



S 60

CROSS COUNTRY

ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA

VÄLKOMMEN!

Mēs ceram, ka braukšana ar Volvo sagādās Jums prieku daudzus gadus. Automašīna ir izstrādāta Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai un komfortam. Volvo ir viena no drošākajām automašīnām pasaulē. Jūsu Volvo ir izstrādāta tā, lai atbilstu visām esošajām drošības un vides aizsardzības prasībām.

Lai jūsu Volvo jums sagādātu vēl vairāk prieka, iesakām izlasīt šajā īpašnieka rokasgrāmatā sniegtos norādījumus un apkopes informāciju. Īpašnieka rokasgrāmata ir pieejama arī kā mobilo ierīču lietotne (Volvo Manual) un Volvo Cars atbalsta vietnē (support.volvocars.com).

SATURA RĀDĪTĀJS

IEVADS

Īpašnieka informāciju varat atrast šādi	12
Digitālā īpašnieka rokasgrāmata automašīnā	13
Volvo Cars atbalsta vietne	16
Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana	17
Datu ierakstīšana	20
Aksesuāri un papildu aprīkojums	21
Volvo ID	21
Vides filozofija	23
Īpašnieka rokasgrāmata un vide	25
Daudzslāņainais (triplekša) stikls	25

DROŠĪBA

Vispārīga informācija par drošības jostām	28
Drošības josta - piesprādzēšana	29
Drošības jostas - atsprādzēšana	30
Drošības josta - grūtniecība	30
Drošības jostu atgādinātājs	31
Drošības jostas nospiegotājs	31
Drošība - brīdinājuma simbols	32
Drošības spilvenu sistēma	33
Drošības gaisa spilvens vadītāja pusē	34
Pasažiera drošības gaisa spilvens	34
Pasažiera drošības gaisa spilvens – aktivizēšana/deaktivizēšana*	36
Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS)	38
Sānu logu drošības aizkars (IC)	39
Vispārīga informācija par WHIPS (kakla skriemeļu aizsardzība)	39
WHIPS - sēdekļa pozīcija	40
Pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS)	41
Vispārīga informācija par drošības režīmu	42
Drošības režīms - automašīna iedarbināšanas mēģinājums	43
Drošības režīms - braukšana ar automašīnu	43
Vispārīga informācija par bērnu drošību	44
Bērnu sēdekļi	45

Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta	51
Bērnu sēdekļi - ISOFIX	52
ISOFIX - auguma kategorijas	53
ISOFIX - bērnu sēdekļu tipi	54
Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti	56

INSTRUMENTU PANELIS UN VADĪBAS SVIRAS

Instrumenti un vadības slēdži, automašīna ar stūri kreisajā pusē - pārskats	58	Sēdekļi, aizmugures	83	Atpakaļskata spogulis - salons	105
Instrumenti un vadības slēdži, automašīna ar stūri labajā pusē - pārskats	61	Stūre	85	Kompass*	106
Kombinētais instrumentu panelis	64	Stūres apsilde*	86	Jumta lūka*	107
Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats	64	Gaismu slēdži	87	Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis	110
Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats	65	gabarītlukturi;	89	Izvēlņu pārskats - kombinētais instrumentu panelis	110
Eco guide un Power guide*	68	Dienas gaismas lukturi	89	Ziņojumi	111
Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme	69	Tuneļu uztveršana*	90	Paziņojumi - rīkošanās	112
Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme	71	Tālās/tuvās gaismas	90	MY CAR	113
Āra temperatūras mērierīce	73	Aktīvās tālās gaismas*	91	Vadītāja infocentrs	114
Brauciena odometrs	74	Aktīvie ksenona priekšējie lukturi*	94	Vadītāja infocentrs — analogais kombinētais instrumentu panelis	116
Pulkstenis	74	Priekšējie lukturi - gaismas stara formas regulēšana	95	Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis	120
Kombinētais instrumentu panelis — licences līgums	74	Aizmugurējais miglas lukturis	95	Vadītāja infocentrs — brauciena statistika*	123
Displeja simboli	75	Bremžu signāls	96		
Volvo Sensus	78	Avārijas gaismas signāls	96		
Atslēgas pozīcijas	79	Pagrieziena rādītāji	97		
Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas	80	Salona apgaismojums	98		
Sēdekļi, priekšējie	81	Mājās nokļūšanas apgaismojuma degšanas ilgums	99		
Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi*	82	Approach light duration	99		
		Tīrītāji un mazgātāji	100		
		Elektriskie logu pacelāji	101		
		Saules aizsargs*	103		
		Sānu spoguļi	103		
		Logi un sānu spoguļi — apsilde	105		

KLIMATA KONTROLE

Galvenā informācija par klimata kontroli	126
Pašreizējā temperatūra	127
Sensori - klimata kontrole	127
Gaisa kvalitāte	127
Gaisa kvalitāte — pasažieru salona filtrs	128
Gaisa kvalitāte — tīrās zonas salona komplekts (CZIP — Clean Zone Interior Package)*	128
Gaisa kvalitāte — IAQS*	128
Gaisa kvalitāte — materiāls	129
Izvēlnes iestatījumi - klimata kontrole	129
Gaisa plūsmas sadalījums pasažieru salonā	129
Elektroniskā klimata kontrole — ECC	132
Priekšējo sēdekļu apsilde*	133
Aizmugurējā sēdekļa apsilde*	134
Ventilators	134
Automātiska regulēšana	135
Temperatūras kontrole pasažieru salonā	135
Gaisa kondicionēšana	136
Vējstikla aizsīduma likvidēšana un atkausēšana	136
Gaisa plūsmas sadalījums - recirkulācija	137
Gaisa plūsmas sadalījums - tabula	138
Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs*	141

Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tiešā iedarbināšana	142
Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tūlītēja apstāšanās	143
Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris	143
Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi	145
Papildu sildītājs*	147
Ar degvielu darbināms papildu sildītājs*	147
Elektrisks papildu sildītājs*	148

BAGĀŽAS IEKRAUŠANA UN GLABĀŠANA

Glabāšanas nodalījumi	150
Tunelkonsole	152
Tunelkonsole - piesmēķētājs un pelnu trauks*	152
Cimdu nodalījums	152
Ieklatie paklājiņi*	153
Pasažiera spoguļis	153
Apakšējā konsole — 12 V kontaktligzdas	153
Bagāžas iekraušana	155
Bagāžas iekraušana - gara krava	156
Bagāža uz jumta	156
Kravas fiksēšanas cilpas	157
Bagāžas iekraušana - somu turētājs*	157
12 V elektrības kontaktligzda, bagāžas nodalījums*	158

ATSLĒGAS UN SIGNALIZĀCIJA

Tālvadības pults atslēga	160	Bezatslēgas vadība* — droša rīkošana ar tālvadības pults atslēgu	173	Signalizācija* — automātiska atkārtota aktivizēšana	185
Tālvadības pults atslēga - nozaudēšana	160	Bezatslēgas vadība* — ievilkšanās tālvadības pults atslēgas funkcijas darbībā	173	Signalizācija* — tālvadības atslēga nedarbojas	186
Tālvadības pults atslēga - personalizācija*	161	Bezatslēgas vadība* — aizslēgšana	174	Signalizācijas trauksmes signāli*	186
Aizslēgšana/atslēgšana — indikators	162	Bezatslēgas vadība* — atslēgšana	174	Samazināts signalizācijas līmenis*	186
Aizslēgšanas indikators	163	Bezatslēgas vadība* — atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu	175	Tipa apstiprinājums - tālvadības pults atslēgas sistēma	187
Imobilizators	163	Bezatslēgas vadība* — aizslēgšanas iestatījumi	175		
Tālvadības imobilizators ar izsekošanas sistēmu*	164	Bezatslēgas vadība* — antenas atrašanās vieta	176		
Tālvadības pults atslēga - funkcijas	164	Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses	176		
Tālvadības pults atslēga - darbības rādiuss	165	Manuāla durvju aizslēgšana	177		
Tālvadības pults atslēga ar PCC* — unikālas funkcijas	166	Aizslēgšana/atslēgšana - no salona	178		
Tālvadības pults atslēga ar PCC* — rādiuss	167	Vispārēja atvēršana	179		
Noņemama atslēgas slēdzošā daļa	167	Aizslēgšana/atslēgšana - cimdū nodalījums	179		
Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana	168	Aizslēgšana/atslēgšana - bagāžas nodalījuma pārsegs	180		
Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana	169	Vispārējā bloķēšana*	182		
Individuālā aizslēgšana*	169	Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana	183		
Tālvadības pults atslēga - baterijas nomaiņa	171	Slēdži bērnu drošībai - elektriska aktivizēšana*	183		
Bezatslēgas piedziņa*	172	Signalizācija*	184		
Bezatslēgas vadība* — tālvadības pults atslēgas diapazons	172	Signalizācijas indikators*	185		

VADĪTĀJA ATBALSTS

Aktīvā piekare - Four C*	190	Adaptīvā kruīza kontrole – ACC*	205	City Safety™ - lāzera sensors	228
Regulējams stūrēšanas spēks*	190	Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija	206	City Safety™ - simboli un paziņojumi	230
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi	191	Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats	207	Sadursmes brīdinājuma sistēma*	231
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība	192	Adaptīvā kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība	208	Sadursmes brīdinājuma sistēma* - funkcija	232
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – simboli un paziņojumi	193	Adaptīvā kruīza kontrole* - laika intervāla iestatīšana	210	Sadursmes brīdinājuma sistēma* – velosipēdistu uztveršana	233
Ātruma ierobežotājs	195	Adaptīvā kruīza kontrole* - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms	210	Sadursmes brīdinājuma sistēma* - gājēju uztveršana	234
Ātruma ierobežotājs - darba sākšana	195	Adaptīvā kruīza kontrole* - cita transportlīdzekļa apdzīšana	211	Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība	235
Ātruma ierobežotājs - ātruma maiņa	196	Adaptīvā kruīza kontrole* - deaktivizēšana	212	Sadursmes brīdinājuma sistēma* – ierobežojumi	237
Ātruma ierobežotājs - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms	196	Adaptīvā kruīza kontrole* – rindā stāvēšanas palīgsistēma	212	Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi	238
Ātruma ierobežotājs - skaņas signāls, ja ir pārsniegts ātrums	197	Adaptīvā kruīza kontrole* - kruīza kontroles slēdža darbība	214	Sadursmes brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi	240
Ātruma ierobežotājs - deaktivizēšana	198	Adaptīvā kruīza kontrole* - traucējummeklēšana un rīcība	215	BLIS*	242
Kruīza kontrole*	198	Adaptīvā kruīza kontrole* - simboli un paziņojumi	216	BLIS* - darbība	243
Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība	199	Radiolokācijas sensors	218	CTA*	244
Kruīza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms	200	Radiolokācijas sensors - ierobežojumi	218	BLIS - simboli un paziņojumi	246
Kruīza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana	200	Tipa apstiprinājums - radaru sistēma	220	Ceļazīmju informācija (RSI)*	246
Kruīza kontrole* - deaktivizēšana	201	City Safety™	224	Ceļazīmju informācija (RSI)* - darbība	247
Distances brīdinājums*	201	City Safety™ - funkcijas	224	Ceļazīmju informācija (RSI)* - ierobežojumi	249
Distance Alert* - ierobežojumi	202	City Safety™ - ekspluatācija	225	Sistēma Driver Alert*	250
Distances brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi	204	City Safety™ - ierobežojumi	226	Driver Alert Control (DAC)*	250

Driver Alert Control (DAC)* - darbība	251
Driver Alert Control (DAC)* - simboli un paziņojumi	252
Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)*	253
Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) - funkcija	254
Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) – darbība	255
Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) – ierobežojumi	255
Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) - simboli un paziņojumi	256
Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA)*	257
Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA) – funkcija	258
Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA) – darbība	259
Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA) – ierobežojumi	260
Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA) - simboli un paziņojumi	261
Stāvvietā novietošanas sistēma*	262
Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija	262
Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā	263
Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā	264

Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana	265
Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana	265
Stāvvietā novietošanas kamera*	266
Stāvvietā novietošanas kamera - iestatījumi	269
Stāvvietā novietošanas kamera - ierobežojumi	270
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīg-sistēma — (PAP)*	270
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīg-sistēma (PAP)* - funkcija	271
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīg-sistēma (PAP)* - darbība	271
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīg-sistēma (PAP)* - ierobežojumi	273
Aktīvā stāvvietā novietošanas palīg-sistēma — (PAP)* — simboli un paziņojumi	275

IEDARBINĀŠANA UN BRAUKŠANA

Dzinēja iedarbināšana	278
Dzinēja izslēgšana	279
Stūres bloķētājs	279
Attālā iedarbināšana (ERS)*	279
Attālā iedarbināšana (ERS) - darbība	280
Iedarbināšana no attāluma (ERS) – simboli un paziņojumi	281
Iedarbināšana, izmantojot savienotājus un citu akumulatoru	283
Pārnesumkārbas	284
Manuālā pārnesumkārbā	284
Pārnesumu maiņas indikators*	285
Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic*	286
Pārnesumu pārslēga bloķētājs	289
Palīgsistēma automašīnas iedarbināšanai kalnā (HSA)*	290
Pilnpiedziņa – (AWD)*	291
Hill Descent Control (HDC)*	291
Start/Stop*	292
Start/Stop* - funkcijas un darbība	293
Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas	294
Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski	295

Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski	296
Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnēsūmkārba izslēgšanās	297
Start/Stop* - simboli un paziņojumi	298
Braukšanas režīms ECO*	300
Kājas bremze	302
Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma	303
Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls	304
Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfunkcija	304
Stāvbremze	305
Ūdens šķērsošana	309
Pārkaršana	309
Braukšana ar atvērtām aizmugures durvīm/bagāžas nodalījuma pārsegu	310
Pārslodze - startera akumulators	310
Pirms tāla brauciena	311
Braukšana ziemā	311
Degvielas tvertnes aizvairtnis - atvēršana/aizvēršana	312
Degvielas tvertnes aizvairtnis - manuāla atvēršana	312
Piepildīšana ar degvielu	312

Degviela - rīkošanās	313
Degviela - benzīns	314
Degviela - dīzeļdegviela	315
Dīzeļdzinēja daļiņu filtrs (DPF)	316
Katalizatori	317
Ekonomiska braukšana	317
Braukšana ar piekabi*	318
Braukšana ar piekabi* — manuālā pārnēsūmkārba	320
Braukšana ar piekabi* — automātiskā pārnēsūmkārba	320
Vilkšanas kronšteins/vilkšanas iekārta*	321
Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana	321
Noņemama vilkšanas iekārta* — specifikācijas	322
Noņemama vilkšanas iekārta* — piestiprināšana/noņemšana	323
Piekabes stabilitātes palīgsistēma - TSA	325
Vilkšana	326
Vilkšanas cilpa	327
Evakuācija	328

RITEŅI UN RIEPAS

Riepas - kopšana	332
Riepas - griešanās virziens	333
Riepas - protektoru nodiluma indikatori	334
Riepas - gaisa spiediens	334
Riteņu un riteņu disku izmēri	336
Riepas - izmēri	336
Riepas - slodzes indekss	337
Riepas - ātruma indeksi	337
Riteņu skrūves	338
Ziemas riepas	338
Riteņu maiņa - riteņu noņemšana	339
Riteņu maiņa - uzstādīšana	342
Brīdinājuma trijstūris	343
Darba rīki	344
Domkrats*	344
Pirmās palīdzības aptieciņa*	345
Riepu spiediena uzraudzīšanas sistēma*	345
Riepu uzraudzība (TM)*	345
Avārijas pārdūruma remonts	347
Avārijas pārdūruma remonta komplekts - atrašanās vieta	348
Riepu avārijas remonta komplekts - pārskats	348
Avārijas pārdūruma remonts - darbība	349

Avārijas pārdūruma remonts - atkārtota pārbaude

351

Riepu avārijas remonta komplekts-
rieput piesūknēšana

352

TEHNISKĀ APKOPE UN SERVISS

Volvo apkopes programma

356

Apkopes un remonta pieteikšana*

356

Automobiļa pacelšana

359

Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana

361

Dzinēja nodalījums - pārskats

361

Dzinēja nodalījums - pārbaude

362

Dzinēja eļļa - vispārīgi

363

Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana

364

Dzesēšanas šķidrums - līmenis

367

Bremžu un sajūga šķidrums - līmenis

368

Stūres pastiprinātāja šķidrums - līmenis

368

Klimata kontroles sistēma - traucējummeklēšana un remonts

369

Lukturu nomaiņa — vispārīgi

370

Lukturu nomaiņa - priekšējie lukturi

371

Lukturu nomaiņa - tālo/tuvo gaismu
spuldžu vāks

372

Lukturu nomaiņa - tuvās gaismas

372

Lukturu nomaiņa - tālās gaismas

373

Lukturu maiņa - papildu tālās gaismas

374

Lukturu nomaiņa - priekšējie pagrieziena rādītāji

374

Lukturu nomaiņa - aizmugurējais lukturis

375

Lukturu nomaiņa - aizmugures lukturu
atrašanās vieta

376

Lukturu nomaiņa - numura zīmes
apgaisojums

376

Lukturu nomaiņa - bagāžas nodalījuma
apgaisojums

376

Lukturu nomaiņa - pasažiera spoguļa
apgaisojums

377

Lukturi - specifikācijas

377

Logu tīrītāja slotiņas

378

Mazgāšanas šķidrums - papildināšana

380

Startera akumulators - vispārīgi

380

Akumulators - simbols

382

Startera akumulators - nomaiņa

383

Akumulators - Start/Stop

385

Elektriskā sistēma

387

Drošinātāji - vispārīgi

387

Drošinātāji - dzinēja nodalījumā

389

Drošinātāji - zem cimdū nodalījumā

393

Drošinātāji - vadības modulī zem
cimdū nodalījumā

395

Drošinātāji - kravas nodalījumā

397

Drošinātāji - dzinēja nodalījuma
aukstajā zonā

399

Automazgātava

401

Pulēšana un vaskošana

403

Ūdeni un netīrumus atgrūdošs
pārklājums

403

Pretkorozijas aizsardzība	404
Salona tīrīšana	404
Krāsas bojājumi	406

TEHNISKIE PARAMETRI

Tipa apzīmējums	410
Izmēri	413
Svars	414
Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi	415
Dzinēja specifikācijas	416
Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi	417
Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums	418
Dzesēšanas šķidrums - kategorija un tilpums	420
Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums	421
Bremžu šķidrums - kategorija un tilpums	422
Stūres pastiprinātāja šķidrums - kategorija	422
Degvielas tvertne - tilpums	423
Gaisa kondicionētāja specifikācijas	424
Degvielas patēriņš un CO2 emisija	426
Riteņi un riepas - apstiprināti izmēri	429
Slodzes indekss un ātruma indekss	430
Riepas - apstiprinātais riepu spiediens	431

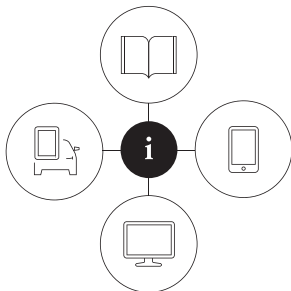
ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Alfabētiskais rādītājs	433
------------------------	-----

IEVADS

Īpašnieka informāciju varat atrast šādi

Īpašnieka rokasgrāmata ir pieejama vairākos dažādos produktu formātos — gan digitālos, gan drukātos. Īpašnieka rokasgrāmata ir pieejama automašīnas ekrānā, kā mobilā lietotne un Volvo Cars atbalsta vietnē. Cimdū nodalījumā ir pieejama Quick Guide un īpašnieka rokasgrāmatas pielikums, kurā ir norādītas specifikācijas un drošinātāju informācija, kā arī citi dati. Var pasūtīt drukātu īpašnieka rokasgrāmatas versiju.



00000003

Automašīnas ekrānā¹

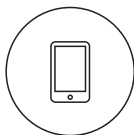


Īpašnieka rokasgrāmatas digitālā versija ir pieejama automašīnas ekrānā. Nospiediet vidus-konsoles taustiņu **MY CAR**, nospiediet **OK/MENU** un atlasiet **Owner's manual**. Informāciju var meklēt, un to var iedalīt

kategorijs.

Plašāku informāciju skatiet Automašīnas digitālajā īpašnieka rokasgrāmatā.

Mobilā lietotne



Veikalā App Store vai Google Play meklējiet "Volvo Manual" (Volvo rokasgrāmata), lejupielādējiet lietotni viedtālrunī vai planšetdatorā un atlasiet automašīnu.

Lietotnē ir pieejamas video pamācības, kā arī vizuālās navigācijas opcijas ar automašīnas eksterjera un interjera attēliem. Starp īpašnieka rokasgrāmatas sadaļām var vienkārši pārvietoties, un tās saturu var meklēt. Skatiet plašāku informāciju par īpašnieka rokasgrāmatu mobilajās ierīcēs.

Volvo Cars atbalsta vietne



Atveriet vietni support.volvocars.com un atlasiet savu valsti. Šeit varat atrast īpašnieka rokasgrāmatas: gan tiešsaistē, gan PDF formātā. Volvo Cars atbalsta vietnē ir pieejamas arī video pamācības

un plašāka informācija un palīdzība par jūsu Volvo un tā lietošanu. Šī vietne ir pieejama lielākajā daļā tirgu. Lasiet vairāk Volvo Cars atbalsta vietnē.

Drukāta informācija



Cimdū nodalījumā atrodas īpašnieka rokasgrāmatas pielikums², kurā ir ietverta informācija par drošinātājiem un specifikācijām, kā arī svarīgas un praktiskas informācijas kopsumma.

Quick Guide ir pieejama arī drukātā formātā — tā palīdz sākt lietot visbiežāk izmantotās automašīnas funkcijas.

Atkarībā no atlasītā aprīkojuma līmeņa, tirgus, u.c., automašīnas drukātajā rokasgrāmatā var būt pieejama papildu īpašnieka informācija.

¹ Tirgos, kuros īpašnieka rokasgrāmata nav pieejama ekrānā, automašīnas komplektācijā ir iekļauta pilna drukātās rokasgrāmatas versija.

² Tirgos, kuros īpašnieka rokasgrāmata nav pieejama ekrānā, automašīnas komplektācijā ir iekļauta pilna drukātās rokasgrāmatas versija.

Var pasūtīt drukātu īpašnieka rokasgrāmatu un tās pielikumu. Lai to pasūtītu, sazinieties ar Volvo izplatītāju. Īpašnieka rokasgrāmatas struktūru skatiet īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana.

Valodas maiņa automašīnas ekrānā

Nomainot automašīnas displeja valodu, iespējams, daļa informācijas var neatbilst valsts vai vietējiem likumiem un noteikumiem. Nemainiet uz valodu, ko ir grūti saprast, jo pēc tam var būt grūti ekrānā atkal atrast valodas nomainīšanas opciju.

! SVARĪGI

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo likumu un noteikumu ievērošanu. Ir svarīgi arī, lai automašīna tiktu uzturēta un lietota atbilstoši īpašnieka rokasgrāmatā sniegtajiem Volvo ieteikumiem.

Ja ir neatbilstība starp ekrānā redzamo informāciju un drukāto informāciju, vienmēr spēkā ir drukātā informācija.

Saistītā informācija

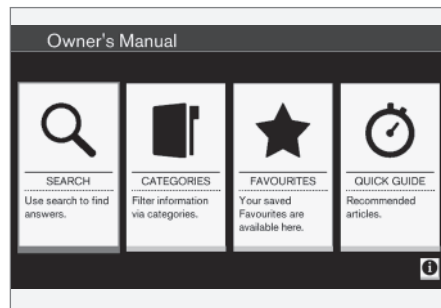
- Digitālā īpašnieka rokasgrāmatā automašīnā (13 lpp.)
- Volvo Cars atbalsta vietne (16 lpp.)
- Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana (17 lpp.)

Digitālā īpašnieka rokasgrāmatā automašīnā

Īpašnieka rokasgrāmatu var lasīt automašīnas ekrānā³. Saturā var veikt meklēšanu, ir pārvietojšanās starp sadaļām ir vienkārša.

Atveriet digitālo īpašnieka rokasgrāmatu – nospiediet viduskonsoles taustiņu **MY CAR**, nospiediet **OK/MENU** un atlasiet **Owner's manual**.

Pamata informāciju par navigāciju skatiet sadaļā Sistēmas darbināšana un Izvēlņu navigācija. Plašāku aprakstu skatiet tālāk.



Īpašnieka rokasgrāmatā, sākuma lapa.

Digitālajā īpašnieka rokasgrāmatā var meklēt informāciju četros veidos:

- **Meklēt** – rakstu meklēšanas funkcija.
- **Kategorijas** – visi raksti sašķiroti kategorijās.
- **Izlase** – ātra piekļuve rakstiem, kas atzīmēti ar izlases grāmatzīmi.
- **Quick Guide** – bieži izmantoto funkciju rakstu atlase.

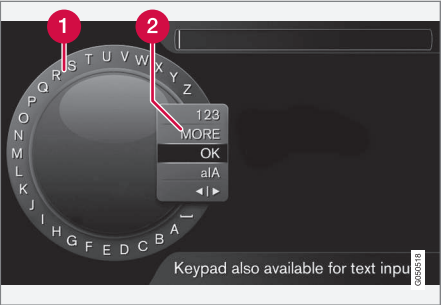
Lai saņemtu informāciju par digitālo īpašnieka rokasgrāmatu, atlasiet apakšējā labās puses stūrī esošo informācijas simbolu.

i PIEZĪME

Digitālā īpašnieka rokasgrāmatā nav pieejama braukšanas laikā.

³ Attiecas uz noteiktiem automašīnu modeļiem.

« Meklēšana



Meklēšana, izmantojot ritentiņu.

- 1 Rakstzīmju saraksts.
- 2 Ievades režīma maiņa (skatiet tabulu tālāk).

Izmantojiet ritentiņu, lai ievadītu meklējamo vārdu, piemēram, "drošības josta".

1. Pagrieziet **TUNE** līdz vajadzīgajam burtam, nospiediet **OK/MENU**, lai apstiprinātu. Var izmantot arī viduskonsoles vadības paneļa ciparu un burtu taustiņus.
2. Turpiniet ar nākamo burtu utt.

3. Lai mainītu ievadišanas režīmu uz cipariem vai speciālajām rakstzīmēm vai veiktu meklēšanu, pagrieziet **TUNE** līdz kādai no opcijām (skatiet skaidrojumu tabulā tālāk) ievadišanas režīma mainīšanas sarakstā (2) un nospiediet **OK/MENU**.

123/ABC	Pārslēdzieties starp burtu un ciparu režīmu, nospiežot OK/MENU .
MORE	Mainiet uz speciālajām rakstzīmēm, nospiežot OK/MENU .
OK	Veiciet meklēšanu. Pagrieziet TUNE , lai atlasītu meklēšanas rezultātos redzamo rakstu un nospiediet OK/MENU , lai dotos uz šo rakstu.

a A	Nospiežot OK/MENU , pārslēdzas starp mazajiem un lielajiem burtiem.
◀ ▶	Pārslēdzas no ritentiņa uz meklēšanas lauku. Pārvietojiet kursoru ar TUNE . Izdzēsiet nepareizi ievadītu rakstzīmi, izmantojot EXIT . Lai atgrieztos pie ritentiņa, nospiediet OK/MENU . Ņemiet vērā, ka ciparu un burtu taustiņus vadības panelī var izmantot meklēšanas lauka rediģēšanai.

Ievadīšana, izmantojot ciparu tastatūru



Ciparu tastatūra

Rakstzīmes var ievadīt arī, izmantojot viduskonsoles taustiņus **0-9**, * un **#**.

Nospiežot, piemēram, **9**, zem taustiņa tiek parādīta josla ar visām rakstzīmēm⁴, piemēram, **W**, **x**, **y**, **z** un **9**. Ātri nospiežot taustiņu, kursora pārvietošanas starp šīm rakstzīmēm.

- Apturiet kursoru virs vajadzīgās rakstzīmes, lai to atlasītu — ievadīšanas ailē tiek parādīta šī rakstzīme.
- Dzēsiet/atceliet darbību, nospiežot **EXIT**.

Lai ievadītu numuru, turiet nospiestu attiecīgā cipara taustiņu.

Kategorijas

Īpašnieka rokasgrāmatas raksti iedalās galvenajās kategorijās un apakškategorijās. Viens no tas pats raksts var būt ievietots vairākās atbilstošās kategorijās, lai atvieglotu tā atrašanu.

Pagrieziet **TUNE**, lai pārvietotos pa kategoriju koku, un nospiediet **OK/MENU**, lai atvērtu kategoriju — atlasiet **!** vai rakstu un atlasiet **□**. Nospiediet **EXIT**, lai dotos atpakaļ uz iepriekšējo skatu.

Izlases

Šeit atrodas raksti, kas saglabāti kā izlases. Informāciju par raksta atlasīšanu kā izlasi skatiet sadaļu "Pārvietošanās pa rakstu" tālāk.

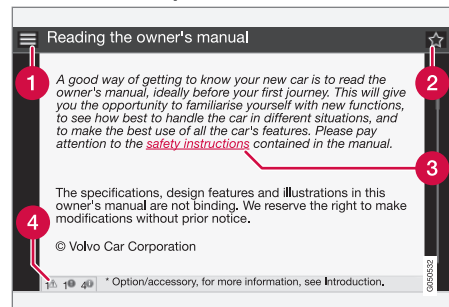
Pagrieziet **TUNE**, lai pārvietotos pa izlašu sarakstu, un nospiediet **OK/MENU**, lai atvērtu rakstu. Nospiediet **EXIT**, lai dotos atpakaļ uz iepriekšējo skatu.

Quick Guide

Šeit atrodas rakstu izlase, kas ļauj iepazīt automašīnas visbiežāk izmantotās funkcijas. Rakstiem var piekļūt arī, izmantojot kategorijas, bet tie ir apkopoti šeit, lai tiem varētu ātri piekļūt.

Pagrieziet **TUNE**, lai pārvietotos pa Quick Guide, un nospiediet **OK/MENU**, lai atvērtu rakstu. Nospiediet **EXIT**, lai dotos atpakaļ uz iepriekšējo skatu.

Pārvietošanās pa rakstu



- 1 Sākums** — ļauj doties uz īpašnieka rokasgrāmatas sākuma lapu.
- 2 Izlase** — pievieno/noņem rakstu kā izlasi. Varat arī nospiegt taustiņu **FAV** viduskonsole, lai pievienotu/noņemtu rakstu kā izlasi.
- 3 Izcelta saite** — ļauj doties uz saistītu rakstu.
- 4 Speciālie teksti** — ja raksts satur brīdinājumus, svarīgus tekstus vai piezīmes, šeit tiek attēlots saistītais simbols, kā arī šādu tekstu numurs rakstā.

Pagrieziet **TUNE**, lai pārvietotos starp saitēm vai ritinātu cauri rakstam. Kad ekrānā ir aizritināts raksta sākums/beigas, sākuma un izlases funkcijām var piekļūt, ritinot vēl vienu soli uz augšu/uz leju. Nospiediet **OK/MENU**, lai aktivizētu atlasīto

⁴ Katra taustiņa rakstzīmes var atšķirties atkarībā no tirgus/valsts/valodas.

iezīmēto saiti. Nospiediet **EXIT**, lai dotos atpakaļ uz iepriekšējo skatu.

Volvo Cars tīmekļa vietne

Volvo Cars tīmekļa vietnē un atbalsta lapā ir sniegta papildu informācija par jūsu automašīnu. Šajā tīmekļa vietnē var arī pārlūkot My Volvo — jūsu un jūsu automašīnas personīgo tīmekļa vietni.

Atbalsts internetā

Lai apmeklētu lapu, dodieties uz support.volvocars.com vai izmantojiet QR kodu. Atbalsta lapa ir pieejama lielākajā daļā tirgu.



QR kods, kas ļauj atvērt atbalsta lapu.

Atbalsta lapas informāciju var meklēt, un to var iedalīt dažādās kategorijās. Šeit ir pieejams atbalsts opcijām, kas ir saistītas ar, piemēram, pakalpojumiem un funkcijām, kuru darbībai nepieciešams internets, Volvo On Call*, navigācijas sistēmu* un lietotnēm. Videoklipi un instrukcijas soli pa solim izskaidro dažādas procedūras, piemēram, kā automašīnā izveidot interneta savienojumu, izmantojot mobilo tālruni.

Atbalsta lapā lejupielādējamā informācija

Kartes

Automašīnām, kas aprīkotas ar Sensus Navigation*, atbalsta lapā var lejupielādēt kartes.

Lietotnes

Noteiktiem 2014. un 2015. gada izlaiduma Volvo modeļiem īpašnieka rokasgrāmatā ir pieejama lietotnes formā. Šeit var piekļūt arī lietotnei Volvo On Call*.

Īpašnieka rokasgrāmatas agrāka izlaiduma modeļiem

Īpašnieka rokasgrāmatas agrāka izlaiduma modeļiem ir pieejamas šeit PDF formātā. Ātrās darba sākšanas rokasgrāmatā un pielikums ir pieejams arī atbalsta vietnē. Atlasiet automašīnas modeli un modeļa gadu, lai lejupielādētu vajadzīgo publikāciju.

Kontaktinformācija

Atbalsta vietnē ir sniegta klientu atbalsta un tuvākā Volvo izplatītāja kontaktinformācija.

My Volvo internetā⁵

No vietnes www.volvocars.com var doties uz vietni My Volvo, kas ir jūsu un jūsu automašīnas personīgā tīmekļa vietne.

Izveidojiet personīgo Volvo ID, piesakieties vietnē My Volvo un saņemiet apkopes, līgumu, garantiju u.c. pārskatus. Vietnē My Volvo ir sniegta informā-

⁵ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

* Papildaprīkojums/piederums.

cija par jūsu automašīnai pielāgotiem piederumiem un programmatūru.

Saistītā informācija

- Volvo ID (21 lpp.)

Īpašnieka rokasgrāmatas lasīšana

Labs veids, kā iepazīt savu jauno automašīnu, ir izlasīt īpašnieka rokasgrāmatu, ideālā gadījumā - pirms pirmā brauciena.

Īpašnieka rokasgrāmata ļaus iepazīties ar jaunajām funkcijām, izprast, kā vislabāk rīkoties ar automašīnu dažādās situācijās, un uzzināt, kā vislabākajā veidā izmantot visas automašīnas iespējas. Lūdzu, pievērsiet uzmanību rokasgrāmatā esošajiem norādījumiem par drošību.

Notiek nepārtraukts izstrādes darbs, lai uzlabotu mūsu produktu. Pārveidojumi var nozīmēt, ka īpašnieka rokasgrāmatā iekļautā informācija, apraksti un attēli var atšķirties no automašīnas faktiskā aprīkojuma. Paturam tiesības veikt izmaiņas bez iepriekšēja brīdinājuma.

© Volvo Car Corporation

! SVARĪGI

Neizņemiet šo rokasgrāmatu no automašīnas — pretējā gadījumā, ja radīsies problēma, nebūs pieejama nepieciešamā informācija par to, kur un kā saņemt profesionālu palīdzību.

Īpašnieka rokasgrāmata mobilo sakaru ierīcēs



i PIEZĪME

Īpašnieka rokasgrāmatu var lejupielādēt kā mobilo lietotni (attiecas uz dažiem automašīnu modeļiem un mobilajām ierīcēm), skatiet www.volvocars.com.

Mobilā aplikācija ietver video un meklējamu saturu, un tā ļauj vienkārši pārvietoties starp dažādām sadaļām.

Papildu aprīkojums/piederumi

Visa veida papildaprīkojums/piederumi ir atzīmēti ar zvaigznīti*.

Papildus informācijai par standarta aprīkojumu, šajā īpašnieka rokasgrāmatā aprakstīts arī papildu

- ◀◀ aprīkojums (rūpnīcā uzstādīts aprīkojums) un dažādi piederumi (papildu uzlabojumu komplekti).

Īpašnieka rokasgrāmatā aprakstītais aprīkojums nav pieejams visās automašīnās - to aprīkojums atšķiras atkarībā no pielāgošanas dažādu valstu tirgu vajadzībām, kā arī nacionālajiem vai vietējiem likumiem un noteikumiem.

Ja rodas neskaidrības par standarta vai papildu aprīkojumu, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Īpašie teksti

BRĪDINĀJUMS

Ja pastāv ievainojumu risks, tiek parādīti brīdinājumu paziņojumi.

SVARĪGI

Paziņojumi "Svarīgi" parādās, ja pastāv bojājumu risks.

PIEZĪME

Teksts IEVĒROJIET sniedz ieteikumu vai padomus, kas atvieglo, piemēram, funkciju izmantošanu.

Parinde

Īpašnieka rokasgrāmatā lappušu apakšā atrodas zemsvītras piezīmes. Šī informācija papildina tekstu, ar kuru to saista numurs. Ja zemsvītras

piezīmes attiecas uz tekstu tabulā, tad atsaucēi skaitļu vietā izmantoti burti.

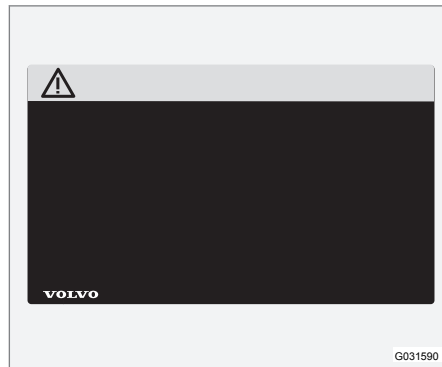
Ziņojumu teksti

Automašīnā ir pieejami izvēlņu tekstu un paziņojumu tekstu rādījumi. Īpašnieka rokasgrāmatā šo tekstu izskats atšķiras no parastā teksta. Izvēlņu tekstu un paziņojumu tekstu piemēri: **Media**, **Sending location**.

Uzlīmes

Automobilim ir dažāda veida uzlīmes, kas ir paredzētas, lai vienkārši un skaidri paziņotu svarīgu informāciju. Uzlīmes automobilī atbilst turpmākās brīdinājuma/informācijas svarīguma pakāpēm pēc nozīmes lejupejošā secībā.

Brīdinājums par iespējamām traumām



Melni ISO simboli uz dzeltena brīdinājumu lauka, balts teksts/attēls uz melna ziņojuma lauka. Izmanto, lai informētu par bīstamību, kas brīdinājuma neievērošanas gadījumā var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

Īpašuma bojājuma risks



Balti ISO simboli un balts teksts/attēls uz melna vai zila brīdinājuma lauka un ziņojuma lauka. Izmanto, lai informētu par bīstamību, kas brīdinājuma neievērošanas gadījumā var izraisīt īpašuma bojājumus.

Information



Balti ISO simboli un balts teksts/attēls uz melna zīņojuma lauka.

i PIEZĪME

Īpašnieka rokasgrāmatas attēlos redzamās uzlīmes ne vienmēr precīzi atbilst automašīnā esošajām. Attēlu mērķis ir parādīt uzlīmju aptuveno izskatu un atrašanās vietu automašīnā. Informācija, kas attiecas tieši uz jūsu automašīnu, ir sniegta automašīnas uzlīmē.

Procedūru saraksti

Procedūras, kurās darbības jāveic noteiktā secībā, īpašnieka rokasgrāmatā ir numurētas.

1 Ja pakāpeniskām instrukcijām ir vairākas ilustrācijas, katrs instrukcijas solis ir numurēts tāpat kā atbilstošā ilustrācija.

A Blakus attēlu sērijām ir numurēti saraksti ar burtiem, kur instrukciju kārtība nav būtiska.

1 Bultiņas ir numurētas un nenumurētas, un tiek lietotas kustības apzīmēšanai.

A Bultiņas ar burtiem izmanto, lai norādītu kustību gadījumos, kad apgrieztajai secībai nav nozīmes.

Ja pakāpeniskām instrukcijām nav ilustrāciju, instrukciju soļi ir numurēti ar parastiem cipariem.

Atrašanās vietu saraksti

1 Sarkanos aplus ar cipariem izmanto pārskata attēlos, norādot vairākas detaļas. Cipars ir arī atrašanās vietas sarakstā, kas dots saistībā ar ilustrāciju, kurā paskaidrota attiecīgā pozīcija.

Darbības soļu saraksti

Darbības soļu sarakstus izmanto, ja īpašnieka rokasgrāmatā dota numurēta secība.

Piemērs:

- Dzesēšanas šķidrums
- Dzinēja eļļa

Saistītā informācija

Saistītā informācija attiecas uz citām sadaļām, kurās ir sniegta saistītā informācija.

Attēli

Reizēm rokasgrāmatā ievietotie attēli ir shematiski un var atšķirties no automašīnas izskata atkarībā no aprīkojuma līmeņa un tirgus.

Turpinājums sekos

►► Šis simbols atrodas vistālāk lejā pa lapi, kad raksts turpinās nākamajā lappusē.

Turpinājums no iepriekšējās lappuses

◄◄ Šis simbols atrodas vistālāk augšā pa kreisi, kad raksts turpinās no iepriekšējās lappuses.

Saistītā informācija

- Īpašnieka rokasgrāmatā un vide (25 lpp.)
- Volvo Cars atbalsta vietne (16 lpp.)

Datu ierakstīšana

Volvo drošības un kvalitātes kontroles procesa ietvaros automašīnā tiek reģistrēta noteikta informācija par transportlīdzekļa darbību, funkcionālītāti un incidentiem.

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar "Event Data Recorder" (EDR). Tā galvenais mērķis ir reģistrēt un ierakstīt datus, kas ir saistīti ar satiksmes negadījumiem vai sadursmēm līdzīgām situācijām, piemēram, gadījumos, kad izplešas drošības gaisa spilveni vai transportlīdzeklis saduras ar šķērslī uz ceļa. Dati tiek reģistrēti, lai labāk izprastu, kā šādās situācijās darbojas automašīnas sistēmas. EDR uzdevums ir īslaicīgi reģistrēt datus, kas ir saistīti ar automašīnas dinamiku un drošības sistēmām (parasti 30 sekundes vai mazāk).

Šīs automašīnas sistēmas EDR mērķis ir reģistrēt datus satiksmes negadījumos vai sadursmēm līdzīgās situācijās, lai uzzinātu:

- to, kā darbojas dažādas automašīnas sistēmas;
- vai vadītāja un blakussēdētāja drošības jostas bijušas piesprādzētas/nospriegotas;
- kā vadītājs ir izmantojis gāzes vai bremžu pedāli;
- kāds ir bijis automašīnas braukšanas ātrums.

Šī informācija var palīdzēt mums labāk izprast apstākļus, kādos notiek satiksmes negadījumi, tiek gūtas traumas un bojājumi. EDR reģistrē datus tikai neparastās situācijās. EDR neregistrē

datus parastas braukšanas apstākļos. Tāpat sistēma nekad neregistrē, kurš vada automašīnu, kā arī negadījuma vai gandrīz notikuša negadījuma ģeogrāfisko atrašanās vietu. Taču citas puses, piemēram, policija, var izmantot reģistrētos datus kopā ar identificējamu personas informāciju, kas parasti tiek iegūta pēc satiksmes negadījuma. Lai varētu nolasīt reģistrētos datus, nepieciešams īpašs aprīkojums un piekļuve vai nu transportlīdzeklim, vai EDR.

Papildus EDR automašīna ir aprīkota arī ar vairākiem datoriem, kas nepārtraukti pārbauda un uzrauga automašīnas funkcijas. Tās var ierakstīt datus parastas braukšanas laikā, bet tās jo īpaši reģistrē kļūmes, kas ietekmē automašīnas darbu un funkcionalitāti vai kas rodas pēc automašīnas vadītāja atbalsta funkcijas (piemēram, City Safety un automātiskās bremzēšanas funkcijas) aktivizēšanas.

Daļa reģistrēto datu ir nepieciešami, lai apkopes mehāniķi varētu diagnosticēt un novērst kļūmes, kas radušās automašīnas darbībā. Reģistrētā informācija ir nepieciešama arī tādēļ, lai Volvo varētu ievērot likumos noteiktās un varas iestāžu izdotās juridiskās prasības. Automašīnā reģistrētā informācija tiek saglabāta tās datorā līdz automašīnas apkopei vai remontam.

Papildus iepriekš minētajam reģistrēto informāciju var izmantot apkopotā formā izpētēm un produktu izstrādes vajadzībām ar mērķi nepārtraukti uzlabot Volvo automašīnu drošību un kvalitāti.

Volvo neizpauž iepriekš aprakstīto informāciju trešajām pusēm bez automašīnas īpašnieka piekrišanas. Lai ievērotu valsts normatīvo aktu un noteikumu prasības, Volvo var būt spiests izpaust šāda veida informāciju policijai vai citām varas iestādēm, kam var būt juridiskas tiesības tai piekļūt. Lai varētu nolasīt un izprast ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs tehniskais aprīkojums, kurš ir Volvo un to servisu rīcībā, kuri noslēguši līgumu ar Volvo. Volvo ir atbildīgs par to, lai informācija, kas nodota Volvo tehniskās apkopes un uzturēšanas laikā, tiktu saglabāta un apstrādāta droši un rīkošanās ar to atbilstu spēkā esošajām juridiskajām prasībām. Lai saņemtu plašāku informāciju, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Aksesuāri un papildu aprīkojums

Nepareiza piederumu un papildu aprīkojuma savienošana un uzstādīšana var negatīvi ietekmēt automašīnas elektrosistēmu.

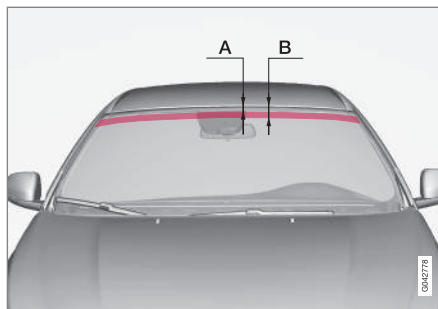
Daži piederumi darbojas tikai tad, ja automašīnas datorsistēmā ir instalēta attiecīga programmatūra. Tādēļ pirms tādu piederumu uzstādīšanas, kas tiek pievienoti elektrosistēmai vai var to ietekmēt, Volvo iesaka vienmēr sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Siltumu atstarojošs vējstikls*

Vējstikls ir aprīkots ar siltumu atstarojošu plēvi (IR), kas salonā samazina saules radiācijas siltumu.

Elektroniskā aprīkojuma, piemēram, retranslators novietošana aiz stikla virsmas ar siltumu atstarojošo plēvi var ietekmēt tā funkcionēšanu un veiktspēju.

Lai elektroniskais aprīkojums funkcionētu optimāli, tam jābūt novietotam uz vējstikla daļas bez atstarojošās plēves (skatiet iezīmēto zonu attēlā).



Zonas, kurās IR plēve nav izmantota.

"A" ir attālums no vējstikla augšējās malas līdz lauka sākumam. "B" ir attālums no vējstikla augšējās malas līdz lauka beigām.

	Izmēri
A	40 mm
B	80 mm

Volvo ID

Volvo ID ir jūsu personīgais ID, kas nodrošina piekļuvi dažādiem pakalpojumiem⁶.

Pakalpojumu piemēri:

- My Volvo - jūsu un jūsu automašīnas personīgā tīmekļa vietne.
- Automašīna ar interneta pieslēgumu* – lai lietotu noteiktas funkcijas un pakalpojumus, automašīna jāpiereģistrē personīgajā Volvo ID, piemēram, lai sūtītu jaunu adresi no kartes pakalpojuma internetā tieši uz automašīnu.
- Volvo On Call* — Volvo ID lieto, piesakoties lietotnē Volvo On Call.

Volvo ID priekšrocības

- Viens lietotājvārds un viena parole, lai piekļūtu tiešsaistes pakalpojumiem, t.i., jāatceras tikai viens lietotājvārds un viena parole.
- Mainot lietotājvārdu/paroli vienam pakalpojumam (piemēram, Volvo On Call), tie tiks automātiski nomainīti arī pārējiem pakalpojumiem (piemēram, My Volvo)

Izveidojiet Volvo ID

Lai izveidotu Volvo ID, jāievada personīgā e-pasta adrese. Lai pabeigtu reģistrāciju, ievērojiet norādījumus, kas sniegti e-pasta ziņojumā, kas tiek automātiski nosūtīts uz pasūtījumā norādīto

⁶ Pieejamie pakalpojumi var laika gaitā mainīties, un tie atšķiras atkarībā no aprīkojuma līmeņa un tirgus.

◀◀ adresi. Volvo ID var izveidot, izmantojot vienu no šiem pakalpojumiem:

- My Volvo — ievadiet savu e-pasta adresi un ievērojiet instrukcijas.
- Automašīnai ar interneta pieslēgumu* — ievadiet savu e-pasta adresi aplikācijā, kas pieprasa Volvo ID, un ievērojiet instrukcijas. Tā vietā varat divreiz nospiegt viduskonsolē esošo savienojuma taustiņu , atlasīt **Apps** → **Settings** un ievērot instrukcijas.
- Volvo On Call* — lejupielādējiet jaunāko Volvo On Call lietotnes versiju. Sākumlapā izvēlieties iespēju izveidot Volvo ID, ievadiet e-pasta adresi un ievērojiet norādījumus.

Saistītā informācija

- Volvo Cars atbalsta vietne (16 lpp.)

Vides filozofija

Volvo Car Corporation nepārtraukti izstrādā drošākus un efektīvākus produktus un risinājumus, lai samazinātu to negatīvo ietekmi uz vidi.



Saudzīga attieksme pret vidi ir viena no Volvo Car pamatvērtībām, kas ietekmē visas darbības. Vides aizsardzības darbs ir balstīts uz visu automašīnas ekspluatācijas ciklu, un tiek ņemta vērā ietekme uz vidi, kas radīta visa procesa laikā — sākot ar automašīnas dizaina izstrādi un beidzot ar tās nodošanu metāllūžņos un pārstrādi. Volvo Cars pamatprincips nosaka, ka katra jaunā izstrādātā produkta ietekmei uz vidi jābūt mazākai, nekā produktam, ko tas aizstāj.

Volvo vides pārvaldības darbs ir sekmējies efektīvāku un mazāk piesārņojošu Drive-E transmisiju

izstrādi. Volvo ir svarīga arī personīgā vide — piemēram, Volvo salona gaiss ir tīrāks par āra gaisu, pateicoties klimata kontroles sistēmai.

Jūsu Volvo automašīna atbilst stingriem vides standartiem. Visām Volvo ražotnēm jābūt sertificētām saskaņā ar ISO 14001 – šis uzstādījums nosaka sistemātisku pieeju darbību vides jautājumiem, kā rezultātā tiek veikti nepārtraukti uzlabojumi, kas samazina ietekmi uz vidi. ISO sertifikāta iegūšana nozīmē arī to, ka ir ievēroti spēkā esošie likumi un noteikumi attiecībā uz vidi. Volvo arī prasa, lai tā partneri ievērotu šīs prasības.

Degvielas patēriņš

Tā kā lielu daļu no automašīnas kopējās ietekmes uz vidi rada tās lietošana, Volvo Cars vides aizsardzības darba uzsvars tiek likts uz degvielas patēriņa, oglekļa dioksīda izmešu un citu gaisa piesārņotāju daudzuma samazināšanu. Volvo automašīnām, salīdzinot ar citām automašīnām attiecīgajās mašīnu klasēs, ir konkurētspējīgs degvielas patēriņš. Zemāks degvielas patēriņš parasti rada zemāku siltumnīcas efektu izraisošās gāzes – oglekļa dioksīda – emisiju.

◀◀ **Ieguldījums rūpēs par vidi**

Enerģiju un degvielu taupoša automašīna samazina ne tikai ietekmi uz vidi, bet arī ekspluatācijas izmaksas. Vadītājs var vienkārši samazināt degvielas patēriņu, tādējādi ietaupot naudu un rūpējoties par vidi, ievērojot šos padomus.

- Plānojiet braukt ar efektīvu vidējo ātrumu. Ātrums, kas ir lielāks par aptuveni 80 km/h (50 mph) vai mazāks par 50 km/h (30 mph), palielina enerģijas patēriņu.
- Ievērojiet apkopes un garantijas grāmatiņā ieteiktos automašīnas apkopes intervālus.
- Neļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā - izslēdziet dzinēju, ilgāku laiku stāvod. Ievērojiet vietējos noteikumus.
- Plānojiet braucienus — daudz nevajadzīgu pieturu un nevienmērīgs ātrums palielina degvielas patēriņu.
- Ja automobilis ir aprīkots ar dzinēja bloka sil-dītāju*, izmantojiet to, pirms iedarbināt aukstu dzinēju - tas uzlabo iedarbināšanas spēju un samazina nodilumu aukstā laikā, kā arī dzinējs ātrāk sasniedz normālu darba temperatūru, tādējādi samazinot patēriņu un izmešu daudzumu.

Tāpat atcerieties vienmēr likvidēt viedī bīstamus atkritumus, piemēram, akumulatorus un eļļu, nekaitējot viedī. Ja nezināt, kā jāatbrīvojas no šāda tipa atkritumiem, sazinieties ar servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu.

Ievērojot šo padomu, varat ietaupīt naudu, planētas resursus un pagarināt automobiļa kalpošanas ilgumu. Plašāku informāciju un papildu ieteikumus skatiet sadaļā Eco guide (68 lpp.), Ekonomiska braukšana (317 lpp.) un Degvielas patēriņš (426 lpp.).

Efektīva izmešu ierobežošana

Jūsu Volvo ir izgatavots, ievērojot "Clean inside and out" (tīrība iekšpusē un ārpusē) - koncepciju, kas ietver tīru iekšējo vidi un ļoti efektīvu emisijas kontroli. Daudzos gadījumos izmešu daudzums ir ievērojami zemāks par attiecīgo standartu prasībām.

Tīrs gaiss automašīnas salonā

Pasažieru salona gaisa filtrs neļauj pa gaisu ieplūdes kanāliem salonā ieplūst putekļiem un ziedputekšņiem.

Interior Air Quality System (IAQS)* (salona gaisa kvalitātes sistēma) — nodrošina, ka salonā ienākošais gaiss ir tīrāks nekā ārpusē esošais.

Sistēma attīra gaisu salonā no tādiem piemaisījumiem kā daļiņas, oglekļa dioksīds, slāpekļa oksīdi un zemes līmeņa ozons. Ja āra gaiss ir piesārņots, gaisa ieplūde tiek aizvērta, un gaiss tiek recirkulēts. Šāda situācija var rasties, piemēram, sastrēgumos, rindās un tuneļos.

IAQS ir daļa no tīrās zonas salona pakotnes (CZIP)*, kas ietver arī funkciju, kas ļauj iedarbināt ventilatoru, kad automašīna ir atslēgta ar tālvadības pults atslēgu.

Salons

Volvo salonā izmantotie materiāli ir rūpīgi izvēlēti un pārbaudīti, lai būtu patīkami un ērti. Dažas detaļas ir roku darbs, piemēram, stūres rata šuves ir šūtas ar rokām. Tiek veikta salona uzraudzība, lai nepieļautu spēcīgu, diskomfortu izraisīšu smaku vai vielu rašanos, piemēram, liela karstuma vai spilgtas gaismas rezultātā.

Volvo remontdarbnīcas un apkārtējā vide

Regulāra apkope nodrošina priekšnoteikumus ilgam automobiļa kalpošanas laikam un zemu degvielas patēriņam. Šādi jūs arī veicināt tīrākas vides nodrošināšanu. Ja Volvo servisam tiek uztīcēts veikts remontu un apkopi jūsu automašīnai, tas kļūst par Volvo sistēmas daļu. Volvo izvirza skaidras prasības attiecībā uz viedu, kādā mūsu servisi novērs piesārņojuma nokļūšanu apkārtējā viedē. Mūsu servisu apkalpojošajam personālam ir pietiekamas zināšanas un aprīkojums, lai garantētu apkārtējai viedēi nekaitīgu darbību.

Otrreizēja pārstrāde

Tā kā Volvo darbība balstās uz ekspluatācijas cikla perspektīvu, ir svarīgi arī pārstrādāt automašīnu viedē draudzīgā viedē. Pārstrādāt iespējams gandrīz visu automobili. Tādēļ pēdējam automobiļa īpašniekam vajadzētu sazināties ar izplatītāju, lai saņemtu informāciju par sertificētu/apstiprinātu pārstrādes vietu.

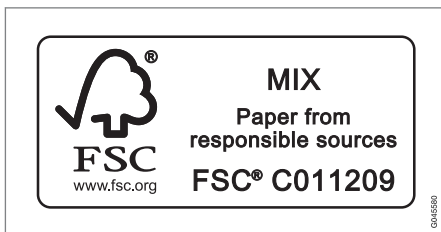
Saistītā informācija

- Īpašnieka rokasgrāmata un vide (25 lpp.)

Īpašnieka rokasgrāmata un vide

Drukātās īpašnieka rokasgrāmatas ražošanā izmantotais papīrs ir iegūts no Mežu uzraudzības padomes (Forest Stewardship Council)[®] sertificētas koksnes vai citiem kontrolētiem avotiem.

FSC[®] simbols norāda, ka šajā publikācijā izmantotais papīrs ir iegūts no FSC[®] sertificētas koksnes vai citiem kontrolētiem avotiem.



Saistītā informācija

- Vides filozofija (23 lpp.)

Daudzslāņainais (triplekša) stikls

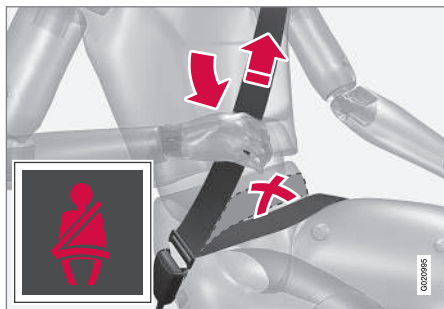


Stikls ir rūdīts, un tas nodrošina labāku aizsardzību pret ielaušanos, kā arī labāku skaņas izolāciju pasažieru nodalījumā. Vējstiklam un sānu logiem* ir daudzslāņainais stikls.

DROŠĪBA

Vispārīga informācija par drošības iostām

Ja netiek lietotas drošības jostas, asas bremzēšanas laikā pastāv risks gūt smagas traumas. Pārliecinieties, ka visi pasažieri brauciena laikā ir piesprādzējuši drošības jostas.



Nostiepiet jostas gurnu daļu pār klēpi, pavelkot diagonālo plecu jostu uz augšu pleca virzienā. klēpja jostai jābūt uzliktai zem (tā nedrīkst stiepties pār vēderu).

Ir svarīgi lai drošības josta atrastos ap ķermeni tā lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību. Neatgāziet atzveltni pārāk tālu atpakaļ. Drošības josta spēj pasažieri pasargāt, ja tas atrodas normālā sēdēšanas pozīcijā.

Ja pasažieri nav piesprādējušies ar drošības jostu, tiem tiks atgādināts piesprādēties (29 lpp.), izmantojot skaņas un vizuālu atgādinājumu (31 lpp.).

Atcerieties

- Nelietojiet saspraudes vai jebko citu, kas var neļaut drošības jostai pareizi piegult ķermenim.
- Drošības josta nedrīkst būt savijusies vai aizkaut kā aizķērusies.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas un drošības gaisa spilveni viens otru papildina. Ja drošības josta netiek lietota vai tiek lietota nepareizi, var samazināties drošības gaisa spilvena sniegtā aizsardzība sadursmes gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

Katra drošības josta ir paredzēta tikai vienai personai.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nepārveidojiet vai neremontējiet drošības jostas pats. Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Ja drošības josta ir bijusi pakļauta lieli slo-
dzei, piemēram, sadursmes gadījumā, jāno-
maina viņa drošības josta. Dažas drošības jos-
tas aizsargā drošības var būt zaudētas, kaut arī
tās neizskatās bojātas. Nomainiet drošības jostu
arī tad, ja josta ir nodilusi vai bojāta. Jaunajai
drošības jostai ir jābūt apstiprināta tipa un
paredzēti uzstādīšanai tajā pašā pozīcijā, kur
iepriekšējā.

Saistītā informācija

- Drošības josta - grūtniecība (30 lpp.)
- Drošības jostas - atsprādzēšana (30 lpp.)
- Drošības jostas nospiegotājs (31 lpp.)

Drošības josta - piesprādzēšana

Pirms sākt braukšanu, piesprādzējiet drošības jostu (28 lpp.).

Izvelciet jostu lēnām un nofiksējiet to, iespiežot metāla mēlīti drošības jostas fiksatorā. Šķaļš "klikšķis" norāda, ka josta ir nofiksēta.



Pareizi piesprādzēta drošības josta.



Nepareizi piesprādzēta drošības josta. Jostai jābūt nostieptai pār plecu.



Drošības jostas augstuma regulēšana. Nospiediet taustiņu un virziet jostu vertikāli. Novietojiet jostu pēc iespējas augstāk tā, lai josta neskartu kaklu.

Sprādzes der tikai paredzētajam aizmugurējā sēdekļa fiksatoram¹.

Atcerieties

Josta nobloķējas, un to nav iespējams izvilkt:

- ja to velk laukā pārāk strauji
- bremsēšanas un paātrināšanās laikā
- ja automobilis strauji sasveras.

Saistītā informācija

- Drošības josta - grūtniecība (30 lpp.)
- Drošības jostas - atsprādzēšana (30 lpp.)
- Drošības jostas nospriegotājs (31 lpp.)
- Drošības jostu atgādinātājs (31 lpp.)

¹ Dažos tirgos.

Drošības jostas - atsprādzēšana

Atsprādzējiet drošības jostu (28 lpp.), kad automašīna stāv uz vietas.

Nospiediet sarkano pogu drošības jostas fiksatorā un ļaujiet jostai ietīties. Ja josta neietinas pilnībā, ievadiet to ar roku uztišanas mehānismā, lai tā brīvi nekarātos.

Saistītā informācija

- Drošības josta - piesprādzēšana (29 lpp.)
- Drošības jostu atgādinātājs (31 lpp.)

Drošības josta - grūtniecība

Grūtniecības laikā vienmēr jāizmanto drošības josta (28 lpp.). Taču ir ļoti svarīgi to aplikt pareizi.



Diagonālajai daļai jāgulstas pār plecu, tad starp krūtīm un uz vēdera sānu daļas.

Jostas klēpja daļai jāguļ plakaniski uz augšstilbiem, pēc iespējas zemāk zem vēdera. – Nedrīkst tai ļaut slīdēt augšup. Nostiepiet jostu stingri un raugieties, lai tā piegulētu augumam pēc iespējas ciešāk. Turklāt pārbaudiet, vai drošības josta nav sagriezusies.

Grūtniecībai attīstoties, autovadītājam grūtniecēm jāneregulē sēdekli (81 lpp.) un stūre (85 lpp.) tā, lai varētu viegli vadīt automašīnu (t. i., ērti lietot pedāļus un stūri). Tādēļ vajadzētu censties novietot sēdekli tā, lai panāktu iespējami lielu atstatumu starp vēderu un stūri.

Saistītā informācija

- Drošības josta - piesprādzēšana (29 lpp.)
- Drošības jostas - atsprādzēšana (30 lpp.)

Drošības jostu atgādinātājs

Ja pasažieri nav piesprādzējušies ar drošības jostu, tiem tiks atgādināts piesprādzēties (29 lpp.), izmantojot skaņas un vizuālu atgādinājumu.



Skaņas atgādinājums atkarīgs no ātruma un dažos gadījumos arī no laika. Vizuālais atgādinātājs atrodas jumta konsolē un kombinētajā instrumentu panelī (64 lpp.).

Bērnu sēdekļi nav apgādāti ar drošības jostu atgādinātāju.

Aizmugurējais sēdekļis

Drošības jostu atgādinātājam aizmugurējā sēdekļī ir divas apakšfunkcijas:

- Tas sniedz informāciju par to, kuras drošības jostas (28 lpp.) ir piesprādzētas aizmugurējā sēdekļī. Ja drošības jostas ir piesprādzētas vai ir atvērtas kādas no aizmugurējām durvīm,

kombinētajā instrumentu panelī parādās paziņojums. Šis paziņojums tiek automātiski izdzēsts pēc apmēram 30 sekunžu braukšanas vai indikatora sviras taustiņa **OK** (110 lpp.) nospiešanas.

- Brīdina, ja braukšanas laikā tiek atsprādzēta kāda aizmugures drošības josta. Šis brīdinājums parādās paziņojuma veidā kombinētajā instrumentu panelī, un to pavada skaņas vai vizuāls signāls. Brīdinājums tiek pārtraukts, kad no jauna piesprādzē drošības jostu, vai arī to var apstiprināt manuāli, nospiežot **OK** taustiņu.

Kombinētajā instrumentu panelī vienmēr ir pieejams paziņojums par to, kuras drošības jostas tiek lietotas. Lai aplūkotu saglabātos paziņojumus, nospiediet pogu **OK**.

Dažās valstīs

Skaņas signāls un indikatora lampiņa atgādina vadītājam un pasažieriem priekšējā sēdekļī piesprādzēt drošības jostu, ja kāds no viņiem to nav izdarījis. Braucot ar nelielu ātrumu, skaņas atgādinātājs skan pirmās 6 sekundes.

Drošības jostas nospriegotājs

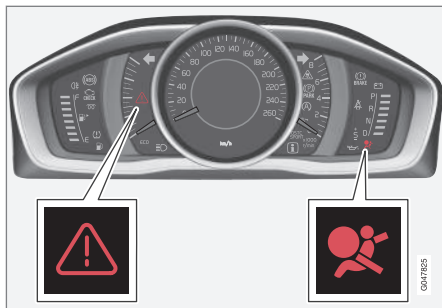
Visas drošības jostas (28 lpp.) ir apgādātas ar drošības jostu spriegotājiem. Mehānisms drošības jostu spriegotājā savēl ciešāk drošības jostu pietiekami spēcīgas sadursmes gadījumā. Drošības josta tad nodrošina daudz efektīvāku braucēju noturēšanu savās vietās.

BRĪDINĀJUMS

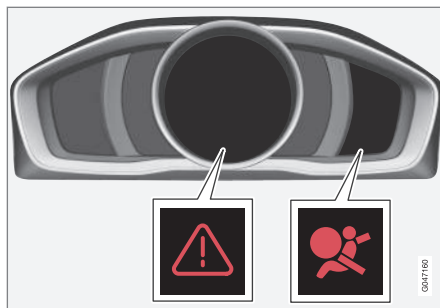
Nekādā gadījumā neievietojiet blakussēdētāja drošības jostas plāksnes mēlīti vadītāja puses sprādzē. Vienmēr ievietojiet drošības jostas plāksnes mēlīti pareizās puses sprādzē. Nekādā gadījumā nebojāji drošības jostas un neievietojiet sprādzēs svešķermeņus. Pretējā gadījumā sadursmes laikā drošības jostas un sprādzes var nedarboties kā paredzēts. Pastāv nopietnu savainojumu risks.

Drošība - brīdinājuma simbols

Brīdinājuma simbols ir attēlots, ja traucējummeklēšanas gaitā ir konstatēta kļūme vai ja ir aktīvēta sistēma. Ja nepieciešams, brīdinājuma simbols tiek attēlots kopā ar paziņojumu kombinētā instrumentu panelē (64 lpp.) informācijas displejā.



Brīdinājuma trijstūris un drošības gaisa spilvenu sistēmas (33 lpp.) brīdinājuma simbols analogajā kombinētajā instrumentu panelī.



Brīdinājuma trijstūris un drošības gaisa spilvenu sistēmas brīdinājuma simbols digitālajā kombinētajā instrumentu panelī.

Kombinētā instrumentu panelē brīdinājuma simbols izgaismojas, kad tālvadības pults atslēga atrodas atslēgas pozīcijā II (80 lpp.). Ja drošības gaisa spilvenu sistēmā nav kļūmju, simbols nodzīst pēc aptuveni 6 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja drošības spilvenu sistēmas brīdinājuma simbols paliek izgaismots vai izgaismojas braukšanas laikā, tas nozīmē, ka drošības spilvenu sistēma nav pilnībā funkcionējoša. Šis simbols norāda uz kļūmi drošības jostu spriegotāja sistēmā, SIPS, IC sistēmā vai uz kādu citu sistēmas kļūmi. Volvo iesaka nekavējoties sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Ja brīdinājuma simbols nedarbojas, izgaismojas brīdinājuma trīsstūris un displejā parādās **SRS**

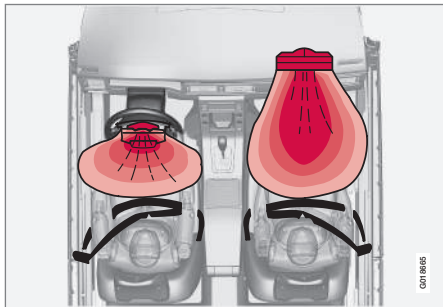
droš. spilvens Jāveic apkope vai SRS droš. spilvens Jāveic apkope nekav.. Volvo iesaka nekavējoties sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

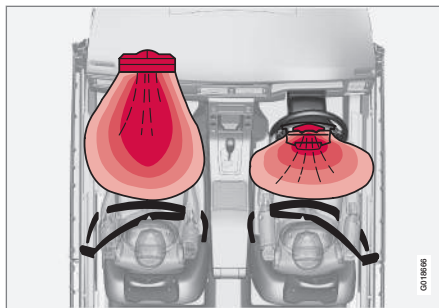
- Vispārīga informācija par drošības režīmu (42 lpp.)

Drošības spilvenu sistēma

Frontālas sadursmes gadījumā drošības gaisa spilvenu sistēma palīdz pasargāt vadītāju un pasažieri no galvas, sejas un krūškurvja traumām.



Drošības spilvenu sistēmas skats no augšas, automobilis ar stūri kreisajā pusē.



Drošības spilvenu sistēmas skats no augšas, automobilis ar stūri labajā pusē.

Sistēmu veido drošības spilveni un sensori. Pieņemami stipras sadursmes trieciens iedarbina sensorus, un drošības spilvens (-i) tiek piepūsts (-i) ar karstu gāzi. Drošības spilvens amortizē vadītāja vai pasažiera sākotnējo sadursmes triecienu. Kad drošības spilveni sadursmē tiek saspiesti, tie saplok. Kad tas notiek, salonā izplatās dūmi. Tas ir pilnīgi normāli. Viss process, ieskaitot drošības spilvena piepildīšanu un saplākšanu, norisinās sekundes desmitdaļās.

Ja drošības spilveni ir piepūsti, ievērojiet šādus ieteikumus:

- Automašīna evakuēšana. Volvo iesaka to nogādāt Volvo pilnvarotā servisā. Nebrauciet, ja drošības spilveni ir atvērušies.
- Automašīna drošības sistēmu komponentu maiņas veikšanu Volvo iesaka uzticēt Volvo pilnvarotam servisam.
- Noteikti sazinieties ar ārstu.

BRĪDINĀJUMS

Drošības spilvenu sistēmas vadības modulis atrodas viduskonsoļē. Ja viduskonsoļē ir iekļūvis ūdens vai cits šķidrums, atvienojiet akumulatora kabelus. Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, jo var nostrādāt drošības spilveni. Automašīna evakuācija. Volvo iesaka nogādāt automašīnu uz Volvo pilnvarotu servisu.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nebrauciet, ja drošības gaisa spilveni ir izpletušies. Tie var apgrūtināt stūrēšanu. Var tikt bojātas arī citas drošības sistēmas. Ilgstoša atrašanās dūmos un putekļos, kas radušies drošības gaisa spilvenu izplešanās laikā, var izraisīt ādas un acu kairinājumu/savainojumus. Ja rodas kairinājums, izskalojiet acis ar aukstu ūdeni. Ātrā drošības gaisa spilvenu izplešanās un to audums var izraisīt berzi un ādas apdegumus.



⚠️ BRĪDINĀJUMS

Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu, lai veiktu remontu. Nepareizi veikts darbs ar drošības spilvenu sistēmu var izraisīt kļūmi un tādējādi smagus ievainojumus.

ℹ️ PIEZĪME

Detektori reaģē atšķirīgi atkarībā no sadursmes veida un tā, vai ir piesprādzētas drošības jostas. Attiecas uz visām siksas pozīcijām.

Tādēļ ir iespējams, ka sadursmē izplešas tikai viens (vai neviens) no drošības gaisa spilveniem. Detektori nosaka sadursmes spēku uz automašīnu un attiecīgi pielāgojas, izplešot vienu vai vairākus drošības gaisa spilvenus.

Saistītā informācija

- Drošības gaisa spilvens vadītāja pusē (34 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvens (34 lpp.)
- Drošība - brīdinājuma simbols (32 lpp.)

Drošības gaisa spilvens vadītāja pusē

Lai papildinātu aizsardzību, kuru nodrošina drošības josta (28 lpp.) blakussēdētāja pusē, automašīna ir aprīkota ar drošības gaisa spilvenu (33 lpp.).

Šis drošības spilvens ir uzstādīts stūres centrā. Uz stūres ir marķējums **AIRBAG**.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas un drošības gaisa spilveni viens otru papildina. Ja drošības josta netiek lietota vai tiek lietota nepareizi, var samazināties drošības gaisa spilvena sniegtā aizsardzība sadursmes gadījumā.

Saistītā informācija

- Pasažiera drošības gaisa spilvens (34 lpp.)

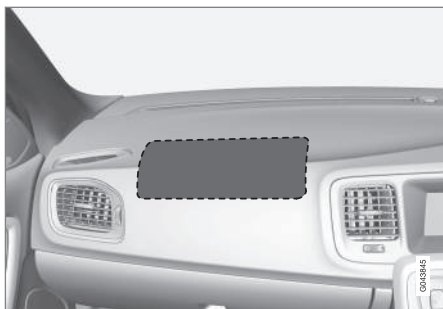
Pasažiera drošības gaisa spilvens

Lai papildinātu aizsardzību, kuru nodrošina drošības josta (28 lpp.) blakussēdētāja pusē, automašīna ir aprīkota ar drošības gaisa spilvenu (33 lpp.).

Drošības gaisa spilvens ir uzstādīts vietā virs cimdū nodalījuma. Uz tā pārsega paneļa ir marķējums **AIRBAG**.



Priekšējā pasažiera drošības spilvena atrašanās vieta automobili ar stūri kreisajā pusē.



Priekšējā pasažiera drošības spilvena atrašanās vieta automobili ar stūri labajā pusē.

Blakussēdētāja drošības spilvena uzlīme



Uzlīme uz blakussēdētāja puses saulesarga.



Uzlīme uz blakussēdētāja puses durvju statņa. Drošības gaisa spilvena uzlīme kļūst redzama, atverot pasažiera durvis.

Blakussēdētāja drošības spilvena atrašanās vietas brīdinājuma uzlīme ir novietota, kā parādīts attēlā iepriekš.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kuru aizsargā aktivizēts drošības gaisa spilvens. Neievērojot šo padomu, varat apdraudēt bērna dzīvību vai radīt nopietnu traumu risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas un drošības gaisa spilveni viens otru papildina. Ja drošības josta netiek lietota vai tiek lietota nepareizi, var samazināties drošības gaisa spilvena sniegtā aizsardzība sadursmes gadījumā.

Lai samazinātu savainojumu gūšanas risku gadījumā, ja izplešas drošības gaisa spilveni, pasažieriem jāsež vertikāli, atbalstot abas kājas pret grīdu, bet muguras - pret atzveltni. Drošības jostas ir jāpiesprādzē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet nekādus priekšmetus instrumentu panela priekšpusē vai virs tā vietā, kur atrodas pasažiera drošības gaisa spilvens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neļaujiet nevienam stāvēt vai sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļa priekšā.

Priekšējā pasažiera sēdekli nekādā gadījumā neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli, ja ir aktivizēts pasažiera gaisa drošības spilvens.

Priekšējā pasažiera sēdekli ar seju uz priekšu nedrīkst sēdēt pasažieri (ne bērni, ne pieaugušie), ja pasažiera gaisa drošības spilvens ir deaktivizēts.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību vai izraisīt nopietnas traumas.

« Slēdzis – PACOS*

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu var deaktivizēt (36 lpp.), ja automašīna ir aprīkota ar slēdzi PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir aprīkota ar priekšējā pasažiera drošības spilvenu, bet tam nav slēdža PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch), tad drošības spilvens vienmēr ir aktivizēts.

Saistītā informācija

- Drošības gaisa spilvens vadītāja pusē (34 lpp.)
- Bērnu sēdekļi (45 lpp.)

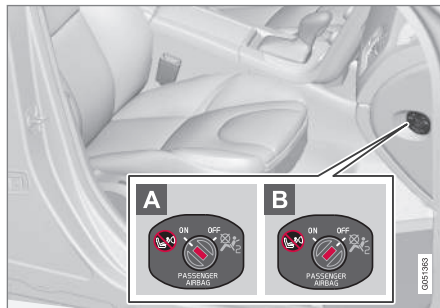
Pasažiera drošības gaisa spilvens – aktivizēšana/deaktivizēšana*

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvenu (34 lpp.) var deaktivizēt, ja automašīna ir aprīkota ar slēdzi PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Slēdzis - PACOS

Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena izslēgšanas slēdzis (PACOS) atrodas instrumentu paneļa galā pasažiera pusē, un tas ir pieejams, kad pasažiera durvis ir atvērtas.

Pārbaudiet, vai slēdzis ir vajadzīgajā pozīcijā. Lai mainītu pozīciju, jāizmanto tālvadības pults atslēgas slēdzošā daļa (168 lpp.).



Drošības gaisa spilvena slēdža atrašanās vieta.

- A** **ON** — drošības spilvens tiek aktivizēts. Kad slēdzis atrodas šajā pozīcijā, visi pasažieri

(bērni un pieaugušie) var droši sēdēt pasažiera sēdekļi ar seju uz priekšu.

- B** **OFF** — drošības spilvens tiek deaktivizēts. Kad slēdzis atrodas šajā pozīcijā, priekšējā pasažiera sēdekļi novietotā uz aizmuguri vērstā bērna sēdekļi var droši sēdināt bērnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aktivēts drošības spilvens (pasažiera sēdekļi):

Priekšējā pasažiera sēdekļi nekādā gadījumā neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērna sēdekli, ja ir aktivizēts pasažiera gaisa drošības spilvens.

Deaktivēts drošības spilvens (pasažiera sēdekļi):

Priekšējā pasažiera sēdekļi ar seju uz priekšu nedrīkst sēdēt pasažieri (ne bērni, ne pieaugušie), kad pasažiera gaisa drošības spilvens ir deaktivizēts.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību vai izraisīt nopietnas traumas.

i PIEZĪME

Kad tālvadības pults atslēga atrodas atslēgas pozīcijā **II** (80 lpp.), kombinētajā instrumentu panelī aptuveni 6 sekundes ir redzams drošības gaisa spilvenu brīdinājuma simbols (32 lpp.).

Pēc tam izgaismojas indikators jumta konsolē, norādot priekšējā pasažiera sēdekļa drošības spilvena pareizo statusu.



Indikators, kas parāda, ka blakussēdētāja drošības spilvens ir aktivēts.

Brīdinājuma simbols jumta konsolē norāda, ka priekšējā pasažiera sēdekļa drošības spilvens ir aktivēts (skatiet iepriekšējo attēlu).

! BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neizmantojiet priekšējā sēdekli uz aizmuguri vērstu bērna sēdekli, ja ir aktivizēts pasažiera gaisa drošības spilvens un jumta konsolē ir iedegts simbols , par to norādot. Neievērojot šo padomu, varat apdraudēt bērna dzīvību.



Indikators, kas norāda, ka blakussēdētāja drošības spilvens ir deaktivēts.

Teksta ziņojums un simbols jumta konsolē norāda, ka priekšējā pasažiera sēdekļa drošības spilvens ir deaktivēts (skatiet iepriekšējo attēlu).

! BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdekli, ja jumta konsolē ir redzams paziņojums, ka drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts, un ja drošības gaisa spilvenu sistēmas brīdinājuma simbols (32 lpp.) ir redzams arī kombinētajā instrumentu panelī. Tas norāda, ka sistēmā ir nopietna kļūme. Brauciet uz servisu pēc iespējas drīzāk. Volvo iesaka jums sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

! BRĪDINĀJUMS

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt automašīnas pasažieru dzīvību.

Saistītā informācija

- Bēnu sēdekļi (45 lpp.)

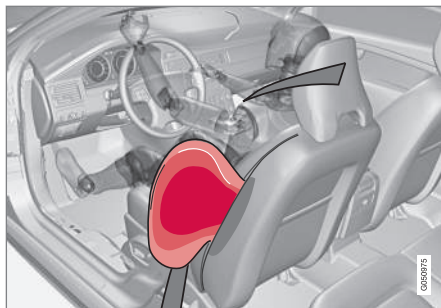
Sānu drošības gaisa spilvens (SIPS)

Sānu sadursmes gadījumā liela daļa sadursmes spēka tiek novadīta ar SIPS (Side Impact Protection System) uz sijām, statņiem, grīdu, jumtu un citām automašīnas virsbūves daļām. Sānu drošības spilveni pie vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļiem aizsargā krūškurvja un gurnu rajonu, un tie ir svarīga SIPS sastāvdaļa.

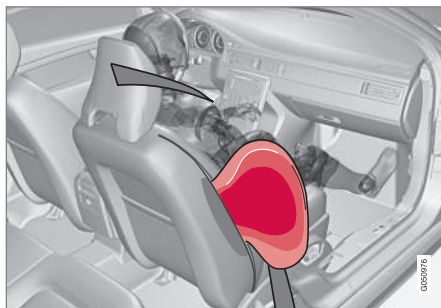


SIPS drošības spilvenu sistēma sastāv no diviem galvenajiem komponentiem, sānu drošības spilveniem un sensoriem. Sānu drošības gaisa spilveni ir novietoti priekšējā sēdekļu atzveltnēs.

Pietiekami spēcīga sadursme iedarbina sensorus, un sānu drošības spilveni tiek piepūsti. Drošības spilvens piepūšas starp braucēju un durvju paneli, tādējādi amortizējot sākotnējo triecienu. Kad drošības spilveni sadursmē tiek saspiesti, tie saplok. Sānu drošības spilvens parasti tiek piepūsts trieciena pusē.



Vadītāja sēdekļis, stūre kreisajā pusē.



Blakussēdētāja sēdekļis, stūre kreisajā pusē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Volvo iesaka šo nomaīņu uzticēt tikai autorizēta Volvo servisa darbiniekiem. Nepilnīgs SIPS spilvenu sistēmas remonts var izraisīt darbības kļūmes un nopietnus savainojumus.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus vietā starp sēdekļa ārmalu un durvju paneli, jo šī vieta ir nepieciešama, lai varētu izpļes-ties sānu drošības gaisa spilvens.
- Volvo iesaka lietot tikai Volvo apstiprinā-tus sēdekļu pārvalkus. Citi sēdekļu pār-valki var traucēt sānu drošības gaisa spil-venu darbību.
- Sānu drošības gaisa spilveni papildina drošības jostu sniegto aizsardzību. Vien-mēr piesprādzējiet drošības jostu.

SIPS un bērnu sēdekļi

Sānu drošības spilveni nemazina automobiļa aiz-sardzību bērniem, kuri sēž bērnu sēdekļī vai uz sēdekļa paliktņā.

Saistītā informācija

- Drošības gaisa spilvens vadītāja pusē (34 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvens (34 lpp.)
- Sānu logu drošības aizkars (IC) (39 lpp.)

Sānu logu drošības aizkars (IC)

Drošības aizsargs sadursmes laikā palīdz pasargāt vadītāja un priekšējā sēdekļa pasažiera galvu no trieciena pret salona iekšpusi.



Sānu logu drošības (piepūšamie) aizkari IC (Inflatable Curtain) ir daļa no SIPS sistēmas (38 lpp.) un drošības gaisa spilvenu sistēmas (33 lpp.). Tie ir piestiprināti abās griestu apšuvuma pusēs un palīdz pasargāt vadītāju un automašīnas ārējās sēdvietās sēdošos pasažierus. Pietiekami spēcīga sadursme iedarbina sensorus un drošības aizkari tiek piepūsti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nepakariniet vai nepiestipriniet smagus priekšmetus pie griestu rokturiem. Āķis ir paredzēts tikai vieglu apģērbu gabalu (nevis cietu priekšmetu, piemēram, lietussargu) pakarināšanai.

Neko nepieskrūvējiet vai neuzstādiat pie automobiļa griestiem, durvju statņiem vai sānu paneļiem. Tas var mazināt paredzēto aizsardzību. Volvo iesaka vienmēr izmantot tikai Volvo oriģinālās rezerves daļas, kas ir apstiprinātas izvietojumam šajās zonās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet kravu augstāk par 50 mm zem durvju logu augšējās malas. Pretējā gadījumā griestu apdarē esošo aizkarveida drošības gaisa spilvenu sniegtā aizsardzība var pasliktināties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

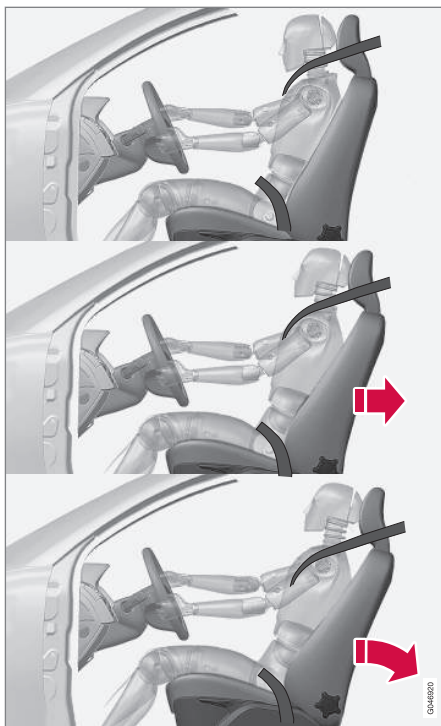
Aizkarveida drošības gaisa spilveni papildina drošības jostu sniegto aizsardzību. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par drošības jostām (28 lpp.)

Vispārīga informācija par WHIPS (kakla skriemeļu aizsardzība)

WHIPS (kakla skriemeļu aizsardzības sistēma) aizsargā pret kakla skriemeļu traumām. Šo sistēmu veido enerģiju absorbējošas atzveltnes un speciāli konstruēti priekšējo sēdekļu galvas balsti.



WHIPS sistēma tiek aktivizēta aizmugures sadursmē, kurā ietekme ir sadursmes leņķim un

ātrumam, kā arī sadursmē iesaistītā transporta līdzekļa tehniskajiem parametriem.

BRĪDINĀJUMS

WHIPS sistēma papildina drošības jostu sniegto aizsardzību. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Sēdekļa īpašības

Aktivizējoties WHIPS sistēmai, priekšējo sēdekļu atzveltnes atkrīt atpakaļ, mainot vadītāja un priekšējā pasažiera stāvokli. Tas samazina risku gūt kakla un sprandas ievainojumus.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepārveidojiet un nelabojiet sēdekli vai WHIPS sistēmu saviem spēkiem. Volvo iesaka jums sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

WHIPS un bērnu sēdekļi

WHIPS sistēma nemazina automobiļa aizsardzību bērniem, kuri sēž bērnu sēdekļīti vai uz sēdekļa paliktņā.

Saistītā informācija

- WHIPS - sēdekļa pozīcija (40 lpp.)
- Vispārīga informācija par drošības jostām (28 lpp.)

WHIPS - sēdekļa pozīcija

Lai nodrošinātu optimālu WHIPS sistēmas (39 lpp.) aizsardzību, vadītāja un pasažiera sēdekļa pozīcijai jābūt pareizi noregulētai un jānodrošina, lai sistēmas darbība netiktu traucēta.

Sēdēšanas pozīcija

Pirms braukšanas noregulējiet pareizu priekšējā sēdekļa (81 lpp.) pozīciju.

Maksimālas aizsardzības nolūkā vadītājam un blakussēdētājam jāsež sēdekļa vidū tā, lai starp galvu un galvas balstu būtu pēc iespējas mazāks attālums.

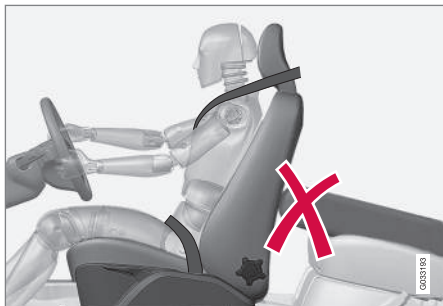
Funkcijas



Neatstājiet nekādus priekšmetus uz grīdas aiz vadītāja/ blakussēdētāja sēdekļa, pretējā gadījumā var tikt kavēta WHIPS sistēmas darbība.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neiespiediet cietus priekšmetus starp aizmugurējā sēdekļa polsterējumu un priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Pārļiecinieties, ka nav traucēta WHIPS sistēmas darbība.



Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdekļī, pretējā gadījumā var tikt kavēta WHIPS sistēmas darbība.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nolokot aizmugurējā sēdekļa atzveltni, attiecīgais priekšējais sēdeklis jāpabīda uz priekšu, lai tas nesaskartos ar nolicīto atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja sēdekļi ir bijis pakļauts ārkārtīgi liellam triecienam, piemēram, aizmugures sadursmei, WHIPS sistēma ir jāpārbauda. Volvo iesaka to pārbaudīt autorizētā Volvo servisā.

Pat ja šķiet, ka sēdekļi nav bojāti, WHIPS sistēmas aizsargspēja var būt daļēji zudusi.

Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, lai pārbaudītu sistēmu pat pēc nelielām aizmugures sadursmēm.

Pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS)

Volvo Roll-Over Protection System (ROPS) ir izstrādāta, lai samazinātu automobiļa apgāšanās risku un nodrošinātu vislabāko iespējamo aizsardzību šādā nelaimes gadījumā.

Sistēma sastāv no divām daļām: profilaktiskas stabilizēšanas sistēmas un aizsargsistēmas.

Stabilizējošā sistēma Roll Stability Control (RSC) līdz minimumam samazina automašīnas apgāšanās risku, piemēram, strauja izvairīšanās manevra gadījumā vai tad, ja automašīna sāk slidēt.

RSC sistēmā tiek izmantots žirosensors, kurš reģistrē automobiļa sāniskā slīpuma leņķa izmaiņas. Šī informācija tiek izmantota, lai aprēķinātu automobiļa apgāšanās risku. Riska gadījumā iedarbojas ESC sistēma (191 lpp.), dzinēja griezes moments tiek samazināts un viens vai vairāki riteņi tiek Bremzēti, līdz automašīna atgūst stabilitāti.

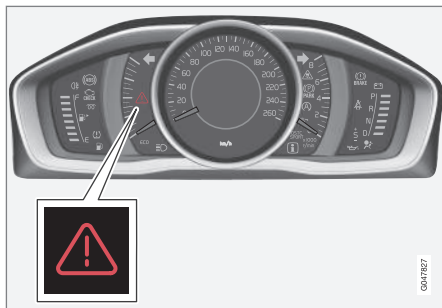
Ja tomēr notiek apgāšanās negadījums, aizsargsistēma iejaucas un atkarībā no situācijas var aktivizēt automašīnas drošības jostu spriegotāju (31 lpp.) un sānu logu drošības aizkurus (39 lpp.).

⚠ BRĪDINĀJUMS

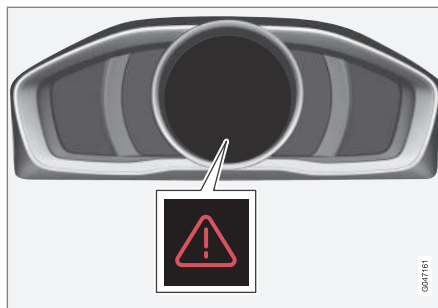
Parastos braukšanas apstākļos RSC sistēma uzlabo automašīnas vadāmību uz ceļa, bet to nevajadzētu uztvert kā iespēju palielināt ātrumu. Vienmēr ievērojiet parastos drošas braukšanas priekšnoteikumus.

Vispārīga informācija par drošības režīmu

Drošības režīms ir aizsardzības stāvoklis, kas tiek ieslēgts, ja sadursmes gadījumā var būt bojātas svarīgas automašīnas funkcijas, piemēram, degvielas padeves sistēma, kādas drošības sistēmas sensori vai bremžu sistēma.



Analogā kombinētā instrumentu paneļa brīdinājuma trijstūris.



Brīdinājuma trijstūris digitālajā kombinētajā instrumentu panelī.

Ja automašīna ir iekļuvusi sadursmē, kombinētā instrumentu paneļa (64 lpp.) informācijas displejā var parādīties teksts **Drošības rež. Sk. rokasgr.** Tas nozīmē, ka ir samazinājusies automobiļa funkcionalitāte.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet saremontēt savu automobili vai atiestatīt elektroniku pats, ja automobilis ir bijis drošības režīmā. Tas var izraisīt ievainojumus vai neatbilstošu automobiļa sistēmu darbību. Automobiļa pārbaudi un atjaunošanu normālā statusā pēc tam, kad ticis parādīts **Drošības rež. Sk. rokasgr.**, Volvo iesaka uzticēt Volvo pilnvarotam servisam.

Saistītā informācija

- Drošības režīms - automašīna iedarbināšanas mēģinājums (43 lpp.)
- Drošības režīms - braukšana ar automašīnu (43 lpp.)

Drošības režīms - automašīna iedarbināšanas mēģinājums

Ja automašīnai ir iestatīts drošības režīms (42 lpp.), automašīnu var mēģināt iedarbināt, ja viss šķiet kā parasti un esat pārliecinājies, ka nenotiek degvielas noplūde.

Pirmkārt, pārbaudiet, vai no automašīnas neiztek degviela. Nedrīkst būt jūtama degvielas smaka.

Ja viss šķiet kārtībā un esat pārbaudījis, vai nenoplūst degviela, varat mēģināt iedarbināt automašīnu.

Izņemiet tālvadības pults atslēgu un atveriet vadītāja durvis. Ja parādās ziņojums par to, ka aizdedze ir ieslēgta, nospiediet iedarbināšanas pogu. Pēc tam aizveriet durvis un vēlreiz ievietojiet tālvadības pults atslēgu. Automašīna elektroniskā sistēma tagad mēģinās atgriezties normālā režīmā. Pēc tam mēģiniet iedarbināt automašīnu.

Ja displejā joprojām ir attēlots paziņojums **Drošības rež. Sk. rokasgr.**, tad ar automašīnu nedrīkst braukt vai to vilkt, tā vietā jāizmanto tehniskās palīdzības dienesta (328 lpp.) pakalpojums. Pat tad, ja mašīna šķiet braucama, slēpts defekts braucot var padarīt to nevadāmu.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā un nekādos apstākļos nemēģiniet iedarbināt automobili atkārtoti, ja parādās ziņojums **Drošības rež. Sk. rokasgr.** un ir jūtama degvielas smaka. Nekavējoties izkāpiet no automobiļa.

BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis atrodas drošības režīmā, to nedrīkst vilkt. Tas ir jātransportē. Volvo iesaka to transportēt uz Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

- Drošības režīms - braukšana ar automašīnu (43 lpp.)

Drošības režīms - braukšana ar automašīnu

Ja pēc tam, kad veikts mēģinājums iedarbināt automašīnu (43 lpp.), pēc **Normal mode** atiestatīšanas tiek rādīts **Drošības rež. Sk. rokasgr.**, automašīnu drīkst uzmanīgi izbraukt ārā no bīstamās zonas.

Nepārvietojiet automašīnu tālāk nekā nepieciešams.

Saistītā informācija

- Vispārīga informācija par drošības režīmu (42 lpp.)

Vispārīga informācija par bērnu drošību

Volvo ir konkrēti jūsu automašīnai paredzēts bērnu drošības aprīkojums (bērnu sēdekļi, sēdekļa paliktņi un stiprināšanas ierīces).

Lietojot Volvo bērnu drošības aprīkojumu, tiek nodrošināti optimāli apstākļi drošai bērna pārvadāšanai automašīnā. Turklāt bērnu drošības aprīkojums piemērots automašīnai, un tā lietošana ir vienkārša.

Visu vecumu un augumu bērniem automobili vienmēr jābūt pareizi nosēdinātiem. Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam sēdēt klēpī pasažierim.

Volvo iesaka pārvadāt bērnus uz aizmuguri vērsta bērna sēdekli pēc iespējas ilgāk, vismaz līdz 3-4 gadu vecumam, un pēc tam izmantot uz priekšu vērstu sēdekļa paliktņi/bērna sēdekli, līdz bērna augums sasniedz 140 cm.

PIEZĪME

Juridiskie noteikumi par bērnu sēdekļiem, kas jāizmanto dažāda vecuma un auguma bērniem, katrā valstī atšķiras. Pārbaudiet, kuri noteikumi ir spēkā jūsu valstī.

PIEZĪME

Ja rodas jautājumi par bērnu drošības aprīkojuma uzstādīšanu, sazinieties ar ražotāju, lai saņemtu skaidrākus norādījumus.

Bērnu drošības slēdži

Aizmugures durvis un aizmugures durvju logus* var aizslēgt/nobloķēt manuāli (183 lpp.) vai elektroniski (183 lpp.)*, lai tos nevarētu atvērt no iekšpuses.

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļi – atrašanās vieta (51 lpp.)
- Bērnu sēdekļi – ISOFIX (52 lpp.)
- Bērnu sēdekļi – augšējie stiprinājuma punkti (56 lpp.)

Bērnu sēdekļi

Bērnam jāsež ērti un droši. Nodrošiniet, lai bērnu sēdekļis tiktu lietots pareizi.

PIEZĪME

Lietojot bērnu drošības aprikojumu, ir svarīgi izlasīt komplektā iekļautās uzstādīšanas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS

Nepiestipriniet bērnu sēdekļa siksnas sēdekļa horizontālajam regulēšanas stienim, atsperēm vai slīdēm un balstiem, kas atrodas zem sēdekļa. Asas malas var sabojāt siksnas.

Lai pareizi uzstādītu bērna sēdekli, izlasiet uzstādīšanas instrukciju.

« Ieteicamie bērnu sēdekļi²

Masa	Priekšējais sēdekļis (ar deaktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekļi)	Priekšējais sēdekļis (ar aktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz priekšu vērsti bērnu sēdekļi)	Malējais aizmugurējais sēdekļis	Vidējais aizmugurējais sēdekļis
0 grupa maks. 10 kg 0+ grupa maks. 13 kg			Volvo mazuļu sēdekļītis (Volvo Infant Seat) – uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot ISOFIX stiprinājuma sistēmu. Apstiprinātais tips: E1 04301146 (L)	
0 grupa maks. 10 kg 0+ grupa maks. 13 kg	Volvo mazuļu sēdekļītis (Volvo Infant Seat) – uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E1 04301146 (U)		Volvo mazuļu sēdekļītis (Volvo Infant Seat) – uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E1 04301146 (U)	Volvo mazuļu sēdekļītis (Volvo Infant Seat) – uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis, piestiprināms, izmantojot automobiļa drošības jostu. Apstiprinātais tips: E1 04301146 (U)
0 grupa maks. 10 kg 0+ grupa maks. 13 kg	Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. (U)		Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. (U)	Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. (U)

² Izmantojot citus bērnu sēdekļiņus, jūsu automobilim ir jābūt iekļautam to ražotāja pievienotajā transportlīdzekļu sarakstā vai tam jābūt apstiprinātam kā universālam sēdeklim atbilstoši ECE R44 likuma prasībām.

Masa	Priekšējais sēdekļs (ar deaktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekļi)	Priekšējais sēdekļs (ar aktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz priekšu vērsti bērnu sēdekļi)	Malējais aizmugurējais sēdekļs	Vidējais aizmugurējais sēdekļs
1 grupa 9–18 kg	Volvo pagriežamais bērna sēdekļs (Volvo Convertible Child Seat) — uz aizmuguri vērsts bērna sēdekļs, piestiprināms ar automašīnas drošības jostu un siksnām. Apstiprinātais tips: E5 04192 (L)		Volvo pagriežamais bērna sēdekļs (Volvo Convertible Child Seat) — uz aizmuguri vērsts bērna sēdekļs, piestiprināms ar automašīnas drošības jostu un siksnām. Apstiprinātais tips: E5 04192 (L)	
1 grupa 9–18 kg	Volvo uz aizmuguri vērsts bērna sēdekļs Tipa apstiprinājums: E5 04212 (L)		Volvo uz aizmuguri vērsts bērna sēdekļs Tipa apstiprinājums: E5 04212 (L)	
1 grupa 9–18 kg		Universāli apstiprināti uz priekšu vērsti bērnu sēdekļi. ^A (UF)	Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. (U)	Universāli apstiprināti bērnu sēdekļi. (U)



Masa	Priekšējais sēdekļs (ar deaktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekļi)	Priekšējais sēdekļs (ar aktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz priekšu vērsti bērnu sēdekļi)	Malējais aizmugurējais sēdekļs	Vidējais aizmugurējais sēdekļs
2. grupa 15-25 kg	Volvo pagriežamais bērna sēdekļs (Volvo Convertible Child Seat) — uz aizmuguri vērsts bērna sēdekļs, piestiprināms ar automašīnas drošības jostu un siksnām. Apstiprinātais tips: E5 04192 (L)		Volvo pagriežamais bērna sēdekļs (Volvo Convertible Child Seat) — uz aizmuguri vērsts bērna sēdekļs, piestiprināms ar automašīnas drošības jostu un siksnām. Apstiprinātais tips: E5 04192 (L)	
2. grupa 15-25 kg	Volvo uz aizmuguri vērsts bērna sēdekļs Tipa apstiprinājums: E5 04212 (L)		Volvo uz aizmuguri vērsts bērna sēdekļs Tipa apstiprinājums: E5 04212 (L)	
2. grupa 15-25 kg		Volvo pagriežamais bērna sēdekļs (Volvo Convertible Child Seat) — uz priekšu vērsts bērna sēdekļs, piestiprināms ar automašīnas drošības jostu. Apstiprinātais tips: E5 04191 (U)	Volvo pagriežamais bērna sēdekļs (Volvo Convertible Child Seat) — uz priekšu vērsts bērna sēdekļs, piestiprināms ar automašīnas drošības jostu. Apstiprinātais tips: E5 04191 (U)	

Masa	Priekšējais sēdekis (ar deaktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekļi)	Priekšējais sēdekis (ar aktivizētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz priekšu vērsti bērnu sēdekļi)	Malējais aizmugurējais sēdekis	Vidējais aizmugurējais sēdekis
Grupa 2/3 15–36 kg		Volvo sēdekļa paliktnis ar atzveltni (Volvo Booster Seat with backrest). Apstiprinātais tips: E1 04301169 (UF)	Volvo sēdekļa paliktnis ar atzveltni (Volvo Booster Seat with backrest). Apstiprinātais tips: E1 04301169 (UF)	Volvo sēdekļa paliktnis ar atzveltni (Volvo Booster Seat with backrest). Apstiprinātais tips: E1 04301169 (UF)
Grupa 2/3 15–36 kg		Volvo paaugstinošais sēdekis Apstiprinātais tips: E1 04301312 (UF)	Volvo paaugstinošais sēdekis Apstiprinātais tips: E1 04301312 (UF, L)	Volvo paaugstinošais sēdekis Apstiprinātais tips: E1 04301312 (UF)



Masa	Priekšējais sēdekļs (ar deaktivētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekļi)	Priekšējais sēdekļs (ar aktivētu drošības gaisa spilvenu, tikai uz priekšu vērsti bērnu sēdekļi)	Malējais aizmugurējais sēdekļs	Vidējais aizmugurējais sēdekļs
Grupa 2/3 15–36 kg		Sēdekļa paliktnis ar atzveltni un bez tās (Booster Cushion with and without backrest). Apstiprinātais tips: E5 04216 (UF)	Sēdekļa paliktnis ar atzveltni un bez tās (Booster Cushion with and without backrest). Apstiprinātais tips: E5 04216 (UF)	Sēdekļa paliktnis ar atzveltni un bez tās (Booster Cushion with and without backrest). Apstiprinātais tips: E5 04216 (UF)

L: piemērots specifiskiem bērnu sēdekļiem. Šie bērnu sēdekļi var būt paredzēti lietošanai īpašā automobiļa modeli, ierobežotās vai daļēji ierobežotās kategorijās.

U: piemērots universāli apstiprinātiem bērnu sēdekļiem šajā svara kategorijā.

UF: piemērots uz priekšu vērsti, universāli apstiprinātiem bērnu sēdekļiem šajā svara kategorijā.

A Šajā svara grupā Volvo iesaka lietot uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekli.

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta (51 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti (56 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (52 lpp.)
- Vispārīga informācija par bērnu drošību (44 lpp.)

Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta

Bērnu sēdekliša novietojums automobilī un aprīkojuma izvēle ir atkarīga no bērnu svara un auguma.



Uz aizmuguri vērsti bērnu sēdekliši un drošības gaisa spilveni nav saderīgi.

Ja ir aktivizēts (36 lpp.) pasažiera drošības gaisa spilvens, uz aizmuguri vērsts bērna sēdekliis (45 lpp.) ir noteikti jāuzstāda aizmugurējā sēdekļi. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdekļi, viņš var gūt smagas traumas, drošības spilvenam izplešoties.

Ja pasažiera drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts, tad priekšējā pasažiera sēdekļi var uzstādīt uz aizmuguri vērstus bērnu drošības sēdeklišus.

Blakussēdētāja drošības spilvena uzlīme



Uzlīme uz blakussēdētāja puses saulesargā.



Uzlīme uz blakussēdētāja puses durvju statņa. Drošības gaisa spilvena uzlīme kļūst redzama, atverot pasažiera durvis.

Blakussēdētāja drošības spilvena atrašanās vietas brīdinājuma uzlīme ir novietota, kā parādīts attēlā iepriekš.

Jūs drīkstat novietot:

- uz aizmuguri vērstu bērna sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļi, kad pasažiera drošības gaisa spilvens ir deaktivizēts;
- uz priekšu vērstu bērna sēdekli/sēdekļa paliktņi priekšējā pasažiera sēdekļi, kad pasažiera drošības gaisa spilvens ir aktivizēts;
- viens vai vairāki bērnu sēdekliši/sēdekļa paliktņi aizmugurējā sēdekļi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kuru aizsargā aktivizēts drošības gaisa spilvens. Neievērojot šo padomu, varat apdraudēt bērna dzīvību vai radīt nopietnu traumu risku.



⚠️ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neļaujiet nevienam stāvēt vai sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļa priekšā.

Priekšējā pasažiera sēdekli nekādā gadījumā neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli, ja ir aktivizēts pasažiera gaisa drošības spilvens.

Priekšējā pasažiera sēdekli ar seju uz priekšu nedrīkst sēdēt pasažieri (ne bērni, ne pieaugušie), ja pasažiera gaisa drošības spilvens ir deaktivizēts.

Iepriekšminēto norādījumu neievērošana var apdraudēt dzīvību vai izraisīt nopietnas traumas.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst lietot sēdekļa paliktņus/bērnu sēdekļus ar tērauda stiprinājumiem vai citiem piederumiem, kas var atbalstīties pret drošības jostas sprādzes atvēršanas pogu, pretējā gadījumā drošības jostas sprādze var nejauši atsprādzēties.

Neļaujiet bērnu sēdekļa augšdaļai atbalstīties pret vējstiklu.

i PIEZĪME

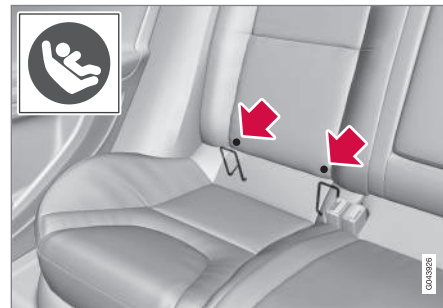
Dažādu valstu noteikumi par bērnu izvietošanu automašīnās atšķiras. Pārbaudiet, kuri noteikumi ir spēkā jūsu valstī.

Saistītā informācija

- Bērnu sēdekļi (45 lpp.)
- Vispārīga informācija par bērnu drošību (44 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti (56 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (52 lpp.)

Bērnu sēdekļi - ISOFIX

ISOFIX ir automašīnas bērnu sēdekļu (45 lpp.) stiprinājumu sistēma, kas ir balstīta uz starptautiskiem standartiem.



Montāžas punkti ISOFIX stiprinājumiem bērnu sēdekļiem ir paslēpti aiz aizmugurējo ārējo sēdekļu atzveltnes apakšējās daļas.

Montāžas punktu atrašanās vietas ir norādītas ar simboliem atzveltnu polsterējuma (skatiet iepriekšējo attēlu).

Piespiediet sēdekļa spilvenu uz leju, lai piekļūtu montāžas punktiem.

Pievienojot bērnu sēdekli ISOFIX stiprinājuma punktiem, vienmēr ievērojiet ražotāja sniegtās uzstādīšanas instrukcijas.

Saistītā informācija

- ISOFIX - auguma kategorijas (53 lpp.)
- ISOFIX - bērnu sēdekļu tipi (54 lpp.)
- Vispārīga informācija par bērnu drošību (44 lpp.)

ISOFIX - auguma kategorijas

Bērnu sēdekļi, kas izmanto ISOFIX (52 lpp.) stiprinājumu sistēmu, iedalās auguma kategorijās, lai palīdzētu lietotājiem izvēlēties pareiza tipa bērnu sēdekli (54 lpp.).

Izmēra klase	Apraksts
A	Pilns izmērs, uz priekšu vērsts bērna sēdekļis
B	Samazināts izmērs (1. altern.), uz priekšu vērsts bērna sēdekļis
B1	Samazināts izmērs (2. altern.), uz priekšu vērsts bērnu sēdekļītis
C	Pilns izmērs, uz aizmuguri vērsts bērna sēdekļis
D	Samazināts izmērs, uz aizmuguri vērsts bērna sēdekļis
E	Uz aizmuguri vērsts zīdaiņa sēdekļītis
F	Šķērsenisks zīdaiņa sēdekļītis, kreisā puse
G	Šķērsenisks zīdaiņa sēdekļītis, labā puse

⚠ BRĪDINĀJUMS

Priekšējā pasažiera sēdekļi nekādā gadījumā neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi, ja ir aktivizēts pasažiera gaisa drošības spilvens.

i PIEZĪME

Ja ISOFIX bērnu sēdeklim nav izmēru klasifikācijas, automašīnas modelim jābūt norādītam bērnu sēdekļa ražotāja izstrādātajā automašīnu sarakstā.

i PIEZĪME

Lai saņemtu informāciju par Volvo ieteiktajiem ISOFIX bērnu sēdekļiņiem, Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu izplatītāju.

ISOFIX - bērnu sēdekļu tipi

Bērnu sēdekļi ir dažādu izmēru – automobiļi ir dažādu izmēru. Tas nozīmē, ka ne visi bērnu

sēdekļi ir piemēroti visiem sēdekļiem visos automobiļu modeļos.

