



S60

WEB EDITION

QUICK GUIDE

YENİ VOLVO'NUZA HOŞGELDİNİZ!

Bu klasör, otomobilinizde en sık kullanılan işlevlerden bir kısmını içerir. Kullanıcı el kitabı ve diğer el kitapları güvenlik talimatları ve tüm uyarı, önemli ve dikkat metinlerini içerir.

Aşağıdaki sembollerin anlamı:

-  Genel görünüm resimlerinde farklı parçalar gösterilmiştir.
 -  Adım adım talimatlar.
 -  Kullanma kılavuzunu okumak özellikle önemlidir.
 -    Okunması gereken uyarı, önemli ve dikkat metinleri son sayfaya dahil edilmiştir.
- Seçenekler yıldız * işareti ile belirtilmiştir.

Kullanıcı el kitabı basılı kitap olarak, araç ekranından dijital olarak, internet üzerinden ve mobil uygulama olarak mevcuttur. Mobil uygulama talimat filmleri ve çeşitli metin ve resimli arama yolları ile birlikte tüm kullanıcı el kitabını içerir. Mobil uygulama App Store veya Google play'den mobil cihazlara indirilebilir.

Ayrıca otomobilinizle ilgili daha fazla bilgi için www.volvocars.com adresini ziyaret edin



01 Çalıştırma ve sürüş

Uzaktan kumanda anahtarı
Keyless* kilit sistemi
Motorun çalıştırılması ve kapatılması
El freni
Silecekler

02 Otomobilinizdeki sürücü desteği

Park Yardımı Pilotu*
Şeritte Kalma Desteği*
Start/Stop işlevi*
Yaya koruması*

03 Sürüş ortamınız

Koltuğun ayarlanması
Direksiyon simidinin ayarlanması
Arka koltuğun katlanması

04 Otomobilinizdeki işlevler

Klima sistemi kumandaları
Far kumandası
Kombine gösterge paneli
Infotainment sistemi
Telefon*
İnternet*
Harici ses cihazı
Orta konsoldaki düğmeler
Menü sistemindeki ayarlar
Atölye/servis ayırtma*
ECO*

05 İpuçları

Yakıt doldurma
Otomobil bakımı
Depolama alanları
AUX/USB* ve 12 V soketler



- 1 Kapıların ve bagaj kapağının kilidini açar ve alarmı* devreden çıkartır. Bu fonksiyon MY CAR içerisinde ayarlanabilir.
- 2 Kapıları ve bagaj kapağını kilitlet ve alarmı* çalıştırır.
- 3 Yaklaşma aydınlatması
- 4 Bir kez basılması bagaj kapağının kilidini açar, iki kez basılması kapağı aralar.
- 5 Bilgi*.
- 6 Panik fonksiyonu.

Uzaktan kumanda anahtarı kapı aynaları ve elektrikli sürücü koltuğu* dahil olmak üzere ayarları kaydeder, kullanıcı el kitabına bakın.



Uzaktan kumanda anahtarı, örneğin, her zaman cepte kalabilir.

Kilitle ve alarmı etkinleştir

- Dış kapı kollarının arka bölümüne dokunun veya bagaj kapağının iki kauçuk düğmesinden daha küçük olanına hafifçe bastırın.

Kilidi açın ve alarmı devreden çıkartın

- Bir kapı kolunu tutun ve kapıyı normal şekilde açın veya bagaj kapağının iki kauçuk düğmesinden daha büyük olanına hafifçe basın.



Çalıştırma

- 1 Uzaktan kumandayı kontak anahtarı konumuna itin (Keyless drive* için geçerli değildir).
- 2 Debriyaj ya da fren pedalından Ayağınızı çekin.
- 3 Kısa bir süreliğine **START/STOP ENGINE (MOTORU ÇALIŞTIR DURDUR)** düğmesine basınız.

Kapatma

- 1 Kısa bir süreliğine **START/STOP ENGINE (MOTORU ÇALIŞTIR DURDUR)** düğmesine basınız.
- 2 Uzaktan kumanda anahtarını kontakta çıkarın.





Uygulamak için

- Kumandaya basın **PUSH LOCK/PULL RELEASE**
– kombine gösterge panelinin uyarı sembolü yanıp sönmeye başlar. Sabit bir ışıltı olduğunda el freni çekilir.

Devre dışına almak için

- 1 Ayak fren pedalına basın.
- 2 **PUSH LOCK/PULL RELEASE** kumandasını çekin.

