Polohy vonkajších spätných zrkadiel sa nastavujú pákovým ovládačom na ovládacom paneli na dverách vodiča. Poloha zapalovania musí byť najmenej I.

1. Stlačte tlačidlo **L** pre ľavé vonkajšie spätné zrkadlo alebo tlačidlo **R** pre pravé vonkajšie spätné zrkadlo. Svetlo v tlačidle sa rozsvieti.
2. Nastavte polohu pomocou pákového ovládača v strede.
3. Stlačte znovu tlačidlo **L** alebo **R**. Svetlo by už nemalo svietiť.

Elektrické sklápanie vonkajších spätných zrkadlách*

Pri parkovaní/jazde v úzkych priestoroch sa spätné zrkadlá dajú zasunúť.

1. Stlačte súčasne tlačidlo **L** a **R**.
2. Uvoľníte ich po približne 1 sekunde. Spätné zrkadlá sa automaticky zastavia v úplne zasunutej polohe.

Spätné zrkadlá vyklopite súčasným stlačením tlačidla **L** a **R**. Zrkadlá sa automaticky zastavia vo vyklopenej polohe podľa predchádzajúceho nastavenia.

Resetovanie na neutrál

Spätné zrkadlá, ktoré boli presunuté mimo polohy vonkajšou silou, sa musia elektricky resetovať do pôvodnej polohy, aby elektrické sklápanie/vyklápanie* fungovalo správne.

1. Vonkajšie spätné zrkadlá zaklopite súčasným stlačením tlačidla **L** a **R**.
2. Znova ich vyklopte súčasným stlačením tlačidla **L** a **R**.
3. Opakujte vyššie uvedený postup podľa potreby.

Zrkadlá sa vrátia do svojej pôvodnej polohy.

Naklonenie počas parkovania³

Vonkajšie spätné zrkadlo sa dá sklopiť nadol, aby mohol vodič vidieť na bočnú stranu cesty napr. pri parkovaní.

- Zaraďte spriatočku a stlačte tlačidlo **L** alebo **R**.

Uvedomte si, že môže byť potrebné stlačiť tlačidlo dvakrát, a to v závislosti od toho, či už bolo vopred zvolené. Keď je vonkajšie spätné zrkadlo sklopené nadol, tlačidlo bliká. Keď spriatočku vyradíte, vonkajšie spätné zrkadlo sa automaticky začne vracaf po pribl. 3 sekundách a následne potom po pribl. 8 sekundách dosiahne svoju pôvodnú polohu.

Automatické naklonenie počas parkovania³

Pri tomto nastavení sa vonkajšie spätné zrkadlo automaticky sklopí nadol pri zvolení spriatočky. Sklopená poloha je predvolená a nedá sa upraviť.

1. Ťknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Stlačte **My Car → Zrkadlá a praktické funkcie**.
3. V časti **Sklopenie vonkajšieho spätného zrkadla pri cúvaní** vyberte položku **Vypnuté, Vodič, Pasažier** alebo **Obe**, aby ste ju aktivovali/deaktivovali a vyberte, ktoré spätné zrkadlo by sa malo nakloniť.

Vonkajšie spätné zrkadlo sa dá vrátiť do svojej pôvodnej polohy stlačením tlačidla **L** alebo **R** dvakrát.

Automatické zasunutie pri uzamknutí*

Na stredovom displeji môžete nastaviť, aby sa vnútorné spätné zrkadlo aj vonkajšie spätné zrkadlá automaticky sklopili/vyklopili pri zamknutí/odmknutí vozidla kľúčom.

1. Ťknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Stlačte **My Car → Zrkadlá a praktické funkcie**.
3. Vyberte **Sklopiť zrkadlá po uzamknutí** pre aktiváciu/deaktiváciu.

Ak sú však spätné zrkadlá sklopené pomocou tlačidla **L** a **R**, musia byť tiež vyklopené manuálne.

³ Iba v kombinácii s elektricky ovládaným sedadlom s pamäťovými tlačidlami*.

◀ Súvisiace informácie

- Spätné zrkadlá a vonkajšie spätné zrkadlá (str. 177)
- Nastavenie stmievania spätného zrkadla (str. 177)
- Uloženie polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 192)
- Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievaného zadného okna a vonkajších spätných zrkadiel (str. 229)

Strešné okno*

Strešné okno sa dá otvoriť vertikálne na zadnom okraji (vetracia poloha) alebo horizontálne (otvorená poloha).

Strešné okno má deflektor vetra. K dispozícii je tiež vnútorná protislnečná clona, ktorá sa zatvára manuálne.



Strešné okno sa ovláda ovládačom umiestneným na streche. Ovládač sa aktivuje vtedy, keď je elektrický systém vozidla v polohe zapáľovania I alebo II.

⚠ UPOZORNENIE

Deti, ostatní cestujúci alebo predmety môžu byť zachytené pohyblivými časťami.

- Okná ovládajte vždy opatrne.
- Nedovoľte deťom hrať sa s ovládačmi.
- Nikdy nenechávajte deti samotné vo vozidle.
- Nezabudnite vždy vypnúť elektrické napájanie elektricky ovládaných okien tak, že dáte elektrický systém vozidla do polohy zapáľovania 0 a potom, keď opúšťate vozidlo, si vezmite kľúč so sebou.
- Nikdy nekladte predmet alebo časť tela von cez okno, ani keď je elektrický systém vozidla úplne vypnutý.

⚠ DÔLEŽITÉ

- Pri montáži strešných nosičov neotvárajte strešné okno.
- Na strešné okno neumiestňujte žiadne ťažké predmety.

! DÔLEŽITÉ

- Pred otvorením strešného okna z neho odstráňte ľad a sneh. Dbajte na to, aby sa povrchy nepoškriabali a pásy nepoškodili.
- Nepoužívajte strešné okno, ak primrzlo.

Deflektor vetra

Strešné okno má deflektor vetra, ktorý je sklopený, keď je strešné okno v otvorenej polohe.

Súvisiace informácie

- Ovládanie strešného okna* (str. 181)
- Ochrana pred privretím okien a slnečných clon (str. 172)
- Uzamykanie a odomykanie bez kľúča* (str. 278)

- Uzamykanie a odomykanie pomocou diaľkového ovládania zámku (str. 252)

Ovládanie strešného okna*

Pri obsluhu pomocou ovládača, ktorý je namontovaný na streche, sa strešné okno najprv otvorí horizontálne do komfortnej polohy.

Vo vetracej polohe je strešné okno zdvihnuté na zadnom okraji.

⚠ UPOZORNENIE

Deti, ostatní cestujúci alebo predmety môžu byť zachytené pohyblivými časťami.

- Okná ovládajte vždy opatrne.
- Nedovoľte deťom hrať sa s ovládačmi.
- Nikdy nenechávajte deti samotné vo vozidle.
- Nezabudnite vždy vypnúť elektrické napájanie elektricky ovládaných okien tak, že dáte elektrický systém vozidla do polohy zapaľovania **O** a potom, keď opúšťate vozidlo, si vezmite kľúč so sebou.
- Nikdy nekladte predmet alebo časť tela von cez okno, ani keď je elektrický systém vozidla úplne vypnutý.



! DÔLEŽITÉ

- Pri montáži strešných nosičov neotvárajte strešné okno.
- Na strešné okno neumiestňujte žiadne ťažké predmety.

! DÔLEŽITÉ

- Pred otvorením strešného okna z neho odstráňte ľad a sneh. Dbajte na to, aby sa povrchy nepoškriabali a pásy nepoškodili.
- Nepoužívajte strešné okno, ak primrzlo.



1 Otváranie, manuálne

2 Otváranie, automatické

3 Zatváranie, manuálne

4 Zatváranie, automatické

Pohyb strešného okna sa zastaví, ak počas manuálnej prevádzky uvoľníte ovládač, prípadne keď strešné okno dosiahne komfortnú polohu alebo maximálnu polohu otvorenia alebo zatvorenia. Pohyb sa zastaví aj vtedy, keď ovládač použijete počas pohybu ešte raz.

Aby sa strešné okno dalo ovládať, musí byť elektrický systém vozidla v polohe zapalovania I alebo II.

Dá sa ovládať aj pomocou diaľkového ovládania zámku alebo bezklúčového otvárania* pomocou kľučky dverí.

! UPOZORNENIE

Kontrolujte, či deťom alebo iným cestujúcim nehrozí nebezpečenstvo pomliaždenia, keď sú všetky okná zatvorené pomocou diaľkového ovládania zámku alebo bezklúčového otvárania* s kľučkou dverí.

! DÔLEŽITÉ

Pri zatváraní skontrolujte, či je strešné okno riadne zatvorené.

Manuálna prevádzka

- Pre otvorenie strešného okna zatlačte ovládač dozadu do polohy pre manuálne otvorenie. Strešné okno dosiahne najskôr komfortnú polohu⁴. Ak chcete otvoriť do maximálne otvorenej polohy – zatlačte ovládač druhýkrát dozadu.

Zatvorte strešné okno opakovaním predchádzajúceho postupu v opačnom poradí – namiesto toho stlačte ovládač smerom dopredu/nadol do polohy manuálneho zatvorenia.

⁴ Komfortná poloha je otvorená poloha strešného okna, pri ktorej sú hluk vetra a hluk rezonancie počas jazdy na príjemne nízkej úrovni.

Automatická prevádzka

- Pre otvorenie strešného okna zatlačte ovládač dozadu do polohy pre automatické otvorenie a uvoľnite ho. Strešné okno dosiahne najskôr komfortnú polohu⁴. Ak chcete otvoriť polohu maximálneho otvorenia – zatlačte ovládač druhýkrát dozadu do polohy pre automatické otvorenie a uvoľnite ho.

Zatvorte strešné okno opakovaním predchádzajúceho postupu v opačnom poradí – namiesto toho stlačte ovládač smerom dopredu/nadol do polohy automatického zatvorenia.

Počas zatvárania sa strešné okno nezastaví v komfortnej polohe.

i POZNÁMKA

Pri nízkych teplotách sa okná nemusia dať ovládať.

Poloha vetrania



Poloha vetrania, vertikálne na zadnom okraji.

- ➡ Otvorte stlačením ovládača smerom nahor.
- ➡ Zatvorte stlačením ovládača smerom dopredu/nadol.

Keď je vybratá vetracia poloha, strešné okno je zdvihnuté na zadnom okraji.

Protisnečná clona

Strešné okno je vybavené manuálnou, posuvnou vnútornou protisnečnou clonou. Pri otvorení strešného okna sa protisnečná clona automaticky zasunie dozadu. Uchopte rukoväť a posuňte protisnečnú clonu dopredu, aby ste ju zatvorili.

Súvisiace informácie

- Strešné okno* (str. 180)
- Ochrana pred privretím okien a slnečných clon (str. 172)
- Uzamykanie a odomykanie bez kľúča* (str. 278)
- Uzamykanie a odomykanie pomocou diaľkového ovládania zámku (str. 252)

⁴ Komfortná poloha je otvorená poloha strešného okna, pri ktorej sú hluk vetra a hluk rezonancie počas jazdy na príjemne nízkej úrovni.

Lišty stieračov a kvapalina ostrekovača

Spolu s kvapalinou ostrekovača majú stierače za cieľ zlepšiť viditeľnosť, ako aj vzor svetla zo svetlometov.

Trysky ostrekovačov sa automaticky vyhrievajú* v chladnom počasí, aby sa zabránilo zamrznutiu kvapaliny ostrekovača.

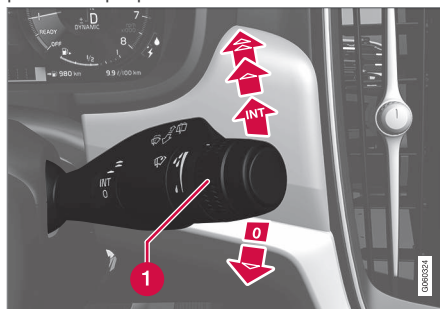
Na displeji vodiča sa objaví informácia udávajúca potrebu doplnenia kvapaliny ostrekovača, keď je zostáva pribl. 1 liter (1 kvarta) kvapaliny ostrekovača.

Súvisiace informácie

- Použitie snímača dažďa (str. 185)
- Používanie ostrekovačov čelného skla a svetlometov (str. 187)
- Použitie pamäťovej funkcie snímača dažďa (str. 186)
- Plnenie kvapaliny ostrekovača (str. 672)
- Nastavte stierače do prevádzkovej polohy (str. 671)
- Výmena líšt stieračov čelného skla (str. 670)
- Používanie stieračov čelného skla (str. 184)

Používanie stieračov čelného skla

Stierače čelného skla sú určené na čistenie čelného skla. Rôzne nastavenia stieračov čelného skla sa nastavujú pomocou pravého pákového prepínača.



Pravý pákový prepínač.

- 1** Koliesko slúži na nastavenie citlivosti dažďového snímača a frekvencie stierania stieračov.

Jedno zotretie



Spustíte pákový prepínač nadol a uvoľníte, aby sa urobilo jedno zotretie.

Vypnuté stierače čelného skla



Pákový prepínač presuňte do polohy **0**, aby sa stierače čelného skla vypli.

Prerušované stieranie



Posunutím páčky nahor prepnete stierače na prerušované stieranie. Ak je zvolené prerušované stieranie, pomocou kolieska nastavíte počet cyklov zotretí za jednotku času.

Nepretržité stieranie



Zdvihnute pákový prepínač stieračov, aby mohli stierať normálnou rýchlosťou.



Zdvihnute pákový prepínač stieračov ešte viac, aby mohli stierať vysokou rýchlosťou.



DÔLEŽITÉ

Pred aktiváciou stieračov – uistite sa, že lišty stieračov nie sú primrznuté a že ste odstránili sneh alebo ľad z čelného skla.



DÔLEŽITÉ

Pri čistení čelného skla stieračmi používajte dostatočné množstvo ostrekovacej kvapaliny. Čelné sklo musí byť mokré, keď sa stierače čelného skla spustia.

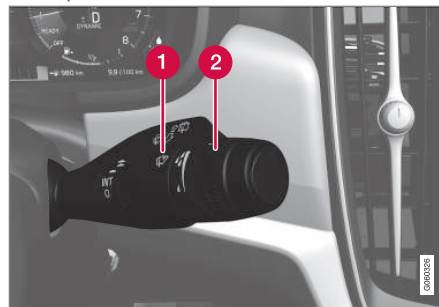
Súvisiace informácie

- Použitie snímača dažďa (str. 185)
- Používanie ostrekovačov čelného skla a svetlometov (str. 187)

- Lišty stieračov a kvapalina ostrekovača (str. 184)
- Použitie pamäťovej funkcie snímača dažďa (str. 186)
- Plnenie kvapaliny ostrekovača (str. 672)
- Nastavte stierače do prevádzkovej polohy (str. 671)
- Výmena líšt stieračov čelného skla (str. 670)

Použitie snímača dažďa

Snímač dažďa automaticky zapne stierače čelného skla podľa toho, koľko vody zistí na prednom skle. Citlivosť snímača dažďa sa dá nastaviť pomocou kolieska na pravom pákovom spínači.



Pravý pákový prepínač.

- 1 Tlačidlo snímača dažďa
- 2 Citlivosť/frekvencia kolieska

Keď je aktivovaný snímač dažďa, symbol snímača dažďa  sa zobrazí na displeji vodiča.

Aktivácia snímača dažďa

Keď sa aktivuje snímač dažďa, vozidlo musí byť v chode alebo v polohe zapalovania I alebo II, pričom pákový spínač stieračov čelného skla bude v polohe 0 alebo v polohe pre jedno zotretie.

Aktivujte snímač dažďa stlačením tlačidla snímača dažďa .

Posuňte páku smerom dole, aby sa stierače začali pohybovať.

Otočte koliesko smerom hore pre vyššiu citlivosť a smerom dole pre nižšiu citlivosť. Ak sa koliesko otočí smerom hore, vykoná sa jedno dodatočné zotretie.

Deaktivácia snímača dažďa

Deaktivujte snímač dažďa stlačením tlačidla snímača dažďa  alebo posunutím pákového spínača na iný program stieračov.

Snímač dažďa sa deaktivuje automaticky v polohe zapalovania 0 alebo keď sa motor vypne.

Snímač dažďa sa deaktivuje automaticky, keď sa lišty stieračov nastaví do servisnej polohy. Snímač dažďa sa opätovne aktivuje, keď sa servisný režim predtým deaktivuje.

! DÔLEŽITÉ

Stierače čelného skla by sa mohli v automatickej umývacej linke spustiť a poškodiť. Deaktivujte dažďový senzor kým beží motor, alebo keď je elektrický systém vozidla v polohe zapalovania I alebo II. Symbol na displeji vodiča zhasne.

◀◀ Súvisiace informácie

- Používanie ostrekovačov čelného skla a svetlometov (str. 187)
- Lišty stieračov a kvapalina ostrekovača (str. 184)
- Použitie pamäťovej funkcie snímača dažďa (str. 186)
- Plnenie kvapaliny ostrekovača (str. 672)
- Nastavte stierače do prevádzkovej polohy (str. 671)
- Výmena líšt stieračov čelného skla (str. 670)
- Používanie stieračov čelného skla (str. 184)

Použitie pamäťovej funkcie snímača dažďa

Snímač dažďa automaticky zapne stierače čelného skla podľa toho, koľko vody zistí na prednom skle.

Aktivácia/deaktivácia pamäťovej funkcie

Pamäťovú funkciu pre snímač dažďa je možné aktivovať tak, aby sa pri každom naštartovaní vozidla nemuselo stlačiť tlačidlo snímača dažďa:

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora na stredovom displeji.
2. Stlačte **My Car → Stierač čelného skla**.
3. Vyberte **Pamäť dažďového senzora** pre aktiváciu/deaktiváciu pamäťovej funkcie.

Súvisiace informácie

- Použitie snímača dažďa (str. 185)
- Používanie ostrekovačov čelného skla a svetlometov (str. 187)
- Lišty stieračov a kvapalina ostrekovača (str. 184)
- Plnenie kvapaliny ostrekovača (str. 672)
- Nastavte stierače do prevádzkovej polohy (str. 671)
- Výmena líšt stieračov čelného skla (str. 670)

- Používanie stieračov čelného skla (str. 184)

Používanie ostrekovačov čelného skla a svetlometov

Ostrekovače čelného skla a svetlometov sú určené na čistenie čelného skla a svetlometov. Ostrekovače čelného skla a svetlometov sa spúšťajú pomocou pravého pákového spínača.

Spustenie ostrekovačov čelného skla a svetlometov



Funkcia umývania, pravý pákový spínač.

- Pohybom pravého pákového spínača smerom k volantu zapnete ostrekovače čelného skla a svetlometov.
 - > Stierače čelného skla urobia po uvoľnení pákového spínača ešte niekoľko ďalších cyklov.

! DÔLEŽITÉ

Vyhňte sa aktivácii systému ostrekovača, keď je zamrznutý alebo je nádržka ostrekovača prázdna, inak hrozí nebezpečenstvo poškodenia čerpadla.

Umývanie svetlometov*

Aby sa šetrila kvapalina, svetlomety sa umývajú automaticky v definovanom intervale, keď sú svetlomety zapnuté.

Redukované umývanie

Ak v nádržke zostáva len pribl. 1 liter (1 kvarta) kvapaliny ostrekovača a na displeji vodiča sa objaví správa **Kvapal. ostrekovačov Nízka hladina, doplňte**, spolu so symbolom , vypne sa prívod kvapaliny ostrekovača do svetlometov. Tým sa uprednostňuje čistenie čelného skla a jeho viditeľnosť. Svetlomety sa umývajú len vtedy, keď sú zapnuté diaľkové alebo tlmené svetlá.

Súvisiace informácie

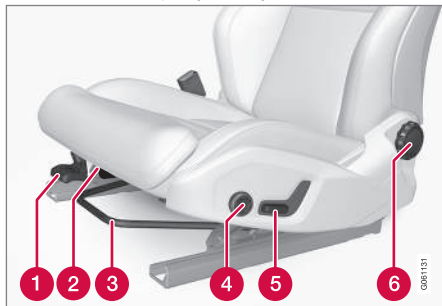
- Použitie snímača dažďa (str. 185)
- Lišty stieračov a kvapalina ostrekovača (str. 184)
- Použitie pamäťovej funkcie snímača dažďa (str. 186)
- Plnenie kvapaliny ostrekovača (str. 672)
- Nastavte stierače do prevádzkovej polohy (str. 671)

- Výmena líšt stieračov čelného skla (str. 670)
- Používanie stieračov čelného skla (str. 184)

SEDADLÁ A VOLANT

Manuálne predné sedadlo

Predné sedadlá vozidla majú množstvo možností nastavenia, aby sa zvýšil komfort.



- 1 Zdvihnite/znížte predný okraj sedáku sedadla* pumpovaním smerom nahor/nadol.¹
- 2 Zmeňte dĺžku* sedáku sedadla potiahnutím páčky nahor a pohybom sedáku sedadla rukou dopredu/dozadu.
- 3 Nastavte sedadlo dopredu/dozadu zdvihnutím rukoväte a nastavením vzdialenosti od volantu a pedálov. Po nastavení polohy skontrolujte, či je sedadlo zablokované.
- 4 Zmeňte polohu bedrovej opierky* tak, že stlačíte tlačidlo nahor/nadol/dopredu/dozadu².

¹ Platí len pre sedadlo vodiča.

² Platí pre štvorsmerovú bedrovú opierku*. Dvojsmerná bedrová opierka* sa nastavuje dopredu/dozadu.

- 5 Zdvihnite/spustite sedadlo pomocou nastavenia ovládača nahor/nadol.
- 6 Otočením ovládacieho gombíka zmeňte sklon operadla.



UPOZORNENIE

Polohu sedadla vodiča nastavte pred jazdou, nikdy nie počas jazdy. Uistite sa, že sedadlo je v zaistenej polohe, aby ste sa vyhli zraneniu v prípade silného brzdenia alebo nehody.

Súvisiace informácie

- Elektricky ovládané* predné sedadlo (str. 191)
- Upravenie elektriny* pre predné sedadlo (str. 191)
- Uloženie polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 192)
- Používanie uloženej polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 193)
- Nastavenie masážnych nastavení* na prednom sedadle (str. 195)
- Nastavenie* výšky bedrovej opierky na prednom sedadle (str. 196)

- Masážne nastavenia* na prednom sedadle (str. 194)
- Nastavenie bočnej opierky* na prednom sedadle (str. 197)
- Nastavenie bedrovej opierky* na prednom sedadle (str. 198)
- Nastavenie sedadla spolujazdca zo sedadla vodiča* (str. 199)

Elektricky ovládané* predné sedadlo

Predné sedadlá vozidla majú množstvo možností nastavenia, aby sa zvýšil komfort. Elektricky ovládané sedadlo sa dá posúvať smerom dopredu/dozadu a smerom nahor/nadol. Predný okraj sedáku sedadla sa dá zdvihnúť/spustiť, ako aj nastaviť po dĺžke* a dá sa zmeniť aj sklon operadla. Bedrová opierka* sa dá posúvať smerom nahor/nadol/dopredu/dozadu.³

Nastavenie sedadla sa dá robiť, keď je motor naštartovaný a určitý čas po odomknutí dverí bez naštartovaného motora. Nastavenie sa dá urobiť aj určitý čas po vypnutí motora.

! DÔLEŽITÉ

Elektricky nastaviteľné sedadlá majú ochranu proti preťaženiu, ktorá sa aktivuje v prípade blokovania sedadla nejakým objektom. V takomto prípade objekt odstráňte a následne pokračujte v posúvaní sedadla.

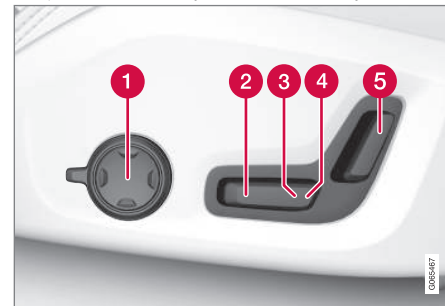
Súvisiace informácie

- Manuálne predné sedadlo (str. 190)
- Upravenie elektriny* pre predné sedadlo (str. 191)

- Uloženie polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 192)
- Používanie uloženej polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 193)
- Nastavenie masážnych nastavení* na prednom sedadle (str. 195)
- Nastavenie* výšky bedrovej opierky na prednom sedadle (str. 196)
- Masážne nastavenia* na prednom sedadle (str. 194)
- Nastavenie bočnej opierky* na prednom sedadle (str. 197)
- Nastavenie bedrovej opierky* na prednom sedadle (str. 198)
- Nastavenie sedadla spolujazdca zo sedadla vodiča* (str. 199)

Upravenie elektriny* pre predné sedadlo

Nastavte požadovanú polohu sedadla pomocou ovládača v sedacej časti predného sedadla. Na nastavenie rôznych funkcií pohodlia, zdvihnite/sklopte⁴ multifunkčný ovládač.



Obrázok ukazuje ovládače vozidla so štvorsmernou bedrovou opierkou*. Vozidlá s dvojsmernou bedrovou opierkou* nemajú otočný multifunkčný ovládač.

- 1 Vo vozidlách s štvorsmernou bedrovou opierkou*, zdvihnite/sklopte multifunkčný ovládač⁴ a nastavte rôzne funkcie pohodlia. Vo vozidlách s dvojsmernou bedrovou opierkou* použite okrúhle tlačidlo a

³ Platí pre štvorsmernú bedrovú opierku*. Dvojsmerná bedrová opierka* sa nastavuje dopredu/dozadu.

⁴ Nie je dostupný vo vozidlách s dvojsmernou bedrovou opierkou*.



- upravte bedrovú opierku smerom dopredu/dozadu.
- 2** Zdvihnite/znížte predný okraj sedadla nastavením ovládača smerom nahor/nadol.
- 3** Zdvihnite/spustíte sedadlo pomocou nastavenia ovládača nahor/nadol.
- 4** Posuňte sedadlo smerom dopredu/dozadu nastavením ovládača smerom dopredu/dozadu.
- 5** Zmeňte sklon operadla nastavením ovládača smerom dopredu/dozadu.

V jednom čase sa dá urobiť iba jeden pohyb (dopredu/dozadu/hore/dole).

Operadlá predných sedadiel sa nedajú úplne sklopiť dopredu.

Súvisiace informácie

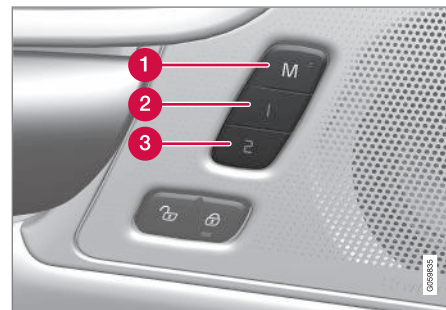
- Manuálne predné sedadlo (str. 190)
- Elektricky ovládané* predné sedadlo (str. 191)
- Uloženie polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 192)
- Používanie uloženej polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 193)
- Nastavenie masážnych nastavení* na prednom sedadle (str. 195)

- Nastavenie* výšky bedrovej opierky na prednom sedadle (str. 196)
- Masážne nastavenia* na prednom sedadle (str. 194)
- Nastavenie bočnej opierky* na prednom sedadle (str. 197)
- Nastavenie bedrovej opierky* na prednom sedadle (str. 198)
- Nastavenie sedadla spolujazdca zo sedadla vodiča* (str. 199)

Uloženie polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej*

Do pamäťových tlačidiel môžete uložiť polohu elektricky ovládaného* sedadla, vonkajších spätných zrkadiel a head-up displeja*.

Pomocou pamäťových tlačidiel uložíte dve rôzne polohy pre elektricky ovládané* sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej*. Tlačidlá sú umiestnené na vnútornej strane jedného z predných dverí alebo na obidvoch dverách*.



- 1** Tlačidlo **M** pre uloženie nastavení.
- 2** Pamäťové tlačidlo.
- 3** Pamäťové tlačidlo.

Ukladanie polohy

1. Nastavte sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej do požadovanej polohy.
2. Stlačte podržte tlačidlo **M** stlačené. Svetelný indikátor v tlačidle sa rozsvieti.
3. Do troch sekúnd stlačte a podržte tlačidlo **1** alebo **2**.
 - > Keď je poloha uložená vo vybranom pamäťovom tlačidle, môžete počuť zvukový signál a svetelný indikátor v **M** zhasne.

Ak do troch sekúnd nestlačíte žiadne z pamäťových tlačidiel, potom tlačidlo **M** zhasne a nedôjde k uloženiu.

Sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá alebo head-up displej musia byť pred nastavením novej pamäte znovu nastavené.

i POZNÁMKA

Aby fungovali uložené pozície, v režime **Chrániť profil** je potrebné nastaviť všetky profily vodičov.

Súvisiace informácie

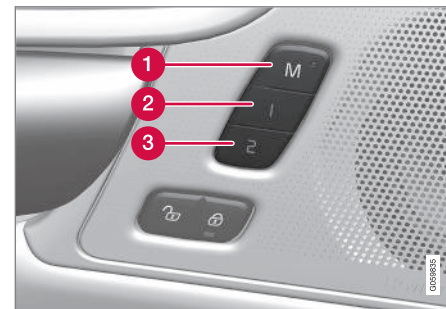
- Manuálne predné sedadlo (str. 190)
- Elektricky ovládané* predné sedadlo (str. 191)

- Upravenie elektriny* pre predné sedadlo (str. 191)
- Používanie uloženej polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 193)
- Nastavenie masážnych nastavení* na prednom sedadle (str. 195)
- Nastavenie* výšky bedrovej opierky na prednom sedadle (str. 196)
- Masážne nastavenia* na prednom sedadle (str. 194)
- Nastavenie bočnej opierky* na prednom sedadle (str. 197)
- Nastavenie bedrovej opierky* na prednom sedadle (str. 198)
- Nastavenie sedadla spolujazdca zo sedadla vodiča* (str. 199)
- Nastavenie naklápania vonkajších spätných zrkadiel (str. 178)
- Nastavenia pre head-up displej* (str. 145)
- Chráňte profil vodiča (str. 139)

Používanie uloženej polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej*

Ak sú polohy pre elektricky* ovládané sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* uložené, dajú sa aktivovať pomocou pamäťových tlačidiel.

Použitie uloženého nastavenia



Uložené nastavenie sa dá použiť s otvorenými alebo aj so zatvorenými prednými dverami:

Otvorte predné dvere

- Krátkym stlačením stlačte jedno z pamäťových tlačidiel **1** (2) alebo **2** (3). Elektricky ovládané sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej sa pohybujú a potom sa zastavia v polohách uložených pod zvoleným pamäťovým tlačidlom.

« Zatvorené predné dvere

- Podržte jedno z pamäťových tlačidiel **1** (**2**) alebo **2** (**3**) stlačené, kým sa sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej nezastavia v polohách, ktoré sú uložené pod zvoleným pamäťovým tlačidlom.

Ak pamäťové tlačidlo uvoľníte, pohyb sedadla, vonkajších spätných zrkadiel a head-up displeja sa zastaví.

UPOZORNENIE

- Vzhľadom k tomu, že sedadlo vodiča sa dá nastaviť aj pri vypnutom zapáľovaní, deti by ste nikdy nemali nechať vo vozidle bez dozoru.
- Pohyb sedadla sa dá kedykoľvek ZASTAVIŤ stlačením ľubovoľného tlačidla na ovládacom paneli elektricky ovládaného sedadla.
- Sedadlo nenastavujte počas jazdy.
- Pri nastavovaní sedadiel sa uistite, že pod nastavovanými sedadlami nie je nič.

POZNÁMKA

Aby fungovali uložené pozície, v režime **Chrániť profil** je potrebné nastaviť všetky profily vodičov.

Súvisiace informácie

- Manuálne predné sedadlo (str. 190)
- Elektricky ovládané* predné sedadlo (str. 191)
- Upravenie elektriny* pre predné sedadlo (str. 191)
- Uloženie polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 192)
- Nastavenie masážnych nastavení* na prednom sedadle (str. 195)
- Nastavenie* výšky bedrovej opierky na prednom sedadle (str. 196)
- Masážne nastavenia* na prednom sedadle (str. 194)
- Nastavenie bočnej opierky* na prednom sedadle (str. 197)
- Nastavenie bedrovej opierky* na prednom sedadle (str. 198)
- Nastavenie sedadla spolujazdca zo sedadla vodiča* (str. 199)
- Nastavenie naklápania vonkajších spätných zrkadiel (str. 178)
- Nastavenia pre head-up displej* (str. 145)

Masážne nastavenia* na prednom sedadle

Na zmenu nastavení sa môže použiť multifunkčný ovládač na bočnej strane sedadla aj stredový displej. Rozsah nastavení sa zobrazuje na stredovom displeji.



Multifunkčný ovládač sa nachádza na bočnej strane sedacej časti sedadla.

Nastavenia masáže

Pre masáž sú k dispozícii nasledovné možnosti nastavenia:

- Zap./Vypnuté:** Vyberte **Zap./Vypnuté**, ak chcete zapnúť/vypnúť masážnu funkciu.
- Programy 1 – 5:** Nachádza sa tu 5 masážnych programov. Vyberte spomedzi **Prvotr., Dezén, Rozšír., Bedro a Ramenné**.

- **Intenzita:** Vyberte spomedzi **Nízke**, **Normálne** a **Vysoké**.
- **Rýchlosť:** Vyberte spomedzi **Pomaly**, **Normálne** a **Rýchlo**.

Reštartovanie masáže

Masážna funkcia sa automaticky deaktivuje po 20 minútach Funkciu treba znovu zapnúť manuálne.

- Ťknite na **Reštart**, ktorý je zobrazený v strede displeja a reštartujte vybraný masážny program.
 - > Masážny program sa reštartuje. Ak nie je vykonaná žiadna činnosť, správa zostane zobrazená v pohľade zhora.

Súvisiace informácie

- Manuálne predné sedadlo (str. 190)
- Elektricky ovládané* predné sedadlo (str. 191)
- Upravenie elektriny* pre predné sedadlo (str. 191)
- Uloženie polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 192)
- Používanie uloženej polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 193)
- Nastavenie masážnych nastavení* na prednom sedadle (str. 195)
- Nastavenie* výšky bedrovej opierky na prednom sedadle (str. 196)

- Nastavenie bočnej opierky* na prednom sedadle (str. 197)
- Nastavenie bedrovej opierky* na prednom sedadle (str. 198)
- Nastavenie sedadla spolujazdca zo sedadla vodiča* (str. 199)

Nastavenie masážnych nastavení* na prednom sedadle

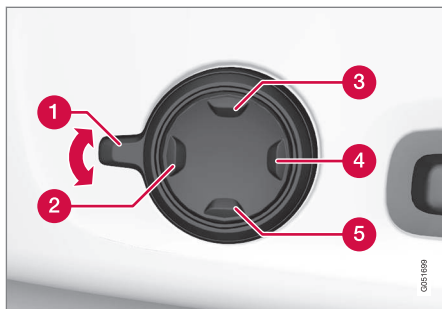
Na zmenu nastavení sa môže použiť multifunkčný ovládač na sedadle aj stredový displej. Rozsah nastavení sa zobrazuje na stredovom displeji.

Nastavenie masážnych nastavení na prednom sedadle

Operadlo predného sedadla je vybavené masážnou funkciou. Masážna funkcia sa usku- točňuje pomocou vzduchových vankúšikov, ktoré vykonávajú masáž na základe rôznych nastavení.

Masážnu funkciu je možné spustiť len vtedy, ak je spustený motor vozidla.





1. Aktivujte multifunkčný ovládač otočením ovládača **1** smerom nahor/nadol. Na stredovom displeji sa zobrazí pohľad na nastavenia sedadla.
2. Vyberte **Masáž** v pohľade nastavení sedadla.
3. Ak chcete prepínať medzi jednotlivými masážnymi funkciami, vyberte ich buď priamo na stredovom displeji alebo posunutím kurzora smerom nahor/nadol pomocou horného **3** / dolného **5** tlačidla multifunkčného ovládača. Zmeňte nastavenie vo vybranej funkcii priamo na stredovom displeji stlačením šípok alebo pomocou predného **2** / zadného **4** tlačidla multifunkčného ovládača.

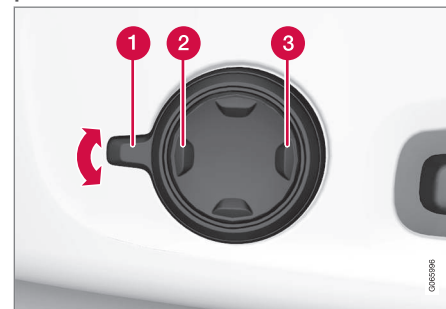
Súvisiace informácie

- Manuálne predné sedadlo (str. 190)
- Elektricky ovládané* predné sedadlo (str. 191)
- Upravenie elektriny* pre predné sedadlo (str. 191)
- Uloženie polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 192)
- Používanie uloženej polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 193)
- Nastavenie* výšky bedrovej opierky na prednom sedadle (str. 196)
- Masážne nastavenia* na prednom sedadle (str. 194)
- Nastavenie bočnej opierky* na prednom sedadle (str. 197)
- Nastavenie bedrovej opierky* na prednom sedadle (str. 198)
- Nastavenie sedadla spolujazdca zo sedadla vodiča* (str. 199)

Nastavenie* výšky bedrovej opierky na prednom sedadle

V závislosti od zvoleného stupňa vybavenia sa výška bedrovej opierky nastavuje buď pomocou multifunkčného ovládača* na bočnej strane bedrovej opierky sedadla alebo manuálne pomocou ovládača na prednej strane bedrovej opierky.

Nastavenie výšky bedrovej opierky pomocou multifunkčného ovládača

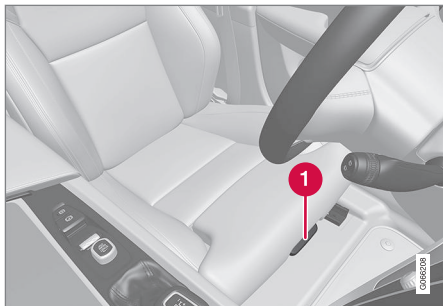


Multifunkčný ovládač nachádzajúci sa na bočnej strane bedrovej opierky.

1. Aktivujte multifunkčný ovládač otočením ovládača **1** smerom nahor/nadol. Na stredovom displeji sa zobrazí pohľad na nastavenia sedadla.

2. Vyberte **Nástavec sedadl.** v pohľade nastavení sedadla.
 - Stlačte prednú časť štvorsmerového tlačidla **2**, aby sa bedrová opierka zvýšila.
 - Stlačte zadnú časť štvorsmerového tlačidla **3**, aby sa bedrová opierka znížila.

Manuálne nastavenie výšky bedrovej opierky



Ovládač nastavenia bedrovej opierky.

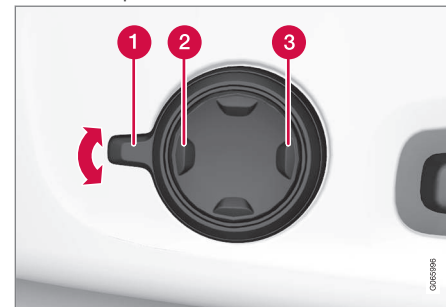
1. Uchopte rukoväť **1** na prednej strane sedadla a potiahnite ju smerom nahor.
2. Nastavte výšku bedrovej opierky.
3. Uvoľnite rukoväť a uistite sa, že bedrová opierka dosiahla vhodnú polohu.

Súvisiace informácie

- Manuálne predné sedadlo (str. 190)
- Elektricky ovládané* predné sedadlo (str. 191)
- Upravenie elektriny* pre predné sedadlo (str. 191)
- Uloženie polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 192)
- Používanie uloženej polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 193)
- Nastavenie masážnych nastavení* na prednom sedadle (str. 195)
- Masážne nastavenia* na prednom sedadle (str. 194)
- Nastavenie bočnej opierky* na prednom sedadle (str. 197)
- Nastavenie bedrovej opierky* na prednom sedadle (str. 198)
- Nastavenie sedadla spolujazdca zo sedadla vodiča* (str. 199)

Nastavenie bočnej opierky* na prednom sedadle

Zvýšte pohodlie na prednom sedadle upravením strán operadla.



Multifunkčný ovládač sa nachádza na bočnej strane sedacej časti sedadla.

Strany operadla možno upraviť poskytnutím bočnej podpory. Na zmenu nastavení sa môžu použiť multifunkčný ovládač na sedadle aj stredový displej. Rozsah nastavení sa zobrazuje na stredovom displeji.

Na úpravu bočnej podpory:

1. Aktivujte multifunkčný ovládač jeho otočením smerom nahor/nadol **1**. Na stredovom displeji sa zobrazí pohľad na nastavenia sedadla.

2. Vyberte **Bočné opierky** v pohľade nastavení sedadla.
- Stlačte prednú časť štvorsmerového tlačidla, aby sa bočná opierka **2** zvýšila.
 - Stlačte zadnú časť štvorsmerového tlačidla, aby sa bedrová opierka **3** znížila.

Súvisiace informácie

- Manuálne predné sedadlo (str. 190)
- Elektricky ovládané* predné sedadlo (str. 191)
- Upravenie elektriny* pre predné sedadlo (str. 191)
- Uloženie polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 192)
- Používanie uloženej polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 193)
- Nastavenie masážnych nastavení* na prednom sedadle (str. 195)
- Nastavenie* výšky bedrovej opierky na prednom sedadle (str. 196)
- Masážne nastavenia* na prednom sedadle (str. 194)
- Nastavenie bedrovej opierky* na prednom sedadle (str. 198)
- Nastavenie sedadla spolujazdca zo sedadla vodiča* (str. 199)

Nastavenie bedrovej opierky* na prednom sedadle

Bedrová opierka sa nastavuje pomocou ovládača na bočnej strane sedáku sedadla.



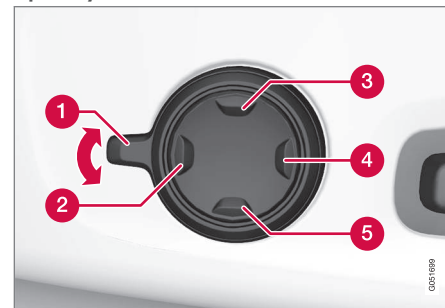
Multifunkčný ovládač vo vozidlách so štvorsmerovou bedrovou opierkou*.



Ovládač vo vozidlách s dvojsmerovou bedrovou opierkou*.

Bedrová opierka sa nastavuje pomocou multifunkčného ovládača vo vozidlách so štvorsmerovou bedrovou opierkou* alebo pomocou okrúhleho tlačidla vo vozidlách s dvojsmerovou bedrovou opierkou*. Ovládač sa nachádza na bočnej strane sedáku sedadla. V závislosti od zvolenej úrovne výbavy sa bedrová opierka môže dať nastaviť dopredu/dozadu a nahor/nadol (štvorsmerová bedrová opierka) alebo dopredu/dozadu (dvojsmerová bedrová opierka).

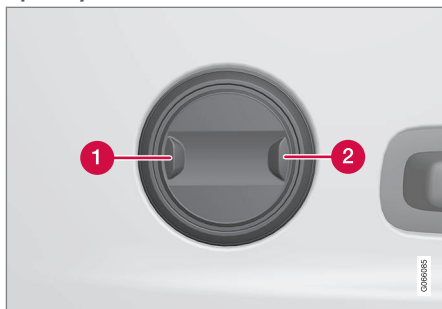
Nastavte bedrovú opierku vo vozidle pomocou štvorsmerovej bedrovej opierky



1. Aktivujte multifunkčný ovládač otočením ovládača **1** smerom nahor/nadol. Na stredovom displeji sa zobrazí pohľad na nastavenia sedadla.

2. Vyberte **Bedro** v pohľade nastavení sedadla.
- Stlačte okrúhle tlačidlo smerom nahor **3**/nadol **5**, aby sa bedrová opierka pohla smerom nahor/nadol.
 - Stlačte prednú časť tlačidla **2**, aby sa bedrová opierka zvýšila.
 - Stlačte zadnú časť tlačidla **4**, aby sa bedrová opierka znížila.

Nastavte bedrovú opierku vo vozidle pomocou dvojsmerovej bedrovej opierky



1. Stlačte prednú časť okrúhleho tlačidla **1**, aby sa bedrová opierka zvýšila.
2. Stlačte zadnú časť okrúhleho tlačidla **2**, aby sa bedrová opierka znížila.

Súvisiace informácie

- Manuálne predné sedadlo (str. 190)
- Elektricky ovládané* predné sedadlo (str. 191)
- Upravenie elektriny* pre predné sedadlo (str. 191)
- Uloženie polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 192)
- Používanie uloženej polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 193)
- Nastavenie masážnych nastavení* na prednom sedadle (str. 195)
- Nastavenie* výšky bedrovej opierky na prednom sedadle (str. 196)
- Masážne nastavenia* na prednom sedadle (str. 194)
- Nastavenie bočnej opierky* na prednom sedadle (str. 197)
- Nastavenie sedadla spolujazdca zo sedadla vodiča* (str. 199)

Nastavenie sedadla spolujazdca zo sedadla vodiča*

Predné sedadlo spolujazdca sa dá nastaviť zo sedadla vodiča.

Aktivovanie funkcie

Funkcia sa aktivuje cez zobrazenie funkcie na stredovom displeji:



Stlačením **Nastav. sed. spolujazdca** funkciu aktivujete.

Nastaviť sedadlo spolujazdca

Sedadlo spolujazdca musí vodič nastaviť do 10 sekúnd od aktivovania funkcie. Ak sa počas tejto doby nevykoná žiadna úprava, funkcia sa deaktivuje.

Vodič nastaví sedadlo spolujazdca pomocou ovládačov na sedadle spolujazdca.



- 1** Posuňte sedadlo spolujazdca smerom dopredu/dozadu nastavením ovládača smerom dopredu/dozadu.
- 2** Zmeňte sklon operadla sedadla spolujazdca nastavením ovládača smerom dopredu/dozadu.

Súvisiace informácie

- Manuálne predné sedadlo (str. 190)
- Elektricky ovládané* predné sedadlo (str. 191)
- Upravenie elektriny* pre predné sedadlo (str. 191)
- Uloženie polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 192)
- Používanie uloženej polohy pre sedadlo, vonkajšie spätné zrkadlá a head-up displej* (str. 193)

- Nastavenie masážnych nastavení* na prednom sedadle (str. 195)
- Nastavenie* výšky bedrovej opierky na prednom sedadle (str. 196)
- Masážne nastavenia* na prednom sedadle (str. 194)
- Nastavenie bočnej opierky* na prednom sedadle (str. 197)
- Nastavenie bedrovej opierky* na prednom sedadle (str. 198)

Zníženie operadiel na zadných sedadlách*

Operadlo zadného sedadla je rozdelené na dve časti. Tieto dve časti sa dajú vyklopiť dopredu.



UPOZORNENIE

- Pred odjazdom si nastavte sedadlo a zaistite ho. Pri nastavovaní sedadla buďte opatrní. Nekontrolované alebo neopatrné nastavenie môže viesť k zachyteniu a poraneniu.
- Pri nakladaní dlhých predmetov musia byť tieto vždy bezpečne upevnené, aby sa predišlo poraneniu a poškodeniu počas prudkého brzdenia.
- Pri nakladaní a vykladaní vozidla vždy vypnite motor a zatiahnite parkovaciu brzdú.
- Pri vozidlách vybavených automatickou prevodovkou dajte volič prevodových stupňov do polohy **P**, aby sa predišlo jeho mimovoľnému presunutiu.

! DÔLEŽITÉ

Pri sklápání operadla sa na zadnom sedadle nesmú nachádzať žiadne predmety. Bezpečnostné pásy nesmú byť pripojené. V opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo poškodenia čalúnenia zadného sedadla.

! DÔLEŽITÉ

Pred sklopením operadla zadného sedadla musí byť sedák sedadla na integrovanej detskej sedačke* v spustenej polohe.

Lakťová opierka* pre stredné sedadlo musí byť pred spustením sedadla zdvihnutá.

Priechodný otvor* v zadnom sedadle musí byť pred sklopením zatvorený.

i POZNÁMKA

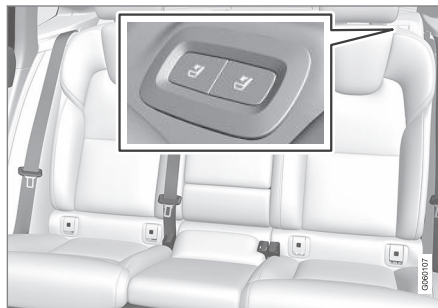
Ak je aktivované súkromné uzamknutie, zadné sedadlo musí byť vo vzpriamenej polohe, aby mohlo uzamknutie fungovať. Ak je zadné sedadlo v sklopenej polohe, uzamknutie nebude fungovať.

i POZNÁMKA

Predné sedadlá možno bude potrebné zatlačiť dopredu a/alebo operadlá nastaviť smerom nahor, aby sa operadlá zadných sedadiel dali sklopiť úplne dopredu.

Sklopenie operadla

Pre uľahčenie sklopenia zadného sedadla musí vozidlo stáť a musia byť otvorené aspoň jedny zadné dvere.



Tlačidlá na sklopenie sedadla, umiestnené v hornej časti zadného sedadla.

1. Uistite sa, že na zadnom sedadle nie sú žiadne osoby, ani predmety.
2. Manuálne spustíte opierku hlavy stredného sedadla.

3. Stlačte a podržte jedno z tlačidiel umiestnených v odkladacej polici na ľavej strane vozidla.
4. Sedadlo sa uvoľní zo zámku, ale zostane v rovnakej polohe. Opierky hlavy sa spustia automaticky.
5. Manuálne spustíte operadlo do horizontálnej polohy.

Zdvihnutie operadla

Zdvihnutie operadla do vzpriamenej polohy sa vykonáva manuálne:

1. Posuňte operadlo nahor/dozadu.
2. Zatlačte operadlo, až kým sa zámok neaktivuje.
3. Manuálne zdvihnite opierky hlavy.
4. V prípade potreby zdvihnite opierku hlavy stredného sedadla.

! UPOZORNENIE

Skontrolujte, či sú operadlá a opierky hlavy na zadnom sedadle po vyklopení riadne zaistené.

Opierky hlavy krajných sedadiel musia byť vždy zdvihnuté, keď na zadných sedadlách sedia cestujúci.

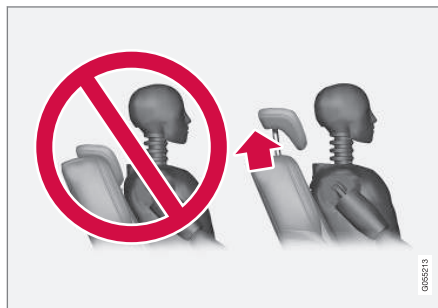
« Súvisiace informácie

- Úprava hlavových opierok na zadnom sedadle (str. 202)
- Súkromné uzamknutie (str. 288)
- Aktivácia a deaktivácia súkromného uzamknutia (str. 288)

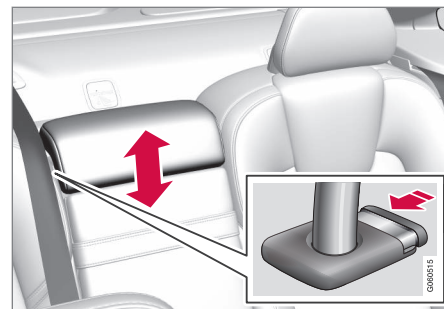
Úprava hlavových opierok na zadnom sedadle

Nastavte opierku hlavy stredného sedadla podľa výšky spolujazdca. Sklopte opierky hlavy krajných sedadiel*, aby ste zlepšili viditeľnosť dozadu.

Upravte hlavovej opierky na strednom sedadle



Opierka hlavy stredného sedadla sa musí nastaviť podľa výšky spolujazdca tak, aby bola podľa možnosti zakrytá celá zadná časť hlavy. Posúvajte ju manuálne nahor podľa potreby.



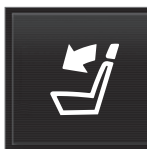
Ak chcete znížiť opierku hlavy, tlačidlo (pozri obrázok) musí byť stlačené, kým posúvate opierku opatrne nadol.

UPOZORNENIE

Keď sa stredné sedadlo nepoužíva, stredová opierka hlavy sedadla musí byť v najnižšej polohe. Pri použití stredného sedadla musí byť opierka hlavy správne nastavená na výšku spolujazdca tak, aby, ak je to možné, zakrývala celú zadnú časť hlavy.

Zložte krajné opierky hlavy na zadnom sedadle cez stredový displej*

Krajné opierky hlavy môžete zasunúť pomocou zobrazenia funkcií na strednom displeji. Opierky hlavy môžete spustiť v polohe zapalovania **0**.



Stlačením tlačidla **Sk** **opierky** aktivujete/deaktivujete spúšťanie.

Posúvajte opierku hlavy manuálne dozadu, až kým nebudete počuť kliknutie.

UPOZORNENIE

Krajné opierky hlavy nesklápajte, ak sa na niektorom z krajných zadných sedadiel nachádzajú cestujúci.

UPOZORNENIE

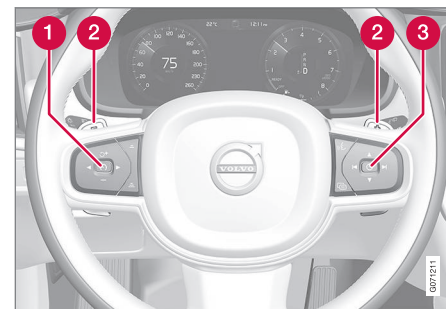
Opierka hlavy musí byť po zložení v zablokovanej polohe.

Súvisiace informácie

- Zníženie operadiel na zadných sedadlách* (str. 200)

Ovládacie prvky na volante a klaksón

Volant obsahuje klaksón a ovládače napr. pre systémy podpory vodiča a rozpoznávanie hlasu.



Klávesnice a pádla* na volante.

- 1 Ovládače systémov podpory vodiča⁵
- 2 Radenie pádlami* pre manuálne radenie prevodových stupňov pri automatickej prevodovke.
- 3 Ovládače pre rozpoznávanie hlasu a manipuláciu s ponukami, správami a telefónom.

◀ Klaksón



Klaksón sa nachádza v strede volantu.

Súvisiace informácie

- Zámok riadenia (str. 204)
- Úprava volantu (str. 204)

Zámok riadenia

Zámok na volante sťažuje riadenie vozidla, ak je napríklad vozidlo ukradnuté. Môžete zaznamenať mechanický zvuk, keď sa zámok riadenia zamyká alebo odomyká.

Aktivácia zámku riadenia

Zámok riadenia sa aktivuje, keď je vozidlo zamknuté zvonku a motor je vypnutý. Ak vozidlo ostalo odomknuté, zámok riadenia sa po chvíli automaticky aktivuje.

Deaktivácia zámku riadenia

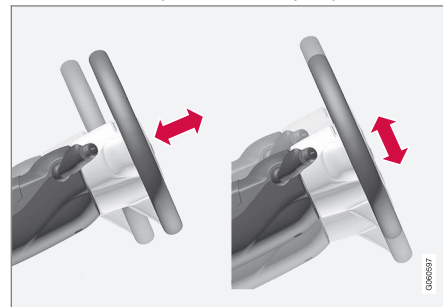
Zámok riadenia sa deaktivuje, keď je vozidlo odomknuté zvonku. Ak vozidlo nie je zamknuté, zámok na volante bude deaktivovaný, kým je diaľkové ovládanie zámku v priestore pre cestujúcich a vozidlo je naštartované.

Súvisiace informácie

- Ovládacie prvky na volante a klaksón (str. 203)
- Úprava volantu (str. 204)

Úprava volantu

Volant možno upraviť do rôznych polôh.



Volant možno upraviť do výšky a hĺbky.

Volant sa dá upraviť rôznymi spôsobmi v závislosti od toho, či vozidlo je, alebo nie je vybavené kolenným airbagom⁶.

⚠ UPOZORNENIE

Pred jazdou si nastavte a zaistite volant. Volant sa nikdy nesmie nastavovať počas jazdy.

Úroveň radiacej sily možno upraviť pomocou posilňovača riadenia, ktorý súvisí s rýchlosťou. Posilňovač riadenia je regulovaný podľa rýchlosti vozidla tak, aby umožnil vodičovi zvýšenú schopnosť reagovať na cestu.

⁵ Obmedzovač rýchlosti, tempomat, adaptívny tempomat*, Upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť* a Pilot Assist.

⁶ Vozidlo je vybavené kolenným airbagom len na určitých trhoch.

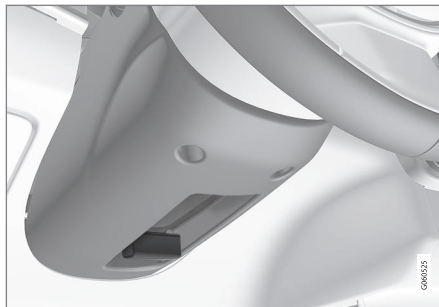
Úprava volantu vo vozidle s kolennými airbagmi



Páčka na úpravu volantu.

1. Potlačte páčku dopredu a uvoľnite volant.
2. Upravte volant do polohy, ktorá vám vyhovuje.
3. Zatlačte páčku späť a upevnite volant na mieste. Ak je páčka stuhnúť, súčasne s tým ako posúvate páčku späť, jemne stlačte volant.

Upravte volantu vo vozidle bez kolenných airbagov



Páčka na úpravu volantu.

1. Ťahajte páčku dozadu a uvoľnite volant.
2. Upravte volant do polohy, ktorá vám vyhovuje.
3. Potlačte páčku dopredu a zaistite volant. Ak je páčka stuhnúť, súčasne s tým ako posúvate páčku späť, jemne stlačte volant.

Súvisiace informácie

- Zámok riadenia (str. 204)
- Ovládacie prvky na volante a klaksón (str. 203)
- Upravenie elektriny* pre predné sedadlo (str. 191)

PODNEBIE

Podnebie

Vozidlo je vybavené elektrickým ovládaním klimatizácie. Systém ovládania klimatizácie ochladzuje a ohrieva, ako aj zvlhčuje vzduch v priestore pre cestujúcich.

Všetky funkcie systému ovládania klimatizácie sa ovládajú cez stredový displej a fyzické tlačidlá v stredovej konzole.

Niektoré funkcie pre zadné sedadlo tiež možno ovládať cez ovládače klimatizácie* v zadnej časti stredového tunela.

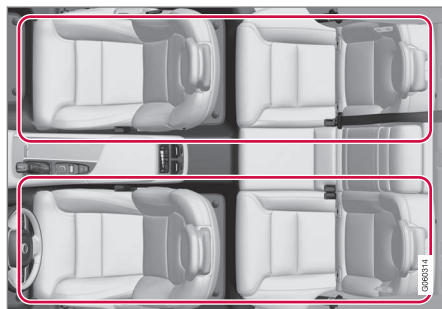
Súvisiace informácie

- Klimatické zóny (str. 208)
- Klimatizácia - snímače (str. 209)
- Pocitová teplota (str. 209)
- Ovládanie klimatizácie riadené s rozpoznávaním hlasu (str. 210)
- Parkovacia klimatizácia* (str. 236)
- Kúrenie* (str. 243)
- Kvalita vzduchu (str. 211)
- Distribúcia vzduchu (str. 214)
- Ovládanie klimatizácie (str. 219)

Klimatické zóny

Počet klimatických zón, na ktoré je vozidlo rozdelené, riadi možnosti nastavenia rôznych teplôt pre rôzne časti priestoru pre cestujúcich.

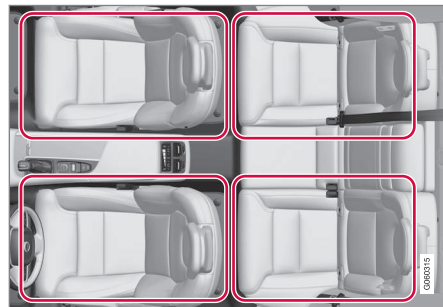
2-zónová klimatizácia



Klimatické zóny pri 2-zónovej klimatizácii.

Pri 2-zónovej klimatizácii sa teplota v priestore pre cestujúcich dá nastaviť samostatne pre ľavú a pravú stranu.

4-zónová klimatizácia*



Klimatické zóny pri 4-zónovej klimatizácii.

Pri 4-zónovej klimatizácii sa teplota v priestore pre cestujúcich dá nastaviť samostatne pre ľavú a pravú stranu tak na predných, ako aj zadných sedadlách.

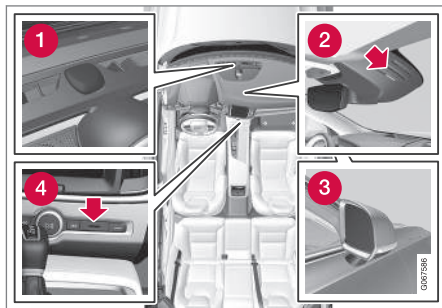
Súvisiace informácie

- Podnebie (str. 208)

Klimatizácia - snímače

Klimatizácia má množstvo snímačov, ktoré pomáhajú ovládať klímu vo vozidle.

Umiestnenie snímačov



- 1 Snímač slnečného svetla - na hornej strane prístrojového panelu.
- 2 Snímač vlhkosti - v puzdre vedľa vnútorného spätného zrkadla.
- 3 Snímač vonkajšej teploty - v pravom spätnom zrkadle.
- 4 Snímač teploty pre priestor pre cestujúcich - fyzickými tlačidlami v stredovej konzole.

i POZNÁMKA

Senzory nezakrývajte ani neblokujte oblečením alebo inými predmetmi.

V systéme Interior Air Quality System* je tiež snímač kvality vzduchu, ktorý je namontovaný v prívode vzduchu do klimatizačného systému.

Súvisiace informácie

- Podnebie (str. 208)
- Interior Air Quality System* (str. 212)

Pocitová teplota

Systém ovládania klimatizácie reguluje klimatizáciu v priestore pre cestujúcich na základe pocitovej, nie skutočnej teploty.

Teplota, ktorú si v priestore pre cestujúcich zvolíte, zodpovedá fyzickej pocitovej teplote, na ktorú vplyva niekoľko faktorov, ako napríklad teplota okolia, rýchlosť vzduchu, vlhkosť, slnečné žiarenie atď. vo vozidle a v jeho okolí v určitom čase.

Systém zahŕňa slnečný snímač, ktorý slúži na detekciu toho, na ktorú stranu priestoru pre cestujúcich slnko svieti. To znamená, že teplota vzduchu z vetracích otvorov na pravej a ľavej strane sa môže líšiť aj napriek tomu, že ovládače boli na oboch stranách nastavené na rovnakú teplotu.

Súvisiace informácie

- Podnebie (str. 208)

Ovládanie klimatizácie riadené s rozpoznávaním hlasu¹

Príkazy rozpoznávania hlasu pre systém ovládania klimatizácie napr. pre zmenu teploty, aktiváciu vyhrievania sedadiel* alebo zmenu úrovne ventilátora.

Stlačte  a povedzte jeden z nasledovných príkazov:

- „**Climate**“ – spustí dialóg ovládania klimatizácie a zobrazí príklady príkazov.
- „**Set temperature to X degrees**“ – nastaví požadovanú teplotu.
- „**Raise temperature**“/„**Lower temperature**“ – zvýšenie/zníženie nastavenia teploty o jeden stupeň.
- „**Sync temperature**“ – synchronizuje teplotu všetkých klimatických zón vo vozidle s nastavenou teplotou na strane vodiča.
- „**Air on feet**“/„**Air on body**“ – otvára požadovaný prietok vzduchu.
- „**Air on feet off**“/„**Air on body off**“ – zatvorí požadovaný prietok vzduchu.
- „**Set fan to max**“/„**Turn off fan**“ – mení prietok vzduchu na **Max/Off**.
- „**Raise fan speed**“/„**Lower fan speed**“ – zvýši/zníži úroveň ventilátora o jeden stupeň.

- „**Turn on auto**“ – aktivuje automatickú reguláciu ovládania klimatizácie.
- „**Air condition on**“/„**Air condition off**“ – aktivuje/deaktivuje klimatizáciu.
- „**Recirculation on**“/„**Recirculation off**“ – aktivuje/deaktivuje cirkuláciu vzduchu.
- „**Turn on defroster**“/„**Turn off defroster**“ – aktivuje/deaktivuje rozmrazovanie okien a vonkajších spätných zrkadiel.
- „**Turn on max defroster**“/„**Turn max defroster off**“ – aktivuje/deaktivuje maximálne rozmrazovanie.
- „**Turn on electric defroster**“/„**Turn off electric defroster**“ – aktivuje/deaktivuje vyhrievanie čelného skla*.
- „**Turn on rear defroster**“/„**Turn off rear defroster**“ – aktivuje a deaktivuje vyhrievanie zadného okna a vonkajších spätných zrkadiel.
- „**Turn steering wheel heat on**“/„**Turn steering wheel heat off**“ – aktivuje/deaktivuje vyhrievanie volantu*.
- „**Raise steering wheel heat**“/„**Lower steering wheel heat**“ – zvýši/zníži vyhrievanie volantu* o jeden stupeň.
- „**Turn on seat heat**“/„**Turn off seat heat**“ – aktivuje/deaktivuje vyhrievanie sedadla*.

- „**Raise seat heat**“/„**Lower seat heat**“ – zvýši/zníži vyhrievanie sedadla* o jeden stupeň.
- „**Turn on seat ventilation**“/„**Turn off seat ventilation**“ – aktivuje/deaktivuje ventiláciu sedadla*.
- „**Raise seat ventilation**“/„**Lower seat ventilation**“ – zvýši/zníži nastavenie pre ventilované sedadlo* o jeden stupeň.



POZNÁMKA

Rozpoznávanie hlasu nepodporujú všetky systémové jazyky. Podporované jazyky sú zvýraznené symbolom  v zozname dostupných systémových jazykov. Podrobnejšie informácie nájdete v časti o nastavení rozpoznávania hlasu.

Súvisiace informácie

- Podnebie (str. 208)
- Rozpoznávanie hlasu (str. 146)
- Použitie rozpoznávania hlasu (str. 147)
- Nastavenia pre rozpoznávanie hlasu (str. 151)

¹ Platí pre určité trhy.

Kvalita vzduchu

Materiály zvolené pre priestor pre cestujúcich a systém čistenia vzduchu zabezpečujú vysokú kvalitu vzduchu v priestore pre cestujúcich.

Materiály v priestore pre cestujúcich

Interiér priestoru pre cestujúcich je navrhnutý tak, aby bol príjemný a pohodlný aj pre ľudí s kontaktnými alergiami a pre osoby trpiace astmou.

Testované materiály boli vyvinuté tak, aby sa znížilo množstvo prachu v priestore pre cestujúcich a aby sa uľahčilo udržanie čistého priestoru pre cestujúcich.

Koberce v priestore pre cestujúcich aj v batožinovom priestore sú odnímateľné a ľahko sa vyberajú a čistia.

Na čistenie interiéru používajte čistiace prostriedky a prostriedky na starostlivosť o vozidlo odporúčané spoločnosťou Volvo.

Systém čistenia vzduchu

Vozidlo je okrem filtra priestoru pre cestujúcich vybavené aj systémom čistenia vzduchu, ktoré umožňuje zachovať vysokú kvalitu vzduchu v priestore pre cestujúcich.

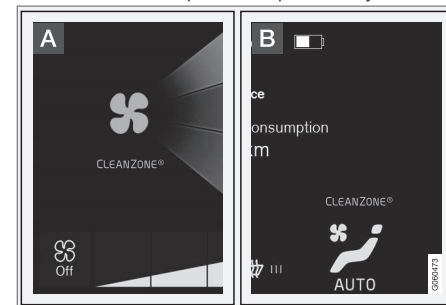
Súvisiace informácie

- Podnebie (str. 208)
- Clean Zone* (str. 211)

- Clean Zone Interior Package* (str. 212)
- Interior Air Quality System* (str. 212)
- Filter priestoru pre cestujúcich (str. 213)

Clean Zone*

Funkcia Clean Zone kontroluje a označuje, či boli splnené všetky podmienky pre dobrú kvalitu vzduchu v priestore pre cestujúcich.



- A** Indikátor je viditeľný v zobrazení klimatizácie na stredovom displeji.
- B** Indikátor je viditeľný v riadku klimatizácie, ak nie je otvorené zobrazenie klimatizácie.

Ak podmienky neboli splnené, text **Čistá zóna** je biely. Ak sú splnené všetky podmienky, text sa zmení na modrý.

Podmienky, ktoré musia byť splnené:

- Všetky dvere a veko batožinového priestoru sú zatvorené.
- Všetky bočné okná a strešné okno* sú zatvorené.
- Systém kvality vzduchu Interior Air Quality System* je aktivovaný.



- Že ventilátor vetrania je aktivovaný.
- Že recirkulácia vzduchu je deaktivovaná.

i POZNÁMKA

Clean Zone neznamená, že kvalita vzduchu je dobrá. Poukazuje len na to, že boli splnené podmienky pre dobrú kvalitu ovzdušia.

Súvisiace informácie

- Kvalita vzduchu (str. 211)
- Clean Zone Interior Package* (str. 212)
- Interior Air Quality System* (str. 212)
- Filter priestoru pre cestujúcich (str. 213)

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) obsahuje sériu úprav, ktoré okrem iného udržiavajú priestor pre cestujúcich ešte čistejší okrem iného aj od látok vyvolávajúcich alergiu a astmu.

Súčasťou je nasledovné:

- Vylepšená funkcia ventilátora znamená, že ventilátor sa spúšťa pri odomknutí vozidla pomocou diaľkového ovládania zámku. Ventilátor naplní priestor pre cestujúcich čerstvým vzduchom. Funkcia sa spustí v prípade potreby a po určitom čase alebo po otvorení jedných z dverí priestoru pre cestujúcich sa automaticky vypne. Množstvo času, počas ktorého sa ventilátor spúšťa, sa postupne znižuje kvôli zníženej potrebe, keď má vozidlo 4 roky.
- Plne automatický systém riadenia kvality vzduchu Interior Air Quality System (IAQS).

Súvisiace informácie

- Kvalita vzduchu (str. 211)
- Clean Zone* (str. 211)
- Interior Air Quality System* (str. 212)
- Filter priestoru pre cestujúcich (str. 213)

Interior Air Quality System*

Systém Interior Air Quality System (IAQS) je plne automatický systém riadenia kvality vzduchu, ktorý oddeľuje plyny od tuhých častíc s cieľom znížiť úroveň zápachov a kontaminantov v priestore pre cestujúcich. Systém IAQS je súčasťou balíka Clean Zone Interior Package (CZIP), ktorý čistí vzduch v priestore pre cestujúcich od kontaminantov, akými sú tuhé častice, uhľovodíky, oxidy dusíka a prízemný ozón.

Ak snímač kvality vzduchu zistí, že vonkajší vzduch je kontaminovaný, prívod vzduchu sa zatvorí a aktivuje sa recirkulácia vzduchu.

i POZNÁMKA

Snímač kvality vzduchu musí byť vždy aktivovaný kvôli zabezpečeniu čo najlepšieho ovzdušia v priestore pre cestujúcich.

V chladnom prostredí je recirkulácia obmedzená, aby sa zabránilo zahmlievaniu.

V prípade zahmlievania by sa mali použiť funkcie odmrazovania čelného skla, bočných okien a zadného skla.

Súvisiace informácie

- Aktivovanie a deaktivovanie snímača kvality vzduchu* (str. 213)
- Kvalita vzduchu (str. 211)
- Clean Zone* (str. 211)

- Clean Zone Interior Package* (str. 212)
- Filter priestoru pre cestujúcich (str. 213)

Aktivovanie a deaktivovanie snímača kvality vzduchu*

Senzor kvality vzduchu je súčasťou plne automatického systému riadenia kvality vzduchu Interior Air Quality System (IAQS).

Je možné nastaviť, či sa má aktivovať/deaktivovať snímač kvality vzduchu.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora na stredovom displeji.
2. Stlačte **Klimatizácia**.
3. Vyberte **Snímač kvality vzduchu** pre aktiváciu/deaktiváciu snímača kvality vzduchu.

Súvisiace informácie

- Interior Air Quality System* (str. 212)

Filter priestoru pre cestujúcich

Všetok vzduch prichádzajúci do priestoru pre cestujúcich sa čistí cez filter.

Výmena filtra v priestore pre cestujúcich

Na udržanie dobrého fungovania klimatického systému treba meniť filter v pravidelných intervaloch. Pre odporúčané intervaly výmeny si pozrite Servisný program Volvo. Ak sa vozidlo používa v ťažko znečistenom prostredí, môže byť potrebné meniť filter častejšie.



POZNÁMKA

Existujú rôzne typy kabínového filtra. Uistite sa, že je nainštalovaný správny filter.

Súvisiace informácie

- Kvalita vzduchu (str. 211)
- Clean Zone* (str. 211)
- Clean Zone Interior Package* (str. 212)
- Interior Air Quality System* (str. 212)

Distribúcia vzduchu

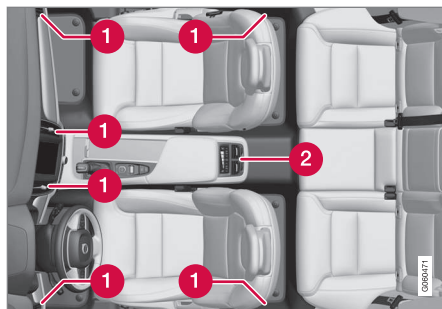
Systém klimatizácie rozdeľuje privádzaný vzduch cez rôzne vetracie otvory v priestore pre cestujúcich.

Automatická a manuálna distribúcia vzduchu

Pri automatickom ovládaní klimatizácie prebieha distribúcia vzduchu automaticky. Ak je to potrebné, distribúciu vzduchu sa dá ovládať manuálne.

Nastaviteľné vetracie otvory

Niektoré z vetracích otvorov vo vozidle sú nastaviteľné, čo znamená, že môžete otvoriť/zatvoriť vetrací otvor, aby ste nasmerovali prúd vzduchu.



Umiestnenie nastaviteľných vetracích otvorov v priestore pre cestujúcich.

- ❶ S 2-zónovou klimatizáciou – štyri na prístrojovom paneli a jeden na každom stĺpiku dverí medzi prednými a zadnými dverami.
- ❷ Doplnok pri 4-zónovej klimatizácii* – dve v zadnej časti konzoly tunela.

Súvisiace informácie

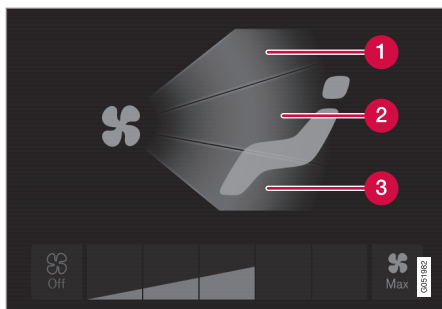
- Podnebie (str. 208)
- Zmena distribúcie vzduchu (str. 214)
- Otvorenie, zatvorenie a nasmerovanie vetracích otvorov (str. 215)
- Tabuľka s možnosťami distribúcie vzduchu (str. 216)

Zmena distribúcie vzduchu

Distribúciu vzduchu je možné zmeniť manuálne, ak je to potrebné.



1. Otvorte zobrazenie klimatizácie na stredovom displeji stlačením symbolu v strede riadku klimatizácie.



Tlačidlá distribúcie vzduchu v zobrazení klimatizácie.

- 1 Distribúcia vzduchu – otvory na odmrazovanie čelného skla
 - 2 Distribúcia vzduchu – vetracie otvory v prístrojovej doske a stredovej konzole
 - 3 Distribúcia vzduchu – vetracie otvory v podlahe
2. Stlačte jedno alebo viac tlačidiel distribúcie vzduchu, aby sa otvoril/zatvoril príslušný prietok vzduchu.
- > Distribúcia vzduchu sa zmení a tlačidlá sa rozsvietia/zhasnú.

Súvisiace informácie

- Distribúcia vzduchu (str. 214)
- Otvorenie, zatvorenie a nasmerovanie vetracích otvorov (str. 215)
- Tabuľka s možnosťami distribúcie vzduchu (str. 216)

Otvorenie, zatvorenie a nasmerovanie vetracích otvorov

Niektoré vetracie otvory v priestore pre cestujúcich môžu byť otvorené, zatvorené alebo individuálne nasmerované.

Ak sú vonkajšie ventily vozidla zacielené na bočné okná, tak sa tým zmenší zahmlenie.

Ak sú vonkajšie ventily vozidla zacielené dovnútra, potom sa v horúcom prostredí dosiahne v priestore pre cestujúcich pohodlné prostredie.

Otvorenie a zatvorenie vetracích otvorov

Vetracie otvory na prístrojovom paneli:

- Otočením otočného gombíka v strede vetracieho otvoru pustíte/uzavriete vzduch prúdiaci z vetracieho otvoru.

Prívod vzduchu je nastavený na maximum, keď je značka gombíka vo vertikálnej polohe.

Vetracie otvory na stĺpkoch dverí a na zadnej časti stredového tunela*:

- Otočením ovládacieho kolieska pod vetracím otvorom a pustíte/uzavriete vzduch prúdiaci z otvoru.

Čím dlhšie sú biele pásy na koliesku, tým väčší je prúd vzduchu.

Nasmerovanie vetracích otvorov

- Posuňte páčku v strede vetracieho otvoru horizontálne/vertikálne a nasmerujte tak vzduch prúdiaci z neho.

Súvisiace informácie

- Distribúcia vzduchu (str. 214)
- Zmena distribúcie vzduchu (str. 214)
- Tabuľka s možnosťami distribúcie vzduchu (str. 216)

Tabuľka s možnosťami distribúcie vzduchu

Distribúciu vzduchu je možné zmeniť manuálne, ak je to potrebné. Pre nastavenie sú dostupné nasledujúce možnosti.

	Distribúcia vzduchu	Účel
	Ak sa v manuálnom režime zruší výber všetkých tlačidiel distribúcie vzduchu, systém ovládania klimatizácie sa vráti na automaticky regulované ovládanie klimatizácie.	
	Hlavný prúd vzduchu z vetracích otvorov odmrazovača. Časť vzduchu prúdi z iných vetracích otvorov.	Zabraňuje zahmlievaniu a námraze v studenom a vlhkom počasí (na dosiahnutie toho nesmie byť úroveň ventilátora nízka).
	Hlavný prúd vzduchu z vetracích otvorov na prístrojovom paneli. Časť vzduchu prúdi z iných vetracích otvorov.	Zabezpečuje účinné chladenie v teplom počasí.

	Distribúcia vzduchu	Účel
	Hlavný prúd vzduchu prúdi z vetracích otvorov v podlahe. Časť vzduchu prúdi z iných vetracích otvorov.	Zabezpečuje vyhrievanie alebo chladenie podlahy.
	Hlavný prúd z vetracích otvorov a vetracích otvorov na prístrojovom paneli. Časť vzduchu prúdi z iných vetracích otvorov.	Zabezpečuje primeraný komfort v teplom a suchom počasí.
	Hlavný prúd vzduchu z vetracích otvorov odmrazovača a vetracích otvorov z podlahy. Časť vzduchu prúdi z iných vetracích otvorov.	Zabezpečuje primeraný komfort a náležité odstránenie zahmlenia v studenom alebo vlhkom počasí.



	Distribúcia vzduchu	Účel
	Hlavný prúd vzduchu z vetracích otvorov na prístrojovom paneli a vetracích otvorov na podlahe. Časť vzduchu prúdi z iných vetracích otvorov.	Zabezpečuje primeraný komfort za slnečného počasia s nižšími vonkajšími teplotami.
	Hlavný prúd vzduchu z vetracích otvorov odmrazovača, na prístrojovom paneli a na podlahe.	Zabezpečuje vyvážený komfort v priestore pre cestujúcich.

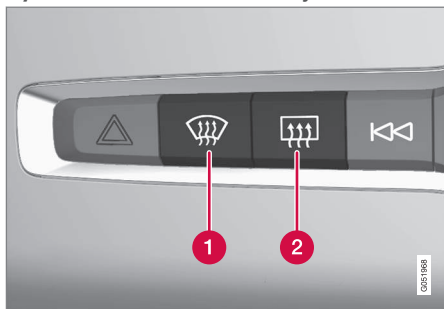
Súvisiace informácie

- Distribúcia vzduchu (str. 214)
- Otvorenie, zatvorenie a nasmerovanie vetracích otvorov (str. 215)
- Zmena distribúcie vzduchu (str. 214)

Ovládanie klimatizácie

Funkcie systému klimatizácie sa ovládajú pomocou fyzických tlačidiel na stredovej konzole, stredovom displeji a ovládacích prvkoch klimatizácie v zadnej časti konzoly tunela*.

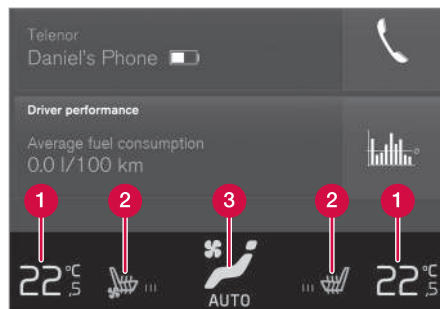
Fyzické tlačidlá v stredovej konzole



- 1 Tlačidlo pre vyhrievané čelné sklo* a maximálne rozmrazovanie.
- 2 Tlačidlo pre vyhrievanie zadného skla a vonkajších spätných zrkadiel.

Riadok klimatizácie v strede displeja

Najbežnejšie funkcie klimatizácie sa dajú ovládať pomocou riadku klimatizácie.



- 1 Ovládače teploty na strane vodiča a spolujazdca.
- 2 Ovládacie prvky pre vyhrievané* a ventilované* sedadlo vodiča a predného spolujazdca, ako aj vyhrievaný volant*.
- 3 Tlačidlo pre prístup k zobrazeniu klimatizácie. Grafika na tlačidle zobrazuje aktívované nastavenia klimatizácie.

Zobrazenie klimatizácie v strede displeja

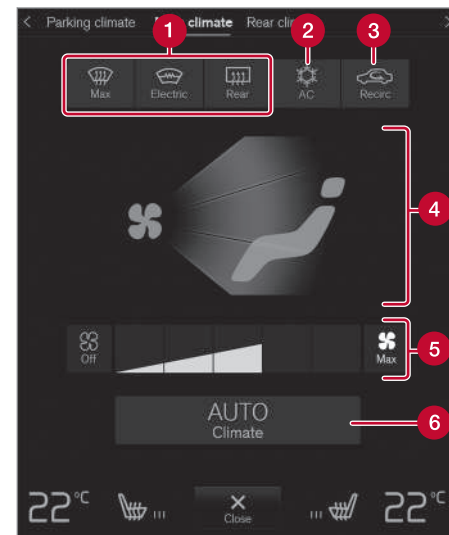


Otvorte zobrazenie klimatizácie stlačením symbolu v strede riadku klimatizácie.

V závislosti od úrovne vybavenia je možné zobrazenie klimatizácie rozdeliť do niekoľkých kariet. Prepínajte medzi kartami posunutím doľava/doprava alebo stlačením príslušného nadpisu.

Hlavná klimatizácia

Okrem funkcií v riadku klimatizácie sa na karte **Hlavná klimatizácia** dajú ovládať aj ďalšie hlavné funkcie klimatizácie.

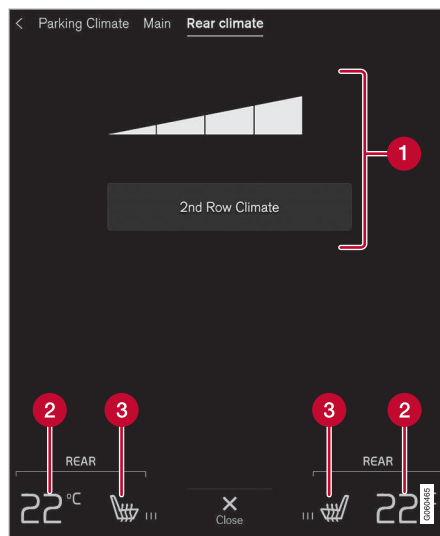


- 1 **Max, Elektrické, Zadná** - Ovládače rozmrazovania okien a vonkajších spätných zrkadiel.
- 2 **AC** - Ovládače klimatizácie.
- 3 **Recirk.** - Ovládače recirkulácie vzduchu.

- ◀◀ **4** Ovládače distribúcie vzduchu.
- 5** Ovládače ventilátora pre predné sedadlo².
- 6** **AUTO** - Automatická regulácia klimatizácie.

Ovládanie klimatizácie vzadu*

Na karte **Klimatizácia zadnej časti** je možné regulovať všetky funkcie klimatizácie zadného sedadla.

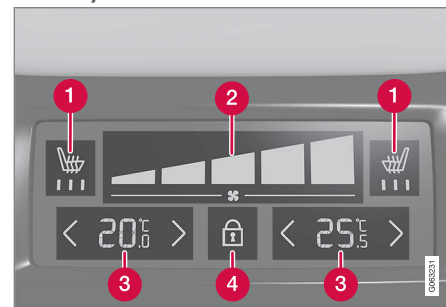


- 1** **Klimatizácia druhého radu** - Ovládače pre funkciu klimatizácie na zadnom sedadle. Ovládače ventilátora pre zadné sedadlo.
- 2** Ovládače teploty pre zadné sedadlo.
- 3** Ovládače pre vyhrievané zadné sedadlo*.

Parkovacia klimatizácia*

Ovládače parkovacej klimatizácie sa dajú ovládať na karte **Klimatizácia pri parkovaní**.

Ovládače klimatizácia v zadnej časti konzoly tunelu*



- 1** Ovládače pre vyhrievané zadné sedadlo*.
- 2** Ovládače ventilátora pre zadné sedadlo.
- 3** Ovládače teploty pre zadné sedadlo.
- 4** Tlačidlo uzamykania/odomykania na paneli klimatizácie.

Ak vozidlo nie je vybavené panelom klimatizácie v zadnej časti konzoly tunela, ale má vyhrievané zadné sedadlá*, v zadnej časti konzoly tunela sú fyzické tlačidlá na ovládanie tejto funkcie.

² Pri 2-zónovej klimatizácii sú ovládače zdieľané so zadným sedadlom.

Panel klimatizácie je vybavený zámkom obrazovky, aby sa zabránilo mimovoľnej zmene rýchlosti ventilátora a teploty. Keď je obrazovka uzamknutá, zobrazia sa iba ovládacie prvky sedadla* a tlačidlo odomknutia.

Po odomknutí je možné meniť rýchlosť ventilátora a teplotu pomocou panelu klimatizácie a zobrazia sa všetky zvolené nastavenia klimatizácie. Obrazovka sa automaticky uzamkne po určitej dobe nečinnosti.

Súvisiace informácie

- Podnebie (str. 208)
- Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievaného predného sedadla* (str. 221)
- Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievania zadného sedadla* (str. 222)
- Aktivovanie a deaktivovanie vetraného predného sedadla* (str. 224)
- Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievaného volantu* (str. 224)
- Aktivovanie automatického ovládania klimatizácie (str. 225)
- Aktivovanie a deaktivovanie recirkulácie vzduchu (str. 226)
- Aktivovanie a deaktivovanie maximálneho odmrazovača (str. 227)
- Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievania čelného skla* (str. 228)

- Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievaného zadného okna a vonkajších spätných zrkadiel (str. 229)
- Regulovanie úrovne ventilátora predného sedadla (str. 230)
- Regulovanie úrovne ventilátora zadného sedadla* (str. 231)
- Synchronizácia teploty (str. 234)
- Aktivovanie a deaktivovanie klimatizácie (str. 235)

Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievaného predného sedadla*

Sedadlá môžu byť vyhrievané, keď sú studené, aby sa zvýšil komfort pre vodiča a cestujúcich.



1. Stlačte volant na ľavej alebo pravej a tlačidlo sedadla v riadku klimatizácie na stredivom displeji, aby ste otvorili ovládacie prvky sedadla a volantu.

Ak vozidlo nie je vybavené vetranými sedadlami alebo vyhrievaným volantom (na vodičovej strane), tlačidlo vyhrievaných sedadiel sa ihneď zobrazí na riadku s klimatizáciou.



2. Opakovane stláčajte tlačidlo vyhrievaných sedadiel, aby ste mohli meniť štyri úrovne: **Vypnuté, Vysoké, Stredne a Nízke.**
 - > Úroveň sa zmení a tlačidlo zobrazí nastavenú úroveň.



UPOZORNENIE

Vyhrievané sedadlá nesmú používať osoby, u ktorých je ťažké vnímať zvýšenie teploty v dôsledku nedostatočnej citlivosti alebo osoby, ktoré majú problémy s ovládaním vyhrievaných sedadiel. V opačnom prípade môžu utrpieť popáleniny.

Súvisiace informácie

- Ovládanie klimatizácie (str. 219)
- Aktivovanie a deaktivovanie automatického spustenia vyhrievania predného sedadla* (str. 222)

Aktivovanie a deaktivovanie automatického spustenia vyhrievania predného sedadla*

Sedadlá môžu byť vyhrievané, keď sú studené, aby sa zvýšil komfort pre vodiča a cestujúcich.

Je možné nastaviť, či sa má zapnúť/vypnúť automatické spustenie ohrievania sedadiel, keď je motor naštartovaný. Pri zapnutí automatického spustenia sa ohrievanie spustí v prípade nízkej okolitej teploty.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora na stredovom displeji.
2. Stlačte **Klimatizácia**.
3. Vyberte **Automatická úroveň vyhriev. sed. vodiča** alebo **Automatická úroveň vyhriev. sed. pasaž.** a zapnite/vypnite automatické zapnutie ohrievania sedadla vodiča a spolujazdca.
 - > „A“ je zobrazené na každom tlačidle na vyhrievanie predných sedadiel v klimatického radu, keď je zapnuté automatické zapnutie.
4. Vyberte **Nízke**, **Stredne** alebo **Vysoké** a vyberte úroveň, po ktorej sa funkcia spustí.

Súvisiace informácie

- Ovládanie klimatizácie (str. 219)
- Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievaného predného sedadla* (str. 221)

Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievania zadného sedadla*

Sedadlá môžu byť vyhrievané, keď sú studené, aby sa zvýšil komfort pre vodiča a cestujúcich.

Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievania zadného sedadla z predného sedadla*



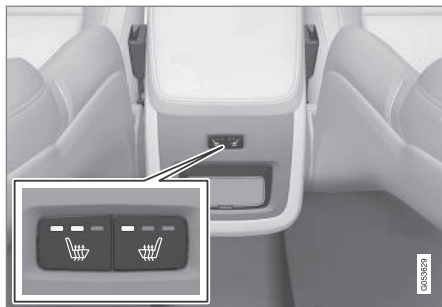
1. Otvorte zobrazenie klimatizácie na stredovom displeji stlačením symbolu v strednej riadku klimatizácie.
2. Zvoľte kartu **Klimatizácia zadnej časti**.



3. Opakovane stláčajte tlačidlo vyhrievaných sedadiel, aby ste mohli meniť štyri úrovne: **Vypnuté**, **Vysoké**, **Stredne** a **Nízke**.
 - > Úroveň sa zmení a tlačidlo zobrazí nastavenú úroveň.

Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievania zadného sedadla zo zadného sedadla

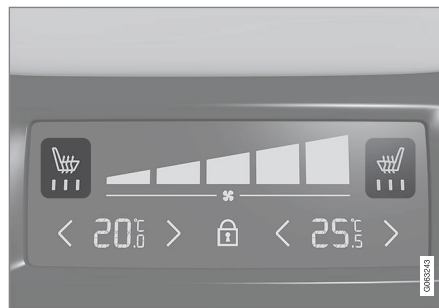
Pri 2-zónovej klimatizácii:



Tlačidlá ovládania vyhrievania sedadiel sú v zadnej časti stredového tunela.

- Opakovane stláčajte ľavé alebo pravé fyzické tlačidlo vyhrievania sedadiel v zadnej časti stredového tunela. Prepínať môžete medzi štyrmi úrovňami: **Vypnuté**, **Vysoké**, **Stredne** a **Nízke**.
 - > Úroveň sa zmení a LED kontrolky na tlačidle zobrazia nastavenú úroveň.

Pri 4-zónovej klimatizácii*:



Signalizovanie vyhrievania sedadla a ovládanie na paneli klimatizácie v zadnej časti stredového tunela.

- Opakovane stláčajte na paneli klimatizácie stredového tunela ľavé alebo pravé tlačidlo vyhrievania sedadiel. Prepínať môžete medzi štyrmi úrovňami: **Vypnuté**, **Vysoké**, **Stredne** a **Nízke**.
 - > Úroveň sa zmení a na obrazovke na paneli klimatizácie sa zobrazí nastavená úroveň.

UPOZORNENIE

Vyhrievané sedadlá nesmú používať osoby, u ktorých je ťažké vnímať zvýšenie teploty v dôsledku nedostatočnej citlivosti alebo osoby, ktoré majú problémy s ovládaním vyhrievaných sedadiel. V opačnom prípade môžu utpieť popáleniny.

Súvisiace informácie

- Ovládanie klimatizácie (str. 219)

Aktivovanie a deaktivovanie vetraneho predneho sedadla*

Sedadlá možno vetrať, aby bolo poskytnuté zvýšené pohodlie napríklad v horúcom počasí.

Ventilačný systém pozostáva z vetrákov v sedadlách a operadlách, ktoré nasávajú vzduch cez poťah sedadla. Chladiaci účinok sa zvyšuje, čím viac sa vzduch v priestore pre cestujúcich ochladzuje. Systém možno zapnúť, keď beží motor.



1. Stlačte volant na ľavej alebo pravej a tlačidlo sedadla v riadku klimatizácie na stredovom displeji, aby ste otvorili ovládacie prvky sedadla a volantu.

Ak vozidlo nie je vybavené vyhrievanými sedadlami alebo vyhrievaným volantom (na vodičovej strane), tlačidlo ventilovaných sedadiel sa ihneď zobrazí na riadku s klimatizáciou.



2. Opakovane stláčajte tlačidlo vetraných sedadiel, aby ste mohli meniť štyri úrovne: **Vypnuté, Vysoké, Stredne a Nízke.**

> Úroveň sa zmení a tlačidlo zobrazí nastavenú úroveň.

Súvisiace informácie

- Ovládanie klimatizácie (str. 219)

Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievaneho volantu*

Volant môže byť vyhrievaný, keď je studený, aby sa zvýšil komfort pre vodiča.



1. Stlačte volant na strane vodiča a tlačidlo sedadla v riadku klimatizácie na stredovom displeji, aby ste otvorili ovládacie prvky sedadla a volantu.

Ak vozidlo nie je vybavené vyhrievanými sedadlami alebo vetranými sedadlami, tlačidlo vyhrievaneho volantu je ihneď k dispozícii v riadku klimatizácie.



2. Opakovane stláčajte tlačidlo vyhrievaneho volantu, aby ste mohli meniť štyri úrovne: **Vypnuté, Vysoké, Stredne a Nízke.**

> Úroveň sa zmení a tlačidlo zobrazí nastavenú úroveň.

Súvisiace informácie

- Ovládanie klimatizácie (str. 219)
- Aktivovanie a deaktivovanie automatického spustenia vyhrievania volantu* (str. 225)

Aktivovanie a deaktivovanie automatického spustenia vyhrievania volantu*

Volant môže byť vyhrievaný, keď je studený, aby sa zvýšil komfort pre vodiča.

Je možné nastaviť, či sa má zapnúť/vypnúť automatické spustenie ohrievania volantu, keď je motor naštartovaný. Pri zapnutí automatického spustenia sa ohrievanie spustí v prípade nízkej okolitej teploty.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora na stredovom displeji.
2. Stlačte **Klimatizácia**.
3. Vyberte **Automatická úroveň vyhrievania volantu** a zapnite/vypnite automatické spustenie ohrievania volantu.
 - > „A“ je zobrazené na tlačidle na vyhrievanie volantu v klimatickom rade, keď je zapnuté automatické spustenie.
4. Vyberte **Nízke**, **Stredne** alebo **Vysoké** a vyberte úroveň, po ktorej sa funkcia spustí.

Súvisiace informácie

- Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievaného volantu* (str. 224)

Aktivovanie automatického ovládania klimatizácie

Po aktivovaní automatického ovládania klimatizácie sú mnohé funkcie klimatizácie automaticky ovládané.



1. Otvorte zobrazenie klimatizácie na stredovom displeji stlačením symbolu v strede riadku klimatizácie.
2. Krátko alebo dlho stlačte **AUTO Klimatizácia/>**
 - Krátke stlačenie - automaticky sa ovláda recirkulácia vzduchu, klimatizácia a distribúcia vzduchu.
 - Dlhé stlačenie - automaticky sa ovláda recirkulácia vzduchu, klimatizácia a distribúcia vzduchu; teplota a rýchlosť ventilátora sa zmenia na štandardné nastavenia: 22 °C (72 °F) a úroveň **3** (úroveň **2** na zadnom sedadle³).
 - > Automatická regulácia klimatizácie sa aktivuje a tlačidlo sa rozsvieti.

POZNÁMKA

Teplotu a rýchlosť ventilátora môžete zmeniť bez deaktivácie automaticky regulovaného ovládania klimatizácie. Systém automaticky regulovaného ovládania klimatizácie je deaktivovaný, keď je distribúcia vzduchu zmenená manuálne alebo ak sa aktivuje maximálne odmrazovanie.

Súvisiace informácie

- Ovládanie klimatizácie (str. 219)

³ V prípade vozidiel so 4-zónovou klimatizáciou*.

Aktivovanie a deaktivovanie recirkulácie vzduchu

Recirkulácia vzduchu odstavuje zlý vzduch, výfukové plyny a pod., ktoré pochádzajú z vonkajšieho prostredia vozidla, pomocou systému ovládania klimatizácie, ktorý recykluje vzduch v priestore pre cestujúcich..



1. Otvorte zobrazenie klimatizácie na stredovom displeji stlačením symbolu v strede riadku klimatizácie.



2. Stlačte **Recirk..**
 - > Recirkulácia vzduchu sa aktivuje/deaktivuje a tlačidlo sa rozsvieti/zhasne.

! DÔLEŽITÉ

Ak je vzduch v aute príliš dlho recirkulovaný, hrozí riziko zahmlievania vnútorných častí okien.

i POZNÁMKA

Ak je aktivované maximálne odmrazovanie, nie je možné aktivovať recirkuláciu vzduchu.

Súvisiace informácie

- Ovládanie klimatizácie (str. 219)
- Aktivovanie a deaktivovanie nastavenia času pre recirkuláciu vzduchu (str. 226)

Aktivovanie a deaktivovanie nastavenia času pre recirkuláciu vzduchu

Recirkulácia vzduchu odstavuje zlý vzduch, výfukové plyny a pod., ktoré pochádzajú z vonkajšieho prostredia vozidla, pomocou systému ovládania klimatizácie, ktorý recykluje vzduch v priestore pre cestujúcich.. Dá sa nastaviť, či má byť časovač recirkulácie vzduchu aktivovaný/deaktivovaný. Keď je časovač aktivovaný, recirkulácia vzduchu sa automaticky vypne po 20 minútach.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora na stredovom displeji.
2. Stlačte **Klimatizácia**.
3. Časovač recirkulácie vzduchu aktivujete/deaktivujete pomocou **Časovač recirkulácie**.

Súvisiace informácie

- Aktivovanie a deaktivovanie recirkulácie vzduchu (str. 226)

Aktivovanie a deaktivovanie maximálneho odmrazovača

Maximálny odmrazovač sa používa na rýchle odstránenie hmly a ľadu z okien.

Maximálny odmrazovač deaktivuje automatickú reguláciu klimatizácie a recirkulácie vzduchu, aktivuje klimatizáciu a zmení úroveň ventilátora na **5** a teplotu na **HI**.

POZNÁMKA

Zmena úrovne polohy ventilátora **5** ovplyvňuje hladinu hlučnosti.

Keď sa maximálny odmrazovač deaktivuje, systém klimatizácie sa vráti na predchádzajúce nastavenia.

Aktivovanie a deaktivovanie maximálneho odmrazovača zo stredovej konzoly

Na stredovej konzole sa nachádza fyzické tlačidlo pre rýchly prístup k maximálnemu odmrazovaču.

S vyhrievaným čelným sklom* je možné maximálny rozmrazovač aktivovať iba individuálne zo zobrazenia klimatizácie na stredovom displeji.



Fyzické tlačidlo v stredovej konzole.

Vozidlá s vyhrievaným čelným sklom:

- Stlačte tlačidlo.
 - > Maximálne odmrazovanie sa aktivuje/deaktivuje a tlačidlo sa rozsvieti/zhasne.

Vozidlá s vyhrievaným čelným sklom:

- Opakovane stláčajte tlačidlo, aby ste mohli prepínať medzi tromi úrovňami:
 - Aktivované vyhrievané čelné sklo
 - Aktivované vyhrievané čelné sklo a maximálny odmrazovač
 - Deaktivované.
- > Vyhrievané čelné sklo a maximálny odmrazovač sa aktivujú/deaktivujú a tlačidlo sa rozsvieti/zhasne.

POZNÁMKA

Maximálne odmrazovanie začína s určitým oneskorením, aby sa zabránilo krátkemu zvýšeniu stupňa ventilátora, ak je vyhrievané čelné sklo deaktivované dvomi rýchlymi stlačeniami tlačidla.

Aktivovanie a deaktivovanie maximálneho odmrazovača zo stredového displeja



1. Otvorte zobrazenie klimatizácie na stredovom displeji stlačením symbolu v strede riadku klimatizácie.



2. Stlačte **Max**.
 - > Maximálne odmrazovanie sa aktivuje/deaktivuje a tlačidlo sa rozsvieti/zhasne.

Súvisiace informácie

- Ovládanie klimatizácie (str. 219)

Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievania čelného skla*

Vyhrievanie čelného skla sa používa na rýchle odstránenie hmly a ľadu z okna.

Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievania čelného skla na stredovej konzole

Na stredovej konzole sa nachádza fyzické tlačidlo pre rýchly prístup k vyhrievaniu čelného skla.



Fyzické tlačidlo v stredovej konzole.

– Opakovane stláčajte tlačidlo, aby ste mohli prepínať medzi tromi úrovňami:

- Aktivované vyhrievané čelné sklo
 - Aktivované vyhrievané čelné sklo a maximálny odmrazovač
 - Deaktivované.
- > Vyhrievané čelné sklo a maximálny odmrazovač sa aktivujú/deaktivujú a tlačidlo sa rozsvieti/zhasne.

Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievania čelného skla na stredovom displeji



1. Otvorte zobrazenie klimatizácie na stredovom displeji stlačením symbolu v strede riadku klimatizácie.



2. Stlačte **Elektrické**.
 - > Vyhrievanie čelného skla sa aktivuje/deaktivuje, tlačidlo sa rozsvieti/zhasne.

POZNÁMKA

Trojuholníková oblasť na konci každej strany čelného skla nie je elektricky vyhrievaná, odmrazovanie tam môže trvať dlhšie.

POZNÁMKA

Vyhrievané čelné sklo môže mať vplyv na výkon palubnej jednotky a ďalších komunikačných zariadení.

POZNÁMKA

Ak je aktivované vyhrievanie čelného skla, keď Start/Stop funkcia automaticky zastavila motor, bude motor opätovne naštartovaný.

Súvisiace informácie

- Ovládanie klimatizácie (str. 219)
- Aktivovanie a deaktivovanie automatického spustenia vyhrievania čelného skla* (str. 229)

Aktivovanie a deaktivovanie automatického spustenia vyhrievania čelného skla*

Vyhrievanie čelného skla sa používa na rýchle odstránenie hmlы a ľadu z okna.

Je možné nastaviť, či sa má zapnúť/vypnúť automatické spustenie vyhrievania čelného skla, keď je motor naštartovaný. Pri zapnutí automatického zapnutia sa ohrievanie zapne, keď bude hroziť namrzanie alebo zahmlievanie čelného skla/okna. Ohrievanie sa automaticky vypne, keď je čelné sklo/okno dostatočne teplé a námraza alebo zahmlenie zmizli.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora na stredovom displeji.
2. Stlačte **Klimatizácia**.
3. Vyberte **Automatické odmrázovanie čelného skla** a zapnite/vypnite automatické spustenie vyhrievania čelného skla.

Súvisiace informácie

- Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievania čelného skla* (str. 228)

Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievaného zadného okna a vonkajších spätných zrkadiel

Vyhrievané zadné sklo a vonkajšie spätné zrkadlá sú určené na rýchle odstránenie zahmlenia a námrazy s okien a zrkadiel.

Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievaného zadného okna a vonkajších spätných zrkadiel zo stredovej konzoly

Na stredovej konzole sa nachádza fyzické tlačidlo rýchleho prístupu k vyhrievanému zadnému sklu a vonkajším spätným zrkadiel.



Fyzické tlačidlo v stredovej konzole.

- Stlačte tlačidlo.
 - > Vyhrievané zadné sklo a vonkajšie spätné zrkadlá sa aktivujú/deaktivujú a tlačidlo sa rozsvieti/zhasne.

Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievaného zadného okna a vonkajších spätných zrkadiel zo stredového displeja



1. Otvorte zobrazenie klimatizácie na stredovom displeji stlačením symbolu v strede riadku klimatizácie.



2. Stlačte **Zadná**.
 - > Vyhrievané zadné sklo a vonkajšie spätné zrkadlá sa aktivujú/deaktivujú a tlačidlo sa rozsvieti/zhasne.

Súvisiace informácie

- Ovládanie klimatizácie (str. 219)
- Aktivovanie a deaktivovanie automatického zapnutia ohrievania zadného skla a vonkajších spätných zrkadiel (str. 230)

Aktivovanie a deaktivovanie automatického zapnutia ohrievania zadného skla a vonkajších spätných zrkadiel

Vyhrievané zadné sklo a vonkajšie spätné zrkadlá sú určené na rýchle odstránenie zahmlenia a námrazy s okien a zrkadiel. Je možné nastaviť, či sa má zapnúť/vypnúť automatické spustenie ohrievania zadného skla a vonkajších spätných zrkadiel, keď je motor naštartovaný. Pri zapnutí automatického zapnutia sa ohrievanie zapne, keď bude hroziť namŕzanie alebo zahmlievanie čelného skla/okna. Ohrievanie sa automaticky vypne, keď je čelné sklo/okno dostatočne teplé a námraza alebo zahmlenie zmizli.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora na stredovom displeji.
2. Stlačte **Klimatizácia**.
3. Vyberte **Automatické odmrázovanie zadného skla** a zapnite/vypnite automatické zapnutie ohrievania zadného skla a vonkajších spätných zrkadiel.

Súvisiace informácie

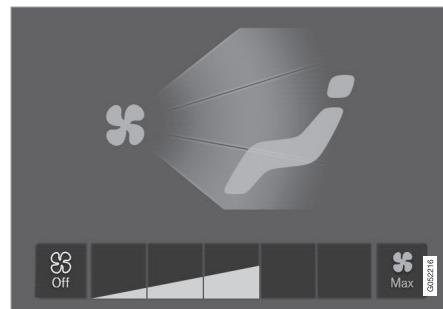
- Aktivovanie a deaktivovanie vyhrievaného zadného okna a vonkajších spätných zrkadiel (str. 229)

Regulovanie úrovne ventilátora predného sedadla⁴

Ventilátor predného sedadla sa dá nastaviť na niekoľko rozdielnych automaticky ovládaných rýchlostí.



1. Otvorte zobrazenie klimatizácie na stredovom displeji stlačením symbolu v strede riadku klimatizácie.



Tlačidlá ovládania ventilátora v zobrazení klimatizácie.

2. Ťuknite na požadovanú úroveň ventilátora, **Off**, **1 - 5** alebo **Max**.
> Úroveň ventilátora sa zmení a tlačidlá vybratej úrovne sa rozsvietia.

! DÔLEŽITÉ

Ak je ventilátor úplne vypnutý, klimatizácia nie je zapnutá, čo vedie k riziku zahmlievania vnútorných častí okien.

⁴ V prípade 2-zónovej klimatizácie aj zadného sedadla.

POZNÁMKA

Systém ovládania klimatizácie automaticky upraví prietok vzduchu v rámci intenzity vybraného ventilátora na základe požiadaviek. To znamená, že otáčky ventilátora sa môžu meniť, aj keď jeho intenzita ostáva nemenná.

Súvisiace informácie

- Ovládanie klimatizácie (str. 219)

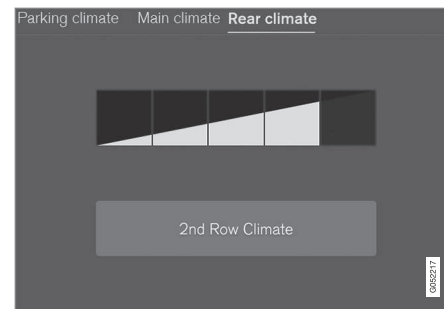
Regulovanie úrovne ventilátora zadného sedadla*

Ventilátor zadného sedadla sa dá nastaviť na niekoľko rozdielných automaticky ovládaných rýchlostí.

Regulovanie úrovne ventilátora zadného sedadla z predného sedadla



1. Otvorte zobrazenie klimatizácie na stredovom displeji stlačením symbolu v strede riadku klimatizácie.
2. Zvoľte kartu **Klimatizácia zadnej časti**.



Tlačidlá ovládača ventilátora v karte **Klimatizácia zadnej časti** v zobrazené klimatizácie.

3. Ťuknite na požadovanú úroveň ventilátora, **1-5**.

Úroveň ventilátora zadného sedadla sa dá vypnúť ťuknutím na **Klimatizácia druhého radu**.

> Úroveň ventilátora sa zmení a tlačidlá vybratej úrovne sa rozsvietia.

Regulovanie úrovne ventilátora zadného sedadla zo zadného sedadla

1. Ak chcete získať prístup k ovládačom, stlačte tlačidlo odomknutia v stredovom tuneli panela klimatizácie.



Ovládače ventilátora na paneli klimatizácie na zadnej časti stredového tunela.

2. Ťuknite na požadovanú úroveň ventilátora, 1-5.

> Úroveň ventilátora sa zmení a tlačidlá vybratej úrovne sa rozsvietia.

POZNÁMKA

Keď je úroveň vetrania pre predné sedadlo v polohe **Off**, nedá sa nastaviť úroveň vetrania pre zadné sedadlo.

Otáčky ventilátora pre predné sedadlo sa dajú vypnúť iba na stredovom displeji na obrazovke klimatizácie.



POZNÁMKA

Systém ovládania klimatizácie automaticky upraví prietok vzduchu v rámci intenzity vybraného ventilátora na základe požiadaviek. To znamená, že otáčky ventilátora sa môžu meniť, aj keď jeho intenzita ostáva nemenná.

Súvisiace informácie

- Ovládanie klimatizácie (str. 219)

Regulovanie teploty predného sedadla⁵

Teplotu zón klimatizácie predných sedadiel je možné nastaviť na požadovaný počet stupňov.



Tlačidlá nastavenia teploty na riadku s klimatizáciou

1. Stlačte ľavé alebo pravé tlačidlo nastavenia teploty na riadku s klimatizáciou na stredovom displeji a otvorte ovládače.

⁵ V prípade 2-zónovej klimatizácie aj zadného sedadla.



Ovládač teploty.

2. Regulujte teplotu jednou z nasledujúcich možností:
 - posuňte ovládač na požadovanú teplotu alebo
 - stlačte +/- a teplotu postupne zvýšte/znížte.
- > Teplota sa zmení a tlačidlo zobrazí nastavenú teplotu.

i POZNÁMKA

Kúrenie alebo chladenie sa nedá urýchliť voľbou vyššej alebo nižšej teploty, než je skutočne požadovaná teplota.

Súvisiace informácie

- Ovládanie klimatizácie (str. 219)

Regulovanie teploty zadného sedadla*

Teplotu zón klimatizácie zadných sedadiel je možné nastaviť na požadovaný počet stupňov.

Regulovanie teploty zadného sedadla z predného sedadla

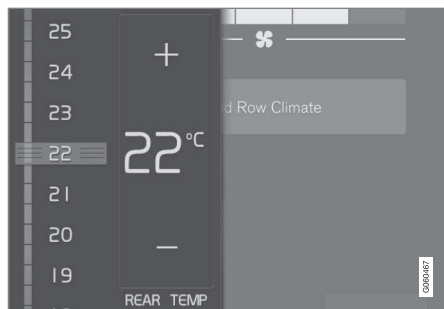


1. Otvorte zobrazenie klimatizácie na stredovom displeji stlačením symbolu v strede riadku klimatizácie.
2. Zvoľte kartu **Klimatizácia zadnej časti**.



Tlačidlá teploty v karte **Klimatizácia zadnej časti** v zobrazené klimatizácie.

3. Ak chcete spustiť ovládanie, stlačte tlačidlo pre teplotu na ľavej alebo pravej strane.



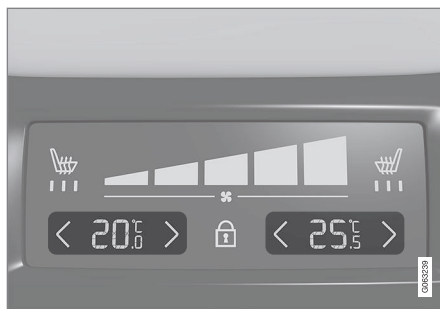
Ovládač teploty.

4. Regulujte teplotu takto:

- posuňte ovládač na požadovanú teplotu
 - stlačte +/– a teplotu postupne zvýšte/znížte.
- > Teplota sa zmení a tlačidlo zobrazí nastavenú teplotu.

Regulovanie teploty zadného sedadla zo zadného sedadla

1. Ak chcete získať prístup k ovládačom, stlačte tlačidlo odomknutia v stredovom tuneli panela klimatizácie.



Ovládač teploty na paneli klimatizácie na zadnej časti stredového tunela.

2. Na ľavej alebo pravej strane na stredového tunela na paneli klimatizácie stlačte tlačidlá </> a postupne znížte/zvýšte teplotu.
- > Teplota sa zmení a na obrazovke na paneli klimatizácie sa zobrazí nastavená teplota.



POZNÁMKA

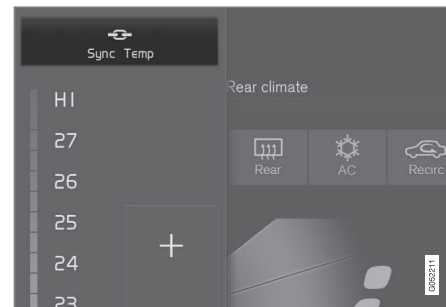
Kúrenie alebo chladenie sa nedá urýchliť voľbou vyššej alebo nižšej teploty, než je skutočne požadovaná teplota.

Súvisiace informácie

- Ovládanie klimatizácie (str. 219)

Synchronizácia teploty

Teplota v aute v rôznych zónových klimatizáciách môže byť zjednotená s teplotou nastavenou na strane vodiča.



Tlačidlo na zjednotenie na kontrolkách teploty na strane vodiča.

1. Ak chcete spustiť ovládače, stlačte tlačidlo pre teplotu na strane vodiča v strednom riadku na displeji klimatizácie.
2. Stlačte **Synchronizovať teplotu**.
 - > Teplota pre všetky zóny vo vozidle je jednotná s teplotou nastavenou na strane vodiča a symbol zjednotenia je zobrazený vedľa tlačidla teploty.

Zjednotenie sa zastaví pomocou ďalšieho stlačenia tlačidla **Synchronizovať teplotu** alebo pomocou zmeny nastavenia teploty pre zónovú klimatizáciu inú ako vodičovú.

Súvisiace informácie

- Ovládanie klimatizácie (str. 219)

Aktivovanie a deaktivovanie klimatizácie

Klimatizácia ochladzuje a odvlhčuje prichádzajúci vzduch podľa potreby.

Keď je klimatizácia zapnutá, klimatický kontrolný systém automaticky kontroluje zapnutie a vypnutie podľa potreby.



1. Otvorte zobrazenie klimatizácie na stredovom displeji stlačením symbolu v strede riadku klimatizácie.



2. Stlačte **AC**.
 - > Nastavenie klimatizácie sa aktivuje/deaktivuje a tlačidlo sa rozsvieti/zhasne.

i POZNÁMKA

Zatvorte všetky bočné okná a strešné okno*, aby mohla klimatizácia fungovať čo najlepšie.

i POZNÁMKA

Ak je ovládanie ventilátora v **Off** polohe, nie je možné aktivovať klimatizáciu.

Súvisiace informácie

- Ovládanie klimatizácie (str. 219)

Parkovacia klimatizácia*

Ovládanie parkovacej klimatizácie je všeobecný výraz pre niekoľko funkcií, ktoré po zaparkovaní vozidla zlepšujú klimatizáciu v priestore pre cestujúcich, napr. predpríprava ovzdušia v interiéri.



Funkcie spadajúce do ovládania parkovacej klimatizácie sa ovládajú z **Klimatizácia pri parkovaní** v zobrazení klimatizácie na stredovom displeji. Otvorte zobrazenie klimatizácie stlačením symbolu v strede riadku klimatizácie.

Súvisiace informácie

- Podnebie (str. 208)
- Predbežná úprava* (str. 236)
- Klimatický komfort pri parkovaní* (str. 240)
- Symboly a správy pre nezávislé kúrenie* (str. 242)

Predbežná úprava*

Predbežná úprava je funkcia klimatizácie, ktorá sa podľa možnosti pokúsi dosiahnuť komfortnú teplotu v priestore pre cestujúcich pred odchodom.

Predbežná úprava môže použiť priame naštartovanie alebo sa dať nastaviť pomocou časovača.

Funkcia využíva niekoľko systémov v rôznych prípadoch:

- V chladnom podnebí nezávislé kúrenie* zahrieva priestor pre cestujúcich na komfortnú teplotu.
- Keď je teplo, klimatizačný systém ochladzuje priestor pre cestujúcich fúkaním vzduchu zvonku dovnútra vozidla.

POZNÁMKA

Počas predbežnej úpravy priestoru pre cestujúcich vozidlo pracuje na dosiahnutí komfortnej teploty a nie teploty nastavenej v systéme ovládania klimatizácie.

Súvisiace informácie

- Parkovacia klimatizácia* (str. 236)
- Spustenie a vypnutie predbežnej úpravy vzduchu* (str. 236)
- Nastavenie času predbežnej úpravy* (str. 237)

Spustenie a vypnutie predbežnej úpravy vzduchu*

Pokiaľ je to možné, predbežná úprava vzduchu ohrieva* alebo vetrá priestor pre cestujúcich pred jazdou. Funkcia môže využívať priamy štart zo stredového displeja alebo mobilného telefónu.

Spustenie a vypnutie z vozidla



1. Otvorte zobrazenie klimatizácie na stredovom displeji stlačením symbolu v strede riadku klimatizácie.
2. Zvoľte kartu **Klimatizácia pri parkovaní**.
3. Stlačte **Predúprava**.
 - > Predbežná úprava vzduchu sa zapne/ vypne a tlačidlo sa rozsvieti/zhasne.

POZNÁMKA

Počas predbežnej úpravy priestoru pre cestujúcich by mali byť dvere a okná vozidla zatvorené.

UPOZORNENIE

Nepoužívajte predbežnú úpravu, ak je vozidlo vybavené kúrením*:

- V nevetraných priestoroch vo vnútri. Keď sa spustí kúrenie, emitujú sa výfukové plyny.
- V blízkosti miest s horľavým alebo ľahko sa vznietiacim materiálom. Palivo, plyn, dlhá tráva, piliny atď. sa môžu vznietiť.
- Ak hrozí nebezpečenstvo zablokovania výfukového potrubia kúrenia. Napríklad hlboký sneh vo vnútornom podbehu pravého predného kolesa môže brániť vetraniu kúrenia.

Nezabudnite, že predbežná úprava sa dá spustiť pomocou časovača, ktorý bol nastavený na dlhý čas vopred.

Spustenie z aplikácie*

Začiatok predbežnej úpravy vzduchu a informácie o zvolených nastaveniach možno spravovať zo zariadenia, ktoré má aplikáciu Volvo On Call*. Predbežná úprava vzduchu zahrieva* priestor pre cestujúcich na pohodlnú teplotu alebo vetrá priestor pre cestujúcich fúkaním vzduchu zvonku.

Priestor pre cestujúcich môže byť predbežne upravený aj pomocou funkcie diaľkového

štartu vozidla (Engine Remote Start - ERS)⁶ prostredníctvom aplikácie Volvo On Call*.

Súvisiace informácie

- Parkovacia klimatizácia* (str. 236)
- Predbežná úprava* (str. 236)
- Nastavenie času predbežnej úpravy* (str. 237)

Nastavenie času predbežnej úpravy*

Časovač sa dá nastaviť tak, aby sa predbežná úprava ukončila vo vopred určenom čase.

Časovač dokáže spracovať až 8 rôznych nastavení pre:

- Čas pre jeden dátum
- Čas pre jeden alebo viaceré dni v týždni, s opakovaním alebo bez opakovania.

Súvisiace informácie

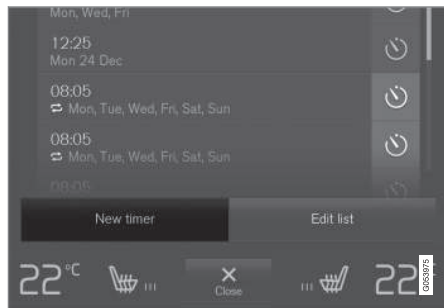
- Predbežná úprava* (str. 236)
- Pridanie a úprava nastavenia času pre predbežnú úpravu* (str. 238)
- Aktivácia a deaktivácia nastavenia času pre predbežnú úpravu* (str. 239)
- Odstránenie nastavenia času pre predprávu ovzdušia v interiéri* (str. 240)

⁶ Určité trhy.

Pridanie a úprava nastavenia času pre predbežnú úpravu*

Časovač pre predbežnú úpravu dokáže spravovať až 8 nastavení času.

Pridanie nastavenia času



Tlačidlo na pridanie nastavenia času v karte **Klimatizácia pri parkovaní** v zobrazení klimatizácie.

1. Otvorte zobrazenie klimatizácie na stredovom displeji.
2. Zvoľte kartu **Klimatizácia pri parkovaní**.

3. Stlačte **Pridať časovač**.
> Zobrazí sa kontextové okno.

POZNÁMKA

Nie je možné pridať nastavenie času, ak je pre časovač zadaných 8 nastavení.
Odstráňte nastavenie času, aby ste mohli pridať nové.

4. Ťuknite na položku **Dátum**, aby ste nastavili čas pre jeden dátum.

Ťuknite na položku **Dni**, aby ste nastavili čas pre jeden alebo viaceré dni v týždni.

Pomocou **Dni**. Aktivujte/deaktivujte opakovanie označením/zrušením označenia políčka pre **Opak. týždenne**.

5. Pomocou **Dátum**. Vyberte dátum predbežnej úpravy posunutím zoznamu dátumov pomocou šípok.

Pomocou **Dni**. Vyberte dni v týždni pre predbežnú úpravu ťuknutím na tlačidlá pre dni v týždni.

6. Nastavte čas, kedy má byť predbežná úprava ukončená, posunutím pomocou šípok.

7. Ťuknite na položku **Potvrdiť**, aby ste pridali nastavenie času.
> Nastavenie času sa pridá do zoznamu a aktivuje sa.

UPOZORNENIE

Nepoužívajte predbežnú úpravu, ak je vozidlo vybavené kúrením*:

- V nevetraných priestoroch vo vnútri. Keď sa spustí kúrenie, emitujú sa výfukové plyny.
- V blízkosti miest s horľavým alebo ľahko sa vznietiacim materiálom. Palivo, plyn, dlhá tráva, piliny atď. sa môžu vznietiť.
- Ak hrozí nebezpečenstvo zablokovania výfukového potrubia kúrenia. Napríklad hlboký sneh vo vnútornom podbehu pravého predného kola môže brániť vetraniu kúrenia.

Nezabudnite, že predbežná úprava sa dá spustiť pomocou časovača, ktorý bol nastavený na dlhý čas vopred.

Úprava nastavenia času

1. Otvorte zobrazenie klimatizácie na stredovom displeji.
2. Zvoľte kartu **Klimatizácia pri parkovaní**.

3. Stlačte nastavenie času, ktoré sa má zmeniť.
> Zobrazí sa kontextové okno.
4. Upravte nastavenie času rovnakým spôsobom ako je uvedené vyššie v časti „Pridanie nastavenia času“.

Súvisiace informácie

- Predbežná úprava* (str. 236)
- Nastavenie času predbežnej úpravy* (str. 237)
- Aktivácia a deaktivácia nastavenia času pre predbežnú úpravu* (str. 239)
- Odstránenie nastavenia času pre predprípravu ovzdušia v interiéri* (str. 240)

Aktivácia a deaktivácia nastavenia času pre predbežnú úpravu*

Nastavenie času v časovači pre predbežnú úpravu sa dá aktivovať alebo deaktivovať podľa potreby.



Tlačidlá časovača v karte **Klimatizácia pri parkovaní** v zobrazené klimatizácie.

1. Otvorte zobrazenie klimatizácie na stredovom displeji.
2. Zvoľte kartu **Klimatizácia pri parkovaní**.
3. Aktivujte/deaktivujte nastavenie času ťuknutím na tlačidlo časovača vpravo od nastavenia.
> Nastavenie času sa aktivuje/deaktivuje a tlačidlo sa rozsvieti/zhasne.

UPOZORNENIE

Nepoužívajte predbežnú úpravu, ak je vozidlo vybavené kúrením*:

- V nevetraných priestoroch vo vnútri. Keď sa spustí kúrenie, emitujú sa výfukové plyny.
- V blízkosti miest s horľavým alebo ľahko sa vznietiacim materiálom. Palivo, plyn, dlhá tráva, piliny atď. sa môžu vznietiť.
- Ak hrozí nebezpečenstvo zablokovania výfukového potrubia kúrenia. Napríklad hlboký sneh vo vnútornom podbehu pravého predného kolesa môže brániť vetraniu kúrenia.

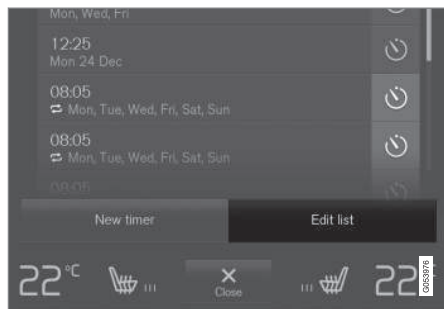
Nezabudnite, že predbežná úprava sa dá spustiť pomocou časovača, ktorý bol nastavený na dlhý čas vopred.

Súvisiace informácie

- Predbežná úprava* (str. 236)
- Nastavenie času predbežnej úpravy* (str. 237)
- Pridanie a úprava nastavenia času pre predbežnú úpravu* (str. 238)
- Odstránenie nastavenia času pre predprípravu ovzdušia v interiéri* (str. 240)

Odstránenie nastavenia času pre predprípravu ovzdušia v interiéri*

Nastavenie času na predprípravu ovzdušia v interiéri, ktoré už nie je potrebné, sa môže vymazať.



Tlačidlo na úpravu zoznamu/vymazanie nastavenia času na karte **Klimatizácia pri parkovaní** v zobrazení klimatizácie.

1. Otvorte zobrazenie klimatizácie na stredovom displeji.
2. Zvoľte kartu **Klimatizácia pri parkovaní**.
3. Stlačte **Upraviť zoznam**.
4. Stlačte ikonu vymazania vpravo v zozname.
 - > Ikon sa zmení na text **Vymazať**.
5. Na potvrdenie stlačte **Vymazať**.
 - > Nastavenie času sa vymaže zo zoznamu.

Súvisiace informácie

- Predbežná úprava* (str. 236)
- Nastavenie času predbežnej úpravy* (str. 237)
- Pridanie a úprava nastavenia času pre predbežnú úpravu* (str. 238)
- Aktivácia a deaktivácia nastavenia času pre predbežnú úpravu* (str. 239)

Klimatický komfort pri parkovaní*

Klimatizácia v priestore pre cestujúcich sa môže udržiavať počas zaparkovania vozidla, napr. ak je potrebné vypnúť motor, ale vodič alebo cestujúci chce(-ú) zostať vo vozidle a udržiavať úroveň klimatického komfortu.

Spúšťanie udržiavania klimatického komfortu je možné len prostredníctvom priameho spustenia.

Funkcia využíva niekoľko systémov v rôznych prípadoch:

- Zvyškové teplo z motora v chladnom podnebí ohrieva priestor pre cestujúcich na komfortnú teplotu.
- Keď je teplo, vetranie ochladzuje priestor pre cestujúcich fúkaním vzduchu zvonku dovnútra vozidla.

i POZNÁMKA

Udržiavanie klimatického komfortu je vypnuté, keď je vozidlo zamknuté zvonku, aby sa zbytočne nemiňalo zvyškové teplo. Používanie tejto funkcie je určené na udržiavanie klimatického komfortu, keď vodič alebo cestujúci zostanú vo vozidle.

Existuje obmedzenie, ako dlho možno udržiavať klimatický komfort v chladnom podnebí, čo závisí od množstva dostupného zvyškového tepla.

Súvisiace informácie

- Parkovacia klimatizácia* (str. 236)
- Spustenie a vypínanie klimatického komfortu pri parkovaní* (str. 241)

Spustenie a vypínanie klimatického komfortu pri parkovaní*

Udržiavanie klimatického komfortu zachováva klímu v priestore pre cestujúcich po jazde. Funkcia môže používať priame spustenie zo stredového displeja.



1. Otvorte zobrazenie klimatizácie na stredovom displeji stlačením symbolu v strede riadku klimatizácie.
2. Zvoľte kartu **Klimatizácia pri parkovaní**.
3. Stlačte **Zachovať komfort klimatizácie**.
 - > Udržiavanie klimatického komfortu je spustené/vypnuté a tlačidlo sa rozsvieti/zhasne.

i POZNÁMKA

Ak nie je v motore dostatok zvyškového tepla na udržanie klímy v priestore pre cestujúcich, alebo ak je vonkajšia teplota vyššia ako približne 20°C (68°F), nie je možné spustiť zachovanie pohodlia v klíme.

i POZNÁMKA

Udržiavanie klimatického komfortu je vypnuté, keď je vozidlo zamknuté zvonku, aby sa zbytočne nemíňalo zvyškové teplo. Používanie tejto funkcie je určené na udržanie klimatického komfortu, keď vodič alebo cestujúci zostanú vo vozidle.

Existuje obmedzenie, ako dlho možno udržiavať klimatický komfort v chladnom podnebí, čo závisí od množstva dostupného zvyškového tepla.

Súvisiace informácie

- Klimatický komfort pri parkovaní* (str. 240)

Symboly a správy pre nezávislé kúrenie*

Na displeji vodiča sa môže zobrazíť niekoľko symbolov a hlásení týkajúcich sa ovládania nezávislého kúrenia.

Správy týkajúce sa nezávislého kúrenia možno zobraziť aj v zariadení, ktoré má aplikáciu Volvo On Call*.



Tento symbol svieti na displeji vodiča, keď je nezávislé kúrenie aktívne.

Symbol	Správa	Špecifikácia
	Klimatiz. pri parkovaní Servis je potrebný	Nezávislé kúrenie je vypnuté. Čo možno najskôr nechajte fungovanie skontrolovať v servise ^A .
	Klimatiz. pri parkovaní Dočasne nedostupné	Nezávislé kúrenie je dočasne vypnuté. Ak problém nejaký čas pretrváva, obráťte sa na servis ^A , aby skontrolovali fungovanie.
	Klimatiz. pri parkovaní Nedostupné, príliš nízka hladina paliva	Nezávislé kúrenie nie je možné zapnúť, keď je hladina paliva príliš nízka na spustenie nezávislého kúrenia*. Naplňte palivovú nádrž vozidla.
	Klimatiz. pri parkovaní Nedostupné, príliš slabé nabitie akumulátora	Nezávislé kúrenie nie je možné zapnúť, ak je úroveň nabitia batérie štartéra príliš nízka na spustenie nezávislého kúrenia*. Naštartujte vozidlo.
	Klimatiz. pri parkovaní Obmedzené, príliš slabé nabitie akumulátora	Doba prevádzky nezávislého kúrenia je obmedzená, keď je stav nabitia batérie štartéra nízky. Naštartujte vozidlo.

^A Odporúčame autorizovaný servis Volvo.

Súvisiace informácie

- Parkovacia klimatizácia* (str. 236)

Kúrenie*

Kúrenie má dve podradené funkcie, ktoré pomáhajú vykurovať priestor pre cestujúcich alebo motor v rôznych situáciách.

Kúrenie má dve podradené funkcie:

- Nezávislé kúrenie - vyhrieva priestor pre cestujúcich, ak je to potrebné, keď je aktivovaná predbežná úprava ovládania klimatizácie.
- Prídavné kúrenie - ak je to potrebné, vyhrieva počas jazdy priestor pre cestujúcich a motor.

Kúrenie je poháňané palivom a je namontované v kryte pravého predného kolesa.

i POZNÁMKA

Ak je kúrenie v prevádzke, môže z podbehu pravého predného kolesa vychádzať dym a môžete počuť slabé šumenie. Tikajúci zvuk z palivového čerpadla môžete počuť aj zo zadnej časti vozidla. Toto je úplne normálne.

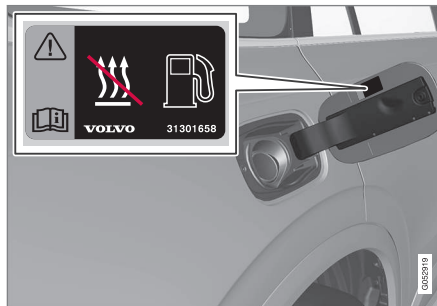
Batéria a nabíjanie

Kúrenie je napájané štartovacou batériou vozidla. Ak je úroveň nabitia štartovacej batérie príliš nízka, potom sa kúrenie automaticky vypne a na displeji vodiča sa zobrazí správa.

i POZNÁMKA

Ak je potrebné použiť kúrenie, uistite sa, že batéria je dostatočne nabitá.

Palivo a tankovanie



Výstražný štítok na veku palivovej nádrže.

Kúrenie používa palivo z normálnej palivovej nádrže.

Ak je vozidlo zaparkované na strmom kopci, predná časť vozidla by mala smerovať z kopca, aby sa zabezpečil prívod paliva do kúrenia.

Ak je hladina v palivovej nádrži príliš nízka, potom sa kúrenie automaticky vypne a na displeji vodiča sa zobrazí správa.

i POZNÁMKA

Ak je potrebné použiť kúrenie, uistite sa, že v palivovej nádrži je dostatok paliva.

! UPOZORNENIE

Palivo, ktoré sa vyleje, by sa mohlo vznietiť. Než začnete tankovať, vypnite kúrenie poháňané palivom.



Na displeji vodiča skontrolujte, či je kúrenie vypnuté. Tento symbol svieti, keď pracuje ako nezávislé kúrenie.

Súvisiace informácie

- Podnebie (str. 208)
- Nezávislé kúrenie* (str. 244)
- Nezávislé kúrenie* (str. 245)

Nezávislé kúrenie*

Nezávislé kúrenie ohrieva podľa potreby priestor pre cestujúcich pred jazdou, ak je aktivovaná predbežná úprava vozidla.

Nezávislé kúrenie je jednou z dvoch podradných funkcií kúrenia vozidla. Kúrenie je umiestnené v prednom kryte pravého kolesa.



Ak sa tento symbol rozsvieti na displeji vodiča, nezávislé kúrenie môže byť aktívne.

POZNÁMKA

Ak je kúrenie v prevádzke, môže z podbehu pravého predného kolesa vychádzať dym a môžete počuť slabé šumenie. Tikajúci zvuk z palivového čerpadla môžete počuť aj zo zadnej časti vozidla. Toto je úplne normálne.

Nezávislé kúrenie sa spustí automaticky, ak je aktivovaná predbežná úprava nezávislého kúrenia* a priestor pre cestujúcich sa musí vyhriať.

V závislosti od faktorov, ako je dostupnosť paliva, stav batérie, teplota v priestore pre cestujúcich a okolitá teplota, má kúrenie rôzne doby prevádzky, avšak nikdy nie dlhšie ako 30 minút.