Bērnu sēdekļa veids	Masa	Izmēra klase	Pasažieru sēdekji ISOFIX bērnu sēdekļu uzstādīšanai	
			Priekšējais sēdekis	Malējais aizmugurējais sēdekis
Zīdaiņa sēdekļītis šķērsenisks	maks. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Zīdaiņa sēdekļītis, uz aizmuguri vērsts	maks. 10 kg	E	X	Der (IL)
Zīdaiņa sēdekļītis, uz aizmuguri vērsts	maks. 13 kg	E	X	Der (IL)
		D	X	Der ^A (IL)
		C	X	Der ^A (IL)
Bērnu sēdekļītis, uz aizmuguri vērsts	9–18 kg	D	X	Der ^A (IL)
		C	X	Der ^A (IL)

Bēru sēdekliša veids	Masa	Izmēra klase	Pasažieru sēdekļi ISOFIX bērnu sēdeklišu uzstādīšanai	
			Priekšējais sēdekis	Malējais aizmugurējais sēdekis
Uz priekšu vērsts bērnu sēdekis	9–18 kg	B	X	Der ^B (IUF)
		B1	X	Der ^B (IUF)
		A	X	Der ^B (IUF)

X: ISOFIX pozīcija nav piemērota ISOFIX bērnu sēdekļiem šajā svara un/vai izmēra kategorijā.

IL: piemērots specifiskiem ISOFIX bērnu sēdekļiem. Šie bērnu sēdekļi var būt paredzēti lietošanai īpašā automašīnas modelī, ierobežotās vai daļēji ierobežotās kategorijās.

IUF: piemērots uz priekšu vēršiem ISOFIX bērnu sēdekļiem, kas ir universāli apstiprināti lietošanai šajā svara kategorijā.

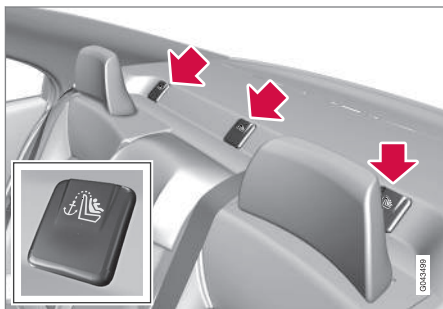
^A Lai zīdaiņiem/bērnam pietiktu vietas aizmugurējā sēdekļī, priekšā esošais sēdekis jānoregulē gareniski pozīcijā aiz vidējās pozīcijas.

^B Šai grupai Volvo iesaka uz aizmuguri vērstus bērnu sēdeklišus.

Noteikti izvēlieties atbilstošas izmēra kategorijas (53 lpp.) bērnu sēdekli ar ISOFIX (52 lpp.) stiprinājumu sistēmu.

Bērnu sēdekļi - augšējie stiprinājuma punkti

Šai automašīnai ir augšējie stiprinājumu punkti bērnu sēdekļiem (45 lpp.). Šie montāžas punkti atrodas uz sīklietu plauktiņa un ir paslēpti zem plastmasas vāciņiem. Lai piekļūtu vajadzīgajam montāžas punktam, atlieciet sāpus plastmasas vāciņu.



Automašīnām ar atliecamiem galvas balstiem uz ārējiem sēdekļiem galvas balsti ir jāatliec, lai atvieglotu uzstādīšanu.

Augšējie stiprinājuma punkti galvenokārt ir paredzēti izmantošanai uz priekšu vērstiem bērnu sēdekļiem. Volvo iesaka mazus bērnus cik ilgi vien iespējams sēdināt uz aizmuguri vērstos bērnu sēdekļos.

Plašāku informāciju par to, kā bērnu sēdekļītis jāpievelk pie augšējiem montāžas punktiem, skatiet sēdekļīša izgatavotāja instrukcijās.

BRĪDINĀJUMS

Pirms nospriegot bērnu sēdekļīša siksnas stiprināšanas vietā, tās vienmēr jāizvelk cauri galvas balsta kāju atvērūmam.

Saistītā informācija

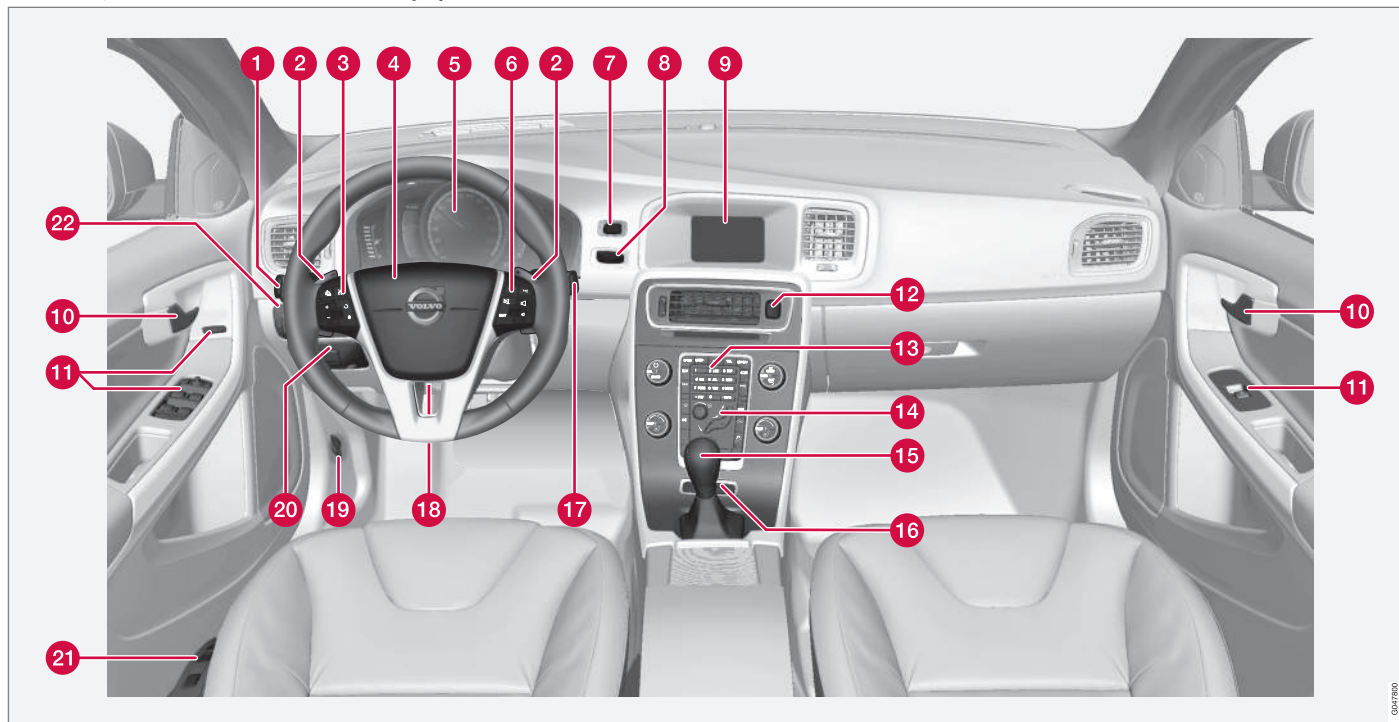
- Vispārīga informācija par bērnu drošību (44 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - atrašanās vieta (51 lpp.)
- Bērnu sēdekļi - ISOFIX (52 lpp.)

INSTRUMENTU PANELIS UN VADĪBAS SVIRAS

Instrumenti un vadības slēdži, automašīna ar stūri kreisajā pusē - pārskats

Pārskatā ir redzams, kur atrodas automašīnas displeji un vadības slēdži.

Pārskats, automašīnas ar stūri kreisajā pusē





	Funkcija	Skatiet
1	Izvēlnes un ziņojumi, pagrieziena rādītāji, tālās/tuvās gaismas, vadītāja infocentrs	(110 lpp.), (112 lpp.), (97 lpp.), (90 lpp.) un (114 lpp.).
2	Manuāla automātiskās pārsenumkārbas pārsenumu pārslēgšana*	(286 lpp.).
3	Kruīza kontrole*	(198 lpp.) un (205 lpp.).
4	Skaņas signāls, drošības gaisa spilveni	(85 lpp.) un (33 lpp.).
5	Kombinētais instrumentu panelis	(64 lpp.).
6	Izvēlņu navigācija, audio vadība, tālruna vadība*	(113 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
7	Taustiņš START/STOP ENGINE	(278 lpp.).
8	Aizdedzes slēdzis	(79 lpp.).
9	Informācijas un izklaides sistēmas un izvēlņu rādījumu ekrāns	(113 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.

	Funkcija	Skatiet
10	Durvju rokturis	–
11	Vadības panelis	(178 lpp.), (183 lpp.), (101 lpp.) un (103 lpp.).
12	Avārijas gaismas signāls	(96 lpp.).
13	Informācijas un izklaides sistēmas un izvēlņu navigācijas vadības panelis	(113 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
14	Klimata kontroles vadības panelis	(132 lpp.).
15	Pārsenumu pārslēgs	(284 lpp.) vai (286 lpp.).
16	Aktīvās šasijas vadības ierīces (Four-C)*	(190 lpp.).
17	Vējstikla tīrītāji un vējstikla mazgāšana	(100 lpp.).
18	Stūres pielāgošana	(85 lpp.).
19	Dzinēja pārsega atvērējs	(361 lpp.).
20	Stāvbremze	(305 lpp.).

	Funkcija	Skatiet
21	Sēdekļu regulēšana*	(82 lpp.).
22	Priekšējo lukturu vadības iekārta, degvielas tvertnes aizvērtna un bagāžnieka vāka atvērējs	(87 lpp.), (312 lpp.) un (180 lpp.).

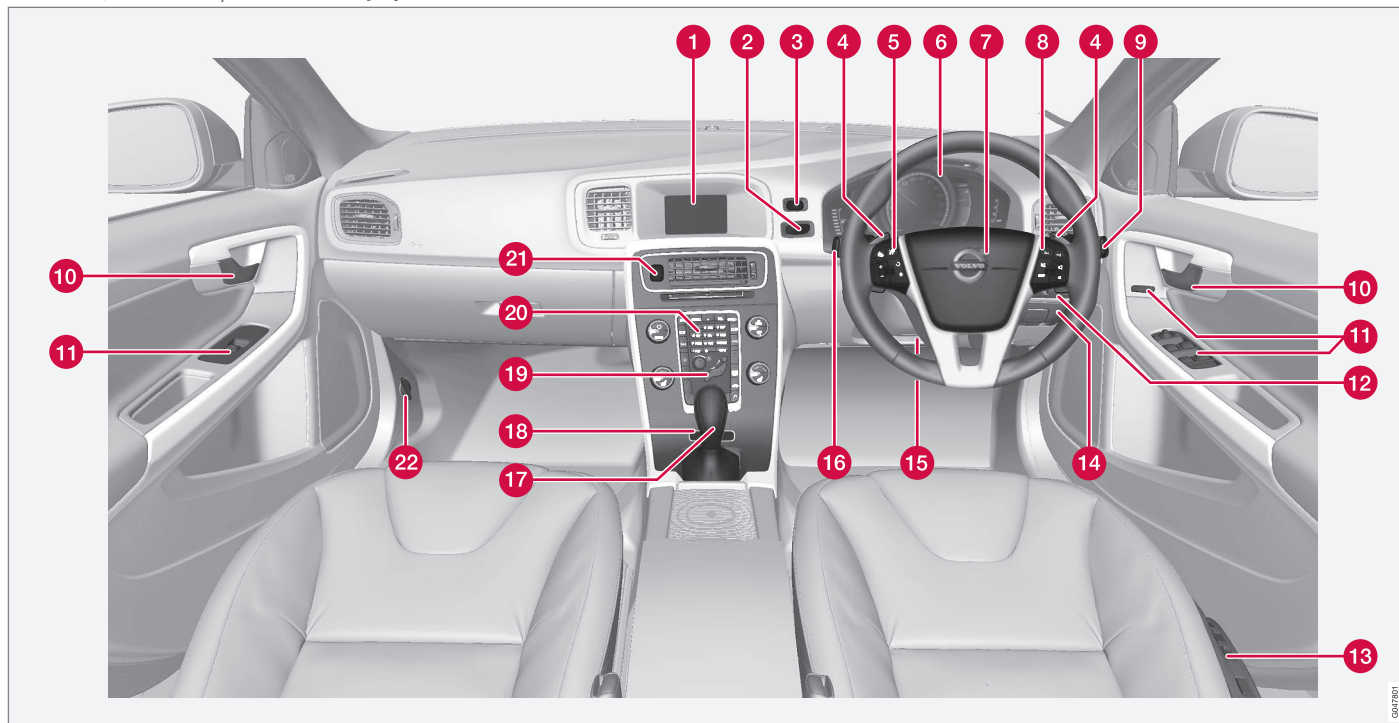
Saistītā informācija

- Āra temperatūras mērierīce (73 lpp.)
- Brauciena odometrs (74 lpp.)
- Pulkstenis (74 lpp.)

Instrumenti un vadības slēdži, automašīna ar stūri labajā pusē - pārskats

Pārskatā ir redzams, kur atrodas automašīnas displeji un vadības slēdži.

◀ Pārskats, automobiļi ar stūri labajā pusē



	Funkcija	Skatiet
1	Informācijas un izklaidēšanas sistēmas un izvēlņu rādījumu ekrāns	(113 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
2	Aizdedzes slēdzis	(79 lpp.).
3	Taustiņš START/STOP ENGINE	(278 lpp.).
4	Manuāla automātiskās pārsenumkārbas pārsenumu pārslēgšana*	(286 lpp.).
5	Kruīza kontrole*	(198 lpp.) un (205 lpp.).
6	Kombinētais instrumentu panelis	(64 lpp.).
7	Skaņas signāls, drošības gaisa spilveni	(85 lpp.) un (33 lpp.).
8	Izvēlņu navigācija, audio vadība, tālruna vadība*	(113 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
9	Vējstikla tīrītāji un vējstikla mazgāšana	(100 lpp.).
10	Durvju rokturis	–

	Funkcija	Skatiet
11	Vadības panelis	(178 lpp.), (183 lpp.), (101 lpp.) un (103 lpp.).
12	Priekšējo lukturu vadības iekārta, degvielas tvertnes aizvērtna un bagāžnieka vāka atvērējs	(87 lpp.), (312 lpp.) un (180 lpp.).
13	Sēdekļu regulēšana*	(82 lpp.).
14	Stāvbremze	(305 lpp.).
15	Stūres pielāgošana	(85 lpp.).
16	Izvēlnes un ziņojumi, pagrieziena rādītāji, tālās/tuvās gaismas, vadītāja infocentrs	(110 lpp.), (112 lpp.), (97 lpp.), (90 lpp.) un (114 lpp.).
17	Pārsenumu pārslēgs	(284 lpp.) vai (286 lpp.).
18	Aktīvās šasijas vadības ierīces (Four-C)*	(190 lpp.).
19	Klimata kontroles vadības panelis	(132 lpp.).

	Funkcija	Skatiet
20	Informācijas un izklaidēšanas sistēmas un izvēlņu navigācijas vadības panelis	(113 lpp.) un Sensus Infotainment pielikumu.
21	Avārijas gaismas signāls	(96 lpp.).
22	Dzinēja pārsega atvērējs	(361 lpp.).

Saistītā informācija

- Āra temperatūras mērierīce (73 lpp.)
- Brauciena odometrs (74 lpp.)
- Pulkstenis (74 lpp.)

Kombinētais instrumentu panelis

Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, kā arī paziņojumi.

- Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (64 lpp.)
- Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (65 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (69 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (71 lpp.)

Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats

Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, kā arī paziņojumi.

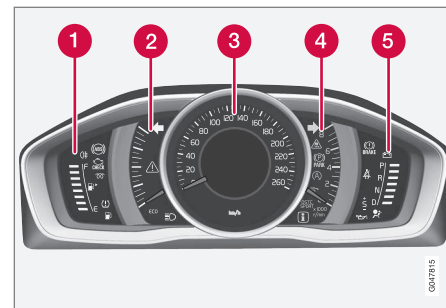
Informācijas displejs



Informācijas displejs, analogais instrumentu panelis.

Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, piemēram, kruīza kontroli un vadītāja infocentru, kā arī paziņojumi. Informācija tiek rādīta, izmantojot simbolus un tekstu. Zem displeja parādītajām funkcijām doti plašāki apraksti.

Mērierīces un indikatoru

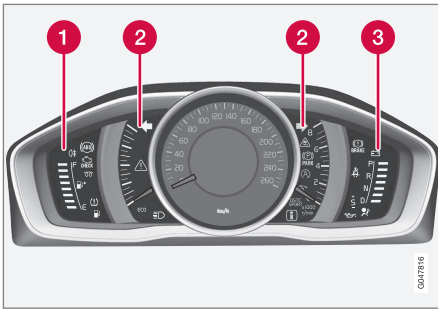


- 1 Degvielas daudzuma rādītājs. Kad indikatora rādījums pazeminās līdz tikai vienai baltajai atzīmei¹, izgaismojas zema degvielas līmeņa indikatora simbols dzeltenā krāsā. Skatiet arī Vadītāja infocentru (114 lpp.) un Piepildīšana ar degvielu (312 lpp.).
- 2 Eco mērierīce. Šī mērierīce sniedz informāciju par to, cik ekonomiski tiek vadīta automašīna. Jo augstāks skalas rādījums, jo ekonomiskāka ir automašīnas vadīšana.
- 3 Spidometrs

¹ Kad displeja paziņojums "Attālums līdz tukšai degv. tvertnei:" sāk rādīt "----", atzīme kļūst sarkana.

- 4 Tahometrs. Mērītājs rāda dzinēja apgriezienus tūkstošos apgr./min. (rpm).
- 5 Pārnesumu pārslēgšanas indikators²/pārnesumu pārslēgšanas indikators³. Skatiet arī Pārnesumu maiņas indikators* (285 lpp.) vai Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (286 lpp.).

Indikatora un brīdinājuma simboli



Indikatoru un brīdinājuma simboli, analogais instrumentu panelis.

- 1 Indikatoru simboli
- 2 Indikatora un brīdinājuma simboli
- 3 Brīdinājuma simboli⁴

² Manuālā pārnesumkārbā.

³ Automātiskā pārnesumkārbā.

⁴ Dažiem dzinēja variantiem nav sistēmas, kas brīdinātu par eļļas spiediena zudumu. Automašīnās, kas aprīkotas ar šiem variantiem, netiek izmantots zema eļļas spiediena simbols. Brīdinājums par zemu eļļas līmeni tiek parādīts kā displeja teksts. Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - vispārīgi (363 lpp.).

Funkcionalitātes pārbaude

Visi indikatori un brīdinājuma simboli, izņemot simbolus informācijas displeja centrā, izgaismojas atslēgas pozīcijā II vai iedarbinot dzinēju. Pēc dzinēja palaišanas visiem simboliem jāizdziest, izņemot stāvbremzes simbolu, kas izdziest tikai tad, kad stāvbremze tiek atbrīvota.

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, vai ja funkcionalitātes pārbaude tiek veikta, kad atslēga atrodas pozīcijā II, tad visi simboli nodziest dažu sekunžu laikā, izņemot simbolu, kas norāda uz kļūmēm automašīnas emisijas sistēmā, un zema eļļas spiediena simbolu.

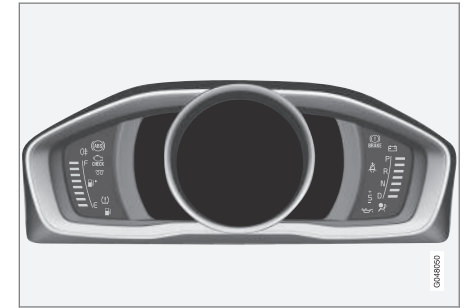
Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (69 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (71 lpp.)

Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats

Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, kā arī paziņojumi.

Informācijas displejs



Informācijas displejs, digitālais instrumentu panelis*.

Kombinētā instrumentu paneļa displejā ir redzama informācija par vairākām automašīnas funkcijām, piemēram, kruīza kontroli un vadītāja infocentru, kā arī paziņojumi. Informācija tiek rādīta, izmantojot simbolus un tekstu. Zem displejā parādītajām funkcijām doti plašāki apraksti.

◀ Mērierīces un indikatori

Digitālajam kombinētajam instrumentu panelim var izvēlēties alternatīvus motīvus. Iespējamie motīvi ir "Elegance", "Eco" un "Performance".

Motīvu var izvēlēties tikai laikā, kad darbojas dzinējs.

Lai atlasītu motīvu, nospiediet kreisās puses svirslēdža taustiņu **OK** un pēc tam atlasiet izvēlnes funkciju **Tēmas**, pagriežot sviras īkšķratu.

Nospiediet taustiņu **OK**. Pagrieziet īkšķratu, lai atlasītu motīvu, un apstipriniet savu izvēli, nospiežot taustiņu **OK**.

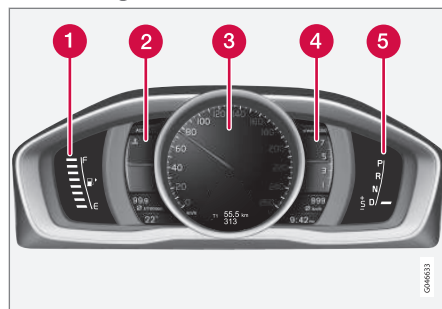
Dažiem modeļu variantiem viduskonsoles ekrāna izskats mainās līdz ar kombinētā instrumentu panela motīva iestatījumu.

Instrumentu panela kontrasta režīmu un krāsu režīmu var iestatīt ar kreisās puses svirslēdzi.

Plašāku informāciju par izvēlnes pārvaldību skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.).

Motīva, kā arī kontrasta režīma un krāsu režīma izvēli var saglabāt katras tālvadības pults atslēgas atmiņā*, skatiet Tālvadības pults atslēga - personalizācija* (161 lpp.).

Motīvs "Elegance"



Mērierīces un indikatori, motīvs "Elegance".

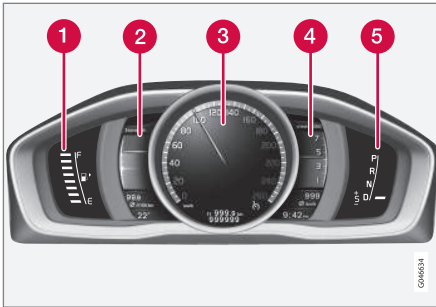
- 1 Degvielas daudzuma rādītājs. Kad indikatora rādījums pazeminās līdz tikai vienai baltajai atzīmei⁵, izgaismojas zema degvielas līmeņa indikatora simbols dzeltenā krāsā. Skatiet arī Vadītāja infocentrs (114 lpp.) un Piepildīšana ar degvielu (312 lpp.).
- 2 Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
- 3 Spidometrs
- 4 Tahometrs. Mēritājs rāda dzinēja apgriezienus tūkstošos apgr./min. (rpm).
- 5 Pārnesumu pārslēgšanas indikators⁶/pārnesumu pārslēgšanas indikators⁷. Skatiet arī Pārnesumu maiņas indikators* (285 lpp.) vai

⁵ Kad displeja paziņojums "Attālums līdz tukšai degv. tvertnei:" sāk rādīt "----", atzīme kļūst sarkana.

⁶ Manuālā pārnesumkārbā.

⁷ Automātiskā pārnesumkārbā.

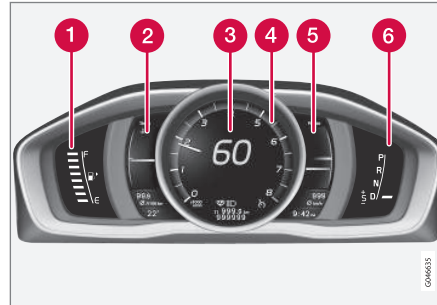
Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (286 lpp.).

Motīvs "Eco"

Mērierīces un indikatori, motīvs "Eco".

- 1** Degvielas rādītājs. Kad indikatora rādījums pazeminās līdz tikai vienai baltajai atzīmei⁵, izgaismojas zema degvielas līmeņa indikatora simbols dzeltenā krāsā. Skatiet arī Vadītāja infocentrs (114 lpp.) un Piepildīšana ar degvielu (312 lpp.).
- 2** Eco guide. Skatiet arī Eco guide un Power guide* (68 lpp.).
- 3** Spidometrs
- 4** Tahometrs. Mēritājs rāda dzinēja apgriezienus tūkstošos apgr./min. (rpm).
- 5** Pārnesumu pārslēgšanas indikators⁶/pārnesumu pārslēgšanas indikators⁷. Skatiet arī

Pārnesumu maiņas indikators* (285 lpp.) vai Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (286 lpp.).

Motīvs "Performance"

Mērierīces un indikatori, motīvs "Performance".

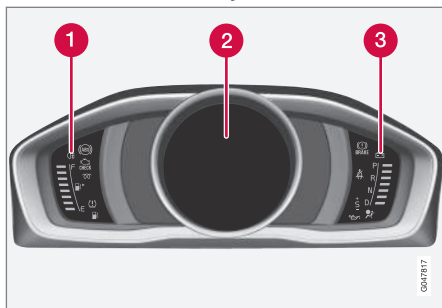
- 1** Degvielas rādītājs. Kad indikatora rādījums pazeminās līdz tikai vienai baltajai atzīmei⁵, izgaismojas zema degvielas līmeņa indikatora simbols dzeltenā krāsā. Skatiet arī Vadītāja infocentrs (114 lpp.) un Piepildīšana ar degvielu (312 lpp.).
- 2** Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
- 3** Spidometrs
- 4** Tahometrs. Mēritājs rāda dzinēja apgriezienus tūkstošos apgr./min. (rpm).
- 5** Power guide. Skatiet arī Eco guide un Power guide* (68 lpp.).
- 6** Pārnesumu pārslēgšanas indikators⁶/pārnesumu pārslēgšanas indikators⁷. Skatiet arī Pārnesumu maiņas indikators* (285 lpp.) vai Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (286 lpp.).

⁵ Kad displeja paziņojums "Attālums līdz tukšai degv. tvertnei:" sāk rādīt "----", atzīme kļūst sarkana.

⁶ Manuālā pārnesumkārbā.

⁷ Automātiskā pārnesumkārbā.

◀◀ Indikatora un brīdinājuma simboli



Indikatori un brīdinājuma simboli, digitālais instrumentu panelis.

- 1 Indikatoru simboli
- 2 Indikatora un brīdinājuma simboli
- 3 Brīdinājuma simboli⁸

Funkcionalitātes pārbaude

Visi indikatori un brīdinājuma simboli, izņemot simbolus informācijas displeja centrā, izgaismojas atslēgas pozīcijā **II** vai iedarbinot dzinēju. Pēc dzinēja palaišanas visiem simboliem jāizdzies, izņemot stāvbremzes simbolu, kas izdzies tikai tad, kad stāvbremze tiek atbrīvota.

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, vai ja funkcionalitātes pārbaude tiek veikta, kad atslēga atrodas pozīcijā **II**, tad visi simboli nodzies dažū sekunžu

laikā, izņemot simbolu, kas norāda uz kļūmēm automašīnas emisijas sistēmā, un zema eļļas spiediena simbolu.

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (69 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (71 lpp.)

Eco guide un Power guide*

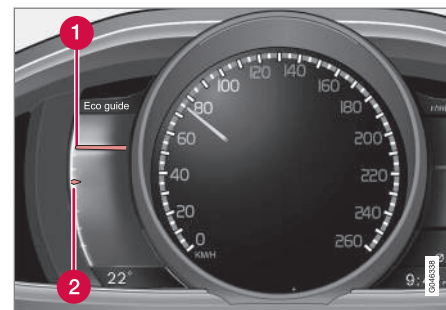
Eco guide un Power guide ir divas kombinētā instrumentu panela (64 lpp.) mērierīces, kas palīdz vadītājam vadīt automašīnu, nodrošinot optimālu degvielas patēriņu.

Automašīna saglabā arī veikto braucienu statistiku, kuru var skatīt kā bloku diagrammu; skatiet Vadītāja infocentrs — brauciena statistika* (123 lpp.).

Eco guide

Šī mērierīce sniedz informāciju par to, cik ekonomiski tiek vadīta automašīna.

Lai skatītu šo funkciju, atlasiet motīvu "Eco"; skatiet Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (65 lpp.).



⁸ Dažiem dzinēja variantiem nav sistēmas, kas brīdinātu par eļļas spiediena zudumu. Automašīnas, kas aprīkotas ar šiem variantiem, netiek izmantots zema eļļas spiediena simbols. Brīdinājums par zemu eļļas līmeni tiek parādīts kā displeja teksts. Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - vispārīgi (363 lpp.).

1 Pašreizējā vērtība

2 Vidējā vērtība

Pašreizējā vērtība

Pašreizējā vērtība tiek rādīta šeit - jo augstāks skalas rezultāts, jo labāk.

Pašreizējā vērtība tiek aprēķināta, balstoties uz ātrumu, dzinēja ātrumu, izmantoto dzinēja jaudu, kā arī kājas bremzes izmantošanu.

Ieteicams izmantot optimālu braukšanas ātrumu (50-80 km/h (30-50 mph)) un zemu dzinēja ātrumu. Ātruma palielināšanas un samazināšanas laikā rādītāji nokrītas.

Ļoti zemas pašreizējās vērtības izgaismo mērierīces sarkano zonu (ar nelielu laika nobīdi), kas norāda uz vāju ekonomiju un tādēļ no tām būtu jāizvairās.

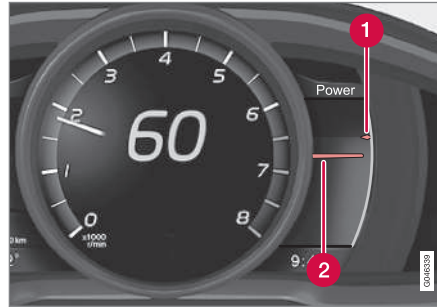
Vidējā vērtība

Vidējā vērtība tiek lēnām parādīta pēc pašreizējās vērtības, un tā rāda, kā automašīnas ir vadīta pēdējā laikā. Jo augstāk skalā atrodas rādītāji, jo labāka automašīnas ekonomija ir sasniegta.

Power guide

Šī mērierīce rāda, cik daudz jaudas (Power) tiek ņemts no dzinēja, un cik daudz jaudas ir pieejams.

Lai skatītu šo funkciju, atlasiet motīvu "Performance"; skatiet Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (65 lpp.).



1 Pieejamā dzinēja jauda

2 Izmantotā dzinēja jauda

Pieejamā dzinēja jauda

Mazākais augšējais rādītājs rāda pieejamo dzinēja jaudu⁹. Jo augstāks ir skalas rezultāts, jo vairāk jaudas ir pieejams pašreizējā pārnesumā.

Izmantotā dzinēja jauda

Lielākais apakšējais rādītājs rāda izmantoto dzinēja jaudu⁹. Jo augstāks ir skalas rezultāts, jo vairāk jaudas tiek ņemts no dzinēja.

Liela atstarpe starp abiem rādītājiem norāda lielu jaudas rezervi.

Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme

Indikatoru simboli brīdina vadītāju par to, ka funkcija ir aktivizēta, sistēma darbojas vai ir radusies kļūda vai atteice.

Indikatoru simboli

Simbols	Tehniskie parametri
	ABL sistēmas bojājums
	Emisijas sistēma
	ABS sistēmas bojājums
	Aizmugurējais miglas lukturis ieslēgts
	Stabilitātes sistēma, skatiet Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (191 lpp.)
	Stabilitātes sistēma, sporta režīms, skatiet Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība (192 lpp.)
	Dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas iekārta (dīzeļdzinējiem)
	Zems degvielas līmenis tvertnē

⁹ Jauda ir atkarīga no dzinēja ātruma.



Simbols	Tehniskie parametri
	Informācija, nolasīt tekstu displejā
	Tālās gaismas iesļ
	Kreisās puses pagriezienu rādītājs
	Labās puses pagriezienu rādītājs
	Eco- funkcija ir ieslēgta, skatiet Braukšanas režīms ECO* (300 lpp.)
	Start/Stop, dzinējs ir automātiski izslēdzies; skatiet Start/Stop* - funkcijas un darbība (293 lpp.)
	Riepu gaisa spiediena sistēma, skatiet Riepu spiediena uzraudzības sistēma* (345 lpp.)

ABL sistēmas bojājums

Simbols izgaismojas ABL funkcijas (aktīvie pagriezienu lukturi) bojājuma gadījumā.

Emisijas sistēma

Ja simbols izgaismojas pēc dzinēja iedarbināšanas, tas var norādīt, ka radusies kļūme automašīnas emisijas sistēmā. Brauciet uz servisu, lai veiktu pārbaudi. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.

ABS sistēmas bojājums

Ja šis simbols iedegas, sistēma nedarbojas. Automašīnas parastā bremžu sistēma turpina darboties, bet bez ABS funkcijas.

1. Apturiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju.
2. Iedarbiniet dzinēju no jauna.
3. Ja simbols paliek izgaismots, brauciet uz servisu, lai pārbaudītu ABS sistēmu. Volvo iesaka vērsties Volvo pilnvarotā servisā.

Aizmugurējais miglas lukturis ieslēgts

Šis simbols iedegas, kad ir ieslēgts automašīnas aizmugurējais miglas lukturis.

Stabilitātes sistēma

Ja simbols mirgo, tas norāda uz to, ka stabilitātes sistēma pašlaik darbojas. Ja šis simbols deg pastāvīgi, sistēmā ir kļūme.

Stabilitātes sistēma, sporta režīms

Šis simbols izgaismojas, kad ir aktivizēts sporta režīms. Sporta režīms nodrošina aktīvākas braukšanas baudījumu. Šī sistēma konstatē, vai akceleratora pedāļa un stūres kustības un pagriezienu veikšana notiek aktīvāk nekā parasti, un atļauj veikt kontrolētu aizmugurējās daļas buksēšanu līdz noteiktam brīdim, pirms tā iejaucas un stabilizē automobili.

Dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas iekārta (dīzeļdzinējiem)

Šis simbols iedegas dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas laikā. Priekšsildīšana pārsvarā notiek zemas temperatūras dēļ.

Zems degvielas līmenis tvertnē

Kad simbols izgaismojas, degvielas līmenis tvertnē ir zems, uzpildiet iespējami drīz.

Informācija, nolasīt tekstu displejā

Ja kāda no automašīnas sistēmām nedarbojas, kā paredzēts, informācijas displejā parādās šis informācijas simbols un teksts. Paziņojuma tekstu nodzēš ar taustiņu **OK**, skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.), vai arī tas automātiski izzūd pēc kāda laika (laiks atkarīgs no tā, uz kuru funkciju tas norāda). Informācijas simbols var izgaismoties arī saistībā ar citiem simboliem.

PIEZĪME

Kad tiek parādīts apkopes paziņojums, simbolu un paziņojumu var notīrīt, nospiežot **OK** taustiņu. Pretējā gadījumā tie pēc laika izzūd automātiski.

Tālās gaismas iesļ

Šis simbols iedegas, kad ir ieslēgtas tālās gaismas un kad tālās gaismas zibsnī.

Labās/kreisās puses pagriezienu rādītājs

Kad tiek izmantots avārijas gaismas signāls, mirgo abi pagriezienu rādītāju simboli.

Funkcija Eco ielēgta

Šis simbols izgaismojas, kad ir aktivizēta funkcija Eco.

Start/Stop

Simbols izgaismojas, kad dzinējs ir automātiski izslēdzies.

Riepu gaisa spiediena sistēma

Simbols izgaismojas, ja riepās ir zems gaisa spiediens vai riepu gaisa spiediena sistēmā ir radusies kļūme.

Atgādinājums – durvis nav aizvērtas

Ja kādas no durvīm nav aizvērtas pareizi, informācijas displejā izgaismojas informācijas vai brīdinājuma simbols un parādās skaidrojošs attēls.

Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet neaizvērtās durvis.

 Ja automašīna brauc ar ātrumu, kas mazāks par aptuveni 7 km/h (aptuveni 4 mph), izgaismojas informācijas simbols.

 Ja automašīna brauc ar ātrumu, kas lielāks par aptuveni 7 km/h (aptuveni 4 mph), izgaismojas brīdinājuma simbols.

Ja dzinēja pārsegs¹⁰ nav aizvērts pareizi, informācijas displejā izgaismojas brīdinājuma simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams,

apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet dzinēja pārsegu.

Ja bagāžas nodalījuma pārsegs nav aizvērts pareizi, informācijas displejā izgaismojas informācijas simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet bagāžas nodalījuma pārsegu.

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (71 lpp.)
- Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (64 lpp.)
- Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (65 lpp.)

Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme

Brīdinājuma simboli brīdina vadītāju par to, ka visas svarīgās funkcijas ir aktivizētas vai ir radusies nopietna kļūda vai atteice.

Brīdinājuma simboli

Simbols	Tehniskie parametri
	Zems eļļas spiediens ^A
	Ieslēgta stāvbremze (digitālais instrumentu panelis)
	Ieslēgta stāvbremze (analogais instrumentu panelis)
	Drošības spilveni – SRS
	Drošības jostu atgādinātājs
	Ģenerators nelādē
	Bojājums bremžu sistēmā
	Brīdinājums

^A Dažiem dzinēja variantiem nav sistēmas, kas brīdinātu par eļļas spiediena zudumu. Automašīnās, kas aprīkotas ar šiem variantiem, netiek izmantots zema eļļas spiediena simbols. Brīdinā-

¹⁰ Tikai automobiļiem ar signalizāciju*.



jums par zemu eļļas līmeni tiek parādīts kā displeja teksts. Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - vispārīgi (363 lpp.).

Zems eļļas spiediens

Ja šis simbols iedegas braukšanas laikā, dzinēja eļļas spiediens ir pārāk zems. Nekavējoties apstādiniet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni dzinējā, nepieciešamības gadījumā papildiniet eļļu. Ja simbols izgaismojas, bet eļļas līmenis ir normāls, sazinieties ar servisu. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.

Stāvbremze novilkta

Šis simbols iedegas ar pastāvīgu gaismu, ja novilkta stāvbremze. Novelkot stāvbremzi, simbols mirgo, un pēc tam iedegas ar pastāvīgu gaismu.

Ja simbols mirgo jebkurā citā situācijā, tas nozīmē, ka radusies kļūme. Izlasiet ziņojumu informācijas displejā.

Plašāku informāciju skatiet Stāvbremze (305 lpp.).

Drošības spilveni – SRS

Ja simbols turpina izgaismoties vai iedegas braukšanas laikā, kādā automašīnas drošības sistēmā ir radusies kļūme. Tiklīdz iespējams, brauciet uz servisu, lai veiktu pārbaudi. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.

Drošības jostu atgādinātājs

Šis simbols mirgo, ja kāds no priekšā sēdošajiem nav piesprādzējies drošības jostu vai ja kāds no aizmugurē sēdošajiem ir atsprādzējies drošības jostu.

Ģenerators nelādē

Šis simbols iedegas braukšanas laikā, ja elektriskajā sistēmā atgadījies bojājums. Dodieties uz servisu. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.

Bojājums bremžu sistēmā

Ja šis simbols deg, bremžu šķidruma līmenis var būt pārāk zems. Apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet līmeni bremžu šķidruma tvertnē; skatiet Bremžu un sajūga šķidrums - līmenis (368 lpp.).

Ja bremžu un ABS simboli iedegas vienlaicīgi, iespējams, ka kļūme ir bremžu spēka sadalījuma sistēmā.

1. Apturiet automobili drošā vietā un izslēdziet dzinēju.
2. Iedarbiniet dzinēju no jauna.

- Ja abi simboli nodziest, turpiniet braukt.
- Ja simboli nenodziest, pārbaudiet šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē; skatiet Bremžu un sajūga šķidrums - līmenis (368 lpp.). Ja bremžu šķidruma līmenis ir normas robežās, bet simboli turpina izgaismoties, ar automobili drīkst ļoti uzmanīgi braukt līdz servisam, lai pārbaudītu bremžu sistēmu. Volvo iesaka vērsties pēc palīdzības Volvo pilnvarotā servisā.



BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu šķidrums bremžu šķidruma tvertnē ir zem **MIN** līmeņa, nebrauciet tālāk, pirms neesat papildinājis bremžu šķidrumu.

Bremžu šķidruma zuduma iemeslu var noteikt servisā. Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.



BRĪDINĀJUMS

Ja vienlaikus ir izgaismots simbols BRAKE un ABS, pastāv risks, ka spēcīgas bremzēšanas laikā var izslēgt automašīnas aizmugure.

Brīdinājums

Sarkanais brīdinājuma simbols iedegas, ja ir konstatēts bojājums, kas var ietekmēt drošību un/vai automašīnas vadāmību. Vienlaikus informācijas displejā redzams paskaidrojošais teksts. Simbols ir redzams tik ilgi, kamēr kļūme netiek novērsta, bet teksta paziņojumu var nodzēst, nospiežot taustiņu **OK**; skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.). Brīdinājuma simbols var izgaismoties arī saistībā ar citiem simboliem.

Darbība:

1. Apstājieties drošā vietā. Neturpiniet vadīt automašīnu.
2. Izlasiet ziņojumu informācijas displejā. Rīkojieties saskaņā ar displejā redzamo ziņojumu. Nodzēsiet ziņojumu ar taustiņu **OK**.

Atgādinājums – durvis nav aizvērtas

Ja kādas no durvīm nav aizvērtas pareizi, informācijas displejā izgaismojas informācijas vai brīdinājuma simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet neaizvērtās durvis.

 Ja automašīna brauc ar ātrumu, kas mazāks par aptuveni 7 km/h (aptuveni 4 mph), izgaismojas informācijas simbols.

 Ja automašīna brauc ar ātrumu, kas lielāks par aptuveni 7 km/h (aptuveni 4 mph), izgaismojas brīdinājuma simbols.

Ja dzinēja pārsegs¹¹ nav aizvērts pareizi, informācijas displejā izgaismojas brīdinājuma simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet dzinēja pārsegu.

Ja bagāžas nodalījuma pārsegs nav aizvērts pareizi, informācijas displejā izgaismojas informācijas simbols un parādās skaidrojošs attēls. Tiklīdz iespējams, apturiet automašīnu drošā vietā un aizveriet bagāžas nodalījuma pārsegu.

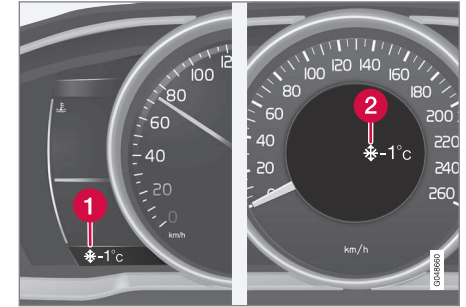
Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (69 lpp.)

- Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (64 lpp.)
- Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (65 lpp.)

Āra temperatūras mērierīce

Kombinētajā instrumentu panelī parādās āra temperatūras mērierīces rādījums.



- 1 Āra temperatūras mērierīces rādījums, digitālais instrumentu panelis
- 2 Āra temperatūras mērierīces rādījums, analogais instrumentu panelis

Kad temperatūra ir no +2 °C līdz -5 °C, displejā izgaismojas sniegpārslīņas simbols. Tas brīdina par iespējamu ceļa apledojumu. Ja automobilis stāv, rādītājs var rādīt augstāku temperatūru nekā patiesībā.

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)

¹¹ Tikai automobiļiem ar signalizāciju*.

Brauciena odometrs

Kombinētajā instrumentu panelī parādās brauciena odometra rādījums.



Brauciena odometrs, digitālais instrumentu panelis.

1 Brauciena odometra displejs¹²

Abus brauciena odometrus T1 un T2 lieto, lai izmēritu īsus attālumus. Attālums tiek parādīts displejā.

Pagrieziet kreisās puses svirslēdža īkšķratu, lai parādītu vajadzīgo mērierīci.

Turot nospiestu kreisās puses svirslēdža taustiņu **RESET** (līdz notiek izmaiņas), tiek atiestatīts vadītāja infocentrs. Plašāku informāciju skatiet Vadītāja infocentrs (114 lpp.).

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)

¹² Displeja izskats var mainīties atkarībā no instrumentu paneļa variantā.

Pulkstenis

Kombinētajā instrumentu panelī parādās pulksteņa rādījums.



Pulkstenis, digitālais instrumentu panelis.

1 Displejs laika rādīšanai¹³

Pulksteņa iestatīšana

Pulksteni var regulēt izvēlnu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.).

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.)

Kombinētais instrumentu panelis — licences līgums

Licence ir vienošanās par tiesībām veikt noteiktu darbību vai tiesībām izmantot kāda cita pilnvaras atbilstoši vienošanās noteikumiem un nosacījumiem. Turpmākais teksts ir Volvo vienošanās ar ražotāju/izstrādātāju angļu valodā.

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (<http://www.lua.org/>)



This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgiit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>

- FreeType 2

MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>

- Lua

Displeja simboli

Automobiļa displejā redzami dažādi simboli. Simbolus iedala brīdinājuma, indikatoru un informācijas simbolos.

Tālāk ir parādīti visbiežāk sastopamie simboli un to nozīme, kā arī atsaucē uz rokasgrāmatas vietu, kurā sniegta plašāka informācija.

 - sarkanais brīdinājuma simbols izgaismojas, ja ir konstatēta kļūme, kas var ietekmēt drošību un/vai automašīnas vadāmību. Vienlaikus kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā ir redzams paskaidrojošais teksts.

 - informācijas simbols izgaismojas kopā ar tekstu kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā, ja kādā no automašīnas sistēmām radusies nobīde. Informācijas simbols var izgaismoties arī saistībā ar citiem simboliem.

Brīdinājuma simboli kombinētajā instrumentu panelī

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Zems eļļas spiediens	(71 lpp.)
	Stāvbremze novilkta	(71 lpp.), (305 lpp.)

¹³ Laiks tiek rādīts analogā instrumentu paneļa centrā.



Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Ieslēgta stāvbremze, alternatīvs simbols	(71 lpp.)
	Drošības spilveni – SRS	(32 lpp.), (71 lpp.)
	Drošības jostu atgādinātājs	(28 lpp.), (71 lpp.)
	Ģenerators nelādē	(71 lpp.)
	Bojājums bremžu sistēmā	(71 lpp.), (302 lpp.)
	Brīdinājums, drošības režīms	(32 lpp.), (42 lpp.), (71 lpp.)

Vadības simboli kombinētajā instrumentu panelī

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	ABL kļūme*	(69 lpp.), (94 lpp.)
	Emisijas sistēma	(69 lpp.)
	ABS sistēmas bojājums	(69 lpp.), (302 lpp.)

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Aizmugurējais miglas lukturis ieslēgts	(69 lpp.), (95 lpp.)
	Stabilitātes sistēma, ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole), piekabes stabilitātes palīg-sistēma	(69 lpp.), (193 lpp.), (325 lpp.)
	Stabilitātes sistēma, sporta režīms	(69 lpp.), (193 lpp.)
	Dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas iekārta (dīzeļdzinējiem)	(69 lpp.)
	Zems degvielas līmenis tvertnē	(69 lpp.), (145 lpp.)
	Informācija, nolasīt tekstu displejā	(69 lpp.)
	Tālās gaismas iesl	(69 lpp.), (90 lpp.)
	Kreisā pagrieziņa rādītāji	(69 lpp.)
	Labā pagrieziņa rādītāji	(69 lpp.)

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Iedarbināšanas/izslēgšanas funkcija*, dzinējs ieslēdzas automātiski	(69 lpp.), (298 lpp.)
	Funkcija ECO* ieslēgta	(69 lpp.), (300 lpp.)
	Riepu gaisa spiediena sistēma*	(69 lpp.), (345 lpp.)

Informācijas simboli kombinētajā instrumentu panelī

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Kruīza kontrole*	(198 lpp.)
	Adaptīvā kruīza kontrole*	(216 lpp.)
	Adaptīvā kruīza kontrole*, laika intervāls	(205 lpp.), (207 lpp.)
	Adaptīvā kruīza kontrole*, Distances brīdinājums* (Distance Alert)	(210 lpp.), (201 lpp.)
	Radiolokācijas sensors*	(216 lpp.), (204 lpp.), (240 lpp.)

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Ātruma ierobežotājs	(195 lpp.)
	Vēstikļa sensors*, kameras sensors*, lāzera sensors*	(91 lpp.), (230 lpp.), (240 lpp.), (252 lpp.), (256 lpp.), (261 lpp.)
	Automātiskās bremzēšanas sistēma*, Distances brīdinājums* (Distance Alert), City Safety™, Sadursmes brīdinājuma sistēma*	(204 lpp.), (230 lpp.), (240 lpp.)
	ABL sistēma*	(94 lpp.)
	Driver Alert sistēma*, Laiks atpūtai	(251 lpp.)
	Driver Alert sistēma*, Laiks atpūtai	(252 lpp.)
	Stāvbremze	(305 lpp.)

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Lietus sensors*	(100 lpp.)
	Aktīvās tālās gaismas AHB (Active High Beam)*	(91 lpp.)
	Iedarbināšana/ izslēgšana*	(298 lpp.)
	Iedarbināšana/ izslēgšana*	(298 lpp.)
	Driver Alert System*, brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW), Lane Keeping Aid (LKA)	(252 lpp.), (256 lpp.), (261 lpp.)
	Driver Alert sistēma*, Lane Departure Warning*	(255 lpp.)
	Driver Alert sistēma*, Lane Departure Warning*	(256 lpp.), (261 lpp.)
	Reģistrētā ātruma informācija*	(247 lpp.)

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Dzinēja un pasažieru salona sildītājs*	(145 lpp.)
	Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* Nepieciešama apkope	(145 lpp.)
	Aktivizēts taimeris*	(145 lpp.)
	Aktivizēts taimeris*	(145 lpp.)
	Izlādējies akumulators	(145 lpp.)
	Degvielas tvertnes aizvairtnis, labās puses	(312 lpp.)
	Pārnesumu maiņas indikators	(285 lpp.)
	Pārnesumu pozīcijas	(286 lpp.)



Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Eļļas līmeņa mērīšana	(364 lpp.)
	Aktīvā stāvvietā novietošanas palīg-sistēma - PAP*	(270 lpp.)

Jumta konsoles displeja informācijas simboli

Simbols	Tehniskie parametri	Skatiet
	Drošības jostu atgādinātājs	(31 lpp.)
	Drošības spilvens, blakussēdētāja sēdekļis, aktivēts	(36 lpp.)
	Drošības spilvens, blakussēdētāja sēdekļis, deaktivēts	(36 lpp.)

Saistītā informācija

- Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (69 lpp.)
- Kombinētais instrumentu panelis - brīdinājuma simbolu nozīme (71 lpp.)
- Paziņojumi - rīkošanās (112 lpp.)

Volvo Sensus

Volvo Sensus ļauj gūt personisku Volvo pieredzi un izveidot saikni starp automašīnu un ārpusauli. Sensus sniedz informāciju, izklaidi un palīdzību, kad tā nepieciešama. Sensus sastāv no intuitīvām funkcijām, kas gan pastiprina braukšanas izjūtas, gan atvieglo automašīnas izmantošanu.



Intuitīva navigācijas struktūra ļauj saņemt vajadzīgo atbalstu, informāciju un izklaidi, kad tas ir nepieciešams, nenovēršot vadītāja uzmanību.

Sensus piedāvā visus automašīnas risinājumus, kas ļauj izveidot saikni* ar ārpusauli, ļaujot intuitīvi vadīt visas automašīnas funkcijas.

Viduskonsoles rādījumu ekrānā Volvo Sensus apvieno un piedāvā vairāku automašīnas sistēmu funkcijas. Ar Volvo Sensus automobili var personalizēt, izmantojot nepārprotamu lietotāja interfeisu. Iestatījumus var veikt laukos Automašīnas

iestatījumi, Audio un multivide, Klimata kontrole u.c.

Ar viduskonsoles taustiņiem un vadības slēdžiem vai stūres vadības tastatūru* var aktivēt vai deaktivēt funkcijas un veikt vairākus dažādus iestatījumus.

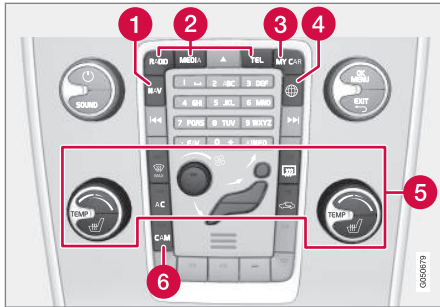
Nospiežot **MY CAR**, parādās visi ar braukšanu un automašīnas vadību saistītie iestatījumi, piemēram, City Safety, slēdzenes un signalizācija, automātiska ventilatora ātruma regulēšana, pulksteņa uzstādīšana u.c.

Nospiežot attiecīgo funkciju: **RADIO, MEDIA, TEL***, , **NAV*** un **CAM**¹⁴, var aktivizēt citus avotus, sistēmas un funkcijas, piemēram, AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®, navigāciju* un stāvvietā novietošanas palīg-sistēmas kameru*.

Plašāku informāciju par visām funkcijām/sistēmām skatiet īpašnieka rokasgrāmatas vai tās pielikuma attiecīgajā sadaļā.

¹⁴ Attiecas uz noteiktiem automašīnu modeļiem.

Pārskats



Viduskonsoles vadības panelis. Attēls ir shematisks – funkciju skaits un taustiņu izvietojums var atšķirties atkarībā no izvēlēta aprīkojuma un tirgus.

- 1 Navigācija* - **NAV**, skatiet atsevišķu pielikumu (Sensus Navigation).
- 2 Audio un multivide - **RADIO, MEDIA, TEL***, skatiet atsevišķo pielikumu (Sensus Infotainment).
- 3 Funkciju iestatījumi - **MY CAR**, skatiet MY CAR (113 lpp.).
- 4 Automašīna ar interneta pieslēgumu - **globe icon**, skatiet atsevišķo pielikumu (Sensus Infotainment).
- 5 Klimata kontroles sistēma (126 lpp.).
- 6 Stāvētā novietošanas kamera* (266 lpp.) – **CAM***.

Atslēgas pozīcijas

Tālvadības pults atslēgu var izmantot, lai iestatītu transportlīdzekļa elektrosistēmai dažādus režīmus/līmeņus, lai būtu pieejamas dažādas funkcijas; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).



Aizdedzes slēdzis ar izvērstu/ievietotu tālvadības pults atslēgu.

PIEZĪME

Automašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu* tālvadības atslēga nav jāievieto aizdedzes slēdzī, bet to var noglabāt, piemēram, kabatā. Plašāku informāciju par bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu skatiet Bezatslēgas piedziņa* (172 lpp.).

Tālvadības pults atslēgas ievietošana

1. Satveriet tālvadības pults atslēgu ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu un ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī.
2. Pēc tam iespiediet tālvadības pults atslēgu līdz galam aizdedzes slēdzī.

SVARĪGI

Aizdedzes slēdzī esoši svešķermeņi var pasliktināt tā darbību vai sabojāt slēdzi.

Nemēģiniet iespiest tālvadības pults atslēgu, ja tā ir nepareizi pagriežta – satveriet to galu, kurā atrodas noņemamā atslēgas slēdzošā daļa; skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana (168 lpp.).

Tālvadības pults atslēgas izņemšana

Satveriet tālvadības atslēgu un izvelciet to no aizdedzes slēdža.

Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas

Lai iespējotu ierobežota funkciju skaita izmantošanu laikā, kad dzinējs ir izslēgts, automašīnas elektrosistēmai var iestatīt 3 dažādus līmeņus — **0**, **I** un **II** — izmantojot tālvadības pults atslēgu. Visā īpašnieka rokasgrāmatā šie līmeņi ir apzīmēti kā "atslēgas pozīcijas".

Turpmākajā tabulā ir norādītas funkcijas, kas pieejamas katrā atslēgas pozīcijā/līmenī.

Līmenis	Funkcijas
0	- Tiek apgaismots odometrs, pulkstenis un temperatūras rādītājs. - Var regulēt elektriski vadāmos sēdekļus. - Audiosistēmu var lietot ierobežotu laika periodu - skatiet Sensus Infotainment pielikumu.
I	Var lietot jumta lūku, elektriskos logu pacēlājus, salona 12 V kontaktligzdu, navigāciju, tālruni, ventilatoru un vējstikla tīrītājus.
II	- Iedegas priekšējie lukturi. - Brīdinājuma un indikatoru lampiņas iedegas uz piecām sekundēm. - Tiek aktivētas arī vairākas citas sistēmas. Taču sēdekļu elektrisko apsildi un aizmugurējā stikla apsildi var aktivēt tikai pēc dzinēja iedarbināšanas. Šajā atslēgas pozīcijā tiek patērēts liels daudzums akumulatora enerģijas, tādēļ to nevajadzētu izmantot!

Atslēgas pozīcijas/līmeņa izvēle

- Atslēgas pozīcija 0** - atslēdziet automašīnu - tas nozīmē, ka automašīnas elektrosistēma atrodas līmenī **0**.

PIEZĪME

Lai sasniegtu līmeni **I** vai **II** **neiedarbinot** dzinēju, **nenospiediet** bremžu/sajūga pedāli, kad gatavojaties ieslēgt šīs atslēgas pozīcijas.

- Atslēgas pozīcija I** - kad tālvadības pults atslēga ir līdz galam ievietota aizdedzes slēdzi¹⁵, īsi nospiediet **START/STOP ENGINE**.
- Atslēgas pozīcija II** - kad tālvadības pults atslēga ir līdz galam ievietota aizdedzes slēdzi¹⁵, turiet ilgāk¹⁶ nospiegtu **START/STOP ENGINE**.
- Atpakaļ atslēgas pozīcijā 0** - lai vēlreiz ieslēgtu atslēgas pozīciju **0** no pozīcijas **II** un **I**, īsi nospiediet **START/STOP ENGINE**.

Audio sistēma

Informāciju par audiosistēmas funkcijām, kas pieejamas, kad tālvadības pults atslēga ir izņemta, skatiet Sensus Infotainment pielikumā.

Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana

Informāciju par dzinēja iedarbināšanu/izslēgšanu skatiet Dzinēja iedarbināšana (278 lpp.).

¹⁵ Neattiecas uz automašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu*.

¹⁶ Aptuveni 2 sekundes.

Vilkšana

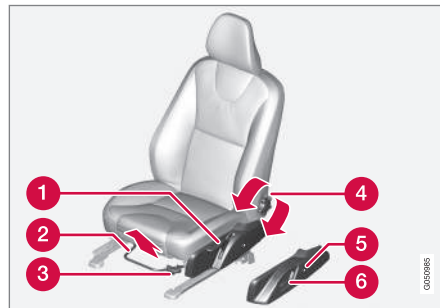
Svarīgu informāciju par tālvadības pults atslēgu vilkšanas laikā skatiet Vilkšana (326 lpp.).

Saistītā informācija

- Atslēgas pozīcijas (79 lpp.)

Sēdekļi, priekšējie

Automašīnas priekšējiem sēdekļiem ir atšķirīgas iestatījumu opcijas, kas ļauj nodrošināt optimālu sēdēšanas komfortu.



- 1 Sēdekļa pacelšana un nolaišana, sūknējiet uz augšu/uz leju.
- 2 Uz priekšu/atpakaļ: paceliet rokturi, lai noregulētu attālumu līdz stūrei un pedāļiem. Pārbaudiet, vai sēdekļis nofiksējas pēc stāvokļa izmaiņš.
- 3 Sēdekļa paliktņa priekšējās malas pacelšana/nolaišana*, sūknējiet uz augšu/uz leju.
- 4 Atzveltnes slīpuma regulēšana, pagrieziet ritenīti.

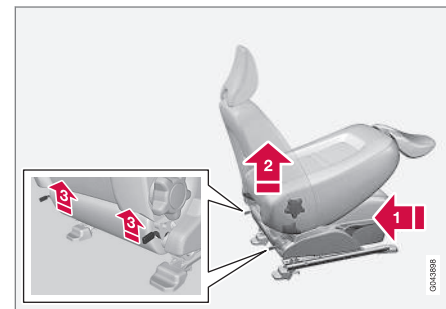
INSTRUMENTU PANELIS UN VADĪBAS SVIRAS

- 5 Mainiet gurnu atbalsta pozīciju*, nospiediet taustiņu.
- 6 Vadības panelis elektriski vadāms sēdeklim*, skatiet Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi* (82 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Noregulējiet vadītāja sēdekli, pirms sākt braukšanu - nekādā gadījumā nedariet to braukšanas laikā. Pārliecinieties, ka sēdekļis ir nofiksēts, lai nesavainotos straujas bremsēšanas vai negadījuma laikā.

Pasažiera sēdekļa atzveltnes nolaišana*¹⁷



¹⁷ Attiecas tikai uz komforta sēdekļiem.

◀ Pasažiera sēdekļa atzveltni var nolicīt uz priekšu, lai automašīnā varētu ievietot garus priekšmetus.

- 1 Pārvietojiet sēdekli uz priekšu un uz leju, cik vien tālu iespējams.
- 2 Noregulējiet atzveltni vertikāli.
- 3 Paceliet fiksatorus no atzveltnes aizmugures un salokiet to uz priekšu.
- 4 Pavelciet sēdekli uz priekšu tā, lai galvas balsts "fiksētos" zem cimdu nodalījuma.

Pacelšana notiek pretējā secībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Satveriet atzveltni un pārliecinieties, ka pēc atliešanas tā ir kārtīgi nofiksēta, lai nesavainotos straujas bremsēšanas vai negadījuma laikā.

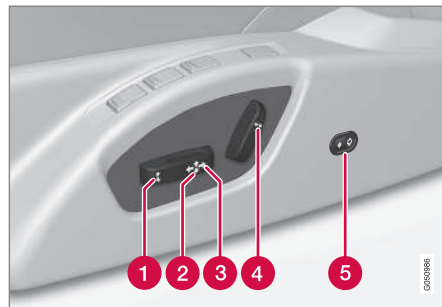
Saistītā informācija

- Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi* (82 lpp.)
- Sēdekļi, aizmugures (83 lpp.)

Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi*

Automašīnas priekšējiem sēdekļiem ir atšķirīgas iestatījumu opcijas, kas ļauj nodrošināt optimālu sēdēšanas komfortu. Elektriski vadāmo sēdekli var pārbīdīt uz priekšu/atpakaļ un uz augšu/uz leju. Sēdekļa polsterējuma priekšējo malu var pacelt/nolaist. Var mainīt atzveltnes leņķi un gurnu atbalstu*.

Elektriski vadāms sēdeklis



- 1 Sēdekļa spilvena priekšējās daļas pacelšana/nolaišana
- 2 Sēdekļa pacelšana/nolaišana
- 3 Sēdekļa bīdīšana uz priekšu/atpakaļ
- 4 Atzveltnes slīpums
- 5 Gurnu atbalstu* var regulēt uz iekšu un uz āru

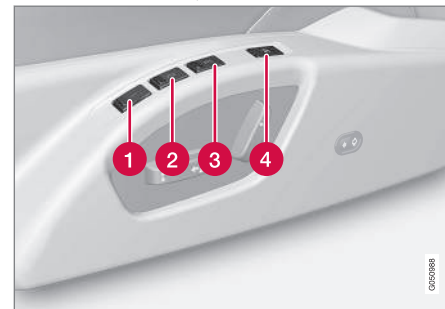
Elektriski vadāmie sēdekļi ir aizsargāti pret pārslogdi, kas var rasties, ja kāds priekšmets bloķē sēdekļu pārvietošanos. Ja tā notiek, iestatiet automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **I** vai **O** un brīdi nogaidiet, pirms atkal regulēt sēdekli.

Vienlaikus var veikt tikai vienu kustību (uz priekšu/atpakaļ/uz augšu/uz leju/uz iekšu/uz āru).

Sagatavošana

Sēdekli var regulēt kādu laiku pēc durvju atslēgšanas ar tālvadības pults atslēgu, neievietojot atslēgu aizdedzes slēdzi. Sēdekļu regulēšana parasti tiek veikta, kad atslēga ir pozīcijā **I**, un regulēšanu var veikt vienmēr, kamēr darbojas dzinējs.

Sēdeklis ar atmiņas funkciju*



Atmiņas funkcija saglabā sēdekļa un sānu spoguļu iestatījumus.

Iestatījumu saglabāšana

- 1 Atmiņas poga
- 2 Atmiņas poga
- 3 Atmiņas poga
- 4 Poga iestatījumu saglabāšanai

1. Noregulējiet sēdekli un sānu spoguļus.
2. Nospiediet un turiet taustiņu **M**, vienlaikus nospiežot taustiņu **1**, **2** vai **3**. Turiet taustiņus nospiežot, līdz atskan skaņas signāls un kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts teksts.

Lai varētu saglabāt jaunu atmiņas iestatījumu, sēdekli jāneregulē atkārtoti.

Gurnu atbalsta iestatījums netiek saglabāts.

Saglabāto iestatījumu izmantošana

Nospiediet kādu no atmiņas taustiņiem **1-3**, līdz sēdekli un sānu spoguļi apstājas. Atlaižot taustiņu, sēdekļa un sānu spoguļu kustība tiek pārtraukta.

Tālvadības pulsts atslēgas atmiņas funkcija*

Visas tālvadības pulsts atslēgas var lietot dažādi vadītāji, lai saglabātu vadītāja sēdekļa un sānu spoguļu iestatījumus¹⁸, skatiet Tālvadības pulsts atslēga - personalizācija* (161 lpp.).

Ārkārtas apstādināšana

Ja sēdekli nejauši sāk kustību, nospiediet kādu no sēdekļu vai atmiņas iestatījumu taustiņiem, lai to apstādinātu.

Atkārtota atjaunošana, lai sasniegtu atslēgas atmiņā saglabāto sēdekļa pozīciju, tiek veikta, nospiežot tālvadības pulsts atslēgas atslēgšanas taustiņu. Tad vadītāja durvīm ir jābūt atvērtām.



BRĪDINĀJUMS

Iespēšanas risks! Nodrošiniet, lai bērni nero-taļātos ar vadības slēdžiem. Pārliecinieties, ka regulēšanas laikā nekas neatrodas priekšā sēdekļiem, aiz vai zem tiem. Nodrošiniet, lai neviens no aizmugurējā sēdekļa pasažieriem netiktu iespiests.

Apsildāmie sēdekļi

Informāciju par apsildāmajiem sēdekļiem skatiet Priekšējo sēdekļu apsilde* (133 lpp.) un Aizmu-gurējā sēdekļa apsilde* (134 lpp.).

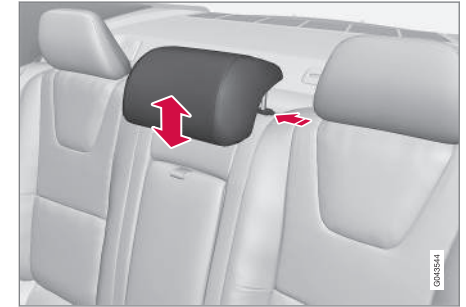
Saistītā informācija

- Sēdekļi, priekšējie (81 lpp.)
- Sēdekļi, aizmugures (83 lpp.)

Sēdekļi, aizmugures

Aizmugures sēdekļu atzveltnes un ārējo sēdvietu galvas balstus var nolocīt. Vidējā sēdekļa galvas balstu var noregulēt tā, lai tas atbilstu pasažiera augumam.

Galvas balsts, vidējais aizmugurējais sēdekli



Pielāgojiet galvas balstu pasažiera augumam, lai, ja vien iespējams, būtu nosepta visa galvas aizmugure. Nepieciešamības gadījumā pārbīdiet to uz augšu.

Lai galvas balstu vēlreiz nolaistu, jānospiež poga pie kreisās puses stieņa, vienlaikus uzmanīgi spiežot galvas balstu uz leju.

¹⁸ Attiecas tikai uz automašīnām, kas aprīkotas ar elektriski vadāmiem sēdekļiem ar atmiņas funkciju un ievēlamiem elektriski vadāmiem sānu spoguļiem. Gurnu atbalsta iestatījums netiek saglabāts.



⚠️ BRĪDINĀJUMS

Ja vidējās sēdvietā netiek lietota, tās galvas balstam jāatrodas viszemākajā pozīcijā. Ja vidējā sēdvietā tiek lietota, galvas balsts pareizi jānoregulē pasažiera augumā, lai tas atbalstītu visu pakausi, ja tas ir iespējams.

Aizmugures sēdekļa atzveltnes nolaišana uz leju

⚠️ SVARĪGI

Pirms noliekt uz leju atzveltni, pārliecinieties, ka uz aizmugures sēdekļa neatrodas nekādi priekšmeti. Arī drošības jostas nedrīkst būt piesprādzētas. Pretējā gadījumā pastāv risks sabojāt aizmugures sēdekļa polsterējumu.



Atzveltni ir divas daļas. Šīs daļas var nolocīt uz priekšu gan kopā, gan atsevišķi.

1. Pavelciet vajadzīgo rokturi. Tie atrodas lūkas atvēruma iekšpusē.
2. Nolokiet atzveltni uz priekšu.

Ja jānolaiž atzveltnes platā daļa, nolaidiet vidējo galvas balstu līdz galam.

i PIEZĪME

Ja atzveltnes ir nolaistas, galvas balsti nedaudz jāpabīda uz priekšu, lai tie nesaskartos ar sēdekļu polsterējumu.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Pēc atzveltnu un galvas balstu pacelšanas pārliecinieties, ka tie ir kārtīgi nofiksēti, lai nesavainotos straujas bremzēšanas vai negadījuma laikā.

Aizmugurējā sēdekļa ārējo galvas balstu elektriska nolaišana*



1. Tālvadības pults atslēgai ir jāatrodas pozīcijā II.
2. Nospiediet taustiņu, lai nolaistu aizmugurējo ārējo sēdekļu galvas balstus, tādējādi uzlabojot atpakaļsēdes redzamību.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

nenolaidiet ārējos galvas balstus, ja kādā no ārējām sēdvietām atrodas pasažieri.

Manuāli bīdiet galvas balstu uz aizmuguri, līdz atskan klikšķis.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Pēc pacelšanas galvas balstiem jābūt fiksētā pozīcijā.

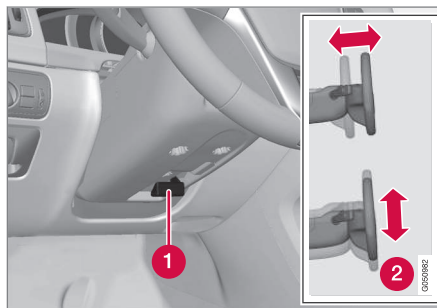
Saistītā informācija

- Sēdekļi, priekšējie (81 lpp.)
- Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi* (82 lpp.)

Stūre

Stūri var noregulēt dažādās pozīcijās, un uz tās atrodas vadības slēdži signāltaures un kruīza kontroles, kā arī izvēlņu, audio un tālruņa darbināšanai.

Regulēšana



Stūres pielāgošana.

- 1 Svira - stūres atbrīvošana
- 2 Iespējamās stūres pozīcijas

Ir iespējams pielāgot gan stūres augstumu, gan arī attālumu līdz stūrei:

1. Lai atbloķētu stūri, svira jāpavelk savā virzienā.
2. Noregulējiet stūri stāvoklī, kas jums vislabāk piemērots.

INSTRUMENTU PANELIS UN VADĪBAS SVIRAS

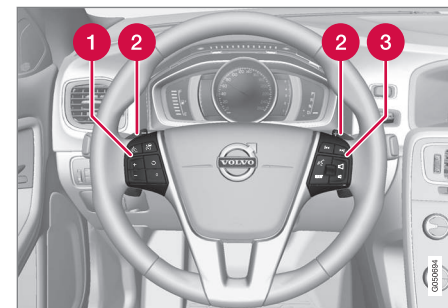
3. Atspiediet sviru, lai nofiksētu stūri vietā. Ja sviru nevar pakustināt, spiežot sviru atpakaļ, vienlaicīgi nedaudz uzspiediet arī stūrei.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas sākšanas noregulējiet un nofiksējiet stūri.

Pateicoties no ātruma atkarīgajam stūres pastiprinātājam*, stūrēšanas spēka līmeni var regulēt, skatiet Regulējams stūrēšanas spēks* (190 lpp.).

Vadības tastatūra* un vadības sviras*



Stūres vadības tastatūra un vadības sviras.

- 1 Kruīza kontrole* (198 lpp.)* un Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (205 lpp.)*.
- 2 Svira manuālai automātiskās pārnesumkārbas pārnesumu pārslēgšanai, skatiet Auto-



mātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (286 lpp.).

- 3** Audio un tālruņa vadība, skatiet pielikumu Sensus Infotainment.

Skaņas signāls



Skaņas signāls.

Lai padotu skaņas signālu, piespiediet stūres centrā.

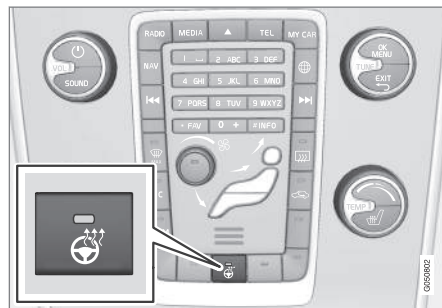
Saistītā informācija

- Stūres apsilde* (86 lpp.)

Stūres apsilde*

Stūri var apsildīt, izmantojot elektrisko apsildi.

Funkcija



Taustiņu atrašanās vieta var atšķirties atkarībā no izvēlēta aprīkojuma un tirgus.

Vairākas reizes **nospiediet taustiņu, lai pārslēgtu** šādas funkcijas:

Funkcija	Indikators
Izslēgts	Taustiņa lampiņa nodzisisi
Apsilde	Taustiņa lampiņa izgaismota

Automātiska stūres apsilde

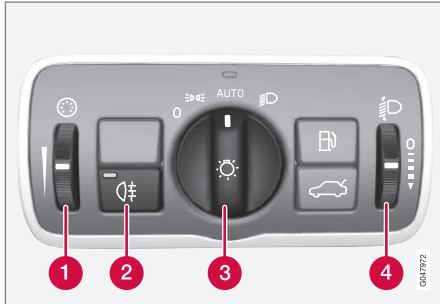
Ja ir aktivizēta automātiska stūres apsildes sākšana, tā sākas, tiklīdz tiek iedarbināts dzinējs.

Apsilde automātiski ieslēdzas, kad automašīna ir auksta un apkārtējā temperatūra ir zemāka par

aptuveni 10°C. Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlņu sistēmā **MY CAR** (113 lpp.).

Gaismu slēdži

Ar priekšējo lukturu vadību var aktivizēt un regulēt ārējo apgaismojumu. Ar to var regulēt arī displeja un instrumentu paneļa apgaismojumu, kā arī noskaņas apgaismojumu (98 lpp.).



Pārskats, gaismu slēdži.

- 1 Īkšķrats displeja un instrumentu apgaismojuma, kā arī apkārtējā apgaismojuma regulēšanai*
- 2 Spiedpoga aizmugurējā miglas luktura ieslēgšanai
- 3 Slēdzis apgaismojuma ieslēgšanai braukšanas un automašīnas novietošanas laikā
- 4 Īkšķrats priekšējo lukturu regulēšanai

Automašīnām ar aktivajiem ksenona priekšējiem lukturiem* ir automātiska priekšējo lukturu stara augstuma regulēšanas funkcija, un tādēļ tie nav

aprikoti ar priekšējo lukturu augstuma regulēšanas īkšķratu.

Slēdža pozīcijas

PIEZĪME

Dienas gaitas lukturi un priekšējie gabarītlukturi izmanto vienus un tos pašus lukturus. Izmantojot šos lukturus kā dienas gaitas lukturus, to gaisma ir spilgtāka.

Stāvoklis	Tehniskie parametri
	Dienas gaitas lukturi ^A , kad automašīnas elektrosistēmai ir ieslēgta atslēgas pozīcija II vai dzinējs darbojas. Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju.
	Dienas gaitas lukturi, aizmugurējie gabarītlukturi un sānu gabarītlukturi, kad automašīnas elektrosistēma atrodas atslēgas pozīcijā II vai dzinējs darbojas. Gabarītlukturi/sānu gabarītlukturi, kad automašīna ir novietota stāvēšanai ^B . Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju.

Stāvoklis	Tehniskie parametri
	Dienas gaitas lukturi, aizmugurējie gabarītlukturi un sānu gabarītlukturi dienas gaismā, kad automašīnas elektrosistēma atrodas atslēgas pozīcijā II vai dzinējs darbojas. Tuvās gaismas un gabarītlukturi/sānu gabarītlukturi un gabarītlukturi vājā dienas gaismā vai tumsā, kad ir ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis vai vējstikla tīrītāji ar nepārtrauktu tīrīšanas kustības režīmu. Ir aktivizēta funkcija tuneļa uztveršana (90 lpp.)*. Var lietot aktīvo tālo gaismu (91 lpp.)* funkciju. Tālās gaismas var aktivizēt, kad ir ieslēgtas tuvās gaismas. Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju.
	Tuvās gaismas un gabarītlukturi/sānu gabarītlukturi. Var ieslēgt tālās gaismas. Var izmantot tālo gaismu mirgošanas funkciju.

^A Uzstādīti priekšējā buferī vai zem tā.

^B Arī tukšgaitas laikā, kad dzinējs darbojas, ar noteikumu, ka rotējošais slēdzis ir pārvietots šajā pozīcijā no citas pozīcijas.

- ◀◀ Volvo iesaka braukšanas laikā izmantot režīmu

AUTO

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas apgaismojuma sistēma nespēj noteikt, kad dienas gaisma ir pārāk vāja vai pietiekoši spēcīga, piemēram, miglā un lietū.

Vadītājam vienmēr jānodrošina, lai automašīna tiktu vadīta ar satiksmes apstākļiem atbilstoši noregulētiem lukturiem un ievērojot visus spēkā esošos satiksmes noteikumus.

Displeja un instrumentu paneļa apgaismojums

Atkarībā no atslēgas pozīcijas tiek ieslēgts atšķirīgs displeja un instrumentu apgaismojums, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

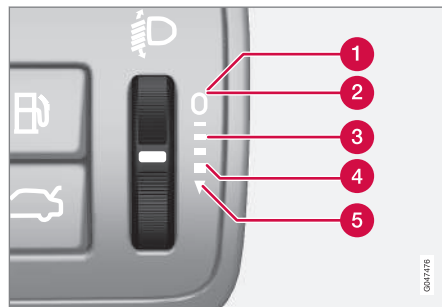
Displeja apgaismojums tumsā tiek automātiski samazināts, un tā jutību var iestatīt ar īkšķratu.

Instrumentu apgaismojuma intensitāti noregulē ar īkšķratu.

Priekšējo lukturu stara augstuma regulēšana

Mašīnas noslogojums maina starmešu stara vertikālo virzienu, radot iespēju apzīlbināt pretimbraucējus. No tā var izvairīties, noregulējot stara augstumu. Pazeminiet staru, ja automašīna ir smagi piekrauta.

1. Atstājiet dzinēju darbojamies vai ieslēdziet automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā I.
2. Paritiniet īkšķratu uz augšu vai uz leju, lai staru paceltu uz augšu vai nolaistu uz leju.



Īkšķrata pozīcijas dažādiem noslodzes gadījumiem.

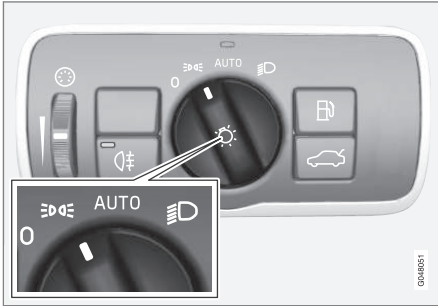
1. Tikai vadītājs
2. Vadītājs un pasažieris priekšējā pasažiera sēdekļi
3. Pasažieri visos sēdekļos
4. Pasažieri visos sēdekļos un maksimālā krava bagāžas nodalījumā
5. Vadītājs un maksimālā krava bagāžas nodalījumā

Saistītā informācija

- gabarītlukturi; (89 lpp.)
- Dienas gaismas lukturi (89 lpp.)
- Tālās/tuvās gaismas (90 lpp.)

gabarītlukturi;

Gabarītlukturus var ieslēgt ar priekšējo lukturu vadības slēdzi.



Priekšējo lukturu vadības slēdzis gabarītlukturu pozīcijā

Pagrieziet slēdzi pozīcijā **☞☞☞** (vienlaikus ieslēdzas numura zīmes apgaismojums).

Ja automašīnas elektrosistēma atrodas atslēgas pozīcijā **II** vai darbojas dzinējs, ieslēdzas dienas gaitas lukturi, nevis priekšējie gabarītlukturi.

Ja ārā ir tumšs un tiek atvērts bagāžas nodalījuma pārsegs, iedegas aizmugurējie gabarītlukturi, brīdinot aizmugurē esošo transportlīdzekļu vadītājus. Tas notiek neatkarīgi no slēdža pozīcijas un automašīnas elektrosistēmas atslēgas pozīcijas.

Braucot vairāk nekā 30 sekundes ar maks. 10 km/h (aptuveni 6 mph) vai ja ātrums pārsniedz 10 km/h (aptuveni 6 mph), tiek ieslēgti

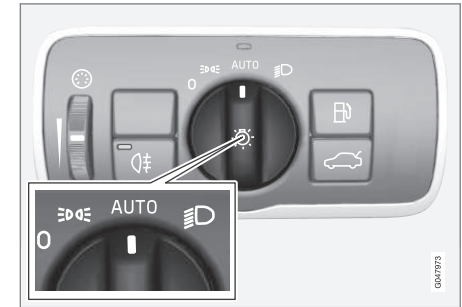
dienas gaitas lukturi un kombinētajā instrumentu panelī tiek attēlots **Atiestat. lukt. slēdža poz.**, aicinot ieslēgt kādu citu režīmu, nevis **☞☞☞**.

Saistītā informācija

- Gaismu slēdži (87 lpp.)

Dienas gaismas lukturi

Kad priekšējo lukturu vadības slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO** un automašīnas elektrosistēma atrodas atslēgas pozīcijā **II** vai dzinējs darbojas, diennakts gaišajā laikā dienas gaitas lukturi tiek aktivizēti automātiski.

Dienas gaismas lukturi diennakts gaišajā laikā. DRL

Priekšējo lukturu vadības slēdzis pozīcijā **AUTO**.

Kad priekšējo lukturu slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO**, automātiski tiek aktivizēti dienas gaitas lukturi (Daytime Running Lights - DRL), ja automašīna brauc diennakts gaišajā laikā. Instrumentu paneļa augšdaļā esošais gaismas sensors pārslēdz dienas gaitas lukturus uz tuvajām gaismām krēslā vai tad, kad dienas gaisma kļūst pārāk vāja. Tuvās gaismas tiek ieslēgtas arī tad, ja tiek aktivi-

- ◀ zēti vējstikla tīrītāji vai aizmugurējais miglas lukturis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Šī sistēma palīdz taupīt enerģiju - tā nespēj visās situācijās, piemēram, miglā un lietū, noteikt, kad dienas gaisma ir pārāk vāja vai pietiekoši spēcīga.

Vadītājam vienmēr jānodrošina, lai automašīna tiktu vadīta ar atbilstoši satiksmes situācijai noregulētiem lukturiem un ievērojot visus spēkā esošos satiksmes noteikumus.

Saistītā informācija

- Tālās/tuvās gaismas (90 lpp.)
- Gaismu slēdži (87 lpp.)

Tuneļu uztveršana*

Iebraucot tunelī, tuneļu uztveršanas funkcija pārslēdz dienas gaitas lukturus uz tuvajām gaismām.

Tuneļu uztveršanas funkcija ir pieejama automašīnām ar lietus sensoru*. Sensors uztver tuneļa ieeju un pārslēdz dienas gaitas lukturus uz tuvajām gaismām. Aptuveni 20 sekundes pēc izbraukšanas no tuneļa tiek atkal ieslēgti dienas gaitas lukturi. Ja šajā laika posmā automašīna iebrauc citā tunelī, tuvās gaismas paliek ieslēgtas. Tas novērš automašīnas apgaismojuma iestatījumu atkārtotu maiņu.

Ņemiet vērā, ka, lai darbotos tuneļu uztveršanas funkcija, priekšējo lukturu vadības slēdzim jāpaliek pozīcijā **AUTO**.

Saistītā informācija

- Tālās/tuvās gaismas (90 lpp.)
- Gaismu slēdži (87 lpp.)

Tālās/tuvās gaismas

Kad priekšējo lukturu vadības slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO** un automašīnas elektriskā sistēma atrodas atslēgas pozīcijā II vai dzinējs darbojas, sliktā apgaismojuma apstākļos tuvās gaismas tiek aktivizētas automātiski.



Svirs/slēdzis un priekšējo lukturu vadības slēdzis.

➡ Tālo gaismu zibsnīšanas pozīcija

➡ Tālo gaismu pozīcija

Tuvās gaismas

Kad slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO**, tuvās gaismas ieslēdzas automātiski krēslā vai tad, kad dienas gaisma kļūst pārāk vāja. Tuvās gaismas ieslēdzas automātiski arī tad, ja ir ieslēgti vējstikla tīrītāji vai aizmugurējie miglas lukturi.

Ja slēdzis atrodas pozīcijā  tuvās gaismas vienmēr ir ieslēgtas, kad darbojas dzinējs vai atslēga atrodas pozīcijā II.

Tālo gaismu "zibsnīšana"

Viegli pārvietojiet svirslēdzi virzienā pret stūri tālo gaismu zibsnīšanas pozīcijā. Tiklīdz svirslēdzis tiks atlaists, iedegsies tālās gaismas.

Tālās gaismas

Tālās gaismas var aktivizēt, ja slēdzis atrodas pozīcijā ¹⁹ vai . Lai aktivizētu/deaktivizētu tālās gaismas, pārvietojiet svirslēdzi virzienā pret stūri līdz galējai pozīcijai un atlaidiet. Tālās gaismas var izslēgt arī, viegli pavelkot svirslēdzi uz stūres pusi.

Ja tālās gaismas ir aktivizētas, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas simbols .

Papildu lukturi*

Ja automašīna ir aprīkota ar papildu lukturiem, vadītājs var izmantot MY CAR izvēlņu sistēmu, lai izvēlētos, vai tos deaktivizēt vai ieslēgt/izslēgt vienlaicīgi ar tālajām gaismām²⁰, skatiet MY CAR (113 lpp.).

Saistītā informācija

- Aktīvie ksenona priekšējie lukturi* (94 lpp.)
- Aktīvās tālās gaismas* (91 lpp.)

- Gaismu slēdži (87 lpp.)
- Priekšējie lukturi - gaismas stara formas regulēšana (95 lpp.)
- Tuneļu uztveršana* (90 lpp.)

Aktīvās tālās gaismas*

Aktīvo tālo gaismu funkcija uztver pretī braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu gaismas vai priekšā esošo transportlīdzekļu aizmugures lukturu gaismas un pārslēdz apgaismojumu no tālajām gaismām uz tuvajām. Kad ienākošā gaisma vairs netiek konstatēta, atkal tiek ieslēgtas tālās gaismas.

Automātiskas tālās gaismas — AHB

Aktīvās tālās gaismas (Active High Beam — AHB) ir funkcija, kas izmanto vējstikla augšpusē esošo kameras sensoru, lai uztvertu pretī braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu gaismas vai priekšā esošo transportlīdzekļu aizmugurējo lukturu gaismas, un pēc tam pārslēdz tālās gaismas uz tuvajām gaismām. Šī funkcija var ņemt vērā arī ielas apgaismojumu.

Tālās gaismas tiek atkal aktivizētas, kad kameras sensors vairs neredz pretī vai priekšā braucošos transportlīdzekļus.

Automašīnas ar halogēna lukturiem

Tālās gaismas tiek atkal ieslēgtas apmēram sekundi pēc tam, kad kameras sensors vairs neuztver pretī braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu gaismas vai priekšā esošo transportlīdzekļu aizmugures lukturu gaismas.

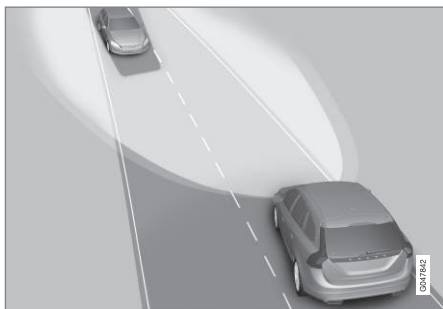
¹⁹ Kad ir ieslēgtas tuvās gaismas.

²⁰ Autoservisa darbiniekiem jāpievieno papildu lukturi pie elektrosistēmas. Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

◀ Automašīnas ar aktivajiem ksenona priekšējiem lukturiem

Ja aktivajām tālajām gaismām ir ieslēgšanas/izslēgšanas funkcija²¹, tālās gaismas tiek atkal ieslēgtas apmēram sekundi pēc tam, kad kameras sensors vairs neuztver pretī braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu gaismas vai priekšā esošo transportlīdzekļu aizmugures lukturu gaismas.

Ja aktivajām tālajām gaismām ir adaptīvā funkcija²¹, tad, atšķirībā no parastās aptumšošanas funkcijas tālās gaismas paliek iedegtas abās pretī braucošo vai priekšā esošo transportlīdzekļu pusēs — tiek aptumšots tikai tas gaismas stara punkts, kurš ir vērsts tieši uz transportlīdzekli.



Adaptīva funkcija: Tuvās gaismas tieši pret pretī braucošajiem transportlīdzekļiem, bet pastāvīgas tālās gaismas abās transportlīdzekļa pusēs.

Tālās gaismas tiek atkal ieslēgtas apmēram sekundi pēc tam, kad kameras sensors vairs neuztver pretī braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu gaismas vai priekšā esošo transportlīdzekļu aizmugures lukturu gaismas.

Aktivēšana/deaktivēšana

AHB var deaktivizēt, kad priekšējo lukturu vadības slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO** (ja šī funkcija nav deaktivizēta izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.)).



Svirlēdzis un priekšējo lukturu vadības slēdzis pozīcijā **AUTO**.

Funkcija var ieslēgties, braucot tumsā ar aptuveni 20 km/h (12 mph) vai lielāku ātrumu.

Lai aktivizētu/deaktivizētu AHB, pārvietojiet kreisās puses svirlēdzi virzienā pret stūri līdz galējai pozīcijai un atlaidiet. Deaktivizējot, kad ir ieslēgtas

tālās gaismas, nozīmē, ka uzreiz tiek ieslēgtas tuvās gaismas.

Automašīnas ar analogo kombinēto instrumentu paneli

Ja ir aktivizēts AHB, instrumentu panela informācijas displejā izgaismojas simbols .

Ja ir ieslēgtas tālās gaismas, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas arī simbols . Tas attiecas arī uz aktivajiem ksenona priekšējiem lukturiem, ja tālās gaismas ir daļēji aptumšotas, t.i., tiklīdz gaismas stars ir mazliet spēcīgāks par tuvajām gaismām.

Automašīnas ar digitālo kombinēto instrumentu paneli

Ja ir aktivizēts AHB, instrumentu panela informācijas displeja simbols iekrāsojas baltā krāsā.

Ja ir aktivizētas tālās gaismas, simbols iekrāsojas zilā krāsā. Tas attiecas arī uz aktivajiem ksenona priekšējiem lukturiem, ja tālās gaismas ir daļēji aptumšotas, t.i., tiklīdz gaismas stars ir mazliet spēcīgāks par tuvajām gaismām.

²¹ Atkarībā no automašīnas aprīkojuma līmeņa.

Manuālā darbība

PIEZĪME

Nodrošiniet, lai vējstikla virsma priekšā kame-
ras sensoram būtu brīva no ledus, sniega, aiz-
sviduma un netīrumiem.

Nepielīmējiet un nepiestipriniet neko pie vēj-
stikla priekšā kameras sensoram, pretējā
gadījumā var samazināties kādas sistēmas
efektivitāte vai tikt pārtraukta vienas vai vai-
rāku no kameras atkarīgu sistēmu darbība.

Ja kombinētā instrumentu paneļa informācijas
displejā tiek parādīts paziņojums **Aktīvā tālās
gaismas Īslaicīgi nav pieejama leslēdziet
manuāli**, starp tālajām un tuvajām gaismām ir
jāpārslēdzas manuāli. Taču priekšējo lukturu vadī-
bas slēdzis joprojām var palikt pozīcijā **AUTO**. Tas
pats attiecas uz situāciju, ja parādās paziņojums
Vējstikla sensori bloķ. Sk. rokasgr. un sim-
bols . Kad parādās šie paziņojumi, simbols
 nodziest.

AHB var būt īslaicīgi nepieejams, piemēram,
situācijā, kad ir bieža migla vai spēcīgs lietus. Kad
AHB atkal ir pieejams vai vējstikla sensori vairs
nav bloķēti, paziņojums nodziest un izgaismojas
simbols .

BRĪDINĀJUMS

AHB ir optimāla gaismas stara izmantošanas
palīgīdzeklis piemērotos apstākļos.

Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par manuālo pār-
slēgšanos starp tālajām un tuvajām gaismām,
kad to prasa satiksmes situācijas vai laika
apstākļi.

SVARĪGI

Situācijas, kurās var būt nepieciešama
manuāla pārslēgšanās starp tālajām un tuva-
jām gaismām:

- spēcīgā lietū vai biežā miglā;
- Lietū, kad temperatūra ir ap nulli
- snieguputeņos vai slapjdraņķi;
- mēnesgaismā;
- braucot slikti apgaismotās apdzīvotās vie-
tās;
- ja priekšā braucošajam transportlīdzeklim
ir vājš apgaismojums;
- ja uz ceļa vai blakus tam atrodas gājēji;
- ja ceļa tuvumā atrodas izteikti atstarojoši
priekšmeti, piemēram, ceļazīmes;
- ja pretī braucošo transportlīdzekļu apgai-
sojumu aizsedz, piemēram, aizsargstie-
nis;
- ja pa savienojošiem ceļiem pārvietojas
transportlīdzekļi;
- uz kalna kraujas vai ieplakas;
- asos līkumos.

Plašāku informāciju par kameras sensora ierobe-
žojumiem skatiet Sadursmes brīdinājuma sis-
tēma* - kameras sensora ierobežojumi (238 lpp.).

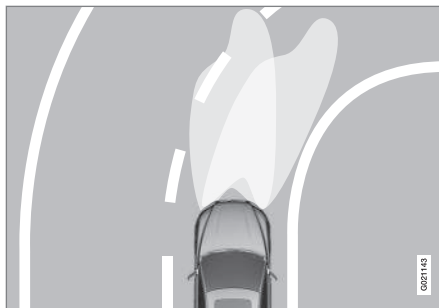
◀ Saistītā informācija

- Tālās/tuvās gaismas (90 lpp.)
- Gaismu slēdži (87 lpp.)

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi*

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi/aktīvie pagriezienu lukturi ļauj maksimāli izgaismot ceļu līkumos un krustojumos, palielinot drošību.

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi/ aktīvie pagriezienu lukturi — ABL



Priekšējo lukturu gaismas staru trajektorija, kad šī funkcija ir attiecīgi izslēgta (pa kreisi) un ieslēgta (pa labi).

Ja automobilim ir uzstādīti aktīvie ksenona priekšējie lukturi/aktīvie pagriezienu lukturi (Active Bending Lights, ABL), gaismas stars no priekšējiem lukturiem seko stūres pagriešanas kustībai, lai nodrošinātu maksimālu apgaismojumu līkumos un krustojumos, tādējādi garantējot paaugstinātu drošību.

Iedarbinot automašīnu, šī funkcija tiek aktivizēta automātiski (ja tā nav deaktivizēta izvēlnē sistēmā

MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.)). Funkcijas traucējumu gadījumā kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas simbols  un vienlaikus informācijas displejā tiek parādīts skaidrojošs teksts un papildu izgaismots simbols.

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Priekš. lukturu kļūme Jāveic apkope	Sistēma ir atvienota. Ja ziņojums neizzūd, apmeklējiet servisu. Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Funkcija ir aktīva tikai krēslā vai tumsā un tikai, automobilim pārvietojoties.

Funkciju²² var deaktivizēt/aktivizēt izvēlnē sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.).

²² Piegādājot no rūpnīcas ir aktivizēts.

Līkumu izgaismošanas gaismas*

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi/aktīvie pagriezienu lukturi ar automātisko tālo gaismu funkciju un adaptīvo funkcionalitāti ir aprīkoti ar līkumu izgaismošanas lukturiem. Līkumu izgaismošanas lukturi īslaicīgi izgaismo diagonāli pretī automašīnas priekšpusei esošo zonu stūres pagriešanas virzienā asos līkumos vai tajā virzienā, kura pagriezienu rādītāji ir ieslēgti.

Šī funkcija tiek aktivizēta, kad ir ieslēgtas tālās vai tuvās gaismas un automašīnas ātrums ir mazāks par aptuveni 30 km/h (20 mph).

Turklāt, braucot atpakaļgaitā, papildus atpakaļgaitas lukturiem tiek ieslēgti abi līkumu izgaismošanas lukturi.

Saistītā informācija

- Tālās/tuvās gaismas (90 lpp.)
- Aktīvās tālās gaismas* (91 lpp.)
- Gaismu slēdži (87 lpp.)

Priekšējie lukturi - gaismas stara formas regulēšana

Ja automašīna ir aprīkota ar aktīvajiem ksenona priekšējiem lukturiem, un tai ir aktīvo tālo gaismu funkcija, tad, pārslēdzoties starp labās un kreisās puses automašīnas vadību un otrādi, jāatiet tātad priekšējo lukturu gaismas stara forma.

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi*

Automašīnām, kas nav aprīkotas ar aktīvo tālo gaismu* funkciju, nav nepieciešama priekšējo lukturu gaismas stara formas regulēšana. Priekšējo lukturu gaismas stara forma ir tā veidota, lai neapžilbinātu pretī braucošos transportlīdzekļus.

Priekšējo lukturu gaismas stara forma jāregulē automašīnām ar aktīvajām tālajām gaismām. Pārslēdzot priekšējo lukturu gaismas staru formu no labās uz kreisās puses satiksmi un otrādi, automobilim ir jāstāv uz vietas un dzinējam jābūt iedarbinātam.

Priekšējo lukturu gaismas stara formu var mainīt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.).

Halogēna lukturi

Priekšējo lukturu gaismas stara forma nav jāregulē. Priekšējo lukturu gaismas stara forma ir tā veidota, lai neapžilbinātu pretī braucošos transportlīdzekļus.

Aizmugurējais miglas lukturis

Ja redzamība ir apgrūtināta miglas dēļ, var ieslēgt aizmugures miglas lukturi, lai citi satiksmes dalībnieki jau laicīgi pamanītu transportlīdzekli.



Spiedpoga aizmugurējā miglas luktura ieslēgšanai.

Aizmugurējo miglas lukturi var ieslēgt tikai tad, kad ir aktivizēta atslēgas pozīcija II vai dzinējs darbojas un priekšējo lukturu slēdzis atrodas pozīcijā **AUTO** vai **☰**.

Nospiediet taustiņu **iesl./izsl.** Kad aizmugurējais miglas lukturis ir ieslēgts, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas indikatora simbols **☰** un lampiņa taustiņā.

Nospiežot pogu **START/STOP ENGINE** vai pagriežot priekšējo lukturu vadības slēdzi pozīcijā

◀◀ 0 vai  aizmugurējais miglas lukturis tiek izslēgts automātiski.

PIEZĪME

Dažādās valstīs atšķiras noteikumi par aizmugurējo miglas lukturu izmantošanu.

Saistītā informācija

- Gaismu slēdži (87 lpp.)

Bremžu signāls

Bremžu signāls automātiski iedegas bremzēšanas laikā.

Nospiežot bremžu pedāli, ieslēdzas bremžu signāls. Turklāt tas ieslēdzas arī tad, kad kāda no vadītāja atbalsta sistēmām - Adaptīvā kruīza kontrole (205 lpp.), City Safety (224 lpp.) vai Sadursmes brīdinājuma sistēma (231 lpp.) - bremzē automašīnu.

Saistītā informācija

- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (304 lpp.)

Avārijas gaismas signāls

Kad šī funkcija ir aktivizēta, avārijas gaismas signāls brīdina citus ceļa lietotājus, vienlaicīgi mirkšķinot visu automašīnas pagriezienu rādītājus.



Avārijas gaismas signālu taustiņš.

Nospiediet taustiņu, lai aktivētu mirgojošo avārijas gaismas signālu. Kad tiek izmantots avārijas gaismas signāls, kombinētajā instrumentu panelī mirgo abi pagriezienu rādītāju simboli.

Ja automašīna bremzē tik strauji, ka ieslēdzas avārijas bremžu signāli un ātrums ir mazāks par aptuveni 10 km/h (6 mph), automātiski ieslēdzas avārijas gaismas signāls. Avārijas gaismas signāls deg tik ilgi, līdz automašīna apstājas. Vēlreiz uzsākot braukšanu, tas tiek izslēgts automātiski (to var deaktivizēt arī, nospiežot taustiņu).

Saistītā informācija

- Pagriezienu rādītāji (97 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (304 lpp.)

Pagriezienu rādītāji

Automātiskās pagriezienu rādītājus var darbināt ar kreisās puses svirslēdzi. Pagriezienu rādītāju lukturi iemirgojas trīs reizes vai mirgo nepārtraukti atkarībā no tā, cik tālu augšā vai lejā ir pārvietots svirslēdzis.



Pagriezienu rādītāji.

Īslaicīgs mirgojošs signāls

- ➡ Pārvietojiet svirslēdzi uz augšu vai uz leju līdz pirmajai pozīcijai un atlaidiet. Pagriezienu rādītāju lukturi iemirgojas trīs reizes. Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.).

Pastāvīgs mirgojošs signāls

- ➡ Pārvietojiet svirslēdzi uz augšu vai uz leju līdz gala pozīcijai.

Svirslēdzis paliek savā stāvoklī, pārslēgšana atpakaļ notiek manuāli vai automātiski, pagriežot stūri.

Pagriezienu rādītāju simboli

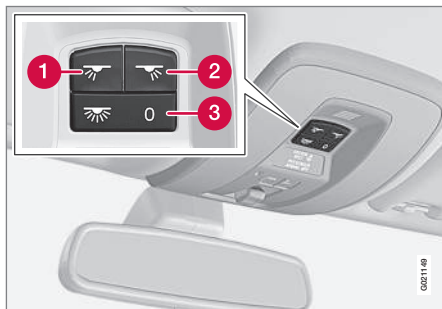
Informāciju par pagriezienu rādītāju simboliem skatiet Kombinētais instrumentu panelis - indikatoru simbolu nozīme (69 lpp.).

Saistītā informācija

- Avārijas gaismas signāls (96 lpp.)

Salona apgaismojums

Pasažieru salona apgaismojumu var aktivizēt/deaktivizēt ar vadības taustiņiem virs priekšējiem sēdekļiem un aizmugures sēdekļa.



Priekšējo lasāmlampu un salona apgaismojuma slēdži jumta konsolē.

- 1 Lasāmlampa, kreisā puse
- 2 Lasāmlampa, labā puse
- 3 Salona apgaismojums

Visu salona apgaismojumu var ieslēgt un izslēgt manuāli 30 minūšu laikā pēc:

- dzinēja izslēgšanas un automašīnas elektrosistēmas iestatišanas atslēgas pozīcijā **0**
- automobiļa atslēgšanas, ja dzinējs nav iedarbināts.

Priekšējais griestu apgaismojums

Priekšējās lasāmlampas ieslēdz un izslēdz, nospiežot attiecīgo taustiņu jumta konsolē.

Aizmugurējā griestu gaisma



Aizmugurējā griestu gaisma.

Lampas tiek ieslēgtas vai izslēgtas, piespiežot attiecīgo spiedpogu.

Salona apgaismojums

Grīdas apgaismojums (un salona apgaismojums) ieslēdzas vai izslēdzas tad, kad attiecīgi tiek atvērtas vai aizvērtas sānu durvis.

Cimdu nodaļuma apgaismojums

Cimdu nodaļuma apgaismojums ieslēdzas un izslēdzas, kad nodaļuma vāks attiecīgi tiek atvērts vai aizvērts.

Saulesarga spoguļa apgaismojums

Pasažiera spoguļa (153 lpp.) apgaismojums ieslēdzas, un izslēdzas, attiecīgi atverot vai aizverot pārsegu.

Bagāžas nodaļuma apgaismojums

Apgaismojums bagāžas nodaļumā ieslēdzas un izslēdzas, kad tiek atvērts vai aizvērts bagāžas nodaļuma pārsegs.

Automātiskais apgaismojums

Salona apgaismojuma slēdzim ir trīs pozīcijas salona apgaismošanai:

- **Izsl.** – labā puse iespiesta, automātiskais apgaismojums deaktivēts.
- **Neitrālā pozīcija** – automātiskais apgaismojums aktivēts.
- **Iesl.** – kreisā puse iespiesta, salona apgaismojums ieslēgts.

Neitrālā pozīcija

Kad poga ir neitrālā pozīcijā, salona apgaismojums tiek ieslēgts un izslēgts automātiski atbilstoši turpmāk minētajiem nosacījumiem.

Salona apgaismojums tiek ieslēgts un deg 30 sekundes, ja:

- automašīna tiek atslēgta ar tālvadības pults atslēgu vai atslēgas slēdzošo daļu, skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas

(164 lpp.) vai Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana (169 lpp.)

- dzinēja izslēgšanas un automašīnas elektrosistēmas iestatīšanas atslēgas pozīcijā **0**.

Salona apgaismojums izslēdzas, kad:

- iedarbina dzinēju
- automobilis ir aizslēgts.

Salona apgaismojums izslēdzas un deg divas minūtes, ja tiek atvērtas kādas no durvīm.

Ja kāds apgaismojums tiek ieslēgts manuāli un automobilis tiek aizslēgts, apgaismojums izslēgsies automātiski pēc divām minūtēm.

Noskaņas apgaismojums*

Ja parastais salona apgaismojums ir izslēgts un dzinējs darbojas, deg dažas gaismas diodes, tostarp viena griestu apgaismojumā, nodrošinot nelielu apgaismojumu un sniedzot papildu ērtības braukšanas laikā. Apgaismojums arī atvieglo glabāšanas nodalījumā u.c. esošo priekšmetu saskatīšanu diennakts tumšajā laikā. Aizslēdzot automašīnu, šis apgaismojums izslēdzas brīdi pēc parastā pasažieru salona apgaismojuma izslēgšanās. Spilgtumu var kontrolēt ar priekšējo lukturu vadības (87 lpp.) īkšķratu.

Mājās nokļūšanas apgaismojuma degšanas ilgums

Pietuvošanās apgaismojums tiek nodrošināts ar tuvās gaismas lukturiem, gabarītlukturiem, lukturiem sānu spoguļos, numura zīmes apgaismojumu.

Daļa ārējā apgaismojuma var palikt ieslēgta un kalpot par apgaismojumu drošai nokļūšanai mājās pēc tam, kad automobilis ir aizslēgts.

1. Izņemiet tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārvietojiet kreisās puses svirslēdzi stūres virzienā līdz gala pozīcijai un atlaidiet to. Funkciju var aktivizēt tāpat kā tālo gaismu zibsnīšanu, skatiet Tālās/tuvās gaismas (90 lpp.).
3. Izkāpiet no mašīnas un aizslēdziet durvis.

Kad tiek aktivizēta šī funkcija, tiek ieslēgti tuvās gaismas luksturi, gabarītluksturi, luksturi sānu spoguļos un numura zīmes apgaismojums.

Pietuvošanās apgaismojuma degšanas ilgumu var iestatīt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.).

Saistītā informācija

- Approach light duration (99 lpp.)

Approach light duration

Pietuvošanās apgaismojums ietver gabarītlukturus, sānu spoguļu lampiņas, numura zīmes apgaismojumu, salona jumta apgaismojumu un grīdas apgaismojumu.

Pietuvošanās apgaismojumu ieslēdz ar tālvadības pults atslēgu, skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (164 lpp.), un to izmanto, lai no attāluma ieslēgtu automašīnas apgaismojumu.

Kad šī funkcija tiek aktivizēta ar tālvadības atslēgu, iedegas gabarītluksturi, sānu spoguļu lampiņas, numura zīmes apgaismojums, iekšējais griestu apgaismojums un grīdas apgaismojums.

Pietuvošanās apgaismojuma degšanas ilgumu var iestatīt izvēlņu sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.).

Saistītā informācija

- Mājās nokļūšanas apgaismojuma degšanas ilgums (99 lpp.)

Tīrītāji un mazgātāji

Tīrītāji un mazgātāji tīra vējstiklu un aizmugures logu. Priekšējos lukturnus mazgā ar augstspiediena strūklu.

Vējstikla tīrītāji²³



Vējstikla tīrītāji un vējstikla apskalotāji.

- 1** Lietus sensors — ieslēgts/izslēgts
- 2** Īkšķrata jutība/frekvence

Vējstikla tīrītāji izslēgti

0 Pārvietojiet svirslēdzi pozīcijā **0**, lai izslēgtu vējstikla tīrītājus.

Viens vēziens



Paceliet svirslēdzi un atlaidiet, lai tiktu izpildīts viens vēziens.

Regulārā tīrīšana



Iestatiet vēzienu skaitu laika vienībā ar īkšķratu, kad izvēlēta regulārā tīrīšana.

Nepārtrauktā tīrīšana



Tīrītāji darbojas parastā ātrumā.



Tīrītāji darbojas paātrināti.

! SVARĪGI

Pirms ieslēgt stiklu tīrītājus, pārliecinieties, ka tīrītāju slotiņas nav piesalušas, un notīriet no vējstikla (un aizmugures stikla) sniegu un ledu.

! SVARĪGI

Kad stiklu tīrītāji tīra vējstiklu, izsmidziniet lielu daudzumu stiklu skalošanas šķidruma. Kad vējstikla tīrītāji darbojas, vējstiklam jābūt slapjam.

Tīrītāju slotiņu apkopes pozīcija

Informāciju par vējstikla/tīrītāju slotiņu tīrīšanu un tīrītāju slotiņu nomaiņu skatiet Automazgātava (401 lpp.) un Logu tīrītāja slotiņas (378 lpp.).

Lietus sensors*

Lietus sensors atkarībā no lietus daudzuma, kas tiek noteikts uz vējstikla, automātiski aktivizē vējstikla tīrītājus. Lietus sensora jutību var noregulēt ar īkšķratu.

Ja ir aktivizēts lietus sensors, taustiņā ir iedegta lampiņa un kombinētajā instrumentu panelī ir attēlots lietus sensora simbols .

Aktivizēšana un jutības iestatīšana

Aktivējot lietus sensoru, automobilim jābrauc vai tālvadības pults atslēgai jābūt pozīcijā **I** vai **II** tajā laikā, kad vējsikla tīrītāju svirslēdzim jābūt pozīcijā **0** vai viena vēzienu pozīcijā.

Aktivējiet lietus sensoru, nospiežot lietus sensora taustiņu . Vējstikla tīrītājiem jāveic viens vēziens.

Piespiediet svirslēdzi uz augšu, un stikla tīrītāji veiks vienu papildu vēzienu.