Otomatik olarak boşa alın

- Aracı kullanmaya başlayın. (Otomatik şanzımanlı araçlarda, emniyet kemeri bağlanmış olmalıdır).

Ön cam sileceklerini ve yağmur sensörünü* nasıl çalıştırırım?



Ön cam sileceklerini çalıştırmak için kolu aşağı doğru ve tek silme için yukarı doğru hareket ettirin.

- 1 Yağmur sensörü Açık/Kapalı.
- 2 Sensör duyarlılığını ve aralıklarla ertelemeyi düzenler.

Silecek lastiklerini yukarı kaldırmak için, servis konumunda olmaları gerekir – bkz. kullanıcı el kitabı.



Park Yardım Pilotu PAP**'ı nasıl kullanırım?



PAP, mevcut alanı kontrol eder ve daha sonra aracı yönlendirir. Sizin göreviniz vitesi seçmek, hızı kontrol etmek ve frenlemek/durmaktır.

- 1 Düğmeye tek basışla PAP'ı etkinleştirin. 30 km/saatın üzerinde hızla sürmeyin.
- 2 Kombine gösterge panelinde gösterilen talimatları takip edin.
- 3 Grafikler ve metin uyarı verdiğinde aracı durdurmaya hazırlıklı olun.





Araç yan şeride geçmek üzereyse LKA, direksiyon simidinde hafif bir yönlendirme torku ile aracı aktif bir şekilde şeridin içine yönlendirecektir. Araç yan şeride geçerse LKA, direksiyon simidinde atımlı bir titreşim ile sizi uyacaktır.

- Düşmeye tek basıyla LKA'yı etkinleştirin.



Manuel vites kutusu

Motoru durdurma: Debriyaja basın, vites kolunu nötr konuma alın ve debriyaj pedalını bırakın.

Motoru çalıştırma: Debriyaj pedalına basın.

Otomatik vites kutusu

Motoru durdurma: Ayak freni ile otomobili durdurun ve ardından fren basıncını koruyun.

Motoru çalıştırın: Ayak frenindeki ayak basıncını bırakın.

Yanan düğme lambası fonksiyonun etkin olduğunu gösterir.



Araçta araçları, bisikletçileri ve yayaları uyarın, frenleyen ve/veya durduran Otomatik Frenli ve Bisikletçi ve Yaya Algılamalı Çarpışma Uyarısı vardır.

Fonksiyon sadece bir yardımcıdır ve her durumda çalışmaz - örneğin, bisikletçileri yandan görmez, 80 cm'den kısa veya kısmen karanlıkta olan yayaları görmez.

Bu fonksiyonu anlamak gerekir – bkz. kullanıcı el kitabı.





- 1 Rkoltuk minderi ön kenar kaldırma/indirme.
- 2 Koltuğu kaldırın/indirin.
- 3 Koltuğu ileri/geri hareket ettirin.
- 4 Sırt dayamasını yatırın.
- 5 Bel desteği- ayarı.
- 6 Güç ayarlı koltuk ayarlarını kaydetmek*.
- 7 Güç ayarlı koltuk için hafıza düğmeleri*.

Ayarı sakla:

Ayarları saklamak için hafıza butonlarından birine basarken düğmeye basılı tutun. Bir sinyal duyulana ve kombine gösterge panelinde bir yazı görüntülenene kadar düğmelere basın. Bu işlem koltukların yanı sıra kapı aynalarının da konumunu hafızaya kaydeder. Bel desteğinin konumu kaydedilmez.

Güç ayarlı koltuk için kapı aynalarının konumu ve hafıza ayarları (bel desteği buna dahil değildir) aynı zamanda uzaktan kumanda anahtarına da kaydedilebilir* – bkz. kullanıcı el kitabı.



- 1 Mandalı serbest bırakınız.
- 2 Direksiyon simidini ileri/geri ve yukarı/aşağı ayarlayın.
- 3 Mandalı etkinleştirin.



Arka koltuk arkalıklarını nasıl katlayabilirim? 03



İki kısımlı sırt dayamasının her iki kısmı da birlikte veya ayrı olarak öne doğru katlanabilir.

- 1 Gerekli kolu çekin. Kapak ağzının hemen içinde yer alırlar.
- 2 Sırt dayamasını öne doğru katlayın. Sırt dayamasının geniş kısmı aşağı katlanacaksa orta baş dayamasını tamamen indirin.