POZNÁMKA

Ak je potrebné použiť nezávislé kúrenie, uistite sa, že v palivovej nádrži je dostatok paliva.

Ak je potrebné použiť nezávislé kúrenie, uistite sa, že štartovacia batéria je dostatočne nabitá.

DÔLEŽITÉ

Opakované používanie nezávislého kúrenia v kombinácii s krátkymi jazdami môže spôsobiť vybitie batérie a zhoršenie štartovania.

Ak sa kúrenie používa pravidelne, s vozidlom by ste mali jazdiť počas rovnakej doby, počas ktorej sa používa kúrenie, aby sa zabezpečilo, že batéria vozidla sa dobije rovnakým množstvom energie, aké spotrebuje nezávislé kúrenie.

UPOZORNENIE

Nepoužívajte predbežnú úpravu, ak je vozidlo vybavené kúrením*:

- V nevetraných priestoroch vo vnútri. Keď sa spustí kúrenie, emitujú sa výfukové plyny.
- V blízkosti miest s horľavým alebo ľahko sa vznietiacim materiálom. Palivo, plyn, dlhá tráva, piliny atď. sa môžu vznietiť.
- Ak hrozí nebezpečenstvo zablokovania výfukového potrubia kúrenia. Napríklad hlboký sneh vo vnútornom podbehu pravého predného kolesa môže brániť vetraniu kúrenia.

Nezabudnite, že predbežná úprava sa dá spustiť pomocou časovača, ktorý bol nastavený na dlhý čas vopred.

UPOZORNENIE

V prípade zápachu paliva, nezvyčajného množstva dymu, čierneho dymu alebo nezvyčajných zvukov prichádzajúcich z nezávislého kúrenia vypnite a vytiahnite poisťku, ak je to možné. Spoločnosť Volvo odporúča, aby ste v prípade opravy kontaktovali autorizovaný servis vozidiel značky Volvo.

Súvisiace informácie

- Kúrenie* (str. 243)
- Nezávislé kúrenie* (str. 245)

Nezávislé kúrenie*

Pomocný ohrievač pomáha vykurovať priestor pre cestujúcich a motor počas jazdy.

Nezávislé kúrenie je jednou z dvoch podradených funkcií kúrenia vozidla. Kúrenie je umiestnené v prednom kryte pravého kolesa.

POZNÁMKA

Ak je kúrenie v prevádzke, môže z podbehu pravého predného kolesa vychádzať dym a môžete počuť slabé šumenie. Tikajúci zvuk z palivového čerpadla môžete počuť aj zo zadnej časti vozidla. Toto je úplne normálne.

Nezávislé kúrenie sa spúšťa a ovláda automaticky, keď je počas jazdy potrebné kúrenie.

Po vypnutí motora vozidla sa automaticky vypne.

POZNÁMKA

Ak je potrebné použiť prídavné kúrenie, uistite sa, že v palivovej nádrži je dostatok paliva.

Súvisiace informácie

- Kúrenie* (str. 243)
- Nezávislé kúrenie* (str. 244)
- Aktivácia a deaktivácia automatického štartu pomocného ohrievača* (str. 245)

Aktivácia a deaktivácia automatického štartu pomocného ohrievača*

Pomocný ohrievač pomáha vykurovať priestor pre cestujúcich a motor počas jazdy.

Je možné nastaviť, či sa má aktivovať/deaktivovať automatický štart pomocného ohrievača.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora na stredovom displeji.
2. Stlačte **Klimatizácia**.
3. Zvoľte **Prídavné vyhrievanie** pre aktiváciu/deaktiváciu automatického štartu pomocného ohrievača.

POZNÁMKA

Spoločnosť Volvo odporúča vypnúť automatické spúšťanie nezávislého kúrenia pri jazdách na krátke vzdialenosti.

Súvisiace informácie

- Nezávislé kúrenie* (str. 245)

KLÍČ, ZÁMKY A ALARM

Potvrdenie zamknutia

Vozidlo svoje uzamknutie alebo odomknutie signalizuje pomocou výstražných svetiel.

Vonkajšia signalizácia

Uzamknutie

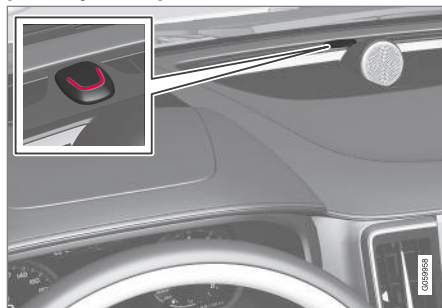
- Výstražné svetlá vozidla signalizujú uzamknutie bliknutím a stiahnutím vonkajších spätných zrkadiel¹.

Odomknutie

- Výstražné svetlá vozidla signalizujú odomknutie dvomi bliknutiami a vysunutím vonkajších spätných zrkadiel¹.

Všetky dvere, veko batožinového priestoru a kapota motora musia byť zatvorené, aby vozidlo mohlo signalizovať, že je uzamknuté. Ak sa vozidlo uzamkne len tak, že sa zatvoria dvere na strane vodiča², vozidlo sa uzamkne, výstražné svetlá indikátora uzamknutia sa však rozsvietia len vtedy, ak budú zatvorené všetky dvere, veko batožinového priestoru a kapota motora.

Zámok a indikátor alarmu na prístrojovom paneli



Zámok a indikátor alarmu zobrazujú stav uzamkacieho systému:

- Dlhé bliknutie signalizuje uzamknutie.
- Krátke bliknutia signalizujú, že vozidlo je uzamknuté.
- Rýchle bliknutia po deaktivovaní alarmu* signalizujú, že alarm bol spustený.

Signalizácia v tlačidlách uzamknutia

Predné dvere



Tlačidlá uzamknutia so smerovými svetlami na predných dverách.

Rozsvietené smerové svetlo na tlačidle uzamknutia na jednom z predných dverí signalizuje, že všetky dvere sú uzamknuté. Ak je ktorékoľvek z dverí otvorené, svetlá zhasnú na oboch dverách.

¹ Len pre vozidlá so sklápacími vonkajšími spätnými zrkadlami.

² Nevzťahuje sa na vozidlá vybavené bezklúčovým zamykaním/odomýkaním*.

Zadné dvere*

Tlačidlo uzamknutia so smerovými svetlami na zadných dverách.

Rozsvietené smerové svetlo na tlačidlo uzamknutia na jedných z dvier signalizuje, že príslušné dvere sú uzamknuté. Ak sú niektoré z dverí odomknuté, ich svetlo zhasne, kým ostatné svetlá budú naďalej rozsvietené.

Iná signalizácia

Pri uzamykaní a odomykaní sa môžu aktivovať aj funkcie bezpečnostného osvetlenia „Home Safe“ a prístupového osvetlenia.

Súvisiace informácie

- Nastavenie indikácie uzamknutia (str. 249)
- Trvanie prístupového osvetlenia (str. 166)
- Používanie osvetlenia cesty domov (str. 165)

Nastavenie indikácie uzamknutia

V ponuke nastavení na stredovom displeji je možné vybrať rôzne možnosti, ako vozidlo potvrdí uzamknutie a odomknutie.

Ak chcete zmeniť nastavenie reakcie na uzamknutie:

1. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Stlačte **My Car → Uzamykanie**.
3. Stlačte **Viditeľná odozva odomknutia/zamknutia**, ak chcete vybrať to, kedy má vozidlo poskytnúť viditeľnú reakciu:

- **Uzamknúť**
- **Odomknúť**
- **Obe**

Alebo vypnite funkciu výberom možnosti **Vypnúť**.

Ak chcete zmeniť nastavenie pre sklápacie spätné zrkadlá* pri odomknutí::

1. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Stlačte **My Car → Zrkadlá a praktické funkcie**.
3. Vyberte možnosť **Sklopiť zrkadlá po uzamknutí**, ak chcete aktivovať alebo deaktivovať funkciu.

Súvisiace informácie

- Potvrdenie zamknutia (str. 248)

Kľúč diaľkového ovládania

Kľúč diaľkového ovládania uzamkne a odomkne dvere, veko batožinového priestoru a veko palivovej nádrže. Kľúč diaľkového ovládania musí byť vo vnútri vozidla, aby sa dalo naštartovať.



Kľúč diaľkového ovládania³ alebo príviesok na kľúč (Key Tag)*.

Kľúč diaľkového ovládania sa fyzicky nepoužíva pri štartovaní, pretože vozidlo je štandardne vybavené podporou štartovania bez kľúča (Passive Start). Jednoducho musíte mať kľúč v prednej časti priestoru pre cestujúcich.

Pri vozidlách vybavených uzamykaním a odomykaním bez kľúča Passive Entry* sa kľúč môže nachádzať kdekoľvek vo vozidle, aby sa vozidlo dalo naštartovať. V tomto prípade sa

dodáva aj o niečo menší a ľahší príviesok na kľúč (Key Tag).

Kľúče diaľkového ovládania môžu byť prepojené s rôznymi profilmi vodiča, aby sa uložili osobné preferencie vo vozidle.

UPOZORNENIE

Diaľkové ovládanie zámku obsahuje gombíkovú batériu. Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí. Ak niekto prehltne batériu, môže to spôsobiť vážne zranenie.

Ak sa zistí poškodenie, napr. ak sa kryt batérie nedá správne zatvoriť, výrobok by sa nemal používať. Poškodené výrobky uchovávajte mimo dosahu detí.

Tlačidlá kľúča diaľkového ovládania



Kľúč diaľkového ovládania má štyri tlačidlá - jedno na ľavej strane a tri na pravej strane.

 **Uzamknutie** - Stlačením tlačidla sa dvere, veko batožinového priestoru a veko palivovej nádrže uzamknú a tiež sa spustí alarm*.

Stlačením a podržaním tlačidla zatvoríte súčasne všetky okná a strešné okno*.

 **Odomykanie** - Stlačením tlačidla sa dvere, veko batožinového priestoru a veko palivovej nádrže odomknú a tiež sa deaktivuje alarm.

Dlhšie stlačenie tlačidla otvorí všetky okná súčasne. Táto funkcia úplného vetrania sa dá použiť napríklad na rýchle vyvetranie vozidla v horúcom počasí.

³ Obrázok je schematický - časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.

 Veko batožinového priestoru -

Odomkne a vypne alarm len pre veko batožinového priestoru. Pri vozidlách s elektricky ovládaným vekom batožinového priestoru* sa veko batožinového priestoru po stlačení tlačidla otvára automaticky. Veko batožinového priestoru sa tiež zatvára dlhým stlačením - zaznejú akustické výstražné signály. Pri vozidlách bez elektricky ovládaného veka batožinového priestoru sa veko batožinového priestoru otvára mechanicky, tlakom pružiny, pomocou dlhého stlačenia.

 **Panická funkcia** - Používa sa na pritiahtie pozornosti v prípade núdze. Stlačte a podržte tlačidlo aspoň na 3 sekundy alebo ho dvakrát stlačte do 3 sekúnd, aby ste aktivovali smerovky a klaksón. Funkciu možno vypnúť rovnakým tlačidlom, keď bola aktívna aspoň 5 sekúnd. V opačnom prípade sa funkcia automaticky vypne po 3 minútach.

 UPOZORNENIE

Ak vo vozidle niekto zostane, uistite sa, že elektricky ovládané okná a strešné okno* sú odpojené od napájania tým, že vždy vezmete diaľkové ovládanie zámku so sebou, keď opúšťate vozidlo

 POZNÁMKA

Dávajte si pozor na riziko zamknutia diaľkového ovládania zámku vo vozidle.

- Keď je vozidlo zamknuté a alarm je aktivovaný iným platným kľúčom, diaľkové ovládanie zámku alebo príviesok na kľúč zabudnutý vo vozidle sa deaktivuje. Funkcia "Dvojité zamknutie" je tiež deaktivovaná. Keď je vozidlo odomknuté, zabudnutý kľúč sa znovu aktivuje.
- Red Key zabudnutý vo vozidle bude deaktivovaný, aj keď je vozidlo zamknuté pomocou Volvo On Call a znovu sa aktivuje, keď je vozidlo odomknuté pomocou Volvo On Call alebo iného platného kľúča.

Kľúč bez tlačidla (Key Tag)*

Príviesok na kľúč vybavený funkciou uzamykania a odomykania bez kľúča funguje rovnakým spôsobom, ako štandardné tlačidlo diaľkového ovládania, pokiaľ ide o štartovanie bez kľúča a uzamykanie a odomykanie. Kľúč je vodotesný do hĺbky cca. 10 metrov (30 stôp) po dobu až 60 minút. Nemá odnímateľnú lištu kľúča a batéria sa nedá vymeniť.

Red Key - kľúč s obmedzeným diaľkovým ovládaním*

A Red Key (kľúč s obmedzeným diaľkovým ovládaním) ktorý umožňuje nastaviť obmedzenia pre niektoré vlastnosti vozidla napr. maximálnu rýchlosť vozidla a maximálnu hlasitosť systému reproduktorov. Kľúčom pre každého majiteľa vozidla, ktorý chce, aby bolo jeho vozidlo riadené zodpovedne, aj keď ho riadi niekto iný.

Rušenie

Funkcie kľúča diaľkového ovládania pre štartovanie a uzamykanie a odomykanie bez kľúča* môžu byť rušené elektromagnetickými poľami a tienením.

 POZNÁMKA

Vyhňte sa uloženiu diaľkového ovládania zámku do blízkosti kovových predmetov alebo elektronických prístrojov, napr. mobilných telefónov, tabletov, laptopov alebo nabíjačiek – najlepšie nie bližšie ako 10 – 15 cm (4 – 6 inches).

Ak stále dochádza k rušeniu, odomknite ho pomocou odnímateľnej čepele kľúča diaľkového ovládania a potom vložte kľúč do záložnej čítačky v držiaku na nápoje, aby sa alarm vozidla deaktivoval a vozidlo sa dalo naštartovať.



POZNÁMKA

Keď vkladáte do držiaka pohárika diaľkové ovládanie zámku, zabezpečte, aby v ňom neboli žiadne iné kľúče od vozidla, kovové predmety ani elektronické prístroje (napr. mobilné telefóny, tablety, prenosné počítače alebo nabíjačky). Ak sa v držiaku pohárika nachádza niekoľko kľúčov od vozidla blízko seba, môžu sa navzájom rušiť.

Súvisiace informácie

- Štartovanie vozidla (str. 434)
- Uzamykanie a odomykanie pomocou diaľkového ovládania zámku (str. 252)
- Rozsah kľúča diaľkového ovládania (str. 254)
- Výmena batérie diaľkového ovládania zámku (str. 254)
- Odpojitelná čepeľ kľúča (str. 260)
- Imobilizér (str. 263)
- Prepojenie kľúča diaľkového ovládania s profilom vodiča (str. 139)

Uzamykanie a odomykanie pomocou diaľkového ovládania zámku

Tlačidlá diaľkového ovládania zámku sa dajú použiť na súčasné uzamknutie a odomknutie všetkých dverí, veka batožinového priestoru a krytu plniaceho hrdla palivovej nádrže.

Uzamykanie pomocou diaľkového ovládania zámku



Obrázok je schematický - časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.

- Stlačte tlačidlo diaľkového ovládania zámku , aby sa vozidlo uzamklo.

Aby sa aktivovala sekvencia uzamknutia, musia byť dvere vodiča zatvorené⁴. Ak sú niektoré z ostatných dverí alebo veka batožinového priestoru otvorené, tieto sa uzamknú a

zapne sa alarm* len vtedy, keď sú zatvorené. Detektory pohybu alarmu* sa aktivujú, keď sú všetky dvere a veka batožinového priestoru zatvorené a uzamknuté.

POZNÁMKA

Dávajte si pozor na riziko zamknutia diaľkového ovládania zámku vo vozidle.

- Keď je vozidlo zamknuté a alarm je aktivovaný iným platným kľúčom, diaľkové ovládanie zámku alebo príviesok na kľúč zabudnutý vo vozidle sa deaktivuje. Funkcia "Dvojité zamknutie" je tiež deaktivovaná. Keď je vozidlo odomknuté, zabudnutý kľúč sa znovu aktivuje.
- Red Key zabudnutý vo vozidle bude deaktivovaný, aj keď je vozidlo zamknuté pomocou Volvo On Call a znovu sa aktivuje, keď je vozidlo odomknuté pomocou Volvo On Call alebo iného platného kľúča.

⁴ Ak je vozidlo vybavené uzamykaním/odomykaním bez kľúča*, potom musia byť všetky bočné dvere zatvorené.

Uzamknutie pri otvorenom veku batožinového priestoru

POZNÁMKA

Ak bolo vozidlo zamknuté pri otvorenom veku batožinového priestoru, dajte pozor, aby ste nenechali diaľkové ovládanie zámku v batožinovom priestore po zatvorení veka batožinového priestoru, aby sa vozidlo úplne nezamklo⁵.

Odomykanie pomocou diaľkového ovládania zámku

- Stlačte tlačidlo diaľkového ovládania zámku , aby sa vozidlo odomklo.

Automatické opätovné uzamknutie

Ak sa do 2 minút po odomknutí neotvorí žiadne dvere, ani veko batožinového priestoru, automaticky sa uzamknú. Táto funkcia zabráňuje mimovoľnému ponechaniu odomknutého vozidla.

Keď tlačidlo diaľkového ovládania zámku nefunguje

POZNÁMKA

Vždy sa snažte ísť bližšie k vozidlu a opäť sa pokúste odomknúť ho.

Ak sa nedá uzamknúť alebo odomknúť pomocou diaľkovým ovládaním zámku, batéria môže byť vybitá - v takom prípade uzamknite alebo odomknite dvere vodiča pomocou odnímateľnej čepele kľúča.

Súvisiace informácie

- Nastavenia pre diaľkovo ovládané a vnútorné odomknutie (str. 253)
- Kľúč diaľkového ovládania (str. 250)
- Výmena batérie diaľkového ovládania zámku (str. 254)
- Zamykanie a odomykanie pomocou odnímateľnej čepele kľúča (str. 262)

Nastavenia pre diaľkovo ovládané a vnútorné odomknutie

Pre diaľkovo ovládané odomknutie je možné vybrať rôzne sekvencie.

Ak chcete nastavenie zmeniť:

1. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Stlačte **My Car → Uzamykanie → Diaľk. odomknutie a odomknutie z interiéru**.
3. Vyberte možnosť:
 - **Všetky dvere** – odomkne súčasne všetky dvere.
 - **Jedny dvere** – odomkne dvere vodiča. Odomknutie všetkých dverí vyžaduje dve stlačenia tlačidla odomknutia kľúča diaľkového ovládania.

Tu vykonané nastavenia ovplyvňujú aj centrálné odomknutie pomocou otváracích rúkavätí zvnútra.

Súvisiace informácie

- Uzamykanie a odomykanie pomocou diaľkového ovládania zámku (str. 252)
- Uzamykanie a odomykanie zvnútra vozidla (str. 280)

⁵ Ak je vozidlo vybavené bezkľúčovým zamykaním/odomykaním a kľúč je vo vozidle rozpoznávaný, veko batožinového priestoru sa pri zatvorení nezamkne.*

Rozsah kľúča diaľkového ovládania

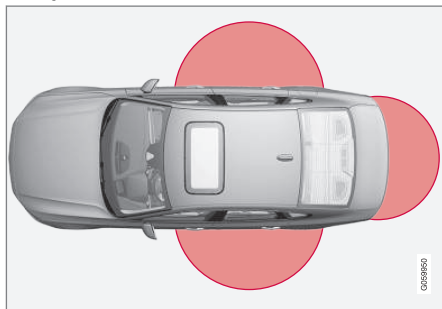
Ak chcete, aby kľúč diaľkového ovládania fungoval správne, musí byť v určitej vzdialenosti od vozidla.

Pre manuálne použitie

Funkcie kľúča diaľkového ovládania napr. zamknutie/odmknutie, ktoré sa aktivujú stlačením  alebo , majú rozsah, ktorý prekračuje približne 20 metrov (65 stôp) od auta.

Ak vozidlo neoverí stlačené tlačidlo, posuňte sa bližšie a skúste to znova.

Pre použitie bez kľúča*



Označená oblasť na obrázku zobrazuje oblasti pokryté anténami systému.

Pre použitie bez kľúča musí byť kľúč diaľkového ovládania alebo kľúč bez tlačidiel (Key Tag) v polkruhovej oblasti s polomerom pri-

blížne 1,5 metra (5 stôp) na oboch dlhých stranách a približne 1 meter (3 stopy) od veľa batožinového priestoru.

POZNÁMKA

Funkčnosť diaľkového ovládania zámku môžu byť narušená okolitými rádiovými vlnami, budovami, topografickými podmienkami atď. Vozidlo je možné vždy uzamknúť/odmknúť pomocou čepela kľúča.

Ak sa vyberie kľúč diaľkového ovládania z vozidla



Ak sa kľúč diaľkového ovládania vyberie z vozidla pri bežiacom motore, na displeji vodiča sa zobrazí výstražné hlásenie **Kľúč nenájdenný**

Odstrán. z vozidla a po zatvorení posledných dverí zaznie zvukový signál.

Hlásenie zhasne, keď sa kľúč vráti do vozidla, po ktorom nasleduje stlačenie tlačidla na pravej klávesnici **O** alebo keď sa zatvoria posledné dvere.

Súvisiace informácie

- Kľúč diaľkového ovládania (str. 250)
- Umiestnenie antény pre štartovacie a uzamykanie systémy (str. 279)
- Bezklúčové a dotykové povrchy* (str. 277)

Výmena batérie diaľkového ovládania zámku

Batériu v diaľkovom ovládaní zámku je potrebné vymeniť, keď sa vybije.

POZNÁMKA

Všetky batérie majú obmedzenú životnosť a musia byť časom vymenené (nevzťahuje sa na Key Tag). Životnosť batérie sa líši v závislosti od toho, ako často sa vozidlo/kľúč používa.



Batériu pre diaľkové ovládanie zámku treba vymeniť, ak

- sa rozsvieti informačný symbol a na displeji vodiča sa zobrazí správa **Batéria v kľúči je slabá**
- zámky opakovane nereagujú na signály z diaľkového ovládania zámku do 20 metrov (65 stôp) od vozidla.

POZNÁMKA

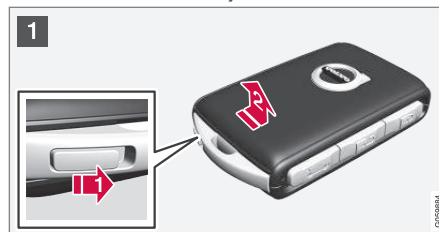
Vždy sa snažte ísť bližšie k vozidlu a opäť sa pokúste odomknúť ho.

Batéria v bezkľúčovom privesku⁶ (Key Tag) sa nedá vymeniť – nový privesok si môžete objednať v autorizovanom servise Volvo.

! DÔLEŽITÉ

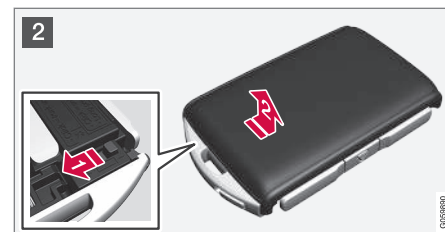
Vybitý Key Tag musí byť odovzdaný autorizovanému servisu Volvo. Kľúč musí byť vymazaný z auta, pretože je stále možné použiť ho na štartovanie vozidla prostredníctvom záložného štartovania.

Otvorenie kľúča a výmena batérie



1 Podržte diaľkové ovládanie zámku s viditeľnou prednou časťou a logom Volvo otočeným doprava – posuňte tlačidlo na spodnom okraji pomocou krúžku na kľúče doprava. Posuňte kryt prednej strany o niekoľko milimetrov smerom nahor.

2 Kryt sa potom uvoľní a dá sa zdvihnúť z kľúča.

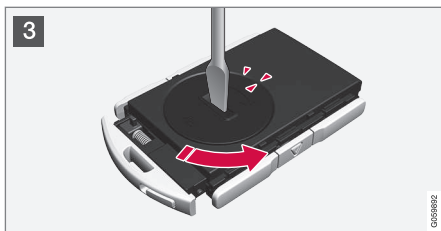


2 **1** Otočte kľúčom, presuňte tlačidlo do strany a posuňte zadný kryt o niekoľko milimetrov smerom nahor.

2 Kryt sa potom uvoľní a dá sa zdvihnúť z kľúča.

⁶ Dodáva sa s vozidlami vybavenými bezkľúčovým zamykaním/odomykaním*.

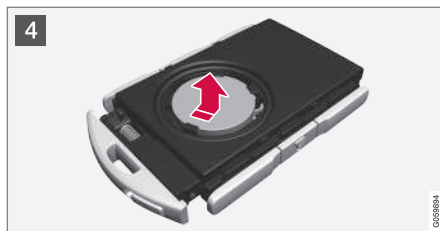
«



- 3 Pomocou skrutkovača alebo podobného zariadenia otočte kryt batérie proti smeru hodinových ručičiek, až kým sa značky nestretnú na texte **OPEN**.

Kryt batérie opatrne nadvihnite zatlačením napr. nechty do výčnelku.

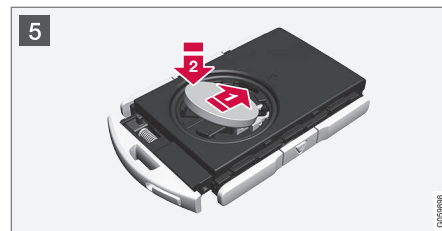
Potom vypáčte kryt batérie smerom nahor.



- 4 Strana batérie (+) smeruje nahor. Potom opatrne vypáčte uvoľnenú batériu podľa obrázka.

! DÔLEŽITÉ

Vyhňte sa dotyku nových batérií a ich kontaktných plôch prstami, pretože by to mohlo zhoršiť ich funkciu.



- 5 Namontujte novú batériu so stranou (+) otočenou nahor. Nedotýkajte sa prstami kontaktov batérie diaľkového ovládania zámku.

1➡ Batériu vložte do držiaka okrajom smerom nadol. Potom posuňte batériu smerom dopredu tak, aby zapadla pod dve plastové úchytky.

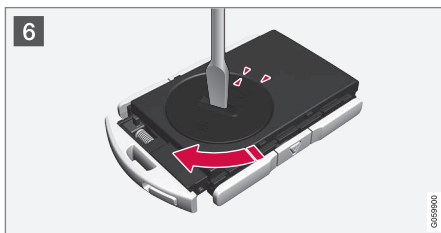
2➡ Zatlačte batériu nadol tak, aby zapadla pod horný čierny plastový úchyt.

i POZNÁMKA

Použite batérie s označením CR2032, 3 V.

i POZNÁMKA

Spoločnosť Volvo odporúča, aby batérie v diaľkovom ovládaní zámku spĺňali UN Manual of Test and Criteria, Part III, subsection 38.3. Batérie nainštalované vo výrobe alebo vymenené autorizovaným servisom Volvo spĺňajú vyššie uvedené kritériá.



- 6** Znovu nasadíte kryt batérie a otáčate ho v smere hodinových ručičiek, až kým sa označenie nevyrovná s textom **CLOSE**.



- 7** **1** Znovu umiestnite kryt zadnej strany a zatlačte ho nadol, až kým nebudete počuť cvaknutie.
- 2** Potom posuňte kryt späť.
- > Ďalšie kliknutie znamená, že kryt je správne umiestnený a bezpečne pripojený.



- 8** **1** Otočte diaľkové ovládanie zámku nad a znovu nasadíte prednú stranu krytu tak, že ju zatlačíte nadol, až sa ozve cvaknutie.
- 2** Potom posuňte kryt späť.
- > Ďalšie kliknutie znamená, že kryt je bezpečne pripojený.



⚠ UPOZORNENIE

Skontrolujte, či je batéria namontovaná správne a či má správnu polaritu. Ak diaľkové ovládanie zámku dlhší čas nebudete používať, vyberte batériu, aby ste predišli vytečeniu batérie a poškodeniu. Poškodené batérie alebo vytekajúce batérie môžu pri kontakte s pokožkou pôsobiť na ňu leptavo. Pri manipulácii s poškodenými batériami preto používajte ochranné rukavice.

- Batérie uchovávajte mimo dosahu detí.
- Nenechávajte batérie voľne položené, pretože ich môžu prehltnúť deti alebo domáce zvieratá.
- Batérie sa nesmú: rozoberať, skratovať, ani hádzať do otvoreného ohňa.
- Nenabíjajte nenabíjateľné batérie, môže to spôsobiť výbuch.

Pred použitím je potrebné skontrolovať diaľkové ovládanie zámku, aby sa predišlo jeho poškodeniu. Ak sa zistí poškodenie, napr. ak sa kryt batérie nedá správne zatvoriť, výrobok by sa nemal používať. Poškodené výrobky uchovávajte mimo dosahu detí.

⚠ DÔLEŽITÉ

Uistite sa, že vybité batérie sú likvidované spôsobom, ktorý je vhodný pre životné prostredie.

Súvisiace informácie

- Zamykanie a odomykanie pomocou odnímateľnej čepele kľúča (str. 262)
- Štartovanie vozidla (str. 434)
- Kľúč diaľkového ovládania (str. 250)

Objednania viacerých kľúčov diaľkového ovládania

Vozidlo sa dodáva s dvomi kľúčmi diaľkového ovládania. Bezklúčový príviesok sa dodáva vtedy, ak je vozidlo vybavené bezklúčovým uzamykaním*. Dodatočné kľúče sa dajú doobjednať.

Pre jedno vozidlo sa dá naprogramovať a použiť celkovo dvanásť kľúčov. Ak objednáte dodatočné kľúče, pridajú sa dodatočné profily vodiča - jeden profil na jeden nový kľúč diaľkového ovládania. To isté sa vzťahuje aj na príviesok na kľúč.

Strata kľúča diaľkového ovládania

Ak stratíte kľúč diaľkového ovládania, v servise si môžete objednať nový kľúč diaľkového ovládania - odporúčame servis Volvo. Zvyšné kľúče diaľkového ovládania je nutné odnieť do servisu. V rámci opatrení na prevenciu proti krádeži sa kód chýbajúceho kľúča musí zo systému vymazať.

Aktuálny počet kľúčov, ktoré boli pre vozidlo zaregistrované, sa dá skontrolovať prostredníctvom profilov vodiča v hornej časti stredového displeja, vyberte možnosť **Nastavenia** → **Systém** → **Profily vodiča**.

Súvisiace informácie

- Kľúč diaľkového ovládania (str. 250)

Red Key - kľúč s obmedzeným diaľkovým ovládaním*

Red Key umožňuje majiteľovi vozidla nastaviť obmedzenia pre určité vlastnosti vozidla. Obmedzenia sú určené na podporu bezpečného vedenia vozidla, napr. pri jeho požíčianí.



Pre Red Key môžete definovať maximálnu rýchlosť vozidla, nastaviť pripomenutie rýchlosti a určiť maximálnu hlasitosť systému reproduktorov. Okrem toho budú niektoré systémy podpory vodiča vždy aktívne. Ostatné funkcie kľúča sú rovnaké ako funkcie bežného diaľkového ovládania zámku.

Obmedzenia sú určené na to, aby pôsobili ako opatrenia na zníženie rizika nehôd, vďaka čomu sa cítite bezpečnejšie, keď odovzdáte vozidlo napr. mladým vodičom, parkovacej službe alebo servisu.

Profil vodiča pre Red Key

Red Key je prepojený so špeciálnym profilom vodiča Red Key a keď je aktívny, nastavenia kľúča sa nedajú zmeniť. Nie je možné ani prepnúť iný profil vodiča. To si vyžaduje normálne diaľkové ovládanie zámku.

Profil vodiča Red Key sa aktivuje, keď je vozidlo odomknuté pomocou Red Key bez normálneho diaľkového ovládania zámku v blízkosti.

POZNÁMKA

V prípade zmeny vodiča musí byť vozidlo zamknuté a odomknuté, aby sa aktivoval profil nového vodiča.

Objednávanie Red Key

Od dílera vozidiel značky Volvo si môžete objednať jeden alebo viaceré Red Key. Pre jedno vozidlo sa dá naprogramovať a používať celkom jedenásť kľúčov s obmedzeniami – aspoň jeden musí byť normálne diaľkové ovládanie zámku.

Súvisiace informácie

- Nastavenia pre Red Key* (str. 259)
- Kľúč diaľkového ovládania (str. 250)

Nastavenia pre Red Key*

Držiteľ normálneho diaľkového ovládania zámku môže zmeniť nastavenia pre Red Key. Niektoré funkcie podpory vodiča sú však vždy aktívne.

Ak chcete nastavenie zmeniť:

1. Odomknite vozidlo normálnym diaľkovým ovládaním zámku.
2. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
3. Stlačte **Systém → Profily vodiča → Červený kľúč**.
 > Môžete definovať nasledujúce nastavenia:
 - Nastavte časový odstup Adaptive Cruise Control*
 - Znížená maximálna hlasitosť
 - Obmedzenie maxim. rýchlosti
 - Upozornenie na obmedzenie rýchlosti

Podrobnosti a nastavenia pri prvom použití

Nastavte časový odstup Adaptive Cruise Control

Nastavíť čas. oneskorenie (1 je najkratšie a 5 najdlhšie).

Pri prvom použití je nastavenie **5.0**.



◀◀ **Znížená maximálna hlasitosť** **Zníženie max. hlasitosti pre zdroje médií.**

Pri prvom použití je funkcia "zapnutá".

Obmedzenie maxim. rýchlosti **Nastavte maximálnu rýchlosť tohto kľúča.**

Pri prvom použití je funkcia "zapnutá" a rýchlosť je 120 km/h (75 mph).

- Interval nastavenia: 50 - 250 km/h (30 - 160 mph)
- Prírastky: 1 km/h (1 mph)



Symbol obmedzenia rýchlosti.

Upozornenie na obmedzenie rýchlosti **Výstraha pri prekročení nastav. hodnôt.**

Pri prvom použití je funkcia "zapnutá" a hodnoty sú 50, 70 a 90 km/h (30, 45 a 55 mph).

- Interval nastavenia: 0 - 250 km/h (0 - 160 mph)
- Prírastky: 1 km/h (1 mph)
- Max. počet súbežných pripomienok: 6

Funkcie podpory vodiča

Nasledujúce funkcie podpory vodiča budú vždy aktívne pre používateľa Red Key:

- Blind Spot Information (BLIS)*
- Udržiavanie v jazdnom pruhu (LKA)*

- Upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť*
- City Safety
- Driver Alert Control (DAC)*
- Informácie o dopravných značkách*

Súvisiace informácie

- Red Key - kľúč s obmedzeným diaľkovým ovládaním* (str. 259)

Odpojiteľná čepeľ kľúča

Kľúč diaľkového ovládania obsahuje odpojiteľnú kovovú čepeľ kľúča, s ktorou je možné aktivovať niekoľko funkcií a vykonávať niektoré operácie.

Jedinečný kód čepele kľúča poskytujú autori-zované servisné strediská spoločnosti Volvo, ktoré sa odporúčajú pri objednávaní nových čepeľí kľúča.

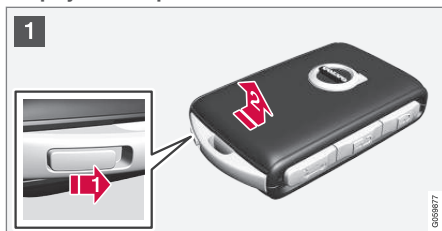
Oblasti použitia čepele kľúča

Použitie odpojiteľnej čepele kľúča na kľúči diaľkového ovládania

- ľavé⁷ predné dvere je možné otvoriť manuálne, ak nie je možné pomocou kľúča diaľkového ovládania aktivovať centrálné zamýkanie
- všetky dvere sú núdzovo zamknuté
- mechanické detské bezpečnostné zámky zadných dverí je možné aktivovať a deaktivovať.

Kľúč bez tlačidiel⁸ nemá odpojiteľnú čepeľ kľúča. Ak je to potrebné, použite odpojiteľnú čepeľ kľúča z bežného kľúča diaľkového ovládania.

Odpojenie čepele kľúča



- 1 ➡ Podržte diaľkové ovládanie zámku s viditeľnou prednou časťou a logom Volvo otočeným doprava – posuňte tlačidlo na spodnom okraji pomocou krúžku na kľúče doprava. Dajte kryt prednej strany o niekoľko milimetrov smerom nahor.

➡ Kryt sa potom uvoľní a dá sa zdvihnúť z kľúča.



- 2 ➡ Odpojte čepeľ kľúča tak, že ho nakloníte hore.



- 3 Po použití vráťte čepeľ kľúča do určenej polohy v kľúči diaľkového ovládania.

➡ Znovu nasadte kryt tak, že ho stlačíte smerom dole, až kým nezaznie kliknutie.

➡ Potom posuňte kryt späť.

> Ďalšie kliknutie znamená, že kryt je bezpečne pripojený.

Súvisiace informácie

- Zamykanie a odomykanie pomocou odnímateľnej čepele kľúča (str. 262)
- Kľúč diaľkového ovládania (str. 250)

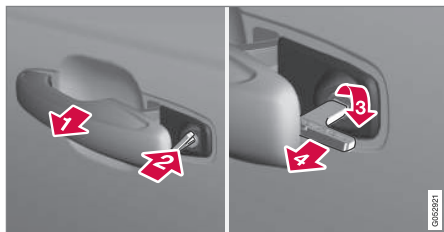
⁷ Platí to bez ohľadu na to, či ide o vozidlo s ľavostranným alebo pravostranným riadením.

⁸ Dodáva sa s vozidlami vybavenými bezkľúčovým zamykaním/odomykaním*.

Zamykanie a odomykanie pomocou odnímateľnej čepele kľúča

Odnímateľná čepeľ kľúča môžete okrem iného použiť na odomknutie vozidla zvonku – napr. ak sa batéria diaľkového ovládania zámku vybila.

Odomknutie



- 1 Vytiahnite kľučku predných dverí na ľavej strane⁹ do koncovnej polohy tak, aby bola vložka zámku viditeľná.
- 2 Vložte kľúč do vložky zámku.
- 3 Otočte v smere hodinových ručičiek o 45 stupňov tak, aby čepeľ kľúča smerovala dozadu.

4 Otočte kľúč späť o 45 stupňov do jeho východiskovej polohy. Vytiahnite kľúč z vložky zámku a uvoľnite kľučku tak, aby zadná časť kľučky spočívala opäť oproti vozidlu.

5. Vytiahnite kľučku.
> Dvere sa otvoria.

Uzamknutie sa vykoná rovnakým spôsobom, ale otočením proti smeru hodinových ručičiek o 45 stupňov namiesto v smere hodinových ručičiek v kroku (3).

Vypnite alarm a naštartujte vozidlo*

i POZNÁMKA

Pokiaľ sa dvere odomknú pomocou čepele kľúča a následne sa otvoria, spustí sa alarm.



Umiestnenie záložnej čítačky v držiaku pohárov.

Alarm deaktivujte nasledovne:

1. Diaľkové ovládanie zámku umiestnite na symbol kľúča v záložnej čítačke na dne držiaka pohárov v konzole tunela.
2. Potom otočte štartovací gombík v smere hodinových ručičiek a uvoľnite ho.
> Signál alarmu prestane znieť a alarm sa vypne.

Uzamknutie

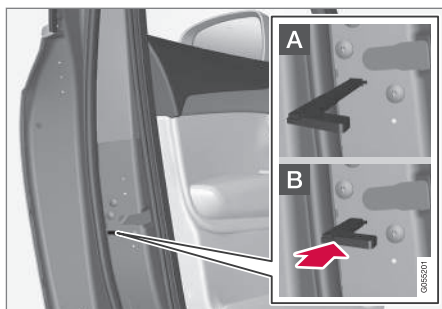
Vozidlo tiež môžete uzamknúť pomocou odnímateľnej čepele kľúča diaľkového ovládania zámku, napr. v prípade straty napájania alebo v prípade vybitia batérie kľúča.

Ľavé predné dvere je možné zamknúť pomocou vložky zámku a odnímateľnej čepele kľúča.

Ostatné dvere nemajú vložky zámkov a namiesto toho majú na konci každých dverí spínač zamykania, ktorý musíte stlačiť pomocou čepele kľúča – potom sa mechanicky uzamknú/zablokujú, aby sa zabránilo ich otvoreniu zvonku.

Dvere sa stále dajú otvoriť zvnútra.

⁹ Platí to bez ohľadu na to, či ide o vozidlo s pravostranným alebo ľavostranným riadením.



Manuálne uzamknutie dverí. Nesmie sa zamieňať s detskými bezpečnostnými zámkami.

- Vyberte odnímateľnú čepeľ kľúča z diaľkového ovládania zámku. Vložte čepeľ kľúča do otvoru pre resetovanie zámku a zatlačte kľúčom až na dno, pribl. 12 mm (0,5 palca).

- A** Dvere sa dajú otvoriť z vonkajšej aj vnútornej strany.
- B** Dvere sú zablokované proti otvoreniu zvonku. Ak sa chcete vrátiť do polohy A, musíte otvoriť vnútornú kľučku dverí.

Dvere sa dajú odomknúť aj tlačidlom odomknutia na diaľkovom ovládaní zámku alebo tlačidlom centrálneho zamykania na dverách vodiča.

i POZNÁMKA

- Resetovanie zámku dverí uzamkne len tie konkrétne dvere – nie všetky dvere súčasne.
- Manuálne zamknuté zadné dvere s aktivovanými manuálnymi alebo elektrickými detskými bezpečnostnými zámkami sa nedajú otvoriť ani z vonkajšej, ani z vnútornej strany. Zadné dvere, ktoré sú týmto spôsobom zamknuté, sa dajú odomknúť len pomocou diaľkového ovládania zámku, tlačidla centrálneho zamykania alebo pomocou Volvo On Call*.

Súvisiace informácie

- Štartovanie vozidla (str. 434)
- Odpojiteľná čepeľ kľúča (str. 260)
- Aktivácia a deaktivácia alarmov* (str. 291)
- Výmena batérie diaľkového ovládania zámku (str. 254)
- Kľúč diaľkového ovládania (str. 250)

Imobilizér

Elektronický imobilizér je systém ochrany proti odcudzeniu, ktorý zabráňuje neoprávnenej osobe v naštartovaní vozidla.

Vozidlo sa dá naštartovať len so správnym diaľkovým ovládaním zámku.

Nasledujúce chybové hlásenie na displeji vodiča sa týka elektronického imobilizéra:

Symbol	Správa	Špecifikácia
	Kľúč nenájdený Pozrite si príručku	Chyba pri čítaní diaľkového ovládania zámku počas štartovania – dajte kľúč na symbol kľúča v držiaku pohárov a skúste to znova.

Súvisiace informácie

- Kľúč diaľkového ovládania (str. 250)
- Objednania viacerých kľúčov diaľkového ovládania (str. 258)

Schválenie typu systému diaľkového ovládania zámku

Typové schválenie systému diaľkového ovládania zámku vozidla môžete vidieť v nasledujúcich tabuľkách.

Podrobné informácie o typovom schválení nájdete na stránke www.volvocars.com/intl/support.

Bezklúčové štartovanie uzamykacieho systému (pasívne štartovanie) a bezklúčové zamykanie/odomykanie (pasívny vstup*)



Označenie CEM systému diaľkového ovládania zámku. Ďalšie čísla typového schválenia sú uvedené v nasledujúcich tabuľkách.

Krajina/oblasť	Typové schválenie	
Európa	Spoločnosť Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal týmto vyhlasuje, že V03-134TRX vyhovuje základným požiadavkám na vlastnosti a ostatným relevantným ustanoveniam smernice 2014/53/EU (RED). Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ nájdete na stránke www.volvocars.com/intl/support	
Jordánsko	TRC/LPD/2014/250	
Srbsko	P1614120100	
Argentína	CNC ID: C-14771	

Krajina/oblasť	Typové schválenie	
Brazília	MT-3245/2015	 0589-15-6830  (01) 0 7897843840961 050812
Indonézia	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Malajzia	RDBV/30A/1118/S(18-4232)	
Mexiko	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Rusko		 0087905
Spojené arabské emiráty	ER37847/15 DA0062437/11	



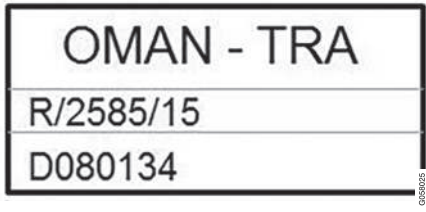
Krajina/oblasť	Typové schválenie	
Namíbia	TA-2016-02	
Južná Afrika	TA-2014-1868	

Kľúč diaľkového ovládania

Krajina/ oblasť	Typové schválenie	
Európa	Spoločnosť Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG týmto vyhlasuje, že tento typ rádiového zariadenia HUF8423 je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ nájdete na stránke www.volvocars.com/intl/support Vlnová dĺžka: 433,92 MHz Maximálny vyžarovaný výkon: 10 mW Výrobca: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Nemecko	
Argentína	 H-15532	
Brazília	Anatel: 05568-16-06643 Modelo: HUF8423 Este equipamento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	



Krajina/ oblasť	Typové schválenie	
CU (Customs Union) Bielorusko, Kazachstan, Rusko		
Indonézia	[41005/SDPPI/2015] [5149]	
Jordánsko	TRC/LPD/2015/104	
Maroko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Moldavsko		

Krajina/ oblasť	Typové schválenie	
Mexiko	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Nigéria	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Omán		 OMAN - TRA R/2585/15 D080134 00180025



Krajina/ oblasť	Typové schválenie	
Filipíny		 NTC Type Approved No: ESD-1511502C 0072923
Srbsko		 N011 15 0058019
Singapur	Complies with IMDA Standards DA103787	
Južná Afrika	TA-2015-432	

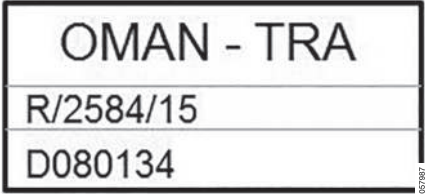
Krajina/ oblasť	Typové schválenie	
Tajvan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。	
Spojené arabské emiráty		TRA REGISTERED No: ER38970/15 DEALER No: DA36976/14

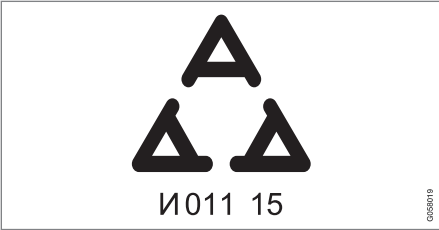
◀◀ **Prívesok na kľúč**

Krajina/ oblasť	Typové schválenie	
Európa	Spoločnosť Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG týmto vyhlasuje, že tento typ rádiového zariadenia HUF8432 je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ nájdete na stránke www.volvocars.com/intl/support. Vlnová dĺžka: 433,92 MHz Maximálny vyžarovaný výkon: 10 mW Výrobca: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Nemecko	
Argentína	 H-15029	
Brazília	Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432 Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	

Krajina/ oblasť	Typové schválenie	
CU (Customs Union) Bielorusko, Kazachstan, Rusko		
Indonézia	[41006/SDPPI/2015] [5149]	
Jordánsko	TRC/LPD/2015/107	
Maroko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Mexiko	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 IFT: RLVHUUH15-0972 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	



Krajina/ oblasť	Typové schválenie	
Moldavsko		
Nigéria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	
Omán		
Filipíny	ESD-1511501C	

Krajina/ oblasť	Typové schválenie	
Srbsko		
Singapur	Complies with IMDA Standards DA103787	
Južná Afrika	TA-2015-414	



Krajina/ oblasť	Typové schválenie	
Tajvan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。	
Spojené arabské emiráty		TRA REGISTERED No: ER38971/15 DEALER No: DA36976/14 0090022

Súvisiace informácie

- Kľúč diaľkového ovládania (str. 250)

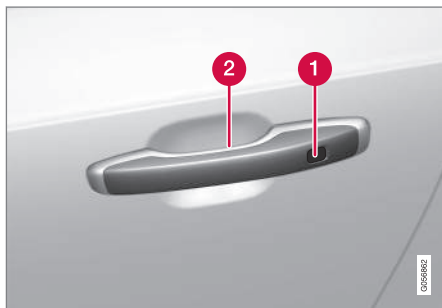
Bezklúčové a dotykové povrchy*

S funkciou bezklúčového zamykania a odomykania postačuje nosiť kľúč diaľkového ovládania zámku vo vrecku alebo v taške. Vozidlo sa zamyká alebo odomyká prostredníctvom dotykového povrchu na kľučke dverí.

Povrchy citlivé na dotyk

Kľučka dverí

Vonkajšia strana kľúčiek dverí obsahuje výkleok pre uzamknutie, zatiaľ čo vnútorná strana obsahuje povrch citlivý na dotyk pre odomykanie.



- 1 Zapustenie pre uzamknutie citlivé na dotyk
- 2 Povrch pre odomknutie citlivý na dotyk

POZNÁMKA

Je dôležité, aby sa naraz aktivoval len jeden povrch citlivý na dotyk. Uchopením rukoväte počas dotknutia sa povrchu zámky hrozí riziko dvojitého povelov. To znamená, že požadovaná činnosť (uzamknutie/odomknutie) sa nevykoná alebo sa vykoná s oneskorením.

Rukoväť veka batožinového priestoru

Rukoväť veka batožinového priestoru má pogumovanú prítlačnú dosku, ktorá sa používa iba na odomknutie.



POZNÁMKA

Uvedomte si, že systém sa môže aktivovať v spojení s umývaním auta, ak je diaľkové ovládanie zámku v dosahu.

Súvisiace informácie

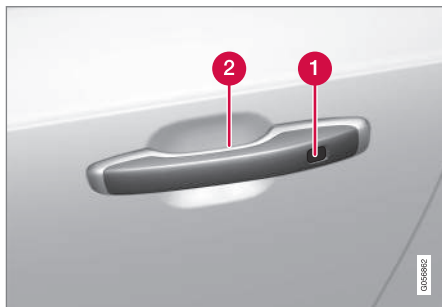
- Uzamykanie a odomykanie bez kľúča* (str. 278)

Uzamykanie a odomykanie bez kľúča*

Pri uzamknutí a odomknutí bez kľúča stačí, ak sa dotknete povrchu kľučky dverí citlivej na dotyk, aby sa vozidlo uzamklo alebo odomklo.

i POZNÁMKA

Jedno z tlačidiel diaľkového ovládania zámku vozidla musí byť v dosahu, aby zamykanie a odomykanie fungovalo.



- 1** Zapustenie pre uzamknutie citlivé na dotyk
- 2** Povrch pre odomknutie citlivý na dotyk

i POZNÁMKA

Uvedomte si, že systém sa môže aktivovať v spojení s umývaním auta, ak je diaľkové ovládanie zámku v dosahu.

Uzamknutie bez kľúča

Všetky bočné dvere musia byť zatvorené, aby bolo možné vozidlo uzamknúť. Veko batožinového priestoru sa však dá otvoriť aj pri uzamknutí vozidla kľučkou bočných dverí.

- Po zatvorení dverí sa dotknite označeného povrchu smerom dozadu na vonkajšej strane kľučky dverí. Alebo stlačte tlačidlo  na spodnej strane veka batožinového priestoru pred tým, než sa zatvorí.
 - > Indikátor uzamknutia na prístrojovej doske začne blikať, čo znamená, že vozidlo je zamknuté.

Ak chcete zatvoriť všetky bočné okná a strešné okno* súčasne - umiestnite prst oproti zapusteniu citlivému na dotyk na vonkajšej strane kľučky dverí a podržte ho tam, kým sa nezatvoria všetky bočné okná a strešné okno.

Uzamknutie pri otvorenom veku batožinového priestoru

Ak bolo vozidlo uzamknuté a veko batožinového priestoru je stále otvorené, uistite sa, že ste nenechali kľúč diaľkového ovládania v batožinovom priestore po zatvorení veka batožinového priestoru.

i POZNÁMKA

Ak sa rozpozná kľúč vo vozidle, veko batožinového priestoru sa neuzamkne, keď je zatvorené.

Odomknutie bez kľúča

- Uchopte kľučku dverí alebo jemne pri-tlačte pogumovanú prítlačnú platňu pod rukoväťou veka batožinového priestoru, čím vozidlo odomknete.
 - > Indikátor uzamknutia na prístrojovej doske prestane blikať, čo znamená, že vozidlo je odomknuté.



Pogumovaná prítlačná doska na veko batožinového priestoru sa môže použiť iba na odomknutie.

Automatické opätovné uzamknutie

Ak sa do 2 minút po odomknutí neotvoria žiadne dvere, ani veko batožinového priestoru, automaticky sa uzamknú. Táto funkcia zabraňuje mimovoľnému ponechaniu odomknutého vozidla.

Súvisiace informácie

- Nastavenia pre bezklúčový vstup* (str. 279)
- Bezklúčové a dotykové povrchy* (str. 277)

Nastavenia pre bezklúčový vstup*

Pre bezklúčový vstup si môžete zvoliť rôzne sekvencie.

Ak chcete nastavenie zmeniť:

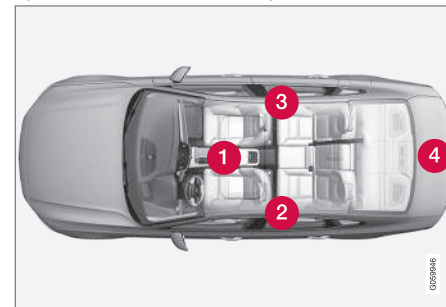
1. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Ťuknite na položku **My Car** → **Uzamykanie** → **Bezklúčové odomykanie**.
3. Vyberte možnosť:
 - **Všetky dvere** – odomkne súčasne všetky dvere.
 - **Jedny dvere** – odomkne vybrané dvere.

Súvisiace informácie

- Uzamykanie a odomykanie bez kľúča* (str. 278)
- Bezklúčové a dotykové povrchy* (str. 277)

Umiestnenie antény pre štartovacie a uzamykacie systémy

Vo vozidle je zabudovaná anténa pre systém bezklúčového štartovania kľúča a antény pre systém bezklúčového zamykania*.



Umiestnenie antén:

- 1 Pod držiakom pohárov v prednej časti konzoly tunela
- 2 V prednej hornej časti ľavých zadných dverí¹⁰
- 3 V prednej hornej časti pravých zadných dverí¹⁰
- 4 V batožinovom priestore¹⁰

¹⁰ Iba vo vozidlách vybavených bezklúčovým zamykaním a odomykaním*.



UPOZORNENIE

Ľudia s implantovaným kardiostimulátorom by sa k anténam bezklúčového systému nemali s kardiostimulátorom priblížiť na vzdialenosť menšiu ako 22 cm (9 palcov). To má zabrániť rušeniu medzi kardiostimulátorom a bezklúčovým systémom.

Súvisiace informácie

- Bezklúčové a dotykové povrchy* (str. 277)
- Rozsah kľúča diaľkového ovládania (str. 254)

Uzamykanie a odomykanie zvnútra vozidla

Dvere a veko batožinového priestoru sa dajú uzamknúť alebo odomknúť zvnútra vozidla pomocou ovládačov centrálneho zamykania na predných dverách.

Centrálne zamykanie



Tlačidlo uzamknutia a odomknutia so svetlom indikátora na predných dverách.

Odomknutie pomocou tlačidla na predných dverách

- Na odomknutie všetkých bočných dverí a veko batožinového priestoru stlačíte

Alternatívny spôsob odomknutia



Otváracia rukoväť pre alternatívne odomknutie na bočných dverách¹¹.

- Potiahnite otváraciu rukoväť na jednom z bočných dverí a uvoľnite ju.
- > V závislosti od nastavení v kľúči diaľkového ovládania sa všetky dvere odomknú alebo sa odomknú a otvoria iba vybrané dvere.

Ak chcete toto nastavenie zmeniť, ťuknite na **Nastavenia → My Car →**

Uzamykanie → Dialk. odomknutie a odomknutie z interiéru v pohľade zhora stredového displeja.

¹¹ Obrázok je schematický - časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.

Zamknutie pomocou tlačidla na predných dverách

- Stlačte tlačidlo  - obe dvere musia byť zatvorené.
 - > Všetky dvere aj veko batožinového priestoru sú uzamknuté.

Zamknutie pomocou tlačidla na zadných dverách*



Tlačidlo uzamknutia s indikátorom svetla na zadných dverách.

Tlačidlá uzamknutia zadných dverí zamknú príslušné zadné dvere.

Odomknutie zadných dverí

- Potiahnite otváraciu rukoväť.
 - > Zadné dvere sa odomknú a otvoria¹².

Súvisiace informácie

- Nastavenia pre diaľkovo ovládané a vnútorné odomknutie (str. 253)
- Odomknutie veka batožinového priestoru zvnútra vozidla (str. 281)
- Aktivácia a deaktivácia detských poistiek (str. 282)

Odomknutie veka batožinového priestoru zvnútra vozidla

Veko batožinového priestoru môžete odomknúť zvnútra stlačením tlačidla na prístrojovej paneli.



- Na chvíľu stlačte tlačidlo  na prístrojovej paneli.
 - > Veko batožinového priestoru sa dá odomknúť a otvoriť zvonku tak, že uchopíte pogumovanú prítlačnú platňu.

S možnosťou elektricky ovládaného veka batožinového priestoru*:

- Na dlhší čas stlačte tlačidlo  na prístrojovej paneli.
 - > Veko batožinového priestoru sa otvorí.

¹² Za predpokladu, že detský bezpečnostný zámok nie je aktivovaný.

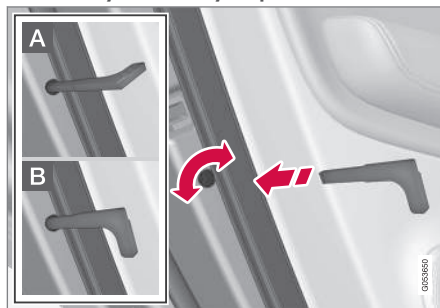
« Súvisiace informácie

- Uzamykanie a odomykanie zvnútra vozidla (str. 280)

Aktivácia a deaktivácia detských poistiek

Detské bezpečnostné zámky zabráňujú otvoreniu zadných dverí zvnútra. Detské bezpečnostné zámky sú buď manuálne alebo elektrické*.

Aktivovanie a deaktivovanie manuálnych detských poistiek



Manuálne detské bezpečnostné zámky. Netreba si ich pomýliť s manuálnymi zámkami dverí.

- Na otočenie otočného tlačidla použite odpojiteľnú čepeľ kľúča diaľkového ovládania.

- A** Dvere sú zablokované proti otvoreniu zvnútra.
- B** Dvere sa dajú otvoriť z vonkajšej aj vnútornej strany.

i POZNÁMKA

- Ovládací gombík dverí blokuje iba konkrétne dvere – nie súčasne oboje zadné dvere.
- Autá s elektrickým detským bezpečnostným zámkom nemajú manuálnu detskú poistku.

Aktivovanie a deaktivovanie elektrických* detských poistiek

Elektrické detské bezpečnostné zámky sa dajú aktivovať a deaktivovať vo všetkých polohách zapalovania väčších ako **0**. Aktivovanie a deaktivovanie sa môže vykonávať až 2 minúty po vypnutí vozidla za predpokladu, že nie sú otvorené žiadne dvere.



Tlačidlo elektrického aktivovania a deaktivovania.

1. Naštartujte vozidlo alebo zvolte polohu zapaľovania vyššiu ako **0**.
2. Stlačte tlačidlo na ovládacom paneli na dverách vodiča.
 - > Na displeji vodiča sa zobrazí hlásenie **Zadná detská poistka Aktivované** a svetlo na tlačidle sa rozsvieti - zámky sú aktívne.

Ak je aktívny detský elektrický bezpečnostný zámok, zadné

- okno sa dá otvoriť len pomocou ovládacieho panela na dverách vodiča.
- dvere sa nedajú zvnútra otvoriť.

Na deaktivovanie zámkov:

- Stlačte tlačidlo na ovládacom paneli na dverách vodiča.
 - > Na displeji vodiča sa zobrazí hlásenie **Zadná detská poistka Deaktivované** a svetlo na tlačidle zhasne - zámky sú deaktivované.

Po vypnutí vozidla sa uloží aktuálne nastavenie - ak sa po vypnutí vozidla aktivujú detské bezpečnostné zámky, funkcia bude po ďalšom naštartovaní vozidla pokračovať ďalej.

Symbol	Správa	Špecifikácia
	Zadná detská poistka Aktivované	Detské bezpečnostné zámky sú aktivované.
	Zadná detská poistka Deaktivované	Detské bezpečnostné zámky sú deaktivované.

Súvisiace informácie

- Uzamykanie a odomykanie zvnútra vozidla (str. 280)
- Odpojiteľná čepeľ kľúča (str. 260)

Automatické zamykanie počas jazdy

Dvere a veko batožinového priestoru sa automaticky zamknú, keď sa vozidlo pohne. Ak chcete toto nastavenie zmeniť:

1. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Stlačte **My Car → Uzamykanie**.
3. Vyberte **Automatické uzamykania dverí počas jazdy** a vypnite alebo zapnite túto funkciu.

Súvisiace informácie

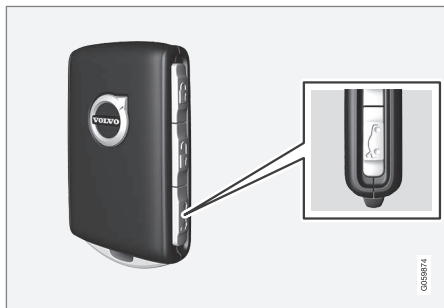
- Uzamykanie a odomykanie zvnútra vozidla (str. 280)

Otváranie a zatváranie elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru*

Funkcia, pri ktorej sa dá veko batožinového priestoru otvoriť a zatvoriť stlačením tlačidla.

Otvorenie

Vyberte si jednu z nasledujúcich možností otvorenia elektricky ovládaného veka batožinového priestoru:



- Dlhو stlačte tlačidlo diaľkového ovládania zámku . Podržte ho stlačené, kým sa veko batožinového priestoru nezačne otvárať.



- Dlhو stlačte tlačidlo na prístrojovom paneli . Podržte ho stlačené, kým sa veko batožinového priestoru nezačne otvárať.



- Ľahko zatlačte na kľučku veka batožinového priestoru.



- Pohnite nohou* pod zadným nárazníkom.

Zatvorenie

Vyberte si jednu z nasledujúcich možností zatvorenia elektricky ovládaného veka batožinového priestoru:



- Stlačte tlačidlo  na spodnej strane veka batožinového priestoru, aby sa zatvorilo¹³.
 - > Veko batožinového priestoru sa automaticky zatvorí a zostane odomknuté.

i POZNÁMKA

- Tlačidlo je aktívne 24 hodín po tom, ako necháte otvor otvorený. Potom sa musí manuálne zatvoriť.
- Ak je klapka otvorená dlhšie ako 30 minút, zatvorí sa pomalou rýchlosťou.

- Dlhو stlačte tlačidlo  na diaľkovom ovládaní zámku.
 - > Veko batožinového priestoru sa automaticky zatvorí a zaznie akustický signál – veko batožinového priestoru zostane odomknuté.
- Na dlhší čas stlačte tlačidlo  na prístrojovom paneli.
 - > Veko batožinového priestoru sa automaticky zatvorí a zaznie akustický signál – veko batožinového priestoru zostane odomknuté.
- Pohnite nohou* pod zadným nárazníkom.
 - > Veko batožinového priestoru sa automaticky zatvorí a zaznie akustický signál – veko batožinového priestoru zostane odomknuté.

Zatvorenie a zamknutie



- Stlačte tlačidlo  na spodnej strane veka batožinového priestoru a zatvorte ho a súčasne sa zamkne¹³ veko batožinového priestoru a dvere (pre zamknutie musia byť zatvorené všetky dvere).
 - > Veko batožinového priestoru sa automaticky zatvorí – veko batožinového priestoru a dvere sú zamknuté a alarm* je aktivovaný.

¹³ Vozidlo vybavené bezkľúčovým zamykaním a odomykaním* má jedno tlačidlo na zatváranie a jedno tlačidlo na zatváranie a zamykanie.



POZNÁMKA

- Jedno z tlačidiel diaľkového ovládania zámku vozidla musí byť v dosahu, aby zamykanie a odomykanie fungovalo.
- Keď používate bezkľúčové* zamykanie alebo zatváranie, zaznejú tri signály, ak sa kľúč nerozpozna v dostatočnej blízkosti dverí batožinového priestoru.

DÔLEŽITÉ

Počas manuálneho ovládania veka batožinového priestoru ho pomaly otvárajte alebo zatvárajte. Na otvorenie/zatvorenie nepoužívajte silu, ak pociťujete odpor. Môže sa poškodiť a prestať fungovať správne.

Zrušenie zatvárania

Zatváranie zrušíte jedným z nasledujúcich spôsobov:

- Stlačte tlačidlo na prístrojovom paneli.
- Stlačte tlačidlo diaľkového ovládania zámku.
- Stlačte tlačidlo zatvorenia na spodnej strane veka batožinového priestoru.
- Stlačte pogumovanú prítlačnú platňu pod vonkajšou kľučkou.
- Použitie pohybu nohou*.

Pohyb veka batožinového priestoru sa zastaví a veko sa vráti do úplne otvorenej polohy. Veko batožinového priestoru sa potom dá ovládať manuálne.

Ochrana proti privretiu

Ak niečo s dostatočným odporom bráni zatvoreniu veka batožinového priestoru, aktivuje sa ochrana proti privretiu.

- Pohyb sa zastaví, veko batožinového priestoru sa úplne otvorí a zaznie dlhý zvukový signál.



UPOZORNENIE

Pri zatváraní dávajte pozor na riziko pomliaždenia.

Než začnete zatvárať veko batožinového priestoru, skontrolujte, či sa nikto nenachádza v jeho blízkosti, pretože riziko pomliaždenia môže mať vážne dôsledky.

Veko batožinového priestoru používajte vždy opatrne.

Súvisiace informácie

- Ovládanie veka batožinového priestoru pohybom nohy* (str. 286)
- Rozsah kľúča diaľkového ovládania (str. 254)

Ovládanie veka batožinového priestoru pohybom nohy*

Funkcia, ktorá umožňuje otvorenie a zatvorenie veka batožinového priestoru pohybom nohy pod zadným nárazníkom, vám uľahčuje život, keď máte plné ruky.

Ak je vozidlo vybavené bezkľúčovým uzamykaním a odomykaním*, môžete veko batožinového priestoru otvoriť pohybom nohy.

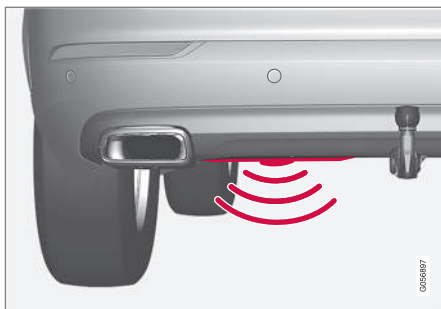
Funkcia s otváraním a zatváraním veka batožinového priestoru je k dispozícii aj vtedy, keď je vozidlo vybavené elektricky ovládaným vekom batožinového priestoru*.

POZNÁMKA

Funkcia ovládania veka batožinového priestoru pohybom nohy je k dispozícii v dvoch verziách:

- Iba otváranie pohybom nohy.
- Otváranie, ako aj zatváranie pohybom nohy.

Uvedomte si, že funkcia zatvárania pohybom nohy si vyžaduje elektricky ovládané veko batožinového priestoru*.



Snímač je umiestnený vľavo od stredu nárazníka.

Jedno z tlačidiel diaľkového ovládania vozidla musí byť v dosahu za vozidlom, pribl. 1 meter (3 stopy), aby bolo možné otvorenie a zatvorenie. To platí aj pre už odomknuté vozidlo, aby sa zabránilo náhodnému otvoreniu, napr. v umývačke vozidiel.

Otváranie a zatváranie pohybom nohy



Pohyb kopnutím v oblasti aktivácie detektora.

- Vykonajte **jeden** pohyb kopnutia dopredu pod ľavou časťou zadného nárazníka. Potom urobte krok späť. Nárazníka sa nesmiete dotýkať.
- > Pri aktivácii otvárania a zatvárania zaznie krátky zvukový signál - veko batožinového priestoru sa otvorí/zatvorí.

Ak sa uskutoční niekoľko pohybov kopnutím bez schválenia diaľkovým ovládaním zámku umiestneným za vozidlom, otvorenie alebo zatvorenie bude možné až po určitom oneskorení.

Počas kopania nenechávajte nohu umiestnenú pod vozidlom. Mohlo by to spôsobiť zlyhanie aktivácie.

Zrušenie zatvárania pohybom nohy

- Vykonajte **jeden** pohyb kopnutia dopredu počas zatvárania, aby sa zastavil pohyb veka batožinového priestoru.
- > Pohyb veka batožinového priestoru sa zastaví a veko sa vráti do úplne otvorenej polohy. Veko batožinového priestoru sa potom dá ovládať manuálne.

Tlačidlo diaľkového ovládania nemusí byť v blízkosti vozidla, aby sa zatváranie zrušilo.

i POZNÁMKA

Ak je zadný nárazník znečistený veľkým množstvom ľadu, snehu, nečistôt a pod., hrozí riziko zníženého fungovania alebo nefungovania. Z tohto dôvodu sa uistite, že ho udržiavate v čistote.

i POZNÁMKA

Dávajte pozor na možnosť, že systém by sa mohol aktivovať v autoumyvárni alebo podobnom zariadení, ak je diaľkový ovládač v dosahu.

◀ Súvisiace informácie

- Bezklúčové a dotykové povrchy* (str. 277)
- Otváranie a zatváranie elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru* (str. 284)
- Rozsah kľúča diaľkového ovládania (str. 254)

Súkromné uzamknutie

Veko batožinového priestoru a operadlo zadného sedadla možno zamknúť pomocou funkcie súkromného uzamknutia, keď vezmete vozidlo do servisu, necháte pri hoteli a pod. Funkcia zabráni veku batožinového priestoru, aby sa otvorilo a uzamkne operadlo zadného sedadla do kolmej polohy.



Tlačidlo funkcie súkromného uzamknutia sa nachádza v stredovom displeji v pohľade funkcií. V závislosti od aktuálneho stavu zámku, sa zobrazí

Súkr. zamyk. odomknuté alebo **Súkr. zamyk.**

zamknuté.

Súvisiace informácie

- Aktivácia a deaktivácia súkromného uzamknutia (str. 288)

Aktivácia a deaktivácia súkromného uzamknutia

Súkromné uzamknutie sa aktivuje pomocou funkčného tlačidla na strednom displeji a voliteľného kódu PIN.

POZNÁMKA

Vozidlo musí byť v režime zapalovania I, čo je minimálna požiadavka pre aktiváciu funkcie súkromného uzamknutia.

Súkromné uzamknutie má dva kódy:

- Pri prvom použití funkcie sa vytvorí bezpečnostný kód.
- Pri každom zapnutí funkcie sa zvolí nový kód PIN.

Pred prvým použitím zadajte bezpečnostný kód

Pri prvom použití funkcie je potrebné zvoliť bezpečnostný kód. Potom sa dá použiť na deaktiváciu súkromného uzamknutia, ak bol vybraný kód PIN zabudnutý alebo stratený. Bezpečnostný kód funguje ako kód PUK pre všetky nasledujúce kódy PIN nastavené pre funkciu súkromného uzamknutia.

Bezpečnostný kód si uložte na bezpečné miesto.

Vytvorenie bezpečnostného kódu:

1. V zobrazení funkcie stlačte tlačidlo pre súkromné uzamknutie.



- > Zobrazí sa kontextové okno.
2. Zadáte preferovaný bezpečnostný kód a stlačte **Potvrdiť**.
 - > Bezpečnostný kód sa uloží. Funkcia súkromného uzamknutia je teraz pripravená na aktiváciu.

Aktivujte súkromné uzamknutie

i POZNÁMKA

Ak je aktivované súkromné uzamknutie, zadné sedadlo musí byť vo vzpriamenej polohe, aby mohlo uzamknutie fungovať.

1. V zobrazení funkcie stlačte tlačidlo pre súkromné uzamknutie.



- > Zobrazí sa kontextové okno.
2. Zadáte kód, ktorý sa má použiť na odomknutie veka batožinového priestoru a zadného sedadla po uzamknutí a ťuknite na **Potvrdiť**.
 - > Veko batožinového priestoru a zadné sedadlo sú uzamknuté. Potvrdenie uzamknutia sa vykoná pomocou zeleného indikátora, ktorý ukazuje tlačidlo v zobrazení funkcie.

Deaktivujte súkromné uzamknutie

1. V zobrazení funkcie stlačte tlačidlo pre súkromné uzamknutie.



- > Zobrazí sa kontextové okno.

2. Zadáte kód, ktorý sa použil na uzamknutie a ťuknite na **Potvrdiť**.

- > Veko batožinového priestoru a zadné sedadlo sú odomknuté. Potvrdenie odomknutia sa vykoná zhasnutím zeleného indikátora tlačidla v zobrazení funkcie.

Zabudnutý kód PIN

Ak ste zabudli alebo zadali nesprávny kód PIN viac ako trikrát, bezpečnostný kód je možné použiť na deaktiváciu súkromného uzamknutia.

Ak je vozidlo odomknuté prostredníctvom služby Volvo On Call* alebo aplikácie Volvo On Call, súkromné uzamknutie sa automaticky deaktivuje.

Zabudnutý bezpečnostný kód

Ak ste zabudli aj bezpečnostný kód, obráťte sa na autorizovaného predajcu Volvo, ktorý vám pomôže s deaktiváciou súkromného uzamknutia.

Súvisiace informácie

- Súkromné uzamknutie (str. 288)

Alarm*

Alarm spustí zvukové a vizuálne výstrahy, ak do vozidla prenikne akákoľvek osoba, ktorá nemá platné diaľkové ovládanie zámku alebo ktorá manipuluje s batériou štartéra či so sirénou alarmu.

Ak sa alarm aktivuje, spustí sa v týchto prípadoch:

- dvere, kapota motora alebo veko batožinového priestoru je otvorené¹⁴
- v priestore pre cestujúcich bol zistený pohyb (ak je vybavený detektorom pohybu*)
- vozidlo bolo zdvihnuté alebo odťahanuté (ak je vybavené detektorom naklonenia*)
- kábel batérie štartéra je odpojený
- siréna je odpojená.

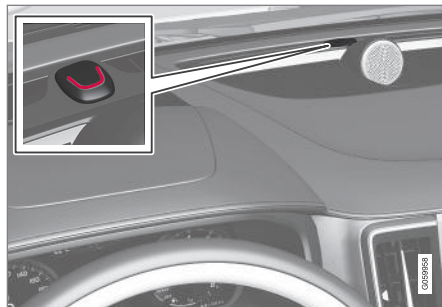
Signály alarmu

Po spustení alarmu dôjde k nasledujúcemu:

- Zaznie siréna po dobu 30 sekúnd alebo kým sa alarm nevypne.
- Výstražné svetlá budú blikať po dobu 5 minút alebo kým sa alarm nevypne.

Ak sa príčina aktivovania alarmu neodstráni, cyklus alarmu sa môže opakovať až 10-krát¹⁴.

Indikátor alarmu



Stav systému alarmu signalizuje červený indikátor LED na prístrojovom paneli:

- indikátor LED nesvieti - alarm nie je aktivovaný.
- Indikátor LED bliká raz za tri sekundy - alarm je aktivovaný.
- Indikátor LED po deaktivovaní alarmu rýchlo bliká po dobu maximálne 30 sekúnd alebo kým sa neaktivuje poloha zapalovania I - alarm sa spustil.

Snímače pohybu a prevrátenia*

Snímače pohybu a naklonenia reagujú na pohyby vnútri vozidla v prípade rozbitia okna alebo v prípade, ak sa niekto snaží ukradnúť pneumatiky alebo odťahnúť vozidlo.

Snímač pohybu spustí alarm v prípade pohybu v priestore pre cestujúcich - zaznamenáva sa aj prúdenie vzduchu. Z tohto dôvodu sa alarm spustí, ak je vozidlo ponechané s otvoreným oknom alebo strešným oknom* alebo ak sa používa ohrievač priestoru pre cestujúcich.

Ak chcete tomu zabrániť:

- Po vystúpení z vozidla zatvorte okno a strešné okno.
- Ak budete používať ohrievač priestoru pre cestujúcich a nezávislé kúrenie - nasmerujte prúdenie vzduchu z vetracích otvorov tak, aby v priestore pre cestujúcich nesmerovali nahor.

Prípadne použite zníženú úroveň alarmu a dočasne deaktivujte snímače pohybu a naklonenia.

Snímače pohybu a naklonenia vypnite aj v prípade transportu vozidla loďou alebo vlakom, keďže tieto pohyby môžu mať vplyv na vozidlo a spustiť alarm.

V prípade poruchy systému alarmu



Ak v systéme alarmu došlo k poruche, na displeji vodiča sa zobrazí symbol s hlásením **Porucha alarmu**. **Servis je potrebný.** V takom prípade sa obráťte na servis – odporúča sa autorizovaný servis Volvo.

¹⁴ Platí pre určité trhy.

i POZNÁMKA

Nepokúšajte sa sami opravovať alebo meniť komponenty v systéme alarmu. Akýkoľvek z týchto pokusov môže ovplyvniť podmienky poistenia.

Súvisiace informácie

- Aktivácia a deaktivácia alarmov* (str. 291)
- Znížená úroveň alarmu* (str. 293)
- Dvojité uzamknutie* (str. 293)

Aktivácia a deaktivácia alarmov*

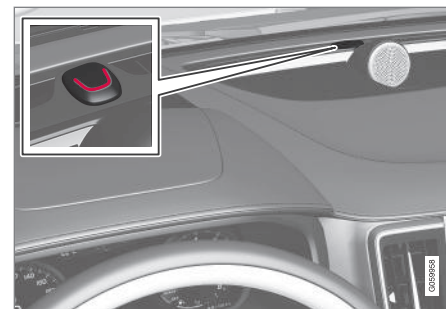
Alarm sa aktivuje pri zamknutí vozidla.

Zapnutie alarmu

Uzamknite vozidlo a aktivujte jeho alarm nasledovne

- stlačte tlačidlo uzamknutia diaľkového ovládania zámku .
- dotknite sa označeného povrchu na vonkajšej strane kľúčiek dverí alebo pogumovanej prítlačnej doske veka batožinového priestoru¹⁵.

Ak je vozidlo vybavené aj bezkľúčovým zamykaním/odomykaním* a elektricky ovládaným vekom batožinového priestoru, tlačidlo  na spodnej strane veka batožinového priestoru sa dá použiť aj na uzamknutie vozidla a aktiváciu alarmu vozidla.



Červená dióda LED na prístrojovom paneli bliká raz za dve sekundy, keď je vozidlo zamknuté a alarm je aktivovaný.

Deaktivácia alarmu

Odomknite vozidlo a deaktivujte jeho alarm nasledovne

- stlačte tlačidlo odomknutia diaľkového ovládania zámku .
- uchopte jednu z kľúčiek dverí alebo jemne zatlačte na pogumovanú prítlačnú dosku veka batožinového priestoru¹⁵.

¹⁵ Platí pre vozidlá s bezkľúčovým zamykaním a odomykaním*.

◀ Deaktivujte alarm bez fungujúceho diaľkového ovládania zámku

Vozidlo sa dá odomknúť a alarm deaktivovať aj vtedy, keď diaľkové ovládanie zámku nefunguje, napr. ak je batéria diaľkového ovládania zámku vybitá.

1. Otvorte dvere vodiča pomocou odnímateľnej čepele kľúča.
> Spustí sa alarm.



Umiestnenie záložnej čítačky v držiaku pohárov.

2. Diaľkové ovládanie zámku umiestnite na symbol kľúča v záložnej čítačke v držiaku pohárov konzoly tunela.
3. Otočte štartovací gombík v smere hodinových ručičiek a uvoľnite ho.
> Deaktivuje sa alarm.

Vypnutie spusteného alarmu

- Stlačte tlačidlo odomknutia diaľkového ovládania zámku alebo nastavte zapalovanie vozidla do polohy **I** otočením štartovacieho tlačidla v smere hodinových ručičiek a potom ho uvoľnite.

Automatické zapnutie a vypnutie alarmu

Automatické opätovné zapnutie alarmu zabraňuje mimovoľnému ponechaniu vozidla s vypnutým alarmom.

Ak je vozidlo odomknuté diaľkovým ovládaním zámku (ktoré vypne alarm), ale žiadne dvere alebo veko batožinového priestoru sa do dvoch minút neotvoria, alarm sa automaticky znovu zapne. Vozidlo sa súčasne znovu zamkne.

Na niektorých trhoch sa alarm aktivuje automaticky s určitým oneskorením po otvorení a zatvorení dverí vodiča bez toho, aby boli zamknuté.

Ak chcete toto nastavenie zmeniť:

1. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Stlačte **My Car → Uzamykanie**.
3. Ak chcete funkciu dočasne deaktivovať, vyberte položku **Deaktivácia pasívneho zapnutia**.

Súvisiace informácie

- Alarm* (str. 290)

Znížená úroveň alarmu*

Znížená úroveň alarmu znamená, že snímače pohybu a naklonenia sú dočasne vypnuté.

Vypnite detektory pohybu a naklonenia, aby sa zabránilo mimovoľnému spusteniu alarmu – napr. ak ponecháte v zamknutom vozidle psa alebo počas prepravy vozidla vlakom alebo trajektom.



Stlačte tlačidlo **Redukovaná ochrana** v zobrazení funkcie na stredovom displeji a vypnite snímače pohybu a naklonenia pri následnom uzamknutí vozidla.

Súčasne sa deaktivuje funkcia dvojitého zámku, t.j. odomknutie zvnútra je možné.

Ak sa vozidlo odomkne a potom znova uzamkne, musí sa znovu aktivovať znížená úroveň alarmu.

Súvisiace informácie

- Alarm* (str. 290)
- Dvojité uzamknutie* (str. 293)

Dvojité uzamknutie*

Dvojité uzamknutie znamená, že všetky kľúčky na otváranie sa mechanicky uvoľnia pri zamknutí zvonku, čo znemožňuje otvorenie dverí zvnútra.

Dvojité uzamknutie sa aktivuje pri zamykaní pomocou diaľkového ovládania zámku alebo bezkľúčového zamykania* a prebieha s oneskorením pribl. 10 sekúnd po zamknutí dverí. Ak sa dvere otvoria v priebehu času oneskorenia, sekvencia sa preruší a alarm sa deaktivuje.

Vozidlo sa dá odomknúť len pomocou diaľkového ovládania zámku, bezkľúčového odomknutia* alebo aplikácie Volvo On Call*, keď je aktivované dvojité uzamknutie.

Ľavé predné dvere sa dajú odomknúť aj pomocou odnímateľnej čepele kľúča. Ak je vozidlo odomknuté pomocou odnímateľnej čepele kľúča, spustí sa alarm.



POZNÁMKA

- Nezabudnite, po zamknutí vozidla sa aktivuje alarm.
- Alarm sa spustí aj vtedy, ak sa niekto pokúsi otvoriť dvere zvnútra.



UPOZORNENIE

Nedovoľte nikomu, aby zostal vo vozidle bez toho, aby ste funkciu najskôr deaktivovali, čím predídete riziku zamknutia osoby vo vozidle.

Súvisiace informácie

- Dočasná* deaktivácia dvojítých zámkov (str. 294)
- Alarm* (str. 290)

Dočasná* deaktivácia dvojitého zámku

Ak niekto zostane vo vozidle, ale dvere musia byť zamknuté zvonku, funkcia dvojitého zámku by sa mala deaktivovať, aby sa vozidlo dalo odomknúť zvnútra.

UPOZORNENIE

Nedovoľte nikomu, aby zostal vo vozidle bez toho, aby ste funkciu najskôr deaktivovali, čím predídete riziku zamknutia osoby vo vozidle.



Stlačte tlačidlo **Redukovaná ochrana** v zobrazení funkcie na stredovom displeji, aby ste dočasne deaktivovali funkciu dvojitého zámku.

To zároveň znamená, že sú vypnuté detektory* pohybu a naklonenia alarmu.

Potom sa na stredovom displeji zobrazí **Redukovaná ochrana** a dvojité zámky sa dočasne deaktivujú pri nasledujúcom zamknutí vozidla.

Pri bežnom zamknutí sa elektrické zástrčky okamžite vypnú, ale keď sú dvojité zámky dočasne deaktivované, zostanú po uzamknutí aktívne maximálne po dobu 10 minút.

Ak sa vozidlo odomkne a potom znova uzamkne, funkcia dvojitého uzamknutia sa musí znova deaktivovať.

Systém sa resetuje pri najbližšom naštartovaní motora.

Súvisiace informácie

- Dvojité uzamknutie* (str. 293)
- Alarm* (str. 290)

PODPORA VODIČA

Systém podpory vodiča

Vozidlo je vybavené rôznymi systémami podpory vodiča, ktoré môžu vodičovi pomôcť v rôznych situáciách buď aktívne, alebo pasívne.

Napríklad systémy pomôžu vodičovi:

- zachovať nastavenú rýchlosť,
- zachovať určitý časový interval pre vozidlo pred ním,
- predchádzať zrážke tým, že dá vodičovi varovanie a zabrzdí vozidlo,
- pomôže vodičovi zaparkovať.

Niektoré systémy sú nastavené ako štandard, kým iné sú voliteľné – ktorá alternatíva je použitá závisí od trhu.

Súvisiace informácie

- IntelliSafe – podpora vodiča a bezpečnosť (str. 33)
- Sila riadenia závislá od rýchlosti (str. 296)
- Elektronická kontrola stability (str. 297)
- Connected Safety (str. 301)
- City Safety™ (str. 303)
- Informácie o dopravných značkách* (str. 318)
- Obmedzovač rýchlosti (str. 325)
- Automatický obmedzovač rýchlosti (str. 328)
- Tempomat (str. 332)

- Adaptívny tempomat* (str. 335)
- Pilot Assist* (str. 345)
- Podpora pri zatáčaní* (str. 356)
- Asistent predchádzania* (str. 358)
- Udržiavanie v jazdnom pruhu (str. 365)
- Asistent riadenia v nebezpečenstve kolízie (str. 372)
- Rear Collision Warning* (str. 378)
- BLIS* (str. 379)
- Driver Alert Control (str. 383)
- Upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť* (str. 385)
- Cross Traffic Alert* (str. 387)
- Parkovací asistent* (str. 392)
- Kamera parkovacieho asistenta* (str. 398)
- Radarová jednotka (str. 417)
- Jednotka kamery (str. 426)

Sila riadenia závislá od rýchlosti

Posilňovač riadenia závislý od rýchlosti spôsobuje, že sila volantu sa zvyšuje s rýchlosťou vozidla tak, aby dokázal poskytnúť vodičovi zvýšenú citlivosť. Na diaľniciach je riadenie tvrdšie. Pri parkovaní a pri nízkej rýchlosti je riadenie ľahké a vyžaduje si menej úsilia.

Znížený výkon

V zriedkavých situáciách môže byť potrebné, aby posilňovač riadenia pracoval pri zníženom výkone a otáčanie volantom sa môže zdať trochu ťažšie. Môže k tomu dôjsť, keď sa posilňovač riadenia príliš zohreje a potom potrebuje dočasné chladenie. Môže to nastať aj v prípade prerušenia napájania.



V prípade zníženeho výkonu sa na displeji vodiča zobrazí správa **Posilňovač riadenia Asistencia je dočasne znížená**, ako aj tento symbol.

Zatiaľ čo posilňovač riadenia funguje so zníženým výkonom, nie sú k dispozícii funkcie podpory vodiča a systém asistenta riadenia.

⚠ UPOZORNENIE

Ak sa teplota príliš zvýši, servoriadenie sa môže úplne vypnúť. V takejto situácii sa na displeji vodiča zobrazí správa **Porucha posilň. riad. Bezpečne zastavte** v kombinácii so symbolom.

Zmena úrovne sily riadenia*

Odpor volantu sa dá nastaviť pri použití režimu jazdy INDIVIDUAL.

1. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Vyberte **My Car → Režimy jazdy → Vôľa riadenia**.

Výber odporu volantu je prístupný len vtedy, keď vozidlo stojí alebo sa pohybuje nízkou rýchlosťou a v priamom smere.

Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Režimy jazdy* (str. 458)

Elektronická kontrola stability

Elektronická kontrola stability (ESC¹) pomáha vodičovi vyhnúť sa šmyku a zlepšuje trakciu vozidla.



Displej vodiča zobrazuje tento symbol, keď je systém zapnutý.

Brzdenie aktivované systémom môže byť počuť ako pulzujúci zvuk a pri stlačení

plynového pedálu môže vozidlo zrýchľovať pomalšie ako by sa očakávalo.

Systém sa skladá z nasledujúcich podriadených funkcií:

- Stabilizačná funkcia²
- Kontrola preklzovania a systém kontroly trakcie
- Kontrola unášania motora
- Asistent stability prísvesu

⚠ UPOZORNENIE

- Funkcia je doplnková podpora vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach pre-mávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

Stabilizačná funkcia²

Funkcia kontroluje jazdnú a brzdnú silu kolies jednotlivo za účelom stabilizácie vozidla.

Kontrola preklzovania a systém kontroly trakcie

Funkcia je aktívna pri nízkych otáčkach a brzdí hnacie kolesá, ktoré preklzujú, aby sa z hna-

¹ Electronic Stability Control

² Známa tiež ako Aktívna kontrola otáčania vozidla.

- ◀ cích kolies, ktoré neprekľujú, prenášala dodatočná trakcia.

Funkcia môže zabrániť aj preklzovaniu hnacích kolies voči povrchu vozovky počas zrýchlenia.

Kontrola unášania motora

Kontrola unášania motora (EDC³) môže zabrániť nedobrovoľnému zablokovaniu kolesa, napr. po zaradení nižšieho prevodového stupňa alebo pri brzdení motorom pri jazde na nízkom prevodovom stupni na klzkom povrchu vozovky.

Nedobrovoľné zablokovanie kolies počas jazdy môže okrem iného narušiť schopnosť vodiča riadiť vozidlo.

Asistent stability prívesu*⁴

Asistent stability prívesu (TSA⁵) stabilizuje vozidlo ťahajúce príves v situáciách, keď sa príves začína vlniť.

i POZNÁMKA

Keď je aktívovaný systém **Športový režim ESC**, deaktivuje sa Asistent stability prívesu.

Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Aktivácia alebo deaktivácia športového režimu pre elektronickú kontrolu stability (str. 299)
- Symboly a správy pre systém Elektronické riadenie stability (str. 300)
- Asistent stability prívesu* (str. 495)

Elektronické riadenie stability v športovom režime

Systém stability (ESC⁶) je vždy aktivovaný - nie je možné ho vypnúť. Vodič si však môže zvoliť **Športový režim ESC**, čo umožňuje aktívnejší zážitok z jazdy.

Ak je zvolená podradená funkcia **Športový režim ESC**, zásahy systému sa znížia a vozidlo sa môže viac kľzať a na vodiča sa preniesie viac kontroly než obvykle.

Keď je zvolené **Športový režim ESC**, funkcia sa dá považovať za deaktivovanú, napriek tomu, že funkcia v mnohých prípadoch aj naďalej pomáha vodičovi.

i POZNÁMKA

S vybraným **Športový režim ESC**, Asistent stability prívesu (TSA⁷) je deaktivovaný.

Funkcia **Športový režim ESC** tiež poskytuje väčšiu trakciu aj v prípade, že vozidlo uviazlo alebo jazdí na sypkom povrchu, ako napríklad po piesku alebo v hlbokom snehu.

³ Engine Drag Control

⁴ Asistent stability prívesu je súčasťou originálneho ťažného zariadenia Volvo.

⁵ Trailer Stability Assist

⁶ Electronic Stability Control

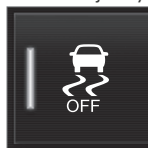
⁷ Trailer Stability Assist

Súvisiace informácie

- Elektronická kontrola stability (str. 297)
- Aktivácia alebo deaktivácia športového režimu pre elektronickú kontrolu stability (str. 299)
- Asistent stability prívessu* (str. 495)

Aktivácia alebo deaktivácia športového režimu pre elektronickú kontrolu stability

Systém stability (ESC⁸) je vždy aktivovaný - nie je možné ho vypnúť. Vodič si však môže zvoliť športový režim, čo umožňuje aktívnejší zážitok z jazdy.



Funkciu aktivujete alebo deaktivujete pomocou tohto tlačidla vo funkčnom zobrazení stredového displeja.

- ZELENÝ indikátor tlačidla – funkcia je aktivovaná.
- SIVÝ indikátor tlačidla – funkcia je deaktivovaná.



Displej vodiča indikuje aktivovaný **Športový režim ESC** zobrazením tohto symbolu s konštantným svetlom, až kým sa funkcia nevypne alebo sa nevypne motor. Pri ďalšom naštartovaní motora sa

systém opäť vráti do normálneho režimu.

Funkcia **Športový režim ESC** sa nedá zvoliť, keď je aktivovaná jedna z nasledujúcich funkcií:

- Obmedzovač rýchlosti
- Tempomat
- Adaptívny tempomat*
- Pilot Assist*

Súvisiace informácie

- Elektronické riadenie stability v športovom režime (str. 298)
- Elektronická kontrola stability (str. 297)

Symboly a správy pre systém Elektronické riadenie stability

Na displeji vodiča sa môže zobraziť niekoľko symbolov a hlásení týkajúcich sa elektronického

kého riadenia stability (ESC⁹). Tu je niekoľko príkladov.

Symbol	Správa	Špecifikácia
	Konštantne svieti pribl. 2 sekundy	Kontrola systému pri naštartovaní motora.
	Blikajúce svetlo	Systém sa aktivuje.
	Konštantne svieti	Režim Šport je aktivovaný. POZNÁMKA: Systém nie je v tomto režime deaktivovaný – fungovanie systému je čiastočne znížené.
	ESC Dočasne vypnuté	Fungovanie systému sa dočasne znížilo z dôvodu nadmernej teploty brzd – funkcia sa automaticky aktivuje po ochladení brzd.
	ESC Servis je potrebný	Systém je vypnutý. Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste, vypnite motor a znovu ho naštartujte.

Textovú správu môžete vymazať krátkym stlačením tlačidla , ktoré je umiestnené v strede pravej tlačidlovej plochy na volante.

Ak správa zostane zobrazená: Obráťte sa na servis – odporúča sa autorizovaný servis Volvo.

Súvisiace informácie

- Elektronická kontrola stability (str. 297)

⁹ Electronic Stability Control

Connected Safety¹⁰

Connected Safety komunikuje informácie medzi vašim vlastným vozidlom a inými vozidlami cez internet¹¹. Funkcia je určená na to, aby vodič vedel, že na tej istej ceste môže byť potenciálne nebezpečná dopravná situácia.

Funkcia môže informovať vodiča o tom, či ďalšie vozidlo pred vami na rovnakej ceste aktivovalo výstražné svetlá alebo zistilo klzké jazdné podmienky. Informácie o klzkých jazdných podmienkach sa uvádzajú aj vtedy, ak vaše vlastné vozidlo rozpozná klzké povrchy.

Funkcia Connected Safety môže vodičovi pomôcť s nasledovným:

- Upozornenie na výstražné svetlá
- Upozornenie na klzké jazdné podmienky

Connected Safety komunikácia medzi vozidlami funguje len pre vozidlá vybavené funkciou a ktoré ju majú aktivovanú.

Upozornenie na výstražné svetlá

Ak sú aktivované výstražné svetlá vášho vlastného vozidla, informácie o tom môžu byť zaslané vozidlám, ktoré sa približujú k polohe vášho vozidla.



Keď sa blíži vaše vozidlo k vozidlu s blikajúcimi výstražnými svetlami, tento symbol sa zobrazuje na displeji vodiča.

Keď sa vaše vozidlo nachádza v blízkosti vozidla s blikajúcimi výstražnými svetlami, symbol sa zdvojnásobí.

Vo vozidlách vybavených head-up displejom sú výstražné symboly pre funkciu Connected Safety zobrazované aj tu.

Upozornenie na klzké jazdné podmienky

Ak vaše vlastné vozidlo zistí znížené trenie medzi pneumatikami a vozovkou, informácie o tom môžu byť zaslané vozidlám, ktoré sa blížia k polohe vášho vozidla.



Ak sa spustí upozornenie na poľadovicu, tento symbol sa zobrazí na displeji vodiča, keď sa vozidlo približuje ku klzkému úseku vozovky, a to tak vo vašom vlastnom vozidle, ako aj v iných vozidlách, ktoré dostali informácie prostredníctvom funkcie Connected Safety.

Keď je blížiacie sa vozidlo blízko klzkej časti vozovky, veľkosť symbolu sa zdvojnásobí.

Vo vozidlách vybavených head-up displejom sú výstražné symboly pre funkciu Connected Safety zobrazované aj tu.

⚠ UPOZORNENIE

- Funkcia je doplnková podpora vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach pre-mávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

¹⁰ Nie je k dispozícii vo všetkých trhoch.

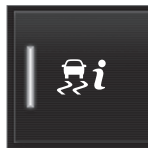
¹¹ Pri používaní internetu sa prenášajú údaje (prenos dát), čo môže znamenať náklady.

◀◀ Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Aktivácia alebo deaktivácia Connected Safety (str. 302)
- Obmedzenia systému Connected Safety (str. 303)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)

Aktivácia alebo deaktivácia Connected Safety

Aby funkcia Connected Safety dokázala zdieľať informácie o dopravných podmienkach s inými vozidlami, funkcia musí byť aktivovaná. Funkciu môžete deaktivovať, ak nechcete zdieľať informácie.



Funkciu aktivujte alebo deaktivujte pomocou tohto tlačidla vo funkčnom zobrazení stredového displeja.

- ZELENÝ indikátor tlačidla – funkcia je aktivovaná.
- SIVÝ indikátor tlačidla – funkcia je deaktivovaná.

Keď sa aktivujú, musí vodič potvrdiť špeciálne podmienky, ktoré sa objavia na displeji, a to skôr, ako sa bude dať pripojiť k internetu¹². Napríklad situácia, keď vodič musí akceptovať údaje odoslané z vozidla prostredníctvom svojho mobilného telefónu.

Ak nie je k dispozícii internetové pripojenie, vaše vlastné vozidlo vás bude informovať o tom, že zistilo klzké jazdné podmienky. Aby funkcia Connected Safety úplne fungovala, vaše vlastné vozidlo musí byť pripojené k internetu.

Súvisiace informácie

- Connected Safety (str. 301)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)
- Podmienky používania a zdieľania údajov (str. 553)
- Obmedzenia systému Connected Safety (str. 303)

¹² Pri používaní internetu sa prenášajú údaje (prenos dát), čo môže znamenať náklady.

Obmedzenia systému Connected Safety

Informácie o vozidlách s aktivovanými výstražnými svetlami alebo vozidlách, ktoré rozpoznali klzké jazdné podmienky, nie sú vždy komunikované medzi všetkými vozidlami v tej istej oblasti.

Môže to byť napríklad kvôli:

- Slabému alebo žiadnemu pripojeniu na internet.
- Vozidlá na klzkých povrchoch vykonávajú manévry, ktoré sú príliš slabé na to, aby sa rozpoznalo trenie medzi pneumatikami a povrchom vozovky, napr. pohyby volantu, zrýchlenie alebo brzdenie.
- Vozidlá, ktoré rozpoznali klzké povrchy alebo ktoré aktivovali výstražné svetlá, nemajú aktivovanú funkciu.
- Vozidlá, ktoré rozpoznali klzké povrchy alebo ktoré aktivovali výstražné svetlá, nie sú vybavené funkciou.
- V dôsledku chýbajúceho alebo chybného globálneho určovania polohy/satelitnej navigácie sa nemusí dávať žiadna výstraha.
- Rozpoznávanie klzkých povrchov alebo aktivácia výstražných svetiel sa uskutočnila na vedľajšej ceste, ktorá chýba v databáze Volvo Cars.
- Connected Safety nie je k dispozícii na všetkých trhoch a nepokrýva všetky obla-

sti – predajca vozidiel značky Volvo má informácie o aktuálnych oblastiach.

UPOZORNENIE

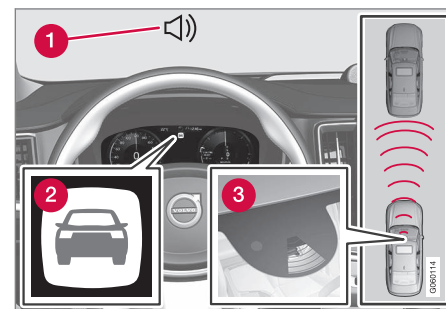
- V určitých situáciách môže funkcia poskytovať nesprávne výstrahy na klzké jazdné podmienky.
- Funkcia nemusí vždy rozpoznať iné vozidlá s aktivovanými výstražnými svetlami alebo odhaliť všetky úseky vozovky s klzkým povrchom.

Súvisiace informácie

- Connected Safety (str. 301)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)

City Safety™

City Safety¹³ môže používať svetlá, zvuk a varovanie brzdovým impulzom, aby upozornil vodiča na chodcov, cyklistov, väčšie zvieratá a vozidlá.



Prehľad funkcií

- 1 Akustický signál v prípade nebezpečenstva kolízie
- 2 Výstražný signál v prípade nebezpečenstva kolízie
- 3 Meranie vzdialenosti s kamerou a radarovou jednotkou

Funkcia môže pomôcť vodičovi vyhnúť sa zrážke, keď napríklad jazdí v hustej premávke, kde zmeny v premávke pred vami spojené s nepozornosťou môžu viesť k nehode. City Safety potom aktivuje krátke, intenzívne brzdenie a vozidlo normálne zastaví tesne za vozidlom pred vami.



- ◀ Funkcia pomáha vodičovi automatickým brzdením vozidla v prípade bezprostredného nebezpečenstva kolízie, ak vodič nereaguje včas brzdením a/alebo vybočením.

City Safety sa aktivuje v situáciách, keď vodič mal začať brzdiť skôr, čo je aj dôvod, prečo nemôže pomôcť vodičovi v každej situácii. Funkcia je navrhnutá tak, aby sa aktivovala čo najneskôr, aby sa zabránilo zbytočnému zásahu. K automatickému brzdeniu dochádza až po varovaní pred kolíziou alebo v tom istom čase.

Vodič alebo cestujúci bežne nevnímajú funkciu City Safety - zasahuje iba v situácii, keď bezprostredne hrozí kolízia.



UPOZORNENIE

- Funkcia je doplnkovú podporu vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach premávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

- Systém brzdenia City Safety pre prichádzajúce vozidlá (str. 313)
- Automatické brzdenie v prípade vyhýbacieho manévru s funkciou City Safety (str. 312)
- Systém City Safety v križovatke (str. 310)
- Asistent riadenia City Safety pre vyhýbavý manéver (str. 311)
- Obmedzenia systému City Safety (str. 314)
- Správy pre City Safety (str. 317)

Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Podradené funkcie systému City Safety (str. 305)
- Nastavenie vzdialenosti výstrahy pre systém City Safety (str. 307)
- Detekcia prekážok pomocou funkcie City Safety (str. 308)

¹³ Funkcia nie je dostupná na všetkých trhoch.

Podradené funkcie systému City Safety

City Safety¹⁴ môže pomôcť zabrániť kolízii alebo znížiť rýchlosť kolízie. Funkcia pozostáva z niekoľkých podradených funkcií.

Možnosť pre zníženie rýchlosti

Ak je rozdiel rýchlosti medzi vozidlom a prekážkou väčší ako nasledujúce uvedené rýchlosti, funkcia automatického brzdenia City Safety nedokáže zabrániť kolízii, ale dokáže zmierniť jej následky.

Vozidlá

V prípade vozidla pred vami dokáže funkcia City Safety znížiť rýchlosť až o 60 km/h (37 mph).

Cyklisti

V prípade cyklistu dokáže funkcia City Safety znížiť rýchlosť až o 50 km/h (30 mph).

Chodci

V prípade chodca dokáže funkcia City Safety znížiť rýchlosť až o 45 km/h (28 mph).

Veľké zvieratá

V prípade nebezpečenstva kolízie s veľkým zvieraťom dokáže funkcia City Safety znížiť rýchlosť vozidla až o 15 km/h (9 mph).

Funkcia brzdenia pri veľkých zvieratách je primárne určená na zníženie sily nárazu pri vyšších rýchlostiach a je najúčinnnejšia pri rýchlo-

stiach vyšších ako 70 km/h (43 mph), ale je menej účinná pri nižšej rýchlosti.

Prípád pre City Safety

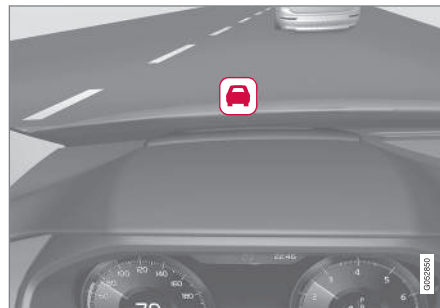
Funkcia City Safety vykonáva tri kroky v tomto poradí:

1. Výstraha pred kolíziou
2. Podpora brzdenia
3. Automatické brzdenie

1 - Výstraha pred kolíziou

Vodič je najprv upozornený na potenciálne hroziacu kolíziu.

Vo vozidlách vybavených head-up displejom*, sa na čelnom skle zobrazí výstraha blikajúcim symbolom.



Symbol upozornenia na kolíziu na čelnom skle

i POZNÁMKA

Intenzívne slnečné svetlo, odrazy, extrémne svetelné kontrasty, používanie slnečných okuliarov, alebo ak sa vodič nepozera priamo dopredu, môže zapríčiniť, že bude náročné rozpoznať vizuálny výstražný signál na čelnom skle.

Funkcia City Safety dokáže rozpoznať chodcov, cyklistov alebo vozidlá, ktoré stoja alebo sa pohybujú rovnakým smerom ako vozidlo a idú smerom dopredu. Funkcia City Safety dokáže tiež rozpoznať chodcov, cyklistov alebo veľké zvieratá, ktoré prechádzajú cez cestu pred vozidlom.

Ak hrozí nebezpečenstvo kolízie s chodcom, veľkým zvieraťom, cyklistom alebo vozidlom, potom sa pozornosť vodiča na ňu upúta pomocou vizuálnej a akustickej výstrahy, ako aj výstražného pulzovania brzdy. Pri nižších rýchlostiach, náhlom brzdení vodiča alebo zrýchlení nedochádza k výstražnému pulzovaniu brzdy. Frekvencia pulzovania brzdy sa mení podľa rýchlosti vozidla.

¹⁴ Funkcia nie je dostupná na všetkých trhoch.

◀ 2 - Podpora brzdenia

Ak sa po výstrahe pred kolíziou riziko kolízie ešte zvýšilo, aktivuje sa podpora brzdenia.

Podpora brzdenia posilňuje brzdenie vodičom, ak sa systém domnieva, že brzdenie nie je dostatočné na to, aby sa zabránilo kolízii.

3 - Automatické brzdenie

Funkcia automatického brzdenia sa aktivuje ako posledná.

Ak v tejto situácii vodič ešte nezačal vykonávať úhybný manéver a hrozí bezprostredné nebezpečenstvo kolízie, potom sa aktivuje funkcia automatického brzdenia - to sa deje bez ohľadu na to, či vodič brzdí alebo nie. Potom sa brzdí buď plnou brzdou silou, aby sa znížila nárazová rýchlosť, alebo obmedzenou brzdou silou, ak je to dostatočná na zabránenie kolízii.

Napínač bezpečnostného pásu sa môže aktivovať v súvislosti so zapnutím funkcie automatického brzdenia.

V niektorých situáciách môže pôsobenie automatického brzdenia začať ľahkým brzdením a potom prejsť do úplného brzdenia.

Keď funkcia City Safety zabránila kolízii so statickým objektom, vozidlo zostane stáť a bude čakať na pozitívnu akciu zo strany vodiča. Ak sa vozidlo zabrzdlilo, aby sa zabránilo kolízii s pomalším vozidlom pred ním, jeho rýchlosť sa

zniži tak, aby zodpovedala rýchlosti vozidla pred ním.



POZNÁMKA

Pri vozidlách vybavených manuálnou prevodovkou sa motor vypne, keď funkcia automatického brzdenia zastavila vozidlo, pokiaľ sa vodičovi predtým nepodarí zošliapnúť pedál spojky.

Vodič môže kedykoľvek prerušiť brzdný zásah pevným stlačením plynového pedálu.



POZNÁMKA

Keď brzdí systém City Safety, rozsvietia sa brzdové svetlá.

Keď je funkcia City Safety a zabrzdlí vozidlo, na displeji vodiča sa zobrazí textová správa o tom, že funkcia je/bola aktívna.



UPOZORNENIE

Vodič nesmie používať systém City Safety na zmenu svojho štýlu jazdy – vodič sa nesmie spoliehať len na systém City Safety a nechať ho, aby brzdil sám.

Súvisiace informácie

- City Safety™ (str. 303)
- Systém City Safety v križovatke (str. 310)

- Systém brzdenia City Safety pre prichádzajúce vozidlá (str. 313)
- Obmedzenia systému City Safety (str. 314)
- Head-up displej* (str. 143)
- Napínač bezpečnostného pásu (str. 50)

Nastavenie vzdialenosti výstrahy pre systém City Safety

Systém City Safety¹⁵ je vždy aktivovaný, ale vodič môže zvoliť vzdialenosť výstrahy pre funkciu.

POZNÁMKA

Funkcia City Safety nemôže byť deaktivovaná. Aktivuje sa automaticky spustením motorovej/elektrickej prevádzky a zostáva zapnutá až do ukončenia motorovej/elektrickej prevádzky.

Vzdialenosť výstrahy určuje citlivosť systému a reguluje vzdialenosť, pri ktorej by sa mala aktivovať vizuálna výstraha, akustická výstraha a výstraha pulzovaním brzd.

Výber výstražnej vzdialenosti:

1. Vyberte položku **Nastavenia** → **My Car** → **IntelliSafe** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. V položke **Výstraha systému City Safety** vyberte buď možnosť **Neskoro**, **Normálne**, alebo **Skoro** a nastavte požadovanú vzdialenosť výstrahy.

Ak nastavenie **Skoro** produkuje príliš veľa výstrah, ktoré by mohli byť v určitých situáciách vnímané ako rušivé, možno zvoliť

výstražnú vzdialenosť **Normálne** alebo **Neskoro**.

Ak sú výstrahy vnímané ako príliš časté alebo rušivé, vzdialenosť výstrahy sa môže znížiť, čo znižuje celkový počet výstrah a namiesto toho vedie k tomu, že funkcia City Safety poskytne výstrahu v neskoršej fáze.

Výstražná vzdialenosť **Neskoro** by sa preto mala používať len vo výnimočných prípadoch, ako napr. pri dynamickej jazde.

UPOZORNENIE

- Žiadny automatický systém nezaručuje stopercentné fungovanie v každej situácii. Z tohto dôvodu nikdy netestujte systém City Safety nárazmi do ľudí, zvierat alebo vozidiel – dôsledkom môže byť vážne poškodenie a poranenie ako aj ohrozenie života.
- Systém City Safety upozorní vodiča na nebezpečenstvo kolízie, nedokáže však skrátiť jeho reakčný čas.
- Aj keby sme mali nastavenú výstražnú vzdialenosť na hodnotu **Skoro**, v určitých situáciách ako je napríklad veľký rozdiel v rýchlostiach alebo veľmi prudké zabrzdzenie vozidla pred nami by sme mohli výstrahu vnímať ako oneskorenú.
- Keď je výstražná vzdialenosť nastavená na hodnotu **Skoro**, výstraha príde skôr. To znamená, že výstrahy budú prichádzať častejšie než pri výstražnej vzdialenosti **Normálne**, napriek tomu sa to však odporúča, pretože systém City Safety je potom efektívnejší.

¹⁵ Funkcia nie je dostupná na všetkých trhoch.



POZNÁMKA

Výstraha smerovými svetlami pre Rear Collision Warning* je deaktivovaná, ak je výstražná vzdialenosť pre výstrahu pred kolíziou vo funkcii City Safety nastavená na najnižšiu úroveň „Neskoro“.

Predpínanie bezpečnostného pásu a brzdné funkcie sú však stále aktívne.

Súvisiace informácie

- City Safety™ (str. 303)
- Obmedzenia systému City Safety (str. 314)
- Rear Collision Warning* (str. 378)

Detekcia prekážok pomocou funkcie City Safety

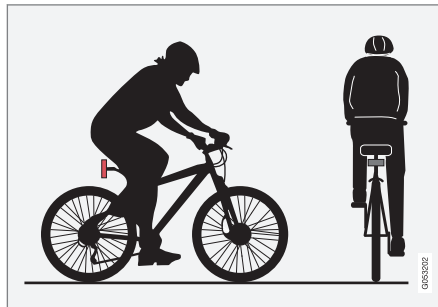
Funkcia City Safety¹⁶ môže pomôcť vodičovi odhaliť vozidlá, cyklistov, veľké zvieratá a chodcov.

Vozidlá

Funkcia City Safety rozpoznáva väčšinu vozidiel, ktoré stoja alebo jazdia rovnakým smerom, ako vlastné vozidlo vodiča. Táto funkcia môže tiež v určitých prípadoch rozpoznať prichádzajúce vozidlá a križovatku.

Aby funkcia City Safety dokázala rozpoznať vozidlo v tme, predné a zadné svetlá vozidla musia byť zapnuté a riadne svietiť.

Cyklisti



Príklady toho, čo funkcia City Safety interpretuje ako cyklistu - s jasným obrysom tela a obrysom bicykla.

Dobrá výkonnosť si vyžaduje, aby systémová funkcia, ktorá rozpozná cyklistu, dostala čo najzreteľnejšie informácie o obryse tela a bicykla, čo si vyžaduje schopnosť identifikovať bicykel, hlavu, ruky, plecia, nohy, hornú a dolnú časť tela a normálny vzorec ľudského pohybu.

Ak veľké časti tela alebo bicykla cyklistu nie sú viditeľné pre funkcie kamery, systém nedokáže rozpoznať cyklistu.

Aby funkcia dokázala rozpoznať cyklistu, musí byť cyklista dospelá osoba a jazdiť na bicykli určenom pre dospelých.



UPOZORNENIE

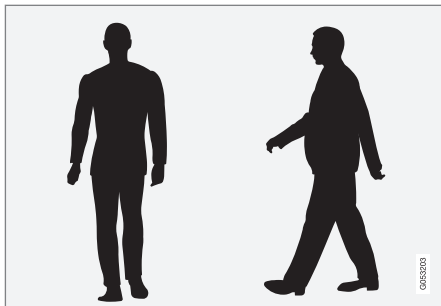
City Safety je doplnková podpora vodiča, ale nedokáže rozpoznať všetkých cyklistov vo všetkých situáciách. Nevidí napríklad:

- čiastočne zakrytých cyklistov.
- cyklistov, ak je kontrast pozadia a cyklistov slabý.
- cyklistov nosiacich oblečenie, ktoré zakrýva obrysy tela.
- bicykle naložené veľkými predmetmi.

Výstraha a brzdné zásahy by mohli byť oneskorené alebo nemusia nastať vôbec. Vodič je vždy zodpovedný za správnu jazdu s vozidlom a za bezpečnú vzdialenosť prispôbenú rýchlosti.

¹⁶ Funkcia nie je dostupná na všetkých trhoch.

Chodci



Príklady toho, čo systém považuje za chodcov so zreteľnými obrysmi tela.

Dobrá výkonnosť si vyžaduje, aby systémová funkcia, ktorá rozpozná chodca, dostala čo najzreteľnejšie informácie o obryse tela, čo si vyžaduje schopnosť identifikovať hlavu, ruky, plecia, nohy, hornú a dolnú časť tela a normálny vzorec ľudského pohybu.

Aby bolo možné rozpoznať chodca, musí byť kontrast v porovnaní s pozadím a toto bude ovplyvnené takými vecami, ako je oblečenie, pozadie a počasie. S nízkym kontrastom môže byť chodec rozpoznaný buď neskoro, alebo vôbec, čo môže znamenať, že výstrahy a brzdenie budú oneskorené alebo vynechané.

Funkcia City Safety môže rozpoznať chodcov aj v tme, ak sú osvetlení svetlometmi vozidla.

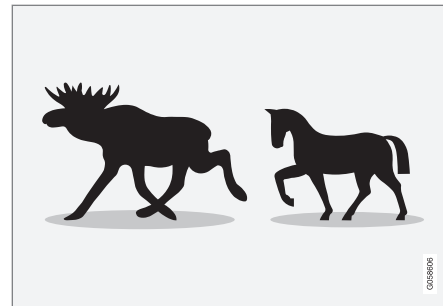
UPOZORNENIE

City Safety je doplnková podpora vodiča, ale nedokáže rozpoznať všetkých chodcov vo všetkých situáciách. Nevidí napríklad:

- čiastočne zakrytých chodcov, ľudí v odev, ktorý zakrýva obrys ich tela alebo chodcov nižších ako 80 cm (32 in.).
- chodcov, ak je kontrast pozadia a chodcov slabý.
- chodcov, ktorí nesú väčšie predmety.

Výstrahy a brzdomé zásahy by mohli byť oneskorené alebo nemusia nastať vôbec. Vodič je vždy zodpovedný za správnu jazdu s vozidlom a za bezpečnú vzdialenosť prispôsobenú rýchlosti.

Veľké zvieratá



Príklady toho, čo funkcia City Safety interpretuje ako veľké zvieratá - stojace alebo pomaly kráčajúce a so zreteľným obrysom tela.

Dobrá výkonnosť vyžaduje, aby systémová funkcia, ktorá rozpozná veľké zviera (napr. los a kôň), musela dostať čo najzreteľnejšie informácie o obryse tela, čo si vyžaduje schopnosť identifikovať zviera priamo zo strany v kombinácii s tým, čo je normálnym vzorcom pohybu zvierat.

Ak časť tela zvieratá nie sú viditeľné pre funkciu kamery, systém nedokáže rozpoznať zviera.

Funkcia City Safety môže rozpoznať veľké zvieratá aj v tme, ak sú osvetlené svetlometmi vozidla.



⚠ UPOZORNENIE

City Safety je doplnková podpora vodiča, ale nedokáže rozpoznať všetky veľké zvieratá vo všetkých situáciách. Nevidí napríklad:

- čiastočne zakryté veľké zvieratá.
- väčšie zvieratá videné spredu alebo zozadu.
- veľké zvieratá, ktoré bežia alebo sa pohybujú rýchlo.
- veľké zvieratá, ak je kontrast pozadia a zvieratá slabý.
- malé zvieratá, ako napríklad psy a mačky.

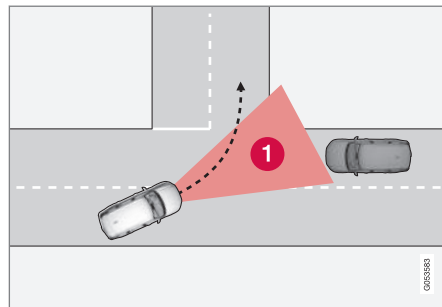
Výstrahy a brzdomé zásahy by mohli byť oneskorené alebo nemusia nastať vôbec. Vodič je vždy zodpovedný za správnu jazdu s vozidlom a za bezpečnú vzdialenosť pri spôsobení rýchlosti.

Súvisiace informácie

- City Safety™ (str. 303)
- Obmedzenia systému City Safety (str. 314)

Systém City Safety v križovatke

Systém City Safety¹⁷ môže pomôcť vodičovi pri odbočovaní a križovaní cesty inému protiúdcemu vozidlu v križovatke.



- ❶ Sektor, v ktorom systém City Safety dokáže rozpoznávať prichádzajúce vozidlá.

Aby systém City Safety rozpoznal prichádzajúce vozidlo v kolíznom kurze, musí prichádzajúce vozidlo najprv vstúpiť do sektoru, v ktorom systém City Safety dokáže analyzovať situáciu.

Musia byť splnené aj tieto ďalšie kritériá:

- vaše vozidlo musí jazdiť rýchlosťou aspoň 4 km/h (3 mph)
- vaše vozidlo musí na trhoch s pravostrannou premávkou odbočiť doľava (alebo doprava pri ľavostrannej premávke)

- protiúdcu vozidlo musí mať zapnuté svetlomety.

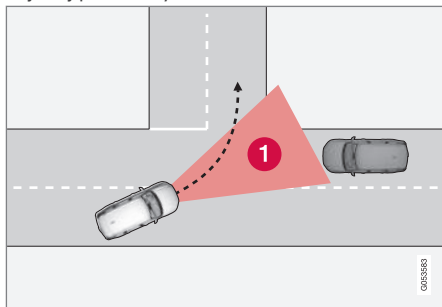
Súvisiace informácie

- City Safety™ (str. 303)
- Obmedzenia systému City Safety (str. 314)

¹⁷ Funkcia nie je dostupná na všetkých trhoch.

Obmedzenia pre City Safety v križujúcej premávke

V niektorých prípadoch môže mať City Safety problémy s tým, aby vodičovi pomohla vyriešiť riziká kolízie v dôsledku prichádzajúcej križujúcej premávky.



Príklady:

- Stabilizačný systém ESC zasahuje v prípade klzkých jazdných podmienok.
- Ak systém zaznamená prichádzajúce vozidlo príliš neskoro.
- Ak je prichádzajúce vozidlo niečím prekryté.
- Ak má prichádzajúce vozidlo vypnuté svetlomety.
- Ak prichádzajúce vozidlo jazdí nepredvídateľným spôsobom, napríklad v neskorom štádiu náhle zmení jazdný pruh.

POZNÁMKA

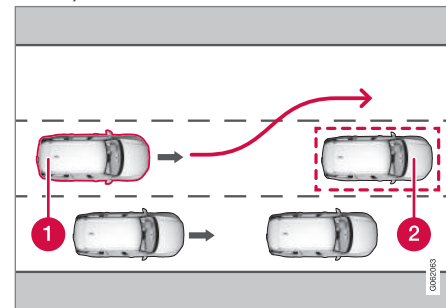
Táto funkcia využíva kamerové a radarové jednotky vozidla, ktoré majú určité všeobecné obmedzenia.

Súvisiace informácie

- Systém City Safety v križovatke (str. 310)
- Obmedzenia systému City Safety (str. 314)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)

Asistent riadenia City Safety pre vyhýbavý manéver

Asistent riadenia City Safety môže pomôcť vodičovi odvrátiť riadenie od vozidla/prekážky, keď nie je možné vyhnúť sa zrážke jednoduchým brzdením. Asistent riadenia City Safety nie je možné vypnúť, je vždy aktívovaný.



- 1 Vaše vozidlo opúšťa vozovku.
- 2 Pomaly sa pohybujúce/stojace vozidlá alebo prekážky.

Funkcia City Safety sa aktivuje zosilnením vstupu riadenia vodiča, ku ktorému dochádza len vtedy, keď vodič začal vyhýbavý manéver – a potom len vtedy, keď vodič neriadi vozidlo dostatočne na to, aby zabránil kolízii.

Súbežne s posilneným vstupom riadenia sa brzdný systém používa aj na ďalšie posilnenie

- ◀ riadenia. Funkcia tiež pomáha vyrovnať vozidlo po prejazde prekážkou.

Asistent riadenia City Safety dokáže rozpoznať:

- vozidlá
- cyklisti
- chodci
- väčšie zvieratá.

Súvisiace informácie

- City Safety™ (str. 303)
- Obmedzenia systému City Safety (str. 314)

Obmedzenia asistenta riadenia City Safety pri uskutočňovaní vyhýbacieho manévru

City Safety môže v určitých situáciách fungovať obmedzene a nezasiahnúť napr.

- mimo rýchlostného rozsahu 50-100 km/h (30-62 mph)
- ak vodič iniciuje vyhýbací manéver
- ak servoriadenie pri vytváraní odporu riadenia závislého od rýchlosti pracuje so zníženým výkonom – napr. pri chladení z dôvodu prehriatia.



POZNÁMKA

Táto funkcia využíva kamerové a radarové jednotky vozidla, ktoré majú určité všeobecné obmedzenia.

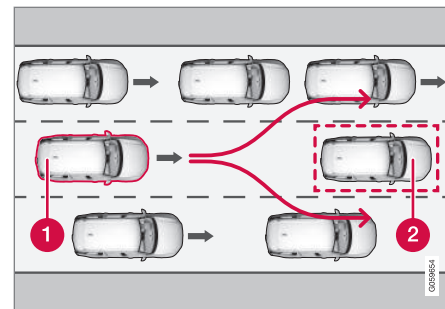
Súvisiace informácie

- Asistent riadenia City Safety pre vyhýbavý manéver (str. 311)
- Obmedzenia systému City Safety (str. 314)
- Sila riadenia závislá od rýchlosti (str. 296)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)

Automatické brzdenie v prípade vyhýbacieho manévru s funkciou City Safety

City Safety¹⁸ má možnosť pomáhať vodičovi automatickým brzdením vozidla skôr, keď nie je možné vyhnúť sa kolízii len riadením.

City Safety pomáha vodičovi neustále sa snažiť predvídať, či existujú „únikové cesty“ na stranu v prípade, že sa príliš neskoro objaví pomalé alebo stojace vozidlo.



Vaše vozidlo (1) „nevidí“ žiadne možnosti vyhnutia sa vozidlu vpred (2) a preto môže automaticky brzdiť skôr.

- 1 Vaše vozidlo
- 2 Pomalé/stojace vozidlo

City Safety nezasahuje do funkcie automatického brzdenia, pokiaľ má vodič sám možnosť

¹⁸ Funkcia nie je dostupná na všetkých trhoch.

vyhnúť sa kolízii pomocou vyhýbacieho manévru.

Ak však funkcia City Safety predpokladá, že únikový manéver nie je možný v dôsledku prešľavy v susednom jazdnom pruhu, funkcia môže pomôcť vodičovi tým, že automaticky začne brzdiť v skoršom štádiu.

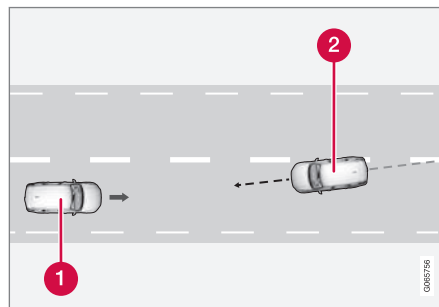
Súvisiace informácie

- City Safety™ (str. 303)
- Obmedzenia systému City Safety (str. 314)

Systém brzdienia City Safety pre prichádzajúce vozidlá

Systém City Safety môže pomôcť vodičovi používať núdzové brzdenie pre prichádzajúce vozidlo v jazdnom pruhu vozidla.

Ak sa protiidúce vozidlo dostane do jazdného pruhu vozidla a kolízia je nevyhnutná, systém City Safety dokáže znížiť rýchlosť vozidla s cieľom znížiť násilie spôsobené nárazom.



- 1 Vaše vozidlo
- 2 Prichádzajúce vozidlá

Aby táto funkcia fungovala, musia byť splnené nasledujúce kritériá:

- vaše vozidlo musí jazdiť rýchlosťou vyššou ako 4 km/h (3 mph)
- úsek cesty musí byť rovný

- jazdný pruh vášho vozidla musí mať zreteľné značenie jazdného pruhu
- vaše vozidlo sa musí nachádzať priamo vo svojom jazdnom pruhu
- protiidúce vozidlo sa musí nachádzať v označení jazdného pruhu vášho vozidla
- protiidúce vozidlo musí mať zapnuté svetlomety
- táto funkcia dokáže zvládnuť iba kolízie „prednými časťami“
- táto funkcia dokáže rozpoznať iba vozidlá so štyrmi kolesami.

UPOZORNENIE

Výstrahy a zásahy brzd v dôsledku hrozacej kolízie s protiúdcim vozidlom prichádzajú vždy veľmi neskoro.

Súvisiace informácie

- City Safety™ (str. 303)
- Obmedzenia systému City Safety (str. 314)

Obmedzenia systému City Safety

Funkcia City Safety¹⁹ môže mať v určitých situáciách obmedzenia.

Okolie

Nízke predmety

Nízko visiace predmety, napr. vlajka/zástava na označenie nákladu, prípadne príslušenstvo, ako sú prídavné svetlá a ťažné tyče, ktoré sú vyššie ako kapota, obmedzujú funkciu.

Šmýkanie

Na klzkom povrchu vozovky sa predlžuje brzdná dráha, čo môže znížiť schopnosť systému City Safety zabrániť kolízii. V takýchto situáciách sú brzdy s protiblokovacím systémom a systém ovládania stability ESC²⁰ navrhnuté tak, aby poskytovali čo najlepší brzdný účinok pri zachovaní stability.

Prichádzajúce svetlo

Môže byť ťažké všimnúť si vizuálny výstražný signál na čelnom skle v prípade silného slnečného žiarenia, odrazov, nosenia slnečných okuliarov alebo ak sa vodič nepozerala priamo dopredu.

Teplota

V prípade vysokej teploty v priestore pre cestujúcich spôsobenej napr. silným slnečným svetlom, sa vizuálny výstražný signál na čelnom skle môže dočasne vypnúť.

Zorné pole kamery a radarovej jednotky

Zorné pole kamery je obmedzené, preto sa chodci, veľké zvieratá, cyklisti a vozidlá v niektorých situáciách nedajú rozpoznať, prípadne sa rozpoznajú neskôr, ako by sa očakávalo.

Znečistené vozidlá sa môžu rozpoznať neskôr ako ostatné a ak je tma, motocykle sa môžu rozpoznať neskoro, prípadne vôbec.

Ak textová správa na displeji vodiča signalizuje, že je kamera alebo radarová jednotka zablokovaná, systém City Safety nemusí byť schopný rozpoznať chodcov, veľké zvieratá, cyklistov, vozidlá alebo čiaru na ceste pred vozidlom. To znamená, že fungovanie systému City Safety môže byť obmedzené.

Chybové hlásenie sa však nezobrazuje vo všetkých situáciách, keď prekážky zablokujú čelné sklo. Vodič musí preto dbať na to, aby priestor čelného skla pred kamerou a radarovou jednotkou zostal čistý.

DÔLEŽITÉ

Údržbu komponentov podpory vodiča smie vykonávať len servis – odporúča sa autorizovaný servis vozidiel značky Volvo.

Zásah vodiča

Cúvanie

Keď vaše vlastné vozidlo cúva, systém City Safety sa dočasne deaktivuje.

Nízka rýchlosť

Systém City Safety nie je aktivovaný pri veľmi nízkych rýchlostiach – nižších ako 4 km/h (3 mph) – a systém preto nezasahuje v situáciách, keď sa vaše vozidlo približuje k vozidlu pred vami veľmi pomaly, napr. pri parkovaní.

Aktívny vodič

Príkazy vodiča majú vždy prednosť, čo je dôvod, prečo systém City Safety nezasahuje ani neodkladá výstrahu/zásah v situáciách, keď vodič rozhodujúcim spôsobom riadi a zrýchľuje, a to aj v prípade, keď je kolízia nevyhnutná.

Aktívne a vedomé správanie pri riadení vozidla môže preto oneskoriť výstrahu pred kolíziou a zásah, aby sa minimalizovali zbytočné výstrahy.

¹⁹ Funkcia nie je dostupná na všetkých trhoch.

²⁰ Electronic Stability Control

Dôležité výstrahy

UPOZORNENIE

Podpory vodiča varujú len pred prekážkami, ktoré rozpozná ich radarová jednotka – preto sa výstraha nemusí aktivovať alebo sa môže aktivovať s určitým oneskorením.

- Nikdy nečakajte na výstrahu alebo zásah. Ak si to situácia vyžaduje, použite brzdy.

UPOZORNENIE

- Výstrahy a brzdné zásahy by sa mohli realizovať neskoro alebo vôbec, ak dopravná situácia alebo vonkajšie vplyvy znamenajú, že kamerová a radarová jednotka nedokážu správne rozpoznať chodcov, cyklistov, veľké zvieratá alebo vozidlá.
- Aby sa vozidlá dali rozpoznať v noci, musia byť svetlomety a zadné združené svetlá zapnuté a svietiť jasne.
- Kamerová a radarová jednotka má obmedzený dosah pre chodcov a cyklistov. Systém môže poskytovať účinné výstrahy a brzdné zásahy, pokiaľ je relatívna rýchlosť nižšia ako 50 km/h (30 mph). V prípade statických alebo pomaly sa pohybujúcich vozidiel sú výstrahy a brzdné zásahy účinné pri rýchlostiach vozidla do 70 km/h (43 mph). Zníženie rýchlosti pri veľkých zvieratách je menšie ako 15 km/h (9 mph) a dá sa dosiahnuť pri rýchlostiach vozidla vyšších ako 70 km/h (43 mph). Výstražné a brzdné zásahy pre veľké zvieratá sú pri nižších rýchlostiach menej účinné.
- Výstrahy pre statické alebo pomaly sa pohybujúce vozidlá alebo veľké zvieratá

môžu byť vypnuté z dôvodu tmy alebo zlej viditeľnosti.

- Výstrahy a brzdné zásahy pri chodcoch a cyklistoch sú deaktivujú pri rýchlostiach vozidla presahujúcich 80 km/h (50 mph).
- Na vonkajšiu, ani vnútornú stranu čelného skla, pred alebo okolo kamerovej a radarovej jednotky nič neumiestňujte, nelepte, ani nenamontujte – mohlo by to rušiť funkcie závislé od kamery.
- Predmety, sneh, ľad alebo nečistoty v oblasti snímača kamery môžu znížiť jeho funkčnosť, úplne ho deaktivovať alebo spôsobiť nesprávnu odozvu funkcie.



UPOZORNENIE

- Funkcia automatického brzdzenia systému City Safety môže zabrániť kolízii alebo znížiť rýchlosť pri kolízii, avšak aby sa zabezpečil plný brzdný výkon, vodič by mal vždy zošliapnuť brzdový pedál – aj keď vozidlo brzdí automaticky.
- Výstrahy a asistent riadenia sa aktivujú len vtedy, ak hrozí vysoké riziko kolízie – preto nesmiete nikdy čakať na výstrahu pred kolíziou alebo kým zasiahne systém City Safety.
- Výstraha a brzdový zásah pri chodcoch a cyklistoch sa deaktivujú pri rýchlostiach vozidla presahujúcich 80 km/h (50 mph).
- Systém City Safety neaktivuje žiadne funkcie automatického brzdzenia v prípade prudkej akcelerácie.

POZNÁMKA

Táto funkcia využíva kamerové a radarové jednotky vozidla, ktoré majú určité všeobecné obmedzenia.

Obmedzenie na trhoch

Systém City Safety nie je k dispozícii vo všetkých krajinách. Ak sa systém City Safety neob-

javí v ponuke **Nastavenia** stredového displeja, vozidlo nie je vybavené touto funkciou.

Vyhľadajte cestu pri pohľade zhora na stredovom displeji:

- **Nastavenia → My Car → IntelliSafe**

Súvisiace informácie

- City Safety™ (str. 303)
- Obmedzenia pre kamerové a radarové jednotku (str. 426)

Správy pre City Safety

Na displeji vodiča sa môže zobrazíť niekoľko hlásení týkajúcich sa City Safety. Tu je niekoľko príkladov.

Správa	Špecifikácia
City Safety Autom. intervencia	Keď systém City Safety brzdí alebo vykonal automatické brzdenie, niektoré symboly na displeji vodiča sa môžu rozsvietiť spolu so zobrazením textovej správy.
City Safety Znížená funkčnosť. Potrebná oprava	Systém nefunguje tak, ako by mal. Mali by ste kontaktovať servis ^A .

^A Odporúčame autorizovaný servis Volvo.

Textovú správu môžete vymazať krátkym stlačením tlačidla , ktoré je umiestnené v strede pravej tlačidlovej plochy na volante.

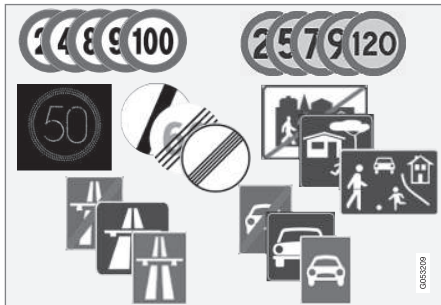
Ak správa pretrváva, obráťte sa na servis^A.