Pagrieziet īkšķratu uz augšu, lai paaugstinātu jutību, vai uz leju, lai pazeminātu jutību. (Papildu vēziens tiek izdarīts, ja īkšķrats tiek pagriezts uz augšu.)

Deaktivizēt

Deaktivizējiet lietus sensoru, nospiežot lietus sensora taustiņu  vai pārslēdzot svirslēdzi uz leju, uz citu vējstikla tīrītāja programmu.

²³ Informāciju par tīrītāju slotiņu maiņu un to apkopes pozīciju skatiet Logu tīrītāja slotiņas (378 lpp.). Informāciju par mazgāšanas šķidruma iepildīšanu skatiet Mazgāšanas šķidrums - papildināšana (380 lpp.).

Lietus sensors tiek automātiski deaktivizēts, kad tālvadības pults atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža, vai piecas minūtes pēc dzinēja izslēgšanas.

! SVARĪGI

Automātiskajā automazgātavā vējstikla tīrītāji var sākt darboties un tikt sabojāti. Izslēdziet lietus sensoru, kamēr automašīna atrodas kustībā vai tālvadības pults atslēga atrodas pozīcijā **I** vai **II**. Nodziest kombinētā instrumentu paneļa simbols un taustiņā iebūvētā lampiņa.

Priekšējo lukturu skalošana un vējstikla skalošana



Apskalošanas funkcija.

Vējstikla skalošana

Lai iedarbinātu vējstikla un priekšējo lukturu mazgātājus, pārvietojiet svirslēdzi uz priekšu stūres virzienā.

Pēc sviras atbrīvošanas vējstikla tīrītāji veiks vēl vairākus vēzienus un priekšējie lukturi tiks apskaloiti.

Apsildāmas apskalotāja sprauslas*

Aukstā laikā apskalotāja sprauslas tiek automātiski apsildītas, lai izvairītos no mazgāšanas šķidruma sasalšanas.

Priekšējo lukturu augstspiediena mazgāšana*

Priekšējo lukturu augstspiediena mazgāšana patērē lielu daudzumu mazgāšanas šķidruma. Šķidruma taupīšanas nolūkā priekšējie lukturi tiek skaloti automātiski ik pēc pieciem vējstikla skalošanas cikliem.

Samazināta apskalošana

Ja mazgāšanas šķidruma tvertnē ir atlicis tikai 1 litrs šķidruma un kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts paziņojums par mazgāšanas šķidruma uzpildīšanu, tiek pārtraukta mazgāšanas šķidruma padeve priekšējiem lukturiem. Tā notiek tādēļ, ka vējstikla mazgāšanai un redzamībai caur to ir piešķirta lielāka prioritāte.

Saistītā informācija

- Mazgāšanas šķidruma - papildināšana (380 lpp.)

Elektriskie logu pacēlāji

Visus elektriskos logu pacēlājus var darbināt, izmantojot vadītāja durvju vadības paneli - ar citu durvju vadības paneli var darbināt attiecīgo elektrisko logu pacēlāju.



Vadības panelis vadītāja durvīs.

- 1 Elektriski slēdži bērnu drošībai, kas bērniem neļauj atvērt aizmugurējās durvis no iekšpuses* un atvērt/aizvērt aizmugurējos logus, skatiet Slēdži bērnu drošībai – elektriska aktivizēšana* (183 lpp.).
- 2 Aizmugures logu vadības slēdži
- 3 Priekšējo logu vadības slēdži



⚠️ BRĪDINĀJUMS

Aizverot logus ar vadītāja durvju vadības slēdžiem, nodrošiniet, lai neiespiestu tajos bērņus vai citus pasažierus.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Aizverot logus ar tālvadības pults atslēgu, pārļiecinieties, ka tajos netiks iespiesti bērni vai citi pasažieri.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnā atrodas bērni, atcerieties vienmēr izslēgt elektrisko logu pacēlāju strāvas padevi, ieslēdzot atslēgas pozīciju **0** un, izkāpjot no automašīnas, nemiet tālvadības pults atslēgu sev līdzī. Informāciju par atslēgas pozīcijām - skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

Ekspluatācija



Elektrisko logu pacēlāju darbība.

- ➡️ Ekspluatācija, neizmantojot automātisko darbības režīmu
- ➡️ Ekspluatācija, izmantojot automātisko darbības režīmu

Visus elektriskos logu pacēlājus var vadīt, izmantojot vadītāja durvju vadības paneli — ar citu durvju vadības paneļiem var vadīt attiecīgo elektrisko logu pacēlāju. Vienlaikus var darbināt tikai vienu vadības paneli.

Lai varētu lietot elektriskos logu pacēlājus, atslēgas pozīcijai jābūt vismaz **I** - skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.). Elektrisko logu pacēlājus var regulēt dažas minūtes pēc dzinēja izslēgšanas un pēc tālvadības pults atslēgas izņemšanas, taču ne pēc tam, kad ir atvērtas kādas no durvīm.

Logu aizvēršana tiek apturēta un logs tiek atvērts, ja kaut kas traucē to kustību. Ja loga aizvēršana tiek apturēta, piemēram, ledus dēļ, aizsardzību pret iespiešanu var ignorēt. Ja aizvēršana tiek pārtraukta divas reizes pēc kārtas, ieslēdzas aizsardzība pret iespiešanu un automātiskā funkcija tiek uz brīdi deaktivēta. Tagad logu var aizvērt, nepārtraukti turot taustiņu uz augšu, līdz logs ir aizvērts.

i PIEZĪME

Viens no veidiem, kā samazināt pulsējošo vēja troksni, kas rodas, kad aizmugures logi ir atvērti, ir nedaudz pavērt arī priekšējos logus.

Ekspluatācija, neizmantojot automātisko darbības režīmu

Viegli pabīdiet vienu no slēdžiem uz augšu/uz leju. Elektriskie logu pacēlāji darbosies uz augšu/uz leju tik ilgi, cik slēdzis tiks turēts attiecīgajā pozīcijā.

Ekspluatācija, izmantojot automātisko darbības režīmu

Pārvietojiet kādu vadību uz augšu/uz leju līdz galējam stāvoklim un atbrīvojiet to. Logs pārvietojas automātiski līdz tā galējam stāvoklim.

Darbināšana, izmantojot tāl vadības atslēgu vai centrālās aizslēgšanas taustiņu

Informāciju par elektrisko logu pacēlāju darbināšanu ar tāl vadības atslēgu no ārpusē vai ar centrālās aizslēgšanas taustiņu no iekšpuses skatiet Tāl vadības pults atslēga - funkcijas (164 lpp.) vai Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (178 lpp.).

Atkārtota iestatīšana

Ja baterija tiek atvienota, tad automātiskās atvēršanas funkcija jāiestata no jauna, lai tā varētu darboties pareizi.

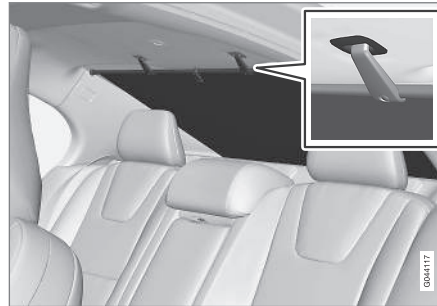
1. Uzmanīgi paceliet spiedpogas priekšējo daļu, lai paceltu logu līdz tā galējam stāvoklim, un noturiet to šādā stāvoklī vienu sekundi.
2. Īsi atbrīvojiet spiedpogu.
3. Vēlreiz uz vienu sekundi paceliet spiedpogas priekšējo daļu.

BRĪDINĀJUMS

Lai darbotos aizsardzība pret iespiešanu, jāveic atiestatīšana.

Saules aizsargs*

Aizmugurējā plauktiņā ir iebūvēts saules aizsargs.



- Pavelciet uz augšu saules aizsargu un aizāķējiet aiz jumta skavas, izmantojot abus saules aizsargam paredzētos āķus.
 - > Saules aizsarga atsperes spēks notur āķus vietā.

Kad nelietojat saules aizsargu, atāķējiet to, satveriet aiz roktura un ļaujiet tam lēnām ieritināties.

Sānu spoguļi

Sānu spoguļu pozīcijas var regulēt ar vadības sviru, kas atrodas vadītāja durvīs.



Sānu spoguļu slēdži.

Regulēšana

1. Nospiediet **L** kreisās puses sānu spoguļa taustiņu vai **R** labās puses sānu spoguļa taustiņu, ledegas gaisma spiedpogā.
2. Noregulējiet spoguļi ar vadības sviru centrā.
3. Vēlreiz nospiediet **L** vai **R** taustiņu. Gaismai jānodziest.

BRĪDINĀJUMS

Abi spoguļi ir platleņķa tipa, kas ļauj nodrošināt optimālu redzamību. Var šķist, ka priekšmeti atrodas tālāk, nekā tie ir patiesībā.

« Iestatījumu saglabāšana²⁴

Sānu spoguļu iestatījumus, kā arī vadītāja sēdekļa pozīcijas var saglabāt katras tālvadības pults atslēgas atmiņā*, skatiet Tālvadības pults atslēga - personalizācija* (161 lpp.).

Sānu spoguļu nolocīšana slīpi, novietojot automašīnu stāvvietā²⁴

Sānu spoguļi var nolocīt uz leju, lai vadītājs varētu redzēt ceļa apmali, piemēram, novietojot automobili stāvēšanai.

- Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumu un nospiediet **L** vai **R** taustiņu.

Kad tiek izslēgts atpakaļgaitas pārnēsums, spogulis automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā pēc aptuveni 10 sekundēm vai ātrāk, nospiežot attiecīgi apzīmēto taustiņu **L** vai **R**.

Automātiska sānu spoguļa nolocīšana slīpi, novietojot automašīnu stāvvietā²⁴

Ieslēdzot atpakaļgaitu, sānu spogulis tiek automātiski nolocīts uz leju, lai vadītājs varētu redzēt ceļa apmali, piemēram, novietojot automobili stāvēšanai. Izslēdzot atpakaļgaitu, spogulis pēc brīža automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnē sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.).

Automātiskā pielocīšana, automobili aizslēdzot*

Kad automašīna tiek aizslēgta/atslēgta ar tālvadības pults atslēgu, sānu spoguļi tiek automātiski pielocīti/atlocīti.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnē sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.).

Atiestatīšana neitrālā pozīcijā

Spoguļi, kuri ārējas iedarbības dēļ ir izregulēti, ir jānoregulē atpakaļ neitrālā pozīcijā ar elektropievadu, lai to pielocīšanas/atlocīšanas funkcija darbotos pareizi:

1. Ievietojiet spoguļus ar **L** un **R** taustiņiem.
2. Izbīdīet spoguļus uz āru, vēlreiz izmantojot **L** un **R** taustiņus.
3. Ja nepieciešams, atkārtojiet iepriekšējās darbības.

Tagad spoguļi ir atiestatīti neitrālā stāvoklī.

Automātiskā aptumšošana*

Lai sānu spoguļus varētu aprīkot ar šo funkciju, salona atpakaļskata spogulim jābūt aprīkotam ar automātisko aptumšošanas funkciju, skatiet Atpakaļskata spogulis - salons (105 lpp.).

Levelkamie elektriski vadāmie sānu spoguļi*

Spoguļus iespējams ievilkāt, kad novietojat automašīnu stāvēšanai vai braucat šaurās vietās:

1. Nospiediet **L** un **R** taustiņus vienlaicīgi (jābūt ieslēgtai vismaz atslēgas pozīcijai **I**).
2. Atlaidiet tos pēc apmēram 1 sekundes. Spoguļi automātiski apstājas pilnībā ievilkta stāvoklī.

Atlokiet spoguļus, vienlaikus nospiežot **L** un **R** taustiņus. Spoguļi automātiski apstājas pilnībā izbīdītā stāvoklī.

Mājas gaismas un tuvošanās apgaismojums

Ja izvēlēts pietuvošanās apgaismojums (99 lpp.) vai mājās nokļūšanas apgaismojums (99 lpp.), iedegas lukturi sānu spoguļos.

Saistītā informācija

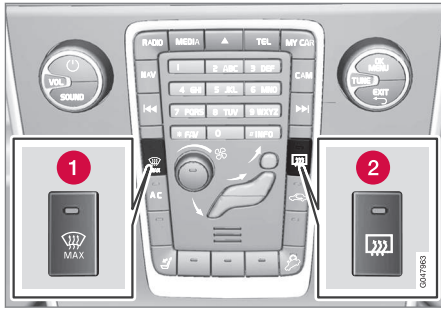
- Atpakaļskata spogulis - salons (105 lpp.)
- Logi un sānu spoguļi — apsilde (105 lpp.)

²⁴ Tikai kombinācijā ar elektriski vadāmo sēdekļu atmiņas funkciju, skatiet Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi* (82 lpp.).

Logi un sānu spoguļi — apsilde

Izmantojiet apsildi, lai ātri likvidētu aizsīdumu un apledojuumu uz vējstikla, aizmugurējā loga un sānu spoguļiem.

Apsildāms vējstikls*, aizmugurējais stikls un sānu spoguļi



- 1 Apsilde, vējstikls
- 2 Apsilde, aizmugurējais stikls un sānu spoguļi

Šo funkciju izmanto, lai no vējstikla, aizmugures stikla un sānu spoguļiem notīrītu apledojuumu un aizsīdumu.

Vienu reizi nospiežot attiecīgo pogu, tiek sāta apsilde. Gaisma spiedpogā norāda, ka funkcija ir aktīva. Izslēdziet apsildi, tiklīdz apledojuums / aizsīdums ir izžudis, lai nevajadzīgi nenoslogotu akumulatoru. Pēc noteikta laika funkcija tiek izslēgta automātiski. Pēc tam aizmugurējā stikla

apsilde tiek automātiski ieslēgta un izslēgta tik ilgi, kamēr āra temperatūra ir zemāka par +7 °C.

PIEZĪME

Ja ir aktivizēta funkcija Eco, aizmugures stikla apsilde neieslēdzas un neizslēdzas automātiski, bet paliek izslēgta pat, ja āra temperatūra ir zemāka par +7 °C. Informāciju par funkciju Eco skatiet Braukšanas režīms ECO* (300 lpp.).

Skatiet arī Vējstikla aizsīduma likvidēšana un atkausēšana (136 lpp.).

Sānu spoguļi un aizmugurējais stikls tiek automātiski apsildīts/atkausēts, ja automašīna tiek iedarbināta, kad āra temperatūra nepārsniedz +7 °C. Automātisko atkausēšanu var atlasīt izvēlnē sistēmā MY CAR, skatiet MY CAR (113 lpp.).

Izmantojot dzinēja attālinātās iedarbināšanas (Engine Remote Start, ERS)* funkciju, tiek automātiski mazināts apsildāmā vējstikla aizsīdums/tas tiek atkausēts, ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par +5 °C un izvēlnē sistēmā MY CAR ir atlasīta automātiska atkausēšana.

Atpakaļskata spoguļis - salons

Salona atpakaļskata spoguļi var aptumšot ar spoguļa apakšdaļā esošo vadības slēdzi. Tā vietā atpakaļskata spoguļis var aptumšoties automātiski.



- 1 Aptumšošanas vadība

Manuālā aptumšošana

Spilgta gaisma no aizmugures var atspīdēt atpakaļskata spoguļi un apžilbināt vadītāju. Izmantojiet aptumšošanu, aktivējot to ar aptumšošanas slēdzi, kad braukšanu traucē gaismas, kas spīd no aizmugures:

1. Izmantojiet aptumšošanas funkciju, pārvietojot slēdzi salona virzienā.
2. Atiestatiet parastā pozīcijā, pārvietojot slēdzi vējstikla virzienā.

« Automātiskā aptumšošana*

Atpakaļskata spogulis automātiski aptumšo spilgtu gaismu no aizmugures. Manuālās aptumšošanas slēdzis nav pieejams spoguļiem ar automātisko aptumšošanas funkciju.

Atpakaļskata spoguļim ir divi sensori - viens pavērsts turpgaitas virzienā, bet otrs - atpakaļgaitas virzienā; tie kopā palīdz identificēt un samazināt žilbinošo gaismu. Turpgaitas virzienā vērtais sensors uztver apkārtējo gaismu, bet atpakaļgaitā vērtais sensors - aizmugurē braucošā transportlīdzekļa priekšējo lukturu gaismu.

i PIEZĪME

Ja sensorus aizklāj, piemēram, stāvēšanas atļaujas, raidītāji, saulesargi vai sēdekļos vai plauktā esošie priekšmeti tā, ka gaisma nenasniedz sensorus, atpakaļskata spoguļa aptumšošanas funkcija ir samazināta.

Tikai atpakaļskata spoguļi ar automātiskās aptumšošanas funkciju var aprīkot ar kompasu (106 lpp.).

Saistītā informācija

- Sānu spoguļi (103 lpp.)

Kompass*

Augšējais labais atpakaļskata spoguļa stūris vienlaikus ir arī displejs, kas parāda kompasas virzienu, kurā vērsta automašīnas priekšpuse.

Ekspluatācija



Atpakaļskata spoguļis ar kompasu.

Ar angļu valodas saīsinājumiem tiek parādīti astoņi dažādi virzieni: **N** (ziemeļi), **NE** (ziemeļaustrumi), **E** (austrumi), **SE** (dienvidaustrumi), **S** (dienvidi), **SW** (dienvidrietumi), **W** (rietumi) un **NW** (ziemeļrietumi).

Kompass ieslēdzas automātiski, kad tiek iedarbināta automašīna vai ir aktīva atslēgas pozīcija **II**; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.). Lai deaktivizētu/aktivizētu kompasu, iespiediet uz iekšu spoguļa apakšā esošo taustiņu, izmantojot, piemēram, papīra saspraudi.

Kalibrēšana

Lai kompass rādītu pareizu virzienu, to var būt nepieciešams kalibrēt.

Zemeslode ir sadalīta 15 magnētiskajās zonās. Kompasam jābūt kalibrētam, ja automobīlis pārvietojas pāri vairākām magnētiskām zonām.

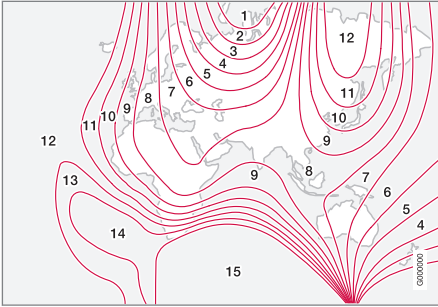
Lai veiktu kalibrēšanu, rīkojieties šādi:

1. Apturiet automobīli plašā no tērauda konstrukcijām un augstsprieguma līnijām brīvā teritorijā.
2. Iedarbiniet automašīnu, izslēdziet visas elektriskās ierīces (gaisa kondicionētāju, stiklu tīrītājus u.c.) un pārliecinieties, ka visas durvis ir aizvērtas.

i PIEZĪME

Ja elektroierīce nav izslēgta, kalibrēšana var neizdoties vai vispār nesākties.

3. Turiet nospiestu atpakaļskata spoguļa apakšdaļā esošo pogu (izmantojiet papīra saspraudi vai līdzīgu priekšmetu), apmēram 3 sekundes. Tiek parādīts pašreizējās magnētiskās zonas numurs.



Magnētiskās zonas.

4. Nospiediet šo pogu atkārtoti, līdz tiek parādīta nepieciešamā magnētiskā zona (**1–15**). Skatiet magnētisko zonu karti kompasam.
5. Nogaidiet, līdz displejā atkal ir redzams simbols **C** vai turiet nospiestu atpakaļskata spoģuļa apakšdaļā esošo pogu apmēram 6 sekundes, līdz tiek parādīts simbols **C**.
6. Brauciet lēnām pa apli, nepārsniedzot 10 km/h (6 mph), līdz displeja ekrānā ir redzams kompas virziens, norādot, ka kalibrēšana ir pabeigta. Pēc tam brauciet vēl 2 aplis precīzai kalibrēšanai.
7. **Automašīnām ar apsildāmu vējstiklu***: Ja laikā, kamēr ir ieslēgta vējstikla apsilde, displejā ir attēlots simbols **C**, veiciet kalibrēšanu, kā aprakstīts 6. punktā, atstājot vējstikla apsildi ieslēgtu, skatiet Vējstikla aizsvīduma likvidēšana un atkausēšana (136 lpp.).
8. Ja nepieciešams, atkārtojiet iepriekšējās darbības.

Jumta lūka*

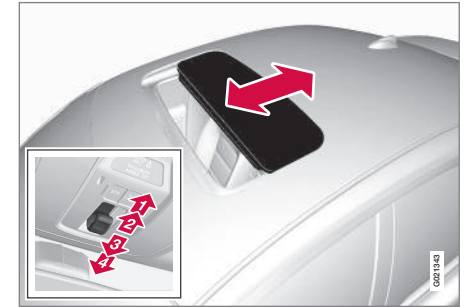
Jumta lūku vada ar vadības slēdzi jumtā.

Jumta lūkas iekšējo saulesargu var aizvērt manuāli.

Jumta lūka ir aprīkota ar vēja plūsmvirzi.

Jumta lūkas vadība atrodas griestu panelī. Jumta lūku var atvērt vertikāli aiz aizmugurējās malas vai horizontāli. Lai varētu atvērt jumta lūku, atslēgai jābūt pozīcijā **I** vai **II**.

Horizontāla atvēršana



Horizontāla atvēršana, atpakaļ/uz priekšu.

- 1** ▶ Atvēršana, automātiska
- 2** ▶ Atvēršana, manuāla
- 3** ▶ Aizvēršana, manuāla
- 4** ▶ Aizvēršana, automātiska

Atvērsana

Lai atvērtu jumta lūku komforta pozīcijā²⁵, nospiediet vadības slēdzi atpakaļ līdz automātiskās atvēršanas pozīcijai un tad atlaidiet. Lai jumta lūku atvērtu līdz galam, vēlreiz nospiediet vadības slēdzi atpakaļ līdz automātiskās atvēršanas pozīcijai un tad atlaidiet.

Atveriet manuāli, spiežot slēdzi atpakaļ līdz manuālās atvēršanas pretestības punktam. Kamēr vadības slēdzis tiek spiests atpakaļ, jumta lūka pārvietojas komforta pozīcijā²⁵. Lai jumta lūku atvērtu līdz galam, vēlreiz nospiediet vadības slēdzi atpakaļ.

Aizvēršana

Aizveriet manuāli, pastumjot slēdzi uz priekšu līdz manuālās atvēršanas atdures punktam. Kamēr vadības slēdzis tiek spiests uz priekšu, jumta lūka pārvietojas aizvērtā pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

Iespiešanas risks, aizverot jumta lūku. Jumta lūkas aizsardzība pret iespiešanu darbojas tikai automātiskās aizvēršanās laikā, bet ne manuālās aizvēršanās laikā.

Aizveriet automātiski, nospiežot vadības ierīci līdz automātiskās aizvēršanas pozīcijai un tad atlaižot to.

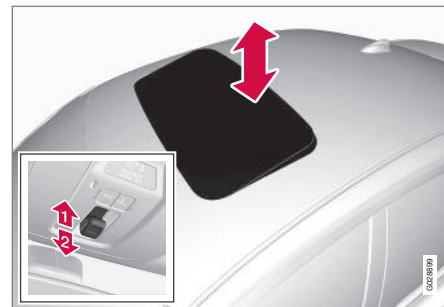
Strāvas padevi jumta lūkai atslēdz, pagriežot atslēgu pozīcijā **0** un izņemot tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnā atrodas bērni:

Atcerieties vienmēr izslēgt jumta lūkas strāvas padevi, ieslēdzot atslēgas pozīciju **0** un, izkāpjot no automašīnas, ņemiet tālvadības pults atslēgu sev līdzī. Informāciju par atslēgas pozīcijām - skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

Vertikāla atvēršana

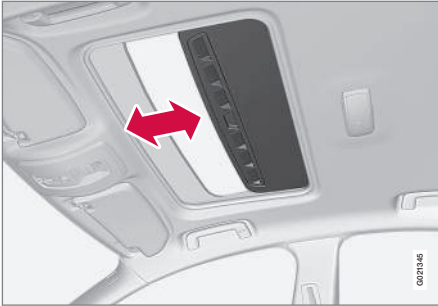


Vertikāla atvēršana, pacelta aizmugurējā mala.

- 1 Atveriet, spiežot slēdža aizmugurējo daļu uz augšu.
- 2 Aizveriet, nospiežot slēdža aizmugurējo daļu uz leju.

²⁵ Jumta lūkas komforta pozīcija ir atvērta pozīcija, kas braukšanas laikā nodrošina komfortabli zemu vēja un rezonanses trokšņa līmeni.

Aizvēršana, izmantojot tālvadības pults atslēgu vai centrālās atslēgas spiedpogu



Tālvadības pults atslēgu;

- Turiet nospiestu tālvadības atslēgas aizslēgšanas taustiņu , līdz jumta lūka un visi logi tiek aizvērti, bet durvis un bagāžas nodaļuma pārsegs — aizslēgts.

Lai pārtrauktu aizvēršanu, vēlreiz nospiediet tālvadības atslēgas aizslēgšanas taustiņu.

Centrālās aizslēgšanas taustiņš

Vadītāja vai blakussēdētāja durvju centrālās aizslēgšanas pogu* var izmantot, lai aizvērtu jumta lūku.

- Turiet nospiestu centrālās aizslēgšanas taustiņu , līdz jumta lūka un visi logi tiek aizvērti, bet durvis un bagāžas nodaļuma pārsegs — aizslēgts.

Lai pārtrauktu aizvēršanu, vēlreiz piespiediet centrālās aizslēgšanas taustiņu.



BRĪDINĀJUMS

Ja jumta lūka tiek aizvērta, izmantojot tālvadības atslēgu vai centrālās aizslēgšanas taustiņu, pārliecinieties, ka neviens neiespiedīs rokas.

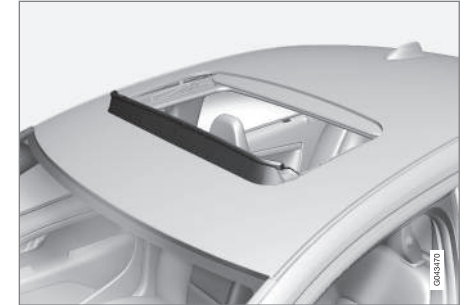
Saules aizsargs

Jumta lūka ir aprīkota ar manuāli darbināmu, slidošu saules aizsargu. Saules aizsargs automātiski aizslīd atpakaļ, kad jumta lūka tiek atvērta. Satveriet rokturi un pavelciet saulesargu uz priekšu, lai to aizvērtu.

Aizsardzība pret iespiešanu

Jumta lūkai ir funkcija aizsardzībai pret iespiešanu, kas tiek aktivizēta, ja automātiskas aizvēršanas laikā jumta lūkas kustību bloķē kāds priekšmets. Pēc bloķēšanas jumta lūka apstāsies un automātiski atvērsies līdz sākotnējai pozīcijai.

Vēja aizsargs



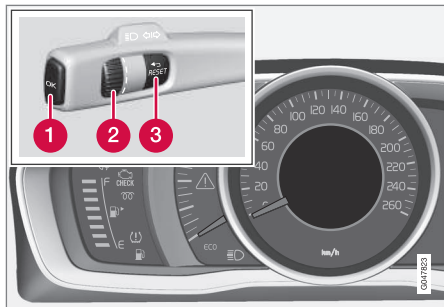
Jumta lūka ir aprīkota ar vēja aizsargu, kas tiek uzlocīts uz augšu, kas jumta lūka ir atvērtā pozīcijā.

Saistītā informācija

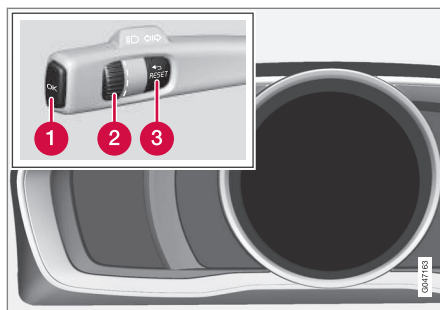
- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (164 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (178 lpp.)

Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis

Ar kreisās puses svirslēdzi var kontrolēt kombinētā instrumentu paneļa (110 lpp.) informācijas displejā parādītās izvēlnes (64 lpp.). Tas, kuras izvēlnes tiek parādītas, ir atkarīgs no atslēgas pozīcijas (80 lpp.).



Displejs (analogais kombinētais instrumentu panelis) un izvēlņu navigācijas vadības slēdži.



Displejs (digitālais kombinētais instrumentu panelis) un izvēlņu navigācijas vadības slēdži.

- 1 **OK** – piekļūst ziņojumu sarakstam un ziņojumu apstiprinājumiem.
- 2 Īkšķkrats – ritiniet starp izvēlņu iespējām.
- 3 **RESET** – atiestata aktīvo funkciju. Izmanto dažos gadījumos, lai izvēlētos/aktivizētu funkciju, skatīt paskaidrojumu zem katras attiecīgās spiedpogas.

Ja parādās paziņojums (111 lpp.), tas jāapstiprina, nospiežot **OK**, lai parādītu izvēlnes.

Saistītā informācija

- Paziņojumi - rīkošanās (112 lpp.)

Izvēlņu pārskats - kombinētais instrumentu panelis

Tas, kuras izvēlnes ir redzamas kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā, ir atkarīgs no atslēgas pozīcijas (80 lpp.).

Dažām no šīm izvēlnes funkcijām nepieciešama funkciju un tehniskā nodrošinājuma uzstādīšana automobili.

Analogais kombinētais instrumentu panelis

Digitālais ātr.

Sildītājs*

Papildu sild.*

TC opcijas

Apk. statuss

Eļļas līmenis²⁶

Ziņojumi (##)²⁷

Digitālais kombinētais instrumentu panelis

Lestatījumi*

Tēmas

Kontrasta režīms/Krāsu režīms

Apkopas statuss

²⁶ Noteiktiem dzinējiem.

²⁷ Paziņojumu skaits ir norādīts iekavās.

Ziņojumi²⁷

Eļļas līmenis²⁶

Autonomais sild.*

Borta dat. atiest.

Saistītā informācija

- Analogais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (64 lpp.)
- Digitālais kombinētais instrumentu panelis - pārskats (65 lpp.)
- Izmēģināšanas navigācija - kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.)

Ziņojumi

Ja izgaismojas brīdinājuma, informācijas vai indikatora simbols, informācijas displejā parādās attiecīgais ziņojums.

Paziņojums	Tehniskie parametri
Apt. drošā vietā^A	Apstājieties un izslēdziet dzinēju. Nopietns bojājumu risks - sazinieties ar remontdarbniecu ^B .
Izsl. dzinēju^A	Apstājieties un izslēdziet dzinēju. Nopietns bojājumu risks - sazinieties ar remontdarbniecu ^B .
Jāveic apk. nek.^A	Sazinieties ar remontdarbniecu ^B , lai nekavējoties veiktu automobīlim pārbaudi.
Jāveic apkope^A	Sazinieties ar remontdarbniecu ^B , lai veiktu automobīlim pārbaudi pēc iespējas ātrāk.
Sk. rokasgrāmatu^A	Izlasiet īpašnieka rokasgrāmatu.
Piesakiet apkopi	Laiks pieteikt periodisko apkopi - sazinieties ar remontdarbniecu ^B .

Paziņojums	Tehniskie parametri
Laiks veikt reg. apkopi	Laiks veikt periodisko apkopi - sazinieties ar remontdarbniecu ^B . Laiku nosaka nobraukto kilometru skaits, kopš pēdējās apkopes pagājušais mēnešu skaits, dzinēja kalpošanas laiks un eļļas kvalitāte.
Apkope tiek kavēta	Ja periodiskās apkopes intervāli nav ievēroti, garantija uz sabojātajām detaļām neattiecas - sazinieties ar remontdarbniecu ^B .
Pārnesumkārbā Jāmaina eļļa	Sazinieties ar remontdarbniecu ^B , lai veiktu automobīlim pārbaudi pēc iespējas ātrāk.
Pārnesumkārbā Samaz. veiktspēja	Pārnesumkārbā nevar darboties ar pilnu jaudu. Brauciet uzmanīgi, līdz ziņojums nodzīst ^C . Ja parādās atkārtoti - sazinieties ar remontdarbniecu ^B .

²⁷ Paziņojumu skaits ir norādīts iekavās.

²⁶ Noteiktiem dzinējiem.



Paziņojums	Tehniskie parametri
Karsta pārnesumk. Samaziniet ātrumu	Brauciet vienmērīgāk vai apturiet automobili drošā veidā. Izslēdziet pārnesumkārbu un darbiniet dzinēju ar tukšgaitas apgriezieniem, līdz ziņojums nodziesť ^C .
Karsta pārnesumk. Apt. drošā vietā Gaidiet, lai atdziest	Kritisks bojājums. Nekavējoties apturiet automobili drošā veidā un sazinieties ar remontdarbniecu ^B .
Īslaicīgi izslēgta^A	Funkcija ir pagaidām izslēgta un automātiski tiks atiestatīta braukšanas laikā vai pēc atkārtotas iedarbināšanas.
Zems akum. uzlādes līmenis Enerģ. tau-piš. rež.	Audio sistēma ir izslēgta, lai taupītu enerģiju. Uzlādējiet akumulatoru.

A Ziņojuma daļa, kas ir redzama kopā ar informāciju par problēmas atrašanās vietu.

B Ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

C Plašāku informāciju par automātisko pārnesumkārbu skatiet Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (286 lpp.).

Saistītā informācija

- Paziņojumi - rīkošanās (112 lpp.)
- Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.)

Paziņojumi - rīkošanās

Izmantojiet kreisās puses svirslēdzi, lai apstiprinātu un pārlūkotu paziņojumus (111 lpp.), kuri ir attēloti kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā.

Ja izgaismojās brīdinājuma, informācijas vai indikatora simbols, informācijas displejā vienlaicīgi parādās attiecīgs paziņojums. Kļūdas ziņojums tiek saglabāts atmiņas sarakstā, kamēr kļūme nav novērsta.

Nospiediet kreisās puses svirslēdža taustiņu **OK**, lai apstiprinātu paziņojumu. Ritiniet paziņojumus ar īkšķratu (110 lpp.).

i PIEŅĒME

Ja vadītāja infocentra lietošanas laikā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, tas jāizlasa (nospiediet **OK**), lai varētu atsākt iepriekšējo darbību.

Saistītā informācija

- Izvēlnu pārskats - kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.)

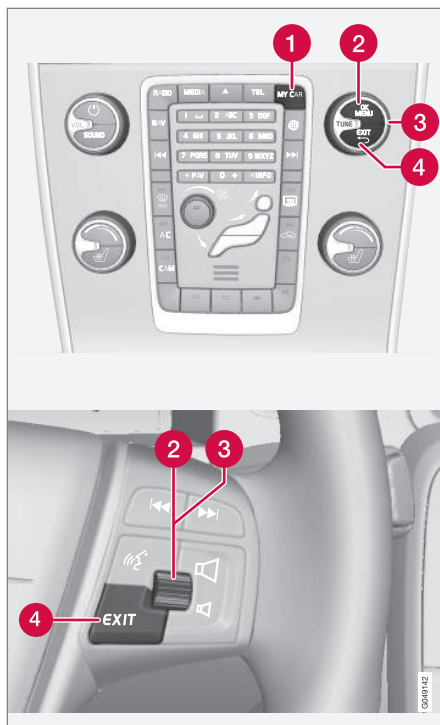
MY CAR

MY CAR ir izvēlņu avots, kurā var kontrolēt vairākas automašīnas funkcijas, piemēram, City Safety™, slēdzenes un signalizāciju, automātisko ventilatora ātrumu, pulksteņa regulēšanu u.c.

Dažas no funkcijām ir iekļautas standarta komplektācijā, bet citas ir pieejamas kā papildaprīkojums - to klāsts ir atkarīgs arī no tirgus.

Ekspluatācija

Navigāciju pa izvēlnēm var veikt, izmantojot viduskonsoles taustiņus vai stūres labās puses vadības tastatūru*.



Viduskonsoles vadības panelis un vadības taustiņi uz stūres. Attēls ir shematisks - funkciju skaits un taustiņu

INSTRUMENTU PANELIS UN VADĪBAS SVIRAS

izvietojums var atšķirties atkarībā no izvēlētā aprīkojuma un tirgus.

- 1 MY CAR** – atver izvēlņu sistēma MY CAR.
- 2 OK/MENU** – nospiediet viduskonsoles taustiņu vai īkšķratu uz stūres, lai atlasītu/atzīmētu izcelto izvēlnes funkciju vai saglabātu atlasīto funkciju atmiņā.
- 3 TUNE** – pagrieziet viduskonsoles slēdzi vai īkšķratu uz stūres, lai ritinātu uz augšu/uz leju cauri izvēlnes funkcijām.
- 4 EXIT**

EXIT funkcijas

Atkarībā no funkcijas, uz kuras atrodas kursora laikā, kad tiek īsi nospiests **EXIT**, no izvēlnes līmeņa, var rasties kāda no šīm situācijām:

- tālruņa zvans tiek noraidīts
- pašreizējā funkcija tiek pārtraukta
- ievadītās rakstzīmes tiek nodzēstas
- pēdējās atlasīšanas tiek atceltas
- ļauj doties uz augšu izvēlņu sistēmā.

Turot nospiestu **EXIT**, tiek atvērts parastais MY CAR skats. Ja parastais skats jau ir atvērts, tiek atvērts visaugstākais izvēlņu līmenis (galvenā avota skats).

Izvēlņu funkcijas un meklēšanas ceļi

Izvēlņu funkciju un meklēšanas ceļu aprakstu sistēmā MY CAR skatiet Sensus Infotainment pielikumā.

Vadītāja infocentrs

Automašīnas vadītāja infocentrs braukšanas laikā reģistrē un aprēķina dažādas vērtības, piemēram, attālumu, degvielas patēriņu un vidējo ātrumu.

Vadītāja infocentra saturs un izskats var atšķirties atkarībā no tā, vai automašīna ir aprīkota ar anamlogo vai digitālo kombinēto instrumentu paneli:

- Vadītāja infocentrs – analogais kombinētais instrumentu panelis (116 lpp.)
- Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis (120 lpp.)



Vadītāja infocentra informāciju var attēlot kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā²⁸.

Brauciena odometrs

Vadītāja infocentram ir divi brauciena odometri un viens kopējā nobraukuma odometrs.

Vidējais

Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.

PIEĻĒME

Ja ir lietots ar degvielu darbināms sildītājs*, var rasties neliela nobīde.

Vidējais ātrums

Vidējais ātrums tiek aprēķināts attālumam, kurš veikts pēc pēdējās nulles vērtības atiestatīšanas.

Pašreizējais

Informācija par pašreizējo degvielas patēriņu tiek nepārtraukti aktualizēta - aptuveni reizi sekundē. Braucot nelielā ātrumā, patēriņš tiek attēlots laika vienībā, bet lielākā ātrumā tas tiek rādīts attiecībā pret nobraukumu.

Displeja rādījumam var atlasīt dažādas mērvienības (km/jūdzes) - skatiet sadaļu "Mērvienības maiņa" (114 lpp.).

Nobraucamais attālums - attālums līdz tukšai tvertnei

Vadītāja infocentrā redzams aptuvenais attālums, ko iespējams nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

Kad virsraksts **Līdz tukš. tv.** rāda "----", netiek saglabāts garantētais patēriņa diapazons.

- Tādā gadījumā uzpildiet degvielu pēc iespējas ātrāk.

Aprēķinos tiek izmantots vidējais degvielas patēriņš pēdējos 30 km un atlikušais braukšanai izmantojamais degvielas daudzums.

PIEĻĒME

Ja esat mainījis braukšanas stilu, var rasties neliela nobīde.

Ekonomiskam braukšanas stilam galvenie rezultāti ir lielos braukšanas attālumos. Lai iegūtu plašāku informāciju par to, kā var ietekmēt degvielas patēriņu, skatiet Volvo Car Corporation vides filozofiju (23 lpp.).

Digitāls ātruma rādījums citā mērvienībā²⁹

Ja galvenā instrumentu paneļa iedaļas ir apzīmētas ar mph, attiecīgais digitālais ātrums tiek rādīts kā km/h.

Mērvienības maiņa

Attāluma un degvielas mērvienību var mainīt izvēlnu sistēmā **MY CAR**, skatiet MY CAR (113 lpp.).

²⁸ Displeja izskats un attēlošana var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa varianta.

²⁹ Tikai digitālajā kombinētajā instrumentu panelī un noteiktos tirgos.

** PIEZĪME**

Šīs mērvienības tiek mainītas ne tikai vadītāja infocentrā, bet arī Volvo navigācijas sistēmā*.

Saistītā informācija

- Vadītāja infocentrs – analogais kombinētais instrumentu panelis (116 lpp.)
- Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis (120 lpp.)
- Vadītāja infocentrs — brauciena statistika* (123 lpp.)

Vadītāja infocentrs – analogais kombinētais instrumentu panelis

Vadītāja infocentra informāciju var attēlot kombinētajā instrumentu panelī, un to var darbināt, izmantojot kreisās puses svirslēdža vadības ierīces un kombinētā instrumentu paneļa izvēlni.

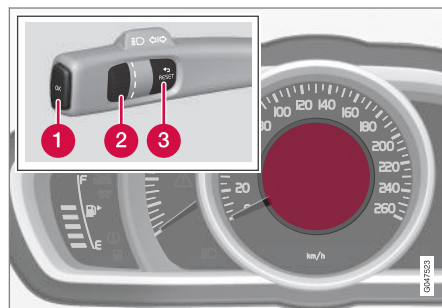
Pārbaudi un iestatījumus var veikt uzreiz pēc tam, kad kombinētais instrumentu panelis ir automātiski izgaismots pēc automašīnas atslēgšanas. Ja aptuveni 30 sekunžu laikā pēc vadītāja durvju atvēršanas netiek aktivizēts neviens no vadītāja infocentra slēdžiem, instrumentu paneļa apgaismojums nodziest — lai pēc tam darbinātu vadītāja infocentru, atslēga jāpagriež pozīcijā **II** vai jāiedarbina dzinējs.

i PIEZĪME

Ja brīdinājuma ziņojums parādās laikā, kamēr izmantojat vadītāja infocentru, tad jāapstiprina ziņojums, lai infocentru varētu atkal aktivēt.

- Apstipriniet paziņojumu, vienreiz īsi nospiežot indikatora sviras taustiņu **OK**.

Vadības



Informācijas displejs un vadība.

- 1 OK** — var atvērt kombinētā instrumentu paneļa izvēlni, apstiprināt paziņojumus vai izvēlnes atlases.
- 2 Īkšķrats** — var pārlūkot izvēlnes vai vadītāja infocentra opcijas.
- 3 RESET** — var atiestatīt pašreizējo brauciena odometru vai doties atpakaļ izvēlnes struktūrā.

Vad. infocentra opc.

Izvēlieties, kuru vadītāja infocentru attēlot:

1. Lai nodrošinātu, ka nevienam no slēdžiem nepaliek nepabeigta darbība, vispirms atiestatiet tos, divas reizes nospiežot **RESET**.
2. Pagrieziet īkšķratu, lai pārlūkotu opcijas un apstātos pie vajadzīgā virsraksta.

Kombinētā instrumentu paneļa vadītāja infocentru var mainīt uz citu opciju jebkurā brauciena laikā. Viena no opcijām nozīmē, ka vadītāja infocentrs netiek attēlots.

Vadītāja infocentra virsraksts kombinētajā instrumentu panelī	Information
Brauciena odometrs T1 un kop. att.	• Turot nospiestu RESET, tiek atiestatīts brauciena odometrs T1.
Brauciena odometrs T2 un k. att.	• Turot nospiestu RESET, tiek atiestatīts brauciena odometrs T2.

Vadītāja infocentra virsraksts kombinētajā instrumentu panelī	Information
Līdz tukš. tv.	Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums" (114 lpp.).
Degv. pat.	Pašreizējais patēriņš.
Vid. ātr.	Turot nospiestu RESET, tiek atiestatīts Vid. ātr..
Nav vadītāja infocentra informācijas.	Šī opcija rāda tukšu displeju — tā arī apzīmē apla sākumu/beigas.

Vadītāja infocentra atiestatīšana

1. Pagrieziet iekškratu un apstājieties pie tā vadītāj infocentra virsraksta, kuru vēlaties atiestatīt: **T1 un kop. att.**, **T2 un k. att.** vai **Vid. ātr.**.
2. Turot nospiestu **RESET**, tiek atiestatīta atlasītā virsraksta vērtība.

Katram virsrakstam nulles vērtība jāatiestata atsevišķi.

Kombinētā instrumentu paneļa izvēlnes funkcijas

Kombinētā instrumentu paneļa izvēlnē ietver vadītāja infocentra iestatīšanas opcijas. Atveriet izvēlni, lai pārbaudītu/noregulētu tālāk tabulā norādītās funkcijas.

1. Lai nodrošinātu, ka nevienam no slēdžiem nepaliek nepabeigta darbība, vispirms atiestatiet tos, divas reizes nospiežot **RESET**.
2. Nospiediet **OK**.
3. Pārlūkojiet funkcijas ar iekškratu un atlasiet/apstipriniet, nospiežot **OK**.
4. Kad pārbaude/regulēšana ir pabeigta, divreiz nospiediet **RESET**.



Funkcijas	Information
Digitālais ātr. • km/h • mph • Nav rādījumu	Atveido automašīnas ātrumu digitāli kombinētā instrumentu paneļa centrā.
Sildītājs* • TIEŠĀ IEDARBINĀŠANA • - 1. taimeris – atver izvēlni laika atlasīšanai. • - 2. taimeris – atver izvēlni laika atlasīšanai.	Taimera programmēšanas aprakstu skatiet Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (143 lpp.).
Papildu sild.* • Auto ies • Izsl.	Plašāku informāciju skatiet Papildu sildītājs* (147 lpp.).
TC opcijas • Attālums līdz tukšai tvertnei • Degvielas patēriņš • Vidējais ātrums • Brauciena odometrs T1 un kop. att. • Brauciena odometrs T2 un k. att.	Šeit varat aktivizēt opcijas, kuras varēs atlasīt vadītāja infocentrā. Jau atlasīto opciju simboli ir baltā krāsā un atzīmēti ar "ķeksīti" — pārējie ir pelēkā krāsā un bez "ķeksīša".
Apk. statuss	Rāda mēnešu skaitu un nobraukumu līdz nākamajai apkopei.
Eļļas līmenis ^A	Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (364 lpp.).
Ziņojumi (##)	Plašāku informāciju skatiet Paziņojumi - rīkošanās (112 lpp.).

^A Noteiktiem dzinējiem.

Saistītā informācija

- Vadītāja infocentrs (114 lpp.)
- Vadītāja infocentrs — brauciena statistika* (123 lpp.)

Vadītāja infocentrs - digitālais kombinētais instrumentu panelis

Vadītāja infocentra informāciju var attēlot kombinētajā instrumentu panelī, un to var darbināt, izmantojot kreisās puses svirslēdža vadības ierīces un kombinētajā instrumentu paneļa izvēlni.

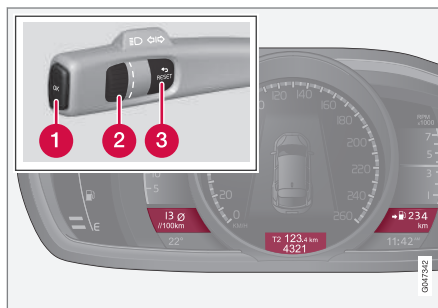
Pārbaudi un iestatījumus var veikt uzreiz pēc tam, kad kombinētais instrumentu panelis ir automātiski izgaismots pēc automašīnas atslēgšanas. Ja aptuveni 30 sekunžu laikā pēc vadītāja durvju atvēršanas netiek aktivizēts neviens no vadītāja infocentra slēdžiem, instrumentu paneļa apgaismojums nodziest — lai pēc tam darbinātu vadītāja infocentru, atslēga jāpagriež pozīcijā **II** vai jāiedarbina dzinējs.

i PIEZĪME

Ja brīdinājuma ziņojums parādās laikā, kamēr izmantojat vadītāja infocentru, tad jāapstiprina ziņojums, lai infocentru varētu atkal aktivēt.

- Apstipriniet paziņojumu, vienreiz īsi nospiežot indikatora sviras taustiņu **OK**.

Vadības



Vienlaikus var parādīt trīs vadītāja infocentra opcijas — pa vienam katrā no "logiem".

- 1 OK** — var atvērt kombinētajā instrumentu paneļa izvēlni, apstiprināt paziņojumus vai izvēlnes atlasas.
- 2 ĪKŠKRATS** — var pārlūkot izvēlnes vai vadītāja infocentra opcijas.
- 3 RESET** — var atiestatīt pašreizējo brauciena odometru vai doties atpakaļ izvēlnes struktūrā.

Vad. infocentra opc.

Izvēlieties, kuru vadītāja infocentru attēlot:

1. Lai nodrošinātu, ka nevienam no slēdžiem nepaliek nepabeigta darbība, vispirms atiestatiet tos, divas reizes nospiežot **RESET**.
2. Pagrieziet īkšķratu, lai pārlūkotu virsrakstu kombinācijas.
3. Apstājieties pie vajadzīgās kombinācijas, lai pastāvīgi attēlotu šos brauciena datus kombinētajā instrumentu panelī.

Kombinētajā instrumentu paneļa vadītāja infocentru var mainīt uz citu opciju jebkurā brauciena laikā. Viena no opcijām nozīmē, ka vadītāja infocentrs netiek attēlots.

Virsrakstu kombinācijas			Information
Vidējais	Brauciena odometrs T1 + mērierīces rādījums	Vidējais ātrums	• Turot nospiestu RESET , tiek atiestatīts brauciena odometrs T1.
Pašreizējais	Brauciena odometrs T2 + mērierīces rādījums	Attālums līdz tukšai tvertnei	• Turot nospiestu RESET , tiek atiestatīts brauciena odometrs T2.

Virsrakstu kombinācijas			Information
Pašreizējais	Mērierīces rādījums	kmh↔mph	kmh↔mph — skatiet sadaļu Apgriežtais digitālais ātruma rādījums (114 lpp.).
	Nav vadītāja infocentra informācijas.		Šī opcija nodzēš visus trīs vadītāja infocentra rādījumus, un tā arī apzīmē apla sākumu/beigas.

Vadītāja infocentra atiestatīšana

Brauciena odometrs

1. Pagrieziet iekškratu un apstājieties pie tās vadītāja infocentra virsraksta kombinācijas ar brauciena odometru, kuru vēlaties atiestatīt.
2. Turot nospiežot **RESET**, tiek atiestatīta atlasītā virsraksta vērtība.

Vidējais ātrums un vidējais patēriņš

1. Nospiediet **OK**, lai atvērtu kombinētā instrumentu paneļa izvēlni.
2. Ar iekškratu pārlūkojiet līdz izvēlnes opcijai **Borta dat. atiest.** un apstipriniet, nospiežot **OK**.

3. Izvēlieties atiestatīt vidējo patēriņu, vidējo ātrumu vai abus. Apstipriniet veikto izvēli, nospiežot **OK**.

4. Beigās nospiediet **RESET**.

Kombinētā instrumentu paneļa izvēlnes funkcijas

Kombinētā instrumentu paneļa izvēlnē ietver vadītāja infocentra iestatīšanas opcijas. Atveriet izvēlni, lai pārbaudītu/noregulētu tālāk tabulā norādītās funkcijas.

1. Lai nodrošinātu, ka nevienam no slēdžiem nepaliek nepabeigta darbība, vispirms atiestatiet tos, divas reizes nospiežot **RESET**.
2. Nospiediet **OK**.
3. Pārlūkojiet funkcijas ar iekškratu un atlasiet/apstipriniet, nospiežot **OK**.
4. Kad pārbaude/regulēšana ir pabeigta, divreiz nospiediet **RESET**.

Funkcijas	Information
Borta dat. atiest. • Vidējais • Vidējais ātrums	Atiestatiet vidējā degvielas patēriņa un vidējā ātruma vērtības. Ņemiet vērā, ka šī funkcija neatiestata abus brauciena odometrus (T1 un T2).
Ziņojumi	Plašāku informāciju skatiet Paziņojumi - rīkošanās (112 lpp.).



Funkcijas	Information
Tēmas	Atlasiet kombinētā instrumentu paneļa (64 lpp.) izskata motīvu.
Lestatījumi*	Izvēlieties Auto ies vai Izsl. Plašāku informāciju skatiet Papildu sildītājs* (147 lpp.).
Kontrasta režīms/Krāsu režīms	Kombinētā instrumentu paneļa spilgtuma un krāsu intensitātes regulēšana.
Autonomais sild.* ● Tiešā iedarb. ● Simbols "1. taimeris" – atver izvēlni laika atlasīšanai. ● Simbols "2. taimeris" – atver izvēlni laika atlasīšanai.	Taimera programmēšanas aprakstu skatiet Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (143 lpp.).
Apkopes statuss	Rāda mēnešu skaitu un nobraukumu līdz nākamajai apkopei.
Eļļas līmenis ^A	Plašāku informāciju skatiet Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (364 lpp.).

^A Noteiktiem dzinējiem.

Saistītā informācija

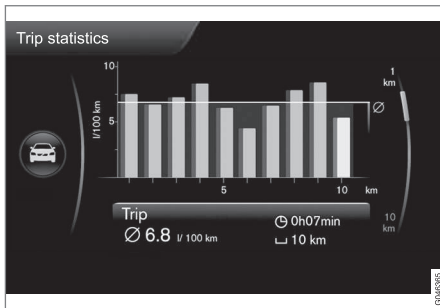
- Vadītāja infocentrs (114 lpp.)
- Vadītāja infocentrs — brauciena statistika* (123 lpp.)

Vadītāja infocentrs — brauciena statistika*

Vadītāja infocentra viduskonsoles ekrānā var attēlot brauciena statistiku un skatīt grafisku degvielas patēriņa pārskatu.

Funkcija

- Atveriet izvēlņu sistēmu MY CAR (113 lpp.) un atlasiet **Trip statistics**, lai skatītu joslu diagrammu.



Brauciena statistika³⁰

Atkarībā no izvēlētā mēroga katra josla simbolizē 1 km vai 10 km nobraukto attālumu - vistālāk labajā pusē esošā josla rāda pašreizējā kilometra vai 10 km vērtību.

Izmantojot slēdzi **TUNE**, joslu mērogu var mainīt starp 1 km un 10 km – vistālāk labajā pusē eso-

šais kursora maina pozīciju starp augšējo un apakšējo atkarībā no atlasītā mēroga.

Iestatījumi

Izvēlņu sistēmā **MY CAR** var veikt dažādus brauciena statistikas iestatījumus — **Trip statistics**.

- Reset when vehicle has been off for minimum 4h** – iezīmējiet lauku, atlasot **ENTER**, un dodieties ārā no izvēlnes, atlasot **EXIT**. Ja šī opcija ir atlasīta, visa statistika tiek automātiski izdzēsta, tiklīdz braukšana tiek pabeigta un automašīna ir stāvējusi uz vietas ilgāk par 4 stundām. Nākamreiz iedarbinot dzinēju, brauciena statistika tiek atkal sākota no nulles.
- Start new trip** – **ENTER** izmanto, lai izdzēstu visu iepriekšējo statistiku. Dodieties ārā no izvēlnes, atlasot **EXIT**. Ja jauns braukšanas cikls jāsāk, pirms ir pagājušas 4 stundas, tad pašreizējais periods jāizdzēš manuāli, izmantojot šo opciju.

Skatiet arī informāciju par Eco guide (68 lpp.).

Saistītā informācija

- Vadītāja infocentrs (114 lpp.)

³⁰ Attēls ir shematisks – izkārtojums var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa vai atjauninātās programmatūras.

KLIMATA KONTROLE

Galvenā informācija par klimata kontroli

Šī automašīna ir aprīkota ar elektronisko klimata kontroli (132 lpp.). Klimatkontroles sistēma sistēma dzesē vai silda, kā arī sausina gaisu salonā.

PIEZĪME

Gaisa kondicionētāja sistēmu (AC) (136 lpp.) var izslēgt, bet, lai salonā nodrošinātu vislabāko iespējamo klimata komfortu un novērstu logu aizsvīšanu, tai vajadzētu vienmēr būt ieslēgtai.

Jāpatur prātā

- Lai nodrošinātu, ka gaisa kondicionēšana darbojas optimāli, jāaizver sānu logi un jumta lūka*.
- Vispārējās atvēršanas funkcija (179 lpp.) vienlaikus atver vai aizver visus sānu logus, un to var izmantot, piemēram, lai ātri izvēdinātu automašīnu karstā laikā.
- Notīriet ledu un sniegu no klimata kontroles gaisa ieplūdes atveres (restes starp dzinēja pārsegu un vējstiklu).
- Siltos laika apstākļos zem automašīnas no kondicionēšanas sistēmas var pilēt kondensāts. Tas ir normāli.
- Kad dzinējam nepieciešama pilna jauda, piemēram, jāpalielina ātrums ar pilnu jaudu, gaisa kondicionētājs var tikt īslaicīgi izslēgts.

Tad īslaicīgi var paaugstināties temperatūra salonā.

- Novērsiet aizsvīšanu no logu iekšpuses, vispirms izmantojot atkausēšanas funkciju (136 lpp.). Lai samazinātu logu aizsvīšanas risku, uzturiet logus tīrus un tīriet, izmantojot logu tīrīšanas līdzekli.

PIEZĪME

Lai novērstu aizmugurējā stikla aizsvīšanu, nenosprostoiet ventilācijas atveres, kas atrodas aiz sīklietu plauktiņa, novietojot uz tā apģērbu vai citus priekšmetus.

Automobiļi ar Start/Stop*

Ja dzinējs ir izslēdzies automātiski (292 lpp.), dažu ierīču funkcionalitāte, piemēram, klimata kontroles ventilatora ātrums (134 lpp.), var īslaicīgi samazināties.

Automobiļi ar ECO*

Kad ir aktivizēta funkcija ECO (300 lpp.), dažu ierīču, piemēram, gaisa kondicionētāja (136 lpp.) funkcionalitāte var īslaicīgi samazināties vai tās var izslēgties.

PIEZĪME

Kad ir aktivizēta ECO funkcija, mainās vairāki klimata kontroles sistēmas iestatījumu parametri un samazinās vairāku elektroierīču funkcijas. Dažus iestatījumus var atiestatīt manuāli, bet pilnu funkcionalitāti var atgūt tikai, deaktivizējot ECO funkciju.

Saistītā informācija

- Pašreizējā temperatūra (127 lpp.)
- Izvēlnes iestatījumi - klimata kontrole (129 lpp.)
- Elektroniskā klimata kontrole — ECC (132 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums pasažieru salonā (129 lpp.)
- Gaisa kvalitāte (127 lpp.)

Pašreizējā temperatūra

Pasažieru salonam izvēlēta temperatūra atbilst fiziskajām sajūtām, ņemot vērā tādus faktorus kā pašreizējā apkārtējā gaisa temperatūra, gaisa ātrums, mitrums, saules iedarbība salonā un automašīnas ārpusē u.c.

Sistēmā iekļauts saules sensors (127 lpp.), kas nosaka, no kuras puses pasažieru salonā spīd saule. Tas nozīmē, ka temperatūra starp labās un kreisās puses ventilācijas atverēm var atšķirties, neskatoties uz to, ka abām pusēm iestatīta vienāda temperatūra.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (126 lpp.)
- Temperatūras kontrole pasažieru salonā (135 lpp.)

Sensori - klimata kontrole

Klimata kontroles sistēmai ir vairāki sensori, kas palīdz kontrolēt salona temperatūru (127 lpp.).

- Saules sensors ir novietots priekšējā paneļa augšpusē.
- Pasažieru salona temperatūras sensors atrodas zem klimata kontroles paneļa.
- Āra temperatūras sensors atrodas sānu spogulī.
- Mitruma sensors* atrodas blakus salona atpakaļskata spogulim.

PIEZĪME

Neapklājiet un nenobloķējiet sensorus ar apģērbi vai citiem priekšmetiem.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (126 lpp.)

Gaisa kvalitāte

Volvo pasažieru salona interjers ir veidots tā, lai būtu patīkams un ērts, arī cilvēkiem, kam ir kontaktalerģijas vai astma.

- Pasažieru salona gaisa filtrs (128 lpp.)
- Pasažieru salonā izmantotie materiāli (129 lpp.)
- Tīrās zonas salona komplekts (CZIP — Clean Zone Interior Package) (128 lpp.)*
- Salona gaisa kvalitātes sistēma (IAQS — Interior Air Quality System) (128 lpp.)*

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (126 lpp.)

Gaisa kvalitāte — pasažieru salona filtrs

Viss automašīnas pasažieru salonā ienākošais gaiss tiek attīrīts filtrā.

Filtrs regulāri jāmaina. Ieteicamie maiņas intervāli atrodami Volvo apkopes programmā. Ja automobīlis tiek ekspluatēts nopietni piesārņotā apkārtējā vidē, var būt nepieciešams filtru nomainīt daudz biežāk.

i PIEZĪME

Ir dažādu veidu pasažieru salona filtri. Pārliecinieties, ka ir uzstādīts pareizais filtrs.

Saistītā informācija

- Gaisa kvalitāte (127 lpp.)

Gaisa kvalitāte — tīrās zonas salona komplekts (CZIP — Clean Zone Interior Package)*

CZIP ietver vairākas modifikācijas, kas nodrošina vēl lielāku pasažieru salona tīrību attiecībā uz alerģijas un astmu izraisošām vielām.

Komplektā ietverts:

- Pastiprināta ventilatora darbība, kas nozīmē, ka ventilators sāk darboties pēc automobiļa atvēršanas ar tālvadības pults atslēgu. Ventilators piepilda pasažieru salonu ar svaigu gaisu. Šī funkcija sāk darboties pēc vajadzības un tiek izslēgta automātiski pēc kāda laika, kad tiek atvērtas kādas no salona durvīm. Ventilatora darbības laiks tiek pakāpeniski samazināts, samazinoties nepieciešamībai, līdz automobīlis kļūst 4 gadus vecs.
- Gaisa kvalitātes sistēma IAQS (128 lpp.) ir pilnībā automatizēta sistēma, kas attīra gaisu salonā no tādiem piemaisījumiem kā daļiņas, ogļūdeņraži, slāpekļa oksīdi un zemes līmeņa ozons.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (126 lpp.)
- Gaisa kvalitāte (127 lpp.)

Gaisa kvalitāte — IAQS*

Gaisa kvalitātes sistēma IAQS atdala gāzes un daļiņas, lai samazinātu aromātu un piesārņojuma līmeņus pasažieru salonā.

Ja āra gaiss ir piesārņots, gaisa iepļūde tiek aizvērta, un gaiss tiek recirkulēts.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

i PIEZĪME

Gaisa kvalitātes sensoram vienmēr jābūt iespējamam, lai nodrošinātu pasažieru salonā vislabāko gaisa kvalitāti.

Auksta klimata zonās recirkulācijas funkcija ir ierobežota, lai novērstu aizsvīduma veidošanos.

Ja veidojas aizsvīdums, ieteicams deaktivizēt gaisa kvalitātes sensoru un izmantot vējstikla, sānu logu un aizmugurējā loga atkausēšanas funkcijas.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (126 lpp.)
- Gaisa kvalitāte (127 lpp.)
- Gaisa kvalitāte — tīrās zonas salona komplekts (CZIP — Clean Zone Interior Package)* (128 lpp.)

Gaisa kvalitāte — materiāls

Ir izstrādāti pārbaudīti materiāli, lai samazinātu putekļu daudzumu pasažieru salonā, un tie atvieglo pasažieru salona uzturēšanu tīrībā.

Paklāji gan salonā, gan bagāžas nodalījumā ir izņemami, tos ir viegli izņemt un iztīrīt. Salona tīrīšanai (404 lpp.) lietojiet Volvo ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un automašīnas kopšanas produktus.

Saistītā informācija

- Gaisa kvalitāte (127 lpp.)

Izvēlnes iestatījumi - klimata kontrole

Izmantojot viduskonsoli, var aktivizēt/deaktivizēt sešas klimata kontroles sistēmas funkcijas vai mainīt to noklusējuma iestatījumus.

- Ventilatora līmenis automātiskās klimata kontroles (135 lpp.) darbības laikā.
- Recirkulācijas taimeris (137 lpp.).
- Aizmugures loga apsildes (105 lpp.)¹ automātiska ieslēgšana.
- Salona gaisa kvalitātes sistēma* (128 lpp.).
- Vadītāja sēdekļa apsildes (133 lpp.) automātiska ieslēgšanās.
- Stūres apsildes (86 lpp.) automātiska ieslēgšanās.

Plašāka informācija ir pieejama izvēlņu sistēmas (113 lpp.) aprakstā.

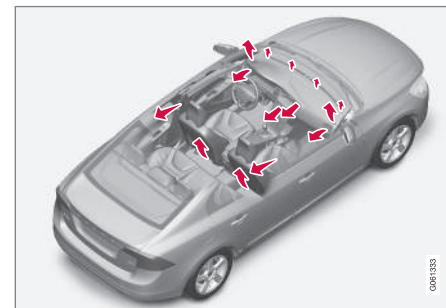
Izvēlņu sistēmā MY CAR klimata kontroles sistēmas funkcijām var atiestatīt noklusējuma vērtības. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (126 lpp.)

Gaisa plūsmas sadalījums pasažieru salonā

Iepļūstošais gaiss tiek sadalīts uz vairākām dažādām ventilācijas atverēm salonā.

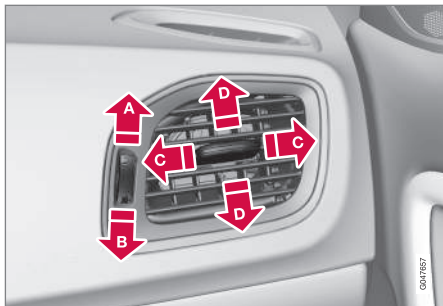


Gaisa plūsmas sadalījums ir pilnībā automātisks **AUTO** režīmā.

Vajadzības gadījumā to var kontrolēt manuāli; skatiet gaisa plūsmas sadalījuma tabulu (138 lpp.).

¹ Izmantojot dzinēja attālinātās iedarbināšanas (Engine Remote Start, ERS)* tiek automātiski mazināts apsildāmā vējstikla aizsildums/tas tiek atkausēts, ja ir aktivizēta aizmugurējā loga atkausētāja funkcija.

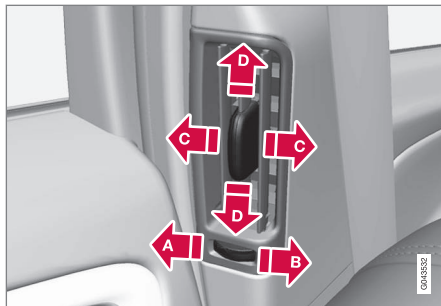
◀◀ Gaisa kanāli instrumentu panelī



- A** Atvērtas
- B** Aizvērtas
- C** Gaisa plūsma uz sāniem
- D** Gaisa plūsma uz augšu/leju

Novadiet sānu kanālus uz sānu logiem, lai likvidētu aizsvīdumu.

Gaisa kanāli durvju statnēs



- A** Aizvērtas
- B** Atvērtas
- C** Gaisa plūsma uz sāniem
- D** Gaisa plūsma uz augšu/leju

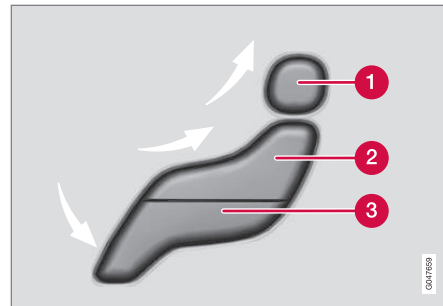
Pavērsiet ventilatorus pret logiem, lai aukstā laikā likvidētu aizsvīdumu.

Pavērsiet ventilatorus pret salonu, lai karstā laikā uzturētu aizmugurējā sēdekļi patīkamu klimatu.

i PIEZĪME

Atcerieties, ka mazi bērni var būt jutīgi pret gaisa plūsmu un caurvēju.

Gaisa plūsmas sadalījums



- 1** Gaisa sadale - vējstikla atkausētājs
- 2** Gaisa plūsmas sadalījums - instrumentu paneļa gaisa ventilācija
- 3** Gaisa plūsmas sadalījums - grīdas ventilācija

Attēlā parādītas trīs spiedpogas. Nospiežot pogas, displeja ekrānā iedegas atbilstošais attēls (skatiet attēlu tālāk) un bultiņa katras attēla daļas priekšpusē norāda izvēlēto gaisa plūsmas sadalījumu. Plašāku informāciju skatiet gaisa plūsmas sadalījuma tabulā (138 lpp.).



Izvēlētais gaisa plūsmas sadalījums ir attēlots viduskonsoles rādījumu ekrānā.

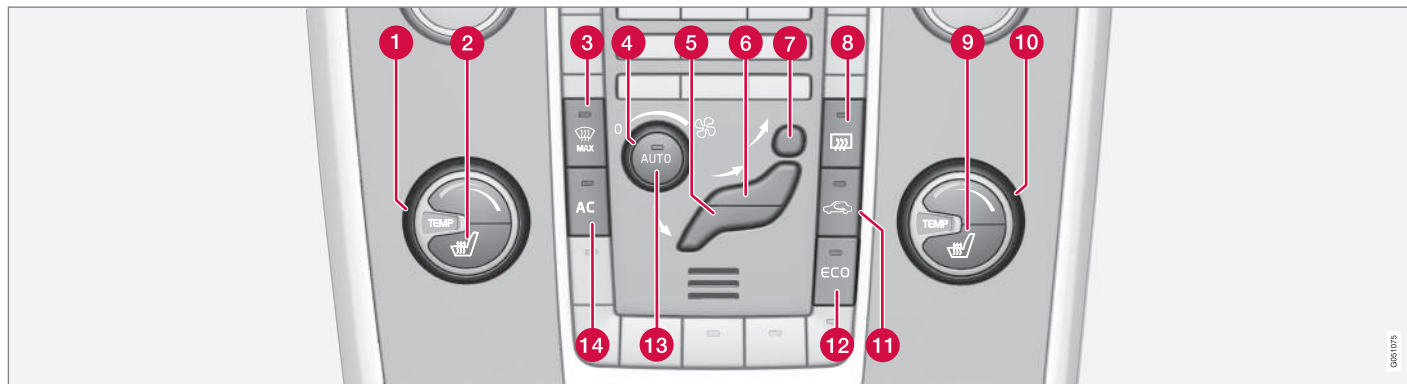
Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (126 lpp.)
- Automātiska regulēšana (135 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums - recirkulācija (137 lpp.)

Elektroniskā klimata kontrole — ECC

ECC (Elektroniskā klimata kontrole) uztur atlasīto pasažieru salona temperatūru, ko var atsevišķi iestatīt vadītāja pusei un pasažiera pusei.

Automātiskās kontroles funkciju izmanto, lai automātiski kontrolētu temperatūru, gaisa kondicionēšanu, ventilatora ātrumu, recirkulāciju un gaisa plūsmas sadalījumu.



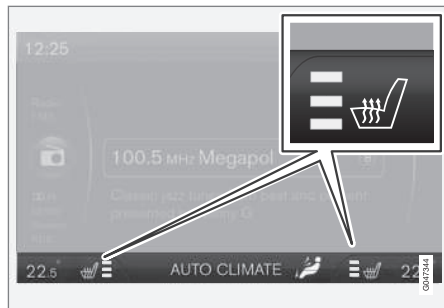
- | | | |
|--|---|--|
| <p>1 Temperatūras kontrole (135 lpp.), kreisajā pusē</p> <p>2 Priekšējā sēdekļa elektriskā apsilde (133 lpp.) kreisajā pusē</p> <p>3 Apsildāms vējstikls* un maks. atkausēšanas funkcija (136 lpp.)</p> <p>4 Ventilators (134 lpp.)</p> <p>5 Gaisa plūsmas sadalījums (129 lpp.) — grīdas ventilācija</p> | <p>6 Gaisa plūsmas sadalījums - instrumentu paneļa gaisa ventilācija</p> <p>7 Gaisa sadale - vējstikla atkausētājs</p> <p>8 Aizmugurējā stikla un sānu spoguļu atkausētāji (105 lpp.)</p> <p>9 Priekšējā sēdekļa elektriskā apsilde (133 lpp.) labajā pusē</p> <p>10 Temperatūras kontrole (135 lpp.), labajā pusē</p> | <p>11 Gaisa recirkulācija (137 lpp.)</p> <p>12 ECO* (300 lpp.)</p> <p>13 AUTO - Automātiskā klimata kontrole (135 lpp.)</p> <p>14 AC - Gaisa kondicionētājs ieslēgts/izslēgts (136 lpp.)</p> |
|--|---|--|

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (126 lpp.)

Priekšējo sēdekļu apsilde*

Priekšējo sēdekļu apsildei ir trīs pozīcijas, kas ļauj uzlabot vadītāja un pasažiera komfortu aukstā laikā.



Viduskonsoles rādījumu ekrānā ir attēlots pašreizējais siltuma līmenis.



Lai pārslēgtu dažādus līmeņus vai deaktivizētu funkciju, vairākkārt nospiediet pogu.

Ir trīs apsildes līmeņi, kas nodrošina dažādu apsildes jaudu:

- Visaugstākais apsildes līmenis - viduskonsoles ekrānā (skatiet attēlu iepriekš) izgaismojas trīs oranži lauki.
- Zemāks apsildes līmenis - ekrānā izgaismojas divi oranži lauki.
- Viszemākais apsildes līmenis - ekrānā izgaismojas viens oranžs lauks.
- Izslēdziet apsildi - nav izgaismots nevienš lauks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apsildāmos sēdekļus nedrīkst lietot cilvēki, kuriem ir apgrūtināta spēja sajust temperatūras paaugstināšanos samazinātas jutības dēļ vai kuriem ir apgrūtināta apsildāmo sēdekļu vadības slēdžu regulēšana. Pretējā gadījumā var gūt apdegumus.

Vadītāja sēdekļa apsildes automātiska ieslēgšana

Ja ir ieslēgta vadītāja sēdekļa apsildes automātiska ieslēgšana, tad, iedarbinot dzinēju, sēdekļi tiks sildīti ar visaugstāko apsildes līmeni.

Automātiskā iedarbināšana tiek veikta, kad automašīna ir auksta un āra temperatūra ir zemāka par aptuveni +10 °C.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (126 lpp.)
- Aizmugurējā sēdekļa apsilde* (134 lpp.)

Aizmugurējā sēdekļa apsilde*

Aizmugures sēdekļa ārējo sēdvietu apsildei ir trīs pozīcijas, kas ļauj uzlabot pasažieru komfortu aukstā laikā.



Pašreizējā apsildes līmeni norāda pogas lampiņas.

Lai pārslēgtu dažādus līmeņus vai deaktivizētu funkciju, vairākkārt nospiediet pogu.

Ir trīs apsildes līmeņi, kas nodrošina dažādu apsildes jaudu:

- Visaugstākais apsildes līmenis - izgaismojas trīs lampiņas.
- Zemāks apsildes līmenis - izgaismojas divas lampiņas.
- Vismācākais apsildes līmenis - neizgaismojas neviena lampiņa.
- Izslēdziet apsildi - nav izgaismota neviena lampiņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apsildāmos sēdekļus nedrīkst lietot cilvēki, kuriem ir apgrūtināta spēja sajūst temperatūras paaugstināšanos samazinātas jutības dēļ vai kuriem ir apgrūtināta apsildāmo sēdekļu vadības slēdžu regulēšana. Pretējā gadījumā var gūt apdegumus.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (126 lpp.)
- Priekšējo sēdekļu apsilde* (133 lpp.)

Ventilators

Lai novērstu logu aizsvīšanu, ventilatoram vienmēr jādarbojas.

i PIEZĪME

Ja ventilators ir pilnīgi izslēgts, tad gaisa kondicionētājs nedarbojas, un tas var izraisīt logu aizsvīšanu.

Ventilatora slēdzis



Pagrieziet pogu, lai palielinātu vai samazinātu ventilatora darbības ātrumu. Ja ir atlasīts **AUTO** režīms, ventilatora ātrums tiek regulēts automātiski (135 lpp.), un iepriekš iestatītais ventilatora ātrums tiek deaktivizēts.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (126 lpp.)
- Elektroniskā klimata kontrole — ECC (132 lpp.)

Automātiska regulēšana

Automātiskā funkcija automātiski regulē temperatūru (135 lpp.), gaisa kondicionētāju (136 lpp.), ventilatora ātrumu (134 lpp.), recirkulāciju (137 lpp.) un gaisa sadali (129 lpp.).



Ja jūs izvēlaties vienu vai vairākas manuālās funkcijas, citas funkcijas turpina kontrolēt automātiski. Nospiežot **AUTO**, visi manuālie iestatījumi tiek izslēgti. Rādījumu ekrānā parādās **AUTO CLIMATE**.

Ventilatora ātruma automātisko režīmu var iestatīt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

Saistītā informācija

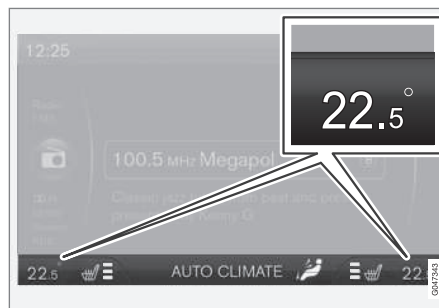
- Galvenā informācija par klimata kontroli (126 lpp.)

Temperatūras kontrole pasažieru salonā

Iedarbinot dzinēju, tiek atjaunoti pēdējie temperatūras iestatījumi.

PIEZĪME

Apsildi vai atdzesēšanu nevar paātrināt, izvēloties augstāku vai zemāku temperatūru nekā nepieciešams.



Katras puses pašreizējā temperatūra ir attēlota vidus-konsoles displeja ekrānā.



Temperatūru var regulēt ar slēdzi - atsevišķi vadītāja un pasažiera pusei.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (126 lpp.)
- Pašreizējā temperatūra (127 lpp.)
- Elektroniskā klimata kontrole — ECC (132 lpp.)

Gaisa kondicionēšana

Gaisa kondicionētājs pēc vajadzības atdzesē ienākošo gaisu un samazina gaisa mitrumu.

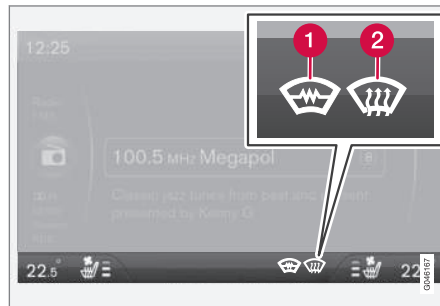


Ja iedegas lampiņa **AC** pogā, gaisa kondicionētāju darbina sistēmas automātiskā funkcija.

Ja lampiņa **AC** pogā nav izgaismota, gaisa kondicionētājs ir izslēgts. Citas funkcijas joprojām tiek kontrolētas automātiskajā režīmā. Ieslēdzot maks. atkausēšanu (136 lpp.), automātiski ieslēdzas gaisa kondicionētājs, lai maksimāli aizvadītu mitrumu.

Vējstikla aizsalduma likvidēšana un atkausēšana

Vējstikla apsildi* un maks. atkausētāja funkciju lieto, lai ātri likvidētu aizsaldumu un apledojumu no vējstikla un sānu logiem.



Izvēlētais iestatījums ir attēlots viduskonsoles ekrānā.

1 Apsildāms vējstikls*

2 Maks. atkausēšana



Kad darbojas šī funkcija, atkausētāja taustiņā deg lampiņa.

Lai pārslēgtu dažādus līmeņus vai deaktivizētu funkciju, vairākkārt nospiediet pogu.

Automašīnās bez vējstikla apsildes ir pieejams viens atkausēšanas līmenis:

- Gaisa plūsma uz logiem - ekrānā izgaismojas simbols (2).
- Izslēdziet funkciju - nav izgaismots neviens simbols.

Automašīnās ar vējstikla apsildi ir pieejami divi atkausēšanas līmeņi:

- Ieslēdziet vējstikla apsildi² - ekrānā izgaismojas simbols (1).
- Ieslēdziet vējstikla apsildi² un gaisa plūsmu uz logiem - ekrānā izgaismojas simbols (1) un (2).
- Izslēdziet funkciju - nav izgaismots neviens simbols.

i PIEZĪME

Apsildāms vējstikls un IR logi (21 lpp.) var ietekmēt raidītāju un citu sakaru ierīču darbību.

i PIEZĪME

Trīsstūra zona katrā vējstikla galā netiek apsildīta elektriski, tādēļ tā atkausēšana vai aizņem t ilgāku laiku.

² Ja, aktivizējot apsildāmo vējstiklu, atpakaļskata spoguļi ir redzams simbols **C**, kompasam (106 lpp.) jāveic kalibrēšana.

! PIEZĪME

Kamēr dzinējs ir automātiski izslēgts (292 lpp.), vēstikla elektriskā apsilde nav pieejama.

Lai nodrošinātu maksimālu pasažieru salona gaisa sausināšanu, kad ir aktivizēta maks. atkausēšanas funkcija, notiek arī turpmāk uzskaitītāis:

- automātiski ieslēdzas gaisa kondicionēšana
- recirkulācija un gaisa kvalitātes sistēma tiek automātiski izslēgta.

! PIEZĪME

Ja ventilators darbojas ar maks. jaudu, trokšņu līmenis pieaug.

Kad apsildītājs tiek izslēgts, klimata kontrole automātiski atgriežas iepriekš uzstādītajos parametros.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (126 lpp.)

Gaisa plūsmas sadalījums - recirkulācija

Atlasiet recirkulāciju, lai novērstu sliktas kvalitātes gaisa, izplūdes gāzu u.c. ieplūšanu pasažieru salonā, t.i., kad ir aktivizēta šī funkcija, āra gaiss neieplūst automašīnā.



Ja ir ieslēgta gaisa recirkulācija, pogā iedegas oranža lampiņa.

! SVARĪGI

Ja gaiss salonā cirkulē pārāk ilgi, pastāv risks, ka logi automašīnas iekšpusē var aizsvīst.

Taimeris

Ar aktivētu taimera funkciju sistēma izies no manuāli aktivēta recirkulācijas režīma pēc laika, kas atkarīgs no ārējās temperatūras. Tas samazina ledus, aizsvīšanas un smaku veidošanās iespēju.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

! PIEZĪME

Izvēloties maks. atkausētāja jaudu, cirkulācija tiek vienmēr deaktivēta.

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (126 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums pasažieru salonā (129 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums - tabula (138 lpp.)

Gaisa plūsmas sadalījums - tabula

Gaisa plūsmas sadalījumu (1 29 lpp.) var izvēlēties ar trim taustiņiem.

	Gaisa plūsmas sadalījums	Lietošana
	Gaisa plūsma uz logiem. Zināma gaisa daļa plūst no gaisa ventilācijas atverēm. Netiek veikta gaisa recirkulācija. Gaisa kondicionēšana vienmēr ir aktīvā.	lai ātri likvidētu aizsvidumu un apledojumu.
	Gaisa plūsma pret vēstiklu, caur atkausētāja ventilatoru un sānu logiem. Zināma gaisa daļa plūst no gaisa ventilācijas atverēm.	lai novērstu aizsvišanu un apledošanu aukstā un mitrā laikā (lai to nodrošinātu, ventilatora darbības līmenis nedrīkst būt pārāk zems).
	Gaisa plūsma uz logiem un no priekšējā paneļa ventilācijas atverēm.	lai nodrošinātu labu komfortu siltos, sausos laika apstākļos.
	Gaisa plūsma uz galvu un krūškurvi no ventilācijas atverēm priekšējā panelī.	lai nodrošinātu efektīvu dzesēšanu siltos laika apstākļos.

	Gaisa plūsmas sadalījums	Lietošana
	Gaisa plūsma uz salona lejasdaļu un logiem. Zināma gaisa plūsmas daļa plūst no priekšējā paneļa gaisa ventilācijas atverēm.	lai nodrošinātu komfortablus apstākļus un ātru aizsīduma likvidēšanu aukstos un mitros laika apstākļos.
	Gaisa plūsma uz salona lejasdaļu un no priekšējā paneļa ventilācijas atverēm.	saulainā laikā ar vēsu āra temperatūru.
	Gaisa plūsma uz salona lejasdaļu. Neliela gaisa plūsma uz ventilācijas atverēm priekšējā panelī un uz logiem.	lai virzītu siltu vai vēsu plūsmu grīdai.
	Gaisa plūsma uz logiem, no ventilācijas atverēm priekšējā panelī un uz salona lejasdaļu.	lai atdzesētu pie grīdas esošo gaisu karstā, sausā laikā vai sasildītu to un virzītu uz augšu aukstā laikā.

◀◀ **Saistītā informācija**

- Galvenā informācija par klimata kontroli
(126 lpp.)
- Gaisa plūsmas sadalījums - recirkulācija
(137 lpp.)

Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs*

Sagatavošanas darbi sagatavo automašīnas sildītāju, dzinēju un pasažieru salonu pirms došanās ceļā, lai brauciena laikā samazinātu gan nolietojumu, gan enerģijas vajadzības.

Sildītāju var ieslēgt tieši (142 lpp.) vai ar taimeri (143 lpp.).

Stāvapsildi nevar iedarbināt, ja ārējā temperatūra pārsniedz 15 °C. Maksimālais sildītāja darbība slaiks ir 50 minūtes.

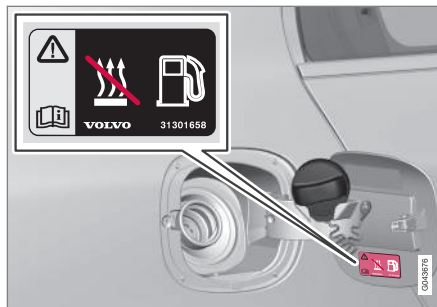
BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet ar degvielu darbināmo sildītāju iekštelpās. Izplūdes gāzes nav redzamas.

PIEZĪME

Ar degvielu darbināmā papildu sildītāja darbības laikā no labās puses riteņa korpusa var pacelties dūmi – tas ir normāli.

Degvielas uzpilde



Brīdinājuma uzlīme uz degvielas tvertnes aizvērtna.

BRĪDINĀJUMS

Izlijusi degviela var aizdegties. Pirms degvielas uzpildes sākšanas izslēdziet ar degvielu darbināmo papildu sildītāju.

Kombinētajā instrumentu panelī parlieciniet, ka sildītājs ir izslēgts. Tā darbības laikā ir attēlots apsildes simbols.

Automašīnas novietošana stāvēšanai uz pakalna

Ja novietojat automašīnu stāvā nogāzē, automašīnas priekšpusei jābūt vērsta uz leju, lai nodrošinātu, ka ar degvielu darbināmajam sildītājam tiek pievadīta degviela.

Akumulators un degviela

Ja akumulators ir nepietiekami uzlādēts vai degvielas līmenis ir pārāk zems, sildītājs izslēgsies automātiski, un informācijas displejā parādīsies ziņojums. Apstipriniet ziņojumu, vienreiz nospiežot indikatora sviras (110 lpp.) taustiņu **OK**.

SVARĪGI

Ja ar automašīnu dodas tikai īsos pārbraucienos, sildītāja ilgstoša lietošana izlādē akumulatoru un apgrūtina iedarbināšanu.

Lai nodrošinātu, ka automašīnas akumulators tiek pietiekoši uzlādēts un varētu aizstāt stāvapsildes regulāras izmantošanas laikā patērēto enerģiju, automašīnai jābrauc tikpat ilgi, cik ilgi tiek darbināta stāvapsilde. Katrā reizē sildītāju var lietot ne ilgāk kā 50 minūtes.

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi (145 lpp.)
- Papildu sildītājs* (147 lpp.)

Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tiešā iedarbināšana

Dzinēja bloka sildītāju un pasažieru salona sildītāju var iedarbināt tieši.

Tiešo iedarbināšanu var veikt, izmantojot:

- informācijas displeju
- tālvadības pults atslēgu*
- mobilo tālruni*.

Tieši iedarbinot dzinēja bloka un pasažieru salona sildītāju (141 lpp.), tas darbosies 50 minūtes.

Salona apsilde tiks uzsākta tiklīdz dzinēja dzesēšanas šķidrums sasniegs pareizo temperatūru.

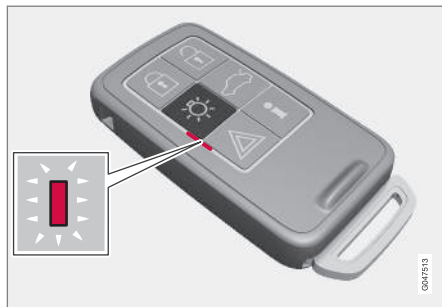
PIEZĪME

Automašīnu var iedarbināt un braukt, kamēr darbojas sildītājs.

Tiešā iedarbināšana, izmantojot informācijas displeju

1. Nospiediet **OK**, lai atvērtu izvēlni.
2. Ritiniet ar iekškrātu līdz **Sildītājs** un atlasiet, nospiežot **OK**.
3. Nākamajā izvēlnē ritiniet uz priekšu līdz **Tiešā iedarb.**, lai aktivizētu sildītāju, un atlasiet, nospiežot **OK**.
4. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Tiešās iedarbināšanas aktivizēšana ar tālvadības pults atslēgu*



Tālvadības pults atslēgas ar PCC indikatora lampiņu*.

Dzinēja bloka sildītāju un pasažieru salona sildītāju var aktivizēt ar tālvadības pults atslēgu:

- Turiet nospiestu pietuvošanās apgaismojuma taustiņu  2 sekundes.

Avārijas gaismas signāli sniedz šādu informāciju:

- 5 reizes īsi iemirgojas un pēc tam nepārtraukti izgaismojas apmēram 3 sekundes - signāls ir sasniedzis automašīnu, un sildītājs ir aktivizēts.
- 5 reizes īsi iemirgojas - signāls ir sasniedzis automašīnu, bet sildītājs nav aktivizēts.
- Avārijas gaismas signāls paliek izslēgts - signāls nav sasniedzis automašīnu.

Ja laikā, kad ir aktivizēts sildītājs, tiek nospiesti informācijas taustiņš  indikatora lampiņa parāda tā statusu vienlaicīgi ar automašīnas aizslēgšanas statusu (166 lpp.). Kamēr tiek noteikts statuss, indikatora lampiņa pāris reizes īsi iemirgojas un pēc tam pastāvīgi izgaismojas, ja sildītājs ir aktivizēts.

Apsildes laikā statuss ir redzams arī vadītāja informācijā.

Tieša iedarbināšana ar lietotni*

Aktivizēšana un informācija par atlasītajiem iestatījumiem ir pieejama Volvo On Call* lietotnē.

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (143 lpp.)
- Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* – tūlītēja apstāšanās (143 lpp.)
- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi (145 lpp.)

Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* – tūlītēja apstāšanās

Dzinēja bloka sildītāju un pasažieru salona sildītāju var deaktivizēt tieši informācijas displejā.

1. Nospiediet **OK**, lai atvērtu izvēlni.
2. Ritiniet ar īkšķratu līdz **Sildītājs** un atlasiet, nospiežot **OK**.
3. Nākamajā izvēlnē ritiniet uz priekšu līdz **Apturēt**, lai deaktivizētu sildītāju, un atlasiet, nospiežot **OK**.
4. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka sildītājs un pasažieru salona sildītājs* - tiešā iedarbināšana (142 lpp.)
- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris (143 lpp.)
- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi (145 lpp.)

Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - taimeris

Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītāja (141 lpp.) taimeris ir savienots ar automašīnas pulksteni.

Izmantojot taimerī, var izvēlēties divus atšķirīgus laikus. Šeit laiks attiecas uz laiku, kad automobilis ir uzsilis un gatavībā. Automašīnas elektronika pēc āra temperatūras aprēķina, kad vajadzētu sākt apsildi.

PIEZĪME

Atiestatot automašīnas pulksteni, visas taimera ieprogrammētās vērtības tiks nodzēstas.

Regulēšana³

1. Nospiediet **OK**, lai atvērtu izvēlni.
2. Ritiniet ar īkšķratu (110 lpp.) līdz vienam no taimeriem **Sildītājs** un atlasiet, nospiežot **OK**.
3. Atlasiet vienu no abiem taimeriem ar īkšķratu un apstipriniet, nospiežot **OK**.
4. Īsi nospiediet **OK**, lai piekļūtu izgaismoto stundu iestatīšanai.
5. Izvēlieties vajadzīgo stundu, izmantojot īkšķratu.

6. Īsi nospiediet **OK**, lai sāktu mirgot minūšu iestatīšana.
7. Izvēlieties vajadzīgo minūti, izmantojot īkšķratu.
8. Nospiediet **OK**⁴, lai apstiprinātu iestatījumu.
9. Dodieties atpakaļ izvēlnu struktūrā, nospiežot **RESET**.
10. Atlasiet otru taimerī (turpinājums no 2. punkta) vai izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Iedarbināšana

1. Nospiediet **OK**, lai atvērtu izvēlni.
2. Ritiniet ar īkšķratu līdz **Sildītājs** un atlasiet, nospiežot **OK**.
3. Atlasiet vienu no abiem taimeriem ar īkšķratu un aktivizējiet, nospiežot **OK**.
4. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Izslēgšana

Ar taimeri iedarbinātu sildītāju var izslēgt manuāli, pirms pagājis iestatītais laiks. Rīkojieties šādi:

1. Nospiediet **OK**, lai atvērtu izvēlni.

³ Taimerī var iestatīt tikai tad, kad dzinējs ir izslēgts.

⁴ Vēlreiz nospiežot **OK**, tiek aktivizēts taimeris.

- ◀◀ 2. Ritiniet ar ikšķratu līdz **Sildītājs** un atlasiet, nospiežot **OK**.
- > Ja taimeris ir iestatīts, bet nav aktivizēts, blakus iestatītajam laikam ir attēlota pulksteņa ikona.
3. Atlasiet vienu no abiem taimeriem ar ikšķratu un apstipriniet, nospiežot **OK**.
4. Izslēdziet taimeri:
- turot nospiestu **OK** vai
 - īsi nospiežot **OK**, lai dotos tālāk izvēlnē.
Pēc tam atlasiet taimera apturēšanu un apstipriniet, nospiežot **OK**.
5. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

Ar taimeri iedarbinātu sildītāju var izslēgt tieši (143 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi (145 lpp.)

Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* - paziņojumi

Simboli un displeja paziņojumi par dzinēja bloka un pasažieru salona sildītāju (141 lpp.) atšķiras atkarībā no tā, vai automašīna ir aprīkota ar analogo vai digitālo kombinēto instrumentu paneli (64 lpp.).



Kad darbojas ar degvielu darbināmais sildītājs, informācijas displejā izgaismojas apsildes simbols.

Kad ir aktivizēts viens no taimeriem, displejā izgaismojas aktivizēta taimera simbols un vienlaikus blakus tam tiek attēlots iestatītais laiks.



Aktivizēta taimera simbols analogajā kombinētajā instrumentu panelī.



Aktivizēta taimera simbols digitālajā kombinētajā instrumentu panelī.

Tabulā ir redzami simboli un displeja teksti, kas var parādīties.

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
		Sildītājs ir ieslēgts un darbojas.
 	Ar degv. darb. sild. izsl. Akumulatora taupīš. rež.	Sildītāju izslēdza automobiļa elektronika, lai atvieglotu dzinēja iedarbināšanu.



Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Ar degv. darb. sild. izsl. Zems degv. līm.	Sildītāju nevar ieslēgt, jo degvielas līmenis ir pārāk zems - tas atvieglo dzinēja iedarbināšanu, kā arī ļauj nobraukt apmēram 50 km.
	Ar degv. darb. sild. Jāveic apkope	Sildītājs nedarbojas. Sazinieties ar servisu, lai veiktu remontu. Volvo iesaka sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

Displeja teksts tiek nodzēsts automātiski pēc brīža vai pēc tam, kad vienreiz nospiests indikatora sviras (110 lpp.) taustiņš **OK**.

Papildu sildītājs*

Auksta klimata zonās⁵ var būt nepieciešams papildu sildītājs, lai sasniegtu pareizu dzinēja darbības temperatūru un nodrošinātu pietiekamu salona apsildi.

Ar degvielu darbināmu papildu sildītāju (147 lpp.) uzstāda automašīnās ar dīzeļdzinēju.

Vidēji aukstās⁵ klimata zonās automašīnām ar dīzeļdzinēju lieto papildu sildītāju, ko darbina elektriski (148 lpp.), nevis ar degvielu.

Automobiļiem ar noteiktiem benzīna dzinējiem⁶ ir elektriski papildu sildītāji, kas iebūvēti automobiļa klimata kontroles sistēmā.

Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* (141 lpp.)

Ar degvielu darbināms papildu sildītājs*

Automašīna ir aprīkota vai nu ar elektrisku (148 lpp.), vai ar degvielu darbināmu papildu sildītāju (147 lpp.).

Kad dzinējs darbojas, sildītājs ieslēdzas automātiski, ja ir nepieciešams papildu siltums.

Sildītājs izslēdzas automātiski kad ir sasniegta pareizā temperatūra, vai kad tiek izslēgts dzinējs.

PIEZĪME

Papildu sildītāja darbības laikā no labās puses riteņa korpusa var pacelties dūmi – tas ir normāli.

Automātisks režīms vai atslēgšana

Papildu sildītāja automātiskās ieslēgšanās funkciju vajadzības gadījumā var izslēgt.

PIEZĪME

Veicot īsus attālumus, Volvo iesaka izslēgt ar degvielu darbināmo papildu sildītāju.

1. Pirms dzinēja iedarbināšanas: Pagrieziet atslēgu pozīcijā **I** (80 lpp.).
2. Nospiediet **OK**, lai atvērtu izvēlni.
3. Ritiniet ar īkšķratu līdz **Papildu sild.**⁷ vai **Lestatījumi**⁸ un atlasiet, nospiežot **OK**.
4. Atlasiet alternatīvu **ON** vai **OFF** ar īkšķratu un apstipriniet, nospiežot **OK**.
5. Izejiet no izvēlnes, nospiežot **RESET**.

PIEZĪME

Izvēlnes opcijas ir redzamas tikai tad, ja tālvadības pults atslēga atrodas pozīcijā **I** – tādēļ regulēšana jāveic pirms dzinēja iedarbināšanas.

Salona sildītājs*

Ja papildu sildītājs ir papildināts ar taimera funkciju tad to var lietot kā pasažieru salona sildītāju (141 lpp.).

⁵ Autorizētam Volvo izplatītājam ir informācija par ģeogrāfiskajām zonām, uz kurām attiecas šī informācija.

⁶ Autorizētam Volvo izplatītājam ir informācija par dzinējiem, uz kurām attiecas šī informācija.

⁷ Analogais kombinētais instrumentu panelis.

⁸ Digitālais kombinētais instrumentu panelis.

Elektrisks papildu sildītājs*

Automašīna ir aprīkota vai nu ar degvielu darbināmu (147 lpp.), vai elektrisku papildu sildītāju (147 lpp.).

Sildītāju nevar kontrolēt manuāli, taču to var ieslēgt automātiski pēc dzinēja iedarbināšanas temperatūrā, kas zemāka par 14 °C, un izslēgt pēc tam, kad ir sasniegta iestatītā salona temperatūra.

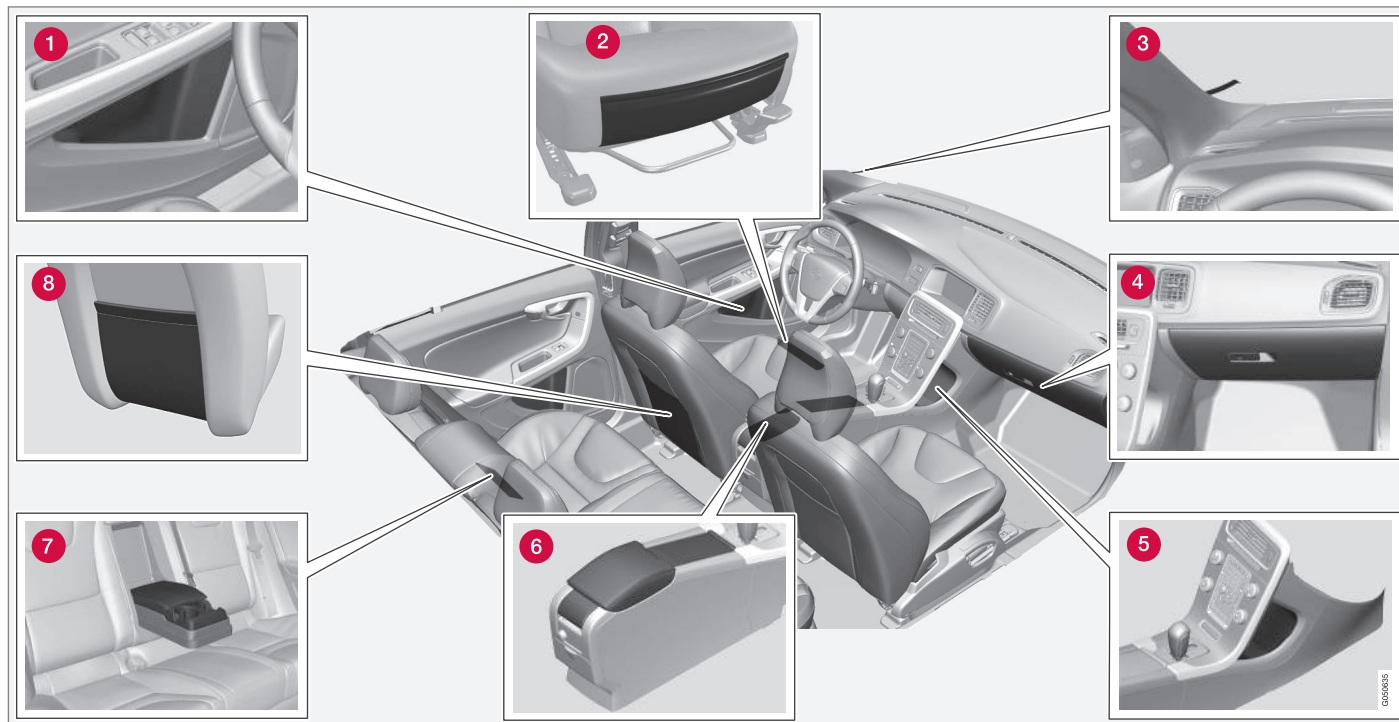
Saistītā informācija

- Dzinēja bloka un pasažieru salona sildītājs* (141 lpp.)

BAGĀŽAS IEKRAUŠANA UN GLABĀŠANA

Glabāšanas nodaļījumi

Pasažieru salona glabāšanas nodaļījumu pārskats.



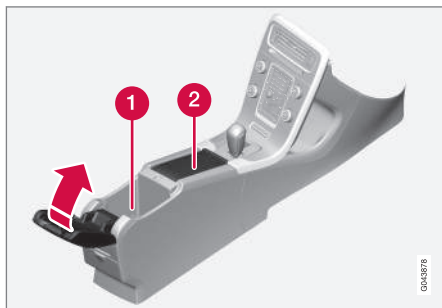
- 1 Glabāšanas nodaļums durvju panelī
- 2 Glabāšanas kabata* priekšējo sēdekļu sēdvirsmu priekšdaļā
- 3 Čeku piespraude
- 4 Cimdu nodaļums (152 lpp.)
- 5 Uzglabāšanas nodaļums
- 6 Glabāšanas nodaļums, glāžu turētājs (152 lpp.)
- 7 Glāžu turētājs* elkoņbalstā aizmugurējā sēdekļī
- 8 Novietošanas kabata

BRĪDINĀJUMS

Glabājiet nenostiprinātus priekšmetus, piemēram, mobilos tālruņus, kameras, piederumu tālvadības pultis u.c. cimdu nodaļumā vai citos nodaļumos. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas vai sadursmes laikā tie var kādu savainot.

Tuneļkonsole

Tuneļkonsole atrodas starp priekšējiem sēdekļiem.



- 1 Glabāšanas nodaļums (piem., kompaktdiskiem) un USB*/AUX ievade zem elkoņbalsta.
- 2 Ietver glāžu turētāju vadītājam un pasažierim. Ja pasūtīts pelnu trauks un piesmēķētājs (152 lpp.), tad 12 V kontaktligzdā (153 lpp.) priekšējiem sēdekļiem ir piesmēķētājs, un glāžu turētājā ir izņemams pelnu trauks.

Saistītā informācija

- Glabāšanas nodaļumi (150 lpp.)
- Tuneļkonsole – piesmēķētājs un pelnu trauks* (152 lpp.)

Tuneļkonsole – piesmēķētājs un pelnu trauks*

Izņemamais pelnu trauks atrodas glāžu turētājā zem elkoņbalsta. Piesmēķētājs ir uzstādīts priekšējā sēdekļa 12 V kontaktligzdā (153 lpp.).

Tuneļkonsoles pelnu traukupelnu trauku (152 lpp.) var izņemt, paceļot paliktņi taisni uz augšu.

Cigarešu piesmēķētāju aktivizē, piespiežot spiedpogu. Kad cigarešu piesmēķētājs ir uzkaršis, spiedpoga ar plaukšņi izlec laukā. Izvelciet cigarešu piesmēķētāju un pie sakarsētās spirāles aizdedziniet cigareti.

Saistītā informācija

- Glabāšanas nodaļumi (150 lpp.)

Cimdu nodaļums

Cimdu nodaļums atrodas pasažiera pusē.



Šeit var glabāt, piemēram, īpašnieka rokasgrāmatu un kartes. Vāciņa iekšpusē ir arī turētāji pildspalvām. Cimdu nodaļumu var aizslēgt* (179 lpp.) ar atslēgas slēdzošo daļu (168 lpp.).

Saistītā informācija

- Glabāšanas nodaļumi (150 lpp.)

Ieklātie paklājiņi*

Ieklātajos paklājiņos sabirst un iesūcas, piemēram, netīrumi un dubļi. Volvo piegādā speciāli izgatavotus ieklājamus paklājus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

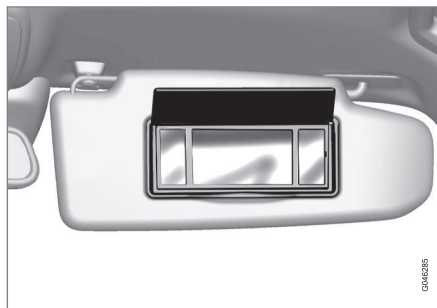
Katra sēdekļa kāju zonā lietojiet tikai vienu ieklājamo paklājiņu un pirms braukšanas pārliedziniet, ka vadītāja kāju zonas paklājiņš ir stingri nofiksēts un iestiprināts tapās, lai tas neiesprūstu zem pedālēm vai netālu no tiem.

Saistītā informācija

- Salona tīrīšana (404 lpp.)

Pasažiera spogulis

Pasažiera spogulis atrodas saulesarga aizmugurē.



Pasažiera spogulis ar apgaismojumu.

Gaisma ieslēdzas automātiski, kad tiek pacelts pārsegs.

Saistītā informācija

- Lukturu nomaina - pasažiera spoguļa apgaismojums (377 lpp.)

Apakšējā konsole — 12 V kontaktligzdas

Elektrības kontaktligzdas (12 V) atrodas blakus glāžu turētājam¹ un tuneļkonsoles aizmugurē.



12 V ligzda tuneļkonsole, priekšējais sēdekis.

¹ Ja automašīna ir aprīkota ar pelnutrauku un cigarešu piesmēķētāju, tad automašīnā nav glāžu turētāja un tam blakus esošās 12 V ligzdas.



12 V ligzda tuneļkonsolē, aizmugurējais sēdekļis.

Elektrības kontaktligzdu var izmantot dažādiem piederumiem, kas paredzēti lietošanai 12 V sprieguma kontaktligzdās, piemēram, rādījumu ekrāniem, mūzikas atskaņotājiem un mobilajiem tālruņiem. Lai kontaktligzdā būtu strāvas padeve, tālvadības pults atslēgai ir jābūt pagrieztai vismaz atslēgas pozīcijā **I** (80 lpp.).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad kontaktligzda netiek lietota, vienmēr atstājiet kontaktspraudni kontaktligzdā.

i PIEZĪME

Klimata kontrole var aktivēt papildaprīkojumu un piederumus, piemēram, rādījumu ekrānus, mūzikas atskaņotājus un mobilos tālruņus, kas ir pievienoti kādai no pasažieru salona 12V elektrības kontaktligzdām, pat tādā gadījumā, ja tālvadības pults atslēga ir izņemta vai automobilis aizslēgts, piemēram, ja iepriekš noteiktā laikā ir aktivēta stāvapsilde.

Tādēļ atvienojiet papildaprīkojumu vai piederumus no elektrības kontaktligzdām, ja tos nelietojat, pretējā gadījumā akumulators var izlādēties, ja tie tiks ieslēgti!

! SVARĪGI

Vienlaikus lietojot vienu kontaktligzdu, maks. kontaktligzdas strāvas stiprums ir 10 A (120 W). Vienlaikus lietojot abas tuneļkonsoles kontaktligzdas, katras kontaktligzdas strāvas stiprums ir 7,5 A (90W).

Ja avārijas caurdūrumu remonta komplekta kompresors ir pievienots kādai no abām kontaktligzdām, otram nedrīkst pievienot nevienu citu ierīci, kas patērē strāvu.

i PIEZĪME

Volvo ir pārbaudījis un apstiprinājis avārijas caurdūrumu remonta (347 lpp.) komplekta kompresoru.

Saistītā informācija

- Tuneļkonsole – piesmēķētājs un pelnu trauks* (152 lpp.)
- 12 V elektrības kontaktligzda, bagāžas nodaļums* (158 lpp.)

Bagāžas iekraušana

Derīgās kravas svars ir atkarīgs no automobiļa masas.

Pasažieru un visa aprīkojuma kopējais svars par atbilstošu vērtību samazina automobiļa derīgās kravas svaru.

Plašāku informāciju par svaru skatiet Svars (414 lpp.).



Bagāžas nodaļuma pārsegu var atvērt ar taustiņu apgaismojuma panelī vai tālvadības pults atslēgu, skatiet Aizslēgšana/atslēgšana - bagāžas nodaļuma pārsegs (180 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas vadāmība mainās atkarībā no bagāžas svara un izvietojuma.

Jāpatur prātā, ievietojot automobiļi bagāžā

- Novietojiet bagāžu, to stingri atspiežot pret aizmugurējā sēdekļa atzveltni.

Ņemiet vērā, ka gadījumā, ja kāda no aizmugurējā sēdekļa atzveltnēm ir nolocīta, nekādi priekšmeti nedrīkst traucēt priekšējo sēdekļu WHIPS sistēmas darbību, skatiet WHIPS - sēdekļa pozīcija (40 lpp.).