Koltuk başlığını indirme – kullanma kılavuzuna bakınız.



Sıcaklığı nasıl düzenlerim? 04



- 1 Yolcu bölmesinin sol/sağ alanında ayrı sıcaklık için çevirin. Ekran, seçilen sıcaklığı gösterir.
- 2 Hava dağıtımı ve diğer işlevlerin otomatik kumandası için **AUTO** 'ya basın. Ekranda, **OTO. KLİMA** yazısı görünür.



Ön camın buzunu nasıl çözerim? 04



- 1 Ön cam elektrikli ısıtma* fonksiyonunu etkinleştirmek için basın; ekranda sembol (1) yanar.
- 2 Bir sonraki basışta ön cama ve yan camlara karşı maksimum hava akışı da devreye girer; sembol (1) ve (2) yanar.
- 3 Bir sonraki basışta her iki fonksiyon da kapanır - hiçbir sembol yanmaz.

Elektrikli ısıtma olmadan: Hava akışını devreye sokmak/devre dışı bırakmak için basın.



Far kumandasının otomatik modu nasıl çalışır? 04

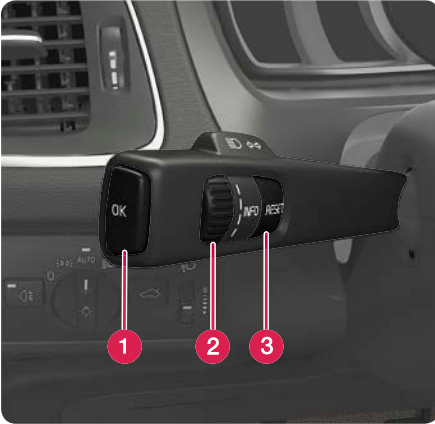


AUTO (OTOMATİK) mod aşağıdaki seçenekleri sağlar:

- Gündüz farları otomatik olarak gündüz farları ile kısa far arasında geçiş yapar.
- Kısa far yakıldığında uzun far devreye sokulabilir.
- Uzun farı otomatik olarak kapatan ve açan veya uzun far modelini trafik koşullarına uygun hale getiren aktif uzun hüzmeli far (AHB)* – kullanılabilir.
- Tünel tespit* fonksiyonu etkinleştirildi.



Yol bilgisayarı nasıl çalıştırılır? 04



- 1 **OK** yol bilgisayarı menülerini açar, seçilen seçeneği etkinleştirir ve mesajları kapatır.
- 2 Parmak tekeri yol bilgisayarı seçenekleri arasında kayar.
- 3 **RESET (SIFIRLAMA)** seçilen yol bilgisayarı adımındaki verileri sıfırlar ve menü yapısına geri döner.



Seyahat kilometre sayacını nasıl sıfırlarım? 04



- 1 Seyahat kilometre sayacı T1 veya T2 gösterimi için sol kumanda kolu ayar düğmesini döndürün.
- 2 Gösterilen seyahat kilometre sayacını sıfırlamak için **RESET (SIFIRLAMA)** düğmesine uzun basın.



- 1 Kısa süreli basmak sistemi etkinleştirir.
- 2 Uzun süreli basmak (ekran kapanana kadar) devre dışı bırakır.

Sesi kapatmak için: Kısa bir süre basın; bir sonraki basışta yeniden etkinleşir.

Tüm Sensus sisteminin (navigasyon* ve telefon fonksiyonları* dahil) aynı anda açılıp kapandığını aklınızda bulundurun.



- 1 Ana kaynağı seçmek için **RADIO, MEDIA, MY CAR, NAV***, **TEL*** veya **🌐*** seçeneğine basın. Bu konumda son aktif kaynağın normal görünümünü gösterilir.
- 2 Seçilen kaynağın ana menüsüne erişmek için **OK/MENU (TAMAM/MENÜ)** seçeneğine veya direksiyon simidindeki ayar düğmesine* basın.
- 3 Menülerde dolaşmak için **TUNE (AYAR)** düğmesini veya parmak tekerini çevirin.
- 4 Menülerde bir seçim yapmak için **OK/MENU (TAMAM/MENÜ)** seçeneğine veya parmak tekerine basın.

Menü sisteminde geri dönmek, bir işlevi iptal etmek veya girilen karakterleri silmek için **EXIT (ÇIKIŞ)** seçeneğine kısa süreliğine basın.

