



S60

TWIN ENGINE

ספר הנהג

VÄLKOMMEN!

אנו ממליצים מאוד לכולם להקפיד ולחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם במכונית זו ובמכוניות אחרות. אנא הקפד לא לנהוג תחת השפעת אלכוהול או תרופות - או במצב בו יכולת הנהיגה שלך מוגבלת באופן אחר כלשהו.

אנו מקווים שתפיק שנים רבות של הנאה מהנהיגה בוולוו שלך. המכונית תוכננה להעניק בטיחות ונוחות לך ולנוסעריך. וולוו שואפת תמיד לתכנן את המכוניות הבטוחות ביותר בעולם. הוולוו שלך מתוכננת לעמוד בדרישות הבטיחות והגנת הסביבה הישימות.

כדי להעצים עוד יותר את הנאתך מן הוולוו שלך, אנו ממליצים שתקרא בעיון את ההנחיות ומידע התחזוקה שבספר נהג זה. ספר הנהג זמין גם כיישום לנייד (Volvo Manual) (ספר נהג של וולוו)) וגם באתר התמיכה של Volvo Cars (support.volvocars.com).

תוכן העניינים

מידע לבעלים	הוולו שלך	בטיחות
מידע לבעלים	Volvo ID	בטיחות
ספר נהג בצג המרכזי	יצירה ורישום של Volvo ID (מזהה וולו)	בטיחות במהלך הרינון
נווט בספר הנהג בתצוגה המרכזית	Drive-E - הנאת נהיגה נקייה יותר	Whiplash Protection System
ספר הנהג בהתקנים ניידים	IntelliSafe - תמיכת נהג ובטיחות	Pedestrian Protection System
אתר תמיכה של Volvo Cars	Sensus - קישוריות ובידור מקוונים	חגורות בטיחות
קריאת ספר הנהג	עדכוני תוכנה	חגירה ושהרור של חגורות בטיחות
ספר הנהג והסביבה	רישום נתונים	מותחן חגורת הבטיחות
	תנאים והתניות לשירותים	איפוס המותחן החשמלי של חגורת הבטיחות*
	מדיניות פרטיות לקוחות	תזכורת דלת וחגורת בטיחות
	מידע חשוב על אביזרים וציוד עזר	כריות אוויר
	התקנת אביזרים	כריות האוויר של הנהג
	חיבור של ציוד אל שקע האבחון של המכונית	כרית האוויר של הנוסע
	הצגת מספר הזיהוי של המכונית	הפעלה והפסקה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי*
	הסחת דעת הנהג	כריות אוויר צדיות
		כרית וילון
		מצב בטיחות
		התנעה והזזת המכונית אחרי מצב בטיחות
		בטיחות ילדים
		מושבי בטיחות לילדים
		נקודות התקנה עליונות עבור מושבי בטיחות לילדים
		נקודות עיגון תחתונות עבור מושבי בטיחות לילדים
		נקודות העיגון של i-Size/ISOFIX למושבי בטיחות לילדים

תצוגות ובקרה קולית	
57	מיקום מושב בטיחות לילדים
58	התקנת מושב בטיחות לילדים
60	טבלת סקירה כללית עבור מקום ההתקנה של מושבי בטיחות לילדים
61	טבלה לפירוט מקומות מושבי הבטיחות לילדים המשתמשים בחגורות הבטיחות של המכונית
63	טבלה למיקומים של מושבי בטיחות לילדים i-Size
64	טבלה למיקומים של מושבי בטיחות לילדים ISOFIX
67	מידע מפורט עבור יצרני מושבי בטיחות לילדים

70	תצוגות ובקורות ליד הנהג במכונית עם הגה שמאלי
71	תצוגות ובקורות ליד הנהג במכונית עם הגה ימני
74	צג הנהג
76	הגדרות צג הנהג
77	מד דלק
77	מד המערכת ההיברידית
78	מד סוללה היברידית
79	מחשב דרך
81	מראה את נתוני הנסיעה בצג הנהג
81	איפוס מד המרחק המתאפס
82	הצג את הנתונים הסטטיסטיים של הנסיעה בצג המרכזי
82	הגדרות לנתונים הסטטיסטיים של הנסיעה
83	תאריך ושעה
83	מד טמפרטורה חיצונית
84	סמלי חיווי בצג הנהג
86	סמלי אזהרה בצג הנהג
87	הסכם רישיון לצג הנהג
93	תפריט היישומים בצג הנהג
93	ניהול תפריט היישומים בצג הנהג
94	הודעות בצג הנהג
95	ניהול הודעות בצג הנהג
96	טיפול בהודעה שנשמרה מצג הנהג
97	סקירה כללית של הצג המרכזי
99	ניהול הצג המרכזי

מושבים וגלגל ההגה		בקרת אקלים	
166	מושב קדמי ידני	182	בקרת אקלים
166	מושב* חשמלי קדמי	182	אזורי אקלים
167	כוונון מושב קדמי חשמלי*	182	בקרת אקלים - חיישנים
168	אחסון מצב המושב, מראות הצד והתצוגה העילית*	183	הטמפרטורה המורגשת
169	שימוש במצב שמור בזיכרון עבור המושב, מראות הצד והתצוגה העילית*	183	תפעול בקרת האקלים עם זיהוי קולי
170	הגדרות עיסוי* במושב הקדמי	184	איכות האוויר
170	כוונון הגדרות העיסוי* במושב הקדמי	185	Clean Zone*
171	כוונון* אורך כרית המושב במושב הקדמי	185	Clean Zone Interior Package*
172	כוונון תמיכת הצד* במושב הקדמי	186	Interior Air Quality System*
173	כוונון תמיכת הגב התחתון* במושב הקדמי	186	הפעלה והשבתה של חיישן איכות האוויר*
174	כוונון מושב הנוסע במושב הנהג*	186	מסנן תא הנוסעים
175	הנמכת משענות הגב במושב האחורי*	187	חלוקת אוויר
176	כוונון משענות הראש במושבים האחוריים	187	שינוי חלוקת האוויר
177	הבקרת בגלגל ההגה והצופר	188	פתיחה, סגירה וכיוון של פתחי האוויר
178	מנעול הגה	189	טבלה של אפשרויות חלוקת האוויר
178	כוונון גלגל ההגה	191	בקרת אקלים
		192	הפעלה והפסקה של מושב קדמי מחומם*
		193	הפעלה והשבתה של ההפעלה האוטומטית של חימום המושבים הקדמיים*
		193	הפעלה והפסקה של מושב אחורי מחומם*
		194	הפעלה והשבתה של המושב הקדמי המאוורר*
		194	הפעלה והפסקה של גלגל הגה מחומם*
		194	הפעלה והשבתה של ההפעלה האוטומטית של גלגל ההגה המוחמם*
		195	הפעלת בקרת אקלים אוטומטית
195	הפעלה והשבתה של מחזור האוויר		
196	הפעלה והשבתה של הגדרת הזמן עבור מחזור אוויר		
196	הפעלה וביטול פעולה של מצב הסרת אדים ברמה מרבית		
197	הפעלה והשבתה של שמשה קדמית מחוממת*		
198	הפעלה והשבתה של ההפעלה האוטומטית של שמשה קדמית מחוממת*		
198	הפעלה והפסקה של חלון אחורי ושל מראות הצד המוחממים		
199	הפעלה והשבתה של תפקוד הפעלה אוטומטית של חלון אחורי מחומם וחימום מראות הצד		
199	ויסות רמת המניפה עבור מושב קדמי		
200	ויסות טמפרטורה למושב קדמי		
200	מסנכרן טמפרטורות		
201	הפעלה והשבתה של מיוזג האוויר		
201	בקרת אקלים בחניה		
201	הפעלת-קדם של מיוזג האוויר		
202	הפעלה והפסקה של הפעלת-הקדם של מיוזג האוויר		
203	הגדרת זמן הפעלת-קדם של מיוזג האוויר		
204	הוספה ועריכה של הגדרות הזמן עבור הפעלת-קדם של מיוזג האוויר		
205	הפעלה והשבתה של הגדרת הזמן עבור הפעלת-קדם של מיוזג האוויר		
206	הסרת הגדרות זמן עבור הפעלת-קדם של מיוזג האוויר		

246	הפעלה והפסקה של נעילת פרטיות	214	אישור נעילה	206	נוחות אקלימית בזמן חניה
248	אזעקה*	215	הגדרת חיזוי נעילה	207	הפעלה וניתוק של תפקוד נוחות בקרת אקלים בזמן חניה
249	הפעלה והשבתה של מערכת האזעקה*	215	מפתח בקרה מרחוק	208	סמלים והודעות לבקרת אקלים בחניה
250	רמת אזעקה מופחתת*	217	נעילה ושחרור נעילה עם מפתח שלט-רחוק	210	מחמם
250	נעילה כפולה*	218	הגדרות עבור שחרור נעילה בבקרה מרחוק ומתוך הרכב	211	מחמם בחניה
251	הפסקה* זמנית של נעילה כפולה	219	טווח מפתח שלט-רחוק	212	מחמם נוסף
		219	החלפת הסוללה במפתח שלט רחוק	212	הפעלה והשבתה של ההפעלה האוטומטית של מחמם העזר
		222	הזמנת מפתחות שלט-רחוק נוספים		
		222	Red Key - מפתח בקרה מרחוק מוגבל*		
		223	הגדרות עבור Red Key*		
		224	להב מפתח נתיק		
		225	נעילה ושחרור נעילה עם להב המפתח נתיק		
		226	משבת מנוע (אימוביליזר)		
		227	אישור סוג למערכת מפתחות בשליטה מרחוק		
		240	נעילה ללא מפתח ומשטחים רגישים למגע*		
		240	נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח*		
		241	הגדרות לכניסה ללא מפתח*		
		242	מיקומי האנטנה עבור מערכות התנעה ונעילה		
		242	נעילה ושחרור נעילה מתוך המכונית		
		243	שחרור נעילת מכסה תא המטען מתוך הרכב		
		244	הפעלה והפסקה של מנעולי בטיחות ילדים		
		245	נעילה אוטומטית בזמן נסיעה		
		245	הפעלה של מכסה תא המטען על-ידי תנועת רגל*		
		246	נעילה פרטית		

תמיכה בנהג

254	מערכות תמיכה בנהיגה	254	מצב תצוגה עבור מערכת מידע תמרורים*	290	מצב המתנה עבור בקרת שיוט אדפטיבית*
254	כוח היגוי תלוי מהירות	274	מידע תמרורים ו-Sensus Navigation*	291	הגבלות עבור בקרת שיוט אדפטיבית*
255	אזהרת מהירות כללית	274	אזהרת הגבלת מהירות ומצלמת מהירות ממערכת מידע התמרורים*	291	המעבר בין בקרת שיוט לבין בקרת שיוט אדפטיבית* בתצוגה המרכזית
255	בקרת יציבות אלקטרונית	275	הפעלה או השבתה של אזהרת ממערכת מידע התמרורים*	292	סמלים והודעות עבור בקרת נסיעת שיוט אדפטיבית*
256	בקרת יציבות אלקטרונית במצב ספורט	276	מגבלות של מידע תמרורים*	293	Pilot Assist*
257	הפעלה או השבתה של מצב ספורט עבור בקרת היציבות האלקטרונית	277	מגביל מהירות	295	בקרת עבור Pilot Assist*
258	סמלים והודעות למערכת בקרת יציבות אלקטרונית	278	בחירה והפעלה של מגביל המהירות	295	מצב תצוגה עבור Pilot Assist*
259	City Safety™	278	השבתת מגביל המהירות	297	בחירה והפעלה של Pilot Assist*
260	תפקודי משנה עבור City Safety	279	השבתה זמנית של מגביל מהירות	298	השבתת פעולת Pilot Assist*
261	הגדרת מרחק האזהרה עבור מערכת City Safety	279	הגבלות למגביל מהירות	299	מצב המתנה עבור Pilot Assist*
262	זיהוי מכשולים באמצעות City Safety	279	מגביל מהירות אוטומטי	300	השבתה זמנית של הסיוע להיגוי עם Pilot Assist
264	City Safety בתנועה חוצה	280	הפעלה או השבתה של מגביל המהירות האוטומטי	300	הגבלות של Pilot Assist*
265	הגבלות עבור City Safety בתנועה חוצה	281	שינוי הסבולת עבור מגביל המהירות האוטומטי	302	סמלים והודעות עבור Pilot Assist*
265	City Safety סיוע בהיגוי לתמרון התחמקות	282	הגבלות של מגביל מהירות אוטומטי	303	תמיכה בביצוע פניות*
266	מגבלות הסיוע להיגוי של City Safety בזמן ביצוע תמרון התחמקות	282	בקרת שיוט	304	הפעלה והשבתה של תמיכה בפנייה*
266	בלימה אוטומטית במקרה של מניעת תמרון התחמקות למניעת התנגשות עם City Safety	283	בחירה והפעלה של בקרת שיוט	304	הגבלות עבור התמיכה בביצוע פניות*
267	City Safety בולמת במקרה של כלי רכב המגיעים מהכיוון הנגדי	284	מצב המתנה עבור בקרת השיוט	305	סיוע לעקיפה*
268	מגבלות City Safety	285	בקרת שיוט מסתגלת*	305	שימוש בסיוע לעקיפה
270	הודעות עבור City Safety	286	בקרת עבור בקרת שיוט אדפטיבית*	306	אזהרה מתמיכת הנהג במקרה של סכנת התנגשות
271	מידע תמרורים*	287	מצב תצוגה עבור בקרת השיוט האדפטיבית*	307	שינוי מטרה עם תמיכה בנהג
272	הפעלה או השבתה של מערכת מידע תמרורים*	288	בחירה והפעלה של בקרת שיוט אדפטיבית*	308	הגדרת המהירות המאוחסנת עבור תמיכה בנהג
		289	השבתת בקרת השיוט האדפטיבית*	309	קביעת מרווח הזמן אל הרכב שמלפנים

349	גרסאות חניה עם Park Assist Pilot*	329	הפעלה והפסקה של Driver Alert Control	310	מצבי נסיעה בעת שימוש במרווחי זמן אל כלי רכב
350	שימוש ב-Park Assist Pilot (סייען חניה)*	329	בחר בהנחיית עצירת מנוחה במקרה של אזהרה מ-Driver Alert Control	310	בלימה אוטומטית באמצעות התמיכה בנהג
353	יציאה ממצב חניה במקביל עם סייען חניה*	330	מגבלות של Driver Alert Control	311	סיוע בשמירה על נתיב
354	מגבלות של Park Assist Pilot (סייען חניה)*	330	התראת מרחק*	313	הפעלה או השבתה של מערכת הסיוע בשמירה על הנתיב
356	הודעות של Park Assist Pilot*	331	הפעלה או השבתה של התראת המרחק	313	בחירת אפשרות סיוע בשמירה על נתיב
357	יחידת רדאר	331	הגבלות של אזהרת מרחק	313	מגבלות מערכת סיוע בשמירה על נתיב
358	אישור סוג עבור התקן רדאר	332	Cross Traffic Alert*	315	סמלים והודעות עבור סיוע בשמירה על נתיב
365	יחידת מצלמה	333	הפעלה או השבתה של Cross Traffic Alert*	317	מצב תצוגה לסיוע בשמירה על הנתיב
365	מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר	333	הגבלות של Cross Traffic Alert*	318	סיוע בהיגוי עקב סכנת התנגשות
368	תחזוקה מומלצת עבור יחידת המצלמה והרדאר	335	הודעות עבור תפקוד Cross Traffic Alert*	318	הפעלה או השבתה של הסיוע להיגוי במקרה של סכנת התנגשות
369	סמלים והודעות עבור יחידת המצלמה והרדאר	336	סיוע בחניה*	319	סיוע בהיגוי עקב סכנת סטייה
		337	Park Assist Pilot קדמי, אחורי ולאורך הצדדים*	320	סיוע בהיגוי עקב סכנה של התנגשות חזיתית
		338	הפעלה או השבתה של מערכת הסיוע לחניה*	320	סיוע בהיגוי עקב סכנה של התנגשות מאחור*
		338	מגבלות סייען החניה	321	הגבלות בסיוע להיגוי במקרה סכנת התנגשות
		340	סמלים והודעות עבור Park Assist Pilot (סייען חניה)	322	סמלים והודעות עבור סיוע בהיגוי במקרה של סכנת התנגשות
		341	מצלמת סיוע בחניה*	323	Rear Collision Warning*
		342	מיקומי מצלמות הסיוע בחניה ואזורי הפיקוח שלהן*	323	הגבלות של Rear Collision Warning*
		343	קווי סיוע לחניה עבור מצלמת סיוע לחניה*	324	BLIS*
		345	שדות החיישנים של מערכת סיוע לחניה	325	הפעלה והפסקה של BLIS
		347	הפעל מצלמת סיוע לחניה	325	מגבלות BLIS
		348	סמלים והודעות עבור מצלמת סייען חניה	327	הודעות עבור BLIS
		349	סייען חניה (Park Assist Pilot)*	328	Driver Alert Control

התנעה ונסיעה		פעולה חשמלית וטעינה	
405	תיבת הילוכים אוטומטית	372	מידע כללי על Twin Engine
406	החלפת הילוכים עם תיבת הילוכים אוטומטית	373	טעינת מצבר היברידי
407	החלפת הילוך עם ידיות גלגל ההגה*	374	זרם טעינה
408	מונע שילוב בורר ההילוכים	375	כבל הטעינה
409	תפקוד הורדת הילוך מאולצת ("קיק-דאון")	376	מנתק המעגל של תקלת ארקה בכבל הטעינה
409	סמלים והודעות עבור תיבת הילוכים אוטומטית	377	ניטור הטמפרטורה של כבל הטעינה
409	מחווה החלפת הילוכים	377	פתיחה וסגירה של דלתית שקע כניסת הטעינה
410	הינע לכל הגלגלים	378	תחילת הטעינה של הסוללה ההיברידית
410	מערכות הנעה	380	מצב הטעינה בשקע כניסת הטעינה של המכונית
411	התנעה והדממה של מונע השריפה הפנימית Twin Engine-ב	381	מצב הטעינה ביחידת הבקרה של כבל הטעינה
412	מצבי נסיעה	384	מצב הטעינה בצג הנהג של המכונית
415	שינוי מצב הנהיגה	386	עצירת הטעינה של סוללה היברידית
416	חלוקת האנרגיה בהינע היברידי תוך שימוש בנתוני מפה*	387	סמלים והודעות הקשורים אל Twin Engine בצג הנהג
417	בקרת מפלס* ושיכוך זעזועים	389	אחסנה לזמן ארוך של כלי רכב עם סוללות היברידיות
418	כוונון ההגדרה לשיכוך Polestar Engineered*		
419	נהיגה חסכונית		
421	גורמים המשפיעים על טווח הנסיעה בעת נסיעה באמצעות חשמל		
422	תפקוד Charge-ו Hold		
423	הכנות לנסיעה ארוכה		
423	נהיגת חורף		
424	נסיעה במים		
425	פתיחה וסגירה של דלתית פתח מילוי דלק		
392	התנעת המכונית		
393	הדממת המכונית		
394	מצבי ההצתה		
395	בחירת מצב ההצתה		
396	מערכת Alcohol lock*		
396	עקיפת מנעול האלכוהול*		
396	לפני התנעת המנוע עם מערכת מנעול האלכוהול*		
397	תפקודי בלם		
397	בלם רגל		
398	סיוע בבלימה		
399	בלימה על דרכים רטובות		
399	בלימה על דרכים מכוסות בחצץ דק או חול		
399	תחזוקת מערכת בלמים		
400	בלם חניה		
400	הפעלה והפסקה של בלם החניה		
401	הגדרת הפעלה אוטומטית של בלם החניה		
402	חניה במדרון		
402	במקרה של תקלה בבלם החניה		
403	בלימה אוטומטית במצב נייח		
403	הפעלה והשבתה של הבלימה האוטומטית בזמן חוסר תנועה		
404	סיוע בזמן התחלת נסיעה במעלה (זינוק בעליה)		
404	בלימה אוטומטית אחרי התנגשות		
405	בלימה רגרגטיבית*		
405	תיבת הילוכים		

461	הפעלת DivX®
462	הגדרות לווידיאו
462	מדיה דרך Bluetooth®
462	חיבור התקן באמצעות Bluetooth®
463	מדיה דרך שקע USB
463	חיבור התקן באמצעות שקע USB
463	מפרטים טכניים עבור התקני USB
464	מבני מדיה תואמים
465	*Apple® CarPlay®
465	שימוש ב- *Apple® CarPlay®
466	הגדרות עבור *Apple® CarPlay®
467	עצות לשימוש ב- *Apple® CarPlay®
468	*Android Auto
468	שימוש ב- *Android Auto
469	הגדרות עבור *Android Auto
470	עצות לשימוש ב- *Android Auto
470	טלפון
471	חיבור טלפון למכונת דרך בלוטות' בפעם הראשונה
472	חיבור טלפון למכונת דרך Bluetooth באופן אוטומטי
473	חיבור טלפון למכונת דרך Bluetooth באופן ידני
473	ניתוק טלפון המחובר באמצעות Bluetooth
473	החלפה בין טלפונים המקושרים דרך Bluetooth

צליל, מדיה ואינטרנט

446	צליל, מדיה ואינטרנט
446	הגדרות שמע
447	חווית צליל*
448	יישומים
449	הורדת יישומים
449	עדכון יישומים
450	מחזיקת יישומים
450	רדיו
451	הפעלת הרדיו
452	החלפת ערוץ רדיו ותחנת רדיו
452	חיפוש תחנות רדיו
453	שמור ערוצי רדיו ביישום "תחנות רדיו מועדפות"
454	הגדרות לרדיו
455	רדיו RDS
455	רדיו דיגיטלי*
456	קישור בין FM לבין רדיו דיגיטלי*
456	נגן מדיה
457	הפעלת מדיה
458	בקרת מדיה והחלפת מדיה
459	חיפוש במדיה
460	Gracenote®
460	נגן תקליטורים*
461	וידיאו
461	הצגת סרטים וסרטונים

426	מילוי דלק
427	טיפול בדלק
427	בנוזן
428	מסנן חלקיקים למנוע בנוזן
429	חידום-יתר במנוע ובמערכת ההינע
429	העמסת-יתר של מצבר המתנע
430	שימוש בכבלי התנעה עם מצבר עזר אחר
431	וו גרירה*
432	הגדרות עבור מוט גרירה*
432	וו גרירה נשלף ומתכנס*
434	נסיעה עם גרור
435	סייען יציבות הגרור*
436	בדיקת פנסי הגרור
437	מנשא אופניים המותקן על מוט הגרירה*
438	גרירה
438	התקנת עין הגרירה והסרתה
439	חילוץ
440	*HomeLink®
440	תכנות *HomeLink®
442	שימוש ב- *HomeLink®
442	אישור סוג עבור *HomeLink®
443	מצפן*
443	הפעלה והשבתה של המצפן*
443	כיול המצפן*

502	צמיגים
503	כינור זיהוי ממדי של הצמיגים
504	כינור מידות עבור חישוקי גלגלים
505	כיוון הסיבוב של הצמיג
505	מחזורי שחיקת הצמיג על הצמיגים
506	בדיקת לחץ ניפוח הצמיגים
506	כוונון לחץ האוויר בצמיגים
507	לחצי אוויר מומלצים בצמיגים
508	מערכת ניטור לחץ האוויר הצמיגים*
509	שמירת ערך חדש של לחץ האוויר הצמיגים במערכת ניטור לחץ האוויר הצמיגים*
510	ראה מצב לחץ ניפוח הצמיגים בצג המרכזי*
511	פעולה במקרה של אזהרה על לחץ נמוך בצמיג
512	הודעות של ניטור לחץ האוויר בצמיגים*
513	החלפת גלגל
514	ערכת כלים
515	מגבה*
515	בורגי גלגלים
516	גלגל חילוף*
517	טיפול בגלגל החילוף*
518	צמיגי חורף
518	שרשרות שלג
519	ערכת תיקון חירום של נקר
520	שימוש בערכת תיקון נקר

498	ECALL
498	eCall
498	מערכת אזעקה אוטומטית מפני התנגשות עם eCall
498	סיוע חירום עם eCall
499	סיוע בדרכים

474	הסרת התקנים המחוברים אל Bluetooth
474	ניהול שיחות טלפון
475	ניהול הודעות טקסט
476	הגדרות עבור הודעות טקסט
476	ניהול ספר הטלפונים
477	הגדרות לטלפון
478	הגדרות עבור שירותי Bluetooth
478	מכונת מחוברת לאינטרנט*
479	חיבור המכונת אל האינטרנט באמצעות טלפון מאפשר בלוטות'
480	חיבור המכונת אל האינטרנט דרך טלפון (Wi-Fi)
480	חבר את המכונת אל האינטרנט דרך המודם של המכונת (כרטיס SIM)
481	הגדרות עבור מודם מכונת*
482	שיתוף גישה לאינטרנט מהמכונת דרך נקודה חמה Wi-Fi
483	אין חיבור אינטרנט או שהחיבור גרוע
483	הסרת רשת Wi-Fi
483	טכנולוגיות ואבטחה של Wi-Fi
484	תנאים, התניות ושיתוף נתונים של המשתמש
484	הפעלה והשבתה של שיתוף נתונים
485	שיתוף נתונים עבור שירותים
486	נפח אחסון בדיסק הקשיח
487	הסכם רישיון עבור שמע ומדיה

תחזוקה ושירות	
540	תוכנית השירות של וולוו
540	תקשורת נתונים בין המכונית למרכז השירות באמצעות Wi-Fi
541	מרכז הורדות
541	מערכת ניהול מעודכנת דרך Download Centre (מרכז ההורדות)
542	מצב המכונית
543	הזמנת טיפול ותיקונים
544	שליחת מידע מכונית למוסך
545	הגבה את המכונית
548	טיפול במערכת בקרת האקלים
548	תצוגה עלית כשמחליפים את השמשה הקדמית*
548	פתיחה וסגירה של מכסה תא המנוע
550	סקירה כללית של תא המנוע
551	שמן מנוע
552	בדיקה ומילוי בשמן מנוע
553	הוספת נוזל קירור
555	מצבר ההתנעה
557	סוללה היברידית
557	סמלים על מצברים וסוללות
558	מיחזור מצבר
558	נתיכים ויחידות חשמליות מרכזיות
559	החלפת נתיך
560	נתיכים בתא המנוע
567	נתיכים מתחת לתא הכפפות

העמסה, אחסון ותא הנוסעים	
526	פנים תא הנוסעים
527	קונסולת מנהרה
528	שקני חשמל
530	שימוש בשקעים חשמליים
531	שימוש בתא הכפפות
532	מגני שמש
533	אזור המטען
533	המלצות להעמסה
534	מטען על הגג והעמסה על מנשאי מטען
535	ווי שקיות
535	טבעות לאבטחת מטען
536	צוהר מעבר מטען במושב האחורי*
536	ערכת עזרה ראשונה*
536	משולש אזהרה

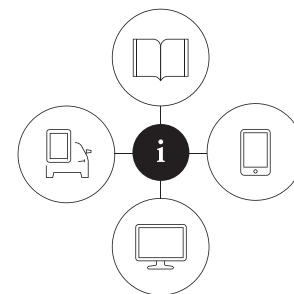
523 ניפוח צמיגים בעזרת המדחס של הערכה לתיקון נקרים

592	כינוי סוג	589	הצב את להבי מגבים במצב שירות	572	נתיכים באזור המטען
595	מידות	590	מילוי נוזל השטיפה	576	החלפת נורה
596	משקלים			576	ניקוי החלק הפנימי
597	כושר גרירה והעומס על תפוח הגרירה			577	ניקוי התצוגה המרכזית
599	מפרטי המנועים			577	ניקוי התצוגה העילית*
600	שמן מנוע - מפרטים			578	ניקוי ריפוד הבד וחיפוי התקרה
602	תנאי נסיעה קשים עבור שמן המנוע			578	ניקוי חגורות הבטיחות
602	נוזל קירור – מפרטים			579	ניקוי שטיחי רצפה ושטיחונים
603	נוזל תיבת הילוכים - מפרטים			579	ניקוי ריפוד עור*
603	נוזל בלמים - מפרטים			580	ניקוי ציפוי העור של גלגל ההגה
603	מכל דלק - קיבולת			580	ניקוי חלקי פלסטיק, מתכת ועץ פנימיים
604	מיוזג אוויר - מפרטים			581	ניקוי החלק החיצוני
605	צריכת דלק ופליטות CO ₂			581	הברקה ויישום תכשיר הברקה והגנה (וקס)
607	לחצי ניפוח צמיגים מאושרים			582	רחיצה ביד
608	ביצועים			583	מתקן שטיפה אוטומטי
				584	רחיצה בלחץ גבוה
				584	ניקוי להבי המגבים
				585	ניקוי חלקי פלסטיק, גומי ורכיבי גימור חיצוניים
				586	ניקוי חישוקי הגלגלים
				586	הגנה מפני חלודה
				586	גימור הצבע של המכונית
				587	תיקון נזקי צבע זעירים
				588	קודי צבעים
				588	החלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית

מידע לבעלים

מידע לבעלים

המידע לבעלים זמין במספר תצורות מוצר שונות, הן דיגיטליות והן מודפסות. ספר הנהג זמין בצג המרכזי של המכונית כיישום לטלפון נייד וגם באתר התמיכה של Volvo Cars. באתר הכפפות ניתן למצוא Quick Guide ונספח לספר הנהג, עם מידע על מפרטים ונתוני נתיבים, בין שאר הדברים. אפשר להזמין ספר נהג מודפס.

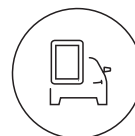


0900003

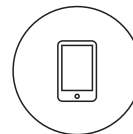
הצג המרכזי של המכונית¹

בצג המרכזי, גרור כלפי מטה את התצוגה העליונה והקש על Owner's manual. כאן תוכל למצוא אופציות עבור ניווט חזותי עם מבטים חיצוניים ופנימיים של המכונית. ניתן לחפש בתוך המידע והוא מחולק

למספר קטגוריות.



יישום לטלפון נייד



באתר App Store או Google Play, חפש את "Volvo Manual", הורד את היישום אל הטלפון החכם או אל מחשב הלוח (טאבלט) שלך ובחר את המכונית. ביישום תוכל למצוא סרטי וידיאו להדרכה ואפשרויות לניווט

חזותי עם מבטים חיצוניים ופנימיים של המכונית. התוכן ניתן לחיפוש, והפרקים השונים תוכננו כדי להקל על הגיווט

אתר התמיכה של Volvo Cars

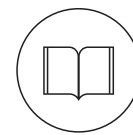
עבור אל <https://www.volvocars.com/intl/support>

ובחר את המדינה שלך. כאן תוכל למצוא ספרי נהג, הן מקוונים וגם בתצורת PDF. באתר התמיכה של Volvo Cars קיימים גם סרטי הדרכה

ומידע וסיוע נוספים הנוגעים לווולו שלך והבעלות על מכוניתך. הדף זמין עבור רוב השווקים.



מידע מודפס



באתר הכפפות קיים נספח לספר הנהג¹ המכיל מידע על הנתיבים והמפרטים, כמו גם תקציר של מידע חשוב ומעשי.

קיים גם Quick Guide בפורמט מודפס המסייע לך להתחיל להפעיל את המכונית ובו מפורטים התפקודים

השימושיים ביותר של המכונית.

בהתאם לרמת הציוד שנבחר, השוק, וכו' ייתכן שיימצא במכונית מידע נוסף מודפס עבור בעל המכונית.

אפשר להזמין את ספר נהג והנספח לספר בפורמט מודפס. להזמנה, פנה למרכז שיווק ושירות של וולוו.

חשוב

הנהג אחראי תמיד לנהיגת המכונית באופן בטיחותי בתנועה ולשמירה על כל החוקים והתקנות שבתוקף. כמו-כן חשוב שהמכונית תתוחזק ותטופל בהתאם להמלצות של וולוו שבמידע הבעלים.

אם יימצא הבדל בין המידע שבצג המרכזי לבין המידע המודפס, המידע המודפס תמיד הוא הישום.

הערה

המשמעות של שינוי השפה בצג המרכזי עלולה להיות שחלק ממידע הלקוח לא יהיה תואם להוראות החוק ולתקנות המקומיות. אל תשנה את השפה לכזו שקשה לך להבין מכיוון שהדבר עלול להקשות עליך למצוא את הדרך בחזרה דרך מבנה המסך.

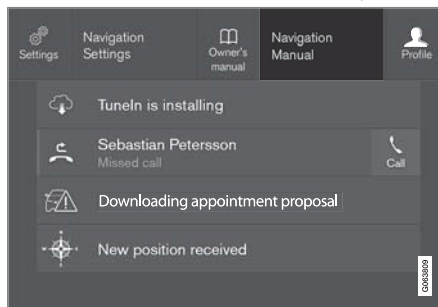
מידע קשור

- ספר נהג בצג המרכזי (עמ' 17)
- ספר הנהג בהתקנים ניידים (עמ' 20)
- אתר תמיכה של Volvo Cars (עמ' 20)
- קריאת ספר הנהג (עמ' 21)

¹ ספר נהג שלם מודפס וכלל עם המכונית בשווקים בהם המכונית משווקת ללא ספר נהג בצג המרכזי.

- הורדת יישומים (עמ' 449)

ספר נהג הקשרי



תצוגה עליונה עם לחצן עבור ספר נהג הקשרי.

ספר נהג הקשרי הוא קיצור דרך לנושא בספר הנהג המתאר את התפקוד הפעיל המוצג על המסך. כשספר נהג הקשרי זמין, הוא מוצג בצד ימין של **Owner's manual** בתצוגה העליונה.

לכן, הקשה על ספר נהג הקשרי פותחת טקסט בספר הנהג המתייחס לתוכן המוצג על המסך. לדוגמה הקש על **Navigation Manual** – נפתח טקסט המתייחס לניווט.

הדבר ישים רק עבור חלק מהיישומים שבמכונות. עבור יישומי צג שלישי שהורדו, לדוגמה, לא ניתן לגשת לטקסט מיוחד עבור היישום.

מידע קשור

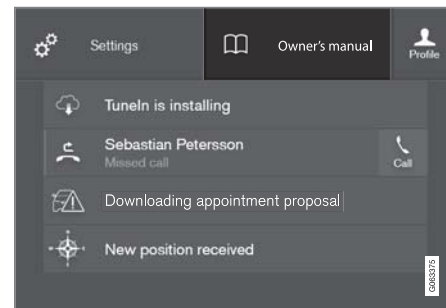
- נווט בספר הנהג בתצוגה המרכזית (עמ' 18)
- ניווט בתצוגות השונות של התצוגה המרכזית (עמ' 102)

ספר נהג בצג המרכזי

גרסה דיגיטלית² של ספר הנהג זמינה בצג המרכזי של המכונות. אפשר להיכנס אל ספר הנהג הדיגיטלי מהתצוגה העליונה, ובמקרים מסוימים אפשר גם להגיע לספר הנהג הקשרי מהתצוגה העליונה.

הערה
ספר הנהג הדיגיטלי אינו זמין בזמן נסיעה.

ספר הנהג



תצוגה עליונה עם לחצן עבור ספר הנהג.

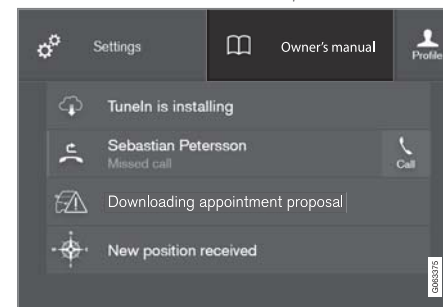
כדי לפתוח את ספר הנהג - גרור כלפי מטה את התצוגה העליונה בצג במרכזי והקש על **Owner's manual**.

אפשר להיכנס אל המידע שבספר הנהג ישירות דרך דף הבית של ספר הנהג או התפריט העליון שלו.

² ישים עבור רוב השווקים.

נווט בספר הנהג בתצוגה המרכזית

אפשר לגשת אל ספר הנהג הדיגיטלי מהתצוגה העליונה של התצוגה המרכזית שבמכונית. התוכן ניתן לחיפוש, והפרקים השונים תוכננו כדי להקל על הניווט.



הגישה אל ספר הנהג היא מהתצוגה העליונה.

— כדי לפתוח את ספר הנהג - גרור כלפי מטה את התצוגה העליונה בצג במרכזי והקש על **Owner's manual**.

קיימות אפשרויות שונות למציאת מידע בספר הנהג. אפשר לגשת אל האפשרויות השונות מדף הבית של ספר הנהג ומהתפריט העליון.

פתיחת התפריט בתפריט העליון

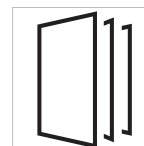
— לחץ על ≡ ברשימה העליונה שבספר הנהג.
 < נפתח תפריט בעל אפשרויות שונות למציאת מידע:

דף הבית



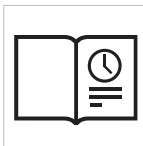
הקש על הסמל כדי לחזור לדף ההתחלה בספר הנהג.

קטגוריות



הטקסטים השונים בספר הנהג בנויים בקטגוריות ראשיות ובקטגוריות משנה. ניתן למצוא את אותו טקסט במספר קטגוריות מתאימות כך שניתן למצוא אותו יותר בקלות.

מאמרים מומלצים



לחץ על הסמל כדי לגשת לדף עם קישורים למבחר של מאמרים שיכולים להיות שימושיים לקריאה, כדי ללמוד להכיר תפקודים נפוצים יותר של המכונית. אפשר גם לגשת אל המאמרים דרך הקטגוריות, אבל הם

נאספו כאן לגישה מהירה יותר. הקש על המאמר כדי לקרוא את כולו.

1. לחץ על Categories (קטגוריות).

< הקטגוריות העיקריות מוצגות ברשימה.

2. הקש על הקטגוריה הראשית (📖).

< מוצגת רשימה של קטגוריות-משנה (📖) ומאמרים (📄).

3. הקש על המאמר כדי לפתוח אותו.

כדי לחזור, לחץ על חץ החזרה.

שימוש בתפקוד החיפוש בתפריט העליון

1. הקש על  בתפריט העליון של ספר הנהג. מקלדת מופיעה בחלק התחתון של המסך.
2. הקלד במקלדת, לדוגמה "חגורת בטיחות".
3. < הצעות למאמרים וקטגוריות המוצגים כשמקלידים את האותיות.

מידע קשור

- ספר הנהג בצג המרכזי (עמ' 17)
- מקלדת בתצוגה המרכזית (עמ' 112)
- קריאת ספר הנהג (עמ' 21)

מועדפים



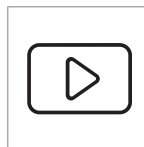
לחץ על הסמל כדי לגשת אל המאמרים שנשמרו כמועדפים. הקש על המאמר כדי לקרוא את כולו.

שמירה או מחיקה של מאמרים כמועדפים

שמור את המאמר כמועדף בלחיצה על ☆ בפניה הימנית העליונה כשהמאמר פתוח. כשהמאמר נשמר כמועדף הכוכב מתמלא: ★.

כדי להסיר מאמר מהמועדפים, לחץ שוב על הכוכב במאמר הנוכחי.

וידיאו



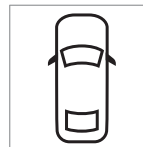
לחץ על הסמל כדי לצפות בסרטון הוראות קצר על התפקודים השונים במכונית.

מידע



הקש על הסמל כדי לקבל מידע על גרסת ספר הנהג הזמינה במכונית כמו גם מידע שימושי נוסף.

נקודות חמות עבור החלק החיצוני ופנים הרכב



תמונות סקירה של החלק החיצוני והפנימי של המכונית. חלקים שונים מסומנים בנקודות חמות המובילות אל המאמרים על חלקים אלה במכונית.



1. לחץ על Exterior (חיצוני) או Interior (פנים הרכב).

< תמונות חיצוניות או פנימיות מוצגות עם מה שנקרא נקודות חמות במקומות המתאימים. הנקודות החמות מובילות אל מאמרים על החלק המתאים של המכונית. החלק את האצבע אופקית על המסך כדי לעבור בין התמונות.

2. הקש על נקודה חמה.

< מוצג שם המאמר על האזור.

3. הקש על הכותרת כדי לפתוח את המאמר כדי לחזור, לחץ על חץ החזרה.

ספר הנהג בהתקנים ניידים

ספר הנהג זמין כיישום נייד³ גם מה-App Store וגם מ-Google Play. היישום מותאם לסמארטפונים ולמחשבי לוח.



אפשר להוריד את ספר הנהג כיישום נייד מה-App Store או מ-Google Play. קוד QR המסופק מעביר אותך ישירות ליישום. לחילופין, תוכל לחפש את "Volvo manual" ב-App Store או ב-Google Play.



היישום כולל וידאו ביחד עם תמונות פנימיות וחיזויניות בהן חלקים שונים של המכונית מודגשים בנקודות חמות, המובילות אל מידע ביחס לאזור הנדון. התוכן ניתן לחיפוש, והפרקים השונים תוכננו כדי להקל על הניווט.

³ להתקנים ניידים מסוימים.

אתר תמיכה של Volvo Cars

מידע נוסף על המכונית שלך זמין באתר האינטרנט Volvo ובאתר התמיכה.

תמיכה באינטרנט

עבור אל <https://www.volvocars.com/intl/support> כדי להיכנס אל הדף. אתר התמיכה זמין עבור רוב השווקים.

הוא מכיל תמיכה עבור תפקודים כמו למשל שירותים ותפקודים מבוססי רשת, Volvo On Call*, מערכת הניווט* ויישומים. סרטוני וידאו והוראות צעד אחר צעד מסבירים את הנהלים השונים, לדוגמה איך לחבר את המכונית אל האינטרנט דרך טלפון סלולרי.

מידע הניתן להורדה

מפות

עבור מכוניות המצוידות במערכת Sensus Navigation קיים כלי להורדת מפות מדף התמיכה.

ספר הנהג כקובץ PDF

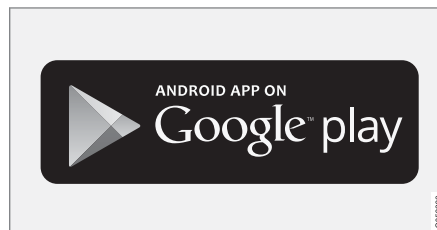
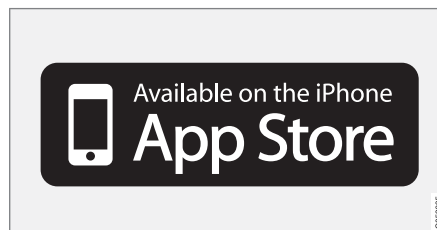
ספרי הנהג זמינים להורדה במבנה PDF. בחר את דגם המכונית ושנת הדגם כדי להוריד את ספר הנהג לפי הצורך.

יצירת קשר

אתר התמיכה כולל פרטים לתקשורת אל תמיכת הלקוח ואל סוכן וולוו הקרוב.

התחבר לאתר האינטרנט Volvo Cars

צור Volvo ID אישי והתחבר אל www.volvocars.com. אחרי שהתחברת תוכל לקבל סקירה כללית של השירות, ההסכמים והאחריות, בין שאר הדברים. כאן קיים גם מידע על אבזורים ותוכנה המותאמים עבור דגם המכונית שלך.



היישום הנייד זמין מה-App Store וגם מ-Google Play.

מידע קשור

- קריאת ספר הנהג (עמ' 21)

קריאת ספר הנהג

כדי לעזור לך ללמוד ולהכיר את המכונית החדשה שלך, קרא את ספר הנהג לפני שאתה נוהג בה בפעם הראשונה. קריאת ספר הנהג מהווה דרך להכיר תפקודים חדשים, לקבל עצות כיצד לטפל במכונית במצבים שונים וללמוד כיצד להשתמש בכל מאפייני המכונית. שים לב בבקשה להוראות הבטיחות הנכללות בספר הנהג.

מטרת מידע זה ללקוח היא להסביר את כל התפקודים האפשריים, האופציות והאביזרים הנכללים ברכב של וולוו. הוא אינו מיועד לציין או לערוב לכך שכל המאפיינים, התפקודים והאופציות נכללים בכל מכונית. ייתכן שחלק מהמונחים שבשימוש לא יתאימו במדויק למונחים בהם משתמשים בחומרי מחלקות המכירות, השיווק והפרסום.

אנו משקיעים מאמצי פיתוח מתמידים כדי לשפר את המוצר. המשמעות של השינויים והשיפורים המתבצעים היא שיתכן שמידע, תיאורים ואיורים המופיעים בספר הנהג יהיו שונים מהציוד שבמכונית. שמורה לנו הזכות לבצע שינויים ללא כל הודעה מוקדמת.

אל תסיר את הספר מהמכונית - במקרה של בעיות יחסר המידע המפרט כיצד והיכן יש לחפש סיוע מקצועי.

© Volvo Car Corporation

אופציות/אביזרים

נוסף לציוד הסטנדרטי, ספר הנהג כולל גם תיאור של אופציות (ציוד המותקן במפעל) ושל אביזרים מסוימים (ציוד נוסף המותקן לאחר היציאה מן המפעל).

כל האופציות והאביזרים, המוכרים במועד הפרסום, מסומנים בכוכבית: *.

מידע לבעלים

הציוד המתואר בספר הנהג אינו זמין בכל המכוניות - יש להן סוגי ציוד שונים בהתאם להתאמות עבור הצרכים של שווקים שונים ובהתאם להוראות החוק והתקנות הלאומיות או המקומיות.

במקרה של אי דואות מהו ציוד סטנדרטי או אופציה/אביזר, פנה למרכז שירות ושיווק של וולוו.

טקסטים מיוחדים

	אזהרה
הודעות טקסט אזהרה מופיעות אם קיימת סכנת פגיעה גופנית.	

	חשוב
טקסטים חשובים מופיעים אם קיימת סכנת נזק.	

	הערה
טקסטי הערה מסבירים או נותנים עצות המקלות על השימוש, לדוגמה, של מאפיינים ותפקודים.	

מדבקות

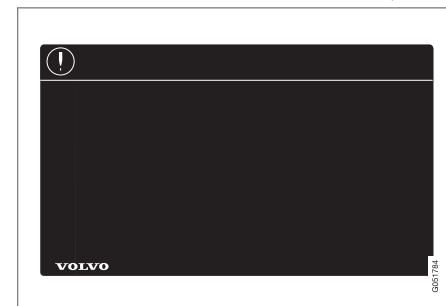
המכונית כוללת סוגים שונים של מדבקות שנועדו להעביר מידע חשוב באופן ברור. למדבקות שבמכונית יש דירוג אזהרות/מידע בסדר חשיבות יורד, כלהלן.

▶▶ אזהרת סכנה לפגיעה גופנית



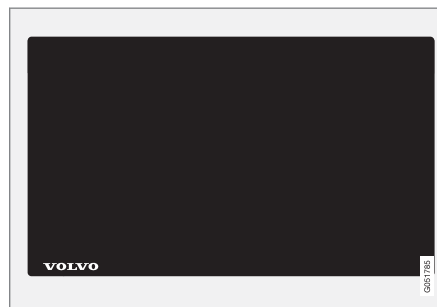
סמלי ISO שחורים על רקע שדה אזהרה צהוב, טקסט/איור לבנים על שדה הודעה שחור. משמשת לציון קיום של סכנה, שאם מתעלמים מהאזהרה, עלולה לגרום לפגיעה גופנית קשה או מוות.

סכנת נזק לרכוש



סמלי ISO וטקסט/איורים לבנים על רקע שדה אזהרה ושדה הודעה שחור או כחול. משמשים לציון קיום של סכנה, שאם מתעלמים מהאזהרה, עלול להיגרם נזק לרכוש.

מידע



סמלי ISO וטקסט/איורים לבנים על שדה הודעה שחור.

הערה i

המדבקות המופיעות בספר הנהג אינן מתוכננות להיות העתק מדויק של אלה המותקנות במכונית. הן נכללו כדי להראות את המראה והמיקום המקוריים במכונית. המידע הישים למכונית שלך מפורט על המדבקות המתאימות המותקנות במכונית.

איורים וסרטוני וידאו

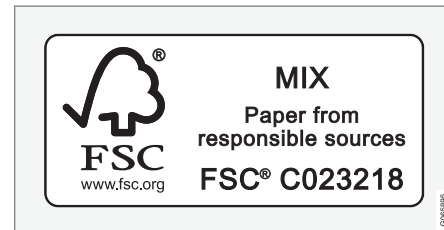
איורים וסרטוני וידאו בהם משתמשים בספר הנהג הם לעתים סכמטיים ומיועדים לספק תמונה כללית או דוגמה של תפקוד מסוים. הם יכולים להיות שונים מהמראה בפועל במכונית בהתאם לרמת הציוד והשוק.

מידע קשור

- ספר הנהג בצג המרכזי (עמ' 17)
- ספר הנהג בהתקנים ניידיים (עמ' 20)
- אתר המכירה של Volvo Cars (עמ' 20)

ספר הנהג והסביבה

ספר הנהג מודפס על נייר שמקורו ביערות מבוקרים. סמל® Forest Stewardship Council (FSC) מאשר שעיסת הנייר ממנה נוצרו דפי ספר הנהג מגיעה מיערות המאושרים על-ידי FSC® או ממקורות מבוקרים אחרים.



מידע קשור

● Drive-E - הנאת נהיגה נקייה יותר (עמ' 28)

הוולוו שלך

Volvo ID

Volvo ID הוא מספר זיהוי (ID) אישי המאפשר גישה למגוון רחב של שירותים באמצעות שם משתמש אחד וסיסמה אחת.

הערה 
השירותים הומינים עשויים להשתנות במשך הזמן והם תלויים ברמת הציוד ובשוק.

דוגמאות של שירותים:

- יישום Volvo On Call* – בדוק את המכונת עם הטלפון שלך. לדוגמה, אתה יכול לבדוק את מפלס הדלק, להראות את תחנת הדלק הקרובה ביותר ולנעול את המכונת מרחוק.
- שלח אל המכונת - שלח כתובות משירותי המפה שברשת האינטרנט, ישירות אל המכונת.
- הזמנת טיפולים ותיקונים – רשום מוסך/מרכז שיווק ושירות באתר volvocars.com והזמן טיפול ישירות מתוך המכונת.

הערה 
אם שם המשתמש/סיסמה עבור שירות (כמו למשל Volvo On Call) משתנה, אזי הוא משתנה באופן אוטומטי עבור שירותים אחרים.

Volvo ID נוצר מהמכונת, volvocars.com או מהיישום Volvo On Call¹.

כאשר Volvo ID נרשם במכונת, מספר שירותים ייעשו זמינים. אפשר להשתמש במספר Volvo ID עבור אותה

¹ אם יש לך Volvo On Call*.

מכונת ואפילו אפשר לקשר מספר מכונת אל אותו Volvo ID.

מידע קשור

- יצירה ורישום של Volvo ID (מזהה וולוו)
- הזמנת טיפול ותיקונים (עמ' 543)

יצירה ורישום של Volvo ID (מזהה וולוו)

ניתן ליצור Volvo ID בדרכים שונות. אם Volvo ID (מזהה וולוו) נוצר באמצעות volvocars.com או באמצעות היישום Volvo On Call², חובה לרשום את Volvo ID גם למכונת כדי לאפשר את השימוש בשירותים השונים של Volvo ID.

יצירת Volvo ID באמצעות היישום Volvo ID

1. הורד את היישום Volvo ID מ-Download Centre בתצוגת היישומים שבצג המרכזי.
 2. הפעל את היישום ורשום כתובת דואר אלקטרוני אישית.
 3. פעל בהתאם להנחיות שיישלחו באופן אוטומטי לכתובת הדואר האלקטרוני שצוינה.
- < Volvo ID נוצר כעת ונרשם באופן אוטומטי במכונת. כעת ניתן להשתמש בשירותי Volvo ID.

יצירת Volvo ID באתר Volvo Cars

1. עבור אל www.volvocars.com והתחבר³ באמצעות הסמל שבפינה הימנית העליונה. בחר יצירת Volvo ID.
 2. הזן את כתובת הדואר האלקטרוני האישית.
 3. פעל בהתאם להנחיות שיישלחו באופן אוטומטי לכתובת הדואר האלקטרוני שצוינה.
- < Volvo ID נוצר כעת. קרא להלן כדי ללמוד כיצד לרשום את המזהה למכונת.

2. הפעל את היישום והזן את Volvo ID/כתובת הדואר האלקטרוני שלך.
3. פעל בהתאם להנחיות שיישלחו באופן אוטומטי לכתובת הדואר האלקטרוני המקושרת אל Volvo ID שלך.
- < Volvo ID רשום כעת למכונת שלך. כעת ניתן להשתמש בשירותי Volvo ID (מזהה וולוו).

מידע קשור

- Volvo ID (עמ' 26)
- הורדת יישומים (עמ' 449)
- מערכת ניהול מעודכנת דרך Download Centre (מרכז ההורדות) (עמ' 541)
- מכונת מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)

יצירת Volvo ID באמצעות יישום Volvo On Call⁴

1. הורד את הגרסה העדכנית ביותר של היישום Volvo On Call אל הטלפון⁵.
2. בחר כדי ליצור Volvo ID.
3. דף האינטרנט ליצירת Volvo ID נפתח. מלא את המידע המבוקש.
4. סמן את התיבה לאישור התנאים וההתנאות.
5. לחץ על הלחצן היוצר את Volvo ID שלך.
6. הודעת דואר אלקטרוני נשלחת אל הכתובת שניתנה. לחץ על הקישור בהודעת הדואר האלקטרוני, כדי להפעיל את Volvo ID.
- < עכשיו Volvo ID מוכן לשימוש.

רישום Volvo ID למכונת

אם יצרת את Volvo ID דרך האינטרנט או דרך היישום Volvo On Call, רשום אותו למכונת שלך כלהלן:

1. אם עדיין לא עשית זאת, הורד את היישום Volvo ID מ-Download Centre בתצוגת היישומים שבצג המרכזי.

הערה 
כדי שניתן יהיה להוריד יישומים, המכונת צריכה להיות מחוברת לאינטרנט.

² ישנם רק לשווקים מסוימים.

³ זמין בשווקים מסוימים.

⁴ מכונת עם Volvo On Call*.

⁵ זמין להורדה באמצעות Google Play או Apple App Store, לדוגמה.

Drive-E - הנאת נהיגה נקייה יותר

חברת Volvo Car Corporation עובדת בהתמדה לפיתוח מוצרים ופתרונות בטוחים ויעילים יותר כדי להפחית את ההשפעה השלילית על הסביבה.



הסביבה היא הפחתה של צריכת הדלק, ופליטות דו-תחמוצת הפחמן ומוזהמי אוויר אחרים. למכוניות וולוו צריכת דלק תחרותית בכל אחד מקבוצות המכוניות שלה. צריכת דלק נמוכה יותר גורמת בדרך-כלל לפליטה נמוכה יותר של גז החממה, דו-תחמוצת הפחמן.

הוולוו שלך עומדת בדרישות הבינלאומיות המחמירות ביותר לשמירה על הסביבה. כל יחידות הייצור של וולוו חייבות להיות מאושרות לפי תקן ISO 14001, והדבר תומך בגישה שיטתית לטיפול בנושאי השפעת הסביבה של המפעל, דבר המוביל לשיפור מתמשך המקטין את ההשפעה השלילית על הסביבה. המשמעות של החזקה באישור ISO היא עמידה בכל דרישות החוק והתקנות הנוגעות לשמירה על הסביבה. וולוו מחייבת גם שכל שותפותיה יעמדו בדרישות אלה.

צריכת הדלק

מכיוון שחלק גדול מהשפעת המכונית על הסביבה נובע מהשימוש בה, הדגש של Volvo Cars בשמירה על איכות

שמירה על איכות הסביבה היא אחת מערכי הליבה של Volvo Cars ומשפיעה על כל הפעולות שלה. העבודה על שמירת איכות הסביבה מבוססת על מחזור החיים השלם של המכונית ולוקחת בחשבון את ההשפעה שלה על הסביבה, החל מהתכנון ועד לגריטה ולמיחזור. העיקרון הבסיסי של Volvo Cars הוא שכל מוצר חדש המפותח חייב להשפיע פחות על הסביבה בהשוואה למוצר אותו הוא מחליף.

התוצאות של עבודת ניהול הסביבה של וולוו הביאו לפיתוח של מערכות הנעה Drive-E יותר יעילות ופחות מזהמות. גם הסביבה האישית שלך חשובה לוולוו - לדוגמה, האוויר בתא הנוסעים של וולוו נקי יותר מהאוויר החיצוני, הודות למערכת בקרת האקלים.

הטיפול והתחזוקה של המכונית שלך, היא הופכת להיות חלק ממערכת וולוו. חברת וולוו מעמידה דרישות ברורות בכל הנוגע לדרך שבה המוסך יהיה מתוכנן כדי למנוע שפיכה של נוזלים מזהמים ושחרור של חומרים מסוכנים אל הסביבה. לעובדי המוסך יש את הידע והכלים הדרושים להבטחת שמירה טובה על הסביבה.

מיחזור

מכיוון שוולוו פועלת מנקודת מבט של מחזור חיים, חשוב לה גם שהמכונית תמוחזר באופן שקול, השומר על איכות הסביבה. אפשר למחזר כמעט אל כל המכונית. הבעלים האחרון של המכונית מתבקש לכן ליצור קשר עם מרכז שיווק ושירות של וולוו כדי לקבל הפניה למתקן מיחזור מורשה/מאושר.

מידע קשור

- צריכת דלק ופליטות CO₂ (עמ' 605)
- נהיגה חסכונית (עמ' 419)
- הפעלה והפסקה של הפעלת-הקדם של מיזוג האוויר (עמ' 202)
- ספר הנהג והסביבה (עמ' 23)
- איכות האוויר (עמ' 184)

פליטת מזהמים יעילה. במקרים רבים, כמות המזהמים בגזי הפליטה נמוכה בהרבה מדרישות התקנים הישירים.

אוויר נקי בתא הנוסעים

מסנן אוויר מונע חדירה של אבק ואבקני פרחים אל תא הנוסעים דרך פתחי כניסת האוויר.

מערכת איכות האוויר הפנימי (IAQS)* מבטיחה שהאוויר הנכנס נקי יותר מהאוויר החיצוני בסביבת המכונית.

המערכת מנקה את האוויר בתא הנוסעים מזהמים כמו למשל חלקיקים, פחמימנים, תחמוצות חנקן ואוזון שבגובה פני הקרקע. אם האוויר החיצוני מזוהם אזי כניסת האוויר נסגרת והאוויר מסוחרר. מצב כזה עלול להיגרם בתנאי תעבורה כבדה, בזמן נסיעה תורן ובמנהרות למשל.

IAQS מהווה חלק מחבילת Clean Zone Interior (CZIP)* Package, הכוללת גם תפקוד המאפשר למניפה להתחיל לפעול כשנעילת המכונית משוחררת באמצעות המפתח שלט-רחוק.

פנים הרכב

החומר הנמצא בשימוש בחלק הפנימי של הוולוו נבחר בקפדנות ונבחן כדי להבטיח שיהיה נעים ונוח. חלק מהפרטים מיוצר בעבודה ידנית, כמו למשל התפירה של ציפוי ההגה המתבצעת באופן ידני. החלל הפנימי מנוטר כדי לא לאפשר פליטה של ריחות חזקים או חומרים הגורמים לאי-נוחות במקרה של למשל טמפרטורה גבוהה ואור מסנוור.

מוסכי וולוו והסביבה

תחזוקה סדירה יוצרת את התנאים לחיי שירות ארוכים וצריכת דלק נמוכה עבור מכוניתך. בדרך זו אתה גם תורם לסביבה נקייה יותר. כשאתה תפקיד ביד מוסך וולוו את

תרומה לאיכות סביבה טובה יותר

מכונית חסכונית ובעלת צריכת אנרגיה יעילה יכולה לתרום להשפעה מופחתת על הסביבה וגם לעלויות מופחתות לבעל המכונית. כנהג, קל להקטין את צריכת הדלק ובכך לחסוך בכסף ולתרום לקבלת איכות סביבה טובה יותר - להלן מספר עצות:

- תכנן מהירות נסיעה ממוצעת יעילה. מהירות העולה על בערך 80 קמ"ש (בערך 50 מייל/שעה) והנמוכה מ-50 קמ"ש (בערך 30 מייל/שעה) תוביל לצריכת אנרגיה מוגברת.
- פעל לפי ההמלצות המפורסות בחוברת השירות והאחריות בכל הנוגע למרווחי השירות והתחזוקה של המכונית.
- הימנע מהפעלה ממושכת של המנוע בסיבובי סרק - הפסק את פעולת המנוע כשהרכב נייח למשך פרקי זמן ארוכים מהרגיל. שים לב לתקנות המקומיות.
- תכנן את הנסיעה - עצירות מרובות מיותרות ומהירות נסיעה לא אחידה תורמות להגדלת צריכת הדלק.
- השתמש בהפעלת-קדם של מיזוג האוויר - זה יכול לשפר את טווח הסוללה ההיברידית ולהקטין את דרישת האנרגיה בזמן הנסיעה.

כמו-כן הקפד ליזכר לפנות חומרים מסוכנים לסביבה, כמו למשל מצברים ושמן, באופן בטוח לשמירה על הסביבה. היוועץ במוסך מורשה במקרה של חוסר ודאות כיצד יש לסלק סוג מסוים של פסולת - מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו.

בקרת פליטת מזהמים יעילה

הוולוו שלך מיוצרת תוך שמירה על העיקרון "נקייה מבפנים ומבחוץ" - עיקרון המקיף סביבת פנים נקייה כמו גם בקרת

הערה

קרא את הסעיפים הנפרדים על כל מערכת כדי להבין היטב את התפקודים וללמוד על אזהרות חשובות.

מידע קשור

- אורות גבוהים פעילים (עמ' 142)
- בטיחות (עמ' 40)
- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)

- מגביל מהירות*
- בקרת שיוט
- בקרת השיט המסתגלת*
- Rear Collision Warning
- Driver Alert Control
- הנעה לכל הגלגלים⁷

מניעה

התפקודים הבאים של מערכת IntelliSafe נועדו לסייע לנהג להימנע מתאונות.

- City Safety
- אזהרת המרחק*
- סיוע בשמירה על נתיב
- Collision Avoid. Assistance

הגנה

התפקודים המשותפים הבאים של מערכת IntelliSafe נועדו להגן על הנהג והנוסעים במצבים מסוימים במקרה של תאונה.

- Whiplash Protection System
- Pedestrian Protection System
- חגורות בטיחות ומותחני חגורות בטיחות
- כריות אוויר

IntelliSafe - תמיכת נהג ובטיחות

מערכת IntelliSafe היא הביטוי של תפיסת בטיחות המכוניות על-ידי Volvo Cars. IntelliSafe מורכבת ממספר מערכות⁶, שמטרתן לשמור על בטיחות הנסיעה, למנוע פגיעות גופניות ולהגן על הנוסעים ועל משתמשי דרך אחרים.

אזהרה

התפקודים הם עוזרים נוספים - הם לא יכולים לטפל בכל המצבים בכל התנאים.
הנהג נושא תמיד באחריות לנהיגה בטוחה במכונית, על פי חוקי התנועה והתקנות הישומות.

תמיכה

התפקודים הבאים של מערכת IntelliSafe נועדו לסייע לנהג לנהוג את המכונית באופן בטיחותי יותר.

- אורות גבוהים פעילים
- זיהוי מנהרות
- Pilot Assist
- *Cross Traffic Alert
- *Blind Spot Information
- סיוע בחניה*
- סייען חניה (Park Assist Pilot)*
- מצלמת סיוע לחניה*
- מערכת מידע תמרורים*
- בקרת יציבות אלקטרונית
- Roll Stability Control

⁶ חלק מן המערכות הן אופציונליות ואחרות כלולות במפרט הסטנדרטי. זה עשוי להשתנות בהתאם לשוק, לשנת הדגם ולדגם המכונית.
⁷ All Wheel Drive

Sensus מציעה ממשק חכם וקישוריות מקוונת עם העולם הדיגיטלי. מבנה הניווט האינטואיטיבי מאפשר לקבל תמיכה, מידע ובידור רלבנטיים לפי הצורך, ללא הסחת הדעת של הנהג.

Sensus מכסה את כל הפתרונות במכונית הקשורים לבידור, קישוריות מקוונת, ניווט* וממשק משתמש בין הנהג לבין המכונית. מערכת Sensus היא זו המאפשרת את התקשורת בינך לבין המכונית והעולם החיצוני.

מידע כשיש בו צורך, במקום שיש בו צורך
התצוגות השונות במכונית מספקות מידע בזמן הנכון. המידע מוצג במקומות שונים לפי סדר העדיפות שנקבע על-ידי הנהג.

Sensus - קישוריות ובידור מקוונים

Sensus מאפשרת את השימוש בסוגים שונים של יישומים ולהפוך את המכונית לנקודה חמה של Wi-Fi.

זוהי מערכת Sensus





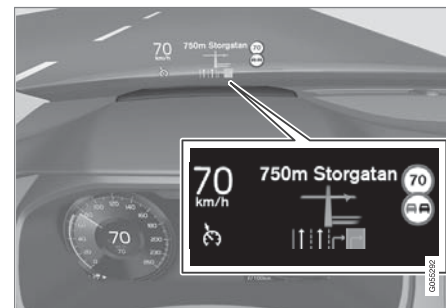
סוגים שונים של מידע מוצגים בתצוגות שונות כחלות באופן התעדוף הרצוי של המידע.

צג הנהג



צג הנהג מציג מידע על מהירות הנסיעה וכן לדוגמה שיחות נכנסות או רצועות מוזיקה מושמעות. התצוגה מופעלת דרך שני לוחות המקשים של גלגל ההגה.

התצוגה עילית*



התצוגה העילית מציגה מידע נבחר שהנהג צריך להתייחס אליו ולטפל בו בהקדם האפשרי. מידע כזה יכול, לדוגמה, לכלול אזהרות תנועה, מידע הנוגע למהירות ומידע ניווט.*

מידע קשור

- תצוגה עילית* (עמ' 127)
- צג הנהג (עמ' 74)
- סקירה כללית של הצג המרכזי (עמ' 97)
- זיהוי קולי (עמ' 130)
- מכונת מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)
- שיתוף גישה לאינטרנט מהמכונת דרך נקודה חמה Wi-Fi (עמ' 482)

תצוגה מרכזית



רבים מהתפקודים העיקריים של המכונת מבוקרים מהתצוגה המרכזית, מסך מגע המגיב לנגיעה. לכן, מספר הלחצנים ואמצעי הבקרה הפיזיים במכונת הוא מינימלי. אפשר להפעיל את המסך גם כשהידיים נתונות בכפפות.

מכאן, לדוגמה, אתה יכול לשלוט במערכת בקרת האקלים, במערכת הבידור ובמצב המושב*. במקרה הצורך, הנהג או מישוה אחר במכונת יכול לפעול לפי המידע המוצג בתצוגה המרכזית.

מערכת זיהוי קולי

אפשר להשתמש במערכת הזיהוי הקולי מבלי שהנהג יאלץ להוריד את הידיים מגלגל ההגה. המערכת יכולה להבין שפה טבעית. השתמש בזיהוי קולי, לדוגמה, להשמיע שיר, להתקשר למישהו, להעלות את הטמפרטורה או להקריא בקול הודעת טקסט.



עדכוני תוכנה

כדי שאתה - כלקוח של וולוו - תפיק את חוויית השימוש המיטבית ממכוניתך, וולוו משקיעה מאמצים מתמידים בפיתוח המערכות במכוניות והשירותים המוצעים. ניתן לעדכן את התוכנה בוולוו שלך לגרסה העדכנית ביותר במהלך הטיפול במכונית במרכז שיווק ושירות מורשה של וולוו. עדכון התוכנה העדכנית ביותר מאפשר לך ליהנות מן השיפורים הזמינים, כולל שיפורים שנכללו בעדכוני תוכנה מוקדמים יותר.

לקבלת מידע נוסף על אודות העדכונים שהופצו ולעיון בתשובות לשאלות נפוצות ניתן להיכנס אל אתר <https://www.volvocars.com/intl/support>.

הערה

תפקודיות אחרי עדכון עשויה להשתנות בהתאם לשוק, הדגם, שנת הייצור והאופציות.

מידע קשור

- Sensus - קישוריות ובידור מקוונים (עמ' 31)
- מערכת ניהול מעודכנת דרך Download Centre (מרכז ההורדות) (עמ' 541)

רישום נתונים

כחלק מאבטחת הבטיחות והאיכות של וולוו, מידע מסוים על פעולת המכונית, התפקודיות והתקריית נרשם ונשמר במכונית. כלי רכב המצוידים ב-VCM High⁸ יכולים לאסוף נתונים על תפקודי הבטיחות של הרכב כמו גם על תפקודים אחרים ברכב. הנתונים נאספים לצורך פיתוח מוצרים, מעקב איכות ועבודת בטיחות, כמו גם לשיפור ולניטור איכות הרכב ותפקודי הבטיחות שלו. איסוף הנתונים נועד גם עבור ניהול התחייבויות האחריות של חברת Volvo Car, כמו גם לעמידה בדרישות החוק הקשורות לנתוני פליטת המזהמים של המנוע.

הערה

במקביל לאיסוף הנתונים, וולוו עשויה להשתמש בחלק קטן של תוכנית הנתונים של הרכב בנפח מרבי של 10 MB/חודש.

רכב זה מצויד ב-"Event Data Recorder" (EDR). התכלית העיקרית היא לרשום ולשמור נתונים הנוגעים לתאונות או למצבים דמויי התנגשות, כמו למשל המקרים בהם כרית אוויר נפרסה או כשהרכב פוגע במכשול בדרך. הנתונים נרשמים כדי להגדיל את ההבנה כיצד מערכות הרכב פועלות במצבים מסוג זה. EDR תוכנן כדי לרשום נתונים הקשורים לדינמיקה של הרכב ולמערכות הבטיחות למשכי זמן קצרים, בדרך-כלל 30 שניות או פחות.

EDR במכונית זו תוכנן לרישום נתונים הקשורים למפורט להלן במקרה של תאונות או מצבים דמויי התנגשות:

- כיצד פועלות המערכות השונות במכונית
- האם הגורות הבטיחות של הנהג ושל הנוסע היו הגורות/מתוחות
- השימוש של הנהג בדוושות ההאצה והבלמים
- מהירות הנסיעה של הרכב

המידע הזה יכול לסייע לנו להבין את הנסיבות שגרמו לתאונות, לפגיעות הגופניות ולנזק. EDR רושם את הנתונים רק במקרה שקרה מצב התנגשות לא-קטן. EDR לא רושם נתונים כלשהם במהלך תנאי נסיעה רגילים. באופן דומה, המערכת לעולם לא רושמת מיהו הנהג ברכב או את המיקום הגאוגרפי של התאונה או של מצב הכמעט-תאונה. למרות זאת, גורמים אחרים, כמו למשל המשטרה, יכולים להשתמש במידע הרשום בשילוב עם סוג המידע המזהה האישי הנאסף באופן שגרתי אחרי תאונת דרכים. נדרשים ציוד מיוחד וגישה אל המכונית או אל ה-EDR כדי לפרש ולהסביר את הנתונים שנרשמו.

בנוסף ל-EDR, המכונית מצוידת במספר מחשבים שתוכננו לבדוק ולנטר באופן רציף את תפקוד המכונית. הם יכולים לרשום נתונים במהלך תנאי נסיעה רגילה, אבל במיוחד רושמים תקלות המשפיעות על פעולת הרכב ותפקודו, או עם הפעלת תפקוד התמיכה בנהג (כמו למשל City Safety ותפקוד הבלימה האוטומטית).

חלק מהנתונים שנרשמו דרושים כדי שטכנאי הטיפול והתחזוקה יוכלו לאבחן ולתקן את התקלות שקרו ברכב. המידע שנרשם דרוש גם כדי לאפשר לוולוו לעמוד בדרישות

מדיניות פרטיות לקוחות

וולוו מכבדת ומגנה על הפרטיות האישית של כל מי שמבקר באתר האינטרנט שלנו.

מדיניות זו נוגעת לטיפול בנתוני הלקוח ובמידע אישי. המטרה היא לספק ללקוחות נוכחיים, לקוחות עבר ולקוחות פוטנציאליים הבנה כללית על:

- הנסיבות בהן אנו אוספים ומעבדים את הנתונים האישיים שלך.
 - סוגי הנתונים האישיים שאנו אוספים.
 - הסיבה שאנו אוספים את הנתונים האישיים שלך.
 - כיצד אנו מטפלים בנתונים האישיים שלך.
- לקבלת מידע נוסף על המדיניות, חפש מידע תמיכה ב- www.volvocars.com.

מידע קשור

- תנאים, התניות ושיתוף נתונים של המשתמש (עמ' 484)
- תנאים והתניות לשירותים (עמ' 35)
- רישום נתונים (עמ' 34)

תנאים והתניות לשירותים

וולוו מציעה שירותים המסייעים לשפר את הבטיחות והנוחות של המכונית.

שירותים אלה כוללים הכול, החל מסיוע במקרי חירום עד לניווט ושירותי תחזוקה שונים.

לפני השימוש בשירותים, חשוב שתקרא את מידע התמיכה עבור התנאים וההתניות לשירותים בכתובת www.volvocars.com.

מידע קשור

- מדיניות פרטיות לקוחות (עמ' 35)

משפטיות שנקבעו בחוק ועל-ידי הרשויות הממשלתיות. מידע שנרשם ברכב נשמר במחשב שלו עד שהרכב מקבל טיפול או מתוקן.

בנוסף לרשום לעיל, אפשר להשתמש במידע הרשום בצורה כוללת עבור מחקר ופיתוח מוצר במטרה להמשיך ולשפר ברציפות את הבטיחות והאיכות של מכוניות של וולוו.

וולוו לא תוסיף למידע שפורט לעיל הנמסר לגורם שלישי ללא הסכמה מפורשת של בעל המכונית. כדי לעמוד בתקנות ובדרישות החוק, ייתכן שוולוו תיאלץ לגלות מידע מסוג זה למשטרה או לרשויות אחרות שיכולות להצהיר על רשות חוקית לגשת אל מידע כזה. נדרש ציוד טכני מיוחד שהגישה אליו מוגבלת לוולוו ולעובדים שנכנסו להסכם עם וולוו כדי לאפשר קריאה ופירוש של הנתונים הרשומים. וולוו אחראית שהמידע, המועבר אל וולוו במהלך הטיפול והתחזוקה, נשמר ומנוהל באופן מאובטח ושהניהול שלו עומד בדרישות החוקים הרלבנטיים. לקבלת מידע נוסף - פנה למרכז שיווק ושירות של וולוו.

מידע חשוב על אביזרים וציוד עזר

חיבור והתקנה לא נכונים של אביזרים וציוד נוסף יכולים להשפיע לרעה על המערכת האלקטרונית של המכונית. אנו ממליצים מאוד שבעלי מכוניות וולוו יתקינו רק אביזרים מקוריים שאושרו על-ידי וולוו, ושהתקנה של אביזרים תתבצע רק על-ידי טכנאי שירות מאומן ומוסמך של וולוו. אביזרים מסוימים פועלים רק כשהתוכנה המשויכת להם מותקנת במערכת המחשב של המכונית.

הציוד המתואר בספר הנהג אינו זמין בכל המכוניות - יש להן סוגי ציוד שונים בהתאם להתאמות עבור הצרכים של שווקים שונים ובהתאם להוראות החוק והתקנות הלאומיות או המקומיות.

אופציות או אביזרים המתוארים במדריך זה מסומנים בכוכבית. במקרה של אי ודאות מהו ציוד סטנדרטי או אופציה/אביזר, פנה למרכז שירות ושיווק של וולוו.

⚠ אזהרה

הנהג נושא תמיד באחריות המלאה שהשימוש במכונית יתבצע באופן בטוח תוך שמירה על כל החוקים והתקנות שבתוקף.

כמו-כן חשוב שהמכונית תתחזק ותסופל בהתאם להמלצות של וולוו, מידע הבעלים והחברת השירות והאחריות.

אם המידע הפנימי שברכב שונה מספר הנהג המודפס אי תמיד יש קדימות למידע המודפס.

מידע קשור

- התקנת אביזרים (עמ' 36)
- חיבור של ציוד אל שקע האבחון של המכונית (עמ' 37)
- קריאת ספר הנהג (עמ' 21)

התקנת אביזרים

אנו ממליצים מאוד שבעלי מכוניות וולוו יתקינו רק אביזרים מקוריים שאושרו על-ידי וולוו, ושהתקנה של אביזרים תתבצע רק על-ידי טכנאי שירות מאומן ומוסמך של וולוו. אביזרים מסוימים פועלים רק כשהתוכנה המשויכת להם מותקנת במערכת המחשב של המכונית.

- האביזרים המקוריים של וולוו נבחרים כדי להבטיח שהם יפעלו היטב עם מערכות המכונית להבטחת ביצועים, בטיחות ובקרת הפליטה. נוסף לכך, טכנאי שירות מאומן ומוסמך של וולוו יודע היכן אסור והיכן מותר להתקין בבטחה אביזרים בוולוו שלך. התייעץ תמיד בטכנאי מאומן ומוסמך של וולוו לפני התקנה של אביזרים כלשהם במכוניתך.

- ייתכן שאביזרים שלא אושרו על-ידי וולוו לא נבדקו באופן מיוחד לשימוש במכונית שלך.
- חלק מביצועי המכונית או מערכות הבטיחות עלולים להיות מושפעים באופן שלילי אם תתקין אביזרים שלא נבדקו על-ידי וולוו, או אם תרשה למישהו ללא ניסיון במכונית כזו להתקין אביזרים.
- נזק הנגרם בגלל אביזרים שהותקנו באופן שלא אושר או לא נכון אינו מכוסה על-ידי אחריות כלשהי של מכונית חדשה. ניתן למצוא מידע אחריות נוסף בחוברת השירות והאחריות. וולוו לא תסכים לחבות כלשהי למקרי מוות, פגיעה גופנית או עלויות שנגרמו כתוצאה מהתקנה של אביזרים שאינם מקוריים.

מידע קשור

- מידע חשוב על אביזרים וציוד עזר (עמ' 36)

הצגת מספר הזיהוי של המכונית

כשמתקשרים אל מרכז שיווק ושירות של וולוו בנוגע למנוי Volvo On Call שלך, לדוגמה, תידרש למסור את מספר הזיהוי של המכונית (VIN⁹).

1. הקש על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.

2. המשך אל

System → System

Information → Vehicle Identification
Number.

< מספר הזיהוי של המכונית מוצג.

דרך אחרת לאיתור VIN היא:

- בעמוד הראשון של חוברת השירות והאחריות
- במסמך הרישום של המכונית
- הבט אל לוח המכשירים דרך השמשה הקדמית.



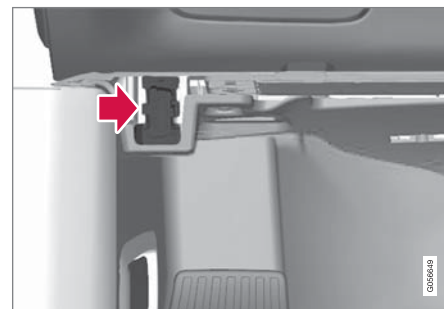
VIN ממוקם באותו מקום בכל הדגמים.

מידע קשור

- מידע חשוב על אביזרים וציוד עזר (עמ' 36)

חיבור של ציוד אל שקע האבחון של המכונית

לחיבור והתקנה לא נכונים של תוכנה או של כלי אבחון יכולה להיות השפעה שלילית על המערכת האלקטרונית של המכונית. אנו ממליצים מאוד שבעלי מכוניות וולוו יתקינו רק אביזרים מקוריים שאושרו על-ידי וולוו, ושהתקנה של אביזרים תתבצע רק על-ידי טכנאי שירות מאומן ומוסמך של וולוו. אביזרים מסוימים פועלים רק כשהתוכנה המשוות להם מותקנת במערכת המחשב של המכונית.



מחבר תקשורת נתונים (OBDII, On-board Diagnostic) ממוקם מתחת ללוח המכשירים שבצד הנגה.

הערה

חברת Volvo Cars לא תקבל על עצמה כל חבות הקשורה לתוצאות אם מחברים ציוד שאינו מורשה אל שקע On-board Diagnostic (OBDII). רק לטכנאי שירות מאומן ומוסמך של שירות וולוו מותר להשתמש בשקע זה.

הסחת דעת הנהג

הנהג אחראי לביצוע כל הנדרש והאפשרי כדי להבטיח את הבטיחות של עצמו, הנוסעים שלו והמשתמשים האחרים בדרך. חלק מאחריות זו היא הימנעות מהסחת דעת כגון ביצוע פעילות שאינה קשורה להפעלת המכונית בסביבת נהיגה. הוולוו החדשה שלך מצוידת, או ניתן לצייד אותה, במערכות בידור בעלות תוכן עשיר ובמערכות תקשורת. אלו יכולים להיות טלפונים סלולריים עם דיבורית, מערכות ניווט ומערכות שמע הכוללות תפקודים רבים. ייתכן שיהיו לך גם התקנים אלקטרוניים נידים אחרים לנוחותך. בשימוש נכון ובטוח, הם יכולים להעשיר את חוויית הנהיגה שלך. אם משתמשים בהם באופן שגוי, הם עלולים להסיח את דעתך. ברצוננו לספק את האזהרות הבאות בנוגע למערכות אלה, כדי להדגיש את דאגת וולוו לבטיחותך. אסור לעולם להשתמש בהתקן או תפקוד במכונית בדרך העלולה להסיח את דעתך מנהיגה בטוחה. הסחת דעת עלולות להוביל לתאונות חמורות. לבד מאזהרות כלליות אלה, אנחנו מציעים את העצה הבאה בנוגע לתפקודים חדשים שעשויים להיות במכונית שלך:

אזהרה



- אסור בהחלט להשתמש בטלפון סלולרי ידני בזמן נהיגה. באזורים מסוימים אסור לנהג להשתמש בטלפון סלולרי כשהמכונית בתנועה.
- אם המכונית מצוידת במערכת ניווט, אתה רשאי להגדיר או לשנות את תכנית הנסיעה שלך אך ורק כשהמכונית חונה.
- אסור בהחלט לתכנת את מערכת השמע כשהמכונית בתנועה. תכנת את לחצני התחנות הקבועות של הרדיו רק כשהמכונית חונה והשתמש בלחצני התחנות הקבועות לצורך שימוש פשוט ומהיר יותר ברדיו.
- אסור בהחלט להשתמש במחשבים ניידים או במחשבי כף יד כשהמכונית בתנועה.

מידע קשור

- צליל, מדיה ואינטרנט (עמ' 446)

בטיחות

בטיחות

הרכב מצויד במספר מערכות בטיחות שפועלות ביחד כדי להגן על נהג הרכב והנוסעים במקרה של תאונה. המכונית מצוידת במספר חיישנים המגיבים במקרה של תאונה ומפעילים מערכות בטיחות שונות, כמו למשל סוגים שונים של כריות אוויר ומותחני חגורות בטיחות. בהתאם למצב של התאונה הספציפית, כמו למשל התנגשויות בזוויות שונות, התהפכות או ירידה מהכביש, המערכות מגיבות בדרכים שונות כדי לספק הגנה טובה.

קיימות גם מערכות בטיחות מכניות כמו למשל Whiplash Protection System. המכנית גם בנויה כך שחלק גדול של עצמות ההתנגשות תפוזר בין הקורות, העמודים, הרצפה, הגג והחלקים האחרים של המרכב.

מצב הבטיחות של המכונית יכול להיות מופעל אחרי התנגשות אם נגרם נזק לתפקוד חשוב של המכונית.

סמל אזהרה בצג הנהג

סמל האזהרה מואר בתצוגת הנהג כשמערכת החשמל של המכונית נמצאת במצב הצהה II. הסמל כבה אחרי בערך 6 שניות אם מערכת הבטיחות של המכונית תקינה וללא תקלות.



אזהרה

אם סמל האזהרה ממשיך להאיר או אם הוא מאיר בזמן הנסיעה וההודעה SRS airbag Service urgent Drive to workshop מוצגת בצג הנהג, המשמעות היא שחלק של אחת ממערכות הבטיחות אינו מתפקד באופן מלא. חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה בהקדם האפשרי.

אזהרה

אסור בהחלט לשנות או לתקן את מערכות הבטיחות השונות של המכונית. עבודה לא תקינה באחת מהמערכות עלולה לגרום לתקלה שתוצאתה פגיעה גופנית קשה. חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה.

אם סמל האזהרה הספציפי מקולקל אז סמל האזהרה הכללית מאיר במקומו ותצוגת הנהג מראה את אותה הודעה.



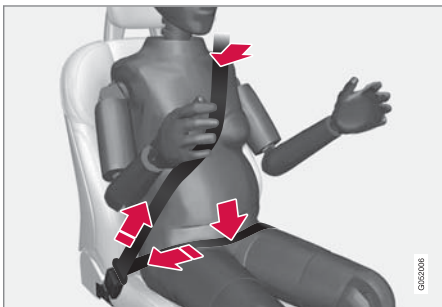
מידע קשור

- בטיחות במהלך הרייון (עמ' 40)
- חגורות בטיחות (עמ' 43)
- כריות אוויר (עמ' 47)
- Whiplash Protection System (עמ' 41)
- Pedestrian Protection System (עמ' 42)
- מצב בטיחות (עמ' 53)
- בטיחות ילדים (עמ' 54)

בטיחות במהלך הרייון

במהלך ההיריון חשוב להקפיד על שימוש נכון בחגורת הבטיחות, ושנהגות הרוח יכווננו את מצב הישיבה שלהן בהתאם.

חגורת בטיחות

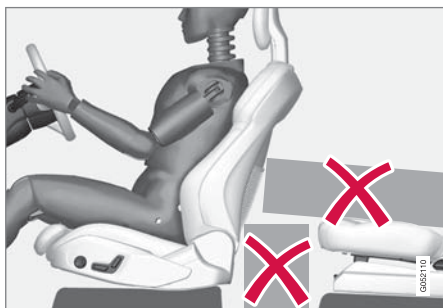


החלק האלכסוני צריך לעבור מעל הכתף ואז להיות מנותב במרכז החזה ולצד הבטן.

החלק החוצה את הירכיים צריך להיות מונח שטוח על הירכיים נמוך ככל האפשר מתחת לבטן. אסור בהחלט לאפשר לו להתרומם למעלה. בטל את הרפיון של חגורת הבטיחות ודא שהיא מתאימה קרוב ככל האפשר אל הגוף. נוסף לכך, בדוק שלא קיימים פיתולים בחגורת הבטיחות.

מצב ישיבה

ככל שההיריון הולך ומתקדם, נהגות הרוח חייבות לכוון את המושב ואת גלגל ההגה כך שהן יכולות לשמור על בקרה טובה של המכונית בזמן הנסיעה (כלומר עליהן להיות יכולות להפעיל בקלות את הדוושות ואת גלגל ההגה). המטרה



אסור להשאיר עצמים כלשהם על הרצפה מאחור או מתחת למושב הקדמיים או על המושב האחורי שעלולים למנוע את התפקוד של WHIPS.

⚠ אזהרה

אל תחזיר בכוח עצמים קשיחים בין כרית המושב האחורי לבין משענת הגב של המושב הקדמי.

אם מורידים משענת גב של מושב אחורי, חובה שכל המטען מאחורי יהיה מאובטח כדי למנוע ממנו להחליק אל משענת הגב של המושב הקדמי במקרה של התנגשות.

⚠ אזהרה

אם מקפלים את משענת הגב של מושב אחורי או כשמשתמשים במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב אחורי, חובה להזיז את המושב הקדמי שלפניו קדימה עד שלא ייווצר מגע עם משענת הגב המונמכת או מושב הבטיחות לילדים.

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) מפחית את סכנת הפציעה מצליפת שוט. המערכת מורכבת ממשענות גב וכרית מושב סופגות-אנרגיה, כמו גם ממשענות ראש בעלות עיצוב ייעודי במושבים הקדמיים. WHIPS מופעלת במקרה של התנגשות אחורית, שבה יש השפעה לזווית ולמהירות של ההתנגשות ולאופי של הרכב המתנגש.

כאשר WHIPS מופעלת, משענות הגב של המושבים הקדמיים מונמכות לאחור וכריות המושב זזות כלפי מטה כדי לשנות את מצב הישיבה של הנהג ושל הנוסע במושב הקדמי. התנועה הזו מסייעת לספוג חלק מהכוחות הנוצרים וגורמים לצליפת שוט.

צריכה להיות למקם את המושב במרחק גדול ככל האפשר בין הבטן לבין גלגל ההגה.

מידע קשור

- בטיחות (עמ' 40)
- חגורות בטיחות (עמ' 43)
- מושב קדמי ידני (עמ' 166)
- מושב* חשמלי קדמי (עמ' 166)

⚠ אזהרה

WHIPS הוא תוספת לחגורות הבטיחות. השתמש תמיד בחגורת הבטיחות.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לשנות או לתקן את המושב או WHIPS בעצמך. חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה.

אם המושבים הקדמיים היו חשופים לעומס כבד מאוד, כמו למשל לעומס הקשור להתנגשות, חובה להחליף את המושבים. ייתכן שחלק מתכונות ההגנה של המושבים אבדו גם אם נראה שלא נגרם להם נזק.

►► מצב ישיבה

להגנה טובה מפני WHIPS, הנהג והנוסע חייבים לשבת בצורה נכונה וולוודא שפעולת המערכת אינה מופרעת.

קבע את מצב הישיבה הנכון במושב הקדמי לפני התחלת הנסיעה.

הנהג והנוסע הקדמי חייבים לשבת במרכז המושב כשהמרחק בין הראש לבין משענת הראש הוא הקטן ביותר.

WHIPS ומושב בטיחות לילדים

וההגנה המסופקת על-ידי המכונית לילדים היושבים במושב בטיחות לילדים או על כרית הגבהה אינה מופחתת על-ידי WHIPS.

מידע קשור

- בטיחות (עמ' 40)
- מושב קדמי ידני (עמ' 166)
- מושב* חשמלי קדמי (עמ' 166)
- *Rear Collision Warning (עמ' 323)

Pedestrian Protection System

Pedestrian Protection System (PPS) היא מערכת שבהתנגשויות חזיתיות מסוימות תורמת למיתון ההתנגשות בין הולך הרגל לבין המכונית. בהתנגשויות חזיתיות מסוימות עם הולך רגל, החיישנים שבחזית הרכב מגיבים והמערכת מופעלת.

כאשר PPS מופעלת, הפעולות הבאות קורות:

- החלק האחורי של מכסה המנוע מורם.
- התראה אוטומטית נשלחת דרך *Volvo On Call.

החיישנים פעילים במהירות של 25-50 קמ"ש (30-15 מייל/שעה) בקירוב.

החיישנים תוכננו לגלות התנגשות עם עצם כלשהו שיש לו מאפיינים דומים לאלה של רגל אדם.

הערה

ייתכן שקיימים חפצים בסביבת התנועה שמעוררים אות אל החיישנים הדומה לאות התנגשות עם הולך רגל. ייתכן שהמערכת תפעל במקרה של התנגשות עם חפץ מסוג זה.

אזהרה

אסור בהחלט להתקין אביזרים כלשהם או לבצע שינויים בחזית. התערבות לא נכונה בחזית הרכב עלולה לגרום לתפקוד לא נכון של המערכת ולהוביל לפגיעה גופנית קשה ונזק חמור למכונית.

וולווד ממליצה להשתמש בזרועות מגבים מקוריות ולעשות שימוש רק בחלפים מקוריים עבורן.

אזהרה

אסור בהחלט לשנות או לתקן את המערכת בעצמך. חברת וולווד ממליצה לפנות למוסך וולווד מורשה. עבודה לא תקינה במערכת עלולה לגרום תקלה וכתוצאה מכך לפגיעה גופנית קשה.

אזהרה

וולווד ממליצה להתקשר למוסך מורשה של וולווד במקרה של נזק כלשהו לחזית של המכונית כדי להבטיח שהמערכת לא נפגעה.

סמלים בצג הנהג

מפרט	סמל
מערכת PPS הופעלה, או שקרתה תקלה במערכת. פעל לפי ההמלצה הניתנת.	

מידע קשור

- בטיחות (עמ' 40)

חגירה ושחרור של חגורות בטיחות

לפני התחלת הנסיעה חובה לוודא שכל הנוסעים חגרו כהלכה את חגורות הבטיחות.

חגירת חגורות בטיחות

1. משוך החוצה את חגורת הבטיחות לאט, וודא שהיא אינה מפותלת או פגומה.

מידע קשור

- בטיחות (עמ' 40)
- מותחן חגורת הבטיחות (עמ' 45)
- חגירה ושחרור של חגורות בטיחות (עמ' 43)
- תזכורת דלת וחגורת בטיחות (עמ' 46)

חגורות בטיחות

לבלימה חזקה עלולות להיות תוצאות חמורות אם לא משתמשים בחגורות הבטיחות.
חשוב שהחגורות הבטיחות תעבור כשהיא צמודה אל הגוף כדי שתוכל להעניק הגנה טובה. אל תטה את משענות הגב לאחור יותר מדי. חגורת הבטיחות תוכננה להגן במצב ישיבה רגילה.

אזהרה

זכור שאין להשתמש בתפסים או לחבר את חגורות הבטיחות לווים או לכל סוג אחר של התקנה פנימית, מכיוון שזה ימנע הידוק נכון של החגורה.

אזהרה

חגורות הבטיחות וכריות האוויר פועלות באופן הדדי. אם לא משתמשים בחגורת בטיחות או אם משתמשים בה בצורה לא נכונה, הדבר עלול להפחית את ההגנה המסופקת על-ידי כרית האוויר במקרה של התנגשות.

אזהרה

אסור בהחלט לשנות או לתקן את חגורות הבטיחות בעצמך. חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה. אם חגורת בטיחות הייתה חשופה לעומס כבד מאוד, כמו למשל לעומס הקשור להתנגשות, חובה להחליף את כל חגורת הבטיחות. ייתכן שחלק מתכונות ההגנה של חגורת הבטיחות אבדו גם אם נראה שלא נגרם נזק לחגורת הבטיחות. חובה להחליף את חגורת הבטיחות אם נראים בה סימני בלאי או נזק. חגורת הבטיחות החדשה חייבת להיות עם אישור סוג ומתוכננת להתקנה באותו מקום של חגורת הבטיחות המוחלפת.

הערה

חגורת הבטיחות מצוידת במנגנון גלילה אינרציאלי הננעל במצבים הבאים:

- אם חגורת הבטיחות נשלפת במהירות גדולה מדי.
- בזמן בלימה והאצה.
- אם המכונית נוטה מאוד על צידה.
- בזמן נסיעה בפיתולי דרך.

2. נעל את חגורת הבטיחות על-ידי הכנסת לשוניית הנעילה אל האבזם המיועד לה.

< צליל נקישת ("קליק") ברור מציינן שחגורת הבטיחות ננעלה.

אזהרה

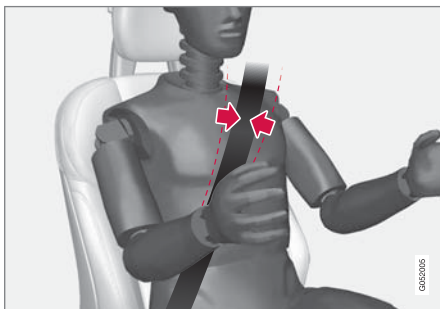
הכנס תמיד את הלשון של חגורת הבטיחות לתוך האבזם בצד הנכון. אחרת, חגורות הבטיחות והאבזמים עלולים שלא לתפקד כפי שתוכננו במקרה של התנגשות. קיימת סכנת פגיעה גופנית קשה.

3. במושבים הקדמיים אפשר לכוון את גובה חגורת הבטיחות.



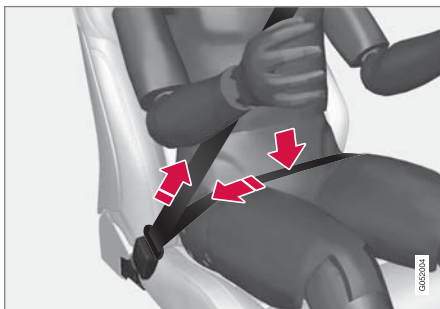
לחץ לכיוון את תושבת חגורת הבטיחות והזז אותה למעלה או למטה.

מקם את חגורת הבטיחות גבוה ככל האפשר, מבלי שהיא תהיה צמודה אל הצוואר שלך.



חגורת הבטיחות חייבת לעבור מעל הכתף (ולא מעל הזרוע).

4. מתח את רצועת המותניים על המותניים על-ידי משיכת רצועת הכתף האלכסונית כלפי מעלה לכיוון הכתף.



רצועת המותניים חייבת להיות ממוקמת נמוך (לא על הבטן).

⚠ אזהרה

כל חגורת בטיחות מיועדת לאדם אחד.

⚠ אזהרה

זכור שאין להשתמש בתפסים או לחבר את חגורות הבטיחות לווים או לכל סוג אחר של התקנה פנימית, מכיוון שזה ימנע הידוק נכון של החגורה.

⚠ אזהרה

אל תגרום נזק כלשהו לחגורות הבטיחות ואל תכניס גופים זרים לתוך האבזם. חגורות הבטיחות והאבזמים עלולים שלא לתפקד כפי שתוכננו במקרה של התנגשות. קיימת סכנת פגיעה גופנית קשה.

הסרת חגורות הבטיחות

1. לחץ על הלחצן האדום שעל אבזם חגורת הבטיחות והנח לחגורה להיגלל.
2. אם חגורת הבטיחות אינה נגללת במלואה, הכנס אותה בידיך כדי שלא תישאר תלויה במצב רפוי.

מידע קשור

- חגורות בטיחות (עמ' 43)
- מותחן חגורת הבטיחות (עמ' 45)
- תזכורת זלת וחגורת בטיחות (עמ' 46)

איפוס המותחן החשמלי של חגורת הבטיחות*

המותחן החשמלי של חגורת הבטיחות תוכנן להתאפס באופן אוטומטי, אבל אפשר גם לאפס את מותחן חגורת הבטיחות באופן ידני אם החגורה נשארת שלופה.

1. עצור את המכונית במקום בטוח.
 2. שחרר את חגורת הבטיחות ולאחר מכן חגור אותה שוב.
- < חגורת הבטיחות והמותחן החשמלי של חגורת הבטיחות מאופסים.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לשנות או לתקן את חגורות הבטיחות בעצמך. חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה. אם חגורת בטיחות הייתה חשופה לעומס כבד מאוד, כמו למשל לעומס הקשור להתנגשות, חובה להחליף את כל חגורת הבטיחות. ייתכן שחלק מתכונות ההגנה של חגורת הבטיחות אבדו גם אם נראה שלא נגרם נזק לחגורת הבטיחות. חובה להחליף את חגורת הבטיחות אם נראים בה סימני בלאי או נזק. חגורת הבטיחות החדשה חייבת להיות עם אישור סוג ומתוכננת להתקנה באותו מקום של חגורת הבטיחות המוחלפת.

מידע קשור

- מותחן חגורת הבטיחות (עמ' 45)
- חגורות בטיחות (עמ' 43)

⚠ חשוב

אם כרית האוויר של הנוסע מנוטרלת, מותחן חגורת הבטיחות החשמלי שבצד הנוסע מנוטרל גם הוא.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לשנות או לתקן את חגורות הבטיחות בעצמך. חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה.

אם חגורת בטיחות הייתה חשופה לעומס כבד מאוד, כמו למשל לעומס הקשור להתנגשות, חובה להחליף את כל חגורת הבטיחות. ייתכן שחלק מתכונות ההגנה של חגורת הבטיחות אבדו גם אם נראה שלא נגרם נזק לחגורת הבטיחות. חובה להחליף את חגורת הבטיחות אם נראים בה סימני בלאי או נזק. חגורת הבטיחות החדשה חייבת להיות עם אישור סוג ומתוכננת להתקנה באותו מקום של חגורת הבטיחות המוחלפת.

מידע קשור

- חגורות בטיחות (עמ' 43)
- חגירה ושחרור של חגורות בטיחות (עמ' 43)
- איפוס המותחן החשמלי של חגורת הבטיחות* (עמ' 45)
- הפעלה והפסקה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי* (עמ' 50)
- City Safety™ (עמ' 259)
- *Rear Collision Warning (עמ' 323)

מותחן חגורת הבטיחות

במכונית מותקנים מותחני חגורות בטיחות סטנדרטיים ומותחני חגורות חשמליים* שיכולים למתוח את חגורות הבטיחות במצבים קריטיים ובהתנגשויות.

מותחן חגורת בטיחות סטנדרטי

כל חגורות הבטיחות מצוידות במותחן חגורת בטיחות סטנדרטי.

מותחן חגורת הבטיחות מותח את חגורת הבטיחות במקרה של התנגשות בעצמה מספקת כדי לשפר את יעילות הריסון של הנוסע החגור.

מותחן חגורת בטיחות חשמלי*

חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי מצוידות במותחן חגורת בטיחות חשמלי.

מותחני חגורות הבטיחות פועלים יחד ויכולים להיות מופעלים יחד עם המערכות לתמיכה בנהג City Safety ו-Rear Collision Warning. במצבים קריטיים, כמו למשל בלימת חירום, ירידה מהכביש (כמו במקרה שהמכונית מתגלגלת לתעלה בצד הדרך, מתרוממת מעל הקרקע או פוגעת במכשול כלשהו בסביבה), מחליקה או נמצאת בסכנת התנגשות, המנוע החשמלי של מותחן חגורת הבטיחות יכול להדק את חגורת הבטיחות.

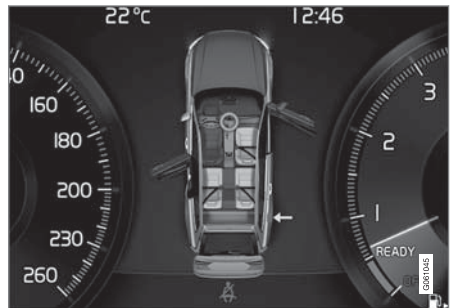
מותחן חגורת הבטיחות החשמלי מסייע לכוונון הנוסע החגור למצב טוב יותר, ובכך מקטין את סכנת הפגיעה בחלקים הפנימיים של המכונית ומשפר את ביצועי מערכות הבטיחות, כמו למשל כרית האוויר של המכונית.

כשמצב החירום הסתיים, חגורת הבטיחות ומותחן חגורת הבטיחות החשמלי חוזרים באופן אוטומטי למצב הראשוני, אבל אפשר גם להחזיר אותם למצב הראשוני באופן ידני.

תזכורת דלת וחגורת בטיחות

המערכת מזכירה לנוסעים שאינם חגורים לחגור את חגורת הבטיחות, וכן מזהירה אודות דלת, מכסה תא המנוע או מכסה תא המטען שאינם סגורים.

גרפיקה של צג הנהג



הגרפיקה בצג הנהג עם סוגים שונים של אזהרות. צבע האזהרה על הדלת ועל מכסה תא המטען תלוי במהירות הנסיעה של המכונית.

הגרפיקה של צג הנהג מראה איזה מושבים במכונית תפוסים על-ידי נוסעים חגורים או שאינם חגורים.

אותה גרפיקה גם מראה אם מכסה תא המנוע, מכסה תא המטען, דלתית פתח מילוי הדלק או דלת אחרת פתוחים.

אפשר גם לאשר את הגרפיקה בלחיצה על הלחצן  על לוח המקשים הימני של גלגל ההגה.

תזכורת חגירת חגורת הבטיחות



תזכורת חזותית בקונסולת התקרה.

תזכורת חזותית ניתנת בקונסולת התקרה ובאמצעות סמל האזהרה בצג הנהג.

התזכורת הקולית תלויה במהירות, משך הנסיעה ובמרחק.

מצב החגורה של הנהג ושל הנוסעים מוצג בגרפיקה של צג הנהג כשחוגרים חגורה או משחררים אותה.

מושבי ילדים אינם מכוסים על-ידי מערכת התזכורת להגירת חגורות הבטיחות.

מושב קדמי

תזכורת חזותית ותזכורת קולית מזכירות לנהג ולנוסע הקדמי להשתמש בחגורות הבטיחות אם יש מהם אינו חגור כהלכה.

מושב אחורי

לתזכורת חגירת חגורת הבטיחות במושב האחורי שני תפקודי משנה:

- מידע ביחס להגורות הבטיחות שבשימוש במושב האחורי. איור גרפי בצג הנהג מוצג כשהגורות הבטיחות נמצאות בשימוש.
- חיזוי שהגורות בטיחות במושב האחורי אינה חגורה בזמן נסיעה באמצעות תזכורת חזותית וקולית. התזכורת תפסיק לפעול מיד לאחר חגירת חגורת הבטיחות כנדרש.

תזכורת עבור הדלתות, מכסה תא המנוע, מכסה תא המטען ודלתית פתח מילוי הדלק

אם מכסה תא המנוע, מכסה תא המטען, דלתית פתח מילוי הדלק או דלת כלשהי אינם סגורים כהלכה, האיור הגרפי שבצג הנהג מראה מה פתוח. עצור את המכונית במקום בטוח בהקדם האפשרי וסגור היטב את מקור האזהרה.

אם המכונית נוסעת במהירות נמוכה מכ-10

קמ"ש (6 מייל/שעה) אזי סמל המידע שבצג הנהג מאיר.



אם המכונית נוסעת במהירות גבוהה מכ-10

קמ"ש (6 מייל/שעה) אזי סמל האזהרה שבצג הנהג מאיר.

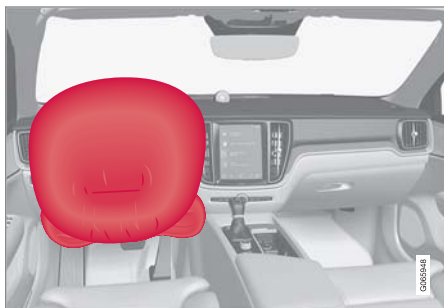


מידע קשור

- חגורות בטיחות (עמ' 43)
- חגירה ושחרור של חגורות בטיחות (עמ' 43)

כריות האוויר של הנהג

כתוספת לחגורות הבטיחות, הרכב מצויד בכרית אוויר בגלגל ההגה ובכרית אוויר לברכיים¹ בצד הנהג.



כרית אוויר בגלגל ההגה וכרית אוויר לברכיים¹ בצד הנהג במושב הקדמי.

במקרה של התנגשות חזיתית, כריות האוויר מסייעות להגן על הראש, הצוואר, הפנים והחזה של הנהג כמו גם על הברכיים והרגליים.

התנגשות בעצמה מספקת מפעילה את החיישנים וכרית/כריות האוויר מתנפחות. כרית האוויר משככת את חבטת ההתנגשות הראשונית עבור הנוסע. כרית האוויר מתרוקנת כשהיא נדחסת בעקבות ההתנגשות. כשהדבר קורה, עשן נפלט לחלל המכונית. זוהי תופעה רגילה ותקינה. כל התהליך, כולל ההתנפחות והריקון של כרית האוויר, מתרחש בתוך עשיריות שנייה ספורות.

אזהרה

אסור בהחלט לנסוע עם כריות אוויר שפעלו. הן יכולות להקשות על ההיגוי. ייתכן שנגרם נזק לעוד מערכות בטיחות. העשן והאבק שנגרמו כשכריות האוויר פעלו עלולים לגרום לגירוי/פגיעה בעור הגוף ובעיניים אחרי חשיפה ממושכת. במקרה של גירוי, שטוף במים קרים. רצף הפריסה המהיר והאריג של כריות האוויר עלולים לגרום חיכוך וכוויות בעור.

מידע קשור

- בטיחות (עמ' 40)
- כריות האוויר של הנהג (עמ' 47)
- כרית האוויר של הנוסע (עמ' 48)
- כריות אוויר צדיות (עמ' 51)
- כרית וילון (עמ' 52)

כריות אוויר

המכונית מצוידת בכריות אוויר וכריות וילון מתנפחות עבור הנהג והנוסעים.

הערה

החיישנים מגיבים באופן שונה בהתאם לאופי ההתנגשות ואם חגורות הבטיחות היו חגורות או לא. ישים עבור חגורות הבטיחות של כל המושבים.

לכן ייתכן שרק אחת מכריות האוויר יתנפחו בהתנגשות (או אף אחת מהן). החיישנים חשים את כוח ההתנגשות על הרכב והפעולה מותאמת בהתאם לכך שכרית אוויר אחת או יותר תופעל, או לא תופעל אף כרית אוויר.

אזהרה

מודול הבקרה של מערכת כריות האוויר ממוקם בקונסולה המרכזית. אם הקונסולה המרכזית נשטפה במים או בנוזל אחר, נזק את הכבלים אל מצבר ההתנעה. אל תנסה להתניע את המכונית מכיוון שכריות האוויר עלולות לפעול. חילוץ המכונית. חברת וולוו ממליצה להוביל את המכונית למוסך מורשה של וולוו.

כריות אוויר שנפרסו (התנפחו)

אם כרית אוויר כלשהי נפרסה, מומלץ:

- לחלץ את המכונית. חברת וולוו ממליצה להוביל את המכונית למוסך מורשה של וולוו. אל תנהג במכונית עם כריות אוויר שנפרסו.
- חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך מורשה של וולוו לצורך ביצוע ההחלפה של רכיבים במערכות הבטיחות של המכונית.
- פנה תמיד לרופא.

כרית האוויר של הנוסע

כתוספת לחגורות הבטיחות, הרכב מצויד בכריות אוויר במושב שבצד הנוסע הקדמי.



כרית אוויר קדמית של הנוסע במושב הקדמי.

במקרה של התנגשות חזיתית, כרית האוויר מסייעת להגן על הראש, הצוואר, הפנים והחזה של הנוסע כמו גם על הברכיים והרגליים.

התנגשות בעצמה מספקת מפעילה את החיישנים וכרית האוויר מתנפחת. כרית האוויר משככת את חבטת ההתנגשות הראשונית עבור הנוסע. כרית האוויר מתרוקנת כשהיא מתכווצת בעקבות ההתנגשות. כשהיא מתכווצת, עשן נפלט לחלל המכונית. זו תופעה רגילה ותקינה לחלוטין. כל התהליך, כולל ההתנפחות וההתכווצות של כרית האוויר, אורך מספר עשיריות של שנייה.

מידע קשור

- כריות אוויר (עמ' 47)
- כרית האוויר של הנוסע (עמ' 48)

⚠ אזהרה

חגורות הבטיחות וכריות האוויר פועלות באופן הדדי. אם לא משתמשים בחגורת בטיחות או אם משתמשים בה בצורה לא נכונה, הדבר עלול להפחית את ההגנה המסופקת על-ידי כרית האוויר במקרה של התנגשות.

כדי להקטין את הסכנה לפגיעה גופנית אם כרית האוויר מתנפחת, הנוסעים חייבים לשבת באופן זקוף ככל האפשר, כשרגליהם על הרצפה והגב שלהם צמוד לאחור כנגד משענת הגב.

⚠ אזהרה

חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה לביצוע תיקון. עבודה לא תקינה במערכת כריות האוויר עלולה לגרום תקלה וכתוצאה מכך לפגיעה גופנית קשה.

מיקום כרית האוויר בגלגל ההגה

כרית האוויר ממוקמת במרכז גלגל ההגה. כרית האוויר מסומנת בסימון AIRBAG.

מיקום כרית האוויר לברכיים¹

כרית האוויר מקופלת לתוך החלק התחתון של לוח המחוונים בצד הנהג. על לוח המכסה שלה מופיע הסימון AIRBAG.

⚠ אזהרה

אל תניח ואל תחבר דבר כלשהו על החלק העליון או על חזית הלוח המכסה את האזור בו מאוחסנת כרית האוויר של הברכיים.

¹ המסומנת מצוידת בכרית אוויר לברכיים רק בשוקים מסוימים.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לאפשר למישהו לעמוד או לשבת לפני מושב הנוסע הקדמי.

אסור בהחלט להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי אם כרית האוויר פעילה.

אסור בהחלט לנוסעים הפונים אחורה (ילדים ומבוגרים) לשבת על מושב הנוסע הקדמי אם כרית האוויר של הנוסע מושבתת.

אי פעולה בהתאם לעצה לעיל עלולה לגרום לסכנת פגיעה גופנית קשה או מוות.

מידע קשור

- כריות אוויר (עמ' 47)
- כריות האוויר של הנהג (עמ' 47)
- הפעלה והפסקה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי* (עמ' 50)

מדבקה עבור כרית האוויר של הנוסע



מדבקה על סוכך השמש בצד הנוסע.

מדבקת האזהרה עבור כרית האוויר של הנוסע ממוקמת כפי שמוצג לעיל.

⚠ אזהרה

אם המכונית אינה מצוידת במתג להפעלה/השבתה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי, כרית האוויר תמיד תהיה פעילה.

⚠ אזהרה

הגורות הבטיחות וכריות האוויר פועלות באופן הדדי. אם לא משתמשים בחגורת בטיחות או אם משתמשים בה בצורה לא נכונה, הדבר עלול להפחית את ההגנה המסופקת על-ידי כרית האוויר במקרה של התנגשות.

כדי להקטין את הסכנה לפגיעה גופנית אם כרית האוויר מתנפחת, הנוסעים חייבים לשבת באופן זקוף ככל האפשר, כשרגליהם על הרצפה והגב שלהם צמוד לאחור כנגד משענת הגב.

⚠ אזהרה

חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה לביצוע תיקון. עבודה לא תקינה במערכת כריות האוויר עלולה לגרום תקלה וכתוצאה מכך לפגיעה גופנית קשה.

מיקום כרית האוויר של הנוסע

כרית האוויר מקופלת לתוך תא מעל תא הכפפות. על לוח המכסה שלה רשום AIRBAG.

⚠ אזהרה

אל תניח פריטים כלשהם לפני או מעל לוח המכשירים, במקום שבו ממוקמת כרית האוויר של הנוסע.

הפעלה והפסקה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי*

אפשר להפסיק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי אם המכונית מצוידת במתג, Passenger Airbag Cut Off (PACOS) Switch.

המתג לניתוק כרית האוויר של הנוסע ממוקם בצד הנוסע של לוח המכשירים וניתן להגיע אליו רק כשדלת הנוסע פתוחה.

בדוק שהמתג במצב הדרוש.



A ON - כרית האוויר מופעלת וכל הנוסעים שפונים לחזית (ילדים ומבוגרים) יכולים לשבת בבטיחות במושב הנוסע.

B OFF - פעולת כרית האוויר מופסקת וילדים המאובטחים במושבי בטיחות הפונים לאחור יכולים לשבת בבטיחות במושב הנוסע.

אזהרה

אם המכונית אינה מצוידת במתג להפעלה/השבתה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי, כרית האוויר תמיד תהיה פעילה.

הפעלת כרית האוויר של הנוסע הקדמי



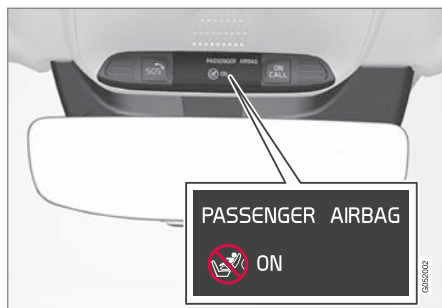
1 משוך את המתג החוצה וסובב ממצב OFF למצב ON.

< צג הנהג מראה את ההודעה
Passenger airbag on
Please acknowledge

הערה

אם כרית האוויר של הנוסע הופעלה/הושבתה כשהמכונית במצב הצתה I או נמוך יותר, הודעה מוצגת בצג הנהג והמחווה הבא יופיע בקונסולת התקרה בערך 6 שניות אחרי שמערכת החשמל של המכונית נקבעה במצב הצתה II.

2. אשר את ההודעה בלחיצה על הלחצן O שבלוח המקשים הימני של גלגל ההגה.



< הודעת טקסט וסמל אזהרה בקונסולת התקרה מציינים שכרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת.

אזהרה

אסור בהחלט להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי כשכרית האוויר פעילה.

כרית האוויר של הנוסע חייבת תמיד להיות פעילה כשנוסעים הפונים לחזית (ילדים ומבוגרים) יושבים במושב הנוסע הקדמי.

אי פעולה בהתאם לעצה לעיל עלולה לגרום לסכנת פגיעה גופנית קשה או מוות.

כריות אוויר צדיות

כריות האוויר הצדיות על מושבי הנהג והנוסע פועלות כדי להגן על החזה והמותניים במקרה של התנגשות.



כריות האוויר הצדיות מותקנות במסגרות החיצוניות של משענות הגב של המושבים הקדמיים ומסיעות להגן על הנהג והנוסעים במושב הקדמי.

התנגשות בעצמה חזקה דיה מפעילה את החיישנים וכריות האוויר הצדיות מתנפחות. כרית האוויר מתנפחת בין הנוסעים לבין לוח הדלת וכך מפחיתה את ההתנגשות הראשונית. כרית האוויר מתרוקנת כשהיא מתכווצת בעקבות ההתנגשות. כרית האוויר הצדית פועלת בדרך-כלל רק במקרה של התנגשות צדית.

אזהרה

חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה לביצוע תיקון. עבודה לא תקינה במערכת כריות האוויר הצדיות עלולה לגרום תקלה וכתוצאה מכך לפגיעה גופנית קשה.

2. אשר את ההודעה בלחיצה על הלחצן  שבלוח המקשים הימני של גלגל ההגה.



< הודעת טקסט וסמל בקונסולת התקרה מציינים שכרית האוויר של הנוסע הקדמי מופסקת.

אזהרה

אסור בהחלט לנוסעים הפונים לחזית (ילדים ומבוגרים) לשבת על מושב הנוסע הקדמי אם כרית האוויר מושבתת. אי פעולה בהתאם לעצה לעיל עלולה לגרום לסכנת פגיעה גופנית קשה או מוות.

חשוב

אם כרית האוויר של הנוסע מנוטרלת, מותחן הגורת הבטיחות החשמלי שבצד הנוסע מנוטרל גם הוא.

מידע קשור

- מותחן הגורת הבטיחות (עמ' 45)
- מושבי בטיחות לילדים (עמ' 55)

הפסקת כרית האוויר של הנוסע הקדמי



1 משוך את המתג החוצה וסובב ממצב ON למצב OFF.

< צג הנהג מראה את ההודעה
Passenger airbag off
Please acknowledge

הערה

אם כרית האוויר של הנוסע הופעלה/הושבתה כשהמכונית במצב הצתה I או נמוך יותר, הודעה מוצגת בצג הנהג והמחווה הבא יופיע בקונסולת התקרה בערך 6 שניות אחרי שמערכת החשמל של המכונית נקבעה במצב הצתה II.



⚠️ אזהרה

אל תשים דבר כלשהו באזור שבין המושב לבין לוח הדלת מכיוון שהאזור הזה דרוש עבור כרית האוויר הצדית.

וולוו ממליצה להשתמש רק בכיסויי מושבי מכונית המאושרים על-ידי וולוו. כיסויים אחרים עלולים להפריע לפעולה של כריות האוויר הצדיות.

⚠️ אזהרה

כריות אוויר צדיות הן תוספת לחגורות הבטיחות. השתמש תמיד בחגורת הבטיחות.

כריות אוויר צדיות ומושבי בטיחות לילדים

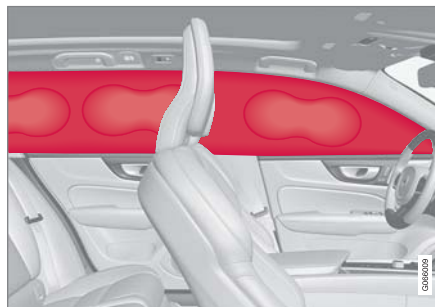
ההגנה המסופקת על-ידי המכונית לילדים היושבים במושב בטיחות לילדים או על כרית הגבה אינה קטנה בגלל כרית האוויר הצדית.

מידע קשור

- כריות אוויר (עמ' 47)

כרית וילון

כרית וילון, Inflatable Curtain (IC), עוזרת למנוע פגיעה של הראשים של הנהג והנוסע הקדמי בחלק פנימי של המכונית בזמן התנגשות.



כרית אוויר מסוג וילון מותקנת לאורך שני הצדדים של ריפוד התקרה ומסייעת בהגנה על הנהג ועל הנוסעים היושבים במושבים הקיצוניים במכונית. הלוחות מסומנים בכתובת IC AIRBAG.

התנגשות בעצמה חזקה מפעילה את החיישנים וכרית הווילון מתנפחת.

⚠️ אזהרה

חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה לביצוע תיקון. עבודה לא תקינה במערכת כרית הווילון המתנפחת עלולה לגרום תקלה וכתוצאה מכך לפגיעה גופנית קשה.

⚠️ אזהרה

אסור בהחלט תלות או לחבר פריטים כבדים על הידיות שבגג. הווים תוכננו רק עבור מעילים קלים ומקטורנים (ז'קטים) (לא עבור חפצים מוצקים כדוגמת מטריות).

אל תבריג ואל תתקין דבר בחיפוי התקרה של המכונית, עמודי הדלתות או לוחות הצד. הדבר עלול לפגוע ביכולות ההגנה המיועדות. וולוו ממליצה להשתמש רק בחלקים מקוריים של וולוו המאושרים להתקנה באזורים אלה.

⚠️ אזהרה

השאר מרווח של 10 ס"מ (4 אינץ') בין המטען לבין חלונות הצד אם המכונית מועמסת עד מעל לקצה העליון של חלונות הדלתות. אחרת, ההגנה המיועדת של הווילון המתנפח, המוסתר בחיפוי התקרה, עלולה לתפקד בצורה מוגבלת.

⚠️ אזהרה

כרית הווילון המתנפחת היא תוספת לחגורות הבטיחות. השתמש תמיד בחגורת הבטיחות.

מידע קשור

- כריות אוויר (עמ' 47)

התנעה והזנת המכונית אחרי מצב בטיחות

אם המכונית נמצאת במצב בטיחות, אפשר לנסות לאפס את המערכת לצורך התנעת המכונית והזנתה למרחק קצר, כמו למשל במקרה של קרבה מסוכנת לתנועת כלי רכב.

התנעת המכונית אחרי מצב בטיחות

1. בדוק את המצב הכללי של המכונית מבחינת פגיעות ונזק, ואם נמצאה דליפת דלק כלשהי. בנוסף, אסור שיהיה כל ריח של דלק.
- אם נמצא רק נזק קל ובבדיקה לא נתגלו כל דליפות של דלק, אפשר לנסות להתניע את המכונית.

אזהרה

אסור בהחלט, אף פעם ובשום נסיבות, לנסות להתניע מחדש את המכונית אם יש ריח של דלק כשההודעה **Safety mode See Owner's manual** מוצגת בצג הנהג. עזוב את המכונית מיד.

2. הפסק את פעולת המכונית.
 3. לאחר מכן נסה להתניע את המכונית.
- < המערכת האלקטרונית של המכונית תבצע בדיקת מערכות ותנסה לחזור למצב רגיל. אם צג הנהג מציג את ההודעה **Car start System check, wait** במשך הזמן הזה. הדבר יכול לארוך עד לדקה אחת.

אזהרה

אם המכונית במצב בטיחות אסור לגרור אותה. חובה להוביל אותה ממקומה. חברת וולוו ממליצה להוביל את המכונית למוסך מורשה של וולוו.

מידע קשור

- בטיחות (עמ' 40)
- התנעה והזנת המכונית אחרי מצב בטיחות (עמ' 53)
- חילוץ (עמ' 439)

מצב בטיחות

מצב בטיחות הוא מצב הגנה המופעל כשהתנגשות היתה עלולה לגרום נזק בתפקוד חיוני כלשהו של המכונית, כמו למשל צינורות הדלק, חיישנים של מערכות בטיחות כלשהן או מערכת הבלמים.

אם המכונית הייתה מעורבת בתאונה, ייתכן שההודעה **Safety mode See Owner's manual** תוצג בצג הנהג עם סמל אזהרה, כל זמן שמסך התצוגה לא נפגם ומערכת החשמל של המכונית עדיין תקינה. המשמעות של ההודעה הזאת היא שלמכונית יש תפקודיות מוגבלת.

אזהרה

אסור בהחלט, אף פעם ובשום נסיבות, לנסות להתניע מחדש את המכונית אם יש ריח של דלק כשההודעה **Safety mode See Owner's manual** מוצגת בצג הנהג. עזוב את המכונית מיד.

אם המכונית נמצאת במצב בטיחות, אפשר לנסות לאפס את המערכת לצורך התנעת המכונית והזנתה למרחק קצר, כמו למשל במקרה של קרבה מסוכנת לתנועת כלי רכב.

אזהרה

אסור כל בהחלט לנסות לתקן את המכונית שלך או לאפס את המערכות האלקטרוניות בעצמך אם המכונית הייתה במצב בטיחות. הדבר עלול לגרום לפגיעה גופנית או שהמכונית לא תתפקד כרגיל. וולוו ממליצה לפנות למוסך מורשה של וולוו כדי לבדוק את המכונית ולהחזיר אותה למצב הרגיל אחרי הצגת **Safety mode See Owner's manual**.

4. נסה להתניע שוב את לאחר שההודעה Car start System check, wait לא מוצגת יותר בצג הנהג.

חשוב

אם ההודעה Safety mode See Owner's manual עדיין מוצגת על התצוגה אסור לנהוג במכונית או לגרור אותה - במקום זאת חובה להשתמש בשירות חילוץ. אפילו אם המכונית נראית תקינה וראויה לנהיגה, נזק סמוי עלול לגרום לכך שלא ניתן יהיה לשלוט בה לאחר שהיא תתחיל לנוע.

הזזת המכונית אחרי מצב בטיחות

1. אם צג הנהג מראה את ההודעה Normal mode The car is now in normal mode אחרי ניסיון התנעה, ניתן להזיז בזהירות את המכונית אם היא עומדת במצב מסוכן.
2. אל תזיז את המכונית יותר מכפי שדרוש.

אזהרה

אם המכונית במצב בטיחות אסור לגרור אותה. חובה להוביל אותה ממקומה. חברת וולוו ממליצה להוביל את המכונית למוסך מורשה של וולוו.

מידע קשור

- מצב בטיחות (עמ' 53)
- התנעת המכונית (עמ' 392)
- חילוץ (עמ' 439)

בטיחות ילדים

ילדים חייבים תמיד לשבת באופן מאובטח בזמן נסיעה במכונית. לוולוו יש ציוד בטיחות לילדים (מושבי בטיחות לילדים והתקני חיבור מתאימים) שתוכננו להתקנה במכונית המסוימת הזאת. השימוש בציוד בטיחות ילדים של וולוו מבטיח שתשיג תנאים טובים לנסיעה בטוחה של הילד המכונית. בנוסף, ציוד בטיחות הילדים מותאם היטב והוא קל לשימוש. הציוד שבו חייבים להשתמש נבחר תוך התחשבות במשקל ובגודל של הילד. חברת וולוו ממליצה שילדים ייסעו במכונית כשהם יושבים חגורים במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור עד לגיל מאוחר ככל האפשר, לפחות עד לגיל 3-4, ולאחר מכן בשיבה במושב בטיחות לילדים הפונה לפנים עד שהילד מגיע לגובה של 140 ס"מ (4 רגל 7 אינץ').

הערה

הדרישות הקבועות בחוק ביחס לסוג של מושב הילדים שיש להשתמש בו עבור ילדים בגילאים שונים ובגבהים שונים עשויות להשתנות בהתאם למדינה. בדוק מה הן הדרישות הישומות.

הערה

כשמשמשים בציוד בטיחות לילדים, חשוב לקרוא את הוראות ההתקנה הנכללות. במקרה של שאלות בזמן התקנת ציוד בטיחות לילדים, פנה אל היצרן לקבלת הוראות ברורות ומפורטות יותר.

חובה לאבטח ילדים בכל הגילאים ובכל הגדלים בצורה הנכונה במכונית. אסור בהחלט לאפשר לילד לשבת על ברכי נוסע.

מידע קשור

- בטיחות (עמ' 40)
- מושבי בטיחות לילדים (עמ' 55)
- הפעלה והפסקה של מנעולי בטיחות ילדים (עמ' 244)

נקודות התקנה עליונות עבור מושבי בטיחות לילדים

המכונות מצוידות בנקודות התקנה עליונות עבור מושבי בטיחות לילדים במושבם הקיצוניים של שורת המושבים האחורית. נקודות ההתקנה העליונות מיועדות בעיקר לשימוש עם מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים.

פעל תמיד לפי הוראות ההתקנה של היצרן בעת חיבור מושב בטיחות לילדים לנקודות ההתקנה העליונות.

המיקום של נקודות ההתקנה



מיקומי נקודות ההתקנה מסומנים באמצעות סמלים על מדף החבילות מאחורי המושב האחורי.

נקודות ההתקנה ממוקמות על מדף החבילות מאחורי המושבים הקיצוניים האחוריים.

מידע קשור

- בטיחות ילדים (עמ' 54)
- נקודות התקנה עליונות עבור מושבי בטיחות לילדים (עמ' 55)
- נקודות עיגון תחתונות עבור מושבי בטיחות לילדים (עמ' 56)
- נקודות העיגון של i-Size/ISOFIX למושב בטיחות לילדים (עמ' 57)
- מיקום מושב בטיחות לילדים (עמ' 57)
- הפעלה והפסקה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי* (עמ' 50)

מושב בטיחות לילדים

יש להשתמש תמיד במושב בטיחות לילדים מתאימים כשילדים נוסעים במכונית.

ילדים חייבים לשבת בנוחות ובבטיחות. ודא שמושב הבטיחות לילדים ממוקם ומותקן כהלכה ונעשה בו שימוש נכון.

להתקנה נכונה, עיין בהוראות ההתקנה של מושב הבטיחות לילדים.

הערה i

כשמשמשים בציוד בטיחות לילדים, חשוב לקרוא את הוראות ההתקנה הנכללות.

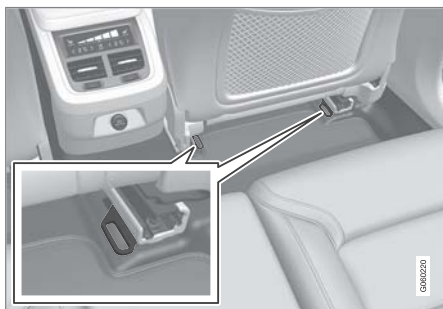
במקרה של שאלות בזמן התקנת ציוד בטיחות לילדים, פנה אל היצרן לקבלת הוראות ברורות ומפורטות יותר.

הערה i

אסור בהחלט להשאיר מושב בטיחות לילדים שאינו מאובטח במכונית. אבטח אותו תמיד לפי ההוראות של מושב הבטיחות לילדים, גם כשאינו בשימוש.

הערה i

התקנה לזמן ארוך ושימוש במושב בטיחות לילדים עלולים לגרום לשחיקה ובלאי של אביזרי החיבור של המכונות. וולוו ממליצה על שימוש באביזר להגנה מפגיעת הרגליים כדי להגן על אביזרי החיבור של המכונות.



מיקומי נקודות העיגון במושב האחורי.

נקודות העיגון במושב האחורי ממוקמות על החלק האחורי של מסילות הרצפה של המושב הקדמי.

מידע קשור

- מושבי בטיחות לילדים (עמ' 55)
- נקודות התקנה עליונות עבור מושבי בטיחות לילדים (עמ' 55)
- נקודות העיגון של i-Size/ISOFIX למושבי בטיחות לילדים (עמ' 57)
- טבלת סקירה כללית עבור מקום ההתקנה של מושבי בטיחות לילדים (עמ' 60)
- טבלה לפירוט מקומות מושבי הבטיחות לילדים המשתמשים בחגורות הבטיחות של המכונית (עמ' 61)

נקודות עיגון תחתונות עבור מושבי בטיחות לילדים

הרכב מצויד בנקודות עיגון תחתונות עבור מושבי בטיחות לילדים במושב הקדמי* ומושב האחורי. נקודות העיגון התחתונות מיועדות לשימוש עם מושבי בטיחות לילדים מסוימים הפונים לאחור.

פעל תמיד לפי הוראות ההתקנה של היצרן בעת חיבור מושב בטיחות לילדים לנקודות העיגון התחתונות.

המיקום של נקודות ההתקנה



מיקומי נקודות העיגון במושב הקדמי.

נקודות העיגון במושב הקדמי ממוקמות על צדי אזור הרגליים של מושב הנוסע הקדמי.

נקודות העיגון במושב הקדמי קיימות רק אם הרכב מצויד במתג להפעלה/השבתה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי*.

אזהרה

הרצועות העליונות של מושב הבטיחות לילדים חייבות להיות מנותבות דרך החור שברגל משענת הראש לפני מתיחת בנקודות העיגון. אם לא ניתן לבצע זאת, פעל בהתאם להנחיות יצרן מושב הבטיחות לילדים.

הערה

קפל את משענת הראש כדי לסייע בהתקנה של סוג זה של מושב בטיחות לילדים במכוניות בעלות משענות ראש מתקפלות במושבים החיצוניים.

מידע קשור

- מושבי בטיחות לילדים (עמ' 55)
- נקודות עיגון תחתונות עבור מושבי בטיחות לילדים (עמ' 56)
- נקודות העיגון של i-Size/ISOFIX למושבי בטיחות לילדים (עמ' 57)
- טבלת סקירה כללית עבור מקום ההתקנה של מושבי בטיחות לילדים (עמ' 60)
- טבלה לפירוט מקומות מושבי הבטיחות לילדים המשתמשים בחגורות הבטיחות של המכונית (עמ' 61)

מיקום מושב בטיחות לילדים

חשוב למקם את מושב הבטיחות לילדים במקום הנכון במכונית. בחירת המיקום תלויה, בין שאר הדברים, בסוג של מושב הבטיחות לילדים ואם כרית האוויר של הנוסע מופעלת.



מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור וכרית אוויר אינם מתאימים זה לזה.

אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי פועלת, התקן תמיד מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב האחורי. אם ילד יושב במושב של הנוסע הקדמי אזי הוא עלול להיפגע באופן חמור אם כרית האוויר תפעל.

אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת אזי מותר להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי.

מידע קשור

- מושבי בטיחות לילדים (עמ' 55)
- נקודות התקנה עליונות עבור מושבי בטיחות לילדים (עמ' 55)
- נקודות עיגון תחתונות עבור מושבי בטיחות לילדים (עמ' 56)
- טבלת סקירה כללית עבור מקום ההתקנה של מושבי בטיחות לילדים (עמ' 60)
- טבלה למיקומים של מושבי בטיחות לילדים i-Size (עמ' 63)
- טבלה למיקומים של מושבי בטיחות לילדים ISOFIX (עמ' 64)

נקודות העיגון של i-Size/ISOFIX למושב בטיחות לילדים

המכונית מצוידת בנקודות עיגון i-Size/ISOFIX למושב בטיחות לילדים במושב האחורי.
i-Size/ISOFIX² הן מערכות קיבוע למושב בטיחות לילדים עבור מכוניות המבוססות על תקן בינלאומי.
פעל תמיד לפי הוראות ההתקנה של היצרן בעת חיבור מושב בטיחות לילדים לנקודות העיגון i-Size/ISOFIX.

מיקום נקודות העיגון



מיקומי נקודות העיגון מסומנים בסמלים² על ריפוד משענת הגב.

נקודות העיגון i-Size/ISOFIX נמצאות מאחורי כיסויים בחלק התחתון של משענות הגב של המושבים האחוריים, במושב החיצוניים.

הרם את הכיסויים כדי לגשת לנקודות העיגון.

² השמות והסמלים משתנים בהתאם למוצר.

התקנת מושב בטיחות לילדים

חשוב לזכור מספר נושאים בעת ההתקנה של מערכת ריסון לילדים והשימוש בה, תוך התחשבות במיקום ההתקנה של מערכת הריסון לילדים.

⚠️ אזהרה

אסור להשתמש בכריות הגבהה (בוסטר)/מושבי בטיחות של ילדים בעלי סמוכות פלדה או בעלי עיצוב אחר שיכול ללחוץ על לחצן הפתיחה של אבזם חגורת הבטיחות מכיוון שהם עלולים לגרום לפתיחה מקרית של אבזם חגורת הבטיחות.

אל תאבטח את הרצועות של מושב הבטיחות לילדים אל מוט הכוונון האופקי של המושב או אל קפיצים, מסילות או קורות שמתחת למושב. שפות חדות עלולות לגרום נזק לרצועות.

אל תאפשר לחלק העליון של מושב הבטיחות לילדים להישען כנגד השמשה הקדמית.

ℹ️ הערה

כשמשתמשים בצידוד בטיחות לילדים, חשוב לקרוא את הוראות ההתקנה הנכללות.

במקרה של שאלות בזמן התקנת צידוד בטיחות לילדים, פנה אל היצרן לקבלת הוראות ברורות ומפורטות יותר.

ℹ️ הערה

אסור בהחלט להשאיר מושב בטיחות לילדים שאינו מאובטח במכונית. אבטח אותו תמיד לפי ההוראות של מושב הבטיחות לילדים, גם כשאינו בשימוש.

תווית האזהרה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי ממוקמת כפי שמוצג לעיל.

מידע קשור

- מושבי בטיחות לילדים (עמ' 55)
- התקנת מושב בטיחות לילדים (עמ' 58)
- טבלת סקירה כללית עבור מקום ההתקנה של מושבי בטיחות לילדים (עמ' 60)
- טבלה לפירוט מקומות מושבי הבטיחות לילדים המשתמשים בחגורות הבטיחות של המכונית (עמ' 61)
- טבלה למיקומים של מושבי בטיחות לילדים i-Size (עמ' 63)
- טבלה למיקומים של מושבי בטיחות לילדים ISOFIX (עמ' 64)

ℹ️ הערה

תקנות הנוגעות להושבת ילדים במכוניות משתנות ממדינה למדינה. בדוק מה הן הדרישות הישומות.

⚠️ אזהרה

אסור בהחלט לאפשר למישהו לעמוד או לשבת לפני מושב הנוסע הקדמי.

אסור בהחלט להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי אם כרית האוויר פעילה.

אסור בהחלט לנוסעים הפונים לחזית (ילדים ומבוגרים) לשבת על מושב הנוסע הקדמי אם כרית האוויר של הנוסע מושבתת.

אי פעולה בהתאם לעצה לעיל עלולה לגרום לסכנת פגיעה גופנית קשה או מוות.

תווית לכרית האוויר של הנוסע



תווית על מגן השמש בצד הנוסע הקדמי.



עם ההתקנה של מושב בטיחות לתינוק במושב האחורי, וולוו ממליצה לשמור על מרחק של 50 מ"מ (2 סנטימטרים) לפחות מהחלק הקדמי של מושב הבטיחות לתינוק אל החלק האחורי ביותר של המושב שלפניו.

מידע קשור

- מיקום מושב בטיחות לילדים (עמ' 57)
- טבלת סקירה כללית עבור מקום ההתקנה של מושב בטיחות לילדים (עמ' 60)
- טבלה לפירוט מקומות מושבי הבטיחות לילדים המשתמשים בחגורות הבטיחות של המכונית (עמ' 61)
- טבלה למיקומים של מושבי בטיחות לילדים i-Size (עמ' 63)
- טבלה למיקומים של מושבי בטיחות לילדים ISOFIX (עמ' 64)

התקנה במושב האחורי

- הקפד להשתמש במושבי בטיחות לילדים המומלצים על-ידי וולוו, בעלי אישור אוניברסלי⁴ או מסוג "אוניברסלי-למחצה", ושמוכניתך מופיעה ברשימת היצרן המפרטת את המכוניות להן המושב מתאים.
- אסור להתקין מושב בטיחות לילדים עם רגלי תמיכה במושב המרכזי.
- המושבים הקיצוניים מצוידים במערכת קיבוע ISOFIX ומאפשרים עבור i-Size⁵.
- המושבים הקיצוניים מצוידים בנקודות עיגון עליונות. וולוו ממליצה למשוך את הרצועות העליונות של מושב הבטיחות לילדים דרך החור במשענת הראש לפני מתיחתן בנקודת העיגון. אם ניתן לבצע זאת, פעל בהתאם להנחיות יצרן מושב הבטיחות לילדים.
- אם מושב הבטיחות לילדים מצויד ברצועות תחתונות, אסור בהחלט לכוון את המושב מלפנים לאחר שהרצועות הותקנו בנקודות העיגון התחתונות. הקפד תמיד להסיר את הרצועות התחתונות כאשר מושב הבטיחות לילדים אינו מותקן.
- אם מושב הבטיחות לילדים מצויד ברגליות תמיכה, הקפד תמיד למקם את רגלית/רגליות התמיכה ישירות על הרצפה. אסור להתקין רגלית תמיכה על משענת רגל או עצם אחר.

הערה

התקנה לזמן ארוך ושימוש במושבי בטיחות לילדים עלולים לגרום לשחיקה ובלאי של אביזרי החיבור של המכונית. וולוו ממליצה על שימוש באביזר להגנה מפגיעת הרגליים כדי להגן על אביזרי החיבור של המכונית.

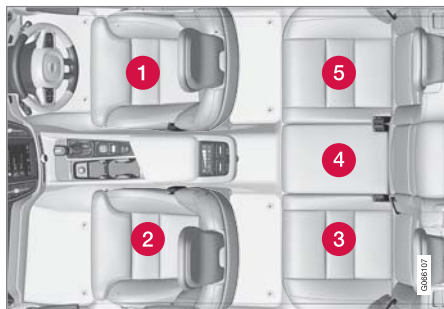
התקנה במושב הקדמי

- כשמתקינים מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור, ודא שכרית האוויר של הנוסע הקדמי מושבתת.
- כשמתקינים מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים, ודא שכרית האוויר של הנוסע הקדמי מופעלת.
- הקפד להשתמש במושבי בטיחות לילדים המומלצים על-ידי וולוו, בעלי אישור אוניברסלי או מסוג "אוניברסלי-למחצה", ושמוכניתך מופיעה ברשימת היצרן המפרטת את המכוניות להן המושב מתאים.
- אפשר להתקין מושבי בטיחות לילדים מסוג ISOFIX רק כשהמכונית מצוידת עם אביזר קונסולת ISOFIX³.
- אם מושב הבטיחות לילדים מצויד ברצועות תחתונות, וולוו ממליצה להשתמש עבורן בנקודות העיגון התחתונות³.
- אם מושב הבטיחות לילדים מצויד ברגליות תמיכה, הקפד תמיד למקם את רגלית/רגליות התמיכה ישירות על הרצפה. אסור להתקין רגלית תמיכה על משענת רגל או עצם אחר.

³ מנעון האביזרים משתנה בהתאם לשוק.

⁴ אינו ישים עבור המושב המרכזי.

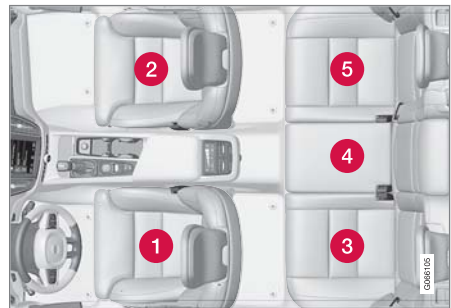
⁵ משתנה בהתאם לשוק.



מיקומי המושבים במכוניות עם הגה ימני.

טבלת סקירה כללית עבור מקום ההתקנה של מושבי בטיחות לילדים

הטבלה נותנת סקירה כללית על סוגי מושבי הבטיחות לילדים המתאימים עבור מושבי המכונית.



מיקומי המושבים במכוניות עם הגה שמאלי.

קטגוריית אחרות של מושבי בטיחות לילדים ^A	מושב בטיחות לילדים אוניברסליים מאובטחים באמצעות חגורת הבטיחות של המכונית	מושב בטיחות לילדים i-Size	מיקום מושב ^B
5, 4, 3, ^C	5, 3, ^C	5, 3	

^A לפרטים נוספים פנה ליצרן מושב הבטיחות לילדים.

^B בהתאם למספור המפורט לעיל.

^C כרית אוויר מופעלת עבור מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים. ביטול פעולת כרית אוויר עבור מושבי בטיחות לילדים פונים לאחור.

מידע קשור

- טבלה למיקומים של מושבי בטיחות לילדים i-Size (עמ' 63)
- טבלה למיקומים של מושבי בטיחות לילדים ISOFIX (עמ' 64)
- מיקום מושב בטיחות לילדים (עמ' 57)
- התקנת מושב בטיחות לילדים (עמ' 58)
- טבלה לפירוט מקומות מושבי הבטיחות לילדים המשתמשים בחגורות הבטיחות של המכונית (עמ' 61)

הערה

לפני ההתקנה של מושב בטיחות לילדים במכונית, הקפד תמיד לקרוא בספר הנהג את החלק העוסק בהתקנת מושב בטיחות לילדים.

טבלה לפירוט מקומות מושבי הבטיחות לילדים המשתמשים בחגורות הבטיחות של המכונית
הטבלה מספקת המלצות למיקומים המתאימים למושבי בטיחות לילדים, ולהאתמם לגודל הילדים.

משקל	מושב קדמי (עם כרית אוויר מושבתת, מושבי בטיחות לילדים פונים לאחור בלבד) ^A	מושב קדמי (עם כרית אוויר פעילה, מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים בלבד) ^A	מושב אחורי קיצוני	מושב אחורי מרכזי
קבוצה 0 עד 10 ק"ג	U ^{B, C}	X	U ^C	L ^C
קבוצה 0+ עד 13 ק"ג	U ^{B, C}	X	U ^C	L ^C
קבוצה 1 9-18 ק"ג	L ^D	U ^{F^{B, E}}	L ^D , U ^E	L ^E
קבוצה 2 15-25 ק"ג	L ^D	U ^{F^{B, F}}	U ^F , L ^D	L ^F

משקל	מושב קדמי (עם כרית אוויר מושבתת, מושבי בטיחות לילדים פונים לאחור בלבד) ^A	מושב קדמי (עם כרית אוויר פעילה, מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים בלבד) ^A	מושב אחורי קיצוני	מושב אחורי מרכזי
קבוצה 3 22-36 ק"ג	X	U ^F , F	U ^F	L ^F

U: מתאים למערכות ריסון לילדים מקטגוריה "אוניברסלית" המאושרות לשימוש בקבוצת משקל זו.

U^F: מתאים עבור מושבי בטיחות לילדים הפונים לפנים בעלי אישור אוניברסלי.

L: מתאים עבור מערכות ריסון ילדים מסוימות. מערכות ריסון ילדים אלה יכולות להיות מקטגוריות "רכב ספציפי", "מוגבל" או "אוניברסלי למחצה".

X: המושב אינו מתאים לילדים בקבוצת משקל זו.

^A לצורך התקנת מושבי בטיחות לילדים, הארכת כרית המושב חייבת תמיד להיות מכונסת.

^B כיוון את משענת הגב למצב זקוף יותר.

^C וולוו ממליצה: מושב בטיחות לתינוק של וולוו (אישור סוג E1 04301146).

^D וולוו ממליצה: מושב וולוו הפינה לאחור (אישור סוג E5 04212).

^E וולוו ממליצה על מושב בטיחות לילדים הפינה לאחור עבור ילדים בקבוצת משקל זו.

^F וולוו ממליצה: מושב הגבהה עם וללא גב (אישור סוג E5 04216); מושב הגבהה של וולוו (אישור סוג E1 04301312).

- טבלה למיקומים של מושבי בטיחות לילדים ISOFIX (עמ' 64)
- חגורות בטיחות (עמ' 43)

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להשתמש במושבי בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי אם כרית האוויר של הנוסע פעילה.

מידע קשור

- מיקום מושב בטיחות לילדים (עמ' 57)
- התקנת מושב בטיחות לילדים (עמ' 58)
- טבלת סקירה כללית עבור מקום ההתקנה של מושבי בטיחות לילדים (עמ' 60)
- טבלה למיקומים של מושבי בטיחות לילדים i-Size (עמ' 63)

 הערה
לפני ההתקנה של מושב בטיחות לילדים במכונית, הקפד תמיד לקרוא בספר הנהג את החלק העוסק בהתקנת מושב בטיחות לילדים.

מושב בטיחות לילדים חייב להיות מאושר לפי UN Reg R129.

טבלה למיקומים של מושבי בטיחות לילדים i-Size

הטבלה מספקת המלצות למיקומים המתאימים למושבי בטיחות לילדים i-Size, ולהתאמתם לגודל הילדים.

סוג מושב הבטיחות לילדים	מושב קדמי (עם כרית אוויר מושבת, מושבי בטיחות לילדים פונים לאחור בלבד)	מושב קדמי (עם כרית אוויר פעילה, מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים בלבד)	מושב אחורי קיצוני	מושב אחורי מרכזי
מושבי בטיחות לילדים i-Size	X	X	i-USA, B	X
i-U: מתאים עבור מושב בטיחות לילדים "אוניברסלי" i-Size, פונה לפנים ופונה לאחור. X: לא מתאים עבור מושב בטיחות לילדים בעלי אישור אוניברסלי.				

A וולוו ממליצה: שילדים ייסעו במושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור עד לגיל גדול ככל האפשר, לפחות עד לגיל 3-4 שנים.
B וולוו ממליצה: BeSafe iZi Kid X2 i-Size (אישור סוג E4-129R-000002).

מידע קשור

- מיקום מושב בטיחות לילדים (עמ' 57)
- התקנת מושב בטיחות לילדים (עמ' 58)
- טבלת סקירה כללית עבור מקום ההתקנה של מושבי בטיחות לילדים (עמ' 60)
- טבלה לפירוט מקומות מושבי הבטיחות לילדים המשתמשים בהגורות הבטיחות של המכונית (עמ' 61)
- טבלה למיקומים של מושבי בטיחות לילדים ISOFIX (עמ' 64)
- נקודות העיגון של i-Size/ISOFIX למושבי בטיחות לילדים (עמ' 57)

טבלה למיקומים של מושבי בטיחות לילדים
ISOFIX

הטבלה מספקת המלצות למיקומים המתאימים למושבי בטיחות לילדים ISOFIX, ולהתאמתם לגודל הילדים.

מושב בטיחות לילדים חייב להיות מאושר לפי UN Reg R44 ודגם המכונית חייב להיכלל ברשימת כלי הרכב של היצרן.


הערה

לפני ההתקנה של מושב בטיחות לילדים במכונית, הקפד תמיד לקרוא בספר הנהג את החלק העוסק בהתקנת מושב בטיחות לילדים.

משקל	קבוצת גודל ^A	סוג מושב הבטיחות לילדים	מושב קדמי (עם כרית אוויר מושבת, מושבי בטיחות לילדים פונים לאחור בלבד) ^{B, C}	מושב קדמי (עם כרית אוויר פעילה, מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים בלבד) ^{C, B}	מושב אחורי קיצוני	מושב אחורי מרכזי
קבוצה 0 עד 10 ק"ג	E	מושב בטיחות לתינוק הפונה לאחור	X ^E , IL ^{D, B}	X	IL ^D	X
קבוצה 0+ עד 13 ק"ג	E	מושב בטיחות לתינוק הפונה לאחור	X ^E , IL ^{F, D, B}	X	IL ^D	X
	C	מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור				
	D	מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור				

משקל	קבוצת גודל ^A	סוג מושב הבטיחות לילדים	מושב קדמי (עם כרית אוויר מושבת, מושבי בטיחות לילדים פונים לאחור בלבד) ^{B, C}	מושב קדמי (עם כרית אוויר פעילה, מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים בלבד) ^{C, B}	מושב אחורי קיצוני	מושב אחורי מרכזי
קבוצה 1 9-18 ק"ג	A	מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים	X	$X^E, IL^{G, F, B}$	IUF ^G , IL ^G	X
	B	מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים				
	B1	מושב בטיחות לילדים הפונה לפנים				
	C	מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור	$X^E, IL^{F, B}$	X	IL	X
	D	מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור				

IL: מתאים למערכות ריסון ילדים ISOFIX מסוימות. מערכות ריסון ילדים אלה הן עבור הרכב הספציפי, ומקטגוריות "מוגבל" או "אוניברסלי למחצה".

IUF: מתאים למערכות ריסון ילדים מסוג ISOFIX הפונות לפנים בקטגוריה אוניברסלית המאושרות לשימוש בקבוצת המשקל.

X: אינו מתאים למערכות ריסון ילדים ISOFIX.

A למושב בטיחות לילדים עם מערכת עיגון ISOFIX קיים סיווג קבוצת גודל המסייע למשתמשים לבחור את סוג מושב הבטיחות לילדים המתאים. ניתן לקרוא את קבוצת הגודל בתווית מושב הילדים.
B פועל עבור התקנת מושבי בטיחות לילדים ISOFIX המוכרים בשם "אוניברסלי למחצה" (IL) אם המכונת מצוידת באבזור קונסולה ISOFIX (מערך האבזורים משתנה בהתאם לשוק). אין כאן נקודות עיגון עליונות עבור מושבי בטיחות לילדים.
C לצורך התקנת מושבי בטיחות לילדים, הארכת כרית המושב חייבת תמיד להיות מוכנסת.
D וולוו ממליצה: מושב בטיחות לתינוק של וולוו, המאובטח באמצעות מערכת עיגון ISOFIX (אישור סוג E1 04301146).
E ישים אם המכונת אינה מצוידת בתושבת ISOFIX.
F כיוון את משענת הגב כך שמשענת הראש אינה מפריעה למושב הילדים.
G וולוו ממליצה על מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור עבור ילדים בקבוצת משקל 10.

**הערה**

וולוו ממליצה לפנות לאולם תצוגה של וולוו לקבלת מידע על מושבי בטיחות לילדים i-Size/ISOFIX עליהם ממליצה וולוו.

**הערה**

אם למושב בטיחות לילדים i-Size/ISOFIX אין סיווג גודל, דגם המכונת חייב להיכלל ברשימת הרכב עבור מושב הבטיחות לילדים.

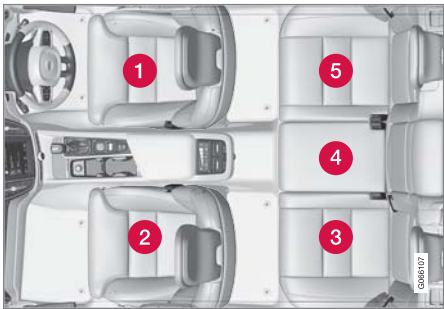
**אזהרה**

אסור בהחלט להשתמש במושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי אם כרית האוויר של הנוסע פעילה.

מידע קשור

- מיקום מושב בטיחות לילדים (עמ' 57)
- התקנת מושב בטיחות לילדים (עמ' 58)

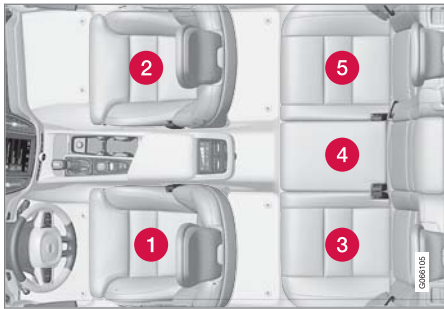
- ▶▶ טבלת סקירה כללית עבור מקום ההתקנה של מושבי בטיחות לילדים (עמ' 60)
- טבלה לפירוט מקומות מושבי הבטיחות לילדים המשתמשים בחגורות הבטיחות של המכונית (עמ' 61)
- טבלה למיקומים של מושבי בטיחות לילדים i-Size (עמ' 63)
- נקודות העיגון של i-Size/ISOFIX למושבי בטיחות לילדים (עמ' 57)



מיקומי המושבים במכוניות עם הגה ימני.

מידע מפורט עבור יצרני מושבי בטיחות לילדים

הטבלה מספקת מידע מפורט עבור יצרני מושבי בטיחות לילדים על המקומות במכונית המתאימים לסוגים השונים של מושבי בטיחות לילדים.



מיקומי המושבים במכוניות עם הגה שמאלי.

מיקום מושב ^A						1	2 (עם כרית אוויר מושבתת, מושבי בטיחות לילדים פונים לאחור בלבד) B, C	2 (עם כרית אוויר פעילה, מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים בלבד) B, C	3	D	5
מיקום מושב המתאים עבור מערכת ריסון מסוג אוניברסלי המחברים תוך שימוש בחגורת הבטיחות של המכונית (כן/לא).						לא	E_כן	E_כן	כן	לא	כן
מיקום מושב עבור i-Size (כן/לא)						לא	לא	לא	כן	לא	כן
מיקום מושב עם התקן רוחבי (L1/L2/לא)						לא	לא	לא	לא	לא	לא
ההתקן הגדול ביותר המתאים הפונה לאחור (R1/R2/R3/לא)						לא	R3 ^F	לא	R3	לא	R3

מיקום מושב ^A					
1	2 (עם כרית אוויר מושבת, מושבי בטיחות לילדים פונים לאחור בלבד) ^{B, C}	2 (עם כרית אוויר פעילה, מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים בלבד) ^{B, C}	3	D	5
לא	לא	F3	F3	לא	F3
לא	לא	B3	B3	לא	B3

^A בהתאם לאזור.

^B לצורך התקנת מושבי בטיחות לילדים, הארכת כרית המושב חייבת תמיד להיות מכוונסת.

^C ניתן להשתמש במושב בטיחות לילדים עם רגלי תמך במושב זה.

^D לא ניתן להשתמש במושב בטיחות לילדים עם רגלי תמך במושב זה.

^E כיוון את משענת הגב למצב זקוף יותר.

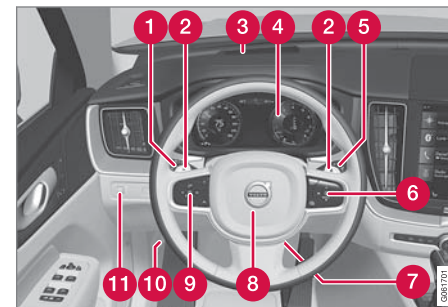
^F פועל עבור התקנה של מושבי בטיחות לילדים ISOFIX המוכרים בשם "אוניברסלי למחצה" (IL) אם המכונת מצוידת באבזור קונסולת ISOFIX (מערך האבזורים משתנה בהתאם לשוק). נקודות עיגון עליונות עבור מושבי בטיחות לילדים אינן זמינות עבור מושב זה.

תצוגות ובקרה קולית

תצוגות ובקרות ליד הנהג במכונית עם הגה שמאלי

המבטים הכלליים מציגים היכן ממוקמות התצוגות והבקורות שליד הנהג.

גלגל ההגה ולוח מחוונים



- 1 פנסי מיקום, אורות נסיעה ביום, אור נמוך, אור גבוה, מחווני כיוון, פנס ערפל אחורי, איפוס מונה מרחק נסיעה
- 2 ידידות החלפת הילוכים על גלגל ההגה להחלפת הילוכים ידנית בתיבת הילוכים אוטומטית*
- 3 תצוגה עילית*
- 4 צג הנהג
- 5 מגבים ורחיצת שמש, חיישן גשם*
- 6 לוח מקשים ימני בגלגל ההגה
- 7 כוונון גלגל ההגה

8 צופר

9 לוח מקשים שמאלי בגלגל ההגה

10 פתיחת מכסה תא המנוע

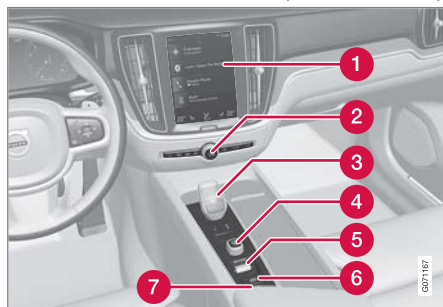
11 תאורת תצוגה, שחרור נעילה/פתיחה של מכסה תא המטען, כוונון אלומת פנס ראשי הלוגן

קונסולת תקרה



- 1 פנסי קריאה קדמיים ותאורה פנימית
- 2 גג פנורמי*
- 3 תצוגה בקונסולת התקרה, לחצן **ON CALL***
- 4 עמעום ידני של המראה הפנימית

קונסולה מרכזית וקונסולת מנהרה



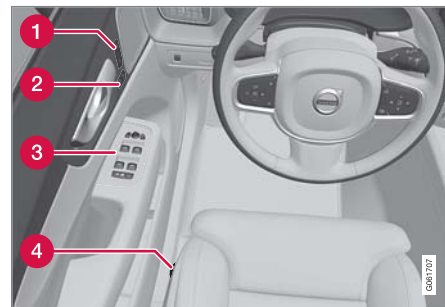
- 1 תצוגה מרכזית
- 2 מהבהבי חירום, הפשרת אדים, מדיה
- 3 בורר הילוכים
- 4 כפתור התנעה
- 5 בקרת מצב נסיעה
- 6 בלם חניה
- 7 בלימה אוטומטית בזמן שהרכב ניח

תצוגות ובקרות ליד הנהג במכונית עם הגה ימני

המבטים הכלליים מציגים היכן ממוקמות התצוגות והבקורות שליד הנהג.

- תיבת הילוכים (עמ' 405)

דלת הנהג

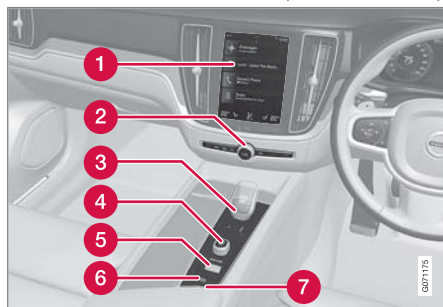


- 1 זיכרונות עבור הגדרות מושב קדמי חשמלי*, מראת צד ותצוגה עילית*
- 2 מערכת נעילה מרכזית
- 3 חלונות חשמליים, מראות צד, נועל חשמלי לבטיחות ילדים*
- 4 כוונון מושב קדמי

מידע קשור

- מושב קדמי ידני (עמ' 166)
- כוונון מושב קדמי חשמלי* (עמ' 167)
- כוונון גלגל ההגה (עמ' 178)
- בקרת תאורה (עמ' 138)
- התנעת המכונית (עמ' 392)
- צג הנהג (עמ' 74)
- סקירה כללית של הצג המרכזי (עמ' 97)

קונסולה מרכזית וקונסולת מנהרה



- 1 תצוגה מרכזית
- 2 מהבהבי חירום, הפשרת אדים, מדיה
- 3 בורר הילוכים
- 4 כפתור התנעה
- 5 בקרת מצב נסיעה
- 6 בלם חניה
- 7 בלימה אוטומטית בזמן שהרכב ניח

10 כוונון גלגל ההגה

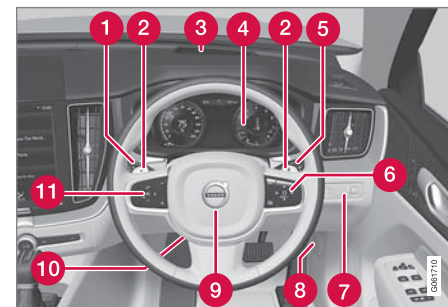
11 לוח מקשים שמאלי בגלגל ההגה

קונסולת תקרה



- 1 פנסי קריאה קדמיים ותאורה פנימית
- 2 גג פנורמי*
- 3 תצוגה בקונסולת התקרה, לחצן *ON CALL
- 4 עמעום ידני של המראה הפנימית

גלגל ההגה ולוח מחוונים



- 1 פנסי מיקום, אורות נסיעה ביום, אור נמוך, אור גבוה, מחווני כיוון, פנס ערפל אחורי, איפוס מונה מרחק נסיעה
- 2 ידיית החלפת הילוכים על גלגל ההגה להחלפת הילוכים ידנית בתיבת הילוכים אוטומטית*
- 3 תצוגה עילית*
- 4 צג הנהג
- 5 מגברים ורחיצת שמשה, חיישן גשם*
- 6 לוח מקשים ימני בגלגל ההגה
- 7 תאורת תצוגה, שחרור נעילה/פתיחה של מכסה תא המטען, כוונון אלומת פנס ראשי הלוגן
- 8 פתיחת מכסה תא המנוע
- 9 צופר

דלת הנהג



- 1 זיכרונות עבור הגדרות מושב קדמי חשמלי*, מראת צד ותצוגה עילית*
- 2 מערכת נעילה מרכזית
- 3 חלונות חשמליים, נועל חשמלי לבטיחות ילדים*
- 4 כוונן מושב קדמי

מידע קשור

- מושב קדמי ידני (עמ' 166)
- כוונן מושב קדמי חשמלי* (עמ' 167)
- כוונן גלגל ההגה (עמ' 178)
- בקרת תאורה (עמ' 138)
- התנעת המכונית (עמ' 392)
- צג הנהג (עמ' 74)
- סקירה כללית של הצג המרכזי (עמ' 97)
- תיבת הילוכים (עמ' 405)



האיור הוא סממני - חלקים ממנו עשויים להיות שונים בהתאם לדגם המכונית.

אזהרה

במקרה של תקלה בצג בנהג, יכול להיות שהמידע על הבלמים, כריות האוויר או מערכות בטיחות אחרות, לדוגמה, לא יוצג. במצב כזה, הנהג לא יכול לבדוק את המצב של מערכות המכונית או לקבל מידע ואת האזהרות הנוכחיות.

צג הנהג

צג הנהג מציג מידע על המכונית ועל הנהיגה. צג הנהג כולל מכשירי מדידה, מחוונים וסמלי חיווי ואזהרה. תכולת צג הנהג תלויה בצידוד של המכונית, בהגדרות ובתפקודים הפעילים באותו זמן.

צג הנהג מופעל ברגע שדלת נפתחת, כמו לדוגמה במצב הצתה 0. צג הנהג כבה אחרי זמן מה כשהוא לא נמצא בשימוש. להפעלתו מחדש, בצע את אחת מהפעולות הבאות:

- לחץ על דוושת הבלם.
- הפעל את מערכת ההצתה למצב I.
- פתח את אחת מהדלתות.

אזהרה

אם צג הנהג כבה, אינו מואר עם ההפעלה/התנעה או שאינו קריא בחלקו או כולו, אסור בהחלט להשתמש במכונית. עליך להגיע מיד למוסך. וולוו ממליצה לפנות למוסך מורשה של וולוו.

מיקום בצג הנהג:

בצד שמאל	במרכז	בצד ימין
מד מהירות	סמלי אזהרה ונוריות חיווי	מד סל"ד (טכומטר)/מד המערכת ההיברידית ^A
מד אורך הנסיעה (Trip)	מד טמפרטורה חיצונית	מחווך החפלת הילוכים
קילומטר ^B	שעון	מצב נהיגה
מידע מגביל מהירות ובקרת שיוט	הודעות, במקרים מסוימים בתוספת גרפיקה	מד דלק
מערכת מידע תמרימים*	מידע אודות דלתות ותגורות בטיחות	מד סוללה היברידית

תצוגות ובקרה קולית

בצד שמאל	במרכז	בצד ימין
—	מצב הטעינה	טווח נסיעה של המכל
—	נגן המדיה	טווח נסיעה של הסוללה
—	מפת ניווט*	צריכת דלק רגעית
—	טלפון	תפריט היישום (מופעל באמצעות לוח המקשים בגלגל ההגה)
—	זיהוי קולי	—

A תלוי במצב הנתיבה שנבחר.
B קילומטראז' מצטבר.

- סמלי חיווי בצג הנהג (עמ' 84)
- מחשב דרך (עמ' 79)
- הודעות בצג הנהג (עמ' 94)
- ניהול תפריט היישומים בצג הנהג (עמ' 93)
- מצבי נסיעה (עמ' 412)



דוגמאות של סמל החיווי.

באמצעות הנפשה, יכולה הצורה הבסיסית להפוך לתרשים גרפי המציג היכן קיימת בעיה, או המבהיר מידע.

מידע קשור

- הגדרות צג הנהג (עמ' 76)
- סמלי אזהרה בצג הנהג (עמ' 86)

סמל דינמי

הסמל הדינמי בצורתו הבסיסית.



במרכז צג הנהג יש סמל דינמי שהמראה שלו משתנה עבור סוגי הודעות שונים. מסגרת כתומה או אדומה סביב הסמל מציינת את דרגת החומרה של הבקרה או של הודעת האזהרה.

הגדרות צג הנהג

אפשר לבחור את אפשרויות התצוגה של צג הנהג דרך תפריט היישומים בצג הנהג ודרך תפריט ההגדרות בצג המרכזי.

הגדרות דרך תפריט יישום צג הנהג



האיור הוא סכמטי - חלקים ממנו עשויים להיות שונים בהתאם לדגם המכונית.

תפריט היישום נפתח ומבוקר באמצעות לוח המקשים הימני בגלגל ההגה.

בתפריט היישום תוכל לבחור איזה מידע יוצג על צג הנהג מ:

- Trip Computer (מחשב דרך)
- media player (נגן מדיה)
- phone (טלפון)
- מערכת הניווט*.

הגדרות דרך הצג המרכזי

בחירת סוג המידע

1. הקש על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.

2. הקש על

My Car → Displays → Driver Display Information.

3. בחר מה צריך להיות מוצג ברקע:

- Show no information in background
- Show information for current playing media
- Show navigation even if no route is set

בחירת ערכת נושא

1. הקש על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.

2. הקש על

My Car → Displays → Display Themes

3. בחר ערכת נושא (מראה) עבור צג הנהג:

- Glass
- Minimalistic
- Performance
- Chrome Rings

בחירת שפה

1. הקש על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.

2. הקש על

System → System Languages and Units → System Language

< השינוי ישפיע על השפה בכל התצוגות.

הגדרות אלה הן אישיות ונשמרות באופן אוטומטי אל פרופיל הנהג הפעיל.

מידע קשור

- צג הנהג (עמ' 74)
- ניהול תפריט היישומים בצג הנהג (עמ' 93)
- הגדרות אחרות בתצוגה העליונה של התצוגה המרכזית (עמ' 118)

מציין את רמת ההספק כשמנוע השריפה הפנימית מותנע. אם הסמל "מלא", המשמעות היא שמנוע השריפה הפנימית בשימוש.



מציין את רמת ההספק כשמנוע השריפה הפנימית עומד להיות מותנע. אם הסמל אינו "מלא", המשמעות היא שהמנוע השריפה הפנימית לא בשימוש.



מחווך המראה שהסוללה ההיברידית נמצאת בטעינה כמו למשל כאשר לוחצים בעדינות על דוושת הבלם.



הספק הנדרש על-ידי הנהג

המחוג של מד המערכת ההיברידית מציין את הכמות של הספק המנוע הנדרש על-ידי הנהג באמצעות דוושת ההאצה. ככל שהקריאה גבוהה יותר על לוח השנתות, כך ההספק הנדרש על-ידי הנהג גדול יותר בהילוך הנוכחי. הסמן בין סמל הברק לבין הטיפה מראה את הנקודה שבה מנוע השריפה הפנימית מתחיל לפעול.

מד המערכת ההיברידית

במצבי הנסיעה Pure ו-Hybrid, צג הנהג מראה מד מערכת ההיברידית שיכול לסייע לנהג לנהוג את המכונית באופן יעיל יותר מבחינה אנרגטית.



מד המערכת ההיברידית מציג באופנים שונים את היחסים והקשרים בין כמות ההספק הנצרכת מהמנוע החשמלי לבין כמות ההספק הזמינה.

סמלים במד המערכת ההיברידית

מציין את רמת הזרם עבור ההספק הזמין של המנוע החשמלי. אם הסמל "מלא", המשמעות היא שהמנוע החשמלי בשימוש.



אם הסמל אינו "מלא", המשמעות היא שהמנוע החשמלי לא בשימוש.



מד דלק

מד הדלק בצג הנהג מראה את מפלס הדלק במכל.



האיור הוא סכמטי - חלקים ממנו עשויים להיות שונים בהתאם לדגם המכונית.

האזור בצבע בו' במד הדלק מציין את כמות הדלק במכל.

כשמפלס הדלק נמוך, סמל משאבת הדלק נדלק ומאיר בצבע כתום. מחשב הנסיעה מציג גם את טווח הנסיעה עד למכל ריק.

מידע קשור

- צג הנהג (עמ' 74)
- מד סוללה היברידית (עמ' 78)
- מילוי דלק (עמ' 426)
- מכל דלק - קיבולת (עמ' 603)

דוגמה: ►►



המכונית מותנעת אבל נייחת, אין דרישה להספק.



המנוע החשמלי לא יכול לספק את כמות הספק המנוע הנדרשת ומנוע השריפה הפנימית מותנע.



המכונית מחוללת זרם חשמלי אל הסוללה, הסוללה נטענת, למשל כשלוחצים בקלות על דוושת הבלם או בזמן בלימת מנוע בנסיעה במורד.

מידע קשור

- מצבי נסיעה (עמ' 412)
- צג הנהג (עמ' 74)
- בלם רגל (עמ' 397)
- התנעה והדממה של מנוע השריפה הפנימית ב-Twin Engine (עמ' 411)

מד סוללה היברידית

מג הסוללה ההיברידית מראה כמה אנרגיה יש בסוללה ההיברידית.



האנרגיה שבסוללה ההיברידית משמשת עבור המנוע החשמלי, אבל גם כדי לקרר או לחמם את המכונית. מחשב הנסיעה מחשב את המרחק המוערך שאפשר להמשיך לנסוע עם האנרגיה שנותרה בסוללה ההיברידית.

מד אורך הנסיעה (Trip)

קיימים שני מדי אורך נסיעה, TM ו-TA.

ניתן לאפס את TM באופן ידני ו-TA מתאפס באופן אוטומטי אם לא משתמשים במכונית למשך ארבע שעות לפחות.

המידע הבא נרשם במהלך הנסיעה:

- קילומטראז'
- זמן נהיגה
- מהירות ממוצעת
- צריכת דלק ממוצעת

הערכים ישימים מהאיפוס האחרון של מד אורך הנסיעה.

קילומטראז'

מונה המרחק (אודומטר) רושם את הקילומטראז' הכולל של המכונית. לא ניתן לאפס את הערך הזה.

צריכת דלק רגעית

מד זה מציג את צריכת הדלק הרגעית של המכונית ברגע זה. הערך מתעדכן מדי שנייה אחת בערך.

טווח נסיעה של המכל

מחשב הדרך מחשב את הקילומטראז' הנותר לפי הדלק הזמין כעת במכל.



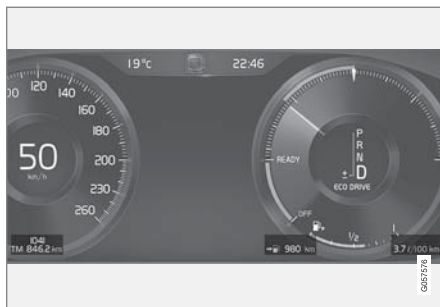
החישוב מבוסס על צריכת הדלק הממוצעת למשך 30 ק"מ (20 מייל) האחרונים וכמות הדלק הנותרת הזמינה לנסיעה.

כאשר המד מציג "----", אין מספיק דלק נותר לחישוב הקילומטראז' הנותר. תדלק בהקדם האפשרי.

מחשב דרך

מחשב הדרך של המכונית רושם ערכים כגון מרחק, צריכת דלק ומהירות ממוצעת במהלך הנסיעה.

כדי לסייע לנהיגה חסכונית בדלק, מתבצע רישום הן של צריכת הדלק הרגעית והן של צריכת הדלק הממוצעת. ניתן להציג את המידע ממחשב הדרך בצג הנהג.



דוגמאות למידע מחשב הדרך בצג הנהג. האזור הוא סכמטי - חלקים ממנו עשויים להיות שונים בהתאם לדגם המכונית.

המידים הבאים כלולים במחשב הדרך:

- מד אורך הנסיעה (Trip)
- קילומטראז'
- צריכת דלק רגעית
- טווח נסיעה של המכל
- טווח נסיעה של הסוללה
- נסיעה בחו"ל - מד מהירות חלופי

ניתן לשנות את היחידות של המרחק, המהירות וכו' באמצעות הגדרות המערכת בצג המרכזי.

סמלים במד הסוללה ההיברידית



הסמל במד הסוללה ההיברידית מציין שהתפקוד Hold מופעל, והסמל מציין שהתפקוד Charge מופעל.

מידע קשור

- צג הנהג (עמ' 74)
- טעינת מצבר היברידי (עמ' 373)
- תפקוד Hold ו-Charge (עמ' 422)



הערה

תיתכן סטייה קלה אם סגנון הנהיגה השתנה.

סגנון נהיגה חסכוני מספק בדרך כלל מרחק נסיעה גדול יותר.

טווח נסיעה של הסוללה

המרחק המשוער שניתן לנהוג עם כמות האנרגיה הזמינה בסוללה ההיברידית מצוינת סמוך לסמל זה.



החישוב מבוסס על הצריכה הממוצעת של רכב בעל עומס רגיל, במהלך נסיעה רגילה ותוך התחשבות במצב ההפעלה של מיוזג האוויר - מופעל או מופסק. בעת מעבר בין מצבי הנהיגה **Pure-Hybrid**, המרחק המחושב גדל מכיוון שבמצב **Pure** יש הגדרות בקרת אקלים מופחתות (בקרת האקלים במצב **ECO**).

כאשר המד מציג "----", אין טווח מובטח לפי ההספק החשמלי הנותר.

הערה

תיתכן סטייה קלה אם סגנון הנהיגה השתנה.

סגנון נהיגה חסכוני מספק בדרך כלל מרחק נסיעה גדול יותר.

ערך התחלתי לסוללה היברידית טעונה במלואה

מכיוון שקשה לחזות את סגנון הנהיגה וגורמים אחרים המשפיעים על טווח הנסיעה במצב של הנעה חשמלית, וולוו בחרה להשתמש בערך התחלתי כאשר המכונית טעונה במלואה. הערך התחלתי הוא נתון של "עד טווח" במקום

ערך חזוי של הטווח עבור נסיעה במצב של הנעה חשמלית. ההבדל בערכים ההתחלתיים בין **Hybrid** לבין **Pure** נובע מכך שהמכונית מורשית להשתמש ביותר אנרגיה מהסוללה ההיברידית במצב **Pure**, וכן מכך שהמכונית עוברת אל בקרת אקלים במצב **ECO**.

קילומטראז' לנסיעה במצב של הנעה חשמלית

כדי להשיג את הקילומטראז' הגדול ביותר האפשרי לנסיעה במצב של הנעה חשמלית, הנהג במכונית המופעלת בחשמל חייב לחשוב גם על החיסכון באנרגיה. ככל שפעילים צרכנים (סטריאו, חימום חשמלי של החלונות/המראות/המושבים, אוויר קר מאוד ממערכת בקרת האקלים, וכו') רבים יותר - כך הקילומטראז' האפשרי יהיה קצר יותר.

הערה

נוסף לזרם הגדול הנצרך בתא הנוסעים, האצה וכלימה פתאומיים, מהירות גבוהה, עומסים גדולים, טמפרטורה חיצונית נמוכה ונסיעות במעלה מקטינים את טווח הנסיעה האפשרי.

נסיעה בחז"ל - מד מהירות חלופי

מד המהירות הדיגיטלי החלופי מאפשר לנהוג במדינות בהן תמרורי הגבלת המהירות הם ביחידה שונה מזו המוצגת במכשירי המכונית.

המהירות הדיגיטלית מוצגת כעת ביחידה הנגדית לזו המוצגת במד המהירות האנלוגי. אם המד האנלוגי משונית ב-**mph**, מד המהירות הדיגיטלי יציג את המהירות המקבילה ב-**km/h**, ולהפך.

מידע קשור

- מראה את נתוני הנסיעה בצג הנהג (עמ' 81)
- איפוס מד המרחק המתאפס (עמ' 81)
- הצג את הנתונים הסטטיסטיים של הנסיעה בצג המרכזי (עמ' 82)
- צג הנהג (עמ' 74)
- שינוי יחידות המידה של המערכת (עמ' 117)

איפוס מד המרחק המתאפס

אפס את מד המרחק המתאפס בעזרת מתג הידית השמאלי.



— אפס את כל המידע שבמד המרחק המתאפס TM (לדוגמה, קילומטראז', צריכת דלק ממוצעת, מהירות ממוצעת ומשך הנסיעה) בלחיצה ארוכה על הלחצן **RESET** של המתג הידית השמאלי.

לחיצה על הלחצן **RESET** מאפסת רק את הקילומטראז'.

אפשר לאפס את מד המרחק המתאפס TA רק באופן אוטומטי אם המכונית לא הייתה בשימוש במשך ארבע שעות או יותר.

מידע קשור

- מחשב דרך (עמ' 79)

1. פתח את תפריט היישום בצג הנהג בלחיצה (1).