- Novietojiet bagāžu centrā.
- Smagi priekšmeti jānovieto pēc iespējas zemāk. Nenovietojiet smagas kravas uz nolaistām atzveltnēm.
- Nosedziet asus galus ar kaut ko mīkstu, lai izvairītos no polsterējuma sabojāšanas.
- Nostipriniet visas kravas ar kravas fiksēšanas cilpu palīdzību, tās piestiprinot ar saitēm vai tīklu.

BRĪDINĀJUMS

Braucot ar 50 km/h (30 mph) ātrumu, nenostiprināts priekšmets, kas sver 20 kg, frontālā sadursmē var triekties ar spēku, kas līdzvērtīgs 1000 kg smaga priekšmeta spēkam.

BRĪDINĀJUMS

Aizsardzību, ko sniedz jumta apšuvumā iebūvētais drošības spilvens, var daļēji vai pilnīgi samazināt augstu novietota bagāža.

- Nekādā gadījumā nenovietojiet bagāžu virs sēdekļu atzveltnēm.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr nostipriniet bagāžu. Pretējā gadījumā straujas bremzēšana laikā bagāža var pārvietoties, kādu savainojot.

Aplājiņiet asās malas un stūrus ar kaut ko mīkstu.

Iekraujot/izkraujot garus priekšmetus, izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi. Pretējā gadījumā varat ar bagāžu nejauši aizskart ātrumpārslēga sviru, pārbīdot to braukšanas pozīcijā, un automobilis var sākt braukt.

Saistītā informācija

- Kravas fiksēšanas cilpas (157 lpp.)
- Bagāžas iekraušana - gara krava (156 lpp.)
- Bagāža uz jumta (156 lpp.)

Bagāžas iekraušana - gara krava

Lai atvieglotu mantu iekraušanu (155 lpp.) bagāžas nodalījumā, automašīnas aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var noliegt. Sevišķi garām kravām var noliegt arī pasažieru sēdekļa atzveltni^{2*}.

Aizmugures sēdekļa atzveltnes nolaišana uz leju

Ja aizmugurējo sēdekļu atzveltnes jānolaiž, skatiet Sēdekļi, aizmugures (83 lpp.).

Lūka

Pārvadājot garus, šaurus priekšmetus, var noliegt uz priekšu lūku, kas atrodas aizmugurējā sēdekļi aiz elkoņbalsta.

Bagāža uz jumta

Jumta bagāžas pārvadāšanai ieteicams izmantot Volvo jumta bagāžniekus. Tas ļaus novērst automašīnas bojājumus un brauciena laikā nodrošināt maksimālo iespējamo drošību.

Rūpīgi ievērojiet no piegādātāja saņemtās montāžas instrukcijas norādījumus.

- Periodiski pārbaudiet, vai jumta šķērssstieņi un krava ir pienācīgi nostiprināta. Droši piesitriniet kravu ar stiprinājuma saitēm.
- Kravu izlīdziniet vienmērīgi virs jumta šķērssstieņiem. Smagākos priekšmetus novietojiet apakšā.
- Pieaugot kravas izmēriem, pieaug arī platība, kas pakļauta vēja spiedienam, un tādējādi palielinās arī degvielas patēriņš.
- Brauciet uzmanīgi. Izvairieties no strauja pātrinājuma, straujas bremzēšanas un asas līkumu izbraukšanas.



BRĪDINĀJUMS

Automobiļa gravitātes centrs un braukšanas īpašības mainās atkarībā no jumta slodzes.

Lai saņemtu informāciju par maksimālo atļauto jumta bagāžas svaru, ieskaitot jumta šķērssstieņus un jumta bagāžas kasti, ja tā tiek izmantota, skatiet Svārs (414 lpp.).

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (155 lpp.)

² Attiecas tikai uz komforta sēdekļiem.

Kravas fiksēšanas cilpas

Lai ar siksnām nostiprinātu priekšmetus bagāžās nodaļījumā, tiek izmantotas atlokāmās kravas fiksēšanas cilpas³.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Cieti, asi un/vai smagi priekšmeti, kas var izvirzīties uz āru, var asas bremzēšanas gadījumā izraisīt savainojumus.

Vienmēr nostipriniet lielus un smagus priekšmetus ar drošības jostu vai bagāžas nostiprināšanas siksnām.

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (155 lpp.)

Bagāžas iekraušana – somu turētājs*

Somu turētājs notur vedamās somas vietā un neļauj tām apgāzties un saturam izbirt pa visu bagāžas nodaļījumu.



Somas turētājs zem nolokāmā grīdas pārsega.

1. Atlieciet turētāju, kas ir daļa no grīdas lūkas.
2. Nostipriniet somas ar siksnām un ievietojiet pārnēsāšanas rokturi āķos.

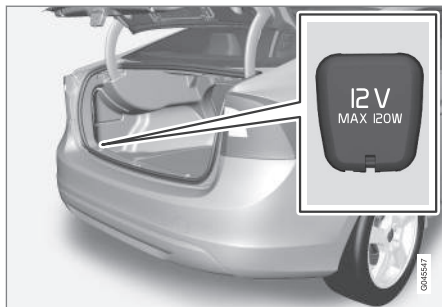
Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (155 lpp.)

³ Dažādos tirgos cilpu skaits un to atrašanās vietas atšķiras.

12 V elektrības kontaktligzda, bagāžas nodalījums*

Elektrības kontaktligzdu var izmantot dažādiem piederumiem, kas paredzēti lietošanai 12 V sprieguma kontaktligzdās, piemēram, rādījumu ekrāniem, mūzikas atskaņotājiem un mobilajiem tālruņiem.



Paceliet vāciņu, lai piekļūtu elektrības kontaktligzdai.

- Kontaktligzdā ir spriegums arī tad, ja tālvadības pults atslēga nav ievietota aizdedzes slēdzī.

! SVARĪGI

Maks. jaudas noņemšana ir 10 A (120 W).

i PIEZĪME

Atcerieties, ka, lietojot elektrības kontaktligzdu laikā, kad dzinējs ir izslēgts, automobiļa akumulators var izlādēties.

i PIEZĪME

Volvo ir pārbaudījis un apstiprinājis pagaidu avārijas caurdūrumu remonta komplekta kompresoru. Informāciju par Volvo ieteikto pagaidu avārijas caurdūrumu remonta komplektu (TMK) skatiet Avārijas pārdūruma remonts (347 lpp.).

ATSLĒGAS UN SIGNALIZĀCIJA

Tālvadības pults atslēga

Cita starpā tālvadības pults atslēgu izmanto automašīnas aizslēgšanai/atslēgšanai un dzinēja iedarbināšanai.

Ir divi tālvadības pults atslēgas varianti - pamata versijas tālvadības pults atslēga un tālvadības pults atslēga ar PCC (Personal Car Communicator)*.

Funkcija	Pamata ^A	ar PCC ^B
Aizslēgšana/atslēgšana un noņemama atslēgas slēdzošā daļa	X	X
Bezatslēgas aizslēgšana/atslēgšana		X
Dzinēja bezatslēgas iedarbināšana		X
Informācijas taustiņš un indikatora lampiņa		X

A 5 taustiņu atslēga

B 6 taustiņu atslēga

Tālvadības atslēgai ar PCC ir plašākas funkcijas salīdzinājumā ar pamata versijas tālvadības atslēgu, piemēram, bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas/atslēgšanas (bezatslēgas piedziņas (172 lpp.)) atbalsts un dažas unikālas funkcijas (166 lpp.).

Visās tālvadība pults atslēgās atrodas no metāla izgatavota noņemama atslēgas slēdzošā daļa (167 lpp.). Redzamā daļa ir pieejama divos variantos, lai tālvadības pults atslēgas varētu atšķirt.

Var pasūtīt vairāk tālvadības pulšu, taču tikai tādu variantu, kāds iekļauts automašīnas komplektācijā. Vienai automašīnai var ieprogrammēt un lietot līdz sešām atslēgām.

Automobilis tiek piegādāts ar divām tālvadības pults atslēgām.



BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnā atrodas bērni:

Atcerieties izslēgt elektrisko logu un jumta lūkas pacēlāju strāvas padevi, izņemot tālvadības pults atslēgu, kad izkāpjat no automašīnas.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (164 lpp.)

Tālvadības pults atslēga - nozaudēšana

Ja esat nozaudējis tālvadības pults atslēgu, tad jaunu varat pasūtīt servisā, ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Atlikušās tālvadības pults atslēgas ir jānogādā Volvo servisā. Pazaudētas tālvadības pults atslēgas kods ir jāizdzēš no sistēmas pretaizdzišanas aizsardzības nolūkā.

Pašreizējo automašīnai reģistrēto atslēgu skaitu var pārbaudīt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (164 lpp.)

Tālvadības pults atslēga - personalizācija*

Tālvadības pults atslēgas (160 lpp.) atmiņas funkcija ļauj individuāli pielāgot noteiktus automašīnas iestatījumus dažādiem cilvēkiem.

Atslēgas atmiņas funkcija ir pieejama kombinācijā, piemēram, ar elektriski vadāmo* vadītāja sēdekli.

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma līmeņa atmiņā var saglabāt sānu spoguļu (103 lpp.), vadītāja sēdekļa, stūres spēka (190 lpp.) un kombinētā instrumentu paneļa motīva, kontrasta un krāsu režīma (65 lpp.) iestatījumus.

Funkciju¹ var aktivizēt/deaktivizēt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

Kad funkcija ir aktivizēta, iestatījumi tiek automātiski saistīti ar atslēgas atmiņas funkciju. Tas nozīmē, ka izmaiņas iestatījumos tiks automātiski saglabātas specifiskā tālvadības pults atslēgas atmiņas funkcijas daļā.

Iestatījumu saglabāšana

Lai saglabātu iestatījumus un lietu tālvadības pults atslēgas atmiņas funkciju, rīkojieties šādi:

1. Atslēdziet automašīnu ar to tālvadības pults atslēgu, kuras atmiņā vēlaties saglabāt iestatījumu².
2. Pārliedzieties, ka atslēgas atmiņas funkcija ir aktivizēta izvēlņu sistēmā MY CAR.
3. Veiciet vēlamās iestatījumus, piemēram, noregulējot sēdekļa un sānu spoguļu pozīciju.
4. Iestatījumi tiek saglabāti pašreizējā tālvadības pults atslēgas atmiņā.

Nākamreiz atslēdzot automašīnu ar to pašu tālvadības pults atslēgu, tās atmiņas funkcijā saglabātas pozīcijas tiek noregulētas automātiski - ja tās ir mainītas kopš pēdējās reizes, kad izmantota attiecīgā tālvadības pults atslēga.

Ārkārtas apstādināšana

Ja sēdekļi nejauši sāk kustību, nospiediet kādu no sēdekļu vai atmiņas iestatījumu taustiņiem, lai to apstādinātu.

Atkārtota atjaunošana, lai noregulētu atslēgas atmiņā saglabāto sēdekļa pozīciju, tiek veikta, nospiežot tālvadības pults atslēgas atslēgšanas taustiņu. Tad vadītāja durvīm ir jābūt atvērtām.

BRĪDINĀJUMS

Iespēšanas risks! Nodrošiniet, lai bērni nerotātos ar vadības slēdžiem. Pārliedzieties, ka regulēšanas laikā nekas neatrodas priekšā sēdekļiem, aiz vai zem tiem. Nodrošiniet, lai nevienam no aizmugurējā sēdekļa pasažieriem netiktu iespiests.

Iestatījumu mainīšana

Ja automašīnai tuvojas vairāki cilvēki, un katram no viņiem rokās ir tālvadības pults atslēga, tad tiek noregulēti tās tālvadības pults atslēgas iestatījumi, piemēram, sēdekļa un sānu spoguļu pozīcija, ar kuru tiek atslēgta automašīna.

Ja vadītāja durvis ir atvērusi persona A ar tālvadības pults atslēgu A, bet ar automašīnu brauks persona B ar tālvadības pults atslēgu B, iestatījumus var mainīt šādi:

- Stāvēt pie vadītāja durvīm vai sēžot pie stūres, persona B nospiež savas tālvadības pults atslēgšanas pogu, skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (164 lpp.).
- Atlasiet vienu no trim iespējamajiem sēdekļa pozīcijas iestatīšanas atmiņas stāvokļiem, nospiežot sēdekļa taustiņu 1-3, skatiet

¹ Izvēlnē MY CAR dēvēts par Car key memory.

² Šis iestatījums neietekmē iestatījumus, kas saglabāti elektriski vadāmā sēdekļa atmiņā.



Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi* (82 lpp.).

- Noregulējiet sēdekli un sānu spoguļus manuāli, skatiet Sēdekļi, priekšējie - elektriski vadāmi* (82 lpp.) un Sānu spoguļi (103 lpp.).

Iestatījumu atkārtota aktivizēšana

Atslēgas atmiņas funkcija tiek deaktivizēta un tiek iestatīts standarta vadītāja profils, tiklīdz automašīna tiek aizslēgta vai pēc 30 minūtēm, ja automašīna ir atstāta atslēgta. Lai atkārtoti aktivizētu pašreizējās tālvadības pults atslēgas atmiņas funkciju, jāievēro:

Automašīnām bez bezatslēgas

Iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmas

Atslēgas atmiņā saglabātie iestatījumi tiek aktivizēti, ja automašīna tiek atslēgta, nospiežot tālvadības pults atslēgas atslēgšanas taustiņu.

Automašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu

Atslēgas atmiņas funkcija tiek aktivizēta, ja:

1. Automašīna tiek atslēgta, vai nu nospiežot tālvadības atslēgas atslēgšanas taustiņu, vai izmantojot bezatslēgas atslēgšanas funkciju.
2. Ja automašīna ir atslēgta, atverot vadītāja durvis, tiek veikta atslēgas skenēšana. Ja tiek atrasta unikāla tālvadības pults atslēga, tiek aktivizēti tajā saglabātie iestatījumi. Ja automašīna ir aizslēgta, skatiet iepriekšējo punktu.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas (166 lpp.)

Aizslēgšana/atslēgšana – indikators

Aizslēdzot vai atslēdzot mašīnu ar tālvadības pults atslēgu (160 lpp.), pagrieziena rādītāji mirgo, apstiprinot, ka aizslēgšanas/atslēgšanas darbība bijusi veiksmīga.

- Aizslēgšana - viens zibsnis un durvju spoguļi tiek pieliekti³.
- Atslēgšana - divi zibšņi, un durvju spoguļi³ tiek atliekti atpakaļ.

Pēc aizslēgšanas indikācija nomirgo tikai tad, ja visi fiksatori pēc durvju aizvēršanas ir aktivizēti.

Funkcijas izvēle

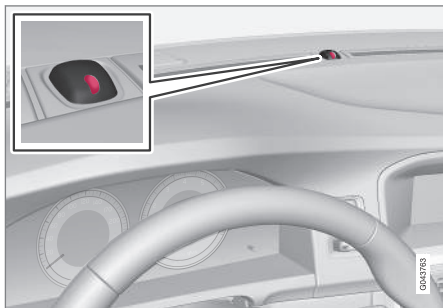
Automašīnas izvēlņu sistēmā MY CAR var iestatīt dažādas iespējas, kā norādīt aizslēgšanu/atslēgšanu ar gaismu. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (172 lpp.)
- Aizslēgšanas indikators (163 lpp.)
- Signalizācijas indikators* (185 lpp.)

Aizslēgšanas indikators

Vējstiklā mirgojoša lampa norāda, ka automašīna ir aizslēgta.



Tā pati gaismas diode, kas signalizācijas indikatoram (185 lpp.).

i PIEZĪME

Šis indikators ir arī tiem automobiļiem, kas nav aprīkoti ar signalizāciju.

Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana – indikators (162 lpp.)

Imobilaizers

Elektroniskais imobilaizers ir pretaizdzīšanas sistēma, kas noļauj nepiederošām personām iedarbināt automašīnu.

Katrai tālvadības pults atslēgai (160 lpp.) ir savs unikāls kods. Automašīnu var iedarbināt tikai ar pareizo tālvadības pults atslēgu ar pareizo kodu.

Turpmāk norādītie kļūdu paziņojumi kombinētā instrumentu panela informācijas displejā attiecas uz elektronisko imobilaizeru:

Paziņojums	Tehniskie parametri
lev. autom. atsl.	Kļūme nolasot tālvadības pults atslēgas informāciju iedarbināšanas laikā - izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, vēlreiz ievietojiet un mēģiniet iedarbināt vēlreiz.
Autom. atsl. nav atrasta	Kļūme nolasot tālvadības pults atslēgu iedarbināšanas laikā - mēģiniet iedarbināt vēlreiz. Ja kļūme neizzūd: ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzī un mēģiniet iedarbināt vēlreiz.
Imobilai-zers Mēģi-niet iedarb. vēlreiz	Kļūme imobilaizera sistēmā iedarbināšanas brīdī. Ja kļūme neizzūd: Sazinieties ar servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu.

Informāciju par automašīnas iedarbināšanu skatiet Dzinēja iedarbināšana (278 lpp.).

Saistītā informācija

- Tālvadības imobilaizers ar izsekošanas sistēmu* (164 lpp.)

³ Tikai automobiļiem ar elektriski pieliecamiem sānu spoguļiem.

Tālvadības imobilaizers ar izsekošanas sistēmu*

Automašīna ir aprīkota ar imobilaizeru un izsekošanas sistēmu⁴, kas ļauj izsekot automašīnu un noteikt tās atrašanās vietu, un attālināti aktivizēt imobilaizeru.

Sazinieties ar tuvāko Volvo izplatītāju, lai saņemtu plašāku informāciju un palīdzību sistēmas aktivēšanā.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (160 lpp.)
- Imobilaizers (163 lpp.)

Tālvadības pults atslēga - funkcijas

Ar pamata versijas tālvadības pults atslēgu var aizslēgt un atslēgt durvis.

Funkcijas



Pamata versijas tālvadības pults atslēga.

- Aizslēgšana
- Atslēgšana
- Pietuvošanās apgaismojums
- Bagāžnieka vāks
- Trauksmes funkcija



Tālvadības pults atslēga ar PCC* (Personal Car Communicator).

Information

Funkciju pogas

Aizslēgšana – aktivējot signalizāciju, aizslēdz durvis un bagāžas nodalījuma pārsegu.

Turot nospiestu, vienlaicīgi tiek aizvērti visi logi un jumta lūka*. Plašāku informāciju skatiet Vispārēja atvēršana (179 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Ja jumta lūka un logi tiek aizvērti, izmantojot tālvadības pults atslēgu, pārliecinieties, ka neviens neiespiedīs rokas.

⁴ Tikai noteiktos tirgos un kombinācijā ar Volvo On Call*.

 **Atslēgšana** – deaktivējot signalizāciju, atslēdz durvis un bagāžas nodalījuma pārsegu.

Nospiediet un turiet, lai vienlaicīgi atvērtu visus logus. Plašāku informāciju skatiet Vispārēja atvēršana (179 lpp.).

Šo funkciju var mainīt tā, lai, vienu reizi nospiežot taustiņu netiktu vienlaicīgi atslēgtas visas durvis, bet gan tikai vadītāja durvis, un, desmit sekunžu laikā nospiežot taustiņu vēlreiz – tiktu atslēgtas pārējās durvis.

Šo funkciju var mainīt izvēlnu sistēmā MY CAR. Izvēlnu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

 **Pietuvošanās apgaismojuma ilgums** – tiek izmantots, lai no attāluma ieslēgtu automobiļa apgaismojumu. Plašāku informāciju skatiet Approach light duration (99 lpp.).

 **Bagāžas nodalījuma pārsegs (180 lpp.)** – atslēdz tikai bagāžas nodalījumu un deaktivizē signalizāciju tikai bagāžas nodalījumam.

 **Trauksmes funkcija** – tiek izmantota, lai ārkārtas situācijā piesaistītu uzmanību.

Nospiediet un turiet taustiņu vismaz 3 sekundes vai arī nospiediet to divreiz 3 sekunžu laikā, lai ieslēgtu pagrieziena rādītājus un signāltauri.

Funkciju, ja tā bijusi aktīva vismaz 5 sekundes, iespējams izslēgt ar to pašu taustiņu. Pretējā gadījumā funkcija automātiski izslēdzas aptuveni pēc 3 minūtēm.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (160 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas (166 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses (176 lpp.)

Tālvadības pults atslēga - darbības rādiiuss

Tālvadības pults atslēgas funkcijas (pamata versijā) darbojas apmēram 20 metru rādiusā ap automašīnu.

Ja automobilis nereaģē uz taustiņa nospiešanu, pieejiet tuvāk un mēģiniet vēlreiz.

PIEZĪME

Tālvadības pults atslēgas funkcijas var traucēt apkārt esošie radio viļņi, ēkas, topogrāfiskais novietojums u.c. Automašīnu vienmēr var aizslēgt/atslēgt ar atslēgas slēdzošo daļu (169 lpp.).

Ja tālvadības pults atslēga tiek izņemta no automašīnas, kad dzinējs darbojas vai atslēga atrodas pozīcijā **I** vai **II** (79 lpp.) un visas durvis ir aizvērtas, kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un vienlaikus dzirdams īss skaņas atgādinājuma signāls.

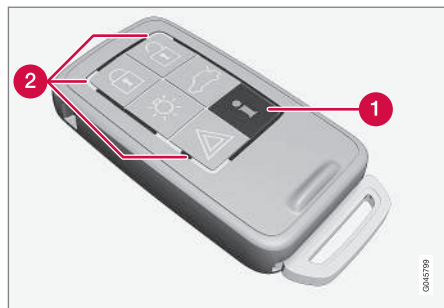
Paziņojums nodziest, tiklīdz tālvadības atslēga atkal tiek novietota automašīnā un tiek nospiesti taustiņš **OK** vai tiek aizvērtas visas durvis.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (160 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (164 lpp.)

Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas

Tālvadības atslēgai ar PCC (Personal Car Communicator) ir vairāk funkciju salīdzinājumā ar pamata versijas tālvadības atslēgu (160 lpp.) – tā ir aprīkota ar informācijas taustiņu un indikatora lampiņām.



Tālvadības pults atslēga ar PCC.

- 1 Informācijas spiedpoga
- 2 Indikatora lampiņas

Informācijas taustiņa izmantošana aktivē piekļuvi noteiktai automobiļa informācijai, vērojot indikatora lampiņas.

Informācijas spiedpogas izmantošana

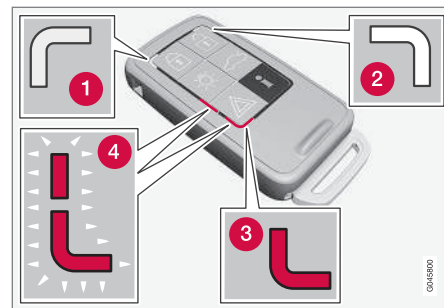
- Nospiediet informācijas taustiņu 
 - > Visas indikatora lampiņas mirgo apmēram 7 sekundes, un ap tālvadības pults atslēgu ir redzama gaismas kustība. Tas norāda, ka tiek skenēta automašīnas informācija.

Ja šajā laikā tiek nospiests kāds cits taustiņš, nolasīšana tiek pārtraukta.

PIEZĪME

 Ja, dažādās vietās atkārtoti nospiežot informācijas taustiņu (arī pēc 7 sekundēm un pēc tam, kad ir bijusi izgaismota PCC ierīce), neviena indikatora lampiņa neiedegas, sazinieties ar remontdarbnīcas speciālistiem – ieteicams autorizētu Volvo servisu.

Indikatoru lampiņas parāda informāciju atbilstoši šim attēlam:



- 1 Zaļa nepārtraukta gaisma – automobilis ir aizslēgts.
- 2 Dzeltēna nepārtraukta gaisma – automobilis ir atslēgts.
- 3 Sarkana, nepārtraukti izgaismota lampiņa – signalizācija ir bijusi iedarbināta kopš automobiļa aizslēgšanas.
- 4 Abās indikatora lampiņās pārmaiņus mirgojoša sarkana gaisma – signalizācija ir bijusi iedarbināta mazāk nekā pirms 5 minūtēm.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga ar PCC* – rādīsiuss (167 lpp.)

Tālvadības pults atslēga ar PCC* – rādiuss

Tālvadības pults atslēgas ar PCC (Personal Car Communicator) darbības rādiuss durvju un bagāžas nodalījuma pārsega aizslēgšanai un atslēgšanai ir apmēram 20 metri no automašīnas – citas funkcijas darbojas līdz 100 metru attālumā.

Ja automobilis nereaģē uz taustiņa nospiešanu, pieejiet tuvāk un mēģiniet vēlreiz.

i PIEZĪME

Informācijas taustiņa funkciju var traucēt apkārt esošie radio viļņi, ēkas, topogrāfiskais novietojums u.c.

Ārpus tālvadības pults atslēgas darbības rādiusa

Ja tālvadības pults atslēga ir pārāk tālu no automašīnas, lai nolasītu informāciju, tiek parādīts stāvoklis, kādā automašīna pēdējo reizi atstāta, neparādot indikatoru lampiņu gaismas kustību ap tālvadības pults atslēgu.

Ja automašīnai tiek izmantotas vairākas tālvadības pults atslēgas, tikai pēdējā aizslēgšanai/atslēgšanai izmantotā atslēga rāda pareizu statusu.

i PIEZĪME

i Ja, nospiežot informācijas taustiņu, neviena indikatora lampiņa neiedegas, iespējams, tā noticis tādēļ, ka pēdējo saziņu starp tālvadības pults atslēgu un automašīnu ir pārtraukuši apkārt esošie radio viļņi, ēkas, topogrāfiskie apstākļi u.c.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* – tālvadības pults atslēgas diapazons (172 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - darbības rādiuss (165 lpp.)

Noņemama atslēgas slēdzošā daļa

Tālvadības pults atslēgai ir noņemama metāla slēdzošā daļa, ar kuru var aktivēt dažas funkcijas un veikt dažas darbības.

Atslēgas slēdzošās daļas unikālo kodu apstiprina Volvo pilnvaroti servisi, kuros ieteicams vērsties arī, pasūtot jaunas atslēgas slēdzošās daļas.

Atslēgas slēdzošās daļas funkcijas

Izmantojot tālvadības pults atslēgas noņemamo atslēgas slēdzošo daļu:

- var manuāli atslēgt priekšējās kreisās puses durvis, ja centrālo atslēgu nevar aktivizēt ar tālvadības atslēgu, skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana (169 lpp.);
- var aktivizēt/deaktivizēt (183 lpp.) aizmugurējo durvju mehāniskos slēdžus bērnu drošībai.
- var manuāli aizslēgt (177 lpp.) priekšējās labās puses durvis un aizmugurējās durvis, piemēram, ja pazudusi strāvas padeve;
- var bloķēt piekļuvi cimdus nodalījumam un bagāžas nodalījumam (individuālā aizslēgšana * (169 lpp.));
- var aktivizēt/deaktivizēt (36 lpp.) drošības spilvenu priekšējā pasažiera sēdeklim (PACOS*).



◀◀ **Saistītā informācija**

- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (164 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga (160 lpp.)

Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana

Noņemamās atslēgas slēdzošās daļas (167 lpp.) noņemšanu/piestiprināšanu veic šādi:

Atslēgas slēdzošās daļas noņemšana



1 Bidiet atsperes nospriegoto atturi uz sāniem.

2 Vienlaikus velciet atslēgas slēdzošo daļu taisni atpakaļ.

Atslēgas slēdzošās daļas pievienošana

Uzmanīgi ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu atpakaļ tālvadības pults atslēgā (160 lpp.).

1. Turiet tālvadības pults atslēgu ar šauru galu vērstu uz leju un ieslidiniet atslēgas slēdzošo daļu tai paredzētajā atverē.
2. Viegli piespiediet atslēgas slēdzošo daļu. Kad atslēgas slēdzošā daļa nofiksējas savā stāvoklī, ir jābūt dzirdamam "klikšķim".

Saistītā informācija

- Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana (169 lpp.)
- Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana (183 lpp.)
- Pasažiera drošības gaisa spilvens - aktivizēšana/deaktivizēšana* (36 lpp.)

Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - durvju atslēgšana

Noņemamo atslēgas slēdzošo daļu (167 lpp.) var izmantot, ja centrālo aizslēgšanu nevar aktivizēt ar tālvadības pults atslēgu (160 lpp.), piemēram, ja atslēgas baterija ir izlādējusies.

Ja centrālās aizslēgšanas funkciju nevar aktivizēt ar tālvadības atslēgu, piemēram, ja izlādējušās baterijas, tad priekšējās kreisās puses durvis var atslēgt šādi:

1. Atslēdziet priekšējās kreisās puses durvis, ievietojot atslēgas slēdzošo daļu durvju roktura slēdzenes cilindrā. Attēlu un plašāku informāciju skatiet Bezatslēgas vadība* – atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu (175 lpp.).

i PIEZĪME

Kad durvis tiek atslēgtas un atvērtas, izmantojot atslēgas slēdzošo daļu, tiek iedarbināta signalizācija.

2. Deaktivējiet signalizāciju, ievietojot tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdži.

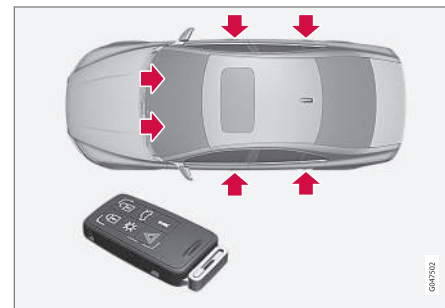
Automašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu, skatiet Bezatslēgas vadība* – atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu (175 lpp.).

Saistītā informācija

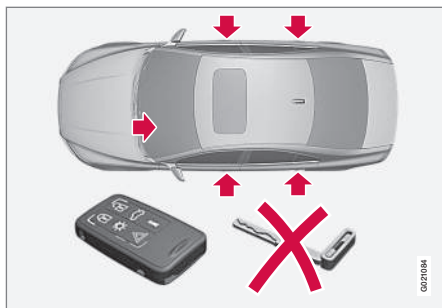
- Tālvadības pults atslēga (160 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - baterijas nomaīņa (171 lpp.)

Individuālā aizslēgšana*

Individuālās aizslēgšanas funkcija paredzēta gadījumiem, kad automašīna tiek atstāta apkopes veikšanai, novietošanai pie viesnīcas vai tam līdzīgi. Tādā gadījumā cimdus nodaļums tiek aizslēgts un bagāžas nodaļuma pārsega slēdzis atvienots no centrālās aizslēgšanas sistēmas - bagāžas nodaļuma pārsegu nevar atvērt ne ar centrālās aizslēgšanas taustiņu priekšējās durvīs, ne ar tālvadības pults atslēgu (160 lpp.).



Aktīvie slēdži tālvadības pults atslēgai **ar** atslēgas slēdzošo daļu.

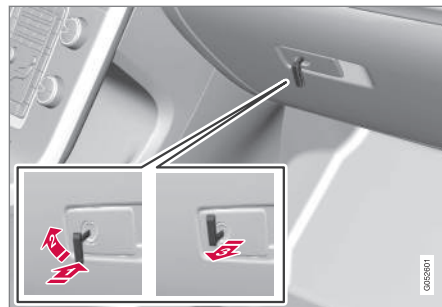


Aktivējiet slēdzenes tālvadības pults atslēgai **bez** atslēgas slēdzošās daļas un individuālās aizslēgšanas **aktivēšanas**.

Tas nozīmē, ka tālvadības atslēgu bez atslēgas slēdzošās daļas var izmantot tikai, lai aktivizētu/deaktivizētu signalizāciju (184 lpp.), atslēgtu durvis un iedarbinātu automašīnu.

Tagad tālvadības pults atslēgu bez atslēgas slēdzošās daļas var nodot apkopes personālam vai viesnīcas darbiniekiem - atslēgas slēdzošā daļa paliek pie īpašnieka.

Aktivēšana / deaktivēšana



Individuālās aizslēgšanas aktivēšana.

Lai aktivētu individuālo aizslēgšanu:

- Ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu cimdū nodaļuma slēdzenes cilindrā.
- Pagrieziet atslēgas slēdzošo daļu par 180 grādiem pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- Izņemiet atslēgas slēdzošo daļu. Vienlaikus kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā parādās paziņojums.

Cimdū nodaļums tiek aizslēgts un bagāžas nodaļuma pārsegu vairs nevar atslēgt ar tālvadības pults atslēgu vai centrālās aizslēgšanas taustiņu.



PIEZĪME

Neievietojiet atslēgas slēdzošo daļu atpakaļ tālvadības pults atslēgā - tā vietā noglabāiet to drošā vietā.

- Deaktivēšana notiek pretējā secībā.

Informāciju par cimdū nodaļuma aizslēgšanu skatiet Aizslēgšana/atslēgšana - cimdū nodaļums (179 lpp.).

Tālvadības pults atslēga - baterijas nomaiņa

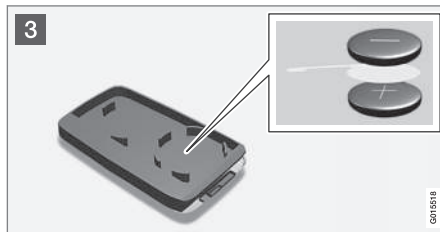
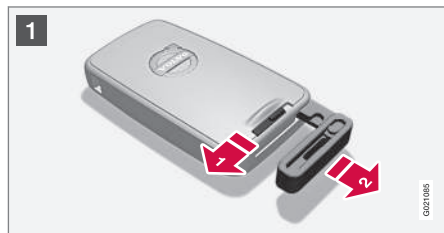
Iespējams, var būt nepieciešama Tālvadības pults atslēgas baterijas⁵ nomaiņa.

Tālvadības pults atslēgas baterija jāmaina, ja:

- izgaismojas kombinētajā instrumentu panelī esošais informācijas simbols un displejā ir attēlots **Autom. atsl. baterija tukša Sk. rokasgr.**

un/vai

- slēdži atkārtoti nereaģē uz tālvadības pults atslēgas signāliem 20 metru rādiusā ap automašīnu.



Atvēršana

- 1** Bidiet atsperes nospriegoto atturi uz sāniem.
- 2** Vienlaikus velciet atslēgas slēdzošo daļu taisni atpakaļ.
- 2** **3** Ievietojiet 3 mm skrūvgriezi atverē aiz atspērētā aizslēga un viegli izņemiet tālvadības pults atslēgu.

PIEZĪME

Pagrieziet tālvadības pults atslēgu tā, lai taustiņi atrastos augšpusē - tas neļaus baterijām pēc atvēršanas izkrist.

SVARĪGI

Nepieskarieties ar pirktiem jauniem akumulatoriem un to saskares virsmām, pretējā gadījumā to funkcionēšana var pasliktināties.

Baterijas nomaiņa

- 3** Uzmanīgi apskatiet, kā baterija/baterijas ir nofiksētas korpusa iekšpusē atbilstoši to (+) un (-) pusēm.

Tālvadības pults atslēga (vienu bateriju)

1. Uzmanīgi izņemiet bateriju.
2. Uztādiet jauno bateriju ar (+) pusi uz leju.

Tālvadības pults atslēga ar PCC* (divas baterijas)

1. Uzmanīgi izņemiet baterijas.
2. No sākuma uzstādiet vienu jauno bateriju ar (+) pusi uz augšu.
3. Novietojiet starpā balto plastmasas ieliktni un pēc tam uzstādiet otru jauno bateriju ar (+) pusi uz leju.

⁵ Tālvadības pults atslēgai ar PCC ir divas baterijas.

« Baterijas tips

Izmantojiet baterijas ar apzīmējumu CR2430, 3V
- vienu ievietojot tālvadības pults atslēgā, bet otru
- tālvadības pults atslēgā ar PCC.

! PIEZĪME

Volvo iesaka nodrošināt, lai tālvadības pults atslēgā/PCC izmantotā baterija atbilstu UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 prasībām. Rūpnīcā uzstādītās vai autorizētā Volvo autoservisā nomainītās baterijas atbilst šiem kritērijiem.

Montāža

1. Saspiediet tālvadības pults atslēgu kopā.
2. Turiet tālvadības pults atslēgu ar šauru galu vērstu uz leju un ieslidiniet atslēgas slēdzošo daļu tai paredzētajā atverē.
3. Viegli piespiediet atslēgas slēdzošo daļu. Kad atslēgas slēdzošā daļa nofiksējas savā stāvoklī, ir jābūt dzirdamam "klikšķim".

! SVARĪGI

Noteikti atbrīvojieties no izlietotajiem akumulatoriem videi draudzīgā veidā.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (160 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (164 lpp.)

Bezatslēgas piedziņa*

Automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas piedziņu, ir iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēma, ko var darbināt bez atslēgas.

Pateicoties bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmai, automašīnu var iedarbināt, aizslēgt un atslēgt, neievietojot aizdedzes slēdži tālvadības atslēgu (160 lpp.)⁶. Pietiek, ja tālvadības pults atslēga atrodas kabatā. Sistēma atvieglo un padara ērtāku automašīnas atvēršanu, ja jums, piemēram, abas rokas ir aizņemtas.

Abas automašīnas komplektācijā iekļautās tālvadības atslēgas ir aprīkotas ar bezatslēgas vadības funkciju. Var pasūtīt vēl citas tālvadības atslēgas.

Automašīnas elektrosistēmai ar tālvadības pults atslēgu var iestatīt trīs dažādus līmeņus – atslēgas pozīciju **0**, **I** un **II** (80 lpp.).

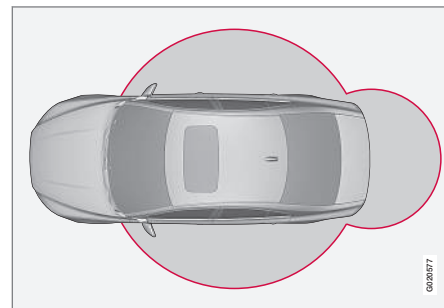
Saistītā informācija

- Bezatslēgas vadība* – tālvadības pults atslēgas diapazons (172 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – droša rīkošanās ar tālvadības pults atslēgu (173 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – ievaukšanās tālvadības pults atslēgas funkcijas darbībā (173 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – tālvadības pults atslēgas diapazons

Lai atslēgtu durvis vai bagāžas nodalījuma pārsegu, nenospiežot tālvadības pults atslēgas taustiņu⁷, tālvadības pults atslēgai jāatrodas apmēram 1,5 m attālumā no automašīnas durvju roktura vai bagāžas nodalījuma pārsegu.

Tas nozīmē, ka tam, kurš vēlas atslēgt vai aizslēgt kādas no durvīm, ir jābūt klāt tālvadības pults atslēgai. Nav iespējams aizslēgt vai atslēgt durvis, ja tālvadības pults atslēga atrodas automobiļa otrā pusē.



Sarkanie apli turpmākajā attēlā norāda sistēmas antenu uztveršanas zonu.

Ja visas tālvadības pults atslēgas tiek izņemtas no automašīnas, kad dzinējs darbojas vai atslēga atrodas pozīcijā **I** vai **II** (80 lpp.) un visas durvis ir aizvērtas, kombinētā instrumentu paneļa informā-

cijas displejā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un vienlaikus dzirdams skaņas atgādinājuma signāls.

Kad tālvadības pults atslēga atkal atrodas automobilī, brīdinājuma paziņojums izzūd un skaņas signāls apklust, ja rodas kāda no šīm situācijām:

- durvis tikušas atvērtas un aizvērtas
- tālvadības pults atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdžī
- tiek nospiesta poga **OK**.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (172 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – antenas atrašanās vieta (176 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – droša rīkošanās ar tālvadības pults atslēgu

Ir svarīgi ar visām automašīnas tālvadības pults atslēgām apieties ļoti uzmanīgi.

Ja kāda no tālvadības atslēgām⁶ ir palikusi automašīnā, bezatslēgas funkcijas tiek deaktivizētas, ja automašīna tiek piemēram, aizslēgta ar citu šai automašīnai piederošu tālvadības atslēgu. Tas novērš iespēju nesankcionēti iekļūt automašīnā.

Nākamreiz aizslēdzot automašīnu ar citu tālvadības pults atslēgu, aizmirstā tālvadības pults atslēga atkal tiks aktivizēta.

! SVARĪGI

Neatstājiet tālvadības pults atslēgu ar PCC automašīnā. Ja kāds ielaužas automašīnā un paņem tālvadības pults atslēgu, automašīnu varēs iedarbināt, piemēram, iespiežot tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdžī un pēc tam nospiežot taustiņu **START/STOP ENGINE**.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (172 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – iejaukšanās tālvadības pults atslēgas funkcijas darbībā

Elektromagnētiskie lauki un ekranēšana var traucēt tālvadības atslēgas bezatslēgas funkcijas (172 lpp.) darbību.

i PIEZĪME

Nenovietojiet/ilgstoši neglabājiet PCC blakus mobilajam tālrunim vai metāla priekšmetiem. Šis attālums nedrīkst būt mazāks par 10-15 cm.

Ja tomēr rodas traucējumi, izmantojiet tālvadības pults atslēgu un atslēgas slēdzošo daļu kā pamata versijas tālvadības pults atslēgu, skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (164 lpp.).

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga - baterijas nomaiņa (171 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – droša rīkošanās ar tālvadības pults atslēgu (173 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – tālvadības pults atslēgas diapazons (172 lpp.)

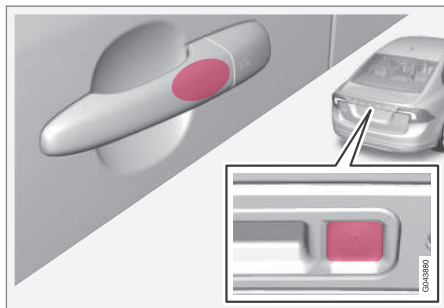
⁶ Attiecas tikai uz tālvadības pults atslēgām ar PCC.

⁷ Attiecas uz tālvadības pults atslēgu ar PCC (personiskās automašīnas sakarierices) funkciju.

⁸ Attiecas uz tālvadības pults atslēgu ar PCC (personiskās automašīnas sakarierices) funkciju.

Bezatslēgas vadība* – aizslēgšana

Automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu, uz durvju ārējā roktura ir skārienjutīga zona, un blakus bagāžas nodalījuma pārsega gumijas spiediena plāksnei atrodas gumijas poga, ko lieto aizslēgšanai/atslēgšanai.



Skārienjutīga zona uz durvju ārējā roktura un gumijas poga blakus aizslēgšanas durvju gumijas spiediena plāksnei.

Aizslēdziet durvis un bagāžas nodalījuma pārsegu, turot nospiestu kādu no durvju rokturu skārienjutīgajām vietām vai nospiediet mazāko no bagāžas nodalījuma pārsega gumijas taustiņiem – vējstiklā esošais aizslēgšanas indikators (163 lpp.) sāks mirgot, norādot, ka automašīna ir aizslēgta.

Lai aizslēgtu automobilis, vispirms jāaizver visas durvis un bagāžas nodalījuma pārsegs - pretējā gadījumā automobilis netiks aizslēgts.

i PIEZĪME

Automašīnām ar automātisko pārsesumkārbu pārsesumu pārslēgs jāieslēdz **P** pozīcijā, pretējā gadījumā automašīnu nevarēs atslēgt un signalizāciju nevarēs iedarbināt.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (172 lpp.)
- Signalizācijas indikators* (185 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – atslēgšana

Durvis tiek atslēgtas, ar roku satverot durvju rokturi vai aktivējot bagāžas nodalījuma pārsega gumijas spiediena plāksni. Tagad durvis vai bagāžas nodalījumu var atvērt kā parasti.

i PIEZĪME

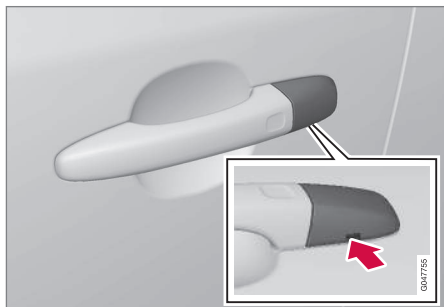
Durvju rokturi parasti konstatē, kad roka satver rokturi, bet, ja rokās ir biezi cimdi vai rokas kustība ir ļoti ātra, iespējams, būs jāmēģina vēlreiz vai jānovelk cimdi.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (172 lpp.)
- Bezatslēgas vadība* – aizslēgšana (174 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu

Ja centrālo atslēgšanu nav iespējams aktivizēt ar tālvadības pults atslēgu, piemēram, ja izlādējusies baterijas, tad priekšējās kreisās puses durvis var atvērt ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu.



Atvere atslēgas slēdzošajai daļai - lai noņemtu pārsegu.

Lai piekļūtu slēdzenes cilindram, jānoņem durvju roktura plastmasas pārsegs - to var izdarīt arī ar atslēgas slēdzošo daļu:

1. Ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu apmēram 1 cm dziļumā tieši atverē zem durvju roktura / pārsega - nemēģiniet atvērt ar spēku.
 > Iespiežot slēdzošo daļu tieši atverē, griezes moments automātiski atbrīvo plastmasas pārsegu.

2. Pēc tam ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu slēdzenes cilindrā un atslēdziet durvis.
3. Pēc atslēgšanas uzlieciet plastmasas pārsegu vietā.

PIEĻĒME

Kad vadītāja durvis tiek atslēgtas un atvērtas, izmantojot atslēgas slēdzošo daļu, tiek iedarbināta signalizācija. Tā tiek izslēgta, ievietojot PCC aizdedzes slēdzi, skatiet Signalizācija* — tālvadības atslēga nedarbojas (186 lpp.).

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (172 lpp.)
- Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana (168 lpp.)
- Signalizācija* (184 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – aizslēgšanas iestatījumi

Aizslēgšanas iestatījumus automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu, var pielāgot izvēlņu sistēmā MY CAR norādot, kuras durvis jāatslēdz.

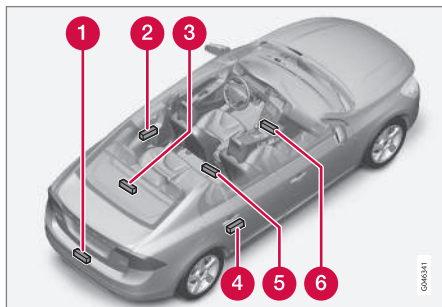
Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (172 lpp.)

Bezatslēgas vadība* – antenas atrašanās vieta

Automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu, dažādās automašīnas atrašanās vietās atrodas vairākas iebūvētās antenas.



- 1 Aizmugurējais buferis, vidū
- 2 Durvju rokturis, kreisās puses aizmugurējais
- 3 Aizmugurējais plaukts, vidusdaļa, apakšpuse
- 4 Durvju rokturis, labās puses aizmugurējais
- 5 Viduskonsole, zem aizmugurējās daļas
- 6 Viduskonsole, zem priekšējās daļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Cilvēki, kuriem ir ievietots elektrokardiostimulators, nedrīkst atrasties tuvāk par 22 cm no bezatslēgas sistēmas antenām. Tādējādi tiks novērsti elektrokardiostimulatora un bezatslēgas sistēmas traucējumi.

Saistītā informācija

- Bezatslēgas piedziņa* (172 lpp.)

Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpusēs

Aizslēgšanu/atslēgšanu no ārpusēs veic ar tālvadības pults atslēgu (160 lpp.). Ar tālvadības pults atslēgu atslēdz / aizslēdz visas durvis un bagāžas nodalījuma pārsegu vienlaikus. Var izvēlēties dažādas atslēgšanas funkcijas, skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (164 lpp.).

Lai varētu aktivēt aizslēgšanas funkciju, vadītāja durvīm jābūt aizvērtām - ja ir atvērtas kādas no durvīm vai bagāžas nodalījuma pārsegs, tad tas tiek aizslēgts un signalizācija tiek aktivēta tikai tad, kad tas ir aizvērts. Automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas aizslēgšanas sistēmu*, jābūt aizvērtām visām durvīm un bagāžas nodalījuma pārsegam.

i PIEZĪME

Nemiet vērā, ka pastāv risks ieslēgt tālvadības pults atslēgu automobili.

Ja nav iespējams aizslēgt/atslēgt ar tālvadības pults atslēgu, baterija var būt izlādējusies - aizslēdziet vai atslēdziet priekšējās kreisās puses durvis ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu, skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana (168 lpp.).

PIEZĪME

Atcerieties, ka signalizācija ieslēdzas, ja durvis tiek atvērtas pēc tam, kad tās atslēgtas ar atslēgas slēdzošo daļu, un izslēdzas, kad tālvadības pults atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdžī.

BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis ir aizslēgts no ārpuses ar tālvadības pults atslēgu, pastāv risks tikt ieslēgtam automobili, jo nevienu no durvīm nevarēs atvērt no salona, izmantojot durvju vadības slēdžus.

Plašāku informāciju skatiet Vispārējā bloķēšana* (182 lpp.).

Atkārtota automātiskā aizslēgšana

Ja nevienas durvis vai bagāžas nodalījuma vāks netiek atvērts divu minūšu laikā pēc atslēgšanas, tie visi tiek atkal automātiski aizslēgti. Šī funkcija samazina risku, ka automašīna nejauši var tikt atstāta neaizslēgta. (Automašīnām ar signalizāciju skatiet Signalizācija* (184 lpp.).)

Saistītā informācija

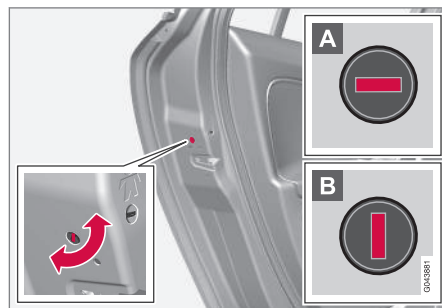
- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (178 lpp.)
- Bezatslēgas piedziņa* (172 lpp.)

Manuāla durvju aizslēgšana

Dažās situācijās automobilis ir jāaizslēdz manuāli, piem., ja pazūd strāvas padeve.

Priekšējās kreisās puses durvis var aizslēgt, izmantojot slēdzenes cilindru un tālvadības pults atslēgas noņemamo slēdzošo daļu, skatiet Bezatslēgas vadība* – atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu (175 lpp.).

Citām durvīm nav slēdzeņu cilindru, un uz katrām no durvīm atrodas aizslēgšanas slēdži, kas jāpagriež - tad tās tiks mehāniski aizslēgtas / bloķētas pret atvēršanu no ārpuses. Durvis joprojām varēs atvērt no iekšpuses.



Manuāla durvju aizslēgšana Nejauciet ar slēdžiem bērnu drošībai (183 lpp.).

- Pagrieziet slēdzi, izmantojot tālvadības pults atslēgas noņemamo slēdzošo daļu, skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana (168 lpp.).

- A** Durvis tiek bloķētas, lai tās nevarētu atvērt no ārpuses.
- B** Durvis var atvērt gan no ārpuses, gan iekšpusēs.

PIEZĪME

- Durvju slēdzis aizslēdz tikai attiecīgās durvis, nevis visas durvis vienlaicīgi.
- Manuāli aizslēgtas aizmugurējās durvis ar aktivētu manuālo bērnu drošības slēdzi nevar atvērt ne no ārpuses, ne no iekšpuses, skatiet Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana (183 lpp.). Šādi aizslēgtas aizmugurējās durvis var atslēgt tikai ar tālvadības pults atslēgu vai centrālās aizslēgšanas taustiņu.

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga - baterijas nomaīņa (171 lpp.)

Aizslēgšana/atslēgšana - no salona

Visas durvis un bagāžas nodalījuma pārsegu var aizslēgt vai atslēgt vienlaikus, izmantojot vadītāja durvju un pasažiera durvju centrālās aizslēgšanas pogu*.

Centrālā aizslēgšana



Centrālā aizslēgšana.

- Lai aizslēgtu, nospiediet taustiņa vienu pusi - otru pusi lai atslēgtu.

Nospiediet un turiet pogu , lai vienlaikus atvērtu arī visus sānu logus*.

Atslēgšana

Durvis var atslēgt no iekšpuses divos dažādos veidos:

- Nospiediet centrālās aizslēgšanas taustiņu .

Turot nospiestu, visi sānu logi tiek atvērti vienlaicīgi* (skatiet arī Vispārējās atvēršanas funkcija (179 lpp.)).

- Pavelciet durvju rokturi un atveriet durvis - durvis tiks vienlaikus atslēgtas un atvērtas.

Aizslēgšanas pogas lampiņa

Centrālās aizslēgšanas funkcija ir pieejama divos variantos - centrālās aizslēgšanas taustiņa lampiņai vadītāja durvīs ir atšķirīga nozīme atkarībā no izmantotā varianta.

Ja centrālās aizslēgšanas taustiņš atrodas tikai vadītāja durvīs, un citās durvīs taustiņu nav:

- Izgaismota lampiņa norāda, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Ja centrālās aizslēgšanas taustiņš atrodas abās durvīs un elektriskās aizslēgšanas taustiņš - abās aizmugurējās durvīs:

- Izgaismota lampiņa norāda, ka ir aizslēgtas tikai šīs konkrētās durvis. Ja ir izgaismotas visas lampiņas, tas norāda, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Aizslēgšana

- Nospiediet centrālās aizslēgšanas taustiņu - visas aizvērtās durvis tiek aizslēgtas.

Turot nospiestu, visi sānu logi un jumta lūka tiek aizvērti vienlaicīgi (skatiet arī Vispārējās atvēršanas funkcija (179 lpp.)).

Aizslēgšanas pogas* aizmugurējām durvīm



Pogas lampiņa izgaismojas, ja durvis ir aizslēgtas.

Ar aizmugurējo durvju aizslēgšanas pogām var aizslēgt tikai attiecīgās durvis.

Lai atslēgtu durvis:

- Pavelciet durvju rokturi - durvis tiek atslēgtas un atvērtas.

Automātiskā aizslēgšana

Durvis un bagāžnieka vāks tiek automātiski aizslēgti, kad automobilis sāk braukt.

Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnē sistēmā **MY CAR**. Izvēlnē sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses (176 lpp.)
- Signalizācija* (184 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga - funkcijas (164 lpp.)

Vispārēja atvēršana

Vispārējas atvēršanas funkcija vienlaikus atver vai aizver visus sānu logus, un to var izmantot, piemēram, lai ātri izvēdinātu automašīnu karstā laikā.



Centrālās aizslēgšanas taustiņš

Turot nospiestu centrālās aizslēgšanas pogas vai tālvadības atslēgas simbolu  vienlaicīgi tiek **atvērti** visi sānu logi. Turot nospiestu simbolu  vienlaicīgi tiek **aizvērti** visi sānu logi.

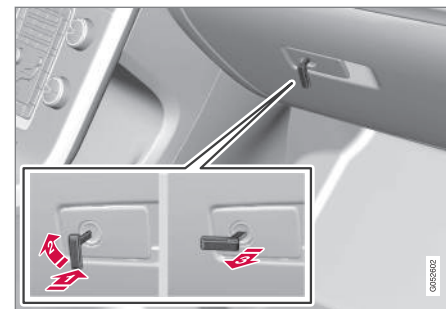
Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (178 lpp.)
- Elektriskie logu pacelāji (101 lpp.)

Aizslēgšana/atslēgšana - cimdū nodalījums

Cimdū nodalījumu (152 lpp.) var aizslēgt/atslēgt tikai, izmantojot tālvadības pults atslēgas noņemamo slēdzošo daļu.

Informāciju par atslēgas slēdzošo daļu skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana (168 lpp.).



Cimdū nodalījuma aizslēgšana:

1. Ievietojiet atslēgas slēdzošo daļu cimdū nodalījuma slēdzenes cilindrā, kā parādīts attēlā.
 2. Pagrieziet atslēgas slēdzošo daļu par 90 grādiem pulksteņrādītāju kustības virzienā.
 3. Izņemiet atslēgas slēdzošo daļu.
- Lai atslēgtu, veiciet to pretējā secībā.



- ◀◀ Informāciju par individuālo aizslēgšanu skatiet Individuālā aizslēgšana* (169 lpp.).

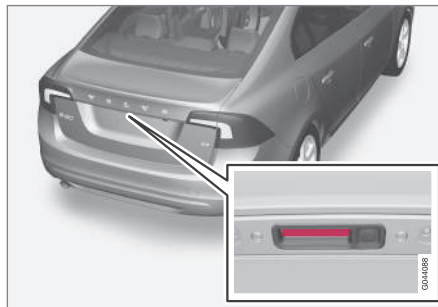
Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (160 lpp.)

Aizslēgšana/atslēgšana - bagāžas nodalījuma pārsegs

Bagāžas nodalījuma pārsegu var atvērt, aizslēgt un atslēgt vairākos veidos.

Manuāla atvēršana



Gumijas plāksne ar elektrisko kontaktu.

Bagāžas nodalījuma pārsegu aizvērtu notur elektrisks fiksators.

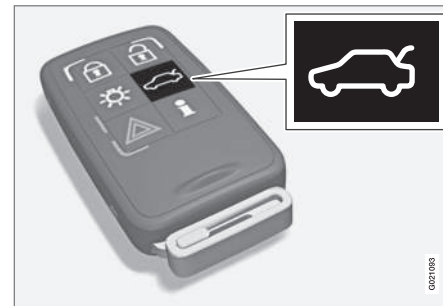
Lai atvērtu:

- Viegli nospiediet plato gumijas spiediena plāksni zem ārējā roktura, lai atbrīvotu fiksatoru.
- Paceliet ārējo rokturi, lai pilnībā atvērtu aizmugures durvis.

! SVARĪGI

- Lai atbrīvotu bagāžas nodalījuma fiksatoru, ir nepieciešams minimāls spēks - vienkārši viegli nospiediet uz gumijas paneļa.
- Atverot bagāžas nodalījumu, neceliet uz augšu gumijas paneli - paceliet rokturi. Lietojot pārāk daudz spēka, varat sabojāt gumijas panelī esošos elektriskos savienojumus.

Atslēgšana ar tālvadības pults atslēgu



Aizmugurējo durvju signalizāciju var deaktivēt

 un aizmugurējās durvis var atslēgt atsevišķi, izmantojot tālvadības pults atslēgas* taustiņu.

Instrumentu panelī esošais aizslēgšanas indikators pārtrauc mirgot, norādot, ka ne visas durvis ir aizslēgtas un ka signalizācijas* līmenis, kā arī

kustības sensori un bagāžas nodalījuma pārsega atvēršanas sensori ir atvienoti.

Durvis paliek aizslēgtas, un signalizācija paliek aktivizētā stāvoklī.

- Bagāžas nodalījuma pārsegs ir atslēgts, taču joprojām aizvērts — viegli nospiediet uz gumijas spiediena plāksnes, kas atrodas zem ārējā roktura, un paceliet bagāžas nodalījuma pārsegu.

Ja bagāžnieka vāks netiek atvērts divu minūšu laikā, tas atkal aizslēdzas un no jauna tiek aktivizēta signalizācija.

Bagāžas nodalījuma pārsegu var atvērt divējādi

Nospiediet vienu reizi - bagāžas nodalījuma pārsegs tiek atslēgts, taču joprojām ir aizvērts - viegli nospiediet uz gumijas spiediena plāksnes, kas atrodas zem ārējā roktura, un paceliet bagāžas nodalījuma pārsegu.

Ja bagāžnieka vāks netiek atvērts divu minūšu laikā, tas atkal aizslēdzas un no jauna tiek aktivizēta signalizācija.

Nospiediet divas reizes - bagāžas nodalījuma pārsegs tiek atslēgts un fiksators atvienojas, ļaujot bagāžas nodalījuma pārsegam atvērties apmēram vienu centimetru - paceliet ārējo rokturi, lai atvērtu. Taču lietus, aukstums, sals vai sniegs var traucēt aizmugures durvīm atbrīvoties no fiksatora.

PIEZĪME

- Ja bagāžas nodalījuma vāks/aizmugures durvis tiek atslēgtas, 2 reizes nospiežot taustiņu, automātiskā aizslēgšana nenotiek, jo bagāžas nodalījuma vāks/aizmugures durvis ir atvērtas - tās jāaizver manuāli.
- Pēc tam, kad bagāžas nodalījuma vāks/aizmugures durvis ir aizvērtas, tās tiek atslēgtas, bet signalizācija netiek aktivizēta - aizslēdziet durvis vēlreiz un aktivizējiet signalizāciju ar tālvadības pults atslēgas taustiņu.



Aizslēgšana ar tālvadības pults atslēgu

- Lai aizslēgtu, nospiediet tālvadības pults atslēgas (164 lpp.) aizslēgšanas taustiņu



Instrumentu panelī esošais aizslēgšanas indikators sāk mirgot, norādot, ka automobilis ir aizslēgts un signalizācija* aktivizēta.

Automašīnas atslēgšana no iekšpuses



Lai atslēgtu bagāžas nodalījuma pārsegu:

- Nospiediet pogu (1) priekšējo lukturu vadības panelī.
- > Slēdzene tiek atbrīvota, un aizmugures durvis atveras par dažiem centimetriem.

Saistītā informācija

- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (178 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses (176 lpp.)

Vispārējā bloķēšana*

Vispārējās bloķēšanas funkcija⁹ paredz visu durvju rokturu mehānisku bloķēšanu, kas neļauj durvis atvērt ne no automašīnas salona, ne ārpus.

Vispārējo bloķēšanu aktivizē ar tālvadības pults atslēgu (160 lpp.), un tā tiek iestatīta ar apmēram desmit sekunžu nobīdi pēc durvju aizslēgšanas.

PIEZĪME

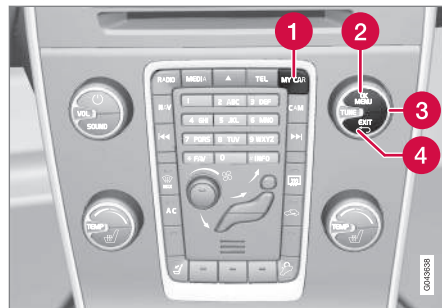
Ja aizkaves laikā tiek atvērtas durvis, tad secība tiek pārtraukta un signalizācija - deaktivēta.

Automašīnu var atslēgt ar tālvadības pults atslēgu tikai gadījumā, ja ir aktivizēta vispārējās bloķēšanas funkcija. Priekšējās kreisās puses durvis var atslēgt arī ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu (167 lpp.). Turklāt automašīnām, kas aprīkotas ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu*, durvis un bagāžas nodalījuma pārsegu var atslēgt un atvērt, pieskaroties durvju rokturiem vai bagāžas nodalījuma pārsega rokturim.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju kādu ieslēgt automobili, neļaujiet nevienam tajā atrasties, ja nav ieslēgta vispārējās bloķēšanas funkcija.

Pagaidu deaktivēšana



Aktīvās izvēlnes iespējas ir norādītas ar krustiņū.

- 1 MY CAR
- 2 OK MENU
- 3 Taustiņš TUNE
- 4 EXIT

Ja kāds paliek automobilī, bet durvis nepieciešams aizslēgt no ārpus, vispārējās bloķēšanas funkciju var īslaicīgi ieslēgt. To var izdarīt izvēlnu sistēmā **MY CAR**. Izvēlnu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

PIEZĪME

- Atcerieties, ka signalizācija tiek ieslēgta, kad automobīlis tiek aizslēgts.
- Ja kādas durvis tiek atvērtas no iekšpuses, tad tiek iedarbināta signalizācija.

Iepriekš minētā informācija attiecas uz gadījumiem, kad vispārējā bloķēšana nav īslaicīgi deaktivizēta.

Saistītā informācija

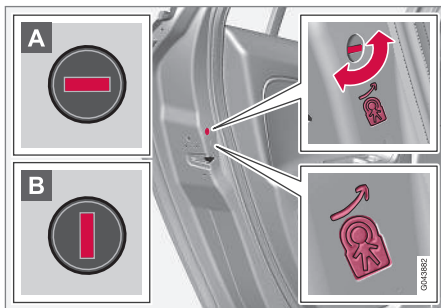
- Bezatslēgas vadība* – atslēgšanas ar atslēgas slēdzošo daļu (175 lpp.)
- Tālvadības pults atslēga (160 lpp.)

⁹ Tikai kopā ar signalizāciju.

Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana

Slēdži bērnu drošībai neļauj bērniem no iekšpuses atvērt aizmugurējās durvis.

Bērnu drošības slēdžu aktivizēšana/deaktivizēšana



Manuāli slēdži bērnu drošībai. Nejauciet ar manuālajiem durvju slēdžiem (177 lpp.).

Bērnu drošības fiksatori atrodas aizmugures durvju tālākajā malā, un tiem var piekļūt tikai tad, ja durvis ir atvērtas.

Lai aktivētu / deaktivētu slēdžus bērnu drošībai:

- Pagrieziet slēdži, izmantojot tālvadības pults atslēgas noņemamo slēdzošo daļu (167 lpp.).

- A** Durvis tiek bloķētas, lai tās nevarētu atvērt no iekšpuses.
- B** Durvis var atvērt gan no ārpuses, gan iekšpuses.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Abas aizmugurējās durvis ir aprīkotas ar diviem slēdžiem - nesajauciet slēdžus bērnu drošībai ar manuālajiem durvju slēdžiem.

❗ PIEZĪME

- Durvju slēdzis bloķē tikai attiecīgās durvis, nevis abas aizmugurējās durvis vienlaicīgi.
- Automobiļiem, kas aprīkoti ar elektrisko bērnu drošības slēdži, nav manuāla bērnu drošības slēdža.

Saistītā informācija

- Slēdži bērnu drošībai – elektriska aktivizēšana* (183 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (178 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no ārpuses (176 lpp.)

Slēdži bērnu drošībai – elektriska aktivizēšana*

Slēdži bērnu drošībai ar elektriskās aktivizēšanas funkciju neļauj bērniem atvērt aizmugures durvis vai logus no salona.

Aktivizēšana

Slēdžus bērnu drošībai vai aktivizēt/deaktivizēt visās atslēgas pozīcijās (79 lpp.), kas pārsniedz **0**. Aktivizēšanu/deaktivizēšanu var veikt līdz 2 minūtēm pēc dzinēja izslēgšanas, ja nav atvērtas nevienas no durvīm.

Lai aktivizētu slēdžus bērnu drošībai:



Vadītāja durvju vadības panelis.

1. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet atslēgu pozīcijā, kas pārsniedz **0**.

2. Nospiediet taustiņu vadītāja durvju panelī.
- > Kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā parādās paziņojums **Aizm. slēdži bērnu drošībai aktivēti**, un taustiņa lampiņa izgaismojas - slēdzenes ir aktivizētas.

Kad slēdzis bērnu drošībai ir aktivizēts, tad aizmugurējos:

- logus var atvērt tikai ar slēdžiem vadītāja durvju panelī
- durvis nevar atvērt no iekšpuses.

Izslēdzot dzinēju, pašreizējais iestatījums saglabājas - ja slēdži bērnu drošībai tiek aktivēti, kad dzinējs ir izslēgts, šī funkcija tiks ieslēgta arī, nākamreiz iedarbinot dzinēju.

Saistītā informācija

- Slēdži bērnu drošībai - manuāla aktivizēšana (183 lpp.)
- Aizslēgšana/atslēgšana - no salona (178 lpp.)

Signalizācija*

Signalizācija ir ierīce, kas brīdina, ja, piemēram, automašīnā notikusi ielaušanās.

Aktivēta signalizācija atskan, ja:

- kādas durvis, dzinēja pārsegs vai bagāžnieka vāks tiek atvērts¹⁰
- salonā konstatēta kustība (ja salons ir aprīkots ar kustību detektoru*)
- automobilis tiek pacelts vai vilkts projām (ja automobilis ir aprīkots ar sasvēršanās detektoru*)
- tiek atvienots akumulatora kabelis
- sirēna tiek atslēgta.

Ja signalizācijas sistēmā ir kļūme, kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā tiek parādīts paziņojums. Šajā gadījumā sazinieties ar servisu, ieteicams Volvo pilnvarotu servisu.

PIEZĪME

Ja salonā tiek konstatēta kustība, tajā skaitā gaisa plūsmas, tad kustības sensori iedarbina signalizāciju. Tādēļ, ja automašīnai ir atstāts atvērts logs vai jumta lūka vai pasažieru salonā tiek izmantots ventilators, var ieslēgties signalizācija.

Lai tā nenotiktu: Izkāpjot no automobiļa, vienmēr aizveriet logu/jumta lūku. Ja jāizmanto automobiļa iebūvētais salona sildītājs (vai pārnesājamais elektriskais sildītājs), pagrieziet ventilatorus tā, lai gaisa plūsma nebūtu vērsta uz augšu. Var arī izmantot samazinātu signalizācijas līmeni, skatiet Samazināts signalizācijas līmenis* (186 lpp.).

PIEZĪME

Nemēģiniet saviem spēkiem salabot vai mainīt signalizācijas sistēmas komponentus. Jebkurš šāds mēģinājums var ietekmēt apdrošināšanas nosacījumus.

Signalizācijas aktivizēšana

- Piespiediet tālvadības pults atslēgas aizslēgšanas spiedpogu.

Deaktivējiet signalizāciju.

- Piespiediet tālvadības pults atslēgas atslēgšanas spiedpogu.

¹⁰ Attiecas uz dažiem tirgiem.

Ieslēgušās signalizācijas izslēgšana

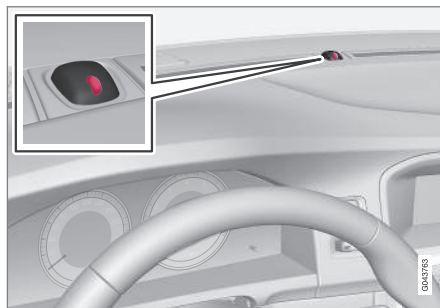
- Nospiediet tālvadības atslēgas atslēgšanas taustiņu vai ievietojiet aizdedzes slēdži tālvadības atslēgu.

Saistītā informācija

- Signalizācijas indikators* (185 lpp.)
- Signalizācija* — automātiska atkārtota aktivizēšana (185 lpp.)
- Signalizācija* — tālvadības atslēga nedarbojas (186 lpp.)

Signalizācijas indikators*

Signalizācijas indikators rāda signalizācijas sistēmas (184 lpp.) statusu.



Tā pati gaismas diode, kas aizslēgšanas indikatoram (163 lpp.).

Sarkana gaismas diode kontrolmērinstrumentu panelī norāda signalizācijas sistēmas statusu:

- Gaismas diode nedeg – signalizācija nav ieslēgta
- Gaismas diode mirgo vienu reizi sekundē – signalizācija ir ieslēgta
- Gaismas diode ātri mirgo pēc signalizācijas izslēgšanas (un, līdz tālvadības pults atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdži un atslēga ir pozīcijā **I**) – signalizācija ir nostrādājusi.

Signalizācija* — automātiska atkārtota aktivizēšana

Automātiskā atkārtota signalizācijas (184 lpp.) ieslēgšana novērš iespēju nejauši pamest automašīnu ar neaktivizētu signalizāciju.

Ja automobili atslēdz ar tālvadības pults atslēgu (un signalizācija ir ieslēgta), bet nevienas sānu durvis vai bagāžas nodalījuma pārsegs netiek atvērts 2 minūšu laikā, signalizācija automātiski tiek ieslēgta no jauna. Vienlaikus automobilis tiek aizslēgts no jauna.

Saistītā informācija

- Samazināts signalizācijas līmenis* (186 lpp.)

Signalizācija* — tālvadības atslēga nedarbojas

Ja signalizāciju (184 lpp.) nevar izslēgt ar tālvadības pults atslēgu, piemēram, ja atslēgas baterija (171 lpp.) ir izlādējusies, tad automašīnu var atslēgt, deaktivizēt signalizāciju un iedarbināt dzinēju šādi:

1. Atveriet vadītāja durvis ar noņemamo atslēgas slēdzošo daļu (175 lpp.).
 - > Signalizācija tiek aktivizēta, signalizācijas indikators (185 lpp.) ātri mirgo un atskan sirēna.



2. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdī.
 - > Signalizācija tiek deaktivēta, un signalizācijas indikators nodziest.
3. Iedarbiniet dzinēju.

Signalizācijas trauksmes signāli*

Kad signalizācija (184 lpp.) tiek aktivizēta, atskan skaņas signāls un mirgo visi pagrieziena rādītāji.

- Sirēna skan 30 sekundes vai kamēr signalizācija tiek izslēgta. Sirēna ir apgādāta pati ar savu akumulatoru, un tā darbojas neatkarīgi no automobiļa akumulatora.
- Pagriezienu rādītāji mirgo 5 minūtes vai kamēr signalizācija tiek izslēgta.

Samazināts signalizācijas līmenis*

Samazināta aizsardzība nozīmē, ka kustības un savēršanās sensorus var īslaicīgi deaktivizēt.

Lai nejauši neieslēgtu signalizāciju (184 lpp.), piem., ja aizslēgtā automašīnā ir atstāts suns vai automašīna tiek transportēta ar vilcienu vai prāmi, iespējams īslaicīgi izslēgt kustības un savēršanās detektorus.

Procedūra ir tāda pati, kā īslaicīgi deaktivizējot vispārējās bloķēšanas funkciju (182 lpp.)¹¹.

Saistītā informācija

- Signalizācijas indikators* (185 lpp.)

Tipa apstiprinājums - tālvadības pults atslēgas sistēma

Tālvadības pults atslēgas tipa apstiprinājumu var izlasīt tabulā.

Aizslēgšanas sistēma, standarta

Valsts/reģions	
ES, Ķīna	Continental FCC ID: K12577-9W148284 IC-2077-9W148284 CCL306LP194574 CET8/77C/308/R TRC/LP/2008/22 CE Chassis ID: 2008/1124 Complies with EDA Standard D801782 TA-2008/610 ULV30704-348 Made in Cz

Bezatslēgas aizslēgšanas sistēma (bezatslēgas piedziņa)

Valsts/reģions	
ES	Continental 9W14 9265 CE
Koreja	Continental SIE-5W 49268 Made in Cz K
Ķīna	Continental 9W14 109 CET8/831D/0808/R TRC/LP/088/2008/08 Chassis ID: 2008/1124 Complies with EDA Standard D801782 TA-2008/499 Made in Cz
Honkonga	Continental 9W14 9209

Saistītā informācija

- Tālvadības pults atslēga (160 lpp.)

11 Tikai kopā ar signalizāciju.

VADĪTĀJA ATBALSTS

Aktīvā piekare - Four C*

Aktīvā šasija, "Four-C" (Continously Controlled Chassis Concept) regulē amortizatoru raksturlielumus tā, lai varētu regulēt automašīnas braukšanas parametrus. Ir trīs iestatījumi: **Comfort**, **Sport** un **Advanced**.

Comfort

Šis iestatījums nozīmē, ka automobilis tiek uzskatīts par ērtāku braukšanai pa grūti izbraucamiem un nelīdzeniem ceļiem. Trieciena absorbcija ir mīksta, un visas korpusa pārvietošanās ir gludas un lēnas.

Sport

Šis iestatījums nozīmē, ka automašīna tiek uzskatīta par sportiskāku, un šis režīms tiek ieteikts aktīvākai braukšanai. Reakcija uz stūres pagriešanu ir straujāka nekā Comfort režīmā. Trieciena absorbcija ir cietāka, un mašīnas korpusi seko ceļam, lai samazinātu sānsveri, izbraucot līkumus.

Advanced

Šo iestatījumu ieteicams izmantot tikai uz ļoti gludas un līdzenas ceļa virsmas.

Trieciena absorbētāji ir optimizēti maksimālai saķerei ar ceļu, un sānsvere līkumos ir vēl vairāk samazināta.

Ekspluatācija



Vadības pogas.

Vajadzīgo šasijas iestatījumu var atlasīt ar viduskonsoles taustiņiem. Ieslēdzot dzinēju, tiek aktivizēts iestatījums, kurš bija aktivizēts brīdī, kad tika izslēgts dzinējs.

Regulējams stūrēšanas spēks*

Stūrēšanas spēks palielinās līdz ar automašīnas ātrumu, vadītājam piešķirot uzlabotu automašīnas jutību.

Uz automaģistrālēm stūres kustība šķiet stingrāka. Stūrēšana ir viegla un neprasa papildu piepūli, mazā ātrumā novietojot automobili stāvēšanai.

Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (113 lpp.) vadītājs var izvēlēties vienu no trim dažādiem stūrēšanas spēka līmeņiem atkarībā no reakcijas uz ceļa vai stūres jutības.

- Kad tā ir atvērta, atrodiat **Steering force level** un atlasiet **Low**, **Medium** vai **High**.

Šim iestatījumam nevar piekļūt, kamēr automašīna atrodas kustībā.

i PIEZĪME

Noteiktās situācijās stūres pastiprinātājs var pārāk sakarst, tādēļ tas ir īslaicīgi jāatdzesē. Šajā laikā stūres apstiprinātājs darbojas ar samazinātu jaudu, un stūres pagriešana var būt nedaudz apgrūtināta.

Laikā, kad īslaicīgi ir samazināta stūres pastiprinātāja funkcija, kombinētajā instrumentu panelī ir redzams paziņojums.

Saistītā informācija

- MY CAR (113 lpp.)

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi

Stabilitātes sistēma ESC (Electronic Stability Control) palīdz vadītājam izvairīties no riteņu bukšanās un uzlabo automašīnas vilkmi.



ESC sistēmas aktivizēšana bremzēšanas laikā ir sajūtama kā pulsējoša skaņa. Automobilī paātrināt var lēnāk, nekā sagaidāms pēc gāzes pedāļa nospiešanas.

BRĪDINĀJUMS

Stabilitātes sistēma ESC ir palīgfunkcija – tā nevar nevainojami darboties visās situācijās un visos ceļa apstākļos.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

ESC sistēmai ir šādas funkcijas:

- Aktivā novirzīšanās no ceļa kontrole
- Spolēšanas kontrole
- Saskares kontroles sistēma
- Dzinēja darbības kontrole - EDC
- Vilkmes kontrole pagriezienos - CTC
- Piekabes stabilitātes palīgsistēma - TSA

Aktivā novirzīšanās no ceļa kontrole

Funkcija pārbauda katra atsevišķā riteņa braukšanas un bremzēšanas spēku, lai stabilizētu automašīnu.

Spolēšanas kontrole

Funkcija novērš dzenošo riteņu spolēšanu pa ceļa virsmu ātruma uzņemšanas laikā.

Saskares kontroles sistēma

Funkcija darbojas pie neliela ātruma un pārnēs spēku no spolējošā dzenošā riteņa uz nespolējošo.

Dzinēja darbības kontrole - EDC

EDC ((Engine Drag Control)) novērš neparedzētu riteņu bloķēšanos, piemēram, pēc zemāka pārnēsuma ieslēgšanas vai bremzēšanas ar dzinēju, braucot ar zemu pārnēsumu pa slideniem ceļiem.

Nejauša riteņu bloķēšanās braukšanas laikā var cita starpā negatīvi ietekmēt vadītāja spēju stūrēt automobili.

Vilkmes kontrole pagriezienos — CTC*

CTC kompensē nepietiekamu stūres griešanas spēju un līkumos ļauj veikt lielāku paātrinājumu nekā parasti, novēršot iekšējo riteņu izslīdēšanu, piem., uz ceļiem, kas piekļaujas autostrādēm, lai ātri iekļautos kopējā satiksmes plūsmā.

Piekabes stabilitātes palīgsistēma* - TSA¹

Piekabes stabilitātes palīgsistēmas (325 lpp.) funkcija ir stabilizēt automašīnu un piekabi, ja sākas sānnovirze. Plašāku informāciju skatiet Braukšana ar piekabi* (318 lpp.).

PIEZĪME

Ja vadītājs izvēlas **Sport** režīmu, funkcija tiek deaktivēta.

Saistītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība (192 lpp.)
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – simboli un paziņojumi (193 lpp.)

¹ Trailer Stability Assist ir iekļauts Volvo oriģinālās vilkšanas iekārtas uzstādīšanas komplektā.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība

Līmeņa izvēle - Sport režīms

ESC sistēma vienmēr ir aktivizēta – to nevar deaktivizēt.



Taču vadītājs var izvēlēties **Sport** režīmu, kas sniedz aktīvākas braukšanas izjūtas.

Sport režīmu var atlasīt izvēlņu sistēmā MY CAR. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR

(113 lpp.).

Sport režīmā sistēma nosaka, vai akseleratora pedāļa un stūres kustības un braukšana līkumos ir aktīvāka nekā parasti, un pēc tam atļauj veikt aizmugurējo riteņu kontrolētu izslidēšanu, pirms tā iejaucas un stabilizē automašīnu.

Piemēram, ja vadītājs aptur kontrolēto izslidēšanu, atlaižot gāzes pedāli, tad ESC sistēma iejaucas un stabilizē automašīnu.

Sport režīmā maksimālā vilkme tiek sasniegta arī tad, ja automašīna ir iestigusī vai brauc pa nestabilu virsmu, piemēram, smiltīm vai dziļu sniegu.



Par **Sport** režīma darbību liecina simbola pastāvīga izgaismošanās kombinētajā instrumentu panelī. Tas darbojas, līdz vadītājs izslēdz funkciju vai dzinēju – nākamreiz iedarbinot dzinēju, ECS sistēma atsāk darboties parastajā režīmā.

Saistītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (191 lpp.)
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – simboli un paziņojumi (193 lpp.)

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – simboli un paziņojumi

Tabula

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	ESC ģīdā. IZSL.	ESC sistēma uz laiku darbojas ierobežotā režīmā bremžu disku pārmērīgas sakaršanas dēļ. Šī funkcija atkal automātiski ieslēgsies, tiklīdz bremzes būs atdzisušas.
	ESC jāveic apkope	ESC sistēma ir deaktivēta. • Apturiet automašīnu drošā vietā, izslēdziet dzinēju un vēlreiz iedarbiniet. • Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.
 un 	"Message"	Kombinētajā instrumentu panelī (64 lpp.) ir redzams teksta paziņojums – izlasiet to!
	Nepārtraukti izgaismojas 2 sekundes.	Iedarbinot dzinēju, tiek veikta sistēmas pārbaude.
	Mirgo.	ESC sistēma tiek aktivēta.
	Deg nepārtraukti.	Ir aktivēts Sport režīms. PIEZĪME: ESC sistēma šajā režīmā nav deaktivizēta – tā ir tikai ierobežota.



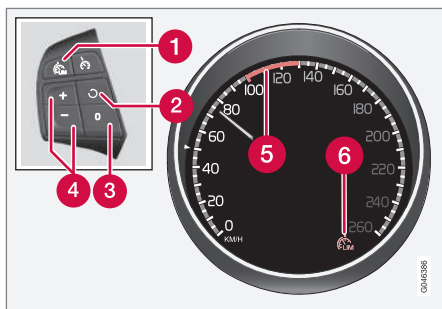
Saistītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (191 lpp.)
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība (192 lpp.)

Ātruma ierobežotājs

(Speed Limiter) var uzvert kā kruīza kontroli, kas darbojas pretēji - vadītājs regulē ātrumu ar gāzes pedāli, bet ātruma ierobežotājs neļauj viņam pārsniegt iepriekš izvēlētu / iestatītu ātrumu.

Pārskats



Stūres vadības tastatūra un kombinētais instrumentu panelis.

- 1 Ātruma ierobežotājs - ieslēgts / izslēgts.
- 2 Gaidīšanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 3 Gaidīšanas režīms.
- 4 Aktivējiet un noregulējiet maksimālo ātrumu.
- 5 Atlasītais ātrums.
- 6 Ātruma ierobežotājs aktīvs.

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs - darba sākšana (195 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (196 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - skaņas signāls, ja ir pārsniegts ātrums (197 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - deaktivizēšana (198 lpp.)

Ātruma ierobežotājs - darba sākšana

Ieslēdziet un aktivējiet

Kad ātruma ierobežotājs ir aktīvs, tā simbols (6) ir attēlots kopā ar zīmi (5) blakus maksimālā ātruma rādījumam kombinētajā instrumentu panelī.

Augstākā iespējamā ātruma izvēli un saglabāšanu atmiņā var veikt gan brauciena laikā, gan tad, kad automobīlis stāv uz vietas.

Braukšanas laikā

1. Nospiediet stūres vadības taustiņu , lai ieslēgtu ātruma ierobežotāju.
 - > Kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas ātruma ierobežotāja simbols (6).
2. Ja automobīlis brauc ar vēlamo visaugstāko iespējamo ātrumu: Nospiediet stūres vadības taustiņu  vai , līdz kombinētajā instrumentu panelī blakus vēlamajam maksimālajam ātrumam tiek parādīta zīme (5).
 - > Ātruma ierobežotājs ir aktīvs, un atlasītais maks. ātrums ir saglabāts atmiņā.

Automobīlim stāvēt

1. Nospiediet stūres vadības taustiņu , lai ieslēgtu ātruma ierobežotāju.

2. Ritiniet ar  taustiņu, kamēr kombinētajā instrumentu panelī blakus vēlamajam maksimālajam ātrumam tiek parādīta zīme (5).
- > Ātruma ierobežotājs ir aktīvs, un atlasītais maks. ātrums ir saglabāts atmiņā.

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs (195 lpp.)

Ātruma ierobežotājs - ātruma maiņa

Saglabātā ātruma maiņa

Saglabāto maksimālo ātrumu var mainīt, īsi nospiežot vai turot nospiestu stūres taustiņu  vai .

Lai noregulētu +/- 5 km/h (+/- 5 mph):

- Īsi nospiediet — katru reizi nospiežot ātrums mainās par +/- 5 km/h (+/- 5 mph).

Lai noregulētu +/- 1 km/h (+/- 1 mph):

- Turiet taustiņu nospiestu un atlaidiet to, kad ir sasniegts vajadzīgais maksimālais ātrums.

Pēdējā taustiņa nospiešanas reize tiek saglabāta atmiņā.

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs (195 lpp.)

Ātruma ierobežotājs - Īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms

(Speed Limiter) var uztvert kā kruīza kontroli, kas darbojas pretēji - vadītājs regulē ātrumu ar gāzes pedāli, bet ātruma ierobežotājs neļauj viņam pārsniegt iepriekš izvēlētu / iestatītu ātrumu.

Īslaicīga deaktivēšana - gaidīšanas režīms

Lai īslaicīgi deaktivētu ātruma ierobežotāju un iestatītu tam gaidīšanas režīmu:

- Nospiediet .
 - > Kombinētajā instrumentu panelī attēlotā zīme (5) maina krāsu no ZAĻAS uz BALTU, un vadītājs var īslaicīgi pārslēgt iestatīto maksimālo ātrumu.

Vienu reizi nospiežot , ātruma ierobežotājs tiek atkal aktivizēts. Tādā gadījumā attēlotā zīme (5) maina krāsu no BALTAS uz ZAĻU, un automašīnas maksimālais ātrums ir atkal ierobežots.

Īslaicīga deaktivēšana ar akseleratora pedāli

Ātruma ierobežotājam var iestatīt gaidīšanas režīmu arī, nospiežot akseleratora pedāli, piem., ja kādā situācijā strauji jāpalielina ātrums:

- Līdz galam nospiediet akseleratora pedāli.
- > Kombinētajā instrumentu panelī tiek attēlots saglabātais maksimālais ātrums un krāsaina zīme (5), un vadītājs var īslaicīgi pārsniegt iestatīto maksimālo ātrumu - attēlotā zīme (5) šoreiz maina krāsu no ZAĻAS uz BALTU.

Atlaižot gāzes pedāli, ātruma ierobežotājs tiek automātiski vēlreiz aktivizēts, un automašīnas ātrums samazinās zem izvēlētā / atmiņā saglabātā maksimālā ātruma robežas - displeja zīme (5) maina krāsu no BALTAS uz ZAĻU, un automašīnas maksimālais ātrums atkal ir ierobežots.

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs (195 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - darba sākšana (195 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - ātruma maiņa (196 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - deaktivizēšana (198 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - skaņas signāls, ja ir pārsniegts ātrums (197 lpp.)

Ātruma ierobežotājs - skaņas signāls, ja ir pārsniegts ātrums

Ātruma ierobežotāju (Speed Limiter) var uztvert kā kruīza kontroli, kas darbojas pretēji — vadītājs regulē ātrumu ar gāzes pedāli, bet ātruma ierobežotājs neļauj viņam pārsniegt iepriekš izvēlētu/iestatītu ātrumu.

Braucot pa stāviem ceļu kritumiem, ātruma ierobežotāja efekts bremzēšanai ar dzinēju var būt neadekvāts un izvēlētais maksimālais ātrums var tikt pārsniegts. Vadītāju par to brīdina skaņas signāls.

Signāls skan, kamēr vadītājs samazina ātrumu zem izvēlētā maksimālā ātruma robežas.

PIEZĪME

Ja ātrums ir bijis pārsniegts par vismaz 3 km/h (aptuveni 2 mph), signāls ieslēdzas tikai pēc 5 sekundēm ar noteikumu, ka pēdējās pusminūtes laikā nav nospiesti ne taustiņš , ne .

Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs (195 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - ātruma maiņa (196 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - darba sākšana (195 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (196 lpp.)

- Ātruma ierobežotājs - deaktivizēšana (198 lpp.)

Ātruma ierobežotājs - deaktivizēšana

(Speed Limiter) var uzvert kā kruīza kontroli, kas darbojas pretēji - vadītājs regulē ātrumu ar gāzes pedāli, bet ātruma ierobežotājs neļauj viņam pārsniegt iepriekš izvēlētu / iestatītu ātrumu.

Lai deaktivētu ātruma ierobežotāju:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu 
 - > Kombinētajā instrumentu panelī nodziest ātruma ierobežotāja simbols (6) un iestatītā ātruma atlase (5) – iestatītais/saglabātais ātrums tiek notīrīts, un to vairs nevarēs atjaunot, nospiežot taustiņu .

Tagad vadītājs var lietot akseleratora pedāli, lai izvēlētos ātrumu bez ierobežojuma.

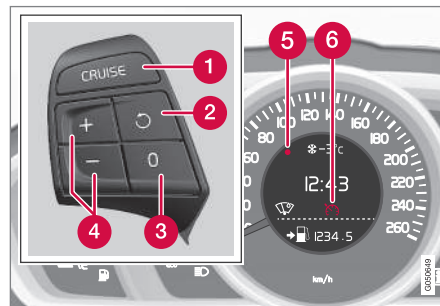
Saistītā informācija

- Ātruma ierobežotājs (195 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - darba sākšana (195 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (196 lpp.)
- Ātruma ierobežotājs - skaņas signāls, ja ir pārsniegts ātrums (197 lpp.)

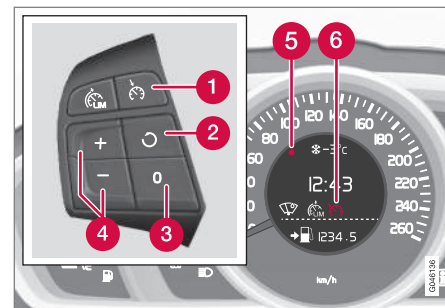
Kruīza kontrole*

Kruīza kontrole (CC – Cruise Control) palīdz vadītājam uzturēt nemainīgu ātrumu, ļaujot relaksēti veikt garus braucienus pa ātrgaitas ceļiem un taisniem galvenajiem ceļiem ar vienmērīgu satiksmes plūsmu.

Pārskats



Stūres vadības taustiņi un kombinētais instrumentu panelis automašīnās **bez** ātruma ierobežotāja².



Stūres vadības taustiņi un kombinētais instrumentu panelis automašīnās **ar** ātruma ierobežotāju².

- 1 Kruīza kontrole - ieslēgta / izslēgta.
- 2 Gaidīšanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 3 Gaidīšanas režīms
- 4 Aktivējiet un noregulējiet ātrumu.
- 5 Atlasītais ātrums (PELĒKS = gaidīšanas režīms).
- 6 Kruīza kontrole aktīva - BALTS simbols (PELĒKS = gaidīšanas režīms).

² Volvo izplatītajam ir aktualizēta informācija par aprikojumu, kas ietilpst katras valsts tirgum paredzētajā specifikācijā.

BRĪDINĀJUMS

Vadītājam ir vienmēr jāievēro satiksmes noteikumi un jāiejaucas, ja kruīza kontrole neuztur piemērotu ātrumu un/vai piemērotu attālumu.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu.

Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (199 lpp.)
- Kruīza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (200 lpp.)
- Kruīza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana (200 lpp.)
- Kruīza kontrole* - deaktivizēšana (201 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (205 lpp.)

Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība

Var aktivizēt, iestatīt vai mainīt saglabāto ātrumu.

Aktivizēšana un ātruma iestatīšana**Lai ieslēgtu kruīza kontroli:**

- Nospiediet **CRUISE** stūres taustiņu (**bez** ātruma ierobežotāja) vai  (**ar** ātruma ierobežotāju).
- > Kombinētajā instrumentu panelī izgaismojās kruīza kontroles simbols (6) – kruīza kontrole atrodas gaidīšanas režīmā.

Lai aktivizētu kruīza kontroli:

- Kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums, nospiediet stūres vadības taustiņu  vai .
- > Pašreizējais ātrums tiek saglabāts atmiņā, pie izvēlēta ātruma izgaismojās kombinētā instrumentu paneļa atzīme (5) un simbols (6) maina krāsu no PEĻĒKAS uz BALTU – automašīna brauc ar saglabāto ātrumu.

PIEZĪME

Kruīza kontroli nevar iespējot, ja braukšanas ātrums ir zemāks par 30 km/h (20 mph).

Saglabātā ātruma maiņa

Saglabāto ātrumu var mainīt, īsi nospiežot vai turot nospiestu stūres taustiņu  vai .

Lai noregulētu 5 km/h (5 mph):

- Īsi nospiediet — katru reizi nospiežot ātrums mainās par 5 km/h (5 mph).

Lai noregulētu 1 km/h (1 mph):

- Turiet taustiņu nospiestu un atlaidiet to, kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums.

Pēdējā taustiņa nospiešanas reize tiek saglabāta atmiņā.

Ja ātrums tiek palielināts, pirms taustiņa  nospiešanas nospiežot gāzes pedāli, tiek saglabāts automašīnas ātrums, ar kādu automašīna pārvietojusies taustiņa nospiešanas laikā.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar akseleratora pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē kruīza kontroles iestatījumu - atlaižot akseleratora pedāli, automašīna atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

PIEZĪME

Turot jebkuru no kruīza kontroles taustiņiem nospiestu vairākas minūtes, tā tiek bloķēta un deaktivizēta. Lai varētu vēlreiz ieslēgt kruīza kontroli, automašīna ir jāaptur, dzinējs jāizslēdz un vēlreiz jāieslēdz.

Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* (198 lpp.)

Kruīza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms

Šo funkciju var īslaicīgi deaktivizēt un iestatīt gaidīšanas režīmā.

Īslaicīga deaktivēšana - gaidīšanas režīms

Lai īslaicīgi izslēgtu kruīza kontroli un iestatītu tai gaidīšanas režīmu:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu **[0]**.
- > Kombinētā instrumentu paneļa atzīme (5) un simbols (6) maina krāsu no BALTAS uz PELĒKU – kruīza kontrole tiek īslaicīgi deaktivizēta.

Gaidīšanas režīma iestatīšana vadītāja iejaukšanās dēļ

Kruīza kontrole tiek īslaicīgi deaktivizēta, un tai tiek automātiski iestatīts gaidīšanas režīms, ja:

- tiek nospiežs bremžu pedālis
- sajūga pedālis ir turēts nospiežs ilgāk par 1 minūti³
- pārnesumu pārslēgsvira/selektora svira tiek pārvietota pozīcijā **N**
- vadītājs saglabā ātrumu, kas ir lielāks par saglabāto ātrumu ilgāk par 1 minūti.

Tādā gadījumā vadītājam pašam jāregulē automobiļa ātrums.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar gāzes pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē iestatījumu - atlaižot gāzes pedāli, automašīna atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

Automātisks gaidīšanas režīms

Kruīza kontrole tiek īslaicīgi deaktivēta un tai tiek iestatīts gaidīšanas režīms, ja:

- riteņi zaudējuši saķeri
- dzinēja ātrums ir pārāk zems/augsts;
- ātrums samazinās zem 30 km/h (20 mph).

Tādā gadījumā vadītājam pašam jāregulē automobiļa ātrums.

Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* (198 lpp.)
- Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (199 lpp.)
- Kruīza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana (200 lpp.)
- Kruīza kontrole* - deaktivizēšana (201 lpp.)

Kruīza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana

Kruīza kontrole (CC – Cruise Control) palīdz vadītājam saglabāt ātrumu nemainīgu.

Iestatīto ātrumu var atjaunot pēc īslaicīgas deaktivizēšanas un gaidīšanas režīma (200 lpp.).

Lai vēlreiz aktivizētu kruīza kontroli, kad ir ieslēgts gaidīšanas režīms:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu **[C]**.
- > Kombinētā instrumentu paneļa atzīme (5) un simbols (6) maina krāsu no PELĒKAS uz BALTU – automašīna brauc ar pēdējo saglabāto ātrumu.

i PIEZĪME

Ātrums var pieaugt par noteiktu vērtību tikai pēc tam, kad ātrums ir atjaunots, atlasot taustiņu **[C]**.

Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* (198 lpp.)
- Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (199 lpp.)
- Kruīza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (200 lpp.)
- Kruīza kontrole* - deaktivizēšana (201 lpp.)

³ Deaktivējot to un izvēloties augstāku vai zemāku pārnesumu, netiek ieslēgts gaidīšanas režīms.

Kruīza kontrole* - deaktivizēšana

Tās deaktivizēšana ir aprakstīta šeit.

Kruīza kontroli var izslēgt ar stūres taustiņu (1) vai izslēdzot dzinēju – iestatītais/saglabātais ātrums tiks notīrīts, un to vairs nevarēs atjaunot, nospiežot taustiņu .

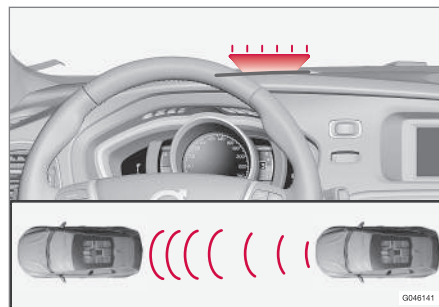
Saistītā informācija

- Kruīza kontrole* (198 lpp.)
- Kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (199 lpp.)
- Kruīza kontroles* īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (200 lpp.)
- Kruīza kontrole* - iestatītā ātruma atjaunināšana (200 lpp.)

Distances brīdinājums*

Distances brīdinājuma funkcija (Distance Alert) brīdina vadītāju, ja laika intervāls līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim kļūst pārāk īss.

Distances brīdinājums ir aktīvs tad, ja ātrums pārsniedz 30 km/h (20 mph), un reaģē tikai uz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem, kas dodas tajā pašā virzienā. Distances informācija netiek sniegta par transportlīdzekļiem, kas tuvojās, brauc lēni vai stāv uz vietas.



Oranža brīdinājuma lampiņa*.

Oranža brīdinājuma lampiņa vējstiklā izgaismojas ar pastāvīgu gaismu, ja attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir mazāks par iestatīto laika intervālu.

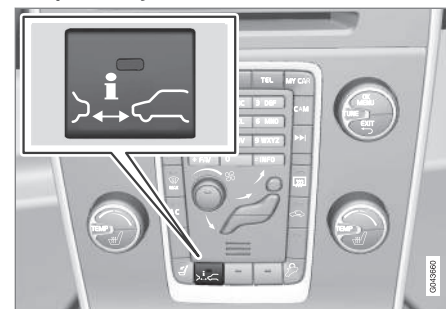
PIEZĪME

Laikā, kamēr ir aktivēta adaptīvā kruīza kontrole, distances brīdinājuma funkcija ir izslēgta.

BRĪDINĀJUMS

Distances brīdinājuma funkcija reaģē tikai tad, ja attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir mazāks, nekā iestatītā vērtība - automobiļa ātrums netiek ietekmēts.

Ekspluatācija

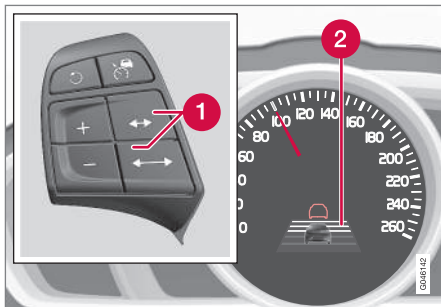


Nospiediet pogu viduskonsolē, lai ieslēgtu vai izslēgtu funkciju. Funkcija ir ieslēgta, ja taustiņā deg viena lampiņa.

4 IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.

- Dažām izvēlētā aprīkojuma kombinācijām vidus-konsolē nav brīvas vietas, lai tur izvietotu taustiņu, tādēļ šo funkciju var regulēt automašīnas izvēlņu sistēmā **MY CAR** (113 lpp.) — kad tā ir atvērta, atrodi funkciju **Distance Alert**.

Iestatīt laika intervālu



Laika intervāla vadības slēdži un simbols.

- 1 Laika intervāls - palielināt / samazināt.
- 2 Laika intervāls - ieslēgts



Var izvēlēties dažādus laika intervālus līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas tiek kombinētajā instrumentu panelī attēloti kā 1-5 horizontālas līnijas - jo vairāk līniju, jo ilgāks laika intervāls. Viena līnija atbilst apmēram 1 sekunde līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, 5 līnijas - apmēram 3 sekundēm.

Tas pats simbols tiek parādīts arī, kad ir aktivizēta adaptīvā krūiza kontrole (206 lpp.).

PIEZĪME

Jo lielāks ātrums, jo lielāks aprēķinātais attālums metros noteiktā laika intervālā.

Iestatīto laika intervālu izmanto arī adaptīvās krūiza kontroles (206 lpp.) funkcija.

Lietojiet tikai tādus laika intervālus, kādi ir atļauti vietējos satiksmes noteikumos.

Saistītā informācija

- Distance Alert* - ierobežojumi (202 lpp.)
- Distances brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi (204 lpp.)

Distance Alert* - ierobežojumi

Šai funkcijai, kura izmanto to pašu radiolokācijas sensoru, kuru lieto adaptīvā krūiza kontrole (205 lpp.) un sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu (231 lpp.), ir noteikti ierobežojumi.

PIEZĪME

Spēcīgas saules gaismas, atspīdumu vai krasu gaismas intensitātes izmaiņu, kā arī saulesbrīļļu valkāšanas dēļ varat neredzēt, ka vējstiklā ir izgaismojusies brīdinājuma lampiņa

Slikti laika apstākļi vai līkumoti ceļi var ietekmēt radiolokācijas sensora spēju uztvert priekšā esošos transportlīdzekļus.

Arī citu transportlīdzekļu, piemēram, motociklu, izmērs var ietekmēt uztveršanas spēju. Tas var nozīmēt, ka brīdinājuma lampiņa izgaismojas tad, kad līdz šķērslim ir palicis mazāks attālums, nekā iestatīts vai ka brīdinājums īslaicīgi netiek dots.

Arī tad, ja ātrums ir ārkārtīgi liels, lampiņa var iedegties tad, kad līdz šķērslim ir palicis mazāks attālums, nekā iestatīts, jo sensora darbības diapazons ir ierobežots.

Plašāku informāciju par radiolokācijas sensora ierobežojumiem skatiet Radiolokācijas sensors - ierobežojumi (218 lpp.) un (236 lpp.).

Saistītā informācija

- Distances brīdinājums* (201 lpp.)
- Distances brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi (204 lpp.)

Distances brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi

Ja šī funkcija nedarbojas pilnīgi tās ierobežojumu dēļ, tā var parādīt kombinētajā instrumentu panelī noteiktus simbolus un paziņojumus.

Simbols ^A	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Radars bloķ. Sk. rokasgr.	Distances brīdinājums ir īslaicīgi deaktivēts. Radiolokācijas sensors ir bloķēts, un tas nevar uztvert citus transportlīdzekļus, piem., kad spēcīgs lietus vai šķīdonis ir aizsedzis radiolokācijas sensoru. Izlasiet informāciju par radiolokācijas sensora ierobežojumiem (218 lpp.).
	Sadursmes brīd. Jāveic apkope	Distances brīdinājums un sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanas funkciju ir pilnībā vai daļēji deaktivēta. Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

^A Simboli ir shematiski - tie var atšķirties atkarībā no tirgus un automašīnas modeļa.

Saistītā informācija

- Distances brīdinājums* (201 lpp.)
- Distance Alert* - ierobežojumi (202 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole – ACC*

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC – Adaptive Cruise Control) palīdz vadītājam saglabāt nemainīgu un drošu attālumu, kā arī iepriekš iestatīto laika intervālu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Adaptīvā kruīza kontrole ļauj relaksēti veikt garus braucienus pa ātrgaitas ceļiem un taisniem galvenajiem ceļiem ar vienmērīgu satiksmes plūsmu.

Vadītājs iestata vēlamā ātrumu (208 lpp.) un laika intervālu (210 lpp.) līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja radara detektors uztver priekšā lēni braucošu transportlīdzekli, ātrums tiek automātiski pielāgots šī transportlīdzekļa ātrumam. Kad ceļš atkal ir brīvs, automobilis atjauno izvēlēto ātrumu.

Ja adaptīvā kruīza kontrole tiek izslēgta vai tai tiek iestatīts gaidīšanas režīms (210 lpp.) un automašīna piebrauc pārāk tuvu priekšā esošajam transportlīdzeklim, tad distances brīdinājuma funkcija (201 lpp.) brīdina vadītāju par to, ka starp transportlīdzekļiem ir neliels attālums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītājam ir vienmēr jāievēro satiksmes noteikumi un jāiejaucas, ja adaptīvā kruīza kontrole neuztur piemērotu ātrumu vai piemērotu attālumu.

Adaptīvā kruīza kontrole nespēj tikt galā ar visām satiksmes situācijām, visiem laika apstākļiem un ceļa stāvokļiem.

Izlasiet visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas par adaptīvo kruīza kontroli, lai uzzinātu par tās ierobežojumiem, kas vadītājam jāzina pirms tās lietošanas.

Vadītājam vienmēr jāuzņemas atbildība par pareiza attāluma un ātruma uzturēšanu pat tad, ja tiek lietota adaptīvā kruīza kontrole.

⚠ SVARĪGI

Adaptīvās kruīza kontroles sistēmas komponentu apkopi drīkst veikt tikai servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Noteiktu laiku pēc apkopes funkcijas ACC darbība var būt nedaudz ierobežota. Braukšanas laikā sistēma tiek kalibrēta, un pilna funkcionalitāte atjaunojas automātiski.

Automātiskā pārnēsūmkārba

Automašīnām ar automātisko pārnēsūmkārbu ir paplašināta funkcionalitāte ar adaptīvās kruīza kontroles rindā stāvēšanas palīgsistēmu (212 lpp.).

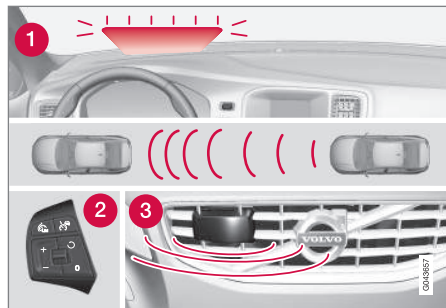
Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (206 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (207 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība (208 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - laika intervāla iestatīšana (210 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - īslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms (210 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - cita transportlīdzekļa apdzīšana (211 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - deaktivizēšana (212 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* – rindā stāvēšanas palīgsistēma (212 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - kruīza kontroles slēdža darbība (214 lpp.)
- Radiolokācijas sensors (218 lpp.)
- Radiolokācijas sensors - ierobežojumi (218 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - traucējummeklēšana un rīcība (215 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - simboli un paziņojumi (216 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija

Adaptīvo pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu veido pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma un saskaņota atstarpju sistēma.

Funkciju pārskats



Funkciju pārskats⁵.

- 1 Brīdinājuma lampiņa - vadītājam jābremzē pašam
- 2 Stūres vadības tastatūra (207 lpp.)
- 3 Radiolokācijas sensors (218 lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Adaptīvā kruīza kontrole nav sadursmes novēršanas sistēma. Ja sistēma neuztver priekšā braucošu transportlīdzekli, vadītājam ir jāiejaucas.

Adaptīvā kruīza kontrole nebremzē, ja tā uztver cilvēkus vai dzīvniekus, kā arī mazus transportlīdzekļus, piemēram, velosipēdus un motociklus. Tāpat tā nebremzē, ja tiek uztvertas zemas piekaves, pretī braucoši, lēni vai stāvoši transportlīdzekļi un objekti.

Neizmantojiet adaptīvo kruīza kontroli, piemēram, pilsētas satiksmē, intensīvā satiksmē, ceļu krustojumos, uz slideniem vai applūdušiem ceļiem, šļūdonī, stiprā lietū/sniegā, slikta redzamības apstākļos, uz līkumotiem vai slideniem ceļiem.

Attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim (210 lpp.) mēra galvenokārt, izmantojot radiolokācijas sensoru (218 lpp.). Kruīza kontroles funkcija regulē ātrumu ar automašīnas gaitas paātrināšanu un bremzēšanu. Ir normāli, ja bremzes izdod kļu su skaņu, kad tās lieto adaptīvās kruīza kontrole.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Adaptīvajai kruīza kontrolei bremzējot, bremžu pedālis tiek pārvietots. Neturiet kāju zem bremžu pedāļa - tā var tikt iespiesta.

Adaptīvās kruīza kontroles mērķis ir braukt aiz priekšā esošā transportlīdzekļa pa to pašu joslu, ievērojot vadītāja iestatīto laika intervālu (210 lpp.). Ja radiolokācijas sensors priekšā neuztver nevienu transportlīdzekli, automašīna uztur vadītāja iestatīto un saglabāto ātrumu. Tā notiek arī tad, ja priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz saglabāto ātrumu.

Adaptīvās kruīza kontroles mērķis ir uzturēt vienmērīgu ātrumu. Situācijās, kad nepieciešams strauji bremzēt, tas vadītājam jādara pašam. Tas notiek tādos gadījumos, kad ir liels ātruma atšķirības vai arī priekšējais transportlīdzeklis strauji bremzē. Radiolokācijas sensora darbības ierobežojumu (218 lpp.) dēļ bremzēšana var notikt negaidīti vai nenotikt nemaz.

Adaptīvo kruīza kontroli var aktivizēt, lai sekotu citam transportlīdzeklim ar ātrumu no 30 km/h⁶ (20 mph) līdz 200 km/h (125 mph). Ja ātrums samazinās zem 30 km/h (20 mph) vai dzinēja ātrums kļūst pārāk zems, kruīza kontrolei tiek iestatīts gaidīšanas režīms (210 lpp.), kurā tiek izslēgta automātiskās bremzēšanas funkcija — vadītājam pašam jā rūpējas par drošu attālumu

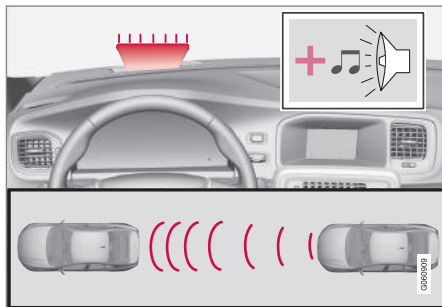
⁵ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.