Normal görünümüne geri dönmek veya normal görünümünden ana kaynak görünümüne geçmek için uzun süre **EXIT (ÇIKIŞ)** düğmesine basın.

İpuçları:

Normal görünüm için kısayol menüsüne gitmek üzere ana kaynak düğmesine bir kez basın. Normal görünüme geri dönmek için tekrar basın.



Sistemi nasıl çalıştıracağınızla ilgili ayrıntılı bilgi için, bkz. kullanıcı el kitabı



Bir Bluetooth® telefonu* nasıl bağlayabilirim? 04



- 1 Telefon kaynağı için normal görünümde, **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) tuşuna basın.
- 2 Aracı bulunabilir yap seçeneğini seçin ve **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) ile onaylayın.
- 3 Cep telefonundan Bluetooth® özelliğini etkinleştirin. Aracı aratın ve telefona bağlayın.
- 4 Cep telefonu ve ekrandaki talimatları izleyin.

Telefon artık bağlanmış ve otomobilden kontrol edilebilir.

Telefonu kaydetme işlemi başarısız olursa, bkz. kullanıcı el kitabı



İnternete* nasıl bağlanabilirim? 04



- 1 Cep telefonunu araca nasıl bağlarım (bkz. "Bluetooth® telefonu nasıl bağlarım?") ve telefondaki başka cihaz üzerinden internete bağlanma özelliğini etkinleştirin.
- 2 MY CAR kaynağı için normal görünümde, **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) seçeneğine basın, Ayarlar > İnternet ayarları > Şununla bağlan seçeneğini seçin. Şu seçeneklerden birini seçin: Araç modemi, Wi-Fi ya da Bluetooth.

Bundan sonra araç seçili İnternet bağlantısına otomatik olarak bağlanacaktır.

Volvo ID hakkında daha ayrıntılı bilgi için - bkz. kullanıcı el kitabı.



Volvo ID* ile hangi servisleri alabilirim? 04



Volvo ID, My Volvo ağı gibi çeşitli servislere erişiminizi sağlamak ve harita servisiyle bir adresi internet üzerinden doğrudan araca gönderme olanağı sunmak amacıyla aracınızda kayıtlı bulunan kişisel kimliğinizdir.

Volvo ID bilgilerinizi aşağıdaki şekilde kaydedin veya yönetin:

- 1 Bağlan düğmesine basın .
- 2 Uygulamalar > Ayarlar seçeneğini seçin ve ekrandaki talimatları takip edin.

Volvo ID hakkında daha ayrıntılı bilgi için - bkz. kullanıcı el kitabı.





Araç internete bağlı olduğunda uygulamaları nasıl kullanabilirim*?

04

Araç internete bağlı olduğunda, müzik servisleri, navigasyon servisleri ve basit ağ tarayıcılarının uygulamaları kullanılabilir.

- 1 Bağlan düğmesine basın .
- 2 Mevcut uygulamaları görüntülemek için **Uygulamalar** seçeneğini seçin ve **OK/MENU** (TAMAM/MENU) seçeneğine basın.
- 3 Uygulamayı seçin ve **OK/MENU** (TAMAM/MENU) seçeneği ile doğrulayın.

Bazı uygulamalar için uygulama/servis sağlayıcısından ayrı bir hesapla oturum açmanız gerekebilir. Mevcut hesabınızı kullanın veya yeniden kaydolun. Ekrandaki talimatları takip edin.



Nasıl bir arama yaparım*?

04

- 1 Telefon kaynağının normal görünümünde, istenen numarayı girin veya direksiyon simidi ayar düğmesini telefon rehberine erişmek için yukarı ve arama kaydı için aşağı döndürün.
- 2 Arama yapmak için parmak tekerine basın.

Çağrı **EXIT** (ÇIKIŞ) seçeneğine basarak kesilebilir.

Telefonla arama yapmanın diğer yolları için – bkz. kullanıcı el kitabı.



Telefona* nasıl cevap veririm?

04

- Gelen çağrıları kabul etmek için parmak tekerine basın.

Çağrı **EXIT** (ÇIKIŞ) seçeneğine basarak reddedilebilir/kesilebilir.

Telefona cevap vermenin diğer yolları için – bkz. kullanıcı el kitabı.