(לא ניתן לפתוח את תפריט היישום כשיש הודעה שלא אושרה בצג הנהג. ראשית יש לאשר את ההודעה בלחיצה על הלחצן **O** (4) לפני שיהיה ניתן לפתוח את תפריט היישום).

2. נווט אל יישום מחשב הנסיעה לשמאל או לימין עם (2).
< ארבע השורות העליונות של התפריט מראות ערכים מדודים עבור מד המרחק המתאפס TM. ארבע השורות הבאות מראות ערכים מדודים עבור מד המרחק TA. גלול למעלה או למטה ברשימה עם (3).

3. גלול למטה אל לחצני האופציות כדי לבחור איזה מידע להציג בצג הנהג:

- קילומטרוז'
- טווח נסיעה של המכל
- טווח נסיעה של הסוללה
- נסיעה בחו"ל (מד מהירות חלופי)
- קילומטראז' עבור מד המרחק המתאפס TM, TA או ללא תצוגה של קילומטראז'
- צריכת דלק רגעית, צריכת דלק ממוצעת עבור TM או TA לחילופין, ללא תצוגה של צריכת הדלק
- בחר אופציה או בטל את בחירתה באמצעות לחצן **O** (4). היישוי מתבצע מיד.

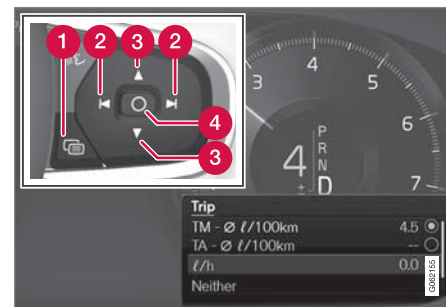
מידע קשור

- מחשב דרך (עמ' 79)
- איפוס מד המרחק המתאפס (עמ' 81)

מראה את נתוני הנסיעה בצג הנהג

אפשר להציג בצג הנהג את הערכים המחוברים והרשומים של מחשב הנסיעה.

הערכים נשמרים ביישום מחשב הנסיעה. אפשר לבחור את המידע שיוצג בצג הנהג בתפריט היישומים.



פתח את תפריט היישום¹ ונווט בו באמצעות לוח המקשים הימני של גלגל הנהג.

- 1 תפריט היישום
- 2 שמאל/ימין
- 3 למעלה/למטה
- 4 אישור

¹ האיור הוא סכמטי - חלקים ממנו עשויים להיות שונים בהתאם לדגם המכונית.

הצג את הנתונים הסטטיסטיים של הנסיעה בצג המרכזי

הנתונים הסטטיסטיים של הנסיעה ממחשב הנסיעה מוצגים באופן גרפי בצג המרכזי ומספקים סקירה כללית המסייעת לנהיגה חסכונית יותר בדלק.

פתח את היישום

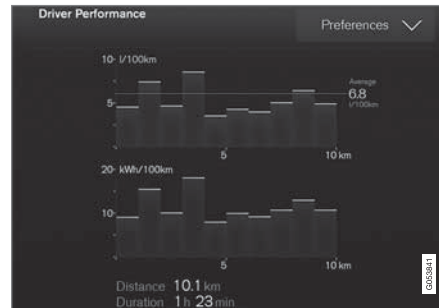
Driver performance בתצוגת היישומים כדי להציג את הנתונים הסטטיסטיים של הנסיעה.



כל עמודה בתרשים מסמלת מרחק של 1, 10 או 100 ק"מ, או לחילופין מיילים. העמודות מתמלאות מימין ככל שהנסיעה מתקדמת. העמודה הימנית ביותר מציגה ערך עבור המרחק הנוכחי.

צריכת הדלק הממוצעת וזמן הנסיעה הכולל מחושבים מאז האיפוס האחרון של הנתונים הסטטיסטיים של הנסיעה.

צריכות הדלק והאנרגיה החשמלית מוצגות בגרפים נפרדים. צריכת החשמל היא צריכה "נטו", כלומר, האנרגיה שנצרכה פחות האנרגיה המתחדשת שנוצרה בזמן בלימה.



הנתונים הסטטיסטיים של הנסיעה ממחשב הדרך².

הערה

בנסיעה במצב של הנעה חשמלית, אפשר להציג את צריכת הדלק בסטטיסטיקה של הנסיעה, אם המחשב הנוסף³ פועל.

מידע קשור

- הגדרות לנתונים הסטטיסטיים של הנסיעה (עמ' 82)
- מחשב דרך (עמ' 79)

הגדרות לנתונים הסטטיסטיים של הנסיעה

אפשר כוונן את הגדרות הנתונים הסטטיסטיים של הנסיעה. 1. פתח את היישום **Driver performance** בתצוגת היישומים כדי להציג את הנתונים הסטטיסטיים של הנסיעה.



2. לחץ על **Preferences** כדי

- לשנות את קנה המידה של הגרף. בחר רוזולוציה של 1, 10 או 100 ק"מ/מייל עבור הסרגל.
- לאפס את הנתונים אחרי כל נסיעה. מבוצע לאחר שהמכונית היתה ניחת למשך יותר מ-4 שעות.
- לאפס את הנתונים של הנסיעה הנוכחית.

הנתונים הסטטיסטיים של הנסיעה, צריכת הדלק הממוצעת וזמן הנסיעה הכולל מאופסים תמיד בו-זמנית. ניתן לשנות את היחידות של המרחק, המהירות וכו' באמצעות הגדרות המערכת בצג המרכזי.

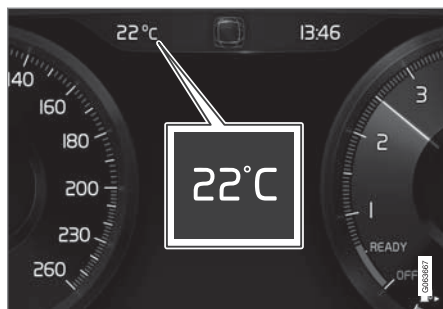
מידע קשור

- הצג את הנתונים הסטטיסטיים של הנסיעה בצג המרכזי (עמ' 82)
- מחשב דרך (עמ' 79)
- איפוס מד המרחק המתאפס (עמ' 81)

² האזור הוא סכמטי - חלקים ממנו עשויים להיות שונים בהתאם לדגם המכונית.
³ ישנם למחשב עור המופעל בדלק.

מד טמפרטורה חיצונית

הטמפרטורה החיצונית מוצגת בצג הנהג. חיישן מזהה את הטמפרטורה שמחוץ למכונית.



אם המכונית הייתה נייחת, ייתכן שהמד יראה קריאת טמפרטורה גבוהה מדי.

כשהטמפרטורה החיצונית היא בטווח של 5°C עד 2°C (+23 °F עד 36 °F), סמל של פתית שלג מאיר כדי להזהיר מפני תנאים בהם קיימת סכנת החלקה.



הסמל נדלק גם לזמן קצר בתצוגה העילית*, אם המכונית מצוידת בה.

שינוי היחידות של מד הטמפרטורה וכו' באמצעות הגדרות המערכת בתצוגה העליונה של הצג המרכזי.

מידע קשור

- צג הנהג (עמ' 74)
- שינוי יחידות המידה של המערכת (עמ' 117)

שעה אוטומטית למכוניות המצוידות ב-GPS

כשהמכונית מצוידת במערכת ניווט, אפשר לבחור **Auto Time**. לאחר מכן מתכוונן אזור הזמן באופן אוטומטי לפי המיקום של המכונית. עבור סוגים מסוימים של מערכות ניווט, צריכים גם להגדיר את המיקום הנוכחי (המדינה) כדי לקבל את אזור הזמן הנכון. אם לא בוחרים **Auto Time**, השעה והתאריך מכווננים עם לחצני חץ למעלה וחץ למטה שעל מסך המגע.

שעון קיץ

במדינות מסוימות, אפשר לבחור את ההגדרה **Auto Daylight Saving Time** לצורך הגדרה אוטומטית של שעון קיץ. עבור מדינות אחרות, אפשר לבחור את ההגדרה **Daylight Saving Time** באופן ידני.

מידע קשור

- צג הנהג (עמ' 74)
- הגדרות אחרות בתצוגה העליונה של התצוגה המרכזית (עמ' 118)

תאריך ושעה

השעון מוצג בצג הנהג וגם בצג המרכזי.

מיקום השעון



במצבים מסוימים, הודעות ומידע יכולים לכסות את השעון בצג הנהג.

בצג המרכזי ממוקם השעון בחלק הימני העליון של סרגל המצב.

הגדרות תאריך ושעה

– בחר

Settings → System → Date and Time

במרכז התצוגה העליונה של הצג המרכזי כדי לשנות את ההגדרות של תבנית הצגת השעה והתאריך.

כוונן את השעה והתאריך על-ידי לחיצה על החצים מעלה/מטה על מסך המגע.

סמלי חיווי בצג הנהג

סמלי החיווי מתריעים בפני הנהג כי תפקוד פעיל, כי מערכת פועלת, או כי התרחשו תקלה או מצב חריג.

סמל	מפרט
	מידע, קרא את הטקסט בתצוגה כאשר אחת ממערכות המכונית אינה מתנהגת כמצופה, סמל המידע יאיר וטקסט יופיע בצג הנהג. סמל המידע יכול להאיר במקביל לסמלים אחרים.
	תקלה במערכת הבלמים הסמל מאיר כאשר קיימת תקלה בבלם החניה.
	תקלת ABS אם סמל זה מאיר, המערכת אינה פועלת. מערכת הבלמים הרגילה של המכונית ממשיכה לפעול, אבל ללא תפקוד ABS.
	בלימה אוטומטית מופעלת הסמל מאיר כאשר התפקוד מופעל ודוושת הבלם או בלם החניה מופעלים. הבלם מחזיק את המכונית ניחת לאחר שהיא עצרה.

סמל	מפרט
	מערכת לחץ האוויר בצמיגים הסמל מאיר כאשר לחץ האוויר בצמיג נמוך מדי. אם קיימת תקלה במערכת לחץ האוויר בצמיגים, הסמל יבהב למשך כדקה אחת ואחר כך יאיר באור קבוע. הסיבה לכך יכולה להיות שהמערכת אינה יכולה לזהות לחץ אוויר נמוך בצמיגים או להזהיר מפני כך כפי המתוכנן.
	מערכת בקרת פליטת המזהמים אם הסמל מאיר לאחר התנעת המנוע, ייתכן שהסיבה היא תקלה במערכת בקרת פליטת המזהמים של המכונית. סע למוסך לצורך בדיקה. חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה.
	מחזור כיוון שמאלי וימני הסמל מהבהב כאשר משתמשים במחזורי הכיוון.
	
	פנסי מיקום הסמל מאיר כאשר פנסי המיקום מופעלים.

סמל	מפרט
	תקלה במערכת הפנסים הראשיים הסמל מאיר אם קיימת תקלה בתפקוד ABL (אורות פנייה אקטיביים) או אם התרחשה תקלה אחרת במערכת הפנסים הראשיים.
	אורות גבוהים אקטיביים מופעלים הסמל מאיר בכחול כאשר האורות הגבוהים האקטיביים מופעלים.
	אורות גבוהים אקטיביים מופסקים הסמל מאיר בלבן כאשר האורות הגבוהים האקטיביים מופסקים.
	אורות גבוהים מופעלים הסמל מאיר כאשר האורות הגבוהים מופעלים ובעת איתות באורות הגבוהים.
	אורות גבוהים אקטיביים מופעלים הסמל מאיר בכחול כאשר האורות הגבוהים האקטיביים מופעלים. פנסי המיקום מופעלים.
	אורות גבוהים אקטיביים מופסקים הסמל מאיר בלבן כאשר האורות הגבוהים האקטיביים מופסקים. פנסי המיקום מופעלים.

מפרט	סמל
סיוע בשמירה על נתיב וחיישן הגשם סמל לבן: הסיוע בשמירה על נתיב פעיל ופסי סימון הדרך מזוהים. חיישן הגשם מופעל. סמל אפור: הסיוע בשמירה על נתיב פעיל אבל פסי סימון הדרך אינם מזוהים. חיישן הגשם מופעל.	
ביצועים מופחתים במקרה של כשל זמני של חטיבת ההינע, המכונית יכולה לעבור למצב פעולת חירום עם הספק מנוע מופחת כדי למנוע נזק לחטיבת ההינע.	

מידע קשור

- צג הנהג (עמ' 74)
- סמלי אזהרה בצג הנהג (עמ' 86)

מפרט	סמל
מערכת יציבות, מצב ספורט הסמל מאיר כאשר מצב ספורט מופעל. מצב ספורט מאפשר חווית נהיגה פעילה יותר. המערכת מזוהה האם דוושת ההאצה, תנועות גלגל ההגה והפניות פעילים יותר מבנהיגה רגילה ומאפשרת החלקה מבוקרת של החלק האחורי עד לרמה מסוימת לפני שהיא נכנסת לפעולה ומייצבת את המכונית.	
סיוע בשמירה על נתיב סמל לבן: הסיוע בשמירה על נתיב פעיל ופסי סימון הדרך מזוהים. סמל אפור: הסיוע בשמירה על נתיב פעיל אבל פסי סימון הדרך אינם מזוהים. סמל כתום: הסיוע בשמירה על נתיב מזוהה/מתעבר.	

מפרט	סמל
אורות גבוהים מופעלים הסמל מאיר כאשר האורות הגבוהים ופנסי המיקום מופעלים.	
פנסי ערפל קדמיים מופעלים סמל זה מאיר אם פנס הערפל הקדמי מופעל.	
פנס ערפל אחורי מופעל סמל זה מאיר אם פנס הערפל האחורי מופעל.	
חיישן גשם מופעל סמל זה מאיר כאשר חיישן הגשם מופעל.	
הפעלת-קדם של מיוזג האוויר מופעלת הסמל מאיר אם מחמם/מיוזג האוויר של בלוק המנוע ותא הנוסעים מוגדרים להפעלת-קדם של מיוזג האוויר של המכונית.	
מערכת יציבות סמל מהבהב מציין כי מערכת היציבות בפעולה. אם הסמל מאיר באור קבוע, קיימת תקלה במערכת.	

סמלי אזהרה בצג הנהג

סמלי האזהרה מתריעים בפני הנהג כי תפקוד חשוב הופעל או כי קיימת תקלה או מצב חמור.

סמל	מפרט
	אזהרה סמל האזהרה האדום יאיר כאשר אירעה תקלה היכולה להשפיע לרעה על הבטיחות או על הנהיגות של הרכב. בו זמנית, יוצג גם טקסט הסבר בצג הנהג. סמל האזהרה עשוי להאיר גם יחד עם סמלים אחרים.
	תזכורת חגורת הבטיחות סמל זה מאיר או מהבהב אם מישוהו במושב קדמי לא חגר את חגורת הבטיחות או אם מישוהו במושב אחורי הסיר את חגורת הבטיחות.
	כריות אוויר אם הסמל ממשיך להאיר או מאיר במהלך נסיעה, זוהתה תקלה באחת ממערכות הבטיחות של המכונית. קרא את ההודעה בצג הנהג. חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה.
	תקלה במערכת הבלמים אם סמל זה מאיר, ייתכן שמפלט נוזל הבלמים נמוך מדי. פנה אל המוסך המורשה הקרוב ביותר לצורך בדיקת מפלט נוזל הבלמים ולתיקון המפלט.

סמל	מפרט
	בלם החניה מופעל סמל זה מאיר באופן קבוע כאשר בלם החניה מופעל. סמל מהבהב מציינ שאירעה תקלה. קרא את ההודעה בצג הנהג.
	לחץ שמן נמוך אם סמל זה מאיר במהלך הנסיעה, כשלחץ שמן המנוע נמוך מדי. דומם מיד את המנוע, בדוק את מפלס שמן המנוע ומלא לפי הצורך. אם הסמל מאיר ומפלט השמן תקין, פנה למוסך. חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה.
	האלטרנטור אינו טוען סמל זה מאיר במהלך נסיעה אם אירעה תקלה במערכת החשמל. בקר במוסך. חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה.
	סכנת התנגשות City Safety מתריעה מפני סכנת התנגשות עם כלי רכב אחרים, הולכי רגל, רוכבי אופניים או בעלי חיים גדולים.

סמל	מפרט
	תקלת מערכת הסמל מאיר בזמן נסיעה אם משהו לא תקין במערכת ההנעה. בו זמנית, יוצג גם טקסט הסבר בצג הנהג.
	טמפרטורת מנוע גבוהה הסמל גדלק בזמן נסיעה כשטמפרטורת המנוע גבוהה מדי. בו זמנית, יוצג גם טקסט הסבר בצג הנהג.

מידע קשור

- סמלי חיווי בצג הנהג (עמ' 84)
- צג הנהג (עמ' 74)

Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

DISTRIBUTING THE SOFTWARE BE LIABLE FOR ANY DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License
Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.

הסכם רישיון לצג הנהג

רישיון הוא הסכם לזכות של הפעלת פעילות מסוימת או הזכות להשתמש בזכאות של משהו אחר לפי התנאים וההתניות של ההסכם. הטקסט הבא הוא ההסכם של וולוו עם היצרן או המפתח והוא באנגלית.

Boost Software License 1.0

Permission is hereby granted, free of charge, to any person or organization obtaining a copy of the software and accompanying documentation covered by this license (the "Software") to use, reproduce, display, distribute, execute, and transmit the Software, and to prepare derivative works of the Software, and to permit third-parties to whom the Software is furnished to do so, all subject to the following: The copyright notices in the Software and this entire statement, including the above license grant, this restriction and the following disclaimer, must be included in all copies of the Software, in whole or in part, and all derivative works of the Software, unless such copies or derivative works are solely in the form of machine-executable object code generated by a source language processor.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE AND NON-INFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDERS OR ANYONE

CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED.

IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause "Simplified" license
Copyright (c) <YEAR>, <OWNER> All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met.

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND

BSD 3-clause "New" or "Revised" License ►►
Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.

2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED.

IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT,

BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file ('licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We

modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms 'package', 'FreeType Project', and 'FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the 'FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. 'You' refers to the licensee, or person using the project, where 'using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a 'program' or 'executable'. This program is referred to as 'a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED 'AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING,

FreeType Project License

Copyright 1996-1999 by David Turner, 1. Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG (Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. ('as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. ('royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. ('credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Brace

Sam Bushell

download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.

Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials: 'FreeType Project', 'FreeType Engine', 'FreeType library', or 'FreeType Distribution.'

Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o http://www.freetype.org Holds the current FreeType web page, which will allow you to



MIT License

Copyright (c) <year> <copyright holders>

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

The origin of this source code must not be misrepresented. .1

Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. .2

This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution. .3

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

```
printf("%s",png_get_copyright(NULL));
```

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg" (88x31) and "pngnow.png" (98x31)

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schlnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schlnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or

or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

מידע קשור

- צג הנהג (עמ' 74)

obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use

zlib License ►►

The zlib/libpng License Copyright (c) <year>
<copyright holders>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.

2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.

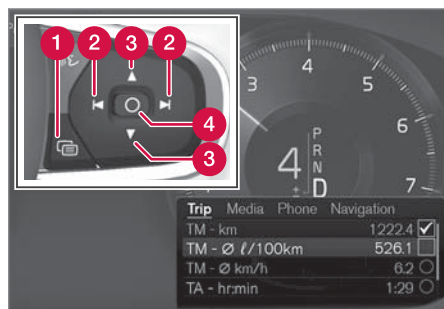
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution

.SGI Free Software B License Version 2.0
SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person

ניהול תפריט היישומים בצג הנהג

תפריט היישומים שבצג הנהג מופעל באמצעות לוח המקשים הימני של גלגל ההגה.



תפריט היישום ולוח המקשים הימני בגלגל ההגה. האיור הוא סכמטי.

1 פתוח/סגור

2 שמאל/ימין

3 למעלה/למטה

4 אישור

יישום	תפקודים
מחשב דרך	בחירה של מד מרחק נסיעה, בחירה של מה יוצג בצג הנהג, וכו'.
גנן המדיה	בחירה של המקור הפעיל עבור גנן המדיה.
טלפון	התקשרות אל איש קשר מתוך רשימת השיחות.
הניווט	הנחיה ליעד, וכו'.

מידע קשור

- צג הנהג (עמ' 74)
- סקירה כללית של הצג המרכזי (עמ' 97)
- ניהול תפריט היישומים בצג הנהג (עמ' 93)

תפריט היישומים בצג הנהג

תפריט היישומים שבצג הנהג מספק גישה מהירה אל תפקודים הנמצאים בשימוש רגיל עבור יישומים מסוימים.



האיור הוא סכמטי.

אפשר להשתמש בתפריט היישומים בצג הנהג במקום בתצוגה המרכזית וניתן להפעיל אותו באמצעות לוח המקשים הימני בגלגל ההגה. תפריט היישומים מקל על מעבר בין יישומים או תפקודים שונים שבתוך היישומים, ללא צורך בהרמת יד מגלגל ההגה.

תפקודי תפריט יישומים

יישומים שונים מאפשרים גישה אל סוגים שונים של תפקודים. אפשר לשלוט ביישומים שלהלן ובתפקודים השייכים להם מתפריט היישום:

▶▶ פתיחה/סגירה של תפריט היישום

- לחץ כדי לפתוח/לסגור (1).

< תפריט היישום נפתח/נסגר.

הערה

לא ניתן לפתוח את תפריט היישום כשיש הודעה שלא אושרה בתצוגת הנהג. יש לאשר את ההודעה לפני שיהיה ניתן לפתוח את תפריט היישום.

תפריט היישום נסגר באופן אוטומטי אחרי משך זמן של חוסר פעילות או אחרי בחירה של אפשרויות מסוימות.

ניווט ובחירה בתפריט היישום

1. נווט בין היישומים על-ידי לחיצה על צד שמאל או צד ימין (2).

< תפקודים עבור היישום הקודם/הבא מוצגים בתפריט היישום.

2. עבור בין התפקודים השונים של היישום שנבחר בהקשה על המקשים למעלה או למטה (3).

3. אשר או הדגש אפשרות עבור התפקוד בלחיצה על אישור (4).

< התפקוד מופעל ובאפשרויות מסוימות תפריט היישום ייסגר אחרי כן.

אם תפריט היישום נפתח שוב, התפקודים של היישום האחרון שנבחר מוצגים ראשונים.

מידע קשור

- תפריט היישומים בצג הנהג (עמ' 93)
- הודעות בצג הנהג (עמ' 94)

הודעות בצג הנהג

צג הנהג יכול להציג הודעות מידע או סיוע לנהג במקרה של אירועים שונים.



דוגמאות של הודעות בצג הנהג. האזור הוא סכמטי - חלקים ממנו עשויים להיות שונים בהתאם לדגם המכונית.

צג הנהג מציג הודעות הנמצאות בעדיפות גבוהה עבור הנהג.

אפשר להציג את ההודעות במקומות שונים בצג הנהג בהתאם ליתר המידע המוצג באותו זמן. אחרי זמן מה, או לאחר שההודעה אושרה/הפעולה בוצעה לפי הצורך, ההודעה נעלמת מצג הנהג. אם יש צורך לשמור את ההודעה, היא נשמרת ביישום Car Status, הנפתח מתצוגת היישומים שבצג המרכזי.

הרכב ההודעות יכול להשתנות והן יכולות להיות מוצגות עם גרפיקה, סמלים או לחצנים לאישור ההודעה או לאישור הבקשה, לדוגמה.

הודעות שירות

להלן במחר הודעות שירות חשובות ומשמעות.

הודעה	מפרט
Stop safely ^A	עצור ודומם את המנוע. סכנה חמורה לגרימת נזק - התייעץ במוסך ^B .
Turn off engine ^A	עצור ודומם את המנוע. סכנה חמורה לגרימת נזק - התייעץ במוסך ^B .
Service urgent Drive to workshop ^A	פנה מיד למוסך ^B כדי לבדוק את המכונית.
Service required ^A	פנה בהקדם האפשרי למוסך ^B כדי לבדוק את המכונית.
Regular maintenance Book time for maintenance	זמן לטיפול סדיר - פנה למוסך ^B . מוצג לפני מועד הטיפול הבא.
Regular maintenance Time for maintenance	זמן לטיפול סדיר - פנה למוסך ^B . מוצג במועד הטיפול הבא.
Regular maintenance Maintenance overdue	זמן לטיפול סדיר - פנה למוסך ^B . מוצג לאחר שמועד הטיפול חלף.

עבור הודעות ללא לחצנים:

- סגור את ההודעה בלחיצה על אישור (2), או אפשר להודעה להיסגר באופן אוטומטי לאחר זמן מה.
- < ההודעה נעלמת מצג הנהג.

אם יש צורך לשמור הודעה, היא תופיע ביישום Car Status, הנפתח מתצוגת היישומים בצג המרכזי ההודעה

Car message stored in Car Status application
מוצגת בצג המרכזי בצירוף לכך.

מידע קשור

- הודעות בצג הנהג (עמ' 94)
- טיפול בהודעה שנשמרה מצג הנהג (עמ' 96)
- הודעות בצג המרכזי (עמ' 125)

ניהול הודעות בצג הנהג

הודעות בצג הנהג מטופלות על-ידי שימוש בלוח המקשים הימני של גלגל ההגה.



דוגמאות של הודעות בצג הנהג ולוח המקשים שבצדו הימני של גלגל ההגה. האיור הוא סכמטי - חלקים ממנו עשויים להיות שונים בהתאם לדגם המכונית.

1 שמאל/ימין

2 אישור

הודעות מסוימות בצג הנהג מכילות לחצן אחד או יותר לאישור ההודעה או לאישור הבקשה, לדוגמה.

טיפול בהודעה חדשה

עבור הודעות עם לחצנים:

1. נווט בין הלחצנים בלחיצה על ימין או שמאל (1).
 2. אשר את הבחירה בלחיצה על לחצן האישור (2).
- < ההודעה נעלמת מצג הנהג.

הודעה	מפרט
Temporarily off ^A	תפקוד הופסק באופן זמני ומאופס באופן אוטומטי בזמן הנסיעה או אחרי התחלה מחדש.

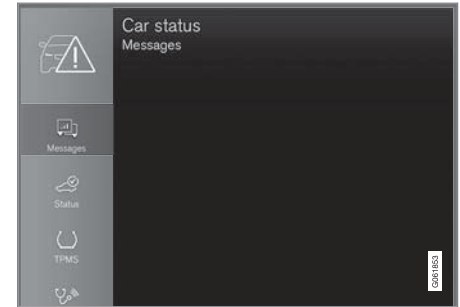
A חלק מהודעה, מוצגת ביחד עם מידע על מיקום התרחשות הבעיה.
B מומלץ לפנות למוסך וולוו מורשה.

מידע קשור

- ניהול הודעות בצג הנהג (עמ' 95)
- טיפול בהודעה שנשמרה מצג הנהג (עמ' 96)
- הודעות בצג המרכזי (עמ' 125)

טיפול בהודעה שנשמרה מצג הנהג

בין אם ההודעה נשמרה מצג הנהג או מהצג המרכזי, ההודעות מנוהלות בצג המרכזי.



אפשר לראות הודעות שנשמרו ביישום Car Status.

הודעות המוצגות בצג הנהג ושיש צורך לשמור אותן נוספות ליישום Car Status בתצוגה המרכזית. ההודעה
Car message stored in Car Status application
 המרכזי בצירוף לכך.

קריאת הודעה שמורה

כדי לקרוא מיד את ההודעה שנשמרה:

– לחץ על הלחצן שמימין להודעה.

Car message stored in Car Status application
 בתצוגה המרכזית.

< ההודעה שנשמרה מוצגת ביישום Car Status.

כדי לקרוא את ההודעה שנשמרה מאוחר יותר:

1. פתח את היישום Car Status מתצוגת היישומים שבצג המרכזי.

< היישום נפתח בתצוגת המשנה התחתונה של תצוגת הבית.

2. בחר את הלשונית Messages ביישום.

< תוצג רשימה של הודעות שמורות.

3. הקש על ההודעה כדי להרחיב/לצמצם.

< מידע נוסף על ההודעה מוצג ברשימה והתמונה שמשמאל ביישום מציגה באופן גרפי מידע אודות ההודעה.

ניהול הודעה שמורה

במצב תצוגה מקסימלית, להודעות מסוימות יש שני לחצנים להזמנת שירות או לקריאת את ספר הנהג.

להזמנת שירות עבור הודעה שמורה:

– במצב תצוגה מקסימלית של ההודעה, לחץ על

Request appoint.Call to make

Appointment⁴ לקבלת סיוע בהזמנת שירות.

< עם **Request appoint**: הלשונית

Appointments נפתחת ביישום ויוצרת בקשה להזמנת עבודת שירות ותיקון.

עם **Call to make Appointment**: יישום

הטלפון מופעל ומתקשר למרכז שירות כדי להזמין עבודת שירות ותיקון.

כדי לקרוא את ספר הנהג עבור הודעה שנשמרה:

– במצב תצוגה מקסימלית של ההודעה, לחץ על

Owner's manual כדי לקרוא על ההודעה בספר הנהג.

< ספר הנהג נפתח בתצוגה המרכזית ומציג מידע הקשור אל ההודעה.

הודעות שנשמרו ביישום נמחקות באופן אוטומטי בכל פעם שהמנוע מותנע.

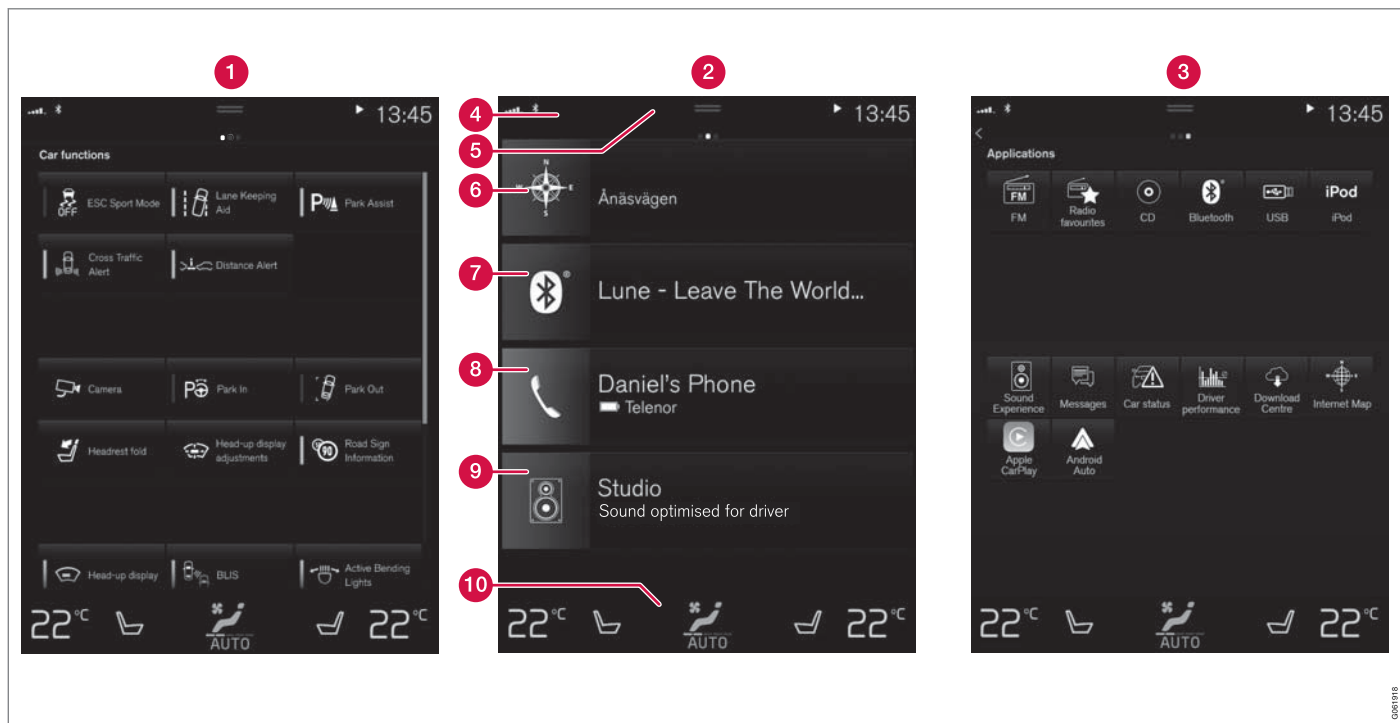
מידע קשור

- הודעות בצג הנהג (עמ' 94)
- ניהול הודעות בצג הנהג (עמ' 95)
- הודעות בצג המרכזי (עמ' 125)

4 תלוי שוק. גם Volvo ID ומוסך נבחר חייבים להיות רשומים.

סקירה כללית של הצג המרכזי

תפקודים רבים של המכונית מבוקרים מהצג המרכזי. להלן מוצג הצג המרכזי והאופציות שלו.



שלוש מבין התצוגות הבסיסיות של הצג המרכזי. החלק לימין או לשמאל כדי לגשת לתצוגות התפקודים או לתצוגות היישומים בהתאמה.⁵

- ▶▶ 1 תצוגת תפקודים - תפקודי המכונית המופעלים או משתבחים בלחיצה. תפקודים מסוימים הם גם תפקודי הפעלה, ומשמעות הדבר היא שהם פותחים חלון עם אפשרויות הגדרה. דוגמאות לכך כוללות את Camera. הגדרות עבור תצוגה עילית* מבוצעות גם מתצוגת התפקודים, אבל הכוונונים מבוצעים באמצעות לוח המקשים הימני של גלגל ההגה.
- 2 תצוגת הבית - התצוגה הראשונה שמופיעה כשמופעלים את המסך.
- 3 תצוגת היישומים - יישומים שהורדו (יישומי צד שלישי) ויישומים עבור תפקודים משובצים, כדוגמת FM radio. הקש על סמל יישום כדי לפתוח את היישום.
- 4 שורת המצב - הפעילויות במכונית מוצגות בחלק העליון של המסך. מידע ביחס לרשת ולחיבור מוצג בצד שמאל של שורת המצב, ואילו מידע הקשור למדיה, תצוגת השעון והחיווי של פעילויות המתבצעות ברקע מוצגים בצד ימין.
- 5 תצוגה עליונה - משוך את הכרטיסייה כלפי מטה לצורך גישה אל התצוגה העליונה. הגישה אל Settings, Profile, Owner's manual ואל ההודעות השמורות של המכונית מתבצעת מכאן. במקרים מסוימים, אפשר לגשת אל ההגדרות ההקשריות (כמו למשל Navigation Settings) ואל ספר הנהג ההקשרי (כמו למשל Navigation Manual) בתצוגה העליונה.

- 6 ניווט - מבזיל אל ניווט מפה, עם למשל Sensus Navigation*. הקש על תצוגת המשנה כדי להגדיל אותה.
- 7 מדיה - יישומים בהם נעשה שימוש לאחרונה הקשורים למדיה. הקש על תצוגת המשנה כדי להגדיל אותה.
- 8 Phone (טלפון) - מכאן ניתן להגיע אל תפקוד הטלפון. הקש על תצוגת המשנה כדי להגדיל אותה.
- 9 תצוגת משנה נוספת - יישומים בהם נעשה שימוש לאחרונה או תפקודי מכונית שאינם שייכים לתצוגת משנה אחרת כלשהי. הקש על תצוגת המשנה כדי להגדיל אותה.
- 10 שורת בקרת האקלים - מידע ויכולת ישירה לבצע הגדרות כדוגמת הגדרת טמפרטורה וחימום מושבים*. הקש על הסמל במרכז שורת בקרת האקלים כדי לפתוח את תצוגת בקרת האקלים עם אפשרויות הגדרה נוספות.

מידע קשור

- גגן מדיה (עמ' 456)
- טלפון (עמ' 470)
- בקרת אקלים (עמ' 191)
- הפסקה ושינוי של עוצמת הקול של המערכת בתצוגה המרכזית (עמ' 117)
- שינוי המראה של התצוגה המרכזית (עמ' 117)
- שינוי שפת המערכת (עמ' 118)
- שינוי יחידות המידה של המערכת (עמ' 117)
- ניקוי התצוגה המרכזית (עמ' 577)
- הודעות בצג המרכזי (עמ' 125)
- ניהול הצג המרכזי (עמ' 99)
- ניווט בתצוגות השונות של התצוגה המרכזית (עמ' 102)
- תצוגת התפקודים בצג המרכזי (עמ' 108)
- יישומים (עמ' 448)
- סמלים בשורת המצב של הצג המרכזי (עמ' 110)
- הגדרות אחרות בתצוגה העליונה של התצוגה המרכזית (עמ' 118)
- פתח הגדרה הקשרית בתצוגה המרכזית (עמ' 119)
- ספר נהג בצג המרכזי (עמ' 17)

5 המכשירים הפוכים עבור מכוניות עם הגה ימני.

חשוב

אל תשתמש בעצמים חדים על המסך מכיוון שהם עלולים לשרוט אותו.

הטבלה שלהלן מציגה את הנהלים השונים להפעלת המסך:

מסך אור אינפרה-אדום בדיוק מעל פני המסך מאפשר למסך לגלות אצבע הקרובה לפני המסך. טכנולוגיה זאת מאפשרת להשתמש במסך גם כשחובשים כפפות.

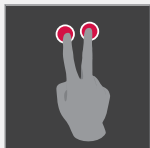
שני אנשים יכולים להפעיל את המסך בו-זמנית, כך לדוגמה ניתן לכוונן את בקרת האקלים עבור הנהג ועבור הנוסע הקדמי בהתאמה.

ניהול הצג המרכזי

רבים מהתפקודים של המכונית מבוקרים ומווסתים מהצג המרכזי. הצג המרכזי הוא מסך מגע המגיב לנגיעה.

שימוש בתפקודיות של מסך המגע בצג המרכזי

המסך מגיב באופן שונה, בהתאם לפעולות המגע - לחיצה, גרירה או החלקה לרוחבו. פעולות כדוגמת דפדוף בין תצוגות שונות, סימון פריטים וגלילה ברשימה יכולות להתבצע על-ידי נגיעה במסך בדרכים שונות.

נוהל	פעולה לביצוע	תוצאה
	לחץ פעם אחת.	הדגשת עצם, אישור בחירה או הפעלת תפקוד.
	לחץ פעמיים ברצף.	זום מתקרב (הגדלה) של פריט דיגיטלי, כמו המפה למשל.
	לחץ והחזק.	אוחז בפריט. אפשר להשתמש בו לצורך הזזת יישום או נקודות מפה על המפה. לחץ והחזק את האצבע כנגד המסך ובאותו זמן גרור את העצם אל המיקום הרצוי.
	הקש פעם אחת עם שתי אצבעות.	זום מתרחק (הקטנה) של פריט דיגיטלי, כמו המפה למשל.
	גרירה	מחליפה בין תצוגות שונות, גוללת ברשימה, בטקסט או בתצוגה. החזק לחוץ וגרור כדי להזיז יישומים או נקודות מפה על המפה. גרור אופקית או אנכית במסך.

נוהל	פעולה לביצוע	תוצאה
	החלקה/גרירה מהירה	מחליפה בין תצוגות שונות, גוללת ברשימה, בטקסט או בתצוגה. גרור אופקית או אנכית במסך. שים לב שנגיעה בחלק העליון של המסך עלולה לגרום לפתיחת התצוגה העליונה.
	גרירה והרחקה	זום מתקרב (הגדלה).
	גרירה וקירוב	זום מתרחק (הקטנה).

הערה i

בתצוגת הבית במצב רגיל - לחץ לחיצה קצרה על לחצן הבית. הנפשה המתארת גישה אל תצוגות שונות מוצגת על המסך.

גלילה ברשימה, בטקסט או בתצוגה

כשמחוון גלילה נראה על המסך, אפשר לגלול למטה או למעלה בתצוגה. החלק למעלה/למטה בכל מקום בתצוגה.

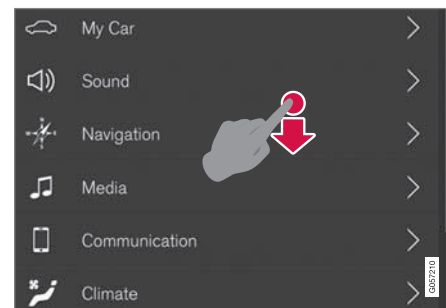
חזרה לתצוגת הבית מתצוגה אחרת

1. לחץ לחיצה קצרה על לחצן הבית מתחת לצג המרכזי.
 - < מוצג המצב האחרון של תצוגת הבית.
2. לחץ שוב לחיצה קצרה.
 - < כל תתי התצוגות של תצוגת הבית מוגדרות למצב ברירת המחל שלהן.

- גרור את הבקרה לטמפרטורה הרצויה,
- הקש על + או - כדי להעלות או להוריד את הטמפרטורה בהדרגה, או
- הקש על הטמפרטורה הרצויה על הבקרה.

מידע קשור

- הפעלה והפסקה של התצוגה המרכזית (עמ' 102)
- הזזת יישומים ולחצנים בתצוגה המרכזית (עמ' 110)
- מקלדת בתצוגה המרכזית (עמ' 112)



מחווין הגלילה מופיע בצג המרכזי כשאפשר לגלול בתצוגה.

שימוש בבקרות בצג המרכזי



בקרת הטמפרטורה.

הבקרה משמשת עבור תפקודים רבים של המכונית. וסת לדוגמה את הטמפרטורה באחת הדרכים הבאות:

הפעלה והפסקה של התצוגה המרכזית

ניתן לעמעם את התצוגה המרכזית ולהפעיל אותה מחדש באמצעות לחצן הבית שמתחת למסך.



לחצן הבית של התצוגה המרכזית.

ההשפעה של השימוש בלחצן הבית היא שהמסך מעומעם ומסך המגע כבר לא מגיב למגע. שורת האקלים עדיין תוצג. כל התפקודים הקשורים למסך עדיין פועלים, כגון בקרת אקלים, שמע, הנחיה* ויישומים. כאשר התצוגה המרכזית מעומעמת, זו הזדמנות טובה לנקות את המסך. ניתן להשתמש בתפקוד העמעום גם כדי לגרום להחשכת המסך כך שלא יפריע במהלך הנהיגה.

1. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן הבית הפיזי שמתחת למסך.
 - < המסך יוחשך לבד משורת האקלים שעדיין תהיה מוצגת. כל התפקודים הקשורים למסך עדיין פועלים.
2. הפעלה מחדש של המסך - הקש קלות על לחצן הבית.
 - < התצוגה, שהייתה פעילה לפני כיבוי המסך תוצג שוב.

הערה

לא ניתן לבטל את פעולת המסך כשהמסך לביצוע פעולה מוצג על המסך.

הערה

התצוגה המרכזית מפסיקה לפעול באופן אוטומטי כשהמנוע דומם ודלת הנהג נפתחת.

מידע קשור

- ניקוי התצוגה המרכזית (עמ' 577)
- שינוי המראה של התצוגה המרכזית (עמ' 117)
- סקירה כללית של הצג המרכזי (עמ' 97)

ניווט בתצוגות השונות של התצוגה המרכזית

קיימות חמש תצוגות בסיסיות שונות בצג המרכזי: תצוגת הבית, תצוגה עליינה, תצוגת בקרת אקלים, תצוגת יישומים ותצוגת תפקודים. המסך מופיע באופן אוטומטי כשדלת הנהג נפתחת.

תצוגת הבית

תצוגת הבית היא התצוגה המוצגת כשהמסך מתחיל לפעול. היא כוללת ארבע תצוגות משנה: **Media**, **Navigation**, **Phone** ותצוגת משנה נוספת.

יישום כלשהו או תפקוד של המכונית שנבחר מתצוגת היישומים או תצוגת התפקודים מתחיל לפעול בתצוגת המשנה המתאימה של תצוגת הבית. לדוגמה **FM radio** מתחיל באריח **Media**.

האריח הנוסף מציג את היישום או תפקוד המכונית שהיו אחרונים בשימוש ואינם שייכים לאף אחד משלושת האזורים האחרים.

תצוגות המשנה מציגות מידע קצר על כל אחד מהיישומים השונים.

הערה

כשהמכונית מותנעת, תצוגת הבית מציגה מספר תצוגות-משנה המראות מידע על המצב הנוכחי של יישומים.

הערה

בתצוגת הבית במצב רגיל - לחץ לחיצה קצרה על לחצן הבית. הנפשה המתארת גישה אל תצוגות שונות מוצגת על המסך.

לחץ על הסמל כדי לסגור את תצוגת בקרת האקלים ולחזור אל התצוגה הקודמת.



תצוגת היישומים



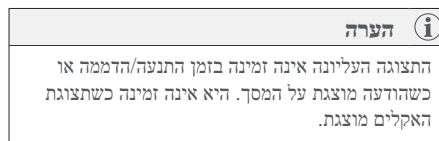
תצוגת יישומים עם יישומי המכונית.

החלק באצבעך מימין לשמאל⁶ לרוחב המסך כדי להיכנס לתצוגת היישומים מתצוגת הבית. כאן אפשר למצוא יישומים שהורדו מהרשת (יישומי צד שלישי) ויישומים עבור

בתצוגה העליונה, ניתנת גישה אל המפורטים להלן במספר מקרים:

- הגדרה מבוססת הקשר (כמו למשל Navigation Settings). שנה הגדרות ישירות בתצוגה העליונה כשהיישום (כמו למשל ניווט) פועל.
- ספר נהג הקשרי (כמו למשל Navigation Manual). קבל גישה ישירה בתצוגה העליונה אל קטעי טקסט בספר הנהג הדיגיטלי הקשורים אל התוכן המוצג במסך.

צא מהתצוגה העליונה - לחץ מחוץ לתצוגה העליונה, על לחצן הבית או בחלק התחתון של התצוגה העליונה וגרור כלפי מעלה. התצוגה שמתחת לתצוגה העליונה מתגלה שוב לעין וזמינה שוב לשימוש.



תצוגת בקרת האקלים

שורת האקלים גלויה תמיד לעין בחלק התחתון של המסך. אפשר לקבוע את הגדרות האקלים המקובלות ביותר ישירות במקום זה, כמו לדוגמה הגדרת הטמפרטורה וחיומים המושב*.

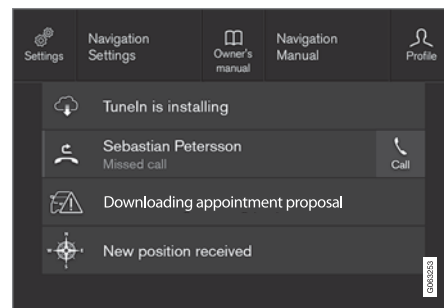
לחץ על הסמל במרכז שורת האקלים כדי לפתוח שוב את תצוגת בקרת האקלים ולאפשר גישה אל הגדרות אקלים נוספות.



שורת המצב

הפעילויות של המכונית מוצגות בחלק העליון של המסך. נתוני הרשת ומידע החיבור מוצגים בצד שמאל של שורת המצב, ואילו מידע הקשור למדיה, השעון וחיווי המראה שפעילות מתרחשת מוצגים בצד ימין.

תצוגה עליונה



תצוגה עליונה מושכה כלפי מטה.

לשונית ממוקמת במרכז שורת המצב בחלק העליון של המסך. פתח את התצוגה העליונה בלחיצה על הלשונית או על-ידי גרירה/החלקה מהחלק העליון כלפי מטה על-פני המסך.

בתצוגה העליונה, הגישה זמינה תמיד עבור:

- Settings
- Owner's manual
- Profile
- ההודעות השמורות של המכונית.

6 ישים עבור מכוניות עם הגה שמאלי. עבור מכוניות עם הגה ימני - החלק את האצבע בכיוון ההפוך.

תצוגת תפקודים



תצוגת התפקודים עם לחצנים עבור תפקודי מכונית שונים.

החלק את האצבע משמאל לימין⁶ לרוחב המסך כדי להיכנס אל תצוגת התפקודים מתצוגת הבית. מכאן תוכל להפעיל או לבטל את הפעולה של תפקודי מכונית שונים, לדוגמה **Lane Keeping Aid**, ***Park Assist**.

בהתאם לכמות התפקודים, קיימת כאן גם אפשרות לגלול כלפי מטה בתצוגה. עשה זאת על-ידי החלקה/גרירה מלמטה למעלה.

▶▶ תפקודים משובצים, כמו למשל **FM radio**. יישומים מסוימים מציגים מידע קצר ישירות בתצוגת היישומים, כמו למשל מספר ההודעות שלא נקראו עבור **Messages**.

הקש על היישום כדי לפתוח אותו. היישום נפתח לאחר מכן באריח אליו הוא שייד, כמו למשל **Media**.

תוכל לגלול כלפי מטה בתצוגת היישומים, בהתאם למספר היישומים. עשה זאת על-ידי החלקה/גרירה מלמטה למעלה.

חזור שוב אל תצוגת הבית על-ידי החלקה משמאל לימין⁶ לרוחב המסך, או בלחיצה על לחצן הבית.

מידע קשור

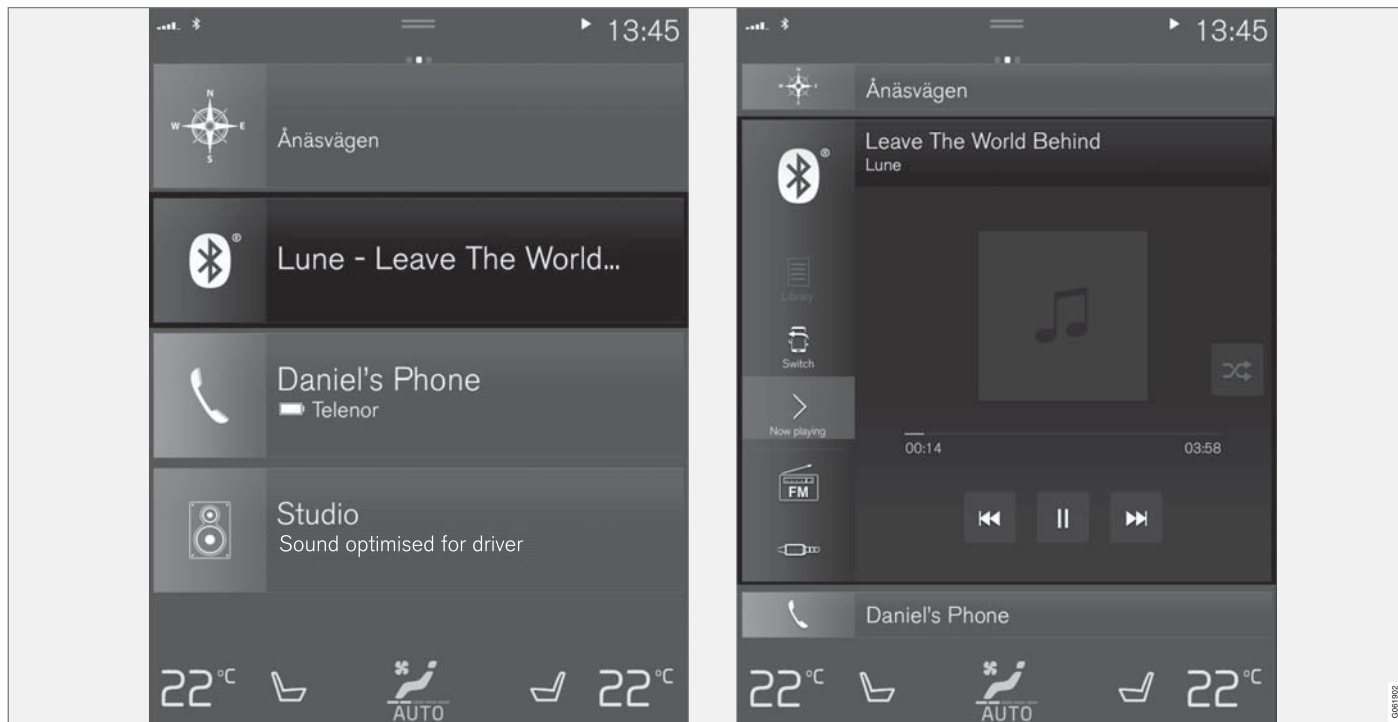
- ניהול תצוגות משנה בצג המרכזי (עמ' 105)
- סמלים בשורת המצב של הצג המרכזי (עמ' 110)
- הגדרות אחרות בתצוגה העליונה של התצוגה המרכזית (עמ' 118)
- פתח הגדרה הקשורת בתצוגה המרכזית (עמ' 119)
- ספר נהג בצג המרכזי (עמ' 17)
- פרופילי נהג (עמ' 122)
- בקרת אקלים (עמ' 191)
- יישומים (עמ' 448)
- תצוגת התפקודים בצג המרכזי (עמ' 108)
- סקירה כללית של הצג המרכזי (עמ' 97)

6 ישים עבור מכוניות עם הגה שמאלי. עבור מכוניות עם הגה ימני - החלק את האצבע בכיוון ההפוך.

ניהול תצוגות משנה בצג המרכזי

תצוגת הבית מורכבת מארבע תצוגות משנה: **Navigation**, **Media, Phone** ותצוגת משנה נוספת. ניתן להרחיב תצוגות אלה.

הרחבת תצוגת משנה ממצב ברירת המחדל >>



מצב רגיל ומצב מורחב של תצוגת משנה בצג המרכזי.

מידע קשור

- ניהול הצג המרכזי (עמ' 99)
- הפעלה והפסקה של התצוגה המרכזית (עמ' 102)
- ניווט בתצוגות השונות של התצוגה המרכזית (עמ' 102)

במצב מורחב, פתח יישום במסך מלא - לחץ על הסמל.



לחץ על הסמל כדי לחזור למצב מורחב, או לחץ על לחצן הבית בתחתית המסך.



לחצן הבית של הצג המרכזי.

קיימת תמיד אפשרות לחזור לתצוגת הבית בלחיצה על לחצן הבית. כדי לחזור לתצוגה הרגילה של תצוגת הבית ממצב מסך מלא – לחץ פעמיים על לחצן הבית.

הרחבת תצוגות משנה:

- עבור אריחים **Media**, **Navigation** ו-**Phone**: לחץ במקום כלשהו בתצוגת המשנה. כאשר אריח מורחב, האריח הנוסף בתצוגת הבית מורחק באופן זמני. שני האריחים האחרים ממוזערים ורק מידע מסוים יוצג. בעת הקשה על האריח הנוסף, שלושת האריחים האחרים ממוזערים ורק מידע מסוים יוצג.
- התצוגה המורחבת מספקת גישה לתפקודים הבסיסיים של היישום.

סגירת תצוגת משנה מורחבת:

- ניתן לסגור את תצוגת המשנה בשלוש דרכים שונות.
- הקש על החלק העליון של תצוגת המשנה המורחבת.
- הקש על אריח אחר (אריח זה ייפתח במצב מורחב במקום הנוכחי).
- לחץ לחיצה קצרה על לחצן הבית הפיזי שמתחת לצג המרכזי.

פתיחה או סגירה של תצוגת משנה במצב מסך מלא

ניתן לפתוח את האריח הנוסף⁷ ואת האריח של **Navigation** במצב מסך מלא, עם הרבה יותר מידע ועם אפשרויות הגדרה נוספות.

כאשר תצוגת משנה חדשה נפתחת במצב מסך מלא, לא יוצג מידע מתצוגות המשנה האחרות.

⁷ אינו ישים לכל היישומים או תפקודי המכונית שנפתחים באמצעות האריח הנוסף.

תצוגת התפקודים בצג המרכזי

כל הלחצנים של תפקודי המכונית ממוקמים בתצוגת התפקודים, אחת מהתצוגות הבסיסיות של הצג המרכזי. נווט

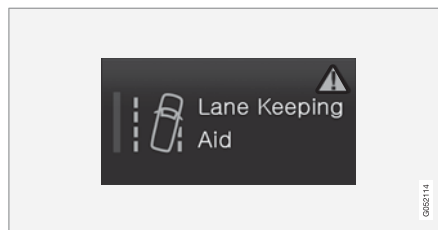
אל תצוגת התפקודים מתצוגת הבית על-ידי החלקת האצבע משמאל לימין לרוחב המסך⁸.

סוגים שונים של לחצנים

קיימים שלושה סוגים שונים של לחצנים עבור תפקודי המכונית; ראה להלן:

סוג הלחצן	תכונה	משפיע על תפקוד המכונית
לחצני תפקודים	בעל מצב מופעל/מופסק. כשתפקוד כלשהו פועל, נורית LED מאירה בצד שמאל של הסמל עבור הלחצן. לחץ על הלחצן כדי להפעיל/להפסיק את התפקוד.	רוב הלחצנים בתצוגת התפקודים הם לחצני תפקוד.
לחצני הפעלת תפקוד	אין לו מצבי מופעל/מופסק. כשלוחצים על לחצן הפעלת תפקוד, נפתח חלון עבור התפקוד. לדוגמה, הוא יכול להיות חלון לשינוי מצב המושב.	- Camera - Headrest Fold - Head-up Display Adjustments
לחצני חניה	יש להם את המצבים מופעל, מופסק וסריקה. דומים ללחצני התפקוד אבל עם מצב נוסף עבור סריקת חניה.	- Park In - Park Out

⁸ ישנם עבור מכוניות עם הגה שמאלי. עבור מכוניות עם הגה ימני - החלק את האצבע בכיוון ההפוך.

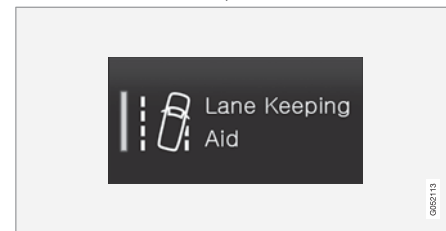


כשמשולש אזהרה מוצג בחלק הימני של הלחצן, משהו אינו פועל כפי המוגדר.

מידע קשור

- ניהול הצג המרכזי (עמ' 99)
- ניווט בתצוגות השונות של התצוגה המרכזית (עמ' 102)

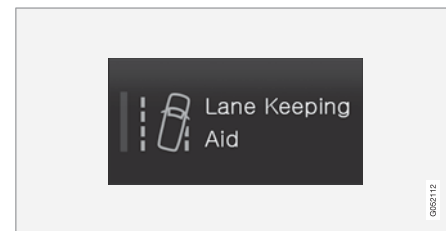
המצבים השונים של הלחצן



כשנורית LED מאירה בירוק בלחצן תפקוד או חניה, התפקוד מופעל. כשתפקוד מופעל, מוצג טקסט נוסף הכולל הסבר על התפקודים השונים. הטקסט מוצג למשך מספר שניות ולאחר מכן הלחצן מוצג כשנורית ה-LED מאירה.

עבור Lane Keeping Aid, הטקסט **Works only at certain speeds** מוצג, לדוגמה, כשהלחצן לחוץ.

לחץ על הלחצן לחיצה קצרה פעם אחת כדי להפעיל או להפסיק את פעולת התפקוד.



פעולת התפקוד מופסקת כשנורית ה-LED כבויה.

הזזת יישומים ולחצנים בתצוגה המרכזית

אפשר להזיז את היישומים ולחצנים של תפקודי המכונת בתצוגת היישומים ובתצוגת התפקודים בהתאמה ולארגן אותם כפי שרוצים.

1. החלק את האצבע מימין לשמאל⁹ כדי לגשת אל תצוגת היישומים, או החלק את האצבע משמאל לימין⁹ כדי לגשת אל תצוגת התפקודים.
2. הקש על יישום או לחצן והחזק אותו לחוץ.
 - < היישום או הלחצן משנה גודל והופך להיות מעט שקוף. כעת אפשר להזיז אותו.
3. גרור את היישום או את הלחצן למקום פנוי בתצוגה. מספר השורות המרבי הזמין לשימוש לצורך מיקום יישומים או לחצנים הוא 48. כדי להזיז יישום או לחצן אל מחוץ לתצוגה הנראית לעין, גרור אותו אל תחתית התצוגה. שורות חדשות יצורפו, בהן אפשר למקם את היישום או את הלחצן. באופן זה אפשר למקם יישום או לחצן במקום נמוך יותר, שאינו נראה לעין במצב הרגיל של התצוגה. החלק את האצבע על המסך כדי לגלוש למעלה או למטה בתצוגה.

הערה

הסתר את היישומים בהם אתה משתמש לעתים רחוקות או שאינך משתמש כלל על-ידי העברתם אל החלק התחתון, מחוץ למסך הנראה לעין. באופן זה יהיה קל יותר למצוא את היישומים בהם אתה משתמש לעתים קרובות יותר.

הערה

לא ניתן להוסיף יישומים ולחצני תפקוד של המכונת למקומות שכבר תפוסים.

מידע קשור

- תצוגת התפקודים בצג המרכזי (עמ' 108)
- יישומים (עמ' 448)
- ניהול הצג המרכזי (עמ' 99)

סמלים בשורת המצב של הצג המרכזי

סקירת הסמלים העשויים להיות מוצגים בשורת המצב של הצג המרכזי.

שורת המצב מציגה פעילויות בתהליך, ובמקרים מסוימים, גם את המצב שלהן. לא כל הסמלים מוצגים כל הזמן עקב מגבלת מקום בשורת המצב.

סמל	מפרט
	מחוברת לאינטרנט.
	הנדידה מופעלת.
	עצמת אות ברשת טלפון נייד.
	מחובר התקן Bluetooth.
	Bluetooth מופעל אבל לא מחובר התקן.
	מידע נשלח אל ה-GPS וממנו.
	מחוברת לרשת Wi-Fi.
	הקשירה הופעלה (נקודה חמה Wi-Fi). אז המכונת תשתף את החיבור הזמין.
	מודם המכונת הופעל.
	שיתוף USB פעיל.

⁹ ישים עבור מכונות עם המה שמאלי. עבור מכונות עם הגה ימני - החלק את האצבע בכיוון ההפוך.

סמל	מפרט
	תהליך מתבצע.
	קוצב הזמן של הפעלת-הקדם של מיזוג האוויר פעיל.
	מקור השמע המופעל.
	מקור השמע נעצר.
	מתבצעת שיחת טלפון.
	מקור השמע מושקע.
NEWS	חדשות מתקבלות מערוץ הרדיו.
TP	התקבל מידע תנועה.
15:45	שעון.

מידע קשור

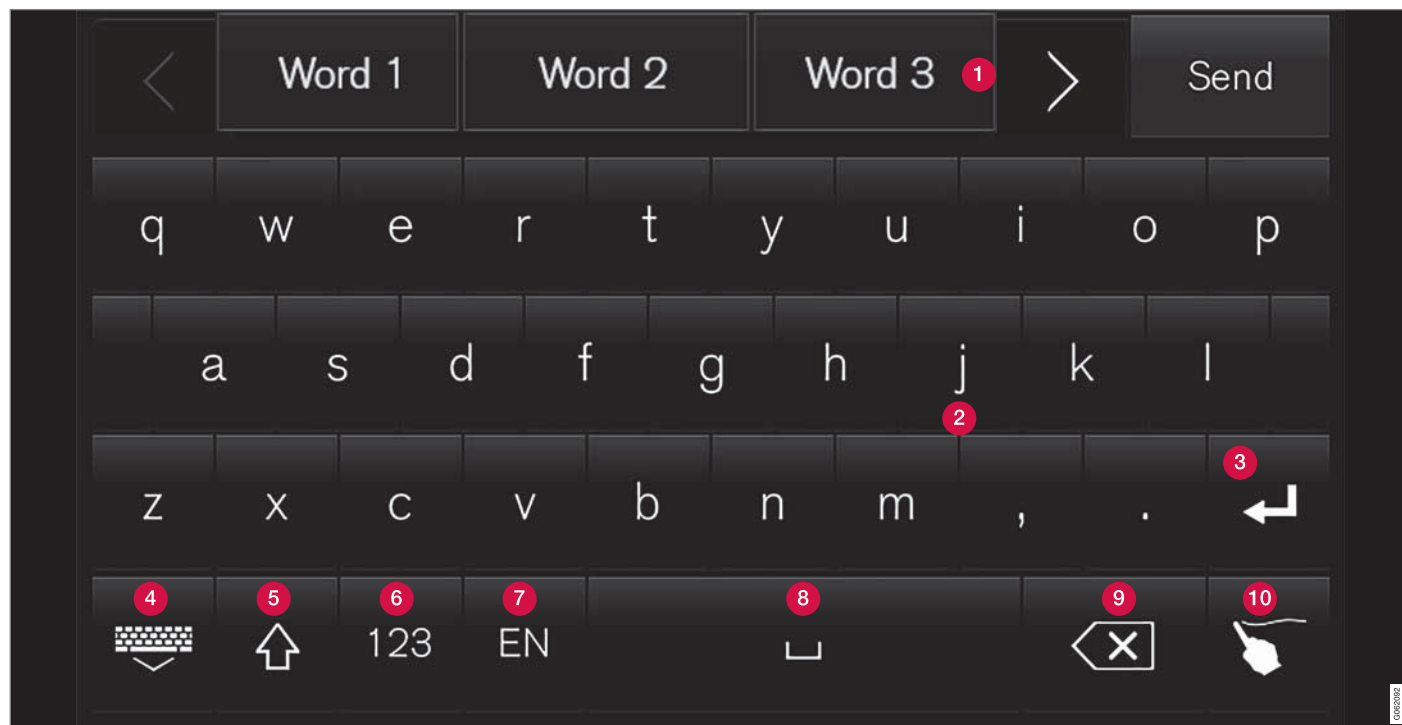
- ניווט בתצוגות השונות של התצוגה המרכזית (עמ' 102)
- הודעות בצג המרכזי (עמ' 125)
- מכונית מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)
- חיבור התקן באמצעות שקע USB (עמ' 463)
- טלפון (עמ' 470)
- תאריך ושעה (עמ' 83)

מקלדת בתצוגה המרכזית

המקלדת של התצוגה המרכזית מאפשרת להכניס נתונים באמצעות המקשים. כמו-כן אפשר "לצייר" ביד אותיות ותווים על המסך.

אפשר להשתמש במקלדת כדי להכניס תווים, אותיות ומספרים, לדוגמה לכתוב הודעות טקסט מהמכונת, להכניס סיסמאות, או לחפש נושאים מסוימים בספר הנהג הדיגיטלי.

המקלדת מוצגת רק כשאפשר להכניס רשומות במסך.



התמונה מציגה סקירה כללית של חלק מהלחצנים שניתן שיוצגו במקלדת. המראה משתנה בהתאם להגדרות השפה ולהקשר שבו נעשה שימוש במקלדת.

ההצעות בלחיצה על החץ הימני והחץ השמאלי. הקש על הצעה כדי לבחור בה. שים לב שתפקוד זה אינו

1 שורה של מילים או תווים מוצעים¹⁰. המילים המוצעות מותאמות ככל שמקלידים אותיות חדשות. עבור בין



נתמך בכל השפות המוצעות. אם התפקוד אינו זמין, השורה לא תוצג במקלדת.

2 התווים המוצעים במקלדת תלויים בשפה שנבחרה (ראה נקודה 7). הקש על התו כדי להכניס אותו.

3 להחצן פועל בדרכים שונות, בהתאם להקשר שבו משתמשים במקלדת - או להכנסת @ (כאשר מכניסים כתובת דוא"ל) או כדי ליצור שורה חדשה (להכנסת טקסט רגיל).

4 מסתיר את המקלדת. אם הדבר לא ניתן, להחצן אינו מוצג.

5 משמש להכנסת אותיות גדולות (בלועזית). לחץ פעם נוספת כדי להכניס אות גדולה אחת ואחר כך להמשיך בהכנסת אותיות קטנות. לחיצה נוספת הופכת את כל האותיות לאותיות גדולות. הלחיצה הבאה מחזירה את המקלדת לאותיות קטנות. במצב זה, האות הראשונה אחרי נקודה, סימן קריאה או סימן שאלה תהיה אות גדולה. גם האות הראשונה בשדה הטקסט היא אות גדולה. בשדות הטקסט המיועדים לשמות או כתובות, כל מילה מתחילה באופן אוטומטי באות גדולה. בשדות טקסט עבור סיסמאות, כתובות אינטרנט או הכנסת כתובות דוא"ל, כל האותיות נרשמות באופן אוטומטי כאותיות קטנות, אלא אם נקבע אחרת עם הלחצן.

6 הכנסת מספר. המקלדת (2) מוצגת כעת עם ספרות. לחץ על ABC, שמוצג במצב ספרות במקום 123, כדי לחזור את מסך האותיות, או על ~\# כדי לפתוח את המקלדת עם התווים המיוחדים.

7 משנה את שפת הכנסת הטקסט, כמו למשל EN. התווים והצעות המילים הזמינים (1) משתנים בהתאם לשפה

שנבחרה. כדי לאפשר החלפת שפות במקלדת, יש להוסיף תחילה את השפות תחת 'הגדרות'.

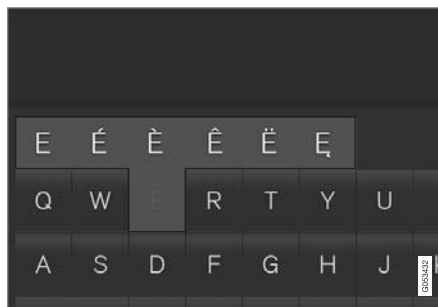
8 רווח.

9 מבטל טקסט שהוכנס. לחיצה קצרה מוחקת תו אחד בכל פעם. החזק את הלחצן לחוץ כדי למחוק תווים במהירות גדולה יותר.

10 משנה את מצב המקלדת לכתיבת אותיות ותווים בכתב יד במקום זאת.

לחיצה על לחצן האישור מעל המקש (לא נראה באיור) מאשרת את הטקסט שהוכנס. המראה של הלחצן משתנה בהתאם להקשר.

גרסאות של אות או ספרה



אפשר להכניס גרסאות שונות של אות או תו, כמו למשל é או ê, על-ידי החזקת האות או התו במצב לחוץ. מוצגת תיבה המראה את הגרסאות השונות האפשריות של אותיות או תווים. לחץ על הגרסה הרצויה. אם לא נבחרת גרסה מסוימת, מוכנסים האות/התו המקוריים.

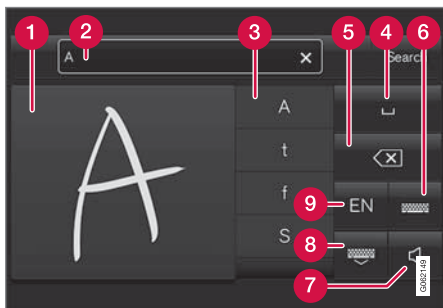
מידע קשור

- החלפת שפת המקלדת על התצוגה המרכזית (עמ' 115)
- הכנס את הספרות, האותיות והמילים באופן ידני בתצוגה המרכזית. (עמ' 115)
- ניהול הצג המרכזי (עמ' 99)
- ניהול הודעות טקסט (עמ' 475)

הכנס את הספרות, האותיות והמילים באופן ידני בתצוגה המרכזית.

המקלדת של התצוגה המרכזית מאפשרת לך להקליד ספרות, אותיות ומילים על המסך על-ידי "ציור" ביד.

לחץ על המקש במקלדת כדי לשנות ממצב הקלדה עם המקשים להכנסת אותיות וספרות באופן ידני.



1 אזור לרשימת ספרות/אותיות/מילים/חלקי מילה.

2 שדה הטקסט שבו התווים או הצעות המילים ¹¹ מופיעים כשהם נכתבים על המסך (1).

3 עצות עבור ספרות/אותיות/חלקי מילה. אפשר לגלול דרך הרשימה.

כדי להחליף שפת מקלדת עם רשימה:

1. לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן.
< הרשימה נפתחת.

2. בחר את השפה הדרושה. אם נבחרו יותר מארבע שפות תחת Settings, אפשר לגלול את הרשימה מהמקלדת.
< המקלדת מותאמת לשפה שנבחרה וניתנות הצעות למילים אחרות.

כדי לשנות את שפת המקלדת ללא הצגת הרשימה:

– לחיצה אחת קצרה של הלחצן.
< המקלדת מותאמת לשפה הבאה ברשימה ללא הצגת הרשימה.

מידע קשור

- שינוי שפת המערכת (עמ' 118)
- מקלדת בתצוגה המרכזית (עמ' 112)

החלפת שפת המקלדת על התצוגה המרכזית

כדי לאפשר החלפת שפות שונות במקלדת, יש להוסיף תחילה את השפות תחת Settings.

הוספה או מחיקה של שפות בהגדרות

המקלדת מוגדרת באופן אוטומטי לאותן שפות כמו שפת המערכת. אפשר להתאים באופן ידני את שפת המקלדת מבלי להשפיע על שפת המערכת.

1. לחץ על Settings בתצוגה העליונה.

2. הקש על

System → System Languages and
Units → Keyboard Layouts

3. בחר בשפה אחת או ביותר מתוך הרשימה.

< עכשיו אפשר להחליף בין השפות שנבחרו ישירות מתוך המקלדת עבור הכנסת טקסט.

אם לא נבחרה אף שפה באופן פעיל תחת Settings, המקלדת נשארת באותה שפה כמו שפת המערכת של המכונה.

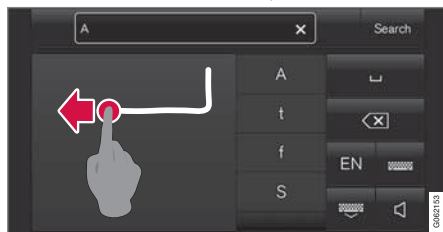
החלפה בין שפות שונות במקלדת

כשנבחרו מספר שפות ב-Settings, הלחצן במקלדת משמש למעבר בין השפות השונות.



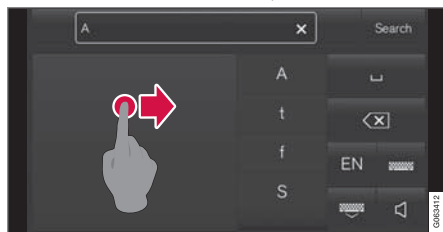
¹¹ ישנם עבור מספר שפות מערכת.

החלפת שורה בשדה טקסט חופשי בכתב יד



החלף שורה באופן ידני על-ידי ציור התו המפורט לעיל בשדה כתב היד¹³.

הכנסת רווח בשדה הטקסט החופשי עם זיהוי כתב-יד



הכנס רווח על-ידי ציור מקף משמאל לימין¹⁴.

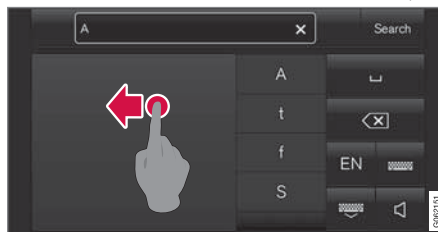
מידע קשור

- מקלדת בתצוגה המרכזית (עמ' 112)

2. הכנס את הספרה/האות/המילה על-ידי המתנה קצרה.

< מוכנסת הספרה/אות/מילה שבראש הרשימה. ניתן לבחור תו אחר בלחיצה על התו, האות או המילה. הדרושים ברשימה.

מחיקה/החלפה של תווים/אותיות שנרשמו ביד



מחק את כל התווים שבשדה הטקסט (2) בהחלקת אצבע לרוחב שדה הכתיבה ביד (1).

– יש מספר אפשרויות למחיקה/החלפה של תווים/אותיות:

- לחץ על התו או המילה הרצויים ברשימה (3).
- לחץ על לחצן ביטול הטקסט (5) כדי למחוק את האות ולהתחיל שוב.
- החלק את האצבע בכיוון אופקי מימין לשמאל¹² מעל האזור המיועד לאותיות שנכתבו ביד (1). מחק מספר אותיות על-ידי החלקת האצבע מעל האזור מספר פעמים.
- לחיצה על ה-X בשדה הטקסט (2) מוחקת את כל הטקסט שהוקלד.

4. רווח. אפשר ליצור רווח גם על-ידי הכנסת מקף (-) באזור המיועד עבור אותיות הנכתבות ביד (1). ראה את הכותרת "הכנסת רווח בשדה הטקסט החופשי עם זיהוי כתב-יד" שלהלן.

5. בטל טקסט שהוכנס. לחץ לחיצה קצרה כדי למחוק תו אחד/אות אחת בכל פעם. המתן לרגע לפני לחיצה חוזרת כדי למחוק את התו הבא/האות הבאה, וכו'.

6. חזור אל המקלדת עם הכנסת תווים רגילה.

7. מנתק/מפעיל את השמע בזמן כניסה.

8. מסתיר את המקלדת. אם הדבר לא ניתן, הלחצן אינו מוצג.

9. החלף שפת הכנסת טקסט.

כתיבת ספרות/אותיות/מילים ביד

1. כתוב ספרה, אות, מילה או חלקים של מילה באזור המיועד עבור אותיות הנכתבות ביד (1). כתוב מילה או חלקי מילה זו מעל זו או בשורה.

< מוצגות מספר הצעות לכתיבת ספרות, אותיות או מילים (3). הבחירה הסבירה ביותר נמצאת בראש הרשימה.

חשוב !

אל תשתמש בעצמים חדים על המסך מכיוון שהם עלולים לשרוט אותו.

¹² עבור מקלדת בערבית - החלק את האצבע בכיוון ההפוך. החלקה מימין לשמאל יוצרת רווח.

¹³ עבור מקלדות בערבית - צייר את אותו התו, אבל בכיוון הפוך.

¹⁴ עבור מקלדת בערבית - צייר את המקף מימין לשמאל.

שינוי המראה של התצוגה המרכזית

אפשר לשנות את המראה של המסך בתצוגה המרכזית על-ידי בחירת ערכת נושא.

1. לחץ על Settings בתצוגה העליונה.

2. הקש על

My Car → Displays → Display Themes

3. לאחר מכן בחר ערכת נושא, לדוגמה Minimalistic או Chrome Rings.

כתוספת לסוגי המראה האלה, אפשר לבחור בין Normal לבין Bright. עם Normal, הרקע של המסך כהה והטקסט בהיר. חלופה זו היא ברירת המחדל של כל ערכות הנושא. אפשר גם לבחור בגרסה בהירה, שבה הרקע הוא בהיר והטקסט כהה. חלופה זו יכולה להיות שימושית, למשל, בתאורת יום חזקה.

חלופה זו זמינה תמיד למשתמש ואינה מושפעת מתאורת הסביבה.

מידע קשור

- הגדרות אחרות בתצוגה העליונה של התצוגה המרכזית (עמ' 118)
- הפעלה והפסקה של התצוגה המרכזית (עמ' 102)
- ניקוי התצוגה המרכזית (עמ' 577)

הפסקה ושינוי של עוצמת הקול של המערכת בתצוגה המרכזית

ניתן להשתמש בתצוגה המרכזית לשינוי עוצמת הקול של מערכת השמע או להפסקה של פעולת מערכת השמע.

1. לחץ על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.

2. לחץ על Sound → System Volumes

3. תחת Touch Sounds, גרור את הבקרה כדי לשנות את עוצמת הקול/להפסיק את צלילי מסך המגע. גרור את הבקרה עד לעוצמת הקול הרצויה.

מידע קשור

- סקירה כללית של הצג המרכזי (עמ' 97)
- הגדרות אחרות בתצוגה העליונה של התצוגה המרכזית (עמ' 118)
- הגדרות שמע (עמ' 446)

שינוי יחידות המידה של המערכת

ההגדרות של יחידות המידה נקבעות בתפריט הצג המרכזי Settings.

1. לחץ על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.

2. המשך אל

System → System Languages and

Units → Units of Measurement

3. בחר בשיטת יחידות המידה:

- Metric - קילומטרים, ליטרים ומעלות צלזיוס.
 - Imperial - מיילים, גלונים ומעלות צלזיוס.
 - US - מיילים, גלונים ומעלות פרנהייט.
- < יחידות המידה בצג הנהג, בצג המרכזי ובתצוגה העליונה משתנות.

מידע קשור

- סקירה כללית של הצג המרכזי (עמ' 97)
- הגדרות אחרות בתצוגה העליונה של התצוגה המרכזית (עמ' 118)
- שינוי שפת המערכת (עמ' 118)

שינוי שפת המערכת

הגדרות השפה נקבעות בתפריט הצג המרכזי **Settings**.

הערה

המשמעות של שינוי השפה בצג המרכזי עלולה להיות שחלק ממידע הלקוח לא יהיה תואם להוראות החוק ולתקנות המקומיות. אל תשנה את השפה לכזו שקשה לך להבין מכיוון שהדבר עלול להקשות עליך למצוא את הדרך בחזרה דרך מבנה המסך.

1. לחץ על **Settings** בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. המשך אל

System → System Languages and Units

3. בחר **System Language**.

לשפות התומכות בזהוי קולי יש סמל זיהוי קולי.
< השפה בצג הנהג, בצג המרכזי ובתצוגה העליונה משתנה.

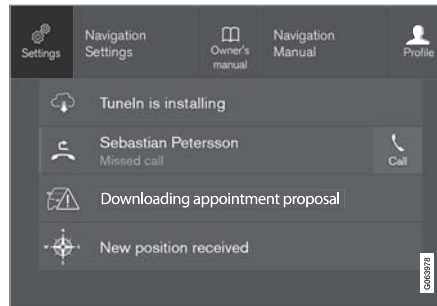
מידע קשור

- סקירה כללית של הצג המרכזי (עמ' 97)
- הגדרות אחרות בתצוגה העליונה של התצוגה המרכזית (עמ' 118)
- שינוי יחידות המידה של המערכת (עמ' 117)

הגדרות אחרות בתצוגה העליונה של התצוגה המרכזית

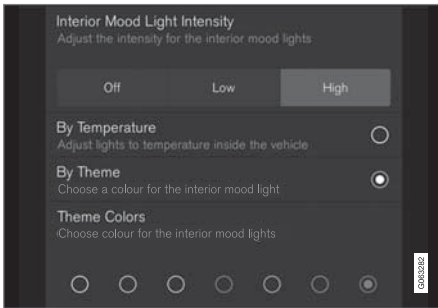
תוכל לשנות הגדרות ומידע עבור תפקודים רבים של המכונית דרך התצוגה המרכזית.

1. פתח את התצוגה העליונה בלחיצה על הלשונית שבחלק העליון או בגרירה/החלקת אצבע מהחלק העליון כלפי מטה על-פני המסך.
2. לחץ על **Settings** כדי לפתוח את תפריט ההגדרות.



תצוגה עליונה עם לחצן עבור **Settings**.

3. לחץ על אחת מהקטגוריות וקטגוריית המשנה כדי לנווט אל ההגדרה הרצויה.
4. שנה הגדרה אחת או יותר. סוגים שונים של הגדרות משתנות בדרכים שונות.
< השינויים נשמרים מיד.



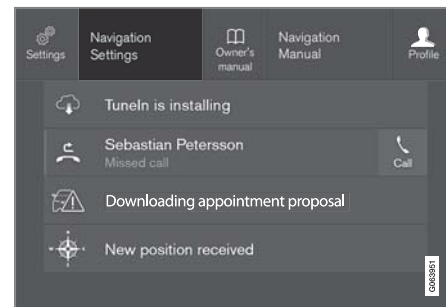
קטגוריית משנה בתפריט ההגדרות עם סוגים שונים של הגדרות (כאן, לחצן רב-בורר ולחצני רדיו).

מידע קשור

- סקירה כללית של הצג המרכזי (עמ' 97)
- איפוס הגדרות בתצוגה המרכזית (עמ' 120)
- טבלה המציגה את הגדרות התצוגה המרכזית (עמ' 120)

פתח הגדרה הקשרית בתצוגה המרכזית

אפשר להשתמש בהגדרה הקשרית עבור רוב היישומים של המכונת כך שתוכל לשנות הגדרות ישירות בתצוגה העליונה שבתצוגה המרכזית.



תצוגה עליונה עם לחצן עבור הגדרה הקשרית.

הגדרה הקשרית היא קיצור דרך לגישה אל הגדרה מסוימת המתייחסת לתפקוד הפעיל המוצג על המסך. היישום המותקן במכונת מההתחלה, כמו למשל **FM radio ו-USB**, מהווים חלק של **Sensus** ומהווים חלק מהתפקודים הקבועים במכונת. אפשר לשנות את ההגדרות עבור יישומים אלה ישירות דרך ההגדרות הקשריות בתצוגה העליונה.

כשהגדרה הקשרית זמינה:

1. גרור למטה את התצוגה העליונה כדי שיישום נמצא במצב מורחב, כמו למשל **Navigation**.
2. לחץ על **Navigation Settings**.
3. שנה הגדרות לפי הצורך ואשר את הבחירות.

לחץ על **Close** או על לחצן הבית הפיזי מתחת לתצוגה המרכזית כדי לסגור את חלון ההגדרות.

לרוב היישומים הבסיסיים של המכונת יש את אופציית ההגדרה ההקשרית, אבל לא לכולם.

יישומי צד שלישי

יישומי צד שלישי אינם נכללים במערכת של המכונת מההתחלה, אבל הם מהסוג שאפשר להוריד כמו למשל **Volvo ID**. כאן ההגדרות מבוצעות תמיד בתוך היישום ולא מהתצוגה העליונה.

מידע קשור

- הגדרות אחרות בתצוגה העליונה של התצוגה המרכזית (עמ' 118)
- סקירה כללית של הצג המרכזי (עמ' 97)
- איפוס הגדרות בתצוגה המרכזית (עמ' 120)
- הורדת יישומים (עמ' 449)

איפוס נתוני המשתמש לצורך שינוי בעלים

במקרה של החלפת בעלים, נתוני המשתמש והגדרות המערכת חייבים לחזור להגדרות המפעל.

אפשר לאפס את ההגדרות במכונת ברמות שונות. במקרה של החלפת בעלים, שחזר את כל נתוני המשתמש והגדרות המערכת להגדרות המקוריות של המפעל. במקרה של החלפת בעלים חשוב גם לשנות את הבעלים של שירות **Volvo On Call**.

מידע קשור

- איפוס הגדרות בתצוגה המרכזית (עמ' 120)
- איפוס הגדרות בפרופילי הנהג (עמ' 125)

איפוס הגדרות בתצוגה המרכזית

ניתן לאפס את ברירות המחל של כל ההגדרות המוגדרות בתפריט ההגדרות של התצוגה המרכזית.

שני סוגים של איפוס

קיימים שני סוגים שונים של פעולות שחזור בתפריט ההגדרות:

- **Factory reset** - מוחק את כל הנתונים והקבצים ומאפס את כל ההגדרות לערכי ברירת המחל שלהם.
- **Reset Personal Settings** - מוחק את כל הנתונים האישיים ומאפס את כל ההגדרות האישיות לערכי ברירת המחל שלהם.

איפוס ההגדרות

פעל לפי ההוראות שלהלן כדי לאפס את ההגדרות שלך.

 הערה
Factory reset אפשרית רק כשהמכונית נייחת.

1. הקש על **Settings** בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
 2. המשך אל **Factory reset** → **System**.
 3. בחר את סוג האיפוס הדרוש.
- < מופיע חלון קופץ.

4. לחץ על **OK** כדי לאשר את האיפוס.

עבור **Reset Personal Settings**, האיפוס חייב לקבל אישור בלחיצה על **Reset for the active profile** או **Reset for all profiles**.
< הגדרות שנבחרו מאופסות.

מידע קשור

- סקירה כללית של הצג המרכזי (עמ' 97)
- הגדרות אחרות בתצוגה העליונה של התצוגה המרכזית (עמ' 118)
- טבלה המציגה את הגדרות התצוגה המרכזית (עמ' 120)

טבלה המציגה את הגדרות התצוגה המרכזית

לתפריט ההגדרות בתצוגה המרכזית יש מספר קטגוריות עיקריות וקטגוריות משנה בהן נאספים ההגדרות והמידע עבור תפקודים רבים של המכונית.
קיימות שבע קטגוריות עיקריות: **Sound**, **My Car**, **Climate**, **Communication**, **Media**, **Navigation** ו-**System**.

כל אחת מהן כוללת מספר קטגוריות משנה ואפשרויות הגדרה. הטבלאות שלהלן מציגות את הרמה הראשונה של קטגוריות משנה. אפשרויות ההגדרות לתפקוד או לאזור מתוארות בפירוט רב יותר בפרק המתאים של ספר הנהג.

הגדרות מסוימות הן אישיות, והמשמעות היא שאפשר לשמור אותן אל **Driver Profiles**. הגדרות אחרות הן גלובליות, כלומר הן לא מקושרות אל פרופיל נהג.

My Car

קטגוריות משנה
Displays
IntelliSafe
*Drive Preferences/Individual Drive Mode
Lights and Lighting
Mirrors and Convenience
Locking
Parking Brake and Suspension
Wipers

תצוגות ובקרה קולית

קטגוריות משנה
Keyboard Layouts
*Voice Control
Factory reset
System Information

מידע קשור

- סקירה כללית של הצג המרכזי (עמ' 97)
- הגדרות אחרות בתצוגה העליונה של התצוגה המרכזית (עמ' 118)
- איפוס הגדרות בתצוגה המרכזית (עמ' 120)

תקשורת
קטגוריות משנה
Phone
Text Messages
*Android Auto
*Apple CarPlay
Bluetooth Devices
Wi-Fi
Car Wi-Fi Hotspot
*Car Modem Internet
*Volvo On Call
Volvo Service Networks

בקרת אקלים

לקטגוריה הראשית Climate אין קטגוריות משנה.

מערכת

קטגוריות משנה
Driver Profile
Date and Time
System Languages and Units
Privacy and Data

צליל
קטגוריות משנה
Tone
Balance
System Volumes
הניווט
קטגוריות משנה
Map
Route and Guidance
Traffic
מדיה
קטגוריות משנה
AM/FM radio
*DAB
@Gracenote
*TV
Video

פרופילי נהג

ניתן להתאים הגדרות רבות במכונית לפי ההעדפות האישיות של הנהג וניתן לשמור אותן בפרופיל נהג אחד או יותר. ההגדרות האישיות נשמרות באופן אוטומטי בפרופיל הנהג הפעיל. ניתן לקשר כל אחד מהמפתחות לפרופיל נהג. כאשר משתמשים במפתח המקושר, המכונית תותאם להגדרות של פרופיל הנהג הספציפי.

אלו הגדרות נשמרות בפרופילי הנהג?

הגדרות רבות המוגדרות במכונית יישמרו באופן אוטומטי בפרופיל הנהג הפעיל, אלא אם הפרופיל מוגן. במכונית, ההגדרות מוגדרות כאישיות או ככלליות. רק הגדרות אישיות נשמרות בפרופילי הנהג.

הגדרות שיכולות להישמר בפרופיל הנהג כוללות, בין השאר, מסכים, מראות, מושבים קדמיים, ניווט*, מערכת שמע ומדיה, שפה ובקרה קולית.

ניתן לשנות הגדרות מסוימות, המכוונות הגדרות כלליות, אבל הן לא יישמרו בפרופיל נהג ספציפי. שינויים בהגדרות הכלליות משפיעים על כל הפרופילים.

הגדרות כלליות

ההגדרות והפרמטרים הכלליים אינם משתנים בעת מעבר בין פרופילי נהג. הם נותרים זהים ללא קשר לפרופיל הנהג הפעיל.

הגדרות פריסת המקלדת הן דוגמה להגדרות כלליות. אם משתמשים בפרופיל נהג X כדי להוסיף שפות למקלדת, הן נותרות זמינות אפילו כאשר משתמשים בפרופיל נהג Y. הגדרות פריסת המקלדת אינן נשמרות בפרופיל נהג ספציפי - ההגדרות הן כלליות.

העדפות אישיות

אם השתמשת בפרופיל הנהג X, לדוגמה, כדי לקבוע את בהירות הצג המרכזי, פרופיל הנהג Y לא יושפע מהגדרה זו. היא נשמרה בפרופיל נהג X - הגדרת הבהירות היא הגדרה אישית.

מידע קשור

- בחירת פרופיל הנהג (עמ' 122)
- שינוי שם של פרופיל נהג (עמ' 123)
- קישור של מפתח שלט רחוק אל פרופיל נהג (עמ' 124)
- הגנה על פרופיל הנהג (עמ' 123)
- איפוס הגדרות בפרופילי הנהג (עמ' 125)
- טבלה המציגה את הגדרות התצוגה המרכזית (עמ' 120)

בחירת פרופיל הנהג

כשהצג המרכזי הופעל, פרופיל הנהג שנבחר מוצג בחלק העליון של המסך. פרופיל הנהג שהיה בשימוש אחרון הוא זה שיהיה פעיל בפעם הבאה שמשחררים את נעילת המכונית. אפשר לשנות לפרופיל נהג אחר אחרי שחרור הנעילה של המכונית. עם זאת, אם המפתח שלט-רחוק היה מקושר לפרופיל נהג, הוא זה שייבחר כשהמכונית מותנעת. קיימות שתי אפשרויות לשינוי לפרופיל נהג אחר.

אופציה 1:

1. הקש על השם של פרופיל הנהג המוצג בחלק העליון של הצג המרכזי כשהצג הופעל.
- < תוצג רשימה של פרופילי נהג הניתנים לבחירה.
2. בחר את פרופיל הנהג המבוקש.
3. לחץ על Confirm.
- < פרופיל הנהג נבחר והמערכת טוענת את ההגדרות עבור פרופיל הנהג החדש.

אופציה 2:

1. משוך כלפי מטה את התצוגה העליונה בצג המרכזי.
2. לחץ על Profile.
- < מוצגת אותה הרשימה כמו עבור אפשרות 1.
3. בחר את פרופיל הנהג המבוקש.
4. לחץ על Confirm.
- < פרופיל הנהג נבחר והמערכת טוענת את ההגדרות עבור פרופיל הנהג החדש.

אופציה 3:

1. משוך כלפי מטה את התצוגה העליונה בצג המרכזי.

הגנה על פרופיל הנהג

במקרים מסוימים רצוי שלא לשמור הגדרות שונות שהוגדרו במכונת הפרופיל הפעיל של הנהג. במקרה כזה, אפשר להגן על פרופיל הנהג.

 הערה
הגנה על פרופיל הנהג אפשרית רק כשהמכונת ניידת.

כדי להגן על פרופיל הנהג:

1. לחץ על **Settings** בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. לחץ על **System → Driver Profiles**.
3. בחר **Edit Profile**.
4. < נפתח תפריט, שבו אפשר לערוך את הפרופיל.
5. בחר **Protect Profile** כדי להגן על הפרופיל.
5. שמור את אופציית ההגנה על הפרופיל שלך בלחיצה על **Back/Close**.

< כשהפרופיל מוגן, ההגדרות שנקבעו במכונת לא יישמרו באופן אוטומטי אל הפרופיל. במקום זאת, חייבים לשמור את השינויים שלך באופן ידני תחת

Settings → System → Driver Profiles → Edit Profile על-ידי לחיצה על **Save current settings to the profile**. לעומת זאת, כשהפרופיל אינו מוגן, ההגדרות שלך יישמרו באופן אוטומטי אל הפרופיל.

מידע קשור

- פרופילי נהג (עמ' 122)

שינוי שם של פרופיל נהג

אפשר לשנות את השם של פרופילי הנהגים השונים במכונת.

1. לחץ על **Settings** בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. לחץ על **System → Driver Profiles**.
3. בחר **Edit Profile**.
4. < נפתח תפריט, שבו אפשר לערוך את הפרופיל.
4. הקש על התיבה **Profile Name**.
4. < מופיעה מקלדת ואפשר לשנות את השם. הקש על  כדי לסגור את המקלדת.
5. שמור את השם ששונה בלחיצה על **Back** או **Close**.
5. < עכשיו השם השתנה.

 הערה
שם של פרופיל אינו יכול להתחיל ברווח, מכיוון ששם פרופיל כזה לא יישמר בזיכרון.

מידע קשור

- בחירת פרופיל הנהג (עמ' 122)
- מקלדת בתצוגה המרכזית (עמ' 112)

2. לחץ על **Settings** בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.

3. לחץ על **System → Driver Profiles**.
- < תוצג רשימה של פרופילי נהג הניתנים לבחירה.
4. בחר את פרופיל הנהג המבוקש.
- < פרופיל הנהג נבחר והמערכת טוענת את ההגדרות עבור פרופיל הנהג החדש.

מידע קשור

- פרופילי נהג (עמ' 122)
- ניווט בתצוגות השונות של התצוגה המרכזית (עמ' 102)
- שינוי שם של פרופיל נהג (עמ' 123)
- קישור של מפתח שלט רחוק אל פרופילי נהג (עמ' 124)

קישור של מפתח שלט רחוק אל פרופיל נהג

אפשר לקשר את המפתח שלך לפרופיל נהג. פרופיל נהג ביחד עם כל ההגדרות שלו ייבחר באופן אוטומטי בכל פעם שמשתמשים במכונית עם אותו מפתח שלט-רחוק ספציפי. בפעם הראשונה שמשתמשים במפתח השלט-רחוק, הוא אינו מקושר לאף פרופיל נהג מסוים. כשהמכונית מותנעת, הפרופיל **Guest** יופעל באופן אוטומטי.

אפשר לבחור בפרופיל נהג באופן ידני מבלי לקשר אותו אל המפתח. כשנעילת המכונית משוחררת, מופעל פרופיל נהג שהיה פעיל אחרון. לאחר שהמפתח מקושר אל פרופיל נהג, אין צורך לבחור בפרופיל נהג כשמשתמשים באותו מפתח ספציפי.

קישור של מפתח שלט-רחוק לפרופיל נהג

הערה

קישור של מפתח שלט-רחוק לפרופיל של נהג אפשרי רק כשהמכונית נייחת.

ראשית יש לבחור פרופיל אותו יש לקשר אל המפתח, אם הפרופיל שרוצים לקשר טרם הופעל. לאחר מכן אפשר לקשר את הפרופיל הפעיל אל המפתח.

1. לחץ על **Settings** בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.

2. לחץ על **System → Driver Profiles**.

3. בחר את הפרופיל הרצוי. הצג חוזר לתצוגת הבית. לא ניתן לקשר את הפרופיל **Guest** למפתח.

4. גרור שוב כלפי מטה את התצוגה העליונה והקש על

Settings → System → Driver

.Profiles → Edit Profile

5. בחר **Connect key** כדי לקשר את הפרופיל אל המפתח. לא ניתן לקשר את פרופיל נהג למפתח שונה מזה הנמצא עכשיו בשימוש במכונית. אם קיימים במכונית מספר מפתחות, ההודעה

More than one key is found, put the key
Here you want to connect on backup reader



מיקום קורא הגיבוי בקונסולת המנהרה.

< כשמוצגת ההודעה **Profile connected to key**,

המפתח ופרופיל נהג מקושרים.

6. לחץ על **OK**.

< המפתח הזה מקושר עכשיו אל פרופיל נהג ויישאר מקושר כל זמן שלא מבטלים את הסימון מהתיבה

.Connect key

מידע קשור

- פרופילי נהג (עמ' 122)
- שינוי שם של פרופיל נהג (עמ' 123)
- מפתח בקרה מרחוק (עמ' 215)

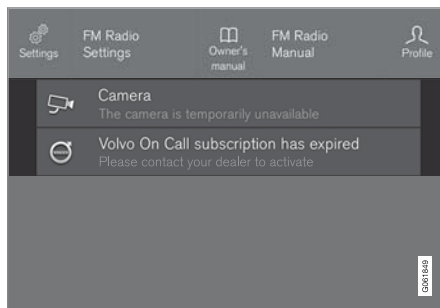
הודעות המוצגות בשורת המצב והן מחייבות אישור/פעולה לפני שהן ייעלמו.

מידע קשור

- ניהול הודעות בצג המרכזי (עמ' 126)
- טיפול בהודעה שנשמרה מהצג המרכזי (עמ' 126)
- הודעות בצג הנהג (עמ' 94)

הודעות בצג המרכזי

הצג המרכזי יכול להציג הודעות מידע או סיוע לנהג במקרה של אירועים שונים.



דוגמה להודעה בתצוגה העליונה של הצג המרכזי.

הצג המרכזי מציג הודעות הנמצאות בעדיפות נמוכה יותר עבור הנהג.

רוב ההודעות מוצגות מעל לשורת המצב של הצג המרכזי. לאחר זמן מה, או לאחר שבוצעה פעולה נדרשת כלשהי הקשורה להודעה, ההודעה נעלמת משורת המצב. אם יש לשמור את ההודעה, היא תופיע בתצוגה העליונה בצג המרכזי.

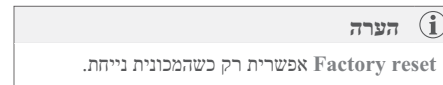
הרכב ההודעות יכול להשתנות והן יכולות להיות מוצגות עם גרפיקה, סמלים או לחצן להפעלה/השבתה של תפקוד הקשור להודעה.

הודעות קופצות

במקרים מסוימים, ההודעה מוצגת בצורת חלון הודעה קופצת. להודעות קופצות יש עדיפות גבוהה יותר מזו של

איפוס הגדרות בפרופילי הנהג

אפשר לאפס הגדרות שנשמרו לפרופיל נהג אחד או יותר אם המכונת נייחת.



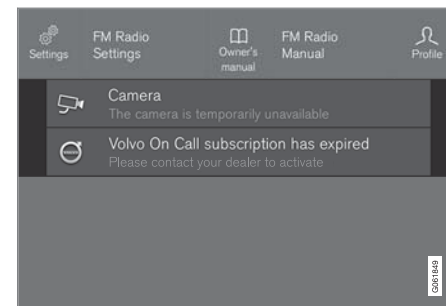
1. לחץ על **Settings** בתצוגה העליונה.
2. הקש על **System → Factory reset → Reset Personal Settings**.
3. בחר באחת מהאפשרויות **Reset for the active profile**, **Reset for all profiles**, או **Cancel**.

מידע קשור

- פרופילי נהג (עמ' 122)
- איפוס הגדרות בתצוגה המרכזית (עמ' 120)

ניהול הודעות בצג המרכזי

הודעות בצג המרכזי מטופלות בתצוגות הצג המרכזי.



דוגמה להודעה בתצוגה העליונה של הצג המרכזי.

לחלק מההודעות בצג המרכזי יש לחצן (או מספר לחצנים בהודעות קופצות) כמו למשל עבור הפעלה/השבתה של תפקוד המקושר אל ההודעה.

טיפול בהודעה חדשה

עבור הודעות עם לחצנים:

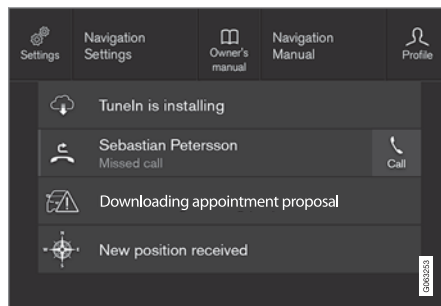
- לחץ על הלחצן לביצוע הפעולה או אפשר להודעה להיסגר באופן אוטומטי אחרי זמן מה.
- < ההודעה נעלמת משורת המצב.
- עבור הודעות ללא לחצנים:
- סגור את ההודעה על-ידי הקשה עליה, או הנח להודעה להיסגר באופן אוטומטי אחרי זמן מה.
- < ההודעה נעלמת משורת המצב.
- אם יש לשמור את ההודעה, היא תופיע בתצוגה העליונה בצג המרכזי.

מידע קשור

- הודעות בצג המרכזי (עמ' 125)
- טיפול בהודעה שנשמרה מהצג המרכזי (עמ' 126)
- הודעות בצג הנהג (עמ' 94)

טיפול בהודעה שנשמרה מהצג המרכזי

בין אם ההודעה נשמרה מצג הנהג או מהצג המרכזי, ההודעות מנוהלות בצג המרכזי.



דוגמאות של הודעות שמורות ואופציות אפשריות בתצוגה העליונה.

הודעות המוצגות בצג המרכזי אותן יש לשמור נוספות בתצוגה העליונה של הצג המרכזי.

קריאת הודעה שמורה

1. פתח את התצוגה העליונה בצג המרכזי.
 - < תוצג רשימה של הודעות שמורות. ניתן להגדיל את התצוגה של הודעות עם חץ לימין.
2. הקש על ההודעה כדי להרחיב/לצמצם.
 - < מידע נוסף על ההודעה מוצג ברשימה והתמונה שמשמאל ביישום מציגה באופן גרפי מידע אודות ההודעה.

הערה

יכולת הנהג לראות מידע בתצוגה העילית מופרעת על-ידי הגורמים הבאים

- שימוש במשקפי שמש עם עדשות מקטבות (פולרויד)
- מצב הנהיגה שמשמעותו היא שהנהג אינו יושב ממורכו במושב
- עצמים כלשהם על זכוכית הכיסוי של יחידת התצוגה
- תנאי תאורה לא נוחים.

חשוב

יחידת התצוגה ממנה המידע מוקרן ממוקמת בלוח המחוונים. כדי למנוע נזק לזכוכית הכיסוי של יחידת התצוגה - אל תאחסן עצמים כלשהם על זכוכית הכיסוי וכן ודא שפריטים כלשהם לא יפלו עליה.

תצוגה עילית*

התצוגה העילית משלימה את צג הנהג של המכונית ומקרינה את המידע מצג הנהג על השמשה הקדמית. אפשר לראות את התמונה המוקרנת רק ממושב הנהג.



התצוגה העילית מציגה בשדה הראייה של הנהג אזהרות ומידע ביחס למהירות הנסיעה, תפקודי בקרת השיט, ניווט וכו'. כמו-כן אפשר להציג מידע תמרוורים ושיחות טלפון נכנסות באמצעות התצוגה העילית.

ניהול הודעה שמורה

לחלק מההודעות יש להצג המושמש להפעלה/השבתה של תפקוד המקושר אל ההודעה.

– לחץ על הלחצן כדי לבצע פעולה.

הודעות שמורות בתצוגה העילית נמחקות באופן אוטומטי כשמדוממים את המכונית.

מידע קשור

- הודעות בצג המרכזי (עמ' 125)
- ניהול הודעות בצג המרכזי (עמ' 126)
- הודעות בצג הנהג (עמ' 94)



- תצוגה עלית כשמחליפים את השמשה הקדמית* (עמ' 548)

סמל פתית השלג מאיר במקרה של סכנת תנאי קפיאה וקרח.

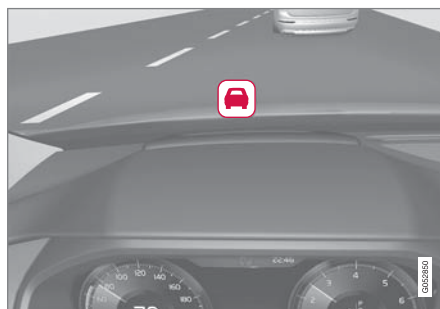


הערה

פגמי ראייה מסוימים יכולים לגרום לכאבי ראש ולתחושת מצוקה בזמן השימוש בתצוגה העילית.

City Safety בתצוגה העילית

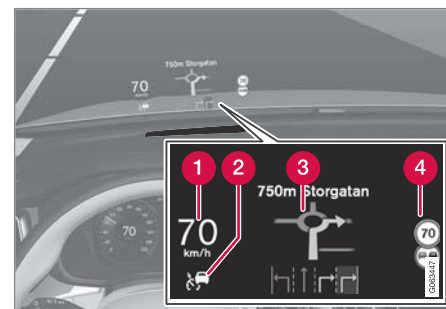
במקרה של אזהרת התנגשות, המידע שבתצוגה העילית מוחלף בסמל האזהרה של City Safety. סמל זה מאיר גם אם התצוגה העילית מנותקת.



סמל האזהרה של City Safety מהבהב כדי למשוך את תשומת הלב של הנהג אם קיימת סכנת התנגשות.

מידע קשור

- הפעלה והשבחה של התצוגה העילית* (עמ' 129)
- ניקוי התצוגה העילית* (עמ' 577)



דוגמאות של מה אפשר להציג בתצוגה.

- 1 מהירות נסיעה
- 2 בקרת שיוט
- 3 הניווט
- 4 תמרורים

מספר סמלים יכולים להופיע באופן זמני בתצוגה העילית לדוגמה:

אם סמל האזהרה מאיר - קרא את הודעת האזהרה בצג הנהג.

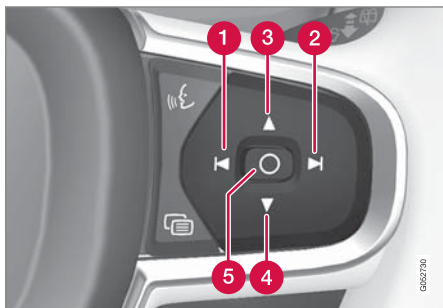


אם סמל המידע מאיר - קרא את ההודעה בצג הנהג.



תצוגות ובקרה קולית

2. כוונן את הבהירות ואת המיקום האנכי של התמונה המוקרנת בשדה הראייה של הנהג באמצעות שימוש בלוח המקשים הימני של גלגל ההגה.



- 1 הפחתת הבהירות
- 2 הגדלת הבהירות
- 3 הגבהת המיקום
- 4 הנמכת המיקום
- 5 אשר

הבהירות של הגרפיקה מותאמת באופן אוטומטי לתנאי תאורת הסביבה. הבהירות מושפעת גם על-ידי הכונון של הבהירות בצגים האחריים של המכונית.

אפשר לשמור על מיקום הגובה בתפקוד הזיכרון של המושב החשמלי* באמצעות לוח המקשים שבדלת הנהג.

הגדרות עבור התצוגה העילית*

כוונן את הגדרות ההקרנה של התצוגה העילית על השמשה הקדמית.

אפשר להגדיר את ההגדרות כשהמכונית הותנעה ותמונה מוקרנת ומוצגת על השמשה הקדמית.

בחירת אפשרויות התצוגה

בחר איזה תפקודים יוצגו בתצוגה העילית.

1. הקש על **Settings** בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. לחץ על

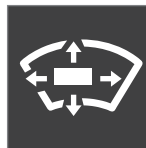
My Car → Displays → Head-Up Display Options.

3. בחר בתפקוד אחד או יותר:

- **Show Navigation**
- **Show Road Sign Information**
- **Show Driver Support**
- **Show Phone**

ההגדרה נשמרת כהגדרה אישית בפרופיל הנהג.

כוונון הבהירות והמיקום האנכי



1. לחץ על הלחצן **Head-up Display Adjustments** בתצוגת התפקודים שבצג המרכזי.

הפעלה והשבתה של התצוגה העילית*

אפשר להפעיל ולהשבית את התצוגה העילית לאחר שהמכונית הותנעה.

לחץ על הלחצן **Head-up Display** בתצוגת התפקודים שבצג המרכזי. נורית בלחצן מאירה כאשר התפקוד מופעל.



מידע קשור

- הגדרות עבור התצוגה העילית* (עמ' 129)
- תצוגה עילית* (עמ' 127)

כיוול המיקום האופקי

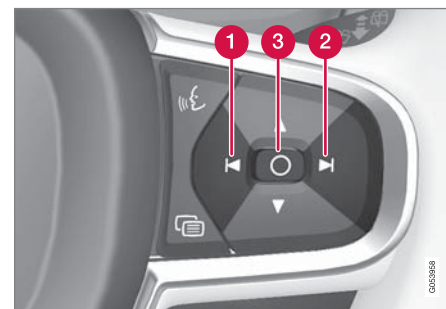
ייתכן שיהיה צורך לכייל את המיקום האופקי של התצוגה העילית אם השמשה הקדמית או יחידת התצוגה מוחלפות. משמעות הכיול היא שהתמונה המוקרנת מסובבת בכיוון השעון או נגד כיוון השעון.

1. הקש על **Settings** בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.

2. בחר

**My Car → Displays → Head-Up
Display Options → Head-Up Display
Calibration**

3. כייל את המיקום האופקי בעזרת לוח המקשים הימני של גלגל ההגה.



1 סובב נגד כיוון השעון

2 סובב בכיוון השעון

3 אשר

מידע קשור

- תצוגה עילית* (עמ' 127)
- הפעלה והשבתה של התצוגה העילית* (עמ' 129)
- פרופילי נהג (עמ' 122)
- אחסון מצב המושב, מראות הצד והתצוגה העילית* (עמ' 168)

זיהוי קולי

בקרה קולית¹⁵ מאפשרת לך לבקר תפקודים במכונית, כמו למשל מערכת בקרת האקלים, הרדיו או טלפון המחובר עם Bluetooth עם פקודות מדוברות. במכוניות המצוידות עם Sensus Navigation*, אפשר לבקר את מערכת הניווט גם עם זיהוי קולי.

מה זה בקרה קולית?

בקרה קולית הוא עזר שיוכל לסייע בשימוש של פקודות שונות במכונית שלך. עקרונית, הוא פועל כמו יישום רגיל שבו אתה מכניס מידע לפי סדר קבוע כדי לבצע משימה, אבל במקום להקליד על מקלדת אתה משתמש בפקודות קוליות. לכן, ייתכן שזה יהיה רעיון טוב ללמוד איך, ובאיזה סדר, יש להגיד את הפקודה הקולית כדי להשיג את התוצאה הרצויה.

מערכת הבקרה הקולית מאפשרת לך לבקר תפקודים מסוימים של מערכת המידע והבידור ומערכת בקרת האקלים במכונית באמצעות פקודות קוליות. המערכת יכולה להגיב בדיבור וגם בהצגת מידע בצג הנהג.

אזהרה

הנהג נושא תמיד באחריות הבלעדית לנהיגה בטוחה במכונית, על פי כל חוקי התנועה והתקנות הישימות.

שימוש בזיהוי הקולי

התחל בקרה קולית¹⁶

כדי לתת פקודות דרך מערכת הבקרה הקולית, יש לך "דו-שיח" עם המערכת. לחץ על לחצן גלגל ההגה עבור זיהוי קולי  כדי להפעיל את המערכת ולהתחיל דו-שיח באמצעות פקודות קוליות. אחרי שלחצת על הלחצן, אפשר לשמוע צליל צפצוף קצר וסמל הבקרה הקולית יוצג בצג הנהג.



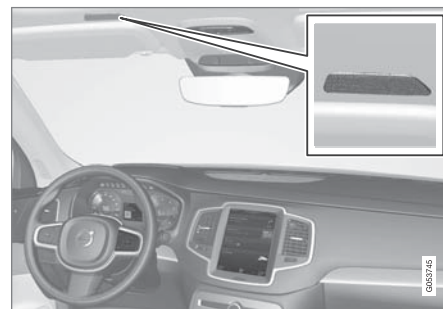
הדבר מראה שהמערכת התחילה להאזין ושאתה יכול להתחיל לומר פקודות. מיד אחרי שאתה מתחיל לדבר, המערכת מאומנת לזהות ולהבין את הקול שלך. הדבר אורך מספר שניות ונעשה באופן אוטומטי, והמשמעות היא שאין לך צורך להתחיל אימון קולי כלשהו באופן ידני.

זכור את המפורט להלן:

- דבר אחרי הישמע הצליל בקול רגיל ובקצב רגיל.
- אל תדבר בזמן שהמערכת משיבה (המערכת אינה יכולה להבין פקודות בזמן זה).
- הימנע מרעשי רקע בתא הנוסעים על-ידי סגירת כל הדלתות, החלונות והגג הפנורמי*.

מידע קשור

- שימוש בזיהוי הקולי (עמ' 131)
- תפעול של טלפון באמצעות זיהוי קולי (עמ' 133)
- בקרה קולית של הרדיו והמדיה (עמ' 134)
- תפעול בקרת האקלים עם זיהוי קולי (עמ' 183)
- הגדרות עבור זיהוי קולי (עמ' 134)



מיקרופון מערכת הבקרה הקולית

עדכון המערכת

מערכת הזיהוי הקולי עוברת שיפורים מתמידים. מומלץ תמיד שהגרסה החדשה ביותר תהיה מותקנת.

הורד עדכונים מהכתובת www.volvocars.com/intl/support.

הערה

לא כל שפות המערכת תומכות בזיהוי קולי. אלה שכן מודגשות בסימול  ברשימת שפות המערכת הזמינות. לקבלת מידע נוסף ביחס למקומות בהם ניתן למצוא את המידע, קרא את נושא ההגדרות עבור זיהוי קולי.

¹⁵ ישים לשווקים מסוימים.

¹⁶ ישים לשווקים מסוימים.



הערה
לא כל שפות המערכת תומכות בזהוי קולי. אלה שכן מודגשות בסימול ☞. ברשימת שפות המערכת הזמינות. לקבלת מידע נוסף ביחס למקומות בהם ניתן למצוא את המידע, קרא את נושא ההגדרות עבור זיהוי קולי.

באופן כללי, המערכת פועלת על-ידי האזנה לפקודות בסיסיות שאחריהן נאמרות פקודות מפורטות יותר המפרטות מה אתה רוצה שהמערכת תעשה.

כדי לשנות את עצמת השמע של המערכת, סובב את כפתור עצמת הקול הסיבובי בזמן שהקול נשמע. אפשר גם להפעיל לחצנים אחרים בזמן שימוש בבקרה הקולית. למרות זאת, צלילים אחרים יושתקו בזמן ניהול דו-שיח עם המערכת, והמשמעות היא שלא יהיה אפשר לבצע באמצעות הלחצנים תפקודים כלשהם הקשורים לשמע.

ביטול בקרה קולית

אפשר לבטל את הבקרה הקולית במספר דרכים:

- לחץ לחיצה קצרה על לחצן ☞ ואמור "Cancel".
- לחץ לחיצה ארוכה על לחצן גלגל ההגה של הבקרה הקולית ☞ עד שתשמע שני צפצופים קצרים. זה מפסיק את הזיהוי הקולי גם כאשר המערכת מדברת.
- הבקרה הקולית תבוטל גם אם לא תענה במהלך הדו-שיח. המערכת תבקש ממך תחילה לענות שלוש פעמים ואם עדיין לא תגיב, הבקרה הקולית תתבטל באופן אוטומטי.

כדי להאיץ את התקשורת ולדלג על מנחי המערכת, לחץ על לחצן גלגל ההגה של הבקרה הקולית ☞. פעולה זו מבטלת את הקול של המערכת ותוכל לומר את הפקודה הבאה.

דוגמה לבקרה עם זיהוי קולי

1. לחץ על ☞.
2. אמור "Call [Forename] (שם פרטי) [Surname] (שם משפחה) [number category] (קטגוריית מספר)", לדוגמה "Call Robin (ריבין) Smith (סמית) Mobile" (טלפון נייד).

< המערכת מחייגת אל איש הקשר שנבחר מתוך ספר הטלפונים. אם לאיש הקשר יש מספר טלפונים (לדוגמה, בית, סלולרי, עבודה), חובה גם להתייחס לקטגוריה המתאימה.

פקודות/ביטויים

אפשר להשתמש בפקודות שלהלן באופן כללי, ללא תלות במצב:

- "Repeat" - חזרה על ההוראה הקולית האחרונה בדו-שיח הנוכחי.
- "Cancel" - הפסקת הדו-שיח.¹⁷
- "Help" – התחלה של דו-שיח לעזרה. המערכת עונה באמצעות הפקודות הזמינות במצב הנוכחי, באמצעות בקשה או במתן דוגמה.
- פקודות עבור תפקודים מיוחדים כמו למשל טלפון או רדיו מתוארות בסעיפים הספציפיים.

ספרות

פקודות המכילות מספרים מוזנות בצורה שונה, בהתאם לתפקוד המבוקר:

- **מספרי טלפון ומיקוד** חייבים לומר בנפרד, ספרה אחר ספרה, למשל "zero, three, one, two, two, four, three" (03122443).
- **מספרי בתים** אפשר לומר בנפרד או במקובץ, למשל "two, two" או "twenty-two" (22). באנגלית ובהולנדית אפשר לומר מספר קבוצות בזו אחר זו, למשל "twenty-two, twenty-two" (22 22). באנגלית, אפשר להשתמש במילים double ו-triple, למשל double zero (00). אפשר לומר מספרים בטווח 0-2300.
- **תדרים** אפשר לומר כ-"ninety eight point eight" או "(98.8), "a hundred and four point two" או "(104.2) "hundred four point two".

¹⁷ יש לזכור שזה מפסיק את הדו-שיח רק כשהמערכת אינה מדברת. כדי לעשות זאת, לחץ לחיצה ארוכה על ☞ עד שנשמעים שני צפצופים.

הערה ⓘ
לא כל שפות המערכת תומכות בזיהוי קולי. אלה שכן מודגשות בסימול  ברשימת שפות המערכת הזמינות. לקבלת מידע נוסף ביחס למקומות בהם ניתן למצוא את המידע, קרא את נושא ההגדרות עבור זיהוי קולי.

מידע קשור

- זיהוי קולי (עמ' 130)
- שימוש בזיהוי הקולי (עמ' 131)
- בקרה קולית של הרדיו והמדיה (עמ' 134)
- תפעול בקרת האקלים עם זיהוי קולי (עמ' 183)
- הגדרות עבור זיהוי קולי (עמ' 134)
- מכונת מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)

תפעול של טלפון באמצעות זיהוי קולי¹⁸

התקשר לאיש קשר, בקש הקראה בקול של ההודעות שהתקבלו או הכתב הודעות קצרות בעזרת פקודות הבקרה הקולית אל טלפון המקושר באמצעות Bluetooth.

כדי לפרט איש קשר בספר הטלפונים, הפקודה הניתנת בזיהוי הקולי חייבת לכלול מידע הקשור לאיש קשר הרשום בספר הטלפונים. אם לאיש קשר כדוגמת Robyn Smith

(רובין סמית') יש כמה מספרי טלפון, ניתן לציין גם את קטגוריית המספר כגון Home (בית) או Mobile

(טלפון נייד): "Call Robin" (רובין) Smith (סמית) Mobile (טלפון נייד).

לחץ על  ואמור אחת מהפקודות הבאות:

- "Call [contact] (איש קשר)" - מחייג אל איש הקשר שנבחר מספר הטלפונים.
- "Call [phone number] (מספר טלפון)" - מחייג את מספר הטלפון.
- "Recent calls" - מציג את רשימת השיחות.
- "Read message" - הודעה מוקראת. אם קיימות מספר הודעות - בחר את ההודעה שתוקרא.
- "Message to [contact] (איש קשר)" – המשתמש נדרש לומר הודעה קצרה. לאחר מכן ההודעה מושמעת שוב בקול והמשתמש יכול לבחור לשלוח¹⁹ או לשנות את ההודעה. כדי שתפקוד זה יפעל, המכונת צריכה להיות מחוברת לאינטרנט.

מהירות ומצב חזרה

ניתן לכוונן את המהירות אם המערכת מדברת מהר מדי.

אפשר לאפשר מצב חזרה כך שהמערכת תחזור על מה שאמרת.

כדי לשנות את המהירות או להפעיל/להפסיק את מצב החזרה:

1. לחץ על Settings בתצוגה העליונה.

2. לחץ על Voice Control → System ובהרבה הגדרות.

• Repeat Voice Command

• Speech Rate

מידע קשור

- זיהוי קולי (עמ' 130)
- תפעול של טלפון באמצעות זיהוי קולי (עמ' 133)
- בקרה קולית של הרדיו והמדיה (עמ' 134)
- תפעול בקרת האקלים עם זיהוי קולי (עמ' 183)
- הגדרות עבור זיהוי קולי (עמ' 134)

¹⁸ ישים לשווקים מסוימים.

¹⁹ רק טלפונים מסוימים יכולים לשלוח הודעות דרך המכונת. לקבלת מידע איה טלפונים תואמים, ראה www.volvocars.com/intl/support.

בקרה קולית של הרדיו והמדיה²⁰

פקודות לבקרת הרדיו והתקן נגן המדיה מוצגות להלן. הקש על  ואמור אחת מהפקודות הבאות:

- **"Media"** - מפעילה דו-שיח עבור המדיה והרדיו, ומציגה דוגמאות של הפקודות.
- **"Play [artist] (אמן)"** - מפעילה מוזיקה של האמן שנבחר.
- **"Play [song title] (כותר שיר)"** - הפעלה של השיר שנבחר.
- **"כותר שיר (שיר) מתוך Play [song title] (אלבום) [album]"** - הפעלה של השיר הנבחר מהאלבום שנבחר.
- **"Play [radio station] (תחנת רדיו)"** - הפעלה של ערוץ הרדיו שנבחר.
- **"Tune to [frequency] (תדר)"** - הפעלה של תדר הרדיו הנבחר בתחום התחנות הנוכחי. אם אין מקור רדיו פעיל, תחום התדרים FM יופעל כברירת מחדל.
- **"Tune to [frequency] (תדר)"** - הפעלה של תדר הרדיו הנבחר בתחום התדרים הנבחר.
- **"Radio"** - הפעלה של רדיו FM.
- **"Radio FM"** - הפעלה של רדיו FM.
- **"DAB"** - הפעלה של רדיו DAB*.
- **"CD"** - הפעלה של השמעה מתקליטור*.
- **"USB"** - הפעלה של השמעה מ-USB.

• **"iPod"** - הפעלה של השמעה מ-iPod.

• **"Bluetooth"** - הפעלה של השמעה ממקור מדיה המחובר דרך Bluetooth.

• **"Similar music"** — הפעלה מוזיקה הדומה למוזיקה המופעלת כעת מהתקני USB.

הערה

לא כל שפות המערכת תומכות בזיהוי קולי. אלה שכן מודגשות בסימול  ברשימת שפות המערכת הזמינות. לקבלת מידע נוסף ביחס למקומות בהם ניתן למצוא את המידע, קרא את נושא ההגדרות עבור זיהוי קולי.

מידע קשור

- זיהוי קולי (עמ' 130)
- שימוש בזיהוי הקולי (עמ' 131)
- תפעול של טלפון באמצעות זיהוי קולי (עמ' 133)
- תפעול בקרת האקלים עם זיהוי קולי (עמ' 183)
- הגדרות עבור זיהוי קולי (עמ' 134)

הגדרות עבור זיהוי קולי²¹

כאן ניתן לבחור הגדרות עבור מערכת הבקרה הקולית.

Settings → System → Voice Control

אפשר לקבוע את ההגדרות בתחומים הבאים:

- **Repeat Voice Command**
- **Gender**
- **Speech Rate**

הגדרות שמע

בחר הגדרות שמע תחת:

Settings → Sound → System Volumes → Voice Control

הגדרות שפה

זיהוי קולי אינו אפשרי עבור כל השפות. שפות זמינות עבור זיהוי קולי מסומנות בסמל ברשימת השפות - .

החלפת שפה משפיעה גם על הטקסטים של התפריט, ההודעות והעזרה.

Settings → System → System Languages and Units → System Language

²⁰ ישים לשווקים מסוימים.

²¹ ישים לשווקים מסוימים.

מידע קשור

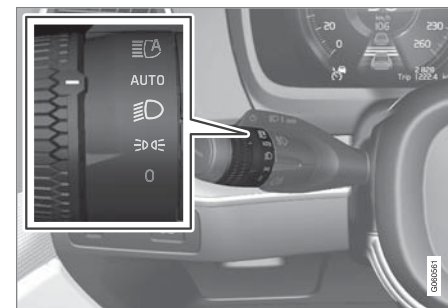
- זיהוי קולי (עמ' 130)
- שימוש בזיהוי הקולי (עמ' 131)
- תפעול של טלפון באמצעות זיהוי קולי (עמ' 133)
- תפעול בקרת האקלים עם זיהוי קולי (עמ' 183)
- בקרה קולית של הרדיו והמדדה (עמ' 134)
- הגדרות שמע (עמ' 446)
- שינוי שפת המערכת (עמ' 118)

תאורה

בקרת תאורה

משתמשים בבקרי התאורה השונים כדי לשלוט בתאורה החיצונית והפנימית. מתג הידית השמאלי מפעיל ומכוון את התאורה החיצונית. בהירות התאורה הפנימית מכוונת תוך שימוש בגלגלון על לוח המחוונים.

תאורה חיצונית



טבעת סובבת על מתג הידית השמאלי.

כשמערכת ההשמל של המכונית נמצאת במצב הצתה II, התפקודים הבאים זמינים עבור המצבים השונים של הטבעת הסובבת:

מצב	מפרט
0	תאורת נסיעה ביום. אפשר להשתמש באיתות באורות הגבוהים.
☰☷	תאורת נסיעה ביום ופנסי מיקום. פנסי מיקום כשהמכונית חונה. ^A אפשר להשתמש באיתות באורות הגבוהים.
☷	אורות נמוכים ופנסי מיקום. אפשר להפעיל את האורות הגבוהים. אפשר להשתמש באיתות באורות הגבוהים.
AUTO	תאורת נסיעה ביום ופנסי מיקום באור יום. אורות נמוכים ופנסי מיקום באור יום חלש או בחושך, או כאשר פנס הערפל הקדמי* ו/או פנס הערפל האחורי מופעלים. אפשר להפעיל את תפקוד האורות הגבוהים האקטיביים. אפשר להפעיל את האורות הגבוהים כאשר האורות הנמוכים מופעלים. אפשר להשתמש באיתות באורות הגבוהים.
☰☷	הפעלה/הפסקה של אורות גבוהים אקטיביים.

^A אם המכונית נייחת אבל המנוע פועל, אפשר להזיז את הטבעת הסובבת למצב ☰☷ ממצב אחר כדי להפעיל רק את פנסי המיקום במקום תאורה אחרת.

וולוו ממליצה על שימוש במצב AUTO כשהרכב בנסיעה.

⚠ אזהרה

מערכת התאורה של המכונית אינה יכולה להחליט בכל המצבים מתי אור היום מספיק או שהוא חלש מדי, כמו למשל בערפל או בגשם.

הנהג אחראי תמיד להבטיח שהמכונית נוסעת עם תבנית תאורה המתאימה עבור מצב התנועה ובהתאם להוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

גלגלון בלוח המחוונים



גלגלון (לשמאל) לכוון בהירות התאורה הפנימית.

מידע קשור

- כווןון תפקודי התאורה באמצעות הצג המרכזי (עמ' 139)
- תאורה פנימית (עמ' 148)
- פנסי מיקום (עמ' 140)
- שימוש במחווני הכיוון (עמ' 144)

התאמת תבנית ההארה של פנסי החזית

ניתן לכוון מחדש את תבנית ההארה של פנסי החזית בעת מעבר מתנועה בימין הדרך לתנועה בשמאל הדרך, ולהפך. תפקוד זה מתאים את כיוון אלומות הפנסים הראשיים כך שיופחת הסיכון של סנוור כלי הרכב הנוסעים מולך.

1. הקש על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.

2. הקש על

My Car → Lights and
Lighting → Exterior Lights

3. בחר את Temporary Right Hand Traffic/
Temporary Left Hand Traffic

הערה i

אורות פנייה אקטיביים אינם זמינים כשתבנית התאורה של פנסי החזית מותאמת באופן זמני לתנועת כלי רכב משמאל לימין, או להפך.

מידע קשור

- הגדרות אחרות בתצוגה העליונה של התצוגה המרכזית (עמ' 118)
- תצוגת התפקודים בצג המרכזי (עמ' 108)
- אורות פנייה אקטיביים* (עמ' 144)

כוונון תפקודי התאורה באמצעות הצג המרכזי

אפשר לכוון ולהפעיל מספר תפקודי תאורה באמצעות הצג המרכזי. הדבר ישים, לדוגמה, עבור אורות גבוהים אקטיביים, תאורת לווה אותי הביתה ותאורת גישה.

1. הקש על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.

2. לחץ על My Car → Lights and Lighting

3. בחר Interior Lighting או Exterior Lights
ולאחר מכן בחר את התפקוד שיש צורך לכוון.

מידע קשור

- בקרת תאורה (עמ' 138)
- אורות גבוהים פעילים (עמ' 142)
- שימוש בתאורת "לווה אותי הביתה" (עמ' 148)
- משך תאורת גישה (עמ' 148)
- שימוש במחווני הכיוון (עמ' 144)
- הגדרות אחרות בתצוגה העליונה של התצוגה המרכזית (עמ' 118)
- תצוגת התפקודים בצג המרכזי (עמ' 108)

- שימוש באלומה הראשית (עמ' 142)

- אור נמוך (עמ' 141)

- פנסי ערפל קדמיים/אורות פנייה* (עמ' 145)

- פנס ערפל אחורי (עמ' 146)

- אורות פנייה אקטיביים* (עמ' 144)

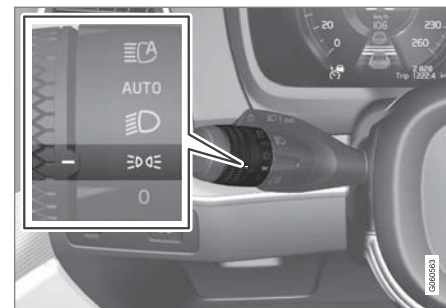
- אורות בלם (עמ' 146)

- פנסי בלימת חירום (עמ' 147)

- מהבהבי חירום (עמ' 147)

פנסי מיקום

אפשר להשתמש בפנסי המיקום כדי שמשמשי דרך אחרים יוכלו לראות את המכונית אם היא עצרה או חונה. הדלקת פנסי המיקום מבוצעת באמצעות הטבעת הסובבת שעל הידית בעמוד ההגה.



הטבעת הסובבת שעל ידית עמוד ההגה במצב של הדלקת פנסי המיקום.

סובב את הטבעת הסובבת למצב P - פנסי המיקום מאירים (גם תאורת לוחית הרישוי מאירה באותו זמן).

אם מערכת החשמל של המכונית נמצאת במצב הצתה II או פנסי הנסיעה ביום מאירים במקום פנסי המיקום הקדמיים. כשהטבעת הסובבת נמצאת במצב זה, פנסי המיקום מאירים ללא תלות במצב הצתה של מערכת החשמל של המכונית.

אם המכונית ניצחת אבל המנוע פועל, אפשר להזיז את הטבעת הסובבת למצב פנסי המיקום P מכל מצב אחר כדי להדליק רק את פנסי המיקום במקום תאורה אחרת.

כשנוסעים למשך יותר מאשר 30 שניות במהירות של עד 10 קמ"ש (בקירוב 6 מייל/שעה), או אם המהירות עולה על 10

קמ"ש (בקירוב 6 מייל/שעה), פנסי התאורה ביום מאירים. הנהג חייב לעבור למצב שונה מאשר P .

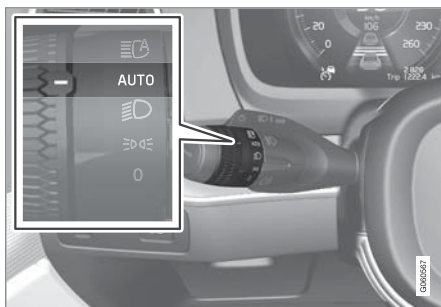
אם מכסה תא המטען נפתח כשחשוך בחוץ, פנסי המיקום האחוריים מאירים (אם הם עדיין לא הופעלו) כדי להזהיר את משתמשי הדרך המתקרבים מאחור. הדבר קורה ללא קשר עם המצב של הטבעת הסובבת או מצב ההצתה של מערכת החשמל של המכונית.

מידע קשור

- בקרת תאורה (עמ' 138)
- מצבי ההצתה (עמ' 394)

תאורת נסיעה ביום

למכונית יש חיישנים המגלים את תנאי התאורה בסביבה הקרובה. תאורת הנסיעה ביום מופעלת כשהטבעת הסובבת שעל מתג הידית נמצאת במצב 0, DRL או AUTO. כמו גם כשמערכת החשמל של המכונית במצב מתג הצתה II. במצב AUTO, הפנסים הראשיים משתנים באופן אוטומטי לאלומה נמוכה בתנאי אור-יום חלשים או בשעות החשיכה.



הטבעת הסובבת של מתג הידית במצב AUTO.

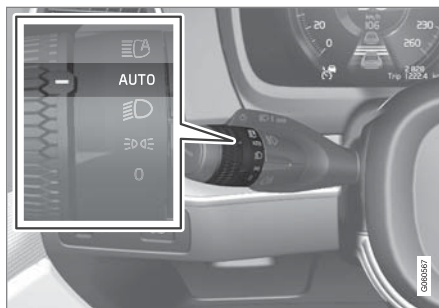
אם הטבעת הסובבת של מתג הידית נמצאת במצב AUTO, תאורת הנסיעה ביום (DRL^1) מופעלת כשהמכונית נוסעת באור יום. המכונית משנה באופן אוטומטי את התאורה מתאורת נסיעה ביום לאלומה נמוכה בתנאי אור-יום חלשים או בשעות החשיכה. החלפה לאלומה נמוכה מתקיימת גם אם פנס הערפל הקדמי* 1/או פנס הערפל האחורי מופעלים.

* אפשרות/אבזור.

אור נמוך

כשנוהגים כשהטבעת של מתג הידית במצב AUTO, מצב אור נמוך מופעל באופן אוטומטי במצב תאורת יום חלשה או בשעות החשיכה כשמערכת החשמל של המכונית במצב מתג

הצתה II.



הטבעת הסובבת של מתג הידית במצב AUTO.

כשהטבעת הסובבת של מתג הידית במצב AUTO, האור הנמוך מופעל במצב אוטומטי גם אם פנסי הערפל האחוריים מופעלים.

כשהטבעת של מתג הידית במצב , האור הנמוך מופעל תמיד כשמערכת החשמל של המכונית במצב מתג הצתה II.

זיהוי מנהרות

המכונית מזהה מתי היא נכנסת למנהרה ומחליפה את התאורה מתאורת נסיעה ביום לאור נמוך.

שים לב שהטבעת הסובבת של מתג הידית השמאלית חייבת להיות במצב AUTO כדי שמצב זיהוי מנהרה יפעל.

מידע קשור

- בקרת תאורה (עמ' 138)
- מצבי ההצתה (עמ' 394)
- תאורת נסיעה ביום (עמ' 140)

אזהרה

מערכת זו מסייעת לחיסכון באנרגיה - היא אינה יכולה לקבוע בכל המצבים האם אור היום חלש מדי או אינו מספיק חזק, כמו למשל בערפל וגשם.

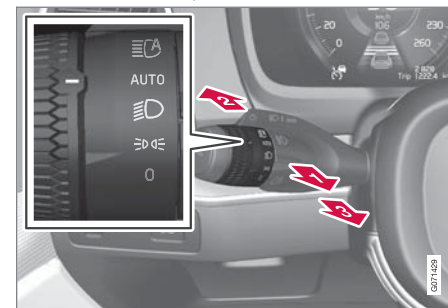
הנהג אחראי תמיד להבטיח שהמכונית נוסעת עם תבנית תאורה נכונה עבור מצב התנועה ובהתאם להוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

מידע קשור

- בקרת תאורה (עמ' 138)
- מצבי ההצתה (עמ' 394)
- אור נמוך (עמ' 141)

שימוש באלומה הראשית

האלומה הראשית מופעלת במתג הידית השמאלי. האלומה הראשית היא התאורה החזקה ביותר של המכונית ויש להשתמש בה בזמן נסיעה בחשיכה לשיפור הראות, כל זמן שהיא לא מסנוורת נהגים אחרים בדרך.



מתג ידית גלגל ההגה עם טבעת סובבת.

הבהוב באלומה הראשית

1. הזז את מתג הידית מעט לאחור למצב הבהוב באלומה הראשית. האלומה הראשית מאירה עד שמרפים ממתג הידית.

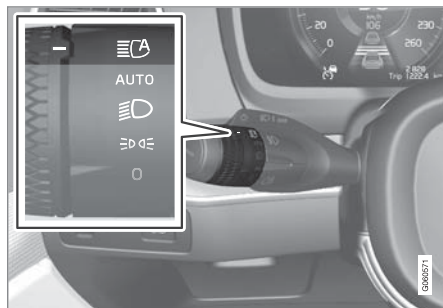
אלומה גבוהה

2. אפשר להפעיל את האלומה הראשית כשהטבעת הסובבת של מתג הידית של גלגל ההגה נמצאת במצב AUTO² או D. הפעל את האלומה הראשית על-ידי הזזת מתג הידית קדימה.
3. בטל את הפעולה על-ידי הזזת מתג הידית לאחור.

² כשהאלומה הנמוכה מופעלת.

אורות גבוהים פעילים

אורות גבוהים אקטיביים הוא תפקוד המשתמש בחיישן מצלמה בקצה העליון של השמשה הקדמית כדי לגלות את אלומות הפנסים הקדמיים של כלי הרכב מתקרבים או האורות האחוריים של כלי הרכב שלפנים ואז מחליף את התאורה מאלומה גבוהה לאלומה נמוכה.



הסמל מייצג אורות גבוהים אקטיביים.

התפקוד יכול להתחיל לפעול בזמן נסיעה בחשיכה כשמהירות המכונית בערך 20 קמ"ש (בערך 12 מייל/שעה) או גבוהה יותר. תפקוד זה יכול להתחשב גם בתאורת רחוב. כשחיישן המצלמה לא מגלה יותר מכונית מתקרבת או מכונית מלפנים, האורות הגבוהים מופעלים שוב אחרי שנייה בערך.

הפעלת אורות גבוהים אקטיביים

אורות גבוהים אקטיביים מופעלים או מושבתים על-ידי סיבוב מתג הידית השמאלי של עמוד ההגה למצב D.

כשהאלומה הראשית הופעלה, הסמל מאיר בתצוגת הנהג.

מידע קשור

- בקרת תאורה (עמ' 138)
- אורות גבוהים פעילים (עמ' 142)

כך הדבר גם אם סמל זה מופיע ביחד עם
Windscreen sensor
Sensor blocked, see Owner's manual



במקרים מסוימים ייתכן שתפקוד אורות גבוהים אקטיביים יהיה בלתי זמין זמנית, כמו למשל בערפל סמיך או גשם כבד. כשתפקוד אורות גבוהים אקטיביים חוזר להיות זמין, או כאשר חיישני השמשה הקדמית אינם חסומים עוד, ההודעה תיעלם והסמל  יאיר.

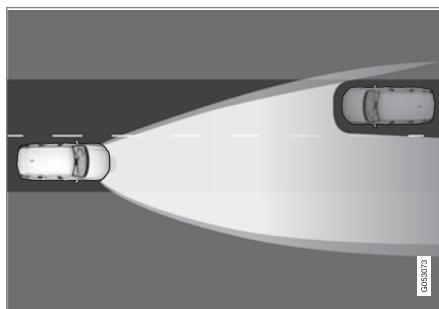
⚠ אזהרה

אורות גבוהים אקטיביים הוא עזר לשימוש בתבנית האלומה המיטבי בזמן שהתנאים מתאימים לכך.

הנהג נושא תמיד באחריות למעבר ידני בין האלומה הגבוהה לבין האלומה הנמוכה כשתנאי התנועה או תנאי מזג האוויר מחייבים זאת.

מידע קשור

- בקרת תאורה (עמ' 138)
- שימוש באלומה הראשית (עמ' 142)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)



תפקודיות מסתגלת: אלומה נמוכה מכוונת ישירות אל הרכב המתקרב ממול, אבל תאורת אורות גבוהים ממשיכה להאיר משני הצדדים של הרכב המתקרב ממול.

אלומת האורות הגבוהים מעומעמת באופן חלקי, כלומר, אם עצמת ההארה של אלומת האור גבוהה אפילו במעט מזו של אלומה נמוכה, הסמל  בצג הנהג יאיר בכחול.

מגבלות אורות גבוהים אקטיביים

לחיישן המצלמה עליו מתבסס התפקוד יש מגבלות.

אם סמל זה מוצג בצג הנהג, ביחד עם ההודעה
Active High Beam
Temporarily unavailable, חובה להחליף ידנית בין האורות הגבוהים לבין האורות הנמוכים. הסמל  כבה כשהודעה זו מוצגת.

לאחר מכן הטבעת הסובבת חוזרת למצב **AUTO**. כשהאורות הגבוהים האקטיביים מופעלים, הסמל  מאיר באור לכן בצג הנהג. כשהאורות הגבוהים מופעלים, הסמל מאיר בכחול.

אם התפקוד של האורות הגבוהים האקטיביים מושבת כשהאורות הגבוהים פועלים, התאורה עוברת מיד למצב אורות נמוכים.

אין צורך להפעיל מחדש את האורות הגבוהים האקטיביים בכל פעם שמתנעזים את המכונית.

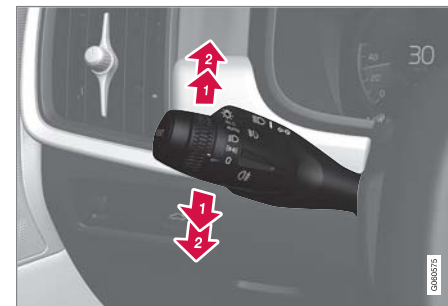
תפקודיות מסתגלת

עבור מכוניות עם פנסים ראשיים מסוג **LED³***, לאורות הגבוהים האקטיביים יש תפקודיות מסתגלת⁴. במקרה זה, שלא כמו במעבר מאורות גבוהים לאורות נמוכים שקורה בעמעום אורות רגיל, הפנסים ממשיכים להאיר באורות הגבוהים משני הצדדים של כלי הרכב המתקרב ממול או של כלי הרכב מלפנים - ורק אותו חלק מאלומת האור המכוון ישירות אל הרכב מעומעם.

³ LED (Light Emitting Diode)
⁴ בהתאם לרמת הצידור של המכונית.

שימוש במחווני הכיוון

מפעילים את מחווני הכיוון של המכונית באמצעות הידית השמאלית. פנסי מחווני הכיוון יבהבו שלוש פעמים או ברציפות, תלוי עד כמה העברת את הידית מעלה או מטה.



מחווני כיוון.

רצף הבהובים קצרים

העבר את הידית מעלה או מטה למיקום הראשון ושחרר. פנסי מחווני הכיוון יבהבו שלוש פעמים. אם מפסיקים את התפקוד באמצעות הצג המרכזי, הפנסים יבהבו פעם אחת.

הערה

- אפשר להפסיק את פעולת ההבהוב האוטומטי על-ידי הזזת מתג הידית מיד לכיוון ההפוך.
- אם הסמל של מחווני הכיוון שבצג הנהג מהבהבים במהירות גדולה מהרגיל - ראה הודעה בצג הנהג.

הבהוב קבוע

העבר את הידית מעלה או מטה למיקום הקצה שלה. הידית תישאר במקומה, ותוזכר למצב הרגיל באופן ידני, או באופן אוטומטי בגלל תנועת גלגל ההגה.

מידע קשור

- מהבהבי חירום (עמ' 147)
- כוונון תפקודי התאורה באמצעות הצג המרכזי (עמ' 139)

אורות פנייה אקטיביים*

אורות פניה אקטיביים תוכננו כדי לספק תאורה נוספת בעיקולי הדרך ובצמתים. מכוניות עם פנסים ראשיים LED⁵ עשויות להיות מצוידות באורות פנייה אקטיביים, בהתאם לרמת הציוד של המכונית.



תבנית התאורה של פנסי החזית עם תפקוד מושבת (שמאל) ומופעל (ימין) בהתאמה.

אורות פניה אקטיביים עוקבים אחרי תנועת גלגל ההגה כדי לספק תאורה נוספת בעיקולי הדרך ובצמתים ולכן יכולים לתת לנהג ראות משופרת.

התפקוד מופעל באופן אוטומטי כשמתניעים את המכונית. במקרה של תקלה בתפקוד, הסמל  מאיר בתצוגת הנהג בזמן בו תצוגת הנהג מראה טקסט הסבר.

התפקוד פעיל רק בתאורת יום חלשה או בזמן חשיכה ורק כשהמכונית נוסעת והאלומה הנמוכה מופעלת.

⁵ LED (Light Emitting Diode)

הערה 
התקנות הנוגעות לשימוש בפנסי הערפל משתנות ממדינה למדינה.

אורות פנייה*

פנסי הערפל הקדמיים יכולים לכלול את תפקוד אורות הפנייה, המאירים באופן זמני את האזור הנמצא באלכסון בחזית המכונית בכיוון הסיכוב של גלגל ההגה בפניות חדות, או בכיוון המוצג על-ידי מחווני הכיוון.

התפקוד מופעל בתאורת יום עמומה או בחשיכה כשהטבעת הסובבת של מתג הידית נמצאת במצב AUTO או  (בערך 20 מייל/שעה).

נוסף לכך, שני אורות הפנייה מופעלים כתוספת לפנס הנסיעה לאחר בזמן נסיעה לאחר.

המכונית מסופקת מהמפעל כאשר התפקוד מופעל, וניתן להפעיל ולהשבית אותו באמצעות הצג המרכזי.

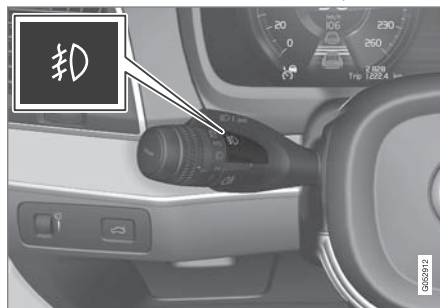
מידע קשור

- בקרת תאורה (עמ' 138)
- מצבי ההצתה (עמ' 394)
- פנס ערפל אחורי (עמ' 146)
- אורות פנייה אקטיביים* (עמ' 144)
- כוונון תפקודי התאורה באמצעות הצג המרכזי (עמ' 139)

פנסי ערפל קדמיים/אורות פנייה*

פנסי הערפל מופעלים באופן ידני בזמן נסיעה בערפל ובאופן אוטומטי בזמן נסיעה לאחר כדי להשלים את תאורת הנסיעה לאחר.

אם המכונית מצוידת באורות פנייה*, פנסי הערפל מופעלים באופן אוטומטי בתאורת יום עמומה או בחשיכה כדי להאיר את האזור באלכסון בחזית המכונית.



לחצן עבור פנסי ערפל קדמיים.

אפשר להפעיל את פנסי הערפל האחוריים רק כשמערכת החשמל של המכונית במצב הצתה II והטבעת הסובבת שעל מתג הידית נמצאת במצב AUTO,  או .

לחץ על הלחצן כדי להפעיל ולהשבית. סמל  מאיר בתצוגת הנהג כשפנסי הערפל הקדמיים מאירים.

פנסי הערפל הקדמיים כבים באופן אוטומטי כשמפסיקים את פעולת המכונית או כשהטבעת הסובבת שעל ידידת המתג נקבעת במצב 0.

השבתת/הפעלת התפקוד

המכונית מסופקת מהמפעל כאשר התפקוד מופעל, וניתן להשבית/להפעיל אותו באמצעות תצוגת התפקודים בצג המרכזי.

לחץ על הלחצן

Active Bending Lights



מידע קשור

- כוונון תפקודי התאורה באמצעות הצג המרכזי (עמ' 139)
- פנסי ערפל קדמיים/אורות פנייה* (עמ' 145)

פנס ערפל אחורי

פנס הערפל האחורי הוא בעל עצמה גדולה בהרבה מהפנסים האחוריים הרגילים ולכן יש להשתמש בו רק בתנאי ראות מוגבלת בגלל ערפל, שלג, עשן או אבק, כך שלמשתמשי דרך אחרים תהיה התראה מוקדמת אודות הרכב שלפניהם.



לחצן להפעלת פנס הערפל האחורי.

פנס הערפל האחורי הוא פנס המותקן בחלק האחורי של המכונית, בצד הנהג.

אפשר להדליק את פנס הערפל האחורי רק כשמצב ההצתה II פעיל והטבעת הסובבת שעל ידית המתג במצב AUTO או .

לחץ על הלחצן כדי להדליק/לכבות את הפנס. הסמל  בצג הנהג נדלק כשפנס הערפל האחורי מאיר.

פנס הערפל האחורי כבה באופן אוטומטי כמפסיקים את פעולת המכונית או שהטבעת הסובבת שעל ידית המתג נקבעת במצב 0 או .

הערה

התקנות הנוגעות לשימוש בפנס הערפל האחוריים משתנות ממדינה למדינה.

מידע קשור

- בקרת תאורה (עמ' 138)
- פנסי ערפל קדמיים/אורות פנייה* (עמ' 145)
- מצבי ההצתה (עמ' 394)

אורות בלם

אור הבלם מופעל באופן אוטומטי במהלך בלימה. אור הבלם מופעל כשדוושת הבלם נלחצת וכשהמכונית נבלמת באופן אוטומטי על-ידי אחת מהמערכות לתמיכה בנהג.

מידע קשור

- פנסי בלימת חירום (עמ' 147)
- תפקודי בלם (עמ' 397)
- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)

פנסי בלימת חירום

פנסי בלימת חירום מופעלים כדי להזהיר כלי רכב מאחור בזמן בלימה כבדה.

המשמעות של התפקוד היא שאור הבלם מהבהב במקום להאיר באור קבוע - כמו בבלימה רגילה.

פנסי בלימת החירום מופעלים בזמן בלימה חזקה או אם מערכת ABS הופעלה במהירויות גבוהות.

אחרי שהנהג בלם למהירות נמוכה ולאחר מכן משחרר את דוושת הבלם, אור הבלם חוזר לתאורה רגילה.

באותו זמן, גם מהבהבי החירום של המכונית מופעלים. הם מהבהבים עד שהנהג מאיץ שוב את המכונית למהירות גבוהה יותר או מכבה את מהבהבי החירום של המכונית.

מידע קשור

- אורות בלם (עמ' 146)
- בלם רגל (עמ' 397)
- מהבהבי חירום (עמ' 147)

מהבהבי חירום

מהבהבי החירום מזהירים משתמשי דרך אחרים על-ידי הפעלת כל מחווני הכיוון בו-זמנית. אפשר להשתמש בתפקוד זה כדי להזהיר במקרה של סכנת תנועה.



לחצן להפעלת מהבהבי החירום.

לחץ על הלחצן כדי להפעיל את מהבהבי החירום.

מהבהבי החירום מופעלים באופן אוטומטי כשהמכונית נבלמת בעצמה כל כך גדולה שפנסי בלימת החירום מופעלים והמהירות נמוכה. מהבהבי החירום מתחילים להבהב אחרי שפנסי בלימת החירום הפסיקו להבהב ומפסיקים לפעול באופן אוטומטי כשהמכונית מתחילה שוב לנסוע או אם מפסיקים את פעולתם בלחיצה על הלחצן.

הערה

התקנות הנוגעות לשימוש במהבהבי אזהרת החירום יכולים להיות שונים בין מדינות.

מידע קשור

- פנסי בלימת חירום (עמ' 147)
- שימוש במחווני הכיוון (עמ' 144)

שימוש בתאורת "לווה אותי הביתה"

ניתן להשאיר חלק מהתאורה החיצונית במצב מופעל כתאורת "לווה אותי הביתה" לאחר נעילת המכונית.

כדי להפעיל את התפקוד:

1. הפסק את פעולת המכונית.
2. הזז את מתג הידית השמאלי כלפי לוח המחוונים ושחרר.
3. צא מהמכונית ונעל את הדלת.

< סמל בצג הנהג יאיר כדי לציין שהתפקוד מופעל והתאורה החיצונית תופעל: פנסי המיקום, הפנסים הראשיים, תאורת לוחית הרישוי והתאורה בידיות החיצוניות*.

ניתן לקבוע את אורך הזמן של הפעלת תאורת "לווה אותי הביתה" באמצעות התצוגה המרכזית.

מידע קשור

- כוונון תפקודי התאורה באמצעות הצג המרכזי (עמ' 139)
- משך תאורת גישה (עמ' 148)

משך תאורת גישה

תאורת הגישה מופעלת כאשר משחררים את נעילת המכונית ומשתמשים בה כדי להפעיל את תאורת המכונית מרחוק.

התפקוד מופעל כאשר משתמשים במפתח השלט רחוק לשחרור הנעילה. באור יום, מופעלים פנסי המיקום, תאורת התקרה, תאורת הרצפה ותאורת אזור המטען. באור יום חלש או בחשכה, מופעלים גם תאורת לוחית הרישוי ותאורת הידיות החיצוניות* כאשר התאורה מופנית אל הקרקע.

התאורה ממשיכה להאיר למשך 2 דקות בערך אם אף דלת לא נפתחת. אם פותחים את הדלת במהלך זמן ההפעלה, הזמן להפעלת התאורה הפנימית ותאורת הידיות החיצוניות* יוארך.

ניתן להפעיל ולהשבית את התפקוד באמצעות התצוגה המרכזית.

מידע קשור

- כוונון תפקודי התאורה באמצעות הצג המרכזי (עמ' 139)
- שימוש בתאורת "לווה אותי הביתה" (עמ' 148)
- מפתח בקרה מרחוק (עמ' 215)

תאורה פנימית

תא הנוסעים מצויד במספר סוגי תאורה, כמו למשל תאורה פנימית כללית, תאורת קישוט מתכווננת ותאורת קריאה.

אפשר להפעיל ולהפסיק את כל אמצעי התאורה בתא הנוסעים באופן ידני במשך 5 דקות לפחות מהרגע:

- שהמכונית הודממה ומערכת החשמל שלה נמצאת במצב מתג הצתה 0
- נעילת המכונית שוחררה אבל המכונית טרם הותנעה.

תאורה קדמית על הגג



בקרית בקונסולת התקרה עבור מנורות הקריאה הקדמיות ותאורת תא הנוסעים.

1. מנורת קריאה, צד שמאל
2. תאורת תא הנוסעים
3. תפקוד אוטומטי עבור תאורת תא הנוסעים
4. מנורת קריאה, צד ימין

תאורת תא כפפות

תאורת תא כפפות מופעלת או מופסקת בהתאמה כשמכסה התא הכפפות נפתח או נסגר.

תאורת מראת סוכך שמש*

התאורה עבור המראה שבסוכך השמש מופעלת או מופסקת בהתאמה כשהמכסה נפתח או נסגר.

תאורת קרקע*

תאורת הקרקע מופעלת או מופסקת כשהדלת המתאימה נפתחת או נסגרת.

תאורת סף הדלת

תאורת סף הדלת מופעלת או מופסקת כשהדלת נפתחת או נסגרת.

תאורת אזור המטען

התאורה באזור המטען מופעלת או מופסקת כשמכסה תא המטען נפתח או נסגר.

תאורת קישוט

תאורת האווירה מופעלת בעת פתיחת הדלתות ומופסקת כשהמכונית ננעלת. אפשר להתאים את העוצמה של תאורת הקישוט בצג המרכזי וכן אפשר לכוון אותה באופן מדויק על-ידי שימוש בגלגלון שבלוח המכשירים.

תאורת אווירה*

המכונית מצוידת בנוריות LED המאפשרות לשנות את צבע התאורה. תאורה זו מופעלת כשהמכונית פועלת. אפשר להתאים את תאורת האווירה בצג המרכזי וכן אפשר לכוון אותה באופן מדויק על-ידי שימוש בגלגלון שבלוח המכשירים.



מנורות קריאה מעל המושב האחורי.



במכונית עם צג פנורמי* קיימות שתי יחידות פנסים, אחת בכל צד של הגג.

אפשר להפעיל ולהפסיק את מנורות הקריאה על-ידי לחיצה קצרה על הלחצן שעל המנורה. אפשר לכוון את הבהירות על-ידי החזקת הלחצן במצב לחוץ.

תאורת קריאה

אפשר להפעיל ולהפסיק את מנורות הקריאה בצד ימין ובצד שמאל על-ידי לחיצה קצרה על הלחצנים שבקונסולת התקרה. אפשר לכוון את הבהירות על-ידי החזקת הלחצן במצב לחוץ.

תאורת תא הנוסעים

מפעילים ומפסיקים את תאורת הרצפה ותאורת התקרה הפנימית בלחיצה קצרה על הלחצן שבקונסולת התקרה.

תפקוד אוטומטי עבור תאורת תא הנוסעים

התפקוד האוטומטי מופעל בלחיצה קצרה על הלחצן AUTO שבקונסולת התקרה. כשהמערך האוטומטי מופעלת, מחוץ התאורה שבלחצן מאיר ותאורת תא הנוסעים מופעלת ומופסקת בהתאם לתנאים הבאים.

תאורת תא הנוסעים מופעלת כאשר:

- נעילת המכונית משוחררת
- המכונית מדוממת
- דלת צד נפתחת.

תאורת תא הנוסעים מופסקת כאשר:

- המכונית ננעלת
- המכונית מותנעת
- דלת צד נסגרת.
- דלת צד נותרה פתוחה למשך כ-2 דקות.

תאורת גג אחורית

באזור האחורי של המכונית יש תאורת קריאה, המשמשת גם כתאורת תא הנוסעים.



תאורה בתאי האחסון שבלדות

התאורה בתאי האחסון שבלדות נדלקת מופעלת פותח את הדלתות ומופסקת כשהמכונית ננעלת. אפשר לכוון את הבהירות באופן מדויק על-ידי שימוש בגלגלון שבלוח המכשירים.

תאורה במחזיק הכוסות הקדמי שבקונסולת התעלה

התאורה במחזיק הכוסות הקדמיים מופעלת כשמשהירים את נעילת המכונית ומופסקת כשהמכונית ננעלת. אפשר לכוון את הבהירות באופן מדויק על-ידי שימוש בגלגלון שבלוח המכשירים.

מידע קשור

- כוון התאורה הפנימית (עמ' 150)
- בקרת תאורה (עמ' 138)
- מצבי ההצתה (עמ' 394)
- פנים תא הנוסעים (עמ' 526)

כוון התאורה הפנימית

הפנסים הפנימיים של המכונית מופעלים באופן שונה בהתאם למצב ההצתה שבשימוש. אפשר לכוון את התאורה הפנימית עם גלגלון בלוח המחוונים, ואפשר לכוון תפקודי תאורה מסוימים גם דרך הצג המרכזי.



הגלגלון על לוח המחוונים, משמאל לגלגל ההגה, משמש כדי לכוון את הבהירות של תאורת התצוגה, תאורת הבקורות, תאורת הקישוט ותאורת האווירה*

כוון תאורת האווירה

1. לחץ על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. הקש על

My Car → Lights and

Lighting → Interior Lighting

3. בחר מבין ההגדרות הבאות:

- תחת Ambient Light Intensity, בחר מבין High- Low ,Off.
- תחת Ambient Light Level, בחר מבין Full- Reduced

כוון תאורת האווירה*

המכונית מצוידת במספר פנסי LED המאפשרים לשנות את הצבע של האור. תאורה זו מופעלת כשהמכונית פועלת.

שינוי בהירות התאורה

1. לחץ על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.

2. לחץ על

My Car → Lights and
Lighting → Interior Lighting → Interior
Mood Lighting

3. תחת Interior Mood Light Intensity, בחר מבין High- Low ,Off.

שינוי הצבע של האור

1. לחץ על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.

2. לחץ על

My Car → Lights and
Lighting → Interior Lighting → Interior
Mood Lighting

3. בחר בין By Temperature לבין By Colour כדי לשנות את הצבע של האור.

עם האפשרות By Temperature, האור משתנה בהתאם לטמפרטורת תא הנוסעים שנקבעה.

עם האפשרות By Colour, אפשר להשתמש בקטגוריית המשנה Theme Colours כדי לבצע פעולות כוון נוספות.

מידע קשור

- תאורה פנימית (עמ' 148)
- כוון תפקודי התאורה באמצעות הצג המרכזי (עמ' 139)
- מצבי ההצתה (עמ' 394)

חלונות, שמשות ומראות

חלונות, שמשות ומראות

המכונות כוללת חלונות, שמשות, זוגיות ומראות שונים. חלק מהשמשות במכונות הן מרובדות.

לשמשות הקדמית יש זכוכית רבודה, וזכוכית רבודה היא אופציה עבור משטחי זכוכית מסוימים אחרים. זכוכית רבודה היא משריינת, דבר המספק הגנה טובה יותר כנגד פריצה ובידוד רעש טוב יותר בתא הנוסעים.

גם חלון הגג הפנורמי* הוא מזכוכית רבודה.



כשהזכוכית רבודה הדבר מצוין על-ידי הסמל המוצג על החלון¹

מידע קשור

- הגנה מפני צביטה עבור חלונות וסוככי שמש (עמ' 152)
- גג פנורמי* (עמ' 158)
- חלונות חשמליים (עמ' 153)
- מראה פנימית ומראות חיצוניות (עמ' 155)
- שימוש בסוכך השמש* (עמ' 155)
- תצוגה עילית* (עמ' 127)
- שימוש במגבי השמשות הקדמית (עמ' 161)
- שימוש ברוחצי השמשות הקדמית והפנסים הראשיים (עמ' 163)
- הפעלה והשבתה של שמשות קדמית מחוממת* (עמ' 197)

- הפעלה והפסקה של חלון אחורי ושל מראות הצד המחוממים (עמ' 198)

הגנה מפני צביטה עבור חלונות וסוככי שמש

לכל החלונות וסוככי השמש החשמליים* יש הגנה מפני צביטה המופעלת אם הם נחסמים על-ידי עצם כלשהו במהלך הפתיחה או הסגירה.

במקרה חסימה, התנועה תיעצר ותחזור לאחור באופן אוטומטי למרחק של כ-50 מ"מ (כ-2 אינץ') ממיקום החסימה (או עד למצב של אורור מלא).

ניתן לעקוף את ההגנה מפני צביטה כאשר הסגירה מבוטלת, לדוגמה, כאשר קיים קרח, על-ידי המשך הלחיצה על הבקרה באותו הכיוון.

אם מתרחשת תקלה כלשהי בהגנה מפני צביטה, ניתן לבדוק רצף איפוס.

אזהרה

אם מצבר ההתנעה מנותק, חובה לאפס את תפקוד הפתיחה והסגירה האוטומטיות כדי שיופעל כהלכה. חובה לבצע איפוס כדי שההגנה מפני צביטה תפעל.

מידע קשור

- רצף פעולות לאיפוס ההגנה מפני צביטה (עמ' 153)
- הפעלת החלונות החשמליים (עמ' 154)
- שימוש בסוכך השמש* (עמ' 155)
- הפעלת הגג הפנורמי* (עמ' 159)

¹ אינו ישים לשמשות הקדמית או לגג הפנורמי* שהם תמיד מזכוכית רבודה ולכן הסמל הזה אינו קיים עליהם.

⚠️ אזהרה

ילדים, נוסעים אחרים או חפצים שונים עלולים להילכד על-ידי חלקים נעים.

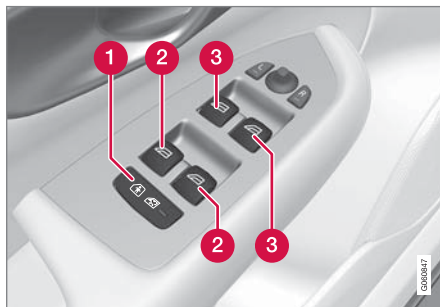
- הפעל תמיד את החלונות בזהירות.
- אסור להניח לילדים לשחק בבקורות.
- אסור בהחלט להשאיר ילדים במכונית ללא השגחה.
- זכור תמיד לנתק את אספקת המתח אל החלונות החשמליים על-ידי העברת מערכת החשמל של המכונית למצב הצתה 0, וקח את המפתח אתך כשאתה עוזב את המכונית.
- אסור בהחלט להעביר חפץ כלשהו או חלק גוף דרך החלון אפילו אם מערכת החשמל של המכונית מנותקת לגמרי.

מידע קשור

- הפעלת החלונות החשמליים (עמ' 154)
- הגנה מפני צביטה עבור חלונות וסוככי שמש (עמ' 152)
- רצף פעולות לאיפוס הגנה מפני צביטה (עמ' 153)

חלונות חשמליים

בכל דלת יש לוח בקרה עבור החלונות החשמליים. בדלת הנהג יש בקורות להפעלת כל החלונות וכן להפעלת נועלי הבטיחות להגנת ילדים.



לוח הבקרה בדלת הנהג.

- 1 מנעולי בטיחות חשמליים לילדים* המשביתים את הבקורות בדלתות האחוריות כדי למנוע פתיחה של הדלתות או החלונות מתוך המכונית.
- 2 בקורות החלונות האחוריים.
- 3 בקורות החלונות הקדמיים.

רצף פעולות לאיפוס הגנה מפני צביטה

אם מתרחשת תקלה כלשהי בתפקודים החשמליים של החלונות החשמליים, ניתן לנסות רצף איפוס.

⚠️ אזהרה

אם מצבר ההתנעה מנותק, חובה לאפס את תפקוד הפתיחה והסגירה האוטומטיות כדי שיפעל כהלכה. חובה לבצע איפוס כדי שההגנה מפני צביטה תפעל.

אם בעיה נמשכת, או אם היא נוגעת לגג הפנורמי, פנה למסוך².

איפוס חלון חשמלי

1. התחל כשהחלון במצב סגור.
 2. לאחר מכן הפעל את הבקורות במצב ידני 3 פעמים כלפי מעלה עד למצב סגור.
- < המערכת מבצעת אתחול באופן אוטומטי.

מידע קשור

- הגנה מפני צביטה עבור חלונות וסוככי שמש (עמ' 152)
- הפעלת החלונות החשמליים (עמ' 154)
- שימוש בסוכך השמש* (עמ' 155)

² מומלץ לפנות למסוך וחלון מורשה.

הפעלת החלונות החשמליים

לוח הבקרה של דלת הנהג מאפשר להפעיל את כל החלונות - השימוש בלוחות הבקרה שבדלתות האחרות מאפשר להפעיל את החלון החשמלי של הדלת המתאימה. החלונות החשמליים מצוידים בהגנה מפני צביטה. אם מתרחשת תקלה כלשהי בהגנה מפני צביטה, ניתן לבדוק רצף איפוס.

אזהרה

ילדים, נוסעים אחרים או חפצים שונים עלולים להילכד על-ידי חלקים נעים.

- הפעל תמיד את החלונות בזהירות.
- אסור להניח לילדים לשחק בבקרות.
- אסור בהחלט להשאיר ילדים במכונית ללא השגחה.
- זכור תמיד לנתק את אספקת המתח אל החלונות החשמליים על-ידי העברת מערכת החשמל של המכונית למצב הצתה 0, וקח את המפתח אתך כשאתה עוזב את המכונית.
- אסור בהחלט להעביר חפץ כלשהו או חלק גוף דרך החלון אפילו אם מערכת החשמל של המכונית מנותקת לגמרי.



הפעלת החלונות החשמליים.

➡ הפעלה ללא פעולה אוטומטית. הזז בעדינות את אחת מהבקרות למעלה או למטה. החלונות החשמליים ינועו למעלה או למטה כל זמן שהבקרה מוחזקת במצב הפעולה.

➡ הפעלה עם פעולה אוטומטית. הזז את אחת מהבקרות למעלה או למטה עד לסוף המהלך ושחרר אותה. החלון ינוע באופן אוטומטי עד לסוף מהלכו.

כדי שאפשר יהיה להפעיל את החלונות החשמליים, מתג ההצתה צריך להיות במצב I או II. אפשר להפעיל את החלונות החשמליים למשך מספר דקות אחרי הדממת המנוע ואחרי העברת מתג ההצתה למצב מנוחה - אבל לא אחרי שדלת כלשהי נפתחה. אפשר להפעיל רק בקרה אחת בכל פעם.

אפשר גם להפעיל אותה באמצעות המפתח שלט-רחוק או עם הפתיחה ללא מפתח* עם ידיית הדלת.

אזהרה

בדוק שילדים או נוסעים אחרים לא נמצאים בסכנת מעיכה כשכל החלונות נסגרים עם מפתח שלט-רחוק או פתיחה ללא מפתח* באמצעות ידיית של דלת.

הערה

אחת הדרכים להפחית רעש רוח פועם כאשר החלונות האחוריים פתוחים, היא לפתוח מעט את החלונות הקדמיים.

הערה

אי-אפשר לפתוח את החלונות במהירויות העולות על 180 קמ"ש בקירוב (112 מייל/שעה בקירוב), אבל אפשר לסגור אותם.

הנהג אחראי תמיד לפעול לפי תקנות התעבורה התקפות.

הערה

ייתכן שלא תהיה אפשרות להפעיל את החלונות בטמפרטורות נמוכות.

מידע קשור

- חלונות חשמליים (עמ' 153)
- הגנה מפני צביטה עבור חלונות וסוככי שמש (עמ' 152)
- רצף פעולות לאיפוס הגנה מפני צביטה (עמ' 153)
- נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח* (עמ' 240)
- נעילה ושחרור נעילה עם מפתח שלט-רחוק (עמ' 217)

כוונן העמעום של המראה הפנימית

תאורה חזקה ובוהקת מאחור עלולה להשתקף במראות ולסנוור את הנהג. השתמש בתפקוד העמעום אם האור מאחור מפריע לך.

עמעום ידני

ניתן לעמעם את המראה הפנימית באמצעות הבקרה בקצה התחתון של המראה.



1 בקרה לעמעום ידני.

1. כדי לבצע עמעום, הזז את ידית הבקרה פנימה, כלפי תא הנוסעים.
 2. חזור למצב רגיל על-ידי הזזת ידית הבקרה לכיוון השמשה הקדמית.
- ידית הבקרה הידנית של העמעום אינה קיימת במראות בעלות עמעום אוטומטי.

מראה פנימית ומראות חיצוניות

מטרת המראה הפנימית ומראות הצד היא להעניק לנהג ראות טובה יותר לאחור.

מראה פנימית

המראה הפנימית מצוידת ב-HomeLink*, התקן עמעום אוטומטי* ומצפן*.

כוונן המראה הפנימית מבוצע בהטיה ידנית.

מראות צד

⚠ אזהרה

המראה שבצד הנוסע נטויה כדי לספק שדה ראייה מיטבי. עצמים עלולים להיראות כרחוקים יותר מכפי שהם בפועל.

מצבי מראות הצד מכווננים באמצעות ידית בקרה בלוח הבקרה של דלת הנהג.

קיימות גם מספר הגדרות אוטומטיות אותן אפשר לקשר אל לחצני תפקוד הזיכרון של המושב החשמלי*.

מידע קשור

- HomeLink®* (עמ' 440)
- מצפן* (עמ' 443)
- כוונן העמעום של המראה הפנימית (עמ' 155)
- כוונן זווית מראות הצד (עמ' 156)
- אחסון מצב המושב, מראות הצד והתצוגה העילית* (עמ' 168)
- הפעלה והפסקה של חלון אחורי ושל מראות הצד מהמחומים (עמ' 198)

שימוש בסוכך השמש*

קיים סוכך שמש במדף החבילות האחורי.



– משוך למעלה את סוכך השמש וחבר אותו אל תפס הגב באמצעות שני הווים עבור הסוכך.

< כוח הקפיץ שבסוכך שומר על הווים במקומם.

כשסוכך השמש אינו בשימוש, שחרר אותו מהווים, החזק בלשונית והנח לסוכך להיאסף לאט.

מידע קשור

- הגנה מפני צביטה עבור חלונות וסוככי שמש (עמ' 152)
- רצף פעולות לאיפוס הגנה מפני צביטה (עמ' 153)
- חלונות חשמליים (עמ' 153)

עמעום אוטומטי*

תאורה חזקה מאחור תעמעם באופן אוטומטי על-ידי המראה הפנימית ומראות הצד. העמעום האוטומטי פעיל תמיד בעת הנהיגה, לבד ממצב של בחירת הילוך אחורי בתיבת ההילוכים.

הערה

כשהרגישות משתנה, לא קיים שינוי בולט מידי בעמעום, אלא שהשינוי מתבצע בהדרגה.

רגישות העמעום תשפיע הן על המראה הפנימית והן על מראות הצד.

כדי לשנות את רגישות העמעום:

1. לחץ על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. לחץ על

My Car → Mirrors and Convenience

3. תחת **Rearview Mirror Auto Dimming**, בחר **Light** או **Normal, Dark** את

במראה הפנימית מותקנים שני חיישנים - אחד פונה לפנים ואחד פונה לאחור - הפועלים יחד כדי לזהות ולבטל אור מסנוור. החיישן הפונה לפנים מזהה את תאורת הסביבה, בעוד החיישן הפונה לאחור מזהה תאורה מפנסי החזית של כלי הרכב הנמצאים מאחור.

כדי שמראות הצד יהיו בעלות תפקוד עמעום אוטומטי, גם המראה הפנימית חייבת להיות בעלת עמעום אוטומטי.

הערה

אם החיישנים מוסתרים כמו למשל על-ידי הרשאות חניה, משדרים משיבים, סוככי שמש או עצמים כלשהם על המושבים או על מדף החבילות באופן המונע אפשרות הגעה של האור אל החיישנים, אזי תפקוד העמעום של המראה הפנימית ושל מראות הצד יופחת.

מידע קשור

- מראה פנימית ומראות חיצוניות (עמ' 155)
- כוונן זווית מראות הצד (עמ' 156)

כוונן זווית מראות הצד

כדי להבטיח ראות טובה יותר לאחור, יש צורך לכוון את מראות הצד לפי העדפות הנהג.

קיימות מספר הגדרות אוטומטיות שאפשר לקשר גם אותן אל לחצני תפקוד הויכרון עבור המושב החשמלי*.

שימוש בבקורות עבור מראות הצד



בקורות עבור מראות צד.

מצבי מראות הצד מכוונים באמצעות ידית בקרה בלוח הבקרה של דלת הנהג. מצב מערכת ההצתה חייב להיות לפחות **I**.

1. לחץ על הלחצן **L** עבור מראת הצד השמאלית או על הלחצן **R** עבור מראת הצד הימנית. הנורית שבלחצן מאירה.
2. כוון את המצב עם ידית הבקרה במרכז.
3. לחץ שוב על הלחצן **L** או **R**. הנורית צריכה לכבות.

קיפול חשמלי של מראות הצד*

אפשר לקפל את המראות לצורך ביצוע חניה/נסיעה במקומות צרים.

1. לחץ בו-זמנית על הלחצנים **R** ו-**L**.

2. הרפה מהלחצנים אחרי שנייה אחת בערך. המראות עצורות באופן אוטומטי במצב קיפול מלא.

פתח את המראות בלחיצה בו-זמנית על הלחצנים **R** ו-**L**. המראות נעצרות באופן אוטומטי במצב פתוח לפי ההגדרה הקודמת.

איפוס למצב סרק

כדי שתפקיד הקיפול/פתיחה* החשמלי יפעל בצורה נכונה, חובה להחזיר מראות שהוזזו ממצבן בהשפעת כוח היצוני למצבן המקורי באופן חשמלי.

1. קפל את מראות הצד בלחיצה בו-זמנית על הלחצנים **L** ו-**R**.

2. פתח אותם שוב החוצה בלחיצה בו-זמנית על הלחצנים **R** ו-**L**.

3. חזור על הנוהל שלהלן לפי הצורך.

המראות חוזרות למצבן המקורי.

שינוי זווית בזמן חנייה³

אפשר להטות את מראת הצד כלפי מטה כדי שהנהג יראה את צד הדרך, לדוגמה בזמן חנייה.

– שלב הילוך אחורי ולחץ על הלחצן **L** או **R**.

שים לב שיתכן שיהיה צורך ללחוץ על הלחצן פעמיים, בהתאם למצב, אם הוא כבר נבחר מראש. הלחצן מהבהב

כשמראת הצד פונה כלפי מטה. כשמנתקים את הילוך הנסיעה לאחור, מראת הצד מתחילה לחזור באופן אוטומטי אחרי 3 שניות בערך ומגיעה למצב המקורי שלה אחרי 8 שניות בקירוב.

שינוי זווית אוטומטי בזמן חנייה³

במצב הגדרה זה, מראת הצד פונה כלפי מטה באופן אוטומטי כשבוחרים בהילוך נסיעה לאחור. המצב המקופל מוגדר מראש ואינו ניתן לכוונון.

1. הקש על **Settings** בתצוגה העליונה שבתצוגה המרכזית.

2. לחץ על

My Car → Mirrors and Convenience

3. תחת **Exterior Mirror Tilt at Reverse**, בחר **Driver, Passenger או Both** כדי להפעיל/לבטל פעולה וכדי לבחור איזו מראת צד תשנה את הזווית.

תוכל להחזיר את מראת הצד למצבה המקורי בלחיצה כפולה על לחצן **L** או **R**.

קיפול אוטומטי בזמן נעילה*

בצג המרכזי תוכל להגדיר את המצב של כל המראות החיצוניות והמראה הפנימית כדי שיתקפלו/יפתחו באופן אוטומטי כשנועלים/משחררים את נעילת המכונית תוך שימוש במפתח.

1. הקש על **Settings** בתצוגה העליונה שבתצוגה המרכזית.

2. לחץ על

My Car → Mirrors and Convenience

3. בחר את **Fold Mirror When Locked** כדי להפעיל/להפסיק.

עם זאת, אם המראות קופלו באמצעות הלחצנים **L** ו-**R**, חייבים גם לפתוח אותן באופן ידני.

מידע קשור

- מראה פנימית ומראות חיצוניות (עמ' 155)
- כוונן העמעום של המראה הפנימית (עמ' 155)
- אחסון מצב המושב, מראות הצד והתצוגה העלילת* (עמ' 168)
- הפעלה והפסקה של חלון אחורי ושל מראות הצד המחוברים (עמ' 198)

³ רק בשילוב עם מושב חשמלי עם לחצני זיכרון.