Súvisiace informácie

- City Safety™ (str. 303)

Informácie o dopravných značkách*

Funkcia Informácie o dopravných značkách (RSI²¹) môže pomôcť vodičovi sledovať dopravné značky týkajúce sa rýchlosti a určité zákazové značky.



Príklady čitateľných značiek²².

RSI môže poskytnúť informácie o takých veciach ako je aktuálna rýchlosť, kedy sa začína alebo končí diaľnica alebo cesta, keď je predbiehanie zakázané alebo keď je smer jazdy jednosmerný.

Ak vozidlo prejde popri značke obmedzujúcej rýchlosť, zobrazí sa na displeji vodiča a na head-up displeji*.

Informácie o dopravných značkách (RSI²³) zahŕňajú aj podradené funkcie, ktoré môžu vodiča upozorniť na prekročenie povoleného rýchlostného limitu alebo v súvislosti s rýchlostnými kamerami.

i POZNÁMKA

Na určitých trhoch je funkcia Informácie o dopravných značkách* k dispozícii iba v kombinácii s funkciou Sensus Navigation*.

UPOZORNENIE

- Funkcia je doplnková podpora vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach premávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Aktivácia alebo deaktivácia informácií o dopravných značkách* (str. 319)
- Režim zobrazenia pre informácie o dopravných značkách* (str. 320)

²¹ Road Sign Information

²² Dopravné značky sú závislé od trhu - ilustrácie v tomto návode uvádzajú iba niektoré príklady.

²³ Road Sign Information

- Informácie o dopravných značkách a Sensus Navigation* (str. 322)
- Upozornenie na obmedzenie rýchlosti a rýchlostnú kameru z informácií o dopravných značkách* (str. 322)
- Obmedzenia funkcie Informácie o dopravných značkách* (str. 325)

Aktivácia alebo deaktivácia informácií o dopravných značkách*

Funkcia pre informácie o dopravných značkách (RSI²⁴) je voliteľná - vodič si môže zvoliť aktiváciu alebo deaktiváciu tejto funkcie.



Funkciu aktivujete alebo deaktivujete pomocou tohto tlačidla vo funkčnom zobrazení stredového displeja.

- ZELENÝ indikátor tlačidla – funkcia je aktivovaná.
- SIVÝ indikátor tlačidla – funkcia je deaktivovaná.

POZNÁMKA

- Ak je aktivovaná funkcia automatického obmedzovača rýchlosti, na displeji vodiča sa zobrazia informácie o dopravných značkách dokonca aj v prípade, ak funkcia Informácií o dopravných značkách nie je aktivovaná.
- Ak chcete z displeja vodiča odstrániť informácie o dopravných značkách, musíte deaktivovať funkciu automatického obmedzovača rýchlosti **ako aj** informácií o dopravných značkách.
- Keď je aktivovaná funkcia automatického obmedzovača rýchlosti, ale funkcia informácií o dopravných značkách je deaktivovaná, z funkcie informácií o dopravných značkách neprichádzajú žiadne výstrahy. Funkcia Informácie o dopravných značkách musia byť tiež aktivovaná, aby sa dali prijímať výstrahy.

Súvisiace informácie

- Informácie o dopravných značkách* (str. 318)
- Automatický obmedzovač rýchlosti (str. 328)
- Obmedzenia funkcie Informácie o dopravných značkách* (str. 325)

²⁴ RSI: Road Sign Information.

Režim zobrazenia pre informácie o dopravných značkách*

Funkcia Informácie o dopravných značkách (RSI²⁵) zobrazuje dopravné značky rôznymi spôsobmi v závislosti od označenia a situácie.



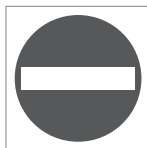
Príklad²⁶ zistenej informácie o rýchlosti.

Keď funkcia rozpozná dopravnú značku s rýchlostným obmedzením, na displeji vodiča sa zobrazí symbol v kombinácii s farebným označením na tachometri.

Ak je vozidlo vybavené systémom Sensus Navigation*, informácie o rýchlosti sa získavajú aj z mapových údajov, čo znamená, že displej vodiča môže zobraziť alebo zmeniť informácie o rýchlostnom limite bez toho, aby vozidlo prešlo popri dopravnej značke s obmedzením rýchlosti.



Doplňkový znak, napr. „zákaz predbiehania“, sa môže zobraziť spolu so symbolom obmedzenia rýchlosti.



Ak vodič vojde na cestu označenú značkou zákazu vjazdu, symbol pre túto značku bliká na displeji vodiča ako výstraha.

Ak je vozidlo vybavené systémom Sensus Navigation*, informácie z mapových údajov sa používajú na zistenie, či vozidlo nejazdí nesprávnym smerom.

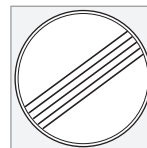
Vodič môže tiež počuť akustickú výstrahu pri jazde smerom k ceste označenej značkou zákazu vjazdu, ak je aktivovaná funkcia **Zvuková výstraha dopravnej značky.**

Obmedzenie rýchlosti alebo koniec diaľnice

Ak funkcia rozpozná „nepriamu značku obmedzenia rýchlosti“, ktorá udáva koniec aktuálneho obmedzenia rýchlosti - napr. na konci diaľnice - na displeji vodiča sa zobrazí symbol so zodpovedajúcou dopravnou značkou.

Ak je vozidlo vybavené systémom Sensus Navigation*, priame značky obmedzenia rýchlosti sú zobrazované normálne - značky nepriameho obmedzenia rýchlosti sú zobrazované len vtedy, ak mapové údaje nemajú žiadne informácie o rýchlostnom limite pre daný úsek cesty.

Príklad značky s nepriamym obmedzením rýchlosti:



Koniec všetkých obmedzení.



Koniec diaľnice.

Symbol displeja vodiča zhasne po 10-30 sekundách a zostane takto tak dlho, kým vozidlo neprejde popri ďalšej značke obmedzujúcej rýchlosť.

²⁵ Road Sign Information

²⁶ Dopravné značky sú závislé od trhu - ilustrácie v tomto návode uvádzajú iba príklady.

Zmenené obmedzenie rýchlosti

Keď pri zmene rýchlostného limitu prejde vozidlo popri značke priameho obmedzenia rýchlosti, na displeji vodiča sa zobrazí symbol so zodpovedajúcou dopravnou značkou.

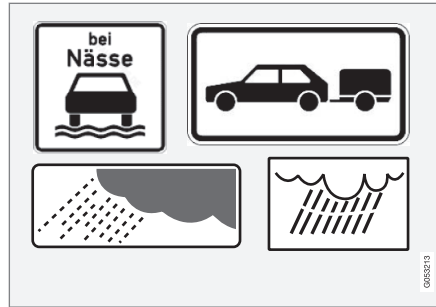


Príklad značky s priamym obmedzením rýchlosti.

Symbol displeja vodiča zhasne po približne 5 minútach, kým vozidlo neprejde popri ďalšej značke obmedzujúcej rýchlosť.

Ak je vozidlo vybavené systémom Sensus Navigation*, značky obmedzenia rýchlosti sa zobrazujú na displeji vodiča, keď mapové údaje obsahujú informácie o rýchlostnom limite pre daný úsek cesty a to aj v prípade, že vozidlo neprešlo popri žiadnej priamej značke. Ak v mapových údajoch nie sú žiadne informácie, značka prestane svietiť po pribl. 3 minútach po poslednom prejazde popri značke obmedzenia rýchlosti.

Doplnkové značky

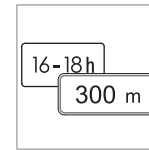


Príklady doplnkových značiek.

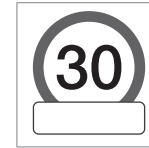
Niekedy sú pre rovnakú cestu predpísané rôzne rýchlostné limity - dodatočné značky potom uvádzajú okolnosti, za ktorých platia rôzne rýchlosti. Úsek cesty môže byť obzvlášť náchylný na nehody v daždi a/alebo hmle.

Doplnkové značky vzťahujúce sa na dažď, sa zobrazujú len vtedy, keď sú zapnuté stierače čelného skla.

Ak je prívies pripojený k elektrickému systému vozidla a prejdete popri značke obmedzujúcej rýchlosť s doplnkovým označením „prívies“, na displeji vodiča sa zobrazí uvedená rýchlosť.



Niektoré obmedzenia rýchlosti platia len po určitej vzdialenosti alebo v určitom dennom čase. Pozornosť vodiča sa upriamuje na túto skutočnosť pomocou symbolu pre doplnkovú značku pod symbolom rýchlosti. Dodatočný symbol na displeji vodiča zobrazí buď „DIST“ alebo „TIME“.



lostnom limite.

Značka „Škola“ a „Hrajúce sa deti“



Ak je v mapových údajoch satelitnej navigácie²⁷ zahrnutá výstražná značka pre „Škola“ alebo „Hrajúce sa deti“, na displeji vodiča sa zobrazí značka tohto typu.

²⁶ Dopravné značky sú závislé od trhu - ilustrácie v tomto návode uvádzajú iba príklady.

²⁷ Len vo vozidlách so systémom Sensus Navigation*.

◀ Súvisiace informácie

- Informácie o dopravných značkách* (str. 318)
- Obmedzenia funkcie Informácie o dopravných značkách* (str. 325)

Informácie o dopravných značkách a Sensus Navigation*

Ak je vozidlo vybavené Sensus Navigation*, informácie o rýchlosti sa čítajú z navigačnej jednotky v nasledujúcich prípadoch:

- Pri rozpoznávaní značiek, ktoré nepriamo označujú rýchlostný limit, ako sú značky diaľnice, dvojprúdovej cesty a mestského obmedzenia.
- Ak sa predpokladá, že predtým rozpoznaná značka rýchlosti už viac neplatí, ale nezistila sa žiadna nová značka.

i POZNÁMKA

Na určitých trhoch je funkcia Informácie o dopravných značkách* k dispozícii iba v kombinácii s funkciou Sensus Navigation*.

i POZNÁMKA

Ak na navigáciu používate aplikáciu prevzatú od tretej strany, nebudete mať žiadnu podporu pre informácie týkajúce sa rýchlosti.

Súvisiace informácie

- Informácie o dopravných značkách* (str. 318)

Upozornenie na obmedzenie rýchlosti a rýchlostnú kameru z informácií o dopravných značkách*

Informácie o dopravných značkách (RSI²⁸) zahŕňajú podradené funkcie, ktoré môžu vodiča upozorniť na prekročenie povoleného rýchlostného limitu alebo v súvislosti s rýchlostnými kamerami.



Príklady informácií o rýchlostnej kamere a obmedzení rýchlosti na displeji vodiča

Upozornenie na rýchlostné obmedzenie



Upozornenie na rýchlosť udáva symbol na displeji vodiča²⁹, ktorý zobrazuje maximálnu povolenú rýchlosť, ktorá dočasne bliká pri prekročení tejto rýchlosti.

Upozornenie na rýchlosť sa uvedie vždy, keď sa prekročí povolená rýchlosť v súvislosti s informáciami o rýchlostných kamerách.

Upozornenie na obmedzenie rýchlosti upozorní vodiča, keď prekročí príslušné obmedzenie rýchlosti alebo uloženú maximálnu rýchlosť – toto upozornenie sa opakuje raz po pribl. 1 minúte v rámci tej istej oblasti s obmedzením rýchlosti, pokiaľ vodič nezníži rýchlosť.

Nové upozornenie na prekročenie rýchlostného obmedzenia, vrátane pripomienky, bude emitované len vtedy, keď vozidlo dosiahne oblasť s novým/iným rýchlostným obmedzením.

POZNÁMKA

Aby ste dostali akustickú výstrahu na prekročenie požadovanej rýchlosti, musí byť aktivovaná funkcia **Upozornenie na obmedzenie rýchlosti** a podradená funkcia **Zvuková výstraha dopravnej značky** musí byť **zapnutá**. Ak rýchlosť vozidla prekročí rýchlosť uvedenú funkciou Informácie o dopravných značkách na displeji vodiča, zaznie akustická výstraha.

Upozornenie na rýchlostnú kameru



Vozidlo vybavené systémom informácií o dopravných značkách a Sensus Navigation môže podávať informácie o najbližšej rýchlostnej kamere na displeji vodiča³⁰

Ak vozidlo prekročí rozpoznané rýchlostné obmedzenie s aktivovanou funkciou **Upozornenie na obmedzenie rýchlosti**, spustí sa upozornenie na rýchlosť, keď sa vozidlo priblíži k rýchlostnej kamere, a to za predpokladu, že mapa navigácie pre danú oblasť obsahuje informácie o rýchlostných kamerách.

POZNÁMKA

K dispozícii je možnosť prijmu akustického varovania pre rýchlostné kamery nezávisle od rýchlosti vozidla a prekročenia rýchlostného limitu, a to aj v prípade, ak je funkcia **Zvuková výstraha dopravnej značky** deaktivovaná.

Súvisiace informácie

- Informácie o dopravných značkách* (str. 318)
- Aktivácia alebo deaktivácia výstrah z informácií o dopravných značkách* (str. 324)
- Obmedzenia funkcie Informácie o dopravných značkách* (str. 325)

²⁹ Dopravné značky sú prispôbené pre každý trh – tu uvedená slúži len ako príklad.

³⁰ Informácie o rýchlostných kamerách na mape navigácie nie sú dostupné pre všetky trhy/oblasti.

Aktivácia alebo deaktivácia výstrah z informácií o dopravných značkách*

Podradená funkcia **Upozornenie na obmedzenie rýchlosti** pre informácie o dopravných značkách (RSI³¹) je voliteľná - vodič si môže zvoliť aktiváciu alebo deaktiváciu tejto podradenej funkcie.

Výstraha na aktiváciu rýchlosti

1. Vyberte položku **Nastavenia → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Vyberte **Upozornenie na obmedzenie rýchlosti**.
 > Funkcia sa aktivuje a zobrazí sa volič rýchlostného obmedzenia.

Nastavte limit pre upozornenie na rýchlosť

Vodič si môže vybrať, či dostane výstrahu pri vyššej rýchlosti, ako je rýchlosť uvedená na značke.

1. Vyberte položku **Nastavenia → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information** v pohľade zhora na strednom displeji.

2. Vyberte **Upozornenie na obmedzenie rýchlosti**.
 > Funkcia sa aktivuje a zobrazí sa volič rýchlostného obmedzenia.
3. Limit pre upozornenie na rýchlosť nastavte stlačením šípok nahor/nadol na obrazovke.



Uvedomte si, že funkcia neberie do úvahy zvolené nastavenie limitu, keď sa na displeji vodiča zobrazí symbol rýchlostnej kamery.

Aktivácia akustickej výstrahy v súvislosti s upozornením na rýchlosť

1. Vyberte položku **Nastavenia → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Vyberte/zrušte výber **Zvuková výstraha dopravnej značky** pre aktiváciu/deaktiváciu akustickej výstrahy.

Keď je aktivovaná funkcia **Zvuková výstraha dopravnej značky**, vodič je tiež upozornený pri jazde smerom do jednosmernej cesty/vjazdu bez východu.

Aktivácia výstrahy pred rýchlostnými kamerami

Ak je vozidlo vybavené Sensus Navigation* a mapové údaje obsahujú informácie o rýchlostných kamerách, vodič sa môže rozhodnúť, či pri približovaní sa k rýchlostnej kamere dostane zvukovú výstrahu.

1. Vyberte položku **Nastavenia → My Car → IntelliSafe → Road Sign Information** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Vyberte/zrušte výber **Zvuková výstraha pre rýchlostnou kamerou**, ak chcete aktivovať/vypnúť zvukovú výstrahu rýchlostnej kamery.

Súvisiace informácie

- Informácie o dopravných značkách* (str. 318)
- Upozornenie na obmedzenie rýchlosti a rýchlostnú kameru z informácií o dopravných značkách* (str. 322)
- Obmedzenia funkcie Informácie o dopravných značkách* (str. 325)

³¹ Road Sign Information

Obmedzenia funkcie Informácie o dopravných značkách*

Funkcia Informácie o dopravných značkách (RSI³²) môže byť v určitých situáciách obmedzená.

Príklady toho, čo môže obmedziť túto funkciu, sú nasledovné:

- Vyblednuté značky
- Značky umiestnené v zákrutách
- Otočené alebo poškodené značky
- Značky umiestnené vysoko nad vozovkou
- Úplne/čiastočne zakryté alebo zle umiestnené značky
- značky úplne alebo čiastočne pokryté mrazom, snehom a/alebo nečistotami
- digitálne cestné mapy³³ sú zastarané, nepresné alebo nemajú informácie o rýchlosti³⁴

i POZNÁMKA

Na určitých trhoch je funkcia Informácie o dopravných značkách* k dispozícii iba v kombinácii s funkciou Sensus Navigation*.

i POZNÁMKA

Funkcia RSI môže interpretovať niektoré typy nosičov bicyklov, ktoré sú pripojené k elektrickej zástrčke pre prívesy, ako pripojený príves. V takýchto prípadoch môže displej vodiča zobrazovať nesprávne informácie o rýchlosti.

i POZNÁMKA

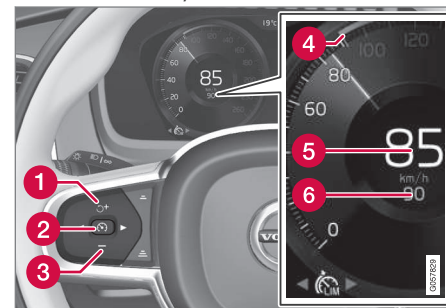
Táto funkcia využíva kamerové a radarové jednotky vozidla, ktoré majú určité všeobecné obmedzenia.

Súvisiace informácie

- Informácie o dopravných značkách* (str. 318)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)

Obmedzovač rýchlosti

Obmedzovač rýchlosti (SL³⁵) sa dá prepojiť s cúvacím tempomatom - vodič reguluje rýchlosť pomocou plynového pedálu, ale systém zabráňuje náhodnému prekročeniu maximálnej rýchlosti vopred zvolenej/nastavenej obmedzovačom rýchlosti.



Tlačidlá a symboly pre funkciu.

- 1** : Aktivuje obmedzovač rýchlosti z pohotovostného režimu a obnoví uloženú maximálnu rýchlosť
- 1** **+** : Zvýši uloženú maximálnu rýchlosť
- 2** : **V pohotovostnom režime** - aktivuje obmedzovač rýchlosti a uloží aktuálnu rýchlosť

³² Road Sign Information

³³ Vo vozidlách vybavených systémom Sensus Navigation*.

³⁴ Mapové údaje s informáciami o rýchlosti neexistujú vo všetkých oblastiach.

³⁵ Speed Limiter

- « 2  : V aktívnom režime - deaktivuje/ prepne obmedzovač rýchlosti do pohotovostného režimu
- 3  : Zníži uloženú maximálnu rýchlosť
- 4 Značka pre uloženú maximálnu rýchlosť
- 5 Aktuálna rýchlosť vozidla
- 6 Uložená maximálna rýchlosť

UPOZORNENIE

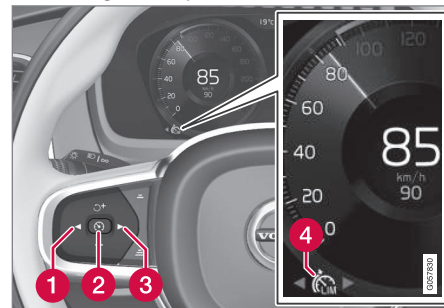
- Funkcia je doplnková podpora vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach premávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Obmedzenia pre obmedzovač rýchlosti (str. 328)
- Výber a aktivácia obmedzovača rýchlosti (str. 326)
- Deaktivácia obmedzovača rýchlosti (str. 327)
- Dočasné vypnutie obmedzovača rýchlosti (str. 328)
- Nastavte uloženú rýchlosť pre podporu vodiča (str. 361)
- Automatický obmedzovač rýchlosti (str. 328)

Výber a aktivácia obmedzovača rýchlosti

Funkcia obmedzovača rýchlosti (SL³⁶) sa musí najskôr zvoliť a aktivovať, aby bolo možné regulovať rýchlosť.



Obmedzovač rýchlosti je možné aktivovať až po naštartovaní motora. Najnižšia maximálna rýchlosť, ktorú možno uložiť, je 30 km/h (20 mph).

1. Stlačte ◀ (1) alebo ▶ (3) a prejdite na symbol obmedzovača rýchlosti  (4).
- > Symbol je sivý - obmedzovač rýchlosti je v pohotovostnom režime.

³⁶ Speed Limiter

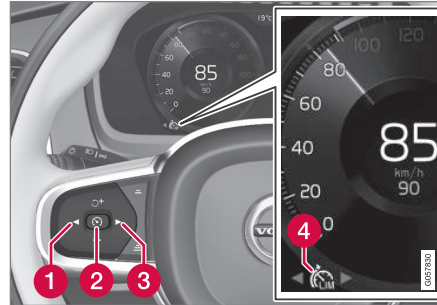
2. Ak je zvolený obmedzovač rýchlosti - stlačením tlačidla na volante  (2) ho aktivujte.
 - > Symbol je biely - obmedzovač rýchlosti sa spustí a aktuálna rýchlosť sa uloží ako maximálna rýchlosť.

Súvisiace informácie

- Obmedzovač rýchlosti (str. 325)
- Deaktivácia obmedzovača rýchlosti (str. 327)
- Dočasné vypnutie obmedzovača rýchlosti (str. 328)

Deaktivácia obmedzovača rýchlosti

Obmedzovač rýchlosti (SL³⁷) sa dá deaktivovať a vypnúť.



1. Stlačte tlačidlo na volante  (2).
 - > Symbol a indikátory sa zmenia na sivé - obmedzovač rýchlosti je v pohotovostnom režime a vodič môže prekročiť nastavené obmedzenie rýchlosti.
2. Stlačte tlačidlo na volante ◀ (1) alebo ▶ (3) pre prepnutie na inú funkciu.
 - > Symbol na displeji vodiča a indikátor obmedzovača rýchlosti (4) zhasne – tým sa vymaže uložená maximálna rýchlosť.

Súvisiace informácie

- Obmedzovač rýchlosti (str. 325)
- Výber a aktivácia obmedzovača rýchlosti (str. 326)
- Dočasné vypnutie obmedzovača rýchlosti (str. 328)

³⁷ Speed Limiter

Dočasné vypnutie obmedzovača rýchlosti

Obmedzovač rýchlosti (SL³⁸) možno dočasne vypnúť a nastaviť do pohotovostného režimu. Obmedzovač rýchlosti sa dá taktiež dočasne deaktivovať a obísť pedálom plynu bez toho, aby sa obmedzovač rýchlosti predtým musel prepnúť do pohotovostného režimu - napr. byť schopný rýchlo akcelerovať z určitej situácie.

V takom prípade postupujte nasledovne:

1. Úplne zošliapnite plynový pedál a uvoľnite ho, keď dosiahnete želanú rýchlosť, aby ste prerušili zrýchlenie.
 - > V tomto režime je obmedzovač rýchlosti stále aktivovaný a symbol na displeji vodiča je preto BIELY.
2. Po dokončení dočasného zrýchlenia úplne uvoľnite plynový pedál.
 - > Vozidlo potom automaticky zabrzdí motorom pod poslednú uloženú maximálnu rýchlosť.

Súvisiace informácie

- Obmedzovač rýchlosti (str. 325)
- Výber a aktivácia obmedzovača rýchlosti (str. 326)
- Deaktivácia obmedzovača rýchlosti (str. 327)

³⁸ Speed Limiter

³⁹ Speed Limiter

Obmedzenia pre obmedzovač rýchlosti

Obmedzovač rýchlosti (SL³⁹) má určité všeobecné obmedzenia.

Pri strmých klesaniach môže byť brzdný účinok obmedzovača rýchlosti nedostatočný, a preto sa môže prekročiť uložená maximálna rýchlosť. V tomto prípade je vodič upozornený správou **Prekročené rýchlostné obmedzenie** na displeji vodiča.

POZNÁMKA

Textová správa, že maximálna rýchlosť je prekročená, sa aktivuje vtedy, keď sa rýchlosť prekročí aspoň o 3 km/h (pribl. 2 mph).

Súvisiace informácie

- Obmedzovač rýchlosti (str. 325)

Automatický obmedzovač rýchlosti

Funkcia automatického obmedzovača rýchlosti (ASL⁴⁰) pomáha vodičovi prispôsobiť maximálnu rýchlosť vozidla rýchlosti uvedenej na dopravných značkách.

Funkciu obmedzovača rýchlosti (SL⁴¹) sa dá prepnúť na automatický obmedzovač rýchlosti (ASL).

Automatický obmedzovač rýchlosti používa informácie o rýchlosti z funkcie Informácie o dopravných značkách* (RSI⁴²) na automatické prispôsobenie maximálnej rýchlosti vozidla.

UPOZORNENIE

Aj keď vodič zreteľne vidí dopravnú značku týkajúcu sa rýchlosti, informácie o rýchlosti z funkcie Informácie o dopravných značkách* (RSI) pre systém ASL môžu byť nesprávne – v takých prípadoch musí vodič sám zasiahnuť a zrýchliť alebo zabrzdiť na primeranú rýchlosť.

UPOZORNENIE

- Funkcia je doplnková podpora vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach premávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

Symbol pre automatický obmedzovač rýchlosti



Symbol značky (zobrazený vedľa uloženej rýchlosti, "70", v strede tachometra) môže byť zobrazený v troch farbách s nasledujúcim významom:

Farba symbolu značky	Význam
Zelenožitá	Automatický obmedzovač rýchlosti je aktívny
Sivá	Automatický obmedzovač rýchlosti je nastavený do pohotovostného režimu
Oranžová	Automatický obmedzovač rýchlosti je v dočasnom pohotovostnom režime - napr. z dôvodu, že sa neprečítala dopravná značka.

Symbol, pre ktorý je funkcia obmedzovača rýchlosti aktívna

Zobrazenie symbolu na displeji vodiča sa mení v závislosti od toho, či je aktívny tempomat alebo automatický tempomat.

Symbol	SL	ASL
 BIELY symbol: Funkcia je aktívna, symbol je SIVÝ: Pohotovostný režim.	✓	✓
 Symbol značky za "70" = je aktivovaný automatický obmedzovač rýchlosti.		✓

Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Aktivovanie alebo deaktivovanie automatického obmedzovača rýchlosti (str. 330)
- Zmena tolerancie pre automatický obmedzovač rýchlosti (str. 331)
- Obmedzenia pre automatický obmedzovač rýchlosti (str. 331)
- Obmedzovač rýchlosti (str. 325)
- Informácie o dopravných značkách* (str. 318)

40 Automatic Speed Limiter

41 Speed Limiter

42 Road Sign Information

Aktivovanie alebo deaktivovanie automatického obmedzovača rýchlosti

Funkcia automatického obmedzovača rýchlosti (ASL⁴³) sa dá aktivovať a deaktivovať ako doplnok k obmedzovaču rýchlosti (SL⁴⁴).



Funkciu aktivujte alebo deaktivujte pomocou tohto tlačidla vo funkčnom zobrazení stredového displeja.

- ZELENÝ indikátor tlačidla – funkcia je aktivovaná. Stlačte tlačidlo  na volante, aby sa zapol automatický obmedzovač rýchlosti pri aktuálnej rýchlosti.
- SIVÝ indikátor tlačidla – funkcia je deaktivovaná. Namiesto toho sa aktivuje normálny obmedzovač rýchlosti.

POZNÁMKA

- Ak je aktivovaná funkcia automatického obmedzovača rýchlosti, na displeji vodiča sa zobrazia informácie o dopravných značkách (RSI⁴⁵) dokonca aj v prípade, keď funkcia Informácie o dopravných značkách nie je aktivovaná.
- Ak chcete z displeja vodiča odstrániť informácie o dopravných značkách, musíte deaktivovať funkciu automatického obmedzovača rýchlosti **ako aj** informácií o dopravných značkách.
- Keď je aktivovaná funkcia automatického obmedzovača rýchlosti, ale funkcia informácie o dopravných značkách je deaktivovaná, z funkcie informácie o dopravných značkách neprichádzajú žiadne výstrahy. Funkcia Informácie o dopravných značkách musia byť tiež aktivovaná, aby sa dali prijímať výstrahy.

Deaktivácia automatického obmedzovača rýchlosti

Ak chcete deaktivovať automatický obmedzovač rýchlosti:

- Ťuknite na tlačidlo vo funkčnom zobrazení.
 - > ŠEDÁ indikácia tlačidla - funkcia ASL je vypnutá a SL je aktivovaná namiesto nej.

UPOZORNENIE

Po prepnutí z ASL na SL sa už vozidlo nebude riadiť predpísaným rýchlostným limitom, ale iba maximálnou rýchlosťou uloženou v pamäti.

Súvisiace informácie

- Obmedzovač rýchlosti (str. 325)
- Automatický obmedzovač rýchlosti (str. 328)
- Obmedzenia pre automatický obmedzovač rýchlosti (str. 331)
- Informácie o dopravných značkách* (str. 318)

⁴³ Automatic Speed Limiter

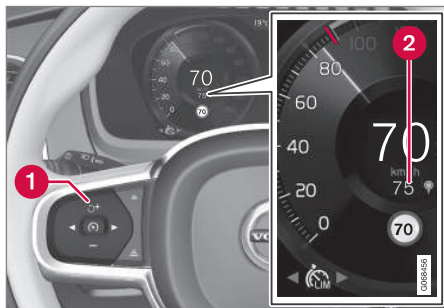
⁴⁴ Speed Limiter

⁴⁵ Road Sign Information

Zmena tolerancie pre automatický obmedzovač rýchlosti

Pre rôzne úrovne tolerancie je možné nastaviť funkciu automatického obmedzovača rýchlosti (ASL⁴⁶). Tolerancia sa nastavuje rovnako ako nastavenie rýchlosti v obmedzovači rýchlosti.

Ak napríklad vozidlo dodržiava rýchlostné obmedzenie na dopravnej značke 70 km/h (43 mph) vodič môže namiesto toho vybrať, aby vozidlo udržiavalo rýchlosť 75 km/h (47 mph).



Tlačidlá a symboly pre funkciu

- Stláčajte tlačidlo na volante **+** (1) dovtedy, kým sa hodnota 70 km/h (43 mph) v strede tachometra (2) nezmení na 75 km/h (47 mph).
- > Potom bude vozidlo používať zvolenú toleranciu 5 km/h (4 mph), kým bude prechádzať okolo dopravnej značky zobrazujúcej rýchlosť 70 km/h (43 mph).

Tolerancia sa bude dodržiavať, kým neprejde okolo dopravnej značky s nižšou alebo vyššou rýchlosťou – potom vozidlo namiesto toho začne dodržiavať nové podpísané rýchlostné obmedzenie a tolerancia sa vymaže z pamäte.

POZNÁMKA

Maximálna voliteľná tolerancia je +/- 10 km/h (5 mph).

Súvisiace informácie

- Automatický obmedzovač rýchlosti (str. 328)
- Obmedzenia pre automatický obmedzovač rýchlosti (str. 331)
- Informácie o dopravných značkách* (str. 318)

Obmedzenia pre automatický obmedzovač rýchlosti

Automatické obmedzenie rýchlosti (ASL⁴⁷) sa vykonáva pomocou informácií o rýchlosti z funkcie Informácie o dopravných značkách* (RSI⁴⁸) – nie z dopravných značiek obmedzujúcich rýchlosť, popri ktorých vozidlo prechádza.

Ak informácie o dopravných značkách nedokážu interpretovať a poskytovať informácie o rýchlosti do systémov podpory vodiča, automatický obmedzovač rýchlosti sa nastaví do pohotovostného režimu a zmení sa na normálny obmedzovač rýchlosti. V takých prípadoch musí vodič zasiahnuť a zabrzdiť na primeranú rýchlosť.

Automatický obmedzovač rýchlosti sa znovu aktivuje, keď informácie o dopravných značkách môžu znovu interpretovať a poskytovať informácie o rýchlosti.

Súvisiace informácie

- Obmedzovač rýchlosti (str. 325)
- Automatický obmedzovač rýchlosti (str. 328)
- Informácie o dopravných značkách* (str. 318)

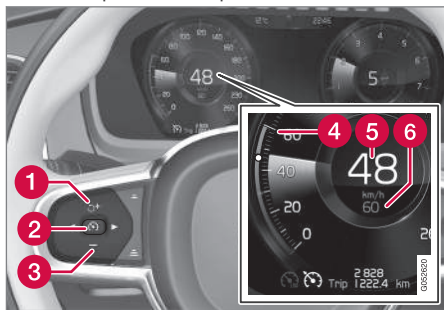
⁴⁶ Automatic Speed Limiter

⁴⁷ Automatic Speed Limiter

⁴⁸ Road Sign Information – RSI

Tempomat

Tempomat (CC⁴⁹) pomáha vodičovi udržiavať rovnomernú rýchlosť, čo môže viesť k uvoľnenejšej jazde na diaľniciach a dlhých, rovných cestách s pravidelnou premávkou.



Tlačidlá a symboly pre funkciu

- 1 : Aktivuje tempomat z pohotovostného režimu a obnoví uloženú rýchlosť
- 1 : Zvýši uloženú rýchlosť
- 2 : **Z pohotovostného režimu** – aktivuje tempomat a uloží aktuálnu rýchlosť
- 2 : **Z aktívneho režimu** - deaktivuje/prepne tempomat do pohotovostného režimu
- 3 : Zníži uloženú rýchlosť

- 4 Značka pre uložení rýchlost
- 5 Aktuálna rýchlosť vozidla
- 6 Uložená rýchlosť

POZNÁMKA

Vo vozidlách vybavených adaptívnym tempomatom* (ACC⁵⁰) je možné prepínať medzi tempomatom a adaptívnym tempomatom.

UPOZORNENIE

- Funkcia je doplnková podpora vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach premávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

Namiesto nožnej brzdy používajte brzdenie motorom

S tempomatom je rýchlosť regulovaná s menej častým používaním nožnej brzdy. Pri klesaniach môže byť niekedy žiaduce začať sa pohybovať o niečo rýchlejšie a neobmedzovať zrýchlenie brzdením motora. V tomto prípade

⁴⁹ Cruise Control

⁵⁰ Adaptive Cruise Control

môže vodič dočasne vypnúť použitie nožnej brzdy pomocou tempomatu.

Postupujte nasledovne:

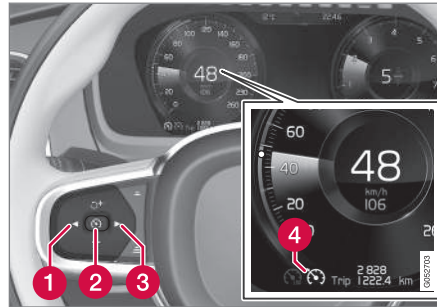
- Zošliapnite plynový pedál do polovice a uvoľnite ho.
- > Tempomat vypne svoje automatické brzdenie nožnou brzdou a potom sa použije len brzdenie motorom.

Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Výber a aktivácia tempomatu (str. 333)
- Deaktivovanie tempomatu (str. 334)
- Pohotovostný režim pre tempomat (str. 334)
- Nastavte uloženú rýchlosť pre podporu vodiča (str. 361)
- Prepnete tempomatom a adaptívnym tempomatom* na stredovom displeji (str. 342)

Výber a aktivácia tempomatu

Funkcia tempomatu (CC⁵¹) sa musí najskôr zvoliť a aktivovať, aby bolo možné regulovať rýchlosť.



Aby sa dal tempomat zapnúť z pohotovostného režimu, musí byť aktuálna rýchlosť vozidla 30 km/h (20 mph) alebo vyššia.

1. Stlačte ◀ (1) alebo ▶ (3), aby ste prešli na symbol pre tempomat  (4).
- > Symbol je sivý - tempomat je v pohotovostnom režime.

2. Ak je zvolený tempomat – stlačením tlačidla na volante  (2) ho aktivujte.
- > Symbol je biely - tempomat sa spustí a aktuálna rýchlosť sa uloží ako maximálna rýchlosť. Najnižšia rýchlosť, ktorú možno uložiť, je 30 km/h (20 mph).

Opätovná aktivácia tempomatu na poslednú uloženú rýchlosť

- Ak je zvolený tempomat – stlačením tlačidla na volante  ho aktivujte.
- > Značky tempomatu a symboly na displeji vodiča zmenia farbu zo SIVEJ na BIELU – vozidlo bude teraz opäť sledovať naposledy uloženú rýchlosť.

UPOZORNENIE

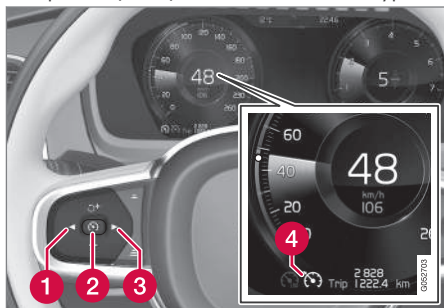
Ak obnovíte rýchlosť pomocou tlačidla  na volante, môže nasledovať významné zvýšenie rýchlosti.

Súvisiace informácie

- Tempomat (str. 332)
- Deaktivovanie tempomatu (str. 334)
- Pohotovostný režim pre tempomat (str. 334)

Deaktivovanie tempomatu

Tempomat (CC⁵²) sa dá deaktivovať a vypnúť.



1. Stlačte tlačidlo na volante  (2).
 - > Symbol a indikátory zmenia farbu na sivú - tempomat je nastavený v pohotovostnom režime.
2. Stlačte tlačidlo na volante  (1) alebo  (3) pre prepnutie na inú funkciu.
 - > Symbol na displeji vodiča a indikátor tempomatu (4) zhasne – tým sa vymaže uložená maximálna rýchlosť.

Súvisiace informácie

- Tempomat (str. 332)
- Prepnete tempomatom a adaptívnym tempomatom* na stredovom displeji (str. 342)

- Výber a aktivácia tempomatu (str. 333)
- Pohotovostný režim pre tempomat (str. 334)

Pohotovostný režim pre tempomat

Tempomat (CC⁵³) sa dá deaktivovať a prepnúť do pohotovostného režimu. To môže nastať v dôsledku zásahu vodiča alebo automaticky.

Pohotovostný režim znamená, že funkcia je zvolená na displeji vodiča, ale nie je aktivovaná. V tomto prípade tempomat nereguluje rýchlosť.

Pohotovostný režim pri zásahu vodiča

Ak nastane niektorá z nasledovných situácií, tempomat sa deaktivuje a nastaví do pohotovostného režimu:

- Používa sa nožná brzda.
- Volič prevodových stupňov sa presunie do polohy **N**.
- Spojkový pedál je stlačený dlhšie ako 1 minútu.
- Vodič udržiava rýchlosť vyššiu ako je uložená rýchlosť po dobu dlhšiu ako 1 minúta.

Vodič musí potom sám regulovať rýchlosť.

Dočasné zvýšenie rýchlosti pomocou plynového pedálu, napr. pri predbiehaní, nemá vplyv na nastavenie - keď sa plynový pedál uvoľní, vozidlo sa vráti na poslednú uloženú rýchlosť.

⁵² Cruise Control

Automatický pohotovostný režim

Automatický pohotovostný režim sa spustí v dôsledku niektorého z nasledovných prípadov:

- kolesá strácajú trakciu.
- otáčky motora sú príliš nízke/vysoké.
- teplota brzd je príliš vysoká.
- rýchlosť klesne pod 30 km/h (20 mph).

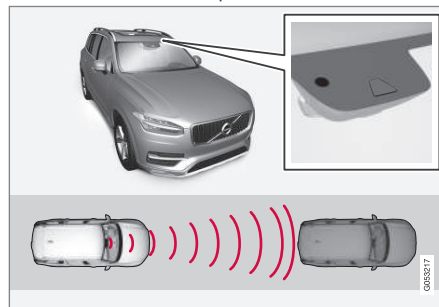
Vodič musí potom sám regulovať rýchlosť.

Súvisiace informácie

- Tempomat (str. 332)
- Výber a aktivácia tempomatu (str. 333)
- Deaktivovanie tempomatu (str. 334)

Adaptívny tempomat^{*54}

Adaptívny tempomat (ACC⁵⁵) môže pomôcť vodičovi udržiavať konštantnú rýchlosť v kombinácii s vopred nastaveným časovým intervalom od vozidla pred vami.



Kamera a radarová jednotka merajú vzdialenosť od vozidla pred vami.

Adaptívny tempomat môže poskytnúť uvoľnenejší zážitok z jazdy na dlhých cestách po diaľniciach a dlhých rovných úsekoch hlavných ciest s plynulou premávkou.

Vodič zvolí požadovanú rýchlosť a časový interval od vozidla pred vami. Ak kamera a radarová jednotka rozpoznajú pred vozidlom pomalšie vozidlo, rýchlosť sa automaticky prispôbi nastavenému časovému intervalu od

vozidla. Keď je cesta opäť voľná, vozidlo sa vráti k zvolenej rýchlosti.

Ak je aktivovaná funkcia podpory zatáčania*, môže to mať vplyv aj na rýchlosť vozidla.

Adaptívny tempomat má za cieľ:

- plynule regulovať rýchlosť. V situáciách, ktoré si vyžadujú prudké brzdenie, musí vodič zabrzdiť sám. To platí v prípade veľkých rozdielov v rýchlostiach alebo pri prudkom brzdení vozidla pred vami. Kvôli obmedzeniam radarovej jednotky môže k brzdzeniu dôjsť neočakávane alebo aj vôbec.
- sledovať vozidlo pred vami v rovnakom jazdnom pruhu a v časovom intervale nastavenom vodičom. Ak radarová jednotka nerozpozna pred vami žiadne vozidlo, vozidlo namiesto toho udržiava rýchlosť nastavenú a uloženú vodičom. K tomu dochádza aj vtedy, keď sa rýchlosť vozidla pred vami zvýši a prekročí uloženú rýchlosť.

⁵³ Cruise Control

⁵⁴ Táto funkcia môže byť buď štandardná alebo voliteľná, v závislosti od trhu.

⁵⁵ Adaptive Cruise Control



⚠ UPOZORNENIE

- Funkcia je doplnková podpora vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach premávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

⚠ DÔLEŽITÉ

Údržbu komponentov podpory vodiča smie vykonáva len servis – odporúča sa autorizovaný servis vozidiel značky Volvo.

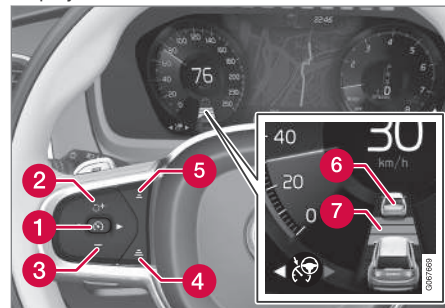
Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Ovládače pre adaptívny tempomat* (str. 336)

- Režim zobrazenia pre adaptívny tempomat* (str. 337)
- Výber a aktivácia adaptívneho tempomatu* (str. 338)
- Obmedzenia pre adaptívny tempomat* (str. 341)
- Symboly a správy pre adaptívny tempomat* (str. 344)
- Výstraha podpory vodiča v prípade rizika kolízie (str. 359)
- Nastavenie časového intervalu od vozidla pred vami (str. 362)
- Nastavte uloženú rýchlosť pre podporu vodiča (str. 361)
- Automatické brzdenie s podporou vodiča (str. 364)
- Zmena cieľa s podporou vodiča (str. 360)
- Asistent predchádzania* (str. 358)

Ovládače pre adaptívny tempomat*⁵⁶

Súhrn spôsobu ovládania adaptívneho tempomatu (ACC⁵⁷) pomocou ľavej klávesnice na volante a spôsobu zobrazenia funkcie na displeji.



- 1 : Z pohotovostného režimu - aktivuje a uloží aktuálnu rýchlosť
- 1 : Z aktívneho režimu - deaktivuje/prepne do pohotovostného režimu
- 2 : Aktivuje funkciu z pohotovostného režimu a obnoví uloženú rýchlosť
- 2 : Zvýši uloženú rýchlosť
- 3 : Zníži uloženú rýchlosť
- 4 : Zvyšuje časový interval voči vozidlu vpredu

- 5 Znižuje časový interval voči vozidlu vpredu
- 6 Indikátor cieľového vozidla: funkcia rozpoznala a sleduje cieľové vozidlo v predvolenom časovom intervale
- 7 Symbol pre časový interval voči vozidlám vpredu

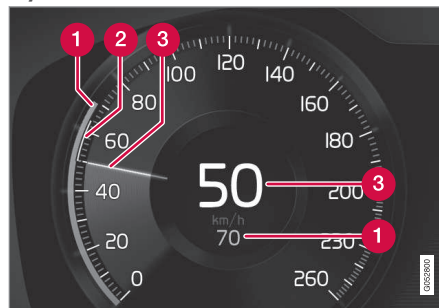
Súvisiace informácie

- Adaptívny tempomat* (str. 335)
- Obmedzenia pre adaptívny tempomat* (str. 341)

Režim zobrazenia pre adaptívny tempomat**58

Nasledujúci príklad obrázku ukazuje, ako sa adaptívny tempomat (ACC⁵⁹) dá zobraziť na displeji v rôznom kontexte.

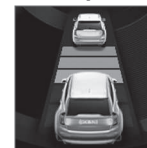
Rýchlosť



Indikácia rýchlosti

- 1 Uložená rýchlosť
- 2 Rýchlosť vozidla vpredu
- 3 Aktuálna rýchlosť vášho vozidla

Časový interval



Časový interval sa upravuje podľa vozidla pred vami systémom adaptívneho tempomatu len vtedy, keď symbol vzdialenosti zobrazuje dve vozidlá. Zároveň je označený rozsah rýchlosti.

Počas jazdy

V nasledujúcom ilustratívnom príklade, funkcia Informácie o dopravných značkách* (RSI⁶⁰) informuje vodiča, že maximálna povolená rýchlosť je 130 km/h (80 mph).

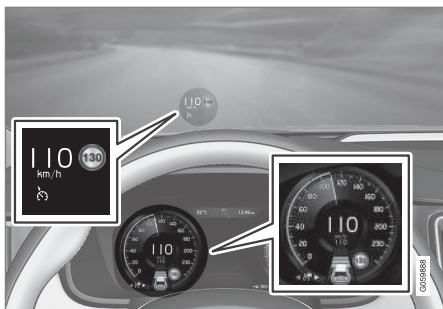
56 Táto funkcia môže byť buď štandardná alebo voliteľná, v závislosti od trhu.

57 Adaptive Cruise Control

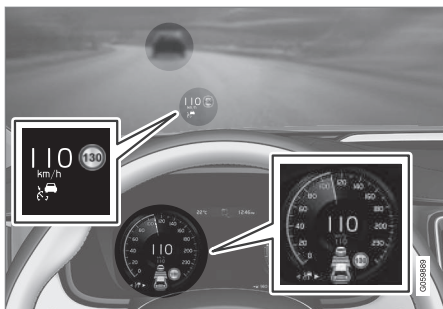
58 Táto funkcia môže byť buď štandardná alebo voliteľná, v závislosti od trhu.

59 Adaptive Cruise Control

60 Road Sign Information



Predchádzajúci obrázok ukazuje, že funkcia adaptívneho tempomatu je nastavená tak, aby udržiavala rýchlosť 110 km/h (68 mph) a vpredu sa nenachádza žiadne vozidlo, ktoré by sa malo sledovať.



Predchádzajúci obrázok ukazuje, že funkcia adaptívneho tempomatu je nastavená na udr-

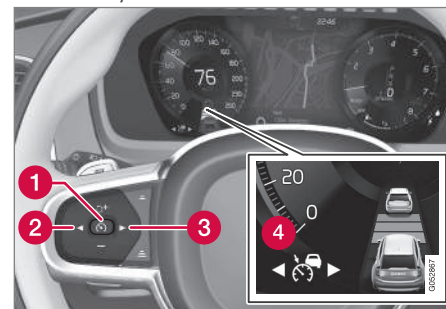
žiavanie rýchlosti 110 km/h (68 mph) a zároveň sleduje vozidlo pred vami, ktoré udržiava rovnakú rýchlosť.

Súvisiace informácie

- Adaptívny tempomat* (str. 335)
- Obmedzenia pre adaptívny tempomat* (str. 341)

Výber a aktivácia adaptívneho tempomatu*⁶¹

Adaptívny tempomat (ACC⁶²) sa musí najprv vybrať a potom aktivovať, aby sa umožnilo ovládanie rýchlosti a vzdialenosti.



Na spustenie funkcie je potrebné:

- Bezpečnostný pás vodiča musí byť zapnutý a dvere vodiča musia byť zatvorené.
- Pred vozidlom musí byť v primeranej vzdialenosti vozidlo („cieľové vozidlo“)

alebo aktuálna rýchlosť musí byť aspoň 15 km/h (9 mph).

- Pre vozidlá vybavené manuálnou prevodkou. Rýchlosť musí byť aspoň 30 km/h (20 mph).
1. Stlačte tlačidlo volantu ◀ (2) alebo ▶ (3) a prejdite na symbol adaptívneho tempomatu  (4).
 - > Symbol je sivý - adaptívny tempomat je v pohotovostnom režime.
 2. Ak je zvolený obmedzovač rýchlosti - stlačením tlačidla na volante  (1) ho aktivujte.
 - > Symbol je biely - obmedzovač rýchlosti sa spustí a aktuálna rýchlosť sa uloží ako maximálna rýchlosť.

Opätovná aktivácia adaptívneho tempomatu na poslednú uloženú rýchlosť

- Ak je zvolený adaptívny tempomat – stlačením tlačidla na volante  ho aktivujte.
 - > Značky tempomatu a symboly na displeji vodiča zmenia farbu zo SIVEJ na BIELU – vozidlo bude teraz opäť sledovať naposledy uloženú rýchlosť.

UPOZORNENIE

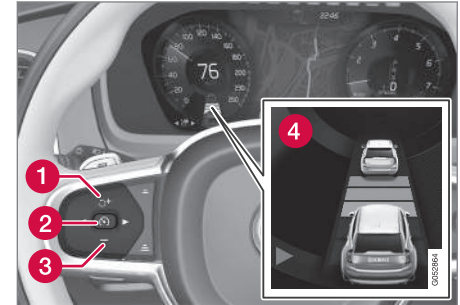
Ak obnovíte rýchlosť pomocou tlačidla  na volante, môže nasledovať významné zvýšenie rýchlosti.

Súvisiace informácie

- Adaptívny tempomat* (str. 335)
- Deaktivovanie adaptívneho tempomatu* (str. 339)
- Prepnete tempomatom a adaptívnym tempomatom* na stredovom displeji (str. 342)
- Obmedzenia pre adaptívny tempomat* (str. 341)

Deaktivovanie adaptívneho tempomatu*⁶³

Adaptívny tempomat (ACC⁶⁴) sa dá deaktivovať a vypnúť.



1. Stlačte tlačidlo na volante  (2).
 - > Symbol a indikátory zmenia farbu na sivý - adaptívny tempomat je nastavený v pohotovostnom režime. Indikátor časového intervalu a symbol cieľového vozidla, ak sú aktivované, sa tiež vypnú.

⁶¹ Táto funkcia môže byť buď štandardná alebo voliteľná, v závislosti od trhu.

⁶² Adaptive Cruise Control

⁶³ Táto funkcia môže byť buď štandardná alebo voliteľná, v závislosti od trhu.

⁶⁴ Adaptive Cruise Control

- ◀ 2. Stlačte tlačidlo na volante ◀ (1) alebo ▶ (3) pre prepnutie na inú funkciu.
- > Symbol na displeji vodiča a indikátor adaptívneho tempomatu (4) zhasne – tým sa vymaže uložená maximálna rýchlosť.

UPOZORNENIE

- S adaptívnym tempomatom v pohotovostnom režime musí zasiahnuť vodič a regulovať tak rýchlosť, ako aj vzdialenosť od vozidla pred vami.
- Keď je adaptívny tempomat v pohotovostnom režime a vozidlo sa príliš priblíži k vozidlu pred vami, vodič môže byť namiesto toho upozornený na malý odstup pomocou funkcie Upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť*.

Súvisiace informácie

- Adaptívny tempomat* (str. 335)
- Výber a aktivácia adaptívneho tempomatu* (str. 338)
- Prepnete tempomatom a adaptívnym tempomatom* na stredovom displeji (str. 342)
- Obmedzenia pre adaptívny tempomat* (str. 341)

Pohotovostný režim pre adaptívny tempomat⁶⁵

Adaptívny tempomat (ACC⁶⁶) sa dá deaktivovať a prepnúť do pohotovostného režimu. To môže nastať v dôsledku zásahu vodiča alebo automaticky.

Pohotovostný režim znamená, že funkcia je zvolená na displeji vodiča, ale nie je aktivovaná. Adaptívny tempomat potom neupravuje rýchlosť, ani vzdialenosť od vozidla pred vami.

Pohotovostný režim pri zásahu vodiča

Adaptívny tempomat sa deaktivuje a nastaví do pohotovostného režimu, ak nastane niektorá z nasledujúcich situácií:

- Používa sa nožná brzda.
- Volič prevodových stupňov sa presunie do polohy **N**.
- Vodič udržiava rýchlosť vyššiu ako je uložená rýchlosť po dobu dlhšiu ako 1 minúta.
- Pedál spojky je stlačený pribl. 1 minútu – platí pre vozidlá s manuálnou prevodovkou.

Dočasné zvýšenie rýchlosti pomocou plynového pedálu, napr. pri predbiehaní, nemá vplyv na nastavenie – keď sa plynový pedál uvoľní, vozidlo sa vráti na poslednú uloženú rýchlosť.

UPOZORNENIE

- S adaptívnym tempomatom v pohotovostnom režime musí zasiahnuť vodič a regulovať tak rýchlosť, ako aj vzdialenosť od vozidla pred vami.
- Keď je adaptívny tempomat v pohotovostnom režime a vozidlo sa príliš priblíži k vozidlu pred vami, vodič môže byť namiesto toho upozornený na malý odstup pomocou funkcie Upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť*.

Automatický pohotovostný režim

UPOZORNENIE

Pri automatickom pohotovostnom režime je vodič upozornený akustickým signálom a na displeji vodiča sa zobrazí správa.

- Vodič potom musí upraviť rýchlosť vozidla, podľa potreby brzdiť a udržiavať bezpečnú vzdialenosť od ostatných vozidiel.

Automatický pohotovostný režim sa dá zapnúť v prípade niektorého z nasledujúcich prípadov:

- Jeden zo systémov, od ktorých je adaptívny tempomat závislý, prestal pracovať,

⁶⁵ Táto funkcia môže byť buď štandardná alebo voliteľná, v závislosti od trhu.

⁶⁶ Adaptive Cruise Control

ako napr. systém kontroly stability/protišmykový systém (ESC⁶⁷).

- Vodič otvorí dvere.
- Vodič odloží bezpečnostný pás.
- Otáčky motora sú príliš nízke/vysoké.
- Jedno alebo viac kolies stráca trakciu.
- Teplota brzd je vysoká.
- Parkovacia brzda je zatiahnutá.
- Kamera a radarová jednotka je pokrytá napr. snehom alebo silným dažďom (objektív fotoaparátu/rádiové vlny sú zablokované).
- Je rýchlosť nižšia ako 5 km/h (3 mph) a ACC nevie, či vozidlo pred ním stojí alebo ide o predmet, ako je napr. retardér.
- Rýchlosť je nižšia ako 5 km/h (3 mph) a vozidlo pred vami zmizne, takže ACC už nemá vozidlo, ktoré by sledoval.
- Rýchlosť klesne pod 30 km/h (20 mph) - platí len pre vozidlá vybavené manuálnou prevodovkou.

Súvisiace informácie

- Adaptívny tempomat* (str. 335)
- Výber a aktivácia adaptívneho tempomatu* (str. 338)
- Deaktivovanie adaptívneho tempomatu* (str. 339)

- Obmedzenia pre adaptívny tempomat* (str. 341)

Obmedzenia pre adaptívny tempomat*⁶⁸

Adaptívny tempomat (ACC⁶⁹) môže mať v určitých situáciách obmedzenia.

Strmé cesty a/alebo ťažký náklad

Majte na pamäti, že systém adaptívneho tempomatu je primárne určený na použitie pri jazde na rovných vozovkách. Pri jazde v strmých klesaniach môže mať táto funkcia ťažkosti pri udržiavaní správnej vzdialenosti od vozidla pred vami - v takom prípade buďte mimoriadne pozorný a pripravený na brzdenie.

Nepoužívajte systém adaptívneho tempomatu, ak je vozidlo naložené ťažkým nákladom alebo je k vozidlu pripojený príves.

Jazdný režim nie je k dispozícii

Režim jazdy **Off Road** nie je možné zvoliť, keď je aktivovaný adaptívny tempomat.

⁶⁷ Electronic Stability Control



⚠ UPOZORNENIE

- Toto nie je systém na predchádzanie kolíziám. Vodič je vždy zodpovedný a musí zasiahnuť, ak systém nerozpozná vozidlo pred ním.
- Funkcia nebrzdí v prípade ľudí, zvierat, ani malých vozidiel, ako sú bicykle a motocykle. Ani v prípade nízkych prívesov, prichádzajúcich vozidiel, pomalých alebo stojacich vozidiel a predmetov.
- Nepoužívajte túto funkciu v náročných situáciách, ako napríklad v mestskej premávke, na križovatkách, na klzkom povrchu, s veľkým množstvom vody alebo kalu na ceste, v hustom daždi/snežení, pri zlej viditeľnosti, na klúkatých cestách alebo na šmyklavých cestách.

i POZNÁMKA

Táto funkcia využíva kamerové a radarové jednotky vozidla, ktoré majú určité všeobecné obmedzenia.

Súvisiace informácie

- Adaptívny tempomat* (str. 335)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)

Prepnite tempomatom a adaptívnym tempomatom*⁷⁰ na stredovom displeji

Ak je na displeji vodiča zvolený normálny tempomat (CC⁷¹), môžete prepnúť na adaptívny tempomat (ACC⁷²) v zobrazení funkcie na stredovom displeji.



Funkciu aktivujte alebo deaktivujte pomocou tohto tlačidla vo funkčnom zobrazení stredového displeja.

- Indikátor ZELENEHO tlačidla – adaptívny tempomat je deaktivovaný a normálny tempomat je nastavený do pohotovostného režimu.
- Indikátor SIVÉHO tlačidla – normálny tempomat je deaktivovaný a adaptívny tempomat je nastavený do pohotovostného režimu.

⁶⁸ Táto funkcia môže byť buď štandardná alebo voliteľná, v závislosti od trhu.

⁶⁹ Adaptive Cruise Control

⁷⁰ Táto funkcia môže byť buď štandardná alebo voliteľná, v závislosti od trhu.

⁷¹ Cruise Control

⁷² Adaptive Cruise Control

Symbol na displeji vodiča zobrazuje, ktorý tempomat je aktívny:

Tempomat (CC)	Adaptívny tempomat (ACC)
	

^A BIELÝ symbol: Funkcia je aktívna, symbol je SIVÝ: Pohotovostný režim

Súvisiace informácie

- Adaptívny tempomat* (str. 335)
- Tempomat (str. 332)

Symboly a správy pre adaptívny tempomat*⁷³

Počet symbolov a správ týkajúcich sa adaptívneho tempomatu (ACC⁷⁴) je možné zobra-

ziť na displeji vodiča a/alebo na head-up displeji*.

Symbol	Správa	Špecifikácia
	Symbol je BIELY	Vozidlo udržiava uloženú rýchlosť.
	Adaptive Cruise Contr. Nedostupné Symbol je SIVÝ	Adaptívny tempomat je nastavený do pohotovostného režimu.
	Adaptive Cruise Contr. Servis je potrebný Symbol je SIVÝ	Systém nefunguje tak, ako by mal. Je potrebné kontaktovať servis - odporúčame autorizovaný servis vozidiel značky Volvo.
	Sním. na čelnom skle Snímač blok. Pozri príř.	Vyčistite čelné sklo pred detektormi kamery a radarovej jednotky.

Textovú správu môžete vymazať krátkym stlačením tlačidla , ktoré je umiestnené v strede pravej tlačidlovej plochy na volante.

Ak správa zostane zobrazená: Obráťte sa na servis – odporúča sa autorizovaný servis Volvo.

Súvisiace informácie

- Adaptívny tempomat* (str. 335)

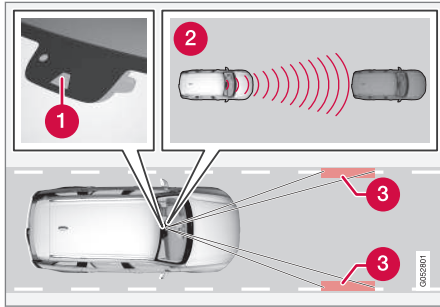
⁷³ Táto funkcia môže byť buď štandardná alebo voliteľná, v závislosti od trhu.

⁷⁴ Adaptive Cruise Control

Pilot Assist*75

Pilot Assist môže pomôcť vodičovi riadiť vozidlo medzi značeniami jazdného pruhu, ako aj udržiavať rovnomernú rýchlosť v kombinácii s vopred zvoleným časovým intervalom od vozidla pred vami.

Zoznámte sa s funkciou Pilot Assist



Kamera a radarová jednotka merajú vzdialenosť od vozidla pred vami a rozpoznávajú bočné čiary.

- 1 Kamerová a radarová jednotka
- 2 Čítačky vzdialeností
- 3 Čítačky, bočné značky

Funkcia Pilot Assist pomáha ovládať vaše vozidlo a možno budete musieť s funkciou Pilot Assist prejsť niekoľko kilometrov, než sa s ňou úplne oboznámite. Je dôležité vedieť o

všetkých aplikáciách a obmedzeniach funkcie, aby ste mohli bezpečne využívať všetky výhody.

Funkcia Pilot Assist je primárne určená na použitie na diaľniciach a podobných hlavných cestách, kde môže prispieť k pohodlnejšej jazde a uvoľnenejšiemu zážitku z jazdy.

Vodič si zvolí požadovanú rýchlosť a časový interval pre vozidlo pred ním. Funkcia Pilot Assist kontroluje vzdialenosť od vozidla pred ním a značenie jazdného pruhu na povrchu vozovky pomocou kamerovej jednotky. Vopred nastavený časový interval sa udržiava pomocou automatického nastavenia rýchlosti, zatiaľ čo asistent riadenia pomáha umiestniť vozidlo v jazdnom pruhu.

Ak je aktivovaná funkcia podpory zatáčania*, môže to mať vplyv aj na rýchlosť vozidla.

Funkcia Pilot Assist reguluje rýchlosť zrýchlením a brzdením. Je normálne, že brzdy použité pri úprave rýchlosti vydávajú slabý zvuk.

Pilot Assist má za cieľ:

- plynule regulovať rýchlosť. V situáciách, ktoré si vyžadujú prudké brzdzenie, musí vodič zabrzdiť sám. To platí v prípade veľkých rozdielov v rýchlostiach alebo pri prudkom brzdení vozidla pred vami. Kvôli obmedzeniam kamery a radarovej jed-

notky môže k brzdzeniu dôjsť neočakávane alebo aj vôbec.

- sledovať vozidlo pred vami v rovnakom jazdnom pruhu a v časovom intervale nastavenom vodičom. Ak radarová jednotka nerozpozna pred vami žiadne vozidlo, vozidlo namiesto toho udržiava rýchlosť nastavenú a uloženú vodičom. K tomu dochádza aj vtedy, keď sa rýchlosť vozidla pred vami zvýši a prekročí uloženú rýchlosť.

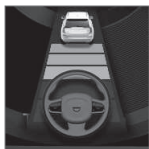
Nasmerovať vozidlo do jazdného pruhu

Keď funkcia Pilot Assist pomáha s riadením, pokúsi sa nasmerovať vozidlo do polovice medzi viditeľnými značkami jazdného pruhu. Pre plynulejšiu jazdu je vhodné, aby ste nechali vozidlo nájsť si správnu polohu. Vodič môže vždy upraviť polohu sám tak, že viac zasiahne do riadenia. Je dôležité, aby vodič skontroloval, či je vozidlo bezpečne umiestnené v jazdnom pruhu.

Ak funkcia Pilot Assist neumiestni vozidlo vhodným spôsobom do jazdného pruhu, odporúča sa vypnúť funkciu Pilot Assist alebo prepnúť na adaptívny tempomat*.

⁷⁵ Táto funkcia môže byť buď štandardná alebo voliteľná, v závislosti od trhu.

Asistent riadenia



Aktuálny stav asistenta riadenia je indikovaný farbou symbolu volantu:

- ZELEŇÝ volant indikuje aktívneho asistenta riadenia
- SIVÝ volant (ako na

obrázku) označuje deaktivovaného asistenta riadenia.

Asistent riadenia Pilot Assist zohľadňuje rýchlosť pred vami idúceho vozidla a značenie jazdného pruhu. Vodič môže kedykoľvek ignorovať odporúčanie riadenia od funkcie Pilot Assist a riadiť iným smerom, napr. zmeniť jazdný pruh alebo sa vyhnúť prekážke na ceste.

Ak funkcia Pilot Assist nedokáže interpretovať jazdný pruh jednoznačne, napr. ak kamerová a radarová jednotka nevidia bočné značenie jazdného pruhu, funkcia Pilot Assist dočasne deaktivuje asistenta riadenia, ale obnoví ho, akonáhle sa dá jazdný pruh znovu interpretovať – hoci funkcie ovládania rýchlosti a vzdialenosti zostávajú aktívne. Volant mierne vibruje, keď je dočasne deaktivovaný, aby upozornil vodiča na zmenu.

UPOZORNENIE

Asistent riadenia Pilot Assist sa automaticky deaktivuje a obnoví sa bez predchádzajúceho upozornenia.

Plynulé zákruty a pri rozdelení cesty

Funkcia Pilot Assist spolupracuje s vodičom, ktorý by preto nemal čakať na asistenta riadenia z funkcie Pilot Assist ale vždy by mal byť pripravený zvýšiť svoj vlastný riadiaci vstup, najmä v zákrutách.

Keď sa vozidlo približuje k výjazdu alebo ak sa pruh rozdelí, vodič by mal riadiť smerom k požadovanému jazdnému pruhu tak, aby Pilot Assist dokázal rozpoznať požadovaný smer.

Ruky na volante

Aby funkcia Pilot Assist fungovala, ruky vodiča musia byť na volante. Taktiež je dôležité, aby bol vodič počas jazdy stále aktívny a dával pozor, pretože Pilot Assist nedokáže prečítať všetky situácie a funkcia môže prepínať medzi vypnutým a zapnutým stavom aj bez predchádzajúceho upozornenia.



Ak Pilot Assist zistí, že vodič nedrží ruky na volante, systém poskytne výstrahu so symbolom a textovou správou na displeji vodiča, aby vodiča vyzval na aktívne riadenie vozidla.

Ak sa ani po niekoľkých sekundách nedajú na volante rozpoznať ruky vodiča, zopakuje sa výzva na aktívne riadenie vozidla doplnená akustickým signálom.

Ak funkcia Pilot Assist nedokáže rozpoznať ruky vodiča na volante ani po niekoľkých ďal-

ších sekundách, výstražný signál sa stáva intenzívnym a funkcia riadenia sa deaktivuje. Funkcia Pilot Assist sa potom musí reštartovať pomocou tlačidla na volante .

UPOZORNENIE

- Funkcia je doplnková podpora vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach premávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

DÔLEŽITÉ

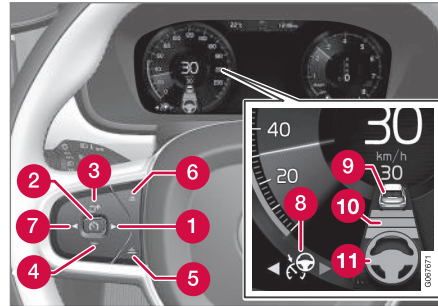
Údržbu komponentov podpory vodiča smie vykonávať len servis – odporúča sa autorizovaný servis vozidiel značky Volvo.

Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Výber a aktivácia Pilot Assist* (str. 349)
- Režim zobrazenia pre Pilot Assist* (str. 348)
- Obmedzenia systému Pilot Assist* (str. 352)
- Symboly a správy pre Pilot Assist* (str. 355)
- Ovládať systém Pilot Assist* (str. 347)
- Výstraha podpory vodiča v prípade rizika kolízie (str. 359)
- Zmena cieľa s podporou vodiča (str. 360)
- Nastavenie časového intervalu od vozidla pred vami (str. 362)
- Nastavte uloženú rýchlosť pre podporu vodiča (str. 361)
- Automatické brzdenie s podporou vodiča (str. 364)
- Asistent predchádzania* (str. 358)

Ovládať systém Pilot Assist*⁷⁶

Súhrn spôsobu ovládania Pilot Assist pomocou ľavého tlačidlového poľa na volante a spôsobu zobrazenia funkcie na displeji.



Tlačidlá a symboly pre funkciu.

- 1 ►: Prepína z adaptívneho tempomatu* na systém Pilot Assist
- 2 ⚡ : **Z pohotovostného režimu** - aktivuje Pilot Assist a uloží aktuálnu rýchlosť
- 2 ⚡ : **Z aktívneho režimu** - deaktivuje/prepne Pilot Assist do pohotovostného režimu
- 3 ⤴ : Aktivuje systém Pilot Assist z pohotovostného režimu a obnoví uloženú rýchlosť a časový interval
- 3 + : Zvýši uloženú rýchlosť
- 4 — : Zníži uloženú rýchlosť
- 5 Zvyšuje časový interval voči vozidlu vpredu
- 6 Znižuje časový interval voči vozidlu vpredu
- 7 ⬅ : Prepína zo systému Pilot Assist na adaptívny tempomat
- 8 Symbol funkcie
- 9 Symboly pre cieľové vozidlo
- 10 Symbol pre časový interval voči vozidlám vpredu
- 11 Symbol pre aktivovaného/deaktivovaného asistenta riadenia

Súvisiace informácie

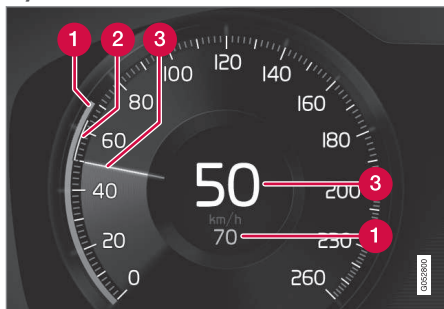
- Pilot Assist* (str. 345)

⁷⁶ Táto funkcia môže byť buď štandardná alebo voliteľná, v závislosti od trhu.

Režim zobrazenia pre Pilot Assist⁷⁷

Nasledujúci príklad obrázku ukazuje, ako sa Pilot Assist dá zobraziť na displeji v rôznych kontextoch.

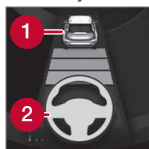
Rýchlosť



Indikácia rýchlosti.

- 1 Uložená rýchlosť
- 2 Rýchlosť vozidla vpredu
- 3 Aktuálna rýchlosť vášho vozidla

Časový interval

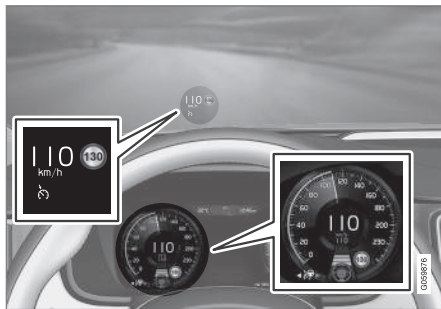


Pilot Assist reguluje len časový interval od vozidla pred vami, keď symbol vzdialenosti zobrazuje vozidlo (1) nad symbolom volantu (2).

Asistent riadenia Pilot Assist je aktívny len vtedy, keď sa symbol volantu (2) zmenil zo SIVÉHO na ZELENÝ.

Počas jazdy

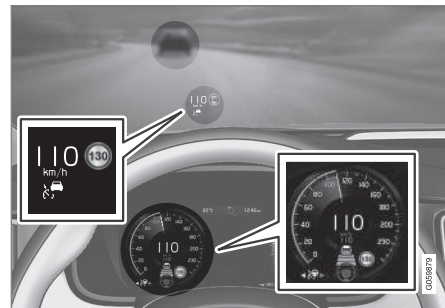
V nasledujúcom ilustratívnom príklade, funkcia Informácie o dopravných značkách (RSI⁷⁸) informuje vodiča, že maximálna povolená rýchlosť je 130 km/h (80 mph).



Predchádzajúci obrázok ukazuje, že funkcia Pilot Assist je nastavená tak, aby udržiavala

rýchlosť 110 km/h (68 mph) a vpredu sa nena-chádza žiadne vozidlo, ktoré by sa malo sledo-vať.

Pilot Assist neposkytuje žiadnu pomoc pri riadení, pretože bočné značenie jazdného pruhu nie je možné rozpoznať.

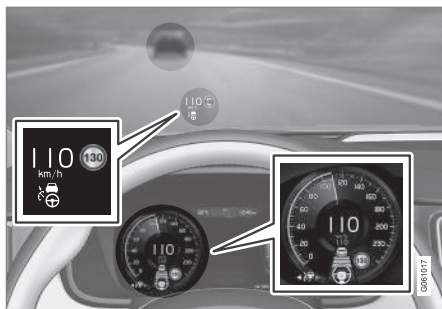


Predchádzajúci obrázok ukazuje, že funkcia Pilot Assist je nastavená na udržiavanie rýchlosti 110 km/h (68 mph) a zároveň sleduje vozidlo pred vami, ktoré udržiava rovnakú rýchlosť.

Pilot Assist neposkytuje žiadnu pomoc pri riadení, pretože bočné značenie jazdného pruhu nie je možné rozpoznať.

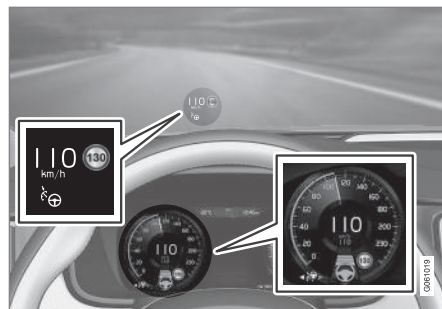
⁷⁷ Táto funkcia môže byť buď štandardná alebo voliteľná, v závislosti od trhu.

⁷⁸ Road Sign Information



Predchádzajúci obrázok ukazuje, že funkcia Pilot Assist je nastavená na udržiavanie rýchlosti 110 km/h (68 mph) a zároveň sleduje vozidlo pred vami, ktoré udržiava rovnakú rýchlosť.

Funkcia Pilot Assist tu poskytuje aj pomoc pri riadení, pretože bočné značenie jazdného pruhu sa dá rozpoznať.



Predchádzajúci obrázok ukazuje, že funkcia Pilot Assist je nastavená tak, aby udržiavala rýchlosť 110 km/h (68 mph) a vpredu sa nenachádza žiadne vozidlo, ktoré by sa malo sledovať.

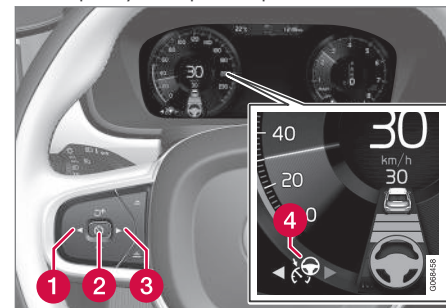
Pilot Assist poskytuje pomoc pri riadení, pretože značenie jazdného pruhu sa dá rozpoznať.

Súvisiace informácie

- Pilot Assist* (str. 345)
- Obmedzenia systému Pilot Assist* (str. 352)

Výber a aktivácia Pilot Assist*⁷⁹

Musíte najprv vybrať a potom aktivovať Pilot Assist, aby mohol ovládať rýchlosť a vzdialenosť a poskytovať pomoc pri riadení.



Zelený volant označuje, že Pilot Assist poskytuje pomoc pri riadení.

Na spustenie Pilot Assist je potrebné, aby:

- Bezpečnostný pás vodiča musí byť zapnutý a dvere vodiča musia byť zatvorené.
- Značenie okrajov jazdného pruhu musí byť zreteľné a vozidlo ich musí rozpoznať.
- Pred vozidlom musí byť v primeranej vzdialenosti vozidlo („cieľové vozidlo“) alebo aktuálna rýchlosť musí byť aspoň 15 km/h (9 mph).

⁷⁹ Táto funkcia môže byť buď štandardná alebo voliteľná, v závislosti od trhu.

- Rýchlosť nesmie prekročiť 140 km/h (87 mph).
 - Vodič musí držať ruky na volante.
 - Pred vozidlom musí byť v primeranej vzdialenosti vozidlo („cieľové vozidlo“) alebo aktuálna rýchlosť musí byť aspoň 15 km/h (9 mph).
 - Pre vozidlá vybavené manuálnou prevodkou. Rýchlosť musí byť aspoň 30 km/h (20 mph).
1. Stlačte ◀ (1) alebo ▶ (3), aby ste prešli na symbol pre Pilot Assist (4).
 - > Symbol je sivý – Pilot Assist je v pohotovostnom režime.
 2. Ak je zvolený Pilot Assist - stlačením tlačidla na volante (2) ho aktivujte.
 - > Symbol je biely - Pilot Assist sa spustí a aktuálna rýchlosť sa uloží ako maximálna rýchlosť.

Reaktivácia Pilot Assist na poslednej uloženej rýchlosti

- Ak je zvolený Pilot Assist - stlačením tlačidla na volante (2) ho aktivujte.
 - > Značky tempomatu a symboly na displeji vodiča zmenia farbu zo SIVEJ na BIELU – vozidlo bude teraz opäť sledovať naposledy uloženú rýchlosť.

UPOZORNENIE

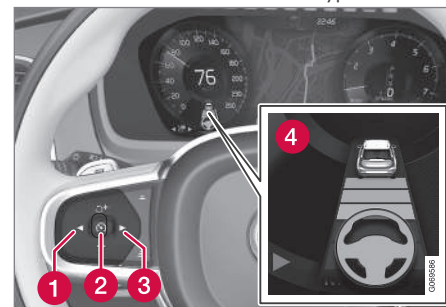
Ak obnovíte rýchlosť pomocou tlačidla na volante, môže nasledovať významné zvýšenie rýchlosti.

Súvisiace informácie

- Pilot Assist* (str. 345)
- Deaktivujte Pilot Assist* (str. 350)
- Obmedzenia systému Pilot Assist* (str. 352)

Deaktivujte Pilot Assist*⁸⁰

Pilot Assist sa dá deaktivovať a vypnúť.



1. Stlačte tlačidlo na volante (2).
 - > Symbol a indikátory zmenia farbu na sivú - Pilot Assist je nastavený v pohotovostnom režime. Indikátor časového intervalu a symbol cieľového vozidla, ak sú aktivované, sa tiež vypnú.
2. Stlačte tlačidlo na volante ◀ (1) alebo ▶ (3) pre prepnutie na inú funkciu.
 - > Symbol na displeji vodiča a indikátor Pilot Assist (4) zhasne – tým sa vymaže uložená maximálna rýchlosť.

⁸⁰ Táto funkcia môže byť buď štandardná alebo voliteľná, v závislosti od trhu.

⚠ UPOZORNENIE

- S Pilot Assist v pohotovostnom režime musí vodič zasiahnuť do riadenia, regulovať rýchlosť a vzdialenosť k vozidlu pred ním.
- Keď je Pilot Assist v pohotovostnom režime a vozidlo sa dostane príliš blízko k pred ním idúcemu vozidlu, vodič je varovaný o krátkej vzdialenosti funkciou upozornenia na nedostatočnú vzdialenosť*.

Súvisiace informácie

- Adaptívny tempomat* (str. 335)
- Výber a aktivácia adaptívneho tempomatu* (str. 338)
- Prepnete tempomatom a adaptívnym tempomatom* na stredovom displeji (str. 342)
- Obmedzenia pre adaptívny tempomat* (str. 341)
- Dočasné vypnutie pomoci asistenta riadenia pomocou tlačidla Pilot Assist* (str. 352)

Pohotovostný režim pre Pilot Assist*⁸¹

Pilot Assist sa dá deaktivovať a nastaviť do pohotovostného režimu. To môže nastať v dôsledku zásahu vodiča alebo automaticky. Pohotovostný režim znamená, že funkcia je zvolená na displeji vodiča, ale nie je aktivovaná. V tomto prípade Pilot Assist nereguluje rýchlosť, ani vzdialenosť od vozidla pred vami, ani neposkytuje pomoc pri riadení.

Pohotovostný režim pri zásahu vodiča

Pilot Assist sa deaktivuje a nastaví do pohotovostného režimu, ak nastane niektorá z nasledujúcich situácií:

- Používa sa nožná brzda.
- Volič prevodových stupňov sa presunie do polohy **N**.
- Smerovky sa používajú dlhšie ako 1 minútu.
- Vodič udržiava rýchlosť vyššiu ako je uložená rýchlosť po dobu dlhšiu ako 1 minúta.
- Pedál spojky je stlačený pribl. 1 minútu - platí pre vozidlá s manuálnou prevodovkou.

Automatický pohotovostný režim**⚠ UPOZORNENIE**

Pri automatickom pohotovostnom režime je vodič upozornený akustickým signálom a na displeji vodiča sa zobrazí správa.

- Vodič potom musí upraviť rýchlosť vozidla, podľa potreby brzdiť a udržiavať bezpečnú vzdialenosť od ostatných vozidiel.

Automatický pohotovostný režim sa dá zapnúť v prípade niektorého z nasledujúcich prípadov.

- Jeden zo systémov, od ktorých je funkcia Pilot Assist závislá, prestal pracovať, ako napr. systém kontroly stability/protišmykový systém ⁸².
- Rukami nedržíte volant.
- Vodič otvorí dvere.
- Vodič odloží bezpečnostný pás.
- Otáčky motora sú príliš nízke/vysoké.
- Jedno alebo viac kolies stráca trakciu.
- Teplota brzd je vysoká.
- Parkovacia brzda je zatiahnutá.
- Kamera a radarová jednotka je pokrytá napr. snehom alebo silným dažďom

⁸¹ Táto funkcia môže byť buď štandardná alebo voliteľná, v závislosti od trhu.

⁸² Electronic Stability Control



(objektív fotoaparátu/rádiové vlny sú zablokované).

- Je rýchlosť nižšia ako 5 km/h (3 mph) a Pilot Assist nevie, či vozidlo pred ním stojí alebo ide o predmet, ako je napr. retardér.
- Rýchlosť je nižšia ako 5 km/h (3 mph) a vozidlo pred vami zmizne, takže Pilot Assist už nemá vozidlo, ktoré by sledoval.
- Rýchlosť klesne pod 30 km/h (20 mph) - platí len pre vozidlá vybavené manuálnou prevodovkou.

Súvisiace informácie

- Pilot Assist* (str. 345)
- Výber a aktivácia Pilot Assist* (str. 349)
- Deaktivujte Pilot Assist* (str. 350)
- Obmedzenia systému Pilot Assist* (str. 352)

Dočasné vypnutie pomoci asistenta riadenia pomocou tlačidla Pilot Assist*⁸³

Asistent riadenia Pilot Assist sa môže dočasne vypnúť a znovu zapnúť bez predchádzajúceho upozornenia.

Keď použijete smerovky, asistent riadenia Pilot Assist sa dočasne deaktivuje. Ak je smerovka vypnutá, pomoc pri riadení sa automaticky znovu aktivuje, ak je stále možné zaznamenať čiary jazdného pruhu.

Ak Pilot Assist nedokáže jasne interpretovať jazdný pruh, napr. ak kamera alebo radarová jednotka nedokáže vidieť bočné značenie jazdného pruhu, Pilot Assist dočasne vypne asistenta riadenia - funkcie regulácie rýchlosti a vzdialenosti zostanú aktívne. Asistent riadenia sa znovu zapne, keď sa jazdný pruh dá znovu rozpoznať. V takýchto situáciách môže mierne vibrovanie volantu upozorniť vodiča na skutočnosť, že asistent riadenia sa dočasne deaktivoval.

Súvisiace informácie

- Pilot Assist* (str. 345)
- Výber a aktivácia Pilot Assist* (str. 349)
- Deaktivujte Pilot Assist* (str. 350)
- Obmedzenia systému Pilot Assist* (str. 352)

Obmedzenia systému Pilot Assist*⁸⁴

Funkcia Pilot Assist môže mať v určitých situáciách obmedzenia.

Funkcia Pilot Assist je pomôcka, ktorá môže vodičovi pomôcť v mnohých situáciách. Vodič je však vždy zodpovedný za udržiavanie bezpečnej vzdialenosti od okolitých objektov a správnej polohy v jazdnom pruhu.

⁸³ Táto funkcia môže byť buď štandardná alebo voliteľná, v závislosti od trhu.

⁸⁴ Táto funkcia môže byť buď štandardná alebo voliteľná, v závislosti od trhu.

UPOZORNENIE

V niektorých situáciách môže mať asistent riadenia Pilot Assist problémy s tým, aby vodičovi pomohol správnym spôsobom, prípadne sa môže automaticky deaktivovať – v takom prípade sa používanie systému Pilot Assist neodporúča. Príkladmi takýchto situácií môžu byť:

- nejasné, ojazdené, chýbajúce alebo navzájom sa krížiace čiary jazdného pruhu, alebo ak existuje niekoľko čiar jazdných pruhov.
- zmena rozdelenia jazdného pruhu, napr. keď sa jazdné pruhy delia alebo spájajú, ako aj na diaľničných privádzáčoch.
- práce na ceste a náhle zmeny vozovky, napr. keď čiar prestanú označovať správnu trasu.
- okraje alebo iné čiary, ako sú značenia jazdných pruhov, nachádzajúce sa na ceste alebo v jej blízkosti, napr. obrubníky, spoje alebo opravy povrchu vozovky, hrany bariér, hrany na ceste alebo silné tieň.
- úzky alebo klukatý jazdný pruh.
- hrebene alebo diery v pruhu.
- zlé poveternostné podmienky, napr. dážď, sneh alebo hmla, prípadne kal alebo zhoršený výhľad so zlými svetel-

nými podmienkami, protisvetlom, mokrým povrchom vozovky atď.

Vodič by si mal tiež uvedomiť, že systém Pilot Assist má nasledujúce obmedzenia:

- Nerozpoznávajú sa vysoké obrubníky, bariéry na ceste, dočasné prekážky (dopravné kužele, bezpečnostné bariéry atď.). Alternatívne sa môžu nesprávne rozpoznať ako značenie jazdného pruhu s následným rizikom kontaktu medzi vozidlom a takýmto prekážkami. Vodič sa musí ubezpečiť, že vozidlo je vo vhodnej vzdialenosti od takýchto prekážok.
- Kamerový a radarový snímač nemá kapacitu na rozpoznávanie všetkých prichádzajúcich predmetov a prekážok v prostredí dopravy, napr. výmoľov, statických prekážok alebo predmetov, ktoré úplne alebo čiastočne blokujú trasu.
- Systém Pilot Assist "nevidí" chodcov, zvieratá atď.
- Odporúčaný vstup riadenia je obmedzený silou, čo znamená, že Pilot Assist nedokáže vždy pomôcť vodičovi riadiť a udržiavať vozidlo v jazdnom pruhu.
- Vo vozidlách vybavených systémom Sensus Navigation* má funkcia možnosť použiť informácie z mapových

údajov, čo môže viesť k premenlivému výkonu.

- Systém Pilot Assist sa vypne, ak posilňovač riadenia pre silu riadenia závisiacu od rýchlosti funguje so zníženým výkonom – napr. počas chladenia v dôsledku prehriatia.

UPOZORNENIE

Pilot Assist sa smie používať iba vtedy, ak sú na každej strane jazdného pruhu vyznačené zreteľné čiary. Každé iné použitie zahŕňa zvýšené riziko kontaktu s okolitými prekážkami, ktoré nie je možné rozpoznať pomocou funkcie.



⚠ UPOZORNENIE

- Toto nie je systém na predchádzanie kolíziám. Vodič je vždy zodpovedný a musí zasiahnuť, ak systém nerozpozna vozidlo pred ním.
- Funkcia nebrzdí v prípade ľudí, zvierat, ani malých vozidiel, ako sú bicykle a motocykle. Ani v prípade nízkych príviesov, prichádzajúcich vozidiel, pomalých alebo stojacich vozidiel a predmetov.
- Nepoužívajte túto funkciu v náročných situáciách, ako napríklad v mestskej premávke, na križovatkách, na klzkom povrchu, s veľkým množstvom vody alebo kalu na ceste, v hustom daždi/snežení, pri zlej viditeľnosti, na klúkatých cestách alebo na šmyklavých cestách.

Vodič má vždy možnosť opraviť alebo upraviť zásah riadenia, ktorý urobil systém Pilot Assist a môže otočiť volantom do požadovanej polohy.

Strmé cesty a/alebo ťažký náklad

Majte na pamäti, že systém Pilot Assist je primárne určený na použitie pri jazde na rovných vozovkách. Pri jazde v strmých klesaniach môže mať táto funkcia ťažkosti pri udržiavaní správnej vzdialenosti od vozidla pred vami - v

takom prípade buďte mimoriadne pozorný a pripravený na brzdenie.

Nepoužívajte systém Pilot Assist, ak je vozidlo naložené ťažkým nákladom alebo je k vozidlu pripojený prívies.

❗ POZNÁMKA

Funkcia Pilot Assist sa nedá aktivovať, ak je k elektrickému systému vozidla pripojený prívies, nosič bicyklov alebo podobné zariadenie.

Jazdný režim nie je k dispozícii

Jazdný režim **Off Road** nie je možné zvoliť, keď je aktivovaný systém Pilot Assist.

❗ POZNÁMKA

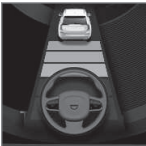
Táto funkcia využíva kamerové a radarové jednotky vozidla, ktoré majú určité všeobecné obmedzenia.

Súvisiace informácie

- Pilot Assist* (str. 345)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)
- Sila riadenia závislá od rýchlosti (str. 296)
- Režimy jazdy* (str. 458)

Symbole a správy pre Pilot Assist^{*85}

Počet symbolov a správ týkajúcich sa Pilot Assist je možné zobraziť na displeji vodiča a/alebo na head-up displeji*.

Symbol	Správa	Špecifikácia
	Sivý symbol volantu	Označuje deaktivovaného asistenta riadenia. Keď Pilot Assist poskytuje pomoc pri riadení, volant je zelený.
	Symbol pre ruky na volante	Systém nedokáže zistiť, či má vodič ruky na volante. Položte ruky na volant a aktívne riadte vozidlo.
	Sním. na čelnom skle Snímač blok. Pozri príř.	Vyčistite čelné sklo pred detektormi kamery a radarovej jednotky.

Textovú správu môžete vymazať krátkym stlačením tlačidla , ktoré je umiestnené v strede pravej tlačidlovej plochy na volante.

Ak správa zostane zobrazená: Obráťte sa na servis – odporúča sa autorizovaný servis Volvo.

Súvisiace informácie

- Pilot Assist* (str. 345)
- Obmedzenia systému Pilot Assist* (str. 352)

⁸⁵ Táto funkcia môže byť buď štandardná alebo voliteľná, v závislosti od trhu.

Podpora pri zatáčaní^{*86}

Systém Asist.rýchl. v zákrute môže pomôcť vodičovi znížiť rýchlosť pred ostrejšími zákrutami, ak nastavená rýchlosť pre adaptívny tempomat* podpory vodiča alebo Pilot Assist* odhaduje ako príliš vysoká.



V spojení s funkciou znižovania rýchlosti vozidla sa tento symbol zobrazuje na displeji vodiča.

Výpočet sa vykonáva pomocou informácií z mapových údajov v satelitnej navigácii vozidla Sensus Navigation*. Po prejení zákruty vozidlo pokračuje v predtým nastavenej rýchlosti.

Vodič môže túto funkciu kedykoľvek zrušiť výberom brzdy alebo pomocou plynového pedálu.

⚠ UPOZORNENIE

- Funkcia je doplnková podpora vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach premávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

Režimy jazdy

Pomoc pri zatáčaní závisí od nastaveného režimu jazdy. Ak nie sú k dispozícii možnosti režimu jazdy, funkcia vyberie možnosť

Komfort. Pomocou možnosti **Dynamické** vozidlo vchádza do zákrut so športovými charakteristikami a mierne silnejším zrýchlením zo zákrut.

Súvisiace informácie

- Aktivácia alebo deaktivácia podpory v zákrutách* (str. 357)
- Obmedzenia pre podporu zatáčania* (str. 357)
- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Adaptívny tempomat* (str. 335)
- Pilot Assist* (str. 345)
- Režimy jazdy* (str. 458)

⁸⁶ Táto funkcia je k dispozícii iba na určitých trhoch.

Aktivácia alebo deaktivácia podpory v zákrutách*

Funkcia podpory v zákrutách sa dá aktivovať ako doplnok adaptívneho tempomatu* alebo Pilot Assist*. Vodič sa môže tiež rozhodnúť deaktivovať funkciu.



Funkciu aktivujte alebo deaktivujte pomocou tohto tlačidla vo funkčnom zobrazení stredového displeja.

- ZELENÝ indikátor tlačidla – funkcia je aktivovaná.
- SIVÝ indikátor tlačidla – funkcia je deaktivovaná.

Počas nasledujúceho štartovania motora sa znovu aktivuje naposledy použité nastavenie alebo sa použijú nastavenia, ktoré boli vykonané v profile vodiča prepojenom s použitým kľúčom⁸⁷.

Súvisiace informácie

- Podpora pri zatáčaní* (str. 356)
- Obmedzenia pre podporu zatáčania* (str. 357)

Obmedzenia pre podporu zatáčania*⁸⁸

Funkcia podpory zatáčania môže mať v určitých situáciách obmedzenia. Vodič by si mal byť vedomý nasledujúcich príkladov obmedzení.

- Podpora zatáčania môže mať obmedzený výkon na menších cestách a v zastavaných oblastiach.
- Na klzkých vozovkách alebo križovatkách sa môže dočasne vypnúť podpora zatáčania.
- Ak mapové údaje satelitného navigátora⁸⁹ nie sú aktualizované, podpora zatáčania môže mať obmedzenú funkčnosť.
- Ak satelitný navigátor⁸⁹ nemá kontakt so satelitným systémom, podpora zatáčania môže mať obmedzenú funkčnosť.
- Na nových alebo prestavaných cestách môžu byť mapové údaje nesprávne.
- Pri výpočte vhodnej rýchlosti v zákrutách nie je zahrnuté žiadne riziko zníženej trakcie v dôsledku nepriaznivého počasia alebo stavu vozovky.

i POZNÁMKA

Táto funkcia využíva kamerové a radarové jednotky vozidla, ktoré majú určité všeobecné obmedzenia.

Súvisiace informácie

- Podpora pri zatáčaní* (str. 356)
- Aktivácia alebo deaktivácia podpory v zákrutách* (str. 357)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)

⁸⁷ Tieto možnosti závisia od trhu.

⁸⁸ Táto funkcia je k dispozícii iba na určitých trhoch.

⁸⁹ Len s nainštalovaným satelitným navigátorom Volvo Sensus Navigation*.

Asistent predchádzania*

Asistent predchádzania môže vodičovi pomôcť pri predchádzaní iných vozidiel. Funkcia sa dá používať s adaptívnym tempomatom* alebo systémom Pilot Assist*.

Keď so zapnutým adaptívnym tempomatom alebo systémom Pilot Assist idete za iným vozidlom a vodič signalizuje úmysel predbehnúť aktiváciou smerovky⁹⁰, systémy pomáhajú zrýchľovať vozidlo smerom k vozidlu pred vami **skôr**, ako vozidlo dosiahne predbiehajúci jazdný pruh.

Funkcia potom oneskorí zníženie rýchlosti, aby sa zabránilo predčasnému brzdeniu, keď sa vozidlo vodiča približuje k pomalšiemu vozidlu.

Funkcia zostane aktívna, kým vozidlo vodiča nedokončí predbehovanie vozidla.

UPOZORNENIE

Uvedomte si, že túto funkciu môžete aktivovať vo viacerých situáciách než len pri predbiehaní, napr. keď sa smerovka používa na indikáciu zmeny jazdného pruhu alebo výjazd na inú cestu – vozidlo potom na chvíľu zrýchli.

UPOZORNENIE

- Funkcia je doplnkovou podporou vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach premávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Používania asistenta predchádzania (str. 358)
- Adaptívny tempomat* (str. 335)
- Pilot Assist* (str. 345)

Používania asistenta predchádzania

Asistent predchádzania sa dá používať s adaptívnym tempomatom* alebo Pilot Assist*. Aby sa využil asistenta predchádzania, existuje viacero kritérií.

Pre aktiváciu asistenta predchádzania musia existovať nasledovné podmienky:

- musí byť pred vami vozidlo („cieľové vozidlo“)
- **aktuálna rýchlosť** vášho vozidla je najmenej 70 km/h (43 mph)
- **uložená rýchlosť** musí byť dostatočne vysoká na to, aby sa predchádzalo bezpečne.

Spustenie asistenta predchádzania:

- Aktivujte smerovku.

Použijte ľavú smerovku vo vozidle s riadením na ľavej strane, pravú vo vozidle s riadením na pravej strane.

> Asistent predchádzania je spustený.

⁹⁰ Smerovka vľavo len vo vozidle s ľavostranným riadením, alebo smerovka vpravo vo vozidle s pravostranným riadením.

⚠ UPOZORNENIE

Pri používaní systému asistencie pri predchádzaní by si mal vodič uvedomovať, že ak sa podmienky náhle zmenia, môže dôjsť k neželanej akcelerácii.

Je preto potrebné vyhnúť sa niektorým situáciám, ako napríklad:

- vozidlo sa blíži k výjazdu na odbočku, ktorá je v tom istom smere, v akom by normálne prebehlo predchádzanie.
- vozidlo pred vami spomaľuje skôr, ako vodičove vozidlo prejde do jazdného pruhu určeného na predchádzanie.
- doprava v jazdnom pruhu určenom na predchádzanie spomaľuje.
- na vozidle s pravostranným riadením sa jazdí v krajine s ľavostrannou premávkou (alebo naopak).

Situáciám tohto druhu sa dá predísť dočasným nastavením adaptívneho tempomatu alebo Pilot Assist do pohotovostného režimu.

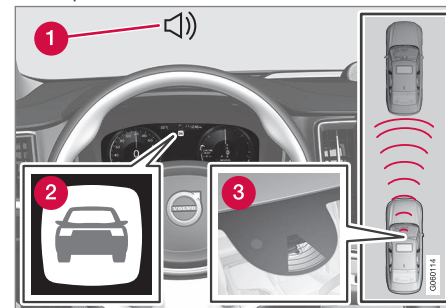
- Pohotovostný režim pre Pilot Assist* (str. 351)

Súvisiace informácie

- Asistent predchádzania* (str. 358)
- Adaptívny tempomat* (str. 335)
- Pilot Assist* (str. 345)
- Pohotovostný režim pre adaptívny tempomat* (str. 340)

Výstraha podpory vodiča v prípade rizika kolízie

Systémy podpory vodiča v podobe adaptívneho tempomatu* a Pilot Assist* môže upozorniť vodiča, ak sa vzdialenosť k vozidlu náhle príliš skráti.



Zvuk a symbol upozornenia na kolíziu

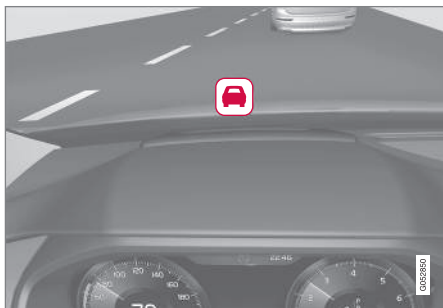
- 1 Akustický signál v prípade nebezpečenstva kolízie
- 2 Výstražný signál v prípade nebezpečenstva kolízie
- 3 Meranie vzdialenosti s kamerou a radarovou jednotkou

Adaptívny tempomat a Pilot Assist použiva pribl. 40% kapacity nožnej brzdy. Ak je potrebné brzdiť vozidlo silnejšie ako dokáže zbrzdiť podpora vodiča a vodič nebrzdí, aktivuje sa výstražné svetlo a akustické varovanie,

- ◀◀ ktoré upozorní vodiča, že je potrebný okamžitý zásah.

⚠ UPOZORNENIE

Systémy podpory vodiča varujú len pred vozidlami, ktoré rozpozná ich radarová jednotka – preto sa výstraha nemusí aktivovať alebo sa môže aktivovať s určitým oneskorením. Nikdy nečakajte na výstrahu. Ak si to situácia vyžaduje, použite brzdy.



Symbol upozornenia na kolíziu na čelnom skle

Vo vozidlách vybavených head-up displejom*, sa na čelnom skle zobrazí výstraha blikajúcim symbolom.

❗ POZNÁMKA

Intenzívne slnečné svetlo, odrazy, extrémne svetelné kontrasty, používanie slnečných okuliarov, alebo ak sa vodič nepozerá priamo dopredu, môže zapríčiniť, že bude náročné rozpoznáť vizuálny výstražný signál na čelnom skle.

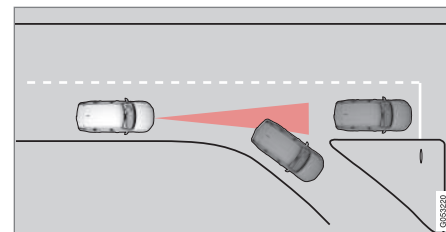
Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Adaptívny tempomat* (str. 335)
- Pilot Assist* (str. 345)
- Upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť* (str. 385)
- Head-up displej* (str. 143)

Zmena cieľa s podporou vodiča

Podpory vodiča pri adaptívnom tempomate* a systéme Pilot Assist* v kombinácii s automatickou prevodovkou zmenia cieľovú funkciu pri určitých rýchlostiach.

Zmena cieľa



Ak cieľové vozidlo pred vami náhle odbočí, môže byť pred vami stojaca premávka.

Keď podpory vodiča sledujú iné vozidlo pri rýchlosti **nižšej ako 30 km/h (20 mph)** a cieľové vozidlo sa zmení - z pohybujúceho sa vozidla na stojace vozidlo - podpory vodiča spomalia kvôli stojacemu vozidlu.

⚠ UPOZORNENIE

Ak podpory vodiča nasledujú iné vozidlo pri rýchlostiach **prevyšujúcich** pribl. 30 km/h (20 mph) a cieľ sa zmení z pohybujúceho sa vozidla na stojace vozidlo, podpory vodiča budú **ignorovať** stojace vozidlo a namiesto toho zrýchlia na uloženú rýchlosť.

- Vodič musí zasiahnuť a vozidlo zabrzdiť.

Automatický pohotovostný režim so zmenou cieľa

Podpory vodiča sú vypnuté a prepnú sa do pohotovostného režimu:

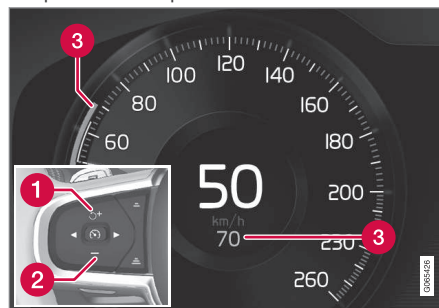
- keď je rýchlosť nižšia ako 5 km/h ((3 mph)) a systémy na podporu vodiča nedokážu rozpoznať, či je cieľový objekt stojace vozidlo alebo iný predmet, ako je napr. spomaľovací pás,
- keď je rýchlosť nižšia ako 5 km/h ((3 mph)) a vozidlo pred vami zmizne, takže podpory vodiča už nemajú vozidlo, ktoré by sledovali.

Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Adaptívny tempomat* (str. 335)
- Pilot Assist* (str. 345)

Nastavte uloženú rýchlosť pre podporu vodiča

Uloženú rýchlosť je možné nastaviť pre funkcie obmedzovača rýchlosti, tempomatu, adaptívneho tempomatu* a Pilot Assist*.



- 1 **+** : Zvýši uloženú rýchlosť
- 2 **-** : Zníži uloženú rýchlosť
- 3 Uložená rýchlosť

- Zmeňte nastavenú rýchlosť krátkymi stlačeniami tlačidiel na volante **+** (1) alebo **-** (2), prípadne ich stlačením a podržaním.

- **Krátko** stlačte: Každé stlačenie zmení rýchlosť v krokoch po +/- 5 km/h (+/- 5 mph).
- **Stlačte a podržte**: Keď sa indikátor rýchlosti (3) presunie na požadovanú rýchlosť, uvoľnite tlačidlo.
- > Rýchlosť nastavená po poslednom stlačení tlačidla sa uloží do pamäte.

Účinok plynového pedálu

Ak vodič zvýši rýchlosť vozidla pomocou plynového pedálu pred stlačením tlačidla na volante **+** (1), uložená rýchlosť bude rýchlosť vozidla pri stlačení tlačidla za predpokladu, že noha vodiča je v momente stlačenia tlačidla na plynovom pedáli.

Dočasné zvýšenie rýchlosti pomocou plynového pedálu, napr. pri predbiehaní, nemá vplyv na nastavenie - keď sa plynový pedál uvoľní, vozidlo sa vráti na poslednú uloženú rýchlosť.

◀ Možná rychlost

Automatická převodovka

Funkcie podpory vodiča dokážu sledovať iné vozidlo rýchlosťou od 0 km/h až do 200 km/h (125 mph).

Funkcia Pilot Assist dokáže poskytnúť pomoc pri riadení od takmer statického stavu až po rýchlosť 140 km/h (87 mph).

Všimnite si, že najnižšia rýchlosť, ktorá sa dá naprogramovať, je 30 km/h (20 mph) - aj keď dokáže sledovať iné vozidlo až do spomalenia na 0 km/h, rýchlosť nižšia ako 30 km/h (20 mph) sa nedá vybrať/uložiť.

Manuálna převodovka

funkcie podpory vodiča dokážu sledovať iné vozidlo rýchlosťou od 30 km/h (20 mph) až do 200 km/h (125 mph).

Funkcia Pilot Assist dokáže poskytnúť pomoc pri riadení od 30 km/h (20 mph) až do 140 km/h (87 mph).

Najnižšia rýchlosť, ktorá sa dá naprogramovať, je 30 km/h (20 mph) - maximálna rýchlosť je 200 km/h (125 mph).

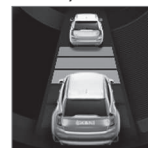
Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Obmedzovač rýchlosti (str. 325)
- Tempomat (str. 332)
- Adaptívny tempomat* (str. 335)

- Pilot Assist* (str. 345)

Nastavenie časového intervalu od vozidla pred vami

Pomocou funkcií adaptívneho tempomatu*, Pilot Assist* a upozornenia na nedostatočnú vzdialenosť* môžete nastaviť, aby sa udržiaval časový interval od vozidla pred vami.



Môžu byť zvolené rôzne časové intervaly od vozidla pred vami a zobrazené na displeji vodiča ako horizontálne čiary 1-5 – čím viac čiar, tým bude časový interval dlhší. Jedna čiara predstavuje

asi 1 sekundu od vozidla pred vami, 5 čiar predstavuje asi 3 sekundy.

i POZNÁMKA

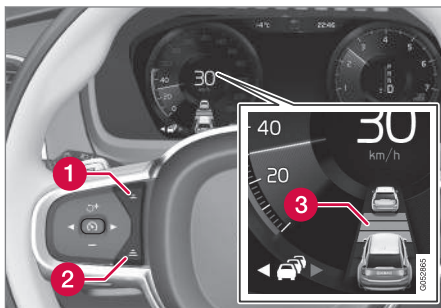
Keď symbol na displeji vodiča zobrazuje vozidlo a volant, systém Pilot Assist sleduje vozidlo pred vami s nastavenou časovou medzerou.

Ak sa zobrazuje iba jeden volant, v primeranej vzdialenosti pred vami nie je žiadne vozidlo.

i POZNÁMKA

Keď symbol na displeji vodiča zobrazuje dve vozidlá, adaptívny tempomat sleduje vozidlo pred vami v nastavenom časovom intervale.

Ak sa zobrazuje iba jedno vozidlo, v primeranej vzdialenosti pred vami nie je žiadne vozidlo.



Ovládanie časového intervalu.

- 1** Zníženie časového intervalu
 - 2** Zvýšenie časového intervalu
 - 3** Indikátor vzdialenosti
- Stlačte tlačidlo na volante (1) alebo (2), aby sa zvýšil alebo znížil časový interval.
- > Indikátor vzdialenosti (3) zobrazuje aktuálny časový interval.

Adaptívny tempomat umožňuje, aby sa časový interval v určitých situáciách výrazne líšil, čo vozidlu umožní plynule a pohodlne sledovať vozidlo pred ním. Pri nízkych rýchlostiach, keď sú vzdialenosti krátke, adaptívny tempomat mierne predĺži časový interval.

i POZNÁMKA

- Čím vyššia rýchlosť, tým dlhšia vzdialenosť v metroch sa vypočíta pre daný časový interval.
- Používajte iba časové intervaly povolené miestnymi dopravnými predpismi.
- Ak sa zdá, že podpory vodiča nereagujú na zvýšenie rýchlosti pri aktivácii, môže to byť spôsobené tým, že časové okno do vozidla pred vami je kratšie, než je nastavené časové okno.

! UPOZORNENIE

- Používajte iba časové okno, ktoré vyhovuje aktuálnym podmienkam premávky.
- Vodič by si mal uvedomiť, že krátke časové okná obmedzujú množstvo času, ktorý je k dispozícii na zareagovanie a podniknutie opatrení pri neočakávanej dopravnej situácii.

Súvisiace informácie

- Jazdné režimy pri používaní časového intervalu od vozidiel (str. 364)
- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Adaptívny tempomat* (str. 335)
- Pilot Assist* (str. 345)
- Upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť* (str. 385)
- Head-up displej* (str. 143)

Jazdné režimy pri používaní časového intervalu od vozidiel

Vodič si môže vybrať rôzne štýly, ako by mala podpora vodiča udržiavať vopred nastavený časový interval voči vozidlu vpredu.

Výber sa vykonáva cez ovládanie režimu jazdy **DRIVE MODE**.

Vyberte jednu z nasledujúcich možností:

- **Eco** – Podpora vodiča sa zameriava na dobrú spotrebu paliva, čo znamená dlhší časový interval voči vozidlu vpredu.
- **Comfort** – Podpora vodiča sa zameriava na dodržanie nastaveného časového intervalu voči vozidlu vpredu čo možno najplynulejšie.
- **Dynamic*** – Podpora vodiča sa zameriava na tesnejšie sledovanie nastaveného časového intervalu voči vozidlu vpredu, čo môže v niektorých prípadoch znamenať prúdšie zrýchlenie a brzdenie.

Súvisiace informácie

- Nastavenie časového intervalu od vozidla pred vami (str. 362)
- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Režimy jazdy* (str. 458)

Automatické brzdenie s podporou vodiča

Podpory vodiča adaptívneho tempomatu* a Pilot Assist* majú špeciálnu funkciu brzdenia v pomalej premávke a počas štátia. V určitých situáciách sa aktivuje parkovacia brzda, aby vozidlo zostalo stáť.

Funkcia brzdenia v pomalých kolónach a počas štátia

Pri kratších zastávkach v súvislosti s pohybovaním sa v pomalej premávke alebo na semaforoch sa jazda automaticky obnoví, ak prestávky nepresiahnu pribl. 3 sekundy – ak trvá dlhšie, než sa vozidlo pred vami znovu začne pohybovať, potom sa funkcia podpory vodiča prepne so pohotovostného režimu s automatickým brzdením.

- Funkcia sa znovu aktivuje jedným z nasledujúcich spôsobov:
 - Stlačte tlačidlo na volante .
 - Stlačíte plynový pedál.
- > Funkcia bude pokračovať v sledovaní vozidla pred vami, ak sa začne pohybovať do pribl. 6 sekúnd.



UPOZORNENIE

Ak obnovíte rýchlosť pomocou tlačidla  na volante, môže nasledovať významné zvýšenie rýchlosti.



UPOZORNENIE

Podpory vodiča varujú len pred prekážkami, ktoré rozpozná ich radarová jednotka – preto sa výstraha nemusí aktivovať alebo sa môže aktivovať s určitým oneskorením.

- Nikdy nečakajte na výstrahu alebo zásah. Ak si to situácia vyžaduje, použite brzdy.



POZNÁMKA

Podpory vodiča dokážu udržať vozidlo bez pohnutia maximálne po dobu 5 minút – potom je aktivovaná parkovacia brzda a funkcia je vypnutá.

Pred opätovným zapnutím podpory vodiča sa musí uvoľniť parkovacia brzda.

Ukončenie automatického brzdenia

V niektorých situáciách sa automatické brzdenie ukončí a funkcia sa prepne do pohotovostného režimu. To znamená, že brzdy sa uvoľnia a vozidlo sa môže začať pohybovať - vodič musí preto zasiahnuť a zabrzdiť vozidlo sám, aby zostalo stáť.

Môže k tomu dôjsť v nasledujúcich situáciách:

- vodič položí nohu na brzdový pedál,
- parkovacia brzda je zatiahnutá,
- vodič prevodových stupňov sa presunie do polohy **P**, **N** alebo **R**,
- vodič nastaví adaptívny tempomat alebo Pilot Assist do pohotovostného režimu.

Automatická aktivácia parkovacej brzdy

Zatiahne sa parkovacia brzda, ak funkcia udrží vozidlo stáť pomocou nožnej brzdy a:

- vodič otvorí dvere alebo si odopne bezpečnostný pás,
- funkcia udržiavala vozidlo stojace po dobu dlhšiu ako pribl. 5 minút,
- brzdy sa prehriali,
- vodič vypne motor.

Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Adaptívny tempomat* (str. 335)

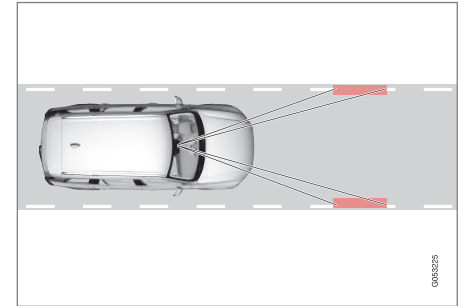
- Pilot Assist* (str. 345)
- Brzdové funkcie (str. 439)

Udržiavanie v jazdnom pruhu

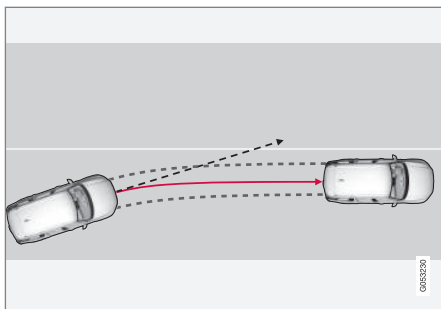
Funkcia Asistent jazdných pruhov (LKA⁹¹) má pomôcť vodičovi znížiť riziko, že vozidlo náhodne opustí svoj vlastný jazdný pruh na diaľniciach a podobných hlavných cestách. Funkcia Asistent jazdných pruhov riadi vozidlo späť do jazdného pruhu a/alebo upozorní vodiča vibráciami volantu.

Funkcia Asistent udržiavania v jazdnom pruhu je aktívna v rozsahu rýchlostí 65-200 km/h (40-125 mph) na cestách so zreteľným značným bočným čiar.

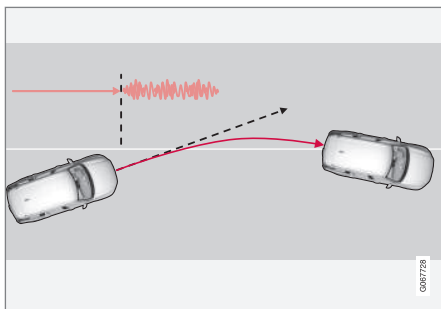
Na úzkych cestách môže byť funkcia nedostupná, v takom prípade sa prepne do pohotovostného režimu. Funkcia bude opäť k dispozícii, keď je cesta dostatočne široká.



Kamera sníma bočné čiar na ceste/pruhu.



Udržiavanie v jazdnom pruhu navedie vozidlo späť do svojho jazdného pruhu.



Udržiavanie v jazdnom pruhu upozorňuje vibráciami volantu.

V závislosti od nastavení sa udržiavanie v jazdnom pruhu správa v súlade s nasledujúcimi podmienkami:

- **Asistent** je aktivované: Keď sa vozidlo blíži k čiare jazdného pruhu, funkcia bude aktívne riadiť vozidlo späť do svojho jazdného pruhu vyvinutím mierneho krútiaceho momentu na volant.
- **Varovanie** je aktivované: Ak sa vozidlo chystá prejsť cez čiaru jazdného pruhu, vodič je varovaný vibráciami volantu.

K dispozícii je tiež možnosť, kedy sa súčasne aktivuje asistent riadenia aj výstraha.



POZNÁMKA

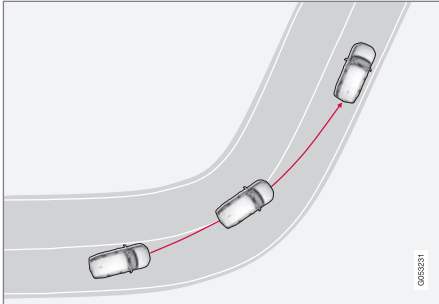
Keď je zapnutá smerovka/výstražné svetlá, systém udržiavania v jazdnom pruhu nevykonáva žiadne korekcie riadenia ani výstrahy.



UPOZORNENIE

- Funkcia je doplnková podpora vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach premávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

Udržiavanie v jazdnom pruhu nezasahuje



Udržiavanie v jazdnom pruhu nezasahuje v ostrých vnútorných zákrutách.

V niektorých situáciách systém udržiavania v jazdnom pruhu umožňuje prechádzať cez čiary jazdného pruhu bez toho, aby zasahoval buď pomocou riadenia, alebo výstrahy - napr. pri použití smeroviek alebo pri ostróm prejazde zákrutami.

Ruky na volante

Aby systém udržiavania v jazdnom pruhu fungoval, musí mať vodič ruky na volante, čo bude systém naďalej monitorovať.



Ak vodič nedrží ruky na volante, ozve sa výstražný signál a správa podnieti vodiča k aktívnemu riadeniu vozidla:

- **Lane Keeping Aid – Použité riadenie**

Ak vodič nasleduje výzvu na to, aby začal riadiť vozidlo, funkcia sa nastaví do pohotovostného režimu a zobrazí sa táto správa:

- **Lane Keeping Aid – Pohotovostný režim až do zásahu do riadenia**

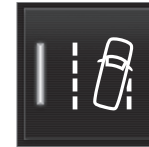
Funkcia bude potom nedostupná, kým vodič nezačne znovu riadiť vozidlo.

Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Aktivácia alebo deaktivácia funkcie Udržiavanie v jazdnom pruhu (str. 367)
- Obmedzenia udržiavania v jazdnom pruhu (str. 368)
- Symboly a správy pre udržiavanie v jazdnom pruhu (str. 369)

Aktivácia alebo deaktivácia funkcie Udržiavanie v jazdnom pruhu

Funkcia Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (LKA⁹²) je voliteľná - vodič si môže zvoliť aktiváciu alebo deaktiváciu tejto funkcie.



Funkciu aktivujte alebo deaktivujte pomocou tohto tlačidla vo funkčnom zobrazení stredového displeja.

- ZELENÝ indikátor tlačidla – funkcia je aktivovaná.
- SIVÝ indikátor tlačidla – funkcia je deaktivovaná.

Súvisiace informácie

- Udržiavanie v jazdnom pruhu (str. 365)
- Výber možnosti asistencie pre systém udržiavania v jazdnom pruhu (str. 368)
- Obmedzenia udržiavania v jazdnom pruhu (str. 368)

92 Lane Keeping Aid

Výber možnosti asistencie pre systém udržiavania v jazdnom pruhu

Vodič si môže vybrať, ako má systém udržiavania v jazdnom pruhu (LKA⁹³) reagovať, ak vozidlo opustí svoj jazdný pruh.

1. Vyberte položku **Nastavenia → My Car → IntelliSafe** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. V prípade **Režim Lane Keeping Aid** vyberte, ako má funkcia reagovať:
 - **Asistent** - vodič dostane pomoc pri riadení bez výstrahy.
 - **Varovanie** – vodič je upozornený iba vibráciami volantu.
 - **Obe** – vodič dostane výstrahu od vibrácií volantu, ako aj od asistenta riadenia.

Súvisiace informácie

- Udržiavanie v jazdnom pruhu (str. 365)

Obmedzenia udržiavania v jazdnom pruhu

V určitých podmienkach môže mať funkcia udržiavania v jazdnom pruhu (LKA⁹⁴) problémy so správnou pomocou vodičovi. V takýchto prípadoch sa odporúča túto funkciu vypnúť.

Príklady takýchto podmienok sú:

- práce na ceste
- zimné podmienky na ceste
- zlý povrch vozovky
- veľmi „športový“ štýl jazdy
- zlé počasie so zníženou viditeľnosťou
- cesty s nejasným alebo neexistujúcim bočným značením
- ostré hrany alebo čiary iné ako bočné značenie jazdného pruhu
- keď servoriadenie pre odpor riadenia závislý od rýchlosti pracuje so zníženým výkonom – napr. pri chladení z dôvodu prehriatia.

Funkcia nie je schopná rozpoznávať prekážky, koľajnice alebo podobné prekážky na strane vozovky.

POZNÁMKA

Táto funkcia využíva kamerové a radarové jednotky vozidla, ktoré majú určité všeobecné obmedzenia.

Súvisiace informácie

- Udržiavanie v jazdnom pruhu (str. 365)
- Sila riadenia závislá od rýchlosti (str. 296)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)

⁹³ Lane Keeping Aid

⁹⁴ Lane Keeping Aid

Symboly a správy pre udržiavanie v jazdnom pruhu

Na displeji vodiča sa môže zobrazíť niekoľko symbolov a hlásení týkajúcich sa udržiavania

jazdného pruhu (LKA⁹⁵). Tu je niekoľko príkladov.

Symbol	Správa	Špecifikácia
	Podp. syst. vodič. Znížená funkčnosť. Potrebná oprava	Systém nefunguje tak, ako by mal. Mali by ste kontaktovať servis ^A .
	Sním. na čelnom skle Snímač blok. Pozri príř.	Schopnosť kamery snímať vozovku pred vozidlom je znížená.

⁹⁵ Lane Keeping Aid



Symbol	Správa	Špecifikácia
	Lane Keeping Aid Použite riadenie	LKA asistent riadenia nefunguje, ak vodič nemá ruky na volante. Postupujte podľa inštrukcií a riadte vozidlo.
	Lane Keeping Aid Pohotovostný režim až do zásahu do riadenia	LKA sa nastaví do pohotovostného režimu, až kým vodič nezačne znova riadiť vozidlo.

^A Odporúčame autorizovaný servis Volvo.

Textovú správu môžete vymazať krátkym stlačením tlačidla , ktoré je umiestnené v strede pravej tlačidlovej plochy na volante.

Ak správa pretrváva, obráťte sa na servis^A.

Súvisiace informácie

- Udržiavanie v jazdnom pruhu (str. 365)
- Režim zobrazenia pre systém udržiavania v jazdnom pruhu (str. 371)
- Obmedzenia udržiavania v jazdnom pruhu (str. 368)

Režim zobrazenia pre systém udržiavania v jazdnom pruhu

Systém udržiavania v jazdnom pruhu (LKA⁹⁶) sa v závislosti od situácie zobrazuje symbolmi na displeji vodiča.



Uvádzame niekoľko príkladov symbolov a situácií, v ktorých sa zobrazujú:

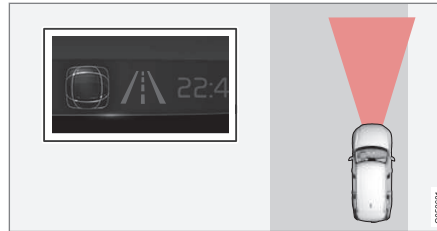
Dostupné



Dostupné – čiary pruhu v symbole sú BIELE.

Systém udržiavania v jazdnom pruhu sníma jednu alebo obidve čiary jazdného pruhu.

Nedostupné



Nedostupné – čiary pruhu v symbole sú SIVÉ.

Systém udržiavania v jazdnom pruhu nedokáže rozpoznať čiary jazdného pruhu, rýchlosť je príliš nízka alebo cesta je príliš úzka.

Indikácia asistenta/výstraha riadenia



Asistent/výstraha riadenia – čiary jazdného pruhu v symbole sú FAREBNÉ.

Systém udržiavania v jazdnom pruhu indikuje, že systém vydáva výstrahu a/alebo sa pokúša naviesť vozidlo späť do jazdného pruhu.

Súvisiace informácie

- Udržiavanie v jazdnom pruhu (str. 365)
- Obmedzenia udržiavania v jazdnom pruhu (str. 368)

⁹⁶ Lane Keeping Aid

Asistent riadenia v nebezpečnosti kolízie

Funkcia Asistent zabránenia kolízií môže pomôcť vodičovi znížiť riziko, že vozidlo mimovoľne opustí svoj jazdný pruh a/alebo sa zrazí s iným vozidlom alebo prekážkou, a to tak, že vozidlo aktívne vráti do svojho jazdného pruhu a/alebo vybočí.

Funkcia pozostáva z týchto podradených funkcií:

- Asistent riadenia pri nebezpečnosti odbočenia
- Asistent riadenia pri nebezpečnosti čelného nárazu
- Asistent riadenia v nebezpečnosti kolízie zo zadu*

Po automatickej aktivácii sa na displeji vodiča zobrazí textová správa s informáciou o tom, že sa to stalo:

Asistent zabránenia kolízií – Autom. intervencia

UPOZORNENIE

- Funkcia je doplnková podpora vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach premávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

POZNÁMKA

Vždy je to vodič, kto rozhoduje o tom, ako veľmi by malo vozidlo riadiť – vozidlo sa nikdy nemôže ujať velenia.

Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Aktivácia alebo deaktivácia asistencie riadenia v prípade rizika kolízie (str. 373)

- Asistent riadenia pri nebezpečnosti odbočenia (str. 373)
- Asistent riadenia pri nebezpečnosti čelného nárazu (str. 374)
- Asistent riadenia v nebezpečnosti kolízie zo zadu* (str. 375)
- Obmedzenia asistenta riadenia pri riziku kolízie (str. 376)
- Symboly a správy asistenta riadenia pri riziku kolízie (str. 377)

Aktivácia alebo deaktivácia asistencie riadenia v prípade rizika kolízie

Funkcia asistencie riadenia je voliteľná – vodič ju môže aktivovať alebo deaktivovať.



Funkciu aktivujte alebo deaktivujte pomocou tohto tlačidla vo funkčnom zobrazení stredového displeja.

- ZELENÝ indikátor tlačidla – funkcia je aktivovaná.
- SIVÝ indikátor tlačidla – funkcia je deaktivovaná.

Táto funkcia sa aktivuje automaticky pri každom spustení motora⁹⁷.

i POZNÁMKA

Keď je funkcia **Asistent zabránenia kolízií** deaktivovaná, všetky podriadené funkcie sú vypnuté:

- Asistent riadenia v nebezpečenstve opustenia cesty
- Asistent riadenia v nebezpečenstve čelnej kolízie
- Asistent riadenia v nebezpečenstve kolízie zozadu*

Aj keď je možné túto funkciu deaktivovať, odporúča sa, aby ju mal vodič vždy aktivovaný, pretože vo väčšine prípadov zvyšuje bezpečnosť jazdy.

Súvisiace informácie

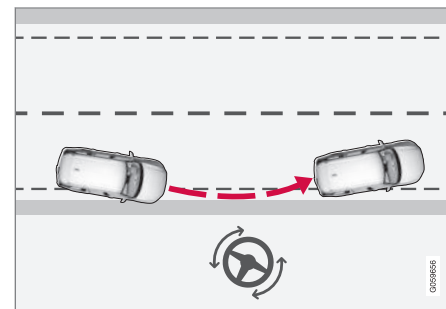
- Asistent riadenia v nebezpečenstve kolízie (str. 372)
- Obmedzenia asistenta riadenia pri riziku kolízie (str. 376)

Asistent riadenia pri nebezpečenstve odbočenia

Asistent riadenia má niekoľko podradených funkcií. Asistent riadenia v prípade rizika vybočenia môže pomôcť vodičovi a znížiť riziko, že vozidlo mimovoľne opustí cestu tak, že bude aktívne riadiť vozidlo späť na cestu. Funkcia má pri zásahu dve úrovne aktivácie:

- Iba asistent riadenia
- Asistent riadenia s brzdou

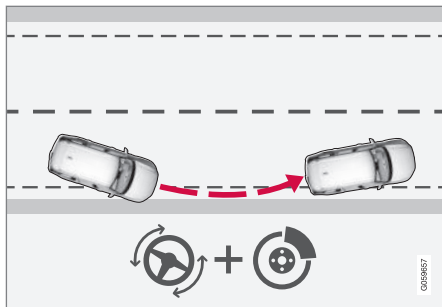
Iba asistent riadenia



Zásah s asistentom riadenia

⁹⁷ Na určitých trhoch sa znovu aktivuje nastavenie používané v okamihu vypnutia motora.

Asistent riadenia s brzdéním



Zásah s asistentom riadenia a brzdéním

Brzdová intervencia pomáha v situáciách, keď samotný asistent riadenia nie je dostatočný. Brzdná sila sa prispôbuje automaticky v závislosti od situácie v čase vybočenia z vozovky.

Funkcia je aktívna v rozsahu rýchlostí 65-140 km/h (40-87 mph) na cestách so zreteľným značením jazdných pruhov/čiar.

Kamera sníma okraje cesty a farebné bočné dopravné značenie. Ak sa vozidlo chystá opustiť stranu cesty, vozidlo sa nasmeruje späť na vozovku a ak zásah riadenia nestačí na to, aby sa zabránilo vybočeniu, aktivujú sa aj brzdy.

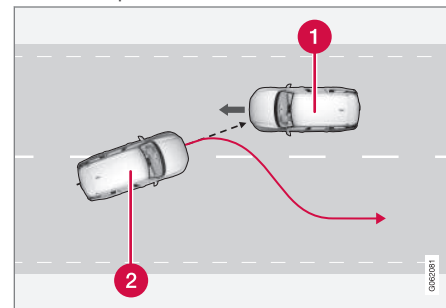
Funkcia však **ne** zasiahne ani asistentom riadenia, ani intervenciou brzd, ak sa používajú smerovky. A ak funkcia zistí, že vodič aktívne riadi vozidlo, aktivácia funkcie sa oneskorí.

Súvisiace informácie

- Asistent riadenia v nebezpečenstve kolízie (str. 372)
- Obmedzenia asistenta riadenia pri riziku kolízie (str. 376)

Asistent riadenia pri nebezpečenstve čelného nárazu

Asistent riadenia má niekoľko podradených funkcií. Asistent riadenia pri nebezpečenstve čelnej zrážky môže pomôcť nepozornému vodičovi, ktorý si nevšimne, že vozidlo prechádza do protismeru.



Funkcia môže pomôcť pri navádzaní vozidla späť do vlastného jazdného pruhu.

- 1 Prichádzajúce vozidlá
- 2 Vaše vozidlo

Súčasne s aktiváciou zásahu do riadenia sa aktivuje aj upozornenie na kolíziu pre podporu vodiča. Pulzovanie brzdy, ktoré je súčasťou výstrahy pred kolíziou, sa však neaktivuje.

Funkcia je aktívna v rozsahu rýchlostí 60-140 km/h (37-87 mph) na cestách so zreteľným značením jazdných pruhov/čiar.

Ak sa vozidlo chystá opustiť vlastný jazdný pruh a súčasne sa blíži prichádzajúce vozidlo, funkcia môže pomôcť vodičovi riadiť vozidlo späť do vlastného jazdného pruhu.

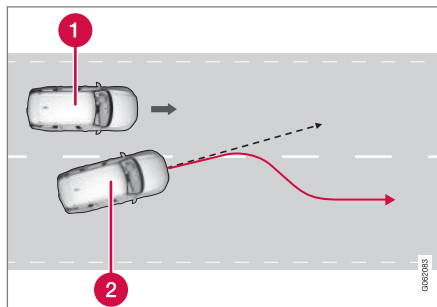
Funkcia však **ne** zasiahne pomocou asistenta riadenia, ak sa používa smerovka. A ak funkcia zistí, že vodič aktívne riadi vozidlo, aktivácia funkcie sa oneskorí.

Súvisiace informácie

- Asistent riadenia v nebezpečenstve kolízie (str. 372)
- Výstraha podpory vodiča v prípade rizika kolízie (str. 359)
- Obmedzenia asistenta riadenia pri riziku kolízie (str. 376)

Asistent riadenia v nebezpečenstve kolízie zo zadu*

Asistent riadenia má niekoľko podradených funkcií. Ak hrozí nebezpečenstvo kolízie zozadu, asistent riadenia dokáže pomôcť nepozornému vodičovi, ktorý si nevšimne, že sa vozidlo chystá opustiť svoj vlastný jazdný pruh, keď sa prichádzajúce vozidlo približuje v rovnakom čase, a to buď zozadu alebo z mŕtveho uhla.



Funkcia môže pomôcť pri riadení vozidla späť do vlastného jazdného pruhu.

- 1 Iné vozidlo v mŕtvom uhle
- 2 Vaše vozidlo

Ak sa vozidlo chystá opustiť svoj vlastný jazdný pruh, zatiaľ čo iné vozidlo je v mŕtvom uhle, alebo keď sa v susednom jazdnom pruhu

súčasne rýchlo približuje iné vozidlo, funkcia dokáže pomôcť vodičovi riadiť vozidlo späť do svojho vlastného jazdného pruhu.

Funkcia môže dokonca pomôcť, ak vodič úmyselne zmení jazdné pruhy pomocou smeroviek bez toho, aby si všimol, že sa blíži iné vozidlo.

Funkcia je aktívna v rozsahu rýchlostí 60-140 km/h (37-87 mph) na cestách so zreteľným značením jazdných pruhov/čiar.

Počas zásahu riadenia blikajú svetlá vo vonkajších spätných zrkadlách bez ohľadu na to, či je funkcia BLIS⁹⁸ aktivovaná.

Súvisiace informácie

- Asistent riadenia v nebezpečenstve kolízie (str. 372)
- BLIS* (str. 379)
- Obmedzenia asistenta riadenia pri riziku kolízie (str. 376)

⁹⁸ Blind Spot Information

Obmedzenia asistenta riadenia pri riziku kolízie

V určitých situáciách môže mať funkcia obmedzenú funkčnosť a nemôže zasiahnuť v nasledujúcich prípadoch, napríklad:

- pri malých vozidlách, ako sú motocykle
- ak väčšina vozidla smeruje do vedľajšieho jazdného pruhu
- na cestách/v jazdných pruhoch s nejasnými alebo neexistujúcimi značeniami jazdných pruhov
- mimo rýchlostného rozsahu 60-140 km/h (37-87 mph)
- keď servoriadenie pre odpor riadenia závislý od rýchlosti pracuje so zníženým výkonom – napr. pri chladení z dôvodu prehriatia.

Medzi ďalšie náročné situácie patrí:

- práce na ceste
- zimné podmienky na ceste
- úzke cesty
- zlý povrch vozovky
- veľmi „športový“ štýl jazdy
- zlé počasie so zníženou viditeľnosťou.

V týchto náročných situáciách môže mať táto funkcia problémy so správnou pomocou vodičovi. V takýchto prípadoch sa odporúča túto funkciu vypnúť.



POZNÁMKA

Táto funkcia využíva kamerové a radarové jednotky vozidla, ktoré majú určité všeobecné obmedzenia.

Súvisiace informácie

- Asistent riadenia v nebezpečenstve kolízie (str. 372)
- Asistent riadenia pri nebezpečenstve odbočenia (str. 373)
- Asistent riadenia pri nebezpečenstve čelného nárazu (str. 374)
- Asistent riadenia v nebezpečenstve kolízie zo zadu* (str. 375)

Symboly a správy asistenta riadenia pri riziku kolízie

Na displeji vodiča sa môže zobrazíť niekoľko symbolov a hlásení týkajúcich sa asistencie riadenia. Tu je niekoľko príkladov.