- 1 Orta konsolun eşya gözündeki AUX girişi veya USB* portu vasıtasıyla harici bir cihaz bağlayın.
- 2 Medya kaynağı normal görünümünde, orta konsoldaki **MEDIA** seçeneğine basın.
- 3 **TUNE** (AYAR) seçeneğini istenen ses kaynağına getirin ve **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) seçeneğine basın.

Harici bir cihazın diğer bağlantıları için – bkz. kullanıcı el kitabı.



- 1 Navigasyon sistemini başlatmak için **NAV** düğmesine basın - bir harita gösterilir.
- 2 **NAV** düğmesine tekrar basın ve **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) ile Adres gir seçeneğini seçin.
- 3 Papatya çarkı veya orta konsolun rakam tuş takımını kullanarak arama kriteri/kriterleri girin.
- 4 Ardından Tek hedef ayarla veya Ara hedef olarak ilave et seçeneğini seçip **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) seçeneğine basın.

Navigasyonla* ilgili daha ayrıntılı bilgi ve piyasadaki türüleri için - ayrı eke bakın.



MY CAR menü sistemi, örneğin saatin, kapı aynalarının ve kilitlerin ayarı gibi otomobilin pek çok işlevini yürütür.

Hangi düğmelerin kullanılacağı hakkında bilgi için daha önce yer alan "infotainment sisteminde nasıl dolaşırım?" başlığına bakın.





- 1 MY CAR kaynağı için normal görünümde, **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) seçeneğine basın.
- 2 Ayarlar > Sistem seçenekleri > Saat ayarları seçeneğini seçin.
- 3 **TUNE**'u (AYAR) Otomatik zaman 'e getirin ve saatin otomatik ayarlanmasını etkinleştirmek için **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) seçeneğine basın.

Aracın saat ayarını doğru yapmak için geçerli konumu seçtiğinizden emin olun.

Atölyeme nasıl arama yaparım veya bir servis* için nasıl yer ayırtırım?



- MY CAR kaynağı için normal görünümde, **OK/MENU** (TAMAM/MENÜ) seçeneğine basın ve Servis ve onarım seçeneğini seçin.

Servis ve onarım seçeneği altında My Volvo ağ portalına kaydettiğiniz seçili atölye bilgileriniz yer alır. Bayi bilgisi kısmında arama ve servis için yer ayırma talebi gönderme seçeneği vardır (My Volvo internet sitesi aracılığıyla da kullanılabilir). Atölye bilgilerini güncelleme ve atölyeyi hedef olarak ayarlama seçeneği de bulunur.

Yalnızca belli pazarlarda geçerlidir.



EKO* ne işe yarar?



EKO seçeneğine basılarak diğerlerinin yanı sıra aşağıdaki değişiklikleri içeren optimum yakıt verimli sürüş programı etkinleştirilir:

- Çalıştırma/Durdurma – araç sabit hale gelmeden önce motor otomatik olarak durabilir.
- Eko Gaz Kesme – motor frenleme durur ve araç gazı keser.
- Belli iklim işlevlerinin devre dışı bırakılması veya azaltılması.





- Yakıt deposunu açmak için aydınlatma panelindeki düğmeye basın - düğme bırakıldığında kapak açılır.

Kombine gösterge panelindeki sembol üzerindeki ok yakıt deposu kapağının arabanın hangi tarafında olduğunu gösterir.



Boyanın otomatik araç yıkamasından ziyade elle yıkanması daha iyidir. Ayrıca boya yeni olduğunda çok daha hassastır. Bu sebeple yeni bir araçta ilk bir kaç süreyle aracın elle yıkanması önerilmektedir.

Temiz su ve yıkama süngeri kullanınız. Pislik ve kumun boyayı çizebileceğini unutmayınız.



Derinin görünümünü korumak için düzenli bakım gerekir. Bu nedenle, deri döşeme için Volvo Deri Bakım kiti yılda 1-4 kez kullanılmalıdır. Volvo Deri Bakım kiti, bir Volvo bayiinden satın alınabilir.





Burada aracın depolama alanlarına bazı örnekler gösterilmiştir.

Kullanma kılavuzu, ilave depolama alanlarının konumunu gösterir.



AUX/USB* ve 12 V soketler nerede bulunmaktadır?



Yolcu bölmesindeki 12V soketlerin çalışması için uzaktan kumanda anahtarı en azından, anahtar konumu I 'de olmalıdır. Bagaj alanındaki 12V soket* her zaman aktiftir.



Keyless* kilit sistemi nasıl çalışır?