גג פנורמי*

גג פנורמי מחולק לשני חלקי זכוכית. ניתן לפתוח את החלק הקדמי באופן אנכי בקצה התחתון (מצב אורור) או אופקי (מצב פתוח). החלק האחורי הוא זכוכית גג קבועה.

לגג הפנורמי יש מסיט רוח וסוכך שמש העשויים מבד מחורר והממוקמים מתחת לגג הזכוכית כדי לספק הגנה נוספת מגורמים כגון קרינת שמש חזקה.



הגג הפנורמי וסוכך השמש מופעלים באמצעות בקרה הנמצאת בגג.

כדי שיהיה ניתן להפעיל את הגג הפנורמי וסוכך השמש, מערכת החשמל של המכונית חייבת להיות במצב הצתה I או II.

אזהרה

ילדים, נוסעים אחרים או חפצים שונים עלולים להילכד על-ידי חלקים נעים.

- הפעל תמיד את החלונות בזהירות.
- אסור להניח לילדים לשחק בבקרות.
- אסור בהחלט להשאיר ילדים במכונית ללא השגחה.
- זכור תמיד לנתק את אספקת המתח אל החלונות החשמליים על-ידי העברת מערכת החשמל של המכונית למצב הצתה 0, וקח את המפתח אתך כשאתה עוזב את המכונית.
- אסור בהחלט להעביר חפץ כלשהו או חלק גוף דרך החלון אפילו אם מערכת החשמל של המכונית מנותקת לגמרי.

חשוב

- אין לפתוח את הגג הפנורמי כשמותקנים מנשאי מטען.
- אל תניח חפצים כבדים כלשהם על הגג הפנורמי.

חשוב

- הסר קרח ושלג לפני פתיחת הגג הפנורמי. היהרר שלא לשרוט משטחים ושלג לפגוע בפסים.
- אל תפעיל את הגג הפנורמי אם הוא קפא במצב סגור.

מסיט הרוח



לגג הפנורמי יש מסיט רוח המוגבה כאשר הגג הפנורמי נמצא במצב פתוח.

מידע קשור

- הפעלת הגג הפנורמי* (עמ' 159)
- סגירה אוטומטית של תריס הגג הפנורמי* (עמ' 161)
- הגנה מפני צביטה עבור חלונות וסוככי שמש (עמ' 152)
- נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח* (עמ' 240)
- נעילה ושחרור נעילה עם מפתח שלט-רחוק (עמ' 217)

הגג הפנורמי וסוכך השמש מצוידים גם בהגנה מפני צביטה. אם מתרחשת תקלה כלשהי בהגנה מפני צביטה, ניתן לבדוק רצף איפוס.

הערה
לפתיחה ידנית, סוכך השמש חייב להיות פתוח לגמרי לפני שניתן לפתוח את הגג הפנורמי. כשמבצעים את הנוהל בסדר הפוך, חובה לסגור את הגג הפנורמי עד הסוף לפני שניתן לסגור לגמרי את סוכך השמש.

הערה
ייתכן שלא תהיה אפשרות להפעיל את החלונות בטמפרטורות נמוכות.

חשוב
- הסר קרה ושלג לפני פתיחת הגג הפנורמי. היוזהר שלא לשרוט משטחים ושלג לפגוע בפסים. - אל תפעיל את הגג הפנורמי אם הוא קפא במצב סגור.

כדי שיהיה אפשר להפעיל את הגג הפנורמי ואת סוכך השמש, מערכת החשמל של המכונית חייבת להיות במצב הצתה I או II.

אפשר גם להפעיל אותה באמצעות המפתח שלט-רחוק או עם הפתיחה ללא מפתח* עם ידית הדלת.

אזהרה
בדוק שילדים או נוסעים אחרים לא נמצאים בסכנת מעיכה כשכל החלונות נסגרים עם מפתח שלט-רחוק או פתיחה ללא מפתח* באמצעות ידית של דלת.

חשוב
בדוק שהגג הפנורמי נסגר כהלכה בזמן סגירה.

התנועה של הגג עוצרת אם מרפים מבקרת ההפעלה בזמן תפעול ידני, או כשהזכוכית מגיעה למצב הנוחות⁴ או למצב פתיחה או סגירה מקסימלית. התנועה של הגג הפנורמי ושל סוכך השמש נעצרת גם אם מפעילים שוב את בקרת הגג בכיוון ההפוך לכיוון התנועה הנוכחי.

הפעלת הגג הפנורמי*

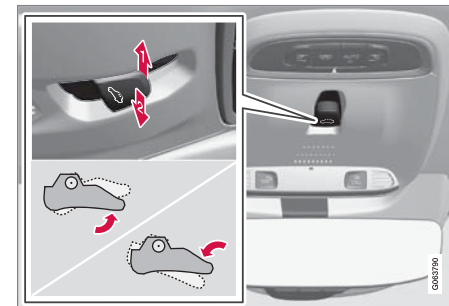
הגג הפנורמי וסוכך השמש מופעלים באמצעות בקרה בלוח התקרה ושניהם מצוידים בהגנה מפני צביטה.

אזהרה
ילדים, נוסעים אחרים או חפצים שונים עלולים להילכד על-ידי חלקים נעים. - הפעל תמיד את החלונות בזהירות. - אסור להניח לילדים לשחק בבקרות. - אסור בהחלט להשאיר ילדים במכונית ללא השגחה. - זכור תמיד לנתק את אספקת המתח אל החלונות החשמליים על-ידי העברת מערכת החשמל של המכונית למצב הצתה 0, וקח את המפתח אתך כשאתה עוזב את המכונית. - אסור בהחלט להעביר חפץ כלשהו או חלק גוף דרך החלון אפילו אם מערכת החשמל של המכונית מנותקת לגמרי.

חשוב
- אין לפתוח את הגג הפנורמי כשמוטקנים מנשאי מטען. - אל תניח חפצים כבדים כלשהם על הגג הפנורמי.

4 מצב נוחות הוא מצב שבו רעש הרוח ורעשי התהודה נמצאים ברמה נמוכה ונוחה במהלך הנסיעה.

פתיחה וסגירה של מצב אורור



מצב אורור, אנכי בקצה האחורי.

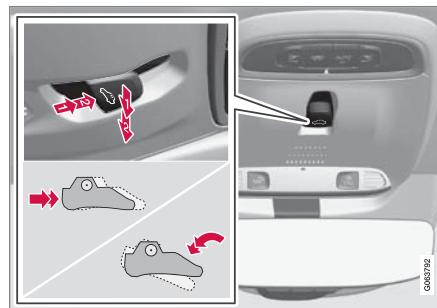
1 פתח בלחיצה אחת על הבקרה כלפי מעלה.

2 סגור בלחיצה אחת על הבקרה כלפי מטה.

כשבוחרים במצב אורור מתרומם מכסה הזכוכית הקדמי בקצה האחורי שלו. אם סוכך השמש סגור לגמרי כשבוחרים במצב אורור, הוא ייפתח באופן אוטומטי בערך 50 מ"מ (בערך 2 אינץ').

סוכך השמש עוקב באופן אוטומטי אם הגג הפנורמי נסגר במצב אורור.

פתיחה וסגירה מלאה של הגג הפנורמי תוך שימוש בבקרה שבתקרה



1 הפעלה, מצב ידני

2 הפעלה, מצב אוטומטי

הפעלה ידנית

1. לפתיחת סוכך השמש - לחץ את הבקרה לאחור, למצב של פתיחה ידנית.

2. פתיחת הגג הפנורמי למצב נוחות - לחץ את הבקרה לאחור פעם נוספת למצב של פתיחה ידנית.

3. פתיחת הגג הפנורמי למצב של פתיחה מרבית - לחץ את הבקרה לאחור פעם שלישית למצב של פתיחה ידנית.

סגור על-ידי חזרה על הנוהל הקודם בסדר פעולות הפוך - לחץ את הבקרה קדימה/למטה למצב של סגירה ידנית.

הפעלה אוטומטית

1. פתיחת סוכך השמש למצב של פתיחה מרבית - לחץ את הבקרה לאחור למצב של פתיחה אוטומטית ושחרר.

2. פתיחת הגג הפנורמי למצב נוחות - לחץ את הבקרה לאחור פעם נוספת למצב של פתיחה אוטומטית ושחרר.

3. פתיחת הגג הפנורמי למצב של פתיחה מרבית - לחץ את הבקרה לאחור פעם שלישית למצב של פתיחה אוטומטית ושחרר.

סגור על-ידי חזרה על הנוהל הקודם בסדר פעולות הפוך - לחץ את הבקרה קדימה/למטה למצב של סגירה אוטומטית.

הפעלה אוטומטית - פתיחה או סגירה מהירות
אפשר לפתוח או לסגור את הגג הפנורמי וסוכך השמש בו-זמנית:

– לפתיחה - לחץ את הבקרה לאחור למצב הפעלה אוטומטית פעמיים ושחרר.

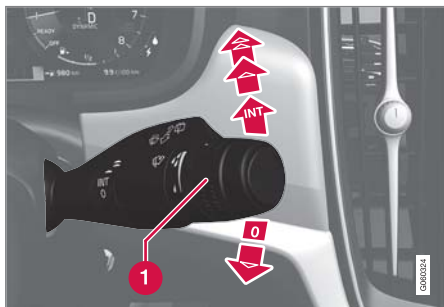
– לסגירה - לחץ את הבקרה קדימה/למטה למצב הפעלה אוטומטית פעמיים ושחרר.

מידע קשור

- גג פנורמי* (עמ' 158)
- סגירה אוטומטית של תריס הגג הפנורמי* (עמ' 161)
- ההגה מפני צביטה עבור חלונות וסוככי שמש (עמ' 152)
- נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח* (עמ' 240)
- נעילה ושחרור נעילה עם מפתח שלט-רחוק (עמ' 217)

שימוש במגבי השמשה הקדמית

מגבי השמשה הקדמית תוכננו לנקות את השמשה הקדמית. ניתן לקבוע הגדרות פעולה שונות למגבי השמשה הקדמית באמצעות ידיית המתג הימנית.



ידיית המתג הימנית.

1 הגלגלון משמש לקביעת הרגישות של חיישן הגשם ומהירות פעולת המגב.

ניגוב יחיד

הסט את ידיית המתג כלפי מטה ושחרר, כדי לבצע ניגוב יחיד.

הפסקת מגבי השמשה הקדמית

הסט את ידיית המתג למצב **0** כדי להפסיק את מגבי השמשה הקדמית.

ניגוב לסירוגין

הרם את הידיית כדי להפעיל את המגבים במצב ניגוב לסירוגין. קבע באמצעות הגלגלון את מספר הניגובים לכל יחידת זמן כאשר נבחר ניגוב לסירוגין.

להבי המגבים ונוזל שטיפה

ביחד עם נוזל השטיפה, המגבים פועלים לשיפור הראות כמו גם תבנית התאורה של פנסי החזית. נוזל שטיפה המותז ישירות מלהבי המגבים וחימום* להבי המגבים מעניקים ראות משופרת.

מידע המציין שיש צורך להוסיף נוזל שטיפה מופיע בצג הנגה כשכמות של בערך 1 ליטר (1 קוורט) של נוזל שטיפה נותרה.

מידע קשור

- שימוש בחיישן הגשם (עמ' 162)
- שימוש ברוחצי השמשה הקדמית והפנסים הראשיים (עמ' 163)
- שימוש בתפקוד הזיכרון של חיישן הגשם (עמ' 163)
- מילוי נוזל השטיפה (עמ' 590)
- הצב את להבי מגבים במצב שירות (עמ' 589)
- החלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית (עמ' 588)
- שימוש במגבי השמשה הקדמית (עמ' 161)

סגירה אוטומטית של תריס הגג הפנורמי*

עם תפקוד זה, התריס ייסגר באופן אוטומטי 15 דקות לאחר נעילת המכונית, אם היא הוחנתה במזג אוויר חם. זה מיועד להפחית את הטמפרטורה בתא הנוסעים ולהגן על ריפוד המכונית מפני דהייה עקב קרינת השמש. כאשר המכונית מסופקת מהמפעל התפקוד מושבת, וניתן להפעיל או להשבית אותו בצג המרכזי.

1. לחץ על Settings בתצוגה העליונה בצג המרכזי.

2. לחץ על Locking → My Car.

בחר את Auto Close Sunroof Curtain כדי להפעיל/להשבית.

הערה

גם סוכך השמש נסגר כשכל החלונות נסגרים תוך שימוש במפתח השלט-רחוק או בפתחה ללא מפתח* עם ידיית הדלת.

מידע קשור

- גג פנורמי* (עמ' 158)
- הפעלת הגג הפנורמי* (עמ' 159)
- הגנה מפני צביטה עבור חלונות וסוככי שמש (עמ' 152)
- נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח* (עמ' 240)
- נעילה ושחרור נעילה עם מפתח שלט-רחוק (עמ' 217)

ניגוב רצוף

הסט את ידית המתג כלפי מעלה כדי שהמגבים יפעלו במהירות רגילה.

הסט את ידית המתג עוד יותר כלפי מעלה כדי שהמגבים יפעלו במהירות גבוהה.

חשוב

לפני הפעלת המגבים - ודא שלהבי המגבים לא קפאו ושכל השלג והקרח שעל השמשה הקדמית ינוקו.

חשוב

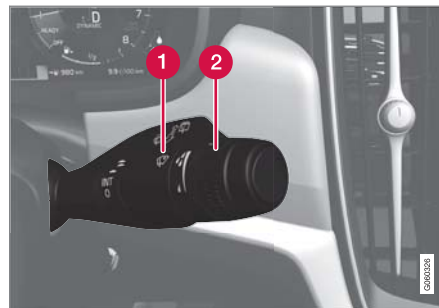
השתמש בכמות גדולה של נוזל שטיפה כשהמגבים מנקים את השמשה הקדמית. השמשה הקדמית חייבת להיות רטובה כשמגבי השמשה הקדמית פועלים.

מידע קשור

- שימוש בחיישן הגשם (עמ' 162)
- שימוש ברוחצי השמשה הקדמית והפנסים הראשיים (עמ' 163)
- להבי המגבים ונוזל שטיפה (עמ' 161)
- שימוש בתפקוד הזיכרון של חיישן הגשם (עמ' 163)
- מילוי נוזל השטיפה (עמ' 590)
- הצב את להבי מגבים במצב שירות (עמ' 589)
- החלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית (עמ' 588)

שימוש בחיישן הגשם

חיישן הגשם מפעיל את מגבי השמשה הקדמית באופן אוטומטי, בהתאם לכמות המים שהוא מגלה על השמשה הקדמית. ניתן לכוון את רגישות חיישן הגשם באמצעות הגלגלון על הידית הימנית.



ידית המתג הימנית.

1 לחצן חיישן הגשם

2 רגישות/תדירות גלגלון

כאשר חיישן הגשם מופעל, סמל חיישן הגשם מופיע בצג הנהג.

הפעלת חיישן הגשם

בעת הפעלת חיישן הגשם, המכונית חייבת להיות מופעלת במצב I או II של מתג ההצתה כאשר מתג מגב השמשה הקדמית נמצא במצב 0 או במצב של ניגוב יחיד.

הפעל את חיישן הגשם בלחיצה על לחצן חיישן הגשם.

הזז את הידית כלפי מטה כדי שהמגבים ינועו.

סובב את הגלגלון כלפי מעלה כדי להגביר את הרגישות או כלפי מטה כדי להפחית את הרגישות. יבוצע ניגוב נוסף כאשר הגלגלון יסובב כלפי מעלה.

השבתת חיישן הגשם

השבת את חיישן הגשם בלחיצה על לחצן חיישן הגשם או על-ידי הזזת הידית כלפי מעלה, לתוכנית פעולת מגבים אחרת.

חיישן הגשם מושבת באופן אוטומטי במצב הצתה 0 או לאחר הדממת המנוע.

חיישן הגשם מושבת באופן אוטומטי כאשר מעבירים את להבי המגבים למצב שירות. חיישן הגשם יופעל מחדש לאחר השבתת מצב השיירות.

חשוב

במתקן רחיצה אוטומטית של מכוניות, מגבי השמשה הקדמית עלולים להתחיל לפעול ולהיזקק. בטל את פעולת חיישן הגשם כשהמכונית פועלת או כשמערכת החשמל של המכונית במצב הצתה I או II. הסמל בצג הנהג ככה.

מידע קשור

- שימוש ברוחצי השמשה הקדמית והפנסים הראשיים (עמ' 163)
- להבי המגבים ונוזל שטיפה (עמ' 161)
- שימוש בתפקוד הזיכרון של חיישן הגשם (עמ' 163)
- מילוי נוזל השטיפה (עמ' 590)
- הצב את להבי מגבים במצב שירות (עמ' 589)

שימוש ברוחצי השמשה הקדמית והפנסים הראשיים

רוחצי השמשה הקדמית והפנסים הראשיים תוכננו לנקות את השמשה הקדמית והפנסים הראשיים. רוחצי השמשה הקדמית והפנסים הראשיים מופעלים תוך שימוש בידית המתגים הימנית.

הפעלת רוחצי השמשה הקדמית והפנסים הראשיים



תפקוד רוחצי, ידית המתגים הימנית.

- הזז את ידית המתגים הימנית לכיוון גלגל ההגה כדי להפעיל את רוחצי השמשה הקדמית והפנסים הראשיים.
- < מגבי השמשה הקדמית יבצעו עוד מספר מהלכי ניגוב לאחר שחרור ידית המתגים.

⚠ חשוב

הימנע מהפעלת מערכת השטיפה כשהיא קפואה או כשמכל נוזל הרחיצה ריק, אחרת קיימת סכנת גרימת נזק למשאבה.

שימוש בתפקוד הזיכרון של חיישן הגשם

חיישן הגשם מפעיל את מגבי השמשה הקדמית באופן אוטומטי, בהתאם לכמות המים שהוא מגלה על השמשה הקדמית.

הפעלה/השבתה של תפקוד הזיכרון

ניתן להפעיל את תפקוד הזיכרון של חיישן הגשם באופן כזה שלא יהיה צורך ללחוץ על לחצן חיישן הגשם בכל פעם שהמכונית מותנעת:

1. לחץ על **Settings** בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. לחץ על **My Car ← Wipers**.
3. בחר **Rain Sensor Memory** כדי להפעיל/להשבית את תפקוד הזיכרון.

מידע קשור

- שימוש בחיישן הגשם (עמ' 162)
- שימוש ברוחצי השמשה הקדמית והפנסים הראשיים (עמ' 163)
- להבי המגבים ונוזל שטיפה (עמ' 161)
- מילוי נוזל השטיפה (עמ' 590)
- הצב את להבי מגבים במצב שירות (עמ' 589)
- החלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית (עמ' 588)
- שימוש במגבי השמשה הקדמית (עמ' 161)

- החלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית (עמ' 588)
- שימוש במגבי השמשה הקדמית (עמ' 161)

»» רחיצת פנסים ראשיים*

כדי לחסוך בנוזל רחיצה, הפנסים הראשיים נשטפים באופן אוטומטי במרווחי זמן מוגדרים כשמפעילים את הפנסים הראשיים.

רחיצה מופחתת

אם נותר רק ליטר אחד בערך (1 קוורט) של נוזל רחיצה במכל וההודעה **Washer fluid Level low, refill**, ביחד עם הסמל , מוצגים בצג הנהג, אזי האספקה של נוזל רחיצה אל הפנסים הראשיים מנותקת. הדבר נעשה כדי להבטיח את הקדימות של ניקוי השמשה הקדמית והראות דרכה. הפנסים הראשיים נשטפים רק אם האור הנמוך או הגבוה פועלים.

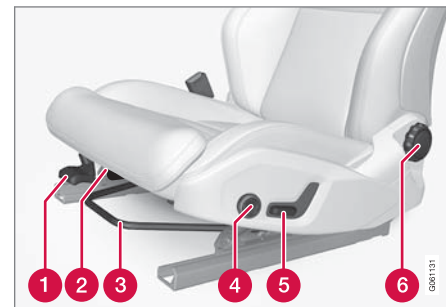
מידע קשור

- שימוש בחיישן הגשם (עמ' 162)
- להבי המגבים ונוזל שטיפה (עמ' 161)
- שימוש בתפקוד הזיכרון של חיישן הגשם (עמ' 163)
- מילוי נוזל השטיפה (עמ' 590)
- הצב את להבי מגבים במצב שירות (עמ' 589)
- החלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית (עמ' 588)
- שימוש במגבי השמשה הקדמית (עמ' 161)

מושבִּים וגלגל ההגה

מושב קדמי ידני

למושבִים הקדמיים של המכונית יש טווח של אפשרויות הגדרה כדי לשפר את הנוחות.



- 1 הרם/הנמך את הקצה הקדמי של כרית המושב* על-ידי פמפום למעלה/למטה.¹
- 2 שנה את האורך* של כרית המושב על-ידי משיכת הידית למעלה והזזת כרית המושב קדימה/אחורה באופן ידני.
- 3 כוונן את המושב קדימה/אחורה על-ידי הרמת הידית וכוונון המרחק אל גלגל ההגה והדוושות. בדוק שהמושב נעול אחרי כווננו המיקום.
- 4 שנה את תמיכת גב תחתון* על-ידי לחיצה על הלחצן למעלה/למטה/קדימה/אחורה.²
- 5 הרם/הורד את המושב על-ידי כווננו הבקרה למעלה/למטה.
- 6 שנה את שיפוע משענת הגב על-ידי סיבוב כפתור הבקרה.

אזהרה

כוונן את המיקום של מושב הנהג לפני התחלת הנסיעה, אף פעם לא בזמן נהיגה. ודא שהמושב במצב נעול כדי למנוע פגיעה גופנית במקרה של בלימה חזקה או תאונה.

מידע קשור

- מושב* חשמלי קדמי (עמ' 166)
- כווננו מושב קדמי חשמלי* (עמ' 167)
- אחסון מצב המושב, מראות הצד והתצוגה העילית* (עמ' 168)
- שימוש במצב שמור בזיכרון עבור המושב, מראות הצד והתצוגה העילית* (עמ' 169)
- כווננו הגדרות העיסוי* במושב הקדמי (עמ' 170)
- כווננו* אורך כרית המושב במושב הקדמי (עמ' 171)
- הגדרות עיסוי* במושב הקדמי (עמ' 170)
- כווננו תמיכת הצד* במושב הקדמי (עמ' 172)
- כווננו תמיכת הגב התחתון* במושב הקדמי (עמ' 173)
- כווננו מושב הנוסע ממושב הנהג* (עמ' 174)

מושב* חשמלי קדמי

למושבִים הקדמיים של המכונית יש טווח של אפשרויות הגדרה כדי לשפר את הנוחות. ניתן להזיז את המושב החשמלי קדימה/אחורה וכן למעלה/למטה. אפשר להגביה/להנמיך את הקצה הקדמי של כרית המושב כמו גם לכוונן את האורך* ואפשר גם לשנות את ההטיה של משענת הגב. אפשר לכוונן את תמיכת הגב התחתון* למעלה/למטה/קדימה/אחורה.³ אפשר לכוונן את המושב כשהמנוע פועל וכן במשך זמן מסוים אחרי שחרור נעילת הדלת מבלי שהמנוע פועל. הכווננו יכול גם להתבצע בתוך פרק זמן מסוים אחרי הדממת המנוע.

חשוב

למושבִים החשמליים יש הגנה מפני זרם-יתר המופעלת אם המושב חסום על-ידי עצם כלשהו. במקרה כזה, סלק את העצם המפריע ואז המשך להזיז את המושב.

מידע קשור

- מושב קדמי ידני (עמ' 166)
- כווננו מושב קדמי חשמלי* (עמ' 167)
- אחסון מצב המושב, מראות הצד והתצוגה העילית* (עמ' 168)
- שימוש במצב שמור בזיכרון עבור המושב, מראות הצד והתצוגה העילית* (עמ' 169)
- כווננו הגדרות העיסוי* במושב הקדמי (עמ' 170)
- כווננו* אורך כרית המושב במושב הקדמי (עמ' 171)

¹ ישים רק עבור מושב הנהג.

² ישים עבור תמיכת גב תחתון לארבעה כיוונים*. תמיכת גב תחתון לשני כיוונים* מכווננת קדימה/אחורה.

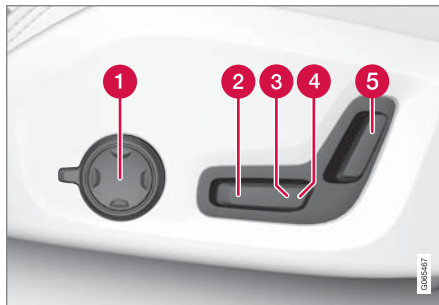
- 4. הזז את המושב קדימה/אחורה על-ידי כוונון הבקרה קדימה/אחורה.
 - 5. שנה את שיפוע גב המושב על-ידי כוונון הבקרה קדימה/אחורה.
- אפשר לבצע רק תנועה אחת (קדימה/אחורה/למעלה/למטה) בכל פעם.
- לא ניתן לקפל לפנים עד הסוף את משענות הגב של המושבים הקדמיים.

מידע קשור

- מושב קדמי ידני (עמ' 166)
- מושב* חשמלי קדמי (עמ' 166)
- אחסון מצב המושב, מראות הצד והתצוגה העילית* (עמ' 168)
- שימוש במצב שמור בזיכרון עבור המושב, מראות הצד והתצוגה העילית* (עמ' 169)
- כוונון הגדרות עיסוי* במושב הקדמי (עמ' 170)
- כוונון* אורך כרית המושב במושב הקדמי (עמ' 171)
- הגדרות עיסוי* במושב הקדמי (עמ' 170)
- כוונון תמיכת הצד* במושב הקדמי (עמ' 172)
- כוונון תמיכת הגב התחתון* במושב הקדמי (עמ' 173)
- כוונון מושב הנוסע ממושב הנהג* (עמ' 174)

כוונון מושב קדמי חשמלי*

הגדר את המיקום המועדף של המושב על-ידי הפעלת הבקר שעל חלק הישיבה של המושב הקדמי. כדי להגדיר תפקודי נוחות שונים, סובב את הבקרה הרב-תפקודית⁴ למעלה/למטה.



באיור מוצגות הבקרות במכונית בעלת תמיכה ארבע-כיוונית של אזור הגב התחתון*. במכוניות עם תמיכת גב תחתון דו-כיוונית* לא נמצאת הבקרה הרב-תפקודית הסובבת.

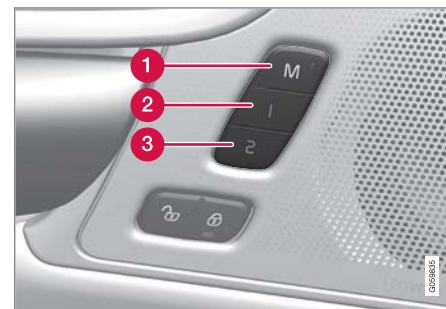
1. במכונית בעלת תמיכה ארבע-כיוונית של אזור הגב התחתון*, סובב את הבקרה הרב-תפקודית⁴ מעלה/מטה כדי לקבוע את תפקודי הנוחות השונים. במכוניות עם תמיכת גב תחתון דו-כיוונית*, השתמש בכפתור העגול כדי לכוון את תמיכת הגב התחתון קדימה/אחורה.
2. הרם/הורד את הקצה הקדמי של כרית המושב על-ידי כוונון הבקרה למעלה/למטה.
3. הרם/הורד את המושב על-ידי כוונון הבקרה למעלה/למטה.

- הגדרות עיסוי* במושב הקדמי (עמ' 170)
- כוונון תמיכת הצד* במושב הקדמי (עמ' 172)
- כוונון תמיכת הגב התחתון* במושב הקדמי (עמ' 173)
- כוונון מושב הנוסע ממושב הנהג* (עמ' 174)

³ ישים עבור תמיכה ארבע-כיוונית של אזור הגב התחתון*. תמיכת גב תחתון דו-כיוונית* מכוונת קדימה/אחורה.
⁴ לא זמין במכוניות בעלות תמיכת גב תחתון דו-כיוונית*.

אחסון מצב המושב, מראות הצד והתצוגה העילית*

תוכל לאחסן את המצב עבור המושב* החשמלי, מראות הצד והתצוגה העילית* בלחצני הזיכרון. אחסן שני מצבים שונים עבור המושב* החשמלי, מראות הצד והתצוגה העילית* באמצעות לחצני הזיכרון. הלחצנים ממוקמים על הצד הפנימי של אחת מהדלתות הקדמיות או על שתיהן*.



1 לחצן **M** לשמירת הגדרות.

2 לחצן זיכרון

3 לחצן זיכרון

אחסון מצב

1. כוונן את המושב, מראות הצד והתצוגה העילית למצב הרצוי.
2. לחץ והחזק את הלחצן **M** במצב לחוץ. נורית החיווי הקבועה בלחצן תאיר.

3. בתוך שלוש שניות, לחץ והחזק את הלחצן **1** או **2**.

< לאחר שהמצב אוחסן בלחצן הזיכרון שנבחר, יישמע אות קולי ונורית החיווי שבלחצן **M** תכבה.

אם לא לוחצים על לחצן זיכרון כלשהו בתוך שלוש שניות אזי לחצן **M** כבה ולא מתבצע אחסון כלשהו בזיכרון.

יהיה צורך לכוונן מחדש את המושב, מראות הצד והתצוגה העילית לפני שיהיה ניתן להגדיר זיכרון חדש.

הערה

יש להגדיר את הפרופילים של כל הנהגים במצב **Protect Profile** כדי שהמצבים המאוחסנים יפעלו.

מידע קשור

- מושב קדמי ידני (עמ' 166)
- מושב* חשמלי קדמי (עמ' 166)
- כוונן מושב קדמי חשמלי* (עמ' 167)
- שימוש במצב שמור בזיכרון עבור המושב, מראות הצד והתצוגה העילית* (עמ' 169)
- כוונן הגדרות העיסוי* במושב הקדמי (עמ' 170)
- כוונן* אורך כרית המושב במושב הקדמי (עמ' 171)
- הגדרות עיסוי* במושב הקדמי (עמ' 170)
- כוונן תמיכת הצד* במושב הקדמי (עמ' 172)
- כוונן תמיכת הגב התחתון* במושב הקדמי (עמ' 173)
- כוונן מושב הנוסע במושב הנהג* (עמ' 174)
- כוונן זווית מראות הצד (עמ' 156)
- הגדרות עבור התצוגה העילית* (עמ' 129)

- כוונן תמיכת הגב התחתון* במושב הקדמי (עמ' 173)
- כוונן מושב הנוסע ממושב הנהג* (עמ' 174)
- כוונן זווית מראות הצד (עמ' 156)
- הגדרות עבור התצוגה העילית* (עמ' 129)

אם משחררים את לחצן הזיכרון, התנועה של המושב, מראות הצד והתצוגה העילית תיעצר.

אזהרה

- מכיוון שאפשר לכוון את מושב הנהג כשמתג ההצתה מנותק, אסור בהחלט להשאיר ילדים במכונית ללא השגחה.
- אפשר תמיד לעצור את תנועת המושבים בלחיצה על לחצן כלשהו על לוח הבקרה של המושב החשמלי.
- אל תכוון את המושב בזמן נסיעה.
- ודא שלא קיים דבר מתחת למושבים בעת הכוונן.

הערה

יש להגדיר את הפרופילים של כל הנהגים במצב **Protect Profile** כדי שהמצבים המאוחסנים יפעלו.

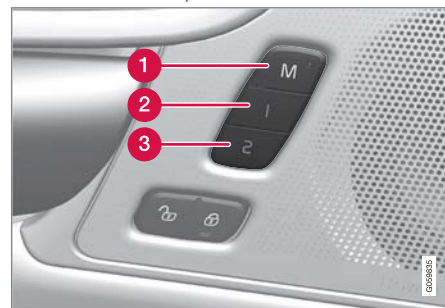
מידע קשור

- מושב קדמי ידני (עמ' 166)
- מושב* חשמלי קדמי (עמ' 166)
- כוונן מושב קדמי חשמלי* (עמ' 167)
- אחסון מצב המושב, מראות הצד והתצוגה העילית* (עמ' 168)
- כוונן הגדרות העיסוי* במושב הקדמי (עמ' 170)
- כוונן* אורך כרית המושב במושב הקדמי (עמ' 171)
- הגדרות עיסוי* במושב הקדמי (עמ' 170)
- כוונן תמיכת הצד* במושב הקדמי (עמ' 172)

שימוש במצב שמור בזיכרון עבור המושב, מראות הצד והתצוגה העילית*

אם המצבים עבור המושב* החשמלי, מראות הצד והתצוגה העילית* נשמרו בזיכרון, אפשר להפעיל אותם באמצעות לחצני הזיכרון.

שימוש בהגדרה שמורה בזיכרון



אפשר להשתמש בהגדרה שמורה כשהדלת הקדמית פתוחה או סגורה:

דלת קדמית פתוחה

- לחץ על אחד מלחצני הזיכרון **1** (2) או **2** (3) בלחיצה קצרה. המושב החשמלי, מראות הצד והתצוגה העילית נעים ולאחר מכן עוצרים במצבים השמורים בלחצן זיכרון שנבחר.

דלת קדמית סגורה

- החזק אחד מלחצני הזיכרון **1** (2) או **2** (3) במצב לחוץ עד שהמושב, מראות הצד והתצוגה העילית עוצרים במצבים שנשמרו בלחצן הזיכרון שנבחר.

הגדרות עיסוי* במושב הקדמי

אפשר להשתמש בבקרה הרב-תפקודית שעל צד המושב וגם בצג המרכזי כדי לשנות את ההגדרות. טווח ההגדרות מוצג בצג המרכזי.



בקרה רב-תפקודית, נמצאת על צדו של חלק הישיבה של המושב.

הגדרות לעיסוי

ההגדרות האפשריות הבאות זמינות עבור עיסוי:

- **On/Off:** בחר **On/Off** כדי להפעיל/להפסיק את תפקוד העיסוי.
- **תכניות 1-5:** קיימות 5 תכניות עיסוי שנקבעו מראש. בחר מבין **Lumbar, Advanced, Tread, Swell** ו-**Shoulder**.
- **Intensity:** בחר מבין **Normal** ו-**High**.
- **Speed:** בחר מבין **Normal** ו-**Fast**.

הפעלה מחדש של העיסוי

תפקוד העיסוי מופסק באופן אוטומטי אחרי 20 דקות. הפעלה מחדש של התפקוד מבוצעת באופן ידני.

- הקש על **Restart**, המוצג בצג המרכזי, כדי להפעיל מחדש את תכנית העיסוי שנבחרה.
- < תכנית העיסוי מתחילה מחדש. אם לא מתבצעת כל פעולה, ההודעה ממשיכה להיות מוצגת בתצוגה העליונה.

מידע קשור

- מושב קדמי ידני (עמ' 166)
- מושב* חשמלי קדמי (עמ' 166)
- כוונן מושב קדמי חשמלי* (עמ' 167)
- אחסון מצב המושב, מראות הצד והתצוגה העלית* (עמ' 168)
- שימוש במצב שמור בזיכרון עבור המושב, מראות הצד והתצוגה העלית* (עמ' 169)
- כוונן הגדרות העיסוי* במושב הקדמי (עמ' 170)
- כוונן* אורך כרית המושב במושב הקדמי (עמ' 171)
- כוונן תמיכת הצד* במושב הקדמי (עמ' 172)
- כוונן תמיכת הגב התחתון* במושב הקדמי (עמ' 173)
- כוונן מושב הנוסע ממושב הנהג* (עמ' 174)

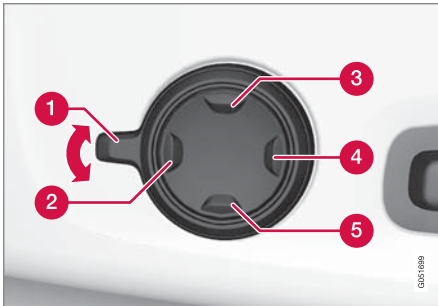
כוונן הגדרות העיסוי* במושב הקדמי

אפשר להשתמש בבקרה הרב-תפקודית שעל המושב וגם בצג המרכזי כדי לשנות את ההגדרות. טווח ההגדרות מוצג בצג המרכזי.

כוונן הגדרות עיסוי במושב הקדמי

למושב הקדמי יש מנגנון עיסוי במשענת הגב. העיסוי נעשה על-ידי כריות אוויר שיכולות לעסות לפי הגדרות שונות.

אפשר להפעיל את תפקוד העיסוי רק כשמנוע המכונית פועל.



1. הפעל את הבקרה הרב-תפקודית על-ידי סיבוב הבקרה **1** למעלה/למטה. תצוגת ההגדרות של המושב תוצג בצג המרכזי.
2. בחר את **Massage** בתצוגת ההגדרות של המושב.

כוונון אורך כרית המושב באופן ידני



בקרה לכוונון כרית המושב.

1. אחוז בידית **1** בחזית המושב ומשוך כלפי מעלה.
2. כוונן את אורך כרית המושב.
3. שחרר את הידית וודא שכרית המושב הגיעה למצב הנכון.

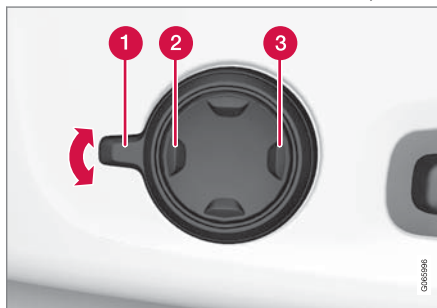
מידע קשור

- מושב קדמי ידני (עמ' 166)
- מושב* חשמלי קדמי (עמ' 166)
- כונון מושב קדמי חשמלי* (עמ' 167)
- אחסון מצב המושב, מראות הצד והתצוגה העילית* (עמ' 168)
- שימוש במצב שמור בזיכרון עבור המושב, מראות הצד והתצוגה העילית* (עמ' 169)
- כונון הגדרות העיסוי* במושב הקדמי (עמ' 170)

כוונון* אורך כרית המושב במושב הקדמי

בהתאם לרמת הציוד שנבחרה, אורך כרית המושב מותאם באמצעות הבקרה הרב-תפקודית* בצד כרית המושב, או באופן ידני באמצעות בחזית כרית המושב.

כוונון אורך כרית המושב באמצעות הבקרה הרב-תפקודית



בקרה רב-תפקודית, נמצאת בצד כרית המושב.

1. הפעל את הבקרה הרב-תפקודית על-ידי סיבוב הבקרה **1** למעלה/למטה. תצוגת ההגדרות של המושב תוצג בצג המרכזי.
2. בחר את **Cushion extension** בתצוגת ההגדרות של המושב.
 - לחץ על החלק הקדמי של הלחצן הארבע-דרכי **2** כדי להאריך את כרית המושב.
 - לחץ על החלק האחורי של הלחצן הארבע-דרכי **3** כדי לכנס את כרית המושב.

3. כדי לבחור בין תפקודי העיסוי השונים, אפשר לבחור או ישירות בצג המרכזי או על-ידי הזזת הסמן למעלה/למטה בעזרת הלחצן העליון **3** /התחתון **5** של הבקר הרב-תפקודי. שנה את ההגדרות בתפקוד שנבחר ישירות בצג המרכזי, בלחיצה על החצים, או על-ידי שימוש בלחצן הקדמי **2** /האחורי **4** של הבקר הרב-תפקודי.

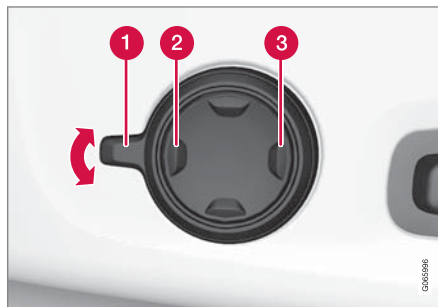
מידע קשור

- מושב קדמי ידני (עמ' 166)
- מושב* חשמלי קדמי (עמ' 166)
- כונון מושב קדמי חשמלי* (עמ' 167)
- אחסון מצב המושב, מראות הצד והתצוגה העילית* (עמ' 168)
- שימוש במצב שמור בזיכרון עבור המושב, מראות הצד והתצוגה העילית* (עמ' 169)
- כונון* אורך כרית המושב במושב הקדמי (עמ' 171)
- הגדרות עיסוי* במושב הקדמי (עמ' 170)
- כונון תמיכת הצד* במושב הקדמי (עמ' 172)
- כונון תמיכת הגב התחתון* במושב הקדמי (עמ' 173)
- כונון מושב הנוסע ממושב הנהג* (עמ' 174)

- הגדרות עיסוי* במושב הקדמי (עמ' 170)
- כוונון תמיכת הצד* במושב הקדמי (עמ' 172)
- כוונון תמיכת הגב התחתון* במושב הקדמי (עמ' 173)
- כוונון מושב הנוסע ממושב הנהג* (עמ' 174)

כוונון תמיכת הצד* במושב הקדמי

הגדל את הנוחות במושב הקדמי על-ידי כוונון הצדדים של משענת הגב.



בקרה רב-תפקודית, נמצאת על צד חלק הישיבה של המושב.

אפשר לכוונן את הצדדים של משענת הגב כדי לספק תמיכת-צד. אפשר להשתמש בבקרה הרב-תפקודית שעל המושב וגם בצג המרכזי כדי לשנות את ההגדרות. טווח ההגדרות מוצג בצג המרכזי.

כדי לכוונן את תמיכת הצד:

1. הפעל את הבקרה הרב-תפקודית על-ידי סיבוב למעלה או למטה **1**. תצוגת ההגדרות של המושב תוצג בצג המרכזי.

2. בחר את Side bolsters בתצוגת ההגדרות של המושב.

- לחץ על החלק הקדמי של הלחצן הארבע-כיווני כדי להגדיל את תמיכת הצד **2**.
- לחץ על החלק האחורי של הלחצן הארבע-כיווני כדי להקטין את תמיכת הצד **3**.

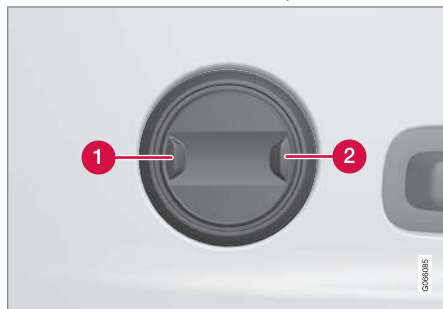
מידע קשור

- מושב קדמי ידני (עמ' 166)
- מושב* חשמלי קדמי (עמ' 166)
- כוונון מושב קדמי חשמלי* (עמ' 167)
- אחסון מצב המושב, מראות הצד והתצוגה העילית* (עמ' 168)
- שימוש במצב שמור בזיכרון עבור המושב, מראות הצד והתצוגה העילית* (עמ' 169)
- כוונון הגדרות העיסוי* במושב הקדמי (עמ' 170)
- כוונון* אורך כרית המושב במושב הקדמי (עמ' 171)
- הגדרות עיסוי* במושב הקדמי (עמ' 170)
- כוונון תמיכת הגב התחתון* במושב הקדמי (עמ' 173)
- כוונון מושב הנוסע ממושב הנהג* (עמ' 174)

2. בחר את **Lumbar** בתצוגת ההגדרות של המושב.

- לחץ על הלחצן העגול כלפי מעלה **3** / כלפי מטה **5** כדי להזיז את תמיכת הגב התחתון כלפי מעלה/כלפי מטה.
- לחץ על החלק הקדמי **2** של הלחצן כדי להגדיל את תמיכת הגב התחתון.
- לחץ על החלק האחורי **4** של הלחצן כדי להקטין את תמיכת הגב התחתון.

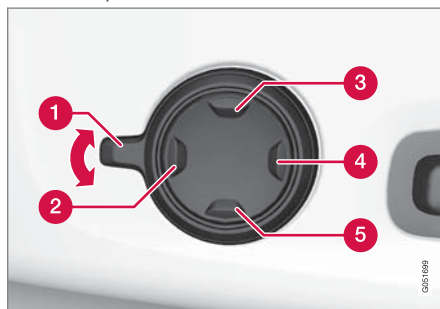
כוונון את תמיכת הגב התחתון במכונית באמצעות תמיכת הגב התחתון הדו-כיוונית



1. לחץ על החלק הקדמי **1** של הלחצן העגול כדי להגדיל את תמיכת הגב התחתון.
2. לחץ על החלק האחורי **2** של הלחצן העגול כדי להקטין את תמיכת הגב התחתון.

הגב התחתון*, או שימוש בלחצן העגול במכוניות בעלות תמיכת גב תחתון דו-כיוונית*. הבקרה נמצאת על צדו של חלק הישיבה של המושב. בהתאם לרמת הציוד שנבחרה, אפשר לכוונון את תמיכת הגב התחתון קדימה/אחורה וכן למעלה/למטה (תמיכת גב תחתון ארבע-כיוונית) או קדימה/אחורה (תמיכת גב תחתון דו-כיוונית).

כוונון תמיכת הגב התחתון במכונית באמצעות התמיכה הארבע-כיוונית של הגב התחתון



1. הפעל את הבקרה הרב-תפקודית על-ידי סיבוב הבקרה **1** למעלה/למטה. תצוגת ההגדרות של המושב תוצג בצג המרכזי.

כוונון תמיכת הגב התחתון* במושב הקדמי

התמיכה בגב התחתון מכווננת על-ידי שימוש בבקרה שעל צד כרית המושב.



בקרה רב-תפקודית במכונית בעלת תמיכה ארבע-כיוונית של אזור הגב התחתון*.



בקרה במכוניות בעלות תמיכת גב תחתון דו-כיוונית*.

התמיכה בגב התחתון מכווננת על-ידי שימוש בבקרה רב-תפקודית, במכוניות עם תמיכה ארבע-כיוונית של אזור



1 הזז את מושב הנהג קדימה/אחורה על-ידי כווןון הבקר קדימה/אחורה.

2 שנה את שיפוע גב המושב של הנוסע הקדמי על-ידי כווןון הבקר קדימה/אחורה.

מידע קשור

- מושב קדמי ידני (עמ' 166)
- מושב* חשמלי קדמי (עמ' 166)
- כווןון מושב קדמי חשמלי* (עמ' 167)
- אחסון מצב המושב, מראות הצד והתצוגה העילית* (עמ' 168)
- שימוש במצב שמור בזיכרון עבור המושב, מראות הצד והתצוגה העילית* (עמ' 169)
- כווןון הגדרות העיסוי* במושב הקדמי (עמ' 170)
- כווןון* אורך כרית המושב במושב הקדמי (עמ' 171)
- הגדרות עיסוי* במושב הקדמי (עמ' 170)

כווןון מושב הנוסע ממושב הנהג*

אפשר לכוון את המושב של הנוסע הקדמי ממושב הנהג.

הפעלת התפקוד

התפקוד מופעל דרך תצוגת התפקודים בצג המרכזי.

לחץ על לחצן

Adjust Passenger Seat כדי

להפעיל.



כווןון מושב הנוסע

מרגע הפעלת התפקוד, הנהג חייב לכוון את מושב הנוסע בתוך 10 שניות. אם הכווןון לא מבוצע בתוך פרק הזמן הזה, פעולת התפקוד מופסקת.

הנהג מכוון את מושב הנוסע באמצעות הבקורות שעל מושב הנהג.

מידע קשור

- מושב קדמי ידני (עמ' 166)
- מושב* חשמלי קדמי (עמ' 166)
- כווןון מושב קדמי חשמלי* (עמ' 167)
- אחסון מצב המושב, מראות הצד והתצוגה העילית* (עמ' 168)
- שימוש במצב שמור בזיכרון עבור המושב, מראות הצד והתצוגה העילית* (עמ' 169)
- כווןון הגדרות העיסוי* במושב הקדמי (עמ' 170)
- כווןון* אורך כרית המושב במושב הקדמי (עמ' 171)
- הגדרות עיסוי* במושב הקדמי (עמ' 170)
- כווןון תמיכת הצד* במושב הקדמי (עמ' 172)
- כווןון מושב הנוסע ממושב הנהג* (עמ' 174)

חשוב !

משענת היד* של המושב מושב המרכזי חייבת להיות מוגבהת לפני הנמכת המושב.

לפני ההנמכה חובה לסגור את מכסה הפתח לפרטי מטען ארוכים* במושב האחורי.

הערה i

כשנעילת פרטיות מופעלת, המושב האחורי חייב להיות במצב זקוף כדי שהנעילה תעבוד. כשהמושב האחורי במצב מונך, הנעילה לא תפעל.

הערה i

ייתכן שיהיה צורך לדחוף קדימה את המושבים הקדמיים ו/או לכוון את המשענות הגב כלפי מעלה, כדי שיהיה אפשר לקפל את משענות הגב האחוריות עד הסוף לפנים.

הנמכת משענת הגב

כדי להקל על קיפול המושב האחורי, המכונית חייבת להיות נייחת ולפתחות דלת אחורית אחת פתוחה.

הנמכת משענות הגב במושב האחורי*

משענת הגב של המושב האחורי מחולקת לשני חלקים. ניתן לקפל את שני החלקים לפנים באופן נפרד.

אזהרה ⚠

- כוונן את המושב וקבע אותו לפני התחלת הנסיעה. פעל בזהירות בזמן כוונן המושב. כוונן לא מבוקר או רשלני עלול לגרום לפציעות לכידה.
- כשמתענים פריטים ארוכים, הם תמיד חייבים להיות קשורים ומאובטחים כדי למנוע פגיעה גופנית ונזק בזמן בלימה פתאומית.
- הפסק תמיד את פעולת המנוע והפעל את בלם החניה בזמן העמסה או פריקה של המכונית.
- עבור מכוניות עם תיבת הילוכים אוטומטית, קבע את בורר ההילוכים במצב P כדי למנוע הזזה שלו בטעות.

חשוב !

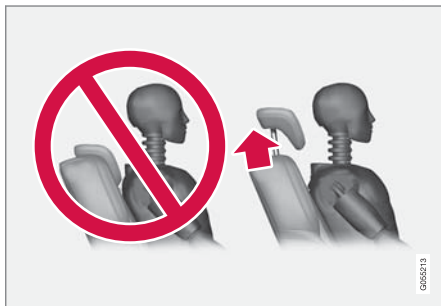
אסור שיימצאו חפצים כלשהם על המושב האחורי כשיש צורך לקפל את משענת הגב כלפי מטה. וגם אסור שהגורות הבטיחות תהיינה מחוברות. אחרת קיימת סכנת נזק לריפוד של המושב האחורי.

- כוונן תמיכת הצד* במושב הקדמי (עמ' 172)
- כוונן תמיכת הגב התחתון* במושב הקדמי (עמ' 173)

כוונון משענות הראש במושבים האחוריים

כוונון את משענת הראש של המושב המרכזי לפי גובה הנוסע. קפל את משענות הראש של המושבים הקיצוניים* כדי לשפר את הראות לאחור.

כוונון משענת הראש של המושב המרכזי



חובה לכוונון את משענת הראש של המושב המרכזי לפי גובה הנוסע כך שבמידת האפשר תוענק הגנה לכל החלק האחורי של הראש. החלק אותה ידנית כלפי מעלה כנדרש.

4. אם יש צורך, הרם את משענת הראש של המושב המרכזי.

אזהרה

בדוק שמשענות הגב ומשענות הראש בשורת המושבים האחורית נעולות כהלכה אחרי שהורמו כלפי מעלה. משענות הראש של המושבים הקיצוניים חייבים להיות תמיד במצב מוגבה כאשר יש נוסעים במושב אחורי כלשהו.

מידע קשור

- כוונון משענות הראש במושבים האחוריים (עמ' 176)
- נעילה פרטית (עמ' 246)
- הפעלה והפסקה של נעילת פרטיות (עמ' 246)



לחצנים לקיפול המושב, ממוקמים על החלק העליון של המושב האחורי.

1. ודא שאין נוסעים או חפצים כלשהם במושב האחורי.
2. הנמך את משענת הראש של המושב האמצעי באופן ידני.
3. לחץ והחזק את אחד מהלחצנים הממוקמים במדף החבילות בצד שמאל של המכונית.
4. המושב משתחרר מהנעילה אבל נשאר באותו מצב. משענות הראש יורדות באופן אוטומטי.
5. הנמך את משענת הגב באופן ידני למצב אופקי.

הרמת משענת הגב

הרמת משענת הגב למצב זקוף מבוצעת באופן ידני:

1. הזז את משענת הגב למעלה/לאחור.
2. לחץ על משענת הגב עד שהנעילה משתלכת.
3. הרם את משענות הראש באופן ידני.

הבקורות בגלגל ההגה והצופר

גלגל ההגה מכיל את הצופר ובקורות שונות עבור למשל מערכות התמיכה בנהג וזיהוי קולי.



לוחות מקשים וידיות* בגלגל ההגה.

1 בקורות עבור מערכות תמיכה בנהג/5<

2 ידיות החלפת הילוכים על גלגל ההגה* להחלפת הילוכים ידנית בחיבת הילוכים אוטומטית.

3 בקורות עבור זיהוי קולי וטיפול בתפריטים, בהודעות ובטלפון.



לחץ על הלחצן **Headrest Fold** כדי להפעיל/להשבית את ההנמכה.



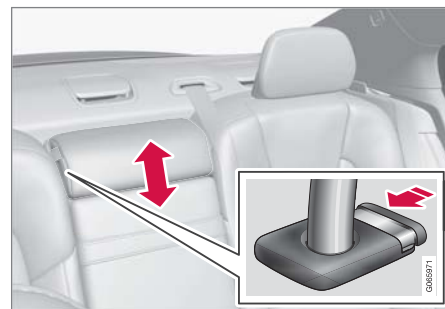
הסט את משענת הראש לאחור באופן ידני עד שתשימש נקיש.

אזהרה

אסור להנמיך את משענות הראש של המושבים החיצוניים אם יש נוסעים באחד המושבים האחוריים החיצוניים.

אזהרה

משענת הראש חייבת להיות במצב נעול לאחר הקיפול.



כדי להנמיך את משענת הראש, חובה ללחוץ על הלחצן (ראה איור) תוך הזזת המשענת בזהירות כלפי מטה.

אזהרה

משענת הראש של המושב האמצעי חייבת להיות במצב הנמוך ביותר שלה כשהמושב המרכזי אינו בשימוש. כשהמושב המרכזי בשימוש, חובה לכוונון את גובה משענת הראש כהלכה לגובה של הנוסע כך שהיא מכסה את כל החלק האחורי של הראש, אם ניתן.

קיפול משענות הראש של המושבים האחוריים הקיצוניים כלפי מטה באמצעות הצג המרכזי*

ניתן לקפל את משענות הראש של המושבים הקיצוניים באמצעות תצוגת התפקודים של הצג המרכזי. ניתן להנמיך את משענות הראש במצב הצתה 0.

מידע קשור

- הנמכת משענות הגב במושב האחורי* (עמ' 175)



הצופר ממוקם במרכז גלגל ההגה.

מידע קשור

- מנעול הגה (עמ' 178)
- כוונן גלגל ההגה (עמ' 178)

מנעול ההגה

מנעול גלגל ההגה מקשה על ההיגוי של המכונית, אם היא נגנבת, לדוגמה. אפשר להבחין ברעש מכני כשמנעול ההגה ננעל או כשנעילתו משתחררת.

הפעלת מנעול ההגה

מנעול ההגה מופעל כשהמכונית ננעלת מחוץ למכונית והמנוע מדומם. אם המכונית נשארת לא נעולה, מנעול ההגה יופעל באופן אוטומטי אחרי זמן מה.

השבת מנעול ההגה

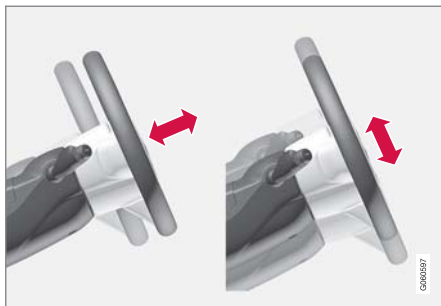
מנעול ההגה מושבת כשנעילת המכונית משוחררת מבחון. אם המכונית אינה נעולה, מנעול גלגל ההגה יהיה משוחרר כל זמן שהמפתח שלט-רחוק נמצא בתא הנוסעים והמכונית הותנעה.

מידע קשור

- הבקרת בגלגל ההגה והצופר (עמ' 177)
- כוונן גלגל ההגה (עמ' 178)

כוונן גלגל ההגה

אפשר לכוונן את גלגל ההגה למצבים שונים.



אפשר לכוונן את גלגל ההגה לגובה ולעומק.

גלגל ההגה מכוון בדרכים שונות, כתלות בקיומה של כרית אוויר לברכיים במכונית⁶.

⚠ אזהרה

כוונן את גלגל ההגה וקבע אותו לפני התחלת הנסיעה. אסור בהחלט לכוונן את גלגל ההגה בזמן נהיגה.

כשקיימת מערכת היגוי כוח המותאם למהירות הנסיעה, אפשר לכוונן את רמת סיוע הכוח של ההיגוי. כוח ההיגוי מווסת בהתאם למהירות הנסיעה של המכונית כדי לתת לנהג תגובתיות משופרת לתנאי הדרך.

⁵ מבביל מהירות, בקרת שיוט, בקרת שיוט מסתגלת*, התרת מרחק* Pilot Assist-1.
⁶ המכונית מצוידת בכרית אוויר לברכיים רק בשווקים מסוימים.

כוונון גלגל ההגה במכונית ללא כרית אוויר לברכיים



ידית כוונון גלגל ההגה.

1. משוך את הידית לאחור כדי לשחרר את גלגל ההגה.
2. כוונון את גלגל ההגה למצב המתאים לך.
3. דחוף את הידית לפנים כדי לאבטח את גלגל ההגה. אם הידית נוקשה, לחץ קלות על גלגל ההגה בזמן שאתה מזיז את הידית לאחור.

מידע קשור

- מנעול הגה (עמ' 178)
- הבקרת בגלגל ההגה והצופר (עמ' 177)
- כוונון מושב קדמי חשמלי* (עמ' 167)

כוונון גלגל ההגה במכונית עם כרית אוויר לברכיים



ידית כוונון גלגל ההגה.

1. דחוף את הידית לפנים כדי לשחרר את גלגל ההגה.
2. כוונון את גלגל ההגה למצב המתאים לך.
3. משוך את הידית לאחור כדי לקבע את גלגל ההגה במקומו. אם הידית נוקשה, לחץ קלות על גלגל ההגה בזמן שאתה מזיז את הידית לאחור.

בקרית אקלים

בקרת אקלים

המכונית מצוידת בבקרת אקלים אלקטרונית. מערכת בקרת האקלים מקררת או מחממת כמו גם מסלקת את הלחות מהאוויר שבתא הנוסעים.

התפקוד של מערכת בקרת האקלים מבוקר מהתצוגה המרכזית ובאמצעות לחצנים פיזיים בקונסולה המרכזית.

חלק מהתפקודים של המושב האחורי אפשר לבקר גם מבקרת האקלים* בחלק האחורי של קונסולת המנהרה.

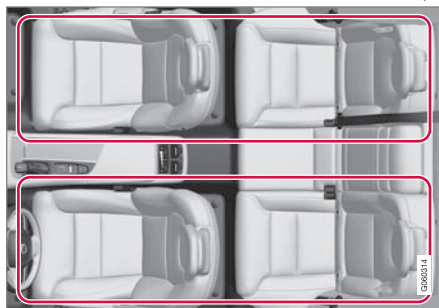
מידע קשור

- אזורי אקלים (עמ' 182)
- בקרת אקלים - חיישנים (עמ' 182)
- הטמפרטורה המורגשת (עמ' 183)
- תפעול בקרת האקלים עם זיהוי קולי (עמ' 183)
- בקרת אקלים בחניה (עמ' 201)
- מחמם (עמ' 210)
- איכות האוויר (עמ' 184)
- חלוקת אוויר (עמ' 187)
- בקרת אקלים (עמ' 191)

אזורי אקלים

מספר אזורי האקלים שהמכונית מחולקת להם שולט באפשרויות להגדרת טמפרטורות שונות עבור חלקים שונים של תא הנוסעים.

אקלים דו-אזורי



אזורי אקלים עם אקלים דו-אזורי.

במכונית עם אקלים דו-אזורי, אפשר לקבוע את הטמפרטורה בתא הנוסעים בנפרד עבור שני הצדדים, הימני והשמאלי.

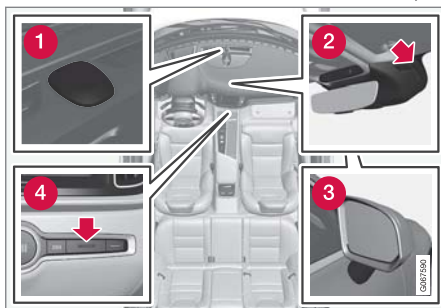
מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 182)

בקרת אקלים - חיישנים

למערכת בקרת האקלים יש מספר חיישנים המסייעים לבקר את האקלים במכונית.

מיקום החיישנים



- 1 חיישן שמש - על הצד העליון של לוח המכשירים.
- 2 חיישן לחות - בכיסוי שליד המראה הפנימית.
- 3 חיישן טמפרטורה חיצונית - בתוך מראת הצד הימנית.
- 4 חיישן טמפרטורת תא הנוסעים - ליד הלחצנים הפיזיים שבקונסולה המרכזית.

הערה

אסור לכסות או לחסום את החיישנים בביגוד או בעצמים אחרים.

תפעול בקרת האקלים עם זיהוי קולי¹

פקודות זיהוי קולי עבור מערכת בקרת האקלים לצורך, לדוגמה, שינוי הטמפרטורה, הפעלת מושב מחומם* או שינוי רמת המניפה.

לחץ על **ⓧ** ואמור אחת מהפקודות הבאות:

- **"Climate"** - מפעילה דו-שיח עבור בקרת האקלים, ומציגה דוגמאות של הפקודות.
- **"Set temperature to X degrees"** - קובע את הטמפרטורה הרצויה.
- **"Raise temperature"/"Lower temperature"** - מעלה/מוריד את הגדרת הטמפרטורה בדרגה אחת.
- **"Sync temperature"** - מסנכרן את הטמפרטורה עבור כל אזורי האקלים שבמכונית עם הטמפרטורה שנקבעה עבור צד הנהג.
- **"Air on feet"/"Air on body"** - פותח את זרימת האוויר הרצויה.
- **"Air on feet off"/"Air on body off"** - סוגר את זרימת האוויר הרצויה.
- **"Set fan to max"/"Turn off fan"** - משנה את זרימת האוויר ל- **Max/Off**.
- **"Raise fan speed"/"Lower fan speed"** - מעלה/מוריד את מהירות המניפה בדרגה אחת.
- **"Turn on auto"** - מפעיל את הוויסות האוטומטי של בקרת האקלים.
- **"Air condition on"/"Air condition off"** - מפעיל/משבית את מיוזג האוויר.

הטמפרטורה המורגשת

מערכת בקרת אקלים מווסתת את האקלים בתא הנוסעים בהתאם לטמפרטורה המורגשת ולא לפי הטמפרטורה בפועל. הטמפרטורה שאתה בוחר בתא הנוסעים מתאימה לטמפרטורה שהגוף חש באופן פיזי כפי שהוא מושפע מגורמים שונים כמו למשל טמפרטורת הסביבה, מהירות האוויר, הלחות, קרינת השמש, וכו' במכונית וסביב המכונית באותו זמן.

המערכת כוללת חיישן שמש המגלה באיזה צד השמש מאירה לתוך תא הנוסעים. המשמעות היא שהטמפרטורה יכולה להיות שונה בין פתחי האוויר בצד ימין ובצד שמאל, למרות שאמצעי הבקרה נקבעו לאותה הטמפרטורה בשני הצדדים.

מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 182)

יחד עם Interior Air Quality System* קיים גם חיישן איכות אוויר המותקן בכניסת האוויר אל מערכת בקרת האקלים.

מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 182)
- Interior Air Quality System* (עמ' 186)

¹ ישים לשווקים מסוימים.

איכות האוויר

החומרים שנבחרו עבור תא הנוסעים ומערכת ניקוי האוויר מבטיחים שאיכות האוויר תהיה גבוהה בתא הנוסעים.

חומרים בתא הנוסעים

החלק הפנימי של תא הנוסעים מתוכנן כך שיהיה נוח ונעים, אפילו עבור אנשים בעלי אלרגיות לחומרים אורגניים ועבור אנשים הסובלים מאסתמה.

החומרים שנבחנו פותחו באופן מיוחד כדי להקטין למינימום את כמות האבק בתא הנוסעים וכדי לתרום לכך שניקוי תא הנוסעים יהיה קל ונוח יותר.

השטחים בתא הנוסעים ובאזור המטען ניתנים להסרה וקל להסיר ולנקות אותם.

השתמש בתכשירי ניקוי ומוצרי טיפוח המומלצים על-ידי וולוו כדי לנקות את פנים הרכב.

מערכת ניקוי אוויר

נוסף למסנן תא הנוסעים, המכונת מצוידת במערכת ניקוי אוויר המסייעת לשמור על איכות אוויר גבוהה בתא הנוסעים.

מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 182)
- Clean Zone* (עמ' 185)
- Clean Zone Interior Package* (עמ' 185)
- Interior Air Quality System* (עמ' 186)
- מסנן תא הנוסעים (עמ' 186)

הערה

לא כל שפות המערכת תומכות בזיהוי קולי. אלה שכן מודגשות בסימול ☞ ברשימת שפות המערכת הזמינות. לקבלת מידע נוסף ביחס למקומות בהם ניתן למצוא את המידע, קרא את נושא ההגדרות עבור זיהוי קולי.

מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 182)
- זיהוי קולי (עמ' 130)
- שימוש בזיהוי הקולי (עמ' 131)
- הגדרות עבור זיהוי קולי (עמ' 134)

- ►► "Recirculation on"/"Recirculation off" - מפעיל/משבית את סחרור האוויר.
- "Turn on defroster"/"Turn off defroster" - מפעיל/משבית את הפשרת החלונות ומראות הצד.
- "Turn on max defroster"/"Turn max defroster off" - מפעיל/משבית את הסרת האדים המרבית.
- "Turn on electric defroster"/"Turn off electric defroster" - מפעיל/משבית את השמשה הקדמית המחוממת*.
- "Turn on rear defroster"/"Turn off rear defroster" - מפעיל/משבית את השמשה האחורית המחוממת ומראות הצד המחוממות.
- "Turn steering wheel heat on"/"Turn steering wheel heat off" - מפעיל/משבית את גלגל ההגה המחומם*.
- "Raise steering wheel heat"/"Lower steering wheel heat" - מעלה/מוריד את ההגדרה של גלגל ההגה המחומם* בדרגה אחת.
- "Turn on seat heat"/"Turn off seat heat" - מפעיל/משבית את המושב המחומם*.
- "Raise seat heat"/"Lower seat heat" - מעלה/מוריד את ההגדרה של המושב המחומם* בדרגה אחת.
- "Turn on seat ventilation"/"Turn off seat ventilation" - מפעיל/משבית את אוורור המושב*.
- "Raise seat ventilation"/"Lower seat ventilation" - מעלה/מוריד את ההגדרה של המושב המאוורר* בדרגה אחת.

*Clean Zone Interior Package

Clean Zone Interior Package (CZIP) כוללת סדרה של שינויים השומרים על תא הנוסעים נקי עוד יותר מחומרים אלרגניים וגורמי אסתמה, בין היתר. נכללים המפורטים להלן:

- תפקוד מניפה מוגבר שמשמעותו שהמניפה מתחילה לפעול כשמשחררים את נעילת המכונית עם מפתח השלט-רחוק. המניפה ממלאת את תא הנוסעים באוויר טרי. התפקוד מתחיל כשהוא נדרש ומתנתק באופן אוטומטי אחרי זמן מה או כשאחת מדלתות תא הנוסעים נפתחת. משך הזמן שהמניפה פועלת קטן בהדרגה בגלל צורך מופחת עד שהמכונית היא בת 4 שנים.
- מערכת איכות האוויר האוטומטית במלואה Interior Air Quality System (IAQS).

מידע קשור

- איכות האוויר (עמ' 184)
- *Clean Zone (עמ' 185)
- *Interior Air Quality System (עמ' 186)
- מסנן תא הנוסעים (עמ' 186)

- סחרור האוויר צריך להיות מושבת.



מידע קשור

- איכות האוויר (עמ' 184)
- *Clean Zone Interior Package (עמ' 185)
- *Interior Air Quality System (עמ' 186)
- מסנן תא הנוסעים (עמ' 186)

*Clean Zone

תפקוד Clean Zone בודק ומציין האם התמלאו או לא התמלאו כל התנאים להשגת איכות אוויר טובה בתא הנוסעים.



A אפשר לראות את המחוון בתצוגת בקרת האקלים שבצג המרכזי.

B אפשר לראות את המחוון בשורת בקרת האקלים כשתצוגת בקרת האקלים אינה פתוחה.

אם התנאים לא התקיימו אזי הטקסט **Clean Zone** (אזור נקי*) יהיה לבן. כשכל התנאים התמלאו, הדבר מוצג על-ידי שינוי צבע הטקסט לכחול.

תנאים שחייבים להתקיים:

- כל הדלתות ומכסה תא המטען צריכים להיות סגורים.
- כל החלונות הצדדיים והגג הפנורמי* צריכים להיות סגורים.
- מערכת איכות האוויר Interior Air Quality System צריכה להיות מופעלת.
- מניפת האוויר צריכה להיות מופעלת.

*Interior Air Quality System

IAQS Interior Air Quality System (IAQS) היא מערכת איכות אוויר אוטומטית מלאה המפרידה גזים וחלקיקים כדי להקטין את רמות הריחות הלא נעימים והמזהמים בתא הנוסעים. IAQS היא חלק מ-Clean Zone Interior Package (CZIP) ומגנה את האוויר בתא הנוסעים ממוזהמים כגון חלקיקים, פחמימנים, תחמוצות חנקן ואוזון הנמצא בגובה הקרקע.

אם חיישן איכות האוויר חש שהאוויר החיצוני מזוהם, כניסת האוויר נחסמת ומצב סחרור האוויר מופעל.

הערה

חיישן איכות האוויר חייב תמיד להיות מאפשר כדי להבטיח את האוויר הטוב ביותר בתא הנוסעים. בסביבת אקלים קר מחזור האוויר מוגבל כדי למנוע ערפול של החלונות. במקרה של ערפול, נדרש להשתמש בתפקוד הסרת האדים עבור השמשה הקדמית, חלונות הצד והשמשה האחורית.

מידע קשור

- הפעלה והשבתה של חיישן איכות האוויר* (עמ' 186)
- איכות האוויר (עמ' 184)
- *Clean Zone (עמ' 185)
- *Clean Zone Interior Package (עמ' 185)
- מסנן תא הנוסעים (עמ' 186)

הפעלה והשבתה של חיישן איכות האוויר*

חיישן איכות האוויר מהווה חלק ממערכת איכות האוויר האוטומטית (IAQS) Interior Air Quality System. אפשר לקבוע אם חיישן איכות האוויר יהיה פעיל/מושבת.

1. לחץ על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. לחץ על Climate.
3. בחר את Air Quality Sensor כדי להפעיל/להשבית את חיישן איכות האוויר.

מידע קשור

- *Interior Air Quality System (עמ' 186)

מסנן תא הנוסעים

כל האוויר הנכנס אל תא הנוסעים מנוקה באמצעות מסנן.

החלפת מסנן תא הנוסעים

כדי לשמור על ביצועים טובים של מערכת בקרת האקלים, חובה להחליף את המסנן במרווחי זמן קבועים. עקוב אחרי תכנית השירות של וולוו למציאת מרווחי ההחלפה המומלצים. אם משתמשים במכונית בתנאי סביבה מזוהמים מאוד, ייתכן שיהיה צורך להחליף את המסנן לעתים קרובות יותר.

הערה

קיימים סוגים שונים של מסנני תא נוסעים. ודא שהסוג הנכון מותקן.

מידע קשור

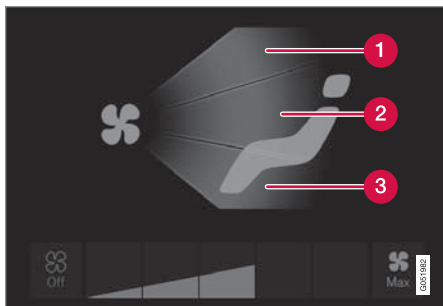
- איכות האוויר (עמ' 184)
- *Clean Zone (עמ' 185)
- *Clean Zone Interior Package (עמ' 185)
- *Interior Air Quality System (עמ' 186)

שינוי חלוקת האוויר

אם יש צורך, אפשר לשנות את אופן חלוקת האוויר באופן ידני.



1. פתח את תצוגת האקלים בצג המרכזי בלחיצה על הסמל באמצע שורת בקרת האקלים.



לחצני חלוקת האוויר בתצוגת בקרת האקלים.

- 1 חלוקת אוויר - פתחי אוויר להפשרת השמשה הקדמית
- 2 חלוקת אוויר - פתחי אוויר בלוח המכשירים ובקונסולה המרכזית
- 3 חלוקת אוויר - פתחי אוויר ברצפה

2. לחץ על לחצן חלוקת אוויר אחד או יותר כדי לפתוח/לסגור את זרימת האוויר המתאימה.
< חלוקת האוויר משתנה והלחצנים מאירים/כבים.

- פתיחה, סגירה וכיוון של פתחי האוויר (עמ' 188)
- טבלה של אפשרויות חלוקת האוויר (עמ' 189)

חלוקת אוויר

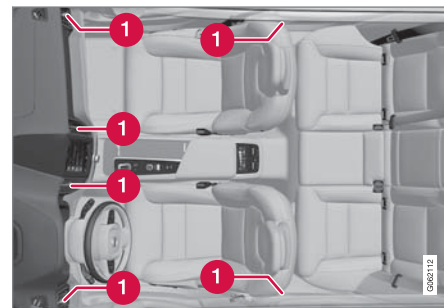
מערכת בקרת האקלים מחלקת את האוויר הנכנס דרך מספר פתחי אוויר שונים בתא הנוסעים.

חלוקת אוויר אוטומטית וידנית

במערכת בקרת אקלים אוטומטית הפעלת חלוקת האוויר מתרחשת באופן אוטומטי. אם יש צורך, אפשר לשנות את אופן חלוקת האוויר באופן ידני.

פתחי אוויר מתכווננים

חלק מפתחי האוויר שבמכונית ניתנים לכוונון, והמשמעות היא שאתה יכול לפתוח/לסגור את פתח האוויר כדי לכוון את זרם האוויר.



המיקום של פתחי האוויר המתכווננים בתא הנוסעים.

- 1 ארבעה על לוח המכשירים ואחד על כל עמוד דלת בין הדלתות הקדמיות והאחוריות.

מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 182)
- שינוי חלוקת האוויר (עמ' 187)

►► מידע קשור

- חלוקת אוויר (עמ' 187)
- פתיחה, סגירה וכיוון של פתחי האוויר (עמ' 188)
- טבלה של אפשרויות חלוקת האוויר (עמ' 189)

פתיחה, סגירה וכיוון של פתחי האוויר

אפשר לפתוח, לסגור או לכוון באופן נפרד חלק מפתחי האוויר שבתא הנוסעים.

אם פתחי האוויר הקיצוניים של המכונית מכוונים אל חלונות הצד אפשר למנוע בדרך זו ערפול.

אם פתחי האוויר הקיצוניים של המכונית מכוונים כלפי פנים, אז בתנאי מזג אוויר חם אפשר להשיג תנאי סביבה נוחים בתא הנוסעים.

פתיחה וסגירה של פתחי האוויר

פתחי אוויר על לוח המחוונים:

- סובב את הכפתור שבמרכז פתח האוויר כדי לפתוח/לסגור את זרימת האוויר מפתח האוויר.
- זרם האוויר הוא מקסימלי כשהסימון שעל הכפתור הוא במצב אנכי.
- פתחי אוויר בעמודי הדלתות:
- הזז את הידית שבמרכז פתח האוויר מעלה/מטה כדי לפתוח/לסגור את זרימת האוויר מפתח האוויר.
- זרם האוויר מופסק במצב התחתון, והוא קבוע במצבים האחרים.

כיוון פתחי האוויר

- הזז את הידית שבמרכז פתח האוויר בכיוון אופקי/אנכי כדי לכוון את זרם האוויר מפתח האוויר.

מידע קשור

- חלוקת אוויר (עמ' 187)
- שינוי חלוקת האוויר (עמ' 187)
- טבלה של אפשרויות חלוקת האוויר (עמ' 189)

טבלה של אפשרויות חלוקת האוויר

אם יש צורך, אפשר לשנות את אופן חלוקת האוויר באופן ידני. האפשרויות הבאות זמינות להגדרה.

מטרה	חלוקת אוויר	
	אם מצב הבחירה של להצני חלוקת האוויר בוטל במצב ידני, מערכת בקרת האקלים חוזרת לבקרת אקלים המווסתת באופן אוטומטי.	
פועל נגד ערפול וקפיאה במזג אוויר קר ולח (כדי להשיג זאת, אסור שרמת המניפה תהיה נמוכה).	זרימת האוויר הראשית מפתחי הפשרת האדים. חלק מהאוויר זורם דרך פתחי אוויר אחרים.	
מספק קירור יעיל במזג אוויר חם.	זרם האוויר הראשי מפתחי האוויר בלוח המחוונים. חלק מהאוויר זורם דרך פתחי אוויר אחרים.	
מספק חימום או קירור אל הרצפה.	זרם האוויר הראשי מפתחי האוויר ברצפה. חלק מהאוויר זורם דרך פתחי אוויר אחרים.	

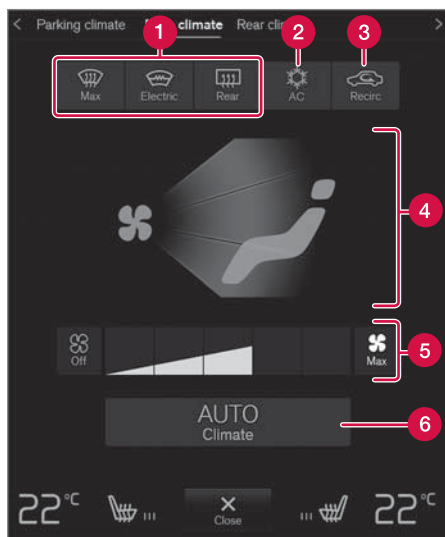
מטרה	חלוקת אוויר	
מספק נוחות טובה במזג אוויר חם ויבש.	זרם אוויר ראשי מפתחי הפשרת האדים ופתחי האוויר שבלוח המחוונים. חלק מהאוויר זורם דרך פתחי אוויר אחרים.	
מספק נוחות טובה והסרת אדים במזג אוויר קר או לח.	זרם האוויר הראשי מפתחי מפשיר האדים ופתחי האוויר ברצפה. חלק מהאוויר זורם דרך פתחי אוויר אחרים.	
מספק נוחות טובה במזג אוויר שמשי עם טמפרטורות חיצוניות קרירות.	זרם האוויר הראשי מפתחי האוויר בלוח המחוונים ופתחי האוויר ברצפה. חלק מהאוויר זורם דרך פתחי אוויר אחרים.	
מספק נוחות מאוזנת בתא הנוסעים.	זרם האוויר הראשי מפתחי מפשיר האדים, מפתחי האוויר בלוח המחוונים ופתחי האוויר ברצפה.	

- שינוי חלוקת האוויר (עמ' 187)

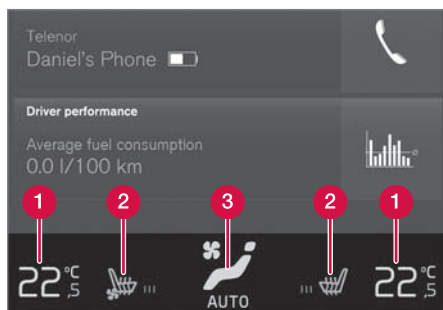
מידע קשור

- חלוקת אוויר (עמ' 187)
- פתיחה, סגירה וכיוון של פתחי האוויר (עמ' 188)

בקרת אקלים



- 1 **Rear, Electric, Max** - בקרות עבור הפשרת אדים על החלונות ומראות הצד.
- 2 **AC** - בקרות עבור מיזוג אוויר.
- 3 **Recirc** - בקרות עבור סחרור אוויר.
- 4 בקרות לחלוקת האוויר.
- 5 בקרת מניפה.
- 6 **AUTO** - ויסות אוטומטי של האקלים.



- 1 בקרות הטמפרטורה עבור צד הנהג וצד הנוסע.
- 2 הבקרות עבור מושבים מחוממים* ומאווררים* עבור הנהג והנוסע הקדמי, כמו גם גלגל הגה מחומם*.
- 3 לחצן לגישה אל תצוגת בקרת האקלים. התצוגה הגרפית שעל הלחצן מראה את הגדרות האקלים שהופעלו.

תצוגת בקרת האקלים בצג המרכזי

פתח את תצוגת האקלים בלחיצה על הסמל במצב שורת בקרת האקלים.



בהתאם לרמת הציוד, תצוגת בקרת האקלים יכולה להיות מחולקת למספר כרטיסיות. עבור בין הכרטיסיות על-ידי החלקה שמאלה/ימינה או בלחיצה על הכותרת המתאימה.

בקרת אקלים ראשית

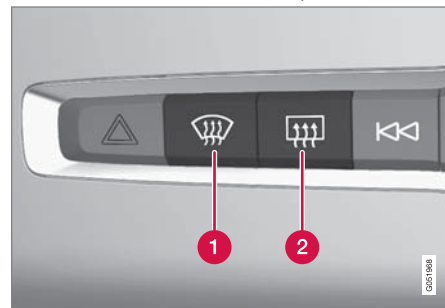
בנוסף לתפקודי שורת בקרת האקלים, אפשר לשלוט בתפקודי בקרת אקלים ראשית אחרים בכרטיסייה

Main climate

בקרת אקלים

תפקודי מערכת בקרת האקלים מבוקרים בעזרת לחצנים פיזיים שבקונסולה המרכזית. הצג המרכזי והבקרות של מערכת בקרת האקלים בחלק האחורי של קונסולת התעלה*.

לחצנים פיזיים בקונסולה המרכזית



- 1 לחצן עבור שמשא קדמית מחוממת* והסרת אדים ברמה מרבית.
- 2 לחצן עבור חלון אחורי ומראות צד מחוממים.

שורת בקרת האקלים בצג המרכזי

אפשר לכוונן את התפקודים הנפוצים ביותר של בקרת האקלים משורת בקרת האקלים.



בקרת אקלים בחניה

אפשר לווסת את בקרת האקלים בחניה של המכונית בכרטיסייה Parking climate.

בקרת אקלים בחלק האחורי של קונסולת התעלה*

אם המכונית מצוידת במושבים אחוריים מחוממים* קיימים לחצנים פיזיים בחלק האחורי של קונסולת התעלה לצורך בקרת התפקוד הזה.

מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 182)
- הפעלה והפסקה של מושב קדמי מחומם* (עמ' 192)
- הפעלה והפסקה של מושב אחורי מחומם* (עמ' 193)
- הפעלה והשבתה של המושב הקדמי המאוורר* (עמ' 194)
- הפעלה והפסקה של גלגל הגה מחומם* (עמ' 194)
- הפעלת בקרת אקלים אוטומטית (עמ' 195)
- הפעלה והשבתה של מחזור האוויר (עמ' 195)
- הפעלה וביטול פעולה של מצב הסרת אדים ברמה מרבית (עמ' 196)
- הפעלה והשבתה של שמשמה קדמית מחוממת* (עמ' 197)
- הפעלה והפסקה של חלון אחורי ושל מראות הצד המחוממים (עמ' 198)
- וויסות רמת המניפה עבור מושב קדמי (עמ' 199)
- מסנן טמפרטורות (עמ' 200)
- הפעלה והשבתה של מיוזג האוויר (עמ' 201)

הפעלה והפסקה של מושב קדמי מחומם*

אפשר לחמם את המושבים כדי לשפר את הנוחות של הנהג ושל הנוסע הקדמי בתנאי קור.



1. לחץ על הלחצן בצד ימין או בצד שמאל של גלגל ההגה ולחצן המושב בשורת בקרת האקלים בצג המרכזי כדי לפתוח את הבקורות עבור המושב וגלגל ההגה.

אם המכונית אינה מצוידת במושבים מאווררים או בגלגל הגה מחומם (עבור צד הנהג), הלחצן עבור מושבים מחוממים מאפשר מיד בשורת בקרת האקלים.



2. לחץ לחיצות עוקבות על הלחצן של המושבים המחוממים כדי לשנות בין ארבע הרמות האפשריות:

Low, Medium, High, Off.

< רמת החימום משתנה והלחצן מראה את הרמה שנקבעה.

אזהרה

אסור לאנשים שאינם יכולים להרגיש עלייה בטמפרטורה בגלגל חוסר תחושה או לאנשים שיש להם בעיות עם התפעול של אמצעי הבקרה של המושבים המחוממים להשתמש בהם. אחרת הם עלולים להיפגע מכוויות.

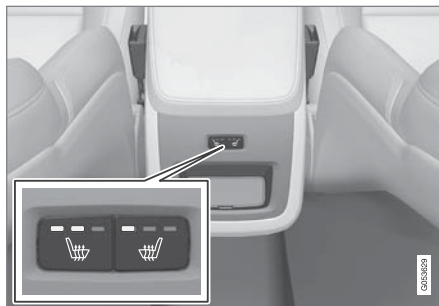
מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 191)
- הפעלה והשבתה של ההפעלה האוטומטית של חימום המושבים הקדמיים* (עמ' 193)

- מידע קשור
- בקרת אקלים (עמ' 191)

הפעלה והפסקה של מושב אחורי מחומם*
אפשר לחמם את המושבים כדי לשפר את הנוחות של הנהג והנוסעים בתנאי קור.

הפעלה והפסקה של מושב אחורי מחומם מהמושב הקדמי



לחצנים עבור מושבים מחוממים בחלק האחורי של קונסולת התעלה.

- לחץ לחיצות חוזרות על הלחצנים הפיזיים בצד ימין או בצד שמאל של המושבים המחוממים בחלק האחורי של קונסולת התעלה כדי לעבור בין ארבע הרמות: Off, Low, Medium, High.

< הרמה משתנה ונוריות ה-LED שבלחצן מראות את הרמה שנקבעה.

הפעלה והשבתה של ההפעלה האוטומטית של חימום המושבים הקדמיים*

ניתן לחמם את המושבים כדי להגדיל את הנוחות של הנהג והנוסעים כשקר.

אפשר להגדיר האם ההפעלה האוטומטית של חימום המושבים תפעל/תושבת כשהמנוע מותנע. כשההפעלה האוטומטית פעילה, החימום יתחיל במקרה של טמפרטורת סביבה נמוכה.

1. לחץ על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. לחץ על Climate.
3. בחר את Auto Driver Seat Heating Level ואת Auto Passenger Seat Heating Level כדי להפעיל/להשבית את ההפעלה האוטומטית של חימום מושב הנהג ושל מושב הנוסע.

< סימון "A" יוצג בכל אחד מהלחצנים של המושבים הקדמיים המחוממים בשורת בקרת האקלים כשמצב ההפעלה אוטומטית הופעל.

4. בחר Low, Medium או High כדי לבחור את הדרגה, אחרי שהתפקוד הופעל.

מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 191)
- הפעלה והפסקה של מושב קדמי מחומם* (עמ' 192)

אזהרה

אסור לאנשים שאינם יכולים להרגיש עלייה בטמפרטורה בגלל חוסר תחושה או לאנשים שיש להם בעיות עם התפעול של אמצעי הבקרה של המושבים המחוממים להשתמש בהם. אחרת הם עלולים להיפגע מכוויות.

הפעלה והשבתה של המושב הקדמי המאוורר*

המושבים יכולים להיות מאווררים כדי לספק נוחות משופרת, לדוגמה, במזג אוויר חם. מערכת האוורור כוללת מאווררים במושבים ובמשענות הגב המזרימים אוויר דרך ריפוד המושב. אפקט הקירור הולך וגדל ככל שאוויר תא הנוסעים מתקרר. אפשר להפעיל את המערכת כשהמנוע פועל.



1. לחץ על הלחצן הימני או השמאלי של גלגל ההגה והמושב בשורת בקרת האקלים של התצוגה המרכזית כדי לפתוח את הבקורות עבור המושב וגלגל ההגה.
- אם המכונית לא מצוידת במושבים מחוממים או בגלגל ההגה מחומם (עבור צד הנהג), הלחצן של המושבים המאווררים זמין מיד בשורת בקרת האקלים.



2. לחץ לחיצות עוקבות על הלחצן של המושבים המאווררים כדי להחליף בין ארבע הרמות האפשריות: **Low, Medium, High, Off**.
- < רמת החימום משתנה והלחצן מראה את הרמה שנקבעה.

מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 191)

הפעלה והפסקה של גלגל ההגה מחומם*

אפשר לחמם את גלגל ההגה כדי לשפר את הנוחות של הנהג בתנאי קור.



1. לחץ על לחצן גלגל ההגה והמושב בצד הנהג בשורת בקרת האקלים של הצג המרכזי כדי לפתוח את הבקורות עבור המושב וגלגל ההגה.

אם המכונית אינה מצוידת במושבים מחוממים או במושבים מאווררים, הלחצן עבור גלגל ההגה מחומם זמין מיד בשורת בקרת האקלים.



2. לחץ לחיצות עוקבות על הלחצן של חימום גלגל ההגה כדי לשנות בין ארבע רמות חימום: **High, Off, Low, Medium**.
- < רמת החימום משתנה והלחצן מראה את הרמה שנקבעה.

מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 191)
- הפעלה והשבתה של ההפעלה האוטומטית של גלגל ההגה המחומם* (עמ' 194)

הפעלה והשבתה של ההפעלה האוטומטית של גלגל ההגה המחומם*

אפשר לחמם את גלגל ההגה כדי לשפר את הנוחות של הנהג בתנאי קור.

אפשר להגדיר אם ההפעלה האוטומטית של חימום גלגל ההגה תפעל/תושבת כשהמנוע מותנע. כשההפעלה האוטומטית מופעלת, החימום יתחיל אם טמפרטורת הסביבה נמוכה.

1. לחץ על **Settings** בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
 2. לחץ על **Climate**.
 3. בחר **Auto Steering Wheel Heating Level** כדי להפעיל/להשבית את ההפעלה האוטומטית של חימום גלגל ההגה.
- < הסימון "A" מוצג בלחצן של חימום גלגל ההגה בשורת האקלים כשההפעלה האוטומטית של החימום הופעלה.
4. בחר **Low, Medium, High** או כדי לבחור את הרמה אחרי שהתפקוד הופעל.

מידע קשור

- הפעלה והפסקה של גלגל ההגה מחומם* (עמ' 194)

הפעלת בקרת אקלים אוטומטית

כאשר בקרת האקלים האוטומטית מופעלת, תפקודי אקלים רבים מבוקרים באופן אוטומטי.



1. פתח את תצוגת האקלים בצג המרכזי בלחיצה על הסמל באמצע שורת בקרת האקלים.
 2. לחץ לחיצה קצרה או ארוכה על **AUTO Climate**.
 - לחיצה קצרה - סחרור האוויר, מיזוג האוויר וחלוקת האוויר יבוקרו באופן אוטומטי.
 - לחיצה ארוכה - סחרור האוויר, מיזוג האוויר וחלוקת האוויר יבוקרו באופן אוטומטי, והטמפרטורה ומהירות המניפה ישתנו להגדרות הרגילות: 22°C (72°F) ורמה 3.
- < הוויסות האוטומטית של האקלים יופעל והלחצן יאיר.

הערה

אפשר לשנות את הטמפרטורה ואת מהירות המניפה מבלי להפסיק את פעולת מערכת בקרת האקלים המווסתת באופן אוטומטי. הפעולה של מערכת בקרת האקלים המווסתת באופן אוטומטי נפסקת כשמשנים את מצב חלוקת האוויר באופן ידני או כשמפעילים את הפשרת האדים המקסימלית.

מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 191)

הפעלה והשבתה של מחזור האוויר

מצב מחזור האוויר חוסם את הכניסה של אוויר חיצוני, גזי פליטה וכו' מחוץ למכונית בכך שהוא מפעיל את מערכת בקרת האקלים באופן שהיא מבצעת מחזור של האוויר שבתא הנוסעים.



1. פתח את תצוגת האקלים בצג המרכזי בלחיצה על הסמל באמצע שורת בקרת האקלים.



2. לחץ על **Recirc**.

< מחזור האוויר מופעל/מושבת והלחצן מאיר/כבה.

חשוב

אם האוויר שבתוך המכונית מסוחרר זמן רב מדי קיימת סכנת התערפלות על צד הפנימי של החלונות.

הערה

לא ניתן להפעיל את מחזור האוויר כשמפעילים את מצב הפשרה מקסימלית.

מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 191)
- הפעלה והשבתה של הגדרת הזמן עבור מחזור אוויר (עמ' 196)



לחצן פיזי בקונסולה המרכזית.

מכוניות ללא שמש קדמית מחוממת:

– לחץ על הלחצן.

< הסרת אדים ברמה מרבית מופעלת/מושבת והלחצן מאיר/כבה.

מכוניות עם שמש קדמית מחוממת:

– לחץ לחיצות עוקבות על הלחצן כדי לעבור בין שלושת מצבי הפעולה:

● שמש קדמית מחוממת מופעלת

● שמש קדמית מחוממת והסרת אדים ברמה מרבית

● מצב מושבת.

< שמש קדמית מחוממת והסרת אדים ברמה מרבית מופעלת/מושבת והלחצן מאיר/כבה.

הפעלה וביטול פעולה של מצב הסרת אדים ברמה מרבית

מצב של הסרת אדים ברמה מרבית משמש להסרת ערפול והצטברות של קרח מהחלונות.

מצב הסרת אדים ברמה מרבית מבטל את פעולת הוויסות האוטומטי של בקרת האקלים וסחרור האוויר, מפעיל את מיוזג האוויר ומשנה את עצמת הפעלת המניפה למצב 5 ואת הטמפרטורה למצב HI.

הערה

שינוי מהירות המניפה למצב 5 מגדילה את רמת הרעש.

כשפעולת הסרת אדים ברמה מרבית מבוטלת, מערכת בקרת האקלים חוזרת להגדרות הקודמות.

הפעלה וביטול פעולה של הסרת אדים ברמה מרבית מהקונסולה המרכזית

קיים לחצן פיזי בקונסולה המרכזית המאפשר גישה מהירה אל הסרת אדים ברמה מרבית.

עם שמש קדמית מחוממת* ניתן להפעיל את הסרת האדים ברמה המרבית רק ממסך בקרת האקלים שבצג המרכזי.

הפעלה והשבתה של הגדרת הזמן עבור מחזור אוויר

מצב מחזור האוויר חוסם את הכניסה של אוויר חיצוני, גזי פליטה וכו' מחוץ למכונית בכך שהוא מפעיל את מערכת בקרת האקלים באופן שהיא מבצעת מחזור של האוויר שבתא הנוסעים.

ניתן להגדיר אם קוצב הזמן של סחרור האוויר יופעל/יושבת. כשקוצב הזמן מופעל, סחרור האוויר מנותק באופן אוטומטי אחרי 20 דקות.

1. לחץ על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.

2. לחץ על Climate.

3. בחר את Recirculation Timer כדי להפעיל/להשבית את קוצב הזמן של סחרור האוויר.

מידע קשור

- הפעלה והשבתה של מחזור האוויר (עמ' 195)

הפעלה והשבתה של שמשה קדמית מחוממת מהצג המרכזי



1. פתח את תצוגת האקלים בצג המרכזי בלחיצה על הסמל באמצע שורת בקרת האקלים.



2. לחץ על **Electric**.
< שמשה קדמית מחוממת מופעלת/מושבתה והלחצן מאיר/כבה.

הערה
אזור משולש בקצה של כל צד של השמשה הקדמית אינו מחומם באופן חשמלי, שם ההפשרה יכולה לארוך זמן רב יותר.

הערה
השמשה הקדמית המחוממת עלולה להשפיע על הביצועים של משדרים משיבים וציוד תקשורת אחר.

מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 191)
- הפעלה והשבתה של ההפעלה האוטומטית של שמשה קדמית מחוממת* (עמ' 198)

הפעלה והשבתה של שמשה קדמית מחוממת*

השמשה הקדמית המחוממת משמשת להסרה מהירה של אדים וקרח מהחלון.

הפעלה והשבתה של שמשה קדמית מחוממת מהקונסולה המרכזית

בקונסולה המרכזית יש לחצן פיזי, לגישה מהירה לשמשה הקדמית המחוממת.



לחצן פיזי בקונסולה המרכזית.

– לחץ לחיצות עוקבות על הלחצן כדי לעבור בין שלושת מצבי הפעולה:

- שמשה קדמית מחוממת מופעלת
- שמשה קדמית מחוממת והסרת אדים ברמה מרבית
- מצב מושבת.

< שמשה קדמית מחוממת והסרת אדים מרבית מופעלת/מושבתה והלחצן מאיר/כבה.

הערה

מצב הפשרה מקסימלי מתחיל עם השהיה מסוימת כדי למנוע הגדלה קצרה של מהירות המניפה אם השמשה הקדמית המחוממת מושבתה בשתי לחיצות מהירות על הלחצן.

הפעלה וביטול פעולה של הסרת אדים ברמה מרבית מהצג המרכזי



1. פתח את תצוגת האקלים בצג המרכזי בלחיצה על הסמל באמצע שורת בקרת האקלים.



2. לחץ על **Max**.
< הסרת אדים ברמה מרבית מופעלת/מושבתה והלחצן מאיר/כבה.

מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 191)

הפעלה והשבתה של ההפעלה האוטומטית של שמשות קדמית מחוממת*

השמשות הקדמית המחוממת משמשת להסרה מהירה של אדים וקרח מהחלון.

אפשר להגדיר אם ההפעלה האוטומטית של חימום השמשות הקדמית תפעל/תושבת כשהמנוע מותנע. כאשר ההפעלה האוטומטית מופעלת, החימום יתחיל בכל מקרה בו יש סיכון של קרח או ערפול על השמשות הקדמית/חלונות. החימום מפסיק לפעול באופן אוטומטי כשהשמשות הקדמית/חלונות מספיק חמים והקרח או הערפול נעלמו.

1. לחץ על **Settings** בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.

2. לחץ על **Climate**.

3. בחר **Auto Front Defroster** כדי להפעיל/להשבית את ההפעלה האוטומטית של חימום השמשות הקדמית.

מידע קשור

- הפעלה והשבתה של שמשות קדמית מחוממת* (עמ' 197)

הפעלה והפסקה של חלון אחורי ושל מראות הצד המחוממים

החלון האחורי ומראות הצד המחוממים משמשים להסרה מהירה של ערפול וקרח מהחלון והמראות.

הפעלה והפסקה של חלון אחורי ושל מראות הצד המחוממים מהקונסולה המרכזית

בקונסולה המרכזית יש לחצן פיזי, לגישה מהירה אל החלון האחורי ומראות הצד המחוממים.



לחצן פיזי בקונסולה המרכזית.

– לחץ על הלחצן.

< החלון האחורי ומראות הצד המחוממים מופעלים/מופסקים והלחצן מאיר/כבה.

הפעלה והפסקה של חלון אחורי ושל מראות הצד המחוממים מהצג המרכזי



1. פתח את תצוגת האקלים בצג המרכזי בלחיצה על הסמל באמצע שורת בקרת האקלים.



2. לחץ על **Rear**.

< החלון האחורי ומראות הצד המחוממים מופעלים/מופסקים והלחצן מאיר/כבה.

מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 191)
- הפעלה והשבתה של תפקוד ההפעלה האוטומטית של חלון אחורי מחומם וחימום מראות הצד (עמ' 199)

חשוב

אם המניפה מנותקת לגמרי, מערכת מיזוג האוויר אינה משולבת, מצב הגורם לסכנת התערפלות על צד הפנימי של החלונות.

הערה

מערכת בקרת האקלים מווסתת באופן אוטומטי את זרימת האוויר בתחום מהירות המניפה שנבחרה תוך התבססות על הדרישות. המשמעות היא שמהירות המניפה יכולה להשתנות למרות שרמת המניפה נשארת זהה.

מידע קשור

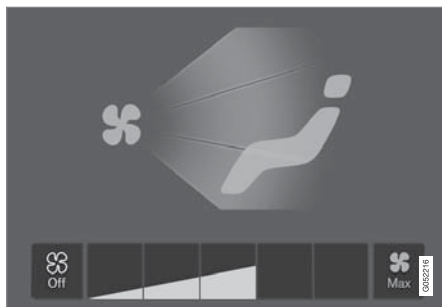
- בקרת אקלים (עמ' 191)

וויסות רמת המניפה עבור מושב קדמי²

אפשר להגדיר את המניפה למספר מהירויות מניפה המבוקשות באופן אוטומטי עבור המושב הקדמי.



1. פתח את תצוגת האקלים בצג המרכזי בלחיצה על הסמל באמצע שורת בקרת האקלים.



לחצני בקרת מניפה בתצוגת בקרת האקלים.

2. הקש על רמת המניפה הרצויה, Off, 1-5 או Max.

< רמת המניפה משתנה והלחצנים עבור הרמה שנבחרה מאירים.

הפעלה והשבתה של תפקוד הפעלה אוטומטית של חלון אחורי מחומם וחימום מראות הצד

החלון האחורי המחומם ומראות הצד המחוממות משמשים להסרה מהירה של ערפול וקרח מהחלון והמראות. ניתן לקבוע האם ההפעלה האוטומטית של חלון האחורי המחומם ומראות הצד המחוממות צריכה להיות מופעלת/מושבתת בעת התנעת המנוע. כאשר ההפעלה האוטומטית מופעלת, החימום יתחיל בכל מקרה בו יש סיכון של קרח או ערפול על השמשה הקדמית/חלונות. החימום מפסיק לפעול באופן אוטומטי כשהשמשה הקדמית/חלונות מספיק חמים והקרח או הערפול נעלמו.

1. לחץ על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. לחץ על Climate.

3. בחר את Auto Rear Defroster כדי להפעיל/להשבית את ההפעלה האוטומטית של חלון אחורי מחומם ומראות הצד המחוממות.

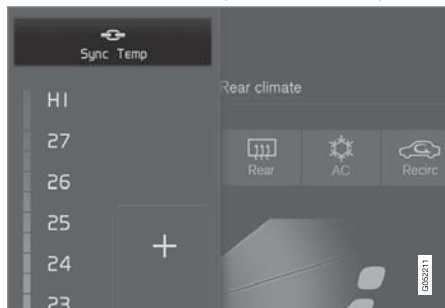
מידע קשור

- הפעלה והפסקה של חלון אחורי ושל מראות הצד המחוממים (עמ' 198)

² עבור מערכת בקרת אקלים דו-אזורית, גם מושב אחורי.

מסנכרן טמפרטורות

הטמפרטורה באזורי האקלים השונים של המכונית יכולה להסתנכרן עם הטמפרטורה שנקבעה בצד הנהג.



לחצן סנכרון על בקרת הטמפרטורה שבצד הנהג.

1. לחץ על לחצן הטמפרטורה בצד הנהג שבמרכז שורת בקרת האקלים שבתצוגה המרכזית כדי לפתוח את הבקרות.

2. לחץ על **Synchronise temperature**.

< הטמפרטורה עבור כל האזורים במכונית מסתנכרנת עם הטמפרטורה שנקבעה עבור צד הנהג וסמל הסנכרון מוצג ליד כפתור הטמפרטורה.

הסנכרון נפסק על-ידי לחיצה נוספת על **Synchronise temperature** או על-ידי שינוי הגדרת הטמפרטורה עבור אזור האקלים השונה מזו של הנהג.

מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 191)



בקרת הטמפרטורה.

2. וסת את הטמפרטורה באחת הדרכים הבאות:

- גרור את הבקרה לטמפרטורה הרצויה, או
 - לחץ על +/- כדי להעלות/להנמיך את הטמפרטורה בהדרגה.
- < הטמפרטורה משתנה והלחצן מציג את הטמפרטורה שנקבעה.

הערה
לא ניתן להאיץ חימום או קירור על-ידי בחירה בטמפרטורה גבוהה או נמוכה יותר מהטמפרטורה הרצויה בפועל.

מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 191)

ויסות טמפרטורה למושב קדמי³

ניתן לקבוע את הטמפרטורה לערך הרצוי במעלות עבור אזורי האקלים של המושב הקדמי.



לחצני הטמפרטורה בשורת האקלים.

1. לחץ על לחצן הטמפרטורה בצד שמאל או ימין בשורת האקלים בצג המרכזי כדי לפתוח את הבקרות.

³ עבור מערכת בקרת אקלים דו-אזורית, גם מושב אחורי.

הפעלת-קדם של מיזוג האוויר

הפעלת-קדם של מיזוג האוויר היא תפקוד של בקרת האקלים אשר - אם אפשר - מנסה להשיג טמפרטורה נוחה בתא הנוסעים לפני תחילת הנסיעה.

ניתן לבצע הפעלת-קדם של מיזוג האוויר בהתנעה ישירה או באמצעות טיימר (קוצב זמן).

התפקוד משתמש במספר מערכות במקרים שונים:

- במזג אוויר קר, המחמם בחניה מחמם את תא הנוסעים לטמפרטורה נוחה.
- מיזוג האוויר, באקלים חם, מצנן את תא הנוסעים לטמפרטורה נוחה.
- אפשר לבחור בהפעלה של גלגל הגה מחומם* ושל מושבים מחוממים* עבור הנהג והנוסע.
- חימום השמשה הקדמית, השמשה האחורית ומראות הצד מופעל באופן אוטומטי לפי הצורך.

בזמן הפעלת-קדם של מיזוג האוויר במזג אוויר חם, התעבות ממזיג האוויר עלולה לטפטף מתחת למכונית. זוהי תופעה רגילה ותקינה.

בקרת אקלים בחניה

בקרת אקלים בחניה הוא מונח כללי עבור תפקודים שונים המשפרים את האקלים בתא הנוסעים כשהמכונית חונה, כמו למשל הפעלת-קדם של מיזוג האוויר.

תפקודים השייכים לבקרת האקלים בחניה מבוקרים מתוך **Parking climate** בתצוגת בקרת האקלים שבצג המרכזי. פתח את תצוגת האקלים בלחיצה על הסמל באמצע שורת בקרת האקלים.



מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 182)
- הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 201)
- נוחות אקלימית בזמן חניה (עמ' 206)
- סמלים והודעות לבקרת אקלים בחניה (עמ' 208)

הפעלה והשבתה של מיזוג האוויר

מיזוג האוויר מקרר ומסלק את הלחות מהאוויר הנכנס לפי הצורך.

כשמזיג האוויר מופעל, מערכת בקרת האקלים מבקרת באופן אוטומטי את ההפעלה והפסקת הפעולה לפי הצורך.



1. פתח את תצוגת האקלים בצג המרכזי בלחיצה על הסמל באמצע שורת בקרת האקלים.



2. לחץ על **AC**.
- < מיזוג האוויר מופעל/מושבט והלחצן מאיר/כבה.

הערה ⓘ
סגור את כל חלונות הצד ואת הגה הפנורמי* כדי שמזיג האוויר יפעל בצורה טובה ככל האפשר.

הערה ⓘ
לא ניתן להפעיל את מיזוג האוויר כשבקרת המניפה במצב Off .

מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 191)



הערה

הפעלת-קדם של מיזוג האוויר זמינה רק כשהמכונת מחוברת אל שקע חשמלי⁴. תחנת טעינה שלא פעילה תמיד, כמו למשל בגלל קוצב זמן, עלולה לגרום לליקוי בתפקוד של הפעלת-קדם של מיזוג האוויר.

אם המכונת אינה מחוברת לשקע חשמלי, עדיין אפשר לקרר את תא הנוסעים לזמן קצר בתנאי אקלים חם. על-ידי הפעלת-קדם של מיזוג האוויר באופן ישיר.

הערה

בזמן הפעלת-קדם של מיזוג האוויר בתא הנוסעים, המכונת פועלת להשגת טמפרטורה נוחה ולא את הטמפרטורה שנקבעה במערכת בקרת האקלים.

מידע קשור

- בקרת אקלים בחניה (עמ' 201)
- הפעלה והפסקה של הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 202)
- הגדרת זמן הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 203)

הפעלה והפסקה של הפעלת-קדם של מיזוג האוויר

הפעלת-קדם של מיזוג האוויר מחממת או מקררת את תא הנוסעים, במידת האפשר, לפני הנסיעה. ניתן להשתמש בתפקוד בהפעלה ישירה מהצג המרכזי או מטלפון סלולרי.

הפעלה וניתוק מהמכונת



1. פתח את תצוגת האקלים בצג המרכזי בלחיצה על הסמל באמצע שורת בקרת האקלים.
 2. בחר בכרטיסייה **Parking climate**.
 3. בחר האם חימום המושבים וחימום גלגל ההגה יופעלו במהלך הפעלת-קדם של מיזוג האוויר על-ידי סימון/הסרת סימון של התיבות של התפקוד המתאים.
 4. לחץ על **Preconditioning**.
- < הפעלת-קדם של מיזוג האוויר מופעלת/מופסקת והלחצן מאיר/כבה.

הערה

הפעלת-קדם של מיזוג האוויר זמינה רק כשהמכונת מחוברת אל שקע חשמלי⁵. תחנת טעינה שלא פעילה תמיד, כמו למשל בגלל קוצב זמן, עלולה לגרום לליקוי בתפקוד של הפעלת-קדם של מיזוג האוויר.

אם המכונת אינה מחוברת לשקע חשמלי, עדיין אפשר לקרר את תא הנוסעים לזמן קצר בתנאי אקלים חם. על-ידי הפעלת-קדם של מיזוג האוויר באופן ישיר.

הערה

הדלתות והחלונות של המכונת חייבים להיות סגורים במהלך הפעלת-קדם של מיזוג האוויר של תא הנוסעים.

4 ישים למחם חשמלי.
5 ישים למחם חשמלי.

הגדרת זמן הפעלת-קדם של מיזוג האוויר

אפשר להגדיר את פעולת קוצב הזמן כך שהפעלת הקדם של מיזוג האוויר תסתים במועד שנקבע מראש.

קוצב הזמן יכול לטפל בעד 8 הגדרות זמן שונות עבור:

- זמן מסוים בתאריך אחד
- זמן מסוים ביום אחד או יותר מימי השבוע, עם או ללא חזרה.

הערה

הפעלת-קדם של מיזוג האוויר זמינה רק כשהמכונת מחוברת אל שקע חשמלי⁶. תחנת טעינה שלא פעילה תמיד, כמו למשל בגלל קוצב זמן, עלולה לגרום לליקוי בתפקוד של הפעלת-קדם של מיזוג האוויר.

אם המכונת אינה מחוברת לשקע חשמלי, עדיין אפשר לקרר את תא הנוסעים לזמן קצר בתנאי אקלים חם על-ידי הפעלת-קדם של מיזוג האוויר באופן ישיר.

מידע קשור

- הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 201)
- הוספה ועריכה של הגדרות הזמן עבור הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 204)
- הפעלה והשבתה של הגדרת הזמן עבור הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 205)
- הסרת הגדרות זמן עבור הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 206)

- הגדרת זמן הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 203)

אזהרה

אל תשתמש בפעולת-קדם של מיזוג האוויר⁶:

- במקומות לא מאווררים בתוך מבנים. גזי פליטה נפלטים אם המחמם מתחיל לפעול.
 - במקומות בהם נמצא חומר דליק או מתלקח בקרבת מקום. דלק, גז, עשב ארוך, נסורת וכו' עלולים להתלקח.
 - כשקיימת סכנה שצינור הפליטה של המחמם עלול להיות חסום. לדוגמה, שלג עמוק בתוך בית הגלגל הימני הקדמי שיכול לחסום את אורור המחמם.
- זכור שאפשר להתחיל את הפעלת-הקדם של מיזוג האוויר על-ידי קוצב זמן שהוגדר זמן רב מראש.

הפעלה מהיישום*

ניתן לנהל את ההפעלה של הפעלת-הקדם של מיזוג האוויר ולקבל מידע על הגדרות נבחרות מהתקן בו מותקן היישום Volvo On Call*. הפעלת-הקדם של מיזוג האוויר מחממת או מקררת את תא הנוסעים (באמצעות מיזוג האוויר של המכונת) לטמפרטורה נוחה.

ניתן לשלוט בהפעלת-הקדם של מיזוג האוויר של תא הנוסעים באמצעות תפקוד ההתנעה מרחוק של המכונת⁷ (Engine Remote Start - ERS) באמצעות היישום Volvo On Call*.

מידע קשור

- בקרת אקלים בחניה (עמ' 201)
- הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 201)

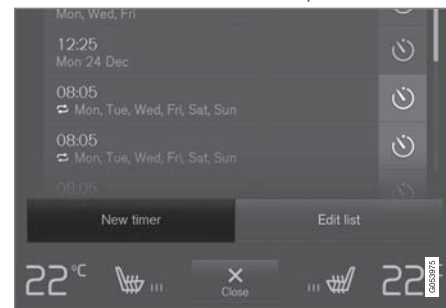
⁶ ישנם למחמם עזר המופעל בדלק.

⁷ שווקים מסוימים.

הוספה ועריכה של הגדרות הזמן עבור הפעלת-קדם של מיזוג האוויר

קוצב הזמן להפעלת-קדם של מיזוג האוויר יכול לנהל עד 8 הגדרות זמן.

הוספת הגדרת זמן



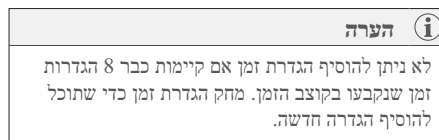
להחצן להוספת הגדרת זמן בלשונית **Parking climate** בתצוגת בקרת האקלים.

1. פתח את תצוגת בקרת האקלים שבצג המרכזי.

2. בחר בכרטיסייה **Parking climate**.

3. לחץ על **Add timer**.

< מופיע חלון קופץ.



4. הקש על **Date** כדי להגדיר את הזמן עבור תאריך אחד.

הקש על **Days** כדי להגדיר את הזמן עבור יום אחד או מספר ימים בשבוע.

עם **Days**: הפעל/השבת חזרה על-ידי סימון/ביטול הסימון בתיבה עבור **Repeat weekly**.

5. עם **Date**: בחר בתאריך עבור הפעלת-קדם של מיזוג האוויר על-ידי גלילה של רשימת התאריכים עם החצים.

עם **Days**: בחר את הימים בשבוע להפעלת-קדם של מיזוג האוויר על-ידי הקשה על הלחצנים עבור הימים בשבוע.

6. קבע את הזמן שהפעלת-קדם של מיזוג האוויר תסתיים על-ידי גלילה עם החצים.

7. הקש על **Confirm** כדי להוסיף את הגדרת הזמן.

< הגדרת הזמן נוספת לרשימה, והיא מופעלת.

אזהרה

אל תשתמש בפעולת-קדם של מיזוג האוויר ⁹:

- במקומות לא מאווררים בתוך מבנים. גזי פליטה נפלטים אם המחמם מתחיל לפעול.
 - במקומות בהם נמצא חומר דליק או מתלקח בקרבת מקום. דלק, גז, עשב ארוך, נסורת וכו' עלולים להתלקח.
 - כשקיימת סכנה שצינור הפליטה של המחמם עלול להיות חסום. לדוגמה, שלג עמוק בתוך בית הגלגל הימני הקדמי שיכול לחסום את אוורור המחמם.
- זכור שאפשר להתחיל את הפעלת-הקדם של מיזוג האוויר על-ידי קוצב זמן שהוגדר זמן רב מראש.

עריכת הגדרת זמן

1. פתח את תצוגת בקרת האקלים שבצג המרכזי.

2. בחר בכרטיסייה **Parking climate**.

3. לחץ על הגדרת הזמן שיש לשנות.

< מופיע חלון קופץ.

4. ערוך את הגדרת הזמן כמתואר בנושא "הוספת הגדרת זמן" לעיל.

מידע קשור

- הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 201)
- הגדרת זמן הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 203)

⁸ ישים למחמם חשמלי.

⁹ ישים למחמם עור המופעל בדלק.

⚠ אזהרה

אל תשתמש בפעולת-קדם של מיזוג האוויר¹⁰:

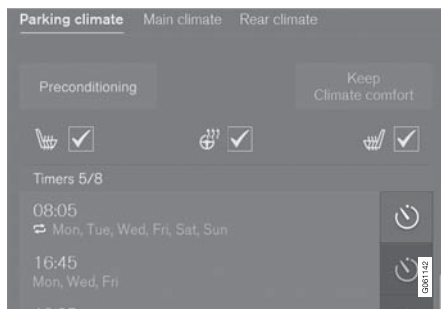
- במקומות לא מאווררים בתוך מבנים. גזי פליטה נפלטים אם המחמם מתחיל לפעול.
 - במקומות בהם נמצא חומר דליק או מתלקח בקרבת מקום. דלק, גז, עשב ארוך, נסורת וכו' עלולים להתלקח.
 - כשקיימת סכנה שצינור הפליטה של המחמם עלול להיות חסום. לדוגמה, שלג עמוק בתוך בית הגלגל הימני הקדמי שיכול לחסום את אוורור המחמם.
- זכור שאפשר להתחיל את הפעלת-הקדם של מיזוג האוויר על-ידי קוצב זמן שהוגדר זמן רב מראש.

מידע קשור

- הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 201)
- הגדרת זמן הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 203)
- הוספה ועריכה של הגדרות הזמן עבור הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 204)
- הסרת הגדרות זמן עבור הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 206)

הפעלה והשבתה של הגדרת הזמן עבור הפעלת-קדם של מיזוג האוויר

ניתן להפעיל או להשבית את הגדרת הזמן עבור הפעלת-קדם של מיזוג האוויר בהתאם לצורך.



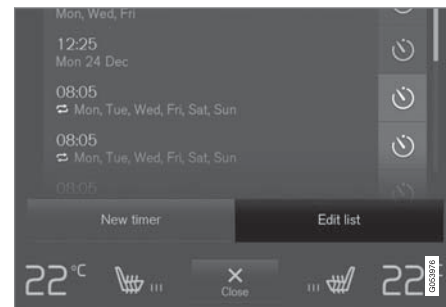
לחצני קוצב הזמן בכרטיסייה **Parking climate** בתצוגת בקרת האקלים.

1. פתח את תצוגת בקרת האקלים בצג המרכזי.
 2. בחר בכרטיסייה **Parking climate**.
 3. הפעל/השבת את הגדרת הזמן בהקשה על לחצן קוצב הזמן שמימין להגדרה.
- < הגדרת הזמן תופעל/תושבת והלחצן יאיר/יכבה.

- הפעלה והשבתה של הגדרת הזמן עבור הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 205)
- הסרת הגדרות זמן עבור הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 206)

הסרת הגדרות זמן עבור הפעלת-קדם של מיזוג האוויר

אפשר למחוק הגדרת זמן של הפעלת-קדם של מיזוג האוויר שלא דרושה יותר.



לחצן עריכת הרשימה/מחיקת הגדרות הזמן בלשונית **Parking climate** בתצוגת בקרת האקלים.

1. פתח את תצוגת בקרת האקלים שבצג המרכזי.
 2. בחר בכרטיסייה **Parking climate**.
 3. לחץ על **Edit list**.
 4. לחץ על סמל המחיקה שמימין ברשימה.
 5. לחץ **Delete** לאישור.
- < הגדרת הזמן הוסרה מהרשימה.

מידע קשור

- הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 201)
- הגדרת זמן הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 203)

- הוספה ועריכה של הגדרות הזמן עבור הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 204)
- הפעלה והשבתה של הגדרת הזמן עבור הפעלת-קדם של מיזוג האוויר (עמ' 205)

נוחות אקלימית בזמן חניה

אפשר לשמור על האקלים בתא הנוסעים של המכונית כשהמכונית חונה, כמו למשל אם יש צורך לדוּמם את המנוע אבל הנהג או הנוסע/ים רוצים להישאר במכונית ולשמור על נוחות אקלימית.

הפעלת נוחות אקלימית אפשרית רק דרך הפעלה ישירה.

התפקוד משתמש במספר מערכות במקרים שונים:

- חום שירי מהמנוע, במזג אוויר קר, מחמם את תא הנוסעים לטמפרטורה נוחה.
- כאשר חם, האוורור מקרר את תא הנוסעים על-ידי הזרמת אוויר חיצוני למכונית.

הערה

תפקוד נוחות אקלימית מנותק כשהמכונית ננעלת מבחוץ כדי למנוע שימוש שלא לצורך בחום השירי. השימוש בתפקוד זה מיועד לשמירה על הנוחות האקלימית כשהנהג והנוסעים נשארים בתוך המכונית.

קיימת הגבלה ביחס למשך הזמן שבו ניתן לשמור על נוחות אקלימית בטמפרטורת סביבה קרה, והיא תלויה בכמות החום השירי הזמין.

מידע קשור

- בקרת אקלים בחניה (עמ' 201)
- הפעלה וניתוק של תפקוד נוחות בקרת אקלים בזמן חניה (עמ' 207)

הפעלה וניתוק של תפקוד נוחות בקרת אקלים בזמן חניה

תפקוד השמירה על נוחות בקרת אקלים מקיים את תנאי בקרת האקלים בתא הנוסעים אחרי הנסיעה. התפקוד יכול להשתמש בהפעלה ישירה מהצג המרכזי.



1. פתח את תצוגת האקלים בצג המרכזי בלחיצה על הסמל באמצע שורת בקרת האקלים.
 2. בחר בכרטיסייה **Parking climate**.
 3. לחץ על **Keep climate comfort**.
- < תפקוד השמירה על נוחות בקרת אקלים מופעל/מופסק והלחצן מאיר/כבה.

הערה

לא ניתן להתחיל להפעיל את מערכת שמירת הנוחות האקלימית אם לא קיימת כמות מספיקה של חום שיורי במנוע כדי לשמור על האקלים בתא הנוסעים, או אם הטמפרטורה החיצונית היא מעל 20°C (68°F) בקירוב.

הערה

תפקוד נוחות אקלימית מנותק כשהמכונית ננעלת מבחוץ כדי למנוע שימוש שלא לצורך בחום השיוור. השימוש בתפקוד זה מיועד לשמירה על הנוחות האקלימית כשהנהג והנוסעים נשארים בתוך המכונית.

קיימת הגבלה ביחס למשך הזמן שבו ניתן לשמור על נוחות אקלימית בטמפרטורת סביבה קרה, והיא תלויה בכמות החום השיוור הזמין.

מידע קשור

- נוחות אקלימית בזמן חניה (עמ' 206)

סמלים והודעות לבקרת אקלים בחניה

מספר סמלים והודעות בנוגע לבקרת אקלים בחניה יכולים להיות מוצגים בצג הנהג.

הודעות הנוגעות לבקרת אקלים בחניה יכולות גם להיות מוצגות בהתקן שיש לו את היישום *Volvo On Call.



סמל זה מאיר בצג הנהג¹¹ כשהמחמם בחניה פועל.

מפרט	הודעה	סמל
בקרת האקלים בחניה מופסקת. פנה בהקדם האפשרי למוסך ^A כדי לבדוק את התפקוד.	Parking climate Service required	
בקרת האקלים בחניה מופסקת זמנית. אם הבעיה נמשכת למשך זמן מה, פנה למוסך ^A כדי לבדוק את התפקוד.	Parking climate Temporarily unavailable	
לא ניתן להפעיל את בקרת האקלים בחניה כשמפלס הדלק נמוך מדי להפעלת המחמם בחניה. מלא את מכל הדלק של הרכב.	Parking climate Unavailable Fuel level too low ^B	
לא ניתן להפעיל את בקרת האקלים בחניה אם רמת הטעינה של הסוללה ההיברידית נמוכה מדי להפעלת המחמם בחניה. התנע את המכונית.	Parking climate Unavailable Charge level too low	

¹¹ ישים למחמם המופעל בדלק.

בקרת אקלים

מפרט	הודעה	סמל
לא ניתן להפעיל את בקרת האקלים בחניה אם כבל הטעינה אינו מחובר. חבר את כבל הטעינה.	Parking climate Unavailable, not connected to the mains ^C	
משך ההפעלה של בקרת האקלים בחניה מוגבל כשמצב הטעינה של הסוללה ההיברידית הוא נמוך. התנע את המכונית.	Parking climate Limited Charge level too low	

A מומלץ לפנות למוסך וולוו מורשה.
B ישים עבור מחמם המופעל בדלק.
C ישים עבור מחמם חשמלי.

מידע קשור

- בקרת אקלים בחניה (עמ' 201)

מחמם

למחמם יש שני תפקודי משנה שמסייעים לחמם את תא הנוסעים או המנוע במצבים שונים.

למחמם יש שני תפקודי משנה:

- מחמם בחניה - מחמם את תא הנוסעים, אם צריך, כאשר מופעלת הפעלת-קדם של מיוזג האוויר של בקרת אקלים בחניה.
 - מחמם נוסף - מחמם את תא הנוסעים והמנוע, אם יש בכך צורך, במהלך הנסיעה.
- משתמשים במחמם המופעל בדלק או במחמם חשמלי, בהתאם לתנאי השוק¹².
- המחמם מותקן בבית הגלגל הקדמי הימני.

הערה

כשהמחמם פועל¹³, ייתכן שייפלט עשן מבית הגלגל הקדמי הימני וייתכן שישמע קול זמזום נמוך. רעש של תקתוק ממשאבת הדלק יכול להישמע גם מהחלק האחורי של המכונית. זוהי תופעה רגילה ותקינה.

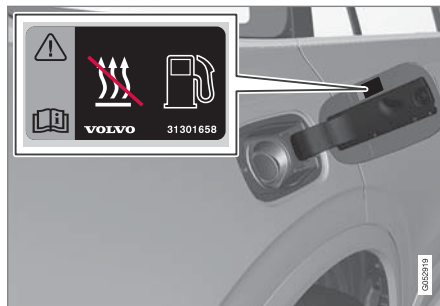
מצבר וטעינה

המחמם מופעל על-ידי הסוללה ההיברידית של המכונית. אם רמת הטעינה של הסוללה ההיברידית נמוכה מדי, אזי המחמם מפסיק לפעול באופן אוטומטי ובצג הנהג מופיעה הודעה.

הערה

ודא שיש טעינה מספקת במצבר אם יש צורך להשתמש במחמם.

דלק ותדלוק¹⁴



מדבקת אזהרה על דלתית פתח מילוי הדלק.

המחמם משתמש בדלק מתוך מכל הדלק הרגיל של המכונית.

אם המכונית חונה על מדרון תלול, יש להפנות את חזית המכונית לכיוון המורד כדי להבטיח שתהיה אספקת דלק אל המחמם.

אם מפלס הדלק במכל הדלק נמוך מדי אזי פעולת המחמם מופסקת באופן אוטומטי ובצג הנהג מופיעה הודעה.

הערה

ודא שיש מספיק דלק במכל הדלק של המכונית אם יש צורך להשתמש במחמם.

אזהרה

דלק שנשפך עלול להידלק. הפסק את פעולת המחמם המופעל בדלק לפני תחילת התדלוק.

בדוק בצג הנהג כי המחמם הפסיק לפעול. סמל זה מאיר כאשר הוא פועל כמחמם בחניה.



מידע קשור

- בקרת אקלים (עמ' 182)
- מחמם בחניה (עמ' 211)
- מחמם נוסף (עמ' 212)

¹² לכל מרכז שיווק ושירות של וולוו יש מידע ביחס לסוגי המחממים שבשימוש בשווקים השונים.

¹³ ישים למחמם עור המופעל בדלק.

¹⁴ ישים למחמם המופעל בדלק.

אזהרה 

אם קיים ריח של דלק, כמויות חריגות של עשן, עשן שחור, או רעשים חריגים המגיעים מכיוון המחמם בחניה¹⁹, הפסק את פעולת המחמם ואם אפשר, שלוף והוצא את הנתיך שלו. חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה לביצוע תיקון.

מידע קשור

- מחמם (עמ' 210)
- מחמם נוסף (עמ' 212)

הערה 

ודא שיש מספיק דלק במכל הדלק של המכונית אם יש צורך להשתמש במחמם בחניה¹⁷.

ודא שיש טעינה מספקת בסוללה ההיברידית אם יש צורך להשתמש במחמם בחניה.

אזהרה 

אל תשתמש בפעולת-קדם של מיוזג האוויר¹⁸:

- במקומות לא מאווררים בתוך מבנים. גזי פליטה נפלטים אם המחמם מתחיל לפעול.
- במקומות בהם נמצא חומר דליק או מתלקח בקרבת מקום. דלק, גז, עשב ארוך, נסורת וכו' עלולים להתלקח.
- כשקיימת סכנה שצינור הפליטה של המחמם עלול להיות חסום. לדוגמה, שלג עמוק בתוך בית הגלגל הימני הקדמי שיכול לחסום את אוורור המחמם.

זכור שאפשר להתחיל את הפעלת-הקדם של מיוזג האוויר על-ידי קיצב זמן שהוגדר זמן רב מראש.

מחמם בחניה

מחמם החניה מחמם את תא הנוסעים לפי הצורך לפני הנסיעה, אם הפעלת-קדם של מיוזג האוויר מופעלת.

המחמם בחניה הוא אחד מבין שני תפקודי משנה של מחמם המכונית. המחמם מותקן בבית הגלגל הקדמי הימני.

כאשר סמל זה מאיר בצג הנהג, ייתכן שהמחמם בחניה פועל¹⁵.



הערה 

כשהמחמם פועל¹⁶, ייתכן שייפלט עשן מבית הגלגל הקדמי הימני וייתכן שיישמע קול זמזום נמוך. רעש של תקתוק ממשאבת הדלק יכול להישמע גם מהחלק האחורי של המכונית. זוהי תופעה רגילה ותקינה.

המחמם בחניה מתחיל לפעול באופן אוטומטי אם הפעלת הקדם של מיוזג האוויר מופעלת ויש צורך בחימום של תא הנוסעים.

כתלות בגורמים כמו למשל מפלס הטעינה של המצבר, טמפרטורת תא הנוסעים וטמפרטורת הסביבה, למחמם יש זמני פעולה שונים, אבל אף פעם לא יותר מ-40 דקות.

¹⁵ ישים למחמם המופעל בדלק.

¹⁶ ישים למחמם עזר המופעל בדלק.

¹⁷ ישים למחמם עזר המופעל בדלק.

¹⁸ ישים למחמם עזר המופעל בדלק.

¹⁹ ישים למחמם עזר המופעל בדלק.

מחמם נוסף

מחמם העזר מסייע בחימום תא הנוסעים והמנוע במהלך הנסיעה.

המחמם הנוסף הוא אחד מבין שני תפקודי משנה של מחמם המכונית. המחמם מותקן בבית הגלגל הקדמי הימני.

הערה

כשהמחמם פועל²⁰, ייתכן שיפלט עשן מבית הגלגל הקדמי הימני וייתכן שישמע קול זמזום נמוך. רעש של תקתוק ממשאבת הדלק יכול להישמע גם מהחלק האחורי של המכונית. זוהי תופעה רגילה ותקינה.

המחמם הנוסף מתחיל לפעול ומבוקר באופן אוטומטי כשנדרש חימום בזמן שהרכב בנסיעה.

הוא מתנתק באופן אוטומטי כשמדוממים את המכונית.

הערה

ודא שיש מספיק דלק במכל הדלק של המכונית אם יש צורך להשתמש במחמם העזר²¹.

מידע קשור

- מחמם (עמ' 210)
- מחמם בחניה (עמ' 211)
- הפעלה והשבתה של ההפעלה האוטומטית של מחמם העזר (עמ' 212)

הפעלה והשבתה של ההפעלה האוטומטית של

מחמם העזר

מחמם העזר מסייע בחימום תא הנוסעים והמנוע במהלך הנסיעה.

ניתן לקבוע האם ההפעלה האוטומטית של המחמם הנוסף תופעל/תושבת.

1. לחץ על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. לחץ על Climate.
3. בחר את Additional Heater כדי להפעיל/להשבית את ההפעלה האוטומטית של המחמם הנוסף.

הערה

וולוו ממליצה כי ההפעלה האוטומטית של המחמם הנוסף תופסק במקרה של מרחקי נסיעה קצרים²².

הערה

אם ההפעלה האוטומטית של מחמם העזר מושבתה, זה עשוי לעכב את השגת הנוחות בתא הנוסעים מכיוון שלמערכת בקרת האקלים לא יהיה מקור חום במהלך ההפעלה החשמלית.

מידע קשור

- מחמם נוסף (עמ' 212)

²⁰ ישים למחמם עזר המופעל בדלק.

²¹ ישים למחמם עזר המופעל בדלק.

²² ישים למחמם עזר המופעל בדלק.

מפתח, מנעולים ואזעקה

אישור נעילה

המכונית מציינת באמצעות מהבהבי החירום כשהמכונית נעולה או לא נעולה.

חיווי חיצוני

נעילה

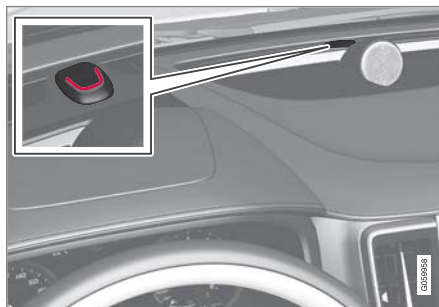
- מהבהבי החירום של המכונית מציינים מצב נעילה על-ידי הבהוב וקיפול של מראות הצד¹.

שחרור נעילה

- מהבהבי החירום של המכונית מציינים מצב שחרור נעילה על-ידי שני הבהובים ופתיחה של מראות הצד¹.

כל הדלתות, מכסה תא המטען ומכסה תא המנוע חייבים להיות סגורים כדי שהמכונית תציין שהיא נעולה. אם מבצעים פעולת נעילה כאשר רק דלת הנהג סגורה², פעולת הנעילה תתבצע אבל חיווי הנעילה עם מהבהבי החירום יתבצע רק כשכל הדלתות, מכסה תא המטען ומכסה תא המנוע נסגרו.

מחווין נעילה ואזעקה על לוח המכשירים.



מחווין הנעילה והאזעקה מראה את המצב של מערכת הנעילה:

- הבהוב ארוך מציינ תהליך נעילה.
- הבהובים קצרים מציינים שהמכונית נעולה.
- הבהובים מהירים אחרי שחרור מערכת האזעקה* מציינים שמערכת האזעקה הופעלה.

חיווי בלחצני הנעילה

דלת קדמית



לחצני נעילה עם נורית חיווי בדלת הקדמית.

נורית חיווי מאירה בלחצן הנעילה של אחת מהדלתות הקדמיות מציינת שכל הדלתות נעולות. אם דלת כלשהי נפתחת, הנורית תכבה בשתי הדלתות.

¹ רק עבור מכוניות עם מראות צד חשמליות.

² לא ישים עבור מכוניות המצוידות במערכת נעילה/שחרור נעילה ללא מפתח.

מפתח בקרה מרחוק

מפתח השלט-רחוק נועל ומשחרר את הנעילה של הדלתות ומכסה תא המטען. מפתח השלט-רחוק חייב להימצא בתוך המכונית כדי להתניע אותה.



מפתח שלט-רחוק³ או מפתח שבב (ספורט) (Key Tag)*.

לא נעשה שימוש בפועל במפתח שלט-רחוק כשמתינים את המכונית בגלל שהיא מצוידת בתמיכה להתנעה ללא מפתח (Passive Start) כמערכת סטנדרטית. המפתח פשוט חייב להימצא בחלק הקדמי של תא הנוסעים.

עבור מכוניות המצוידות במערכת נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח (Passive Entry)* המפתח יכול להימצא במקום כלשהו במכונית כדי להתניע את המכונית. במקרה כזה, מסופק גם מפתח שבב (ספורט) (Key Tag) מעט קטן וקל יותר.

מפתחות השלט-רחוק יכולים להיות מקושרים לפרופילים של נהגים שונים כדי לשמור על העדפות אישיות במכונית.

הגדרת חיווי נעילה

אפשר לבחור מבין אפשרויות שונות כדי להגדיר איך המכונית מאשרת נעילה או שחרור נעילה בתפריט ההגדרות שבצג המרכזי.

כדי לשנות את הגדרת תגובת הנעילה:

1. הקש על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. לחץ על Locking → My Car
3. לחץ על Visible Locking Feedback כדי לבחור מתי המכונית צריכה לתת תגובה חזותית:

- Lock
- Unlock
- Both

או הפסק את התפקוד בבחירת Off.

כדי לשנות את ההגדרה עבור מראות צד מתקפלות* בזמן נעילה:

1. הקש על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. לחץ על
3. בחר Fold Mirror When Locked כדי להפעיל או להפסיק את התפקוד.

My Car → Mirrors and Convenience

מידע קשור

- אישור נעילה (עמ' 214)

דלת אחורית*



לחצן נעילה עם נורית חיווי דלת האחורית.

נורית חיווי מאירה בלחצן הנעילה של אחת מהדלתות מציינת שהדלת הנדונה נעולה. אם דלת כלשהי אינה נעולה, הנורית שלה תכבה בעוד שהנוריות האחרות ממשיכות להאיר.

חיווי אחר

אפשר להפעיל את תפקודי תאורת גישה אל הבית ותאורת הגישה גם בזמן נעילה ושחרור הנעילה.

מידע קשור

- הגדרת חיווי נעילה (עמ' 215)
- משך תאורת גישה (עמ' 148)
- שימוש בתאורת "לווה אותי הביתה" (עמ' 148)

³ תאור הוא סכמטי - חלקים ממנו עשויים להיות שונים בהתאם לדגם המכונית.

הערה 
היה מודע לסכנה של נעילת מפתח השלט-רחוק בתוך המכונית.
הפעולה של מפתח השלט-רחוק או מפתח שבב (ספורט) הנשארים במכונית תתבטל כשהמכונית ננעלת והאזעקה נדרכת באמצעות מפתח תקף אחר. גם התפקוד של "הנעילה הכפולה" מתבטל. המפתח שנשאר במכונית יופעל שוב לאחר שחרור נעילת המכונית.
הפעולה של Red Key שנשאר במכונית תתבטל גם אם המכונית ננעלת באמצעות תפקוד Volvo On Call תינוכמה תליענשכ שדחמ לעפותו, On Call או Volvo On Call תוריש תועצמאב תרחושמ רחא. חקת חתממ תועצמאב.

מפתח ללא לחצנים (Key Tag)*

מפתח שבב (ספורט) המסופק עם תפקוד נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח פועל באותו אופן כמו מפתח שלט-רחוק רגיל בכל הנוגע להתנעה ללא מפתח, נעילה ושחרור נעילה. המפתח עמיד בפני מים עד לעומק של בערך 10 מטר (30 רגל) למשך עד 60 דקות. אין לו להב מפתח נתיק ולא ניתן להחליף לו את הסוללה.

Red Key - מפתח שלט-רחוק מוגבל*

Red Key הוא מפתח המאפשר לקבוע הגבלות עבור חלק מתכונות המכונית כמו למשל המהירות המרבית והעצמה המרבית של המרמולים של מערכת השמע. מפתח עבור בעל מכונית שרוצה להבטיח שנהיגת מכוניתו תתבצע באופן אחראי, גם כשמישהו אחר נוהג בה.

לחיצה ארוכה יותר פותחת את כל החלונות בו-זמנית. אפשר להשתמש בתפקוד האוורור הכולל הזה, לדוגמה, כדי לאוורר במהירות את חלל המכונית במזג אוויר חם.

מכסה תא המטען – שחרור הנעילה והפסקת הפעולה של האזעקה ביחס למכסה תא המטען בלבד. מכסה תא המטען נפתח באופן מכני, בהשפעת לחץ קפיץ, בעקבות לחיצה ארוכה.

תפקוד אזעקת בהלה – משמש למשיכת תשומת לב במקרה חירום. לחץ על הלחצן לחיצה ממושכת של 3 שניות לפחות או לחץ עליו פעמיים בתוך 3 שניות כדי להפעיל את מחווני הכיוון ואת הצופר. אפשר להפסיק את התפקוד הזה באמצעות אותו לחצן לאחר שהוא פעל למשך 5 שניות לפחות. אחרת, התפקוד יפסיק לפעול באופן אוטומטי אחרי 3 דקות.

אזהרה

אם מישוהו נשאר במכונית, יש לוודא שהחלונות החשמליים והחלון הפנורמי* ינותקו ממחם על-ידי לקיחת מפתח השלט-רחוק אתך כשאתה עוזב את המכונית.

אזהרה

מפתח השלט-רחוק מכיל סוללת כפתור. אחסן סוללות חדשות ומשומשות הרחק מהישג יד של ילדים. אם מישוהו בלע סוללה הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה.

אם התגלה נזק, כמו למשל אם לא ניתן לסגור היטב את מכסה הסוללה, אזי אסור להשתמש במוצר. הרחק מוצרים פגומים מהישג יד של ילדים.

לחצני מפתח שלט-רחוק



למפתח שלט-רחוק יש ארבעה לחצנים – אחד בצד שמאל ושלושה בצד ימין.

נעילה – לחיצה על הלחצן נועלת את הדלתות, מכסה תא המטען ומכסה פתח מילוי הדלק, וגם דורכת את האזעקה*.

לחץ והחזק כדי לסגור את כל החלונות ואת הגג הפנורמי* בו-זמנית.

שחרור נעילה – לחיצה על הלחצן משחררת את נעילת הדלתות ואת מכסה תא המטען וגם משביחה את האזעקה.

נעילה ושחרור נעילה עם מפתח שלט-רחוק

אפשר להשתמש בלחצנים שעל המפתח שלט-רחוק כדי לנעול ולשחרר את הנעילה של כל הדלתות ומכסה תא המטען בזמנית.

נעילה עם מפתח שלט-רחוק



האיור הוא סכמטי - חלקים ממנו עשויים להיות שונים בהתאם לדגם המכונית.

– לחץ על לחצן  של מפתח השלט-רחוק כדי לנעול את המכונית.

כדי להפעיל את סדר פעולות הנעילה, דלת הנהג חייבת להיות סגורה⁴. אם דלת אחרת כלשהי או מכסה תא המטען פתוחים, ומערכת האזעקה נדרכת* רק כשהם נסגרים. גלאי התנועה של האזעקה* מופעלים כשכל הדלתות ומכסה תא המטען סגורים ונעולים.

- החלפת הסוללה במפתח שלט רחוק (עמ' 219)
- להב מפתח נתיק (עמ' 224)
- משבת מנוע (אימוביליזר) (עמ' 226)
- קישור של מפתח שלט רחוק אל פרופיל נהג (עמ' 124)

הפרעה

התפקודים של מפתח שלט-רחוק המיועד להתנעה ללא מפתח או נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח* יכולים להשתבש על-ידי שדות אלקטרומגנטיים או מיסוך.

הערה

הימנע מאחסון מפתח השלט-רחוק בקרבת עצמים ממתכת או מכשירים חשמליים, כמו למשל טלפונים סלולריים, מחשבי לוח, מחשבים ניידים או מטענים חשמליים - רצוי במרחק של לא פחות מאשר 10-15 ס"מ (4-6 אינץ').

אם עדיין קיימות הפרעות - השתמש בלהב המפתח הנתיק של מפתח השלט-רחוק כדי לשחרר את הנעילה ולאחר מכן הנח את המפתח בקורא הגיבוי שבמחזיק הספלים כדי לנטרל את מערכת האזעקה ולאפשר את ההתנעה של המכונית.

הערה

כשמניחים מפתח שלט-רחוק במחזיק הספלים, ודא שאין בו או לידו מפתחות של מכונית אחרות, חפצים מתכתיים או מכשירים אלקטרוניים (כמו למשל טלפון סלולרי, מחשב לוח, מחשב נייד או מטענים). מספר מפתחות של מכוניות הקרובים האחד את השני במחזיק הספלים יכולים לגרום להפרעות הדדיות.

מידע קשור

- התנעת המכונית (עמ' 392)
- נעילה ושחרור נעילה עם מפתח שלט-רחוק (עמ' 217)
- טווח מפתח שלט-רחוק (עמ' 219)

הערה

היה מודע לסכנה של נעילת מפתח השלט-רחוק בתוך המכונית.

- הפעולה של מפתח השלט-רחוק או מפתח שבב (ספורט) הנשארים במכונית תבטל כשהמכונית ננעלת והאזעקה נדרכת באמצעות מפתח תקף אחר. גם התפקוד של "הנעילה הכפולה" מתבטל. המפתח שנשאר במכונית יופעל שוב לאחר שחרור נעילת המכונית.
- הפעולה של Red Key שנשאר במכונית תבטל גם אם המכונית ננעלת באמצעות תפקוד Volvo On Call, תינוכמה תליענשכ שדחמ לעפותו, או Volvo On Call תוריש תועצמאב תררחושמ רחא פקת חתממ תועצמאב

נעילה כשמכסה תא המטען פתוח

הערה

אם המכונית ננעלה כשמכסה תא המטען פתוח, יהיה שאל להשאיר את מפתח השלט-רחוק באזור המטען כשאתה סוגר את מכסה תא המטען והמכונית נעולה לגמרי⁵.

שחרור נעילה עם מפתח שלט-רחוק

- לחץ על לחצן  של מפתח השלט-רחוק כדי לשחרר את נעילת את המכונית.

נעילה מחדש באופן אוטומטי

אם לא פותחים אחת מהדלתות או את מכסה תא המטען בתוך 2 דקות מרגע שחרור הנעילה, הם ננעלים שוב באופן אוטומטי. תפקוד זה מונע את השארת המכונית כשהיא לא נעולה שלא בכוונה.

כשמפתח השלט-רחוק אינו פועל

הערה

השתל תמיד להתקרב אל המכונית ולבצע ניסיון פתיחה נוסף.

אם לא ניתן לנעול או לשחרר את הנעילה בעזרת המפתח השלט-רחוק, ייתכן שהסוללה התרוקנה - במקרה כזה, נעל או שחרר את הנעילה של דלת הנהג עם להב המפתח הנתיק.

מידע קשור

- הגדרות עבור שחרור נעילה בבקרה מרחוק ומתוך הרכב (עמ' 218)
- מפתח בקרה מרחוק (עמ' 215)
- החלפת הסוללה במפתח שלט רחוק (עמ' 219)
- נעילה ושחרור נעילה עם להב המפתח נתיק (עמ' 225)

הגדרות עבור שחרור נעילה בבקרה מרחוק ומתוך הרכב

אפשר לבחור בסדרי פעולות שונים עבור שחרור נעילה בבקרה מרחוק. לשינוי ההגדרה:

1. הקש על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. הקש על
My Car → Locking → Remote and Interior Unlock
3. בחר אופציה:

- **All Doors** - משחררת את נעילת כל הדלתות בו-זמנית.
- **Single Door** - משחררת את נעילת דלת הנהג. שחרור הנעילה של כל הדלתות מחייב שתי לחיצות על לחצן שחרור הנעילה של המפתח שלט-רחוק.

ההגדרות הנקבעות כאן משפיעות גם על תפקוד שחרור הנעילה המרכזית באמצעות ידיות הפתיחה מתוך הרכב.

מידע קשור

- נעילה ושחרור נעילה עם מפתח שלט-רחוק (עמ' 217)
- נעילה ושחרור נעילה מתוך המכונית (עמ' 242)

⁴ אם המכונית מצוידת במערכת נעילה/שחרור נעילה ללא מפתח* או כל הדלתות הצדיות חייבות להיות סגורות.

⁵ אם המכונית מצוידת בתפקוד נעילה/שחרור נעילה ללא מפתח והמפתח התגלה בתוך המכונית, מכסה תא המטען לא ינעל כססוגרים אותו.*

החלפת הסוללה במפתח שלט רחוק

יש להחליף את הסוללה של המפתח שלט-רחוק כשהיא נפרקה לגמרי.

הערה

לכל הסוללות יש חיי שירות מוגבלים ובסופו של דבר חייבים להחליף אותן (לא ישים עבור Key Tag). חיי השירות של הסוללה משתנים בהתאם לתדירות השימוש ברכב/במפתח.



יש להחליף את הסוללה של המפתח שלט-רחוק אם

- סמל המידע מאיר וההודעה Car key battery low מוצגת בצג הנהג
- המנעולים אינם מגיבים, פעם אחר פעם, לאותות מהמפתח שלט-רחוק הנמצא בטווח של 20 מטר (65 רגל) מהמכונית.

הערה

השתדל תמיד להתקרב אל המכונית ולבצע ניסיון פתיחה נוסף.

לא ניתן להחליף את הסוללה במפתח ללא לחצנים⁶ (Key Tag) - אפשר להזמין מפתח חדש ממוסך מורשה של וולוו.

הערה

ייתכן שתפקודי המפתח שלט-רחוק עלולים להשתבש על-ידי גלי רדיו שונים שבסביבה, מבנים, תנאים טופוגרפיים וכו'. אפשר תמיד לנעול/לשחרר את נעילת המכונית עם להב המפתח.

אם מפתח שלט-רחוק הוצא מהמכונית

אם מפתח שלט-רחוק הוצא מהמכונית כשהמנוע פועל, הודעה ההתראה Car key not found Removed from car תוצג בצג הנהג ותזכורת צלילית תושמע בעת סגירת הדלת האחרונה.



ההודעה כבית כאשר המפתח מוחזר למכונית, ואחרי כן לחיצה על הלחצן **O** בלוח המקשים הימני, או בעת סגירת הדלת האחרונה.

מידע קשור

- מפתח בקרה מרחוק (עמ' 215)
- מיקומי האנטנה עבור מערכות התנעה ונעילה (עמ' 242)
- נעילה ללא מפתח ומשטחים רגישים למגע* (עמ' 240)

טווח מפתח שלט-רחוק

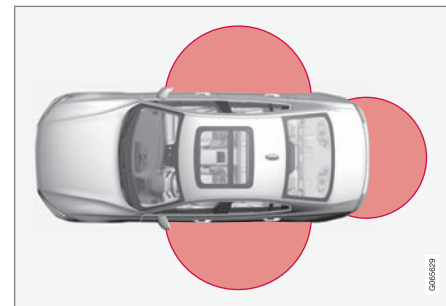
כדי שמפתח שלט-רחוק יפעל כהלכה, הוא צריך להיות בתוך מרחק מסוים מהמכונית.

לשימוש ידני

לתפקודי מפתח שלט-רחוק, לדוגמה, נעילה/שחרור נעילה המופעלים באמצעות **(Q)** או **(P)** יש טווח המגיע לכ-20 מטר (65 רגל) מהמכונית.

אם המכונית אינה שולחץ לחצן - התקרב ונסה שוב.

לשימוש ללא מפתח*



האזור המסומן באיור מציג אזורים המכוסים על-ידי אנטנות המערכת.

לשימוש ללא מפתח, מפתח שלט-רחוק או מפתח ללא לחצנים (Key Tag) חייב להיות בתוך אזור חצי-מעגלי בעל רדיוס של כ-1.5 מטר (5 רגל) בשני צדי האורך וכ-1 מטר (3 רגל) ממסכה תא המטען.

6 מסופק עם מכוניות המצוידות במערכת נעילה/שחרור נעילה ללא מפתח*.

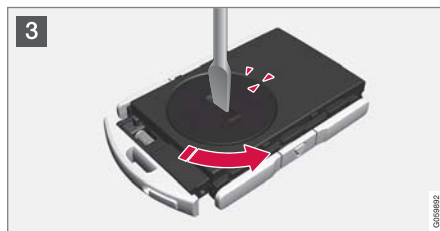


4 צד (+) של הסוללה פונה כלפי מעלה. כעת הוצא בזהירות את הסוללה כמתואר באיור.



2 הפוך את המפתח, הוזה את הכפתור הצידה והחלק את המעטה האחורי מספר מילימטרים כלפי מעלה.

2 המעטה ישתחרר וניתן יהיה להרים ולהסיר אותו מהמפתח.



3 השתמש במברג או בכלי דומה כדי לסובב את מכסה הסוללה נגד כיוון השעון, עד שהסימון יהיה מול הכיתוב **OPEN**.

הרם בזהירות את מכסה הסוללה, על-ידי לחיצה בציפורן לתוך המגרעת.

לאחר מכן חלוצ את מכסה הסוללה כלפי מעלה.

חשוב

Key Tag שנפרק לגמרי יש למסור למוסך מורשה של וולוו. יש למחוק את המפתח מהמכונת מכיוון שעדיין אפשר להשתמש בו כדי להנע את המכונת דרך התנעת גיבוי.

פתיחת המפתח והחלפת הסוללה

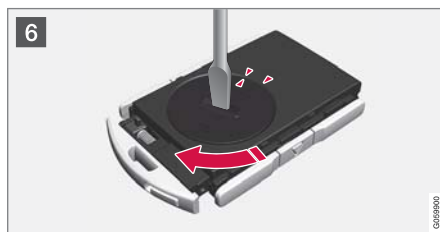


1 החזק את המפתח שלט-רחוק כשהחזית נראית לעין והלוגו של וולוו פונה לכיוון הנכון - החלק ימינה את הכפתור שבשפה התחתונה ליד טבעת המפתח. החלק את המעטה הקדמי מספר מילימטרים כלפי מעלה.

2 המעטה ישתחרר וניתן יהיה להרים ולהסיר אותו מהמפתח.



- 8 הפוך את המפתח שלט-רחוק והתקן את מעטה הצד הקדמי על-ידי לחיצתו כלפי מטה עד שניתן לשמוע צליל של נקישת נעילה.
- 2 לאחר מכן, החלק את המעטה בחזרה למקומו.
- < צליל נקישה נוסף יציין שהמעטה מאובטח למקומו.



- 6 התקן את מכסה הסוללה וסובב אותו בכיוון השעון עד שהסימון יהיה מול הכיתוב **CLOSE**.



- 7 מקם מחדש את המעטה של הצד האחורי ולחץ אותו כלפי מטה עד שניתן לשמוע צליל של נקישת נעילה.
- 2 לאחר מכן, החלק את המעטה בחזרה למקומו.
- < צליל נקישה נוסף יציין שהמעטה ממוקם כהלכה ומאובטח למקומו.



- 5 התקן סוללה חדשה כשצד (+) כלפי מעלה. הימנע מנגיעה באצבעותיך במגעני סוללת המפתח שלט-רחוק.
- 1 הגן את הסוללה במחזיק, כשהשפה כלפי מטה.
- לאחר מכן החלק את הסוללה קדימה, כך שהיא תיכנס ותיתפס מתחת לשני תפסי הפלסטיק.
- 2 לחץ את הסוללה כלפי מטה כך שהיא תיתפס ותתהדק מתחת לתפס הפלסטיק השחור העליון.

הערה

השתמש בסוללות CR2032, 3 וולט.

הערה

וולוו ממליצה שהסוללות בהן ייעשה שימוש במפתח השלט-רחוק יעמדו בדרישות UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 הסוללות המותקנות במפעל או מוחלפות על-ידי מוסד מורשה של וולוו עומדות בכל הקריטריונים לעיל.



Red Key - מפתח בקרה מרחוק מוגבל*

Red Key מאפשר לבעל המכונית להגדיר הגבלות עבור תכונות מסוימות של המכונית. ההגבלות מיועדות לתרום לנהיגה בטיחותית של המכונית, כמו למשל כשהיא מושאלת.



עבור Red Key, אפשר להגדיר את המהירות המרבית של המכונית, להגדיר תזכורות מהירות ולקבוע את עצמת הקול המרבית של הרמקולים. נוסף לכך, חלק ממערכות התמיכה בנהג של המכונית יהיו פעילות תמיד. תפקודים אחרים של המפתח הם זיהוי לאילת של מפתח שלט-רחוק רגיל.

ההגבלות מיועדות לשמש כאמצעי להקטנת הסיכון של תאונות, תוך הענקת תחושה של ביטחון מוגבר כשיש למסור את המכונית, כמו למשל לנהגים צעירים, לשירותי חניה או למוסך.

פרופיל נהג עבור Red Key

Red Key קשור אל פרופיל נהג Red Key מיוחד, וכשהוא פעיל, לא ניתן לשנות את ההגדרות של המפתח. כמו-כן, לא

הזמנת מפתחות שלט-רחוק נוספים

המכונית מסופקת עם שני מפתחות שלט-רחוק. מפתח נטול לחצנים מסופק אם המכונית מצוידת במערכת נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח*. אפשר להזמין מפתחות נוספים. אפשר לתכנת בסך הכול שנים-עשר מפתחות לשימוש עבור מכונית אחת. אם מזמינים מפתחות נוספים, יתווספו גם פרופילי נהג - אחד לכל מפתח שלט-רחוק חדש. הדבר ישים גם עבור מפתח שבב (ספורט).

איבוד של מפתח שלט-רחוק

אם אבד מפתח שלט-רחוק, ניתן להזמין מפתח חדש במוסך - מומלץ לפנות למוסך וולוו מורשה. חובה להביא למוסך את כל יתר מפתחות השלט-רחוק של המכונית. חובה למחוק מהמערכת את הקוד של מפתח שלט-רחוק שאבד, כאמצעי למניעת אפשרות גניבה.

אפשר לבדוק את מספר המפתחות הנוכחי הרשום במכונית דרך פרופילי הנהג בתצוגה העליונה של התצוגה המרכזית, בחר **Settings → System → Driver Profiles**

מידע קשור

- מפתח בקרה מרחוק (עמ' 215)

אזהרה



בדוק שהסוללה מותקנת בצורה נכונה ובקוטביות הנכונה. אם מפתח השלט-רחוק לא יהיה בשימוש במשך זמן רב, הסר את הסוללה כדי למנוע דליפה של הסוללה ונזק. סוללות עם נזק או דליפה עלולות לגרום לכווייה כימית במגע עם עור הגוף. לכן, השתמש בכפפות מגן בזמן טיפול בסוללות פגומות.

- שמור על הסוללות הרחק מהישיג יד של ילדים.
- אל תשאיר את הסוללות מונחות ללא השגחה מכיוון שהן עלולות להיבלע על-ידי ילדים או חיות מחמד.
- סוללות אסור: לפרק, לקצר או לזרוק לאש.
- אסור לטעון סוללות שאינן מיועדות לטעינה, הדבר עלול לגרום לפיצוץ.

לפני שימוש, חובה לבדוק את מפתח השלט-רחוק כדי למנוע גרימת נזק. אם התגלה נזק, כמו למשל אם לא ניתן לסגור היטב את מכסה הסוללה, אזי אסור להשתמש במוצר. הרחק מוצרים פגומים מהישיג יד של ילדים.

חשוב



ודא שמצברים שסיימו את תפקודם יסולקו באופן שאינו פוגע באיכות הסביבה.

מידע קשור

- נעילה ושחרור נעילה עם להב המפתח נתיק (עמ' 225)
- התנעת המכונית (עמ' 392)
- מפתח בקרה מרחוק (עמ' 215)

מפתח, מנעולים ואזעקה

בשימוש הראשון, ההגדרה היא "On" ("מופעל") והמהירות היא 120 קמ"ש (75 מייל/שעה).

- מרווח הגדרה: 50-250 קמ"ש (30-160 מייל/שעה)
- שיעור השינוי: 1 קמ"ש (1 מייל/שעה)

סמל הגבלת מהירות.



Speed Limit Warning

Warns when car moves above set values

בשימוש הראשון, התפקוד במצב "On" ("מופעל") והערכים הם 50, 70 ו-90 קמ"ש (30, 45 ו-55 מייל/שעה).

- מרווח הגדרה: 0-250 קמ"ש (0-160 מייל/שעה)
- שיעור השינוי: 1 קמ"ש (1 מייל/שעה)
- מספר מרבי של תזכורות בו-זמניות: 6

תפקודי תמיכה בנהג

תפקודי התמיכה בנהג הבאים יהיו תמיד פעילים עבור המשתמש של Red Key:

- * (BLIS) Blind Spot Information
- סיוע בשמירה על נתיב * (LKA)
- אזהרת מרחק
- City Safety
- * (DAC) Driver Alert Control
- מידע תמרוקים

מידע קשור

- Red Key - מפתח בקרה מרחוק מוגבל * (עמ' 222)

הגדרות עבור Red Key*

המחזיק במפתח שלט רחוק רגיל יכול לשנות את ההגדרות עבור Red Key. למרות זאת, מספר תפקודי תמיכה נהג פעילים תמיד.

לשינוי ההגדרה:

1. שחרור נעילת המכונית עם מפתח שלט רחוק רגיל.
2. הקש על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
3. הקש על

System → Driver Profiles → Red Key

< אפשר להגדיר את ההגדרות שלהלן:

- Set Time Gap For Adaptive Cruise Control
- *Control
- Reduced Maximum Volume
- Max Speed Limit
- Speed Limit Warning

פרטים והגדרות בשימוש הראשון

Set Time Gap For Adaptive Cruise Control
Set the time gap (1 is the shortest and 5 is the longest gap).

בשימוש הראשון, ההגדרה היא 5.0.

Reduced Maximum Volume
Lower maximum volume for media sources

בשימוש הראשון, ההגדרה היא "On" ("מופעל").

Max Speed Limit

Set a maximum speed for this key

ניתן להחליף לפרופיל נהג אחר; הדבר מחייב שימוש במפתח שלט-רחוק רגיל.

פרופיל הנהג של Red Key מופעל כשמשחררים את נעילת המכונית עם Red Key מבלי שיימצא מפתח שלט-רחוק רגיל בסביבה.

הערה

במקרה של החלפת נהג, חובה לנעול את המכונית ולשחרר את נעילתה כדי להפעיל את פרופיל הנהג החדש.

הזמנת Red Key

ניתן להזמין Red Key אחד או יותר ממרכז שיווק ושירות של וולוו. עבור מכונית אחת ניתן לתכנת בסך הכול אחד עשר מפתחות עם הגבלות, ולהשתמש בהם - אך לפחות אחד מהם חייב להיות מפתח שלט-רחוק רגיל.

מידע קשור

- הגדרות עבור Red Key * (עמ' 223)
- מפתח בקרה מרחוק (עמ' 215)

להב מפתח נתיק

מפתח השלט-רחוק מכיל להב מפתח ממתכת נתיק, באמצעותו ניתן להפעיל מספר תפקודים ולבצע מספר פעולות. הקוד הייחודי של להב המפתח מסופק על-ידי מוסכי וולוו מורשים, המומלצים לצורך הזמנת להבי מפתח חדשים.

אזורי היישום של להב המפתח

שימוש בלהב המפתח הנתיק של מפתח השלט רחוק

- אפשר לפתוח את הדלת הקדמית השמאלית⁷ באופן ידני אם לא ניתן להפעיל את מערכת הנעילה המרכזית באמצעות מפתח השלט רחוק
 - כל הדלתות ננעלות במקרה חירום
 - אפשר להפעיל או לבטל את נעילת בטיחות ילדים המכנית שבדלתות האחוריות.
- במפתח נטול הלחצנים⁸ אין להב מפתח נתיק. אם יש צורך, השתמש בלהב המפתח הנתיק ממפתח שלט-רחוק רגיל.

ניתוק להב המפתח



1 החזק את מפתח השלט רחוק כשהחזית נראית לעין וסמל וולוו פונה לצד ימין - החלק את הכפתור שבקצה התחתון ליד טבעת המפתח לצד ימין. הזז את החיפוי של הצד הקדמי מספר מילימטרים כלפי מעלה.

2 לאחר מכן החיפוי ישתחרר ואפשר יהיה להרים אותו ולהסירו מהמפתח.



2 נתק את להב המפתח על-ידי הרמה בזווית כלפי מעלה.



3 אחרי השימוש, החזר את להב המפתח למקומו המקורי במפתח השלט רחוק.

1 התקן מחדש את החיפוי על-ידי לחיצה כלפי מטה עד שנשמעת נקישת נעילה.

2 לאחר מכן החלק את החיפוי לאחור.

< נקישת נוספת תציין שהחיפוי מוצמד היטב.

מידע קשור

- נעילה ושחרור נעילה עם להב המפתח נתיק (עמ' 225)
- מפתח בקרה מרחוק (עמ' 215)

⁷ הדבר ישים בין אם המכונית היא בעלת הגה ימני או הגה שמאלי.
⁸ מסופק עם מכוניות המצוידות במערכת נעילה/שחרור נעילה ללא מפתח.

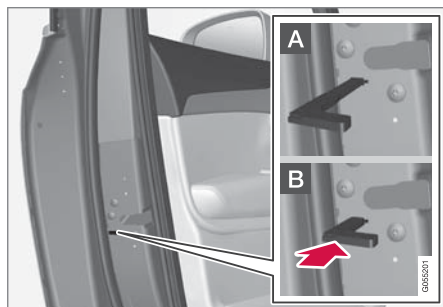
נעילה

אפשר גם לנעול את המכונית בעזרת להב המפתח הנתיק של מפתח השלט רחוק, למשל, במקרה שסוללת המפתח נפרקה לגמרי.

אפשר לנעול את הדלת הקדמית השמאלית בעזרת צילינדר המנעול שלה ולהב המפתח הנתיק.

לשאר הדלתות אין צילינדר מנעול ובמקומו יש להן מתג נעילה בקצה של כל דלת, עליו חייבים ללחוץ בעזרת להב המפתח - ואז הן ננעלות/נחסמות באופן מכני כדי למנוע את אפשרות פתיחתן מבחוץ.

עדיין אפשר לפתוח את הדלתות מתוך המכונית.



נעילה ידנית של הדלת. לא מדובר בנעילי הבטיחות להגנה על ילדים.

— הסר את הלהב הנתיק ממפתח השלט-רחוק. הכנס את להב המפתח בחרור המיועד לאיפוס המנעול ולחץ את המפתח פנימה עד שהוא מגיע לסוף מהלכו, בערך 12 מ"מ (0.5 אינץ').

הנעילה תתבצע באותה דרך, אבל עם סיבוב נגד כיוון השעון 45 מעלות במקום בכיוון השעון שבצד (3).

נתק את האזעקה והתנע את המכונית*

הערה

כשנעילת הדלת משוחררת בעזרת להב המפתח ונפתחת לאחר מכן, האזעקה מופעלת.



המיקום של קורא הגיבוי במחזיק הכוסות.

הפסק את פעולת האזעקה כמפורט להלן:

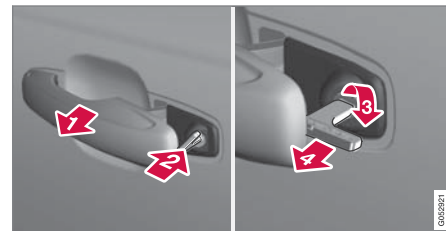
1. הנח את מפתח השלט רחוק על סמל המפתח של קורא הגיבוי, בחלק התחתון של מחזיק הכוסות שבקונסולת התעלה.
2. לאחר מכן סובב את לחצן ההתנעה בכיוון השעון ושחרר אותו.

< אות האזעקה מפסיק להישמע והאזעקה מנותקת.

נעילה ושחרור נעילה עם להב המפתח נתיק

בין שאר הדברים, אפשר להשתמש בלהב המפתח הנתיק כדי לשחרר את הנעילה של המכונית מבחוץ - כמו למשל אם הסוללה של מפתח השלט-רחוק נפרקה לגמרי.

שחרור נעילה



1. משוך החוצה את ידית הדלת הקדמית בצד שמאל⁹ עד הסוף עד שצילינדר המנעול נראה לעין.

2. הכנס את המפתח לצילינדר המנעול.

3. סובב בכיוון השעון 45 מעלות כך שלהב המפתח פונה ישר לאחור.

4. סובב את המפתח לאחר 45 מעלות למצב ההתחלתי שלו. הוצא את המפתח מצילינדר המנעול ושחרר את הידית כך שהחלק האחורי של הידית נשען שוב על המכונית.

5. משוך את הידית החוצה.

< הדלת נפתחת.

⁹ הדבר ישים בין אם המכונית היא בעלת הגה ימני או הגה שמאלי.

►► **A** אפשר לפתוח את הדלת מתוך המכונית וגם מחוץ למכונית.

B הדלת חסומה מפני אפשרות פתיחה מחוץ למכונית. כדי לחזור למצב A, חייבים לפתוח את הידית הפנימית של הדלת.

אפשר לשחרר את נעילת הדלתות על-ידי לחיצה על לחצן שחרור הנעילה שעל מפתח השלט רחוק או בעזרת לחצן הנעילה המרכזית שעל דלת הנהג.

הערה

- איפוס מנעול של דלת נועל רק אותה דלת - לא את כל הדלתות בו-זמנית.
- לא ניתן לפתוח דלת אחורית שננעלה באופן ידני עם מנעולי בטיחות לילדים חשמליים או מכניים שהופעלו, מתוך המכונית או מחוצה לה. אפשר לשחרר את הנעילה של דלת אחורית שננעלה באופן זה רק עם מפתח השלט-רחוק, לחצן הנעילה המרכזית או Volvo On Call*.

משבת מנוע (אימובילייזר)

משבת המנוע (אימובילייזר) האלקטרוני הוא מערכת הגנה נגד גניבה המונעת את התנעת המנוע על-ידי מי שאינו מורשה לכך. אפשר להתניע את המכונית רק בעזרת המפתח שלט-רחוק הנכון.

הודעת השגיאה הבאה המופיעה בצג הנהג מתייחסת למשבת המנוע האלקטרוני:

מפרט	הודעה	סמל
שגיאת קריאה של המפתח שלט-רחוק בזמן התנעה - מקם את המפתח על סמל המפתח שבמחזיק הכסות ונסה שוב.	Car key not found See Owner's manual	

מידע קשור

- מפתח בקרה מרחוק (עמ' 215)
- הזמנת מפתחות שלט-רחוק נוספים (עמ' 222)

מידע קשור

- התנעת המכונית (עמ' 392)
- להב מפתח נתיק (עמ' 224)
- הפעלה והשבתה של מערכת האזעקה* (עמ' 249)
- החלפת הסוללה במפתח שלט רחוק (עמ' 219)
- מפתח בקרה מרחוק (עמ' 215)

מערכת נעילה עם התנעה ללא מפתח (התנעה פסיבית) ונעילה/שחרור נעילה ללא מפתח (כניסה פסיבית*)



סימון CEM של מערכת מפתחות בשליטה מרחוק. עבור מספרי אישור סוג נוספים, ראה את הטבלאות הבאות.

אישור סוג למערכת מפתחות בשליטה מרחוק

ניתן לראות בטבלאות הבאות את אישור הסוג עבור מערכת המפתח עם שלט רחוק של המכונות.

לקבלת מידע מפורט על אישור סוג, עבור אל אתר האינטרנט www.volvocars.com/intl/support.

מדינה/אזור	אישור סוג	
אירופה	חברת Delphi Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal ש-VO3-134TRX עומד בדרישות התכונות העיקריות והתנאים העיקריים האחרים הנכללים בהנחיה EU (RED/2014/53). אפשר למצוא את הטקסט המלא של הצהרת התאימות של האיחוד האירופי באתר www.volvocars.com/intl/support	
ירדן	TRC/LPD/2014/250	
סרביה	P1614120100	
ארגנטינה	CNC ID: C-14771	

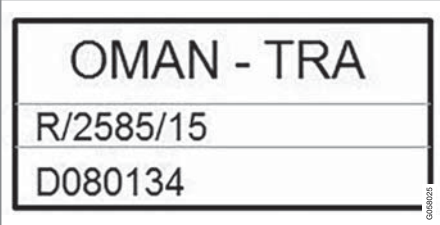
	אישור סוג	מדינה/אזור
 0589-15-6830  (01) 0 7897843840961 0308122	MT-3245/2015	ברזיל
	Nomor: 38301/SDPPI/2015	אינדונזיה
	RAAT/37A/I215/S(15-5198)	מלזיה
	IFETEL: RLVDEVO15-0396	מקסיקו
 0307905		רוסיה
	ER37847/15 DA0062437/11	ברית האמירויות הערביות

	מדינה/אזור	אישור סוג
	נמיביה	TA-2016-02
	דרום אפריקה	TA-2014-1868

▶▶ מפתח בקרה מרחוק

	אישור סוג	מדינה/אזור
	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG מזהירה בזאת שציוד הרדיו מסוג זה HUF8423 עומד בדרישות הנחיה EU/2014/53. אפשר למצוא את הטקסט המלא של הצהרת התאימות של האיחוד האירופי באתר www.volvocars.com/intl/support אורך גל: 433.92 MHz הספק קרינת שידור מקסימלי: 10 מילי-ואט יצרן: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	אירופה
	 H-15532	ארגנטינה
	Anatel: 05568-16-06643 Modelo: HUF8423 Este equipamento opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	ברזיל

	מידינה/אזור	אישור סוג
		CU (Customs Union) בלארוס, קזחסטן, רוסיה
	אינדונזיה [SDPPI/2015/41005] [5149]	
	ירדן TRC/LPD/2015/104	
	מרוקו AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
		מולדובה

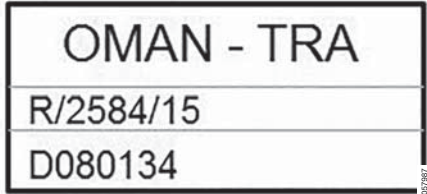
	אישור סוג	מדינה/אזור
	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	מקסיקו
	Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	ניגריה
		עומאן

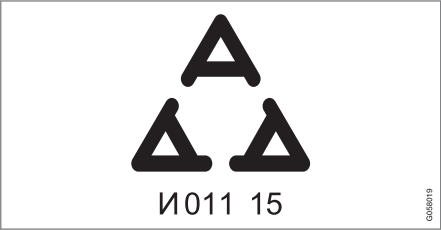
	מדינה/אזור	אישור סוג
 NTC Type Approved No: ESD-1511502C 03072923		הפיליפינים
 A011 15 0306019		סרביה
	Complies with IMDA Standards DA103787	סינגפור
	TA-2015-432	דרום אפריקה

	אישור סוג	מדינה/אזור
	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。	טייוואן
TRA REGISTERED No: ER38970/15 DEALER No: DA36976/14 03050203		ברית האמירויות הערביות

תווית מפתח		
מדינה/אזור	אישור סוג	
אירופה	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG מזהירה בזאת שציוד הרדיו מסוג זה HUF8432 עומד בדרישות הנחיה EU/2014/53. אפשר למצוא את הטקסט המלא של הצהרת התאימות של האיחוד האירופי באתר www.volvocars.com/intl/support. אורך גל: 433.92 MHz הספק קרינת שידור מקסימלי: 10 מילי-ואט יצרן: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany	
ארגנטינה	 H-15029	
ברזיל	Anatel: 04362-16-06643 Modelo: HUF8432 Este equipo opera em caráter secundário isto é não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	

	מדינה/אזור	אישור סוג
	CU (Customs Union) בלארוס, קזחסטן, רוסיה	
	אינדונזיה [SDPPI/2015/41006] [5149]	
	ירדן TRC/LPD/2015/107	
	מרוקו AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
	מקסיקו IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 IFT: RLVHUUHU15-0972 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	

	מדינה/אזור	אישור סוג
		מולדובה
	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission	ניגריה
		עומאן
	ESD-1511501C	הפיליפינים

	אישור סוג	מדינה/אזור
		סרביה
	Complies with IMDA Standards DA103787	סינגפור
	TA-2015-414	דרום אפריקה

	אישור סוג	מדינה/אזור
	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。	טייוואן
TRA REGISTERED No: ER38971/15 DEALER No: DA36976/14 0306002		ברית האמירויות הערביות

מידע קשור

- מפתח בקרה מרחוק (עמ' 215)

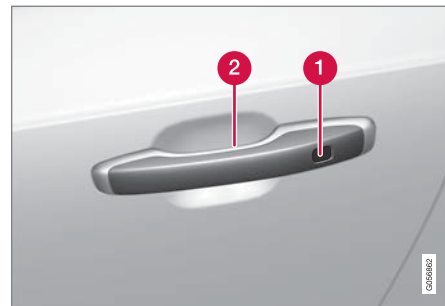
נעילה ללא מפתח ומשטחים רגישים למגע*

עם תפקוד נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח, מספיק לשאת את המפתח שלט-רחוק בכיס או בתיק. המכוננית ננעלת או משתחררת על-ידי משטח רגיש למגע על ידית הדלת.

משטחים רגישים למגע

ידית דלת

החלק החיצוני של ידיות הדלתות כולל מגרעת לנעילה, ואילו הצד הפנימי מכיל משטח רגיש למגע עבור שחרור הנעילה.



1 מגרעת רגישה למגע עבור נעילה

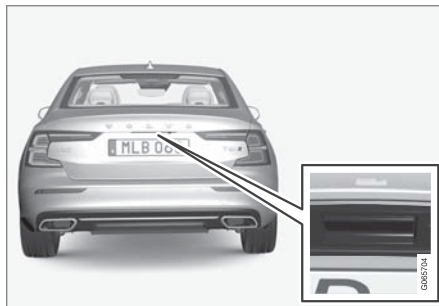
2 משטח רגיש למגע עבור שחרור נעילה

הערה

חשוב להקפיד שרק משטח רגיש למגע אחד יופעל בכל פעם. תפיסת הידית בזמן נגיעה במשטח הנעילה יוצרת סיכון של מתן פקודות כפולות. המשמעות היא שהפעילות המבוקשת (נעילה/שחרור נעילה) לא תתבצע, או שתבצע לאחר השהיה.

ידית מכסה תא המטען

לידית מכסה תא המטען יש לוחית לחץ מצופה בגומי המשמשת רק לשחרור הנעילה.



הערה

שים לב שהמערכת עשויה לפעול במקרה של רחיצת המכוננית אם המפתח שלט-רחוק נמצא בטווח.

מידע קשור

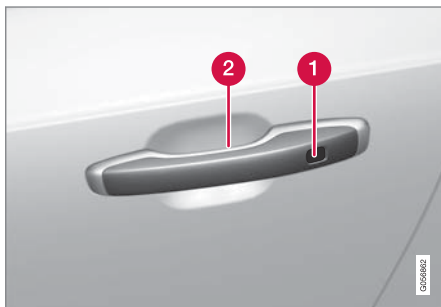
- נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח* (עמ' 240)

נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח*

בנעילה ושחרור נעילה ללא מפתח מספיק לגעת במשטח הרגיש-למגע על ידית הדלת כדי לנעול או לשחרר את נעילת המכוננית.

הערה

אחד מהמפתחות שלט-רחוק של המכוננית חייב להיות בטווח כדי שהנעילה ושחרור הנעילה יפעלו.



1 מגרעת רגישה למגע עבור נעילה

2 משטח רגיש למגע עבור שחרור נעילה

הערה

שים לב שהמערכת עשויה לפעול במקרה של רחיצת המכוננית אם המפתח שלט-רחוק נמצא בטווח.

הגדרות לכניסה ללא מפתח*

אפשר לבחור בסדרי פעולות שונים עבור הכניסה ללא מפתח. לשינוי ההגדרה:

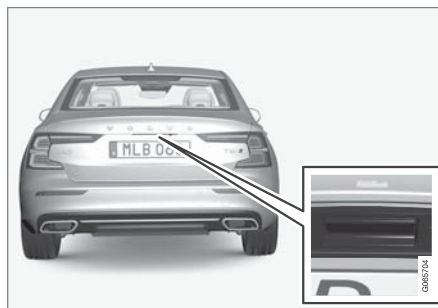
1. הקש על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. הקש על
3. בחר אופציה:

My Car → Locking → Keyless Unlock

- **All Doors** - משחררת את נעילת כל הדלתות בו-זמנית.
- **Single Door** - משחררת את נעילת הדלת הנבחרת.

מידע קשור

- נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח* (עמ' 240)
- נעילה ללא מפתח ומשטחים רגישים למגע* (עמ' 240)



לוח הלחץ המצופה בגומי שעל מכסה תא המטען יכול לשמש רק לשחרור נעילה.

נעילה מחדש באופן אוטומטי

אם לא פותחים אחת מהדלתות או את מכסה תא המטען בתוך 2 דקות מרגע שחרור הנעילה, הם ננעלים שוב באופן אוטומטי. תפקוד זה מונע את השארת המכונית כשהיא לא נעולה שלא בכוונה.

מידע קשור

- הגדרות לכניסה ללא מפתח* (עמ' 241)
- נעילה ללא מפתח ומשטחים רגישים למגע* (עמ' 240)

נעילה ללא מפתח

כל דלתות הצד חייבות להיות סגורות כדי לאפשר את נעילת המכונית. מצד שני, מכסה תא המטען יכול להיות פתוח בזמן נעילת המכונית באמצעות ידית דלת צד.