⁶ Rindā stāvēšanas palīg sistēma (212 lpp.) (automašīnām ar automātisko pārsenumkārbu) darbojas ātruma diapazonā 0-200 km/h (0-125 mph).

ievērošanu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Brīdinājuma lampiņa - vadītājam jābremzē pašam

Adaptīvās kruīza kontroles bremsēšanas spēja ir ekvivalenta aptuveni 40% no automašīnas bremsēšanas spējas.



Skaņas un vizuāls brīdinājuma signāls sadursmes riska gadījumā⁷.

Ja automašīnu ir nepieciešams bremsēt spēcīgāk, nekā to spēj adaptīvā kruīza kontrole, un vadītājs nebremzē, tiek izmantota sadursmes brīdinājuma sistēmas (231 lpp.) brīdinājuma lampiņa un skaņas signāls, lai brīdinātu vadītāju, ka nepieciešama tūlītēja iejaukšanās.

PIEZĪME

Spēcīgā saules gaismā vai ar saulesbrillēm vējistīklā projicētās informācijas saskatīšana var būt apgrūtināta.

BRĪDINĀJUMS

Adaptīvā kruīza kontrole brīdina tikai par tiem transportlīdzekļiem, kurus uztvēris tās radiolokācijas sensora bloks - tādēļ brīdinājums var netikt raidīts vai var tikt raidīts ar aizkavēšanos. Negaidiet brīdinājumu, lai bremsētu, kad tas ir nepieciešams.

Stāvi ceļi un / vai smaga bagāža

Paturiet prātā, ka adaptīvo kruīza kontroli galvenokārt ir paredzēts izmantot braukšanai pa līdzeniem ceļiem. Braucot pa stāviem ceļiem, ar smagu bagāžu vai piekabi, kruīza kontrolei var sagādāt grūtības saglabāt pareizu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim - tādā gadījumā brauciet īpaši piesardzīgi un esiet gatavs bremsēt.

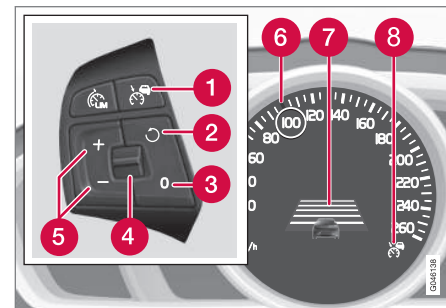
Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (205 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - deaktivizēšana (212 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - cita transportlīdzekļa apdzīšana (211 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats

Adaptīvās kruīza kontroles un stūres vadības tastatūras darbība ir atkarīga no tā, vai automašīna ir aprīkota ar ātruma ierobežotāju⁸.

Adaptīvā kruīza kontrole ar ātruma ierobežotāju



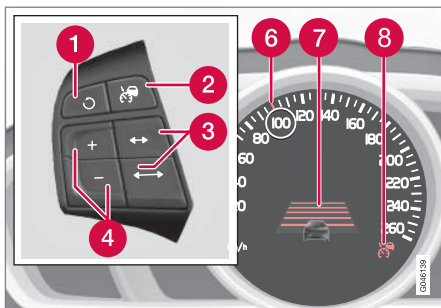
- 1 Kruīza kontrole - ieslēgta / izslēgta.
- 2 Gaidīšanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 3 Gaidīšanas režīms
- 4 Laika intervāls - palielināt / samazināt.
- 5 Aktivējiet un noregulējiet ātrumu.

⁷ PIEZĪME. Attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.

⁸ Volvo izplatītajam ir aktualizēta informācija par aprīkojumu, kas ietilpst katras valsts tirgum paredzētajā specifikācijā.

- ◀ 6 Zaļais apzīmējums pie saglabātā ātruma (BALTS = gaidīšanas režīms)
- 7 Laika intervāls
- 8 ACC ir aktīvs, kad simbols ir ZAĻŠ (BALTS = gaidīšanas režīms).

Adaptīvā kruīza kontrole bez ātruma ierobežotāja



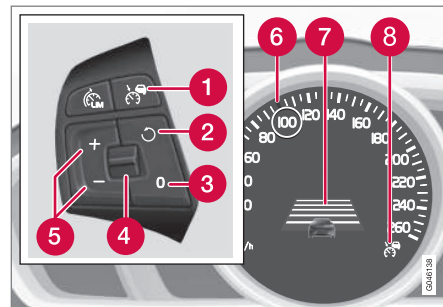
- 1 Gaidīšanas režīms tiek pārtraukts, un atjaunojas atmiņā saglabātais ātrums.
- 2 Kruīza kontrole - ieslēgta / izslēgta vai gaidīšanas režīms.
- 3 Laika intervāls - palielināt / samazināt.
- 4 Aktivējiet un noregulējiet ātrumu.
- 5 (Netiek lietots)
- 6 Zaļais apzīmējums pie saglabātā ātruma (BALTS = gaidīšanas režīms)

- 7 Laika intervāls
- 8 ACC ir aktīvs, kad simbols ir ZAĻŠ (BALTS = gaidīšanas režīms).

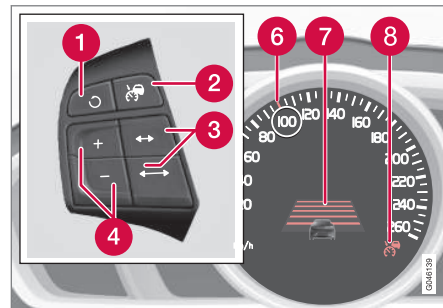
Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (205 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* – funkcija (206 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* – simboli un paziņojumi (216 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - ātruma pārvaldība



Adaptīvā kruīza kontrole **ar** ātruma ierobežotāju⁹.



Adaptīvā kruīza kontrole **bez** ātruma ierobežotāja⁹.

Lai ieslēgtu ACC:

* Papildaprīkojums/piederums.

- Nospiediet stūres taustiņu  – kombinētajā instrumentu panelī (8) izgaismojas līdzīgs BALTS simbols, kas norāda, ka adaptīvā kruīza kontrole atrodas gaidīšanas režīmā (210 lpp.).

Lai aktivizētu ACC:

- Kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums, nospiediet stūres vadības taustiņu  vai .
- Pašreizējais ātrums tiek saglabāts atmiņā, kombinētajā instrumentu panelī ap saglabāto ātrumu dažas sekundes ir redzams "palielināmais stikls" (6), un tā apzīmējums mainās no BALTA uz ZAĻU.



Kad simbols maina krāsu no BALTAS uz ZAĻU, ACC ir aktīva, un automašīna uztur saglabāto ātrumu.



ACC regulē **attālumu** līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim tikai tad, kad simbols attēlo citu transportlīdzekli.



Vienlaikus tiek apzīmēts ātruma intervāls:

- lielākais ātrums ar ZAĻO apzīmējumu ir iepriekš ieprogrammētais ātrums;
- mazākais ātrums ir priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums.

Saglabātā ātruma maiņa

Saglabāto ātrumu var mainīt, īsi nospiežot vai

turot nospiestu stūres taustiņu  vai .

Lai noregulētu +/- 5 km/h (+/- 5 mph):

- Īsi nospiediet — katru reizi nospiežot ātrums mainās par +/- 5 km/h (+/- 5 mph).

Lai noregulētu +/- 1 km/h (+/- 1 mph):

- Turiet taustiņu nospiestu un atlaidiet to, kad ir sasniegts vajadzīgais ātrums.

Pēdējā taustiņa nospiešanas reize tiek saglabāta atmiņā.

Ja ātrums tiek palielināts, pirms taustiņa  nospiešanas nospiežot gāzes pedāli, tiek saglabāts automašīnas ātrums, ar kādu automašīna pārvietojusies taustiņa nospiešanas laikā.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar gāzes pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē iestatījumu - atlaižot gāzes pedāli, automašīna atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

PIEZĪME

Turot jebkuru no adaptīvās kruīza kontroles taustiņiem nospiestu vairākas minūtes, tā tiek bloķēta un deaktivizēta. Lai to varētu vēlreiz aktivizēt, automašīna ir jāaptur, dzinējs jāieslēdz un vēlreiz jāieslēdz.

Dažās situācijās to nevar aktivizēt atkārtoti - tādā gadījumā kombinētajā instrumentu panelī (216 lpp.) ir redzams **Adapt. kruīza kontr. nav pieejama.**

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (205 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (207 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (206 lpp.)

⁹ Ilustrācijas attēlu skaidrojums ir sniegts sadaļā "Adaptīvā kruīza kontrole — pārskats" (207 lpp.).

Adaptīvā kruīza kontrole* - laika intervāla iestatīšana



Var izvēlēties dažādus laika intervālus līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kas tiek kombinētajā instrumentu panelī attēloti kā 1-5 horizontālas līnijas - jo vairāk līniju, jo ilgāks laika intervāls. Viena līnija atbilst apmēram 1 sekunde līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, 5 līnijas - apmēram 3 sekundēm.

Lai iestatītu/mainītu laika attālumu:

- Pagrieziet stūres vadības tastatūras (207 lpp.) īkšķratu (vai automašīnai bez ātruma ierobežotāja lietojiet taustiņus /).

Nelielā ātrumā, kad attālumi ir mazi, adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma nedaudz palielina laika intervālu.

Adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma noteiktās situācijās pieļauj ievērojamu laika intervāla maiņu, lai automobīlis varētu sekot priekšējam transportlīdzeklim vienmērīgi un viegli.

legaumēji, ka neparedzētu satiksmes problēmu gadījumā īss laika intervāls vadītājam nodrošina īsu reaģēšanas un rīkošanās laiku.

Tas pats simbols tiek parādīts arī tad, kad ir aktivizēta distances brīdinājuma (201 lpp.) funkcija.

PIEZĪME

Lietojiet tikai tādus laika intervālus, kādi ir atļauti vietējos satiksmes noteikumos.

Ja šķiet, ka adaptīvā kruīza kontrole pēc aktivēšanas nereaģē, iespējams, tas ir tādēļ, ka laika attālums līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim neļauj palielināt ātrumu.

Jo lielāks ātrums, jo lielāks aprēķinātais attālums metros noteiktā laika intervālā.

Lasiet plašāku informāciju par to, kā mainīt ātrumu (208 lpp.).

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole - ACC* (205 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (207 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (206 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - deaktivizēšana (212 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - ģslaicīga deaktivizēšana un gaidīšanas režīms

Adaptīvo kruīza kontroli var ģslaicīgi deaktivizēt un iestatīt gaidīšanas režīmu.

Ģslaicīga deaktivizēšana/gaidīšanas režīms ar ātruma ierobežotāju

Lai ģslaicīgi izslēgtu adaptīvo kruīza kontroli un iestatītu tai gaidīšanas režīmu:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu .



Tagad šis simbols un saglabātais ātruma apzīmējums maina krāsu no ZAĻAS uz BALTU.

Ģslaicīga deaktivizēšana/gaidīšanas režīms bez ātruma ierobežotāja

Lai ģslaicīgi izslēgtu adaptīvo kruīza kontroli un iestatītu tai gaidīšanas režīmu:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu .

Gaidīšanas režīma iestatīšana vadītāja iejaukšanās dēļ

Adaptīvā kruīza kontrole tiek ģslaicīgi deaktivizēta, un tai automātiski tiek iestatīts gaidīšanas režīms, ja:

- tiek nospiests bremžu pedālis
- sajūga pedālis ir turēts nospiests ilgāk par 1 minūti¹⁰
- pārnese pārslēgs ir pārvietots **N** pozīcijā (automātiskā pārnese)
- vadītājs saglabā ātrumu, kas ir lielāks par saglabāto ātrumu ilgāk par 1 minūti.

Tādā gadījumā vadītājam pašam jāregulē automobiļa ātrums.

Īslaicīgs ātruma palielinājums ar gāzes pedāli, piem., apdzīšanas laikā, neietekmē iestatījumu - atlaižot gāzes pedāli, automašīna atjauno pēdējo atmiņā saglabāto ātrumu.

Automātisks gaidīšanas režīms

Adaptīvā kruīza kontrole ir atkarīga no citām sistēmām, piemēram, stabilitātes sistēmas ESC (191 lpp.). Ja kāda no šīm sistēmām beidz darbību, adaptīvā kruīza kontrole tiek automātiski deaktivizēta.

Automātiskās deaktivizēšanas gadījumā skanēs signāls un kombinētajā instrumentu panelī parādīsies paziņojums **Adapt. kruīza kontr. atcelta**. Tādā gadījumā vadītājam ir jāiejaucas un jāpieļāgo ātrums un attālums priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Automātiskā deaktivēšana var notikt šādu iemeslu dēļ:

- vadītājs atver durvis;
- vadītājs atsprādzē drošības jostu;
- dzinēja ātrums ir pārāk zems/augsts;
- ātrums ir samazinājies zem 30 km/h¹¹ (20 mph)
- riteņi zaudējuši saķeri
- bremžu temperatūra ir pārāk augsta
- radara sensors ir aizsegts, piemēram, ar slapju sniegu vai spēcīgas lietusgāzes dēļ (bloķēti radara viļņi).

Atjaunināt iestatīto ātrumu

Adaptīvo kruīza kontroli gaidīšanas režīmā var vēlreiz aktivizēt, vienu reizi nospiežot stūres vadības taustiņu  - tādā gadījumā tiek iestatīts pēdējais atmiņā saglabātais ātrums.

PIEZĪME

Pēc tam, kad kruīza kontrole ir atkārtoti aktivizēta ar taustiņu , ātrums var ievērojami pieaugt.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (205 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* – pārskats (207 lpp.)
- Kruīza kontrole* (198 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - cita transportlīdzekļa apdzīšana

Ja automašīna seko citam transportlīdzeklim un vadītājs signalizē par apdzīšanas manevru, ieslēdzot pagriezienu rādītāju¹², adaptīvā kruīza kontrole palīdz īslaicīgi palielināt braukšanas ātrumu.

Funkcija ir aktīva, ja ātrums pārsniedz 70 km/h (43 mph).

BRĪDINĀJUMS

Nemiet vērā, ka šī funkcija var ieslēgties ne tikai apdzīšanas laikā, bet arī citās situācijās, piemēram, ja ir ieslēgts pagriezienu rādītājs, lai signalizētu par joslas maiņu vai izbraukšanu uz cita ceļa - tādā gadījumā automašīna īsu brīdi palielina ātrumu.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (205 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* – pārskats (207 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* – funkcija (206 lpp.)

¹⁰ Deaktivējot to un izvēloties augstāku vai zemāku pārnese, netiek ieslēgts gaidīšanas režīms.

¹¹ Neatīstas uz automašīnām ar rindā stāvēšanas palīg sistēmu – tās samazina ātrumu, līdz pilnīgi apstājas (0 km/h).

Adaptīvā kruīza kontrole* - deaktivizēšana

Tastatūra ar ātruma ierobežotāju

Adaptīvo kruīza kontroli var izslēgt ar stūres taustiņu , kas atrodas stūres tastatūrā (207 lpp.) – iestatītais/saglabātais ātrums tiks notīrīts, un to vairs nevarēs atjaunot, nospiežot taustiņu .

Vadības tastatūra bez ātruma ierobežotāja

Īsi nospiežot stūres vadības taustiņu , adaptīvajai kruīza kontrolei tiek iestatīts gaidīšanas režīms (210 lpp.). To var izslēgt, vēlreiz īsi nospiežot – iestatītais/saglabātais ātrums tiks notīrīts, un to vairs nevarēs atjaunot, nospiežot taustiņu .

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (205 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (206 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - simboli un paziņojumi (216 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* – rindā stāvēšanas palīgsistēma

Rindā stāvēšanas palīgsistēma arī nodrošina uzlabotu adaptīvās kruīza kontroles funkcionalitāti, ja braukšanas ātrums ir mazāks par 30 km/h (20 mph).

Automatizētā ar automatisko pārnenumkārbu adaptīvā kruīza kontrole ir papildināta ar rindā stāvēšanas palīgsistēmas funkciju (to dēvē arī par "Queue Assist").

Rindā stāvēšanas palīgsistēmai ir šādas funkcijas:

- Paplašinātais ātruma diapazons — arī gadījumos, kad braukšanas ātrums ir mazāks par 30 km/h (20 mph) vai automašīna stāv
- Mērķa maiņa
- Automatiskā bremsēšana tiek pārtraukta, ja automobilis ir apstājies
- Automatiska stāvbremzes aktivēšana.

Ņemiet vērā, ka viszemākais adaptīvajai kruīza kontrolei ieprogrammējams ātrums ir 30 km/h (20 mph). Lai gan tā spēj sekot citam transportlīdzeklim, līdz tas apstājas (0 km/h), zemāku ātrumu par 30 km/h (20 mph) **nevar** izvēlēties/saglabāt.

Lielāks ātruma diapazons

PIEZĪME

Lai varētu ieslēgt adaptīvo kruīza kontroli, vadītāja durvīm jābūt aizvērtām un vadītāja drošības jostai – piesprādzētai.

Ja automašīna aprīkota ar automatisko pārnenumkārbu, adaptīvā kruīza kontrole var sekot citam transportlīdzeklim ātruma diapazonā 0-200 km/h (0 - 125 mph).

PIEZĪME

Lai adaptīvo kruīza kontroli varētu aktivizēt, kad braukšanas ātrums ir mazāks par 30 km/h (20 mph), priekšā esošajam transportlīdzeklim jāatrodas saprātīgā attālumā.

Vairākas reizes veicot īslaicīgu apstāšanos, piemēram, lēnas satiksmes vai luksofora signālu dēļ, braukšana tiek automatiski atsākta, ja apstāšanās ilgums nepārsniedz apmēram 3 sekundes –. Ja nepieciešams ilgāks laiks, pirms priekšā esošais transportlīdzeklis atsāk kustību, tad adaptīvajai kruīza kontrolei tiek iestatīts gaidīšanas režīms ar automatisko bremsēšanas funkciju. Tādā gadījumā vadītājam vēlreiz jāaktivizē kruīza kontrole kādā no šiem veidiem:

- Nospiediet stūres vadības taustiņu .

¹² Darbojas, ja ir ieslēgts kreisais pagrieziens rādītājs tikai automašīnām ar stūri kreisajā pusē vai labais pagrieziens rādītājs tikai automašīnām ar stūri labajā pusē.

...vai...

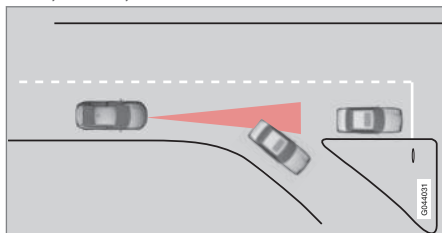
- Nospiediet akseleratora pedāli.
- > Adaptīvā kruīza kontrole atsāks sekot priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

PIEZĪME

Rindā stāvēšanas palīgsistēma spēj noturēt automašīnu nekustīgu maksimāli 4 minūtes — pēc tam ieslēdzas stāvbremze, bet adaptīvā kruīza kontrole izslēdzas.

- Lai varētu vēlreiz aktivizēt adaptīvo kruīza kontroli stāvbremze ir jāizslēdz.

Mērķa maiņa



Ja priekšā esošais mērķa transportlīdzeklis pēkšņi veic pagriezienu, iespējams, ka priekšā atrodas stāvoši transportlīdzekļi.

Ja adaptīvā kruīza kontrole seko citam transportlīdzeklim ar ātrumu, kas **ir mazāks par 30 km/h (20 mph)** un mērķis tiek mainīts no braucoša

transportlīdzekļa uz stāvošu, adaptīvā kruīza kontrole bremzē, ņemot vērā stāvošo transportlīdzekli.

BRĪDINĀJUMS

Ja adaptīvā kruīza kontrole seko priekšā braucošam transportlīdzeklim ar ātrumu, kas **pārsniedz 30 km/h (20 mph)** un mērķis tiek mainīts no priekšā braucošā transportlīdzekļa uz stāvošu, adaptīvā kruīza kontrole ignorē stāvošo transportlīdzekli, tā vietā izvēloties saglabāto ātrumu.

- Vadītājam ir pašam jāiejaucas un jābremzē.

Automātisks gaidīšanas režīms ar mērķa maiņu

Adaptīvā kruīza kontrole tiek deaktivizēta, un tai tiek iestatīts gaidīšanas režīms:

- ja ātrums ir mazāks par 5 km/h (5 mph) un adaptīvā kruīza kontrole nevar izšķirt, vai mērķis ir stāvošs transportlīdzeklis vai cits priekšmets, piemēram, guļošais policists.
- ja ātrums ir mazāks par 5 km/h (5 mph) un priekšā esošais transportlīdzeklis nogriežas, tādējādi adaptīvajai kruīza kontrolei vairs nav kam sekot.

Automātiskās bremzēšanas pārtraukšana, kad automašīna stāv uz vietas

Dažās situācijās rindā stāvēšanas palīgsistēma aptur automātisko bremzēšanu, kad automašīna

stāv uz vietas. Tas nozīmē, ka bremzes tiek atbrīvotas un automašīna var sākt rīpot - tādēļ vadītājam jāiejaucas un pašam jābremzē, lai noturētu automašīnu uz vietas.

Rindā stāvēšanas palīgsistēma atbrīvo kājas bremzi un iestata adaptīvo kruīza kontroli gaidīšanas režīmā šādās situācijās:

- vadītājs novieto kāju uz bremžu pedāļa
- tiek ieslēgta stāvbremze
- pārnese pārslēgs tiek pārvietots **P**, **N** vai **R** pozīcijā
- vadītājs iestata adaptīvajai kruīza kontrolei gaidīšanas režīmu.

Automātiska stāvbremzes aktivēšana

Dažās situācijās rindā stāvēšanas palīgsistēma ieslēdz stāvbremzi, lai noturētu stāvošu automašīnu uz vietas.

Tā notiek, ja:

- vadītājs atver durvis vai atsprādzē savu drošības jostu
- ESC režīms mainās no **Normal** uz **Sport**
- Rindā stāvēšanas palīgsistēma ir turējusi automašīnu uz vietas ilgāk par 4 minūtēm
- tiek izslēgts dzinējs
- bremzes ir pārkarsušas.

◀◀ Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (205 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (207 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (206 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - kruīza kontroles slēdža darbība

Pārslēgšanās no ACC uz CC

Kombinētajā instrumentu panelī ir attēlots aktīvas kruīza kontroles simbols:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
	
Kruīzkontrole	Adaptīvā pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma

Vienu reizi nospiežot taustiņu, tiek deaktivizēta kruīza kontroles adaptīvā daļa (attāluma ievērošanas sistēma), un automašīna vienkārši brauc ar iestatīto/saglabāto ātrumu.

- Turiet **ilgāk** nospiestu stūres taustiņu  - kombinētajā instrumentu panelī redzamais simbols mainās no  uz .
- > Tādējādi tiek aktivizēta standarta kruīza kontrole (198 lpp.) CC (Cruise Control).



BRĪDINĀJUMS

Pārslēdzoties no sistēmas ACC uz CC, automašīna vairs nebremzē automātiski - tā vienkārši uztur iestatīto ātrumu.

Pārslēgšanās atpakaļ no CC uz ACC

Izslēdziet kruīza kontroli, 1-2 reizes nospiežot taustiņu , kā aprakstīts deaktivizēšanas instrukcijās (212 lpp.). Nākamreiz ieslēdzot sistēmu, tiek aktivizēta adaptīvā kruīza kontrole.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (205 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (207 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (206 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - traucējummeklēšana un rīcība

ja kombinētajā instrumentu panelī ir redzams paziņojums **Radars bloķ. Sk. rokasgr.**, tas nozīmē, ka adaptīvās kruīza kontroles radiolokāci-

jas sensors (218 lpp.) nevar uztvert citus automašīnas priekšā esošos transportlīdzekļus.

Šis paziņojums norāda, ka nedarbojas ne distan-
ces brīdinājuma (201 lpp.) funkcija, ne sadursmes

brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu (231 lpp.).

Tālāk esošajā tabulā ir norādīti iespējamo paziņo-
juma parādīšanas cēloņu piemēri, kā arī veicamās darbības:

Cēlonis	Rīcība
Radara virsma režģī ir netīra vai pārsegta ar ledu vai sniegu.	Tīriet no radara virsmas režģī netīrumus, ledu un sniegu.
Spēcīgs lietus vai sniegš bloķē radara signālus.	Nedarbojas. Dažkārt radars nedarbojas spēcīga lietus vai intensīvas snigšanas laikā.
Ūdens un sniegš uz ceļa virsmas tiek mestš uz augšu, tādējādi bloķē- jot radara signālus.	Nedarbojas. Dažkārt radars nedarbojas, braucot pa ļoti slapjām vai sniegainām ceļu virsmām.
Radara virsma ir notīrīta, taču ziņojums nepazūd.	Uzgaidiet. Kamēr radars uztver, ka tas vairs nav bloķēts, var paiet dažas minūtes.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (207 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (206 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - simboli un paziņo-
jumi (216 lpp.)

Adaptīvā kruīza kontrole* - simboli un paziņojumi

Reizēm adaptīvā kruīza kontrole var parādīt simbolu un/vai teksta paziņojumu. Tālāk ir sniegti

daži piemēri - ievērojiet ieteikumus, ja tādi ir sniegti:

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Simbols ir ZAĻŠ	Automašīna uztur saglabāto ātrumu.
	Simbols ir BALTS	Adaptīvajai kruīza kontrolei ir iestatīts gaidīšanas režīms.
		Standarta kruīza kontroli var atlasīt manuāli.
	Iest. ESC uz Norm. , lai iesl. kruīza kontr.	Adaptīvo kruīza kontroli nevar aktivizēt, kamēr stabilitātes sistēmai (ESC) (191 lpp.) nav noregulēts režīms "Normal" (Parastais).
	Adapt. kruīza kontr. atcelta	Adaptīvā kruīza kontrole ir deaktivizēta - vadītājam ir jāregulē ātrums pašam.
	Adapt. kruīza kontr. nav pieejama	Adaptīvo kruīza kontroli nevar aktivizēt. Tas var notikt šādu iemeslu dēļ: • bremžu temperatūra ir pārāk augsta • radiolokācijas sensoru ir bloķējis, piemēram, slapjš sniegs vai lietus.
	Radars bloķ. Sk. rok-asgr.	Adaptīvā kruīza kontrole ir īslaicīgi izslēgta. • Radiolokācijas sensors ir bloķēts, un tas nevar uztvert citus transportlīdzekļus, piem., kad spēcīgs lietus vai šķīdo-nis ir aizsedzis radiolokācijas sensoru. Tagad vadītājs var ieslēgt (214 lpp.) parasto kruīza kontroli (CC) - teksta paziņojumi informē par piemērotām alternatīvām. Izlasiet informāciju par radiolokācijas sensora ierobežojumiem (218 lpp.).

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Adapt. kruīza kontr. Jāveic apkope	Adaptīvā kruīza kontrole ir izslēgta. Sazinieties ar servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu.
	Nosp. bremzes, lai apturētu auto + skaņas signāls^A	Automobilis stāv uz vietas, un kruīza kontrole atbrīvo kājas bremzi, lai iedarbinātu stāvbremzi un noturētu automobili vietā, bet kļūme stāvbremzes darbībā nozīmē, ka automobilis drīz vien sāks rīpot. Vadītājam ir jābremzē pašam. Ziņojums neizzūd un skaņas signāls skan, līdz vadītājs nospiež bremžu vai aksele- ratora pedāli.
	Zem 30 km/h Priekšā jābūt auto^A	Tiek parādīts, ja mēģināt aktivizēt adaptīvo kruīza kontroli, braucot ar ātrumu, kas ir mazāks par 30 km/h (20 mph), bet priekšā aktivizēšanas zonā neatrodas neviens transportlīdzeklis.

^A Tikai ar rindā stāvēšanas palīgsistēmu.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (205 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - pārskats (207 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole* - funkcija (206 lpp.)

Radiolokācijas sensors

Radiolokācijas sensora funkcija ir uztvert tajā pašā virzienā un tajā pašā joslā braucošus automobiļus vai lielākus transportlīdzekļus.

Radiolokācijas sensoru izmanto šādas funkcijas:

- Distances brīdinājums*
- Adaptīvā kruīza kontrole*
- Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātiskās bremzēšanas funkciju un velosipēdistu un gājēju uztveršanu*

! SVARĪGI

Ja ir redzami automašīnas priekšējā režģa bojājumi vai ja jums ir radušās aizdomas, ka radara sensors varētu būt bojāts:

- Sazinieties ar servisu - ieteicams ar Volvo pilnvarotu servisu.

Šī funkcija var pilnīgi vai daļēji nedarboties — vai darboties nepareizi —, ja režģis, radara sensors vai tā kronšteins ir bojāts vai nav stingri nostiprināts.

Radiolokācijas sensora modificēšana var to padarīt par neizmantojamu.

Saistītā informācija

- Radiolokācijas sensors - ierobežojumi (218 lpp.)
- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (205 lpp.)

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (231 lpp.)
- Distances brīdinājums* (201 lpp.)

Radiolokācijas sensors - ierobežojumi

Radiolokācijas sensoram (218 lpp.) ir zināmi ierobežojumi, kurus rada piemēram, ierobežots redzamības lauks.

Adaptīvās kruīza kontroles spēja uztvert priekšā esošo transportlīdzekli ievērojami pavājinās, ja:

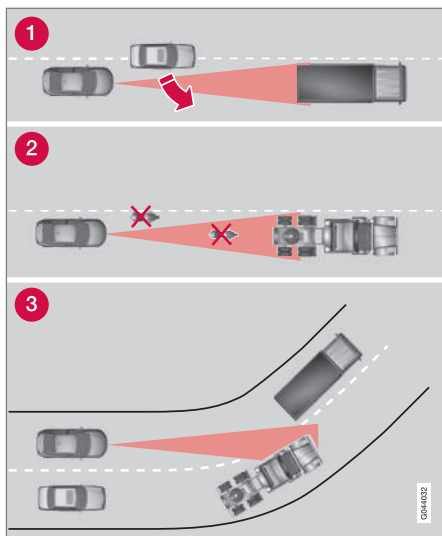
- priekšā esošo transportlīdzekļu ātrums ievērojami atšķiras no jūsu automašīnas ātruma;
- tās radiolokācijas sensors tiek bloķēts, piemēram, spēcīgā lietū vai šķīdonī, vai, ja radiolokācijas sensoru aizklāj citi priekšmeti.

i PIEZĪME

Nodrošiniet, lai vieta radiolokācijas sensora priekšpusē būtu tīra - skatiet apakšsadaļu "Apkope" (235 lpp.).

Redzamības lauks

Radara sensora redzes lauks ir ierobežots. Dažās situācijās cits transportlīdzeklis var netikt uztverts vai uztveršana var notikt vēlāk nekā gaidīts.



ACC redzamības lauks.

- 1 Dažreiz radiolokācijas sensors ar nokavēšanos nosaka tiešā tuvumā esošus transportlīdzekļus, piemēram, transportlīdzekli, kas iebrauc starp jūsu vadīto automašīnu un priekšā esošajiem transportlīdzekļiem.
- 2 Neuzverti var palikt mazi transportlīdzekļi, tādi kā motocikli vai transportlīdzekļi, kas nebrauc radiolokācijas sensora ass līnijas centrā.

- 3 Līkumos radiolokācijas sensors var uztvert citu transportlīdzekli vai pazaudēt uztverta transportlīdzekļa signālu.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Vadītājam ir vienmēr jāievēro satiksmes noteikumi un jāiejaucas, ja adaptīvā kruīza kontrole neuztur piemērotu ātrumu vai piemērotu attālumu.

Adaptīvā kruīza kontrole nespēj tikt galā ar visām satiksmes situācijām, visiem laika apstākļiem un ceļa stāvokļiem.

Izlasiet visas īpašnieka rokasgrāmatas sadaļas par adaptīvo kruīza kontroli, lai uzzinātu par tās ierobežojumiem, kas vadītājam jāzina pirms tās lietošanas.

Vadītājam vienmēr jāuzņemas atbildība par pareiza attāluma un ātruma uzturēšanu pat tad, ja tiek lietota adaptīvā kruīza kontrole.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Papildu aprīkojumu vai citus priekšmetus, piemēram, papildu lukturus, nedrīkst uzstādīt priekšā restēm.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Adaptīvā kruīza kontrole nav sadursmes novēršanas sistēma. Ja sistēma neuztver priekšā braucošu transportlīdzekli, vadītājam ir jāiejaucas.

Adaptīvā kruīza kontrole nebremzē, ja tā uztver cilvēkus vai dzīvniekus, kā arī mazus transportlīdzekļus, piemēram, velosipēdus un motociklus. Tāpat tā nebremzē, ja tiek uztverti pretī braucoši, lēni vai stāvoši transportlīdzekļi un priekšmeti.

Neizmantojiet adaptīvo kruīza kontroli, piemēram, pilsētas satiksmē, intensīvā satiksmē, ceļu krustojumos, uz slideniem vai applūdušiem ceļiem, šļūdonī, stiprā lietū/sniegā, sliktas redzamības apstākļos, uz līkumotiem vai slideniem ceļiem.

Saistītā informācija

- Adaptīvā kruīza kontrole – ACC* (205 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (231 lpp.)
- Distances brīdinājums* (201 lpp.)

Tipa apstiprinājums - radaru sistēma

Automašīnas radiolokācijas bloku tipa apstiprinājums ir norādīts tabulā tālāk.

Tirgus	ACC ^A	BLIS ^B	Simbols	Tipa apstiprinājums
Brazīlija	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0038TR 1071-10-3451 EAN: 07897843800248
		✓		Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
Eiropa	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0038TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA

Tirgus	ACC ^A	BLIS ^B	Simbols	Tipa apstiprinājums
Apvienotie Arābu Emirāti	✓			TRA REGISTERED No: 0018923/09 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15
Indonēzija	✓			14785/POSTEL/2010 1982
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Jordāna	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87 Equipment type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Koreja	✓			Certification No. DPH-L2C0038TR
		✓		Certification No. MSIP-CMI-DPH-L2C0055TR



Tirgus	ACC ^A	BLIS ^B	Simbols	Tipa apstiprinājums
Maroka	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement : MR 4838 ANRT 2009 Date d'agrement : 22/05/2009
		✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
Moldāvija	✓	✓		1024
Singapūra	✓	✓		Complies with IDA Standards DA105753
Dienvidāfrika	✓			TA-2009/163 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED
Taivāna	✓			CCAB09LP4590T3
		✓		CCAB15LP0680T0

A ACC = Adaptive Cruise Control

B BLIS = Blind Spot Information

Saistītā informācija

- Radiolokācijas sensors (218 lpp.)

City Safety™

City Safety™ ir funkcija, kas palīdz vadītājam izvairīties no sadursmes, braucot rindā, kad izmaiņas satiksmes kustībā priekšā apvienojumā ar uzmanības atlābuma brīdi var izraisīt negadījumu.

Funkcija City Safety™ ir aktīva ātrumā līdz 50 km/h (30 mph) un nenovēršamas sadursmes riska gadījumā ar priekšā braucošo automašīnu tā, automātiski bremzējot, palīdz vadītājam, ja vadītājs nav laikus noreagējis, bremzējot un/vai pagriežot stūri, lai izvairītos no sadursmes.

Sistēma City Safety™ tiek aktivēta situācijās, kad autovadītājam jāsāk bremzēt agrāk, un tāpēc tā nevar palīdzēt autovadītājam jebkurā situācijā.

City Safety™ ir paredzēts aktivēt iespējami vēlu, lai novērstu nevajadzīgu iejaukšanos.

Sistēmu City Safety™ nedrīkst izmantot par attaisnojums autovadītājam, lai mainītu viņa braukšanas stilu. Ja autovadītājs paļaujas vienīgi uz sistēmu City Safety™, lai bremzētu, agrāk vai vēlāk notiks sadursme.

Autovadītājs vai pasažieri parasti ievēro sistēmu City Safety™ tikai tad, ja rodas situācija, kad automobilis ir ļoti tuvu tam, lai nokļūtu sadursmē.

Ja automašīna ir aprīkota arī ar sadursmju brīdināšanas funkciju ar automātisko bremzēšanu (231 lpp.)*, šīs abas sistēmas viena otru papildina.

! SVARĪGI

City Safety™ komponentu apkopi un nomaiņu drīkst veikt tikai servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

City Safety™ netiek ieslēgta visās braukšanas un satiksmes situācijās vai jebkādos laika un ceļa apstākļos.

City Safety™ nereaģē uz citā virzienā braucošiem transportlīdzekļiem, maziem transportlīdzekļiem un motocikliem, kā arī cilvēkiem un dzīvniekiem.

City Safety™ var novērst sadursmi, ja ātruma atšķirība ir mazāka par 15 km/h (9 mph) — ja atšķirība ir lielāka, var samazināt tikai sadursmes ātrumu. Lai nodrošinātu pilnīgu bremžu funkciju, autovadītājam jānospiež bremžu pedālis.

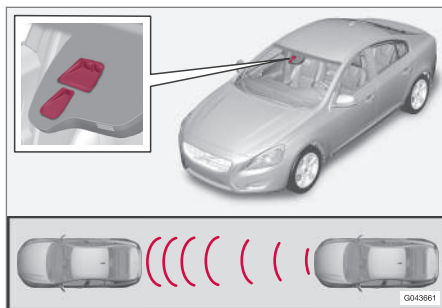
Nekādā gadījumā negaidiet, kamēr ieslēgsies City Safety™. Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par piemērota attāluma un ātruma uzturēšanu.

Saistītā informācija

- City Safety™ - ierobežojumi (226 lpp.)
- City Safety™ - funkcijas (224 lpp.)
- City Safety™ - ekspluatācija (225 lpp.)
- City Safety™ - lāzera sensors (228 lpp.)
- City Safety™ - simboli un paziņojumi (230 lpp.)

City Safety™ - funkcijas

Sistēma City Safety kontrolē satiksmi automašīnas priekšpusē ar lāzera sensoru, kas uzstādīts vējstikla augšpusē. Ja pastāv sadursmes draudi, City Safety automātiski bremzē automašīnu, ko var sajukt kā asu bremzēšanas kustību.



Lāzera ierīces raidītāja un uztvērēja lodziņš¹³.

Ja ātrumu starpība ar priekšā esošo transportlīdzekli ir 4-15 km/h (3-9 mph), sistēma City Safety var novērst sadursmi pilnībā.

City Safety aktivizē īsu, strauju bremzēšanu un normālos apstākļos aptur automašīnu nedaudz aiz priekšā esošā transportlīdzekļa. Vairumam vadītāju tas neietilpst normālā braukšanas stilā un var traucēt.

Ja transportlīdzekļu ātrumu starpība ir lielāka par 15 km/h (9 mph), sistēma City Safety viena pati sadursmi novērst nevar. Lai iegūtu pilnu bremzēšanas spēku, vadītājam jānospiež bremžu pedālis. Tas var ļaut novērst sadursmi pat situācijā, kad ātrumu starpība pārsniedz 15 km/h (9 mph).

Kad funkcija ir aktivizēta un veic bremzēšanu, kombinētajā instrumentu panelī ir redzams teksta paziņojums, kas norāda, ka funkcija ir/bija aktīva.

i PIEŪĒME

Kad City Safety™ bremzē, iedegas bremžu signāllukturi.

Saistītā informācija

- City Safety™ - ierobežojumi (226 lpp.)
- City Safety™ (224 lpp.)
- City Safety™ - ekspluatācija (225 lpp.)
- City Safety™ - lāzera sensors (228 lpp.)
- City Safety™ - simboli un paziņojumi (230 lpp.)

City Safety™ - ekspluatācija

City Safety™ ir funkcija, kas palīdz vadītājam izvairīties no sadursmes, braucot rindā, kad izmaiņas satiksmes kustībā priekšā apvienojumā ar uzmanības atlūbuma brīdi var izraisīt negadījumu.

Ieslēgšana un izslēgšana

i PIEŪĒME

Iedarbinot dzinēju, funkcija City Safety™ tiek aktivizēta automātiski.

Dažās situācijās var būt ieteicams izslēgt sistēmu City Safety™, piemēram, ja koku zari ar lapām var slidēt pa dzinēja pārsegu un / vai vējstiklu.

City Safety™, kas regulēts izvēlņu sistēmā **MY CAR** (113 lpp.), un pēc dzinēja iedarbināšanas šo funkciju var deaktivizēt šādi:

- Sistēmā **MY CAR** atrodiet **Driver support system** un atlasiet opciju **Off** pie **City Safety**.

Šī funkcija tomēr tiks aktivizēta nākamajā reizē, kad tiks iedarbināts dzinējs, neatkarīgi no tā, vai šī sistēma bijusi ieslēgta vai izslēgta, izslēdzot dzinēju.

¹³ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.



BRĪDINĀJUMS

Lāzera ierīce izstaro lāzera gaismu arī tad, ja City Safety™ ir izslēgta manuāli.

Saistītā informācija

- City Safety™ (224 lpp.)
- City Safety™ - ierobežojumi (226 lpp.)
- City Safety™ - funkcijas (224 lpp.)
- City Safety™ - lāzera sensors (228 lpp.)
- City Safety™ - simboli un paziņojumi (230 lpp.)
- MY CAR (113 lpp.)

City Safety™ - ierobežojumi

Sistēmas City Safety sensors ir paredzēts, lai uztvertu automobiļus un citus lielus transportlīdzekļus automobiļa priekšā gan dienas, gan nakts laikā.

Taču šai funkcijai ir zināmi ierobežojumi.

Sensora ierobežojumi nozīmē to, ka City Safety darbojas sliktāk (vai nedarbojas nemaz), piemēram, stiprā sniegunā vai lietū, biezā miglā, putekļu vētrā vai šķīdonī. Arī aizsvīdums, dubļi, ledus vai sniegs uz vējstikla var traucēt tā darbību.

Darbību ierobežo arī piekārti priekšmeti, piemēram, karodziņš pie pagarinātas kravas uz jumta, vai arī tādi piederumi kā papildu lukturi un triecienstieņi, kas ir augstāki par dzinēja pārsegu.

City Safety sistēmas sensora lāzera gaisma nosaka, kā tiek atstarota gaisma. Sensors nevar uztvert objektus ar zemu atstarošanas spēju. Transportlīdzekļu aizmugurējā daļa parasti pietiekami atstaro gaismu, jo tur atrodas numura zīme un aizmugurējo lukturu atstarotāji.

Uz slidenām ceļa virsmām bremzēšanas attālums palielinās, un tas var samazināt City Safety spēju novērst sadursmi. Šādās situācijās ABS¹⁴ un ESC¹⁵ sistēmas nodrošinās labāko iespējamo bremzēšanas spēku ar pastāvīgu stabilitāti.

Braucot atpakaļgaitā, City Safety™ tiek īslaicīgi deaktivizēta.

City Safety netiek aktivizēta mazā ātrumā — zem 4 km/h (3 mph), un tādēļ sistēma neiejaucas situācijās, kad tuvošanās priekšā esošam transportlīdzeklim notiek ļoti lēni, piemēram, novietojot stāvēšanai.

Vadītāja komandām vienmēr tiek dota priekšroka, un tādēļ City Safety neiejaucas situācijās, kad vadītājs apzināti stūrē vai palielina ātrumu pat tad, ja sadursme nav novēršama.

Kad City Safety ir novērsusi sadursmi ar stacionāru objektu, automobilis paliek nekustīgs maksimums 1,5 sekundes. Ja automobilis tiek bremzēts priekšā braucošā transportlīdzekļa dēļ, ātrums tiek samazināts līdz tādām pašām līmenim kā priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Automobilim ar manuālo pārnesumkārbu dzinējs izslēdzas, kad sistēma City Safety ir apturējusi automobili, ja vien vadītājs pirms tam nepaspēj nospiegt sajūga pedāli.

¹⁴ (Anti-lock Braking System) – bremžu pretbloķēšanas sistēma.

¹⁵ (Electronic Stability Control) - Stabilitātes sistēma.

 PIEZĪME
• Nodrošiniet, lai vējstikla virsma priekšā lāzera sensoram būtu brīva no ledus, sniega un netīrumiem (skatiet attēlā lāzera sensora atrašanās vietu (224 lpp.)). • Nepiestipriniet un neuzstādiet nekādus priekšmetus uz vējstikla priekšā lāzera sensoram. • Notīriet no dzinēja pārsega ledu un sniegu - tā augstums nedrīkst pārsniegt 5 cm.

Traucējummeklēšana un veicamās darbības

Ja kombinētajā instrumentu panelī ir redzams paziņojums **Vējstikla sensori bloķ.** **Sk. rokasgr.**, tas norāda, ka lāzera sensors ir bloķēts un nevar uztvert transportlīdzekļus automašīnas priekšpusē. Tas nozīmē, ka sistēma City Safety nedarbojas.

Ziņojums **Vējstikla sensori bloķ.** **Sk. rokasgr.** netiek rādīts visās situācijās, kurās ir bloķēts sensors. Autovadītājam tāpēc jā rūpējas par to, lai uzturētu vējstiklu un zonu lāzera sensora priekšpusē tīru.

Tabulā ir norādīti iespējamie ziņojuma parādīšanās cēloņi, kā arī ieteikumi veicamām darbībām.

Cēlonis	Rīcība
Vējstikla virsma lāzera sensora priekšpusē ir netīra vai aizsegta ar ledu vai sniegu.	Notīriet netīrumus, ledu un sniegu no vējstikla virsmas sensora priekšā.
Lāzera sensora redzeslauks ir bloķēts.	Noņemiet bloķējošo priekšmetu.

 SVARĪGI
Ja vējstiklā kāda lāzera ierīces "lodziņa" priekšā ir plaisas, skrāpējumi vai akmeņu skrambas, kas aptver aptuveni 0,5 x 3,0 mm (vai vairāk), jāvēršas remontdarbnīcā, lai nomainītu vējstiklu (skatiet attēlā lāzera sensora atrašanās vietu (224 lpp.)). Ieteicams vērsties autorizētā Volvo servisā. Ja netiek veikta atbilstoša rīcība, var samazināties City Safety™ veikspēja. Lai novērstu risku, ka City Safety™ varētu nedarboties, darboties nepilnīgi vai daļēji, jāievēro arī šādi nosacījumi: • Volvo iesaka neremontēt plaisas, skrāpējumus vai akmens šķembu radītus bojājumus, ja tie atrodas priekšā lāzera sensoram - tā vietā jānomaina viss vējstikls. • Pirms vējstikla nomainas sazinieties ar autorizētu Volvo servisu, lai pārliecinātos, ka ir pasūtīts pareizs vējstikls, kurš derēs jūsu automašīnai. • Mainot vējstiklu, jāuzstāda tāda paša tipa vai Volvo apstiprināti vējstikla tīrītāji.

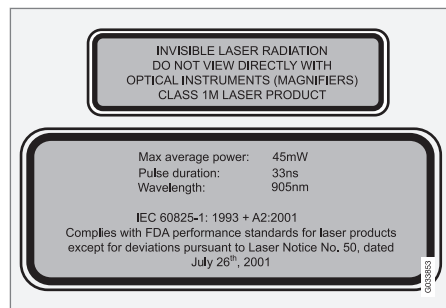
Saistītā informācija

- City Safety™ (224 lpp.)
- City Safety™ - funkcijas (224 lpp.)
- City Safety™ - ekspluatācija (225 lpp.)

City Safety™ - lāzera sensors

City Safety™ funkcija ietver sensoru, kas pār-raida lāzera gaismu (sensora atrašanās vietu skatiet attēlā (224 lpp.)). Ja radusies kļūme vai lāzera sensoram jāveic apkope, sazinieties ar kvalificētu servisu - ieteicams autorizētu Volvo servisu. Darbojoties ar lāzera sensoru, obligāti jāizpilda norādītās instrukcijas.

Saistībā ar lāzera sensoru ir pieejamas divas uzlīmes.



Attēlā redzamā augšējā uzlīme norāda lāzera stara klasifikāciju:

- Lāzera radiācija - neskatieties uz lāzera staru bez optiskajiem instrumentiem - 1M klases lāzera izstrādājums.

Attēlā redzamā apakšējā uzlīme norāda lāzera stara fiziskos datus:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Atbilst FDA (ASV Pārtikas administrācija) lāzera izstrādājumu dizaina standartiem, izņemot nobīdes saskaņā ar 2001. gada 26. jūlija "Paziņojumu par lāzeriem nr. 50".

Lāzera sensora starojuma dati

Tālāk esošajā tabulā ir norādīti lāzera sensora fiziskie dati.

Maksimālā impulsa enerģija	2,64 μ J
Maksimālā vidējā izejas jauda	45 mW
Impulsa ilgums	33 ns
Novirze (horizontālā x vertikālā)	28° x 12°

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neievērojot kādu no šiem nosacījumiem, pastāv acu savainošanas risks!

- Nekādā gadījumā neskatieties lāzera sensorā (kurš raida neredzamu lāzera radiāciju), ja attālums ir 100 mm vai mazāks, ar palielinošo optiku, piemēram, lupu, mikroskopu, lēcu vai līdzīgiem optiskiem instrumentiem.
- Lāzera detaļu pārbaudi, remontēšanu, noņemšanu, regulēšanu un/vai nomaiņu drīkst veikt tikai kvalificētas remontdarbnīcas personāls - mēs iesakām autorizētu Volvo servisu.
- Lai nepakļautu sevi kaitīgai radiācijai, neveiciet nekādas regulēšanas vai apkopes darbus, izņemot šeit aprakstītos.
- Remontdarbu veicējam ir jāievēro īpaši izstrādāta remontdarbnīcu lāzera sensora informācija.
- Nenoņemiet lāzera sensoru (tai skaitā lēcas). Noņemts lāzera sensora neatbilst lāzera klasei 3B, kā noteikts standartā IEC 60825-1. Lāzera klase 3B nav droša acīm un tādēļ ietver savainojumu gūšanas risku.
- Pirms noņemt vējstiklu, lāzera sensora savienotājam jābūt atvienotam.

- Lāzera sensors jāuzstāda uz vējstikla, pirms tiek pievienots sensora savienotājs.
- Kad tālvadības pults atslēga atrodas atslēgas pozīcijā II (80 lpp.), lāzera sensors raida lāzera gaismu pat, ja dzinējs ir izslēgts.

Saistītā informācija

- City Safety™ (224 lpp.)
- City Safety™ - ierobežojumi (226 lpp.)
- City Safety™ - funkcijas (224 lpp.)
- City Safety™ - ekspluatācija (225 lpp.)
- City Safety™ - simboli un paziņojumi (230 lpp.)

City Safety™ - simboli un paziņojumi

Kopā ar automātisku bremzēšanu ar sistēmu City Safety™ (224 lpp.), kombinētajā instrumentu

panelī var izgaismoties viens vai vairāki simboli un var tikt attēlots teksta paziņojums. Teksta ziņojums var tikt apstiprināts, īsi nospiežot taustiņu **OK** uz virzienu rādītāja svirslēdža.

Simbols	Paziņojums	Nozīme/darbība
	City Safety autom. bremzēšana	Sistēma City Safety™ veic bremzēšanu vai ir automātiski bremzējusi.
	Vējstikla sensori bloķ. Sk. rokasgr.	Lāzera sensors pagaidām nedarbojas, jo to kaut kas ir bloķējis. Noņemiet priekšmetu, kas bloķē sensoru, un/vai notīriet vējstiklu sensora priekšpusē. Izlasiet informāciju par lāzera sensora ierobežojumiem (226 lpp.).
	City Safety Jāveic apkope	City Safety™ ir deaktivēta. Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

- City Safety™ (224 lpp.)
- City Safety™ - ierobežojumi (226 lpp.)
- City Safety™ - funkcijas (224 lpp.)
- City Safety™ - ekspluatācija (225 lpp.)
- City Safety™ - lāzera sensors (228 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma*

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājam gadījumā, kad pastāv risks sadursmei ar gājēju, velosipēdu vai automašīnas priekšā esošu transportlīdzekli, kas stāv uz vietas vai brauc tajā pašā virzienā.

"Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" tiek aktivizēta situācijās, kad vadītājam bija jāsāk bremsēt daudz agrāk, tādēļ šī funkcija nevar palīdzēt vadītājam visās situācijās.

"Sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" ir paredzēts aktivizēt iespējami vēlu, lai novērstu nevajadzīgu iejaukšanos.

"Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" var novērst sadursmi vai samazināt sadursmes ātrumu.

"Sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" nedrīkst izmantot par attaisnojumu vadītājam, lai mainītu savu braukšanas stilu. Ja vadītājs paļaujas vienīgi uz sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātisko bremsēšanas funkciju, lai bremsētu, agrāk vai vēlāk var notikt sadursme.

Divi sistēmas līmeņi

Atkarībā no automašīnas aprīkojuma "sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību" var ieslēgties divos variantos:

1. līmenis

Vadītājs tiek tikai brīdināts¹⁶ par šķēršļiem, kas ir radušies, izmantojot vizuālus un skaņas signālus - nenotiek automātiskā bremsēšana, tā vietā vadītājam ir jābremzē pašam.

2. līmenis

Vadītājs tiek tikai brīdināts par šķēršļiem, kas ir radušies, izmantojot vizuālus un skaņas signālus - ja vadītājs pats laicīgi nereaģē, automobilis tiek bremsēts automātiski.

! SVARĪGI

"Sadursmes brīdinājuma sistēmā ar automātisko bremsēšanu un ritenbraucēju un gājēju noteikšanas funkciju" ietverta iekšējo komponentu apkopi drīkst veikt tikai servisā — ieteicams autorizētā Volvo servisā.

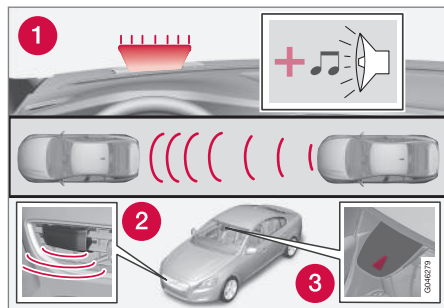
Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - funkcija (232 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - gājēju uztveršana (234 lpp.)

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* – velosipēdistu uztveršana (233 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība (235 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* – ierobežojumi (237 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi (238 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi (240 lpp.)

¹⁶ "1. līmenis" netiek sniegts brīdinājums par velosipēdistiem.

Sadursmes brīdinājuma sistēma* - funkcija



Funkciju pārskats¹⁷.

- 1** Skaņas un vizuāls brīdinājuma signāls sadursmes riska gadījumā.
- 2** Radiolokācijas sensors¹⁸
- 3** Kameras sensors

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu veic trīs darbības šādā secībā:

1. **Sadursmes brīdinājums**
2. **Bremžu atbalsta sistēma¹⁸**
3. **Automātiskā bremzēšana¹⁸**

Sadursmes brīdinājuma sistēma un City Safety™ (224 lpp.) papildina viens otru.

1 - Sadursmes brīdinājums

Vispirms vadītājs tiek brīdināts par draudošu sadursmi.

Sadursmes brīdinājuma sistēma var noteikt gājējus, riteņbraucējus vai transportlīdzekļus, kas stāv vai pārvietojas tajā pašā virzienā kā jūsu automašīna un atrodas jums priekšā.

Ja pastāv sadursmes risks ar gājēju, velosipēdistu vai transportlīdzekli, vadītāja uzmanība tiek pievērsta ar mirgojošu sarkanu brīdinājuma signālu (1) un skaņas signālu.

2 - Bremžu atbalsta sistēma¹⁸

Ja pēc sadursmes brīdinājuma aktivizēšanas sadursmes risks joprojām palielinās, tiek aktivēta bremžu atbalstsistēma.

Tas nozīmē, ka bremžu sistēma tiek sagatavota ātrai bremzēšanai, viegli nospiežot bremžu pedāli, par ko liecina nelieli automašīnas grūdieni.

Ja bremžu pedālis tiek nospiests pietiekoši ātri, tad tiek izmantota pilnīga bremžu funkcija.

Bremžu atbalsts arī papildina vadītāja veiktu bremzēšanu, ja sistēma uzskata, ka bremzēšana nav pietiekoša, lai spētu izvairīties no sadursmes.

3 - Automātiskā bremzēšana¹⁸

Automātiskā bremzēšanas funkcija tiek aktivēta pēdējā.

Ja šādā situācijā vadītājs vēl nav sācis veikt darbības, kas ļautu izvairīties no sadursmes, un sadursmes risks ir nenovēršams, tiek izmantota automātiskās bremzēšanas funkcija neatkarīgi no tā, vai vadītājs bremzē. Tādā gadījumā bremzēšana notiek ar ierobežotu bremzēšanas spēku, lai samazinātu sadursmes ātrumu vai ar tādu bremzēšanas spēku, kas ir pietiekošs, lai izvairītos no sadursmes. Pamanot velosipēdistus, sistēma var ieslēgt pilnu bremžu vadības pārņemšanu ļoti vēlu vai vienlaicīgi.

¹⁷ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.

¹⁸ Tikai 2. sistēmas līmenim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sadursmes brīdinājuma sistēma netiek ieslēgta visās braukšanas un satiksmes situācijās vai jebkādos laika un ceļa apstākļos. Sadursmes brīdinājuma sistēma nereaģē uz automašīnām vai velosipēdistiem, kas brauc pretējā virzienā, un uz dzīvniekiem.

Brīdinājums tiek aktivēts tikai tad, ja pastāv nopietns sadursmes risks. Šajā sadaļā "Funkcijas" un sadaļā "Ierobežojumi" ir sniegta informācija par ierobežojumiem, kas vadītājam jāapzinās, pirms lietot sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātiskās bremzēšanas funkciju.

Brīdinājumi un bremžu iedarbināšana gadījumos, kad tiek uztverti gājēji un velosipēdisti, izslēdzas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 80 km/h (50 mph).

Brīdinājumi un bremžu iedarbināšana gadījumos, kad tiek uztverts gājējs vai velosipēdisti, nedarbojas tumsā un tuneļos – pat tad, ja deg ielu apgaismojums.

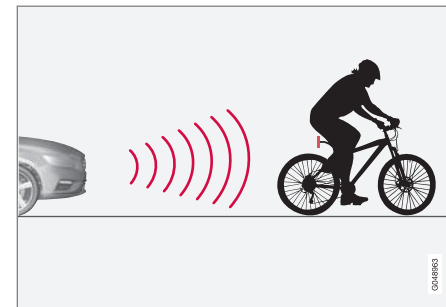
Automātiskās bremzēšanas funkcija var novērst sadursmi vai samazināt sadursmes ātrumu. Lai nodrošinātu optimālu bremžu veikspēju, vadītājam vienmēr jānospiež bremžu pedālis – pat tad, ja automašīna bremzē automātiski.

Nekādā gadījumā negaidiet, līdz parādīsies sadursmes brīdinājums. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par pareizā attāluma un ātruma saglabāšanu – pat tad, ja tiek izmantota sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātiskās bremzēšanas funkciju.

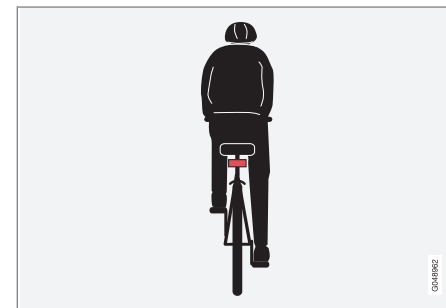
Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (231 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* – velosipēdistu uztveršana



Funkcija "red" tikai tajā pašā virzienā braucošus velosipēdistus no aizmugures.



Sistēma kā velosipēdistu uztver cilvēkus ar skaidrām auguma aprišēm un velosipēda kontūrām, atrodoties tam tieši aiz muguras automašīnas centrālajā līnijā.

- ◀◀ Lai sistēma darbotos optimāli, funkcijai, kas uztver velosipēdistus, ir jāsaņem pēc iespējas skaidrāka informācija par ķermeņa aprisēm un velosipēda kontūrām – tai jāspēj identificēt velosipēds, galva, rokas, pleci, kājas, ķermeņa augšdaļa un apakšdaļa, kā arī jāspēj atpazīt normālas cilvēka kustības pazīmes.

Ja šīs funkcijas kamera neredz lielu daļu velosipēdistu auguma vai velosipēda, sistēma nespēj uztvert velosipēdistu.

- Lai funkcija varētu uztvert velosipēdistu, viņam jābūt pieaugušajam un jābrauc ar "pieaugušo" velosipēdu.
- Velosipēdam jābūt aprīkotam ar labi redzamu un apstiprinātu¹⁹ sarkanu atstarotāju, kas ir vērsts uz aizmuguri un uzstādīts vismaz 70 cm augstumā virs brauktuves.
- Šī funkcija spēj uztvert tikai tajā pašā virzienā braucošus velosipēdistus tieši no aizmugures, bet ne slīpi no aizmugures vai no sāniem.
- Velosipēdisti, kas brauc pa automašīnas iedomāto/pagarināto kreisās vai labās puses sānu līniju, var tikt uztverti vēl vai netikt uztverti vispār.
- Šīs funkcijas spēja redzēt velosipēdistus krēslā un rītausmā ir ierobežota – līdzīgi kā cilvēka acij.

- Šīs funkcijas spēja uztvert velosipēdistus tiek deaktivizēta, braucot tumsā vai cauri tuneļiem pat tad, ja ir ieslēgts ielu apgaismojums.
- Lai nodrošinātu optimālu velosipēdistu uztveršanu, jābūt aktivizētai funkcijai City Safety™, skatiet City Safety™ (224 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātiskās bremzēšanas un riteņbraucēju noteikšanas funkciju ir palīgīdzeklis.

Šī funkcija nevar noteikt:

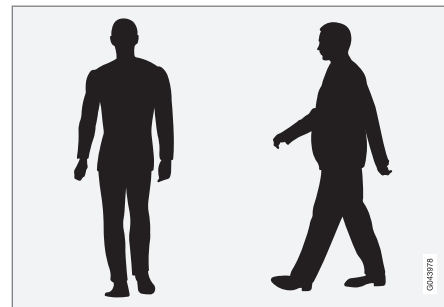
- visus riteņbraucējus visās situācijās; piemēram, tā nenosaka riteņbraucējus, kurus daļēji aizsedz cita automašīna;
- riteņbraucējus apgērbā, kas sedz ķermeņa kontūras, vai riteņbraucējus, kas tuvojas no sāniem;
- velosipēdus, kuriem nav atpakaļvērsta sarkana reflektora;
- velosipēdus, kuriem ir piestiprināti lieli priekšmeti.

Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par to, lai automašīna tiktu vadīta pienācīgi un ievērojot drošu attālumu, kas izvēlēts, ņemot vērā automašīnas ātrumu.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (231 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* - gājēju uztveršana



Piemēri tam, ko sistēma uzskata par gājējiem ar skaidrām ķermeņa kontūrām.

Lai sistēma darbotos optimāli, funkcijai, kas uztver gājējus, ir jāsaņem pēc iespējas skaidrāka informācija par ķermeņa kontūrām - tai jāspēj identificēt galva, rokas, pleci, kājas, ķermeņa augšdaļa un apakšdaļa, kā arī jāspēj atpazīt normālas cilvēka kustības pazīmes.

Ja šīs funkcijas kamera neredz lielu daļu ķermeņa, sistēma nespēj uztvert gājēju.

¹⁹ Atstarotājam jāatbilst attiecīgā tirgus satiksmes pārvaldes izdotajiem ieteikumiem un nosacījumiem.

- Lai gājēju varētu uztvert, viņam jābūt redzamam visā augumā un jābūt vismaz 80 cm garam.
- Kameras sensora spēja redzēt gājējus krēslā un rītausmā ir ierobežota - līdzīgi kā cilvēka acij.
- Kameras sensora spēja uztvert gājējus tiek deaktivēta, braucot tumsā vai cauri tuneliem pat tad, ja ir ieslēgts ielu apgaismojums.

BRĪDINĀJUMS

"Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātiskās bremzēšanas un riteņbraucēju un gājēju noteikšanas funkciju" ir palīgīdzeklis. Šī funkcija nespēj uztvert visus gājējus jebkurā situācijā, un tā neredz, piemēram:

- daļēji aizsegus gājējus, cilvēkus brīvi krītošā apgūrbā vai gājējus, kuru augums ir mazāks par 80 cm;
- gājējus, kas nes lielus priekšmetus.

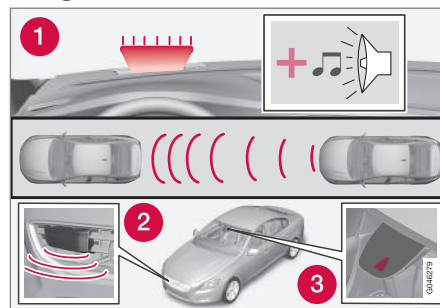
Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par to, lai automobīls tiktu vadīts pienācīgi un ievērojot drošu attālumu, kas izvēlēts, ņemot vērā automobiļa ātrumu.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (231 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība

Brīdinājuma signālu ieslēgšana un izslēgšana



1. Skaņas un vizuāls brīdinājuma signāls sadursmes riska gadījumā²⁰.

Sadursmes brīdinājuma sistēmas skaņas un vizuālos brīdinājuma signālus var ieslēgt vai izslēgt.

Iedarbinot dzinēju, automātiski tiek noregulēts uztādījums, kas bija izvēlēts dzinēja izslēgšanas brīdī.

PIEZĪME

Bremžu atbalsta sistēma un automātiskās bremzēšanas funkcija ir vienmēr ieslēgtas - tās nevar izslēgt.

Sadursmes brīdinājuma sistēmas iestatījumus var veikt viduskonsoles ekrānā un izvēlņu sistēmā **MY CAR**, skatiet (113 lpp.).

Gaismas un skaņas signāli

Ja ir aktivizēti sadursmes brīdinājuma sistēmas gaismas un skaņas signāli, tad, ikreiz ieslēdzot dzinēju, tiek pārbaudīta brīdinājuma lampiņa (nr. [1] iepriekšējā attēlā), īsi izgaismojot atsevišķus lampiņas gaismas punktus.

Pēc dzinēja iedarbināšanas var izslēgt gan gaismas, gan skaņas signālus.

- Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (113 lpp.), atrodiet **Collision warning** zem **Driver support system** un tur notīriet funkcijas atzīmi.

Skaņas signāls

Pēc dzinēja iedarbināšanas brīdinājuma skaņu var aktivizēt/deaktivizēt atsevišķi:

- Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (113 lpp.), atrodiet **Warning sound** zem **Collision warning** un tur atlasiet vai On vai Off.

Pēc tam sadursmes brīdinājuma sistēma tiek apzīmēta tikai ar gaismas signālu.

²⁰ Attēls ir shematisks - automašīnas modelis un detaļas var atšķirties.

« Brīdinājuma attāluma iestatīšana

Brīdinājuma attālums nosaka attālumu, kādā tiek aktivēti vizuālie un skaņas brīdinājumi.

- Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (113 lpp.) atrodiat **Warning distance** zem **Collision warning** un tur atlasiet **Long**, **Normal** vai **Short**.

Brīdinājuma attālums nosaka sistēmas jutību. Brīdinājuma attālums **Long** nodrošina agrāku brīdināšanu. Vispirms pārbaudiet ar iestatījumu **Long** un, ja šis iestatījums aktivē pārāk daudz brīdinājumu, kas noteiktās situācijās var traucēt, tad mainiet brīdinājuma attālumu uz **Normal**.

Brīdinājuma attālumu **Short** izmantojiet tikai izņēmuma gadījumos, piemēram, braucot dinamiski.

i PIEZĪME

Ja tiek lietota adaptīvā krūīza kontrole, tā izmanto brīdinājuma lampiņu un skaņas signālu pat tad, ja ir izslēgta sadursmes brīdinājuma sistēma.

Sadursmes brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, ja rodas sadursmes risks, taču šī funkcija nevar samazināt vadītāja reakcijas laiku.

Lai sadursmes brīdinājuma sistēma darbotos, vienmēr brauciet ar iestatītu distances brīdinājuma (201 lpp.) laika intervālu 4-5.

i PIEZĪME

Pat ja brīdinājuma attālums ir iestatīts uz **Long**, dažās situācijās brīdinājumi var tikt saņemti ar nokavēšanos, piemēram, ja automobilu ātrumi ir ļoti atšķirīgi vai priekšā esošie transportlīdzekļi strauji bremzē.

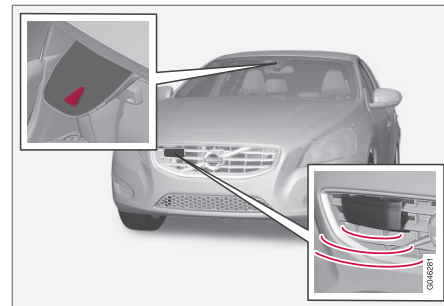
! BRĪDINĀJUMS

Neviena automātiskā sistēma nevar garantēt 100 % pareizu darbību visās situācijās. Tādēļ nekādā gadījumā nepārbaudiet sadursmes brīdinājuma sistēmu ar automātisko bremzēšanu, braucot virsū cilvēkiem vai transportlīdzekļiem - varat izraisīt nopietnus bojājumus un savainojumus, kā arī apdraudēt kāda dzīvību.

Iestatījumu pārbaude

Pašreizējos iestatījumus var kontrolēt viduskonsoles ekrānā un izvēlņu sistēmā (113 lpp.) **MY CAR**.

Apkope



Kamera un radiolokācijas sensors²¹.

Lai sensori pienācīgi funkcionētu, uz tiem nedrīkst atrasties netīrumi, ledus un sniegs, un tie regulāri jāmazgā ar ūdeni un autošampūnu.

i PIEZĪME

Ja sensorus klāj netīrumi, ledus vai sniegs, to funkcionalitāte samazinās un mērījumu veikšana var nebūt iespējama.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (231 lpp.)

²¹ IEVĒROJĒT: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.

Sadursmes brīdinājuma sistēma* – ierobežojumi

Funkcijai ir zināmi ierobežojumi, piemēram, tā nav aktīva, ja braukšanas ātrums ir mazāks par 4 km/h (3 mph).

Sadursmes brīdinājuma sistēmas vizuālo brīdinājuma signālu (skatiet (1) attēlā (232 lpp.)) var būt grūti pamanīt spēcīgas saules gaismas un atspīduma gadījumā, ja tiek izmantotas saulesbrilles, kā arī ja vadītājs neskatās taisni uz priekšu. Tādēļ vienmēr jābūt aktivētām brīdinājuma skaņas signālam.

Uz slidenām ceļa virsmām bremzēšanas attālums palielinās, un tas var samazināt spēju novērst sadursmi. Šādās situācijās ABS un ESC (191 lpp.) sistēmas nodrošinās labāko iespējamo bremzēšanas spēku ar pastāvīgu stabilitāti.

PIEZĪME

Ja pasažieru salonā ir augsta temperatūra, ko izraisījis, piemēram, spēcīga saules gaisma, vizuālā brīdinājuma signālu var īslaicīgi deaktivēt. Ja tā notiek, tad brīdinājuma skaņas signāls tiek aktivēts pat tad, ja izvēlņu sistēmā tas ir deaktivēts.

- Brīdinājumi var neparādīties, ja attālums līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir neliels vai stūres un pedāļa kustības amplitūda ir liela, piemēram, braucot ļoti sportiski.

BRĪDINĀJUMS

Brīdinājumu sniegšana un bremžu iedarbināšana var notikt vēlāk vai nenotikt vispār, ja situācija uz ceļa vai kāda ārēja ietekme nozīmē to, ka radiolokācijas vai kameras sensors nespēj pareizi uztvert priekšā esošu gājēju, transportlīdzekli vai velosipēdistu.

Sensoru sistēmas spēja uztvert gājējus un velosipēdistus²² ir ierobežota — sistēma var raidīt brīdinājumus un bremzēt, ja transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 50 km/h (30 mph). Brīdinājumi un bremžu iedarbināšana gadījumos, kad tiek uztverti stāvoši vai lēni braucoši transportlīdzekļi, ir aktīva, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 70 km/h (43 mph).

Brīdinājumus uz vietas stāvošiem vai lēni braucošiem automobiļiem var izslēgt tumsas vai sliktas redzamības dēļ.

Brīdinājumi un bremžu iedarbināšana gadījumos, kad tiek uztverti gājēji un velosipēdisti, izslēdzas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 80 km/h (50 mph).

Sadursmes brīdinājuma sistēma izmanto tos pašus radiolokācijas sensorus, kuru izmanto adaptīvā kruīza kontrole (205 lpp.). Skatiet plašāku informāciju par radiolokācijas sensora ierobežojumiem (218 lpp.).

Ja šķiet, ka brīdinājumi tiek aktivizēti pārāk bieži vai tie traucē, brīdinājuma attālumu var samazināt

²² Ja tiek uztverts velosipēdistis, brīdinājums var parādīties un pilnīga bremžu iedarbināšana var notikt ļoti vēlu vai vienlaicīgi.

◀ (235 lpp.). Tādējādi sistēma brīdinās vēlāk, un tiek samazināts kopējais brīdinājumu skaits.

Ieslēdzot atpakaļgaitu, sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu tiek īslaicīgi deaktivēta.

Sadursmes brīdinājums ar automātiskās bremsēšanas funkciju netiek aktivizēts mazā ātrumā — zem 4 km/h (3 mph), un tādēļ sistēma neiejaucas situācijās, kad automašīna tuvojas priekšā braucošajam transportlīdzeklim ļoti lēni, piemēram, novietojot auto stāvēšanai.

Situācijās, kad vadītājs rīkojas aktīvi un apzināti, sadursmes brīdinājums var tikt nedaudz atlikts, lai līdz minimumam samazinātu nevajadzīgu brīdinājumu skaitu.

Ja automātiskās bremsēšanas funkcija ir novērsusi sadursmi ar stacionāru objektu, automobilis paliek nekustīgs maksimāli 1,5 sekundes. Ja automobilis tiek bremsēts priekšā braucošā transportlīdzekļa dēļ, ātrums tiek samazināts līdz tādām pašām līmenim kā priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Automobilim ar manuālo pārsenumkārbu dzinējs izslēdzas, kad automātiskās bremsēšanas funkcija ir apturējusi automobili, ja vien vadītājs pirms tam nepaspēj nospiegt sajūga pedāli.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (231 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsardzību ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājam gadījumā, kad pastāv risks sadursmei ar gājēju, velosipēdu vai automašīnas priekšā esošu transportlīdzekli, kas stāv uz vietas vai brauc tajā pašā virzienā.

Šī funkcija izmanto automašīnas kameras sensoru, kuram ir zināmi ierobežojumi.

Kameras sensoru izmanto arī sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremsēšanu, ieslēdzot šādas funkcijas:

- Aktivās tālās gaismas (91 lpp.)
- Ceļazīmju informācija (246 lpp.)
- Driver Alert Control - DAC(250 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckija (253 lpp.)

❗ PIEZĪME

Nodrošiniet, lai vējstikla virsma priekšā kameras sensoram būtu brīva no ledus, sniega, aizsviduma un netīrumiem.

Nepielīmējiet un nepiestipriniet neko pie vējstikla priekšā kameras sensoram, pretējā gadījumā var samazināties kādas sistēmas efektivitāte vai tikt pārtraukta vienas vai vairāku no kameras atkarīgu sistēmu darbība.

Kameras sensoriem ir ierobežojumi līdzīgi kā cilvēka acij, t.i. tie "redz" sliktāk, piemēram, tumšā, intensīvas snigšanas, lietus vai biezas miglas gadījumā. Šādos apstākļos no kameras atkarīgo sistēmu darbība var ievērojami pasliktināties vai tās var īslaicīgi nedarboties vispār.

Spilgtas pretimbraucošā transportlīdzekļa gaismas, brauktuves atspīdums, apsnigusi, apledojuši, netīra brauktuve vai neskaidrs joslu marķējums arī var ievērojami pasliktināt kameras sensora darbību, ja tā tiek izmantota, lai skenēt brauktuvi un uztvertu citus transportlīdzekļus.

Kameras sensora redzamības lauks ir ierobežots, tādēļ tas dažās situācijās nespēj uztvert gājējus, velosipēdistus un transportlīdzekļus, vai arī tie tiek uztverti vēlāk nekā prognozēts.

Ja temperatūra ir ļoti augsta, kamera īslaicīgi tiek izslēgta apmēram uz 15 minūtēm pēc dzinēja iedarbināšanas, lai novērstu kameras funkciju traucējumus.

Traucējummeklēšana un veicamās darbības

Ja displejā parādās paziņojums **Vējstikla sensori bloķ.** Sk. rokasgr., tas nozīmē, ka kameras sensors ir bloķēts un nevar uztvert gājējus, transportlīdzekļus vai ceļa marķējumus priekšā automašīnai.

Tas nozīmē, ka daļēji funkcionēs ne tikai sadursmes brīdinājuma funkcija ar automātisko bremsēšanu, bet arī šādas funkcijas:

- Aktivās tālās gaismas
- Driver Alert Control
- Joslas saglabāšanas palīgfunckija
- Ceļazīmju informācija

Tālāk esošajā tabulā ir norādīti iespējamie ziņojuma parādīšanas cēloņi, kā arī veicamās darbības.

Cēlonis	Rīcība
Vējstikla virsma kameras priekšā ir netīra vai aizsegta ar ledu vai sniegu.	Tīriet netīrumus, ledu un sniegu no vējstikla virsmas kameras priekšā.
Bieza migla, spēcīgs lietus vai intensīva snigšana nozīmē, ka kamera nefunkcionē pietiekami labi.	Nedarbojas. Gadījumos, kad kamera nedarbojas spēcīga lietus vai snigšanas laikā.
Vējstikla virsma kameras priekšā ir notīrīta, taču ziņojums nepazūd.	Uzgaidiet. Kamēr kamera izmēra redzamību, var paiet vairākas minūtes.
Parādījušies netīrumi starp vējstikla iekšpusi un kameru.	Lai notīrītu vējstikla iekšpusi kameras priekšā, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (231 lpp.)

Sadursmes brīdinājuma sistēma* - simboli un paziņojumi

Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu un velosipēdistu un gājēju aizsar-

dziību ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājam gadījumā, kad pastāv risks sadursmei ar gājēju, velosipēdu vai automašīnas priekšā esošu transport-

līdzekli, kas stāv uz vietas vai brauc tajā pašā virzienā.

Simbols ^A	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Collision warning system IZSL.	Sadursmes brīdinājuma sistēma ir izslēgta. Redzams, kad tiek iedarbināts dzinējs. Paziņojums tiek nodzēsts pēc aptuveni 5 sekundēm vai pēc tam, kad vienu reizi ir nospiests OK taustiņš.
	Sadursmes brīd. sist. nav pieejama	Sadursmes brīdinājuma sistēmu nevar aktivēt. Redzams, kad vadītājs mēģina aktivēt funkciju. Paziņojums tiek nodzēsts pēc aptuveni 5 sekundēm vai pēc tam, kad vienu reizi ir nospiests OK taustiņš.
	Aktivēta autom. bremzēšana	Automātiskā bremzēšana bija aktīva. Ziņojumu var nodzēst, vienu reizi nospiežot OK taustiņu.
	Vējstikla sensori bloķ. Sk. rokasgr.	Kameras sensors ir īslaicīgi deaktivēts. Parādās, piemēram, ja uz vējstikla ir sniegs, ledus vai netīrumi. Notīriet vējstikla virsmu kameras sensora priekšā. Izlasiet informāciju par kameras sensora ierobežojumiem (238 lpp.).

Simbols ^A	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Radars bloķ. Sk. rokasgr.	Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanas funkciju ir īslaicīgi deaktivēta. Radiolokācijas sensors ir bloķēts, un tas nevar uztvert citus transportlīdzekļus, piem., kad spēcīgs lietus vai šķīdonis ir aizsedzis radiolokācijas sensoru. Izlasiet informāciju par radiolokācijas sensora ierobežojumiem (218 lpp.).
	Sadursmes brīd. Jāveic apko	Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanas funkciju ir pilnībā vai daļēji deaktivēta. Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

^A Simboli ir shematiski - tie var atšķirties atkarībā no tirgus un automašīnas modeļa.

Saistītā informācija

- Sadursmes brīdinājuma sistēma* (231 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - funkcija (232 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - gājēju uztveršana (234 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* – velosipēdistu uztveršana (233 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība (235 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* – ierobežojumi (237 lpp.)
- Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi (238 lpp.)

BLIS*

BLIS (Blind Spot Information) ir funkcija, kuras mērķis ir palīdzēt vadītājam intensīvā satiksmē uz ceļiem ar vairākām joslām vienā virzienā.

BLIS ir vadītāja palīgīdzeklis, kura mērķis ir brīdināt par:

- transportlīdzekļiem automašīnas "aklajā zonā";
- transportlīdzekļiem, kas automašīnai strauji tuvojas pa blakus esošo kreiso un labo joslu.

BLIS funkcija CTA (244 lpp.) (Cross Traffic Alert) ir vadītāja palīgīdzeklis, kura mērķis ir brīdināt par:

- ceļu šķērsojošiem transportlīdzekļiem situācijās, kad automašīna brauc atpakaļgaitā.

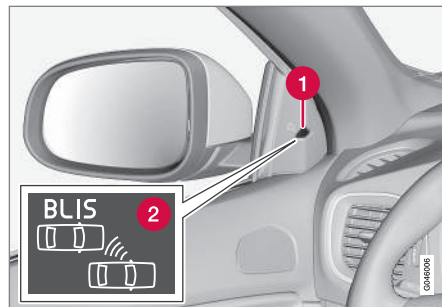
⚠ BRĪDINĀJUMS

BLIS ir palīgsistēma, un tā nedarbojas visās situācijās.

BLIS neaizstāj drošu braukšanas stilu, kā arī atpakaļskata un sānu spoguļu lietošanu.

BLIS nekādā gadījumā neaizstāj vadītāja atbildību un uzmanību - vadītājs ir vienmēr atbildīgs par joslu maiņu drošā veidā.

Pārskats



BLIS lampiņas atrašanās vieta²³.

1 Indikatora lampā

2 BLIS simbols

i PIEZĪME

Lampiņa iedegas tajā automašīnas pusē, kurā sistēma ir uztvērusi transportlīdzekli. Ja automašīna vienlaikus tiek apdzīta no abām pusēm, iedegas abas lampiņas.

Apkope

BLIS funkcijas sensori atrodas aizmugurējā spārna/trieciensienīgas iekšpusē visos automašīnas stūros.



Uzturiet šo virsmu tīru - arī kreisajā pusē.

- Lai nodrošinātu optimālu funkcionalitāti, vietai priekšā sensoriem jābūt tīrai.

Saistītā informācija

- BLIS* - darbība (243 lpp.)
- BLIS - simboli un paziņojumi (246 lpp.)
- CTA* (244 lpp.)

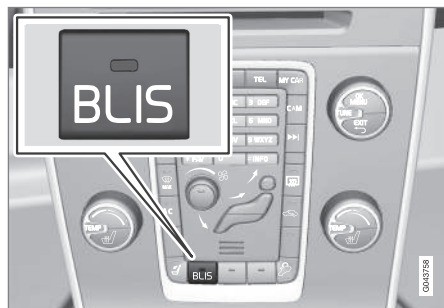
²³ IEVĒROJIET: attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.

BLIS* - darbība

BLIS (Blind Spot Information) ir funkcija, kuras mērķis ir palīdzēt vadītājam intensīvā satiksmē uz ceļiem ar vairākām joslām vienā virzienā.

BLIS aktivizēšana/deaktivizēšana

BLIS tiek aktivizēta, ieslēdzot dzinēju. To apstiprina durvju paneļos esošo indikatora lampiņu iemirgošanās vienu reizi.



Taustiņš aktivizēšanai/deaktivizēšanai.

BLIS funkciju var deaktivizēt/aktivizēt, nospiežot viduskonsoles taustiņu **BLIS**.

Dažām izvēlētā aprīkojuma kombinācijām viduskonsolē nav brīvas vietas, lai tur izvietotu taustiņu, tādēļ šo funkciju var regulēt automašīnas izvēlņu sistēmā MY CAR (113 lpp.).

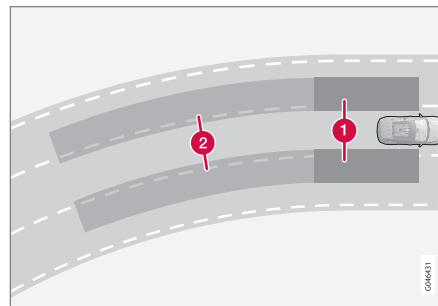
Kad BLIS ir deaktivizēta/aktivizēta, taustiņā esošā lampiņa nodziest/iedegas un kombinētajā instrumentu panelī tiek attēlots paziņojums, apstiprinot

izmaiņas. Pēc aktivizēšanas vienreiz iemirgojas durvju panelī esošās indikatora lampiņas.

Lai nodzēstu paziņojumu:

- Nospiediet kreisās puses svīrslēdža taustiņu **OK**.
- vai
- nogaidiet aptuveni 5 sekundes - paziņojums nodzīsīs.

Kad BLIS darbojas



BLIS princips: 1. "Aklā punkta" zona. 2. Ātri tuvojošos transportlīdzekļu zona.

Funkcija BLIS ir aktīva, ja ātrums pārsniedz 10 km/h (6 mph).

Sistēmai paredzēts reaģēt, kad:

- vadītāja automašīnu apdzien citi transportlīdzekļi;
- vadītāja automašīnai ātri tuvojas cits transportlīdzeklis.

Ja BLIS uztver transportlīdzekli 1. zonā vai ātri tuvojošos transportlīdzekli 2. zonā, durvju panelī esošā BLIS lampiņa pastāvīgi izgaismojas. Ja vadītājs ieslēdz pagriezienu rādītāju, kas atrodas tajā pašā pusē, kurā brīdinājums, tad BLIS lampiņa pārstāj nepārtraukti izgaismoties un sāk mirgot ar spilgtāku gaismu.

BRĪDINĀJUMS

BLIS nedarbojas asos līkumos.

BLIS nedarbojas, braucot atpakaļgaitā.

Ierobežojumi

- Netīrumi, ledus un sniegs, kas klāj sensorus, var samazināt funkcionalitāti un neļaut sniegt brīdinājumus. BLIS nespēj uztvert draudus, ja tas ir bloķēts.
- Nepieņemiet nekādus priekšmetus, līmlenti vai uzlīmes vietai ap sensoriem.
- Pievienojot automašīnai elektrosistēmai piekabi, BLIS tiek deaktivizēta.

SVARĪGI

BLIS un CTA komponentu remonts vai pārkrāsošana jāveic tikai servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā.

◀◀ Saistītā informācija

- BLIS* (242 lpp.)
- BLIS - simboli un paziņojumi (246 lpp.)

CTA*

Funkcija BLIS CTA (Cross Traffic Alert) ir vadītāja palīg līdzeklis, kura mērķis ir brīdināt par šķērsojošu satiksmi, kad automašīna brauc atpakaļgaitā. CTA papildina BLIS (242 lpp.).

CTA aktivizēšana/deaktivizēšana

CTA tiek aktivizēta, ieslēdzot dzinēju. To apstiprina durvju panelos esošo BLIS indikatora lampiņu iemirgošanās vienu reizi.



Automašīnas novietošanas sensoru un CTA sensoru ieslēgšanas/izslēgšanas poga.

CTA funkciju var deaktivizēt/aktivizēt atsevišķi, nospiežot automašīnas novietošanas sensoru (262 lpp.) ieslēgšanas/izslēgšanas pogu. Veicot atkārtotu aktivizēšanu, BLIS lampiņa iemirgojas vienu reizi.

Taču pēc tam, kad CTA ir deaktivizēta, funkcija BLIS paliek aktivizēta.

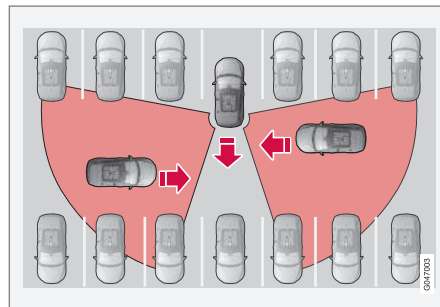
⚠ BRĪDINĀJUMS

CTA ir palīgsistēma, un tā nedarbojas visās situācijās.

CTA neaizstāj drošu braukšanas stilu, kā arī atpakaļskata un sānu spoguļu lietošanu.

CTA nekādā gadījumā neaizstāj vadītāja atbildību un uzmanību - vadītājs ir vienmēr atbildīgs par drošu braukšanu atpakaļgaitā.

Kad CTA darbojas



CTA darbības princips.

CTA papildina BLIS funkciju, spējot uztvert transportlīdzekļus, kuri šķērso ceļu no sāniem laikā, kad automašīna brauc atpakaļgaitā, piemēram, izbraucot no stāvvietas.

CTA ir paredzēta galvenokārt transportlīdzekļu uztveršanai. Labvēlīgos apstākļos tā var spēt

uztvert arī mazākus priekšmetus, piemēram, velosipēdistus un gājējus.

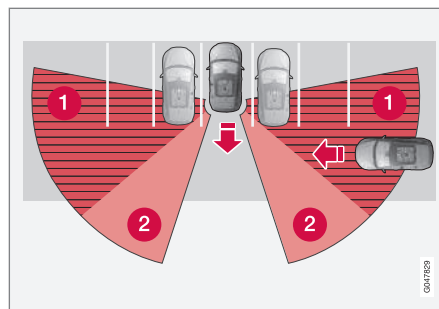
CTA ir aktīva tikai, braucot atpakaļgaitā, un tā ieslēdzas automātiski, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārsēums.

- Ja CTA uztver no sāniem tuvojošos objektu, atskan skaņas signāls. Atkarībā no virziena, no kura tuvojas transportlīdzekļi, signāls skan vai nu no kreisās, vai labās puses skaļruņa.
- CTA brīdina arī, izgaismojot BLIS lampiņas.
- Papildu brīdinājums tiek sniegts, ekrāna PAS grafikā (262 lpp.) izgaismojot ikonu.

Ierobežojumi

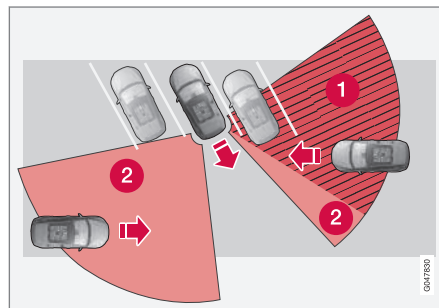
CTA nedarbojas optimāli visās situācijās - tai ir noteikti ierobežojumi, piemēram, CTA sensori "neredz" cauri citiem autostāvvietā novietotiem transportlīdzekļiem vai šķēršļiem.

Tālāk ir sniegti daži piemēri situācijām, kad CTA "redzamības lauks" sākumā var būt ierobežots, tādēļ tuvojošos transportlīdzekļus nevar uztvert līdz brīdim, kad tie ir pietiekoši pietuvojušies:



automašīna ir novietota stāvēšanai dziļi stāvvietā;

- 1 CTA sektorā ir "aklā zona";
- 2 sektors, kurā CTA nespēj uztvert/"redzēt".



Slipā stāvvietā CTA var pilnīgi neko neuztvert vienā pusē.

Taču, ja vadītājs lēnām brauc atpakaļgaitā, mainās leņķis attiecībā pret blokējošo transportlīdzekli/

objektu, pie kura strauji samazinās "aklās zonas" apmērs.

Papildu ierobežojumu piemēri:

- Netīrumi, ledus un sniegš, kas klāj sensorus, var samazināt funkcionalitāti un neļaut sniegt brīdinājumus. CTA nespēj uztvert draudus, ja tas ir blokēts.
- Pievienojot automobilim elektrosistēmai piekabi, CTA tiek deaktivēta.

SVARĪGI

BLIS un CTA komponentu remonts vai pārkrāsošana jāveic tikai servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā.

Apkope

Funkcijas BLIS un CTA sensori atrodas aizmugurējā spārna/trieciensienīņa iekšpusē visos automašīnas stūros.



Uzturiet šo virsmu tīru - arī kreisajā pusē.

- Lai nodrošinātu optimālu funkcionalitāti, vietai priekšā sensoriem jābūt tīrai.
- Nepiestipriniet nekādus priekšmetus, līmlenti vai uzlīmes vietai ap sensoriem.

Saistītā informācija

- BLIS* (242 lpp.)
- BLIS - simboli un paziņojumi (246 lpp.)

BLIS - simboli un paziņojumi

Situācijās, kad funkcijas BLIS (Blind Spot Information) (242 lpp.) un CTA (Cross Traffic Alert) (244 lpp.) nedarbojas vai to darbība tiek pārtraukta, kombinētajā instrumentu panelī var tikt parādīts simbols kopā ar skaidrojošu paziņojumu. Ievērojiet visus sniegtos norādījumus.

Paziņojumu piemēri:

Paziņojums	Tehniskie parametri
CTA Izslēgta	CTA ir izslēgta manuāli - BLIS ir aktīva.
BLIS un CTA IZSL. Pievienota piekabe	BLIS un CTA ir īslaicīgi deaktivizētas, jo automašīnas elektrosistēmai ir pievienota piekabe.
BLIS un CTA Jāveic apkope	BLIS un CTA nedarbojas. • Ja ziņojums neizzūd, ietīcams uz Volvo pilnvarotu servisu.

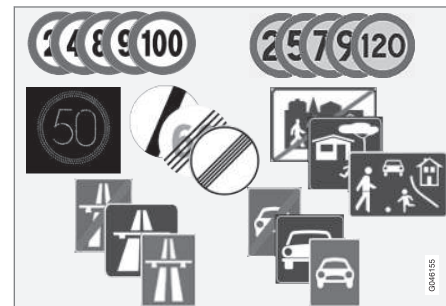
Teksta ziņojums var tikt apstiprināts, īsi nospiežot taustiņu **OK** uz virzienu rādītāja svirslēdža.

Saistītā informācija

- BLIS* (242 lpp.)

Ceļazīmju informācija (RSI)*

Ceļazīmju informācijas funkcija (RSI - Road Sign Information) palīdz vadītājam atcerēties, kurām ātruma ierobežojuma ceļazīmēm automašīna ir pabraukusi garām.



Nolasāmu ātruma ierobežojuma zīmju piemēri²⁴.

RSI sniedz informāciju par pašreiz atļauto ātrumu, piemēram, automaģistrāles vai ceļa sākumu/beigām un apdzīšanas aizliegumu.

Ja automašīna pabrauc garām gan zīmei par autotransportam paredzētu automaģistrāli/ceļu, gan zīmei, kas norāda maksimālo atļauto braukšanas ātrumu, RSI parāda maksimālā atļautā braukšanas ātruma zīmes simbolu.

²⁴ Kombinētajā instrumentu panelī redzamās ceļazīmes ir atkarīgas no tirgus - šo instrukciju attēlos ir redzami tikai daži piemēri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

RSI nedarbojas visās situācijās, taču tam ir tikai palīgīdzekļa funkcija.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

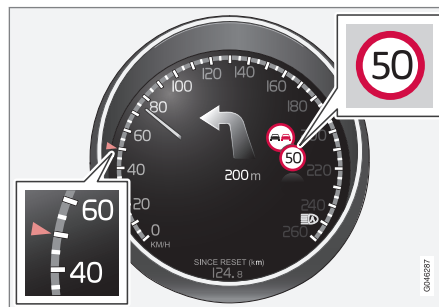
Saistītā informācija

- Ceļazīmju informācija (RSI)* - darbība (247 lpp.)
- Ceļazīmju informācija (RSI)* - ierobežojumi (249 lpp.)

Ceļazīmju informācija (RSI)* - darbība

Ceļazīmju informācijas funkcija (RSI – Road Sign Information) palīdz vadītājam atcerēties, kurām ātruma ierobežojuma ceļazīmēm automašīna ir pabraukusi garām.

Funkciju vada šādi:



Reģistrētā ātruma informācija²⁵.

Ja RSI ir reģistrējusi ātruma ierobežojuma ceļazīmi, tad šī zīme tiek parādīta kombinētajā instrumentu panelī kā simbols.

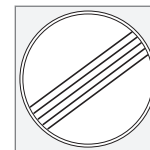


Noteiktās situācijās kopā ar pašreizējā ātruma ierobežojuma simbolu var tikt parādīta arī apdzīšanas aizlieguma zīme.

Ierobežojuma vai automaģistrāles beigas

Situācijās, kad RSI uztver zīmi, kas norāda ātruma ierobežojuma beigas, vai citu ar ātrumu saistītu informāciju, piemēram, par automaģistrāles beigām, kombinētajā instrumentu panelī aptuveni 10 sekundes ir redzama atbilstoša ceļazīme.

Šādu zīmju piemēri ir:



Visu ierobežojumu beigas.

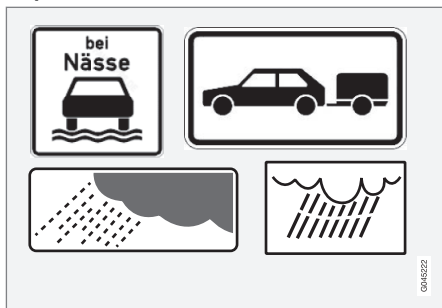


Automaģistrāles beigas.

Pēc tam zīmes informācija tiek paslēpta, līdz tiek uztverta nākamā ar ātrumu saistītā ceļazīme.

²⁵ Kombinētajā instrumentu panelī redzamās ceļazīmes ir atkarīgas no tirgus - šo instrukciju attēlos ir redzami tikai daži piemēri.

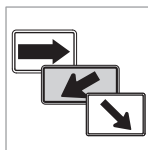
◀ Papildu zīmes



Papildu zīmju piemēri²⁵.

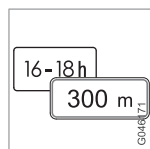
Dažreiz vienam un tam pašam ceļam ir noteikti atšķirīgi ātruma ierobežojumi - tādā gadījumā papildu zīme norāda apstākļus, kādos ir spēkā atšķirīgie braukšanas ātrumi. Konkrētais ceļa posms var, piemēram, būt īpaši bīstams satiksmei lietū un/vai miglā.

Papildu zīme ar informāciju par lietu tiek rādīta tikai gadījumā, ja tiek lietoti vējstikla tīrītāji.



Ātruma ierobežojums, kas ir spēkā, nobraucot no ātrgaitas ceļa, dažos tirgos tiek norādīts, izmantojot papildu zīmi ar bultītiņu.

Ātruma ierobežojuma zīmes, kas ir saistītas ar šāda veida papildu zīmēm, tiek rādītas tikai gadījumā, ja vadītājs ir ieslēdzis pagrieziena rādītāju.



Daži ātruma ierobežojumi ir spēkā, piemēram, tikai pēc noteikta attāluma vai noteiktā diennakts laikā. Vadītājs tiek informēts par šādu informāciju, zem ātruma ierobežojuma simbola attēlojot papildu zīmes simbolu.

Papildu informācijas rādīšana



Kombinētajā instrumentu panelī zem ātruma simbola novietots papildu zīmes simbols tukšā rāmja veidolā nozīmē, ka RSI ir uztvēris papildu zīmi ar informāciju, kura papildina pašreizējo ātruma ierobežojumu.

Izvēlnes "MY CAR" iestatījumi

RSI opcijas ir pieejamas **MY CAR** izvēlnes sistēmā; skatiet MY CAR (113 lpp.).

Ceļazīmju informācijas ieslēgšana/izslēgšana



Kombinētajā instrumentu panelā ātruma ierobežojuma simbolu rādījumus var deaktivizēt. Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlnes sistēmā **MY CAR**. Izvēlnes sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

²⁵ Kombinētajā instrumentu panelī redzamās ceļazīmes ir atkarīgas no tirgus - šo instrukciju attēlos ir redzami tikai daži piemēri.

Brīdinājums par ātruma pārsniegšanu



Vadītājs var izvēlēties saņemt brīdinājumu, kad spēkā esošais ātruma ierobežojums tiek pārsniegts par 5 km/h (5 mph) vai vairāk. Šis brīdinājums tiek sniegts, ātruma pārsniegšanas laikā īslaicīgi mirgojot simbolam, kas norāda spēkā esošo maksimālo ātrumu. Funkciju var aktivizēt/deaktivizēt izvēlņu sistēmā **MY CAR**. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

Sensus Navigation

Ja automašīna ir aprīkota ar Sensus Navigation, ātruma informācija tiek nolasīta no navigācijas ierīces šādos gadījumos:

- Uztverot zīmes, kas netieši norāda uz ātruma ierobežojumu²⁶, piemēram, automaģistrāles un ātrgaitas šosejas zīmes.
- Ja sistēmai šķiet, ka iepriekš uztvertā zīme vairs nav spēkā, bet jauna zīme nav uztverta.

Saistītā informācija

- Ceļazīmju informācija (RSI)* (246 lpp.)
- Ceļazīmju informācija (RSI)* - ierobežojumi (249 lpp.)
- MY CAR (113 lpp.)

Ceļazīmju informācija (RSI)* - ierobežojumi

Ceļazīmju informācijas funkcija (RSI – Road Sign Information) palīdz vadītājam atcerēties, kurām ātruma ierobežojuma ceļazīmēm automašīna ir pabraukusi garām. Funkcijai ir šādi ierobežojumi.

Funkcijas RSI kamerai ir ierobežojumi līdzīgi kā cilvēka acij - izlasiet plašāku informāciju par kameras sensora ierobežojumiem (238 lpp.).

RSI funkcija neregistrē zīmes, kas netieši sniedz informāciju par spēkā esošu ātruma ierobežojumu, piemēram, pilsētu/rajonu nosaukuma zīmes.

Šīs funkcijas darbību cita starpā var pārtraukt:

- Izbalējušas zīmes;
- Ceļa līkumos izvietotas zīmes;
- Pagrieztas vai bojātas zīmes;
- Paslēptas vai slikti izvietotas zīmes;
- ar salnu, sniegu un/vai dubļiem pilnīgi vai daļēji noklātas zīmes.

Saistītā informācija

- Ceļazīmju informācija (RSI)* (246 lpp.)
- Ceļazīmju informācija (RSI)* - darbība (247 lpp.)

²⁶ Var atšķirties dažādos tirgos.

Sistēma Driver Alert*

Driver Alert System ir paredzēta, lai palīdzētu vadītājiem, kuriem pasliktinās vadīšanas spējas vai kuri nejauši ir pārkāpuši braukšanas joslu, pa kuru tie pirms tam brauca.

Driver Alert System sastāv no atšķirīgām funkcijām, kuras var ieslēgt gan reizē, gan atsevišķi:

- Driver Alert vadība - DAC (251 lpp.).
- Joslas saglabāšanas palīgfunckija - LDW (253 lpp.).

vai

- Joslas saglabāšanas palīgfunckija – LKA (257 lpp.)

Ieslēgtā funkcija tiek iestatīta gaidīšanas režīmā un netiek aktivizēta automātiski, līdz ātrums pārsniedz 65 km/h (40 mph).

Funkcija tiek deaktivizēta atkal, kad ātrums samazinās zem 60 km/h (37 mph).

Abas funkcijas izmanto kameru, kuras darbība ir atkarīga no braucamās joslas malu marķējuma katrā malā.

BRĪDINĀJUMS

Driver Alert System nedarbojas visās situācijās, taču tam ir tikai palīgīdzekļa funkcija.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu.

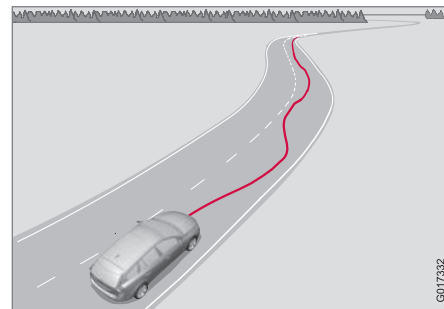
Saistītā informācija

- Driver Alert Control (DAC)* (250 lpp.)
- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (253 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckija (LKA)* (257 lpp.)

Driver Alert Control (DAC)*

DAC funkcija ir paredzēta, lai piesaistītu vadītāja uzmanību, kad viņš/viņa sāk braukt nevienmērīgāk, piemēram, ja viņš/viņa kļūst izklaidīgs vai miegains.

DAC uzdevums ir uztvert lēnu braukšanas spēju pasliktināšanos, un tā galvenokārt ir paredzēta izmantošanai, braucot pa maģistrālajiem ceļiem. Funkcija nav paredzēta pilsētas satiksmei.



Kamera uztver malu marķējumus, kas uzkrāsotus uz brauktuves, un salīdzina ceļa daļu ar vadītāja stūrēšanas kustībām. Vadītājs tiek brīdināts, ja transportlīdzeklis vienmērīgi neseko brauktuves marķējumam.

Dažkārt braukšanas spējas nav ietekmētas, neskatoties uz to, ka vadītājs ir noguris. Šādā gadījumā vadītājs netiek brīdināts. Tādēļ neatkarīgi no tā, vai DAC brīdina vai ne, vienmēr ir svarīgi

apstāties un paņemt pārtraukumu, ja manāmas jebkādas vadītāja noguruma pazīmes.

PIEZĪME

Šo funkciju nedrīkst lietot, lai paildzinātu braukšanas laiku. Vienmēr iepļānojiēt regulārus pārtraukumus un kārtīgi atpūties.

Ierobežojums

Dažkārt sistēma var brīdināt, neraugoties uz to, ka braukšanas spējas nav pasliktinājušās, piemēram:

- spēcīga sānu vēja gadījumā
- nelīdzenas ceļa virsmas gadījumā.

PIEZĪME

Kameras sensoram ir noteikti ierobežojumi (238 lpp.).

Saistītā informācija

- Sistēma Driver Alert* (250 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* - darbība (251 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* - simboli un paziņojumi (252 lpp.)

Driver Alert Control (DAC)* - darbība

Iestatījumus var veikt viduskonsoles displeja ekrānā un tā izvēlņu sistēmā.

Ieslēgts/izslēgts

Izvēlņu sistēmā **MY CAR** (113 lpp.) funkcijai Driver Alert var iestatīt gaidīšanas režīmu:

- Atzīmēta izvēles rūtiņa – funkcija aktivizēta.
- Neatzīmēta izvēles rūtiņa – funkcija ir deaktivizēta.

Funkcijas

Driver Alert tiek aktivizēta, kad ātrums pārsniedz 65 km/h (40 mph), un paliek aktīva tik ilgi, kamēr ātrums ir lielāks par 60 km/h (37 mph).



Ja automašīna tiek vadīta nekontrolēti, vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu un teksta paziņojumu **Driver Alert**

Laiks atpūtai - kombinētajā instrumentu panelī vienlaikus izgaismojas saistītais simbols. Brīdinājums tiek atkārtots pēc laika, ja braukšanas spējas neuzlabojas.

Brīdinājuma simbolu var izslēgt.

- Nospiediet kreisās puses svirslēdža taustiņu **OK**.

BRĪDINĀJUMS

Skaņas signāls jāuztver ļoti nopietni, jo miegains šoferis bieži vien pats neapzinās savu stāvokli.

Ja atskan skaņas signāls vai jūtaties noguris, apturiet automobili drošā veidā pēc iespējas drīzāk un atpūties.

Pētījumi liecina, ka braukt nogurušam ir tikpat bīstami, cik braukt reibumā.

Saistītā informācija

- Sistēma Driver Alert* (250 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* (250 lpp.)

Driver Alert Control (DAC)* - simboli un paziņojumi

DAC (250 lpp.) var dažādās situācijās parādīt simbolus un teksta paziņojumus kombinētajā

instrumentu panelī vai viduskonsoles rādījumu ekrānā.

Tālāk ir sniegti daži piemēri:

Simbols ^A	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Driver Alert Laiks atpūtai	Transportlīdzeklis ir vadīts nevienmērīgi - vadītājs tiek brīdināts, izmantojot skaņas signālu un tekstu.
	Vējstikla sensori bloķ. Sk. rokasgr.	Kameras sensors ir īslaicīgi deaktivēts. Parādās, piemēram, ja uz vējstikla ir sniegs, ledus vai netīrumi. Notīriet vējstikla virsmu kameras sensora priekšā. Izlasiet informāciju par kameras sensora ierobežojumiem (238 lpp.).
	Driver Alert sist. Jāveic apkope	Sistēma ir atvienota. Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

^A Simboli ir shematiski - tie var atšķirties atkarībā no tirgus un automašīnas modeļa.

Saistītā informācija

- Sistēma Driver Alert* (250 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* (250 lpp.)
- Driver Alert Control (DAC)* - darbība (251 lpp.)

Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)*

Brīdinājuma par izbraukšanu no joslas (Lane Departure Warning) mērķis ir palīdzēt vadītājam samazināt risku, ka transportlīdzeklis var dažās situācijās nejauši izbraukt no savas joslas uz automaģistrālēm un līdzīgiem lielas nozīmes ceļiem.

Brīdinājums par izbraukšanu no joslas LDW vai LKA

Joslas saglabāšanas palīgfuncijai ir divas versijas:

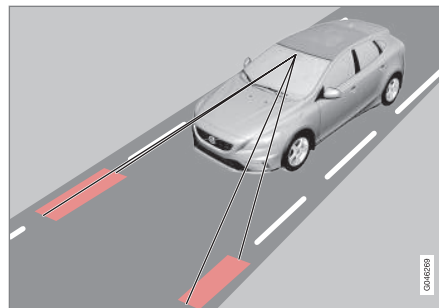
- LDW — **Lane Departure Warning** — brīdina vadītāju ar skaņas signālu vai stūres vibrēšanu.
- LKA — **Lane Keeping Aid** — stūrē automašīnu atpakaļ savā joslā un/vai brīdina vadītāju ar skaņas signālu vai stūres vibrēšanu.

Automašīna ir aprīkota ar vienu no šīm abām sistēmām — tirgus un dzinēja alternatīva nosaka to, kura no sistēmām ir iekļauta aprīkojumā.

Ja neesat pārliecināts par to, vai automašīna ir aprīkota ar LDW vai LKA:

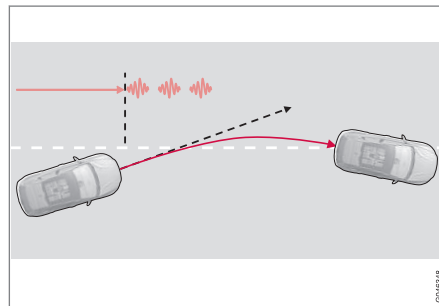
- Atveriet izvēlni sistēmu **MY CAR** un atrodiat **Driver support system** — šeit ir norādīts **Lane Departure Warning**, vai automašīna ir aprīkota ar LDW vai **Lane Keeping Aid LKA**.

LDW darbības princips



(Attēls ir shematisks — tas nav attiecināms uz konkrētu modeli.)

Kamera uztver ceļa/joslas sānu līnijas.



Brīdinājums ar stūres vibrēšanu²⁷.

Ja automašīna šķērso kādu no sānu līnijām, vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu vai stūres vibrēšanu. Stūres vibrāciju līmenis var atšķirties – jo ilgāks laiks pagājis kopš sānu līnijas šķērsošanas, jo garākas vibrācijas.