Symbol	Správa	Špecifikácia
	Asistent zabránenia kolízii Autom. intervencia	Keď je funkcia aktivovaná, vodičovi sa zobrazí správa, že systém bol aktivovaný.
	Sním. na čelnom skle Snímač blok. Pozri príř.	Schopnosť kamery snímať vozovku pred vozidlom je znížená.

Textovú správu môžete vymazať krátkym stlačením tlačidla , ktoré je umiestnené v strede pravej tlačidlovej plochy na volante.

Ak správa zostane zobrazená: Obráťte sa na servis – odporúča sa autorizovaný servis Volvo.

Súvisiace informácie

- Asistent riadenia v nebezpečenstve kolízie (str. 372)
- Obmedzenia asistenta riadenia pri riziku kolízie (str. 376)

Rear Collision Warning*⁹⁹

Funkcia Rear Collision Warning¹⁰⁰ (RCW) môže pomôcť vodičovi vyhnúť sa nárazu vozidla blížiaceho sa zozadu.

Vodiči vo vozidlách za vami môžu byť upozorení na hroziacu kolíziu funkciou, ktorá intenzívne bliká pomocou smeroviek.

Ak pri rýchlosti nižšej ako 30 km/h (20 mph) funkcia zistí, že vozidlo je v nebezpečenstve nárazu vozidla zozadu, napínače bezpečnostných pásov môžu napnúť predné bezpečnostné pásy. Systém Whiplash Protection System sa aktivuje aj v prípade kolízie.

Bezprostredne pred kolíziou zozadu môže táto funkcia aktivovať aj brzdový pedál, aby sa počas kolízie znížilo zrýchlenie vozidla dopredu. Nožná brzda sa však aktivuje len vtedy, keď vozidlo stojí. Ak je zošliapnutý plynový pedál, brzdový pedál sa okamžite uvoľní.

Táto funkcia sa aktivuje automaticky pri každom spustení motora.

⁹⁹ Výstraha pred nárazom zozadu.

¹⁰⁰ Funkcia nie je dostupná na všetkých trhoch.

¹⁰¹ Výstraha pred nárazom zozadu.

⚠ UPOZORNENIE

- Funkcia je doplnková podpora vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach premávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Obmedzenia systému Rear Collision Warning* (str. 378)
- Whiplash Protection System (str. 45)

Obmedzenia systému Rear Collision Warning*¹⁰¹

V niektorých prípadoch môže mať systém Rear Collision Warning (RCW) ťažkosti pri pomoci vodičovi v prípade rizika kolízie. Môže to byť napríklad vtedy, ak:

- vozidlo prichádzajúce zozadu je rozpoznávané príliš neskoro
- vozidlo približujúce sa zozadu zmení jazdný pruh na poslednú chvíľu
- je k elektrickému systému vozidla pripojený prívies, nosič bicyklov alebo podobný predmet - funkcia sa potom automaticky deaktivuje.

i POZNÁMKA

Na niektorých trhoch funkcia RCW **neposkytuje** výstrahu pomocou smeroviek v dôsledku miestnych dopravných predpisov – v takýchto prípadoch je táto časť funkcie deaktivovaná.

i POZNÁMKA

Výstraha smerovými svetlami pre Rear Collision Warning* je deaktivovaná, ak je výstražná vzdialenosť pre výstrahu pred kolíziou vo funkcii City Safety nastavená na najnižšiu úroveň „Neskoro“.

Predpínanie bezpečnostného pásu a brzdné funkcie sú však stále aktívne.

i POZNÁMKA

Táto funkcia využíva kamerové a radarové jednotky vozidla, ktoré majú určité všeobecné obmedzenia.

Súvisiace informácie

- Rear Collision Warning* (str. 378)
- Nastavenie vzdialenosti výstrahy pre systém City Safety (str. 307)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)

BLIS*

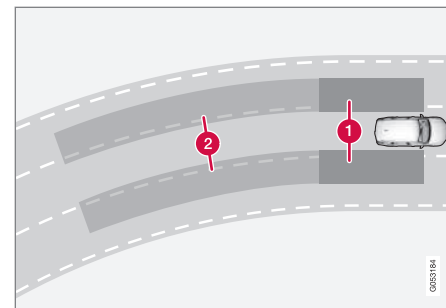
Funkcia BLIS¹⁰² je určená na to, aby pomohla vodičovi rozpoznať vozidlá uhlopriečne za vozidlom a na bočnej strane vozidla tak, aby poskytovala pomoc v hustej premávke na cestách s viacerými jazdnými pruhmi v rovnakom smere.



Umiestnenie kontrolky BLIS

BLIS je pomôcka pre vodiča určená na poskytnutie výstrahy pred:

- vozidlami v mŕtvom uhle vozidla
- rýchlo sa blížiacimi vozidlami v ľavom a pravom jazdnom pruhu najbližšie k vozidlu.



Princíp BLIS

1 Zóna v mŕtvom uhle

2 Zóna pre rýchlo sa približujúce vozidlo

Systém je navrhnutý tak, aby reagoval, keď:

- je vaše vozidlo predbehnuté inými vozidlami
- sa iné vozidlo rýchlo približuje k vášmu vozidlu.

Keď BLIS rozpozná vozidlo v Zóne 1 alebo rýchlo sa približujúce vozidlo v Zóne 2, indikátor na vonkajšom spätnom zrkadle na príslušnej strane sa rozsvieti konštantným svetlom. Ak vodič aktivuje smerovku na tej istej strane ako je výstraha, indikátor sa zmení z konštantného svetla na intenzívnejšie blikajúce svetlo.

¹⁰²Blind Spot Information

- ◀◀ BLIS je aktívny, keď vozidlo vodiča jazdí rýchlosťou vyššou ako 10 km/h (6 mph).

Ak predchádzajúce vozidlá jazdia o viac než 15 km/h (9 mph) rýchlejšie, ako vozidlo vodiča, BLIS nereaguje.

i POZNÁMKA

Rozsvieti sa kontrolka na tej bočnej strane vozidla, na ktorej systém rozpoznal vozidlo. Ak je vozidlo predchádzané z oboch strán súčasne, rozsvietia sa obe kontrolky.

⚠ UPOZORNENIE

- Funkcia je doplnková podpora vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach premávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Aktivácia alebo deaktivácia BLIS (str. 380)
- Obmedzenia systému BLIS (str. 381)
- Správy pre BLIS (str. 382)

Aktivácia alebo deaktivácia BLIS

Funkciu BLIS¹⁰³ môžete aktivovať alebo deaktivovať.



Funkciu aktivujte alebo deaktivujte pomocou tohto tlačidla vo funkčnom zobrazení stredového displeja.

- ZELENÝ indikátor tlačidla – funkcia je aktivovaná.
- SIVÝ indikátor tlačidla – funkcia je deaktivovaná.

Ak sa BLIS aktivuje pri naštartovaní motora, funkcia je potvrdená blikaním smeroviek v spätných zrkadlách.

Ak bol BLIS deaktivovaný, keď bol motor vypnutý, bude ďalej deaktivovaný aj pri najbližšom naštartovaní motora a nebudú svietiť žiadne kontrolky.

Súvisiace informácie

- BLIS* (str. 379)
- Obmedzenia systému BLIS (str. 381)

¹⁰³Blind Spot Information

Obmedzenia systému BLIS

Funkcia BLIS¹⁰⁴ môže mať v určitých situáciách obmedzenia.



Udržujte označený povrch čistý – tak na ľavej, ako aj pravej strane vozidla¹⁰⁵.

Príklady obmedzení:

- Nečistoty, ľad a sneh pokrývajúce snímače môžu obmedziť funkcie a deaktivovať výstrahy.
- Funkcia BLIS sa automaticky deaktivuje, ak je k elektrickému systému vozidla pripojený príves, nosič bicyklov alebo podobné zariadenie.
- Pre dobrý výkon funkcie BLIS by na ťažnom zariadení vozidla nemal byť namontovaný nosič bicyklov, nosič batožiny alebo podobný nosič.

UPOZORNENIE

- BLIS nefunguje v ostrých zákrutách.
- BLIS nefunguje pri cúvaní s vozidlom.

POZNÁMKA

Táto funkcia využíva radarové jednotky vozidla, ktoré majú určité všeobecné obmedzenia.

Súvisiace informácie

- BLIS* (str. 379)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)

¹⁰⁴Blind Spot Information

¹⁰⁵POZNÁMKA: Obrázok je schematický - podrobnosti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.

Správy pre BLIS

Na displeji vodiča sa môže zobraziť niekoľko hlásení týkajúcich sa BLIS¹⁰⁶. Tu je niekoľko príkladov.

Správa	Špecifikácia
Snímač mŕtveho uhla Servis je potrebný	Systém nefunguje tak, ako by mal. Mali by ste kontaktovať servis ^A .
Syst.sled.mŕt.uhla vyp. Príves pripojený	Systémy BLIS a CTA ^B boli deaktivované, pretože príves bol pripojený k elektrickému systému vozidla.

^A Odporúčame autorizovaný servis Volvo.

^B Cross Traffic Alert*

Textovú správu môžete vymazať krátkym stlačením tlačidla , ktoré je umiestnené v strede pravej tlačidlovej plochy na volante.

Ak správa pretrváva, obráťte sa na servis^A.

Súvisiace informácie

- BLIS* (str. 379)
- Cross Traffic Alert* (str. 387)

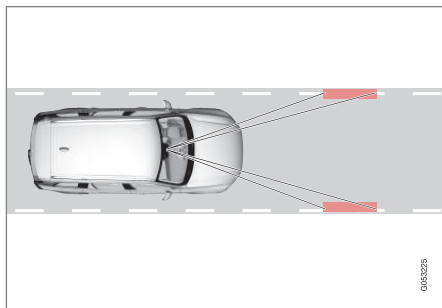
¹⁰⁶Blind Spot Information

Driver Alert Control

Funkcia Driver Alert Control (DAC) má pomôcť vodičovi uvedomiť si, že začína jazdiť menej konzistentne, napr. ak sa vodič rozptýli alebo začne zaspávať.

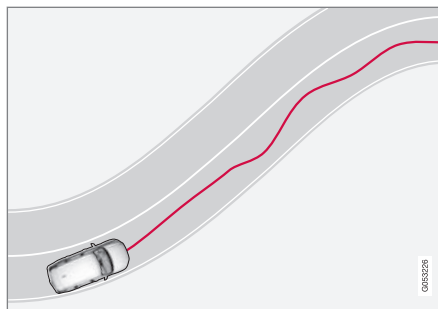
Cieľom funkcie DAC je rozpoznanie pomaly sa zhoršujúcich vodičských schopností a je primárne určená pre hlavné cesty. Funkcia nie je určená pre mestskú premávku.

Funkcia sa aktivuje, keď rýchlosť prekročí 65 km/h (40 mph) a zostane aktívna, pokiaľ je rýchlosť vyššia ako 60 km/h (37 mph).



Funkcia DAC číta polohu vozidla v jazdnom pruhu.

Kamera rozpoznáva značenie okrajov na vozovke a porovnáva vyrovnanie s cestou s pohybmi na volante vodiča.



Vozidlo je riadené v jazdnom pruhu nesprávne.



Ak sa správanie vozidla stane výrazne nekonzistentným, vodič je upozornený týmto symbolom na displeji vodiča spolu s akustickým signálom a textovou správou **Čas na**

prestávku.

Ak je vozidlo vybavené funkciou Sensus Navigation* a funkcia **Navádzanie na zastávku na odpočinok** je aktivovaná, zobrazujú sa aj návrhy na vhodné miesto na prestávku.

Výstraha sa opakuje po určitom čase, ak sa nezlepšilo správanie pri riadení vozidla.

⚠ UPOZORNENIE

Systém Driver Alert Control by sa nemal používať na predĺženie doby jazdy. Vodič by si mal namiesto toho napláňovať prestávky v pravidelných intervaloch a uistiť sa, že je dobre odpočinutý.

⚠ UPOZORNENIE

Alarm zo systému Driver Alert Control by ste mali brať veľmi vážne, pretože ospalý vodič si často neuvedomuje svoj vlastný stav.

Ak zaznie alarm alebo sa cítite unavení:

- Zastavte čo najskôr vozidlo a odpočinite si.

Štúdie ukázali, že únava počas riadenia vozidla je rovnako nebezpečná, ako riadenie pod vplyvom alkoholu alebo iných podobných látok.



UPOZORNENIE

- Funkcia je doplnkovú podporu vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach premávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Aktivácia alebo deaktivácia Driver Alert Control (str. 384)
- V prípade výstrahy Driver Alert Control vyberte navádzanie na odpočívadlo (str. 384)
- Obmedzenia systému Driver Alert Control (str. 385)

Aktivácia alebo deaktivácia Driver Alert Control

Funkciu Driver Alert Control (DAC) môžete aktivovať alebo deaktivovať.

1. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Vyberte **My Car → IntelliSafe → Driver Alert**.
3. Pre aktiváciu alebo deaktiváciu funkcie vyberte alebo zrušte výber **Výstraha straty ostražitosťi**.

Súvisiace informácie

- Driver Alert Control (str. 383)
- Obmedzenia systému Driver Alert Control (str. 385)

V prípade výstrahy Driver Alert Control vyberte navádzanie na odpočívadlo

Vo vozidlách vybavených Sensus Navigation* môže vodič aktivovať navádzanie, ktoré automaticky navrhne vhodné odpočívadlo, keď Driver Alert Control (DAC) vydá výstrahu.

Je možné zvoliť, či má byť funkcia

Navádzanie na zastávku na odpočinok aktivovaná alebo deaktivovaná.

1. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Vyberte **My Car → IntelliSafe → Driver Alert**.
3. Pre aktiváciu alebo deaktiváciu funkcie vyberte alebo zrušte výber **Navádzanie na zastávku na odpočinok**.

Súvisiace informácie

- Driver Alert Control (str. 383)
- Obmedzenia systému Driver Alert Control (str. 385)

Obmedzenia systému Driver Alert Control

Funkcia Driver Alert Control (DAC) môže mať v určitých situáciách obmedzenia.

V niektorých prípadoch môže systém vydať výstrahu napriek tomu, že sa jazdné schopnosti nezhoršia, ako napríklad:

- pri silných bočných vetroch
- na poškodených povrchoch vozoviek.

UPOZORNENIE

V niektorých prípadoch nie je správanie pri jazde ovplyvnené napriek únave vodiča – napr. pri používaní funkcie Pilot Assist* – výsledkom je, že vodič nedostane výstrahu od systému DAC.

Preto je dôležité vždy zastaviť a oddýchnuť si už pri najmenšom pociťte únavy, a to bez ohľadu na to, či funkcia vydala výstrahu, alebo nie.

POZNÁMKA

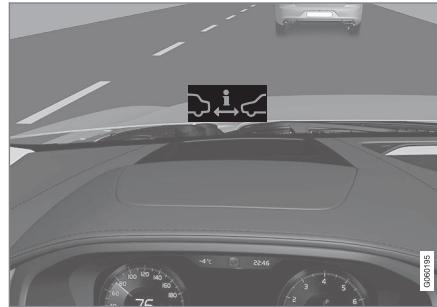
Táto funkcia využíva kamerové a radarové jednotky vozidla, ktoré majú určité všeobecné obmedzenia.

Súvisiace informácie

- Driver Alert Control (str. 383)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)

Upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť*¹⁰⁷

Funkcia Upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť môže pomôcť vodičovi všimnúť si, že časový interval od vozidla pred ním môže byť príliš krátky. To si vyžaduje, aby bolo vozidlo vybavené head-up displejom*, aby bolo možné zobraziť upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť.



Symbol funkcie Upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť na čelnom skle s head-up displejom.

Vo vozidlách vybavených head-up displejom sa na čelnom skle zobrazuje symbol, pokiaľ je časový interval od vozidla pred vami kratší ako nastavená hodnota. Predpokladá sa však, že funkcia **Zobraziť podporu vodiča** je aktivovaná pomocou nastavení v systéme ponuky vozidla.

Upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť je aktívne pri rýchlostiach vyšších ako 30 km/h (20 mph) a reaguje len na vozidlo idúce v rovnakom smere. Pre prichádzajúce, pomalé alebo stojace vozidlá sa informácie o vzdialenosti neposkytujú.

POZNÁMKA

Intenzívne slnečné svetlo, odrazy, extrémne svetelné kontrasty, používanie slnečných okuliarov, alebo ak sa vodič nepozera priamo dopredu, môže zapríčiniť, že bude náročné rozpoznať vizuálny výstražný signál na čelnom skle.

POZNÁMKA

Upozornenie na vzdialenosť je deaktivované počas doby, keď je aktívny adaptívny tempomat* alebo Pilot Assist* aktívny.

UPOZORNENIE

Upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť reaguje len vtedy, ak je časové okno od vozidla idúceho pred vami kratšie ako nastavená hodnota – rýchlosť vozidla vodiča tým však nie je ovplyvnená.



⚠ UPOZORNENIE

- Funkcia je doplnková podpora vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach premávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

Súvisiace informácie

- Aktivácia alebo deaktivácia upozornenia na nedostatočnú vzdialenosť (str. 386)
- Obmedzenia systému Upozornenia na nedostatočnú vzdialenosť (str. 387)
- Nastavenie časového intervalu od vozidla pred vami (str. 362)

- Výstraha podpory vodiča v prípade rizika kolízie (str. 359)
- Head-up displej* (str. 143)

Aktivácia alebo deaktivácia upozornenia na nedostatočnú vzdialenosť¹⁰⁸

Funkciu upozornenia na nedostatočnú vzdialenosť môžete vypnúť. Funkcia je k dispozícii iba vo vozidlách, ktoré dokážu zobrazovať informácie na čelnom skle pomocou tzv. head-up displeja*.



Funkciu aktivujte alebo deaktivujte pomocou tohto tlačidla vo funkčnom zobrazení stredového displeja.

- ZELENÝ indikátor tlačidla – funkcia je aktivovaná.
- SIVÝ indikátor tlačidla – funkcia je deaktivovaná.

Upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť sa aktivuje automaticky pri každom spustení motora.

Súvisiace informácie

- Upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť* (str. 385)
- Obmedzenia systému Upozornenia na nedostatočnú vzdialenosť (str. 387)

¹⁰⁷Distance Alert

¹⁰⁸Distance Alert

Obmedzenia systému Upozornenia na nedostatočnú vzdialenosť¹⁰⁹

Funkcia upozornenia na nedostatočnú vzdialenosť môže mať v určitých situáciách obmedzenia. Funkcia je k dispozícii iba vo vozidlách, ktoré dokážu zobrazovať informácie na čelnom skle pomocou tzv. head-up displeja*.

UPOZORNENIE

- Veľkosť vozidla môže ovplyvniť rozpoznávaciu schopnosť, napr. motocyklov, čo by mohlo znamenať, že výstražná kontrolka sa rozsvieti v kratšom časovom okne, než je nastavené, prípadne že výstraha bude dočasne neprítomná.
- Extrémne vysoké rýchlosti môžu spôsobiť, že sa kontrolka rozsvieti v kratšom časovom okne, než je nastavené, a to v dôsledku obmedzení dosahu radarovej jednotky.

POZNÁMKA

Táto funkcia využíva kamerové a radarové jednotky vozidla, ktoré majú určité všeobecné obmedzenia.

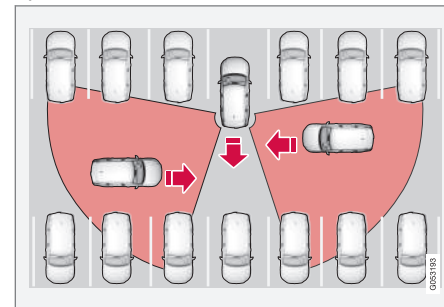
Súvisiace informácie

- Upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť* (str. 385)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)
- Head-up displej* (str. 143)

Cross Traffic Alert*¹¹⁰

Cross Traffic Alert (CTA) je podporný systém vodiča, ktorý dopĺňa BLIS¹¹¹ a je navrhnutý tak, aby pomáhal vodičovi rozpoznať vozidlá prichádzajúce z bočnej strany, keď s vozidlom cúva.

Podporná funkcia **automatické brzdenie** môže pomôcť vodičovi zastaviť vozidlo v prípade nebezpečenstva kolízie s nespozorovaným vozidlom.



Príklady oblastí, kde CTA môže pomôcť vodičovi rozpoznať prekážky pri cúvaní.

Systém CTA je primárne určený na detekciu vozidiel. V priaznivých podmienkach môže byť schopný detegovať aj menšie objekty, ako sú cyklisti a chodci.

¹⁰⁹Distance Alert

¹¹⁰ Upozornenie na vozidla prichádzajúce z bočnej strany pri cúvaní.

¹¹¹ Blind Spot Information

- ◀ Funkcia je aktívna len vtedy, ak sa vozidlo pohybuje dozadu alebo ak je zaradená spia-točka.

Ak systém CTA zistí, že sa nejaký objekt blíži z bočnej strany, taktiež to indikuje pomocou:

- akustický signál - zvuk je počuť v ľavom alebo pravom reproduktore podľa smeru, z ktorého sa objekt približuje.
- rozsvietená ikona v grafike **Systém parkovacieho asistenta** na obrazovke.
- ikona na pohľade zhora v systéme parkovacieho asistenta.



Rozsvietená ikona pre Cross Traffic Alert v grafike **Systém parkovacieho asistenta** na obrazovke.

Ak vodič nebude rešpektovať výstrahu systému CTA a kolízia bude nevyhnutná, funkcia **automatického brzdenia** sa aktivuje a zastaví vozidlo, po ktorom sa na displeji vodiča

zobrazí vysvetľujúca textová správa o tom, prečo bolo vozidlo zabrzdené.

UPOZORNENIE

- Funkcia je doplnková podpora vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach premávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Aktivácia alebo deaktivácia Cross Traffic Alert* (str. 389)
- Obmedzenia systému Cross Traffic Alert* (str. 389)
- Správy pre Cross Traffic Alert* (str. 391)

- BLIS* (str. 379)
- Parkovací asistent* (str. 392)

Aktivácia alebo deaktivácia Cross Traffic Alert*¹¹²

Vodič sa môže rozhodnúť a vypnúť systém Cross Traffic Alert (CTA).



Funkciu aktivujte alebo deaktivujte pomocou tohto tlačidla vo funkčnom zobrazení stredového displeja.

- ZELENÝ indikátor tlačidla – funkcia je aktivovaná.
- SIVÝ indikátor tlačidla – funkcia je deaktivovaná.

Funkcia sa aktivuje automaticky pri každom spustení motora.

Súvisiace informácie

- Cross Traffic Alert* (str. 387)
- Obmedzenia systému Cross Traffic Alert* (str. 389)
- Správy pre Cross Traffic Alert* (str. 391)

Obmedzenia systému Cross Traffic Alert*¹¹³

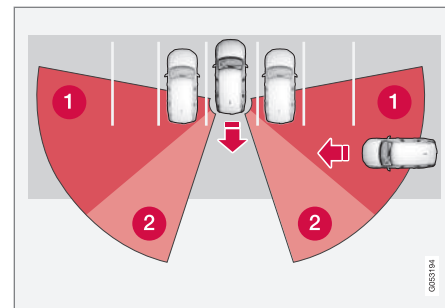
Funkcia Cross Traffic Alert (CTA) s **automatickým brzdením** môže mať v určitých situáciách obmedzenú funkčnosť. Brzdový zásah je aktívny pri rýchlostiach nižších ako 15 km/h.

⚠ UPOZORNENIE

Podradená funkcia **automatické brzdenie** dokáže rozpoznať a zabrzdiť len v prípade iných vozidiel, ktoré sa pohybujú – **nie** v prípade statických prekážok, cyklistu alebo chodca atď.

Systém CTA má určité obmedzenie – snímače systému CTA nedokážu "vidieť" napr. cez iné zaparkované vozidlá alebo prekážky.

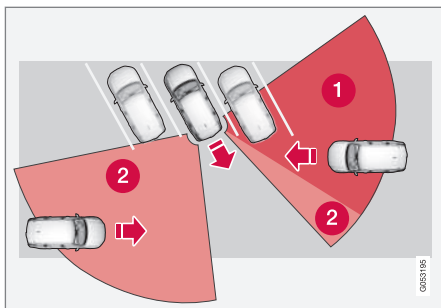
Tu je niekoľko príkladov situácií, v ktorých "zorné pole" systému CTA môže byť už obmedzené a približujúce sa vozidlá sa preto nemôže dať rozpoznať, až kým nebudú veľmi blízko:



Vozidlo je zaparkované hlboko vo vnútri parkovacieho miesta.

¹¹² Upozornenie na vozidla prichádzajúce z bočnej strany pri cúvaní.

¹¹³ Upozornenie na vozidla prichádzajúce z bočnej strany pri cúvaní.



V šikmom parkovacom mieste môže byť systém CTA úplne „slepý“ z jednej strany.

- 1 Mŕtvý sektor systému CTA.
- 2 Sektor, v ktorom systém CTA dokáže rozpoznávať/„vidieť“.

Keď však vaše vozidlo pomaly cúva, mení sa uhol, ktorý vytvára s prekážajúcim vozidlom/objektom, a mŕtvý sektor sa rýchlo znižuje.

Príklady ďalších obmedzení

- Podradená funkcia **automatické brzdenie** rozpoznáva iba pohybujúce sa vozidlá, a preto **nemôže** "vidieť" a brzdiť napríklad v prípade statických prekážok, cyklistu alebo chodca.
- Nečistoty, ľad a sneh pokrývajúce snímače môžu obmedziť funkcie a deaktivovať výstrahy.
- Funkcia CTA sa automaticky deaktivuje, ak je k elektrickému systému vozidla pripo-

jený prívies, nosič bicyklov alebo podobné zariadenie.

- Pre dobrý výkon funkcie CTA by na ťažnom zariadení vozidla nemal byť namontovaný nosič bicyklov, nosič batožiny alebo podobný nosič.



POZNÁMKA

Táto funkcia využíva radarové jednotky vozidla, ktoré majú určité všeobecné obmedzenia.

Súvisiace informácie

- Cross Traffic Alert* (str. 387)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)

Správy pre Cross Traffic Alert*¹¹⁴

Na displeji vodiča sa môže zobraziť niekoľko hlásení týkajúcich sa Cross Traffic Alert (CTA). Tu je niekoľko príkladov.

Správa	Špecifikácia
Snímač mŕtveho uhla Servis je potrebný	Systém nefunguje tak, ako by mal. Mali by ste kontaktovať servis ^A .
Syst.sled.mŕt.uhla vyp. Príves pripojený	Systémy BLIS ^B a CTA boli deaktivované, pretože príves bol pripojený k elektrickému systému vozidla.

^A Odporúčame autorizovaný servis Volvo.

^B Blind Spot Information System

Textovú správu môžete vymazať krátkym stlačením tlačidla , ktoré je umiestnené v strede pravej tlačidlovej plochy na volante.

Ak správa pretrváva, obráťte sa na servis^A.

Súvisiace informácie

- Cross Traffic Alert* (str. 387)
- BLIS* (str. 379)
- Obmedzenia systému Cross Traffic Alert* (str. 389)

¹¹⁴ Upozornenie na vozidla prichádzajúce z bočnej strany pri cúvaní.

Parkovací asistent*

Systém parkovacieho asistenta (PAS¹¹⁵) používa snímače, aby vodičovi pomáhala pri manévrovaní v úzkych priestoroch tak, že indikuje vzdialenosť od prekážok prostredníctvom akustických signálov kombinovaných s grafikou na strednom displeji.



Pohľad na obrazovku zobrazujúci zóny prekážok a sektory snímačov.

Stredový displej zobrazuje prehľad vzťahu medzi vozidlom a zistenými prekážkami.

Označený sektor označuje umiestnenie prekážky. Čím bližšie je symbol vozidla k označenému rámcu sektora vpredu/vzadu, tým kratšia je vzdialenosť medzi vozidlom a zistenou prekážkou.

Bočné sektory menia farbu, ako sa vzdialenosť medzi vozidlom a predmetom zmenšuje.

Čím kratšia je vzdialenosť od prekážky, tým rýchlejšie signál znie. Ostatné zvuky zo zvukového systému sa automaticky stlmia.

Keď je vozidlo v pohybe, akustický signál pre prekážky pred vozidlom a po jeho stranách je aktívny, ale zastaví sa po zastavení vozidla na pribl. 2 sekundy. Ak vozidlo stojí, akustický signál prekážok za vozidlom je tiež aktívny.

Vo vzdialenosti do pribl. 30 cm (1 stopa) od prekážky za alebo pred vozidlom, je tón konštantný a pole aktívneho snímača, ktoré je najbližšie k symbolu vozidla, je vyplnené.

Vo vzdialenosti do pribl. 25 cm (0,8 stopy) od prekážky k stranách tón intenzívne pulzuje a pole aktívneho sektoru mení farbu z ORANŽOVEJ na ČERVENÚ.

Hlasitosť signálu parkovacieho asistenta sa dá nastaviť, kým znie signál, a to prostredníctvom ovládača [**>II**] na stredovej konzole. Nastavenie je možné vykonať aj v možnosti ponuky s pohľadom zhora **Nastavenia**.

POZNÁMKA

S výnimkou sektora najbližšieho k symbolu vozidla znejú zvukové výstrahy len pre objekty, ktoré sú priamo v dráhe vozidla.

UPOZORNENIE

- Funkcia je doplnková podpora vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach premávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

¹¹⁵ Park Assist System

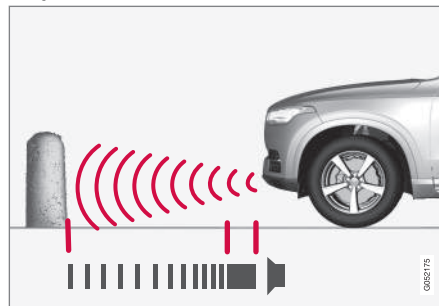
Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Pilot parkovacieho asistenta vpred, vzadu a po stranách* (str. 393)
- Aktivácia alebo deaktivácia systému parkovacieho asistenta* (str. 394)
- Symboly a správy pre Pilot parkovacieho asistenta (str. 397)
- Obmedzenia parkovacieho asistenta (str. 395)

Pilot parkovacieho asistenta vpred, vzadu a po stranách*

Systém parkovacieho asistenta (PAS¹¹⁶) má odlišné správanie v závislosti od toho, ktorá časť vozidla sa približuje k prekážke.

Dopredu



Výstražný signál má konštantný tón, ak je vzdialenosť od prekážky menej ako pribl. 30 cm (1 stopy).

Predné detektory systému parkovacieho asistenta sa aktivujú automaticky pri naštartovaní motora. Sú aktívne pri rýchlostiach nižších ako 10 km/h (6 mph).

Rozsah merania je pribl. 80 cm (2,5 stopy) pred vozidlom.

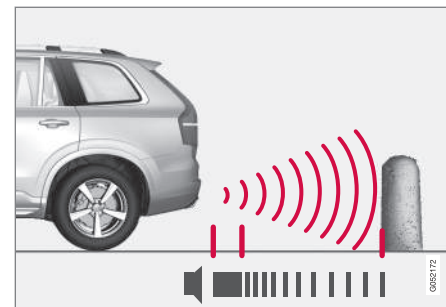
i POZNÁMKA

Parkovací asistent sa deaktivuje, keď sa používa parkovacia brzda alebo ak je na vozidle s automatickou prevodovkou zvolený režim **P**.

i DÔLEŽITÉ

Ak sú namontované prídavné svetlá: Nezabudnite na to, že tieto nesmú zakrývať snímače – prídavné svetlá by potom mohli byť vnímané ako prekážka.

Dozadu



Výstražný signál má konštantný tón, ak je vzdialenosť od prekážky menej ako pribl. 30 cm (1 stopy).

- ◀ Cúvacie snímače sa aktivujú, ak sa vozidlo vracia späť bez zaradeného prevodového stupňa alebo keď sa radiaca páka presunie do polohy cúvania.

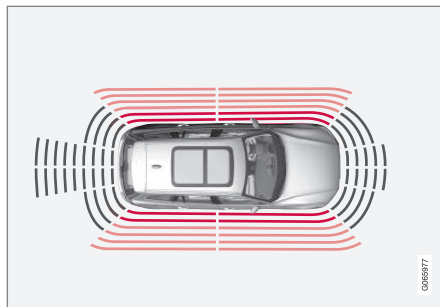
Rozsah merania je pribl. 1,5 metra (5 stôp) za vozidlom.

Pri cúvaní s príviesom pripojeným k elektrickému systému vozidla sa parkovací asistent automaticky vypne.

i POZNÁMKA

Pri cúvaní napr. s príviesom alebo nosičom bicyklov na ťažnej tyči – bez originálneho zapojenia príviesu Volvo – môže byť potrebné manuálne vypnúť parkovacieho asistenta, aby snímače nereagovali na tieto predmety.

Po stranách



Výstražný signál intenzívne pulzuje, ak je vzdialenosť od prekážky menej ako pribl. 25 cm (0,8 stopy).

Bočné snímače parkovacieho asistenta sa aktivujú automaticky pri naštartovaní motora. Sú aktívne pri rýchlostiach nižších ako 10 km/h (6 mph).

Rozsah merania je pribl. 25 cm (0,8 stopy) od strán.

Detekčný rozsah bočných snímačov sa však výrazne zvyšuje, keď sa zväčšuje uhol natočenia predných kolies a rozpoznajú sa prekážky do vzdialenosti pribl. 90 cm (3 stopy) nachádzajúce sa diagonálne za alebo pred vozidlom pri otočení volantu.

Súvisiace informácie

- Parkovací asistent* (str. 392)
- Polia snímačov pre systém parkovacieho asistenta (str. 403)

Aktivácia alebo deaktivácia systému parkovacieho asistenta*

Systém parkovacieho asistenta (PAS¹⁷) môže byť aktivovaný alebo deaktivovaný. Predné a bočné detektory parkovacieho asistenta sa aktivujú automaticky pri naštartovaní motora. Zadné detektory sa aktivujú, ak sa vozidlo pohybuje dozadu alebo keď sa zaradi spiatotčka.



Funkciu aktivujte alebo deaktivujte pomocou tohto tlačidla vo funkčnom zobrazení stredového displeja.

- ZELENÝ indikátor tlačidla – funkcia je aktivovaná.
- SIVÝ indikátor tlačidla – funkcia je deaktivovaná.

Vo vozidlách vybavených kamerou parkovacieho asistenta*, pilot parkovacieho asistenta sa dá aktivovať alebo deaktivovať aj z príslušného pohľadu kamery.

Súvisiace informácie

- Parkovací asistent* (str. 392)
- Obmedzenia parkovacieho asistenta (str. 395)

Obmedzenia parkovacieho asistenta

Systém parkovacieho asistenta (PAS¹¹⁸) nedokáže rozpoznať všetko vo všetkých situáciách a preto môže mať v niektorých prípadoch obmedzenú funkčnosť.

Vodič by si mal byť vedomý nasledujúcich príkladov obmedzení systému parkovacieho asistenta:

⚠ UPOZORNENIE

- Parkovacie snímače majú mŕtve uhly, v ktorých sa prekážky nedajú rozpoznať.
- Dávajte zvlášť pozor, ak sú v blízkosti vozidla ľudia a zvieratá.
- Majte na pamäti, že predná časť vozidla sa môže počas parkovacieho manévru vychýliť smerom k premávke.

⚠ UPOZORNENIE



nosť.

Symbol indikuje, že zadné snímače parkovacieho asistenta sú **vypnuté** a nebudú vás varovať pred žiadnymi prekážkami.

Keď sa zobrazuje tento symbol a k vozidlu je namontovaný a elektricky pripojený prívies, nosič bicyklov alebo podobné zariadenie, cúvaní venujte zvýšenú pozor-

⚠ DÔLEŽITÉ

Objekty, napr. reťaze, tenké lesklé stĺpiky alebo nízke bariéry môžu byť v "tieni signálu" a potom ich snímače dočasne nedokážu rozpoznať – pulzujúci tón môže potom neočakávane prestať znieť namiesto toho, aby prešiel do predpokladaného konštantného tónu.

Snímače nedokážu rozpoznať vysoké predmety, ako napr. vyčnievajúce nakladacie doky.

- V takýchto situáciách dávajte väčší pozor a manévrujte/premiestňujte vozidlo obzvlášť pomaly alebo ukončíte aktuálny parkovací manéver – môže hroziť veľké riziko poškodenia vozidla alebo iných predmetov, pretože informácie zo snímačov nie sú v takýchto situáciách vždy spoľahlivé.

¹¹⁷ Park Assist System

¹¹⁸ Park Assist System



DÔLEŽITÉ

Za určitých podmienok môže systém parkovacieho asistenta produkovať nesprávne výstražné signály, ktoré sú spôsobené vonkajšími zdrojmi zvuku s rovnakými ultrazvukovými frekvenciami, s ktorými pracuje systém.

Medzi príklady takýchto zdrojov patria klaksóny, mokré pneumatiky na asfalte, pneumatické brzdy, hluk výfukov motocyklov atď.

POZNÁMKA

Pretože ťažná tyč je nakonfigurovaná s elektrickým systémom vozidla, výčnelok ťažnej tyče je zahrnutý do výpočtu pri meraní vzdialenosti od predmetu za vozidlom.

Súvisiace informácie

- Parkovací asistent* (str. 392)

Symboly a správy pre Pilot parkovacieho asistenta

Symboly a správy pre systém parkovacieho asistenta (PAS¹¹⁹) sa môžu zobrazíť na

displeji vodiča a/alebo na stredovom displeji.
Tu je niekoľko príkladov.

Symbol	Správa	Špecifikácia
		Zadné snímače parkovacieho asistenta sú deaktivované , takže sa nevydávajú žiadne akustické výstrahy pre prekážky/predmety.
	Systém park. asistenta Snímače blokové, potrebné vyčistenie	Jeden alebo viac funkčných senzorov je zablokovaných - čo najskôr skontrolujte a opravte.
	Systém park. asistenta Nedostupné, je potrebná oprava	Systém nefunguje tak, ako by mal. Mali by ste kontaktovať servis ^A .

^A Odporúčame autorizovaný servis Volvo.

Textovú správu môžete vymazať krátkym stlačením tlačidla , ktoré je umiestnené v strede pravej tlačidlovej plochy na volante.

Ak správa pretrváva, obráťte sa na servis^A.

Súvisiace informácie

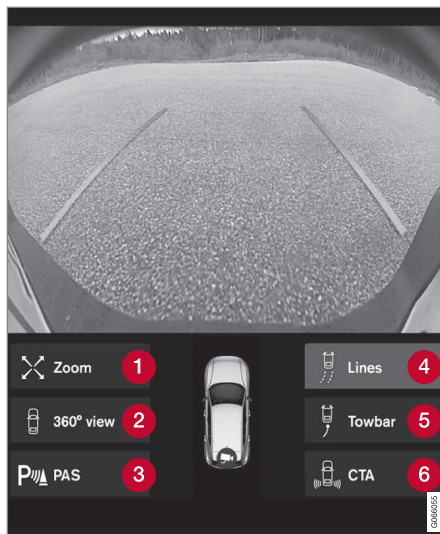
- Parkovací asistent* (str. 392)
- Obmedzenia parkovacieho asistenta (str. 395)

¹¹⁹ Park Assist System

Kamera parkovacieho asistenta*

Kamera parkovacieho asistenta (PAC¹²⁰) môže pomôcť vodičovi pri manévrovaní v úzkych priestoroch tak, že bude zobrazovať prekážky pomocou obrazu z kamery a grafiky na stredovom displeji.

Kamera parkovacieho asistenta je podporná funkcia, ktorá sa automaticky aktivuje pri zaradení spriatočky alebo manuálne cez stredový displej.



Príklad zobrazenia kamery.

- 1** **Priblíženie**¹²¹ - priblíženie/oddialenie
- 2** **360° pohľad*** - aktivuje/deaktivuje všetky kamery
- 3** **PAS**¹²² - aktivuje/deaktivuje snímače parkovacieho asistenta

- 4** **Čiary** - aktivuje/deaktivuje línie parkovacieho asistenta
- 5** **Ťažná tyč*** - aktivuje/deaktivuje líniu parkovacieho asistenta pri parkovaní s ťažným zariadením¹²³
- 6** **CTA*** - aktivuje/deaktivuje Cross Traffic Alert

Objekty/prekážky môžu byť bližšie k vozidlu ako sa zdajú byť na obrazovke.

UPOZORNENIE

- Parkovacie snímače majú mŕtve uhly, v ktorých sa prekážky nedajú rozpoznať.
- Dávajte zvlášť pozor, ak sú v blízkosti vozidla ľudia a zvieratá.
- Majte na pamäti, že predná časť vozidla sa môže počas parkovacieho manévru vychýliť smerom k premávke.

¹²⁰Park Assist Camera

¹²¹ Línie parkovacieho asistenta sú pri priblížení vypnuté.

¹²²Park Assist System

¹²³Nie je k dispozícii pre všetky modely a trhy.

⚠ UPOZORNENIE

- Funkcia je doplnková podpora vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach premávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

Súvisiace informácie

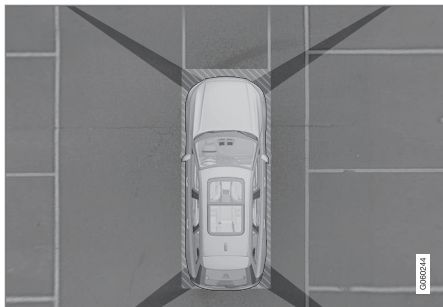
- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Umiestnenie kamier parkovacieho asistenta a monitorovacích priestorov* (str. 399)
- Parkovacie asistenčné čiary pre kameru parkovacieho asistenta* (str. 401)
- Polia snímačov pre systém parkovacieho asistenta (str. 403)

- Aktivácia kamery parkovacieho asistenta (str. 405)
- Symboly a správy pre kameru parkovacieho asistenta (str. 406)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)
- Parkovací asistent* (str. 392)
- Cross Traffic Alert* (str. 387)

Umiestnenie kamier parkovacieho asistenta a monitorovacích priestorov*

Kamera parkovacieho asistenta (PAC¹²⁴) dokáže zobrazíť kompozitný 360° pohľad a samostatné pohľady na každú zo štyroch kamier: pohľad zadnej, prednej, ľavej alebo pravej kamery.

360° pohľad*



"Zorné pole" parkovacích kamier s približnou oblasťou pokrytia.

Funkcia **360° pohľad** aktivuje všetky parkovacie kamery, na ktorých sú súčasne zobrazené štyri strany vozidla na stredovom displeji, čo pomáha vodičovi pozorovať, čo sa nachádza okolo vozidla pri manévrovaní v nízkych rýchlostiach.

Z 360° pohľadu sa dá každý pohľad kamery aktivovať samostatne:

- Stlačte obrazovku pre požadované „zorné pole“ kamery, napr. na povrchu pred/nad prednou kamerou.



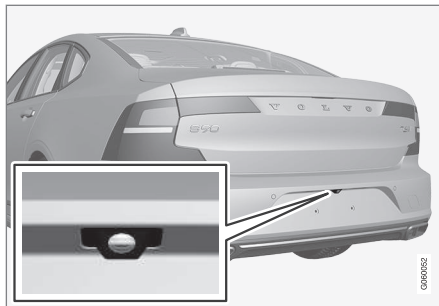
Symbol kamery na symbole vozidla na stredovom displeji indikuje, ktorá z kamier je aktívna.

Ak je vozidlo vybavené aj systémom **Systém**

parkovacieho asistenta*, vzdialenosť od rozpoznaných prekážok je znázornená poľami v rôznych farbách.

Kamery sa môžu aktivovať automaticky alebo manuálne.

Dozadu



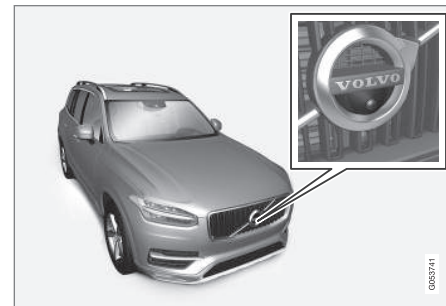
Cúvacia kamera je umiestnená nad tabuľkou s evidenčným číslom.

Cúvacia kamera ukazuje širokú oblasť za autom. Pri niektorých modeloch môžete v nie-

ktorých prípadoch vidieť aj časť nárazníka, ako aj ťažné zariadenie.

Objekty zobrazené na stredovom displeji sa môžu zdať mierne naklonené – je to normálne.

Dopredu



Predná parkovacia kamera sa nachádza v mriežke.

Predná kamera môže byť užitočná na výjazdovej ceste s obmedzenou viditeľnosťou do strán, napr. pri výjazde z garáže. Je aktívna pri rýchlostiach do 25 km/h (16 mph) – potom je predná kamera vypnutá.

Ak vozidlo nedosiahne 50 km/h (30 mph) a rýchlosť klesne pod 22 km/h (14 mph) v priebehu 1 minúty po zhasnutí prednej kamery sa kamera znovu aktivuje.

Strany



Bočné kamery sú umiestnené v každom vonkajšom spätnom zrkadle.

Bočné kamery dokážu zobrazovať, čo sa nachádza na každej strane vozidla.

Súvisiace informácie

- Kamera parkovacieho asistenta* (str. 398)
- Aktivácia kamery parkovacieho asistenta (str. 405)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)

Parkovacie asistenčné čiary pre kameru parkovacieho asistenta*

Kamery parkovacieho asistenta (PAC¹²⁵) zobrazujú polohu vozidla vo vzťahu k jeho okoliu tak, že zobrazujú čiary na obrazovke.



Príklad čiar parkovacieho asistenta

Čiary parkovacieho asistenta zobrazujú plánovanú trasu pre vonkajšie rozmery vozidla s aktuálnym uhlom natočenia volantu - to môže

uľahčiť paralelné parkovanie, cúvanie do úzkych priestorov a pripájanie prívesu.

Čiary na obrazovke sa zobrazujú tak, akoby boli na úrovni zeme za vozidlom a reagujú priamo na pohyby volantom, čo ukazuje vodičovi cestu, ktorou sa vozidlo vydá - aj keď sa auto otáča.

Tieto parkovacie asistenčné čiary zahŕňajú najviac vyčnievajúce časti vozidla, napr. ťažné zariadenie, spätné zrkadlá a okraje.

i POZNÁMKA

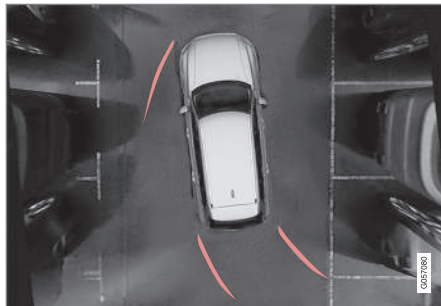
- Pri cúvaní s prívesom, ktorý nie je elektricky pripojený k vozidlu, budú čiary parkovacieho asistenta zobrazovať na displeji trasu **vozidla** – nie prívesu.
- Obrazovka nezobrazuje žiadne čiary parkovacieho asistenta, keď je príves elektricky pripojený k elektrickému systému vozidla.
- Pri priblížení sa nezobrazujú čiary parkovacieho asistenta.



! DÔLEŽITÉ

- Nezabudnite, že pri zvolenom pohľade zadnej kamery sa na monitore zobrazuje iba priestor za vozidlom. Pri manévrovaní počas cúvania dávajte pozor na bočné časti a prednú časť vozidla.
- To isté platí aj opačne – všimnite si, čo sa stane so zadnými časťami vozidla, keď je zvolený pohľad z prednej kamery.
- Všimnite si, že čiary parkovacieho asistenta zobrazujú **najkratšiu** trasu. Preto venujte zvýšenú pozornosť bočným stranám vozidla tak, aby pri jazde nesmerovali oproti niečomu/nad niečo, keď sa volant otáča pri jazde dopredu, alebo aby sa predná časť neobtrela oproti niečomu/nad niečo, keď sa volant otáča pri cúvaní.

Čiary parkovacieho asistenta s 360° výhľadom*



360° výhľad s čiarami parkovacieho asistenta

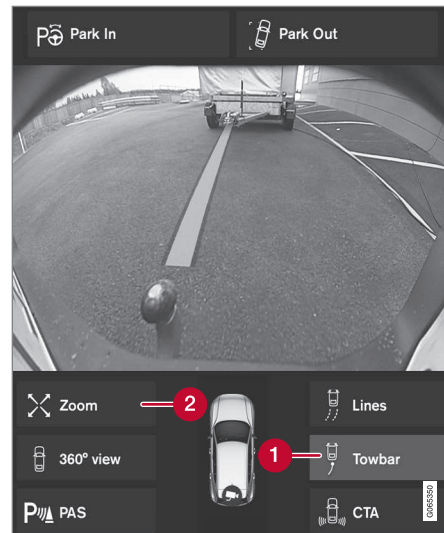
Čiary parkovacieho asistenta sa zobrazujú s 360° výhľadom za, pred a na bočnej strane vozidla (v závislosti od smeru jazdy):

- Pri jazde dopredu: Predné čiary
- Pri cúvaní: Bočné čiary a čiary cúvania

Ak je vybraná predná alebo zadná kamera, čiary parkovacieho asistenta sa zobrazia bez ohľadu na smer jazdy vozidla.

Pri výbere jednej bočnej kamery sa čiary parkovacieho asistenta zobrazia len pri cúvaní.

Pomocná čiara ťažného zariadenia*



Ťažné zariadenie s čiarou parkovacieho asistenta

- 1 Ťažná tyč** - aktivuje pomocnú čiaru parkovacieho asistenta.
- 2 Priblíženie** - priblíženie/oddialenie.

Kamera dokáže uľahčiť pripojenie prívesu zobrazením pomocnej čiaru predstavujúcej určenú „dráhu“ ťažného zariadenia k prívesu.

1. Stlačte **Ťažná tyč** (1).

- > Zobrazia sa pomocné parkovacie čiary určenej „dráhy“ ťažného zariadenia - čiary parkovacieho asistenta vozidla súčasne zmiznú.

Čiary parkovacieho asistenta pre vozidlo a pre ťažné zariadenie sa nedajú zobrazovať súčasne.

2. Ak potrebujete presnejšie manévrovanie, stlačte tlačidlo **Priblíženie** (2).

- > Obrázok kamery sa priblíži.

Súvisiace informácie

- Kamera parkovacieho asistenta* (str. 398)
- Umiestnenie kamier parkovacieho asistenta a monitorovacích priestorov* (str. 399)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)
- Ťažné zariadenie* (str. 490)

Polia snímačov pre systém parkovacieho asistenta

Ak je vozidlo vybavené systémom parkovacieho asistenta (PAS¹²⁶), vzdialenosť sa zobrazí v (PAC¹²⁷) 360° zobrazení kamery parkovacieho asistenta s farebnými poľami pre každý snímač, ktorý zaregistruje prekážku.

Polia snímačov dozadu a dopredu



Na obrazovke sa zobrazia farebné polia snímačov na symbole vozidla.

Polia pre snímače dopredu a dozadu menia farbu, ako sa vzdialenosť od prekážky znižuje -

¹²⁶ Park Assist System
¹²⁷ Park Assist Camera

◀◀ od JANTÁROVEJ cez ORANŽOVÚ po ČERVENÚ.

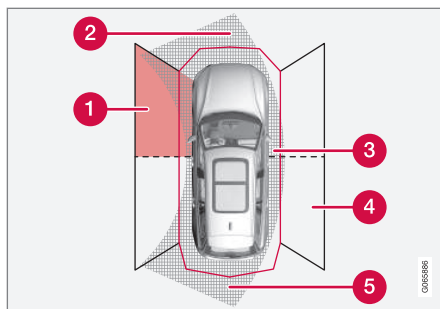
Farba poľa pri cúvaní	Vzdialenosť v metroch (stopách)
Žltá	0,6–1,5 (2,0–4,9)
Oranžová	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Červená	0–0,3 (0–1,0)

Farba poľa dopredu	Vzdialenosť v metroch (stopách)
Žltá	0,6–0,8 (2,0–2,6)
Oranžová	0,3–0,6 (1,0–2,0)
Červená	0–0,3 (0–1,0)

Pre ČERVENÉ polia snímača sa pulzujúci akustický signál zmení na konštantný tón.

Polia snímačov do strán

Výstražné signály závisia od zamýšľanej trasy vozidla. Keď je volant otočený, môže sa tiež objaviť upozornenie na prekážky diagonálne pred alebo diagonálne za vozidlom, nie len priamo pred alebo priamo za ním.



Sektory parkovacieho snímača, kde je možné zistiť prekážky.

- 1 Pole ľavého predného snímača na boku
- 2 Sektor prekážky v určenej trase vozidla dopredu - v závislosti od uhla natočenia volantu
- 3 Sektor s ČERVENOU farbou poľa a intenzívne pulzujúcim tónom
- 4 Právě bočné pole zadného snímača
- 5 Sektor prekážky v určenej trase vozidla dozadu - v závislosti od uhla natočenia volantu.

Farba bočných polí sa mení so zmenšenou vzdialenosťou od prekážky - od JANTÁROVEJ po ČERVENÚ.

Farba bočných polí	Vzdialenosť v metroch (stopách)
Žltá	0,25–0,9 (0,8–3,0)
Červená	0–0,25 (0–0,8)

V prípade ČERVENÝCH polí snímača sa akustický signál mení z pulzujúceho na intenzívne pulzujúci.

Súvisiace informácie

- Parkovací asistent* (str. 392)
- Kamera parkovacieho asistenta* (str. 398)
- Umiestnenie kamier parkovacieho asistenta a monitorovacích priestorov* (str. 399)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)

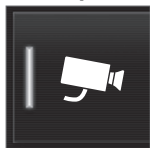
Aktivácia kamery parkovacieho asistenta

Kamera parkovacieho asistenta (PAC¹²⁸) sa aktivuje automaticky pri zaradení spriatočky alebo manuálne jedným z funkčných tlačidiel stredového displeja.

Pohľad kamery pri cúvaní

Ak je zaradená spriatočka, na obrazovke sa zobrazí 360° pohľad, ak bol tento pohľad alebo ktorýkoľvek z bočných pohľadov posledným použitým pohľadom kamery, inak sa zobrazuje pohľad dozadu.

Pohľad kamery pre manuálnu aktiváciu kamery



Pomocou tohto tlačidla v zobrazení funkcie stredového displeja aktivujete parkovaciu kameru.

Na obrazovke sa následne zobrazí najskôr naposledy použitý pohľad kamery. Po každom naštartovaní motora sa však predtým zobrazený bočný pohľad nahradí 360° pohľadom a predtým zobrazený priblížený pohľad zozadu sa nahradí pohľadom zozadu.

- ZELENÝ indikátor tlačidla – funkcia je aktivovaná.
- SIVÝ indikátor tlačidla – funkcia je deaktivovaná.

Automatická deaktivácia kamery

Predný pohľad zhasne pri rýchlosti 25 km/h (16 mph), aby neodpútal pozornosť vodiča – automaticky sa znovu aktivuje, ak rýchlosť klesne na 22 km/h (14 mph) v priebehu 1 minúty, pod podmienkou, že rýchlosť neprekročila 50 km/h (31 mph).

Ostatné pohľady kamery zhasnú pri rýchlosti 15 km/h (9 mph) a neaktivujú sa znovu.

Súvisiace informácie

- Kamera parkovacieho asistenta* (str. 398)
- Obmedzenia parkovacieho asistenta (str. 395)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)

¹²⁸Park Assist Camera

Symboly a správy pre kameru parkovacieho asistenta

Symboly a správy pre kameru parkovacieho asistenta (PAC¹²⁹) sa môžu zobraziť na

displeji vodiča a/alebo na stredovom displeji.
Tu je niekoľko príkladov.

Symbol	Správa	Špecifikácia
		Zadné snímače parkovacieho asistenta sú deaktivované , takže sa nevydávajú žiadne akustické výstrahy a značky pre prekážky/predmety.
		Kamera je vypnutá.
	Systém park. asistenta Snímače blokované, potrebné vyčistenie	Jeden alebo viac funkčných senzorov je zablokovaných - čo najskôr skontrolujte a opravte.
	Systém park. asistenta Nedostupné, je potrebná oprava	Systém nefunguje tak, ako by mal. Mali by ste kontaktovať servis ^A .

^A Odporúčame autorizovaný servis Volvo.

¹²⁹Park Assist Camera

Textovú správu môžete vymazať krátkym stlačením tlačidla , ktoré je umiestnené v strede pravej tlačidlovej plochy na volante.

Ak správa pretrváva, obráťte sa na servis[^].

Súvisiace informácie

- Kamera parkovacieho asistenta* (str. 398)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)

Pilot parkovacieho asistenta*

Pilot parkovacieho asistenta (PAP¹³⁰) môže pomôcť vodičovi pri manévrovaní s vozidlom pri parkovaní. Funkcia môže tiež pomôcť s riadením pri výjazde z pozdĺžneho parkovacieho miesta.

Funkcia najskôr skontroluje, či je priestor dostatočne veľký a ak áno, potom pomáha vodičovi riadiť vozidlo do priestoru.

Stredný displej udáva symbolmi, grafikou a textom rôzne operácie, ktoré je potrebné vykonať a kedy tak urobiť.

UPOZORNENIE

- Funkcia je doplnková podpora vodiča, ktorá má uľahčiť jazdu a urobiť ju bezpečnejšou – nedokáže zvládnuť všetky situácie vo všetkých podmienkach premávky, počasia a stavu vozovky.
- Vodičovi odporúčame, aby si prečítal všetky časti návodu na obsluhu, ktoré sa týkajú tejto funkcie, aby sa dozvedel o faktoroch, akými sú jej obmedzenia a o čom by mal vedieť pred použitím systému.
- Podporné funkcie vodiča nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, že je vozidlo riadené bezpečným spôsobom, vhodnou rýchlosťou, s primeranou vzdialenosťou od ostatných vozidiel a v súlade s platnými dopravnými predpismi.

- Ukončenie paralelného parkovania pomocou funkcie pilot parkovacieho asistenta* (str. 413)
- Obmedzenia systému parkovacieho asistenta* (str. 413)
- Správy pre pilot parkovacieho asistenta* (str. 416)

Súvisiace informácie

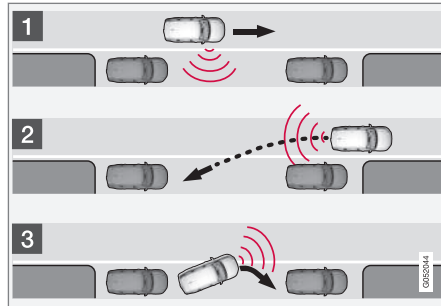
- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Varianty parkovania s pilotom parkovacieho asistenta* (str. 409)
- Používanie pilota parkovacieho asistenta* (str. 410)

¹³⁰Park Assist Pilot

Varianty parkovania s pilotom parkovacieho asistenta*

Pilot parkovacieho asistenta (PAP¹³¹) sa dá použiť pre paralelné aj kolmé parkovanie.

Paralelné parkovanie



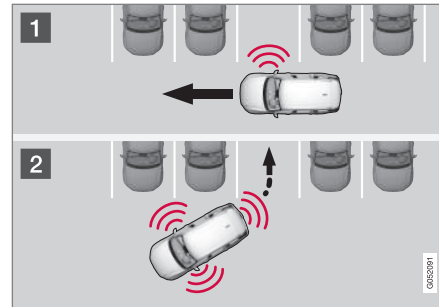
Princíp paralelného parkovania.

Funkcia zaparkuje vozidlo pomocou nasledujúcich krokov:

1. Parkovacie miesto je identifikované a odmerané.
2. Vozidlo cúva do priestoru.
3. Vozidlo je umiestnené do priestoru pomocou jazdy dopredu/dozadu.

S funkciou **Vyparkovať** môže paralelne zaparkované vozidlo tiež získať pomôcku pri opustení parkovacieho miesta.

Kolmé parkovanie



Princíp pre kolmé parkovanie.

Funkcia zaparkuje vozidlo pomocou nasledujúcich krokov:

1. Parkovacie miesto je identifikované a odmerané.
2. Vozidlo cúva do miesta a potom sa umiestni do miesta pomocou jazdy dopredu/dozadu.

i POZNÁMKA

Pri opustení parkovacieho miesta sa **Vyparkovať** funkcia smie používať iba pre paralelne zaparkované vozidlo – nefunguje pri kolmo zaparkovanom vozidle.

Súvisiace informácie

- Pilot parkovacieho asistenta* (str. 408)
- Ukončenie paralelného parkovania pomocou funkcie pilot parkovacieho asistenta* (str. 413)

Používanie pilota parkovacieho asistenta*

Pilot parkovacieho asistenta (PAP¹³²) pomáha vodičovi zaparkovať v troch krokoch. Funkcia môže vodičovi tiež pomôcť opustiť parkovacie miesto.

Táto funkcia meria priestor a riadi vozidlo – úlohou vodiča je:

- dávať pozor na to, čo sa deje okolo vozidla
- riadiť sa pokynmi na strednom displeji
- zvoliť prevodový stupeň (dozadu/dopredu) – zvukový signál udáva, kedy by mal vodič zmeniť prevodový stupeň
- regulovať a udržiavať bezpečnú rýchlosť
- brzdiť a zastaviť.

Symbody, grafika a/alebo text sa zobrazujú na strednom displeji, keď sa idú vykonať rôzne kroky.

Funkcia sa dá aktivovať, ak sú po naštartovaní motora splnené nasledujúce kritériá:

- K vozidlu nie je pripojený žiadny prívies
- Rýchlosť je nižšia ako 30 km/h (20 mph).

POZNÁMKA

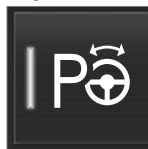
Vzdialenosť medzi vozidlom a parkovacími miestami by mala byť 0,5 – 1,5 metra (1,6 – 5,0 stôp), kým funkcia vyhľadáva parkovacie miesto.

Parkuje sa s pilotom parkovacieho asistenta

Funkcia zaparkuje vozidlo pomocou nasledujúcich krokov:

1. Parkovacie miesto je identifikované a odmerané.
2. Vozidlo cúva do priestoru.
3. Vozidlo je umiestnené do priestoru – systém potom môže požiadať, aby vodič zmenil prevodový stupeň a zabrzdil.

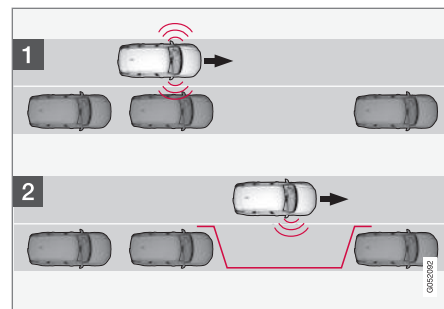
Nájdenie a odmeranie parkovacích miest



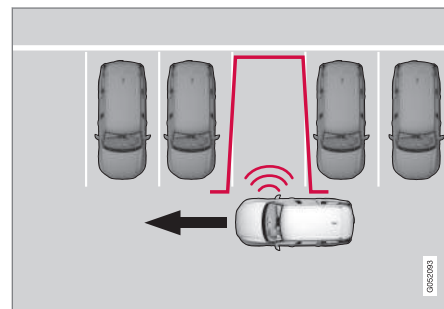
Funkciu možno aktivovať v zobrazení funkcie na strednom displeji.

Prístup k nej je možný aj z pohľadov kamery.

- ZELENÝ indikátor tlačidla – funkcia je aktivovaná.
- SIVÝ indikátor tlačidla – funkcia je deaktivovaná.



Princíp vyhľadávania pred paralelným parkovaním.



Princíp vyhľadávania pred kolmým parkovaním.

Nejazdite rýchlejšie ako 30 km/h (20 mph) pre paralelné parkovanie alebo 20 km/h (12 mph) pre kolmé parkovanie.

¹³²Park Assist Pilot

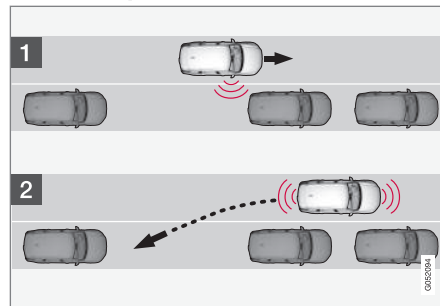
1. Ťknúte na tlačidlo **Zaparkovať** v zobrazení funkcie alebo v zobrazení kamery.
> Funkcia vyhľadá parkovacie miesto a skontroluje, či je dostatočne veľké.
2. Budte pripravení zastaviť vozidlo, keď grafika a správa na strednom displeji ukážu, že sa našlo vhodné parkovacie miesto.
> Zobrazí sa kontextové okno.
3. Vyberte **Pozdĺžne parkovanie** alebo **Zvislé parkovanie** a zaradte spiatocku.

i POZNÁMKA

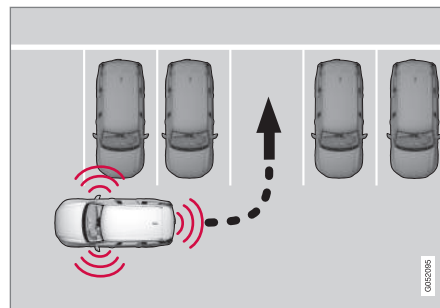
Funkcia vyhľadáva parkovacie miesto, zobrazuje pokyny a vedie vozidlo po strane spolujazdca. Ak je to však potrebné, vozidlo sa dá zaparkovať aj na vodičovej strane ulice:

- Aktivujte smerovku na strane vodiča – systém potom vyhľadáva parkovacie miesto na tejto strane vozidla.

Cúvanie do parkovacieho miesta



Princíp pre cúvanie do paralelného parkovacieho miesta.



Princíp pre cúvanie do kolmého parkovacieho miesta.

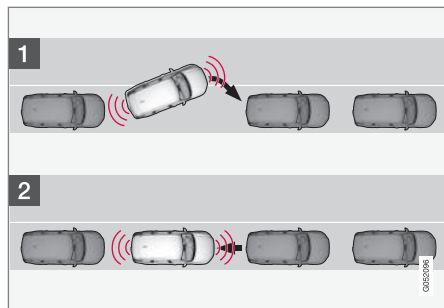
1. Skontrolujte, či je priestor za vozidlom voľný a potom zaradte spiatocku.

2. Pomaly a opatrne cúvajte bez toho, aby ste sa dotýkali volantu - a nie rýchlejšie ako 7 km/h (4 mph).
3. Budte pripravení zastaviť vozidlo, keď vás na to vyzve grafický symbol a správa na strednom displeji.

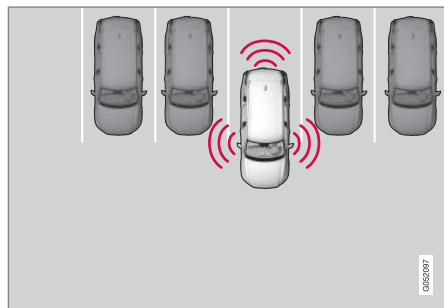
i POZNÁMKA

- Keď je funkcia zapnutá, dajte ruky preč z volantu.
- Uistite sa, že volant nie je nijako obmedzený a môže sa voľne otáčať.
- Aby ste dosiahli optimálne výsledky, počkajte, kým sa volant úplne neotočí a až potom začnite jazdiť dozadu/dopredu.

◀◀ Umiestnenie vozidla do parkovacieho miesta



Princíp umiestnenia počas paralelného parkovania.



Princíp umiestnenia počas kolmého parkovania.

1. Nastavte volič prevodových stupňov do polohy pre prevodový stupeň podľa pokynov systému a počkajte, kým sa volant otáča a jazdíte pomaly dopredu.
2. Buďte pripravení zastaviť vozidlo, keď vás na to vyzve grafický symbol a správa na strednom displeji.
3. Vyberte spiatocku a jazdite pomaly dozadu.
4. Buďte pripravení zabrzdiť vozidlo, keď vás na to vyzve grafický symbol a správa na strednom displeji.

Funkcia sa automaticky deaktivuje a grafika a správa ukazujú, že parkovanie je dokončené. Môže byť potrebné, aby vodič upravil polohu vozidla. Iba vodič môže určiť, či je vozidlo správne zaparkované.

! DÔLEŽITÉ

Keď snímače používa funkcia Pilot parkovacieho asistenta (PAP¹³³) vzdialenosť výstrahy sa skráti v porovnaní s prípadom, keď sa systém parkovacieho asistenta nepoužíva.

Súvisiace informácie

- Pilot parkovacieho asistenta* (str. 408)
- Obmedzenia systému parkovacieho asistenta* (str. 413)

¹³³Park Assist Pilot

Ukončenie paralelného parkovania pomocou funkcie pilot parkovacieho asistenta*

Funkcia **Vyparkovať** môže pomôcť vodičovi opustiť parkovacie miesto, keď je vozidlo zaparkované paralelne.

i POZNÁMKA

Pri opustení parkovacieho miesta sa **Vyparkovať** funkcia smie používať iba pre paralelne zaparkované vozidlo – nefunguje pri kolmo zaparkovanom vozidle.



Funkcia **Vyparkovať** sa aktívuje v zobrazení funkcie na stredovom displeji alebo v pohľade kamery.

- ZELENÝ indikátor tlačidla – funkcia je aktivovaná.
 - SIVÝ indikátor tlačidla – funkcia je deaktivovaná.
1. Ťknite na tlačidlo **Vyparkovať** v zobrazení funkcie alebo v zobrazení kamery.
 2. Pomocou smeroviek vyberte smer, ktorým by malo vozidlo opustiť parkovacie miesto.

3. Buďte pripravení zastaviť vozidlo, keď vás na to upozorní grafika a správa na stredovom displeji – postupujte podľa pokynov rovnakým spôsobom ako pri parkovaní.

Všimnite si, že volant môže po dokončení funkcie „odpružiť“ späť – vodič potom musí otočiť volant späť na maximálny uhol natočenia volantu, aby opustil parkovacie miesto.

Ak má funkcia za to, že vodič môže opustiť parkovacie miesto bez akéhokoľvek dodatočného manévrovania, funkcia sa zastaví, a to aj keď sa vodič môže domnievať, že vozidlo je stále v parkovacom priestore.

Súvisiace informácie

- Pilot parkovacieho asistenta* (str. 408)
- Obmedzenia systému parkovacieho asistenta* (str. 413)

Obmedzenia systému parkovacieho asistenta*

Pilot parkovacieho asistenta PAP¹³⁴ nedokáže detekovať všetko vo všetkých situáciách a preto môže mať obmedzenú funkčnosť.

Vodič by si mal byť vedomý nasledujúcich príkladov obmedzení systému parkovacieho asistenta.

! UPOZORNENIE

- Parkovacie snímače majú mŕtve uhly, v ktorých sa prekážky nedajú rozpoznať.
- Dávajte zvlášť pozor, ak sú v blízkosti vozidla ľudia a zvieratá.
- Majte na pamäti, že predná časť vozidla sa môže počas parkovacieho manévru vychýliť smerom k premávke.

! DÔLEŽITÉ

Do výpočtu parkovacieho manévru nie sú zahrnuté predmety nachádzajúce sa vyššie, než je rozpoznávací oblasť snímača, čo by mohlo spôsobiť, že funkcia príliš skoro natočí do parkovacieho miesta – z tohto dôvodu je potrebné sa vyhnúť takýmto parkovacím miestam.

◀◀ **Parkovanie je prerušené**

Parkovacia sekvencia bude prerušená:

- ak vodič pohybuje volantom
- ak sa vozidlo pohybuje príliš rýchlo - viac ako 7 km/h (4 mph)
- ak vodič stlačí tlačidlo **Zrušiť** na stredovom displeji
- keď sa aktivujú protiblokovacie brzdy alebo elektronická kontrola stability - napr. pri strate príľnavosti kolesa na klzkej vozovke
- keď servoriadenie pre odpor riadenia závislý od rýchlosti pracuje so zníženým výkonom - napr. pri chladení z dôvodu prehriatia

Ak je to vhodné, správa na stredovom displeji udáva dôvod prerušenia parkovacej sekvencie.

! DÔLEŽITÉ

Funkcia za určitých okolností nedokáže nájsť parkovacie miesta – jedným z dôvodov môže byť skutočnosť, že dochádza k rušeniu snímačov externými zdrojmi zvuku, ktoré sú vysielané na rovnakých ultrazvukových frekvenciách, ako sú tie, na ktorých systém funguje.

Medzi príklady takýchto zdrojov patria klaksóny, mokré pneumatiky na asfalte, pneumatické brzdy a hluk výfukov motocyklov atď.

i POZNÁMKA

Nečistoty, ľad a sneh pokrývajúce snímače znížia ich funkčnosť a môžu brániť meraniu.

Zodpovednosť vodiča

Vodič by mal mať na pamäti, že funkcia je pomôcka – nie je neomylná, plne automatická funkcia. Vodič musí byť preto pripravený na prerušenie parkovacieho manévru.

Existuje aj niekoľko detailov, ktoré treba mať na pamäti pri parkovaní, napr.:

- Vodič je vždy zodpovedný za určenie, či je priestor zvolený touto funkciou vhodný pre parkovanie.
- Nepoužívajte túto funkciu, ak sú namontované snehové reťaze alebo rezervné koleso.
- Nepoužívajte túto funkciu, ak z vozidla vyčnievajú predmety nákladu.
- Silný dážď alebo sneh môžu spôsobiť nesprávne zmeranie parkovacieho miesta.
- Počas vyhľadávania a kontroly rozmeru parkovacieho miesta môže funkcia vynechať objekty umiestnené hlboko v parkovacom priestore.
- Parkovacie miesta na úzkych uliciach nie sú vždy vhodné, pretože priestor potrebný na manévrovanie nemusí byť dostatočný.
- Používajte schválené pneumatiky¹³⁵ so správnym tlakom nahustenia - ovplyvňuje to schopnosť funkcie zaparkovať vozidlo.
- Funkcia je založená na umiestnení vozidiel, ktoré sú už zaparkované v blízkosti – ak sú tieto vozidlá zaparkované nevhodne, môže dôjsť k poškodeniu pneumatík a diskov kolies vášho vozidla po kontakte s obrubníkom.

¹³⁵ „Schválené pneumatiky“ odkazujú na pneumatiky rovnakého typu a značky ako tie, ktoré boli namontované pri dodaní z výroby.

- Ak jedno zaparkované vozidlo vyčnieva viac ako iné zaparkované vozidlá, môžu sa sa kolmé parkovacie miesta vynechať alebo môžu byť systémom označené nesprávne.
- Funkcia je určená na parkovanie na rovných uliciach – nie v ostrých zákrutách alebo ohyboch. Z tohto dôvodu sa uistíte, že vozidlo je v paralelnej polohe s potenciálnymi parkovacími miestami, keď funkcia meria priestor.

Súvisiace informácie

- Pilot parkovacieho asistenta* (str. 408)
- Sila riadenia závislá od rýchlosti (str. 296)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)

Správy pre pilot parkovacieho asistenta*

Správy pre pilot parkovacieho asistenta (PAP¹³⁶) sa môžu zobraziť na displeji vodiča

a/alebo na stredovom displeji. Tu je niekoľko príkladov.

Správa	Špecifikácia
Systém park. asistenta Snímače blokové, potrebné vyčistenie	Jeden alebo viac funkčných senzorov je zablokovaných - čo najskôr skontrolujte a opravte.
Systém park. asistenta Nedostupné, je potrebná oprava	Systém nefunguje tak, ako by mal. Mali by ste kontaktovať servis ^A .

^A Odporúčame autorizovaný servis Volvo.

Textovú správu môžete vymazať krátkym stlačením tlačidla , ktoré je umiestnené v strede pravej tlačidlovej plochy na volante.

Ak správa pretrváva, obráťte sa na servis^A.

Súvisiace informácie

- Pilot parkovacieho asistenta* (str. 408)
- Obmedzenia systému parkovacieho asistenta* (str. 413)

¹³⁶Park Assist Pilot

Radarová jednotka

Radarová jednotku používajú viaceré systémy podpory vodiča a má za úlohu snímať iné vozidlá.



Umiestnenie radarovej jednotky

Radarová jednotku používajú tieto funkcie:

- Upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť*
- Adaptívny tempomat*
- Pilot Assist*
- Udržiavanie v jazdnom pruhu
- City Safety

Úprava radarovej jednotky by mohla viesť k jej nezákonnému použitiu.

Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)
- Odporúčaná údržba pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 429)
- Typové schválenie radarového zariadenia (str. 418)

Typové schválenie radarového zariadenia

Tu nájdete typové schválenie pre radarové jednotky vozidla pre adaptívny tempomat* (ACC¹³⁷), Pilot Assist* a BLIS¹³⁸.

Trh	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typové schválenie
Botswana		✓		
Brazília	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 03563-17-05364

¹³⁷ Adaptive Cruise Control

¹³⁸ Blind Spot Information

Trh	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typové schválenie
Európa	✓			Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
		✓		Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc. Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany
Spojené arabské emiráty (UAE)	✓			Registered No: ER37536/15 Dealer No: DA37380/15
		✓		Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
Ghana		✓		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7



Trh	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typové schválenie
Indonézia	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 Country of origin Germany Certificate number: 53578/SDPPI/2017 Country of origin China PLG ID: 6051
Jamajka		✓		This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – “RS4”.
Jordánsko	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2017/63 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Malajzia		✓		CID F 15000578
Maroko	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014

Trh	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typové schválenie
Mexiko	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldavsko	✓	✓		
Nigéria		✓		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Omán		✓		



Trh	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typové schválenie
Rusko		✓		
Srbsko	✓			U011 14
		✓		U011 17
Singapur	✓			DA 105753
		✓		DA 103238
Južná Afrika	✓			TA-2014/1824
		✓		TA-2016/3407

Trh	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typové schválenie
Južná Kórea	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		R-CMM-HLA-RS4 이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판매자 또는 사용자는 이 점을 주의하시기 바라며, 가정외의 지역에서 사용하는 것을 목적으로 합니다
Tajvan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB17LP0470T5 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾



Trh	ACC & PA	BLIS	Symbol	Typové schválenie
Ukrajina	✓			Delphi čím stverджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi. Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
		✓		Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
Vietnam		✓		
Zambia		✓		

Typové schválenie rádiového zariadenia

Trh	Symbol	Typové schválenie
Európa		Spoločnosť Volvo cars týmto prehlasuje, že všetky rádiové zariadenia sú v súlade so základnými požiadavkami a ďalšími príslušnými ustanoveniami smernice 2014/53/EÚ.
Japonsko		R 204-750001 This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law and the Japanese Telecommunications Business Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Podrobné informácie o typovom schválení nájdete na stránke support.volvocars.com.

Súvisiace informácie

- Radarová jednotka (str. 417)
- Adaptívny tempomat* (str. 335)
- Pilot Assist* (str. 345)
- BLIS* (str. 379)

Jednotka kamery

Jednotka kamery je využívaná niekoľkými systémami podpory vodiča a jej úlohou je napríklad rozpoznávať čiary jazdných pruhov alebo dopravné značky.



Umiestnenie kamerovej jednotky

Jednotku kamery používajú tieto funkcie:

- Adaptívny tempomat*
- Pilot Assist*
- Udržiavanie v jazdnom pruhu*
- Asistent riadenia v nebezpečnosti kolízie
- City Safety
- Driver Alert Control*
- Informácie o dopravných značkách*
- Aktívne diaľkové svetlo*
- Parkovací asistent*

Súvisiace informácie

- Systém podpory vodiča (str. 296)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)
- Odporúčaná údržba pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 429)

Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku

Kamerová a radarová jednotka má určité obmedzenia – čo zas obmedzuje tie funkcie, ktoré jednotku využívajú. Vodič by si mal byť vedomý nasledujúcich príkladov obmedzení.

Spoločné obmedzenia pre kameru a radar

Blokovaná jednotka



Označenú oblasť musíte pravidelne čistiť a udržiavať ju bez nálepiek, predmetov, tieniacej fólie a pod.

Kamerová jednotka je umiestnená v hornej časti čelného skla spolu s radarovou jednotkou vozidla.

Na vnútornú, ani vonkajšiu stranu čelného skla, pred alebo okolo kamerovej a radarovej jednotky nič neumiestňujte, nelepte, ani nenamontujte – mohlo by to rušiť funkcie kamery a radaru. Mohlo by dôjsť k zníženiu počtu funkcií, úplnému vypnutiu alebo poskytnutiu nesprávnych reakcií na funkcie.

Vysoká teplota

Pri veľmi vysokých teplotách sa kamerová a radarová jednotka môže dočasne vypnúť na

približne 15 minút po naštartovaní motora, aby sa ochránila elektronika jednotky. Kamerová a radarová jednotka sa automaticky reštartujú, keď teplota dostatočne klesne.

Poškodené čelné sklo

i POZNÁMKA

Ak sa to nenapraví, môže to viesť k zníženiu výkonu systémov podpory vodiča, ktoré používajú kamerovú a radarovú jednotku. Mohlo by dôjsť k zníženiu počtu funkcií, úplnému vypnutiu alebo poskytnutiu nesprávnych reakcií na funkcie.

Nasledovné platí aj preto, aby nedochádzalo k riziku nesprávneho fungovania podpôr vodiča, ktoré používajú radarovú jednotku:

- Ak sa na čelnom skle pred akýmkoľvek „oknom“ kamerovej a radarovej jednotky objaví poškrabanie, prasknutie alebo úlomok od kameň, ktorý pokrýva plochu pribl. $0,5 \times 3,0$ mm ($0,02 \times 0,12$ palca) alebo viac, musíte kontaktovať servis¹³⁹, aby bolo možné vymeniť čelné sklo.
- Spoločnosť Volvo odporúča, aby sa v priestore pred kamerovou a radarovou jednotkou praskliny, škrabance alebo úlomky od kameňov **neopravovali** – namiesto toho by sa malo vymeniť celé čelné sklo.

- Pred výmenou čelného skla sa obráťte na servis¹³⁹, aby ste si overili, že bolo objednané a namontované správne čelné sklo.
- Pri výmene čelného skla musí byť namontovaný rovnaký typ stieračov čelného skla alebo stieračov čelného skla schválených spoločnosťou Volvo.
- Pri výmene čelného skla musí byť kamerová a radarová jednotka prekalibrovaná v servise¹³⁹, aby sa zabezpečila funkčnosť všetkých kamerových a radarových systémov vo vozidle.

Ďalšie obmedzenia pre radar

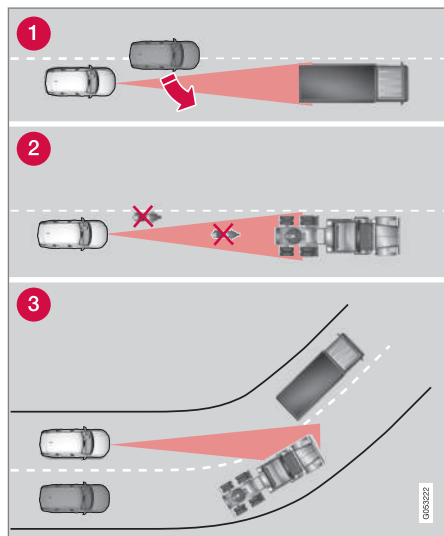
Rýchlosť vozidla

Schopnosť radarovej jednotky rozpoznať vozidlo pred vami je značne znížená, ak sa rýchlosť vozidla pred vami veľmi líši od rýchlosti vášho vozidla.

¹³⁹Odporúčame autorizovaný servis Volvo.

◀◀ **Obmedzené zorné pole**

Radarová jednotka má obmedzené zorné pole. V niektorých situáciách sa druhé vozidlo nerozpozná, prípadne sa rozpozná neskôr, ako sa očakávalo.



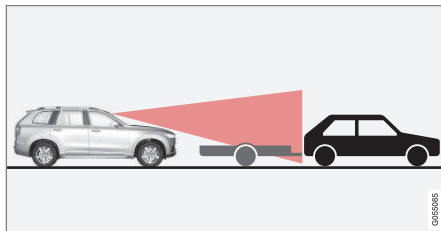
Zorné pole radarovej jednotky

- 1 Niekedy sa radarová jednotka oneskorí s rozpoznávaním vozidiel v tesných vzdiale-

nostiach – napr. vozidlo, ktoré jazdí medzi vašim vozidlom a vozidlom pred vami.

- 2 Malé vozidlá, ako sú motocykle alebo vozidlá, ktoré nie sú v strede jazdného pruhu, môžu zostať nerozpoznané.
- 3 V zákrutách môže radarová jednotka rozpoznať iné než zamýšľané vozidlo alebo stratiť rozpoznávané vozidlo z dohľadu.

Nízke prívesy



Nízky príves v radarovom tieni

Pre radarovú jednotku môže byť tiež náročné rozpoznať nízky príves, prípadne ho vôbec nerozpoznať – vodič by mal byť preto obzvlášť opatrný pri jazde za vozidlami s nízkymi prívesmi, keď je aktivovaný adaptívny tempomat* alebo funkcia Pilot Assist*.

Ďalšie obmedzenia pre kameru

Znížená viditeľnosť

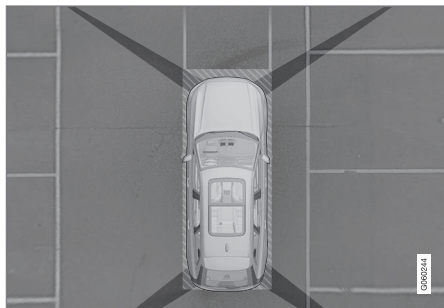
Kamery majú obmedzenia podobné ľudskému oku, t.j. môžu "vidieť" horšie, napríklad v prípade intenzívneho sneženia alebo dažďa, v

hustej hmle, intenzívnej prachovej búrke a snehovej búrke. Za takýchto podmienok by mohlo byť fungovanie systémov závislých od kamery výrazne zhoršené alebo dočasne vypnuté.

Silné prichádzajúce svetlo, odrazy na vozovke, sneh alebo ľad na povrchu vozovky, znečistené povrchy vozoviek alebo nejasné značenie jazdných pruhov môžu tiež výrazným spôsobom znížiť funkčnosť kamery, keď sa používa na snímanie povrchu vozovky za účelom rozpoznávania chodcov, cyklistov, veľkých zvierat a iných vozidiel.

Ďalšie obmedzenia pre kameru parkovacieho asistenta*

Mŕtve sektory



Medzi zornými poľami kamery sú „mŕtve“ sektory.

V 360° pohľade kamery parkovacieho asistenta* môžu prekážky/objekty "zmiznúť" v medzerách medzi jednotlivými kamerami.

UPOZORNENIE

Dávajte pozor na možnosť, že aj keď to môže vyzerať, že je zakrytá len relatívne malá časť obrazu, pred pohľadom by mohol byť skrytý relatívne veľký sektor. Prekážka by tak mohla zostať nezistená, kým nebude vozidlo príliš blízko pri nej.

Svetelné podmienky

Obraz kamery sa nastavuje automaticky podľa prevládajúcich svetelných podmienok. Z tohto dôvodu sa môže obraz mierne líšiť jasom a

kvalitou. Slabé svetelné podmienky môžu viesť k zníženej kvalite obrazu.

POZNÁMKA

Nosiče bicyklov alebo iné príslušenstvo namontované na zadnej strane vozidla môže prekážať výhľadu kamery.

Súvisiace informácie

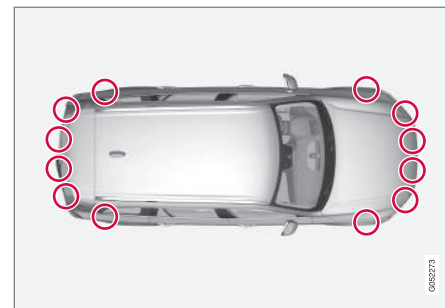
- Jednotka kamery (str. 426)
- Radarová jednotka (str. 417)
- Odporúčaná údržba pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 429)
- Kamera parkovacieho asistenta* (str. 398)
- Stránka podpory spoločnosti Volvo Cars (str. 23)

Odporúčaná údržba pre kamerovú a radarovú jednotku

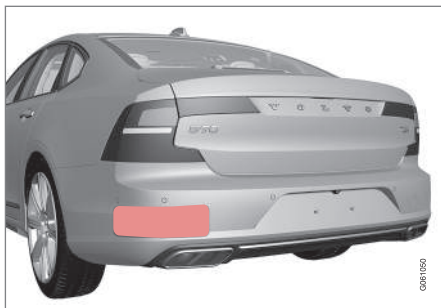
Aby mohli kamerové a radarové jednotky fungovať správne, musia sa udržiavať bez nečistôt, ľadu a snehu a pravidelne čistiť vodou a šampónom na vozidlá.

POZNÁMKA

Nečistoty, ľad a sneh pokrývajúce snímače môžu spôsobiť nesprávne výstražné signály, znížené alebo žiadne fungovanie.



Umiestnenie parkovacích snímačov



Umiestnenie zadných radarových jednotiek. Udržujte označený povrch čistý – tak na ľavej, ako aj pravej strane vozidla.

- Aby sa zabezpečila čo najlepšia funkčnosť, musia byť povrchy pred snímačmi udržiavané v čistote.
- Do oblasti snímačov nedávajte žiadne predmety, pásky, ani štítky.
- Objektív kamery pravidelne čistite vlažnou vodou a šampónom na vozidlá - dávajte pozor, aby ste nepoškriabali objektív.

DÔLEŽITÉ

Údržbu komponentov podpory vodiča smie vykonáva len servis – odporúča sa autorizovaný servis vozidiel značky Volvo.

Súvisiace informácie

- Jednotka kamery (str. 426)
- Radarová jednotka (str. 417)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)
- Kamera parkovacieho asistenta* (str. 398)

Symboly a správy pre kameru a radarovú jednotku

Tu sú príklady niektorých správ na displeji a symbolov týkajúcich sa kamery a radarových jednotiek, ktoré sa môžu zobraziť na displeji vodiča.

Detektor je zablokovaný



Ak sa na displeji vodiča zobrazí tento symbol a správa **Sním. na čelnom skle Snímač blok. Pozri príř.**, znamená to, že kamera a radarová jednotka nedokážu rozpoznať iné vozidlá, cyklistov, chodcov a veľké zvieratá pred vozidlom a že funkcie vozidla na báze kamery a radaru by mohli byť narušené.

Nasledujúca tabuľka uvádza príklady možných príčin zobrazenia správy spolu s príslušným opatrením:

Príčina	Opatrenie
Povrch čelného skla pred kamerovou a radarovou jednotkou je znečistený alebo pokrytý ľadom alebo snehom.	Z povrchu čelného skla pred kamerovou a radarovou jednotkou odstráňte nečistoty, ľad a sneh.
Hustá hmla a silný dážď alebo sneh blokujú radarové signály alebo pohľad kamery.	Bez opatrenia. Jednotka niekedy nefunguje počas hustého dažďa alebo sneženia.
Voda alebo sneh z povrchu vozovky víri a blokuje radarové signály alebo pohľad kamery.	Bez opatrenia. Jednotka niekedy nefunguje, ak je povrch vozovky veľmi mokrý alebo zasnežený.
Medzi vnútornou stranou čelného skla a kamerovou a radarovou jednotkou sa objavili nečistoty.	Navštívte servis a nechajte si čelné sklo v oblasti krytu jednotky vyčistiť – odporúča sa autorizovaný servis vozidiel značky Volvo.
Intenzívne blížiac sa svetlo	Bez opatrenia. Kamerová jednotka sa automaticky resetuje za priaznivejších svetelných podmienok.

« Chybná kamera



Ak je sektor kamery čierny a obsahuje tento symbol, znamená to, že kamera je mimo prevádzky.



Ľavá kamera vozidla je mimo prevádzky.

Sektor čiernej kamery sa zobrazuje aj v nasledujúcich prípadoch, ale potom **bez** symbolu pre chybnú kameru:

- otvorené dvere
- otvorené veko batožinového priestoru
- sklopené vonkajšie spätné zrkadlo.

Zadná parkovacia kamera

⚠ UPOZORNENIE



Keď sa zobrazuje tento symbol a k vozidlu je namontovaný a elektricky pripojený prívies, nosič bicyklov alebo podobné zariadenie, cúvaniu venujte zvýšenú pozornosť.

Symbol indikuje, že zadné snímače parkovacieho asistenta sú **vypnuté** a nebudú vás varovať pred žiadnymi prekážkami.

Súvisiace informácie

- Jednotka kamery (str. 426)
- Radarová jednotka (str. 417)
- Obmedzenia pre kamerovú a radarovú jednotku (str. 426)
- Stránka podpory spoločnosti Volvo Cars (str. 23)

ŠTARTOVANIE A JAZDA

Štartovanie vozidla

Vozidlo sa štartuje pomocou štartovacieho gombíka v konzole tunela, keď sa kľúč diaľkového ovládania nachádza v priestore pre cestujúcich.



Štartovací gombík v konzole tunela.

UPOZORNENIE

Pred naštartovaním:

- Zapnite si bezpečnostný pás.
- Nastavte sedadlo, volant a zrkadlá.
- Uistite sa, že je brzdový pedál možné úplne stlačiť.

Kľúč diaľkového ovládania sa fyzicky nepoužíva pri štartovaní vozidla, pretože vozidlo je

vybavené podporou štartovania bez kľúča (pasívne štartovanie).

Naštartovanie vozidla:

1. Kľúč diaľkového ovládania musí byť vo vnútri vozidla. Pre vozidlá vybavené pasívnym štartovaním musí byť kľúč umiestnený v prednej časti priestoru pre cestujúcich. S možnosťou zamykania/odomykania vozidla bez kľúča* môže byť kľúč kdekoľvek vo vozidle.
2. Držte brzdový pedál úplne stlačený¹. Pri vozidlách s automatickou prevodovkou sa uistite, že je zvolená poloha prevodovky **P** alebo **N**. Pri vozidlách vybavených manuálnou prevodovkou sa uistite, že je radiaca páka v neutrálnej polohe alebo že je stlačený pedál spojky.
3. Otočte štartovací gombík v smere hodinových ručičiek a potom ho uvoľnite. Ovládač sa automaticky vráti do svojej východiskovej polohy.

POZNÁMKA

Pri vozidlách s dieselovým pohonom môže dôjsť pred štartovaním k miernemu oneskoreniu.

Po naštartovaní motora motor štartéra pracuje až do naštartovania motora alebo do spustenia ochrany proti prehriatiu.

Chybové hlásenia

Ak sa na displeji vodiča pri štartovaní zobrazí správa **Kľúč nenájdenny**, dajte kľúč diaľkového ovládania do záložnej čítačky. Potom skúste vozidlo znovu naštartovať.



Umiestnenie záložnej čítačky v konzole tunela.

¹ Ak sa vozidlo pohybuje, motor môžete naštartovať otáčaním štartovacieho gombíka v smere hodinových ručičiek.

i POZNÁMKA

Keď vkladáte diaľkové ovládanie zámku pomocou záložnej čítačky, zabezpečte, aby v jej blízkosti neboli žiadne iné kľúče od vozidla, kovové predmety ani elektronické prístroje (napr. mobilné telefóny, tablety, prenosné počítače alebo nabíjačky). Viacero kľúčov od auta vedľa záložnej čítačky, ktoré sú vo vzájomnej blízkosti, môže spôsobiť, že sa budú navzájom rušiť.

i DÔLEŽITÉ

Ak sa motor nenašartuje ani po 3 pokusoch – počkajte 3 minúty pred ďalším pokusom. Štartovacia kapacita sa zvyšuje, ak je možné batériu dobiť.

! UPOZORNENIE

Nikdy nedávajte preč diaľkové ovládanie zámku z vozidla počas jazdy alebo počas vlečenia vozidla.

! UPOZORNENIE

Keď opúšťate vozidlo, vždy vyberte diaľkové ovládanie zámku z auta a uistite sa, že elektrický systém vozidla je v polohe zapalovania **0** – najmä ak sú vo vozidle deti.

i POZNÁMKA

Voľnobežné otáčky môžu byť pri niektorých typoch motorov po studenom štarte výrazne vyššie ako normálne. Dôvodom je to, aby emisný systém mohol čo najrýchlejšie dosiahnuť normálnu prevádzkovú teplotu, čo minimalizuje emisie výfukových plynov a chráni životné prostredie.

Súvisiace informácie

- Vypnutie vozidla (str. 435)
- Polohy zapalovania (str. 436)
- Úprava volantu (str. 204)
- Štartovanie pomocou štartovacích káblov a inej batérie (str. 488)
- Výber režimu zapalovania (str. 437)

Vypnutie vozidla

Vozidlo sa vypína pomocou štartovacieho tlačidla v stredovom tuneli.



Štartovací gombík v konzole tunela.

Na vypnutie vozidla:

- otočte štartovacím tlačidlom v smere hodinových ručičiek a uvoľnite ho - vozidlo sa vypne. Ovládač sa automaticky vráti do svojej východiskovej polohy.

Ak poloha voliča prevodových stupňov u vozidiel s automatickou prevodovkou nie je nastavená na **P** alebo ak sa vozidlo hýbe:

- otočte štartovacím tlačidlom v smere hodinových ručičiek a podržte ho, kým sa vozidlo nevypne.

Súvisiace informácie

- Štartovanie vozidla (str. 434)
- Polohy zapalovania (str. 436)

- Úprava volantu (str. 204)
- Štartovanie pomocou štartovacích káblov a inej batérie (str. 488)
- Výber režimu zapalovania (str. 437)

Polohy zapalovania

Elektrický systém vozidla sa dá nastaviť v rôznych úrovniach/polohách a týmto spôsobom sprístupniť rôzne funkcie.

Aby sa uľahčilo používanie obmedzeného počtu funkcií pri vypnutom motore, elektrický systém vozidla sa dá nastaviť v troch rôznych úrovniach – **0**, **I** a **II**. Tieto úrovne sú popísané s označením "zapaľovacia poloha" v príručke používateľa.

Nasledujúca tabuľka zobrazuje funkcie dostupné v každej polohe zapalovania/úrovni:

Úroveň	Funkcie
0	• Počítadlo prejazdenej vzdialenosti, hodiny a ukazovateľ teploty svetla^A. • Elektricky ovládané* sedadlá sa dajú nastaviť. • Dajú sa použiť elektricky ovládané okná. • Spustí sa stredový displej a dá sa použiť^A. • Dá sa použiť informačný systém^A. V tomto režime sú funkcie ovládané podľa času a po krátkej chvíli sa automaticky vypnú.
I	• Dá sa používať strešné okno, elektricky ovládané okná, 12 V zástrčka v priestore pre cestujúcich, Bluetooth, navigácia, telefón, ventilátor vetrania a stierače čelného skla. • Elektricky ovládané sedadlá sa dajú nastaviť. • Dajú sa používať 12 V zástrčky* v batožinovom priestore. V tejto polohe zapalovania sa energia odoberá z batérie.

Úroveň	Funkcie
II	- Svetlomety sa rozsvietia. - Výstražné kontrolky/indikátory sa rozsvietia na 5 sekúnd. - Aktivuje sa niekoľko ďalších systémov. Vyhrievanie sedákov a zadného okna sa dá aktivovať až po naštartovaní vozidla. Táto poloha zapalovania spotrebuje množstvo prúdu z batérie, a preto by ste sa jej mali vyvarovať!

A Aktivujú sa aj pri otvorených dverách.

Súvisiace informácie

- Štartovanie vozidla (str. 434)
- Úprava volantu (str. 204)
- Štartovanie pomocou štartovacích káblov a inej batérie (str. 488)
- Výber režimu zapalovania (str. 437)

Výber režimu zapalovania

Elektrický systém vozidla sa dá nastaviť v rôznych úrovniach/polohách a týmto spôsobom sprístupniť rôzne funkcie.

Výber polohy zapalovania



Štartovací gombík v konzole tunela.

- Poloha zapalovania 0** – Odomknite vozidlo a odložte diaľkové ovládanie zámku vo vnútri vozidla.

i POZNÁMKA

Na dosiahnutie úrovne **I** alebo **II** bez naštartovania motora – pri voľbe týchto polôh zapalovania **nestláčajte** brzdový pedál alebo pedál spojky pri vozidlách s manuálnym radením.

- Poloha zapalovania I** – Otočte štartovací gombík v smere hodinových ručičiek a

uvoľníte ho. Ovládač sa automaticky vráti do svojej východiskovej polohy.

- Poloha zapalovania II** – Otočte štartovací gombík v smere hodinových ručičiek a držte ho v tejto polohe približne 5 sekúnd. Potom uvoľníte ovládač, ktorý sa automaticky vráti do svojej východiskovej polohy.
- Návrat do polohy zapalovania 0** – Ak sa chcete vrátiť do polohy zapalovania **0** z polohy **I** a **II** – Otočte štartovací gombík v smere hodinových ručičiek a uvoľníte ho. Ovládač sa automaticky vráti do svojej východiskovej polohy.

Súvisiace informácie

- Štartovanie vozidla (str. 434)
- Vypnutie vozidla (str. 435)
- Polohy zapalovania (str. 436)
- Úprava volantu (str. 204)
- Štartovanie pomocou štartovacích káblov a inej batérie (str. 488)

Alkoholový zámok*

Funkciou alkoholového zámku je zabrániť tomu, aby vozidlo riadili osoby pod vplyvom alkoholu. Pred naštartovaním motora musí vodič vykonať dychovú skúšku, ktorá overí, či nie je pod vplyvom alkoholu. Kalibrácia alkoholového zámku sa uskutočňuje v súlade s limitnou hodnotou každého trhu platnou pre legálnu jazdu.

Vozidlo má rozhranie pre elektrické pripojenie rôznych značiek a modelov alkoholového zámku odporúčaných spoločnosťou Volvo. Rozhranie uľahčuje pripojenie s alkoholovým zámkom a poskytuje možnosť integrovanej funkcie vrátane správ týkajúcich sa alkoholového zámku na hlavnom displeji vozidla. Informácie o konkrétnom alkoholovom zámku nájdete v návode na použitie od príslušného výrobcu alkoholového zámku.

UPOZORNENIE

Alkoholový zámok je iba pomôcka a nezbaňuje vodiča zodpovednosti. Vždy je povinnosťou vodiča, aby bol triezvy a bezpečne riadil vozidlo.

Súvisiace informácie

- Obídienie alkoholového zámku* (str. 438)
- Pred naštartovaním motora s alkoholovým zámkom* (str. 439)
- Štartovanie vozidla (str. 434)

- Polohy zapalovania (str. 436)

Obídienie alkoholového zámku*

V prípade núdzovej situácie alebo ak je alkoholový zámok mimo prevádzky, je možné obísť alkoholický zámok, aby ste mohli riadiť vozidlo.

Informácie o deaktivácii alkoholového zámku nájdete v príručke dodávateľa.

Súvisiace informácie

- Alkoholový zámok* (str. 438)
- Pred naštartovaním motora s alkoholovým zámkom* (str. 439)
- Štartovanie vozidla (str. 434)
- Polohy zapalovania (str. 436)

Pred naštartovaním motora s alkoholovým zámkom*

Alkoholový zámok sa aktivuje automaticky a je pripravený na použitie pri otvorení vozidla.

Nezabúdajte

Za účelom zabezpečenia správneho fungovania a čo najpresnejšieho výsledku merania:

- Vyhnite sa jedeniu alebo pitiu pribl. 5 minút pred dychovou skúškou.
- Vyhnite sa nadmernému umývaniu čelného skla – alkohol v kvapaline ostrekovača môže spôsobiť nesprávny výsledok merania.

POZNÁMKA

Po ukončení jazdy sa motor bude dať znovu naštartovať do 30 minút bez novej dychovej skúšky.

Súvisiace informácie

- Obídienie alkoholového zámku* (str. 438)
- Alkoholový zámok* (str. 438)
- Štartovanie vozidla (str. 434)
- Polohy zapaľovania (str. 436)

Brzdové funkcie

Brzdy vozidla slúžia na zníženie rýchlosti alebo na zabránenie pohybu vozidla.

Okrem nožnej brzdy a parkovacej brzdy je vozidlo vybavené niekoľkými automatickými funkciami brzdových asistentov. Môžu pomôcť vodičovi tak, že nebude potrebné držať nohu na brzdovom pedáli, keď vozidlo stojí na semafore, alebo sa rozbieha do na svahu.

V závislosti od výbavy vozidla sú k dispozícii nasledujúce funkcie automatického brzdenia:

- Automatické zabrzdzenie pri odstavení (Automatické podržanie)
- Asistent rozjazdu do kopca (Hill Start Assist)
- Automatické brzdenie po kolízii
- City Safety

Súvisiace informácie

- Nožná brzda (str. 439)
- Parkovacia brzda (str. 442)
- Automatické zabrzdzenie pri odstavení (str. 445)
- Automatické brzdenie po kolízii (str. 447)
- Pomoc pri štartovaní na kopci (str. 446)
- City Safety™ (str. 303)

Nožná brzda

Nožná brzda je súčasťou brzdového systému. Vozidlo je vybavené dvoma brzdovými okruhmi. Ak je brzdový okruh poškodený, brzdový pedál môže reagovať nižšie. Na dosiahnutie normálneho brzdneho účinku bude preto potrebný vyšší tlak na pedál.

Brzdový pedál vodiča využíva brzdový posilňovač.



UPOZORNENIE

Posilňovač brzd je funkčný len počas naštartovania motora.

Ak sa používa brzdový pedál, keď je motor vypnutý, bude pedál tuhý a na brzdenie vozidla sa bude musieť použiť vyšší tlak na pedál.

Vo veľmi kopcovitom teréne alebo pri jazde s veľkým zaťažením sa brzdy môžu uvoľniť pomocou brzdenia motorom v manuálnom režime radenia rýchlostných stupňov. Brzdenie motorom je najúčinnnejšie, ak sa používa pri jazde nadol rovnaký prevodový stupeň ako pri jazde nahor.

Protiblokovací brzdový systém

Vozidlo je vybavené protiblokovacími brzdami (ABS²), ktoré zabraňujú zablokovaniu kolies pri brzdení a umožňujú zachovanie ovládania

- ◀◀ riadenia. Ak je brzdový pedál v zábere, môžete cítiť vibrácie, čo je normálne.

Krátky test systému ABS sa vykoná automaticky po naštartovaní vozidla, keď vodič uvoľní brzdový pedál. Ďalšia automatická skúška systému sa môže vykonať pri nízkej rýchlosti. Skúšku môžete pocítiť ako impulzy v brzdovom pedále.

Symbody na displeji vodiča

Symbol	Špecifikácia
	Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Ak je hladina nízka, doplňte brzdovú kvapalinu a skontrolujte príčinu straty brzdovej kvapaliny.
	Trvalé svietenie počas 2 sekúnd pri štartovaní motora: Automatická kontrola funkcie. Trvalé svietenie počas viac ako 2 sekúnd: Porucha systému ABS. Normálny brzdový systém vozidla je stále funkčný, ale bez funkcie ABS.

UPOZORNENIE

Ak sa rozsvietia výstražné svetlá poruchy brzdy a poruchy ABS súčasne, môže ísť o výskyt poruchy v brzdovom systéme.

- Ak je v tomto štádiu hladina v nádržke na brzdovú kvapalinu normálna, opatrne dovedte vozidlo do najbližšieho servisu a nechajte si skontrolovať brzdový systém – odporúča sa autorizovaný servis spoločnosti Volvo.
- Ak je hladina v nádržke na brzdovú kvapalinu nižšia než hodnota **MIN**, v jazde pokračujte až po doplnení brzdovej kvapaliny doplna. Je nutné zistiť príčinu straty brzdovej kvapaliny.

Súvisiace informácie

- Brzdový asistent (str. 440)
- Automatické zabrzdzenie pri odstavení (str. 445)
- Pomoc pri štartovaní na kopci (str. 446)
- Brzdenie na mokrých cestách (str. 441)
- Brzdenie na posypaných cestách (str. 441)
- Údržba brzdového systému (str. 441)
- Brzdové svetlá (str. 164)

Brzdový asistent

Brzdový asistenčný systém (BAS³) môže zvýšiť brzdnu silu počas brzdenia, a tým skrátiť brzdnu dráhu.

Systém zistí spôsob, akým vodič brzdí a v prípade potreby zvýši brzdnu silu. Ak je systém ABS aktivovaný, môže zvýšiť brzdnu silu na túto roveň. Funkcia je pozastavená, keď sa zníži tlak na brzdový pedál.

POZNÁMKA

Ak je aktivovaný BAS, brzdový pedál klesne o kúsok viac ako je obvyklé. Ak je to potrebné, zošliapnite (podržte) brzdový pedál.

Po uvoľnení brzdového pedálu sa celé brzdenie ukončí.

Súvisiace informácie

- Nožná brzda (str. 439)

³ Brake Assist System

Brzdenie na mokrých cestách

Pri dlhom jazdení v silnom daždi bez brzdenia môže byť pri ďalšom použití brzd brzdiaci efekt mierne oneskorený.

Toto môže nastať aj po umytí auta. Vtedy je potrebné stlačiť brzdový pedál silnejšie. Mali by ste preto udržiavať väčšiu vzdialenosť od vozidiel pred vami.

Po jazdení po mokrej ceste alebo použití autoumyvárne auto silno zabrzdíte. To zohreje brzdne disky, umožní im rýchlejšie vyschnúť a ochráni ich pred koróziou. Pri brzdení nezabúdajte na aktuálnu dopravnú situáciu.

Súvisiace informácie

- Nožná brzda (str. 439)
- Brzdenie na posypaných cestách (str. 441)

Brzdenie na posypaných cestách

Pri jazdení po posolenej ceste sa môže na brzdových diskoch a brzdových obloženiach vytvoriť vrstva soli.

To môže predĺžiť brzdnu dráhu. Preto by ste mali udržiavať bezpečnú vzdialenosť od vozidiel pre vami. Okrem toho overte, že robíte nasledovné:

- Brzdíte znovu a znovu, aby ste odstránili celú vrstvu soli. Overte, že iní používatelia cesty nie sú vystavení riziku vašim brzdéním.
- Po skončení jazdy a pred začiatkom ďalšej cesty jemne stlačte brzdový pedál.

Súvisiace informácie

- Nožná brzda (str. 439)
- Brzdenie na mokrých cestách (str. 441)

Údržba brzdového systému

Pravidelne kontrolujte komponenty brzdového systému z hľadiska opotrebovania.

Aby ste udržali vozidlo čo najbezpečnejšie a najspolahlivejšie, dodržiavajte servisné intervaly Volvo uvedené v servisnej a záručnej knižke. Po výmene brzdového obloženia a brzdových kotúčov sa brzdny účinok upraví až vtedy, keď sa tieto komponenty „zabehnú“ niekoľko sto kilometrov (míl). Znížený brzdny účinok kompenzujte tým, že stlačíte brzdový pedál silnejšie. Spoločnosť Volvo odporúča používať iba brzdové obloženia schválené pre vaše Volvo.

DÔLEŽITÉ

Opotrebovanie komponentov brzdového systému sa musí pravidelne kontrolovať.

Obráťte sa na servis, ktorý vám poskytne informácie o postupe, alebo sa obráťte na servis, aby vykonal kontrolu – odporúča sa autorizovaný servis vozidiel značky Volvo.

Súvisiace informácie

- Nožná brzda (str. 439)

Parkovacia brzda

Parkovacia brzda zabráňuje samovoľnému rozjazdu vozidla pomocou mechanického blokovania/blokovania dvoch kolies.



Ovládanie parkovacej brzdy sa nachádza v konzole tunela medzi sedadlami.

Pri použití elektricky ovládanej parkovacej brzdy je možné počuť slabý zvuk elektromotora. Zvuk môžete počuť aj pri kontrole automatickej funkcie parkovacej brzdy.

Ak vozidlo stojí, keď je aktivovaná parkovacia brzda, pôsobí len na zadné kolesá. Ak sa aktivuje pri pohybe vozidla, potom sa použije normálna nožná brzda, t.j. brzda pôsobí na všetky štyri kolesá. Pôsobenie brzd sa zmení na zadné kolesá, keď sa vozidlo takmer nepohybuje.

Súvisiace informácie

- Zapnutie a vypnutie parkovacej brzdy (str. 442)
- Parkovanie v kopci (str. 444)
- V prípade poruchy parkovacej brzdy (str. 444)
- Automatické zabrzdzenie pri odstavení (str. 445)

Zapnutie a vypnutie parkovacej brzdy

Použite parkovaciu brzdu, aby ste predišli samovoľnému pohybu vozidla.

Aktivovanie parkovacej brzdy



1. Potiahnite ovládač nahor.
 - > Symbol na displeji vodiča sa rozsvieti, keď sa aktivuje parkovacia brzda.
2. Skontrolujte, či vozidlo stojí.

Symbol na displeji vodiča

Symbol	Špecifikácia
	Symbol sa rozsvieti, keď je aktivovaná parkovacia brzda. Ak symbol bliká, znamená to, že došlo k poruche. Prečítajte si správu na displeji vodiča.

Automatická aktivácia

Parkovacia brzda sa aktivuje automaticky

- pri vypnutom vozidle a aktivácii nastavenia automatickej aktivácie parkovacej brzdy na stredovom displeji.
- ak je zvolený prevodový stupeň **P** v strmom svahu⁴.
- ak je aktivovaná funkcia automatického podržania brzdy (Automatické zabrzdzenie pri odstavení) a
 - vozidlo stojí dlhší čas (5-10 minút)
 - vozidlo je vypnuté
 - vodič opustil vozidlo.

Núdzová brzda

V prípade núdze môže byť parkovacia brzda aktivovaná počas pohybu vozidla ťahaním a pridržiavaním ovládača. Brzdzenie sa zastaví po uvoľnení ovládača alebo po zošliapnutí plynového pedálu.

i POZNÁMKA

Keď sa vo veľkej rýchlosti aktivuje núdzové brzdzenie, ozve sa zvukový signál.

Deaktivovanie parkovacej brzdy**Manuálne deaktivovanie**

Ak chcete deaktivovať parkovaciu brzdzu, motor musí bežať.

1. Pevne stlačte brzdový pedál.
2. Stlačte ovládač nadol.
 - > Parkovacia brzda sa uvoľní a symbol na displeji vodiča zhasne.

Automatické deaktivovanie

1. Naštartujte vozidlo.

2. S automatickou prevodovkou:

Pevne stlačte brzdový pedál. Zvoľte polohu prevodovky **D** alebo **R** a stlačte plynový pedál.

S manuálnou prevodovkou:

Zošliapnite pedál spojky a zvoľte vhodný prevodový stupeň. Uvoľnite pedál spojky a zrýchlite.

- > Parkovacia brzda sa uvoľní a symbol na displeji vodiča zhasne.

i POZNÁMKA

Pri automatickej deaktivácii buď musí mať vodič nasadený bezpečnostný pás, alebo musia byť dvere vodiča zatvorené.

Súvisiace informácie

- Nastavenie aktivácie automatickej parkovacej brzdy (str. 444)
- V prípade poruchy parkovacej brzdy (str. 444)
- Parkovacia brzda (str. 442)
- Parkovanie v kopci (str. 444)

⁴ Platí pre automatickú prevodovku.

Nastavenie aktivácie automatickej parkovacej brzdy

Vyberte, či sa má parkovacia brzda aktivovať automaticky pri vypnutí vozidla.

Ak chcete nastavenie zmeniť:

1. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Stlačte **My Car → Parkovacia brzda a pruženie** a vyberte alebo zrušte výber funkcie **Automaticky aktivovať el. parkovaciu brzdu**.

Súvisiace informácie

- Zapnutie a vypnutie parkovacej brzdy (str. 442)
- Parkovacia brzda (str. 442)

Parkovanie v kopci

Pri parkovaní na kopci stále používajte parkovaciu brzdu.



UPOZORNENIE

Pri parkovaní na šikmom povrchu vždy používajte parkovaciu brzdu. Zaradenie prevodového stupňa alebo polohy **P** automatickej prevodovky nie je dostatočná na to, aby vozidlo stálo vo všetkých situáciách.

Ak ste vozidlo zaparkovali smerom do kopca:

- Otočte kolesá **v smere od** obrubníka.

Ak ste vozidlo zaparkovali smerom z kopca:

- Otočte kolesá **v smere ku** obrubníku.

Ťažký náklad pri parkovaní na kopci

Ťažký náklad, ako napríklad príves, môže spôsobiť, že sa vozidlo na strmom po automatickom uvoľnení parkovacej brzdy začne pohybovať smerom dozadu. Zabrániť tomu môžete tak, že ovládač potiahnete smerom nahor, kým vozidlo bude jazdiť v opačnom smere. Keď motor dosiahne trakciu, uvoľnite ovládač.

Súvisiace informácie

- Zapnutie a vypnutie parkovacej brzdy (str. 442)

V prípade poruchy parkovacej brzdy

Ak nie je možné po niekoľkých pokusoch deaktivovať alebo aktivovať parkovaciu brzdu, obráťte sa na autorizovaný servis spoločnosti Volvo.

Pri jazde s aktivovanou parkovacou brzdou zaznie zvukový výstražný signál.

Ak musí byť vozidlo odstavené pred odstránením prípadnej poruchy, potom musia byť kolesá otočené ako pri parkovaní na kopci a musí byť v polohe **P**, alebo zaraďte prvý prevodový stupeň, ak má vozidlo manuálnu prevodovku.

Nízke napätie batérie

Ak je napätie batérie príliš nízke, parkovacia brzda sa nedá deaktivovať ani aktivovať. Ak je napätie batérie príliš nízke, pripojte darcovskú batériu.

Výmena brzdového obloženia

Zadné brzdové obloženia sa musia vymeniť v servise z dôvodu konštrukcie elektricky ovládanej parkovacej brzdy - odporúča sa autorizovaný servis spoločnosti Volvo.

Symbole na displeji vodiča

Symbol	Špecifikácia
	Ak symbol bliká, znamená to, že došlo k poruche. Prečítajte si hlásenie na displeji vodiča.
	Porucha brzdového systému. Prečítajte si hlásenie na displeji vodiča.
	Informačná správa na displeji vodiča.

Súvisiace informácie

- Zapnutie a vypnutie parkovacej brzdy (str. 442)
- Parkovanie v kopci (str. 444)
- Batéria štartéra (str. 624)
- Servisný program Volvo (str. 608)

Automatické zabrzdzenie pri odstavení

Automatické zabrzdzenie pri odstavení (Automatické podržanie) znamená, že vodič môže uvoľniť brzdový pedál a brzdny účinok sa zachová, keď vozidlo zastavilo na semafore alebo v križovatke.

Keď sa vozidlo zastaví, brzdy sa aktivujú automaticky. Funkcia sa dá používať buď pomocou nožnej brzdy, alebo parkovacej brzdy, aby vozidlo zostalo stáť a funguje na všetkých sklonoch svahu. Pri rozjazde sa brzdy automaticky uvoľnia, ak má vodič zapnutý bezpečnostný pás alebo sa zatvoria dvere vodiča.



POZNÁMKA

Pri brzdení do zastavenia na stúpajúcom alebo klesajúcom povrchu je potrebné brzdový pedál pred uvoľnením zatlačiť trochu tvrdšie, aby vozidlom netrhlo.

Parkovacia brzda sa aktivuje automaticky, keď

- vozidlo je vypnuté
- dvere vodiča sa otvoria
- bezpečnostný pás vodiča sa odopne
- vozidlo stojí dlhší čas (5-10 minút).

Symbole na displeji vodiča

Symbol	Špecifikácia
	Symbol sa rozsvieti, keď funkcia používa brzdový pedál na udržanie zastaveného vozidla.
	Symbol sa rozsvieti, keď funkcia použije parkovaciu brzdú na udržanie zastaveného vozidla.

Súvisiace informácie

- Aktivácia a deaktivácia automatickej brzdy pri zastavení (str. 446)
- Nožná brzda (str. 439)
- Parkovacia brzda (str. 442)
- Pomoc pri štartovaní na kopci (str. 446)

Aktivácia a deaktivácia automatickej brzdy pri zastavení

Funkcia automatickej brzdy pri zastavení sa aktivuje pomocou tlačidla v konzole tunela.



- Funkciu aktivujete alebo deaktivujete stlačením tlačidla v konzole tunela.
 - > Indikátor v tlačidle sa rozsvieti, keď je funkcia aktivovaná. Funkcia zostane aktivovaná aj pri ďalšom naštartovaní vozidla.

Použiteľné pri vypnutí



Ak je funkcia aktívna a drží vozidlo pomocou nožnej brzdy (symbol A svieti na displeji vodiča), brzdový pedál musí byť stlačený súčasne so stlačením tlačidla, aby sa deaktivovala.

- Funkcia zostáva deaktivovaná, kým je znovu neaktivujete.
- Keď je funkcia deaktivovaná, asistent rozjazdu do kopca (HSA) zostane aktívny, aby sa zabránilo pohybu vozidla vzad pri rozjazde do kopca.

Súvisiace informácie

- Automatické zabrzdzenie pri odstavení (str. 445)

Pomoc pri štartovaní na kopci

Asistent rozjazdu do kopca (HSA⁵) zabráni samovoľnému pohybu vozidla pri rozjazde do kopca. Pri cúvaní do kopca zabráni vozidlu v jazde dopredu.

Funkcia znamená, že tlak pedálu v brzdovom systéme zotrvá niekoľko sekúnd, kým sa noha vodiča posunie z brzdového pedálu na plynový pedál.

Dočasný brzdny účinok sa uvoľní po niekoľkých sekundách alebo keď vodič začne jazdiť.

Asistent rozjazdu do kopca je k dispozícii aj vtedy, keď je funkcia automatického brzdenia pri státi vozidla (automatické podržanie) deaktivovaná.

Súvisiace informácie

- Automatické zabrzdzenie pri odstavení (str. 445)
- Nožná brzda (str. 439)

⁵ Hill Start Assist

Automatické brzdenie po kolízii

V prípade kolízie, pri ktorej sa dosiahne úroveň aktivácie pyrotechnických napínačov bezpečnostných pásov alebo airbagov, prípadne ak sa rozpozná kolízia s veľkým zvieraťom, automaticky sa aktivujú brzdy vozidla. Táto funkcia má zabrániť alebo znížiť následky akejkoľvek následnej kolízie.

Po vážnej kolízii existuje riziko, že už nebude možné riadiť a ovládať vozidlo. Aby sa predišlo prípadnej ďalšej kolízii s vozidlom alebo predmetom v dráhe vozidla alebo aby sa zmiernila, automaticky sa aktivuje automatický brzdomotový systém a vozidlo bezpečne zabrzdí.

Brzdové svetlá a výstražné svetlá sa počas brzdenia aktivujú. Keď vozidlo zastaví, výstražné svetlá naďalej blikajú a parkovacia brzda je aktivovaná.

Ak brzdenie nie je vhodné, napr. ak hrozí nebezpečenstvo zasiahnutia vozidlami v pre-mávke, systém môže vodič prekonať tak, že stlačí plynový pedál.

Funkcia predpokladá, že brzdomotový systém zostane po zrážke nedotknutý.

Súvisiace informácie

- Rear Collision Warning* (str. 378)
- BLIS* (str. 379)
- Brzdové funkcie (str. 439)

Rekuperačné brzdenie*

Vozidlo obnovuje kinetickú energiu počas brzdenia, aby sa znížila spotreba paliva a emisie.

Funkcia je k dispozícii vo všetkých režimoch jazdy s prevodovkou v polohe **D** alebo **M**.

Aktivácia rekuperačného brzdenia

Rekuperačné brzdenie sa aktivuje jemným tlakom na brzdomotový pedál alebo počas brzdenia motorom.

Rekuperácia sa zvyšuje počas brzdenia motorom, keď je zvolený režim ručného radenia **M**.

Súvisiace informácie

- Režimy jazdy* (str. 458)
- Radenie prevodových stupňov s automatickou prevodovkou (str. 449)

Prevodovka

Prevodovka je súčasťou hnacej sústavy vozidla (prenos sily) medzi motorom a hnacími kolesami. Úlohou prevodovky je zmena prevodového pomeru v závislosti od požiadaviek na rýchlosť a výkon.

Existujú dva hlavné typy prevodoviek, manuálna a automatická.

Manuálna prevodovka má šesť prevodových stupňov a automatická prevodovka má osem prevodových stupňov. Počet zmien prevodových stupňov znamená, že krútiaci moment a výkonové pásmo motora sa dá efektívne využívať. V automatickej prevodovke sú dva z prevodových stupňov rýchle prevodové stupne, ktoré šetria palivo pri jazde v konštantných otáčkach motora.

Pomocou automatickej prevodovky je možné riadiť tiež manuálne. Na displeji vodiča sa zobrazí zaradený prevodový stupeň.

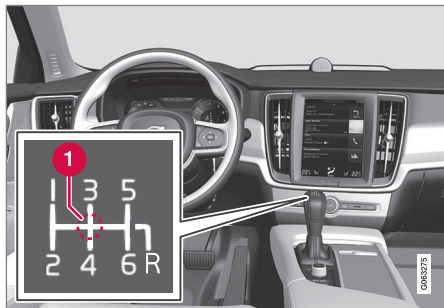
Súvisiace informácie

- Automatická prevodovka (str. 448)
- Manuálna prevodovka (str. 448)
- Indikátor prevodových stupňov (str. 456)

Manuálna prevodovka

Pri manuálnej prevodovke si vodič manuálne zvolí vhodný prevodový stupeň podľa aktuálnych požiadaviek na rýchlosť a výkon.

Zmena prevodového stupňa



Prehľad radiacej páky a schémy radenia.

1 Neutrálna poloha (N)

Manuálna prevodovka má šesť prevodových stupňov; na radiacej páke je vyobrazená schéma radenia.

- Pri každej zmene prevodového stupňa úplne zošliapnite pedál spojky.
- Medzi radením prevodových stupňov uvoľnite pedál spojky.

Inhibitor spiatočky

Inhibitor spiatočky zabraňuje možnosti mylného pokusu o zaradenie spiatočky počas normálnej jazdy dopredu.

- Dodržiavajte schému radenia na radiacej páke a pred jej presunutím do polohy **R** začnite od neutrálnej polohy.
- Spiatočku zaradíte len vtedy, keď vozidlo stojí.

Počas parkovania

UPOZORNENIE

Pri parkovaní na svahu vždy zatiahnite parkovaciu brzdú – ponechanie vozidla so zaradeným prevodovým stupňom nestačí na to, aby vozidlo zostalo stáť vo všetkých situáciách.

Súvisiace informácie

- Prevodovka (str. 447)
- Automatická prevodovka (str. 448)
- Indikátor prevodových stupňov (str. 456)

Automatická prevodovka

Prevodové stupne sa vyberajú automaticky, takže môžete jazdiť čo najefektívnejšie. Prevodovka má aj režim manuálneho radenia.

Prevodovka je k dispozícii v dvoch rôznych verziách. Podľa radiacej páky sa dá určiť, ktorou prevodovkou je vozidlo vybavené. Rôzne radiace páky majú rôzne funkcie.



Prehľad veľkej radiacej páky a vzoru radenia na displeji vodiča.



Prehľad malej radiacej páky a vzoru radenia na displeji vodiča.

Na displeji vodiča sa zobrazí zaradený prevodový stupeň:

P, R, N, D alebo **M**. Pre vozidlá, ktoré sú vybavené malou radiacou pákou je poloha **P** elektrická a vzor radenia je namiesto toho **R, N, D** alebo **M**.

Súvisiace informácie

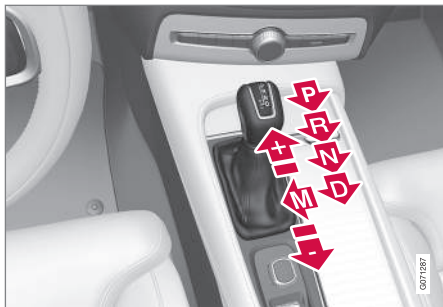
- Radenie prevodových stupňov s automatickou prevodovkou (str. 449)
- Zmena prevodového stupňa pádlami na volante* (str. 452)
- Poistka radenia prevodových stupňov (str. 454)
- Funkcia kick-down (str. 455)
- Indikátor prevodových stupňov (str. 456)

- Manuálna prevodovka (str. 448)
- Symboly a správy pre automatickú prevodovku (str. 456)

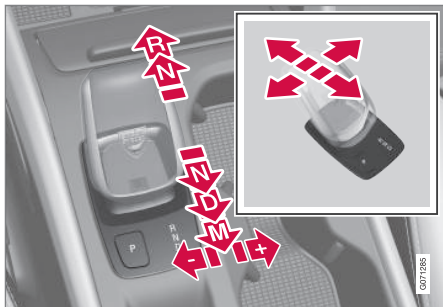
Radenie prevodových stupňov s automatickou prevodovkou

Pri malej páke prevodovky vykonajte zmenu zaradených prevodových stupňov zatlačením pružinou ovládaného voliča prevodových stupňov dopredu alebo dozadu, prípadne do strán, pri manuálnom radení. Pri veľkej radiacej páke stlačte páku doľava namiesto manuálneho radenia.

◀ Zmena prevodového stupňa



Prehľad veľkej radiacej páky a zaradených prevodových stupňov.



Prehľad malej radiacej páky a zaradených prevodových stupňov.

Zaradené prevodové stupne

Parkovanie – P



Prehľad radiacej páky a poloha P pre malú radiacu páku.

Pri malej radiacej páke použite tlačidlo **P** umiestnené vedľa voliča prevodových stupňov pre aktiváciu parkovacej polohy. Pri veľkej páke sa parkovacia poloha aktivuje presunutím radiacej páky do polohy **P**.

Prevodovka sa mechanicky zablokuje, keď sa aktivuje poloha **P**.

Pri zaparkovaní vozidla alebo pri štartovaní motora vyberte polohu **P**. Pri výbere polohy **P** musí vozidlo stáť.

Na výber iného zaradeného prevodového stupňa pri zvolení polohy **P** musíte zošliapnuť brzdový pedál a poloha zapalovania musí byť

II. Motor musí bežať u vozidiel s malou radiacou pákou.

Zaparkovanie - najskôr zabrzďte parkovacou brzdou a potom vyberte polohu **P**.

UPOZORNENIE

Pri parkovaní na šikmom povrchu vždy používajte parkovaciu brzdú. Zaradenie prevodového stupňa alebo polohy **P** automatickej prevodovky nie je dostatočná na to, aby vozidlo stálo vo všetkých situáciách.

POZNÁMKA

Aby sa vozidlo dalo zamknúť a dal sa aktivovať alarm, musí byť prevodovka v polohe **P**.

Funkcie pomocníka⁶

Systém automaticky prepne na polohu **P**:

- ak motor vozidla vypnete v polohe **D** alebo **R**.
- ak si vodič odopne bezpečnostný pás a otvorí dvere vodiča, keď motor vozidla beží v inom režime ako **P**.

Ak chcete zaparkovať vozidlo bez zapnutého bezpečnostného pásu a pri otvorených dverách - opustite polohu **P** tak, že znovu zvolíte polohu **R** alebo **D**.

Ak je vozidlo vypnuté v polohe **N**, nedôjde k automatickej zmene na polohu **P**. To umožňuje umývanie vozidla v automatickej umývačke vozidiel.

Cúvanie – R

Pre cúvanie vyberte polohu **R**. Pri výbere polohy **R** musí vozidlo stáť.

Neutrál – N

Vyberte polohu **N**, keď idete vozidlo naštartovať. Zatiahnite parkovaciu brzdou, ak vozidlo stojí a volič prevodových stupňov je v polohe **N**.

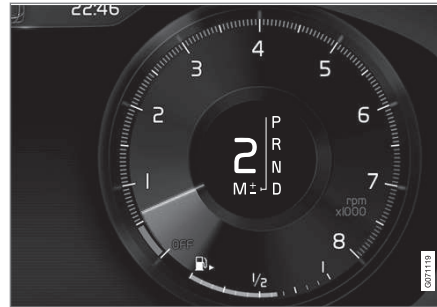
Aby ste mohli preradiť z polohy **N** na iný prevodový stupeň, musí byť zošliapnutý brzdový pedál a poloha zapalovania musí byť **II**. Motor musí bežať u vozidiel s malou radiacou pákou.

Poloha jazdy – D

Poloha **D** je normálna poloha pri jazdení. Prerádovanie nahor a nadol prebieha automaticky na základe úrovne zrýchlenia a rýchlosti.

Pri zmene prevodového stupňa z polohy **R** na polohu **D** musí vozidlo stáť.

Manuálna poloha – M



Prehľad vzoru radenia na displeji vodiča pre veľkú radiaciu páku.

V polohe **M** sa dá radiť manuálne. Motor vozidla - brzdí pri uvoľnení plynového pedálu.

Poloha **M** sa zvolí posunutím voliča prevodových stupňov do polohy **D** do koncovej polohy na "±".

- Zatlačte volič prevodových stupňov dopredu do polohy "+" (plus), ak chcete

preradiť o jeden stupeň nahor a uvoľníte ho.

- Zatlačte volič prevodových stupňov dozadu do polohy "-" (mínus), ak chcete preradiť o jeden stupeň nadol a uvoľníte ho.
- Volič prevodových stupňov zatlačte do strany, do jeho koncovej polohy v **D**, ak sa chcete vrátiť do polohy **D**.



Prehľad vzoru radenia na displeji vodiča pre malú radiaciu páku.

V polohe **M** sa dá radiť manuálne. Motor vozidla - brzdí pri uvoľnení plynového pedálu.

Polohu **M** vyberiete posunutím voliča prevodových stupňov smerom dozadu z polohy **D**.

- Zatlačte volič prevodových stupňov doprava do polohy "+" (plus), ak chcete

⁶ Platí pre vozidlá s malou radiacou pákou.



preradiť o jeden stupeň nahor a uvoľnite ho.

- Zatlačte volič prevodových stupňov doľava do polohy "–" (mínus), ak chcete preradiť o jeden stupeň nadol a uvoľnite ho.
- Zatlačením voliča prevodových stupňov dozadu sa vrátite do polohy **D**.

Ak sa rýchlosť zníži na úroveň nižšiu, ako je vhodná pre zvolený prevodový stupeň, prevodovka automaticky podradí nadol, aby sa zabránilo trhaniu a zastaveniu motora.

Súvisiace informácie

- Automatická prevodovka (str. 448)
- Poistka radenia prevodových stupňov (str. 454)
- Zmena prevodového stupňa pádlami na volante* (str. 452)
- Funkcia kick-down (str. 455)

Zmena prevodového stupňa pádlami na volante*

Lopatky pod volantom sú doplnkom k voliču prevodových stupňov a umožňujú manuálne radenie prevodových stupňov bez toho, aby ste zložili ruky z volantu.

Funkcia je k dispozícii v polohe **D** alebo **M**.



- 1 "–": Vyberie nasledujúci nižší prevodový stupeň.
- 2 "+": Vyberie nasledujúci vyšší prevodový stupeň.

Spínač

Ak chcete zmeniť prevodový stupeň:

- Potiahnite jednu z lopatiek dozadu – smerom k volantu – a uvoľnite ju.

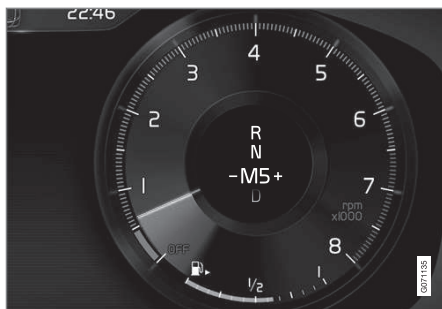
K zmene prevodového stupňa dochádza pri každom potiahnutí lopatky, a to za predpokladu, že otáčky motora neopustia povolený

rozsah. Na displeji vodiča sa zobrazí aktuálny prevodový stupeň.

V polohe **M** sa lopatky pod volantom automaticky aktivujú.



Displej vodiča pri zmene prevodového stupňa pomocou lopatiek pod volantom v režime manuálneho radenia prevodových stupňov, veľká prevodová páka.

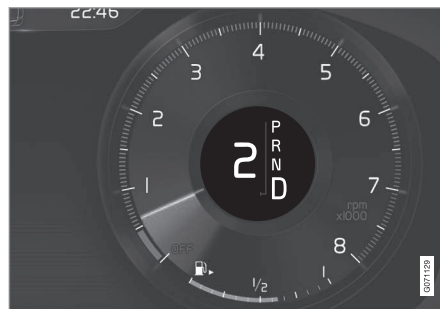


Displej vodiča pri zmene prevodového stupňa pomocou lopatiek pod volantom v režime manuálneho radenia prevodových stupňov, malá prevodová páka.