- גע במשטח המסומן לכיוון החלק האחורי על הצד החיצוני של ידית דלת אחרי סגירת הדלת.
 - < מחוץ הנעילה שעל לוח המכשירים מתחיל להבהב כדי לציין שהמכונית נעולה.
- כדי לסגור את כל חלונות הצד ואת הגג הפנורמי* בו-זמנית - הנח אצבע על המגרעת הרגישה למגע בצד החיצוני של ידית הדלת והחזק אותה שם עד שכל חלונות הצד והגג הפנורמי נסגרו.

נעילה כשמכסה תא המטען פתוח

אם המכונית ננעלה ומכסה תא המטען עדיין פתוח, הקפד לוודא שמפתח השלט-רחוק לא הושאר באזור המטען כשאתה סוגר את מכסה תא המטען.

הערה

אם התגלה מפתח בתוך המכונית, מכסה המטען לא יינעל כשסוגרים אותו.

שחרור נעילה ללא מפתח

- אחזק את ידית הדלת או לחץ בעדינות על לוח הלחץ המצופה בגומי שמתחת לידית מכסה תא המטען כדי לשחרר את נעילת המכונית.
- < מחוץ הנעילה שעל לוח המכשירים מפסיק להבהב כדי לציין שהמכונית אינה נעולה.

מיקומי האנטנה עבור מערכות התנעה ונעילה

אנטנה עבור מערכת ההתנעה ללא מפתח ואנטנות עבור מערכת הנעילה ללא מפתח* בנויות בתוך המכונית.



מיקומי האנטנות:

- 1 מתחת למחזיק הכוסות בחלק הקדמי של קונסולת המנורה
- 2 בחלק הקדמי העליון של הדלת האחורית השמאלית¹⁰
- 3 בחלק הקדמי העליון של הדלת האחורית הימנית¹⁰
- 4 באזור המטען¹⁰

אזהרה

אסור לאנשים עם קוצב לב להתקרב עם קוצב הלב יותר מ-22 ס"מ (9 אינץ') אל האנטנות של מערכות הפעלות ללא מפתח. הדבר דרוש כדי למנוע הפרעה והתנגשות בין קוצב הלב לבין המערכת ללא מפתח.

מידע קשור

- נעילה ללא מפתח ומשטחים רגישים למגע* (עמ' 240)
- טווח מפתח שלט-רחוק (עמ' 219)

נעילה ושחרור נעילה מתוך המכונית

אפשר לנעול ולשחרר את הנעילה של הדלתות ומכסה תא המטען מתוך המכונית תוך שימוש בבקורות הנעילה המרכזית שבדלתות הקדמיות.

מערכת נעילה מרכזית



לחצן נעילה ושחרור נעילה עם נורית חיווי בדלת הקדמית.

שחרור נעילה תוך שימוש בלחצן בדלת הקדמית

- לחץ על לחצן  כדי לשחרר את הנעילה של כל דלתות הצד ומכסה תא המטען.

¹⁰ רק במכוניות המצוידות בנעילה ובשחרור נעילה ללא מפתח*.

שחרור נעילת מכסה תא המטען מתוך הרכב

אפשר לשחרר את נעילת מכסה תא המטען מתוך הרכב בלחיצה על הלחצן שבלוח המכשירים.



- לחץ לחיצה קצרה על הלחצן  על לוח המכשירים.
- < אפשר לשחרר את נעילת מכסה תא המטען מחוץ לרכב על-ידי תפיסת לוח הלחצן המצופה בגומי.

מידע קשור

- נעילה ושחרור נעילה מתוך המכונית (עמ' 242)

נעילה תוך שימוש בלחצן שבדלת האחורית*



לחצן נעילה עם נורית חיווי בדלת האחורית.

לחצני הנעילה של דלת אחורית נועלים את הדלת האחורית המתאימה לכל לחצן.

שחרור נעילת הדלת האחורית

- משוך את ידית הפתיחה.

< נעילת הדלת האחורית משתחררת ונפתחת¹¹.

מידע קשור

- הגדרות עבור שחרור נעילה בבקרה מרחוק ומתוך הרכב (עמ' 218)
- שחרור נעילת מכסה תא המטען מתוך הרכב (עמ' 243)
- הפעלה והפסקה של מנעולי בטיחות ילדים (עמ' 244)

שיטת חלופית לשחרור נעילה



ידיית הפעלה עבור שחרור נעילה חלופי בדלת הצד¹¹.

- משוך את ידיית הפתיחה על אחת מדלתות הצד ושחרר.
- < בהתאם להגדרת שבמפתח שלט-רחוק, או שהנעילה של כל הדלתות תשתחרר או שרק הנעילה של הדלת שנבחרה תשתחרר ותיפתח.

כדי לשנות את ההגדרה, הקש על

Settings → My

Car → Locking → Remote and

Interior Unlock בתצוגה העליונה של הצג המרכזי.

נעילה תוך שימוש בלחצן שבדלת הקדמית

- לחץ על הלחצן  - שתי הדלתות הקדמיות חייבות להיות סגורות.
- < כל הדלתות ומכסה תא המטען נעולים.

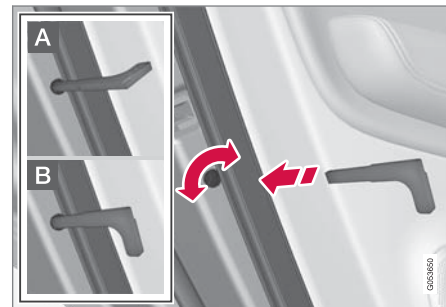
¹¹ האזור הוא סכמטי - חלקים ממנו עשויים להיות שונים בהתאם לדגם המכונית.

¹² בתנאי שנועל הבטיחות לילדים לא הופעל.

הפעלה והפסקה של מנעולי בטיחות ילדים

מנעולי הבטיחות לילדים מונעים את אפשרות הפתיחה של הדלתות האחוריות מתוך המכונית. מנעולי הבטיחות לילדים יכולים להיות ידניים או חשמליים*.

הפעלה והפסקה של מנעולי בטיחות ילדים ידניים



מנעולי בטיחות ילדים ידניים. יש להבדיל ביניהם לבין מנעולי דלתות ידניים.

– השתמש בלהב הנתיק של מפתח השלטת רחוק כדי לסובב את הכפתור.

A הדלת חסומה מפני אפשרות פתיחה מתוך המכונית.

B אפשר לפתוח את הדלת מתוך המכונית וגם מחוץ למכונית.

הערה

- כפתור הדלת חוסם רק את הפעולה של אותה דלת - לא את שתי הדלתות האחוריות בו-זמנית.
- למכוניות עם נעילת בטיחות ילדים חשמלית אין נעילת ילדים מכנית.

הפעלה והפסקה של מנעולי בטיחות ילדים חשמליים* מנעולי בטיחות ילדים

אפשר להפעיל או להפסיק את מנעולי בטיחות הילדים החשמליים בכל מצבי הצתה הגבוהים ממצב 0. אפשר לבצע את הפעלה והפסקה עד 2 דקות אחרי ניתוק הצתה במכונית, בתנאי דלת לא נפתחה.



לחצן להפעלה והפסקה חשמלית.

1. התנע את המכונית או בחר במצב הצתה גבוה ממצב 0.

2. לחץ על הלחצן בלוח הבקרה שבדלת הנהג.

< צג הנהג מציג את ההודעה **Rear child lock Activated** ונורית הלחצן מאירה - המנעולים פעילים.

כשמנעול הבטיחות לילדים פעיל אזי

• ניתן לפתוח את החלונות האחוריים רק מלוח הבקרה שבדלת הנהג

• לא ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות מתוך המכונית. כדי להפסיק את פעולת המנעולים:

– לחץ על הלחצן בלוח הבקרה שבדלת הנהג.

< צג הנהג מציג את ההודעה **Rear child lock Deactivated** ונורית הלחצן כבית - פעולת המנעולים מופסקת.

כשהצתה המכונית במצב מופסק, מצב ההגדרה הנוכחית נשמר – אם מנעולי הבטיחות לילדים מופעלים כשמתקים את ההצתה, התפקוד ימשיך להיות מופעל בפעם הבאה שהמכונית מותנת.

מפרט	הודעה	סמל
מנעולי הבטיחות לילדים מופעלים.	Rear child lock Activated	
מנעולי הבטיחות לילדים מופסקים.	Rear child lock Deactivated	

הפעלה של מכסה תא המטען על-ידי תנועת רגל*

תפקוד המאפשר פתיחה של מכסה תא המטען בתנועת רגל מתחת לפגוש האחורי מקל על החיים כששתי הידיים תפוסות.

פתיחת מכסה תא המטען על-ידי תנועת רגל



תנועת הבעיטה בתחום אזור ההפעלה התקף של החיישן.

– בצע תנועת בעיטה **אחת** לפנים מתחת לחלק השמאלי של הפגוש האחורי. פסע לאחור צעד אחד. אסור לגעת בפגוש.

< אות קולי קצר נשמע כשפעולת הפתיחה מופעלת – מכסה תא המטען נפתח.

אם בוצעו מספר תנועות בעיטה כשאין מפתח שלט-רחוק תקף הנמצא מאחורי המכונית, הפתיחה לא תהיה אפשרית באופן מיידי, אלא רק אחרי השהיה מסוימת.

אל תשאיר את הרגל ממוקמת מתחת למכונית בזמן ביצוע תנועת הבעיטה. הדבר עלול להכשיל את ההפעלה.

מכסה תא המטען נסגר על-ידי לחיצה כלפי מטה באופן ידני.

נעילה אוטומטית בזמן נסיעה

הדלתות ומכסה תא המטען ננעלים באופן אוטומטי כשהמכונית מתחילה לזוז.

כדי לשנות את ההגדרה הזאת:

1. הקש על **Settings** בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. לחץ על **My Car → Locking**
3. בחר **Auto Lock Doors While Driving** כדי להשבית או להפעיל את התפקוד הזה.

מידע קשור

- נעילה ושחרור נעילה מתוך המכונית (עמ' 242)



הערה

שים לב לאפשרות שהמערכת עלולה להיות מופעלת במתקן רחיצת מכוניות אם המפתח שלט-רחוק נמצא בטווח.

מידע קשור

- נעילה ללא מפתח ומשטחים רגישים למגע* (עמ' 240)
- טווח מפתח שלט-רחוק (עמ' 219)

נעילה פרטית

אפשר לנעול את מכסה תא המטען ואת משענת הגב של המושב האחורי באמצעות תפקוד נעילת הפרטיות כשמוסרים את המכונית לטיפול, משאירים אותה במלון או במקומות דומים. התפקוד מונע פתיחה של מכסה תא המטען וגם נועל את משענת הגב של המושב האחורי במצב זקוף.

לחצן תפקוד נעילת הפרטיות ממוקם בתצוגת התפקודים שבצג המרכזי. כתלות במצב הנוכחי של המנעול, מוצג **Private Locking Unlocked** או **Private Locking Locked**.



מידע קשור

- הפעלה והפסקה של נעילת פרטיות (עמ' 246)

הפעלה והפסקה של נעילת פרטיות

נעילת הפרטיות מופעלת באמצעות לחצן תפקוד בצג המרכזי יחד עם קוד PIN אופציונלי.

הערה

מערכת ההצתה של המכונית צריכה להיות במצב I לפחות כדי שהתפקוד של הנעילה הפרטית יפעל.

לנעילת הפרטיות יש שני קודים:

- קוד אבטחה שנוצר בפעם הראשונה שמשתמשים בתפקוד.
- קוד PIN חדש נבחר בכל פעם שהתפקוד מופעל.

הזן את קוד האבטחה לפני השימוש בפעם הראשונה

יש לבחור בקוד אבטחה במהלך הפעם הראשונה שמשתמשים בתפקוד. לאחר מכן אפשר להשתמש בו כדי להפסיק את פעולת נעילת הפרטיות אם הקוד PIN שנבחר נשכח או אבד. קוד האבטחה פועל כקוד PUK עבור כל קודי PIN הנקבעים לאחר מכן עבור תפקוד נעילת הפרטיות.

שמור על קוד האבטחה במקום בטוח.

אם נעילת המכונת משוחררת דרך שירותי Volvo On Call * או בעזרת היישום Volvo On Call, נעילת הפרטיות תופסק באופן אוטומטי.

קוד אבטחה שנשכח

אם גם קוד האבטחה נשכח, יש להתקשר למוסך ולוודא מורשה לקבלת סיוע בהפסקת נעילת הפרטיות.

מידע קשור

- נעילה פרטית (עמ' 246)

2. הוון את הקוד שבו יש להשתמש לשחרור הנעילה של מכסה תא המטען והמושב האחורי לאחר נעילה והקש על Confirm.

< מכסה תא המטען והמושב האחורי נעולים. אישור הנעילה מתרחש באמצעות נורית חיווי ירוקה המוצגת ליד הלחצן שבתצוגת התפקודים.

הפסקת פעולת נעילת פרטיות

1. לחץ על הלחצן עבור נעילת הפרטיות בתצוגת התפקודים.



< מופיע הלון קופץ.

2. הוון את הקוד שהיה בשימוש לנעילה והקש על Confirm.

< נעילת מכסה תא המטען והמושב האחורי משוחררת. אישור שחרור הנעילה מתרחש באמצעות כיבוי של נורית החיווי הירוקה המוצגת ליד הלחצן שבתצוגת התפקודים.

אם שוכחים את קוד PIN

אם קוד PIN נשכח או קוד PIN שגוי הוון יותר משלוש פעמים, אפשר להשתמש בקוד האבטחה כדי להפסיק את נעילת הפרטיות.

כדי ליצור קוד אבטחה:

1. לחץ על הלחצן עבור נעילת הפרטיות בתצוגת התפקודים.



< מופיע הלון קופץ.

2. הוון את קוד האבטחה המועדף ולחץ על Confirm.

< קוד האבטחה נשמר. תפקוד נעילת הפרטיות מוכן עכשיו להפעלה.

הפעלת נעילת פרטיות

הערה 
כשנעילת פרטיות מופעלת, המושב האחורי חייב להיות במצב זקוף כדי שהנעילה תעבוד.

1. לחץ על הלחצן עבור נעילת הפרטיות בתצוגת התפקודים.



< מופיע הלון קופץ.

אזעקה*

האזעקה תספק אזהרות קוליות וחזותיות אם מישוה ינסה להיכנס למכונית ללא מפתח שלט-רחוק תקף או ינסה לנתק את מצבר ההתנעה או את סירנת האזעקה.
לאחר דריכת מערכת האזעקה, היא מופעלת אם:

- פותחים דלת, את מכסה המנוע או מכסה תא המטען¹³
- מזוהה תנועה בתא הנוסעים (אם קיים גלאי תנועה*)
- המכונית מוגבהת או נגררת (אם קיים גלאי הטיה*)
- כבל מצבר ההתנעה ינותק
- הסירנה תנותק.

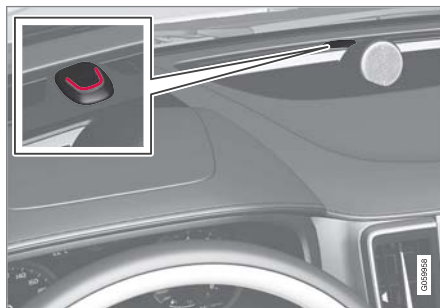
אותות אזעקה

לאחר הפעלת האזעקה, מתרחשים הדברים הבאים:

- מושמעת סירנה למשך 30 שניות או עד לאחר שהאזעקה תופסק.
- מהבהבי החירום יבהבו למשך 5 דקות או עד לאחר שהאזעקה תופסק.

אם הגורם להפעלת האזעקה לא יתוקן, מחזור האזעקה יחזור עד 10 פעמים¹³.

נורית חיווי אזעקה



נורית LED אדומה בלוח המחוונים מציינת את מצב מערכת האזעקה:

- נורית LED אינה מאירה – האזעקה אינה דרוכה.
- נורית LED מהבהבת מדי 2 שניות – האזעקה דרוכה.
- לאחר נטרול האזעקה, נורית ה-LED מהבהבת במהירות למשך 30 שניות או עד שמצב ההצתה I יופעל – האזעקה הופעלה.

חיישני תנועה והטיה*

חיישני תנועה והטיה מגיבים לתנועה בתוך הרכב, לשבירת שמשוה או אם מישוה מנסה לגנוב את הגלגלים או לגרור את הרכב.

חיישן התנועה מפעיל את האזעקה במקרה של תנועה בתוך תא הנוסעים – גם זרמי אוויר יפעילו אותו. מסיבה זו,

האזעקה תופעל אם משאירים את המכונית כאשר חלון או הגג הפנורמי* פתוחים או אם מחמם תא הנוסעים מופעל.

כדי להימנע מכך:

- סגור את החלונות והגג הפנורמי בעת עזיבת המכונית.
- אם משתמשים במחמם החניה של תא הנוסעים – כוון את זרימת האוויר מפתחי האוויר כך שהיא לא תופנה לחלק העליון של תא הנוסעים.

לחלופין, השתמש ברמת אזעקה מופחתת כדי להפסיק באופן זמני את חיישני התנועה וההטיה.

הפסק גם את חיישני התנועה וההטיה בעת הובלת המכונית על מעבורת או רכבת, מכיוון שהתנועות שלהן עשויות להשפיע על המכונית ולהפעיל את האזעקה.

במקרה תקלה במערכת האזעקה

אם קיימת תקלה במערכת האזעקה, צג הנהג מראה את הסמל וההודעה

Alarm system failure

Service required. במקרה כזה, פנה למוסך

מורשה – מומלץ לפנות למוסך וולוו מורשה.

הערה

אל תנסה לתקן או לשנות רכיבים בעצמך במערכת האזעקה. כל ניסיון כזה עלול להשפיע על תנאי הביטוח.

¹³ ישים לשווקים מסוימים.

נטרול האזעקה

שחרר את הנעילה ונטרל את מערכת האזעקה של המכונית כמפורט להלן

- לחץ על לחצן שחרור הנעילה  של המפתח שלט-רחוק
- אחוז באחת מהידיות של הדלתות או לחץ בעדינות על לוח הלחץ המצופה בגומי של מכסה תא המטען¹⁴.

נטרול האזעקה ללא מפתח שלט-רחוק פעיל
אפשר לשחרר את נעילת המכונית ולנטרל את מערכת האזעקה גם אם המפתח שלט-רחוק אינו פועל כמו למשל אם הסוללה של המפתח שלט-רחוק נפרקה לגמרי ("מתה").

1. פתח את דלת הנהג בעזרת להב המפתח הנתיק.
< האזעקה מופעלת.



המיקום של קורא הגיבוי במחזיק הכסות.

2. הנה את המפתח שלט-רחוק על סמל המפתח שבקורא הגיבוי במחזיק הספלים של קונסולת המנהרה.
3. סובב את כפתור ההתנעה בכיוון השעון ושחרר אותו.
< האזעקה מנטרלת.

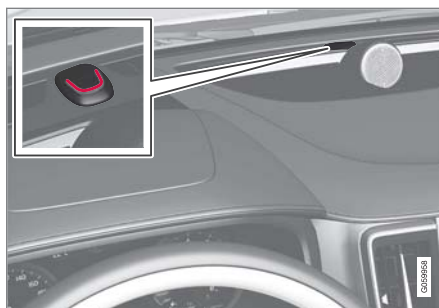
הפעלה והשבתה של מערכת האזעקה*

האזעקה נדרכת כשהמכונית ננעלת.

דריכת מערכת האזעקה

נעל ודרוך את אזעקת המכונית כמפורט להלן

- לחץ על לחצן הנעילה  של המפתח שלט-רחוק
- גע במשטח המסומן בצד החיצוני של ידיות הדלתות או בלוח הלחץ המצופה בגומי של מכסה תא המטען¹⁴.



נורית LED בצבע אדום בלוח המחוונים מהבהבת פעם אחת מדי שתי שניות כאשר המכונית נעולה והאזעקה דרוכה.

מידע קשור

- הפעלה והשבתה של מערכת האזעקה* (עמ' 249)
- רמת אזעקה מופחתת* (עמ' 250)
- נעילה כפולה* (עמ' 250)

¹⁴ ישים למכוניות עם נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח*.



הפסקת פעולה של אזעקה שהופעלה

– לחץ על לחצן שחרור הנעילה של המפתח שלט-רחוק או העבר את מתג ההצתה של המכונית למצב I על-יד י סיבוב כפתור ההתנעה בכיוון השעון ושחרורו.

דריכה אוטומטית ודריכה חוזרת של מערכת האזעקה

דריכה חוזרת אוטומטית של מערכת האזעקה מונעת מהמכונית להישאר כשדריכת מערכת האזעקה מבוטלת שלא בכוונה.

אם משחררים את הנעילה של המכונית באמצעות המפתח שלט-רחוק (פעולה המבטלת את דריכת האזעקה) אבל לא מתבצעת פתיחה של אחת מהדלתות או מכסה תא המטען בתוך שתי דקות, מערכת האזעקה נדרכת מחדש באופן אוטומטי. באותו זמן המכונית ננעלת מחדש.

בשווקים מסוימים, בעקבות פתיחה וסגירה מחדש של דלת הנהג מבלי לבצע נעילה, האזעקה נדרכת באופן אוטומטי אחרי השהיה מסוימת.

כדי לשנות את ההגדרה הזאת:

1. הקש על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. לחץ על Locking → My Car.
3. בחר Passive Arming Deactivation כדי להשבית את התפקוד באופן זמני.

מידע קשור

- אזעקה* (עמ' 248)

רמת אזעקה מופחתת*

המשמעות של רמת אזעקה מופחתת היא שחיישני התנועה וההטיה מנותקים באופן זמני.

נתק את חיישני התנועה וההטיה כדי למנוע הפעלה מקרית של האזעקה – כמו למשל אם כלב נשאר במכונית נעולה או בזמן העברת המכונית ברכבת או במעבורת.



לחץ על הלחצן Reduced Guard בתצוגת התפקודים שבתצוגה המרכזית כדי לנתק את חיישני התנועה וההטיה כאשר תנעל לאחר מכן את המכונית.

באותו זמן, תפקוד הנעילה הכפולה מושבת, כלומר, אפשר לשחרר את הנעילה מתוך המכונית.

אם משחררים את נעילת המכונית ולאחר מכן נועלים אותה שוב, חייבים להפעיל מחדש את רמת האזעקה המופחתת.

מידע קשור

- אזעקה* (עמ' 248)
- נעילה כפולה* (עמ' 250)

נעילה כפולה*

משמעות הנעילה הכפולה היא שכל ידידות הפתיחה משוחררות באופן מכני בזמן נעילה מבחוץ, ואין כל אפשרות לפתוח את הדלתות מתוך המכונית.

הנעילה הכפולה מופעלת באמצעות מפתח שלט-רחוק או באמצעות הנעילה ללא מפתח*, ומתבצעת לאחר השהיה של כ-10 שניות אחרי שהדלתות ננעלו. אם דלת נפתחת במהלך זמן ההשהיה, אזי סדר הפעולות נפסק והאזעקה מושבתת.

כשהנעילה הכפולה מופעלת, אפשר לשחרר את נעילת המכונית רק עם מפתח שלט-רחוק, שחרור נעילה ללא מפתח* או בעזרת יישום Volvo On Call*.

אפשר גם לשחרר את הנעילה של הדלת הקדמית השמאלית עם להב המפתח הנתיק. אם משחררים את נעילת המכונית עם להב המפתח הנתיק, האזעקה תופעל.

הערה
• זכור שהאזעקה דרוכה כשהמכונית נעולה. • האזעקה מופעלת אם מישו מנסה לפתוח את הדלתות מתוך המכונית.

אזהרה

אל תאפשר לאף אחד להישאר במכונית מבלי שקודם תבטל את התפקוד כדי למנוע סכנה שמישהו ינעל במכונית.

מידע קשור

- הפסקה* זמנית של נעילה כפולה (עמ' 251)
- אזעקה* (עמ' 248)

הפסקה* זמנית של נעילה כפולה

אם מישו חייב להישאר במכונית אבל הדלתות צריכות להיות נעולות מבחוץ, אזי חייבים לבטל את תפקוד הנעילה הכפולה, כדי לאפשר שחרור נעילה מבפנים.

אזהרה

אל תאפשר לאף אחד להישאר במכונית מבלי שקודם תבטל את התפקוד כדי למנוע סכנה שמישהו יינעל במכונית.

לחץ על הלחצן **Reduced Guard** בתצוגת התפקודים שבצג המרכזי כדי להפסיק באופן זמני את תפקוד הנעילה הכפולה.



המשמעות היא שגם חיישני התנועה וההטיה* של מערכת האזעקה מופסקים.

לאחר מכן, **Reduced Guard** מוצג בצג המרכזי ותפקוד הנעילות הכפולות מופסק זמנית בפעולת הנעילה הבאה של המכונית.

בנעילה רגילה, השקעים החשמליים מופסקים מיד, אבל כאשר הנעילות הכפולות מופסקות באופן זמני, הם יהיו פעילים לזמן מרבי של עד 10 דקות אחרי הנעילה.

אם נעילת המכונית משוחררת, והיא ננעלת שוב, יהיה צורך להפסיק שוב את תפקוד הנעילה הכפולה.

המערכת תאופס בפעם הבאה שהמנוע יותנע.

מידע קשור

- נעילה כפולה* (עמ' 250)
- אזעקה* (עמ' 248)

תמיכה בנהג

מערכות תמיכה בנהיגה

המכונית מצוידת במערכות שונות לתמיכה בנהג שיכולות לסייע לנהג במצבים שונים, באופן פעיל או סביל.

לדוגמה, המערכות יכולות לסייע לנהג כדי:

- לשמור על מהירות מוגדרת
 - לשמור על מרווח זמן מסוים אל הרכב שלפנים
 - למנוע התנגשות על-ידי מתן אזהרה לנהג ובלוימת המכונית
 - לסייע לנהג לחנות.
- חלק מהמערכות מותקנות כצידוד סטנדרטי בעוד שאחרות הן אופציונליות - החלופה הישימה תלויה בשוק.

מידע קשור

- IntelliSafe - תמיכת נהג ובטיחות (עמ' 30)
- כוח היגוי תלוי מהירות (עמ' 254)
- בקרת יציבות אלקטרונית (עמ' 255)
- City Safety™ (עמ' 259)
- מידע תמרורים* (עמ' 271)
- מגביל מהירות (עמ' 277)
- מגביל מהירות אוטומטי (עמ' 279)
- בקרת שיוט (עמ' 282)
- בקרת שיוט מסתגלת* (עמ' 285)
- Pilot Assist* (עמ' 293)
- תמיכה בביצוע פניות* (עמ' 303)
- סיוע לעקיפה* (עמ' 305)
- סיוע בשמירה על נתיב (עמ' 311)

- סיוע בהיגוי עקב סכנת התנגשות (עמ' 318)
- Rear Collision Warning* (עמ' 323)
- *BLIS (עמ' 324)
- Driver Alert Control (עמ' 328)
- התראת מרחק* (עמ' 330)
- Cross Traffic Alert* (עמ' 332)
- סיוע בחניה* (עמ' 336)
- מצלמת סיוע בחניה* (עמ' 341)
- יחידת רדאר (עמ' 357)
- יחידת מצלמה (עמ' 365)

כוח היגוי תלוי מהירות

היגוי כוח הקשור למהירות הנסיעה גורם להגדלת הכוח הדרוש להפעלת גלגל ההגה עם העלייה במהירות הנסיעה המכונית, כדי לתת לנהג רגישות משופרת. בנסיעה בכבישים מהירים תחושת ההיגוי נוקשה יותר. בזמן חניה ובמהירויות נמוכות ההיגוי קל ומצריך רק מאמץ מופחת.

הספק מופחת

במצבים נדירים, ייתכן שהגה הכוח יהיה חייב לפעול בהספק מופחת, ובמקרה כזה ייתכן שתחושת הסיבוב גלגל ההגה מעט קשה יותר. הדבר עלול לקרות כשמערכת הגה הכוח מתחממת יותר מדי ואז חייבת לקבל קירור זמני. הדבר יכול גם לקרות אם אספקת המתח משתבשת.

במקרה של הספק מופחת, ההודעה
Power steering Assistance temporarily reduced
מופיעה, ומוצג גם הסמל
הזה בתצוגת הנהג.



כאשר היגוי הכוח פועל בהספק מופחת, תפקודי התמיכה בנהג ומערכות הסיוע להיגוי אינם זמינים.

אזהרה

אם הטמפרטורה עולה יותר מדי, ייתכן שהסרווי יאולץ להתנתק לגמרי. במקרה כזה, צג הנהג יראה את ההודעה **Power steering failure Stop safely**, בשילוב עם סמל.

בקרת יציבות אלקטרונית

בקרת יציבות אלקטרונית (ESC¹) עוזרת לנהג להימנע מהחלקה ומשפרת את אחיזה של המכונית.

צג הנהג מראה את הסמל הזה כשהמערכת במצב פעולה.



בלימה מהמערכת עלולה להישמע כרעש פועם, והמכונית עלולה להאיץ לאט יותר מהצפוי כשמפעילים את דוושת המצערות.

המערכת כוללת את תפקודי המשנה הבאים:

- תפקוד היציבות²
- מערכת בקרת סחרור גלגלים ובקרת אחיזה
- בקרת גרר מנוע
- סיוע ליציבות גרור

אזהרת מהירות כללית

הנהג מקבל אזהרה באמצעות אות קולי המשובל בסמל זה המואר בצג הנהג אם המהירות גבוהה מ-120 קמ"ש (75 מייל/שעה).

הסמל ממשיך להאיר עד שהמהירות יורדת אל מתחת ל-120 קמ"ש (75



מייל/שעה).

שינוי רמת כוח ההיגוי*

אפשר לכוונן את ההתנגדות של גלגל ההגה על-ידי שימוש במצב נהיגה INDIVIDUAL.

1. הקש על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. בחר

My Car → Drive Modes → Steering Force

הגישה אל בחירת ההתנגדות של גלגל ההגה אפשרית רק אם המכונית נייחת או נעה במהירות נמוכה ובנסיעה ישרה לפנים.

מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- מצבי נסיעה (עמ' 412)

¹ Electronic Stability Control
² מוכר גם בשם בקרת סבסוב פעילה.



⚠️ אזהרה

- התפקוד הוא תפקוד עזר לנהג ומיועד לסייע לו בנהיגה ולהפוך אותה לבטוחה – הוא אינו יכול לטפל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך.
- מומלץ לנהג לקרוא את כל החלקים בספר הנהג הקשורים לתפקוד זה כדי ללמוד על גורמים כגון המגבלות שלו ולמה הנהג צריך להיות מודע לפני השימוש במערכת.
- תפקודי התמיכה בנהג אינם תחליף לתשומת לב הנהג וליכולת השיפוט שלו. הנהג אחראי תמיד להבטיח נהיגה בטוחה במכונית, במהירות מתאימה, במרחק מתאים מכלי הרכב האחרים, ולפי הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

תפקוד יציבות²

התפקוד בודק את כוח ההנעה וכוח הבלימה של כל אחד מהגלגלים בנפרד כדי לייצב את המכונית.

מערכת בקרת סחרור גלגלים ובקרת אחיזה

התפקוד פעיל במהירות נמוכה ובולם את הגלגלים המניעים המסתחררים כך שכוח אחיזה נוסף יועבר מהגלגלים המניעים שאינם מסתחררים.

התפקוד יכול גם למנוע מהגלגלים המניעים להסתחרר על פני הכביש בזמן האצה.

בקרת גרר מנוע

בקרת גרר המנוע (EDC³) יכולה למנוע נעילת גלגלים בלתי רצויה, כמו למשל אחרי הורדת הילוך או בלימת מנוע בזמן נסיעה בהילוך נמוך על משטחי דרך חלקלקים.

נעילת גלגלים בלתי-מכוונת בזמן נסיעה עלולה, בין היתר, להפריע ליכולת הנהג לשלוט בהיגוי המכונית.

סייען יציבות הגרור⁴*

סייען יציבות הגרור (TSA⁵) מייצב את המכונית הגוררת גרור במצבים בהם המכונית והגרור מאבדים את היציבות ומתחילים לבצע תנועה בלתי מבוקרת מצד לצד (תנועה עקלתונית).

ⓘ הערה

סייען יציבות הגרור מושבת בעקבות הפעלת ESC Sport Mode.

מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- הפעלה או השבתה של מצב ספורט עבור בקרת היציבות האלקטרונית (עמ' 257)
- סמלים והודעות למערכת בקרת יציבות אלקטרונית (עמ' 258)
- סייען יציבות הגרור⁴* (עמ' 435)

בקרת יציבות אלקטרונית במצב ספורט

מערכת בקרת היציבות (ESC⁶) מופעלת תמיד – לא ניתן לנתק ולבטל את פעולתה. למרות זאת, הנהג יכול לבחור במצב ESC Sport Mode, המאפשר להשיג חווית נהיגה יותר פעילה.

כשתפקוד המושג ESC Sport Mode נבחר, ההתערבות מצד המערכת פוחתת והמערכת מאפשרת למכונית להחליק יותר ולנהג מועברת שליטה גדולה יותר מהרגיל במכונית.

כשנבחר מצב ESC Sport Mode, אפשר להתייחס לתפקוד כמבוטל, למרות שהתפקוד ממשיך לעזור לנהג במקרים רבים.

ⓘ הערה

כשבחורים ESC Sport Mode, סייען יציבות הגרור (TSA⁷) מושבת.

ESC Sport Mode מספק גם כוח משיכה מוגדל גם אם המכונית נתקעה או בזמן נסיעה על משטח רופף, כמו חול או שלג לדוגמה.

מידע קשור

- בקרת יציבות אלקטרונית (עמ' 255)
- הפעלה או השבתה של מצב ספורט עבור בקרת היציבות האלקטרונית (עמ' 257)
- סייען יציבות הגרור⁴* (עמ' 435)

² מוכר גם בשם בקרת סבסוב פעילה.

³ Engine Drag Control

⁴ סייען יציבות הגרור נכלל כשמותקן וז גרירה מקורי של וולוו.

⁵ Trailer Stability Assist

⁶ Electronic Stability Control

⁷ Trailer Stability Assist

מידע קשור

- בקרת יציבות אלקטרונית במצב ספורט (עמ' 256)
- בקרת יציבות אלקטרונית (עמ' 255)

הפעלה או השבתה של מצב ספורט עבור בקרת היציבות האלקטרונית

מערכת בקרת היציבות (ESC®) מופעלת תמיד – לא ניתן לכבות אותה. עם זאת, הנהג יכול לבחור במצב ספורט, המאפשר להשיג חוויית נהיגה פעילה ונמרצת יותר.

הפעל או הפסק את התפקוד באמצעות הלחצן הזה בתצוגת התפקודים בצג המרכזי.



- חיווי לחצן ירוק – התפקוד מופעל.
- חיווי לחצן אפור – התפקוד מופסק.

צג הנהג מציין כי

ESC Sport Mode מופעל על-ידי

הצגת הסמל הזה, המאיר באופן קבוע עד שהתפקוד מושבת או עד להדממת המנוע. בפעם הבאה שהמנוע מותנע, המערכת חוזרת שוב למצב הרגיל שלה.



שלה.

לא ניתן לבחור בתפקוד **ESC Sport Mode** כשאחד מהתפקודים הבאים מופעל:

- מגביל מהירות
- בקרת שיוט
- בקרת השיוט המסתגלת*
- *Pilot Assist

Electronic Stability Control 8

סמלים והודעות למערכת בקרת יציבות אלקטרונית

מספר סמלים והודעות בנוגע לבקרת היציבות האלקטרונית (ESC)⁹ יכולים להיות מוצגים בצג הנהג. להלן מספר דוגמאות.

סמל	הודעה	מפרט
	הארה קבועה למשך 2 שניות בערך	בדיקת מערכת בעת התנעת המנוע.
	נורית מהבהבת	המערכת בתהליך הפעלה.
	הארה קבועה	מצב ספורט מופעל. הערה: המערכת אינה מופסקת במצב זה – היא פועלת במצב מופחת.
	ESC Temporarily off	פעולת המערכת הופחתה באופן זמני עקב טמפרטורת בלמים חריגה - התפקוד יופעל מחדש באופן אוטומטי כאשר הבלמים יתקררו.
	ESC Service required	המערכת מנותקת. עצור את המכונית במקום בטוח, דוּמם את המנוע והתנע אותו שוב.

אפשר למחוק הודעת טקסט בלחיצה קצרה על הלחצן  , הממוקם במרכז לוח המקשים הימני של גלגל ההגה.

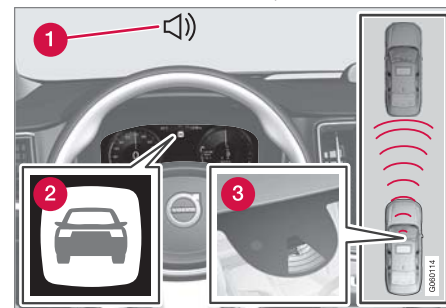
אם הודעה נשארת: פנה למוסך מורשה - מומלץ לפנות למוסך וולוו מורשה.

● **מידע קשור**
בקרת יציבות אלקטרונית (עמ' 255)

Electronic Stability Control ⁹

City Safety™

מערכת City Safety¹⁰ יכולה להשתמש בנוריות אזהרה, צליל ופעילות בלם כדי להתריע בפני נהג על הולכי רגל, רוכבי אופניים ואופנועים, בעלי חיים גדולים וכלי רכב.



סקירת התפקודים

1 אות קולי במקרה של סכנת התנגשות

2 אות אזהרה במקרה של סכנת התנגשות

3 מדידת מרחק עם יחידת מצלמה ורדאר

התפקוד יכול לסייע לנהג במניעת התנגשות בזמן, למשל, נהיגה בתנועה כבדה, כאשר שינויים בתנועה לפני המשוכלבים בחוסר תשומת לב עלולים לגרום לאירוע. במצב כזה, מערכת City Safety תפעיל בלימה קצרה וחזקה, והמכונית תעצור בדרך כלל ממש לפני הרכב שמלפנים.

התפקוד מסייע לנהג על-ידי בלימה אוטומטית של המכונית במקרה של סכנת התנגשות מידית אם הנהג אינו מגיב בזמן על-ידי בלימה ו/או סטייה.

מערכת City Safety מופעלת במצבים בהם הנהג צריך היה להתחיל לבלום מוקדם יותר, וזו הסיבה לכך שהיא אינה יכולה לסייע לנהג בכל מצב. התפקוד מתוכנן לפעול מאוחר ככל האפשר, כדי להימנע מהתערבות מיותרת. בלימה אוטומטית מתבצעת רק אחרי או באותו זמן של אזהרת ההתנגשות.

נהג או הנוסעים לא מודעים בדרך-כלל לתפקוד של City Safety - היא מתערבת רק במצבים בהם קיימת סכנת התנגשות מידית.

אזהרה

- התפקוד הוא תפקוד עזר לנהג ומיועד לסייע לו בנהיגה ולהפוך אותה לבטוחה – הוא אינו יכול לטפל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך.
- מומלץ לנהג לקרוא את כל החלקים בספר הנהג הקשורים לתפקוד זה כדי ללמוד על גורמים כגון המגבלות שלו ולמה הנהג צריך להיות מודע לפני השימוש במערכת.
- תפקודי התמיכה בנהג אינם תחליף לתשומת לב הנהג וליכולת השיפוט שלו. הנהג אחראי תמיד להבטיח נהיגה בטוחה במכונית, במהירות מתאימה, במרחק מתאים מכלי הרכב האחרים, ולפי הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- תפקודי משנה עבור City Safety (עמ' 260)
- הגדרת מרחק האזהרה עבור מערכת City Safety (עמ' 261)
- זיהוי מכשולים באמצעות City Safety (עמ' 262)
- City Safety בולמת במקרה של כלי רכב המגיעים מהכיוון הנגדי (עמ' 267)
- בלימה אוטומטית במקרה של מניעת תמרון התחמקות למניעת התנגשות עם City Safety (עמ' 266)
- City Safety בתנועה חוצה (עמ' 264)
- City Safety סיוע בהיגוי לתמרון התחמקות (עמ' 265)
- מגבלות City Safety (עמ' 268)
- הודעות עבור City Safety (עמ' 270)

10 התפקוד אינו זמין בכל השווקים.

תפקודי משנה עבור City Safety

מערכת City Safety¹¹ יכולה לסייע במניעת התנגשות או בהפחתת מהירות ההתנגשות. התפקוד כולל מספר תפקודי משנה:

היכולת להפחית מהירות

אם הפרש המהירות בין מכונית הנהג לבין המכשול גדול יותר מהמהירויות מפורטות להלן, תפקוד הבלם האוטומטי City Safety לא יוכל למנוע התנגשות אבל יכול למתן את תוצאות ההתנגשות.

כלי רכב

עבור רכב מלפנים, מערכת City Safety יכולה להפחית את המהירות בשיעור של עד 60 קמ"ש (37 מייל/שעה).

רוכבי אופניים

עבור רוכב אופניים, מערכת City Safety יכולה להפחית את המהירות בשיעור של עד 50 קמ"ש (30 מייל/שעה).

הולכי רגל

עבור הולך רגל, מערכת City Safety יכולה להפחית את המהירות בשיעור של עד 45 קמ"ש (28 מייל/שעה).

חיות גדולות

במקרה של סכנת התנגשות בבעל חיים גדול, מערכת City Safety יכולה להפחית את המהירות בשיעור של עד 15 קמ"ש (9 מייל/שעה).

תפקוד הבלימה עבור בעלי חיים גדולים מיועד בעיקר להקטין את עצמת ההתנגשות במהירויות גבוהות יותר והוא יעיל יותר במהירויות מעל 70 קמ"ש (43 מייל/שעה) אבל הוא פחות יעיל במהירויות נמוכות יותר.

שלבי הפעולה של City Safety

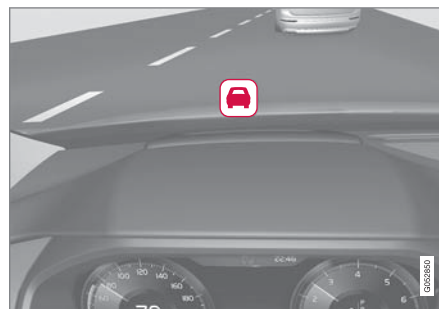
מערכת City Safety מבצעת שלושה צעדים בסדר הבא:

1. התראת התנגשות
2. תמיכת בלימה
3. בלימה אוטומטית

1 - אזהרת התנגשות

ראשית הנהג מקבל אזהרה אודות אפשרות להתנגשות קרובה.

במכוניות המצוידות במערכת תצוגה עילית*, ההתראה מוצגת על השמשה הקדמית על-ידי סמן מבהבה.



סמל של התראת התנגשות על השמשה הקדמית

הערה

ייתכן שיהיה קשה לראות את אות האזהרה החזותי בשמשה הקדמית במקרה של אור שמש חזק, השתקפויות, כשמרכיבים משקפי שמש או אם הנהג אינו מביט ישר לפנים.

מערכת City Safety יכולה לגלות הולכי-רגל, רוכבי אופניים או כלי רכב נייחים או נעים באותו כיוון של המכונית ונמצאים לפניה. מערכת City Safety יכולה גם לגלות הולכי-רגל, רוכבי אופניים ובעלי חיים גדולים החוצים את הכביש לפני המכונית.

במקרה של סכנת התנגשות עם הולך רגל, בעל חיים גדול, רוכב אופניים/אופנוע או כלי רכב, הנהג מוזהר באמצעות אזהרה חזותית, קולית ותחושת פעימות בלם. לא קיימת התראת פעימות בלם במהירויות נמוכות יותר, בבלימה פתאומית או בהאצה פתאומית של הנהג. תדר פעימות הבלם משתנה בהתאם למהירות של המכונית.

2 - תמיכת בלימה

אם סכנת ההתנגשות ממשיכה לגדול אחרי אזהרה ההתנגשות, תמיכת הבלימה מופעלת.

תמיכת הבלימה מגדילה את עצמת פעולת הבלימה של הנהג אם המערכת מחליטה שהבלימה אינה מספיקה למניעת התנגשות.

11 התפקוד אינו זמין בכל השווקים.

הגדרת מרחק האזהרה עבור מערכת City Safety

מערכת City Safety¹² מופעלת תמיד, אבל הנהג יכול לבחור את מרחק האזהרה עבור התפקוד.

הערה
לא ניתן להשביח את תפקוד City Safety. הוא מופעל באופן אוטומטי בעת התנעת המנוע/הפעלת המנוע החשמלי והוא נותר בפעולה עד להדממה של המנוע/הפסקת המנוע החשמלי.

מרחק האזהרה קובע את הרגישות של המערכת ומוסט את המרחק שבו יהיה צורך בהפעלת אזהרה חזותית, קולית ופעילות בלמים.

לצורך בחירת מרחק האזהרה:

1. בחר **Settings → My Car → IntelliSafe** בתצוגה העליונה של התצוגה המרכזית.
2. תחת **City Safety Warning**, בחר את **Late**, **Normal** או את **Early** כדי לקבוע את מרחק האזהרה הרצוי.

אם ההגדרה **Early** גורמת להפקת אזהרות רבות מדי, תוך יצירת תחושת מטריד במצבים מסוימים, אפשר לבחור במרחק אזהרה **Normal** או **Late**.

כשהתחושה היא שהאזהרות תכופות מדי או מפריעות, אפשר להקטין את מרחק האזהרה, וכתוצאה מכך יפחת מספר האזהרות הכולל ומערכת City Safety תפיק אזהרה בשלב מאוחר יותר.

הערה

כשמערכת City Safety בולמת, אור הבלימה מופעל.

כשמערכת City Safety מופעלת ובולמת את הרכב, בצג הנהג מוצגת הודעת טקסט המציינת שהתפקוד היה/נמצא במצב פעיל.

אזהרה

אסור שהנהג ישתמש ב-City Safety כדי לשנות את סגנון הנהיגה שלו - אסור לנהג להסתמך רק על מערכת City Safety בלבד ולאפשר לה לבצע את הבלימה.

מידע קשור

- City Safety™ (עמ' 259)
- City Safety בתנועה חוצה (עמ' 264)
- City Safety בולמת במקרה של כלי רכב המגיעים מהכיוון הנגדי (עמ' 267)
- מגבלות City Safety (עמ' 268)
- תצוגה עילית* (עמ' 127)
- מותחן חגורת הבטיחות (עמ' 45)

3 - בלימה אוטומטית

תפקוד הבלימה האוטומטית מופעל אחרון.

אם במצב זה הנהג עדיין לא התחיל לנקוט בתמרוני התחמקות, וקיימת סכנת התנגשות מידית, יופעל תפקוד הבלימה האוטומטית - וזאת ללא קשר אם הנהג בולם או לא. לאחר מכן הבלימה מבוצעת במלוא כוח הבלמים כדי להקטין את מהירות ההתנגשות, או בכוח בלימה מוגבל אם זה מספיק כדי למנוע התנגשות.

מותחן חגורת הבטיחות יכול לפעול בהקשר להפעלת תפקוד הבלימה האוטומטית.

במקרים מסוימים, הפעולה של הבלימה האוטומטית יכולה להתחיל בבלימה קלה ולאחר מכן להתגבר עד לפעולת בלימה במלוא העצמה.

כשמערכת City Safety מנעה התנגשות עם עצם ניח, המכונית נשארת נייחת בצפייה לפעולת תיקון על-ידי הנהג. אם המכונית נבלמה כדי למנוע התנגשות בכלי רכב איטי יותר לפניו, מהירותה תופחת כך שתתאים למהירותו של הרכב שלפנים.

הערה

במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית, המנוע מדומם כשתפקוד בלימה אוטומטית עצר את המכונית, אלא אם הנהג הצליח לחרוץ על דוושת המצמד מראש.

הנהג יכול תמיד להפסיק את התערבות הבלימה באמצעות לחיצה חזקה על דוושת ההאצה.

¹² התפקוד אינו זמין בכל השווקים.

זיהוי מכשולים באמצעות City Safety

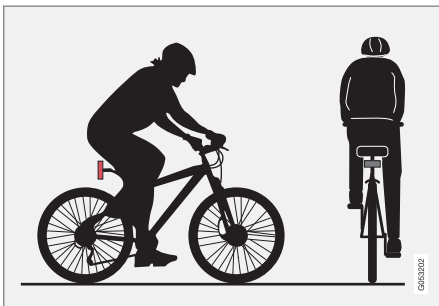
City Safety¹³ יכולה לסייע לנהג לזהות כלי רכב, רוכבי אופניים, בעלי חיים גדולים והולכי רגל.

כלי רכב

City Safety מזהה את רוב כלי הרכב הנניחים או הנעים באותו כיוון כמו המכונית של הנהג. תפקוד זה יכול לזהות גם כלי רכב המגיעים מהכיוון הנגדי ותנועה חוצה במקרים מסוימים.

כדי ש-City Safety תוכל לזהות כלי רכב בחשיכה, האורות הקדמיים והאחוריים של הרכב חייבים לפעול ולהאיר היטב.

רוכבי אופניים



דוגמאות של מה ש-City Safety מזהה כרוכב אופניים — עם צללית גוף וצללית אופניים ברורות.

להשגת ביצועים טובים, תפקוד המערכת המזהה רוכב אופניים חייב לקבל את המידע הברור ביותר האפשרי על צללית הגוף והאופניים, ונדרשת היכולת לזהות את

הערה

האזהרה באמצעות מחווני הכיוון עבור Rear Collision Warning* מבוטלת אם מרחק האזהרה לאזהרת התנגשות בתפקוד City Safety נקבע לרמה הנמוכה ביותר "Late".

למרות זאת, מתיחת הקדם של חגורת הבטיחות ותפקודי הבלימה עדיין פעילים.

מידע קשור

- City Safety™ (עמ' 259)
- מגבלות City Safety (עמ' 268)
- Rear Collision Warning* (עמ' 323)

►► לכן, יש להשתמש במרחק האזהרה Late רק במקרים חריגים, כמו למשל בנהיגה דינמית.

אזהרה

- לא קיימת מערכת אוטומטית שיכולה להבטיח תפקוד נכון ב-100% בכל המצבים. לכן, אסור לבחון את City Safety על-ידי נהיגה לכיוון של אנשים, בעלי חיים או כלי רכב - הדבר עלול לגרום לנזק חמור, לפגיעות גופניות ולסכנת חיים.
- מערכת City Safety מזהירה את הנהג כשקיימת סכנת התנגשות, אבל היא לא יכולה לקצר את זמן התגובה של הנהג.
- גם אם מרחק האזהרה נקבע ל-Early, אזהרות יכולות להיראות כאלו הן מאחרות במצבים מסוימים, כמו למשל כשקיים הבדל גדול במהירות או אם הרכב שלפנים בולם פתאום בעצמה גדולה.
- כשמרחק האזהרה מוגדר כ-Early, האזהרות יופיעו מוקדם יותר. המשמעות יכולה להיות שהאזהרות יופיעו בתכיפות גדולה יותר מאשר במרחק אזהרה Normal, אבל הוא מומלץ מכיוון שהדבר יכול להפוך את מערכת City Safety ליותר אפקטיבית.

¹³ התפקוד אינו זמין בכל השווקים.

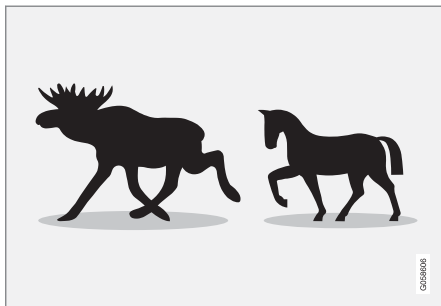
⚠️ אזהרה

City Safety הוא כלי עזר לתמיכה בנהג ואינו יכול לזהות את כל הולכי הרגל בכל המצבים, ולדוגמה, אינו יכול לראות:

- הולכי רגל המוסתרים באופן חלקי, אנשים בבגדים המסתירים את קווי המתאר של הגוף או הולכי רגל נמוכים מ-80 ס"מ (32 in).
- הולכי רגל, אם ניגודיות הרקע של הולכי הרגל גרועה.
- הולכי רגל הנושאים חפצים גדולים.

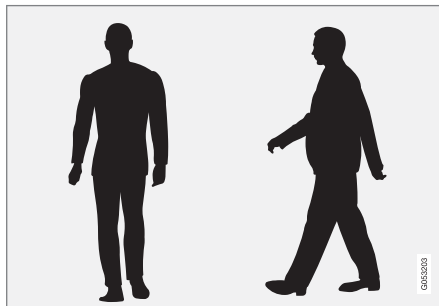
האזהרות והתערבות הבלמים עלולים להתרחש מאוחר או שלא להתרחש כלל. הנהג אחראי תמיד לנהיגה נכונה ברכב ולשמירת מרחק ביטחון המותאם למהירות.

חיות גדולות



דוגמאות של מה ש-City Safety מזהה כבעלי חיים גדולים - העומדים או נעים באטיות, עם צללית גוף ברורה.

הולכי רגל



דוגמאות של מה שהמערכת מזהה כהולכי רגל עם מתווי גוף ברורים.

להשגת ביצועים טובים, תפקוד המערכת המזהה הולך רגל חייב לקבל את המידע הברור ביותר האפשרי על צללית הגוף, ונדרשת היכולת לזהות את הראש, הזרועות, הכתפיים, הרגליים והחלק העליון והתחתון של הגוף וגם תבנית תנועה רגילה של אדם.

כדי שיהיה ניתן לזהות הולך רגל, חייבת להיות ניגודיות עם הרקע וזה מושפע מגורמים כגון הבגדים, הרקע וזוג האוויר. כשהניגודיות נמוכה, ייתכן שהולך הרגל יזוהה מאוחר מדי או כלל לא, והמשמעות היא שהאזהרות והבלימה יהיו מאוחרות או כלל לא יהיו.

City Safety יכולה גם לזהות הולכי רגל בשעות החשיכה אם הם מוארים על-ידי הפנסים הראשיים של המכונית.

האופניים, הראש, הזרועות, הכתפיים, הרגליים והחלק העליון והתחתון של הגוף וגם תבנית תנועה רגילה של אדם.

אם חלקים גדולים מגוף הרוכב או האופניים אינם נראים על ידי מצלמת התפקוד, אזי המערכת לא תוכל לזהות את רוכב האופניים.

כדי שהתפקוד יוכל לזהות רוכב אופניים, הרוכב חייב להיות מבוגר והוא חייב לרכוב על אופניים המתוכננים למבוגרים.

⚠️ אזהרה

City Safety הוא כלי עזר לתמיכה בנהג ואינו יכול לזהות את כל רוכבי האופניים בכל המצבים, ולדוגמה, אינו יכול לראות:

- רוכבי אופניים המוסתרים חלקית.
- רוכבי אופניים, אם ניגודיות הרקע של רוכבי האופניים גרועה.
- רוכבי אופניים הלובשים ביגוד המסתיר את מתווה הגוף.
- אופניים המועמסים בעצמים גדולים.

האזהרות והתערבות הבלמים עלולים להתרחש מאוחר או שלא להתרחש כלל. הנהג אחראי תמיד לנהיגה נכונה ברכב ולשמירת מרחק ביטחון המותאם למהירות.

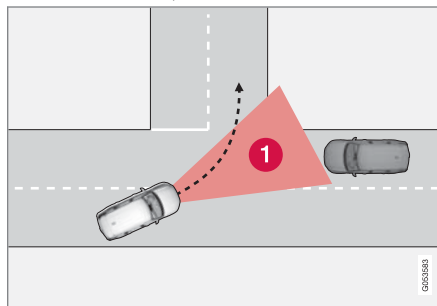
- הפנסים הראשיים של הרכב המגיע מהכיוון הנגדי חייבים להיות מופעלים.

מידע קשור

- City Safety™ (עמ' 259)
- מגבלות City Safety (עמ' 268)

City Safety בתנועה חוצה

מערכת City Safety¹⁴ יכולה לעזור לנהג בזמן פנייה וחציית מסלול הנסיעה של כלי רכב אחר המתקרב בצומת.



1 הגזרה שבה City Safety יכול לגלות כלי רכב חוצים מתקרבים.

כדי שמערכת City Safety תוכל לגלות כלי רכב מתקרבים במסלול התנגשות, ראשית על הרכב המתקרב להיכנס אל הגזרה שבה מערכת City Safety יכולה לנתח את המצב.

נוסף לכך, חייבים להתקיים גם הקריטריונים הנוספים הבאים:

- המכונית שלך חייבת לנסוע במהירות של לא פחות מ-4 קמ"ש (3 מייל/שעה))
- מכוניתך חייבת לפנות לשמאל בשווקים בהם התנועה נעה בצד ימין של הכביש (או לימין בתנועה המתנהלת בצד שמאל)

►► ביצועים טובים מחייבים שתפקוד המערכת המזהה בעל חיים גדול (לדוגמה אייל או סוס) יקבל את המידע הברור ביותר האפשרי על צללית הגוף, ונדרשת היכולת לזהות את בעל החיים ישירות מהצד בשילוב של תבנית תנועה רגילה של בעל החיים.

אם חלקים מגוף היה אינם נראים על ידי מצלמת התפקוד, אזי המערכת לא תוכל לזהות את החיה.

City Safety יכול גם לזהות חיות גדולות בשעות החשיכה אם הן מוארות על-ידי הפנסים הראשיים של המכונית.

אזהרה

City Safety הוא תפקוד עזר לנהג ואינו יכול לזהות את כל החיות הגדולות בכל המצבים, ולדוגמה, אינו יכול לראות:

- חיות גדולות המוסתרות חלקית.
 - חיות גדולות הנראות מלפנים או מאחור.
 - חיות גדולות הרצות או נעות במהירות.
 - חיות גדולות, אם ניהודיות הרקע של החיות גרועה.
 - חיות קטנות, לדוגמה כלבים וחתולים.
- האזהרות וההתערבות הבלמים עלולים להתרחש מאוחר או שלא להתרחש כלל. הנהג אחראי תמיד לנהיגה נכונה ברכב ולשמירת מרחק ביטחון המתאים למהירות.

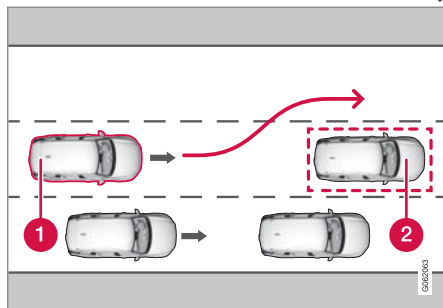
מידע קשור

- City Safety™ (עמ' 259)
- מגבלות City Safety (עמ' 268)

¹⁴ התפקוד אינו זמין בכל השווקים.

City Safety סיוע בהיגוי לתמרון התחמקות

הסיוע להיגוי City Safety יכול לסייע לנהג לתמרון ולהתחמק מכלי רכב/מכשול כשלא ניתן להימנע מהתנגשות פשוט על-ידי בלימה. לא ניתן להפסיק את הפעולה של הסיוע להיגוי City Safety - הוא מופעל תמיד.



1 מכוניתך סוטה הצידה

2 כלי רכב הנעים באיטיות/נייחים או מכשולים.

City Safety משולב על ידי הגברת קלט ההיגוי של הנהג, שמתרחשת רק לאחר שהנהג החל בתמרון ההתחמקות - ואז רק אם הנהג לא ביצע היגוי מספק למניעת ההתנגשות.

במקביל לקלט ההיגוי המוגבר, משתמשים גם במערכת הבלמים להגברה נוספת של קלט ההיגוי. תפקוד זה גם מסייע ליישור חזור של המכונית לאחר עקיפת המכשול.

הסיוע בהיגוי של City Safety יכול לזוהר:

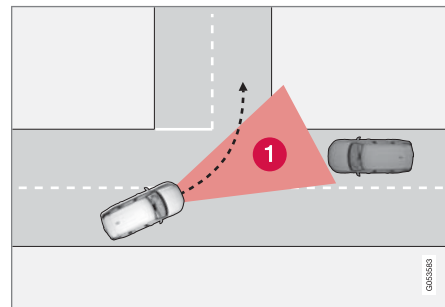
- כלי רכב
- רוכבי אופניים

מידע קשור

- City Safety בתנועה חוצה (עמ' 264)
- מגבלות City Safety (עמ' 268)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)

הגבלות עבור City Safety בתנועה חוצה

במקרים מסוימים למערכת City Safety יכול להיות קושי לסייע לנהג להתמודד עם סכנות התנגשות בגלל תנועה מתקרבת של כלי רכב חוצים.



דוגמאות:

- בקרת היציבות ESC מתערבת במקרה של תנאי נסיעה חלקלקים.
- אם כלי הרכב המתקרב התגלה מאוחר מדי.
- אם כלי הרכב המתקרב מוסתר על-ידי משהו.
- אם הפנסים הראשיים של כלי הרכב המתקרב כבויים.
- אם כלי הרכב המתקרב נוסע באופן בלתי צפוי, לדוגמה, מחליף נתיבים באופן פתאומי בשלב מאוחר.

הערה

תפקוד זה משתמש ביחידות המצלמה והרדאר של המכונית, שלהן יש מגבלות כלליות.

- >> הולכי רגל
- חיות גדולות.

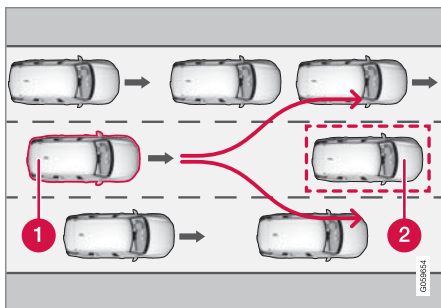
מידע קשור

- City Safety™ (עמ' 259)
- מגבלות City Safety (עמ' 268)

בלימה אוטומטית במקרה של מניעת תמרון City Safety

ל-City Safety¹⁵ יש את היכולת לסייע לנהג על-ידי בלימה אוטומטית של המכונית כאשר לא ניתן להימנע מהתנגשות על-ידי תמרון היגוי בלבד.

City Safety מסייעת לנהג על-ידי ניסיון מתמיד לחזות האם קיימים "נתיבי בריחה" לצדדים במקרה שבו כלי רכב אטי או נייד מלפנים מתגלה בשלב מאוחר.



המכונית שלך (1) אינה "רואה" אפשרויות להתחמק מהרכב שמלפנים (2) ולכן מבצעת בלימה אוטומטית מוקדם יותר.

1 המכונית שלך

2 רכב אטי/נייד

City Safety אינה מתערבת בתפקוד הבלימה האוטומטית כל עוד לנהג עצמו יש את ההזדמנות להימנע מההתנגשות באמצעות תמרון היגוי.

מגבלות הסיוע להיגוי של City Safety בזמן ביצוע תמרון התחמקות

ל-City Safety תהיה תפקודיות מוגבלת במצבים מסוימים והוא לא יתערב, לדוגמה:

- מחוץ לטווח המהירויות 50 עד 100 קמ"ש (30 עד 62 מייל/שעה)
- אם הנהג יוזם תמרון התחמקות
- אם מערכת סרוו ההיגוי של התנגדות גלגל ההגה התלוייה במהירות פועלת בהספק מופחת – כמו למשל בזמן קירור בגלל חימום-יתר.

הערה

תפקוד זה משתמש ביחידות המצלמה והרדאר של המכונית, שלהן יש מגבלות כלליות.

מידע קשור

- City Safety סיוע בהיגוי לתמרון התחמקות (עמ' 265)
- מגבלות City Safety (עמ' 268)
- כוח היגוי תלוי מהירות (עמ' 254)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)

- המכונית שלך חייבת לנסוע ישר בנתיב שלה
- הרכב המגיע מהכיוון הנגדי חייב להימצא בין סימוני נתיב המכונית שלך
- הפנסים הראשיים של הרכב המגיע מהכיוון הנגדי חייבים להיות מופעלים
- תפקוד זה יכול לטפל רק בהתנגשויות חזיתיות
- תפקוד זה יכול לזהות רק כלי רכב בעלי ארבעה גלגלים.

אזהרה

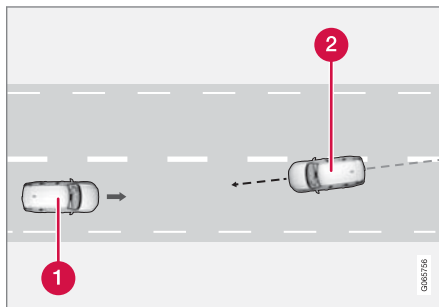
אזהרות והתערבויות של מערכת הבלמים בגלל התנגשות העומדת לקרות עם כלי רכב המתקרב ממול מגיעות תמיד מאוחר מאוד.

מידע קשור

- City Safety™ (עמ' 259)
- מגבלות City Safety (עמ' 268)

City Safety בולמת במקרה של כלי רכב המגיע מהכיוון הנגדי

City Safety יכולה לסייע לנהג להשתמש בבלימת חירום עבור רכב המגיע מהכיוון הנגדי בנתיב המכונית שלך. אם כלי רכב המגיע מהכיוון הנגדי נכנס לנתיב המכונית שלך וההתנגשות היא בלתי-נמנעת, City Safety יכולה להפחית את מהירות המכונית במטרה להפחית את עצמת החבטה.



1 המכונית שלך

2 רכב המגיע מהכיוון הנגדי

כדי שתפקוד זה יפעל, הקריטריונים הבאים חייבים להתקיים:

- המכונית שלך חייבת לנסוע במהירות של יותר מ-4 קמ"ש (3 מייל/שעה)
- קטע הדרך חייב להיות ישר
- סימוני הנתיב בו נוסעת המכונית שלך חייבים להיות ברורים

אולם, אם City Safety צופה כי תמרון התחמקות אינו אפשרי עקב תנועה בנתיב השכן, התפקוד יכול לסייע לנהג על-ידי הפעלה אוטומטית של הבלם בשלב מוקדם יותר.

מידע קשור

- City Safety™ (עמ' 259)
- מגבלות City Safety (עמ' 268)

מגבלות City Safety

לתפקוד City Safety¹⁶ יכולות להיות מגבלות במצבים מסוימים.

תנאי הסביבה

עצמים נמוכים

עצמים התלויים בגובה נמוך, כמו למשל דגל או תליון לסימון מטען הבולט לאחור, או אביזרים שונים כמו לדוגמה פנסי עזר או מגני חזירים בגובה העולה על מגבלת מכסה תא המנוע עלולים להגביל את התפקוד.

החלקה

מרחק הבלימה גדל על משטחי כבישים חלקלקים, מצב שעלול להקטין את היכולת של תפקוד City Safety להימנע מהתנגשות. במצבים כאלה, המערכות למניעת נעילת הגלגלים ובקרת היציבות ESC¹⁷ יתנו את כוח הבלימה הטוב ביותר האפשרי תוך שמירה על היציבות.

אורות מתקרבים

ייתכן שיהיה קשה לראות את אות האזהרה החזותי בשמשה הקדמית במקרה של אור שמש חזק, השתקפויות, כשמרכיבים משקפי שמש או אם הנהג אינו מביט ישר לפנים.

חום

במקרה של טמפרטורה גבוהה בתא הנוסעים, שנגרמת על-ידי קרינת שמש חזקה, ייתכן שאות האזהרה החזותי שעל השמשה הקדמי עלול להתנתק באופן זמני.

שדה הראייה של יחידת המצלמה והרדאר

שדה הראייה של המצלמה מוגבל, וזו הסיבה לכך שקשה לזהות הולכי רגל, בעלי חיים גדולים, רוכבי אופניים וכלי רכב במקרים מסוימים, או שהם מזוהים מאוחר מהצפוי.

ייתכן שכלי רכב מלוכלכים יזוהו מאוחר מכלי רכב אחרים ואם הנסיעה בחשיכה, ייתכן שרוכבי אופנוע יזוהו מאוחר או שלא יזוהו כלל.

אם הודעת טקסט בתצוגת הנהג מציינת שהמצלמה או יחידת הרדאר הסומות, ייתכן שמערכת City Safety לא תוכל לזהות הולכי רגל, בעלי חיים גדולים, רוכבי אופניים, כלי רכב או סימוני דרך לפני המכונית. המשמעות היא שהתפקודיות של City Safety עלולה לפחות.

למרות זאת, לא תוצג הודעת תקלה בכל המצבים בהם חיישני השמשה הקדמית סומים. לכן, על הנהג להקפיד לשמור על הניקיון של אזור השמשה הקדמית הנמצא מול יחידת המצלמה והרדאר.

חשוב

מותר לבצע את תחזוקת הרכיבים של התמיכה בנהג רק במוסך – מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו.

התערבות הנהג

נסיעה לאחור

כשהמכונית שלך נוסעת לאחור, התפקוד City Safety מופסק באופן זמני.

מהירות נמוכה

התפקוד City Safety אינו מופעל במהירויות נמוכות - מתחת ל-4 קמ"ש (3 מייל/שעה) - ולכן המערכת אינה מתערבת במצבים בהם המכונית שלך מתקרבת במהירות נמוכה מאוד אל הרכב שלפניה, כמו למשל בזמן חניה.

נהג פעיל

פקודות הנהג תמיד מקבלות קדימות, ולכן התפקוד City Safety אינו מתערב או דוחה אזהרה/התערבות במצבים בהם הנהג מתמרן ומאיץ באופן החלטי, גם אם תאונה היא בלתי-נמנעת.

לכן התנהגות של נהיגה פעילה ומודעת יכולה לדחות אזהרת התנגשות והתערבות כדי להקטין למינימום אזהרות שאינן דרושות.

אזהרות חשובות

אזהרה

מערכות התמיכה בנהג מזהירות רק מפני מכשולים אותם יחידת הרדאר גילתה – לכן, ייתכן שלא תתקבל כל אזהרה, או שהיא תינתן לאחר שהיה מסוימת.

- אסור בהחלט להמתין לאזהרה או להתערבות של המערכת. הפעל את הבלמים כשהמצב מחייב זאת.

¹⁶ התפקוד אינו זמין בכל השווקים.
¹⁷ Electronic Stability Control

הגבלת שוק

City Safety אינו זמין בכל המדינות. אם City Safety אינו מופיע בתפריט Settings של הצג המרכזי, המכונית אינה מצוידת בתפקוד הזה.

חפש מסלול בתצוגה העליונה של הצג המרכזי:

Settings → My Car → IntelliSafe •

מידע קשור

- City Safety™ (עמ' 259)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)

המצלמה והרדאר – הדבר עלול להפריע לתפקודים המבוססים על פעולת יחידת המצלמה והרדאר.

- עצמים, שלג, קרח או לכלוך באזור חיישן המצלמה עלולים להפחית את התפקודיות שלה, להשביט אותה כליל או לגרום לתגובות לא נכונות של התפקוד.

אזהרה ⚠

- תפקוד הבלימה האוטומטית City Safety יכול למנוע התנגשות או להקטין את מהירות ההתנגשות, אבל כדי להבטיח ביצועי בלימה מלאים על הנהג ללחוץ תמיד על דוושת הבלם, גם אם המכונית בולמת באופן אוטומטי.
- האזהרה והסיוע להיגוי מופעלים רק אם קיימת סכנת התנגשות – לכן אסור לך לחכות לאזהרת ההתנגשות או להתערבות של מערכת City Safety.
- האזהרה והתערבות הבלמים עבור הולכי רגל ורוכבי אופניים מושבתות במהירויות נסיעה הגבוהות מ-80 קמ"ש (50 מייל/שעה).
- מערכת City Safety לא מפעילה תפקודי בלימה אוטומטית במקרה של האצה חזקה.

הערה ⓘ

תפקוד זה משתמש ביחידות המצלמה והרדאר של המכונית, שלהן יש מגבלות כלליות.

אזהרה ⚠

- הפקת האזהרות וההתערבות של הבלמים עלולות להתבצע מאוחר מדי או כלל לא אם מצב התנועה או השפעות חיצוניות גורמים לכך שיחידת המצלמה והרדאר אינה יכולה לזהות נכון הולכי רגל, רוכבי אופניים, בעלי חיים או כלי רכב.
- כדי שכלי רכב יזהו בלילה, הפנסים הראשיים ומכלולי הפנסים האחוריים שלהם חייבים להיות מופעלים ומאירים בבירור.
- ליחידת המצלמה והרדאר יש טווח מוגבל להולכי רכב ורוכבי אופניים. המערכת יכולה לספק אזהרות והתערבות בלמים כל עוד המהירות היחסית נמוכה מ-50 קמ"ש (30 מייל/שעה). עבור כלי רכב ניחים או הנעים באטיות, האזהרות והתערבות הבלמים יהיו אפקטיביות במהירויות נסיעה של עד 70 קמ"ש (43 מייל/שעה). הפחתת המהירות עבור בעלי חיים גדולים היא פחות מ-15 קמ"ש (9 מייל/שעה) וניתן להשיג זאת במהירויות נסיעה מעל 70 קמ"ש (43 מייל/שעה). האזהרות והתערבות הבלמים עבור בעלי חיים גדולים פחות יעילות במהירויות נמוכות יותר.
- האזהרות עבור כלי רכב ניחים או הנוסעים במהירות אטית כמו גם בעלי חיים גדולים יכולות להתבטל עקב חשכה או ראות גרועה.
- האזהרות והתערבות הבלמים עבור הולכי רגל ורוכבי אופניים מושבתות במהירויות נסיעה הגבוהות מ-80 קמ"ש (50 מייל/שעה).
- אל תמקם, תדביק או תתקין דבר בצד הפנימי או החיצוני של השמשה הקדמית, לפני או סביב יחידת

הודעות עבור City Safety

מספר הודעות בנוגע ל-City Safety יכולות להיות מוצגות בצג הנהג. להלן מספר דוגמאות.

הודעה	מפרט
City Safety Automatic intervention	כשמערכת City Safety בולמת או ביצעה בלימה אוטומטית, ייתכן שמספר סמלים על צג הנהג יידלקו בהקשר להודעת טקסט המוצגת.
City Safety Reduced functionality Service required	המערכת אינה מתפקדת כפי שהיא צריכה. יש לפנות למוסך מורשה ^A .

A מומלץ לפנות למוסך וולוו מורשה.

אפשר למחוק הודעת טקסט בלחיצה קצרה על הלחצן , הממוקם במרכז לוח המקשים הימני בגלגל ההגה. אם ההודעה מתמידה, פנה למוסך^A.

מידע קשור
● City Safety™ (עמ' 259)

- אזהרת הגבלת מהירות ומצלמת מהירות ממערכת מידע התמרורים* (עמ' 274)
- מגבלות של מידע תמרורים* (עמ' 276)

הערה 
בשווקים מסוימים, מערכת מידע תמרורים* זמינה רק בשילוב עם Sensus Navigation*.

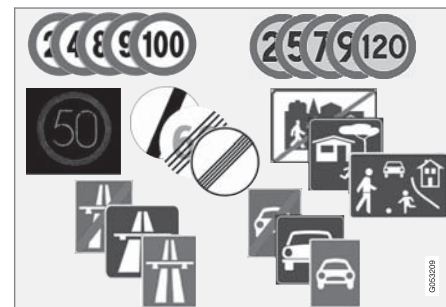
אזהרה 
• התפקוד הוא תפקוד עזר לנהג ומיועד לסייע לו בנהיגה ולהפוך אותה לבטוחה – הוא אינו יכול לטפל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך. • מומלץ לנהג לקרוא את כל החלקים בספר הנהג הקשורים לתפקוד זה כדי ללמוד על גורמים כגון המגבלות שלו ולמה הנהג צריך להיות מודע לפני השימוש במערכת. • תפקודי התמיכה בנהג אינם תחליף לתשומת לב הנהג וליכולת השיפוט שלו. הנהג אחראי תמיד להבטיח נהיגה בטוחה במכונית, במהירות מתאימה, במרחק מתאים מכלי הרכב האחרים, ולפי הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

מידע קשור

- מערכת תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- הפעלה או השבתה של מערכת מידע תמרורים* (עמ' 272)
- מצב תצוגה עבור מערכת מידע תמרורים* (עמ' 272)
- מידע תמרורים ו-Sensus Navigation* (עמ' 274)

מידע תמרורים*

תפקוד מערכת מידע התמרורים (RSI¹⁸) יכול לסייע לנהג לציית לתמרורי המהירות ולתמרורי איסור מסוימים.



דוגמאות לתמרורים הניתנים לקריאה¹⁹.

RSI יכולה לספק מידע ביחס למהירות הנוכחית, התחלה/סיום של דרך מהירה או דרך רגילה, המקומות בהם העקיפה אסורה או מקומות בהם כיוון התנועה הוא חד-סטרי.

אם המכונית חולפת על פני תמרור הגבלת מהירות, הוא יוצג בצג הנהג ובתצוגה העילית*.

מערכת מידע התמרורים (RSI²⁰) גם מכילה תפקודי משנה שיכולים להזהיר את הנהג במקרה של חריגה ממגבלת מהירות או בהקשר למצלמות מהירות.

¹⁸ Road Sign Information

¹⁹ התמרורים תלויים בשוק - האזורים בהוראות אלה מציגים רק מספר דוגמאות.

²⁰ Road Sign Information

הפעלה או השבתה של מערכת מידע תמרורים*

תפקוד מידע התמרורים (RSI²¹) הוא אופציונלי – והנהג יכול לבחור האם להפעיל או להפסיק את התפקוד.

הפעל או הפסק את התפקוד באמצעות הלחצן הזה בתצוגת התפקודים בצג המרכזי.



- חיווי לחצן ירוק – התפקוד מופעל.
- חיווי לחצן אפור – התפקוד מופסק.

הערה

- אם התפקוד של מגביל המהירות האוטומטי מופעל, מערכת מידע התמרורים מוצגת בצג הנהג גם אם תפקוד מערכת מידע התמרורים לא הופעל.
- כדי להסיר את מערכת מידע התמרורים מצג הנהג, עליך לבטל את הפעולה של מגביל המהירות האוטומטי **וגם** של מערכת מידע התמרורים.
- כשהתפקוד של מגביל המהירות האוטומטי מופעל אבל תפקוד מערכת מידע התמרורים מושבת, לא ניתנות אזהרות מתפקוד מערכת מידע התמרורים. חובה להפעיל גם את תפקוד מערכת מידע התמרורים כדי לקבל אזהרות.

מידע קשור

- מידע תמרורים* (עמ' 271)
- מגביל מהירות אוטומטי (עמ' 279)
- מגבלות של מידע תמרורים* (עמ' 276)

מצב תצוגה עבור מערכת מידע תמרורים*

התפקוד מידע תמרורים (RSI²²) מראה תמרורים בדרכים שונות בהתאם לתמרור ולנסיבות.



דוגמה²³ של מידע על מהירות נסיעה שזוהתה.

כשהתפקוד מזהה תמרור הכופה הגבלת מהירות, צג הנהג מראה את התמרור כסמל המשולב בחיווי צבעוני על מד המהירות הנסיעה.

אם המכונת מצוידת במערכת Sensus Navigation*, מידע הקשור למהירות מתקבל גם מנתוני המפה, והמשמעות היא שצג הנהג יכול גם להציג או לשנות מידע הנוגע להגבלת המהירות מבלי צורך לעבור ליד תמרור הגבלת מהירות הקשור לכך.

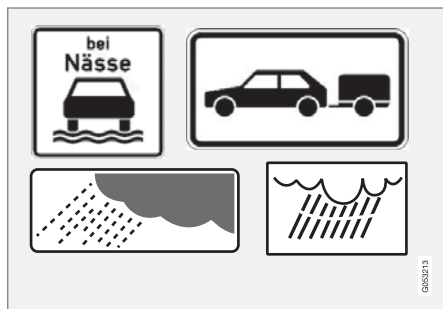
²¹ RSI: Road Sign Information

²² Road Sign Information

²³ התמרורים הם תלויי שוק - האזורים בהוראות אלה מציגים רק מספר דוגמאות.

אם המכונית לא חלפה על-פני תמרור ישיר. אם המפה לא כוללת את המידע, התמרור כבה כ-3 דקות אחרי המעבר האחרון על-פני תמרור הגבלת מהירות.

תמרורים נוספים



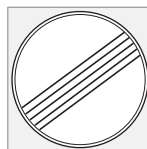
דוגמאות של תמרורים נוספים.

לעתים נקבעות לאותה דרך הגבלות מהירות שונות - במקרה כזה תמרור נוסף מציין את הנסיבות שבגללן המהירויות השונות תקפות. מקטע הדרך יכול להיות מועד במיוחד לתאונות, לדוגמה, במצבי גשם ו/או ערפל.

התמרור הנוסף המתייחס לגשם מוצג רק אם מגבי השמשות נמצאים בשימוש.

אם גרור מחובר אל מערכת החשמל של המכונית ואתה עובר על-פי תמרור הגבלת מהירות עם תמרור נוסף "גרור", הגבלת המהירות תופיע על צג הנהג.

סוף כל ההגבלות.



סוף דרך מהירה.



סמל צג הנהג כבה אחרי 10-30 שניות ונשאר כך עד שעוברים ליד התמרור הבא הקשור למהירות.

הגבלת מהירות שהשתנתה

כשחולפים ליד תמרור הגבלת מהירות ישירה והגבלת המהירות משתנה, סמל עם התמרור המתאים מופיע בצג הנהג.

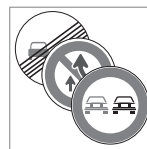
דוגמה של תמרור הגבלת מהירות ישירה.



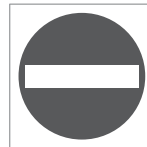
הסמל שעל צג הנהג כבה אחרי 5 דקות בערך או עד שחולפים על פני תמרור הגבלת המהירות הבא.

אם המכונית מצוידת במערכת Sensus Navigation*, תמרורי הגבלת מהירות מוצגים על צד הנהג כשנתוני המפה מכילים מידע על הגבלת מהירות עבור מקטע הדרך הנדון, גם

תמרור נוסף, כמו למשל "איסור עקיפה", יכול להיות מוצג ביחד עם סמל הגבלת המהירות.



אם הנהג נכנס לרחוב המסומן בתמרור "אין כניסה" בצד הכביש, הסמל של התמרור הזה מהבהב בצג הנהג כאזהרה.



אם המכונית מצוידת במערכת Sensus Navigation*, מידע מנתוני המפה משמש כדי לקבוע אם המכונית נוסעת נגד כיוון הנסיעה.

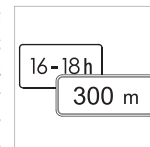
הנהג יכול גם לקבל אות התרעה קולי בזמן נהיגה לכיוון כביש המסומן בתמרור "אין כניסה", אם התפקוד Road Sign Audio Warning מופעל.

הגבלת מהירות או סוף דרך מהירה

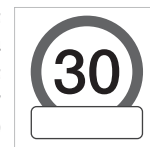
כשהתפקוד מזהה "תמרור הגבלת מהירות בלתי-ישירה" המציין את סוף הגבלת המהירות הנוכחית - לדוגמה, בסוף דרך מהירה - מופיע סמל עם התמרור המתאים בצג הנהג.

אם המכונית מצוידת במערכת Sensus Navigation*, תמרורי הגבלת מהירות ישירה מוצגים בדרך-כלל - תמרורי הגבלת מהירות בלתי ישירה מוצגים רק אם לנתוני המפה אין כל מידע על הגבלת המהירות עבור מקטע הכביש הנדון.

דוגמה לתמרור הגבלת מהירות לא ישירה:



או "DIST" או "TIME".



הגבלות מהירות מסוימות ישימות רק אחרי מרחק נסיעה מסוים או רק בשעות מסוימות במהלך היום. עובדה זו מובאת לידיעת הנהג באמצעות סמל עבור תמרור נוסף מתחת לסמל הגבלת המהירות. הסמל הנוסף בצג הנהג יראה

המשמעות של סמל עבור תמרור נוסף בצורת מסגרת ריקה מתחת לסמל הגבלת המהירות של צג הנהג²³ היא שהתפקוד זיהה תמרור נוסף עם מידע משלים עבור הגבלת המהירות הנוכחית.

תמרור עבור "בית ספר" וכן "ילדים משחקים"
אם תמרור האזהרה עבור "בית ספר" או "ילדים משחקים" נכלל בנתוני המפה של מערכת הניווט הלוויינים²⁴, צג הנהג מראה תמרור מסוג זה.



מידע קשור

- מידע תמרורים* (עמ' 271)
- מגבלות של מידע תמרורים* (עמ' 276)

מידע תמרורים ו-Sensus Navigation*

אם המכונת מצוידת ב-Sensus Navigation*, מידע המהירות נקרא מיהידת הניווט במקרים הבאים:

- בעת זיהוי תמרורים המציינים באופן עקיף את הגבלת המהירות, כגון כבישים מהירים, כבישים דו-מסלוליים ותמרורי גבול עיר.
- אם מניחים כי תמרור מהירות שזוהה לפני כן כבר אינו ישים, אבל לא זוהה תמרור חדש.

הערה
בשוקים מסוימים, מערכת מידע תמרורים* זמינה רק בשילוב עם Sensus Navigation*.

הערה
אם משתמשים ביישום מצד שלישי עבור מערכת הניווט או לא קיימת תמיכה עבור מידע מבוסס מהירות.

מידע קשור

- מידע תמרורים* (עמ' 271)

אזהרת הגבלת מהירות ומצלמת מהירות ממערכת מידע התמרורים*

מערכת מידע התמרורים (RSI²⁵) מכילה תפקודי משנה שיכולים להזהיר את הנהג במקרה של חריגה ממגבלת מהירות או בהקשר למצלמות מהירות.



דוגמאות למידע מצלמות מהירות והגבלת מהירות בצג הנהג

אזהרת הגבלת מהירות

אזהרת המהירות ניתנת על-ידי סמל בצג הנהג²⁶ המראה את המהירות המקסימלית המותרת הישימה כשהיא מהבהבת באופן זמני כשחוזרים מהמהירות הזאת.



אזהרת מהירות ניתנת תמיד במקרה של חריגה ממגבלת המהירות בהקשר למידע מצלמת מהירות.

²³ התמרורים הם תלויי שוק - האזורים בהוראת אלה מציינים רק מספר דוגמאות.

²⁴ רק במכונות עם מערכת Sensus Navigation*.

²⁵ Road Sign Information

²⁶ התמרורים מותאמים במיוחד עבור כל שוק - זה המוצג כאן הוא דוגמה בלבד.

הפעלה או השבתה של אזהרות ממערכת מידע התמרורים*

תפקוד המשנה Speed Limit Warning של מידע התמרורים (RSI²⁸) הוא אופציונלי – והנהג יכול לבחור האם להפעיל או להשבית תפקוד משנה זה.

הפעלת אזהרת המהירות

1. בחר

Settings → My

Car → IntelliSafe → Road Sign

Information בתצוגה העליונה של הצג המרכזי.

2. בחר Speed Limit Warning.

< התפקוד מופעל ובורר הגבלת מהירות מופיע.

כוונון המגבלה עבור אזהרת מהירות

הנהג יכול לבחור לקבל אזהרה במהירות גבוהה יותר מהמהירות המצוינת.

1. בחר

Settings → My

Car → IntelliSafe → Road Sign

Information בתצוגה העליונה של הצג המרכזי.

2. בחר Speed Limit Warning.

< התפקוד מופעל ובורר הגבלת מהירות מופיע.

3. כונן את המגבלה של אזהרת המהירות על-ידי לחיצה על החצים מעלה/מטה על המסך.

כשהמכונית מתקרבת למצלמת מהירות, בתנאי שמפת הניווט עבור האזור הנדון כוללת מידע על מצלמות מהירות.

הערה i

קיימת אפשרות לקבל אות התראה קולית לציון מצלמות מהירות באופן נפרד ממהירות המכונית וחרגה ממגבלת המהירות, וגם אם התפקוד Road Sign Audio Warning הושבת.

מידע קשור

- מידע תמרורים* (עמ' 271)
- הפעלה או השבתה של אזהרות ממערכת מידע התמרורים* (עמ' 275)
- מגבלות של מידע תמרורים* (עמ' 276)

Speed Limit Warning מזהירה את הנהג במקרה של חריגה מהגבלת המהירות הישימה או מהמהירות המרבית השמורה - אזהרה זו חוזרת שוב אחרי 30 שניות בערך בתחומי אזור אזור הגבלת מהירות, אלא אם הנהג מקטין את המהירות.

אזהרה אחרת זמינה רק כשהנהג הפחית את המהירות בשיעור של 5 קמ"ש (3 מייל/שעה) לפחות ולאחר מכן חרג שוב ממגבלת המהירות, או כשהמכונית מגיעה לאזור הגבלת מהירות חדשה/שונה.

הערה i

כדי לקבל אזהרה קולית אם אתה חורג מהמהירות הדרושה, תפקוד Speed Limit Warning חייב להיות מופעל ותפקוד המשנה Road Sign Audio Warning חייב להיות מוגדר ל-On (מופעל). במקרה זה אות אזהרה קולי נשמע אם מהירות המכונית חורגת מהמהירות המצוינת על-ידי תפקוד מערכת מידע התמרורים בצג הנהג.

אזהרת מצלמת מהירות

מכונית המצוידת במערכת מידע תמרורים ו-Sensus Navigation יכולה לספק מידע על מצלמת מהירות מתקרבת בצג הנהג²⁷



אם המכונית חורגת מהגבלת המהירות שזוהתה כשתפקוד Speed Limit Warning מופעל, אזהרת מהירות ניתנת

27 לא בכל השווקים/אזורים מופיע מידע מצלמות מהירות על מפת הניווט.



שים לב שהתפקוד אינו מתחשב כלל בכוונת המגבלה שנבחר כשצג הנהג מראה את סמל מצלמת המהירות.

הפעלת אזהרה קולית בהקשר לאזהרת המהירות

1. בחר

Settings → My

Car → IntelliSafe → Road Sign

Information בתצוגה העליונה של הצג המרכזי.

2. בחר/בטל בחירה של

Road Sign Audio Warning כדי להפעיל/לנתק

את האזהרה הקולית.

כשהתפקוד Road Sign Audio Warning מופעל, הנהג מוזהר גם בזמן נסיעה לכיוון של כביש חד-סטרי/אין-כניסה.

הפעל את התראת מצלמת מהירות

אם המכונית מצוידת בתפקוד Sensus Navigation* ונתוני מפה מכילים מידע על מצלמות מהירות, הנהג יכול לבחור לקבל אזהרה קולית כשהוא מתקרב אל מצלמת מהירות.

1. בחר

Settings → My

Car → IntelliSafe → Road Sign

Information בתצוגה העליונה של הצג המרכזי.

2. בחר/בטל בחירה של

Speed Camera Audio Warning כדי

להפעיל/לנתק את האזהרה הקולית בגין מצלמת מהירות.

מידע קשור

- מידע תמרורים* (עמ' 271)
- אזהרת הגבלת מהירות ומצלמת מהירות ממערכת מידע התמרורים* (עמ' 274)
- מגבלות של מידע תמרורים* (עמ' 276)

מגבלות של מידע תמרורים*

לתפקוד מידע התמרורים (RSI²⁹) יכולות להיות מגבלות במצבים מסוימים.

להלן דוגמאות למה שיכול להפחית את ביצועי התפקוד:

- שלטים דהויים
- שלטים הממוקמים בפיתולי הדרך
- שלטים מסובבים או פגומים
- שלטים הממוקמים גבוה מעל הכביש
- שלטים המוסתרים באופן חלקי/מלא או הממוקמים בצורה לא נכונה
- שלטים המכוסים באופן מלא או חלקי בכפור, שלג ו/או לכלוך
- מפות דרכים דיגיטליות³⁰ שאינן מעודכנות, לא מדויקות או שאינן כוללת מידע מהירות³¹

הערה

בשווקים מסוימים, מערכת מידע תמרורים* זמינה רק בשילוב עם Sensus Navigation*.

²⁸ Road Sign Information

²⁹ Road Sign Information

³⁰ במכוניות המצוידות עם Sensus Navigation*.

³¹ נתוני מפה עם מידע מהירות אינם קיימים עבור כל האזורים.

5 המהירות הנוכחית של המכונית

6 המהירות המרבית השמורה

⚠ אזהרה

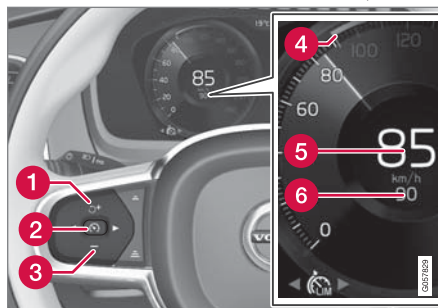
- התפקוד הוא תפקוד עזר לנהג ומיועד לסייע לו בנהיגה ולהפוך אותה לבטוחה – הוא אינו יכול לטפל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך.
- מומלץ לנהג לקרוא את כל החלקים בספר הנהג הקשורים לתפקוד זה כדי ללמוד על גורמים כגון המגבלות שלו ולמה הנהג צריך להיות מודע לפני השימוש במערכת.
- תפקודי התמיכה בנהג אינם תחליף לתשומת לב הנהג וליכולת השיפוט שלו. הנהג אחראי תמיד להבטיח נהיגה בטוחה במכונית, במהירות מתאימה, במרחק מתאים מכלי הרכב האחרים, ולפי הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- הגבלות למגביל מהירות (עמ' 279)
- בחירה והפעלה של מגביל מהירות (עמ' 278)
- השבתת מגביל מהירות (עמ' 278)
- השבתת זמנית של מגביל מהירות (עמ' 279)
- הגדרת המהירות המאוחסנת עבור תמיכה בנהג (עמ' 308)
- מגביל מהירות אוטומטי (עמ' 279)

מגביל מהירות

ניתן לחשוב על מגביל המהירות (SL³²) כעל בקרת שיוט - הנהג מווסת את המהירות באמצעות דוושת ההאצה אבל היא אינה יכולה לעלות ללא כוונה מעבר למהירות המרבית שנבחרה/נקבעה על-ידי מגביל המהירות.



לחצנים וסמלים עבור התפקוד.

- 1 : מפעיל את מגביל המהירות ממצב המתנה ומפעיל מחדש את המהירות המרבית השמורה
- 1 : מגדיל את המהירות המרבית השמורה
- 2 : **ממצב המתנה** – מפעיל את מגביל המהירות ושומר על המהירות הנוכחית
- 2 : **ממצב פעיל** – מפסיק את מגביל המהירות או מעביר אותו למצב המתנה
- 3 : מקטין את המהירות המרבית השמורה
- 4 : סמן עבור המהירות המרבית השמורה

הערה ⓘ

התפקוד RSI עלול לפרש סוגים מסוימים של מנשא אופניים, המחובר אל השקע החשמלי המיועד לגרורים, כגרור המחובר למכונית. במקרים כאלה, צג הנהג יכול להציג נתוני מהירות שגויים.

הערה ⓘ

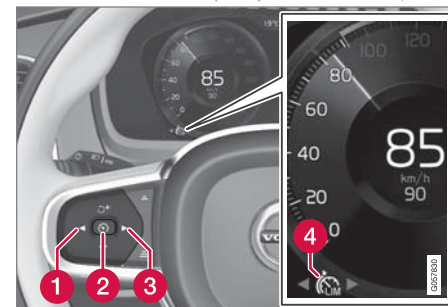
תפקוד זה משתמש ביחידות המצלמה והרדאר של המכונית, שלהן יש מגבלות כלליות.

מידע קשור

- מידע תמרימים* (עמ' 271)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)

בחירה והפעלה של מגביל המהירות

כדי לאפשר את ויסות המהירות, יש ראשית לבחור ולהפעיל את תפקוד מגביל המהירות (SL³⁴).



הפעלת מגביל המהירות אפשרית רק לאחר שהמנוע הותנע. המהירות מקסימלית הנמוכה ביותר שאפשר לשמור היא 30 קמ"ש (20 מייל/שעה).

1. לחץ על (1) או (3) כדי לגלול אל הסמל של

מגביל המהירות (LIM) (4).

< הסמל אפור - מגביל המהירות במצב המתנה.

2. כאשר מגביל המהירות נבחר - לחץ בגלגל ההגה על

הלחצן (2) כדי להפעיל.

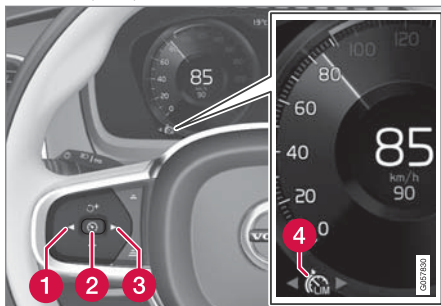
< הסמל לבן - מגביל המהירות הופעל והמהירות הנוכחית מאוחסנת כמהירות המרבית.

מידע קשור

- מגביל מהירות (עמ' 277)
- השבתת מגביל המהירות (עמ' 278)
- השבתה זמנית של מגביל מהירות (עמ' 279)

השבתת מגביל המהירות

ניתן להשבית ולהפסיק את מגביל המהירות (SL³⁴).



1. לחץ על הלחצן בגלגל ההגה (2).

< הסמל והמחוונים הופכים לאפור - מגביל המהירות נקבע במצב המתנה והנהג יכול לחרוג ממהירות הנסיעה שנקבעה.

2. לחץ על הלחצן בגלגל ההגה (1) או (3) כדי לעבור לתפקוד אחר.

< הסמל והמחוון של מגביל המהירות (4) בצג הנהג יועברו למצב מופסק - פעולה שמוחקת את המהירות המקסימלית שאוחסנה.

מידע קשור

- מגביל מהירות (עמ' 277)
- בחירה והפעלה של מגביל המהירות (עמ' 278)
- השבתה זמנית של מגביל מהירות (עמ' 279)

Speed Limiter 33
Speed Limiter 34

מגביל מהירות אוטומטי

תפקוד מגביל המהירות האוטומטי (ASL³⁷) מסייע לנהג להתאים את המהירות המרבית של המכונית למהירות המצוינת בתמרורים.

ניתן לשנות את תפקוד מגביל המהירות (SL³⁸) למגביל המהירות האוטומטי (ASL).

מגביל המהירות האוטומטי משתמש במידע מהירות נסיעה מתפקוד מידע התמרורים* (RSI³⁹) כדי להתאים באופן אוטומטי את המהירות המרבית של המכונית.

אזהרה

אפילו אם הנהג רואה באופן ברור את שלט הגבלת המהירות, מידע המהירות ממערכת מידע התמרורים* (RSI) אל ASL יכול להיות שגוי – במקרים אלה על הנהג להתעורר בעצמו ולהאיץ או לבלום למהירות מתאימה.

הגבלות למגביל מהירות

למגביל המהירות (SL³⁶) יש מספר מגבלות כלליות. במהלך נסיעה במורדות תלולים ייתכן שהשפעת הבלימה של מגביל המהירות לא תספיק, וכתוצאה מכך תהיה חריגה מעל המהירות המרבית השמורה. במקרה זה הנהג מקבל התראה באמצעות ההודעה **Speed limit exceeded** בצג הנהג.

הערה

הודעת טקסט שהייתה חריגה מהמהירות המקסימלית תופעל אם המהירות חרגה בלפחות 3 קמ"ש (כ-2 מייל/שעה).

מידע קשור

- מגביל מהירות (עמ' 277)

השבתה זמנית של מגביל מהירות

ניתן להפסיק זמנית את פעולת מגביל המהירות (SL³⁵) ולהעביר אותו למצב המתנה.

ניתן להשבות זמנית את פעולת מגביל המהירות ולעקוף אותו באמצעות דוושת ההאצה, מבלי להעביר אותו קודם למצב המתנה - לדוגמה, כדי להאיץ את המכונית במהירות ולהיחלץ ממצב מסוכן.

במקרה זה, פעל כמפורט להלן:

1. לחץ על דוושת ההאצה עד סוף מהלכה, ושחרר אותה כאשר הגעת למהירות הרצויה, כדי להפסיק את ההאצה.
2. < במצב זה, מגביל המהירות עדיין מופעל ולכן הסמל בצג הנהג יהיה לבן.
2. שחרר את דוושת ההאצה במלואה לאחר סיום ההאצה הזמנית.
- < המכונית תיבלם באופן אוטומטי באמצעות בלם המנוע למהירות המרבית שנשמרה לאחרונה.

מידע קשור

- מגביל מהירות (עמ' 277)
- בחירה והפעלה של מגביל המהירות (עמ' 278)
- השבתת מגביל המהירות (עמ' 278)

Speed Limiter 35

Speed Limiter 36

Automatic Speed Limiter 37

Speed Limiter 38

Road Sign Information 39



אזהרה

- התפקוד הוא תפקוד עזר לנהג ומיועד לסייע לו בנהיגה ולהפוך אותה לבטוחה – הוא אינו יכול לטפל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך.
- מומלץ לנהג לקרוא את כל החלקים בספר הנהג הקשורים לתפקוד זה כדי ללמוד על גורמים כגון המגבלות שלו ולמה הנהג צריך להיות מודע לפני השימוש במערכת.
- תפקודי התמיכה בנהג אינם תחליף לתשומת לב הנהג וליכולת השיפוט שלו. הנהג אחראי תמיד להבטיח נהיגה בטוחה במכונית, במהירות מתאימה, במרחק מתאים מכלי הרכב האחרים, ולפי הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

סמל של מגביל מהירות אוטומטי

סמל התמרור (מוצג לצד המהירות השמורה בזיכרון, "70", במרכז מד המהירות) יכול להופיע בשלושה צבעים, שמשמעותם להלן:

צבע סמל התמרור	משמעות
צהוב ירקרק	מגביל המהירות האוטומטי פעיל
אפור	מגביל המהירות האוטומטי נקבע במצב המתנה
כתום	מגביל המהירות האוטומטי נמצא במצב המתנה זמני - לדוגמה, מכיוון שתמרור לא נקרא.

סמל עבור איזה תפקוד מגביל מהירות פעיל

תצוגת הסמלים בצג הנהג תשתנה בהתאם לבקרת השיוט הפעילה - בקרת שיוט רגילה או בקרת שיוט אוטומטית.

סמל	SL	ASL
	✓	✓
סמל לבן: תפקוד פעיל, סמל אפור: מצב המתנה.		
		✓
סמל תמרור אחרי "70" = מגביל המהירות האוטומטי מופעל.		

מידע קשור

- מערכת תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- הפעלה או השבתה של מגביל המהירות האוטומטי (עמ' 280)
- שינוי הסכולת עבור מגביל המהירות האוטומטי (עמ' 281)
- הגבלות של מגביל מהירות אוטומטי (עמ' 282)
- מגביל מהירות (עמ' 277)
- מידע תמרורים* (עמ' 271)

הפעלה או השבתה של מגביל המהירות האוטומטי

ניתן להפעיל ולהשבית את תפקוד מגביל המהירות האוטומטי (ASL⁴⁰) כאמצעי עזר למגביל המהירות (SL⁴¹).

הפעל או הפסק את התפקוד באמצעות הלחצן הזה בתצוגת התפקודים בצג המרכזי.



- חייווי לחצן ירוק – התפקוד מופעל. לחץ בגלגל הנהג על הלחצן  כדי להפעיל את מגביל המהירות האוטומטי עם המהירות הנוכחית.
- חייווי לחצן אפור – התפקוד מופסק. במקומו מופעל מגביל המהירות הרגיל.

הערה

- אם התפקוד של מגביל המהירות האוטומטי מופעל, מערכת מידע התמרורים (RSI⁴²) מוצגת בצג הנהג גם אם מערכת מידע התמרורים לא הופעלה.
- כדי להסיר את מערכת מידע התמרורים מצג הנהג, עליך לבטל את הפעולה של מגביל המהירות האוטומטי וגם של מערכת מידע התמרורים.
- כשהתפקוד של מגביל המהירות האוטומטי מופעל אבל תפקוד מערכת מידע התמרורים מושבת, לא ניתנות אזהרות מתפקוד מערכת מידע התמרורים. חובה להפעיל גם את תפקוד מערכת מידע התמרורים כדי לקבל אזהרות.

המכונית שומרת על הסבולת עד שחולפים על-פני תמרור הגבלת מהירות בעל מהירות גבוהה או נמוכה יותר - ואז המכונית עוקבת אחרי הגבלת המהירות החדשה במקום הקודמת והסבולת נמחקת מהזיכרון.

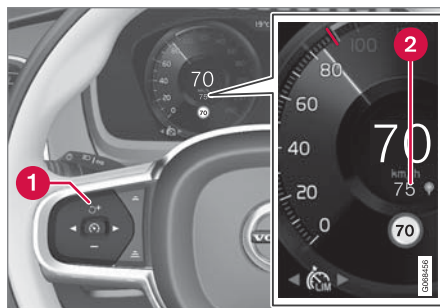
הערה 
ההבדל המקסימלי הניתן לבחירה הוא +/- 10 קמ"ש (5 מייל/שעה).

מידע קשור

- מגביל מהירות אוטומטי (עמ' 279)
- הגבלות של מגביל מהירות אוטומטי (עמ' 282)
- מידע תמרורים* (עמ' 271)

שינוי הסבולת עבור מגביל המהירות האוטומטי

אפשר להגדיר את תפקוד מגביל המהירות האוטומטי (ASL⁴³) עבור רמות סבולת שונות. הסבולת מכווננת באופן כמו הגדרת המהירות במגביל המהירות. אם לדוגמה, המכונית נוסעת לפי הגבלת מהירות המוצגת בתמרור של 70 קמ"ש (43 מייל/שעה) הנהג יכול במקום זאת לבחור לאפשר למכונית לשמור על מהירות של 75 קמ"ש (47 מייל/שעה).



לחצנים וסמלים עבור התפקוד

- לחץ על לחצן גלגל ההגה + (1) עד שהמהירות 70 קמ"ש (43 מייל/שעה) שבמרכז מד המהירות (2) משתנה למהירות 75 קמ"ש (47 מייל/שעה).
- < לאחר מכן, המכונית משתמשת בסבולת שנבחרה 5 קמ"ש (4 מייל/שעה) כל עוד תמרורי המהירות מראים 70 קמ"ש (43 מייל/שעה).

השבתת מגביל המהירות האוטומטי

כדי להשבית את מגביל המהירות האוטומטי:

- הקש על הלחצן בתצוגת התפקודים.
- < חייווי לחצן אפור - ASL במצב מופסק ובמקום זאת מופעל SL.

אזהרה

לאחר מעבר מ-ASL אל SL, המכונית כבר לא תפעל לפי מגבלת המהירות המופיעה בתמרורים אלא לפי המהירות המריבית המאוחדת.

מידע קשור

- מגביל מהירות (עמ' 277)
- מגביל מהירות אוטומטי (עמ' 279)
- הגבלות של מגביל מהירות אוטומטי (עמ' 282)
- מידע תמרורים* (עמ' 271)

Automatic Speed Limiter	40
Speed Limiter	41
Road Sign Information	42
Automatic Speed Limiter	43

הגבלות של מגביל מהירות אוטומטי

הגבלת מהירות אוטומטית (ASL⁴⁴) מתבצעת תוך שימוש במידע מהירות מתפקוד המידע של תמרוני המהירות* (RSI⁴⁵) – לא מתמרוני הגבלת המהירות שהמכונית חולפת על-ידם.

אם מערכת מידע התמרונים לא יכולה לפענח את מידע התמרונים ולספק מידע מהירות למערכות התמיכה בנהג, מגביל המהירות האוטומטי נקבע למצב המתנה ומשתנה למגביל מהירות רגיל. במקרים כאלה, הנהג חייב להתערב ולבלום להשגת מהירות מתאימה.

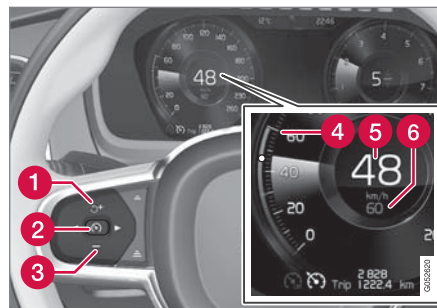
מגביל המהירות האוטומטי ישוב לפעולה כאשר ניתן לפענח שוב את מידע התמרונים ולספק מידע מהירות.

מידע קשור

- מגביל מהירות (עמ' 277)
- מגביל מהירות אוטומטי (עמ' 279)
- מידע תמרונים* (עמ' 271)

בקרת שיוט

בקרת השיוט (CC⁴⁶) מסייעת לנהג לשמור על מהירות אחידה, והתוצאה יכולה להיות נסיעה רגועה יותר בדרכים מהירות ובכבישים ישרים וארוכים כאשר זרימת התנועה סדירה.



לחצנים וסמלים עבור התפקוד

- 1 מפעיל את בקרת השיוט ממצב המתנה ומפעיל מחדש את המהירות שאוחסנה
- 1 מגדיל את המהירות המאוחסנת
- 2 ממצב המתנה – מפעיל את בקרת השיוט ושומר את המהירות הנוכחית
- 2 ממצב פעיל – משבית/משנה את תפקוד בקרת השיוט למצב המתנה

3 — : מקטין את המהירות השמורה

4 סמן עבור מהירות שמורה

5 המהירות הנוכחית של המכונית

6 מהירות שמורה

הערה

במכוניות המצוידות בבקרת שיוט אדפטיבית* (ACC⁴⁷), ניתן לעבור בין בקרת שיוט לבין בקרת שיוט אדפטיבית.

אזהרה

- התפקוד הוא תפקוד עזר לנהג ומיועד לסייע לו בנהיגה ולהפוך אותה לבטוחה – הוא אינו יכול לטפל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך.
- מומלץ לנהג לקרוא את כל החלקים בספר הנהג הקשורים לתפקוד זה כדי ללמוד על גורמים כגון המגבלות שלו ולמה הנהג צריך להיות מודע לפני השימוש במערכת.
- תפקודי התמיכה בנהג אינם תחליף לתשומת לב הנהג וליכולת השיפוט שלו. הנהג אחראי תמיד להבטיח נהיגה בטוחה במכונית, במהירות מתאימה, במרחק מתאים מכלי הרכב האחרים, ולפי הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

הפעלה מחדש של בקרת השיוט למהירות האחרונה

שאווסנה

- כאשר בקרת השיוט נבחרה – לחץ בגלגל ההגה על הלחצן  כדי להפעיל.
- < הסימונים והסמלים של בקרת השיוט ישנו את צבעם מאפור ללבן - המכונית תפעל כעת שוב לפי המהירות המאווסנת העדכנית ביותר.

אזהרה

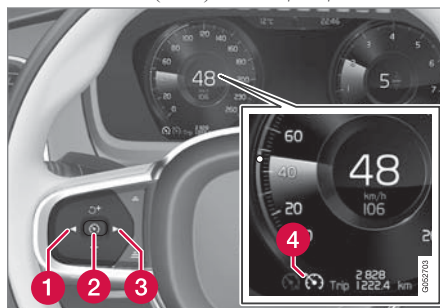
גידול משמעותי במהירות יכול לבוא לאחר מכן כשמהירות הנסיעה מחודשת באמצעות לחצן גלגל ההגה .

מידע קשור

- בקרת שיוט (עמ' 282)
- השבתת בקרת השיוט (עמ' 284)
- מצב המתנה עבור בקרת השיוט (עמ' 284)

בחירה והפעלה של בקרת שיוט

כדי לאפשר לווסת את המהירות, ראשית יש צורך לבחור ולהפעיל את תפקוד בקרת השיוט (CC⁴⁸).



כדי להתחיל את בקרת השיוט ממצב המתנה, המהירות הנוכחית של המכונית חייבת להיות 30 קמ"ש (20 מייל/שעה) או יותר.

1. לחץ על  (1) או (3) כדי לגלול אל הסמל של בקרת השיוט  (4).

< הסמל אפור - בקרת השיוט במצב המתנה.

2. כאשר בקרת השיוט נבחרה – לחץ בגלגל ההגה על הלחצן  (2) כדי להפעיל.

< הסמל לבן - בקרת השיוט הופעלה והמהירות הנוכחית מאוחסנת כמהירות המרבית. המהירות הנמוכה ביותר שניתן לשמור בזיכרון היא 30 קמ"ש (20 מייל/שעה).

שימוש בבלם המנוע במקום בדוושת הבלם

בנסיעה עם בקרת שיוט, המהירות מווסתת עם תדירות שימוש נמוכה יותר של דוושת הבלם. בנסיעה במורד ייתכן שלעיתים רצוי להתחיל בנסיעה מהירה יותר ולהגביל את ההאצה באמצעות כוח הבלימה של המנוע. במקרה כזה, הנהג יכול לבטל באופן זמני את הפעלת דוושת הבלם באמצעות בקרת השיוט.

כדי לעשות זאת, פעל כמפורט להלן:

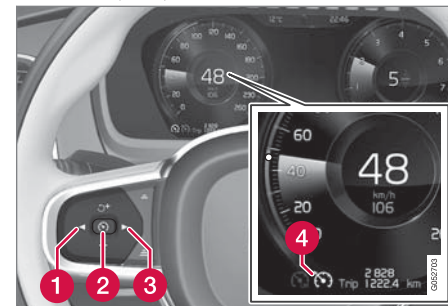
- לחץ על דוושת ההאצה כמחצית ממהלכה והרפה ממנה.
- < בקרת השיוט תנתק את תפקוד הבלימה באמצעות דוושת הבלם האוטומטי שלה, ולאחר מכן תשתמש רק בבלימת המנוע.

מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- בחירה והפעלה של בקרת שיוט (עמ' 283)
- השבתת בקרת השיוט (עמ' 284)
- מצב המתנה עבור בקרת השיוט (עמ' 284)
- הגדרת המהירות המאווסנת עבור תמיכה בנהג (עמ' 308)
- המעבר בין בקרת שיוט לבין בקרת שיוט אדפטיבית* בתצוגה המרכזית (עמ' 291)

השבתת בקרת השיוט

ניתן להשבית ולהפסיק את בקרת השיוט (CC⁴⁹).



1. לחץ על הלחצן בגלגל ההגה (2).

< הסמל והמחזונים הופכים לאפורים – בקרת השיוט נקבעה במצב המתנה.

2. לחץ על לחצן גלגל ההגה (1) או (3) כדי לעבור לתפקוד אחר.

< הסמל והמחזון של בקרת השיוט (4) בצג הנהג יועברו למצב מופסק – פעולה שמוחקת את המהירות המקסימלית שאוחסנה.

מידע קשור

- בקרת שיוט (עמ' 282)
- המעבר בין בקרת שיוט לבין בקרת שיוט אדפטיבית* בתצוגה המרכזית (עמ' 291)
- בחירה והפעלה של בקרת שיוט (עמ' 283)

Cruise Control 49

- מצב המתנה עבור בקרת השיוט (עמ' 284)

מצב המתנה עבור בקרת השיוט

אפשר להשבית את פעולת בקרת השיוט (CC⁵⁰) ולהגדיר אותה במצב המתנה. זה עשוי לקרות בגלל התערבות של הנהג או באופן אוטומטי. המשמעות של מצב המתנה היא שהתפקוד נבחר בתצוגת הנהג אבל אינו מופעל. במקרה זה, בקרת השיוט אינה מווסתת את המהירות.

מצב המתנה בעקבות התערבות הנהג

בקרת השיוט מושבתת ונקבעת במצב המתנה אם קורה אחד מהבאים:

- משתמשים בדוושת הבלם.
- בורר ההילוכים מועבר למצב N.
- דוושת המצמד מוחזקת לחוצה למשך יותר מדקה אחת.
- הנהג שומר על מהירות גבוהה יותר מהמהירות השמורה בזיכרון למשך יותר מדקה אחת.

הנהג חייב כעת לבקר את המהירות בעצמו.

העלאה זמנית של המהירות באמצעות דוושת ההאצה, לדוגמה במהלך עקיפה, אינה משפיעה על ההגדרה - המכונית תחזור למהירות השמורה האחרונה לאחר שחרור דוושת ההאצה.

מצב המתנה אוטומטי

הפעלה של מצב המתנה אוטומטי עשויה להיות בגלל אחת מהסיבות הבאות:

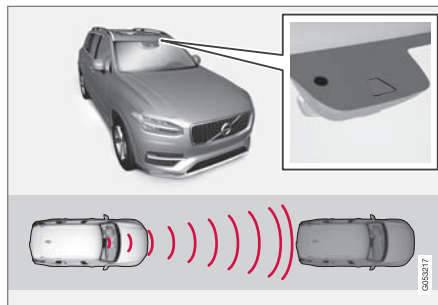
- הגלגלים מאבדים אחיזה.
- מהירות המנוע גבוהה או נמוכה מדי.

בקרת השיוט האדפטיבית מיועדת:

- לווסת את המהירות באופן חלק. במצבים הדורשים בלימה פתאומית, הנהג חייב לבלום בעצמו. זה ישים במקרים בהם קיים הפרש מהירות גדול או אם הרכב שלפנים בולם בפתאומיות. עקב המגבלות של יחידת הרדאר, הבלימה עלולה להתבצע בפתאומיות או כלל לא.
- לעקוב אחרי המכונית שמלפנים באותו הנתיב במרווח הזמן שהוגדר על-ידי הנהג. אם יחידת הרדאר אינה מזהה רכב כלשהו מלפנים, המכונית תשמור במקום זאת על המהירות שנקבעה ואוחסנה על-ידי הנהג. זה מתרחש גם אם המהירות של הרכב שלפנים גדלה וחוורת מהמהירות שאוחסנה.

בקרת שיט מסתגלת*51

בקרת השיט האדפטיבית (ACC^{52}) יכולה לסייע לנהג לשמור על מהירות קבועה, בשילוב עם מרווח זמן מוגדר מראש מהרכב שלפנים.



יחידת המצלמה והרדאר מודדת את המרחק מהרכב שמלפנים.

בקרת שיט מסתגלת יכולה לספק חוויית נהיגה נינוחה יותר בנסיעות ארוכות בדרכים מהירות ובדרכים ראשיות ארוכות וישירות בזרימת תנועה חלקה.

הנהג בוחר את המהירות הרצויה ומרווח הזמן הרצוי מהרכב שמלפנים. אם יחידת המצלמה והרדאר מזהה רכב אטי יותר לפני המכונית, המהירות תותאם באופן אוטומטי לפי מרווח הזמן מהרכב. כאשר הדרך פנויה שוב, המכונית תחזור למהירות שנבחרה.

אם תפקוד התמיכה בפנייה* מופעל, הדבר יכול להשפיע גם על מהירות המכונית.

• טמפרטורת הבלמים גבוהה מדי.

• המהירות יורדת מתחת ל-30 קמ"ש (20 מייל/שעה).
הנהג חייב כעת לבקר את המהירות בעצמו.

מידע קשור

- בקרת שיט (עמ' 282)
- בחירה והפעלה של בקרת שיט (עמ' 283)
- השבתת בקרת השיט (עמ' 284)

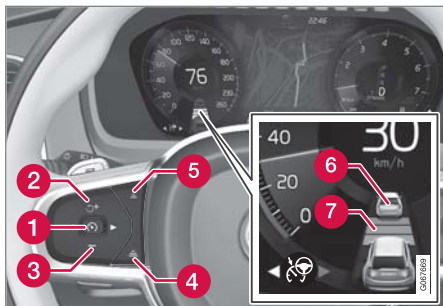
⁵⁰ Cruise Control

⁵¹ תפקוד זה יכול להיות סטנדרטי או אופציונלי, בהתאם לשוק.

⁵² Adaptive Cruise Control

בקרת עבור בקרת שיוט אדפטיבית*53

סיכום המפרט כיצד בקרת שיוט האדפטיבית (ACC⁵⁴) מבוקרת באמצעות לוח המקשים השמאלי שעל גלגל ההגה וכיצד התפקוד נראה על הצג.



1 : ממצב המתנה - מפעיל ושומר את המהירות הנוכחית

1 : ממצב פעיל - משבית/משנה למצב המתנה

2 : מפעיל את התפקוד ממצב המתנה וחוזר אל המהירות השמורה

2 : מגדיל את המהירות השמורה

3 : מקטין את המהירות השמורה

4 מגדיל את מרווח הזמן אל הרכב שלפנים

5 מקטין את מרווח הזמן אל הרכב שלפנים

• אזהרה מתמיכת הנהג במקרה של סכנת התנגשות (עמ' 306)

• קביעת מרווח הזמן אל הרכב שמלפנים (עמ' 309)

• הגדרת המהירות המאוחסנת עבור תמיכה בנהג (עמ' 308)

• בלימה אוטומטית באמצעות התמיכה בנהג (עמ' 310)

• שינוי מטרה עם תמיכה בנהג (עמ' 307)

• סיוע לעקיפה* (עמ' 305)

אזהרה

- התפקוד הוא תפקוד עזר לנהג ומיועד לסייע לו בנהיגה ולהפוך אותה לבטוחה – הוא אינו יכול לטפל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך.
- מומלץ לנהג לקרוא את כל החלקים בספר הנהג הקשורים לתפקוד זה כדי ללמוד על גורמים כגון המגבלות שלו ולמה הנהג צריך להיות מודע לפני השימוש במערכת.
- תפקודי התמיכה בנהג אינם תחליף לתשומת לב הנהג וליכולת השיפוט שלו. הנהג אחראי תמיד להבטיח נהיגה בטוחה במכונית, במהירות מתאימה, במרחק מתאים מכלי הרכב האחרים, ולפי הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

חשוב

מותר לבצע את תחזוקת הרכיבים של התמיכה בנהג רק במוסך – מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו.

מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- בקרת עבור בקרת שיוט אדפטיבית* (עמ' 286)
- מצב תצוגה עבור בקרת שיוט האדפטיבית* (עמ' 287)
- בחירה והפעלה של בקרת שיוט אדפטיבית* (עמ' 288)
- הגבלות עבור בקרת שיוט אדפטיבית* (עמ' 291)
- סמלים והודעות עבור בקרת נסיעת שיוט אדפטיבית* (עמ' 292)

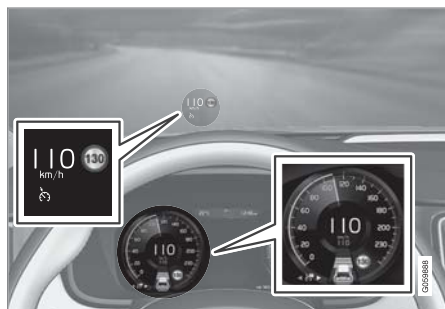
מרווח הזמן

מרווח הזמן מותאם רק לרכב שמלפנים באמצעות בקרת השיוט האדפטיבית. כאשר סמל המרחק מציג שני כלי רכב. בו זמנית, יסומן טווח המהירות.



בזמן נסיעה

בדוגמה המוצגת להלן, תפקוד מידע התמרוכים* (RSI⁵⁷) מודיע לנהג שהמהירות המרבית המותרת היא 130 קמ"ש (80 מייל/שעה).

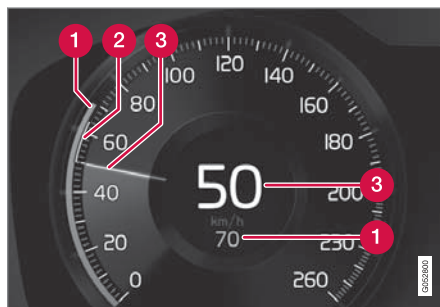


האיור הקודם מראה שבקרת השיוט המסתגלת הוגדרה לשמור על מהירות של 110 קמ"ש (68 מייל/שעה) ושאינן כלי רכב לפנים אחריו יש לעקוב.

מצב תצוגה עבור בקרת השיוט האדפטיבית*⁵⁵

תמונת הדוגמה הבאה מציגה כיצד בקרת שיוט אדפטיבית (ACC⁵⁶) עשויה להיות מוצגת בתצוגה בהקשר השונה.

מהירות נסיעה



חיווי מהירויות

1 מהירות שמורה

2 מהירות הרכב שלפנים

3 המהירות הנוכחית של המכונית שלך

6 מחוון מכונית מטרה: התפקוד גילה והוא עוקב אחר רכב

המטרה במרווח הזמן שקבע מראש

7 סמל של מרווח הזמן אל הרכב שלפנים

מידע קשור

- בקרת שיוט מסתגלת* (עמ' 285)
- הגבלות עבור בקרת שיוט אדפטיבית* (עמ' 291)

53 תפקוד זה יכול להיות סטנדרטי או אופציונלי, בהתאם לשוק.

54 Adaptive Cruise Control

55 תפקוד זה יכול להיות סטנדרטי או אופציונלי, בהתאם לשוק.

56 Adaptive Cruise Control

57 Road Sign Information

- למכוניות המצוידות בתיבת הילוכים ידנית. המהירות חייבת להיות לפחות 30 קמ"ש (20 מייל/שעה).
- 1. לחץ בגלגל ההגה על הלחצן ◀ (2) או ▶ (3) כדי לגלול לסמל בקרת שיוט אדפטיבית (4).
- < הסמל אפור - בקרת השיוט האדפטיבית במצב המתנה.
- 2. כאשר מגביל המהירות נבחר – לחץ בגלגל ההגה על הלחצן (1) כדי להפעיל.
- < הסמל לבן – מגביל המהירות הופעל והמהירות הנוכחית מאוחסנת כמהירות המרבית.

הפעלה מחדש של בקרת השיוט האדפטיבית למהירות האחרונה שאוחסנה

- כאשר בקרת השיוט האדפטיבית נבחרת – לחץ בגלגל ההגה על הלחצן ⌚ כדי להפעיל.
- < הסימונים והסמלים של בקרת השיוט ישנו את צבעם מאפור ללבן - המכונית תפעל כעת שוב לפי המהירות המאוחסנת העדכנית ביותר.

⚠ אזהרה

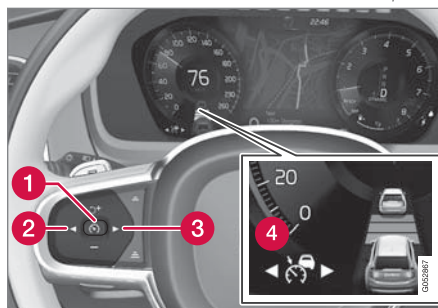
גידול משמעותי במהירות יכול לבוא לאחר מכן כשממהירות הנסיעה מחודשת באמצעות לחצן גלגל ההגה ⌚.

מידע קשור

- בקרת שיוט מסתגלת* (עמ' 285)
- השבתת בקרת השיוט האדפטיבית* (עמ' 289)

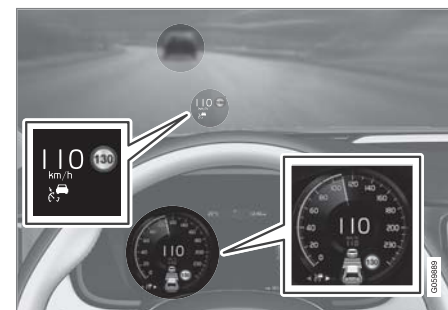
בחירה והפעלה של בקרת שיוט אדפטיבית*⁵⁸

חובה לבחור תחילה את בקרת השיוט האדפטיבית (ACC⁵⁹) ואז יש להפעיל אותה אם תרצה שהיא תבקר את המהירות והמרחק.



הפעלת התפקוד מחייבת שיתקיימו הדרישות הבאות:

- חגורת הבטיחות של הנהג חייבת להיות רכוסה ודלת הנהג חייבת להיות סגורה.
- חייב להיות רכב ("רכב היעד") במרחק סביר לפני המכונית, או המהירות הנוכחית חייבת להיות לפחות 15 קמ"ש (9 מייל/שעה).



האיור הקודם מראה שבקרת השיוט המסתגלת הוגדרה לשמור על מהירות של 110 קמ"ש (68 מייל/שעה) ובאותו זמן היא עוקבת אחרי כלי רכב לפנים השומר את אותה המהירות.

מידע קשור

- בקרת שיוט מסתגלת* (עמ' 285)
- הגבלות עבור בקרת שיוט אדפטיבית* (עמ' 291)

⁵⁸ תפקוד זה יכול להיות סטנדרטי או אופציונלי, בהתאם לשוק.
⁵⁹ Adaptive Cruise Control

⚠ אזהרה

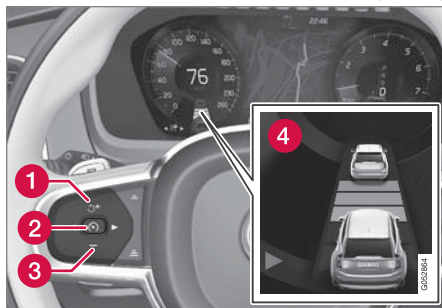
- כשמערכת בקרת השיוט האדפטיבית במצב כוננות, הנהג חייב להתערב ולווסת את מהירות הנסיעה וגם את המרחק אל הרכב שלפנים.
- במקום זאת, כשבקרת השיוט האדפטיבית במצב כוננות והמכונית מתקרבת יותר מדי אל הרכב שלפנים, הנהג יוכל לקבל אזהרה שהמרחק קצר באמצעות תפקוד אזהרת המרחק*.

מידע קשור

- בקרת שיוט מסתגלת* (עמ' 285)
- בחירה והפעלה של בקרת שיוט אדפטיבית* (עמ' 288)
- המעבר בין בקרת שיוט לבין בקרת שיוט אדפטיבית* בתצוגה המרכזית (עמ' 291)
- הגבלות עבור בקרת שיוט אדפטיבית* (עמ' 291)

השבתת בקרת השיוט האדפטיבית*60

ניתן להשבית ולהפסיק את בקרת השיוט האדפטיבית (ACC⁶¹).



1. לחץ על הלחצן בגלגל ההגה (2).
< הסמל והמחוונים הופכים לאפורים – בקרת השיוט האדפטיבית נקבעה במצב המתנה. המחוון של מרווח הזמן והסמל של רכב היעד, אם הופעלו, יועברו גם כן למצב מופסק.
2. לחץ על לחצן גלגל ההגה < (1) או > (3) כדי לעבור לתפקוד אחר.
< הסמל והמחוון של בקרת השיוט האדפטיבית בתצוגת הנהג (4) מנותקים - מצב המוחק את המהירות המרבית שאוחסנה.

- המעבר בין בקרת שיוט לבין בקרת שיוט אדפטיבית* בתצוגה המרכזית (עמ' 291)
- הגבלות עבור בקרת שיוט אדפטיבית* (עמ' 291)

60 תפקוד זה יכול להיות סטנדרטי או אופציונלי, בהתאם לשוק.
Adaptive Cruise Control 61

מצב המתנה עבור בקרת שיוט אדפטיבית*62

ניתן להשביט את בקרת השיוט האדפטיבית (ACC⁶³) ולהגדיר אותה במצב המתנה. זה עשוי לקרות בגלל התערבות של הנהג או באופן אוטומטי.

המשמעות של מצב המתנה היא שהתפקוד נבחר בתצוגת הנהג אבל אינו מופעל. במצב זה, בקרת השיוט האדפטיבית לא מווסתת את המהירות או המרחק אל הרכב שלפנים.

מצב המתנה בעקבות התערבות הנהג

בקרת השיוט האדפטיבית מושבתת ונקבעת במצב המתנה אם קורה אחד מהבאים:

- משתמשים בדוושת הבלם.
- בורר ההילוכים מועבר למצב N.
- הנהג שומר על מהירות גבוהה יותר מהמהירות השמורה בזיכרון למשך יותר מדקה אחת.
- דוושת המצמד נלחצה למשך כדקה אחת - ישים למכונית בעלות תיבת הילוכים ידנית.

העלאה זמנית של המהירות באמצעות דוושת ההאצה, לדוגמה במהלך עקיפה, אינה משפיעה על ההגדרה - המכונית תחזור למהירות המאוחסנת האחרונה לאחר שחרור דוושת ההאצה.

⚠ אזהרה

- כשמערכת בקרת השיוט האדפטיבית במצב כוננות, הנהג חייב להתערב ולווסת את מהירות הנסיעה וגם את המרחק אל הרכב שלפנים.
- במקום זאת, כשמערכת השיוט האדפטיבית במצב כוננות והמכונית מתקרבת יותר מדי אל הרכב שלפנים, הנהג יוכל לקבל אזהרה שהמרחק קצר באמצעות תפקוד אזהרת המרחק*.

מצב המתנה אוטומטי

⚠ אזהרה

- במצב המתנה אוטומטי, הנהג מזהיר באמצעות אות קולי והודעה בצג הנהג.
- בעקבות זאת חייב הנהג לווסת את מהירות המכונית, להפעיל את הבלמים לפי הצורך ולשמור על מרחק בטוח אל כלי רכב אחרים.

ייתכן שיופעל מצב המתנה אוטומטי אם מתרחש אחד מהבאים:

- אחת מהמערכות בהן תלויה בקרת השיוט האדפטיבית מפסיקה לפעול, כמו למשל בקרת יציבות/בקרת החלקה (ESC⁶⁴).
- הנהג פותח את הדלת.

- הנהג משחרר את חגורת הבטיחות.
- מהירות המנוע גבוהה/נמוכה מדי.
- גלגל אחד או יותר מאבדים אחיזה.
- טמפרטורת הבלמים גבוהה.
- בלם החניה מופעל.
- יחידת המצלמה והרדאר מכוסה, כמו לדוגמה בשלג או בגשם כבד (עדשת המצלמה/גלי הרדיו נחסמים).
- המהירות נמוכה מ-5 קמ"ש (3 מייל/שעה) ו-ACC אינה בטוחה האם הרכב מלפנים הוא רכב נייד או עצם, כגון פסי האטה.
- המהירות נמוכה מ-5 קמ"ש (3 מייל/שעה) והרכב לפני פונה כך שאין ל-ACC רכב אחריו תוכל לעקוב.
- המהירות יורדת אל מתחת ל-30 קמ"ש (20 מייל/שעה) - ישים רק למכוניות בעלות תיבת הילוכים ידנית.

מידע קשור

- בקרת שיוט מסתגלת* (עמ' 285)
- בחירה והפעלה של בקרת שיוט אדפטיבית* (עמ' 288)
- השבתת בקרת השיוט האדפטיבית* (עמ' 289)
- הגבלות עבור בקרת שיוט אדפטיבית* (עמ' 291)

62 תפקוד זה יכול להיות סטנדרטי או אופציונלי, בהתאם לשוק.

Adaptive Cruise Control

Electronic Stability Control 64

המעבר בין בקרת שיוט לבין בקרת שיוט אדפטיבית*⁶⁷ בתצוגה המרכזית

כאשר בקרת השיוט הרגילה (⁶⁸ACC) נבחרה בצג הנהג, ניתן לעבור לבקרת שיוט אדפטיבית (⁶⁹ACC) בתצוגת התפקודים בתצוגה המרכזית.

הפעל או השבת את התפקוד באמצעות הלחצן הזה בתצוגת התפקודים בצג המרכזי.



- חיווי לחצן ירוק – בקרת השיוט האדפטיבית מושבתת ובקרת השיוט הרגילה נקבעת במצב המתנה.
- חיווי לחצן אפור – בקרת השיוט הרגילה מושבתת ובקרת השיוט האדפטיבית נקבעת במצב המתנה.

סמל בצג הנהג מציין איזו בקרת שיוט פעילה:

בקר שיוט (CC)	בקר שיוט אדפטיבית (ACC)
A	A

A סמל לבן: תפקוד פעיל, סמל אפור: מצב המתנה

מידע קשור

- בקרת שיוט מסתגלת* (עמ' 285)
- בקרת שיוט (עמ' 282)

אזהרה

- זו אינה מערכת למניעת התנגשות. הנהג אחראי תמיד וחייב להתערב אם המערכת אינה מגלה רכב הנמצא לפנים.
- התפקוד אינו מפעיל את הבלמים במקרה של הולכי רגל או בעלי חיים, וגם לא עבור כלי רכב קטנים כדוגמת אופניים, ואופנועים. כמו גם לא במקרה של גרורים נמוכים, כלי רכב איטיים או נייחים המתקרבים או עצמים.
- אל תשתמש בתפקוד בתנאים תובעניים, כמו למשל בתנועה עירונית, בצמתים, על משטחים חלקלקים, כשיש כמות גדולה של מים או רפש על הכביש, בתנאי גשם/שלג כבד, בתנאי ראות גרועים, בדרכים מתפתלות או כבישים חלקלקים.

הערה

תפקוד זה משתמש ביחידות המצלמה והרדאר של המכונית, שלהן יש מגבלות כלליות.

מידע קשור

- בקרת שיוט מסתגלת* (עמ' 285)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)

הגבלות עבור בקרת שיוט אדפטיבית*⁶⁵

ייתכן שלתפקוד בקרת שיוט מסתגלת (⁶⁶ACC) תהיינה הגבלות במצבים מסוימים.

דרכים תלולות ו/או מטען כבד

עליך לזכור שמערכת בקרת שיוט מסתגלת מיועדת בעיקר לשימוש בעת נסיעה על משטחי דרך אופקיים. התפקוד עשוי להתקשות בשמירה על המרחק הנכון מהרכב שלפנים בעת נסיעה במורדות תלולים – ובמקרה זה, הקפד על ערנות מוגברת והיה מוכן לבלום.

אל תשתמש בבקרת השיוט המסתגלת אם המכונית נושאת מטען כבד או אם רתום גרור אל המכונית.

מצב הנסיעה אינו זמין

לא ניתן לבחור את מצב הנסיעה Off Road כאשר מערכת בקרת השיוט המסתגלת מופעלת.

⁶⁵ תפקוד זה יכול להיות סטנדרטי או אופציונלי, בהתאם לשוק.

⁶⁶ Adaptive Cruise Control

⁶⁷ תפקוד זה יכול להיות סטנדרטי או אופציונלי, בהתאם לשוק.

⁶⁸ Cruise Control

⁶⁹ Adaptive Cruise Control

סמלים והודעות עבור בקרת נסיעת שיוט

אדפטיבית*70

מספר סמלים והודעות בנוגע לבקרת השיוט המסתגלת (ACC⁷¹) יכולים להיות מוצגים באמצעות צג הנהג ו/או התצוגה העלית*.

סמל	הודעה	מפרט
	הסמל לבן	המכונית שומרת על המהירות השמורה.
	Adaptive Cruise Contr. Unavailable הסמל אפור	בקרת השיוט המסתגלת מוגדרת למצב המתנה.
	Adaptive Cruise Contr. Service required הסמל אפור	המערכת אינה מתפקדת כפי שהיא צריכה לתפקד. יש לפנות למוסך מורשה - מומלץ למוסך מורשה של וולוו.
	Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual	נקה את השמשה הקדמית שלפני הגלאים של יחידת המצלמה ורדאר.

מידע קשור

- אפשר למחוק הודעת טקסט בלחיצה קצרה על הלחצן  , הממוקם במרכז לוח המקשים הימני של גלגל ההגה.
- אם הודעה נשארת: פנה למוסך מורשה - מומלץ לפנות למוסך וולוו מורשה.

70 תפקוד זה יכול להיות סטנדרטי או אופציונלי, בהתאם לשוק.
71 Adaptive Cruise Control

יקרה גם אם המהירות של הרכב שמלפנים גדלה ועולה על המהירות שנשמרה.

מיקום המכונית בנתיב

כאשר Pilot Assist מסייע בהיגוי, הוא ינסה למקם את המכונית שלך באמצע, בין שני סימוני הנתיב הברורים. לנסיעה חלקה יותר, רצוי לאפשר למכונית למצוא מיקום טוב. הנהג יוכל תמיד לכוון בעצמו את המיקום על-ידי הגדלת פעולת ההיגוי. חשוב שהנהג יבדוק ויוודא שהמכונית ממקמת בבטחה בנתיב.

אם Pilot Assist אינו ממקם את המכונית באופן מתאים בנתיב הנסיעה, מומלץ להפסיק את פעולת Pilot Assist או לעבור לבקרת השיט האדפטיבית*.

סיוע להיגוי

המצב הנוכחי של תפקוד הסיוע להיגוי מוצג באמצעות הצבע של סמל גלגל ההגה:

• גלגל ההגה ירוק מציינ שתפקוד הסיוע להיגוי מופעל



• גלגל ההגה אפור (כמו באיור) מציינ

שהסיוע להיגוי מופסק.

תפקוד הסיוע להיגוי Pilot Assist מתחשב במהירות של המכונית שמלפנים ובסימוני הנתיב. הנהג יכול תמיד להתעלם מההמלצות של Pilot Assist ולתמרן לכיוון אחר, כמו למשל לשנות נתיב או להימנע ממכשול על הכביש.

אם התפקוד Pilot Assist אינו יכול לפרש את קריאת הנתיב באופן חד-משמעי, כמו למשל אם יחידת המצלמה והרדאר

והמגבלות של התפקוד, כדי לנצל את כל היתרונות שלו באופן בטוח.

תפקוד Pilot Assist מיועד בעיקר לשימוש בנסיעה בכבישים מהירים או בכבישים ראשיים אחרים, בהם הוא יכול לתרום לנסיעה נוחה יותר וחווית נהיגה רגועה יותר.

הנהג בוחר את המהירות הרצויה ואת מרווח הזמן אל הרכב שמלפנים. Pilot Assist סורק את המרחק אל הרכב שמלפנים ואת סימוני הצד של הנתיב על-פני הדרך באמצעות יחידת המצלמה. מרווח הזמן שנקבע מראש נשמר בעזרת כוונן אוטומטי של המהירות בזמן שתפקוד הסיוע להיגוי מסייע למקם את המכונית בנתיב.

אם תפקוד התמיכה בפנייה* מופעל, הדבר יכול להשפיע גם על מהירות המכונית.

תפקוד Pilot Assist מווסת את המהירות באמצעות האצה ובלימה. הבלמים יכולים להשמיע רעש נמוך כשהם מופעלים לכוונון המהירות, וזו תופעה רגילה ותקינה.

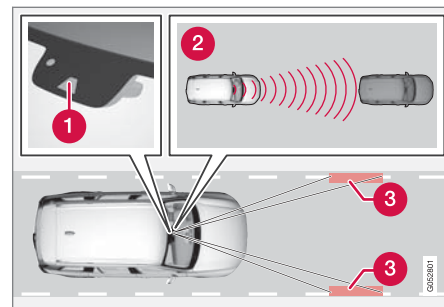
Pilot Assist משתדל תמיד:

- לווסת את המהירות באופן חלק. במצבים המהייבים בלימה פתאומית הנהג חייב לבלום בעצמו. הדבר ישים למצבים של הפרשי מהירויות גדולים אם או המכונית שמלפנים בולמת באופן פתאומי. בגלל המגבלות של יחידת המצלמה והרדאר, הבלימה עלולה לקרות באופן פתאומי או שלא תקרה בכלל.
- לעקוב אחרי המכונית שמלפנים באותו הנתיב במרווח הזמן שהוגדר על-ידי הנהג. אם יחידת הרדאר לא יכולה לראות רכב כלשהו לפני המכונית אזי המכונית תשמור על המהירות שהוגדרה ונשמרה על-ידי הנהג. הדבר

*Pilot Assist⁷²

Pilot Assist יכול לסייע לנהג לנהוג את המכונית בין קווי הסימון הצדיים של הנתיב כמו גם לשמור על מהירות אחידה, בשילוב עם שמירה על מרווח זמן שנקבע מראש אל הרכב שמלפנים.

הכרת Pilot Assist



יחידת המצלמה והרדאר מודדת את המרחק אל הרכב שמלפנים ומגלה סימוני צד.

1 יחידת המצלמה והרדאר

2 קוראי מרחק

3 קוראים, סימוני צד

Pilot Assist יסייע לך לבקר את המכונית שלך, ואולי תצטרך לנהוג מספר קילומטרים עם Pilot Assist לפני שתחוש בנוח עם תפקוד זה. חשוב להכיר את כל התפקודים

72 תפקוד זה יכול להיות סטנדרטי או אופציונלי, בהתאם לשוק.



אינה רואה את סימוני הצד של הנתיב, תפקוד Pilot Assist מבטל באופן זמני את תפקוד הסיוע להיגוי, אבל יחדש אותו מיד כשניתן להבחין שוב בסימוני הנתיב - למרות שתפקודי בקרת המהירות והמרחק ממשיכים להיות פעילים. גלגל ההגה רוטט מעט בזמן השבתת פעולה זמנית כדי להזהיר את הנהג מפני השינוי.

⚠ אזהרה

הפעולה של הסיוע להיגוי של Pilot Assist מופסקת באופן אוטומטי וחוזרת שוב לפעול ללא אזהרה מוקדמת.

סביב עיקולים וכשהכביש מתפצל

תפקוד Pilot Assist פועל בשילוב עם הנהג, שחייב לכן לא להתמקד בסיוע ההיגוי של Pilot Assist אלא להיות תמיד מוכן להגדיל את תגובות ההיגוי שלו, במיוחד במקרה של עיקולים.

כשהמכונית מתקרבת ליציאה או אם הנתיב מתפצל, הנהג צריך לתמרן את המכונית לכיוון הנתיב הרצוי כדי לזהות את הכיוון הרצוי עבור Pilot Assist.

ידיים על גלגל ההגה

כדי שתפקוד Pilot Assist יפעל, ידי הנהג חייבות להיות על גלגל ההגה. חשוב מאוד גם שהנהג יקפיד להיות פעיל וערני בעת הנהיגה, מכיוון ש-Pilot Assist אינו מסוגל לקרוא את כל המצבים, והתפקוד עלול לעבור בין מצב מופסק למצב מופעל ללא אזהרה מוקדמת.



אם Pilot Assist מגלה שהנהג אינו מחזיק את הידיים על גלגל ההגה, המערכת מפיקה אזהרה באמצעות סמל והודעת טקסט בצג הנהג כדי להנחות את הנהג לנהוג בעצמו במכונית.

⚠ אזהרה

- התפקוד הוא תפקוד עזר לנהג ומיועד לסייע לו בנהיגה ולהפוך אותה לבטוחה – הוא אינו יכול לספק בכל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך.
- מומלץ לנהג לקרוא את כל החלקים בספר הנהג הקשורים לתפקוד זה כדי ללמוד על גורמים כגון המגבלות שלו ולמה הנהג צריך להיות מודע לפני השימוש במערכת.
- תפקודי התמיכה בנהג אינם תחליף לתשומת לב הנהג וליכולת השיפוט שלו. הנהג אחראי תמיד להבטיח נהיגה בטוחה במכונית, במהירות מתאימה, במרחק מתאים מכלי הרכב האחרים, ולפי הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

⚠ חשוב

מותר לבצע את תחזוקת הרכיבים של התמיכה בנהג רק במוסך – מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו.

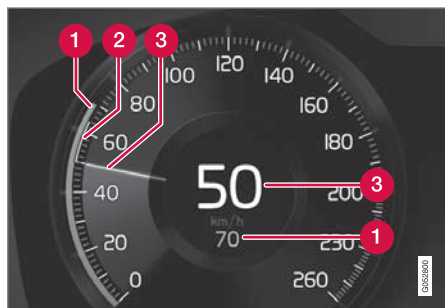
מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- בחירה והפעלה של Pilot Assist* (עמ' 297)
- מצב תצוגה עבור Pilot Assist* (עמ' 295)
- הגבלות של Pilot Assist* (עמ' 300)
- סמלים והודעות עבור Pilot Assist* (עמ' 302)
- בקורות עבור Pilot Assist* (עמ' 295)
- אזהרה מתמיכת הנהג במקרה של סכנת התנגשות (עמ' 306)
- שינוי מטרה עם תמיכה בנהג (עמ' 307)
- קביעת מרווח הזמן אל הרכב שמלפנים (עמ' 309)
- הגדרת המהירות המאוחסנת עבור תמיכה בנהג (עמ' 308)
- בלימה אוטומטית באמצעות התמיכה בנהג (עמ' 310)
- סיוע לעקיפה* (עמ' 305)

מצב תצוגה עבור Pilot Assist*74

תמונת הדוגמה הבאה מציגה כיצד Pilot Assist עשוי להיות מוצג בתצוגה בהקשרים שונים.

מהירות נסיעה

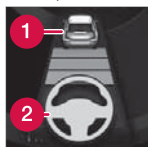


זווית מהירות.

- 1 מהירות שמורה
- 2 מהירות הרכב שלפנים
- 3 המהירות הנוכחית של המכונית שלך

מרווח הזמן

Pilot Assist מבקר ומשנה את מרווח הזמן אל הרכב שמלפנים אך ורק כשסמל המרחק מראה כלי רכב (1) מעל לסמל גלגל ההגה.



1

2

5 מגדיל את מרווח הזמן אל הרכב שלפנים

6 מקטין את מרווח הזמן אל הרכב שלפנים

7 : מעביר ממצב Pilot Assist לבקרת שיוט מסתגלת

8 סמל תפקוד

9 סמלים עבור מכונית מטרה

10 סמל עבור מרווח הזמן אל הרכב שלפנים

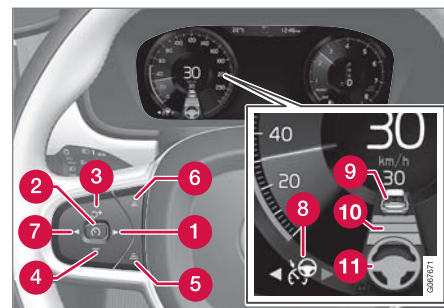
11 סמל עבור תפקוד סיוע להיגוי מופעל/מושב

מידע קשור

• Pilot Assist* (עמ' 293)

בקרת עבור Pilot Assist*73

תקציר של אופן בקרת תפקוד Pilot Assist באמצעות לוח המקשים השמאלי על גלגל ההגה, ושל אופן תצוגת התפקוד בצג.



לחצנים וסמלים עבור התפקוד.

1 : מחליף ממצב בקרת שיוט אדפטיבית* למצב Pilot Assist

2 : ממצב המתנה - מפעיל את Pilot Assist ושומר את המהירות הנוכחית

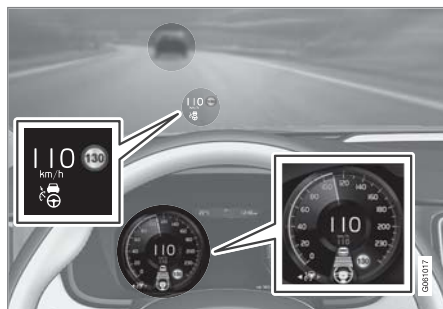
2 : ממצב פעיל - משבית/משנה את תפקוד Pilot Assist למצב המתנה

3 : מפעיל את Pilot Assist ממצב המתנה וחוזר אל ערכי המהירות ומרווח הזמן השמורים

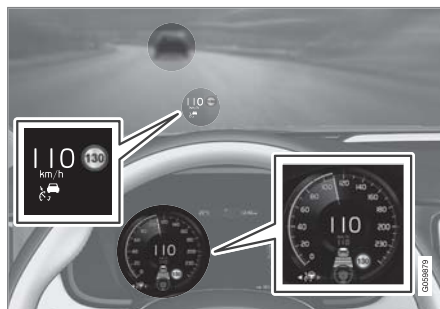
3 : מגדיל את המהירות השמורה

4 : מקטין את המהירות השמורה

73 תפקוד זה יכול להיות סטנדרטי או אופציונלי, בהתאם לשוק.



האיור הקודם מראה ש-Pilot Assist הוגדרה לשמור על מהירות של 110 קמ"ש (68 מייל/שעה) ובאותו זמן היא עוקבת אחרי כלי רכב לפנים השומר על אותה המהירות. כאן, Pilot Assist מספקת גם סיוע בהיגוי מכיוון שניתן לזהות את סימוני הצד של הנתיב.

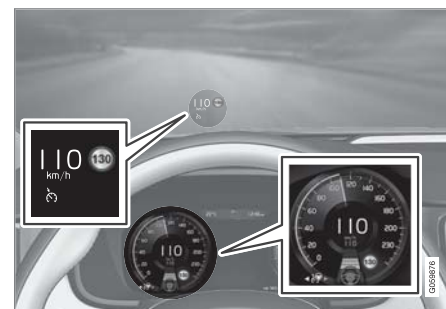


האיור הקודם מראה ש-Pilot Assist הוגדרה לשמור על מהירות של 110 קמ"ש (68 מייל/שעה) ובאותו זמן היא עוקבת אחרי כלי רכב לפנים השומר על אותה המהירות. Pilot Assist אינה מספקת סיוע בהיגוי מכיוון שלא ניתן לזהות את סימוני הצד של הנתיב.

►► הסיוע להיגוי Pilot Assist פעיל רק כשסמל גלגל ההגה (2) השתנה מאפור לירוק.

בזמן נסיעה

בדוגמה המאוירת שלהלן, תפקוד מערכת מידע תמרוכים (RSI⁷⁵) מציין לנהג שהמהירות המרבית המותרת היא 130 קמ"ש (80 מייל/שעה).



האיור הקודם מראה ש-Pilot Assist הוגדרה לשמור על מהירות של 110 קמ"ש (68 מייל/שעה) ושאינן מלפנים כלי רכב אחרי יוש לעקוב.

Pilot Assist אינה מספקת סיוע בהיגוי מכיוון שלא ניתן לזהות את סימוני הצד של הנתיב.

74 תפקוד זה יכול להיות סטנדרטי או אופציונלי, בהתאם לשוק.
75 Road Sign Information

- חייב להיות רכב ("רכב היעד") במרחק סביר לפני המכונית, או המהירות הנוכחית חייבת להיות לפחות 15 קמ"ש (9 מייל/שעה).
- למכוניות המצוידות בתיבת הילוכים ידנית. המהירות חייבת להיות לפחות 30 קמ"ש (20 מייל/שעה).
- 1. לחץ על  (1) או  (3) כדי לגלול אל הסמל של Pilot Assist  (4).
- 2. < הסמל אפור – Pilot Assist נמצא במצב המתנה. כאשר Pilot Assist נבחר – לחץ על לחצן גלגל ההגה  (2) כדי להפעיל אותו.
- < הסמל לבן – Pilot Assist הופעל והמהירות הנוכחית מאוחסנת כמהירות המרבית.

הפעלה מחדש של Pilot Assist במהירות שאוחסנה לאחרונה

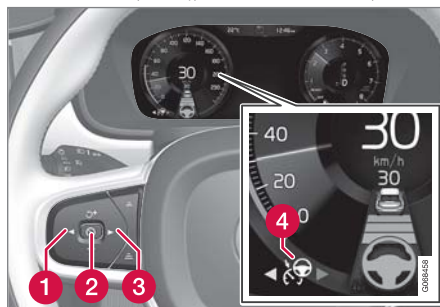
- כאשר Pilot Assist נבחר – לחץ על לחצן גלגל ההגה  כדי להפעיל אותו.
- < הסימונים והסמלים של בקרת השיוט ישנו את צבעם מאפור ללבן – המכונית תפעל כעת שוב לפי המהירות המאוחסנת העדכנית ביותר.

⚠ אזהרה

גידול משמעותי במהירות יכול לבוא לאחר מכן כשמהירות הנסיעה מחודשת באמצעות לחצן גלגל ההגה .

בחירה והפעלה של *76 Pilot Assist

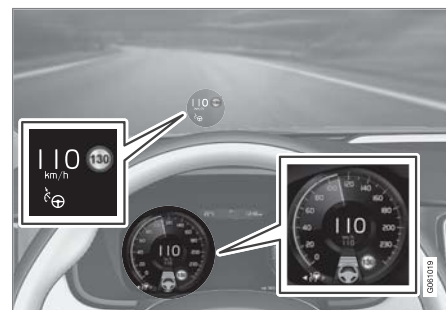
ראשית יש לבחור את Pilot Assist ולהפעיל אותו כדי לאפשר בקרה של המהירות והמרחק, ואספקת סיוע להיגוי.



גלגל הגה ירוק מצוין כי Pilot Assist מספק סיוע בהיגוי.

כדי להתחיל את הפעלת Pilot Assist צריכות להתקיים הדרישות הבאות.

- חגורת הבטיחות של הנהג חייבת להיות רכוסה ודלת הנהג חייבת להיות סגורה.
- סימוני הקצה של הנתיב חייבים להיות ברורים והמכונית חייבת לזהות אותם.
- חייב להיות רכב ("רכב היעד") במרחק סביר לפני המכונית, או המהירות הנוכחית חייבת להיות לפחות 15 קמ"ש (9 מייל/שעה).
- אסור שהמהירות תעלה על 140 קמ"ש (87 מייל/שעה)
- הנהג חייב להניח את הידיים על גלגל ההגה.



האיור הקודם מראה ש-Pilot Assist הוגדרה לשמור על מהירות של 110 קמ"ש (68 מייל/שעה) ושאינן מלפנים כלי רכב אחריו יש לעקוב.

Pilot Assist מספקת סיוע בהיגוי מכוון שניתן לזהות את סימוני הצד של הנתיב.

מידע קשור

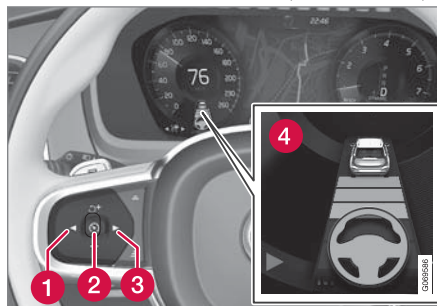
- *Pilot Assist (עמ' 293)
- הגבלות של *Pilot Assist (עמ' 300)

מידע קשור ►►

- Pilot Assist* (עמ' 293)
- השבתת פעולת Pilot Assist* (עמ' 298)
- הגבלות של Pilot Assist* (עמ' 300)

השבתת פעולת Pilot Assist*⁷⁷

ניתן להשבית ולהפסיק את Pilot Assist.



1. לחץ על הלחצן בגלגל ההגה (2).

< הסמל והמחווים הופכים לאפורים – Pilot Assist נקבע במצב המתנה. המחווה של מרווח הזמן והסמל של רכב היעד, אם הופעלו, יועברו גם כן למצב מופסק.

2. לחץ על לחצן גלגל ההגה < (1) או > (3) כדי לעבור לתפקוד אחר.

< הסמל והמחווה של Pilot Assist (4) בצג הנהג יועברו למצב מופסק – פעולה שמוחקת את המהירות המקסימלית שאוחסנה.

אזהרה ⚠

- כשמערכת Pilot Assist במצב כוננות, הנהג חייב להתערב ולתמרן כנדרש וכן לווסת את מהירות הנסיעה וגם את המרחק אל הרכב שלפנים.
- במקום זאת, כשמערכת Pilot Assist במצב כוננות והמכונית מתקרבת יותר מדי אל הרכב שלפנים, הנהג יוכל לקבל אזהרה שהמרחק קצר באמצעות תפקוד אזהרת המרחק*.

מידע קשור

- בקרת שיוט מסתגלת* (עמ' 285)
- בחירה והפעלה של בקרת שיוט אדפטיבית* (עמ' 288)
- המעבר בין בקרת שיוט לבין בקרת שיוט אדפטיבית* בתצוגה המרכזית (עמ' 291)
- הגבלות עבור בקרת שיוט אדפטיבית* (עמ' 291)
- השבתת זמנית של הסיוע להיגוי עם Pilot Assist* (עמ' 300)

77 תפקוד זה יכול להיות סטנדרטי או אופציונלי, בהתאם לשוק.

- המהירות נמוכה מ-5 קמ"ש (3 מייל/שעה) והרכב לפנים פונה כך שאין ל-Pilot Assist רכב אחריו ויכל לעקוב.
- המהירות יורדת אל מתחת ל-30 קמ"ש (20 מייל/שעה) - ישים רק למכוניות בעלות תיבת הילוכים ידנית.

מידע קשור

- *Pilot Assist (עמ' 293)
- בחירה והפעלה של *Pilot Assist (עמ' 297)
- השבתת פעולת *Pilot Assist (עמ' 298)
- הגבלות של *Pilot Assist (עמ' 300)

מצב המתנה אוטומטי

אזהרה

במצב המתנה אוטומטי, הנהג מוזהר באמצעות אות קולי והודעה בצג הנהג.

- בעקבות זאת חייב הנהג לווסת את מהירות המכונית, להפעיל את הבלמים לפי הצורך ולשמור על מרחק בטוח אל כלי רכב אחרים.

ייתכן שיופעל מצב המתנה אוטומטי אם מתרחש אחד מהבאים.

- אחת מהמערכות בהן תלוי *Pilot Assist מפסיקה לפעול, כמו למשל בקרת יציבות/בקרת החלקה⁷⁹.
- הידיום לא אוזנות בגלגל ההגה.
- הנהג פותח את הדלת.
- הנהג משחרר את חגורת הבטיחות.
- מהירות המנוע גבוהה/נמוכה מדי.
- גלגל אחד או יותר מאבדים אחיזה.
- טמפרטורת הבלמים גבוהה.
- בלם החניה מופעל.
- יחידת המצלמה והרדאר מכוסה, כמו לדוגמה בשלג או בגשם כבד (עדשת המצלמה/גלי הרדיו נחסמים).
- המהירות נמוכה מ-5 קמ"ש (3 מייל/שעה) ו-Pilot Assist אינו בטוח האם הרכב מלפנים הוא רכב נייד או עצם, כגון פסי האטה.

מצב המתנה עבור *Pilot Assist⁷⁸

אפשר להשביח את הפעולה של *Pilot Assist ולקבוע אותה במצב המתנה. זה עשוי לקרות בגלל התערבות של הנהג או באופן אוטומטי.

המשמעות של מצב המתנה היא שהתפקוד נבחר בתצוגת הנהג אבל אינו מופעל. במצב זה, *Pilot Assist לא מווסתת את המהירות או המרחק אל הרכב שלפנים ולא מספקת סיוע להיגוי.

מצב המתנה בעקבות התערבות הנהג

*Pilot Assist מופסק ונקבע במצב המתנה אם קורה אחד מהבאים:

- משתמשים בדוושת הבלם.
- בורר ההילוכים מועבר למצב N.
- מחוויני הכיוון מופעלים למשך יותר מדקה אחת.
- הנהג שומר על מהירות גבוהה יותר מהמהירות השמורה בזיכרון למשך יותר מדקה אחת.
- דוושת המצמד נלחצה למשך דקה אחת בערך - ישים למכוניות בעלות תיבת הילוכים ידנית.

⁷⁸ תפקוד זה יכול להיות סטנדרטי או אופציונלי, בהתאם לשוק.

⁷⁹ Electronic Stability Control

⚠ אזהרה

במצבים מסוימים, ייתכן שלסיוע להיגוי Pilot Assist יהיו קשיים לסייע לנהג בדרך הנכונה או שהוא יכול להפסיק לפעול באופן אוטומטי - ובמקרה כזה, השימוש בתפקוד Pilot Assist אינו מומלץ. דוגמאות למצבים כאלה יכולים להיות לדוגמה:

- סימוני הנתיבים לא ברורים, בלויים, חסרים או חוצים זה את זה, או אם קיימות מספר מערכות סימונים.
- חלוקת הנתיבים השתנתה, כמו למשל כשנתיבים מתפצלים או מתאחדים, כמו גם על כבישי הצטרפות או יציאה מכביש ראשי.
- בעבודות בכבישים ושינויים פתאומיים בכביש, כמו למשל כשקווי הסימון מפסיקים לסמן את הנתיב הנכון.
- קווי שפה או קווים אחרים לבד מסימון הנתיבים קיימים על הכביש או בקרבתו, כמו למשל אבני שפה, קווי חיבור או תיקונים של פני הכביש, שפות של מחסומים, שפות הכביש או צללים חזקים.
- הנתיב צר או מתפתל.
- הנתיב מכיל חרצים או בורות.
- תנאי מזג אוויר גרועים, כמו למשל גשם, שלג או ערפל או גשם מעורב בשלג או שדה ראייה לקוי עם

הגבלות של Pilot Assist⁸¹

ייתכן שלתפקוד Pilot Assist יהיו מגבלות במצבים מסוימים. תפקוד Pilot Assist הוא אמצעי עזר היכול לסייע לנהג במצבים רבים. אבל הנהג אחראי תמיד לשמור על מרחק בטוח מהעצמים בסביבה ולמיקומם נכון בנתיב.

השבתה זמנית של הסיוע להיגוי עם Pilot Assist⁸⁰

הפעולה של הסיוע להיגוי של Pilot Assist יכולה להיות מושבתת באופן זמני ולחזור שוב לפעול ללא אזהרה מוקדמת. כשמשתמשים במחווני הכיוון, סיען ההיגוי Pilot Assist מנותק באופן זמני. כשמחוון הכיוון מופסק, הסיוע להיגוי מופעל מחדש באופן אוטומטי אם ניתן עדיין להבחין בסימוני הנתיב.

אם Pilot Assist לא מסוגל לזהות את הנתיב באופן ברור, כמו למשל אם יחידת המצלמה או הרדאר לא מסוגלת לראות את סימוני הצד של הנתיב, Pilot Assist ישבית באופן זמני את הסיוע להיגוי - ויסות המהירות והמרחק ימשיך להיות פעיל. הסיוע להיגוי חוזר להיות פעיל כשניתן שוב לזהות את הנתיב. במצבים אלה, ייתכן שרשט קל בגלגל ההגה יזהיר את הנהג שהסיוע להיגוי הושבת באופן זמני.

מידע קשור

- Pilot Assist* (עמ' 293)
- בחירה והפעלה של Pilot Assist* (עמ' 297)
- השבתת פעולת Pilot Assist* (עמ' 298)
- הגבלות של Pilot Assist* (עמ' 300)

⁸⁰ תפקוד זה יכול להיות סטנדרטי או אופציונלי, בהתאם לשוק.

⁸¹ תפקוד זה יכול להיות סטנדרטי או אופציונלי, בהתאם לשוק.

אסור להפעיל את Pilot Assist אם המכונית נושאת מטען כבד או אם רתום גרור למכונית.

הערה 
לא ניתן להפעיל את Pilot Assist אם גרור, מנשא אופניים או אביזר דומה מחובר אל מערכת החשמל של המכונית.

מצב הנסיעה אינו זמין

לא ניתן לבחור את מצב הנסיעה Off Road כאשר Pilot Assist מופעלת.

הערה 
תפקוד זה משתמש ביחידות המצלמה והרדאר של המכונית, שלהן יש מגבלות כלליות.

מידע קשור

- Pilot Assist* (עמ' 293)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)
- כוח היגוי תלוי מהירות (עמ' 254)
- מצבי נסיעה (עמ' 412)

אזהרה

יש להשתמש ב-Pilot Assist רק אם פסי סימון נתיב ברורים צבועים משני צדי הנתיב. כל שימוש אחר יגרום לסכנה מוגברת של מגע במכשולים בסביבה שהתפקוד אינו יכול לזהות.

אזהרה

- זו אינה מערכת למניעת התנגשות. הנהג אחראי תמיד וחייב להתערב אם המערכת אינה מגלה רכב הנמצא לפנים.
- התפקוד אינו מפעיל את הבלמים במקרה של הולכי רגל או בעלי חיים, וגם לא עבור כלי רכב קטנים כדוגמת אופניים, ואופנועים. כמו גם לא במקרה של גרורים נמוכים, כלי רכב איטיים או נייחים המתקרבים או עצמים.
- אל תשתמש בתפקוד בתנאים תובעניים, כמו למשל בתנועה עירונית, בצמתיים, על משטחים חלקלקים, כשיש כמות גדולה של מים או רפש על הכביש, בתנאי גשם/שלג כבד, בתנאי ראות גרועים, בדרכים מתפתלות או כבישים חלקלקים.

לרשות הנהג עומדת תמיד האפשרות לתקן או להתאים את התערבות ההיגוי של Pilot Assist, והוא יכול לסובב את גלגל ההגה למצב הרצוי.

דרכים תלולות ו/או מטען כבד

זכור כי Pilot Assist מיועדת בעיקר לשימוש בעת נסיעה בדרכים מישוריות. התפקוד עשוי להתקשות בשמירה על המרחק הנכון מהרכב שלפנים בעת נסיעה במורדות תלולים - ובמקרה זה, הקפד על ערנות מוגברת והיה מוכן לבלום.

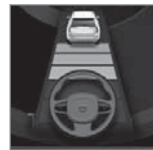
תנאי תאורה גרועים, תאורה אחורית, משטחי כביש רטובים וכו'.

על הנהג גם לשים לב שלמערכת Pilot Assist יש את המגבלות הבאות:

- אבני שפה גבוהות, מחסומים בצדי הדרך, מכשולים זמניים (קונוסי סימון, מחסומי בטיחות וכו') לא יתגלו. לחילופין הם יכולים להיות מזוהים בצורה לא נכונה כסימוני נתיב, וכתוצאה מכך לסכנת מגע בין המכונית לבין מכשולים כאלה. על הנהג לוודא שהמכונית נמצאת במרחק מתאים ממכשולים כאלה.
- למצלמה ולחיישן הרדאר אין את היכולת לגלות את כל העצמים המתקרבים והמכשולים בסביבת הנסיעה כדוגמת בורות, מכשולים נייחים או עצמים החוסמים לגמרי או באופן חלקי את מסלול הנסיעה.
- Pilot Assist אינו "רואה" הולכי רגל, בעלי חיים וכו'.
- פעולת ההיגוי המומלצת מוגבלת מבחינת הכוח, והמשמעות היא שה-Pilot Assist לא יכול תמיד לסייע לנהג לתמרן ולשמור על המכונית בתחומי הנתיב.
- במכוניות המצוידות ב-Sensus Navigation*, לתפקוד יש אפשרות להשתמש במידע מנתוני המפה, מצב שעלול לגרום לביצוע משתנה.
- התפקוד Pilot Assist מנותן אם הגה הכוח בעל התנגדות התלויה במהירות פועל בהספק מופחת – כמו למשל בזמן קירור בגלל חימום-יתר.

סמלים והודעות עבור Pilot Assist⁸²

מספר סמלים והודעות בנוגע ל-Pilot Assist יכולים להיות מוצגים באמצעות צג הנהג ו/או התצוגה העילית*.

סמל	הודעה	מפרט
	סמל גלגל הגה אפור	מצוין שהסיוע להיגוי הושבת. כאשר Pilot Assist מספק סיוע בהיגוי, סמל גלגל ההגה ירוק.
	סמל להנחת הידיים על גלגל ההגה	המערכת אינה יכולה לזהות אם הנהג מניח את שתי הידיים על גלגל ההגה. הנח את שתי הידיים על גלגל ההגה ונהג במכונית בעצמך.
	Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual	נקה את השמשה הקדמית שלפני הגלאים של יחידת המצלמה ורדאר.

מידע קשור

- Pilot Assist* (עמ' 293)
- הגבלות של Pilot Assist* (עמ' 300)

אפשר למחוק הודעת טקסט בלחיצה קצרה על הלחצן  הממוקם במרכז לוח המקשים הימני של גלגל ההגה. אם הודעה נשארת: פנה למוסך מורשה - מומלץ לפנות למוסך וולוו מורשה.

⁸² תפקוד זה יכול להיות סטנדרטי או אופציונלי, בהתאם לשוק.

- מצבי נסיעה (עמ' 412)

אזהרה

- התפקוד הוא תפקוד עזר לנהג ומיועד לסייע לו בנהיגה ולהפוך אותה לבטוחה – הוא אינו יכול לטפל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך.
- מומלץ לנהג לקרוא את כל החלקים בספר הנהג הקשורים לתפקוד זה כדי ללמוד על גורמים כגון המגבלות שלו ולמה הנהג צריך להיות מודע לפני השימוש במערכת.
- תפקודי התמיכה בנהג אינם תחליף לתשומת לב הנהג וליכולת השיפוט שלו. הנהג אחראי תמיד להבטיח נהיגה בטוחה במכונית, במהירות מתאימה, במרחק מתאים מכלי הרכב האחרים, ולפי הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

מצבי נהיגה

הסיוע במהלך ביצוע הפניות תלוי במצב הנסיעה שנקבע. אם אפשרויות מצב הנסיעה אינן זמינות, התפקוד יבחר באפשרות **Comfort**. המכונית משתמשת באפשרות **Dynamic** כדי לחלוף בפניות תוך כדי שימוש במאפיינים ספורטיביים ובהאצה מעט יותר חזקה ביציאה מהפניות.

מידע קשור

- הפעלה והשבתה של תמיכה בפנייה* (עמ' 304)
- הגבלות עבור התמיכה בביצוע פניות* (עמ' 304)
- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- בקרת שיוט מסתגלת* (עמ' 285)
- Pilot Assist* (עמ' 293)

תמיכה בביצוע פניות*⁸³

Curve Speed Assist יכול לסייע לנהג להקטין את המהירות לפני פניות חדות אם קיימת הערכה שהמהירות הנוכחית עבור תמיכת הנהג עם מערכת בקרת השיוט האדפטיבית* או **Pilot Assist** היא גבוהה מדי.

בהקשר להפחתת מהירות המכונית על-ידי התפקוד, סמל זה יוצג בצג הנהג.



החישוב מבוצע באמצעות מידע מנתוני המפה במערכת הניווט הלוויינית **Sensus Navigation*** של המכונית. לאחר שעוברים את הפנייה, המכונית חוזרת אל המהירות שנקבעה בעבר.

הנהג יכול לבטל את התפקוד בכל עת על-ידי בחירה להשתמש בדוושת הבלם או בדוושת ההאצה.

⁸³ תפקוד זה זמין רק בשווקים מסוימים.

הפעלה והשבתה של תמיכה בפנייה*

אפשר להפעיל את תפקוד התמיכה בביצוע פניות כתפקוד משלים לבקרת השיט האדפטיבית* או Pilot Assist. הנהג יכול גם לבחור להשבת את התפקוד.

הפעל או הפסק את התפקוד באמצעות הלחצן הזה בתצוגת התפקודים בצג המרכזי.



- חיווי לחצן ירוק – התפקוד מופעל.
- חיווי לחצן אפור – התפקוד מופסק.

בזמן ההתנעה הבאה של המנוע, תופעל מחדש ההגדרה האחרונה שהייתה בשימוש או יופעלו ההגדרות של פרופיל הנהג המקושר למפתח שבשימוש⁸⁴.

מידע קשור

- תמיכה בביצוע פניות* (עמ' 303)
- הגבלות עבור התמיכה בביצוע פניות* (עמ' 304)

הגבלות עבור התמיכה בביצוע פניות*⁸⁵

ייתכן שלתפקוד התמיכה בביצוע פניות יהיו מגבלות במצבים מסוימים. הנהג חייב להיות מודע לדוגמאות של המגבלות המפורטות להלן.

- ייתכן שלתמיכה בביצוע פניות יהיו ביצועים מוגבלים בדרכים קטנות ובאזורים בנויים.
- בכבישי שילוב/פיצול או בצמתים, ייתכן שהתמיכה בביצוע פניות תופסק באופן זמני.
- אם נתוני המפה של מערכת הניווט הלוויינית⁸⁶ אינם מעודכנים, ייתכן שלתמיכה בביצוע פניות תהיה תפקודיות מוגבלת.
- אם מערכת הניווט הלוויינית⁸⁶ אינה נמצאת בתקשורת עם מערכת הלוויינים, ייתכן שלתמיכה בביצוע פניות תהיה תפקודיות מוגבלת.
- בדרכים חדשות או משופצות, ייתכן שנתוני המפה יהיו שגויים.
- בעת חישוב מהירות פנייה מתאימה, כל סיכון של אחיזה מופחתת עקב תנאי מזג אוויר קשים או מצב הדרך אינו נכלל.

הערה

תפקוד זה משתמש ביחידות המצלמה והרדאר של המכונית, שלהן יש מגבלות כלליות.

מידע קשור

- תמיכה בביצוע פניות* (עמ' 303)
- הפעלה והשבתה של תמיכה בפנייה* (עמ' 304)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)

⁸⁴ אופציות אלה תלויות בשוק.

⁸⁵ תפקוד זה זמין רק בשווקים מסוימים.

⁸⁶ רק כאשר מערכת הניווט הלוויינית Sensus Navigation של וולוו מותקנת.

שימוש בסיוע לעקיפה

אפשר להשתמש בסיוע לעקיפה יחד עם בקרת השיוט האדפטיבית* או Pilot Assist*. קיימים מספר קריטריונים הקובעים אם יש להשתמש בסיוע לעקיפה. התנאים שלהלן חייבים להתקיים כדי שהסיוע לעקיפה יופעל:

- חייב להימצא כלי רכב לפני ("רכב מטרה")
- **המהירות הנוכחית** של המכונית שלך היא לפחות 70 קמ"ש (43 מייל/שעה)
- **המהירות השמורה** חייבת להיות גבוהה במידה מספקת לביצוע העקיפה באופן בטיחותי.
- כדי להפעיל את הסיוע לעקיפה:
- הפעל את מחוון הכיוון.

השתמש במחוון הכיוון השמאלי במכונית עם הגה שמאלי או במחוון הכיוון הימני במכונית עם הגה ימני.

< תפקוד הסיוע לעקיפה מופעל.

אזהרה

- התפקוד הוא תפקוד עזר לנהג ומיועד לסייע לו בנהיגה ולהפוך אותה לבטוחה – הוא אינו יכול לטפל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך.
- מומלץ לנהג לקרוא את כל החלקים בספר הנהג הקשורים לתפקוד זה כדי ללמוד על גורמים כגון המגבלות שלו ולמה הנהג צריך להיות מודע לפני השימוש במערכת.
- תפקודי התמיכה בנהג אינם תחליף לתשומת לב הנהג וליכולת השיפוט שלו. הנהג אחראי תמיד להבטיח נהיגה בטוחה במכונית, במהירות מתאימה, במרחק מתאים מכלי הרכב האחרים, ולפי הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- שימוש בסיוע לעקיפה (עמ' 305)
- בקרת שיוט מסתגלת* (עמ' 285)
- Pilot Assist* (עמ' 293)

סיוע לעקיפה*

סיוע לעקיפה יכול לעזור לנהג בזמן עקיפת כלי רכב אחרים. ניתן להשתמש בתפקוד עם בקרת השיוט האדפטיבית* או Pilot Assist*.

כאשר בקרת שיוט אדפטיבית או Pilot Assist עוקבות אחר כלי רכב אחר ונהג מציין כוונה לבצע עקיפה על-ידי הפעלת מחוון הכיוון⁸⁷, המערכות מסייעות על-ידי האצת הרכב לכיוון הרכב שלפנים לפני שהרכב של הנהג מגיע אל נתיב העקיפה.

לאחר מכן התפקוד משהה את הפחתת המהירות כדי למנוע בלימה לפני הזמן כשהרכב של הנהג מתקרב אל כלי רכב אטי יותר.

התפקוד נשאר פעיל עד שהרכב של הנהג סיים לעקוף את הרכב הנעקף.

אזהרה

עליך להיות מודע שאפשר להפעיל את התפקוד הזה במצבים נוספים מעבר להפעלה בזמן עקיפה, כמו למשל כשמחוון כיוון משמש להראות שינוי בנתיב או יציאה לכביש אחר – במצב כזה המכונית תאיץ לזמן קצר.

⁸⁷ רק מחוון הכיוון השמאלי ברכב עם הגה שמאלי, או מחוון הכיוון הימני ברכב עם הגה ימני.

⚠️ אזהרה

כשמשמשים במערכת סיוע לעקיפה, הנהג חייב להיות מודע שעלולה לקרות האצה פתאומית לא רצויה אם התנאים משתנים פתאום.

לכן, חובה להימנע ממצבים מסוימים, כמו למשל אם:

- המכונית מתקרבת אל יציאה בכביש הנמצאת באותו כיוון שעקיפה רגילה הייתה מתבצעת
- הרכב שלפנים מאט לפני שהמכונית של הנהג חצתה ועברה לעבר נתיב העקיפה.
- התנועה בנתיב העקיפה מאטה.
- מכונית בעלת הגה ימני נוסעת במדינה עם תנועה המתנהלת בצד שמאל (או להפך).

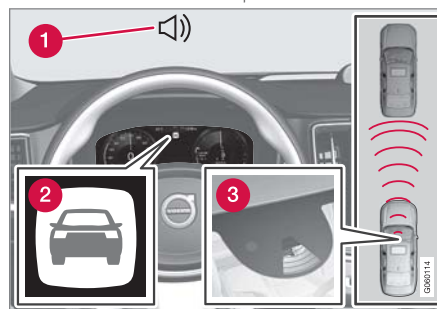
ניתן למנוע מצבים מסוג אלה על-ידי הגדרה זמנית של בקרת השיט האדפטיבית או של Pilot Assist למצב המתנה.

מידע קשור

- סיוע לעקיפה* (עמ' 305)
- בקרת שיוט מסתגלת* (עמ' 285)
- Pilot Assist* (עמ' 293)
- מצב המתנה עבור בקרת שיוט אדפטיבית* (עמ' 290)
- מצב המתנה עבור Pilot Assist* (עמ' 299)

אזהרה מתמיכת הנהג במקרה של סכנת התנגשות

מערכות התמיכה בנהג של מערכת בקרת השיט האדפטיבית* ו-Pilot Assist* יכולות להזהיר את הנהג אם המרחק אל המכונית שלפנים פתאום מתקצר יותר מדי.