PIEZĪME

Katru reizi, kad riteņi šķērso līniju, vadītājs tiek brīdināts tikai vienreiz. Tādēļ skaņas signāls nav dzirdams laikā, kad līnija atrodas starp automašīnas riteņiem.

BRĪDINĀJUMS

Joslas saglabāšanas palīgfuncija ir tikai vadītāja palīgīdzeklis, un tā neieslēdzas visās braukšanas situācijās vai jebkādos laika un ceļa apstākļos.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo likumu un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

Saistītā informācija

- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) – funkcija (254 lpp.)
- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) – darbība (255 lpp.)
- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) – ierobežojumi (255 lpp.)

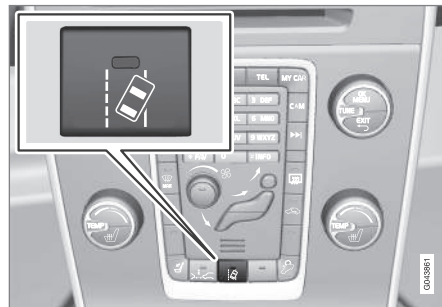
²⁷ Attēlā ir redzamas 3 vibrācijas, ko izmanto, ja automašīna šķērso sānu līniju.

- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) - simboli un paziņojumi (256 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA)* (257 lpp.)
- Sistēma Driver Alert* (250 lpp.)

Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) - funkcija

Brīdinājumam par izbraukšanu no joslas (Lane Departure Warning) var veikt dažus iestatījumus.

Ieslēgts/Izslēgts



Nospiediet taustiņu viduskonsolē, lai aktivizētu vai deaktivizētu šo funkciju. Ieslēdzot funkciju, taustiņa lampiņa izgaismojas.

Šī funkcija tiek dažādās situācijās papildināta ar kombinētajā instrumentu panelī attēlotiem viegli saprotamiem attēliem.

Personīgie režīmi

Iestatījumus var veikt viduskonsoles ekrānā, izmantojot izvēlni sistēmu **MY CAR**. Izvēlni sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

Izvēlieties kādu no šīm opcijām:

- **On at startup** — ikreiz iedarbinot dzinēju, funkcijai tiek iestatīts gaidīšanas režīms. Pretējā gadījumā, iedarbinot dzinēju, tiek iegūtas tās pašas vērtības.
- **Increased sensitivity** – pieaug jutība, signalizācija tiek ieslēgta ātrāk, un to ietekmē mazāk ierobežojumu.

Saistītā informācija

- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (253 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA)* (257 lpp.)

Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) – darbība

Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (Lane Departure Warning) tiek dažādās situācijās papildināts ar kombinētajā instrumentu panelī attēlotiem viegli saprotamiem attēliem. Tālāk ir sniegti daži piemēri:



LDW funkcijas sānu līnijas.

- LDW simbolam ir BALTAS sānu līnijas - funkcija ir aktīva un uztver/"redz" vienu sānu līniju vai abas.
- LDW simbolam ir PELĒKAS sānu līnijas - funkcija ir aktīva, bet neuztver ne kreisās, ne labās puses līniju.

vai

- LDW simbolam ir PELĒKAS sānu līnijas — funkcija atrodas gaidīšanas režīmā, jo ātrums ir zemāks par 65 km/h (40 mph).
- LDW simbolam nav sānu līniju - funkcija ir deaktivizēta.

Saistītā informācija

- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (253 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (LKA)* (257 lpp.)

Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) – ierobežojumi

Brīdinājuma par izbraukšanu no joslas (Lane Departure Warning) kameras sensora darbība ir ierobežota līdzīgi kā cilvēka acs darbība.

Lai iegūtu plašāku informāciju, izlasiet par kameras sensora ierobežojumiem (238 lpp.).

i PIEZĪME

Dažās situācijās LDW nesniedz brīdinājumus, piemēram:

- Ir ieslēgti pagriezienu rādītāji
- Vadītāja kāja atrodas uz bremžu pedāļa²⁸
- Tiek ātri nospiests gāzes pedālis²⁸
- Tiek veiktas straujas stūres kustības²⁸
- Tiek veikts tik ass pagrieziens, ka automašīna apgāžas.

Saistītā informācija

- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (253 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (LKA)* (257 lpp.)

²⁸ Ja ir atlasīts "Increased sensitivity", joprojām tiek sniegts brīdinājums, skatiet Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) - funkcija (254 lpp.).

Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW) - simboli un paziņojumi

Situācijās, kad nav ieslēgta joslas saglabāšanas palīgfunckcija, kombinētajā instrumentu panelī var

tikt attēlots simbols kopā ar paskaidrojošu paziņojumu — ja ir sniegti ieteikumi, ievērojiet tos.

Paziņojumu piemēri:

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Lane Departure Warning IESL./Lane Departure Warning IZSL.	Funkcija tiek ieslēgta/izslēgta. Parādās ieslēdzot/izslēdzot. Teksts pazūd pēc aptuveni 5 sekundēm.
	Vējstikla sensori bloķ. Sk. rokasgr.	Kameras sensors ir īslaicīgi deaktivēts. Parādās, piemēram, ja uz vējstikla ir sniegs, ledus vai netīrumi. • Notīriet vējstiklu kameras sensora priekšā. Izlasiet informāciju par kameras sensora ierobežojumiem (238 lpp.).
	Driver Alert sist. Jāveic apkope	Sistēma ir atvienota. • Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

Saistītā informācija

- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (253 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunckcija (LKA)* (257 lpp.)

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA)*

Brīdinājuma par izbraukšanu no joslas mērķis ir palīdzēt vadītājam samazināt risku, ka transportlīdzeklis var dažās situācijās nejauši izbraukt no savas joslas uz automaģistrālēm un līdžiem lielās nozīmes ceļiem.

Brīdinājums par izbraukšanu no joslas LDW vai LKA

Joslas saglabāšanas palīgfunkcijai ir divas versijas:

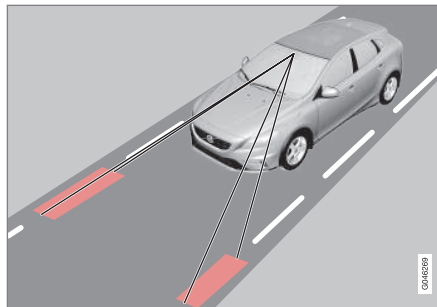
- **LDW — Lane Departure Warning** — brīdina vadītāju ar skaņas signālu vai stūres vibrēšanu.
- **LKA — Lane Keeping Aid** (Lane Keeping Aid) — stūrē automašīnu atpakaļ savā joslā un/vai brīdina vadītāju ar skaņas signālu vai stūres vibrēšanu.

Automašīna ir aprīkota ar vienu no šīm abām sistēmām — tirgus un dzinēja alternatīva nosaka to, kura no sistēmām ir iekļauta aprīkojumā.

Ja neesat pārliecināts par to, vai automašīna ir aprīkota ar LDW vai LKA:

- Atveriet izvēlni sistēmu **MY CAR** un atrodi **Driver support system** — šeit ir norādīts **Lane Departure Warning**, vai automašīna ir aprīkota ar LDW vai **Lane Keeping Aid** LKA.

LKA darbības princips



(Attēls ir shematisks — tas nav attiecināms uz konkrētu modeli.)

Kamera uztver ceļa/joslas sānu līnijas.

Ja automašīna gatavojas šķērsot sānu līniju, joslas saglabāšanas palīgfunkcija aktīvi stūrē automašīnu atpakaļ savā joslā, pielietojot nelielu stūres vadības momentu.

Ja automašīna sasniedz vai šķērso sānu līniju, Lane Keeping Aid brīdina vadītāju ar stūres vibrāciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija ir tikai vadītāja palīglīdzeklis, un tā neieslēdzas visās braukšanas situācijās vai jebkādos laika un ceļa apstākļos.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un spēkā esošo likumu un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

Saistītā informācija

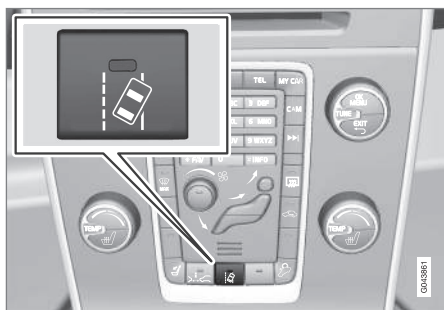
- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA) – funkcija (258 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA) – darbība (259 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA) – ierobežojumi (260 lpp.)
- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA) – simboli un paziņojumi (261 lpp.)
- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (253 lpp.)
- Sistēma Driver Alert* (250 lpp.)

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA) – funkcija

Funkcijai Lane Keeping Aid (Lane Keeping Aid) var veikt dažus iestatījumus.

Ieslēgts/Izslēgts

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija ir aktīva braukšanas ātruma intervālā 65-200 km/h (40 - 125 mph) uz ceļiem ar skaidri redzamām sānu līnijām. Funkcija tiek īslaicīgi deaktivizēta uz šauriem ceļiem, ja attālums starp joslas sānu līnijām ir mazāks par 2,6 metriem.



Nospiediet taustiņu viduskonsolē, lai aktivizētu vai deaktivizētu šo funkciju. Ieslēdzot funkciju, taustiņa lampiņa izgaismojas.

Dažām izvēlētā aprīkojuma kombinācijām viduskonsolē nav brīvas vietas, lai tur ievietotu ieslēg-

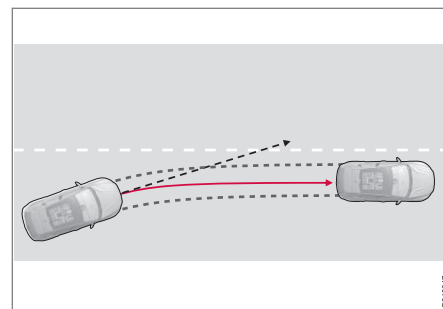
šanas/izslēgšanas taustiņu, tādēļ šo funkciju var regulēt automašīnas izvēlņu sistēmā izvēlņu sistēmā **MY CAR**. Izvēlņu sistēmas aprakstu skatiet MY CAR (113 lpp.).

Turklāt izvēlņu sistēmā **MY CAR** var veikt šādas atlases:

- Brīdinājums ar stūres vibrēšanu: **Vibration only** — On vai Off.
- Aktivā stūrēšana: **Steering assist only** — On vai Off.
- Gan brīdinājums ar stūres vibrēšanu, gan aktivā stūrēšana: **Full function** — On vai Off.

Aktivā stūrēšana

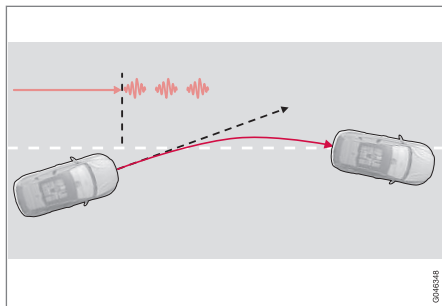
Joslas saglabāšanas palīgfunkcija cenšas noturēt automašīnu starp joslas sānu līnijām.



LKA iejaucas un stūrē uz citu pusi.

Ja automašīna tuvojas joslas kreisās vai labās puses sānu līnijai un pagrieziena rādītājs nav ieslēgts, automašīna tiek stūrēta atpakaļ savā joslā.

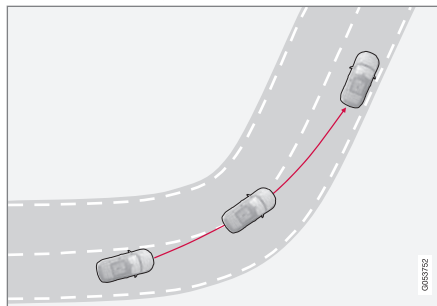
Brīdinājums ar stūres vibrēšanu



LKA stūrē un brīdina ar stūres vibrēšanu²⁹.

Ja automašīna šķērso sānu līniju, Lane Keeping Aid brīdina vadītāju ar stūres vibrāciju³⁰. Tas notiek neatkarīgi no tā, vai automašīna tiek aktīvi stūrēta atpakaļ, pielietojot nelielu stūres vadības momentu.

Dinamiska pagriezienu veikšana



LKA neiejaucas asu līkumu iekšmalās.

Dažos gadījumos joslas saglabāšanas palīgfunkcija ļauj automašīnai šķērsot sānu līnijas, neieslēdzot aktīvās stūrēšanas funkciju un neaktivizējot brīdinājumu. Šāds gadījums ir, piemēram, situācija, kad automašīna izmanto blakus joslu, lai brauktu pa īsāko ceļu labas redzamības apstākļos.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA)* (257 lpp.)
- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (253 lpp.)

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA) – darbība

Lane Keeping Aid (Lane Keeping Aid) tiek dažādās situācijās papildināta ar kombinētajā instrumentu panelī attēlotiem viegli saprotamiem attēliem. Tālāk ir sniegti dažādi piemēri:

i PIEZĪME

Kamēr ir ieslēgts pagriezienu rādītājs, LKA tiek īslaicīgi deaktivizēta.



LKA "redz" sānu līnijas un seko tām.

Ja joslas saglabāšanas palīgfunkcija ir aktīva un uztver/"redz" sānu līnijas, LKA simbols to norāda, izmantojot BALTAS līnijas.

²⁹ Attēlā ir redzamas 3 vibrācijas, ko izmanto, ja automašīna šķērso sānu līniju.

³⁰ Stūres vibrāciju līmenis var atšķirties – jo ilgāks laiks pagājis kopš sānu līnijas šķērsošanas, jo biežāka pulsēšana.

- PELĒKA sānu līnija - joslas saglabāšanas palīgfunkcija neuztver līniju šajā automašīnas pusē.



LKA iejaucas labajā pusē.

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija iejaucas un stūrē prom no malējās līnijas - uz to norāda:

- SARKANA līnija attiecīgajā pusē.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA)* (257 lpp.)
- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (253 lpp.)

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA) – ierobežojumi

Funkcijas Lane Keeping Aid (Lane Keeping Aid) kameras sensora darbība ir ierobežota līdzīgi kā cilvēka acs darbība.

Lai iegūtu plašāku informāciju, izlasiet par kameras sensora ierobežojumiem (238 lpp.) un skatiet Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība (235 lpp.).

i PIEZĪME

Noteiktās situācijās, kurās ātri jāreaģē, joslas saglabāšanas palīgfunkcija var nespēt palīdzēt vadītājam kā nākas — tādā gadījumā deaktivizējiet šo funkciju.

Šādu situāciju piemēri ir:

- ceļu būve
- situācija uz ceļiem ziemā;
- sliktas kvalitātes ceļa segums;
- ļoti sportisks braukšanas stils;
- slikti laikapstākļi ar samazināta redzamību.

Rokas uz stūres

Lai joslas saglabāšanas palīgfunkcija darbotos, vadītāja rokām jāatrodas uz stūres. LKA to nepārtraukti uzrauga. Ja laikā, kad tiek parādīts teksta paziņojums, sistēma konstatē, ka rokas neatrodas

uz stūres, parādās paziņojums, aicinot vadītāju aktīvi stūrēt automašīnu.

Ja vadītājs neievēro prasību sākt stūrēt, joslas saglabāšanas palīgfunkcija ieslēdz gaidīšanas režīmu, kuru uztur tik ilgi, līdz vadītājs atsāk stūrēt automašīnu.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgfunkcija (LKA)* (257 lpp.)
- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (253 lpp.)

Joslas saglabāšanas palīgfunckija (LKA) - simboli un paziņojumi

Situācijās, kad nav ieslēgta joslas saglabāšanas palīgfunckija, kombinētajā instrumentu panelī var

tikt attēlots simbols kopā ar paskaidrojošu paziņojumu — ja ir sniegti ieteikumi, ievērojiet tos.

Paziņojumu piemēri:

Simbols	Paziņojums	Tehniskie parametri
	Vējstikla sensori bloķ. Sk. rokasgr.	Kameras sensors ir īslaicīgi deaktivēts. Parādās, piemēram, ja uz vējstikla ir sniegs, ledus vai netīrumi. Notīriet vējstiklu kameras sensora priekšā. Izlasiet par kameras sensora ierobežojumiem; skatiet Sadursmes brīdinājuma sistēma* - kameras sensora ierobežojumi (238 lpp.) un Sadursmes brīdinājuma sistēma* - darbība (235 lpp.).
	Lane Keeping Aid Jāveic apkope	Sistēma ir atvienota. Ja ziņojums neizzūd, brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.
	Lane Keeping Aid Pārtraukta	LKA funckijai ir iestatīts gaidīšanas režīms. LKA simbola līnijas norāda, kad funckija ir atkal aktivizēta.

Saistītā informācija

- Joslas saglabāšanas palīgfunckija (LKA)* (257 lpp.)
- Brīdinājums par izbraukšanu no joslas (LDW)* (253 lpp.)

Stāvvietā novietošanas sistēma*

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķērslim.

Automašīnas novietošanas sensora skaņas līmeni var noregulēt akustiskā signāla laikā, izmantojot viduskonsoles slēdži **VOL**. Skaņas līmeni var regulēt arī audio iestatījumu izvēlnē, kuru var atvērt, nospiežot **SOUND**, vai automašīnas izvēlņu sistēmu (113 lpp.) **MY CAR**³¹.

Stāvvietā novietošanas sistēma ir pieejama divos variants:

- Tikai aizmugurējā
- Priekšējā un aizmugurējā.

i PIEZĪME

Kad vilkšanas iekārta ir konfigurēta ar automašīnas elektrosistēmu, vilkšanas iekārtas izvirkājums tiek ņemts vērā, funkcijai aprēķinot stāvvietas izmērus.

! BRĪDINĀJUMS

- Auto novietošanas palīgsistēma nemazina vadītāja atbildību auto novietošanas laikā.
- Sensoriem ir aklās zonas, kurā tie neuztver šķēršļus.
- Uzmanieties, piemēram, no automobiļa tuvumā esošiem cilvēkiem vai dzīvniekiem.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (262 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (264 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (263 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (265 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (265 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (266 lpp.)

Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija

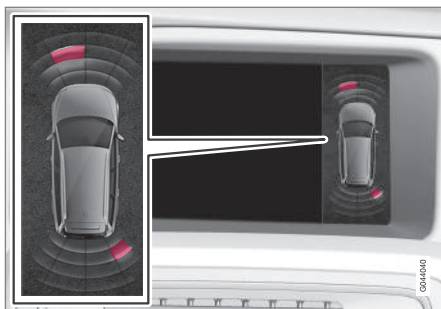
Iedarbinot dzinēju, automašīnas novietošanas sensoru sistēma tiek aktivizēta automātiski – izgaismojas slēdža ieslēgšanas/izslēgšanas lampiņa. Ja stāvvietā novietošanas sistēmu izslēdz ar taustiņu, lampiņa nodziest.



Automašīnas novietošanas sensoru un CTA sensoru ieslēgšana/izslēgšana*.

Ja automašīna ir aprīkota ar CTA (244 lpp.), vienu reizi iemirgojas BLIS (242 lpp.) indikatora lampiņas un pēc tam automašīnas novietošanas sensorus var aktivizēt ar taustiņu.

³¹ Atkarībā no audio un multivides sistēmas.



Displeja ekrāna skats - parāda šķērsli priekšpusē, pa kreisi un aizmugurē, pa labi.

Viduskonsoles displejs parāda pārskatu par automobiļa un uztvertā šķēršļa attiecību.

Iezīmētie lauki parāda, kurš(-i) no četriem sensoriem uztvēris(-uši) šķērsli. Jo tuvāk automobiļa simbolam ir izvēlētais sektors, jo īsāks attālums starp automobiļu un uztverto šķērsli.

Jo īsāks attālums līdz šķērslim automobiļa priekšā vai aizmugurē, jo palielinās signāla biežums. Citas audiosistēmas skaņas tiek apklusinātas automātiski.

Ja attālums nepārsniedz 30 cm, skaņas signāls ir vienmērīgs un aktīvais sensora lauks, kas atrodas vistuvāk automobilim, ir aizpildīts. Ja uztvertais šķērslis ir nemainīgas skaņas attālumā gan automobiļa priekšā, gan aizmugurē, tad skaņa skanēs pārmaiņus no skaļruņiem.

! SVARĪGI

Priekšmeti, piemēram, kēdes, tievi, spīdīgi ceļu stabiņi vai zemas barjeras var atrasties "signāla ēnā", un tādā gadījumā sensori tos neuztver - pulsējošais signāls var negaidīti pārtrūkt tā vietā, lai sāktu skanēt nepārtraukts signāls.

Sensori nevar uztvert augstus priekšmetus, piemēram, izvirzītus kravas ielādēšanas dokus.

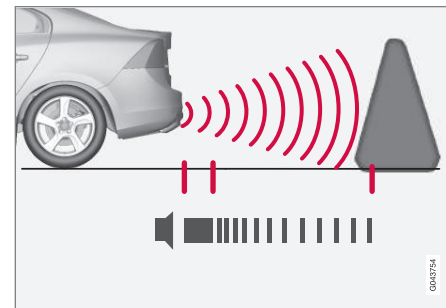
- Tādās situācijās esiet īpaši piesardzīgs un manevrējiet/pārvietojiet automašīnu īpaši lēni vai pārtrauciet automašīnas novietošanas manevru — var rasties būtisks risks sabojāt citus transportlīdzekļus vai citus priekšmetus, jo informācija no sensoriem šādās situācijās ne vienmēr ir uzticama.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (262 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (264 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (263 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (265 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (265 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (266 lpp.)

Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķērslim.



Uztveršanas zona automobiļa aizmugurē ir apmēram 1,5 metri. Skaņas signāls, kas brīdina par šķēršļiem automobiļa aizmugurē, atskan no viena aizmugurējā skaļruņa.

Aizmugurējā stāvvietā novietošanas sistēma tiek aktivēta, ieslēdzot atpakaļgaitas pārniesumu.

Braucot atpakaļgaitā, piemēram, ar vilkšanas iekārtai pievienotu piekabi, aizmugures automašīnas novietošanas sensori tiek automātiski izslēgti - pretējā gadījumā sensori reaģētu uz piekabi.



PIEZĪME

Braucot atpakaļgaitā ar, piemēram, piekabi vai uz vilkšanas ierīces piestiprinātu velosipēdu turētāju (bez Volvo oriģinālā piekabes vadojuma), iespējams, nāksies manuāli izslēgt automašīnas novietošanas sensorus, lai tie nereaģētu uz piekabi vai turētāju.

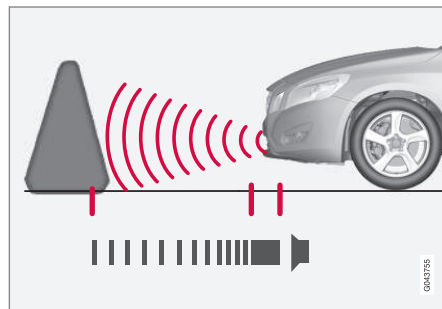
Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (262 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (262 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (264 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (265 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (265 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (266 lpp.)

Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajiem šķēršļiem.

Iedarbinot dzinēju, stāvvietā novietošanas sistēma tiek aktivizēta automātiski - iedegas slēdža ieslēgšanas/izslēgšanas lampiņa. Ja stāvvietā novietošanas sistēmu izslēdz ar taustiņu, lampiņa nodziest.



Uztveršanas zona automobiļa priekšpusē ir apmēram 0,8 metri. Skaņas signāls, kas brīdina par šķēršļiem automobiļa priekšpusē, atskan no viena priekšējā skaļruņa.

Priekšējais automašīnas novietošanas sensors ir aktīvs, kamēr braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 mph).

Ja novietošanas palīgsistēma ir deaktivizēta, jo automašīna brauc pārāk ātri — 11 km/h (7 mph) vai ātrāk —, šī funkcija atkal tiek aktivizēta, kad ātrums samazinās zem 10 km/h (6 mph).

PIEZĪME

Ja automašīnai ar automātisko pārnēsma-kārbu tiek ieslēgta stāvbremze vai ir ieslēgts režīms **P**, automašīnas novietošanas sensori tiek deaktivizēti.

SVARĪGI

Ja ir uzstādīti papildu lukturi: Atcerieties, ka tie nedrīkst aizklāt sensorus, pretējā gadījumā papildu lukturi var tikt uztverti kā šķēršļi.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (262 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (262 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (263 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (265 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (265 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (266 lpp.)

Stāvvietā novietošanas sistēma* - klūmju rādīšana

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķērslim.

 Ja kombinētā instrumentu panela informācijas simbols izgaismojas ar nemainīgu spilgtumu un ir redzams teksta paziņojums **Novietošanas sistēmai jāveic apkope**, tad stāvvietā novietošanas sensori ir deaktivizēti.

SVARĪGI

Noteiktos apstākļos stāvvietā novietošanas palīgsistēma var raidīt nepareizus brīdinājuma signālus, kurus izraisa ārēji skaņas avoti un kas izstaro tādas pašas ultraskaņas frekvences, ar kādām darbojas sistēma.

Šādu avotu piemēri ir signāлтаures, slapjas riepas uz asfalta, pneimatiskās bremzes, motociklu izplūdes gāzu radītie trokšņi u.c.

Saistītā informācija

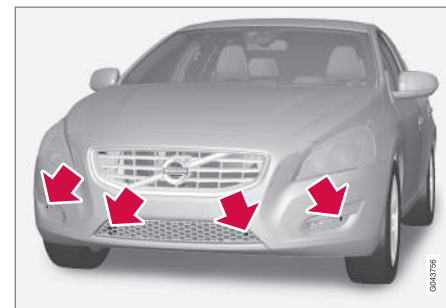
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (262 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (265 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (262 lpp.)

- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (264 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (263 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (266 lpp.)

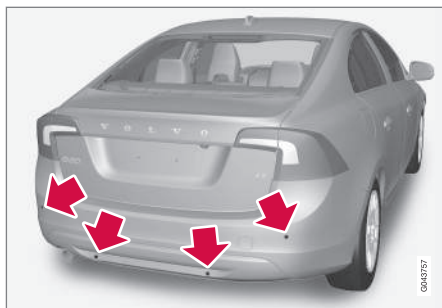
Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana

Automašīnas novietošanas sensors tiek izmantots, lai palīdzētu mašīnu novietot stāvvietā. Skaņas signāls, kā arī simboli viduskonsoles displejā norāda attālumu līdz uztvertajam šķērslim.

Lai sensori pienācīgi funkcionētu, tie regulāri jātīra. Tīriet tos ar ūdeni un autošampūnu.



Sensoru atrašanās vieta, priekšpuse.



Sensoru atrašanās vieta, aizmugure.

i **PIEZĪME**

Ja sensorus klāj netīrumi, ledus un sniegs, tie var izraisīt nepareizus brīdinājuma signālus, ierobežotu darbību vai darbības pārtraukumus.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (262 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - funkcija (262 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - priekšējā (264 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - aizmugurējā (263 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - kļūmju rādīšana (265 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (266 lpp.)

Stāvvietā novietošanas kamera*

Stāvvietā novietošanas kamera ir palīgsistēma, kas tiek aktivizēta, ieslēdzot atpakaļgaitu.

Kameras attēls ir redzams viduskonsoles ekrānā.

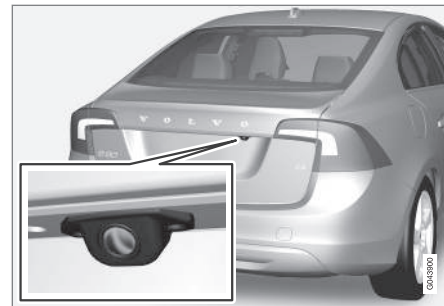
i **PIEZĪME**

Kad vilkšanas iekārta ir konfigurēta ar automašīnas elektrosistēmu, vilkšanas iekārtas izvirzījums tiek ņemts vērā, funkcijai aprēķinot stāvvietas izmērus.

⚠ **BRĪDINĀJUMS**

- Novietošanas stāvvietā kamera tiek izmantota kā palīglīdzeklis. Tā nenoņem autovadītājam atbildību, braucot atpakaļgaitā.
- Kamerai ir "aklā zona", kurā nevar atklāt šķēršļus.
- Uzmaniet cilvēkus un dzīvniekus, kas atrodas automašīņa tuvumā.

Funkcijas un darbība



Kameras atrašanās vieta blakus atvēršanas rokturim.

Kamera parāda to, kas atrodas aiz automašīņa, kā arī to, kas parādās no sāniem.

Kamera parāda platu zonu aiz automašīņa, kā arī daļu bufera un vilkšanas iekārtas, ja tāda uzstādīta.

Ekrānā redzami objekti var šķīst nedaudz sasvēršies, tas ir normāli.

i **PIEZĪME**

Objekti displeja ekrānā var atrasties automašīnām tuvāk, nekā tie šķiet redzami ekrānā.

Ja ir aktīvs cits skats, stāvvietā novietošanas kamerai tiek automātiski dota priekšroka, un tās attēls parādās ekrānā.

ieslēdzot atpakaļgaitu, grafiski tiek attēlotas divas nepārtrauktas līnijas, kas ilustrē vietu, kur atrodas automašīnas aizmugurējie riteņi attiecībā pret pašreizējo stūres leņķi. Tas atvieglo paralēlo auto novietošanu un braukšanu atpakaļgaitā šaurās vietās, kā arī piekabes vilkšanu. Automašīnas aptuvenie ātrējie izmēri tiek apzīmēti ar pārtrauktām līnijām. Kontroles līnijas var deaktivizēt – skatiet sadaļu Iestatījumi (269 lpp.).

Ja automašīna ir aprīkota arī ar automašīnas novietošanas sensoriem (262 lpp.)*, to informācija tiek grafiski attēlota kā krāsaini laukumi, lai ilustrētu attālumu līdz uztvertajiem šķēršļiem. Skatiet sadaļu "Automašīnas ar atpakaļgaitas sensoriem" tālāk.

Kamera ir aktīva apmēram 5 sekundes pēc atpakaļgaitas izslēgšanas vai līdz brīdim, kad automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 mph), braucot uz priekšu, vai 35 km/h (22 mph), braucot atpakaļgaitā.

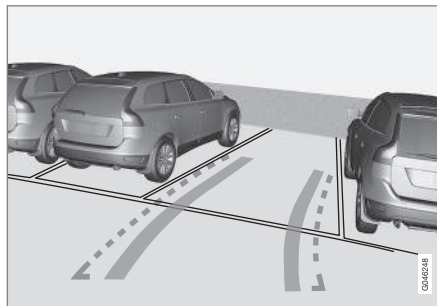
Apgaismojuma apstākļi

Kameras attēls tiek regulēts automātiski, ņemot vērā āra apgaismojuma apstākļus. Šī iemesla dēļ nedaudz var mainīties attēla spilgtums un kvalitāte. Vāja apgaismojuma apstākļos attēla kvalitāte var nedaudz pasliktināties.

PIEZĪME

Uzturiet kameras lēcas tīras no netīrumiem, sniega un ledus, lai nodrošinātu to optimālu darbību. Tas ir sevišķi svarīgi sliktā apgaismojumā.

Kontroles līnijas



Piemēri tam, kā vadītājam tiek attēlotas kontroles līnijas.

Līnijas uz ekrāna tiek projicētas, it kā tās būtu zemes līmenī automašīnas aizmugurē, un tās ir tieši saistītas ar stūres kustībām, kas parāda vadītājam ceļu, kādu veiks automašīna tad, ja tā veic pagriezienu.

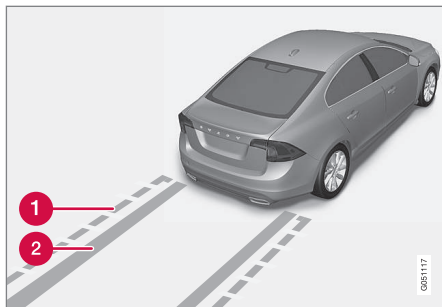
PIEZĪME

- Braucot atpakaļgaitā ar piekabi, kas automobilim nav pievienota elektroniski, displejā redzamās līnijas rāda **automobiļa**, nevis piekabes maršrutu.
- Ekrāns līnijas nerāda, ja piekabe ir elektroniski pievienota automobiļa elektrosistēmām.
- Automobiļa novietošanas kamera tiek automātiski deaktivēta, ja, braucot ar piekabi, izmantojat oriģinālo Volvo piekabes vadu.

SVARĪGI

Atcerieties, ka tad, kad ir atlasīts aizmugurējās kameras skats, monitorā ir redzama tikai zona aiz automašīnas. Veicot atpakaļgaitas manevrus, pievērsiet uzmanību automašīnas sāniem un priekšpusei.

Robežlīnijas



Sistēmas dažādās līnijas.

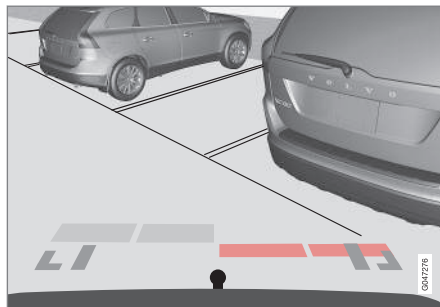
1 Robežlīnija, brīvā atpakaļgaitas zona

2 "Riteņu sliedes"

Pārtrauktā līnija (1) apzīmē zonu līdz apmēram 1,5 m no bufera aizmugures. Tā arī ir pielaide tādām visvairāk izvirzītākajām automašīnas daļām kā sānu spoguļiem un buferu stūriem - arī veicot pagriešanos.

Platās "riteņu sliedes" (2) starp sānu līnijām norāda, kur atradīsies automobiļa riteņi, un šajā ceļā var pārsniegt apmēram 3,2 m no bufera aizmugures līdz šķērslim.

Automašīnas ar atpakaļgaitas sensoriem*



Iekrāsotās zonas (viena katram sensoram) norāda attālumu.

Ja automašīna ir aprīkota arī automašīnas novietošanas sensoriem (262 lpp.), attālums katram sensoram, kas reģistrē šķērslī, tiek rādīts ar krāsainiem laukumiem.

Zonu krāsas mainās, samazinoties attālumam līdz šķērslim - no gaiši dzeltenas līdz dzeltenai, oranžai un sarkanai.

Krāsa / krāsojums	Attālums (metros)
Gaiši dzeltena	0,7–1,5
Dzeltena	0,5–0,7
Oranžs	0,3–0,5
Sarkans	0–0,3

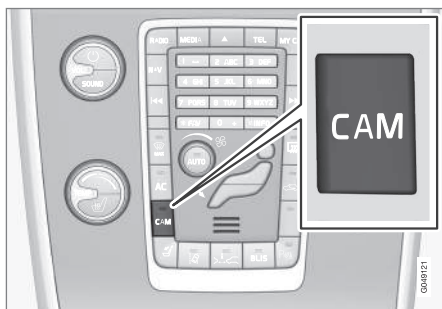
Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas kamera - iestatījumi (269 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera - ierobežojumi (270 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (262 lpp.)
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma — (PAP)* (270 lpp.)

Stāvvietā novietošanas kamera - iestatījumi

Izslēgtās kameras aktivizēšana

Kamera tiek automātiski ieslēgta, izvēloties atpakaļgaitas pāresumu, bet to var aktivizēt arī manuāli, rīkojoties šādi:



- Nospiediet **CAM** - ekrānā tiek parādīts pašreizējais kameras skats.

Iestatījumu maiņa

Stāvvietā novietošanas kameras iestatījumus var mainīt, kad ekrānā ir redzams kameras skats:

1. Kad ir redzams kameras skats, nospiediet **OK/MENU** - ekrānā tiek parādīta izvēlne ar vairākām opcijām.
2. Pagrieziet, lai sasniegtu vajadzīgo opciju, izmantojot **TUNE**.

3. Iezīmējiet opciju, vienreiz nospiežot **OK/MENU**, un dodieties ārā, nospiežot **EXIT**.

Vilkšanas iekārta

Kamera var būt noderīga arī, velkot aiz automobiļa piekabi. Vilkšanas iekārtas prognozētās "trajektorijas" kontroles līnijas uz piekabes pusi var parādīt ekrānā - tieši tāpat kā "riteņu sliedēm".

Var izvēlēties rādīt "riteņu sliedes" vai vilkšanas iekārtas trajektoriju - abas opcijas nevar rādīt vienlaicīgi.

1. Kad ir redzams kameras skats, nospiediet **OK/MENU**.
2. Pagrieziet, lai sasniegtu **Tow bar trajectory guide line** opciju, izmantojot **TUNE**.
3. Iezīmējiet opciju, vienreiz nospiežot **OK/MENU**, un dodieties ārā, nospiežot **EXIT**.

Tuvināšana

Ja nepieciešama precīza manevrēšana, kameras skatu var pietuvināt:

- Nospiediet **CAM** vai pagrieziet **TUNE** - vēlreiz nospiežot/pagriežot, tiek atjaunots parastais skats.

Ja ir pieejamas papildu opcijas, tās ir izkārtotas aplī - nospiediet/pagrieziet, līdz tiek parādīts vēlams kameras skats.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas kamera* (266 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (262 lpp.)

- Aktivā stāvvietā novietošanas palīgsistēma — (PAP)* (270 lpp.)

Stāvvietā novietošanas kamera - ierobežojumi

i PIEZĪME

Velosipēdu turētājs vai citi piederumi, kas ir uzmontēti automobiļa aizmugurē, var aizsegēt kameras skatu.

Jāpatur prātā

Pievērsiet uzmanību tam, ka pat gadījumā, ja tikai šķiet, ka ir aizšķērsota neliela attēla daļa, no skata var būt paslēpts relatīvi liels sektors. Šķēršļi tāpēc var tikt neatklāti, kamēr tie nav pietiekami tuvu automobilim.

- Uzturiet kameras objektīvu brīvu no netīrumiem, ledus un sniega.
- Regulāri tīriet kameras objektīvu ar remdenu ūdeni un autošampūnu - uzmanieties, lai nesaskrāpētu objektīvu.

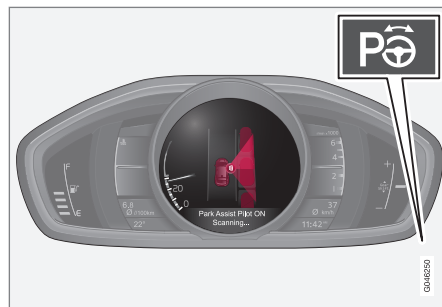
Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas kamera* (266 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera - iestatījumi (269 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (262 lpp.)

Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma — (PAP)*

Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP – Park Assist Pilot) palīdz vadītājam novietot automobili, vispirms pārliecinoties, vai vieta ir pietiekoši liela, un pēc tam pagriežot stūri un iebraucot automobili šajā vietā.

Kombinētais instrumentu panelis izmanto simbolus, grafiskus attēlus un tekstu, lai informētu, kad jāveic dažādas darbības.



Ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas viduskonsoļē.

i PIEZĪME

Kad vilkšanas iekārta ir konfigurēta ar automašīnas elektrosistēmu, vilkšanas iekārtas izvirzījums tiek ņemts vērā, funkcijai aprēķinot stāvvietas izmērus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

PAP nedarbojas visās situācijās, taču tam ir tikai palīgīdzenkļa funkcija.

Vadītājs ir vienmēr atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu un uzmanības pievēršanu apkārtnē un citiem ceļu satiksmes dalībniekiem, kas tuvojas vai brauc garām automašīnas novietošanas laikā.

Saistītā informācija

- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma — (PAP)* — simboli un paziņojumi (275 lpp.)
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - darbība (271 lpp.)
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - funkcija (271 lpp.)
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - ierobežojumi (273 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (262 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (266 lpp.)

Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - funkcija

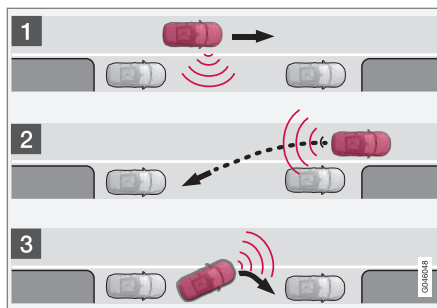
i PIEZĪME

Funkcija PAP nosaka stāvvietas izmērus un pagriež automašīnas stūri — vadītāja uzdevums ir:

- vērot vietu ap automašīnu;
- ievērot kombinētajā instrumentu panelī redzamās instrukcijas;
- pārslēgt pārsējumus (atpakaļ/uz priekšu);
- regulēt un uzturēt drošu ātrumu;
- bremzēt un apturēt automašīnu.

PAP var aktivizēt, ja pēc dzinēja ieslēgšanas ir ievēroti šādi kritēriji:

- Funkcija ABS³² vai ESC³³ nedrīkst iejaukties, kad funkcija PAP ir aktivizēta — tās var aktivizēties, piemēram, uz stāvam un slidenām brauktuvēm; plašāku informāciju skatiet sadaļās Kājas bremze un Stabilitātes sistēma ESC (191 lpp.).
- Automobilim nedrīkst pievienot piekabi.
- Braukšanas ātrumam jābūt mazākam par 50 km/h (30 mph).



PAP darbības princips.

Funkcija PAP novieto automašīnu stāvvietā, veicot šādas darbības:

1. Funkcija meklē stāvvietu un nosaka tās izmērus. Mērījumu veikšanas laikā ātrums nedrīkst pārsniegt 30 km/h (20 mph).
2. Automašīna tiek iebraukta stāvvietā atpakaļgaitas manevra laikā.
3. Automašīna stāvvietā tiek novietota, braucot uz priekšu un atpakaļ.

Saistītā informācija

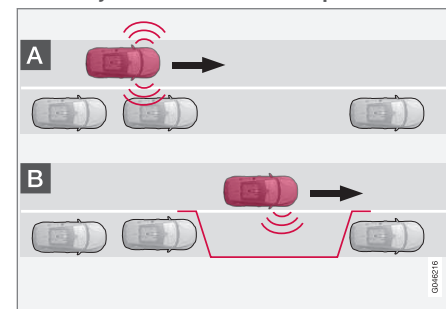
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma — (PAP)* (270 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (262 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (266 lpp.)

Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - darbība

i PIEZĪME

Atcerieties, ka, griežot stūri, lai novietotu automašīnu stāvvietā, dažas stūres pozīcijas var traucēt kombinētā instrumentu paneļa instrukciju redzamību.

1 - Mērījumu meklēšana un pārbaude



³² (Anti-lock Braking System) - bremžu pretbloķēšanas sistēma.

³³ (Electronic Stability Control) - Stabilitātes sistēma.



i PIEZĪME

Funkcija PAP nosaka stāvvietas izmērus un pagriež automašīnas stūri — vadītāja uzdevums ir:

- vērot vietu ap automašīnu;
- ievērot kombinētajā instrumentu panelī redzamās instrukcijas;
- pārslēgt pārnēsumus (atpakaļ/uz priekšu);
- regulēt un uzturēt drošu ātrumu;
- bremsēt un apturēt automašīnu.

i PIEZĪME

Kamēr PAP meklē stāvvietu, attālumam starp automašīnu un stāvvietu ir jābūt no 0,5 līdz 1,5 metriem.

PAP funkcija meklē stāvvietu un pārbauda, vai tā ir pietiekami liela. Rīkojieties šādi:



1. Aktivizējiet PAP, nospiežot šo taustiņu, un nebrauciet ātrāk par 30 km/h (20 mph).

2. Ik pa laikam aplūkojiet kombinēto instrumentu paneli un esiet gatavs apturēt auto-

mašīnu, kad grafiskie attēli un teksta paziņojumi liks to darīt.

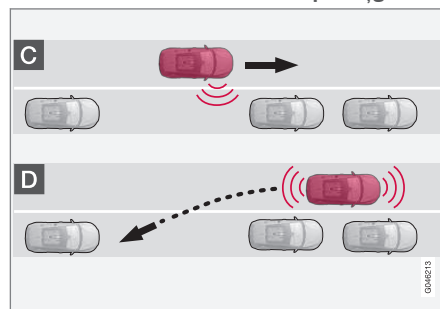
3. Apturiet automobili, kad grafiskie attēli un teksta paziņojumi liek to darīt.

i PIEZĪME

PAP meklē stāvvietu, parāda instrukcijas un novieto automašīnu stāvvietā pasažiera pusē. Vajadzības gadījumā automašīnu var novietot stāvvietā vadītāja puses ielas malā.

- Ieslēdziet vadītāja puses pagrieziena rādītāju — sistēma meklēs stāvvietu šajā automašīnas pusē.

2 - Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā



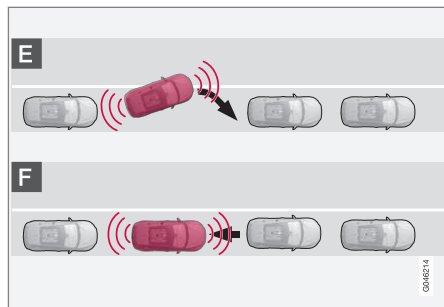
Braucot atpakaļgaitā, PAP iegriež automobili stāvvietā. Rīkojieties šādi:

1. Pārliecinieties, ka vieta aiz automobiļa ir brīva, un pēc tam ieslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumu.
2. Brauciet atpakaļgaitā lēnām un uzmanīgi, nepieskaroties stūrei un ne ātrāk par 7 km/h (4 mph).
3. Ik pa laikam aplūkojiet kombinēto instrumentu paneli un esiet gatavs apturēt automašīnu, kad grafiskie attēli un teksta paziņojumi liks to darīt.

i PIEZĪME

- Kad ir ieslēgta PAP funkcija, neaiztieciot stūri.
- Nodrošiniet, lai stūres kustību nekas netraucētu un to varētu brīvi pagriezt.
- Lai nodrošinātu optimālus rezultātus, nogaidiet, līdz stūre ir pagriežta, un tikai tad sāciet braukt atpakaļ/uz priekšu.

3 - Izvietošana



Kad automobilis ir atpakaļgaitā iebraucis stāvvietā, tas jānovieto taisni un pareizi jāizvieto.

1. Vispirms ieslēdziet pirmo pārnese vai pozīciju **D**, nogaidiet, līdz stūre tiek pagriežta, un pēc tam lēnām brauciet uz priekšu.
2. Apturiet automobili, kad grafiskie attēli un teksta paziņojumi liek to darīt.
3. Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnese un lēnām brauciet atpakaļgaitā, līdz grafiskie attēli un teksta paziņojumi liek apstāties.

Šī funkcija tiek automātiski deaktivizēta, un grafiskais attēls un paziņojumi informē, ka novietošana stāvvietā ir pabeigta. Iespējams, vadītājam nāksies pielabot automašīnas novietojumu. Tikai vadītājs var noteikt, vai automašīna ir pareizi novietota stāvvietā.

! SVARĪGI

Brīdinājuma distance ir īsāka, ja sensorus izmanto PAP, nevis parastā stāvvietā novietojuma palīgsistēma.

Saistītā informācija

- Aktivā stāvvietā novietojuma palīgsistēma — (PAP)* — simboli un paziņojumi (275 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietojuma palīgsistēma (PAP)* - funkcija (271 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietojuma palīgsistēma (PAP)* - ierobežojumi (273 lpp.)
- Stāvvietā novietojuma sistēma* (262 lpp.)
- Stāvvietā novietojuma kamera* (266 lpp.)
- Aktivā stāvvietā novietojuma palīgsistēma — (PAP)* (270 lpp.)

Aktivā stāvvietā novietojuma palīgsistēma (PAP)* - ierobežojumi

PAP darbība tiek izbeigta:

- ja braukšanas ātrums ir pārāk liels — lielāks par 7 km/h (4 mph)
- ja vadītājs pieskaras stūrei
- ja tiek iespējota ABS³⁴ vai ESC³⁵ funkcija, piemēram, ja riteņi zaudē saķeri uz slidenas brauktuves.

Teksta paziņojums norāda, ka PAP darbība ir izbeigta.

! PIEZĪME

Ja sensorus klāj netīrumi, ledus vai sniegs, to funkcionalitāte samazinās un mērījumu veikšana var nebūt iespējama.

! SVARĪGI

Noteiktos apstākļos PAP nevar atrast stāvvietu - viens no iemesliem var būt fakts, ka sensoru darbību traucē ārēji skaņas avoti, kas raida tās pašas frekvences, kurās darbojas šī sistēma.

Šādu avotu piemēri ir signāлтаures, slapjas riepas uz asfalta, pneimatiskās bremzes, motorkļu izplūdes gāzu radītie trokšņi u.c.

Jāpatur prātā

Vadītājam jāpatur prātā, ka novietošanas palīgsistēma ir tikai palīgīdzeklis, nevis nekļūdīga, pilnīgi automātiska funkcija. Tādēļ vadītājam jābūt gatavam iejaukties. Novietojot automašīnu stāvvietā, jāpatur prātā arī citi faktori, piemēram:

- PAP sāk darbību, ņemot vērā stāvvietā novietotās automašīnas pašreizējo atrašanās vietu, — ja tā ir novietota nepareizi, iespējams, automašīnas riepas un diski tiks sabojāti, atduroties pret ietves malu.
- PAP ir paredzēta novietošanai stāvvietā uz taisnām ielām, nevis asos līkumos vai pagriezienos. Tādēļ gādājiet, lai automašīna būtu novietota paralēli stāvvietai, kad PAP mēra vietu.
- Ne vienmēr var atrast stāvvietu šaurās ielās, jo nepietiek vietas manevrēšanai. Šādās situācijās, ja gatavojaties novietot automašīnu stāvvietā, ieteicams braukt pēc iespējas tuvāk ielas malai.
- Paturiet prātā, ka, novietojot automašīnu stāvēšanai, tās priekšpuse var izvīrīties uz āru pret pretējā virzienā braucošajiem transportlīdzekļiem.
- Veicot aprēķinus stāvvietā novietošanas manevram, netiek ņemti vērā objekti, kas atrodas augstāk par uztveršanas zonām. Tas

var izraisīt PAP iegriešanos stāvvietā pārāk agri, tādēļ jāizvairās no šādām stāvvietām.

- Vadītājam ir jānosaka, vai PAP izvēlēta vieta ir piemērota automašīnas novietošanai.
- Lietojiet apstiprinātas riepas³⁶ ar pareizu gaisa spiedienu rieпās, jo tas ietekmē PAP spēju novietot automašīnu.
- Spēcīgā lietū vai sniegā sistēma var nepareizi noteikt stāvvietas izmērus.
- Nelietojiet PAP, ka ir uzstādīts sniega ķēdes vai rezerves ritenis.
- Nelietojiet PAP, ja kāds no automašīnā esošajiem priekšmetiem ir izvīrījies uz āru.

! SVARĪGI

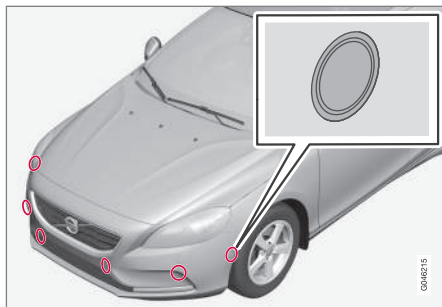
Mainīšana uz citu apstiprinātu riteņa disku un/vai rieпas izmēru var būt saistīta ar apkārtmēra maiņu, kas nozīmē, ka var būt jāatjaunina PAP sistēmas parametri. Sazinieties ar autoservisu — ieteicams sazināties ar Volvo pilnvarotu servisu.

³⁴ (Anti-lock Braking System) - bremžu pretbloķēšanas sistēma.

³⁵ (Electronic Stability Control) — elektroniskās stabilitātes kontrole.

³⁶ "Apstiprinātas riepas" ir tāda paša veida un ražojuma riepas, kādas automašīnai bija uzstādītas brīdī, kad tā tika piegādāta no rūpnīcas.

Apkope



PAP sensori atrodas buferos³⁷ — 6 priekšā un 4 aizmugurē.

Lai funkcija PAP darbotos pareizi, tās sensori regulāri jātīra ar ūdeni un autošampūnu.

Saistītā informācija

- Stāvvietā novietošanas sistēma* (262 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (266 lpp.)
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma — (PAP)* (270 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* - sensoru tīrīšana (265 lpp.)

Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma — (PAP)* — simboli un paziņojumi

Kombinētais instrumentu panelis izmanto simbolus, grafiskus attēlus un tekstu, lai informētu, kad jāveic dažādas darbības.

Kombinētajā instrumentu panelī var tikt parādītas dažādas simbolu un teksta kombinācijas ar atšķirīgu nozīmi — reizēm ar skaidriem ieteikumiem par turpmāko rīcību.

Ja paziņojumā ir norādīts, ka PAP nedarbojas, ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo autoservis.

Saistītā informācija

- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - darbība (271 lpp.)
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - funkcija (271 lpp.)
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (PAP)* - ierobežojumi (273 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas sistēma* (262 lpp.)
- Stāvvietā novietošanas kamera* (266 lpp.)
- Aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma — (PAP)* (270 lpp.)

³⁷ PIEZĪME. Attēls ir shematisks, un dažādiem automašīnu modeļiem detaļas var atšķirties.

IEDARBINĀŠANA UN BRAUKŠANA

Dzinēja iedarbināšana

Dzinēju var iedarbināt un izslēgt ar tālvadības pults atslēgu un poga **START/STOP ENGINE**.



Aizdedzes slēdzis ar izvērstu/ievietotu tālvadības pults atslēgu un poga **START/STOP ENGINE**.

! SVARĪGI

Nemēģiniet iespiest tālvadības pults atslēgu, ja tā ir nepareizi pagriezta – satveriet to galu, kurā atrodas noņemamā atslēgas slēdzošā daļa; skatiet Noņemama atslēgas slēdzošā daļa - noņemšana/piestiprināšana (168 lpp.).

1. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzī un iespiediet līdz galam.

2. Turiet sajūga pedāli līdz galam nospiestu¹. (Automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbu nospiediet bremžu pedāli.)
3. Nospiediet **START/STOP ENGINE** taustiņu un tad atlaidiet.

Iedarbinot dzinēju, startera motors darbojas, līdz sāk darboties dzinējs vai ieslēdzas pārkaršanas aizsardzība.

! SVARĪGI

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt ar 3 mēģinājumiem, nogaidiet 3 minūtes, pirms mēģināt vēlreiz. Ļaujot akumulatoram atpūsties, iedarbināšanas jauda pieaug.

! BRĪDINĀJUMS

Pēc dzinēja iedarbināšanas vai, velkot automašīnu, nekādā gadījumā neizņemiet tālvadības pults atslēgu no slēdža.

! BRĪDINĀJUMS

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr izņemiet tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža un pārliecinieties, ka ir ieslēgta atslēgas pozīcija **0** - īpaši, ja automašīnā atrodas bērni. Informāciju par darbības principu, skatiet Atslēgas pozīcijas (79 lpp.).

i PIEZĪME

Noteikta tipa dzinējiem aukstās iedarbināšanas laikā tukšgaitas ātrums var būt ievērojami lielāks nekā parasti. Tā notiek tādēļ, lai emisiju sistēma varētu pēc iespējas ātrāk sasniegt normālu darba temperatūru, tādējādi samazinot izplūdes emisiju daudzumu un aizsargājot vidi.

Bezatslēgas iedarbināšana (bezatslēgas piedziņa)*

Izpildiet 2. un 3. soli, lai veiktu dzinēja bezatslēgas (172 lpp.) iedarbināšanu.

i PIEZĪME

Lai dzinēju varētu iedarbināt, pasažieru salonā vai bagāžas nodalījumā jāatrodas vienai no automašīnas tālvadības atslēgām ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas funkciju.

! BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neizņemiet tālvadības pults atslēgu no automašīnas braukšanas vai vilkšanas laikā.

Saistītā informācija

- Dzinēja izslēgšana (279 lpp.)

¹ Ja automašīna izkustas, tad pietiek nospiegt taustiņu **START/STOP ENGINE**, lai iedarbinātu dzinēju.

Dzinēja izslēgšana

Dzinēju var izslēgt, nospiežot pogu **START/STOP ENGINE**.

Lai izslēgtu dzinēju:

- Nospiediet **START/STOP ENGINE** - dzinējs pārtrauc darboties.

Ja nav ieslēgta **P** pozīcija vai automašīna atrodas kustībā:

- Divreiz nospiediet **START/STOP ENGINE** vai turiet šo taustiņu nospiestu, līdz dzinējs pārtrauc darboties.

Saistītā informācija

- Atslēgas pozīcijas (79 lpp.)

Stūres bloķētājs

Stūres bloķēšanas mehānisms apgrūtina stūrēšanu, piemēram, automašīnas zādzības gadījumā. Stūres slēdzeni fiksējoties vai atbloķējoties, var būt dzirdams mehāniskais trokšnis.

Funkcija

- Stūres bloķētājs tiek aktivēts, ja vadītāja durvis tiek atvērtas pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts.
- Ja tālvadības pults atslēga atrodas aizdedzes slēdzī² un tiek nospiesta poga **START/STOP ENGINE**, stūres fiksators tiek deaktivizēts.

Saistītā informācija

- Dzinēja iedarbināšana (278 lpp.)
- Atslēgas pozīcijas (79 lpp.)
- Stūre (85 lpp.)

Attālā iedarbināšana (ERS)*

Attālā iedarbināšana (ERS – Engine Remote Start) nozīmē, ka automašīnas dzinēju var iedarbināt no attāluma, lai pirms braucienu uzsildītu/atdzesētu pasažieru salonu. Attālās iedarbināšanas funkciju var aktivizēt ar atslēgu un/vai Volvo On Call*.

Klimata kontroles sistēma sāk darboties ar automātiskajiem iestatījumiem. Pēc iedarbināšanas ar attālās iedarbināšanas funkciju dzinējs darbojas maksimāli 15 minūtes, pēc tam tas tiek izslēgts. Pēc divām attālās iedarbināšanas reizēm dzinējs ir jāiedarbina kā parasti un tikai pēc tam varēs vēlreiz izmantot attālās iedarbināšanas funkciju.

Dzinēja attālās iedarbināšanas funkcija ir pieejama tikai automašīnās, kas aprīkotas ar automātisko pārnesumkārbu un kurām uzstādīts dzinēja pārsega slēdzis³.

PIEZĪME

Tālvadības atslēgas baterijas kalpošanas ilgumu ietekmē attālās iedarbināšanas funkcija. Ja bieži izmantojat attālās iedarbināšanas funkciju, baterija jāuzlādē reizi gadā, skatiet Tālvadības pults atslēga - baterijas nomaīņa (171 lpp.).

² Automašīnās ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu tālvadības atslēgai pietiek atrasties pasažieru salonā.

³ Tā ir pieejama XC60 automašīnās ar signalizāciju, lielākajā daļā automašīnu ar 4 cilindru dzinējiem un gadījumos, kad ERS ir izvēlēta iebūvēšanai.



PIEZĪME

Ievērojiet vietējos/nacionālos noteikumus/liikumus par darbināšanu tukšgaitā. Dzinēja darbības laikā ievērojiet arī vietējos/valsts noteikumus par trokšņu līmeni.

BRĪDINĀJUMS

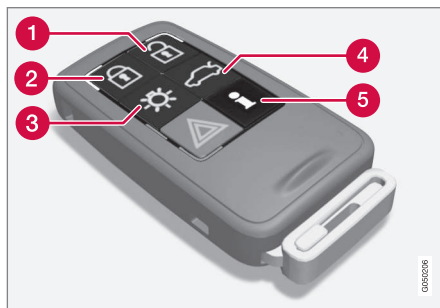
Lai attāli iedarbinātu dzinēju, jāievēro šādi nosacījumi:

- automašīnai jābūt uzraudzītai;
- automašīnā un ap to nedrīkst atrasties cilvēki vai dzīvnieki;
- automašīna nedrīkst būt novietota slēgtā, neventilējamā telpā - izplūdes gāzes var izraisīt nopietnus cilvēku un dzīvnieku savainojumus.

Saistītā informācija

- Attālā iedarbināšana (ERS) - darbība (280 lpp.)
- Iedarbināšana no attāluma (ERS) – simboli un paziņojumi (281 lpp.)

Attālā iedarbināšana (ERS) - darbība



Atslēgas taustiņi iedarbināšanai no attāluma.

- 1 Atslēgšana
- 2 Aizslēgšana
- 3 Pietuvošanās apgaismojums
- 4 Atslēgšana, bagāžas nodalījuma pārsegs
- 5 Informācija⁴

Dzinēja iedarbināšana no attāluma

Lai dzinēju varētu iedarbināt no attāluma, automašīnai jābūt aizslēgtai, bet dzinēja pārsegam – aizvērtam.

Rīkojieties šādi:

1. Īsi nospiediet atslēgas taustiņu (2).
2. Uzreiz pēc tam turiet nospiestu taustiņu (3) vismaz 2 sekundes.

Ja ir ievēroti attālās iedarbināšanas nosacījumi, tad notiek šādas darbības:

1. Pagrieziena rādītāji vairākas reizes ātri iemirgojas.
2. dzinējs sāk darboties;
3. Pagrieziena rādītāji 3 sekundes nepārtraukti izgaismojas, apstiprinot, ka dzinējs ir sācis darboties.

PIEZĪME

Pēc attālās iedarbināšanas automašīna joprojām būs aizslēgta, bet kustības detektors būs deaktivizēts*.

Ar PCC⁵ atslēgu



Nospiežot taustiņu, pietuvošanās apgaismojuma⁶ gaismas indikators vairākas reizes iemirgojas un pēc tam nepārtraukti izgaismojas, ja ir izpildīti visi attālās iedarbināšanas nosacījumi. Taču tas nenozīmē, ka attālās iedarbināšanas funkcija ir iedarbinājusi dzinēju.

⁴ Tikai PCC atslēgai, skatiet Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas (166 lpp.).

⁵ Plašāku informāciju par PCC atslēgu skatiet Tālvadības pults atslēga ar PCC* – unikālas funkcijas (166 lpp.).

⁶ Plašāku informāciju par pietuvošanās apgaismojumu skatiet Tālvadības pults atslēga - funkcijas (164 lpp.) un Approach light duration (99 lpp.).

Lai pārbaudītu, vai attālās iedarbināšanas funkcija ir iedarbinājusi dzinēju, lietotājs var nospiegt taustiņu (5) – ja dzinējs ir iedarbināts, taustiņos (2) un (3) izgaismojas rādījums.

Aktīvās funkcijas

Iedarbinot dzinēju no attāluma, tiek aktivizētas šādas funkcijas:

- Klimata kontroles sistēma
- Audio/video sistēma
- Approach light duration.

Deaktivizētās funkcijas

Iedarbinot dzinēju no attāluma, tiek deaktivizētas šādas funkcijas:

- priekšējie lukturi
- gabarītlukturi;
- numura zīmes apgaismojums;
- priekšējā loga tīrītāji;

Attālās iedarbināšanas funkcija ir apturēta

Ar attālās iedarbināšanas funkciju iedarbinātu dzinēju var izslēgt, ja tiek veiktas šādas darbības:

- tiek nospiegsts tālvadības pults taustiņš (1), (2) vai (4);
- tiek atslēgta automašīna;
- tiek atvērtas durvis;
- tiek nospiegsts akseleratora vai bremžu pedālis;

- pārnesumu pārslēgs tiek pārvietots no **P** pozīcijas;
- attālās iedarbināšanas funkcijas aktivizācijas laiks pārsniedz 15 minūtes.

Izslēdzot ar attālās iedarbināšanas funkciju iedarbinātu dzinēju, pagriezienu rādītāji 3 sekundes nepārtraukti izgaismojas.

Saistītā informācija

- Attālā iedarbināšana (ERS)* (279 lpp.)
- Iedarbināšana no attāluma (ERS) – simboli un paziņojumi (281 lpp.)

Iedarbināšana no attāluma (ERS) – simboli un paziņojumi

Situācijās, kad ERS nedarbojas vai tās darbība tiek pārtraukta, instrumentu panelī tiek parādīts simbols kopā ar skaidrojošu teksta paziņojumu.

ERS funkcija nav pieejama

Paziņojums	Tehniskie parametri
Nevar iedarb. no attāl. Pārāk daudz mēģ.	ERS nav pieejama, jo ERS drīkst secīgi aktivizēt maksimāli 2 reizes.
Nevar iedarb. no attāl. Zems degv. līm.	ERS nav pieejama, jo degvielas tvertnē ir pārāk zems degvielas līmenis.
Nevar iedarb. no attāl. Nav iesl. P	ERS nav pieejama, jo pārnesumu pārslēgs neatrodas pozīcijā P (Stāvēšana).
Nevar iedarb. no attāl. Vadītājs automašīnā	ERS nav pieejama, jo kāds atrodas pasažieru salonā.
Nevar iedarb. no attāl. Akum. izlād.	ERS nav pieejama, jo akumulatorā ir zems spriegums. Uzlādējiet akumulatoru, iedarbinot dzinēju.



Paziņojums	Tehniskie parametri
Nevar iedarb. no attāl. Dzin. brīdinājums	ERS nav pieejama, jo ir parādīts dzinēja brīdinājuma paziņojums. Sazinieties ar servisu ^A .
Nevar iedarb. no attāl. Zems dzin. dzesēš. šķ. līm.	ERS nav pieejama, jo ir parādīts dzesēšanas sistēmas kļūmes paziņojums, skatiet Dzesēšanas šķidrumu - līmenis (367 lpp.).
Nevar iedarb. no attāl. Durvis atvērtas	ERS nav pieejama, jo nav aizvērtas durvis/bagāžas nodalījums.
Nevar iedarbināt no attāluma Dzinēja pārsegs atvērts	ERS netika aktivizēta, jo nav aizvērts dzinēja pārsegs.
Nevar iedarb. no attāl. Autom. nav aizsl.	ERS nav pieejama, jo automašīna nav aizslēgta.
Nevar iedarbināt no attāluma Atslēga automašīnā	ERS netika aktivizēta, jo atslēgas atradās automašīnā.

^A Ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.

Pārtraukta ERS funkcija

Paziņojums	Tehniskie parametri
Iedarb. no attāl. izsl. Nav iesl. P	ERS ir pārtraukta, jo pārnēsumu pārslēgs neatrodas P pozīcijā.
Iedarb. no attāl. izsl. Vadītājs automašīnā	ERS ir pārtraukta, jo kāds atrodas pasažieru salonā.
Iedarb. no attāl. izsl. Dzinēja brīdinājums	ERS ir pārtraukta, jo ir parādīts dzinēja kļūmes paziņojums. Sazinieties ar servisu ^A .
Nevar iedarb. no attāl. Zems dzin. dzesēš. šķ. līm.	ERS ir pārtraukta, jo ir saņemts dzesēšanas sistēmas kļūmes paziņojums.
Iedarbināšana no attāluma izslēgta Dzinēja pārsegs atvērts	ERS tika pārtraukta, jo ir atvērts dzinēja pārsegs.
Iedarb. no attāl. izsl. Akum. izlād.	ERS ir pārtraukta, jo akumulatora spriegums ir pārāk zems.
Iedarb. no attāl. izsl. Zems degv. līm.	ERS ir pārtraukta, jo degvielas līmenis ir pārāk zems.

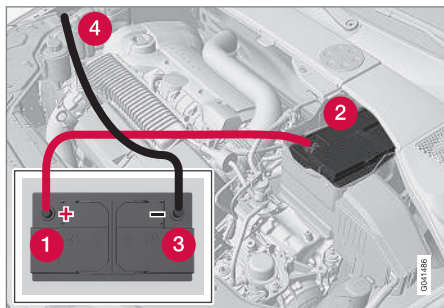
^A Ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.

Saistītā informācija

- Attālā iedarbināšana (ERS)* (279 lpp.)
- Attālā iedarbināšana (ERS) - darbība (280 lpp.)

Iedarbināšana, izmantojot savienotājvadus un citu akumulatoru

Ja startera akumulators (380 lpp.) ir izlādējies, automašīnu var iedarbināt, izmantojot strāvu no cita akumulatora.



Lai izvairītos no īssavienojumiem vai citiem bojājumiem, iedarbinot automašīnu ar savienotājvadu palīdzību, ieteicams rīkoties šādi:

1. Iestatiet automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **0**, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).
2. Pārliedziniet, ka donora akumulatora spriegums ir 12 V.
3. Ja paralēlais akumulators ir uzstādīts citā automobilī, izslēdziet paralēlā automobiļa dzinēju un pārliedziniet, ka abi automobiļi nesaskaras.
4. Pievienojiet vienu sarkanā vada spaili paralēlā akumulatora pozitīvajam terminālim (1).

! SVARĪGI

Uzmanīgi pievienojiet dzinēja iedarbināšanas kabeli, lai izvairītos no īssavienojumiem, ko var radīt citas dzinēja nodalījumā esošās detaļas.

5. Atveriet klipšus automašīnas akumulatora priekšējā pārsegā un noņemiet pārsegu, skatiet Startera akumulators - nomaīņa (383 lpp.).
6. Pievienojiet otru sarkanā vada spaili automašīnas pozitīvajam terminālim (2).
7. Pievienojiet vienu melnā vada spaili paralēlā akumulatora negatīvajam terminālim (3).
8. Pievienojiet otru spaili zemējuma punktam, piemēram, labās puses dzinēja stiprinājuma augšdaļai, ārējās skrūves galviņai (4).
9. Pārliedziniet, vai ārējā savienotājvada spaiļes ir droši nostiprinātas, lai iedarbināšanas mēģinājuma laikā nerastos dzirksteles.

10. Iedarbiniet paralēlā automobiļa dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties ar apgrīzieniem, kas ir nedaudz lielāki par tukšgaitas apmēram 1500 apgr./min.
11. Iedarbiniet tā automobiļa dzinēju, kura akumulators ir izlādējies.

! SVARĪGI

Iedarbināšanas mēģinājuma laikā nepieskarieties kabeļa un automašīnas savienojuma vietām. Pastāv risks radīt dzirksteles.

12. Noņemiet vadus apgrieztā secībā - vispirms melno, pēc tam sarkano.
 - > Nodrošiniet to, lai neviena melnā vada spaiļe neskartu akumulatora pozitīvo termināli vai spaili, kas pievienota sarkanajam vadam.



⚠️ BRĪDINĀJUMS

- Akumulators var radīt ļoti sprādzienbīstamu gāzi. Nepareizi pievienojot akumulatora savienotājvadu, var rasties dzirksteles, kas savukārt var izraisīt akumulatora eksploziju.
- Akumulators satur sērskābi, kas var izraisīt nopietnus apdegumus.
- Ja sērskābe iekļūst acīs, nonāk uz ādas vai apģērba, skalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu. Ja sērskābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

Saistītā informācija

- Dzinēja iedarbināšana (278 lpp.)

Pārnesumkārbas

Ir divi galvenie pārnesumkārbu veidi. Manuālā pārnesumkārbā un automātiskā pārnesumkārbā.

- Manuālā pārnesumkārbā (284 lpp.)
- Automātiskā pārnesumkārbā, Geartronic (286 lpp.)



SVARĪGI

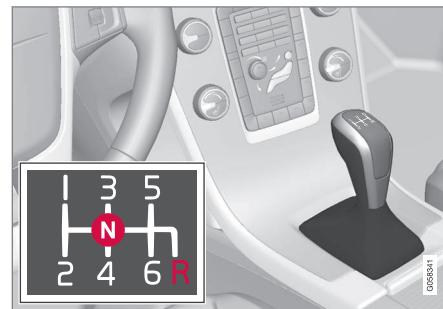
Lai novērstu jebkura piedziņas sistēmas komponenta bojājumus, tiek pārbaudīta pārnesumkārbas darba temperatūra. Ja pastāv pārkaršanas risks, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas brīdinājuma simbols un tiek attēlots teksta paziņojums. Ievērojiet teksta paziņojuma norādījumus.

Saistītā informācija

- Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (286 lpp.)

Manuālā pārnesumkārbā

Pārnesumkārbas funkcija ir mainīt pārnesumskaitli atkarībā no ātruma un jaudas prasībām.



Pārnesumu pārslēgšanas shēma.

Manuālajai pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi, un pārnesumu pārslēgšanas shēma ir norādīta uz pārnesumu pārslēgsviras.

- Pie katras pārnesumu pārslēgšanas nospiediet sajūga pedāli līdz galam.
- Pārnesumu maiņas starplaikos noņemiet kāju no sajūga pedāļa.



BRĪDINĀJUMS

Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi - pārnesuma ieslēgšana nav pietiekīga, lai automašīnu noturētu uz vietas visās situācijās.

Atpakaļgaitas pārnesuma bloķētājs

Atpakaļgaitas pārnesuma bloķētājs novērš nejaušu atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanas iespēju parastas braukšanas turpgaitā laikā.

- Pārslēdzot pārnesumus, dariet to atbilstoši shēmai, kas norādīta uz pārnesumu pārslēgsvira, sāciet no neitrālās pozīcijas **N** un pēc tam pārvietojiet pārnesumu pārslēgsviru pozīcijā **R**.
- Ieslēdziet atpakaļgaitu tikai tad, ja automobīlis ir pilnīgi apstājies.

Saistītā informācija

- Pārnesumkārbas (284 lpp.)
- Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums (421 lpp.)

Pārnesumu maiņas indikators*

Pārnesumu maiņas indikators informē vadītāju, kad ir piemērots laiks nākamā augstākā vai zemākā pārnesuma ieslēgšanai.

Svarīgs nosacījums saistībā ar videi draudzīgu braukšanu ir pareizā pārnesuma izvēlēšanās un laicīga pārnesumu pārslēgšana.

Noteiktiem variantiem kā papildlīdzeklis ir pieejams rādītājs - GSI (Gear Shift Indicator) - kas informē vadītāju, kad pienācis laiks ieslēgt nākamo augstāko vai zemāko pārnesumu, lai nodrošinātu vismazāko degvielas patēriņu.

Taču, ņemot vērā tādus raksturlielumus kā veiktspēju un darbību bez vibrācijām, var būt ieteicams pārslēgt pārnesumus, kad dzinēja ātrums ir lielāks. Rāmī esošais cipars apzīmē pašreizējo pārnesumu.

Manuālā pārnesumkārbā



Pārnesumu maiņas indikators manuālajām pārnesumkārbām. Vienlaicīgi tiek izgaismots tikai viens rādītājs - parastas braukšanas laikā tas izgaismojas tikai centrā.

Kad ieteicams ieslēgt augstāku pārnesumu, kurssors izgaismo "+", bet, kad ieteicams ieslēgt zemāku pārnesumu, kurssors izgaismo "-" (attēlā atzīmēts sarkanā krāsā).

Automātiskā pārnesumkārbā



Kombinētais instrumentu panelis "Digital" ar pārnesumu maiņas indikatoru.

Rāmī esošais cipars apzīmē pašreizējo pārnesumu.



Instrumentu paneli "Analogue" pārnesumu pozīcijas un indikatora bultiņas ir redzamas kombinētā instrumentu paneļa centrā.

Saistītā informācija

- Manuālā pārnesumkārbā (284 lpp.)
- Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic* (286 lpp.)

Automātiskā pārnesumkārbā - Geartronic*

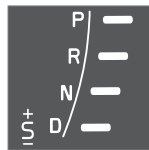
Geartronic pārnesumkārbai ir divi pārnesumu režīmi - automātiskais un manuālais.



D: Automātisko pārnesumu pozīcijas. **+/-:** Manuālo pārnesumu pozīcijas. **S:** Sporta režīms*.

Kombinētais instrumentu panelis (64 lpp.) rāda pārnesumu pārslēga pozīciju, izmantojot šādus rādījumus: **P, R, N, D, S*, 1, 2, 3** u.c.

Pārnesumu pozīcijas



Automātisko pārnesumu pozīcijas ir norādītas kombinētā instrumentu paneļa labajā pusē. (Vienlaikus izgaismojas tikai viens rādītājs - tas, kurš norāda pašreizējo pārnesumu pārslēga pozīciju.)

Simbols "**S**" ORANŽĀ krāsā apzīmē aktivizētu sporta režīmu.

Stāvēšanas pozīcija - P

Iedarbinot dzinēju vai automašīnai atrodoties stāvvietā, izvēlieties pozīciju **P**.

Lai varētu pārvietot pārnesumu pārslēgu no pozīcijas **P**, jānospiež bremžu pedālis un jābūt ieslēgtai aizdedzes pozīcijai **II**, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

Kad pārslēgs ir pozīcijā **P**, pārnesumkārbā tiek mehāniski bloķēta. Kad automašīna ir novietota stāvēšanai, ieslēdziet arī stāvbremzi (305 lpp.).

PIEZĪME

Lai varētu aizslēgt automašīnu un ieslēgt signalizāciju, pārnesumu pārslēgam jāatrodas **P** pozīcijā.

SVARĪGI

Ieslēdzot **P** pozīciju, automašīnai jābūt pilnīgi apturētai

BRĪDINĀJUMS

Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi - automātiskās pārnesumkārbas **P** pozīcijas ieslēgšana nav pietiekama, lai automašīnu noturētu uz vietas visās situācijās.

Atpakaļgaitas pozīcija - R

Automašīnai jāstāv uz vietas, kad tiek izvēlēta pozīcija **R**.

Neitrālā pozīcija - N

Nav ieslēgts neviens no pārnesumiem, un dzinēju var iedarbināt. Izmantojiet stāvbremzi, ja automašīna stāv uz vietas un pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā **N**.

Lai pārnesumu pārslēgu varētu pārvietot no pozīcijas **N** citā pārnesumā, jābūt nospiegtam bremžu pedālim un atslēgai jābūt ieslēgtai pozīcijā **II**, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

Braukšanas pozīcija - D

D ir parastā braukšanas pozīcija. Pārslēgšanās uz augšu un leju notiek automātiski atkarībā no paātrinājuma un ātruma līmeņa. Automašīnai jāstāv uz vietas, kad pārnesumu pārslēgs tiek pārvietots pozīcijā **D** no pozīcijas **R**.

Geartronic - manuālo pārnesumu pozīcijas (+S-)

Izmantojot Geartronic automātisko pārnesumkārbu, vadītājs var arī mainīt pārnesumus manuāli. Automobilis bremzē ar dzinēju, kad akseleratora pedālis ir atlaists.

+
S-

Manuālās pārsesumu pozīcijas var ieslēgt, pārvietojot sviru uz sāniem no pozīcijas **D** līdz galējai pozīcijai pie **"+S-"**. Kombinētā instrumentu panelā simbols **"+S-"** maina krāsu no BALTAS uz ORANŽU, un cipari **1, 2, 3** u.c. ir redzami laukā, kas atbilst tikko ieslēgtajam pārsesumam.

- Pārvietojiet sviru uz priekšu **"+"** (plus) virzienā, lai ieslēgtu augstāku pārsesumu, un atlaidiet sviru, lai tā atgrieztos sākuma pozīcijā starp **+** un **-**.

vai

- Velciet sviru atpakaļ uz **"-"** (mīnus), lai ieslēgtu zemāku pārsesumu, un atlaidiet to.

Manuālo pārsesumu pārslēgšanas režīmu **"+S-/"** var iestatīt jebkurā brīdī braukšanas laikā.

Lai nepieļautu raustīšanos un apstāšanos, Geartronic automātiski pārslēdz zemāku pārsesumu, ja vadītājs ļauj ātrumam samazināties zem ieslēgtajam pārsesumam atbilstošā līmeņa.

Lai vēlreiz noregulētu automātisko braukšanas režīmu:

- Pārvietojiet sviru uz sāniem līdz galējai pozīcijai **D**.

i PIEZĪME

Ja pārsesumkārbai ir sporta programma, pārsesumkārbā kļūs par manuālo tikai pēc tam, kad pārsesumu pārslēgs tiks pārvietots uz priekšu vai atpakaļ (**"+S-"**) pozīcijā. Kombinētā instrumentu panelā rādījumi mainīsies no **S**, lai parādītu, kāds pārsesums (**123** u.c.) ir ieslēgts.

Vadības sviras*

Kā papildinājums manuālajai pārsesumu pārslēgšanai ar pārsesumu pārslēgu ir pieejami vadības slēdži, kas atrodas uz stūres - tā dēvētās "vadības sviras".

Lai pārsesumus varētu mainīt ar vadības svirām, tām jābūt aktivizētām. To var izdarīt, pavelkot vienu no vadības svirām uz stūres pusi - kombinētā instrumentu panelā rādījums mainās no **"D"** uz attēlu, kas norāda pašreizējo pārsesumu.

Lai pēc tam mainītu pārsesumu par vienu soli:

- Pavelciet vienu no vadības svirām uz aizmuguri - pret stūri - un atlaidiet.



Abas stūres vadības sviras.

- 1** **"-"**: atlasa nākamo zemāko pārsesumu.
- 2** **"+"**: atlasa nākamo augstāko pārsesumu.

Pārsesumi tiek pārslēgti, ikreiz pavelkot vadības sviru, ar noteikumu, ka dzinēja ātrums neatrodas ārpus atļautā diapazona.

Pēc katras pārsesumu maiņas kombinētajā instrumentu panelī mainās attēls, kurš norāda pašreizējo pārsesumu.



PIEZĪME

Automātiska deaktivizēšana

Ja stūres vadības sviras netiek lietotas, tās pēc īsa brīža tiek deaktivizētas - uz to norāda rādījuma maiņa kombinētajā instrumentu panelī no pašreizējā pārnesuma attēla uz "D".

Izņēmums ir bremzēšanas laikā - tad vadības sviras ir aktivizētas tik ilgi, kamēr notiek bremzēšana ar dzinēju.

Manuāla deaktivizēšana

Stūres vadības sviras var deaktivizēt arī manuāli.

- Pavelciet abas vadības sviras uz savu pusi un turiet, līdz kombinētā instrumentu paneļa pašreizējā pārnesuma rādījums mainās uz "D".

Sporta režīmā* vadības sviras var izmantot arī kopā ar pārnesumu pārslēgu. Tādā gadījumā vadības sviras ir pastāvīgi aktivizētas - tās netiek deaktivizētas.

Geartronic - sporta režīms* (S)⁷



Sporta režīms nodrošina sportiskākus raksturlielumus un ļauj sasniegt lielākus dzinēja apgriezienus ar katru pārnesumu. Vienlaikus tas ātrāk reaģē uz paātrinājumu. Aktīvi braucot, priekšroka tiek dota zemākam pārnesumam, kas izraisa vēlāku pārslēgšanu uz augstāku pārnesumu.

Lai aktivizētu sporta režīmu:

- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgu uz sāniem no pozīcijas **D** līdz galējai pozīcijai pie **+S-** - kombinētā instrumentu paneļa rādījums mainās no **D** uz **S**.

Sporta režīmu var ieslēgt gaitā jebkurā laikā.

Geartronic - ziemas režīms

Var būt vieglāk uzsākt braukšanu uz slidena ceļa, manuāli ieslēdzot 3. pārnesumu.

1. Nospiediet bremžu pedāli un pārvietojiet pārnesumu pārslēgu no pozīcijas **D** līdz galējai pozīcijai pie **+S-** - kombinētā instrumentu paneļa rādījums mainās no **D** uz ciparu **1⁸**.
2. Ritiniet uz augšu līdz 3. pārnesumam, divreiz spiežot sviru uz priekšu **+** (plus) virzienā - displejā rādījums mainās no **1** uz **3**.
3. Atlaidiet bremzes un uzmanīgi spiediet akceleratora pedāli.

Pārnesumkārbas "ziemas režīms" nozīmē to, ka automobili izkustina ar mazākiem dzinēja apgriezieniem un samazinātu dzinēja jaudu dzenošajiem riteņiem.

Kick-down

Kad akseleratora pedālis tiek pilnībā nospiests līdz grīdai (garām pozīcijai, kuru parasti uzskata par pilnu paātrinājumu), tūlīt tiek ieslēgts zemāks pārnesums. To dēvē par kick-down funkciju.

Ja akseleratora pedālis tiek atlaists no kick-down pozīcijas, pārnesumkārbā automātiski pārslēdzas uz augšu.

Kick-down funkciju izmanto, kad ir nepieciešams straujš paātrinājums, piemēram, apdzenot.

Drošības funkcija

Lai nepieļautu pieļaujamo dzinēja apgriezienu skaita pārsniegšanu, pārnesumkārbas kontroles programmai ir aizsardzības bloķētais pārnesumu pārslēgšanai uz leju, kas nepieļauj zemāku pārnesumu automātiskas ieslēgšanas funkciju.

Geartronic nepieļauj pārslēgšanos uz leju jeb "kick-down" funkciju, kā rezultātā dzinēja ātrums kļūtu tik liels, ka spētu bojāt dzinēju. Nekas nenotiek, ja vadītājs joprojām mēģina šādi pārslēgt zemāku pārnesumu pie augstiem dzinēja apgriezieniem - paliek ieslēgts sākotnējais pārnesums.

⁷ Tikai noteiktiem dzinējiem.

⁸ Ja automašīnai ir sporta režīms*, vispirms tiek parādīts "S".

Ja ir aktivēta kickdown funkcija, automašīna var pārslēgt vienu vai vairākus pārsesumus vienlaicīgi atkarībā no dzinēja apgriezieniem. Automašīna pārslēdzas pārsesumu uz augšu, kad dzinējs sasniedz maksimālo ātrumu, lai nepieļautu bojājumu radišanu dzinējā.

Vilkšana

Ja automašīna ir jāvelk, skatiet svarīgu informāciju sadaļā Vilkšana (326 lpp.).

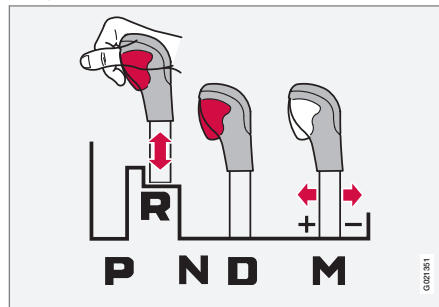
Saistītā informācija

- Transmisijas šķidrums – kategorija un tilpums (421 lpp.)
- Pārsesumkārbas (284 lpp.)

Pārsesumu pārslēgma bloķētājs

Ir divi dažādi pārsesumu pārslēgma bloķētāja veidi — mehāniskais un automātiskais.

Mehāniskais pārsesumu pārslēgma bloķētājs



M: manuāla pārslēgšana⁹ – "+/-" vai režīms "Sport".

Pārsesumu pārslēgu brīvi var pārslēgt uz priekšu un atpakaļ starp **N** un **D**. Citas pozīcijas ir bloķētas ar fiksatoru, ko var atbrīvot, nospiežot bloķētāja pogu uz pārsesumu pārslēga.

Kad bloķētājapoga ir nospiesta, sviru var pārvietot uz priekšu vai atpakaļ pozīcijās **P**, **R**, **N** un **D**.

Automātiskais pārsesumu pārslēgma bloķētājs

Automātiskajai pārsesumkārbai ir speciālas drošības sistēmas:

Stāvēšanas pozīcija (P)

Stāvoša automašīna ar ieslēgtu dzinēju:

- Pārvietojot pārsesumu pārslēgu citā stāvoklī, turiet kāju uz bremzes pedāļa.

Elektriskais pārsesumu pārslēgma bloķētājs – pārslēgma bloķētājs stāvēšanas pozīcijā (P)

Lai pārsesumu pārslēgu varētu pārvietot no pozīcijas **P** citā pārsesumā, jābūt nospiežam bremžu pedālim un jābūt ieslēgtai atslēgas pozīcijai (80 lpp.) II.

Pārslēgma bloķētājs – neitrālā pozīcija (N)

Ja pārsesumu pārslēgs ir pozīcijā **N** un automašīna ir stāvējusi vismaz 3 sekundes (neatkarīgi no tā, vai dzinējs darbojas), pārsesumu pārslēgs ir bloķēts.

Lai pārsesumu pārslēgu varētu pārvietot no pozīcijas **N** citā pārsesumā, jābūt nospiežam bremžu pedālim un jābūt ieslēgtai atslēgas pozīcijai (80 lpp.) II.

⁹ Attēls ir shematisks.

Deaktivējiet automātisko pārsesumu pārslēga bloķētāju.



Ja automašīna nav braukšanas kārtībā, piemēram, ja akumulators izlādējies, tad pārsesumu pārslēgs jāizslēdz no **P** pozīcijas, lai automašīnu varētu pārvietot.

- 1 Paceliet gumijas paklājiņu salonā aiz vidus-konsoles un atrodiet atslēgas slēdzošās daļas (168 lpp.) atveri¹⁰ nodalījuma apakšdaļā.
- 2 Ar atslēgas slēdzošo daļu atrodiet atverē ar atsperi nospriegotu pogu, nospiediet to ar atslēgu un turiet šādā stāvoklī.
- 3 Pārslēdziet pārsesumu pārslēgu no pozīcijas **P** un izvelciet laukā atslēgas slēdzošo daļu.
4. Novietojiet atpakaļ vietā gumijas paklājiņu.

¹⁰ Tur var atrasties 2 atveres - viena atslēgas slēdzošajai daļai, bet otra - gumijas paklājiņa nostiprināšanai.

¹¹ Ir atkarīgs no dzinēja un pārsesumkārbas kombinācijas. Dažām kombinācijām HSA nav pieejams.

Saistītā informācija

- Automātiskā pārsesumkārbā - Geartronic* (286 lpp.)

Palīgsistēma automašīnas iedarbināšanai kalnā (HSA)*¹¹

Pirms uzsākt braukšanu no kalna vai braukt kalnā atpakaļgaitā, kājas bremzi var atlaist - funkcija HSA (Hill Start Assist) neļauj automašīnai ripot atpakaļ.

Šī funkcija nozīmē, ka bremžu sistēmas pedāļa spiediens saglabājas vairākas sekundes, kamēr vadītāja kāja tiek pārvietota no bremžu pedāļa uz gāzes pedāli.

Īslaicīgais bremzēšanas efekts izzūd pēc dažām sekundēm vai tad, kad tiek nospiests gāzes pedālis.

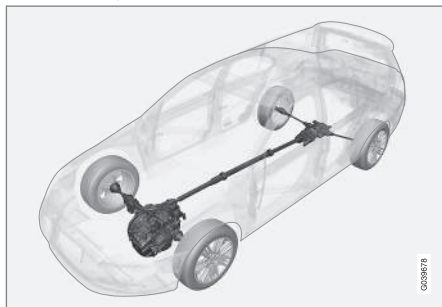
Saistītā informācija

- Dzinēja iedarbināšana (278 lpp.)

Pilnpiedziņa – (AWD)*

Optimālu vilkmi nodrošina pilnpiedziņa.

Pilnpiedziņa pastāvīgi ir aktivēta



Pilnpiedziņa (All Wheel Drive) nozīmē to, ka automašīnai visi četri riteņi vienlaikus ir dzenošie.

Jauda tiek automātiski sadalīta starp priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem. Sajūga sistēma ar elektronisko vadību novirza vairāk jaudas uz tiem riteņiem, kam ir labāka sakere ar ceļa virsmu attiecīgajā brīdī. Tas nodrošina vislabāko vilkmi un novērš riteņu izslīdēšanu. Parastos braukšanas apstākļos lielākā jaudas daļa tiek novadīta uz priekšējiem riteņiem.

Pilnpiedziņa uzlabo braukšanas drošību lietus, sniega un apledējuša ceļa apstākļos.

Saistītā informācija

- Hill Descent Control (HDC)* (291 lpp.)

Hill Descent Control (HDC)*¹²

HDC var salīdzināt ar automātisku dzinēja bremzi. Kad, braucot uz leju pa nogāzi, atlaiž akseleratora pedāli, automobili parasti bremzē dzinējs, tiekdams sasniegt zemu brīvgaits apgrībienu, kas ir tā saucamā bremzēšana ar dzinēju. Jo stāvāks ceļš un smagāka automašīnas krava, jo ātrāk automašīna ripo ar inerci par spīti bremzēšanai ar dzinēju - HDC funkcija to kompensē ar automātisko bremzēšanu.

Vispārīga informācija par HDC

HDC ļauj palielināt/samazināt ātrumu uz leju stāvās nogāzēs, turot kāju tikai uz akseleratora pedāļa un neizmantojot bremžu pedāli. Akseleratora pedāļa jutīgums samazinās un kļūst precīzāks, pilnībā nospiežot pedāli, kas ir ierobežots dzinēja apgrībienu regulēšanai noteiktā diapazonā. Bremžu sistēma pati veic bremzēšanu, nodrošinot nelielu un vienmērīgu automašīnas ātrumu, tādējādi ļaujot vadītājam pilnībā pievērsties stūrēšanai.

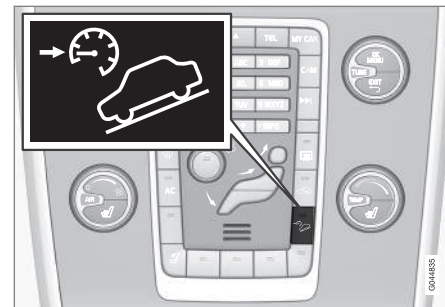
HDC ir īpaši noderīga stāvās nogāzēs ar nelielu ceļa virsmu un slideniem posmiem. Piemēram, nogādājot laivu piekabē no rampas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

HDC nedarbojas visās situācijās, taču tai ir tikai palīgīdzekļa funkcija.

Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automašīnas vadīšanu.

Funkcija



HDC ieslēgta/izslēgta.

HDC var aktivizēt vai deaktivizēt ar vienu no viduskonsoles slēdzīem. Kad funkcija ir aktivizēta, tajā esošā lampa izgaismojas.

⚠ Kad HDC darbojas, kombinētā instrumentu paneļa simbols izgaismojas kopā ar teksta paziņojumu **Nobr. no kalna vadība IESL.**

Ar manuālo transmisiju šī funkcija darbojas tikai pirmajā pārsesumā un atpakaļgaitas pārsesumā.

Ar automātisko transmisiju manuālajā pārsesumu pārslēgšanas režīmā (+S-) ir jāizvēlas pārsesums **1** vai ir jāizvēlas **R**. To norāda skaitlis **1** vai **R** kombinētajā instrumentu panelī, skatiet sadaļu Automātiskā pārsesumkārbā - Geartronic* (286 lpp.).



PIEZĪME

Automašīnām ar automātisko pārsenumkārbu HDC nevar ieslēgt **D** pozīcijā.

Darbība

HDC ļauj automašīnai braukt uz leju ne ātrāk par 10 km/h (6 mph) turpgaitā, izmantojot bremzēšanu ar dzinēju, un ar 7 km/h (4 mph) atpakaļgaitā. Tomēr ar akseleratora pedāli var izvēlēties jebkuru ātrumu šī pārsenuma ātrumu diapazonā. Atlaižot gāzes pedāli, automašīna tiek ātri nobremzēta līdz attiecīgi 10 vai 7 km/h (6 vai 4 mph), neatkarīgi no nogāzes stāvuma, neizmantojot kājas bremzi.

Kad darbojas šī funkcija, automātiski iedegas bremžu signāllukturi. Vadītājs jebkurā laikā var bremzēt vai apturēt automašīnu ar kājas bremzi.

HDC ir deaktivēta:

- viduskonsoles ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu viduskonsolē
- ja ar manuālo pārsenumkārbu tiek izvēlēts kāds cits pārsenums (nevis **1** vai **R**);
- ja ar automātisko pārsenumkārbu manuālajā pārsenumu pārslēgšanas režīmā tiek izvēlēts kāds cits pārsenums (nevis **1** vai **R**).

Šo funkciju var izslēgt jebkurā brīdī. Ja tas notiek stāvā nogāzē, tad bremzēšanas efekts nepazūd uzreiz, bet gan lēni, pakāpeniski.

PIEZĪME

Kad HDC ir aktivēts, var būt aizkave starp akseleratora pedāļa aktivāciju un dzinēja reakciju.

Saistītā informācija

- Pilnpiedziņa – (AWD)* (291 lpp.)
- Automātiskā pārsenumkārbā - Geartronic* (286 lpp.)
- Manuālā pārsenumkārbā (284 lpp.)

Start/Stop*

Dažas dzinēja un pārsenumkārbas kombinācijas ir aprīkotas ar funkciju Start/Stop, kas ieslēdzas, piemēram, satiksmes sastrēgumos vai pie luksoforiem - dzinējs tiek īslaicīgi izslēgts un automātiski atsāk darboties, kad braucienu var turpināt.

Saudzīga attieksme pret vidi ir viena no Volvo Car Corporation pamatvērtībām, un tā ietekmē visas mūsu darbības. Orientējoties uz šo mērķi, ir iegūtas vairākas enerģijas taupīšanas funkcijas, no kurām viena ir Start/Stop un kuru visu kopīgais mērķis ir samazināt degvielas patēriņu, kas savukārt palīdz samazināt izmešu daudzumu atmosfērā.

Vispārīga informācija par Start/Stop



Dzinējs ir izslēgts - tas kļūst klusāks un tīrāks.

¹² Attiecas tikai uz S60 Cross Country pilnpiedziņas modeļiem.

Start/Stop funkcija ļauj vadītājam vadīt automašīnu videi draudzīgākā veidā, noteiktās situācijās ļaujot dzinējam automātiski izslēgties.

Automašīnas izvēlņu sistēmas MY CAR sadaļā **DRIVE** ir sniegta informācija par Volvo Start/Stop sistēmu, kā arī ieteikumi par braukšanas metodēm, kas ļauj taupīt enerģiju.

Manuālā pāresumkārbā vai automātiskā pāresumkārbā

Ņemiet vērā, ka ar manuālajām un automātiskajām pāresumkārbām Start/Stop funkcija darbojas atšķirīgi.

Saistītā informācija

- Start/Stop* - funkcijas un darbība (293 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (278 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (296 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (295 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (294 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pāresumkārbas izslēgšanās (297 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (298 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (385 lpp.)

Start/Stop* - funkcijas un darbība

Iedarbinot dzinēju ar atslēgu, Start/Stop funkcija ieslēdzas automātiski.



Iedarbinot dzinēju ar atslēgu, Start/Stop funkcija ieslēdzas automātiski. Vadītāju par to informē funkcijas simbola izgaismošanās kombinētajā instrumentu panelī un ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņa lampiņas izgaismošanās.

Visas parastās automašīnas sistēmas, piemēram, apgaismojums, radio u.c. darbojas kā parasti pat tad, ja dzinējs ir automātiski izslēdzies, izņemot dažas ierīces, kuru funkcionēšana var īslaicīgi pasliktināties, piemēram, klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrums vai ārkārtīgi liels audiosistēmas skaļums.

Dzinēja automātiska izslēgšanās

Lai dzinējs varētu automātiski izslēgties, jāievēro šādi priekšnosacījumi:

Nosacījumi	M/A A
Ieslēdziet sajūgu, pārvietojiet pārnesumu pārslēgvirvu neitrālā pozīcijā un atlaidiet sajūga pedāli - dzinējs automātiski izslēgsies.	M
Apturiet automašīnu, nospiežot bremžu pedāli, un atstājiet kāju uz pedāļa - dzinējs izslēgsies automātiski.	A

A M = manuālā pāresumkārbā, A = automātiskā pāresumkārbā.



Ja ir aktivizēta funkcija ECO, dzinējs var automātiski izslēgties vēl pirms automašīna ir pilnībā apstājusies.

Noteikti dzinēja varianti var izslēgties automātiski, pirms automašīna ir apstājusies, neatkarīgi no tā, vai funkcija ECO ir aktivizēta.



Kad dzinējs ir izslēdzies automātiski, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas funkcijas Start/Stop simbols.

« Dzinēja automātiska ieslēgšanās

Nosacījumi	M/A A
Ja pārsesumu pārslēgvirā ir neitrālā pozīcijā: 1. Nospiediet sajūga pedāli vai akceleratora pedāli - dzinējs sāks darboties. 2. Ieslēdziet piemērotu pārsesumu un brauciet.	M
Samaziniet spiedienu uz bremžu pedāli - dzinējs sāk darboties automātiski, un brauciens var turpināties.	A
Saglabājiet kājas spiedienu uz bremžu pedāli un nospiediet gāzes pedāli – dzinējs sāk darboties automātiski.	A
Šī opcija ir pieejama arī lejupejošās nogāzēs: Atlaidiet bremžu pedāli un ļaujiet automašīnai uzsākt kustību - dzinējs sāk darboties automātiski, tiklīdz braukšanas ātrums pārsniedz parasto iešanas ātrumu.	M + A

A = manuālā pārsesumkārbā, A = automātiskā pārsesumkārbā.

Start/Stop funkcijas deaktivēšana



Noteiktās situācijās ieteicams īslaicīgi izslēgt automātisko Start/Stop funkciju - to var izdarīt, nospiežot šo taustiņu.



Ja funkcija ir izslēgta, kombinētajā instrumentu panelī ir attēlots simbols Start/Stop un iedarbināšanas/izslēgšanas pogā esošā lampiņa nodziest.

Start/Stop funkcija paliek deaktivēta tik ilgi, līdz tiek vēlreiz ieslēgta, nospiežot taustiņu, vai dzinējs tiek iedarbināts ar atslēgu.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (292 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (278 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (296 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (295 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (294 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārsesumkārbas izslēgšanās (297 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (298 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (385 lpp.)

Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas

Pat ja Start/Stop funkcija ir aktivizēta, dzinējs ne vienmēr izslēdzas automātiski.

Dzinējs neizslēdzas automātiski, ja:

Nosacījumi	M/A ^A
automašīna nav sasniegusi aptuveni 10 km/h (6 mph) pēc iedarbināšanas ar atslēgu vai pēdējās automātiskās izslēgšanās.	M + A
vadītājs ir atsprādzējis drošības jostu.	M + A
akumulatora jauda ir zemāka par minimālo atļauto līmeni.	M + A
dzinējs nav parastā darba temperatūrā.	M + A
apkārtējā gaisa temperatūra ir ap nulli vai virs aptuveni 30 °C.	M + A
ir aktivizēta vējstikla elektriskā apsilde.	M + A
salona klimats atšķiras no iepriekš iestatītajām vērtībām - to norāda ventilatora darbošanās lielā ātrumā.	M + A
ir ieslēgts atpakaļgaitas pārsenums.	M + A

Nosacījumi	M/A ^A
startera akumulatora temperatūra ir zemāka par sasalšanas punktu vai ir pārāk augsta.	M + A
vadītājs pagriež stūri lielā amplitūdā.	M + A
izplūdes sistēmas daļiņu filtrs ir pilns - īslaicīgi deaktivizētā Start/Stop funkcija atkal ieslēdzas, tiklīdz ir veikts automātiskais tīrīšanas cikls (skatiet Dizeldzinēja daļiņu filtrs (DPF) (316 lpp.)).	M + A
ceļš ir ļoti stāvs.	M + A
automašīnas elektrosistēmai ir elektriski pievienota piekabe.	M + A
ir atvērts dzinēja pārsegs ^B .	M + A
pārnesumkārbā nav sasniegusi normālu darba temperatūru.	A
atmosfēras gaisa spiediens ir mazāks par spiedienu, kāds sastopams 1500-2500 metrus virs jūras līmeņa - pašreizējais gaisa spiediens mainās atkarībā no laika apstākļiem.	A

Nosacījumi	M/A ^A
ir aktivēta adaptīvās kruīza kontroles rindā stāvēšanas palīgsistēma.	A
pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā R , S ^C vai "+/-".	A

A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā.

B Tikai noteiktiem dzinējiem.

C Sporta režīms.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (292 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (293 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (278 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (296 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (295 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (297 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (298 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (385 lpp.)

Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski

Dažos gadījumos automātiski izslēdzies dzinējs var vēlreiz ieslēgties, lai gan vadītājs nav domājis braucienu turpināt.

Turpmākajos gadījumos dzinējs sāk darboties automātiski, ja vadītājs nav nospiedis sajūga pedāli (manuālā pārnesumkārbā) vai noņem kāju no bremžu pedāļa (automātiskā pārnesumkārbā):

Nosacījumi	M/A ^A
Uz loga veidojas aizsvidums.	M + A
Salona klimats neatbilst iepriekš iestatītajām vērtībām.	M + A
Īslaicīgi ir augsts strāvas patēriņš vai akumulatora jauda samazinās līdz zemākajam atļautajam līmenim.	M + A
Bremžu pedālis tiek nospiests vairākas reizes.	M + A
Tiek atvērts dzinēja pārsegs ^B .	M + A
Automašīna sāk kustēties vai nedaudz palielina ātrumu, ja dzinējs ir automātiski izslēdzies, bet automašīna vēl nav pilnībā apstājusies.	M + A
Vadītāja drošības jostas sprādze ir atvērta, kad pārnesumu pārslēgs atrodas D vai N pozīcijā.	A





Nosacījumi	M/A ^A
Stūres kustības ^B .	A
Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts no pozīcijas D pozīcijā S ^C , R vai "+/-".	A
Vadītāja durvis ir atvērtas, kad pārnesumu pārslēgs atrodas D pozīcijā - skaņas signāls un teksta paziņojums informē, ka Start/Stop funkcija ir aktīva.	A

A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā.

^B Tikai noteiktiem dzinējiem.

^C Sporta režīms.

BRĪDINĀJUMS

Neatveriet dzinēja pārsegu, ja dzinējs ir izslēdzies automātiski - tas var negaidīti sākt darboties automātiski. Pirms atvērt dzinēja pārsegu, vispirms izslēdziet dzinēju kā parasti, nospiežot pogu **START/STOP ENGINE**.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (292 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (293 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (278 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (296 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (294 lpp.)

- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (297 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (298 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (385 lpp.)

Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski

Pēc tam, kad dzinējs ir automātiski izslēdzies, tas ne vienmēr sāk darboties automātiski.

Tālāk minētajos gadījumos dzinējs neieslēdzas automātiski pēc automātiskas izslēgšanās:

Nosacījumi	M/A A
Ir ieslēgts pārnesums, nenospiežot sajūga pedāli - displeja ziņojums norāda, ka jāieslēdz neitrālais pārnesums, lai dzinējs varētu ieslēgties automātiski.	M
Vadītājs nav piesprādzējies.	M
Vadītājs nav piesprādzējies, pārnesumu pārslēgs atrodas P pozīcijā un vadītāja durvis ir atvērtas - dzinējs jāiedarbina kā parasti.	A

A M = manuālā pārnesumkārbā, A = automātiskā pārnesumkārbā.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (292 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (293 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (278 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (295 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (294 lpp.)

- Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās (297 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (298 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (385 lpp.)

Start/Stop* - nevēlama manuālās pārnesumkārbas izslēgšanās

Ja iedarbināšana neizdodas un dzinējs izslēdzas, rīkojieties šādi:

1. Pārliecinieties, vai vadītāja puses drošības josta ir nofiksēta drošības jostas sprādzē.
2. Vēlreiz nospiediet sajūga pedāli, un dzinējs sāks darboties automātiski.
3. Dažās situācijās pārnesumu pārslēgsvirai jābūt ieslēgtai neitrālajā pozīcijā. Tādos gadījumos kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts teksts **Put gear in neutral**.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (292 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (293 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (278 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (296 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (295 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (294 lpp.)
- Start/Stop* - simboli un paziņojumi (298 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (385 lpp.)

Start/Stop* - simboli un paziņojumi

Funkcija Start/Stop var rādīt teksta paziņojumus kombinētajā instrumentu panelī.

Teksta ziņojums

Noteiktās situācijās Start/Stop funkcija var parādīt teksta paziņojumus kombinētajā instrumentu panelī un var iedeg-

ties šī indikatora lampiņa. Dažos no ziņojumiem ir ieteikta turpmākā rīcība, kas jāveic. Tabulā tālāk ir parādīti daži piemēri.

Simbols	Paziņojums	Informācija/rīcība	M/A [*]
	Autom. iedarb./izsl. Jāveic apkope	Sistēma Start/Stop nedarbojas. Sazinieties ar servisu - ieteicams ar Volvo pilnvarotu servisu.	M + A
	Autostart Dzinējs darbojas + skaņas signāls	Tiek aktivizēts, ja vadītāja durvis tiek atvērtas, kad dzinējs ir izslēdzies automātiski, un pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā D .	A
	Nosp. iedarb. pogu	Dzinējs neieslēdzas automātiski - iedarbiniet to kā parasti, nospiežot pogu START/STOP ENGINE .	M + A
	Nosp. sajūga ped., lai iedarbinātu	Dzinējs ir gatavs automātiski ieslēgties - gaida, līdz tiks nospiests sajūga pedālis.	M
	Nospiediet bremžu un sajūga pedāļus, lai iedarbinātu	Dzinējs ir gatavs automātiski ieslēgties - gaida, līdz tiks nospiests bremžu vai sajūga pedālis.	M
	Iesl. neutr. pārñ., lai iedarbinātu	Pārnesums ir ieslēgts, nenospiežot sajūga pedāli - izslēdziet pārnesumu un ieslēdziet pārnesumu pārslēgviru neitrālā pozīcijā.	M

Simbols	Paziņojums	Informācija/rīcība	M/A ^A
	Iesl. P vai N , lai iedarbinātu	Start/Stop funkcija ir deaktivēta - pārvietojiet pānesumu pārslēgu N vai P pozīcijā un iedarbiniet dzinēju kā parasti, nospiežot START/STOP ENGINE pogu.	A
	Nosp. iedarb. pogu	Dzinējs neieslēdzas automātiski - iedarbiniet to kā parasti, nospiežot pogu START/STOP ENGINE un ieslēdzot P vai N pānesumu.	A

A M = manuālā pānesumkārbā, A = automātiskā pānesumkārbā.

Ja pēc darbības beigām ziņojums neizzūd, jāsazinās ar remontdarbnīcu. Iesakām sazināties ar Volvo remontdarbnīcu.

Saistītā informācija

- Start/Stop* (292 lpp.)
- Start/Stop* - funkcijas un darbība (293 lpp.)
- Dzinēja iedarbināšana (278 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neieslēdzas automātiski (296 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs ieslēdzas automātiski (295 lpp.)
- Start/Stop* - dzinējs neizslēdzas (294 lpp.)
- Start/Stop* - nevēlama manuālās pānesumkārbas izslēgšanās (297 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (385 lpp.)

Braukšanas režīms ECO*

ECO ir inovatīva Volvo funkcija automašīnām, kas aprīkotas ar automātisko pārsenumkārbu un kas atkarībā no braukšanas stila spēj samazināt degvielas patēriņu līdz pat par 5%. Šī funkcija ļauj vadītājam braukt videi draudzīgāk.

Vispārējs pārskats



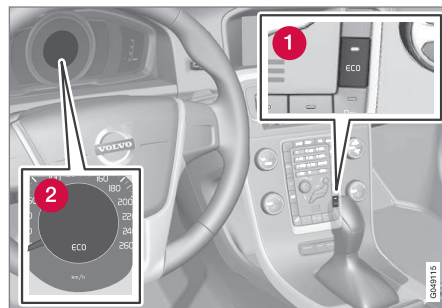
Aktivizējot funkciju ECO, mainās:

- pārsenumu pārslēgšanas punkti;
- dzinēja pārvaldība un gāzes pedāļa reakcija;
- funkcija Start/Stop – dzinējs var arī izslēgties automātiski, pirms automašīna ir pilnībā apstājusies.
- ir aktivizēta Eco Coast funkcija – bremzēšana ar dzinēju tiek pārtraukta.
- klimata kontroles sistēmas iestatījumi – dažas elektroierīces ir deaktivizētas vai darbojas ar samazinātu jaudu.