Aktivácia lopatiek pod volantom v polohe **D**

Aby bolo možné zmeniť prevodový stupeň pomocou lopatiek pod volantom, musia byť aktivované:

- Potiahnite jednu z lopatiek smerom k volantu.
- > Obrázok na displeji vodiča zobrazuje aktuálny prevodový stupeň.



Displej vodiča pri zmene prevodového stupňa pomocou lopatiek pod volantom, veľká prevodová páka.



Displej vodiča pri zmene prevodového stupňa pomocou lopatiek pod volantom, malá prevodová páka.

Deaktivácia lopatiek pod volantom v polohe **D**

Manuálna deaktivácia

- Potiahnite pravú lopatku (+) smerom k volantu a podržte ju v tejto polohe, kým nezhasne číslo na displeji vodiča.
- > Prevodovka sa vráti do polohy **D**.

Automatická deaktivácia

Lopatky pod volantom sa po krátkom čase deaktivujú, ak sa nepoužívajú. Toto je indikované zhasnutím čísla na displeji vodiča. Výnimka je počas brzdenie motorom – potom sú lopatky aktivované tak dlho, kým prebieha brzdenie motorom.

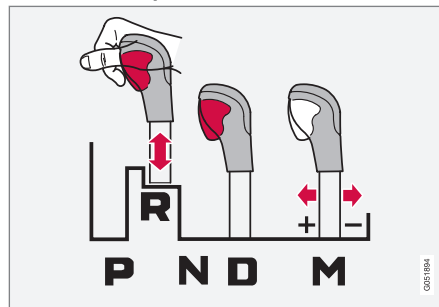
◀ Súvisiace informácie

- Automatická prevodovka (str. 448)
- Radenie prevodových stupňov s automatickou prevodovkou (str. 449)
- Indikátor prevodových stupňov (str. 456)

Poistka radenia prevodových stupňov

Poistka radenia zabráňuje náhodnej zmene medzi rôznymi polohami prevodových stupňov v automatickej prevodovke. Existujú dva rôzne typy poistiek radenia - mechanická a automatická.

Mechanická poistka radenia



Poistka radenia prevodových stupňov pre vozidlá s veľkou radiacou pákou.

Volič prevodových stupňov sa môže voľne pohybovať dopredu a dozadu medzi **N** a **D**. Ostatné polohy sú uzamknuté západkou, ktorá sa uvoľní pomocou tlačidla poistky na voliči prevodových stupňov.

Ak stlačíte tlačidlo poisty, páka sa bude dať voľne pohybovať dopredu alebo dozadu medzi polohami **P**, **R**, **N** a **D**.

Automatická poistka radenia

Automatická poistka radenia prevodových stupňov má špeciálne bezpečnostné systémy.

Z parkovacej polohy –P alebo neutrálnej polohy – N

Aby ste mohli preradiť volič prevodových stupňov z polohy **P** alebo **N** na iný prevodový stupeň, musí byť zošliapnutý brzdový pedál a poloha zapalovania musí byť **II**. Motor musí bežať u vozidiel s malou radiacou pákou.

Ak je volič prevodov v polohe **N** a vozidlo stojí minimálne 3 sekundy (bez ohľadu na to, či je motor v chode), potom sa volič prevodovky zablokuje.

Hlásenie na displeji vodiča

Ak je volič prevodových stupňov zablokovaný na displeji vodiča sa zobrazí správa napr.

Radiaca páka Stlačením brzd. pedálu aktivujete radiacu páku.

Volič prevodových stupňov nie je zablokovaný mechanicky.⁷

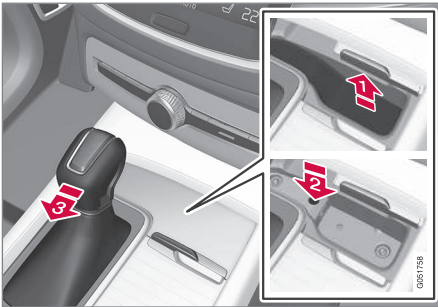
Súvisiace informácie

- Automatická prevodovka (str. 448)
- Radenie prevodových stupňov s automatickou prevodovkou (str. 449)
- Deaktivujte automatický inhibitor radenia (str. 455)

⁷ Platí pre vozidlá s malou radiacou pákou

Deaktivujte automatický inhibítor radenia⁸

Keď je vozidlo bez napájania, môže sa automatický inhibítor voliča prevodových stupňov vypnúť vo vozidlách vybavených veľkou radiacou pákou. Pre vozidlá vybavené malou radiacou pákou nie je možné vypnúť inhibítor voliča prevodových stupňov.



Prehľad veľkej radiacej páky.

Ak sa vozidlo nedá riadiť, napr. v dôsledku vybitie batérie, musí sa volič prevodových stupňov zaradiť do polohy **N** tak, aby sa vozidlo mohlo pohybovať.

- 1 Zdvihnite gumovú podložku v priestore pred voličom prevodových stupňov. Nájdite otvor pomocou pružinou ovládaného tlačidla v spodnej časti priehradky.

- 2 Zatláčajte do otvoru malý skrutkovač a podržte ho.
- 3 Presuňte volič prevodových stupňov do polohy **N** a uvoľnite tlačidlo.
4. Položte gumenú podložku na miesto.



Prehľad malého voliča prevodových stupňov, kde nie je možné deaktivovať poistku radenia prevodových stupňov.

Súvisiace informácie

- Poistka radenia prevodových stupňov (str. 454)
- Automatická prevodovka (str. 448)

Funkcia kick-down

Kick-down⁹ možno použiť, keď je potrebné maximálne zrýchlenie ako pri predbiehaní. Keď je plynový pedál úplne stlačený na podlahe (za polohou, ktorá sa normálne považuje za úplné zrýchlenie), ihneď je zaradená nižšia rýchlosť. Toto sa nazýva kick-down.

Keď je plynový pedál uvoľnený z polohy kick-down, prevodovka sa automaticky prepne.

Funkcia bezpečnosť

Na ochranu pred pretočením motora má program na ovládanie prevodovky ochranný tlmič radenia nižších prevodových stupňov.

Prevodovka nedovolí radenie nižších prevodových stupňov/kick-down, ktoré by viedli k príliš vysokej rýchlosti motora, ktorá by motor poškodila. Nestane sa nič, keď sa vodič stále pokúša znížiť týmto spôsobom vysokú rýchlosť motora – pôvodný prevodový stupeň ostane spustený.

Pri kick-down vozidlo môže znížiť rýchlosť o jeden alebo viac stupňov súčasne v závislosti od rýchlosti motora. Vozidlo zvýši rýchlosť, keď motor dosiahne maximálnu rýchlosť motora, ktorá chráni motor pred poškodením.

Súvisiace informácie

- Automatická prevodovka (str. 448)

⁸ Funkcia nie je k dispozícii pre vozidlá vybavené malou radiacou pákou.

⁹ Možné len s automatickou prevodovkou.

Symboly a správy pre automatickú prevodovku

Ak sa vyskytne porucha v prevodovke, na displeji vodiča sa zobrazí symbol a správa.

DÔLEŽITÉ

Aby sa predišlo poškodeniu komponentov systému pohonu, kontroluje sa prevádzková teplota prevodovky. Ak hrozí nebezpečenstvo prehriatia, na displeji vodiča sa rozsvieti výstražný symbol a zobrazí sa textová správa – postupujte podľa uvedených odporúčaní.

Súvisiace informácie

- Automatická prevodovka (str. 448)

Indikátor prevodových stupňov

Indikátor prevodových stupňov na displeji vodiča zobrazuje aktuálny prevodový stupeň počas manuálneho radenia a to, kedy je vhodné zaradiť nasledujúci prevodový stupeň kvôli optimálnej spotrebe paliva.

Pre ekologickú jazdu počas manuálneho radenia prevodových stupňov je dôležité jazdiť na správnom prevodovom stupni a včas preradiť na iný prevodový stupeň.

Symbol	Špecifikácia
	Informácie alebo chybové správy pre prevodovku. Dodržujte uvedené odporúčanie.
	Horúca alebo prehriata prevodovka. Dodržujte uvedené odporúčanie.
	Znížený výkon/Znížený výkon pri akcelerácii V prípade dočasnej poruchy hnacej sústavy môže vozidlo prejsť do obmedzeného domovského režimu so zníženým výkonom motora, aby sa zabránilo poškodeniu hnacej sústavy.

S manuálnou prevodovkou



Indikátor prevodových stupňov na 12-palcovom displeji vodiča*.

S automatickou prevodovkou



Indikátor prevodových stupňov na 12-palcovom displeji vodiča pre veľkú radiacu páku*.

používa šípku hore na označenie, keď odporúča preradenie na vyšší prevodový stupeň.



Indikátor prevodových stupňov na 12-palcovom displeji vodiča pre malú radiacu páku*.



Indikátor prevodových stupňov na 8-palcovom displeji vodiča.

Šípka nahor označuje odporúčané preradenie na vyšší prevodový stupeň a šípku nadol odporúčané preradenie na nižší prevodový stupeň.



Indikátor prevodových stupňov na 8-palcovom displeji vodiča pre veľkú radiacu páku.

Indikátor prevodových stupňov zobrazuje aktuálny prevodový stupeň na displeji vodiča a



Indikátor prevodových stupňov na 8-palcovom displeji vodiča pre malú radiacu páku.

Indikátor prevodových stupňov zobrazuje aktuálny prevodový stupeň na displeji vodiča a



- ◀◀ indikuje odporúčané preradenie na vyšší prevodový stupeň blikajúcim znamienkom plus.

Súvisiace informácie

- Automatická prevodovka (str. 448)
- Manuálna prevodovka (str. 448)

Pohon všetkých kolies*

Pohon všetkých kolies (AWD¹⁰) znamená, že vozidlo riadi všetky štyri kolesá súčasne, čo zlepšuje trakciu.

Na dosiahnutie najlepšej možnej trakcie sa hnacia sila automaticky rozdelí na kolesá s najlepším záberom. Systém priebežne vypočítava potrebu krútiaceho momentu na zadných kolesách a môže ihneď opätovne rozdeliť až polovicu krútiaceho momentu motora na zadné kolesá.

Pohon všetkých kolies má tiež stabilizačný účinok pri vyšších rýchlostiach. Za normálnych jazdných podmienok sa väčšina výkonu prenáša na predné kolesá. Keď vozidlo stojí, pohon všetkých kolies je vždy pripravený pre maximálnu trakciu počas zrýchlenia.

Vlastnosti pohonu všetkých kolies sa líšia v závislosti od zvoleného režimu pohonu.

Súvisiace informácie

- Režimy jazdy* (str. 458)
- Prevodovka (str. 447)

Režimy jazdy*

Výber režimu jazdy ovplyvňuje jazdné vlastnosti vozidla, aby sa zlepšil zážitok z jazdy a uľahčila jazda v osobitných situáciách. Pomocou režimov jazdy je možné rýchlo získať prístup k mnohým funkciám a nastaveniam vozidla pre rôzne potreby jazdy. Nasledujúce systémy sú prispôsobené tak, aby sa zachovali jazdné vlastnosti, ktoré sú v každom režime jazdy čo možno najlepšie:

- Riadenie
- Motor/prevodovka¹¹/pohon všetkých kolies*
- Brzdy
- Tlmenie nárazov
- Displej vodiča
- Funkcia štart/stop
- Nastavenia klimatizácie

Vyberte si režim jazdy prispôsobený aktuálnym jazdným podmienkam. Nezabudnite, že nie všetky režimy jazdy sú dostupné vo všetkých situáciách.

Voliteľné režimy jazdy

Keď sa vozidlo naštartuje, je v režime **Comfort** a je aktivovaná funkcia štart/stop. Jazdný režim sa dá zmeniť, keď je vozidlo naštarto-

¹⁰ All Wheel Drive

¹¹ Platí pre automatickú prevodovku.

vané, napr. do režimu **Individual**. Keď je zvolený režim **Individual**, môžete vykonať úpravy pre konkrétne preferencie, napr. ukazovať otáčkomer.

Comfort

Režim **Comfort** je normálny režim vozidla. Tieto nastavenia znamenajú, že sa vo vozidle cítite príjemne, riadenie je ľahké, tlmenie nárazov je mäkké a pohyb tela je hladký.

Tento režim jazdy je režimom certifikácie emisií oxidu uhličitého.

V režime **Comfort** sa na displeji vodiča nezobrazuje žiadny otáčkomer¹².

Eco

- Pomocou režimu **Eco** sa vozidlo prispôsobí energeticky efektívnejšiemu a ekologickému riadeniu.

Režim jazdy znamená napríklad to, že je aktivovaná funkcia štart/stop a výkon určitých nastavení klimatizácie sa zníži.

Pri jazde v režime **Eco** sa na displeji vodiča zobrazí eko-meter, ktorý v reálnom čase udáva, aká hospodárna je vaša jazda.

Dynamic

- Režim **Dynamic** znamená, že vozidlo má športovejšie charakteristiky a rýchlejšiu odozvu na zrýchlenie.

Zmeny prevodových stupňov sa stávajú rýchlejšími a zreteľnejšími a prevodovka uprednostňuje prevod s väčšou trakciou.

Reakcia riadenia je rýchlejšia a absorpcia nárazov je tvrdšia¹³ čo znamená, že karoséria kopíruje vozovku, aby sa zmenšilo odvalovanie v zákrutách.

Funkcia štart/stop je deaktivovaná.

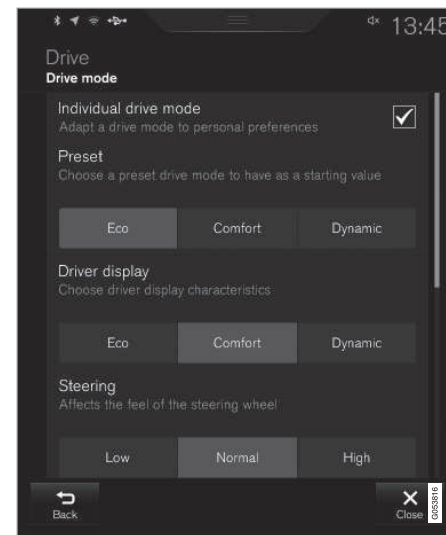
Režim **Dynamic** je k dispozícii aj vo verzii **Polestar Engineered***.

Individual

- Prispôsobenie režimu jazdy podľa individuálnych preferencií.

Vyberte režim jazdy, od ktorého chcete začať, a potom upravte nastavenia podľa požadovaných jazdných vlastností. Tieto nastavenia sa ukladajú do profilu aktívneho vodiča a sú k dispozícii vždy, keď je vozidlo odomknuté rovnakým kľúčom diaľkového ovládania.

Individuálny režim jazdy je k dispozícii len vtedy, ak je najprv aktivovaný na strednom displeji.



Zobrazenie nastavení¹⁴ pre individuálny režim jazdy.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Stlačte **My Car** ➔ **Individuálny režim jazdy** a zvolte **Individuálny režim jazdy**.

¹² Platí len pre vozidlá s 8-palcovým displejom vodiča.

¹³ Platí pre Four-C.

¹⁴ Obrázok je schematický - časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.

3. V **Predvoľby** si vyberte režim jazdy, ktorý sa má začať od: **Eko**, **Komfort**, **Dynamické** alebo **Polestar Engineered***.

Možné úpravy sa vzťahujú na nastavenia pre:

- Displej vodiča
- Vôľa riadenia
- Charakteristika hriadeľa
- Charakteristika brzdenia
- Riadenie odpruženia
- ECO klimatizácia
- Štart/Stop.

Súvisiace informácie

- Zmena režimu jazdy* (str. 460)
- Režim jazdy Eco (str. 461)
- Úsporná jazda (str. 471)
- Funkcia štart/stop (str. 463)
- Pohon všetkých kolies* (str. 458)
- Profily vodiča (str. 137)
- Rekuperačné brzdenie* (str. 447)

Zmena režimu jazdy*

Vyberte si režim jazdy prispôbený aktuálnym jazdným podmienkam.

Režim jazdy zmeníte pomocou ovládača na stredovej konzole.

Nezabudnite, že nie všetky režimy jazdy sú dostupné vo všetkých situáciách.

Zmena jazdného režimu:



1. Stlačte ovládač režimu jazdy **DRIVE MODE**.
 - > Na strednom displeji sa otvorí kontextová ponuka.
2. Otáčajte kolieskom nahor alebo nadol, kým sa nezvýrazní požadovaný režim jazdy.

3. Výber potvrdíte stlačením ovládača režimu jazdy alebo ťuknutím priamo na dotykovú obrazovku.

> Zvolený režim jazdy sa zobrazí na displeji vodiča.

Súvisiace informácie

- Režimy jazdy* (str. 458)
- Aktivácia a deaktivácia jazdného režimu Eco pomocou funkčného tlačidla (str. 463)

Režim jazdy Eco

Režim jazdy **Eco** vám pomôže dosiahnuť ekologickejšiu jazdu s nižšou spotrebou paliva.

Tento režim jazdy použite za účelom šetrenia paliva a životného prostredia.

Pre režim **Eco** sú prispôsobené nasledujúce vlastnosti:

- Body preradenia prevodovky¹⁵.
- Riadiaca jednotka motora a reakcia na plynový pedál.
- Funkcia voľnobežky Eco Coast¹⁵ sa aktivuje a brzdenie motora sa deaktivuje, keď sa plynový pedál uvoľní pri rýchlostiach medzi 65 a 140 km/h (40 a 87 mph).
- Niektoré nastavenia klimatizácie pracujú so zníženým výkonom alebo sú deaktivované.
- Displej vodiča zobrazuje informácie na ukazovateli ECO, ktorý uľahčuje jazdu šetrnú k životnému prostrediu a k palivu.

Funkcia voľnobežky Eco Coast¹⁵

Funkcia voľnobežky Eco Coast v praxi znamená, že brzdenie motorom sa deaktivuje, čo znamená, že kinetická energia vozidla sa používa na voľnobeh na dlhšie vzdialenosti. Keď vodič uvoľní plynový pedál, prevodovka sa automaticky odpojí od motora, ktorého otáčky

klesnú na voľnobeh so zníženou spotrebou paliva.

Táto funkcia sa najlepšie využije tam kde je možná jazda na voľnobeh na dlhú vzdialenosť napr. cesty s miernym klesaním alebo ak existuje predvídateľné zníženie rýchlosti na voľnobeh pri vjazde do zóny s nižšou povolenou rýchlosťou.

Aktivácia funkcie voľnobežky

Funkcia sa aktivuje, keď sa plynový pedál úplne uvoľní v kombinácii s nasledujúcimi parametrami:

- Je aktivovaný režim jazdy **Eco**.
- Volič prevodových stupňov je v polohe **D**.
- Rýchlosť v rozsahu pribl. 65-140 km/h (40-87 mph).
- Zjazd z kopca nie je strmší ako pribl. 6%.

Na displeji vodiča sa zobrazí **COASTING**, keď je funkcia voľnobežky aktívna.

Obmedzenia

Funkcia voľnobežky nie je k dispozícii, ak

- motor a/alebo prevodovka nemajú normálnu prevádzkovú teplotu
- volič prevodových stupňov sa presunie z polohy **D** do manuálnej polohy
- rýchlosť je mimo rozsahu pribl. 65-140 km/h (40-87 mph)

- zjazd z kopca je strmší ako pribl. 6%
- manuálne radenie prevodových stupňov sa vykonáva pomocou pádiel na volante*.

Deaktivovanie a vypnutie funkcie voľnobežky

V určitých situáciách môže byť potrebné funkciu deaktivovať alebo vypnúť, aby bolo možné použiť brzdenie motorom. Príklady takýchto situácií môžu byť na strmých svahoch alebo bezprostredne pred predbiehacím manévrom - aby sa dal uskutočniť čo najbezpečnejším spôsobom.

Funkciu voľnobežky deaktivujete nasledovne

- stlačte plynový alebo brzdom pedál
- nastavte volič prevodových stupňov do manuálnej polohy
- zmena prevodového stupňa pádlami na volante*.

Funkciu voľnobežky vypnete nasledovne

- zmeníte jazdný režim*
- vypnete jazdný režim **Eco** vo funkčnom zobrazení.

Aj bez funkcie voľnobežky je možná jazda na voľnobeh na krátke vzdialenosti. Znižuje to spotrebu. Pre čo najlepšiu spotrebu paliva je však lepšie mať aktivovanú funkciu voľnobežky a byť schopný jazdy na voľnobehu na dlhšie vzdialenosti.

¹⁵ Len vozidlá s automatickou prevodovkou.

Tempomat Eco Cruise

Pri použití tempomatu v režime **Eco** bude zrýchlenie a spomalenie vozidla v porovnaní s inými režimami jazdy pomalšie, čo umožní ďalšiu úsporu paliva. To znamená, že rýchlosť vozidla sa môže pohybovať mierne nad alebo pod nastavenou hodnotou.

- Na hladkej ceste sa môže rýchlosť vozidla pri aktivovanom tempomate a jazde na voľnobeh odchýliť od nastavenej rýchlosti.
- Pri prudkom stúpaní klesá rýchlosť vozidla dovtedy, pokým sa nedosiahne bod preradenia smerom nadol¹⁵, potom začne pomalšie zrýchľovanie, aby sa dosiahla nastavená rýchlosť.
- V klesaní, kde vozidlo jazdí na voľnobehu, sa môže rýchlosť vozidla pohybovať mierne nad alebo pod nastavenou rýchlosťou. Funkcia využíva normálne brzdenie motorom na udržanie nastavenej rýchlosti. V prípade potreby sa používa aj nožná brzda.

Eco ukazovateľ na displeji vodiča



Eco ukazovateľ na 12-palcovom displeji vodiča*.



Eco ukazovateľ na 8-palcovom displeji vodiča.

ECO ukazovateľ indikuje, aká efektívna je jazda z hľadiska spotreby paliva:

- Pri ekonomickej jazde ukazuje ukazovateľ nízku hodnotu s ukazovateľom v zelenej zóne.
- Pri nehospodárnej jazde, napr. pri prudkom brzdení alebo prudkom zrýchlení ukazuje ukazovateľ vysokú hodnotu.

Ukazovateľ ECO má tiež indikátor, ktorý ukazuje, ako by mohol referenčný vodič viesť vozidlo za rovnakých jazdných podmienok. Toto je indikované krátkym indikátorom na ukazovateli.

ECO klimatizácia

V jazdnom režime **Eco** sa ekologická klimatizácia automaticky aktivuje v priestore pre cestujúcich, aby sa znížila spotreba energie.

POZNÁMKA

Keď je aktivovaný jazdný režim **Eco** zmenilo sa niekoľko parametrov v nastaveniach systému ovládania klimatizácie a zredukovalo sa niekoľko funkcií elektrického spotrebiča. Niektoré nastavenia sa dajú resetovať manuálne, ale plná funkčnosť sa obnoví len vtedy, keď vypnete jazdný režim **Eco** alebo prispôsobíte jazdný režim **Individual*** s úplným fungovaním klimatizácie.

¹⁵ Len vozidlá s automatickou prevodovkou.

V prípade problémov spôsobených zahmlievaním stlačte tlačidlo pre maximálne rozmrazovanie, ktoré má normálnu funkčnosť.

Súvisiace informácie

- Zmena režimu jazdy* (str. 460)
- Aktivácia a deaktivácia jazdného režimu Eco pomocou funkčného tlačidla (str. 463)
- Režimy jazdy* (str. 458)
- Úsporná jazda (str. 471)
- Funkcia štart/stop (str. 463)

Aktivácia a deaktivácia jazdného režimu Eco pomocou funkčného tlačidla

V zobrazení funkcie na stredovom displeji je funkčné tlačidlo pre jazdný režim **Eco**, pokiaľ vozidlo nebolo vybavené ovládaním jazdného režimu v konzole tunela.

Režim **Eco** sa deaktivuje po vypnutí motora, a preto sa musí aktivovať po každom naštartovaní motora. Displej vodiča ukazuje **ECO**, keď je funkcia aktivovaná.

Výber jazdného režimu Eco v zobrazení funkcie na stredovom displeji

- Stlačením tlačidla **Rež. jazdy ECO** aktivujete alebo deaktivujete funkciu.



> Indikátor v tlačidle sa rozsvieti, keď je funkcia aktivovaná.

Súvisiace informácie

- Režim jazdy Eco (str. 461)
- Zmena režimu jazdy* (str. 460)
- Režimy jazdy* (str. 458)

Funkcia štart/stop

S funkciou štart/stop sa motor dočasne vypne, keď sa vozidlo zastaví, napr. na semaforoch alebo v dopravnej zápche a potom sa znova naštartuje, keď je to potrebné.

Funkcia štart/stop znižuje spotrebu paliva, čo prispieva k zníženiu emisií výfukových plynov.

Systém umožňuje, aby sa vozidlo prispôbilo ekologickému štýlu jazdy umožnením automatického vypnutia motora vždy, keď je to možné.

Súvisiace informácie

- Jazda s funkciou štart/stop (str. 464)
- Podmienky pre funkciu Štart/Stop (str. 466)
- Režimy jazdy* (str. 458)

Jazda s funkciou štart/stop

Funkcia štart/stop dočasne vypne motor, keď sa vozidlo zastaví a potom sa automaticky spustí, keď je to potrebné.

Funkcia Štart/Stop je k dispozícii, keď je vozidlo naštartované a môže byť aktivované, ak sú splnené určité podmienky.

Displej vodiča ukazuje, kedy je funkcia

- dostupné
- aktívna
- nedostupná.

Všetky bežné systémy vozidla, ako je osvetlenie, rádio, atď., fungujú normálne, aj keď sa motor automaticky zastaví. Niektoré zariadenia však môžu mať dočasne znížený výkon napr. rýchlosť ventilátora systému klimatizácie alebo extrémne vysoká hlasitosť audio systému.

Automatické zastavenie

Na automatické zastavenie motora sa vyžaduje:

S automatickou prevodovkou

- Zastavte vozidlo brzdovým pedálom a potom držte nohu na brzdovom pedále – motor sa automaticky vypne.

S manuálnou prevodovkou

- Vytlačte spojku, dajte radiacu páku do neutrálnej polohy a uvoľnite pedál spojky – motor sa automaticky vypne.

V režime jazdy **Comfort** alebo **Eco** sa môže motor automaticky vypnúť skôr, ako vozidlo úplne zastaví.

S aktivovaným adaptívnym tempomatom alebo Pilot Assist sa motor automaticky vypne približne 3 sekundy po zastavení vozidla.

Automatické naštartovanie

Na automatické naštartovanie motora sa vyžaduje:

S automatickou prevodovkou

- Uvoľnite brzdový pedál – motor sa automaticky znovu naštartuje a môžete pokračovať v jazde. Pri rozjazde do kopca (HSA¹⁶) sa aktivuje asistent rozjazdu do kopca, ktorý zabraňuje posunutiu vozidla dozadu.
- Ak je aktivovaná funkcia Automatické podržanie, automatické naštartovanie sa oneskorí, kým nie je stlačený plynový pedál.
- Pri aktivovanom adaptívnom tempomate alebo Pilot Assist sa motor automaticky naštartuje, keď zošliapnete plynový pedál,

alebo stlačíte tlačidlo  na ľavej klávesnici volantu.

- Udržujte tlak na brzdový pedál a zošliapnite plynový pedál – motor sa automaticky naštartuje.
- Pri klesaní zo svahu: Mierne uvoľnite tlak na brzdový pedál, aby sa vozidlo začalo pohybovať – motor sa po miernom zvýšení rýchlosti automaticky naštartuje.

S manuálnou prevodovkou

- S radiacou pákou v neutrálnej polohe: Zošliapnite pedál spojky alebo zošliapnite plynový pedál – motor naštartuje.
- Pri klesaní zo svahu: Mierne uvoľnite tlak na brzdový pedál, aby sa vozidlo začalo pohybovať – motor sa po miernom zvýšení rýchlosti automaticky naštartuje.

Symboly na displeji vodiča



Biela – Zobrazí sa v otáčkomere, keď je funkcia k dispozícii.



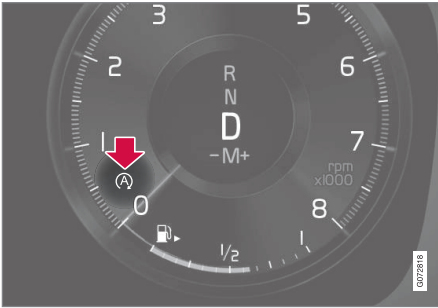
Zelená – Zobrazí sa v otáčkomere, keď je funkcia aktívna a motor je automaticky vypnutý.

¹⁶ Hill Start Assist



Sivá – Funkcia nie je k dispozícii, keď je tento symbol prečiarknutý a sivý.

Ak sa nezobrazuje žiadny symbol, funkcia je vypnutá.



Funkcia je aktívna a motor sa automaticky vypne.

Pri vozidlách s osemplacovým displejom vodiča sa symbol zobrazuje v dolnej časti tachometra.

Súvisiace informácie

- Deaktivovanie funkcie štart/stop (str. 465)
- Podmienky pre funkciu Štart/Stop (str. 466)
- Funkcia štart/stop (str. 463)
- Pomoc pri štartovaní na kopci (str. 446)

- Automatické zabrzdzenie pri odstavení (str. 445)

Deaktivovanie funkcie štart/stop

V určitých situáciách môže byť žiaduce deaktivovať funkciu štart/stop.



Deaktivujte pomocou funkčného tlačidla **Štart/Stop** vo funkčnom zobrazení stredového displeja. Keď je funkcia deaktivovaná, indikácia v tlačidle sa vypne.

Funkcia je deaktivovaná do

- reaktivácie
- zmeny jazdného režimu na **Eco** alebo **Comfort**
- nasledujúceho naštartovania vozidla.

Súvisiace informácie

- Jazda s funkciou štart/stop (str. 464)
- Podmienky pre funkciu Štart/Stop (str. 466)

Podmienky pre funkciu Štart/Stop

Na spustenie funkcie Štart/Stop je potrebné splniť niekoľko podmienok.

Ak ktorákoľvek podmienka nie je splnená, zobrazí sa to na displeji vodiča.

Motor sa nevypne automaticky

Motor sa nevypne automaticky v nasledujúcich prípadoch:

- Vozidlo po naštartovaní nedosiahlo rýchlosť pribl. 10 km/h (6 mph).
- Po niekoľkých opakovaných automatických zastaveniach musí rýchlosť opäť prekročiť pribl. 10 km/h (6 mph) pred ďalším automatickým zastavením.
- Vodič si nezapol bezpečnostný pás.
- Motor nemá normálnu prevádzkovú teplotu.
- Teplota okolia je nižšia ako pribl. -5 °C (23 °F) alebo vyššia ako pribl. 30 °C (86 °F).
- Je zapnuté elektrické vyhrievanie čelného skla.
- Prostredie v priestore pre cestujúcich sa líši od nastavených hodnôt.
- Vozidlo cúva.
- Vodič robí veľké pohyby volantom.
- Cesta je veľmi strmá.
- Kapota je otvorená.

- Pri jazde vo vysokých nadmorských výškach, keď motor nedosiahol prevádzkovú teplotu.
- Systém ABS sa aktivoval.
- V prípade intenzívneho brzdzenia (aj bez aktivovaného systému ABS).
- Časté štarty počas krátkeho časového obdobia aktivovali tepelnú ochranu štartéra motora.
- Filter pevných častíc výfukového systému je plný.
- K elektrickému systému vozidla je pripojený prívies.

Pre automatickú prevodovku platí nasledovné:

- Prevodovka nemá normálnu prevádzkovú teplotu.
- Volič prevodových stupňov je v polohe **M** ($\pm$).
- Ak to dopravné podmienky dovoľujú (napríklad v dopravnej zápche).

Motor sa nenašartuje automaticky

V nasledujúcich prípadoch sa motor po automatickom vypnutí nenašartuje znovu automaticky:

S automatickou prevodovkou:

- Vodič nemá zapnutý bezpečnostný pás, volič prevodových stupňov je v polohe **P** a dvvere vodiča sú otvorené - musí sa uskutočniť normálne naštartovanie.

S manuálnou prevodovkou:

- Vodič nemá zapnutý bezpečnostný pás.
- Zaradí sa prevodový stupeň bez stlačenia spojky.

Nedobrovoľné zastavenie s manuálnou prevodovkou

Ak sa motor znovu nenašartuje, postupujte nasledovne:

1. Skontrolujte, či je bezpečnostný pás na strane vodiča zapnutý do spony bezpečnostného pásu.
2. Znova stlačte pedál spojky - motor sa našartuje automaticky.
3. V určitých prípadoch musí byť radiaca páka v neutrálnej polohe. Na displeji vodiča sa zobrazí správa - postupujte podľa daných odporúčaní.

Motor sa našartuje automaticky bez uvoľnenia brzdového pedála

V nasledujúcich prípadoch sa motor automaticky našartuje aj vtedy, keď vodič nezloží nohu z brzdového pedálu:

- Vysoká vlhkosť v priestore pre cestujúcich vytvára na oknách hmlu.
- Prostredie v priestore pre cestujúcich sa líši od nastavených hodnôt.
- Opakované stláčanie brzdového pedálu.

- Kapota je otvorená.
- Ak sa vozidlo automaticky vypne bez toho, aby bolo úplne zastavené, vozidlo sa začne pomaly pohybovať alebo zvyšovať rýchlosť.

Pre automatickú prevodovku platí nasledovné:

- Spona bezpečnostného pásu vodiča sa otvorí a volič prevodových stupňov je v polohe **D** alebo **N**.
- Volič prevodových stupňov sa presunie z polohy **D** do polohy **R** alebo **M** ($\pm$).
- Dvere vodiča sa otvoria a volič prevodových stupňov je v polohe **D** - zvuk „ping“ a textová správa signalizujú, že je zapnuté zapáľovanie.

UPOZORNENIE

Neotvárajte kapotu, keď sa motor automaticky vypol. Pred zdvihnutím kapoty motora normálne vypnite motor.

Súvisiace informácie

- Funkcia štart/stop (str. 463)
- Jazda s funkciou štart/stop (str. 464)
- Deaktivovanie funkcie štart/stop (str. 465)

Regulácia úrovne* a tlmenie nárazov

Regulácia úrovne a tlmenie nárazov sa vo vozidle automaticky regulujú.

Pri regulácii zadnej úrovne si vozidlo zachováva rovnakú výšku zadnej časti bez ohľadu na náklad. Regulácia úrovne môže nastať aj po zaparkovaní vozidla.

Tlmenie nárazov (Four-C)

Na vozidle vybavenom Four-C je tlmenie nárazov prispôsobené zvolenému režimu jazdy a

rýchlosti vozidla. Tlmenie nárazov je normálne nastavená pre optimálny komfort a reguluje sa priebežne v závislosti od povrchu vozovky, zrýchlenia vozidla, brzdenia a jazdy v zákrutách.

Počas prepravy

Počas prepravy vozidla na trajekte, vlaku alebo kamiónom musí byť vozidlo priviazané za pneumatiky a nie za ostatné časti podvozku. Počas prepravy sa môžu vyskytnúť zmeny vo vzduchovom odpružení, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť ukotvenie.

Symbody a správy

Ak sa vyskytne porucha s ovládaním hladiny, na displeji vodiča sa zobrazí správa.

Symbol	Správa	Špecifikácia
	Odpruženie Deaktivoval používateľ	Používateľ manuálne vypol aktívne odpruženie.
	Odpruženie Dočasne znížený výkon	Výkon aktívneho odpruženia sa dočasne znížil v dôsledku nadmerného používania systému.

Symbol	Správa	Špecifikácia
	Odpruženie Servis je potrebný	Vyskytla sa porucha. Čo najskôr navštívte servis ^A .
	Porucha odpruženia Bezpečne zastavte	Vyskytla sa kritická porucha. Bezpečne zastavte vozidlo a nechajte ho odtiahnuť do servisu ^A .
	Odpruženie Spomaľte Vozidlo je príliš vysoké	Vyskytla sa porucha. Ak sa správa objaví počas jazdy, obráťte sa na servis ^A .
	Odpruženie Automatické nastavenie úrovne vozidla	Prebieha regulácia úrovne zadnej nápravy vozidla do cieľovej výšky.

^A Odporúčame autorizovaný servis Volvo.

◀◀ **Súvisiace informácie**

- Nastavenia pre ovládanie úrovne* (str. 471)
- Režimy jazdy* (str. 458)

Nastavenia pre ovládanie úrovne*

Vypnite ovládanie úrovne, keď sa má vozidlo zdvihnúť, aby sa zabránilo problémom s automatickou reguláciou.

Nastavenia na stredovom displeji

Deaktivovať ovlád. vyrovň. úrovne pruženia

V určitých prípadoch musí byť funkcia deaktivovaná, napr. pred zdvihnutím vozidla zdvíhacom*. Rozdiel v úrovni vytvorení pri zdvíhaní pomocou zdvíhaku by inak znamenal, že automatické ovládanie začne nastavovať výšku, čím by sa vytvoril nežiaduci účinok.

Vypnutie funkcie prostredníctvom stredového displeja:

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Stlačte **My Car → Parkovacia brzda a pruženie**.
3. Vyberte **Deaktivovať ovlád. vyrovň. úrovne pruženia**.

Súvisiace informácie

- Regulácia úrovne* a tlmenie nárazov (str. 468)
- Odporúčania pre nakladanie (str. 602)

Úsporná jazda

Jazdite hospodárne a ekologickejším spôsobom plynulým vedením vozidla a predvídaním situácií.

Prispôbte svoj štýl a rýchlosť jazdy prevládajúcej situácii.

Zapamätajte si nasledovné:

- Pre nižšiu spotrebu paliva aktivujte režim jazdy **Eco**.
- Používajte funkciu voľnobežky Eco Coast v jazdnom režime **Eco** – brzdenie motorom sa deaktivuje, čo znamená, že kinetická energia vozidla sa používa na voľnobežnú jazdu na dlhšie vzdialenosti¹⁷.
- Pri jazde s manuálnym radením – jazdite na najvyššom možnom prevodovom stupni, podľa aktuálnej dopravnej situácie a podľa cestnej premávky – nižšie otáčky motora majú za následok nižšiu spotrebu paliva. Využite indikátor radenia rýchlostných stupňov.
- Jazdite stabilnou rýchlosťou a udržiavajte dostatočnú vzdialenosť od iných vozidiel a predmetov, aby ste minimalizovali brzdenie.
- Vysoká rýchlosť vedie k zvýšenej spotrebe paliva - odpor vzduchu sa zvyšuje so zvyšovaním rýchlosti.

- Indikátor palubného počítacza pre okamžitú spotrebu paliva môže pomôcť pri hospodárnejšej jazde.
- Motor nenechávajte zahriať na prevádzkovú teplotu pri voľnobežných otáčkach, ale radšej jazdite s normálnym zaťažením hneď po naštartovaní – studený motor spotrebuje viac paliva ako teplý.
- Ak je to možné, vyhnite sa používaniu vozidla na jazdu na krátke vzdialenosti. Motor nemá čas na dosiahnutie normálnej prevádzkovej teploty, čo prispieva k zvýšenej spotrebe paliva.
- Ak chcete spomaliť, použite brzdenie motorom, keď sa môže použiť bez rizika pre ostatných účastníkov cestnej premávky.
- Jazdite so správnym tlakom vzduchu v pneumatikách a pravidelne ho kontrolujte - zvolte ECO tlak v pneumatikách pre najlepší výsledky.
- Výber pneumatík môže ovplyvniť spotrebu paliva - poradenstvo ohľadom vhodných pneumatík získate u predajcu.
- Odstráňte nepotrebné predmety z auta - čím vyššia je záťaž, tým vyššia je spotreba.
- Strešné zaťaženie a strešný box zvyšujú odpor vzduchu, čo vedie k vyššej spotrebe

¹⁷ Platí pre automatickú prevodovku.

- ◀◀ - strešný nosič odmontujte, keď ho nepoužívate.
- Vyhýbajte sa jazde s otvorenými oknami.

UPOZORNENIE

Nikdy nevypínajte motor pri pohybe, napríklad pri jazde z kopca, čo deaktivuje dôležité systémy, ako je posilňovač riadenia a posilňovač brzd.

Súvisiace informácie

- Drive-E - čistejšia radosť z jazdy (str. 30)
- Režim jazdy Eco (str. 461)
- Kontrola tlaku v pneumatikách (str. 572)

Prípravy na dlhú cestu

Pred jazdou na dovolenke alebo iným typom dlhej cesty je obzvlášť dôležité starostlivo skontrolovať funkcie a vybavenie vozidla.

Skontrolujte, či

- motor pracuje normálne a či je spotreba paliva normálna
- nedochádza k únikom (palivo, olej alebo iná kvapalina)
- brzdný účinok brzd funguje tak, ako má
- všetky svetlá fungujú - ak je vozidlo veľmi naložené, nastavte sklon svetlometov
- pneumatiky majú dostatočnú hĺbku dezénu a tlak. Pri jazde na miesta, kde hrozí nebezpečenstvo zasnežených alebo zľadovatených povrchov vozovky, vymeňte pneumatiky za zimné
- dobíjanie batérie štartéra je dobré
- lišty stieračov sú v dobrom stave
- výstražný trojuholník a reflexná vesta sú umiestnené vo vozidle - právna požiadavka v niektorých krajinách

Súvisiace informácie

- Kontrola tlaku v pneumatikách (str. 572)
- Spotreba paliva a emisie CO₂ (str. 693)
- Plnenie kvapaliny ostrekovača (str. 672)
- Zimná jazda (str. 473)
- Úsporná jazda (str. 471)

- Nastavenia pre moderné vozidlo* (str. 550)
- Odporúčania pre nakladanie (str. 602)
- Jazda s príviesom (str. 493)
- Pilot Assist* (str. 345)
- Obmedzovač rýchlosti (str. 325)
- Sada na núdzovú opravu defektu (str. 587)

Zimná jazda

Pri jazde v zime je dôležité vykonať určité kontroly vozidla, aby ste sa uistili, že sa na ňom dá bezpečne jazdiť.

Pred zimným obdobím skontrolujte najmä:

- Chladiaca kvapalina motora musí obsahovať 50 % glykolu. Táto zmes chráni motor pred mrazom do pribl. -35 °C (-31 °F). Aby sa predišlo zdravotným rizikám, nesmú sa miešať rôzne druhy glykolu.
- Palivová nádrž sa musí udržiavať naplnená, aby sa zabránilo kondenzácii.
- Dôležitá je viskozita motorového oleja. Oleje s nižšou viskozitou (redšie oleje) uľahčujú štartovanie v chladnom počasí a tiež znižujú spotrebu paliva pri studenom motore.
- Musí sa skontrolovať stav batérie štartéra a úroveň nabitia. Chladné počasie kladie veľké nároky na batériu štartéra a jej kapacita sa chladom znižuje.
- Použite kvapalinu ostrekovača s nemrznúcou zmesou, aby sa zabránilo vzniku ľadu v nádržke ostrekovača.

Odporúčania týkajúce sa motorového oleja nájdete v osobitnej časti.

Klzké jazdné podmienky

Aby ste dosiahli optimálne jazdné vlastnosti, spoločnosť Volvo odporúča používať zimné

pneumatiky na všetkých kolesách, ak hrozí riziko snehu alebo ľadu.



POZNÁMKA

Používanie zimných pneumatík je v niektorých krajinách zákonnou požiadavkou. Pneumatiky s hrotmi nie sú povolené vo všetkých krajinách.

Precvičte si jazdu na klzkom povrchu v kontrolovaných podmienkach a dozviete sa, ako vozidlo reaguje.

Súvisiace informácie

- Motorový olej – špecifikácie (str. 686)
- Zimné pneumatiky (str. 585)
- Snehové reťaze (str. 586)
- Brzdzenie na posypaných cestách (str. 441)
- Brzdzenie na mokrých cestách (str. 441)
- Plnenie kvapaliny ostrekovača (str. 672)
- Batéria štartéra (str. 624)
- Výmena líšt stieračov čelného skla (str. 670)
- Doplnenie chladiacej kvapaliny (str. 622)
- Nepriaznivé jazdné podmienky pre motorový olej (str. 688)

Jazda vo vode

Brodenie znamená, že vozidlo jazdí cez vodu napr. na zatopenej ceste. Jazdenie vo vode treba vykonávať s veľkou opatrnosťou.

Vozidlo môže jazdiť cez vodu do maximálnej hĺbky 25 cm (9 palcov) maximálne rýchlosťou chôdze. Zvýšenú opatrnosť treba venovať prechádzaniu cez tečúcu vodu.

Počas jazdenia vo vode udržiavajte nízku rýchlosť a vozidlo nezastavujte. Keď prejdete za vodu, jemne stlačte brzdový pedál a skontrolujte, či je dosiahnutá funkcia plnej brzdy. Napríklad voda a blato môžu zamočiť brzdové obloženie vedúc k oneskorenej funkcii brzdy.

- Ak je to potrebné, po jazde vo vode a v blate vyčistíte kontakty elektrického ohrievača a príviesovú spojku.
- Nenechajte vozidlo dlho stáť zatopené po prah dveri – to by mohlo zapríčiniť chybné fungovanie električky.



! DÔLEŽITÉ

- V prípade vniknutia vody do vzduchového filtra môže dôjsť k poškodeniu motora.
- Dôsledkom vniknutia vody do prevodovky je zníženie mazacej schopnosti oleja s následným skrátením prevádzkovej životnosti nadväzujúcich systémov.
- Záruka nepokrýva poškodenie akýchkoľvek komponentov, motora, prevodovky, turbodúchadla, diferenciálu či ďalších vnútorných komponentov spôsobené zaplavením, hydrostatickým blokovaním alebo nedostatkom oleja.
- Ak dôjde k zhasnutiu motora vo vode, nepokúšajte sa ho znovu naštartovať – odtiahnite vozidlo z vody do servisu – odporúča sa autorizovaný servis spoločnosti Volvo. Riziko poruchy motora.

Súvisiace informácie

- Odtiahnutie (str. 501)

Otvorenie a zatvorenie krytu plniaceho hrdla paliva

Aby sa kryt plniaceho hrdla paliva dal otvoriť, vozidlo musí byť odomknuté¹⁸.



Na displeji vodiča šípka vedľa symbolu nádrže označuje, na ktorej strane vozidla je kryt plniaceho hrdla paliva umiestnený.

1. Otvorte kryt plniaceho hrdla paliva jemným stlačením na zadnej strane krytu.
2. Po dokončení tankovania zatvorte kryt jemným zatlačením.

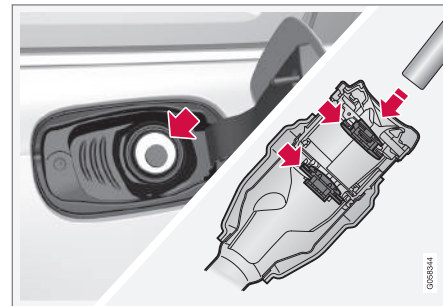
Súvisiace informácie

- Plnenie paliva (str. 474)
- Kontrola a plnenie prípravku AdBlue® (str. 483)

Plnenie paliva

Palivová nádrž je vybavená systémom plnenia paliva bez krytu.

Naplnenie palivovej nádrže na čerpacej stanici



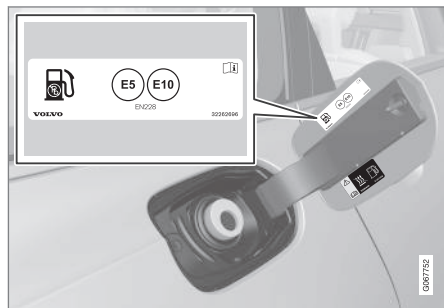
Pred začatím plnenia vozidla palivom je dôležité zasunúť dýzu čerpadla za dva otvárateľné kryty na plniacom potrubí.

Návod na doplnenie paliva:

1. Vypnite vozidlo a otvorte kryt plniaceho hrdla paliva.

¹⁸ Na stav krytu plniaceho hrdla paliva bude mať len uzamknutie alebo odomknutie pomocou diaľkového ovládania zámku, bezkľúčového systému* alebo systému Volvo On Call.

2.



Vyberte si palivo schválené na použitie vo vašom vozidle, ktorého identifikátor¹⁹ sa nachádza na vnútornej strane krytu plniaceho hrdla paliva. Pozri informácie o schválených palivách a identifikátor v častiach Benzín a Nafta.

3. Vložte dýzu čerpadla do otvoru plniaceho hrdla. Plniace potrubie má dva otváracie uzávery. Pred začatím tankovania sa musí hrdlo lievika pretlačiť cez oba uzávery.

4. Nepreplňte nádrž; plňte ju iba dovtedy, kým dýza čerpadla prvýkrát nepreruší dodávku paliva.
> Nádrž je plná.

i POZNÁMKA

Nádrž preplnená palivom môže v horúcom počasí pretekať.

Doplnenie paliva z kanistra na palivo

Pri dopĺňaní paliva a kanistra použite lievik umiestnený v penovom bloku pod podlahou v batožinovom priestore.

1. Otvorte kryt plniaceho hrdla paliva.
2. Vložte lievik do otvoru plniaceho hrdla. Plniace potrubie má dva otváracie uzávery. Pred začatím tankovania sa musí hrdlo lievika pretlačiť cez oba uzávery.

Vzťahuje sa na vozidlá s ohrievačom poháňaným palivom*

Ohrievač poháňaný palivom nikdy nepoužívajte v priestoroch čerpacej stanice.



Štítok na vnútornej strane dvierok palivovej nádrže.

Súvisiace informácie

- Otvorenie a zatvorenie krytu plniaceho hrdla paliva (str. 474)
- Benzín (str. 476)
- Nafta (str. 478)
- Prázdna nádrž a naftový motor (str. 479)

¹⁹ Identifikátor v súlade s normou CEN EN16942 sa nachádza na vnútornej strane dvierok palivovej nádrže a bude na príslušných palivových čerpadlách a ich tryskách na čerpacích staniciach v celej Európe najneskôr do 12. októbra 2018.

Manipulácia s palivom

Nepoužívajte palivo nižšej kvality, ako je kvalita odporúčaná spoločnosťou Volvo, pretože to negatívne ovplyvní výkon motora a spotrebu paliva.

⚠ UPOZORNENIE

Vyhýbajte sa vdychovaniu výparov z paliva a streknutiu paliva do očí.

V prípade, že sa palivo dostane do očí, vyberte všetky kontaktné šošovky a oči vyplachujte veľkým množstvom vody po dobu najmenej 15 minút a vyhľadajte lekársku pomoc.

Palivo nikdy nepožívajte. Palivá ako benzín, bioetanol a ich zmesi a motorová nafta sú vysoko toxické a po požití môžu spôsobiť trvalé následky alebo smrť. Ak dôjde k požitiu paliva, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

⚠ UPOZORNENIE

Palivo, ktoré sa vyleje na zem, sa môže vznietiť.

Než začnete tankovať, vypnite kúrenie poháňané palivom.

Pri tankovaní nikdy nemajte pri sebe zapnutý mobilný telefón. Signál zvonenia môže spôsobiť vznik iskry a vznietenie benzínových výparov, čo môže viesť k požiaru a zraneniu.

! DÔLEŽITÉ

Zmesi rôznych druhov palív alebo použitie palív, ktoré nie sú odporúčané, spôsobia stratu platnosti záruky spoločnosti Volvo a všetkých doplnkových servisných zmlúv. To platí pre všetky motory.

Súvisiace informácie

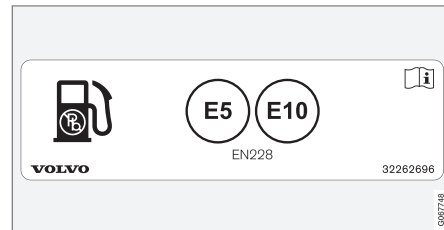
- Benzín (str. 476)
- Nafta (str. 478)
- Manipulácia s AdBlue® (str. 482)

Benzín

Pri dopĺňaní paliva je dôležité používať správne palivo. Benzín je k dispozícii s rôznymi oktánovými hodnotami, ktoré sú prispôbené rôznym typom jazdy.

Používajte benzín len od známych výrobcov. Nikdy nepoužívajte palivo pochybnej kvality. Benzín musí spĺňať normu EN 228.

Identifikátor benzínu



Štítky na vnútornej strane dvierok palivovej nádrže.

Identifikátor v súlade s normou CEN EN16942 sa nachádza na vnútornej strane dvierok palivovej nádrže a bude na príslušných palivových čerpadlách a ich tryskách na čerpacích staniciach v celej Európe najneskôr do 12. októbra 2018.

Toto sú identifikátory, ktoré platia pre súčasné štandardné palivá v Európe. Benzín s nasledujúcimi identifikátormi sa môže používať vo vozidlách s benzínovým motorom:

E5

E5 je benzín s maximálnym obsahom 2,7 % kyslíka a maximálne 5 objemovými % etanolu.

E10

E10 je benzín s maximálnym obsahom 3,7 % kyslíka a maximálne 10 objemovými % etanolu.

! DÔLEŽITÉ

- Povolené je palivo, ktoré obsahuje do 10 % obj. etanolu.
- Benzín EN 228 E10 (max. 10 percent obj. etanolu) je schválený na použitie.
- Podiel etanolu vyšší ako E10 (max. 10 percent obj. etanolu) nie je povolený, napr. E85 nie je povolený.

Oktánové číslo

- RON 95 sa môže používať pre normálnu jazdu.
- RON 98 sa odporúča pre dobrý výkon a nízku spotrebu paliva.
- Oktánové číslo nižšie ako RON 95 sa nesmie používať.

Pri jazde v teplotách vyšších ako +38 °C (100 °F) sa odporúča palivo s najvyšším oktánovým číslom pre prispôsobený výkon a spotrebu paliva.

! DÔLEŽITÉ

- Aby ste predišli poškodeniu katalyzátora, používajte len bezolovnatý benzín.
- Nesmie sa používať palivo obsahujúce kovové prísady.
- Nepoužívajte žiadne prísady, ktoré spoločnosť Volvo neodporúča.

Súvisiace informácie

- Manipulácia s palivom (str. 476)
- Plnenie paliva (str. 474)
- Filter benzínových častíc (str. 477)
- Spotreba paliva a emisie CO₂ (str. 693)

Filter benzínových častíc²⁰

Benzínové vozidlá sú vybavené filtermi častíc pre efektívnejšiu reguláciu emisií.

Častice vo výfukových plynch sa hromadia vo filteri benzínových častíc počas normálnej jazdy. Za normálnych jazdných podmienok dochádza k pasívnej regenerácii, ktorá vedie k oxidácii častíc a ich spáleniu. Týmto spôsobom sa filter vyprázdni.

Ak vozidlo jazdí nízkou rýchlosťou alebo pri opakovaných studených štartoch pri nízkej vonkajšej teplote môže byť potrebná aktívna regenerácia. Regenerácia filtra častíc je automatická a obvykle trvá 10 až 20 minút. Spotreba paliva sa môže počas regenerácie dočasne zvýšiť.

Pri jazde na krátke vzdialenosti pri nízkych rýchlostiach s benzínovým vozidlom

Kapacita emisného systému je ovplyvnená tým, ako sa s vozidlom jazdí. Aby sa dosiahol čo najhospodárnejší výkon, je dôležité jazdiť na rôzne vzdialenosti a pri rôznych rýchlostiach.

Častá jazda na krátke vzdialenosti pri nízkych rýchlostiach (alebo v chladnom podnebí), keď motor nedosahuje normálnu prevádzkovú teplotu, môže viesť k problémom, ktoré môžu prípadne spôsobiť poruchu a spustiť výstražnú správu. Ak sa s vozidlom väčšinou jazdí v mestskej premávke, je dôležité pravidelne jaz-



◀ diť vyššími rýchlosťami, aby sa umožnila regenerácia emisného systému.

- Vozidlo by malo jazdiť na cestách kategórie A rýchlosťou vyššou ako 70 km/h (44 mph) po dobu najmenej 20 minút medzi jednotlivými tankovaniami.

Súvisiace informácie

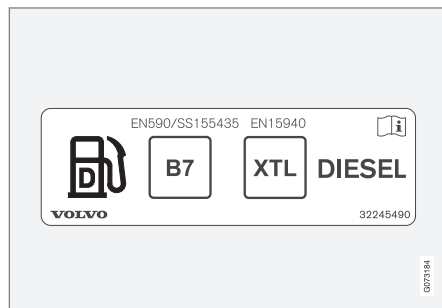
- Benzín (str. 476)

Nafta

Pri dopĺňaní paliva je dôležité používať správne palivo. Nafta je k dispozícii v rôznych kvalitách prispôbených rôznym podmienkam.

Používajte naftu len od známych výrobcov. Nikdy nepoužívajte palivo pochybnej kvality. Naftové palivo musí spĺňať normu EN 590 alebo SS 155435. Môže sa používať parafrínová nafta (HVO, XTL) podľa normy EN 15940. Naftové motory sú citlivé na kontaminanty v palive, ako sú nadmerne vysoké množstvá síry a kovov.

Identifikátor



Štítko na vnútornej strane dvierok palivovej nádrže.

Identifikátor v súlade s normou CEN EN16942 sa nachádza na vnútornej strane dvierok pali-

vovej nádrže a bude na príslušných palivových čerpadlách a ich tryskách na čerpacích staniaciach v celej Európe najneskôr do 12. októbra 2018.

Toto je identifikátor, ktorý sa vzťahuje na momentálne štandardné palivo v Európe. Nafta s nasledujúcimi identifikátormi sa môže používať vo vozidlách s naftovým motorom:



B7 je **nafta** nafta s maximálnym objemom 7 % metylesteru mastnej kyseliny (FAME).



Pri nízkych teplotách (nižších ako 0 °C (32 °F)) sa môže v naftovom palive tvoriť parafrínová zrazenina, čo môže viesť k problémom so štartovaním. Kvalita paliva, ktoré sa predáva, musí byť prispôbená ročnému obdoby a klimatickému pásmu, ale pri extrémnych poveternostných podmienkach, starom palive alebo presune medzi klimatickými pásmami môžu vznikať parafrínové zrazeniny.

²⁰ Platí pre určité varianty.

Riziko kondenzácie v palivovej nádrži sa zníži, ak nádrž uchováate riadne naplnenú.

Pri dopĺňovaní paliva skontrolujte, či je oblasť okolo plniaceho hrdla palivovej nádrže čistá. Vyhnite sa rozliatiu paliva na lak. Rozliate palivo umyte saponátom a vodou.

! DÔLEŽITÉ

Motorová nafta musí:

- spĺňa normy EN 590, EN 15940 a/ alebo SS 155435
- mať obsah síry nepresahujúci 10 mg/kg
- mať maximálne 7 obj. % FAME²¹ (B7).

! DÔLEŽITÉ

Naftové typy palív, ktoré sa nesmú používať:

- Špeciálne prísady
- Námorná motorová nafta
- Vykurovací olej
- FAME²² a rastlinný olej.

Tieto palivá nespĺňajú požiadavky v súlade s odporúčaniami spoločnosti Volvo a spôsobujú zvýšené opotrebenie a poškodenie motora, na ktoré sa nevzťahuje záruka spoločnosti Volvo.

Súvisiace informácie

- Manipulácia s palivom (str. 476)
- Plnenie paliva (str. 474)
- Prázdna nádrž a naftový motor (str. 479)
- Filter pevných častíc (str. 480)
- Regulácia emisií pomocou AdBlue® (str. 481)
- Spotreba paliva a emisie CO₂ (str. 693)

Prázdna nádrž a naftový motor

Keď sa motor vypol kvôli nedostatku paliva, palivový systém potrebuje chvíľu na vykonanie kontroly.

Pred naštartovaním vozidla po dotankovaní palivovej nádrže naftou - postupujte nasledovne:

1. Kľúč diaľkového ovládania musí byť vo vnútri vozidla.
2. Nastavte vozidlo do polohy zapalovania II - otočte štartovací ovládač v smere hodinových ručičiek bez stlačenia brzdového pedálu alebo pedálu spojky a podržte ovládač v polohe na pribl. 4 sekundy. Potom uvoľníte ovládač, ktorý sa automaticky vráti do svojej východiskovej polohy.
3. Počkajte pribl. jednu minútu.
4. Naštartujte motor.

i POZNÁMKA

Pred natankovaním paliva v prípade jeho nedostatku:

- Zastavte vozidlo na čo možno najrovnomernejšom/najplochejšom povrchu – ak je vozidlo naklonené, hrozí nebezpečenstvo, že sa v prívode paliva vyskytnú vzduchové bubliny.

²¹ Metylester mastnej kyseliny

²² Motorová nafta s maximálnym obsahom 7 obj. % FAME (B7) je povolená.

◀◀ **Body, ktoré si musíte pamätať pri tankovaní paliva z kanistra**

Pri tankovaní nafty pomocou kanistra použite lievik umiestnený pod podlahovým otvorom v batožinovom priestore. Dbajte na to, aby ste hrdlo lievika pevne zasunuli do plniaceho potrubia. Plniace potrubie má dva otváracie uzávery. Pred začatím tankovania sa musí hrdlo lievika pretlačiť cez oba uzávery.

Súvisiace informácie

- Plnenie paliva (str. 474)
- Nafta (str. 478)
- Súprava náradia (str. 581)

Filter pevných častíc

Naftové vozidlá sú vybavené filtermi častíc pre efektívnejšiu reguláciu emisií. Častice vo výfukových plynch sa hromadia vo filteri naftových častíc počas normálnej jazdy. Keď sú tieto podmienky splnené, regenerácia začne spaľovať častice a vyprázdni filter. Na spustenie regenerácie musí motor dosiahnuť normálnu prevádzkovú teplotu. Regenerácia filtra častíc je automatická a obvykle trvá 10 až 20 minút.

i POZNÁMKA

Počas regenerácie môže nastať nasledovné:

- dočasne môžete zaznamenať mierne zníženie výkonu motora
- dočasne sa môže zvýšiť spotreba paliva
- môže sa objaviť zápach horenia.

V chladnom počasí používajte nezávislé kúrenie* - motor potom dosiahne rýchlejšie normálnu prevádzkovú teplotu.

! DÔLEŽITÉ

Ak je filter úplne naplnený časticami, naštartovanie motora môže byť náročné a filter nebude fungovať. Potom hrozí riziko, že filter bude potrebné vymeniť.

Pri jazde na krátke vzdialenosti pri nízkych rýchlostiach s naftovým vozidlom

Kapacita emisného systému je ovplyvnená tým, ako sa s vozidlom jazdí. Aby sa dosiahol čo najhospodárnejší výkon, je dôležité jazdiť na rôzne vzdialenosti a pri rôznych rýchlostiach.

Častá jazda na krátke vzdialenosti pri nízkych rýchlostiach (alebo v chladnom podnebí), keď motor nedosahuje normálnu prevádzkovú teplotu, môže viesť k problémom, ktoré môžu prípadne spôsobiť poruchu a spustiť výstražnú správu. Ak sa s vozidlom väčšinou jazdí v mestskej premávke, je dôležité pravidelne jazdiť vyššími rýchlosťami, aby sa umožnila regenerácia emisného systému.

- Vozidlo by malo jazdiť na cestách kategórie A rýchlosťou vyššou ako 60 km/h (38 mph) po dobu najmenej 20 minút medzi jednotlivými tankovaniami.

Súvisiace informácie

- Nafta (str. 478)
- Regulácia emisií pomocou AdBlue® (str. 481)
- Spotreba paliva a emisie CO₂ (str. 693)

Regulácia emisií pomocou AdBlue®²³

Prípravok AdBlue je prísada používaná v systéme SCR²⁴ na zníženie emisií škodlivých látok z naftového motora.

V systéme SCR sa zmes prípravku AdBlue a výfukových plynov s oxidom dusným premieňa na dusík a vodnú paru, čo výrazne znižuje emisie škodlivých oxidov dusíka.

AdBlue

Prípravok AdBlue je bezfarebná kvapalina, ktorá sa skladá z 32,5 % močoviny²⁵ v deionizovanej vode a vyrába sa v súlade s normou ISO 22241. Je špeciálne vyvinutý pre technológiu čistenia SCR pre naftové motory.

Prípravok AdBlue má vo vozidle svoju vlastnú nádrž, ktorá sa dopĺňa pomocou samostatného plniaceho potrubia za otvorením krytu plniaceho hrdla paliva. Spotreba závisí od štýlu jazdy, vonkajšej teploty a prevádzkovej teploty systému.

Podmienky pre jazdu s prípravkom AdBlue

Skôr, ako sa vozidlo bude dať naštartovať, musí mať prípravok AdBlue v nádrži na AdBlue vždy správnu kvalitu. Systém SCR je veľmi citlivý na kontaminanty.

Systém regulácie emisií priebežne monitoruje hladinu v nádrži, kvalitu a dávkovanie prípravku AdBlue. Ak niečo nie je v poriadku, na displeji vodiča sa zobrazí správa.

! DÔLEŽITÉ

Prípravok AdBlue je potrebný pre fungovanie systému SCR a dodržiavanie legislatívnych požiadaviek týkajúcich sa emisií. Je nezákonné akýmkoľvek spôsobom upravovať prírodný systém AdBlue alebo s ním manipulovať tak, aby nedochádzalo k spotrebúvaniu prípravku AdBlue, ak je to potrebné na splnenie zákonných emisných limitov. Každá takáto manipulácia môže byť trestným činom, čo môže viesť k trestnému stíhaniu.

Nie je dovolené používať vozidlo s prázdnu nádržou na prípravok AdBlue, pretože nebude spĺňať zákonné požiadavky na emisie výfukových plynov. Preto je vozidlo vybavené výstražným systémom, ktorý vás informuje o potrebe doplnenia prípravku AdBlue. Keď hladina prípravku AdBlue v nádrži klesá, zobrazujú sa výstrahy, ktoré informujú o potrebe doplnenia prípravku AdBlue.

²³ Registrovaná ochranná známka, ktorá patrí organizácii Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

²⁴ Selektívna katalytická redukcia

²⁵ CO(NH₂)₂

◀ Súvisiace informácie

- Manipulácia s AdBlue® (str. 482)
- Kontrola a plnenie prípravku AdBlue® (str. 483)
- Symboly a správy pre AdBlue® (str. 485)

Manipulácia s AdBlue®²⁶

AdBlue sa skladá prevažne z vody (približne 67,5 % vody a 32,5 % močoviny). Tekutina nie je horľavá, ale treba s ňou zaobchádzať opatrne, pretože môže dráždiť oči a pokožku.

Pri manipulácii si pamätajte

Zabráňte vdychovaniu výparov, ako aj kontaktu s pokožkou a očami. Pri manipulácii s kvapalinou používajte prednostne rukavice, ktoré zabraňujú podráždeniu citlivej pokožky.



UPOZORNENIE

Činnosť pre poskytnutie prvej pomoci:

- Pri vdýchnutí – zabezpečte čerstvý vzduch.
- Pri kontakte s pokožkou – umyte pokožku mydlom a vodou.
- Pri kontakte s očami – ihneď vypláchnite veľkým množstvom vody.
- Pri požití – dôkladne vypláchnite ústa. Nevyvolávajte zvracanie.

Ak problémy pretrvávajú alebo ak došlo k požitiu veľkého množstva, vyhľadajte lekársku pomoc.

Čo robiť v prípade rozliatia

Prípravok AdBlue rozliaty na zem, vozidlo alebo lakované povrchy sa musí dôkladne

opláchnuť vodou. Zabráňte úniku do drenážneho systému.

Skladovanie

Prípravok AdBlue sa musí skladovať v riadne uzavretom pôvodnom obale pri teplote vyššej ako -11 °C (12 °F) a nižšej ako 30 °C (86 °F). Kvapalina sa nesmie skladovať na priamom slnečnom svetle.

Prípravok AdBlue mrzne pri teplote -11 °C (12 °F), ale dá sa použiť znovu, keď sa roztok rozmrazí.

Súvisiace informácie

- Kontrola a plnenie prípravku AdBlue® (str. 483)
- Regulácia emisií pomocou AdBlue® (str. 481)

²⁶ Registrovaná ochranná známka, ktorá patrí organizácii Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Kontrola a plnenie prípravku AdBlue®

Pravidelne kontrolujte hladinu prípravku AdBlue a doplňte ju, ak sa na displeji vodiča zobrazí správa o nízkej hladine prípravku AdBlue.

Spotreba prípravku AdBlue závisí od štýlu jazdy, ak nádrž na prípravok AdBlue necháte úplne vyprázdniť, vozidlo sa potom nebude dať naštartovať.

i POZNÁMKA

Nikdy nedovoľte, aby sa nádrž na AdBlue úplne vyprázdnila. Nádrž naplňte v dostatočnom predstihu pred tým, ako sa vyprázdni.

Ak sa nádrž úplne vyčerpá, motor sa po vypnutí nebude dať naštartovať – nie bežným spôsobom, ani pomocou pomôcok.

Jediný spôsob, ako sa bude dať znovu naštartovať po vyprázdnení nádrže, je doplniť AdBlue určenej kvality, pričom minimálne množstvo je zobrazené na displeji vodiča.

Kontrola hladiny prípravku AdBlue

1.

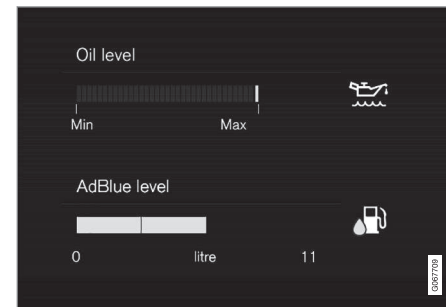


Otvorte aplikáciu **Stav vozidla** zo zobrazenia aplikácie.

2.



Stlačením tlačidla **Stav** zobrazíte hladinu prípravku AdBlue.



Grafika hladiny prípravku AdBlue na stredovom displeji.

Každý kurzor predstavuje pribl. 25 % z plnej nádrže.

Ak je k dispozícii menej ako 25 % obsahu nádrže, farba zostávajúceho kurzora sa zmení na jantárovú a keď bude menej 10 %, zmení sa na červenú.

Plnenie



Ak hladina prípravku AdBlue začne byť nízka, na displeji vodiča sa rozsvieti symbol a zobrazí sa správa **Nízka hladina AdBlue**.

1. Otvorte kryt plniaceho hrdla paliva jemným stlačením na zadnej strane krytu.
- 2.



Otvorte modrý kryt menšieho plniaceho potrubia určeného pre prípravok AdBlue.

3. Doplňte správne množstvo prípravku AdBlue²⁷.

Nádrž neprepĺňajte. Množstvo prípravku AdBlue, ktoré môžete doplniť, je zobrazené v aplikácii **Stav vozidla**.

UPOZORNENIE

Pri tankovaní prípravku AdBlue na čerpacej stanici sa odporúča použiť čerpadlo prispôbené pre osobné vozidlá. Môžete použiť aj čerpadlo AdBlue pre nákladné vozidlá.

DÔLEŽITÉ

Akúkoľvek rozliatu kvapalinu AdBlue utrite.

Dávajte pozor, aby ste predišli tomu, že kvapalina AdBlue príde do styku s lakom vozidla. Ak sa to stane, opláchnite miesto veľkým množstvom vody, pretože tekutina môže poškodiť lak.

Súvisiace informácie

- Manipulácia s AdBlue® (str. 482)
- Symboly a správy pre AdBlue® (str. 485)
- Objem nádrže pre AdBlue® (str. 690)

²⁷ ISO 22241

Symboly a správy pre AdBlue®²⁸

Systém regulácie emisií priebežne monitoruje úroveň, kvalitu a dávkovanie prípravku AdBlue. Ak niečo nie je v poriadku, na displeji vodiča sa zobrazí správa.



Symbol	Správa	Špecifikácia
	Nízka hladina AdBlue	Hladina prípravku AdBlue je nízka a nádrž je potrebné doplniť.
	Dávkovanie AdBlue a Kvalita AdBlue	Systém nefunguje tak, ako by mal. Ak chcete skontrolovať funkciu, obráťte sa na servis ^A .

²⁸ Registrovaná ochranná známka, ktorá patrí organizácii Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)



Symbol	Správa	Špecifikácia
	Doplňte AdBlue	Hladina prípravku AdBlue je veľmi nízka a nádrž je potrebné okamžite doplniť.
	Naštart. mot. nemožné a napr.: Doplňte minimálne 4,5 litra prípravku AdBlue	Vozidlo sa nedá naštartovať pred doplnením prípravku AdBlue. Doplníte prípravok AdBlue na hodnotu uvedenú na displeji vodiča, alebo sa obráťte na servis ^A . Všimnite si, že vozidlo musí byť na rovine, aby bolo možné správne zaregistrovať množstvo doplneného prípravku AdBlue. Pri štartovaní po doplnení prípravku AdBlue sa riadte pokynmi týkajúcimi sa prázdnej nádrže a naftového motora.
	Naštart. mot. nemožné Pre opätovné naštart. potr. servis AdBlue syst.	Systém nefunguje tak, ako by mal. Ak chcete skontrolovať funkciu, obráťte sa na servis ^A .

^A Odporúčame autorizovaný servis Volvo.

Súvisiace informácie

- Kontrola a plnenie prípravku AdBlue® (str. 483)
- Manipulácia s AdBlue® (str. 482)
- Rezervácia servisu a opravy (str. 611)
- Prázdna nádrž a naftový motor (str. 479)

Prehriatie v motore a systéme pohonu

Za určitých podmienok, napr. namáhavá jazda v kopcovitom teréne a horúce podnebie, hrozí riziko prehriatia motora a systému pohonu – najmä pri veľkom zaťažení.

- V prípade prehriatia motora môže dôjsť k dočasnému obmedzeniu výkonu motora.
- Pri jazde v horúcom podnebí odstráňte z prednej časti mriežky všetky pomocné svetidlá.
- Ak sa teplota v chladiacom systéme motora zvýši, rozsvieti sa výstražný symbol a na displeji vodiča sa zobrazí správa **Teplota motora Vysoká teplota. Bezpečne zastavte.** Zastavte vozidlo bezpečným spôsobom a nechajte motor bežať na voľnobeh niekoľko minút a nechajte ho vychladnúť.
- Ak sa zobrazí správa **Teplota motora Vysoká teplota. Vypnite motor** alebo **Chlad. kvap. motora Nízka hladina. Vypn. motor**, zastavte vozidlo a vypnite motor.
- V prípade prehriatia prevodovky sa zvolí alternatívny program radenia prevodových stupňov²⁹. Okrem toho sa aktivuje zabudovaná ochranná funkcia, ktorá okrem iného rozsvieti výstražný symbol a na displeji vodiča sa zobrazí správa

Prevodovka je teplá Znížte rýchlosť, aby sa znížila teplota alebo Prevodovka je horúca Bezpečne zastavte, počkajte, kým vychladne. Dodržiavajte uvedené odporúčania, znížte rýchlosť alebo zastavte vozidlo bezpečným spôsobom a nechajte motor bežať na voľnobeh niekoľko minút, aby prevodovka vychladla.

- Ak sa vozidlo prehreje, klimatizácia sa môže dočasne vypnúť.
- Nevypínajte motor ihneď po zastavení po namáhavej jazde.



POZNÁMKA

Je normálne, že chladiaci ventilátor motora pracuje určitý čas aj po vypnutí motora.

Symbyly na displeji vodiča

Symbol	Špecifikácia
	Vysoká teplota motora. Dodržujte uvedené odporúčanie.
	Nízka hladina, chladiaca kvapalina. Dodržujte uvedené odporúčanie.
	Prevodovka je horúca/prehriata/vychladnutá. Dodržiavajte uvedené odporúčanie.

Súvisiace informácie

- Doplňenie chladiacej kvapaliny (str. 622)
- Jazda s prívesom (str. 493)
- Prípravy na dlhú cestu (str. 472)
- Indikátor prevodových stupňov (str. 456)

²⁹ Platí pre automatickú prevodovku.

Prefaženie štartovacej batérie

Elektrické funkcie vo vozidle zaťažujú štartovaciu batériu na rôznych stupňoch. Nepoužívajte polohu zapalovania II, keď je vozidlo vypnuté. Namiesto toho použite polohu zapalovania I, ktorá využíva menej energie.

Taktiež majte na pamäti, že rôzne doplnky zaťažujú elektrický systém. Nepoužívajte funkcie, ktoré využívajú veľa energie, keď je vozidlo vypnuté. Príklady takýchto funkcií sú:

- ventilátor vetrania
- predné svetlomety
- stierač čelného skla
- audiosystém (vysoká hlasitosť).

Ak je batéria štartéra slabá, na displeji vodiča sa zobrazí správa. Funkcia úspory energie potom zavrie určité funkcie alebo zníži určité funkcie ako ventilátor vetrania alebo audiosystém.

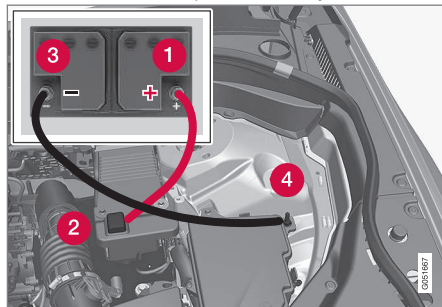
- V takomto prípade nabite štartovaciu batériu naštartovaním auta a potom jazdením aspoň 15 minút – nabíjanie štartovacej batérie je efektívnejšie počas jazdy ako počas chodu motora pri nečinnosti počas státia.

Súvisiace informácie

- Batéria štartéra (str. 624)
- Polohy zapalovania (str. 436)

Štartovanie pomocou štartovacích káblov a inej batérie

Ak je batéria štartéra vybitá, potom môžete vozidlo naštartovať prúdom z inej batérie.



Upevňovacie body pre štartovacie káble. Vzhľad v motorovom priestore sa môže líšiť v závislosti od modelu vozidla a úrovne výbavy.

Pri štartovaní vozidla sa odporúčajú nasledujúce kroky, aby sa zabránilo skratom alebo iným škodám:

1. Elektrický systém vozidla nastavte do polohy zapalovania **0**.
2. Skontrolujte, či má darcovská batéria napätie 12 V.
3. Ak je darcovská batéria namontovaná v inom vozidle - vypnite motor darcovského vozidla a uistite sa, že sa obidve vozidlá navzájom nedotýkajú.

4. Pripojte jednu zo svoriek červeného štartovacieho kábla ku kladnému pólu darcovskej batérie (1).

! DÔLEŽITÉ

Štartovací kábel pripájajte opatrne, aby ste predišli skratom s inými komponentmi v motorovom priestore.

5. Otvorte kryt kladného štartovacieho miesta (2).
6. Zapojte druhú svorku červeného štartovacieho kábla na kladné štartovacie miesto vozidla (2).
7. Pripojte jednu zo svoriek čierneho štartovacieho kábla k zápornému pólu darcovskej batérie (3).
8. Zapojte druhú svorku čierneho štartovacieho kábla na záporné štartovacie miesto vozidla (4).
9. Skontrolujte, či sú svorky štartovacieho kábla pripevnené tak, aby pri pokuse o štart nevznikli žiadne iskry.
10. Naštartujte motor "darcovského vozidla" a nechajte ho bežať niekoľko minút pri rýchlosti mierne vyššej ako voľnobeh pribl. 1500 ot./min..

11. Naštartujte motor vo vozidle s vybitou batériou.

DÔLEŽITÉ

Pri pokuse o naštartovanie sa nedotýkajte spojov medzi káblom a vozidlom. Hrozí, že sa budú vytvárať iskry.

12. Odstráňte štartovacie káble v opačnom poradí - najskôr čierny a potom červený.

Uistite sa, že žiadny zo svoriek čierneho štartovacieho kábla nepríde do kontaktu s kladným štartovacím miestom vozidla/ kladným pólom darcovskej batérie alebo svorkou pripojenou k červenému štartovaciemu káblu.

UPOZORNENIE

Vysoké napätie môže byť nebezpečné v prípade nesprávneho zásahu. Nedotýkajte sa ničoho na batériách, čo nie je jasne uvedené v návode na obsluhu.

- Na štartovanie pomocnou batériou sa nikdy nesmie použiť 48 V podporná batéria.
- Externé elektrické zariadenia sa za žiadnych okolností nesmú pripájať k 48 V batérii.
- 48 V akumulátor smie byť opravovaný a menený len v servise – odporúča sa autorizovaný servis Volvo.

UPOZORNENIE

- Batéria môže produkovať plyný oxyhydrogén, ktorý je vysoko výbušný. Ak je štartovací kábel pripojený nesprávne, môže vzniknúť iskra, čo môže stačiť na to, aby batéria vybuchla.
- Štartovacie káble nepripájajte k žiadnemu z komponentov palivového systému, ani k žiadnej pohyblivej časti. Dávajte pozor na horúce časti motora.
- Batéria obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže spôsobiť vážne poleptanie.
- Ak sa kyselina sírová dostane do kontaktu s očami, pokožkou alebo odedom, opláchnite postihnuté miesto veľkým množstvom vody. Ak kyselina vystrekne do očí – okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- V blízkosti batérie nikdy nefajčite.



i POZNÁMKA

Ak bola štartovacia batéria vybitá do takej miery, že vozidlo nevykazuje žiadne bežné elektrické funkcie a motor sa potom štartuje pomocou externej batérie alebo nabíjačky batérie, funkcia Štart/stop môže byť naďalej aktivovaná. Ak potom funkcia Štart/stop krátko nato automaticky zastaví motor, existuje veľké riziko, že samočinný štart motora zlyhá z dôvodu nedostatočnej kapacity batérie, pretože batéria nemala čas na dobítie.

Ak bolo vozidlo naštartované pomocnou batériou alebo ak nie je dostatok času na nabitie batérie nabíjačkou, funkcia Štart/stop sa dočasne vypne, kým sa batéria nenabije. Pri vonkajšej teplote približne +15 °C (približne 60 °F), batéria sa musí nabíjať vozidlom najmenej 1 hodinu. Pri nižšej vonkajšej teplote sa môže doba nabíjania zvýšiť na 3–4 hodiny. Nabíjanie batérie sa odporúča pomocou externej nabíjačky.

Súvisiace informácie

- Štartovanie vozidla (str. 434)
- Polohy zapalovania (str. 436)
- Úprava volantu (str. 204)
- Výber režimu zapalovania (str. 437)
- Podporná batéria (str. 626)

Ťažné zariadenie*

Vozidlo môže byť vybavené ťažným zariadením, ktoré umožňuje ťahať napr. príves za vozidlom.

Pre vozidlo môžu byť k dispozícii rôzne varianty ťažného zariadenia. Ďalšie informácie vám poskytne predajca vozidiel Volvo.

! DÔLEŽITÉ

Keď je motor vypnutý, konštantné napätie batérie na konektore prívesu sa môže automaticky vypnúť, aby sa nevybíjala batéria štartéra.

! DÔLEŽITÉ

Guľa ťažného zariadenia potrebuje pravidelné čistenie a mazanie mazivom, aby sa predišlo opotrebeniu.

i POZNÁMKA

Ak sa používa hák s tlmičom vibrácií, guľa ťažného zariadenia nesmie byť namazaná.

To platí aj pri montáži nosiča bicyklov, ktorý sa upína okolo gule ťažného zariadenia.

i POZNÁMKA

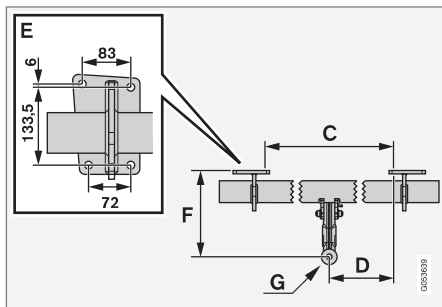
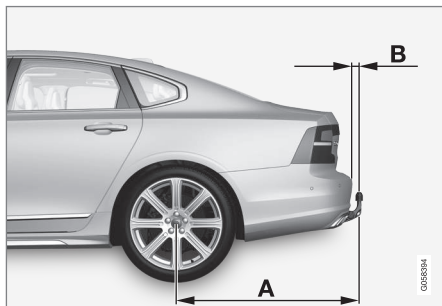
Ak je vozidlo vybavené ťažným zariadením, nie je v zradu k dispozícii uchytanie pre ťažné oko.

Súvisiace informácie

- Výsuvné a zasúvateľné ťažné zariadenie* (str. 491)
- Jazda s prívesom (str. 493)
- Nosič bicyklov namontovaný na ťažnom zariadení* (str. 497)
- Špecifikácie pre ťažné zariadenie* (str. 491)

Špecifikácie pre ťažné zariadenie*

Rozmery a montážne miesta pre ťažné zariadenie.



Rozmery, montážne miesta v mm (palcoch)

A	1229 (48,4)
B	111,8 (4,4)
C	875 (34,4)
D	437,5 (17,2)
E	Pozrite si obrázok vyššie
F	310,5 (12,2)
G	Stred gule

Súvisiace informácie

- Ťažné zariadenie* (str. 490)
- Ťažná kapacita a zaťaženie ťažného zariadenia (str. 682)

Výsuvné a zasúvateľné ťažné zariadenie*

Zasúvateľný ťažný hák sa dá podľa potreby ľahko zasunúť alebo vysunúť. V zasunutej polohe je ťažné zariadenie úplne skryté.

⚠ UPOZORNENIE

Dodržiavajte pokyny pre zasunutie a vysunutie ťažnej tyče.

⚠ UPOZORNENIE

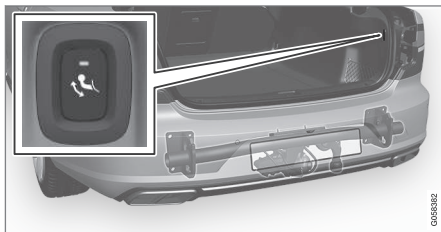
Ak je k ťažnej tyči pripojený príves, nestláčajte tlačidlo vysunutia/zasunutia.

Vysunutie ťažného zariadenia

⚠ UPOZORNENIE

Pri vysúvaní ťažného zariadenia nestojte v blízkosti strednej časti nárazníka za vozidlom.

1.



Otvorte veko batožinového priestoru. Tlačidlo na vysúvanie/zasúvanie ťažného zariadenia sa nachádza na pravej strane v zadnej časti batožinového priestoru. Indikátor v tlačidle musí svietiť neprerušovaným oranžovým svetlom, aby bola funkcia vysunutia aktívna.

2. Stlačte a uvoľnite tlačidlo – vysunutie sa nemusí spustiť, ak je tlačidlo stlačené príliš dlho.



- > Ťažné zariadenie sa vysúva von a nadol v odomknutej polohe – indikátor bliká oranžovou farbou. Ťažný hák je pripravený pokračovať v pohybe do uzamknutej polohy.

3.



Ťažné zariadenie dajte do jeho koncovej polohy, kde sa zaistí a zabezpečí – indikátor svieti neprerušovaným oranžovým svetlom.

- > Ťažné zariadenie je pripravené na použitie.

POZNÁMKA

Ťažná tyč musí dokončiť postup vysúvania ešte predtým, ako sa bude môcť presunúť do uzamknutej polohy. Tento postup môže trvať niekoľko sekúnd. Ak nie je ťažná tyč upevnená v uzamknutej polohe, počkajte niekoľko sekúnd a skúste to znova.

UPOZORNENIE

Dbajte na to, aby bol bezpečnostný kábel prívesu zaistený v určenej konzole.

i POZNÁMKA

Po určitom čase sa aktivuje režim šetrenia energie a kontrolka zhasne. Systém sa znovu aktivuje zatvorením a opätovným otvorením veka batožinového priestoru. To platí pri zasunutí alebo vysunutí ťažného zariadenia.

Ak vozidlo elektricky rozpozná pripojený príves, kontrolka prestane svietiť konštantným svetlom.

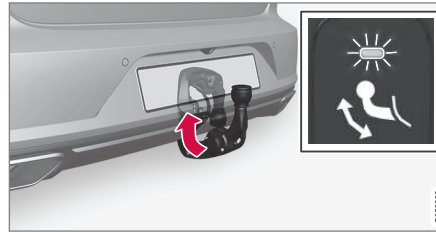
Zasunutie ťažného zariadenia

! DÔLEŽITÉ

Uistite sa, že nie je namontovaná zástrčka alebo adaptér v elektrickej zásuvke pri sťahovaní ťažného zariadenia.

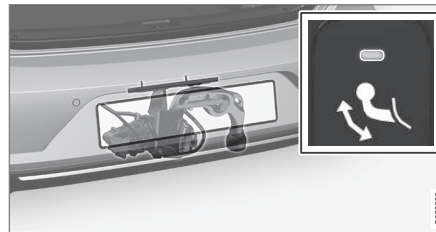
1. Otvorte veko batožinového priestoru. Stlačte a uvoľnite tlačidlo na pravej strane v zadnej časti batožinového priestoru – zasunutie sa nemusí spustiť, ak je tlačidlo stlačené príliš dlho.
 - > Ťažné zariadenie sa automaticky spustí do odomknutej polohy – indikátor v tlačidle bliká oranžovou farbou.

2.



Uzamknite ťažné zariadenie tak, že ho posuniete späť do zasunutej polohy, kde je zaistené.

- > Indikátor sa rozsvieti neprerušovaným svetlom, ak je ťažné zariadenie správne zasunuté.



Súvisiace informácie

- Jazda s prívesom (str. 493)
- Ťažné zariadenie* (str. 490)

Jazda s prívesom

Pri jazde s prívesom je dôležité zvážiť niekoľko bodov týkajúcich sa ťažného zariadenia, prívesu a polohy nákladu v prívese.

Užitočné zaťaženie závisí od pohotovostnej hmotnosti vozidla. Celková hmotnosť cestujúcich a všetkého príslušenstva, napr. ťažného zariadenia, znižuje užitočnú hmotnosť vozidla o príslušnú hmotnosť.

Vozidlo je vybavené potrebným zariadením na ťahanie prívesu.

- Ťažné zariadenie vozidla musí byť schváleného typu.
- Zaťaženie prívesu rozložte tak, aby hmotnosť na ťažnom zariadení zodpovedala maximálnemu zaťaženiu gule ťažného zariadenia. Zaťaženie gule ťažného zariadenia sa počíta ako súčasť užitočného zaťaženia vozidla.
- Zvýšte tlak v pneumatikách na odporúčanú hodnotu pri plnom zaťažení.
- Pri jazde s prívesom je motor zaťažený viac ako obvykle.
- Neťahajte ťažký príves, keď je vozidlo úplne nové. Najazdite najskôr aspoň 1000 km (620 míľ).
- Brzdy sú v dlhých a strmých klesaniach zaťažené oveľa viac ako obvykle. Pri manuálnom radení zaďte nižší prevodový stupeň a upravte svoju rýchlosť.



- Dodržiavajte platné predpisy pre povolené rýchlosti a hmotnosti.
- Pri jazde s príviesom dlhým, strmým stúpaním udržiavajte nízku rýchlosť.
- Maximálna povolená hmotnosť príviesu sa vzťahuje len na nadmorskú výšku do 1000 metrov nad morom (3280 ft). Pri vyšších nadmorských výškach sa zníži výkon motora a schopnosť stúpania vozidla kvôli zníženej hustote vzduchu a preto sa musí znížiť aj maximálne zaťaženie príviesu. Hmotnosť vozidla a príviesu sa musí znížiť o 10% za každých ďalších 1000 m (3280 ft) alebo ich príslušnej časti.
- Vyhnite sa jazde s príviesom v stúpaniach väčších ako 12%.

i POZNÁMKA

Extrémne poveternostné podmienky, jazda s príviesom alebo jazda vo vysokých nadmorských výškach v kombinácii s horšou kvalitou paliva, než je odporúčaná, sú faktory, ktoré významne zvyšujú spotrebu paliva vozidla.

Konektor príviesu

Ak je ťažné zariadenie vozidla vybavené konektorom s 13 kolíkmi a prívies má konektor so 7 kolíkmi, je potrebný adaptér. Použite adaptér

schválený spoločnosťou Volvo. Uistite sa, že kábel nie je ťahaný po zemi.

! DÔLEŽITÉ

Keď je motor vypnutý, konštantné napätie batérie na konektore príviesu sa môže automaticky vypnúť, aby sa nevybíjala batéria štartéra.

Hmotnosti príviesu

! UPOZORNENIE

Dodržiujte uvedené odporúčania pre hmotnosti príviesu. V opačnom prípade by mohlo byť ovládanie vozidla a príviesu v prípade náhleho pohybu a brzdenia náročné.

i POZNÁMKA

Uvedené maximálne prípustné hmotnosti príviesu sú povolené spoločnosťou Volvo. Vnútroštátne predpisy o vozidlách môžu ďalej obmedzovať hmotnosti a rýchlosti príviesu. Ťažné tyče môžu byť certifikované pre vyššie ťažné hmotnosti, než môže vozidlo skutočne ťahať.

Kontrola svetlej výšky*

Systém vozidla na kontrolu svetlej výšky sa snaží udržiavať konštantnú svetlú výšku bez ohľadu na zaťaženie (až do maximálnej prí-

pustnej hmotnosti). Keď vozidlo stojí, zadná časť vozidla mierne poklesne, čo je normálne.

Pri jazde v kopcovitom teréne a horúcich klimatických podmienkach

Za určitých okolností môže pri ťahaní príviesu hroziť riziko prehriatia. Ak sa motor a pohonný systém prehrieva, na displeji vodiča sa rozsvieti výstražný symbol a zobrazí sa správa.

Pre vozidlá s automatickou prevodovkou platí:

Automatická prevodovka prispôsobí prevodové stupne v závislosti od zaťaženia a otáčok motora.

Strmé svahy

Nezablokujte automatickú prevodovku na vyššom prevodovom stupni, ako motor dokáže „zvládnuť“ - nie je vždy dobré jazdiť s vyšším prevodovým stupňom s nízkymi otáčkami motora.

Parkovanie v kopci

1. Úplne stlačte brzdomý pedal.
2. Aktivujte parkovaciu brzdu.
3. Zvoľte polohu prevodovky **P**.
4. Uvoľnite brzdomý pedal.

Pri parkovaní vozidla s príviesom v kopci zablokuje kolesá klinmi.

Rozbiehanie v kopci

1. Úplne stlačte brzdomý pedál.
2. Zvoľte polohu prevodovky **D**.
3. Uvoľnenie parkovacej brzdy.
4. Uvoľnite brzdomý pedál a rozbehnite sa.

Súvisiace informácie

- Asistent stability prívesu* (str. 495)
- Kontrola svetiel prívesu (str. 496)
- Ťažná kapacita a zaťaženie ťažného zariadenia (str. 682)
- Prehriatie v motore a systéme pohonu (str. 487)
- Nepriaznivé jazdné podmienky pre motorový olej (str. 688)
- Výsuvné a zasúvateľné ťažné zariadenie* (str. 491)

Asistent stability prívesu*

Funkciou asistenta stability prívesu (TSA³⁰) je stabilizovať vozidlá ťahajúce prívesy v situáciách, keď sa začínajú vlniť. Funkcia je súčasťou systému stability ESC³¹.

Dôvody vlnenia

K javu vlnenia môže dôjsť pri akejkoľvek kombinácii vozidlo/príves. Vlnenie sa normálne vyskytuje pri vysokých rýchlostiach. Existuje však nebezpečenstvo, že sa pri nižších rýchlostiach vyskytne aj pri preťažení prívese, alebo pri nesprávnom rozložení nákladu, napr. keď je náklad uložený príliš dozadu.

Na to, aby došlo k vlneniu, musí existovať spúšťač faktor, napr.:

- Vozidlo s prívesom je vystavené náhlemu a silnému bočnému vetru.
- Vozidlo s prívesom prejde po nerovnom povrchu vozovky alebo po výmole.
- Drastické pohyby volantu.

Ak sa súprava začala vlniť, mohlo by byť náročné alebo dokonca až nemožné tento jav potlačiť. Kvôli tomu je kombinácia vozidlo/príves ťažko ovládateľná a hrozí riziko, že by ste mohli napríklad skončiť v nesprávnom jazdnom pruhu alebo opustiť vozovku.

Funkcia asistenta stability prívesu

Funkcia asistenta stability prívesu neustále monitoruje pohyby vozidla, najmä bočné pohyby. Ak sa zistí vlnenie, predné kolesá sa jednotlivito pribrazia. To slúži na stabilizáciu súpravy vozidlo/príves. To je väčšinou dosť na to, aby vodič znovu získal kontrolu nad vozidlom.

Ak sa pri prvom zasiahnutí asistenta stability prívesu vlnenie neodstráni, vozidlo/príves sa pribrazia všetkými kolesami a výkon motora sa zníži. Po postupnom potlačení vlnenia a opätovnej stabilizácii súpravy vozidlo/príves systém prestane regulovať a vodič má opäť plnú kontrolu nad vozidlom.

**POZNÁMKA**

Funkcia stability sa deaktivuje, ak vodič zvolí režim Sport vypnutím **ESC** prostredníctvom systémovej ponuky na stredovom displeji.

Asistent stability prívesu nemusí zasiahnuť, ak vodič používa prudké pohyby volantu, aby sa pokúsil napraviť vlnenie, pretože v takejto situácii systém nedokáže vyhodnotiť, či je to príves alebo vodič, ktorý spôsobuje vlnenie.

³⁰ Trailer Stability Assist

³¹ Electronic Stability Control



Keď pracuje asistent stability prívesu (TSA), symbol ESC bliká na displeji vodiča.

Súvisiace informácie

- Jazda s prívesom (str. 493)
- Elektronická kontrola stability (str. 297)

Kontrola svetiel prívesu

Pri pripájaní prívesu skontrolujte ešte pred odchodom, či všetky svetlá prívesu fungujú.

Smerovky a brzdové svetlá na prívese

Ak dôjde k rozbitiu jedného alebo viacerých smeroviek prívesu alebo brzdových svetiel, na displeji vodiča sa zobrazí symbol a správa. Ostatné svetlá na prívese musí vodič manuálne skontrolovať pred ich vypnutím.

Symbol	Správa
	• Smerovka prívesu Porucha pravej smerovky • Smerovka prívesu Porucha ľavej smerovky
	• Brzdové svetlo prívesu Porucha

Ak sa poškodí akékoľvek svetlo smerovky prívesu, bude symbol smeroviek na displeji vodiča blikáť rýchlejšie.

Zadné hmlové svetlo na prívese

Po pripojení prívesu sa zadné hmlové svetlo na vozidle nemusí rozsvieť. V takýchto prípadoch sa funkcia zadného hmlového svetla prepne na príves. Po aktivácii zadného hmlového svetla preto skontrolujte, či je príves vybavený

zadným hmlovým svetlom, aby ste mohli bezpečne jazdiť.

Kontrola svetiel prívesu*

Automatická kontrola

Po elektrickom pripojení prívesu je možné skontrolovať, či svetlá prívesu fungujú, a to prostredníctvom automatickej aktivácie svetla. Funkcia pomáha vodičovi skontrolovať, či svetlá prívesu fungujú ešte pred rozjazdom.

Na vykonanie kontroly musí byť vozidlo vypnuté.

1. Ak je príves pripojený k ľažnému zariadeniu, na displeji vodiča sa zobrazí správa **Automat. kontrola svetla prívesu**.
2. Správu potvrďte stlačením tlačidla na pravej klávesnici na volante **O**.
> Spustí sa kontrola svetla.
3. Vystúpte z vozidla, aby ste skontrolovali funkčnosť svetla.
> Všetky svetlá prívesu začnú blikáť – potom sa svetlá zapínajú po jednom.
4. Vizualne skontrolujte, či sú všetky svetlá na prívese funkčné.
5. Po chvíli znova blikajú všetky svetlá na prívese.
> Kontrola je hotová.

Vypnutie automatickej kontroly

Funkciu automatickej kontroly môžete vypnúť na stredovom displeji.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Stlačte **My Car → Svetlá a osvetlenie**.
3. Zrušte označenie položky **Automat. kontrola svetla príviesu**.

Manuálna kontrola

Ak je automatická kontrola vypnutá, môžete spustiť kontrolu manuálne.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Stlačte **My Car → Svetlá a osvetlenie**.
3. Vyberte **Manuál. kontrola svetla príviesu**.
 - > Spustí sa kontrola svetla. Vystúpte z vozidla, aby ste skontrolovali funkčnosť svetla.

Súvisiace informácie

- Jazda s príviesom (str. 493)

Nosič bicyklov namontovaný na ťažnom zariadení*

Pri používaní nosiča bicyklov sa odporúčajú nosiče bicyklov vyvinuté spoločnosťou Volvo. Je to preto, aby sa zabránilo škodám na vozidle a aby sa dosiahla maximálna možná bezpečnosť počas jazdy. Nosiče bicyklov od spoločnosti Volvo sú k dispozícii u autorizovaných predajcov vozidiel značky Volvo.

Postupujte pozorne podľa pokynov priložených k nosiču bicyklov.

- Nosič bicyklov vrátane nákladu musí vážiť maximálne 75 kg (165 libier).
- Nosič bicyklov môže byť navrhnutý maximálne pre tri bicykle.

**UPOZORNENIE**

Nesprávne používanie nosiča bicyklov môže spôsobiť poškodenie ťažného zariadenia a vozidla.

Nosič bicyklov sa môže uvoľniť z ťažného zariadenia, ak

- je nesprávne namontovaný na guli ťažného zariadenia
- je preťažený, v pokynoch ku nosiču bicyklov nájdete maximálnu nosnosť
- sa používa na prenášanie niečoho iného ako sú bicykle.

Po montáži nosiča bicyklov na ťažné zariadenie sú ovplyvnené jazdné vlastnosti vozidla. Napríklad z dôvodu:

- zvýšenej hmotnosti
- zníženej schopnosti zrýchlenia
- zníženej svetlej výšky
- zmeneného brzdného výkonu.

Odporúčania pre nakladanie bicyklov na nosič bicyklov

Čím väčšia je vzdialenosť medzi ťažiskom bremena a ťažným zariadením, tým väčšie je zaťaženie ťažného zariadenia.

Nakladajte podľa nasledujúcich odporúčaní:

- Najťažší bicykel namontujte čo najbližšie k vozidlu.
- Udržiavajte zaťaženie symetrické a čo možno najbližšie k stredu vozidla napr. naložením bicyklov otočených striedavo ak nakladáte niekoľko bicyklov.
- Pred prepravou odstráňte voľné predmety z bicykla, napr. košík bicykla, batériu, detskú sedačku. Čiastočne znížte zaťaženie ťažného zariadenia a nosiča bicyklov a čiastočne znížte odpor vetra, čo pozitívne ovplyvní spotrebu paliva.
- Na bicykloch nepoužívajte ochranné kryty. Môže to ovplyvniť ovládateľnosť, zhoršiť viditeľnosť a zvýšiť spotrebu paliva. Môže





to tiež viesť k zvýšenému zaťaženiu ťažného zariadenia.

Súvisiace informácie

- Ťažné zariadenie* (str. 490)

Ťahanie

Počas ťahania je vozidlo ťahané iným vozidlom pomocou ťažného lana.

Pred začatím ťahania si zistíte maximálnu povolenú rýchlosť pre ťahanie.

Príprava a ťahanie



DÔLEŽITÉ

Vozidlá s malou radiacou pákou nie sú schopné vyradiť páku z polohy P, pokiaľ motor nie je v chode. Obráťte sa na autorizovaný servis Volvo, ktorý vám poskytne pomoc pri vlečení alebo zavolajte odbornú servisnú službu.



DÔLEŽITÉ

Uvedomte si, že vozidlo sa musí vždy odťahovať s kolesami točiacimi sa dopredu.

- Vozidlá s automatickou prevodovkou neťahajte rýchlejšie než 80 km/h (50 mph) ani na dlhšie vzdialenosti než 80 km (50 míľ).



UPOZORNENIE

- Pred vlečením skontrolujte, či je zámok riadenia odomknutý.
- Poloha zapalovania II musí byť aktívna – v polohe zapalovania I sú všetky airbagy deaktivované.
- Keď je vozidlo vlečené, diaľkové ovládanie zámku majte vždy vo vozidle.



UPOZORNENIE

Posilňovač brzd a posilňovač riadenia nefungujú, keď je motor vypnutý – brzdový pedál musí byť stlačený asi 5-krát silnejšie a riadenie je podstatne ťažšie ako normálne.

1. Aktivujte výstražné svetlá vozidla.
2. Zaistite ťažné lano v ťažnom oku.
3. Vypnite zámok riadenia odomknutím vozidla.
4. Vozidlo uveďte do polohy zapalovania II – otočte štartovacie tlačidlo v smere hodinových ručičiek bez stlačenia brzdového pedála alebo pedálu spojky pre vozidlá vybavené manuálnou prevodovkou a podržte štartovacie tlačidlo stlačené 4 sekundy. Potom uvoľnite ovládač, ktorý sa automaticky vráti do svojej východiskovej polohy.

5. Presuňte volič prevodových stupňov do neutrálnej polohy a uvoľnite parkovaciu brzdú.
Ak je napätie batérie príliš nízke, parkovaciu brzdú nie je možné vypnúť. Ak je napätie batérie príliš nízke, pripojte darcovskú batériu.
> Ťažné vozidlo môže teraz začať ťahať.
6. Keď ťažné vozidlo zníži rýchlosť, udržujte ťažné lano napnuté tak, že nohou jemne stlačíte brzdový pedál, čím sa vyhnete zbytočnému trhaniu.
7. Buďte pripravení brzdiť, aby ste zastavili.

Štartovanie pomocnou batériou

Nerozťahujte vozidlo, aby ste naštartovali motor. Ak je batéria štartéra vybitá a motor neštartuje, použite batériu darcu.

! DÔLEŽITÉ

Katalyzátor sa môže poškodiť počas pokusov o naštartovanie motora rozťahovaním.

- Štartovanie pomocou štartovacích káblov a inej batérie (str. 488)
- Výber režimu zapalovania (str. 437)
- Prevodovka (str. 447)

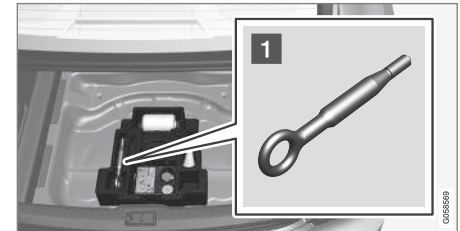
Montáž a demontáž ťažného oka

Na ťahanie použite ťažné oko. Ťažné oko sa zaskrutkuje do závitovej objímky za krytom na pravej strane nárazníka, vpredu alebo vzadu.

i POZNÁMKA

Ak je vozidlo vybavené ťažným zariadením, nie je vzhľad k dispozícii uchytenie pre ťažné oko.

Montáž ťažného oka

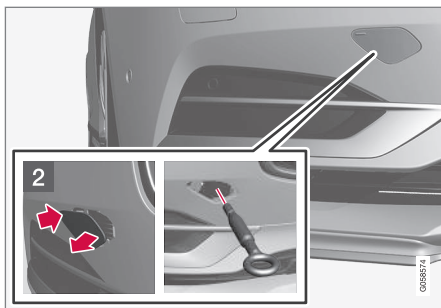


- 1 Ťažné oko vyberte z penového bloku pod podlahou v batožinovom priestore.

Súvisiace informácie

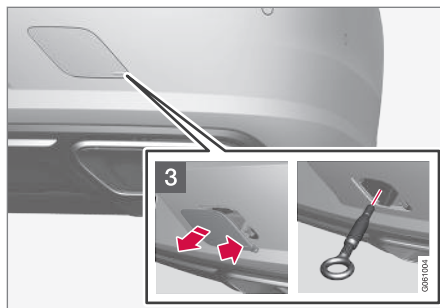
- Montáž a demontáž ťažného oka (str. 499)
- Výstražné svetlá (str. 165)
- Odtiahnutie (str. 501)

◀◀



2 Vpredu: Odstráňte kryt - zatlačte prstom na značku.

> Kryt sa otáča okolo svojej osi a potom sa dá odstrániť.



3 Vzadu: Odstráňte kryt - zatlačte prstom na značku a súčasne páčte opačnú stranu/okraj smerom von.

> Kryt sa otáča okolo svojej osi a potom sa dá odstrániť.

4. Zaskrutkujte ťažné oko až na doraz.



Oko pevne priskrutkujte. Napríklad ním prevlečte kľúč na skrutky kolies* a použite ho ako páku.

! DÔLEŽITÉ

Je dôležité, aby bolo vlečné oko pevne utiahnuté na mieste – až kým sa nezastaví.

Body na zapamätanie si pred použitím ťažného oka

- Ťažné oko sa môže použiť na vytiahnutie vozidla na odťahové vozidlo s plošinou. Pozícia vozidla a svetlá výška určujú, či je to možné.
- Ak je sklon rampy odťahového vozidla príliš strmý, alebo ak je svetlá výška pod vozidlom nedostatočná, môže dôjsť k poškodeniu vozidla, ak sa ho pokúsite vytiahnuť pomocou ťažného oka.
- Ak je to potrebné, zdvihnite vozidlo pomocou zdvíhacieho zariadenia odťahového vozidla. Nepoužívajte ťažné oko.

UPOZORNENIE

Nikto/nič nesmie ostať za odťahovacím vozidlom, kým je vozidlo zdvíhané na plošinu odťahovej služby.

DÔLEŽITÉ

Ťažné oko je určené len na ťahanie po cestách – nie na vytiahnutie vozidla uviaznutého v priekope. Zavolajte odťahovú službu a požiadajte o odtiahnutie.

Demontáž ťažného oka

- Po použití ťažné oko odskrutkujte a vyberte ho a potom ho vráťte na svoje miesto v penovom bloku.
Dokončite postup opätovným namontovaním krytu na nárazník.

Súvisiace informácie

- Ťahanie (str. 498)
- Odtiahnutie (str. 501)
- Súprava náradia (str. 581)

Odtiahnutie

Pri odťahovaní sa vozidlo ťahá pomocou iného vozidla.

Zavolajte odťahovú službu a požiadajte o odtiahnutie.

Ťažné oko sa môže použiť na vytiahnutie vozidla na odťahové vozidlo s plošinou.

Platí pre vozidlá s kontrolou hladiny*: Ak je vozidlo vybavené vzduchovým odpružením, musíte ho deaktivovať skôr, ako vozidlo zdvihnete. Vypnutie funkcie prostredníctvom stredového displeja.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Stlačte **My Car** → **Parkovacia brzda a pruženie**.
3. Vyberte **Deaktivovať ovlád. vyrovň. úrovne pruženia**.

Poloha vozidla a svetlá výška určuje, či je možné vozidlo vytiahnuť na plošinu. Ak je sklon rampy odťahového vozidla príliš strmý, alebo ak je svetlá výška pod vozidlom nedostatočná, môže dôjsť k poškodeniu vozidla, ak sa ho pokúsite vytiahnuť pomocou ťažného oka. Vozidlo by sa teda malo zdvihnúť pomocou zdvíhacieho zariadenia odťahového vozidla.



! UPOZORNENIE

Nikto/nič nesmie ostať za odťahovacím vozidlom, kým je vozidlo zdvíhané na plošinu odťahovej služby.

! DÔLEŽITÉ

Ťažné oko je určené len na ťahanie po cestách – **nie** na vytiahnutie vozidla uviaznutého v priekope. Zavolajte odťahovú službu a požiadajte o odťahnutie.

! DÔLEŽITÉ

Uvedomte si, že vozidlo sa musí vždy prepravovať s kolesami točiacimi sa dopredu.

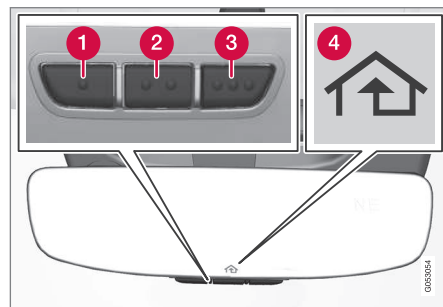
Súvisiace informácie

- Montáž a demontáž ťažného oka (str. 499)

HomeLink®*32

HomeLink®33 je programovateľný diaľkový ovládač, integrovaný do elektrického systému vozidla, ktoré dokáže diaľkovo ovládať až tri rôzne zariadenia (napr. otvárač garážovej brány, systém alarmu, vonkajšie a vnútorné osvetlenie) a tým nahradiť ich diaľkové ovládače.

Všeobecne



Obrázok je schematický – verzia sa môže líšiť.

- 1 Tlačidlo 1
- 2 Tlačidlo 2
- 3 Tlačidlo 3
- 4 Indikátor

HomeLink® sa dodáva ako vstavaný do vnútorného spätného zrkadla. Panel HomeLink® sa skladá z troch programovateľných tlačidiel a jedného indikátora v skle zrkadla.

Ak chcete viac informácií o HomeLink®, navštívte stránku www.HomeLink.com alebo zavolajte na číslo 00 8000 466 354 65 (prípadne na spoplatnené číslo +49 6838 907 277)³⁴.

Odložte si originálne diaľkové ovládače pre budúce programovanie (napr. pri prechode na iné vozidlo alebo na použitie v inom vozidle).

! DÔLEŽITÉ

Programovanie tlačidiel by sa malo pri predaji vozidla odstrániť.

Súvisiace informácie

- Pomocou HomeLink®* (str. 505)
- Programovanie HomeLink®* (str. 503)
- Typové schválenie pre HomeLink®* (str. 505)

³² Platí pre určité trhy.

³³ HomeLink a symbol domu HomeLink sú registrované ochranné známky spoločnosti Gentex Corporation.

³⁴ Uvedomte si, že bezplatné číslo nemusí byť k dispozícii a závisí to od operátora.

Programovanie HomeLink®*35

Postupujte podľa týchto pokynov pri programovaní HomeLink®, resetujte celé programovanie alebo preprogramujte jednotlivé tlačidlá.

POZNÁMKA

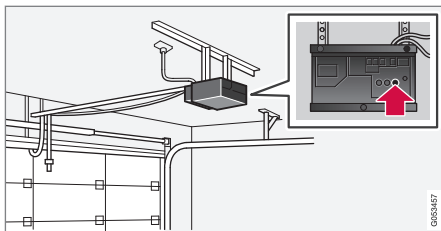
V určitých vozidlách musí byť zapalovanie zapnuté alebo v polohe "príslušenstva" predtým, ako sa dá naprogramovať alebo používať funkcia HomeLink®. Ak je to možné, vložte nové batérie do diaľkového ovládača, ktorý bude nahradený systémom HomeLink® pre rýchlejšie programovanie a lepší prenos rádiového signálu. Pred programovaním by sa mali resetovať tlačidlá systému HomeLink®.

UPOZORNENIE

Počas programovania funkcie HomeLink® sa môže aktivovať programovaná garážová brána alebo dvere. Počas programovania sa preto uistite, že sa nikto nenachádza v blízkosti dverí alebo brány. Vozidlo by malo byť mimo garáže, kým sa programuje otvárač garážovej brány.

1. Namierte diaľkové ovládanie na tlačidlo HomeLink®, ktoré idete programovať a a držte ho pribl. 2 - 8 cm (pribl. 1 - 3 palce) od tlačidla. Nezakrývajte indikátor na HomeLink®.
 2. **Poznámka:** Schopnosť niektorých diaľkových ovládačov naprogramovať HomeLink® je lepšia vo vzdialenosti pribl. 15 - 20 cm (pribl. 6 - 12 palcov). Majte to na pamäti, ak sa vyskytnú problémy s programovaním.
 2. Stlačte a podržte stlačené tlačidlo na diaľkovom ovládači a tlačidlo, ktoré idete preprogramovať na HomeLink®.
 3. Tlačidlá neuvolňujte dovtedy, kým indikátor z pomalého blikania (približne raz za sekundu) neprejde na rýchle blikanie (približne 10-krát za sekundu) alebo na stále svietenie.
- > **Ak sa indikátor rozsvieti konštantným svetlom:** Indikácia ukončenia programovania. Pre aktiváciu naprogramovaného tlačidla ho stlačte dvakrát.
- Ak indikátor bliká rýchlo:** Zariadenie, ktoré idete naprogramovať na HomeLink® môže mať bezpečnostnú funkciu, ktorá si vyžaduje dodatočné kroky. Otestujte dvojitém stlačením naprogramované tlačidlo, aby ste zistili, či programovanie funguje. V opačnom prípade pokračujte nasledujúcimi krokmi.

35 Platí pre určité trhy.



4. Nájdite programovacie tlačidlo³⁶ na prijímači garážovej brány alebo na podobnom mieste. Bežne sa nachádza v blízkosti konzoly antény na prijímači.
5. Jedenkrát stlačte a uvoľnite programovacie tlačidlo prijímača. Programovanie sa musí ukončiť do 30 sekúnd od stlačenia tlačidla.
6. Stlačte a uvoľnite tlačidlo HomeLink®, ktoré chcete naprogramovať. Zopakujte postup stlačenia/podržania/uvoľnenia aj druhýkrát a v závislosti od modelu prijímača dokonca aj tretíkrát.
 - > Programovanie je teraz dokončené a garážová brána, dvere alebo podobné zariadenie by sa teraz malo aktivovať, keď stlačíte naprogramované tlačidlo.

V prípade problémov s programovaním sa obráťte na HomeLink® na adrese

www.HomeLink.com, prípadne zavolajte na číslo 00 8000 466 354 65 (alebo spoplatnené číslo +49 6838 907 277)³⁷.

Preprogramovanie jednotlivých tlačidiel

Na preprogramovanie jednotlivého tlačidla HomeLink® postupujte nasledovne:

1. Stlačte požadované tlačidlo a podržte ho stlačené pribl. na 20 sekúnd.
2. Keď indikátor na HomeLink® začne pomaly blikať, programovanie môže pokračovať ako obvykle.

Poznámka: Ak tlačidlo, ktoré idete preprogramovať, nie je naprogramované s novou jednotkou, obnoví sa predtým uložené programovanie.

Resetovanie tlačidiel HomeLink®

Resetovať sa dajú len všetky tlačidlá HomeLink® súčasne a nie každé tlačidlo jednotlivito. Jednotlivé tlačidlá sa dajú len preprogramovať.

- Stlačte a podržte stlačené krajné tlačidlá (1 a 3) na HomeLink® na pribl. 10 sekúnd.
 - > Keď indikátor prestane konštantne svieťiť a začne blikať, tlačidlá sa resetujú a sú pripravené na preprogramovanie.

Súvisiace informácie

- Pomocou HomeLink®* (str. 505)
- HomeLink®* (str. 502)
- Typové schválenie pre HomeLink®* (str. 505)

³⁶ Označenie a farba tlačidla sa medzi jednotlivými výrobcami líši.

³⁷ Uvedomte si, že bezplatné číslo nemusí byť k dispozícii a závisí to od operátora.

Pomocou HomeLink®³⁸

Keď je funkcia HomeLink® úplne naprogramovaná, dá sa použiť namiesto samostatných originálnych diaľkových ovládačov.

Stlačte naprogramované tlačidlo. Aktivuje sa garážová brána, dvere, poplašný systém alebo podobné zariadenie (môže to trvať niekoľko sekúnd). Ak tlačidlo stlačíte na dobu dlhšiu ako 20 sekúnd, spustí sa preprogramovanie. Keď je tlačidlo stlačené, indikátor sa rozsvieti alebo bliká. V prípade potreby môžete originálne diaľkové ovládače prirodzene používať súbežne s funkciou HomeLink®.

POZNÁMKA

Keď je vypnuté zapaľovanie, funkcia HomeLink® pracuje najmenej po dobu 7 minút.

POZNÁMKA

HomeLink® sa nedá použiť, ak je vozidlo uzamknuté a alarm je aktívovaný zvonku*.

UPOZORNENIE

- Ak sa funkcia HomeLink® používa na ovládanie garážovej brány alebo dverí, zaistíte, aby nikto nebol v blízkosti dverí alebo brány, keď je táto v pohybe.
- Nepoužívajte funkciu HomeLink® pre akúkoľvek garážovú bránu, ktorá nemá funkciu bezpečnostného zastavenia a bezpečnostného spätného chodu.

Súvisiace informácie

- HomeLink®* (str. 502)
- Programovanie HomeLink®* (str. 503)
- Typové schválenie pre HomeLink®* (str. 505)

Typové schválenie pre HomeLink®³⁹

Typové schválenie pre EÚ

Spoločnosť Gentex Corporation týmto vyhlasuje, že model UAHL5 HomeLink® je v súlade so smernicou o rádiových zariadeniach 2014/53/EÚ.

Vlnová dĺžka, v ktorej rádiové zariadenie funguje:

- 433,05 MHz – 434,79 MHz <10 mW E.R.P.
- 868,00 MHz – 868,60 MHz <25 mW E.R.P.
- 868,70 MHz – 868,20 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,40 MHz – 869,65 MHz <25 mW E.R.P.
- 869,70 MHz – 870,00 MHz <25 mW E.R.P.

Adresa držiteľa certifikátu: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

Ďalšie informácie nájdete medzi podpornými informáciami o typovom schválení na adrese www.volvocars.com.

³⁸ Platí pre určité trhy.

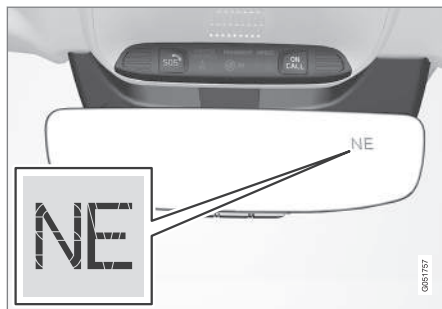
³⁹ Platí pre určité trhy.

◀ Súvisiace informácie

- HomeLink®* (str. 502)

Kompas*

Pravý horný roh spätného zrkadla má integrovaný displej, ktorý zobrazuje smer kompasu⁴⁰, ktorým je nasmerovaná predná časť vozidla.



Spätné zrkadlo s kompasom.

Osem rôznych smerov kompasu je označených pomocou ich anglických skratiek: **N** (sever), **NE** (severovýchod), **E** (východ), **SE** (juhovýchod), **S** (juh), **SW** (juhozápad), **W** (západ) a **NW** (severozápad).

Súvisiace informácie

- Aktivácia a deaktivácia kompasu* (str. 506)
- Kalibrácia kompasu* (str. 507)

Aktivácia a deaktivácia kompasu*

Pravý horný roh spätného zrkadla má integrovaný displej, ktorý zobrazuje smer kompasu⁴¹, ktorým je nasmerovaná predná časť vozidla.

Kompas sa aktivuje automaticky pri naštartovaní vozidla.

Manuálne vypnutie/zapnutie kompasu:

- Stlačte tlačidlo na spodnej strane spätného zrkadla napr. pomocou spinky na papier.
- > Ak je kompas deaktivovaný, keď je vozidlo vypnuté, neaktivuje sa pri ďalšom naštartovaní vozidla. V tomto prípade je potrebné kompas aktivovať manuálne.

Súvisiace informácie

- Kompas* (str. 506)
- Kalibrácia kompasu* (str. 507)

⁴⁰ Spätné zrkadlo s kompasom je k dispozícii ako voliteľná výbava len na niektorých trhoch a modeloch.

⁴¹ Spätné zrkadlo s kompasom je k dispozícii ako voliteľná výbava len na niektorých trhoch a modeloch.

Kalibrácia kompasu*

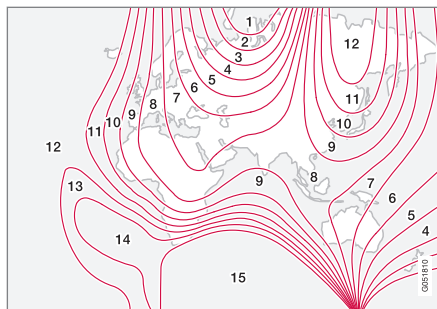
Zem je rozdelená do 15 magnetických zón. Kompas⁴² by sa mal kalibrovať, ak sa vozidlo pohybuje medzi niekoľkými magnetickými zónami.

1. Zastavte vozidlo na veľkej otvorenej ploche bez ocelových konštrukcií a vedení vysokého napätia.
2. Naštartujte vozidlo a vypnite všetky elektrické zariadenia (klimatizácia, stierače atď.) a uistite sa, že sú všetky dvere zatvorené.

i POZNÁMKA

Ak elektrické zariadenie nie je vypnuté, kalibrácia môže zlyhať alebo sa nemusí vyskytnúť.

3. Podržte tlačidlo na spodnej strane spätného zrkadla stlačené po dobu pribl. 3 sekúnd (použite napríklad kancelársku sponku). Zobrazí sa číslo aktuálnej magnetickkej zóny.



Magnetické zóny.

4. Tlačidlo opakovane stláčajte, kým sa nezobrazí požadovaná magnetická zóna (**1–15**). Pozrite si mapu magnetických zón pre kompas.
5. Počkajte, kým sa na displeji nezobrazí znak **C** alebo podržte tlačidlo na spodnej strane spätného zrkadla stlačené po dobu pribl. 6 sekúnd, kým sa nezobrazí znak **C**.
6. Jazdite pomaly do kruhu rýchlosťou 10 km/h (6 mph) kým sa na displeji nezobrazí smer kompasu, čo indikuje ukončenie kalibrácie. Potom prejdite ďalšie 2 kruhy, aby ste doladili kalibráciu.

7. **Vozidlá s vyhrievaným čelným sklom*:**
Ak sa na displeji objaví znak **C**, keď je aktívne vyhrievané čelné sklo, vykonajte kalibráciu podľa bodu 6 uvedeným vyššie s aktivovaným vyhrievaním čelného skla.
8. Opakujte vyššie uvedený postup podľa potreby.

Súvisiace informácie

- Kompas* (str. 506)
- Aktivácia a deaktivácia kompasu* (str. 506)

⁴² Spätné zrkadlo s kompasom je k dispozícii ako voliteľná výbava len na niektorých trhoch a modeloch.

ZVUK, MÉDIÁ A INTERNET

Zvuk, médiá a internet

Audio a mediálny systém sa skladá z prehrávača médií a rádia. Telefón môžete pripojiť aj cez Bluetooth a používať funkcie handsfree alebo bezdrôtovo prehrávať hudbu vo vozidle. Keď je vozidlo pripojené k internetu, môžete použiť aj aplikácie na prehrávanie médií.



Prehľad zvuku a médií

Ovládajte funkcie hlasom, klávesnicou na volante alebo na stredovom displeji. Počet reproduktorov a zosilňovačov závisí od toho, ktorým audiosystémom je vozidlo vybavené.

Aktualizácia systému

Audio a mediálny systém sa neustále zlepšuje. Ak sú k dispozícii nové aktualizácie, odporúča sa prevziať si aktualizácie systému.

Súvisiace informácie

- Prehrávač médií (str. 522)
- Rádio (str. 515)
- Telefón (str. 537)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)
- Aplikácie (str. 512)
- Rozpoznávanie hlasu (str. 146)
- Polohy zapalovania (str. 436)
- Rozptyľovanie vodiča (str. 42)
- Správa aktualizácií systému prostredníctvom Download Centre (str. 609)
- Licenčná zmluva pre audio a médiá (str. 556)

Nastavenia zvuku

Kvalita reprodukcie zvuku je prednastavená, ale taktiež sa dá nastaviť.

Hlasitosť sa normálne nastavuje pomocou ovládania hlasitosti pod stredovým displejom alebo pomocou pravého tlačidlového poľa na volante. Platí to, napríklad pri prehrávaní hudby, rádia, prichádzajúcich telefónnych hovorov a aktívnych dopravných správ.

Reprodukcia zvuku

Zvukový systém je predkalibrovaný pomocou digitálneho spracovania signálu. Táto kalibrácia berie do úvahy reproduktory, zosilňovače, akustiku priestoru pre cestujúcich, polohu poslucháča atď., pre každú kombináciu modelu vozidla a audio systému. K dispozícii je aj dynamická kalibrácia, ktorá zohľadňuje nastavenie regulácie hlasitosti a rýchlosti vozidla.

Osobné preferencie

Rôzne nastavenia sú k dispozícii v pohľade zhora pod **Nastavenia** → **Zvuk** v závislosti od audio systému vozidla.

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Tón** – nastavenia pre basy, výšky, ekvalizér atď.
- **Vyváženie** - vyváženie medzi pravými/ľavými reproduktormi a vyváženie medzi prednými/zadnými reproduktormi.
- **Hlasitosť systému** - nastavuje hlasitosť v rôznych systémoch vozidla, napr. **Hlasového ovládanie, Parkovací asistent a Tón zvonenia tel..**

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Ekvalizér** – nastavenie ekvalizéra.
- **Vyváženie** - vyváženie medzi pravými/ľavými reproduktormi a vyváženie medzi prednými/zadnými reproduktormi.
- **Hlasitosť systému** - nastavuje hlasitosť v rôznych systémoch vozidla, napr. **Hlasového ovládanie, Parkovací asistent a Tón zvonenia tel..**

High Performance

- **Tón** – nastavenia pre basy, výšky, ekvalizér atď.
- **Vyváženie** - vyváženie medzi pravými/ľavými reproduktormi a vyváženie medzi prednými/zadnými reproduktormi.
- **Hlasitosť systému** - nastavuje hlasitosť v rôznych systémoch vozidla, napr.

Hlasového ovládanie, Parkovací asistent a Tón zvonenia tel..**Súvisiace informácie**

- Zvukový zážitok* (str. 511)
- Prehrávač médií (str. 522)
- Nastavenia pre rozpoznávanie hlasu (str. 151)
- Nastavenia pre telefón (str. 546)
- Zvuk, médiá a internet (str. 510)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)

Zvukový zážitok*

Zvukový zážitok je aplikácia, ktorá poskytuje prístup k ďalším nastaveniam zvuku.

Zvukový zážitok sa spustí v zobrazení aplikácie na strednom displeji. V závislosti od audio systému namontovaného na vozidle je možné definovať nasledujúce nastavenia:

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Štúdio** – zvuk sa dá nastaviť tak, aby mohol byť primárne prispôsobený pre **Vodič, Všetko a Zadná**.
- **Individ. stupeň** - režim priestorového zvuku s nastaveniami intenzity a krytu.
- **Koncert. sála** - reprodukuje akustiku z Göteborgskej koncertnej siene.



Vytvára akustiku Göteborgskej koncertnej siene.

◀◀ High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Optimaliz. sedadla** – zvuk sa dá nastaviť tak, aby mohol byť primárne prispôsobený pre **Vodiča, Všetko a Zadná**.
- **Okolie** - režim priestorového zvuku s nastaveniami úrovne.
- **Tón** – nastavenia pre basy, výšky, ekvalizér atď.

Súvisiace informácie

- Nastavenia zvuku (str. 510)
- Navigovanie v zobrazeniach stredového displeja (str. 115)

Aplikácie

Zobrazenie aplikácií obsahuje aplikácie, ktoré umožňujú prístup k niektorým službám vozidla.

Prejdite prstom sprava doľava¹ na obrazovke stredového displeja, aby ste mali prístup k zobrazeniu aplikácií zo zobrazenia domovskej obrazovky. Aplikácie, ktoré boli prevzaté (aplikácie tretích strán) a aplikácie pre vložené funkcie, ako je **Rádio FM**, sa nachádzajú tu.



Zobrazenie aplikácií (všeobecný obrázok, základné aplikácie sa líšia podľa trhu a modelu).

Niektoré základné aplikácie sú vždy k dispozícii. Ďalšie aplikácie, ako sú webové rádio a hudobné služby, môžete prevziať, keď je vozidlo pripojené k internetu.

Niektoré aplikácie sú k dispozícii iba v prípade, že je vozidlo pripojené k internetu.

¹ Platí pre vozidlá s riadením na ľavej strane. Pre vozidlá s riadením na pravej strane – prejdite prstom v opačnom smere.

Spustíte aplikáciu stlačením aplikácie v zobrazení aplikácie na stredovom displeji.

Všetky použité aplikácie by mali byť aktualizované na najnovšiu verziu.

Súvisiace informácie

- Sťahovanie aplikácií (str. 513)
- Aktualizácia aplikácií (str. 514)
- Vymazávanie aplikácií (str. 514)
- Apple® CarPlay®* (str. 531)
- Android Auto* (str. 534)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)
- Úložné miesto na pevnom disku (str. 555)
- Podmienky používania a zdieľania údajov (str. 553)

Sťahovanie aplikácií

Nové aplikácie možno stiahnuť, keď je vozidlo pripojené na internet.



POZNÁMKA

Preberanie dát môže mať vplyv na iné služby, ako je prenos dát, napr. webové rádio. Ak vplyv na iné služby vnímate ako problematický, preberanie sa dá prerušiť. Prípadne môže byť vhodné vypnúť alebo zrušiť iné služby.



POZNÁMKA

Pri preberaní údajov pomocou telefónu venujte zvýšenú pozornosť nákladom na prenos dát.

1. Otvorte aplikáciu **Centrum preberania** zo zobrazenia aplikácie.



2. Vyberte **Nové aplikácie**, aby ste otvorili zoznam aplikácií, ktoré sú k dispozícii, ale nie sú nainštalované vo vozidle.

3. Pre rozbalenie aplikácie v zozname a získanie väčšieho množstva informácií ťuknite na riadok aplikácie.
4. Vyberte **Inštalovať**, aby ste spustili sťahovanie a inštaláciu požadovanej aplikácie.
 - > Stav sťahovania a inštalácie sa zobrazuje počas ich priebehu.

Ak sa momentálne nedá spustiť sťahovanie, zobrazí sa správa. Aplikácia zostane v zozname a je možné sa pokúsiť znova spustiť sťahovanie.

Zrušenie sťahovania

- Pre zrušenie sťahovania počas jeho priebehu ťuknite na **Prerušiť**.

Všimnite si, že po spustení inštaláčnej fázy môže byť zrušené iba sťahovanie, inštaláčnu fázu nie je možné zrušiť.

Súvisiace informácie

- Aplikácie (str. 512)
- Aktualizácia aplikácií (str. 514)
- Vymazávanie aplikácií (str. 514)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)
- Správa aktualizácií systému prostredníctvom Download Centre (str. 609)
- Úložné miesto na pevnom disku (str. 555)

Aktualizácia aplikácií

Aplikáciu možno aktualizovať, keď je vozidlo pripojené na internet.

POZNÁMKA

Preberanie dát môže mať vplyv na iné služby, ako je prenos dát, napr. webové rádio. Ak vplyv na iné služby vnímate ako problematický, preberanie sa dá prerušiť. Prípadne môže byť vhodné vypnúť alebo zrušiť iné služby.

POZNÁMKA

Pri preberaní údajov pomocou telefónu venujte zvýšenú pozornosť nákladom na prenos dát.

Ak sa aplikácia používa počas prebiehajúcej aktualizácie, bude reštartovaná, aby sa aktualizácia mohla dokončiť.

Aktualizovať všetko

1. Otvorte aplikáciu **Centrum preberania** zo zobrazenia aplikácie.



2. Vyberte **Inštalovať všetko**.

> Aktualizácia spustená.

Aktualizovať niektoré

1. Otvorte aplikáciu **Centrum preberania** zo zobrazenia aplikácie.
2. Vyberte **Aktualizácie aplikácie** a otvorte zoznam všetkých dostupných aktualizácií.
3. Nájdite požadovanú aplikáciu a vyberte **Inštalovať**.
> Aktualizácia spustená.

Súvisiace informácie

- Aplikácie (str. 512)
- Sťahovanie aplikácií (str. 513)
- Vymazávanie aplikácií (str. 514)
- Správa aktualizácií systému prostredníctvom Download Centre (str. 609)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)

Vymazávanie aplikácií

Aplikácie možno odinštalovať, keď je vozidlo pripojené na internet.

Aplikáciu, ktorá sa používa, treba zavrieť, aby sa mohlo odinštalovanie dokončiť.

1. Otvorte aplikáciu **Centrum preberania** zo zobrazenia aplikácie.



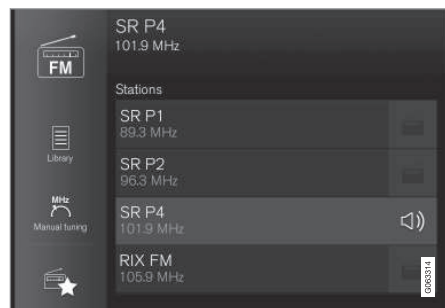
2. Vyberte **Aktualizácie aplikácie** a otvorte zoznam všetkých nainštalovaných aplikácií.
3. Nájdite požadovanú aplikáciu, vyberte **Odinštalovať** a spustíte odinštalovanie aplikácie.
> Keď sa aplikácia odinštaluje, zmizne zo zoznamu.

Súvisiace informácie

- Aplikácie (str. 512)
- Sťahovanie aplikácií (str. 513)
- Aktualizácia aplikácií (str. 514)
- Správa aktualizácií systému prostredníctvom Download Centre (str. 609)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)

Rádio

Môžete počúvať AM² a FM rádiové frekvenčné pásma a digitálne rádio DAB*. Keď je vozidlo on-line, môžete tiež počúvať internetové rádio.