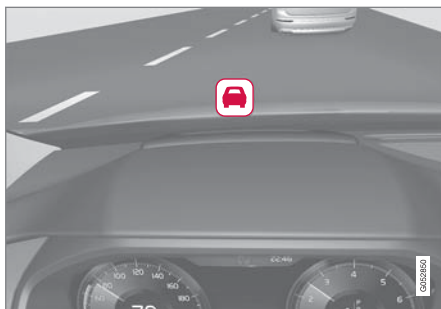
אות שמע וסמל לאזהרת התנגשות

1. אות קולי במקרה של סכנת התנגשות
2. אות אזהרה במקרה של סכנת התנגשות
3. מדידת מרחק עם יחידת מצלמה ורדאר

בקרת שיוט אדפטיבית ו-Pilot Assist משתמשים ב-40% בערך מכוסר הבלימה של דוושת הבלם. אם יש צורך לבלום את המכונית בעצמה העולה על זו של יכולת מערכת התמיכה בנהג והנהג אינו בולם, נורית ההתראה החזותית ואות האזהרה הקולי מופעלים כדי להזהיר את הנהג שנדרשת התערבות מידית.

⚠️ אזהרה

מערכות התמיכה בנהג מזהירות מפני כלי רכב אותם יחידת הרדאר גילתה – לכן, ייתכן שלא תתקבל כל אזהרה, או שהיא תינתן לאחר השהיה מסוימת. אסור בהחלט להמתין לאזהרה. הפעל את הבלמים כשהמצב מחייב זאת.



סמל של התראה התנגשות על השמשה הקדמית

במכוניות המצוידות במערכת תצוגה עילית*, ההתראה מוצגת על השמשה הקדמית על-ידי סמן מהבהב.

ⓘ הערה

ייתכן שיהיה קשה לראות את אות האזהרה החזותית בשמשה הקדמית במקרה של אור שמש חזק, השתקפויות, כשמרכיבים משקפי שמש או אם הנהג אינו מביט ישר לפניו.

מצב המתנה אוטומטי עם שינוי מטרה

התמיכות בנהג מנותקות ומוגדרות במצב המתנה:

- כשהמהירות נמוכה מ-5 קמ"ש (3 מייל/שעה) והתמיכות בנהג אינן בטוחות אם עצם המטרה הוא כלי רכב נייד או עצם אחר, כמו לדוגמה פס האטה.
- כשהמהירות נמוכה מ-5 קמ"ש (3 מייל/שעה) והרכב לפניו פונה כך שאין לתמיכות בנהג רכב אחריו יוכלו לעקוב.

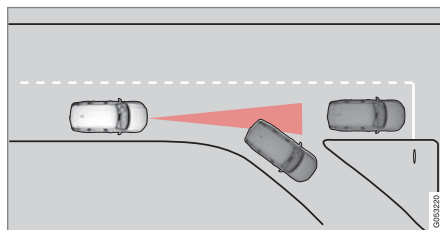
מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- בקרת שיוט מסתגלת* (עמ' 285)
- Pilot Assist* (עמ' 293)

שינוי מטרה עם תמיכה בנהג

לתמיכות בנהג של בקרת שיוט אדפטיבית* ו-Pilot Assist*, בשילוב עם תיבת הילוכים אוטומטית, יש תפקוד של שינוי מטרה במהירויות מסוימות.

שינוי מטרה



אם רכב המטרה שלפנים פונה פתאום אזי ייתכן שיש כלי רכב נייחים לפניו.

כשהתמיכות בנהג עוקבות אחרי כלי רכב אחר במהירויות נמוכות מ-30 קמ"ש (20 מייל/שעה) ומשנות רכב מטרה - מכלי רכב הנמצא בתנועה לרכב נייד - התמיכות בנהג יאטו בגלל הרכב העומד.

אזהרה

כשהתמיכות בנהג עוקבות אחרי כלי רכב אחר במהירויות הגבוהות מ-30 קמ"ש (20 מייל/שעה) והמטרה משתנה מכלי רכב הנמצא בתנועה לרכב נייד, התמיכות בנהג יתעלמו מהרכב הנייד ובמקום זאת יאיצו למהירות השמורה.

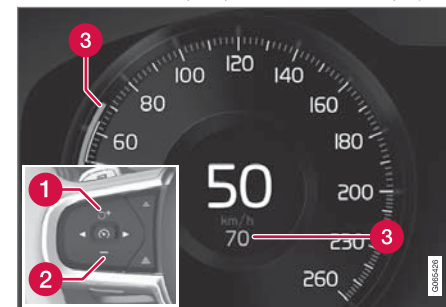
- כעת הנהג חייב להתערב ולבלום.

מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- בקרת שיוט מסתגלת* (עמ' 285)
- Pilot Assist* (עמ' 293)
- התראת מרחק* (עמ' 330)
- תצוגה עילית* (עמ' 127)

הגדרת המהירות המאוחסנת עבור תמיכה בנהג

ניתן להגדיר מהירות שמורה עבור מגביל המהירות, בקרת שיוט, בקרת שיוט אדפטיבית* וכן תפקודי Pilot Assist*.



➕ 1 : מגדיל את המהירות המאוחסנת

➖ 2 : מקטין את המהירות השמורה

3 מהירות שמורה

– שנה את המהירות המוגדרת בלחיצות קצרות על לחצני גלגל ההגה ➕ (1) או ➖ (2) או בלחיצה והחזקה במצב לחץ.

• לחיצות קצרות: כל לחיצה משנה את המהירות בצעדים של 5 +/- קמ"ש (5 +/- מייל/שעה).

• לחץ והחזק: שחרר את הלחצן כשמחווך המהירות (3) זו והגיע למהירות הרצויה.

< המהירות מוגדרת אחרי שלחיצת הלחצן האחרונה מאוחסנת בזיכרון.

השפעת דוושת ההאצה

אם הנהג מגדיל את מהירות המכונית בלחיצה על דוושת ההאצה לפני הלחיצה על לחצן גלגל ההגה ➕ (1), המהירות שתאוחסן תהיה מהירות המכונית ברגע שהלחצן נלחץ, בתנאי שרגל הנהג נמצאת על דוושת ההאצה בזמן הלחיצה על הלחצן.

העלאה זמנית של המהירות באמצעות דוושת ההאצה, לדוגמה במהלך עקיפה, אינה משפיעה על ההגדרה - המכונית תחזור למהירות המאוחסנת האחרונה לאחר שחרור דוושת ההאצה.

מהירות אפשרית

תיבת הילוכים אוטומטית

תפקודי התמיכה בנהג יכולים לעקוב אחרי כלי רכב אחר במהירות החל מ-0 קמ"ש ועד 200 קמ"ש (125 מייל/שעה).

Pilot Assist יכול לתת סיוע היגוי החל ממצב של כמעט עמידה ועד 140 קמ"ש (87 מייל/שעה).

שים לב שהמהירות הנמוכה ביותר שניתן לאחסן בזיכרון היא 30 קמ"ש (20 מייל/שעה) – גם אם היא יכולה לעקוב אחרי כלי רכב אחר במהירות הירידה עד 0 קמ"ש, לא ניתן לבחור/לאחסן מהירות הנמוכה ממהירות 30 קמ"ש (20 מייל/שעה).

תיבת הילוכים ידנית

תפקודי התמיכה בנהג יכולים לעקוב אחרי כלי רכב אחר החל ממהירות 30 קמ"ש (20 מייל/שעה) ועד 200 קמ"ש (125 מייל/שעה).

תפקוד Pilot Assist יכול לתת סיוע להיגוי ממהירות 30 קמ"ש (20 מייל/שעה) ועד 140 קמ"ש (87 מייל/שעה).

המהירות הנמוכה ביותר הניתנת לתכנות היא 30 קמ"ש (20 מייל/שעה) – המהירות המרבית היא 200 קמ"ש (125 מייל/שעה).

מידע קשור

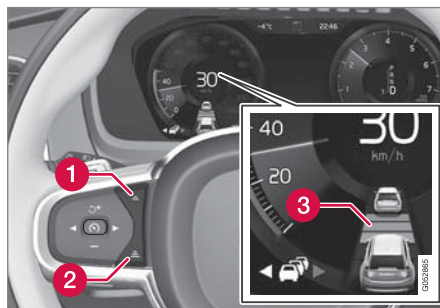
- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- מגביל מהירות (עמ' 277)
- בקרת שיוט (עמ' 282)
- בקרת שיוט מסתגלת* (עמ' 285)
- Pilot Assist* (עמ' 293)

הערה 
- ככל שהמהירות גבוהה יותר כך גדל חישוב המרחק במטרים עבור מרווח זמן נתון. - השתמש רק במרווחי הזמן המותרים על-ידי תקנות התעבורה התקפות. - אם נראה שמערכות התמיכה בנהג לא מגיבות עם עליית המהירות כשהן מופעלות, ייתכן שהדבר נובע בגלל שחלון הזמן אל הרכב שלפנים קטן יותר מחלון הזמן שהוגדר.

אזהרה 
- השתמש רק בחלון זמן המתאים לתנאי התנועה הנוכחיים. - הנהג חייב להיות מודע לכך שחלונות זמן קצרים מגבילים את כמות הזמן הזמינה לתגובה ולנקיטת פעולה במקרה של מצב תחבורה בלתי צפוי.

מידע קשור

- מצבי נסיעה בעת שימוש במרווחי זמן אל כלי רכב (עמ' 310)
- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- בקרת שיוט מסתגלת* (עמ' 285)
- * Pilot Assist (עמ' 293)
- התראת מרחק* (עמ' 330)
- תצוגה עילית* (עמ' 127)



בקרית מרווח הזמן.

1 הקטנת מרווח הזמן

2 הגדלת מרווח הזמן

3 מחוון המרחק

– לחץ על הלחצן (1) או (2) שעל גלגל ההגה כדי להגדיל או להקטין את מרווח הזמן.

< מחוון המרחק (3) מציג את מרווח הזמן הנוכחי.

בקרית השיט המסתגלת מאפשרת למרווח הזמן להשתנות במידה משמעותית במצבים מסוימים כדי לאפשר למכונית לעקוב אחרי הרכב שלפנים באופן חלק ונוח. במהירות נמוכה, כשהמרחקים קצרים, בקרת השיט המסתגלת מגדילה מעט את מרווח הזמן.

קביעת מרווח הזמן אל הרכב שמלפנים

אפשר לקבוע את מרווח הזמן אל הרכב שמלפנים כך שישמר על-ידי תפקודי בקרת השיט האדפטיבית * Pilot Assist והתראת המרחק*.

אפשר לבחור מרווחי זמן שונים אל הרכב שמלפנים ולהציג אותם בצג הנהג כ-5-1 קווים אופקיים - ככל שמספר הקווים גדול יותר כך מרווח הזמן גדול יותר. קו אחד מייצג בערך 1 שנייה אל הרכב שמלפנים, 5 קווים



מייצגים בערך 3 שניות.

הערה 
כשהסמל בצג הנהג מציג מכונית וגלגל הגה, Pilot Assist עוקב אחרי המכונית שלפנים במרווח זמן שנקבע מראש. כשרק גלגל הגה אחד מוצג, לא קיים אף רכב בטווח סביר לפנים.

הערה 
כשהסמל בצג הנהג מראה שתי מכוניות, מערכת בקרת השיט האדפטיבית עוקבת אחרי המכונית שלפנים במרווח הזמן שנקבע מראש. כשרק מכונית אחת מוצגת, אין כל רכב בטווח סביר לפנים.

מצבי נסיעה בעת שימוש במרווחי זמן אל כלי רכב

הנהג יכול לבחור סגנונות נהיגה שונים כדי לקבוע כיצד התמיכה בנהג תשמור את מרווח הזמן שנקבע מראש אל הרכב שמלפנים.

הבחירה נעשית באמצעות בקרת מצבי הנסיעה

DRIVE MODE

בחר באחת מבין האפשרויות הבאות:

- **Pure** – התמיכה בנהג מתמקדת בחיסכון המיטבי בצריכת הדלק, שמשמעותו מרווח זמן גדול יותר אל הרכב שמלפנים.
- **Hybrid** – התמיכה בנהג מתמקדת במעקב ושמירה על מרווח הזמן אל הרכב שמלפנים באופן חלק ככל האפשר.
- **Power** – התמיכה בנהג מתמקדת במעקב קפדני יותר אחרי מרווח הזמן אל הרכב שלפנים, ובמקרים מסוימים זה עלול לגרום להאצות ובלימות חזקות יותר.

מידע קשור

- קביעת מרווח הזמן אל הרכב שמלפנים (עמ' 309)
- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- מצבי נסיעה (עמ' 412)

בלימה אוטומטית באמצעות התמיכה בנהג

לתמיכות בנהג של בקרת השיט האדפטיבית* ו-Pilot Assist יש תפקוד בלימה מיוחד בתנועה אטית ובמצב נייח. במצבים מסוימים, בלם החניה מופעל כדי לשמור על המכונית במצב נייח.

תפקוד בלימה בתנועה אטית בפקק תנועה ובמצב נייח

לעצירות קצרות הקשורות לזחילה בתנועה אטית או ברמזורים, הנסיעה תחודש באופן אוטומטי אם העצירה לא חרגה מכ-3 שניות - אם נדרש זמן רב יותר לפני שהרכב שמלפנים מתחיל שוב בתנועה, אזי תפקוד התמיכה בנהג ייקבע למצב המתנה עם בלימה אוטומטית.

– התפקוד יחודש באחת הדרכים הבאות:

- לחץ בגלגל ההגה על הלחצן 
- לחץ על דוושת ההאצה.
- < התפקוד מחדש את העקיבה אחר הרכב מלפנים אם הוא מתחיל בנסיעה בתוך כ-6 שניות.

אזהרה

גידול משמעותי במהירות יכול לבוא לאחר מכן כשמהירות הנסיעה מחודשת באמצעות לחצן גלגל ההגה .

אזהרה

מערכות התמיכה בנהג מזהירות רק מפני מכשולים אותם יחידת הרדאר גילתה – לכן, ייתכן שלא תתקבל כל אזהרה, או שהיא תינתן לאחר השהיה מסוימת.

- אסור בהחלט להמתין לאזהרה או להתערבות של המערכת. הפעל את הבלמים כשהמצב מחייב זאת.

הערה

מערכות התמיכה בנהג יכולות להחזיק את המכונית נייחת למשך עד 5 דקות – לאחר מכן יופעל בלם החניה והתפקוד יופסק.

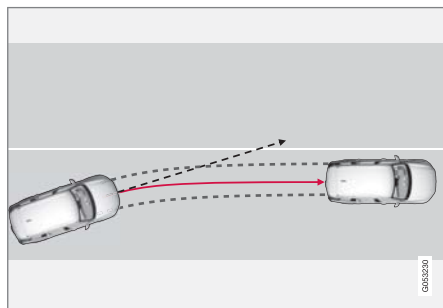
לפני שיהיה ניתן להפעיל שוב את מערכות התמיכה בנהג, חובה לשרר את בלם החניה.

הפסקת הפעולה של הבלימה האוטומטית

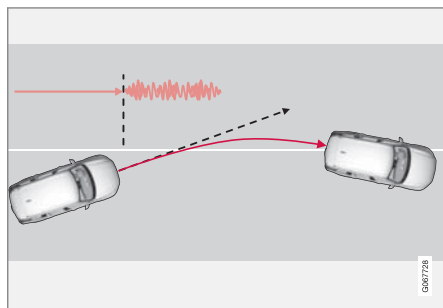
במצבים מסוימים, הבלימה האוטומטית מפסיקה לפעול בעת עצירה למצב נייח, והתפקוד עובר למצב המתנה. המשמעות היא שהבלמים משוחררים והמכונית עלולה להתדרדר - לכן הנהג חייב להתערב כדי לבלום את המכונית בעצמו כדי למור אותה במצב נייח.

הדבר עלול לקרות בכל אחד מהמצבים הבאים:

- הנהג מניח את רגלו על דוושת הבלם.
- בלם החניה מופעל.
- בורר ההילוכים מוזז למצב **P**, **N**, או **R**.
- הנהג קובע את בקרת השיט האדפטיבית או Pilot Assist במצב המתנה.



מערכת הסיוע בשמירה על הנתיב מחזירה את המכונית לנתיב שלה.



מערכת הסיוע בשמירה על הנתיב מזכירה באמצעות רעידות בגלגל ההגה.

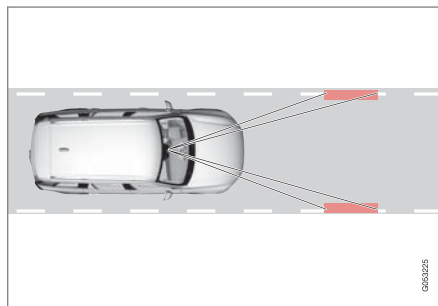
סיוע בשמירה על נתיב

התפקוד של מערכת סיוע לשמירה על הנתיב (LKA⁸⁸) נועד לסייע לנהג להפחית את הסיכון של סטייה מקרית של המכונית מהנתיב שלה בדרכים מהירות ובדרכים ראשיות דומות.

מערכת הסיוע לשמירה על הנתיב מחזירה את המכונית לנתיב שלה ו/או מתריעה לנהג באמצעות רעידות בגלגל ההגה.

מערכת הסיוע לשמירה על הנתיב פעילה בטווח המהירויות 65–200 קמ"ש (40–125 מייל/שעה) בדרכים בהן סימוני הצד נראים היטב.

ייתכן שבדרכים צרות התפקוד לא יהיה זמין, ובמקרה כזה הוא יעבור למצב המתנה. התפקוד יהיה זמין שוב כאשר הדרך רחבה מספיק.



מצלמה מזהה את קווי הצד של הדרך/נתיב.

הפעלה אוטומטית של בלם החניה

בלם החניה מופעל אם התפקוד מחזיק את המכונית במצב נייח באמצעות בלם הרגל וגם:

- הנהג פותח את הדלת או משחרר את חגורת הבטיחות.
- התפקוד שמר על המכונית במצב נייח למשך יותר מ-5 דקות בערך.
- הבלמים התחממו יותר מדי.
- הנהג דומם את המנוע.

מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- בקרת שיוט מסתגלת* (עמ' 285)
- Pilot Assist* (עמ' 293)
- תפקודי בלם (עמ' 397)

▶▶ בהתאם להגדרות, מערכת הסיוע בשמירה על הנתיב פועלת כלהלן:

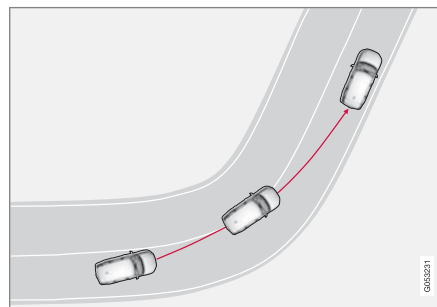
- **Assist** מופעלת: כאשר המכונית מתקרבת לסימון נתיב, התפקוד יסיט באופן פעיל את המכונית חזרה לנתיב שלך על-ידי הפעלת מומנט קטן על גלגל ההגה.
 - **Warning** מופעלת: אם המכונית עומדת לחצות סימון נתיב, הנהג מקבל אזהרה בצורת רעידות בגלגל ההגה.
- קיימת גם אפשרות בה הסיוע להיגוי והאזהרה מופעלים בו-זמנית.

הערה 
כשמחווין כיוון/מחווין מהבהב מופעל, לא יתקבלו כל תיקוני היגוי או התראות ממערכת הסיוע לשמירה על הנתיב.

אזהרה

- התפקוד הוא תפקוד עזר לנהג ומיועד לסייע לו בנהיגה ולהפוך אותה לבטוחה – הוא אינו יכול לטפל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך.
- מומלץ לנהג לקרוא את כל החלקים בספר הנהג הקשורים לתפקוד זה כדי ללמוד על גורמים כגון המגבלות שלו ולמה הנהג צריך להיות מודע לפני השימוש במערכת.
- תפקודי התמיכה בנהג אינם תחליף לתשומת לב הנהג וליכולת השיפוט שלו. הנהג אחראי תמיד להבטיח נהיגה בטוחה במכונית, במהירות מתאימה, במרחק מתאים מכלי הרכב האחרים, ולפי הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

מערכת הסיוע בשמירה על הנתיב אינה מתערבת



מערכת הסיוע בשמירה על הנתיב אינה משתלבת בנהיגה על עקומות פנימיות חדות.

במצבים מסוימים, מערכת הסיוע בשמירה על הנתיב מאפשרת את חציית סימוני הנתיב ללא התערבות באמצעות סיוע להיגוי או אזהרה – לדוגמה, בעת שימוש במחווני הכיוון או אם מאפשרים למכונית לחתוך פינות בעיקולים.

ידיים על גלגל ההגה

כדי שתפקוד הסיוע להיגוי עם מערכת הסיוע לשמירה על הנתיב יפעלו, הנהג חייב להחזיק את גלגל ההגה בשתי הידיים כי המערכת מנטרת זאת.

אם הנהג אינו מקפיד להחזיק את גלגל ההגה בשתי הידיים, אות התראה יישמע ותופיע הודעה המזכירה לנהג שעליו לבצע את היגוי המכונית באופן פעיל:



- **Lane Keeping Aid Apply steering**

אם הנהג פועל לפי ההוראה להתחיל לבצע היגוי של המכונית, התפקוד עובר למצב המתנה וההודעה הבאה מוצגת:

● **Lane Keeping Aid** **Standby until steering applied**

לאחר מכן התפקוד לא יהיה זמין יותר עד שהנהג מתחיל לבצע שוב פעולות היגוי של המכונית.

מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- הפעלה או השבתה של מערכת הסיוע בשמירה על הנתיב (עמ' 313)
- מגבלות מערכת סיוע בשמירה על נתיב (עמ' 313)
- סמלים והודעות עבור סיוע בשמירה על נתיב (עמ' 315)

מגבלות מערכת סיוע בשמירה על נתיב

בתנאים תובעניים מסוימים, ייתכן שלסיוע בשמירה על נתיב (LKA⁹¹) יהיו קשיים לסייע לנהג בצורה נכונה. במקרים כאלה, מומלץ לנתק את התפקוד הזה. דוגמאות לתנאים כאלה הם:

- עבודות בכביש
- תנאי דרך חורפיים
- משטחי דרך גרועים
- סגנון נהיגה "ספורטיבי" מאוד
- תנאי מזג אוויר גרועים עם ראות מופחתת
- כבישים עם סימוני נתיבים או סימוני שוליים לא ברורים או לא קיימים
- שפות חדות או פסים חדים שאינם סימוני צד של נתיב
- כאשר מערכת סרוו ההיגוי של התנגדות גלגל ההגה התלויה במהירות פועלת בהספק מופחת – כמו למשל בזמן קירור בגלל חימום-יתר.
- התפקוד אינו מסוגל לגלות מחסומים, מעקים או מכשולים דומים בציוד של כביש מהיר.

הערה

תפקוד זה משתמש ביחידות המצלמה והרדאר של המכונית, שלהן יש מגבלות כלליות.

בחירת אפשרות סיוע בשמירה על נתיב

הנהג יכול לבחור כיצד סייען השמירה על הנתיב (LKA⁹⁰) צריך להגיב אם המכונית עוזבת את הנתיב שלה.

1. בחר **Settings → My Car → IntelliSafe**.
בתצוגה העליונה של התצוגה המרכזית.

2. במקרה של **Lane Keeping Aid Mode**, בחר כיצד התפקוד צריך להגיב:

- **Assist** - הנהג מקבל סיוע בהיגוי ללא התראה.
- **Warning** – הנהג מקבל אזהרה רק ברעידה של גלגל ההגה.
- **Both** – הנהג מקבל אזהרה גם ברעידה של גלגל ההגה וגם מהסיוע בהיגוי.

מידע קשור

- סיוע בשמירה על נתיב (עמ' 311)

הפעלה או השבתה של מערכת הסיוע בשמירה על הנתיב

תפקוד מערכת הסיוע לשמירה על הנתיב (LKA) (LKA⁸⁹) הוא אופציונלי – והלקוח יכול לבחור האם להפעיל או להשבית את התפקוד.

הפעל או השבת את התפקוד באמצעות הלחצן הזה בתצוגת התפקודים בצג המרכזי.



- חיווי לחצן ירוק – התפקוד מופעל.
- חיווי לחצן אפור – התפקוד מושבת.

מידע קשור

- סיוע בשמירה על נתיב (עמ' 311)
- בחירת אפשרות סיוע בשמירה על נתיב (עמ' 313)
- מגבלות מערכת סיוע בשמירה על נתיב (עמ' 313)

⁸⁹ Lane Keeping Aid
⁹⁰ Lane Keeping Aid
⁹¹ Lane Keeping Aid

►► מידע קשור

- סיוע בשמירה על נתיב (עמ' 311)
- כוח היגוי תלוי מהירות (עמ' 254)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)

סמלים והודעות עבור סיוע בשמירה על נתיב

מספר סמלים והודעות בנוגע לסיוע בשמירה על נתיב
(LKA⁹²) יכולים להיות מוצגים בצג הנהג. להלן מספר דוגמאות.

סמל	הודעה	מפרט
	Driver support system Reduced functionality Service required	המערכת אינה מתפקדת כפי שהיא צריכה. יש לפנות למוסך מורשה ^A .
	Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual	היכולת של המצלמה לסרוק את הכביש לפני הרכב פוחתת.

⁹² Lane Keeping Aid

מפרט	הודעה	סמל
סיוע להיגוי LKA אינו פועל אם הנהג לא מחזיק את שתי הידיים על גלגל ההגה. פעל לפי ההוראות ונהג את המכונית.	Lane Keeping Aid Apply steering	
תפקוד LKA מוגדר במצב המתנה עד שהנהג מתחיל שוב לנהוג את המכונית.	Lane Keeping Aid Standby until steering applied	

A סומלץ לפנות למוסך וולוו מורשה.

אפשר למחוק הודעת טקסט בלחיצה קצרה על הלחצן , הממוקם במרכז לוח המקשים הימני בגלגל ההגה.

אם ההודעה מתמידה, פנה למוסך^A.

מידע קשור

- סיוע בשמירה על נתיב (עמ' 311)
- מצב תצוגה לסיוע בשמירה על הנתיב (עמ' 317)
- מגבלות מערכת סיוע בשמירה על נתיב (עמ' 313)

מידע קשור

- סיוע בשמירה על נתיב (עמ' 311)
- מגבלות מערכת סיוע בשמירה על נתיב (עמ' 313)

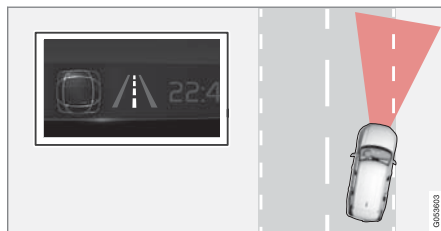
לא זמין



לא זמין — פסי סימון הנתיב שבסמל הם אפורים.

תפקוד הסיוע בשמירה על הנתיב לא יכול לזהות את פסי סימון הנתיב, המהירות נמוכה מדי או שהכביש צר מדי.

חיווי של סיוע/אזהרת היגוי



סיוע/אזהרת היגוי - פסי סימון הנתיב בסמל הם צבעוניים.

הסיוע בשמירה על הנתיב מציין שהמערכת מספקת אזהרה ו/או מנסה לתמרן את המכונית בחזרה אל הנתיב.

מצב תצוגה לסיוע בשמירה על הנתיב

סיוע בשמירה על נתיב (LKA⁹³) מוצג באופן חזותי על-ידי סמלים בצג הנהג בהתאם למצב.

להלן מספר דוגמאות של סמלים והמצבים בהם הם מוצגים:



זמין



זמין — פסי סימון הנתיב שבסמל הם לבנים.

תפקוד הסיוע בשמירה על הנתיב סורק פס סימון נתיב אחד או את שניהם.

סיוע בהיגוי עקב סכנת התנגשות

תפקוד Collision avoidance assistance יכול לסייע לנהג להפחית את הסיכון של סטייה בלתי מכוונת של המכונית מהנתיב ו/או התנגשות עם רכב או מכושול אחרים על-ידי היגוי פעיל של המכונית חזרה לנתיב ו/או על-ידי תמרון התחמקות. התפקוד כולל את תפקודי המשנה הבאים:

- סיוע בהיגוי עקב סכנת סטייה
 - סיוע בהיגוי עקב סכנה של התנגשות חזיתית
 - סיוע בהיגוי עקב סכנה של התנגשות מאחור*
- לאחר שילוב אוטומטי, תצוגת הנהג מציגה כי הדבר התרחש באמצעות הודעת טקסט:

Collision avoidance assistance Automatic intervention

⚠ אזהרה

- התפקוד הוא תפקוד עזר לנהג ומיועד לסייע לו בנהיגה ולהפוך אותה ל בטוחה – הוא אינו יכול לטפל בכל תנאי הנהיגה, מזג האוויר והדרך.
- מומלץ לנהג לקרוא את כל החלקים בספר הנהג הקשורים לתפקוד זה כדי ללמוד על גורמים כגון המגבלות שלו ולמה הנהג צריך להיות מודע לפני השימוש במערכת.
- תפקודי התמיכה בנהג אינם תחליף לתשומת לב הנהג וליכולת השיפוט שלו. הנהג אחראי תמיד להבטיח נהיגה בטוחה במכונית, במהירות מתאימה, במרחק מתאים מכלי הרכב האחרים, ולפי הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

הערה ⓘ

הנהג הוא זה שתמיד מחליט איך יהיה היגוי המכונית – המכונית לא יכולה אף פעם לתפוס פיקוד ולהחליט בעצמה.

מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- הפעלה או השבתה של הסיוע להיגוי במקרה של סכנת התנגשות (עמ' 318)
- סיוע בהיגוי עקב סכנת סטייה (עמ' 319)
- סיוע בהיגוי עקב סכנה של התנגשות חזיתית (עמ' 320)
- סיוע בהיגוי עקב סכנה של התנגשות מאחור* (עמ' 320)
- הגבלות בסיוע להיגוי במקרה סכנת התנגשות (עמ' 321)
- סמלים והודעות עבור סיוע בהיגוי במקרה של סכנת התנגשות (עמ' 322)

הפעלה או השבתה של הסיוע להיגוי במקרה של סכנת התנגשות

תפקוד הסיוע להיגוי הוא אוטומטי – הנהג יכול לבחור להפעיל או להשבית אותו.

הפעל או הפסק את התפקוד באמצעות הלחצן הזה בתצוגת התפקודים בצג המרכזי.



- חיווי לחצן ריוק – התפקוד מופעל.
 - חיווי לחצן אפור – התפקוד מופסק.
- תפקוד זה מופעל באופן אוטומטי בכל פעם שהמנוע מותנע⁹⁴.

הערה ⓘ

כאשר תפקוד Collision avoidance assistance מושבת, כל תפקודי המשנה מושבתים:

- סיוע בהיגוי עקב סכנה של סטייה מנתיב
 - סיוע בהיגוי עקב סכנה של התנגשות חזיתית
 - סיוע בהיגוי עקב סכנה של התנגשות מאחור*
- למרות שניתן להפסיק את פעולת התפקוד, מומלץ לנהג לשמור תמיד על התפקוד פעיל, מכיוון שהוא משפר ברוב המקרים את בטיחות הנסיעה.

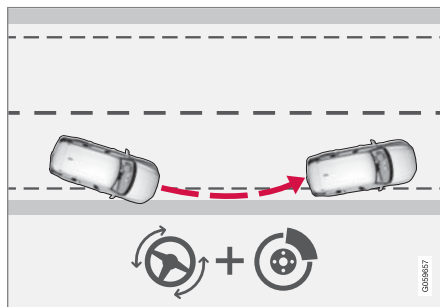
מידע קשור

- סיוע בהיגוי עקב סכנת התנגשות (עמ' 318)
- הגבלות בסיוע להיגוי במקרה סכנת התנגשות (עמ' 321)

מידע קשור

- סיוע בהיגוי עקב סכנת התנגשות (עמ' 318)
- הגבלות בסיוע להיגוי במקרה סכנת התנגשות (עמ' 321)

סיוע להיגוי עם התערבות בבלימה



התערבות עם סיוע להיגוי ובלימה

התערבות בבלימה מסייעת במצבים בהם הסיוע להיגוי בלבד אינו מספיק. כוח הבלימה מותאם באופן אוטומטי בהתאם למצב בזמן הירידה מהכביש.

התפקוד פעיל בטווח המהירויות 65 עד 140 קמ"ש (40 עד 87 מייל/שעה) בדרכים בהן קיימים פסי סימון נתיב ברורים.

מצלמה סורקת את שולי הכביש ואת סימוני הצד הצבועים. אם המכונית עומדת לסטות מהנתיב ולרדת מהכביש, המכונית מנווטת בחזרה אל הכביש ואם ההתערבות בהיגוי אינה מספיקה כדי למנוע את הירידה מהכביש, גם הבלמים מופעלים.

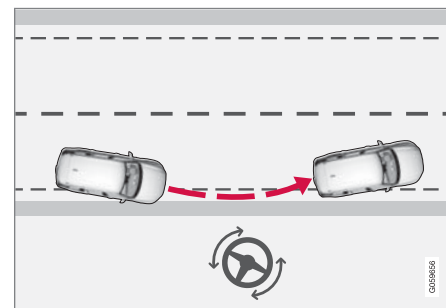
למרות זאת, התפקוד **לא** מתערב בתפקוד הסיוע להיגוי או בפעולת הבלמים אם מחוויי הכיוון הופעלו. ואם התפקוד מזהה שהנהג מבצע בפועל פעולות נהיגה, הפעלת התפקוד תושהה.

סיוע בהיגוי עקב סכנת סטייה

לסיוע בהיגוי יש מספר תפקודי משנה. תפקוד הסיוע להיגוי במקרה של סכנת איבוד שליטה יכול לסייע לנהג ולהקטין את הסכנה שהמכונית תעזוב ללא כוונה את הכביש על-ידי ביצוע פעולת היגוי והכוונת הרכב בחזרה אל הכביש. לתפקוד זה יש שתי רמות של פעילות בעת התערבות:

- סיוע להיגוי בלבד
- סיוע להיגוי עם התערבות בבלימה

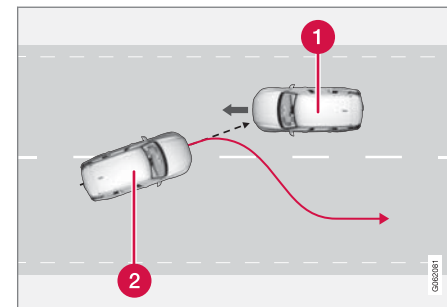
סיוע להיגוי בלבד



התערבות עם סיוע להיגוי

סיוע בהיגוי עקב סכנה של התנגשות חזיתית

לסיוע בהיגוי יש מספר תפקודי משנה. במקרה של סכנת התנגשות חזיתית, מערכת הסיוע בהיגוי יכולה לעזור לנהג שדעתו מוסחת ושאינו שם לב שהמכונית נוסעת לכיוון הנתיב הנגדי.



התפקוד יכול לעזור על-ידי הנחיית המכונית בחזרה אל נתיב הנסיעה שלה.

1 כלי רכב המתקרבים ממול

2 המכונית שלך

בזמן שמופעלת ההתערבות בהיגוי, מופעלת גם התראת ההתנגשות של מערכת התמיכה בנהג. עם זאת, הפעיימות בדוושית הבלם הנכללות באזהרת ההתנגשות לא יופעלו.

התפקוד פעיל בטווח המהירויות 60 עד 140 קמ"ש (37 עד 87 מייל/שעה) בדרכים בהן קיימים פסי סימון נתיב ברורים.

אם המכונית עומדת לעזוב את נתיב הנסיעה שלה ובאותו זמן כלי רכב מתקרב ממול, התפקוד יכול לסייע לנהג להחזיר את המכונית בחזרה לנתיב שלה.

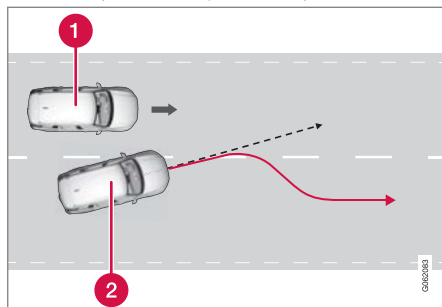
עם זאת, התפקוד לא מתערב בסיוע להיגוי אם מחוון הכיוון הופעל. ואם התפקוד מזהה שהנהג מבצע בפועל פעולות נהיגה, הפעלת התפקוד תושהה.

מידע קשור

- סיוע בהיגוי עקב סכנת התנגשות (עמ' 318)
- אזהרה מתמיכת הנהג במקרה של סכנת התנגשות (עמ' 306)
- הגבלות בסיוע להיגוי במקרה סכנת התנגשות (עמ' 321)

סיוע בהיגוי עקב סכנה של התנגשות מאחור*

לסיוע בהיגוי יש מספר תפקודי משנה. אם קיימת סכנה של התנגשות מאחור, הסיוע בהיגוי יכול לסייע לנהג שדעתו מוסחת ואינו שם לב שהמכונית עומדת לצאת מהנתיב שלה כאשר בו זמנית מתקרב אליו רכב, מאחור או מנקודה מתה.



התפקוד יכול לסייע בהיגוי המכונית חזרה לנתיב שלה.

1 רכב אחר באזור הנקודה המתה

2 המכונית שלך

אם המכונית עומדת לצאת מהנתיב שלה כאשר קיים רכב אחר בנקודה מתה, או כלי רכב אחר מתקרב בו זמנית בנתיב סמוך, התפקוד יכול לסייע לנהג בהיגוי המכונית חזרה לנתיב שלה.

התפקוד יכול גם לסייע לנהג אפילו אם הנהג מחליף נתיבים במכוון ומפעיל את מהבהבי הפנייה מבלי להבחין כי מתקרב כלי רכב אחר.

התפקוד פעיל בטווח המהירויות 60 עד 140 קמ"ש (37 עד 87 מייל/שעה) בדרכים בהן קיימים פסי סימון נתיב ברורים.

הערה 
תפקוד זה משתמש בייחודות המצלמה והרדאר של המכונת, שלהן יש מגבלות כלליות.

מידע קשור

- סיוע בהיגוי עקב סכנת התנגשות (עמ' 318)
- סיוע בהיגוי עקב סכנת סטייה (עמ' 319)
- סיוע בהיגוי עקב סכנה של התנגשות חזיתית (עמ' 320)
- סיוע בהיגוי עקב סכנה של התנגשות מאחור* (עמ' 320)

הגבלות בסיוע להיגוי במקרה סכנת התנגשות

במצבים מסוימים, התפקודיות של התפקוד עלולה להיות מוגבלת וניסיון ההתערבות עלול להיכשל במקרים הבאים, לדוגמה:

- עבור כלי רכב קטנים, כגון אופנועים
 - אם המכונת כבר עברה ברובה לנתיב הסמוך
 - בדרכים/בנתיבים עם סימוני נתיב לא ברורים או לא קיימים
 - מחוץ לטווח המהירויות 60-140 קמ"ש (87-37 מייל/שעה)
 - כאשר מערכת סרוו ההיגוי של התנגדות גלגל ההגה התלויה במהירות פועלת בהספק מופחת – כמו למשל בזמן קירור עקב חימום-יתר.
- מצבים תובעניים אחרים יכולים לכלול:
- עבודות בכביש
 - תנאי דרך חורפיים
 - דרכים צרות
 - משטחי דרך גרועים
 - סגנון נהיגה "ספורטיבי" מאוד
 - תנאי מזג אוויר גרועים עם ראות מופחתת.
- במצבים תובעניים כאלה, ייתכן שלתפקוד יהיה קושי לסייע לנהג בצורה נכונה. במקרים כאלה, מומלץ להפסיק את התפקוד הזה.

הנוריות במראות הצד יבהבו במהלך ההתערבות בהיגוי, ללא קשר למצב ההפעלה של תפקוד BLIS⁹⁵.

מידע קשור

- סיוע בהיגוי עקב סכנת התנגשות (עמ' 318)
- BLIS* (עמ' 324)
- הגבלות בסיוע להיגוי במקרה סכנת התנגשות (עמ' 321)

סמלים והודעות עבור סיוע בהיגוי במקרה של סכנת התנגשות

מספר סמלים והודעות הקשורים אל הסיוע להיגוי יכולים להופיע בצג הנהג. להלן מספר דוגמאות.

סמל	הודעה	מפרט
	Collision avoidance assistance Automatic intervention	כשהתפקוד מופעל, מוצגת הודעה לנהג המראה שהמערכת הופעלה.
	Windscreen sensor Sensor blocked, see Owner's manual	היכולת של המצלמה לסרוק את הכביש לפני הרכב פוחדת.

אפשר למחוק הודעת טקסט בלחיצה קצרה על הלחצן , הממוקם במרכז לוח המקשים הימני בגלגל ההגה.

אם הודעה נשארת: פנה למוסך מורשה – מומלץ לפנות למוסך וולוו מורשה.

מידע קשור

- סיוע בהיגוי עקב סכנת התנגשות (עמ' 318)
- הגבלות בסיוע להיגוי במקרה סכנת התנגשות (עמ' 321)

הגבלות של ⁹⁸Rear Collision Warning

במקרים מסוימים ייתכן ש-Rear Collision Warning ((RCW תתקשה לסייע לנהג במקרה של סכנת התנגשות. הדבר יכול לקרות, לדוגמה, אם:

- כלי הרכב המתקרב מאחור מתגלה מאחור מדי
- כלי הרכב המתקרב מאחור מתגלה מאחור משנה נתיב ברגע האחרון
- גרור, מנשא לאופניים או אביזר דומה מחובר למערכת החשמל של המכונית - פעולת התפקוד מושבתת באופן אוטומטי.

הערה i

בשווקים מסוימים, RCW לא נותן אזהרה עם מחווי הכיוון בגלל תקנות התעבורה המקומיות - במקרים כאלה, חלק זה של התפקוד מנוטרל.

הערה i

האזהרה באמצעות מחווי הכיוון עבור Rear Collision Warning *מבוטלת אם מרחק האזהרה לאזהרת התנגשות בתפקוד City Safety נקבע לרמה הנמוכה ביותר "Late".

למרות זאת, מתיחת הקדם של חגורת הבטיחות ותפקודי הבלימה עדיין פעילים.

אזהרה ⚠

- התפקוד הוא תפקוד עזר לנהג ומיועד לסייע לו בנהיגה ולהפוך אותה לבטוחה – הוא אינו יכול לטפל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך.
- מומלץ לנהג לקרוא את כל החלקים בספר הנהג הקשורים לתפקוד זה כדי ללמוד על גורמים כגון המגבלות שלו ולמה הנהג צריך להיות מודע לפני השימוש במערכת.
- תפקודי התמיכה בנהג אינם תחליף לתשומת לב הנהג וליכולת השיפוט שלו. הנהג אחראי תמיד להבטיח נהיגה בטוחה במכונית, במהירות מתאימה, במרחק מתאים מכלי הרכב האחרים, ולפי הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- הגבלות של Rear Collision Warning * (עמ' 323)
- Whiplash Protection System (עמ' 41)

Rear Collision Warning⁹⁶

תפקוד ⁹⁷Rear Collision Warning (RCW) יכול לסייע לנהג להימנע מפגיעה על-ידי רכב המתקרב מאחור. נהגים בכלי רכב מאחור יכולים לקבל התראה מפני התנגשות העומדת להתרחש בכך שהתפקוד יבצע הבהוב מהיר של מחווי הכיוון.

אם במהירות מתחת 30 קמ"ש (20 מייל/שעה), התפקוד מגלה שהמכונית בסכנת התנגשות מאחור, מותחני חגורות הבטיחות עשויים למתוח את חגורות הבטיחות הקדמיות. במקרה של התנגשות, גם Whiplash Protection System מופעלת.

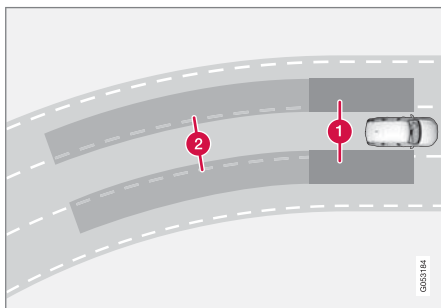
מיד לפני התנגשות מאחור, תפקוד זה יכול גם להפעיל את בלם הרגל כדי להקטין את התאוצה הקדמית של המכונית במשך ההתנגשות. למרות זאת, בלם הרגל מופעל רק אם המכונית ניחת. בלם הרגל משתחרר מיד אם לוחצים על דוושת ההאצה.

תפקוד זה מופעל באופן אוטומטי בכל פעם שהמנוע מותנע.

⁹⁶ התראת התנגשות מאחור.

⁹⁷ התפקוד אינו זמין בכל השווקים.

⁹⁸ התראת התנגשות מאחור.



עיקרון הפעולה של BLIS

1 אזור בנקודה המתה

2 אזור עבור כלי רכב המתקרב במהירות

המערכת מתוכננת להגיב כאשר:

- מכוניתך נעקפת על-ידי כלי רכב אחרים
- כלי רכב אחר מתקרב במהירות אל מכוניתך.

כאשר BLIS מגלה כלי רכב בתחום אזור 1 או כלי רכב המתקרב במהירות בתחום אזור 2, נורית החיווי שעל מראת הצד שבצד המתאים מאירה באופן קבוע. אם הנהג מפעיל את מחוון הכיוון באותו צד שבו מופיעה האזהרה, נורית החיווי תתחיל להבהב בעצמת אור גבוהה מהרגיל.

BLIS פעיל כאשר הרכב נוסע במהירות מעל 10 קמ"ש (6 מייל/שעה).

*BLIS

התפקוד BLIS⁹⁹ מיועד לסייע לנהג לגלות כלי רכב הנמצאים באלכסון מאחור ובצד של המכונית כדי לספק עזרה במצבי תנועה כבדה בכבישים בעלי מספר נתיבים באותו כיוון נסיעה.



המיקום של נורית BLIS

BLIS הוא תפקוד עזר לנהג המיועד להפיק התראה אודות:

- כלי רכב באזור הנקודה המתה של המכונית
- כלי רכב המתקרבים במהירות בנתיבים הימני והשמאלי הקרובים אל המכונית.

הערה

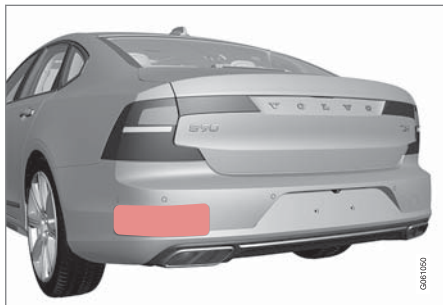
תפקוד זה משתמש ביחידות המצלמה והרדאר של המכונית, שלהן יש מגבלות כלליות.

מידע קשור

- *Rear Collision Warning (עמ' 323)
- הגדרת מרחק האזהרה עבור מערכת City Safety (עמ' 261)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)

מגבלות BLIS

ייתכן שלתפקוד BLIS¹⁰¹ תהיינה הגבלות במצבים מסוימים.



שמור על הנקייון של המשטח המצוין – בצד ימין ובצד שמאל של המכונית¹⁰².

דוגמאות של הגבלות:

- לכלוך, קרח ושלג המכסים חיישנים עלולים להפחית את התפקודים ולהשביח את פעולת ההתראות.
- פעולת תפקוד BLIS מופסקת באופן אוטומטי אם גרור, מנשא לאופניים או אבזור דומה מחובר אל מערכת החשמל של המכונית.
- להשגת ביצועים טובים של BLIS, אסור להתקין מנשא אופניים, נושא מטען או התקן דומה על וו הגרירה של המכונית.

⚠ אזהרה

- BLIS לא פועל בפניות חדות.
- BLIS לא פועל כשהמכונית נוסעת לאחור.

הפעלה והפסקה של BLIS

אפשר להפעיל או להפסיק תפקוד BLIS¹⁰⁰.

הפעל או הפסק את התפקוד באמצעות הלחצן הזה בתצוגת התפקודים בצג המרכזי.



- חיווי לחצן ירוק – התפקוד מופעל.
- חיווי לחצן אפור – התפקוד מופסק.

אם BLIS מופעל בזמן התנעת המנוע, התפקוד מאושר באמצעות נוריות החיווי של מראות הצד, המהבהבות פעם אחת.

אם פעולת BLIS הופסקה כשפעולת המנוע הופסקה, הפעולה תמשיך להיות מופסקת גם בפעם הבאה כשמתניעים את המנוע ואף נורית חיווי לא תאיר.

מידע קשור

- BLIS * (עמ' 324)
- מגבלות BLIS (עמ' 325)

אם כלי רכב עוקפים נוסעים במהירות גבוהה ביותר מ-15 קמ"ש (9 מייל/שעה) מן הרכב של הנהג, תפקוד BLIS לא יגיב.

ⓘ הערה

הנוריות מאירה בצד המכונית בו המערכת זיהתה רכב. שתי הנוריות מאירות כאשר המכונית נעקפת משני הצדדים.

⚠ אזהרה

- התפקוד הוא תפקוד עזר לנהג ומיועד לסייע לו בנהיגה ולהפוך אותה ל בטוחה – הוא אינו יכול לטפל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך.
- מומלץ לנהג לקרוא את כל החלקים בספר הנהג הקשורים לתפקוד זה כדי ללמוד על גורמים כגון המגבלות שלו ולמה הנהג צריך להיות מודע לפני השימוש במערכת.
- תפקודי התמיכה בנהג אינם תחליף לתשומת לב הנהג וליכולת השיפוט שלו. הנהג אחראי תמיד להבטיח נהיגה בטוחה במכונית, במהירות מתאימה, במרחק מתאים מכלי הרכב האחרים, ולפי הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- הפעלה והפסקה של BLIS (עמ' 325)
- מגבלות BLIS (עמ' 325)
- הודעות עבור BLIS (עמ' 327)

הערה

תפקוד זה משתמש ביחידות הרדאר של המכונית, שלהן יש מגבלות כלליות מסוימות.

מידע קשור

- BLIS* (עמ' 324)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)

Blind Spot Information 100

Blind Spot Information 101

102 הערה: האוויר הוא סכמטי - הפרטים עשויים להיות שונים בהתאם לדגם המכונית.

הודעות עבור BLIS

מספר הודעות בנוגע ל-BLIS¹⁰³ יכולות להיות מוצגות בצג הנהג. להלן מספר דוגמאות.

הודעה	מפרט
Blind spot sensor Service required	המערכת אינה מתפקדת כפי שהיא צריכה לתפקד. יש לפנות למוסך מורשה ^A .
Blind spot system off Trailer attached	הפעולה של התפקודים BLIS ו-CTA ^B הושבתה מכיוון שגרור חובר אל מערכת החשמל של המכונית.

A מומלץ לפנות למוסך וולוו מורשה.
*Cross Traffic Alert B

אפשר למחוק הודעת טקסט בלחיצה קצרה על הלחצן  ,
הממוקם במרכז לוח המקשים הימני בגלגל ההגה.
אם ההודעה מתמידה, פנה למוסך^A.

מידע קשור

- BLIS* (עמ' 324)
- Cross Traffic Alert* (עמ' 332)

⚠️ אזהרה

חובה להתייחס לאות אזהרה מ-Driver Alert-Control ברכינות רבה מכיוון שלעיתים קרובות נהג מנומנם אינו מודע למצב שלו.

אם אתם האזעקה נשמע או אם אתם מרגיש עייף:

- עצור את המכונית במקום בטוח בהקדם האפשרי וקח הפסקת מנוחה.

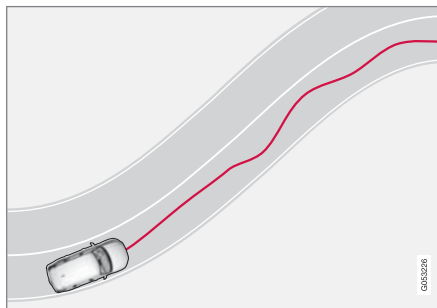
מחקרים הראו שנהיגה כשאתה עייף מסוכנת לא פחות מנהיגה תחת השפעת אלכוהול או סמים.

⚠️ אזהרה

- התפקוד הוא תפקוד עזר לנהג ומיועד לסייע לו בנהיגה ולהפוך אותה לבטוחה – הוא אינו יכול לטפל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך.
- מומלץ לנהג לקרוא את כל החלקים בספר הנהג הקשורים לתפקוד זה כדי ללמוד על גורמים כגון המגבלות שלו ולמה הנהג צריך להיות מודע לפני השימוש במערכת.
- תפקודי התמיכה בנהג אינם תחליף לתשומת לב הנהג וליכולת השיפוט שלו. הנהג אחראי תמיד להבטיח נהיגה בטוחה במכונית, במהירות מתאימה, במרחק מתאים מכלי הרכב האחרים, ולפי הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- הפעלה והפסקה של Driver Alert Control (עמ' 329)



המכונית נוסעת בנתיב בצורה לא יציבה.

אם התנהגות הנהיגה מתחילה להיות בלתי עקבית במידה ניכרת, הנהג מקבל התראה על-ידי הסמל הזה בצג הנהג, בשילוב עם אות קולי והודעת הטקסט **Time to take a break**.



אם המכונית מצוידת במערכת Sensus Navigation* והתפקוד **Rest Stop Guidance** הופעל, מוצגות גם המלצות למקום מתאים לעצירה למנוחה.

אם התנהגות הנהיגה לא משתפרת, האזהרה מופיעה שוב לאחר פרק זמן מסוים.

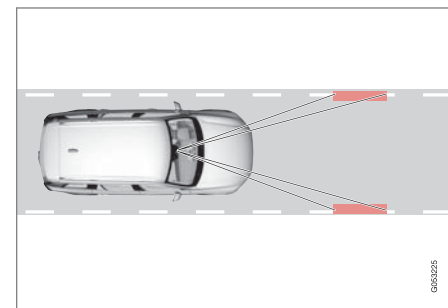
⚠️ אזהרה

אסור להשתמש ב-Driver Alert Control כדי להאריך את משך הנסיעה. במקום זאת, על הנהג לתכנן לקיים הפסקות במרווחי זמן סדירים כדי להבטיח שהוא ינוח היטב.

Driver Alert Control

התפקוד Driver Alert Control (DAC) מיועד לסייע ולהזהיר את הנהג כדי שיהיה מודע שהוא מתחיל לנהוג באופן פחות ערני, לדוגמה, במקרה של היסח הדעת או אם הוא מתחיל להירדם. המטרה של DAC היא לגלות ירידה אטית ביכולות הנהיגה, והיא מיועדת בעיקר עבור כבישים ראשיים. התפקוד אינו מיועד לתנועה עירונית.

התפקוד מופעל כשהמהירות עולה על 65 קמ"ש (40 מייל/שעה) ונשאר פעיל כל זמן שהמהירות מעל 60 קמ"ש (37 מייל/שעה).



DAC קורא את המיקום של המכונית בנתיב.

מצלמה מגלה את סימוני השוליים הצבעים על הכביש ומשווה את כיוון הדרך אל תנועות גלגל ההגה של הנהג.

בחר בהנחיית עצירת מנוחה במקרה של אזהרה מ-Driver Alert Control

במכוניות המצוידות ב-Sensus Navigation*, הנהג יכול להפעיל תפקוד הנחיה שיכול להציע באופן אוטומטי אזור מנוחה מתאים כאשר Driver Alert Control (DAC) מפיקה אזהרה.

אפשר לבחור אם התפקוד Rest Stop Guidance יהיה פעיל או מושבת.

1. הקש על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. בחר

My Car → IntelliSafe → Driver Alert

3. בחר או בטל בחירה של Rest Stop Guidance כדי להפעיל או להשבית את התפקוד.

מידע קשור

- Driver Alert Control (עמ' 328)
- מגבלות Driver Alert Control (עמ' 330)

הפעלה והפסקה של Driver Alert Control

אפשר להפעיל או להשבית את תפקוד Driver Alert Control (DAC).

1. הקש על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. בחר

My Car → IntelliSafe → Driver Alert

3. בחר או בטל בחירה של Alertness Warning כדי להפעיל או להשבית את התפקוד.

מידע קשור

- Driver Alert Control (עמ' 328)
- מגבלות Driver Alert Control (עמ' 330)

- בחר בהנחיית עצירת מנוחה במקרה של אזהרה מ-Driver Alert Control (עמ' 329)
- מגבלות Driver Alert Control (עמ' 330)

מגבלות Driver Alert Control

לתפקוד Driver Alert Control (DAC) יכולות להיות מגבלות במצבים מסוימים. במקרים מסוימים המערכת יכולה להציג אזהרה למרות שיכולות הנסיעה אינן משתנות לרעה, לדוגמה:

- ברוחות צד חזקות
- כשפני הכביש מחורצים.

אזהרה

במקרים מסוימים, התנהגות הנסיעה אינה מושפעת למרות עייפות הנהג - כמו למשל כשמשתמשים בתפקוד Pilot Assist* - הגורם לכך שהנהג לא מקבל אזהרה מ-DAC. לכן חשוב תמיד לעצור ולקחת הפסקת מנוחה בנסיעה עם התחושה הקלה ביותר של עייפות, ללא קשר אם התפקוד נתן התראה או לא.

הערה

תפקוד זה משתמש ביחידות המצלמה והרדאר של המכונית, שלהן יש מגבלות כלליות.

מידע קשור

- Driver Alert Control (עמ' 328)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)

התראת מרחק*104

תפקוד התראת המרחק יכול לסייע לנהג לשים לב שייתכן שמרווח הזמן אל הרכב שלפנים קצר מדי. המכונית צריכה להיות מצוידת בתצוגה עילית* כדי שתוכל להציג התראה מרחק.



סמל התראת מרחק על השמשה הקדמית עם תצוגה עילית.

במכוניות המצוידות בתצוגה עילית, סמל מוצג על השמשה הקדמית כל עוד מרווח הזמן אל הרכב שלפנים קצר יותר מהערך שנקבע מראש. זאת בהנחה שהתפקוד Show Driver Support מופעל באמצעות ההגדרות שבמערכת התפריטים של המכונית.

התראת המרחק מופעלת במהירויות מעל 30 קמ"ש (20 מייל/שעה) ומגיבה רק אם המכונית שלפנים נוסעת באותו כיוון. מידע מרחק אינו מסופק עבור כלי רכב מתקרבים, אטיים או נייחים.

הערה

ייתכן שיהיה קשה לראות את אות האזהרה החזותי בשמשה הקדמית במקרה של אור שמש חזק, השתקפויות, כשמרכיבים משקפי שמש או אם הנהג אינו מביט ישר לפנים.

הערה

אזהרת המרחק מושבתת בזמן שתפקוד בקרת השיט האדפטיבי* או Pilot Assist* פעיל.

אזהרה

התראת המרחק מגיבה רק אם חלון הזמן לרכב שמלפנים קצר יותר מהערך המוגדר מראש – מהירות רכב הנהג אינה מושפעת.

הגבלות של אזהרת מרחק¹⁰⁶

ייתכן שלתפקוד התראת המרחק יהיו מגבלות במצבים מסוימים. התפקוד זמין רק במכוניות שיכולות להציג מידע על השמשה הקדמית על-ידי מה שנקרא התצוגה העילית*.

אזהרה ⚠

- גודל הרכב (לדוגמה, אופנועים) יכול להשפיע על היכולת לזהות אותו, והמשמעות יכולה להיות שנורית האזהרה תאיר בחלון זמן קצר יותר ממה שנקבע או שהאזהרה לא תופיע באופן זמני.
- מהירויות גבוהות במיוחד יכולות לגרום לנורית להאיר בחלון זמן קצר יותר ממה שנקבע עקב מגבלות בטווח יחידת הרדאר.

הערה ⓘ

תפקוד זה משתמש ביחידות המצלמה והרדאר של המכונית, שלהן יש מגבלות כלליות.

מידע קשור

- התראת מרחק* (עמ' 330)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)
- תצוגה עילית* (עמ' 127)

הפעלה או השבתה של התראת המרחק¹⁰⁵

ניתן להשבית את תפקוד התראת המרחק. התפקוד זמין רק במכוניות שיכולות להציג מידע על השמשה הקדמית על-ידי מה שנקרא התצוגה העילית*.

הפעל או השבת את התפקוד באמצעות הלחצן הזה בתצוגת התפקודים בצג המרכזי.



- חיזוי לחצן ירוק – התפקוד מופעל.
- חיזוי לחצן אפור – התפקוד מושבת.

התראת המרחק מופעלת באופן אוטומטי בכל פעם שמתניעים את המנוע.

מידע קשור

- התראת מרחק* (עמ' 330)
- הגבלות של אזהרת מרחק (עמ' 331)

אזהרה ⚠

- התפקוד הוא תפקוד עזר לנהג ומיועד לסייע לו בנהיגה ולהפוך אותה לבטוחה – הוא אינו יכול לטפל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך.
- מומלץ לנהג לקרוא את כל החלקים בספר הנהג הקשורים לתפקוד זה כדי ללמוד על גורמים כגון המגבלות שלו ולמה הנהג צריך להיות מודע לפני השימוש במערכת.
- תפקודי התמיכה בנהג אינם תחליף לתשומת לב הנהג וליכולת השיפוט שלו. הנהג אחראי תמיד להבטיח נהיגה בטוחה במכונית, במהירות מתאימה, במרחק מתאים מכלי הרכב האחרים, ולפי הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

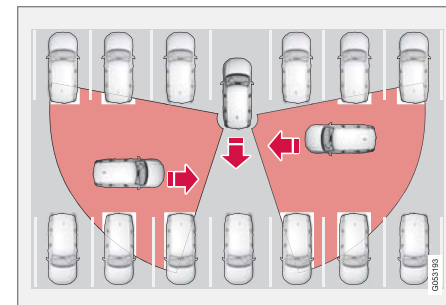
מידע קשור

- הפעלה או השבתה של התראת המרחק (עמ' 331)
- הגבלות של אזהרת מרחק (עמ' 331)
- קביעת מרווח הזמן אל הרכב שמלפנים (עמ' 309)
- אזהרה מתמיכת הנהג במקרה של סכנת התנגשות (עמ' 306)
- תצוגה עילית* (עמ' 127)

Cross Traffic Alert*107

Cross Traffic Alert (CTA) היא מערכת סיוע לנהג המשלימה את BLIS¹⁰⁸ ומתוכננת לסייע לנהג לזהות תנועה החוצה מאחורי המכונית במהלך נסיעה לאחור.

תפקוד המשנה **בלימה אוטומטית** יכול לסייע לנהג לעצור את המכונית במקרה של סכנת התנגשות עם רכב שהנהג לא הבחין בו.



דוגמאות של תחומים בהם CTA יכולה לסייע לנהג לזהות מכשולים במהלך נסיעה לאחור.

CTA מתוכננת בעיקר לזהות כלי רכב. בתנאים מיטביים, היא יכולה גם לזהות עצמים קטנים יותר, כגון רוכבי אופניים והולכי רגל.

התפקוד פועל רק אם המכונית מידרדרת לאחור או אם נבחר הילוך אחורי.

אם CTA מזהה שמשוה מתקרב מהצד, זה גם יצוין באמצעות:

- אות קולי - האות יושמע מהרמקול השמאלי או הימני, בהתאם לכיוון ממנו מתקרב העצם.
- סמל מואר בתצוגה הגרפית של **Park Assist System** במסך.
- סמל בתצוגה העליונה של מצלמת הסיוע לחניה.



סמל מואר עבור Cross Traffic Alert בתצוגה הגרפית של **Park Assist System** במסך.

אם הנהג אינו מציית להתראה של CTA וההתנגשות היא בלתי-נמנעת, תפקוד **הבלימה האוטומטית** נכנס לפעולה כדי לעצור את המכונית, ולאחר מכן תופיע הודעת טקסט הסבר בצג הנהג המסבירה מדוע המכונית נבלמה.

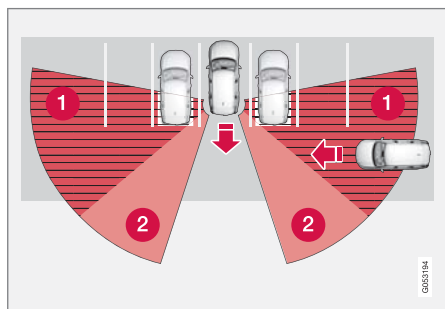
⚠ אזהרה

- התפקוד הוא תפקוד עזר לנהג ומיועד לסייע לו בנהיגה ולהפוך אותה לבטוחה – הוא אינו יכול לטפל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך.
- מומלץ לנהג לקרוא את כל החלקים בספר הנהג הקשורים לתפקוד זה כדי ללמוד על גורמים כגון המגבלות שלו ולמה הנהג צריך להיות מודע לפני השימוש במערכת.
- תפקודי התמיכה בנהג אינם תחליף לתשומת לב הנהג וליכולת השיפוט שלו. הנהג אחראי תמיד להבטיח נהיגה בטוחה במכונית, במהירות מתאימה, במרחק מתאים מכלי הרכב האחרים, ולפי הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

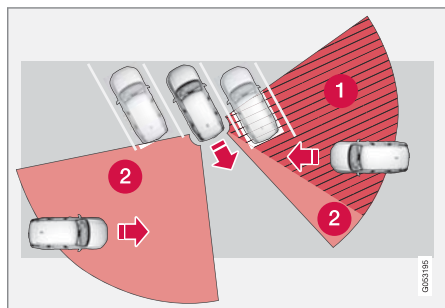
מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- הפעלה או השבתה של Cross Traffic Alert* (עמ' 333)
- הגבלות של Cross Traffic Alert* (עמ' 333)
- הודעות עבור תפקוד Cross Traffic Alert* (עמ' 335)
- BLIS* (עמ' 324)
- סיוע בחניה* (עמ' 336)

107 התראת תנועה חוצה מאחור כאשר המכונית נוסעת לאחור.
108 Blind Spot Information



המכונית חונה עמוק בתוך מקום החניה.



במקום חניה הנטוי בוויית עלול CTA להיות "עיוור" לגמרי באחד מהצדדים.

1 CTA עיוור

2 גזרה שבה CTA יכול לגלות/"לראות".

הגבלות של ¹¹⁰*Cross Traffic Alert

ייתכן שלתפקוד Cross Traffic Alert (CTA) עם בלימה אוטומטית תהיה תפקודיות מוגבלת במצבים מסוימים. התערבות הבלמים פעילה במהירויות הנמוכות מ-15 קמ"ש.

⚠ אזהרה

תפקוד המשנה בלימה אוטומטית יכול רק לגלות ולבלום במקרה של כלי רכב אחרים הנמצאים בתנועה – והוא אינו יכול לבלום עקב מכשולים נייחים, רוכב אופניים או הולך רגל, לדוגמה.

ל-CTA יש מגבלה מסוימת – החיישנים של CTA לא יכולים "לראות", לדוגמה, דרך כלי רכב חונים אחרים או מכשולים.

להלן מספר דוגמאות של מצבים בהם "שדה הראייה" של CTA עלול להיות כבר מוגבל ולכן לא ניתן לגלות כלי רכב מתקרבים עד שהם קרובים מאוד:

הפעלה או השבתה של Cross Traffic Alert¹⁰⁹

נהג יכול לבחור להפסיק את התפקוד Cross Traffic Alert (CTA).

הפעל או הפסק את התפקוד באמצעות הלחצן הזה בתצוגת התפקודים בצג המרכזי.



- חיזוי לחצן ירוק – התפקוד מופעל.
 - חיזוי לחצן אפור – התפקוד מופסק.
- התפקוד מופעל באופן אוטומטי בכל פעם שהמנוע מותנע.

מידע קשור

- Cross Traffic Alert * (עמ' 332)
- הגבלות של Cross Traffic Alert * (עמ' 333)
- הודעות עבור תפקוד Cross Traffic Alert * (עמ' 335)

109 התראת תנועה חוצה כשהמכונית נוסעת לאחור.
110 התראת תנועה חוצה כשהמכונית נוסעת לאחור.

►► עם זאת, כשמכוניתך מתחילה לנסוע לאט לאחר, הזווית שהיא יוצרת עם הרכב/העצם החוסם משתנה, והגורה העיוורת קטנה במהירות.

דוגמאות של מגבלות נוספות

- תפקוד המשנה בלימה אוטומטית מגלה רק כלי רכב הנמצאים בתנועה ולכן לא יכול "לראות" ולבלום בגלל מכשולים נייחים, רוכבי אופניים או הולכי רגל, לדוגמה.
- לכלוך, קרח ושלג המכסים חיישנים עלולים להפחית את התפקודים ולהשבית את פעולת ההתראות.
- תפקוד CTA מושבת באופן אוטומטי אם גרור, מנשא אופניים או התקן דומה מחוברים אל מערכת החשמל של המכונית.
- להשגת ביצועים טובים של CTA, אסור להתקין מנשא אופניים, נושא מטען או התקן דומה על וו הגרירה של המכונית.

הערה ⓘ
תפקוד זה משתמש ביחידות הרדאר של המכונית, שלהן יש מגבלות כלליות מסוימות.

מידע קשור

- Cross Traffic Alert * (עמ' 332)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)

הודעות עבור תפקוד Cross Traffic Alert¹¹¹

מספר הודעות בנוגע ל-Cross Traffic Alert (CTA) יכולות להיות מוצגות בצג הנהג. להלן מספר דוגמאות.

הודעה	מפרט
Blind spot sensor Service required	המערכת אינה מתפקדת כפי שהיא צריכה לתפקד. יש לפנות למוסך מורשה ^A .
Blind spot system off Trailer attached	הפעולה של התפקודים CTA ו-BLIS ^B הושבתה מכיוון שגרור חובר אל מערכת החשמל של המכונית.

^A מומלץ לפנות למוסך וולוו מורשה.
^B Blind Spot Information System

אפשר למחוק הודעת טקסט בלחיצה קצרה על הלחצן  , הממוקם במרכז לוח המקשים הימני של גלגל ההגה.
אם ההודעה מתמידה, פנה למוסך^A.

מידע קשור

- Cross Traffic Alert * (עמ' 332)
- BLIS * (עמ' 324)
- הגבלות של Cross Traffic Alert * (עמ' 333)

¹¹¹ התראת תנועה חוצה כשהמכונית נוסעת לאחור.

סיוע בחניה*

מערכת הסיוע לחניה (PAS¹¹²) משתמשת בחיישנים כדי לעזור לנהג בזמן תמרון במקומות צפופים על-ידי ציון המרחק אל המכשול באמצעות שילוב של אותות קוליים ותרשים גרפי בתצוגה המרכזית.



מבט מסך המראה אזורי מכשולים ומקטעי חיישן.

התצוגה המרכזית מראה מבט כללי של היחסים בין המכונית לבין המכשולים שהתגלו.

הגזרה המודגשת מציינת את המיקום של המכשול. ככל שסמל המכונית קרוב יותר אל תיבת הגזרה המודגשת, כך קצר יותר המרחק בין המכונית לבין המכשול שהתגלה.

גזרות הצד משנות גוון בהתאם למרחק ההולך וקטן בין המכונית לבין עצם כלשהו.

ככל שהמרחק קצר יותר אל המכשול, כך צלילי ההתרעה מהירים יותר. רעש אחר ממערכת השמע מושקט באופן אוטומטי.

אות השמע (האקוסטי) המתרה מפני מכשול לפני ובצדדים נמצא במצב פעיל כשהמכונית בתנועה אבל מפסיק לפעול לאחר שהמכונית עצרה למשך 2 שניות בערך. האות הקולי לזיהוי מכשולים מאחור פעיל גם כשהמכונית במצב נייח.

בטווח של 30 ס"מ בקירוב (1 רגל) מהמכשול שמאחורי המכונית או בחזית המכונית, הצליל קבוע ושדה החיישן הפעיל הקרוב ביותר אל סמל המכונית מתמלא.

בטווח של 25 ס"מ בקירוב (0.8 רגל) מהמכשול שבצדדים, הצליל פועם בצורה אינטנסיבית ושדה החיישן הפעיל משנה את צבעו מכתום לאדום.

אפשר לכוונן את עצמת הקול של אות סייען החניה בזמן שהאות מושמע באמצעות הכפתור [$\text{II} <$] בקונסולה המרכזית. אפשר לבצע את הכוונון גם באופציית התפריט מבט העליון Settings.

הערה

לבד מהאזור הקרוב ביותר לסמל המכונית, התראות השמע ניתנות רק עבור עצמים הנמצאים ישירות בנתיב המכונית.

אזהרה

- התפקוד הוא תפקוד עזר לנהג ומיועד לסייע לו בנהיגה ולהפוך אותה לבטוחה – הוא אינו יכול לטפל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך.
- מומלץ לנהג לקרוא את כל החלקים בספר הנהג הקשורים לתפקוד זה כדי ללמוד על גורמים כגון המגבלות שלו ולמה הנהג צריך להיות מודע לפני השימוש במערכת.
- תפקודי התמיכה בנהג אינם תחליף לתשומת לב הנהג וליכולת השיפוט שלו. הנהג אחראי תמיד להבטיח נהיגה בטוחה במכונית, במהירות מתאימה, במרחק מתאים מכלי הרכב האחרים, ולפי הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

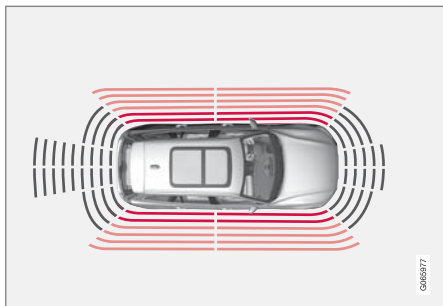
מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- Park Assist Pilot קדמי, אחורי ולאורך הצדדים* (עמ' 337)
- הפעלה או השבתה של מערכת הסיוע לחניה* (עמ' 338)
- סמלים והודעות עבור Park Assist Pilot (סייען חניה) (עמ' 340)
- מגבלות סייען החניה (עמ' 338)

הערה

כשנוסעים לאחור עם גרור או מנשא אופניים על וו הגרירה - ללא חיווט גרור מקורי של וולוו - ייתכן שיהיה צורך להפסיק את פעולת סייען החניה באופן ידני כדי שהחיישנים לא יגיבו אליהם.

לאורך הצדדים



אות האזהרה יתבהב במהירות במרחק של פחות מ-25 ס"מ (0.8 רגל) מהמכשול.

חיישני הצד לסיוע לחניה יופעלו באופן אוטומטי בעקבות התנתעת המנוע. הם פעילים במהירויות הנמוכות מ-10 קמ"ש (6 מייל/שעה).

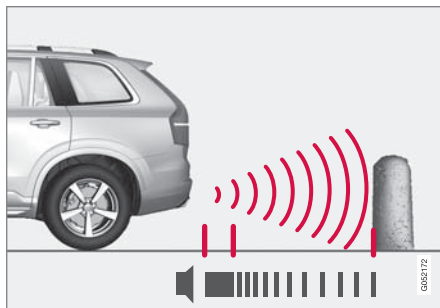
טווח המדידה הוא כ-25 ס"מ (0.8 רגל) מהצדדים.

אולם, טווח הגילוי של חיישני הצד יגדל באופן משמעותי כאשר זווית ההיגוי של הגלגלים הקדמיים תגדל, ומכשולים

חשוב

כשפנסי עזר מותקנים: זכור שאסור להם להסתיר את החיישנים - במקרה כזה, פנסי העזר עלולים להיות מזהמים כמכשול.

לאחור



לאות האזהרה יש צליל קבוע במרחק של פחות מ-30 ס"מ (1 רגל) מהמכשול.

חיישנים לנסיעה לאחור מופעלים אם המכונית מתדרדרת לאחור ללא הילוך משולב או בעת העברת בורר ההילוכים למצב נסיעה לאחור.

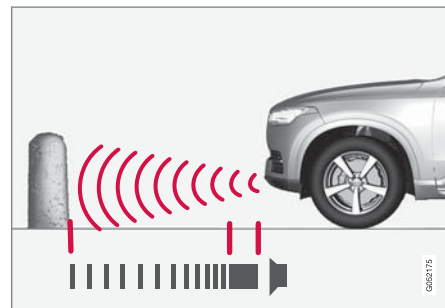
טווח המדידה הוא כ-1.5 מ' (5 רגל) מאחורי המכונית.

בעת נסיעה לאחור כאשר מחובר גרור למערכת החשמל של המכונית, הסיוע לחניה לאחור יופסק באופן אוטומטי.

Park Assist Pilot קדמי, אחורי ולאורך הצדדים*

למערכת הסיוע לחניה (PAS)¹¹³ יש התנהגויות שונות בהתאם לחלק המכונית המתקרב למכשול.

לפנים



לאות האזהרה יש צליל קבוע במרחק של פחות מ-30 ס"מ (1 רגל) מהמכשול.

הגלאים הקדמיים של מערכת הסיוע לחניה יופעלו באופן אוטומטי בעקבות התנתעת המנוע. הם פעילים במהירויות הנמוכות מ-10 קמ"ש (6 מייל/שעה).

טווח המדידה הוא כ-80 ס"מ (2.5 רגל) בחזית המכונית.

הערה

סייען החניה מושבת כשבלם החניה בשימוש או אם מצב P נבחר במכונית עם תיבת הילוכים אוטומטית.

►► במרחק של עד כ-90 ס"מ (3 רגל) נמצאים באלכסון מאחור או בחזית המכונית יוזהו בעת סיבוב גלגל ההגה.

מידע קשור

- סיוע בחניה* (עמ' 336)
- שדות החיישנים של מערכת סיוע לחניה (עמ' 345)

הפעלה או השבתה של מערכת הסיוע לחניה*

אפשר להפעיל או להשבית את מערכת הסיוע לחניה (PAS¹¹⁴).

הגלאים הקדמיים והצדדיים של הסיוע לחניה מופעלים באופן אוטומטי עם התנעת המנוע. הגלאים האחוריים מופעלים אם המכונית מידרדרת לאחור או כשההילוך האחורי משולב.

הפעל או הפסק את התפקוד באמצעות הלחצן הזה בתצוגת התפקודים בצג המרכזי.



- חיווי לחצן ירוק – התפקוד מופעל.
- חיווי לחצן אפור – התפקוד מופסק.

אם המכונית מצוידת במצלמת סיוע לחניה*, אפשר גם להפעיל או לבטל את הפעולה של סיוע החניה מתצוגת המצלמה הרלבנטית.

מידע קשור

- סיוע בחניה* (עמ' 336)
- מגבלות סיוע החניה (עמ' 338)

מגבלות סיוע החניה

מערכת הסיוע לחניה (PAS¹¹⁵) אינה יכולה לגלות הכול בכל המצבים ולכן ייתכן שתהיה לה תפקודיות מוגבלת במקרים מסוימים.

נהג חייב להיות מודע לדוגמאות שלהלן, המציגות את מגבלות Park Assist Pilot (סיוע החניה):

⚠ אזהרה

- לחיישני החניה יש שטחים מתים בהם הם אינם יכולים לזהות מכשולים.
- הקדש תשומת לב מיוחדת אם יש אנשים ובעלי חיים בקרבת המכונית.
- זכור כי חזית המכונית עלולה לפנות החוצה, לעבר התנועה המתקרבת, במהלך תמרון החניה.

⚠ אזהרה

שים לב במיוחד בזמן נסיעה לאחור והסמל הזה מוצג, אם גרור, מנשא אופניים או התקן דומה מותקן ומחובר באופן חשמלי אל המכונית. הסמל מראה שחיישני סיוע החניה לאחור **מנותקים** ולא יזהירו מפני מכשולים.



הערה

מכיוון שמוט הגרירה מוגדר ביחד עם מערכת החשמל של המכונית, הבליטה של מוט הגרירה נכללת כשהתפקוד מודד את המרחק אל עצם כלשהו מאחורי המכונית.

מידע קשור

- סיוע בחניה* (עמ' 336)

חשוב

עצמים שונים כגון שרשרות, עמודים דקים ומבריקים או מחסומים נמוכים עלולים להימצא בתוך "צל אות" ואז הם לא יתגלו באופן זמני על-ידי החיישנים – במצב זה, הצליל הפועם יכול להפסיק להישמע באופן בלתי צפוי במקום להשתנות לצליל הקבוע הצפוי.

החיישנים לא יכולים לגלות עצמים גבוהים, כדוגמת רציפי העמסה בולטים.

- במצבים כאלה עליך להקדיש תשומת לב גדולה יותר ולתמרן/למקם את המכונית לאט במיוחד או לעצור את תמרון החניה הנוכחי - ייתכן שקיים סיכון גדול לגרימת נזק לכלי רכב או לעצמים אחרים מכיוון שהמידע מהחיישנים אינו אמין תמיד במצבים כאלה.

חשוב

בתנאים מסוימים, מערכת הסיוע לחניה עלולה ליצור אותות אזהרה לא נכונים הנגרמים בגלל מקורות רעש חיצוניים בעלי אותם תדרים אולטרה-סוניים בהם המערכת פועלת.

דוגמאות למקורות רעש מסוג זה כוללים צופרים, צמיגים רטובים על אספלט, בלמים פנימטיים, רעשי פליטה מאופנועים וכו'.

סמלים והודעות עבור Park Assist Pilot (סייען חניה)

סמלים והודעות עבור מערכת הסיוע לחניה (PAS¹¹⁶) עשויים להיות מוצגים בצג הנהג ו/או בתצוגה המרכזית. להלן מספר דוגמאות.

סמל	הודעה	מפרט
		פעולת חיישני סייען החנייה האחוריים מושבתת, כך שאין התראות קוליות עבור מכשולים/עצמים.
	Park Assist System Sensors blocked, cleaning needed	אחד או יותר מחיישני התפקוד חסומים - בדוק ותקן בהקדם האפשרי.
	Park Assist System Unavailable Service required	המערכת אינה מתפקדת כפי שהיא צריכה. יש לפנות למוסך מורשה ^A .

^A מומלץ לפנות למוסך וולוו מורשה.

אפשר למחוק הודעת טקסט בלחיצה קצרה על הלחצן , הממוקם במרכז לוח המקשים הימני בגלגל ההגה.

אם ההודעה מתמידה, פנה למוסך^A.

מידע קשור

- סיוע בחניה* (עמ' 336)
- מגבלות סייען החניה (עמ' 338)

5 *Towbar - הפעלה/השבתה של קו הסיוע לחניה של
וו הגרירה^{120*}

6 *CTA - הפעלה/השבתה של Cross Traffic Alert
העצמים/מכשולים יכולים להיות קרובים יותר אל המכונית
מכפי שהם נראים על המסך.

אזהרה

- לחיישני החניה יש שטחים מתים בהם הם אינם יכולים לזהות מכשולים.
- הקדש תשומת לב מיוחדת אם יש אנשים ובעלי חיים בקרבת המכונית.
- זכור כי חזית המכונית עלולה לפנות החוצה, לעבר התנועה המתקרבת, במהלך תמרון החניה.



דוגמה של מבט המצלמה.

1 ¹¹⁸ Zoom - הגדלת/הקטנת התצוגה

2 ^{view 360°} - הפעלה/השבתה של כל המצלמות

3 ^{PAS} - מפעיל/משבית את חיישני סיוע החניה

4 ^{Lines} - הפעלה/השבתה של קווי הסיוע לחניה

מצלמת סיוע בחניה*

מצלמת הסיוע לחניה (¹¹⁷PAC) יכולה לסייע לנהג כשהוא מתמרון במקומות צפופים על-ידי ציון מכשולים באמצעות תמונת מצלמה ואיור גרפי בתצוגה המרכזית. מצלמת הסיוע לחניה היא תפקוד תמיכה המופעל באופן אוטומטי כשבוחרים בהילוך נסיעה לאחור, או באופן ידני באמצעות התצוגה המרכזית.

¹¹⁷ Park Assist Camera
¹¹⁸ קווי הסיוע לחניה כבים כשמשתמשים בוו פנימה להגדלת התמונה.
¹¹⁹ Park Assist System
¹²⁰ לא זמין עבור כל הדגמים והשווקים.

אזהרה



- התפקוד הוא תפקוד עזר לנהג ומיועד לסייע לו בנהיגה ולהפוך אותה לבטוחה – הוא אינו יכול לטפל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך.
- מומלץ לנהג לקרוא את כל החלקים בספר הנהג הקשורים לתפקוד זה כדי ללמוד על גורמים כגון המגבלות שלו ולמה הנהג צריך להיות מודע לפני השימוש במערכת.
- תפקודי התמיכה בנהג אינם תחליף לתשומת לב הנהג וליכולת השיפוט שלו. הנהג אחראי תמיד להבטיח נהיגה בטוחה במכונית, במהירות מתאימה, במרחק מתאים מכלי הרכב האחרים, ולפי הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

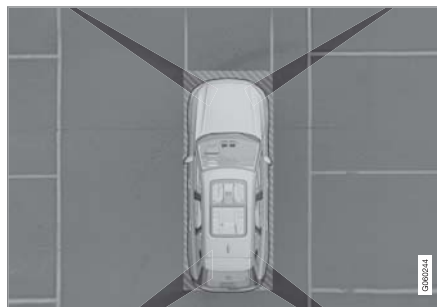
מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- מיקומי מצלמות הסיוע בחניה ואזורי הפיקוח שלהן* (עמ' 342)
- קווי סיוע לחניה עבור מצלמת סיוע לחניה* (עמ' 343)
- שדות החישה של מערכת סיוע לחניה (עמ' 345)
- הפעל מצלמת סיוע לחניה (עמ' 347)
- סמלים והודעות עבור מצלמת סיוע חניה (עמ' 348)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)
- סיוע בחניה* (עמ' 336)
- Cross Traffic Alert* (עמ' 332)

מיקומי מצלמות הסיוע בחניה ואזורי הפיקוח שלהן*

מצלמות הסיוע לחניה (¹²¹PAC) יכולות להציג מבט מורכב של 360° מעלות ומבטים נפרדים עבור כל אחת מהמצלמות: מבט מצלמה קדמית, אחורית, צד ימין וצד שמאל.

מבט 360°



"שדה הראייה" של מצלמות החניה עם אזור הכיסוי המקורב.

התפקוד view 360° מפעיל את כל מצלמות החניה, ומיד לאחר מכן ארבעת הצדדים של המכונית מוצגים בו-זמנית על הצג המרכזי, דבר המסייע לנהג להתבונן ולראות את הקורה סביב המכונית כאשר הוא מתמרח במהירויות נמוכות. מהמבט מ-360°, אפשר להפעיל בנפרד את כל אחת מהמצלמות:

- לחץ על המסך של "שדה הראייה" הרצוי של המצלמה, לדוגמה, על משטח הפנים לפני/מעל המצלמה הקדמית.

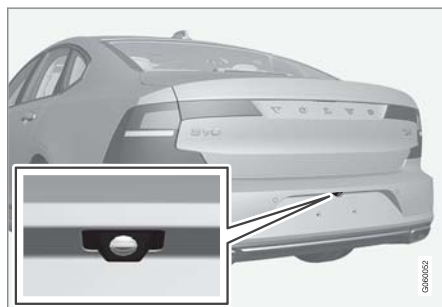
סמל מצלמה על סמל המכונית בצג המרכזי מציין איזו מצלמה פעילה.



אם המכונית מצוידת גם עם המערכת Park Assist System* המרחק אל העצמים המתגלים מומחש עם שדות בצבעים שונים.

המצלמות יכולות להיות מופעלות באופן אוטומטי או ידני.

לאחור



המצלמה הפונה לאחור מותקנת מעל ללוחית הרישוי.

המצלמה הפונה לאחור מציגה אזור רחב מאחורי המכונית. עבור דגמים מסוימים, ניתן לראות חלק מן הפגוש וכן את וו הגרירה בחלק מן המקרים.

עצמים המוצגים בצג המרכזי יכולים להיראות מעט נטויים - זוהי תופעה רגילה.

קווי סיוע לחניה עבור מצלמת סיוע לחניה*

מצלמות הסיוע לחניה (PAC¹²²) מציירות את המצב של המכונית ביחס לסביבתה על-ידי הצגת קווים על המסך.



דוגמה של קווי סיוע לחניה

קווי הסיוע לחניה מציגים את המסלול המיועד עבור הממדים החיצוניים של המכונית בזווית ההיגוי הנוכחית של הגלגלים - הדבר יכול להקל על ביצוע חניה במקביל, נסיעה לאחור אל מקומות צפופים וכאשר מתחברים אל גרור.

הצדדים



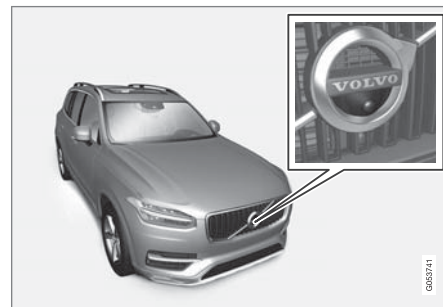
מצלמות הצד ממוקמות בכל אחת ממראות הצד.

מצלמות הצד יכולות להראות מה קורה לאורך כל צד של המכונית.

מידע קשור

- מצלמת סיוע בחניה* (עמ' 341)
- הפעל מצלמת סיוע לחניה (עמ' 347)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)

לפנים



מצלמת החניה הפונה לפנים ממוקמת בשבכה.

המצלמה הקדמית יכולה לסייע בנסיעה בכביש יציאה כשיש שדה ראייה מוגבל לצדדים, כמו למשל בעת יציאה מחניה סגורה. היא פעילה במהירויות עד 25 קמ"ש (16 מייל/שעה) - ולאחר מכן המצלמה הקדמית מנותקת.

אם המכונית אינה מגיעה למהירות של 50 קמ"ש (30 מייל/שעה) והמהירות יורדת מתחת ל-22 קמ"ש (14 מייל/שעה) בתוך 1 דקה אחרי שפעולת המצלמה הפונה לפנים הופסקה, המצלמה מופעלת מחדש.

הקווים על המסך מוקרנים כאילו הם בגובה פני הקרקע מאחורי המכונית, מגיבים ישירות לתנועות גלגל ההגה ומציינים לנהג את מסלול תנועת המכונית - גם כשהמכונית מבצעת פנייה.

קווי הסיוע לחניה כוללים את החלקים הבולטים ביותר של המכונית, כמו למשל מוט גרירה, מראות הצד ופינות.

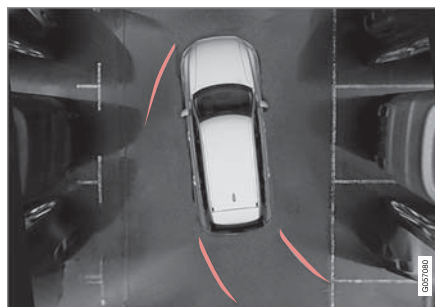
הערה

- כשנוסעים לאחור עם גרור שאינו מחובר באופן חשמלי אל המכונית, קווי סיוע החניה על הצג מראים את המסלול **שהמכונית** תבצע - לא של הגרור.
- המסך אינו מציג את קווי הסימון של סיוע החניה כשגרור מחובר באופן חשמלי את מערכת החשמל של המכונית.
- קווי סיוע החניה אינם מוצגים כשמגדילים את התמונה.

חשוב

- זכור, שכשבוחרים במבט מצלמה אחורית, המסך יציג רק את האזור שמאחורי המכונית. עליך להיות מודע גם לצדדים ולחזית של המכונית בזמן תמרון לאחור.
- הדבר נכון גם במצב הפוך - יש לשים לב למה שקורה בחלק האחורי של המכונית כשבוחרים במצלמת המבט לפנים.
- שים לב שקווי סיוע חניה מראים את המסלול **הקצר ביותר**. לכן יש לשים לב במיוחד לצדי המכונית כדי שלא יפגעו בדבר כלשהו כשמסובבים את גלגל ההגה בזמן נסיעה לפנים או שחזית המכונית לא פוגעת במשהו כשגלגל ההגה מסובב בזמן נסיעה לאחור.

קווי סיוע לחניה במבט 360°



מבט 360° עם קווי סיוע לחניה

במבט 360°, קווי הסיוע לחניה מוצגים מאחור, מלפנים ובצדי המכונית (בהתאם לכיוון הנסיעה):

- בזמן נסיעה לפנים: קווים קדמיים
 - בזמן נסיעה לאחור: קווי צד וקווי נסיעה לאחור
- כשבוחרים במצלמה קדמית או אחורית, קווי הסיוע לחניה מופיעים ללא תלות בכיוון הנסיעה של המכונית.
- כשבוחרים במצלמה של אחד מהצדדים, קווי הסיוע לחניה יופיעו רק בזמן נסיעה לאחור.

שדות החיישנים של מערכת סיוע לחניה

אם המכונית מצוידת במערכת סיוע לחניה (PAS¹²³) אזי המרחק מוצג במצלמת הסיוע לחניה (PAC¹²⁴) במבט 360° עם שדות צבעוניים עבור כל חיישן שמזהה מכשול.

המצלמה יכולה לסייע ולהקל על התחברות אל גרור על-ידי הצגת קו סיוע המציג את "מסלול" התנועה המיועד של מוט הגרירה אל הגרור.

1. לחץ על (1) Towbar.

< קווי סיוע לחניה עבור המסלול "המיועד" של מוט הגרירה מופיעים - ובמקביל נעלמים קווי הסיוע לחניה של המכונית.

לא ניתן להציג בו-זמנית הן את קווי הסיוע לחניה של המכונית והן את אלו של מוט הגרירה.

2. לחץ על Zoom (2) כשיש צורך בתמרון מדויק יותר.

< תצוגת המצלמה מוגדלת.

מידע קשור

- מצלמת סיוע בחניה* (עמ' 341)
- מיקומי מצלמות הסיוע בחניה ואזורי הפיקוח שלהן* (עמ' 342)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)
- וו גרירה* (עמ' 431)

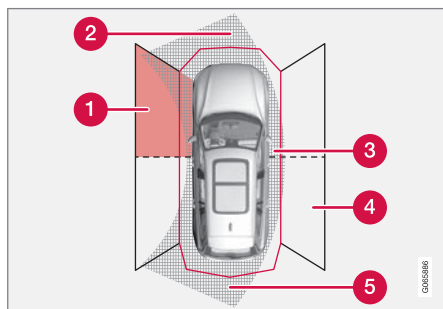
קו סיוע של מוט גרירה*



מוט גרירה עם קו סיוע לחניה

1 Towbar - מפעיל את קו הסיוע של מוט הגרירה.

2 Zoom - הגדלת/הקטנת תצוגה.



גזרות חיישן החניה במקומות בהם אפשר לגלות מכשולים.

- 1 שדה חיישן קדמי בצד שמאל
- 2 גזרת מכשול במסלול הנסיעה לפנים המיועד של המכונית – בהתאם לזווית גלגל ההגה.
- 3 גזרה עם צבע שדה אדום וצליל התראה פועם במהירות
- 4 שדה חיישן אחורי בצד ימין
- 5 גזרת מכשול במסלול הנסיעה לאחור המיועד של המכונית – בהתאם לזווית גלגל ההגה.

הצבע של שדות הצד משתנה ככל שהמרחק אל המכשול קטן – מצהוב עד אדום.

מרחק במטרים (רגל)	גיוני שדות הצד
0.9–0.25 (3.0–0.8)	צהוב
0.25–0 (0.8–0)	אדום

השדות עבור החיישנים לנסיעה קדימה ואחורה מחליפים צבע כדי להזהיר את הנהג, לגיון כתום ועד לאדום.

מרחק במטרים (רגל)	צבע השדה נסיעה לאחור
0.6–1.5 (2.0–4.9)	צהוב
0.6–0.3 (2.0–1.0)	כתום
0–0.3 (0–1.0)	אדום

מרחק במטרים (רגל)	צבע השדה נסיעה קדימה
0.8–0.6 (2.6–2.0)	צהוב
0.6–0.3 (2.0–1.0)	כתום
0–0.3 (0–1.0)	אדום

עבור השדות האדומים של החיישן, האות הקולי הפועם משתנה לצליל קבוע ומתמשך.

שדה חיישן לצדדים
אותות האזהרה תלויים במסלול הנסיעה המיועד של המכונית. לכן, כשגלגל ההגה מסובב, ייתכן שתהיה התראה מפני מכשולים הממוקמים באלכסון בחזית או באלכסון מאחור, ולא רק ישר לפנים או ישר מאחור.



המסך יכול להציג שדות צבעוניים של חיישנים על סמל המכונית.

מבטי מצלמה אחרים כבים במהירות של 15 קמ"ש (9 מייל/שעה) ולא מופעלים מחדש.

מידע קשור

- מצלמת סיוע בחניה* (עמ' 341)
- מגבלות סיוע החניה (עמ' 338)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)

הפעל מצלמת סיוע לחניה

מצלמת הסיוע לחניה (PAC¹²⁵) מופעלת באופן אוטומטי כשהילוך נסיעה לאחור משולב, או מופעלת באופן ידני באמצעות אחד מלחצני התפקודים של הצג המרכזי.

תצוגת המצלמה בזמן נסיעה לאחור

כשמצלמת הנסיעה לאחור משולבת, המסך מציג מבט 360° אם היא או איוו שהיא מצלמת צד היו בשימוש במבט האחרון, אחרת מוצג המבט לאחור.

תצוגת המצלמה עבור הפעלה ידנית של מצלמה

הפעל את מצלמת הסיוע בחניה בעזרת הלחצן הזה בתצוגת התפקודים בתצוגה המרכזית.



המסך יראה בהתחלה את מבט המצלמה האחרון שהיה בשימוש. עם זאת, אחרי כל התנעת מנוע, מבט הצד האחרון שהוצג מוחלף במבט 360° והמבט האחורי המוגדל שהוצג קודם מוחלף במבט הרגיל לאחור.

- חייווי לחצן ירוק – התפקוד מופעל.
- חייווי לחצן אפור – התפקוד מושבת.

השבתה אוטומטית של המצלמה

המבט הקדמי מפסיק להיות מוצג במהירות של 25 קמ"ש (16 מייל/שעה) כדי למנוע הסחת דעת הנהג - וחוזר להיות מוצג באופן אוטומטי אם המהירות יורדת מתחת ל-22 קמ"ש (14 מייל/שעה) בתוך דקה אחת, בתנאי שהמהירות לא עלתה על 50 קמ"ש (31 מייל/שעה).

במקרה של שדות חיישן אדומים, האות הקולי משתנה מפעימות לפעימות מהירות.

מידע קשור

- סיוע בחניה* (עמ' 336)
- מצלמת סיוע בחניה* (עמ' 341)
- מיקומי מצלמות הסיוע בחניה ואזורי הפיקוח שלהן* (עמ' 342)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)

סמלים והודעות עבור מצלמת סייען חניה

ניתן להציג את הסמלים וההודעות של מצלמת הסיוע לחניה (PAC¹²⁶) בצג הנהג ו/או בתצוגה המרכזית. להלן מספר דוגמאות.

סמל	הודעה	מפרט
		הפעולה של חיישני סייען החנייה האחוריים מושבתת , כך שאין התראה קולית וסימוני שדה עבור מכשולים/עצמים.
		המצלמה מנותקת.
	Park Assist System Sensors blocked, cleaning needed	אחד או יותר מחיישני התפקוד חסומים - בדוק ותקן בהקדם האפשרי.
	Park Assist System Unavailable Service required	המערכת אינה מתפקדת כפי שהיא צריכה. יש לפנות למוסך מורשה ^A .

^A סומלץ לפנות למוסך ולווי מורשה.

מידע קשור

- מצלמת סיוע בחניה* (עמ' 341)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)

אפשר למחוק הודעת טקסט בלחיצה קצרה על הלחצן  , הממוקם במרכז לוח המקשים הימני בגלגל ההגה.

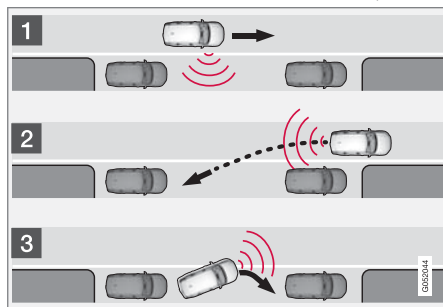
אם ההודעה מתמידה, פנה למוסך^A.

Park Assist Camera 126

גרסאות חניה עם Park Assist Pilot*

ניתן להשתמש ב-PAP¹²⁸ (Park Assist Pilot) גם בחניה במקביל וגם בחניה בניצב.

חניה במקביל



העיקרון של חניה במקביל.

התפקוד מחנה את המכונית תוך שימוש בצעדים הבאים:

1. מקום חניה מזוהה ונמדד.
2. המכונית מוסעת לאחור אל מקום החניה.
3. המכונית ממוקמת במקום המיועד באמצעות תמרוני נסיעה קדימה/אחורה.

עם התפקוד **Park Out**, מכונית החונה במקביל יכולה גם לקבל סיוע מהתפקוד לצורך יציאה ממקום החניה.

- שימוש ב-Park Assist Pilot (סייען חניה)* (עמ' 350)
- יציאה ממצב חניה במקביל עם סייען חניה* (עמ' 353)
- מגבלות של Park Assist Pilot (סייען חניה)* (עמ' 354)
- הודעות של Park Assist Pilot* (עמ' 356)

סייען חניה (Park Assist Pilot)*

סייען החניה (Park Assist Pilot) (PAP¹²⁷) יכול לסייע לנהג לתמרן את המכונית בזמן חניה. התפקוד יכול לסייע גם בפעולות ההיגוי בזמן יציאה מחניה במקביל. התפקוד בודק קודם אם קיים מקום מספיק גדול ואם כן הוא מסייע לנהג לתמרן את המכונית לתוך מקום החניה.

הצג המרכזי מראה בעזרת סמלים, תצוגות גרפיות וטקסט את הפעולות השונות שיש לבצע ומתי לעשות אותן.

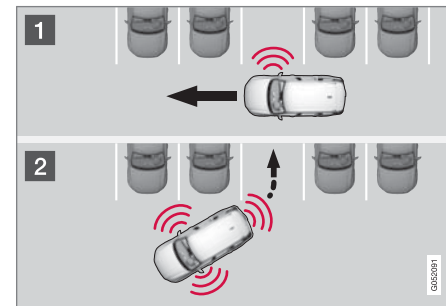
אזהרה

- התפקוד הוא תפקוד עזר לנהג ומיועד לסייע לו בנהיגה ולהפוך אותה לבטוחה – הוא אינו יכול לטפל בכל תנאי התנועה, מזג האוויר והדרך.
- מומלץ לנהג לקרוא את כל החלקים בספר הנהג הקשורים לתפקוד זה כדי ללמוד על גורמים כגון המגבלות שלו ולמה הנהג צריך להיות מודע לפני השימוש במערכת.
- תפקודי התמיכה בנהג אינם תחליף לתשומת לב הנהג וליכולת השיפוט שלו. הנהג אחראי תמיד להבטיח נהיגה בטוחה במכונית, במהירות מתאימה, במרחק מתאים מכלי הרכב האחרים, ולפי הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- גרסאות חניה עם Park Assist Pilot* (עמ' 349)

חניה בניצב



העיקרון של חניה בניצב.

התפקוד מחנה את המכונית תוך שימוש בצעדים הבאים:

1. מקום חניה מזוהה ונמדד.
2. המכונית מתמרנת בנסיעה לאחור אל מקום החניה ולאחר מכן ממקמת במקום המיועד באמצעות תמרוני נסיעה קדימה/אחורה.

הערה

בזמן עזיבה של מקום חניה, חובה להשתמש בתפקוד **Park Out** עבור מכונית החונה במקביל - הדבר אינו עובד עבור מכונית החונה בניצב.

מידע קשור

- סייען חניה (Park Assist Pilot) * (עמ' 349)
- יציאה ממצב חניה במקביל עם סייען חניה * (עמ' 353)

שימוש ב-Park Assist Pilot (סייען חניה)*

Park Assist Pilot (סייען חניה) (PAP¹²⁹) מסייע לנהג לחנות בשלושה צעדים. התפקוד יכול גם לסייע לנהג לעזוב את מקום החניה. תפקוד זה מודד את המקום ומנווט את המכונית – תפקיד הנהג הוא:

- להשיג על מה שקורה סביב המכונית
 - לפעול לפי ההוראות שבצג המרכזי
 - לבחור הילוך (נסיעה לפנים/לאחור) – אות קולי מציין לנהג מתי עליו להחליף הילוך
 - לווסת ולשמור על מהירות בטוחה
 - לבלום ולעצור.
- סמלים, סימונים גרפיים ו/או טקסט מופיעים בתצוגה המרכזית כאשר יש צורך לבצע את הצעדים השונים.
- אפשר להפעיל את התפקוד אם עומדים בקריטריונים הבאים לאחר התנתת המנוע:
- המכונית אינה מחוברת לגרור כלשהו
 - המהירות נמוכה מ-30 קמ"ש (20 מייל/שעה).

הערה

המרחק בין המכונית לבין מקומות החניה צריך להיות 0.5–1.5 מטר (1.6–5.0 גל) כאשר התפקוד מחפש מקום חניה.

חניה עם Park Assist Pilot (סייען חניה)

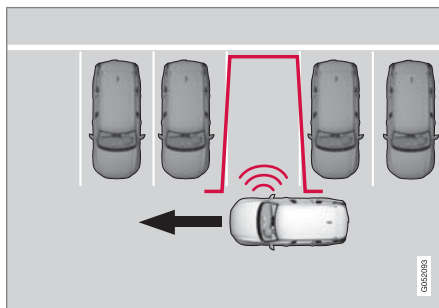
התפקוד מחנה את המכונית תוך שימוש בצעדים הבאים:

1. מקום חניה מזוהה ונמדד.
2. המכונית מוסעת לאחור אל מקום החניה.
3. המכונית ממקמת במקום החניה - המערכת יכולה במצב זה לבקש שהנהג ישנה הילוך ויבלום.

הערה

התפקוד מחפש אזור לחניה, מציג הוראות ומנחה את המכונית למקומה בצד הנוסע שלה. אבל, אם יש צורך, המכונית יכולה גם לחנות בצד הנהג של הרחוב:

- הפעל את מחוון הכיוון לצד הנהג - לאחר מכן המערכת מחפשת במקום זאת מקום חניה בצד הזה של המכונית.



עיקרון חיפוש לפני חניה בניצב.

לפני ביצוע החניה סע במהירות שאינה עולה על 30 קמ"ש (20 מייל/שעה).

1. הקש על הלחצן **Park In** בתצוגת התפקודים או בתצוגת המצלמה.
< התפקוד מחפש מקום חניה ובודק אם הוא גדול במידה מספקת.
2. היה מוכן לעצור את המכונית כשהאיור וההודעה בצג המרכזי מציינים שנמצא מקום חניה מתאים.
< מופיע חלון קופץ.
3. בחר **Parallel parking** או **Perpendicular parking** ובהלך נסיעה לאחר.

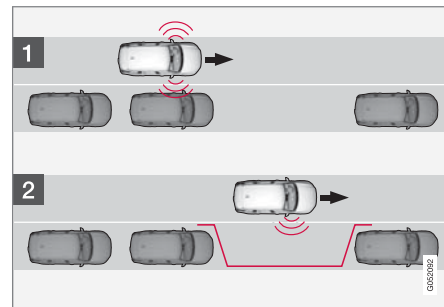
אתר ומדוד את מקומות החניה

אפשר להפעיל את התפקוד בתצוגת התפקודים של הצג המרכזי.

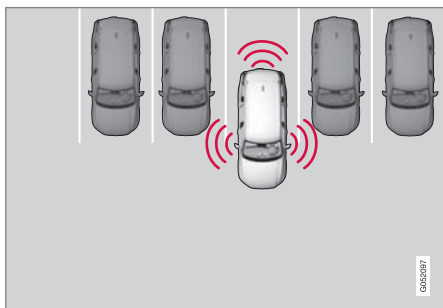
אפשר להגיע אליו מתצוגות המצלמה.



- חיווי לחצן ירוק – התפקוד מופעל.
- חיווי לחצן אפור – התפקוד מופסק.



עיקרון חיפוש לפני חניה במקביל.



עיקרון ההצבה לצורך חניה בניצב.

1. הזז את בורר ההילוכים ושלב הילוך בהתאם להוראות המערכת, המתן עד שגלגל ההגה הסתובב וסע לאט לפנים.

2. היה מוכן לעצור את המכונית כשתקבל הוראה לכך על-ידי האיוור וההודעה בצג המרכזי.

3. בחר בהילוך אחורי וסע לאט לאחור.

4. היה מוכן לבלום את המכונית כשתקבל הוראה לכך על-ידי האיוור וההודעה בצג המרכזי.

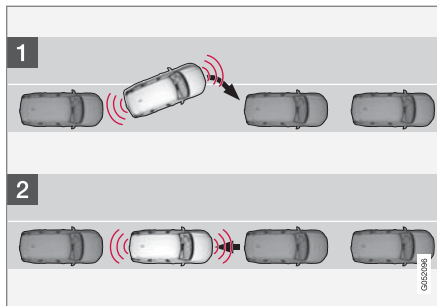
התפקוד מתנתק באופן אוטומטי והאיוור וההודעה מראים שהחניה הסתיימה. ייתכן שהנהג יידרש לתקן את המיקום של המכונית. רק נהג יכול לקבוע אם המכונית חונה כהלכה.

2. סע לאט ובזהירות לאחור מבלי לגעת בגלגל ההגה - ובמהירות שאינה עולה על 7 קמ"ש (4 מייל/שעה).

3. היה מוכן לעצור את המכונית כשתקבל הוראה לכך על-ידי האיוור וההודעה בצג המרכזי.

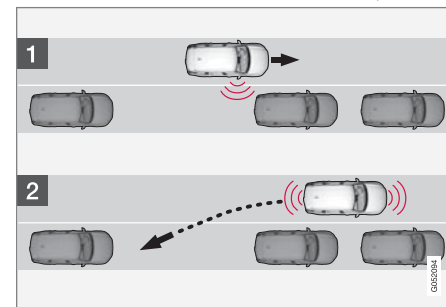
הערה
- הרחק את ידיך מגלגל ההגה כשהתפקוד מופעל. - ודא שדבר אינו מפריע לגלגל ההגה ושהוא יכול להסתובב באופן חופשי. - להשגת התוצאות הטובות ביותר - המתן עד שגלגל ההגה הסתובב עד הסוף לפני שתתחיל לנסוע קדימה/אחורה.

מיקום המכונית במקום החניה

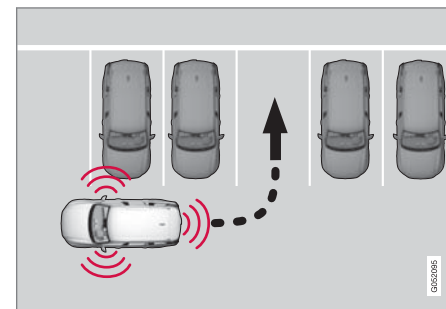


עיקרון ההצבה לצורך חניה במקביל.

כניסה למקום חניה בנסיעה לאחור



עיקרון לנסיעה לאחור לתוך חניה במקביל.



עיקרון לנסיעה לאחור לתוך חניה בניצב.

1. בדוק שהאזור מאחורי המכונית פנוי, ולאחר מכן שלב הילוך נסיעה לאחור.

אם בהתאם לתפקוד הנהג יכול לצאת ממקום החניה ללא תמרינים נוספים, אזי התפקוד יפסיק, גם אם הנהג סבור שהמכונית נמצאת עדיין במקום החניה.

מידע קשור

- סיינן חניה (Park Assist Pilot) * (עמ' 349)
- מגבלות של Park Assist Pilot (סיינן חניה) * (עמ' 354)

יציאה ממצב חניה במקביל עם סיינן חניה*

התפקוד Park Out יכול לסייע לנהג לעזוב את מקום החניה כשהמכונית חונה במקביל.

הערה

בזמן עזיבה של מקום חניה, חובה להשתמש בתפקוד Park Out עבור מכונית החונה במקביל - הדבר אינו עובד עבור מכונית החונה בניצב.

התפקוד Park Out מופעל בתצוגת התפקודים שבצג המרכזי או בתצוגת המצלמה.



- חיווי לחצן ירוק – התפקוד מופעל.
 - חיווי לחצן אפור – התפקוד מושבת.
1. הקש על הלחצן Park Out בתצוגת התפקודים או בתצוגת המצלמה.
 2. השתמש במחוון הכיוון כדי לבחור את הכיוון שבו המכונית צריכה לעזוב את מקום החניה.
 3. היה מוכן לעצור את המכונית כשתקבל ההוראה על-ידי איור גרפי והודעה בצג המרכזי - פעל לפי ההוראות באותו אופן כמו ביצוע ניהול החניה.

שים לב שגלגל ההגה עלול "לקפוץ" בחזרה לאחר השלמת התפקוד - ובמקרה זה על הנהג לסובב את גלגל ההגה בחזרה למצב היגוי מקסימלי כדי לעזוב את מקום החניה.

חשוב

מרחק האזהרה קצר יותר כשהחיישנים משמשים עבור Park Assist Pilot (סיינן חניה) (PAP¹³⁰) בהשוואה למרחק כשמערכת Park Assist משתמשת בחיישנים.

בלימה אוטומטית במהלך רצף פעולות החניה

אם במהלך תמרון חניה מגלים חיישני החניה רכב או הולך רגל במסלול המתוכנן לפני המכונית או מאחוריה, תבוצע בלימה אוטומטית של המכונית עד למצב של עצירה מלאה.

בצג הנהג תופיע הודעה קופצת בה הנהג יוכל לבחור לבטל את תמרון החניה על-ידי הקשה על Cancel, או להמשיך את רצף החניה על-ידי הקשה על Resume.

פעל כמפורט להלן לאחר בחירת Resume:

- בדוק שיש מרחב פנוי סביב למכונית ופעל בהתאם להנחיות בתצוגה המרכזית, כגון:

To continue –

Gently accelerate away from object

מידע קשור

- סיינן חניה (Park Assist Pilot) * (עמ' 349)
- מגבלות של Park Assist Pilot (סיינן חניה) * (עמ' 354)

מגבלות של Park Assist Pilot (סייען חניה)*

תפקוד סייען החניה (PAP¹³¹) לא יכול לגלות את הכל בכל המצבים ולכן עלול להיות בעל תפקודיות מוגבלת. הנהג חייב להיות מודע לדוגמאות שלהלן המציגות את מגבלות Park Assist Pilot (סייען החניה).

אזהרה

- לחיישני החניה יש שטחים מתים בהם הם אינם יכולים לזהות מכשולים.
- הקדש תשומת לב מיוחדת אם יש אנשים ובעלי חיים בקרבת המכונית.
- זכור כי חזית המכונית עלולה לפנות החוצה, לעבר התנועה המתקרבת, במהלך תמרון החניה.

חשוב

עצמים ממקומים גבוה יותר מאזור הגילוי של החיישן אינם נכללים כשמחשבים את תמרוני החניה, מצב שעלול לגרום לתפקוד לפנות אל אזור מקום החניה מוקדם מדי – ומסיבה זו יש להימנע ממקומות חניה כאלה.

החניה מופסקת

רצף פעולות החניה יופסק:

- אם הנהג מזיז את גלגל ההגה
- אם מסייעים את המכונית מהר מדי - מעל 7 קמ"ש (4 מייל/שעה)
- אם הנהג לוחץ על Cancel בצג המרכזי
- כשתפקוד מניעת נעילת הגלגלים או בקרת היציבות האלקטרונית מופעלים - כמו למשל כשגלגל מאבד את האחיזה על כביש חלקלק
- כאשר מערכת סרוו ההיגוי של התנגדות גלגל ההגה התלויה במהירות פועלת בהספק מופחת – כמו למשל בזמן קירור גלגל חימום-יתר.
- אם במהלך תמרון חניה מגלים חיישני החניה רכב או הולך רגל במסלול המתוכנן לפני המכונית או מאחוריה, תבוצע בלימה אוטומטית של המכונית עד למצב של עצירה מלאה.

כשהדבר ישים, הודעה בצג המרכזי מציינת את הסיבה שרצף פעולות החניה הופסק.

חשוב

בתנאים מסוימים, התפקוד לא מסוגל למצוא מקומות חניה - סיבה אחת לכך יכולה להיות העובדה שקיימת הפרעה לחיישנים ממקור רעש חיצוני הפולט את אותם תדרי אולטרה-סאונד בהם פועלת המערכת.

דוגמאות למקורות רעש מסוג זה כוללים צופרים, צמיגים רטובים על אספלט, בלמים פנימיים ורעשי פליטה מאופנועים וכו'

הערה

לכלוך, קרח ושלג המכסים את החיישנים יפחיתו את כושר תפקודם ועלולים למנוע אפשרות מדידה.

אחריות הנהג

הנהג חייב לזכור שהתפקוד מהווה רק כלי עזר - לא תפקוד אוטומטי מלא, חסין שגיאות. לכן, הנהג חייב להיות מוכן תמיד להתערב בכל שלב של החניה.

קיימים גם מספר פרטים שהיביים לזכור בזמן חניה, כמו למשל:

- הנהג אחראי תמיד לקבוע אם המקום שנבחר על-ידי התפקוד מתאים לחניה.
- אל תשתמש בתפקוד אם מותקנים גלגל חילוף או שרשרות שלג.
- אל תשתמש בתפקוד אם פריטי מטען בולטים מהמכונית.

- גשם כבד או שלג עלולים לגרום למערכת למדוד את מקום החניה בצורה לא נכונה.
- בזמן חיפוש ובדיקת המידות של מקום החניה, התפקוד עלול להיכשל בגילוי של עצמים הממוקמים עמוק במקום החניה.
- מקומות חניה בכבישים צרים לא תמיד ישימים בגלל שייתכן שהמקום הדרוש לביצוע התמרונים אינו מספיק.
- השתמש בצמיגים מאושרים¹³² עם לחץ הניפוח הנכון - הדבר משפיע על היכולת של התפקוד להחנות את המכונית.
- התפקוד מתבסס על המיקומים של כלי רכב שכבר חונים בקרבת מקום - אם הם חונים בצורה לא נכונה צמיגי מכוניתך וחישוקי הגלגלים עלולים להינזק בגלל מגע באבן השפה.
- קיימת אפשרות שמקומות חניה ניצבים לא יתגלו או שיוצעו שלא לצורך אם אחת מהמכוניות החונות בולטת יותר משאר המכוניות החונות.
- התפקוד תוכנן עבור חניה ברחובות ישרים - לא בעיקולים או בפניות חדות. מסיבה זו, עליך לוודא שהמכונית מקבילה למקום החניה המיועד כשהתפקוד מודד את המקום.

מידע קשור

- סייען חניה (Park Assist Pilot) * (עמ' 349)
- כוח היגוי תלוי מהירות (עמ' 254)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)

¹³² הביטוי "צמיגים מאושרים" משמעותו צמיגים מאותו סוג ושל אותו יצרן כמו אלה המותקנים ברכב במועד המשלוח מהמפעל.

הודעות של Park Assist Pilot*

ניתן להציג את ההודעות של Park Assist Pilot (PAP¹³³) בצג הנהג ו/או בצג המרכזי. להלן מספר דוגמאות.

הודעה	מפרט
Park Assist System Sensors blocked, cleaning needed	אחד או יותר מחיישני התפקוד חסומים - בדוק ותקן בהקדם האפשרי.
Park Assist System Unavailable Service required	המערכת אינה מתפקדת כפי שהיא צריכה לתפקד. יש לפנות למוסך מורשה ^A .

^A מומלץ לפנות למוסך ולווי מורשה.

אפשר למחוק הודעת טקסט בלחיצה קצרה על הלחצן , הממוקם במרכז לוח המקשים הימני בגלגל ההגה.

אם ההודעה מתמידה, פנה למוסך^A.

מידע קשור

- סייען חניה (Park Assist Pilot) * (עמ' 349)
- מגבלות של Park Assist Pilot (סייען חניה) * (עמ' 354)

- תחזוקה מומלצת עבור יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 368)
- אישור סוג עבור התקן רדאר (עמ' 358)

יחידת רדאר

יחידת הרדאר נמצאת בשימושן של מספר מערכות תמיכה בנהג, והיא נועדה לגלות כלי רכב אחרים.



מיקום יחידת הרדאר

יחידת הרדאר משמשת את התפקודים הבאים:

- אזהרת המרחק*
 - בקרת השיוט המסתגלת*
 - *Pilot Assist
 - סיוע בשמירה על נתיב
 - City Safety
- כל שינוי מבנה או תיכון של יחידת הרדאר עלול לגרום לכך שהשימוש בה יהיה בלתי חוקי.

מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)

אישור סוג עבור התקן רדאר

כאן תוכל למצוא אישור סוג עבור יחידות הרדאר של המכונות עבור בקרת השיוט האדפטיבית* (ACC¹³⁴) ,Pilot Assist *
ו-¹³⁵BLIS.

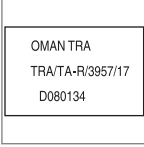
שיווק	ACC & PA	BLIS	סמל	אישור סוג
בוטסואנה		✓		
ברזיל	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
		✓		Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. 03563-17-05364

Adaptive Cruise Control ¹³⁴
Blind Spot Information ¹³⁵

שיווק	ACC & PA	BLIS	סמל	אישור סוג
אירופה	✓			Hereby, Delphi Electronics and Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link www.delphi.com/automotive-homologation. Frequency Band: 76GHz – 77GHz Maximum Output Power: 55dBm EIRP The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
		✓		Hereby, Hella Kga Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/vcc. Technical information: Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP Manufacturer and Address: Manufacturer: Hella KGaA Hueck & Co. Address: Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany
איחוד האמירויות (UAE)	✓			Registered No: ER37536/15 Dealer No: DA37380/15
		✓		Registered No: ER53878/17 Dealer No: DA44932/15
גאנה		✓		NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7



שיווק	ACC & PA	BLIS	סמל	אישור סוג
אינדונזיה	✓			POSTEL/2014/37295 4927
		✓		Certificate number: 50459/SDPPI/2017 Country of origin Germany Certificate number: 53578/SDPPI/2017 Country of origin China PLG ID: 6051
ג'מייקה		✓		."This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "RS4
ירדן	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2017/63 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
מלזיה		✓		CID F 15000578 
מרוקו	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014

שיווק	ACC & PA	BLIS	סמל	אישור סוג
מקסיקו	✓			IFETEL: RLVDEL215-0299
		✓		Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co IFETEL: RLVHERS17-0286 La operación de este equipo esta sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
מולדובה	✓	✓		
ניגריה		✓		Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
עומאן		✓		



שייוק	ACC & PA	BLIS	סמל	אישור סוג
רוסיה		✓		
סרביה	✓			H011 14
		✓		H011 17
סינגפור	✓			DA 105753
		✓		DA 103238
דרום אפריקה	✓			TA-2014/1824
		✓		TA-2016/3407

שיווק	ACC & PA	BLIS	סמל	אישור סוג
קוראיה הדרומית	✓			.Certification No MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		R-CMM-HLA-RS4 이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판 매자 또는 사용 자는 이 점을 주의하시기 바 라 며, 가정외의 지역에서 사용 하는 것을 목적으 로 합니다
טייוואן	✓			CCAB15LP0560T3
	✓	✓		CCAB17LP0470T5 警語 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、 加 大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法 通信;經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依 電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻 射性電機設備之干擾
אוקראינה	✓			Delphi цім стверджує, що обладнання RACAM/SRR2 відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності .знаходиться на сайті Delphi за адресою: Delphi Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP
	✓			Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/vcc Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP

שיווק	ACC & PA	BLIS	סמל	אישור סוג
וייטנאם		✓		
זמביה		✓		

עבור מידע מפורט על אישור סוג, עבור אל אתר האינטרנט
support.volvocars.com.

מידע קשור

- יחידת רדאר (עמ' 357)
- בקרת שיוט מסתגלת* (עמ' 285)
- Pilot Assist* (עמ' 293)
- *BLIS (עמ' 324)

מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר

ליחידת המצלמה והרדאר יש מגבלות מסוימות - ולכן הן מגבילות גם את התפקודים המשתמשים ביחידה. הנהג חייב להיות מודע לדוגמאות של המגבלות המפורטות להלן.

מגבלות נפוצות של המצלמה והרדאר

יחידה חסומה



חובה לנקות באופן סדיר את האזור המסומן ולשמור עליו חופשי ממדבקות, עצמים מסתירים, ציפוי פילם מגוון וכו'.

יחידת המצלמה ממוקמת בחלק הפנימי העליון של השמשה הקדמית ביחד עם יחידת הרדאר של המכונית.

אל תמקם, תדביק או תתקין דבר בצד הפנימי או החיצוני של השמשה הקדמית, לפני או סביב יחידת המצלמה והרדאר – הדבר עלול להפריע לתפקודים המבוססים על פעולת יחידת המצלמה והרדאר. הדבר עלול לגרום לירידה בביצועי תפקודים, ניתוק מלא שלהם או קבלת תגובות לא נכונות מהתפקוד.

מידע קשור

- מערכות תמיכה בנהיגה (עמ' 254)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)
- תחזוקה מומלצת עבור יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 368)

יחידת מצלמה

יחידת המצלמה נמצאת בשימוש של מספר מערכות לתמיכה בנהג, ומשימותיה הן, לדוגמה, זיהוי סימוני נתיב או תמרורים.



מיקום יחידת המצלמה

התפקודים הבאים משתמשים ביחידת המצלמה:

- בקרת השיוט המסתגלת*
- *Pilot Assist
- סיוע בשמירה על נתיב*
- סיוע בהיגוי עקב סכנת התנגשות
- City Safety
- *Driver Alert Control
- מידע תמרורים*
- אור גבוה פעיל*
- סיוע בחניה*

טמפרטורה גבוהה

בטמפרטורות גבוהות מאוד, יחידת המצלמה והרדאר יכולה להתנתק באופן זמני למשך 15 דקות בערך אחרי התנעת המנוע כדי להגן על המערכות האלקטרוניות של היחידה. יחידת המצלמה והרדאר חוזרת לפעול באופן אוטומטי לאחר שהטמפרטורה ירדה במידה מספקת.

שמש קדמית פגומה

הערה

אם לא מתקנים זאת, זה יכול להוביל לביצועים מופחתים של המערכות לתמיכה בנהג המשתמשות ביחידת המצלמה והרדאר. הדבר עלול לגרום לירידה בביצועי תפקודים, ניתוק מלא שלהם או קבלת תגובות לא נכונות מהתפקודים.

המידע שלהלן ישים גם כדי לא להסתכן בתפקוד לא נכון של תפקוד מערכות התמיכה בנהג המשתמשות ביחידת הרדאר:

- אם שריטה, סדק או פגם שנגרם מפגיעת אבן על השמשה הקדמית לפני "הלון" כלשהו של יחידת המצלמה והרדאר ומכסה שטח של כ- 0.5×3.0 מ"מ (כ- 0.02×0.12 אינץ') או יותר, יש להתקשר למוסך¹³⁶ כדי להחליף את השמשה הקדמית.
- וולוו ממליצה **שלא** לתקן סדקים, שריטות או פגיעות מאבנים באזור שלפני יחידת המצלמה והרדאר – במקום זאת יש להחליף את כל השמשה הקדמית.

- לפני החלפת שמשה קדמית, פנה למוסך¹³⁶ כדי לאמת ולוודא שהשמשה הקדמית הנכונה הוזמנה ותותקן במכונית.
- כשמחליפים את השמשה הקדמית, חובה להתקין את אותו סוג של מגבים או מגבים המאושרים על-ידי וולוו.
- כשמחליפים שמשה קדמית, יחידת המצלמה והרדאר חייבת לעבור כיול מחדש במוסך¹³⁶ כדי להבטיח את התפקודיות של כל מערכות המכונית המבוססות על פעולת יחידת המצלמה והרדאר.

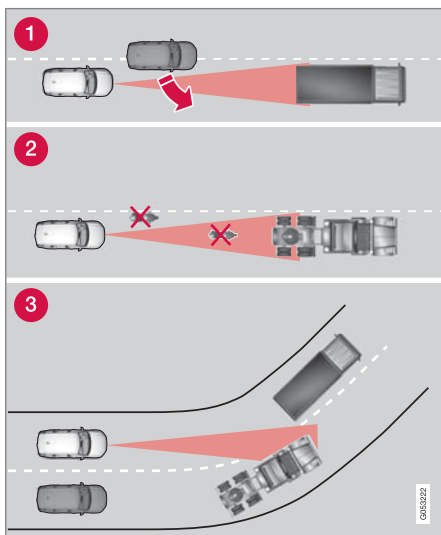
מגבלות נוספות על הרדאר

מהירות הרכב

היכולת של יחידת הרדאר לגלות רכב לפנים פוחתת במידה רבה אם המהירות של הרכב שלפנים שונה במידה רבה מהמהירות של המכונית שלך.

שדה ראייה מוגבל

ליחידת הרדאר יש שדה ראייה מוגבל. במצבים מסוימים כלי רכב אחר אינו מזוהה, או שהזיהוי נעשה מאוחר מהצפוי.



שדה הראייה של יחידת הרדאר

- 1 לפעמים יחידת הרדאר מאחרת לזהות כלי רכב בטווחים קצרים - כמו למשל כלי רכב שנכנס בין המכונית שלך לבין הרכב שלפניה.
- 2 ייתכן שכלי רכב קטנים, כמו למשל אופנועים, או כלי רכב שאינם נוסעים במרכז הנתיב לא יזוהו.
- 3 בפניות, יחידת הרדאר עלולה לגלות כלי רכב אחר מזה המיועד או לאבד קשר ראייה אל הרכב שהתגלה.

¹³⁶ מומלץ לפנות למוסך וולוו מורשה.

הערה

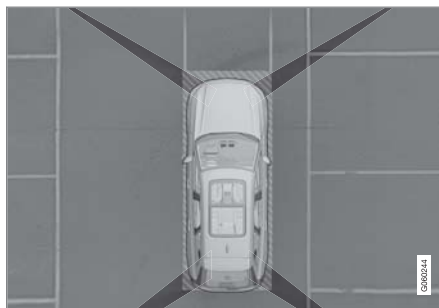
מנשאי אופניים או אביזרים אחרים המותקנים על החלק האחורי של המכונית עלולים להסתיר את שדה הראייה של המצלמה.

מידע קשור

- יחידת מצלמה (עמ' 365)
- יחידת רדאר (עמ' 357)
- תחזוקה מומלצת עבור יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 368)
- מצלמת סיוע בחניה* (עמ' 341)
- אתר תמיכה של Volvo Cars (עמ' 20)

מגבלות נוספות על מצלמת הסיוע לחניה*

אזורים "מתים"



קיימים אזורים "מתים" בין שדות הראייה של המצלמות.

במבט 360° של מצלמת הסיוע לחניה* המכשולים/עצמים עלולים "להיעלם" במרווחים שבין המצלמות השונות.

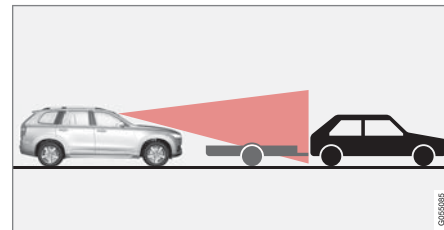
אזהרה

שים לב לאפשרות, שגם אם הדבר נראה רק כאילו חלק קטן יחסית של הדמות מוסתר, יכול להיות שהחלק גדול יחסית מוסתר משדה הראייה. לכן, מכשול עלול שלא להתגלות עד שהמכונית כבר קרובה מאוד אליו.

תנאי תאורה

תמונת המצלמה מכוונת באופן אוטומטי בהתאם לתנאי התאורה הקיימים. בגלל זה, הבהירות והאיכות של התמונה עשויות להיות שונות מעט. תנאי תאורה גרועים עלולים לגרום לירידה באיכות התמונה.

גרורים נמוכים



גרור נמוך בצל הרדאר

יחידת הרדאר יכולה גם להתקשות בגילוי גרורים נמוכים, או שהם לא יתגלו כלל - לכן הנהג חייב להיות זהיר במיוחד בזמן נסיעה מאחורי גרורים כשבקרת השיט האדפטיבית* או Pilot Assist* פועלים.

מגבלות נוספות על המצלמה

ראייה מוגבלת

למצלמות יש מגבלות בדומה לעין האדם, כלומר, הן עלולות "לראות" גרוע מהרגיל בתנאים קשים, כמו לדוגמה שלג או גשם כבד, ערפל סמיך, סערות חול כבדות וסופות שלגים. בתנאים כאלה, התפקודים של מערכות תלויות מצלמה עלולים להיות מופחתים במידה משמעותית או להתנתק באופן זמני.

אור מתקרב בעצמה גבוהה, השתקפויות בכביש המהיר, שלג או קרח על פני הכביש, משטחי כביש מלוכלכים או סימוני נתיבים לא ברורים יכולים גם הם להפחית במידה משמעותית את תפקוד המצלמה כשמשמשים בה לסריקת הכביש לזיהוי הולכי רגל, רוכבי אופניים, בעלי חיים גדולים וכלי רכב אחרים.

- מצלמת סיוע בחניה* (עמ' 341)



מיקום של יחידות הרדאר האחוריות. שמור על הניקיון של המשטח המסומן - בצד ימין ובצד שמאל של המכונית.

- כדי להבטיח את התפקודיות הטובה ביותר האפשרית, חובה לשמור על הניקיון של המשטחים שלפני החיישנים.
- אסור להצמיד עצמים כלשהם, להדביק סרט דביק או מדבקות באזור החיישנים.
- נקה את עדשות המצלמה באופן סדיר במים פושרים עם שמפו למכוניות - היזהר שלא לגרום שריטות לעדשות.

חשוב !

מותר לבצע את תחזוקת הרכיבים של התמיכה בנהג רק במוסך – מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו.

מידע קשור

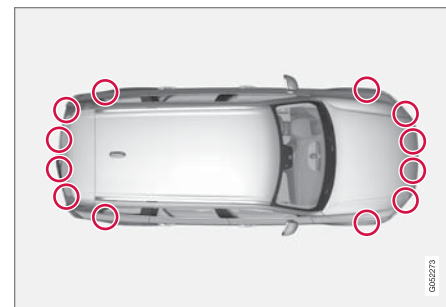
- יחידת מצלמה (עמ' 365)
- יחידת רדאר (עמ' 357)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)

תחזוקה מומלצת עבור יחידת המצלמה והרדאר

כדי שיחידות המצלמה והרדאר יתפקדו כהלכה, חובה לשמור עליהן נקיות מלכלוך, קרח ושלג, ולנקות אותן באופן סדיר במים ובשמפו למכוניות.

הערה i

לכלוך, קרח ושלג המכסים את החיישנים עלולים לגרום לקבלת אותות אזהרה לא נכונים, מוחלשים או להפסקת פעולתם.



מיקום חיישני החניה

סמלים והודעות עבור יחידת המצלמה והרדאר

להלן דוגמאות של חלק מהודעות התצוגה והסמלים הקשורים ליחידות המצלמה והרדאר שיכולים להיות מוצגים בצג הנהג.

הגלאי חסום

אם צג הנהג מציג את הסמל הזה ואת ההודעה

Windscreen sensor

,Sensor blocked, see Owner's manual



המשמעות היא שיחידת המצלמה והרדאר אינה

יכולה לגלות כלי רכב אחרים, רוכבי אופניים, הולכי רגל

ובעלי חיים גדולים בחזית המכונית, ושתפקודי המכונית

המבוססים על המצלמה ועל הרדאר עלולים להיות

משובשים.

הגורם	פעולה
משטח השמשה הקדמית שלפני יחידת המצלמה והרדאר מלוכלך או מכוסה בשלג וקרח.	נקה לכלוך, קרח ושלג ממשטח השמשה הקדמית שלפני יחידת המצלמה והרדאר.
ערפל סמיך וגשם כבד או שלג חוסמים את אותות הרדאר או את הראות של המצלמה.	אין פעולה. לעתים היחידה אינה פועלת בזמן ירידת גשם או שלג כבד.
מים או שלג ממשטחי הכביש מסתחררים וחוסמים את אותות הרדאר או את שדה הראייה של המצלמה.	אין פעולה. לעתים היחידה אינה פועלת בזמן נסיעה על משטחי כביש רטובים מאוד או מכוסים בשלג.
לכלוך הופיע בין הצד הפנימי של השמשה הקדמית לבין יחידת המצלמה והרדאר.	יש לפנות למוסך מורשה לצורך ניקוי השמשה הקדמית בתוך המכסה של היחידה - מומלץ במוסך מורשה של וולוו.
אור בעצמה גבוהה מתקרב	אין פעולה. יחידת המצלמה מתאפסת באופן אוטומטי בתנאי תאורה טובים יותר.

מצלמה פגומה



אם אזור המצלמה שחור וכולל את הסמל הזה, המשמעות היא שהמצלמה מקולקלת.



המצלמה השמאלית של המכונית לא תקינה.

אזור שחור של מצלמה מוצג גם במקרים הבאים, אבל אז **ללא** הסמל של מצלמה מקולקלת:

- דלת פתוחה
- מכסה תא המטען פתוח
- מראת צד מקופלת.

מצלמת חניה אחורית

אזהרה

שים לב במיוחד בזמן נסיעה לאחור והסמל הזה מוצג, אם גרור, מנשא אופניים או התקן דומה מותקן ומחובר באופן חשמלי אל המכונית. הסמל מראה שחיישני סייען החניה לאחור **מנותקים** ולא יזהירו מפני מכשולים.

מידע קשור

- יחידת מצלמה (עמ' 365)
- יחידת רדאר (עמ' 357)
- מגבלות של יחידת המצלמה והרדאר (עמ' 365)
- אתר תמיכה של Volvo Cars (עמ' 20)

פעולה חשמלית וטעינה

מידע כללי על Twin Engine

מכונית Twin Engine פועלת כמכונית רגילה, אבל תפקודים מסוימים שונים מאלה של מכונית רגילה הפועלת על בנזין או סולר בלבד. המנוע החשמלי מסייע את המכונית בעיקר במהירויות נמוכות, ומנוע הבנזין במהירויות גבוהות יותר, כמו גם בזמן נהיגה נמרצת יותר. צג הנהג מראה מידע מסוים שהוא ייחודי ל-Twin Engine - מידע טעינה, מצב הנסיעה שנבחר, מרחק הנסיעה שנותר עד לפריקה מלאה של הסוללה כמו גם רמת הטעינה של הסוללה ההיברידית.

ניתן לקבוע את המכונית במצבי נסיעה שונים בזמן הנסיעה, לדוגמה פעולה חשמלית בלבד או, כשיש צורך בהספק גדול יותר, הפעלת המנוע החשמלי ומנוע הבנזין גם יחד. המכונית מחשבת שילוב של יכולת הנסיעה, ניסיון הנהיגה, ההשפעה על הסביבה והחסכון בדלק לפי מצב הנסיעה שנבחר.

כדי שהמכונית תוכל לתפקד באופן המיטבי חשוב שהסוללה ההיברידית יחד עם מערכות הנהיגה החשמליות הנלוות, כמו גם מנוע הבנזין ומערכות ההנעה שלו, יפעלו בטמפרטורה הנכונה. ייתכן שהקיבול של הסוללה יפחת במידה משמעותית אם הסוללה קרה מדי או חמה מדי. הפעלת-קדם של מיוזג האוויר מכינה את מערכות ההנעה של הרכב ואת תא הנוסעים לפני התחלת הנסיעה כך שגם הבלאי וגם צריכת האנרגיה במהלך הנסיעה יקטנו. טווח הנסיעה עם הסוללה ההיברידית גדל.

הסוללה ההיברידית המפעילה את המנוע החשמלי נטענת דרך כבל טעינה אבל יכולה גם להיטען על-ידי בלימה עדינה ובלימת המנוע במצב הילוך B. הסוללה ההיברידית יכולה להיטען גם על-ידי מנוע הרכב.

חשוב לדעת

מכונית עם אספקת כוח מנותקת
חשוב לזכור שתפקודים חשובים, כמו למשל הבלמים ומערכת הגה הכוח, אינם פועלים כשאספקת הכוח של המכונית מנותקת.

אזהרה

במכונית המנותקת ממקורות הכוח כשהמנוע החשמלי והמנוע המופעל בדלק שאינם פועלים, לא ניתן לבלום את המכונית.

גרירת הרכב אסורה

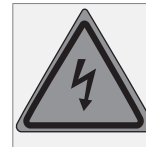
גרירה של Twin Engine אסורה מכיוון שהדבר גורם נזק למנוע החשמלי.

רעש מנוע חיצוני

אזהרה

זכור כי המכונית אינה משמיעה רעש מנוע כלשהו כאשר היא מופעלת על-ידי המנוע החשמלי, ולכן ילדים, הולכי רגל, רוכבי אופניים ובעלי חיים יתקשו להבחין בה. זה נכון במיוחד במהירויות נמוכות, כגון בחניון.

זרם מתח-גבוה



אזהרה

מספר רכיבים במכונית פועלים בזרם של מתח גבוה שיכול להיות מסוכן במקרה של התערבות לא נכונה. רכיבים אלה, וכל הכבלים בצבע כתום, חייבים להיות מטופלים רק על-ידי עובדים מוסמכים.

אל תיגע ברכיב כלשהו שאינו מוסבר באופן ברור בספר הנהג.

מידע קשור

- טעינת מצבר היבריד (עמ' 373)
- מד המערכת ההיברידית (עמ' 77)
- מצבי נסיעה (עמ' 412)
- הפעלה והפסקה של הפעלת-קדם של מיוזג האוויר (עמ' 202)
- סוללה היברידית (עמ' 557)
- גורמים המשפיעים על טווח הנסיעה בעת נסיעה באמצעות חשמל (עמ' 421)
- תיבת הילוכים אוטומטית (עמ' 405)
- גרירה (עמ' 438)

טעינה עם יחידת בקרה קבועה בהתאם למצב³¹

בשווקים מסוימים יחידת הבקרה מותקנת בתוך תחנת טעינה המחוברת אל מעגל מתח הרשת. במקרה כזה, לכלל הטעינה אין יחידת בקרה משלו. לכן, השתמש בכבל הטעינה של תחנת הטעינה ופעל בהתאם להוראות שכתחנת הטעינה.

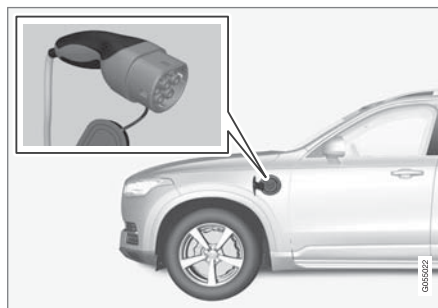
טעינה עם מנוע הבנזין



המכונית מחוללת מתח אל הסוללה והסוללה נטענת. כמו למשל כשלוחצים קלות על דוושת הבלם או כשהמנוע בולם בנסיעה במורד.

המכונית יכולה גם לחולל הספק עבור הסוללה ההיברידית והסוללה נטענת.

- הסוללה ההיברידית נטענת מחדש בזמן בלימה קלה באמצעות דוושת הבלם. האנרגיה הקינטית של המכונית



ידית כבל הטעינה ושקע כניסת הטעינה.

מצב הטעינה מצוין בשלושה אופנים:

- מחוונים על יחידת הבקרה של כבל הטעינה.
- נורית חייוו בשקע כניסת הטעינה של המכונית.
- איור וטקסט בצג הנהג.

מצבר ההתנעה נטען כשהסוללה ההיברידית נטענת, והטעינה שלו נפסקת כשהסוללה ההיברידית טעונה לגמרי.

אם הטמפרטורה של הסוללה ההיברידית נמוכה מ- 10°C (14°F) או מעל 40°C (104°F) אזי ייתכן שחלק מהתפקודים של המכונית ישתנו או לא יהיו זמינים מכיוון שהקיבול של הסוללה ההיברידית קטן מחוץ לתחום הטמפרטורות הזה.

הפעלה חשמלית אינה אפשרית אם הטמפרטורה של הסוללה נמוכה מדי או גבוהה מדי. אם במצב זה בוחרים במצב נסיעה PURE, מנוע השריפה הפנימית מותנע.

טעינת מצבר היברידי

נוסף למכל הדלק, כמו במכונית רגילה, המכונית מצוידת בסוללה הניתנת לטעינה - הנקראת גם סוללה היברידית מסוג ליתיום-יון. הסוללה ההיברידית נטענת באמצעות כבל טעינה הממוקם בתא האחסון שבאזור המטען.

הערה

וולוו ממליצה על כבל טעינה בהתאם ל-IEC 62196 ו-IEC 61851 התומך בניטור טמפרטורה.

משך הזמן הדרוש לטעינה של הסוללה ההיברידית תלוי בזרם הטעינה בו משתמשים.

הערה

קיבול הסוללה ההיברידית יורד מעט עם הגיל והשימוש, והתוצאה עשויה להיות שימוש מוגבר במנוע השריפה הפנימית, וכתוצאה מכך, עלייה קלה בצריכת הדלק.

אזהרה

החלפת הסוללה ההיברידית חייבת להתבצע רק במוסך - מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו.



מומרת לאנרגיה חשמלית, המשמשת לטעינת הסוללה היברידית.

- במצב הילוך **B**, המכונית משתמשת בכוח הבלימה של המנוע החשמלי כשמרפם מדוושת ההאצה, והסוללה היברידית נטענת מחדש באותו זמן.
- הסוללה היברידית יכולה להיטען גם על-ידי מנוע הרכב.

מידע קשור

- כבל הטעינה (עמ' 375)
- זרם טעינה (עמ' 374)
- פתיחה וסגירה של דלתית שקע כניסת הטעינה (עמ' 377)
- תחילת הטעינה של הסוללה היברידית (עמ' 378)
- עצירת הטעינה של סוללה היברידית (עמ' 386)
- מצב הטעינה ביחידת הבקרה של כבל הטעינה (עמ' 381)
- מצב הטעינה בשקע כניסת הטעינה של המכונית (עמ' 380)
- מצב הטעינה בצג הנהג של המכונית (עמ' 384)
- סמלים והודעות הקשורים אל Twin Engine בצג הנהג (עמ' 387)
- תיבת הילוכים אוטומטית (עמ' 405)
- שינוי מצב הנהיגה (עמ' 415)
- אחסנה לזמן ארוך של כלי רכב עם סוללות היברידיות (עמ' 389)

זרם טעינה

זרם הטעינה משמש לטעינת הסוללה היברידית ולהפעלת-קדם של מיוזג האוויר. הטעינה מתבצעת באמצעות כבל הטעינה המחובר אל שקע הכניסה של טעינת המכונית ואל שקע 230 וולט² (זרם חילופין).

כאשר כבל הטעינה מופעל, בצג הנהג תופיע הודעה, ותאיר הנורית בשקע הכניסה של טעינת המכונית. זרם הטעינה משמש בעיקר לטעינת הסוללה, אבל הוא משמש גם להפעלת-קדם של מיוזג האוויר. במהלך הטעינה של הסוללה היברידית מתבצעת גם טעינה של מצבר ההתנעה.

חשוב !

אסור בהחלט לנתק את כבל הטעינה מהשקע 230V (זרם חילופין) במהלך הטעינה - קיימת סכנה של גרימת נזק לשקע 230V. הפסק תמיד את הטעינה לפני ניתוק כבל הטעינה משקע הטעינה של המכונית ולאחר מכן משקע 230V.

הערה i

- אם מזג האוויר חם מאוד או קר מאוד, חלק מזרם הטעינה משמש לחמם/לקרר את הסוללה היברידית ואת תא הנוסעים, דבר המאריך את משך הטעינה.
- זמן הטעינה מתארך אם נבחרת הפעלת-קדם של מיוזג האוויר. משך הזמן הדרוש תלוי בעיקר בטמפרטורה החיצונית.

נתיך

בדרך כלל יש מספר צרכני 230 וולט במעגל נתיך, לכן יכולים להיות צרכנים נוספים (כדוגמת תאורה, שואב אבק, מקדחה חשמלית וכד') על אותו נתיך.

מידע קשור

- כבל הטעינה (עמ' 375)
- מצב הטעינה בצג הנהג של המכונית (עמ' 384)
- מצב הטעינה בשקע כניסת הטעינה של המכונית (עמ' 380)
- הפעלה והפסקה של הפעלת-קדם של מיוזג האוויר (עמ' 202)
- עצירת הטעינה של סוללה היברידית (עמ' 386)

² המתח בשקע עשוי להשתנות בהתאם לשוק.

חשוב !

אסור להשתמש בריבוי תקעים, מתאמים, כבלים מאריכים, הגנת מתח-יתר או התקנים דומים ביחד עם כבל הטעינה מכיוון שהדבר עלול להיות כרוך בסכנת שריפה, התחשמלות וכו'.

מותר להשתמש במתאם בין השקע 230V (זרם חילופין) לבין כבל הטעינה רק אם המתאם הוא מסוג המאושר בהתאם ל-IEC 61851 ו-IEC 62196.

חשוב !

אסור בהחלט לנתק את כבל הטעינה מהשקע 230V (זרם חילופין) במהלך הטעינה - קיימת סכנה של גרימת נזק לשקע 230V. הפסק תמיד את הטעינה לפני ניתוק כבל הטעינה משקע הטעינה של המכונית ולאחר מכן משקע 230V.

חשוב !

נקה את כבל הטעינה במטלית נקייה, המורטבת במעט מים או דטרגנט עדין. אל תשתמש בחומרים כימיים או בממסים.

אזהרה !

- לכבל הטעינה יש מנתק מעגל מובנה. הטעינה חייבת להתבצע משקעים מוארקים ומאושרים.
 - ילדים חייבים להיות תחת פיקוח והשגחה כשהם בקרבת כבל הטעינה כשהוא מחובר אל המתח.
 - מתח גבוה בכבל הטעינה. מגע במתח גבוה עלול לגרום מוות או פגיעה גופנית קשה.
 - אל תשתמש בכבל הטעינה אם הוא ניזוק בדרך כלשהי. כבל טעינה שנפגם או שאינו פועל חייב להיות מתוקן רק במוסך - מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו.
 - מקם תמיד את כבל הטעינה כך שכלי רכב אחרים לא ייסעו עליו, שלא ידרכו עליו ושלא ייתקלו בו או יגרמו לו נזק בכל אופן אחר, ושלא יגרמו כל פגיעה גופנית.
 - נתק את המטען משקע אספקת המתח שלו לפני שתנקה אותו.
 - אסור בהחלט לחבר את כבל הטעינה אל כבל מאריך או חיבור רב-שקע.
 - אל תשתמש במתאם אחד או יותר בין כבל הטעינה לבין שקע אספקת המתח.
- כמו-כן, התייחס להוראות היצרן לשימוש בכבל הטעינה ורכיביו.

כבל הטעינה

כבל הטעינה עם יחידת הבקרה שלו משמש לטעינת הסוללה ההיברידית של המכונית.



כבל הטעינה נמצא בתא האחסון מתחת למכסה הפתח ברצפה שבאזור המטען.

אזהרה !

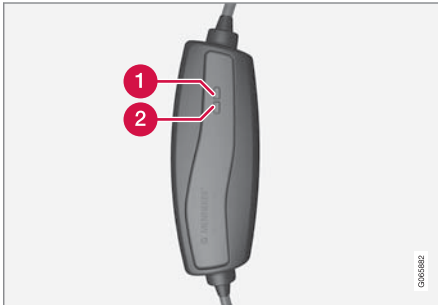
הקפד להשתמש רק בכבל הטעינה המסופק יחד עם המכונית שלך או בכבל חלופי המומלץ על-ידי וולוו.

מפרטים, כבל טעינה

טמפרטורה חיצונית	50°C–32°C (-25°F–122°F)

חשוב

מנתק תקלת הארקה אינו מגן על שקע 230V (זרם חילופין)/התקנה חשמלית.



נוריות LED של יחידת הבקרה³.

1 נורית LED 1

2 נורית LED 2

אם מנתק מעגל תקלת ארקה של מודול הבקרה התנתק, נורית LED 2 מהבהבת באדום בעוד שנורית LED 1 כבויה - בדוק את שקע 230 V (זרם חילופין).

מנתק המעגל של תקלת ארקה בכבל הטעינה

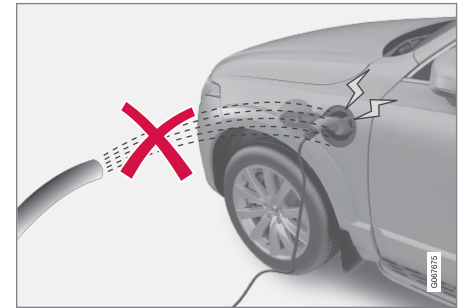
ליחידת הבקרה של כבל הטעינה יש מנתק מעגל של תקלת ארקה המגן על המכונות והמשמש מפני סכנת התחשמלויות הנגרמות בגלל תקלות מערכת.

אזהרה

טעינת הסוללה ההיברידית חייבת להתבצע עם שקעי 230 V מוארקים ומאושרים (זרם חילופין). אם ההספק (הזרם) המרבי של השקע או מעגל הנתיך אינו ידוע, בקש מחשמלאי מוסמך לבדוק זאת. טעינה בזרם העולה על זרם העבודה של מעגל הנתיך עלולה לגרום לשריפה או נזק למעגל הנתיך.

אזהרה

- הגנת מתח יתר של כבל הטעינה מסייעת להגן על מערכת הטעינה של המכונות אבל אינה יכולה להבטיח שעומס-יתר לא יקרה אף פעם.
- אסור בהחלט להשתמש בשקעים חשמליים הנראים בלויים או פגומים. הדבר עלול לגרום לשריפה או לפגיעה גופנית קשה.
- אסור בהחלט לחבר את כבל הטעינה אל כבל מאריך.
- רק טכנאי שירות מאומן ומוסמך של וולוו רשאי לבצע תחזוקה או החלפה של סוללה היברידית.
- אל תשתמש בכבל טעינה שלא הומלץ.
- אסור להשתמש בקוצב זמן חיצוני בין כבל הטעינה לבין שקע אספקת המתח.



אזהרה

אסור שכבל הטעינה והחלקים השייכים לו יהיו מוצפים או טובלים במים.

חשוב

הימנע מחשיפת יחידת הבקרה והתקע שלה לקרינת שמש ישירה. במקרים כאלה, קיים סיכון שהגנת חימום-יתר שבתקע תפחית את תפסיק את טעינת הסוללה ההיברידית.

מידע קשור

- מנתק המעגל של תקלת ארקה בכבל הטעינה (עמ' 376)
- ניטור הטמפרטורה של כבל הטעינה (עמ' 377)
- טעינת מצבר היברידי (עמ' 373)

³ LED (Light Emitting Diode)

פתיחה וסגירה של דלתית שקע כניסת הטעינה

הדלתית עבור שקע כניסת הטעינה של הסוללה ההיברידית
נפתחת באופן ידני.



- 1** לחץ על החלק האחורי של המכסה ושחרר.

- 2** פתח את המכסה.

סגור את המכסה של שקע כניסת הטעינה בסדר פעולות הפוך.

מידע קשור

- תחילת הטעינה של הסוללה היברידית (עמ' 378)
- עצירת הטעינה של סוללה היברידית (עמ' 386)
- טעינת מצבר היברידי (עמ' 373)

ניטור הטמפרטורה של כבל הטעינה

כדי שהטעינה של הסוללה ההיברידית של המכונית תתבצע בכל פעם באופן בטיחותי, ליחידת הבקרה של כבל הטעינה ווהתקע יש התקן ניטור מובנה לבדיקת הטמפרטורה. ניטור הטמפרטורה מתבצע ביחידת הבקרה ובתקע.

הערה ⓘ

וולוו ממליצה על כבל טעינה בהתאם ל-IEC 62196
ו-IEC 61851 התומך בניטור טמפרטורה.

ניטור ביחידת הבקרה

הטעינה נפסקת אם הטמפרטורה של יחידת הבקרה גבוהה מדי. הדבר נועד להגנה על המערכות האלקטרוניות. הדבר יכול לקרות, לדוגמה, כשטמפרטורת הסביבה גבוהה מאוד, ו/או כשקרינת שמש חזקה מאירה ישירות על יחידת הבקרה.

ניטור בתקע

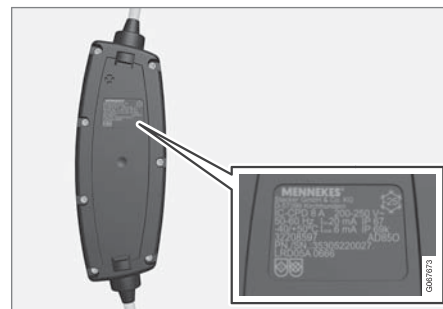
אם הטמפרטורה במקור המתח אליו ככל הטעינה מחובר היא גבוהה מדי, זרם הטעינה מופחת. אם הטמפרטורה חורגת מערך קריטי, הטעינה מופסקת לגמרי.

חשוב

אם ניטור הטמפרטורה הוריד באופן אוטומטי את זרם הטעינה פעם אחר פעם והטעינה הופסקה, חובה לאתר את סיבה לחימום-יתר ולתקן את התקלה.

מידע קשור

- כבל הטעינה (עמ' 375)



חשוב

- בדוק את ההספק המרבי של השקע.
- חובה לנתק ציוד אלקטרוני אחר המחובר אל אותו מעגל נתיך אם חורגים מסך העומס המותר.
- אל תחבר את כבל הטעינה אם השקע פגום.

מידע קשור

- כבל הטעינה (עמ' 375)
- מצב הטעינה ביחידת הבקרה של כבל הטעינה (עמ' 381)

תחילת הטעינה של הסוללה ההיברידית

הסוללה ההיברידית של המכונית נטענת באמצעות כבל טעינה בין המכונית לבין שקע $230V^4$ (זרם חילופין).

השתמש רק בכבל הטעינה המסופק עם המכונית או בכבל חלופי המומלץ על-ידי וולוו.

חשוב

אסור בהחלט לחבר את כבל הטעינה כשקיימת סכנת סופת רעמים וברקים.

הערה

וולוו ממליצה על כבל טעינה בהתאם ל-IEC 62196 ו-IEC 61851 התומך בניטור טמפרטורה.

אזהרה

- הטעינה של הסוללה ההיברידית חייב להיות בזרם הטעינה המרבית המקסימלית או נמוך יותר בהתאם להמלצות הישימות לטעינה היברידית משקעים/תקעים $230V$ (זרם חילופין).
- טעינה של סוללה היברידית חייבת להתבצע רק משקע $230V^5$ בעל ארקה מאושרת או מתחת טעינה באמצעות כבל טעינה (מצב 3) המסופק עם הרכב על-ידי וולוו.
- מפסק הפחת של יחידת הבקרה מגן על המכונית, אבל עדיין יכולה להיות סכנת עומס-יתר על מעגל אספקת מתח הרשת $230V$.
- הימנע משימוש בשקעי מתח רשת שניתן לראות שהם בלויים או פגומים מכיוון ששימוש בהם עלול לגרום לנזקי שריפה ו/או פגיעה גופנית.
- אסור בהחלט להשתמש בכבל מאריך.
- אסור בהחלט להשתמש במתאם.

אזהרה

- לכלל הטעינה יש מנתק מעגל מובנה. הטעינה חייבת להתבצע משקעים ומארקים ומאושרים.
 - ילדים חייבים להיות תחת פיקוח והשגחה כשהם בקרבת כבל הטעינה כשהוא מחובר אל המתח.
 - מתח גבוה בכבל הטעינה. מגע במתח גבוה עלול לגרום מוות או פגיעה גופנית קשה.
 - אל תשתמש בכבל הטעינה אם הוא ניזוק בדרך כלשהי. כבל טעינה שנפגם או שאינו פועל חייב להיות מתוקן רק במוסך - מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו.
 - מקם תמיד את כבל הטעינה כך שכלי רכב אחרים לא ייסעו עליו, שלא ידרכו עליו ושלא ייתקלו בו או יגרמו לו נזק בכל אופן אחר, ושלא יגרום כל פגיעה גופנית.
 - נתק את המטען משקע אספקת המתח שלו לפני שתנקה אותו.
 - אסור בהחלט לחבר את כבל הטעינה אל כבל מאריך או חיבור רב-שקע.
 - אל תשתמש במתאם אחד או יותר בין כבל הטעינה לבין שקע אספקת המתח.
- כמו-כן, התייחס להוראות היצרן לשימוש בכבל הטעינה ורכיביו.

4 המתח בשקע עשוי להשתנות בהתאם לשוק.

5 או משקעי חשמל שוו-ערך בעלי מתח שונה, בהתאם לשוק.

פעולה חשמלית וטעינה

3. ידית הטעינה של כבל הטעינה מהדוקת/ננעלת, והטעינה מתחילה בתוך 5 שניות. כאשר הטעינה מתחילה, נורית LED בשקע כניסת הטעינה מהבהבת בירוק. צג הנהג מציג את זמן הטעינה המשוער הנותר או האם הטעינה אינה פועלת כנדרש.

טעינת הסוללה עשויה להיפסק לזמן קצר אם נעילת המכונת משוחררת:

- ודלת נפתחת - הטעינה מופעלת מחדש בתוך מספר דקות.
- כאשר לא נפתחת דלת - המכונת ננעלת מחדש באופן אוטומטי. הטעינה מופעלת מחדש לאחר דקה אחת.

חשוב !

אסור בהחלט לנתק את כבל הטעינה מהשקע 230V (זרם חילופין) במהלך הטעינה - קיימת סכנה של גרימת נזק לשקע 230V. הפסק תמיד את הטעינה לפני ניתוק כבל הטעינה משקע הטעינה של המכונת ולאחר מכן משקע 230V.

התעבות ממיוזג האוויר עלולה לטפטף מתחת למכונת במהלך טעינה. זוהי תופעה רגילה ותקינה, והיא מתרחשת עקב התקררות הסוללה ההיברידית.

מידע קשור

- טעינת מצבר היברידי (עמ' 373)
- פתיחה וסגירה של דלתית שקע כניסת הטעינה (עמ' 377)



2 פתח את דלתית הטעינה. הסר את מכסה המגן של ידית הטעינה ולחץ את הידית עד סוף מהלכה לשקע המכונת.



3 חבר בתפס את מכסה ידית הטעינה במקומו, כמוצג באיור.

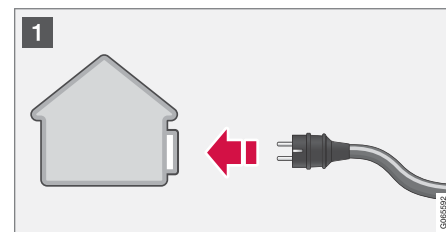
חשוב !

כדי למנוע נזק לצבע, כמו למשל במקרה של רוחות חזקות מאוד, מקם את ידית הטעינה של כיסוי ההגנה כך שהיא לא נוגעת במכונת.

חשוב !

בדוק שלשקע V 230 (זרם חילופין) יש הספק מתאים לטעינה של כלי רכב חשמליים – במקרה של חוסר וודאות, השקע חייב להיבדק על-ידי חשמלאי מוסמך. הקפד לוודא שהמכונת במצב מופסק לפני הטעינה.

הוצא את כבל הטעינה מתא האחסון שבצד ימין של אזור המטען.



1 חבר את כבל הטעינה לשקע 230V. אסור בהחלט להשתמש בכבל מאריך.

- מצב הטעינה בשקע כניסת הטעינה של המכונית (עמ' 380)
- מצב הטעינה בצג הנהג של המכונית (עמ' 384)
- מצב הטעינה ביחידת הבקרה של כבל הטעינה (עמ' 381)
- עוצרת הטעינה של סוללה היברידית (עמ' 386)

מצב הטעינה בשקע כניסת הטעינה של המכונית

שקע כניסת הטעינה מראה את מצב הטעינה תוך שימוש בנורית LED.



מיקום נורית LED בשקע כניסת הטעינה של המכונית.

נורית LED מראה את המצב הנוכחי במהלך הטעינה. אם הנורית LED לא מאירה, בדוק שהכבל מחובר היטב לשקע אספקת המתח בקיר ואל השקע שבמכונית. הנוריות הלבנה, האדומה או הצהובה מאירות כשתאורת תא הנוסעים מופעלת - הן ממשיכות להאיר למשך זמן מה אחרי כיבוי תאורת תא הנוסעים.

מפרט	תאורת נורית LED
ירוק	הטעינה הושלמה. ^C
אדום	הופיעה תקלה.

A לדוגמה, אחרי פתיחה של דלת או אם ידית כבל הטעינה אינה נעולה פנימה.
B ככל שההבחוב אטי יותר, כך קרובים יותר למצב של טעינה מלאה.
C כבית אחרי זמן מה.

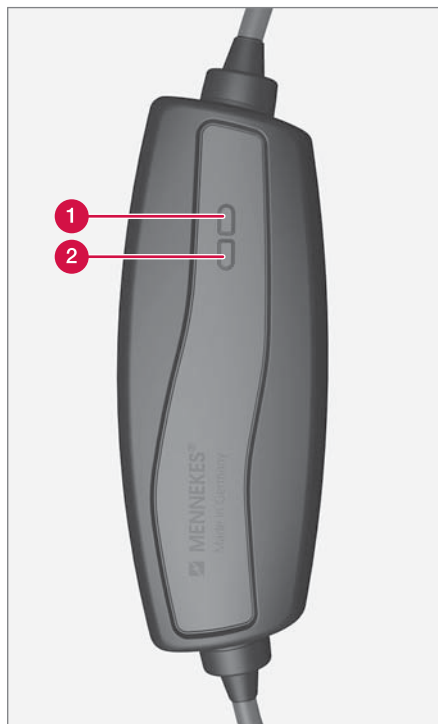
מידע קשור

- טעינת מצבר היברידי (עמ' 373)
- מצב הטעינה בצג הנהג של המכונית (עמ' 384)
- מצב הטעינה ביחידת הבקרה של כבל הטעינה (עמ' 381)
- עוצרת הטעינה של סוללה היברידית (עמ' 386)

מפרט	תאורת נורית LED
לכן	נורית LED.
צהוב	מצב המתנה ^A - המתנה להתחלת הטעינה.
ירוקה מהבהבת	טעינה מתבצעת. ^B

1 נורית LED 1

2 נורית LED 2



נוריות LED של יחידת הבקרה⁶.

מצב הטעינה ביחידת הבקרה של כבל הטעינה

מחוונים שונים על יחידת הבקרה של כבל הטעינה מראים את מצב הטעינה הנוכחית כמו גם את המצב לאחר השלמת הטעינה.



LED 1	LED 2	מצב	מפרט	פעולה מומלצת
מהבהבת בכתום ואדום	מהבהבת בכחול, כתום ואדום	אתחול	בדיקה עצמית.	המתן עד להשלמת הבדיקה העצמית.
מאירה בכחול	כבוייה	המתנה	כבל הטעינה אינו מחובר אל המכונית.	חבר את כבל הטעינה לשקע כניסת הטעינה של המכונית.
מהבהבת בכחול	כבוייה	המתנה	הטעינה אפשרית אבל אינה מופעלת על-ידי מערכת האלקטרוניקה שבמכונית.	המתן עד שהטעינה מתחילה.
מהבהבת בכחול	מהבהבת בכחול	טעינה מתבצעת.	- מערכת האלקטרוניקה של המכונית התחילה את הטעינה. - טעינה מתבצעת.	המתן עד שהסוללה טעונה במלואה.
כבוייה	מהבהבת בכתום	טעינה מתבצעת.	ניטור הטמפרטורה גילה טמפרטורה מוגדלת. הטעינה ממשיכה ברמת הספק מופחתת.	התחל מחדש את הטעינה. אם הבעיה נמשכת - התייעץ עם מומחה מוסמך.
כבוייה	מאירה בכתום	הטעינה אינה אפשרית.	ניטור הטמפרטורה הופעל עבור השקע 230 וולט.	התחל מחדש את הטעינה. אם הבעיה נמשכת - התייעץ עם מומחה מוסמך.
כבוייה	מהבהבת באדום	הטעינה אינה אפשרית.	מנתק המעגל של תקלת ארקה על כבל הטעינה הופעל.	- נחק את התקע של כבל הטעינה מהשקע 230 וולט. - מנתק המעגל של תקלת ארקה מתאפס אחרי 10 שניות והיחידה מתחילה לפעול מחדש. - חבר את תקע כבל הטעינה אל שקע 230 וולט. - אם הבעיה נמשכת - התייעץ עם מומחה מוסמך.
מהבהבת באדום	מאירה באדום	הטעינה אינה אפשרית.	כבל הטעינה מחובר אל שקע 230 וולט לא מוארק.	חבר את כבל הטעינה אל שקע 230 וולט מוארק. אם הבעיה נמשכת - התייעץ עם מומחה מוסמך.
מהבהבת באדום	מהבהבת באדום	הטעינה אינה אפשרית.	תקלה פנימית. נגרם נזק לכבל הטעינה וחובה לתקן אותו.	פנה אל מומחה מוסמך.

מידע קשור

- טעינת מצבר היברידי (עמ' 373)
- מצב הטעינה בשקע כניסת הטעינה של המכונית (עמ' 380)
- מצב הטעינה בצג הנהג של המכונית (עמ' 384)
- עצירת הטעינה של סוללה היברידית (עמ' 386)

מצב הטעינה בצג הנהג של המכונית

צג הנהג מראה את מצב הטעינה גם באיור גרפי וגם בטקסט. המידע מוצג כל זמן שצג הנהג פועל.

תמונה	הודעה	מפרט
	Fully charged at: [Time] (זמן) מוצג ביחד עם הנפשה עם אור כחול מהבהב באמצעות כבל הטעינה.	הטעינה נמשכת ומוצג משך הזמן המקורב עד לטעינה המלאה של הסוללה.
	הטקסט Charging complete מוצג. איור של המכונית מוצג יחד עם מחוון LED בשקע הכניסה של הטעינה המאיר בירוק.	הסוללה טעונה במלואה.
	הטקסט Charging error מוצג. המחווה LED בשקע הכניסה של הטעינה מאיר באדום.	קרתה תקלה, בדוק את החיבור של כבל הטעינה אל שקע הכניסה של טעינת המכונית ואל השקע $230V^A$ (זרם חילופין).

^A המתח בשקע עשוי להשתנות בהתאם לשוק.


הערה

אם צג הנהג לא נמצא בשימוש במשך זמן מה הוא מתעמם. הפעל את הצג מחדש על-ידי אחת מהפעולות הבאות:

- לחץ על דוושת הבלם
- פתח את אחת מהדלתות
- העבר את המכונית למצב הצתה I על-ידי סיבוב כפתור **START** בכיוון השעון ושחרור.

מידע קשור

- טעינת מצבר היברידי (עמ' 373)
- סמלים והודעות הקשורים אל Twin Engine בצג הנהג (עמ' 387)
- מצב הטעינה בשקע כניסת הטעינה של המכונית (עמ' 380)
- מצב הטעינה ביחידת הבקרה של כבל הטעינה (עמ' 381)
- עצירת הטעינה של סוללה היברידית (עמ' 386)

עצירת הטעינה של סוללה היברידית

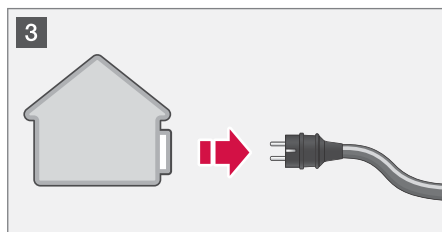
סיים את הטעינה על-ידי שחרור נעילת המכונית, ניתוק כבל הטעינה משקע הכניסה של טעינת המכונית ולאחר מכן מהשקע 230 וולט⁷ (זרם חילופין).

חשוב !

לפני שמנתקים את כבל הטעינה משקע כניסת הטעינה של המכונית, יש לשחרר את נעילת המכונית באמצעות לחצן שחרור הנעילה שבמפתח השלט-רחוק. הדבר חייב להתבצע גם אם הדלתות של המכונית כבר אינן נעולות. אם לא משחררים את נעילת המכונית באמצעות לחצן שחרור הנעילה, הדבר עלול לגרום נזק לכבל הטעינה או למערכת.

הערה !

שחרר תמיד את נעילת המכונית כך שהטעינה נפסקת לפני שהחיבור של שקע V 230 (זרם חילופין) מנותק. שים לב שחייבים לנתק את כבל הטעינה מכניסת הטעינה של המכונית לפני הניתוק משקע V 230, חלקית כדי למנוע נזק למערכת וחלקית כדי למנוע עצירה לא מכוונת של הטעינה.



3 נתק את הכבל מהשקע 230 וולט.

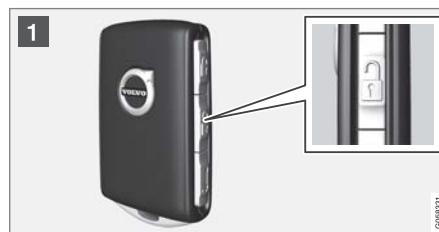
3 החזר את כבל הטעינה לא תא האחסון שבמכונית, בצד ימין של אזור המטען.

כבל הטעינה ננעל באופן אוטומטי

אם לא מנתקים את כבל הטעינה משקע הטעינה, הוא ננעל מחדש באופן אוטומטי זמן קצר אחרי שחרור הנעילה כדי למקסם את הטעינה וטווח הנסיעה, כמו גם כדי לסייע להפעלת-קדם של מיוזג האוויר לפני הנסיעה. אפשר לנתק שוב את כבל הטעינה אם משחררים את נעילת המכונית תוך שימוש במפתח שלט-רחוק. עבור מכוניות עם Passive Entry*, תוכל לנעול ולשחרר את הנעילה על-ידי שימוש פעם נוספת בידית.

מידע קשור

- פתיחה וסגירה של דלתית שקע כניסת הטעינה (עמ' 377)
- כבל הטעינה (עמ' 375)
- טעינת מצבר היברידית (עמ' 373)
- תחילת הטעינה של הסוללה ההיברידית (עמ' 378)



1 שחרר את נעילת המכונית בעזרת המפתח שלט-רחוק - הטעינה מסתיימת ונעילת הידית הנעולה של כבל הטעינה משתחררת/מתבטלת.



2 שחרר את תקע הכבל משקע הטעינה של המכונית וסגור את הדלתית.

⁷ המתח בשקע עשוי להשתנות בהתאם לשוק.

סמלים והודעות הקשורים אל Twin Engine

בצג הנהג

מספר סמלים והודעות הקשורים אל Twin Engine יכולים להופיע בצג הנהג. הם גם יכולים להופיע בשילוב עם מחוון כללי וסמלי אזהרה, והם כבים לאחר שהבעיות תוקנו.

מפרט	הודעה	סמל
תקלת סוללה היברידית. פנה בהקדם האפשרי למוסך ^A כדי לבדוק את הסוללה.	V Battery 12 Charging fault, service urgent. Drive to workshop	
תקלת סוללה היברידית. עצור את המכונית באופן בטיחותי ופנה למוסך ^A כדי לבדוק את הסוללה בהקדם האפשרי.	V Battery 12 Charging fault Stop safely	
תקלת סוללה היברידית. פנה בהקדם האפשרי למוסך ^A כדי לבדוק את התפקוד.	V Battery 12 Fuse failure Service required	
נראה שהטמפרטורה של הסוללה ההיברידית עולה באופן לא רגיל. עצור את המכונית והפסק את פעולת המנוע. המתן 5 דקות לפחות לפני שתמשיך בנסיעה. פנה למוסך ^A או בדוק מבחון שהכל נראה רגיל, לפני שתמשיך בנסיעה.	HV battery Overheated, stop safely	
הסוללה ההיברידית לא טעונה במידה מספקת לנסיעה במהירויות גבוהות. טען את הסוללה בהקדם האפשרי.	Reduced performance Max car speed limited	
המערכת ההיברידית אינה מתפקדת כפי שהיא נועדה לתפקד. פנה בהקדם האפשרי למוסך ^A כדי לבדוק את התפקוד.	Propulsion system Harsh behaviour at low speed, car ok to use	

מפרט	הודעה	סמל
המערכת ההיברידית מנותקת. פנה בהקדם האפשרי למוסך ^A כדי לבדוק את התפקוד.	Hybrid system failure Service required	
מוצגת כשהנהג מנסה להתניע את המכונית וכבל הטעינה מחובר אל המכונית. נתק את כבל הטעינה וסגור את דלתית הטעינה.	Charge cable Remove before start	

A מומלץ לפנות למוסך וולוו מורשה.

מידע קשור

- תחילת הטעינה של הסוללה ההיברידית (עמ' 378)
- עצירת הטעינה של סוללה היברידית (עמ' 386)
- טעינת מצבר היברידי (עמ' 373)
- סמלי אזהרה בצג הנהג (עמ' 86)
- סמלי חיווי בצג הנהג (עמ' 84)
- מד המערכת ההיברידית (עמ' 77)
- מד סוללה היברידית (עמ' 78)

הערה

בחר את המיקום הקריר ביותר עבור כלי הרכב כדי להקטין ככל האפשר את תהליך ההזדקנות של המצבר בזמן אחסנה לזמן ארוך. במהלך הקיץ, רצוי שהרכב יישאר במבנה סגור או בחוץ במקום מוצל, בהתאם למקום בו הטמפרטורה היא הנמוכה ביותר.

מידע קשור

- תחילת הטעינה של הסוללה ההיברידית (עמ' 378)
- מד סוללה היברידית (עמ' 78)
- טעינת מצבר היברידי (עמ' 373)

אחסנה לזמן ארוך של כלי רכב עם סוללות היברידיות

כדי להפחית ככל האפשר את ההידרדרות של סוללה היברידית במהלך אחסון לזמן ארוך (יותר מחודש אחד) של הרכב מומלץ לחבר מקור מתח טעינה של בערך 25% כפי שמוסבר על צג הנהג.

פעל כמפורט להלן:



1. אם מצב הטעינה הוא גבוה - הפעל את המכונית עד שנותרת טעינה של כ-25%. אם מצב הטעינה הוא נמוך - טען את המצבר עד להשגת מצב טעינה של כ-25%.
2. אם האחסון ארך יותר מ-6 חודשים או שרמת הטעינה של הסוללה ההיברידית נמוכה מ-25% - טען את הסוללה שוב לבערך 25% כדי לפצות עבור הפריקה העצמית הטבעית שקורית במהלך האחסון לטווח ארוך. בדוק ברציפות את רמת הטעינה בצג הנהג.

התנועה ונסיעה

התנעת המכונית

המכונית מותנעת בלחיצה על כפתור ההתנעה שבקונסולת המנהרה כשהמפתח שלט-רחוק נמצא בתא הנוסעים.



כפתור התנעה בקונסולת המנהרה.

אזהרה

לפני התחלת הנסיעה:

- חגור את חגורת הבטיחות.
- כוונן את המושב, גלגל ההגה ואת המראות.
- ודא שאפשר ללחוץ על דוושת הבלם עד לסוף מהלכה.

לא נעשה שימוש בפועל במפתח שלט-רחוק כשמטעניעים את המכונית בגלל שהיא מצוידת בתמיכה להתנעה ללא מפתח (התנעה פסיבית).

להתנעת המכונית:

חשוב

לא ניתן להתניע את המכונית אם כבל הטעינה עדיין מחובר. ודא שכבל הטעינה הוסר משקע כניסת הטעינה לפני התנעת המכונית.

1. המפתח שלט-רחוק חייב להימצא בתוך המכונית. עבור מכוניות עם התנעה פסיבית, המפתח חייב להימצא בחלק הקדמי של תא הנוסעים. עם האפשרות לנעילה/שחרור נעילה ללא מפתח* של המכונית, המפתח יכול להימצא בכל מקום שהוא במכונית.
2. החזק את דוושת הבלם לחוצה¹ עד הסוף. עבור מכוניות בעלות החלפת הילוכים אוטומטית, ודא שמשולבים מצב P או N. עבור מכוניות עם תיבת הילוכים ידנית, ודא שידית בורר הילוכים נמצאת במצב סרק או שדוושת המצמד לחוצה.
3. סובב את כפתור ההתנעה בכיוון השעון ושחרר אותו. הבקרה חוזרת באופן אוטומטי למצב ההתחלתי שלה.

במהלך התנעת המנוע, פועל מנוע המתנע עד שהמנוע מותנע או עד שהגנת חום-יתר שלו פועלת.

כשמטעניעים בתנאים רגילים, מנוע ההנעה החשמלי של המכונית מקבל קדימות - מנוע הבנוי נשאר דומם. המשמעות היא שאחרי סיבוב כפתור ההתנעה בכיוון השעון, המנוע החשמלי "הותנע" והמכונית מוכנה לנסיעה. מצב מכונית ש"הותנעה" מוצג על-ידי כיבוי נוריות החיווי של צג הנהג והדלקת תצוגת המסך הרגילה שנקבעה מראש.

עם זאת קיימים מצבים בהם מנוע הבנוי מותנע במקום המנוע החשמלי לדוגמה אם סמפטורית הסביבה נמוכה מדי או אם נדרשת טעינה של הסוללה ההיברידית.