Eldiven kullanımı kapı kollarında Keyless fonksiyonu engeller. Elektromanyetik alanlar ve filtreleme Keyless fonksiyonunu kesintiye uğratabilir. Uzaktan kumanda anahtarını cep telefonu veya metal nesnelerin yanına koymayın veya yakınında saklamayın.

Motoru nasıl çalıştırır veya kapatır?



Bir soğuk çalıştırmadan sonra dış sıcaklıktan bağımsız olarak rölanti devri daha yüksek olur. Bu, Volvo etkili emisyon sisteminin parçasıdır. Soğuk marş sırasında belirli dizel motorlarda ön ısıtma yüzünden gecikmeli marş vardır.

Park Yardım Pilotu PAP*ı nasıl kullanırım?



PAP, her türlü durumda çalışmaz, sadece yardımcı bir destek olarak tasarlanmıştır. Sürücü aracın güvenli sürülmesinde ve park ederken çevrenin ve yaklaşan veya geçen diğer yol kullanıcılarının farkında olunmasında nihai sorumluluğa sahiptir.

Şeritte Kalma Desteğinin LKA* işlevi nedir?



LKA sadece bir sürücü aletidir ve tüm sürüş durumlarında ve trafik, hava ve yol koşullarında çalışmaz. Sürücü daima aracın güvenli bir şekilde sürülmesinden ve geçerli kanun ve trafik kurallarına uyulmasından sorumludur.

Yaya koruması nasıl çalışır?



Bu fonksiyon tüm durumlardaki yayaların tamamını tespit edemez ve göremez, sözcülemi kısmen karanlıkta kalan yayalar, vücut konturlarını gizleyen giysili gizleyen kişiler veya 80 cm'den kısa yayalar. Fonksiyon tüm durumlardaki bisikletçilerin tamamını tespit edemez ve göremez, sözcülemi kısmen karanlıkta kalan bisikletçiler, vücut konturlarını gizleyen giysili gizleyen bisikletçiler veya yandan yaklaşan bisikletçiler. Sürücü her zaman hıza göre güvenli bir mesafede aracın düzgün şekilde sürülmesinden sorumludur.

Koltuğu nasıl ayarlarım?



Sürücü koltuğunu yola çıkmadan önce ayarlayın (koltuğu ayarladıktan sonra) - bunu asla sürüş esnasında yapmayın. Ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmayı önlemek için, koltuğun kilitli konumda olduğundan emin olun.

Direksiyon simidini nasıl ayarlarım?



Direksiyon simidini yola çıkmadan önce ayarlayın (koltuğu ayarladıktan sonra) - bunu asla sürüş esnasında yapmayın.

Arka koltuk arkalıklarını nasıl katlayabilirim?



Ani frenleme veya kaza durumunda yaralanmayı önlemek için koltuk arkalığının kaldırıldıktan sonra doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun. Koltuk arkalıği katlanırken arka koltukta hiçbir eşya olmamalıdır. Arka koltuk kaplamasına zarar gelme riski bulunduğu için emniyet kemerleri takılı olmalıdır. Koltuk arkalıği aşağı katlandığında, koltuk minderine kısılmasını önlemek için baş desteklerinin hafifçe ileri doğru hareket ettirilmesi gerekir.

İnternete* nasıl bağlanabilirim*?



İnternetin kullanılmasına veri aktarımı (veri trafiği) da dahildir, dolayısıyla şebeke operatörünüze ücret olarak yansır. Veri trafiği ücretlerini öğrenmek için operatörünüze iletişime geçin. Araçtaki modemden bağlanmak için, kişisel SIM kartınızı torpido gözüne takılı olan tutucuya takın ve MY CAR menüsündeki Araç modemi seçeneğiyle bağlanı seçin. İnternete bağlanmak için, SIM kartınızın PIN kodunu girin. Araç her başlatıldığında PIN kodunu tekrar girmek için, SIM kartı kilitli seçimini kaldırarak Araç modemi seçeneği altındaki PIN kodu kilidi devre dışı bırakılabilir.

Deri döşemeyi nasıl temizlemeliyim*?



Bazı renkli kıyafetler (örneğin kotlar ve süet kıyafetler), döşemenin rengini bozabilir. Kesinlikle güçlü çözümler kullanmayın, döşemeye zarar verebilirler.

AUX/USB* ve 12 V soketler nerede bulunmaktadır?



Her bir sokette maksimum akım çekışı 10 A (120 W) değerindedir.