PIEZĪME

Kad ir aktivizēta ECO funkcija, mainās vairāki klimata kontroles sistēmas iestatījumu parametri un samazinās vairāku elektroierīču funkcijas. Dažus iestatījumus var atiestatīt manuāli, bet pilnu funkcionalitāti var atgūt tikai, deaktivizējot funkciju ECO.

ECO – darbība



1 ECO ieslēgšana/izslēgšana

2 ECO simbols

Izslēdzot dzinēju, funkcija ECO tiek deaktivizēta, tādēļ tā jāaktivizē ikreiz, kad tiek iedarbināts dzinējs. Uz dažiem dzinējiem attiecas izņēmumi. Taču to var vienkārši pārbaudīt, izmantojot gan kombinētā instrumentu panela simbolu **ECO**, gan ECO ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņa lampiņas izgaismošanos, kad funkcija ir aktivizēta.

Funkcija ECO ieslēgta vai izslēgta

ECO



Ja funkcija ECO ir izslēgta, kombinētajā instrumentu panelī ir attēlots simbols **ECO** un taustiņā ECO esošā lampiņa nodziest. Pēc tam funkcija izslēdzas, līdz atkal tiks aktivizēta, vēlreiz nospiežot taustiņu ECO.

Eco Coast – funkcija

Apakšfunkcija Eco Coast deaktivizē bremzēšanu ar dzinēju – tas nozīmē, ka ilgstošai ripošanai tiek izmantota automašīnas kinētiskā enerģija. Kad vadītājs atlaiž gāzes pedāli pārsenumkārbā automātiski atvienojas no dzinēja un tā ātrums tiek samazināts līdz tukšgaitas ātrumam ar minimālu degvielas patēriņu.

Šo funkciju lieto situācijās, kad tiek prognozēta ātruma pazemināšanās, piemēram, lai brīvīgaitā ierīpotu zonā ar zemāku ātruma ierobežojumu.

Eco Coast iespējo proaktīvu braukšanu, kad vadītājs var izmantot tā dēvēto "Pulse & Glide" tehniku un minimālu bremzēšanu.

Arī Eco Coast kombinācija un īslaicīgi deaktivizēta funkcija ECO var palīdzēt samazināt degvielas patēriņu. Attiecīgi:

- Aktīvs Eco Coast: Ilgstoša ripošana, **neizmantojot** bremzēšanu ar dzinēju = zems patēriņš

un

- Deaktivizēta funkcija ECO: īslaicīga ripošana, **izmantojot** bremzēšanu ar dzinēju = mini-māls patēriņš.

i **PIEZĪME**

Taču, lai nodrošinātu zemu degvielas patēriņu, parasti ieteicams neizvēlēties režīmu Eco Coast, ja braukšanas attālums ir neliels.

Eco Coast aktivēšana

Šī funkcija tiek aktivizēta, kad gāzes pedālis ir pilnībā atlaists, ja ir ievēroti šādi priekšnoteikumi:

- ir aktivizēts taustiņš **ECO**;
- pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā **D**;
- Ātrums ir diapazonā aptuveni 65-140 km/h (40-87 mph)
- ceļa kritums nav stāvāks par aptuveni 6%.

Deaktivizēt Eco Coast

Dažās situācijās ieteicams deaktivizēt funkciju Eco Coast. Šādu situāciju piemēri:

- stāvos ceļa kritumos – lai varētu izmantot bremzēšanu ar dzinēju;
- pirms apdzīšanas manevra – lai varētu to pabeigt pēc iespējas drošākā veidā.

Eco Coast deaktivizēšanu un dzinēja bremzēšanas atjaunošanu var veikt šādi:

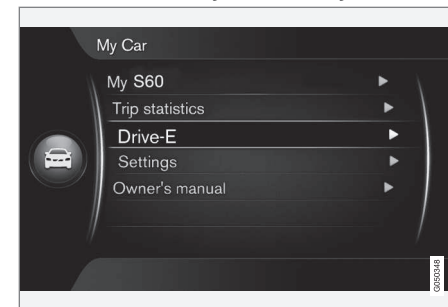
- Nospiediet taustiņu **ECO**.
- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgsviru manuālajā pozīcijā "**S+/-**".
- Pārslēdziet pārnesumus ar stūres vadības svirām.
- Nospiediet gāzes vai bremžu pedāli.

Eco Coast – ierobežojumi

Funkcija nav pieejama, ja:

- ir aktivizēta kruīza kontrole;
- ceļa kritums ir stāvāks par aptuveni 6%;
- tiek veikta manuāla pārnesumu pārslēgšana, izmantojot stūres vadības sviras*;
- dzinēja un/vai pārnesumkārbas darba temperatūra nav normāla.
- pārnesumu pārslēgs ir pārvietots no pozīcijas **D-** pozīcijā "**S+/-**";
- braukšanas ātrums ir ārpus aptuveni 65-140 km/h (40-87 mph) diapazona

Plašāka informācija un iestatījumi



Automašīnas izvēlņu sistēma **MY CAR** ietver papildu informāciju par jēdzienu ECO – skatiet sadaļu MY CAR (113 lpp.).

Saistītā informācija

- Galvenā informācija par klimata kontroli (126 lpp.)

Kājas bremze

Kājas bremzi lieto, lai samazinātu automašīnas ātrumu braukšanas laikā.

Drošības apsvērumu dēļ automašīnai ir aprīkota ar diviem bremžu kontūriem. Ja bremžu kontūrs ir bojāts, bremžu pedāli var nospiegt tālāk un, lai sasniegtu normālu bremzēšanas efektu, ir vajadzīgs lielāks spiediens uz pedāli.

Vadītāja spiedienu uz bremžu pedāli pastiprina bremžu pastiprinātājs.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu pastiprinātājs darbojas tikai dzinēja darbības laikā.

Ja kājas bremzes lieto tad, kad dzinējs ir izslēgts, pedālis šķiet ciets, un ir vajadzīgs lielāks spiediens uz pedāli, lai nobremzētu automašīnu.

Ja automašīna ir aprīkota ar funkciju Palīg sistēma automašīnas iedarbināšanai kalnā (HSA)* (290 lpp.)* un ir novietota slīpumā vai uz nelielās virsmas, pedālis atgriežas savā vietā lēnāk nekā parasti.

Braucot ļoti kalnainā apvidū vai ar smagu kravu, bremzes var atslogot, izmantojot bremzēšanu ar dzinēju. Braucot lejup no kalna, bremzēšanai ar dzinēju izmantojiet to pašu pārnese, kādu jūs izmantot, braucot kalnā.

Plašāku informāciju par smagu kravu pārvadāšanu ar automašīnu skatiet Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (417 lpp.).

Bremzēšana uz slapjiem ceļiem

Ja ilgstoši braucat spēcīgā lietū bez bremzēšanas, tad, nākamreiz lietojot bremzes, bremzēšanas efekts var būt nedaudz aizkavēts. Tas pats attiecas uz situācijām, kad automašīna ir tikko nomazgāta. Tādā gadījumā bremzes jānospiež spēcīgāk. Tādēļ saglabājiet lielāku attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem.

Pēc braukšanas pa slapjiem ceļiem vai automašīnas mazgāšanas bremzējiet spēcīgi. Tādējādi bremžu diski uzsils, ātrāk izžūs un tiks pasargāti no korozijas. Bremzējot ņemiet vērā situāciju uz ceļa.

Bremzēšana uz ceļiem, kas nokaisīti ar sāli

Braucot pa ceļiem, kas nokaisīti ar sāli, uz bremžu diskām un bremžu uzlikām var veidoties sāls kārtiņa. Tas var palielināt bremzēšanas distanci. Tādēļ saglabājiet īpaši lielu drošības attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ievērojiet arī:

- Bremzējiet regulāri, lai notīrītu sāls kārtiņu. Nodrošiniet, lai bremzēšana neradītu draudus citiem satiksmes dalībniekiem.
- Kad braukšana ir pabeigta un vēl nav sākts nākamais brauciens, viegli nospiediet bremžu pedāli.

Apkope

Lai automašīna būtu droša un uzticama, ievērojiet Volvo apkopes intervālus, kā norādīts apkopes un garantijas grāmatiņā.

Jaunas un nomainītas bremžu uzlikas un bremžu diski nenodrošina optimālu bremzēšanu, kamēr tās nav "iebrauktas" dažus simtus kilometru. Kompensējiet samazināto bremžu veiktspēju, nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk. Volvo iesaka uzstādīt tikai Volvo apstiprinātas bremžu uzlikas.

SVARĪGI

Regulāri jāpārbauda bremžu sistēmas komponentu nodilums.

Sazinieties ar autoservisu, lai saņemtu informāciju par šo procedūru vai uzticiet šī pārbaudes veikšanu servisa darbiniekiem - ieteicams izvēlēties autorizētu Volvo servisu.

Simboli un paziņojumi.

Simbols	Tehniskie parametri
	Deg pastāvīgi – Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni. Ja līmenis ir zems, pielejiet bremžu šķidrumu un noskaidrojiet bremžu šķidruma zuduma iemeslu.
	Iedarbinot dzinēju, nepārtraukti izgaismojas 2 sekundes – automātiska funkcijas pārbaude.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja vienlaicīgi deg gan , gan , gan iespējams, bremžu sistēmā ir radusies kļūme.

Ja šajā brīdī bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir normāls, uzmanīgi brauciet līdz tuvākajam servisam un tur veiciet bremžu sistēmas pārbaudi – ieteicams izmantot autorizētu Volvo servisu.

Ja bremžu šķidruma līmenis ir zem bremžu šķidruma tvertnes **MIN** līmeņa, apturiet automašīnu un uzpildiet bremžu šķidrumu.

Jānosaka bremžu šķidruma zuduma iemesls.

- Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfuncija (304 lpp.)
- Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma (303 lpp.)

Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma, ABS (Anti-lock Braking System) novērš riteņu bloķēšanos bremzēšanas laikā.

Šī funkcija ļauj saglabāt vadāmību un atvieglo manevrēšanu, lai, piemēram, izvairītos no briesmām. Pēc bremžu pedāļa piespiešanas tajā var būt sajūtamas vibrācijas. Šāda parādība ir normāla.

Ātra ABS sistēmas pārbaude tiek veikta automātiski pēc dzinēja iedarbināšanas, kad vadītājs atlaiž bremžu pedāli. Turpmāku sistēmas ABS automātisku pārbaudi var veikt, braucot nelielā ātrumā. Pārbaudes laikā var būt jūtama bremžu pedāļa pulsēšana.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (302 lpp.)
- Stāvbremze (305 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (304 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfuncija (304 lpp.)

Saistītā informācija

- Stāvbremze (305 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (304 lpp.)

Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls

Avārijas bremžu signāli tiek ieslēgti, lai brīdinātu aizmugurē esošos automobiļus par strauju bremzēšanu. Šī funkcija nozīmē, ka bremžu lukturi mirgo, nevis vienmērīgi izgaismojas kā parastas bremzēšanas laikā.

Avārijas bremžu signāllukturi iedegas, ja ātrums pārsniedz 50 km/h (31 mph) un bremzēšana ir asa. Pēc tam, kad automašīnas ātrums ir samazinājies zem 10 km/h (6 mph), bremžu signāls pārtrauc mirgot un pastāvīgi izgaismojas, un vienlaikus tiek ieslēgts automašīnas avārijas gaismas signāls (96 lpp.). Tie mirgo, līdz vadītājs atkal palielina automašīnas ātrumu vai izslēdz avārijas signāllukturus.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (302 lpp.)
- Stāvbremze (305 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfunckija (304 lpp.)
- Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma (303 lpp.)

Kājas bremze - avārijas bremžu palīgfunckija

Avārijas bremžu palīgfunckija EBA (Emergency Brake Assist) palīdz palielināt bremzēšanas spēku, tādējādi samazinot bremzēšanas attālumu.

EBA nosaka vadītāja bremzēšanas stilu un vajadzības gadījumā palielina bremzēšanas spēku. Bremzēšanas spēks var palielināties līdz tādām līmenim, kad tiek iedarbināta ABS sistēma. EBA sistēmas darbība tiek pārtraukta, kad samazina spiedienu uz bremžu pedāli.

PIEZĪME

Kad EBA ir aktivēta, bremžu pedāli var nospiegt nedaudz tālāk nekā parasti. Nospiežiet un turiet bremžu pedāli nospiežot tik ilgi, cik nepieciešams. Atlaižot bremžu pedāli, bremzēšana tiek pārtraukta.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (302 lpp.)
- Stāvbremze (305 lpp.)
- Kājas bremze - avārijas bremžu signāli un automātiskais avārijas gaismas signāls (304 lpp.)
- Kājas bremze - bremžu pretbloķēšanas sistēma (303 lpp.)

Stāvbremze

Stāvbremze neļauj automašīnai sākt ripot, mehāniski nobloķējot divus riteņus.

Funkcija

Kad elektriski vadāmā stāvbremze tiek ieslēgta, ir dzirdams viegls elektrodzinēja darbības trokšnis. Šis trokšnis ir dzirdams arī automātiskās stāvbremzes darbības pārbaudīšanas laikā.

Ja tad, kad tiek ieslēgta stāvbremze, automašīna nekustas, tā iedarbojas tikai uz aizmugurējiem riteņiem. Ja to izmanto, kad automašīna pārvietojas, tad darbojas normālā kājas bremze, t. i., bremze darbojas uz visiem četriem riteņiem.

Bremzēšanas funkcija pārslēdzas uz aizmugurējiem riteņiem, kad automašīna ir gandrīz apstājusies.

Zems spriegums akumulatorā

Ja akumulatora spriegums ir pārāk zems, stāvbremzi nav iespējams nedz atlaist, nedz arī iedarbināt. Ja akumulatora spriegums ir pārāk zems, pievienojiet donora akumulatoru, skatiet ledarbināšana, izmantojot savienotājvadus un citu akumulatoru (283 lpp.).

Stāvbremzes ieslēgšana



Stāvbremzes vadība - ieslēgšana.

1. Stingri nospiediet kājas bremzi.
2. Nospiediet stāvbremzes vadības ierīci.
 - >  Kombinētajā instrumentu panelī sāk mirgot simbols - kad šis simbols nepārtraukti izgaismojas, stāvbremze ir ieslēgta.
3. Atbrīvojiet kājas bremzi un pārliecinieties, ka automašīna nepārvietojas.

Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai, vienmēr ieslēdziet 1. pārsesumu (manuālā pārsesumkārbā) vai iestatiet pārsesumu pārslēgu pozīcijā **P** (automātiskā pārsesumkārbā).

Avārijas bremzes

Ārkārtas situācijā stāvbremzi var ieslēgt, kad automašīna atrodas kustībā, nospiežot un turot

nospiestu stāvbremzes vadības ierīci. Atlaižot vadības slēdzi, bremzēšana tiek pārtraukta.

PIEZĪME

Ja avārijas bremzēšana tiek aktivizēta, braucot lielā ātrumā, atskan skaņas signāls.

Automašīnas novietošana stāvēšanai uz pakalna

Ja automašīna ir novietota ar skatu kalnā:

- Pagrieziet riteņus **prom** no ietves.

Ja automašīna ir novietota ar skatu lejā no kalna:

- Pagrieziet riteņus **uz** ietves pusi.

BRĪDINĀJUMS

Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi - pārsesuma vai **P** pozīcijas (automašīnām ar automātisko pārsesumkārbu) ieslēgšana nav pietiekoša, lai automašīnu noturētu uz vietas visās situācijās.

Stāvbremzes izslēgšana



Stāvbremzes vadība - izslēgšana.

Automašīnas ar manuālo pārnenumkārbu

Manuālā atlaišana

1. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdžī¹³.
2. Stingri nospiediet kājas bremzi.
3. Ieslēdziet stāvbremzes vadības ierīci.
 - > Stāvbremze tiek izslēgta, un kombinētajā instrumentu panelī nodziest simbols.

PIEZĪME

Stāvbremzi var izslēgt arī manuāli, nospiežot sajūga pedāli, nevis bremžu pedāli. Volvo iesaka lietot bremžu pedāli.

Automātiskā atlaišana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Ieslēdziet 1. pārnenumu vai atpakaļgaitas pārnenumu.
3. Atlaidiet sajūgu un nospiediet akceleratora pedāli.
 - > Stāvbremze tiek izslēgta, un kombinētajā instrumentu panelī nodziest simbols.

Automašīnas ar automātisko pārnenumkārbu

Manuālā atlaišana

1. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdžī¹³.
2. Stingri nospiediet kājas bremzi.
3. Pavelciet kontroles slēdzi.
 - > Stāvbremze tiek izslēgta, un kombinētajā instrumentu panelī nodziest simbols.

Automātiskā atlaišana

1. Drošības jostas uzlikšana.
2. Iedarbiniet dzinēju.
3. Stingri nospiediet kājas bremzi.
4. Ieslēdziet pārnenumu pārslēgu pozīcijā **D** vai **R** un nospiediet akceleratora pedāli.
 - > Stāvbremze tiek izslēgta, un kombinētajā instrumentu panelī nodziest simbols.

PIEZĪME

Drošības apsvērumu dēļ stāvbremze izslēdzas automātiski tikai gadījumos, kad dzinējs darbojas un vadītājs ir piesprādzējies drošības jostā. Ja ar automātisko pārnenumkārbu aprīkotai automašīnai tiek nospiests gāzes pedālis un pārnenumu pārslēgs atrodas pozīcijā **D** vai **R**, stāvbremze izslēdzas nekavējoties.

Ar smagu kravu pret kalnu

Smaga krava, piemēram, piekabe var izraisīt automašīnas ripošanu atpakaļ, ja stāvā kāpumā stāvbremze tiek atbrīvota automātiski. Novērsiet to, nospiežot slēdzi, kamēr uzsākat braukšanu. Atlaidiet vadības slēdzi, kad dzinējs sāk vilkt automobili.

¹³ Automašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu: nospiediet **START/STOP ENGINE**.

Bremžu uzliku maiņa

Elektriskās stāvbremzes konstrukcijas dēļ aizmugurējās bremžu uzlikas ir jānomaina servisā, ieteicams Volvo pilnvarotā servisā.

Simboli un paziņojumi.

Informāciju par kombinētā instrumentu panela teksta paziņojumu skatīšanu un dzēšanu skatiet Paziņojumi - rīkošanās (112 lpp.).

Simbols	Paziņojums	Nozīme/darbība
	"Paziņojums"	Izlasiet kombinētajā instrumentu panelī redzamo paziņojumu.
		Mirgojošs simbols norāda, ka ir iedarbināta stāvbremze. Ja šis simbols mirgo jebkurā citā situācijā, tas nozīmē, ka radies bojājums. Izlasiet kombinētajā instrumentu panelī redzamo paziņojumu.
	Stāvbremze nav pilnīgi izsl.	Kļūmes dēļ stāvbremzi nevar izslēgt: - Mēģiniet ieslēgt un atbrīvot bremzes. Ja pēc dažiem mēģinājumiem kļūme neizzūd: - Brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu. Levērojiet: ja turpināt braukšanu, kad ir redzams šis kļūmes ziņojums, atskan brīdinājuma skaņas signāls.



Simbols	Paziņojums	Nozīme/darbība
	Stāvbremze nav iesl.	Kļūmes dēļ stāvbremzi nevar ieslēgt: - Mēģiniet atbrīvot un ieslēgt bremzes. Ja pēc dažiem mēģinājumiem kļūme neizzūd: - Brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu. Ziņojums arī tiek apgaismots automobiļos ar manuālajām pārnesumu kārbām, ja automobilis brauc ar mazu ātrumu un atvērtām durvīm, lai paziņotu vadītājam, ka stāvbremze varētu būt netišām atbrīvota.
	Stāvbremze Jāveic apkope	Radusies kļūme: - Mēģiniet ieslēgt un atbrīvot bremzes. Ja pēc dažiem mēģinājumiem kļūme neizzūd: - Brauciet uz servisu, ieteicams uz Volvo pilnvarotu servisu.

Ja automašīnu nepieciešams novietot stāvēšanai, pirms iespējamā kļūme ir novērsta, tad riteņi ir jāpagriež tādā pozīcijā, kā novietojot stāvēšanai kalnā, un jāieslēdz pirmais pārnesums (manuālā pārnesumkārbā) vai pārnesuma pārslēgs jāiestata pozīcijā **P** (automātiskā pārnesumkārbā).

Teksta ziņojums var tikt apstiprināts, īsi nospiežot taustiņu **OK** uz virzienu rādītāja svirslēdža.

Saistītā informācija

- Kājas bremze (302 lpp.)

Ūdens šķērsošana

Braukšana pa ūdeni nozīmē automašīnas vadīšanu caur dziļu ūdeni pa pārplūdušu brauktuvi. Braucot cauri ūdenim, jāievēro ārkārtīga piesardzība.

Ar automašīnu var braukt pa ūdeni, kura dziļums ir maksimāli 25 cm (30 cm S60 Cross Country modeļiem), nepārsniedzot iešanas ātrumu. Braucot cauri tekošam ūdenim, jāievēro papildu piesardzība.

Ūdens šķērsošanas laikā saglabājiet nelielu ātrumu un neapturiet automašīnu. Kad ūdens ir šķērsots, viegli nospiediet bremžu pedāli un pārliedzinieties, vai ir sasniegta pilna bremžu funkcija. Ūdens un dubļi var, piemēram, saslapināt bremžu uzlikas, un tas var izraisīt novēlotu bremžu darbību.

- Vajadzības gadījumā pēc braukšanas pa ūdeni un dubļiem notīriet elektriskā sildītāja un piekabes sakabes kontaktus.
- Neļaujiet automobilim ilgstoši atrasties ūdenī, kas sniedzas pāri sliekšņiem. Tas var radīt elektriskus bojājumus.

! SVARĪGI

Ja gaisa filtrā iekļūst ūdens, dzinējs var sabojāties.

Ja dziļums pārsniedz 25 cm (30 cm S60 Cross Country automašīnām), transmisijā var iekļūt ūdens. Tas samazina eļļas ieeļļošanas spēju un samazina šo sistēmu kalpošanas ilgumu.

Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas skāruši jebkuru no komponentiem, dzinēju, transmisiju, turbokompresoru, diferenciāli vai tā iekšējos komponentus hidrostatiskas bloķēšanās vai eļļas izbeigšanās gadījumā.

Ja dzinējs ūdenī noslāpst, nemēģiniet to vēlreiz iedarbināt - izvelciet automašīnu laukā no ūdens un nogādājiet servisā - ieteicams autorizētā Volvo servisā. Dzinēja salūšanas risks.

Saistītā informācija

- Evakuācija (328 lpp.)
- Vilkšana (326 lpp.)

Pārkaršana

Īpašos apstākļos, piemēram, braucot pa kalnainu apvidu vai ārkārtējā karstumā, pastāv dzinēja un piedziņas sistēmas pārkaršanas risks, it īpaši, ja pārvadājat smagu bagāžu.

Informāciju par pārkaršanu laikā, kamēr velkat piekabi, skatiet Braukšana ar piekabi* (318 lpp.).

- Noņemiet papildu lampas no radiatora res-tišu priekšpusēs, ja braucat ļoti karstos laika apstākļos.
- Ja dzinēja dzesēšanas sistēmas temperatūra ir pārāk augsta, kombinētā instrumentu paneļa informācijas displejā izgaismojas brīdinājuma simbols un parādās teksta paziņojums **Augsta dzinēja temp. Apt. drošā vietā** - apturiet automašīnu drošā veidā un ļaujiet dzinējam vairākas minūtes darboties brīvgtāt, kamēr tas atdziest.
- Ja parādās teksta ziņojums **Augsta dzinēja temp. Izsl. dzinēju vai Dzinēja dzes. šķ. līm. zems Apt. drošā vietā**, tad pēc automašīna apturēšanas ir jāizslēdz dzinējs.
- Pārkaršanas gadījumā tiek aktivizēta iebūvētā aizsardzības funkcija, kas cita starpā izgaismo kombinētajā instrumentu panelī esošo brīdinājuma simbolu un displejā parāda teksta paziņojumu **Karsta pārnēs. Samaziniet ātrumu vai Karsta pārnēs. Apt. drošā vietā Gaidiet, lai atdziest.** Ievērojiet sniegtos norādījumus, samaziniet ātrumu un apturiet automašīnu



drošā veidā, dažas minūtes ļaujot dzinējam darboties brīvgaitā, lai pārnēsūmkārba atdzistu.

- Ja automobilis pārkarst, uz laiku var izslēgt gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pēc smaga brauciena tūlīt neizslēdziet dzinēju.

PIEZĪME

Ir normāli, ja dzinēja dzesēšanas ventilators darbojas vēl kādu brīdi pēc dzinēja izslēgšanas.

Braukšana ar atvērtām aiz mugures durvīm/bagāžas nodalījuma pārsegu

Braucot ar atvērtu bagāžas nodalījuma pārsegu, indīgās izplūdes gāzes var ieplūst automašīnā caur bagāžas nodalījumu.

BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet ar atvērtu bagāžnieka vāku. Caur bagāžas nodalījumu automašīnā var ieplūst toksiskās izplūdes gāzes.

Saistītā informācija

- Bagāžas iekraušana (155 lpp.)

Pārslodze - startera akumulators

Automašīnas elektriskās funkcijas dažādi noslogo startera akumulatoru (380 lpp.). Neizmantojiet atslēgas pozīciju II (80 lpp.), kad automašīna ir izslēgta. Tā vietā izmantojiet pozīciju I, kas patērē mazāk jaudas.

Izvairieties arī no atšķirīgām papildierīcēm, kas noslogo elektrisko sistēmu. Kad automašīna ir izslēgta, neizmantojiet funkcijas, kas tērē daudz enerģijas. Šo funkciju piemēri ir:

- ventilators
- priekšējie lukturi
- priekšējā loga tīrītāji
- audio sistēma (darbināta lielā skaļumā).

Ja startera akumulatora spriegums ir zems, kombinētā instrumentu panela informācijas displejā parādās teksts **Zems akum. uzlādes līmenis** **Enerģ. taupītš. rež.**. Tādā gadījumā enerģijas taupīšanas funkcija izslēdz noteiktas funkcijas vai samazina akumulatora noslogojumu, piemēram, samazinot ventilatora griešanās ātrumu un / vai izslēdzot audiosistēmu.

- Ja tā notiek, uzlādējiet akumulatoru, iedarbinot automašīnu un ļaujot tai darboties vismaz 15 minūtes — startera akumulatora lādēšana ir efektīvāka braukšanas laikā, nevis darbinot dzinēju tukšgaitā, kamēr automašīna stāv.

Pirms tāla brauciena

Pirms gara brauciena ieteicams veikt šādas darbības:

- Pārlicinieties, vai dzinējs darbojas kā parasti un degvielas patēriņš (426 lpp.) ir normāls.
- Pārlicinieties, vai nav nekādu noplūžu (degviela, eļļa vai citi šķidrumi).
- Pārbaudiet visas lampas un riepu protektoru dziļumu.
- Dažās valstīs likums nosaka, ka automašīnā jāatrodas brīdinājuma trijstūris (343 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (364 lpp.)
- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (339 lpp.)
- Lukturu nomaiņa — vispārīgi (370 lpp.)

Braukšana ziemā

Ziemā ir svarīgi veikt noteiktas pārbaudes, lai braukšana būtu droša.

Pirms aukstā gadalaika iestāšanās pārbaudiet:

- Dzinēja dzesēšanas šķidrumam (367 lpp.) jāsaturs 50% glikola. Šis maisījums pasargā dzinēju pret eroziju līdz apmēram -35 °C. Lai neapdraudētu veselību, nedrīkst maisīt dažādu veidu glikolus.
- Lai izvairītos no kondensācijas, degvielas tvertne jātur piepildīta.
- Svarīgs parametrs ir dzinēja eļļas viskozitāte. Eļļas ar zemāku viskozitāti (šķidrākas eļļas) atvieglo dzinēja palaišanu aukstā laikā un arī pazemina degvielas patēriņu, kamēr dzinējs ir auksts. Plašāku informāciju par piemērotajām eļļām skatiet Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (417 lpp.).

SVARĪGI

Apgrūtinātas braukšanas apstākļos vai karstā laikā nedrīkst lietot zemas viskozitātes eļļu.

- Jāpārbauda startera akumulatora stāvoklis un uzlādes pakāpe. Aukstā laikā pieaug prasības pret startera akumulatoru, bet tā kapacitāte aukstā laikā samazinās.
- Izmantojiet mazgāšanas šķidrumu (380 lpp.), lai izvairītos no ledus veidošanās mazgāšanas šķidruma tvertnē.

Lai nodrošinātu optimālu saķeri ar ceļu, Volvo iesaka izmantot ziemas riepas uz visiem riteņiem, ja pastāv iespēja, ka uz ceļa būs sniegs vai ledus.

PIEZĪME

Dažās valstīs ziemas riepu lietošana ir noteikta ar likumu. Dažās valstīs radzotu riepu lietošana ir aizliegta ar likumu.

Slideni braukšanas apstākļi

Izmēģiniet braukšanu pa slidenām virsmām kontrolējamos apstākļos, lai uzzinātu, kā mašīna reaģē.

Saistītā informācija

- Braukšana ziemā (311 lpp.)

Degvielas tvertnes aizvirts - atvēršana/aizvēršana

Degvielas tvertnes aizvirts var atvērt/aizvērt šādi:

Degvielas tvertnes aizvirts atvēršana/ aizvēršana



Atveriet degvielas tvertnes aizvirts, nospiežot taustiņu apgaismojuma panelī - aizvirts atvēršies, tiklīdz atļaidīsiet taustiņu.



Kombinētajā instrumentu panelī displejā redzamā bultiņa uz simbola norāda, kurā automašīnas pusē atrodas degvielas uzpildes tvertne.

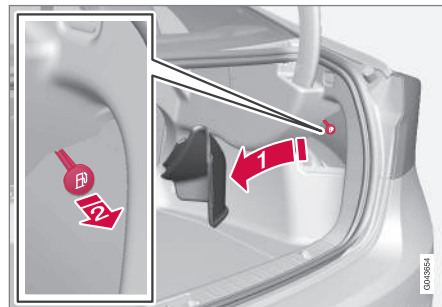
- Aizveriet degvielas tvertnes aizvirts, piespiežot to, kamēr klikšķis apstiprinās, ka aizvirts ir aizvērts.

Saistītā informācija

- Piepildīšana ar degvielu (312 lpp.)

Degvielas tvertnes aizvirts - manuāla atvēršana

Degvielas tvertnes aizvirts var atvērt manuāli, kad salona elektriskā atvēršana nav iespējama.



1. Atveriet / izņemiet kravas zonā esošo sānu lūku (atrodas tajā pašā pusē, kur degvielas tvertnes aizvirts) un atrodiet zaļo auklu ar rokturi.
2. Viegli pavelciet auklu taisni atpakaļ, līdz degvielas tvertnes aizvirts ar "klikšķi" atveras.

! SVARĪGI

Viegli pavelciet vadu - lai atbrīvotu lūkas fiksatoru, nepieciešams minimāls spēks.

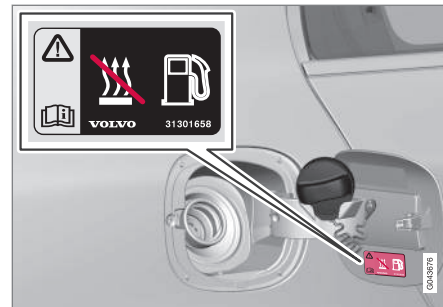
Saistītā informācija

- Piepildīšana ar degvielu (312 lpp.)

Piepildīšana ar degvielu

Svarīgas lietas, kas jāņem vērā, uzpildot degvielu.

Degvielas tvertnes vāciņa atvēršana/ aizvēršana



Degvielas tvertnes uzpildes vāciņu var piestiprināt aizvirtsim.

Ja āra temperatūra ir augsta, degvielas tvertnē var rasties paaugstināts spiediens. Atveriet vāciņu lēnām.

- Pēc degvielas uzpildīšanas uzlieciet vāciņu vietā un pieskrūvējiet, līdz atskan viens vai vairāki klikšķi.

Piepildīšana ar degvielu

1. Izvēlieties degvielu, kas ir apstiprināta lietošanai automašīnā saskaņā ar identifikatoru¹⁴ degvielas tvertnes aizvitrņa iekšpusē.

Informāciju par apstiprinātajiem degvielas veidiem skatiet attiecīgajā sadaļā par benzīns (314 lpp.) un dīzeļdegviela (315 lpp.).

2. Nepārpildiet tvertni, bet apturiet piepildīšanu, tiklīdz sūkņa sprausla pati nāk ārā.

PIEZĪME

Karstā laikā no degvielas tvertnes var iztecēt liekā degviela.

Degvielas uzpilde no degvielas kannas¹⁵

Uzpildot ar degvielas kannu, izmantojiet piltuvi, kas atrodas bagāžas nodalījumā zem grīdas lūkas.

Kārtīgi ievietojiet piltuves kakliņu pieliešanas caurulē. Pieliešanas caurulei ir atverams vāciņš, un piltuves kakliņš jāpavirza garām šim vāciņam, lai varētu sākt uzpildi.

Saistītā informācija

- Degvielas tvertnes aizvitrnis - manuāla atvēršana (312 lpp.)
- Degviela - rīkošanās (313 lpp.)

Degviela - rīkošanās

Nedrīkst izmantot zemākas kvalitātes degvielu par Volvo ieteikto, jo tas var negatīvi ietekmēt dzinēja jaudu un degvielas patēriņu.

BRĪDINĀJUMS

Centieties neieelpot degvielas garaiņus un raugieties, lai tā neieklūtu acīs.

Ja degviela iekļūst acīs, izņemiet kontaktlēcas, ja tās nēsājat, skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu vismaz 15 minūtes un vērsieties pie ārsta.

Nekādā gadījumā nenorijiet degvielu. Degviela, piemēram, benzīns, bioetanolis un to maisījums, kā arī dīzeļdegviela ir ļoti toksiska un norīšanas gadījumā var izraisīt neatgriezeniskus savainojumus vai nāvi. Ja esat norijis degvielu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

BRĪDINĀJUMS

Zemē izlijusi degviela var aizdegties.

Pirms degvielas uzpildes izslēdziet ar degvielu darbināmo sildītāju.

Uzpildot degvielu, nekādā gadījumā neglabāiet pie sevis ieslēgtu mobilo tālruni. Zvana signāls var izraisīt dzirksteli rašanos un aizdedzināt benzīna dūmus, izraisot ugunsgrēku un savainojumus.

SVARĪGI

Sajaucot dažādu tipu degvielu vai lietojot neieteiktu degvielu, Volvo garantijas un visi papildu apkopes līgumi, kas ir spēkā visiem dzinējiem, zaudē spēku.

PIEZĪME

Ārkārtas laika apstākļi, braukšana ar pievienotu piekabi vai lielā augstumā, kā arī degvielas kategorija ir tie faktori, kas var ietekmēt automašīnas veiktspēju.

Saistītā informācija

- Degviela - dīzeļdegviela (315 lpp.)
- Dīzeļdzinēja daļiņu filtrs (DPF) (316 lpp.)
- Degvielas patēriņš un CO2 emisija (426 lpp.)
- Degvielas tvertne - tilpums (423 lpp.)

¹⁴ Saskaņā ar CEN standartu prEN16942 identifikators atrodas degvielas tvertnes aizvitrņa iekšpusē, un drīz (divu gadu laikā) tas būs norādīts uz attiecīgajiem degvielas sūknēm un to uzpildes pistolēm degvielas uzpildes stacijās visā Eiropā.

¹⁵ Attiecas tikai uz automašīnām ar dīzeļdzinēju.

Degviela - benzīns

Benzīns ir degvielas veids, kas paredzēts automašīnām ar benzīndzinēju.

Izmantojiet tikai labi pazīstamu ražotāju piedāvāto benzīnu. Nekādā gadījumā neizmantojiet apšaubāmas kvalitātes degvielu. Benzīnam jāatbilst standartam EN 228.

Benzīna identifikators

Identifikators¹⁶ atrodas degvielas tvertnes aizvērtnē iekšpusē, un drīz (divu gadu laikā) tas būs norādīts uz attiecīgajiem degvielas sūkņiem un to uzpildes stacijām degvielas uzpildes stacijās visā Eiropā.

Tie ir identifikatori, kas attiecas uz pašreizējo standarta degvielu Eiropā. Automašīnās ar benzīndzinēju var izmantot benzīnu ar tālāk norādītajiem identifikatoriem:



E5 ir benzīns, kurā ir maksimāli 2,7% skābekļa un maksimāli 5% no tilpuma etanols.



E10 ir benzīns, kurā ir maksimāli 3,7% skābekļa un maksimāli 10% no tilpuma etanols.

! SVARĪGI

- Ir atļauts lietot degvielu, kurā ir ne vairāk par 10 tilpuma procentiem etanola.
- Drīkst lietot EN 228 E10 benzīnu (maks. 10 tilpuma procentu etanola).
- Nedrīkst lietot degvielu, kuras etanola saturs pārsniedz E10 (maks. 10 tilpuma procentus), piemēram, E85.

Oktānskaitlis

- Parastai braukšanai var izmantot 95 RON markas benzīnu.
- Maksimālai efektivitātei un minimālam degvielas patēriņam ieteicams 98 RON markas benzīns.

Ja ārvides temperatūra pārsniedz +38 °C, ieteicams izmantot degvielu ar iespējami augstāko ieteikto oktānskaitli, lai nodrošinātu maksimālu automobiļa veiktspēju un degvielas ekonomiju.

! SVARĪGI

- Lietojiet tikai bezsvina benzīnu, lai nepieļautu katalītiskā neitralizatora bojājumus.
- Nedrīkst lietot degvielu, kas satur metālliskas piedevas.
- Nelietojiet piedevas, kuras nav ieteicis Volvo.

Saistītā informācija

- Degviela - rīkošanās (313 lpp.)
- Ekonomiska braukšana (317 lpp.)
- Degvielas patēriņš un CO2 emisija (426 lpp.)
- Degvielas tvertne - tilpums (423 lpp.)

¹⁶ Saskaņā ar CEN standartu prEN16942.

Degviela - dīzeļdegviela

Dīzeļdegviela ir degvielas veids, kas paredzēts automašīnām ar dīzeļdzinēju.

Izmantojiet tikai labi pazīstamu ražotāju piedāvāto dīzeļdegvielu. Nekādā gadījumā neizmantojiet apšaubāmas kvalitātes degvielu. Dīzeļdegvielai ir jāatbilst standartam EN 590 vai SS 155435. Dīzeļdzinēji ir jutīgi pret degvielas piesārņojumu, piemēram, pārmērīgi lielu sēra daļiņu un metālu daudzumu.

Identifikators

Identifikators¹⁷ atrodas degvielas tvertnes aizvērtnē iekšpusē, un drīz (divu gadu laikā) tas būs norādīts uz attiecīgajiem degvielas sūkņiem un to uzpildes pistolēm degvielas uzpildes stacijās visā Eiropā.

Tas ir identifikators, kas attiecas uz pašreizējo standarta degvielu Eiropā. Automašīnās ar dīzeļdzinēju var izmantot dīzeļdegvielu ar tālāk norādītajiem identifikatoriem:

B7

B7 ir **dīzeļdegviela**, kurā ir maksimāli 7% no tilpuma taukskābju metilesteru (FAME).

Zemā temperatūrā (zemākā par 0 °C) dīzeļdegviela var veidoties parafīna nogulsnes, kas savukārt var radīt aizdedzes problēmas. Tirgū piedāvātās degvielas īpašībām jābūt pielāgotām gadalaikam un klimata zonai, bet ārkārtējos laikapstākļos, vecas degvielas izmantošanas gadījumos vai pārvietojoties starp klimata zonām, var rasties parafīna nogulsnes.

Kondensāta veidošanās iespēja degvielas tvertnē samazinās, ja tvertne tiek turēta piepildīta. Uzpildot degvielu, nodrošiniet, lai laukums ap iepildīšanas vietu būtu tīrs. Sekojiet, lai degviela nenāktu uz krāsojuma. Ja tas ir noticis, nomazgājiet degvielu ar šķīdinātāju un ūdeni.

! SVARĪGI

Dīzeļdegvielai:

- jāatbilst standartam EN 590 un/vai SS 155435;
- tās sēra saturs nedrīkst pārsniegt 10 mg/kg;
- tajā drīkst būt maksimāli 7 tilpuma % FAME¹⁸ (B7).

! SVARĪGI

Dīzeļdegvielas tipa degviela, kuru nedrīkst lietot:

- īpašas piedevas;
- kuģu dīzeļdegviela;
- šķidrās kurināmais;
- FAME¹⁹ un augu eļļa.

Šie dīzeļdegvielas veidi neatbilst Volvo ieteikumu prasībām un palielina nodilumu un dzinēja bojājumus, uz ko neattiecas Volvo garantija.

Tukša degvielas tvertne

Ja dzinējs izslēdzas degvielas trūkuma dēļ, degvielas sistēmai nepieciešams kāds brīdis, lai veiktu pārbaudi. Paveiciet to pirms dzinēja iedarbināšanas, kad tvertnē ir iepildīta degviela:

1. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzī un iebīdīet līdz galam. Plašāku informāciju skatiet Atslēgas pozīcijas (79 lpp.).
2. Nospiediet **START** pogu, **nenospiežot** bremžu un/vai sajūga pedāli.
3. Nogaidiet apmēram vienu minūti.
4. Lai iedarbinātu dzinēju: Nospiediet bremžu un/vai sajūga pedāli un pēc tam nospiediet **START** pogu vēlreiz.

¹⁷ CEN standarts prEN16942.

¹⁸ Taukskābju metilesteri

¹⁹ Ir pieļaujama dīzeļdegviela ar maksimāli 7 tilpuma % FAME (B7).



! PIEZĪME

Pirms iepildīt degvielu, ja tā beigusies:

- Apturiet automobili uz pēc iespējas plakanākas/lidzenākas virsmas - ja automobilis sasveras, degvielas padevē var rasties gaisa kabatas.

Kondensāta novadīšana no degvielas filtra²⁰

Degvielas filtrs atdala kondensātu no degvielas. Kondensēšanās var izraisīt motora darbības traucējumus.

Lai panāktu optimālu veiktspēju, ir svarīgi ievērot degvielas filtra maiņas intervālus un izmantot speciāli šim nolūkam izgatavotas oriģinālās daļas.

Degvielas filtrs jāiztukšo pēc apkopes un garantijas grāmatinā norādītajiem laika intervāliem, kā arī tad, ja Jums rodas aizdomas, ka mašīna uzpildīta ar piesārņotu degvielu. Plašāku informāciju skatiet Volvo apkopes programma (356 lpp.).

! SVARĪGI

Noteiktas īpašas piedevas novērš ūdens atdalīšanu degvielas filtrā.

Saistītā informācija

- Degviela - rīkošanās (313 lpp.)
- Dīzeļdzinēja daļiņu filtrs (DPF) (316 lpp.)
- Degvielas patēriņš un CO2 emisija (426 lpp.)

Dīzeļdzinēja daļiņu filtrs (DPF)

Dīzeļdzinēji ir apgādāti ar daļiņu filtru, kas nodrošina daudz efektīvāku emisijas kontroli.

Normālas braukšanas laikā daļiņas no izplūdes gāzēm tiek savāktas filtrā. Lai sadedzinātu daļiņas un iztukšotu filtru, tiek uzsākta tā saucamā "reģenerācija". Tam nepieciešams, lai dzinējs sasniegtu normālu darbības temperatūru.

Daļiņu filtra reģenerācija notiek automātiski, un parasti tā aizņem 10–20 minūtes. Ja vidējais ātrums ir zems, reģenerācija var būt nedaudz ilgāka. Reģenerācijas laikā var nedaudz palielināties degvielas patēriņš.

Reģenerācija aukstos laika apstākļos

Ja automašīna bieži aukstos laika apstākļos nobrauc nelielus attālumus, dzinējs nespēj sasniegt normālu darbības temperatūru. Tas nozīmē, ka dīzeļdzinēja daļiņu filtra reģenerācija nevar notikt un filtrs netiek iztukšots.

Kad filtrs ir kļuvis par aptuveni 80% pilns ar daļiņām, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas dzeltens brīdinājuma trīsstūris un informācijas displejā parādās paziņojums **Daļ. filtrs pilns Sk. rokasgr.**

Uzsāciet filtra reģenerāciju, braucot ar automašīnu, kamēr dzinējs sasniedz normālo darbības temperatūru. Visieteicamāk to izdarīt uz šosejas

²⁰ Attiecas tikai uz piecu cilindru dzinējiem.

vai automaģistrāles. Ar automobili jābrauc vēl 20 minūtes.

! PIEZĪME

Reģenerācijas laikā var būt novērojams:

- neliels un īslaicīgs dzinēja jaudas samazinājums
- īslaicīgs degvielas patēriņa pieaugums
- deguma smaka.

Kad reģenerācija ir pabeigta, brīdinājuma teksts automātiski nodzīst.

Aukstā laikā izmantojiet stāvēpsildi* - dzinējs ātrāk sasniegs normālu darba temperatūru.

! SVARĪGI

Ja filtrs ir pilns ar daļiņām, dzinēja iedarbināšana var būt apgrūtināta un filtrs nedarbojas. Iespējams, filtrs būs jāmaina.

Saistītā informācija

- Degviela - rīkošanās (313 lpp.)
- Degviela - dīzeļdegviela (315 lpp.)
- Degvielas patēriņš un CO₂ emisija (426 lpp.)
- Degvielas tvertne - tilpums (423 lpp.)

Katalizatori

Katalizatori ir paredzēti izplūdes gāzu attīrīšanai. Tie atrodas tuvu dzinējam, lai ātri sasniegtu darbības temperatūru.

Katalizatorus veido monolīts (keramikas vai metāla) bloks ar kanāliem. Kanālu sienīgas ir pārklātas ar plānu platīna/rodija/pallādijs kārtni. Šie metāli darbojas kā katalizatori, t.i., tie piedalās ķīmiskās reakcijas paātrināšanā, pašiem nenoārdoties.

Lambda zonde™ skābekļa sensors

Lambda zonde ir izplūdes gāzu samazināšanai un degvielas ekonomijas uzlabošanai paredzēta vadības sistēmas sastāvdaļa. Plašāku informāciju skatiet Degvielas patēriņš un CO₂ emisija (426 lpp.).

Skābekļa sensors pārrauga skābekļa saturu dzinēja izplūdes gāzēs. Šis vērtības tiek ievadītas elektroniskajā sistēmā, kas nepārtraukti vada iesmidzi. Gaisa un degvielas attiecības tiek nepārtraukti pielāgotas. Šī regulēšana rada efektīvai sadegšanai optimālus apstākļus un kopā ar triju pakāpju katalizatoru samazina kaitīgās vielas izplūdes gāzēs (ogļūdeņražus, oglekļa monoksīdu un slāpekļa oksīdus).

Saistītā informācija

- Degviela - benzīns (314 lpp.)
- Degviela - dīzeļdegviela (315 lpp.)

Ekonomiska braukšana

Brauciet ekonomiski un atbildīgi pret apkārtējo vidi, paātrinoties plūstoši, paredzot satiksmes situācijas jau iepriekš un pielāgojot braukšanas stilu un ātrumu faktiskajiem apstākļiem.

- Izmantojiet ECO Guide*, kas norāda, cik efektīvi automašīna tiek vadīta, skatiet Eco guide un Power guide* (68 lpp.).
- Lai panāktu zemāku degvielas patēriņu, aktīvizējiet braukšanas režīmu ECO²¹.
- Izmantojiet brīvas ripošanas funkciju Eco Coast²² — bremzēšana ar dzinēju tiks pārtraukta, un automašīnas kinētisko enerģiju var izmantot, lai ar to aizbrauktu tālāk.
- Izvēlieties visaugstāko iespējamo pārnenumu, pielāgojoties pašreizējiem satiksmes apstākļiem un situācijai uz ceļa - zemāks dzinēja apgriezienu skaits nodrošina zemāku degvie-

²¹ Attiecās uz automātiskajām pārnenumkārbām.

²² Skatiet sadaļu "Piedziņas režīms ECO".



las patēriņu. Izmantojiet pārnesumu indikatoru (285 lpp.)²³.

- Brauciet ar vienmērīgu ātrumu un ievērojiet pietiekamu attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem un objektiem, lai bremsētu pēc iespējas mazāk.
- Braukšana lielā ātrumā palielina degvielas patēriņu — palielinoties ātrumam, pieaug arī vēja pretestība.
- Neuzsildiet dzinēju līdz darba temperatūrai ar tukšgaitas ātrumu, bet gan brauciet ar normālu slodzi tūlīt pēc dzinēja iedarbināšanas — auksts dzinējs patērē vairāk degvielas nekā silts.
- Brauciet ar pareizu gaisa spiedienu rieпās un pārbaudiet to regulāri — lai sasniegtu vislabākos rezultātus, izvēlieties ECO spiedienu rieпās, skatiet Rieпas - apstiprinātais rieпu spiediens (431 lpp.).
- Rieпu izvēle var ietekmēt degvielas patēriņu — konsultējieties ar izplatītāju par piemērotām rieпām.
- Nelietojiet ziemas rieпas, kad ziema ir beigusies.
- Izņemiet no automobiļa nevajadzīgas lietas - jo lielāks svars, jo lielāks degvielas patēriņš.
- Bremzējiet ar dzinēju, lai samazinātu ātrumu, ja tas nerada draudus citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.

- Jumta bagāžnieks un bagāžas nodaļījums palielina gaisa pretestību, kas palielina patēriņu — noņemiet jumta bagāžnieku, kad to nelietojat.
- Izvairieties no braukšanas ar atvērtiem logiem.

Informāciju par Volvo Car Corporation vides filozofiju skatiet Vides filozofija (23 lpp.).

Plašāku informāciju par degvielas patēriņu skatiet Degvielas patēriņš un CO2 emisija (426 lpp.).



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neizslēdziet dzinēju, kamēr automobilis atrodas kustībā, piemēram, braucot lejā no kalna. Pretējā gadījumā tiks deaktivētas svarīgas sistēmas, piemēram, stūres pastiprinātājs un bremžu pastiprinātājs.

Saistītā informācija

- Degviela - rikošanās (313 lpp.)
- Degvielas patēriņš un CO2 emisija (426 lpp.)
- Degvielas tvertne - tilpums (423 lpp.)

Braukšana ar piekabi*

Braucot ar piekabi, jāievēro vairāki svarīgi punkti, piemēram, attiecībā uz vilkšanas kronšteinu, piekabi un kravas izvietojumu piekabē.

Derīgās kravas svars ir atkarīgs no automobiļa masas. Pasažieru un visu piederumu, piemēram, sakabes ierīces kopējais svars par atbilstošu vērtību samazina automobiļa derīgās kravas svaru. Plašāku informāciju skatiet Svares (414 lpp.).

Ja piekabes āķis ir uzstādīts Volvo rūpnīcā, automašīna tiek piegādāta ar visu piekabes vilkšanai nepieciešamo aprīkojumu.

- Automašīnas piekabes āķa tipam jābūt apstiprinātam.
- Ja piekabes āķis ir modificēts, sazinieties ar pilnvaroto Volvo pārstāvi, lai tiktu veikta automašīnas pārbaude, vai automašīna ir pilnībā apgādāta piekabes vilkšanai.
- Izvietojiet kravu piekabē tā, lai svars uz piekabes āķi atbilstu maksimālajam pieļaujamajam spiedienam uz sakabes lodi.
- Automašīnai ar pilnu kravu palieliniet gaisa spiedienu rieпās līdz ieteiktajam. Informāciju par spiedienu rieпās skatiet Rieпas - apstiprinātais rieпu spiediens (431 lpp.).
- Braucot ar piekabi, dzinējs tiek noslogots vairāk nekā parasti.

²³ Attiecas uz manuālajām pārnesumkārbām.

- Nevelciet smagu piekabi, kamēr automašīna ir pilnīgi jauna. Pagaidiet, līdz ar to būs nobraukti vismaz 1000 km.
- Braucot pa garām un stāvām nogāzēm, bremzes tiek noslogotas daudz vairāk nekā parasti. Pārlēdziet zemāku pānesumu un pielāgojiet automašīnas ātrumu.
- Drošības apsvērumu dēļ nedrīkst pārsniegt maksimālo atļauto ātrumu automobiļim ar piekabi. Ievērojiet spēkā esošos noteikumus par atļauto ātrumu un svara ierobežojumiem.
- Kad vadāt automašīnu ar piekabi pa garu, stāvu kāpumu, brauciet nelielā ātrumā.
- Izvairieties no braukšanas ar piekabi pa nogāzēm, kas stāvākas par 12 %.

Piekabes trose

Ja automašīnas piekabes āķim ir 13 elektriskie kontakti, bet piekabei — 7, nepieciešams adapteris. Lietojiet Volvo apstiprinātu adaptera kabeli. Pārbaudiet, vai kabelis nevelkas pa zemi.

Piekabes virzienu rādītāji un bremžu lukturi

Ja kādi no piekabes virzienu rādītāju lukturiem ir bojāti, kombinētajā instrumentu panelī virziena rādītāju simbols mirgo ātrāk nekā parasti un informācijas displejā tiek parādīts teksts **Piekabes pagr. rād. kļūme**.

Ja kāds no piekabes bremžu lukturiem ir bojāts, tiek parādīts teksts **Piekabes bremžu lukt. kļūme**.

Līmeņa kontrole*

Aizmugurējie amortizatori uztur nemainīgu augstumu neatkarīgi no automašīnas noslodzes (nepārsniedzot maksimāli pieļaujamo masu). Kad automobilis stāv uz vietas, tā aizmugure nedaudz nolaižas; tas ir normāli.

Piekabes svars

Informāciju par Volvo atļauto piekabes svaru skatiet Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi (415 lpp.).

PIEZĪME

Noteiktais maksimālais atļautais piekabes svars ir Volvo atļautais piekabes svars. Katars valsts noteikumi var vēl vairāk ierobežot piekabes svaru un ātrumu. Vilkšanas ierīces var būt sertificētas lielāka vilkšanas svara izmantošanai, nekā automašīna var pārvilkt.

BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet ieteikumus par piekabes svaru. Pretējā gadījumā pēkšņas kustības vai bremzēšanas gadījumā automašīnas un piekabes vadāmība var būt apgrūtināta.

Saistītā informācija

- Braukšana ar piekabi* — manuālā pārnesumkārbā (320 lpp.)
- Braukšana ar piekabi* — automātiskā pārnesumkārbā (320 lpp.)
- Vilkšanas kronšteins/vilkšanas iekārta* (321 lpp.)
- Lukturu nomainīšana — vispārīgi (370 lpp.)

Braukšana ar piekabi* — manuālā pānesumkārbā

Braucot ar piekabi kalnainā apvidū un karstā klimatā, pastāv pārkaršanas risks.

Pārkaršana

Braucot ar piekabi kalnainā apvidū un karstā klimatā, pastāv pārkaršanas risks.

- Darbinot dzinēju, neļaujiet tā apgriezieniem pārsniegt 4500 apgr./min. (dīzeļdzinējiem: 3500 apgr./min.), pretējā gadījumā eļļas temperatūra var kļūt pārāk augsta.

Saistītā informācija

- Braukšana ar piekabi* (318 lpp.)

Braukšana ar piekabi* — automātiskā pānesumkārbā

Braucot ar piekabi kalnainā apvidū un karstā klimatā, pastāv pārkaršanas risks.

- Automātiskā pānesumkārbā izvēlas slodzei un dzinēja ātruma atbilstošu pānesumu.
- Pārkaršanas gadījumā kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas brīdinājuma simbols un informācijas displejā tiek attēlots paziņojums - ievērojiet sniegtos ieteikumus.

Stāvas nogāzes

- Neizvēlieties automātiskajai pānesumkārbai augstāku pānesumu par to, ar kādu tā "spēj tikt galā" - ne vienmēr ieteicams braukt ar augstu pānesumu pie zemiem dzinēja apgriezieniem.

Automašīnas novietošana stāvēšanai uz pakalna

1. Nospiediet bremžu pedāli.
 2. Iedarbiniet stāvbremzi.
 3. Pārslēdziet pānesumu pārslēgu pozīcijā **P**.
 4. Atlaidiet bremžu pedāli.
- Pārvietojiet pānesumu pārslēgu stāvēšanas stāvoklī **P**, ja novietojat stāvēšanai automobili ar automātisko pānesumkārbu un tam piešķētu piekabi. Vienmēr izmantojiet stāvbremzi.
 - Novietojot automašīnu ar piekabi stāvā nogāzē, palieciet zem riteņiem ķīļus.

Automašīnas iedarbināšana uz pakalna

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pārvietojiet pānesuma pārslēgu braukšanas pozīcijā **D**.
3. Atbrīvojiet stāvbremzi.
4. Atlaidiet bremžu pedāli un sāciet braukšanu.

Saistītā informācija

- Automātiskā pānesumkārbā - Geartronic* (286 lpp.)

Vilkšanas kronšteins/vilkšanas iekārta*

Vilkšanas kronšteins ļauj, piemēram, aiz automašīnas vilkt piekabi.

Ja automašīna ir aprīkota ar noņemamu vilkšanas iekārtu, rūpīgi jāievēro brīvās daļas uzstādīšanas norādījumi, skatiet Noņemama vilkšanas iekārta* — piestiprināšana/noņemšana (323 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis ir aprīkots ar Volvo noņemamo vilkšanas ierīci:

- Rūpīgi ievērojiet uzstādīšanas instrukcijas.
- Pirms uzsākt braukšanu, noņemamā daļa jāaizslēdz ar atslēgu.
- Pārbaudiet, vai indikatora lodziņš izgaismojas zaļā krāsā.

Svarīgas pārbaudes

- Vilkšanas iekārtas lode regulāri jātīra un jāieziež ar smērvielu.

PIEZĪME

Lietojot sakabi ar vibrāciju slāpētāju, vilkšanas āķi nedrīkst eļļot.

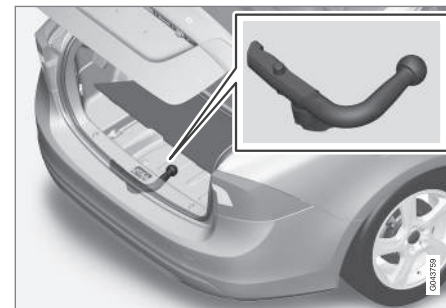
Tas attiecas arī uz tāda velosipēdu pārvadāšanas bagāžnieka uzstādīšanu, kurā vilkšanas āķis tiek iespīlēts.

Saistītā informācija

- Braukšana ar piekabi* (318 lpp.)

Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana

Noglabājiet noņemamo vilkšanas iekārtu bagāžas nodalījumā.



Vilkšanas iekārtas glabāšanas nodalījums.

SVARĪGI

Pēc vilkšanas iekārtas lietošanas noņemiet to un novietojiet tai paredzētajā vietā automobilī.

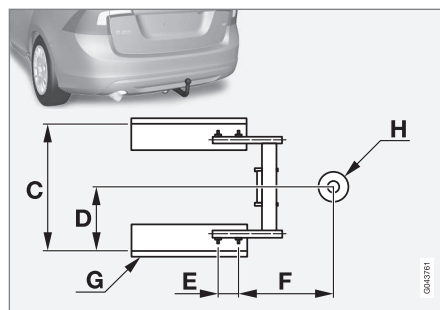
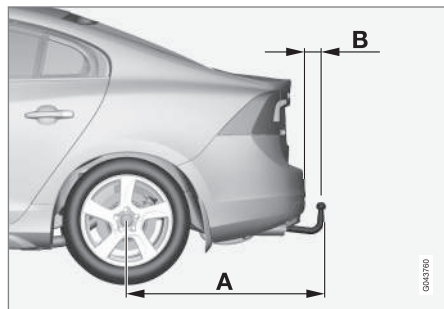
Saistītā informācija

- Noņemama vilkšanas iekārta* — specifikācijas (322 lpp.)
- Noņemama vilkšanas iekārta* — piestiprināšana/noņemšana (323 lpp.)
- Braukšana ar piekabi* (318 lpp.)

Noņemama vilkšanas iekārta* — specifikācijas

Noņemamās vilkšanas iekārtas specifikācijas.

Tehniskie parametri



Izmēri, stiprinājuma vietas (mm)

A	998
B	81
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Sānu garensija
H	Lodes centrs

Saistītā informācija

- Noņemama vilkšanas iekārta* — pie stiprināšana/noņemšana (323 lpp.)
- Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana (321 lpp.)
- Braukšana ar piekabi* (318 lpp.)

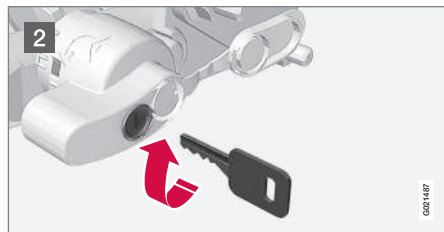
Noņemama vilkšanas iekārta* — piestiprināšana/noņemšana

Noņemamās vilkšanas iekārtas piestiprināšanu/
noņemšanu veic šādi:

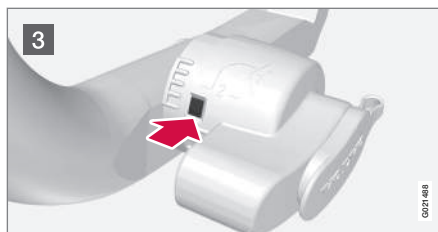
Piestiprināšana



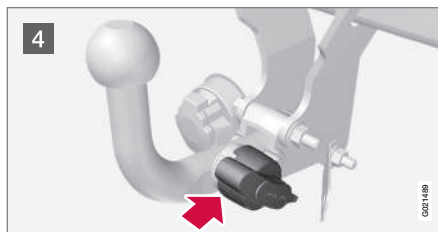
- 1 Noņemiet aizsargvāku, vispirms nospiežot sprūdu un pēc tam pavelkot vāku taisni atpakaļ .



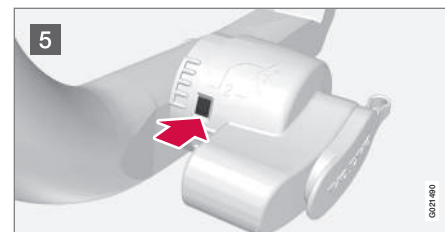
- 2 Pārliecinieties, vai mehānisms ir nenobloķētā stāvoklī, pagriežot atslēgu pulksteņa rādītāju kustības virzienā.



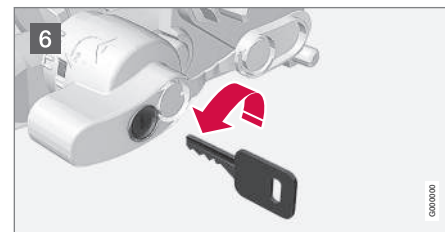
- 3 Indikatora logam jābūt sarkanam.



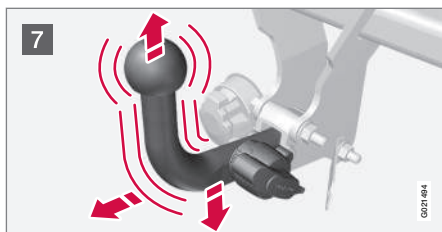
- 4 Ievietojiet vilkšanas iekārtu, līdz atskan klikšķis.



- 5 Indikatora logam jābūt zaļam.



- 6 Pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam bloķētā stāvoklī. Izņemiet atslēgu no slēdzenes.



- 7 Pārbaudiet, vai vilkšanas iekārta ir droša, pavelkot to augšup, lejup un atpakaļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja vilkšanas ierīce nav pareizi piestiprināta, tā jānoņem un vēlreiz jāpiestiprina saskaņā ar iepriekš norādītajām instrukcijām.

⚠ SVARĪGI

Ieeļļojiet tikai vilkšanas iekārtas lodi, atstājot pārējās vilkšanas ierīces detaļas tīras un sausas.

i PIEZĪME

Lietojot viras ar vibrāciju klusinātāju, vilkšanas ierīci nedrīkst ieeļļot.

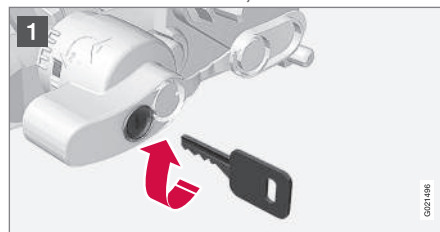


- 8 Drošības kabelis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Noteikti nostipriniet piekabes drošības kabeli tam paredzētajā kronšteinā.

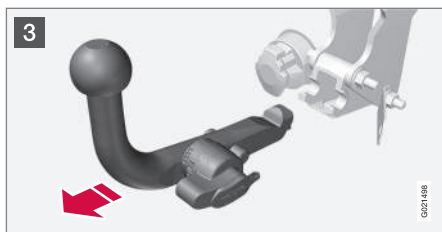
Vilkšanas iekārtas noņemšana



- 1 Ievietojiet atslēgu un pagrieziet to pulksteņa rādītāju kustības virzienā līdz atbloķētam stāvoklim.



- 2 Iestumiet uz iekšu bloķējošo ripu 1 un pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam 2, līdz atskan klikšķis.



- 3 Pagrieziet bloķējošo riteni līdz galam uz leju, kamēr tas nonāk līdz atdurei. Turiet to šajā pozīcijā, vienlaikus velkot vilkšanas iekārtu atpakaļ un uz augšu.

BRĪDINĀJUMS

Ja vilkšanas ierīce atrodas automašīnā, cieši nostipriniet to, skatiet Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana (321 lpp.).



- 4 Pastumiet aizsargapvalku, līdz tas cieši saslēdzas.

Saistītā informācija

- Noņemama vilkšanas iekārta* — glabāšana (321 lpp.)
- Noņemama vilkšanas iekārta* — specifikācijas (322 lpp.)
- Braukšana ar piekabi* (318 lpp.)

Piekabes stabilitātes palīgsistēma - TSA²⁴

Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA – (Trailer Stability Assist)) paredzēta automašīnas un piekabes stabilizēšanai, ja sākas sānnovirze.

TSA— šī funkcija ir iekļauta stabilitātes sistēmā (191 lpp.)ESC²⁵.

Funkcija

Sānnovirze var rasties jebkuram automobiļa/ piekabes savienojumam. Parasti sānnovirze notiek, braucot ar lielu ātrumu. Tomēr pastāv risks, ka tā var rasties, braucot ar nelielu ātrumu, ja piekabe ir pārslogota vai krava nav pareizi sadalīta, piemēram, tā novietota pārāk tālu uz aizmuguri.

Lai notiktu sānnovirze, jābūt iemeslam, kas to ierosina, piem.:

- Automobilis ar piekabi tiek pakļauts pēkšņam un spēcīgam sānu vējam.
- Automobilis ar piekabi uzbrauc uz nelīdzenas ceļa virsmas vai iebrauc grāmbā.
- Sānnovirzi izraisošas stūres kustības.

Darbība

Ja ir sākusies sānnovirze, var būt grūti vai pat neiespējami to apturēt. Tas padara automobiļa/ piekabes savienojumu grūti vadāmu, un pastāv risks, ka varat, piemēram, nokļūt nepareizā braukšanas joslā vai nobraukt no brauktuves.



- ◀◀ Piekabes stabilitātes palīgsistēma pastāvīgi kontrolē automašīnas kustības, it īpaši sāniskās kustības. Ja tiek konstatēta sānnovirze, priekšējie riteņi tiek bremsēti atsevišķi. Tas ir paredzēts, lai stabilizētu automobiļa/piekabes savienojumu. Ar to bieži pietiek, lai palīdzētu autovadītājam atgūt automobiļa vadību.

Ja sānnovirze netiek novērsta pirmajā reizē, kad aktivējas TSA sistēma, automobiļa/piekabes savienojums tiek bremsēts ar visiem riteņiem un dzinēja jauda tiek samazināta. Kad sānnovirze tiek pakāpeniski samazināta un automašīnas/piekabes sastāvs atkal ir stabils, sistēma pārtrauc regulēšanu un autovadītājs atkal pilnībā kontrolē automašīnu. Plašāku informāciju skatiet Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) – darbība (192 lpp.).

Dažādi

TSA ieslēgšana var notikt lielā ātrumā.

PIEZĪME

Ja vadītājs atlasa **Sport** režīmu, funkcija TSA tiek izslēgta, skatiet Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (191 lpp.).

TSA var neieslēgties, ja vadītājs izmanto straujas stūres kustības, lai mēģinātu izlīdzināt sānnovirzi,

jo tādā situācijā sistēma nevar noteikt, vai līkumosānu izraisa piekabe vai autovadītājs.



Simbols **ESC**²⁵ kombinētajā instrumentu panelī mirgo, kad sistēma TSA darbojas.

Saistītā informācija

- Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) - vispārīgi (191 lpp.)

Vilkšana

Vilkšanas laikā viens transportlīdzeklis velk citu ar vilkšanai paredzētu virvi.

Pirms automašīnas vilkšanas noskaidrojiet atļauto vilkšanas maksimālo ātrumu.

1. Ieslēdziet automašīnas avārijas gaismas signālu.
2. Piestipriniet vilkšanas tauvu vilkšanas cilpai.
3. Atbloķējiet stūres fiksatoru, ievietojot tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdzī un turot nospiestu pogu **START/STOP ENGINE** – tiek aktivizēta atslēgas pozīcija **II**. Plašāku informāciju par atslēgas pozīcijām skatiet Atslēgas pozīcijas (79 lpp.).
4. Kamēr automobilis tiek vilkts, tālvadības pults atslēgai jāatrodas aizdedzes slēdzī.
5. Ja velkošais transportlīdzeklis samazina ātrumu, nodrošiniet, lai vilkšanas trose būtu nostiepta, turot kāju viegli piespiestu uz bremžu pedāļa un tādējādi novēršot straujas kustības.
6. Esiet gatavs bremsēt, lai apturētu.

²⁴ Iekļauts Volvo oriģinālās vilkšanas iekārtas uzstādīšanas komplektā.

²⁵ (Electronic Stability Control) – elektroniskā stabilitātes kontrole.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms vilkšanas pārļiecinieties, ka stūres fiksators ir atbloķēts.
- Tālvadības pults atslēgai jāatrodas pozīcijā **II** - pozīcijā **I** visi drošības spilveni ir deaktivēti.
- Nekādā gadījumā neizņemiet tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža vilkšanas laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu pastiprinātājs un stūres pastiprinātājs nedarbojas, ja dzinējs ir izslēgts - bremžu pedālis ir jānospiež aptuveni 5 reizes spēcīgāk un stūrēšana ir daudz apgrūtinātāka nekā parasti.

Manuālā pārnesumkārbā

Pirms vilkšanas:

- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgu neitrālā pozīcijā un atbrīvojiet stāvbremzi.

Automātiskā pārnesumkārbā Geartronic

Pirms vilkšanas:

- Pārvietojiet pārnesumu pārslēgu pozīcijā **N** un atbrīvojiet stāvbremzi.

⚠ SVARĪGI

Nemiet vērā, ka automašīna vienmēr jāvelk tā, lai riteņi grieztos uz priekšu.

- Nevelciet automašīnas ar automātisko pārnesumkārbu ātrāk par 80 km/h (50 mph) vai tālāk par 80 km.

Iedarbināšanas palīdzība

Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ievēkot automobili. Ja akumulators ir izlādējies un dzinēju nevar iedarbināt, izmantojiet donora akumulatoru; skatiet Iedarbināšana, izmantojot savienotājvadus un citu akumulatoru (283 lpp.).

⚠ SVARĪGI

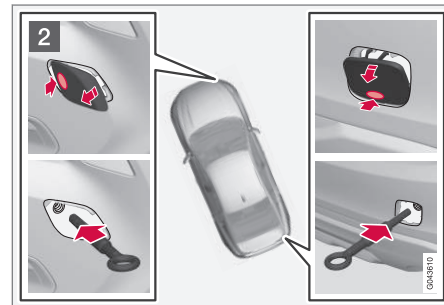
Mēģinot iedarbināt automašīnu to velkot, varat nodarīt bojājumus katalītiskajam neitralizatoram.

Saistītā informācija

- Avārijas gaismas signāls (96 lpp.)
- Vilkšanas cilpa (327 lpp.)
- Evakuācija (328 lpp.)

Vilkšanas cilpa

Vilkšanas cilpa ir ieskrūvēta vītņotā ligzdā aiz vāka bufera labās puses priekšpusē vai aizmugurē.

Vilkšanas cilpas piestiprināšana

Noņemiet priekšā un aizmugurē esošos vāciņus.

- 1 Izņemiet laukā vilkšanas cilpu, kas ir novietota bagāžas nodalījumā zem grīdas lūkas.



2 Vilkšanas cilpas stiprinājuma vietas vākam ir pieejami divi veidi, ko var atvērt atšķirīgos veidos:

- Atveriet vāku ar padziļinājumu, tajā ievietojot monētu vai līdzīgu priekšmetu un izgriežot uz āru. Pēc tam izgriežiet vāku līdz galam uz āru un izņemiet.
- Otram vāka veidam vienā sānā vai stūrī atrodas marķējums: Ar pirkstu nospiediet marķējumu un izspiediet pretējo sānu/stūrī, vienlaikus izmantojot monētu vai līdzīgu priekšmetu - vāks griežas ap savu asi, un to var tādējādi izņemt.

Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz galam. Stingri piegriežiet vilkšanas cilpu, izmantojot, piemēram, uzgriežņu atslēgu.

Pēc izmantošanas atskrūvējiet vilkšanas cilpu un nolieciet to atpakaļ vietā.

Beigās uzlieciet vāku atpakaļ vietā uz bufera.

Vilkšanas cilpu var izmantot, lai uzvilktu automašīnu uz evakuatora platformas bez sānu bortiem. Automašīnas atrašanās vieta un klīrenss nosaka, vai tas ir iespējams. Ja evakuatora rampas slīpums ir pārāk stāvs vai klīrenss zem automašīnas nepiemērots, varat sabojāt automašīnu, ja mēģināsi to uzvilkt augšā, izmantojot vilkšanas cilpu. Vajadzības gadījumā paceliet automašīnu, izmantojot evakuatora celšanas iekārtu.



BRĪDINĀJUMS

Neviens/nekas nedrīkst atrasties aiz evakuatora laikā, kad automašīna tiek vilkta augšā uz plakanās platformas.



SVARĪGI

Vilkšanas cilpa ir paredzēta tikai vilkšanai pa ceļu, **nevis** iestīguša automobiļa atbrīvošanai vai izvilkšanai no grāvja. Izsauciet evakuācijas dienestu, lai tas Jums palīdzētu.

Saistītā informācija

- Vilkšana (326 lpp.)
- Evakuācija (328 lpp.)

Evakuācija

Evakuācija nozīmē, ka transportlīdzekli transportē, izmantojot citu transportlīdzekli.

Izsauciet evakuācijas dienestu, lai tas Jums palīdzētu.

Vilkšanas cilpu var izmantot, lai uzvilktu automašīnu uz evakuatora platformas bez sānu bortiem. Automašīnas atrašanās vieta un klīrenss nosaka, vai tas ir iespējams. Ja evakuatora rampas slīpums ir pārāk stāvs vai klīrenss zem automašīnas nepiemērots, varat sabojāt automašīnu, ja mēģināsi to uzvilkt augšā, izmantojot vilkšanas cilpu. Vajadzības gadījumā paceliet automašīnu, izmantojot evakuatora celšanas iekārtu.



BRĪDINĀJUMS

Neviens/nekas nedrīkst atrasties aiz evakuatora laikā, kad automašīna tiek vilkta augšā uz plakanās platformas.



SVARĪGI

Vilkšanas cilpa ir paredzēta tikai vilkšanai pa ceļu, **nevis** iestīguša automobiļa atbrīvošanai vai izvilkšanai no grāvja. Izsauciet evakuācijas dienestu, lai tas Jums palīdzētu.



SVARĪGI

Nemiet vērā, ka automobilis vienmēr jātransportē tā, lai riteņi grieztos uz priekšu.

Saistītā informācija

- Vilkšana (326 lpp.)

RITENI UN RIEPAS

Rīepas - kopšana

Rīepu funkcija cita starpā ir noturēt slodzi, nodrošināt saķeri ar ceļa virsmu, samazināt vibrācijas un aizsargāt rīteņus pret nodilumu.

Braukšanas raksturiem

Rīepas būtiski ietekmē automašīnas braukšanas īpašības. Rīepas veidam, izmēriem, spiedienam rīepā un rīepas ātruma jaudai ir liela nozīme automašīnas veiktspējā.

Rīepas vecums

Visas rīepas, kas vecākas par 6 gadiem, jāpārbauda ekspertam pat tad, ja tās izskatās ne bojātas. Rīepas noveco un sadalās, pat ja tās nemaz vai tikpat kā nemaz nav lietotas. To darbību ietekmē rīepas materiāla sabrukšana. Tas attiecas uz visām rīepām, kas tiek noglabātas vēlākai lietošanai. Dažas ārējās pazīmes, kas norāda uz rīepas nederīgumu, ir plaisas un krāsas zudums.

Jaunas rīepas



Rīepas ātri bojājas. Pēc dažiem gadiem tās kļūst cietākas, vienlaikus pakāpeniski pasliktinoties to saķeres spējai un īpašībām. Tādēļ, mainot rīepas, centieties iegādāties iespējami jaunas. Tas jo īpaši attiecas uz ziemas rīepām. Pēdējie četri cipari skaitļu virknē nozīmē izgatavošanas nedēļu un gadu. Šis ir rīepas DOT marķējums (Department of Transportation), kas ir norādīts ar četriem cipariem, piemēram, 1510. Attēlā redzamā rīepa ir izgatavota 2010. gada 15. nedēļā.

Vasaras un ziemas rīeņi

Mainot vasaras un ziemas rīepas, tās ir jāmarķē, lai zinātu, kurā automobiļa pusē tās bija uzstādītas, piemēram, **K** kreisajai un **L** labajai pusei.

Nodilums un apkope

Pareizs gaisa spiediens rīepās (334 lpp.) rada vienmērīgāku nodilumu. Braukšanas stils, gaisa spiediens rīepās, klimats un ceļa stāvoklis nosaka to, cik ātri rīepas noveco un nodilst.

Lai novērstu protektoru dziļuma atšķirības un nodiluma pazīmju pastiprināšanos, priekšējie un aizmugurējie rīeņi ir savstarpēji jāmaina. Pirmā nomaiņa var notikt pēc aptuveni 5000 km un pēc tam ik pēc 10 000 km.

Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu, ja neesat pārliecināts par protektora dziļumu. Ja rīepām ir pamanāmas ievērojamas nodiluma atšķirības (> 1 mm protektora dziļuma atšķirība), rīepas ar vismazāko nodilumu vienmēr jāuzstāda automašīnas aizmugurē. Nepietiekamu stūres vadību parasti ir vienkāršā izlabot nekā pārmērīgu stūres vadību, un tā izraisa automobiļa braukšanu uz priekšu pa taisnu līniju, nevis aizmugures izslīdēšanu uz vienu pusi, kas izraisa pilnīgu automobiļa vadāmības zudumu. Tādēļ ir svarīgi, lai aizmugurējie rīeņi nekādā gadījumā nezaudētu saķeri, pirms tā notiek ar priekšējiem rīeņiem.

BRĪDINĀJUMS

Bojāta rīepa var izraisīt automašīnas kontroles zudumu.

Glabāšana

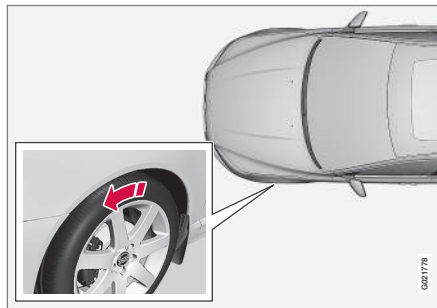
Rīeņi ar uzstādītām rīepām ir jāglabā guļus vai iekārtā stāvvoklī, nevis novietotus stāvus.

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (336 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (337 lpp.)
- Riepas - slodzes indekss (337 lpp.)
- Riepas - griešanās virziens (333 lpp.)
- Riepas - protektoru nodiluma indikatori (334 lpp.)

Riepas - griešanās virziens

Uz tāda protektoru modeļa riepām, kas paredzētas rotēšanai tikai vienā virzienā, rotācijas virziens ir norādīts ar bultiņu.



Bultiņa norāda riteņa griešanās virzienu.

Riepai visā tās ekspluatācijas laikā vienmēr jārotē vienā un tajā pašā virzienā. Riepas var mainīt tikai priekšējā un aizmugurējā stāvoklī, un tās nekad nedrīkst mainīt no labās puses uz kreiso un otrādi. Ja riepas ir piestiprinātas nepareizi, tiek nelabvēlīgi ietekmētas automašīnas bremzēšanas īpašības un braukšanas jauda lietūs un šķīdoņa apstākļos. Riepas ar lielāku protektoru dziļumu vienmēr jāuzstāda automobiļā aizmugurē (lai samazinātu slīdēšanas risku).

PIEZĪME

Pārliecinieties, ka abi riteņu pāri ir vienāda tipa un izmēra, kā arī ka tiem ir viens ražotājs.

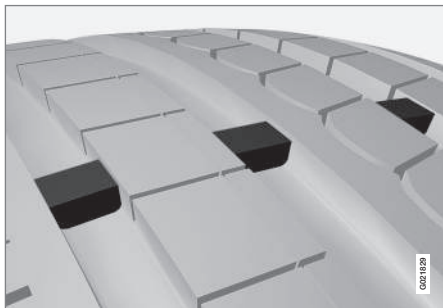
Ievērojiet ieteikto gaisa spiedienu riepās, kāds norādīts riepu spiediena tabulā (431 lpp.).

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (336 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (337 lpp.)
- Riepas - slodzes indekss (337 lpp.)
- Riepas - kopšana (332 lpp.)
- Riepas - protektoru nodiluma indikatori (334 lpp.)

Riepas - protektoru nodiluma indikatori

Protektoru nodiluma indikatori rāda riepas protektora dziļuma stāvokli.



Protektoru nodiluma indikatori.

Protektoru nodiluma indikatori ir šaurs paaugstinājums šķērsām gareniskajām rievām riepas protektora rakstā. Riepas sānos ir norādīti burti TWI (Tread Wear Indicator). Kad riepas protektora dziļums ir mazāks par 1,6 mm, riepas protektors ir vienā augstumā ar riepas nodiluma indikatoriem. Pēc iespējas apmainiet pret jaunām riepām. Atcerieties, ka riepām ar sekliem protektoriem ir ļoti vāja saķere lietus un sniega laikā.

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (336 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (337 lpp.)
- Riepas - slodzes indekss (337 lpp.)

- Riepas - griešanās virziens (333 lpp.)
- Riepas - kopšana (332 lpp.)

Riepas - gaisa spiediens

Riepu gaisa spiediens var atšķirties, un to mēra bāros.

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās

Spiediens riepās jāpārbauda katru mēnesi.

- Spiediens riepās automobilim ieteiktajiem riepu izmēriem.
- ECO spiediens¹.

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās, kad tās ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē riepas, kurām ir tāda pat temperatūra, kāda ir apkārtējā vidē. Pēc dažu kilometru nobraukšanas riepas sasilst, un spiediens palielinās.

Nepareizs spiediens riepās palielina degvielas patēriņu, samazina riepu kalpošanas laiku un pasliktina automašīnas vadāmību. Braucot ar riepām, kurās spiediens ir pārāk zems, riepas var pārkarst un tikt bojātas. Spiediens riepās ietekmē braukšanas komfortu, braukšanas troksni un vadāmības rādītājus.

i PIEZĪME

Ar laiku gaisa spiediens riepās samazinās - tas ir normāli. Gaisa spiediens riepās mainās arī atkarībā no apkārtējās temperatūras.

Riepu spiediena uzlīme



Riepu spiedienu uzlīme uz vadītāja puses durvju statņa (starp rāmi un aizmugurējām durvīm) norāda, kādam jābūt riepu spiedienam pie dažādiem noslogojuma un ātruma nosacījumiem. Tas ir norādīts arī riepu spiediena tabulā, skatiet Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (431 lpp.).

Degvielas ekonomija, ECO spiediens

Ja automašīna nav noslogota (tajā brauc ne vairāk kā 3 cilvēki) un brauc ar ātrumu līdz 160 km/h (100 mph), var atlasīt ECO spiedienu, lai panāktu vislabāko degvielas ekonomiju. Ja tomēr vēlaties sasniegt viszemāko trokšņa līmeni un vislabākos braukšanas komforta apstākļus, ieteicams iestatīt zemāku spiedienu.

(Skatiet apstiprinātais riepu spiediens(431 lpp.).)

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (336 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (337 lpp.)
- Riepas - slodzes indekss (337 lpp.)
- Riepas - kopšana (332 lpp.)
- Riepas - protektoru nodiluma indikatori (334 lpp.)
- Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (431 lpp.)

¹ ECO spiediena rezultātā samazinās degvielas patēriņš.

Riteņu un riteņu disku izmēri

Riteņu un riteņu disku izmēru apzīmējumu piemēri ir sniegti tabulā tālāk.

Automobilim ir visa transportlīdzekļa apstiprinājums. Tas nozīmē, ka ir apstiprinātas noteiktas riteņu (riteņu disku) un riepu kombinācijas.

Riteņiem (diskiem) ir izmēru apzīmējumi, piemēram, 7Jx16x50.

7	Diska platums collās
J	Diska uzmalas profils
16	Riteņa diska diametrs collās
50	Attālums mm (attālums no riteņa vidus līdz riteņa saskares virsmai pret rumbu)

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (336 lpp.)
- Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (431 lpp.)
- Riteņi un riepas - apstiprināti izmēri (429 lpp.)

Riepas - izmēri

Automašīnas riepām ir noteikti izmēri, skatiet piemērus tabulā tālāk.

Izmēri norādīti uz visu automašīnu riepām. **Apzīmējums piemērs:** 215/55R16 97W.

215	Riepas platums (mm)
55	Riepas šķērsriezuma sienu augstuma un platuma attiecība (%)
R	Radiālās kārtas
16	Riteņa diska diametrs collās (")
97	Maksimālās atļautās riepu slodzes kodi, riepu slodzes indekss (LI)
W	Maksimālā atļautā ātruma indekss, ātruma indekss (SS). (Šajā gadījumā 270 km/h (168 mph).)

Automašīnai ir apstiprinātas noteiktas disku un riepu kombinācijas.

Saistītā informācija

- Riepas - ātruma indeksi (337 lpp.)
- Riepas - slodzes indekss (337 lpp.)
- Riepas - griešanās virziens (333 lpp.)
- Riepas - kopšana (332 lpp.)
- Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (431 lpp.)

- Riteņu un riteņu disku izmēri (336 lpp.)
- Riteņi un riepas - apstiprināti izmēri (429 lpp.)
- Slodzes indekss un ātruma indekss (430 lpp.)

Riepas - slodzes indekss

Slodzes indekss norāda riepas spēju izturēt noteiktu slodzi.

Katrai rīpai ir noteikta slodzes nešanas jauda jeb slodzes indekss (LI). Automašīna masa nosaka riepu slodzes indeksu. Viszemākais atļautais indekss ir norādīts drukātajā īpašnieka rokasgrāmatā esošajā riepu slodzes tabulā, skatiet sadaļu "Specifikācijas".

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (336 lpp.)
- Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (431 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (337 lpp.)
- Riepas - kopšana (332 lpp.)
- Riteņi un riepas - apstiprināti izmēri (429 lpp.)

Riepas - ātruma indeksi

Katra riepa spēj izturēt noteiktu maksimālo ātrumu, tādēļ tai ir piešķirts noteikts ātruma indekss (SS - Speed Symbol).

Riepu ātruma indeksam jāatbilst vismaz automašīna maksimālajam ātrumam. Tabulā tālāk ir norādīts maksimālais atļautais ātrums, kas ir spēkā katram ātruma koeficientam (SS). Vienīgais šo noteikumu izņēmums ir ziemas riepas (338 lpp.)², kurām var tikt izmantots zemāks ātruma indekss. Ja ir izvēlētas šādas riepas, automašīnas braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt riepas ātruma indeksu (piemēram, Q kategorijas riepu maksimālais ātrums ir 160 km/h (100 mph)). Satiksmes noteikumi nosaka braukšanas ātrumu, nevis riepu ātruma indeksu.

PIEZĪME

Maksimālais atļautais ātrums ir norādīts tabulā.

Q	160 km/h (100 mph) (lieto tikai ziemas rīpām)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)

W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

BRĪDINĀJUMS

Automašīnai jāpiestiprina riepas ar tādu pašu vai augstāku slodzes indeksu (337 lpp.) (LI) un ātruma indeksu (SS), kā norādīts. Lietojot riepu ar pārāk zemu slodzes vai ātruma indeksu, tā var pārkarst.

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (336 lpp.)
- Riepas - slodzes indekss (337 lpp.)
- Riepas - griešanās virziens (333 lpp.)

² Tas attiecas gan uz rīpām ar metāla radzēm, gan uz rīpām bez tām.

Riteņu skrūves

Riteņu skrūves izmanto, lai piestiprinātu riteņus pie rumbām, un tās ir pieejamas dažādās versijās.

! SVARĪGI

Riteņu uzgriežņi jāpievelk līdz 140 Nm. Pārvelkot vai nepietiekami pievelkot var sabojāt uzgriežņus un skrūves.

Izmantojiet tikai tādas riteņu diskus, kurus ir pārbaudījis un apstiprinājis Volvo un kuri ir Volvo oriģinālie piederumi. Pārbaudiet griezes momentu ar uzgriežņu atslēgu, kas parāda griezes momentu.

Neizmantojiet smērvielu uz riteņu skrūvju vītņiem.

Riteņa skrūvju nofiksēšana*

Riteņu skrūvju uznavas* var izmantot gan alumīnija, gan tērauda disku apmalēm. Zem bagāžas nodalījuma grīdas ir vieta riteņu skrūvju uznavām.

Saistītā informācija

- Riteņu un riteņu disku izmēri (336 lpp.)

Ziemas riepas

Ziemas riepas ir riepas, kas ir pielāgotas braukšanai ziemas apstākļos.

Ziemas riepas

Volvo iesaka noteiktu izmēru ziemas riepas. Riepu izmēri ir atkarīgi no dzinēja modeļa. Braucot ar ziemas riepiem, pareizā tipa riepi jāuzliek visiem četriem riteņiem.

i PIEZĪME

Volvo iesaka konsultēties ar Volvo izplatītāju par vispiemērotākajām riteņu aplocēm un riepu tipiem.

Radzotas riepas

Radzotās ziemas riepas ir uzmanīgi jāiebrauc 500-1000 km, lai radzes pareizi iegulst riepi. Tas piešķir riepi un it īpaši radzēm ilgāku ekspluatācijas laiku.

i PIEZĪME

Likumi par radzotu riepu lietošanu dažādās valstīs atšķiras.

Protektoru dziļums

Ceļa apstākļi ar ledu, šķidoni un zemu temperatūru izvirza ievērojami augstākas prasības attiecībā uz riepiem nekā vasaras apstākļi. Šī iemesla dēļ Volvo neiesaka braukt ar ziemas riepiem, kuru protektoru dziļums ir mazāks par 4 mm.

Sniega ķēžu izmantošana

Sniega ķēdes var izmantot tikai uz priekšējiem riteņiem (tas attiecas arī uz pilnpiedziņas automašīnām). Ja ir uzstādītas sniega ķēdes, nekādā gadījumā nebrauciet ātrāk par 50 km/h (31 mph). Izvairieties no braukšanas pa kailu zemi, jo tas veicina kā sniega ķēžu, tā riepu nodilumu.

! BRĪDINĀJUMS

Izmantojiet Volvo oriģinālās sniega ķēdes vai līdzvērtīgas ķēdes, kas paredzētas konkrētajam automobiļa modelim, kā arī riepu un aploču izmēriem. Šaubu gadījumā Volvo iesaka konsultēties ar autorizētu Volvo servisa darbiniekiem. Nepareizi izvēlētas sniega ķēdes var radīt nopietnus automašīnas bojājumus un izraisīt negadījumu.

Saistītā informācija

- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (339 lpp.)

Riteņu maiņa - riteņu noņemšana

Automašīnas riteņus var nomainīt, piemēram, pret ziemas riteņiem/ziemas riepām.

Rezerves ritenis*

Var tikt piegādātas divas dažādas rezerves riteņa versijas — maisā vai zem bagāžas nodalījuma grīdas.

Turpmākie norādījumi ir spēkā tikai gadījumā, ja rezerves ritenis ir iegādāts kā automašīnas papildu aprīkojums. Ja automašīna nav aprīkota ar rezerves riteni, skatiet informāciju par avārijas caurdūruma remontu (TMK) (347 lpp.).

Rezerves ritenis (pagaidu) ir paredzēts tikai īslaicīgai lietošanai un jānomaina pret parasto riteni, cik vien drīz iespējams. Automašīnas darbību ietekmē rezerves riteņa izmantošana. Rezerves ritenis ir mazāks par parasto riteni. Tas ietekmē automobiļa klīrensu. Esiet piesardzīgs, braucot gar augstām apmalēm, un nemazgājiet automobiļa automātiskajā automazgātavā. Ja rezerves ritenis ir uzstādīts uz priekšējās ass, vienlaikus nevar lietot sniega ķēdes. Automobiļiem ar četru riteņu piedziņu var atvienot aizmugurējās ass piedziņu. Rezerves riteni nedrīkst remontēt.

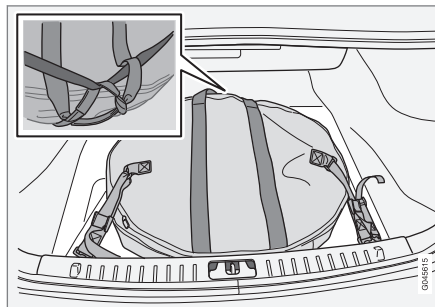
Pareizais spiediens rezerves riteņa riepā ir norādīts riepu spiediena tabulā (431 lpp.).

! SVARĪGI

- Nekādā gadījumā nebrauciet ātrāk par 80 km/h (50 mph), ja automašīnai ir uzstādīts rezerves ritenis.
- Ar automašīnu nekādā gadījumā nedrīkst braukt, ja ir uzstādīti vairāk par vienu "pagaidu rezerves" riteni.

Rezerves ritenis atrodas rezerves riteņa padziļinājumā ar ārpusi uz leju. Tā pati skrūve nofiksē rezerves riteni un putuplasta kluci. Putuplasta kluci atrodas visi instrumenti.

Rezerves ritenis tiek piegādāts maisā, un tas ar saitēm jānostiprina pie bagāžas nodalījuma grīdas.



Automašīnas ar divām kravas fiksēšanas cilpām.

Pagrieziet rezerves riteņa somas rokturi uz aizmugurējā sēdekļa pusi. Piestipriniet iešūtos nosprie-

gošanas cilpu āķus kravas fiksēšanas cilpām. Piestipriniet garo siksnu vienai no kravas fiksēšanas cilpām, aptiniet siksnu ap rezerves riteni un izvelciet cauri apakšējam rokturim. Pievelciet īso nosprieģošanas siksnu uz garās siksnas. Piestipriniet otru kravas fiksēšanas cilpu un nostipriniet.

Rezerves riteņa izņemšana no glabātavas zem bagāžas nodalījuma grīdas

1. Paceliet bagāžas nodalījuma grīdu.
2. Atskrūvējiet fiksācijas skrūvi.
3. Izceliet putuplasta bloku ar tajā esošajiem instrumentiem.
4. Izceliet rezerves riteni.

Rezerves riteņa izņemšana no somas

1. Atbrīvojiet siksnas, izceliet rezerves riteni no bagāžas nodalījuma un izņemiet to no rezerves riteņa somas.
2. Paceliet bagāžas nodalījuma grīdu.
3. Izņemiet instrumentus un domkratu no putuplasta bloka.

Noņemšana

Ja ritenis jānomaina vietā, kur ir intensīva satiksme, uzstādiet avārijas trijstūri (343 lpp.). Automobiļim un domkratam* ir jāatrodas uz stin-gras horizontālas virsmas.

1. Iedarbiniet stāvbremzi (305 lpp.) un ieslēdziet atpakaļgaitu vai pozīciju **P**, ja automašīnai ir aprīkota ar automātisko pānesumkārbu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet, vai domkrats nav bojāts, viļņes ir rūpīgi ieeļļotas un tas ir tīrs.

i PIEZĪME

Volvo iesaka lietot tikai konkrētajam automobiļa modelim paredzēto domkratu*. Uz domkrata uzlīmes ir norādīts modelis, kam tas ir paredzēts.

Uz uzlīmes ir norādīta arī domkrata maksimālā celjspēja, ņemot vērā norādīto minimālo celšanas augstumu.

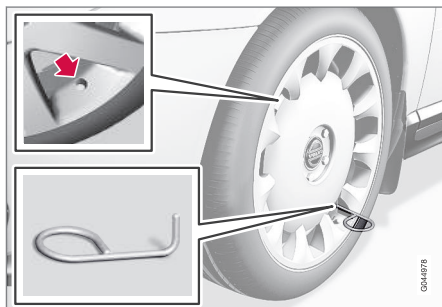
2. Izņemiet domkratu*, uzgriežņu atslēgu*, instrumentu riteņu disku* un riteņu skrūvju plastmasas uzgaļu noņemšanai. Tie atrodas putuplasta blokā. Ja tiek izvēlēts cits domkrats, skatiet Automobiļa pacelšana (359 lpp.).



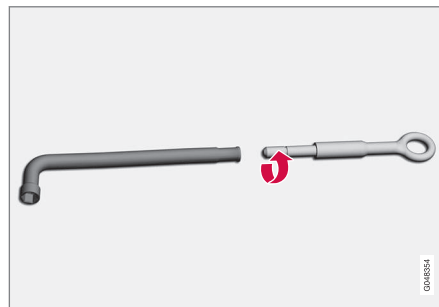
Instruments riteņu skrūvju plastmasas uzgaļu noņemšanai.

3. Novietojiet bremzes klučus to riteņu priekšā un aizmugurē, kuri paliks uz zemes. Izmantojiet, piemēram, smagus koka klučus vai lielus akmeņus.

- Automobiļiem ar tērauda diskām ir noņemamas dekoratīvās uzlikas. Aizāķējiet visus pilnizmēra riteņu uzlikas ar izvilkēju un izvelciet ārā. Riteņu uzlikas var izvilkēt arī ar roku.



- Ar uzgriežņu atslēgu* pieskrūvējiet vilkšanas cilpu līdz atdurim.



! SVARĪGI

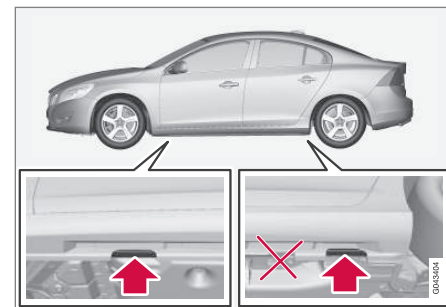
Vilkšanas cilpa līdz galam jāieskrūvē riteņa uzgriežņu atslēgā.

- Noņemiet riteņu skrūvju plastmasas uzgaļus ar šim nolūkam paredzēto instrumentu.
- Atbrīvojiet riteņa uzgriežņus, ar uzgriežņu atslēgu* pagriežot tos 1/2-1 pagriezienu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

! BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nenovietojiet neko starp zemi un domkratu vai starp domkratu un automobiļa pacelšanas punktu.

- Katrā automašīnas pusē atrodas divas domkrata pielikšanas vietas. Salieciet domkratu* tā, lai korpusa atloks atrastos domkrata galvas gropē.



! SVARĪGI

Virsmā jābūt cietai, gludai un līdzenai.

- Paceliet automašīnu tā, lai ritenis tiktu atbrīvots. Izņemiet riteņa skrūves un nolieciet riteni.



⚠️ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nelieniet zem automašīnas, kad tā ir pacelta ar domkratu.

Pirms pacelt automašīnu ar domkratu, no tās jāizkāpj pasažieri. Ja ritenis jāmaina uz ceļa ar intensīvu satiksmi, pasažieriem jāatrodas drošā vietā.

i PIEZĪME

Parastais automašīnas domkrats ir paredzēts tikai neregulārai un īslaicīgai lietošanai, piemēram, lai nomainītu pārdurtu riteni, ziemas/vasaras riteņus u.c. Automašīnas celšanai drīkst izmantot tikai konkrētā automašīnas modeļa komplektācijā iekļauto domkratu. Ja gatavojaties automašīnu pacelt ar domkratu biežāk vai ilgāku laiku, nekā nepieciešams riteņa nomaiņai, ieteicams izmantot autoservisa domkratu. Tādā gadījumā ievērojiet konkrētā aprīkojuma komplektā iekļautās lietošanas instrukcijas.

Saistītā informācija

- Riteņu maiņa - uzstādīšana (342 lpp.)
- Domkrats* (344 lpp.)
- Brīdinājuma trijstūris (343 lpp.)
- Riteņu skrūves (338 lpp.)

Riteņu maiņa - uzstādīšana

Ir svarīgi uzstādīt riteni pareizi.

Uzstādīšana

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nelieniet zem automašīnas, kad tā ir pacelta ar domkratu.

Pirms pacelt automašīnu ar domkratu, no tās jāizkāpj pasažieri. Ja ritenis jāmaina uz ceļa ar intensīvu satiksmi, pasažieriem jāatrodas drošā vietā.

1. Notīriet riteņa un rumbas saskares virsmas.
2. Uzlieciet riteni. Rūpīgi pievelciet riteņa skrūves.

Neizmantojiet smērvielu uz riteņu skrūvju vītņēm.

3. Nolaidiet automašīnu lejā tā, lai riteņi nevarētu brīvi griezties.



4. Pievelciet riteņa skrūves krustveidīgi. Ir svarīgi, lai riteņa skrūves tiktu pievilktas pareizi. Pievelciet līdz 140 Nm. Pārbaudiet griezes momentu ar uzgriežņu atslēgu, kas parāda griezes momentu.
5. Uzlieciet atpakaļ riteņu skrūvju plastmasas uzgaļus.
6. Uzlieciet atpakaļ pilnās riteņu uzlikas.

i PIEZĪME

- Pēc riepas piesūknēšanas vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu grants, netīrumu u.c. radītos ventiļa bojājumus.
- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūsēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.

i PIEZĪME

Riteņa dekoratīvā pārsega ventiļa izvads uzstādīšanas laikā jānovieto virs riteņa stīpas ventiļa.

Mainot uz cita izmēra riepām

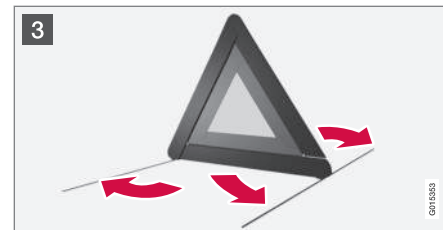
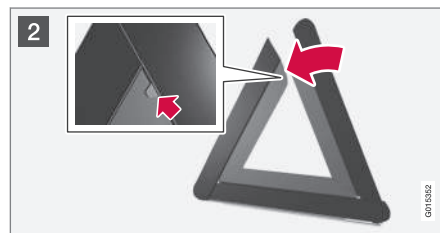
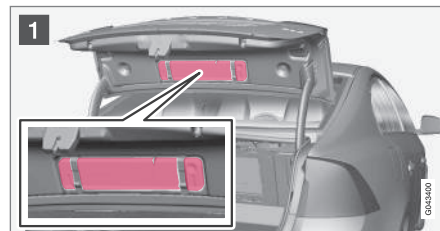
Pēc katras riepu izmēra maiņas sazinieties ar autorizētu Volvo servisu, lai atjauninātu programmatūru. Gan mainot uz lielāka vai mazāka izmēra riepām, gan mainot no vasaras riepām uz ziemas riepām, var būt nepieciešama programmatūras lejupielāde.

Saistītā informācija

- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (339 lpp.)
- Domkrats* (344 lpp.)
- Brīdinājuma trijstūris (343 lpp.)
- Riteņu skrūves (338 lpp.)

Brīdinājuma trijstūris

Brīdinājuma trijstūri izmanto, lai brīdinātu citus satiksmes dalībniekus par stāvošu transportlīdzekli.

Glabāšana un salikšana

Brīdinājuma trīsstūris ir uzstādīts bagāžnieka pārsega iekšpusē ar divām spailēm.

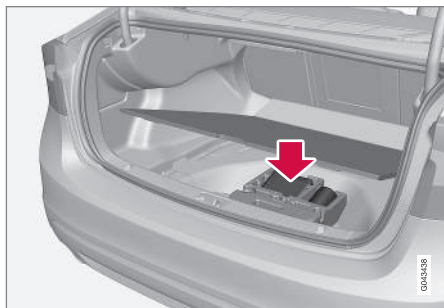
- 1 Noņemiet avārijas trīsstūra korpusu, pavelkot abus aizturus uz ārpusi.
- 2 Paņemiet avārijas trīsstūri no korpusa, salokiet un samontējiet divas brīvās malas.
- 3 Salokiet avārijas trīsstūra atbalsta kājas.

Ievērojiet avārijas trīsstūra lietošanas noteikumus. Novietojiet avārijas trīsstūri, ievērojot satiksmes noteikumu prasības.

Pārliecinieties, vai avārijas trīsstūris un tā soma pēc lietošanas ir kārtīgi nostiprināti bagāžas nodalījumā.

Darba rīki

Cita starpā automašīna ir aprīkota ar vilkšanas cilpu, domkratu* un uzgriežņu atslēgu*.



Zem bagāžas nodalījuma grīdas atrodas automašīnas vilkšanas cilpa, domkrats* un uzgriežņu atslēga*. Turpat ir paredzēta vieta riteņu skrūvju uzmavām un riteņu skrūvju plastmasas uzgaļu noņemšanas instrumentam.

Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts (347 lpp.)
- Vilkšanas cilpa (327 lpp.)
- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (339 lpp.)
- Riteņu skrūves (338 lpp.)
- Domkrats* (344 lpp.)

Domkrats*

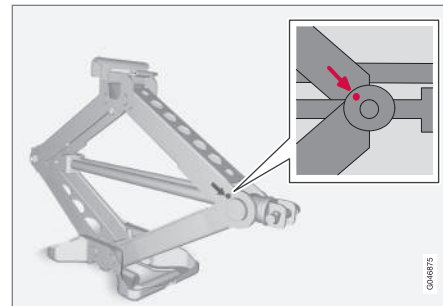
Izmantojiet domkratu, lai paceltu automašīnu, mainot riteņi.

Orģinālo domkratu drīkst izmantot tikai rezerves riteņa maiņai. Domkrata vītne jāizmanto tikai labi ieeļļota.

PIEZĪME

Parastais automašīnas domkrats ir paredzēts tikai neregulārai un īslaicīgai lietošanai, piemēram, lai nomainītu pārdurtu riteņi, ziemas/vasaras riteņus u.c. Automašīnas celšanai drīkst izmantot tikai konkrētā automašīnas modeļa komplektācijā iekļauto domkratu. Ja gatavojaties automašīnu pacelt ar domkratu biežāk vai ilgāku laiku, nekā nepieciešams riteņa nomainīšanai, ieteicams izmantot autoservisa domkratu. Tādā gadījumā ievērojiet konkrētā aprīkojuma komplektā iekļautās lietošanas instrukcijas.

Instrumenti - nolikšana vietā



Instrumenti un domkrats* pēc lietošanas ir jāatliek atpakaļ vietā. Lai pietiktu vietas, domkrats ir jāsaliek atpakaļ pareizā pozīcijā.

SVARĪGI

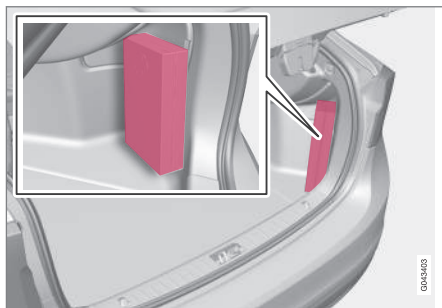
Kad instrumenti un domkrats* netiek lietoti, tie jānovieto tiem paredzētajā vietā automobiļa bagāžas nodalījumā.

Saistītā informācija

- Brīdinājuma trijstūris (343 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts (347 lpp.)

Pirmās palīdzības aptieciņa*

Pirmās palīdzības aptieciņā atrodas aprīkojums pirmās palīdzības sniegšanai.



Pirmās palīdzības aprīkojuma kaste atrodas bagāžas nodalījumā.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma*³

Ja vienā vai vairākās automašīnas riepās ir pārāk zems spiediens, riepu spiediena uzraudzības sistēma brīdina, attēlojot kombinētajā instrumentu panelī indikatora simbolu.

Dažos tirgos riepu spiediena uzraudzība ir standarts, kā to nosaka normatīvo aktu prasības. Sistēma neaizvieto parasto riepām nepieciešamo apkopi.



Riepu spiediena uzraudzības indikatora simbols.

Saistītā informācija

- Riepu uzraudzība (TM)* (345 lpp.)

Riepu uzraudzība (TM)*⁴

Sistēma TM (Tyre Monitor) mēra riepu griešanās ātrumu, lai noteiktu, vai riepās ir pareizs gaisa spiediens.

Sistēmas apraksts

Ja gaisa spiediens riepā ir pārāk zems, riepas diametrs mainās, un tā rezultātā mainās arī tās griešanās ātrums. Salīdzinot riepas savā starpā, sistēma var noteikt, vai vienā vai vairākās no riepām ir zems gaisa spiediens.

Sistēma neaizvieto parasto riepām nepieciešamo apkopi.

Ziņojumi

Ja gaisa spiediens riepā ir pārāk zems, kombinētajā instrumentu panelī izgaismojas indikatora simbols (⚠) un tiek parādīts viens no šiem paziņojumiem:

- Zems gaisa spied. riepās, noregulējiet un kalibrējiet
- Riepu spied. sist. Jāveic apkope
- Riepu spied. sist. Pašreiz nav pieejama

³ Standarts noteiktos tirgos.

⁴ Standarts noteiktos tirgos.



SVARĪGI

Ja TM sistēmā rodas kļūme, kombinētajā instrumentu panelī apmēram 1 minūti mirgo indikatora simbols un pēc tam pastāvīgi izgaismojas. Kombinētajā instrumentu panelī tiek parādīts arī paziņojums.

Paziņojumu dzēšana

1. Pārbaudiet gaisa spiedienu visās rieņās, izmantojot riepu spiediena mērierīci.
2. Piesūknējiet riepu(-as) līdz spiedienam, kas norādīts vadītāja sānu durvju balstā (starp priekšējām un aizmugurējām durvīm) esošajā riepu spiediena uzlīmē.
3. Kalibrējiet sistēmu TM atkārtoti izvēļņu sistēmā **MY CAR**.