הודעת שגיאה

אם ההודעה Car key not found מוצגת בצג הנהג בזמן ההתנעה, הנה את המפתח שלט-רחוק ליד קורא הגיבוי backup. לאחר מכן, נסה שוב להתניע את המכונית.



מיקום קורא הגיבוי בקונסולת המנהרה.

הערה

כשממקמים מפתח שלט-רחוק ליד קורא הגיבוי, עליך לוודא שאין לידו מפתחות אחרים של מכונית, חפצים מתכתיים או מכשירים אלקטרוניים (כמו למשל טלפון סלולרי, מחשב לוח, מחשב נייד או מטענים). מספר מפתחות של מכוניות הקרובים זה לזה ליד קורא הגיבוי יכולים לגרום להפרעות הדדיות.

1 אם המכונית בתנועה, אפשר להחניק את המנוע על-ידי סיבוב כפתור ההתנעה בכיוון השעון.

הדממת המכונית

המכונית מדוממת באמצעות כפתור ההתנעה שבקונסולת התעלה.



כפתור התנעה בקונסולת המנהרה.

להפסקת פעולת המכונית:

- סובב את כפתור ההתנעה בכיוון השעון ושחרר אותו - המכונית מדוממת. הבקרה חוזרת באופן אוטומטי למצב ההתחלתי שלה.

אם בורר היילוכים של מכונית בעלת תיבת היילוכים אוטומטית אינו במצב P או אם המכונית מתדרדרת:

- סובב את הכפתור בכיוון השעון והחזק אותו עד שהמכונית מדוממת.

מידע קשור

- התנעת המכונית (עמ' 392)
- מצבי ההצתה (עמ' 394)
- כוונן גלגל ההגה (עמ' 178)

הערה

במהלך התנעה קרה, מהירות הסרק יכולה להיות גבוהה יותר במידה ניכרת מהמהירות הרגילה עבור סוגי מנועים מסוימים. הדבר נעשה כדי שמערכת בקרת פליטת המזהמים תוכל להגיע לטמפרטורת העבודה במהירות האפשרית, דבר המקטין את פליטת המזהמים ומגן על הסביבה.

מידע קשור

- הדממת המכונית (עמ' 393)
- מצבי ההצתה (עמ' 394)
- כוונן גלגל ההגה (עמ' 178)
- שימוש בכבלי התנעה עם מצבר עזר אחר (עמ' 430)
- בחירת מצב ההצתה (עמ' 395)

אם ההודעה Car start System check, wait מוצגת בצג הנהג בזמן ההתנעה, המתן עד שההודעה נעלמת ולאחר מכן נסה שוב להתניע את המכונית.

חשוב

אם המנוע אינו מצליח להתניע אחרי 3 ניסיונות - המתן במשך 3 דקות לפני שתבצע ניסיון נוסף. יכולת ההתנעה גדלה אם מאפשרים למצבר להתאושש.

הערה

לא ניתן להתניע את המכונית אם הסוללה ההיברידית פרוקה.

אזהרה

אסור בהחלט להסיר את מפתח השלט-רחוק מתוך המכונית בזמן נסיעה.

אזהרה

הקפד תמיד להוציא את מפתח השלט-רחוק מתוך המכונית כשאתה עוזב את המכונית ובדוק כדי לוודא שמערכת החשמל במצב הצתה 0 - במיוחד אם נמצא ילד במכונית.

- שימוש בכבלי התנעה עם מצבר עזר אחר (עמ' 430)
- בחירת מצב ההצתה (עמ' 395)

מצבי ההצתה

ניתן להעביר את מערכת החשמל של המכונית לרמות/מצבים שונים ובדרך זו להפוך את התפקודים השונים לזמינים. כדי לסייע בשימוש במספר מוגבל של תפקודים כאשר המנוע מדומם, ניתן להעביר את מערכת החשמל של המכונית לשלוש רמות שונות – 0, I ו-II. רמות אלה מתוארות כ"מצב הצתה" בספר הנהג.

הטבלה הבאה מציגה את התפקודים הזמינים בכל מצב/רמת הצתה:

רמה	תפקודים
0	• מונה המרחק המצטבר (אודומטר), שעון ומד טמפרטורה מאירים^A. • ניתן לכוונן את המושבים החשמליים*. • ניתן להשתמש בחלונות החשמליים. • הצג המרכזי מופעל וניתן להשתמש בו^A. • ניתן להשתמש במערכת המידע והבידור^A. במצב זה, התפקודים מבוקרים לפי זמן והם יופסקו באופן אוטומטי לאחר פרק זמן קצר.
I	• ניתן להשתמש בגג הפנורמי, בחלונות החשמליים, בשקע הכוח 12 וולט בתא הנוסעים, ב-Bluetooth, בניווט, טלפון, במניפת האוויר ובמגבי השמשה הקדמית. • ניתן לכוונן את המושבים החשמליים. • ניתן להשתמש בשקעי כוח 12 וולט* באזור המטען. במצב הצתה זה, משתמשים במתח מהמצבר.
II	• הפנסים הראשיים מופעלים. • נוריות התראה/חיווי יאירו למשך 5 שניות. • יופעלו מספר מערכות אחרות. עם זאת, ניתן להפעיל את החימום בכריות המושב ובחלון העורפי רק לאחר התנעת המכונית. מצב הצתה זה צורך זרם רב מהמצבר, ולכן יש להימנע ממנו!

^A מופעלים גם כאשר הדלת נפתחת.

- **מצב מערכת הצתה I** – סובב את כפתור ההתנעה בכיוון השעון ושחרר אותו. הבקרה חוזרת באופן אוטומטי למצב ההתחלתי שלה.
- **מצב מערכת הצתה II** – סובב את כפתור ההתנעה בכיוון השעון והחזק אותו במצב זה למשך כ-5 שניות. לאחר מכן שחרר את הכפתור, החזור באופן אוטומטי למצב ההתחלה שלו.
- **חזרה למצב מערכת ההצתה 0** – כדי לחזור אל מצב מערכת ההצתה 0 ממצבים I ו-II – סובב את כפתור ההתנעה בכיוון השעון ושחרר. הבקרה חוזרת באופן אוטומטי למצב ההתחלתי שלה.

מידע קשור

- התנעת המכונית (עמ' 392)
- הדממת המכונית (עמ' 393)
- מצבי ההצתה (עמ' 394)
- כונון גלגל ההגה (עמ' 178)
- שימוש בכבלי התנעה עם מצבר עזר אחר (עמ' 430)

בחירת מצב ההצתה

ניתן להעביר את מערכת החשמל של המכונית לרמות/מצבים שונים ובדרך זו להפוך את התפקודים השונים לזמינים.

בחירת מצב מערכת ההצתה



כפתור התנעה בקונסולת המנהרה.

- **מצב מערכת הצתה 0** – שחרר את נעילת המכונית ושמור את מפתח השלט-רחוק בתוך המכונית.

הערה

כדי להגיע למצב I או II ללא התנעה של המנוע - אל תלחץ על דוושת הבלם, או על דוושת המצמד במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית, כשיש לבחור במצבי ההצתה האלה.

מידע קשור

- התנעת המכונית (עמ' 392)
- כונון גלגל ההגה (עמ' 178)
- שימוש בכבלי התנעה עם מצבר עזר אחר (עמ' 430)
- בחירת מצב ההצתה (עמ' 395)

מערכת Alcohol lock*

התפקוד של מנעול האלכוהול הוא למנוע את אפשרות הנסיעה של המכונית על-ידי נהגים הנמצאים תחת השפעת אלכוהול. לפני שאפשר להתניע את המנוע, הנהג חייב לעבור בדיקת נשיפה המאמתת שהוא לא נמצא תחת השפעת אלכוהול. הכיול של מנעול האלכוהול מבוצע בהתאם לערך הגבול של הנהיגה החוקית שנקבע בכל אחד מהשווקים השונים. למכונית יש ממשק לחיבור חשמלי של מנעול האלכוהול של היצרנים והדגמים שונים המומלצים על-ידי וולוו. הממשק מקל על החיבור של מנעול האלכוהול, ונותן אפשרות לפעולה אינטגרלית הכוללת הודעות המתייחסות למנעול האלכוהול בתצוגה הראשית של המכונית. לקבלת מידע על מנעול אלכוהול מסוים, עיין במדריך למשתמש של יצרן מנעול האלכוהול המתאים.

אזהרה

מנעול האלכוהול הוא ציוד עזר, ואינו פותר את הנהג מאחריות. הנהג אחראי תמיד להיות פיקח וערני, ולנהוג את המכונית באופן בטיחותי.

מידע קשור

- עקיפת מנעול האלכוהול* (עמ' 396)
- לפני התנעת המנוע עם מערכת מנעול האלכוהול* (עמ' 396)
- התנעת המכונית (עמ' 392)
- מצבי ההצעה (עמ' 394)

עקיפת מנעול האלכוהול*

במקרה חירום או אם מנעול האלכוהול אינו תקין, אפשר לעקוף את מנעול האלכוהול כדי לאפשר את נהיגת המכונית. לצורך השבתה דרך מנעול האלכוהול, ראה הוראות במדריך של הספק.

מידע קשור

- מערכת Alcohol lock* (עמ' 396)
- לפני התנעת המנוע עם מערכת מנעול האלכוהול* (עמ' 396)
- התנעת המכונית (עמ' 392)
- מצבי ההצעה (עמ' 394)

לפני התנעת המנוע עם מערכת מנעול האלכוהול*

מנעול האלכוהול מופעל באופן אוטומטי ומוכן מיד לשימוש כשפותחים את המכונית.

עליך לזכור

כדי לקבל תפקוד נכון ותוצאת מדידה מדויקת ככל שניתן:

- הימנע מאכילה או שתייה בערך 5 דקות לפני בדיקת הנשיפה.
- הימנע מרחיצה מוגזמת של השמשה הקדמית - האלכוהול שבנוזל הרחיצה עלול לגרום לתוצאת מדידה לא נכונה.

הערה

אחרי השלמת נסיעה במשך זמן מסוים, אפשר להתניע את המנוע מחדש בתוך 30 דקות ללא מבחן נשיפה חדש.

מידע קשור

- עקיפת מנעול האלכוהול* (עמ' 396)
- מערכת Alcohol lock* (עמ' 396)
- התנעת המכונית (עמ' 392)
- מצבי ההצעה (עמ' 394)

בלימה קלה טוענת את הסוללה ההיברידית

כוח בלימת המנוע של המנוע החשמלי משמש לבלימה קלה של המכונית. האנרגיה הקינטית של המכונית מומרת במצב זה לאנרגיה חשמלית, המשמשת לטעינת הסוללה ההיברידית. טעינת הסוללה באמצעות בלימת המנוע החשמלי מצוינת בצג הנהג.



צג הנהג מציג מצב טעינה בזמן בלימה של המנוע החשמלי.

תפקוד זה פעיל בתחום המהירויות 5-150 קמ"ש (3-93 מייל/שעה). בזמן בלימה כבדה יותר, כמו גם מחוץ לטווח המהירות, הבלימה מתוגברת על-ידי מערכת הבלמים ההידרולית. צג הנהג מראה זאת כשהמחווין יורד ומצאצ בגורה האדומה.

בלם רגל

בלם הרגל הוא חלק ממערכת הבלמים. המכונית מצוידת בשני מעגלי בלמים. אם נגרם נזק למעגל בלמים, פעולת הבלימה של דוושת הבלם עשויה להתחיל בנקודה עמוקה יותר. לכן יידרש לחץ הפעלה גדול יותר כדי ליצור את אפקט הבלימה הרגיל.

אזהרה

מגבר הבלם פועל רק כשהמנוע החשמלי או מנוע השריפה הפנימי פועל.

אם משתמשים בבלם הרגל כשהמכונית אינה פועלת, יידרש לחץ גדול יותר על הדוושה כדי לבלום את המכונית.

בדרכים הרריות או בעת נסיעה עם מטען כבד מאוד ניתן להקל את העומס על הבלמים באמצעות שימוש בבלימת מנוע במצב B של בורר ההילוכים.

מערכת מניעת נעילת גלגלים

המכונית מצוידת במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS²). המונעת את נעילת הגלגלים במהלך בלימה ומאפשרת לשמור בכך על בקרת ההיגוי. ייתכן שיהיה אפשר לחוש ברעידות בדוושת הבלם כשהמערכת משתלבת - מצב זה הוא רגיל ותקין.

בדיקה קצרה של מערכת ABS מתבצעת באופן אוטומטי לאחר התנעת המכונית, כשהנהג משחרר את דוושת הבלם. ייתכן שתתבצע בדיקה אוטומטית נוספת של המערכת במהירות נמוכה. ייתכן שניתן יהיה לחוש בבדיקה כפעילות בדוושת הבלם.

תפקודי בלם

בלמי המכונית משמשים להפחתת מהירות המכונית או כדי למנוע הידרדרות של המכונית. בנוסף לבלם הרגל ולבלם החניה, המכונית מצוידת במספר תפקודי בלימת עזר אוטומטיים. תפקודים אלה יכולים לסייע לנהג בכך שהוא לא יהיה חייב לחוץ על דוושת הבלם כשהמכונית עומדת ברמזור, או בעת תחילת נסיעה במעלה מדרון.

בהתאם לצידוד המותקן במכונית, תפקודי הבלימה האוטומטיים הבאים אפשריים:

- בלימה אוטומטית בזמן שהמכונית נייחת (Auto Hold)
- סיוע להתחלת נסיעה במדרון (Hill Start Assist)
- בלימה אוטומטית אחרי התנגשות
- City Safety

מידע קשור

- בלם רגל (עמ' 397)
- בלם חניה (עמ' 400)
- בלימה אוטומטית במצב נייח (עמ' 403)
- בלימה אוטומטית אחרי התנגשות (עמ' 404)
- סיוע בזמן התחלת נסיעה במעלה (זינוק בעליה) (עמ' 404)
- City Safety™ (עמ' 259)

►► סמלים בצג הנהג

סמל	מפרט
	בדוק את מפלס נוזל הבלמים. אם המפלס נמוך, מלא בנוזל בלמים ואתר את הסיבה לאבדן נוזל הבלמים.
	תקלה בחיישן הדוושה.
	הארה קבועה למשך 2 שניות בעקבות התנעת המנוע: בדיקת תפקודים אוטומטית. הארה קבועה למשך יותר מ-2 שניות: תקלה במערכת ABS. מערכת הבלמים הרגילה של המכונית ממשיכה לפעול, אבל ללא תפקוד ABS.
	אם מוצגת ההודעה Brake pedal Characteristics changed Service required , המערכת של "בלימה על-חוט" מנותקת. יידרש לחץ גדול יותר על הדוושה כדי להשיג אפקט בלימה.

⚠ אזהרה

- אם שתי נוריות האזהרה של תקלת בלמים ותקלת ABS מאירות באותו זמן, ייתכן שקרתה תקלה במערכת הבלמים.
- אם המפלס במכל נוזל הבלמים רגיל בשלב זה, סע בזהירות אל המוסך הקרוב ביותר לבדיקת מערכת הבלמים - מומלץ למוסך מורשה של וולוו.
- אם מפלס נוזל הבלמים הוא מתחת למפלס MIN במכל נוזל הבלמים, אל תמשיך לנסוע לפני הוספת נוזל בלמים. חובה לבדוק את הסיבה לאיבוד של נוזל הבלמים.

מידע קשור

- סיוע בבלימה (עמ' 398)
- בלימה אוטומטית במצב נייח (עמ' 403)
- סיוע בזמן התחלת נסיעה במעלה (זינוק בעליה) (עמ' 404)
- בלימה על דרכים רטובות (עמ' 399)
- בלימה על דרכים מכוסות בחצץ דק או חול (עמ' 399)
- תחזוקת מערכת בלמים (עמ' 399)
- אורות בלם (עמ' 146)

סיוע בבלימה

מערכת הסיוע בבלימה (BAS³) מסייעת להגביר את כוח הבלימה במהלך בלימה, וכך יכולה לקצר את מרחק העצירה. המערכת מזהה את הדרך בה הנהג בולם ומגבירה את כוח הבלימה במקרה הצורך. ניתן להגביר את כוח הבלימה עד לרמה בה משולבת מערכת ABS. התפקוד מושעה כאשר הלחץ על דוושת הבלם יורד.

מידע קשור

- בלם רגל (עמ' 397)

תחזוקת מערכת בלמים

בדוק את רכיבי מערכת הבלמים באופן סדיר לאיתור בלאי. כדי לשמור על המכונות בטוחה ואמינה ככל האפשר, פעל בהתאם למרווחי השירות של וולוו כפי שהם מפורטים בחוברת השירות והאחריות. אחרי החלפת רפידות הבלמים ודיסקי בלם, אפקט הבלימה המלא מושג רק לאחר שהם הותאמו למקומם אחרי נסיעה של מספר מאות קילומטרים (מיילים). עליך לפצות על אפקט הבלימה המופחת בלחיצה חזקה יותר על דוושת הבלם. וולוו ממליצה להתקין רק רפידות בלם המאושרות עבור הוולוו שלך.

חשוב !

חובה לבדוק באופן סדיר את הבלאי של רכיבי מערכת הבלמים.

התקשר למוסך לקבלת מידע על הנוהל או פנה למוסך שיבצע עבורך את הביקורת - מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו.

מידע קשור

- בלם רגל (עמ' 397)

בלימה על דרכים מכוסות בחציץ דק או חול

בזמן נסיעה על כבישים שפוזר עליהם מלח, שכבת מלח עלולה להיווצר על דיסקי הבלמים ועל רפידות הבלמים. הדבר עלול להאריך את מרחק הבלימה. לכן עליך לשמור על מרחק בטיחות גדול יותר אל כלי הרכב שלפנים. נוסף לכך, ודא שאתה מבצע את המפורט להלן:

- בלום מפעם לפעם כדי להסיר שכבת המלח כלשהי. ודא שאינך מסכן משתמשי דרך אחרים על-ידי הבלימה.
- לחץ קלות על דוושת הבלם אחרי סיום הנסיעה ולפני התחלת הנסיעה הבאה.

מידע קשור

- בלם רגל (עמ' 397)
- בלימה על דרכים רטובות (עמ' 399)

בלימה על דרכים רטובות

בזמן נסיעה במשך זמן ממושך בגשם כבד ללא הפעלת הבלמים, ייתכן שאפקט הבלימה ישתנה מעט בפעם הבאה שתשתמש בבלמים. הדבר יכול לקרות גם אחרי שטיפת המכונות. במקרה כזה יש צורך ללחוץ על דוושת הבלם בכוח רב יותר. לכן עליך לשמור על מרחק גדול יותר אל הרכב שלפנים.

בלום את המכונות בכוח אחרי נסיעה בדרכים רטובות או יציאה ממתקן לשטיפת מכונות. הדבר מחמם את דיסקי הבלמים ומאפשר להם להתייבש מהר יותר ולהגן עליהם מפני קורוזיה. עליך לקחת בחשבון את תנאי התנועה הנוכחית בכביש בזמן בלימה.

מידע קשור

- בלם רגל (עמ' 397)
- בלימה על דרכים מכוסות בחציץ דק או חול (עמ' 399)

בלם חניה

בלם החניה מונע את התדרדרות המכונית ממצב נייח על-ידי נעילה/חסימה מכנית של שני גלגלים.



בקר בלם החניה ממוקם בקונסולת התעלה בין המושבים.

ניתן לשמוע רעש קל של פעולת מנוע חשמלי כשמפעילים את בלם החניה המופעל באופן חשמלי. אפשר גם לשמוע את הרעש במהלך הפעולה האוטומטית של בדיקת בלם החניה.

אם המכונית נייחת כשבלם החניה מופעל, הוא פועל רק על הגלגלים האחוריים. אם הוא מופעל כשהמכונית בתנועה או דוושת הבלם הרגילה מופעלת, כלומר, הבלם פועל על כל ארבעת הגלגלים. תפקוד הבלימה עובר אל הגלגלים האחוריים כשהמכונית כמעט נייחת לגמרי.

מידע קשור

- הפעלה והפסקה של בלם החניה (עמ' 400)
- חניה במדרון (עמ' 402)
- במקרה של תקלה בבלם החניה (עמ' 402)
- בלימה אוטומטית במצב נייח (עמ' 403)

הפעלה והפסקה של בלם החניה

השתמש בבלם החניה כדי למנוע מהמכונית לנוע ממצב נייח.

הפעלת בלם החניה



1. משוך את הבקרה כלפי מעלה.
< הסמל בצג הנהג מאיר כאשר בלם החניה מופעל.
2. בדוק כי המכונית נייחת.

סמלים בתצוגת הנהג

מפרט	סמל
הסמל מאיר כאשר בלם החניה מופעל.	
אם הסמל מהבהב, הוא מצייין שקרתה תקלה. קרא את ההודעה בצג הנהג.	

הפעלה אוטומטית

בלם החניה מופעל באופן אוטומטי

- כאשר המכונית מדוממת וההגדרה להפעלה האוטומטית של בלם החניה מופעלת בצג המרכזי.
- כאשר בוחרים במצב הבורר P על גבעה תלולה.
- אם תפקוד ההחזקה האוטומטית (בלימה אוטומטית במצב נייח) מופעל וגם המכונית נייחת למשך פרק זמן ארוך (5 עד 10 דקות)
- המכונית מדוממת
- הנהג עוזב את המכונית.

בלם חירום

במקרה חירום, ניתן להפעיל את בלם החניה כאשר המכונית בתנועה על-ידי משיכה והחזקה של הבקרה. הבלימה נפסקת בעת שחרור הבקרה, או אם לוחצים על דוושת ההאצה.

הערה

אות קולי נשמע כשבלימת החירום פעילה במהירויות גבוהות.

הגדרת הפעלה אוטומטית של בלם החניה

בחר אם בלם החניה יופעל באופן אוטומטי כשמדוממים את המכונית.

לשינוי ההגדרה:

1. הקש על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. לחץ על

My Car → Parking Brake and

Suspension כדי לבחור את תפקוד

Auto Activate Parking Brake או לבטל את

בחירתו.

מידע קשור

- הפעלה והפסקה של בלם החניה (עמ' 400)
- בלם חניה (עמ' 400)

מידע קשור

- הגדרת הפעלה אוטומטית של בלם החניה (עמ' 401)
- במקרה של תקלה בבלם החניה (עמ' 402)
- בלם חניה (עמ' 400)
- חניה במדרון (עמ' 402)

השבתת בלם החניה



השבתת ידנית

כדי להשבית את בלם החניה, המנוע חייב לפעול.

1. לחץ על דוושת הבלם עד סוף מהלכה.
 2. לחץ על הבקרה.
- < בלם החניה משתחרר והסמל כבה בצג הנהג.

הפסקה אוטומטית

1. התנע את המכונית.
 2. לחץ על דוושת הבלם עד סוף מהלכה. בחר את מצב שילוב **D** או **R** ולחץ על דוושת ההאצה.
- < בלם החניה משתחרר והסמל כבה בצג הנהג.

הערה

להפסקת הפעולה האוטומטית, הנהג יהיה חייב לחגור את חגורת הבטיחות או לסגור את דלת הנהג.

חניה במדרון

השתמש תמיד בבלם החניה בזמן חניה במדרון.

אזהרה

השתמש תמיד בבלם החניה בעת חניה במדרון. שילוב הילוך או מצב P של תיבת הילוכים אוטומטית אינם מספיקים להחזיק את המכונית נייחת בכל המצבים.

אם המכונית חונה כשהיא פונה לכיוון מעלה המדרון:

- סובב את הגלגלים הרחק from מאבן השפה.

אם המכונית חונה כשהיא פונה לכיוון מורד המדרון:

- סובב את הגלגלים לכיוון from אבן השפה.

מטען כבד במעלה המדרון

מטען כבד, כמו גרור למשל, יכול לגרום למכונית להידרדר לאחר כשבלם החניה משתחרר באופן אוטומטי על מדרון תלול. הימנע ממצב זה על-ידי משיכת הבקרה כלפי מעלה תוך כדי התחלת הנסיעה קדימה. שחרר את הבקרה ברגע שהמנוע משיג אחיזה.

מידע קשור

- הפעלה והפסקה של בלם החניה (עמ' 400)

במקרה של תקלה בבלם החניה

פנה למוסך מורשה של וולוו אם לא ניתן להפסיק או להפעיל את בלם החניה אחרי מספר ניסיונות.
אז תראה קולי נשמע בזמן הנסיעה עם בלם חניה מופעל.
אם חייבים להחנות את המכונית לפני תיקון של תקלה אפשרית, אזי חייבים להפנות את הגלגלים כמו בזמן חניה על מדרון ובורר ההילוכים חייב להיות במצב P.

מתח מצבר נמוך

אם מתח המצבר נמוך מדי אזי לא ניתן להפעיל או להפסיק את בלם החניה. חבר מצבר עזר אם מתח המצבר נמוך מדי.

החלפת רפידות הבלם

חובה להחליף את רפידות הבלמים האחוריים במוסך בגלל התכנון של בלם החניה המופעל באופן חשמלי - מומלץ לפנות למוסך וולוו מורשה.

סמלים בצג הנהג

סמל	מפרט
	אם הסמל מהבהב, הוא מציין שקרתה תקלה. ראה הודעה בצג הנהג.
	תקלה במערכת הבלם. ראה הודעה בצג הנהג.
	הודעת מידע בצג הנהג.

מידע קשור

- הפעלה והפסקה של בלם החניה (עמ' 400)
- חניה במדרון (עמ' 402)
- מצבר ההתנעה (עמ' 555)
- תוכנית השירות של וולוו (עמ' 540)

הפעלה והשבתה של הבלימה האוטומטית בזמן חוסר תנועה

תפקוד הבלימה האוטומטית במצב של חוסר תנועה מופעל על-ידי שימוש בלחצן שבקונסולת המנהרה.



– לחץ על הלחצן שבקונסולת המנהרה כדי להפעיל או להשבית את התפקוד.

< נורית החיווי שבלחצן תאיר כשהתפקוד מופעל. התפקוד המופעל נשאר פעיל גם כשמתניעים את המכונית בפעם הבאה.

סמלים בצג הנהג

מפרט	סמל
הסמל מואר כשהתפקוד משתמש בבלם הרגל כדי לשמור את המכונית נייחת.	
הסמל מואר כשהתפקוד משתמש בבלם החניה כדי לשמור את המכונית נייחת.	

מידע קשור

- הפעלה והשבתה של הבלימה האוטומטית בזמן חוסר תנועה (עמ' 403)
- בלם רגל (עמ' 397)
- בלם חניה (עמ' 400)
- סיוע בזמן התחלת נסיעה במעלה (זינוק בעליה) (עמ' 404)

בלימה אוטומטית במצב נייח

המשמעות של בלימה אוטומטית בזמן שהרכב במצב נייח (החזקה אוטומטית) היא שהנהג יכול לשחרר את דוושת הבלם תוך שמירה על אפקט הבלימה, כשהמכונית עצרה ברמזור או בצומת.

לאחר שהמכונית עצרה, הבלמים מופעלים באופן אוטומטי. התפקוד יכול להשתמש בבלם הרגל או בבלם החניה כדי להחזיק את המכונית במצב נייח, והוא פועל על כל השיפועים. בזמן התחלת הנסיעה, הבלמים משתחררים באופן אוטומטי אם הנהג חגור בחגורת הבטיחות או דלת הנהג סגורה.

הערה

כשעוצרים עד לעצירה מוחלטת במעלה או במורד מדרון, יש ללחוץ על דוושת הבלם בכוח מעט גדול יותר לפני שחרורה כדי להבטיח שהמכונית לא תידרדר.

בלם החניה מופעל אם

- המכונית מדוממת
- דלת הנהג נפתחת
- חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת
- המכונית הייתה נייחת למשל זמן ארוך יותר (10-5 דקות).

►► ישים כשמפסיקים את הפעולה



אם התפקוד פעיל ומחזיק את המכונית עם דוושת הבלם (הסמל A מאיר בתצוגת הנהג) אזי יש צורך לחצות על דוושת הבלם בזמן הלחיצה על הלחצן לצורך ההשבתה.

- התפקוד נשאר מושבת עד שהוא מופעל מחדש.
- כשהתפקוד מושבת, מערכת הסיוע להתחלת נסיעה במדרון (HSA) נשארת פעילה כדי למנוע מהמכונית להידרדר לאחור בזמן שמתחילים בנסיעה במעלה מדרון.

מידע קשור

- בלימה אוטומטית במצב נייה (עמ' 403)

סיוע בזמן התחלת נסיעה במעלה (זינוק בעליה)

סיוע להתחלת נסיעה במעלה (HSA⁴) מונע מהמכונית להידרדר לאחור בזמן התחלת נסיעה במעלה מדרון. כשנוסעים לאחור במעלה, הוא מונע מהמכונית להידרדר לפנים. המשמעות של התפקוד היא שלחץ הדוושה במערכת הבלימה נשאר למשך מספר שניות בזמן שרגל הנהג עוברת מדוושת הבלם אל דוושת ההאצה.

ההשפעה הזמנית של הבלימה משתחררת אחרי מספר שניות או כשהנהג מתחיל בנסיעה.

מערכת הסיוע לתחילת נסיעה במעלה זמינה גם כשהתפקוד של בלימה אוטומטית כשהמכונית נייחת (החזקה אוטומטית) מבוטל.

מידע קשור

- בלימה אוטומטית במצב נייה (עמ' 403)
- בלם רגל (עמ' 397)

בלימה אוטומטית אחרי התנגשות

במקרה של התנגשות שבה רמת ההפעלה הגיעה עד להפעלת מותחני תגורת הבטיחות הפירוטכניים או פריסת כריות האוויר, או אם התגלה מקרה של התנגשות בבעל חיים גדול, בלמי המכונית יופעלו באופן אוטומטי. התפקוד הזה נועד למנוע או להפחית את ההשפעות של כל התנגשות שלאחר מכן.

אחרי התנגשות חמורה קיימת סכנה שלא יהיה יותר אפשר לשלוט ולנהוג במכונית. כדי למנוע או למתן התנגשות נוספת אפשרית עם רכב או עצם כלשהו במסלול הנסיעה של המכונית, מערכת הבלימה האוטומטית מופעלת באופן אוטומטי ובולמת את המכונית באופן בטוח.

אורות הבלמים ומהבהבי החירום מופעלים בזמן בלימה. לאחר שהמכונית עצרה, מהבהבי החירום ממשיכים להבהב ובלם החניה מופעל.

אם הבלימה אינה מתאימה, כמו למשל אם קיימת סכנה של פגיעה על-ידי כלי הרכב שמאחור, הנהג יכול לעקוף את פעולת המערכת על-ידי לחיצה על דוושת ההאצה.

התפקוד מניח שמערכת הבלימה תקינה אחרי ההתנגשות.

מידע קשור

- Rear Collision Warning * (עמ' 323)
- BLIS * (עמ' 324)
- תפקודי בלם (עמ' 397)

תיבת הילוכים אוטומטית

ההילוכים נבחרים באופן אוטומטי כך שתוכל לנהוג באופן היעיל ככל האפשר מבחינת צריכת האנרגיה. לתיבת ההילוכים יש גם מצב החלפת הילוכים ידנית.



סקירה של ידית בורר ההילוכים ותבנית החלפת ההילוכים בצג הנהג.

צג הנהג מראה את מצב ההילוך שנבחר:

R, N, D או B. מצב **P** הוא חשמלי.

מידע קשור

- החלפת הילוכים עם תיבת הילוכים אוטומטית (עמ' 406)
- החלפת הילוך עם ידיות גלגל ההגה* (עמ' 407)
- מנוע שילוב בורר ההילוכים (עמ' 408)
- תפקוד הורדת הילוך מאולצת ("קיק-דאון") (עמ' 409)
- מחוון החלפת הילוכים (עמ' 409)
- סמלים והודעות עבור תיבת הילוכים אוטומטית (עמ' 409)

תיבת הילוכים

תיבת ההילוכים היא חלק ממערכת ההנעה של המכונית (העברת ההספק) בין המנוע לבין גלגלי ההנעה. התפקיד של תיבת ההילוכים הוא לשנות את יחס ההנעה בהתאם לדרישות המהירות וההספק.

למכונית תיבת הילוכים אוטומטית בעלת שמונה הילוכים, ומנוע חשמלי עבור הנעת הגלגלים האחוריים. המשמעות של מספר החלפות ההילוכים היא שאפשר להשתמש באופן יעיל בכל טווח מומנט המנוע וההספק.

שניים מבין ההילוכים הם הילוכי-יתר החוסכים בדלק בזמן נסיעה במהירות מנוע קבועה. באמצעות ידית בורר ההילוכים והידיות בגלגל ההגה, אפשר להחליף הילוך מעלה או מטה באופן ידני. צג הנהג מראה את מצב ההילוך שנבחר.

מידע קשור

- תיבת הילוכים אוטומטית (עמ' 405)
- מחוון החלפת הילוכים (עמ' 409)

בלימה רגנרטיבית*

בזמן בלימה, המכונית מנצילה את האנרגיה הקינטית כדי להקטין את צריכת הדלק ואת פליטת המזהמים.

סמל המצבר מואר בצג הנהג כשמערכת החשמל של המכונית משיבה אנרגיה לטעינת המצבר.



התפקוד זמין בכל מצבי הנסיעה ביוחד עם מצב ההילוך **D** או **B**.

הפעלת בלימה רגנרטיבית

בלימה רגנרטיבית מופעלת בלחיצה קלה על דוושת הבלם או בזמן הפעלת בלימת מנוע.

השבת האנרגיה עולה בזמן בלימת מנוע כשנבחר מצב החלפת הילוכים ידנית **B**.

מידע קשור

- מצבי נסיעה (עמ' 412)
- החלפת הילוכים עם תיבת הילוכים אוטומטית (עמ' 406)

⚠ אזהרה

השתמש תמיד בבלם החניה בעת חניה במדרון. שילוב הילוך או מצב **P** של תיבת הילוכים אוטומטית אינם מספיקים להחזיק את המכונית נייחת בכל המצבים.

ℹ הערה

כדי לאפשר את נעילת המכונית ודריכת האזעקה, ידית ההילוכים חייבת להיות במצב **P**.

תפקודי סיוע

המערכת תעבור למצב **P** באופן אוטומטי:

- אם המכונית מודממת במצב **D** או **R**.
- אם הנהג משחרר את חגורת הבטיחות ופותח את דלת הנהג כשהמכונית פועלת במצב שאינו **P**.

כדי להחנות את המכונית ללא חגירת חגורת הבטיחות וכשהדלת פתוחה - צא ממצב **P** על-ידי בחירת **R** או **D** פעם נוספת.

אם המכונית מודממת במצב **N** אין מעבר אוטומטי למצב **P**. הדבר מאפשר לרחרח את המכונית במתקן רחיצה אוטומטי.

הילוך אחורי – R

בחר במצב **R** כדי לנסוע לאחור. המכונית חייבת להיות נייחת כשבוחרים במצב **R**.

סרק – N

בחר במצב **N** כשצריך להתניע את המכונית. הפעל את בלם החניה אם המכונית נייחת כשבורר ההילוכים במצב **N**.

כדי לשנות ממצב **N** למצב הילוך אחר, חובה ללחוץ על דוושת הבלם ומצב מערכת ההצתה חייב להיות **II**.

מצבי ההילוכים

חניה – P



סקירה של ידית בורר ההילוכים ומצב **P**.

מצב החניה מופעל באמצעות הלחצן **P** הממוקם ליד ידית בורר ההילוכים.

תיבת ההילוכים נחסמת באופן מכני כשמשובל מצב **P**.

בחר את מצב **P** כשהמכונית חונה או כשמתניעים את המנוע. המכונית חייבת להיות נייחת כשבוחרים במצב **P**.

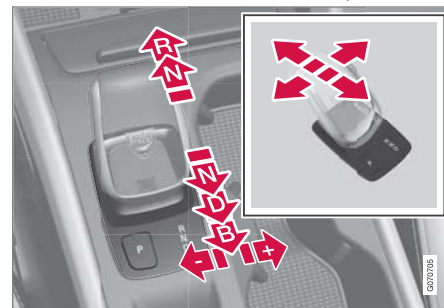
כדי לבחור במצב הילוך אחר כשמצב **P** נבחר, חובה ללחוץ על דוושת הבלם ומצב מערכת ההצתה חייב להיות **II**.

לחניה - ראשית הפעל את בלם החניה ולאחר מכן בחר את מצב **P**.

החלפת הילוכים עם תיבת הילוכים אוטומטית

החלף הילוכים על-ידי לחיצה על בורר ההילוכים הטעון בכוח קפיץ קדימה או אחורה, או לצדדים לצורך החלפת הילוכים ידנית.

החלפת הילוך



סקירה כללית של ידית בורר ההילוכים ומצבי ההילוכים.

החלפת הילוך עם ידידות גלגל ההגה*

ידידות גלגל ההגה הן השלמה לבורר ההילוכים ומאפשרות להחליף הילוכים באופן ידני מבלי להסיר את הידיים מגלגל ההגה.

תפקוד זה זמין במצב D או B.



1 "-: בוחר את ההילוך הנמוך יותר הבא.

2 "+: בוחר את ההילוך הגבוה יותר הבא.

מתג

כדי להחליף הילוך:

— משוך את אחת מהידידות לאחור - לכיוון גלגל ההגה - והרפה.

החלפת הילוך מתרחשת בכל משיכה של הידידת בתנאי שמהירות המנוע אינה חורגת מתחום המהירות המותר. צג הנהג מציג את ההילוך הנוכחי.

תיבת ההילוכים תוריד הילוך באופן אוטומטי אם המהירות יורדת לרמה הנמוכה מהמתאימה להילוך הנבחר, כדי להימנע מקרטעים והדממת מנוע.

מידע קשור

- תיבת ההילוכים אוטומטית (עמ' 405)
- מונע שילוב בורר ההילוכים (עמ' 408)
- החלפת הילוך עם ידידות גלגל ההגה* (עמ' 407)
- תפקוד הורדת הילוך מאולצת ("קיק-דאון") (עמ' 409)

מצב נסיעה - D

D הוא מצב נסיעה רגיל העלאה והורדה של הילוכים מתבצעת באופן אוטומטי בהתאם לשיעור ההאצה ומהירות הנסיעה.

המכונית חייבת להיות נייחת כשמחליפים הילוך ממצב R למצב D.

בלם - B



סקירה כללית של מצבי הבלם בתצוגת הנהג.

במצב B, אפשר לשנות הילוך באופן ידני. כשמרפים מדוושת ההאצה, המכונית בולמת תוך שימוש במנוע החשמלי שלה, בזמן שגם מתבצעת טעינה של הסוללה ההיברידית.

בוחרים במצב B על-ידי הזזת בורר ההילוכים לאחור ממצב D.

- לחץ את בורר ההילוכים לימין למצב "+" (פלוס) כדי להעלות הילוך אחד ושחרר אותו.
- לחץ את בורר ההילוכים לשמאל למצב "-" (מינוס) כדי להוריד הילוך אחד ושחרר אותו.
- לחץ את בורר ההילוכים לאחור כדי לחזור למצב D.

▶▶ במצב B, ידיות גלגל ההגה מופעלות באופן אוטומטי.



צג הנהג בזמן החלפת הילוך באמצעות ידיות גלגל ההגה במצב החלפת הילוכים ידנית.

הפעלת ידיות גלגל ההגה במצב D

כדי לאפשר החלפת הילוך עם ידיות גלגל ההגה, הן חייבות להיות מופעלות:

– משוך את אחת מהידיות לכיוון גלגל ההגה.

< מספר בצג הנהג מראה את ההילוך הנוכחי.



צג הנהג בזמן החלפת הילוך עם ידיות גלגל ההגה.

השבתת פעולת ידיות גלגל ההגה במצב D

השבתת ידנית

– משוך את הידית הימנית (+) לכיוון גלגל ההגה והחזק אותה במקומה עד שהמספר בצג הנהג כבה.

< תיבת ההילוכים חוזרת למצב D.

ניתוק אוטומטי

ידיות גלגל ההגה מושבתות אחרי פרק זמן קצר אם הן לא היו בשימוש. הדבר מצוין באמצעות הכיבוי של המספר המציין את ההילוך הנוכחי. ההרגי הוא בזמן בלימת המנוע - במצב זה הידיות מופעלות כל זמן שנמשכת פעולת בלימת המנוע.

מידע קשור

- תיבת הילוכים אוטומטית (עמ' 405)
- החלפת הילוכים עם תיבת הילוכים אוטומטית (עמ' 406)
- מחוון החלפת הילוכים (עמ' 409)

מונע שילוב בורר ההילוכים

מונע שילוב בורר ההילוכים מונע שינוי מקרי בין מצבי הילוכים שונים בתיבת הילוכים אוטומטית.

מונע שילוב בורר הילוכים אוטומטי

למונע שילוב בורר ההילוכים האוטומטי יש מערכות בטיחות מיוחדות.

ממצב חניה – P או ממצב סרק – N

כדי לעבור ממצב P או N למצב הילוך אחר, חובה ללחוץ על דוושת הבלם ומצב מערכת ההצתה חייב להיות II. עבור גרסאות מסוימות של תיבות הילוכים, המנוע חייב לפעול.

אם בורר ההילוכים במצב N והמכונית הייתה נייחת במשך 3 שניות לפחות (ללא קשר אם המנוע פועל או לא) ידית ההילוכים ננעלת.

הודעה בצג הנהג

אם בורר ההילוכים נעול הודעה מוצגת בצג הנהג כמו למשל

Gear lever

.Press brake pedal to activate gear lever

בורר ההילוכים אינו נעול באופן מכוני.

מידע קשור

- תיבת הילוכים אוטומטית (עמ' 405)
- החלפת הילוכים עם תיבת הילוכים אוטומטית (עמ' 406)

מחווך החלפת הילוכים

מחווך החלפת הילוכים בצג הנהג מציג את ההילוך הנוכחי בזמן החלפת הילוכים ידנית וכן מתי התנאים מתאימים לשילוב ההילוך הבא להשגת חיסכון מיטבי בדלק. לנסיעה חסכונית בזמן החלפת הילוכים ידנית, חשוב לנסוע בהילוך המתאים ולהחליף הילוכים בזמן הנכון.



מחווך החלפת הילוכים בצג הנהג⁵.

מחווך החלפת הילוכים מוצג במצב הילוך B. מחווך החלפת הילוכים מציג את ההילוך הנוכחי בצג הנהג ומציין החלפת הילוך מומלצת להילוך גבוה יותר באמצעות סימן פלוס מהבהב.

הערה

במכוניות אוטומטיות, מחווך החלפת הילוכים זמין רק בשווקים מסוימים.

סמלים והודעות עבור תיבת הילוכים אוטומטית

אם קרתה תקלה בתיבת הילוכים, סמל והודעה יוצגו בצג הנהג.

חשוב

כדי למנוע נזק לרכיבים שונים של מערכת ההנעה, נבדקת טמפרטורת העבודה של תיבת הילוכים. אם קיים סיכון להתחממות-יתר, מאיר סמל אזהרה בצג הנהג ומוצגת הודעת טקסט - פעל לפי ההמלצה הניתנת.

סמל	מפרט
	הודעת מידע או תקלה עבור תיבת הילוכים. פעל לפי ההמלצה הניתנת.
	תיבת הילוכים חמה או חמה יתר על המידה. פעל לפי ההמלצה הניתנת.
	Reduced performance/ Acceleration performance reduced במקרה של כשל זמני של חטיבת ההינע, המכונית יכולה לעבור למצב פעולת חירום עם הספק מנוע מופחת כדי למנוע נזק לחטיבת ההינע.

מידע קשור

- תיבת הילוכים אוטומטית (עמ' 405)

תפקוד הורדת הילוך מאולצת ("קיק-דאון")

אפשר להשתמש בהורדת הילוך מאולצת כשיש צורך בהאצה מקסימלית כמו למשל לצורך עקיפה.

כשלוחצים על דוושת ההאצה עד הסוף אל הרצפה (מעבר לנקודה שבדרך-כלל נחשבת כנקודת ההאצה המרבית) מתבצע מיד שילוב של הילוך נמוך יותר. מצב זה ידוע כהורדת הילוך מאולצת ("קיק-דאון").

אם דוושת ההאצה משוחררת ממצב הורדת הילוך מאולצת, תיבת הילוכים מעלה הילוך באופן אוטומטי.

תפקוד בטיחות

כדי למנוע מצב של מהירות-יתר של המנוע, ולתכנת הבקרה של תיבת הילוכים יש תפקוד מגן של מניעת הורדת הילוך.

תיבת הילוכים אינה מאפשרת הורדת הילוך/הורדת הילוך מאולצת שתגרום למנוע להסתובב במהירות גדולה עד כדי כך שייגרם נזק למנוע. דבר לא קורה אם הנהג ממשיך לנסות להוריד הילוך במצב זה כשהמהירות המנוע גבוהה מדי - ההילוך המקורי ממשיך להיות משולב.

עם הפעלת הורדת הילוך מאולצת המכונית יכולה להוריד הילוך אחד, או יותר, בכל פעם, בהתאם למהירות המנוע. המכונית תעלה הילוך כשהמנוע הגיע למהירות הסיבובים המקסימלית, כדי למנוע נזק למנוע.

מידע קשור

- תיבת הילוכים אוטומטית (עמ' 405)

⁵ האזור הוא סכמטי - חלקים ממנו עשויים להיות שונים בהתאם לדגם המכונית.

►► מידע קשור

- תיבת הילוכים אוטומטית (עמ' 405)

הינע לכל הגלגלים

המשמעות של הינע לכל הגלגלים (AWD⁶) היא שהמכונית מניעה באותו זמן את כל ארבעת הגלגלים, מצב המשפר את האחיזה.

המנוע החשמלי המניע את הגלגלים האחוריים מאפשר תפקודיות של הינע לכל הגלגלים. המאפיינים של הינע לכל הגלגלים משתנים בהתאם למצב הנהיגה שנבחר.

מידע קשור

- מצבי נסיעה (עמ' 412)
- תיבת הילוכים (עמ' 405)

מערכות הנעה

Twin Engine של וולוו משלבת מנוע שריפה פנימית המניע את הגלגלים הקדמיים יחד עם מנוע חשמלי המניע את הגלגלים האחוריים.

שתי מערכות הנעה

בהתאם למצב הנהיגה שבחר הנהג ולאנרגיה החשמלית הזמינה, ניתן להשתמש בשתי מערכות ההנעה בנפרד או במקביל.

המנוע החשמלי מקבל את האנרגיה שלו מהסוללה ההיברידית המותקנת בקונסולת המנהרה. ניתן לטעון את הסוללה ההיברידית באמצעות שקע חשמל או תחנת טעינה מיוחדת. גם מנוע השריפה הפנימית יכול לטעון את הסוללה ההיברידית באמצעות גנרטור מתח גבוה מיוחד.

גם מנוע השריפה החשמלית וגם המנוע החשמלי יכולים לספק כוח הנעה ישירות לגלגלים. מערכת בקרה מתקדמת משלבת את המאפיינים של שתי מערכות ההנעה כדי לספק חיסכון נסיעה אופטימלי.

התנעה והדממה של מנוע השריפה הפנימית Twin Engine-ב

מערכת בקרה מתקדמת קובעת את שיעור ההנעה של הרכב באמצעות מנוע השריפה הפנימית, המנוע החשמלי או שניהם במקביל. במהלך הפעלה חשמלית, ייתכן שלפעמים יהיה למכונת צורך להתניע את מנוע השריפה הפנימית באופן אוטומטי בגלל נסיבות חיצוניות, כמו למשל, בטמפרטורות חיצוניות נמוכות - זו תופעה רגילה ותקינה. נוסף לכך, מנוע השריפה הפנימית תמיד מותנע כשהסוללה ההיברידית מגיעה למצב הטעינה הנמוך ביותר שלה.

הגדרות האקלים בטמפרטורות נמוכות

בטמפרטורות סביבה נמוכות, מנוע הבעירה הפנימית יותנע לעתים באופן אוטומטי כדי להשיג את הטמפרטורה ואיכות האוויר הרצויים בתא הנוסעים. משך הזמן שמנוע השריפה הפנימית פועל יכול להיות מושפע על-ידי

- הורדת הטמפרטורה
- הפחתת עצמת המניפה
- הפעלת מצב נסיעה Pure.

הפעלה חשמלית בטמפרטורות נמוכות או גבוהות

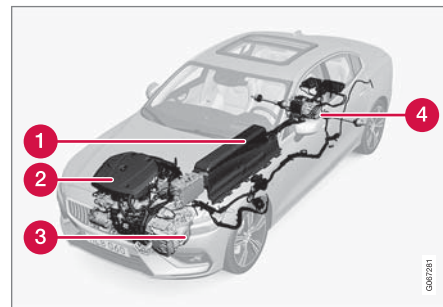
בטמפרטורות סביבה נמוכות או גבוהות, טווח המכונת וההספק של הפעולה החשמלית עלולים לקטון ולהשפיע על התדירות בה מנוע הבעירה הפנימית יופעל באופן אוטומטי.

בקרת פליטה

כדי להבטיח שבקרת פליטת המזהמים פועלת באופן החסכוני ביותר באנרגיה, מנוע השריפה הפנימית חייב לפעול מספר דקות אחרי ההתנעה. משך ההפעלה של מנוע הבעירה הפנימית ישתנה בהתאם לטמפרטורה של הממרי הקטליטי.

מידע קשור

- מידע כללי על Twin Engine (עמ' 372)
- התנעה והדממה של מנוע השריפה הפנימית ב-Twin Engine (עמ' 411)
- מצבי נסיעה (עמ' 412)
- חיבת הילוכים (עמ' 405)
- גורמים המשפיעים על טווח הנסיעה בעת נסיעה באמצעות חשמל (עמ' 421)



- 1 סוללה היברידית - התפקוד של הסוללה ההיברידית הוא לאחסן אנרגיה. היא מקבלת אנרגיה בעת טעינה ממעגל חשמל ביתי, במהלך בלימה רגנרטיבית או מגנרטור מתח גבוה. היא מספקת אנרגיה להפעלה חשמלית כמו גם להפעלה זמנית של מיוזג האוויר החשמלי במהלך הפעלת-קדם של מיוזג האוויר בתא הנוסעים.
- 2 מנוע שריפה פנימית - מנוע השריפה הפנימית מתחיל לפעול כאשר האנרגיה בסוללה ההיברידית אינה מספקת את הספק המנוע שדורש הנהג.
- 3 גנרטור מתח גבוה⁷ - טוען את הסוללה ההיברידית. מנוע מתנע למנוע השריפה הפנימית. יכול לתמוך במנוע השריפה הפנימית באמצעות אנרגיית חשמל נוספת.
- 4 מנוע חשמלי - מפעיל את המכונת בפעולה חשמלית. במידת הצורך, מספק מומנט והספק נוספים במהלך האצה. מספק תפקודיות חשמלית להנעה לכל הגלגלים. ממחזר אנרגיית בלימה לאנרגיה חשמלית.

⁷ C-IGS (Crank Integrated Starter Generator) - גנרטור מתח גבוה ומנוע מתנע משולבים.

►► מידע קשור

- מערכות הנעה (עמ' 410)
- נהיגה חסכונית (עמ' 419)
- מצבי נסיעה (עמ' 412)

מצבי נסיעה

בחירת מצב הנסיעה משפיעה על מאפייני הנסיעה של המכונית כדי לשפר את חוויית הנהיגה ולסייע בנהיגה במצבים מיוחדים. באמצעות שימוש במצבי הנסיעה אפשר לקבל גישה מהירה לתפקודים ולהגדרות השונים של המכונית עבור צורכי נסיעה שונים. כל מצב נסיעה מותאם לספק מאפייני נהיגה מיטביים:

- היגוי
- מנוע/תיבת הילוכים/הנעה לכל הגלגלים
- בלמים
- שיכוך זעזועים
- צג נהג
- הגדרות בקרת אקלים

בחר במצב הנסיעה המותאם לתנאי הנסיעה הנוכחיים. זכור שלא כל מצבי הנסיעה זמינים בכל המצבים.

מצבי נסיעה ניתנים לבחירה

⚠ אזהרה

זכור כי המכונית אינה משמיעה רעש מנוע כלשהו כאשר היא מופעלת על-ידי המנוע החשמלי, ולכן ילדים, הולכי רגל, רוכבי אופניים ובעלי חיים יתקשו להבחין בה. זה ישים במיוחד במהירויות נמוכות כגון בחניון.

⚠ אזהרה

אסור להשאיר את המכונית באזור שאינו מאוורר במצב נסיעה מופעל כשהמנוע המופעל בדלק מדומם - התנעת המנוע האוטומטית מתרחשת ברמת אנרגיה נמוכה בסוללה ההיברידית, וגזי הפליטה עלולים לגרום לפגיעה חמורה באנשים ובבעלי חיים.

Hybrid

- זהו המצב הרגיל של המכונית שבו המנוע החשמלי ומנוע השריפה הפנימית פועלים יחד.

כשהמכונית מותנעת, היא במצב Hybrid. מערכת הבקרה משתמשת הן במנוע החשמלי והן במנוע השריפה הפנימית - באופן נפרד או במקביל - ומתאימה את השימוש תוך התייחסות לביצועים, צריכת דלק ונוחות. היכולת לפעול רק עם המנוע החשמלי תלויה ברמת האנרגיה של הסוללה ההיברידית וכן, לדוגמה, בצורך בחימום או קירור בתא הנוסעים.

אם תפוקת הספק גבוהה זמינה, אפשר לבצע את הנסיעה באמצעות הנעה חשמלית בלבד. כשלוחצים על דוושת ההאצה, רק המנוע החשמלי מופעל עד שמגיעים למצב מסוים. מנוע השריפה הפנימית מותנע כשחורגים ממצב זה ורמת האנרגיה שבסוללה ההיברידית אינה מספיקה עבור הספק המנוע שהנהג דורש באמצעות דוושת ההאצה.

ברמת אנרגיה נמוכה (הסוללה ההיברידית כמעט ריקה) חייבים לשמור על רמת האנרגיה של הסוללה, דבר הגורם להתנעות תכופות יותר של מנוע השריפה הפנימית. טען את הסוללה ההיברידית משקע זרם חילופין VAC 230 באמצעות כבל הטעינה, או הפעל את Charge בתצוגת התפקודים כדי לחדש את היכולת לפעול בהנעה חשמלית בלבד.

בקרת אקלים ECO

במצב נסיעה Pure, בקרת אקלים חסכונית מופעלת באופן אוטומטי בתא הנוסעים כדי להפחית את צריכת האנרגיה.

הערה

כשמצב הנסיעה Pure מופעל, מספר הגדרות של פרמטרים במערכת בקרת האקלים משתנים, ומספר תפקודים של צרכני חשמל מופחתים. ניתן לאפס הגדרות מסוימות באופן ידני, אבל תפקודיות מלאה מושגת שוב על-ידי יציאה ממצב נסיעה Pure או התאמת מצב נסיעה Individual עם תפקודיות בקרת אקלים מלאה.

במקרה של קשיים בגלל התערפלות השמשות, לחץ על הלחצן להשגת פעולת מפשיר אדים מקסימלית שיש לו תפקודיות רגילה.

צג הנהג גם מראה כשאנרגיה מוחזרת אל הסוללה (רגרציה) בזמן בלימה קלה.



Pure

• נהג את המכונית בעזרת המנוע החשמלי, עם צריכת אנרגיה נמוכה ככל האפשר ועם הפליטה הנמוכה ביותר האפשרית של דו-תחמוצת הפחמן.

מצב הנסיעה מתעדף את הנסיעה באמצעות הסוללה ההיברידית. המשמעות היא, לדוגמה, שהתפוקה של הגדרות בקרת אקלים מסוימות מופחתת כדי לספק את טווח הנסיעה המקסימלי האפשרי באמצעות הנעה חשמלית בלבד.

מצב Pure זמין כשבסוללה ההיברידית יש רמת אנרגיה גבוהה במידה מספקת. גם מנוע השריפה הפנימית מותנע במצב Pure, אם רמת האנרגיה בסוללה יורדת יותר מדי. גם מנוע השריפה הפנימית מתחיל לפעול גם

- אם המהירות עולה על 125 קמ"ש (78 מייל/שעה)
- אם הנהג מבקש כוח הנעה גדול יותר מזה שההנעה החשמלית יכולה לספק
- במקרה של הגבלות מערכת/רכיבים כמו לדוגמה בטרמפרטורות סביבה נמוכה.

מצב הנסיעה מותאם להשגת טווח נסיעה מקסימלי באמצעות הנעה חשמלית, והוא פותח במיוחד עבור תנועה עירונית. Pure משמעותו שריפה מינימלית גם כשהסוללה ההיברידית ריקה. האקלים בתא הנוסעים מווסת לאקלים Eco (חסכוני), ובתנאי נסיעה בכביש חלקלק מותר מעט יותר סחרור של הגלגלים לפני ההפעלה האוטומטית של ההנעה לכל הגלגלים.

מצב הנסיעה תוכנן עבור צריכת אנרגיה נמוכה עם תערובת ממוטבת של הפעלת המנוע החשמלי ומנוע השריפה הפנימית, מבלי לוותר על נוחות אקלימית וחווית הנהיגה. כשנדרשת האצה חזקה יותר, משתמשים בתוספת הספק מקסימלית מקו ההנעה החשמלית.

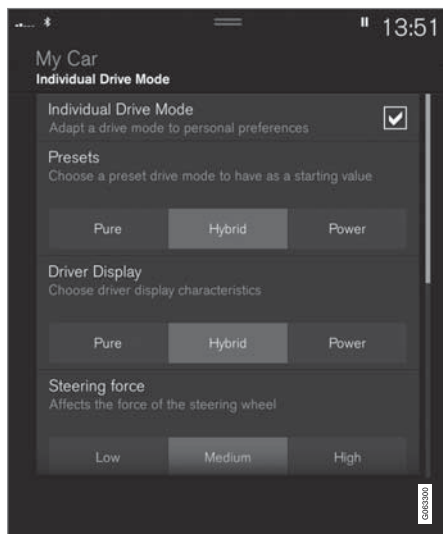
המכונית גם חשה אם תנאי הנסיעה מצריכים הנעה לכל הגלגלים ומשלבת אותה באופן אוטומטי כשיש צורך בכך. הנעה לכל הגלגלים ותוספת של הספק חשמלי זמינות תמיד, ללא תלות במצב הטעינה של הסוללה.

מידע בצג הנהג

בזמן נהיגה במצב היברידי מוצג בצג הנהג מד מערכת היברידי. המחוג של מד המערכת ההיברידית מציין את כמות האנרגיה הנדרשת על-ידי הנהג באמצעות דוושת ההאצה. הסימון בין סמל הברק לבין הטיפה מציין את כמות האנרגיה הזמינה.



צג הנהג עבור ההנעה עם המנוע החשמלי ועם מנוע השריפה הפנימית גם יחד.



תצוגת הגדרות⁸ עבור מצב נסיעה אישי.

1. לחץ על Settings בתצוגה העליונה.

2. לחץ על **My Car → Individual Drive Mode** ובחר את **Individual Drive Mode**.

הן מנוע השריפה הפנימית והן המנוע החשמלי משולבים כדי להניע את כל ארבעת הגלגלים, דבר הגורם לעלייה בצריכת הדלק.

מצב הנסיעה מותאם להשגת ביצועים ותגובות מקסימליים במהלך האצה. הוא משנה את תגובת מנוע השריפה הפנימית לדוושת המצערת, את תבנית החלפת ההילוכים ומערכת לחץ הגידוש. הגדרות השלדה, ההיגוי ותגובת הבלמים גם כן טובות ככל האפשר. מצב נסיעה **Power** זמין תמיד, ללא תלות במצב הטעינה של הסוללה.

מצב **Power** זמין גם בגרסה ***Polestar Engineered**.

Individual

- התאמת מצב הנסיעה להעדפות אישיות.

בחר את מצב הנסיעה ממנו תתחיל בנסיעה, ולאחר מכן כוונן את ההגדרות לפי מאפייני הנסיעה הרצויים. הגדרות אלה נשמרות בפרופיל נפרד של הנהג.

מצב נסיעה אישי זמין רק אם הוא מופעל תחילה בצג המרכזי.

Constant AWD

- משפר את כושר אחיזת הכביש של המכונית וכוח המשיכה באמצעות הנעה מוגברת לכל הגלגלים.

מצב הנסיעה נועל את המכונית במצב הנעה לכל הגלגלים. חלוקה מיטבית של המומנט בין הסרן הקדמי לבין הסרן האחורי מעניקה כוח משיכה, יציבות ואחיזת כביש טובים, כמו לדוגמה על כביש חלקלק, בזמן נסיעה עם גרור כבד או בזמן גרידה. מצב נסיעה **Constant AWD** זמין תמיד, ללא תלות במצב הטעינה של הסוללה.

הן מנוע השריפה הפנימית והן המנוע החשמלי משולבים כדי להניע את כל ארבעת הגלגלים, דבר הגורם לעלייה בצריכת הדלק.

במצבי הנסיעה האחרים של המכונית, המכונית מתאימה באופן אוטומטי את הצורך בהנעה לכל הגלגלים לפי מצב פני הדרך, ויכולה לשלב את המנוע החשמלי או להתניע את מנוע השריפה הפנימית לפי הצורך.

Power

- למכונית יש מאפיינים ספורטיביים יותר ותגובה מהירה יותר להאצה.

מצב הנסיעה מתאים את ההספק המשולב ממנוע השריפה הפנימית והמנוע החשמלי בכך שהמכונית מקבלת את כוח ההנעה שלה מהגלגלים הקדמיים ומהגלגלים האחוריים גם יחד. החלפת ההילוכים הופכת מהירה יותר ומובחנת יותר, ותיבת ההילוכים מעניקה עדיפות גבוהה יותר להילוך בעל אחיזה חזקה יותר. תגובות ההיגוי מהירות יותר ושיכון הזעזועים נוקשה יותר.

⁸ האיור הוא סכמטי - חלקים ממנו עשויים להיות שונים בהתאם לדגם המכונית.

שינוי מצב הנהיגה

בחר במצב הנסיעה המותאם לתנאי הנסיעה הנוכחיים.

שנה את מצב הנהיגה באמצעות הבקר שבקונסולה המרכזית. זכור שלא כל מצבי הנסיעה זמינים בכל המצבים.

כדי לשנות מצב הנהיגה:



1. לחץ על בקר מצב הנהיגה **DRIVE MODE**.
< תפריט קופץ נפתח בצג המרכזי.
2. גלול את הגלגל כלפי מעלה או כלפי מטה עד שמצב הנהיגה הרצוי מודגש.
3. לחץ על בקר מצבי הנהיגה או הקש ישירות על מסך המגע כדי לאשר את הבחירה.
< מצב הנהיגה שנבחר מצוין בצג הנהג.

מידע קשור

- מצבי נסיעה (עמ' 412)

- חלוקת האנרגיה בהינע היברידי תוך שימוש בנתוני מפה* (עמ' 416)
- מד המערכת ההיברידית (עמ' 77)
- מידע כללי על Twin Engine (עמ' 372)
- בלימה רגנרטיבית* (עמ' 405)

3. ב-Presets, בחר במצב נהיגה ממנו יש להתחיל.
Power, Hybrid, Pure או Polestar Engineered.*

הכוונונים האפשריים ישימים להגדרות של:

- Driver Display
- Steering Force
- Powertrain Characteristics
- Brake Characteristics
- Suspension Control
- ECO Climate

השימוש במנוע החשמלי או במנוע השריפה הפנימי

מערכת בקרה מתקדמת קובעת את שיעור ההנעה של הרכב באמצעות מנוע השריפה הפנימית, המנוע החשמלי או שניהם במקביל.

התפקיד העיקרי הוא להשתמש במנוע השריפה הפנימית או במנוע החשמלי ובכמות האנרגיה האגורה בסוללה ההיברידית באופן יעיל ככל האפשר, תוך התחשבות במאפיינים השונים של כל אחד מאמצעי ההנעה כמו גם בדרישת הנהג להספק דרך דוושת ההאצה.

קיימים גם מקרים בהם הגבלות זמניות במערכת, או תפקודים הנשלטים על-ידי דרישות החוק שנועדו לשמירה על רמה נמוכה של סך כל המזהמים הנפלטים מהמכונית, יגרמו לשימוש מוגבר במנוע השריפה הפנימית.

מידע קשור

- שינוי מצב הנהיגה (עמ' 415)
- נהיגה חסכונית (עמ' 419)

חלוקת האנרגיה בהינע היברידי תוך שימוש בנתוני מפה*

מצב ההנעה Hybrid הוא המצב הרגיל של המכונית שבו המנוע החשמלי ומנוע השריפה הפנימית פועלים באופן נפרד, או ביחד בהנעה היברידית. אם נבחר יעד במערכת הניווט*, תפקוד היעילות החזויה⁹ מחלק את צריכת האנרגיה החשמלית באופן חכם לאורך כל מסלול הנסיעה תוך שימוש בנתוני המפה.

לאחר מכן אפשר להקטין את צריכת הדלק בהשוואה להנעה היברידית רגילה כשהמכונית נוסעת בהתחלה על חשמל, ולאחר מכן להחליף את ההנעה ולהמשיך בנסיעה עם מנוע השריפה הפנימית לאחר שהסוללה היברידית נפרקה.

תפקוד

אם המרחק אל היעד שנבחר גדול יותר מהערכת המרחק בזמן נסיעה על חשמל, התפקוד הזה מחלק את האנרגיה החשמלית לצריכה באופן היעיל ביותר מבחינת ניצול האנרגיה ככל שניתן לאורך כל המרחק שיש לנסוע. הדבר מאפשר להימנע ממצבים בהם הנעה היברידית רגילה תשתמש בחלק גדול יותר מהאנרגיה החשמלית, לדוגמה, כדי להפעיל הנעה חשמלית במהירות גבוהה בכביש מהיר ולאחר מכן להשתמש במנוע השריפה הפנימית במהירות נמוכה בנסיעה עירונית.

החיסכון הגדול ביותר בדלק מושג כאשר

- המרחק שיש לנסוע מתחיל בנסיעה בכביש מהיר
- המרחק שיש לנסוע הוא בין 50 לבין 100 ק"מ (30 עד 60 מייל)
- הסוללה היברידית טעונה לגמרי בתחילת הנסיעה.

תנאי התפקוד

כדי שהתפקוד יפעל, יש צורך שיתקיימו מספר תנאים:

- יעד נסיעה נקבע במערכת הניווט ומרחק הנסיעה אל היעד גדול מהטווח האפשרי באמצעות ההנעה החשמלית.
- נבחר מצב נהיגה Hybrid.
- הפעילות של התפקודים Charge ו-Hold מבוטלת.
- הסוללה היברידית טעונה.

עצות לשימוש

אם המכונית משמשת ליוממות למקום העבודה ולא ניתן לטעון את המכונית במקום העבודה, עליך לפרט את מקום העבודה כיעד ביניים ואת ביתך כיעד הסופי. הפריקה של הסוללה היברידית תתבצע לאורך שתי הנסיעות שלך, אל מקום העבודה וממנו הביתה.

הוסף מסלולי יוממות נוספים, כמו למשל המסלול שבין שתי נקודות טעינה, כמו Favourites במערכת הניווט כדי להקל על ההגעה.

מידע קשור

- מצבי נסיעה (עמ' 412)
- נהיגה חסכונית (עמ' 419)

⁹ בשווקים מסוימים בלבד.

בקרת מפלס* ושיכוך זעזועים

בקרת מפלס ושיכוך זעזועים מווסתים באופן אוטומטי במכונית.

שיכוך זעזועים (Four-C)

במכונית המצוידת ב-Four-C, שיכוך הזעזועים מותאם בהתאם למצב הנסיעה שנבחר ולמהירות המכונית. שיכוך הזעזועים נקבע בדרך-כלל להשגת נוחות מרבית והוא מווסת באופן רצוף בהתאם לפני הדרך, התאוצה, הבלימה וביצוע הפניות של הרכב.

בולמי זעזועים בעלי כווןון ידני*

במכוניות מגרסת Polestar Engineered* יש את האפשרות לכוון את המשככים באופן ידני. ישנם שלושה מצבים מומלצים: מצב ביצועים, engineered ומצב נוחות.

מצב ביצועים

מצב ביצועים משמעותו שתחושת השיכוך של המכונית קשה יותר.

Engineered, factory setting

מצב Engineered (מתוכנן) מותאם לנסיעה יומיומית שגרתית.

מצב נוחות

מצב נוחות משמעותו שתחושת השיכוך של המכונית רכה יותר.

סמלים והודעות

אם קרתה תקלה בבקרת הגובה, מוצגת הודעה בצג הנהג.

מפרט	הודעה	סמל
אירעה תקלה. בקר במוסד ^A בהקדם האפשרי.	Suspension Service required	

^A מומלץ לפנות למוסד וולוו מורשה.

מידע קשור

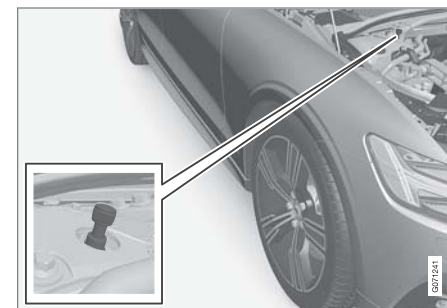
- מצבי נסיעה (עמ' 412)
- כווןון ההגדרה לשיכוך Polestar Engineered* (עמ' 418)

כוונון ההגדרה לשיכוך Polestar *Engineered

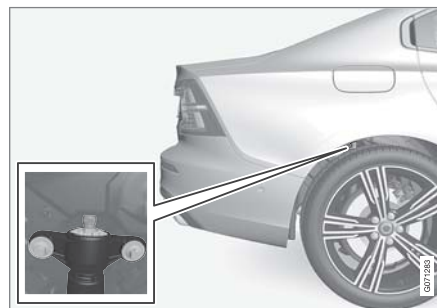
אפשר לכוונון את ההגדרות של בולמי הזעזועים לנהיגה בתנאים אחרים או על פני דרך מסוימים.

המיקום של כפתורי המכוון

קיימים ארבעה כפתורי כוונון, שניים עבור בולמי הזעזועים הקדמיים ושניים עבור האחוריים. כפתורי המכוון ממוקמים מעל כל גלגל. עבור הגלגלים הקדמיים, כפתורי המכוון ממוקמים מתחת למכסה תא המנוע. עבור הגלגלים האחוריים, כפתורי המכוון ממוקמים מעל לכל גלגל בבית הגלגל.



מיקום כפתור המכוון, גלגל קדמי.



מיקום כפתור המכוון, גלגל אחורי.

הערה

קיימים בסך הכל 22 מצבי כוונון עבור כל אחד מכפתורי המכוון. ככל שכפתור המכוון קרוב יותר ל-0, כך שיכוך הזעזועים נוקשה יותר.

כוונון הגדרת השיכוך, קדמי

ודא שכפתור המכוון נקבע במצב 0 לפני התחלת הכוונון. באופן זה קל יותר לדעת איזה מצב כוונון נקבע.



סובב את כפתור המכוון בכיוון השעון וגדל כיוון השעון בהתאמה לשינוי מצב הכוונון.

1 סובב את הבקר בכיוון השעון עד שהוא נעצר כדי להגיע למצב כוונון 0.

2 סובב את הבקר נגד כיוון השעון כדי לבחור את מצב הכוונון הרצוי. מצבי הכוונון מוגדרים באמצעות צליל נקישה ברור.

< לאחר מכן בצע את אותו נוהל עבור הגלגל האחר.

כוונון הגדרת השיכוך, אחורי

כפתורי המכוון האחוריים ממוקמים מעל הגלגל, בתוך בית הגלגל. חובה להגביה את המכונית על מגבה כדי להגיע אל כפתורי המכוון האחוריים, ראה סעיף נפרד.

נהיגה חסכונית

נהג באופן חסכוני ובאופן ידידותי יותר לסביבה על-ידי נהיגה עדינה תוך צפייה מראש של מצבים שיכולים לקרות. התאם את סגנון הנהיגה שלך והמהירות אל התנאים השכיחים.

כדי להשיג את מרחק הנסיעה המקסימלי האפשרי ואת צריכת האנרגיה הנמוכה ביותר האפשרית עם Twin Engine, שים לב לנקודות הבאות:

טעינה

- טען את המכונית לעתים סדירות ממעגל מתח הרשת. עשה לך מנהג קבוע לצאת לנסיעה עם סוללה היברידית טעונה לגמרי.
- בדוק מראש היכן ממוקמות תחנות הטעינה.
- אם ניתן, בחר מקום חניה עם תחנת טעינה.

הערה

טען את המכונית ממעגל מתח הרשת לעתים תכופות ככל האפשר!

הערה

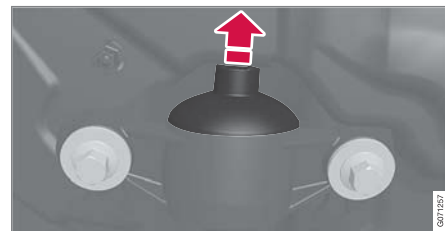
כדי להשיג רמת ביצועים טובה ככל האפשר, וולוו ממליצה שכפתורי הכוונון ייקבעו באותו מצב עבור כל אחד מהסרנים.

מצבים מומלצים

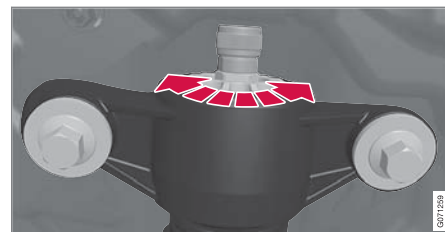
מצב	מלפנים	מאחור
מצב ביצועים	מצב כוונון 2	מצב כוונון 4
Engineered, factory setting	מצב כוונון 6	מצב כוונון 9
מצב נוחות	מצב כוונון 12	מצב כוונון 15

מידע קשור

- הגבה את המכונית (עמ' 545)
- בקרת מפלס* ושיכוך זעזועים (עמ' 417)



כיסוי הגומי ממוקם מעל כפתור הכוונון.



סובב את כפתור הכוונון בכיוון השעון ונגד כיוון השעון בהתאמה לשינוי מצב הכוונון.

- 1 הסר את כיסוי המגן מגומי המכסה את כפתור הכוונון.
 - 2 סובב את הבקר בכיוון השעון עד שהוא נעצר כדי להגיע למצב כוונון 0.
 - 3 סובב את כפתור הכוונון נגד כיוון השעון כדי לבחור את מצב הכוונון הרצוי. מצבי הכוונון מוגדרים באמצעות צליל נקישה ברור.
- < כשנקבע המצב הרצוי, התקן את כיסוי המגן מגומי. לאחר מכן בצע את אותו נוהל עבור הגלגל האחר.

▶▶ הפעלת-קדם של מיוזג האוויר

- אם אפשר, בצע הפעלת-קדם של מיוזג האוויר לפני התחלת הנסיעה תוך שימוש בכבל טעינה המחובר אל מעגל מתח הרשת.
 - הימנע מהחניית המכונית במקום בו פנים המכונית מתקרר או מתחמם יתר על המידה במהלך החניה. לדוגמה, החנה את המכונית במקום חניה ממוזג.
 - במהלך נסיעה קצרה אחרי הפעלת-קדם של מיוזג האוויר בתא הנוסעים, נתק את מניפת האוויר או את מיוזג האוויר בתנאי מזג אוויר חם.
 - אם לא ניתן לבצע הפעלת-קדם של מיוזג האוויר כשקר בחוץ, השתמש ראשית כל במחמם המושב ובמחמם גלגל ההגה. הימנע מחימום כל חלל תא הנוסעים המצריך כמות אנרגיה גדולה מהסוללה ההיברידית.
- נסיעה**
- להשגת צריכת הדלק הנמוכה ביותר, הפעל את מצב הנסיעה **Pure**.
 - נהג במהירות קבועה ושמור על מרחק מתאים מכלי רכב ומעצמים אחרים כדי להימנע מבלימה. התוצאות של סגנון הנסיעה הזה הן צריכת דלק הנמוכה ביותר.
 - און את דרישת ההספק באמצעות דוושת ההאצה. השתמש במחוון המראה בצג הנהג את ההספק העומד לרשות המנוע החשמלי כדי להימנע מהתנעה מיותרת של מנוע השריפה הפנימית. המנוע החשמלי יעיל יותר ממנוע השריפה הפנימית, במיוחד במהירות נמוכה.
 - כדי להימנע מהצורך בבלימה - בלום בעדינות באמצעות דוושת הבלם - זה טוען את הסוללה ההיברידית. פעולת בלימה רגרטטיבית מובנית בהפעלת דוושת הבלם והיא

יכולה לקבל תגבור עם בלימת מנוע חשמלי במצב הילוך **B**.

- מהירות גבוהה גורמת לצריכת אנרגיה גדולה יותר - התנגדות הרוח גדלה עם המהירות.
- הפעל את התפקוד **Hold** בתצוגת התפקודים במהירויות גבוהות יותר בזמן נסיעות ארוכות יותר מטווח הנסיעה של ההנעה החשמלית.
- אם אפשר, הימנע משימוש בתפקוד **Charge** כדי לטעון את הסוללה ההיברידית. טעינה באמצעות מנוע השריפה הפנימית מגדילה את צריכת הדלק וכרוכה בהגדלת פליטת הפחמן הדו-חמצני.
- באקלים קר, הפחת את החימום החשמלי של החלונות, המראות, המושבים וגלגל ההגה, אם ניתן.
- הקפד לנסוע כשלחץ האוויר בצמיגים תקין, ובדוק זאת באופן סדיר - בחר בלחץ אוויר בצמיגים **ECO** לקבלת תוצאות מיטביות.
- בחירת הצמיגים יכולה להשפיע על צריכת האנרגיה - התייעץ לבחירת צמיגים מתאימים עם מרכז שיווק ושירות.
- הוצא מן המכונית פריטים לא נחוצים - ככל שהעומס גדול יותר כך תעלה צריכת הדלק.
- נושא מטען ותיבת ציוד סקי המותקנים על הגג מגדילים את התנגדות האוויר, גורמים לצריכת דלק גדולה יותר - הסר את נושאי המטען כשהם לא בשימוש.
- הימנע מנסיעה עם חלונות פתוחים.
- אל תחזיק את הרכב במצב נייח במעלה עם דוושת ההאצה. במקום זאת השתמש בדוושת הבלם.

מידע קשור

- Drive-E - הנאת נהיגה נקייה יותר (עמ' 28)
- חלוקת האנרגיה בהינע היברידית תוך שימוש בנתוני מפה* (עמ' 416)
- גורמים המשפיעים על טווח הנסיעה בעת נסיעה באמצעות חשמל (עמ' 421)
- מד המערכת ההיברידית (עמ' 77)
- בדיקת לחץ ניפוח הצמיגים (עמ' 506)

התנעה ונסיעה

הטבלה מציגה את קשרי הגומלין המקורבים בין מהירות קבועה לבין טווח הנסיעה, כשלמהירות קבועה נמוכה יותר יש השפעה חיובית על טווח הנסיעה.

מהירות קבועה	
100 קמ"ש (62 מייל/שעה)	50%
80 קמ"ש (50 מייל/שעה)	70%
60 קמ"ש (37 מייל/שעה)	90%
50 קמ"ש (31 מייל/שעה)	100%

הערה 
- הערכים המוצגים בטבלאות מתייחסים למכונית חדשה. - ערכים אלה אינם מוחלטים, אבל תלויים בהתנהגות הנהיגה, תנאי הסביבה והנסיעות.

מידע קשור

- נהיגה חסכונית (עמ' 419)
- תפקוד Hold ו-Charge (עמ' 422)
- מצבי נסיעה (עמ' 412)

לטמפרטורת סביבה גבוהה יותר יש השפעה חיובית על טווח הנסיעה, ברמה מסוימת.

הטמפרטורה החיצונית	בקרת האקלים של תא הנוסעים מושבתת	בקרת אקלים רגילה של תא הנוסעים
30 °C (86 °F)	95%	80%
20 °C (68 °F)	100%	90%
10 °C (50 °F)	90%	80%
0 °C (32 °F)	80%	60%
-10 °C (14 °F)	70%	40%

גורמים שהנהג יכול להשפיע עליהם

הנהג חייב להיות מודע לכך שהגורמים הבאים משפיעים על הטווח, כך שיוכל להפעיל את המכונית באופן חסכוני באנרגיה:

- טעינה סדירה
- הפעלת-קדם של מיזוג האוויר
- מצב נסיעה Pure
- הגדרות בקרת האקלים
- מהירות והאצה
- תפקוד Hold
- צמיגים ולחץ האוויר בצמיגים.

גורמים המשפיעים על טווח הנסיעה בעת נסיעה באמצעות חשמל

טווח הנסיעה של המכונית בפעולה חשמלית תלוי במספר גורמים. היכולת להשיג טווח נסיעה גדול משתנה בהתאם לתנאים ולנסיבות בהם המכונית נוסעת. אין להתייחס אל הערך הנקוב המאושר של טווח הנסיעה של המכונית באמצעות חשמל בלבד כטווח הנסיעה הצפוי. הערך הנקוב המאושר הוא ערך השוואתי שהושג באמצעות מחזורי נסיעה מיוחדים המוגדרים באיחוד האירופי. טווח הנסיעה בפועל תלוי במספר גורמים.

גורמים המשפיעים על הטווח

הנהג יכול להשפיע על גורמים מסוימים, אבל אין לו כל השפעה על גורמים אחרים.

טווח הנסיעה הגדול ביותר מושג בתנאי נסיעה חיוביים במיוחד, בהם לכל הגורמים יש השפעה חיובית.

גורמים שהנהג לא יכול להשפיע עליהם

קיימים מספר גורמים חיצוניים המשפיעים על טווח הנסיעה ברמות שונות:

- מצב התחבורה
- מרחקי נסיעה קצרים
- טופוגרפיה
- טמפרטורת הסביבה ורוח נגדית
- תנאי הדרך ופני הדרך.

הטבלה מציגה את קשרי הגומלין המקורבים בין טמפרטורת הסביבה לטווח הנסיעה, גם במכונית עם בקרת אקלים מופסקת תא הנוסעים, כמו גם במכונית עם בקרת אקלים רגילה של תא הנוסעים.

תפקוד Hold ו-Charge

במצבים מסוימים, היכולת לשלוט במצב הטעינה של הסוללה ההיברידית בזמן הנסיעה עשויה להועיל. הדבר אפשרי עם התפקודים Charge ו-Hold. Charge ו-Hold זמינים בכל מצבי הנסיעה. התפקודים מתבטלים אם מצב הנסיעה Pure מופעל.

להצני תפקודים עבור Charge ו-Hold

התפקודים מופעלים בתצוגת התפקודים שבצג המרכזי.

Hold

Battery level sustained for later use.



התפקוד שומר את הטעינה שבסוללה ההיברידית עבור הנעה חשמלית ושומר את המטען החשמלי הזמין לשימוש מאוחר יותר כמו לדוגמה עבור נסיעה בסביבה עירונית או דרך אזור מגורים.

המכונית פועלת כמו בפעולה היברידית רגילה עם סוללה שנפרקה, בנוסף לשימוש מחדש באנרגיה הנוצרת בפעולות הבלימה, לדוגמה המכונית מפעילה את מנוע השריפה הפנימית לעתים קרובות יותר כדי לשמור על טעינת הסוללה.

Charge

Engine charges hybrid battery.

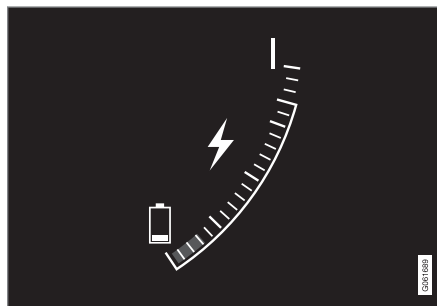


התפקוד טוען את הסוללה ההיברידית בסיוע של מנוע השריפה הפנימית, לשימוש מוגבר בהנעה החשמלית במועד מאוחר יותר.

סמלים בצג הנהג



הסמל  מוצג על מד הסוללה ההיברידית כאשר מופעל מצב 'החזק'.



הסמל  מוצג על מד הסוללה ההיברידית כאשר מופעל מצב 'טעינה'.

מידע קשור

- נהיגה חסכונית (עמ' 419)
- מד המערכת ההיברידית (עמ' 77)

נהיגת חורף

עבור נסיעה בחורף, חשוב לבצע מספר בדיקות של המכונית כדי לוודא שאפשר לנסוע בה באופן בטיחותי.

בדוק את המפורט להלן, במיוחד לפני העונה הקרה:

- נוזל הקירור של המנוע חייב להכיל 50% גליקול. התערובת מגנה על המנוע מפני קפיאה עד לטמפרטורה של בערך 35°C (-31°F). כדי למנוע סכנות בריאות, אסור לערבב סוגים שונים של גליקול.
- חובה לשמור על מכל הדלק מלא כדי למנוע עיבוי.
- צמיגות שמן המנוע חשובה. שמנים בעלי צמיגות נמוכה יותר (שמנים דקים) מקלים על ההתנעה במזג אוויר קר וגם מקטינים את צריכת הדלק כשהמנוע קר.
- חובה לבדוק את המצב של מצבר ההתנעה ורמת הטעינה. מזג אוויר קר מציב דרישות גדולות יותר ממצבר ההתנעה וכושר ההתנעה שלו פוחת בגלל הקור.
- השתמש בנוזל רחיצה עם תוסף מונע קפיאה כדי למנוע יצירת קרח במכל נוזל הרחיצה.

עיין בחלק הנפרד להמלצות שמן מנוע.

תנאי נסיעה חלקלקים

כדי להשיג תנאי אחיזת כביש מיטביים, וולוו ממליצה על שימוש בצמיגי חורף על כל הגלגלים אם קיימת סכנת שלג וקרח.

הערה

במדינות מסוימות, החוק מחייב שימוש בצמיגי חורף. צמיגים מסומרים אינם מותרים לשימוש בכל המדינות.

- ערכת תיקון חירום של נקר (עמ' 519)

הכנות לנסיעה ארוכה

לפני נסיעה לטיול או סוג אחר של נסיעה ממושכת, חשוב לבדוק את כל תפקודי המכונית והציוד בקפדנות רבה.

בדוק כי

- המנוע פועל כרגיל ושצריכת הדלק רגילה
- אין כל דליפה (דלק, שמן או נוזל אחר)
- אפקט הבלימה בזמן בלימה פועל כפי שנועד
- הצמיגים מנופחים כהלכה ועומק חריצי המדרך תקין. החלף לצמיגי חורף אם הנסיעה היא לאזורים בהם קיימת אפשרות שפני הכביש יהיו מכוסים בשלג או קרח
- טעינת מצבר ההתנעה טובה
- להבי המגבים במצב טוב
- משולש אזהרה ואפוד זוהר נמצאים במכונית - דרישת החוק במדינות מסוימות

מידע קשור

- בדיקת לחץ נפוח הצמיגים (עמ' 506)
- צריכת דלק ופליטת CO_2 (עמ' 605)
- מילוי נוזל השטיפה (עמ' 590)
- נהיגת חורף (עמ' 423)
- נהיגה חסכונית (עמ' 419)
- הגדרות עבור מודם מכונית* (עמ' 481)
- המלצות להעמסה (עמ' 533)
- נסיעה עם גרור (עמ' 434)
- Pilot Assist* (עמ' 293)
- מגביל מהירות (עמ' 277)

▶▶ התאמן בנהיגה על משטחים חלקקים תחת תנאים מבוקרים כדי ללמוד כיצד המכונית מתנהגת.

מידע קשור

- שמן מנוע - מפרטים (עמ' 600)
- צמיגי חורף (עמ' 518)
- שרשרות שלג (עמ' 518)
- בלימה על דרכים מכוסות בחצץ דק או חול (עמ' 399)
- בלימה על דרכים רטובות (עמ' 399)
- מילוי נוזל השטיפה (עמ' 590)
- מצבר ההתנעה (עמ' 555)
- החלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית (עמ' 588)
- הוספת נוזל קירור (עמ' 553)
- תנאי נסיעה קשים עבור שמן המנוע (עמ' 602)

נסיעה במים

מצב של צליחה משמעותו שהמכונית נוסעת דרך מים כמו למשל על כביש מוצף. נסיעה במים חייבת להתבצע בזהירות רבה.

הקפד על הנקודות הבאות כדי למנוע נזק למכונית בזמן נסיעה דרך מים.

- אסור שמפלוס המים יהיה גבוה יותר מרצפת המכונית. אם אפשר, בדוק את העומק של הנקודה העמוקה ביותר לפני התחלת הנהיגה דרך המים. יש לפעול בזהירות יתר בעת מעבר דרך מים זורמים.
- אל תנהג במהירות העולה על מהירות הליכה.
- אל תעצור את המכונית כשהיא במים. סע לפנים בזהירות או סע לאחור אל מחוץ למים.
- זכור שגלים הנוצרים על-ידי התנועה ממול עלולים לעלות מעל למפלס הרצפה של המכונית.
- הימנע מנסיעה במי-מלח (סכנת קורוזיה).

לאחר היציאה מהמים, לחץ קלות על דוושת הבלם ובדוק שמתקבל תפקוד בלימה מלא. מים ובוצ, לדוגמה, עלולים להרטיב את רפידות הבלם ולגרום עקב כך לפעולה מושהית של הבלם.

במידת הצורך, נקה את המגעים של מחבר הגרור אחרי נסיעה במים ובבוצ.

מידע קשור

- חילוף (עמ' 439)

חשוב !

חלקים של המכונית (כמו למשל המנוע, תיבת ההילוכים, חטיבת ההינע או רכיבים חשמליים) עלולים להינזק בעקבות נסיעה במים במפלס העולה על רצפת המכונית. נזק שנגרם לרכיב בעקבות שיקוע בנוזל, נעילה הידרולית או חוסר בשמן אינם מכוסים על-ידי האחריות. במקרה של הדממת המנוע במים, אל תנסה להתניע שוב. במקום זאת, גרור את המכונית מתוך המים והעבר אותה על משאית גרר בעלת משטח הובלה למוסך. מומלץ לפנות למוסך וולוו מורשה.

הערה

לאחר פתיחת מכסה פתח מילוי הדלק, חובה לבצע את התדלוק בתוך 15 דקות. לאחר מכן, השסתום שנפתח בלחיצה על הלחצן לפתיחת מכסה פתח מילוי הדלק נסגר, ולא ניתן יותר לתדלק בגלל שפיית משאבת הדלק מנותקת.

אם השסתום נסגר לפני תום התדלוק - לחץ שוב על הלחצן והמתן עד שבתצוגת הנהג תופיע ההודעה **Fuel tank Ready for refuelling**.

2. אחרי השלמת התדלוק - סגור את הדלתית בלחיצה עדינה.

מידע קשור

- מילוי דלק (עמ' 426)



1. לחץ על הלחצן שעל לוח המכשירים.

< השוואת לחצים של מכל הדלק כרוך בהשהיה קצרה בפתיחת הדלתית. ההודעה

Preparing for refuel

Fuel lid will be unlocked when ready

מופיעה בתצוגת הנהג, וכאשר המערכת מוכנה

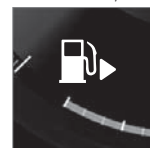
ההודעה **Fuel tank Ready for refuelling**

מופיעה בתצוגת הנהג. אם מגווע השריפה הפנימית פועל כשלוחצים על הלחצן, הוא בדרך כלל מפסיק לפעול והמכונית עוברת למצב חשמלי.

פתיחה וסגירה של דלתית פתח מילוי דלק

הנעילה של דלתית פתח מילוי הדלק משתחררת בלחיצה על הלחצן שבלוח המכשירים.

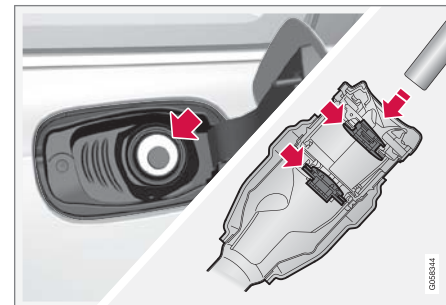
בצג הנהג, החץ ליד סמל המכל מציין באיזה צד של המכונית ממוקמת דלתית פתח מילוי הדלק.



מילוי דלק

מכל הדלק מצויד במערכת צינור מילוי דלק ללא מכסה.

תדלוק המכונית בתחנת דלק



לפני התחלת תדלוק המכונית, חשוב להכניס את פיית התדלוק מעבר לשני החלונות הניתנים לפתיחה.

הוראות תדלוק:

1. הפסק את פעולת המנוע ופתח את דלתית פתח מילוי הדלק.

הערה

לאחר פתיחת מכסה פתח מילוי הדלק, חובה לבצע את התדלוק בתוך 15 דקות. לאחר מכן, השסתום שנפתח בלחיצה על הלחצן לפתיחת מכסה פתח מילוי הדלק נסגר, ולא ניתן יותר לתדלק בגלל שפיית משאבת הדלק מנותקת.

אם השסתום נסגר לפני תום התדלוק - לחץ שוב על הלחצן והמתן עד שבתצוגת הנהג תופיע ההודעה **Fuel tank Ready for refuelling**.

2. בחר בדלק המאושר לשימוש במכונית. ראה מידע על אודות סוגי דלק מאושרים בנושא "בנוזין".
 3. הכנס את פיית המשאבה אל פתח מילוי הדלק. לצינור המילוי יש שני מכסי פתיחה. יש לדחוף את פיית התדלוק מעבר לשני המכסים לפני שהתדלוק מתחיל.
 4. אל תמלא את המכל יתר על המידה אבל המשך לתדלק עד שפיית התדלוק מפסיקה לפעול בפעם הראשונה.
- < המכל מלא.

הערה

מילוי יתר של דלק במכל עלול לגרום לגלישה במזג אוויר חם.

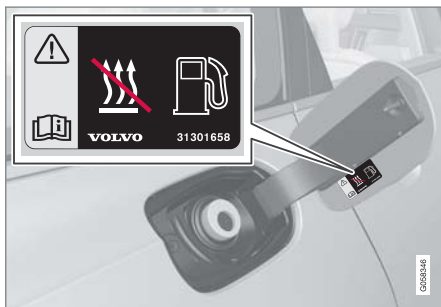
הוספת דלק ממכל (ג'ריקן)

כשמתדלקים ממכל דלק, השתמש במשפך הממוקם בבלוק החומר המוקצף שמתחת לפתח ברצפה, באזור המטען.

1. פתח את דלתית פתח מילוי הדלק.
2. הכנס את המשפך לתוך פתח מילוי הדלק. לצינור המילוי יש שני מכסי פתיחה. חובה לדחוף את צינור המשפך מעבר לשני המכסים לפני שאפשר להתחיל במילוי הדלק.

ישים למכוניות עם מחמם עזר המופעל בדלק*

אסור בהחלט להשתמש במחמם עזר המופעל בדלק כשהמכונית נמצאת באזור תחנת דלק.



מדבקה על החלק הפנימי של דלתית פתח מילוי הדלק.

מידע קשור

- פתיחה וסגירה של דלתית פתח מילוי דלק (עמ' 425)
- בנוזין (עמ' 427)

בנזין

חשוב להשתמש בדלק הנכון במהלך תדלוק. בנזין זמין עם דירוגי אוקטן שונים, המותאמים לסוגי נהיגה שונים. השתמש אך ורק בבנזין מיצרנים מוכרים ואמינים. אסור בהחלט להשתמש בדלק בעל איכות מפוקפקת. הבנזין חייב לעמוד בדרישות תקן EN 228.

חשוב

- מותר להשתמש בדלק המכיל עד 10 אחוזים של אתנול.
- דלק EN 228 E10 (עד 10 אחוזים בנפח של אתנול) מאושר לשימוש.
- אסור להשתמש באתנול בריכוז גבוה יותר מ-E10 (עד 10 אחוזים בנפח של אתנול) - כלומר, אסור להשתמש ב-E85.

דירוג אוקטן

- ב- RON 95 ניתן להשתמש לנהיגה רגילה.
- RON 98 מומלץ לעצמה גבוהה וצריכת דלק נמוכה.
- אסור להשתמש בדלק עם דירוג אוקטן נמוך מאשר RON 95.

בעת נסיעה בטמפרטורות גבוהות מ- 38°C (+ 100°F), מומלץ להשתמש בדלק בדירוג האוקטן הגבוה ביותר לצורך ביצועים מותאמים וחסכון בצריכת הדלק.

מידע קשור

- בנזין (עמ' 427)

טיפול בדלק

אל תשתמש בדלק בעל רמת איכות נמוכה מזו המומלצת על-ידי וולוו, מכיוון שהדבר ישפיע לרעה על הספק המנוע וצריכת הדלק.

אזהרה

הימנע תמיד משאיפת אדי דלק או התזת דלק לעיניים. במקרה של התזת דלק לעיניים, הסר מיד עדשות מגע (אם יש) ושטוף את העיניים בכמות גדולה של מים למשך 15 דקות לפחות ופנה לקבלת סיוע רפואי. אסור בהחלט לבלוע דלק. דלק כדוגמת בנזין, ביואתנול או תערובות שלהם וסולר הם חומרים רעילים מאוד ובמקרה של בליעה עלולים לגרום לפגיעה גופנית קבועה או אף למוות. במקרה של בליעת דלק, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.

אזהרה

דלק שנשפך על הקרקע עלול להידלק. הפסק את פעולת המהמם המופעל בדלק לפני תחילת התדלוק. אסור בהחלט לשאת טלפון סלולרי פועל בזמן תדלוק. צלצול הטלפון עלול ליצור ניצוץ ולהצית אדי בנזין, לגרום להתלקחות ופגיעה גופנית.

חשוב

עירוב של מספר סוגים של דלק או שימוש בסוגי דלק שאינם מומלצים יבטל את תוקף האחריות של וולוו וכל הסכמי השירות הנוספים; הדבר ישים לכל המנועים.



חשוב

- השתמש רק בבזון נטול עופרת כדי למנוע נזק לממיר הקטליטי.
- אסור להשתמש בדלק המכיל תוספים מתכתיים.
- אל תשתמש בתוספים שלא הומלצו על-ידי וולוו.

מידע קשור

- טיפול בדלק (עמ' 427)
- מילוי דלק (עמ' 426)
- מסנן חלקיקים למנוע בזון (עמ' 428)
- צריכת דלק ופליטות CO₂ (עמ' 605)

מסנן חלקיקים למנוע בזון¹⁰

- **מידע קשור**
• בזון (עמ' 427)

מכוניות בזון מצוידות במסנני חלקיקים לבקרה טובה יותר של פליטת המזהמים.

החלקיקים בגזי הפליטה נאספים במסנן החלקיקים למנוע בזון במהלך נסיעה רגילה. בתנאי נסיעה רגילים מתבצעת פעולת ניקוי פסיבית, מצב המוביל להמצון ושריפת החלקיקים. כך המסנן מתרוקן.

אם הרכב נוסע במהירות נמוכה או אם בוצעו מספר התנעות קרות רצופות כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה, ייתכן שיהיה צורך בפעולת ניקוי פעיל. פעולת הניקוי של מסנן החלקיקים היא אוטומטית, ואורכת בדרך כלל 10-20 דקות. צריכת הדלק עלולה לגדול באופן זמני בזמן רענון.

כאשר נוסעים למרחקים קצרים במהירויות נמוכות

במכונית עם מנוע בזון

התפקוד של מערכת בקרת פליטת המזהמים מושפעת מאופן הנהיגה של המכונית. נסיעה למרחקים שונים ובמהירויות שונות חשובה כדי להשיג ביצועים שיהיו יעילים ככל האפשר מבחינת צריכת האנרגיה.

נסיעות תכופות למרחקים קצרים במהירויות נמוכות (או במזג אוויר קר), כשהמנוע אינו מגיע לטמפרטורת העבודה הרגילה שלו, יכולות ליצור בעיות שבסופו של דבר יגרמו לתקלה ולהופעת הודעת אזהרה. אם הרכב נוסע בעיקר בתנועה עירונית, חשוב לנסוע באופן סדיר גם במהירויות גבוהות יותר כדי לאפשר ניקוי של מערכת בקרת פליטת המזהמים.

- יש לנהוג את המכונית על כבישים איכותיים במהירויות העולות על 70 קמ"ש (44 מייל/שעה) למשך 20 דקות לפחות בין תדלוק אחד לשני.

10 ישים עבור מספר גרסות.

העמסת-יתר של מצבר המתנע

התפקודים החשמליים של המכונית מעמיסים את מצבר ההתנעה ברמות שונות. הימנע משימוש במצב מתג הצתה II כשהמכונית במצב מוספק. במקום זאת, השתמש במצב מתג הצתה I - המשתמש בהספק נמוך יותר. כמו-כן, עליך להיות מודע לאבזורים שונים המעמיסים את מערכת החשמל. אל תשתמש בתפקודים המשתמשים בהספק גדול כשמונע המכונית אינו פועל. דוגמאות לתפקודים כאלה:

- מניפת אוורור
- פנסים ראשיים
- מגב השמשה הקדמית
- מערכת שמע (בעוצמת קול גבוהה)

אם מתח מצבר ההתנעה נמוך, הודעה מוצגת בצג הנהג. במצב זה, תפקוד החיסכון באנרגיה מנתק תפקודים מסוימים או מפחית תפקודים מסוימים כמו למשל מניפת האוורור ו/או מערכת השמע.

– במקרה כזה, טען את מצבר ההתנעה על-ידי התנעת המכונית ונסיעה במשך 15 דקות לפחות - טעינת מצבר ההתנעה יעילה יותר בזמן נסיעה מאשר הפעלת המנוע בסיבובי סרק כשהמכונית ניחת.

מידע קשור

- מצבר ההתנעה (עמ' 555)
- מצבי הצתה (עמ' 394)

- אל תדומם את המנוע מיד כשאתה עוצר אחרי נסיעה בעומס כבד.

הערה
המשך פעולה של מניפת קירור המנוע למשך זמן מה אחרי הדממת המנוע היא תופעה רגילה.

סמלים בצג הנהג

סמל	מפרט
	טמפרטורת מנוע גבוהה. פעל לפי ההמלצה הניתנת.
	מפלס נמוך, נוזל קירור מנוע. פעל לפי ההמלצה הניתנת.
	תיבת ההילוכים חמה/חמה יותר מדי/מקוררת. פעל לפי ההמלצה הניתנת.

מידע קשור

- הוספת נוזל קירור (עמ' 553)
- נסיעה עם גרור (עמ' 434)
- הכנות לנסיעה ארוכה (עמ' 423)
- מחוון החלפת הילוכים (עמ' 409)

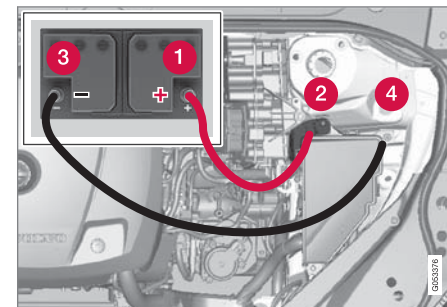
חימום-יתר במנוע ובמערכת ההינע

בתנאים מסוימים, כמו למשל נסיעה קשה בסביבה חריטית ומזג אוויר חם, קיימת סכנה שהמנוע ומערכת ההינע יתחממו יותר על המידה - במיוחד עם מטען כבד.

- במקרה של חימום-יתר, ייתכן שהספק המנוע יוגבל באופן זמני.
- הסר את כל פנסי העזר מחזית השבכה הקדמית בזמן נסיעה בתנאי אקלים חם.
- אם הטמפרטורה במערכת הקירור של המנוע גבוהה מדי אזי סמל אזהרה מופעל ובצג הנהג תופיע ההודעה **Engine temperature High temperature Stop safely**. עצור את המכונית באופן בטיחותי והנח למנוע לפעול בסיבובי סרק למשך מספר דקות כדי להתקרר.
- אם ההודעה **Engine temperature High temperature Turn off engine** או **Engine coolant Level low, turn off engine** מוצגת, עצור את המכונית ודומם את המנוע.
- במקרה של חימום-יתר בתיבת ההילוכים, תיבחר תכנית החלפת הילוכים חלופית. נוסף לכך, תפקוד הגנה מובנה מופעל, שבו שאר הדברים גם מפעיל סמל אזהרה ובצג הנהג תופיע ההודעה **Transmission warm Reduce speed to lower temperature** או **Transmission hot Stop safely, wait for cooling**. פעל לפי ההמלצה שניתנת, הקטן את המהירות או עצור את המכונית באופן בטיחותי והנח למנוע לפעול בסיבובי סרק למשך מספר דקות כדי לאפשר לתיבת ההילוכים להתקרר.
- אם המכונית מתחממת יותר מדי, ייתכן שמזוג האוויר יפסיק לפעול באופן זמני.

שימוש בכבלי התנעה עם מצבר עזר אחר

אם מצבר ההתנעה נפרק ניתן להתניע את מנוע המכונית בעזרת זרם ממצבר אחר.



נקודת טעינה עבור התנעה עם כבלי עזר של המכונית שלך.

חשוב !

נקודת הטעינה של המכונית מיועדת רק עבור התנעה באמצעות כבלי התנעה של המכונית עצמה. נקודת הטעינה של המכונית אינה מיועדת להתנעה באמצעות כבלי התנעה של מכונית אחרת. שימוש בנקודת הטעינה כדי להתניע מכונית אחרת באמצעות כבלי התנעה עלול לגרום לשריפת נת"ך, והמשמעות היא שנקודת ההתנעה תפסיק לפעול.

כשנתיך נשרף, ההודעה **V Battery 12**

Fuse failure Service required מוצגת בצג הנהג.

חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה.

כשמתניעים את המכונית עם כבלי התנעה, מומלץ לפעול בהתאם לצעדים הבאים כדי למנוע גרימת קצר או נזק אחר:

1. הבא את מערכת ההצתה של המכונית למצב 0.
2. בדוק שמצבר העזר החיצוני הוא בעל מתח 12V.
3. אם מצבר העזר מותקן במכונית אחרת, - הפסק את פעולת המנוע במכונית עם מצבר העזר והקפד לוודא ששתי המכוניות לא נוגעות זו בזו.
4. חבר את אחד המהדקים של הכבל האדום אל הקוטב החיובי של מצבר העזר (1).

חשוב !

חבר את כבלי ההתנעה בזריזות כדי למנוע קצרים עם רכיבים אחרים בתא המנוע.

5. פתח את המכסה של הדק החיבור החיובי להתנעה בעזרת כבלי התנעה (2).
6. חבר את הדק החיבור השני של הכבל האדום אל הדק החיבור החיובי להתנעה בעזרת כבלי התנעה (2).
7. חבר את אחד המהדקים של הכבל השחור אל הקוטב השלילי של מצבר העזר (3).
8. חבר את הדק החיבור השני של הכבל השחור אל הדק החיבור השלילי להתנעה בעזרת כבלי התנעה (4).
9. בדוק שכבלי העזר להתנעה מחוברים היטב כך שלא יגרמו לניצוצות בזמן ניסיון ההתנעה.

10. התנע את המנוע של המכונית בה מותקן מצבר העזר והנח לו לפעול מספר דקות במהירות מעט גבוהה יותר מסיבובי סרק של 1500 סל"ד בערך.

11. התנע את מנוע מכוניתך. אם ניסיון ההתנעה כשל, יש להאריך את משך הטעינה ל-10 דקות, ואז לבצע ניסיון התנעה חדש.

הערה i

כשמתניעים את המנוע בתנאים רגילים, מנוע ההנעה החשמלי של המכונית מקבל קדימות - מנוע הבנזין נשאר מדומם. המשמעות היא שאחרי סיבוב כפתור ההתנעה בכיוון השעון, המנוע החשמלי "הותנע" והמכונית מוכנה לתנועה. מצב מנוע שהותנע מוצג על-ידי כיבוי נוריות החיווי של צג הנהג והדלקת תצוגת המסך הרגילה שנקבעה מראש.

חשוב !

אל תיגע בחיבורים בין הכבל והמכונית בזמן ניסיון ההתנעה. קיימת סכנה ליצירת ניצוצות.

12. נתק את כבלי העזר להתנעה בסדר פעולות הפוך - קודם השחור ואחר כך האדום.

ודא שאף אחד מהדקי החיבור של הכבל השחור לא נוגע בנקודת החיבור החיובית של כבל ההתנעה/בקוטב החיובי של מצבר העזר או בהדק חיבור האדום של כבל ההתנעה.

מידע קשור

- וו גרירה נשלף ומתכנס* (עמ' 432)
- נסיעה עם גרור (עמ' 434)
- מנשא אופניים המותקן על מוט הגרירה* (עמ' 437)
- הגדרות עבור מוט גרירה* (עמ' 432)

וו גרירה*

המכונית יכולה להיות מצוידת בוו גרירה המאפשר לגרור גרור מאחורי המכונית. ייתכן שיהיו מספר גרסאות שונות של וו גרירה הזמינות עבור המכונית. פנה למרכז שיווק ושירות של וולוו לקבלת מידע נוסף.

חשוב !

כשמדוממים את המנוע, אפשר לנתק באופן אוטומטי את המתח הקבוע המסופק אל מחבר הגרור כדי שלא לפרוק את מצבר ההתנעה.

חשוב !

תפוח הגרירה מחייב ניקוי סדיר וסיכה במשחת סיכה כדי למנוע בלאי.

הערה i

כשמשתמשים ברתם עם משכך רעידות, אסור לסוך את תפוח הגרירה. הדבר ישים גם כשמקנינים מנשא לאופניים המהודק סביב תפוח הגרירה.

הערה i

אם המכונית מצוידת בוו גרירה, לא קיימת בה נקודת התקנה אחורית עבור טבעת גרירה.

אזהרה !

- המצבר יכול לייצר תערובת גזים של חמצן ומימן, שהיא נפיצה מאוד. ניצוץ עלול להיווצר אם כבל התנעה מחובר באופן לא נכון והדבר יכול להיות מספיק כדי לגרום לפיצוץ המצבר.
- אל תחבר את כבלי ההתנעה לרכיב כלשהו של מערכת הדלק או לחלק נע כלשהו. יהיה מחלקי מנוע לוחטים.
- המצבר מכיל חומצה גופרתית שעלולה לגרום לכוויות חמורות.
- אם חומצה גופרתית באה במגע עם העיניים, עור הגוף או הבגדים, שטוף את המקום היטב בכמויות גדולות של מים. אם ניתזה חומצה לעיניים - פנה מיד לקבלת סיוע רפואי.
- אסור בהחלט לעשן ליד המצבר.

הערה i

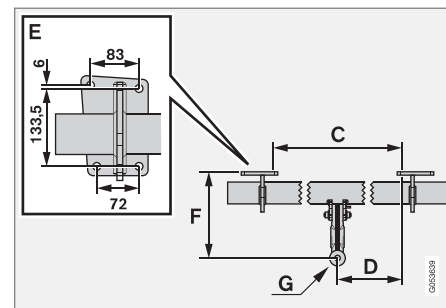
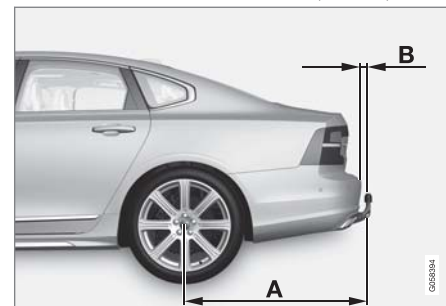
לא ניתן להתניע את המכונית אם הסוללה ההיברידית פרוקה.

מידע קשור

- התנעת המכונית (עמ' 392)
- מצבי ההצתה (עמ' 394)
- כוונן גלגל ההגה (עמ' 178)
- בחירת מצב ההצתה (עמ' 395)

הגדרות עבור מוט גרירה*

מידות ונקודות התקנה עבור מוט גרירה.



מידות, נקודות התקנה במ"מ (אינצ'ים)

(44.2) 1121.9	A
(3.2) 81.5	B

מידות, נקודות התקנה במ"מ (אינצ'ים)

(34.4) 875	C
(17.2) 437.5	D
ראה תמונה לעיל	E
(10.8) 273.7	F
מרכז הכדור	G

מידע קשור

- וו גרירה* (עמ' 431)
- כושר גרירה והעומס על תפוח הגרירה (עמ' 597)

וו גרירה נשלף ומתכנס*

וו הגרירה המתכנס נוח לכינוס או שליפה לפי הצורך. במצב מכונס, וו הגרירה מוסתר לגמרי.

⚠ אזהרה

עקוב בקפדנות אחרי ההוראות לכינוס או שליפה של וו הגרירה.

⚠ אזהרה

אל תלחץ על לחצן שליפה/כינוס אם הגרור מחובר אל וו הגרירה.

שליפת וו הגרירה

⚠ אזהרה

הימנע מעמידה בקרבת מרכז הפגוש מאחורי המכונית בזמן שליפת רתם הגרירה.

הערה

מצב חיסכון באנרגיה מתחיל לפעול אחרי זמן מה ונורית החיווי כבית. המערכת מופעלת מחדש על-ידי סגירה ופתיחה מחדש של מכסה תא המטען. הדבר ישים בזמן כינוס או שליפה של וו הגרירה.

אם המכונת מגלה גרור המחובר באופן חשמלי, נורית החיווי מפסיקה להאיר באור קבוע.

כינוס וו הגרירה

חשוב

ודא שאין תקע או מתאם בשקע החשמל בעת כינוס וו הגרירה.

1. פתח את מכסה תא המטען. לחץ ושחרר את הלחצן בצד האחורי-ימני של אזור המטען - ייתכן שהכינוס לא יתחיל אם הלחצן יילחץ לזמן ארוך מדי.

< וו הגרירה יורד באופן אוטומטי במצב לא נעול - נורית החיווי בלחצן מהבהבת בכתום.

3.



הזז את וו הגרירה למצב הקצה שלול, שם הוא מאובטח וננעל במקומו - נורית החיווי מאירה באור כתום קבוע. < וו הגרירה מוכן לשימוש.

הערה

וו הגרירה חייב להשלים את ניהול ההארכה לפני שניתן להעביר אותו למצב נעול. ניהול זה יכול להימשך מספר שניות. אם וו הגרירה אינו מקובע במצב נעול, המתן מספר שניות ונסה שוב.

אזהרה

הקפד לאבטח את כבל הביטחון של הגרור בתושבת המיועדת לכך.

1.



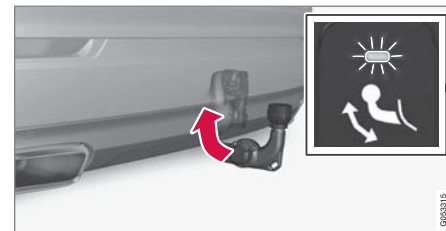
פתח את מכסה תא המטען. לחצן לשליפה/כינוס של וו הגרירה מותקן בחלק האחורי של אזור המטען, בצד ימין. נורית חיווי בלחצן צריכה להאיר ברציפות בכתום כדי שתפקוד השליפה יהיה פעיל.

2.

לחץ ושחרר את הלחצן - ייתכן שהשליפה לא תתחיל אם הלחצן יילחץ לזמן ארוך מדי.



< וו הגרירה נשלף החוצה וכלפי מטה במצב לא נעול - נורית החיווי מהבהבת בכתום. וו הגרירה מוכן להמשיך לנוע למצב הנעול.



נעל את וו הגרירה על-ידי העברתו בחזרה למצב המכונס, שם הוא ננעל.
< נורית החיווי תאיר עכשיו באופן קבוע, אם וו הגרירה כונס כהלכה.



מידע קשור

- נסיעה עם גרור (עמ' 434)
- וו גרירה* (עמ' 431)

נסיעה עם גרור

כשנוהגים עם גרור, קיימות מספר נקודות שחשוב לחשוב עליהן הנוגעות לוו הגרירה, לגרור ולאופן מיקום המטען על הגרור.

משקל המטען המותר תלוי במשקל העצמי של המכונית. המשקל הכולל של הנוסעים וכל האביזרים, כמו למשל וו גרירה, מפחית את משקל המטען המותר במכונית בהתאם.

המכונית מסופקת עם הציוד הדרוש עבור גרירה של גרור.

- וו הגרירה של המכונית חייב להיות מסוג מאושר.
- חלק את המטען על הגרור כך שהמשקל הפועל על וו הגרירה יעמוד בדרישות מגבלת המשקל המרבי המותר על תפוח הגרירה. העומס על תפוח הגרירה מחושב כחלק ממטען המכונית.
- הגדל את לחץ ניפוח הצמיגים ללחץ המומלץ עבור מטען מרבי.
- המנוע פועל תחת עומס כבד יותר מהרגיל בזמן נסיעה עם גרור.
- אל תגרור גרור כבד כשהמכונית חדשה לגמרי. המתן עד שהיא נסעה לפחות 1000 ק"מ (620 מייל).
- הבלמים פועלים תחת עומס גדול הרבה יותר מהרגיל בנסיעה במורדות ארוכים ותלולים. הורד הילוך להילוך נמוך יותר כשמחליפים הילוכים באופן ידני והתאם את מהירות הנסיעה שלך.
- פעל לפי התקנות התקפות בכל הנוגע למהירויות מותרות ולערכי משקל מותרים.
- שמור על מהירות נמוכה בזמן נסיעה עם גרור במעלה מדרונות תלולים וארוכים.

- המשקל המרבי המותר של הגרור ישים רק עד לנסיעה בגובה של 1000 מטר מעל פני הים (3280 רגל). בגבהים גדולים יותר, הספק המנוע וכוחו הטיפוס של הרכב פוחתים בגלל הירידה בצפיפות האוויר, ולכן חובה להפחית את העומס המקסימלי של הגרור. חובה להפחית את משקל המכונית והגרור בשיעור של 10% עבור כל תוספת גובה של 1000 מטר (3280 רגל) או חלק ממנה.
- הימנע מנסיעה עם גרור על מדרונות בעלי שיפוע גדול מ-12%.

הערה

תנאי מזג אוויר קיצוניים, נסיעה עם גרור או נסיעה ברום רב, בשילוב עם שימוש בדלק ברמת איכות נמוכה, מזו המומלצת, הם גורמים שמגדילים במידה משמעותית את צריכת הדלק של המכונית.

מחבר גרור

יש צורך במתאם אם לוו הגרירה של המכונית יש מחבר 13 פינים ולגרור יש מחבר 7 פינים. השתמש במתאם המאושר על-ידי וולוו. ודא שהכבל אינו נגרר על הקרקע.

חשוב

כשמדוממים את המנוע, אפשר לנתק באופן אוטומטי את המתח הקבוע המסופק אל מחבר הגרור כדי שלא לפרוק את מצבר ההתנעה.

משקלי הגרור

⚠ אזהרה

פעל על-פי ההמלצות הנקובות הנוגעות למשקלי הגרור. אחרת, ייתכן שיתגלה קושי בשליטה על המכונית והגרור במקרה של תנועה פתאומית או בלימה.

📌 הערה

המשקלים המקסימיים המותרים עבור גרורים הם אלה המותרים על-ידי וולוו. הוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף יכולות להגביל עוד יותר את משקלי הגרורים והמהירויות. ווי גרירה יכולים להיות מאושרים עבור משקלי גרירה גדולים יותר מאלה שהמכונית יכולה לגרור בפועל.

בקרת מפלס*

מערכת בקרת המפלס של המכונית משתדלת לשמור על גובה קבוע, ללא תלות במטען (עד למשקל המקסימלי המותר). כשהמכונית נייחת החלק האחורי של המכונית יורד מעט, וזה מצב תקין.

נסיעה בסביבה הררית ובתנאי אקלים חמים

בתנאים מסוימים ייתכן שיהיה סיכון של חימום-יתר בזמן גרירה של גרור. במקרה של חימום-יתר של המנוע ומערכת ההינע, סמל אזהרה מופיע על צג הנהג ומוצגת הודעה.

תיבת ההילוכים האוטומטית בוחרת את ההילוכים בהתאם לעומס ומהירות המנוע.

מדרונות תלולים

אל תנעל את תיבת ההילוכים בהילוך גבוה מזה שהמנוע "יכול להתמודד אתו" - לא תמיד רצוי לנסוע בהילוך גבוה ובמהירות סיבובי מנוע נמוכים.

חניה במדרון

1. לחץ על דוושת הבלם עד סוף מהלכה.
2. הפעל את בלם החניה.
3. בחר את מצב **P**.
4. שחרר את דוושת הבלם.

חסום את הגלגלים בסדים כשאתה מחנה את המכונית עם גרור רתום במדרון.

התחלת נסיעה במעלה (זינוק בעלייה)

1. לחץ על דוושת הבלם עד סוף מהלכה.
2. בחר את מצב **D**.
3. שחרר את בלם החניה.
4. שחרר את דוושת הבלם והתחל בנסיעה.

מידע קשור

- סיינן יציבות הגרור* (עמ' 435)
- בדיקת פנסי הגרור (עמ' 436)
- כושר גרירה והעומס על תפוח הגרירה (עמ' 597)
- חימום-יתר במנוע ובמערכת ההינע (עמ' 429)
- תנאי נסיעה קשים עבור שמן המנוע (עמ' 602)
- ווי גרירה נשלף ומתכנס* (עמ' 432)

סייען יציבות הגרור*

התפקוד של סיינן יציבות הגרור (TSA¹¹) הוא לייצב מכוניות הגוררות גרורים במצבים בהם הם מתחילים להתפתל מצד לצד. התפקוד נכלל במערכת היציבות ESC¹².

סיבות להתפתלות

תופעת ההתפתלות עשויה להתרחש בכל שילוב מכונית/גרור. ההתפתלות מתרחשת בדרך כלל במהירויות גבוהות. אולם, קיים סיכון להתרחשות התופעה במהירויות נמוכות אם קיים עומס יתר על הגרור או אם המטען אינו מחולק כהלכה, לדוגמה, מטען רב בחלק האחורי.

כדי שההתפתלות תתרחש, חייב להיות גורם מפעיל, לדוגמה:

- מכונית עם גרור שפגע בה משב רוח צד פתאומי ורב-עצמה.
- מכונית עם גרור שנוסעת על דרך משושבת או עוברת מעל בור.
- תנועות היגוי מצד אל צד חדות מדי.

אם ההתפתלות מתחילה להתרחש, ייתכן שיהיה קשה עד בלתי אפשרי לעצור אותה. זה מקשה על השליטה בשילוב מכונית/גרור, וקיים סיכון של מעבר למסלול הנגדי או של ירידה מהדרך.

תפקוד סיינן יציבות הגרור

תפקוד סיינן יציבות הגרור מנטר ברציפות את תנועות המכונית, במיוחד את התנועות הצדיות. אם מוזהה התפתלות, הגלגלים הקדמיים נבלמים בנפרד. זה מסייע לייצב את השילוב מכונית/גרור. בדרך כלל זה מספיק כדי לסייע לנהג להחזיר לעצמו את השליטה במכונית.



אם ההתפתלות אינה נעלמת בפעם הראשונה בה מתערב סיינען יציבות הגרור, השילוב מכונית/גרור ייבלם בכל הגלגלים והספק המנוע יופחת. לאחר שההתפתלות הופסקה בהדרגה והשילוב מכונית/גרור שוב יציב, המערכת מפסיקה את הוויסות והשליטה המלאה במכונית שבה לנהג.

הערה

תפקוד היציבות מושבת אם הנהג בוחר במצב ספורט על-ידי השבתת ESC דרך מערכת התפריט שבצג המרכזי.

ייתכן שהסיוע ליציבות גרור לא יתערב אם הנהג משתמש בתנועות היגוי חדות כדי לתקן את ההתפתלות, מכיוון שבמצב זה המערכת אינה יכולה לקבוע האם הגרור או הנהג גורמים להתפתלות.

כאשר סיינען יציבות הגרור (TSA) פועל, הסמל ESC מהבהב בצג הנהג.



מידע קשור

- נסיעה עם גרור (עמ' 434)
- בקרת יציבות אלקטרונית (עמ' 255)

בדיקת פנסי הגרור

כשמחברים גרור יש לבדוק שכל פנסי הגרור פועלים לפני היציאה לדרך.

מחווני כיוון ואורות בלימה על הגרור

אם הנורה של מחווני כיוון אחד או יותר של הגרור או של אור הבלם שבורה או מקולקלת, צג הנהג מראה סמל והודעה. על הנהג לבדוק את יתר הפנסים של הגרור באופן ידני לפני היציאה לדרך.

סמל	הודעה
	- Trailer turn indicator Right turn indicator malfunction - Trailer turn indicator Left turn indicator malfunction
	Trailer brake light Malfunction

אם פנס כלשהו של מחווני הכיוון של הגרור שבור, גם סמל צג הנהג של מחווני הכיוון יבהב במהירות גדולה מהרגיל.

פנס ערפל אחורי על הגרור

כשמחברים את הגרור, ייתכן שפנס הערפל האחורי לא יידלק במכונית. במקרים כאלה, התפקוד של פנס הערפל האחורי עובר אל הגרור. עם ההפעלה של פנס הערפל האחורי, בדוק שהגרור מצויד בפנס ערפל אחורי כדי לנסוע בבטיחות.

בדיקת פנסי הגרור*

בדיקה אוטומטית

אחרי שהגרור מחובר באופן חשמלי, ניתן לבדוק שפנסי הגרור פועלים דרך הפעלת פנסים אוטומטית. התפקוד עוזר לנהג לבדוק שפנסי הגרור פועלים לפני התחלת הנסיעה.

חובה לדומם את המכונית כדי לבצע את הבדיקה.

1. כשגרור מחובר אל וו הגרירה, ההודעה **Automatic Trailer Lamp Check** מוצגת בצג הנהג.

2. אשר את ההודעה בלחיצה על הלחצן **O** שבלוח המקשים הימני של גלגל ההגה.

< בדיקת הפנסים מתחילה.

3. צא מהמכונית כדי לבדוק את התפקודיות של כל הפנסים.

< כל פנסי הגרור מתחילים להבהב - ולאחר מכן מתבצעת הדלקה של הפנסים אחד בכל פעם.

4. בדוק חזותית שהפנסים הזמינים על הגרור מוכנים לשימוש.

5. אחרי רגע, כל הפנסים על הגרור מהבהבים פעם נוספת. < הבדיקה הסתיימה.

ביטול בדיקה אוטומטית

אפשר לבטל את תפקוד הבדיקה האוטומטית בצג המרכזי.

1. לחץ על **Settings** בתצוגה העליונה.

2. לחץ על **My Car ← Lights and Lighting**

3. בטל את הסימון של **Automatic Trailer Lamp Check**

בדיקה ידנית

אם הבדיקה האוטומטית מנותקת אפשר להתחיל את הבדיקה באופן ידני.

1. לחץ על Settings בתצוגה העליונה.

2. לחץ על **My Car → Lights and Lighting**.

3. בחר **Manual Trailer Lamp Check**.

< בדיקת הפנסים מתחילה. צא מהמכונית כדי לבדוק את התפקודיות של כל הפנסים.

מידע קשור

- נסיעה עם גרור (עמ' 434)

מנשא אופניים המותקן על מוט הגרירה*

כשמשתמשים במנשא לאופניים, מומלץ להשתמש במנשאי האופניים שפותחו על-ידי וולוו.

זה נועד למנוע נזק למכונית וכדי להשיג את הבטיחות המקסימלית האפשרית במהלך הנסיעה. מנשאי האופניים של וולוו מוצעים לרכישה במרכזי שיווק ושירות וולוו מורשים.

הקפד לפעול בהתאם להוראות המצורפות למנשא האופניים.

- המשקל הכולל המרבי של מנשא האופניים כולל המטען חייב להיות עד 75 ק"ג (165 ליברות).
- מנשא האופניים יכול להיות מתוכנן לנשיאה של שלושה זוגות אופניים לכל היותר.

⚠ אזהרה

שימוש לא נכון במנשא האופניים עלול לגרום נזק לוו הגרירה ולמכונית.

- מנשא האופניים יכול להשתחרר מוו הגרירה אם הוא מותקן בצורה לא נכונה על תפוח הגרירה
- הוא נמצא תחת עומס-יתר, ראה הוראות של מנשא האופניים לפירוט העומס המרבי המותר
- הוא משמש לנשיאת מטען שאינו אופניים.

מאפייני הנסיעה של המכונית מושפעים כשמתקינים מנשא אופניים על וו הגרירה. לדוגמה בגלל:

- גידול המשקל
- הקטנת יכולת ההאצה
- הקטנת מרווח הגחון
- שינוי בכושר הבלימה.

המלצות להעמסת אופניים על מנשא האופניים

ככל שהמרחק בין מרכז הכובד של המטען לבין מוט הגרירה גדול יותר, כך גדל העומס על מוט הגרירה.

העמס בהתאם להמלצות שלהלן:

- מקם את זוג האופניים הכבד ביותר במקום הקרוב ביותר אל המכונית.
- שמור על הסימטריות של העומס ומקם אותו קרוב ככל האפשר אל מרכז הכובד של המכונית לדוגמה על-ידי העמסת האופניים בכיוונים הפוכים לסירוגין אם יש להעמיס מספר זוגות אופניים.
- לצורך הובלה, סלק עצמים חופשיים מהאופניים כדוגמת סל לאופניים, סוללה, מושב לילד. זה נועד הן להפחית את העומס על מוט הגרירה ומנשא האופניים, והן להקטין את התנגדות הרוח, המשפיעה על צריכת הדלק.
- אל תשתמש בכיסויי הגנה על האופניים. הדבר עלול להשפיע על כושר התמרון, להפריע לראות ולהגדיל את צריכת הדלק. זה עלול גם לגרום להגדלת העומס על מוט הגרירה.

מידע קשור

- וו גרירה* (עמ' 431)

גרירה

במהלך גרירה, המכונית נגררת על-ידי כלי רכב אחר בעזרת כבל גרירה.
גרירת Twin Engine אינה מותרת מכיוון שהדבר יגרום נזק למנוע החשמלי. במקום זאת, חובה להוביל את המכונית כשהיא מוגבהת, כשכל ארבעת הגלגלים שלה על המשטח של רכב החילוץ, ואסור שאף זוג של גלגלים יבוא במגע עם הכביש.

בזמן גרירת מכונית אחרת

גרירת מכונית מצריכה כמות גדולה מאוד של אנרגיה - השתמש במצב נהיגה **Constant AWD**. הדבר טוען את הסוללה ההיברידית, בשילוב עם שיפור מאפייני הנסיעה של המכונית ואחיות הכביש.

לפני התחלת הגרירה עליך לבדוק מהי הגבלת המהירות המרבית המותרת לגרירה לפי חוק.

התנעה באמצעות כבלי התנעה

גרירה לצורך התנעה אסורה מכיוון שהדבר יגרום נזק למנוע החשמלי. השתמש במצבר עזר אם מצבר המתנע נפרק ולא ניתן להתניע את המנוע.

חשוב

נזק עלול להיגרם למנוע ההנעה החשמלי ולממיר הקטליטי על-ידי ניסיונות להתניע את המכונית בגרירה.

מידע קשור

- התקנת עין הגרירה והסרתה (עמ' 438)
- מהבהבי חירום (עמ' 147)
- חילוץ (עמ' 439)

- שימוש בכבלי התנעה עם מצבר עזר אחר (עמ' 430)
- בחירת מצב ההצתה (עמ' 395)
- תיבת הילוכים (עמ' 405)

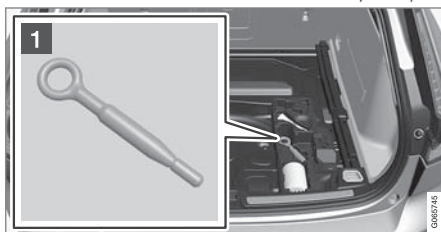
התקנת עין הגרירה והסרתה

השתמש בעין הגרירה לצורך גרירת רכב אחר על-ידי מכוניתך. עין הגרירה מוברגת אל קדח מתוברג הנמצא מאחורי מכסה בצדו הימני של הפגוש האחורי.

הערה

אם המכונית מצוידת בו גרירה, לא קיימת בה נקודת התקנה אחורית עבור טבעת גרירה.

התקנת עין הגרירה



1 הוצא את עין הגרירה מבלוק החומר המוקצף שמתחת לרצפה באזור המטען.

חילוץ

בעת חילוץ, המכונית מחולצת בעזרת רכב אחר. התקשר לשירות חילוץ מקצועי לצורך חילוץ הרכב. ניתן להשתמש בעין הגרירה כדי לגרור את הרכב על רכב חילוץ עם משטח הובלה.

חשוב

שים לב שמכוניות עם Twin Engine חייבות תמיד להיות מובלות כשהן מורמות כך שכל ארבעת הגלגלים יהיו על משטח ההעמסה של רכב החילוץ.

מיקום המכונית ומרווח הגחון קובעים אם ניתן יהיה למשוך אותה על משטח ההובלה. אם שיפוע הכביש (רמפה) של רכב החילוץ תלול מדי, או מרווח הגחון מתחת למכונית אינו מספיק, נזק עלול להיגרם למכונית בעקבות הניסיון למשוך אותה למעלה. במקרה זה יש להרים את המכונית בעזרת התקן ההרמה של רכב החילוץ.

אזהרה

אסור בהחלט לדבר כלשהו/לאף אחד להישאר מאחורי רכב החילוץ כשהמכונית נמשכת ומועמסת על משטח ההעמסה.

מידע קשור

- התקנת עין הגרירה והסרתה (עמ' 438)

3. הברג פנימה את עין הגרירה עד קצה מהלכה.



הברג פנימה היטב את העין. לדוגמה, העבר דרכה את מפתח הגלגלים* והשתמש בו כמנוף.

חשוב

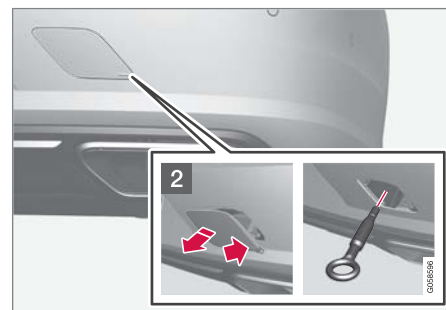
חשוב שטבעת הגרירה תוברג היטב למקומה - ממש עד שהגיעה לסוף מהלכה ועצרה.

הסרת עין הגרירה

— לאחר השימוש, הברג החוצה והסר את עין הגרירה, והחזר אותה למקומה בבלוק החומר המוקצף. סיים על-ידי התקנת המכסה חזרה למקומו בפגוש.

מידע קשור

- גרירה (עמ' 438)
- חילוץ (עמ' 439)
- ערכת כלים (עמ' 514)



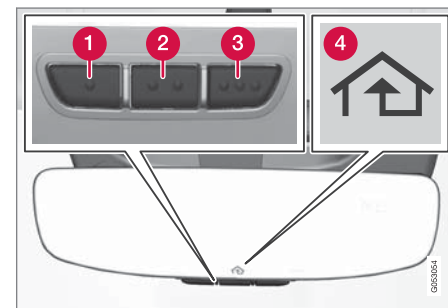
2 הסר את הכיסוי - לחץ באצבע על הסימון בזמן שאתה מקפל החוצה את הצד/הפינה הנגדית.

< המכסה יסתובב סביב הציר המרכזי שלו, וניתן יהיה להסיר אותו.

HomeLink®13*

HomeLink®14 היא בקרה מרחוק הניתנת לתכנות, המשולבת במערכת החשמל של המכונית, בעזרתה ניתן להפעיל מרחוק עד לשלושה התקנים שונים (לדוגמה, מנגנון לפתיחת דלת מוסך, מערכת אזעקה, תאורה פנימית וחימום) ובכך להחליף את יחידות השלט רחוק הנפרדות שלהם.

כללי



האיור הוא סכמטי - הגרסה עשויה להיות שונה.

- 1 לחצן
- 2 לחצן
- 3 לחצן
- 4 נורית חיווי

HomeLink® מסופק מובנה במראה הפנימית. לוח HomeLink® כולל שלושה לחצנים הניתנים לתכנות ונורית חיווי אחת בזכוכית המראה.

למידע נוסף על HomeLink®, היכנס לאתר www.HomeLink.com או התקשר לטלפון 00-8000-466-354-65 (או התקשר בשיחת חינם למספר 15(+49-6838-907-277).

שמור על יחידות השלט רחוק המקוריות לשימוש עתידי לצורך תכנות (כמו למשל בזמן החלפת מכונית או לשימוש במכונית אחרת).

חשוב

חובה למחוק את תכנות הלהצנים בעת מכירת המכונית.

מידע קשור

- שימוש ב-HomeLink® (עמ' 442)
- תכנות HomeLink® (עמ' 440)
- אישור סוג עבור HomeLink® (עמ' 442)

תכנות HomeLink®16*

פעל לפי ההוראות הבאות כדי לתכנת את HomeLink®, לאפס את כל התכנות או לתכנת מחדש לחצנים מסוימים.

הערה

בכלי רכב מסוימים חובה להעביר את ההצתה למצב מחובר או אבזרים לפני שניתן לתכנת את HomeLink® או להשתמש בה. אם ניתן, התקן סוללות חדשות בשלט-רחוק שיוחלף על-ידי HomeLink® לתכנות מהיר יותר ושיפור השידור של אות הרדיו. לפני תכנות יש לאפס את לחצני HomeLink®.

אזהרה

כשמתכנתים HomeLink®, ייתכן שדלת החניה או השער המתוכנת יופעלו. מסיבה זו, ודא שאף אחד לא נמצא בקרבת הדלת או השער כשהתכנות מתבצע. המכונית חייבת להימצא מחוץ לחניה כשמתכנתים את יחידת השלט-רחוק של דלת החניה.

13 ישים לשווקים מסוימים.
14 HomeLink® וסמל הבית HomeLink® הם סימנים מסחריים רשומים של Gentex Corporation.
15 ישים לב, ייתכן שמספר הטלפון לשיחת החיונים לא יהיה זמין, בהתאם למפעיל.
16 ישים לשווקים מסוימים.

תכנות מחדש של לחצנים מסוימים

כדי לתכנת מחדש לחצן HomeLink® מסוים, פעל כמפורט להלן:

1. לחץ על הלחצן הרצוי והחזק אותו לחוץ למשך 20 שניות בקירוב.
 2. לאחר שנורית החיווי על HomeLink® מתחילה להבהב לאט, אפשר להמשיך בתכנות באופן הרגיל.
- הערה:** אם הלחצן שיש לתכנת אינו מתוכנת עם יחידה חדשה, היא יחזור לתכנות שנשמר בעבר.

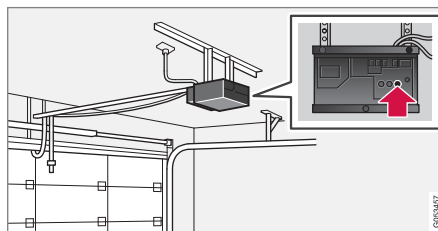
איפוס לחצני HomeLink®

אפשר רק לבצע איפוס של כל לחצני ה-HomeLink® בו-זמנית, ולא ניתן לאפס כל לחצן בנפרד. עבור כל לחצן בנפרד ניתן רק לבצע תכנות מחדש.

- לחץ והחזק במצב לחוץ את הלחצנים החיצוניים (1 ו-3) על HomeLink® למשך 10 שניות בקירוב.
- < כשפעולת נורית החיווי משתנה מתאורה קבועה להבהוב, הלחצנים מאופסים ומוכנים לתכנות מחדש.

מידע קשור

- שימוש ב-HomeLink® (עמ' 442)
- HomeLink®* (עמ' 440)
- אישור סוג עבור HomeLink®* (עמ' 442)



4. אתר את לחצן התכנות¹⁷ על המקלט של דלת המוסך או התקן דומה. הוא ממוקם בדרך-כלל בקרבת תושבת האנטנה על המקלט.
 5. לחץ פעם אחת ושחרר את לחצן התכנות של המקלט. התכנות חייב להסתיים בתוך 30 שניות מרגע הלחיצה על הלחצן.
 6. לחץ ושחרר את הלחצן על HomeLink® שברצונך לתכנת. חזור שוב על סדר הפעולות של לחיצה/החזקה/שחרור ובהתאם לדגם של המקלט, אפילו פעם שלישית.
 - < כעת התכנות צריך להיות מושלם ודלת המוסך, השער או כל התקן דומה צריכים לפעול כשלוחצים על הלחצן המתוכנת.
- במקרה של בעיות תכנות, פנה אל HomeLink® בכתובת www.HomeLink.com, או התקשר אל 00 8000 466 354 65 (או מספר להתקשרות בחינם +9 6838 907 277)¹⁸.

1. כוון את השלט-רחוק לכיוון הלחצן HomeLink® אתו יש לתכנת והחזק אותו במרחק של כ-2 מ"מ (3-1 אינץ') מהלחצן. אל תסתר את נורית החיווי שעל HomeLink®.

הערה: היכולת של מספר יחידות שלט רחוק לתכנת את HomeLink® משתפרת במרחק של 15-20 ס"מ בקירוב (6-12 אינץ' בקירוב). זכור זאת אם מתעוררות בעיות עם התכנות.

2. לחץ והחזק במצב לחוץ הן את הלחצן על השלט-רחוק והן את הלחצן שיש לתכנת על HomeLink®.
 3. אל תשחרר את הלחצנים עד שנורית החיווי עברה ממצב של הבהוב אטי (בערך פעם בשנייה) להבהוב מהיר (בערך 10 פעמים בשנייה) או להארה קבועה.
 - < **אם נורית החיווי מאירה באור קבוע:** זה חיווי שהתכנות הסתיים. לחץ פעמיים על הלחצן המתוכנת כדי להפעיל אותו.
- אם נורית החיווי מהבהבת במהירות:** ייתכן שלהתקן שיש לתכנת אל HomeLink® יש תפקוד בטיחות המחייב צעדים נוספים. בדוק על-ידי ביצוע שתי לחיצות על הלחצן המתוכנת כדי לראות אם התכנות פועל. אם לא, המשך בצעדים הבאים.

¹⁷ שם הלחצן והצבע משתנים בין הדגמים השונים.

¹⁸ שים לב שייכן שהמספר להתקשרות בחינם לא יהיה זמין, תכלות במפעיל שירותי הטלפון.

שימוש ב-HomeLink®19*

כאשר HomeLink® מתוכנת לגמרי אפשר להשתמש בו במקום יחידות השלט-רחוק המקוריות הנפרדות. לחץ על הלחצן המתוכנת. דלת המוסך, השער, מערכת האזעקה או התקן דומה מופעלים (ייתכן שידרשו לכך מספר שניות). אם לוחצים על הלחצן ברציפות למשך יותר מ-20 שניות הדבר יגרום להתחלת תכנות מחדש. נורית החיווי נדלקת או מהבהבת לאחר הלחיצה על הלחצן. כמובן שיחידות השלט רחוק המקוריות ממשיכות לפעול ואפשר להשתמש בהן עם HomeLink® לפי הצורך.

הערה

לאחר שההצתה הועברה למצב מנותק, HomeLink® ממשיך לפעול למשך 7 דקות לפחות.

הערה

לא ניתן להשתמש ב-HomeLink® אם המכוננית נעולה והאזעקה דרוכה* מבחוץ.

אזהרה

- אם משתמשים בתפקוד HomeLink® כדי לבקר את פעולת דלת או שער חניה, ודא שאף אחד לא נמצא ליד הדלת או השער כשהם בתנועה.
- אל תשתמש בתפקוד HomeLink® עבור דלת חניה כלשהי שאין לה עצר בטיחות והפעלת בטיחות לאחר.

מידע קשור

- HomeLink®* (עמ' 440)
- תכנות HomeLink®* (עמ' 440)
- אישור סוג עבור HomeLink®* (עמ' 442)

אישור סוג עבור HomeLink®20*

אישור סוג עבור האיחוד האירופי

Gentex Corporation מצהירה בזאת ש-HomeLink® דגם UAHLS עומד בדרישות הנחיה לצידו רדיו 2014/53/EU.

אורך גל שבתחומו פועל ציוד הרדיו:

- 433.05MHz-434.79MHz <10mW E.R.P
- 868.00MHz-868.60MHz <25mW E.R.P
- 868.70MHz-868.20MHz <25mW E.R.P
- 869.40MHz-869.65MHz <25mW E.R.P
- 869.70MHz-870.00MHz <25mW E.R.P

כתובת מחזיק האישור: Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

לקבלת מידע נוסף, חפשו מידע תמיכה על סוג אישור ב-www.volvocars.com.

מידע קשור

- HomeLink®* (עמ' 440)

19 ישים לשווקים מסוימים.
20 ישים לשווקים מסוימים.

כיול המצפן*

כדור הארץ מחולק ל-15 אזורים מגנטיים. יש לכייל את המצפן²³ אם המכונית עוברת בין מספר אזורים מגנטיים.

1. עצור את המכונית באזור פתוח גדול הפנוי ממבני פלדה ומקווי מתח גבוה.
2. התנע את המכונית וכבה את כל הצידוד החשמלי (מיזוג אוויר, מגבים וכו') וודא שכל הדלתות סגורות.

הערה

הכיול עלול להיכשל או לא לקרות אם ציוד חשמלי כלשהו אינו מנותק.

3. החזק את הלחצן בתחתית המראה לחוץ למשך כ-3 שניות (לדוגמה, השתמש באטב נייר). יוצג מספר האזור המגנטי הנוכחי.

הפעלה והשבתה של המצפן*

בפינה הימנית העליונה של המראה הפנימית משולבת תצוגה המראה את כיוון המצפן²² אליו פונה החזית של המכונית.

המצפן מופעל באופן אוטומטי כשמתניעים את המכונית. כדי להשבית/להפעיל את המצפן באופן ידני:

– לחץ על הלחצן שבצד התחתון של המראה הפנימית באמצעות מהדק נייר לדוגמה.

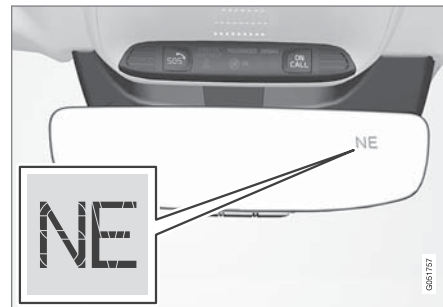
< אם המצפן מושבת כשהמכונית מודממת, הוא לא יופעל בפעם הבאה שהמכונית מותנעת. במקרה זה, יש צורך להפעיל את המצפן באופן ידני.

מידע קשור

- מצפן* (עמ' 443)
- כיול המצפן* (עמ' 443)

מצפן*

הפינה הימנית העליונה של המראה הפנימית כוללת צג אינטגרלי המראה את כיוון המצפן²¹ אליו פונה החזית של המכונית.



מראה פנימית עם מצפן.

שמונה כיווני מצפן שונים מוצגים בקיצור שמותיהם באנגלית: N (צפון), NE (צפון מזרח), E (מזרח), SE (דרום מזרח), S (דרום), SW (דרום מערב), W (מערב) ו-NW (צפון מערב).

מידע קשור

- הפעלה והשבתה של המצפן* (עמ' 443)
- כיול המצפן* (עמ' 443)

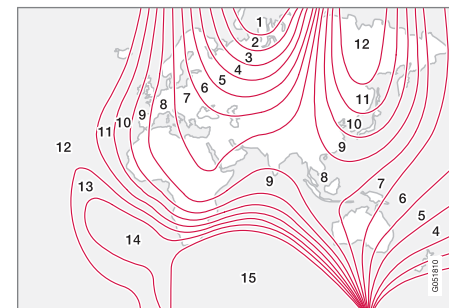
²¹ מראה עם מצפן זמין כאופציה בשווקים ודגמים מסוימים בלבד.

²² מראה פנימית עם מצפן זמין כאופציה בשווקים מסוימים ורק עבור דגמים מסוימים.

²³ מראה פנימית עם מצפן זמין כאופציה בשווקים מסוימים ורק עבור דגמים מסוימים.

מידע קשור

- מצפן* (עמ' 443)
- הפעלה והשבתה של המצפן* (עמ' 443)



אזורים מגנטיים.

4. לחץ לחיצות עוקבות על הלחצן עד שיוצג האזור המגנטי הנדרש (1–15). עיין במפת האזורים המגנטיים עבור המצפן.
5. המתן עד שהתצוגה תחזור להצגת התו C, או החזק את הלחצן בתחתית המראה לחוץ למשך כ-6 שניות עד שיוצג התו C.
6. נהג באטיות במעגל במהירות שלא תעלה על 10 קמ"ש (6 מייל/שעה) עד שכיוון המצפן יופיע בתצוגה, מה שמציין שהכיוול הושלם. כעת סע פעמיים במעגל כדי לבצע כוונון עדין של הכיוול.
7. **מכוניות עם שמשה קדמית מחוממת***: אם התו C מופיע בתצוגה כאשר השמשה הקדמית המחוממת מופעלת, בצע את הכיוול בהתאם לנקודה 6 לעיל כאשר השמשה הקדמית המחוממת מופעלת.
8. חזור על הנוהל שלעיל לפי הצורך.

צליל, מדיה ואינטרנט

צליל, מדיה ואינטרנט

מערכת השמע והמדיה מורכבת מנגן מדיה ורדיו. ניתן גם לחבר טלפון באמצעות Bluetooth כדי להשתמש בתפקודי הדיבורית או להשמיע מוזיקה באופן אלחוטי במכונית. כאשר המכונית מחוברת אל האינטרנט, ניתן להשתמש גם ביישומים להפעלת מדיה.



סקירת שמע ומדיה

בקר את התפקודים באמצעות קולך, לוח המקשים בגלגל ההגה או הצג המרכזי. מספר הרמקולים והמגברים תלוי במערכת השמע בה המכונית מצוידת.

עדכון המערכת

מערכת השמע והמדיה עוברת שיפורים מתמידים. מומלץ להוריד עדכונים מערכת מיד כשעדכונים חדשים זמינים.

מידע קשור

- נגן מדיה (עמ' 456)
- רדיו (עמ' 450)
- טלפון (עמ' 470)

- מכונית מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)
- יישומים (עמ' 448)
- זיהוי קולי (עמ' 130)
- מצבי ההצתה (עמ' 394)
- הסחת דעת הנהג (עמ' 38)
- מערכת ניהול מעודכנת דרך Download Centre (מרכז ההורדות) (עמ' 541)
- הסכם רישיון עבור שמע ומדיה (עמ' 487)

הגדרות שמע

איכות הפקת הצלילים נקבעת מראש, אבל אפשר גם לכוון אותה.

כווןן עוצמת הקול מבוצע בדרך כלל באמצעות בקרת עוצמת הקול שמתחת לצג המרכזי או באמצעות לוח המקשים הימני בגלגל ההגה. זה ישים, לדוגמה, במהלך השמעת מוזיקה, האזנה לרדיו, במהלך שיחת טלפון וכשמושמעת הודעות תנועה.

הפקת צלילים

מערכת השמע מכוילת מראש באמצעות עיבוד אותות דיגיטלי. הכיול מתחשב ברמקולים, במגברים, באקוסטיקת תא הנוסעים, במיקום המאזין וכו', עבור כל אחד מהשילובים של דגם המכונית ומערכת השמע. קיים גם כיול דינמי המתחשב בהגדרת בקרת עוצמת הקול ובמהירות המכונית.

העדפות אישיות

הגדרות שונות זמינות בתצוגה העליונה תחת **Sound → Settings** בהתאם למערכת השמע של המכונית.

Premium Sound* (Bowers & Wilkins)

- **Tone** – הגדרות לצלילים נמוכים, צלילים גבוהים, אקוולייזר וכו'.
- **Balance** – איוון בין הרמקולים השמאליים/הימניים ואיוון בין הרמקולים הקדמיים/האחוריים.
- **System Volumes** – כווןן עוצמת הקול במערכת השונות של המכונית, לדוגמה, **Voice Control**, **Park Assist** ו-**Phone Ringtone**.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Seat Optimisation** – ניתן לכוונן את השמע כך שיהיה מותאם בעיקר אל **All, Driver** ו-**Rear**.
- **Surround** - מצב צליל היקפי עם הגדרות רמה.
- **Tone** – הגדרות לצלילים נמוכים, צלילים גבוהים, אקוולייזר וכו'.

מידע קשור

- הגדרות שמע (עמ' 446)
- ניווט בתצוגות השונות של התצוגה המרכזית (עמ' 102)

חוויית צליל*

חוויית הצליל היא יישום המספק גישה להגדרות שמע נוספות. **Sound Experience** נפתח מתצוגת היישומים בתצוגה המרכזית. ניתן לקבוע את ההגדרות הבאות, בהתאם למערכת השמע המותקנת במכונית:

*Premium Sound (Bowers & Wilkins)

- **Studio** – ניתן לכוונן את השמע כך שיהיה מותאם בעיקר אל **All, Driver** ו-**Rear**.
- **Individual stage** - מצב צליל היקפי עם הגדרות לעצמה ומעטפת.
- **Concert hall** - הפקת אקוסטיקה מאולם הקונצרטים של גוטנברג.



שחזור הפקת אקוסטיקה מאולם הקונצרטים של גוטנברג.

High Performance Pro* (Harman Kardon)

- **Equaliser** – הגדרת אקוולייזר.
- **Balance** - איוון בין הרמקולים השמאליים/הימניים ואיוון בין הרמקולים הקדמיים/האחוריים.
- **System Volumes** – כוונן עוצמות הקול במערכות השונות של המכונית, לדוגמה, **Voice Control**, **Phone Ringtone** ו-**Park Assist**.

High Performance

- **Tone** – הגדרות לצלילים נמוכים, צלילים גבוהים, אקוולייזר וכו'.
- **Balance** - איוון בין הרמקולים השמאליים/הימניים ואיוון בין הרמקולים הקדמיים/האחוריים.
- **System Volumes** – כוונן עוצמות הקול במערכות השונות של המכונית, לדוגמה, **Voice Control**, **Phone Ringtone** ו-**Park Assist**.

מידע קשור

- חוויית צליל* (עמ' 447)
- גון מדיה (עמ' 456)
- הגדרות עבור זיהוי קולי (עמ' 134)
- הגדרות לטלפון (עמ' 477)
- צליל, מדיה ואינטרנט (עמ' 446)
- מכונית מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)

יישומים

תצוגת היישומים מכילה יישומים המאפשרים גישה אל חלק משירותי המכונית.

החלק את האצבע מימין לשמאל¹ לרוחב המסך של הצג המרכזי כדי לאפשר גישה אל תצוגת היישומים מתצוגת הבית. כאן אפשר למצוא יישומים שהורדו מהרשת (יישומי צד שלישי) ויישומים עבור תפקודים משובצים, כמו למשל FM radio.



תצוגת יישומים (תמונה כללית, היישומים הבסיסיים עשויים להיות שונים בהתאם לשוק ולדגם)

מספר יישומים בסיסיים זמינים תמיד. כשהמכונית מחוברת אל האינטרנט אפשר להוריד יישומים נוספים, כמו למשל רדיו אינטרנטי ושירותי מוזיקה.

יישומים מסוימים זמינים לשימוש רק אם המכונית מחוברת אל האינטרנט.

התחל יישום על-ידי לחיצה על היישום בתצוגת היישומים שבצג המרכזי.

כל היישומים שבשימוש צריכים להיות מעודכנים לגרסה האחרונה.

מידע קשור

- הורדת יישומים (עמ' 449)
- עדכון יישומים (עמ' 449)
- מחיקת יישומים (עמ' 450)
- Apple® CarPlay®* (עמ' 465)
- Android Auto* (עמ' 468)
- מכונית מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)
- נפה אחסון בדיסק הקשיח (עמ' 486)
- תנאים, התניות ושיתוף נתונים של המשתמש (עמ' 484)

¹ ישים עבור מכוניות עם הגה שמאלי. עבור מכוניות עם הגה ימני - החלק את האצבע בכיוון ההפוך.

עדכון יישומים

אפשר לעדכן יישומים כשהמכונת מחוברת אל האינטרנט.

הערה 
הורדת הנתונים יכולה להשפיע על שירותים אחרים שצורכים תקשורת נתונים, דוגמת רדיו אינטרנט. אם ההשפעה על שירותים אחרים יוצרת בעיות, אפשר להפסיק את ההורדה. לחלופין, ייתכן שעדיף להפסיק או לבטל שירותים אחרים.

הערה 
בעת ביצוע הורדות באמצעות טלפון, שים לב במיוחד לעלויות העברת הנתונים.

אם היישום נמצא בשימוש בזמן עדכון של היישום, הוא יופעל מחדש כדי להשלים את ההתקנה.

עדכון הכל

1. פתח את היישום **Download Centre** בתצוגת היישומים.



2. בחר **Install all**.
< העדכון התחיל.

4. בחר **Install** כדי להתחיל את ההורדה וההתקנה של היישום הרצוי.

< המצב של ההורדה וההתקנה מוצג תוך כדי ביצוע הפעולה.

הודעה מוצגת אם לא ניתן כרגע להתחיל את ההורדה. היישום יישאר ברשימה ואפשר לנסות להתחיל שוב בהורדה.

ביטול ההורדה

- הקש על **Abort** כדי לבטל הורדה מתבצעת.

שים לב שאפשר לבטל רק את ההורדה, כששלב ההתקנה כבר התחיל, לא ניתן לבטל אותו.

מידע קשור

- יישומים (עמ' 448)
- עדכון יישומים (עמ' 449)
- מחיקת יישומים (עמ' 450)
- מכונת מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)
- מערכת ניהול מעודכנת דרך **Download Centre** (מרכז ההורדות) (עמ' 541)
- נפח אחסון בדיסק הקשיח (עמ' 486)

הורדת יישומים

אפשר להוריד יישומים חדשים כשהמכונת מחוברת אל האינטרנט.

הערה 
הורדת הנתונים יכולה להשפיע על שירותים אחרים שצורכים תקשורת נתונים, דוגמת רדיו אינטרנט. אם ההשפעה על שירותים אחרים יוצרת בעיות, אפשר להפסיק את ההורדה. לחלופין, ייתכן שעדיף להפסיק או לבטל שירותים אחרים.

הערה 
בעת ביצוע הורדות באמצעות טלפון, שים לב במיוחד לעלויות העברת הנתונים.

1. פתח את היישום **Download Centre** בתצוגת היישומים.



2. בחר **New apps** כדי לפתוח רשימה של יישומים זמינים אבל לא מותקנים במכונתך.
3. הקש על השורה של היישום כדי להרחיב ברשימה ולקבל מידע נוסף על היישום.



עדכון כמה

1. פתח את היישום **Download Centre** בתצוגת היישומים.
2. בחר **Application updates** כדי לפתוח רשימה של כל העדכונים הזמינים.
3. אתר את היישום הרצוי ובחר **Install**.
< העדכון התחיל.

מידע קשור

- יישומים (עמ' 448)
- הורדת יישומים (עמ' 449)
- מחיקת יישומים (עמ' 450)
- מערכת ניהול מעודכנת דרך **Download Centre** (מרכז ההורדות) (עמ' 541)
- מכונת מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)

מחיקת יישומים

אפשר להסיר התקנת יישומים כשהמכונת מחוברת אל האינטרנט.
חובה לסגור את היישום הנמצא בשימוש כדי שהסרת ההתקנה תושלם.

1. פתח את היישום **Download Centre** בתצוגת היישומים.



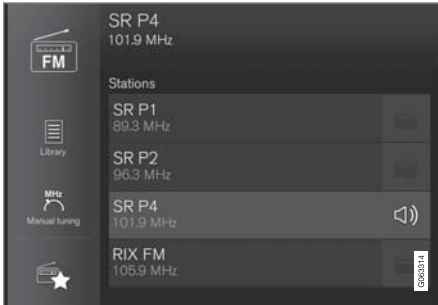
2. בחר **Application updates** כדי לפתוח רשימה של כל היישומים המותקנים.
3. אתר את היישום הרצוי ובחר **Uninstall** כדי להתחיל את הסרת ההתקנה של היישום.
< לאחר הסרת ההתקנה של היישום, הוא ייעלם מהרשימה.

מידע קשור

- יישומים (עמ' 448)
- הורדת יישומים (עמ' 449)
- עדכון יישומים (עמ' 449)
- מערכת ניהול מעודכנת דרך **Download Centre** (מרכז ההורדות) (עמ' 541)
- מכונת מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)

רדיו

ניתן להאזין לתחום התדרים FM ולרדיו דיגיטלי (DAB)*. כאשר המכונת מקוונת, ניתן גם להאזין לרדיו אינטרנט.



ניתן להפעיל את הרדיו באמצעות זיהוי קולי, לוח המקשים בגלגל ההגה או התצוגה המרכזית.



מידע קשור

- הפעלת הרדיו (עמ' 451)
- החלפת ערוץ רדיו ותחנת רדיו (עמ' 452)
- שמור ערוצי רדיו ביישום "תחנות רדיו מועדפות" (עמ' 453)
- הגדרות לרדיו (עמ' 454)
- רדיו דיגיטלי* (עמ' 455)
- רדיו RDS (עמ' 455)

- שמור ערוצי רדיו ביישום "תחנות רדיו מועדפות" (עמ' 453)
- הגדרות לרדיו (עמ' 454)
- בקרה קולית של הרדיו והמדיה (עמ' 134)

הפעלת הרדיו

הרדיו מופעל מתצוגת היישומים שבצג המרכזי.

1. פתח את ערוץ התדר הדרוש (כמו למשל FM) מתצוגת היישומים.



2. בחר תחנת רדיו.

מידע קשור

- רדיו (עמ' 450)
- חיפוש תחנות רדיו (עמ' 452)
- ההלפת ערוץ רדיו ותחנות רדיו (עמ' 452)

- מכונית מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)
- בקרה קולית של הרדיו והמדיה (עמ' 134)
- נגן מדיה (עמ' 456)

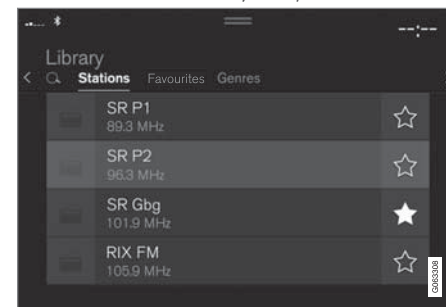
החלפת ערוץ רדיו ותחנת רדיו

להלן הוראות להחלפת ערוץ הרדיו, הרשימה בערוץ הרדיו ותחנת הרדיו ברשימה הנבחרת.

החלפת ערוץ רדיו

החלק כדי להראות את תצוגת היישומים בתצוגה המרכזית ובחר בערוץ הרדיו המועדף (לדוגמה FM), או פתח את תפריט היישום של תצוגת הנהג באמצעות לוח המקשים הימני שעל גלגל ההגה ובצע את הבחירה שלך משם.

שינוי רשימות בתוך ערוץ התדרים



1. לחץ על Library.

2. בחר הפעלה מתוך Stations, Favourites, Genres או 2.Ensembles.

3. הקש על התחנה הרצויה מתוך הרשימה.
Favourites - מפעיל רק ערוצים מועדפים נבחרים.

Genres — מפעיל רק ערוצים המשרדים את סוג הסוגה/התכנית שנבחרו, לדוגמה מוזיקת פופ או קלסית.

החלפת תחנות מתוך הרשימה הנבחרת

– לחץ על << או >> מתחת לתצוגה המרכזית או לוח המקשים הימני שעל גלגל ההגה.

< הסימון המודגש זו למעלה או למטה מקום אחד ברשימת ההשמעה שנבחרה.

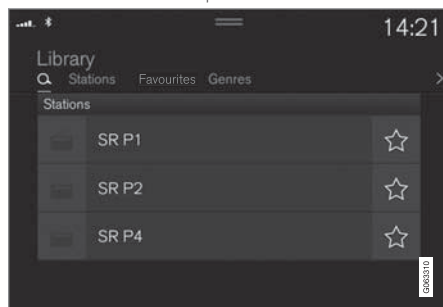
תוכל גם להחליף תחנת רדיו ברשימה הנבחרת דרך התצוגה המרכזית.

מידע קשור

- רדיו (עמ' 450)
- חיפוש תחנות רדיו (עמ' 452)
- בקרה קולית של הרדיו והמדיה (עמ' 134)
- שמור ערוצי רדיו ביישום "תחנות רדיו מועדפות" (עמ' 453)
- הגדרות לרדיו (עמ' 454)
- תפריט היישומים בצג הנהג (עמ' 93)

חיפוש תחנות רדיו

הרדיו מכין באופן אוטומטי רשימת תחנות של תחנות הרדיו באזור המשרדות את האותות החזקים ביותר.



הפרמטרים לפיהם אתה יכול לבצע חיפוש תלויים בתחום התדרים שנבחר.

- FM - תחנה, סוגה ותדר.
- DAB* - אשכולות ותחנות.

1. לחץ על Library.

2. לחץ על 🔍.

< נפתחת תצוגת חיפוש עם לוח מקשים.

3. הכנס את תנאי החיפוש.

< מתבצע חיפוש עם כל הכנסה של תו, ותוצאות החיפוש מוצגות לפי קטגוריות.

² ישנם רק עבור רדיו דיגיטלי (DAB*).

חיפוש תחנות ידני



חיפוש ידני מאפשר לגלות ולכוון תחנות שאינן נמצאות ברשימה שנערכה באופן אוטומטי של התחנות החזקות ביותר באזור.

כשעוברים לחיפוש תחנות ידני, הרדיו לא משנה יותר את התדרים באופן אוטומטי כשהקליטה גרועה.

– לחץ על **Manual tuning**, משוך את הבקרה או לחץ על **KK** או **DD**. בעקבות לחיצה ארוכה, החיפוש קופץ אל התחנה הזמינה הבאה בתחום התדרים. כמו-כן אפשר להשתמש בלוח המקשים הימני על גלגל ההגה.

מידע קשור

- רדיו (עמ' 450)
- הפעלת הרדיו (עמ' 451)
- החלפת ערוץ רדיו ותחנת רדיו (עמ' 452)
- בקרה קולית של הרדיו והמדיה (עמ' 134)
- הגדרות לרדיו (עמ' 454)

שמור ערוצי רדיו ביישום "תחנות רדיו מועדפות"

אפשר להוסיף ערוץ רדיו ליישום **Radio favourites** ורשימת המועדפים לערוצי רדיו (לדוגמה FM). אפשר למצוא להלן הוראות המפרטות כיצד להוסיף או להסיר ערוצי רדיו.

תחנות רדיו מועדפות

היישום "תחנות רדיו מועדפות" מציג ערוצי רדיו מכל תחומי התדרים.



1. פתח את היישום **Radio favourites** מתצוגת היישומים.

2. הקש על התחנה הרצויה ברשימה כדי להתחיל בהאזנה.

הוספה והסרה של תחנות רדיו מועדפות

1. הקש על ★ כדי להוסיף ערוץ בתחום התדרים של תחנות רדיו מועדפות והיישום "תחנות רדיו מועדפות".

2. הקש על **Library**, בחר **Edit** והקש על 🗑️ כדי להסיר ערוץ רדיו מהמועדפים.

כשערוץ רדיו נשמר מתוך רשימת תחנות, הרדיו יחפש באופן אוטומטי את התדר הטוב ביותר. אבל אם ערוץ רדיו נשמר מתוך חיפוש תחנות ידני, הרדיו לא יחליף באופן אוטומטי לתדר חזק יותר.

אם ערוץ רדיו הוסר מהיישום "תחנות רדיו מועדפות", הערוץ יוסר גם מרשימת המועדפים של תחום התדרים הרלבנטי.

מידע קשור

- רדיו (עמ' 450)
- הפעלת הרדיו (עמ' 451)
- חיפוש תחנות רדיו (עמ' 452)
- החלפת ערוץ רדיו ותחנת רדיו (עמ' 452)
- בקרה קולית של הרדיו והמדיה (עמ' 134)
- הגדרות לרדיו (עמ' 454)
- תפריט היישומים בצג הנהג (עמ' 93)

הגדרות לרדיו

קיימים תפקודי רדיו שונים שניתן להפעיל או להשבית.

ביטול הודעות תנועה

אפשר להפסיק זמנית שידור הודעות תנועה בהקשה על  שעל לוח המקשים הימני של גלגל ההגה או בהקשה על **Cancel** שבצג המרכזי.

הפעלה והשבתה של תפקודי רדיו

גרור כלפי מטה את התצוגה העליונה ובחר

Media ← **Settings** ואת תחום תדרי הרדיו הרצוי כדי לראות תפקודים זמינים.

FM Radio

- **Show Broadcast Information**: מציג מידע על תוכן התוכנית, האמנים וכו'.
- **Freeze Program Name**: בחר כדי להפסיק את הגלילה הרציפה של שם שירות התוכנית. במקום זאת, הוא יקפא לאחר 20 שניות.

Select Announcements:³

- **Local Interruptions**: מפסיק את הפעלת המדיה הנוכחית ומשדר מידע על הפרעות תנועה בשכונות. הפעלת מקור המדיה הקודם מתחדשת לאחר סיום ההודעה. תפקוד **Local Interruptions** הוא גרסה מוגבלת גאוגרפית של התפקוד **Traffic Announcements**. תפקוד

Traffic Announcements

חייב לפעול באותו הזמן.

News : מפסיק את הפעלת המדיה הנוכחית ומשדר חדשות. הפעלת מקור המדיה הקודם מתחדשת לאחר סיום שידור החדשות.

Alarm : מפסיק את הפעלת המדיה הנוכחית ושולח התראות על תאונות ומפגעי תנועה גדולים. הפעלת מקור המדיה הקודם מתחדשת לאחר סיום ההודעה.

Traffic Announcements : מפסיק את הפעלת המדיה הנוכחית ומשדר מידע על הפרעות תנועה. הפעלת מקור המדיה הקודם מתחדשת לאחר סיום ההודעה.

DAB* (רדיו דיגיטלי)

- **Sort Services**: אפשרות לקביעת אופן מיון הערוצים. באופן אלפביתי או לפי מספר שירות.
- **DAB To DAB Handover**: מפעיל את התפקוד לקישור בתוך DAB. אם הקליטה של ערוץ רדיו אבדה, ערוץ נוסף יאוחר באופן אוטומטי בקבוצת ערוצים אחרת (אשכול).
- **DAB To FM Handover**: מפעיל את התפקוד לקישור בין DAB ו-FM. אם הקליטה של ערוץ רדיו אבדה, יבוצע חיפוש אוטומטי אחר תדר FM חלופי.
- **Show Broadcast Information**: בחר כדי להציג טקסט רדיו או סוגים נבחרים של טקסט רדיו, לדוגמה אמן.

- **Show Program Related Images**: בחר אם להציג או לא להציג במסך תמונות לתוכניות.

- **Select Announcements**: בחר את סוגי ההודעות שיתקבלו בעת הפעלת DAB. הודעות נבחרות יפסיקו את הפעלת המדיה הנוכחית כדי להקריא את ההודעה. הפעלת מקור המדיה הקודם מתחדשת לאחר סיום ההודעה.

Alarm: מפסיק את הפעלת המדיה הנוכחית ושולח התראות על תאונות ומפגעי תנועה גדולים. הפעלת מקור המדיה הקודם מתחדשת לאחר סיום ההודעה.

Traffic Flash: קבלת מידע על הפרעות תנועה. **News Flash**: קבלת חדשות.

Transport Flash: קבלת מידע על תעבורה ציבורית, לדוגמה לוחות זמנים של מעבורת ורכבת.

Warning/Services: קבלת מידע על אירועים בעלי משמעות פחותה מזו של תפקוד ההתראה, לדוגמה, הפסקות חשמל.

מידע קשור

- רדיו (עמ' 450)
- רדיו דיגיטלי* (עמ' 455)
- סמלים בשורת המצב של הצג המרכזי (עמ' 110)

³ לא כל התחנות תומכות בכל סוגי ההודעות.

רדיו RDS

RDS (Radio Data System) משמעותו שהרדיו עובר באופן אוטומטי אל המסדר החזק יותר. RDS מספק את היכולת לקלוט מידע תנועה וכן לחפש סוגי תוכניות רדיו מסוימות.

RDS מקשר משדרי FM אל רשת. משדר FM ברשת כזאת שולח מידע הנותן לרדיו RDS את התפקודים הבאים:

- מעבר אוטומטי למשדר חזק יותר אם הקליטה באזור היא גרועה.
- חיפוש של קטגוריות תכניות, כמו למשל סוגי תכניות או מידע תנועה.
- קליטת מידע טקסט אודות תכנית הרדיו הנוכחית.

הערה

תחנות רדיו מסוימות לא משתמשות ב-RDS או משתמשות רק בחלקים נבחרים מהתפקודיות שלו.

כשמשדרים חדשות או הודעות תנועה, הרדיו יכול לעבור תחנות, תוך הפסקת מקור השמע הנוכחי שבשימוש. לדוגמה, אם נגן התקליטורים* נמצא בשימוש, פעולתו תופסק. הרדיו חוזר אל מקור השמע ולעצמת השמע הקודמים כשסוג התכנית שהוגדר אינו משודר יותר. כדי לחזור לאחור מוקדם יותר, לחץ על  על לוח המקשים הימני שעל גלגל ההגה או הקש על Cancel בצג המרכזי.

מידע קשור

- רדיו (עמ' 450)
- הגדרות לרדיו (עמ' 454)

רדיו דיגיטלי*

רדיו דיגיטלי (DAB⁴) היא מערכת שידור דיגיטלית עבור רדיו. הרדיו תומך ב-DAB, DAB+ ו-DMB.

ניתן להפעיל את הרדיו באמצעות זיהוי קולי, לוח המקשים בגלגל ההגה או התצוגה המרכזית.



יישום הרדיו הדיגיטלי מופעל מתצוגת היישומים שבתצוגה המרכזית.



השמעת רדיו דיגיטלי מתבצעת בדיוק כמו ערוצי רדיו אחרים, כדוגמת FM. לבד מהאפשרות לבחור השמעה מתוך Genres, Favourites ו-Station, קיימת גם אפשרות לבחור השמעה מתוך ערוצי משנה ו-Ensembles. אשכול ערוצים הוא ערכה של ערוצי רדיו (קבוצת ערוצים) המסדרת על אותו תדר.

במקרים בהם ערוץ הרדיו משדר את לוגו התחנה, הוא יורד ומוצג ליד שם התחנה (משך זמן ההורדה משתנה).

ערוץ משנה DAB

רכיבים משניים נקראים בדרך-כלל ערוצי-משנה. ערוצים אלה הם זמניים ויכולים לכלול לדוגמה תרגומים של התכנית הראשית לשפות אחרות. ערוצי משנה מסומנים בסמל חץ ברשימת הערוצים.

מידע קשור

- קישור בין FM לבין רדיו דיגיטלי* (עמ' 456)
- החלפת ערוץ רדיו ותחנת רדיו (עמ' 452)
- חיפוש תחנות רדיו (עמ' 452)
- שמור ערוצי רדיו ביישום "תחנות רדיו מועדפות" (עמ' 453)
- בקרה קולית של הרדיו והמדיה (עמ' 134)
- הגדרות לרדיו (עמ' 454)

קישור בין FM לבין רדיו דיגיטלי*

התפקוד מאפשר לרדיו הדיגיטלי (DAB) לעבור מערוץ בעל קליטה גרועה או ללא כל קליטה אל אותו ערוץ באשכול ערוצים (אנסמבל) אחר בעל קליטה טובה יותר, בתוך DAB ו/או בין DAB ו-FM.

קישור של DAB אל DAB ושל DAB אל FM

1. לחץ על Settings בתצוגה העליונה.
2. לחץ על **Media → DAB**.
3. סמן/בטל סימון **DAB To DAB Handover** ו/או **DAB To FM Handover** כדי להפעיל/להשבית את התפקודים המתאימים.

מידע קשור

- רדיו דיגיטלי* (עמ' 455)
- רדיו (עמ' 450)
- הגדרות לרדיו (עמ' 454)

נגן מדיה

נגן המדיה יכול להפעיל מדיה מנגן התקליטורים* וממקורות שמע חיצוניים המחוברים דרך שקע ה-USB או Bluetooth. הוא יכול גם להפעיל מבנה וידאו באמצעות שקע ה-USB. כאשר המכונת מחוברת לאינטרנט, ניתן גם להאזין לרדיו אינטרנט, לספרים מוקלטים ולשירותי מוזיקה באמצעות יישומים.



נגן המדיה מופעל מהצג המרכזי, אבל ניתן להפעיל מספר תפקודים באמצעות לוח המקשים הימני של גלגל ההגה או באמצעות בקרה קולית.



הרדיו מופעל מנגן המדיה והוא מתואר בפרק נפרד.

מידע קשור

- הפעלת מדיה (עמ' 457)
- בקרת מדיה והחלפת מדיה (עמ' 458)
- חיפוש במדיה (עמ' 459)
- יישומים (עמ' 448)
- רדיו (עמ' 450)
- נגן תקליטורים* (עמ' 460)
- וידאו (עמ' 461)
- מדיה דרך Bluetooth® (עמ' 462)
- מדיה דרך שקע USB (עמ' 463)
- מכונת מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)

הפעלת מדיה

נגן המדיה מבוקר מהצג המרכזי. אפשר להפעיל מספר תפקודים גם בעזרת לוח המקשים הימני של גלגל ההגה או בבקרה קולית.

נגן המדיה מפעיל גם את הרדיו, המתואר בפרק נפרד.

הפעלת מקור המדיה



תצוגת יישומים. (תמונה כללית, היישומים הבסיסיים עשויים להיות שונים בהתאם לשוק ולדגם.)

נגן תקליטורים (CD)*

1. הכנס תקליטור.

2. פתח את היישום **CD** מתצוגת היישומים.

3. בחר מה להפעיל.

< הפעולה מתחילה.

התקן זיכרון USB

1. הכנס את הזיכרון **USB**.

2. פתח את היישום **USB** מתצוגת היישומים.

3. בחר מה להפעיל.

< הפעולה מתחילה.

נגני MP3 ו-iPod

הערה

כדי להתחיל בהפעלה מ-iPod, השתמש ביישום iPod (לא ב-USB).

כאשר משתמשים ב-iPod כמקור שמע, תהיה למערכת השמע והמדיה של הרכב מבנה תפריטים הדומה למבנה התפריטים העצמי של iPod.

1. חבר מקור מדיה.

2. התחל את ההפעלה ממקור המדיה המחובר.

3. פתח את היישום (**USB**, **iPod**) מתצוגת היישומים.

< הפעולה מתחילה.

התקן המחובר בעזרת בלוטות'

1. הפעל את **Bluetooth** במקור המדיה.

2. חבר מקור מדיה.

3. התחל את ההפעלה ממקור המדיה המחובר.

4. פתח את היישום **Bluetooth** מתצוגת היישומים.

< הפעולה מתחילה.

מדיה עם חיבור לאינטרנט

הפעלת מדיה מיישומים המחוברים אל האינטרנט:

1. חיבור המכונית לאינטרנט.

2. פתח את היישום הנוכחי מתצוגת היישומים.

< הפעולה מתחילה.

קרא את הפרק הנפרד המפרט כיצד מורידים יישומים.

וידיאו

1. חבר מקור מדיה.

2. פתח את היישום **USB** מתצוגת היישומים.

3. הקש על שם הפריט הרצוי שיש להפעיל.

< הפעולה מתחילה.

Apple CarPlay

CarPlay מתואר בחלק נפרד.

Android Auto

Android Auto מתואר בחלק נפרד.

מידע קשור

- ניהול תפריט היישומים בצג הנהג (עמ' 93)
- רדיו (עמ' 450)
- בקרת מדיה והחלפת מדיה (עמ' 458)
- חיבור התקן באמצעות שקע **USB** (עמ' 463)
- חיבור התקן באמצעות **Bluetooth®** (עמ' 462)
- הורדת יישומים (עמ' 449)
- מכונית מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)

- וידיאו (עמ' 461)
- Apple® CarPlay® * (עמ' 465)
- Android Auto * (עמ' 468)
- בקרה קולית של הרדיו והמדיה (עמ' 134)
- מבני מדיה תואמים (עמ' 464)

בקרת מדיה והחלפת מדיה

אפשר לבקר את הפעלת המדיה בעזרת בקרה קולית, לוח המקשים של גלגל ההגה או התצוגה המרכזית.

ניתן להפעיל את גגן המדיה באמצעות זיהוי קולי, לוח המקשים בגלגל ההגה או התצוגה המרכזית.



עוצמת קול - סובב את כפתור הבקרה שמתחת לתצוגה המרכזית או לחץ ▲ ▼ על לוח המקשים הימני של גלגל ההגה כדי להגדיל או להקטין את עוצמת הקול.

הפעל/השהה - הקש על התמונה השייכת לשיר המושמע, על הלחצן הפיזי שמתחת לתצוגה המרכזית או ○ על לוח המקשים הימני שעל גלגל ההגה.