Rádio môžete ovládať pomocou rozpoznávania hlasu, klávesnice na volante alebo stredového displeja.

Súvisiace informácie

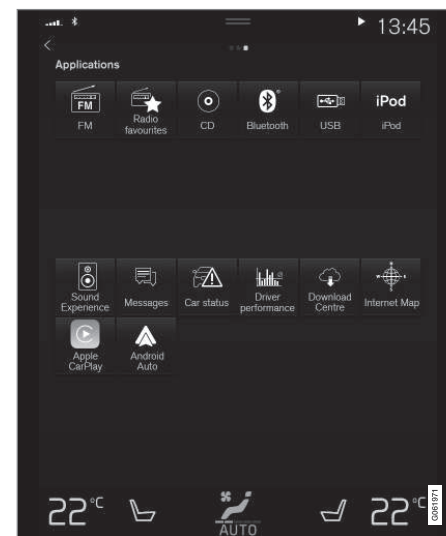
- Spustiť rádio (str. 515)
- Zmena rozhlasového pásma a rádiovkej stanice (str. 516)
- Uloženie rozhlasových staníc v aplikácii Obľúbené stanice rádia (str. 518)

- Nastavenia rádia (str. 519)
- Digitálne rádio* (str. 521)
- RDS rádio (str. 520)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)
- Hlasové ovládanie rádia a médií (str. 150)
- Prehrávač médií (str. 522)

Spustiť rádio

Rádio sa spustí zo zobrazenia aplikácií na stredovom displeji.

1. Otvorte požadované frekvenčné pásmo (e.g. **FM**) v zobrazení aplikácií.



2. Vyberte rozhlasovú stanicu.

² Dostupnosť závisí od modelu a/alebo trhu.

◀ SÚVISIACE INFORMÁCIE

- Rádio (str. 515)
- Vyhľadávanie rozhlasových staníc (str. 517)
- Zmena rozhlasového pásma a rádiovkej stanice (str. 516)
- Uloženie rozhlasových staníc v aplikácii Obľúbené stanice rádia (str. 518)
- Nastavenia rádia (str. 519)
- Hlasové ovládanie rádia a médií (str. 150)

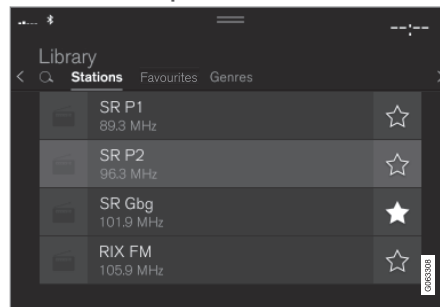
Zmena rozhlasového pásma a rádiovkej stanice

Pokyny na zmenu rádiového pásma, zoznamu v rádiovom pásme a rozhlasovej stanice vo vybranom zozname.

Zmena rádiového pásma

Prejdite na zobrazenie aplikácie na stredovom displeji a vyberte preferované rádiové pásmo (napr. **FM**), alebo otvorte ponuku aplikácie na displeji vodiča pomocou klávesnice na pravej strane volantu a odtiaľ vykonajte výber.

Zmena zoznamov v rámci frekvenčného pásma



1. Stlačte **Knižnica**.

2. Stlačte prehrať v **Stanice**, **Obľúbené**, **Žánre** alebo **Súbory**³.
3. Ťuknite na požadovanú stanicu zo zoznamu.

Obľúbené – prehráva len podporované vybrané obľúbené kanály.

Žánre – prehráva iba podporované kanály, ktoré vysielajú vybraný žáner/typ programu, napr. pop alebo klasický.

Zmena staníc v rámci vybraného zoznamu

- Stlačte ◀◀ alebo ▶▶ pod stredovým displejom alebo na klávesnici na pravej strane volantu.
- > Zvýraznenie sa vo vybranom prehrávanom zozname presúva o jedno miesto nahor alebo nadol.

Rádiostanicu môžete tiež zmeniť vo vybranom zozname prostredníctvom stredového displeja.

SÚVISIACE INFORMÁCIE

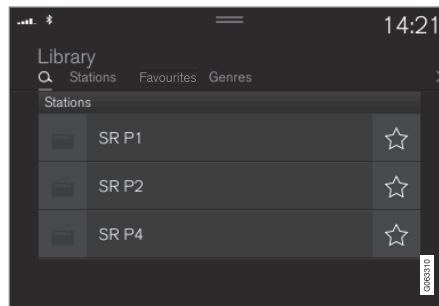
- Rádio (str. 515)
- Vyhľadávanie rozhlasových staníc (str. 517)
- Hlasové ovládanie rádia a médií (str. 150)

³ Platí len pre digitálne rádio (DAB*).

- Uloženie rozhlasových staníc v aplikácii Obľúbené stanice rádia (str. 518)
- Nastavenia rádia (str. 519)
- Ponuka aplikácií na displeji vodiča (str. 103)

Vyhľadávanie rozhlasových staníc

Rádio automaticky zostaví zoznam rádiových staníc v oblasti, ktoré vysielajú najsilnejší signál.



Parametre, ktoré môžete vyhľadávať, závisia od vybraného frekvenčného pásma:

- AM⁴ – stanica a frekvencia.
- FM – stanica, žáner a frekvencia.
- DAB* – skupiny a stanice.

1. Stlačte **Knižnica**.

2. Stlačte .

> Otvorí sa zobrazenie vyhľadávania s klávesnicou.

3. Zadajte hľadané výrazy.

- > Vyhľadávanie prebieha každým zadáním znaku a výsledky vyhľadávania sa zobrazujú podľa kategórie.

Manuálne ladenie



Manuálne vyhľadávanie umožňuje vyhľadať a naladiť stanice, ktoré nie sú v automaticky zostavenom zozname najsilnejších staníc v danej oblasti.

Pri prechode na manuálne ladenie rádio prestane automaticky meniť frekvenciu, keď je príjem nekvalitný.

⁴ Dostupnosť závisí od modelu a/alebo trhu.

- ◀ – Stlačte **Manuálne ladenie**, potiahnite ovládač alebo stlačte ◀◀ alebo ▶▶. Pri dlhom stlačení preskočí vyhľadávanie na nasledujúcu dostupnú stanicu vo frekvenčnom pásme. Je tiež možné použiť pravé tlačidlové pole na volante.

Súvisiace informácie

- Rádio (str. 515)
- Spustiť rádio (str. 515)
- Zmena rozhlasového pásma a rádiovkej stanice (str. 516)
- Hlasové ovládanie rádia a médií (str. 150)
- Nastavenia rádia (str. 519)

Uloženie rozhlasových staníc v aplikácii Obľúbené stanice rádia

Je možné pridať rádiový kanál do aplikácie **Rozhlasové obľúbené** a zoznamu obľúbených rádiových pásiem (napr. FM). Pokyny na pridávanie a odstraňovanie rozhlasových staníc nájdete nižšie.

Obľúbené stanice rádia



Aplikácia Obľúbené stanice rádia zobrazuje uložené rozhlasové stanice zo všetkých frekvenčných pásiem.

1. Otvorte aplikáciu **Rozhlasové obľúbené** zo zobrazenia aplikácie.
2. Ak chcete začať počúvať, ťuknite na požadovanú stanicu v zozname.

Pridávanie a odstraňovanie obľúbených staníc rádia

1. Ťuknite na ☆ pre pridanie stanice do alebo z obľúbených frekvenčných pásiem a aplikácie Obľúbené stanice rádia.
2. Ťuknite na **Knižnica**, vyberte **Upraviť** a ťuknite na 🗑️ pre odstránenie stanice rádia z obľúbených.

Keď sa stanica rádia uloží zo zoznamu staníc, rádio automaticky vyhľadá najlepšiu frekven-

ciu. Ak sa však stanica rádia uloží z manuálneho vyhľadávania staníc, rádio automaticky nepreľadí na silnejšiu frekvenciu.

Ak sa stanica rádia odstráni z aplikácie Obľúbené stanice rádia, stanica sa odstráni aj zo zoznamu obľúbených pre príslušné frekvenčné pásmo.

Súvisiace informácie

- Rádio (str. 515)
- Spustiť rádio (str. 515)
- Vyhľadávanie rozhlasových staníc (str. 517)
- Zmena rozhlasového pásma a rádiovkej stanice (str. 516)
- Hlasové ovládanie rádia a médií (str. 150)
- Nastavenia rádia (str. 519)
- Ponuka aplikácií na displeji vodiča (str. 103)

Nastavenia rádia

Existujú viaceré funkcie rádia, ktoré sa dajú aktivovať a deaktivovať.

Zrušenie dopravných správ

Vysielanie dopravných správ atď. môžete dočasne prerušiť ťuknutím na tlačidlo  na pravej klávesnici na volante alebo ťuknutím na položku **Zrušiť** na stredovom displeji.

Zapnutie a vypnutie funkcií rádia

Potiahnite zobrazenie zhora nadol a vyberte položku **Nastavenia** → **Médium** a požadované pásmo rádia pre zobrazenie dostupných funkcií.

Rádio AM/FM⁵

- **Zobraziť vysielané informácie:** zobrazuje informácie o obsahu programu, interprechtoch atď.
- **Zmraziť názov programu:** vyberie zastavenie nepretržitého posúvania názvu služby programu. Namiesto toho zamrzne po 20 sekundách.
- **Vybrať oznámenia:**
 - **Lokálne prerušenia:** preruší aktuálne prehrávanie médií a vysielá informácie o narušeníach premávky v okolí. Po dokončení správy sa prehrávanie predchádzajúceho zdroja médií obnoví. Funkcia **Lokálne prerušenia** je geograficky obme-

dzená verzia funkcie **Dopravné správy**. Súčasne musí byť aktivovaná funkcia **Dopravné správy**.

- **Správy** : preruší aktuálne prehrávanie médií a vysielá správy. Po dokončení vysielania správ sa prehrávanie predchádzajúceho zdroja médií obnoví.

- **Alarm:** preruší aktuálne prehrávanie médií a odošle upozornenia na závažné nehody a katastrofy. Po dokončení správy sa prehrávanie predchádzajúceho zdroja médií obnoví.

- **Dopravné správy:** preruší aktuálne prehrávanie médií a vysielá informácie o narušeníach premávky. Po dokončení správy sa prehrávanie predchádzajúceho zdroja médií obnoví.

DAB* (digitálne rádio)

- **Triediť služby:** možnosť pre spôsob triedenia kanálov. Buď abecedne, alebo podľa čísla služby.
- **Prepojenie DAB-DAB:** spustí funkciu pre prepojenie v rámci DAB. Ak sa príjem kanálu rádia stratí, automaticky sa nájde iný kanál v inej skupine kanálov (súbor).
- **Prepojenie DAB-FM-DAB:** spustí funkciu pre prepojenie medzi DAB a FM. Ak sa príjem stanice rádia stratí, automaticky sa vyhľadá alternatívna frekvencia FM.

- **Zobraziť vysielané informácie:** vyberie zobrazenie textu rádia alebo vybraných typov textu rádia, napr. interpreta.
- **Zobraziť prezentáciu:** vyberie, či sa majú zobrazovať obrázky pre programy na obrazovke.
- **Vybrať oznámenia:** vyberte typy správ, ktoré majú byť prijaté, kým sa prehráva DAB. Vybrané správy prerušia aktuálne prehrávanie médií, aby sa správa prehrála. Po dokončení správy sa prehrávanie predchádzajúceho zdroja médií obnoví.
 - **Alarm:** preruší aktuálne prehrávanie médií a odošle upozornenia na závažné nehody a katastrofy. Po dokončení správy sa prehrávanie predchádzajúceho zdroja médií obnoví.
 - **Info o premávke:** prijíma informácie o narušeníach premávky.
 - **Prerušenie správami:** prijíma správy.
 - **Doprava:** prijíma informácie o verejnej doprave, napr. cestovné poriadky trajektov a vlakov.
 - **Výstraha/Služby:** prijíma informácie o udalostiach s nižším významom, ako je funkcia alarmu, napr. výpadky napájania.

⁵ Rádio AM závisí od modelu a/alebo trhu.

◀ Súvisiace informácie

- Rádio (str. 515)
- Digitálne rádio* (str. 521)
- Symboly v stavovom riadku na stredovom displeji (str. 124)

RDS rádio

RDS (Radio Data System) znamená, že rádio sa automaticky zmení na najsilnejší vysielateľ. RDS poskytuje schopnosť prijímať napríklad informácie o dopravnej situácii a vyhľadávať určité typy programov.

RDS pripojí FM vysielateľ do siete. FM vysielateľ v takejto sieti posiela informácie, ktoré poskytujú RDS rádiu nasledujúce funkcie:

- Ak je príjem v oblasti slabý, prepne automaticky na silnejší vysielateľ.
- Vyhľadá kategóriu programu, napr. typy programov alebo dopravné informácie.
- Prijíma textové informácie o aktuálnom rozhlasovom programe.



POZNÁMKA

Niektoré rozhlasové stanice nepoužívajú RDS alebo len vybrané časti tejto funkcie.

Pri vysielaní správ alebo dopravných správ môže rádio prepínať stanice a prerušiť práve používaný zdroj zvuku. Ak sa napríklad používa prehrávač diskov CD*, je pozastavený. Rádio sa vráti na predchádzajúci zdroj zvuku a hlasitosť, keď sa už nevysiela nastavený typ programu. Ak sa chcete vrátiť skôr, stlačte  na pravej klávesnici volantu alebo ťuknite na **Zrušiť** na stredovom displeji.

Súvisiace informácie

- Rádio (str. 515)
- Nastavenia rádia (str. 519)

Digitálne rádio*

Digitálne rádio (DAB⁶) je digitálny rozhlasový systém. Rádio podporuje DAB, DAB+ a DMB⁷.



Rádio môžete ovládať pomocou rozpoznávania hlasu, klávesnice na volante alebo stredového displeja.



Aplikácia digitálneho rádia sa spúšťa zo zobrazenia aplikácií na stredovom displeji.

Digitálne rádio sa prehráva rovnakým spôsobom ako iné rádiové pásma, ako je FM. Okrem možnosti výberu prehrávania z **Stanice**, **Oblúbené** a **Žánre** je tu tiež možnosť zvoliť prehrávanie z podradených kanálov a **Súbory**. Skupina je súbor rozhlasových kanálov (skupina kanálov) vysielajúcich na tej istej frekvencii.

V prípade, že rádiový kanál prenáša svoj logotyp, prevezme sa a zobrazí sa vedľa názvu stanice (čas prevzatia sa líši).

DAB podradený kanál

Sekundárne komponenty sa zvyčajne nazývajú podradené kanály. Sú dočasné a môžu obsahovať napríklad preklady hlavného programu do iných jazykov. Podradené kanály sú v zozname kanálov označené symbolom šípky.

Súvisiace informácie

- Spojenie medzi FM a digitálnym rádiom* (str. 521)
- Zmena rozhlasového pásma a rádiovej stanice (str. 516)
- Vyhľadávanie rozhlasových staníc (str. 517)
- Uloženie rozhlasových staníc v aplikácii Oblúbené stanice rádia (str. 518)
- Hlasové ovládanie rádia a médií (str. 150)
- Nastavenia rádia (str. 519)

Spojenie medzi FM a digitálnym rádiom*

Funkcia umožňuje digitálnemu rádiu (DAB) prepnúť z kanálu so slabým alebo žiadnym príjmom na rovnaký kanál v inej skupine kanálov (súbor) s lepším príjmom v rámci DAB a/alebo medzi DAB a FM.

DAB to DAB a DAB pre FM spojenie

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Stlačte **Médium** → **DAB**.
3. Označte/zrušte označenie **Prepojenie DAB-DAB a/alebo Prepojenie DAB-FM-DAB**, ak chcete aktivovať/deaktivovať príslušné funkcie.

Súvisiace informácie

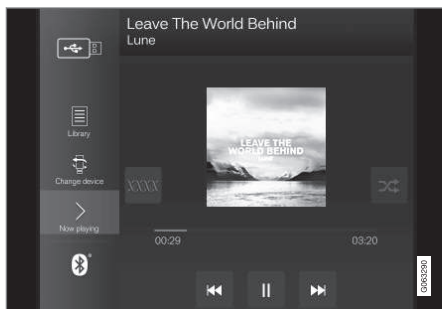
- Digitálne rádio* (str. 521)
- Rádio (str. 515)
- Nastavenia rádia (str. 519)

⁶ Digital Audio Broadcasting

⁷ Digital Multimedia Broadcasting

Prehrávač médií

Prehrávač médií môže prehrať zvuk z CD prehrávača* a externých zvukových zdrojov pripojených cez USB port alebo Bluetooth. Tak tiež môže cez USB port prehrať formát video. Keď je vozidlo pripojené na internet, je tiež možné cez aplikácie počúvať webové rádio, audio knihy a hudobné služby.



Prehrávač sa ovláda cez stredový displej, ale niekoľko funkcií možno ovládať pomocou pravej klávesnice na volante alebo hlasom.

Rádio sa ovláda v prehrávači médií a je opísané v samostatnej časti.

Súvisiace informácie

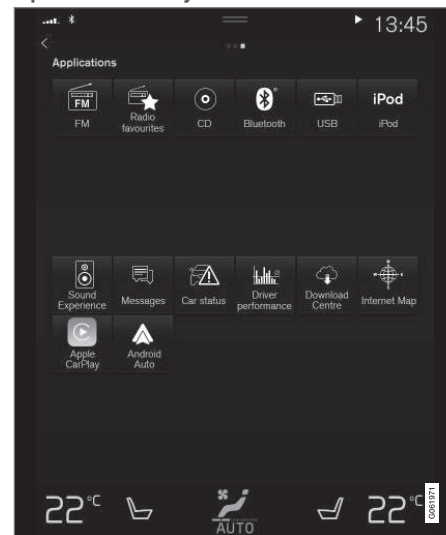
- Prehrávanie médií (str. 522)
- Kontrola a zmena médií (str. 524)
- Vyhľadávanie médií (str. 525)
- Aplikácie (str. 512)
- Rádio (str. 515)
- Prehrávač CD* (str. 526)
- Video (str. 526)
- Médiá prostredníctvom Bluetooth® (str. 528)
- Médiá cez USB port (str. 528)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)

Prehrávanie médií

Prehrávač médií sa ovláda zo stredového displeja. Viaceré funkcie je možné ovládať aj pomocou pravej klávesnice alebo pomocou hlasového ovládania.

Prehrávač médií tiež prevádzkuje rádio, ktoré je popísané v samostatnej časti.

Spustenie zdroja médií



Zobrazenie aplikácií. (Všeobecný obrázok, základné aplikácie sa líšia podľa trhu a modelu.)

CD*

1. Vložte CD.
2. Otvorte aplikáciu **CD** zo zobrazenia aplikácie.
3. Vyberte, čo sa má prehrávať.
> Spustí sa prehrávanie.

Pamäťové zariadenie USB

1. Vložte USB pamäťový kľúč.
2. Otvorte aplikáciu **USB** zo zobrazenia aplikácie.
3. Vyberte, čo sa má prehrávať.
> Spustí sa prehrávanie.

MP3 prehrávač a iPod®**i POZNÁMKA**

Ak chcete spustiť prehrávanie zo zariadenia iPod, použite aplikáciu iPod (nie USB).

Keď sa zariadenie iPod používa ako zdroj zvuku, audio a mediálny systém vozidla má štruktúru ponuky, ktorá je podobná vlastnej štruktúre ponuky prehrávača iPod.

1. Pripojte zdroj médií.
2. Spustíte prehrávanie z pripojeného zdroja médií.

3. Otvorte aplikáciu (**iPod, USB**) zo zobrazenia aplikácií.
> Spustí sa prehrávanie.

Pripojené Bluetooth zariadenie

1. Aktivujte Bluetooth v zdroji médií.
2. Pripojte zdroj médií.
3. Spustíte prehrávanie z pripojeného zdroja médií.
4. Otvorte aplikáciu **Bluetooth** zo zobrazenia aplikácie.
> Spustí sa prehrávanie.

Médiá s internetovým pripojením

Prehrávanie médií z aplikácií pripojených k internetu:

1. Pripojte vozidlo k internetu.
2. Otvorte aktuálnu aplikáciu v zobrazení aplikácií.
> Spustí sa prehrávanie.

Prečítajte si samostatnú časť o spôsobe prevzatia aplikácií.

Video

1. Pripojte zdroj médií.
2. Otvorte aplikáciu **USB** zo zobrazenia aplikácie.
3. Ťuknite na názov požadovanej položky, ktorú chcete prehrať.
> Spustí sa prehrávanie.

Apple CarPlay

CarPlay je popísané v osobitnej časti.

Android Auto

Android Auto je popísané v osobitnej časti.

Súvisiace informácie

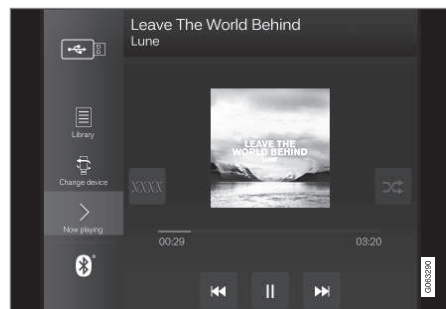
- Správa menu aplikácií na displeji vodiča (str. 104)
- Rádio (str. 515)
- Kontrola a zmena médií (str. 524)
- Pripojenie zariadenia cez USB port (str. 529)
- Pripojenie zariadenia cez Bluetooth® (str. 528)
- Sťahovanie aplikácií (str. 513)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)
- Video (str. 526)
- Apple® CarPlay®* (str. 531)
- Android Auto* (str. 534)
- Hlasové ovládanie rádia a médií (str. 150)
- Kompatibilné formáty médií (str. 530)

Kontrola a zmena médií

Prehrávanie médií je možné ovládať hlasovým ovládaním, klávesnicou na volante alebo stredovým displejom.



Prehrávač médií môžete ovládať pomocou rozpoznávania hlasu, z klávesnice na volante alebo stredového displeja.



Hlasitosť – otočte ovládací gombík pod stredovým displejom alebo stlačte ▲ ▼ na klávesnici na pravej strane volantu, aby ste zvýšili alebo znížili hlasitosť

Prehrávanie/Pozastavenie – ťuknutím na obrázok patriaci k práve hranej skladbe, fyzickým tlačidlom pod stredovým displejom alebo ○ na klávesnici na pravej strane volantu.

Zmena stopy/skladby – ťuknutím na želanú skladbu na stredovom displeji, stlačením ⏮ alebo ⏭ pod stredovým displejom alebo na klávesnici na pravej strane volantu.

Rýchly posun vpred/pohyb v čase – ťuknutím na časovú os na stredovom displeji a jej potiahnutím do strany, stlačením ⏮ alebo ⏭ pod stredovým displejom alebo na klávesnici na pravej strane volantu.

Zmena média – výberom z predchádzajúcich zdrojov v aplikácii, v zobrazení aplikácií, zatlačením na požadovanú aplikáciu alebo výberom pomocou klávesnice na pravej strane volantu cez ponuku aplikácií ☰.



Knižnica – ťuknite na tlačidlo pre prehrávanie z knižnice.



Náh. prehr. – ťuknite na tlačidlo pre náhodné prehrávanie.



Podobné – ťuknite na tlačidlo v prípade použitia Gracenote pre vyhľadávanie podobnej hudby na zariadení USB a vytvorenie z neho zoznamu skladieb. Zoznam skladieb môže obsahovať maximálne 50 skladieb.



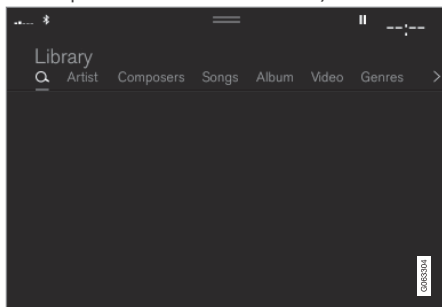
Zmeniť zariadenie – ťuknite na tlačidlo v prípade prepínania medzi USB zariadeniami, ak sú pripojené viaceré zariadenia.

Súvisiace informácie

- Prehrávač médií (str. 522)
- Vyhľadávanie médií (str. 525)
- Nastavenia zvuku (str. 510)
- Aplikácie (str. 512)
- Gracenote® (str. 525)
- Hlasové ovládanie rádia a médií (str. 150)

Vyhľadavanie médií

Je možné vyhľadávať podľa interpreta, skladateľa, názvu skladby, albumu, videa, zvukovej knihy, zoznamu skladieb a, keď je vozidlo pripojené k internetu, podcasty (digitálne médiá prostredníctvom internetu).



1. Stlačte **Q**.
 - > Otvorí sa zobrazenie vyhľadávania s klávesnicou.
2. Zadajte hľadané výrazy.
3. Stlačte **Hľadať**.
 - > Pripojené zariadenia sa vyhľadávajú a výsledky vyhľadávania sú zoradené podľa kategórií.

Potiahnite prstom do boku po obrazovke a zobrazte každú kategóriu samostatne.

Súvisiace informácie

- Prehrávač médií (str. 522)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)
- Prehrávanie médií (str. 522)
- Znaky, písmená a slová zadávajú do stredového displeju manuálne (str. 130)

Gracenote®

Gracenote identifikuje interpreta, album, názvy skladieb a súvisiace obrázky, ktoré sa zobrazia počas prehrávania.

Gracenote MusicID® je štandard pre rozpoznávanie hudby. Informácie o hudbe je možné prezentovať prostredníctvom identifikácie a analýzy metadát v hudobných súboroch. Niekedy môžu byť metadátá z rôznych zdrojov nekonzistentné alebo nedostatočné.

Gracenote má podporu pre fonetické spracovanie mena interpreta, názvu albumu a žánrov, a týmto spôsobom sa hlasové ovládanie dá použiť na prehrávanie hudby.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Stlačte **Médium** → **Gracenote**®.
3. Vyberte nastavenia pre údaje Gracenote:
 - **Online vyhľadavanie Gracenote**® - vyhľadáva v on-line databáze Gracenote pre prehrávanie médií.
 - **Viacero výsledkov Gracenote**® - vyberá spôsob zobrazenia údajov Gracenote, ak existuje viac ako jeden výsledok vyhľadávania.
 - 1 - použijú sa pôvodné údaje súboru.
 - 2 - Používajú sa údaje Gracenote.
 - 3 - Môžu sa vybrať údaje Gracenote alebo pôvodné údaje.



- **Žiadne** - nezobrazia sa žiadne výsledky.

Aktualizácia Gracenote

Obsah databázy Gracenote sa priebežne aktualizuje. Ak chcete využiť vylepšenia, prevezmite si najnovšiu aktualizáciu.

Informácie a súbory na prevzatie nájdete na stránke www.volvocars.com/intl/support.

Súvisiace informácie

- Prehrávanie médií (str. 522)
- Licenčná zmluva pre audio a médiá (str. 556)
- Hlasové ovládanie rádia a médií (str. 150)

Prehrávač CD*

Prehrávač médií môže prehrávať CD disky s kompatibilnými zvukovými súbormi.



- 1 Vloženie a vysunutie disku.
- 2 Tlačidlo vysunutia disku.

Súvisiace informácie

- Prehrávanie médií (str. 522)
- Hlasové ovládanie rádia a médií (str. 150)
- Kompatibilné formáty médií (str. 530)

Video

Videá na zariadeniach pripájaných cez USB možno prehrať pomocou prehrávača médií. Keď sa vozidlo pohne, nezobrazí sa žiadny obraz, prehráva sa iba zvuk. Obraz sa znovu zobrazí, keď vozidlo stojí.

Informácie o kompatibilných formátoch médií sa nachádzajú v samostatnej časti.

Súvisiace informácie

- Prehrávanie videa (str. 527)
- Prehrávanie DivX® (str. 527)
- Nastavenia videa (str. 527)
- Kompatibilné formáty médií (str. 530)

Prehrávanie videa

Videa sa prehrávajú pomocou aplikácie **USB** v zobrazení aplikácie.

1. Pripojenie zdroja médií (zariadenie USB).
2. Otvorte aplikáciu **USB** zo zobrazenia aplikácie.
3. Ťuknite na názov požadovanej položky, ktorú chcete prehrať.
> Spustí sa prehrávanie.

Vyhľadanie video súborov môže byť problematické, ak USB zariadenie obsahuje aj hudobné a zvukové stopy. V tomto prípade je možné nájsť ich prechodom na **Knižnica** a výberom karty Video.

Súvisiace informácie

- Video (str. 526)
- Prehrávanie DivX® (str. 527)
- Nastavenia videa (str. 527)
- Kompatibilné formáty médií (str. 530)

Prehrávanie DivX®

DivX Certified® zariadenie musí byť zaregistrované, aby mohlo prehrávať zakúpené DivX filmy zo služby Video na vyžiadanie (VOD).

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Ťuknite **Video → DivX® VOD** a získajte registračný kód.
3. Ďalšie informácie a dokončenie registrácie nájdete na stránke vod.divx.com.

Súvisiace informácie

- Video (str. 526)
- Prehrávanie videa (str. 527)
- Nastavenia videa (str. 527)
- Kompatibilné formáty médií (str. 530)

Nastavenia videa

Niektoré jazykové nastavenia sa dajú zmeniť pre prehrávanie videa.

S videoprehrávačom v režime na celú obrazovku alebo otvorením horného pohľadu a stlačením tlačidla **Nastavenia → Médium → Video** môžete upraviť nasledujúce nastavenia: **Jazyk zvuku** a **Jazyk titulkov**.

Súvisiace informácie

- Video (str. 526)

Médiá prostredníctvom Bluetooth®

Prehrávač médií vozidla je vybavený Bluetooth a môže bezdrôtovo prehrávať audio súbory z externého Bluetooth zariadenia, ako sú napríklad mobilné telefóny a tablety.

Aby mohol prehrávač médií prehrávať zvukové súbory bezdrôtovo z externého zariadenia, zariadenie musí byť najprv pripojené k vozidlu prostredníctvom Bluetooth.

Súvisiace informácie

- Pripojenie zariadenia cez Bluetooth® (str. 528)
- Prvé pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth (str. 538)
- Prehrávanie médií (str. 522)
- Kompatibilné formáty médií (str. 530)

Pripojenie zariadenia cez Bluetooth®

Pripojte Bluetooth® zariadenie k vozidlu pre bezdrôtové prehrávanie médií a na poskytnutie internetového pripojenia pre vozidlo tam, kde je to možné.

Mnoho telefónov na trhu má teraz technológiu bezdrôtovej funkcie Bluetooth®, ale nie všetky sú plne kompatibilné s vozidlom.

Informácie o kompatibilitě nájdete na stránke support.volvocars.com.

Postup pri pripájaní mediálneho zariadenia je rovnaký ako pri pripájaní telefónu k vozidlu cez Bluetooth®.

Súvisiace informácie

- Médiá prostredníctvom Bluetooth® (str. 528)
- Prvé pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth (str. 538)
- Prehrávanie médií (str. 522)

Médiá cez USB port

Externý zdroj zvuku, napr. iPod® alebo MP3 prehrávač je možné pripojiť k audio systému cez USB port vozidla.

Zariadenia s dobíjateľnými batériami sa nabíjajú, keď sú zapojené cez USB a polohu zapalovania I, II alebo pri bežiacom motore.

Obsah externého zdroja môže byť rýchlejšie stiahnutý, ak obsahuje iba kompatibilné formáty. Video súbory možno tiež prehrať cez USB port.

Určité MP3 prehrávače majú ich vlastný systém súborov, ktoré vozidlo nepodporuje.

Súvisiace informácie

- Pripojenie zariadenia cez USB port (str. 529)
- Prehrávanie médií (str. 522)
- Video (str. 526)
- Polohy zapalovania (str. 436)
- Technické špecifikácie pre USB zariadenia (str. 529)
- Apple® CarPlay®* (str. 531)
- Android Auto* (str. 534)

Pripojenie zariadenia cez USB port

Externý zdroj zvuku, napr. iPod® alebo MP3 prehrávač je možné pripojiť k audio systému cez jeden z USB portov vozidla.

Pri použití Apple CarPlay* a Android Auto* musí byť telefón pripojený k USB portu s bielym rámom (ak existujú dva USB porty).



Vstupy USB (typ A) v konzole stredového tunela. Nechajte kábel ležať dopredu, aby sa pri zatvorení veka nezachytil.

Súvisiace informácie

- Prehrávanie médií (str. 522)
- Média cez USB port (str. 528)
- Prehrávač médií (str. 522)
- Technické špecifikácie pre USB zariadenia (str. 529)
- Technické špecifikácie pre USB zariadenia (str. 529)

- Apple® CarPlay®* (str. 531)
- Android Auto* (str. 534)

Technické špecifikácie pre USB zariadenia

Aby bolo možné čítať obsah zariadení USB, musia byť splnené nasledovné špecifikácie. Počas prehrávania sa na stredovom displeji nezobrazí žiadna štruktúra priečinkov.

	Maximálny počet
Súbory	15 000
Priečinky	1 000
Úrovně priečinkov	8
Zoznamy prehrávania	100
Položky v zozname prehrávania	1 000
Podpriečinky	Bez obmedzenia

Technická špecifikácia pre konektor USB A

- Zástrčka typu A
- Verzia 2.0
- Napájacie napätie 5 V
- Prúdové napájanie max. 2.1 A

Súvisiace informácie

- Média cez USB port (str. 528)

Kompatibilné formáty médií

Pre prehrávanie médií sa musia použiť nasledujúce formáty súborov.

Zvukové súbory

Formát	Prípona súboru	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3 kompatibilné), MP3 HD (mp3 kompatibilné)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 časť III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Video súbory

Formát	Prípona súboru
MP4	.mp4, .m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v

Formát	Prípona súboru
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, .divx
ASF	.asf, .wmv

Titulky

Formát	Prípona súboru
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

Certifikované zariadenia DivX boli testované na vysokú kvalitu pre prehrávanie videí DivX (.divx, .avi). Keď uvidíte logo DivX, môžete voľne prehrávať filmy DivX.

Profil	DivX Home Theater
Video codec	DivX, MPEG-4
Rozlíšenie	720x576
Bitové rýchlosti	4.8Mbps
Počet snímok za sekundu	30 fps
Prípona súboru	.divx, .avi

Maximálna veľkosť súboru	4 GB
Audio codec	MP3, AC3
Titulky	XSUB
Špeciálne funkcie	Viacere titulky, viacnásobný zvuk, obnovenie prehrávania
Referencia	Spĺňa všetky požiadavky profilu DivX Home Theater. Navštívte stránku divx.com, kde nájdete viac informácií a softvérových nástrojov pre konvertovanie súborov na video DivX Home Theater.

Súvisiace informácie

- Prehrávač médií (str. 522)
- Video (str. 526)
- Prehrávanie DivX® (str. 527)

Apple® CarPlay®*

Služba CarPlay vám ponúka možnosť počúvať hudbu, telefonovať, získať smery, posilať/prijímať správy a používať Siri, všetko počas vášho sústredenia sa na jazdu.



Služba CarPlay pracuje s vybranými zariadeniami iOS. Ak vozidlo ešte nepodporuje funkciu CarPlay, existuje možnosť ju späť nainštalovať. Kontaktujte predajcu vozidiel Volvo a nainštalujte si

funkciu CarPlay.

Informácie o tom, ktoré aplikácie sú podporované a ktoré zariadenia iOS sú kompatibilné, sú dostupné na webovej stránke spoločnosti Apple: www.apple.com/ios/carplay/. Používanie aplikácií, ktoré nie sú kompatibilné so službou CarPlay, môže niekedy znamenať, že spojenie medzi zariadením a vozidlom je zlyhá. Upozorňujeme, že Volvo nezodpovedá za obsah v CarPlay.

Pri použití navigácie s mapou pomocou služby CarPlay sa na displeji vodiča alebo head-up displeji nenachádzajú žiadne pokyny, iba na strednom displeji.

Keď sa navigácia spustí cez službu Apple CarPlay, prebiehajúce pôvodné navádzanie po trase krok za krokom sa ukončí.

Aplikácie CarPlay sa dajú skontrolovať cez stredový displej, zariadenie iOS alebo pomocou pravej klávesnice na volante (vzťahuje sa na určité funkcie). Aplikácie možno tiež ovládať hlasom pomocou funkcie Siri. Dlhým stlačením tlačidla na volante  sa spustí ovládanie hlasom pomocou funkcie Siri a krátke stlačenie aktivuje vlastné ovládanie hlasom vo vozidle. Ak sa funkcia Siri zastaví príliš skoro, podržte tlačidlo na volante stlačené  ⁸.

Používaním Apple CarPlay potvrdzujete nasledovné: Apple CarPlay je služba poskytovaná spol. Apple Inc. na základe vlastných podmienok. Volvo Cars preto nezodpovedá za Apple CarPlay alebo jej funkcie/aplikácie. Pri používaní Apple CarPlay sa niektoré informácie o vašom vozidle (vrátane jeho pozície) prenášajú do vášho zariadenia iPhone. Vo vzťahu k Volvo Cars ste plne zodpovední za používanie Apple CarPlay vami a inými osobami.

Súvisiace informácie

- Používanie Apple® CarPlay®* (str. 531)
- Nastavenia pre systém Apple® CarPlay®* (str. 533)
- Rozpoznávanie hlasu (str. 146)
- Vynulovanie nastavení na stredovom displeji (str. 135)

Používanie Apple® CarPlay®*

Ak chcete používať CarPlay, musí byť hlasové ovládanie Siri aktivované vo vašom iOS.

Zariadenie potrebuje aj pripojenie na internet prostredníctvom Wi-Fi alebo mobilnú sieť, aby všetky funkcie fungovali.

Pripojte zariadenie iOS a spustite CarPlay

POZNÁMKA

CarPlay je možné použiť, iba ak je Bluetooth deaktivovaný. Telefón alebo prehrávač médií pripojený k vozidlu cez Bluetooth preto nebude k dispozícii, keď je CarPlay aktívny. Pre aplikácie vozidla sa na pripojenie k Internetu musí použiť alternatívny Internetový zdroj. Použite Wi-Fi alebo vstavaný modem vozidla*.

Spustenie CarPlay zo zariadenia iOS, ktoré nebolo predtým pripojené:

1. Pripojte zariadenie iOS s podporou CarPlay k portu USB. V prípadoch, keď sú porty USB dva, musíte použiť ten s bielym rámom okolo portu.

⁸ Apple a CarPlay sú registrované ochranné známky spoločnosti Apple Inc.

2. Prečítajte si podmienky a potom pre pripojenie ťuknite na **Akceptovať**.
 - > Spustí sa podradené zobrazenie CarPlay a zobrazia sa kompatibilné aplikácie.
3. Ťuknite na požadovanú aplikáciu.
 - > Spustí sa aplikácia.

Spustenie CarPlay

Spustenie CarPlay zo zariadenia iOS, ktoré už bolo predtým pripojené:

1. Pripojte zariadenie iOS k portu USB. V prípadoch, keď sú porty USB dva, musíte použiť ten s bielym rámom okolo portu.
 - > **Ak je vybrané nastavenie automatického spustenia** - zobrazí sa názov zariadenia. Dlaždica s CarPlay sa otvorí automaticky v prípadoch, keď sa pri pripájaní zariadenia iOS zobrazuje domovské zobrazenie.
2. Ak sa dlaždica s CarPlay nespustí automaticky, ťuknite na názov zariadenia. Spustí sa podradené zobrazenie CarPlay a zobrazia sa kompatibilné aplikácie.

3. Ak je aplikácia aktívna v rovnakej dlaždici, ťuknite v zobrazení aplikácie na **Apple CarPlay**.
 - > Spustí sa podradené zobrazenie CarPlay a zobrazia sa kompatibilné aplikácie.
4. Ťuknite na požadovanú aplikáciu.
 - > Spustí sa aplikácia.

CarPlay je spustená na pozadí, ak sa spustí iná aplikácia, alebo je už aktívna pri pripájaní v tej istej dlaždici. Ak chcete v podradenom zobrazení znova zobraziť CarPlay - ťuknite na ikonu CarPlay v zobrazení aplikácie.

Prepnite spojenie medzi CarPlay a iPod

CarPlay na iPod

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Pokračujte do **Komunikácia** → **Apple CarPlay**.
3. Zrušte označenie políčka pre zariadenie iOS, ktoré už viac nebude spúšťať CarPlay automaticky po pripojení kábla USB.
4. Odpojte a pripojte zariadenie iOS k portu USB.
5. Otvorte aplikáciu **iPod** zo zobrazenia aplikácie.

iPod na CarPlay

1. Ťuknite na položku **Apple CarPlay** v zobrazení aplikácie.
2. Prečítajte si informácie v kontextovom okne a potom ťuknite na **OK**.
3. Odpojte a pripojte zariadenie iOS k portu USB.
 - > Spustí sa podradené zobrazenie Apple CarPlay a zobrazia sa kompatibilné aplikácie⁹.

Súvisiace informácie

- Pripojenie zariadenia cez USB port (str. 529)
- Apple® CarPlay®* (str. 531)
- Nastavenia pre systém Apple® CarPlay®* (str. 533)
- Pripojenie vozidla k internetu cez telefón (Wi-Fi) (str. 548)
- Pripojenie vozidla k internetu prostredníctvom modemu vozidla (karta SIM) (str. 549)
- Rozpoznávanie hlasu (str. 146)

⁹ Apple, CarPlay, iPhone a iPod sú registrované ochranné známky spoločnosti Apple Inc.

Nastavenia pre systém Apple® CarPlay®*

Nastavenia pre zariadenie iOS pripojené pomocou CarPlay¹⁰.

Automatické spustenie

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Prejdite na **Komunikácia → Apple CarPlay** a vyberte nastavenie:
 - Označte políčko – CarPlay sa spustí automaticky po pripojení USB kábla.
 - Zrušte označenie políčka – CarPlay sa nespustí automaticky po pripojení USB kábla.

Ak sa vozidlo zdieľa s viacerými osobami, napríklad v autoparku, stojí za zmienku, že do zoznamu je možné uložiť maximálne 20 iOS zariadení naraz. Keď je zoznam plný a pripojí sa nové zariadenie, vymaže sa to najstaršie.

Ak chcete zoznam vymazať, nastavenia sa musia vynulovať na stredovom displeji (vynulovanie z výroby).

Hlasitosti systému

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.

2. Ťuknite na **Zvuk → Hlasitosť systému** a vykonajte nasledovné nastavenia:

- **Hlasového ovládanie**
- **Hlasové navádzanie**
- **Tón zvonenia tel.**

Súvisiace informácie

- Apple® CarPlay®* (str. 531)
- Používanie Apple® CarPlay®* (str. 531)
- Vynulovanie nastavení na stredovom displeji (str. 135)

Tipy na používanie Apple® CarPlay®*

Tu je niekoľko užitočných tipov pre používanie CarPlay®.

- Aktualizujte vaše zariadenie iOS na najnovšiu verziu operačného systému iOS a zaistite, že aplikácie sa aktualizovali.
- V prípade problému s CarPlay odpojte zariadenie iOS od portu USB a znovu ho pripojte. V opačnom prípade skúste aplikáciu zatvoriť v zariadení, ktoré nefunguje, potom aplikáciu reštartujte alebo skúste zatvoriť všetky aplikácie a reštartujte zariadenie.
- Ak sa aplikácie nezobrazia pri spustení CarPlay (čierna obrazovka), skúste minimalizovať a roztiahnuť dlaždicu pre CarPlay.
- Pomocou aplikácií, ktoré nie sú kompatibilné s CarPlay môže niekedy znamenať, že spojenie medzi zariadením iOS a vozidlom je poškodené. Informácie o podporovaných aplikáciách a kompatibilných telefónnych zariadeniach nájdete na webovej stránke spoločnosti Apple. Môžete tiež vyhľadať CarPlay v lokalite App Store a nájsť informácie o aplikáciách, ktoré sú kompatibilné s CarPlay na vašom trhu.
- Pomocou Siri je možné písať/diktovať a čítať správy. Správy sa čítajú a diktujú v

¹⁰ Apple a CarPlay sú registrované ochranné známky spoločnosti Apple Inc.



jazyku zvolenom v nastaveniach pre Siri. Keď je správa napísaná/nadiktovaná, na strednom displeji sa nezobrazí žiadny text – namiesto toho sa text zobrazí v zariadení iOS. Keď sa používa Siri všimnite si, že sa používajú mikrofóny telefónu, a preto kvalita závisí od polohy telefónu.

- Ak je zariadenie pripojené k vozidlu cez Bluetooth, spojenie sa preruší, keď sa používa CarPlay. Obnovte internetové pripojenie vo vozidle zdieľaním internetu prostredníctvom prístupového bodu Wi-Fi zo zariadenia.
- Niektoré funkcie CarPlay (napríklad hlasové volania a správy) znamenajú, že používanie vlastných funkcií vozidla sa zastaví a namiesto toho sa automaticky zobrazuje CarPlay. Ak je takéto správanie neželané, zrušte výber zobrazenia ekvivalentnej funkcie v CarPlay pod nastaveniami telefónu pre oznámenia.
- CarPlay funguje len s iPhone¹¹.

i POZNÁMKA

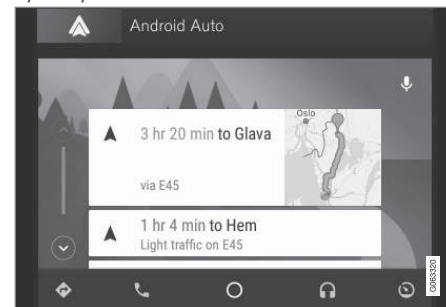
Dostupnosť a funkčnosť sa môže líšiť v závislosti od trhu.

Súvisiace informácie

- Apple® CarPlay®* (str. 531)
- Pripojenie vozidla k internetu cez telefón (Wi-Fi) (str. 548)

Android Auto*

Android Auto vám dáva možnosť počúvať hudbu, telefonovať, získavať trasy a používať aplikácie prispôbené vozidlám zo zariadenia Android. Funkcia Android Auto pracuje s vybranými zariadeniami Android.



Informácie o tom, ktoré aplikácie sú podporované a ktoré zariadenia Android sú kompatibilné, sú dostupné na webovej stránke: www.android.com/auto/. Informácie o aplikáciách tretích strán nájdete v časti Google Play. Upozorňujeme, že Volvo nezodpovedá za obsah v Android Auto.

Funkcia Android Auto sa spúšťa zo zobrazenia aplikácie. Potom, ako bola raz funkcia Android Auto spustená, aplikácia sa spustí automaticky.

¹¹ Apple, CarPlay a iPhone sú registrované ochranné známky spoločnosti Apple Inc.

pri ďalšom pripojení zariadenia. Automatické spustenie sa dá deaktivovať v nastaveniach.

i POZNÁMKA

Keď je zariadenie pripojené na Android Auto je možné streamovať cez Bluetooth do iného prehrávača médií. Bluetooth je aktívny, kým sa Android Auto používa.

Pri použití navigácie mapy pomocou funkcie Android Auto sa na displeji vodiča alebo head-up displeji nenachádzajú žiadne pokyny, iba na strednom displeji.

Funkcia Android Auto sa dá ovládať prostredníctvom stredného displeja pomocou pravej klávesnice na volante alebo hlasového ovládania. podržaním tlačidla na volante  sa spustí Google asistent a krátkym stlačením ho vypnete,

Používaním Android Auto potvrdzujete nasledovné: Android Auto je služba poskytovaná spol. Google Inc. na základe vlastných podmienok. Spol. Volvo Cars nezodpovedá za aplikáciu Android Auto alebo jej vlastnosti alebo aplikácie. Keď používate Android Auto, vaše vozidlo prenáša niektoré informácie (vrátane polohy) do vášho pripojeného telefónu Android. Ste plne zodpovední za používanie aplikácie Android Auto vami a akýmikoľvek inými osobami.

Súvisiace informácie

- Používanie Android Auto* (str. 535)
- Nastavenia pre Android Auto* (str. 536)

Používanie Android Auto*

Ak chcete použiť aplikáciu **Android Auto**, daná aplikácia musí byť nainštalovaná na vašom zariadení Android a zariadenie musí byť pripojené k USB vstupu vozidla.

i POZNÁMKA

Aby bola možná inštalácia Android Auto, vozidlo musí byť vybavené dvoma USB portmi (USB hub)*. Ak má vozidlo iba jeden USB port, nie je možné použiť Android Auto.

Keď je Android pripojený prvýkrát

1. Pripojte zariadenie Android k USB vstupu s bielym rámom.
2. Prečítajte si informácie v kontextovom okne a potom ťuknite na **OK**.
3. Ťuknite na položku **Android Auto** v zobrazení aplikácie.
4. Prečítajte si podmienky a potom pre pripojenie ťuknite na **Akceptovať**.
 - > Spustí sa podradené zobrazenie Android Auto a zobrazia sa kompatibilné aplikácie.
5. Ťuknite na požadovanú aplikáciu.
 - > Spustí sa aplikácia.



◀ Predtým pripojené Android

1. Pripojte zariadenie k USB vstupu s bielym rámom.
 - > **Ak je vybrané nastavenie automatického spustenia** – zobrazuje sa názov zariadenia.
2. Ťknite na názov zariadenia – otvorí sa dlaždice s Android Auto a zobrazia sa kompatibilné aplikácie.
3. **Ak nie je vybrané nastavenie pre automatické spustenie**, otvorte aplikáciu **Android Auto** zo zobrazenia aplikácií.
 - > Spustí sa podradené zobrazenie Android Auto a zobrazia sa kompatibilné aplikácie.
4. Ťknite na požadovanú aplikáciu.
 - > Spustí sa aplikácia.

Android Auto je spustené na pozadí, ak je iná aplikácia spustená v rovnakom podradenom zobrazení. Ak chcete v podradenom zobrazení znovu zobraziť Android Auto – ťknite na ikonu Android Auto v zobrazení aplikácií.

Súvisiace informácie

- Android Auto* (str. 534)
- Nastavenia pre Android Auto* (str. 536)
- Pripojenie zariadenia cez USB port (str. 529)
- Rozpoznávanie hlasu (str. 146)

Nastavenia pre Android Auto*

Nastavenia zariadenia so systémom Android, ktoré bolo prvýkrát pripojené k Android Auto.

Automatické spustenie

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Stlačte **Komunikácia → Android Auto** a zvolte nastavenie:
 - Označte políčko – Android Auto sa spustí automaticky po pripojení USB kábla.
 - Zrušte označenie políčka – Android Auto sa nespustí automaticky po pripojení USB kábla.

Vo vozidle môže byť uložených maximálne 20 Android zariadení. Keď je zoznam plný a pripojí sa nové zariadenie, vymaže sa to najstaršie.

Aby sa zoznam vymazal, musí byť vykonané obnovenie výrobných nastavení.

Hlasitosti systému

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Ťknite na **Zvuk → Hlasitosť systému** a vykonajte nasledovné nastavenia:
 - **Hlasového ovládanie**
 - **Hlasové navádzanie**
 - **Tón zvonenia tel.**

Súvisiace informácie

- Android Auto* (str. 534)
- Používanie Android Auto* (str. 535)
- Vynulovanie nastavení na stredovom displeji (str. 135)

Tipy na používanie aplikácie Android Auto*

Tu je niekoľko užitočných tipov pre používanie Android Auto.

- Skontrolujte, či sú vaše aplikácie aktualizované.
- Pri naštartovaní vozidla počkajte, kým sa nespustí stredový displej, pripojte zariadenie a potom otvorte Android Auto zo zobrazenia aplikácie.
- V prípade problémov s Android Auto, odpojte vaše Android zariadenie z USB portu a potom ho znovu pripojte cez USB. V opačnom prípade skúste aplikáciu zatvoriť a potom aplikáciu reštartovať.
- Keď je zariadenie pripojené k Android Auto, je stále možné prehrávať médiá cez Bluetooth v inom prehrávači médií. Funkcia Bluetooth je zapnutá, keď sa používa Android Auto.
- Ak je ikona pre Android Auto sivá, znamená to, že nie je pripojené žiadne zariadenie. Po pripojení zariadenia sa rozsvieti ikona. Ak ikona nie je vôbec viditeľná, vozidlo nepodporuje pripojenie zariadenia na tento účel.
- Ak je zariadenie pripojené k vozidlu cez Bluetooth, spojenie sa preruší, keď sa používa Android Auto. Obnovte internetové pripojenie vo vozidle zdieľaním internetu

prostredníctvom prístupového bodu Wi-Fi zo zariadenia.

Súvisiace informácie

- Android Auto* (str. 534)
- Pripojenie vozidla k internetu cez telefón (Wi-Fi) (str. 548)

Telefón

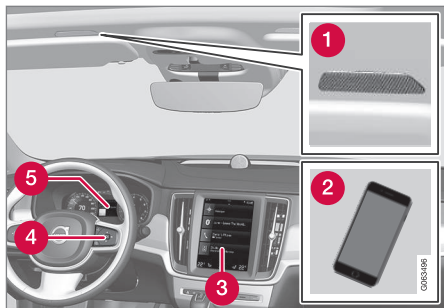
Telefón s Bluetooth je možné bezdrôtovo pripojiť k vstavanému hands-free systému vo vozidle.

Zvukový a mediálny systém pracuje ako hands-free s možnosťou diaľkovo ovládať výber funkcií telefónu. Telefón je stále možné ovládať pomocou vlastných tlačidiel, aj keď je pripojený k vozidlu.

Keď je telefón pripojený online a tiež pripojený k vozidlu, môže byť použitý na uskutočnenie hovorov, odosielanie/prijímanie správ, bezdrôtové prehrávanie médií a použitý aj ako internetové pripojenie.

Telefón je ovládaný zo stredového displeja, ale aj prostredníctvom rozpoznávania hlasu a ponuky aplikácií, ku ktorým sa dostanete cez klávesnicu na pravej strane volantu.

◀◀ Prehľad



- 1 Mikrofón.
- 2 Telefón.
- 3 Ovládanie telefónu prostredníctvom stredového displeja.
- 4 Klávesnica pre ovládanie funkcií telefónu, ktoré sú zobrazené na displeji vodiča a rozpoznávanie hlasu.
- 5 Displej vodiča.

Súvisiace informácie

- Správa hovorov (str. 542)
- Spravovanie telefónneho zoznamu (str. 545)
- Správa textových správ (str. 544)
- Prvé pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth (str. 538)

- Automatické pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth (str. 540)
- Manuálne pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth (str. 541)
- Odpojenie telefónu s Bluetooth pripojením (str. 541)
- Prepnete na pripojenie telefónu cez Bluetooth (str. 542)
- Odstránenie zariadení pripojených k Bluetooth (str. 542)
- Nastavenia pre telefón (str. 546)
- Rozpoznávanie hlasu (str. 146)
- Správa menu aplikácií na displeji vodiča (str. 104)
- Nastavenia zvuku (str. 510)
- Pripojenie vozidla k internetu cez telefón s podporou Bluetooth (str. 548)

Prvé pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth

Pripojte telefón pomocou zapnutej funkcie Bluetooth, aby ste mohli volať z vozidla, odosielať/prijímať správy, bezdrôtovo prehrávať médiá a pripojiť vozidlo k internetu.

Je možné mať naraz pripojené dve Bluetooth zariadenia, v takom prípade iba jeden z nich môže bezdrôtovo prehrávať. Posledný pripojený telefón sa automaticky pripojí na uskutočňovanie hovorov, odosielanie/prijímanie správ, prehrávanie médií a poskytovanie pripojenia na internet. Je možné zmeniť, na čo sa má telefón používať pod **Zariadenia Bluetooth** cez ponuku nastavení v pohľade zhora na stredovom displeji. Váš mobilný telefón musí byť vybavený funkciou Bluetooth a podporovať zdieľanie dát.

Po prvom pripojení/registácii zariadenia cez Bluetooth už viac nemusí mať zapnutú viditeľnosť/rozpoznanie, ale stačí mať len aktivovaný Bluetooth. Vo vozidle môže byť uložených maximálne 20 pripojených Bluetooth zariadení.

Existujú dve možnosti pripojenia. Buď vyhľadajte telefón z vozidla, alebo vyhľadajte vozidlo z telefónu.

Možnosť 1 – vyhľadávanie telefónu z vozidla

1. Na telefóne zapnete viditeľnosť/rozpoznanie cez funkciu Bluetooth.
2. Otvorte ikonu telefónu na stredovom displeji.
 - Ak k vozidlu nie je pripojený žiadny telefón, ťuknite na **Pridať telefón**.
 - Ak už je k vozidlu pripojený nejaký telefón, ťuknite na **Zmeniť** . V kontextovom okne ťuknite na **Pridať telefón**.
- > Zobrazí sa zoznam dostupných zariadení Bluetooth. Zoznam sa aktualizuje po zistení nových zariadení.
3. Ťuknite na názov telefónu, ktorý idete pripojiť.
4. Skontrolujte, či zadaný číselný kód vo vozidle zodpovedá kódu v telefóne. V takom prípade sa rozhodnite pre prijatie v oboch zariadeniach.
5. V telefóne vyberte možnosť prijať alebo odmietnuť všetky možnosti pre kontakty a správy telefónu.

POZNÁMKA

- V niektorých telefónoch musí byť aktivovaná funkcia správy.
- Nie všetky mobilné telefóny sú plne kompatibilné a preto nemusia vo vozidle zobrazovať kontakty a správy.

Možnosť 2 – vyhľadávanie vozidla z telefónu

1. Otvorte ikonu telefónu na stredovom displeji.
 - Ak k vozidlu nie je pripojený žiadny telefón, ťuknite na **Pridať telefón → Zapnúť vozidlo do režimu viditeľnosti**.
 - Ak už je k vozidlu pripojený nejaký telefón, ťuknite na **Zmeniť** . V kontextovom okne ťuknite na **Pridať telefón → Zapnúť vozidlo do režimu viditeľnosti**.
2. Zapnete Bluetooth v telefóne.
3. Vyhľadajte v telefóne Bluetooth zariadenia.
 - > Zobrazí sa zoznam dostupných zariadení Bluetooth.
4. V telefóne vyberte názov vozidla.
5. Vo vozidle sa zobrazí kontextové okno pre pripojenie. Potvrďte pripojenie.

6. Skontrolujte, či zadaný číselný kód vo vozidle zodpovedá kódu uvedenému v externom zariadení. V takom prípade sa rozhodnite pre prijatie v oboch zariadeniach.
7. V telefóne vyberte možnosť prijať alebo odmietnuť všetky možnosti pre kontakty a správy telefónu.

POZNÁMKA

- V niektorých telefónoch musí byť aktivovaná funkcia správy.
- Nie všetky mobilné telefóny sú plne kompatibilné a preto nemusia vo vozidle zobrazovať kontakty a správy.

POZNÁMKA

Ak sa operačný systém telefónu práve aktualizuje, je možné, že pripojenie bude prerušené. Odpojte telefón od vozidla a znova ho pripojte.

Kompatibilné telefóny

Mnoho telefónov na trhu má teraz technológiu bezdrôtovej funkcie Bluetooth, ale nie všetky sú plne kompatibilné s vozidlom.

Informácie o kompatibilitě nájdete na support.volvocars.com.

◀ Súvisiace informácie

- Telefón (str. 537)
- Automatické pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth (str. 540)
- Manuálne pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth (str. 541)
- Odpojenie telefónu s Bluetooth pripojením (str. 541)
- Prepnete na pripojenie telefónu cez Bluetooth (str. 542)
- Odstránenie zariadení pripojených k Bluetooth (str. 542)
- Nastavenia pre zariadenia Bluetooth (str. 546)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)
- Pripojenie vozidla k internetu cez telefón s podporou Bluetooth (str. 548)

Automatické pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth

Telefón je možné pripojiť k vozidlu cez Bluetooth automaticky. Telefón musí byť prvýkrát pripojený k vozidlu.

Automaticky sa dajú pripojiť iba dva naposledy pripojené telefóny.

1. Aktivujte Bluetooth v telefóne pred nastavením vozidla do polohy zapalovania I.
2. Nastavte vozidlo do polohy zapalovania I alebo vyššie.
> Telefón sa pripojí.

Súvisiace informácie

- Telefón (str. 537)
- Prvé pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth (str. 538)
- Manuálne pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth (str. 541)
- Odpojenie telefónu s Bluetooth pripojením (str. 541)
- Prepnete na pripojenie telefónu cez Bluetooth (str. 542)
- Odstránenie zariadení pripojených k Bluetooth (str. 542)
- Nastavenia pre zariadenia Bluetooth (str. 546)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)

- Pripojenie vozidla k internetu cez telefón s podporou Bluetooth (str. 548)
- Polohy zapalovania (str. 436)

Manuálne pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth

Telefón je možné pripojiť k vozidlu cez Bluetooth manuálne. Telefón musí byť prvýkrát pripojený k vozidlu.

1. Zapnite Bluetooth v telefóne.
2. Otvorte sekundárne zobrazenie pre telefón.
 - > Pripojené telefóny sú uvedené.
3. Ťuknite na názov telefónu, ktorý idete pripojiť.
 - > Telefón sa pripojí.

Súvisiace informácie

- Telefón (str. 537)
- Prvé pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth (str. 538)
- Automatické pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth (str. 540)
- Odpojenie telefónu s Bluetooth pripojením (str. 541)
- Prepnete na pripojenie telefónu cez Bluetooth (str. 542)
- Odstránenie zariadení pripojených k Bluetooth (str. 542)
- Nastavenia pre zariadenia Bluetooth (str. 546)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)

- Pripojenie vozidla k internetu cez telefón s podporou Bluetooth (str. 548)

Odpojenie telefónu s Bluetooth pripojením

Odpojenie telefónu s Bluetooth pripojením je možné a telefón už nebude viac pripojený k vozidlu.

- Keď je telefón mimo dosahu vozidla, automaticky sa odpojí. Ak dôjde k odpojeniu počas aktívneho hovoru, hovor bude pokračovať prostredníctvom telefónu.
- Telefón je tiež možné odpojiť manuálnym vypnutím funkcie Bluetooth.

Súvisiace informácie

- Telefón (str. 537)
- Nastavenia pre telefón (str. 546)
- Prepnete na pripojenie telefónu cez Bluetooth (str. 542)
- Odstránenie zariadení pripojených k Bluetooth (str. 542)
- Nastavenia pre zariadenia Bluetooth (str. 546)

Prepnite na pripojenie telefónu cez Bluetooth

Je možné prepnúť na pripojenie viacerých telefónov cez Bluetooth.

1. Otvorte sekundárne zobrazenie pre telefón.
2. Ťuknite na **Zmeniť**  alebo ťahajte smerom dolu pohľad zhora a ťuknite na **Nastavenia** → **Komunikácia** → **Zariadenia Bluetooth** → **Pridať zariadenie**.
> Zobrazí sa zoznam dostupných zariadení Bluetooth.
3. Ťuknite na telefón, aby sa pripojil.

Súvisiace informácie

- Telefón (str. 537)
- Prvé pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth (str. 538)
- Nastavenia pre zariadenia Bluetooth (str. 546)
- Odpojenie telefónu s Bluetooth pripojením (str. 541)
- Odstránenie zariadení pripojených k Bluetooth (str. 542)

Odstránenie zariadení pripojených k Bluetooth

Telefóny je možné napríklad odstrániť zo zoznamu registrovaných Bluetooth zariadení.

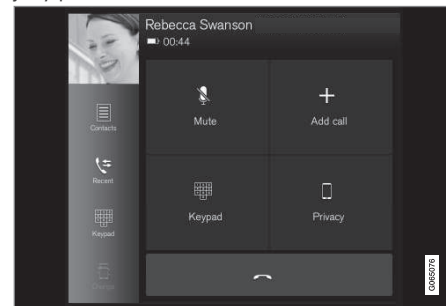
1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Stlačte **Komunikácia** → **Zariadenia Bluetooth**.
> V zozname sú uvedené registrované Bluetooth zariadenia.
3. Ťuknite na zariadenie, ktoré sa má odstrániť.
4. Ťuknite na možnosť **Odstrániť zariadenie** a potvrdte váš výber.
> Zariadenie už nie je zaregistrované vo vozidle.

Súvisiace informácie

- Telefón (str. 537)
- Prvé pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth (str. 538)
- Odpojenie telefónu s Bluetooth pripojením (str. 541)
- Prepnite na pripojenie telefónu cez Bluetooth (str. 542)
- Nastavenia pre zariadenia Bluetooth (str. 546)

Správa hovorov

Obsluha hovoru vo vozidle pre telefón pripojený pomocou Bluetooth.



Všeobecný obrázok.

Uskutočňovanie telefonátov

1. Otvorte sekundárne zobrazenie pre telefón.
2. Vyberte hovor z histórie hovorov, zadajte číslo pomocou klávesnice alebo cez zoznam kontaktov. Je možné vyhľadať alebo prechádzať zoznam kontaktov. Ťuknite na  v zozname kontaktov a pridajte kontakt do **Obľúbené**.
3. Stlačte , ak chcete uskutočniť hovor.
4. Ťuknite na  a ukončíte hovor.

Môžete tiež telefonovať zo zoznamu hovorov v ponuke aplikácie, ku ktorým sa dostanete cez pravú klávesnicu na volante .

Uskutočňovanie skupinových hovorov

Počas hovoru:

1. Stlačte **Pridať hovor**.
2. Vyberte, či chcete uskutočniť hovor zo zoznamu hovorov, obľúbených alebo zoznamu kontaktov.
3. Ťuknite na položku/riadok v zozname hovorov alebo ťuknite na  vedľa kontaktu v zozname kontaktov.
4. Ťuknite na **Prepnúť hovor** a prepnite medzi stranami.
5. Ťuknite na  a ukončíte prebiehajúci hovor.

Konferenčný hovor

Počas prebiehajúceho skupinového hovoru:

1. Ťuknite na **Spojiť hovory** a spojte prebiehajúcu hovor s viacerými stranami.
2. Ťuknite na  a ukončíte hovor.

Prichádzajúce hovory

Prichádzajúce hovory sa zobrazia na displeji vodiča a stredovom displeji. Spravujte hovor na pravej klávesnici na volante alebo stredovom displeji.

1. Ťuknite na **Odpoved/Odmietnuť**.

2. Ťuknite na  a ukončíte hovor.

Prichádzajúci hovor počas prebiehajúceho hovoru

1. Ťuknite na **Odpoved/Odmietnuť**.

2. Ťuknite na  a ukončíte hovor.

Súkromný hovor

- Počas prebiehajúceho hovoru, stlačte **Súkromie** a vyberte nastavenie:
 - **Prepnúť na mobilný telefón** – funkcia handsfree je odpojená a hovor pokračuje na vašom mobilnom telefóne.
 - **Len vodič** – mikrofón v streche na strane spolujazdca je vypnutý a hovor pokračuje s funkciou handsfree vo vozidle.

Súvisiace informácie

- Telefón (str. 537)
- Prvé pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth (str. 538)
- Ovládanie telefónu s rozpoznávaním hlasu (str. 149)
- Správa menu aplikácií na displeji vodiča (str. 104)
- Znaky, písmená a slová zadávajú do stredového displeju manuálne (str. 130)

- Spravovanie telefónneho zoznamu (str. 545)
- Správa textových správ (str. 544)
- Nastavenia zvuku (str. 510)

Správa textových správ¹²

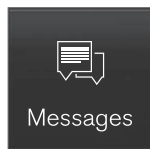
Používanie správ vo vozidle pre telefón pripojený pomocou Bluetooth.

V niektorých telefónoch musí byť aktivovaná funkcia správy. Nie všetky telefóny sú kompatibilné. V takýchto prípadoch sa vo vozidle nemôžu zobrazovať kontakty a správy.

Informácie o kompatibilite nájdete v časti support.volvocars.com.

Správa textových správ na strednom displeji

Textové správy sa zobrazia na strednom displeji iba vtedy, ak je zvolené nastavenie.



Stlačte tlačidlo **Správy** v zobrazení aplikácie a spravujte textové správy na strednom displeji.

Čítanie textových správ na strednom displeji



Ak chcete, aby sa správa prečítala nahlas, stlačte ikonu.

Odosielanie textových správ na strednom displeji¹³

1. Môžete odpovedať na správu alebo vytvoriť novú správu.
 - Odpovedanie na správu – ťuknite na kontakt, ktorému chcete odpovedať na správu, potom ťuknite na položku **Odpoveď**.
 - Vytvorenie novej správy – ťuknite na položku **Vytvoriť novú**. Vyberte kontakt alebo zadajte číslo.
2. Vytvorenie správy.
3. Stlačte **Odoslať**.

Správa textových správ na displeji vodiča

Textové správy sa zobrazia na displeji vodiča iba vtedy, ak je zvolené nastavenie.

Čítanie novej textovej správy na displeji vodiča

- Ak chcete, aby sa správa prečítala nahlas, pomocou klávesnice na volante vyberte položku **Prečítať**.

Diktovanie odpovede na displeji vodiča

Po prečítaní textovej správy je možné stručne odpovedať pomocou diktovania, ak je vozidlo pripojené k internetu.

- Pomocou klávesnice na volante stlačte položku **Odpoveď**. Spustí sa dialógové okno diktovania.

Upozornenie na správy

V nastaveniach textových správ je možné aktivovať a deaktivovať upozornenia.

Súvisiace informácie

- Telefón (str. 537)
- Nastavenia pre textové správy (str. 545)
- Nastavenia pre telefón (str. 546)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)
- Ovládanie telefónu s rozpoznávaním hlasu (str. 149)
- Znaky, písmená a slová zadávajúce do stredového displeju manuálne (str. 130)
- Prvé pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth (str. 538)
- Podmienky používania a zdieľania údajov (str. 553)

¹² Platí len na určitých trhoch. Ďalšie informácie vám poskytne predajca vozidiel značky Volvo.

¹³ Prostredníctvom vozidla dokážu odosielať správy len niektoré telefóny. Pripojený telefón musí podporovať profil Bluetooth Message Access Profile (MAP).

Nastavenia pre textové správy

Nastavenia pre textové správy v pripojenom telefóne.

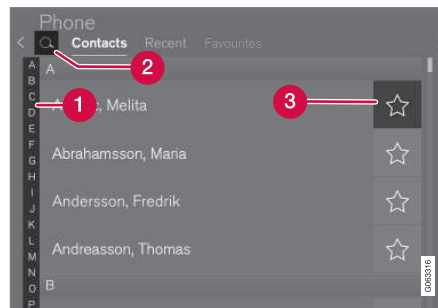
1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Stlačte **Komunikácia** → **Textové správy** a zvolte nastavenia:
 - **Notifikácia na stred. displeji** – v stavovom riadku stredového displeja zobrazuje oznámenie o správe.
 - **Notifikácia na displeji vodiča** – na displeji vodiča zobrazuje oznámenia a prichádzajúce správy je možné spravovať pomocou klávesnice na pravej strane volantu.
 - **Tón textovej správy** – vyberte tón pre prichádzajúce textové správy.

Súvisiace informácie

- Telefón (str. 537)
- Prvé pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth (str. 538)
- Správa textových správ (str. 544)
- Nastavenia pre telefón (str. 546)

Spravovanie telefónneho zoznamu

Keď je telefón pripojený k vozidlu pomocou Bluetooth, kontakty môžu byť spravované priamo na stredovom displeji. Z telefónu zvoleného na stredovom displeji je možné zobraziť až 3 000 kontaktov.



- 1 Listujte v písmenách a **#** a nájdite zodpovedajúci kontakt. V závislosti od existujúcich kontaktov v telefónnom zozname sa zobrazia iba zodpovedajúce písmená.
- 2 **Vyhľadať kontakty** – ťuknite na **Q**, ak chcete vyhľadať telefónne číslo mena v zozname kontaktov.
- 3 Ponuka **Obľúbené** – ťuknite na **☆** a pridajte/odstráňte kontakt do/zo zoznamu obľúbených.

Zoradenie

Zoznam kontaktov je zoradený v abecednom poradí, kde sú špeciálne znaky a čísla zoradené v časti **#**. Je možné kontakty zoradiť podľa mena alebo priezviska a toto nastavenie sa upraví v nastavení telefónu.

Súvisiace informácie

- Telefón (str. 537)
- Nastavenia pre telefón (str. 546)
- Ovládanie telefónu s rozpoznávaním hlasu (str. 149)
- Znaky, písmená a slová zadávajúte do stredového displeju manuálne (str. 130)
- Prvé pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth (str. 538)

Nastavenia pre telefón

Keď je telefón pripojený k vozidlu, môžete vykonať nasledujúce nastavenia:

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Stlačte **Komunikácia → Telefón** a zvolte nastavenia:
 - **Tóny zvonenia** – výber signálu zvonenia. Je možné použiť zvonenie z telefónu alebo z vozidla. Niektoré telefóny nie sú úplne kompatibilné a ich signály zvonenia preto nemusia byť dostupné vo vozidle.¹⁴
 - **Poradie triedenia** – vyberte poradie zoradenia pre zoznam kontaktov.

Upozornenia na hovory v head-up displeji*

1. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Stlačte **My Car → Displeje → Možnosti Head-up displeja**.
3. Vyberte **Zobraziť telefón**.

Súvisiace informácie

- Telefón (str. 537)
- Nastavenia pre textové správy (str. 545)
- Nastavenia pre zariadenia Bluetooth (str. 546)

- Prvé pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth (str. 538)
- Head-up displej* (str. 143)
- Nastavenia zvuku (str. 510)

Nastavenia pre zariadenia Bluetooth

Nastavenia pre zariadenia pripojené pomocou Bluetooth

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Stlačte **Komunikácia → Zariadenia Bluetooth** a zvolte nastavenia:
 - **Pridať zariadenie** – spustí párovanie nového zariadenia.
 - **Už párované zariadenia** – zobrazí registrované/spárované zariadenia.
 - **Odstrániť zariadenie** – odstráni pripojené zariadenie.
 - **Povolené služby pre toto zariadenie** – nastaví možnosti používania zariadenia: volanie, odosielanie/prijímanie správ, streamovanie médií a internetové pripojenie.
 - **Internetové pripojenie** – pripojí vozidlo k internetu prostredníctvom Bluetooth pripojenia zariadenia.

Súvisiace informácie

- Telefón (str. 537)
- Nastavenia pre telefón (str. 546)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)
- Prvé pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth (str. 538)

¹⁴ Informácie o kompatibilitě nájde v časti support.volvocars.com.

Vozidlo pripojené k internetu*

Keď je vozidlo pripojené k internetu, je možné – napríklad – používať webové rádio a hudobné služby prostredníctvom aplikácií, sťahovať softvér a z vozidla kontaktovať predajcu.

Vozidlo je pripojené cez Bluetooth, Wi-Fi alebo cez modem zabudovaný vo vozidle* (SIM karta).

Keď je vozidlo pripojené k internetu, je možné zdieľať internetové pripojenie vozidla (Wi-Fi hot spot) tak, aby mali k internetu¹⁵ prístup aj iné zariadenia, ako napr. tablety.

Stav internetu je indikovaný symbolom v stavovom riadku stredového displeja.



POZNÁMKA

Pri používaní internetu sa prenášajú údaje (prenos dát), čo môže znamenať náklady.

Aktivácia dátového roamingu môže znamenať ďalšie poplatky.

Informácie o nákladoch dátovej premávky vám poskytne operátor vašej siete.

POZNÁMKA

Keď používate Apple CarPlay, môžete vozidlo pripojiť k internetu len pomocou Wi-Fi alebo modemu vozidla*.

POZNÁMKA

Keď používate Android Auto, môžete vozidlo pripojiť k internetu pomocou Wi-Fi, Bluetooth alebo modemu vozidla*.

Pred pripojením vozidla k internetu vyhľadajte na www.volvocars.com informácie o podmienkach podpory služieb a o zásadách ochrany osobných údajov pre zákazníkov.

Súvisiace informácie

- Symboly v stavovom riadku na stredovom displeji (str. 124)
- Pripojenie vozidla k internetu cez telefón s podporou Bluetooth (str. 548)
- Pripojenie vozidla k internetu cez telefón (Wi-Fi) (str. 548)
- Pripojenie vozidla k internetu prostredníctvom modemu vozidla (karta SIM) (str. 549)
- Aplikácie (str. 512)
- Žiadne alebo slabé internetové pripojenie (str. 551)
- Zdieľanie internetového prístupu z vozidla prostredníctvom Wi-Fi hot spotu (str. 550)
- Odstrániť Wi-Fi sieť (str. 552)
- Wi-Fi technológie a zabezpečenie (str. 552)
- Volvo ID (str. 28)
- Podmienky používania a zdieľania údajov (str. 553)

¹⁵ To neplatí v prípade pripojenia cez Wi-Fi.

Pripojenie vozidla k internetu cez telefón s podporou Bluetooth

Vytvorte internetové pripojenie cez Bluetooth zdieľaním internetového prístupu vášho telefónu a prístupu k viacerým online službám vo vozidle.

1. Aby ste mohli pripojiť vozidlo k internetu cez Bluetooth – pripojený telefón, telefón už musel byť prvýkrát pripojený k vozidlu cez Bluetooth.
2. Uistite sa, že telefón podporuje zdieľanie dát a že je táto funkcia aktivovaná. V iPhone je táto funkcia známa ako „tethering“. V Android telefónoch môže mať táto funkcia rôzne názvy, ale najčastejšie je známa ako „hotspot“. V zariadeniach iPhone musí byť stránka ponuky „tethering“ otvorená, až kým nebude internetové pripojenie vytvorené.
3. Ak bol telefón predtým pripojený cez Bluetooth, v pohľade zhora na stredovom displeji stlačte **Nastavenia**.
4. Stlačte **Komunikácia → Zariadenia Bluetooth**.
5. Označte políčko pre **Bluetooth internetové pripojenie** pod nadpisom **Internetové pripojenie**.

6. Ak bol použitý iný zdroj pripojenia, potvrdte možnosť zmeny pripojenia.
 - > Vaše vozidlo je teraz pripojené k internetu cez Bluetooth – pripojený telefón.

POZNÁMKA

Mobilný a sieťový operátor musia podporovať pripojenie (zdieľanie internetového pripojenia) a paušál musí obsahovať dáta.

POZNÁMKA

Keď používate Apple CarPlay, môžete vozidlo pripojiť k internetu len pomocou Wi-Fi alebo modemu vozidla*.

Súvisiace informácie

- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)
- Pripojenie vozidla k internetu prostredníctvom modemu vozidla (karta SIM) (str. 549)
- Prvé pripojenie telefónu k vozidlu cez Bluetooth (str. 538)
- Pripojenie vozidla k internetu cez telefón (Wi-Fi) (str. 548)
- Apple® CarPlay®* (str. 531)
- Žiadne alebo slabé internetové pripojenie (str. 551)
- Nastavenia pre zariadenia Bluetooth (str. 546)

Pripojenie vozidla k internetu cez telefón (Wi-Fi)

Vytvorte internetové pripojenie prostredníctvom Wi-Fi zdieľaním dát vášho telefónu a prístupu k online službám vo vozidle.

1. Uistite sa, že telefón podporuje zdieľanie dát a že je táto funkcia aktivovaná. V iPhone je táto funkcia známa ako „tethering“. V Android telefónoch môže mať táto funkcia rôzne názvy, ale najčastejšie je známa ako „hotspot“. V zariadeniach iPhone musí byť stránka ponuky „tethering“ otvorená, až kým nebude internetové pripojenie vytvorené.
2. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
3. Pokračujte do **Komunikácia → Wi-Fi**.
4. Aktivujte/deaktivujte označením/zrušením označenia políčka pre Wi-Fi.
5. Ak bol použitý iný zdroj pripojenia, potvrdte možnosť zmeny pripojenia.
6. Ťuknite na názov siete, ktorá sa má pripojiť.
7. Zadaťte heslo siete.
 - > Vozidlo sa pripojí k sieti.

Upozorňujeme na to, že po odpojení kontaktu s vozidlom, napr. pri odchode z vozidla a až do jeho ďalšieho použitia, niektoré telefóny vypnú pripojenie. Preto je potrebné pri ďalšom použití znova aktivovať pripojenie v telefóne.

Keď sa telefón pripojí k vozidlu, uloží sa pre budúce použitie. Ak chcete zobrazit' zoznam uložených sietí alebo manuálne odstrániť uložené siete, prejdite na položku **Nastavenia** → **Komunikácia** → **Wi-Fi** → **Uložené siete**.

i POZNÁMKA

Mobilný a sieťový operátor musia podporovať pripojenie (zdieľanie internetového pripojenia) a paušál musí obsahovať dáta.



Technické a bezpečnostné požiadavky na pripojenie Wi-Fi sú popísané v samostatnej časti.

Súvisiace informácie

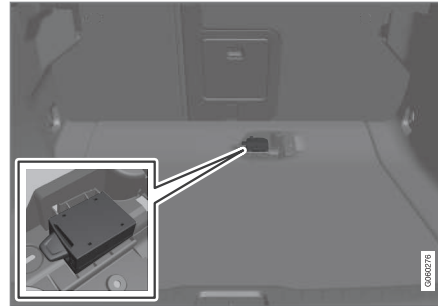
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)
- Odstrániť Wi-Fi sieť (str. 552)
- Žiadne alebo slabé internetové pripojenie (str. 551)
- Wi-Fi technológie a zabezpečenie (str. 552)

Pripojenie vozidla k internetu prostredníctvom modem vozidla (karta SIM)

Pripojenie na internet je možné nadviazať prostredníctvom modemu vozidla a osobnej karty SIM (P-SIM)*.

Vozidlá vybavené Volvo On Call bude využívať internetové pripojenie s modemom vozidla na službu.

1.



Vložte osobnú kartu SIM do držiaka pod podlahou batožinového priestoru.

Upozorňujeme, že je potrebná karta **mini SIM**, ktorá sa hodí do čítačky kariet vozidla.

2. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.

3. Stlačte **Komunikácia** → **Modem vozidla pre Internet**.
4. Aktivujte/deaktivujte označením/zrušením označenia políčka pre **Modem vozidla pre Internet**.
5. Ak bol použitý iný zdroj pripojenia, potvrdte možnosť zmeny pripojenia.
6. Zadaťte kód PIN karty SIM.
> Vozidlo sa pripojí k sieti.

i POZNÁMKA

Pamätajte, že SIM karta použitá na pripojenie na Internet prostredníctvom P-SIM nemôže mať rovnaké telefónne číslo ako SIM karta, ktorú používa telefón. Ak to nezohľadníte, nebude možné správne smerovať hovory na telefón. Preto používajte SIM kartu so samostatným telefónnym číslom pre internetové pripojenie alebo dátovú kartu, ktorá neuskutočňuje telefonické hovory a preto nemôže narušiť funkciu telefónu.

Súvisiace informácie

- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)
- Žiadne alebo slabé internetové pripojenie (str. 551)
- Nastavenia pre modem vozidla* (str. 550)

Nastavenia pre modem vozidla*

Vozidlo je vybavené modemom, ktorý sa dá použiť na pripojenie vozidla k internetu. Internetové pripojenie sa tiež dá zdieľať prostredníctvom siete Wi-Fi.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
 2. Stlačte **Komunikácia → Modem vozidla pre Internet** a zvolte nastavenia:
- **Modem vozidla pre Internet** - vyberte, či sa má modem vozidla používať ako internetové pripojenie.
 - **Využitie dát** - ťuknutím na položku **Vynulovať** vynuluje počítačdlá pre objem prijatých a odoslaných dát.
 - **Sieť**
- Zvoliť poskytovateľa** - automatický alebo manuálny výber sieťového operátora.

Dátový roaming - ak je políčko označené, modem vozidla sa pokúsi pripojiť k internetu, keď je vozidlo v zahraničí a mimo svojej domácej siete. To môže mať za následok vysoké náklady. U sieťového operátora vo vašej domovskej krajine si pozrite roamingovú zmluvu ohľadom dátovej prevádzky v zahraničí.

- **PIN karty SIM**

Zmeniť PIN - môžete zadať maximálne 4 číslice.

Deaktivovať PIN - vyberte, či má byť kód PIN potrebný na prístup ku karte SIM.

- **Odoslať kód požiadavky** - používa sa napr. na doplnenie alebo kontrolu zostatku na predplatennej karte. Funkčnosť závisí od poskytovateľa.

POZNÁMKA

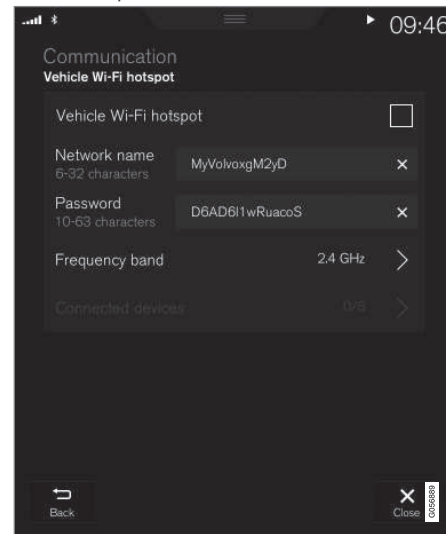
Pamätajte, že SIM karta použitá na pripojenie na Internet prostredníctvom P-SIM nemôže mať rovnaké telefónne číslo ako SIM karta, ktorú používa telefón. Ak to nezohľadníte, nebude možné správne smerovať hovory na telefón. Preto používajte SIM kartu so samostatným telefónnym číslom pre internetové pripojenie alebo dátovú kartu, ktorá neuskutočňuje telefonické hovory a preto nemôže narušiť funkciu telefónu.

Súvisiace informácie

- Pripojenie vozidla k internetu prostredníctvom modem vozidla (karta SIM) (str. 549)
- Žiadne alebo slabé internetové pripojenie (str. 551)

Zdieľanie internetového prístupu z vozidla prostredníctvom Wi-Fi hot spotu

Keď je vozidlo online, jeho internetové pripojenie je možné zdieľať, aby ho mohli aj iné zariadenia používať¹⁶.



¹⁶ Nevzťahuje sa to na vozidlá, ktoré sú online cez Wi-Fi.

Sieťový operátor (karta SIM) musí podporovať zdieľanie dát (zdieľanie internetového pripojenia).

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Stlačte **Komunikácia → Prístupový bod Wi-Fi auta**.
3. Ťuknite na **Názov siete** a pomenujte zdieľané pripojenie.
4. Ťuknite na **Heslo** a vyberte heslo, ktoré sa má zadať na pripájaných zariadeniach.
5. Ťuknite na **Frekvenčné pásmo** a vyberte frekvenciu, na ktorej má hot spot prenášať dáta. Všimnite si, že výber frekvenčného pásma nie je dostupný na všetkých trhoch.
6. Aktivujte/deaktivujte označením/zrušením označenia políčka pre **Prístupový bod Wi-Fi auta**.
7. Ak sa Wi-Fi používa ako zdroj pripojenia, potvrdte voľbu pre zmenu pripojenia.
 - > Teraz je možné, aby sa externé zariadenia pripojili k zdieľaniu dát vozidla (Wi-Fi hot spot).

POZNÁMKA

Aktivácia prístupového bodu Wi-Fi môže spôsobiť, že operátor vašej siete vám naúčtuje dodatočné poplatky.

Informácie o nákladoch dátovej premávky vám poskytne operátor vašej siete.

Stav pripojenia je indikovaný symbolom v stavovom riadku stredového displeja.

Stlačením **Pripojené zariadenia** zobrazíte zoznam aktuálne pripojených zariadení.

Súvisiace informácie

- Symboly v stavovom riadku na stredovom displeji (str. 124)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)
- Žiadne alebo slabé internetové pripojenie (str. 551)

Žiadne alebo slabé internetové pripojenie

Faktory, ktoré ovplyvňujú internetové pripojenie.

Množstvo prenesených údajov závisí od služieb alebo aplikácií, ktoré sa používajú vo vozidle. Napríklad vysielanie zvuku môže vyžadovať veľké množstvo dát, ktoré zase vyžaduje dobré spojenie a dobrú intenzitu signálu.

Telefón do vozidla

Rýchlosť internetového pripojenia sa môže líšiť v závislosti od umiestnenia telefónu vo vozidle. Posuňte telefón bližšie k stredovému displeju, aby sa zvýšila intenzita signálu. Skontrolujte, či medzi nimi nie je žiadny zdroj rušenia.

Telefón pre sieťového operátora

Rýchlosť mobilnej siete sa líši v závislosti od pokrytia v aktuálnej polohe. Zlé pokrytie siete sa môže vyskytnúť napríklad v tuneloch, v hornej krajine, v hlbokých údoliach alebo v interiéri. Rýchlosť závisí aj od dohody s vašou sieťou.

POZNÁMKA

V prípade problémov s prenosom údajov sa obráťte na prevádzkovateľa siete.

◀◀ Reštartovanie telefónu

Ak sa vyskytnú problémy s internetovým pripojením, potom môže pomôcť reštartovanie telefónu.

Súvisiace informácie

- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)
- Wi-Fi technológie a zabezpečenie (str. 552)

Odstrániť Wi-Fi sieť

Odstránenie siete, ktorá sa nepoužíva.

1. Stlačte **Nastavenia** v pohľade zhora.
2. Pokračujte do **Komunikácia → Wi-Fi → Uložené siete**.
3. Ťuknite na **Zahod'** vedľa siete, ktorá sa má odstrániť.
4. Potvrďte výber.
 - > V budúcnosti sa už vozidlo nebude pripájať k sieti.

Odstrániť všetky siete

Všetky siete je možné súčasne odstrániť obnovením výrobných nastavení. Prosím, pamätajte si, že všetky údaje o užívateľovi a systémové nastavenia sa zresetujú na pôvodné výrobné nastavenia.

Súvisiace informácie

- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)
- Žiadne alebo slabé internetové pripojenie (str. 551)
- Vynulovanie nastavení na stredovom displeji (str. 135)
- Pripojenie vozidla k internetu cez telefón (Wi-Fi) (str. 548)

Wi-Fi technológie a zabezpečenie

Možné typy sietí pre pripojenie.

Pripojiť sa môžete len k nasledujúcim typom sietí:

- Frekvencia — 2,4 alebo 5 GHz¹⁷.
- Normy — 802.11 a/b/g/n.
- Typ zabezpečenia — WPA2-AES-CCMP.

Systém Wi-Fi vo vozidle je určený na ovládanie Wi-Fi zariadení vo vnútri vozidla.

Ak na frekvencii pracuje súčasne viacero zariadení, môže to viesť k zníženiu výkonu.

Súvisiace informácie

- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)

¹⁷ Výber frekvencie nie je dostupný na všetkých trhoch.

Podmienky používania a zdieľania údajov

Keď sa určité služby a aplikácie spustia poprvýkrát, môže sa zobrazíť vyskakovacie okno s nadpisom **Podmienky a Zdieľanie údajov**.

Účelom je informovať používateľov značky Volvo o podmienkach a politike zdieľania údajov. Prijatím zdieľania údajov používateľ prijíma, že sa určité informácie z vozidla odosielať. To si vyžaduje, aby určité služby a aplikácie boli úplne funkčné.

Funkcia zdieľania údajov pre online služby a aplikácie je prednastavená ako vypnutá¹⁸. Zdieľanie údajov treba zapnúť, aby sa mohli v vozidle používať určité online služby a aplikácie. Zdieľanie údajov možno nastaviť v ponuke nastavení na stredovom displeji alebo pripojením k službám a aplikáciám spusteným cez stredový displej.

Súkromie a zdieľanie dát

S aktualizáciou softvéru, ktorá bola dostupná v novembri 2017, boli zavedené nastavenia súkromia a zdieľania údajov pre online služby a sťahovanie aplikácií. Nastavenia sa nachádzajú v **Súkromie a osobné údaje** ponuke nastavení na stredovom displeji vozidla.

Môžete vybrať online služby, ktoré môžu zdieľať údaje. Zdieľanie údajov pri sťahovaní apliká-

cií sa tu dá tiež vypnúť. Pamätajte si, že služby a aplikácie nemožno použiť tak, ako bolo zamýšľané, ak je zdieľanie údajov vypnuté.

Po výrobnom reštartovaní alebo napr. po návšteve dielne alebo aktualizácii softvéru, nastavenia zdieľania údajov mohli byť resetované na prednastavené nastavenia. V takom prípade znovu zapnite zdieľanie údajov pre online služby a stiahnuté aplikácie.

POZNÁMKA

Nastavenia ochrany osobných údajov a zdieľania údajov sú jedinečné pre každý profil vodiča.

Súvisiace informácie

- Aktivovanie a deaktivovanie zdieľania údajov (str. 553)

Aktivovanie a deaktivovanie zdieľania údajov

Požadované zdieľanie údajov pre služby a aplikácie je možné nastaviť v ponuke nastavení na stredovom displeji.

1. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Stlačte **Systém → Súkromie a osobné údaje**.
3. Vyberte zapnutie alebo vypnutie zdieľania údajov pre jednotlivé služby a všetky aplikácie.

Ak zdieľanie údajov pre online službu alebo stiahnutú aplikáciu nebolo zapnuté, môžete to urobiť po ich spustení na stredovom displeji. Ak je to prvýkrát, čo púšťate službu alebo napr. po resetovaní výrobných nastavení alebo určitých aktualizáciách softvéru, treba tiež, aby ste súhlasili s podmienkami pre online služby spoločnosti Volvo. Všimnite si, že sa zdieľanie údajov potom zapne aj pre iné služby alebo aplikácie, pre ktoré už bolo zdieľanie schválené.

POZNÁMKA

Po návšteve servisu Volvo budete možno musieť znova aktivovať zdieľanie údajov, aby on-line služby a aplikácie opäť fungovali.

¹⁸ To sa nevzťahuje na aplikáciu Volvo On Call*.

◀◀ Súvisiace informácie

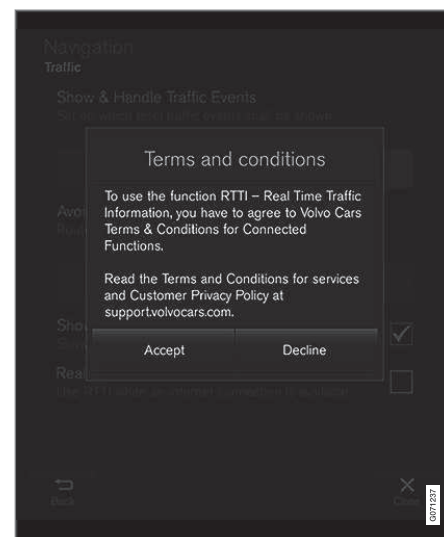
- Podmienky používania a zdieľania údajov (str. 553)

Zdieľanie údajov pre služby

Ak ste si nezapli zdieľanie údajov pre online služby alebo sťahovanie aplikácií, môžete tak urobiť pri ich spustení s pripojením do stredového displeja. Ak je to prvýkrát, čo púšťate službu alebo napr. po resetovaní výrobných nastavení alebo určitých aktualizáciách softvéru, treba tiež, aby ste súhlasili s podmienkami pre online služby spoločnosti Volvo.

Zapnite zdieľanie údajov, keď spustíte službu

1. Vyberte funkciu alebo službu, ktorú chcete zapnúť.
 - > Ak službu používate po prvýkrát a tak tiež napr. po resetovaní výrobných nastavení alebo ak chcete pokračovať po určitých aktualizáciách softvéru, musíte súhlasiť s podmienkami pre online služby spoločnosti Volvo.



2. Vyberte schválenie zdieľania údajov pre službu alebo ho zrušte.

Ak vyberiete schválenie, zapne sa zdieľanie údajov a môžete zariadenie začať používať.

Zapnite zdieľanie údajov, keď spustíte aplikáciu

Na schválenie zdieľania údajov pre aplikáciu, ktorú chcete, spustíte aplikáciu a ťuknite na **Allow** vo vyskakovacom okne.

Môžete vypnúť zdieľanie údajov pre služby a aplikácie v ponuke nastavení v **Systém** → **Súkromie a osobné údaje** → **Zdieľanie údajov**.

Úložné miesto na pevnom disku

Je možné zobraziť, koľko voľného miesta je na pevnom disku vozidla.

Môžu sa zobraziť informácie o ukladaní na pevný disk vozidla, vrátane celkovej kapacity, dostupnej kapacity a toho, koľko miesta sa používa pre nainštalované aplikácie. Informácie sú dostupné v časti **Nastavenia** → **Systém**

→ **Systémové info** → **Pamäť**.

Súvisiace informácie

- Aplikácie (str. 512)

Licenčná zmluva pre audio a médiá

Licencia je dohoda o práve vykonávať určitú činnosť alebo práve používať nárok niekoho iného podľa podmienok uvedených v dohode. Nasledujúce texty sú dohodami spoločnosti Volvo s výrobcami/vývojármi. Väčšina textov je v angličtine.

Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins a B&W sú ochranné známky spoločnosti B&W Group Ltd. Nautilus je ochranná známka spoločnosti B&W Group Ltd. Kevlar je registrovaná ochranná známka spoločnosti DuPont.

Dirac Unison®



Dirac Unison prispieva k optimalizácii frekvencie, času a priestoru reproduktorov pre čo najlepšiu možnú integráciu a čistotu hlbok. Umožňuje vernú reprodukciu akustických vlastností špecifických výkonnostných priestorov. Pomocou pokročilých algoritmov Dirac Unison digitálne ovláda všetky reproduktory na základe vysoko presných akustických meraní. Rovnako ako dirigent orchestra, zaručuje, že reproduktory budú fungovať v dokonalom súlade.

DivX®



DivX®, DivX Certified® a súvisiace logotypy sú ochranné známky patriace spoločnosti DivX, LLC a používajú sa na základe licencie.

Toto zariadenie DivX Certified® dokáže prehrávať video súbory DivX® Home Theater až do 576p (vrátane formátov .avi, .divx). Bezplatný softvér si prevezmite zo stránky www.divx.com a vytvorte, prehrávajte a streamujte digitálne video.

INFORMÁCIE O DIVX VIDEO-ON-DEMAND:
Toto zariadenie DivX Certified® musí byť zaregistrované, aby sa dali prehrávať zakúpené filmy vo formáte DivX Video-on-Demand (VOD). Získajte registračný kód vyhľadaním časti DivX VOD v ponuke nastavení zariadenia. Ďalšie informácie o spôsobe dokončenia registrácie nájdete v časti vod.divx.com.

Patentové čísla

Chránené jedným alebo viacerými z nasledujúcich patentov v USA. 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052.

Gracenote®



Časť obsahu sú chránené autorskými právami © spoločnosti Gracenote alebo jej dodávateľov.

Gracenote, Gracenote logo a logotyp, "Powered by Gracenote" a Gracenote MusicID sú buď registrované ochranné známky, alebo ochranné známky spoločnosti Gracenote, Inc. v USA a/alebo iných krajinách.

Gracenote® Licenčná zmluva koncového používateľa

Tento program alebo zariadenie obsahuje softvér od spoločnosti Gracenote, Inc. Emeryville, Kalifornia, USA ("Gracenote"). Softvér od spoločnosti Gracenote ("softvér Gracenote") aktívuje tento program na identifikáciu disku a/alebo súborov a na získanie informácií súvisiacich s hudbou, vrátane mena, interpreta, skladby a názvu ("údaje Gracenote") z on-line serverov alebo vstavaných databáz (spolu ako "serverý Gracenote") a za účelom vykonania iných činností. Údaje Gracenote môžete pou-

žívať iba v súlade so zamýšľanými funkciami pre koncového používateľa tohto programu alebo tohto zariadenia.

Súhlasíte s tým, že budete používať údaje Gracenote, softvér Gracenote a serverý Gracenote iba pre vaše vlastné osobné a nekomerčné účely. Súhlasíte s tým, že tento softvér Gracenote ani žiadne údaje Gracenote nebudete prideľovať, kopírovať, prevádzať, ani prenášať v prospech tretej strany. **SÚHLASÍTE S TÝM, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAŤ ALEBO VYUŽÍVAŤ ÚDAJE GRACENOTE, SOFTVÉR GRACENOTE ALEBO SERVERY GRACENOTE, OKREM POVOLENÍ VÝSLOVNE UVEDENÝCH V TEJTO DOHODE.**

Súhlasíte s tým, že vaše nevýhradné právo na používanie údajov Gracenote, softvéru Gracenote a serverov Gracenote zanikne, ak tieto zákazy porušíte. Ak vaša licencia zanikne, súhlasíte s tým, že prestanete používať všetky údaje Gracenote, softvér Gracenote a serverý Gracenote. Spoločnosť Gracenote je držiteľom výhradných práv k všetkým údajom Gracenote, softvéru Gracenote a serverom Gracenote, a to vrátane všetkých vlastníckych práv. Spoločnosť Gracenote nebude mať za žiadnych okolností povinnosť zaplatiť vám za akékoľvek informácie, ktoré poskytnete. Súhlasíte s tým, že spoločnosť Gracenote, Inc. môže od vás vymáhať práva spoločnosti podľa tejto dohody, a to priamo vo svojom vlastnom mene.

Služba Gracenote využíva jedinečný identifikátor na sledovanie dopytov na štatistické účely. Účelom náhodne prideleného číselného identifikátora je umožniť službe Gracenote počítať dopyty bez toho, aby vedela čokoľvek o tom, kto ste. Ďalšie informácie sú k dispozícii na webovej stránke so zásadami ochrany osobných údajov spoločnosti Gracenote pre službu Gracenote.

Softvér Gracenote a všetko, čo je zahrnuté v údajoch Gracenote, je vám poskytované na základe licencie typu „tak ako sú“. Spoločnosť Gracenote nepreberá žiadne záväzky, ani neposkytuje žiadne záruky, výslovné ani odvodené, pokiaľ ide o presnosť údajov Gracenote obsiahnutých na serveroch Gracenote. Spoločnosť Gracenote si vyhradzuje právo odstrániť údaje zo serverov Gracenote alebo zmeniť kategórie údajov z akéhokoľvek dôvodu, ktorý spoločnosť Gracenote považuje za dostatočný. Neposkytuje sa žiadna záruka, že softvér Gracenote alebo serverý Gracenote sú bezchybné, ani za to, že softvér Gracenote alebo serverý Gracenote budú fungovať bez prerušenia. Spoločnosť Gracenote nie je povinná poskytnúť vám nové, vylepšené alebo ďalšie typy údajov alebo kategórie, ktoré by spoločnosť Gracenote mohla poskytovať v budúcnosti, a spoločnosť si vyhradzuje právo kedykoľvek prerušiť poskytovanie služieb.

SPOLOČNOSŤ GRACENOTE ODMIETA VŠETKY ZÁRUKY, ČI VÝSLOVNÉ ALEBO

« ODVODENÉ, VRÁTANE, ALE NIELEN, ODVODENÝCH ZÁRUKY PREDAJNOSTI, VHDNOSTI NA URČITÝ ÚČEL, PRÁVNÝ TITUL A NEPORUŠOVANIA PRÁV DUŠEVNÉHO VLASTNÍCTVA. SPOLOČNOSŤ GRACENOTE NEDÁVA ZÁRUKU ZA VÝSLEDKY ZÍSKANÉ VAŠIM POUŽÍVANÍM SOFTVÉRU GRACENOTE ALEBO SERVERU GRACENOTE. SPOLOČNOSŤ GRACENOTE V ŽIADNOM PRÍPADE NENESIE ZODPOVEDNOSŤ ZA AKÚKOĽVEK NÁSLEDNÚ ŠKODU ALEBO ZA AKÉKOĽVEK UŠLÉ ZISKY ALEBO PRÍJMY.

© Gracernote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice,

this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF

ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT

NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or

other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation



◀◀ (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE

AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Vyhlasenie o zhode

 DECLARATION OF CONFORMITY For	
	
Product: Audio Navigation Unit Model: NR-0V	Product: Audio Navigation Unit Model: NR-0V
Supplied by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Technical File held by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan
R&TE Directive (Safety) EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011	Standard used for comply EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC) EN 301 489-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 489-17 V3.3.1: 2017-02	RE Directive (Spectrum) EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)
Means of Conformity We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).	
Date of issue: May 30, 2017	Signature of Responsible Person:
Hirotsuka Minato Senior Manager Design B Car Multimedia Manufacturing-A Dept. MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS Minato.Hirotsuka@sp.MitsubishiElectric.co.jp	

Krajina/ oblasť	
Brazília:	Modelo:NR-0V  1801-14-5334  001107896499100959 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU:	 Výrobca: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan Spoločnosť Mitsubishi Electric Corporation týmto vyhlasuje, že tento typ rádiového zariadenia [Audio-navigačná jednotka] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Ďalšie informácie nájdete medzi podpornými informáciami na adrese www.volvocars.com.
Spojené arabské emiráty:	TRA REGISTERED No. ER0133275/14 DEARLER No. DA0088122/12



Krajina/ oblasť	
Kazach- stan:	Názov modelu: NR OV Výrobca: Mitsubishi Electric Corporation Krajina exportu: Japonsko

Krajina/ oblast'	
Čína:	1. ■ 使用频率: 2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP): 天线增益< 10dBi 时: $\leq 100\text{ mW}$ 或 $\leq 20\text{ dBm}$ ① ■ 最大功率谱密度: 天线增益< 10dBi 时: $\leq 20\text{ dBm / MHz}$ (EIRP) ① ■ 载频容限: 20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) $\leq -80\text{ dBm / Hz}$ (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波± 2.5 倍信道带宽以外): • $\leq -36\text{ dBm / 100 kHz}$ (30 - 1000 MHz) • $\leq -33\text{ dBm / 100 kHz}$ (2.4 - 2.4835 GHz) • $\leq -40\text{ dBm / 1 MHz}$ (3.4 - 3.53 GHz) • $\leq -40\text{ dBm / 1 MHz}$ (5.725 - 5.85 GHz) • $\leq -30\text{ dBm / 1 MHz}$ (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线; 3. 使用时不得对各种合法的无线电电信业务产生有害干扰; 一旦发现有干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用; 4. 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰; 5. 不得在飞机和机场附近使用。



Krajina/ oblast'	
Kórea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
Malajzia:	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (www.volvocars.com/intl/support) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RDBV/30A/1118/S(18-4232)

Krajina/ oblasť	
Mexiko:	
Tajvan:	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Súvisiace informácie

- Zvuk, médiá a internet (str. 510)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)
- Prehrávač médií (str. 522)
- Gracenote® (str. 525)
- Sensus - on-line pripojiteľnosť a zábava (str. 34)

KOLESÁ A PNEUMATIKY

Pneumatiky

Funkciou pneumatík je prenášať zaťaženie, zaistiť príľnavosť k povrchu vozovky, tlmiť vibrácie a chrániť koleso pred opotrebovaním.

Pneumatiky výrazne ovplyvňujú jazdné vlastnosti vozidla. Typ pneumatiky, rozmery, tlak v pneumatikách a rýchlostný index sú dôležité pre spôsob správania sa vozidla.

Vozidlo je vybavené pneumatikami podľa nálepky s informáciami o pneumatikách, ktorá sa nachádza na stĺpiku dverí vodiča (medzi prednými a zadnými dverami).

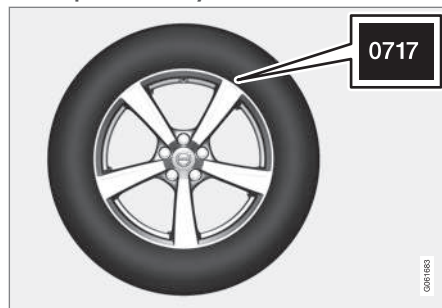
UPOZORNENIE

Poškodená pneumatika môže viesť k strate kontroly nad vozidlom.

Odporúčané pneumatiky

Pri dodaní je vozidlo vybavené originálnymi pneumatikami spoločnosti Volvo, ktoré majú označenie VOL¹ na bočnej strane pneumatík. Tieto pneumatiky sú starostlivo prispôsobené vozidlu. V prípade výmeny pneumatík je preto dôležité, aby nové pneumatiky mali aj toto označenie, aby sa zachovali jazdné vlastnosti vozidla, pohodlie a spotreba paliva.

Nové pneumatiky



Pneumatiky podliehajú skaze. Po niekoľkých rokoch začnú tvrdnúť a zároveň s tým sa postupne znižuje schopnosť trenia/zhoršujú sa ich vlastnosti. Z tohto dôvodu zabezpečte ich výmenu za nové, ktoré nie sú odležané. To je dôležité najmä v prípade zimných pneumatík. Posledné štyri číslice v poradí znamenajú týždeň a rok výroby. Toto je DOT označenie pneumatiky (Department of Transportation) a uvádza sa štyrmi číslicami, napríklad 0717. Pneumatika sa potom vyrobila v 7. týždni roku 2017.

Vek pneumatiky

Všetky pneumatiky staršie ako 6 rokov by mal skontrolovať odborník, aj keď sa zdajú byť nepoškodené. Pneumatiky starnú a rozkladajú sa, aj keď nepoužívajú v náročných podmien-

kach, prípadne sa vôbec nepoužívajú. Ich funkcia môže byť preto ovplyvnená. To platí pre všetky pneumatiky, ktoré sú uskladnené pre budúce použitie. Príkladmi vonkajších známk, ktoré naznačujú, že pneumatika je nevhodná na použitie, sú trhliny alebo zmena farby.

Hospodárnosť pneumatík

- Udržujte správny tlak v pneumatike.
- Vyhnite sa rýchlym rozjazdom, intenzívnemu brzdeniu a pískaniu pneumatík.
- Opotrebovanie pneumatík sa priamo úmerne zvyšuje s rýchlosťou.
- Správna geometria kolies je veľmi dôležitá.
- Nevyvážené kolesá zhoršujú hospodárnosť pneumatík a komfort jazdy.
- Pneumatiky musia mať počas celej svojej životnosti rovnaký smer otáčania.
- Pri výmene pneumatík musia byť na zadných kolesách namontované pneumatiky s najlepším dezénom, aby sa znížilo riziko pretáčania počas intenzívneho brzdenia.
- Ak prejdete cez obrubníky alebo hlboké výmole, pneumatiky a/alebo ráfiky kolies sa môžu trvalo poškodiť.

¹ Pri určitých rozmeroch pneumatík môžu existovať odchýlky.

Rotácia pneumatík

Rotácia pneumatík nie je pri vozidle povinná. Štýl jazdy, tlak v pneumatikách, podnebie a stav vozovky ovplyvňujú, ako rýchlo pneumatiky zostarnú a opotrebojú sa. Správny tlak v pneumatikách má za následok rovnomernejšie opotrebovanie.

Aby sa predišlo rozdielom v hĺbke dezénu a aby sa zabránilo vytvoreniu vzorov opotrebovania na pneumatikách, mali by sa predné a zadné kolesá vzájomne vymieňať. Vhodná vzdialenosť na prvú výmenu je pribl. 5000 km (pribl. 3100 míľ) a potom v intervaloch po 10000 km (pribl. 6200 míľ).

Spoločnosť Volvo odporúča, aby ste kontaktovali autorizovaný servis značky Volvo, ak máte pochybnosti o hĺbke dezénu. Ak sa už vyskytli výrazné rozdiely v opotrebení (> 1 mm rozdiel v hĺbke dezénov) medzi pneumatikami, potom najmenej opotrebované pneumatiky musia byť vždy namontované na zadnej náprave. Nedoťahavosť je spravidla ľahšie napravitelná ako pretáčavosť a vedie k tomu, že vozidlo pokračuje dopredu v priamej línii namiesto toho, aby sa zadná časť šmýkala do jednej strany, čo vedie k novej úplnej strate kontroly nad vozidlom. Preto je dôležité, aby zadné kolesá nikdy nestratili prítlakovosť skôr, ako predné kolesá.

Skladovanie kolies a pneumatík

Keď skladujete kompletne kolesá (pneumatiky namontované na diskoch), mali by byť zavesené alebo umiestnené na bočných stranách na podlahe.

Pneumatiky, ktoré nie sú namontované na ráfikoch, musia byť uložené ležiace na bočných stranách alebo stojace vzpriamene, nie však zavesené.



DÔLEŽITÉ

Pneumatiky by sa mali skladovať na chladnom, suchom a tmavom mieste a nikdy by sa nemali skladovať v blízkosti rozpúšťadiel, benzínu, olejov atď.



UPOZORNENIE

- Veľkosť disku a veľkosť pneumatiky pre vaše vozidlo značky Volvo sú špecifikované tak, aby spĺňali prísne požiadavky na stabilitu a jazdné vlastnosti. Neschválené kombinácie veľkosti disku a veľkosti pneumatiky môžu negatívne ovplyvniť stabilitu a jazdné vlastnosti vozidla.
- Akékoľvek poškodenie spôsobené montážou neschválených kombinácií veľkosti disku a veľkosti pneumatiky nie je kryté zárukou na nové vozidlo. Spoločnosť Volvo nenesie žiadnu zodpovednosť za usmrtenie, zranenie osôb alebo akékoľvek náklady spôsobené takýmito montážami.

Súvisiace informácie

- Kontrola tlaku v pneumatikách (str. 572)
- Smer otáčania pneumatík (str. 571)
- Indikátory opotrebovania vzorky pneumatiky (str. 572)
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách* (str. 575)
- Sada na núdzovú opravu defektu (str. 587)
- Označenie rozmeru pneumatiky (str. 570)



- Schválené rozmery kolies a pneumatík (str. 697)
- Odporúčania pre nakladanie (str. 602)

Označenie rozmeru pneumatiky

Označenie rozmeru pneumatiky, nosnosti a rýchlostného indexu.

Vozidlo má schválenie určité kombinácie diskov kolies a pneumatík pre celé vozidlo.

Označenie rozmerov

Všetky pneumatiky majú označenie rozmeru, napr.: 255/40 R19 100 W.

255	Šírka pneumatiky (mm)
40	Pomer medzi výškou steny pneumatiky a šírkou pneumatiky (%)
R	Radiálna vrstva
19	Priemer disku v palcoch
100	Kódy pre maximálne povolené zaťaženie pneumatík, index zaťaženia pneumatík (LI)
W	Rýchlostný index pre maximálnu povolenú rýchlosť, rýchlostný index (SS). (V tomto prípade 270 km/h (168 mph).)

Index zaťaženia

Každá pneumatika má určitú nosnosť zvládať zaťaženie, index zaťaženia (LI). Hmotnosť vozidla určuje požadovanú nosnosť pneumatík.

Rýchlostný index

Každá pneumatika dokáže vydržať určitú maximálnu rýchlosť. Rýchlostný index pneumatiky SS (Speed Symbol) musí zodpovedať aspoň maximálnej rýchlosti vozidla. Nižšie uvedená tabuľka zobrazuje maximálnu povolenú rýchlosť pre každý rýchlostný index (SS). Jedinou výnimkou z týchto predpisov sú zimné pneumatiky², pri ktorých sa môže použiť nižší rýchlostný index. Ak je zvolená takáto pneumatika, vozidlo nesmie jazdiť rýchlejšie, ako je rýchlostný index pneumatiky. Napríklad vozidlá s pneumatikami s indexom Q musia jazdiť rýchlosťou neprevyšujúcou 160 km/h (100 mph). Podmienky na ceste a platné pravidlá cestnej premávky určujú, ako rýchlo môžete s vozidlom jazdiť, nie rýchlostný index pneumatík.

POZNÁMKA

Maximálna povolená rýchlosť je uvedená v tabuľke.

Q	160 km/h (100 mph) (používa sa len na zimných pneumatikách)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)

² Tak pri pneumatikách s kovovými hrotmi, ako aj bez nich.

W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

UPOZORNENIE

Najnižší povolený index zaťaženia pneumatík (LI) a rýchlostný index (SS) pre pneumatiky je pre každý príslušný variant motora uvedený v špecifikáciách, ktoré môžete nájsť v tlačenej príručke používateľa. Ak použijete pneumatiku s príliš nízkym indexom zaťaženia alebo rýchlostným indexom, môže sa prehriať a poškodiť.

Súvisiace informácie

- Pneumatiky (str. 568)
- Označenie rozmeru disku kola (str. 571)
- Schválené rozmery kolies a pneumatík (str. 697)
- Minimálny povolený index zaťaženia pneumatiky a rýchlostné hodnoty pre pneumatiky (str. 699)

Označenie rozmeru disku kola

Rozmery kola a disku sú určené v súlade s príkladmi uvedenými v nasledujúcej tabuľke. Vozidlo má schválenie určité kombinácie diskov kolies a pneumatík pre celé vozidlo.

Všetky disky kolies majú označenie rozmeru, napríklad: 8,5Jx19x47,5.

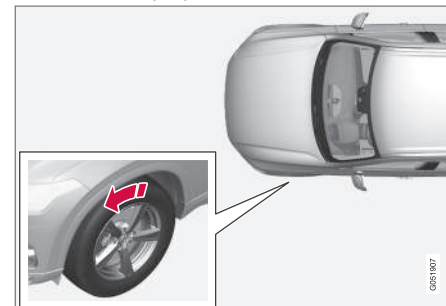
8,5	Šírka disku v palcoch
J	Profil prírubby disku
19	Priemer disku v palcoch
47,5	Odsadenie v mm (vzdialenosť od stredu kola po kontaktnú plochu kola oproti náboju)

Súvisiace informácie

- Pneumatiky (str. 568)
- Označenie rozmeru pneumatiky (str. 570)
- Schválené rozmery kolies a pneumatík (str. 697)

Smer otáčania pneumatík

Pneumatiky s dezénom, ktoré sú určené na otáčanie iba jedným smerom, majú smer otáčania označený šípku.



Šípka ukazuje smer otáčania pneumatík.

- Pneumatiky musia mať počas celej svojej životnosti vždy rovnaký smer otáčania.
- Pneumatiky by sa mali meniť len medzi prednou a zadnou nápravou, nikdy nie medzi ľavou a pravou stranou alebo naopak.
- Ak nie sú pneumatiky nasadené správne, vlastnosti brzdenia vozidla a schopnosť vzdorovať dažďu a čľapkanici na ceste sú závažne ovplyvnené.
- Pneumatiky s najhlbším dezénom budú vždy umiestnené v zadnej časti vozidla (na zníženie rizika šmyku).



POZNÁMKA

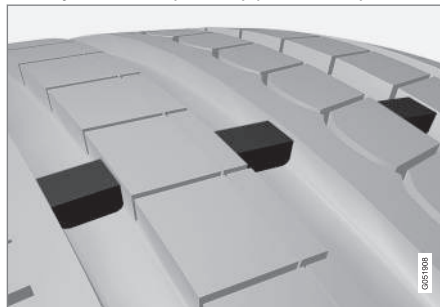
Uistite sa, že obidva páry kolies sú rovnakého typ, rozmeru a tiež rovnakej značky.

Súvisiace informácie

- Pneumatiky (str. 568)

Indikátory opotrebovania vzorky pneumatiky

Indikátory opotrebovania vzorky pneumatiky ukazujú stav hĺbky vzorky pneumatiky.



Indikátor opotrebovania vzorky pneumatiky je úzka uhol sklonu pozdĺž pozdĺžnych drážok vzoru pneumatiky. Na boku pneumatiky sú písmená TWI (Tread Wear Indicator). Ak je hĺbka vzorky pneumatiky menšia ako 1,6 mm (1/16 palca), vzorka bude vo výške s indikátormi opotrebovania vzorky. Čo najskôr vymeňte pneumatiky za nové. Nezabudnite, že pneumatiky s malou hĺbkou vzorky poskytujú veľmi slabú prínavosť v daždi a snehu.

Súvisiace informácie

- Pneumatiky (str. 568)

Kontrola tlaku v pneumatikách

Správny tlak v pneumatikách pomáha zlepšovať stabilitu jazdy, šetrí palivo a predlžuje životnosť pneumatík.

Tlak vzduchu v pneumatikách časom klesá, čo je prirodzený jav. Tlak vzduchu v pneumatikách sa tiež mení v závislosti od teploty okolia. Jazda na pneumatikách s príliš nízkym tlakom môže viesť k prehriatiu a poškodeniu pneumatík. Tlak vzduchu v pneumatikách ovplyvňuje komfort jazdy, hluk na ceste a jazdné vlastnosti.

Každý mesiac kontrolujte tlak v pneumatikách. Na udržanie dobrého výkonu pneumatiky používajte odporúčaný tlak vzduchu v pneumatikách. Príliš nízky alebo príliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách môže spôsobiť nerovnomerné opotrebovanie pneumatík.



UPOZORNENIE

- Príliš nízky tlak vzduchu pneumatiky je najčastejšou príčinou zlyhania pneumatík a môže spôsobiť vážne praskliny v pneumatike, uvoľnenie behúňa alebo vybuchnutie pneumatiky s neočakávanou stratou kontroly nad vozidlom a zvýšeným rizikom zranenia osôb.
- Pneumatiky s príliš nízkym tlakom znižujú nosnosť vozidla.

Studené pneumatiky

Tlak v pneumatikách sa musí kontrolovať pri studených pneumatikách. Pneumatiky sa považujú za studené, ak majú rovnakú teplotu ako okolitý vzduch. Táto teplota sa normálne dosiahne, keď bolo vozidlo zaparkované aspoň tri hodiny.

Po prejdení približne 1,6 km (1 míle) sa tieto pneumatiky považujú za teplé. Ak musíte ísť ešte ďalej, aby ste dofúkli pneumatiky, najprv skontrolujte a zaznamenajte tlak v pneumatikách a po príchode na čerpaciu stanicu nahustíte pneumatiky na vhodný tlak.

Keď sa zmení vonkajšia teplota, zmení sa aj tlak v pneumatike. Zníženie teploty o 10 stupňov spôsobí zníženie tlaku v pneumatikách o 1 psi (7 kPa). Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách a nastavte správny tlak, ktorý je uvedený na embléme s informáciami o pneumatikách vozidla alebo na certifikačnom štítku.

Ak kontrolujete tlak v pneumatikách, keď sú pneumatiky teplé, nesmiete nikdy uvoľňovať vzduch. Pneumatiky sú teplé kvôli jazde a je normálne, že tlak sa zvýši nad odporúčaný tlak pre studené pneumatiky. Teplá pneumatika s tlakom pneumatík rovným alebo nižším, ako je odporúčanie pre studené pneumatiky, môže mať príliš nízky tlak.

Súvisiace informácie

- Nastavenie tlaku v pneumatikách (str. 573)
- Odporúčaný tlak vzduchu v pneumatikách (str. 574)
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách* (str. 575)
- Pneumatiky (str. 568)

Nastavenie tlaku v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách časom klesá, čo je prirodzený jav. Tlak v pneumatikách sa preto občas musí upraviť, aby sa zachoval odporúčaný tlak v pneumatikách.

Na udržanie dobrého výkonu pneumatiky používajte odporúčaný tlak vzduchu v pneumatikách a rovnomerné opotrebovanie dezénu.

POZNÁMKA

Aby sa predišlo nesprávnemu tlaku v pneumatikách, tlak by sa mal kontrolovať pri studených pneumatikách. „Studenými pneumatikami“ je myslené, že pneumatiky majú rovnakú teplotu ako je teplota okolia (približne 3 hodiny po jazde vozidla). Po niekoľkých kilometroch jazdy sa pneumatiky zahrejú a tlak sa zvýši.

1. Odstráňte uzáver z ventilu na jednej pneumatike a potom pevne zatlačte tlakomer na ventil.
2. Pneumatiky nahustíte na správny tlak, pozrite si emblém na stĺpiku dverí na strane vodiča, ktorý zobrazuje odporúčaný tlak pre pneumatiky namontované od výroby.

3. Nasadíte prachový kryt.

POZNÁMKA

- Po nafúknutí pneumatiky vždy opätovne nasadíte prachový kryt, aby ste predišli poškodeniu ventilu štrkom, nečistotami atď.
- Používajte len plastové prachové kryty. Kovové prachové krytky môžu hrdzaviť a potom sa dajú len ťažko odskrutkovať.

4. Vizualne skontrolujte, či v pneumatike nie sú klinec alebo iné predmety, ktoré by ju mohli prepichnúť a spôsobiť únik vzduchu.
5. Skontrolujte bočné steny, či na nich nie sú dutiny, zárezy, vypukliny alebo iné nepravidelnosti.
6. Tento postup opakujte pre všetky pneumatiky vrátane rezervnej pneumatiky*.

POZNÁMKA

Ak máte nadmerne nahustené, vypustíte vzduch stlačením kovového kolíka v strede ventilu. Potom tlak opäť skontrolujte pomocou tlakomeru na pneumatiky.

Niektoré rezervné pneumatiky vyžadujú vyšší tlak pneumatiky ako ostatné pneumatiky. Skontrolujte v tabuľke tlaku pneumatík alebo na štítku s tlakmi pneumatík.

Súvisiace informácie

- Odporúčaný tlak vzduchu v pneumatikách (str. 574)
- Kontrola tlaku v pneumatikách (str. 572)
- Nafúknutie pneumatiky pomocou kompresora zo súpravy na opravu defektu (str. 591)
- Schválený tlak v pneumatikách (str. 701)

Odporúčaný tlak vzduchu v pneumatikách

Štítok s tlakom pneumatík na stĺpiku pri dverách vodiča (medzi rámom a zadnými dverami) ukazuje, aké tlaky by mali mať pneumatiky pri rôznych zaťaženiach a rýchlostných podmienkach.



Umiestnenie štítku s údajmi o tlaku v pneumatikách

Emblém zobrazuje označenie pneumatík namontovaných od výroby na vozidle, ako aj limity zaťaženia a tlak v pneumatikách.

i POZNÁMKA

Nie je určené, aby emblémy uvedené v návode na obsluhu boli presnými replikami tých, ktoré sú vo vozidle. Sú zahrnuté na zobrazenie približného vzhľadu a umiestnenia vo vozidle. Informácie, ktoré sa vzťahujú na konkrétne vozidlo, nájdete na embléme na vozidle.

Zlepšená hospodárnosť paliva s ECO tlakom

Pre ľahké zaťaženie (max. 3 osoby) a rýchlosť do 160 km/h (100 mph) je možné zvoliť ECO tlak pre dobrú spotrebu paliva. Namiesto toho sa však odporúča nižší komfortný tlak, ak požadujete zníženie hluku a zvýšenie pohodlia pri cestovaní.

Súvisiace informácie

- Kontrola tlaku v pneumatikách (str. 572)
- Schválený tlak v pneumatikách (str. 701)

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách*

Systém monitorovania tlaku vzduchu v pneumatikách³ vydáva výstražný signál s indikátorom na displeji vodiča, keď je tlak v jednej alebo viacerých pneumatikách vozidla príliš nízky.



Symbol sa rozsvieti, aby signalizoval nízky tlak v pneumatike. Skontrolujte tlak v pneumatike v aplikácii **Stav vozidla** na stredovom displeji.

Ak sa v systéme vyskytne porucha, výstražný symbol tlaku v pneumatikách bliká približne jednu minútu a potom zostane rozsvietený.

Popis systému

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách meria rozdiely v rýchlosti otáčania medzi rôznymi kolesami prostredníctvom systému ABS, aby bolo možné určiť, či majú správny tlak v pneumatike. Ak je tlak v pneumatikách príliš nízky, zmení sa priemer pneumatiky a tým aj rýchlosť otáčania. Porovnaním pneumatík navzájom môže systém určiť, či má jedna alebo viac pneumatík príliš nízky tlak.

Všeobecné informácie o systéme monitorovania pneumatík

V nižšie uvedených informáciách sa systém monitorovania pneumatík všeobecne označuje ako TPMS.

Každá pneumatika, vrátane rezervnej pneumatiky*, by sa mala kontrolovať raz mesačne. Pri kontrole by mala byť pneumatika studená a nahustená na tlak vzduchu odporúčaný výrobcom vozidla, ktorý je uvedený na štítku s tlakom v pneumatikách alebo v tabuľke tlaku v pneumatikách. Ak je vozidlo vybavené pneumatikami inej veľkosti ako je odporúčané výrobcom, zistite, aká je správna úroveň tlaku vzduchu pre tieto pneumatiky.

Vozidlo je navyše vybavené systémom monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS), ktorý ukazuje, kedy je tlak vzduchu v jednej alebo viacerých pneumatikách príliš nízky. Keď sa rozsvieti symbol indikátora pre nízky tlak vzduchu, zastavte a čo najskôr skontrolujte pneumatiky a nahustite ich na správny tlak vzduchu.

Jazda s pneumatikami, ktoré majú príliš nízky tlak, môže spôsobiť prehriatie pneumatiky, čo môže spôsobiť poruchu pneumatiky. Nízky tlak v pneumatikách tiež znižuje spotrebu paliva, ako aj životnosť pneumatík a môže ovplyvniť schopnosť jazdy a schopnosť zastavenia. Systém TPMS nenahrádza pravidelnú údržbu pneumatík. Je zodpovednosťou vodiča, aby udržiaval správny tlak v pneumatikách, aj keď sa nedosiahla taká hranica nízkeho tlaku v pneumatike, aby sa rozsvietil symbol indikátora.

³ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

- ◀ Vozidlo je vybavené aj indikátorom poruchy systému TPMS, ktorý indikuje, kedy systém nefunguje správne. Indikátor poruchy systému TPMS je kombinovaný so symbolom indikátora pre nízky tlak v pneumatikách. Keď systém zistí poruchu, symbol na displeji vodiča bude blikať približne jednu minútu a potom zostane rozsvietený. Tento postup sa zopakuje pri naštartovaní vozidla, až kým sa porucha neodstráni. Keď svieti symbol, môže byť negatívne ovplyvnená schopnosť systému rozpoznať alebo upozorniť na nízky tlak v pneumatikách.

Porucha systému TPMS sa môže vyskytnúť z niekoľkých dôvodov, napríklad po výmene rezervnej pneumatiky alebo po výmene pneumatík alebo kolies, ktoré bránia správne fungovaniu systému TPMS.

Po výmene jednej alebo viacerých pneumatík vždy skontrolujte symbol indikátora TPMS, aby ste sa uistili, že nová pneumatika alebo koleso funguje s TPMS správne.

Nezabúdajte

- Po výmene kolesa alebo nastavení tlaku v pneumatikách vždy uložte do systému nový tlak vzduchu v pneumatikách.
- Ak meníte pneumatiky inej veľkosti ako sú pneumatiky namontované z výroby, systém musíte resetovať uložením nového tlaku vzduchu v pneumatikách pre tieto

pneumatiky, aby sa predišlo falošným výstrahám.

- Ak sa použije rezervné koleso*, je možné, že systém monitorovania tlaku v pneumatikách nebude pracovať správne kvôli rozdielom medzi kolesami.
- Systém nenahrádza potrebu pravidelnej kontroly a údržby pneumatík.
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách nie je možné vypnúť.



UPOZORNENIE

- Nesprávny tlak v pneumatikách môže viesť k poškodeniu pneumatík, dôsledkom čoho môže dôjsť k strate kontroly nad vozidlom.
- Systém nemôže vopred indikovať náhle poškodenie pneumatiky.

Súvisiace informácie

- Odporúčaný tlak vzduchu v pneumatikách (str. 574)
- Pozrite si stav tlaku v pneumatike na stredovom displeji* (str. 577)
- Činnosť v prípade výstrahy pred nízkym tlakom v pneumatikách (str. 578)
- Uloženie nového tlaku v pneumatike do monitorovacieho systému* (str. 576)
- Správy per monitorovanie tlaku pneumatiky* (str. 579)

Uloženie nového tlaku v pneumatike do monitorovacieho systému*

Aby systém pre monitorovanie tlaku vzduchu v pneumatikách⁴ fungoval správne, musí sa uložiť referenčná hodnota tlaku vzduchu v pneumatikách. Toto sa musí vykonať pri každej výmene pneumatík alebo pri zmene tlaku v pneumatikách tak, aby systém mohol správne varovať pred nízkym tlakom.

Napríklad pri jazde s ťažkým nákladom alebo pri vysokých rýchlostiach nad 160 km/h (100 mph) by sa mal tlak v pneumatikách nastaviť v súlade s odporúčanými hodnotami tlaku v pneumatikách spoločnosti Volvo. Systém sa potom resetuje uložením nového tlaku v pneumatike.

Na uloženie nového tlaku v pneumatike, ako referenčnej hodnoty v systéme, vykonajte nasledujúci postup:

1. Vypnite vozidlo.
2. Pneumatiky nahustite na správny tlak, pozrite si emblém na stĺpiku dverí na strane vodiča, ktorý zobrazuje odporúčaný tlak pre pneumatiky namontované od výroby.
3. Naštartujte vozidlo.
4. Otvorte aplikáciu **Stav vozidla** zo zobrazenia aplikácie.

5. Stlačte **TPMS**.

i POZNÁMKA

Vozidlo nesmie byť v pohybe, aby bolo
Uložiť hodnotu tlaku tlačidlo vybrané.

6. Stlačte **Uložiť hodnotu tlaku**.

7. Ťknite na položku **OK**, aby ste si overili, že tlak vo všetkých štyroch pneumatikách bol skontrolovaný a nastavený.
8. Jazdite s vozidlom, kým sa neuloží nový tlak v pneumatike. Nový tlak v pneumatikách sa uloží, keď sa vozidlo pohybuje rýchlosťou vyššou ako 35 km/h (22 mph).
- > Keď sa zhromaždili dostatočné údaje na to, aby systém dokázal zistiť nízky tlak v pneumatike, animácia zobrazujúca priebeh ukladania zmizne zo stredového displeja. Systém neposkytuje dodatočné potvrdenie o uložení nového tlaku v pneumatike.

Ak ukladanie zlyhá, zobrazí sa správa:

Uloženie tlaku zlyhalo. Skúste to znova..

! UPOZORNENIE

Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý, ktorý je neviditeľný a bez zápachu, je však vysoko toxický. Postup ukladania tlaku novej pneumatiky sa preto musí vždy vykonať vo vonkajších priestoroch alebo v dielni s odsávaním výfukových plynov.

Súvisiace informácie

- Odporúčaný tlak vzduchu v pneumatikách (str. 574)
- Nastavenie tlaku v pneumatikách (str. 573)
- Pozrite si stav tlaku v pneumatike na stredovom displeji* (str. 577)
- Činnosť v prípade výstrahy pred nízkym tlakom v pneumatikách (str. 578)
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách* (str. 575)

Pozrite si stav tlaku v pneumatike na stredovom displeji*

Pomocou systému sledovania tlaku v pneumatikách⁵ je možné zobraziť stav tlaku v pneumatikách na stredovom displeji.

Kontrola stavu

Pre aktiváciu systému je potrebných niekoľko minút jazdy rýchlosťou vyššou ako 35 km/h (22 mph).

1. Otvorte aplikáciu **Stav vozidla** zo zobrazenia aplikácie.
2. Ťknite na položku **TPMS** aby ste zobrazili stav pneumatík.



Obrázok je schematický. Rozloženie sa môže líšiť v závislosti od modelu vozidla alebo aktualizovaného softvéru.

⁴ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

⁵ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

« Súvisiace informácie

- Uloženie nového tlaku v pneumatike do monitorovacieho systému* (str. 576)
- Činnosť v prípade výstrahy pred nízkym tlakom v pneumatikách (str. 578)
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách* (str. 575)
- Stav vozidla (str. 610)
- Správy per monitorovanie tlaku pneumatiky* (str. 579)

Činnosť v prípade výstrahy pred nízkym tlakom v pneumatikách

Ak systém tlaku vzduchu v pneumatikách⁶ upozorňuje, že tlak v pneumatikách je príliš nízky, vyžaduje sa činnosť.



Ak svieti symbol indikátora systému a zobrazí sa hlásenie **Nízky tlak pneumatík**, skontrolujte a upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

1. Vypnite vozidlo.
2. Skontrolujte tlak vzduchu vo všetkých štyroch pneumatikách pomocou tlakomera.
3. Pneumatiky nahustite na správny tlak, pozrite si emblém na stĺpiku dverí na strane vodiča, ktorý zobrazuje odporúčaný tlak pre pneumatiky namontované od výroby.
4. Po upravení tlaku v pneumatike vždy uložte nový tlak v pneumatike pomocou stredného displeja do systému.

Nezabudnite, že symbol indikátora nezhasne, kým sa nenapraví nízky tlak pneumatiky a nezačne sa s ułożením nového tlaku pneumatiky.

i POZNÁMKA

Aby sa predišlo nesprávnemu tlaku v pneumatikách, tlak by sa mal kontrolovať pri studených pneumatikách. „Studenými pneumatikami“ je myslené, že pneumatiky majú rovnakú teplotu ako je teplota okoli-
tého prostredia (približne 3 hodiny po jazde vozidla). Po niekoľkých kilometroch jazdy sa pneumatiky zahrejú a tlak sa zvýši.

i POZNÁMKA

- Po nafúknutí pneumatiky vždy opäťtovne nasadíte prachový kryt, aby ste predišli poškodeniu ventilu štrkom, nečistotami atď.
- Používajte len plastové prachové kryty. Kovové prachové krytky môžu hrdzavieť a potom sa dajú len ťažko odskrutkovať.