החלף רצועה/שיר - הקש על הרצועה הרצויה בתצוגה המרכזית, לחץ על ⏮ או ⏭ מתחת לתצוגה המרכזית או על לוח המקשים הימני שעל גלגל ההגה.

קידום מהיר/תזוזה בזמן - הקש על ציר הזמן בתצוגה המרכזית וגרור הצידה, או לחץ והחזק את ⏮ או ⏭ מתחת לתצוגה המרכזית או על לוח המקשים הימני שעל גלגל ההגה.

החלפת מדיה - בחר מבין מקורות קודמים ביישום, בתצוגה היישום, לחץ על היישום המבוקש או בחר עם לוח המקשים הימני שעל גלגל ההגה דרך תפריט היישום.

Library - הקש על הלחצן להפעלה מתוך הספרייה.



Shuffle - הקש על הלחצן כדי לערבב את סדר ההשמעה.



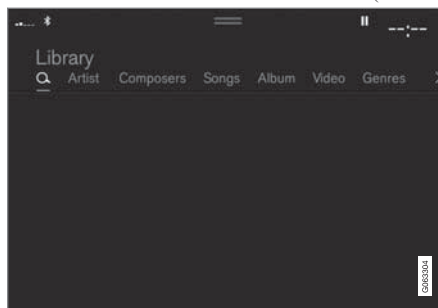
Similar - הקש על הלחצן כדי להשתמש ב-Gracenote לחיפוש אחרי מוזיקה דומה על התקן USB וכדי ליצור ממנו רשימת השמעה. רשימת ההשמעה יכולה לכלול עד 50 שירים.



- הפעלת מדיה (עמ' 457)
- הכנס את הספרות, האותיות והמילים באופן ידני בתצוגה המרכזית. (עמ' 115)

חיפוש במדיה

ניתן לבצע חיפוש לפי האמן, המלחין, שמות השירים, אלבום, וידיאו, ספר מוקלט, רשימת השמעה וכשהמכונת מחוברת אל האינטרנט, גם לפי פודקסטים (מדיה דיגיטלית דרך האינטרנט).



1. לחץ על .

< נפתחת תצוגת חיפוש עם לוח מקשים.

2. הכנס את תנאי החיפוש.

3. לחץ על **Search**.

< נערך חיפוש אחרי התקנים מחוברים ותוצאות החיפוש מסודרות לפי קטגוריות.

החלק את האצבע לרוחב המסך כדי להציג כל קטגוריה בנפרד.

מידע קשור

- נגן מדיה (עמ' 456)
- מכונת מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)

Change device - הקש על הלחצן כדי לעבור בין התקני USB כשכמה מהם מחוברים.



מידע קשור

- נגן מדיה (עמ' 456)
- חיפוש במדיה (עמ' 459)
- הגדרות שמע (עמ' 446)
- יישומים (עמ' 448)
- Gracenote® (עמ' 460)
- בקרה קולית של הרדיו והמדיה (עמ' 134)

Gracenote®

Gracenote מזהה אמן, אלבום, שמות השירים ותמונות קשורות, המוצגים במהלך ההשמעה.

Gracenote MusicID® הוא תקן עבור זיהוי מוזיקה.

אפשר להציג מידע על אודות המוזיקה על-ידי זיהוי וניתוח של המטא-נתונים שבקובצי המוזיקה. לעתים המטא-נתונים ממקורות שונים יכולים להיות לא עקביים או בלתי-מספקים.

ליישום Gracenote יש תמיכה בעיבוד פונטי של שם האמן, שמות האלבומים והסוגות, ובדרך זאת אפשר להשתמש בבקרה קולית כדי להשמיע מוזיקה.

1. לחץ על **Settings** בתצוגה העליונה.

2. לחץ על **Media → Gracenote®**

3. בחר הגדרות עבור נתוני Gracenote:

- **Gracenote® Online Search** - מחפש בבסיס הנתונים המקוון של Gracenote את המדיה המושמעת.
- **Gracenote® Multiple Results** - בוחר כיצד להציג את נתוני Gracenote אם קיימת יותר מתוצאת חיפוש אחת.

1 - משתמש בנתונים המקוריים של הקובץ.

2 - משתמש בנתוני Gracenote.

3 - אפשר לבחור Gracenote או בנתונים המקוריים.

- **None** - לא מוצגות תוצאות.

עדכון Gracenote

התוכן של בסיס הנתונים של Gracenote מעודכן ברציפות. הורד את העדכון האחרון כדי ליהנות מן השיפורים.

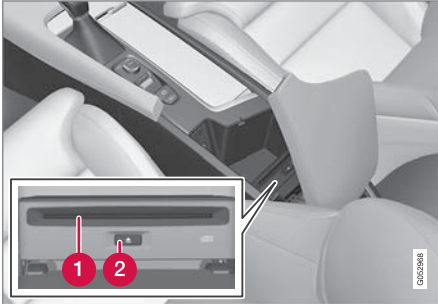
לקבלת מידע והורדה, ראה www.volvocars.com/intl/support.

מידע קשור

- הפעלת מדיה (עמ' 457)
- הסכם רישיון עבור שמע ומדיה (עמ' 487)
- בקרה קולית של הרדיו והמדיה (עמ' 134)

נגן תקליטורים*

נגן המדיה יכול להפעיל תקליטורי CD המכילים קובצי שמע תואמים.



1 חריץ הכנסה והוצאה של תקליטור.

2 לחצן הוצאת תקליטור.

מידע קשור

- הפעלת מדיה (עמ' 457)
- בקרה קולית של הרדיו והמדיה (עמ' 134)
- מבני מדיה תואמים (עמ' 464)

וידיאו

אפשר להציג סרטי וידאו מהתקני USB מחוברים על-ידי שימוש בנגן המדיה.

כשהמכונת מתחילה לנסוע לא נראית כל תמונה, אבל רק השמע מתנגן. התמונה מוצגת שוב כשהמכונת נייחת.

מידע על מבני מדיה תואמים ניתן למצוא בפרק נפרד.

מידע קשור

- הצגת סרטים וסרטונים (עמ' 461)
- הפעלת DivX® (עמ' 461)
- הגדרות לווידיאו (עמ' 462)
- מבני מדיה תואמים (עמ' 464)

הצגת סרטים וסרטונים

סרטים וסרטונים מוצגים באמצעות היישום USB שכתצוגת היישומים.

1. חיבור מקור מדיה (התקן USB).

2. פתח את היישום USB מתצוגת היישומים.

3. הקש על כותר הפריט הרצוי להצגה.

< הפעולה מתחילה.

מציאת קובצי וידאו יכולה להיות בעייתית אם התקן ה-USB מכיל גם קטעי מוזיקה וגם קטעי שמע. במקרה כזה אפשר למצוא אותם על-ידי מעבר אל **Library** ובחירת לשונית הווידאו.

מידע קשור

- וידאו (עמ' 461)
- הפעלת DivX® (עמ' 461)
- הגדרות לווידיאו (עמ' 462)
- מבני מדיה תואמים (עמ' 464)

הפעלת DivX®

התקן DivX Certified® זה חייב להיות רשום כדי להפעיל סרטי DivX שנרכשו משירות וידאו על-פי דרישה (VOD).

1. לחץ על **Settings** בתצוגה העליונה.

2. הקש על **DivX® VOD** → **Video** וקבל את קוד ההרשמה.

3. עבור אל הכתובת vod.divx.com לקבלת מידע נוסף וכדי להשלים את ההרשמה.

מידע קשור

- וידאו (עמ' 461)
- הצגת סרטים וסרטונים (עמ' 461)
- הגדרות לווידיאו (עמ' 462)
- מבני מדיה תואמים (עמ' 464)

הגדרות לווידיאו

אפשר לשנות הגדרות שפה מסוימות עבור הפעלת וידאו. כשנגן הווידאו במצב מסך מלא, או על-ידי פתיחת התצוגה העליונה ולחיצה על **Settings → Media → Video**, אפשר לכוון את הבאים: **Audio Language** ו-**Subtitle Language**.

מידע קשור

- וידאו (עמ' 461)

מדיה דרך Bluetooth®

נגן המדיה של המכונת מצויד ב-Bluetooth ויכול להשמיע קובצי שמע באופן אלווטי מהתקני Bluetooth חיצוניים, כדוגמת טלפונים סלולריים ומחשבי לוח. כדי שנגן מדיה יוכל להשמיע קובצי שמע באופן אלווטי מהתקן חיצוני, ההתקן חייב קודם להיות מחובר אל המכונת באמצעות Bluetooth.

מידע קשור

- חיבור התקן באמצעות Bluetooth® (עמ' 462)
- חיבור טלפון למכונת דרך בלוטות' בפעם הראשונה (עמ' 471)
- הפעלת מדיה (עמ' 457)
- מבני מדיה תואמים (עמ' 464)

חיבור התקן באמצעות Bluetooth®

חבר התקן Bluetooth® אל המכונת עבור הפעלת מדיה באופן אלווטי וכדי לספק למכונת תקשורת אינטרנט כשהדבר אפשרי. טלפונים רבים בשוק מצוידים היום בטכנולוגיית Bluetooth® אלווטית, אבל לא כולם תואמים באופן מלא עם המכונת.

לקבלת מידע אודות תאימות, ראה support.volvocars.com.

הנוהל לחיבור התקן מדיה זהה לנוהל החיבור של טלפון אל המכונת באמצעות Bluetooth®.

מידע קשור

- מדיה דרך Bluetooth® (עמ' 462)
- חיבור טלפון למכונת דרך בלוטות' בפעם הראשונה (עמ' 471)
- הפעלת מדיה (עמ' 457)

מפרטים טכניים עבור התקני USB

חובה לעמוד בכל הדרישות של המפרטים שלהלן כדי לאפשר את קריאת התכולה של התקני ה-USB. מבנה הקבצים לא יוצג בצג המרכזי בזמן ההפעלה.

מספר מקסימלי	
15000	קבצים
1000	תיקיות
8	רמות של תיקיות
100	רשימות השמעה
1000	פריטים ברשימת השמעה
ללא הגבלה	תיקיות משנה

מפרט טכני עבור מחבר USB A

- שקע מסוג A
- גרסה 2.0
- אספקת מתח 5 וולט
- אספקת זרם מקסימלית 2.1 אמפר

מידע קשור

- מדיה דרך שקע USB (עמ' 463)

חיבור התקן באמצעות שקע USB

ניתן לחבר מקור שמע חיצוני, כמו למשל iPod® או נגן MP3, אל מערכת הרדיו באמצעות אחד משקעי USB של המכונית.

הטלפון חייב להיות מחובר אל שקע ה-USB עם המסגרת הלבנה (כשקיימים שני שקעי USB) כשמשתמשים ב-Apple CarPlay® ו-Android Auto®.



שקעי כניסה USB (סוג A) בקונסולת המנהרה. הנח לכבל להיות מונח לפנים כך שלא יילכד כשהמכסה נסגר.

מידע קשור

- הפעלת מדיה (עמ' 457)
- מדיה דרך שקע USB (עמ' 463)
- נגן מדיה (עמ' 456)
- מפרטים טכניים עבור התקני USB (עמ' 463)
- מפרטים טכניים עבור התקני USB (עמ' 463)
- Apple® CarPlay® (עמ' 465)
- Android Auto® (עמ' 468)

מדיה דרך שקע USB

ניתן לחבר מקור שמע חיצוני, כמו למשל iPod® או נגן MP3, אל מערכת הרדיו באמצעות שקע ה-USB של המכונית.

התקנים עם סוללות נטענות כשהם מחוברים דרך USB וההצתה במצב I, II או כשהמנוע פועל.

אפשר לטעון את התכולה של המקור החיצוני במהירות גדולה יותר אם היא כוללת רק פורמטים תואמים. אפשר גם להציג קובצי וידאו דרך שקע USB.

לנגני MP3 מסוימים יש מערכת קבצים משלהם בה המכונית אינה תומכת.

מידע קשור

- חיבור התקן באמצעות שקע USB (עמ' 463)
- הפעלת מדיה (עמ' 457)
- וידאו (עמ' 461)
- מצבי ההצתה (עמ' 394)
- מפרטים טכניים עבור התקני USB (עמ' 463)
- Apple® CarPlay® (עמ' 465)
- Android Auto® (עמ' 468)

מבני מדיה תואמים

חובה להשתמש בקבצים במבנים הבאים להצגת מדיה.

קובצי שמע

מבנה	סיומת קובץ	מקודד-מפענח
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (תואם mp3), MP3 HD (תואם mp3)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	MPEG-4 part) AAC LC HE-AAC, (III Audio (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA9/10 Pro, WMA8/9
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

קובצי וידאו

מבנה	סיומת קובץ
MP4	.m4v, .mp4
MPEG-PS	.m1v, .mpeg, .mp2, .mpg
AVI	.avi
AVI (DivX)	.divx, .avi
ASF	.wmv, .asf

כתוביות

מבנה	סיומת קובץ
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

התקנים מאושרים של DivX שנבדקו להבטחת איכות גבוהה של הצגת וידאו DivX (divx, avi). כשאתה רואה את הלוגו DivX, יש לך את החופש להציג סרטי DivX.

פרופיל	DivX Home Theater
מקודד-מפענח וידאו	MPEG-4, DivX
רזולוציה	720x576
קצב סיביות	4.8Mbps
קצב מסגרות	fps 30
סיומת קובץ	.avi, .divx
גודל קובץ מרבי	4 GB
מקודד-מפענח שמע	AC3, MP3
כתוביות	XSUB

תפקודים מיוחדים

סימוכין	עומד בכל הדרישות של פרופיל DivX Home Theater בקר ב-divx.com לקבלת מידע נוסף וכלי תוכנה כדי להמיר את הקבצים שלך לקובצי וידאו DivX Home Theater

מידע קשור

- גגן מדיה (עמ' 456)
- וידאו (עמ' 461)
- הפעלת DivX® (עמ' 461)

שימוש ב- Apple® CarPlay*

כדי להשתמש ב-CarPlay, הבקרה הקולית Siri חייבת להיות מופעלת בהתקן ה-iOS שלך. כדי שכל התפקודים יפעלו, ההתקן צריך גם חיבור לאינטרנט באמצעות Wi-Fi או הרשת הסלולרית.

חבר התקן iOS והפעל CarPlay

הערה ⓘ

אפשר להשתמש ביישום CarPlay רק אם הפעולה של Bluetooth מבוטלת. לכן, טלפון או גגן מדיה המחובר אל המכונת דרך Bluetooth לא יהיה זמין כשתפקוד CarPlay פעיל. חובה להשתמש במקור אינטרנט חלופי כדי להתחבר אל האינטרנט עבור היישום של המכונת. השתמש ב-Wi-Fi או במודם המובנה של המכונת*.

כדי להפעיל את CarPlay מהתקן iOS שלא היה מחובר בעבר:

1. חבר התקן iOS עם תמיכה עבור CarPlay אל שקע ה-USB. במקרים בהם קיימים שני שקעי USB, חייבים להשתמש בשקע עם המסגרת הלבנה.
2. קרא את התנאים וההתניות והקש על **Accept** כדי להתחבר.
3. < תצוגת המשנה עם CarPlay נפתחת ומוצגים יישומים תואמים.
3. הקש על היישום הרצוי.
- < היישום יופעל.

תפקוד Siri מתנתק מוקדם מדי, החזק את לחצן גלגל ההגה Ⓔ במצב לחוץ.

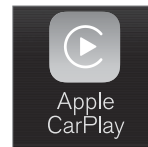
By using Apple CarPlay you acknowledge the following: Apple CarPlay is a service provided by Apple Inc. under its terms and conditions. Volvo Cars is thus not responsible for Apple CarPlay or its features/applications. When using Apple CarPlay, certain information from your car (including its position) is transferred to your iPhone. In relation to Volvo Cars, you are fully responsible for your and any others person's use of Apple CarPlay

מידע קשור

- שימוש ב- Apple® CarPlay* (עמ' 465)
- הגדרות עבור Apple® CarPlay* (עמ' 466)
- זיהוי קולי (עמ' 130)
- אפוס הגדרות בתצוגה המרכזית (עמ' 120)

Apple® CarPlay*

CarPlay מאפשר לך להאזין למוזיקה, לבצע שיחות טלפון, לקבל הוראות נסיעה, לשלוח/לקבל הודעות ולהשתמש ב-Siri, ובאותו זמן להישאר ממוקד בנהיגה שלך. CarPlay פועל עם התקני iOS נבחרים. אם המכונת עדיין אינה תומכת ב-CarPlay קיימת אפשרות להתקין אותו באופן רטרואקטיבי. להתקנת CarPlay, פנה למרכז שיווק ושירות של וולוו.



המידע על היישומים הנתמכים ועל התקני iOS התואמים זמין באתר Apple: www.apple.com/ios/carplay/. המשמעות של שימוש ביישומים שאינם תואמים אל CarPlay עלול לפעמים לגרום לניתוק הקשר בין ההתקן לבין המכונת. שים לב שחברת Volvo אינה אחראית לתוכן של CarPlay.

כשמשמשים בניווט מפה דרך CarPlay, אין כל הנחיה בצג הנהג או בתצוגה העילית, אלא רק בצג המרכזי.

כשמתחילים בניווט דרך היישום CarPlay של Apple, הניווט הרגיל של הנחיית המסלול פנייה-אחר-פנייה מסתיים.

אפשר לשלוט ביישומי CarPlay דרך הצג המרכזי, ההתקן iOS או באמצעות לוח המקשים הימני של גלגל ההגה (ישים לתפקודים מסוימים). היישום יכול להיות גם מבוקר קול באמצעות Siri. לחיצה ארוכה על לחצן גלגל ההגה Ⓔ מתחילה את הפיקוד הקולי של השימוש ב-Siri ולחיצה קצרה מפעילה את הבקרה הקולית העצמית של המכונת. אם

חיבור האינטרנט במכונית על-ידי שיתוף האינטרנט דרך הנקודה החמה Wi-Fi מההתקן.

- בחלק מהתפקודים של CarPlay (כגון שיחות קול והודעות) השימוש בתפקודים הפנימיים של המכונית מופסק ובמקום זאת CarPlay מוצג באופן אוטומטי. אם התנהגות זו אינה רצויה, בטל את הבחירה בתצוגה של התפקוד המקביל ב-CarPlay תחת הגדרות הטלפון של ההתראות.
- CarPlay פועל רק עם iPhone⁹.

 הערה
הזמינות והתפקודיות עשויות להשתנות בהתאם לשוק.

מידע קשור

- Apple[®] CarPlay[®] (עמ' 465)
- חיבור המכונית אל האינטרנט דרך טלפון (Wi-Fi) (עמ' 480)

עצות לשימוש ב-Apple[®] CarPlay[®]*

- להלן מספר עצות לשימוש ב-CarPlay[®].
- עדכן את התקן iOS שלך עם הגרסה המעודכנת ביותר של מערכת ההפעלה iOS וודא שהיישומים עודכנו.
- במקרה של בעיה עם CarPlay, נתק את ההתקן iOS משקע ה-USB וחבר מחדש. אחרת, נסה לסגור את היישום על ההתקן שאינו פועל ולאחר מכן הפעל מחדש את היישום, או נסה לסגור את כל היישומים והפעל מחדש את ההתקן.
- אם היישומים אינם מופיעים כאשר CarPlay מתחיל לפעול (מסך שחור), נסה להקטין או להרחיב את האריח עבור CarPlay.
- המשמעות של שימוש ביישומים שאינם תואמים עם CarPlay עלולה להיות לפעמים שהחיבור בין ההתקן iOS לבין המכונית יתנתק. באתר של Apple ניתן למצוא מידע אודות יישומים נתמכים והתקני טלפון תואמים. תוכל גם להפש את היישום CarPlay בחנות App Store כדי למצוא מידע אודות יישומים התואמים ל-CarPlay בשוק שלך.
- בעת שימוש עם Siri ניתן לרשום/להכתיב ולקרוא הודעות. ההודעות מוקראות ומוכתבות בשפה שנבחרה בהגדרות עבור Siri. כשהודעה נכתבת/מוכתבת, הטקסט לא יוצג בתצוגה המרכזית - במקום זאת, הטקסט יופיע על ההתקן iOS. כאשר Siri נמצאת בשימוש, שים לב שנעשה שימוש במיקרופון של הטלפון ולכן איכות השמע תלויה במצב של הטלפון.
- אם ההתקן מחובר למכונית באמצעות Bluetooth, החיבור יופסק בעת השימוש ב-CarPlay. חדש את

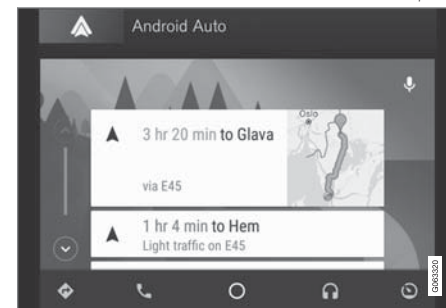
מידע קשור

- Apple[®] CarPlay[®] (עמ' 465)
- שימוש ב-Apple[®] CarPlay[®] (עמ' 465)
- איפוס הגדרות בתצוגה המרכזית (עמ' 120)

⁹ Apple, CarPlay ו-iPhone הם סימנים מסחריים רשומים בבעלותה של Apple Inc.

***Android Auto**

Android Auto מספק לך את האפשרות להאזין למוזיקה, לחייג שיחות טלפון, לקבל הכוונה ולהשתמש ביישומים המותאמים למכונית מהתקן Android Auto. פועל בתקני Android נבחרים.



מידע על היישומים הנתמכים ואלו התקני Android תואמים זמין באתר: www.android.com/auto. ליישומי צד שלישי, ראה Google Play. שים לב כי Volvo אינה אחראית לתוכן של Android Auto.

Android Auto מופעל מתצוגת היישומים. לאחר ש-Android Auto הופעל פעם אחת, היישום יופעל באופן אוטומטי בפעם הבאה שהתקן יחובר. ניתן להפסיק את ההפעלה האוטומטית תחת ההגדרות.

הערה

כשהתקן מקושר אל Android Auto ניתן להזרים דרך Bluetooth אל נגן מדיה אחר. Bluetooth פעיל כשמשמשים ב-Android Auto.

בעת שימוש בניווט מפה באמצעות Android Auto, אין הנחיה בצג הנהג או בתצוגה העילית, אלא רק בצג המרכזי. ניתן לבקר את Android Auto באמצעות הצג המרכזי, תוך שימוש בלוח המקשים הימני בגלגל ההגה או בבקרה קולית. החזקת לחצן גלגל ההגה «X» במצב לחוץ תפעיל את Google Assistant ולחיצה קצרה משביתה אותו.

By using Android Auto, you acknowledge the following: Android Auto is a service provided by Google Inc. under its terms and conditions. Volvo Cars is not responsible for Android Auto or its features or applications. When you use Android Auto, your car transfers certain information (including its location) to your connected Android phone. You are fully responsible for your and any other person's use of Android Auto.

מידע קשור

- שימוש ב-Android Auto * (עמ' 468)
- הגדרות עבור Android Auto * (עמ' 469)

***שימוש ב-Android Auto**

כדי להשתמש ביישום Android Auto, היישום חייב להיות מותקן על התקן ה-Android וההתקן חייב להיות מחובר אל שקע USB של המכונית.

הערה

כדי שניתן יהיה להתקין Android Auto, המכונית חייבת להיות מצוידת בשני שקעי USB (רכות USB)*. אם המכונית מצוידת ביציאת USB אחת, לא ניתן להשתמש ב-Android Auto.

בפעם הראשונה שהתקן Android מחובר

1. חבר את התקן Android לשקע USB עם המסגרת הלבנה.
 2. קרא את המידע בחלון הקופץ ולאחר מכן הקש על OK.
 3. הקש על Android Auto בתצוגת היישומים.
 4. קרא את התנאים וההתניות והקש על Accept כדי להתחבר.
- < תצוגת המשנה של Android Auto תיפתח ויוצגו יישומים תואמים.
5. הקש על היישום הרצוי.
- < היישום יופעל.

- איפוס הגדרות בתצוגה המרכזית (עמ' 120)

הגדרות עבור Android Auto*

הגדרות עבור התקן Android שחובר בפעם הראשונה עם Android Auto.

הפעלה אוטומטית

1. לחץ על **Settings** בתצוגה העליונה.
2. לחץ על **Android Auto → Communication** ובחר הגדרה:

- סמן את התיבה - Android Auto מתחיל באופן אוטומטי כשכבל ה-USB מחובר.
- מחק את הסימון מהתיבה - Android Auto אינו מתחיל באופן אוטומטי כשכבל ה-USB מחובר.

אפשר לשמור ברשימה עד ל-20 התקני Android. כשהרשימה מלאה ומחברים התקן חדש, הישן ביותר נמחק. כדי לנקות את הרשימה, חובה לבצע איפוס למצב היציאה מהמפעל.

נפחי המערכת

1. לחץ על **Settings** בתצוגה העליונה.
2. הקש על **System Volumes → Sound** ובצע את ההגדרות עבור הבאים:

- **Voice Control**
- **Navi Voice Guidance**
- **Phone Ringtone**

מידע קשור

- Android Auto* (עמ' 468)
- שימוש ב-Android Auto* (עמ' 468)

התקן Android שחובר קודם לכן

1. חבר את ההתקן שלך אל שקע USB עם מסגרת לבנה.
< **אם נבחרת ההגדרה עבור הפעלה אוטומטית** - שם ההתקן מוצג.
2. הקש על שם ההתקן - האריזה עם Android Auto נפתח ומוצגים יישומים תואמים.
3. **אם לא נבחרת ההגדרה עבור הפעלה אוטומטית** - פתח את היישום **Android Auto** מתצוגת היישומים.
< תצוגת המשנה של Android Auto תיפתח ויוצגו יישומים תואמים.
4. הקש על היישום הרצוי.
< היישום יופעל.

היישום Android Auto פועל ברקע אם יישום אחר הופעל באותה תצוגת משנה. כדי להציג שוב את Android Auto בתצוגת המשנה - הקש על סמל Android Auto בתצוגת היישומים.

מידע קשור

- Android Auto* (עמ' 468)
- הגדרות עבור Android Auto* (עמ' 469)
- חיבור התקן באמצעות שקע USB (עמ' 463)
- זיהוי קולי (עמ' 130)

עצות לשימוש ב-Android Auto*

להלן מספר עצות מועילות לשימוש ביישום Android Auto. ודא שהיישומים שלך יהיו עדכניים.

- כשמתגעים את המכונית, המתן עד שהצג המרכזי התחיל לפעול, חבר את ההתקן ולאחר מכן פתח את Android Auto מתצוגת היישומים.
- במקרה של בעיות עם Android Auto, נתק את התקן Android שלך משקע ה-USB ולאחר מכן חבר אותו מחדש דרך שקע ה-USB. אחרת, נסה לסגור את היישום בהתקן ולהפעיל מחדש את היישום.
- גם כשהתקן מחובר אל Android Auto עדיין אפשר להעביר את המדיה דרך Bluetooth אל גגן מדיה אחר. התפקוד Bluetooth פועל כשמשתמשים ב-Android Auto.

- אם הסמל של Android Auto הופך לאפור, המשמעות היא שאין התקן מחובר. כאשר תחבר את ההתקן שלך, הסמל יואר. אם לא ניתן לראות כלל את הסמל אזי למכונית אין תמיכה עבור חיבור התקן למטרה זו.
- אם ההתקן מחובר למכונית באמצעות Bluetooth, החיבור יופסק בעת השימוש ב-Android Auto. חדש את חיבור האינטרנט במכונית על-ידי שיתוף האינטרנט דרך הנקודה החמה Wi-Fi מההתקן.

מידע קשור

- Android Auto * (עמ' 468)
- חיבור המכונית אל האינטרנט דרך טלפון (Wi-Fi) (עמ' 480)

טלפון

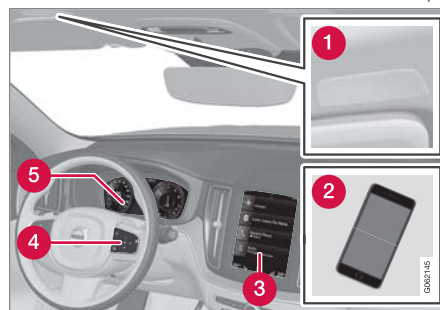
אפשר לחבר טלפון עם Bluetooth באופן אלחוטי אל מערכת הדיבורית המובנית במכונית.

מערכת השמע והמדיה פועלות כדיבורית, עם האפשרות לבקרה מרחוק של מבחר תפקודים של הטלפון. עדיין אפשר להפעיל את הטלפון באמצעות המקשים שלו, גם כשהוא מחובר אל המכונית.

כשטלפון חובר באופן מקוון ומקושר למכונית, אפשר להשתמש בו כדי לחייג, לשלוח/לקבל הודעות, להשמיע מדיה באופן אלחוטי וכן לנצל אותו כנקודת חיבור לאינטרנט.

הטלפון מופעל מהצג המרכזי, אבל גם באמצעות זיהוי קולי ותפריט היישומים, אליהם ניתן להגיע באמצעות לוח המקשים הימני של גלגל ההגה.

סקירה



1 מיקרופון.

2 טלפון.

3 הפעלת הטלפון מהצג המרכזי.

4 לוח מקשים להפעלת תפקודי טלפון המוצגים בצג הנהג וזיהוי קולי.

5 צג הנהג.

מידע קשור

- ניהול שיחות טלפון (עמ' 474)
- ניהול ספר הטלפונים (עמ' 476)
- ניהול הודעות טקסט (עמ' 475)
- חיבור טלפון למכונית דרך בלוטות' בפעם הראשונה (עמ' 471)
- חיבור טלפון למכונית דרך Bluetooth באופן אוטומטי (עמ' 472)
- חיבור טלפון למכונית דרך Bluetooth באופן ידני (עמ' 473)
- ניתוק טלפון מהחבר באמצעות Bluetooth (עמ' 473)
- החלפה בין טלפונים המקושרים דרך Bluetooth (עמ' 473)
- הסרת התקנים המחוברים אל Bluetooth (עמ' 474)
- הגדרות לטלפון (עמ' 477)
- זיהוי קולי (עמ' 130)
- ניהול תפריט היישומים בצג הנהג (עמ' 93)
- הגדרות שמע (עמ' 446)
- חיבור המכונית אל האינטרנט באמצעות טלפון מאפשר בלוטות' (עמ' 479)

חיבור טלפון למכונת דרך בלוטות' בפעם הראשונה

חבר טלפון עם Bluetooth מופעל ואז תוכל להתקשר מהמכונת, לשלוח/לקבל הודעות, להפעיל מדיה באופן אלחוטי ולחבר את המכונת אל האינטרנט. אפשר לחבר שני התקני Bluetooth בו-זמנית, ובמצב זה רק אחד מהם יוכל להפעיל מדיה באופן אלחוטי. הטלפון שחובר אחרון יתחבר באופן אוטומטי וניתן יהיה להשתמש בו כדי לחייג, לשלוח/לקבל הודעות, להשמיע מדיה וכן לנצל אותו כנקודת חיבור לאינטרנט. אפשר לשנות את השימוש המיועד של הטלפון תחת Bluetooth Devices באמצעות תפריט ההגדרות בתצוגה העליונה של הצג המרכזי. הטלפון הנייד שלך חייב להיות מצויד ב-Bluetooth ולתמוך בקשירה.

אחרי שהתקן חובר/נרשם בפעם הראשונה דרך Bluetooth, הוא לא צריך להיות יותר גלוי/ניתן לגילוי אבל הוא צריך להיות עם Bluetooth מופעל. אפשר לשמור בזיכרון המכונת עד ל-20 התקני Bluetooth מחוברים.

קיימות שתי אפשרויות לחיבור. חיפוש הטלפון מהמכונת או חיפוש המכונת מהטלפון.

אפשרות 1 - חיפוש טלפון מהמכונת

1. הפוך את הטלפון לניתן לחיפוש/גלוי באמצעות Bluetooth.

2. פתח את אריה הטלפון בצג המרכזי.

- אם אין טלפון המחובר אל המכונת, הקש על **Add phone**.
- אם יש טלפון המחובר אל המכונת, הקש על **Change**  **Add phone**.

< תוצג רשימה של התקני Bluetooth זמינים. הרשימה מתעדכנת ככל שהתקנים חדשים מתגלים.

3. הקש על שם הטלפון שיש לחבר.

4. בדוק שקוד המספר המפורט במכונת מתאים לזה שבטלפון. במקרה זה, בחר את אפשרות האישור בשני המקומות.

5. על הטלפון, בחר לאשר או לדחות את האופציות עבור אנשי הקשר בטלפון והודעות.

הערה 
• חובה להפעיל את תפקוד ההודעה בטלפונים מסוימים. • לא כל הטלפונים הסלולריים תואמים באופן מלא ולכן ייתכן שלא יציגו אנשי קשר והודעות במכונת.

אפשרות 2 - חיפוש מכונת מהטלפון

1. פתח את אריה הטלפון בצג המרכזי.

- אם לא קיים כל טלפון המחובר אל המכונת, הקש על

Add phone → Make car discoverable

- אם יש טלפון המחובר אל המכונת, הקש על **Change**  **Add phone → Make car discoverable**

2. הפעל את Bluetooth על הטלפון.

3. חפש על הטלפון התקני Bluetooth.

< תוצג רשימה של התקני Bluetooth זמינים.

4. בחר את שם המכונת על הטלפון.

5. חלון קופץ לביצוע החיבור מופיע במכונת. אשר את החיבור.

6. בדוק שקוד המספר המפורט במכונת מתאים לזה המופיע בהתקן החיצוני. במקרה זה, בחר את אפשרות האישור בשני המקומות.

7. על הטלפון, בחר לאשר או לדחות את האופציות עבור אנשי הקשר בטלפון והודעות.

הערה 
• חובה להפעיל את תפקוד ההודעה בטלפונים מסוימים. • לא כל הטלפונים הסלולריים תואמים באופן מלא ולכן ייתכן שלא יציגו אנשי קשר והודעות במכונת.



הערה

אם מתבצע עדכון של מערכת ההפעלה של הטלפון, ייתכן שהחיבור ינותק. מחק את הטלפון מן המכונות וחבר אותו אליה מחדש.

טלפונים תואמים

טלפונים רבים בשוק מצוידים היום בטכנולוגיית Bluetooth. אלאחוטית, אבל לא כולם תואמים באופן מלא עם המכונות.

לבדיקת התאימות, ראה support.volvocars.com.

מידע קשור

- טלפון (עמ' 470)
- חיבור טלפון למכונת דרך Bluetooth באופן אוטומטי (עמ' 472)
- חיבור טלפון למכונת דרך Bluetooth באופן ידני (עמ' 473)
- ניתוק טלפון המחובר באמצעות Bluetooth (עמ' 473)
- החלפה בין טלפונים המקושרים דרך Bluetooth (עמ' 473)
- הסרת התקנים המחוברים אל Bluetooth (עמ' 474)
- הגדרות עבור שירותי Bluetooth (עמ' 478)
- מכונת מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)
- חיבור המכונת אל האינטרנט באמצעות טלפון מאופשר בלוטות' (עמ' 479)

חיבור טלפון למכונת דרך Bluetooth באופן אוטומטי

אפשר לחבר טלפון אל המכונת באופן אוטומטי דרך Bluetooth. הטלפון היה חייב להיות מחובר אל המכונת בפעם הראשונה. אפשר להתקשר בחזרה באופן אוטומטי רק אל שני הטלפונים האחרונים שהיו מחוברים.

1. הפעל Bluetooth בטלפון לפני העברת מתג ההצתה של המכונת למצב I.
 2. קבע את מתג ההצתה של המכונת במצב I או גבוה יותר.
- < הטלפון יתחבר.

מידע קשור

- טלפון (עמ' 470)
- חיבור טלפון למכונת דרך בלוטות' בפעם הראשונה (עמ' 471)
- חיבור טלפון למכונת דרך Bluetooth באופן ידני (עמ' 473)
- ניתוק טלפון המחובר באמצעות Bluetooth (עמ' 473)
- החלפה בין טלפונים המקושרים דרך Bluetooth (עמ' 473)
- הסרת התקנים המחוברים אל Bluetooth (עמ' 474)
- הגדרות עבור שירותי Bluetooth (עמ' 478)
- מכונת מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)
- חיבור המכונת אל האינטרנט באמצעות טלפון מאופשר בלוטות' (עמ' 479)

- מצבי ההצתה (עמ' 394)

החלפה בין טלפונים המקושרים דרך Bluetooth

אפשר להחליף בין מספר טלפונים המקושרים דרך Bluetooth.

1. פתח את תצוגת המשנה של הטלפון.
2. הקש על  או **Change** או גרור כלפי מטה את התצוגה העליונה והקש על

Settings → Communication →

. Bluetooth Devices → Add device

< תוצג רשימה של התקני Bluetooth זמינים.

3. הקש על הטלפון שיש להבר.

מידע קשור

- טלפון (עמ' 470)
- חיבור טלפון למכונת דרך בלוטות' בפעם הראשונה (עמ' 471)
- הגדרות עבור שירותי Bluetooth (עמ' 478)
- ניתוק טלפון המחובר באמצעות Bluetooth (עמ' 473)
- הסרת התקנים המחוברים אל Bluetooth (עמ' 474)

ניתוק טלפון המחובר באמצעות Bluetooth

אפשר לנתק טלפון המקושר אל Bluetooth, ולאחר מכן הוא לא יהיה מקושר יותר אל המכונת.

- כשהטלפון נמצא מחוץ לטווח הקליטה של המכונת הוא מתנתק באופן אוטומטי. אם הניתוק קרה בזמן שיחה פעילה, אזי המשך השיחה יתבצע דרך הטלפון.
- כמו-כן אפשר לנתק את הטלפון על-ידי הפסקה ידנית של Bluetooth.

מידע קשור

- טלפון (עמ' 470)
- הגדרות לטלפון (עמ' 477)
- החלפה בין טלפונים המקושרים דרך Bluetooth (עמ' 473)
- הסרת התקנים המחוברים אל Bluetooth (עמ' 474)
- הגדרות עבור שירותי Bluetooth (עמ' 478)

חיבור טלפון למכונת דרך Bluetooth באופן ידני

אפשר לחבר טלפון אל המכונת באופן ידני דרך Bluetooth. הטלפון היה חייב להיות מחובר אל המכונת בפעם הראשונה.

1. הפעל את Bluetooth על הטלפון.

2. פתח את תצוגת המשנה של הטלפון.

< טלפונים מחוברים מופיעים ברשימה.

3. הקש על שם הטלפון שיש להבר.

< הטלפון יתחבר.

מידע קשור

- טלפון (עמ' 470)
- חיבור טלפון למכונת דרך בלוטות' בפעם הראשונה (עמ' 471)
- חיבור טלפון למכונת דרך Bluetooth באופן אוטומטי (עמ' 472)
- ניתוק טלפון המחובר באמצעות Bluetooth (עמ' 473)
- החלפה בין טלפונים המקושרים דרך Bluetooth (עמ' 473)
- הסרת התקנים המחוברים אל Bluetooth (עמ' 474)
- הגדרות עבור שירותי Bluetooth (עמ' 478)
- מכונת מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)
- חיבור המכונת אל האינטרנט באמצעות טלפון מאפשר בלוטות' (עמ' 479)

הסרת התקנים המחוברים אל Bluetooth

אפשר, לדוגמה, להסיר טלפונים מהרשימה של התקני Bluetooth רשומים.

1. לחץ על Settings בתצוגה העליונה.

2. לחץ על

Bluetooth Devices → Communication

< התקני Bluetooth רשומים מפורטים ברשימה.

3. הקש על ההתקן שיש להסירו.

4. הקש על Remove device ואשר את בחירתך.

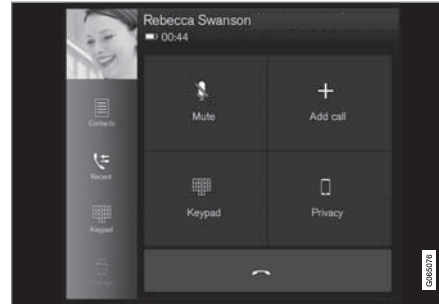
< ההתקן כבר לא רשום אל המכונת.

מידע קשור

- טלפון (עמ' 470)
- חיבור טלפון למכונת דרך בלוטות' בפעם הראשונה (עמ' 471)
- ניתוק טלפון המחובר באמצעות Bluetooth (עמ' 473)
- החלפה בין טלפונים המקושרים דרך Bluetooth (עמ' 473)
- הגדרות עבור שירותי Bluetooth (עמ' 478)

ניהול שיחות טלפון

ניהול שיחה במכונת עבור טלפון המחובר דרך Bluetooth.



איור כללי.

ביצוע שיחות טלפון

1. פתח את תצוגת המשנה של הטלפון.

2. בחר שיחה מהיסטוריית השיחות, הזן מספר באמצעות

לוח המקשים או באמצעות רשימת אנשי הקשר. ניתן

להפש או לעיין ברשימת אנשי הקשר. הקש על ☆

ברשימת אנשי הקשר כדי להוסיף איש קשר תחת

Favourites

3. לחץ על ☎ כדי לחייג שיחה.

4. הקש על ☎ כדי לנתק את השיחה.

ניתן גם לחייג שיחות מיומן השיחות באמצעות תפריט

היישומים, אליו ניתן לגשת מלוח המקשים הימני בגלגל

ההגה. ☎

ביצוע שיחות רבות-משתתפים

במהלך שיחה:

1. לחץ על Add call.

2. בחר לבצע שיחה מיומן השיחות, המועדפים או רשימת אנשי הקשר.

3. הקש על ערך/שורה ביומן השיחות, או הקש על ☎ לצד איש קשר ברשימת אנשי הקשר.

4. הקש על Swap call כדי לעבור בין המשתתפים.

5. הקש על ☎ כדי לנתק את השיחה הפעילה.

שיחות ועידה

במהלך שיחה רבת-משתתפים פעילה:

1. הקש על Join calls כדי למזג את השיחה רבת המשתתפים.

2. הקש על ☎ כדי לנתק את השיחה.

שיחות טלפון נכנסות

שיחות טלפון נכנסות מוצגות בצג הנהג ובתצוגה המרכזית.

נהל את השיחה באמצעות לוח המקשים הימני בגלגל ההגה

או באמצעות התצוגה המרכזית.

1. הקש על Answer/Reject.

2. הקש על ☎ כדי לנתק את השיחה.

שיחת טלפון נכנסת במהלך שיחה פעילה

1. הקש על Answer/Reject.

2. הקש על ☎ כדי לנתק את השיחה.

שיחה פרטית

– במהלך שיחה פעילה, לחץ על Privacy ובחר הגדרה:

- **Switch to mobile phone** – תפקוד הדיבורית מנותק והשיחה ממשיכה בטלפון הנייד.
- **Driver focused** – המיקרופון בגג בצד הנוסע מופסק והשיחה ממשיכה בתפקוד הדיבורית של המכונית.

מידע קשור

- טלפון (עמ' 470)
- חיבור טלפון למכונית דרך בלוטות' בפעם הראשונה (עמ' 471)
- תפעול של טלפון באמצעות זיהוי קולי (עמ' 133)
- ניהול תפריט היישומים בצג הנהג (עמ' 93)
- הכנס את הספרות, האותיות והמילים באופן ידני בתצוגה המרכזית. (עמ' 115)
- ניהול ספר הטלפונים (עמ' 476)
- ניהול הודעות טקסט (עמ' 475)
- הגדרות שמע (עמ' 446)

ניהול הודעות טקסט¹⁰

טיפול בהודעות במכונית עבור טלפון המחובר דרך Bluetooth.

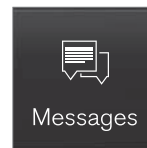
בטלפונים מסוימים, תפקוד ההודעות חייב להיות מופעל. לא כל הטלפונים תומכים. במקרים אלה, הם אינם יכולים להציג אנשי קשר והודעות במכונית.

לבדיקת התאימות, ראה support.volvocars.com.

ניהול הודעות טקסט בתצוגה המרכזית

הודעות טקסט יוצגו בתצוגה המרכזית רק אם ההגדרה נבחרה.

לחץ על Messages בתצוגה היישומים כדי לנהל הודעות טקסט בתצוגה המרכזית.



קריאת הודעות טקסט בתצוגה המרכזית

לחץ על הסמל להקראת ההודעה.



שליחת הודעות טקסט בצג המרכזי¹¹

1. ניתן לענות להודעה או ליצור הודעה חדשה.

- מענה להודעה — הקש על איש הקשר שעל הודעתו תרצה לענות, והקש על Answer.
- יצירת הודעה חדשה – הקש על Create new. בחר איש קשר או הזן מספר.

2. חבר את ההודעה.

3. לחץ על Send.

ניהול הודעות טקסט בצג הנהג

הודעות טקסט יוצגו בצג הנהג רק אם ההגדרה נבחרה.

קריאת הודעת טקסט חדשה בצג הנהג

- כדי להקריא הודעה – בחר את Read out באמצעות לוח המקשים בגלגל ההגה.

הכתבת הודעה בצג הנהג

לאחר הקראת הודעת הטקסט, ניתן לענות בקצרה בהכתבה אם המכונית מחוברת לאינטרנט.

- לחץ על Answer בלוח המקשים בגלגל ההגה. יתחיל דו-שיח להכתבה.

התראת הודעה

ניתן להפעיל ולהשבית את ההתראות בהגדרות הודעות הטקסט.

מידע קשור

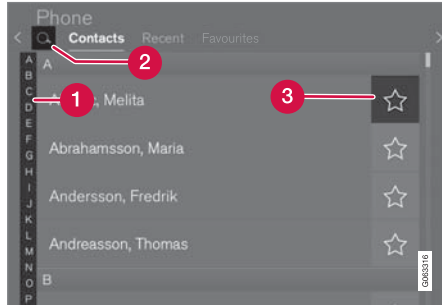
- טלפון (עמ' 470)
- הגדרות עבור הודעות טקסט (עמ' 476)

¹⁰ תפק בשווקים מסוימים בלבד. פנה למרכז שיווק ושירות של וולוו לקבלת מידע נוסף.

¹¹ רק טלפונים מסוימים יכולים לשלוח הודעות דרך המכונית. הטלפון המחובר חייב לתמוך בפרופיל גישת הודעת בלוטות' (MAP).

ניהול ספר הטלפונים

כשטלפון מחובר אל המכונת עם Bluetooth, אפשר לנהל את אנשי הקשר ישירות בתצוגה המרכזית. אפשר להציג עד 3000 אנשי קשר מהטלפון שנבחר בתצוגה המרכזית.



- 1 עבור בין האותיות ו-# כדי למצוא איש קשר מתאים. בהתאם לאנשי הקשר הקיימים בספר הטלפונים, מוצגות רק אותיות תואמות.
- 2 Search contacts - הקש על Q כדי לחפש מספר טלפון של שם הנמצא ברשימת אנשי הקשר.
- 3 Favourites - הקש על ☆ כדי להוסיף/להסיר איש קשר אל/מרשימת המועדפים.

מיון

רשימת אנשי הקשר ממוינת לפי סדר אלפביתי כשתווים מיוחדים ומספרים ממוינים תחת #. אפשר למיין לפי שם פרטי או שם משפחה, והגדרה זו מכוונת בהגדרות הטלפון.

הגדרות עבור הודעות טקסט

1. להיחזק על Settings בתצוגה העליונה.
2. להיחזק על Communication → Text Messages ובחר בהגדרות:

- Notification in centre display - מציג הודעות התראה בשורת המצב של התצוגה המרכזית.
- Notification in driver display - מציג הודעות בתצוגת הנהג ואפשר לטפל בהודעות נכנסות באמצעות לוח המקשים הימני של גלגל ההגה.
- Text message tone - בחירת צליל עבור הודעות טקסט נכנסות.

מידע קשור

- טלפון (עמ' 470)
- חיבור טלפון למכונת דרך בלוטות' בפעם הראשונה (עמ' 471)
- ניהול הודעות טקסט (עמ' 475)
- הגדרות לטלפון (עמ' 477)

- הגדרות לטלפון (עמ' 477)
- מכונת מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)
- תפעול של טלפון באמצעות זיהוי קולי (עמ' 133)
- הכנס את הספרות, האותיות והמילים באופן ידני בתצוגה המרכזית. (עמ' 115)
- חיבור טלפון למכונת דרך בלוטות' בפעם הראשונה (עמ' 471)
- תנאים, התניות ושיתוף נתונים של המשתמש (עמ' 484)

- תצוגה עילית* (עמ' 127)
- הגדרות שמע (עמ' 446)

הגדרות לטלפון

כשהטלפון מחובר אל המכונת, אפשר לקבוע את ההגדרות הבאות:

1. לחץ על Settings בתצוגה העליונה.
2. לחץ על **Phone → Communication** ובחר בהגדרות:

- **Ringtones** – בחירת אות הצלצול. אפשר להשתמש באות הצלצול מהטלפון או מהמכונת. מכיוון שחלק מהטלפונים אינו תואם לגמרי, ייתכן שצלצול הטלפון שלהם לא יהיה זמין לשימוש במכונת.¹²
- **Sort Order** – בחר את סדר המיון של אנשי הקשר.

הודעות שיחות טלפון בתצוגה העילית*

1. הקש על Settings בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. לחץ על

My Car → Displays → Head-Up Display Options.

3. בחר **Show Phone**.

מידע קשור

- טלפון (עמ' 470)
- הגדרות עבור הודעות טקסט (עמ' 476)
- הגדרות עבור שירותי Bluetooth (עמ' 478)
- חיבור טלפון למכונת דרך בלוטות' בפעם הראשונה (עמ' 471)

מידע קשור

- טלפון (עמ' 470)
- הגדרות לטלפון (עמ' 477)
- תפעול של טלפון באמצעות זיהוי קולי (עמ' 133)
- הכנס את הספרות, האותיות והמילים באופן ידני בתצוגה המרכזית. (עמ' 115)
- חיבור טלפון למכונת דרך בלוטות' בפעם הראשונה (עמ' 471)

הגדרות עבור שירותי Bluetooth

הגדרות עבור התקנים מחוברים אל Bluetooth.

1. לחץ על **Settings** בתצוגה העליונה.

2. לחץ על

Bluetooth Devices → Communication

ובחר בהגדרות:

- **Add device** - מתחיל את הצימוד של התקן חדש.
- **Previously paired devices** - מפרט ברשימה את ההתקנים הרשומים/מצומדים.
- **Remove device** - מסיר את ההתקן המחובר.
- **Allowed services for this device** - מגדיר אפשרויות שימוש בהתקן: התקשרות, שליחה/קבלה של הודעות, הזרמת מדיה וכן כחיבור אינטרנט.
- **Internet connection** - מחבר את המכונית אל האינטרנט דרך חיבור Bluetooth של ההתקן.

מידע קשור

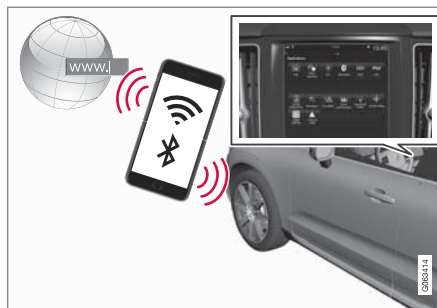
- טלפון (עמ' 470)
- הגדרות לטלפון (עמ' 477)
- מכונית מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)
- חיבור טלפון למכונית דרך בלוטות' בפעם הראשונה (עמ' 471)

מכונית מחוברת לאינטרנט*

כשהמכונית מחוברת אל האינטרנט, קיימת אפשרות - למשל - להשתמש ברדיו אינטרנט ובשירותי מוזיקה דרך יישומים, להוריד תוכנה וליצור קשר עם סוכן וולוו שלך מהמכונית. המכונית מחוברת דרך Wi-Fi, Bluetooth או דרך המודם המובנה של המכונית* (כרטיס SIM).

כשהמכונית מחוברת אל האינטרנט, אפשר לחלוק את תקשורת האינטרנט של המכונית (נקודה חמה של Wi-Fi) כך שהתקנים אחרים, כמו למשל מחשבי לוח יוכלו להיכנס אל האינטרנט¹³.

מצב האינטרנט מוצג על-ידי סמל בשורת המצב של התצוגה המרכזית.



הערה i

כשמתמשים באינטרנט, מתבצעת תקשורת נתונים (נתונת נתונים) שעשויה להיות כרוכה בעלויות.

ייתכן שהפעלה של נדידת נתונים תהיה כרוכה בחיובים נוספים.

פנה למפעיל הרשת לפרטים על העלויות של תעבורת הנתונים.

הערה i

כשמתמשים ביישום Apple CarPlay, אפשר לחבר את המכונית לאינטרנט רק בעזרת Wi-Fi או המודם של המכונית*.

הערה i

כשמתמשים ב-Android Auto, אפשר לחבר את המכונית אל האינטרנט באמצעות Bluetooth, Wi-Fi או המודם של המכונית*.

לפני חיבור המכונית אל האינטרנט, חפש מידע תמיכה על תנאים והתניות לשירותים ומדיניות הפרטיות של הלקוחות באתר www.volvocars.com.

13 זה אינו ישים במקרה של חיבור דרך Wi-Fi.

הערה 
הטלפון וספק התקשורת חייבים לתמוך בקשירה (שיתוף חיבור אינטרנט), והמנוי חייב לכלול גם נתונים.

הערה 
כשמשמשים ביישום Apple CarPlay, אפשר לחבר את המכונת לאינטרנט רק בעזרת Wi-Fi או המודם של המכונת*.

מידע קשור

- מכונת מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)
- חבר את המכונת אל האינטרנט דרך המודם של המכונת (כרטיס SIM) (עמ' 480)
- חיבור טלפון למכונת דרך בלוטות' בפעם הראשונה (עמ' 471)
- חיבור המכונת אל האינטרנט דרך טלפון (Wi-Fi) (עמ' 480)
- Apple® CarPlay* (עמ' 465)
- אין חיבור אינטרנט או שהחיבור גרוע (עמ' 483)
- הגדרות עבור שירותי Bluetooth (עמ' 478)

חיבור המכונת אל האינטרנט באמצעות טלפון מאופשר בלוטות'

צור חיבור אינטרנט באמצעות Bluetooth על-ידי שיתוף גישת האינטרנט של הטלפון שלך, ותיהנה מגישה אל מספר שירותים מקוונים במכונת.

1. כדי לאפשר את החיבור של המכונת אל האינטרנט באמצעות טלפון המחובר עם Bluetooth, הטלפון צריך כבר להיות מחובר אל המכונת באמצעות Bluetooth בפעם הראשונה.
 2. ודא שהטלפון שלך תומך בשירות קשירה וכי התפקוד מופעל. עם iPhone, התפקוד הזה ידוע בשם "קשירה". בטלפונים מסוג Android, ייתכן שלתפקוד הזה יהיו שמות אחרים אבל בדרך-כלל הוא ידוע בשם "נקודה חמה". עבור טלפוני iPhone, חייבים גם לפתוח את דף התפריט "tethering" (קשירה) עד לאחר השלמת החיבור אל האינטרנט.
 3. אם הטלפון כבר היה מחובר קודם באמצעות בלוטות', לחץ על **Settings** בתצוגה עליונה שבצג המרכזי.
 4. לחץ על **Bluetooth Devices → Communication**.
 5. סמן את התיבה של **Bluetooth Internet connection** מתחת לכותרת **Internet connection**.
 6. אם נעשה שימוש במקור חיבור אחר, אשר את האפשרות לשינוי החיבור.
- < המכונת שלך מחוברת כעת לאינטרנט באמצעות טלפון המחובר על-ידי Bluetooth.

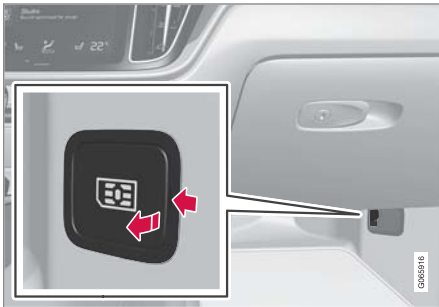
מידע קשור

- סמלים בשורת המצב של הצג המרכזי (עמ' 110)
- חיבור המכונת אל האינטרנט באמצעות טלפון מאופשר בלוטות' (עמ' 479)
- חיבור המכונת אל האינטרנט דרך טלפון (Wi-Fi) (עמ' 480)
- חבר את המכונת אל האינטרנט דרך המודם של המכונת (כרטיס SIM) (עמ' 480)
- יישומים (עמ' 448)
- אין חיבור אינטרנט או שהחיבור גרוע (עמ' 483)
- שיתוף גישה לאינטרנט מהמכונת דרך נקודה חמה Wi-Fi (עמ' 482)
- הסרת רשת Wi-Fi (עמ' 483)
- טכנולוגיות ואבטחה של Wi-Fi (עמ' 483)
- Volvo ID (עמ' 26)
- תנאים, התניות ושיתוף נתונים של המשתמש (עמ' 484)

חבר את המכונית אל האינטרנט דרך המודם של המכונית (כרטיס SIM)

אפשר ליצור חיבור אינטרנט דרך המודם של המכונית וכרטיס SIM אישי (P-SIM).
מכונית המצוידות ב-Volvo On Call ישתמשו בחיבור האינטרנט עם המודם של המכונית לקבלת השירותים.

1.



התקן כרטיס SIM אישי במחזיק הממוקם ליד הרצפה בצד הנוסע.

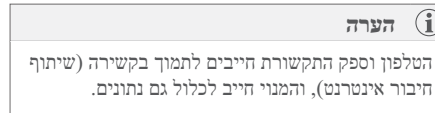
שים לב שדרוש כרטיס מסוג mini SIM כדי שיתאים לקורא הכרטיסים של המכונית.

2. לחץ על Settings בתצוגה העליונה.

3. לחץ על

Communication → Car Modem Internet

Settings → Communication → Wi-Fi → Saved networks



הדרישות הטכניות והבטיחותיות עבור חיבור Wi-Fi, מתוארות בפרק נפרד.

מידע קשור

- מכונית מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)
- הסרת רשת Wi-Fi (עמ' 483)
- אין חיבור אינטרנט או שהחיבור גרוע (עמ' 483)
- טכנולוגיות ואבטחה של Wi-Fi (עמ' 483)

חיבור המכונית אל האינטרנט דרך טלפון (Wi-Fi)

יצירת קישור לאינטרנט דרך Wi-Fi על-ידי קשירת הטלפון וגישת אל שירותים מקוונים במכונית.

1. ודא שהטלפון שלך תומך בשירות קשירה וכי התפקוד מופעל. בטלפון iPhone, תפקוד זה נקרא "קשירה". בטלפון Android, ייתכן שלתפקוד זה יש שמות אחרים אבל לעתים קרובות הוא נקרא "נקודה חמה". עבור iPhones, יש לפתוח גם את דף התפריט "tethering" ("קשירה") עד לאחר השגת החיבור אל האינטרנט.

2. לחץ על Settings בתצוגה העליונה.

3. המשך אל Wi-Fi → Communication.

4. הפעל/השבת על-ידי סימון/מחיקת הסימון מתיבת הסימון Wi-Fi.

5. אם נעשה שימוש במקור חיבור אחר, אשר את האופציה לשינוי החיבור.

6. הקש על שם הרשת של הרשת אליה יש להתחבר.

7. הזן את סיסמת הרשת.

< המכונית מתחברת אל הרשת.

שים לב שטלפונים מסוימים מנתקים את הקשירה אחרי שההתחברות עם המכונית התנתקה, לדוגמה, בזמן עזיבת המכונית ועד לפעם הבאה שמשתמשים בה. לכן, יש להפעיל מחדש את הקשירה של הטלפון בפעם הבאה שהוא בשימוש.

כשטלפון מחובר אל המכונית, הוא נשמר לשימוש עתידי. כדי להציג רשימה של רשתות שמורות או רשתות שמורות שנמחקו באופן ידני, עבור אל

- **Send request code** — משמש לדוגמה להוספה או לבדיקת היתרה בכרטיס המשוכלם מראש. התפקודיות תלויה בספק הרשת.

הערה 
שים לב שכרטיס ה-SIM המשמש עבור תקשורת אינטרנט דרך P-SIM לא יכול להיות בעל אותו מספר טלפון כמו כרטיס ה-SIM שבו משתמש הטלפון. אם מתעלמים מהוראה זו, לא יהיה ניתן לנתב שיחות באופן נכון אל הטלפון. לכן, השתמש בכרטיס SIM בעל מספר טלפון נפרד עבור החיבור אל האינטרנט, או בכרטיס נתונים שאינו מטפל בשיחות הטלפון ולכן אינו מסוגל לשבש את התפקוד של הטלפון.

מידע קשור

- חבר את המכונת אל האינטרנט דרך המודם של המכונת (כרטיס SIM) (עמ' 480)
- אין חיבור אינטרנט או שהחיבור גרוע (עמ' 483)

הגדרות עבור מודם מכונת*

המכונת מצוידת במודם המאפשר לחבר את המכונת אל האינטרנט. בנוסף לכך אפשר לשתף את חיבור האינטרנט דרך Wi-Fi.

1. לחץ על **Settings** בתצוגה העליונה.
2. לחץ על

Communication → Car Modem Internet

ובחר בהגדרות:

- **Car modem Internet** - בחר אם להשתמש במודם של המכונת כאמצעי חיבור אל האינטרנט.
- **Data usage (שימוש בנתונים)** - הקש על **Reset** לאיפוס המונים עבור נפח הנתונים שהתקבלו ונשלחו.
- **Network**

Select network operator - בחירת רשת מפעיל אוטומטית או ידנית.

Data roaming - אם התיבה מסומנת, המודם של המכונת יתחיל לנסות להתחבר אל האינטרנט כשהמכונת בחו"ל ומוחק לרשת הבית שלה. שים לב שהדבר עלול לגרום להוצאות כבדות. בדוק את הסכם הנדידה שלך בהקשר להעברת הנתונים בחו"ל עם ספק הרשת שלך במדינת הבית שלך.

SIM card PIN

Change PIN - אפשר להכניס עד 4 ספרות לכל היותר.

Disable PIN - בחר אם יידרש קוד ה-PIN לצורך גישה אל כרטיס ה-SIM.

4. הפעל/השבת חזרה על-ידי סימון/ביטול הסימון בתיבה עבור **Car modem Internet**.

5. אם נעשה שימוש במקור חיבור אחר, אשר את האופציה לשינוי החיבור.

6. הכנס את קוד PIN של כרטיס ה-SIM.

< המכונת מתחברת אל הרשת.

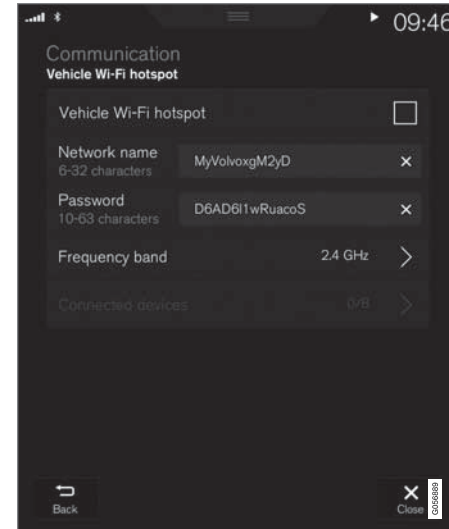
הערה 
שים לב שכרטיס ה-SIM המשמש עבור תקשורת אינטרנט דרך P-SIM לא יכול להיות בעל אותו מספר טלפון כמו כרטיס ה-SIM שבו משתמש הטלפון. אם מתעלמים מהוראה זו, לא יהיה ניתן לנתב שיחות באופן נכון אל הטלפון. לכן, השתמש בכרטיס SIM בעל מספר טלפון נפרד עבור החיבור אל האינטרנט, או בכרטיס נתונים שאינו מטפל בשיחות הטלפון ולכן אינו מסוגל לשבש את התפקוד של הטלפון.

מידע קשור

- מכונת מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)
- אין חיבור אינטרנט או שהחיבור גרוע (עמ' 483)
- הגדרות עבור מודם מכונת (עמ' 481)

שיתוף גישה לאינטרנט מהמכונת דרך נקודה חמה Wi-Fi

כשהמכונת מקוונת, אפשר לשתף את חיבור האינטרנט שלה כדי לאפשר להתקנים אחרים להשתמש בו¹⁴.



מפעיל הרשת (כרטיס SIM) חייב לתמוך בקשירה (שיתוף של חיבור אינטרנט).

1. לחץ על **Settings** בתצוגה העליונה.

2. לחץ על

Communication → Car Wi-Fi Hotspot.

3. הקש על **Network name** ועל שם הקישור המשותף.

4. הקש על **Password** ובחר בסיסמה כדי להיכנס אל ההתקנים המחוברים.

5. הקש על **Frequency band** ובחר את התדר עליו הנקודה החמה צריכה לשדר נתונים. שים לב שבחירה של רצועת תדר אינה זמינה בכל השווקים.

6. הפעל/השבת חזרה על-ידי סימון/ביטול הסימון בתיבה עבור **Car Wi-Fi Hotspot**.

7. אם Wi-Fi היה בשימוש כמקור חיבור, אשר את האופציה כדי לשנות חיבור.

< עכשיו התקנים חיצוניים יכולים להתחבר אל קשירת המכונת (נקודה חמה Wi-Fi).

הערה

ההפעלה של נקודה חמה של Wi-Fi עשויה לגרום לחיובים נוספים מצד מפעיל הרשת שלך.

פנה למפעיל הרשת לפרטים על העלויות של תעבורת הנתונים.

מצב החיבור מצוין על-ידי סמל בשורת המצב של התצוגה המרכזית.

לחץ על **Connected devices** כדי לראות רשימה של ההתקנים הנוכחיים המחוברים.

מידע קשור

- סמלים בשורת המצב של הצג המרכזי (עמ' 110)
- מכונת מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)
- אין חיבור אינטרנט או שהחיבור גרוע (עמ' 483)

14 לא ישים כשהמכונת מקוונת דרך Wi-Fi.

טכנולוגיות ואבטחה של Wi-Fi

סוגי רשתות אפשריות להתחבר אליהן.
אפשר להתחבר רק עם סוגי הרשתות הבאות:

- תדר - 2.4 או 5 GHz¹⁵.
 - תקנים - 802.11 a/b/g/n.
 - סוג האבטחה - WPA2-AES-CCMP.
- מערכת Wi-Fi של המכונת תוכנה לטפל בהתקני Wi-Fi בתוך המכונת.
- אם מספר התקנים פועלים בתדר באותו זמן הדבר עלול לגרום לביצועים מופחתים.

מידע קשור

- מכונת מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)

הסרת רשת Wi-Fi

הסרת רשת שלא ייעשה בה שימוש.

1. לחץ על **Settings** בתצוגה העליונה.
 2. המשך אל
Communication → Wi-Fi → Saved networks.
 3. הקש על **Forget** ליד הרשת שיש להסיר.
 4. אשר את הבחירה.
- < המכונת לא תתחבר בעתיד אל הרשת.

הסרת כל הרשתות

ניתן להסיר את כל הרשתות בו-זמנית על ידי שחזור להגדרות המפעל. שים לב שכל נתוני המשתמש והגדרות המערכת יאופסו להגדרות המקוריות שנקבעו במפעל.

מידע קשור

- מכונת מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)
- אין חיבור אינטרנט או שהחיבור גרוע (עמ' 483)
- איפוס הגדרות בתצוגה המרכזית (עמ' 120)
- חיבור המכונת אל האינטרנט דרך טלפון (Wi-Fi) (עמ' 480)

אין חיבור אינטרנט או שהחיבור גרוע

גורמים המשפיעים על חיבור האינטרנט.

כמות הנתונים המועברת תלויה בשירותים או ביישום שבשימוש במכונת. לדוגמה, הזרמת שמע יכולה לדרוש כמות גדולה של נתונים המחייבת חיבור טוב וחוזק טוב של האות.

מהטלפון אל המכונת

המהירות של חיבור האינטרנט יכולה להשתנות בהתאם למיקום הטלפון במכונת. קרב את הטלפון אל התצוגה המרכזית כדי להגדיל את חוזק האות. ודא שלא קיים מקור הפרעה ביניהם.

מהטלפון אל מפעיל הרשת

המהירות של הרשת הסלולרית משתנה בהתאם לכיסוי במיקום הנוכחי. כיסוי גרוע של הרשת יכול לקרות, לדוגמה בתוך מנהרות, בסביבה הררית, בעמקים עמוקים או בתוך מבנה. המהירות תלויה גם בהסכם שיש לך עם ספק הרשת שלך.

הערה

במקרה של בעיות עם נתוני התנועה, התקשר למפעיל הרשת.

הפעלה מחדש של הטלפון

אם יש בעיות עם החיבור אל האינטרנט, ייתכן שהפעלה מחדש של הטלפון תפתור זאת.

מידע קשור

- מכונת מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)
- טכנולוגיות ואבטחה של Wi-Fi (עמ' 483)

תנאים, התניות ושיתוף נתונים של המשתמש

בפעם הראשונה שמתחילים שירותים או יישומים מסוימים, ייתכן שיופיע הלון קופץ עם הכותרות

Data sharing - Terms and conditions

המטרה היא ליידע על התנאים והתניות המשתמש של וולוו והמדיניות של שיתוף נתונים. כאשר המשתמש מאשר את שיתוף הנתונים, הוא מאשר שמידע מסוים יישלח מהמכונת. הדבר דרוש כדי ששירותים ויישומים מסוימים יוכלו לפעול בתפקודיות מלאה.

תפקוד שיתוף הנתונים עבור שירותים מקוונים ויישומים מבוטל כברירת מחדל¹⁶. יש להפעיל את שיתוף הנתונים כדי שיהיה ניתן להשתמש במכונת בשירותים וביישומים מקוונים מסוימים. אפשר להגדיר את שיתוף הנתונים מתפריט ההגדרות של התצוגה המרכזית או בהקשר עם השירותים או היישומים המופעלים בתצוגה המרכזית.

פרטיות ושיתוף נתונים

עם עדכון התוכנה שהפך לזמין בנובמבר 2017, הגדרות הפרטיות ושיתוף הנתונים הוצגו עבור השירותים המקוונים ויישומים שהורדו. ניתן למצוא את ההגדרות תחת **Privacy and data** בתפריט ההגדרות בתצוגה המרכזית של המכונת.

שם תוכל לבחור את השירותים המקוונים המותרים לשיתוף נתונים. באותו מקום אפשר גם לבטל את שיתוף נתונים עבור יישומים שהורדו. שים לב שלא ניתן להשתמש בשירותים וביישומים כפי שתוכננו כאשר תפקוד שיתוף הנתונים מושבת.

לאחר איפוס ההגדרות המפעל או לדוגמה ביקור במסך או עדכון תוכנה, ייתכן שהגדרות שיתוף הנתונים יאופסו להגדרות ברירת המחל שלהן. במקרה זה, יש להפעיל מחדש את שיתוף הנתונים עבור השירותים המקוונים עבור היישומים שהורדו.

הערה
הגדרות הפרטיות ושיתוף הנתונים הן ייחודיות עבור כל פרופיל נהג.

מידע קשור

- הפעלה והשבתה של שיתוף נתונים (עמ' 484)

הפעלה והשבתה של שיתוף נתונים

אפשר להגדיר שיתוף נתונים עבור שירותים ויישומים דרושים בתפריט ההגדרות של הצג המרכזי.

- הקש על **Settings** בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.

- לחץ על **System → Privacy and data**.

- בחר בהפעלה או בהשבתה של שיתוף נתונים עבור

שירותים נפרדים וכל היישומים.

אם שיתוף הנתונים לא הופעל עבור שירות מקוון או יישומים שהורדו, אפשר לעשות זאת כשמפעילים אותם בצג המרכזי. אם זו הפעם הראשונה ששירות מופעל, או למשל אחרי איפוס לנתוני המפעל או עדכוני תוכנה מסוימים, יש צורך לאשר את התנאים וההתניות של וולוו עבור שירותים מקוונים. שים לב שלאחר מכן שיתוף הנתונים יופעל גם עבור שירותים או יישומים נוספים שעבורם שיתוף הנתונים כבר אושר.

הערה
אחרי ביקור במסך וולוו, ייתכן שתידרש להפעיל מחדש את שיתוף הנתונים כדי שהשירותים המקוונים והיישומים יופעלו שוב.

מידע קשור

- תנאים, התניות ושיתוף נתונים של המשתמש (עמ' 484)

¹⁵ בחירת תדור אינה זמינה בכל השווקים.

¹⁶ לא ישים עבור Volvo On Call.

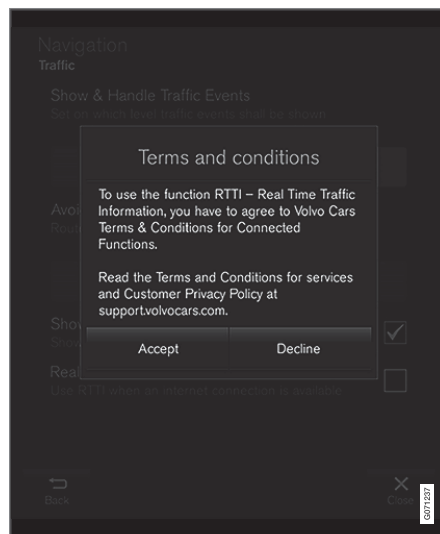
שיתוף נתונים עבור שירותים

אם לא הפעלת שיתוף נתונים עבור שירות מקוון או יישומים שהורדו, ניתן לעשות זאת בעת ההפעלה שלהם בתצוגה המרכזית. אם זוהי הפעם הראשונה שתפעיל שירות, או לאחר איפוס להגדרות מפעל או עדכוני תוכנה מסוימים, לדוגמה, יהיה עליך כמו-כן לאשר את התנאים וההתניות של וולוו עבור השירותים המקוונים.

הפעל את שיתוף הנתונים בעת הפעלת שירות

1. בחר את התפקוד או השירות שיש להפעיל.

< אם זוהי הפעם הראשונה שאתה משתמש בשירות, וגם לאחר איפוס להגדרות מפעל או עדכוני תוכנה מסוימים, לדוגמה, כדי להמשיך, קודם עליך לאשר את התנאים וההתניות של וולוו עבור השירותים המקוונים.



2. בחר כדי לאשר או לבטל את שיתוף הנתונים עבור השירות.

אם תבחר לאשר, שיתוף הנתונים יופעל ותוכל להתחיל להשתמש בשירות.

הפעל את שיתוף הנתונים בעת הפעלת יישום

כדי לאשר שיתוף נתונים עבור יישום הזקוק לתפקוד, הפעל את היישום והקש אל **Allow** (אפשר) בחלון הקופץ.

ניתן להשבית את שיתוף הנתונים עבור השירותים והיישומים בתפריט Settings (הגדרות) תחת

System → Privacy and data → Data Sharing.

נפח אחסון בדיסק הקשיח

אפשר לראות כמה נפח אחסון פנוי נשאר בדיסק הקשיח של המכונת.

אפשר להציג מידע אחסון עבור הדיסק הקשיח של המכונת, כולל קיבולת כוללת, קיבולת זמינה וכמה מנפח האחסון נמצא בשימוש עבור היישומים המותקנים. המידע זמין תחת

Settings → System → System
Information → Storage

מידע קשור

- יישומים (עמ' 448)

את קוד הרישום שלך על-ידי איתור החלק DivX VOD בתפריט ההגדרות של ההתקן. עבור אל הכתובת vod.divx.com לקבלת מידע נוסף כיצד להשלים את ההרשמה.

מספרי פטנטים

מוגן על-ידי אחד או יותר מן הפטנטים הבאים. 7,295,673;
7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369;
RE45,052.

Gracenote®



חלק מהתוכן מוגן בזכויות יוצרים © של Gracenote או הספקים שלה.

סמל הלוגו והלוגוטיפ Gracenote, Gracenote, "Powered by Gracenote MusicID" ו-Gracenote הם סימנים מסחריים רשומים או סימנים מסחריים של Gracenote, Inc. בארה"ב ו/או במדינות אחרות.

תפקוד Dirac Unison משפר את פעולת הרמקולים מבחינת תדר, זמן ומרחב להשגת התוצאות הטובות ביותר של שילוב הצלילים הנמוכים (בס) וצלילות הקול. הוא מאפשר שחזור נאמן למקור של המאפיינים האקוסטיים של מקום הביצוע המסוים. על-ידי שימוש באלגוריתמים מתקדמים, תפקוד Dirac Unison מבקר את הפעולה של כל הרמקולים באופן דיגיטלי המתבסס על מדידות אקוסטיות מדויקות מאוד. כמו המנצח של התזמורת, הוא מבטיח שהרמקולים יפעלו בתיאום מושלם.

DivX®



DivX Certified®, DivX וסוגי הלוגוטיפים הם סימנים מסחריים רשומים השייכים ל-DivX, LLC והשימוש בהם נעשה תחת רישיון.

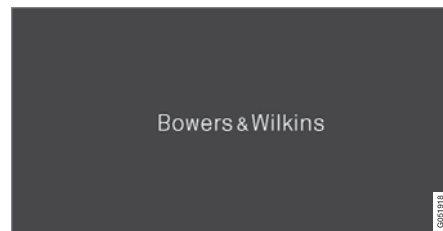
התקן DivX Certified® יכול להפעיל קובצי וידאו DivX® Home Theater עד 576p (כולל .avi, .divx). הורד תוכנה ללא תשלום על www.divx.com כדי ליצור, להפעיל ולהזרים וידאו דיגיטלי.

על אודות DIVX VIDEO-ON-DEMAND: התקן DivX Certified® זה חייב להיות רשום כדי להפעיל סרטי DivX שנרכשו משירות וידאו על-פי דרישה (VOD). קבל

הסכם רישיון עבור שמע ומדיה

רישיון הוא הסכם לזכות של הפעלת פעילות מסוימת או הזכות להשתמש בזכויות של מישהו אחר לפי התנאים וההתניות של ההסכם. הטקסטים שלהלן הם הסכמי וולוו עם יצרנים/מפתחים. רוב הטקסטים הם באנגלית.

Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins ו-B&W הם סימנים מסחריים של B&W Group Ltd. Nautilus הוא סימן מסחרי של B&W Group Ltd. Kevlar הוא סימן מסחרי של DuPont.

Dirac Unison®





הסכם רישיון למשתמש הסופי Gracenote®

תכנית זו או התקן זה מכילים תוכנה מאת Gracenote, Inc. ("Gracenote") Emeryville, California, USA.

התוכנה מחברת Gracenote ("תוכנת Gracenote") מפעילה תוכנית זו כדי להוות תקליטורים ו/או קובצי מוזיקה ולקבל מידע הקשור למוזיקה, כולל מידע שם, אמן, רצועה, וכותר ("נתוני Gracenote") משרתים מקוונים או שרתים משולבים (המכונים במאגרי "שרתי Gracenote"), וכן כדי לבצע פעולות אחרות. אתה רשאי להשתמש בנתוני Gracenote רק באמצעות התפקודים המיועדים למשתמש הסופי של תוכנית זו או התקן זה.

אתה מסכים כי השימוש שלך בנתוני Gracenote, תוכנת Gracenote ושרתי Gracenote יהיה לשימוש אישי ולא מסחרי שלך בלבד. אתה מסכים לא להמחות, להעתיק, להעביר או לשדר את תוכנת Gracenote זו או נתוני Gracenote כלשהם לצד שלישי כלשהו. אתה מסכים לא להשתמש או לנצל לרעה את נתוני GRACENOTE, תוכנת GRACENOTE או שרתי GRACENOTE לבד מכפי שמותר במפורש בהסכם זה.

אתה מסכים כי הזכות הבלתי-בלעדיית שלך לשימוש בנתוני Gracenote, תוכנת Gracenote ושרתי Gracenote הסתיים אם תפר מגבלות אלה. אם תוקף הרישיון שלך יסתיים, אתה מסכים להפסיק את כל השימוש בנתוני Gracenote, תוכנת Gracenote ושרתי Gracenote. ל-Gracenote שמורות באופן בלעדי כל הזכויות בנתוני Gracenote, תוכנת Gracenote ושרתי Gracenote, כולל כל זכויות הבעלות. בשום מקרה ונסיבות שהן לא תחול על Gracenote מחויבות כלשהי לשלם לך עבור מידע כלשהו שתספק. אתה מסכים כי Gracenote, Inc. רשאית לאכוף

את זכויות החברה שלה בהתאם להסכם זה נגדך, ישירות ובשמה.

שירות Gracenote משתמש במזהה ייחודי למעקב אחר שאלות, למטרות סטטיסטיות. המטרה של המזהה המספרי המוקצה באופן אקראי הוא לאפשר לשירות Gracenote לספור את השאלות מבלי לדעת כלל דבר עליך. מידע נוסף זמין בדף האינטרנט של מדיניות הפרטיות של Gracenote עבור שירות Gracenote.

תכנת Gracenote וכל הכלול בנתוני Gracenote מסופקים לך ברישיון "כמות שהם". Gracenote אינה מספקת כל מצג או אחריות, מפורשים או משתמעים, בנוגע לדיוק של נתוני Gracenote הכלולים בשרתי Gracenote. Gracenote שומרת לעצמה את הזכות למחוק נתונים משרתי Gracenote או לשנות את קטגוריות הנתונים מסיבה כלשהי שחברת Gracenote תחליט כי היא מספקת. החברה אינה מספקת כל אחריות כי תוכנת Gracenote או שרתי Gracenote חופשיים משגיאות או כי התפקוד של תוכנת Gracenote או שרתי Gracenote יהיה רצוף. חברת Gracenote אינה מחויבת לספק לך כל נתונים חדשים, משופרים או נוספים מן הסוגים או הקטגוריות שחברת GRACENOTE תבחר לספק בעתיד, ולחברה שמורה הזכות להפסיק את השירותים שלה בכל מועד שהוא.

GRACENOTE מסירה מעליה כל אחריות מפורשת או מכללא, כולל, מבלי להיות מוגבל לכך, אחריות משתמעת לסחירות, התאמה למטרה מסוימת, לבעלות ולאי-הפרת זכויות של קניין רוחני. GRACENOTE אינה מספקת אחריות לתוצאות שיתקבלו באמצעות השימוש שלך בתוכנת GRACENOTE או בשרת GRACENOTE. בשום מקרה לא תהיה GRACENOTE אחראית לנוזקים תוצאתיים או לכל אבדן רווחים או הכנסה.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY

used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library:
Copyright (C) 1995-1998 Eric Young
(ey@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

[1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be

EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED.

IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess".

The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc.

The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C)

and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without

BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in <http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s)

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code. ►►

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING,

הצהרת תאימות

prior written authorization of the copyright holder.

 MITSUBISHI ELECTRIC <i>Changes for the Better</i>	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo 669-1513, Japan Phone +81-79-669-3852
DECLARATION OF CONFORMITY For	
	Product: Audio Navigation Unit Model: NR-0V
Supplied by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan	Technical File held by Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan
R&TTE Directive (Safety)	Standard used for comply EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62479: 2011
RE Directive (EMC)	EN 301 488-1 V2.1.1: 2017-02 EN 301 488-17 V3.3.1: 2017-02
RE Directive (Spectrum)	EN 300 328 V2.2.1: 2016-11 EN 303 345 V1.1.7: 2017-03(Final Draft)
Means of Conformity We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU).	
Date of issue: May 30, 2017	
Signature of Responsible Person:	 Hirota Minato Senior Manager Design B Car Multimedia Manufacturing-A Dept. MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS Minato.Hirota@ap.MitsubishiElectric.co.jp

מדינה/אזור	▶▶
Este equipamento opera em caráter secundário isto e, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br	ברזיל:
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works 2-3-33, Miwa, Sanda-city. Hyogo, 669-1513, Japan יצרן: Mitsubishi Electric Corporation מצהירה בזאת שציוד רדיו זה מסוג [יחידת ניווט שמע] עומד בדרישות הנחיה 2014/53/EU. לקבלת מידע נוסף, חפש מידע תמיכה ב-www.volvocars.com.	:EU
	ברית האמירויות הערביות:

מדינה/אזור	
קזחסטן:	
 שם הדגם: NR 0V יצרן: Mitsubishi Electric Corporation המדינה המייצאת: יפן	

	מדינה/אזור
1. סין: ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率 (EIRP)： 天线增益 < 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益 < 10dBi 时：≤20 dBm / MHz (EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： ● ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) ● ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) ● ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) ● ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) ● ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5. 不得在飞机和机场附近使用。	

	מדינה/אזור
B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.	קוריאה:
 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (www.volvocars.com/intl/support) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)	מלזיה:

	מדינה/אזור
	מקסיקו:
低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應 立即停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線 電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備 之干擾。	טייוואן:

מידע קשור

- צליל, מדיה ואינטרנט (עמ' 446)
- מכונת מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)
- נגן מדיה (עמ' 456)
- Gracenote® (עמ' 460)
- Sensus - קישוריות ובידור מקוונים (עמ' 31)

ECALL

eCall¹

המכונת יכולה לגלות תאונה ולפנות בעצמה לשירותי החירום. עבור מכונות ללא Volvo On Call * קיימת במדינות האיחוד האירופי דרישה חוקית, Pan-European eCall, המאפשרת גישה אל מערכת אזעקת התנגשות אוטומטית וסיוע דחוף במצבי חירום.

מידע קשור

- מערכת אזעקה אוטומטית מפני התנגשות עם eCall (עמ' 498)
- סיוע חירום עם eCall (עמ' 498)
- סיוע בדרכים (עמ' 499)

מערכת אזעקה אוטומטית מפני התנגשות עם**eCall²**

אם קרתה התנגשות, המכונת מדווחת על-כך באופן אוטומטי אל מוקד שירותי החירום הקרוב ביותר, שיכול לשלוח סיוע חירום.

כשמערכת הבטיחות של המכונת מופעלת, כמו למשל במקרה של התנגשות שחומרתה הגיעה לרמת ההפעלה של מותחן חגורת הבטיחות או של כריות האוויר, אות יישלח באופן אוטומטי אל מוקד שירותי החירום הקרוב ביותר.

1. הודעה, הכוללת את מיקום המכונת², וכו', נשלחת באופן אוטומטי מהמכונת אל מוקד שירותי החירום.
2. מוקד שירותי החירום יוצר קשר מילולי עם נהג המכונת ומנסה לברר את ההיקף ודרגת החומרה של ההתנגשות, ואת הצורך בעזרה.
3. מוקד שירותי החירום שולח את הסיוע הדרוש (משטרה, אמבולנס, שירותי גרירה וכו').

אם לא ניתן ליצור קשר מילולי, מוקד שירותי החירום יודע את המיקום של המכונת ויכול לסייע עם הפעולה המתאימה.

מידע קשור

- eCall (עמ' 498)
- סיוע חירום עם eCall (עמ' 498)
- סיוע בדרכים (עמ' 499)

סיוע חירום עם eCall³

במקרה חירום, לחץ על לחצן SOS כדי להתקשר אל מרכז שירות, או אל שירותי החירום הקרובים ביותר.

כדי להזעיק עזרה במקרה של מחלה, איומים חיצוניים על המכונת או היושבים בה, אפשר להזעיק באופן ידני את שירותי החירום הקרובים ביותר בלחיצה על הלחצן SOS למשך 2 שניות לפחות. שירותי החירום יקבלו את

ההתראה ואת הפרטים על מיקום המכונת³, וכו', וינסו ליצור קשר בדיבור עם הנהג כדי לברר מהו סוג הסיוע שהוא זקוק לו.

הערה

לחצן SOS תוכנן רק למצבי חירום וחיבים להשתמש בו רק במקרה של תאונה, מחלה או סכנה חיצונית למכונת ונוסעיה. אסור להשתמש בלחצן ON CALL במקרה של בעיות במכונת.

מידע קשור

- eCall (עמ' 498)
- מערכת אזעקה אוטומטית מפני התנגשות עם eCall (עמ' 498)
- סיוע בדרכים (עמ' 499)

¹ ישים לשווקים מסוימים.

² ישים לשווקים מסוימים.

³ ישים לשווקים מסוימים.

סיוע בדרכים⁴

הזמן סיוע אם יש לך בעיות עם המכונית בלחיצה על הלחצן **ON CALL** שבתקרת המכונית.

לחץ על הלחצן **ON CALL** בתקרת המכונית למשך 2 שניות לפחות אם יש לך נקר, מכל הדלק שלך התרוקן לגמרי או אם המצבר שלך נפרק לגמרי, לדוגמה. תקשורת מילולית מתבצעת עם חברת סיוע בדרכים שיכולה לשלוח סיוע אל המכונית.

מידע קשור

- eCall (עמ' 498)
- מערכת אזעקה אוטומטית מפני התנגשות עם eCall (עמ' 498)
- סיוע חירום עם eCall (עמ' 498)

⁴ ישים לשווקים מסוימים.

גלגלים וצמיגים

צמיגים

התפקיד של הצמיגים הוא לשאת מטען, לספק אחיזת קרקע על פני הדרך, לשכך רעידות ולהגן על הגלגל מפני בלאי.

הצמיגים משפיעים במידה רבה על מאפייני הנסיעה של המכונית. סוג הצמיג, המידות, לחץ האוויר ודירוג המהירות שלו הם חשובים ומשפיעים על ביצועי המכונית.

המכונית מצוידת בצמיגים בהתאם למדבקת מידע הצמיגים הממוקמת על עמוד הדלת בצד הנהג (בין הדלת הקדמית לדלת האחורית).

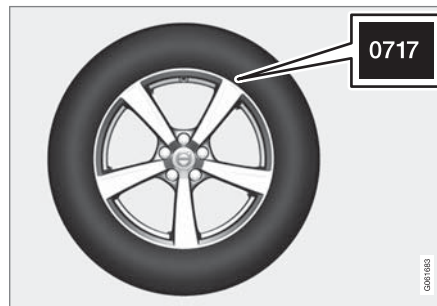
אזהרה

צמיג פגום עלול להוביל לאיבוד השליטה במכונית.

צמיגים מומלצים

במועד האספקה, המכונית מצוידת בצמיגים מקוריים של וולוו שעליהם הסימון ¹ VOL על דופן הצד של הצמיגים. צמיגים אלה הותאמו בקפדנות אל המכונית. במקרה של החלפת צמיגים, חשוב מאוד שגם הצמיגים החדשים יהיו מצוידים באותו סימון כדי שמאפייני הנסיעה של המכונית, הנוחות וצריכת הדלק יישמרו.

צמיגים חדשים



צמיגים הם מוצרים מתכלים. אחרי מספר שנים הם מתחילים להתקשות ובאותו זמן מאפייני העמידה בשחיקה ובחיכוך מתדרדרים בהדרגה. מסיבה זאת השתדל להשיג צמיגים טריים ככל האפשר כשאתה מחליף אותם. הדבר חשוב במיוחד בכל הקשור לצמיגי חורף. המשמעות של ארבע הספרות האחרונות בשורת המספרים היא השבוע והשנה של ייצור הצמיג. זהו סימון (Department of Transportation) של הצמיג הזה, והדבר מצוין בארבע ספרות, לדוגמה 0717. לכן הצמיג יוצר בשבוע 07, שנת 2017.

גיל הצמיג

כל הצמיגים שגילם עולה על 6 שנים חייבים להיבדק על-ידי מומחה, גם אם לא נראה עליהם סימן נזק כלשהו. הצמיגים מזדקנים ומתפרקים, גם אם כמעט לא היו בשימוש או שלא השתמשו בהם כלל. לכן עלולה להיות ירידה בתפקוד שלהם. הדבר ישים לכל הצמיגים המאוחסנים לשימוש עתידי.

דוגמאות של סימנים חיצוניים המראים שהצמיג אינו מתאים לשימוש הם סדקים או שינוי גוון.

שימוש חסכוני בצמיגים

- שמור על לחץ אוויר נכון.
- הימנע מזינוקים מהירים, בלימות חזקות וחריקת צמיגים.
- בלאי הצמיגים עולה עם המהירות.
- יישור גלגלים חשוב מאוד.
- גלגלים לא מאוזנים מחמירים את בלאי הצמיגים ונוחות הנסיעה.
- הצמיגים חייבים להסתובב לאותו כיוון לאורך כל חיי השירות שלהם.
- כשאתה מחליף צמיגים, הצמיגים בעלי המדרך הטוב ביותר צריכים להיות מותקנים על הגלגלים האחוריים כדי להפחית את הסכנה של היגוי-יתר בזמן בלימה חזקה.
- אם אתה נוסע ועולה על אבני שפה או עובר על בורות עמוקים הדבר עלול לגרום נזק לצמיגות לצמיגים ו/או לחישובי הגלגלים.

סבב צמיגים

למכונית אין תכנית מחייבת לעריכת סבב צמיגים סגנון הנהיגה, לחץ האוויר בצמיגים, תנאי האקלים והכביש משפיעים על מהירות השחיקה וההזדקנות של הצמיגים. לחץ אוויר נכון מאפשר בלאי אחיד יותר של הצמיגים.

כדי להימנע מהבדלים בעומק חריצי המדרך וכדי למנוע יצירת שחיקה לא אחידה על הצמיגים, יש לבצע החלפה בין

¹ יכולות להיות טיות במידות מסוימות של הצמיגים.

כינוי זיהוי ממדי של הצמיגים

כינויים של מידות הצמיגים, אינדקס העומס ודירוג המהירות. למכונות יש אישור עבור כל הרכב עם מספר צירופים של חישוקי גלגלים וצמיגים.

כינוי זיהוי ממדי

לכל הצמיגים יש כינוי זיהוי ממדי, כדוגמת:
235/45 R18 98 W

235	רוחב הצמיג (מ"מ)
45	היחס בין גובה דופן הצמיג לבין רוחב הצמיג (%)
R	רבדים רדיאליים
18	קוטר החישוק באינצ'ים
98	קודים לעומס המקסימלי המותר של הצמיג, אינדקס עומס הצמיג (LI)
W	דירוג מהירות עבור המהירות המרבית המותרת, (דירוג מהירות (SS). (במקרה זה 270 קמ"ש (168 מייל/שעה)).

אינדקס העומס

לכל צמיג יש כושר נשיאת מטען מסוים, אינדקס העומס (LI). משקל המכונות קובע את כושר נשיאת העומס הנדרש של הצמיגים.

דירוג מהירות

כל צמיג יכול לעמוד במהירות מקסימלית מסוימת. דירוג המהירות של הצמיג, (SS (Speed Symbol), חייב להתאים

אזהרה

- מידת חישוק הגלגל ומידת הצמיג עבור הוולוו שלך מפורטות כדי לעמוד בדרישות המחמירות של יציבות ומאפייני הנהיגה. לנסיעה עם צירופים לא מאושרים של מידת חישוק הגלגל ומידת הצמיג יש השפעה שלילית על יציבות המכונות ומאפייני הנהיגה.
- כל נזק שנגרם על-ידי התקנת צירוף של חישוק גלגל וצמיג במידות לא מאושרות אינו מכוסה על-ידי האחריות למכונות החדשה. חברת וולוו לא תקבל על עצמה חבות כלשהי במקרה של מוות, פגיעה גופנית או עלויות שייגרמו בעקבות התקנות כאלה.

מידע קשור

- בדיקת לחץ ניפוח הצמיגים (עמ' 506)
- כיוון הסיבוב של הצמיג (עמ' 505)
- מחווני שחיקת הצמיג על הצמיגים (עמ' 505)
- מערכת ניטור לחץ האוויר הצמיגים* (עמ' 508)
- ערכת תיקון חירום של נקר (עמ' 519)
- כינוי זיהוי ממדי של הצמיגים (עמ' 503)
- המלצות להעמסה (עמ' 533)

הגלגלים הקדמיים גלגלים האחוריים. מרחק נסיעה מתאים עבור ההחלפה הראשונה הוא בערך 5000 ק"מ (בערך 3100 מייל) ולאחר מכן במרווחים של 10000 ק"מ (בערך 6200 מייל).

חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה לבדיקת הצמיגים אם אינך בטוח בעומק חריצי המדרך. אם כבר נמצא הבל גדול בשחיקה (<1 מ"מ הפרש בעומק חריצי המדרך) בין הצמיגים, אזי יש להתקין תמיד את הצמיגים הפחות שחוקים על הגלגלים האחוריים. בדרך כלל קל יותר לתקן תת-היגוי מאשר מצב של היגוי-יתר, דבר המאפשר למכונות להמשיך לנסוע קדימה בקו ישר במקום שהחלק האחורי יחליק לאחד הצדדים ויגרם לאפשרות אבדן שליטה מוחלט במכונות. זוהי הסיבה לכך שחשוב שהגלגלים האחוריים לא יאבדו לעולם את אחיזת הקרקע לפני הגלגלים הקדמיים.

אחסון גלגלים וצמיגים

כשאתה מאחסן גלגלים שלמים (צמיגים המותקנים על חישוקי גלגלים) יש לתלות אותם או למקם אותם בשכיבה על צדם על הרצפה.

צמיגים שאינם מותקנים על חישוקים יש לאחסן כשהם שוכבים על צדם או עומדים זקופים, אבל לא תלויים.

חשוב

יש לאחסן את הצמיגים במקום קריר, יבש וחשוך, ואסור בהחלט לאחסן אותם בקרבת ממסים, בנזין, שמנים וכו'.

לפחות למהירות המרבית של המכונית. הטבלה שלהלן מציגה את המהירות המרבית המותרת עבור כל דירוג מהירות (SS). החריג היחיד ביחס לתקנות אלה הוא צמיגי חורף², בהם אפשר להשתמש בדירוג מהירות נמוך יותר. אם בוחרים בצמיג מסוג כזה, אסור לנהוג את המכונית במהירות העולה על דירוג המהירות המרבית הנקובה של הצמיג. לדוגמה, אסור לנהוג מכוניות עם צמיגי דירוג Q במהירויות העולות על 160 קמ"ש (100 מייל/שעה). תנאי הדרך והוראות החוק ותקנות התעבורה המחייבות קובעים את המהירות המרבית המותרת של המכונית - לא דירוג המהירות של הצמיגים.

הערה ⓘ
המהירות המקסימלית המותרת מפורטת בטבלה.

Q	160 קמ"ש (100 מייל/שעה) (בשימוש על צמיגי חורף בלבד)
T	190 קמ"ש (118 מייל/שעה)
H	210 קמ"ש (130 מייל/שעה)
V	240 קמ"ש (149 מייל/שעה)
W	270 קמ"ש (168 מייל/שעה)
Y	300 קמ"ש (186 מייל/שעה)

⚠ אזהרה

מדד העומס (LI) ודירוג המהירות (SS) הנמוכים ביותר המותרים עבור הצמיגים של כל אחת מגרסות המנועים בהתאמה, מוצגים במסמך הרישום של המכונית. אם משתמשים בצמיג בעל מדד עומס או דירוג מהירות נמוך מדי, הוא עלול להתחמם יותר מדי וייגרם לו נזק.

מידע קשור

- צמיגים (עמ' 502)
- כינויי מידות עבור חישוקי גלגלים (עמ' 504)

כינויי מידות עבור חישוקי גלגלים

כינויי המידות של החישוקים והגלגלים הם לפי הדוגמאות בטבלה שלהלן.

למכונית יש אישור עבור כל הרכב עם מספר צירופים של חישוקי גלגלים וצמיגים.

לכל חישוקי הגלגלים יש כינוי מידות, לדוגמה: 8Jx18x42.

8	רוחב החישוק באינצ'ים
J	פרופיל אוגן החישוק
18	קוטר החישוק באינצ'ים
42	היסט במ"מ (המרחק ממרכז הגלגל אל משטח המגע של הגלגל כנגד הטבור)

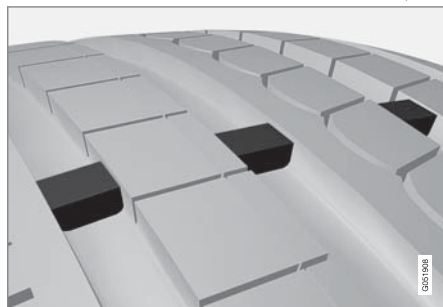
מידע קשור

- צמיגים (עמ' 502)
- כינוי זיהוי ממדי של הצמיגים (עמ' 503)

² הן אלה עם מסמרי מתכת והן אלה ללא.

מחווני שחיקת הצמיג על הצמיגים

מחווני שחיקת הצמיג מראים את הסטטוס של עומק חריצי המדרך.



מחווני שחיקת הצמיג הוא הגבהה צרה לרוחב החריצים האורכיים שבתבנית חיצונית הצמיג. כשעומק חריצי המדרך ירד עד 1.6 מ"מ (1/16 אינץ'), המדרך יתיישר עם הגובה של מחווני שחיקת הצמיג. החלף בצמיגים חדשים בהקדם האפשרי. זכור שצמיגים עם עומק חריצי מדרך קטן מספקים אחיזה גרועה מאוד בגשם ובשלג.

מידע קשור

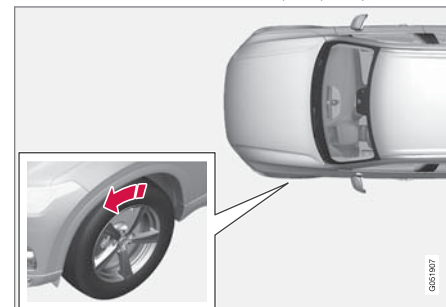
- צמיגים (עמ' 502)

מידע קשור

- צמיגים (עמ' 502)

כיוון הסיבוב של הצמיג

צמיגים בעלי תבנית מדרך שתוכננה להסתובב רק לכיוון אחד מסומנים בחץ לציון כיוון הסיבוב.



החץ מראה את כיוון הסיבוב של הצמיג.

- הצמיג חייב להסתובב באותו הכיוון לאורך כל חייו השירות שלו.
- החלפת הצמיגים חייבת להתבצע בין המיקומים הקדמי והאחורי, אף פעם לא בין צד ימין לצד שמאל, או להפך.
- אם הצמיגים לא מותקנים כהלכה, מאפייני הבלימה של הרכב ויכולת הצמיגים לדחוק ולסלק מים ובוץ מתחת למדרך יושפעו לרעה.
- יש להתקין את הצמיגים בעלי חריצי מדרך העמוקים יותר תמיד מאחור (כדי להפחית את סכנת ההחלקה).

הערה

ודא ששני זוגות הגלגלים הם בעלי צמיגים מאותו סוג, בעלי אותן מידות וכן של אותו יצרן.

בדיקת לחץ ניפוח הצמיגים

לחץ אוויר נכון בצמיגים מסייע לשיפור יציבות הנסיעה, חוסך דלק ומאריך את חיי השירות של הצמיגים. לחץ האוויר בצמיגים יורד עם הזמן, וזו תופעה רגילה ותקינה. לחץ האוויר בצמיגים גם משתנה בהתאם לטמפרטורת הסביבה. נסיעה עם צמיגים בעלי לחץ ניפוח נמוך מדי עלולה לגרום לחימום יתר ולנזק. לחץ ניפוח הצמיגים משפיע על נוחות הנסיעה, על רעשי הנסיעה ועל מאפייני הנתיבה.

בדוק את לחצי ניפוח הצמיגים אחת לחודש. השתמש בלחץ האוויר בצמיגים המומלץ עבור צמיגים קרים כדי לשמור על ביצועי צמיגים טובים. לחצי ניפוח צמיגים נמוכים או גבוהים מדי עלולים לגרום לשחיקה לא אחידה של הצמיגים.

⚠️ אזהרה

- לחץ אוויר נמוך מדי בצמיגים היא הסיבה הנפוצה ביותר לכשל צמיגים ועלולה לגרום לסדקים חמורים בצמיג, היפרדות המדריך או התפוצצות של הצמיג, ובעקבותיו איבוד בלתי צפוי של השליטה במכונית וסכנה מוגברת לחבלה גופנית.
- צמיגים עם לחץ ניפוח נמוך מדי מקטינים את כושר נשיאת המטען של המכונית.

צמיגים קרים

חובה לבדוק את לחצי האוויר בצמיגים כאשר הצמיגים קרים. הצמיגים נחשבים קרים כאשר הטמפרטורה שלהם זהה לטמפרטורת האוויר שבסביבה. טמפרטורה זו מושגת בדרך כלל כאשר המכונית חתנה במשך שלוש שעות לפחות.

הצמיגים נחשבים לחמים לאחר נהיגה של כ-1.6 ק"מ (1 מייל). אם עליך לנהוג למרחק גדול יותר כדי לנפח את הצמיגים, תחילה בדוק ותעד את לחץ הצמיגים נפח אותם ללחץ מתאים כאשר אתה מגיע לתחנת הדלק.

כאשר הטמפרטורה החיצונית משתנה, גם לחץ הצמיגים משתנה. ירידה של 10 מעלות בטמפרטורה גורמת לירידה של 1 psi (7 kPa) בלחץ. בדוק את לחץ ניפוח הצמיגים באופן סדיר ותקן אותו ללחץ הנכון, כמפורט על לוחית נתוני הצמיג או על מדבקת האישור של הרכב.

אסור בהחלט לשחרר אוויר אם אתה בודק את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הצמיגים חמים. הצמיגים חמים כתוצאה מהנסיעה, ועליית הלחץ מעל ללחץ המומלץ לצמיגים קרים היא תופעה רגילה ותקינה. צמיג חם, שבו הלחץ שווה ללחץ המומלץ לצמיגים קרים או נמוך ממנו, עלול להיות מנופח ללחץ שהוא נמוך בהרבה מהמומלץ.

מידע קשור

- כונון לחץ האוויר בצמיגים (עמ' 506)
- לחצי אוויר מומלצים בצמיגים (עמ' 507)
- מערכת ניטור לחץ האוויר הצמיגים* (עמ' 508)
- צמיגים (עמ' 502)

כונון לחץ האוויר בצמיגים

לחץ האוויר בצמיגים יורד במהלך הזמן, וזוהי תופעה טבעית. לכן, יש לכוונון מעת לעת את לחץ האוויר בצמיגים כדי לשמור על לחץ האוויר המומלץ בצמיגים. השתמש בלחץ האוויר בצמיגים המומלץ עבור צמיגים קרים כדי לשמור על ביצועי צמיגים טובים ושחיקה אחידה של המדריך.

הערה

כדי למנוע לחץ אוויר שגוי בצמיגים, יש למדוד את הלחץ בצמיגים קרים. המשמעות של "צמיגים קרים" היא שהצמיגים יהיו בטמפרטורה זהה לטמפרטורת הסביבה (בערך 3 שעות לאחר הנסיעה ברכב). לאחר מספר קילומטרים של נסיעה, הצמיגים מתחממים והלחץ עולה.

1. הסר את המכסה מקנה השסתום באחד הצמיגים ולחץ את מד לחץ האוויר בצמיגים כלפי מטה על השסתום.
2. נפח את הצמיגים ללחץ הנכון, ראה מדבקה על עמוד הדלת בצד הנהג המציגה את הלחץ המומלץ עבור הצמיגים שהותקנו במפעל.

לחצי אוויר מומלצים בצמיגים

מדבקת לחץ האוויר בצמיגים שעל עמוד דלת צד הנהג (בין המסגרת לבין הדלת האחורית) מציגה באיזה לחץ יש לנפח את הצמיגים בתנאי מהירויות ועומס שונים.



מיקום תווית לחץ האוויר בצמיגים

המדבקה מציגה את הנתונים עבור הצמיגים שהותקנו במכונית במפעל, כמו גם הגבלות עומס ולחצי ניפוח.

הערה

המדבקות המופיעות בספר הנהג אינן מתוכננות להיות העתק מדויק של אלה המותקנות במכונית. הן נכללו כדי להראות מראה ומיקום מקורבים במכונית. המידע הישים למכונית שלך מפורט על המדבקה המותקנת במכונית.

- לחצי ניפוח צמיגים מאושרים (עמ' 607)

3. התקן את המכסה נגד אבק.

הערה

- אחרי שהצמיג נופח חובה להתקין מחדש את כובע האבק כדי למנוע נזק לשסתום מאבנים, לכלוך וכו'.
- השתמש רק בכובעי אבק מפלסטיק. כובעי אבק ממתכת עלולים להחליד עד שקשה להסיר אותם.

4. בדוק את הצמיגים חזותית לאיתור מסמרים או עצמים תקועים אחרים העלולים לגרום לנקר בצמיג וליצירת דליפת אוויר.
5. בדוק את הדפנות לאיתור שקעים, חיתוכים, בליטות או תופעות לא סדירות אחרות.
6. חזור על כל זה עבור כל הצמיגים, כולל גלגל החילוף*.

הערה

אם ניפחת יתר על המידה, שחרר אוויר בלחיצה על הפין המתכתי שבמרכז השסתום. לאחר מכן בדוק שוב את הלחץ בעזרת מד-לחץ אוויר בצמיגים.

צמיגים חלופיים מסוימים מצריכים לחץ אוויר בצמיגים הגבוה יותר משל צמיגים אחרים. בדוק בטבלת לחץ האוויר בצמיגים או במדבקת לחץ האוויר הצמיגים.

מידע קשור

- לחצי אוויר מומלצים בצמיגים (עמ' 507)
- בדיקת לחץ ניפוח הצמיגים (עמ' 506)
- ניפוח צמיגים בעזרת המדחס של הערכה לתיקון נקרים (עמ' 523)



צריכת דלק משופרת עם לחץ ECO

עבור מטען קל (3 אנשים לכל היותר) ומהירות של עד 160 קמ"ש (100 מייל/שעה), אפשר לבחור בלחץ אוויר ECO להשגת צריכת דלק חסכונית. למרות זאת, מומלץ במקום זאת להשתמש בלחץ הנוחות הנמוך יותר אם רוצים להשיג רמת רעש ונוחות נסיעה משופרים.

מידע קשור

- בדיקת לחץ ניפוח הצמיגים (עמ' 506)
- לחצי ניפוח צמיגים מאושרים (עמ' 607)

מערכת ניטור לחץ האוויר הצמיגים*

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים³, מפיקה אזהרה באמצעות סמל חיווי בצג הנהג כאשר לחץ האוויר נמוך מדי באחד או יותר מצמיגי המכונית.



סמל זה מאיר כדי לציין לחץ אוויר נמוך בצמיג. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים ביישום Car Status בתצוגה המרכזית.

אם קיימת תקלה במערכת, סמל אזהרת לחץ האוויר בצמיגים יבהב למשך כדקה אחת ולאחר מכן יאיר באור קבוע.

תיאור המערכת

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מודדת את ההפרש במהירות הסיבוב בין הגלגלים השונים באמצעות מערכת ABS כדי לקבוע האם לחץ האוויר שלהם נכון. אם לחץ האוויר בצמיג נמוך מדי, הקוטר של הצמיג משתנה, וכתוצאה מכך משתנה גם מהירות הסיבוב שלו. באמצעות ההשוואה בין הצמיגים יכולה המערכת לקבוע האם יש לחץ אוויר נמוך מדי בצמיג אחד או יותר.

מידע כללי על מערכת ניטור לחץ האוויר הצמיגים

במידע שלהלן, מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מכונה באופן כללי בכינוי TPMS.

יש לבדוק אחת לחודש כל אחד מהצמיגים, כולל גלגל החילוץ*. בעת הבדיקה, הצמיג צריך להיות קר ולחץ האוויר שבו צריך להיות ערך הלחץ המומלץ על-ידי יצרן המכונית, כנקוב בתווית לחץ האוויר בצמיגים או בטבלת לחצי האוויר הצמיגים. אם המכונית מצוידת בצמיגים שונים מאלו

המומלצים על-ידי היצרן, עליך לוודא שלחץ האוויר של צמיגים אלה ידוע לך.

כאמצעי בטיחות נוסף, המכונית מצוידת במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS), המציינת מתי לחץ האוויר נמוך מדי בצמיג אחד או יותר. כאשר סמל המחווה של לחץ אוויר נמוך מאיר, עצור את המכונית בהקדם האפשרי, בדוק את הצמיגים ונפח אותם ללחץ האוויר הנכון.

בעקבות נסיעה עם צמיגים שלחץ האוויר שלהם נמוך מדי עלול הצמיג להגיע למצב של חימום-יתר, והתוצאה עלולה להיות נקר. לחץ אוויר נמוך מדי פוגע ביעילות צריכת הדלק ובאורך חיי השירות של הצמיג, ועלול להשפיע לרעה על התנהגות הרכב ועל כושר הבלימה. חשוב לזכור שמערכת TPMS אינה תחליף לתחזוקה שגרתית של הצמיגים. הנהג אחראי לשמור על לחץ האוויר הנכון של הצמיגים, גם אם הלחץ טרם ירד עד למגבלת הלחץ הנמוך ביותר המותר כך שסמל החיווי נדלק.

המכונית מצוידת גם במערכת מחוון תקלות TPMS, שמראה מתי המערכת אינה מתפקדת כהלכה. מחוון התקלה של מערכת TPMS משולב עם סמל החיווי עבור לחץ אוויר נמוך בצמיגים. כשהמערכת מגלה תקלה, הסמל בצג הנהג יבהב למשך דקה אחת בערך ולאחר מכן יישאר מואר. סדר הפעולות הזה יחזור כשמתניעים את המכונית עד לתיקון התקלה. כשהסמל מואר, ייתכן שיכולת המערכת לגלות או להזהיר על אודות לחץ אוויר נמוך בצמיג תיפגע.

תקלה במערכת TPMS עלולה לקרות עקב מספר סיבות, כמו למשל לאחר החלפת גלגל לגלגל חילוף, או החלפת צמיגים או גלגלים המונעת תפקוד נכון ותקין של מערכת TPMS.

שמירת ערך חדש של לחץ האוויר הצמיגים במערכת ניטור לחץ האוויר הצמיגים*

כדי שהמערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים⁴ תפעל בצורה נכונה, חובה לשמור ערך ייחוס עבור לחץ האוויר בצמיגים. זה חייב להתבצע בכל פעם שהצמיגים מוחלפים או כשמשנים את לחץ האוויר בצמיגים, כדי שהמערכת תוכל להפיק אזהרות לחץ אוויר נמוך באופן נכון.

לדוגמה, כשנוסעים עם מטען כבד או במהירות העולה על 160 קמ"ש (100 מייל/שעה), יש צורך לכוון את לחץ ניפוח הצמיגים בהתאם לערכים המומלצים של וולוו. לאחר מכן מאוססת המערכת באמצעות שמירת לחץ אוויר חדש בצמיגים.

בצע את הנוהל שלהלן כדי לשמור במערכת לחץ אוויר חדש בצמיגים בתור ערך הייחוס.

1. הפסק את פעולת המכונית.
2. נפח את הצמיגים ללחץ הנכון, ראה מדבקה על עמוד הדלת בצד הנהג המציגה את הלחץ המומלץ עבור הצמיגים שהותקנו במפעל.
3. התנע את המכונית.
4. פתח את יישום Car Status בתצוגת היישומים.
5. לחץ על TPMS.

מידע קשור

- לחצי אוויר מומלצים בצמיגים (עמ' 507)
- ראה מצב לחץ ניפוח הצמיגים בצג המרכזי* (עמ' 510)
- פעולה במקרה של אזהרה על לחץ נמוך בצמיג (עמ' 511)
- שמירת ערך חדש של לחץ האוויר הצמיגים במערכת ניטור לחץ האוויר הצמיגים* (עמ' 509)
- הדועות של ניטור לחץ האוויר בצמיגים* (עמ' 512)

בדוק תמיד את סמל המחוון של TPMS אחרי החלפת צמיג אחר או יותר כדי להבטיח שהצמיג החדש או הגלגל פועלים בצורה נכונה עם ה-TPMS.

עליך לזכור

- לאחר החלפת גלגל או כוונן לחץ האוויר בצמיגים, הקפד תמיד לשמור במערכת את לחץ האוויר בצמיגים החדש.
- אם אתה מחליף לצמיגים בעלי מידות אחרות מאלה המותקנים במפעל, יש לכייל את המערכת על-ידי אחסון לחץ האוויר החדש בצמיגים עבור הצמיגים האלה כדי למנוע התראות שווא.
- אם משתמשים בגלגל חילוף*, ייתכן שמערכת הניטור של לחץ האוויר בצמיגים לא תפעל כהלכה בגלל ההבדלים בין הגלגלים.
- המערכת אינה תחליף לצורך בביצוע סדיר של ביקורת ותחזוקה של הצמיגים.
- השבתת תפקוד מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים אינה אפשרית.

אזהרה

- לחץ אוויר לא נכון בצמיגים עלול לגרום כשל של הצמיג ולסכנה שהנהג יאבד את השליטה ברכב.
- המערכת לא יכולה להראות מראש נזק פתאומי בצמיג.



הערה

המכוננית חייבת להיות נייחת כדי שאפשר יהיה לבחור בלחצן Store Pressure.

- ראה מצב לחץ ניפוח הצמיגים בצג המרכזי* (עמ' 510)
- פעולה במקרה של אזהרה על לחץ נמוך בצמיג (עמ' 511)
- מערכת ניטור לחץ האוויר הצמיגים* (עמ' 508)

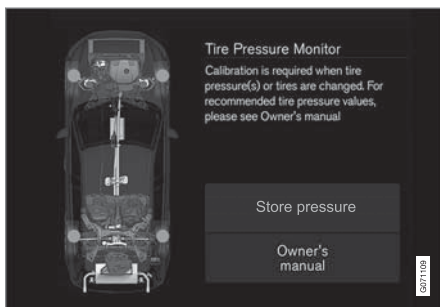
ראה מצב לחץ ניפוח הצמיגים בצג המרכזי*

עם המערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים⁵, אפשר לראות בצג המרכזי את מצב הלחץ בצמיגים.

בדיקת המצב

נדרשת נסיעה במשך מספר דקות במהירות מעל 35 קמ"ש (22 מייל/שעה) כדי שהמערכת תשוב להיות פעילה.

1. פתח את יישום Car Status בתצוגת היישומים.
2. הקש על TPMS כדי להציג את מצב הצמיגים.



האיור הוא סכמטי. התצוגה יכולה להיות שונה בהתאם לדגם המכוננית או עדכון התוכנה.

מידע קשור

- שמירת ערך חדש של לחץ האוויר הצמיגים במערכת ניטור לחץ האוויר הצמיגים* (עמ' 509)
- פעולה במקרה של אזהרה על לחץ נמוך בצמיג (עמ' 511)
- מערכת ניטור לחץ האוויר הצמיגים* (עמ' 508)

6. לחץ על Store Pressure.

7. הקש על OK כדי לאשר שלחץ הניפוח של הצמיגים בכל ארבעת הגלגלים נבדק וכוונן.

8. נהג במכוננית עד לשמירת לחץ האוויר החדש בצמיגים. לחץ האוויר החדש בצמיג נשמר כאשר מסיעים את המכוננית במהירות הגבוהה מ-35 קמ"ש (22 מייל/שעה).

< לאחר שנאספה כמות מספקת של נתונים כדי שהמערכת תוכל לגלות מצב של לחץ אוויר נמוך בצמיגים, ההנפשה המציגה את תהליך האחסון נעלמת מהצג המרכזי. המערכת אינה מספקת אישור נוסף לכך שנשמר ערך לחץ אוויר חדש בצמיגים.

אם השמירה נכשלת, תוצג הודעה:
..Storing pressure unsuccessful. Try again

אזהרה



גזי הפליטה מכילים פחמן חד-חמצני, שהוא גז שקוף וחסר-ריח, אבל רעיל מאוד. לכן, הנהוג לשמירה על הלחץ בצמיג חדש חייב תמיד להתבצע בחוץ, או בבית מלאכה עם איסוף והוצאה של גזי פליטה.

מידע קשור

- לחצי אוויר מומלצים בצמיגים (עמ' 507)
- כוונון לחץ האוויר בצמיגים (עמ' 506)

הערה 
כדי למנוע לחץ אוויר שגוי בצמיגים, יש למדוד את הלחץ בצמיגים קרים. המשמעות של "צמיגים קרים" היא שהצמיגים יהיו בטמפרטורה זהה לטמפרטורת הסביבה (בערך 3 שעות לאחר הנסיעה ברכב). לאחר מספר קילומטרים של נסיעה, הצמיגים מתחממים והלחץ עולה.

הערה 
- אחרי שהצמיג נופח חובה להתקין מחדש את כובע האבק כדי למנוע נזק לשסתום מאבנים, לכלוך וכו'. - השתמש רק בכובעי אבק מפלסטיק. כובעי אבק ממתכת עלולים להחליד עד שקשה להסיר אותם.

אזהרה 
- לחץ אוויר לא נכון בצמיגים עלול לגרום כשל של הצמיג ולסכנה שהנהג יאבד את השליטה ברכב. - המערכת לא יכולה להראות מראש נזק פתאומי בצמיג.

מידע קשור

- לחצי אוויר מומלצים בצמיגים (עמ' 507)
- כוון לחץ האוויר בצמיגים (עמ' 506)
- שמירת ערך חדש של לחץ האוויר הצמיגים במערכת ניטור לחץ האוויר הצמיגים* (עמ' 509)

פעולה במקרה של אזהרה על לחץ נמוך בצמיג

כשהמערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים⁶ מזהירה מפני לחץ נמוך מדי בצמיג, הדבר מחייב פעולה.

בדוק ותקן את לחץ האוויר בצמיג כשסמל המחוון של המערכת מאיר וההודעה Tyre pressure low מופיעה.



1. הפסק את פעולת המכונית.
2. בדוק את לחץ האוויר של כל ארבעת הצמיגים בעזרת מד-לחץ צמיגים.
3. נפח את הצמיגים ללחץ הנכון, ראה מדבקה על עמוד הדלת בצד הנהג המציג את הלחץ המומלץ עבור הצמיגים שהותקנו במפעל.
4. לאחר כוון לחץ האוויר בצמיגים, הקפד תמיד לשמור את לחץ האוויר בצמיגים החדש במערכת באמצעות התצוגה המרכזית.

שים לב שסמל המחוון אינו כבה עד שלחץ האוויר הנמוך של הצמיג תוקן והותחל בשמירה של ערך חדש של לחץ האוויר בצמיגים.

- מצב המכונית (עמ' 542)
- הודעות של ניטור לחץ האוויר בצמיגים* (עמ' 512)

- ראה מצב לחץ ניפוח הצמיגים בצג המרכזי* (עמ' 510)
- מערכת ניטור לחץ האוויר הצמיגים* (עמ' 508)
- ניפוח צמיגים בעזרת המדחס של הערכה לתיקון נקרים (עמ' 523)

הודעות של ניטור לחץ האוויר בצמיגים*

ייתכן שיוצגו מספר הודעות של ניטור לחץ האוויר בצמיגים⁷. להלן מספר דוגמאות.

צג הנהג: Tyre pressure low Check Car Status app in center display	סמל המחווה מופעל כדי לציין כי לחץ האוויר בצמיגים נמוך בצמיג אחד או יותר. לקבלת מידע נוסף, עיין ביישום Car Status בתצוגה המרכזית.
צג הנהג: Tyre pressure system Temporarily unavailable	סמל המחווה מהבהב ומשתנה לתאורה קבועה אחרי דקה 1 בערך. המערכת אינה זמינה כרגע, תופעל בקרוב.
צג הנהג: Tyre pressure system Service required	סמל המחווה מהבהב ומשתנה לתאורה קבועה אחרי דקה 1 בערך. המערכת אינה פועלת כהלכה, פנה למוסך ^A .

A מומלץ לפנות למוסך וולוו מורשה.

מידע קשור

- מערכת ניטור לחץ האוויר הצמיגים* (עמ' 508)
- שמירת ערך חדש של לחץ האוויר הצמיגים במערכת ניטור לחץ האוויר הצמיגים* (עמ' 509)
- פעולה במקרה של אזהרה על לחץ נמוך בצמיג (עמ' 511)
- מצב המכונית (עמ' 542)

3. הסר את כיפות הפלסטיק מבורגי הגלגל בעזרת הכלי המיועד לכך.
4. כשהמכונית עדיין על הקרקע, השתמש במפתח הגלגלים/טבעת הגרירה כדי לשחרר את בורגי הגלגל $\frac{1}{2}$ סיבוב עד סיבוב 1 על-ידי לחיצה כלפי מטה (נגד כיוון השעון). התחל תמיד עם בורגי הגלגלים הננעלים*.
5. פעל לפי ההוראות להגבהה בטוחה של המכונית באמצעות המגבה.
6. הגבה את המכונית רק עד למצב המאפשר תנועה חופשית של הגלגל שיש להסיר. הסר את בורגי הגלגל והסר את הגלגל.

התקנת גלגל

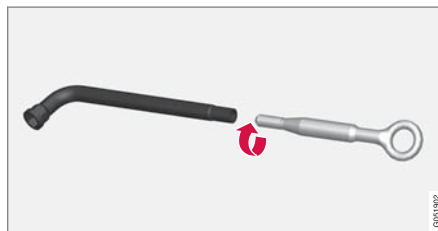
1. נקה את המשטחים בין הגלגל לבין הטבור.
 2. הרכב את הגלגל. הדק היטב את בורגי הגלגל.
- אסור** להשתמש בחומר סיכה על התברגים של בורגי הגלגלים.
3. הנמך את המכונית כך שהגלגלים לא יוכלו להסתובב.

חשוב

- כשהמגבה* אינו בשימוש הוא חייב להיות מאוחסן בחלל המטען שמתחת לרצפת אזור המטען.
- המגבה הנכלל עם המכונית תוכנן רק לשימוש מזדמן ולמשך זמן קצר, כמו למשל לצורך החלפת גלגל במקרה של תקר. יש להשתמש רק במגבה השייך לדגם המכונית הספציפי כדי להגביה את המכונית. אם יש צורך להגביה את המכונית לעתים תכופות יותר, או למשך זמן ממושך יותר מהזמן הדרוש רק להחלפת גלגל, מומלץ להשתמש במגבה מוסך. במקרה כזה, פעל לפי הוראות השימוש הבאות עם הצידוד.

הסרת גלגל

- קרא את כל ההוראות במלואן לפני שתתחיל. לפני הגבהה המכונית, הוצא את הכלים הנדרשים.
1. הצב את משולש האזהרה והפעל את מהבהבי החירום אם יש להחליף גלגל במקום בו קיימת תנועת כלי רכב.
 2. הברג יחד את טבעת הגרירה באמצעות מפתח הגלגלים עד למצב עצירה.



החלפת גלגל

החלפות גלגלים חייבות תמיד להתבצע בצורה נכונה. הוראות המפרטות כיצד יש להסיר ולהתקין גלגל ומה חשוב לזכור מסופקות להלן. בדוק שמידות הצמיג מאושרות לשימוש במכונית.

אזהרה

- אם חובה להחליף גלגל בסביבה בה קיימת תנועה, הנוסעים חייבים לעמוד במקום בטוח.
- השתמש במגבה המתוכנן למכונית בעת החלפת צמיגים. השתמש במעמדים מתאימים כדי לאבטח את המכונית לכל העבודות האחרות.
- אסור בהחלט לזחול מתחת למכונית או להכניס חלק כלשהו של הגוף מתחת למכונית כאשר היא מוגבהת על מגבה.
- הנוסעים חייבים לצאת מהמכונית כאשר היא מוגבהת על מגבה.

4. הדק את בורגי הגלגל בהצלבה. חשוב שבורגי הגלגל יהודקו בצורה נאותה. הדק למומנט של 140 ניוטון-מ' (103 ליברה-רגל). בדוק את מומנט ההידוק באמצעות מפתח מומנט.



5. התקן את כיפות הפלסטיק על בורגי הגלגל.
6. בדוק את לחץ האוויר בצמיגים ושמור את לחץ האוויר החדש של הצמיגים במערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים*.

⚠ אזהרה

ייתכן שיהיה צורך להדק מחדש את בורגי הגלגל מספר ימים אחרי החלפת גלגל. המשמעות של הפרשי טמפרטורות ורטט עלולה להיות שהם לא מותקנים מהודקים באופן שווה.

❶ הערה

- אחרי שהצמיג נופח חובה להתקין מחדש את כובע האבק כדי למנוע נזק לשסתום מאבנים, לכלוך וכו'.
- השתמש רק בכובעי אבק מפלסטיק. כובעי אבק ממתכת עלולים להחליד עד שקשה להסיר אותם.

מידע קשור

- משולש אזהרה (עמ' 536)
- הגבה את המכונית (עמ' 545)
- ערכת כלים (עמ' 514)
- שמירת ערך חדש של לחץ האוויר הצמיגים במערכת ניטור לחץ האוויר הצמיגים* (עמ' 509)

ערכת כלים

כלי עבודה שיכולים להיות שימושיים בזמן גרירה, החלפת גלגל או פעולות דומות מאוחסנים באזור המטען של המכונית.



כל הכלים נמצאים בבלוק החומר המוקצף מתחת לרצפת אזור המטען.

1 מגבה*

2 כלי להסרת כיפות הפלסטיק מבורגי הגלגלים

3 משפך למילוי נזולים

4 מפתח גלגלים* וטבעת גרירה

אם המכונית מצוידת בגלגל חילוף*, קיים גם מגבה ומפתח לבורגי הגלגל.

מידע קשור

- החלפת גלגל (עמ' 513)
- מגבה* (עמ' 515)
- ערכת תיקון חירום של נקר (עמ' 519)
- התקנת עין הגרירה והסרתה (עמ' 438)

בורגי גלגלים

בורגי הגלגלים משמשים לחיבור הגלגלים אל הטבורים. השתמש רק בחישוקים שנבחנו ואושרו על-ידי וולוו, ושהם אבזורים מקוריים של וולוו.

בדוק את מומנט הידוק של בורגי הגלגלים באמצעות מפתח מומנט.

אסור להשתמש בחומר סיכה על התבריגים של בורגי הגלגלים.

אזהרה

ייתכן שיהיה צורך להדק מחדש את בורגי הגלגל מספר ימים אחרי החלפת גלגל. המשמעות של הפרשי טמפרטורות ורטט עלולה להיות שהם לא מותקנים מהדוקים באופן שווה.

חשוב

חובה להדק את בורגי הגלגל למומנט 140 ניוטון-מ'. (103 ליברה-רגל). הידוק-יתר או הידוק רפוי עלולים לגרום נזק לאומים ולבריגים.

ערכת בורגי גלגלים הנעלים*

כדי לשחרר או להדק את בורגי הגלגל הניתנים לנעילה - סובב את המפתח בבורג הנעילה עד שהוא משתלב באופן מלא בחריצי הקוד. אם יש צורך להסיר את הגלגל, התחל תמיד בבורגי הגלגל הנעלים. כשמתקינים את הגלגל, סיים בבורג הנעילה.

יש צורך לסובב את בורג המגבה כך שהמגבה יגיע לגובה המתאים, ותתאפשר הכנסתו מתחת למכונית.

ישים למכוניות עם **Leveling Control***: אם המכונית מצוידת באופציה של מתלה אוויר אזי חייבים לבטל את הפעילות של התפקוד הזה לפני שמגביהים את המכונית בעזרת המגבה.

מידע קשור

- ערכת כלים (עמ' 514)
- הגבה את המכונית (עמ' 545)

מגבה*

אפשר להשתמש במגבה כדי להגביה את המכונית, לדוגמה, כדי להחליף גלגל.



חשוב

- כשהמגבה* אינו בשימוש הוא חייב להיות מאוחסן בחלל המטען שמתחת לרצפת אזור המטען.
- המגבה הנכלל עם המכונית תוכנן רק לשימוש מזדמן ולמשך זמן קצר, כמו למשל לצורך החלפת גלגל במקרה של תקר. יש להשתמש רק במגבה השייך לדגם המכונית הספציפי כדי להגביה את המכונית. אם יש צורך להגביה את המכונית לעתים תכופות יותר, או למשך זמן ממושך יותר מהזמן הדרוש רק להחלפת גלגל, מומלץ להשתמש במגבה מוסך. במקרה כזה, פעל לפי הוראות השימוש הבאות עם הצידוד.



חשוב !

זכור שלא להפעיל כוח כפיפה בזמן הרפיית/הידוק בורגי הגלגל. הדבר עלול לגרום נזק לחריץ הקוד בבורג הנעילה ולמפתח הגלגלים, ולגרום לכך שלא יהיה אפשר להתקין/להסיר את הגלגל.

כשמפתח הגלגלים אינו בשימוש הוא חייב להיות מאוחסן במקומו בבלוק החומר המוקצף מתחת לרצפת אזור המטען. חשוב לזכור זאת אם המכונת צריכה להיכנס למוסך במועד קרוב כדי שהכלי היה זמין. אם איבדת את המפתח, פנה למרכז שיווק ושירות של וולוו.

מידע קשור

- החלפת גלגל (עמ' 513)
- ערכת כלים (עמ' 514)

גלגל חילוף*

ניתן להשתמש בגלגל החילוף, מסוג Temporary Spare, באופן זמני כדי להחליף גלגל רגיל נקור. גלגל החילוף מיועד לשימוש זמני בלבד. החלף אותו בגלגל רגיל בהקדם האפשרי.

מאפייני הנהיגה של המכונת עשויים להיות שונים בעת שימוש בגלגל החילוף ומרווח הגחון מוקטן. אסור לשטוף את המכונת במתקן שטיפה אוטומטי כאשר משתמשים ב-Temporary Spare.

חובה לשמור על לחץ האוויר המומלץ של הצמיג ללא קשר למיקום גלגל החילוף הזמני במכונת.

אם גלגל החילוף ניזוק, ניתן לרכוש גלגל חילוף חדש במרכז שיווק ושירות של וולוו.

אזהרה !

- אסור לנהוג במהירות הגבוהה מ-80 קמ"ש (50 מייל/שעה) כשגלגל החילוף מותקן במכונת.
- אסור לנהוג במכונת שבה מותקן יותר מגלגל "Temporary Spare" אחד.
- כשנוסעים עם גלגל החילוף, ייתכן שלמכונת יהיו מאפייני נסיעה שונים. חובה להחליף את גלגל החילוף בגלגל רגיל בהקדם האפשרי.
- גלגל החילוף קטן במידותיו מהגלגל הרגיל, דבר המשפיע על מרווח הגחון של המכונת. יהיה מפני אבני שפה גבוהות ואל תכניס את המכונת למתקן שטיפה אוטומטי.
- עקוב אחרי המלצות לחץ האוויר בצמיגים של יצרן גלגל החילוף.
- במכונות בעלות הנעה לכל הגלגלים, אפשר לנתק את ההינע אל הסרן האחורי.
- אם גלגל החילוף מותקן על הסרן הקדמי, אזי לא ניתן להשתמש בשרשרות שלג באותו זמן.
- אסור לתקן את גלגל החילוף.

חשוב !

אסור לנהוג את המכונת כשמותקנים צמיגים במידות שונות או כשמותקן גלגל חילוף שונה מזה שסופק עם המכונת. שימוש בגלגלים בעלי מידות אחרות עלול לגרום נזק חמור לתיבת ההילוכים של המכונת.

גלגלים וצמיגים

מותר להחליף גלגלים רק בין מיקום קדמי ואחורי, ואף פעם לא בין צד שמאל לצד ימין, או להיפך. אם יש צורך להחליף את אחד מהגלגלים הקדמיים בגלגל החלופי:

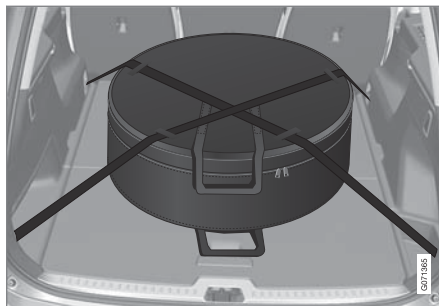
1. החלף את הגלגל האחורי של אותו צד במכונת שבו נמצא הגלגל הנקור בגלגל החלופי.
2. העבר את הגלגל האחורי לפנים והחלף את הגלגל הנקור.

מידע קשור

- גלגל חילוף* (עמ' 516)
- ערכת כלים (עמ' 514)
- החלפת גלגל (עמ' 513)

טיפול בגלגל החלוף*

פעל לפי ההוראות הבאות כדי לטפל בגלגל החלוף.



האיור הוא כללי והמראה עשוי להיות שונה.

גלגל החלוף מאוחסן בנרתיק וחייב להיות מאובטח על-ידי שתי רצועות על רצפת אזור המטען בזמן נסיעה. חובה למתוח את הרצועות בהצלבה מעל הגלגל ולחבר אותן אל ארבע אוזני קשירת המטען של המכונת.

הכלים הדרושים להחלפת גלגלים ממוקמים מתחת לרצפת אזור המטען.

Polestar Engineered

אם המכונת שלך היא Polestar Engineered אזי גלגלים חילופיים מסוג Temporary Spare אינם מתאימים לסרן הקדמי בגלל הבלמים הגדולים.

מידע קשור

- החלפת גלגל (עמ' 513)
- לחצי אוויר מומלצים בצמיגים (עמ' 507)

צמיגי חורף

צמיגי חורף הותאמו עבור תנאי הכבישים בחורף. חברת וולוו ממליצה על שימוש בצמיגי חורף בעלי מידות מסוימות. מידות הצמיגים תלויות בגרסת המנוע. כשנוסעים עם צמיגי חורף, חובה להתקין את הסוג הנכון של הצמיגים על כל ארבעת הגלגלים.

עצות להחלפה לצמיגי חורף

כשמחליפים צמיגי קיץ וצמיגי חורף, סמן באיזה צד של המכונת היה הם מותקנים, לדוגמה, L עבור צד שמאל או R עבור צד ימין.

פנה למרכז שיווק ושירות של וולוו לקבלת ייעוץ על חישוקי הגלגלים וסוגי הצמיגים המתאימים ביותר.

צמיגים מסומרים

חובה להריץ בעדינות צמיגי חורף מסומרים במהלך 500-1000 ק"מ (300-600 מייל), כדי שהמסמרים ייקבעו כהלכה בצמיגים. פעולה זו תאפשר לצמיגי, ובמיוחד למסמרים, חיי שירות ארוכים יותר.

הערה

החוקים המתייחסים לשימוש בצמיגים מסומרים עשויים להיות שונים. פעל תמיד לפי הוראות החוק והתקנות המקומיות.

עומק חריצי המדרך

בתנאי קרח, רפש על הכביש וטמפרטורות נמוכות הדרישות מן הצמיגים גבוהות יותר במידה משמעותית מאשר בתנאי קיץ. לכן, חברת וולוו ממליצה לא לנסוע עם צמיגי חורף שעומק החריצים בהם פחות מאשר 4 מ"מ (0.15 אינץ').

מידע קשור

- החלפת גלגל (עמ' 513)
- נהיגת חורף (עמ' 423)
- מחווני שחיקת הצמיג על הצמיגים (עמ' 505)
- אתר תמיכה של Volvo Cars (עמ' 20)

שרשרות שלג

השימוש בשרשרות שלג ו/או בצמיגי חורף יכול לסייע לשיפור כוח אחיזת הקרקע בתנאי חורף. וולוו ממליצה שלא להשתמש בשרשרות שלג בגלגלים במידות שאינן 7.5x18 ET 45 235/45. וולוו ממליצה שלא להשתמש בשרשרות שלג עבור Polestar Engineered, אבל ניתן להשתמש ב-AutoSock כהשלמה לצמיגי חורף יחד עם גלגל במידה 8x19 ET 42 235/40.

אזהרה

השתמש בשרשרות שלג מקוריות של וולוו או בשרשרות מקבילות המתוכננות לדגם המכונת, הצמיגי ומידות החישוק. מותר להשתמש רק בשרשרות שלג **חד-צדדיות**.

במקרה של ספק בנוגע לשרשרות שלג, וולוו ממליצה לפנות למוסד מורשה של וולוו. שרשרות שלג שאינן מתאימות עלולות לגרום לנזק חמור למכונת ולגרום לתאונה.

ערכת תיקון חירום של נקר

ערכת תיקון חירום של נקר⁸, משמשת לאטימת נקר כמו גם לצורך בדיקה וכוונון של לחץ האוויר בצמיג.

מכוניות המצוידות בגלגל חילוף* אינן מצוידות בערכת תיקון חירום של נקר.

ערכת תיקון חירום של נקר כוללת מדחס ובקבוק עם נוזל אטימה. אטימה זו פועלת כאמצעי לתיקון זמני.

הערה i

נוזל אטימה הוא יעיל באטימת צמיגים עם נקרים במדרך אבל יש לו יכולת מוגבלת לאטום צמיגים עם נקרים בדופן הצד. אסור להשתמש בערכת חירום לתיקון נקרים בצמיגים בהם יש חריצים, סדקים או נזקים דומים גדולים יותר.

הערה i

המדחס מיועד לתיקוני חירום זמניים של נקרים והוא קיבל את אישור וולוו.

מיקום

ערכת תיקון חירום של נקר נמצאת בבלוק החומר המוקצף שמתחת לרצפת אזור המטען.

מפניות מהירות או חדות, כמו גם מבלימה עם גלגלים נעולים.

- סוגים מסוימים של שרשרות הנמתחות בכוח רב משפיעים על רכיבי הבלמים ולכן אסור להשתמש בהם.

ניתן לקבל מידע נוסף אודות שרשרות שלג ממרכז שיווק ושירות של וולוו.

מידע קשור

- נהיגת חורף (עמ' 423)

חשוב !

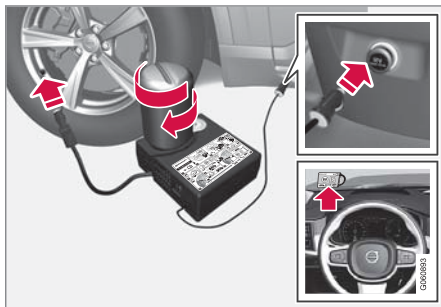
אפשר להשתמש בשרשרות שלג במכונית בעלת המאפיינים הבאים:

- עקוב תמיד בזהירות אחרי הוראות ההתקנה של היצרן. התקן תמיד את השרשרות כשהן מתוחות ככל האפשר ומתח אותן במרווחי זמן סדירים.
- חובה להתקין את שרשרות השלג רק על הגלגלים הקדמיים (ישים גם במקרה של מכוניות בעלות הנעה לכל הגלגלים).
- במקרים מסוימים, אסור להשתמש בשרשרות שלג, כמו למשל אם הותקנו במכונית צמיגים וגלגלים לא מקוריים או "מיוחדים" שיש להם מידות שונות מאלה של הצמיגים והגלגלים המקוריים. חובה לשמור על מרחק מספיק בין השרשרות לבין הבלמים, רכיבי המתלה והמרכב.
- לפני ההתקנה, בדוק את הוראות החוק והתקנות התקפות בכל הנוגע לשימוש בשרשרות שלג.
- אסור בהחלט לחרוג מהמהירות המרבית המפורטת שנקבעה על-ידי יצרן השרשרת. באף נסיבה אסור לחרוג ממהירות מרבית של 50 קמ"ש (30 מייל/שעה).
- הימנע מפגיעה בפסי האטה, בורות או ביצוע פניות חדות בזמן נסיעה עם שרשרות שלג.
- הינע מנסיעה על קרקע חשופה מכיוון שהדבר יגרום לבלאי מהיר של השרשרות והצמיגים.
- לנסיעה עם שרשרות שלג יכולה להיות השפעה שלילית על מאפייני הנהיגה של המכונית. הימנע

8 מכל נוזל אטימה

9 מתג

חיבור



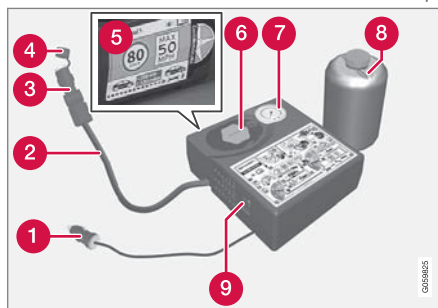
הערה

אל תפתח את אטימת הבקבוק לפני השימוש. האטימה של הבקבוק נפתחת באופן אוטומטי כשמבריגים פנימה את הבקבוק.

שימוש בערכת תיקון נקר

ניתן להשתמש בערכת תיקון חירום של נקר (TMK⁹) כדי לאטום נקר. קרא את כל ההוראות במלואן לפני השימוש.

סקירה



1 כבל חשמל

2 צינור אוויר גמיש

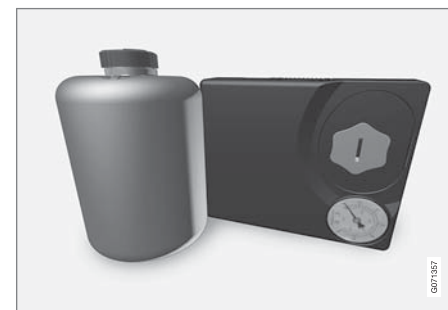
3 שסתום מפחית לחץ

4 כיפת מגן

5 תווית, מהירות מרבית מותרת

6 מחזיק המכל (פקק כתום)

7 מד לחץ



תאריך תפוגת תוקף של נוזל האטימה

חובה להחליף את בקבוק נוזל האטימה אם תאריך תפוגת התוקף שלו חלף (ראה מדבקה על הבקבוק). טפל בבקבוק ישן כפסולת המסוכנת לסביבה.

מידע קשור

- שימוש בערכת תיקון נקר (עמ' 520)
- ניפוח צמיגים בעזרת המדחס של הערכה לתיקון נקרים (עמ' 523)
- צמיגים (עמ' 502)

4. הברג והסר את המכסה הכתום מהמדחס, והברג והסר את הפקק מבקבוק נוזל האטימה.
 5. הברג את הבקבוק לתוך החלק התחתון של מחזיק הבקבוק.
- הבקבוק ומחזיקו הבקבוק מצוידים בהתקן למניעת דליפת נוזל אטימה. כשמבריגים את הבקבוק פנימה לא ניתן להסיר אותו יותר ממחזיק הבקבוק. את הבקבוק חייבים להסיר במוסך¹⁰.

⚠ אזהרה

אל תבריג החוצה את הבקבוק, הוא מצויד בהתקן למניעת דליפה.

6. הברג והסר את מכסה האבק והברג פנימה את חיבור שסתום צינור האוויר הגמיש אל החלק התחתון של התבריק על שסתום האוויר של הצמיג.
- בדוק ששסתום מפחית הלחץ שעל צינור האוויר מוכרג פנימה עד הסוף.

- בליעה: אל תגרור להקאה, אלא אם קיבלת הוראה מפורשת לעשות זאת על-ידי הצוות הרפואי המטפל. פנה לקבלת סיוע רפואי.
- סילוק: סילוק של החומר הזה והמכל שלו חייב להתבצע בנקודות איסוף של חומרים מסוכנים או מיוחדים.

⚠ אזהרה

אסור להסיר את הבקבוק או את צינור האוויר הגמיש כאשר משתמשים בערכת תיקון חירום של נקר.

1. הכנות

- הצב את משולש האזהרה והפעל את מהבהבי החירום אם איטום הצמיג יבוצע בסביבה שבה מתנהלת תנועת כלי רכב אחרים.
- אם הנקר גרם על-ידי מסמר או פריט דומה, השאר אותו בתוך הצמיג. זה יעזור לאיטום החור.
2. הסר את מדבקת המהירות המרבית המותרת המודבקת באחד מצדי המדחס. הדבק אותו במקום נראה לעין על השמשה הקדמית כתזכורת לשמירה על הגבלת המהירות. אסור לך לנהוג במהירות העולה על 80 קמ"ש (50 מייל/שעה) אחרי שימוש בערכת תיקון תקרים בחירום.
3. בדוק שהמתג במצב 0 (מופסק), ואתר את הכבל המשמלי ואת צינור האוויר הגמיש.

⚠ אזהרה

הקפד לזכור את כל הנקודות הבאות כשאתה משתמש במערכת לאטימת צמיגים.

- בקבוק נוזל האטימה מכיל 1 שרף גומי, טבעי וגם 2 אתאנדיול. החומרים האלה מזיקים במקרה של בליעה.
 - התכולה של הבקבוק הזה עלולה לגרום לתגובה אלרגית בעור הגוף או להזיק לדרכי הנשימה, עור הגוף מערכת העצבים המרכזית והעיניים.
- אמצעי זהירות:
- אחסן הרחק מילדים.
 - קיימת סכנה במקרה בליעה.
 - הימנע ממגע ממושך או חוזר בעור הגוף. אם נוזל האטימה בא ממגע עם הבגדים, הסר אותם.
 - רחץ היטב את הידיים אחרי הטיפול בחומר.
- עזרה ראשונה:
- עור: רחץ במים ובסבון את אזורי עור הגוף שבאו במגע עם החומר. פנה לקבלת סיוע רפואי אם התפתחו תסמינים.
 - עיניים: שטוף בכמות גדולה של מים למשך 15 דקות לפחות, תוך הרמה לסירוגין של העפעפים, העפעף העליון והתחתון. פנה לקבלת סיוע רפואי אם התפתחו תסמינים.
 - נשימה: העבר את האדם שנחשף לאוויר צח. אם הגירוי נמשך, פנה לקבלת סיוע רפואי.

7. התחל בתיקון הנקר

חבר את הכבל החשמלי לשקע 12V הקרוב ביותר והתנע את המכונת.

הערה
ודא שאף אחד משקעי 12 V האחרים אינו בשימוש כשהמדם פועל.

אזהרה
אל תשאיר ילדים במכונית ללא השגחה כשהמנוע פועל.

אזהרה
שאפת גזי פליטה עלולה לגרום לסכנת מוות. אסור להשאיר את המנוע פועל במקומות סגורים או באזורים שאין בהם מספיק אוורור.

8. הפעל את המדחם על-ידי העברת המתג למצב I (מופעל).

כשהמדחם מתחיל לפעול, הלחץ יכול לעלות עד 6 בר (psi 88) אבל הלחץ יורד אחרי כ-30 שניות.

אזהרה
אסור בהחלט לעמוד ליד הצמיג כשהמדחם פועל. אם מתגלים סדקים או חוסר אחידות או חייבים להפסיק מיד את פעולת המדחם. אין להמשיך בנסיעה. פנה לשירותי סיוע בדרכים לצורך גרירה לצמיגאי. וולוו ממליצה על צמיגאי מורשה.

9. נפח את הצמיג במשך 7 דקות.

חשוב
אסור להפעיל את המדחם למשך יותר מ-10 דקות - סכנת חימום-יתר.

10. נתק את המדחם כדי לבדוק את הלחץ על מד הלחץ. לחץ מינימלי הוא 1.8 בר (psi 22) והמקסימלי הוא 3.5 בר (psi 51). שחרר לחץ בעזרת שסתום מפחית הלחץ אם הלחץ בצמיג גבוה מדי.

אזהרה
אם הלחץ נמוך מ-1.8 בר (psi 22), החזר בצמיג גדול מדי. אין להמשיך בנסיעה. פנה לשירותי סיוע בדרכים לצורך גרירה לצמיגאי. וולוו ממליצה על צמיגאי מורשה.

11. הפסק את פעולת המדחם ונתק את הכבל החשמלי.

12. הברג והסר את צינור האוויר הגמיש משסתום הצמיג והתקן את מכסה האבק על שסתום הצמיג.

הערה
- אחרי שהצמיג נופח חובה להתקין מחדש את כובע האבק כדי למנוע נזק לשסתום מאבנים, לכלוך וכו'. - השתמש רק בכובעי אבק מפלסטיק. כובעי אבק ממתכת עלולים להחליד עד שקשה להסיר אותם.

13. התקן את מכסה ההגנה על צינור האוויר הגמיש כדי למנוע דליפה של נוזל האטימה שנותר. החזר את הציוד אל תא המטען.

14. בהקדם האפשרי, סע לפחות 3 ק"מ (2 מייל) במהירות מרבית של 80 קמ"ש (50 מייל/שעה) כדי שנזול האטימה יוכל לאטום את הצמיג, ולאחר מכן ערוך בדיקת מעקב.

אזהרה
חומר האטימה יתז החוצה מתוך הנקר במהלך מספר הסיבובים הראשונים של הצמיג. ודא שאף אחד לא נמצא ליד המכונית כדי שנזול האטימה לא יותז עליו כשהמכונית מתחילה לנסוע. המרחק חייב להיות לפחות 2 מטר (7 רגל).

15. בדיקת מעקב

חבר את צינור האוויר הגמיש אל שסתום האוויר של הצמיג והברג אותו על השסתום עד לסוף התברג. המדחם חייב להיות דומם.

16. קרא את לחץ האוויר של הצמיג על מד הלחץ.

- אם הוא נמוך מ-1.3 בר (psi 19) אזי הצמיג אינו אטום די הצורך. אין להמשיך בנסיעה. התקשר לשירותי סיוע בדרכים לצורך חילוף.
- אם הלחץ עולה על 1.3 בר (psi 19), חובה לנפח את הצמיג לחץ המפורט במדבקת לחצי הניפוח שעל עמוד דלת הנהג (1 בר = 100 kPa = 14.5 psi) מאזנה תתחפה מותסס תרזעב קיחל ררחש. (psi ידמ הבג גימצב קחלה

⚠️ חשוב
סכנת התחממות-יתר. אסור למדחס לפעול במשך יותר מ-10 דקות.

5. נפח את הצמיג עד ללחץ המפורט במדבקת לחצי הצמיגים שעל עמוד הדלת שבצד הנהג. שחרר לחץ בעזרת שסתום מפחית הלחץ אם הלחץ בצמיג גבוה מדי.
6. הפסק את פעולת המדחס. נתק את צינור האוויר הגמיש ואת כבל החשמל.
7. התקן חזרה את מכסה האבק על הצמיג.

ⓘ הערה
- אחרי שהצמיג נופח חובה להתקין מחדש את כובע האבק כדי למנוע נזק לשסתום מאבנים, לכלוך וכו'. - השתמש רק בכובעי אבק מפלסטיק. כובעי אבק ממתכת עלולים להחליד עד שקשה להסיר אותם.

ⓘ הערה
המדחס הוא התקן חשמלי. פעל לפי התקנות המקומיות הנוגעות לניהול פסולת.

מידע קשור

- לחצי אוויר מומלצים בצמיגים (עמ' 507)
- שימוש בערכת תיקון נקר (עמ' 520)
- ערכת תיקון חירום של נקר (עמ' 519)

ניפוח צמיגים בעזרת המדחס של הערכה לתיקון נקרים

אפשר לנפח את הצמיגים המקוריים של המכונית בעזרת המדחס שנמצא בערכת החירום לתיקון נקרים.

- המדחס חייב להיות דומם. ודא שהמתג במצב 0 (כבוי), והוצא את כבל החשמל ואת צינור האוויר הגמיש.
- הברג והסר את מכסה האבק והברג פנימה את חיבור שסתום צינור האוויר הגמיש אל החלק התחתון של התברג על שסתום האוויר של הצמיג.
- בדוק ששסתום מפחית הלחץ שעל צינור האוויר מוברג פנימה עד הסוף.
- חבר את כבל החשמל לשקע 12 וולט הקרוב ביותר והתנע את המכונית.

⚠️ אזהרה
שאיפת גזי פליטה עלולה לגרום לסכנת מוות. אסור להשאיר את המנוע פועל במקומות סגורים או באזורים שאין בהם מספיק אווריר.

⚠️ אזהרה
אל תשאיר ילדים במכונית ללא השגחה כשהמנוע פועל.

- הפעל את המדחס על-ידי העברת המתג למצב I (מפעל).

⚠️ **אזהרה**

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים באופן סדיר.

חברת וולוו ממליצה לנהוג למרכז השירות המורשה של וולוו הקרוב ביותר לצורך החלפת/תיקון הצמיג הפגום. הודע למוסך שהצמיג מכיל נוזל אטימה.

חובה להחליף את בקבוק נוזל האטימה לאחר השימוש. חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה לצורך הביצוע של החלפות אלה.

⚠️ **אזהרה**

מרחק הנסיעה המקסימלי עם צמיגים המלאים בנוזל אטימה הוא 200 ק"מ (120 מייל).

ⓘ הערה
המדחס הוא התקן חשמלי. פעל לפי התקנות המקומיות הנוגעות לניהול פסולת.

מידע קשור

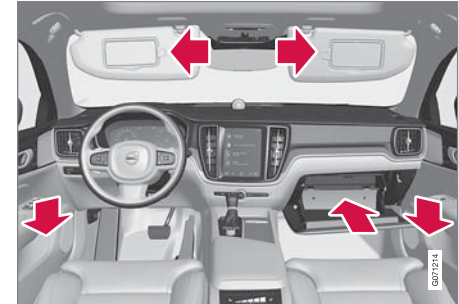
- לחצי אוויר מומלצים בצמיגים (עמ' 507)
- ערכת תיקון חירום של נקר (עמ' 519)
- ניפוח צמיגים בעזרת המדחס של הערכה לתיקון נקרים (עמ' 523)

העמסה, אחסון ותא הנוסעים

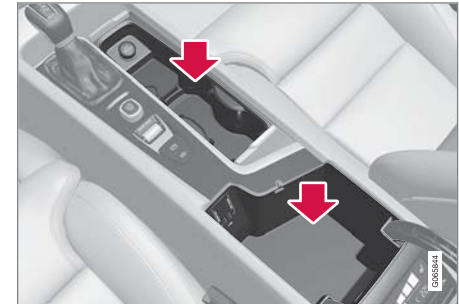
פנים תא הנוסעים

סקירה כללית של פנים תא הנוסעים ומקומות האחסון.

מושב קדמי

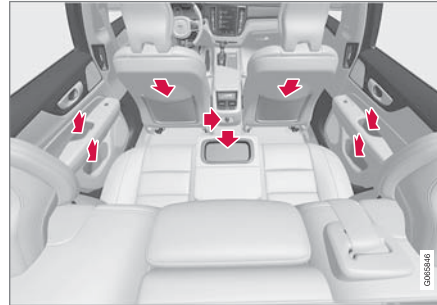


תא אחסון בחיפוי הדלת, תא הכפפות וסוכך השמש.



תאי אחסון עם מחזיק ספלים, שקע חשמל ושקע USB בקונסולת המנהרה.

מושב אחורי



תא אחסון בחיפוי הדלת, מחזיק ספלים* במשענת הגב של המושב המרכזי, כיס אחסון* על משענת הגב של המושב הקדמי וגם שקעי חשמל על קונסולת המנהרה.

אזהרה

שמור על כל החפצים החופשיים כדוגמת טלפונים סלולריים, מצלמות, יחידות שלט-רחוק עבור אביזרי עזר וכו' בתא הכפפות או בתאים מתאימים אחרים. אחרת הם עלולים לפצוע אנשים במכונית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.

חשוב

עליך להיות מודע שמשטחים בעלי ברק גבוה, לדוגמה, נשרטים בקלות על-ידי עצמים ממתכת. אל תניח מפתחות, טלפונים או פריטים אחרים על משטחים רגישים.

מידע קשור

- שקעי חשמל (עמ' 528)
- שימוש בתא הכפפות (עמ' 531)
- מגני שמש (עמ' 532)
- קונסולת מנהרה (עמ' 527)
- חיבור התקן באמצעות שקע USB (עמ' 463)

חשוב !

עליך להיות מודע שמשטחים בעלי ברק גבוה, לדוגמה, נשרטים בקלות על-ידי עצמים ממתכת. אל תניח מפתחות, טלפונים או פריטים אחרים על משטחים רגישים.

הערה i

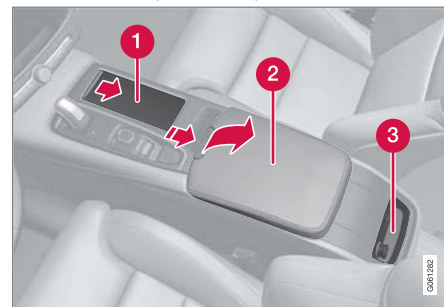
אחד מהגלאים של האזעקה* ממוקם מתחת למחזיק הספרים של קונסולת המנהרה. הימנע מהשארת מטבעות, מפתחות וחפצים מתכתיים אחרים במחזיק הספרים, מכיוון שהדבר עלול להפעיל את האזעקה.

מידע קשור

- פנים תא הנוסעים (עמ' 526)
- שקעי חשמל (עמ' 528)
- בקרת אקלים (עמ' 191)

קונסולת מנהרה

קונסולת המנהרה נמצאת בין המושבים הקדמיים.



- 1 תא אחסון עם מחזיק ספרים.
- 2 תא אחסון עם שקע 12V ושקע USB מתחת למשענת היד.
- 3 בקורת אקלים לתפקודי האקלים של המושב האחורי* או תא אחסון.

אזהרה !

שמור על כל החפצים החופשיים כדוגמת טלפונים סלולריים, מצלמות, יחידות שלט-רחוק עבור אביזרי עזר וכו' בתא הכפפות או בתאים מתאימים אחרים. אחרת הם עלולים לפצוע אנשים במכונית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.

שקעי חשמל

קיימים שני שקעי חשמל 12 וולט ושקע חשמל 230 וולט* אחד בקונסולת המנהרה, וכן קיים שקע חשמל 12 וולט* אחד באזור המטען.

אם קרתה תקלה בשקע חשמל, פנה למוסך - מומלץ לפנות למוסך וולוו מורשה.

שקע חשמל 12 וולט



שקע חשמל 12 וולט בקונסולת המנהרה, מושב קדמי.

אפשר להשתמש בשקעי החשמל 12 וולט עבור אביזרים שונים שתוכננו לכך, כמו למשל גנני מוזיקה, מקררים וטלפונים סלולריים.

שקע מתח גבוה*



שקע חשמל בקונסולת המנהרה, מושב אחורי.

אפשר להשתמש בשקע המתח הגבוה* עבור אביזרים שונים שתוכננו לכך, כמו למשל מטענים או מחשבים ניידים.

חיווי מצב, שקע מתח גבוה

נורית LED¹ על השקע מציינת את המצב של השקע:



שקע חשמל 12 וולט בקונסולת המנהרה, מושב אחורי.



שקע חשמל 12 וולט באזור המטען*.

¹ LED (Light Emitting Diode)

חיווי מצב	סיבה	פעולה
אור ירוק קבוע	השקע מספק זרם אל התקן מחובר.	אין.
אור כתום מהבהב	הטמפרטורה של ממיר המתח של השקע גבוהה מדי (בגלל, לדוגמה, שהאביזר צורך זרם גבוה מדי או שתא הנוסעים חם מדי).	נתק את התקע והנח לממיר המתח להתקרר לפני הכנסת התקע מחדש.
	האביזר המחובר צורך זרם גבוה מדי (לסירוגין או ברציפות) או שהוא פגום.	אין. לא ניתן לחבר את האביזר אל השקע.
נורית כבויה	השקע לא מזהה שתקע הוכנס.	בדוק שהתקע הוכנס היטב לתוך השקע.
	השקע אינו פעיל.	העבר את מערכת החשמל של המכונית למצב ההצתה הנמוך ביותר I.
	השקע היה פעיל אבל עכשיו פעולתו בוטלה.	התנע את המנוע ו/או טען את מצבר ההתנעה.

מידע קשור

- פנים תא הנוסעים (עמ' 526)
- שימוש בשקעים חשמליים (עמ' 530)

שימוש בשקעים חשמליים

אפשר להשתמש בשקעי החשמל 12 וולט עבור אביזרים שונים שתוכננו לכך, כמו למשל נגני מוזיקה, מקררים וטלפונים סלולריים.

אפשר להשתמש בשקעי מתח גבוה* עבור אביזרים שונים שתוכננו לכך, כמו למשל מטענים ומחשבים ניידים. כדי שהשקעים יספקו מתח, מערכת החשמל של המכונית חייבת להיות במצב ההצתה הנמוך ביותר I. השקעים יישארו פעילים כל עוד רמת הטעינה של מצבר ההתנעה לא ירדה יתר-על-המידה.

כשהמנוע מדומם והמכונית נעולה, השקעים מושבתים. אם המנוע מדומם והמכונית אינה נעולה, או אם היא נעולה כשהנעילה הכפולה מושבתת באופן זמני, השקעים נשארים פעילים למשך שבע דקות נוספות.

הערה

עליך לזכור שהשימוש בשקעים החשמליים כשהמנוע אינו פועל גורם לסכנת פריקה של מצבר ההתנעה, שיכול להגביל את התפקודיות.

אביזרים המחוברים אל השקעים החשמליים עלולים לפעול גם כשמערכת החשמל של המכונית מנותקת או אם משתמשים בהפעלת-קדם של מיוזג האוויר. מסיבה זו, יש לנתק את המחברים כשהם לא בשימוש כדי למנוע את הפריקה של מצבר ההתנעה.

אזהרה

- אל תשתמש באביזרים בעלי מחברים גדולים או עבים - הם עלולים לגרום נזק לשקע ולהתרוסק בזמן הנסיעה.
- אל תשתמש באביזרים שיכולים לגרום להפרעות למקלט הרדיו של המכונית או למערכת החשמל שלה.
- מקם את האביזר כך שהוא לא יהווה סכנת פציעה לנהג או לנוסעים במקרה של בלימה חזקה או התנגשות.
- שים לב לאביזרים מחוברים מכיוון שהם עלולים ליצור חום שיכול לגרום כוויות לנוסעים או להצית אש במכונית.

שימוש בשקעי 12 וולט

- הסר את תקע החסימה (קונסולת המנהרה) או קפל למטה את המסכה (אזור המטען) שלפני השקע, והכנס את המחבר של האביזר.
- נתק את המחבר של האביזר והתקן מחדש את תקע החסימה (קונסולת המנהרה) או קפל למעלה את המסכה (אזור המטען) כשהשקע אינו בשימוש או אם השקע נשאר ללא השגחה.

חשוב

ההספק המקסימלי של שקע הוא 120 וט (10 אמפר) לכל שקע.

שימוש בשקעי מתח גבוה

- משוך כלפי מטה את כיסוי השקע והכנס את התקע של האביזר.
< נורית ה-LED² על השקע מציינת את המצב.
 - בדוק שהנורית מאירה באור ירוק קבוע - רק במצב זה זמין זרם מהשקע.
 - נתק את האביזר על-ידי משיכת התקע החוצה - אל תמשוך את הכבל.
- משוך כלפי מעלה את הכיסוי כשהשקע לא בשימוש או כשהשקע מושאר ללא השגחה.

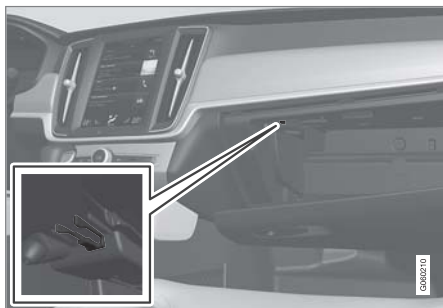
חשוב

ההספק המרבי של השקע הוא 150 וט.

אזהרה

אסור בהחלט לשנות או לתקן את שקע המתח הגבוה בעצמך. חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה.

² LED (Light Emitting Diode)



מקום האחסון המיועד עבור המפתח. האזור הוא סכמטי - העיצוב יכול להיות שונה.

שימוש בתא הכפפות

תא הכפפות ממוקם בצד הנוסע הקדמי. לדוגמה, אפשר לשמור את המדריך למשתמש המודפס ומפות בתא הכפפות. קיים גם מקום עבור עט ומחזיק כרטיסים.



נעילה ושחרור הנעילה של תא הכפפות*

אפשר לנעול את תא הכפפות, כמו למשל כשמשאירים את המכונית לטיפול במוסך או בחניון במלון וכו'. אפשר לנעול את תא הכפפות או לשחרר מנעילה רק עם המפתח המצורף.

אזהרה

- השתמש רק באביזרים שלא נגרם להם נזק ושהם חופשיים מפגמים. האביזרים חייבים לשאת סימון CE, סימון UL או סימול בטיחות אחר שווה-ערך.
 - האביזרים חייבים להתאים לפעולה במתח 230 V ובתדר 50 Hz עם מחברים שתוכננו עבור השקע.
 - אסור בהחלט לאפשר לשקעים, מחברים או אביזרים לבוא במגע עם מים או נוזלים אחרים. אל תיגע ואל תשתמש בשקע שנראה פגום או שבא במגע עם מים או נוזל אחר.
 - אל תחבר שקעי חיבור, מתאמים או כבלים מאריים אל השקע מכיוון שאלה עלולים לעקוף את מאפייני הבטיחות של השקע.
 - השקע מצויד בכיסוי מגן, המבטיח שדבר לא יחדור פנימה או יגרם נזק לשקע, מה שימנע מהכיסוי לעשות את עבודתו. אל תשאיר ילדים במכונית ללא השגחה כשהשקע פעיל.
- אי פעולה בהתאם לעצה לעיל עלולה לגרום לפגיעה גופנית קשה או מוות עקב התחשמלות.

מידע קשור

- שקעי חשמל (עמ' 528)
- פנים תא הנוסעים (עמ' 526)

מגני שמש

בתקרה לפני מושב הנהג ולפני מושב הנוסע הקדמי קיימים מגני שמש שניתן לקפל אותם כלפי מטה או לסובב אותם הצידה לפי הצורך.

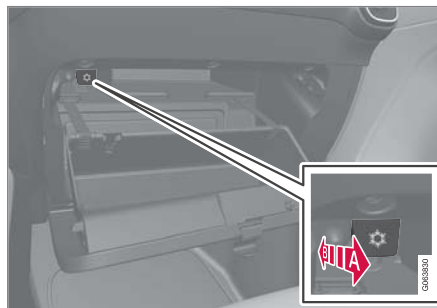


האיור הוא סכמטי - העיצוב יכול להיות שונה.

תאורת המראה* מאירה באופן אוטומטי כשהמגן מורם. מסגרת המראה כוללת מחזיק עבור כרטיסים שונים.

מידע קשור

- פנים תא הנוסעים (עמ' 526)



האיור הוא סכמטי - העיצוב יכול להיות שונה.

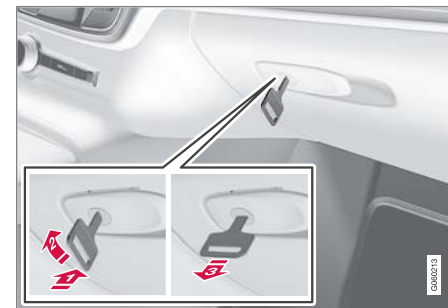
1 הפעלת קירור.

2 הפסקת קירור.

— הפעל או הפסק את פעולת הקירור על-ידי הזזת ידית הבקרה למצב הסופי בכיוון תא הנוסע/תא הכפפות.

מידע קשור

- פנים תא הנוסעים (עמ' 526)
- נעילה פרטית (עמ' 246)



האיור הוא סכמטי - העיצוב יכול להיות שונה.

נעילת תא הכפפות:

1 הכנס את המפתח אל צילינדר מנעול תא הכפפות.

2 סובב את המפתח 90 מעלות.

3 משוך והוצא את המפתח.

— שחרור הנעילה מבוצע בסדר פעולות הפוך.

שימוש בתא הכפפות כאזור מקורר*

אפשר להשתמש בתא הכפפות לצורך קירור, כמו למשל של משקאות או מזון. הקירור פועל כשמערכת בקרת האקלים פועלת (כלומר, כשמג ההצתה של המכונית במצב II או כשהמנוע פועל).

⚠️ אזהרה

הישאר מרווח של 10 ס"מ (4 אינץ') בין המטען לבין חלונות הצד אם המכונית מועמסת עד מעל לקצה העליון של חלונות הדלתות. אחרת, ההגנה המיועדת של הווילון המתנפח, המוסתר בחיפוי התקרה, עלולה לתפקד בצורה מוגבלת.

⚠️ אזהרה

אבטח תמיד היטב את המטען. אבטח תמיד היטב את המטען. בזמן בלימה חזקה המטען עלול לזוז ולגרום לפגיעה גופנית לנוסעי המכונית.

כסה שפות חדות ופינות חדות במשהו רך.

הפסק את פעולת המנוע והפעל את בלם החניה בזמן טעינה/פריקה של פריטים ארוכים. אחרת אתה עלול להזיז בטעות את דית ההילוכים עם המטען ולהעבירה למצב נסיעה - והמכונית עלולה אז להתחיל לנסוע.

הגדלת מרחב אזור המטען

כדי להרחיב את אזור המטען ולפשט את ההעמסה, ניתן להנמיך את משענות הגב של המושב האחורי*. שים לב שאסור לעצמים למנוע את תפקוד מערכת WHIPS במושב הקדמיים אם אחת ממשענות הגב של המושבים האחוריים מקופלת.

צוהר מעבר מטען* במושב האחורי ניתן לקיפול כלפי מטה לצורך ההובלה של פריטי מטען ארוכים וצרים.

מידע קשור

- טבעות לאבטחת מטען (עמ' 535)
- הנמכת משענות הגב במושב האחורי* (עמ' 175)
- צוהר מעבר מטען במושב האחורי* (עמ' 536)

המלצות להעמסה

קיימים מספר דברים שחשוב לזכור בעת העמסת המכונית. משקל המטען המותר תלוי במשקל העצמי של המכונית. המשקל הכולל של הנוסעים וכל האביזרים מפחית את משקל המטען המותר במכונית בהתאם.

⚠️ אזהרה

תכונות הנהיגה של המכונית משתנות בהתאם למשקל ולמיקום של המטען.

הכנסת מטען לאזור המטען

המלצות שכדאי לזכור במהלך הכנסת המטען:

- מקם את המטען כשהוא צמוד היטב אל משענת הגב של המושב האחורי.
- יש למקם חפצים כבדים נמוך ככל האפשר. הימנע מהנחת מטענים כבדים על משענות גב מוגנכות.
- כסה קצוות חדים במשהו רך כדי למנוע נזק לריפוד.
- אבטח את כל המטענים לאוזני אבטחת המטען באמצעות רצועות או קשירת רשת.

⚠️ אזהרה

חפץ כלשהו שאינו קשור השוקל 20 ק"ג (44 ליברות) יכול, במקרה של התנגשות חזיתית במהירות של 50 קמ"ש (30 מייל/שעה) ליצור הולם שווה ערך לפריט השוקל 1000 ק"ג (2200 ליברות).

אזור המטען

בתוך אזור המטען של המכונית ניתן לאבטח את המטען כך שיישאר במקומו במהלך הנסיעה. משענות הגב המתקפלות* של המושב האחורי מאפשרות להפוך את אזור המטען ליותר מרווח. יש אוזני אבטחה ומחזיקי שקיות, הזמינים לאבטחת המטען היטב במקומו.

אם המכונית מצוידת בגלגל חילוף, הוא מחובר לרצפת אזור המטען. טבעת הגרירה וערכת תיקון חירום של נקר מאוחסנות מתחת לרצפת אזור המטען.

מידע קשור

- המלצות להעמסה (עמ' 533)
- ווי שקיות (עמ' 535)
- טבעות לאבטחת מטען (עמ' 535)

- מטען על הגג והעמסה על מנשאי מטען (עמ' 534)
- בקרת מפלס* ושיכוך זעזועים (עמ' 417)
- משקלים (עמ' 596)

מטען על הגג והעמסה על מנשאי מטען

להעמסת מטען על גג המכונית, מומלץ להשתמש במנשאי המטען שפותחו על-ידי וולוו.

זה נועד למנוע נזק למכונית וכדי להשיג את הבטיחות המקסימלית האפשרית במהלך הנסיעה. נושאי המטען של וולוו זמינים לרכישה במרכזי שיווק ושירות וולוו מורשים.

עקוב בקפדנות אחרי הוראות ההתקנה המסופקים עם הנושאים.

- פזר את העומס באופן שווה על נושאי המטען. הנח את הפריטים הכבדים יותר בחלק התחתון.
- בדוק תקופתית שנושאי המטען והמטען מאובטחים היטב. קשור את המטען באופן מאובטח עם רצועות קשירה.
- אם המטען ארוך יותר מהמכונית בחזית, כמו למשל בנשיאת בוצית או קיאק, חבר את טבעת הגרירה אל השקע הקדמי שלה וחבר אליה את הבנג'י (כבל הגומי).
- הגודל של השטח החשוף לרוח, ולכן צריכת הדלק, גדלים ככל שמידת המטען גדולה יותר.
- נהג בעדינות. הימנע מהאצה מהירה, בלימה כבדה ופנייה חדה.

אזהרה

מרכז הכובד של המכונית ומאפייני הנדסה משתנים בעקבות הצבת מטענים על הגג.

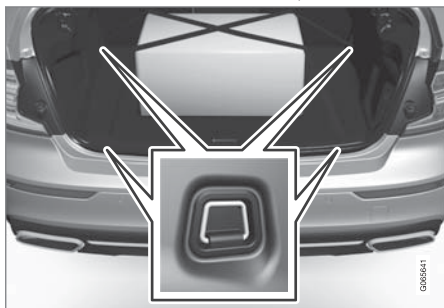
פעל לפי המפרטים של המכונית בכל הנוגע למשקל המקסימלי המותר של המטען.

מידע קשור

- המלצות להעמסה (עמ' 533)
- משקלים (עמ' 596)

טבעות לאבטחת מטען

השתמש בטבעות לאבטחת המטען להיבדור רצועות כדי לעגן פריטים באזור המטען.



⚠ אזהרה

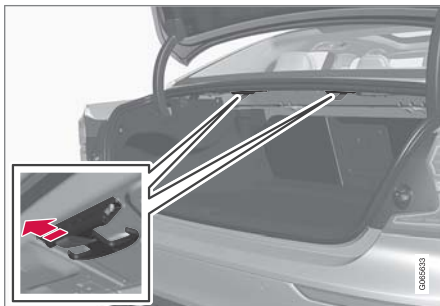
עצמים קשים, חדים ו/או כבדים הבולטים עלולים לגרום לפגיעה גופנית במקרה של בלימה עזה.

הקפד תמיד לאבטח עצמים גדולים וכבדים בעזרת חגורת בטיחות או רצועות לקשירת מטען.

מידע קשור

- המלצות להעמסה (עמ' 533)
- משקלים (עמ' 596)

מתחת למדף החבילות*



הנמך את הוו מתחת למדף החבילות. תלה על הווים שקיות בעלות ידידות, שהעומק שלהן מספיק.

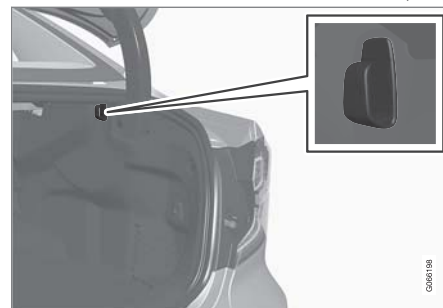
מידע קשור

- המלצות להעמסה (עמ' 533)
- שימוש בתא הכפפות (עמ' 531)

ווי שקיות

ווי השקיות שומרים על השקיות במקומן ומונעים מהן להתהפך ולשפוך את תכולתן באזור המטען.

לאורך הצדדים



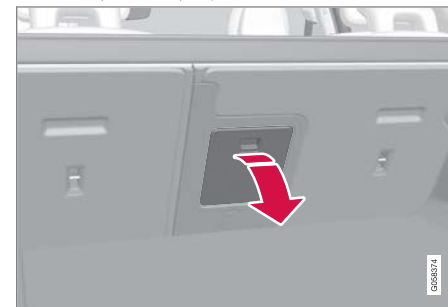
יש וו שקיות בלוח הצד בשני הצדדים של אזור המטען.

⚠ חשוב

מותר להעמיס על ווי השקיות משקל מרבי של 5 ק"ג (11 ליברות).

צוהר מעבר מטען במושב האחורי*

ניתן לפתוח את מכסה הפתח במשענת הגב של המושב האחורי כדי להוביל פריטים ארוכים וצרים, כגון מגלשי סקי.



האיור הוא סכמטי - חלקים ממנו עשויים להיות שונים בהתאם לדגם המכונת.

1. באזור המטען, אחוז בידית מכסה הפתח וקפל למטה את המכסה.
 2. קפל לפנים את משענת היד של המושב האחורי.
- אם משתמשים בנעילת פרטיות, תהיה חובה לסגור את מכסה הפתח לפרטי מטען ארוכים.

מידע קשור

- המלצות להעמסה (עמ' 533)
- נעילה פרטית (עמ' 246)
- טבעות לאבטחת מטען (עמ' 535)

ערכת עזרה ראשונה*

ערכת העזרה הראשונה כוללת ציוד לעזרה ראשונה. אחסן את ערכת העזרה הראשונה במקום מתאים באזור המטען, כמו למשל בחלל שבצד ימין. לערכת העזרה הראשונה יש רצועות צמדן ("ולקרו") ואפשר להצמיד אותה ישירות אל הלוח.

מידע קשור

- אזור המטען (עמ' 533)

משולש אזהרה

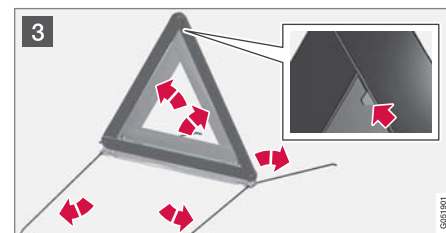
השתמש במשולש האזהרה כדי להזהיר משתמשי דרך אחרים, אם המכונת עומדת נייחת בנתיב תנועה. נוסף לכך, הפעל גם את מהבהבי החירום.

אזורי אחסון

משולש האזהרה מותקן בעזרת שני תפסים על הצד הפנימי של מכסה תא המטען.

פתיחת משולש האזהרה





1 הסר את המארז של משולש האזהרה על-ידי פתיחה של שני התפסים.

2 הסר את משולש האזהרה מהמארז, פתח אותו וחבר יחד את הקצוות.

3 פתח את רגלי התמיכה של משולש האזהרה.

פעל לפי הוראות החוק לשימוש במשולש אזהרה. מקם את משולש האזהרה במקום מתאים בכל הנוגע לתנועת כלי הרכב שבכביש.

אחרי השימוש, החזר את משולש האזהרה עם המארז לתוך מכסה תא המטען.

מידע קשור

- אזור המטען (עמ' 533)
- מהבהבי חירום (עמ' 147)

תחזוקה ושירות

תוכנית השירות של וולוו

כדי לשמור על המכונית בטוחה ואמינה ככל האפשר, פעל בהתאם לתוכנית השירות של וולוו כפי שהיא מפורטת בחוברת השירות והאחריות.

חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה לצורך ביצוע עבודות השירות והתחזוקה. למוסכי וולוו יש עובדים מוסמכים, כלי עבודה מיוחדים וספרות שירות המאפשרים לספק איכות שירות ברמה הגבוהה ביותר.

חשוב !

כדי שאחריות וולוו תהיה בתוקף, בדוק ופעל לפי ההוראות המפורטות בחוברת השירות והאחריות.

טיפול ותיקון

טפל במכונית באופן סדיר. עקוב אחרי מרווחי השירות המומלצים על-ידי וולוו.

אם יש צורך בביקורת ותיקון אוי רק מוסך מורשה של וולוו יכול לבצע את העבודה.

אזהרה !

אל תבצע בעצמך פעולות תיקון כלשהן ברכב זה. חובה לתקן כבלי חשמל ו/או רכיבים חשמליים שהתנתקו רק במוסך מורשה - מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו.

כבל טעינה עם יחידת בקרה

חשוב !

אסור בהחלט לשנות את יחידת הבקרה בדרך כלשהי.

מידע קשור

- מצב המכונית (עמ' 542)
- הזמנת טיפול ותיקונים (עמ' 543)
- חיבור של ציוד אל שקע האבחון של המכונית (עמ' 37)
- טיפול במערכת בקרת האקלים (עמ' 548)
- תחזוקת מערכת בלמים (עמ' 399)
- סקירה כללית של תא המנוע (עמ' 550)

תקשורת נתונים בין המכונית למרכז השירות
באמצעות Wi-Fi

למוסכי וולוו יש רשת Wi-Fi מיוחדת להעברת מידע בין המכונית שלך לבין המוסך. הביקור שלך במוסך יהיה פשוט ויעיל יותר כשהעברת מידע האבחון והתוכנה יוכלו להתבצע באמצעות רשת התקשורת של המוסך.

במהלך הביקור במוסך, ייתכן שטכנאי השירות שלך ירצה לחבר את מכוניתך אל רשת התקשורת של המוסך באמצעות Wi-Fi כדי לבצע איתור תקלות והורדת תוכנה. עבור סוג זה של תקשורת, המכונית מתחברת רק אל הרשת של המוסך. לא ניתן לחבר את המכונית לרשת Wi-Fi אחרת, כמו למשל הרשת הביתית, בדומה להתחברות אל רשת התקשורת של המוסך.

חיבור עם המפתח שלט-רחוק

החיבור מבוצע בדרך-כלל על-ידי טכנאי שירות המשתמש בלחצנים שעל המפתח שלט-רחוק. לכן חשוב להביא אל המוסך מפתח עם לחצנים. לחץ שלוש פעמים על לחצן הנעילה שעל המפתח שלט-רחוק כדי לחבר את המכונית אל רשת התקשורת של המוסך באמצעות Wi-Fi.

כשהמכונית מקושרת אל רשת Wi-Fi, סמל  מופיע על הצג המרכזי.

אזהרה !

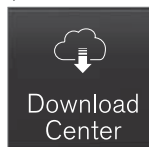
אסור להסיע את המכונית כשהיא מחוברת אל הרשת והמערכות של המוסך.

מערכת ניהול מעודכנות דרך Download Centre (מרכז ההורדות)

אפשר לעדכן תפקודים עבור מכונת מקוונת ומערכת המידע והבידור דרך Download Centre (מרכז ההורדות). אפשר לבצע כל עדכון בנפרד או את כל העדכונים יחד בפעם אחת.

חיפוש של עדכון

אם קיים עדכון, ההודעה
New software updates
available See Download
Center מוצגת בשורת המצב של הצג
המרכזי.



כדי שעדכוני מערכת יהיו אפשריים, המכונת חייבת להיות מחוברת אל האינטרנט.²

– עבור אל Download Centre בתצוגת היישומים שבצג המרכזי.

< אם לא בוצע כל חיפוש מאז הפעם האחרונה שמערכת המידע והבידור הופעלה, מתבצע חיפוש. לא מתבצע חיפוש אם תוכנה כלשהי נמצאת בשלבי התקנה.

מספר על System updates מראה כמה עדכונים זמינים. הקשה אחת מציגה רשימה של העדכונים שניתן להתקין במכונת.

מרכז הורדות

במכונת מקוונת¹ אפשר לעדכן מספר מערכות במכונת מהצג המרכזי.

היישום Download Centre מופעל מתצוגת היישומים בצג המרכזי ומאפשר:



- חיפוש ועדכון התוכנה של המערכת
- עדכון נתוני המפה עבור Sensus Navigation*
- הורדה, עדכון והסרת ההתקנה של יישומים.

מידע קשור

- מערכת ניהול מעודכנות דרך Download Centre (מרכז ההורדות) (עמ' 541)
- הורדת יישומים (עמ' 449)
- עדכון יישומים (עמ' 449)
- מחיקת יישומים (עמ' 450)
- מכונת מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)
- ניווט בתצוגות השונות של התצוגה המרכזית (עמ' 102)

מידע קשור

- מערכת ניהול מעודכנות דרך Download Centre (מרכז ההורדות) (עמ' 541)
- הזמנת טיפול ותיקונים (עמ' 543)

¹ כשמשתמשים באינטרנט, מתבצעת תקשורת נתונים (תעבורת נתונים) שעשויה להיות כרוכה בעלויות.

² כשמשתמשים באינטרנט, מתבצעת תקשורת נתונים (תעבורת נתונים) שעשויה להיות כרוכה בעלויות.

מצב המכונית

ניתן לראות את המצב הכללי של המכונית בצג המרכזי. היישום Car Status מופעל מתצוגת היישומים שבתצוגה המרכזית ויש לו ארבע לשוניות.



- Messages - הודעות מצב
- Status – בדיקת מפלס שמן המנוע ומפלס³ AdBlue
- TPMS - בדיקת לחץ האוויר בצמיגים
- Appointments - מידע תור ומידע מכונית⁴

מידע קשור

- טיפול בהודעה שנשמרה מצג הנהג (עמ' 96)
- בדיקה ומילוי בשמן מנוע (עמ' 552)
- מערכת ניטור לחץ האוויר הצמיגים* (עמ' 508)
- הזמנת טיפול ותיקונים (עמ' 543)
- שליחת מידע מכונית למוסך (עמ' 544)
- ניווט בתצוגות השונות של התצוגה המרכזית (עמ' 102)

ביטול פעולת החיפוש ברקע עבור עדכוני תוכנה

כשהמכונית מסופקת מהמפעל, החיפוש האוטומטי עבור עדכוני תוכנה מופעל, אבל אפשר להשבית אותו.

1. הקש על **Settings** בתצוגה העליונה שבצג המרכזי.
2. לחץ על **System → Download Centre**.
3. בטל את הסימון של **Auto Software Update**.

מידע קשור

- מרכז הורדות (עמ' 541)
- מכונית מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)
- ניווט בתצוגות השונות של התצוגה המרכזית (עמ' 102)

הערה

הורדת הנתונים יכולה להשפיע על שירותים אחרים שצורכים תקשורת נתונים, דוגמת רדיו אינטרנט. אם ההשפעה על שירותים אחרים יוצרת בעיות, אפשר להפסיק את ההורדה. לחלופין, ייתכן שעדיף להפסיק או לבטל שירותים אחרים.

הערה

העדכון עלול להיקטע אם מעבירים את מערכת ההצגה למצב מנותק ועוזבים את המכונית. אולם, אין חובה להשלים את העדכון לפני עזיבת המכונית, מפני שהוא יחודש בפעם הבאה שבה שבים ומשתמשים במכונית.

עדכון כל תוכנת המערכת

– בחר **Install all** בחלק התחתון של הרשימה.

אם לא רצויה כל רשימה, אפשר לבחור את האפשרות **Install all** ב-**System updates**.

עדכון נפרד של תכנות המערכת

– בחר **Install** עבור התוכנה הדרושה.

ביטול הורדה של תוכנה

– הקש על **X** במחווך הפעילות שהחליף את **Install** בתחילת ההורדה.

שים לב שאפשר לבטל רק את ההורדה, כששלב ההתקנה כבר התחיל, לא ניתן לבטל אותו.

³ AdBlue מתייחס למכוניות עם מנוע דיזל.

⁴ ישנם לשווקים מסוימים.

2. אם הצעת התור קבילה, הקש על **Accept**. אחרת, הקש על **Decline** או **Send new proposal**.

בשווקים מסוימים, המערכת מזכירה לך על מועד תור מתוכנן כאשר הוא מתקרב, ומערכת הניווט* יכולה להנחות אותך למוסך כאשר מגיע הזמן.

מידע קשור

- מצב המכונית (עמ' 542)
- שליחת מידע מכונית למוסך (עמ' 544)
- ניווט בתצוגות השונות של התצוגה המרכזית (עמ' 102)
- Volvo ID (עמ' 26)
- מכונית מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)

6. הקלד בשדה

Tap to write information to the workshop

אם יש משהו שתרחצה שיבוצע במהלך הביקור במוסך או אם יש לך מידע חשוב למסור למוסך שלך.

7. לחץ על **Send appointment request**.

< בתוך יומיים תקבל הצעת תור בדואר אלקטרוני.

תקבל את אותה ההודעה באמצעות דואר אלקטרוני וגם אם תעבור אל www.volvocars.com ותתחבר.

בשווקים מסוימים, לאחר שתשלח את הבקשה לתור, ההודעה שהמכונית זקוקה לטיפול תיעלם מצג הנהג.

8. הקש על **Cancel request** כדי לבטל את הבקשה שלך.

בקשת הזמנת התור שנשלחת מהמכונית כוללת מידע מהמכונית המסייע למוסך לתכנן את העבודה.

מרכז השיווק והשירות ישיב בהצעת תור דיגיטלית. מידע על מרכז השיווק והשירות זמין גם במכונית כדי שתוכל לפנות למוסך.

אישור הצעת התור

כאשר המכונית תקבל הצעת תור, תוצג הודעה בחלק העליון של התצוגה המרכזית.

1. הקש על ההודעה.

הזמנת טיפול ותיקונים⁵

שירות זה מספק דרך לשלוח בקשת הזמנה לשירות וביקור במוסך ישירות במכונית.

כאשר מגיע הזמן לטיפול, ובמקרים מסוימים כאשר צריך לתקן משהו במכונית, תופיע הודעה בצג הנהג ובחלק העליון של התצוגה המרכזית. תאריך הטיפול נקבע לפי הזמן החולף, שעות העבודה של המנוע, או מרחק הנסיעה מאז הטיפול האחרון.

לפני השימוש בשירות

- צור Volvo ID ורשום אותו במכונית.
- בחר סוכן וולוו אליו תרצה לפנות על-ידי מעבר אל www.volvocars.com וכניסה.
- כדי לשלוח ולקבל מידע הזמנה, המכונית חייבת להיות מחוברת אל האינטרנט⁶.

הזמנת תור לטיפול

מלא בקשה להזמנת תור כאשר יהיה צורך או כאשר מוצגת הודעה כי המכונית זקוקה לטיפול או תיקון.

1. פתח את היישום **Car Status** מתצוגת היישומים שבצג המרכזי.

2. לחץ על **Appointments**.

3. לחץ על **Request appointment**.

4. ודא כי הוון **ID-Volvo** הנכון.

5. ודא כי הוון **Workshop** הרצוי.

⁵ ישנם לשווקים מסוימים.

⁶ כשמשמשים באינטרנט, מתבצעת תקשורת נתונים (תעבורת נתונים) שעשויה להיות כרוכה בעלויות. מסגרת הזמן עשויה להיות שונה בהתאם לשוק.

⁸ ישנם אל Sensus Navigation.

שליחת מידע מכונית למוסד⁹

ניתן לשלוח מידע עבור המכונית בכל עת, לדוגמה, אם תזמין תור למוסד ותוצאה לסייע למוסד על-ידי אספקת נתונים טובים יותר כך שיהיה ניתן לתכנן את הביקור שלך. שליחת מידע המכונית אינה זהה לקביעת תור לטיפול.

1. פתח את היישום Car Status מתצוגת היישומים שבצג המרכזי.

2. לחץ על Appointments.

3. לחץ על Send car data.

< הודעה כי נתוני רכב נשלחים מוצגת בחלק העליון של התצוגה המרכזית. ניתן לבטל את שידור הנתונים על-ידי הקשה על ה-X במחווה הפעילות.

המידע יישלח דרך חיבור האינטרנט של המכונית¹⁰.

כל סוכן יכול לגשת למידע המכונית אם יש ברשותו את מספר זיהוי המכונית (VIN¹¹).

תוכן מידע המכונית

הנתונים הנשלחים הם המידע האחרון שנשמר (בפעם האחרונה שהמכונית פעלה) וכוללים מידע בתחומים הבאים:

- דרישה לטיפול
- זמן מאז הטיפול האחרון
- מצב התפקוד
- מפלסי הנוזלים
- קריאת מדים

- מספר זיהוי הרכב (VIN¹¹) של המכונית
- גרסת התוכנה של המכונית
- נתוני האבחון של המכונית.

מידע קשור

- הזמנת טיפול ותיקונים (עמ' 543)
- מצב המכונית (עמ' 542)
- ניווט בתצוגות השונות של התצוגה המרכזית (עמ' 102)
- מכונית מחוברת לאינטרנט* (עמ' 478)

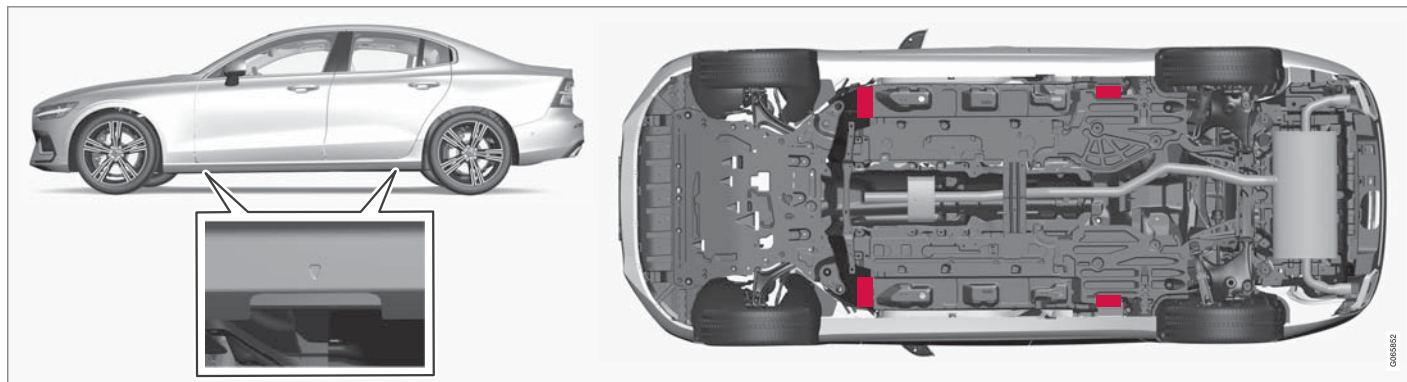
⁹ ישנם לשווקים מסוימים.

¹⁰ כשמתמשים באינטרנט, מתבצעת תקשורת נתונים (תעבורת נתונים) שעשויה להיות כרוכה בעלויות.

¹¹ מספר זיהוי הרכב.

הגבה את המכונית

בזמן הגבהת המכונית, חשוב שהמגבה יותאם אל נקודות ההרמה המיועדות לכך בחלק התחתון של מרכב המכונית.



סימוני המשולשים על כיסוי הפלסטיק מציינים את המיקומים של נקודות ההרמה (מסומנים באדום).

המגבה הרגיל של המכונית תוכנן רק לשימוש מזדמן ולמשך זמן קצר, כמו למשל לצורך החלפת גלגל במקרה של תקר. אם יש צורך להגביה את המכונית לעתים תכופות יותר, או למשך זמן ממושך יותר מהזמן הדרוש רק להחלפת גלגל, מומלץ להשתמש במגבה מוסך. במקרה כזה, פעל לפי הוראות השימוש הבאות עם הציוד.

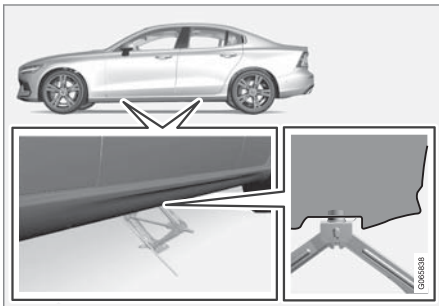
הערה ⓘ

וולוו ממליצה להשתמש רק במגבה השייך לדגם המכונית הנדונה. אם בוחרים במגבה שונה מזה המומלץ על-ידי וולוו, פעל לפי ההוראות שסופקו עם הציוד.

הערה ⓘ

ישים למכוניות עם **Leveling Control***: אם המכונית מצוידת במתלה אוויר אזי חייבים לבטל את פעולתו לפני שמגביהים את המכונית.

4. מקם את המגבה או את זרועות ההגבה במיקומים המיועדים במרכז התחתון של המכונית. סימוני המשושלים על כיסוי הפלסטיק מציינים את המיקומים של נקודות ההרמה/הגבהה. יש שתי נקודות הגבהה בכל צד של המכונית. בכל אחת מהנקודות יש מגרעת עבור המגבה.



5. מקם את המגבה על משטח מפולס, מוצק ולא חלקלק - מתחת לנקודת ההגבהה שתהיה בשימוש.
6. הגבה את המגבה עד שהוא מיושר כהלכה ויוצר מגע עם נקודת ההגבהה של המכונית. בדוק שראש המגבה (או זרועות ההרמה במוסך) ממוקמים בדיוק מתחת לנקודות ההגבהה באופן שהבליטה שבמרכז ראש המגבה מתאימה היטב אל מרכז החור שבנקודת ההגבהה, ובדוק שבסיס המגבה נמצא אנכית בדיוק מתחת לנקודת ההגבהה.
7. סובב את המגבה באופן שהארכובה רחוקה ככל האפשר מצדה של המכונית - במצב זה זרועות המגבה ממוקמות בניצב לכיוון המכונית.

⚠️ אזהרה

אם מגביהים את המכונית באמצעות מגבה מוסך, חובה למקם אותו מתחת לאחת מבין ארבע נקודות ההגבהה. הקפד למקם את מגבה המוסך באופן שיבטיח שהמכונית לא תוכל להחליק וליפול ממנו. ודא שלוח המגבה מצויד במגן גומי כך שהמכונית תישאר יציבה ולא ייגרם לה נזק. השתמש במעמדי סרן או באמצעים דומים.

כאשר הוא אינו בשימוש, יש לאחסן את המגבה* באזור האחסון שמתחת לרצפת אזור המטען.

קרא את כל ההוראות במלואן לפני שתתחיל. לפני הגבהה המכונית, הוצא את הכלים הנדרשים.

1. הצב את משולש האזהרה והפעל את מהבהבי החירום אם, לדוגמה, יש להחליף גלגל במקום בו קיימת תנועת כלי רכב.
2. הפעל את בלם החניה ושלב את תיבת ההילוכים במצב **P**, או שלב את ההילוך הראשון, אם למכונית יש תיבת הילוכים דינמי.
3. את המכונית מצוידת ב-**Leveling Control***, אזי חייבים לבטל את פעולתו לפני שמגביהים את המכונית. התקן סדי עצירה לפני ואחרי הגלגלים הנותרים על הקרקע. השתמש, לדוגמה, בבלוקי עץ כבדים או בתבנים גדולות.

⚠️ אזהרה

- הפעל את בלם החניה וקבע את בורר ההילוכים למצב חניה (**P**).
- חסום את הגלגלים העומדים על הקרקע בקורות מעץ מלא או באבנים גדולות.
- בדוק שהמגבה לא ניזוק, שסיכת התברייגים תקינה שהוא חופשי מלכלוך.
- בדוק שהמגבה מונח על משטח חזק ומפולס, שאינו חלקלק ואינו נטוי.
- המגבה חייב להיות מחובר כהלכה לתושבת המגבה.
- אסור למקם דבר כלשהו בין הקרקע לבין המגבה, וגם לא בין המגבה לבין נקודת ההגבהה של המכונית.
- הנוסעים חייבים לצאת מהמכונית כאשר היא מוגבהה על מגבה.
- אם חובה להחליף גלגל בסביבה בה קיימת תנועה, הנוסעים חייבים לעמוד במקום בטוח.
- השתמש במגבה המתוכנן למכונית בעת החלפת צמיגים. השתמש במעמדים מתאימים כדי לאבטח את המכונית לכל העבודות האחרות.
- אסור בהחלט לחולל מתחת למכונית או להכניס חלק כלשהו של הגוף מתחת למכונית כאשר היא מוגבהה על מגבה.

8. הגבה את המכונית לגובה המאפשר את ביצוע הפעולה הרצויה.

מידע קשור

- מגבה* (עמ' 515)
- בורגי גלגלים (עמ' 515)
- ערכת כלים (עמ' 514)

פתיחה וסגירה של מכסה תא המנוע

אפשר לפתוח את מכסה תא המנוע בעזרת הידית שבתא הנוסעים וידית מתחת למכסה תא המנוע.

פתיחת מכסה תא המנוע



משוך את הידית שליד הדוושות כדי לשחרר את מכסה תא המנוע מהמצב הסגור לגמרי שלו.



תצוגה עלית כשמחליפים את השמשה

הקדמית*

מכוניות עם תצוגה עלית מצוידות בשמשה קדמית מיוחדת העומדת בדרישות עבור הצגת הדמות המוקדמת. חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה כשעליך להחליף את השמשה הקדמית. חייבים להתקין שמשה קדמית בגרסה הנכונה כדי שהגרפיקה של התצוגה העלית תוכל להיות מוצגת כהלכה.

מידע קשור

- תצוגה עלית* (עמ' 127)
- ניקוי התצוגה העלית* (עמ' 577)

טיפול במערכת בקרת האקלים

הטיפול והתיקון של מערכת מיזוג האוויר חייב להתבצע רק על-ידי מוסך מורשה.

איתור ותיקון תקלות

מערכת מיזוג האוויר מכילה תכשיר זוהר לאיתור דליפות. יש להשתמש בתאורת אולטרה-סגול בזמן איתור דליפות.

חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה.

מכוניות עם קרר R134a

אזהרה

מערכת מיזוג האוויר מכילה קרר R134a בלחץ. הטיפול והתיקון של המערכת חייבים להתבצע רק על-ידי מוסך מורשה.

מכוניות עם קרר R1234yf

אזהרה

מערכת מיזוג האוויר מכילה קרר R1234yf בלחץ. בהתאם לתקן SAE J2845 (הדרכת טכנאים לטיפול והכלה בטוחה של קררים הנמצאים בשימוש במערכת מיזוג אוויר ניידת), השירות והתיקון של מערכת הקרר חייבים להתבצע רק על-ידי טכנאים מאומנים ומוסמכים כדי להבטיח את הבטיחות של המערכת.

מידע קשור

- תוכנית השירות של וולוו (עמ' 540)

אזהרה

אסור בהחלט לנסוע כאשר מכסה תא המנוע פתוח!



אם הסמל הזה מוצג – או משהו אחר מצוין כי מכסה תא המנוע אינו סגור במלואו במהלך הנסיעה – עצור מיד וסגור אותו כהלכה.

מידע קשור

- סקירה כללית של תא המנוע (עמ' 550)
- תזכורת דלת והגורת בטיחות (עמ' 46)



מכסה תא המנוע אינו סגור לגמרי.



מכסה תא המנוע סגור לגמרי.

2 העבר את היד משמאל לימין בפתח שמתחת למכסה המנוע, הזז את הידית כלפי מעלה והצידה כדי לשחרר את מכסה תא המנוע מתפס הנעילה שלו והרם את המכסה.

אזהרה – מכסה תא המנוע אינו סגור

כשמכסה תא המנוע משוחרר, סמל אזהרה וסימון גרפי בצג בנהג יאיר ואות תזכורת קולית יישמע. אם המכונית מתחילה להידרדר, אות אזהרה קולי ישוב ויישמע.



הערה

אם סמל האזהרה מואר או כשאות האזהרה נשמע למרות שמכסה המנוע סגור כהלכה, פנה למוסך מורשה, מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו.

סגירת מכסה תא המנוע

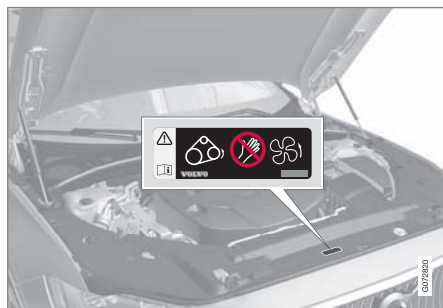
1. דחוף את מכסה תא המנוע כלפי מטה עד שהוא מתחיל ליפול בכובד משקלו העצמי.
2. כשמכסה תא המנוע עוצר כנגד תפס הנעילה, דחוף את מכסה תא המנוע כדי לסגור אותו לגמרי.

אזהרה

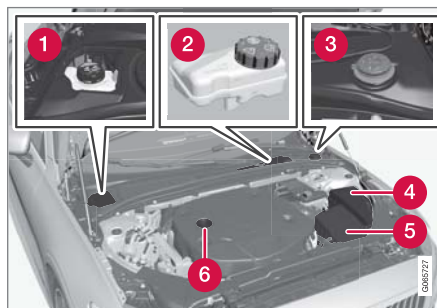
סכנת מעיכה! ודא שנתבי הסגירה מתחת למכסה תא המנוע אינו חסום, אחרת קיימת סכנה לחבלה גופנית.

אזהרה

בדוק שמכסה המנוע ננעל היטב כשהוא סגור. מכסה המנוע חייב להינעל בשני הצדדים בנקישה.



מיקום מדבקת האזהרה עבור תא המנוע. המראה של תא המנוע עשוי להיות שונה, בהתאם לדגם ולגרסת המנוע.



המראה של תא המנוע עשוי להיות שונה, בהתאם לדגם ולגרסת המנוע.

1 מכל התפשטות של נוזל הקירור

2 מכל עבור נוזל בלמים (ממוקם בצד הנהג)

3 צינור מילוי נוזל שטיפה

4 יחידת החשמל המרכזית

5 מסנן אוויר

6 צינור מילוי שמן מנוע

סקירה כללית של תא המנוע

הסקירה הכללית מציגה מספר רכיבים הקשורים לשירות. חלק מהרכיבים הנכללים במערכת ההנעה החשמלית של המכונית ממוקמים מתחת למסכה תא המנוע. פעל בזהירות באזור הזה וגע רק בדברים הקשורים לפעולות התחזוקה הרגילות.

אזהרה

הטיפול בכבלים בצבע כתום חייב להתבצע רק על-ידי עובדים מוסמכים.

אזהרה

מספר רכיבים במכונית פועלים בזרם של מתח גבוה שיכול להיות מסוכן במקרה של התערבות לא נכונה.

- אל תיגע ברכיב כלשהו שאינו מוסבר באופן ברור בספר הנהג.
- פעל בזהירות בזמן בדיקה/מילוי נוזלים בתא המנוע.

הערה

המדבקות המופיעות בספר הנהג אינן מתוכננות להיות העתק מדויק של אלה המותקנות במכונית. הן נכללו כדי להראות מראה ומיקום מקורבים במכונית. המידע הישים למכונית שלך מפורט על המדבקה המותקנת במכונית.

אזהרה

זכור שמניפת המקרן (ממוקמת בחזית תא המנוע, מאחורי המקרן) עלולה להתחיל לפעול או שתמשיך לפעול באופן אוטומטי עד בערך 6 דקות אחרי שהמנוע הודמם.

דאג תמיד שהמכונית תנוקה במוסך – מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו. קיימת סכנת שריפה אם המנוע חם.

אם לא ניתן לבדוק את מפלס שמן המנוע באופן סדיר והמפלס יורד יותר מדי, קיים סיכון לגרימת נזק חמור למנוע.

הערה

המדבקות המופיעות בספר הנהג אינן מתוכננות להיות העתק מדויק של אלה המותקנות במכונית. הן נכללו כדי להראות מראה ומיקום מקורבים במכונית. המידע הישיר למכונית שלך מפורט על המדבקה המותקנת במכונית.

חשוב

כדי לעמוד בדרישות מרווחי השירות של טיפולי המנוע, כל המנועים ממלאים במפעל בשמן מנוע סינטיטי שהותאם אליהם באופן מיוחד. הבחירה בשמן בוצעה בתשומת לב רבה בכל הנוגע לאורך חיי השירות, מאפייני ההתנהגות, צריכת הדלק וההשפעה על הסביבה.

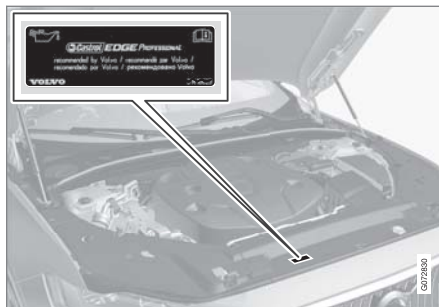
חובה להשתמש בשמן מנוע מאושר כדי שיהיה אפשר ליישם את מרווחי השירות המומלצים. השתמש רק בדרגת השמן המומלצת הן למילוי המנוע והן להחלפה לפי הצורך, אחרת יש סכנה להשפעה לרעה על אורך חיי השירות, מאפייני ההתנהגות, צריכת הדלק וההשפעה על הסביבה של המכונית.

אם לא משתמשים בשמן מנוע בעל דרגת הסיווג והצמיגות הנדרשות, נזק עלול להיגרם לחלקי מנוע הקשורים. וולוו מסירה מעליה במפורש כל חבות לנזק מסוג זה.

חברת וולוו ממליצה שהחלפות השמן יבוצעו במוסד מורשה של וולוו.

שמן מנוע

חובה להשתמש בשמן מנוע מאושר כדי שיהיה ניתן ליישם את מרווחי הטיפולים המומלצים והאחריות.



וולוו ממליצה:



אזהרה

מערכת ההצתה פועלת במתח גבוה מאוד ומסוכן. מערכת החשמל של המכונית חייבת להיות תמיד במצב הצתה 0 בזמן שמבצעים עבודה בתא המנוע.

אל תיגע במצתים או בסלילי ההצתה כשמערכת החשמל של המכונית במצב הצתה II או כשהמנוע לוהט.

מידע קשור

- פתיחה וסגירה של מכסה תא המנוע (עמ' 548)
- מילוי נוזל השטיפה (עמ' 590)
- הוספת נוזל קירור (עמ' 553)
- נתיכים בתא המנוע (עמ' 560)
- בדיקה ומילוי בשמן מנוע (עמ' 552)
- מצבי ההצתה (עמ' 394)



סמלים עבור מפלס שמן נמוך

וולוו משתמשת במערכות שונות כדי לספק אזהרות על מפלס השמן במקרה שהוא נמוך/גבוה מדי, או במקרה של לחץ שמן נמוך. סמל האזהרה של לחץ שמן נמוך בצג הנהג משמש עבור חיישן לחץ השמן . עבור חיישן מפלס שמן, הנהג מקבל הודעה באמצעות סמל אזהרה והודעות טקסט בצג הנהג. גרסאות מסוימות מצוידות בשתי המערכות. פנה למרכז שיווק ושירות של וולוו לקבלת מידע נוסף.

החלף את שמן המנוע ומסנן השמן לפי המרווחים המפורטים בחוברת השירות והאחריות. מותר להשתמש בשמן בדירוג גבוה יותר מזה המפורט. אם נוהגים במכונית בתנאים קשים, וולוו ממליצה להשתמש בשמן בדירוג גבוה יותר מזה המפורט.

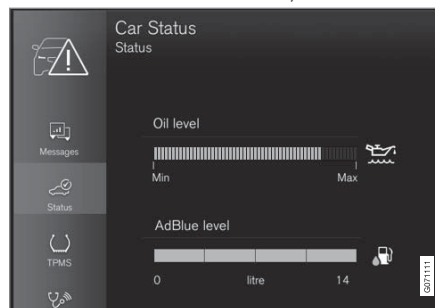
מידע קשור

- בדיקה ומילוי בשמן מנוע (עמ' 552)
- שמן מנוע - מפרטים (עמ' 600)
- תנאי נסיעה קשים עבור שמן המנוע (עמ' 602)
- אתר תמיכה של Volvo Cars (עמ' 20)

בדיקה ומילוי בשמן מנוע

מפלס השמן נבדק ומזוהה באמצעות חיישן מפלס השמן האלקטרוני.

ראה את מפלס שמן מנוע בצג המרכזי



דוגמת תצוגה גרפית של מפלס השמן בצג המרכזי

אפשר לראות את מפלס שמן המנוע באמצעות מד מפלס השמן האלקטרוני שבצג המרכזי, לאחר התנעת המכונית. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע באופן סדיר.

1. פתח את היישום Car Status מתצוגת היישומים שבצג המרכזי.
2. לחץ על Status כדי להציג את מפלס השמן.

הערה

המערכת אינה יכולה לזהות ישירות שינויים בעת מילוי או ניקוז שמן. המכונית חייבת להיות לאחר נסיעה של כ-30 ק"מ (כ-20 מייל) ולהיות ניחת למשך 5 דקות כשהמנוע מדומם ועל קרקע מפולסת לפני שחיווי מפלס השמן יהיה נכון.

הערה

אם התנאים הנכונים למדידת מפלס השמן (משך הזמן אחרי הדממת המנוע, שיפוע המכונית, טמפרטורת הסביבה וכו') לא מתקיימים, ההודעה **No value available** תופיע בצג המרכזי. הדבר אינו מצייץ שמשווא אינו תקין במערכות המכונית.

חשוב

אם סמל זה מוצג, ייתכן שלחץ השמן נמוך מדי. עצור את המכונית בהקדם האפשרי והעבר את המכונית למוסך - מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו.



הוספת נוזל קירור

נוזל הקירור מקרר את מנוע השריפה הפנימית לטמפרטורת הפעולה הנכונה. אפשר להשתמש בחום המועבר מהמנוע אל נוזל הקירור לחימום תא הנוסעים. כשמוסיפים נוזל קירור, יש לפעול בהתאם להוראות שעל האריזה. אסור בהחלט להוסיף מים בלבד. סכנת הקפיאה עולה כאשר ריכוז נוזל הקירור נמוך מדי או גבוה מדי.

אם יש נוזל קירור מתחת למכונית, אם יש אדי נוזל קירור או אם מילאת יותר מכ-2 ליטרים (כ-2 קוורט), התקשר תמיד לשירות חילוץ כדי שלא לגרום נזק למנוע במהלך התנעתו כתוצאה מתקלה במערכת הקירור.

⚠ אזהרה

נוזל הקירור עלול להיות חם מאוד. אסור בהחלט לפתוח את מכסה המקרר כשנוזל הקירור חם, אם יש צורך להוסיף נוזל קירור, הסר לאט ובזהירות את המכסה של מכל ההתפשטות כדי לאפשר את שחרור הלחץ שיכול להיכלא במקרר.

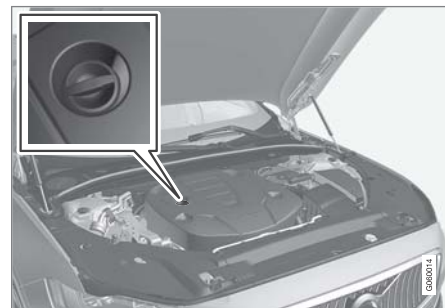
⚠ חשוב

אם ההודעה **Engine oil level low Refill 1 litre** מוצגת, מלא רק בקיבולת המפורטת, למשל, 1 ליטר (1 קוורט).

מידע קשור

- שמן מנוע (עמ' 551)
- תנאי נסיעה קשים עבור שמן המנוע (עמ' 602)
- שמן מנוע - מפרטים (עמ' 600)
- מצבי ההצתה (עמ' 394)
- מצב המכונית (עמ' 542)

מילוי שמן מנוע



צינור מילוי 1213

במקרים מסוימים, ייתכן שיהיה צורך להוסיף שמן בין מרווחי השירות. אין צורך לעשות דבר בנוגע למפלס שמן המנוע עד שהודעה מוצגת בצג הנגה.

⚠ אזהרה

אם ההודעה **Engine oil level Service required** מוצגת, פנה למוסך - מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו. מפלס השמן עשוי להיות גבוה מדי.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לשפוך שמן על סעפת פליטה חמה, בגלל סכנת התלקחות שריפה.

12 למנועים עם חיישן מפלס שמן אלקטרוני אין מדיד שמן.
13 המראה של תא המנוע עשוי להיות שונה, בהתאם לדגם ולגרסת המנוע.

⚠ חשוב

- קיימת סכנה במקרה בליעה. עלול לגרום נזק לאברי הגוף (כליות).
- השתמש בתערובת מוכנה של נוזל קירור המומלצת על-ידי וולוו. אם משתמשים בנוזל קירור מרוכז, הקפד על שימוש בתערובת של 50% נוזל קירור יחד עם 50% של מים באיכות מאושרת.
- אל תערבב סוגים שונים של נוזלי קירור.
- כשמחליפים רכיבים ראשיים של מערכת הקירור חייבים להשתמש בנוזל קירור חדש בלבד כדי להבטיח שלמערכת יש הגנה מספקת נגד קורוזיה.
- יש להפעיל את המנוע רק עם מערכת קירור מלאה כהלכה. אחרת, טמפרטורות גבוהות מדי עלולות להתפתח ולגרום סכנת נזק (סדקים) בראש המנוע.
- תכולה גבוהה של כלור, כלורידים ומלחים אחרים עלולים לגרום לקורוזיה במערכת הקירור.

מידע קשור

- סקירה כללית של תא המנוע (עמ' 550)
- נוזל קירור – מפרטים (עמ' 602)



1 פתח את המכסה על כיסוי הפלסטיק.

2 הברג והסר את המכסה, והוסף נוזל קירור על-פי הצורך. אסור למפלס נוזל הקירור לחרוג מעל לסימון הצהוב **MAX** בתוך מכל ההתפשטות.

התקן את החלקים מחדש בסדר הפוך לסדר ההסרה.

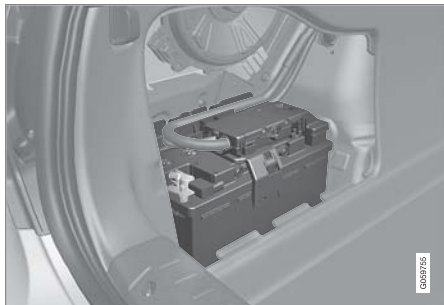


מכל התפשטות של נוזל הקירור



כדי לשמור על מצבר ההתנעה במצב טוב, מומלץ להקפיד על לפחות כ-15 דקות נסיעה בשבוע או לחבר את המצבר אל מטען מצברים בעל טעינת טפטוף אוטומטית. למצבר התנעה הנשמר במצב טעון במלואו יש אורך חיי שירות מקסימלי.

מיקום



מצבר ההתנעה ממוקם באזור המטען.

אזהרה

אם מצבר ההתנעה מנותק, חובה לאפס את תפקוד הפתיחה והסגירה האוטומטיות כדי שיעל כהלכה. חובה לבצע איפוס כדי שההגנה מפני צביטה תפעל.

חשוב

בדגמים מסוימים, המצבר מחובר עם רצועת אבטחה. ודא שרצועת האבטחה מהודקת היטב.

אזהרה

- המצבר יכול לייצר תערובת גזים של חמצן ומימן, שהיא נפיצה מאוד. ניצוץ עלול להיווצר אם כבל התנעה מחובר באופן לא נכון והדבר יכול להיות מספיק כדי לגרום לפיצוץ המצבר.
- אל תחבר את כבלי ההתנעה לרכיב כלשהו של מערכת הדלק או לחלק נע כלשהו. יהיה מחלקי מנוע לזהטים.
- המצבר מכיל חומצה גופרתית שעלולה לגרום לכוויות חמורות.
- אם חומצה גופרתית באה במגע עם העיניים, עור הגוף או הבגדים, שטוף את המקום היטב בכמויות גדולות של מים. אם ניתזה חומצה לעיניים - פנה מיד לקבלת סיוע רפואי.
- אסור בהחלט לעשן ליד המצבר.

מצבר ההתנעה

מצבר ההתנעה משמש להפעלת מערכת החשמל וציוד חשמלי במכונית. משתמשים בסוללה ההיברידית בעת התנעת מנוע השריפה הפנימית. מערכת החשמל היא חד-קוטבית, והיא משתמשת בשלדה ובבלוק המנוע כמוליך.

מצבר ההתנעה הוא מצבר 12 וולט (AGM Absorbed Glass Mat), שתוכנן עבור טעינה רגנרטיבית, וכן נועד לסייע לתפקודיות של המערכות השונות שבמכונית.

- אורך חיי השירות והתפקוד של מצבר ההתנעה מושפעים על-ידי גורמים שונים, כמו למשל מספר ההתנעות, פריקת המצבר, סגנון הנהיגה, תנאי הנסיעה, תנאי האקלים וכו'.
- אסור בהחלט לנתק את מצבר ההתנעה כשהמנוע פועל.
- בדוק שהכבלים אל מצבר ההתנעה מחוברים בצורה נכונה ומהודקים כהלכה.

אורך חיי השירות והקיבול של מצבר ההתנעה

אורך חיי השירות של המצבר מושפע ממספר גורמים, כולל גורמים שונים, כמו למשל מספר ההתנעות, מספר פריקות המצבר, סגנון הנהיגה, תנאי הנסיעה, תנאי מזג אוויר וכו'. עם הזמן, כושר ההתנעה של המצבר הולך ופוחת בהדרגה, ויש צורך לטעון אותו מחדש אם לא משתמשים במכונית לפרק זמן ארוך או כשנוסעים בה רק למרחקים קצרים. קור קיצוני מגביל עוד יותר את כושר ההתנעה. אם מצבר ההתנעה נפרק מספר רב של פעמים, זה ישפיע לרעה על אורך חיי השירות.

▶▶ מפרטי מצבר ההתנעה

סוג המצבר	H8 AGM
מתח (וולט)	12
יכולת התנעה קרה ^A - CCA ^B (A)	850
מידה, אורך × רוחב × גובה	190 x 175 x 353 מ"מ (7.5 x 6.9 x 13.9 אינץ')
קיבול (אמפר-שעה)	95

^A לפי תקן EN.
^B Cold Cranking Amperes.

חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה לצורך החלפת מצבר.

! חשוב

אם המצבר מוחלף, הקפד להחליף אותו במצבר בעל אותן מידות, כושר התנעה בקור ומהסוג של המצבר המקורי (ראה מדבקה על המצבר).

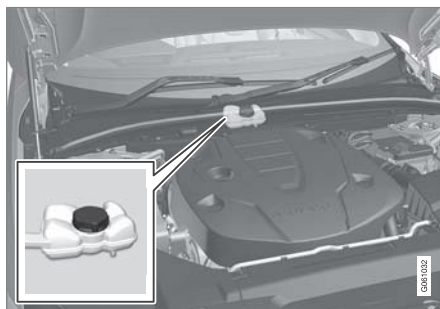
מידע קשור

- סמלים על מצברים וסוללות (עמ' 557)
- סוללה היברידית (עמ' 557)
- שימוש בכבלי התנעה עם מצבר עזר אחר (עמ' 430)
- רצף פעולות לאיפוס הגנה מפני צביטה (עמ' 153)
- מיחזור מצבר (עמ' 558)

סמלים על מצברים וסוללות

קיימים סמלי מידע ואזהרה על המצברים והסוללות.

השתמש במשקפי מגן.	
ניתן לקבל מידע נוסף בספר הנהג של המכונית.	
אחסן מצבר או סוללה הרחק מילדים.	
המצבר/סוללה מכילים חומצה מאכלת.	



חשוב !

מילוי נוזל הקירור של המצבר ההיברידי חייב להתבצע רק על-ידי מוסך מורשה - מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו.

מפרטי הסוללה ההיברידית

סוג: ליתיום-יון

סך כל כמות האנרגיה: 11.6 קווט"ש.

מידע קשור

- סמלים על מצברים וסוללות (עמ' 557)
- מצבר ההתנעה (עמ' 555)
- טעינת מצבר היברידי (עמ' 373)
- מיחזור מצבר (עמ' 558)

סוללה היברידית

המכונית מצוידת בסוללה היברידית להפעלת המנוע החשמלי - סוללת ליתיום-יון נטולת תחזוקה, הניתנת לטעינה.

הערה !

לא ניתן להתניע את המכונית אם הסוללה ההיברידית פרוקה.

אם גם מצבר ההתנעה וגם הסוללה ההיברידית פרוקים, חובה לטעון את שניהם. במקרה כזה, לא ניתן לטעון את הסוללה ההיברידית בלבד. כדי לאפשר את טעינת הסוללה ההיברידית, חייבת להיות רמה מסוימת של טעינה במצבר ההתנעה.

אזהרה !

החלפת הסוללה ההיברידית חייבת להתבצע רק במוסך - מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו.

אורך חיי השירות והקיבול של הסוללה ההיברידית

קיבול הסוללה ההיברידית יורד עם הגיל והשימוש, והתוצאה עשויה להיות שימוש מוגבר במנוע השריפה הפנימית, וכתוצאה מכך, פחות חיסכון בצריכת דלק וטווח מופחת במהלך הפעלה חשמלית.

נוזל צינון

למערכת הקירור של הסוללה ההיברידית יש מכל התפשטות נפרד.

נתיכים ויחידות חשמליות מרכזיות

כל התפקודים והרכיבים החשמליים מוגנים על-ידי מספר נתיכים כדי להגן על מערכת החשמל של המכונות מפני נזק שעלול להיגרם בעקבות קצר או עומס יתר במעגל חשמלי.

אזהרה

בזמן החלפת נתיך, אסור בהחלט להשתמש בגוף זר כלשהו או בנתיך בעל זרם עבודה גבוה מזה המפורט. הדבר יכול לגרום נזק משמעותי למערכת החשמל ואף לגרום לשריפה.

אזהרה

הטיפול בכבלים בצבע כתום חייב להתבצע רק על-ידי עובדים מוסמכים.

אזהרה

מספר רכיבים במכונות פועלים בזרם של מתח גבוה שיכול להיות מסוכן במקרה של התערבות לא נכונה. אל תיגע ברכיב כלשהו שאינו מוסבר באופן ברור בספר הנהג של המכונת.

אם רכיב או תפקוד חשמלי אינם פועלים, ייתכן שהדבר נגרם בגלל שהנתיך של הרכיב פעל תחת עומס-יתר זמני ונשרף. אם אחרי החלפה חוזר אותו נתיך ונשרף, קיימת תקלה במעגל. חברת וולוו ממליצה לפנות למוסך וולוו מורשה לצורך בדיקה.

מיחזור מצבר

מצבר התנעה משומש חייב לעבור מיחזור באופן מפקח, שאינו פוגע בסביבה. היוועץ במוסך מורשה במקרה של חוסר ודאות כיצד יש לסלק סוג מסוים של פסולת - מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו.

מידע קשור

- מצבר ההתנעה (עמ' 555)
- סוללה היברידית (עמ' 557)
- סמלים על מצברים וסוללות (עמ' 557)

מנע ניצוצות ולהבות גלויות.	
סכנת פיצוץ.	
חובה לקחת למיחזור.	

מידע קשור

- מצבר ההתנעה (עמ' 555)
- סוללה היברידית (עמ' 557)
- מיחזור מצבר (עמ' 558)

החלפת נתיך

כל התפקודים והרכיבים החשמליים מוגנים על-ידי מספר נתיכים כדי להגן על מערכת החשמל של המכונית מפני נזק שעלול להיגרם בעקבות קצר או עומס יתר במעגל חשמלי.

1. עיין בתרשים הנתיכים כדי לאתר את הנתיך.
2. משוך החוצה את הנתיך והתבונן בו מהצד כדי לזהות אם החוט המקומר נשרף.
3. אם זה המקרה, החלף אותו בנתיך חדש באותו צבע וזרם פעולה.

⚠ אזהרה

בזמן החלפת נתיך, אסור בהחלט להשתמש בגוף זר כלשהו או בנתיך בעל זרם עבודה גבוה מזה המפורט. הדבר יכול לגרום נזק משמעותי למערכת החשמל ואף לגרום לשריפה.

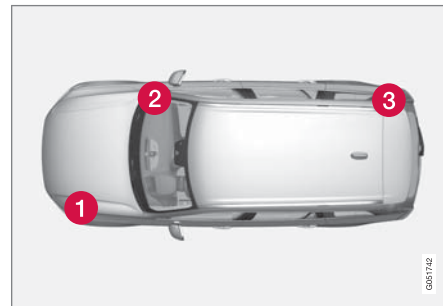
⚠ אזהרה

פנה למוסך מורשה של וולוו לקבלת מידע נתיכים שלא מוזכר בספר הנהג. אם החלפה של נתיך לא מבוצעת כהלכה, הדבר עלול לגרום נזק חמור למערכות החשמל.

מידע קשור

- נתיכים ויחידות חשמליות מרכזיות (עמ' 558)
- נתיכים באזור המטען (עמ' 572)
- נתיכים בתא המנוע (עמ' 560)
- נתיכים מתחת לתא הכפפות (עמ' 567)

מיקום היחידות החשמליות המרכזיות



האיור הוא סכמטי - המראה יכול להיות שונה בהתאם לדגם המכונית.

המיקום של יחידות חשמליות מרכזיות במכונית עם הגה שמאלי. במכונית עם הגה ימני היחידות החשמליות המרכזיות הממוקמות מתחת לתא הכפפות מחליפות צד.

1 תא המנוע

2 מתחת לתא הכפפות

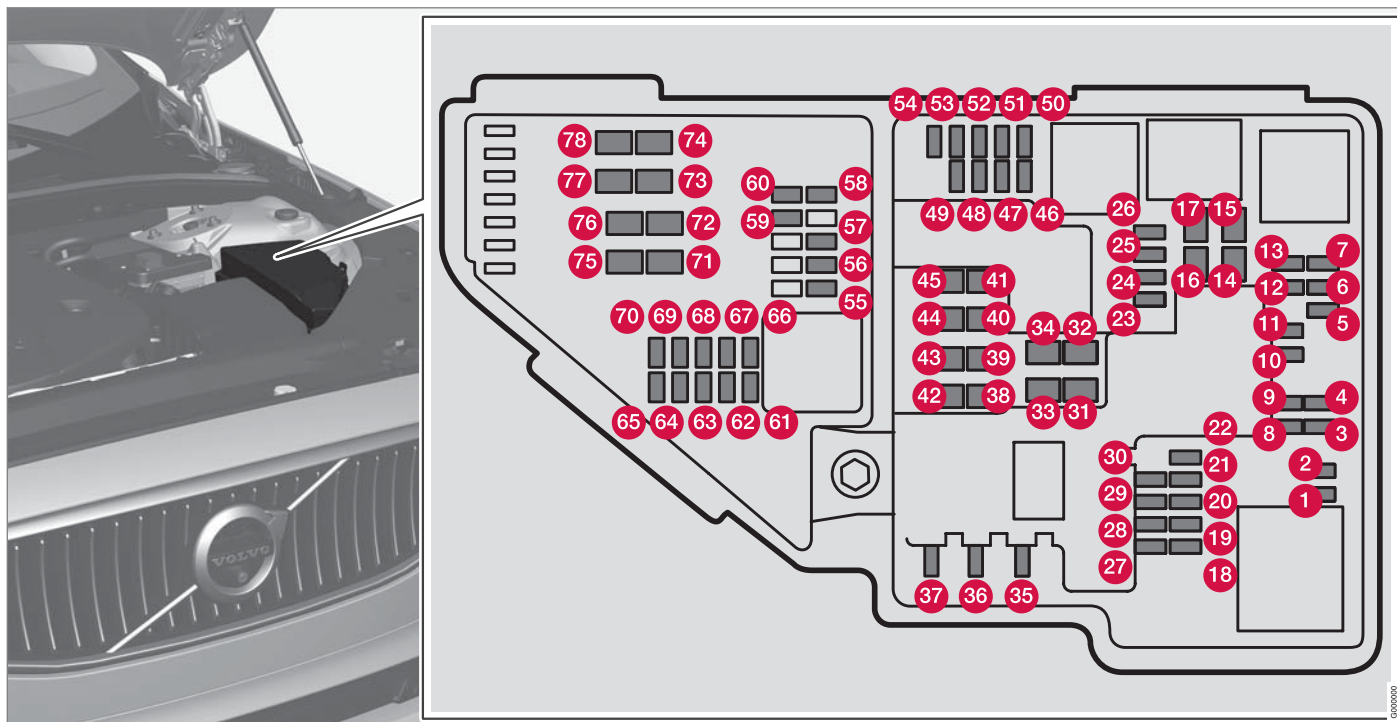
3 אזור המטען

מידע קשור

- החלפת נתיך (עמ' 559)
- נתיכים באזור המטען (עמ' 572)
- נתיכים בתא המנוע (עמ' 560)
- נתיכים מתחת לתא הכפפות (עמ' 567)

נתיכים בתא המנוע

נתיכים בתא המנוע מגנים, בין שאר הדברים, על תפקודי המנוע והבלם.



מלקטת הנמצאת על הצד הפנימי של המכסה מקלה על ביצוע פעולות ההסרה וההתקנה של נתיכים. תיבת הנתיכים מספקת גם מקום עבור מספר ד. מיקומים מדבקה על הצד הפנימי של המכסה מראה את המיקום של הנתיכים.

סוג	אמפר	תפקוד	
מיקרו	—	—	1
מיקרו	—	—	2
מיקרו	—	—	3
מיקרו	5	מודול בקרה למפעיל עבור שילוב/החלפה של מצבי תיבת הילוכים אוטומטית	4
מיקרו	5	מודול בקרה עבור מחמם מתח גבוה של נוזל הקירור במנוע השריפה הפנימית	5
מיקרו	5	מודול בקרה למיזוג אוויר; שסתום ניתוק למחליף חום; שסתום ניתוק לנוזל קירור העובר דרך מערכת בקרת האקלים	6
מיקרו	5	מודול בקרה לסוללה היברידית; ממיר מתח גבוה עבור גנרטור/מנוע מתנע מתח גבוה משולב עם ממיר מתח 500V-12V	7
מיקרו	—	—	8
מיקרו	10	ממיר עבור בקרת האספקה אל המנוע החשמלי של הסרן האחורי	9
מיקרו	10	מודול בקרה לסוללה היברידית; ממיר מתח גבוה עבור גנרטור/מנוע מתנע מתח גבוה משולב עם ממיר מתח 500V-12V	10
מיקרו	5	יחידת טעינה	11
מיקרו	15	שסתום ניתוק לנוזל הקירור של הסוללה ההיברידית; משאבת נוזל קירור I עבור סוללה היברידית	12
מיקרו	15	משאבת נוזל קירור עבור מערכת הנעה חשמלית	13
MCase ^A	25	מניפת קירור עבור רכיבים היברידיים	14



סוג	אמפר	תפקוד	
MCase ^A	—	—	15
MCase ^A	—	—	16
MCase ^A	—	—	17
מיקרו	5	יחידת חישוב	18
מיקרו	—	—	19
מיקרו	—	—	20
מיקרו	—	—	21
מיקרו	—	—	22
מיקרו	—	—	23
מיקרו	15	שקע 12V בקונסולת המנהרה, קדמי	24
מיקרו	15	שקע 12V בקונסולת המנהרה, ליד אזור הרגליים עבור שורת המושבים השנייה	25
מיקרו	15	שקע 12V באזור המטען* שקעי USB במשענות הראש ימנית/שמאלית	26
מיקרו	—	—	27
מיקרו	15	פנס ראשי שמאלי, LED ^B	28
מיקרו	15	פנס ראשי ימני, LED ^B	29
מיקרו	—	—	30

סוג	אמפר	תפקוד	
MCase ^A	מיצד	שמשה קדמית מחוממת* צד שמאל	31
MCase ^A	40	שמשה קדמית מחוממת* צד שמאל	32
MCase ^A	25	רוחצי פנסים ראשיים*	33
MCase ^A	25	מתזי השטיפה של השמשה הקדמית	34
מיקרו	–	–	35
מיקרו	20	צופר	36
מיקרו	5	צופר אזעקה*	37
MCase ^A	30	מודול בקרה עבור מערכת הבלמים (שסתומים, בלם חניה)	38
MCase ^A	30	מגבי שמשה קדמית	39
MCase ^A	–	–	40
MCase ^A	40	שמשה קדמית מחוממת* צד ימין	41
MCase ^A	20	מחמם בחניה*	42
MCase ^A	–	–	43
MCase ^A	–	–	44
MCase ^A	מיצד	שמשה קדמית מחוממת* צד ימין	45
מיקרו	5	הזנת מתח כשההצתה מופעלת: מודול בקרת מנוע; רכיבי תיבת הילוכים; סרוו היגוי חשמלי; מודול אלקטרוני מרכזי	46
מיקרו	5	רעש מכונית היצוני (שווקים מסוימים)	47



סוג	אמפר	תפקוד	
מיקרו	15	פנס ראשי ימני, LED ^B	48
מיקרו	5	מערכת Alcohol lock *	49
מיקרו	—	—	50
מיקרו	—	—	51
מיקרו	5	כריות אוויר; חיישן משקל הנוסע	52
מיקרו	15	פנס ראשי שמאלי, LED ^B	53
מיקרו	5	חיישן דוושת האצה	54
מיקרו	15	מודול בקרת תיבת הילוכים; מודול בקרה עבור בורר הילוכים	55
מיקרו	5	מודול בקרת מנוע (ECM)	56
מיקרו	—	—	57
מיקרו	—	—	58
מיקרו	—	—	59
מיקרו	—	—	60
מיקרו	20	מודול בקרת מנוע; מפעיל; יחידת מצערת; שסתום עבור מגדש הטורבו	61
מיקרו	10	סולנואידים; שסתומים; חיבור לחץ-יתר	62
מיקרו	7,5	וסתי ואקום; שסתום מעקף חשמלי; שסתום עבור אוורור	63
מיקרו	5	יחידת בקרה, משכך מסיט רוח; יחידת בקרה, משכך מקרן	64

סוג	אמפר	תפקוד	
מיקרו	—	—	65
מיקרו	15	חיישן חמצן (למבדה), קדמי ואחורי	66
מיקרו	15	סולנואיד עבור משאבת שמן מנוע; סולנואיד מצמד מיזוג אוויר; חיישן חמצן (למבדה), קדמי, מרכזי ואחורי	67
מיקרו	—	—	68
מיקרו	20	מודול בקרת מנוע (ECM)	69
מיקרו	15	סלילי הצתה; מצתים	70
MCase ^A	—	—	71
MCase ^A	—	—	72
MCase ^A	30	מודול בקרה עבור משאבת נוזל תיבת הילוכים	73
MCase ^A	—	—	74
MCase ^A	25	מפעיל עבור תיבת הילוכים	75
MCase ^A	—	—	76
MCase ^A	—	—	77
MCase ^A	—	—	78

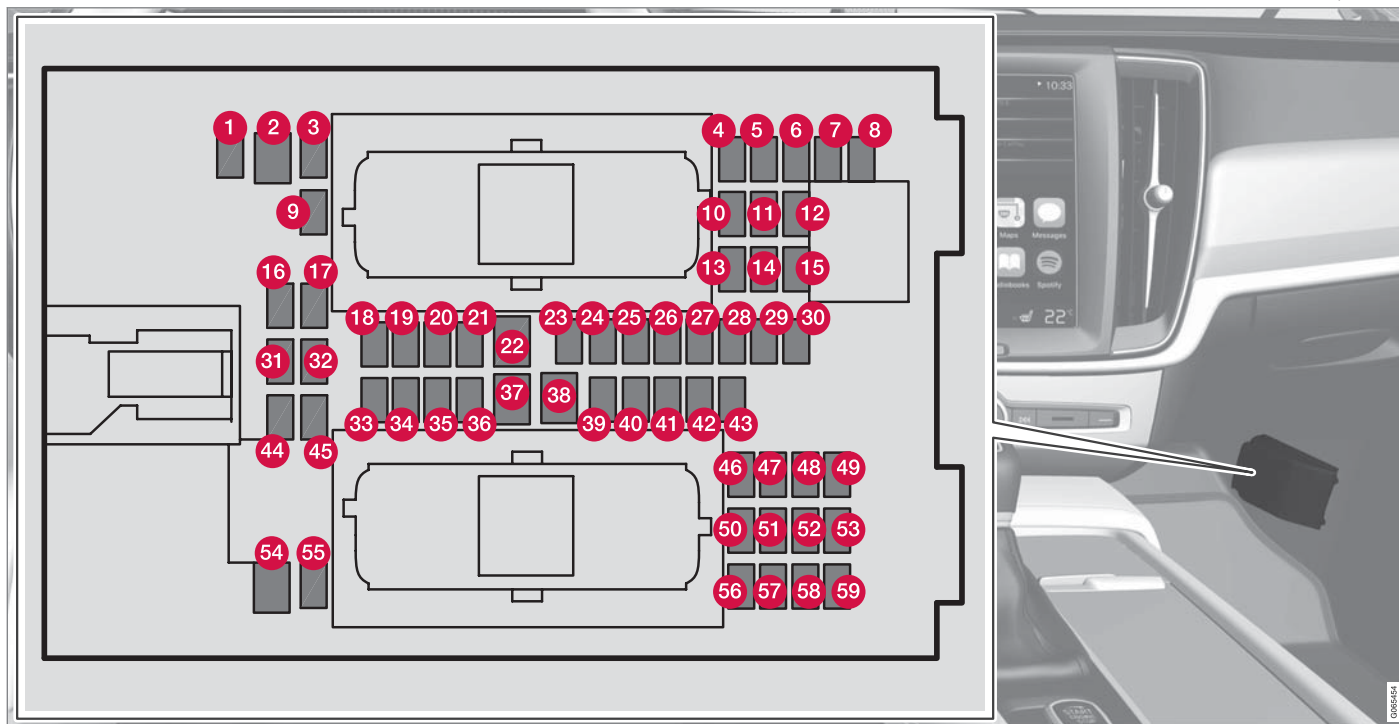
^A יש להחליף סוג נתיך זה במוסך. מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו.
LED B (דיודה פולטת אור)

►► מידע קשור

- נתיכים ויחידות השמליות מרכזיות (עמ' 558)
- החלפת נתיך (עמ' 559)

נתיכים מתחת לתא הכפפות

נתיכים מתחת לתא הכפפות מגנים, בין השאר, על שקעים חשמליים, צגים ומודולי הדלתות.





מלקטת הנמצאת על הצד הפנימי של המכסה מקלה על ביצוע פעולות ההסרה וההתקנה של נתיכים.

תיבת הנתיכים בתא המנוע מספקת גם מקום עבור מספר נתיכי עתודה.

מיקומים

מדבקה על הצד הפנימי של המכסה מראה את המיקום של הנתיכים.

סוג	אמפר	תפקוד	
מיקרו	—	—	1
MCase ^A	—	—	2
מיקרו	—	—	3
מיקרו	5	גלאי תנועה*	4
מיקרו	5	נגן מדיה	5
מיקרו	5	צג הנהג	6
מיקרו	5	לוח מקשים בקונסולה המרכזית	7
מיקרו	5	חיישן שמש	8
מיקרו	—	—	9
מיקרו	—	—	10
מיקרו	5	מודול גלגל ההגה	11
מיקרו	5	מודול עבור כפתור ההתנעה ועבור בקרת בלם חניה	12
מיקרו	15	מודול גלגל הגה עבור גלגל הגה מחומם*	13
מיקרו	—	—	14

תחזוקה ושירות

תפקוד	אמפר	סוג
15	–	מיקרו
16	–	מיקרו
17	–	מיקרו
18	10	מיקרו
19	7,5	מיקרו
20	10	מיקרו
21	5	מיקרו
22	40	MCase ^A
23	5	מיקרו
24	7,5	מיקרו
25	5	מיקרו
26	20	מיקרו
27	5	מיקרו
28	5	מיקרו
29	–	מיקרו
30	5	מיקרו



סוג	אמפר	תפקוד	
מיקרו	—	—	31
מיקרו	—	—	32
מיקרו	—	—	33
מיקרו	—	—	34
מיקרו	5	מודול בקרה עבור מכונית מקוונת; מודול בקרה עבור Volvo On Call	35
מיקרו	—	—	36
MCase ^A	40	התקן בקרת שמע (מגבר)	37
MCase ^A	—	—	38
מיקרו	5	מודול עבור אנטנה רבת ערוצים	39
מיקרו	5	מודולים עבור מושב נוחות (עיסוי) קדמי*	40
מיקרו	5	מערכת Alcohol lock*	41
מיקרו	—	—	42
מיקרו	15	מודול בקרה עבור משאבת דלק	43
מיקרו	5	סלילי ממסר ביחידת החשמל המרכזית שבתא המנוע; סליל ממסר עבור משאבת נוזל תיבת ההילוכים	44
מיקרו	5	פתיחת מכסה/דלת תא המטען בתנועת רגל*	45
מיקרו	15	חימום מושב, צד הנהג חזית	46
מיקרו	15	חימום מושב, צד הנוסע חזית	47

סוג	אמפר	תפקוד	
מיקרו	7,5	משאבת נוזל קירור	48
מיקרו	–	–	49
מיקרו	20	מושב נהג חשמלי*	50
מיקרו	20	מודול בקרה עבור מתלה (שלדה פעילה)*	51
מיקרו	–	–	52
מיקרו	10	מודול בקרת מערכת Sensus	53
MCase ^A	–	–	54
מיקרו	–	–	55
מיקרו	20	מושב נוסע קדמי המופעל באופן חשמלי*	56
מיקרו	–	–	57
מיקרו	5	טלוויזיה* (בשווקים מסוימים)	58
מיקרו	15	נתיך ראשוני עבור נתיכים 52, 53, 57 ו-58	59

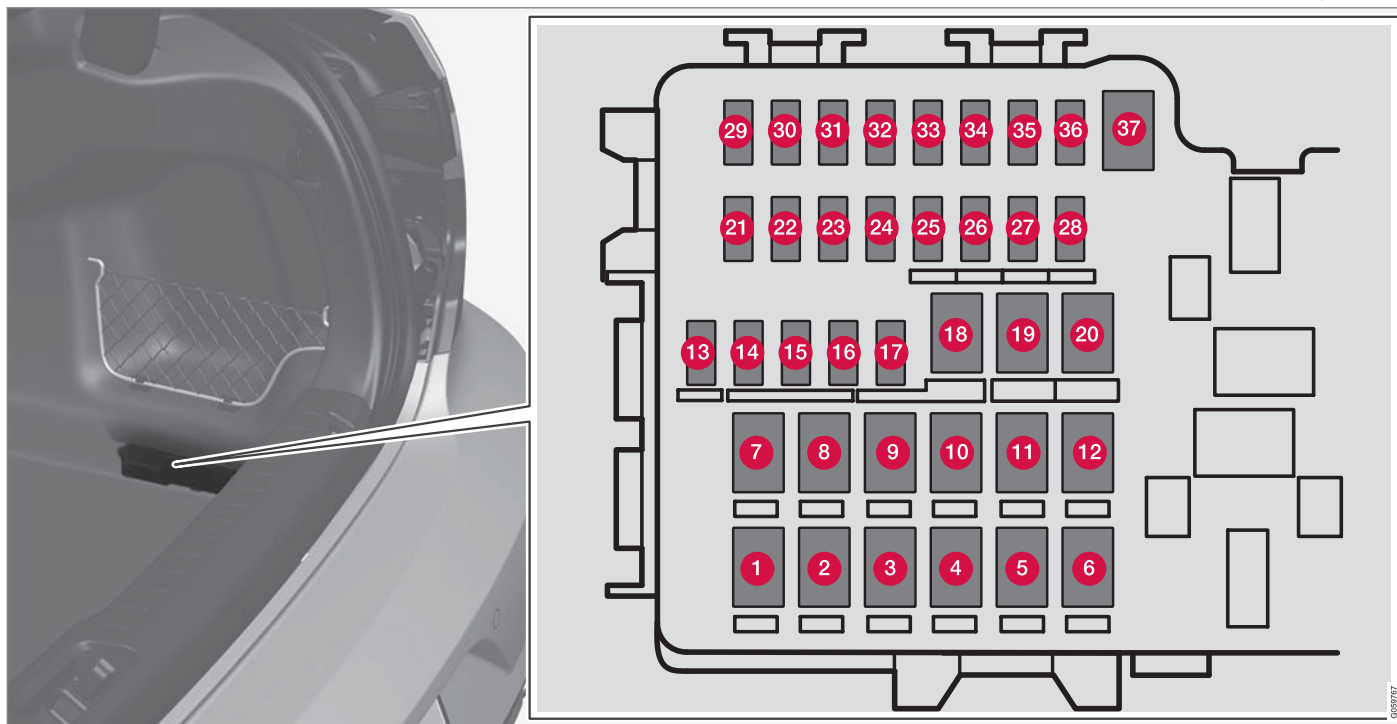
A יש להחליף סוג נתיך זה במוסך. מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו.

מידע קשור

- נתיכים ויחידות חשמליות מרכזיות (עמ' 558)
- החלפת נתיך (עמ' 559)

נתיכים באזור המטען

הנתיכים באזור המטען מגנים, בין היתר, על המושבים החשמליים*, כריות האוויר ומותחני הגורות הבטיחות.



יחידת החשמל המרכזית ממוקמת בצד ימין.

מיקומים

מדבקה על הצד הפנימי של המכסה מראה את המיקום של הנתיכים.

מלקטת הנמצאת על הצד הפנימי של המכסה מקלה על ביצוע פעולות ההסרה וההתקנה של נתיכים.

תיבת הנתיכים בתא המנוע מספקת גם מקום עבור מספר נתיכי עתודה.

סוג	אמפר	תפקוד	
MCase ^A	30	מפשיר אדים בחלון אחורי	1
MCase ^A	—	—	2
MCase ^A	40	מדחס עבור מתלה אוויר*	3
MCase ^A	15	מנוע נעילה עבור משענת הגב בצד אחורי ימני	4
MCase ^A	—	—	5
MCase ^A	15	מנוע נעילה עבור משענת הגב בצד אחורי שמאלי	6
MCase ^A	20	מודול דלת ימנית אחורית ^B	7
MCase ^A	30	מודול בקרה להפתחת תחמוצות חנקן (דיזל)	8
MCase ^A	—	—	9
MCase ^A	20	מושב נוסע קדמי המופעל באופן חשמלי* מודול דלת ימנית קדמית	10
MCase ^A	40	מודול בקרת וו הגרירה*	11
MCase ^A	40	מודול מותחן-קדם של חגורת הבטיחות, צד ימין	12
מיקרו	5	סלילי ממסר פנימי	13



סוג	אמפר	תפקוד	
מיקרו	15	מודול בקרה להפחתת תחמוצות חנקן (דיזל)	14
מיקרו	20	מודול דלת שמאלית אחורית	15
מיקרו	5	Alcohol lock*, רכזת USB/שקע אביזרים	16
מיקרו	—	—	17
MCase ^A	25	מודול בקרת וו הגרירה*	18
	40	מודול אביזרים	
MCase ^A	20	מושב נהג חשמלי* מודול דלת שמאלית קדמית	19
MCase ^A	40	מודול מותחן-קדם של חגורת הבטיחות, צד שמאל	20
מיקרו	5	מצלמת חניה*	21
מיקרו	—	—	22
מיקרו	—	—	23
מיקרו	—	—	24
מיקרו	—	—	25
מיקרו	—	—	26
מיקרו	—	—	27
מיקרו	15	חימום מושב בצד השמאלי האחורי*	28

סוג	אמפר	תפקוד	
מיקרו	—	—	29
מיקרו	5	(BLIS) Blind Spot Information *: מודול בקרה, אות התראה חיצוני של נסיעה לאחור	30
מיקרו	—	—	31
מיקרו	5	מודולי מותחן-קדם של חגורות הבטיחות	32
מיקרו	5	מפעיל עבור גזי הפליטה (בנזין, גרסאות מנוע מסוימות)	33
מיקרו	—	—	34
מיקרו	15	(AWD) All Wheel Drive מודול בקרה*	35
מיקרו	15	חימום מושב בצד הימני האחורי*	36
MCase ^A	—	—	37

A יש להחליף סוג נתיך זה במוסך. מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו.
B ישים רק עבור מכוניות עם מנועים היברידיים או סוללת הזנה של 48 וולט.

מידע קשור

- נתיכים ויחידות חשמליות מרכזיות (עמ' 558)
- החלפת נתיך (עמ' 559)

החלפת נורה

המכונת מצוידת רק בפנסי LED¹⁵ ולכן אין בה נורות הניתנות להחלפה. פנה למוסד¹⁴ אם מתרחשת תקלה בתאורה.

אם קרתה תקלה בפנסי LED¹⁵, בדרך-כלל יש צורך להחליף את כל יחידת הפנס.

הערה

לקבלת מידע על נורות שאינן מפורטות בספר הנהג הזה, פנה למרכז שיווק ושירות של וולוו או למוסד מורשה של וולוו.

הערה

בתאורה החיצונית כגון פנסים ראשיים ופנסים אחוריים עשויה להופיע התעבות מים זמנית בתוך העדשות. זו תופעה רגילה, וכל התאורה החיצונית מתוכננת לעמוד בכך. ההתעבות מאווררת באופן רגיל אל מחוץ לבית הנורה כאשר מפעילים את הנורה לפרק זמן מסוים.

ניקוי החלק הפנימי

השתמש בתכשירי ניקוי ומוצרי טיפוח למכוניות המומלצים על-ידי וולוו. נקה באופן סדיר וטפל מיד בכתמים. חשוב לבצע שאיבת אבק לפני שימוש בתכשירי ניקוי.

חשוב

- פריטים מסוימים מבד צבוע (דוגמת מכנסי ג'ינס כהים וזמש) עשויים להכתים את הריפוד. במקרה זה, חשוב לנקות חלקים אלה של הריפוד ולטפל בהם בהקדם האפשרי.
- אסור בהחלט להשתמש בממסים שונים כדוגמת נוזל שטיפה, בנזין נקי או ספירט לבן (טרפנטין מינרלי) או אלוהול מרוכז כדי לנקות את פנים המכונית, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק לריפוד כמו גם לחומרים אחרים בתוך תא הנוסעים.
- אסור בהחלט להתיז את תכשיר הניקוי ישירות על רכיבים שיש להם לחצנים ובקרים חשמליים. במקום זאת, נגב אותם במטלית לחה המורטבת קלות בתכשיר הניקוי המתאים.
- עצמים חדים וצמדני ולקרו עלולים לגרום נזק לבד הריפוד.
- השתמש בתכשירי ניקוי אך ורק לניקוי החומר שעברור הם נועדו.

מידע קשור

- ניקוי התצוגה המרכזית (עמ' 577)
- ניקוי ריפוד הבד וחיפוי התקרה (עמ' 578)

- ניקוי חגורות הבטיחות (עמ' 578)
- ניקוי שטיחי רצפה ושטיחונים (עמ' 579)
- ניקוי ריפוד עור* (עמ' 579)
- ניקוי ציפוי העור של גלגל ההגה (עמ' 580)
- ניקוי חלקי פלסטיק, מתכת ועץ פנימיים (עמ' 580)

¹⁵ LED (Light Emitting Diode)
¹⁴ מומלץ לפנות למוסד וולוו מורשה.

ניקוי התצוגה העילית*

נגב בעדינות את זכוכית הכיסוי של הצג במטלית מיקרופייבר נקייה ויבשה. אם יש צורך, לחלח במעט מים את מטלית המיקרופייבר. אסור בהחלט להשתמש במסירי כתמים חזקים. אפשר לרכוש במוסכי השירות של וולוו תכשיר ניקוי מיוחד לשימוש במקרה של ניקוי קשה יותר.

מידע קשור

- הפעלה והשבתה של התצוגה העילית* (עמ' 129)
- תצוגה עילית* (עמ' 127)

חשוב

כשמנקים את הצג המרכזי, הפעל רק לחץ עדין על המסך. לחץ חזק עלול לגרום נזק למסך.

חשוב

אסור להתיז נוזלים או כימיקלים חריפים ישירות על התצוגה המרכזית. אסור להשתמש בתכשיר לניקוי שמשות, חומרי ניקוי אחרים, תרסיסים, ממסים, כוהל, אמוניה או תכשיר ניקוי שמכיל חומר שוחק.

אסור בהחלט להשתמש בברד גס, מטלית נייר או מגבון נייר, מפני שהם עלולים לשרוט את התצוגה המרכזית.

מידע קשור

- ניקוי החלק הפנימי (עמ' 576)
- ניקוי ריפוד הבד וחיפוי התקרה (עמ' 578)
- ניקוי חגורות הבטיחות (עמ' 578)
- ניקוי שטיחי רצפה ושטיחונים (עמ' 579)
- ניקוי ריפוד עור* (עמ' 579)
- ניקוי ציפוי העור של גלגל ההגה (עמ' 580)
- ניקוי חלקי פלסטיק, מתכת ועץ פנימיים (עמ' 580)

ניקוי התצוגה המרכזית

לכלוך, כתמים ושומן מאצבעות עלולים להשפיע על ביצועי הצג המרכזי והקריאות שלו. נקה את המסך לעתים קרובות עם מטלית מיקרופייבר.



1. הפסק את פעולת הצג המרכזי בלחיצה ארוכה על לחצן הבית.
2. נגב את המסך במטלית מיקרופייבר המסופקת או השתמש במטלית מיקרופייבר אחרת ברמת איכות שוות ערך. יש לנגב את המסך במטלית מיקרופייבר נקייה ויבשה בתנועות מעגליות קטנות. במידת הצורך, הרטב קלות את מטלית המיקרופייבר במים נקיים.
3. הפעל את התצוגה בלחיצה קצרה על לחצן הבית.

חשוב

מטלית מיקרופייבר שעמה מנקים את התצוגה המרכזית חייבת להיות נקייה מחול ואבק.

ניקוי ריפוד הבד וחיפוי התקרה

מומלץ להשתמש בתכשיר לניקוי אריגים כשעליך לנקות אריג טקסטיל. נקה במידת הצורך, וטפל בכתמים מיד.

חשוב

אסור בהחלט לגרד או לשפשף כתם, מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק לריפוד.

חשוב

אסור בהחלט להשתמש בתכשיר להסרת כתמים או בממסים חזקים, מכיוון שהם עלולים לגרום נזק לריפוד.

ניקוי ריפוד בד

1. התחל על-ידי ניקוי הריפוד בשואב אבק.
2. פעל לפי ההוראות של תכשיר הניקוי לבדים.
3. בעת הניקוי של ריפוד בד, מומלץ להשתמש בתרסיס חומר ניקוי כתמים לשאיבת נוזל הניקוי ושטיפה מאוחרת יותר במים.

חשוב

בגדים צבעוניים מסוימים (כגון בגדי ג'ינס וזמש) עלולים להכתים את ריפוד הבד. ייתכן שיהיה קשה להסיר כתמים כבדים, כדוגמת כתמי שמן.

חשוב

נקח תמיד את כל הריפוד, אפילו אם קיימים רק כתמים בודדים. זה נועד למנוע כתמי מים טבעתיים.

הערה

אל תסיר את הריפודים לצורך ניקוי.

ניקוי חיפוי התקרה

1. הברש את חיפוי התקרה בזהירות בעזרת מברשת רכה.
2. פעל לפי ההוראות של תכשיר הניקוי לבדים.
3. לאחר מכן השתמש במטלית רכה, שאינה מותירה סיבים, כדי לנגב את חיפוי התקרה.

חשוב

ניקוי רשלני עלול לגרום נזק לחיפוי התקרה.

מידע קשור

- ניקוי החלק הפנימי (עמ' 576)
- ניקוי התצוגה המרכזית (עמ' 577)
- ניקוי הגורות הבטיחות (עמ' 578)
- ניקוי שטיחי רצפה ושטיחונים (עמ' 579)
- ניקוי ריפוד עור* (עמ' 579)
- ניקוי ציפוי העור של גלגל ההגה (עמ' 580)
- ניקוי חלקי פלסטיק, מתכת ועץ פנימיים (עמ' 580)

ניקוי חגורות הבטיחות

השתמש בתכשירי ניקוי ומוצרי טיפוח למכוניות המומלצים על-ידי וולוו. נקה באופן סדיר, וטפל מיד בסילוק הכתמים. שאיבת אבק היא חשובה לפני שימוש בתכשירי ניקוי. השתמש במים ובחומר ניקוי סינתטי. ניתן לרכוש תכשיר ניקוי מיוחד לבדים מקמעונאי וולוו. ודא שהגורות הבטיחות יבשות לפני שתאפשר להם להיאסף במנגנון הגלילה.

מידע קשור

- ניקוי החלק הפנימי (עמ' 576)
- ניקוי התצוגה המרכזית (עמ' 577)
- ניקוי ריפוד הבד וחיפוי התקרה (עמ' 578)
- ניקוי שטיחי רצפה ושטיחונים (עמ' 579)
- ניקוי ריפוד עור* (עמ' 579)
- ניקוי ציפוי העור של גלגל ההגה (עמ' 580)
- ניקוי חלקי פלסטיק, מתכת ועץ פנימיים (עמ' 580)

ניקוי ריפוד עור*

השתמש בתכשירי ניקוי ומוצרי טיפוח למכוניות המומלצים על-ידי וולוו. נקה באופן סדיר, וטפל מיד בסילוק הכתמים. שאיבת אבק היא חשובה לפני שימוש בתכשירי ניקוי.

ריפוד עור של וולוו* מטופל כדי לשמור על המראה המקורי שלו.

ריפוד עור* הוא מוצר טבעי המשתנה ומפתח פטינה יפהפייה במהלך הזמן. ניקוי וטיפוח סדירים נדרשים כדי לשמור על התכונות והצבעים של העור. חברת וולוו מציעה מוצר לטיפול ושימור כולל, Volvo Leather Care Kit Wipes, המיועד לניקוי ולטיפול בריפודי עור. שכבת ההגנה החיצונית של העור נשמרת כשמשמשים במוצר זה לפי ההוראות.

כדי להשיג תוצאות טובות ככל האפשר, וולוו ממליצה לבצע ניקוי וליישם את קרם ההגנה פעם אחת עד ארבע פעמים בשנה (או לעתים תכופות יותר, לפי הצורך). Volvo Leather Care Kit/Wipes זמין במוסכים המורשים של וולוו.

ניקוי ריפוד העור

1. יישם את תכשיר הניקוי לעור על ספוג לח ולחץ מספר פעמים עד ליצירת קצף.
2. השתמש בספוג לניקוי הכתם בתנועה מעגלית.
3. הרטב ביסודיות את הכתם בעזרת הספוג הלח והנח לו לספוג את הכתם מבלי לשפשף.
4. נגב את הכתם במטלית רכה והנח לעור להתייבש לגמרי.

מידע קשור

- ניקוי החלק הפנימי (עמ' 576)
- ניקוי התצוגה המרכזית (עמ' 577)
- ניקוי ריפוד הבד וחפוי התקרה (עמ' 578)
- ניקוי חגורות הבטיחות (עמ' 578)
- ניקוי ריפוד עור* (עמ' 579)
- ניקוי ציפוי העור של גלגל ההגה (עמ' 580)
- ניקוי חלקי פלסטיק, מתכת ועץ פנימיים (עמ' 580)

ניקוי שטיחי רצפה ושטיחונים

השתמש בתכשירי ניקוי ומוצרי טיפוח למכוניות המומלצים על-ידי וולוו. נקה באופן סדיר וטפל מיד בכתמים. חשוב לבצע שאיבת אבק לפני שימוש בתכשירי ניקוי. הסר את השטיחונים המשובצים לניקוי נפרד של שטיחוני הרצפה והשטיחונים המשובצים. כל שטיחון משובץ מאובטח בפינים.

1. הסר את השטיחון על-ידי אחיזת השטיחון ליד כל אחד מהפינים והרמת השטיחון ישר כלפי מעלה.
2. הסר אבק ולכלוך באמצעות שואב אבק.

הערה

אסור לטלטל את שטיחוני הרצפה או להכות בהם כנגד עצמים כלשהם כדי לנקות ולהסיר מהם לכלוך מכיוון שהדבר עלול לסדוק את השטיחונים.

3. אחרי שאיבת האבק, מומלץ להשתמש בתכשיר ניקוי מיוחד לטקסטיל עבור כתמים על שטיח הרצפה. השתמש בתכשיר ניקוי המומלץ על-ידי וולוו.
4. אחרי ניקוי, התקן את השטיחון במקומו בלחיצה עליו בכל אחד מהפינים.

אזהרה

השתמש רק בשטיחון רצפה אחד בכל מקום ישיבה, ולפני תחילת הנסיעה ודא שהשטיחון במושב הנהג מקובע היטב ומאובטח בפינים כדי שלא יילכד בקרבת הדוושות או מתחתיהן.



הגנה על ריפוד העור

1. יישם כמות קטנה של תכשיר הגנה לעור על מטלית ויישם אותו על העור בתנועות מעגליות קלות.
 2. הנח להתייבש במשך 20 דקות בערך.
- < טיפול ההגנה על ריפוד העור הופך אותו לעמיד יותר בפני קרינת UV של השמש.

מידע קשור

- ניקוי החלק הפנימי (עמ' 576)
- ניקוי התצוגה המרכזית (עמ' 577)
- ניקוי ריפוד הבד וחיפוי התקרה (עמ' 578)
- ניקוי חגורות הבטיחות (עמ' 578)
- ניקוי שטיחי רצפה ושטיחונים (עמ' 579)
- ניקוי ציפוי העור של גלגל ההגה (עמ' 580)
- ניקוי חלקי פלסטיק, מתכת ועץ פנימיים (עמ' 580)

ניקוי ציפוי העור של גלגל ההגה

השתמש בתכשירי ניקוי ומוצרי טיפוח למכוניות המומלצים על-ידי וולוו. נקה באופן סדיר, וטפל מיד בסילוק הכתמים. חשוב לבצע שאיבת אבק לפני שימוש בתכשירי ניקוי. העור חייב לנשום. אסור בהחלט לכסות גלגל ההגה מצופה בעור בכיסוי מגן מניילון. אנו ממליצים להשתמש ב-Volvo Leather Care Kit/Wipes לניקוי גלגל ההגה המצופה בעור. ראשית הסר לכלוך, אבק וכד' באמצעות ספוג לח או מטלית לחה.

חשוב

עצמים חדים, כדוגמת טבעות, עלולים לגרום נזק לעור שעל גלגל ההגה.

מידע קשור

- ניקוי החלק הפנימי (עמ' 576)
- ניקוי התצוגה המרכזית (עמ' 577)
- ניקוי ריפוד הבד וחיפוי התקרה (עמ' 578)
- ניקוי חגורות הבטיחות (עמ' 578)
- ניקוי שטיחי רצפה ושטיחונים (עמ' 579)
- ניקוי ריפוד עור* (עמ' 579)
- ניקוי חלקי פלסטיק, מתכת ועץ פנימיים (עמ' 580)

ניקוי חלקי פלסטיק, מתכת ועץ פנימיים

השתמש בתכשירי ניקוי ומוצרי טיפוח למכוניות המומלצים על-ידי וולוו. נקה באופן סדיר, וטפל מיד בסילוק הכתמים. לניקוי חלקים ומשטחים פנימיים מומלץ להשתמש במטלית מיקרופיבר, אותה ניתן לרכוש במרכזי שיווק ושירות וולוו, שהורטבה במעט מים.

אסור לגרד או לשפשף כתמים. כמו-כן, אסור בהחלט להשתמש במסירי כתמים חזקים.

חשוב

אל תשתמש במסמ המכיל אלקהוהול לצורך ניקוי הזכוכית של צג הנהג.

חשוב

עליך לזכור שמשטחים בעלי ברק גבוה נשרטים בנקל. נקה משטחים כאלה במטלית מיקרופיבר נקיה ויבשה בתנועות מעגליות קטנות. אם יש צורך, הרטב את מטלית המיקרופיבר במעט מים נקיים.

מידע קשור

- ניקוי החלק הפנימי (עמ' 576)
- ניקוי התצוגה המרכזית (עמ' 577)
- ניקוי ריפוד הבד וחיפוי התקרה (עמ' 578)
- ניקוי חגורות הבטיחות (עמ' 578)
- ניקוי שטיחי רצפה ושטיחונים (עמ' 579)
- ניקוי ריפוד עור* (עמ' 579)
- ניקוי ציפוי העור של גלגל ההגה (עמ' 580)

- ניקוי חישוקי הגלגלים (עמ' 586)
- הגנה מפני חלודה (עמ' 586)

רחיצה ביד

יש לשטוף את המכונית מיד לאחר שהיא מתלכלכת. המשמעות היא שיהיה קל יותר לנקות את המכונית, מכיוון שהלכלוך לא ייצמד אליה בחוזקה. זה גם מפחית את הסיכון לשריטות, והמכונית נותרת רעננה. בצע את פעולות הניקוי במקום המיועד לכך המצויד במפריד שמן, והשתמש בשמפו למכוניות. השתמש בתכשירי ניקוי ומוצרי טיפוח למכוניות המומלצים על-ידי וולוו.

נקודות חשובות שיש לזכור בזמן רחיצה ידנית של המכונית

- הימנע מרחיצת המכונית תחת קרינת שמש ישירה. זה יכול לגרום לחומר הניקוי או לשעווה להתייבש ולפעול כחומר שוחק.
- השר לשלשת מהצבע בהקדם האפשרי. היא מכילה חומרים העלולים לגרום לנזק ולשינויי צבע במהירות רבה. לדוגמה, השתמש במטלית נייר רך או בספוג הספוגים במים רבים. מומלץ לפנות למוסך מורשה של וולוו לצורך תיקון של שינויי צבע כלשהם.
- שטוף את הגחון, כולל בתי הגלגלים והפגזשים.
- שטוף את כל המכונית עד שכל הלכלוך שהתפרק הוסר, כדי למנוע סיכון של שריטות בעת הרחיצה. אסור לרסס ישירות לתוך המנעולים.
- במידת הצורך, השתמש בתכשירי הסרת שומנים קרים במקרה של משטחים מלוכלכים מאוד. שים לב שבמקרה זה אסור שהמשטחים יהיו חמים מקרינת השמש.
- רחץ באמצעות ספוג, שמפו למכוניות ומים פושרים רבים.

- רחץ את להבי המגבים בתמיסת מי-סבון פושרת או בשמפו למכוניות.
- ייבש את המכונית במטליות עור צבי מלאכותי רכות ונקיות או במגב. אם תמנע התייבשות טיפות מים תחת קרינת שמש ישירה, תפחית את הסיכון לכתמי טיפות מים שיהיה צורך להסיר בהברקה ("פוליש").
- לאחר רחיצת המכונית, ייתכן שיישארו כתמי זפת מהאספלט. נקה את הכתמים הנותרים במסיר זפת המומלץ על-ידי וולוו.

אזהרה

דאג לניקוי המנוע במוסך. קיימת סכנת שריפה אם המנוע חם.

חשוב

התפקודיות של פנסים ראשיים מלוכלכים לקויה. נקה אותם באופן סדיר, לדוגמה בזמן תדלוק. אל תשתמש בתכשירי ניקוי קורוזיביים ובמקום זאת השתמש במים ובספוג רך שאינו שורט.

הערה

בתאורה החיצונית כגון פנסים ראשיים ופנסים אחוריים עשויה להופיע התעבות מים זמנית בתוך העדשות. זו תופעה רגילה, וכל התאורה החיצונית מתוכננת לעמוד בכך. ההתעבות מאווררת באופן רגיל אל מחוץ לבית הנורה כאשר מפעילים את הנורה לפרק זמן מסוים.

חשוב !

במתקני רחיצת מכוניות בהם המכוניות נמשכות קדימה עם גלגלים סובבים, הנקודות הבאות ישימות:

1. לפני רחיצת המכוניות, ודא שחיישן הגשם האוטומטי מושבת, אחרת קיימת סכנה שהוא יתחיל לפעול וייגרם נזק לזרועות המגבים.
 2. ודא שמראות הצד מקופלות, פנסי עזר מאובחטים, אנטנות מכונסות או מוסרות, אחרת עלול להיגרם להם נזק ממתקן הרחיצה האוטומטי.
 3. התקדם לתוך מתקן הרחיצה.
 4. נתק את התפקוד "בלימה אוטומטית במצב נייח" בלחיצה על הלחצן (A) על קונסולת המנהרה.
 5. הפסק את התפקוד "יישום בלם חניה אוטומטי" דרך התצוגה העליונה של התצוגה המרכזית.
 6. הפסק את פעולת המנוע על-ידי סיבוב כפתור ההתנעה שבקונסולת המנהרה בכיוון השעון. החזק את הכפתור במקומו למשך 2 שניות לפחות.
- המכונית מוכנה לרחיצה.

חשוב !

המערכת תעבור באופן אוטומטי למצב P אלא אם מבצעים את הצעדים שפורטו לעיל. במצב P הגלגלים נעולים, מצב שאסור להם להיות בו כשמכניסים את המכונית למתקן רחיצה אוטומטי למכוניות.

מתקן שטיפה אוטומטי

יש לשטוף את המכונית מיד לאחר שהיא מתלכלכת. ככל שהמכונית נשארת מלוכלכת זמן רב יותר כך יהיה קשה יותר לנקות אותה באופן מושלם וקיים סיכון של שריטת גימור הצבע.

רחיצת המכונית במתקן רחיצה אוטומטי למכוניות היא דרך פשוטה ומהירה לנקות את המכונית, אבל היא לא יכולה להגיע לכל מקום. וולוו ממליצה על רחיצה ידנית של מכוניתך או שימוש במתקן רחיצה אוטומטי, בתוספת רחיצה ידנית.

הערה !

וולוו ממליצה שלא לרחוץ את המכונית במתקן רחיצה אוטומטי במהלך החודשים הראשונים (מפני שעבודת הצביעה טרם התייבשה די הצורך).

חשוב !

לפני הכנסת המכונית למתקן שטיפה אוטומטי למכוניות, בטל את התפקודים של הבלימה האוטומטית כשהמכונית נייחת ואת היישום של בלם החניה האוטומטי. אם לא מבטלים את התפקודים האלה, מערכת הבלמים תיתפס כשהמכונית נייחת והמכונית לא תוכל לזוז ממקומה.

חשוב !

- ודא שהגג הפנורמי* וסוכך השמש סגורים לפני רחיצת המכונית.
- אסור בהחלט להשתמש בתכשיר הברקה בעל תכונות שחיקה על הגג הפנורמי.
- אסור בהחלט להשתמש בשעוות הברקה על חלקי הגומי שמסביב לגג הפנורמי.

חשוב !

זכור להסיר לכלוך מחורי הניקוז בדלתות ובמפתני הדלתות אחרי רחיצת המכונית.

מידע קשור

- ניקוי החלק החיצוני (עמ' 581)
- הברקה ויישום תכשיר הברקה והגנה (וקס) (עמ' 581)
- מתקן שטיפה אוטומטי (עמ' 583)
- רחיצה בלחץ גבוה (עמ' 584)
- ניקוי להבי המגבים (עמ' 584)
- ניקוי חלקי פלסטיק, גומי ורכיבי גימור חיצוניים (עמ' 585)
- ניקוי חישוקי הגלגלים (עמ' 586)
- הגנה מפני חלודה (עמ' 586)
- הגדרת הפעלה אוטומטית של בלם החניה (עמ' 401)



הערה

עליך להיות מודע לכך שאם יש למכונת תפקוד של נעילה ושחרור נעילה ללא מפתח*, אפשר לנעול/לשחרר את נעילת המכונת כשהמכונת ברחיצה אם מפתח השלט-רחוק נמצא בטווח.

מידע קשור

- ניקוי החלק החיצוני (עמ' 581)
- הברקה ויישום תכשיר הברקה והגנה (וקס) (עמ' 581)
- רחיצה ביד (עמ' 582)
- רחיצה בלחץ גבוה (עמ' 584)
- ניקוי להבי המגבים (עמ' 584)
- ניקוי חלקי פלסטיק, גומי ורכיבי גימור חיצוניים (עמ' 585)
- ניקוי חישוקי הגלגלים (עמ' 586)
- הגנה מפני חלודה (עמ' 586)
- בלימה אוטומטית במצב נייח (עמ' 403)
- הגדרת הפעלה אוטומטית של בלם החניה (עמ' 401)
- נעילה ללא מפתח ומשטחים רגישים למגע* (עמ' 240)

רחיצה בלחץ גבוה

יש לשטוף את המכונת מיד לאחר שהיא מתלכלכת. ככל שהמכונת נשארת מלוכלכת זמן רב יותר כך יהיה קשה יותר לנקות אותה באופן מושלם וקיים סיכון של שריטת גימור הצבע. רחץ את המכונת במתקן ניקוי עם מפריד שמן. השתמש בשמפו למכוניות המומלץ על-ידי וולוו. כשמשמשים ברחיצה בלחץ גבוה, השתמש בתנועות ארוכות והקפד שלא לקרב את פיית ההתזה למרחק של פחות מ-30 ס"מ (13 אינץ') משטח פני המכונת. אסור לרסס ישירות לתוך המנעולים.

מידע קשור

- ניקוי החלק החיצוני (עמ' 581)
- הברקה ויישום תכשיר הברקה והגנה (וקס) (עמ' 581)
- רחיצה ביד (עמ' 582)
- מתקן שטיפה אוטומטי (עמ' 583)
- ניקוי להבי המגבים (עמ' 584)
- ניקוי חלקי פלסטיק, גומי ורכיבי גימור חיצוניים (עמ' 585)
- ניקוי חישוקי הגלגלים (עמ' 586)
- הגנה מפני חלודה (עמ' 586)

ניקוי להבי המגבים

יש לשטוף את המכונת מיד לאחר שהיא מתלכלכת. ככל שהמכונת נשארת מלוכלכת זמן רב יותר כך יהיה קשה יותר לנקות אותה באופן מושלם וקיים סיכון של שריטת גימור הצבע. רחץ את המכונת במתקן ניקוי עם מפריד שמן. השתמש בשמפו למכוניות המומלץ על-ידי וולוו. אספלט, אבק ומשקעי מלח על להבי המגבים, כמו גם חרקים, קרח וכו' על השמשה הקדמית פוגמים בחיי השירות של להבי המגבים.

בזמן ניקוי, הצב את להבי המגבים במצב שירות.

הערה

רחץ את להבי המגבים ואת השמשה הקדמית באופן סדיר בתמיסת מי-סבון פושרת או בשמפו למכוניות. אל תשתמש בממסים חזקים.

מידע קשור

- ניקוי החלק החיצוני (עמ' 581)
- הברקה ויישום תכשיר הברקה והגנה (וקס) (עמ' 581)
- רחיצה ביד (עמ' 582)
- מתקן שטיפה אוטומטי (עמ' 583)
- רחיצה בלחץ גבוה (עמ' 584)
- ניקוי חלקי פלסטיק, גומי ורכיבי גימור חיצוניים (עמ' 585)
- ניקוי חישוקי הגלגלים (עמ' 586)
- הגנה מפני חלודה (עמ' 586)

- ניקוי חישוקי הגלגלים (עמ' 586)
- הגנה מפני חלודה (עמ' 586)

חשוב !

הימנע מיישום של משחת ליטוש או הברקה על חלקי פלסטיק וגומי.

בזמן שימוש בתכשיר להסרת שומנים על פלסטיק וגומי, שפשף רק בלחץ קל, אם יש צורך בכך. השתמש בספוג רחצה רך.

ליטוש של חלקי גימור מבריקים עלול לגרום לשחיקה או לנזק למשטח הפנים המבריק.

אסור להשתמש בתכשיר הברקה המכיל חומר שוחק.

חשוב !

הימנע מרחיצת המכונית עם תכשיר רחיצה בעל דרגת pH נמוכה מ-3.5 או גבוהה מ-11.5. הדבר עלול לגרום לשינויי צבע של חלקי אלומיניום מאולגן כמו למשל מסילות הגג, והמסגרות סביב חלונות הצד.

אסור בהחלט להשתמש בתכשיר ליטוש למתכת על חלקי אלומיניום מאולגן, הדבר עלול לגרום לשינויי צבע ולהרוס את הגימור של פני השטח.

מידע קשור

- ניקוי החלק החיצוני (עמ' 581)
- הברקה ויישום תכשיר הברקה והגנה (וקס) (עמ' 581)
- רחיצה ביד (עמ' 582)
- מתקן שטיפה אוטומטי (עמ' 583)
- רחיצה בלחץ גבוה (עמ' 584)
- ניקוי להבי המגבים (עמ' 584)

ניקוי חלקי פלסטיק, גומי ורכיבי גימור חיצוניים

יש לשטוף את המכונית מיד לאחר שהיא מתלכלכת. ככל שהמכונית נשארת מלוכלכת זמן רב יותר כך יהיה קשה יותר לנקות אותה באופן מושלם וקיים סיכון של שריטת גימור הצבע. השתמש בשמפו למכוניות המומלץ על-ידי וולוו. תכשיר ניקוי מיוחד זמין במרכזי השיווק והשירות של וולוו ומומלץ לניקוי וטיפוח של חלקי פלסטיק צבעוניים, גומי ורכיבי גימור, כמו למשל חלקי גימור מבריקים. כשמשתמשים בתכשיר ניקוי כזה חובה לפעול בדיוק לפי הוראות היצרן.

הימנע מרחיצת המכונית עם דטרגנט בעל ערך pH נמוך מ-3.5 או מעל 11.5. הדבר עלול לגרום לשינויי גוונים של רכיבים מאלומיניום מאולגן*, כפי שמודגם. אנו מיעצים שלא להשתמש בתכשירי הברקה שוחקים, כפי שמודגם.



חלקים שיש לרחוץ עם תכשיר ניקוי בעל pH בין 3.5 לבין 11.5.

ניקוי חישוקי הגלגלים

יש לשטוף את המכונית מיד לאחר שהיא מתלכלכת. ככל שהמכונית נשארת מלוכלכת זמן רב יותר כך יהיה קשה יותר לנקות אותה באופן מושלם וקיים סיכון של שריטת גימור הצבע. בצע את הניקוי במתקן לרחיצת מכוניות המצויד במפריד שמן. השתמש בשמפו למכוניות המומלץ על-ידי וולוו.

השתמש בתכשיר לניקוי חישוקים המומלץ על-ידי וולוו.

תכשירי ניקוי חזקים עבור חישוקים עלולים לגרום נזק לגימור ולגרום לכתמים על חישוקי אלומיניום המצופים בכרום.

מידע קשור

- ניקוי החלק החיצוני (עמ' 581)
- הברקה ויישום תכשיר הברקה והגנה (וקס) (עמ' 581)
- רחיצה ביד (עמ' 582)
- מתקן שטיפה אוטומטי (עמ' 583)
- רחיצה בלחץ גבוה (עמ' 584)
- ניקוי חלקי פלסטיק, גומי ורכיבי גימור חיצוניים (עמ' 585)
- ניקוי חישוקי הגלגלים (עמ' 586)
- הגנה מפני חלודה (עמ' 586)

הגנה מפני חלודה

למכונית יש הגנה כנגד קורוזיה. ההגנה נגד קורוזיה עבור המרכב כוללת ציפויי הגנה מתכתיים על לוחות הפח, תהליך צביעה ברמת איכות גבוהה, חפיית מתכת מינימלית עם הגנה נגד קורוזיה, ורכיבי חיפוי מפלסטיק, הגנה נגד שחיקה ומונע חלודה משלים על האזורים החשופים. בשלדה, רכיבים חשופים של מתלי הגלגלים עשויים מיציקות אלומיניום עמידות בפני קורוזיה.

ביקורת ותחזוקה

ההגנה נגד קורוזיה של המכונית אינה מחייבת בדרך-כלל תחזוקה כלשהי, אלא שדרך טובה להקטין את הסיכון לקורוזיה היא לשמור על ניקיון המכונית. חובה למנוע שימוש בתמיסות ניקוי בסיסיות או חומציות מדי על רכיבי קישוט בעלי גימור מבריק. חובה לתקן את כל פגמי הצבע שנגרמו בגלל פגיעות אבנים מיד כשהם מתגלים.

מידע קשור

- ניקוי החלק החיצוני (עמ' 581)
- הברקה ויישום תכשיר הברקה והגנה (וקס) (עמ' 581)
- רחיצה ביד (עמ' 582)
- מתקן שטיפה אוטומטי (עמ' 583)
- רחיצה בלחץ גבוה (עמ' 584)
- ניקוי להבי המגבים (עמ' 584)
- ניקוי חלקי פלסטיק, גומי ורכיבי גימור חיצוניים (עמ' 585)
- ניקוי חישוקי הגלגלים (עמ' 586)

גימור הצבע של המכונית

גימור הצבע של המכונית כולל מספר שכבות והוא מהווה חלק חשוב בהגנת המכונית מפני חלודה, ולכן חובה לבדוק אותו באופן סדיר. הסוגים הנפוצים ביותר של פגמי צבע הם פגיעות של אבנים, שריטות וסימני שפשוף כמו למשל על קצות הכנפיים, הדלתות והפגושים. כדי למנוע היווצרות של חלודה, חובה לתקן מיד כל פגם בצבע.

מידע קשור

- תיקון נזקי צבע זעירים (עמ' 587)
- קודי צבעים (עמ' 588)

3. ערבב היטב את צבע היסוד ויישם בעזרת מברשת דקה, גפרור או כלי דומה. לאחר ייבוש מלא של צבע היסוד השלם את התיקון עם צבע בסיס ומעליו צבע הגימור העליון.

במקרה של שריטות, בצע את אותו הנוהל, אבל מסך את הסביבה של אזור הנזק כדי להגן על שכבת הצבע שלא ניזוקה.

אפשר לרכוש עטים ותרסיסים לתיקון פגמי צבע במרכזי שיווק ושירות של וולוו.

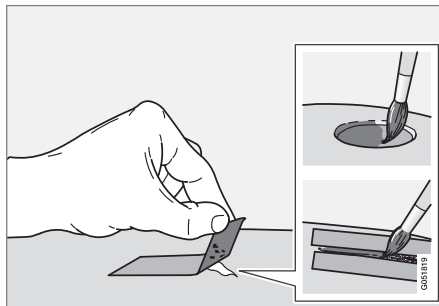
הערה

אם פגיעת אבן בצבע לא חדרה עד למתכת ונותרה שכבת צבע שלא נפגמה במקום הפגיעה, מלא את המקום בצבע בסיס וכסה בצבע בגימור עליון מיד לאחר שהמשטח נוקה.

מידע קשור

- גימור הצבע של המכונית (עמ' 586)
- קודי צבעים (עמ' 588)

יישום צבע לתיקון פגמים על המשטח הפגום



אם הנזק הוא שטחי, ולא הגיע את שכבת המתכת, אפשר ליישם את צבע התיקון ישירות אחרי ניקוי יסודי של פני השטח.

1. ישם חתיכת סרט הדבקה על המשטח שניזוק. לאחר מכן הסר את הסרט כדי להסיר את כל חלקיקי הצבע הרופפים.

אם הנזק הגיע למתכת הבסיס, יש להשתמש קודם בצבע יסוד. במקרה של נזק למשטח פלסטיק, יש להשתמש בצבע יסוד דביק מיוחד להשגת תוצאות טובות - רסס את התכשיר לתוך המכסה של הפחית והברש שכבה דקה.

2. לפני הצביעה, אפשר ללטש לפי הצורך את האזור בעדינות בנייר לטש עדין מאוד (למשל אם קיימות שפות לא אחידות). נקה היטב את המשטח והנהג לו להתייבש.

תיקון נזקי צבע זעירים

הצבע מהווה חלק חשוב של הגנת המכונית מפני חלודה ולכן חובה לבדוק אותו באופן סדיר. הסוגים הנפוצים ביותר של פגמי צבע הם פגיעות של אבנים, שריטות וסימני שפשוף כמו למשל על קצות הכנפיים, הדלתות והפגושים. כדי למנוע היווצרות של חלודה, חובה לתקן מיד כל פגם בצבע.

הערה

כשמבצעים תיקוני צבע המשטח חייב להיות נקי ויבש. טמפרטורת פני השטח חייבת להיות 15°C (59°F) לפחות.

חומרים שיתכן שיהיה בהם צורך

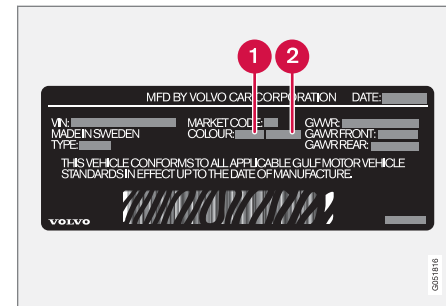
- צבע יסוד – צבע יסוד דביק מיוחד בפחית תרסיס זמין עבור למשל פגושים מצופי פלסטיק.
- צבע בסיס וצבע עליון - זמינים בפחיות תרסיס או כעטים/מקלונים לתיקוני צבע קלים¹⁶.
- סרט הדבקה ("מסקינג-טייפ").
- נייר לטש עדין.

16 עקוב אחרי ההוראות הנכללות עם האריזה של העטים/מקלונים לתיקוני צבע.

קודי צבעים

קוד צבע

מדבקת קוד הצבע ממוקמת על עמוד הדלת השמאלית בין הדלת הקדמית והאחורית של המכונית ונחשף לעין לאחר פתיחת הדלת הקדמית השמאלית.



1 קוד צבע חיצוני

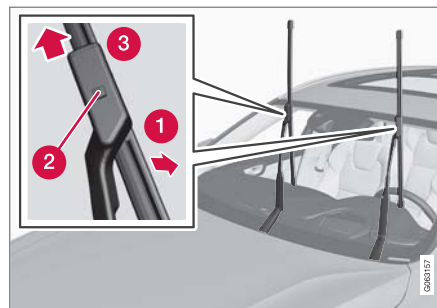
2 קוד צבע חיצוני משני כלשהו

מידע קשור

- גימור הצבע של המכונית (עמ' 586)
- תיקון נזקי צבע זעירים (עמ' 587)

החלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית

להבי המגבים מנגבים את המים מהשמשה הקדמית. יחד עם נזול השטיפה, הם מתוכננים לנקות את השמשה הקדמית ולהבטיח ראות במהלך הנסיעה. ניתן להחליף את להבי המגבים.



קפל כלפי מעלה את זרוע המגב כשהיא נמצאת במצב שירות. מצב שירות מופעל/מושבת באמצעות תצוגת התפקודים בצג המרכזי, כשהמכונית ניחת ומגבי השמשה הקדמית אינם פועלים.

1 הבא את להב המגב למצב הסרה על-ידי הטייתו החוצה מהזרוע עד שניתן לשמוע רעש נקישה.

2 לחץ והחזק את לחצן הנעילה הממוקם על תושבת ההתקנה של להב המגב.

3 ובאותו זמן, משוך את להב המגב ישר החוצה במקביל לזרוע המגב.

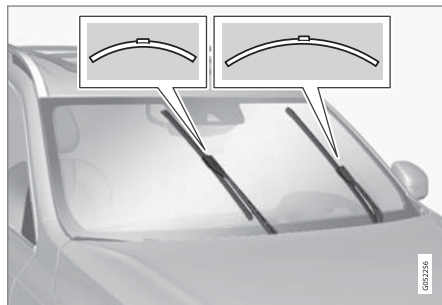
4 החלק פנימה להב מגב חדש עד שלחצן הנעילה משתלב.

5. הטה בזווית את הלהב פנימה לכיוון הזרוע, עד שנשמעת נקישה. עכשיו הלהב לא נמצא יותר במצב הסרה ויכול שוב לנוע.

6. בדוק שלהב המגב מותקן היטב.

7. קפל את זרוע המגב בחזרה לכיוון השמשה הקדמית.

להבי המגב שונים באורכם



הערה

כשמחליפים את להבי המגבים, שים לב שיש להם אורכים שונים. הלהב בצד הנהג ארוך יותר מזה שבצד הנוסע.

מידע קשור

- שימוש בחיישן הגשם (עמ' 162)
- שימוש ברוחצי השמשה הקדמית והפנסים הראשיים (עמ' 163)
- שימוש בתפקוד הזיכרון של חיישן הגשם (עמ' 163)

לחץ על הלחצן



Wiper Service Position. נורית

החיווי שבלחצן מאירה כשמצב שירות מופעל. כשהם מופעלים, המגבים זזים למצב שירות. כדי להשבית את מצב השירות, לחץ שוב על

Wiper Service Position. נורית החיווי שבלחצן כבית

כשמצב שירות מושבת.

להבי המגבים יוצאים ממצב שירות גם אם:

- מפעילים את מגבי השמשה הקדמית.
- מפעילים את שוטפי השמשה הקדמית.
- חיישן הגשם מופעל.
- מתחילים לנסוע במכונית.

חשוב !

אם זרועות המגבים קופלו כלפי מעלה מהשמשה הקדמית למצב שירות, יש לשוב ולקפל אותן כלפי מטה, אל השמשה הקדמית, לפני שמפעילים ניגוב, שטיפה או את חיישן הגשם, וגם לפני תחילת הנהיגה במכונית. זאת כדי למנוע פגיעה בצבע של מכסה תא המנוע.

מידע קשור

- שימוש בחיישן הגשם (עמ' 162)
- שימוש ברוחצי השמשה הקדמית והפנסים הראשיים (עמ' 163)
- שימוש בתפקוד הזיכרון של חיישן הגשם (עמ' 163)
- מילוי נוזל השטיפה (עמ' 590)
- החלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית (עמ' 588)

הצב את להבי מגבים במצב שירות

במצבים מסוימים, חייבים להציב את הלהבים של מגבי השמשה הקדמית במצב שירות (מצב אנכי), כמו למשל כשיש צורך להחליפם.



להבי מגבים במצב שירות.

כדי להחליף, לנקות או להרים את להבי המגבים (כמו למשל כדי לגרד ולהסיר קרח מהשמשה הקדמית) הם חייבים להימצא במצב שירות.

חשוב !

לפני שמעבירים את להבי המגבים למצב שירות, ודא שלא קפאו למקומם.

הפעלה/השבתה של מצב השירות

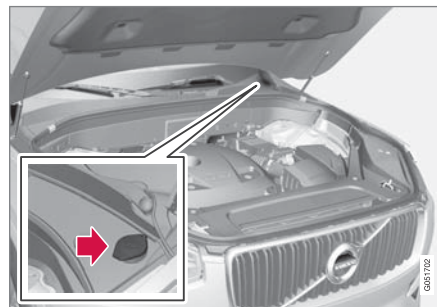
אפשר להפעיל/להשבית את מצב השירות כשהמכונית נייחת ומגבי השמשה הקדמית אינם פועלים. מצב שירות מופעל/מושבת באמצעות תצוגת התפקודים שבצג המרכזי:

- מילוי נוזל השטיפה (עמ' 590)
- הצב את להבי מגבים במצב שירות (עמ' 589)
- שימוש במגבי השמשה הקדמית (עמ' 161)
- להבי המגבים ונוזל שטיפה (עמ' 161)

- שימוש במגבי השמשה הקדמית (עמ' 161)
- להבי המגבים ונוזל שטיפה (עמ' 161)

מילוי נוזל השטיפה

נוזל השטיפה משמש לניקוי הפנסים הראשיים והשמשה הקדמית. חובה להשתמש בנוזל שטיפה עם תוסף מונע קפיאה כאשר הטמפרטורה נמוכה מנקודת הקפיאה.



נוזל השטיפה ממולא במכל בעל המכסה הכחול. המכל משמש הן לשוטף השמשה הקדמית והן לשוטפי הפנסים הראשיים*

הערה

אם נותר רק 1 ליטר (1 קוורט) בערך של נוזל רחיצה במכל, ההודעה **Washer fluid Level low, refill** תוצג בצג הנהג, ביחד עם הסמל .

דרגה נדרשת: נוזל השטיפה המומלץ על-ידי וולוו – עם הגנה מפני קפיאה במזג אוויר קר ועבור טמפרטורות נמוכות מנקודת הקפיאה.

חשוב

השתמש בנוזל רחיצה מקורי של וולוו או בנוזל שווה ערך בעל רמת pH בין 6 לבין 8, בדילול הדרוש (לדוגמה 1:1 עם מים ניטרליים).

חשוב

השתמש בנוזל שטיפה עם תכשיר למניעת קפיאה כשטמפרטורת הסביבה היא מתחת לנקודת הקפיאה כדי למנוע את קפיאת הנוזל בתוך המשאבה, במכל ובצינורות הגמישים.

קיבולת:

- מכוניות עם שטיפת פנסים ראשיים: 5.5 ליטר (קוורט) 5.8
- מכוניות ללא שטיפת פנסים ראשיים: 3.5 ליטר (קוורט) 3.7

מידע קשור

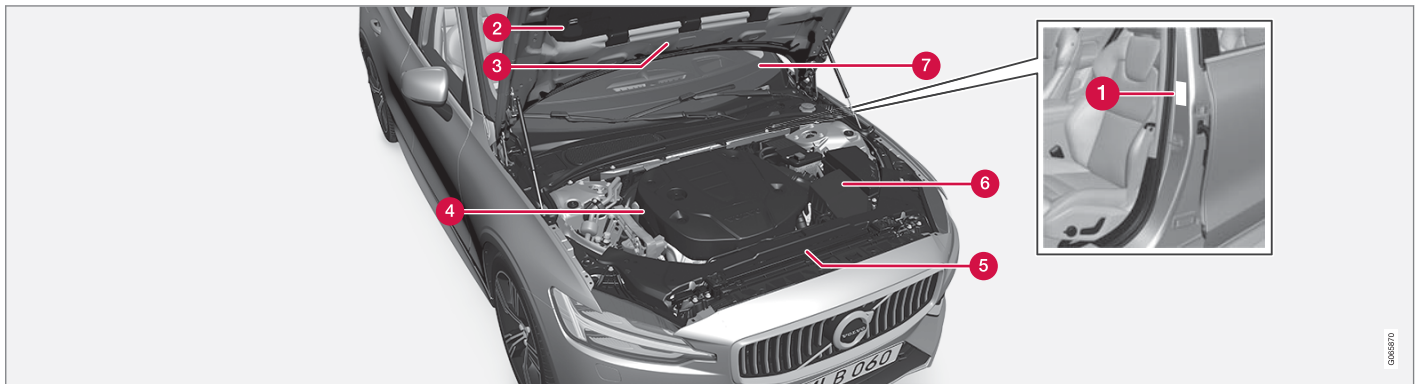
- שימוש בחיישן הגשם (עמ' 162)
- שימוש ברוחצי השמשה הקדמית והפנסים הראשיים (עמ' 163)
- שימוש בתפקוד הזיכרון של חיישן הגשם (עמ' 163)
- הצב את להבי מגבים במצב שירות (עמ' 589)
- החלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית (עמ' 588)
- שימוש במגבי השמשה הקדמית (עמ' 161)
- להבי המגבים ונוזל שטיפה (עמ' 161)

מפרטים

כינויי סוג

המדבקות שבמכונית מכילות מידע כגון מספר השלדה, כינוי הסוג, קוד צבע, וכו'.

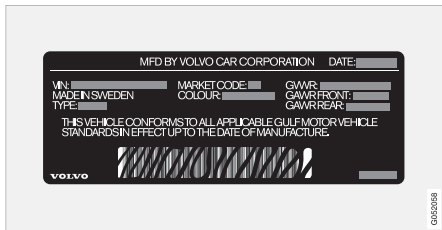
מיקום התוויות



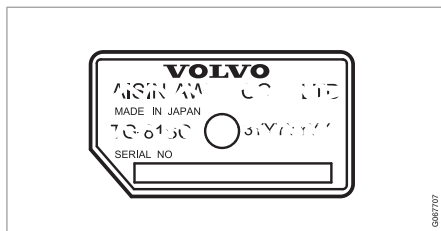
הסוג. המדבקה ממוקמת על עמוד הדלת, ונראית כאשר הדלת השמאלית הקדמית פתוחה.

האיור הוא סכמטי - הפרטים עשויים להיות שונים בהתאם לשוק ולדגם.

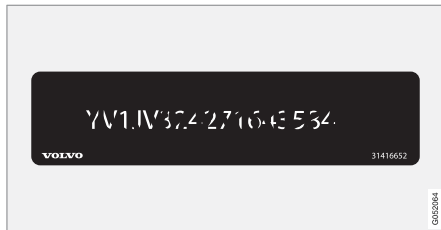
ידעת כינוי סוג המכונית, מספר זיהוי הרכב ומספר המנוע תועיל בכל מקרה של פנייה אל מרכז שיווק ושירות מורשה של וולוו ביחס למכונית ובעת הזמנת חלקי חילוף ואביזרים.



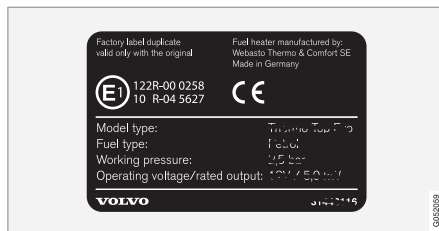
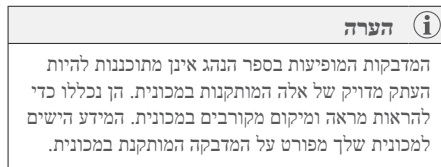
1 תווית אישור. כינוי הסוג, מספר הזיהוי של הרכב, ערכי משקל מותר מרביים, כינוי הקוד של הצבע, ותאריך אישור



6 מדבקה עבור כינוי סוג תיבת ההילוכים והמספר הסידורי שלה.



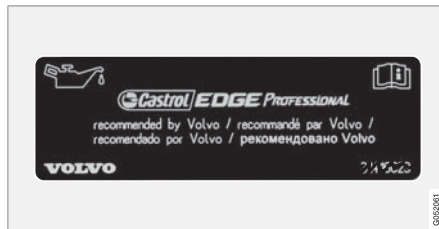
7 מדבקה עבור מספר הזיהוי של המכונית - VIN (מספר זיהוי הרכב).



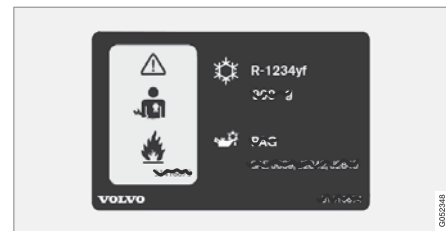
3 מדבקה עבור המחמם בחניה.



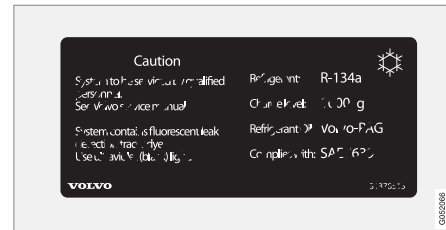
4 מדבקה עבור קוד המנוע והמספר הסידורי של המנוע.



5 מדבקה עבור שמן המנוע.



2 מדבקה של מערכת A/C (מיזוג אוויר) עבור מכוניות עם קרר מסוג R1234yf.

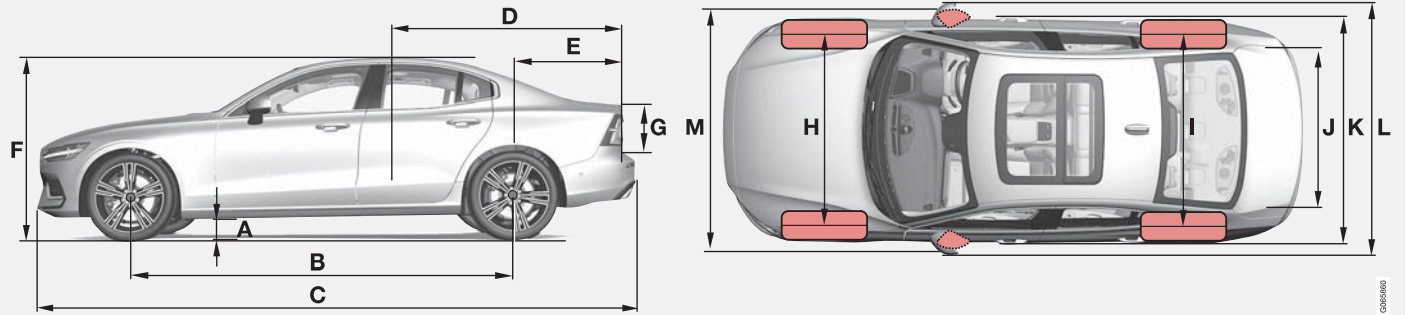


2 מדבקה של מערכת A/C (מיזוג אוויר) עבור מכוניות עם קרר מסוג R134a.

- מיזוג אוויר - מפרטים (עמ' 604)

מידות

ניתן לקרוא בטבלה את מידות האורך, הגובה וכו' של המכונית.



מידות	מ"מ	אינץ'
K רוחב	1850	72.8
L רוחב כולל מראות הצד	2040	80,3
M רוחב כולל מראות צד מקופלות	1916	75.4

A במשקל עצמי + 2 אנשים. (משתנה מעט בהתאם למידות הצמיגים, אופציות השלדה וכו')

B כולל אנטנת גג, למשקל עצמי.

C ישים למכוניות בעלות גלגלי 17 אינץ'.

D ישים למכוניות בעלות גלגלי 18/19 אינץ'.

E ישים למכוניות בעלות גלגלי 20 אינץ'.

מידע קשור

- משקלים (עמ' 596)

מידות	מ"מ	אינץ'
H מפשק קדמי	C	63.1 ^C
	D	63.0 ^D
	E	62.7 ^E
I מפשק אחורי	C	63.1 ^C
	D	63.0 ^D
	E	62.7 ^E
J רוחב מטען, רצפה	867	34.1

מידות	מ"מ	אינץ'
A מרווח גחון ^A	136	5.4
B רוחק סרנים	2872	113.1
C אורך	4761	187.4
D אורך מטען, רצפה, מושב מקופל	1797	70.7
E אורך מטען, רצפה	1005	39.6
F גובה ^B	1437	56.6
G גובה מטען	485	19.1

משקלים

ניתן לקרוא את המשקל הכולל המרבי של הרכב במדבקה שבמכונית.

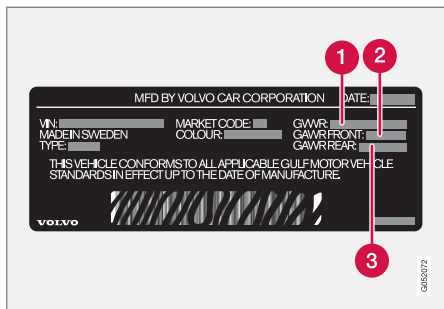
המשקל העצמי כולל את הנהג, מכל דלק מלא ב-90%, בתוספת כל השמנים והנוזלים.

משקל הנוסעים והאביזרים, והעומס על תפוח הגרירה (כאשר מחובר גרור) משפיעים על כושר נשיאת המטען ואינם נכללים במשקל העצמי.

משקל מטען מרבי מותר = המשקל הכולל של הרכב פחות המשקל העצמי.

אזהרה

מאפייני הנהיגה של המכונית משתנים בהתאם למשקל המטען ולאופן החלוקה של המטען.



המדבקה ממוקמת על עמוד הדלת, ונראית כאשר הדלת השמאלית הקדמית פתוחה.

1 משקל כולל מרבי של הרכב

2 עומס סרן קדמי מרבי

3 עומס סרן אחורי מרבי

משקל מטען מרבי: עיין במסמך הרישום.

עומס מרבי על הגג: 75 ק"ג.

מידע קשור

- כינויי סוג (עמ' 592)
- כושר גרירה והעומס על תפוח הגרירה (עמ' 597)

הערה

המשקל העצמי המתועד מתייחס למכוניות בגרסה הסטנדרטית - כלומר מכונית ללא ציוד או אביזרים נוספים. המשמעות היא שכל אביזר הנוסף למכונית מפחית מכושר ההעמסה של המכונית בהתאם למשקל האביזר.

דוגמאות לאביזרים המקטינים את קיבול העומס הם ברמות ציוד שונות, (לדוגמה Momentum, Kinetic, Summum) כמו גם אביזרים אחרים כדוגמת נושא מטען, חיבת אחסון, מערכת שמע, פנסי עזר, GPS, מחמם המופעל בדלק, שבכת בטיחות, שטיחים, כיסוי מטען, מושבים חשמליים וכו'.

שקילת המכונית היא הדרך הבטוחה ביותר לברר את המשקל העצמי של המכונית המסוימת שלך.

כושר גרירה והעומס על תפוח הגרירה

אפשר לקרוא בטבלאות את כושר גרירה והעומס על תפוח הגרירה לנסיעה עם גרור.

משקל מקסימלי של גרור עם בלמים

הערה 
שימוש במשככי רעידות על וו הגרירה מומלץ עבור גרורים במשקל הגבוה מ-1,800 ק"ג.

מנוע	קוד המנוע ^A	תיבת הילוכים	משקל מרבי של גרור עם בלמים (ק"ג)	עומס מרבי על תפוח הגרירה (ק"ג)
T6 Twin Engine	B4204T46	אוטומטית	2000	100
T6 Twin Engine	B4204T45	אוטומטית	2000	100
T8 Twin Engine	B4204T35	אוטומטית	2000	100
T8 Twin Engine	B4204T34	אוטומטית	2000	100
T8 Twin Engine	B4204T28	אוטומטית	2000	100
T8 Twin Engine Polestar	B4204T39	אוטומטית	2000	100
T8 Twin Engine Polestar	B4204T48	אוטומטית	2000	100

A ניתן למצוא את קוד המנוע, מספר הרכיב והמספר הסידורי על המנוע.

חשוב 

בעת נהיגה עם גרור, מותר לחרוג מהמשקל הכולל של הרכב (כולל העומס על תפוח הגרירה) עד ל-100 ק"ג (220 ליברה), בתנאי שהמהירות מוגבלת ל-100 קמ"ש (62 מייל/שעה). חובה לציית לדרישות החוק המקומיות ביחס לרכב מורכב, כגון מהירות וכו'.

►► משקל מקסימלי של גרור ללא בלמים

משקל מקסימלי של גרור ללא בלמים (ק"ג)	עומס מרבי על תפוח הגרירה (ק"ג)
750	50

מידע קשור

- כינויי סוג (עמ' 592)
- משקלים (עמ' 596)
- נסיעה עם גרור (עמ' 434)
- סייען יציבות הגרור* (עמ' 435)

מפרטי המנועים

בטבלה להלן ניתן למצוא את מפרטי המנוע (הספק וכו') עבור כל אחד מבין המנועים האפשריים.

גרסת Twin Engine מופעלת גם באמצעות מנוע בנזין וגם באמצעות מנוע הנעה חשמלי (ERAD – Electric Rear Axle Drive).

הערה 
אם אין נתוני מנוע בטבלה, הנתונים זמינים בנספח מצורף.

הערה 
לא כל דגמי המנועים זמינים בכל השווקים.

מנוע	קוד המנוע ^A	הספק (קוו"ט/סל"ד)	הספק (כ"ס/סל"ד)	הספק נקוב מרבי (קוו"ט/סל"ד)	הספק נקוב מרבי (כ"ס/סל"ד)	מומנט (ניוטון-מ'/סל"ד)	מספר צילינדרים
T6 Twin Engine	B4204T46	186/5500	253/5500	—	—	5000–350/1700	4
T6 Twin Engine	B4204T45	186/5500	253/5500	—	—	5000–350/1700	4
T8 Twin Engine	B4204T35	235/5700	320/5700	—	—	400/2200-5400	4
T8 Twin Engine	B4204T34	223/6000	303/6000	248/6000	337/6000	4800–400/2200	4
T8 Twin Engine	B4204T28	233/6000	318/6000	—	—	400/2200-5400	4
T8 Twin Engine Polestar	B4204T39	245/6000	333/6000	—	—	430/4500	4
T8 Twin Engine Polestar	B4204T48	6100–233/5800	6100–318/5800	—	—	430/4500	4

^A ניתן למצוא את קוד המנוע, מספר הרכיב והמספר הידורי על המנוע.

מנוע הנעה חשמלי

הספק מרבי נקוב: 65 קוו"ט (87 כ"ס).

מומנט: 240 נ"מ.

מידע קשור

- כינוי סוג (עמ' 592)
- שמן מנוע - מפרטים (עמ' 600)

- נזול קירור – מפרטים (עמ' 602)
- ביצועים (עמ' 608)

שמן מנוע - מפרטים

בטבלה אפשר לקרוא את דרגת איכות שמן המנוע והכמות הדרושה עבור כל אחת מבין חלופות המנוע. וולוו ממליצה:



מנוע	קוד המנוע ^A	דרגת השמן	קיבולת, כולל מסנן שמן (ליטר, בקירוב)
T6 Twin Engine	B4204T46	VCC RBS0-2AE 0W-20 או Castrol Edge Professional V 0W-20	5,6
T6 Twin Engine	B4204T45		5,6
T8 Twin Engine	B4204T35		5,6
T8 Twin Engine	B4204T34		5,6
T8 Twin Engine	B4204T28		5,6
T8 Twin Engine Polestar	B4204T39	VCC RBS0-2AE 0W-20 או Castrol Edge Professional V 0W-20	5,6
T8 Twin Engine Polestar	B4204T48		5,6

^A ניתן למצוא את קוד המנוע, מספר הרכיב והמספר הסידורי על המנוע.

מידע קשור

- כינויי סוג (עמ' 592)
- תנאי נסיעה קשים עבור שמן המנוע (עמ' 602)
- בדיקה ומילוי בשמן מנוע (עמ' 552)
- שמן מנוע (עמ' 551)

נוזל קירור – מפרטים

דרגה נדרשת: נוזל קירור מעורבב מראש המאושר על-ידי וולוו. אם משתמשים בנוזל קירור מרוכז, יש לערבב אותו ב-50% מים (מאיכות מים מאושרת, לא מים מלוחים וכו'). פנה למרכז שיווק ושירות של וולוו אם אינך בטוח. חובה להשתמש בנוזל קירור מאושר על-ידי וולוו, כדי למנוע פגיעה במערכת הקירור, בעיות מנוע וכו'.

⚠ אזהרה

בליעת נוזל קירור מסוכנת ועלולה לגרום נזק לאברים בגוף (כליות). המוצר מכיל אתילן גליקול, תכשיר מונע קורוזיה, מים וכו'.

מידע קשור

- הוספת נוזל קירור (עמ' 553)

! חשוב

כדי לעמוד בדרישות מרווחי השירות של טיפולי המנוע, כל המנועים ממולאים במפעל בשמן מנוע סינתיטי שהותאם אליהם באופן מיוחד. הבחירה בשמן בוצעה בתשומת לב רבה בכל הנוגע לאורך חיי השירות, מאפייני ההתנהגות, צריכת הדלק וההשפעה על הסביבה.

חובה להשתמש בשמן מנוע מאושר כדי שיהיה אפשר ליישם את מרווחי השירות המומלצים. השתמש רק בדרגת השמן המומלצת הן למילוי המנוע והן להחלפה לפי הצורך, אחרת יש סכנה להשפעה לרעה על אורך חיי השירות, מאפייני ההתנהגות, צריכת הדלק וההשפעה על הסביבה של המכונות.

אם לא משתמשים בשמן מנוע בעל דרגת הסיווג והצמיגות הנדרשות, נזק עלול להיגרם לחלקי מנוע הקשורים. וולוו מסירה מעליה במפורש כל חבות לנזק מסוג זה.

חברת וולוו ממליצה שהחלפות השמן יבוצעו במוסך מורשה של וולוו.

מידע קשור

- שמן מנוע - מפרטים (עמ' 600)
- שמן מנוע (עמ' 551)

תנאי נסיעה קשים עבור שמן המנוע

תנאי נסיעה קשים יכולים לגרום לטמפרטורת שמן מנוע גבוהה מהרגיל או לצריכת שמן מוגברת. להלן מספר דוגמאות של תנאי נסיעה קשים. בנוסעות ארוכות, בדוק את מפלס השמן לעתים יותר קרובות.

- גרירת קרון מגורים או גרור
- בסביבה הררית
- במהירויות גבוהות
- בטמפרטורות מתחת 30°C (-22°F) או מעל 40°C (+104°F).

המפורט לעיל אישם גם למרחקי נסיעה קצרים יותר בטמפרטורות נמוכות.

בחר בשמן מנוע סינתיטי מלא עבור תנאי נסיעה קשים. הוא יספק הגנה נוספת למנוע.

וולוו ממליצה:

Castrol
EDGE
PROFESSIONAL

מכל דלק - קיבולת

אפשר לקרוא את קיבולת המילוי של מכל הדלק בטבלה שלהלן.

כל הדגמים	
60	ליטר (בקירוב)
15.9	גלון ארה"ב (בקירוב)

מידע קשור

- מילוי דלק (עמ' 426)

נוזל בלמים - מפרטים

נוזל הבלמים הוא התווך במערכת בלמים הידרולית המשמש להעברת לחץ, לדוגמה מדוושת הבלם דרך משאבת הבלם המרכזית והלאה אל הקליפרים של הבלם.
דרגה נדרשת: נוזל מקורי של וולוו או שווה-ערך העומד בדרישות התקנים ISO 4925 class 6-ו 5.1 ,Dot 4 במשולב.

הערה ⓘ
מומלץ לבצע את ההחלפה או ההוספה של נוזל הבלמים במוסך מורשה של וולוו.

מידע קשור

- סקירה כללית של תא המנוע (עמ' 550)

נוזל תיבת הילוכים - מפרטים

בתנאי נסיעה רגילים, אין צורך להחליף את נוזל תיבת ההילוכים במהלך כל חיי השירות של תיבת ההילוכים. למרות זאת, ייתכן שהדבר יידרש בתנאי נסיעה קשים.

תיבת הילוכים אוטומטית	
נוזל תיבת הילוכים מומלץ:	AW-1

מידע קשור

- כינויי סוג (עמ' 592)

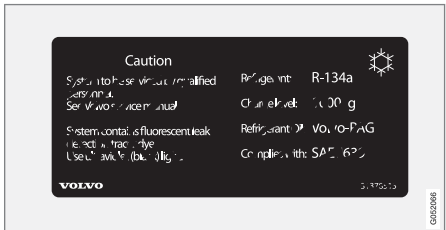
מיזוג אוויר - מפרטים

מערכת בקרת האקלים שבמכונית משתמשת בקרר נטול פריאון מסוג R1234yf או R134a, בהתאם לשוק. מידע על אודות הקרר הנמצא בשימוש במערכת מיזוג האוויר שבמכונית מודפס על מדבקה הממוקמת על הצד הפנימי של מכסה תא המנוע.

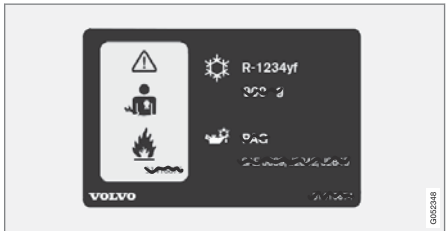
ניתן לקרוא להלן פירוט של סוגים מומלצים והכמויות של הנוזלים וחומרי הסיכה שבמערכת מיזוג האוויר.

מדבקת A/C (מיזוג אוויר)

מדבקה עבור R134a



מדבקה עבור R1234yf



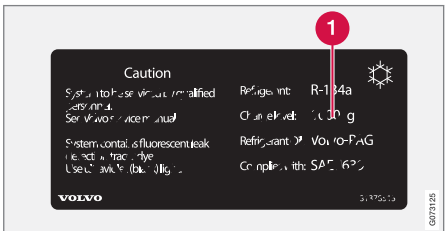
הסבר סמלים R1234yf

סמל	משמעות
	זהירות
	מערכת מיזוג אוויר ניידת (MAC)
	סוג חומר סיכה
	דרוש טכנאי מאומן ומוסמך כדי לתת שירות למערכת מיזוג האוויר הניידת (MAC)
	נוזלי קרר דליקים

קרר

כמות הקרר מודפסת על מדבקה הממוקמת בצד הפנימי של מכסה תא המנוע.

מכוניות עם קרר R134a



1 כמות הקרר.

אזהרה

מערכת מיזוג האוויר מכילה קרר R134a בלחץ. הטיפול והתיקון של המערכת חייבים להתבצע רק על-ידי מוסך מורשה.

צריכת דלק ופליטות CO₂

מספר גורמים עלולים להשפיע לרעה על צריכת הדלק ופליטות ה-CO₂.

דוגמאות לסיבות הגורמות להגדלת צריכת הדלק כוללות:

- אם המכונית אינה נטענת באופן סדיר ממתח הרשת.
 - אם המכונית מצוידת בצידוד נוסף המשפיע על המשקל שלה.
 - סגנון נהיגה.
 - אם הלקוח בוחר בצמיגים שונים מאלה המותקנים כסטנדרט על הגרסה הבסיסית של הדגם, הדבר יכול להגדיל את ההתנגדות לגלגול.
 - מהירות גבוהה גורמת להתנגדות אוויר גדולה יותר.
 - איכות הדלק, תנאי הדרך והתנועה, מזג האוויר ומצב המכונית.
- שילוב של הדוגמאות לעיל יכול להגדיל את הצריכה במידה משמעותית.

הערה

תנאי מזג אוויר קיצוניים, נסיעה עם גרור או נסיעה ברום רב, בשילוב עם שימוש בדלק ברמת איכות נמוכה מזו המומלצת, הם גורמים שמגדילים במידה משמעותית את צריכת הדלק של המכונית.

מידע קשור

- כינויי סוג (עמ' 592)
- משקלים (עמ' 596)

מאדה

חשוב

אסור בהחלט לתקן את המאדה של מערכת מיוזג האוויר או להחליף אותו במאדה משומש. מאדה חדש חייב להיות מסוג מאושר ונושא תוויית בהתאם לתקן SAE J2842.

מידע קשור

- טיפול במערכת בקרת האקלים (עמ' 548)

מכוניות עם קרר R1234yf



1 כמות הקרר.

אזהרה

מערכת מיוזג האוויר מכילה קרר R1234yf בלחץ. בהתאם לתקן SAE J2845 (הדרכת טכנאים לטיפול והכלה בטוחה של קררים הנמצאים בשימוש במערכת מיוזג אוויר ניידת), השירות והתיקון של מערכת הקרר חייבים להתבצע רק על-ידי טכנאים מאומנים ומוסמכים כדי להבטיח את הבטיחות של המערכת.

שמן מדחס

קיבולת	דרגה נדרשת
100 מיליליטר (3.38 אונקיה נוזלית)	PAG SP-A2

- נהיגה חסכונית (עמ' 419) ▶▶
- גורמים המשפיעים על טווח הנסיעה בעת נסיעה באמצעות חשמל (עמ' 421)

הערה

לא כל המנועים, הצמיגים או הצירופים של אלה זמינים תמיד בכל השווקים.

לחצי ניפוח צמיגים מאושרים

אפשר למצוא את לחצי ניפוח הצמיגים המאושרים עבור כל אחת מחלופות המנועים בטבלה.

מנוע	מידת צמיג	מהירות נסיעה	עומס, 1-3 אנשים		עומס מרבי		לחץ לנסיעה חסכונית ^A
			מלפנים ^B (kPa)	מאחור (kPa)	מלפנים (kPa)	מאחור (kPa)	מלפנים/מאחור (kPa)
T6 Twin Engine T8 Twin Engine	235/45 R18	0-160 קמ"ש (0-100 מייל/שעה)	250	250	270	270	270
	235/40 R19	+160 קמ"ש (+100 מייל/שעה)	310	310	340	340	—
T8 Twin Engine Polestar	235/40 R19	0-160 קמ"ש (0-100 מייל/שעה)	250	250	270	270	270
		+160 קמ"ש (+100 מייל/שעה)	310	310	340	340	—
	245/35 R20	0-160 קמ"ש (0-100 מייל/שעה)	260	260	280	280	280
		+160 קמ"ש (+100 מייל/שעה)	310	310	340	340	—
		מקס' 80 קמ"ש (מקס' 50 מייל/שעה)	420	420	420	420	—

^A נהיגה חסכונית.
^B במדינות מסוימות משתמשים ביחידה "בר" יחד עם היחידה "פסקל" של מערכת היחידות SI: 1 בר = 100 kPa.

מידע קשור

- כינויי סוג (עמ' 592)
- בדיקת לחץ ניפוח הצמיגים (עמ' 506)
- לחצי אוויר מומלצים בצמיגים (עמ' 507)

ביצועים

אפשר לקרוא את המהירות המקסימלית בטבלה שלהלן.

מהירות מרבית		קוד המנוע ^A	מנוע
(מייל/שעה)	(קמ"ש)		
C	B	B4204T45	T6 Twin Engine
C	B	B4204T35	T8 Twin Engine

A ניתן למצוא את קוד המנוע, מספר הרכיב והמספר הסידורי על המנוע.
B המהירות המקסימלית עבור הנעה חשמלית היא עד 125 קמ"ש.
C המהירות המקסימלית עבור הנעה חשמלית היא עד 78 מייל לשעה.

הערה

אם אין נתוני ביצועים בטבלה, הנתונים זמינים בנספח מצורף.

מידע קשור

- מפרטי המנועים (עמ' 599)

מפתח עניינים אלפביתי

1, 2, 3 ...

410 4WD

A

201 A/C (מזווג אוויר)

ABS

397 מערכת מניעת נעילת גלגלים

470, 468 Android Auto

467, 465 Apple CarPlay

403 Auto hold

410 AWD, הנעה לכל הגלגלים

B

324 BLIS

325 הגבלות

325 הפעלה/השבתה

327 סמלים והודעות

Bluetooth

478 הגדרות

462 התחבר

479 חיבור מכונית לאינטרנט

470 טלפון

C

219 Car key battery low

Charge

422 תפקוד מכונת

259 City Safety

267 בלמים עבור כלי רכב מתקרבים

262 גילוי מכשולים

268 הגבלות

266 הגבלות במקרה של תמרוני התחמקות

265 הגבלות במקרה של תנועה צולבת

261 הגדר מרחק אזהרה

270 סמלים והודעות

265 תמרוני התחמקות

266 תמרוני התחמקות נמנעו

264 תנועה צולבת

260 תפקודי משנה

Clean Zone

185

255 Corner Traction Control

332 Cross Traffic Alert

333 הגבלות

335 הודעות

333 הפעלה/השבתה

185 CZIP (חבילת Clean Zone Interior)

D

461 DivX®

Drive-E

28 פילוסופיית איכות הסביבה

328 Driver Alert Control

330 הגבלות

329 הפעלה/השבתה

329 מנחה לאזורי מנוחה

E

498 eCall

Engine temperature

429 גבוה

F

417 Four-C

23 FSC, תווית אישור "ידידותי לסביבה"

G

460 Gracenote®

409 GSI - סיוע לבורר הילוכים

305	עקיפה
307	שינוי מטרה
418, 417	Polestar Engineered
42	PPS (מערכת הגנת הולכי רגל)

R

323	Rear Collision Warning
323	הגבלות
255	Roll Stability Control

S

	Sensus Navigation
274	מערכת מידע תמרוקים
52, 51	SIPS (מערכת הגנה בפגיעת צד)
255	Spin control

T

516	Temporary Spare
255	Traction control
256	Trailer Stability Assist
435	TSA - סיוע יציבות הגרור

P

50	PACOS (מתג ניתוק כרית אוויר של הנוסע)
336	Park Assist (סיוע חנייה)
338	הגבלות
338	הפעלה/השבתה
337	לפנים, לאחור ולאורך הצדדים
340	סמלים והודעות
349	Park Assist Pilot
349	Park Assist Pilot (סיוע חנייה)
354	הגבלות
349	חניה במקביל
349	חניה בניצב
356	סמלים והודעות
353	עוזב חניה
350	שימוש
293	Pilot Assist
306	אזהרה
310	בלימה אוטומטית
295	בקרת
300	הגבלות
309	הגדרת מרווח הזמן
300	הסיוע להיגוי מושבת
297	הפעל
298	השבת
308	מהירות שמורה
299	מצב המתנה
295	מצב תצוגה
302	סמלים והודעות

H

	Hold
422	תפקוד מכונית

I

186	IAQS (מערכת איכות האוויר הפנימי)
52	IC (כרית וילון מתנפחת)
463	iPod®, חיבור
	ITPMS - מערכת ניטור עקיפה של לחץ האוויר
508	בצמיגים

K

215	Key tag

L

	Lane Keeping Aid
311	ראה סיוע בשמירה על נתיב
262	Large Animal Detection (LAD)

186, 184	איכות אוויר
185	אלרגיות ואסתמה
186	מסנן תא הנוסעים
503	אינדקס עומס הצמיג
478	אינטרנט, ראה מכונת מחוברת לאינטרנט
81	איפוס, מד המרחק המתאפס
214	אישור נעילה
215	הגדרה
	אישור סוג
227	מערכת מפתח שלט-רחוק
358	מערכת רדאר
442	HomeLink®
	איתור תקלות
268	City Safety
291	בקרת שיוט אדפטיבית
141	אלומה נמוכה
142	אלומה ראשית
	אלומת פנס ראשי
139	התאמה
	אנטנה
242	מיקום
410, 397	אנרגיית בלימה
21	אפשרות/אבזור

א

	אבחון
540	באמצעות Wi-Fi של המוסך
36	אבזורים וציוד נוסף
36	התקנה
427	אדי דלק
188, 187	אורור
194	מושבים
145	אורות פנייה
144	אורות פנייה אקטיביים
	אזהרת התנגשות
323	מאחור
306	Pilot Assist
306	עם בקרת שיוט אדפטיבית
255	אזהרת מהירות, כללי
255	אזהרת מהירות כללית
533	אזור המטען
535	נקודות התקנה
530, 528	שקע חשמל
149	תאורה
526	אזורי אחסון
532	סוכך שמש
527	קונסולת מנהרה
531	תא כפפות
389	אחסון לזמן ארוך

Twin Engine
כללי

372

U

USB

463 שקע לחיבור מדיה

V

Volvo ID

26 צור ובצע רישום

W

41 WHIPS (מערכת להגנה מפני צליפת שוט)

Wi-Fi

480 חיבור מכונת לאינטרנט
483 טכנולוגיה ואבטחה
483 מחקר רשת
482 שיתוף חיבור אינטרנט, נקודה חמה

ב

191	מושב אחורי	397	מערכת בלמים	552	בדיקת מפלס שמן מנוע
191	צג מרכזי	398	מערכת הסיוע בבלימה, BAS	515	בורגי גלגלים
255	בקרת סבסוב פעילה	397	מערכת למניעת נעילת גלגלים, ABS	515	בורגי גלגלים ננעלים
150, 138	בקרת פנס ראשי	399	על דרכים מכוסות בחול	40	בטיחות
282	בקרת שיוט	399	על דרכים רטובות	40	הריון
283	הפעל	147	פנסי בלם חירום	54	בטיחות ילדים
284	השבת	399	תחזוקה	82	ביצועי נהג
308	מהירות שמורה	427	בנוזין	82	הגדרות
284	מצב המתנה	130	בקרה קולית	403	בלימה אוטומטית
285	בקרת שיוט אדפטיבית	183	בקרת האקלים	404	אחרי התנגשות
306	אזהרה	134	הגדרות	403	הפעלה/השבתה
291	איתור תקלות	133	טלפון	254	תמיכה בנהג
310	בלימה אוטומטית	134	רדיו ומדיה	406, 397	בלימת מנוע
286	בקרות	134, 133, 131	שימוש	400	בלם חניה
291	הגבלות	195	בקרת אקלים אוטומטית	400	הפעלה/השבתה
309	הגדרת מרווח הזמן	201	בקרת אקלים בחניה	401	הפעלה אוטומטית
288	הפעל	208	סמלים והודעות	402	מתח המצבר נמוך
289	השבת		בקרת גובה	400	בלם חניה המופעל באופן חשמלי
308	מהירות שמורה	417	שיכוך	400	בלם יד
290	מצב המתנה	255	בקרת גרר מנו	397	בלמים
287	מצב תצוגה	191, 182	בקרת האקלים	403	אוטומטיים במצב נייח
292	סמלים והודעות	182	אזורים	146	אור בלם
305	עקיפה	183	בקרה קולית	310	בלימה אוטומטית עם Pilot Assist
307	שינוי מטרה	200	בקרת טמפרטורה	310	בלימה אוטומטית עם בקרת שיוט אדפטיבית
291	שינוי תפקודיות בקרת שיוט	199	בקרת מניפה	400	בלם חניה
		183	הטמפרטורה אותה חשים		
		195	ויסות אוטומטי		
		182	חיישנים		
		201	חניה		

מפתח עניינים אלפביתי

319	הגנה מפני ירידה מהכביש
152	הגנה מפני צביטה
153	איפוס
41	הגנה מפני צליפת שוט
393	הדממת המנוע
417	הובלה במעבורת
125, 94	הודעות בתצוגות
126, 95	ניהול
126, 96	שמור
	הודעות וסמלים
327	BLIS
270	City Safety
335	Cross Traffic Alert
340	Park Assist (סייען חנייה)
356	Park Assist Pilot (סייען חניה)
302	Pilot Assist
292	בקרת שיוט אדפטיבית
369	יחידת המצלמה והרדאר
258	מערכת בקרת יציבות ואחידה
348	מצלמת סיוע לחניה
322	סיוע בזמן סכנת התנגשות
315	סיוע בשמירה על נתיב
543	הזמנת טיפולים ותיקונים
423	החלקה
423	המלצות בזמן נהיגה
533	המלצות להעמסה
410	הנעה לכל הגלגלים, (AWD)

ז

397	דוושת בלם
393	דומם את המנוע
	דיסק קשיח
486	נפה
427	דירוג אוקטן
503	דירוגי מהירות, צמיגים
427	דלק
605	צריכת דלק
424	דרך מוצפת

ה

142	הארה אוטומטית של האלומה הראשית
581	הבקרה
	הגדרות
120	איפוס
119	הקשרי
120	קטגוריות
476, 446	הגדרות מערכת השמע
476	הודעת טקסט
477	טלפון
458, 457	נגן מדיה
255	הגנה במקרה של התהפכות
586	הגנה מפני חלודה

ג

158	גג פנורמי
152	הגנה מפני צביטה
160	מצב אוורור
161	סוכך שמש
159	פתיחה וסגירה
158	גג פנורמי חשמלי
	גילוי מכשולים
262	City Safety
248	גלאי הטיה
178, 177	גלגל ההגה
177	דווש
194	חימום
178	כוונון גלגל ההגה
177	לוח מקשים
516	גלגל חילוף
517	ניהול
	גלגלים
513	הסרה והתקנה
518	שרשרות שלג
	גרור
435	התפתלות
434	כבל
434	נהיגה עם גרור
436	פנסים
438	גרירה

480	דרך מודם המכונית	330	התראת מרחק	410	הנעה לכל הגלגלים (AWD)
483	ללא תקשורת או תקשורת גרועה	331	הגבלות	82	הנתונים הסטטיסטיים של הנסיעה
43	חגורת בטיחות	309	הגדר מרווח זמן	82	הגדרות
40	הריון	331	הפעלה/השבתה	487, 87	הסכם רישיון
43	חגור/שחרר חגורה	40	התרסקות, ראה התנגשות	599	הספק
45	מותחן חגורת הבטיחות			599	מנוע חשמלי
46	תזכורת חגירת חגורת הבטיחות			196	הסרת אדים
43	חגורת בטיחות, ראה חגורות בטיחות				העמסה
447	חויית צליל	535	ווי העמסה	535	טבעות ריסון מטען
185	חומרים גורמי אלרגיה ואסתמה.	463, 461	וידאו	533	כללי
439	חזרה אל הכביש	462	הגדרות	533	מטען ארוך
	חטיבת הינע			201	הפעלת-קדם של מיזוג האוויר
405	תיבת הילוכים			202	התנעה/הדממה
471	חיבור טלפון			203	קוצב זמן
163, 162	חיישן גשם			545	הרמת המכונית
	חיישנים	141	זיהוי מנהרות	412	התאמת מאפייני הנדסה
186	איכות אוויר	152	זכוכית, מרובדת/מחוקת		התאמת תבנית ההארה של פנסי החזית/אלומת פנס
182	בקרת האקלים	152	זכוכית רבודה	139	ראשי
365	יחידת מצלמה	374	זרם טעינה	434, 429	התחממות-יתר
357	יחידת רדאר			53, 47, 43, 40	התנגשות
	חיישן מצלמה			392	התנע את המכונית
365	ראה יחידת מצלמה			430	התנעה באמצעות כבלי התנעה
248	חיישן תנועה				התנעת המנוע
439	חילוץ	185	חבילת Clean Zone Interior	392	אחרי התנגשות
			חבר את המכונית לאינטרנט	53	התעבות בפנסים ראשיים
		480	דרך התקן טלפון נייד (WiFi)	585, 584, 583, 582	
		479	דרך טלפון (Bluetooth)		

מפתח עניינים אלפבית

373	סוללה היברידיית
386	סיים טעינה
377	פתח וסגור את דלתית הטעינה

י

407	ידיית גלגל ההגה
177	ידיית על גלגל ההגה
117	יחידות
	יחידת בקרה
381	מצב טעינה
	יחידת המצלמה
369	סמלים והודעות
365	יחידת מצלמה
365	הגבלות
368	תחזוקה וניקוי
357	יחידת רדאר
358	אישור סוג
365	הגבלות
369	סמלים והודעות
368	תחזוקה וניקוי
448	יישומים
581	יישום תכשיר הברקה (וקס)

ט

607	טבלת לחץ האוויר בצמיגים
	טבעות ריסון מטען
535	אזור המטען
438	טבעת גרירה
	טווח נסיעה
605	בזמן פעולה חשמלית
586, 585, 584, 583, 582, 581	טיפוח המכונית
579	ריפוד עור
470	טלפון
133	בקרה קולית
475	הודעת טקסט
473	החלף לאחר
474	הסר
471	התחבר
473	חבר באופן ידני
472	חיבור באופן אוטומטי
473	נתק
476, 474	שיחות
471	טלפון סלולרי, ראה טלפון
	טמפרטורה
200	בקרה
183	מנוסה
429	טמפרטורת מנוע גבוהה
	טעינה
378	התחל בטעינה
384, 381, 380	מצב

	חימום
194	גלגל ההגה
198, 197	חלונות
193, 192	מושבדים
	חישוקים
504	מידות
586	ניקוי
	חלון גג
152	הגנה מפני צביטה
152	חלונות ושמשות
154, 153	חלונות חשמליים
152	הגנה מפני צביטה
154	פתיחה וסגירה
187	חלוקת אוויר
187	החלף
196	הפשרה
189	טבלת אופציות
195	סחרור אוויר
188, 187	פתחי אוויר
	חלוקת האנרגיה
416	נעזר בנתוני מפה
	חניה
402	על מדרון
349	חניה במקביל

כ		ל	
375	כבל הטעינה	161	להבי מגבים
178	כוונון גלגל ההגה	588	החלפה
156	כוונון מחדש של מראות צד	589	מצב שירות
254	כוח גלגל ההגה, קשור למהירות	161	להבי מגבים, מחוממים
597	כושר גרירה ועומס על תפוח הגרירה	161	להבי מגבים ונוזל שטיפה
505	כיוון הסיבוב	161	להבי מגבים מחוממים
592	כינויי סוג	74	לוח מכשירים משולב
515	כלי הרמה	76	הגדרות
514	כלים	177	לוח מקשים בגלגל ההגה
481	כרטיס SIM	559	לוח נתיכים
47	כרית אוויר	607, 507	לחץ ECO
50	הפעלה/השבתה		לחץ האוויר בצמיגים
47	צד הנהג	506	בדוק
50, 48	צד הנוסע	506	כוונן
47	כרית אוויר, ראה כרית אוויר	507	תווית המראה לחץ מומלץ
51	כרית אוויר צדית		ללא מפתח
52	כרית וילון מתנפחת	241	הגדרות
580, 579, 578, 576	כתמים	240	משטחים רגישים למגע
		240	נעילה/שחרור נעילה
מ		מ	
		515	מגבה
		161	מגב השמשה הקדמית
		163, 162	חיישן גשם
277	מגביל מהירות		
279	אוטומטי		
279	הגבלות		
278	הפעל		
278	השבת		
279	השבתה זמנית		
308	מהירות שמורה		
279	מגביל מהירות אוטומטי		
282	הגבלות		
280	הפעלה/השבתה		
281	סבולת		
	מדבקת		
592	מיקום		
77	מד דלק		
77	מד המערכת ההיברידית		
79	מד המרחק המתאפס		
81	מד המרחק המתאפס, איפוס		
83	מד טמפרטורה חיצונית		
552	מדיד שמן, אלקטרוני		
35	מדיניות פרטיות (מדיניות פרטיות ביחס ללקוחות)		
35	מדיניות פרטיות ביחס ללקוחות		
78	מד סוללה היברידית		
505	מדרך		
147	מהבהבי חירום		
608	מהירות מרבית		
308	מהירות שמורה		

מפתח עניינים אלפביתי

210	מחמם	166	מושב קדמי חשמלי		מודם מכונית
211	מחמם בחניה	166	מושב קדמי ידני	481	הגדרות
212	מחמם עזר לחניה		מושב קדמי	480	חיבור מכונית לאינטרנט
211	מחמם בחניה	194	אוויר	431	מוט גרירה
212	מחמם נוסף (מחמם עזר לחניה)	191	בקרת האקלים	432	מפרטים
212	מחמם עזר לחניה	193, 192	חימום	432	ניתן לקיפול
211	מחמם תא הנוסעים (מחמם בחניה)	200	טמפרטורה	408	מונע שילוב בורר ההילוכים
79	מחשב נסיעה	199	מניפה	166	מושב, ראה מושבים
81	הצג בצג הנהג	166	מושב קדמי, חשמלי		מושב אחורי
595	מידות	169, 168	אחסון מצב	191	בקרת האקלים
432	מוט גרירה	173, 172, 171, 170	בקרה רב-תפקודית	175	הנמכת משענת הגב
595	מידות חיצוניות	167	כוונון מושב	193	חימום
35	מידע אישי (מדיניות פרטיות ביחס ללקוחות)	174	כוונון מושב הנוסע ממושב הנהג	176	משענת ראש
16	מידע בעלים	171, 170	עיסוי	58, 57, 55, 54	מושב בטיחות לילדים
274	מידע מצלמות מהירות	172	תומכי צד	61	טבלה למיקום
275	הפעל/השבת	173	תמיכת גב תחתון	63	טבלה של i-Size
324	מידע על שטחים מתים	166	מושב קדמי, ידני	64	טבלת ISOFIX
454	מידע תנועה	45	מותחן חגורת הבטיחות	60	טבלת סקירה כללית
201	מיוזג אוויר	45	איפוס	58, 57	מיקום/התקנה
604	מיוזג אוויר, נוזל	26	מזהה, Volvo	57	נקודות עיגון i-Size/ISOFIX
	מייצב	37	מחבר תקשורת נתונים	55	נקודות עיגון עליונות
435	גרור	409	מחווה החלפת הילוכים	56	נקודות עיגון תחתונות
		144	מחווה כיוון	166	מושב חשמלי
		505	מחווה שחיקת הצמיג		מושבים
		144	מחווה כיוון	194	אוויר
		535	מחזיק לתיק	169, 168	אחסון מצב
				41	הגנה מפני צליפת שוט
				193, 192	חימום

מפתח עניינים אלפביתי

מכונת מחוברת לאינטרנט	מניפה	מערכת אזהרת התנגשות
הזמנת טיפולים ותיקונים	בקרה	ראה City Safety
עדכוני מערכת	חלוקת אוויר	תנועה צולבת מאחור
שלח מידע מכונת	פתחי אוויר	מערכת אזעקה
מכונת מקוונת	מנעול	השבתה
ללא תקשורת או תקשורת גרועה	נעילה/שחרור נעילה	חיישני תנועה והטיה
מכל דלק	מנעול אלוהול	רמת אזעקה מופחתת
נפח	מנעול הגה	מערכת איכות האוויר הפנימי
מכסה מנוע, פתיחה	מנשא אופניים	מערכת בלמים
מכסה תא המטען	וו גרירה מותקן	נוזל
פתיחה בתנועת רגל	מנשאי מטען	מערכת בקרת אקלים
שחרור נעילה מתוך הרכב	מנתק מעגל תקלת ארקה (מפסק פחת)	קרר
מכשירי מדידה	מסנן חלקיקים למנוע בנזין	מערכת בקרת יציבות ואחידה
מד דלק	מסנן שמן	מצב ספורט
סוללה היברידית	מסנן תא הנוסעים	סמלים והודעות
מכשירים ובקורות	מספר זיהוי	מערכת הגנה בפגיעת צד
ממיר קטליטי	מערכות IntelliSafe	מערכת הגנת הולכי רגל
גרירה	תמיכה בנהג	מערכת החשמל
מנוע	מערכות הנעה	מערכת התמיכה בנהג
השבת	מערכת Hill Start Assist (סיוע לתחילת נסיעה במדרון)	מצב נהיגה
התחממות-יתר	סיוע לתחילת נסיעה במדרון (HSA)	מערכת להגנה מפני צליפת שוט
התנעה	מערכת Park Assist (סייען חניה)	מערכת מידע ובידור (שמע ומדיה)
התנעה והדממה אוטומטית של מנוע שריפה	מערכת Sensus	מערכת מידע תמרורים
פנימית	חיבור ובידור	Sensus Navigation
מנוע הנעה חשמלי		אזהרת מהירות
מפרטים		הגבלות
מנוע חשמלי		הפעלה/השבתה

מפתח עניינים אלפביתי

115, 112	מקלדת	מצב טעינה	275	הפעלה / השבתה של אזהרות
115	החלף שפה	תפקוד מכונית	274	מידע מצלמות מהירות
155	מראה פנימית	מצבי הילוכים	272	מצב תצוגה
155	הנמכה	חיבת הילוכים אוטומטית	191, 182	מערכת מיוזג אוויר
	מראה פנימית ומראות צד	מצב נהיגה	548	תיקון
155	דלת	בעת שימוש בתמיכה בנהג	227	מערכת מפתח שלט-רחוק, אישור סוג
155	הנמכה	החלף		מערכת קירור
156	זווית מראות צד	מצב נהיגה אישי	429	התחממות-יתר
198	חימום	מצבר	552	מפלט השמן
443	מצפן	התנעה באמצעות כבלי התנעה	599	מפסטי המנועים
156	מתכנס באופן חשמלי	מיחזור	215	מפתח
155	פנים הרכב	מצבר		מפתח אדום
155	מראות צד	סוללה היברידית	223	הגדרות
169, 168	אחסון מצב	סמלים על המצבר	222	מפתח שלט-רחוק מוגבל
156	איפוס	תחזוקה	215	מפתח שלט-רחוק
155	הנמכה	מצבר ההתנעה	222	איבוד
156	מראות צד חשמליות מתקפלות	עומס יתר	219	החלפת מצבר
309	מרווח הזמן אל הרכב שמלפנים	מצב שירות	124	חיבור לפרופיל נהג
541	מרכז הורדות	מצלמת נסיעה לאחור	219	טווח נסיעה
541	שימוש	מצלמת סיוע לחניה	224	להב מפתח נתיק
226	משבת מנוע (אימוביליזר)	הגבלות	53	מצב בטיחות
226	משבת מנוע (אימוביליזר)	הפעל	53	התנעה/תנועה
226	משבת מנוע (אימוביליזר) עם פיקוד מרחוק	מיקומים ותצוגות	406	מצב בלם
536	משולש אזהרה	סמלים והודעות	542	מצב המכונית
431	משכך רעידות	קווי סיוע לחניה	510	להץ האוויר בצמיגים
		שדות חיישנים	395, 394	מצב הצתה
		מצפן	429	מצב חיסכון באנרגיה
		כיול		

מפתח עניינים אלפביתי

86	בלם החניה מופעל		נהיגה		משענת גב
306	בקרת שיוט אדפטיבית	429	מערכת קירור	175	מושב אחורי, הורדה
86	האלטרנטור לא טוען	434	עם גרור	171, 170, 167, 166	מושב קדמי, כוונון
86	כריות אוויר – SRS	424	נהיגה במים	173	172,
86	לחץ שמן נמוך	419	נהיגה חסכונית	176	משענת ראש
255	מערכת בקרת יציבות ואחידה		נהיגה עם גרור		משקלים
86	מצבר ההתנעה אינו נטען	597	כושר גרירה	596	משקל עצמי
86	תזכורת חגירת חגורת הבטיחות	597	עומס על תפוח הגרירה	596	משקל כולל של הרכב
86	תקלה במערכת הבלמים	423	נהיגת חורף	596	משקל עצמי
86	תקלת מערכת	518	צמיגי חורף	50	מתג ניתוק כרית אוויר של הנוסע
161	ניגוב לסירוגין	518	שרשרות שלג		מתזים
377	ניטור טמפרטורה	519	נוזל אטימה	590	נוזל שטיפה, מילוי
508	ניטור לחץ האוויר בצמיגים	603	נוזל בלמים	163	פנסים ראשיים
510	מצב	603	דרגה	163	שמשה קדמית
511	פעולה	604, 603, 590	נוזלים, קיבולות		מתח המצבר נמוך
509	שמור לחץ ניפוח צמיג חדש	604, 603, 602	נוזלים ושמינים	429	מצבר
580, 579	ניקוי	602	נוזל קירור	583	מתקני רחיצה מכוניות אוטומטיים
578	חגורות בטיחות	553	מילוי	583	מתקן שטיפה אוטומטי
586	חישוקים	590, 161	נוזל שטיפה		
583	מתקן רחיצה אוטומטי	206	נוחות בקרת אקלים נשמרת		
577	צג מרכזי	207	התנעה/הדממה		
586, 585, 584, 583, 582, 581	רחיצת המכונית	244	נועלי ביטחון להגנת ילדים		
580, 579, 578, 576	ריפוד		נורות	460	נגן CD
579, 578, 576	ריפוד בד		החלף	458, 457, 456	נגן המדיה
586	ניקוי חישוקי הגלגלים	576	נוריות אזהרה	134	בקרה קולית
584	ניקוי להבי המגבים		Pilot Assist	464, 463	מבני קבצים תואמים
423	נסיעת חופש במכונית	306	אזהרה		
245	נעילה אוטומטית	86			

	סמלים והודעות	318
208	בקרת אקלים בחניה	320
387	קשור למערכת היברידית	320
110	שדה המצב של הצג המרכזי	319
21	ספר הנהג	321
20	בטלפון נייד	318
18, 17	בתצוגה המרכזית	322
23	תווית אישור "ידידותי לסביבה"	311
	סקירת מכשירים	313
71	מכונית עם הגה ימני	313
70	מכונית עם הגה שמאלי	313

ע

541	עדכונים מרחוק	305
541	עדכוני מערכת	305
34	עדכוני תוכנה	404
596	עומס מרבי על הגג	404
596	עומס על הגג, משקל מקסימלי	435, 256
505	עומק חריצי המדרך	502
518	צמיגי חורף	86
536	עזרה ראשונה	40
396	עקיפת מנעול אלקוהול	84
536	ערכת עזרה ראשונה	74

	סיוע בזמן סכנת התנגשות	240, 217
	במקרה של סכנת התנגשות חזיתית	250
	במקרה של סכנת התנגשות מאחור	251
	במקרה של סכנת ירידה מהכביש	242
	הגבלות	246
	הפעלה/השבתה	246
	סמלים והודעות	246
	סיוע בשמירה על נתיב	523
	בחר אופציית סיוע	
	הגבלות	540
	הפעלה/השבתה	34
	מצב תצוגה	558
	סמלים והודעות	572
	סיוע להיגוי בסכנת התנגשות	560
	סיוע לעקיפה	559
	הפעל	567
	סיוע לתחילת נסיעה במעלה	
	סייען בלימה	
	אחרי התנגשות	
	סייען יציבות הגרור	28
	סימון VOL	532
	סמלי אזהרה	161, 158
	בטיחות	152
	סמלי חיווי	155
	סמלים	149
	דינמי	557
	סמלי אזהרה	373
	סמלי חיווי	195

	נעילה חוזרת אוטומטית	
	נעילה כפולה	
	השבתה	
	נעילה מרכזית	
	נעילת פרטיות	
	הפעלה/השבתה	
	נפח את הצמיג	
	נתונים	
	העברה בין מכונית לבין מוסך	
	רישום	
	נתיכים	
	באזור המטען	
	בתא המנוע	
	החלפה	
	מתחת לתא הכפפות	

ס

	סביבה	28
	סוכך שמש	532
	גג פנורמי	161, 158
	הגנה מפני צביטה	152
	שמשא אחורית	155
	תאורת מראה	149
	סוללה היברידית	557
	טעינה	373
	סחרור אוויר	195

502	צמיגים
502	אחסון
502	גיל
503	דירוג מהירות
513	הסרה והתקנה
502	חיסכון ובלאי
607	טבלת לחץ האוויר בצמיגים
505	כיוון הסיבוב
503	כינוי זיהוי ממדי
607	לחץ
502	מומלץ
505	מחזורי שחיקת הצמיג
607	מפרטים
502	סבב במהלך החלפה
518	צמיגי חורף

ק

481	קוד PIN
246	נעילת פרטיות
246	קוד אבטחה
588	קוד גוון, צבע
588	קודי צבעים
527	קונסולת מנהרה
79	קילומטראז'
421	פעולה חשמלית
548	קרר
604	מערכת בקרת אקלים

122	פרופיל הנהג
122	בחר
125, 123	עריכה
215	פתיחה כללית

צ

	צבע
588, 587, 586	נזק ותיקון קל
588	קוד צבע
74	צג הנהג
76	הגדרות
94	הודעות
387	סמלים והודעות הקשורים לרכב היברידי
93	תפריט היישומים
76, 74	צג מידע
536	צוהר למגלשי סקי
536	צוהר מעבר מטען
177	צופר
	ציוד חירום
536	משולש אזהרה
536	ערכת עזרה ראשונה
	צליל אזהרה
402	בלם חנייה
405	צליל הביתה (תוכנית חירום)

519	ערכת תיקון חירום של נקר
523	נפח את הצמיג
520	שימוש
	ערפול
583, 581	התעבות בפנסים ראשיים

פ

588, 587, 586	פגיעות צבע מאבנים ושריטות
605	פליטות CO2
605	פליטות פחמן דו-חמצני
526	פנים תא הנוסעים
532	סוכך שמש
527	קונסולת מנהרה
528	שקע חשמל
531	תא כפפות
147	פנסי בלם חירום
	פנסים
436	גרור
576	החלף
140	פנס מיקום
	פנס ערפל
145	חזית
146	מאחור
416, 412	פעולה היברידית
	פעולה חשמלית
421	טווח נסיעה

ת	
	תא המנוע
553	נזול קירור
550	סקירה כללית
551	שמן מנוע
	תאורה
146	אור בלם
145	אורות פנייה
144	אורות פנייה אקטיביים
141	אלומה נמוכה
142	אלומה ראשית
148, 138	בקריות
150	בקריות, מכשירים, תצוגה
148	בתא הנוסעים
142	הארה אוטומטית של האלומה הראשית
139	הגדרות
147	מהבהבי חירום
144	מחווני כיוון
147	פנסי בלם חירום
140	פנסי מיקום
145	פנס ערפל
146	פנס ערפל אחורי
148	תאורת "לווה אותי הביתה"
148	תאורת גישה
140	תאורת נסיעה ביום
576	תאורה, החלפת נורה
148	תאורה פנימית
150	להסתגל
149	תפקוד אוטומטי

119	שינוי בעלים
307	שינוי רכב היעד
484	שיתוף נתונים
	שליטה מרחוק, HomeLink®
440	ניתן לתכנות
602, 600	שמן, ראה גם שמן מנוע
602, 551	שמן מנוע
552	בדיקה ומילוי
600	דרגה ונפח
602	תנאי נסיעה קשים
	שמן תיבת הילוכים
603	דרגה
446	שמע ומדיה
	שמשה אחורית
198	חימום
155	סוכך שמש
	שמשה קדמית
197	חימום
129, 127	תמונה מוקרנת
83	שעון, כוונון
118	שפה
528	שקע חשמל
530	שימוש
518	שרשרות שלג

ר	
450	רדיו
455	DAB
134	בקר קולית
454	הגדרות
452	החלף תדר רדיו ותחנת רדיו
451	התנעה
452	חיפוש תחנת רדיו
455	רדיו דיגיטלי (DAB)
584	רחיצה בלחץ גבוה
582	רחיצה ידנית
586, 585, 584, 583, 582, 581	רחיצת המכונית
163	רחיצת השמשה הקדמית
428	ריענון
580, 579, 578, 576	ריפוד המכונית
579	ריפוד עור, הוראות רחיצה
254	רמת כוח ההיגוי, ראה כוח היגוי
ש	
120	שחזור הגדרות
119	החלפת בעלים
125	פרופיל הנהג
	שחרור נעילה
218	הגדרות
225	עם להב המפתח

102	תצוגות	409	הורדת הילוך מאולצת	תאורת "לווה אותי הביתה", Homesafe Lighting
108	תצוגות תפקודים	603	שמן	follow-me-home, Follow me home lighting
127	תצוגה עילית	427	תכולת אתנול	148 lighting
169, 168, 129	אחסון מצב	303	תמיכה בפנייה	149 תאורת אווירה
129	הגדרות	304	הגבלות	150 להסתגל
548	החלפת שמש קדמית	304	הפעלה/השבתה	150 תאורת בקרות
129	הפעלה/השבתה		תנאים והתניות	148 תאורת גישה
330	התראת מרחק	484	משתמש	150 תאורת מכשירים
577	ניקוי	35	שירותים	140 תאורת נסיעה ביום
118	תצוגה עליונה	423	תנאי נסיעה חלקלקים	150 תאורת תצוגה
		163	תפקוד זיכרון של חיישן גשם	531 תא כפפות
		397	תפקודי בלם	139 תבנית התאורה של פנסי החזית, כוונון
			תפקודי המכונית	426 תדלוק
440	HomeLink®	108	בתצוגה המרכזית	426 מילוי
442	אישור סוג		תצוגה	425 מכסה פתח מילוי הדלק
442	שימוש	74	מידע נהג	תוויות
440	תכנית		תצוגה מרכזית	592 מיקום
		191	בקרת אקלים	540 תוכנית שירות
		119, 118	הגדרות	46 תזכורת חגירת הגורת הבטיחות
		126, 125	הודעות	תחזוקה
		117	החלף מראה	586 הגנה מפני חלודה
		112	מקלדת	453 תחנות רדיו מועדפות
		577	ניקוי	405 תיבת הילוכים
		117	נתק ושנה עוצמת קול	409, 406, 405 אוטומטי
		110	סמלים בשורת הסטטוס	406, 405 תיבת הילוכים אוטומטית
		97	סקירה כללית	434 גרור
		110, 105, 102, 99	פעולה	

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal grey lines across its entire width, providing a guide for handwriting or typing. The paper itself is a clean, off-white color.

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal grey lines across its entire width, providing a guide for handwriting or typing. The paper itself is a clean, off-white color.

[illegible]

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal grey lines across its entire width, providing a guide for handwriting or typing. The paper itself is a clean, off-white color.

[illegible]

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal grey lines across its entire width, providing a guide for handwriting or typing. The paper itself is a clean, off-white color.

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal grey lines across its entire width, providing a template for handwriting practice or general note-taking. The margins are consistent on all sides.

[illegible]

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal grey lines across its entire width, providing a guide for handwriting or typing. The paper itself is a clean, off-white color.

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal grey lines across its entire width, providing a template for handwriting practice or general note-taking. The margins are consistent on all sides.

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal grey lines across the entire width of the page, typical of notebook or legal stationery. The background is a uniform off-white color.

הערות

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal grey lines across its entire width, providing a guide for handwriting or typing. The paper itself is a clean, off-white color.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

V O L V O