! UPOZORNENIE

- Nesprávny tlak v pneumatikách môže viesť k poškodeniu pneumatík, dôsledkom čoho môže dôjsť k strate kontroly nad vozidlom.
- Systém nemôže vopred indikovať náhle poškodenie pneumatiky.

⁶ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Súvisiace informácie

- Odporúčaný tlak vzduchu v pneumatikách (str. 574)
- Nastavenie tlaku v pneumatikách (str. 573)
- Uloženie nového tlaku v pneumatike do monitorovacieho systému* (str. 576)
- Pozrite si stav tlaku v pneumatike na stredovom displeji* (str. 577)
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách* (str. 575)
- Nafúknutie pneumatiky pomocou kompresora zo súpravy na opravu defektu (str. 591)

Správy per monitorovanie tlaku pneumatiky*

Môže sa zobraziť niekoľko správ týkajúcich sa systému monitorovania tlaku v pneumatikách⁷. Tu je niekoľko príkladov.

Displej vodiča: Nízky tlak pneumatík Skontr. aplikáciu Stav vozidla na stred. displeji	Symbol indikátora sa rozsvieti, čo znamená, že v jednej alebo viacerých pneumatikách je nízky tlak vzduchu. Viac informácií nájdete v aplikácii Stav vozidla na stredovom displeji.
Displej vodiča: Syst. sled. tlaku pneu Dočasne nedostupné	Symbol indikátora bliká a začne sústavne svietiť približne po 1 minúte. Systém je momentálne nedostupný, aktivoval sa iba na chvíľu.
Displej vodiča: Syst. sled. tlaku pneu Servis je potrebný	Symbol indikátora bliká a začne sústavne svietiť približne po 1 minúte. Systém nepracuje správne, obráťte sa na servis ^A .

^A Odporúčame autorizovaný servis Volvo.

Súvisiace informácie

- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách* (str. 575)
- Uloženie nového tlaku v pneumatike do monitorovacieho systému* (str. 576)
- Činnosť v prípade výstrahy pred nízkym tlakom v pneumatikách (str. 578)
- Stav vozidla (str. 610)
- Stránka podpory spoločnosti Volvo Cars (str. 23)

⁷ Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS)

Výmena kolesa

Výmena kolies sa musí vždy vykonať správne. Nižšie sú uvedené pokyny, ako sa odmontuje a namontuje koleso a čo je dôležité si zapamätať. Skontrolujte, či je rozmer pneumatiky schválený na použitie vo vozidle.

UPOZORNENIE

- Ak sa musí koleso vymieňať v prostredí s hustou premávkou, cestujúci musia stáť na bezpečnom mieste.
- Pri výmene pneumatík používajte zdvihák určený pre vozidlo. Na zabezpečenie vozidla pre všetky ostatné práce použite podpery.
- Keď je vozidlo zdvihnuté na zdviháku, nikdy nelezte pod vozidlo, ani pod vozidlo nedávajte časti tela.
- Cestujúci musia opustiť vozidlo, keď sa ide dvíhať na zdviháku.

DÔLEŽITÉ

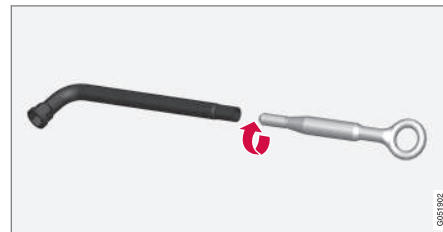
- Ak sa zdvihák* nepoužíva, musí sa skladovať v úložnom priestore pod podlahou batožinového priestoru.
- Zdvihák dodávaný spolu s vozidlom je určený iba na príležitostné krátkodobé použitie, napríklad pri výmene kolesa po defekte. Na zdvihnutie vozidla sa musí použiť iba zdvihák prináležiaci danému modelu. Ak sa má vozidlo zdvíhať častejšie alebo na dlhší čas, než je potrebné výlučne na výmenu kolesa, odporúčame použiť dielenský zdvihák. V tomto prípade sa riadte pokynmi, ktoré sa dodávajú spolu so zariadením.

Odstránenie kolesa

Pred začatím si prečítajte všetky pokyny. Pred zdvíhaním vozidla vyberte potrebné nástroje.

1. Nastavte výstražný trojuholník a aktivujte výstražné svetlá, ak idete vymieňať koleso na mieste s hustou premávkou.

2. Ťažné oko naskrutkujte pomocou kľúča na kolesá až do polohy zastavenia.



3. Odstráňte plastové kryty zo skrutiek kolesa pomocou určeného nástroja.
4. Ak je vozidlo stále na zemi, pomocou kľúča na skrutky kolesa/ťažné oko odskrutkujte skrutky kolesa o $\frac{1}{2}$ - 1 otáčku zatlačením smerom nadol (proti smeru hodinových ručičiek). Vždy začnite s poistnými skrutkami kolies*.
5. Postupujte podľa pokynov pre bezpečné zdvihnutie vozidla pomocou zdviháku.
6. Zdvihnite vozidlo dostatočne vysoko, aby sa koleso dalo voľne vybrať. Odstráňte skrutky kolesa a zdvihnite koleso.

Montáž kolesa

1. Očistite povrchy medzi kolesom a nábojom.

2. Nasadíte koleso. Dôkladne dotiahnite skrutky kolesa.

Na závit skrutiek kolies ne **používajte** mazivo.

3. Spustíte vozidlo tak, aby sa kolesá nemohli otáčať.
4. Skrutky kolesa dotahujete do kríža. Je dôležité, aby boli skrutky kolesa riadne dotiahnuté. Dotiahnite na moment 140 Nm (103 stôp na libru). Uťahovací moment skontrolujte momentovým kľúčom.



5. Namontujete plastové uzávery na skrutky kolesa.
6. Skontrolujete tlak v pneumatike a uložíte nový tlak v pneumatike do systému na monitorovanie tlaku v pneumatikách*.

⚠ UPOZORNENIE

Niekoľko dní po výmene kolesa môže byť potrebné dotiahnuť jeho skrutky. Teplotné rozdiely a otrasy môžu spôsobiť, že stupeň ich dotiahnutia nebude rovnaký.

i POZNÁMKA

- Po nafúknutí pneumatiky vždy opätovne nasadíte prachový kryt, aby ste predišli poškodeniu ventilu štrkom, nečistotami atď.
- Používajte len plastové prachové kryty. Kovové prachové krytky môžu hrdzať a potom sa dajú len ťažko odskrutkovať.

Súvisiace informácie

- Nastavenia pre ovládanie úrovne* (str. 471)
- Výstražný trojuholník (str. 605)
- Vyzdvihnutie auta (str. 613)
- Súprava náradia (str. 581)
- Uloženie nového tlaku v pneumatike do monitorovacieho systému* (str. 576)

Súprava náradia

Náradie, ktoré môžu byť užitočné pri ťahaní, výmene kolies alebo podobných činnostiach, je uložené v batožinovom priestore vozidla.



Všetky nástroje sa nachádzajú v penovom bloku pod podlahou batožinového priestoru.

- 1 Zdvihák*
- 2 Nástroj na odstránenie plastových uzáverov z kolesových skrutiek
- 3 Lievik na plnenie kvapalín
- 4 Kľúč na kolesá* a oko vlečného zariadenia

Ak je vozidlo vybavené rezervným kolesom*, je k dispozícii zdvihák a kľúč na skrutky kolies.

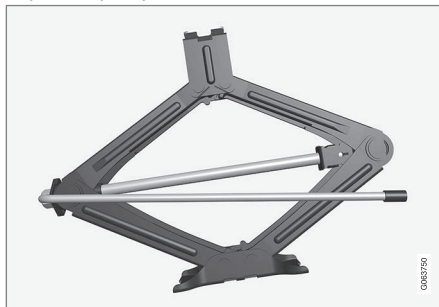
Súvisiace informácie

- Výmena kolesa (str. 580)
- Zdvihák* (str. 582)

- Sada na núdzovú opravu defektu (str. 587)
- Montáž a demontáž ťažného oka (str. 499)

Zdvihák*

Zdvihák sa dá použiť na zdvihnutie vozidla, napríklad pri výmene rezervného kolesa.



! DÔLEŽITÉ

- Ak sa zdvihák* nepoužíva, musí sa skladovať v úložnom priestore pod podlahou batožinového priestoru.
- Zdvihák dodávaný spolu s vozidlom je určený iba na príležitostné krátkodobé použitie, napríklad pri výmene kolesa po defekte. Na zdvihnutie vozidla sa musí použiť iba zdvihák prináležiaci danému modelu. Ak sa má vozidlo zdvíhať častejšie alebo na dlhší čas, než je potrebné výlučne na výmenu kolesa, odporúčame použiť dielenský zdvihák. V tomto prípade sa riadte pokynmi, ktoré sa dodávajú spolu so zariadením.

Zdvihák musí byť ohnutý do správnej polohy, aby mal priestor.

Platí pre vozidlá s **Riadenie vyrovnávania***: Ak je vozidlo vybavené voliteľným vzduchovým odpružením, túto funkciu musíte deaktivovať skôr, ako vozidlo zdvihnete zdvihákom.

Súvisiace informácie

- Súprava náradia (str. 581)
- Vyzdvihnutie auta (str. 613)

Skrutky kolies

Skrutky kolies sa používajú na pripevnenie kolies k nábojom.

Používajte iba disky, ktoré sú testované a schválené spoločnosťou Volvo a ktoré sú originálnym príslušenstvom spoločnosti Volvo.

Uťahovací moment skrutiek kolies skontrolujte momentovým kľúčom.

Na závit skrutiek kolies ne **používajte** mazivo.

UPOZORNENIE

Niekoľko dní po výmene kolesa môže byť potrebné dotiahnuť jeho skrutky. Teplotné rozdiely a otrasy môžu spôsobiť, že stupeň ich dotiahnutia nebude rovnaký.

DÔLEŽITÉ

Skrutky kolies treba utiahnuť na hodnotu 140 Nm. (103 librostôp). Nadmerné alebo nedostatočné utiahnutie môže poškodiť matice a skrutky.

Uzamykateľná súprava skrutiek kolies*

Ak chcete uvoľniť alebo utiahnuť poistné skrutky kolies – otáčajte kľúčom v poistnej skrutke, až kým úplne nezapadne do kódových drážok. Ak sa koleso musí odstrániť, vždy začínajte s poistnými skrutkami kolesa. Pri mon-

táži kolesa montujte ako poslednú bezpečnostnú skrutku.

DÔLEŽITÉ

Pri uvoľňovaní/doťahovaní skrutiek kolesa nepoužívajte ohybovú silu. Mohlo by dôjsť k poškodeniu drážok poistnej skrutky a kľúča na kolesá a viesť k tomu, že sa koleso nebude dať namontovať/vybrať.

Keď sa kľúč na kolesá nepoužíva, musí sa skladovať na svojom mieste v penovom bloku pod podlahou batožinového priestoru. Je dôležité si to pamätať, ak má vozidlo navštíviť servis, aby bol tento nástroj k dispozícii. Ak kľúč stratíte, obráťte sa na vášho dileru vozidiel značky Volvo.

Súvisiace informácie

- Výmena kolesa (str. 580)
- Súprava náradia (str. 581)

Rezervné koleso*

Rezervné koleso, typ Temporary Spare, sa dá použiť na dočasné nahradenie normálneho kolesa s defektom.

Rezervné koleso je určené len na dočasné použitie. Čo najskôr ho vymeňte za normálne koleso.

Jazdné vlastnosti vozidla sa môžu zmeniť, keď sa použije rezervné koleso a svetlá výška sa zníži. Neumývajte auto v automatickej umývačke vozidiel, ak sa používa Temporary Spare.

Odporúčaný tlak v pneumatikách sa musí udržiavať bez ohľadu na použitie rezervného kolesa na vozidle.

Ak je rezervné koleso poškodené, môžete si novú zakúpiť u predajcu vozidiel značky Volvo.



⚠ UPOZORNENIE

- S rezervným kolesom upevneným na vozidle nikdy nejazdite väčšou rýchlosťou než 80 km/h (50 mph).
- S vozidlom nesmiete jazdiť, pokiaľ je na ňom viac ako jedno koleso typu „Temporary Spare“.
- Pri jazde s rezervným kolesom môže mať vozidlo iné jazdné vlastnosti. Rezervné koleso treba čo najskôr vymeniť za normálne.
- Rezervné koleso je menšie ako normálne, čo má vplyv na svetlú výšku vozidla. Dávajte pozor na vysoké obrubníky a vynechajte mechanické umývanie vozidla.
- Dodržte tlak v pneumatike rezervného kolesa odporúčaný výrobcom.
- Pri vozidlách s pohonom všetkých štyroch kolies je možné deaktivovať pohon na zadnej náprave.
- Pokiaľ je rezervné koleso namontované na prednej náprave, nie je možné zároveň použiť snehové reťaze.
- Rezervné kolesá sa nesmú opravovať.

⚠ DÔLEŽITÉ

S vozidlom nesmiete jazdiť, pokiaľ máte kolesá rozličných veľkostí, resp. iné rezervné koleso, než bolo dodané spolu s vozidlom. Použitie kolies rozličnej veľkosti môže spôsobiť závažné poškodenie prevodovky vozidla.

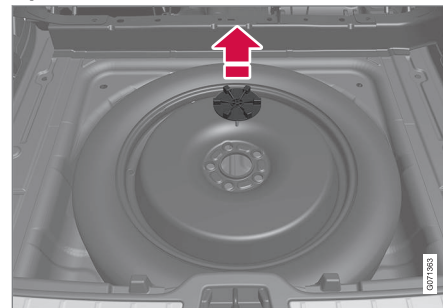
Súvisiace informácie

- Výmena kolesa (str. 580)
- Odporúčaný tlak vzduchu v pneumatikách (str. 574)

Manipulácia s rezervným kolesom*

Pri manipulácii s rezervným kolesom dodržiavajte tieto pokyny.

Vyberanie rezervného kolesa



Ilustrácia je všeobecná a skutočný vzhľad sa môže líšiť.

Rezervné koleso je umiestnené pod podlahou batožinového priestoru v priestore na rezervné koleso a je otočené vonkajšou stranou dole. Rezervné koleso je zaistené rovnakou skrutkou, ktorá je pripevnená ku karosérii. Penový blok obsahuje všetky nástroje na výmenu kolesa.

1. Vyklopte podlahu batožinového priestoru.
2. Uvoľnite upevňovaciu skrutku.
3. Zdvihnite rezervné koleso.

Skladovanie pneumatiky s defektom

1. Zaskrutkujte upevňovaciu skrutku, ktorá držala rezervné koleso na mieste.

! DÔLEŽITÉ

Nepokúšajte sa odskrutkovať spodnú časť montážnej skrutky, ak je pripevnená ku karosérii. Hrozí riziko zlomenia.

Ak sa spodná časť montážnej skrutky neoddelí od karosérie pod rezervným kolesom, zasunúť ju späť do otvoru a zatáčať ním v smere hodinových ručičiek ju opäť dotiahnite.

2. Dajte nástroje späť na ich príslušné miesto v penovom bloku.
3. Potom sklopte podlahu batožinového priestoru a umiestnite pneumatiku s defektom do batožinového priestoru.

Súvisiace informácie

- Rezervné koleso* (str. 583)
- Súprava náradia (str. 581)
- Výmena kolesa (str. 580)

Zimné pneumatiky

Zimné pneumatiky sú prispôsobené podmienkam zimných ciest.

Spoločnosť Volvo odporúča zimné pneumatiky s určitými rozmermi. Rozmery pneumatík závisia od variantu motora. Pri jazde na zimných pneumatikách musia byť na všetkých štyroch kolesách namontované správne typy pneumatík.

Tipy na výmenu zimných pneumatík

Keď sa menia letné a zimné kolesá, označte, na ktorej strane vozidla boli namontované, napríklad **L** pre ľavú a **R** pre pravú stranu.

Obráťte sa na dileru vozidiel značky Volvo, ktorý vám poradí, ktoré typy diskov a pneumatík sú najvhodnejšie.

Pneumatiky s hrotmi

Zimné pneumatiky s hrotmi by mali opatrne zabehnúť počas 500-1000 km (300-600 míľ), aby sa hroty správne usadili do pneumatík. To dáva pneumatike a najmä hrotom dlhšiu životnosť.

i POZNÁMKA

Predpisy týkajúce sa používania pneumatík s hrotmi sa môžu líšiť. Vždy dodržiavajte miestne predpisy a právne predpisy.

Hĺbka dezénu

Podmienky na cestách s ľadom, kalom a nízkymi teplotami kladú podstatne vyššie nároky na pneumatiky ako letné podmienky. Spoločnosť Volvo preto neodporúča jazdiť na zimných pneumatikách, ktoré majú hĺbku dezénu menšiu ako 4 mm (0,15 palca).

Súvisiace informácie

- Výmena kolesa (str. 580)
- Zimná jazda (str. 473)
- Indikátory opotrebovania vzorky pneumatiky (str. 572)
- Schválené rozmery kolies a pneumatík (str. 697)
- Stránka podpory spoločnosti Volvo Cars (str. 23)

Snehové reťaze

Používanie snehových reťazí a/alebo zimných pneumatík môže pomôcť zlepšiť trakciu v zimných podmienkach.

Spoločnosť Volvo odporúča, aby sa snehové reťaze nepoužívali na rozmeroch kolies väčších ako 18 palcov

UPOZORNENIE

Používajte originálne snehové reťaze Volvo alebo ekvivalentné reťaze navrhnuté pre daný model vozidla, rozmery pneumatík a ráfikov. Povolené sú iba **jednostranné** snehové reťaze.

V prípade neistoty ohľadom inštalácie reťazí spoločnosť Volvo odporúča kontaktovať autorizovaný servis Volvo. Nesprávne snehové reťaze môžu spôsobiť vážne poškodenie vozidla a viesť k nehode.

DÔLEŽITÉ

Snehové reťaze môžu byť použité na vozidle s nasledujúcimi vymedzeniami:

- Vždy pozorne dodržiavajte pokyny na montáž od výrobcu. Namontujte reťaze čo najviac napnuté a pravidelne ich napínajte.
- Snehové reťaze sa smú používať iba na predných kolesách (platí aj pre vozidlá s pohonom všetkých kolies).
- V niektorých prípadoch NESMÚ byť snehové reťaze použité, napríklad ak sú namontované doplnky, náhradné alebo „špeciálne“ pneumatiky a kolesá iných rozmerov ako sú originálne pneumatiky a kolesá. Medzi reťazami a brzdami, zavesením a komponentmi karosérie musí byť dodržaná dostatočná vzdialenosť.
- Pred inštaláciou snehových reťazí skontrolujte miestne predpisy.
- Nikdy neprekračujte maximálnu rýchlosť povolenú výrobcom reťaze. Za žiadnych okolností nesmiete nikdy prekročiť rýchlosť 50 km/h (30 mph).
- Pri jazde so snehovými reťazami sa vyhýbajte nárazom, dieram alebo ostrým zákrutám.

- Vyhňte sa jazde mimo snehovej vrstvy, pretože to spôsobuje opotrebovanie snehových reťazí aj pneumatík.
- Jazda so snehovými reťazami môže negatívne ovplyvniť jazdné vlastnosti vozidla. Vyhňte sa rýchlym alebo ostrým zákrutám, ako aj brzdeniu s uzamknutím kolies.
- Niektoré typy reťazí, ktoré sú pevne napnuté, ovplyvňujú funkčnosť brzdových komponentov, preto sa NESMÚ používať.

Viac informácií o snehových reťaziach získate od predajcu vozidiel značky Volvo.

Súvisiace informácie

- Zimná jazda (str. 473)

Sada na núdzovú opravu defektu

Sada na núdzovú opravu defektu⁸ sa používa na utesnenie defektu, ako aj na kontrolu a nastavenie tlaku vzduchu v pneumatike.

Vozidlá vybavené náhradnou pneumatikou* nemajú sadu na opravu defektu.

Sada na opravu defektu sa skladá z kompresora a fľaše s tesniacou kvapalinou. Tesnenie funguje ako dočasná oprava.

i POZNÁMKA

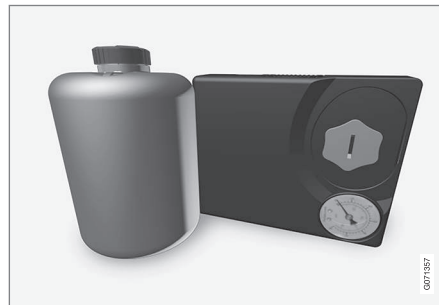
Tesniaca kvapalina je účinná pri utesňovaní pneumatík s defektom na behúňovej časti, ale má obmedzenú schopnosť utesnenia pneumatík s defektom na bočnej stene. Súpravu na núdzovú opravu defektu nepoužívajte na pneumatikách vykazujúcich väčšie otvory, praskliny alebo podobné poškodenia.

i POZNÁMKA

Kompresor je určený na dočasné núdzové opravy defektu a je schválený spoločnosťou Volvo.

Umiestnenie

Sada na opravu defektu sa nachádza v penovom bloku pod podlahou batožinového priestoru.



Dátum expirácie tesniacej kvapaliny

Fľaša s tesniacou kvapalinou sa musí vymeniť, ak uplynula doba použiteľnosti fľaše (pozrite si emblém na fľaši). Starú fľašu spracovávajte ako ekologicky nebezpečný odpad.

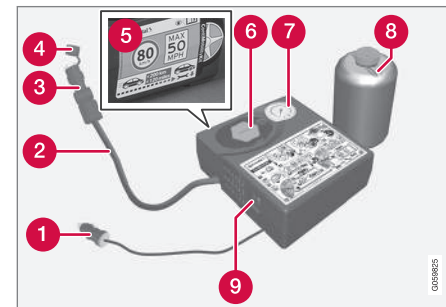
Súvisiace informácie

- Použitie súpravy na opravu defektu (str. 587)
- Nafúknutie pneumatiky pomocou kompresora zo súpravy na opravu defektu (str. 591)
- Pneumatiky (str. 568)

Použitie súpravy na opravu defektu

Na opravu defektu je možné použiť súpravu na núdzovú opravu defektu (TMK⁹). Pred použitím si prečítajte všetky pokyny.

Prehľad



- 1 Elektrický kábel
- 2 Vzduchová hadica
- 3 Tlakový redukčný ventil
- 4 Ochranný kryt
- 5 Štítok, maximálna povolená rýchlosť
- 6 Držiak na fľaše (oranžový uzáver)
- 7 Tlakomer

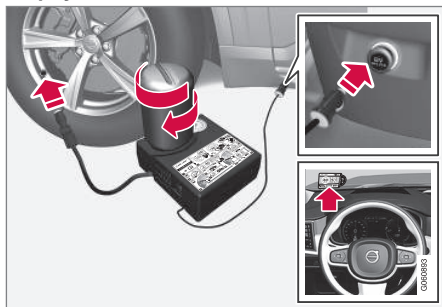
⁸ Temporary Mobility Kit (TMK)

⁹ Temporary Mobility Kit

◀◀ 8 Fľaša s tesniacou kvapalinou

9 Spínač

Pripájanie



i POZNÁMKA

Nepoškodte tesnenie fľaše pred jej použitím. Tesnenie automaticky praskne, keď fľašu naskrutkujete.

! UPOZORNENIE

Pri používaní systému na utesnenie pneumatík pamätajte na nasledujúce body:

- Fľaša s tesniacou kvapalinou obsahuje 1) prírodný kaučukový latex a 2) etándiol. Tieto látky sú v prípade požitia škodlivé.
- Obsah tejto fľaše môže spôsobiť alergické kožné reakcie alebo môže byť inak potenciálne škodlivý pre dýchacie cesty, pokožku, centrálny nervový systém a oči.

Bezpečnostné opatrenia:

- Uchovávať mimo dosahu detí.
- Škodlivé v prípade požitia.
- Zabráňte dlhodobému alebo opakovanému kontaktu s pokožkou. Ak sa tesniaca kvapalina dostane do kontaktu s vašim oblečením, odstráňte ju.
- Po manipulácii sa dôkladne umyte.

Prvá pomoc:

- **Pokožka:** Postihnuté časti pokožky umyte mydlom a vodou. Ak sa objavia príznaky, vyhľadajte lekársku pomoc.
- **Oči:** Vyplachujte veľkým množstvom vody po dobu najmenej 15 minút, občas zdvihnite horné a dolné viečka.

Ak sa objavia príznaky, vyhľadajte lekársku pomoc.

- **Vdýchnutie:** Postihnutú osobu presuňte na čerstvý vzduch. Ak podráždenie pretrváva, vyhľadajte lekársku pomoc.
- **Požitie:** NEVYVOLÁVAJTE zvracanie, pokiaľ to nenariadi lekár. Vyhľadajte lekársku pomoc.
- **Likvidácia:** Tento materiál a jeho obal likvidujte v zbernom mieste nebezpečného alebo špeciálneho odpadu.

! UPOZORNENIE

Keď sa používa súprava na opravu defektu, neodstraňujte fľašu ani vzduchovú hadicu.

1. Prípravy

Nastavte výstražný trojuholník a aktivujte výstražné svetlá, ak idete opravovať defekt na mieste s hustou premávkou.

Ak bol defekt spôsobený klincom alebo podobným materiálom, nechajte ho v pneumatike. Pomáha utesniť dieru.

2. Odlepte emblém pre maximálnu povolenú rýchlosť, ktorý je prilepený na jednej strane kompresora. Pripevnite ho viditeľne na čelné sklo ako pripomienku dodržiavania obmedzenia rýchlosti. Po použití súpravy na núdzovú opravu pneumatík by ste nemali jazdiť rýchlejšie ako 80 km/h (50 mph).
3. Skontrolujte, či je spínač v polohe **0** (Vypnuté) a nájdite elektrický kábel a vzduchovú hadicu.
4. Odskrutkujte oranžový uzáver z kompresora a odskrutkujte korok z fľaše s tesniacou kvapalinou.
5. Fľašu naskrutkujte na spodok držiaka na fľaše.

Fľaša a držiak na fľaše sú vybavené spätným uzáverom, aby sa zabránilo úniku tesniaceho materiálu. Keď je fľaša zaskrutkovaná, nedá sa znova odskrutkovať z držiaka na fľaše. Fľaša sa musí odstrániť v servise¹⁰.

UPOZORNENIE

Fľašu neodskrutkujte, je vybavená spätným uzáverom, aby sa zabránilo úniku.

6. Odskrutkujte prachový kryt pneumatiky a naskrutkujte pripojenie ventilu vzduchovej hadice na spodnú stranu závitú na vzduchovom ventile pneumatiky.

Skontrolujte, či je tlakový redukčný ventil na vzduchovej hadici úplne zaskrutkovaný.

7. **Začatie s opravou defektu**

Zapojte elektrický kábel do najbližšej 12 V zásuvky a naštartujte vozidlo.

POZNÁMKA

Uistite sa, že sa nepoužíva žiadna z ostatných 12 V zástrčiek, keď je kompresor v prevádzke.

UPOZORNENIE

Nenechávajte deti vo vozidle bez dozoru, keď je motor v chode.

UPOZORNENIE

Vdýchnutie výfukových plynov z vozidla môže viesť k ohrozeniu života. Nikdy nenechávajte motor bežať v uzavretých priestoroch alebo priestoroch, kde nie je dostatočné vetranie.

8. Zapnite kompresor zatlačením prepínača do polohy **I** (Zapnuté).

Keď sa kompresor spustí, tlak sa môže zvýšiť až na 6 barov (88 psi), ale po pribl. 30 sekundách tlak klesne.

UPOZORNENIE

Keď kompresor pracuje, nikdy nestojte vedľa pneumatiky. Ak sa objavia trhliny alebo nerovnosti, kompresor musíte okamžite vypnúť. Nemali by ste pokračovať v ceste. Zavolajte asistenčnú službu a nechajte vozidlo odtiahnuť do pneuservisu. Spoločnosť Volvo odporúča autorizovaný pneuservis.

9. Hustite pneumatiku po dobu 7 minút.

DÔLEŽITÉ

Kompresor nesmie byť zapnutý dlhšie ako 10 minút hrozí riziko prehriatia.

¹⁰ Odporúčame autorizovaný servis Volvo.

10. Pre kontrolu tlaku na tlakomeri vypnite kompresor. Minimálny tlak je 1,8 bar (22 psi) a maximálny je 3,5 bar (51 psi). Ak je tlak vzduchu v pneumatike príliš vysoký, uvoľnite vzduch pomocou tlakového redukčného ventilu.

UPOZORNENIE

Ak je tlak nižší ako 1,8 baru (22 psi), potom je otvor v pneumatike príliš veľký. Nemali by ste pokračovať v ceste. Zavolajte asistenčnú službu a nechajte vozidlo odťahnúť do pneuservisu. Spoločnosť Volvo odporúča autorizovaný pneuservis.

11. Vypnite kompresor a odpojte elektrický kábel.
12. Odskrutkujte vzduchovú hadicu z ventilu pneumatiky a znovu nasadte prachový kryt.

POZNÁMKA

- Po nafúknutí pneumatiky vždy opätovne nasadte prachový kryt, aby ste predišli poškodeniu ventilu štrkom, nečistotami atď.
- Používajte len plastové prachové kryty. Kovové prachové krytky môžu hrdzaviť a potom sa dajú len ťažko odskrutkovať.

13. Nasadte ochranný kryt na vzduchovú hadicu, aby ste zabránili úniku zvyšnej tesniacej kvapaliny. Umiestnite zariadenie do batožinového priestoru.

14. Čo najskôr jazdite aspoň 3 km (2 míle) maximálnou rýchlosťou 80 km/h (50 mph) tak, aby tesniaca kvapalina mohla utesniť pneumatiku a potom vykonajte následnú kontrolu.

UPOZORNENIE

Tesniaca látka vytečie z miesta prepichnutia počas prvých niekoľkých otočení pneumatiky. Uistite sa, že sa v blízkosti vozidla nikto nenachádza a pri odjazde vozidla na nikoho nevystrekne tesniaca kvapalina. Vzdialenosť by mala byť aspoň 2 metre (7 stôp).

15. Následná kontrola

Pripojte vzduchovú hadicu na ventil pneumatiky a naskrutkujte pripojenie ventilu na spodok závit ventilu pneumatiky. Kompresor musí byť vypnutý.

16. Prečítajte si hodnotu tlaku v pneumatike na tlakomeri.

- Ak je nižší ako 1,3 bar (19 psi), potom je pneumatika nedostatočne utesnená. Nemali by ste pokračovať v ceste. Zavolajte si cestnú asistenčnú službu.
- Ak je tlak v pneumatike vyšší ako 1,3 bar (19 psi), pneumatika musí byť nahustená na tlak uvedený na štítku tlaku pneumatik umiestnenom na stĺpiku dverí vodiča (1 bar = 100 kPa = 14,5 psi). Ak je tlak vzduchu v pneumatike príliš vysoký, uvoľnite vzduch pomocou tlakového redukčného ventilu.

UPOZORNENIE

Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách.

Spoločnosť Volvo odporúča, aby sa vozidlo vrátilo do najbližšieho autorizovaného servisu vozidiel značky Volvo za účelom výmeny/opravy poškodenej pneumatiky. Upozorníte servis, že pneumatika obsahuje tesniacu kvapalinu.

Po použití sa musí fľaša s tesniacou kvapalinou a hadica vymeniť. Spoločnosť Volvo odporúča, aby tieto výmeny vykonával autorizovaný servis vozidiel značky Volvo.

⚠ UPOZORNENIE

Maximálny dojazd pneumatík obsahujúcich tesniacu kvapalinu je 200 km (120 míľ).

ℹ POZNÁMKA

Kompresor je elektrické zariadenie. Dodržiavajte miestne predpisy týkajúce sa odpadového hospodárstva.

Súvisiace informácie

- Odporúčaný tlak vzduchu v pneumatikách (str. 574)
- Sada na núdzovú opravu defektu (str. 587)
- Nafúknutie pneumatiky pomocou kompresora zo súpravy na opravu defektu (str. 591)

Nafúknutie pneumatiky pomocou kompresora zo súpravy na opravu defektu

Originálne pneumatiky vozidla sa dajú nafúkať pomocou kompresora zo súpravy na núdzovú opravu defektov.

1. Kompresor musí byť vypnutý. Uistite sa, že spínač je v polohe **O** (Vypnuté) a vyberte elektrický kábel a vzduchovú hadicu.
2. Odskrutkujte prachový kryt pneumatiky a naskrutkujte pripojenie ventilu vzduchovej hadice na spodnú stranu závitú na vzduchovom ventile pneumatiky.

Skontrolujte, či je tlakový redukčný ventil na vzduchovej hadici úplne zaskrutkovaný.

3. Zapojte elektrický kábel do najbližšej 12 V zástrčky a naštartujte vozidlo.

⚠ UPOZORNENIE

Vdýchnutie výfukových plynov z vozidla môže viesť k ohrozeniu života. Nikdy nenechávajte motor bežať v uzavretých priestoroch alebo priestoroch, kde nie je dostatočné vetranie.

⚠ UPOZORNENIE

Nenechávajte deti vo vozidle bez dozoru, keď je motor v chode.

4. Zapnite kompresor zatlačením prepínača do polohy **I** (Zapnuté).

⚠ DÔLEŽITÉ

Riziko prehriatia. Kompresor nesmie byť zapnutý dlhšie ako 10 minút.

5. Nafúkajte pneumatiku na tlak uvedený na štítku tlaku pneumatiky na stĺpiku dverí vodiča. Ak je tlak vzduchu v pneumatike príliš vysoký, uvoľníte vzduch pomocou tlakového redukčného ventilu.
6. Vypnite kompresor. Odpojte vzduchovú hadicu a elektrický kábel.

- ◀◀ 7. Na pneumatiku znovu nasadíte prachový kryt.

POZNÁMKA

- Po nafúknutí pneumatiky vždy opätovne nasadíte prachový kryt, aby ste predišli poškodeniu ventilu štrkom, nečistotami atď.
- Používajte len plastové prachové kryty. Kovové prachové krytky môžu hrdzaviť a potom sa dajú len ťažko odskrutkovať.

POZNÁMKA

Kompresor je elektrické zariadenie. Dodržiavajte miestne predpisy týkajúce sa odpadového hospodárstva.

Súvisiace informácie

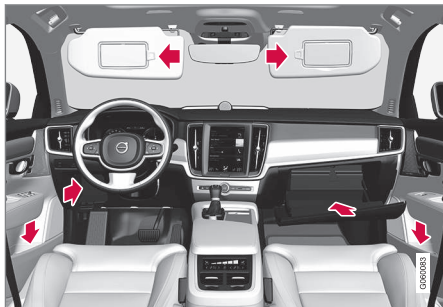
- Odporúčaný tlak vzduchu v pneumatikách (str. 574)
- Použitie súpravy na opravu defektu (str. 587)
- Sada na núdzovú opravu defektu (str. 587)

PRIESTOR PRE NALOŽENIE, SKLADOVANIE
A CESTUJÚCICH

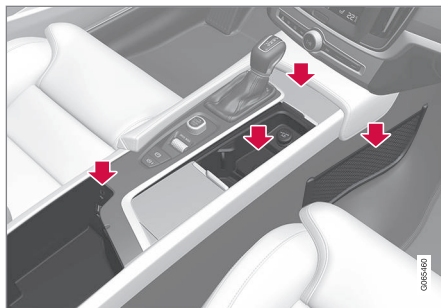
Interiér priestoru pre cestujúcich

Prehľad interiéru a úložných priestorov v priestore pre cestujúcich.

Predné sedadlo

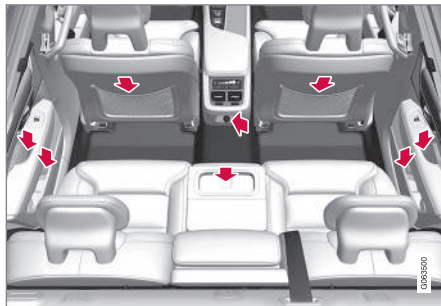


Úložný priestor v paneli dverí a vedľa volantu, odkladacia schránka pred spolujazdcom a slnečné clony.



Úložné priestory s držiakom na poháre, elektrickou zástrčkou, sieťovinovým vreckom* a portom USB v konzole tunela.

Zadné sedadlo



Úložný priestor v paneli dverí, držiak pohárov* v opieradle stredového sedadla, úložné vrecko* na opieradle predného sedadla a tiež elektrické zástrčky v konzole tunela.

UPOZORNENIE

Voľné predmety, ako sú mobilné telefóny, fotoaparáty, diaľkové ovládače príslušenstva atď., uchovávajte v odkladacom priestore alebo v iných priehradkách. V opačnom prípade môžu pri náhlom brzdení alebo kolízii zraniť osoby v aute.

DÔLEŽITÉ

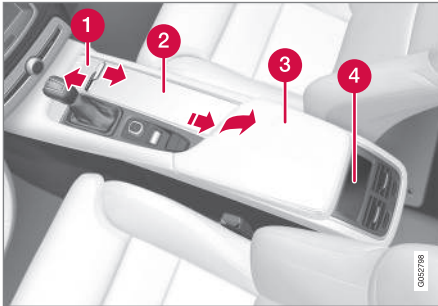
Myslite na to, že napríklad lesklá povrchová úprava sa dá ľahko poškriabať kovovými predmetmi. Na citlivé povrchy nekladte kľúče, telefón ani iné predmety.

Súvisiace informácie

- Elektrické zástrčky (str. 596)
- Používanie odkladacej schránky pred spolujazdcom (str. 600)
- Slnečná clona (str. 601)
- Tunelová konzola (str. 595)
- Pripojenie zariadenia cez USB port (str. 529)

Tunelová konzola

Stredový tunel sa nachádza medzi prednými sedadlami.



- 1 Odkladací priestor s krytom*. Kryt sa otvára/zatvára zatlačením na rukoväť.
- 2 Odkladací priestor s držiakom na poháre a 12 V zásuvkou.
- 3 Odkladací priestor a USB port pod lakťovou opierkou.
- 4 Ovládanie klimatizácie pre funkcie klimatizácie na zadných sedadlách* alebo v odkladacom priestore.

⚠ UPOZORNENIE

Voľné predmety, ako sú mobilné telefóny, fotoaparáty, diaľkové ovládače príslušenstva atď., uchovávajte v odkladacom priestore alebo v iných priehradkách. V opačnom prípade môžu pri náhlom brzdení alebo kolízii zraniť osoby v aute.

! DÔLEŽITÉ

Myslite na to, že napríklad lesklá povrchová úprava sa dá ľahko poškriabať kovovými predmetmi. Na citlivé povrchy nekladte kľúče, telefón ani iné predmety.

i POZNÁMKA

Jeden z detektorov alarmu* sa nachádza pod držiakom poháríka stredového tunela. V držiaku poháríka nenechávajte mince, kľúče ani iné kovové predmety, pretože by mohli spustiť alarm.

Súvisiace informácie

- Interiér priestoru pre cestujúcich (str. 594)
- Elektrické zástrčky (str. 596)
- Ovládanie klimatizácie (str. 219)

Elektrické zástrčky

V stredovom tuneli sú dve 12 V elektrické zástrčky a jedna 230 V elektrická zástrčka* a v batožinovom priestore je jedna 12 V elektrická zástrčka*.

Ak sa vyskytne problém s elektrickou zástrčkou, obráťte sa na servis – odporúča sa autorizovaný servis Volvo.

12 V elektrická zástrčka



12 V elektrická zástrčka v stredovom tuneli, predné sedadlo.

12 V zástrčky sa dajú používať pre rôzne príslušenstvo určené pre tento účel, ako sú hudobné prehrávače, chladiace boxy a mobilné telefóny.



12 V elektrická zástrčka v stredovom tuneli, zadné sedadlo.



12 V elektrická zástrčka v batožinovom priestore*.

Zástrčka vysokého napätia*



Elektrická zástrčka v stredovom tuneli, zadné sedadlo.

Zástrčka s vysokým napätím* sa dá použiť pre rôzne príslušenstvo určené na tento účel, ako sú nabíjačky alebo prenosné počítače.

Indikácia stavu, zástrčka vysokého napätia

Kontrola LED¹ na zástrčke indikuje stav zástrčky:

¹ LED (Light Emitting Diode)

Indikácia stavu	Dôvod	Opatrenie
Stále svietiace zelené svetlo	Zástrčka dodáva prúd do pripojeného zariadenia.	Žiadne.
Blikajúce oranžové svetlo	Teplota meniča napätia v zástrčke je príliš vysoká (napríklad, ak príslušenstvo čerpá príliš veľký prúd alebo je priestor pre cestujúcich príliš teplý).	Pred opätovným zasunutím konektora vytiahnite zástrčku a nechajte menič napätia vychladnúť.
	Pripojené príslušenstvo odoberá príliš veľa prúdu (prerušovane alebo nepretržite) alebo je chybné.	Žiadne. Príslušenstvo sa nedá pripojiť k zástrčke.
Zhasnutá kontrolka	Zástrčka nerozpoznala, že došlo k vloženiu konektora.	Skontrolujte, či je konektor správne zasunutý do zástrčky.
	Zástrčka nie je aktívna.	Elektrický systém vozidla prepnite do najnižšej polohy zapalovania I.
	Zástrčka je aktívna, ale teraz je deaktivovaná.	Naštartujte motor a/alebo nabite batériu štartéra.

Súvisiace informácie

- Interiér priestoru pre cestujúcich (str. 594)
- Používanie elektrických zástrčiek (str. 598)

Používanie elektrických zástrčiek

12 V zástrčky sa dajú používať pre rôzne príslušenstvo určené pre tento účel, ako sú hudobné prehrávače, chladiace boxy a mobilné telefóny.

Zástrčky s vysokým napätím* sa dajú použiť pre rôzne príslušenstvo určené na tento účel, ako sú nabíjačky a prenosné počítače.

Pre napájanie zástrčiek prúdom musí byť elektrický systém vozidla nastavený do najnižšej polohy zapalovania I. Zástrčky sú potom aktívne, pokiaľ nie je úroveň nabitia batérie štartéra príliš nízka.

Ak je motor vypnutý a vozidlo je zamknuté, zástrčky sa deaktivujú. Ak je motor vypnutý a vozidlo nie je zamknuté alebo je zamknuté s dočasne deaktivovaným dvojitém zámkom, zástrčky zostanú naďalej aktívne po dobu ďalších sedem minút.

POZNÁMKA

Nezabudnite, že používanie elektrickej zástrčky pri vypnutom motore znamená riziko vybitia štartovacej batérie, čo môže obmedziť funkčnosť.

Príslušenstvo, ktoré je pripojené k elektrickým zástrčkám, môže byť aktivované aj vtedy, keď je elektrický systém vozidla prerušený alebo ak je použitá predpríprava ovzdušia v interiéri. Z tohto dôvodu odpojte konektory, ak sa nepoužívajú, aby sa zabránilo vybitiu štartovacej batérie.

UPOZORNENIE

- Nepoužívajte príslušenstvo s veľkými alebo ťažkými konektormi – môžu poškodiť zásuvku alebo sa uvoľniť počas jazdy.
- Nepoužívajte príslušenstvo, ktoré môže spôsobiť napríklad rušenie rádiového prijímača alebo elektrického systému.
- Príslušenstvo umiestnite tak, aby nemohlo dôjsť k zraneniu vodiča alebo cestujúcich v prípade prudkého brzdenia alebo kolízie.
- Dávajte pozor na pripojené príslušenstvo, pretože môžu vytvárať teplo, ktoré môže popáliť cestujúcich alebo interiér.

Používanie 12 V zástrčiek

1. Odstráňte zaslepovaciu zátku (stredový tunel) alebo sklopte kryt (batožinový priestor) pred zástrčkou a zasunite konektor príslušenstva.
2. Odpojte konektor príslušenstva a znovu nasadte zaslepovaciu zátku (stredový tunel) alebo sklopte kryt (batožinový priestor), keď sa zástrčka nepoužíva, prípadne ak je zástrčka ponechaná bez dozoru.

! DÔLEŽITÉ

Maximálne zaťaženie zástrčky je 120 W (10 A) na zástrčku.

Použitie vysokonapäťových zástrčiek

1. Potiahnite kryt zástrčky nadol a zasunite konektor príslušenstva.
 - > Kontrola LED² na zástrčke indikuje stav.
2. Skontrolujte, či je kontrolka svieti neprerušovaným zeleným svetlom – len v takom prípade je zástrčka pod prúdom.
3. Príslušenstvo odpojte vytiahnutím konektora – neťahajte za kábel.

Keď zástrčku nepoužívate alebo keď ju necháte bez dozoru, vytiahnite kryt nahor.

! DÔLEŽITÉ

Maximálny výkon zástrčky je 150 W.

! UPOZORNENIE

Nikdy sami neupravujte ani neopravujte zástrčku vysokého napätia. Spoločnosť Volvo odporúča kontaktovať autorizovaný servis Volvo.

! UPOZORNENIE

- Používajte iba nepoškodené a bezpečnostné príslušenstvo. Príslušenstvo musí mať označenie CE, UL alebo ekvivalentné bezpečnostné označenie.
- Príslušenstvo musí byť nastavené na parametre 230 V a 50 Hz a konektory musia pasovať do zástrčky.
- Zabráňte tomu, aby sa zástrčky, konektory alebo príslušenstvo dostali do kontaktu s vodou alebo inými kvapalinami. Nedotýkajte sa zástrčky ani ju nepoužívajte, pokiaľ vyzerá poškodená alebo prišla do kontaktu s vodou alebo inou kvapalinou.
- Do zástrčky nepripájajte rozdvójky, adaptéry ani predlžovacie káble, pretože môžu znefunkčniť jej bezpečnostné prvky.
- Zástrčka je vybavená ochranným krytom; zabezpečte, aby sa nič nedostalo do zástrčky ani ju nepoškodilo spôsobom, ktorý by tento kryt znefunkčnil. Keď je zástrčka aktívna, nenechávajte vo vozidle deti bez dozoru.

Dôsledkom nedodržania vyššie uvedeného odporúčania môže byť vážny, resp. smrteľný elektrický šok.

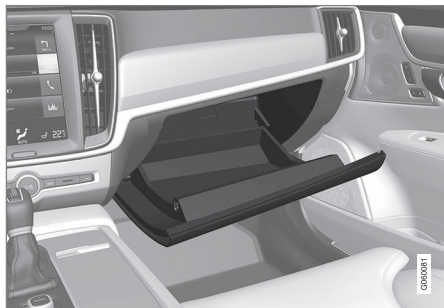
Súvisiace informácie

- Elektrické zástrčky (str. 596)
- Interiér priestoru pre cestujúcich (str. 594)

² LED (Light Emitting Diode)

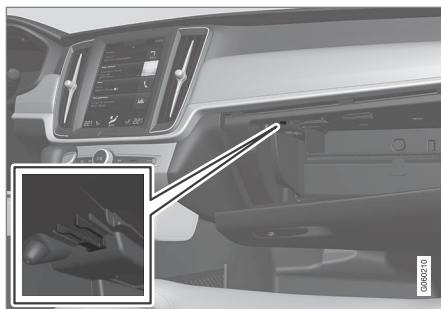
Používanie odkladacej schránky pred spolujazdcom

Odkladacia schránka pred spolujazdcom sa nachádza na strane spolujazdca. Tlačenu príručku majiteľa a mapy si môžete uložiť napríklad do odkladacej schránky pred spolujazdcom. K dispozícii je aj priestor na pero a držiak kariet.

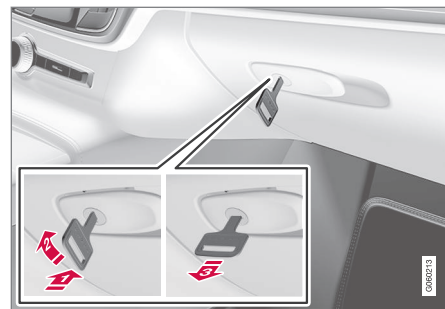


Uzamknutie a odomknutie odkladacej schránky pred spolujazdcom*

Odkladacia schránka pred spolujazdcom sa dá zamknúť napr. keď je vozidlo prijaté do servisu, ponechané v hoteli alebo podobne. Odkladacia schránka pred spolujazdcom sa dá uzamknúť/odomknúť len pomocou sprievodného kľúča.



Úložný priestor určený na kľúč. Obrázok je schematický – dizajn sa môže líšiť.



Obrázok je schematický – dizajn sa môže líšiť.

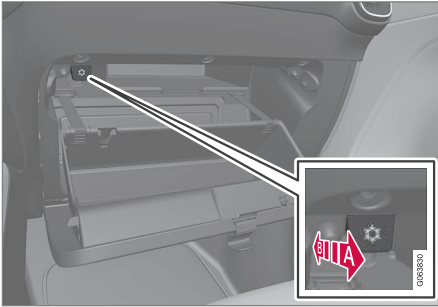
Uzamknutie odkladacej schránky pred spolujazdcom:

- 1 Vložte kľúč do vložky zámku odkladacej schránky pred spolujazdcom.
 - 2 Otočte kľúč o 90 stupňov v smere hodinových ručičiek.
 - 3 Vytiahnite kľúč.
- Vykonaním tohto postupu v opačnom poradí odomknete.

Používanie odkladacej schránky pred spolujazdcom ako chladiaceho priestoru*

Odkladacia schránka pred spolujazdcom sa dá použiť na chladenie napr. nápojov alebo potravín. Chladenie funguje vtedy, keď je aktívny systém klimatizácie (tzn. keď je vozidlo nastá-

vené do polohy zapalovania II alebo keď je motor naštartovaný).



Obrázok je schematický – dizajn sa môže líšiť.

A Aktivácia chladenia.

B Deaktivácia chladenia.

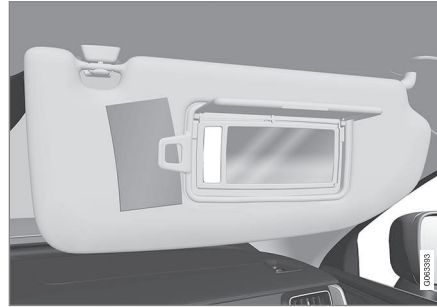
- Aktivujte alebo deaktivujte chladenie posunutím ovládača do koncovej polohy smerom k priestoru pre cestujúcich/odkladacej schránke pred spolujazdcom.

Súvisiace informácie

- Interiér priestoru pre cestujúcich (str. 594)
- Súkromné uzamknutie (str. 288)

Slniečná clona

Na streche pred sedadlom vodiča a predným sedadlom spolujazdca sa nachádzajú slnečné clony, ktoré je možné sklopiť nadol a podľa potreby aj sklopiť nabok.



Obrázok je schematický – dizajn sa môže líšiť.

Osvetlenie zrkadla* sa automaticky zapne po zdvihnutí krytu.

Rám zrkadla obsahuje držiak, napr. na karty alebo vstupenky.

Súvisiace informácie

- Interiér priestoru pre cestujúcich (str. 594)

Batožinový priestor

Vo vnútri batožinového priestoru vozidla sa dá zaistiť náklad tak, aby zostal na svojom mieste počas jazdy.

So sklopenými* operadlami na zadných sedadlách sa dá batožinový priestor ešte zväčšiť. Sú tam očká na zaistenie nákladu a držiaky na náklad pre bezpečné upevnenie nákladu na mieste.

Súprava t'ažného oka a súprava na opravu defektu alebo rezervné koleso* sú uložené pod podlahou batožinového priestoru.

Súvisiace informácie

- Odporúčania pre nakladanie (str. 602)
- Háčiky na tašky (str. 603)
- Oká na zaistenie nákladu (str. 604)

Odporúčania pre nakladanie

Existuje množstvo vecí, ktoré je dôležité mať na pamäti pri nakladaní vozidla.

Užitočné zataženie závisí od pohotovostnej hmotnosti vozidla. Celková hmotnosť cestujúcich a všetkého príslušenstva znižuje užitočnú hmotnosť vozidla o príslušnú hmotnosť.

UPOZORNENIE

Jazdné vlastnosti vozidla sa menia v závislosti od hmotnosti a umiestnenia nákladu.

Náklad v batožinovom priestore

Pri nakladaní je dobré si pamäť tieto veci:

- Oprite náklad pevne oproti operadlu zadného sedadla.
- Ťažké predmety by ste mali umiestniť čo najnižšie. Nedávajte ťažké predmety na sklopené operadlá.
- Ostré hrany zakryte niečím mäkkým, aby ste nepoškodili čalúnenie.
- Všetky bremená zaistíte pomocou očiek na zaistenie nákladu s popruhmi alebo tkanými sieťami.

UPOZORNENIE

Voľný predmet s hmotnosťou 20 kg (44 libier) môže v prípade čelnej kolízie pri rýchlosti 50 km/h (30 mph) pôsobiť dopadovou silou s hmotnosťou 1000 kg (2200 libier).

UPOZORNENIE

Medzi nákladom a bočnými oknami nechajte medzeru 10 cm (4 palce), ak je vozidlo naložené nad horný okraj okien dverí. V opačnom prípade sa môže narušiť určená ochrana nafukovacieho závesu, ktorý je ukrytý v čalúnení stropu.

UPOZORNENIE

Náklad vždy zaistíte. Náklad vždy zaistíte. Počas intenzívneho brzdenia sa môže náklad posunúť a spôsobiť zranenie osôb vo vozidle.

Ostré hrany a ostré rohy zakryte niečím mäkkým.

Pri nakladaní/vykladaní dlhých predmetov vypnite motor a zatiahnite parkovaciu brzdú. V opačnom prípade by ste mohli nákladom mimovoľne buchnúť do radiacej páky alebo voliča prevodových stupňov a presunúť ich do jazdnej polohy – a vozidlo by sa mohlo začať pohybovať.

Zväčšenie priestoru v batožinovom priestore

Ak chcete zväčšiť batožinový priestor a zjednodušiť nakladanie, operadlo zadného sedadla sa dá sklopiť*. Uvedomte si, že predmety nesmú brániť funkcii systému WHIPS pre predné sedadlá, ak sú sklopené operadlá zadných sedadiel.

Nakladací otvor* na zadnom sedadle sa dá sklopiť kvôli preprave dlhých a úzkych bremien.

Súvisiace informácie

- Oká na zaistenie nákladu (str. 604)
- Zníženie operadiel na zadných sedadlách* (str. 200)
- Kryt nakladacieho otvoru v zadnom sedadle* (str. 604)
- Strešný náklad a nakladanie do nosičov (str. 603)
- Regulácia úrovne* a tlmenie nárazov (str. 468)
- Hmotnosti (str. 681)

Strešný náklad a nakladanie do nosičov

Pri nakladaní nákladu na strechu vozidla spoločnosť Volvo odporúča používať nosiče, ktoré sama vyvinula.

Je to preto, aby sa zabránilo škodám na vozidle a aby sa dosiahla maximálna možná bezpečnosť počas jazdy. Nosiče od spoločnosti Volvo sú k dispozícii u autorizovaných predajcov spoločnosti Volvo.

Pri inštalácii nosičov dbajte na dôkladné dodržiavanie návodu dodávaného s nosičmi.

- Náklad rovnomerne rozložte po celom nosiči. Na spodok uložte najťažšie predmety.
- Pravidelne kontrolujte, či sú nosiče a náklad náležite upevnené. Náklad pevne uchyťte pomocou upevňovacích popruhov.
- Ak je náklad dlhší ako predná časť vozidla, napr. kajak, kanoe, oko vlečného zariadenia zapojte do prednej zástrčky a pripojte k nemu ťažiacu šnúru.
- Veľkosť plochy, ktorá je vystavená vetru, a tým aj spotreba paliva sa zvyšuje s veľkosťou nákladu.
- Jazdite ohľaduplne. Vyhnajte sa rýchlemu zrýchleniu, prudkému brzdeniu a vyberaniu zrážok.

⚠ UPOZORNENIE

Zaťažením strechy sa mení ťažisko vozidla a jeho jazdné vlastnosti.

Dodržiavajte špecifikácie vozidla s ohľadom na hmotnosti a maximálne povolené zaťaženie.

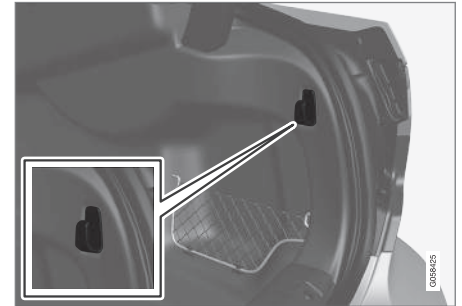
Súvisiace informácie

- Odporúčania pre nakladanie (str. 602)
- Hmotnosti (str. 681)

Háčiky na tašky

Háčiky na tašky držia tašky na svojom mieste a zabráňujú im v prevrátení a vysypaní ich obsahu do celého batožinového priestoru.

Pozdĺž bočných strán



Obrázok je schematický - časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.

Na bočnom paneli každej zo strán batožinového priestoru sa nachádza jeden háčik na tašky.

⚠ DÔLEŽITÉ

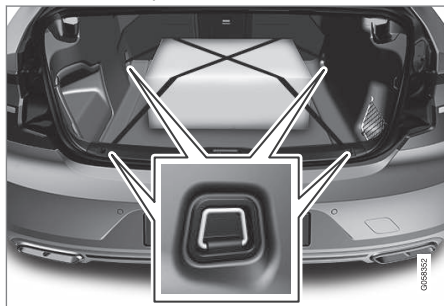
Háčiky na tašky zvládnu maximálne zaťaženie 5 kg (11 libier).

Súvisiace informácie

- Odporúčania pre nakladanie (str. 602)
- Používanie odkladacej schránky pred spolujazdcom (str. 600)

Oká na zaistenie nákladu

Použite oká na zaistenie nákladu na pripevnenie popruhov, aby ste mohli ukotviť predmety v batožinovom priestore.



UPOZORNENIE

Tvrdé, ostré a/alebo ťažké predmety nachádzajúce sa vo vozidle môžu v prípade prudkého zabrzdzenia spôsobiť zranenie.

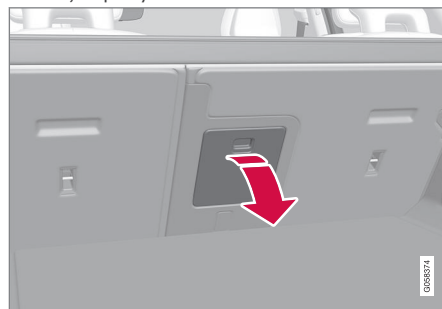
Veľké a ťažké predmety vždy zabezpečte pomocou bezpečnostného pásu alebo popruhov na zabezpečenie nákladu.

Súvisiace informácie

- Odporúčania pre nakladanie (str. 602)
- Hmotnosti (str. 681)

Kryt nakladacieho otvoru v zadnom sedadle*

Kryt otvoru v operadle zadného sedadla sa dá otvoriť kvôli preprave dlhých a úzkych predmetov, napr. lyží.



Obrázok je schematický - časti sa môžu líšiť v závislosti od modelu vozidla.

1. V batožinovom priestore uchopíte rukoväť krytu otvoru a sklopte ho.
2. Lakťovú opierku na zadnom sedadle sklopte smerom dopredu.

Ak sa používa funkcia súkromného uzamknutia, musí byť kryt nakladacieho otvoru zatvorený.

Súvisiace informácie

- Odporúčania pre nakladanie (str. 602)
- Súkromné uzamknutie (str. 288)
- Oká na zaistenie nákladu (str. 604)

Súprava prvej pomoci*

Lekárnička obsahuje vybavenie pre poskytnutie prvej pomoci.

Lekárničku uložte na vhodné miesto v batožinovom priestore, napr. v priestore na pravej strane. Lekárnička má popruhy na suchý zips a môže byť pripevnená priamo na panel.

Súvisiace informácie

- Batožinový priestor (str. 601)

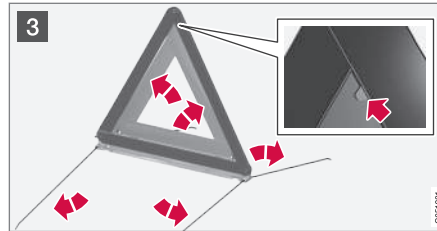
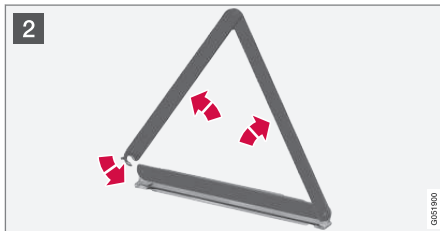
Výstražný trojuholník

Ak je vozidlo odstavené v premávke, výstražný trojuholník na to upozorní ostatných účastníkov cestnej premávky. Aktivujte aj výstražné svetlá.

Skladovacie priestory

Výstražný trojuholník je vybavený dvomi svorkami na vnútornej strane veka batožinového priestoru.

Zloženie výstražného trojuholníka



- 1 Odstráňte puzdro výstražného trojuholníka otvorením oboch zarážok.
- 2 Odstráňte výstražný trojuholník z puzdra, rozložte ho a spojte jeho konce.
- 3 Vyklopte oporné nohy výstražného trojuholníka.

Dodržiavajte predpisy pre používanie výstražného trojuholníka. Výstražný trojuholník umiestnite na vhodné miesto z hľadiska premávky.

Výstražný trojuholník s puzdrom po použití uložte späť na vnútornú stranu veka batožinového priestoru.

Súvisiace informácie

- Batožinový priestor (str. 601)
- Výstražné svetlá (str. 165)

ÚDRŽBA A SERVIS

Servisný program Volvo

Aby ste udržali vozidlo čo najbezpečnejšom a najspoľahlivejšom stave, dodržiavajte servisný program Volvo, ako je to uvedené v servisnej a záručnej príručke.

Spoločnosť Volvo odporúča vykonávať servisné a údržbárske práce v autorizovanom servise Volvo. Servisy Volvo majú personál, špeciálne nástroje a servisnú literatúru, ktoré dokážu poskytnúť najvyššiu kvalitu služieb.

DÔLEŽITÉ

Aby záruka od spoločnosti Volvo platila, pozrite si pokyny uvedené v servisnej a záručnej knižke a dodržiavajte ich.

Súvisiace informácie

- Stav vozidla (str. 610)
- Rezervácia servisu a opravy (str. 611)
- Pripojenie zariadenia k diagnostickej zásuvke vozidla (str. 40)
- Údržba klimatizačného systému (str. 616)
- Údržba brzdového systému (str. 441)
- Prehľad súčiastok motora (str. 618)

Prenos dát medzi vozidlom a servisom cez Wi-Fi

Servisy spoločnosti Volvo majú špecifickú sieť Wi-Fi na prenos dát medzi vašim vozidlom a servisom. Vaša návšteva servisu bude jednoduchšia a efektívnejšia, keď sa prenos diagnostických informácií a softvéru môže uskutočniť prostredníctvom siete servisu.

Počas návštevy servisu môže váš servisný technik chcieť pripojiť vaše vozidlo k sieti servisu prostredníctvom siete Wi-Fi, aby mohol vykonať sledovanie chýb a prevzatie softvéru. Pre tento typ komunikácie sa vozidlo pripája len do siete servisu. Vozidlo nie je možné pripojiť k inej sieti Wi-Fi, ako napríklad k tej čo máte doma, rovnakým spôsobom ako k sieti servisu.

Pripojenie pomocou diaľkového ovládania zámku

Pripojenie spravidla vykonáva servisný technik, ktorý potom používa tlačidlá diaľkového ovládania zámku. Preto je dôležité, aby ste si na návštevu v servise vybrali kľúč s tlačidlami. Stlačte trikrát tlačidlo uzamknutia na kľúči diaľkového ovládania zámku a pripojte vozidlo k sieti servisu cez Wi-Fi.

Keď je vozidlo pripojené k sieti Wi-Fi, symbol



sa zobrazí na stredovom displeji.

UPOZORNENIE

S vozidlom sa nesmie jazdiť po jeho pripojení k servisným sieťam a systémom.

Súvisiace informácie

- Správa aktualizácií systému prostredníctvom Download Centre (str. 609)
- Rezervácia servisu a opravy (str. 611)

Centrum preberania

Niektoré zo systémov vozidla je možné aktualizovať zo stredového displeja pomocou online vozidla¹.



Aplikácia **Centrum preberania** sa spúšťa zo zobrazenia aplikácie na stredovom displeji a umožňuje:

- vyhľadávanie a aktualizovanie systémového softvéru
- aktualizáciu mapových údajov pre Sensus Navigation*
- sťahovať, aktualizovať a odinštalovať aplikácie.

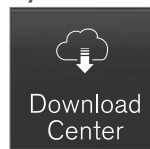
Súvisiace informácie

- Správa aktualizácií systému prostredníctvom Download Centre (str. 609)
- Sťahovanie aplikácií (str. 513)
- Aktualizácia aplikácií (str. 514)
- Vymazávanie aplikácií (str. 514)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)
- Navigovanie v zobrazeniach stredového displeja (str. 115)

Správa aktualizácií systému prostredníctvom Download Centre

Funkcie pre online vozidlo a infotainment je možné aktualizovať cez Download Center. Aktualizácie je možné vykonávať jednotlivito alebo naraz.

Vyhľadávanie aktualizácie



Ak je aktualizácia k dispozícii, v stavovom riadku stredového displeja sa zobrazí správa **K dispozícii sú nové aktualiz. softvéru, pozrite si Centrum preberania**.

Aby bolo možné systém aktualizovať, musí byť vozidlo pripojené k internetu².

- Choďte na **Centrum preberania** v zobrazení aplikácie na stredovom displeji.
 - > Ak sa neuskutočnilo žiadne vyhľadávanie od posledného spustenia informačného systému, vykoná sa vyhľadávanie. Ak prebieha inštalácia softvéru, nevykonáva sa žiadne vyhľadávanie.
- Číslo na **Aktualizácie systému** ukazuje, koľko aktualizácií je k dispozícii. Jedným ťuknutím zobrazíte zoznam aktualizácií, ktoré možno nainštalovať do vozidla.

POZNÁMKA

Preberanie dát môže mať vplyv na iné služby, ako je prenos dát, napr. webové rádio. Ak vplyv na iné služby vnímate ako problematický, preberanie sa dá prerušiť. Prípadne môže byť vhodné vypnúť alebo zrušiť iné služby.

POZNÁMKA

Aktualizácia sa môže prerušiť, keď je zapálenie vypnuté a vozidlo opustíte.

Aktualizáciu však nie je potrebné dokončiť skôr, ako vozidlo opustíte, pretože aktualizácia sa obnoví pri ďalšom použití vozidla.

Aktualizácia celého systémového softvéru

- Vyberte **Inštalovať všetko** v spodnej časti zoznamu.

Ak nie je žiadny zoznam požadovaný, potom **Inštalovať všetko** voľba môže byť vybraná na **Aktualizácie systému**.

Aktualizácia jednotlivých programov systémového softvéru

- Vyberte **Inštalovať** pre požadovaný softvér.

¹ Pri používaní internetu sa prenášajú údaje (prenos dát), čo môže znamenať náklady.

² Pri používaní internetu sa prenášajú údaje (prenos dát), čo môže znamenať náklady.

◀ Zrušenie sťahovania softvéru

- Ťuknite na X v ukazovateli aktivity, ktorý nahradil **Inštalovať** na začiatku sťahovania.

Všimnite si, že po spustení inštalačnej fázy môže byť zrušené iba sťahovanie, inštalačnú fázu nie je možné zrušiť.

Vypnutie vyhľadávania na pozadí pre aktualizáciu softvéru

Automatické vyhľadávanie aktualizácií softvéru sa zapne pri dodaní vozidla z výroby, ale je možné túto funkciu vypnúť.

1. Ťuknite na položku **Nastavenia** v pohľade zhora na strednom displeji.
2. Stlačte **Systém → Centrum preberania**.
3. Odstaňte **Povolíť kontroly aktualiz soft v pozadí**.

Súvisiace informácie

- Centrum preberania (str. 609)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)
- Navigovanie v zobrazeniach stredového displeja (str. 115)

³ AdBlue Vzfahuje sa na vozidlá z naftovým motorom.

⁴ Platí pre určité trhy.

Stav vozidla

Všeobecný stav vozidla je možné zobraziť na stredovom displeji.



Aplikácia **Stav vozidla** sa spúšťa zo zobrazenia aplikácie na stredovom displeji a má štyri karty:

- **Správy** - hlásenia o stave
- **Stav** - kontrola hladiny motorového oleja a hladiny AdBlue³
- **TPMS** - kontrola tlaku v pneumatikách
- **Termíny** - informácie o stretnutí a vozidle⁴

Súvisiace informácie

- Práca so správami uloženými na displeji vodiča (str. 107)
- Kontrola a dopĺňanie motorového oleja (str. 621)
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách* (str. 575)
- Rezervácia servisu a opravy (str. 611)
- Odosielanie informácií o vozidle do servisu (str. 612)
- Navigovanie v zobrazeniach stredového displeja (str. 115)

- Regulácia emisií pomocou AdBlue® (str. 481)

Rezervácia servisu a opravy⁵

Táto služba ponúka spôsob rezervácie návštevy servisu a dielne priamo vo vozidle. Keď nastane čas na servis, a v niektorých prípadoch, keď je potrebná oprava vozidla, zobrazí sa na displeji vodiča a v hornej časti stredového displeja správa. Dátum servisu sa určuje podľa toho, koľko času uplynulo, počtu hodín, počas ktorých bol motor v chode, prípadne podľa vzdialenosti od posledného servisu.

Predtým, ako sa dá služba použiť

- Vytvorte Volvo ID a zaregistrujte ho do vozidla.
- Vyberte si predajcu vozidiel značky Volvo, s ktorým sa chcete skontaktovať, a prejdite na stránku www.volvocars.com a prihláste sa.
- Ak chcete odoslať a prijať informácie o rezervácii, musí byť vozidlo pripojené k internetu⁶.

Rezervácia služby

V prípade potreby vyplňte žiadosť o rezerváciu alebo keď sa zobrazí správa o tom, že vozidlo potrebuje servis alebo opravu.

1. V zobrazení aplikácie na strednom displeji spustíte aplikáciu **Stav vozidla**.
2. Stlačte **Termíny**.
3. Stlačte **Požiadateľ o termín**.
4. Uistite sa, že je vyplnená správna **Volvo ID**.
5. Uistite sa, že je vyplnená požadovaná **Dielňa**.
6. Vyplňte pole **Informácie pre servisnú dielňu**, ak existuje niečo, čo by ste chceli nechať urobiť počas návštevy servisu alebo akékoľvek iné dôležité informácie pre váš servis.
7. Stlačte **Odoslať požiadavku na termín**.
 - > Návrh termínu návštevy dostanete e-mailom v priebehu niekoľkých dní⁷.

Rovnakú komunikáciu dostanete aj prostredníctvom e-mailu a keď prejdete na stránku www.volvocars.com a prihláste sa.

Akonáhle na niektorých trhoch odošlete žiadosť o návrh termínu, na displeji vodiča zhasne správa, že vozidlo potrebuje servis.

8. Ťuknutím na položku **Zrušiť požiadavku** zrušíte svoju požiadavku.

Rezervačný formulár odoslaný z vozidla obsahuje informácie o vozidle, ktoré uľahčujú plánovanie servisu.

Predajca vás bude kontaktovať s digitálnym návrhom rezervácie. Informácie o vašom predajcovi sú k dispozícii aj vo vozidle, takže môžete kontaktovať váš servis.

Akceptácia návrhu termínu

Keď vozidlo obdrží návrh termínu návštevy, v hornej časti stredového displeja sa zobrazí správa.

1. Ťuknite na správu.
2. Ak je navrhovaná rezervácia prijateľná, ťuknite na položku **Akceptovať**. V opačnom prípade ťuknite na položku **Odoslať novú požiadavku** alebo **Odmietnuť**.

Na niektorých trhoch vám systém pripomenie plánovaný čas návštevy, keď sa priblíži, a navigačný systém⁸ vás tiež môže navádzať do servisu, keď nastane ten správny čas.

⁵ Platí pre určité trhy.

⁶ Pri používaní internetu sa prenášajú údaje (prenos dát), čo môže znamenať náklady.

⁷ Tento časový rámec sa môže líšiť v závislosti od trhu.

⁸ Platí pre navigáciu Sensus*.

◀ Súvisiace informácie

- Stav vozidla (str. 610)
- Odosielanie informácií o vozidle do servisu (str. 612)
- Navigovanie v zobrazeniach stredového displeja (str. 115)
- Volvo ID (str. 28)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)

Odosielanie informácií o vozidle do servisu⁹

Informácie o vozidle je možné posielat kedykoľvek, napr. ak si objednáte termín v servise a chcete pomôcť svojmu servisu tým, že im poskytnete lepšie údaje, aby sa vaša návšteva dala naplánovať. Odosielanie informácií o vozidle nie je to isté ako rezervácia termínu v servise.

1. V zobrazení aplikácie na strednom displeji spustíte aplikáciu **Stav vozidla**.
2. Stlačte **Termíny**.
3. Stlačte **Odosl. údaje vozidla**.
 - > V hornej časti stredového displeja sa zobrazí správa, že sa odosielajú údaje o vozidle. Prenos údajov môžete zrušiť ťuknutím na tlačidlo X v indikátore aktivity.

Informácie sa posielajú prostredníctvom internetového pripojenia vozidla¹⁰.

Prístup k týmto informáciám o vozidle má každý predajca, ak disponuje identifikačným číslom vozidla (VIN¹¹).

Obsah informácií o vozidle

Odoslané údaje sú poslednými uloženými informáciami (pri poslednej jazde vozidlom) a

obsahujú informácie v nasledujúcich oblastiach:

- požiadavka na servis
- čas od posledného servisu
- stav funkcie
- hladiny kvapalín
- údaje meračov
- identifikačné číslo vozidla (VIN¹¹)
- verziu softvéru vozidla
- diagnostické údaje vozidla.

Súvisiace informácie

- Rezervácia servisu a opravy (str. 611)
- Stav vozidla (str. 610)
- Navigovanie v zobrazeniach stredového displeja (str. 115)
- Vozidlo pripojené k internetu* (str. 547)

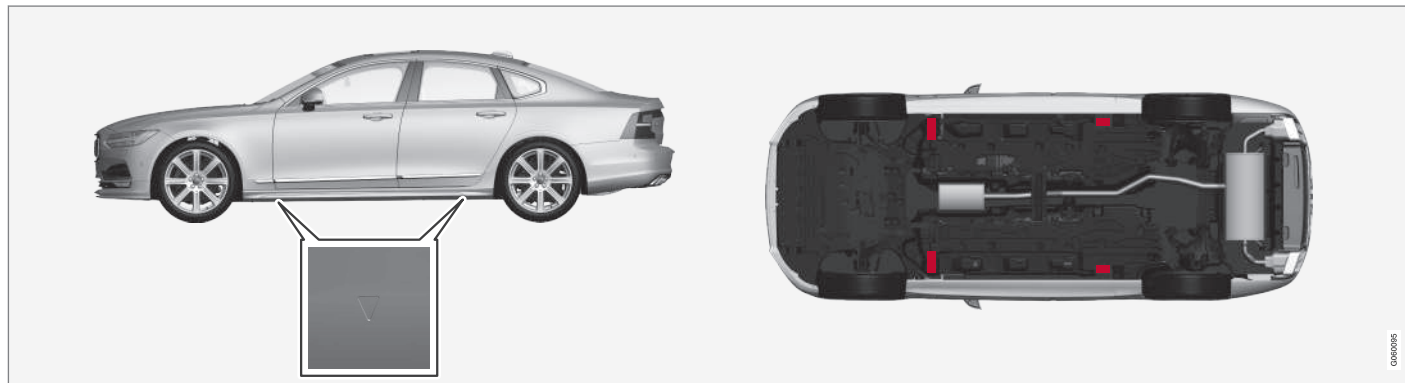
⁹ Platí pre určité trhy.

¹⁰ Pri používaní internetu sa prenášajú údaje (prenos dát), čo môže znamenať náklady.

¹¹ Identifikačné číslo vozidla.

Vyzdvihnutie auta

Pri zdvíhaní vozidla je dôležité, aby bol zdvihák nasadený na určených miestach na podvozku vozidla.



Trojuholníky na plastovom obale určujú umiestnenie bodov na zdvíhanie (označené červenou).

i POZNÁMKA

Platí pre vozidlá s **Riadenie vyrovňovania***: Ak je vozidlo vybavené vzduchovým odpružením, musíte ho deaktivovať skôr, ako vozidlo zdvihnete.

i POZNÁMKA

Spoločnosť Volvo odporúča používať iba zdvihač, ktorý patrí k príslušnému modelu vozidla. Ak je zvolený iný zdvihač ako ten, ktorý odporúča spoločnosť Volvo, postupujte podľa pokynov dodaných so zariadením.

Normálny zdvihač na vozidlo je určený iba na príležitostné krátkodobé použitie, napríklad pri výmene kolesa po defekte. Ak sa má vozidlo zdvíhať častejšie alebo na dlhší čas, než je potrebné výlučne na výmenu kolesa, odporúčame použiť dielenský zdvihač. V tomto prípade sa riadte pokynmi, ktoré sa dodávajú spolu so zariadením.



⚠ UPOZORNENIE

- Zatiahnite parkovaciu brzdú a dajte volič prevodových stupňov do polohy parkovania (**P**).
- Podložte kolesá stojace na zemi pomocou masívnych drevených blokov alebo veľkých kameňov.
- Skontrolujte, či zdvihák nie je poškodený, či sú závitý dôkladne namazané a či je bez nečistôt.
- Skontrolujte, či zdvihák stojí na pevnom, rovnom povrchu, ktorý nie je šmyklavý a nie je naklonený.
- Zdvihák musí byť správne upevnený v konzole zdviháka.
- Nikdy nekladte nič medzi povrch zeme a zdvihák, ani medzi zdvihák a zdvihacie miesto na vozidle.
- Cestujúci musia opustiť vozidlo, keď sa ide dvíhať na zdvihák.
- Ak sa musí koleso vymieňať v prostredí s hustou premávkou, cestujúci musia stáť na bezpečnom mieste.
- Pri výmene pneumatík používajte zdvihák určený pre vozidlo. Na zabezpečenie vozidla pre všetky ostatné práce použite podpery.

- Keď je vozidlo zdvihnuté na zdvihák, nikdy nelezte pod vozidlo, ani pod vozidlo nedávajte časti tela.

⚠ UPOZORNENIE

Pri dvíhaní vozidla zdvihák sa musí zdvihák umiestniť pod jeden zo štyroch bodov dvíhania. Budte opatrní a umiestnite zdvihák tak, aby sa vozidlo nemohlo zošmyknúť. Uistite sa, či je podložka zdviháku vybavená ochrannou gumou, aby vozidlo ostalo stabilizované a aby nedošlo k jeho poškodeniu. Vždy používajte trojnožku alebo podobný tvar.

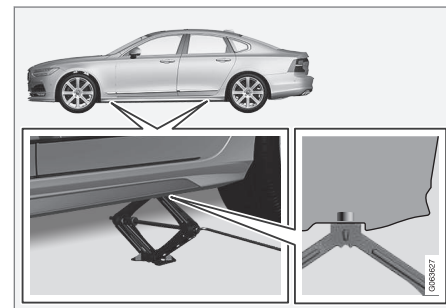
Ak sa zdvihák* nepoužíva, musí sa skladovať v úložnom priestore pod podlahou batožinového priestoru.

Pred začatím si prečítajte všetky pokyny. Pred zdvíhaním vozidla vyberte potrebné nástroje.

1. Nastavte výstražný trojuholník a aktivujte výstražné svetlá, ak napr. idete vymieňať koleso na mieste s hustou premávkou.
2. Zatiahnite parkovaciu brzdú a zaradíte prevodový stupeň **P** alebo zaradíte prvý prevodový stupeň, ak má vozidlo manuálnu prevodovku.

Ak je vozidlo vybavené **Riadenie vyrovnávania***, musíte ho deaktivovať skôr, ako vozidlo zdvihnete.

3. Podložte kolesá, ktoré zostávajú na zemi, spredu aj zozadu. Použite napríklad ťažké drevené bloky alebo veľké kamene.
4. Umiestnite zdvihák alebo zdvihacie ramená na určené body na podvozku vozidla. Trojuholníkové značky v plastovom kryte označujú miesta zdvíhania/dvíhania. Na každej strane vozidla sú vyhradené dva body na zdvíhanie. V každom mieste je zapustenie pre zdvihák.



5. Zdvihák umiestnite na rovnú, pevnú a nekýzavú podložku pod zdvihací bod, ktorý sa použije.

6. Otáčajte kľukou smerom nahor, kým nebude správne zarovnaný a tak, aby bol v kontakte s bodom zdvíhania vozidla. Skontrolujte, či je hlava zdviháka (alebo zdvíhacie ramená v servise) správne umiestnená v bode zdvíhania tak, aby hrot v strede hlavy zapadol do otvoru pre zdvíhací bod. Skontrolujte, či je základňa zdviháka umiestnená vertikálne pod zdvíhacím bodom.
7. Otáčajte zdvihákom tak, aby kľuka bola čo najďalej od bočnej strany vozidla, v tomto bode sú ramená zdviháka kolmo na smer vozidla.
8. Zdvihnite vozidlo dostatočne vysoko a vykonajte zamýšľané meranie.

Súvisiace informácie

- Zdvihák* (str. 582)
- Skrutky kolies (str. 583)
- Súprava náradia (str. 581)
- Nastavenia pre ovládanie úrovne* (str. 471)

Údržba klimatizačného systému

Údržbu a opravu klimatizačného systému smie vykonávať len autorizovaný servis.

Riešenie problémov a oprava

Klimatizačný systém obsahuje fluorescenčné sledovacie činidlá. Pri detekcii úniku sa musí použiť ultrafialové svetlo.

Spoločnosť Volvo odporúča kontaktovať autorizovaný servis Volvo.

Vozidlá s chladiacim médiom R134a

UPOZORNENIE

Klimatizácia obsahuje chladiace médium R134a pod tlakom. Údržbu a opravu tohto systému smie vykonávať len autorizovaný servis.

Vozidlá s chladiacim médiom R1234yf

UPOZORNENIE

Klimatizácia obsahuje chladiace médium R1234yf pod tlakom. V súlade s normou SAE J2845 (Školenie technikov pre bezpečný servis a zabezpečenie chladiacich médií používaných v mobilných klimatizačných systémoch) smú servis a opravy chladiaceho systému vykonávať len vyškolení a certifikovaní technici, aby sa zaistila bezpečnosť systému.

Súvisiace informácie

- Servisný program Volvo (str. 608)

Head up displej pri výmene čelného skla*

Vozidlá s head-up displejom sú vybavené špeciálnym typom čelného skla, ktorý spĺňa požiadavky na zobrazenie premietaného obrazu.

Spoločnosť Volvo odporúča pre výmenu čelného skla kontaktovať autorizovaný servis Volvo. Namontovaná musí byť správna verzia čelného skla, aby grafika head-up displeja bola správne zobrazovaná.

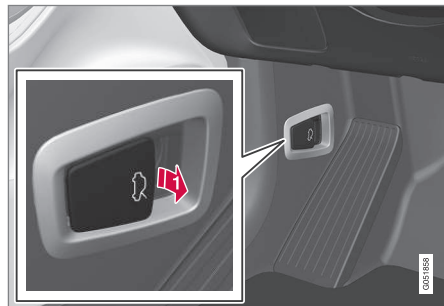
Súvisiace informácie

- Head-up displej* (str. 143)
- Čistenie head up displeja* (str. 657)

Otvorenie a zatvorenie kapoty

Kapotu je možné otvoriť pomocou rukoväte v priestore pre cestujúcich a rukoväte pod kapotou.

Otvorenie kapoty



- 1** Potiahnite rukoväť v blízkosti nožných pedálov, aby sa kapota uvoľnila z úplne zatvorenej polohy.



- 2** Otočte rukoväť pod kapotou proti smeru hodinových ručičiek, aby ste uvoľnili kapotu zo západiek a zdvihnite kapotu.

Výstraha - kapota motora nie je zatvorená



Keď sa kapota motora uvoľní, na displeji vodiča sa rozsvieti výstražný symbol a grafika a zaznie akustická pripomenka. Ak sa vozidlo rozbehne, zopakuje sa akustický výstražný signál.

i POZNÁMKA

Pokiaľ sa napriek správne zatvorenej kapote motora rozsvieti výstražný symbol alebo zaznie výstražný signál, kontaktujte autorizovaný servis spoločnosti Volvo.

Zatvorte kapotu motora

1. Tlačte kapotu motora nadol, kým nezačne klesať pod vlastnou váhou.
2. Keď sa kapota motora zastaví oproti západke zámku, zatlačte na kapotu, aby sa úplne zatvorila.

! UPOZORNENIE

Riziko pomliaždenia! Zabezpečte, aby pri zatváraní kapoty motora nestáli v ceste žiadne prekážky; v opačnom prípade hrozí telesné poranenie.

! UPOZORNENIE

Skontrolujte, či je kapota motora po zatvorení riadne zabezpečená. Kapota motora musí na oboch stranách počuteľne zapadnúť na svoje miesto.



Kapota motora nie je úplne zatvorená.



Kapota motora je úplne zatvorená.



UPOZORNENIE



Nikdy nejazdíte s otvorenou kapotou motora!

Pokiaľ vidíte tento symbol – alebo iné znamenie, že kapota motora nie je počas jazdy úplne zatvorená – okamžite zastavte

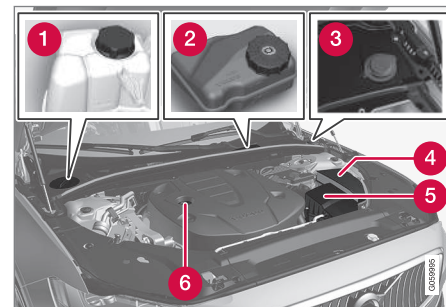
a riadne ju zatvorte.

Súvisiace informácie

- Prehľad súčiastok motora (str. 618)
- Pripomienka dverí a bezpečnostných pásov (str. 52)

Prehľad súčiastok motora

Prehľad ukazuje niektoré súčiastky súvisiace s údržbou.



Vzhľad motorového priestoru sa môže líšiť v závislosti od modelu a variantu motora.

- 1 Expanzná nádoba chladiacej kvapaliny
- 2 Zásobník na brzdovú kvapalinu (umiestnený na strane vodiča)
- 3 Plniace potrubie na kvapalinu do ostrekovalča
- 4 Centrálna elektrická jednotka
- 5 Vzduchový filter
- 6 Plniace potrubie na motorový olej



Umiestnenie výstražného štítku pre motorový priestor. Vzhľad motorového priestoru sa môže líšiť v závislosti od modelu a variantu motora.

i POZNÁMKA

Nie je určené, aby emblémy uvedené v návode na obsluhu boli presnými replikami tých, ktoré sú vo vozidle. Sú zahrnuté na zobrazenie približného vzhľadu a umiestnenia vo vozidle. Informácie, ktoré sa vzťahujú na konkrétne vozidlo, nájdete na embléme na vozidle.

⚠ UPOZORNENIE

Nezabudnite, že ventilátor chladiča (umiestnený v prednej časti motorového priestoru za chladičom) sa môže spustiť alebo pokračovať v činnosti automaticky až do približne 6 minút po vypnutí motora.

Motor si nechajte vyčistiť vždy iba v servise – odporúča sa autorizovaný servis Volvo. Ak je motor horúci, hrozí nebezpečenstvo požiaru.

⚠ UPOZORNENIE

Systém zapalovania pracuje pri veľmi vysokom a nebezpečnom napätí. Elektrický systém vozidla musí byť vždy v polohe zapalovania **0** pri práci v motorovom priestore.

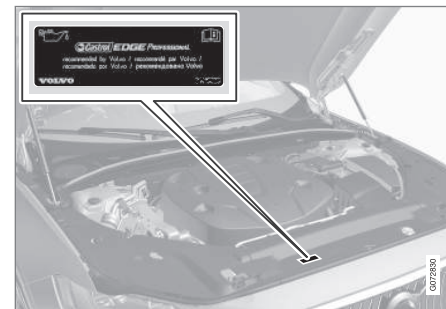
Nedotýkajte sa zapalovacích sviečok alebo zapalovacej cievky, keď je elektrický systém vozidla v polohe zapalovania **II** alebo keď je motor horúci.

Súvisiace informácie

- Otvorenie a zatvorenie kapoty (str. 617)
- Plnenie kvapaliny ostrekovača (str. 672)
- Doplnenie chladiacej kvapaliny (str. 622)
- Poistky v motorovom priestore (str. 630)
- Kontrola a dopĺňanie motorového oleja (str. 621)
- Polohy zapalovania (str. 436)

Motorový olej

Aby sa mohli aplikovať odporúčané servisné intervaly a platila záruka, musí sa používať schválený motorový olej.



Volvo odporúča:

Castrol
EDGE
PROFESSIONAL

0683097

- ◀◀ Ak sa motorový olej nedá pravidelne kontrolovať a hladina klesne príliš nízko, hrozí nebezpečenstvo vážneho poškodenia motora.

i POZNÁMKA

Nie je určené, aby emblémy uvedené v návode na obsluhu boli presnými replikami tých, ktoré sú vo vozidle. Sú zahrnuté na zobrazenie približného vzhľadu a umiestnenia vo vozidle. Informácie, ktoré sa vzťahujú na konkrétne vozidlo, nájdete na embléme na vozidle.

! DÔLEŽITÉ

Za účelom splnenia požiadaviek servisných intervalov motora sú všetky motory v továrni naplnené špeciálne upraveným syntetickým motorovým olejom. Výber oleja bol vykonaný veľmi starostlivo a s ohľadom na životnosť, charakteristiky štartovania, spotrebu paliva a dopad na životné prostredie.

Aby sa mohli aplikovať odporúčané servisné intervaly, musí sa používať schválený motorový olej. Na plnenie olejom aj pri výmene oleja používajte iba olej s predpísaným stupňom, inak hrozí nebezpečenstvo ohrozenia životnosti, štartovacích charakteristík, spotreby paliva a dopadu daného vozidla na životné prostredie.

Ak sa nepoužíva motorový olej predpísaného stupňa a viskozity, môžu sa poškodiť komponenty súvisiace s motorom. Spoločnosť Volvo sa zrieka akejkoľvek zodpovednosti za takéto škody.

Spoločnosť Volvo odporúča nechať si vymieňať olej v autorizovanom servise vozidiel značky Volvo.

Symbody pre nízku hladinu oleja

Spoločnosť Volvo používa rôzne systémy na upozornenie, keď je hladina oleja príliš nízka/vysoká, ako aj v prípade nízkeho tlaku oleja.

Pre snímač tlaku oleja  sa používa výstražný symbol na displeji vodiča pre nízky tlak oleja. Na snímač hladiny oleja je vodič upozornený výstražným symbolom  a textami zobrazenými na displeji vodiča. Niektoré varianty majú oba systémy. Ďalšie informácie vám poskytne diler vozidiel značky Volvo.

Motorový olej a olejový filter vymieňajte podľa intervalov špecifikovaných v servisnej a záručnej knižke. Používanie oleja vyššej ako špecifikovanej triedy je povolené. Ak sa s vozidlom jazdí v nepriaznivých podmienkach, spoločnosť Volvo odporúča používať olej vyššej triedy, ako je uvedené.

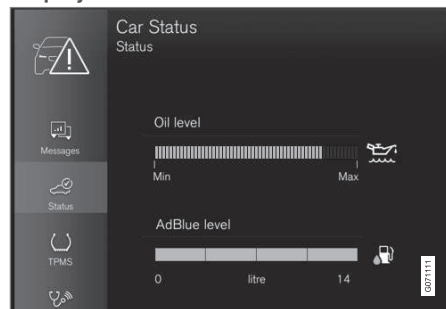
Súvisiace informácie

- Kontrola a dopĺňanie motorového oleja (str. 621)
- Motorový olej – špecifikácie (str. 686)
- Nepriaznivé jazdné podmienky pre motorový olej (str. 688)
- Stránka podpory spoločnosti Volvo Cars (str. 23)

Kontrola a dopĺňanie motorového oleja

Hladina oleja sa zisťuje elektronickým snímačom hladiny oleja.

Pozrite si hladinu oleja na strednom displeji



Príklad grafického znázornenia hladiny oleja na stredovom displeji

Hladina oleja sa pri naštartovaní vozidla zobrazí pomocou elektronického ukazovateľa hladiny oleja na strednom displeji. Pravidelne kontrolujte hladinu oleja.

1. V zobrazení aplikácie na strednom displeji spustíte aplikáciu **Stav vozidla**.

2. Stlačením tlačidla **Stav** zobrazíte hladinu oleja.

POZNÁMKA

Systém nemôže priamo zistiť zmeny, keď je olej naplnený alebo vypustený. Pred indikáciou hladiny oleja musí vozidlo prejsť približne 30 km (približne 20 míľ) a s následne byť odstavené na rovnej ploche s vypnutým motorom po dobu 5 minút.

POZNÁMKA

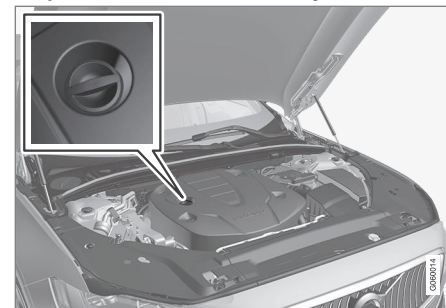
Pokiaľ nie sú splnené správne podmienky na meranie hladiny oleja (čas po vypnutí motora, náklon vozidla, vonkajšia teplota atď.), na stredovom displeji sa zobrazí správa **Nie je dostupná žiadna hodnota**. Neznamená to, že v systémoch vozidla niečo **nefunguje**.

DÔLEŽITÉ



Ak je zobrazený tento symbol, tlak oleja môže byť príliš nízky. Čo možno najrýchlejšie zastavte vozidlo a nechajte vozidlo odtiahnuť do servisu – odporúča sa autorizovaný servis vozidiel značky Volvo.

Doplnenie motorového oleja



Plniace potrubie¹²¹³

V niektorých prípadoch môže byť potrebné doplniť olej aj medzi servisnými intervalmi. Ak sa na displeji vodiča nezobrazí hlásenie, nie je potrebné vykonať žiadne opatrenia týkajúce sa hladiny motorového oleja.

UPOZORNENIE

Ak sa zobrazuje správa **Hladina motor. oleja Servis je potrebný** navštívte servis – odporúča sa autorizovaný servis vozidiel značky Volvo. Hladina oleja môže byť príliš vysoká.

¹² Motory vybavené elektronickým snímačom hladiny oleja nemajú mierku.

¹³ Vzhľad motorového priestoru sa môže líšiť v závislosti od modelu a variantu motora.



⚠ UPOZORNENIE

Kvôli nebezpečenstvu požiaru nelejte olej na horúce výfukové zberné potrubie.

⚠ DÔLEŽITÉ

Ak sa zobrazí správa **Hlad.motor.oleja** nízka **Doplňte 1 liter**, doplňte iba predpísaný objem, napr. 1 liter (1 kvartu).

Súvisiace informácie

- Motorový olej (str. 619)
- Nepriaznivé jazdné podmienky pre motorový olej (str. 688)
- Motorový olej – špecifikácie (str. 686)
- Polohy zapaľovania (str. 436)
- Stav vozidla (str. 610)

Doplnenie chladiacej kvapaliny

Chladiaca kvapalina ochladzuje spaľovací motor na správnu prevádzkovú teplotu. Teplo, ktoré sa prenáša z motora do chladiacej kvapaliny, sa môže použiť na ohrev priestoru pre cestujúcich.

Pri dopĺňaní chladiacej kvapaliny postupujte podľa pokynov na obale. Nikdy nedoplňajte iba vodu. Riziko zamrznutia sa zvyšuje tak s príliš malým, ako aj príliš veľkým koncentrátom chladiacej kvapaliny.

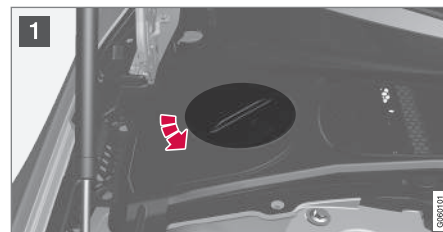
Ak sa pod vozidlom nachádza chladiaca kvapalina, ak z chladiacej kvapaliny vychádza dym, prípadne ak sa doplní viac ako 2 litre (pribl. 2 kvarty), vždy zavolajte odťahovú službu, aby sa zabránilo riziku poškodenia motora v dôsledku chybného chladiaceho systému pri pokuse o naštartovanie vozidla.

⚠ UPOZORNENIE

Chladiaca kvapalina môže byť veľmi horúca. Nikdy neotvárajte uzáver, keď je chladiaca kvapalina horúca. Ak je potrebné doplnenie, pomaly odskrutkujte uzáver expanznej nádoby, aby sa odstránil akýkoľvek pretlak.



Expanzná nádrž chladiacej kvapaliny, vozidlo s ľavostranným riadením

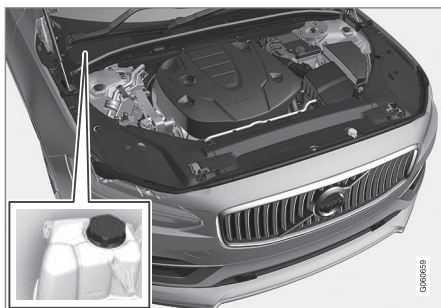




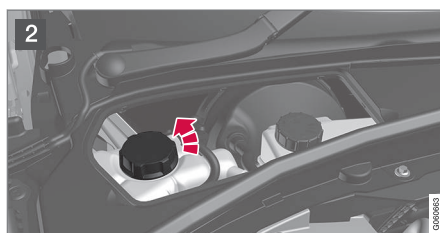
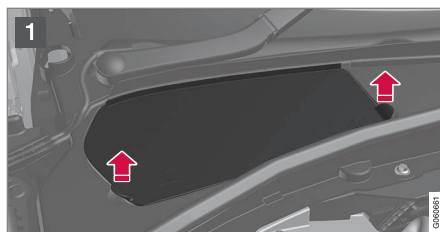
1 Odskrutkujte uzáver v plastovom kryte.

2 Odskrutkujte uzáver a v prípade potreby doplňte chladiacu kvapalinu. Hladina chladickej kvapaliny nesmie prekročiť žltú značku **MAX** vo vnútri expanznej nádoby.

Opäťovne namontujte diely v opačnom poradí.



Expanzná nádrž chladiacej kvapaliny, vozidlo s pravostranným riadením



1 Uchopte rukoväť otvoru a zdvihnite/vyklopte otvor z plastového krytu.

2 Odskrutkujte uzáver a v prípade potreby doplňte chladiacu kvapalinu. Hladina chladickej kvapaliny nesmie prekročiť žltú značku **MAX** vo vnútri expanznej nádoby.

Opäťovne namontujte diely v opačnom poradí.

! DÔLEŽITÉ

- Škodlivé pri požití. Môže spôsobiť poškodenie orgánov (obličiek).
- Použite chladiacu kvapalinu vopred namiešanú podľa odporúčania spoločnosti Volvo. Ak sa použije koncentrovaná kvapalina, uistite sa, že pomer bude 50 % chladiacej kvapaliny k 50 % vody zodpovedajúcej kvality.
- Nemiešajte rôzne chladiace kvapaliny.
- Pri výmene hlavných komponentov chladiaceho systému by sa mala použiť iba nová chladiaca kvapalina, aby sa zabezpečila dostatočná ochrana systému proti korózii.
- Motor smie bežať len so správne naplneným chladiacim systémom. V opačnom prípade môžu príliš vysoké teploty viesť k vzniku poškodenia (prasklín) v hlave valca.
- Vysoký obsah chlóru, chloridov a iných solí môže spôsobiť koróziu chladiaceho systému.

Súvisiace informácie

- Prehľad súčiastok motora (str. 618)
- Chladiaca kvapalina - špecifikácie (str. 689)

Batéria štartéra

Batéria štartéra sa používa na spustenie elektrického systému a na pohon motora štartéra, ako aj iných elektrických zariadení vo vozidle. Elektrický systém je jedнопólový a ako vodič slúži podvozok a kryt motora.

Vozidlo je vybavené alternátorom na striedavý prúd s regulovaným napätím.

Batéria štartéra je 12 V batéria, navrhnutá pre funkciu štart/stop kvôli redukcii emisií oxidu uhličitého a regeneratívne dobíjanie a na podporu fungovania rôznych systémov vozidla.

Životnosť a fungovanie batérie štartéra ovplyvňujú faktory, ako je počet štartov, vybíjanie, štýl jazdy, jazdné podmienky, klimatické podmienky atď.

- Nikdy neodpájajte batériu štartéra, keď je motor v chode.
- Skontrolujte, či sú káble vedúce k batérii štartéra správne pripojené a riadne dotiahnuté.

⚠ UPOZORNENIE

- Batéria môže produkovať plynny oxyhydrogén, ktorý je vysoko výbušný. Ak je štartovací kábel pripojený nesprávne, môže vzniknúť iskra, čo môže stačiť na to, aby batéria vybuchla.
- Štartovacie káble nepripájajte k žiadnemu z komponentov palivového systému, ani k žiadnej pohyblivej časti. Dávajte pozor na horúce časti motora.
- Batéria obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže spôsobiť vážne poleptanie.
- Ak sa kyselina sírová dostane do kontaktu s očami, pokožkou alebo odevom, opláchnite postihnuté miesto veľkým množstvom vody. Ak kyselina vystrekne do očí – okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- V blízkosti batérie nikdy nefajčíte.

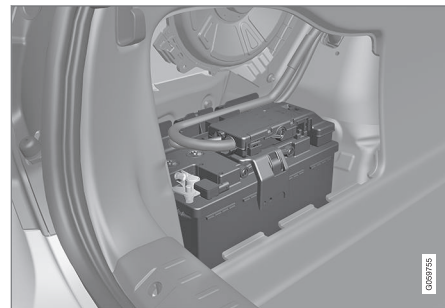
Životnosť a kapacita batérie štartéra

Životnosť batérie ovplyvňuje niekoľko faktorov, vrátane faktorov, ako je počet štartov, vybíjanie, štýl jazdy, jazdné podmienky, klimatické podmienky atď. Štartovacia kapacita batérie sa postupne znižuje, a preto je potrebné ju vymeniť, ak sa vozidlo dlhšiu dobu nepoužíva, alebo ak s ním jazdíte len na krátke vzdialenosti. Extrémne chladné počasie ďalej obmedzuje štartovaciu kapacitu. Ak sa batéria štar-

téra viackrát vybije, negatívne to ovplyvní jej životnosť.

Aby sa batéria štartéra udržiavala v dobrom stave, odporúča sa aspoň 15 minút jazdy/týždeň alebo pripojiť batériu k nabíjačke batérii s automatickým nabíjaním. Udržiavanie úplne nabitej batérie štartéra zabezpečí jej maximálnu životnosť.

Umiestnenie



Batéria štartéra sa nachádza v batožinovom priestore.

⚠ UPOZORNENIE

Ak je batéria štartéra odpojená, funkcia automatického otvárania a zatvárania sa musí resetovať, aby fungovala správne. Musí sa vykonať resetovanie, aby sa zabezpečila ochrana proti privretiu.

! DÔLEŽITÉ

Na niektorých modeloch je batéria pripevnená pomocou upevňovacieho popruhu. Uistite sa, že upevňovací popruh je správne dotiahnutý.

Špecifikácie pre batériu štartéra

Typ batérie	H7 AGM	H8 AGM
Napätie (V)	12	12
Štartovacia kapacita za studena ^A - CCA ^B (A)	800	850
Veľkosť, L × B × H	315 × 175 × 190 mm (12,4 × 6,9 × 7,5 palcov)	353 × 175 × 190 mm (13,9 × 6,9 × 7,5 palcov)
Kapacita (Ah)	80	95

^A Podľa normy EN.

^B Cold Cranking Amperes.

Spoločnosť Volvo odporúča zveriť výmenu batérie autorizovanému servisu Volvo.

! DÔLEŽITÉ

Ak sa vymieňa batéria, uistite sa, že ste ju vymenili za batériu rovnakej veľkosti, kapacity studeného štartu a typu ako aké mala pôvodná batéria (pozrite si emblém na batérii).

Súvisiace informácie

- Symboly na batérii (str. 627)
- Podporná batéria (str. 626)
- Štartovanie pomocou štartovacích káblov a inej batérie (str. 488)
- Vynulovanie sekvencie ochrany proti privretiu (str. 173)
- Recyklácia batérie (str. 628)

Podporná batéria

Vozidlá vybavené funkciou štart/stop sú vybavené dvomi batériami - jednou výkonnejšou 12 V batériou štartéra pre štartovanie a jednou podpornou batériou, ktorá pomáha počas funkcie štartovacej sekvencie.



12 V podporná batéria sa nachádza v krabici vedľa veže vzpery.

i POZNÁMKA

- Čím vyššie je odber prúdu v automobile, tým viac musí alternátor pracovať a dobíjať batérie = vyššia spotreba paliva.
- Ak kapacita batérie klesne pod najnižšiu prípustnú úroveň, funkcia Štart/stop sa vypne.

Dočasne znížená funkcia štart/stop z dôvodu vysokého odberu prúdu znamená:

- Motor sa naštartuje automaticky¹⁴ bez toho, aby vodič stlačil pedál spojky (manuálna prevodovka).
- Motor sa naštartuje automaticky bez toho, aby vodič zdvihol nohu z pedálu nožnej brzdy (automatická prevodovka).

Podporná batéria zvyčajne nevyžaduje väčšiu údržbu ako bežná batéria štartéra. V prípade otázok alebo problémov sa obráťte na servis. Odporúča sa autorizovaný servis vozidiel značky Volvo.

! DÔLEŽITÉ

Ak sa nedodržia nasledovné pokyny, funkcia Štart/stop môže po pripojení externej batérie alebo nabíjačky dočasne prestať fungovať :

- Záporná svorka batérie na štartovacej batérii vozidla nesmie byť **nikdy** použitá na pripojenie externej štartovacej batérie alebo nabíjačky batérie – iba **záporný nabíjací bod vozidla** môže byť použitý ako uzemňovací bod.

i POZNÁMKA

Ak bola štartovacia batéria vybitá do takej miery, že vozidlo nevykazuje žiadne bežné elektrické funkcie a motor sa potom štartuje pomocou externej batérie alebo nabíjačky batérie, funkcia Štart/stop môže byť naďalej aktivovaná. Ak potom funkcia Štart/stop krátko nato automaticky zastaví motor, existuje veľké riziko, že samočinný štart motora zlyhá z dôvodu nedostatočnej kapacity batérie, pretože batéria nemala čas na dobitie.

Ak bolo vozidlo naštartované pomocnou batériou alebo ak nie je dostatok času na nabitie batérie nabíjačkou, funkcia Štart/stop sa dočasne vypne, kým sa batéria nenabije. Pri vonkajšej teplote približne +15 °C (približne 60 °F), batéria sa musí nabíjať vozidlom najmenej 1 hodinu. Pri nižšej vonkajšej teplote sa môže doba nabíjania zvýšiť na 3–4 hodiny. Nabíjanie batérie sa odporúča pomocou externej nabíjačky.

Špecifikácie pre podpornú batériu

Typ	AGM
Napätie (V)	12

¹⁴ Automatické naštartovanie sa môže uskutočniť len vtedy, keď je radiaca páka v neutrálnej polohe.

Štartovacia kapacita za studena ^A - CCA ^B (A)	170
Veľkosť, L × B × H	150 × 90 × 130 mm (5,9 × 3,5 × 5,1 palcov)
Kapacita (Ah)	10

A Podľa normy EN.

B Cold Cranking Amperes.

! DÔLEŽITÉ

Ak sa vymieňa batéria, uistite sa, že ste ju vymenili za batériu rovnakej veľkosti, kapacity studeného štartu a typu ako aké mala pôvodná batéria (pozrite si emblém na batérii).

Súvisiace informácie

- Batéria štartéra (str. 624)
- Funkcia štart/stop (str. 463)
- Symboly na batérii (str. 627)
- Recyklácia batérie (str. 628)

Symboly na batérii

Na batériách sú informácie a výstražné symboly.

	Používajte ochranné okuliare.
	Ďalšie informácie nájdete v používateľskej príručke k vozidlu.
	Batériu uskladnite mimo dosahu detí.
	Batéria obsahuje korozívnu kyselinu.

	Vyhýbajte sa iskrám a otvorenému ohňu.
	Nebezpečenstvo výbuchu.
	Musí byť odovzdané na recykláciu.

Súvisiace informácie

- Batéria štartéra (str. 624)
- Podporná batéria (str. 626)
- Recyklácia batérie (str. 628)

Recyklácia batérie

Použitá batéria štartéra alebo podporná batéria sa musí recyklovať spôsobom prijateľným pre životné prostredie.

Ak si nie ste istí ako likvidovať tento typ odpadu, obráťte sa na servis – odporúča sa autorizovaný servis Volvo.

Súvisiace informácie

- Batéria štartéra (str. 624)
- Podporná batéria (str. 626)
- Symboly na batérii (str. 627)

Poistky a centrálny elektrický systém

Všetky elektrické funkcie a komponenty sú chránené niekoľkými poistkami aby sa ochránil elektrický systém vozidla pred poškodením v dôsledku skratu alebo preťaženia.

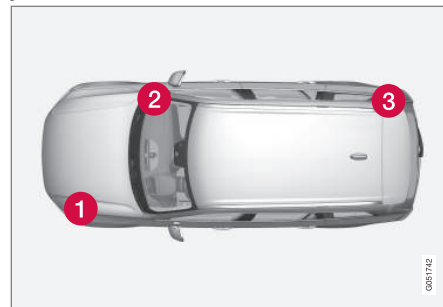


UPOZORNENIE

Nikdy nepoužívajte cudzí predmet alebo poistku s prúdom vyšším, ako je predpísané pri výmene poistky. Mohlo by to spôsobiť značné poškodenie elektrického systému a viesť k požiaru.

Ak elektrický komponent alebo funkcia nefunguje, mohlo k tomu dôjsť v dôsledku dočasného preťaženia alebo zlyhania poistky komponentu. Ak tá istá poistka opakovane zlyhá, ide o poruchu v elektrickom obvode. Spoločnosť Volvo odporúča na kontrolu kontaktovať autorizovaný servis Volvo.

Umiestnenia centrálnych elektrických jednotiek



Obrázok je schematický - vzhľad sa môže líšiť v závislosti od modelu vozidla.

Centrálna elektrická jednotka vo vozidle s volantom na ľavej strane. Vo vozidle s volantom na pravej strane sú centrálny elektrický systém na opačnej strane odkladacej schránky pred spolujazdcom.

- 1 Motorový priestor
- 2 Pod odkladacou schránkou pred spolujazdcom
- 3 Batožinový priestor

Súvisiace informácie

- Výmena poistky (str. 629)
- Poistky v batožinovom priestore (str. 641)

- Poistky v motorovom priestore (str. 630)
- Poistky pod odkladacou schránkou pred spolujazdcom (str. 635)

Výmena poistky

Všetky elektrické funkcie a komponenty sú chránené niekoľkými poistkami, aby sa ochránil elektrický systém vozidla pred poškodením v dôsledku skratu alebo preťaženia.

1. V poistkovej schéme nájdite poistku.
2. Vytiahnite poistku a z boku skontrolujte, či zakrivený drôt prehorel.
3. V takom prípade poistku vymeňte za novú rovnakej farby a ampérovej hodnoty.



UPOZORNENIE

Nikdy nepoužívajte cudzí predmet alebo poistku s prúdom vyšším, ako je predpísané pri výmene poistky. Mohlo by to spôsobiť značné poškodenie elektrického systému a viesť k požiaru.



UPOZORNENIE

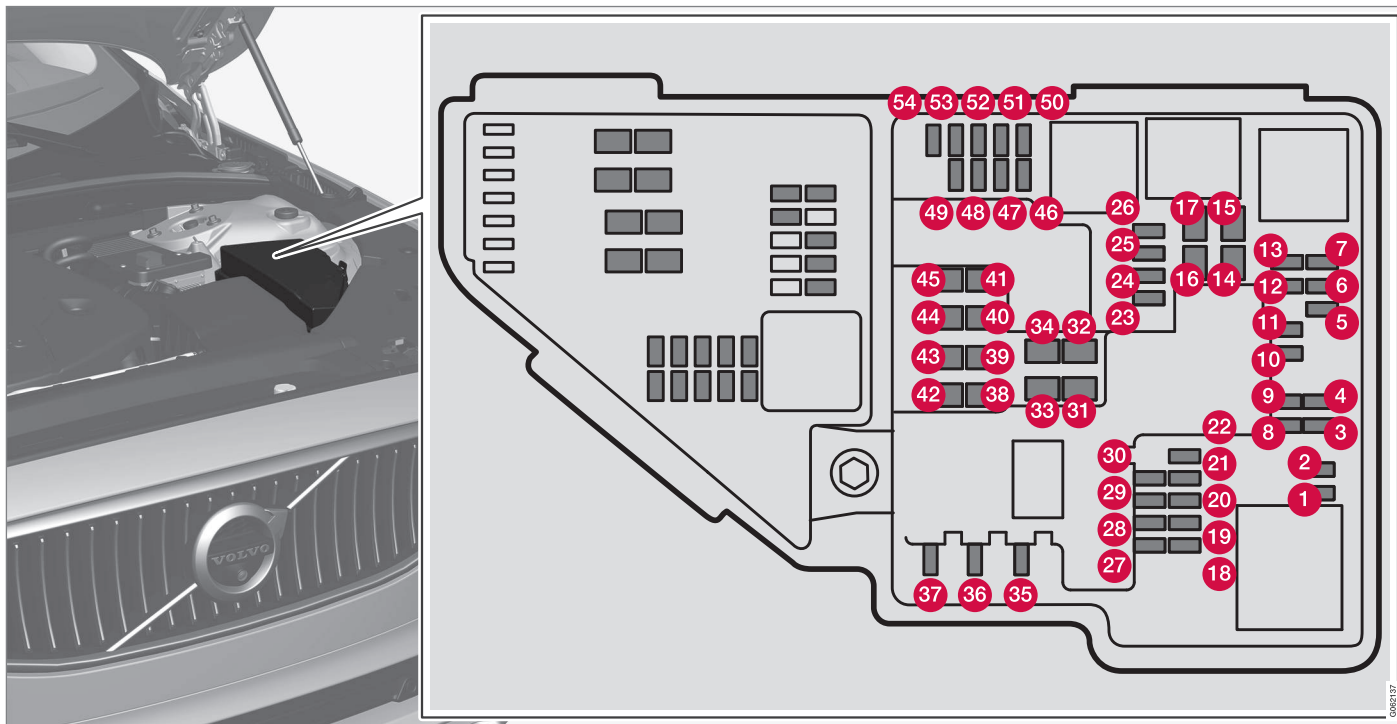
Kvôli poistkám, ktoré nie sú uvedené v návode na obsluhu, sa obráťte na autorizovaný servis Volvo. Ak výmena poistky nie je vykonaná správne, môže spôsobiť vážne poškodenie elektrických systémov.

Súvisiace informácie

- Poistky a centrálné elektrické jednotky (str. 628)
- Poistky v batožinovom priestore (str. 641)
- Poistky v motorovom priestore (str. 630)
- Poistky pod odkladacou schránkou pred spolujazdcom (str. 635)

Poistky v motorovom priestore

Poistky v motorovom priestore okrem iného chránia funkcie motora a brzd.



Na vnútornej strane krytu sú pinzety, ktoré uľahčujú postup pri vyberaní a montáži poistiek.

Poistková skrinka tiež poskytuje priestor pre niekoľko náhradných poistiek.

Polohy

Na vnútornej strane krytu je štítok, ktorý zobrazuje umiestnenie poistiek.

	Funkcia	Ampérová hodnota	Typ
1	–	–	Mikro
2	–	–	Mikro
3	Snímače Lambda	15	Mikro
4	Zapaľovacie cievky (benzín); Zapaľovacie sviečky (benzín) Snímač výfukových plynov; Snímač pevných častíc vznetrového motora	15	Mikro
5	Elektromagnet pre čerpadlo motorového oleja; elektromagnetická spojka klimatizácie; Lambda sonda, stredná (benzín); Lambda sonda, zadná (nafta); Lambda sonda, predná (benzín/nafta)	15	Mikro
6	Podtlakové regulátory; Ventil; Ventil pre výstupný impulz (nafta); Snímač hladiny oleja/teploty (benzín/nafta); Žeraviace sviečky (GCU) (nafta)	7,5	Mikro
7	Ovládací modul motora; Aktivátor; Škrtiaca klapka; EGR ventil (nafta); Snímač polohy pre turbodúchadlo (naftu); Ventil pre turbodúchadlo (benzín)	20	Mikro
8	Ovládací modul motora (ECM)	5	Mikro
9	–	–	Mikro
10	Elektromagnety (benzín); Ventil; Termostat pre chladiaci systém motora (benzín); Čerpadlo chladiacej kvapaliny pre EGR (nafta); Ovládací jednotka žeravenia (nafta); Spojka kompresora (benzín); Chladič odvetrania kľukového hriadeľa (nafta); Ventil, chladič oleja prevodovky (nafta)	10	Mikro
11	Ovládací modul klapky spojlera; Ovládací modul klapky chladiča; Reléové cievky pre výstupný impulz (nafta)	5	Mikro





	Funkcia	Ampérová hodnota	Typ
12	Čerpadlo chladiacej kvapaliny	15	Mikro
13	Ovládací modul motora (ECM)	20	Mikro
14	Motor štartéra	40	Puzdro Mcase ^A
15	Motor štartéra	Elektrická prípojka	Puzdro Mcase ^A
16	Ohrievač palivového filtra (nafta)	30	Puzdro Mcase ^A
17	–	–	Puzdro Mcase ^A
18	Výpočtová jednotka	5	Mikro
19	–	–	Mikro
20	–	–	Mikro
21	ECM kamera	15	Mikro
22	–	–	Mikro
23	–	–	Mikro
24	12 V zástrčka v konzole tunela, predná	15	Mikro
25	12 V zástrčka v konzole tunela, vedľa priestoru pre nohy pre druhý rad sedadiel*	15	Mikro
26	12 V zástrčka v batožinovom priestore*	15	Mikro
27	–	–	Mikro
28	Ľavý svetlomet, LED ^B	15	Mikro

	Funkcia	Ampérová hodnota	Typ
29	Pravý svetlomet, LED ^B	15	Mikro
30	–	–	Mikro
31	Vyhrievané čelné sklo* na ľavej strane	Elektrická prípojka	Puzdro Mcase ^A
32	Vyhrievané čelné sklo* na ľavej strane	40	Puzdro Mcase ^A
33	Ostrekovače svetlometu*	25	Puzdro Mcase ^A
34	Čerpadlo kvapaliny ostrekovača	25	Puzdro Mcase ^A
35	Ovládacia jednotka prevodovky; Elektrický volič prevodových stupňov	15	Mikro
36	Klaksón	20	Mikro
37	Siréna*	5	Mikro
38	Ovládací modul pre brzdový systém (ventily, parkovacia brzda)	40	Puzdro Mcase ^A
	Ovládanie brzd so 48 V batériou	30	Puzdro Mcase ^A
39	Stierače čelného skla	30	Puzdro Mcase ^A
40	–	–	Puzdro Mcase ^A
41	Vyhrievané čelné sklo* na pravej strane	40	Puzdro Mcase ^A
42	Nezávislé kúrenie*	20	Puzdro Mcase ^A
43	Ovládacia jednotka brzdového systému (čerpadlo ABS)	40	Puzdro Mcase ^A
44	–	–	Puzdro Mcase ^A





	Funkcia	Ampérová hodnota	Typ
45	Vyhrievané čelné sklo* na pravej strane	Elektrická prípojka	Puzdro Mcase ^A
46	Napája sa pri zapnutom zapaľovaní: Ovládací modul motora; Komponenty prevodovky; Elektrické servoriadenie; Centrálny elektronický modul; Ovládací modul pre brzdový systém	5	Mikro
47	–	–	Mikro
48	Pravý svetlomet, LED ^B	15	Mikro
49	Alkoholový zámok*	5	Mikro
50	–	–	Mikro
51	Modul na ovládanie zapojenia batérie	5	Mikro
52	Airbagy; Snímač hmotnosti cestujúceho	5	Mikro
53	Ľavý svetlomet, LED ^B	15	Mikro
54	Snímač plynového pedálu	5	Mikro

^A Tento typ poistky by mal vymeniť servis. Odporúča sa autorizovaný servis značky Volvo.

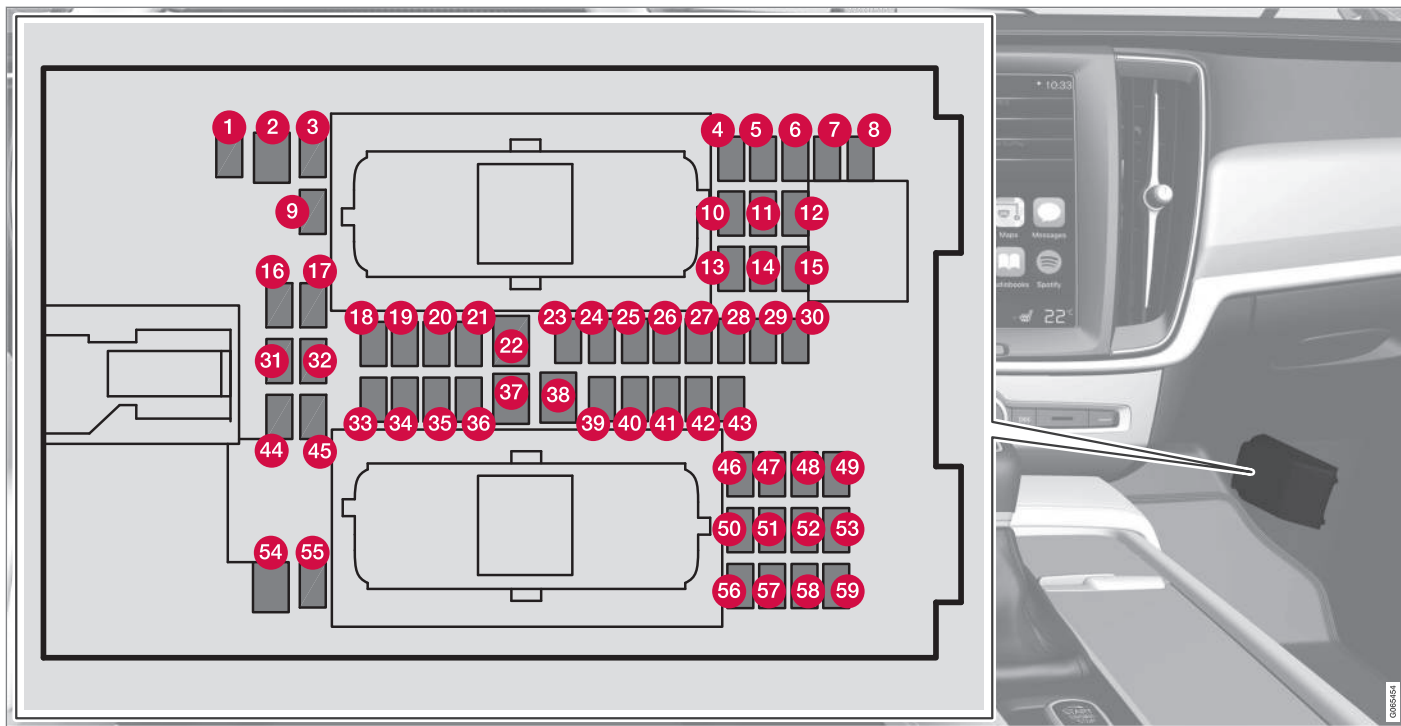
^B LED dióda (svetlo emitujúca dióda)

Súvisiace informácie

- Poistky a centrálné elektrické jednotky (str. 628)
- Výmena poistky (str. 629)

Poistky pod odkladacou schránkou pred spolujazdcom

Poistky pod odkladacou schránkou pred spolujazdcom chránia okrem iného elektrické zásuvky, displeje a moduly dverí.



Na vnútornej strane krytu sú pinzety, ktoré uľahčujú postup pri vyberaní a montáži poisťiek.

Poisťková skrinka v motorovom priestore tiež ponúka priestor pre niekoľko náhradných poisťiek.

Polohy

Na vnútornej strane krytu je štítok, ktorý zobrazuje umiestnenie poisťiek.

	Funkcia	Ampérová hodnota	Typ
1	–	–	Mikro
2	Elektrická zásuvka v tunelovej konzole, vedľa priestoru pre nohy na zadnom sedadle*	30	Puzdro Mcase ^A
3	–	–	Mikro
4	Detektor pohybu*	5	Mikro
5	Prehrávač médií	5	Mikro
6	Displej vodiča	5	Mikro
7	Klávesnica v stredovej konzole	5	Mikro
8	Slnečný snímač	5	Mikro
9	–	–	Mikro
10	–	–	Mikro
11	Modul volantu	5	Mikro
12	Modul pre štartovacie tlačidlo a ovládanie parkovacej brzdy	5	Mikro
13	Modul volantu pre vyhrievaný volant*	15	Mikro
14	–	–	Mikro
15	–	–	Mikro
16	–	–	Mikro
17	–	–	Mikro





	Funkcia	Ampérová hodnota	Typ
18	Ovládací modul pre systém ovládania klimatizácie	10	Mikro
19	Zámok riadenia	7,5	Mikro
20	Diagnosticke zásuvka OBDII	10	Mikro
21	Stredový displej	5	Mikro
22	Modul ventilátora pre klimatizáciu, vpredu	40	Puzdro Mcase ^A
23	USB HUB	5	Mikro
24	Ovláda osvetlenie; Vnútorne osvetlenie; Strmievanie vnútorného spätného zrkadla*; Snímač dažďa a svetla*; Klávesnica v tunelovej konzole, vedľa priestoru pre zadné sedadlo*; Elektricky ovládané predné sedadlá*; Ovládacie panely v zadných dverách; Modul ventilátora pre ovládanie klimatizáciu vľavo/vpravo	7,5	Mikro
25	Ovládací modul pre podporné funkcie vodiča	5	Mikro
26	Strešné okno*	20	Mikro
27	Head-up displej*	5	Mikro
28	Osvetlenie priestoru pre cestujúcich	5	Mikro
29	–	–	Mikro
30	Displej v strešnej konzole (pripomienka zapnutia bezpečnostného pásu/kontrolka airbagu na sedadle predného spolujazdca)	5	Mikro
31	–	–	Mikro
32	–	–	Mikro

	Funkcia	Ampérová hodnota	Typ
33	Modul dverí v pravých zadných dverách	20	Mikro
34	Poistky v batožinovom priestore	10	Mikro
35	Ovládací modul pre on-line vozidlo; Ovládací modul pre systém Volvo On Call	5	Mikro
36	Modul dverí v ľavých zadných dverách	20	Mikro
37	Zariadenie na ovládanie zvuku (zosilňovač)	40	Puzdro Mcase ^A
38	–	–	Puzdro Mcase ^A
39	Modul pre viacpásmovú anténu	5	Mikro
40	Moduly pre komfortné predné sedadlo (masážne)*	5	Mikro
41	Alkoholový zámok*	5	Mikro
42	–	–	Mikro
43	Ovládací modul pre palivové čerpadlo	15	Mikro
44	–	–	Mikro
45	Otvorenie veka batožinového priestoru/dverí batožinového priestoru pohybom nohy*	5	Mikro
46	Vyhrievanie sedadla, predná časť strany vodiča	15	Mikro
47	Vyhrievanie sedadla, predná časť strany spolujazdca	15	Mikro
48	Čerpadlo chladiacej kvapaliny	7,5	Mikro
49	–	–	Mikro





	Funkcia	Ampérová hodnota	Typ
50	Modul dverí v ľavých predných dverách	20	Mikro
51	Ovládací modul pre odpruženie (aktívny podvozok)*	20	Mikro
52	–	–	Mikro
53	Ovládací modul Sensus	10	Mikro
54	–	–	Puzdro Mcase ^A
55	–	–	Mikro
56	Modul dverí v pravých predných dverách	20	Mikro
57	–	–	Mikro
58	TV* (iba niektoré trhy)	5	Mikro
59	Primárna poistka pre poistky 52, 53, 57 a 58	15	Mikro

A Tento typ poistky by mal vymeniť servis. Odporúča sa autorizovaný servis značky Volvo.

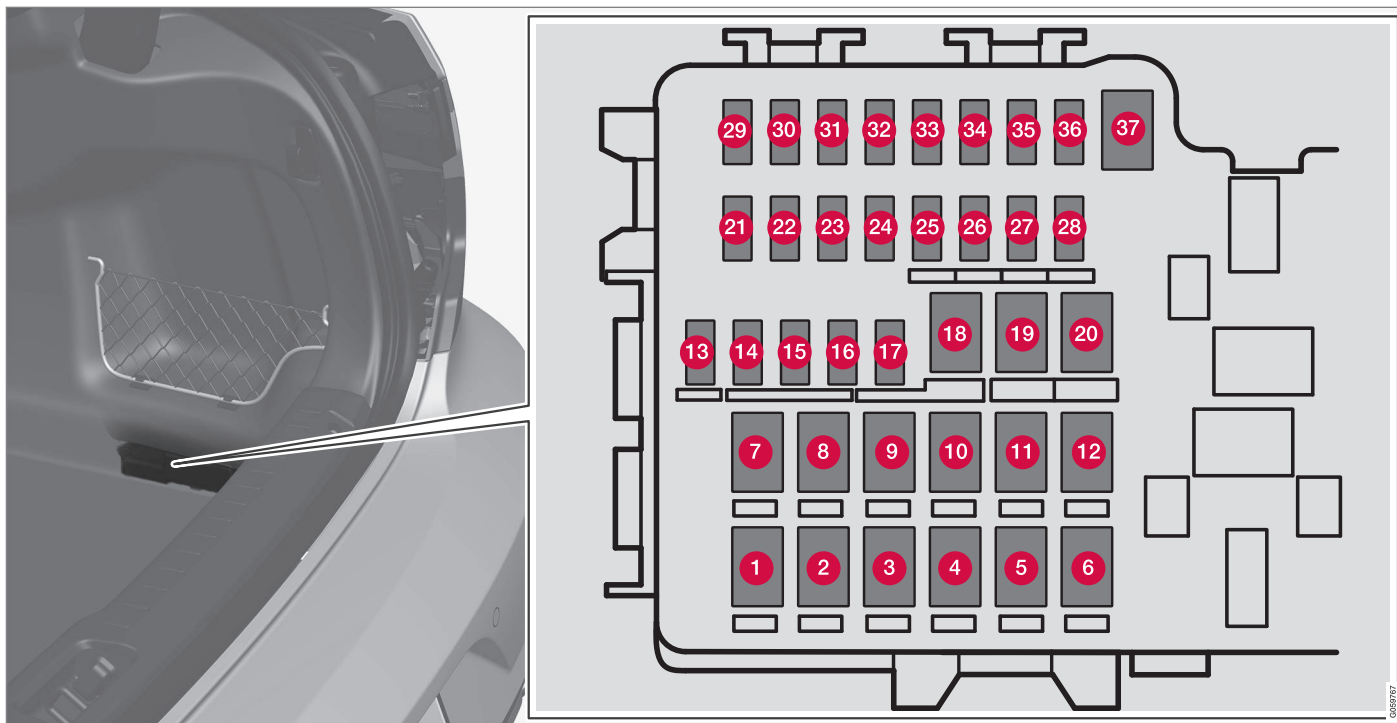
Súvisiace informácie

- Poistky a centrálné elektrické jednotky (str. 628)
- Výmena poistky (str. 629)

Poistky v batožinovom priestore

Poistky v batožinovom priestore chránia okrem iného elektricky ovládané sedadlá*, air-bagy a napínače bezpečnostných pásov.





Centrálna elektrická jednotka sa nachádza na pravej strane.

Na vnútornej strane krytu sú pinzety, ktoré uľahčujú postup pri vyberaní a montáži poisťiek.

Poisťková skrinka v motorovom priestore
tiež ponúka priestor pre niekoľko náhradných poisťiek.

Polohy

Na vnútornej strane krytu je štítok, ktorý zobrazuje umiestnenie poistiek.

	Funkcia	Ampérová hodnota	Typ
1	Odmrazovač zadného okna	30	Puzdro Mcase ^A
2	–	–	Puzdro Mcase ^A
3	Kompresor pre vzduchové odpruženie*	40	Puzdro Mcase ^A
4	Zablokovaný motor pre operadlo na pravej zadnej strane	15	Puzdro Mcase ^A
5	–	–	Puzdro Mcase ^A
6	Zablokovaný motor pre operadlo na ľavej zadnej strane	15	Puzdro Mcase ^A
7	Modul pravých zadných dverí ^B	20	Puzdro Mcase ^A
8	Riadiaci modul na redukcii emisií oxidov dusíka (nafta)	30	Puzdro Mcase ^A
9	Elektricky ovládané veko batožinového priestoru*	25	Puzdro Mcase ^A
10	Elektricky ovládané sedadlo predného spolujazdca* Modul pravých predných dverí	20	Puzdro Mcase ^A
11	Riadiaci modul ťažného zariadenia*	40	Puzdro Mcase ^A
12	Modul predpínača bezpečnostného pásu na pravej strane	40	Puzdro Mcase ^A
13	Cievky s vnútorným relé	5	Mikro
14	Riadiaci modul na redukcii emisií oxidov dusíka (nafta)	15	Mikro





	Funkcia	Ampérová hodnota	Typ
15	Modul ľavých zadných dverí	20	Mikro
16	Alkoholový zámok*, rozbočovač USB/port príslušenstva	5	Mikro
17	–	–	Mikro
18	Riadiaci modul ľažného zariadenia*	25	Puzdro Mcase ^A
	Modul príslušenstva	40	
19	Elektricky ovládané sedadlo vodiča* Modul ľavých predných dverí	20	Puzdro Mcase ^A
20	Modul predpínača bezpečnostného pásu na ľavej strane	40	Puzdro Mcase ^A
21	Parkovacia kamera*	5	Mikro
22	–	–	Mikro
23	–	–	Mikro
24	–	–	Mikro
25	–	–	Mikro
26	–	–	Mikro
27	–	–	Mikro
28	Vyhrievanie ľavého zadného sedadla*	15	Mikro
29	–	–	Mikro

	Funkcia	Ampérová hodnota	Typ
30	Blind Spot Information (BLIS)*: riadiaci modul, externý zvuk cúvania	5	Mikro
31	–	–	Mikro
32	Moduly predpínačov bezpečnostných pásov	5	Mikro
33	Aktivátor pre výfukové plyny (benzín, niektoré varianty motorov)	5	Mikro
34	–	–	Mikro
35	Riadiaci modul All Wheel Drive (AWD)*	15	Mikro
36	Vyhrievanie pravého zadného sedadla*	15	Mikro
37	–	–	Puzdro Mcase ^A

^A Tento typ poistky by mal vymeniť servis. Odporúča sa autorizovaný servis značky Volvo.

^B Týka sa len vozidiel s hybridnými motormi alebo 48 V podpornou batériou.

Súvisiace informácie

- Poistky a centrálné elektrické jednotky (str. 628)
- Výmena poistky (str. 629)

Výmena žiarovky

Typy svetiel sa líšia v závislosti od modelu a úrovne vybavenia. Ak sa žiarovka¹⁵ zničí, môžete ju vymeniť podľa metódy opísanej v používateľskej príručke.

Obráťte sa na servis¹⁶, ak sa vyskytnú chyby v iných svetelných zdrojoch ako v žiarovkách.

Ak sa vyskytne chyba v LED¹⁷ svetlách, musí sa vymeniť celá jednotka svetla.

POZNÁMKA

Informácie o žiarovkách, ktoré nepokrýva tento návod na obsluhu, vám poskytne predajca vozidiel Volvo alebo autorizovaný servis spoločnosti Volvo.

UPOZORNENIE

Počas výmeny žiaroviek musí byť elektrický systém vozidla v polohe zapalovania **O**.

DÔLEŽITÉ

Nikdy sa nedotýkajte prstami sklenených častí žiaroviek. Mastnota z vašich prstov sa teplom odparí, vytvorí povlak na reflektore a spôsobí jeho poškodenie.

POZNÁMKA

Ak po výmene vypálenej žiarovky zostane svietiť chybové hlásenie, odporúčame vám navštíviť autorizovaný servis vozidiel značky Volvo.

POZNÁMKA

Na vnútornej strane šošoviek vonkajšieho osvetlenia, akým sú svetlomety a zadné svetlá, sa môže dočasne objaviť kondenzácia. To je normálne a každé vonkajšie osvetlenie je navrhnuté tak, aby tento jav vydržalo. Kondenzácia sa normálne odparí z krytu svetla, keď je svetlo po určitý čas zapnuté.

Súvisiace informácie

- Umiestnenie vonkajšieho osvetlenia (str. 647)
- Odstránenie plastového krytu pre výmenu žiarovky (str. 647)
- Výmena žiarovky stretávacieho svetla (str. 648)
- Výmena žiarovky diaľkového svetla (str. 649)

- Výmena žiarovky v dennom svetle/obrysovom svetle, predná (str. 650)
- Výmena prednej žiarovky v smerovke (str. 651)
- Výmena žiarovky zadného hmlového svetla (str. 651)
- Špecifikácie žiarovky (str. 655)

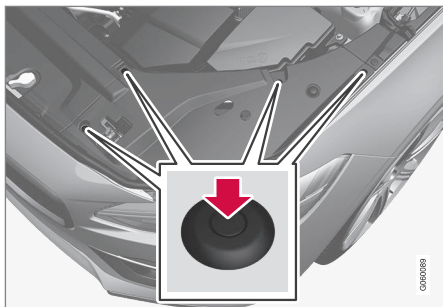
¹⁵ Niektoré vozidlá nemajú žiadne žiarovky.

¹⁶ Odporúčame autorizovaný servis Volvo.

¹⁷ LED (Light Emitting Diode)

Odstránenie plastového krytu pre výmenu žiarovky

Žiarovka v halogénovom svetlomete sa môže vymeniť bez pomoci dielne, ale pred výmenou žiarovky sa musí odstrániť plastový kryt nad svetlometom.



- Pomocou skrutkovača alebo podobného nástroja zatlačte štyri spony do plastového krytu a kryt zdvihnite.

i POZNÁMKA

Body na zapamätanie pri opätovnom nasadení krytu:

- Kolík v spone musí byť zatlačený úplne dozadu skôr, ako je spona namontovaná na kryt.
- Keď je kryt znovu namontovaný, musí byť kolík stlačený, kým koncový povrch nie je vyrovnaný s povrchom spony.

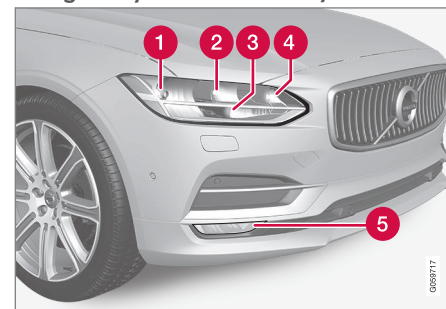
Súvisiace informácie

- Výmena žiarovky (str. 646)
- Výmena žiarovky stretávacieho svetla (str. 648)
- Výmena žiarovky diaľkového svetla (str. 649)
- Výmena žiarovky v dennom svetle/obrysovom svetle, predná (str. 650)
- Výmena prednej žiarovky v smerovke (str. 651)
- Špecifikácie žiarovky (str. 655)

Umiestnenie vonkajšieho osvetlenia

Vonkajšie osvetlenie vozidla využíva množstvo rôznych svetidiel. LED¹⁸ typ svetla sa musí vymieňať v servise. Odporúčame autorizovaný servis Volvo.

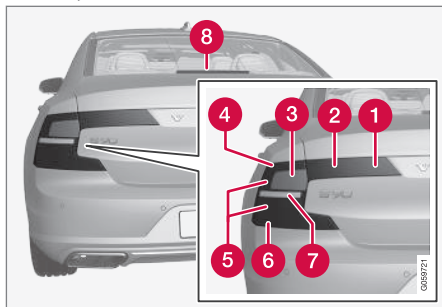
Svetlomety, predné (vozidlo s halogénovými svetlometmi)



- 1 Tímené svetlá
- 2 Diaľkové svetlá
- 3 Svetlá pre denné svietenie/obrysové svetlá
- 4 Indikátor
- 5 Predné hmlové svetlá/osvetlenie zákrut* (LED)

¹⁸ LED (Light Emitting Diode)

◀ Svetlá, zadné



- 1 Hmlové svetlo
- 2 Obrysové svetlá (LED)
- 3 Indikátor¹⁹
- 4 Obrysové svetlá (LED)
- 5 Brzdové svetlo (LED)
- 6 Obrysové svetlá (LED)
- 7 Svetlo spiatocky¹⁹
- 8 Brzdové svetlo - centrálne, vo výške (LED)

Súvisiace informácie

- Výmena žiarovky (str. 646)
- Špecifikácie žiarovky (str. 655)

- Ovládanie svetiel (str. 154)

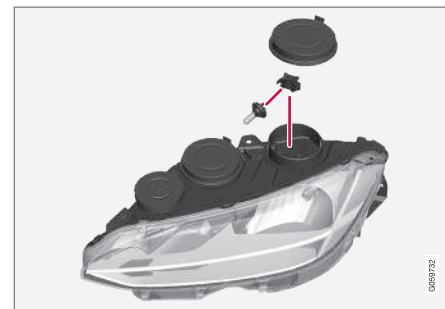
Výmena žiarovky stretávacieho svetla

Žiarovku stretávacieho svetla v halogénovom svetlomete môžete vymeniť bez pomoci servisu.

Pred výmenou žiarovky musíte odstrániť plastový kryt nad svetlomedom.

! DÔLEŽITÉ

Nikdy sa nedotýkajte prstami sklenených častí žiaroviek. Mastnota z vašich prstov sa teplom odparí, vytvorí povlak na reflektore a spôsobí jeho poškodenie.



Ľavý svetlomet.

1. Odpojte gumový kryt svetlometu pre žiarovku stretávacieho svetla.

¹⁹ Pre výmenu sa obráťte na servis - odporúča sa autorizovaný servis Volvo.

2. Odpojte konektor od žiarovky.
3. Vytiahnite žiarovku jemným zatlačením smerom nahor a vytiahnutím smerom von.
4. Namontujte novú žiarovku do objímky. Vodiaci kolík žiarovky musí smerovať nahor.
5. Stlačte konektor.
6. Namontujte gumený kryt svetlometu.

Súvisiace informácie

- Umiestnenie vonkajšieho osvetlenia (str. 647)
- Odstránenie plastového krytu pre výmenu žiarovky (str. 647)
- Špecifikácie žiarovky (str. 655)

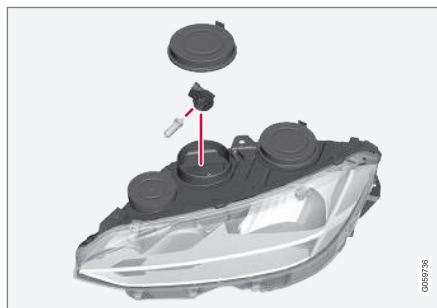
Výmena žiarovky diaľkového svetla

Žiarovku diaľkového svetla v halogénovom svetlomete môžete vymeniť bez pomoci servisu.

Pred výmenou žiarovky musíte odstrániť plastový kryt nad svetlometom.

! DÔLEŽITÉ

Nikdy sa nedotýkajte prstami sklenených častí žiaroviek. Mastnota z vašich prstov sa teplom odparí, vytvorí povlak na reflektore a spôsobí jeho poškodenie.



Ľavý svetlomet.

1. Odpojte gumový kryt svetlometu pre žiarovku diaľkového svetla.

2. Odpojte žiarovku tak, že otočíte držiak žiarovky smerom nahor a vytiahnete ju rovno smerom von.
3. Opatrne vytiahnite plastový kryt na poistnom výstupku konektora tak, aby sa poistný výstupok uvoľnil.
4. Odpojte konektor od žiarovky.
5. Vymeňte žiarovku.
6. Namontujte žiarovku do objímky a zaskrutkujte ju.
7. Namontujte gumený kryt svetlometu.

Súvisiace informácie

- Umiestnenie vonkajšieho osvetlenia (str. 647)
- Odstránenie plastového krytu pre výmenu žiarovky (str. 647)
- Špecifikácie žiarovky (str. 655)

Výmena žiarovky v dennom svetle/obrysovom svetle, predná

Žiarovky v dennom svetle/obrysovom svetle v halogénovom svetlomete sa dá vymeniť aj bez pomoci servisu.

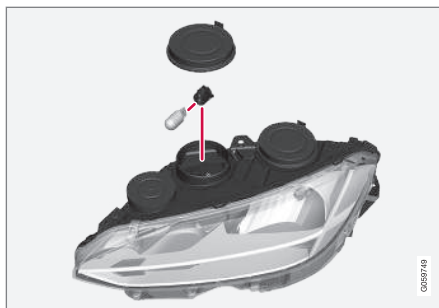
Pred výmenou žiarovky musíte odstrániť plastový kryt nad svetlometom.

i POZNÁMKA

Žiarovka denného svietenia/polohového svetidla je ľahšie prístupná po odpojení žiarovky diaľkového svetla. Žiarovka diaľkových svetiel je namontovaná diagonálne nad žiarovkou denného svietenia/polohového svetidla. Odpojte žiarovku diaľkových svetiel otočením držáka žiarovky smerom nahor a priamym vytiahnutím smerom von.

! DÔLEŽITÉ

Nikdy sa nedotýkajte prstami sklenených častí žiaroviek. Mastnota z vašich prstov sa teplom odparí, vytvorí povlak na reflektore a spôsobí jeho poškodenie.



Ľavý svetlomet.

1. Odpojte gumový kryt svetlometu pre žiarovku denného svetla/obrysového svetla.
2. Vytiahnite držiak žiarovky pre žiarovku denného svetla/obrysového svetla smerom von.
3. Vytiahnite žiarovku smerom von.
4. Vymeňte žiarovku.
5. Namontujte držiak žiarovky do zásuvky a zatlačte ho na miesto.
6. Ak bol držiak žiarovky diaľkového svetla vybratý, vložte ho do zásuvky a zaskrutkujte.
7. Namontujte gumený kryt svetlometu.

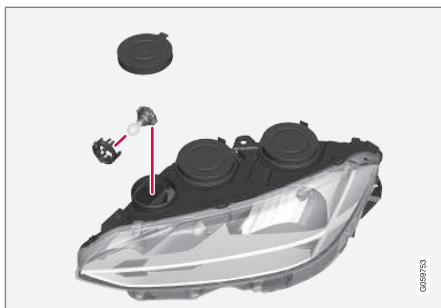
Súvisiace informácie

- Umiestnenie vonkajšieho osvetlenia (str. 647)
- Odstránenie plastového krytu pre výmenu žiarovky (str. 647)
- Špecifikácie žiarovky (str. 655)
- Výmena žiarovky diaľkového svetla (str. 649)

Výmena prednej žiarovky v smerovke

Žiarovku smerového svetla v halogénovom svetlomete môžete vymeniť bez pomoci ser-visu.

Pred výmenou žiarovky musíte odstrániť plas-tový kryt nad svetlometom.



Ľavý svetlomet.

1. Odpojte gumový kryt svetlometu pre žia-rovku indikátora svetla.
2. Stlačte západky k sebe a vytiahnite držiak žiarovky priamo von.
3. Vymeňte ho za nový držiak žiarovky so žia-rovkou.
4. Namontujte držiak žiarovky do zásuvky a zatlačte ho na miesto.
5. Namontujte gumový kryt svetlometu.

Súvisiace informácie

- Umiestnenie vonkajšieho osvetlenia (str. 647)
- Odstránenie plastového krytu pre výmenu žiarovky (str. 647)
- Špecifikácie žiarovky (str. 655)

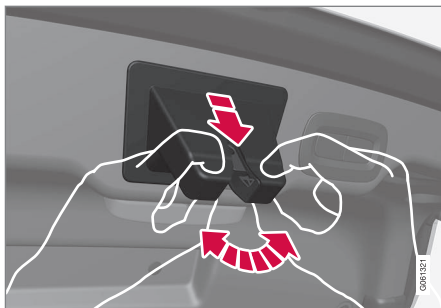
Výmena žiarovky zadného hmlového svetla

Žiarovka zadného hmlového svetla sa nachá-dza za krytom vo veku batožinového priestoru na strane vodiča.

i POZNÁMKA

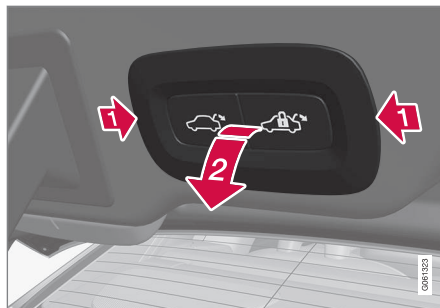
Odporúča sa, aby výmenu žiarovky zadného hmlového svetla vykonával servis – odporúča sa autorizovaný servis spoloč-nosti Volvo.

Žiarovka zadného hmlového svetla sa vymení nasledovne:



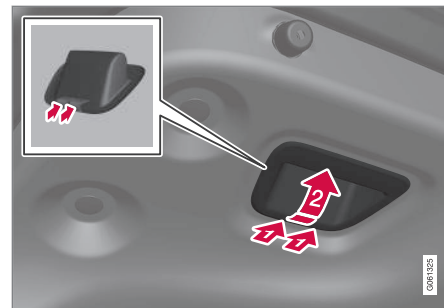
Gumené puzdro nad zámkom veka batožinového priestoru.

1. Odstráňte gumené puzdro nad zámkom veka batožinového priestoru tak, že ho sklopíte na bočné strany a súčasne ho vytiahnete von. Znovu ho namontujete jeho zatlačením na miesto.



Priestor kľúča veka batožinového priestoru.

2. Uvoľníte priestor kľúča veka batožinového priestoru vložení plochého predmetu, napr. stolového noža alebo skrutkovača, na každú kratšiu stranu priestoru kľúča a potom ho vytiahnete von. Elektrický konektor priestoru kľúča sa nemusí odpojiť.

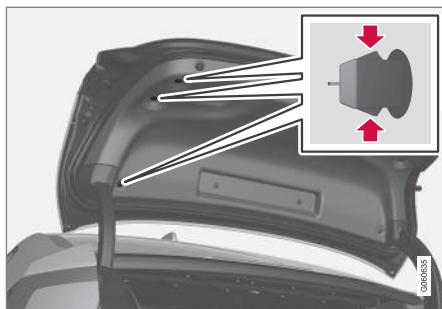


Zatváracia rukoväť pre veko batožinového priestoru.

3. Zatváracia rukoväť na vnútornej strane veka batožinového priestoru musí byť odstránená na tej strane, kde je svetlo namontované. Zatlačte široký plochý predmet, napr. hranu stolového noža, aby ste zatlačili na 2 poistné kolíky, a súčasne vykopte rukoväť. Pri spätnej montáži sa vyžaduje pomerne silný tlak na zatváraciu rukoväť, aby poistné kolíky opäť zapadli na svoje miesto.

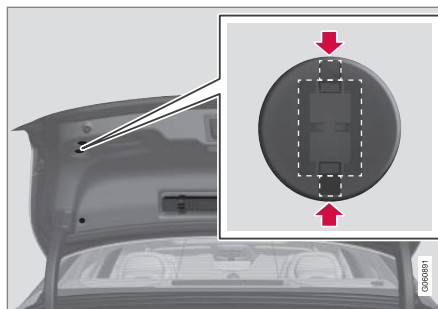
! DÔLEŽITÉ

Obidva zaistovacie výstupky zámkov na madle musia byť zatlačené **súčasne** pred vyklopením a odstránením rukoväte.



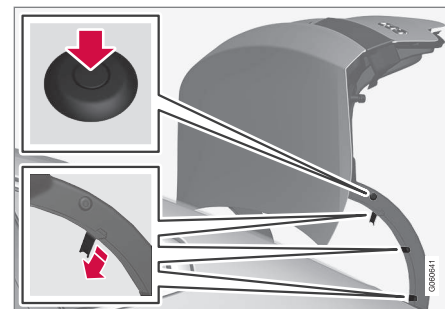
Upevňovacie svorky panelu.

4. Odstráňte tri vonkajšie svorky panela na vnútornej strane veka batožinového priestoru, na bočnej strane svetidla.



Obdĺžniková časť svoriek je vyrovnaná v pozdĺžnom smere vozidla.

5. Ak chcete odstrániť svorku: Vložte plochý predmet, ako je stolový nôž alebo skrutkovač, na krátke strany svorky tak, aby boli **obidva** poistné kolíky svorky zatlačené do **naraz** a potom vytiahnite svorku.



Plastový kryt závesu je vybavený plastovým nitom a tromi západkami.

6. Ak chcete odstrániť plastový kryt závesu na strane, kde je svetlo namontované: Zatlačte kolík v strede plastového nitu pomocou skrutkovača alebo podobným spôsobom: Potom vytiahnite plastový nit.
7. Potom pomocou malého skrutkovača otvorte tri západky plastového krytu a plastový kryt položte na jednu stranu.

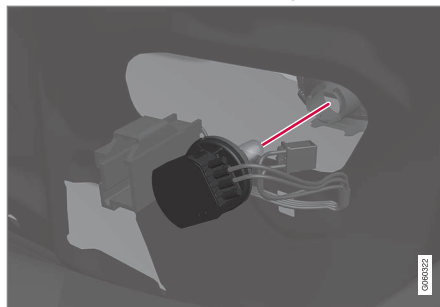
8. Opatrne vytiahnite/sklopte oddelenú časť panelu, aby ste sa dostali k žiarovke.

POZNÁMKA

Body na zapamätanie pre montáž plastového nitu na záves plastového krytu:

- Pred použitím plastového nitu na opätovnú montáž musíte najskôr zatlačiť stredový kolík dozadu, až kým ho nevysuniete z plastového nitu.
- Keď je záves plastového krytu upevnený na mieste, zatlačte plastový nit do otvoru v plastovom kryte.
- Nakoniec zatlačte kolík do plastového nitu, až kým nie je koncový povrch v rovine s povrchom plastového nitu.

Zadné hmlové svetlo na ľavej strane

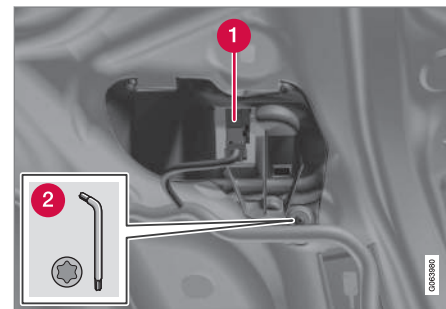


Kryt svetlometu na ľavej strane.

1. Uvoľníte držiak žiarovky otočením o štvrt otáčky proti smeru hodinových ručičiek a potom ho vytiahnite von.
2. Stlačte držiak žiarovky a vypálenú žiarovku vyberte z držiaka otočením v protismere hodinových ručičiek.
3. Stlačte novú žiarovku a pripevnite ju otáčaním v smere hodinových ručičiek.
4. Šošovku žiarovky vyčistite od nečistôt, mastnoty alebo vlhkosti.
5. Držiak žiarovky otočte o štvrt otáčky v smere hodinových ručičiek.
6. Sklopte naspäť panel a namontujte plastový kryt závesu, ako aj ostatné časti v opačnom poradí.

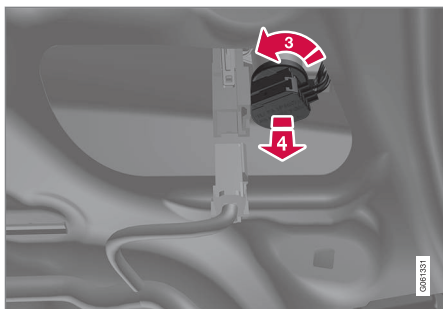
Zadné hmlové svetlo na pravej strane

Vozidlá so zadným hmlovým svetlom na pravej strane majú kryt nad držiakom žiarovky – preto je pred výmenou žiarovky potrebné vykonať niekoľko ďalších krokov.



Puzdro svetla na pravej strane s krytom.

1. Odpojte kábel, ktorý je vedený cez otvor krytu zatlačením na západku na strane konektora a súčasne ho potiahnite.
2. Odskrutkujte kryt pomocou skrutkovača Torx T25 a položte kryt a skrutku na jednu stranu.



Kryt svetlometu na pravej strane.

3. Odpojte držiak žiarovky otočením o štvrt otáčky proti smeru hodinových ručičiek.
4. Vytiahnite držiak žiarovky.
5. Stlačte vypálenú žiarovku a vyberte ju otáčaním v protismere hodinových ručičiek.
6. Stlačte novú žiarovku a pripevnite ju otáčaním v smere hodinových ručičiek.
7. Šošovku žiarovky vyčistite od nečistôt, mastnoty alebo vlhkosti.
8. Držiak žiarovky otočte o štvrt otáčky v smere hodinových ručičiek.
9. Znovu ho vyrovajte a zaskrutkujte ho do krytu.
10. Sklopte naspäť panel a namontujte plastový kryt závesu, ako aj ostatné časti v opačnom poradí.

Súvisiace informácie

- Umiestnenie vonkajšieho osvetlenia (str. 647)
- Špecifikácie žiarovky (str. 655)

Špecifikácie žiarovky

Špecifikácie pre vymeniteľné žiarovky.

Obráťte sa na servis²⁰, ak sa vyskytnú chyby v iných svetelných zdrojoch ako v žiarovkách.

Ak sa vyskytne chyba v LED²¹ svetlách, musí sa vymeniť celá jednotka svetla.

Funkcia	W ^A	Typ
tlmené svetlá	55	H7
Diaľkové svetlá	65	H9
Predné smerovky	24	PY24W PWY24W
Svetlá pre denné svietenie/obrysové svetlá, predné	21/5	W21/5W
Zadné hmlové svetlo	21	H21W LL

^A Watt

Súvisiace informácie

- Umiestnenie vonkajšieho osvetlenia (str. 647)
- Výmena žiarovky (str. 646)

Čistenie interiéru

Používajte istie prostriedky a výrobky určené na starostlivosť o vozidlo odporúčané spoločnosťou Volvo. Čistenie vykonávajte pravidelne a škvrny odstraňujte okamžite. Pred použitím čistiacich prostriedkov je dôležité povysávať.

! DÔLEŽITÉ

- Určité časti farebného oblečenia (napr. tmavé džínsy a semišové odevy) môžu čalúnenie znečistiť. Ak k tomu dôjde, je dôležité tieto časti čalúnenia čo možno najskôr vyčistiť a ošetriť.
- Na čistenie interiéru nikdy nepoužívajte silné rozpúšťadlá, ako napr. kvapalinu do ostrekovačov, čistý benzín alebo lieh, prípadne koncentrovaný alkohol, pretože to môže poškodiť čalúnenie, ako aj iné materiály v interiéri.
- Čistiaci prostriedok nikdy nestriekajte priamo na komponenty, ktoré majú elektrické tlačidlá a ovládače. Namieisto toho ich utrite navlhčenou handričkou obsahujúcou čistiaci prostriedok.
- Ostré predmety a suchý zips môžu poškodiť látkové čalúnenie.
- Používajte iba čistiace prostriedky určené na daný typ materiálu.

Súvisiace informácie

- Čistenie stredového displeja (str. 656)
- Čistenie látkového čalúnenia a poťahov (str. 658)
- Čistenie bezpečnostných pásov (str. 659)
- Čistenie podlahových rohoží a vložiek (str. 659)
- Čistenie koženého čalúnenia* (str. 660)
- Čistenie koženého volantu (str. 660)
- Čistenie vnútorných plastových, kovových a drevených častí (str. 661)

Čistenie stredového displeja

Nečistoty, škvrny a mastnoty na prstoch môžu ovplyvniť výkon a čitateľnosť stredového displeja. Často čistite obrazovku mikrovláknovou utierkou.



1. Vypnite stredový displej dlhým stlačením domovského tlačidla.
2. Utrite obrazovku dodanou mikrovláknovou utierkou alebo inou mikrovláknovou utierkou rovnakej kvality. Malými krúživými pohybmi utrite obrazovku čistou a suchou mikrovláknovou utierkou. V prípade potreby zľahka navlhčite látku z mikrovláknien čistou vodou.
3. Spustíte displej krátkym stlačením domovského tlačidla.

²⁰ Odporúčame autorizovaný servis Volvo.

²¹ LED (Light Emitting Diode)

! DÔLEŽITÉ

Tkanina z mikrovlákná, ktorá sa používa na čistenie stredového displeja, nesmie obsahovať piesok a nečistoty.

! DÔLEŽITÉ

Pri čistení stredového displeja vyvíjajte na obrazovku len mierny tlak. Silný tlak môže obrazovku poškodiť.

! DÔLEŽITÉ

Nestriekajte žiadne kvapalné ani leptavé chemikálie priamo na stredový displej. Nepoužívajte prostriedok na čistenie okien, iné čistiace prostriedky, aerosólové spreje, rozpúšťadlá, alkohol, čpavok alebo čistiace prostriedky obsahujúce abrazívne látky.

Nikdy nepoužívajte abrazívne utierky, papierové utierky alebo vreckovky, pretože môžu poškriabať stredový displej.

- Čistenie koženého čalúnenia* (str. 660)
- Čistenie koženého volantu (str. 660)
- Čistenie vnútorných plastových, kovových a drevených častí (str. 661)

Čistenie head up displeja*

Sklo displeja jemne utrite čistou a suchou utierkou z mikrovlákná. V prípade potreby utierku z mikrovlákná jemne navlhčite. Nikdy nepoužívajte silné odstraňovače škvŕn. Pre náročnejšie čistenie je možné použiť špeciálny čistiaci prostriedok dostupný u dilerov Volvo.

Súvisiace informácie

- Aktivácia a deaktivácia head-up displeja* (str. 144)
- Head-up displej* (str. 143)

Súvisiace informácie

- Čistenie interiéru (str. 656)
- Čistenie látkového čalúnenia a poťahov (str. 658)
- Čistenie bezpečnostných pásov (str. 659)
- Čistenie podlahových rohoží a vložiek (str. 659)

Čistenie látkového čalúnenia a potahov

Pri čistení textílií sa odporúča používať čistiaci prostriedok na tkaniny. V prípade potreby očistíte a škrvny okamžite ošetríte.

! DÔLEŽITÉ

Škrvnu nikdy neškriabte ani nedrhnite, pretože to môže poškodiť čalúnenie.

! DÔLEŽITÉ

Nikdy nepoužívajte prostriedok na odstránenie škvŕn alebo silné rozpúšťadlá, mohli by poškodiť čalúnenie.

Čistenie látkového čalúnenia

1. Začnite povysávaním čalúnenia.
2. Dodržiavajte pokyny platné pre čistiaci prostriedok na tkaniny.
3. Pri čistení látok sa odporúča čistič odstráňujúci postrek na odsávanie umývacej kvapaliny a následné opláchnutie vodou.

! DÔLEŽITÉ

Niektoré farebné odevy (napr. džínsové a semišové odevy) môžu znečistiť látkové čalúnenie. Silné škrvny, napr. od oleja, sa odstraňujú ťažko.

! DÔLEŽITÉ

Vždy vyčistíte čalúnenie ako celok, dokonca aj tam, kde sú len jednotlivé škrvny. Tým zabránite vzniku krúžkov od vody.

i POZNÁMKA

Čalúnenie nevyberajte kvôli čisteniu.

Čistenie stropu

1. Čalúnenie stropu opatrne očistíte mäkkou kefou.
2. Dodržiavajte pokyny platné pre čistiaci prostriedok na tkaniny.
3. Potom použite mäkkú handričku, ktorá nezanecháva vlákna, a čalúnenie stropu utrite.

! DÔLEŽITÉ

Pri neopatrnom čistení sa môže poškodiť čalúnenie stropu.

Súvisiace informácie

- Čistenie interiéru (str. 656)
- Čistenie stredového displeja (str. 656)
- Čistenie bezpečnostných pásov (str. 659)

- Čistenie podlahových rohoží a vložiek (str. 659)
- Čistenie koženého čalúnenia* (str. 660)
- Čistenie koženého volantu (str. 660)
- Čistenie vnútorných plastových, kovových a drevených častí (str. 661)

Čistenie bezpečnostných pásov

Používajte istiace prostriedky a výrobky určené na starostlivosť o vozidlo odporúčané spoločnosťou Volvo. Čistenie vykonávajte pravidelne a škvry odstraňujte okamžite. Pred použitím čistiacich prostriedkov je dôležité povysávať.

Použite vodu a syntetický čistiaci prostriedok. U predajcov vozidiel značky Volvo si môžete zakúpiť špeciálny čistiaci prostriedok na textil. Pred navinutím bezpečnostného pásu sa uistite, že je suchý.

Súvisiace informácie

- Čistenie interiéru (str. 656)
- Čistenie stredového displeja (str. 656)
- Čistenie látkového čalúnenia a poťahov (str. 658)
- Čistenie podlahových rohoží a vložiek (str. 659)
- Čistenie koženého čalúnenia* (str. 660)
- Čistenie koženého volantu (str. 660)
- Čistenie vnútorných plastových, kovových a drevených častí (str. 661)

Čistenie podlahových rohoží a vložiek

Používajte istiace prostriedky a výrobky určené na starostlivosť o vozidlo odporúčané spoločnosťou Volvo. Čistenie vykonávajte pravidelne a škvry odstraňujte okamžite. Pred použitím čistiacich prostriedkov je dôležité povysávať.

Vyberte vložené koberce na samostatné čistenie koberca podlahy a vložených kobercov. Každá vložka rohože je zaistená kolíkmi.

1. Vyberte vložku rohože tak, že uchopíte rohož vložky za každý kolík a zdvihnete ju smerom rovno nahor.
2. Na odstránenie prachu a nečistôt použite vysávač.



POZNÁMKA

Interiérové podložky sa nesmú nepozorne stáčať ani čistiť búchaním o iné predmety, pretože môže dôjsť k ich popraskaniu.

3. Na škvry, ktoré zostali na podlahovej rohoži po vysávaní sa odporúča použiť špeciálny čistiaci prostriedok na textil. Použite čistiaci prostriedok odporúčaný spoločnosťou Volvo.
4. Po vyčistení namontujte vložku rohože na miesto tak, že zatlačíte na každý kolík.



UPOZORNENIE

Pre každé sedadlo používajte iba jednu vkladacu rohož a pred jej použitím skontrolujte, že je rohož pod sedadlom vodiča správne uchytená a zabezpečená v kolíkoch tak, aby sa nezachytila pod pedálmi.

Súvisiace informácie

- Čistenie interiéru (str. 656)
- Čistenie stredového displeja (str. 656)
- Čistenie látkového čalúnenia a poťahov (str. 658)
- Čistenie bezpečnostných pásov (str. 659)
- Čistenie koženého čalúnenia* (str. 660)
- Čistenie koženého volantu (str. 660)
- Čistenie vnútorných plastových, kovových a drevených častí (str. 661)

Čistenie koženého čalúnenia*

Používajte istiace prostriedky a výrobky určené na starostlivosť o vozidlo odporúčané spoločnosťou Volvo. Čistenie vykonávajte pravidelne a škvryny odstraňujte okamžite. Pred použitím čistiacich prostriedkov je dôležité povysávať.

Kožené čalúnenie spoločnosti Volvo* je ošetrované tak, aby si zachovalo svoj pôvodný vzhľad.

Kožené čalúnenie* je prírodný produkt, ktorý sa časom mení a získava krásnu patinu. Aby sa zachovali vlastnosti a farby kože, je potrebné pravidelné čistenie a ošetrovanie. Spoločnosť Volvo ponúka na čistenie a ošetrovanie koženého čalúnenia komplexný produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes. Ochranná vonkajšia vrstva kože sa zachováva, ak sa produkt používa podľa návodu.

Aby ste dosiahli čo najlepšie výsledky, spoločnosť Volvo odporúča čistiť a aplikovať ochranný krém jeden až štyrikrát ročne (alebo častejšie, ak je to potrebné). Volvo Leather Care Kit/Wipes sú k dispozícii u predajcov Volvo.

Čistenie koženého čalúnenia

1. Čistiaci prostriedok na kožu naneste na vlhkú špongiu a stláčajte ju, kým sa nevytvorí pena.

2. Krúživým pohybom pohybujte špongiou po škvryne.
3. Špongiu dôkladne navlhčíte škvynu, nechajte špongiu absorbovať škvynu bez drhnutia.
4. Utrite škvynu mäkkou handričkou a nechajte kožu dôkladne osušiť.

Ochrana koženého čalúnenia

1. Naneste malé množstvo ochranného prostriedku na kožu na handričku a potom ho naneste na kožu ľahkými krúživými pohybmi.
2. Nechajte ho schnúť približne 20 minút.
 - > Ochrana koženého čalúnenia ho robí odolnejším voči pôsobeniu slnečného UV žiarenia.

Súvisiace informácie

- Čistenie interiéru (str. 656)
- Čistenie stredového displeja (str. 656)
- Čistenie látkového čalúnenia a poťahov (str. 658)
- Čistenie bezpečnostných pásov (str. 659)
- Čistenie podlahových rohoží a vložiek (str. 659)
- Čistenie koženého volantu (str. 660)
- Čistenie vnútorných plastových, kovových a drevených častí (str. 661)

Čistenie koženého volantu

Používajte istiace prostriedky a výrobky určené na starostlivosť o vozidlo odporúčané spoločnosťou Volvo. Čistenie vykonávajte pravidelne a škvryny odstraňujte okamžite. Pred použitím čistiacich prostriedkov je dôležité povysávať.

Koža potrebuje dýchať. Kožený volant nikdy nezakrývajte ochranným plastom. Na čistenie koženého volantu odporúčame Volvo Leather Care Kit/Wipes. Najskôr odstráňte nečistoty, prach atď. vlhkou špongiou alebo handričkou.

! DÔLEŽITÉ

Ostré predmety, napr. prstene, môžu poškodiť kožu na volante.

Súvisiace informácie

- Čistenie interiéru (str. 656)
- Čistenie stredového displeja (str. 656)
- Čistenie látkového čalúnenia a poťahov (str. 658)
- Čistenie bezpečnostných pásov (str. 659)
- Čistenie podlahových rohoží a vložiek (str. 659)
- Čistenie koženého čalúnenia* (str. 660)
- Čistenie vnútorných plastových, kovových a drevených častí (str. 661)

Čistenie vnútorných plastových, kovových a drevených častí

Používajte istiace prostriedky a výrobky určené na starostlivosť o vozidlo odporúčané spoločnosťou Volvo. Čistenie vykonávajte pravidelne a škrvny odstraňujte okamžite. Na čistenie vnútorných častí a povrchov sa odporúča použiť vlákniatú tkaninu alebo tkaninu z mikrovlákn, ľahko navlhčená vodou, ktorá je dostupná u predajcov Volvo.

Škrvny neškrabte ani nedrhňte. Nikdy nepoužívajte ani silné odstraňovače škvŕn.

! DÔLEŽITÉ

Pri čistení skla pre displej vodiča nepoužívajte rozpúšťadlo, ktoré obsahuje alkohol.

! DÔLEŽITÉ

Myslite na to, že povrchy s vysokým leskom sa ľahko poškriabu. Takéto povrchy čistite drobnými krúživými pohybmi čistou a suchou látkou z mikrovlákn. V prípade potreby navlhčite látku z mikrovlákn trochu čistej vody.

- Čistenie látkového čalúnenia a poťahov (str. 658)
- Čistenie bezpečnostných pásov (str. 659)
- Čistenie podlahových rohoží a vložiek (str. 659)
- Čistenie koženého čalúnenia* (str. 660)
- Čistenie koženého volantu (str. 660)

Čistenie exteriéru

Vozidlo by sa malo umyť hneď ako sa znečistí. To znamená, že vozidlo sa ľahšie čistí, pretože nečistoty nie sú prichytené tak pevne. Znižuje tiež riziko poškriabania a udržiava vozidlo čisté. Čistenie vykonávajte v umývačke vozidiel vybavenej odľučovačom oleja. Použite šampón na umývanie vozidla, ktorý odporúča spoločnosť Volvo.

Súvisiace informácie

- Čistenie exteriéru (str. 661)
- Leštenie a voskovanie (str. 662)
- Ručné umývanie (str. 663)
- Automatická umývací linka (str. 664)
- Vysokotlakové umývanie (str. 665)
- Čistenie líšt stieračov (str. 666)
- Čistenie vonkajších plastových, gumených komponentov a obloženia (str. 666)
- Čistenie diskov kolies (str. 667)
- Ochrana proti korózii (str. 668)

Súvisiace informácie

- Čistenie interiéru (str. 656)
- Čistenie stredového displeja (str. 656)

Leštenie a voskovanie

Vyleštite a navoskujte vozidlo, ak je lak matný alebo ak chcete poskytnúť laku ochranu navyše. Vozidlo nemusíte leštiť, kým nemá aspoň jeden rok. Počas tejto doby však môžete vozidlo voskovať. Vozidlo neleštíte, ani voskujete na priamom slnečnom svetle, leštený povrch by mal mať teplotu maximálne 45 °C (113 °F).

- Pred začatím leštenia alebo voskovania vozidlo dôkladne umyte a osušte. Odstráňte škvryny od asfaltu a dechtu pomocou odstraňovača dechtu alebo lakového benzínu. Odolnejšie škvryny môžete odstrániť pomocou jemnej leštiacej pasty určenej na laky vozidiel. Použite čistiaci prostriedok odporúčaný spoločnosťou Volvo.
- Najprv vyleštite leštidlom a potom navoskujte tekutým alebo tuhým voskom. Postupujte pozorne podľa pokynov na obale. Mnohé prípravky obsahujú tak leštidlo, ako aj vosk.

! DÔLEŽITÉ

Vyhňte sa voskovaniu a lešteniu plastových a gumených častí.

Ak je to potrebné, pri použití odmasťovacích prípravkov na plastových a gumených častiach tieto roztierajte len s miernym tlakom. Použite mäkkú špongiu na umývanie.

Leštené lesklé lišty by sa mohli opotrebovať alebo by sa mohla poškodiť ich lesklá povrchová vrstva.

Nesmie sa používať leštiaci prostriedok, ktorý obsahuje abrazívne zložky.

! DÔLEŽITÉ

Použite čistiaci prostriedok odporúčaný spoločnosťou Volvo. Iné ošetrovanie, ako je konzervovanie, utesnenie, ochrana, konzervácia lesku a pod., môžu poškodiť lak. Na poškodenie laku spôsobené takýmto ošetrovaním sa záruka spoločnosti Volvo nevzťahuje.

- Čistenie vonkajších plastových, gumených komponentov a obloženia (str. 666)
- Čistenie diskov kolies (str. 667)
- Ochrana proti korózii (str. 668)

Súvisiace informácie

- Čistenie exteriéru (str. 661)
- Ručné umývanie (str. 663)
- Automatická umývací linka (str. 664)
- Vysokotlakové umývanie (str. 665)
- Čistenie líšt stieračov (str. 666)

Ručné umývanie

Vozidlo by sa malo umyť hneď ako sa znečistí. To znamená, že vozidlo sa ľahšie čistí, pretože nečistoty nie sú prichytené tak pevne. Znižuje tiež riziko poškriabania a udržiava vozidlo čisté. Čistenie vykonávajte v čistiacom priestore s odľučovačom oleja a použite autošampón. Používajte istiace prostriedky a výrobky určené na starostlivosť o vozidlo odporúčané spoločnosťou Volvo.

Čo si treba pamätať pri ručnom umývaní vozidla

- Vyhňte sa umývaniu vozidla na priamom slnečnom svetle. To môže spôsobiť vysušenie čistiacieho prostriedku alebo vosku a jeho abrazívny účinok.
- Vtáčí trus odstráňte z laku čo možno najskôr. Obsahujú látky, ktoré veľmi rýchlo poškodzujú lak a spôsobujú zmenu jeho farby. Použite napríklad mäkký papier alebo špongiu namočenú vo veľkom množstve vody. Na odstránenie akejkoľvek zmeny farby sa odporúča navštíviť autorizovaný servis Volvo.
- Umyte podvozok, vrátane krytov kolies a nárazníkov.
- Oplachujte celé vozidlo, až kým sa rozpuštená nečistota neodstráni, aby sa znížilo riziko poškriabania pri umývaní. Nestriekajte priamo na zámky.

- V prípade potreby použite na veľmi znečistených povrchoch studené odmasťovacie činidlo. Uvedomte si, že v tomto prípade nesmú byť povrchy horúce od slnka.
- Umývajte špongiou, šampónom na vozidlá a množstvom vlažnej vody.
- Lišty stieračov vyčistite vlažným mydlým roztokom alebo šampónom na vozidlá.
- Vozidlo osušte čistou, mäkkou jelenicou alebo stierkou na vodu. Ak nedovoliť, aby kvapky vody zaschli na prudkom slnečnom svetle, znížite riziko znečistenia škvŕnami od vyschnutej vody, ktoré by ste museli vyleštiť.
- Po umytí vozidla môže na ňom zostať decht z asfaltu. Použite odstraňovač dechtu, ktorý odporúča spoločnosť Volvo, aby ste sa zbavili posledných škvŕn.



UPOZORNENIE

Motor nechajte vždy vyčistiť v servise. Ak je motor horúci, hrozí nebezpečenstvo požiaru.



DÔLEŽITÉ

Znečistené svetlomety majú zníženú funkčnosť. Pravidelne ich čistite, napr. pri dopĺňaní paliva.

Nepoužívajte žiadne korozívne čistiace prostriedky, ale namiesto toho používajte vodu a špongiu, ktorá neškriabe.



POZNÁMKA

Na vnútornej strane šošoviek vonkajšieho osvetlenia, akým sú svetlomety a zadné svetlá, sa môže dočasne objaviť kondenzácia. To je normálne a každé vonkajšie osvetlenie je navrhnuté tak, aby tento jav vydržalo. Kondenzácia sa normálne odparí z krytu svetla, keď je svetlo po určitý čas zapnuté.



DÔLEŽITÉ

- Pred umývaním vozidla sa uistite, že strešné okno* a snečná clona sú zatvorené.
- Na strešné okno nikdy nepoužívajte leštiaci prostriedok s abrazívnymi vlastnosťami.
- Nikdy nepoužívajte vosk na gumené výlisky okolo strešného okna.





! DÔLEŽITÉ

Po umytí vozidla nezabudnite odstrániť nečistoty z odtokových otvorov vo dverách a prahoch.

Súvisiace informácie

- Čistenie exteriéru (str. 661)
- Leštenie a voskovanie (str. 662)
- Automatická umývacia linka (str. 664)
- Vysokotlakové umývanie (str. 665)
- Čistenie líšt stieračov (str. 666)
- Čistenie vonkajších plastových, gumených komponentov a obloženia (str. 666)
- Čistenie diskov kolies (str. 667)
- Ochrana proti korózii (str. 668)
- Nastavenie aktivácie automatickej parkovacej brzdy (str. 444)

Automatická umývacia linka

Vozidlo by sa malo umyť hneď ako sa znečistí. Čím dlhšie je vozidlo znečistené, tým ťažšie bude jeho úplné vyčistenie a tým väčšie bude riziko poškodenia laku.

Umývanie vozidla v automatickej umývacej linke je jednoduchý a rýchly spôsob umývania, ale nedostane sa všadiaľ. Spoločnosť Volvo odporúča umývať vozidlo ručne alebo pomocou automatickej umývacej linky doplnenej o ručné umývanie.

i POZNÁMKA

Spoločnosť Volvo odporúča, aby ste vozidlo prvých niekoľko mesiacov neumývali v automatickej umývárni (dôvodom je, že lak karosérie ešte nie je úplne vytvrdnutý).

! DÔLEŽITÉ

Pred vjazdom vozidla do automatickej umývacej linky deaktivujte funkcie pre automatické zabrzdzenie pri státi vozidla a pre použitie automatickej parkovacej brzdy. Ak tieto funkcie nie sú deaktivované, počas státia vozidla sa zablokuje brzdomý systém a vozidlo sa nebude môcť pohybovať.

! DÔLEŽITÉ

Pre umývacie linky, kedy je vozidlo ťahané dopredu valčekmi, platí:

1. Pred umývaním vozidla sa uistite, že je automatický dažďový senzor deaktivovaný, inak hrozí nebezpečenstvo jeho aktivovania a poškodenia ramien stieračov.
2. Uistite sa, že sú sklopené spätné zrkadlá, zabezpečené prídavné svetlá, zasunuté alebo odstránené antény, pretože inak hrozí nebezpečenstvo ich poškodenia automatickou umývacou linkou.
3. Vojdite do autoumyvárne.
4. Vypnite funkciu „Automatické zabrzdzenie pri zastavení“ tlačidlom (A) na stredovej konzole.
5. Funkciu „Automatické zatiahnutie parkovacej brzdy“ vypnite cez nastavenia na stredovom displeji.
6. Vypnite motor otočením štartovacieho tlačidla na stredovej konzole v smere chodu hodinových ručičiek. Podržte tlačidlo v danej polohe najmenej 2 sekundy.

Auto je pripravené na umývanie.

! DÔLEŽITÉ

Systém sa automaticky prepne do **P** režimu, pokiaľ nebude nasledovať vyššie uvedený krok. Kolesá sú uzamknuté v **P** režime, v ktorom by nemali byť ak je vozidlo umiestnené do automatickej umývacej linky.

i POZNÁMKA

Nezabúdajte, že ak má vozidlo funkciu bezkľúčového zamykania a odomykania*, vozidlo sa môže zamknúť/odomknúť pri umývaní, ak je diaľkové ovládanie zámku v dosahu.

Súvisiace informácie

- Čistenie exteriéru (str. 661)
- Leštenie a voskovanie (str. 662)
- Ručné umývanie (str. 663)
- Vysokotlakové umývanie (str. 665)
- Čistenie líšt stieračov (str. 666)
- Čistenie vonkajších plastových, gumených komponentov a obloženia (str. 666)
- Čistenie diskov kolies (str. 667)
- Ochrana proti korózii (str. 668)
- Automatické zabrzdzenie pri odstavení (str. 445)

- Nastavenie aktivácie automatickej parkovacej brzdy (str. 444)
- Bezklúčové a dotykové povrchy* (str. 277)

Vysokotlakové umývanie

Vozidlo by sa malo umyť hneď ako sa znečistí. Čím dlhšie je vozidlo znečistené, tým väčšie bude riziko poškrabania laku. Vozidlo umývajte v umývačke vozidiel s odlučovačom oleja. Použite šampón na umývanie vozidla, ktorý odporúča spoločnosť Volvo.

Pri použití vysokotlakového umývania používajte dôkladné pohyby a uistite sa, že tryska nie je bližšie ako 30 cm (13 palcov) od povrchu vozidla. Nestriekajte priamo na zámky.

Súvisiace informácie

- Čistenie exteriéru (str. 661)
- Leštenie a voskovanie (str. 662)
- Ručné umývanie (str. 663)
- Automatická umývací linka (str. 664)
- Čistenie líšt stieračov (str. 666)
- Čistenie vonkajších plastových, gumených komponentov a obloženia (str. 666)
- Čistenie diskov kolies (str. 667)
- Ochrana proti korózii (str. 668)

Čistenie líšt stieračov

Vozidlo by sa malo umyť hneď ako sa znečistí. Čím dlhšie je vozidlo znečistené, tým ťažšie bude jeho úplné vyčistenie a tým väčšie bude riziko poškrabania laku. Vozidlo umývajte v umývačke vozidiel s odľučovačom oleja. Použite šampón na umývanie vozidla, ktorý odporúča spoločnosť Volvo.

Zvyšky asfaltu, prachu a soli na líštach stieračov, ako aj hmyz, ľad atď. na čelnom skle skracujú životnosť líšt stieračov.

Pri čistení dajte líšty stieračov do prevádzkovej polohy.

POZNÁMKA

Pravidelne umývajte líšty stieračov a čelné sklo vlažným mydlovým roztokom alebo šampónom na umývanie vozidla. Nepoužívajte žiadne silné rozpúšťadlá.

Súvisiace informácie

- Čistenie exteriéru (str. 661)
- Leštenie a voskovanie (str. 662)
- Ručné umývanie (str. 663)
- Automatická umývací linka (str. 664)
- Vysokotlakové umývanie (str. 665)
- Čistenie vonkajších plastových, gumených komponentov a obloženia (str. 666)
- Čistenie diskov kolies (str. 667)

- Ochrana proti korózii (str. 668)

Čistenie vonkajších plastových, gumených komponentov a obloženia

Vozidlo by sa malo umyť hneď ako sa znečistí. Čím dlhšie je vozidlo znečistené, tým ťažšie bude jeho úplné vyčistenie a tým väčšie bude riziko poškrabania laku. Použite šampón na umývanie vozidla, ktorý odporúča spoločnosť Volvo.

Na čistenie a ošetrovanie farebných plastových a gumených komponentov a obloženia, napr. lesklých ozdobných líšt sa odporúča použiť špeciálny čistiaci prípravok, ktorý dostanete u predajcov vozidiel značky Volvo. Pri použití takýchto čistiacich prostriedkov je potrebné pozorne dodržiavať pokyny.

Vyhňte sa umývaniu vozidla čistiacim prostriedkom s hodnotou pH nižšou ako 3,5 alebo vyššou ako 11,5. Môže to spôsobiť zmenu sfarbenia eloxovaných hliníkových komponentov*, ako je znázornené na obrázku. Neodporúčame používať abrazívne leštiace prostriedky, ako je znázornené na obrázku.



Diely, ktoré by sa mali umývať čistiacim prostriedkom s hodnotou pH medzi 3,5 a 11,5.

! DÔLEŽITÉ

Vyhňte sa voskovaniu a lešteniu plastových a gumených častí.

Ak je to potrebné, pri použití odmasťovacích prípravkov na plastových a gumených častiach tieto rozotierajte len s miernym tlakom. Použite mäkkú špongiu na umývanie.

Leštené lesklé lišty by sa mohli opotrebovať alebo by sa mohla poškodiť ich lesklá povrchová vrstva.

Nesmie sa používať leštiaci prostriedok, ktorý obsahuje abrazívne zložky.

! DÔLEŽITÉ

Vyhňte sa umývaniu vozidla čistiacim prostriedkom s hodnotou pH nižšou ako 3,5 alebo vyššou ako 11,5. Mohlo by to viesť k zmene farby eloxovaných hliníkových dielov, ako je strešný nosič a lišty okolo bočných okien.

Na eloxované hliníkové diely nikdy nepoužívajte leštiaci prostriedok na kov. Mohlo by dôjsť k zmene farby a zničeniu povrchovej úpravy.

Súvisiace informácie

- Čistenie exteriéru (str. 661)
- Leštenie a voskovanie (str. 662)
- Ručné umývanie (str. 663)
- Automatická umývací linka (str. 664)
- Vysokotlakové umývanie (str. 665)
- Čistenie líšt stieračov (str. 666)
- Čistenie diskov kolies (str. 667)
- Ochrana proti korózii (str. 668)

Čistenie diskov kolies

Vozidlo by sa malo umyť hneď ako sa znečistí. Čím dlhšie je vozidlo znečistené, tým väčšie bude riziko poškrabania laku. Čistenie vykonávajte v umývačke vozidiel vybavennej odlučovačom oleja. Použite šampón na umývanie vozidla, ktorý odporúča spoločnosť Volvo.

Použite čistiaci prostriedok na disky kolies odporúčaný spoločnosťou Volvo.

Šilné čistiace prostriedky na disky môžu poškodiť povrch a spôsobiť vznik škvrn na chrómovaných hliníkových diskoch.

Súvisiace informácie

- Čistenie exteriéru (str. 661)
- Leštenie a voskovanie (str. 662)
- Ručné umývanie (str. 663)
- Automatická umývací linka (str. 664)
- Vysokotlakové umývanie (str. 665)
- Čistenie vonkajších plastových, gumených komponentov a obloženia (str. 666)
- Čistenie diskov kolies (str. 667)
- Ochrana proti korózii (str. 668)

Ochrana proti korózii

Vozidlo má ochranu proti korózii.

Protikorózna ochrana karosérie sa skladá z kovových ochranných vrstiev na plechu, vysokokvalitného lakovacieho procesu, ochrany pred koróziou a minimalizácie prekrytia kovových častí a potiahnutia plastovými komponentmi, ochrany proti oderu a doplnkového inhibítora korózie na exponovaných miestach. Odkryté komponenty zavesenia kolies v podvozku sú vyrobené z hliníkovej zliatiny odolnej voči korózii.

Kontrola a údržba

Antikorózna ochrana vozidla si zvyčajne nevyžaduje žiadnu údržbu, ale dobrým spôsobom, ako znížiť riziko korózie, je udržiavať vozidlo čisté. Na lesklých ozdobných komponentoch sa nesmú používať silné alkalické alebo kyslé čistiace roztoky. Akékoľvek úlomky od kameňov by sa mali odstrániť hneď po ich objavení.

Súvisiace informácie

- Čistenie exteriéru (str. 661)
- Leštenie a voskovanie (str. 662)
- Ručné umývanie (str. 663)
- Automatická umývací linka (str. 664)
- Vysokotlakové umývanie (str. 665)
- Čistenie líšt stieračov (str. 666)
- Čistenie vonkajších plastových, gumených komponentov a obloženia (str. 666)

- Čistenie diskov kolies (str. 667)

Lakovanie vozidla

Lakovanie pozostáva z niekoľkých vrstiev a je dôležitou súčasťou ochrany vozidla pred koróziou, a preto by sa mal lak pravidelne kontrolovať.

Najčastejšími druhmi poškodení laku sú kamienky, škrabance a odtlačky na hranách blatníkov, dverí a nárazníkov. Ak chcete predísť vzniku korózie, poškodený lak treba okamžite opraviť.

Súvisiace informácie

- Opravenie drobného poškodenia laku. (str. 669)
- Kódy farieb (str. 670)

Opravenie drobného poškodenia laku.

Lak je dôležitou súčasťou protikorózneho ochrany vozidla, a preto ho treba pravidelne kontrolovať. Najčastejšími druhmi poškodení laku sú kamienky, škrabance a odtlačky napr. na hranách blatníkov, dverí a nárazníkov.

Ak chcete predísť vzniku korózie, poškodený lak treba okamžite opraviť.

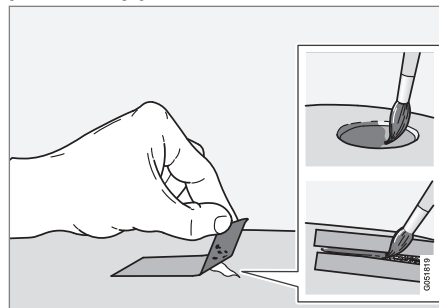
i POZNÁMKA

Pri opravách laku musí byť povrch čistý a suchý. Teplota povrchu by mala byť aspoň 15 °C (59 °F).

Potrebné materiály

- Podkladový náter – špeciálny príľnavý podkladový náter v spreji je k dispozícii napr. pre plastom potiahnuté nárazníky.
- Základný náter a bezfarebný lak – k dispozícii v spreji alebo ako dotykové perá/tyčinky²².
- Maskovacia páska.
- Jemný šmirgľový papier.

Aplikovanie dotykového náteru na poškodený povrch



Ak sa poškodenie nedostalo do kovu, dotykový náter možno aplikovať priamo na očistený povrch.

1. Aplikujte kúsok maskovacej pásky na poškodený povrch. Potom pásku odlepte, čím odstránite všetku uvoľnenú farbu.

Ak sa poškodenie dostalo do kovu, je vhodné použiť podkladový náter. V prípade poškodenia plastového povrchu, treba pre lepší výsledok použiť príľnavý podkladový náter – streknete sprej na veko spreja a jemne rozotrite.

2. Ak treba, pred nanesením náteru možno miesto jemne preleštiť pomocou veľmi jemného leštiaceho prostriedku (napr. ak tam sú nejaké nerovné okraje). Celý povrch sa vyčistí a nechá vysušiť.
3. Podkladový náter dobre premiešajte a naneste pomocou jemnej kefy, zápalky alebo podobne. Po usušení podkladového náteru zakončíte základným náterom a bezfarebným lakom.

Pri škrabancoch uplatníte rovnaký postup, ale zakryte okolie poškodeného miesta, aby ste ochránili nepoškodený lak.

Dotykové perá a nátery v spreji na dotykové lakovanie sú dostupné u predajcov spoločnosti Volvo.

i POZNÁMKA

Ak úlomok kamienka neprenikol hlboko do kovu a na mieste ostala nepoškodená vrstva farby, akonáhle povrch vyčistíte, vyplňte ho základným náterom a bezfarebným lakom.

Súvisiace informácie

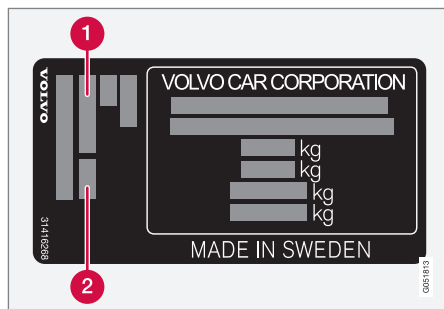
- Lakovanie vozidla (str. 668)
- Kódy farieb (str. 670)

²² Postupujte podľa pokynov, ktoré sa nachádzajú na obale dotykového pera/tyčinky.

Kódy farieb

Kód farby

Emblém pre farebný kód je umiestnený na stĺpiku pravých dverí medzi prednými a zadnými dverami a je viditeľný, keď sa otvoria pravé zadné dvere.



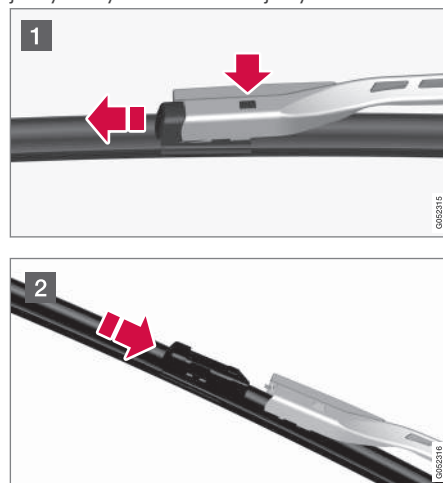
- 1 Kód farby exteriéru
- 2 Akýkoľvek sekundárny kód farby exteriéru

Súvisiace informácie

- Lakovanie vozidla (str. 668)
- Opravenie drobného poškodenia laku. (str. 669)

Výmena líšt stieračov čelného skla

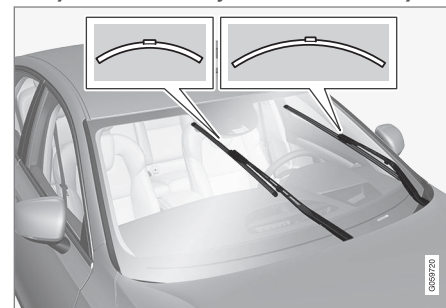
Stierače stierajú vodu z čelného skla. Spolu s kvapalinou ostrekovača sa snažia vyčistiť čelné sklo a zabezpečiť viditeľnosť počas jazdy. Líšty stieračov sa dajú vymeniť.



- 1 Vyklopte rameno stierača, keď je v servisnej polohe. Servisná poloha sa aktivuje/deaktivuje cez zobrazenie funkcií na stredovom displeji, keď vozidlo stojí a stierače čelného skla nie sú zapnuté. Stlačte tlačidlo, ktoré sa nachádza na držiaku líšty stierača a líštu vytiahnite rovnobežne s ramenom stierača.

- 2 Zasuňte novú líštu stierača, až kým nebudete počuť „cvaknutie“.
- 3 Skontrolujte, či je líšta pevne nainštalovaná.
- 4 Rameno stierača sklopte smerom k čelnému sklu.

Líšty stieračov majú rozdielne dĺžky



i POZNÁMKA

Pri výmene líšty stieračov si všimnite, že majú rozdielne dĺžky. Líšta na strane vodiča je dlhšia ako na strane spolujazdca.

Súvisiace informácie

- Použitie snímača dažďa (str. 185)
- Používanie ostrekovačov čelného skla a svetlometov (str. 187)

- Použitie pamäťovej funkcie snímača dažďa (str. 186)
- Plnenie kvapaliny ostrekovača (str. 672)
- Nastavte stierače do prevádzkovej polohy (str. 671)
- Používanie stieračov čelného skla (str. 184)
- Lišty stieračov a kvapalina ostrekovača (str. 184)

Nastavte stierače do prevádzkovej polohy

V niektorých situáciách stierače na čelnom skle musia byť nastavené do prevádzkovej polohy (zvislá poloha), napr. keď sa vymieňajú.



Stierače v prevádzkovej polohe.

Ak chcete vymeniť, očistiť alebo zdvihnúť stierače (napr. pri zoškrabávaní ľadu z čelného skla), musia byť v prevádzkovej polohe.

! DÔLEŽITÉ

Pred umiestnením stieračov do servisnej polohy sa uistite, že nie sú primrznuté.

Zapnutie/vypnutie prevádzkového režimu

Prevádzkový režim možno zapnúť/vypnúť, keď vozidlo stojí a stierače na čelnom skle nie sú

zapnuté. Prevádzkový režim sa zapne/vypne pomocou zobrazenia funkcie v stredovom displeji:



Stlačte tlačidlo **Servis polohy stierača**. Svetelný indikátor na tlačidle svieti, keď je prevádzkový režim zapnutý. Keď je zapnutý, stierače sa posunú do prevádzkovej polohy. Ak chcete prevádzkový režim vypnúť, stlačte znovu **Servis polohy stierača**. Svetelný indikátor na tlačidle zhasne, keď je prevádzkový režim vypnutý.

Stierače opustia prevádzkovú polohu, keď:

- Stierače na čelnom skle sú zapnuté.
- Ostrekovače na čelnom skle sú zapnuté.
- Dažďový senzor je zapnutý.
- Vozidlo je odiahnuté.

! DÔLEŽITÉ

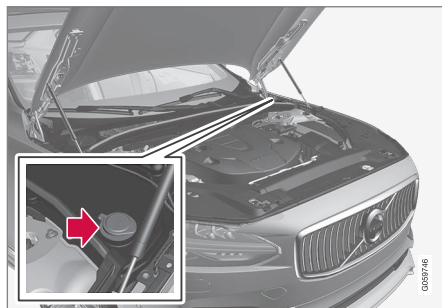
Ak ste z čelného skla zložili stierače v pracovnej polohe, pred aktivovaním stierania, ostrekovania alebo dažďového senzora ako aj pred jazdou ich musíte priložiť späť k čelnému sklu. Zabráňte tak poškriabaniu laku na kapote motora.

◀ Súvisiace informácie

- Použitie snímača dažďa (str. 185)
- Používanie ostrekovačov čelného skla a svetlomietov (str. 187)
- Použitie pamäťovej funkcie snímača dažďa (str. 186)
- Plnenie kvapaliny ostrekovača (str. 672)
- Výmena líšt stieračov čelného skla (str. 670)
- Používanie stieračov čelného skla (str. 184)
- Líšty stieračov a kvapalina ostrekovača (str. 184)

Plnenie kvapaliny ostrekovača

Kvapalina ostrekovača slúži na umytie svetlomietov a čelného skla. Ak teplota klesne pod bod mrazu, musí sa použiť kvapalina ostrekovača s nemrznúcou zmesou.



Kvapalina ostrekovača sa plní do nádrže s modrým uzáverom. Nádrž slúži pre ostrekovač čelného skla a ostrekovače svetlomietov*

i POZNÁMKA

Pri zostatku približne 1 litra (1 qt) kvapaliny ostrekovača v nádrži sa na displeji vodiča zobrazí správa **Kvapal. ostrekovačov**. **Nízka hladina, doplňte** spolu so  symbolom.

Predpísaná trieda: Kvapalina ostrekovača odporúčaná spoločnosťou Volvo - s ochranou

pred mrazom počas chladného počasia a pre teploty pod bodom mrazu.

! DÔLEŽITÉ

Použite originálnu Volvo kvapalinu do ostrekovačov alebo ekvivalentnú kvapalinu s odporúčaným pH medzi 6 a 8, ktorá je rozriedená (napr. 1:1 s destilovanou vodou).

! DÔLEŽITÉ

Ak je teplota pod bodom mrazu, používajte nemrznúcu kvapalinu do ostrekovačov, aby sa zabránilo zamŕznutiu kvapaliny v čerpadle, zásobníku a v hadiciach.

Objem:

- Vozidlá **s** ostrekovaním svetlomietov: 5,5 litrov (5,8 qts).
- Vozidlá **bez** ostrekovania svetlomietov: 3,5 litrov (3,7 qts).

Súvisiace informácie

- Použitie snímača dažďa (str. 185)
- Používanie ostrekovačov čelného skla a svetlomietov (str. 187)
- Použitie pamäťovej funkcie snímača dažďa (str. 186)
- Nastavte stierače do prevádzkovej polohy (str. 671)

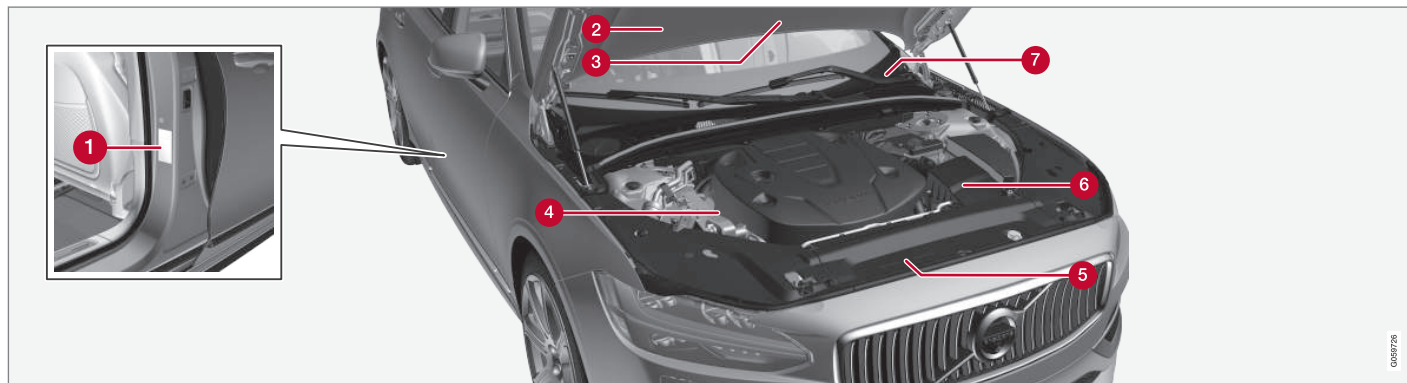
- Výmena líšt stieračov čelného skla
(str. 670)
- Používanie stieračov čelného skla
(str. 184)
- Lišty stieračov a kvapalina ostrekovača
(str. 184)

ŠPECIFIKÁCIE

Typové označenia

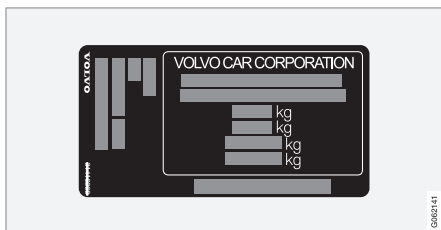
Štítky vo vozidle obsahujú informácie ako číslo podvozku, typové označenie, farebný kód atď.

Umiestnenie štítku

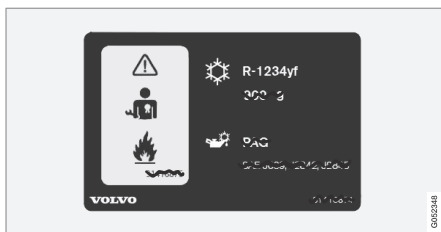


Obrázok je schematický - podrobnosti sa môžu líšiť v závislosti od trhu a modelu.

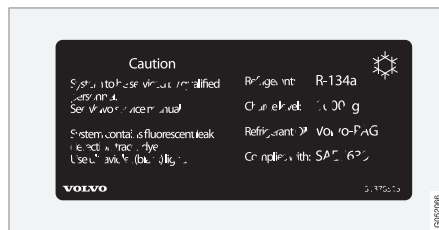
Poznanie typového označenia vozidla, identifikácie vozidla a čísla motorov môže uľahčiť kontakt s autorizovaným predajcom Volvo v súvislosti s vozidlom a pri objednávaní náhradných dielov a príslušenstva.



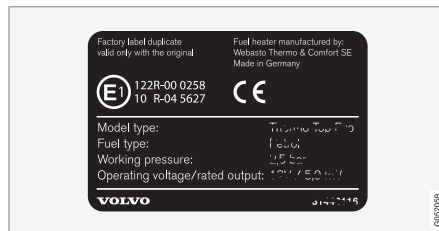
1 Štítok pre typové označenie, identifikačné číslo vozidla, prípustné maximálne hmotnosti a kódové označenie vonkajšej farby a číslo typového schválenia. Štítok je umiestnený na stĺpiku dverí a bude viditeľný pri otvorení pravej zadných dverí.



2 Štítok klimatizačného systému s chladivom R1234yf.



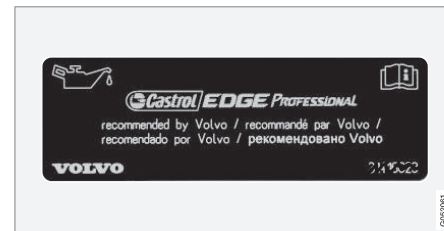
2 Štítok klimatizačného systému s chladivom R134a.



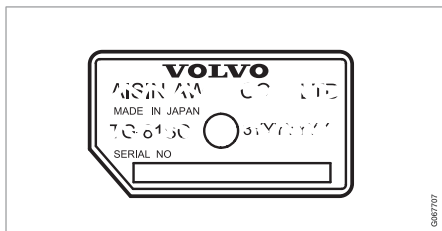
3 Štítok pre nezávislé kúrenie.



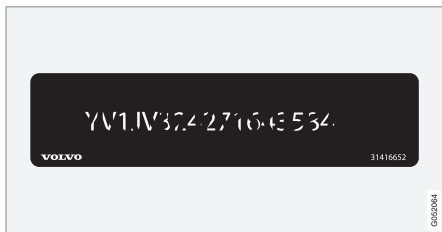
4 Štítok s kódom motora a sériovým číslom motora.



5 Štítok pre motorový olej.



- 6 Štítok pre typové označenie prevodovky a sériové číslo.



- 7 Štítok pre identifikačné číslo vozidla - VIN (identifikačné číslo vozidla).

Ďalšie informácie o vozidle sú uvedené v registračnom doklade.



POZNÁMKA

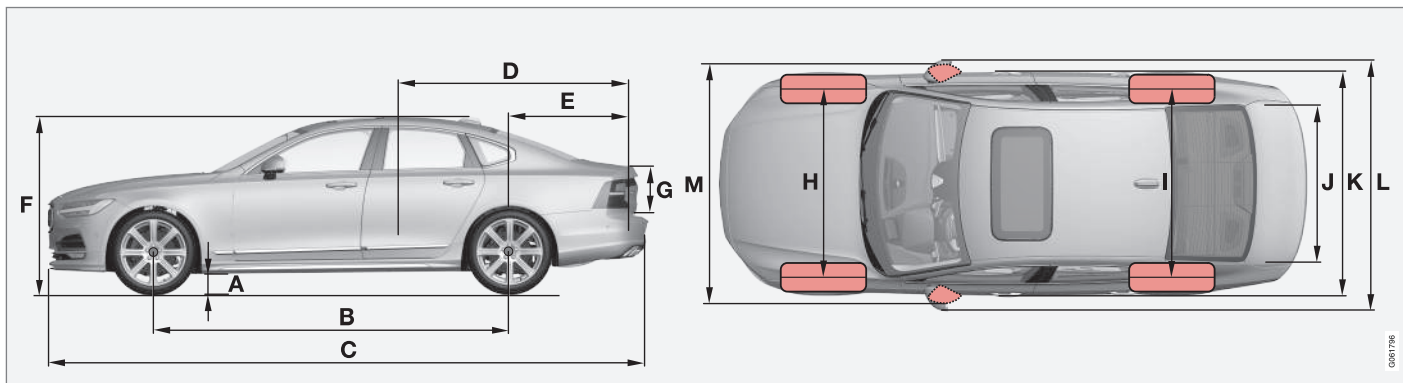
Nie je určené, aby emblémy uvedené v návode na obsluhu boli presnými replikami tých, ktoré sú vo vozidle. Sú zahrnuté na zobrazenie približného vzhľadu a umiestnenia vo vozidle. Informácie, ktoré sa vzťahujú na konkrétne vozidlo, nájdete na embléme na vozidle.

Súvisiace informácie

- Klimatizácia – špecifikácie (str. 690)

Rozmery

Rozmery dĺžky, výšky a pod. vozidla si môžete prečítať v tabuľke.



	Rozmery	mm	palce
A	Svetlá výška ^A	142	5,6
B	Rázvor	2941	115,8
C	Dĺžka	4963	195,4
D	Dĺžka nákladu, podlaha, sklopené sedadlo	1978	77,9
E	Dĺžka nákladu, podlaha	1149	45,2

	Rozmery	mm	palce
F	Výška ^B	1443	56,8
G	Výška nákladu	373	14,7
H	Predná dráha	1628 ^C 1618 ^D 1617 ^E 1623 ^F	64,1 ^C 63,7 ^D 63,7 ^E 63,9 ^F

	Rozmery	mm	palce
I	Zadná dráha	1629 ^C 1619 ^D 1618 ^E 1624 ^F	64,1 ^C 63,7 ^D 63,7 ^E 63,9 ^F
J	Šírka nákladu, podlaha	1014	39,9

ŠPECIFIKÁCIE



	Rozmery	mm	palce
K	Šírka	1879 ^G	74,0 ^G
		1890 ^H	74,4 ^H
L	Šírka vrátane vonkajších spätných zrkadiel	2019	79,5
M	Šírka vrátane sklopných vonkajších spätných zrkadiel	1895	74,6

A Pri pohotovostnej hmotnosti + 2 osoby. (Mierne sa mení v závislosti od rozmeru pneumatik, možnosti podvozku atď.)

B Vrátane strešnej antény, pre pohotovostnú hmotnosť.

C Platí pre vozidlá so 17/18 palcovými kolesami.

D Platí pre vozidlá s 19 palcovými kolesami.

E Platí pre vozidlá s 20 palcovými kolesami.

F Platí pre vozidlá s 21 palcovými kolesami.

G Šírka karosérie.

H Na výliskoch dverí.

Súvisiace informácie

- Hmotnosti (str. 681)

Hmotnosti

Max. celkovú hmotnosť vozidla, atď., môžete nájsť na štítku vo vozidle.

Pohotovostná hmotnosť zahŕňa vodiča, palivovú nádrž naplnenú na 90 %, plus všetky oleje a kvapaliny.

Hmotnosť cestujúcich a príslušenstva a zaťaženia ťažného zariadenia (keď je pripevnený prívies) ovplyvňujú nosnosť a nie sú zahrnuté do pohotovostnej hmotnosti.

Povolené max. zaťaženie = celková hmotnosť vozidla - pohotovostná hmotnosť.

POZNÁMKA

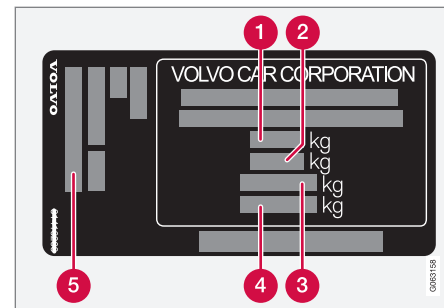
Dokumentovaná pohotovostná hmotnosť sa týka vozidiel v štandardnom prevedení - tzn. vozidlo bez extra výbavy alebo príslušenstva. To znamená, že pri každom pridaní príslušenstva sa užitočná nosnosť vozidla zodpovedajúcim spôsobom zníži o hmotnosť príslušenstva.

Príkladmi príslušenstva, ktoré znižuje užitočnú nosnosť, sú rôzne úrovne výbavy (napr. Kinetic, Momentum, Summum), ako aj ďalšie príslušenstvo, ako napríklad ťažná tyč, nosič nákladu, priestorový box, zvukový systém, prídavné svetlá, GPS, kúrenie poháňané palivom, bezpečnostná mriežka, koberce, kryt batožinového priestoru, elektricky ovládané sedadlá, atď.

Odváženie vozidla je istým spôsobom zistenia pohotovostnej hmotnosti vášho vlastného vozidla.

UPOZORNENIE

Jazdná charakteristika vozidla sa mení v závislosti od toho, ako je naložené a ako je náklad rozložený.



Štítok je umiestnený na stĺpiku dverí a bude viditeľný pri otvorení pravých zadných dverí.

- 1** Max. celková hmotnosť vozidla
- 2** Max. hmotnosť súpravy (vozidlo + prívies)
- 3** Max. zaťaženie prednej nápravy
- 4** Max. zaťaženie zadnej nápravy
- 5** Úroveň vybavenia

Max. zaťaženie: Pozrite si registračný doklad.

Max. zaťaženie strechy: 100 kg.

Súvisiace informácie

- Typové označenia (str. 676)
- Ťažná kapacita a zaťaženie ťažného zariadenia (str. 682)

Ťažná kapacita a zaťaženie ťažného zariadenia

Ťažná kapacita a zaťaženie ťažného zariadenia pri jazde s prívesom si môžete prečítať v tabuľkách.

Max. hmotnosť brzdeného prívesu

i POZNÁMKA

Pre prívesy ťažšie ako 1800 kg sa odporúča používať na ťažnom zariadení tlmiče vibrácií.

Motor	Kód motora ^A	Prevodovka	Max. hmotnosť brzdeného prívesu (kg)	Max. zaťaženie ťažného zariadenia (kg)
T4	B4204T44	Automatické	1800	110
T4	B4204T31	Automatické	1800	110
T5	B4204T20	Automatické	1800	110
T5	B4204T23	Automatické	1800	110
T5	B4204T26	Automatické	1800	110
T6 AWD	B4204T27	Automatické	1800 ^B 2200 ^C	110
T6 AWD	B4204T29	Automatické	2200	110
D3	D4204T16	Manuálna voľba	1800	110
D3	D4204T16	Automatické	1800	110
D4	D4204T14	Automatické	1800	110

Motor	Kód motora ^A	Prevodovka	Max. hmotnosť brzdeného prívesu (kg)	Max. zaťaženie ťažného zariadenia (kg)
D4	D4204T7	Automatické	1800	110
D5 AWD	D4204T23	Automatické	1800 ^B 2200 ^C	110

^A Kód motora, číslo komponentu a sériové číslo nájdete na motore.

^B Platí pre vozidlá, ktoré **nie** sú vybavené pre vyššiu ťažnú hmotnosť.

^C Platí pre vozidlá, ktoré sú vybavené pre vyššiu ťažnú hmotnosť.

! DÔLEŽITÉ

Pri jazde s prívesom je povolené prekročiť celkovú hmotnosť vozidla (vrátane zaťaženia ťažného zariadenia) maximálne o 100 kg (220 libier), za predpokladu, že rýchlosť je obmedzená na 100 km/h (62 mph). Musia sa dodržiavať vnútroštátne legislatívne požiadavky na jazdnú súpravu, ako napríklad rýchlosť atď.

Max. hmotnosť nebrzdeného prívesu

Max. hmotnosť nebrzdeného prívesu (kg)	Max. zaťaženie ťažného zariadenia (kg)
750	50

Súvisiace informácie

- Typové označenia (str. 676)
- Hmotnosti (str. 681)
- Jazda s prívesom (str. 493)
- Asistent stability prívesu* (str. 495)

Špecifikácie motora

Špecifikácie motora (výkon atď.) pre každú príslušnú alternatívu motora nájdete v tabuľke nižšie.

POZNÁMKA

Nie všetky motory sú dostupné na všetkých trhoch.

POZNÁMKA

Ak v tabuľke nie sú uvedené žiadne údaje o motore, tento údaj je k dispozícii v priloženom dodatku.

Motor	Kód motora ^A	Výkon (kW/ot./min.)	Výkon (k/ot./min.)	Krútiaci moment (Nm/ot./min.)	Počet valcov
T4	B4204T31	140/5000	190/5000	300/1700–4000	4
T4	B4204T44	140/5000	190/5000	300/1400–4000	4
T5	B4204T20	183/5500	249/5500	350/1500–4500	4
T5	B4204T26	184/5500	250/5500	350/1800–4800	4
T5	B4204T23	187/5500	254/5500	350/1500–4800	4
T6 AWD	B4204T29	228/5700	310/5700	400/2200–5100	4
T6 AWD	B4204T27	235/5700	320/5700	400/2200–5400	4
D3	D4204T16	110/3750	150/3750	320/1750–3000	4
D4	D4204T7	120/4250	163/4250	400/1750–2500	4
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750–2500	4
D5 AWD	D4204T23	173/4000	235/4000	480/1750–2250	4

^A Kód motora, číslo komponentu a sériové číslo nájdete na motore.

Súvisiace informácie

- Typové označenia (str. 676)
- Motorový olej – špecifikácie (str. 686)
- Chladiaca kvapalina - špecifikácie (str. 689)

ŠPECIFIKÁCIE

Motorový olej – špecifikácie

Druh a objem motorového oleja pre každú príslušnú alternatívu motora nájdete v tabuľke.

Volvo odporúča:



Motor	Kód motora ^A	Kvalita oleja	Objem, vrátane olejového filtra (litre, pribl.)
T4	B4204T31	Castrol Edge Professional V 0W-20 alebo VCC RBS0-2AE 0W-20	5,6
T4	B4204T44		5,6
T5	B4204T20		5,6
T5	B4204T26		5,6
T5	B4204T23		5,6
T6 AWD	B4204T29		5,6
T6 AWD	B4204T27		5,6

Motor	Kód motora ^A	Kvalita oleja	Objem, vrátane olejového filtra (litre, pribl.)
D3	D4204T16	Castrol Edge Professional V 0W-20 alebo VCC RBS0-2AE 0W-20	5,2
D4	D4204T7		5,2
D4	D4204T14		5,2
D5 AWD	D4204T23		5,2

^A Kód motora, číslo komponentu a sériové číslo nájdete na motore.

Súvisiace informácie

- Typové označenia (str. 676)
- Nepriaznivé jazdné podmienky pre motorový olej (str. 688)
- Kontrola a dopĺňanie motorového oleja (str. 621)
- Motorový olej (str. 619)

Nepriaznivé jazdné podmienky pre motorový olej

Nepriaznivé jazdné podmienky môžu viesť k abnormálne vysokej teplote oleja alebo spotrebe oleja. Nižšie sú uvedené niektoré príklady nepriaznivých jazdných podmienok. Pri dlhých cestách kontrolujte hladinu oleja častejšie:

- ťahanie karavanu alebo prívesu
- v horských regiónoch
- pri vysokých rýchlostiach
- pri teplotách nižších ako -30 °C (-22 °F) alebo vyšších ako +40 °C (+104 °F).

Vyššie uvedené platí aj pre kratšie jazdné vzdialenosti pri nízkych teplotách.

Pre nepriaznivé jazdné podmienky si vyberte plne syntetický motorový olej. Poskytuje motoru dodatočnú ochranu.

Volvo odporúča:



! DÔLEŽITÉ

Za účelom splnenia požiadaviek servisných intervalov motora sú všetky motory v továrni naplnené špeciálne upraveným syntetickým motorovým olejom. Výber oleja bol vykonaný veľmi starostlivo a s ohľadom na životnosť, charakteristiky štartovania, spotrebu paliva a dopad na životné prostredie.

Aby sa mohli aplikovať odporúčané servisné intervaly, musí sa používať schválený motorový olej. Na plnenie olejom aj pri výmene oleja používajte iba olej s predpísaným stupňom, inak hrozí nebezpečenstvo ohrozenia životnosti, štartovacích charakteristík, spotreby paliva a dopadu daného vozidla na životné prostredie.

Ak sa nepoužíva motorový olej predpísaného stupňa a viskozity, môžu sa poškodiť komponenty súvisiace s motorom. Spoločnosť Volvo sa zrieka akejkolvek zodpovednosti za takéto škody.

Spoločnosť Volvo odporúča nechať si vymieňať olej v autorizovanom servise vozidiel značky Volvo.

Súvisiace informácie

- Motorový olej – špecifikácie (str. 686)
- Motorový olej (str. 619)

Chladiaca kvapalina - špecifikácie

Predpísaná trieda: Pripravená chladiaca kvapalina schválená spoločnosťou Volvo. Ak sa používa koncentrovaná chladiaca kvapalina, zmiešajte ju s 50 % vody (voda so schválenou kvalitou, nie slaná voda atď.). Ak si nie ste istý, obráťte sa na predajcu vozidiel značky Volvo.

Používajte iba chladiacu kvapalinu schválenú spoločnosťou Volvo, aby sa predišlo poškodeniu chladiaceho systému, problémom s motorom atď.

UPOZORNENIE

Požitie chladiacej kvapaliny je nebezpečné, pretože môže spôsobiť poškodenie orgánov (obličky). Výrobok obsahuje etylénglykol, inhibítor, vodu atď.

Súvisiace informácie

- Doplnenie chladiacej kvapaliny (str. 622)

Prevodová kvapalina - špecifikácie

Za normálnych jazdných podmienok nie je potrebné meniť prevodovú kvapalinu počas životnosti prevodovky. Môže to však byť potrebné pri nepriaznivých jazdných podmienkach.

Manuálna prevodovka

Predpísaná prevodová kvapalina:	BOT 350 M3
--	------------

Automatická prevodovka

Predpísaná prevodová kvapalina:	AW-1
--	------

Súvisiace informácie

- Typové označenia (str. 676)

Brzdová kvapalina – špecifikácie

Brzdová kvapalina je médium v hydraulickom brzdovom systéme, ktoré sa používa na prenos tlaku napr. z brzdového pedálu cez hlavný brzdový valec, ktorý zase pôsobí na brzdové strmene.

Predpísaná trieda: Kvapalina Volvo Original alebo ekvivalentná kvapalina vyhovujúca kombinácii Dot 4, 5.1 a ISO 4925 trieda 6.

POZNÁMKA

Brzdovú kvapalinu odporúčame nechať vymeniť alebo naplniť v autorizovanom servise vozidiel značky Volvo.

Súvisiace informácie

- Prehľad súčiastok motora (str. 618)

Palivová nádrž - objem

Objem palivovej nádrže si môžete prečítať v nižšie uvedenej tabuľke.

	Všetky modely
Litre (pribl.)	60
Americké galóny (pribl.)	15,9

Súvisiace informácie

- Plnenie paliva (str. 474)

Objem nádrže pre AdBlue®¹

Objem nádrže pre aditívum AdBlue je približne 11,5 litrov.

Súvisiace informácie

- Kontrola a plnenie prípravku AdBlue® (str. 483)

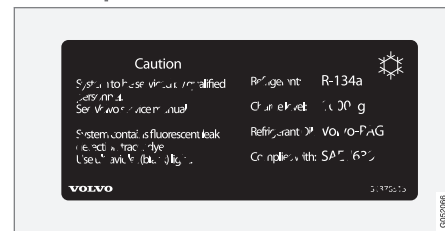
Klimatizácia – špecifikácie

Klimatizačný systém vozidla používa chladiace médium bez freónov, a to buď R1234yf alebo R134a v závislosti od trhu. Informácie o tom, ktoré chladiace médium používa systém klimatizácie vozidla, sú vytlačené na embléme umiestnenom na vnútornej strane kapoty.

Predpísané stupne a objemy kvapalín a mazív v systéme klimatizácie si môžete prečítať nižšie.

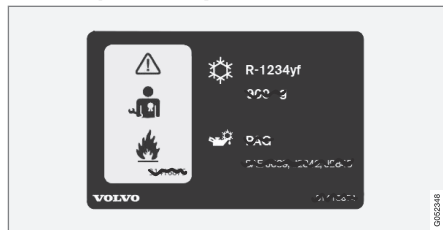
Emblém klimatizácie

Emblém pre R134a



¹ Registrovaná ochranná známka, ktorá patrí organizácii Ver-band der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Emblém pre R1234yf



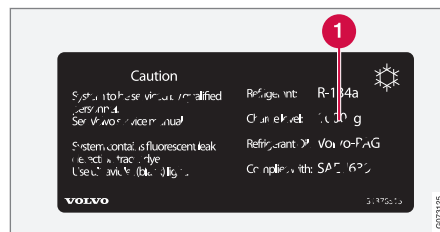
Vysvetlenie symbolu R1234yf

Symbol	Význam
	Upozornenie
	Mobilný klimatizačný systém (MAC)
	Typ maziva
	Na servis mobilného klimatizačného systému (MAC) je potrebný vyškolený a certifikovaný technik.
	Horľavé chladacie médiá

Chladiace médium

Množstvo chladickej kvapaliny je vytlačené na embléme umiestnenom na vnútornej strane kapoty motora.

Vozidlá s chladiacim médiom R134a

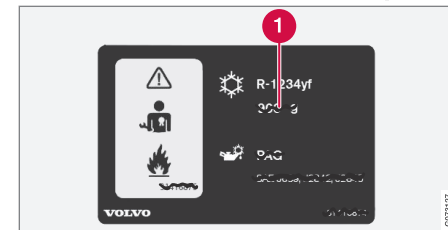


1 Množstvo chladickej kvapaliny.

UPOZORNENIE

Klimatizácia obsahuje chladacie médium R134a pod tlakom. Údržbu a opravu tohto systému smie vykonávať len autorizovaný servis.

Vozidlá s chladiacim médiom R1234yf



1 Množstvo chladickej kvapaliny.

UPOZORNENIE

Klimatizácia obsahuje chladacie médium R1234yf pod tlakom. V súlade s normou SAE J2845 (Školenie technikov pre bezpečný servis a zabezpečenie chladiacich médií používaných v mobilných klimatizačných systémoch) smú servis a opravy chladiaceho systému vykonávať len vyškolení a certifikovaní technici, aby sa zaistila bezpečnosť systému.

Kompresorový olej

Objem	Predpísaná trieda
60 ml (2,03 fl. oz.)	PAG SP-A2

◀ Výparník

DÔLEŽITÉ

Výparník klimatizačného systému sa nikdy nesmie opravovať ani vymieňať za predtým používaný výparník. Nový výparník musí byť certifikovaný a označený v súlade s normou SAE J2842.

Súvisiace informácie

- Údržba klimatizačného systému (str. 616)

Spotreba paliva a emisie CO₂

Informácie uvedené v nasledujúcich tabuľkách sú v súlade s WLTP (Svetový harmonizovaný skúšobný postup ľahkých vozidiel), ktorý je medzinárodnou skúšobnou metódou pre vozidlá ekvivalentné s osobnými vozidlami určenou na laboratórne skúšky.

Spotreba paliva vozidla sa meria v litroch na 100 km a emisie oxidu uhličitého (CO₂) sa merajú v gramoch CO₂ na km.

Vysvetlenie

	Mestská jazda (pomalá)
	Prímestská jazda (priemerná)

	Jazda mimo mesta (rýchla)
	Jazda na diaľnici (veľmi rýchla)
	Kombinovaná hodnota (kombinovaná jazda)
CO ₂	gram CO ₂ /km
	litre/100 km
man	Manuálna prevodovka
aut	Automatická prevodovka

	Nízka hodnota
	Vysoká hodnota

 POZNÁMKA
Ak v tabuľke nie sú uvedené žiadne údaje o spotrebe a emisiách, tento údaj je k dispozícii v priloženom dodatku.

												
			CO ₂		CO ₂		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T4 (B4204T31)	aut		246	10,9	176	7,7	144	6,4	159	7,0	169	7,5
			259	11,4	193	8,5	164	7,3	191	8,4	192	8,5
T5 (B4204T26)	aut		244	10,8	176	7,7	147	6,5	162	7,1	171	7,5
			260	11,5	193	8,5	164	7,2	193	8,5	193	8,5

ŠPECIFIKÁCIE



												
			CO ₂	Ø	CO ₂	Ø	CO ₂	Ø	CO ₂	Ø	CO ₂	Ø
T6 AWD (B4204T29)	aut		287	12,7	206	9,1	170	7,5	184	8,1	198	8,7
			294	13,0	224	9,9	188	8,3	207	9,1	216	9,5
D3 (D4204T16)	man		174	6,6	144	5,5	120	4,6	137	5,2	138	5,3
			191	7,3	161	6,1	144	5,5	170	6,5	163	6,2
D3 (D4204T16)	aut		195	7,5	156	5,9	127	4,8	141	5,4	147	5,6
			210	8,0	170	6,5	151	5,8	175	6,7	171	6,5
D4 (D4204T7)	aut		192	7,3	152	5,8	129	4,9	143	5,5	147	5,6
			207	7,9	175	6,7	147	5,6	176	6,7	171	6,5
D4 (D4204T14)	aut		192	7,3	152	5,8	129	4,9	143	5,5	147	5,6
			207	7,9	175	6,7	147	5,6	176	6,7	171	6,5
D5 AWD (D4204T23)	aut		220	8,4	179	6,8	149	5,7	161	6,2	169	6,5
			237	9,1	198	7,5	165	6,3	186	7,1	189	7,2

Hodnoty uvedené vyššie v tabuľke pre spotrebu paliva a emisie CO₂ sú založené na špeciálnych jazdných cykloch (pozrite si nižšie). Hmotnosť vozidla sa môže zvýšiť v závislosti od úrovne jeho vybavenia. Spolu s tým, ako veľmi je vozidlo naložené, to ovplyvňuje spotrebu paliva a emisie CO₂. Podľa WLTP má každé vozidlo jedinečné hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ v závislosti od toho, ako je vozidlo vybavené. Tieto hodnoty sa pohybujú medzi nízkou hodnotou a vysokou hodnotou vo vyššie uvedenej tabuľke. Na mnohých trhoch môžete v registračnom dokumente vášho vozidla nájsť jedinečnú spotrebu paliva a hodnoty emisií CO₂.

Existuje niekoľko dôvodov, prečo je spotreba paliva vyššia ako hodnoty uvedené v tabuľke. Medzi príklady toho patria:

- Ak je vozidlo vybavené doplnkovým vybavením, ktoré ovplyvňuje jeho hmotnosť.
- Jazdný štýl.
- Ak si zákazník vyberie iné kolesá ako tie, ktoré sú štandardne namontované na základnej verzii modelu, môže to zvýšiť valivý odpor.
- Vysoká rýchlosť spôsobuje zvýšený odpor vzduchu.
- Kvalita paliva, cestné a dopravné podmienky, počasie a stav vozidla.

Kombinácia vyššie uvedených príkladov môže značne zvýšiť spotrebu.

Môžu existovať veľké odchýlky v spotrebe paliva v porovnaní s profilmi jazdných cyklov (pozrite si nižšie), ktoré sa používajú pri certifikácii vozidla, a na ktorých sú založené údaje o spotrebe v tabuľke. Ďalšie informácie nájdete v uvedených nariadeniach.

POZNÁMKA

Extrémne poveternostné podmienky, jazda s príviesom alebo jazda vo vysokých nadmorských výškach v kombinácii s horšou kvalitou paliva, než je odporúčaná, sú faktory, ktoré významne zvyšujú spotrebu paliva vozidla.

Norma WLTP

Od 1. septembra 2018 vrátane bola zavedená nová norma na výpočet hodnôt spotreby vo vozidle. Norma WLTP (Celosvetový harmonizovaný skúšobný postup pre ľahké vozidlá) predstavuje priemerné jazdné podmienky pre každodennú jazdu. V porovnaní s predchádzajúcou normou (NEDC), berie norma WLTP do úvahy rozmanitejšie dopravné situácie a rýchlosti, ale aj vybavenie a hmotnostné triedy. Voliteľná výbava, ktorá ovplyvňuje spotrebu, sa počas skúšky deaktivuje, ako napr. klimatizácia, vyhrievanie sedadiel atď. Nová norma by mala poskytovať realistickejšie údaje, pokiaľ

ide o spotrebu paliva, oxid uhličitý a emisie. Hodnoty sú určené na to, aby umožnili porovnanie medzi rôznymi vozidlami a nepredstavujú vašu bežnú spotrebu.

Profilý jazdných cyklov

Jazdný cyklus simuluje skutočnú priemernú jazdu vozidla. Norma je založená na štyroch rôznych profiloch jazdného cyklu. Štyri profily jazdného cyklu sú:

- **Mestská jazda** – pomalá jazda
- **Prímestská jazda** – priemerná jazda
- **Jazda mimo mesta** – rýchla jazda
- **Jazda na diaľnici** – veľmi rýchla jazda.

Každý jazdný cyklus je určený rôznymi podmienkami, ako je napríklad rýchlosť, čas a počet najjazdených kilometrov.

Oficiálna hodnota pre kombinovanú jazdu, ktorá je uvedená v tabuľke, je kombináciou výsledkov štyroch jazdných cyklov v súlade s právnymi požiadavkami.

Výfukové plyny sa zhromažďujú za účelom extrapolácie emisií oxidu uhličitého (emisií CO₂) počas štyroch jazdných cyklov. Tieto sa potom analyzovali, aby sa určila hodnota emisií CO₂.

◀◀ **Súvisiace informácie**

- Typové označenia (str. 676)
- Hmotnosti (str. 681)
- Úsporná jazda (str. 471)

Schválené rozmery kolies a pneumatík

V niektorých krajinách nie sú všetky schválené rozmery uvedené v registračnom

doklade alebo iných dokumentoch. Nasledujúca tabuľka uvádza všetky schválené kombinácie diskov a pneumatík.

✓ = Schválené

Motor	man/ aut	225/55R17 ^A 8x17x42	245/45R18 8x18x42	255/40R19 8,5x19x47	255/35R20 8,5x20x47,5	245/35R21 8,5x21x44,5
T4 (B4204T44)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T4 (B4204T31)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T5 (B4204T23)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T5 (B4204T20)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T5 (B4204T26)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T6 AWD (B4204T27)	aut	–	✓	✓	✓	✓
T6 AWD (B4204T29)	aut	–	✓	✓	✓	✓
D3 (D4204T16)	man	✓	✓	✓	✓	✓
D3 (D4204T16)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
D4 (D4204T7)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
D4 (D4204T14)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
D5 AWD (D4204T23)	aut	✓	✓	✓	✓	✓

^A 225/55 R17 nie sú schválené, ak je vozidlo vybavené aktívnym tlmičom nárazov Four-C* alebo 18-palcovými brzdami. Informujte sa u svojho predajcu vozidiel značky Volvo, ako je vaše vozidlo vybavené.

◀◀ **Súvisiace informácie**

- Minimálny povolený index zaťaženia pneumatiky a rýchlostné hodnoty pre pneumatiky (str. 699)
- Typové označenia (str. 676)
- Označenie rozmeru pneumatiky (str. 570)
- Označenie rozmeru disku kola (str. 571)
- Snehové reťaze (str. 586)

Minimálny povolený index zaťaženia pneumatiky a rýchlostné hodnoty pre pneumatiky

Nižšie uvedená tabuľka uvádza minimálny povolený index zaťaženia (LI) a rýchlostnú hodnotu (SS).

Motor		man/ aut	Minimálny povolený index zaťaženia (LI) ^A	Minimálna povolená hodnota rýchlosti (SS) ^B
T4	B4204T44	aut	96	H
T4	B4204T31	aut	96	H
T5	B4204T23	aut	96	V
T5	B4204T20	aut	96	V
T5	B4204T26	aut	96	V
T6 AWD	B4204T27	aut	96	W
T6 AWD	B4204T29	aut	96	W
D3	D4204T16	man	96	H
D3	D4204T16	aut	96	H
D4	D4204T14	aut	96	V
D4	D4204T7	aut	96	V
D5 AWD	D4204T23	aut	96	V

^A Index zaťaženia pneumatiky musí byť najmenej rovnaký alebo väčší ako je uvedené v tabuľke.

^B Hodnota rýchlosti pneumatiky musí byť najmenej rovnaká alebo väčšia ako je uvedené v tabuľke.

◀◀ **Súvisiace informácie**

- Schválené rozmery kolies a pneumatík (str. 697)
- Schválený tlak v pneumatikách (str. 701)
- Typové označenia (str. 676)
- Označenie rozmeru pneumatiky (str. 570)
- Označenie rozmeru disku kola (str. 571)

Schválený tlak v pneumatikách

Schválený tlak v pneumatikách pre každú alternatívu motora nájdete v tabuľke.



POZNÁMKA

Všetky motory, pneumatiky alebo ich kombinácie, nie sú vždy dostupné na všetkých trhoch.

Motor	Veľkosť pneumatiky	Rýchlosť	Zaťaženie, 1-3 osoby		Max. zaťaženie		ECO tlak ^A
			Vpredu (kPa) ^B	Vzadu (kPa)	Vpredu (kPa)	Vzadu (kPa)	Predné/zadné (kPa)
Všetky motory	225/55 R17	0-160 km/h (0-100 mph)	230	230	260	260	260
	245/45 R18	160+ km/h (100+ mph)	260	260	280	280	–
	255/40 R19						
	255/35 R20	0-160 km/h (0-100 mph)	240	240	260	260	260
	245/35 R21	160+ km/h (100+ mph)	300	300	310	310	–
Dojazdová rezervná pneumatika		max. 80 km/h (max. 50 mph)	420	420	420	420	–

^A Úsporná jazda.

^B V niektorých krajinách sa jednotka "bar" používa spolu s jednotkou SI "Pascal": 1 bar = 100 kPa.

Súvisiace informácie

- Typové označenia (str. 676)
- Kontrola tlaku v pneumatikách (str. 572)
- Schválené rozmery kolies a pneumatík (str. 697)
- Odporúčaný tlak vzduchu v pneumatikách (str. 574)

ABECEDNÝ REGISTER

1, 2, 3 ...

4WD 458

A

ABS
protiblokovacie brzdy 439

Adaptívny tempomat 335
aktivujte 338
Automatické brzdenie 364
deaktivujte 339
nastavenie časového intervalu 362
Obmedzenia 341
ovládače 336
pohotovostný režim 340
predchádzanie 358
režim zobrazovania 337
sledovanie porúch 341
Symboly a správy 344
uložená rýchlosť 361
VÝSTRAHA 359
zmena cieľa 360
zmeniť funkcie tempomatu 342

AdBlue 481
objem nádrže 690
plnenie 483
prevádzka 482
Symboly a správy 485

Airbag 53
Aktivácia/deaktivácia 56
strana spolujazdca 55, 56
strana vodiča 54

Airbag, pozri Airbag 53

Aktívna kontrola zatáčania vozidla 297

Aktívne diaľkové svetlo 159

Aktívne natáčané svetlá 162

Aktualizácie softvéru 37

aktualizácie systému 609

Alarm 290
deaktivácia 291
snímače pohybu a prevrátenia 290
znížená úroveň alarmu 293

Alarm pre výstražné svetlá 301

Alkoholový zámok 438, 439

Android Auto 534, 535, 537

Anténa
umiestnenie 279

Aplikácie 512

Apple CarPlay 531, 533

Asistencia pri nebezpečnosti kolízie 372
aktivovať/deaktivovať 373
Obmedzenia 376
Symboly a správy 377
v nebezpečnosti čelnej kolízie 374

v nebezpečnosti kolízie zozadu 375
v nebezpečnosti opustenia cesty. 373

Asistent predchádzania 358
aktivujte 358

Asistent riadenia v nebezpečnosti kolízie 372

Asistent rozjazdu do kopca 446
Asistent rozjazdu do kopca (HSA – Hill Start Assist) 446

Asistent stability privesu 298, 495

Audio a médiá 510

Audio zázitok 511

Auto hold 445

Automatická brzda 445
aktivovať/deaktivovať 446
Podpora vodiča 296
po kolízii 447

Automatická prevodovka 448, 449
olej 689
podradenie 455
prives 493

Automatická umývací linka 664

Automatické autoumyvárne 664

Automatické opätovné uzamknutie 252, 278

Automatické ovládanie klimatizácie 225

Automatické uzamknutie 283

ABECEDNÝ REGISTER

Automatické vypnutie motora	
automatické zastavenie	464
Automatický obmedzovač rýchlosti	328
aktivovať/deaktivovať	330
Obmedzenia	331
tolerancia	331
AWD (All Wheel Drive), Pohon všetkých kolies	458

B

Batéria	
Batéria	624
podpora	626
recyklácia	628
symboly na batérii	627
štartovanie pomocnou batériou	488
údržba	624
Batéria štartéra	488, 624
preťaženie	488
Batéria v kľúči je slabá	254
Batožinový priestor	601
elektrická zástrčka	596, 598
montážne body	604
osvetlenie	167
Behúň	572
benzín	476

Bezklúčové	
nastavenia	279
povrchy citlivé na dotyk	277
Zamykanie/odomykanie	278
Bezpečnosť	44
tehotenstvo	45
Bezpečnosť detí	61
Bezpečnostný kód	288
Bezpečnostný pás	48
napínač bezpečnostného pásu	50
Pripomienka zapnutia bezpečnostného pásu	52
tehotenstvo	45
zapnúť/odopnúť	48
Bezpečnostný pás, pozri Bezpečnostné pásy	48
Bezpečnostný režim	60
štartovanie/pohyb	60
BLIS	379
aktivovať/deaktivovať	380
Obmedzenia	381
Symboly a správy	382
Blokovanie	293
deaktivácia	294
Bluetooth	
nastavenia	546
pripojiť	528

pripojte vozidlo k internetu	548
telefón	537
Bočný airbag	58
Brzdienie motorom	439
Brzdová kvapalina	
akosť	689
Brzdové funkcie	439
Brzdový asistent	
po kolízii	447
Brzdový systém	
kvapalina	689
Brzdy	439
automatické brzdenie pomocou Pilot Assist	364
automatické brzdenie s adaptívnym tempomatom	364
automatické zabrzdzenie pri odstavení	445
brzdové svetlo	164
brzdový asistenčný systém, BAS	440
brzdový systém	439
na mokrých cestách	441
na posypaných cestách	441
núdzové brzdové svetlá	164
Parkovacia brzda	442
Systém brzdienia s antiblokovacím zariadením, ABS	439
údržba	441

C

Celková hmotnosť vozidla	681
centrálne zamykanie	280
Centrum preberania	609
používanie	609
City Safety	303
detekcia prekážok	308
nastaviť výstražnú vzdialenosť	307
Obmedzenia	314
obmedzenia v prípade križujúcej pre- mávky	311
obmedzenia v prípade vyhýbacích manévrov	312
okolitá doprava	310
podradené funkcie	305
Symboly a správy	317
Systém brzdenia pre prichádzajúce vozidlá	313
únikové manévry	311
zabránilo sa vyhýbavému manévru	312
Clean Zone	211
Connected Safety	301
aktivovať/deaktivovať	302
Obmedzenia	303
Corner Traction Control	297
Cross Traffic Alert	387
aktivovať/deaktivovať	389

Obmedzenia	389
správy	391
Cúvacia kamera	398
CZIP (Clean Zone Interior Package)	
(Interiérový balík Clean Zone)	212
Chladiaca kvapalina	689
plnenie	622
Chladiace médium	616
systém ovládania klimatizácie	690

Č

Čalúnenie vozidla	656, 658, 659, 660, 661
Časový interval od vozidla pred vami	362
Čelné sklo	
kúrenie	228
premietaný obraz	143, 145
Červené tlačidlo	
kľúč s obmedzeným diaľkovým ovlá- daním	259
nastavenia	259
Čistenie	659, 660, 661
automatická autoumyváreň	664
Bezpečnostné pásy	659
čalúnenie	656, 658, 659, 660, 661
disky	667
látkové čalúnenie	656, 658, 660

stredový displej	656
umývanie vozidla	661, 663, 664, 665, 666, 667
Čistenie diskov kolies	667
Čistenie líšt stieračov	666

D

Dažďový senzor	185, 186
Denné počítadlo prejazdenej vzdialeno- sti	87
Denné počítadlo prejazdenej vzdialeno- sti, resetovanie	90
denné svietenie	157
Detekcia prekážok	
City Safety	308
Detekcia tunelov	158
Detektor pohybu	290
Detektor prevrátenia	290
Detská sedačka	61, 62, 65, 66
dolné montážne body	63
Horné upevňovacie body	63
integrovaná detská sedačka	74
montážne body i-Size/ISOFIX	64
tabuľka i-Size	70
tabuľka ISOFIX	71

ABECEDNÝ REGISTER

tabuľka pre umiestnenie	68
umiestnenie/upevnenie	65, 66
Detské bezpečnostné zámky	282
Diagnostika	
prostredníctvom servisnej siete Wi-Fi	608
Diaľkové aktualizácie	609
Diaľkové ovládanie, HomeLink®	
programovateľné	502
Diaľkové ovládanie zámku	250
dojazd	254
odpojiteľná čepel kľúča	260
pripojiť sa k profilu vodiča	139
výmena batérie	254
Diaľkové svetlo	159
Digitálne rádio (DAB)	521
Disky	
čistenie	667
rozmery	571
Displej	
informácie pre vodiča	82
Displej vodiča	82
nastavenia	86
ponuka aplikácie	103, 104
správy	105
Distribúcia vzduchu	214
Recirkulácia	226

rozmrazovanie	227
tabuľka možností	216
vzduchové vetracie otvory	214, 215
zmena	214
DivX®	527
Dochádza palivo	
nafta	479
Dopravné informácie	519
Dovolenka autom	472
Drive-E	
Environmentálna filozofia	30
Driver Alert Control	383
aktivovať/deaktivovať	384
navádzanie na odpočívadlo	384
Obmedzenia	385
Držiak na tašku	603

E

ECO klíma	461
ECO tlak	574, 701
Ekonomika jazdy	471
Elektrické zástrčky	596
používanie	598
Elektricky ovládaná parkovacia brzda	442

Elektricky ovládané okná	174
ochrana proti privretiu	172
otváranie a zatváranie	174
Elektricky ovládané sedadlo	191
elektricky ovládané strešné okno	180
Elektricky ovládané veko batožinového priestoru	284
Elektricky sklopiteľné vonkajšie spätné zrkadlá	178
Elektrický systém	624
Emisie CO ₂	693
Emisie oxidu uhličitého	693

F

Filter benzínových častíc	477
Filter pevných častíc	480
Filter priestoru pre cestujúcich	213
Filter sadzí	480
Four-C	468
Funkcia pamäte snímača dažďa	186
Funkcia stop/štart	463
Funkcie vozidla	
stredový displej	122

G

Gracenote®	525
GSI – volič prevodových stupňov	456

H

Háky na batožinu	603
Havária, pozri Kolízia	44
Havarijné zariadenie	
súprava prvej pomoci	604
výstražný trojuholník	605
Head-up displej	143
aktivovať/deaktivovať	144
čistenie	657
nastavenia	145
uložiť polohu	145, 192, 193
Upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť	385
Hladina oleja	621
Hlasové ovládanie	146
nastavenia	151
Ovládanie klimatizácie	210
používanie	147, 149, 150, 151
rádio a médiá	150
telefón	149

Hĺbka dezénu	572
zimné pneumatiky	585
Hmlové svetlo	
vpredu	162
vzadu	163
Hmotnosti	
pohotovostná hmotnosť	681
Hnacie ústrojenstvo	
Prevodovka	447
Hodiny, nastavenie	92
HomeLink®	502
používanie	505
program	503
Typové schválenie	505
Horný displej	
výmena čelného skla	616

I

IAQS (Systém riadenia kvality vzduchu v interiéri)	212
IC (Nafukovacia záclona)	59
ID, Volvo	28
Identifikačné číslo	41
Imobilizácia vozidla na diaľku	263

Imobilizér	263
Imobilizér	263
Index zaťaženia pneumatík	570
Indikátor prevodových stupňov	456
Individuálny jazdný režim	458
Informácie o dopravných značkách	318
aktivácia/deaktivácia výstrah	324
aktivovať/deaktivovať	319
informácie o rýchlostných kamerách	322
Obmedzenia	325
režim zobrazenia	320
Sensus Navigation	322
Upozornenie na rýchlosť	322
Informácie o mŕtvom uhle	379
Informácie o rýchlostných kamerách	322
aktivovať/deaktivovať	324
Informácie vlastníka	18
Informačný displej	82, 86
Infotainment systém (Audio a médiá)	510
Integrovaná detská sedačka	74
zdvíhanie	75
znižovanie	76
IntelliSafe	
Podpora vodiča	33
Interiérový balík Clean Zone	212

ABECEDNÝ REGISTER

Interiér priestoru pre cestujúcich	594
elektrická zástrčka	596
odkladacia schránka pred spolujazdcom	600
Slnečná clona	601
stredový tunel	595
Internet, pozri vozidlo pripojené k internetu	547
iPod®, pripojenie	528
ITPMS – Systém nepriameho monitorovania tlaku pneumatiky (Indirect Tyre Pressure Monitoring System)	575

I	
Ísť domov	447

J	
Jazda	
s príviesom	493
systém chladenia	487
Jazda s príviesom	
ťažná kapacita	682
zaťaženie ťažného zariadenia	682
Jazda vo vode	473

Jazdný režim	458
ECO	461, 463
pri používaní podpory vodiča	364
zmena	460
Jazyk	133
Jednotka kamery	426
Obmedzenia	426
Symboly a správy	431
údržba a čistenie	429
Jednotky	133

K

Kamera parkovacieho asistenta	398
aktivujte	405
čiar parkovacieho asistenta	401
Obmedzenia	426
polia snímačov	403
Symboly a správy	406
umiestnenia a pohľady	399
Kapota motora, otváranie	617
Katalyzátor	
ťahanie	499
Key tag	250
Klaksón	203
Klávesnica	126, 130
zmeniť jazyk	130

Klávesnica na volante	203
Klimatizácia	235
Klimatizácia, kvapalina	
objem a stupeň	690
Klimatizácia (Klimatizácia)	235
Kľúč	250
Kľúč diaľkového ovládania	
strata	258
Klzké jazdné podmienky	473
Kód farby, lak	670
Kódy farieb	670
Kolesá	
odmontovať a namontovať	580
snehové reťaze	586
Kolesá a pneumatiky	
index zaťaženia pneumatík a index	
rýchlosti	699
schválené rozmery	697
Kolízia	44, 48, 53, 60
Kombinovaný prístrojový panel	82
nastavenia	86
Kompas	506
kalibrácia	507
Kondenzácia v svetlometoch	663, 664, 665, 666
Konektor dátového spojenia	40

Kontrola hladiny nastavenia	471
Kontrola hladiny motorového oleja	621
Kontrola svetlej výšky	468
Kontrola unášania motora	297
Kožené čalúnenie, pokyny na umývanie	660
Kryt na lyže	604
Kúrenie	243
nezávislé kúrenie	244
Okná	228, 229
prídavné kúrenie	245
sedadlá	221, 222
Volant	224, 225
Kvalita vzduchu	211, 212
alergie a astma	212
filter priestoru pre cestujúcich	213
Kvapalina ostrekovača	184, 672
Kvapaliny, objemy	672, 690
Kvapaliny a oleje	689, 690

L

Lak	
kód farby	670
poškodenie a malé opravy laku	668, 669, 670
Laminované sklo	172
Lane Keeping Aid	
pozrite si Udržiavanie v jazdnom pruhu	365
Large Animal Detection (LAD)	308
Látky vyvolávajúce alergiu a astmu.	212
Leštenie	662
Licenčná zmluva	97, 556
Lišty stieračov	184
Servisná poloha	671
zmena	670
Lišty stieračov a kvapalina ostrekovača	184
Lopatka na volante	203
Lopatky pod volantom	452
Lúč svetlometu	
nastavenie výšky	156

M

Manuálna prevodovka	448
olej	689
Max. zaťaženie strechy	681
Meradlá	
palivomer	87
Mierka oleja, elektronická	621
Mobilný telefón, pozri Telefón	538
Modem vozidla	
nastavenia	550
pripojte vozidlo k internetu	549
Monitorovanie tlaku pneumatiky	575
opatrenie	578
Stav	577
uložiť nový tlak pneumatiky	576
Motor	
deaktivovať	435
prehrievanie	487
spustenie	434
Štart/Stopfunkcia	463
Motorový olej	619, 688
kontrola a plnenie	621
nepriaznivé jazdné podmienky	688
stupeň a objem	686

ABECEDNÝ REGISTER

Motorový priestor	
chladiaca kvapalina	622
Motorový olej	619
prehľad	618
Možnosti/príslušenstvo	24

N

Nafta	478
Dochádza palivo	479
Nafúkajte pneumatiku	591
Nafukovacia záclona	59
Nakladanie	
dlhý náklad	602
oká na zaistenie nákladu	604
Všeobecne	602
Nálepký	
umiestnenie	676
napínač bezpečnostného pásu	50
Resetovanie	51
Náradie	581
Nastavenia	
Kategórie	136
kontextová	134
Resetovanie	135
Nastavenia zvuku	510, 545
prehrávanie médií	522, 524

telefón	546
textová správa	545
Nastavovanie volantu	204
Nezávislé kúrenie	244
Nezávislé kúrenie (Prídavné kúrenie)	245
Nízke napätie batérie	
Batéria	488
Nosič bicyklov	
namontované ťažné zariadenie	497
Nosiče batožiny	603
Nožná brzda	439
núdzové brzdomé svetlá	164

O

Obídienie alkoholového zámku	438
Oblúbené stanice rádia	518
Obmedzovač rýchlosti	325
aktivujte	326
automatické	328
deaktivujte	327
dočasná deaktivácia	328
Obmedzenia	328
uložená rýchlosť	361

Obnoviť nastavenia	135
Profil vodiča	140
zmena majiteľa	135
Obrysové svetlo	157
Obsah etanolu	476
Odkladacia schránka pred spolujazdcom	600
Odomknutie	
nastavenia	253
pomocou čepele kľúča	262
Odpojenie poistky radenia prevodových stupňov	455
Odporúčania počas jazdy	472
Odporúčania pre nakladanie	602
Odtiahnutie	501
ochrana pred hypertenziou krku	45
Ochrana pred opustením cesty	373
Ochrana pred prevrátením	297
Ochrana proti korózii	668
Ochrana proti privretiu	172
nulovanie	173
Oká na zaistenie nákladu	
batožinový priestor	604
Okná a sklo	172
Okno	
slniečna clona	176

oktánové číslo	476
Oil, pozrite si aj Motorový olej	686, 688
Oilový filter	619
On-line vozidlo	547
žiadne alebo slabé pripojenie	551
Operadlo	
predné sedadlo, nastavenie	190,
191, 194, 195, 196, 197, 198	
zadné sedadlo, sklápanie	200
opierka hlavy	202
Osobné informácie (Politika ochrany údajov zákazníkov)	39
Ostrekovalce	
čelné sklo	187
kvapalina do ostrekovača, plnenie	672
Predné svetlomety	187
Ostrekovanie čelného skla	187
Osvetlenie	
aktívne natáčané svetlá	162
Automatické diaľkové svetlo	159
brzdové svetlo	164
denné svietenie	157
diaľkové svetlo	159
hmlové svetlo	162
nastavenia	155
núdzové brzdové svetlá	164
obrysové svetlá	157
osvetlenie zákrut	163

ovládače	154, 166
ovládače, prístroje, displej	168
poloha svetiel	647
prístupové osvetlenie	166
smerovky	161
sprievodné osvetlenie pri odchode	165
stretávacie svetlá	158
v priestore pre cestujúcich	166
Výstražné svetlá	165
výškové nastavenie svetlometu	156
zadné hmlové svetlo	163
Osvetlenie, výmena žiarovky	646
diaľkové svetlo	649
odstráňte plastový kryt	647
predné smerovky	651
stretávacie svetlá	648
svetlá pre denné svietenie/obrysové svetlá, predné	650
zadné hmlové svetlo	651
žiarovky, špecifikácie	655
Osvetlenie displeja	168
Osvetlenie okolitého prostredia	167
prispôbiť	168
Osvetlenie ovládacích prvkov	168
Osvetlenie priestoru pre cestujúcich	166
automatická funkcia	167
prispôbiť	168
Osvetlenie prístrojov	168
Osvetlenie zákrut	163

Otvorenie všetkých dverí	250
Ovládanie klimatizácie	208, 219
automatická regulácia	225
dosiahnutá teplota	209
hlasové ovládanie	210
ovládanie ventilátora	230, 231
Parkovanie	236
riadenie teploty	232, 233, 234
snímače	209
stredový displej	219
zadné sedadlo	219
zóny	208
Ovládanie svetlometov	154, 168
Označenie VOL	568

P

PACOS (Spínač deaktivácie airbagu pasažiera)	56
Palivo	476, 478
identifikátor	476, 478
spotreba paliva	693
Palivomer	87
Palivová nádrž	
objem	690
Palubný počítač	87
zobraziť na displeji vodiča	89

ABECEDNÝ REGISTER

Panoramatická strecha		predchádzanie	358	vek	568
ochrana proti privretiu	172	režim zobrazenia	348	zimné pneumatiky	585
Paralelné parkovanie	408	Symboly a správy	355	Podmienky	
Park Assist Pilot	408	uložená rýchlosť	361	používateľ	553
Parkovacia brzda	442	VÝSTRAHA	359	služby	38
aktivovať/deaktivovať	442	zmena cieľa	360	Podpora pri zatáčaní	356
automatická aktivácia	444	Pilot parkovacieho asistenta	408	aktivovať/deaktivovať	357
nízke napätie batérie	444	kolmé parkovanie	409	Obmedzenia	357
Parkovacia klimatizácia	236	Obmedzenia	413	Podporná batéria	626
Symboly a správy	242	opustiť parkovisko	413	Pohľad zhora	133
Parkovací asistent	392	paralelné parkovanie	409	Pohon všetkých kolies, (AWD)	458
aktivovať/deaktivovať	394	používanie	410	Pohon všetkých kolies (AWD)	458
dopredu, dozadu a pozdĺž strán	393	Symboly a správy	416	Pohotovostná hmotnosť	681
Obmedzenia	395	PIN kód	550	Poistka radenia prevodových stupňov	454
Symboly a správy	397	Súkromné uzamknutie	288	deaktivujte	455
Parkovanie		Pneumatiky		Poistková skrinka	628
v kopci	444	hospodárnosť a opotrebovanie	568	Poistky	628
Pevný disk		odmontovať a namontovať	580	batožinový priestor	641
priestor	555	odporúčané	568	motorový priestor	630
Pilot Assist	345	označenie rozmerov	570	pod odkladacou schránkou pred spo-	
aktivujte	349	rotácia počas výmeny	568	lujazdcom	635
Automatické brzdenie	364	rozmary	697	zmena	629
deaktivovaný asistent riadenia	352	rýchlostný index	570	Politika ochrany údajov (Politika ochrany	
deaktivovať	350	Skladovanie	568	údajov zákazníkov)	39
nastavenie časového intervalu	362	smer otáčania	571	Politika ochrany údajov zákazníkov	39
Obmedzenia	352	špecifikácie	697, 699, 701	Poloha zapalovania	436, 437
ovládače	347	tabuľka tlaku v pneumatikách	701		
pohotovostný režim	351	tlak	701		
		ukazovatele opotrebovaného			
		behúňa	572		

Potvrdenie zamknutia nastavenia	248 249	Prehrávač médií hlasové ovládanie kompatibilné formáty súborov	522, 524 150 529, 530	Príslušenstvo a extra výbava inštalácia	39 40
PPS (Systém ochrany chodcov)	47	Prehrievanie	487, 493	Prispôsobenie jazdných charakteristík	458
Predbežná úprava Časovač štart/vypnutie	236 237 236	Prejdená vzdialenosť	87	Prístroje a ovládače	78, 79
Predné sedadlo kúrenie Ovládanie klimatizácie Teplota Ventilátor Vetranie	 221, 222 219 232 230 224	Preprava trajektom Prerušované stieranie Prevodovka automatické manuálne	468 184 447 448, 449, 456 448	Prístupové osvetlenie	166
Predné sedadlo, elektrické Bedrová opierka Bočná podpora masáž multifunkčné ovládanie 196, 197, nastavenie sedadla spolujazdca zo sedadla vodiča nastavovanie sedadla uložiť polohu	191 198 197 194, 195, 196 194, 195, 198 199 191 192, 193	Prevodový olej akosť Prídavné kúrenie Priechodný kryt Pripojiť telefón Pripojte vozidlo k internetu cez telefón (Bluetooth) prostredníctvom mobilného zariadenia (WiFi) prostredníctvom modemu vozidla žiadne alebo slabé pripojenie	689 245 604 538 548 548 549 551	Príves jazda s prívesom kábel Svetlá vlnenie	493 494 496 495
Predné sedadlo, manuálne	190	Pripomenka zapnutia bezpečnostného pásu	52	Profil vodiča upravíť vybrať	137 138, 139, 140 138
Prehľad prístrojov vozidlo s pravostranným riadením vozidlo s volantom na ľavej strane	79 78	PRÍRUČKA POUŽÍVATEĽA	24	Program servisných opráv	608
Prehrávač CD	526	stredový displej v mobile	19, 21 23	Protisľnečná clona, strešné okno	183
				Prvá pomoc	604
				R	
				Radarová jednotka Obmedzenia Symboly a správy Typové schválenie údržba a čistenie	417 426 431 418 429
				Rádio DAB hlasové ovládanie	515 521 150

ABECEDNÝ REGISTER

nastavenia	519	Rýchlostné indexy, pneumatiky	570	Skrutky kolies	583
spustenie	515			Sledovanie porúch	
vyhľadávanie rozhlasových staníc	517			Adaptívny tempomat	341
zmena rozhlasovej frekvencie a rádio- vej stanice	516	S		City Safety	314
Rear Collision Warning	378			Sľnečná clona	601
Obmedzenia	378	Sada na núdzovú opravu defektu	587	ochrana proti privretiu	172
Recirkulácia vzduchu	226	Nafúkajte pneumatiku	591	osvetlenie zrkadla	167
Regenerácia	477, 480	používanie	587	Zadné dvere	176
Regulácia emisií	481	Sedadlá		zadné okno	176
Resetovanie, denné počítadlo prejazde- nej vzdialenosti	90	elektricky ovládané predné sedadlo	191	smer otáčania	571
Resetovanie vonkajších spätných zrkad- diel	178	kúrenie	221, 222	Smerovka	161
Rezervácia servisu a opravy	611	manuálne ovládané predné sedadlo	190	Smerovky	161
Rezervné koleso	583	ochrana pred hypertenziou krku	45	Snehové reťaze	586
spravovať	584	uložiť polohu	192, 193	snímače	
Režim ECO	461	Vetranie	224	Jednotka kamery	426
aktivovať pomocou funkčného tla- čidla	463	Sedadlo, pozri Sedadlá	190	Kvalita vzduchu	213
Roll Stability Control	297	Sensus		Ovládanie klimatizácie	209
Rozmery	679	pripojenie a zábava	34	Radarová jednotka	417
Ťažné zariadenie	491	Sensus Navigation		Snímač kamery	
Rozmrazovanie	227	Informácie o dopravných značkách	322	pozrite si Kamerová jednotka	426
Ručná brzda	442	Servisná poloha	671	Spätné zrkadlá a vonkajšie spätné zrkadlá	
Ručné umývanie	663	Side Impact Protection System	58, 59	dvere	177
		Sila volantu, závislá od rýchlosti	296	elektricky sklopiteľné	178
		SIM karta	550	interiér	177
		SIPS (Side Impact Protection System)	58, 59	kompas	506, 507
		Sklo, laminované / vystužené	172	kúrenie	229
				Ťlmenie	177
				vonkajšie zrkadlá	178

Spínač deaktivácie airbagu pasažiera	56	Stierač čelného skla	184	Svetlomet výškové nastavenie svetlome-	
Spin control	297	dažďový senzor	185, 186	tov	156
Správy a symboly		Stredový displej		Symboly	
Adaptívny tempomat	344	čistenie	656	dynamické	82
Asistencia pri nebezpečenstve kolí-		Klávesnica	126	symboly indikátora	93
zie	377	nastavenia	133, 134	výstražné symboly	95
BLIS	382	ovládanie klimatizácie	219	Symboly a správy	
City Safety	317	pohľady	115	parkovacia klimatizácia	242
Cross Traffic Alert	391	prehľad	109	stavové pole na stredovom displeji	124
Kamera parkovacieho asistenta	406	prevádzka	112, 115, 119, 124	Symboly indikátora	93
kamerová a radarová jednotka	431	správy	141, 142	Systém diaľkového ovládania zámku,	
Parkovací asistent	397	symboly v stavovej lište	124	typové schválenie	264
Pilot Assist	355	vypínanie a zmena hlasitosti	132	Systém chladenia	
Pilot parkovacieho asistenta	416	zmeniť vzhľad	132	prehrievanie	487
systém kontroly stability a trakcie	300	zobrazenie funkcie	122	Systém klimatizácie	208, 219
Udržiavanie v jazdnom pruhu	369	Strešné okno	180	opraviť	616
Správy na displejoch	105, 141	ochrana proti privretiu	172	Systém kontroly stability a trakcie	297
spravovať	106, 141	otváranie a zatváranie	181	Symboly a správy	300
uložené	107, 142	poloha vetrania	183	Športový režim	298, 299
Spríevodné osvetlenie pri odchode,		protisľnečná clona	183	Systém ochrany chodcov	47
Homesafe Lighting, Follow me home		Súkromné uzamknutie	288	Systém ochrany pred hypertenziou krku	45
lighting, follow-me-home lighting	165	aktivovať/deaktivovať	288	Systém ovládania klimatizácie	
Stabilizátor		Súprava prvej pomoci	604	Chladiace médium	690
príves	495	Svetlá		Systém parkovacieho asistenta	392
Starostlivosť o vozidlo	661, 663, 664,	príves	496	systém podpory vodiča	296
665, 666, 667		špecifikácie	655	Jazdný režim	364
Kožené čalúnenie	660	umiestnenie	647		
Stav vozidla	610	zmena	646		
Tlak pneumatiky	577				

ABECEDNÝ REGISTER

Systém riadenia kvality vzduchu v interiere	212
Systém varovania pred kolíziou	
križujúca premávka vzadu	387
pozrite si City Safety	303

Š

Škvrny	656, 658, 659, 660, 661
Šmýkanie	473
Špecifikácie motora	684
Štart/Stop	
deaktivujte	465
funkcia vozidla	463
Jazda	464
Obmedzenia	466
Štartovanie motora	434
po kolízii	60
Štartovanie pomocnou batériou	488
Štartovanie vozidla	434
Štatistika cesty	90
nastavenia	91
Štítky	
umiestnenie	676

Ť

Ťahanie	498
Ťažná kapacita a zaťaženie ťažného zariadenia	682
Ťažné zariadenie	490
skladacie	491
špecifikácie	491

T

Tabuľka tlaku v pneumatikách	701
Tankovanie	474
AdBlue	483
otváranie krytu plniaceho hrdla	
paliva	474
plnenie	474
Telefón	537
hlasové ovládanie	149
Hovory	542, 545
odpojiť	541
odstrániť	542
pripojiť	538
pripojiť automaticky	540
pripojiť manuálne	541
textová správa	544
zmeniť na iné	542

Tempomat	332
aktivujte	333
deaktivovať	334
pohotovostný režim	334
uložená rýchlosť	361
Temporary Spare	583
Teplota	
dosiahnutý	209
Ovládač	232, 233, 234
Teplota motora	
vysoké	487
Tesniaca kvapalina	587
Tlak pneumatík	
Nastaviť	573
štítok s odporúčaným tlakom	574
Tlak pneumatiky	
Kontrola	572
Tlmené svetlá	158
Tlmič vibrácií	490
Traction control	297
Trailer Stability Assist	298
Trysky ostrekovača, vyhrievané	184
TSA – asistent stability príviesu	495
Tunelová konzola	595
Typové označenia	676

Typové schválenie	
HomeLink®	505
radarový systém	418
rádiové zariadenie	425
Systém diaľkového ovládania	
zámku	264

Ú

Údaje	
prenos medzi vozidlom a servisom	608
zaznamenávanie	37
Úlomky skál a škabance	668, 669, 670
Úložné priestory	594
odkladacia schránka pred spolujazdcom	600
Sľečná clona	601
stredový tunel	595
Úroveň sily riadenia, pozrite si Sila riadenia	296
Úsporná jazda	461, 471
Úsporný režim	488

Ú

údržba	
Ochrana proti korózii	668

U

Udržanie klimatického komfortu	240
štart/vypnutie	241
Udržiavanie v jazdnom pruhu	365
aktivovať/deaktivovať	367
Obmedzenia	368
režim zobrazenia	371
Symboly a správy	369
vyberte možnosť asistenta	368
Ucho vlečného zariadenia	499
ukazovatele opotrebovaného behúňa	572
ukazovateľ vonkajšej teploty	92
Uložená rýchlosť	361
Umyvanie vozidla	661, 663, 664, 665, 666, 667
Upozornenie na klzké jazdné podmienky	301
Upozornenie na nedostatočnú vzdialenosť	385
aktivovať/deaktivovať	386
Nastaviť časový interval	362
Obmedzenia	387
USB	
konektor na pripojenie médií	529
Uzamykateľné skrutky kolies	583

V

Veko batožinového priestoru	
elektricky ovládané sedadlo	284
odomknite zvnútra	281
otváranie a zatváranie pohybom nohy	286
Ventilátor	
Distribúcia vzduchu	214
Ovládač	230, 231
vzduchové vetracie otvory	215
Vetranie	214, 215
sedadlá	224
Video	526, 528
nastavenia	527
Vnútorne spätné zrkadlo	177
Ťmenie	177
Volant	203, 204
klávesnica	203
kúrenie	224, 225
nastavenie volantu	204
pádlo	203
Volvo ID	28
vytvoriť a zaregistrovať	28
Vonkajšie rozmery	679
Vonkajšie spätné zrkadlá	177
nulovanie	178

ABECEDNÝ REGISTER

Tlmenie	177
uložiť polohu	192, 193
Voskovanie	662
Vozidlo pripojené k internetu	
aktualizácie systému	609
poslať údaje o vozidle	612
rezervácia servisu a opravy	611
Vyhrievané trysky ostrekovača	184
Výkon	684
Výkon vodiča	90
nastavenia	91
Vykurovanie priestoru pre cestujúcich (Nezávislé kúrenie)	244
Výpary paliva	476
Vypnutie motora	435
Vypnúť motor	435
Vysoká teplota motora	487
Vysokotlakové umývanie	665
Výstraha pred kolíziou	
s adaptívnym tempomatom	359
s Pilot Assist	359
zozadu	378
Výstražné svetlá	165
Adaptívny tempomat	359
Airbagy – SRS	95
alternátor sa nenabíja	95
batéria štartéra sa nenabíja	95

Nízky tlak oleja	95
Pilot Assist	359
Porucha brzdového systému	95
porucha systému	95
Použitá parkovacia brzda	95
pripomienka zapnutia bezpečnost- ného pásu	95
systém kontroly stability a trakcie	297
VÝSTRAHA	95
Výstražné symboly	95
Bezpečnosť	44
Výstražný trojuholník	605
Výstražný zvuk	
Parkovacia brzda	444
Vyzdvihnutie auta	613

W

WHIPS (Systém ochrany pred hyperten- ziou krku)	45
Wi-Fi	
pripojte vozidlo k internetu	548
technológia a zabezpečenie	552
vymazať sieť	552
zdieľané internetové pripojenie, prí- stupový bod	550

Z

Zadné dvere	
slnečná clona	176
zadné okno	
kúrenie	229
slnečná clona	176
Zadné sedadlo	
kúrenie	222
opierka hlavy	202
Ovládanie klimatizácie	219
sklopenie operadla	200
Teplota	233
Ventilátor	231
zahmlievanie	
kondenzácia v svetlometoch	661, 664
Zamknúť	
Zamykanie/odomykanie	252
Zámok riadenia	204
Zaplavená vozovka	473
Zaradené prevodové stupne	
automatická prevodovka	449
Zaťaženie strechy, max. hmotnosť	681
Zdieľanie dát	553
Zdvíhacie náradie	582
Zdvíhač	582

Zimná jazda	473
snehové reťaze	586
zimné pneumatiky	585
Zmena cieľového vozidla	360
Zmena majiteľa	135

Ž

Žiarovky	
špecifikácie	655
zmena	646
Životné prostredie	30

V O L V O