PIEZĪME

Lai nepieļautu nepareizu gaisa spiedienu rieņās, spiediens jāpārbauda aukstām rieņām. "Aukstas rieņas" nozīmē, ka riepu temperatūra ir tāda pati, ka apkārtējā gaisa temperatūra (apmēram 3 stundas pēc braukšanas). Pēc dažu kilometru nobraukšanas rieņas sasilst, un spiediens palielinās.

BRĪDINĀJUMS

- Nepareizs gaisa spiediens rieņās var izraisīt riepu kļūmi, kā rezultātā vadītājs var zaudēt kontroli pār automašīnu.
- Sistēma nevar laicīgi norādīt pēkšņu riepu bojājumu.

TM kalibrēšana

Lai sistēma TM darbotos pareizi, jānosaka riepu spiediena atsaucē vērtība. Tas jādara ikreiz, kad tiek mainītas rieņas vai regulēts gaisa spiediens rieņās, atkārtoti kalibrējot sistēmu sadaļā **MY CAR**.

Piemēram, gaisa spiediens rieņās jāneregulē, braucot ar smagu kravu vai lielā ātrumā (virs 160 km/h (100 mph)). Pēc tam sistēma jākalibrē atkārtoti.

Atkārtota kalibrēšana

Iestatījumus var veikt, izmantojot viduskonsoles vadības slēdzus, skatiet MY CAR (1 13 lpp.).

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Piepumpējiet visas rieņas ar spiedienu, kas norādīts riepu spiediena uzlīmē uz vadītāja sānu durvju balsta (starp priekšējām un aizmugurējām durvīm).

Vai arī skatiet riepu spiediena tabulu.
3. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet automašīnai stāvēt.

4. Atveriet izvēļņu sistēmu **MY CAR** un atlasiet izvēlni **Tyre monitor**.
5. Atlasiet **Start calibration** un nospiediet OK.
6. Kad visas rieņas ir pārbaudītas un noregulētas, nospiediet OK, lai sāktu kalibrēšanu.
7. Brauciet ar automašīnu.

> Atkārtota kalibrēšana tiek automātiski veikta braukšanas laikā, un to var apturēt jebkurā brīdī. Ja dzinējs tiek izslēgts laikā, kad notiek atkārtota kalibrēšana, tā tiek atsākta nākamās braukšanas laikā. Kad kalibrēšana ir pabeigta, sistēma nesniedz apstiprinājumu.

Jaunā atsaucē vērtība ir spēkā, līdz tiek atkārtots 1.-7. solis.

PIEZĪME

Atcerieties, ka sistēma TM ir atkārtoti jākalibrē katrā riepu maiņas vai riepu spiediena regulēšanas reizē. Ja jaunās atsaucē vērtības netiek saglabātas, sistēma nevar darboties pareizi.

i PIEZĪME

- Pēc riepas piesūknēšanas vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu grants, netīrumu u.c. radītos ventiļa bojājumus.
- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūstēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.

Sistēmas un riepu statuss

Sistēmas un riepu pašreizējo statusu var skatīt viduskonsoles ekrānā.

1. Atveriet izvēlņu sistēmu **MY CAR**.
2. Atlasiet izvēlni **Tyre monitor**.
 - > Riepu spiediena statuss ir apzīmēts ar krāsu kodu.

Katras riepas statuss ir kodēts ar krāsu:

- Viss zaļš: sistēma darbojas normāli un gaisa spiediens visās riepās ir nedaudz virs ieteicamā līmeņa.
- Dzeltens ritenis: gaisa spiediens attiecīgajā riepā ir pārāk zems.
- Visi riteņi dzelteni: gaisa spiediens divās vai vairāk riepās ir pārāk zems.
- Visi riteņi pelēkā krāsā un paziņojums **Riepu spied. sist. Pašreiz nav pieejama**: riepu gaisa spiediena sistēma ir īslaicīgi deaktivizēta. Lai sistēmu atkal aktivizētu, iespējams,

īsu brīdi būs jābrauc ar ātrumu, kas pārsniedz 30 km/h (20 mph).

- Visi riteņi pelēki un paziņojums **Riepu spied. sist. Jāveic apkope**: sistēmā radusies kļūda. Sazinieties ar Volvo izplatītāju vai autoservisu.

Saistītā informācija

- Riepas - gaisa spiediens (334 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonts

Avārijas caurdūruma remonta komplektu Temporary Mobility Kit (TMK) lieto, lai hermetizētu caurdūrumu, pārbaudītu un noregulētu gaisa spiedienu (431 lpp.) riepā.

Avārijas pārdūruma remonta komplekts (348 lpp.) sastāv no kompresora un hermētiķa pudeles. Komplekts darbojas kā pagaidu remonta līdzeklis. Blīvējošais šķidrums efektīvi hermetizē riepas, kuras pārdurtas protektorā.

Riepu remonta komplektam ir ierobežotas iespējas salāpīt riepas, ja plīsums atrodas riepas sienā. Neremontējiet riepas ar avārijas caurdūrumu remonta komplektu, ja riepām ir lielāki šķēlumi, plīsumi vai tamlīdzīgi bojājumi.

i PIEZĪME

Avārijas caurdūrumu remonta komplekts ir paredzēts tikai riepas protektora caurdūruma salabošanai.

i PIEZĪME

Volvo ir pārbaudījis un apstiprinājis pagaidu avārijas caurdūrumu remonta komplekta kompresoru.

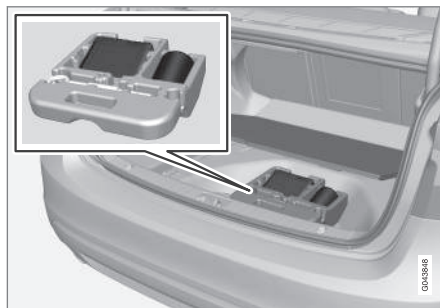
◀◀ **Saistītā informācija**

- Avārijas pārdūruma remonta komplekts - atrašanās vieta (348 lpp.)
- Riepu avārijas remonta komplekts - pārskats (348 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts - darbība (349 lpp.)
- Darba rīki (344 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonta komplekts - atrašanās vieta

Avārijas caurdūruma remonta komplektu Temporary Mobility Kit (TMK) lieto, lai hermetizētu caurdūrumu, pārbaudītu un noregulētu gaisa spiedienu riepā.

Pārdurtas riepas avārijas remonta komplekta atrašanās vieta



Avārijas pārdūruma remonta komplekts atrodas zem grīdas bagāžas nodalījumā.

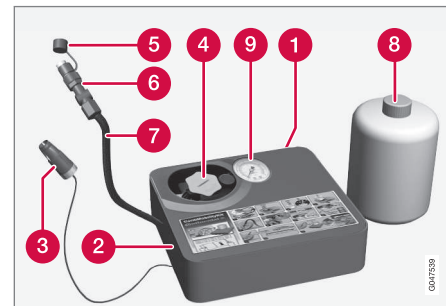
Saistītā informācija

- Riepu avārijas remonta komplekts - pārskats (348 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts (347 lpp.)

Riepu avārijas remonta komplekts - pārskats

Riepu avārijas remonta komplekta Temporary Mobility Kit (TMK) komponentu pārskats.

Daļas jāglabā zem bagāžas nodalījuma grīdas.



- 1 Uzlīme, maksimāli pieļaujamais ātrums
- 2 Slēdzis
- 3 Elektrības kabelis
- 4 Pudeli turētājs (oranžs vāks)
- 5 Aizsargājošs vāks
- 6 Spiedienu pazeminošs vārsts
- 7 Gaisa šļūtene

8 Pudele ar blīvējošu šķidrumu

9 Manometrs

Pudele ar blīvējošu šķidrumu

Nomainiet pudeli ar blīvējošo šķidrumu pirms tās derīguma termiņa beigām un pēc tās lietošanas. Ar veco pudeli apejieties, kā ar apkārtējai videi bīstamiem atkritumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pudele satur 1.2 etanolu un dabīgo gumijas piensulu.

Bīstama norīšanas gadījumā. Saskaroties ar ādu, var izraisīt alerģisku reakciju.

Nepieļaujiet nonākšanu uz ādas un acīs.

Glabājiet bērniem nepieejamā vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja āda saskaras ar hermētiķa šķidrumu, tas nekavējoties jānomazgā ar ziepēm un lielu daudzumu ūdens.
- Ja hermētiķa šķidrums nonāk acīs, tas nekavējoties ir jāizskalo ar acu skalošanas šķidrumu vai lielu daudzumu ūdens. Ja diskomforts nepāriet, acs ir jāizmeklē ārstam.

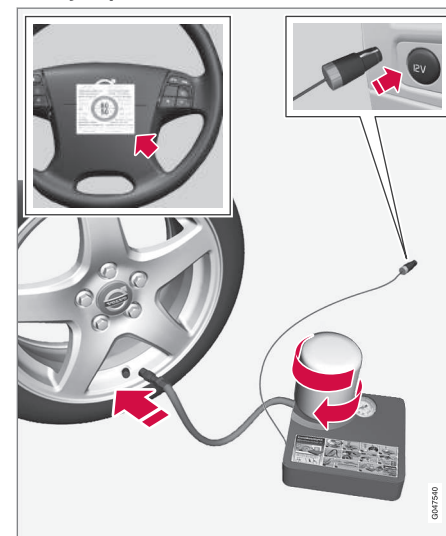
Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonta komplekts - atrašanās vieta (348 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta (347 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonts - darbība

Caurdūruma hermetizēšana ar riepu avārijas remonta komplektu Temporary Mobility Kit (TMK).

Avārijas pārdūruma remonta



Informāciju par daļu darbību skatiet Riepu avārijas remonta komplekts - pārskats (348 lpp.).

1. Ja riepa tiek hermetizēta vietā, kur notiek satiksme, uzstādiēt avārijas trīsstūri un ieslēdziet avārijas signāllukturus.
Ja pārdūrumu izraisījusi nagla vai līdzīgs priekšmets, atstājiet to riepā. Tas palīdz hermetizēt caurumu.
2. Izņemiet maksimāli pieļaujamā ātruma uzlīmi (atrodas kompresora sānos) un piestipriniet to pie stūres. Ja ir izmantots ārkārtas gadījumiem paredzētais riepu labošanas komplekts, braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 80 km/h (50 mph).
3. Pārliecinieties, ka slēdzis atrodas pozīcijā **0**, un izņemiet elektrības kabeli un gaisa šļūteni.
4. Atskrūvējiet kompresora oranžo vāciņu un pudeles korķi.

PIEZĪME

Pirms lietošanas nesalauziet pudeles plombu. Plomba tiek automātiski salauzta, ieskrūvējot pudeli.

5. Pieskrūvējiet pudeli pudeles turētāja apakšdaļai.
 > Pudele un pudeles turētājs ir aprīkoti ar apgriezto fiksatoru, kas ļauj novērst hermetizējošā šķidruma noplūdi. Kad pudele ir ieskrūvēta, to vairs nevar atskrūvēt no pudeles turētāja. Pudele jānoņem servisā — Volvo iesaka to darīt autorizētā Volvo servisā.

BRĪDINĀJUMS

- Ja āda saskaras ar hermētiķa šķidrumu, tas nekavējoties jānomazgā ar ziepēm un lielu daudzumu ūdens.
- Ja hermētiķa šķidrums nonāk acīs, tas nekavējoties ir jāizskalo ar acu skalošanas šķidrumu vai lielu daudzumu ūdens. Ja diskomforts nepāriet, acs ir jāizmeklē ārstam.

BRĪDINĀJUMS

Neatskrūvējiet pudeli - tā ir aprīkota ar rezerves aizturi, kas novērš noplūdi.

6. Atskrūvējiet riepas putekļu vāciņu.
Pārliecinieties, ka gaisa šļūtenes spiediena samazināšanas vārsts ir pilnīgi uzskrūvēts, un ieskrūvējiet gaisa šļūtenes vārsta savienojumu riepas gaisa ventiļa vītnes apakšdaļā.

7. Pievienojiet elektrības kabeli tuvākajai 12 V kontaktligzdai un iedarbiniet automašīnu.

PIEZĪME

Pārliecinieties, ka kompresora darbības laikā netiek lietota neviena no pārējām 12 V kontaktligzdām.

BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir ieslēgts, neatstājiet bērnus automašīnā bez uzraudzības.

8. Iedarbiniet kompresoru, pārslēdzot slēdzi pozīcijā **I**.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nestāviet blakus riepai, kad darbojas kompresors. Ja rodas plaisas vai deformācija, kompresors nekavējoties ir jāizslēdz. Braucienu nedrīkst turpināt. Ieteicams sazināties ar specializētu riepu centru.

PIEZĪME

Kad kompresors sāk darboties, spiediens var pieaugt līdz 6 bāriem, taču pēc aptuveni 30 sekundēm tas nokrītas.

9. Iesūknējiet gaisu riepā 7 minūtes.

SVARĪGI

Pārkāršanas riska dēļ kompresoru nedrīkst lietot ilgāk par 10 minūtēm.

10. Izslēdziet kompresoru un pārbaudiet spiedienu manometrā. Minimālais spiediens ir 1,8 bāri, bet maksimālais - 3,5 bāri. (Ja spiediens ir pārāk augsts, atbrīvojiet gaisu, izmantojot spiediena vārstu.)

BRĪDINĀJUMS

Ja spiediens ir zem 1,8 bāriem, tad caurums riepā ir pārāk liels. Braucienu nedrīkst turpināt. Ieteicams sazināties ar specializētu riepu centru.

11. Izslēdziet kompresoru un atvienojiet elektrības kabeli.
12. Atskrūvējiet gaisa šļūteni no riepas gaisa ventīļa un uzlieciet atpakaļ riepas putekļu vāciņu.
13. Uzlieciet gaisa šļūtenei aizsargvāciņu, lai novērstu atlikušā hermetizējošā šķidruma noplūdi.

14. Iespējami drīz nobrauciet vismaz 3 km ne ātrāk par 80 km/h (50 mph), lai blīvējošais šķidrums varētu hermetizēt riepu.

PIEZĪME

Veicot dažus pirmos apgriezienus, riepa izspiedīs hermetizējošo šķidrumu pa pārdūruma caurumu.

BRĪDINĀJUMS

Uzsākot braukšanu, pārliecinieties, ka neviens neatrodas automašīnas tuvumā un nevienam nevar neuzšļakstīties hermetizējošais šķidrums. Jāievēro vismaz divu metru attālums.

15. Kontroles pārbaude:

Vēlreiz pievienojiet gaisa šļūteni riepas gaisa ventīlim un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā, izmantojot manometru, skatiet Avārijas pārdūruma remonta - atkārtota pārbaude (351 lpp.).

Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonta (347 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonta - atkārtota pārbaude (351 lpp.)
- Riepu avārijas remonta komplekts - pārskats (348 lpp.)

Avārijas pārdūruma remonta - atkārtota pārbaude

Kad riepa ir hermetizēta ar riepu avārijas remonta komplektu Temporary Mobility Kit (TMK), ar automašīnu jānobrauc aptuveni 3 kilometri un vēlreiz jāpārbauda gaisa spiediens riepā.

Riepu spiediena pārbaudīšana

Izņemiet riepas hermetizējošo aprīkojumu. Kompresors ir jāizslēdz.

1. Atskrūvējiet riepas putekļu vāciņu.

Izņemiet gaisa šļūteni un ieskrūvējiet ventīļa savienojumu līdz galam riepas gaisa ventīļa vītņē.

2. Manometrā nolaset spiedienu riepā.

- Ja gaisa spiediens ir zemāks par 1,3 bāriem⁵, riepa ir nepietiekoši hermetizēta. Braucienu nevajadzētu turpināt. Sazinieties ar riepu remonta darbnīcu.
- Ja gaisa spiediens riepā ir lielāks par 1,3⁵ bāriem, riepa jāpiesūknē līdz riepu spiediena tabulā norādītajam spiedienam, skatiet Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (431 lpp.).
- Ja spiediens riepā ir pārāk augsts, izlaidiet gaisu, izmantojot spiediena pazemināšanas vārstu.

⁵ 1 bārs = 100 kPa.

3. Ja riepa jāpiesūknē:

1. Pievienojiet elektrības kabeli tuvākajai 12 V kontaktligzdai un iedarbiniet auto-mašīnu.
2. Iedarbiniet kompresoru un piesūknējiet riepu līdz riepu spiediena uzlīmē norādī-tam spiedienam.
3. Izslēdziet kompresoru.
4. Noņemiet riepas hermetizējošo aprīkojumu, uzlieciet gaisa šļūtenei aizsargvāciņu un ievietojiet šļūteni kastē.

BRĪDINĀJUMS

Neatskrūvējiet pudeli - tā ir aprīkota ar rezerves aizturi, kas novērš noplūdi.

5. Uzlieciet atpakaļ riepas putekļu vāciņu.

PIEZĪME

- Pēc riepas piesūknēšanas vienmēr uzlieciet putekļu vāciņu, lai novērstu grants, netīrumu u.c. radītos ventīļa bojājumus.
- Izmantojiet tikai plastmasas putekļu vāciņus. Metāla putekļu vāciņi var rūstēt, apgrūtinot atskrūvēšanu.

PIEZĪME

Pēc izmantošanas hermetizējošā šķidruma pudele un šļūtene ir jānomaina. Volvo iesaka šo nomaiņu uzticēt autorizēta Volvo servisa darbiniekiem.

BRĪDINĀJUMS

Regulāri pārbaudiet riepas.

Lai nomainītu vai saremontētu bojāto riepu, Volvo iesaka doties uz tuvāko autorizēto Volvo servisu. Dariet zināmu servisam, ka riepa satur blīvējošo šķidrumu.

BRĪDINĀJUMS

Pēc avārijas caurdūruma remonta komplekta lietošanas nedrīkst braukt ātrāk par 80 km/h (50 mph). Volvo iesaka pārbaudīt salaboto riepu autorizētā Volvo servīs (maksimālais braukšanas ātlums ir 200 km/h). Servisa personāls var noteikt, vai riepu var salabot vai to nāksies nomainīt.

Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts (347 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts - darbība (349 lpp.)
- Riepu avārijas remonta komplekts - pārskats (348 lpp.)

Riepu avārijas remonta komplekts- riepu piesūknēšana

Automašīnas oriģinālās riepas var piesūknēt, izmantojot kompresoru, kas iekļauts riepu avārijas remonta komplektā (348 lpp.).

1. Kompresors ir jāizslēdz. Pārliecinieties, ka slēdzis atrodas pozīcijā **0** un izņemiet elektrības kabeli un gaisa šļūteni.
2. Atskrūvējiet riepas putekļu vāciņu un ieskrūvējiet gaisa šļūtenes ventīļa savienojumu līdz galam riepas gaisa ventīļa vītnei.
3. Pievienojiet elektrības kabeli tuvākajai 12 V kontaktligzdai un iedarbiniet automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas izplūdes gāzu ieelpošana var apdraudēt dzīvību. Nekādā gadījumā neļaujiet dzinējam darboties slēgtās telpās vai telpās bez pietiekamas ventilācijas.

BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir ieslēgts, neatstājiet bērnus automašīnā bez uzraudzības.

4. Iedarbiniet kompresoru, pārslēdzot slēdzi pozīcijā **I**.

! SVARĪGI

Pārkāršanas riska dēļ kompresoru nedrīkst lietot ilgāk par 10 minūtēm.

5. Piesūknējiet riepu līdz gaisa spiediena tabulā norādītajam spiedienam; skatiet Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (431 lpp.). Ja spiediens riepā ir pārāk augsts, izlaidiet gaisu, izmantojot spiediena pazemināšanas vārstu.
6. Izslēdziet kompresoru. Atvienojiet gaisa šļūteni un elektrības kabeli.
7. Uzlieciet atpakaļ riepas putekļu vāciņu.

Saistītā informācija

- Avārijas pārdūruma remonts (347 lpp.)
- Riepu avārijas remonta komplekts - pārskats (348 lpp.)
- Avārijas pārdūruma remonts - atkārtota pārbaude (351 lpp.)

TEHNISKĀ APKOPE UN SERVISS

Volvo apkopes programma

Lai uzturētu automašīnu pēc iespējas drošu, ievērojiet Volvo apkopes programmu, kā norādīts apkopes un garantijas grāmatiņā.

Volvo iesaka veikt tehnisko apkopi un servisu autorizētā Volvo servisā. Volvo remontdarbnīcās ir atbilstošs personāls, speciālie darba rīki un apkopes literatūra, kas garantē visaugstāko apkopes kvalitāti.

! SVARĪGI

Lai būtu spēkā Volvo garantija, pārbaudiet un ievērojiet Apkopes un garantijas grāmatiņā sniegtos norādījumus.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles sistēma - traucējummeklēšana un remonts (369 lpp.)

Apkopes un remonta pieteikšana*¹

Pārvaldiet apkopes, remonta un apmeklējuma pieteikšanas informāciju tieši savā automašīnā, kurā izveidots interneta pieslēgums.

Šis pakalpojums¹ ļauj ērti pieteikt apkopi un servisu apmeklējumu tieši no automašīnas. Automašīnas informācija tiek nosūtīta izplatītājam, kas var sagatavot autoservisa apmeklējumu. Izplatītājs sazināsies ar jums, lai noteiktu apmeklējuma laiku. Dažos tirgos, tuvojoties apmeklējuma laikam, sistēma par to atgādina, un, kad pienācis laiks, navigācijas sistēma² var rādīt norādes nokļūšanai uz autoservisu.

Pirms pakalpojuma izmantošanas

Volvo ID un mans profils

- Reģistrējiet Volvo ID. Plašāku informāciju par Volvo ID izveidi skatiet Volvo ID (21 lpp.).
- Piesakieties īpašnieka portālā My Volvo, dodieties uz savu profilu un rīkojieties šādi:
 1. Pārbaudiet, vai automašīnā ir izveidots savienojums ar jūsu profilu.
 2. Pārliicinieties, ka jūsu kontaktinformācija ir pareiza.
 3. Atlasiet Volvo izplatītāju, ar kuru vēlaties sazināties par apkopi un remontu.

4. Atlasiet vēlamu saziņas kanālu (tālruni). Apmeklējuma pieteikšanas informācija vienmēr tiek nosūtīta uz automašīnu un jums, izmantojot e-pastu.

Prēkšnoteikumi apmeklējuma pieteikšanai no automašīnas

- Lai nosūtītu apmeklējuma pieteikšanas informāciju no automašīnas un saņemtu to automašīnā, tajā jābūt izveidotam interneta savienojumam. Informāciju par interneta savienojuma izveidi automašīnā skatiet pielikumā Sensus Infotainment.
- Tā kā apmeklējuma pieteikšanas informācija tiek nosūtīta, izmantojot jūsu privātā tālruņa abonementu, sistēma vaicās, vai vēlaties sūtīt informāciju. Jautājums tiek uzdots vienu reizi, un pēc tam tiek piemērots atlasītajam savienojumam ierobežotu laika periodu.
- Lai pakalpojums darbotos un sistēma varētu sazināties, izmantojot automašīnas ekrānu, jāatļauj paziņojumu/uznirstošo paziņojumu rādīšana. Avota **MY CAR** parastajā skatā nospiediet **OK/MENU** un pēc tam - **Service & repair** → **Display notifications**.

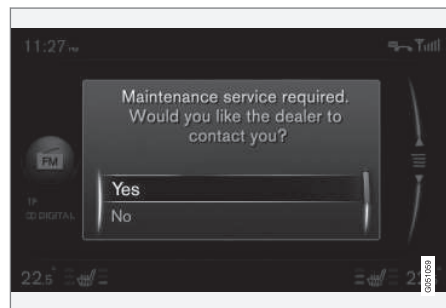
Pakalpojuma izmantošana

Visām izvēlnēm un iestatījumiem var piekļūt, **MY CAR** parastajā skatā nospiežot **OK/MENU** un **Service & repair**.

¹ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

² Attiecas uz Sensus Navigation.

Kad pienācis laiks veikt apkopi, kā arī dažos gadījumos, kad automašīnai jāveic remonts, kombinētajā instrumentu panelī (64 lpp.) un ekrāna uznirostošajā izvēlnē tiek parādīts attiecīgs paziņojums.



Paziņojums par apkopi ekrānā.

Atbilžu variantu nozīme ekrāna uznirostošajā izvēlnē:

- **Yes** — apmeklējuma pieprasījums ir nosūtīts izplatītājam, kurš ar jums sazināsies, lai izteiktu apmeklējuma piedāvājumu. Kombinētajā instrumentu panelī esošā apkopes lampiņa un apkopes paziņojumi ir nodzēsti.
- **No** — ekrānā vairs netiks rādīti uznirošie paziņojumi. Kombinētajā instrumentu panelī esošais paziņojums paliek. Ja ir atlasīts šis

variants, automašīnā var veikt manuālu apmeklējuma pieteikšanu, skatiet tālāk.

- **Postpone** - nākamreiz iedarbinot automašīnu, tiks parādīta uznirostošā izvēlne.

Apkopes vai remonta pieteikšana manuāli¹

1. Nospiediet viduskonsoles taustiņu **MY CAR** un atlasiet **Service & repair → Dealer information → Request service or repair**.
> Transportlīdzekļa dati tiek automātiski nosūtīti izplatītājam.
2. Izplatītājs nosūta apmeklējuma piedāvājumu uz jūsu automašīnu.
3. Pieņemiet to vai pieprasiet jaunu apmeklējuma piedāvājumu.

Kad apmeklējuma piedāvājums ir pieņemts, tā informācija tiek saglabāta automašīnā, skatiet Mani apmeklējumu pieteikumi. Automašīna ar jums automātiski sazināsies, izmantojot ekrāna atgādinājumus par apmeklējuma pieteikumu, un rādīs norādes nokļūšanai uz servisu.

Autoservisa apmeklējumu var pieteikt arī, izmantojot My Volvo. Dodieties uz "Mani apmeklējumu pieteikumi", lai piekļūtu pieteikumiem, izmantojot My Volvo.

Mani apmeklējumu pieteikumi¹

Parādiet apmeklējuma informāciju automašīnas ekrānā. Pieņemiet to vai pieprasiet jaunu apmeklējuma piedāvājumu.

- Atlasiet **Service & repair → My bookings**.

Zvanišana izplatītājam¹

Izmantojot automašīnai pievienotu Bluetooth® tālruni, varat piezvanīt izplatītājam. Informāciju par tālruņa pievienošanu skatiet pielikumā Sensus Infotainment.

- Atlasiet **Service & repair → Dealer information → Call dealer**.

Navigācijas sistēmas izmantošana^{1, 2}

Ievadiet autoservisu navigācijas sistēmā kā gala mērķi vai starpmērķi.

- Atlasiet **Service & repair → Dealer information → Set single destination**.
- Atlasiet **Service & repair → Dealer information → Add as waypoint**.

¹ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

² Attiecas uz Sensus Navigation.

« **Transportlīdzekļa datu sūtīšana¹**

Transportlīdzekļa dati tiek sūtīti uz centrālo Volvo datubāzi (nevis izplatītājam), no kuras Volvo izplatītāji var izgūt transportlīdzekļa informāciju, izmantojot automašīnas identifikācijas numuru (VIN³). Numurs ir norādīts automašīnas apkopes un garantijas grāmatīnā vai vējstikla apakšējā kreisās puses stūrī.

– Atlasiet **Service & repair** → **Send car data**.

Apmeklējuma pieteikšanas informācija un transportlīdzekļa dati

Izvēloties pieteikt apkopi no automašīnas, tiek nosūtīta pieteikšanās informācija un transportlīdzekļa dati. Transportlīdzekļa dati ietver šādu informāciju:

- Nepieciešamība pēc apkopes
- Funkcijas statuss
- Šķidrumu līmeņi
- Mērierīces rādījums
- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN³)
- Automašīnas programmatūras versija.

Saistītā informācija

- Volvo ID (21 lpp.)

¹ Attiecas uz dažu valstu tirgiem.

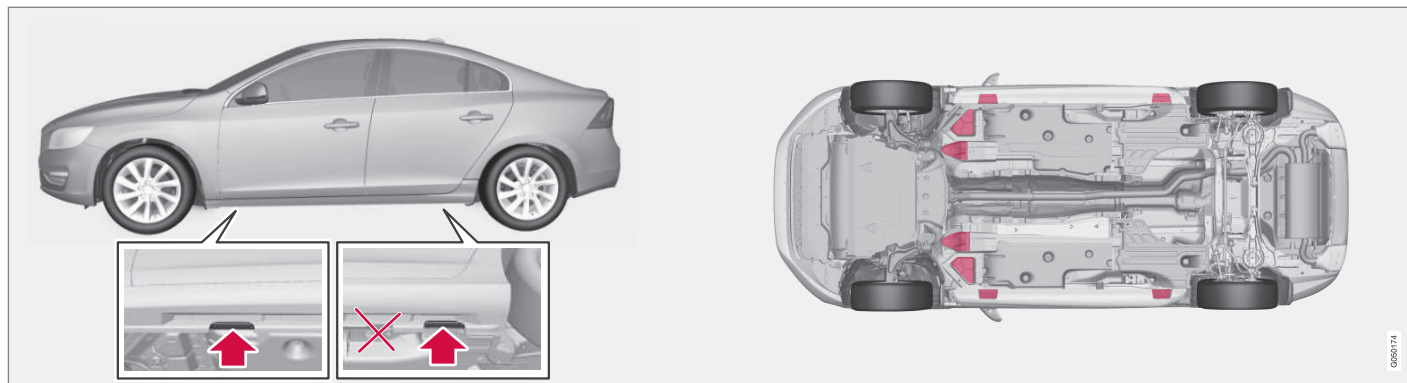
³ Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

Automobiļa pacelšana

Paceļot automašīnu ir svarīgi ievērot, lai domkrats vai celšanas sviras būtu piestiprinātas tam paredzētajās automašīnas šasijas vietās.

PIEZĪME

Volvo iesaka lietot tikai konkrētajam automobiļa modelim paredzēto domkratu. Izvēloties domkratu, kuru nav ieteicis Volvo, ievērojiet aprīkojuma komplektā iekļautās instrukcijas.



Automašīnas komplektācijā iekļautā domkrata pielikšanas punkti (bultiņas) un automašīnas celšanas punkti (atzīmēti sarkanā krāsā).

Ja automašīna tiek pacelta ar priekšējo autoservisa domkratu, tas jānovieto zem viena no četriem celšanas punktiem vistālākajā vietā zem automašīnas. Ja automašīna tiek pacelta ar aizmugures autoservisa domkratu, tas jānovieto zem viena no celšanas punktiem. Nodrošiniet, lai remontdarbnieka domkrats būtu novietots tā, lai automobilis nevarētu noslidēt no domkrata. Vienmēr izmantojiet tiltu paliktņus vai kaut ko tamlīdzīgu.

Ja automašīna tiek pacelta ar autoservisa divu statņu celšanas iekārtu, priekšējās un aizmugures celšanas sviras var novietot zem ārējiem celšanas punktiem (domkrata pielikšanas punktiem). Tā vietā varat izmantot iekšējos celšanas punktus automašīnas priekšpusē.

Saistītā informācija

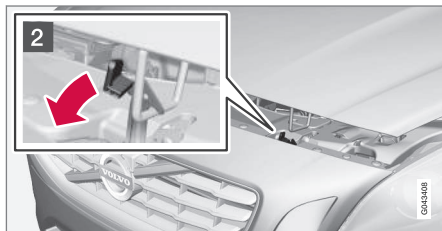
- Riteņu maiņa - riteņu noņemšana (339 lpp.)

Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana

Dzinēja pārsegu var atvērt, pagriežot pasažieru salona rokturi pulksteņrādītāju kustības virzienā un pārvietojot pie radiatora režģa esošo fiksatoru pa kreisi.



Dzinēja pārsega atvēršanas rokturis vienmēr atrodas kreisajā pusē.



- 1 Pagrieziet rokturi pulksteņrādītāju kustības virzienā par apmēram 20-25 grādiem. Jūs dzirdēsiet, kad aizslēgs atbrīvosies.

- 2 Pabīdiet sprūdu pa kreisi un atveriet dzinēja pārsegu. (Sprūda āķis atrodas starp priekšējo lukturi un radiatora režģi, skatiet attēlu.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizverot dzinēja pārsegu, pārliecinieties, ka tas kārtīgi nofiksējas.

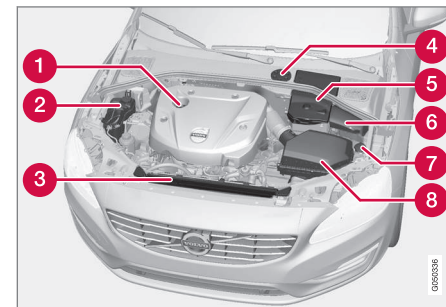
Saistītā informācija

- Dzinēja nodalījums - pārbaude (362 lpp.)
- Dzinēja nodalījums - pārskats (361 lpp.)

Dzinēja nodalījums - pārskats

Pārskatā ir redzami vairāki komponenti, kam jāveic apkope.

Dzinēja nodalījums, 4 cil. dzinējiem



Dzinēja nodalījuma izskats var atšķirties atkarībā no modeļa un dzinēja varianta.

- 1 Dzinēja eļļas iepildīšanas caurule
- 2 Dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertne
- 3 Radiators
- 4 Bremžu un sajūga šķidruma tvertne (atrodas vadītāja pusē)
- 5 Akumulators
- 6 Releju un drošinātāju bloks
- 7 Mazgāšanas šķidruma iepildīšanas caurule
- 8 Gaisa filtrs

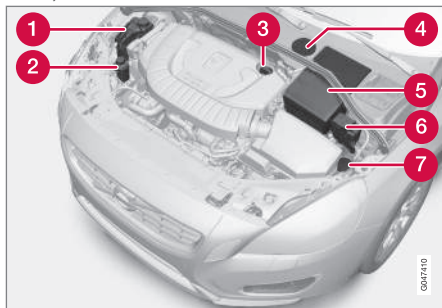


⚠️ BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes sistēmai ir ļoti augsts spriegums un jaudas izvade. Aizdedzes sistēmas spriegums ir ļoti bīstams. Veicot darbus dzinēja nodalījumā, automašīnas elektrosistēmai vienmēr jāatrodas pozīcijā **0**; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

Nepieskarieties aizdedzes svecei vai indukcijas spolei, kamēr automašīnas elektrosistēma atrodas pozīcijā **II** vai kamēr dzinējs ir karsts.

Dzinēja nodalījums, 5 cilindru dīzeļdzinējs



Dzinēja nodalījuma izskats var atšķirties atkarībā no modeļa un dzinēja varianta.

- 1 Dzesēšanas šķidruma izplešanās tvertne
- 2 Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne
- 3 Dzinēja eļļas iepildīšanas caurule

- 4 Bremžu un sajūga šķidruma tvertne (atrodas vadītāja pusē)
- 5 Akumulators
- 6 Releju un drošinātāju bloks
- 7 Mazgāšanas šķidruma iepildīšanas caurule

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Veicot darbus dzinēja nodalījumā, automašīnas elektrosistēmai vienmēr jāatrodas pozīcijā **0**; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana (361 lpp.)
- Dzinēja nodalījums - pārbaude (362 lpp.)

Dzinēja nodalījums - pārbaude

Dažas eļļas un šķidrumi jāpārbauda regulāri.

Regulāra pārbaude

Regulāri pārbaudiet šīs eļļas un šķidrumus, piemēram, uzpildot degvielu:

- Dzesēšanas šķidrumš
- Dzinēja eļļa
- Stūres pastiprinātāja šķidrumš (izņemot automašīnas ar 4 cil. dzinējiem)
- Mazgāšanas šķidrumš

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Atcerieties, ka radiatora ventilators (atrodas dzinēja nodalījuma priekšpusē, aiz radiatora) var sākt darboties automātiski pēc tam, kad dzinējs kādu laiku ir bijis izslēgts.

Vienmēr uzticiet dzinēja tīrīšanu servisam - ieteicams izmantot autorizētu Volvo servisu. Ja dzinējs ir karsts, pastāv aizdegšanās draudi.

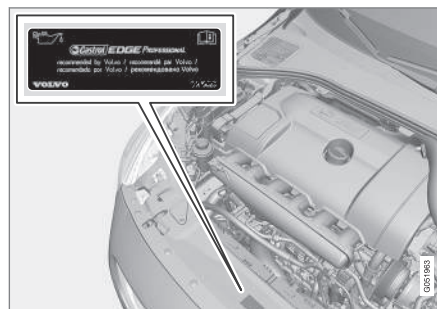
Saistītā informācija

- Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana (361 lpp.)
- Dzinēja nodalījums - pārskats (361 lpp.)
- Dzesēšanas šķidrumš - līmenis (367 lpp.)
- Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (364 lpp.)

- Stūres pastiprinātāja šķidrums - līmenis (368 lpp.)
- Mazgāšanas šķidrums - papildināšana (380 lpp.)

Dzinēja eļļa - vispārīgi

Lai spēkā būtu ieteicamie apkopes intervāli, jālieto apstiprināta dzinēja eļļa.



Volvo iesaka:



Informāciju par braukšanu nelabvēlīgos apstākļos skatiet Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (417 lpp.).

! SVARĪGI

Lai varētu ievērot dzinēja apkopes intervālu prasības, visi dzinēji rūpnīcā ir piepildīti ar īpaši pielāgotu sintētisko dzinēja eļļu. Eļļa ir ļoti rūpīgi izvēlēta, ņemot vērā ekspluatācijas ilgumu, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Lai spēkā būtu ieteicamie apkopes intervāli, jālieto apstiprināta dzinēja eļļa. Gan eļļas uzpildei, gan nomaīnai izmantojiet tikai ieteikto eļļas kategoriju, pretējā gadījumā varat ietekmēt ekspluatācijas ilgumu, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Ja netiek lietota ieteiktās kategorijas un viskozitātes dzinēja eļļa, Volvo Car Corporation nav atbildīgs par bojājumiem, kas radušies garantijas laikā.

Volvo iesaka eļļas maiņu veikt autorizētā Volvo servisā.

Volvo izmanto dažādas brīdināšanas sistēmas, kas ziņo par zemu/augstu eļļas līmeni vai zemu eļļas spiedienu. Daži dzinēju varianti ir aprīkoti ar eļļas spiediena sensoru — tādā gadījumā tiek izmantots kombinētā instrumentu paneļa zema eļļas spiediena brīdinājuma simbols . Citi

◀◀ varianti ir aprīkoti ar eļļas līmeņa sensoru - tādā gadījumā vadītāju informē, izmantojot instrumentu paneļa brīdinājuma simbolu  un displeja tekstus. Daži varianti ir aprīkoti ar abām sistēmām. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar Volvo izplatītāju.

Mainiet dzinēja eļļu un eļļas filtru saskaņā ar grāmatiņā "Apkope un garantija" norādītajiem intervāliem.

Drīkst izmantot arī augstākas klases eļļu, nekā noteikts. Braucot nelabvēlīgos braukšanas apstākļos, Volvo iesaka lietot augstākas kategorijas eļļu nekā specifikācijās norādītā; skatiet Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (417 lpp.).

Informāciju par uzpildes tilpumiem skatiet Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums (418 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana (364 lpp.)

Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana

Eļļas līmeni nosaka ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru.

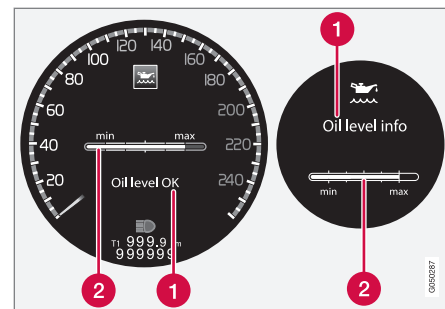
4 cilindri



Pieliešanas caurule⁴.

Dažos gadījumos, iespējams, eļļas līmenis būs jāpapildina starp apkopes intervāliem.

Nekādas darbības saistībā ar eļļas līmeni nav jāveic, līdz kombinētā instrumentu paneļa displejā netiek attēlots paziņojums, skatiet turpmāko attēlu.



Paziņojums un attēls displejā. Kreisās puses displejs ir redzams digitālajā kombinētajā instrumentu panelī, bet labās puses displejs — analogajā.

1 Paziņojums

2 Dzinēja eļļas līmenis

Eļļas līmeni pārbauda, izmantojot elektronisko eļļas līmeņa mērstieni ar īkšķratu, kad dzinējs ir izslēgts, skatiet Izeļnes navigācija - kombinētais instrumentu panels (110 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Ja tiek parādīts paziņojums **Jāveic eļļas apkope**, apmeklējiet servisu - ieteicams vērsties autorizētā Volvo servisā. Iespējams, eļļas līmenis ir pārāk augsts.

⁴ Dzinējiem ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru nav mērstiena.

! SVARĪGI

Ja parādās paziņojums par zemu eļļas līmeni, iepildiet tikai norādīto daudzumu, piemēram, 0,5 litrus.

i PIEZĪME

Sistēma nevar uzreiz noteikt izmaiņas, kas rodas eļļu iepildot vai izlejot. Lai eļļas līmeņa rādījums būtu pareizs, automašīnai jābrauc aptuveni 30 km un pēc tam 5 minūtes jāstāv uz līdzenas brauktuves ar izslēgtu dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizlejiet eļļu uz karstajām izplūdes caurulēm - pastāv aizdegšanās risks.

Eļļas līmeņa noteikšana, 4 cil. dzinējiem

Ja jāpārbauda eļļas līmenis, tas jādara, veicot darbības šādā secībā.

1. Atslēgas pozīcijas aktivizēšana **II**; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

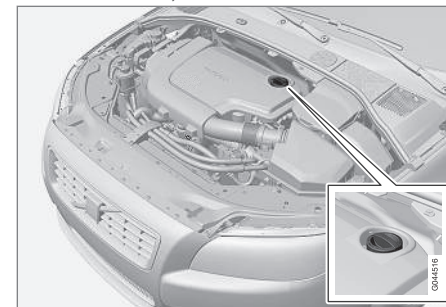
2. Pagrieziet iekškratu uz kreisās puses svirslēdža pozīcijā **Eļļas līmenis**.

> Parādās informācija par dzinēja eļļas līmeni.

Plašāku informāciju par izvēlnes pārvaldību skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.).

i PIEZĪME

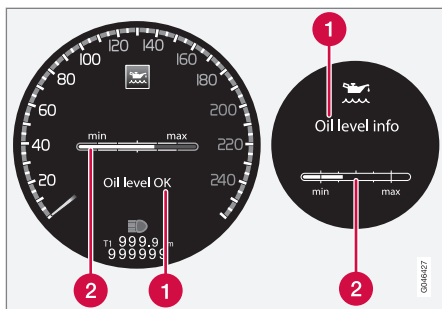
Ja nav ievēroti visi eļļas līmeņa mērīšanas priekšnoteikumi (laiks pēc dzinēja izslēgšanas, automašīnas savēršanās leņķis, āra temperatūra u.c.), tiek parādīts paziņojums **Nav pieejams**. Tas **nenozīmē**, ka automašīnās sistēmās ir radusies kļūme.

5 cilindru dīzeļdzinējs

Pieliešanas caurule⁵.

Nekādas darbības saistībā ar eļļas līmeni nav jāveic, līdz kombinētā instrumentu paneļa displejā netiek attēlots paziņojums, skatiet turpmāko attēlu.

⁵ Dzinējiem ar elektronisko eļļas līmeņa sensoru nav mērstienas.



Paziņojums un attēls displejā. Kreisās puses displejs ir redzams digitālajā kombinētajā instrumentu panelī, bet labās puses displejs — analogajā.

1 Paziņojums

2 Dzinēja eļļas līmenis

Eļļas līmeni pārbauda, izmantojot elektronisko eļļas līmeņa mērstieni ar iekškratu, kad dzinējs ir izslēgts, skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Ja tiek parādīts paziņojums **Jāveic eļļas apkope**, apmeklējiet servisu - ieteicams vērsties autorizētā Volvo servisā. Iespējams, eļļas līmenis ir pārāk augsts.

SVARĪGI

Ja parādās paziņojums **Zems eļļas līmenis** iepildiet 0,5 litrus, iepildiet tikai 0,5 litrus.

PIEZĪME

Sistēma nosaka eļļas līmeni tikai braukšanas laikā. Sistēma nevar uzreiz noteikt izmaiņas, kas rodas eļļu iepildot vai izlejot. Lai eļļas līmeņa rādījums būtu pareizs, automobilim jānobrauc apmēram 30 km/h.

BRĪDINĀJUMS

Neiepildiet vairāk eļļas, ja iepildes līmenis (3) vai (4) ir tāds, kā redzams attēlā. Līmenis nekādā gadījumā nedrīkst atrasties virs **MAX** vai zem **MIN**, pretējā gadījumā var rasties dzinēja bojājumi.

BRĪDINĀJUMS

Neizlejiet eļļu uz karstajām izplūdes caurulēm - pastāv aizdegšanās risks.

Eļļas līmeņa noteikšana, 5 cil. dīzeļdzinējs

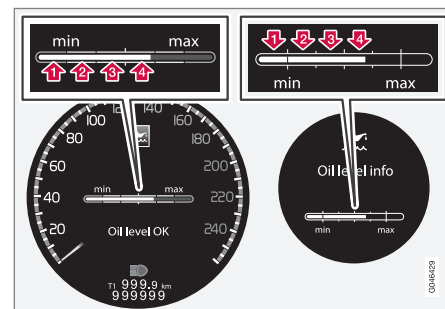
Ja jāpārbauda eļļas līmenis, tas jā dara, veicot darbības šādā secībā.

1. Atslēgas pozīcijas aktivizēšana II; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

2. Pagrieziet iekškratu uz kreisās puses svirslēdža pozīcijā **Eļļas līmenis**.

> Pēc tam tiek attēlota informācija par dzinēja eļļas līmeni; skatiet tālāk redzamo ilustrāciju, kurā ir norādīts ziņojums un displejā redzamais grafiskais simbols. Kreisās puses displejs ir redzams digitālajā kombinētajā instrumentu panelī, bet labās puses displejs — analogajā.

Plašāku informāciju par izvēlnes pārvaldību skatiet Izvēlnes navigācija - kombinētais instrumentu panelis (110 lpp.).



Cipari 1-4 apzīmē uzpildes līmeni. Neiepildiet vairāk eļļas, ja tiek rādīts uzpildes līmenis (3) vai (4). Ieteicams uzpildes līmenis ir 4.

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - vispārīgi (363 lpp.)

Dzesēšanas šķidrums - līmenis

Dzesēšanas šķidrums atdzesē iekšējās sadegšanas dzinēju līdz pareizai darba temperatūrai. No dzinēja uz dzesēšanas šķidrumu novadīto karstumu var izmantot pasažieru salona apsildei.

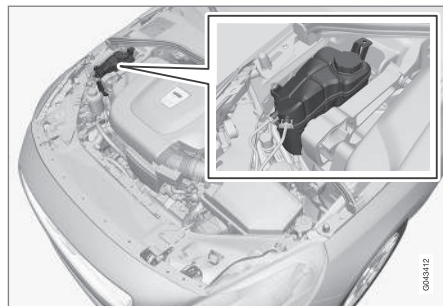
Līmeņa pārbaudīšana

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp izplešanās tvertnes atzīmēm **MIN** un **MAX**. Ja dzesēšanas sistēma nav pietiekami piepildīta, var rasties pārmērīgi augsta temperatūra, kas rada dzinēja bojājuma risku.

PIEZĪME

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir auksts.

Iepildīšana



Kad veicat dzesēšanas šķidruma papildināšanu, ievērojiet norādījumus uz iepakojuma. Nekad nepapildiniet tikai ar ūdeni. Sasalšanas risks palielinās, ja dzesēšanas šķidruma koncentrāta daudzums ir pārāk liels vai pārāk mazs.

Ja zem automašīnas ir dzesēšanas šķidrums, ja ir manāmi dzesēšanas šķidruma dūmi vai ja ir iepildīti vairāk nekā 2 litri, noteikti izsauciet autoevakuatoru, lai izvairītos no dzinēja bojājumu riska, ko var izraisīt defektīva dzesēšanas sistēma.

BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas šķidrums var būt ļoti karsts. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir jāpapildina, kad dzinējs ir darba temperatūrā, atskrūvējiet izplešanās tvertnes vāciņu lēnām, lai atbrīvotu lieko spiedienu.

SVARĪGI

- Augsts hlora, hlorīda un citu sāļu saturs var izraisīt dzesēšanas sistēmas koroziju.
- Vienmēr lietojiet dzesēšanas šķidrumu, kas satur pretkorozijas līdzekli, kā to iesaka Volvo.
- Pārliecinieties, ka dzesēšanas šķidruma maisījums sastāv no 50% ūdens un 50% dzesēšanas šķidruma.
- Sajauciet dzesēšanas šķidrumu ar apstiprinātas kvalitātes krāna ūdeni. Ja šaubāties par ūdens kvalitāti, izmantojiet jau sajauktu dzesēšanas šķidrumu atbilstoši Volvo ieteikumiem.
- Mainot dzesēšanas šķidrumu vai dzesēšanas sistēmas sastāvdaļas, izskalojiet dzesēšanas sistēmu ar apstiprinātas kvalitātes krāna ūdeni vai jau sajauktu dzesēšanas šķidrumu.
- Dzinēju drīkst darbināt tikai tad, ja dzesēšanas sistēma ir pareizi uzpildīta. Pretējā gadījumā pārāk augsta temperatūra var izraisīt cilindra galvas bojājumu (plaisu) risku.

Informāciju par tilpumiem un ūdens kvalitātes standartus skatiet Dzesēšanas šķidrums - kategorija un tilpums (420 lpp.).

Bremžu un sajūga šķidrums - līmenis

Bremžu un sajūga šķidruma līmenim jābūt starp tvertnes atzīmēm **MIN** un **MAX**.

Līmeņa pārbaudīšana

Bremžu un sajūga šķidrumam ir kopēja tvertne. Līmenim jābūt starp **MIN** un **MAX** atzīmēm, kas redzamas tvertnes iekšpusē. Regulāri pārbaudiet līmeni.

Nomainiet bremžu šķidrumu ik pēc diviem gadiem vai katrā otrajā kārtējās apkopes reizē.

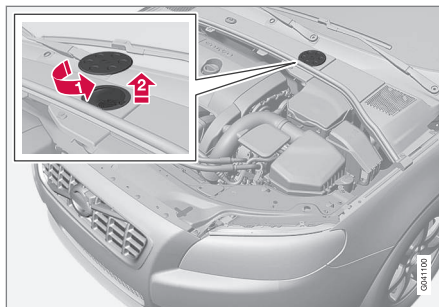
Šķidrums katru gadu jāmaina automobiļiem, kas brauc apstākļos, kuros nepieciešama strauja, bieža bremzēšana, braucot kalnos vai tropiskā klimatā ar augstu mitruma līmeni.

Informāciju par tilpumiem un ieteicamajām bremžu šķidruma kategorijām skatiet Bremžu šķidrums - kategorija un tilpums (422 lpp.).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zem **MIN**, nebrauciet tālāk, pirms neesat papildinājis bremžu šķidrumu. Bremžu šķidruma zuduma iemeslu Volvo iesaka noskaidrot Volvo pilnvarotā servisā.

Iepildīšana



Šķidruma tvertne atrodas vadītāja pusē.

Šķidruma tvertne ir aizsargāta zem pārvalka dzinēja nodalījumā virs aukstās daļas. Vispirms jānoņem apaļais pārsegs, un tikai tad var piekļūt tvertnes vākam.

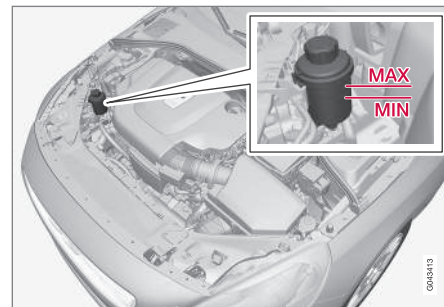
- 1 Pagrieziet un atveriet vāku, kas atrodas uz pārsega.
- 2 Atskrūvējiet tvertnes vāciņu un uzpildiet šķidrumu. Līmenim jābūt starp **MIN** un **MAX** atzīmēm, kas atrodas tvertnes iekšpusē.

⚠ SVARĪGI

Neaizmirstiet uzlikt atpakaļ vāciņu.

Stūres pastiprinātāja šķidrums - līmenis

Automašīnām ar 4 cilindru dzinēju nav stūres pastiprinātāja šķidruma. Automašīnām, kas aprīkotas ar citu dzinēju, stūres pastiprinātāja šķidruma līmenim jāatrodas starp tvertnes atzīmēm **MIN** un **MAX**. Šķidrums nav jāmaina.



⚠ SVARĪGI

Pārbaudes laikā uzturiet vietu ap stūres pastiprinātāja šķidruma tvertni tīru. Vāciņu nedrīkst atvērt.

Katrā apkopes laikā pārbaudiet līmeni. Šķidrumu nav nepieciešams mainīt. Līmenim jāatrodas starp atzīmēm **MIN** un **MAX**.

Informāciju par ieteicamo šķidruma kategoriju skatiet Stūres pastiprinātāja šķidrums - kategorija (422 lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Ja stūres pastiprinātāja sistēmā radusies kļūme vai tiek izslēgts dzinējs un automašīna ir jāvelk, stūrēšana ir ievērojami apgrūtināta. Izlasiet informāciju par vilkšanu (326 lpp.).

Klimata kontroles sistēma - traucējummeklēšana un remonts

Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai autorizētā servisā.

Kļūmju novēršana un remonts

Gaisa kondicionētāja sistēma satur fluorescējošus izsekošanas līdzekļus. Lai noteiktu noplūdes vietu, jāizmanto ultravioletā gaisma.

Volvo iesaka sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

Automašīnas ar dzesētāju R134a

BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionētāja sistēma satur hermetizētu dzesētāju R134a. Šīs sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai autorizētā servisā.

Automašīnas ar dzesētāju R1234yf

BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionētāja sistēma satur hermetizētu dzesētāju R1234yf. Saskaņā ar SAE J2845 (Pārvietojamajās gaisa kondicionētāju sistēmās izmantoto dzesējošo vielu drošas apkopes un ietvēruma mehāniku apmācību) dzesējošās vielas sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, lai garantētu sistēmas drošību.

Saistītā informācija

- Volvo apkopes programma (356 lpp.)

Lukturu nomaiņa — vispārīgi

Vairākas automašīnas spuldzes var nomainīt vadītājs. Lai nomainītu LED lukturus un ksenona lukturus, lūdzu, sazinieties ar autoservisu.

Spuldzes ir norādītas (377 lpp.). Šajā sarakstā uzskaitītas atrašanās vietas spuldzēm un citiem gaismas avotiem, kas ir specializēti, piemēram, gaismas diožu⁶ lukturiem, vai kuru maiņu ir iespējams veikt tikai servisā citu iemeslu dēļ⁷:

- Aktīvie ksenona priekšējie lukturi - ABL (ksenona lukturi)
- dienas gaitas lukturi/priekšējie gabarītlukturi
- Likumu izgaismošanas gaismas
- Sānu pagrieziena rādītāji, sānu spoguļi
- pietuvošanās apgaismojums sānu spoguļos
- Salona apgaismojums, izņemot priekšējo salona apgaismojumu
- Gabarītlukturi, aizmugurē
- Sānu gabarītlukturi.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnām ar ksenona priekšējiem lukturiem ksenona lukturu maiņa jāveic servisā, ieteicams autorizētā Volvo servisā. Ar ksenona priekšējiem lukturiem jārikojas ārkārtīgi piesardzīgi, jo tie ir aprīkoti ar augsta sprieguma ierīci.

BRĪDINĀJUMS

Mainot spuldzes, automašīnas elektrosistēmai jāatrodas atslēgas pozīcijā **0**; skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

SVARĪGI

Nekādā gadījumā nepieskarieties spuldžu stiklam ar pirkstiem. Pirkstu atstātie taukainie nospiedumi karstumā izgaro, pārklājot atstarotāju un izraisot bojājumu.

PIEZĪME

Ja kļūdas paziņojums neizzūd pēc bojātās spuldzes nomaiņas, iesakām apmeklēt Volvo pilnvarotu servisu.

PIEZĪME

Uz ārējā apgaismojuma lukturiem, piemēram, priekšējiem lukturiem un aizmugures lukturiem lēcas iekšienē var rasties īslaicīgs kondensāts. Tas ir normāli - visi ārējā apgaismojuma lukturi ir izgatavoti tā, lai tas neradītu problēmas. Parasti kondensāts izzūd no luktura korpusa, kad lukturis ir kādu laiku bijis ieslēgts.

Saistītā informācija

- Lukturu nomaiņa - priekšējie lukturi (371 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - aizmugures lukturu atrašanās vieta (376 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - pasažiera spoguļa apgaismojums (377 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - bagāžas nodalījuma apgaismojums (376 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - numura zīmes apgaismojums (376 lpp.)

⁶ Gaismas diodes (Light Emitting Diode)

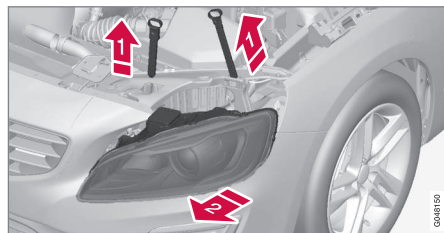
⁷ Ieteicams izmantot autorizētu Volvo remontdarbnīcu.

Lukturu nomaiņa - priekšējie lukturi

Visas priekšējo lukturu spuldzes jāmaina caur dzinēja nodalījumu. Vispirms atbrīvojiet un noņemiet visu priekšējo lukturi.

Priekšējā luktura noņemšana

Iestatiet automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **0**, skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).

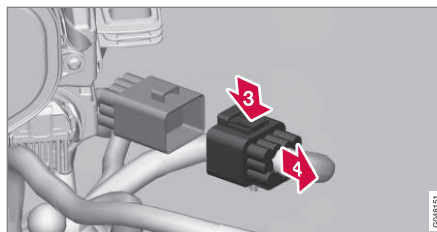


1 Izvelciet priekšējo lukturu slēgtapas.

2 Atbrīvojiet priekšējā luktura korpusu, pārmaiņus sasverot to un velkot uz āru.

SVARĪGI

Nevelciet elektrības vadu, bet gan tikai savienotāju.



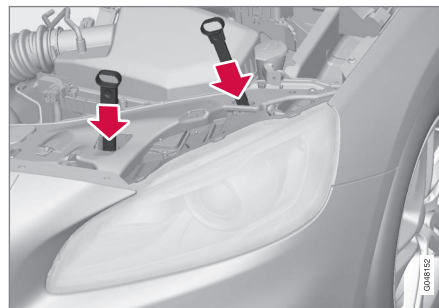
3 Atvienojiet priekšējā luktura korpusa savienotāju, ar īkšķi nospiežot uz leju klipši.

4 Vienlaikus ar otru roku velciet ārā savienotāju.

5. Izceliet priekšējo lukturi un novietojiet to uz mīkstas virsmas, lai nesaskrāpētu lēcu.

6. Nomainiet vajadzīgo spuldzi.

Priekšējā luktura nostiprināšana



1. Iespraudiet savienotāju, jābūt sadzirdamam klikšķim.
2. Ievietojiet atpakaļ vietā priekšējā luktura korpusu un korpusa fiksatorus. Visīsākajai tapai jāatrodas vistuvāk radiatora režģim. Pārbaudiet, vai tie ir stingri ievietoti.
3. Pārbaudiet gaismas.

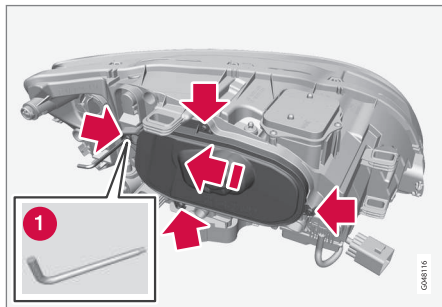
Pirms tiek ieslēgts apgaismojums vai tālvadības pults atslēga tiek ievietota aizdezes slēdzī, priekšējam lukturim jābūt uzstādītam un savienotājam – cieši piestiprinātam.

Saistītā informācija

- Lukturu nomaiņa — vispārīgi (370 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - tālo/tuvo gaismu spuldžu vāks (372 lpp.)
- Lukturi - specifikācijas (377 lpp.)

Lukturu nomaiņa - tālo/tuvo gaismu spuldžu vāks

Tālo/tuvo gaismu spuldzēm var piekļūt, atbrīvojot priekšējo lukturu lielāko vāku.



Pirms spuldzes nomaiņas skatiet Lukturu nomaiņa - priekšējie lukturi (371 lpp.).

1. Atskrūvējiet visas četras vāciņa skrūves, izmantojot sešstūra uzgriežņu atslēgu (izmērs T20) (1). Tās nevajag atskrūvēt pilnīgi. (3-4 apgriezieni ir pietiekoši.)
2. Pabīdīet vāciņu uz sāniem.
3. Noņemiet vāciņu.

Pārsegu ievietojiet atpakaļ pretējā secībā.

Saistītā informācija

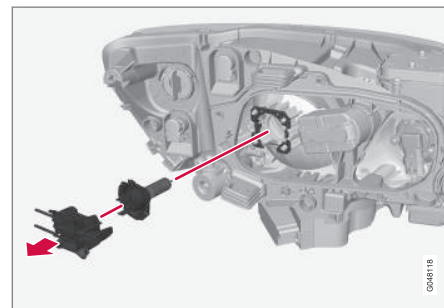
- Lukturu nomaiņa - priekšējie lukturi (371 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - tuvās gaismas (372 lpp.)
- Lukturu nomaiņa - tālās gaismas (373 lpp.)
- Lukturu maiņa - papildu tālās gaismas (374 lpp.)

Lukturu nomaiņa - tuvās gaismas

Tuvo gaismu spuldze ir uzstādīta aiz priekšējā luktura lielākā vāka.

i PIEZĪME

Attiecas uz automašīnām ar halogēnu priekšējiem lukturiem.



1. Noņemiet priekšējo lukturi (371 lpp.).
2. Noņemiet vāciņu (372 lpp.).
3. Atvienojiet savienotāju no spuldzes.
4. Atvienojiet spuldzi, velkot to taisni uz āru.
5. Uzstādot lampu, tās virzītājtapa jāatrodas augšpusē un, kad tā nofiksējas vietā, jāatskan klikšķim.

Detāļas ievietojiet atpakaļ pretējā secībā.

Saistītā informācija

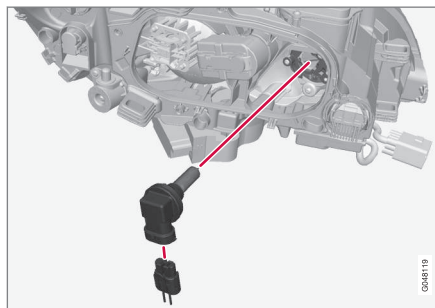
- Lukturi - specifikācijas (377 lpp.)

Lukturu nomaiņa - tālās gaismas

Tālo gaismu spuldze ir uzstādīta aiz priekšējā luktura lielākā vāka.

i PIEZĪME

Attiecas uz automašīnām ar halogēnu priekšējiem lukturiem.



1. Noņemiet priekšējo lukturi (371 lpp.).
2. Noņemiet vāciņu (372 lpp.).
3. Atvienojiet spuldzi, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izvelkot taisni ārā.
4. Atvienojiet savienotāju no spuldzes.

5. Nomainiet spuldzi, ievietojiet to ligzdā, un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai to nofiksētu. To var ievietot tikai vienā stāvoklī.

Daļas ievietojiet atpakaļ pretējā secībā.

Saistītā informācija

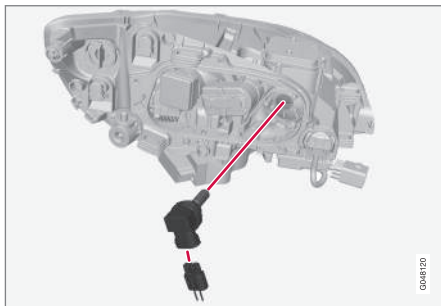
- Lukturi - specifikācijas (377 lpp.)

Lukturu maiņa - papildu tālās gaismas

Papildu tālo gaismu spuldze ir uzstādīta aiz priekšējā luktura lielākā vāka.

PIEZĪME

Attiecas uz automašīnām ar ksenona priekšējiem lukturiem*.



1. Noņemiet priekšējo lukturi (371 lpp.).
2. Noņemiet vāciņu (372 lpp.).
3. Atvienojiet spuldzi, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izvelkot taisni ārā.
4. Atvienojiet savienotāju no spuldzes.

5. Nomainiet spuldzi, ievietojiet to ligzdā, un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai to nofiksētu. To var ievietot tikai vienā stāvoklī.

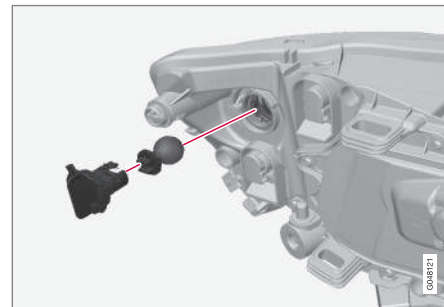
Daļas ievietojiet atpakaļ pretējā secībā.

Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (377 lpp.)

Lukturu nomaiņa - priekšējie pagriezienu rādītāji

Sānu pagriezienu rādītāju lukturis atrodas aiz priekšējā luktura mazākā vāka.



1. Noņemiet priekšējo lukturi (371 lpp.).
2. Atvienojiet vāciņu, velkot to taisni uz āru.
3. Pavelciet spuldzes turētāju, lai izņemtu spuldzi.
4. Nospiediet un vienlaikus pagrieziet spuldzi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to atvienotu.

Daļas ievietojiet atpakaļ pretējā secībā.

Saistītā informācija

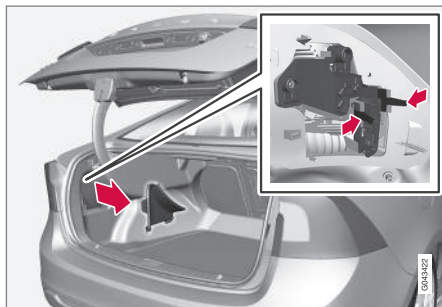
- Lukturi - specifikācijas (377 lpp.)

Lukturu nomaiņa - aizmugurējais lukturis

Aizmugurējo lukturu bloka lukturus var nomainīt no bagāžas nodalījuma iekšpuses.

Aizmugurējo lukturu spuldzes atrodas bagāžas nodalījumā aiz panela.

Lampas korpuss, aizmugurējais

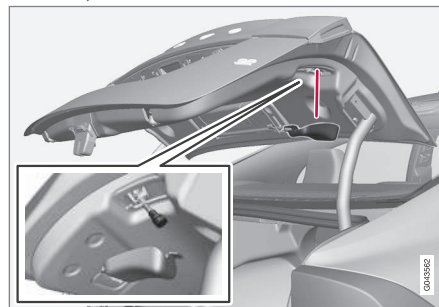


Spuldzes aizmugurējā lukturu blokā tiek nomainītas no bagāžas nodalījuma iekšpuses (bet ne gaismas diožu lampiņas).

1. Lai piekļūtu spuldzēm, noņemiet pārvalkus no kreisās/labās puses paneliem. Spuldzes ir novietotas spuldžu turētājos.
2. Saspiediet kopā fiksatorus un izvelciet laukā spuldzes turētāju.
3. Izņemiet izdegušo spuldzi, spiežot to uz iekšu un griežot pretēji pulksteņrādītāju virzienam.

4. Ievietojiet jaunu spuldzi, spiediet to uz leju un griežiet pulksteņrādītāju virzienā.
5. Iespiediet spuldzes turētāju vietā un uzlieciet vāciņu atpakaļ.

Atpakaļgaitas lukturis



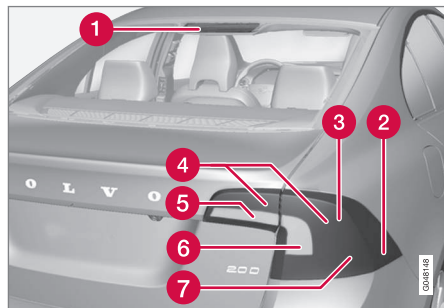
1. Atveriet bagāžas nodalījuma paneli.
2. Atvienojiet spuldzes turētāju, griežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
3. Izņemiet izdegušo spuldzi, spiežot to uz iekšu un griežot pretēji pulksteņrādītāju virzienam.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi, spiediet to uz leju un griežiet pulksteņrādītāju virzienā.
5. Piestipriniet spuldzes turētāju, griežot to pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Saistītā informācija

- Lukturu nomaiņa - aizmugures lukturu atrašanās vieta (376 lpp.)
- Lukturi - specifikācijas (377 lpp.)

Lukturu nomaiņa - aiz mugures lukturu atrašanās vieta

Pārskatā ir redzama aiz mugures lukturu atrašanās vieta.



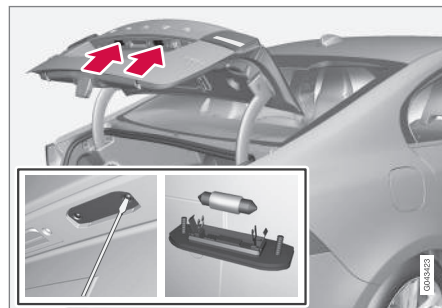
1. Bremžu signāllukturis (gaismas diožu)
2. Sānu gabarītlukturis (gaismas diožu)
3. Bremžu signāls (375 lpp.)
4. Gabarītlukturis (gaismas diodes)
5. Atpakaļgaitas lukturis (375 lpp.)
6. Indikators (375 lpp.)
7. Miglas lukturis (375 lpp.)

Saistītā informācija

- Lukturu nomaiņa — vispārīgi (370 lpp.)
- Lukturi - specifikācijas (377 lpp.)

Lukturu nomaiņa - numura zīmes apgaismojums

Numura zīmes apgaismojums atrodas zem bagāžas nodalījuma pārsega roktura.



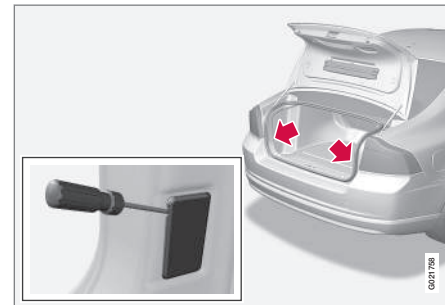
1. Ar skrūvgrieža palīdzību izskrūvējiet skrūves.
2. Uzmanīgi atvienojiet visu spuldzes korpusu un izņemiet to.
3. Nomainiet spuldzi.
4. Ielieciet atpakaļ visu spuldzes korpusu un ieskrūvējiet to vietā.

Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (377 lpp.)

Lukturu nomaiņa - bagāžas nodalījuma apgaismojums

Bagāžas nodalījuma apgaismojuma lukturi atrodas abās bagāžas nodalījuma pārsega atvērma pusēs.



1. Ielieciet skrūvgriezi un uzmanīgi pagrieziet, lai atbrīvotos luktura korpusu.
2. Nomainiet spuldzi.
3. Pārliecinieties, vai spuldze iedegas, un iespiediet vietā lampas korpusu.

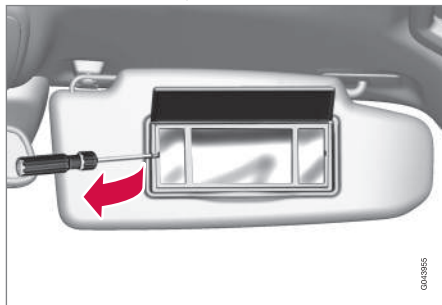
Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (377 lpp.)

Lukturu nomaiņa - pasažiera spoguļa apgaismojums

Pasažiera spoguļa lampiņas atrodas aiz lampiņu lēcām.

Lampas lēcas izņemšana



1. Ievietojiet skrūvgriezi zem apakšējās lampas lēcas un uzmanīgi paceliet uz augšu malā esošo izcīlnīti.
2. Uzmanīgi atdaliet un izņemiet lampas lēcu.
3. Ar knaiblēm izvelciet spuldzi taisni laukā uz sāniem un nomainiet pret jaunu. Piezīme. Ar knaiblēm nesaspiediet spuldzi pārāk stipri. Pretējā gadījumā varat saspiest lampas lēcu.

Lampas lēcas piestiprināšana

1. Uzlieciet lampas lēcu atpakaļ vietā.
2. Iespiediet to vietā.

Saistītā informācija

- Lukturi - specifikācijas (377 lpp.)

Lukturi - specifikācijas

Specifikācijas attiecas uz spuldzēm. Lai nomainītu LED lukturus un ksenona lukturus, lūdzu, sazinieties ar autoservisu.

Apgaismojums	W ^A	Veids
Tuvās gaismas, halo-gēnlukturu	55	H7 LL
Tālās gaismas, Halo-gēna gaismas	65	H9
Speciālie tālie lukturi, ABL	65	H9
Priekšējie pagrieziņa rādītāji	24	PY24W
Priekšējais salona apgaismojums	3	T10 ligzda W2,1x9,5d
Cimdu nodalījuma apgaismojums	5	Ligzda SV8,5, garums 43 mm
Saulesarga spoguļa apgaismojums	1,2	T5 ligzda W2x4,6d
Bagāžas nodalījuma apgaismojums	10	Ligzda SV8,5, garums 38 mm
Numura zīmes apgaismojums	5	C5W LL
Aizmugurējie virzienu rādītāji	21	PY21W LL





Apgaismojums	W ^A	Veids
Bremžu signāls	21	P21W LL
Atpakaļgaitas lukturis	21	H21W LL
Aizmugurējais miglas lukturis	21	H21W LL

A Vati

Saistītā informācija

- Lukturu nomaiņa — vispārīgi (370 lpp.)

Logu tīrītāja slotiņas

Nomainot vējstikla tīrītāju slotiņas, tām jāatrodas apkopes pozīcijā.

Apkopes stāvoklis



Tīrītāju slotiņas apkopes pozīcijā.

Lai varētu veikt logu tīrītāju slotiņu nomaiņu, tās notīrītu vai paceltu (lai noskrāpētu ledu no vējstikla), tām jāatrodas apkopes pozīcijā.

! SVARĪGI

Pirms novietot tīrītāju slotiņas apkopes pozīcijā, pārliecinieties, ka tās nav piesalušas pie stikla.

1. Ievietojiet tālvadības pults atslēgu aizdedzes slēdži⁸ un īsi nospiediet taustiņu **START/STOP ENGINE**, lai iestatītu automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **I**. Plašāku informāciju par atslēgas pozīcijām skatiet Atslēgas pozīcijas - dažādu līmeņu funkcijas (80 lpp.).
2. Vēlreiz īsi nospiediet **START/STOP ENGINE** pogu, lai iestatītu automobiļa elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **0**.
3. 3 sekunžu laikā pārvietojiet labās puses svirslēdzi uz augšu un turiet šajā pozīcijā aptuveni 1 sekundi.
 - > Logu tīrītāju slotiņas pārvietojas pozīcijā taisni uz augšu.

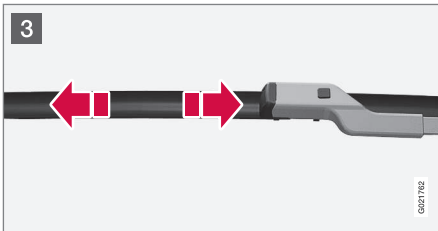
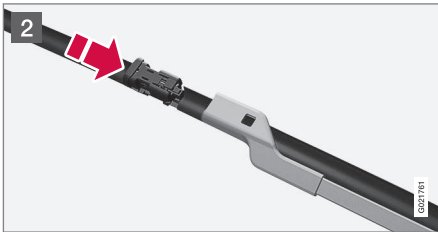
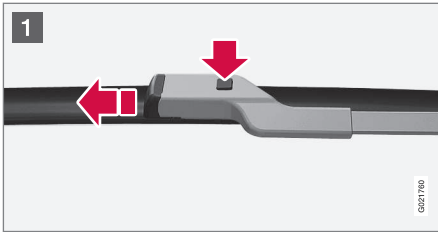
Īsi nospiežot **START/STOP ENGINE** pogu, lai iestatītu automobiļa elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **I** (vai iedarbinot automobili), tīrītāju slotiņas atgriežas sākuma pozīcijā.

! SVARĪGI

Ja tīrītāju slotiņas ir apkopes pozīcijā atliektas no vējstikla, tās jāpieliec atpakaļ pie vējstikla, un tikai tad slotiņas tiks aktivizētas. Tas ļaus novērst dzinēja pārsega krāsas noskrāpēšanu.

⁸ Neattiecas uz automašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas un aizslēgšanas sistēmu.

Logu tīrītāja slotiņu maiņa



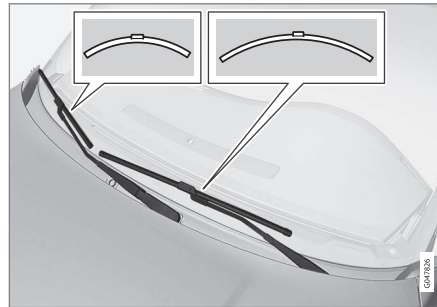
1 Kad tīrītāja svira atrodas apkopes pozīcijā, atlokiēt to uz augšu. Piespiediet spiedpogu, kas atrodas uz logu tīrītāja slotiņas pamatnes un pavelciet to ārā paralēli logu tīrītāja svirai.

2 Iebīdīet iekšā jauno logu tīrītāja slotiņu, kamēr sadzirdams "klikšķis".

3 Pārliecinieties, vai logu tīrītāja slotiņa ir pareizi uzstādīta.

4. Nolokiet tīrītāja sviru atpakaļ pie vējstikla.

Īsi nospiežot **START/STOP ENGINE** pogu, lai iestatītu automašīnas elektrosistēmu atslēgas pozīcijā **I** (vai iedarbinot automašīnu), tīrītāju slotiņas no apkopes pozīcijas atgriežas sākuma pozīcijā.



i PIEŅĒME

Tīrītāju slotiņu garums atšķiras. Vadītāja puses slotiņa ir garāka par pasažiera puses slotiņu.

Tīrīšana

Informāciju par tīrītāja slotiņu un vējstikla tīrīšanu skatiet Automazgātava (401 lpp.).

! SVARĪGI

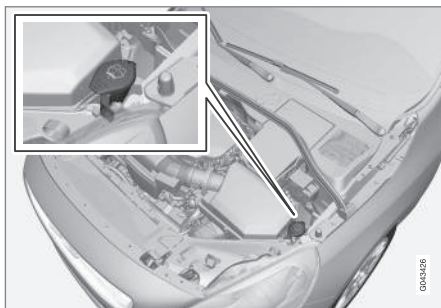
Tīriet slotiņas regulāri. Neveicot tīrītāju slotiņu apkopi, samazinās to kalpošanas ilgums.

Saistītā informācija

- Mazgāšanas šķidrums - papildināšana (380 lpp.)

Mazgāšanas šķidrums - papildināšana

Mazgāšanas šķidrumu lieto priekšējo lukturu un logu mazgāšanai. Kad temperatūra ir zemāka par sasalšanas punktu, jālieto mazgāšanas šķidrums ar pretsasalšanas piedevu.



Mazgāšanas šķidrumu var iepildīt, atverot zilo vāciņu.

Vējstikla un lukturu apskaloņi izmanto vienu šķidruma tvertni.

! PIEZĪME

Kad tvertnē ir atlicis aptuveni 1 litrs mazgāšanas šķidruma, kombinētajā instrumentu panelī tiek attēlots paziņojums par mazgāšanas šķidruma iepildīšanu kopā ar simbolu .

Norādītā kvalitāte: Volvo ieteiktais mazgāšanas šķidrums - ar pretsasalšanas aizsardzību aukstā laikā un laikā, kad apkārtējā temperatūra ir zem ūdens sasalšanas punkta.

! SVARĪGI

Lietojiet Volvo oriģinālo mazgāšanas šķidrumu vai līdzvērtīgu līdzekli, kura pH līmenis darba šķidumā (piemēram, attiecībā 1:1 ar neitrālu ūdeni) atbilst ieteicamajai vērtībai 6-8.

! SVARĪGI

Kad temperatūra ir zem nulles, lietojiet mazgāšanas šķidrumu ar pretsasalšanas piedevu, lai novērstu sasalšanu sūkņī, tvertnē un šļūtenēs.

Tilpums:

- Automašīnas **ar** priekšējo lukturu mazgāšanas funkciju: 5,4 litri.
- Automašīnas **ar** priekšējo lukturu mazgāšanas funkciju: 4,0 litri.

Saistītā informācija

- Logu tīrītāja slotiņas (378 lpp.)
- Tīrītāji un mazgātāji (100 lpp.)
- Dzinēja pārsegs - atvēršana un aizvēršana (361 lpp.)

Startera akumulators - vispārīgi

Startera akumulatoru lieto, lai darbinātu startera motoru un citas automašīnas elektroierīces.

Startera akumulators ir parastais 12 V akumulators.

Akumulatora kalpošanas laiku un darbību ietekmē dažādi faktori, piemēram, iedarbināšanas reižu skaits, izlādēšanās, braukšanas stils, braukšanas apstākļi, klimata apstākļi utt.

- Nekādā gadījumā neatvienojiet akumulatoru, kamēr darbojas dzinējs.
- Pārbaudiet, vai akumulatora kabeli ir pareizi pievienoti un pareizi pievilkti.

Spriegums (V)	12
Aukstās iedarbināšanas kapacitāte ^A - CCA ^B (A)	720
Izmērs, gpxa (mm)	278×175×190
Jauda (Ah)	70

^A Saskaņā ar EN standartu.

^B Ampēri aukstajai iedarbināšanai.

! SVARĪGI

Nomainot startera akumulatoru automašīnā ar Start/Stop funkciju, jāuzstāda EFB⁹ tipa akumulators.

! SVARĪGI

Mainot rezerves akumulatoru, jāuzstāda AGM¹⁰ tipa akumulators.

! SVARĪGI

Nomainot startera akumulatoru, pārliecinieties, ka jaunajam akumulatoram ir tāda pati aukstās iedarbināšanas kapacitāte un tips kā iepriekšējam (skatiet uzlīmi uz akumulatora).

i PIEZĪME

Startera akumulatora tvertnes izmēram jāatbilst oriģinālā akumulatora izmēriem.

! BRĪDINĀJUMS

- Akumulators var radīt ļoti sprādzienbīstamu gāzi. Nepareizi pievienojot akumulatora savienotājvadu, var rasties dzirksteles, kas savukārt var izraisīt akumulatora eksploziju.
- Akumulators satur sērskābi, kas var izraisīt nopietnus apdegumus.
- Ja sērskābe iekļūst acīs, nonāk uz ādas vai apģērba, skalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu. Ja sērskābe iekļūst acīs, nekavējoties vēršieties pie ārsta.

! SVARĪGI

Uzlādējot startera akumulatoru vai rezerves akumulatoru (385 lpp.), lietojiet tikai modernu akumulatora lādētāju ar kontrolētu uzlādes spriegumu. Nedrīkst lietot ātrās uzlādes funkciju, jo tā var sabojāt akumulatoru.

! SVARĪGI

Neievērojot tālāk sniegtos norādījumus, pēc ārējā akumulatora vai akumulatora lādētāja pieslēgšanas īslaicīgi var tikt deaktivizēta informācijas un izklaides sistēmas enerģijas taupīšanas funkcija un/vai īslaicīgi var nebūt pieejams kombinētajā instrumentu panelī esošais paziņojums par startera akumulatora uzlādes līmeni.

- Automašīnas galvenā akumulatora negatīvo spaiļi **nekādā gadījumā** nedrīkst pievienot ārējam akumulatoram vai akumulatora lādētājam - par zemējuma punktu drīkst izmantot tikai **automašīnas šasiju**.

Aprakstu par kabeļu izvadspaiļu pievienošanu skatiet Iedarbināšana, izmantojot savienotājdus un citu akumulatoru (283 lpp.).

⁹ Enhanced Flooded Battery.

¹⁰ Absorbed Glass Mat.



i **PIEZĪME**

Akumulatora atkārtota izlādēšanās saīsina tā kalpošanas ilgumu.

Akumulatora kalpošanas ilgumu ietekmē vairāki faktori, tostarp braukšanas apstākļi un klimats. Akumulatora iedarbināšanas jauda ar laiku pakāpeniski samazinās, tādēļ, ja automašīna ilgstoši nav lietota vai ar to nobraukti tikai īsi attālumi, akumulators ir jāuzlādē. Ārkārtīgi lielā aukstumā iedarbināšanas jauda ir ierobežota.

Lai uzturētu akumulatoru labā stāvoklī, ieteicama vismaz 15 minūšu ilga braukšana katru nedēļu vai arī akumulators ir jāpievieno lādētājam ar automātisko kompensācijas uzlādes funkciju.

Pilnīgi uzlādētam akumulatoram ir maksimāls kalpošanas ilgums.

Saistītā informācija

- Akumulators - simbols (382 lpp.)
- Startera akumulators - nomaīņa (383 lpp.)

Akumulators - simbols

Uz akumulatoriem ir sniegta informācija un norādīti brīdinājuma simboli.

Simboli uz akumulatoriem

	Lietojiet aizsargbrilles.
	Plašāka informācija ir sniegta automašīnas īpašnieka rokasgrāmatā.
	Glabājiēt akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
	Akumulators satur kodīgu skābi.

	Izvairieties no dzirkstelēm un atklātas liesmas akumulatora tuvumā.
	Sprādzienbīstams.
	Jānodod atkārtotai pārstrādei.

i **PIEZĪME**

Nolietots startera vai rezerves akumulators jāpārstrādā videi draudzīgā veidā, jo tas satur svini.

Saistītā informācija

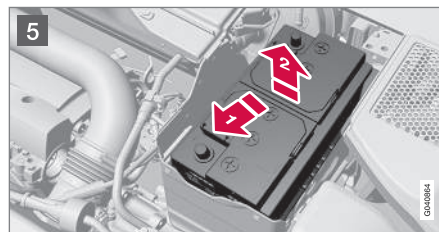
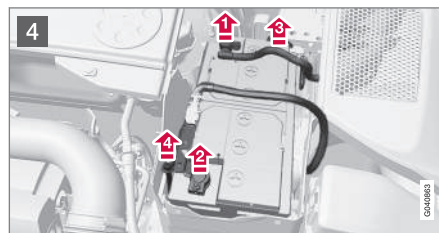
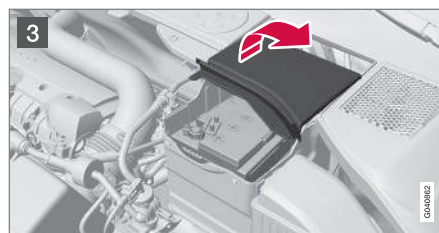
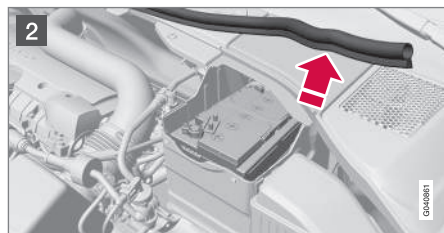
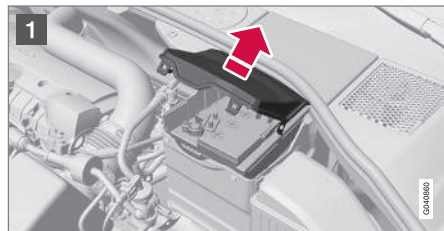
- Startera akumulators - vispārīgi (380 lpp.)
- Akumulators - Start/Stop (385 lpp.)

Startera akumulators - nomaiņa

Automašīnas startera akumulatoru var nomainīt, nevērsoties autoservisā.

Izņemšana

Vispirms: Izņemiet tālvadības pults atslēgu no aizdedzes slēdža un nogaidiet vismaz 5 minūtes, pirms aizskart kādu no elektriskajiem savienojumiem. tas nepieciešams tādēļ, ka automobiļa elektrosistēmai jā saglabā nepieciešamā informācija vadības moduļos.



1 Atveriet fiksatorus uz priekšējā vāka un noņemiet vāku.

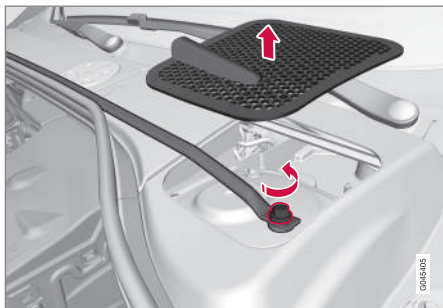
- 2 Noņemiet gumijas lējumu, atbrīvojot aizmugurējo vāku.
- 3 Noņemiet aizmugurējo vāciņu, atskrūvējot par ceturtdaļapgriezieni un noceļot to nost.

BRĪDINĀJUMS

Pievienojiet un atvienojiet pozitīvos un negatīvos kabelus pareizā secībā.

- 4
 - 1 Atvienojiet melno negatīvo kabeli.
 - 2 Atvienojiet sarkano pozitīvo kabeli.
 - 3 Atvienojiet no akumulatora ventilācijas cauruli.
 - 4 Atlaidiet akumulatora skavas savelkošo skrūvi.
- 5
 - 1 Nolieciet akumulatoru malā.
 - 2 Paceliet to.

◀ R-Design savienojošais stienis*



Savienojošais stienis un pārsegs padziļinājumiem ar palielinātu gāzes spiedienu.

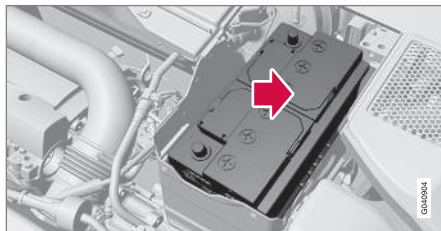
Automobiļiem ar R-Design ir savienojošais stienis, kas jāizņem, lai varētu nomainīt galveno akumulatoru.

1. Noņemiet labās un kreisās puses pārsegu padziļinājumiem ar palielinātu gāzes spiedienu. Uzmanīgi atdaliet ar plastmasas nazi vai līdzīgu priekšmetu.
2. Atskrūvējiet un izņemiet skrūves (vienu labajā pusē un vienu kreisajā pusē), kas notur vietā savienojošo stieni.
3. Izņemiet savienojošo stieni.
> Tagad galveno akumulatoru var izņemt, kā aprakstīts iepriekšējā nodaļā.
- Savienojošā stieņa uzstādīšana jāveic apgrieztā secībā.

❗ PIEZĪME

Pievelciet skrūves līdz 30 Nm. Pārbaudiet griezes momentu ar dinamometrisku atslēgu.

Uzstādīšana



1. Nolaidiet akumulatoru akumulatora kārbā.
2. Iebīdiet akumulatoru iekšā un uz sāniem, kamēr tas sasniedz kārbas aizmugurējo malu.
3. Pievelciet skavu, kas fiksē akumulatoru.
4. Pievienojiet ventilācijas šļūteni.
> Pārbaudiet, vai tā ir pareizi pievienota gan akumulatoram, gan korpusa izejai.
5. Pievienojiet sarkano pozitīvo kabeli.
6. Pievienojiet melno negatīvo kabeli.
7. Iespiediet uz iekšu aizmugures vāku. (Skatiet sadaļu "Noņemšana" iepriekš.)
8. Uzstādiet vietā gumijas apmali. (Skatiet sadaļu "Noņemšana".)

9. Savietojiet priekšējo pārsegu un nofiksējiet to ar skavām. (Skatiet sadaļu "Noņemšana".)

Plašāku informāciju par automašīnas startera akumulatoru skatiet Startera akumulators - vispārīgi (380 lpp.) un ledarbināšana, izmantojot savienotājus un citu akumulatoru (283 lpp.).

Akumulators - Start/Stop

Automašīnas ar Start/Stop funkciju ir aprīkotas ne tikai ar startera akumulatoru, bet arī ar rezerves akumulatoru.

Automobiļi ar Start/Stop funkciju ir aprīkoti ar diviem 12 V akumulatoriem - vienu īpaši jaudīgu akumulatoru iedarbināšanai un vienu gaidstāves akumulatoru, kas palīdz veikt Start/Stop funkcijas nodrošināto iedarbināšanu.

Plašāku informāciju par Start/Stop funkciju skatiet Start/Stop* (292 lpp.).

Plašāku informāciju par automašīnas startera akumulatoru skatiet iedarbināšana, izmantojot savienotājvadus un citu akumulatoru (283 lpp.).

Tālāk esošajā tabulā ir norādītas ar Start/Stop funkciju aprīkotu automašīnu startera akumulatora un atbalsta akumulatora specifikācijas.

	Akumulators	
	Iedarbināšana, 12 V	Rezerves, 12 V
Aukstās iedarbināšanas kapacitāte ^A - CCA ^B (A)	720 ^C 760 ^D	Automašīna ar stūri kreisajā pusē: 120 ^E 170 ^F Automašīna ar stūri labajā pusē: 120
Izmērs, gpxa (mm)	278×175×190	Automašīna ar stūri kreisajā pusē: 150×90×106 ^E 150×90×130 ^F Automašīna ar stūri labajā pusē: 150×90×106

	Akumulators	
	Iedarbināšana, 12 V	Rezerves, 12 V
Jauda (Ah)	70	Automašīna ar stūri kreisajā pusē: 8 ^E 10 ^F Automašīna ar stūri labajā pusē: 8

A Saskaņā ar EN standartu.

B Cold Cranking Amperes.

C Manuālā pāresumkārbā.

D Automātiskā pāresumkārbā.

E Manuālā pāresumkārbā kombinācijā ar funkciju Start/Stop, kas izslēdzas automātiski tikai tad, kad automašīna ir pilnībā apstājusies.

F Citi.



! SVARĪGI

Nomainot startera akumulatoru automašīnā ar Start/Stop funkciju, jāuzstāda EFB¹¹ tipa vai spēcīgāks akumulators.

Mainot rezerves akumulatoru, jāuzstāda AGM¹² tipa akumulators.

i PIEZĪME

- Jo augstāks jaudas noņemšanas līmenis automašīnā, jo vairāk jādarbina maiņstrāvas ģenerators un jāuzlādē akumulatori = palielināts degvielas patēriņš.
- Kad akumulatora jauda nokrītas zem zemākā pieļaujamā līmeņa, tad funkcija Start/Stop tiek izslēgta.

Islaicīgi samazināta Start/Stop funkcija, ko izraisa liels strāvas patēriņš, nozīmē:

- Dzinējs tiek automātiski iedarbināts¹³, vadītājam nospiežot sajūga pedāli (manuālā pārnesumkārbā).
- Dzinējs tiek automātiski iedarbināts, vadītājam nenoņemot kāju no bremžu pedāļa (automātiskā pārnesumkārbā).

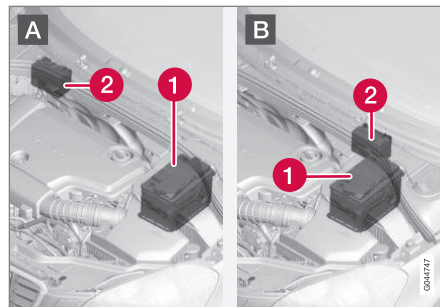
¹¹ Enhanced Flooded Battery.

¹² Absorbed Glass Mat.

¹³ Automātiskā iedarbināšana var notikt tikai tādā gadījumā, ja pārnesumu pārslēgvirva atrodas neitrālā pozīcijā.

¹⁴ Plašāku aprakstu par startera akumulatoru skatiet Startera akumulators - vispārīgi (380 lpp.).

Akumulatoru atrašanās vietas



A: Automašīna ar stūri kreisajā pusē. B: Automašīna ar stūri labajā pusē.

1 Akumulators¹⁴

2 Atbalsta akumulators

Atbalsta akumulatoram parasti nav vajadzīga biežāka apkope nekā parastam akumulatoram, ko izmanto iedarbināšanai. Ja rodas jautājumi vai problēmas, jāsazinās ar servisu - ieteicams sazināties ar autorizētu Volvo servisu.

! SVARĪGI

Ja netiek ievēroti tālāk minētie norādījumi, tad iedarbināšanas/izslēgšanas funkcija var īslaicīgi beigt darboties pēc ārējā akumulatora vai akumulatora lādētāja pievienošanas:

- Automašīnas galvenā akumulatora negatīvo spaili **nekādā gadījumā** nedrīkst pievienot ārējam akumulatoram vai akumulatora lādētājam - par zemējuma punktu drīkst izmantot tikai **automašīnas šasiju**.

Aprakstu par kabelu izvadspaiļu pievienošanu skatiet Iedarbināšana, izmantojot savienotājus un citu akumulatoru (283 lpp.).

! PIEZĪME

Ja startera akumulators ir tik ļoti izlādējies, ka automašīnas elektrosistēma nedarbojas, un pēc tam dzinējs tiek iedarbināts ar ārēja akumulatora vai akumulatora uzlādes ierīces palīdzību, funkcija Start/Stop joprojām ir aktīvēta. Ja Start/Stop funkcija drīz pēc tam aptur dzinēju, pastāv liels risks, ka dzinēja automātiskā iedarbināšana neizdosies nepietiekama akumulatora uzlādes līmeņa dēļ, jo akumulators vēl nav pietiekami uzlādēts.

Ja automašīna ir iedarbināta ar ārēju strāvas avotu vai nepietiek laika, lai akumulatoru uzlādētu ar akumulatora uzlādes ierīci, ieteicams īslaicīgi deaktivizēt Start/Stop funkciju, līdz automašīna ir atkal uzlādējusi akumulatoru. Ja āra temperatūra ir +15 °C, akumulatora uzlāde automašīnai ir jāveic vismaz 1 stundu. Zemākā āra temperatūrā uzlādes laiks var palielināties līdz 3–4 stundām. Akumulatora uzlādei ieteicams izmantot ārēju akumulatora uzlādes ierīci.

Plašāku informāciju par startera akumulatora uzlādi skatiet sadaļā Startera akumulators - vispārīgi (380 lpp.).

Saistītā informācija

- Akumulators - simbols (382 lpp.)

Elektriskā sistēma

Elektrosistēmai ir viens pols, un tā izmanto šasiju un dzinēja korpusu par strāvas vadītāju.

Automobilim ir maiņstrāvas ģenerators ar sprieguma regulēšanas funkciju.

Startera akumulatora izmērs, tips un veiktspēja ir atkarīga no automašīnas aprīkojuma un funkcijas.

! SVARĪGI

Nomainot startera akumulatoru, pārliecinieties, ka jaunajam akumulatoram ir tāda pati aukstās iedarbināšanas kapacitāte un tips kā iepriekšējam (skatiet uzlīmi uz akumulatora).

Saistītā informācija

- Startera akumulators - nomaiņa (383 lpp.)
- Startera akumulators - vispārīgi (380 lpp.)

Drošinātāji - vispārīgi

Visas elektriskās funkcijas un daļas ir aizsargātas ar vairākiem drošinātājiem, lai pasargātu automobiļa elektrosistēmu no īsslēgumu vai pārslodzes radītiem bojājumiem.

Ja kāda elektriskā daļa vai funkcija nedarbojas, tas var būt tāpēc, ka šīs daļas drošinātājs ir ticis īslaicīgi pārslogots un ir pārdedzis. Ja tas pats drošinātājs pārdeg atkārtoti, bojājums ir elektriskajā ierīcē. Volvo iesaka apmeklēt Volvo pilnvarotu servisu, lai veiktu pārbaudi.

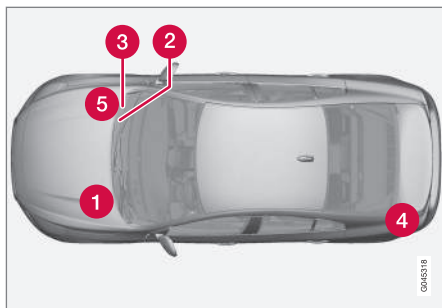
Drošinātāju maiņa

1. Skatiet drošinātāju shēmu, lai atrastu attiecīgo drošinātāju.
2. Izņemiet drošinātāju un apskatiet to no sāniem, lai redzētu, vai liekais vads ir pārdedzis.
3. Ja tā ir noticis, nomainiet to ar jaunu tādas pašas krāsas un strāvas stipruma drošinātāju.

! BRĪDINĀJUMS

Nomainot drošinātāju, nekādā gadījumā neizmantojiet svešķermeni vai drošinātāju, kura strāvas stiprums ampēros pārsniedz norādīto. Tas var izraisīt ievērojamus elektrosistēmas bojājumus un, iespējams, izraisīt ugunsgrēku.

◀ Centrālo elektrības bloku atrašanās vieta



Centrālā elektrības bloka atrašanās vieta automašīnā ar stūri kreisajā pusē. Automašīnā ar stūri labajā pusē zem cimdū nodalījuma esošais centrālais elektrības bloks atrodas pretējā pusē.

- ❶ Dzinēja nodalījums
- ❷ Zem cimdū nodalījuma
- ❸ Zem cimdū nodalījuma
- ❹ Bagāžas nodalījums
- ❺ Dzinēja nodalījuma aukstā zona (tikai Start/Stop)

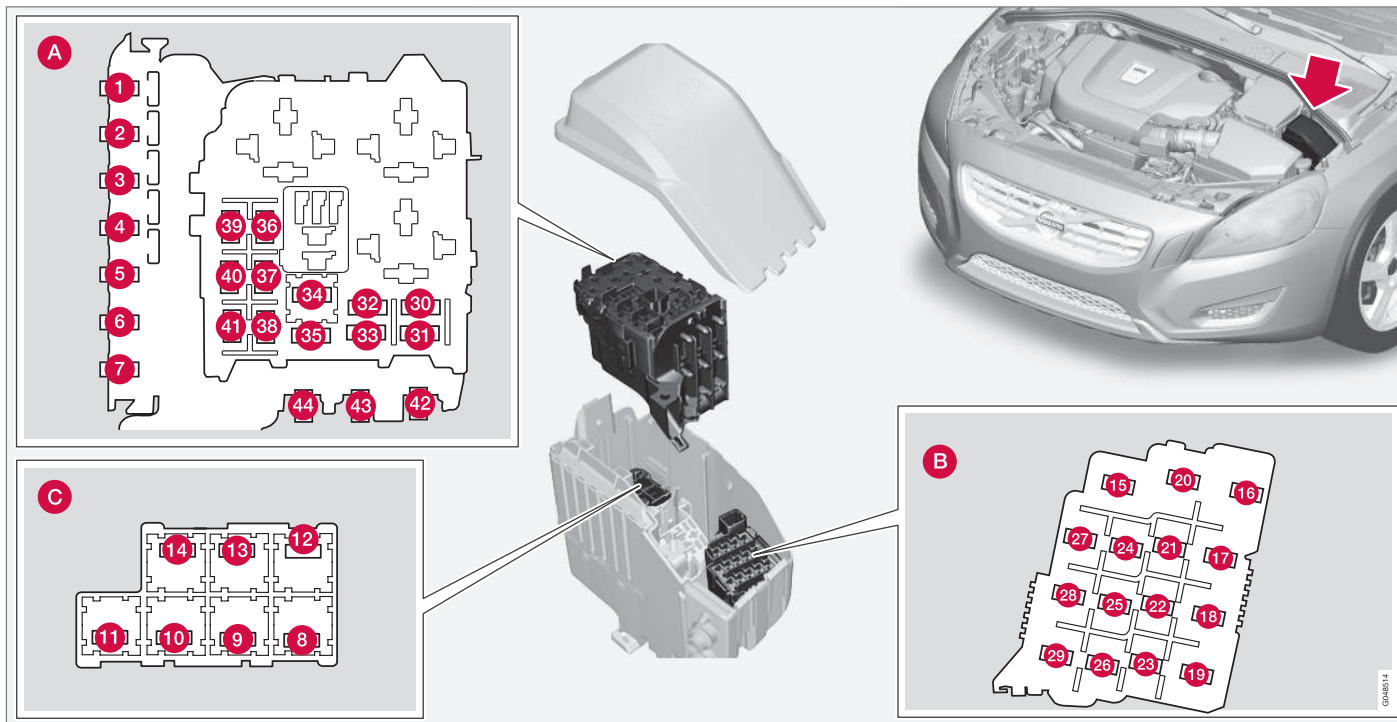
Saistītā informācija

- Drošinātāji - dzinēja nodalījumā (389 lpp.)
- Drošinātāji - zem cimdū nodalījuma (393 lpp.)

- Drošinātāji - vadības modulī zem cimdū nodalījuma (395 lpp.)
- Drošinātāji - kravas nodalījumā (397 lpp.)
- Drošinātāji - dzinēja nodalījuma aukstajā zonā (399 lpp.)

Drošinātāji - dzinēja nodaļījumā

Dzinēja nodaļījumā esošie drošinātāji cita starpā aizsargā dzinēju un bremžu funkcijas.



◀◀ **Kopējie drošinātāji, dzinēja nodalījums**

Vāciņa iekšpusē ir pincete, kas atvieglo drošinātāju izņemšanu un piestiprināšanu.

Novietojums (skatiet iepriekšējo attēlu)

A Dzinēja nodalījums, augšdaļa

B Dzinēja nodalījums, priekšdaļa

C Dzinēja nodalījums, lejasdaļa

Visi šie drošinātāji atrodas dzinēja nodalījuma blokā. Drošinātāji (C) atrodas zem (A).

Pārsega iekšpusē atrodas uzlīme, kurā norādītas drošinātāju atrašanās vietas.

- Drošinātāji 1-7 un 42-44 ir "Midi Fuse" tipa drošinātāji, un tos drīkst mainīt tikai remontdarbnīcā¹⁵.
- Drošinātāji 8-15 un 34 ir "JCASE" tipa drošinātāji, un tos drīkst mainīt tikai remontdarbnīcā¹⁵.
- Drošinātāji 16-33 un 35-41 ir "Mini Fuse" tipa drošinātāji.

	Funkcija	A ^A
1	Centrālā elektronikas moduļa (CEM) galvenais drošinātājs zem cimdū nodalījuma ^B	50
2	Centrālā elektronikas moduļa (CEM) galvenais drošinātājs zem cimdū nodalījuma	50
3	Bagāžas nodalījuma centrālā elektrības bloka galvenais drošinātājs ^B	60
4	Releju/drošinātāju kārbas galvenais drošinātājs zem cimdū nodalījuma	60
5	Releju/drošinātāju kārbas galvenais drošinātājs zem cimdū nodalījuma ^B	60
6	-	-
7	Elektriskais papildu sildītājs ^B	100
8	Apsildāms vējstikls ^{*B} , kreisā puse	40
9	Vējstikla tīrītāji	30
10	Stāvapsilde*	25

	Funkcija	A ^A
11	Ventilators ^C	40
12	Apsildāms vējstikls ^{*B} , labā puse	40
13	ABS pumpis	40
14	ABS ventīļi	20
15	Priekšējo lukturu tīrītāji*	20
16	Stara augstuma regulēšana*, aktīvie ksenona priekšējie lukturi - ABL*	10
17	Centrālā elektronikas moduļa (CEM) galvenais drošinātājs zem cimdū nodalījuma	20
18	ABS	5
19	Regulējams stūrēšanas spēks*	5
20	Dzinēja vadības modulis, pārnesumkārbas vadības modulis, drošības gaisa spilveni	10
21	Apsildāms apskatotāja sprauslas*	10
22	-	-

¹⁵ Ieteicams izmantot autorizētu Volvo remontdarbnīcu.

	Funkcija	A ^A
23	Starpešu vadības slēdzis, priekšējo lukturu vadība	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Releju spoles	5
28	Papildu lukturi*	20
29	Skaņas signāls	15
30	Dzinēja pārvaldības sistēmas releja tinums galvenajā relejā (4 cil. dzinējiem), dzinēja vadības modulis (4 cil. dzinējiem)	5
	Dzinēja pārvaldības sistēmas releja tinums galvenajā relejā (5 cilindru dīzeļdzinējiem), dzinēja vadības modulis (5 cilindru dīzeļdzinējiem)	10
31	Pārnesumkārbas vadības modulis	15
32	Atbalstošais dzesēšanas šķidruma sūknis (4 cilindru dīzeļdzinējiem)	15

	Funkcija	A ^A
33	Dzinēja nodalījuma aukstajā zonā esošā centrālā elektrības bloka releja tinums Start/Stop	5
34	-	-
35	Izgaismošanās vadības modulis (5 cil. dīzeļdzinējiem)	10
	Dzinēja vadības modulis (4 cil.)	20
36	Dzinēja vadības modulis (5 cil. dīzeļdzinējiem)	15
	Dzinēja vadības modulis (4 cil.)	20
37	Masas gaisa plūsmas sensors (4 cil. dzinējiem), termostats (4 cil. benzīna dzinējiem), EVAP vārsts (4 cil. benzīna dzinējiem), EGR dzesēšanas sūknis (4 cil. dīzeļdzinējiem)	10
	Gaisa plūsmas mērītājs (5 cilindru dīzeļdzinējiem); vadības vārsti (5 cilindru dīzeļdzinējiem)	15

	Funkcija	A ^A
38	Gaisa kondicionētāja soleņoīda sajūgs (5 cilindru dīzeļdzinējiem); vārsti (5 cilindru dīzeļdzinējiem); eļļas līmeņa sensors	10
	Vārsti (4 cil. dzinējiem), eļļas sūknis (4 cil. benzīna dzinējiem), lambda zonde, vidējā (4 cil. benzīna dzinējiem), lambda zonde, aizmugurējā (4 cil. dīzeļdzinējiem)	15
39	Lambda zonde, priekšējā (4 cil. dzinējiem), lambda zonde, aizmugurējā (4 cil. benzīna dzinējiem)	15
	Lambda zondes (5 cilindru dīzeļdzinējiem); vadības modulis, radiatora veltņa pārsegs (5 cilindru dīzeļdzinējiem)	15
40	Aizdedzes spoles (4 cil. benzīna dzinējiem)	15
	Dīzeļdegvielas filtra sildītājs (dīzeļdzinējiem)	20





	Funkcija	A ^A
41	Gaisa kondicionētāja ieslēdzējreleja pārslēdzējs (4 cil. dzinējiem), izgaismošanās vadības modulis (4 cil. dīzeļdzinējiem), eļļas sūknis (4 cil. dīzeļdzinējiem)	7,5
	Kloķa apvalka ventilācijas sildītājs (5 cil. dīzeļdzinējiem), eļļas sūkņa automātiskā pārnēsukārba (5 cil. dīzeļdzinējiem Start/Stop)	10
42	Dzesēšanas šķidruma vārsts (4 cil. benzīna dzinējiem)	50
	Kvēlsveces (dīzeļdzinējs)	70
43	Dzesēšanas ventilators (benzīndzinējiem)	60/80 ^D
	Dzesēšanas ventilators (dīzeļdzinējiem)	80
44	Stūres pastiprinātājs	100

^A Ampēri

^B Automašīnām ar Start/Stop funkciju šī drošinātāju atrašanās vieta ir tukša - skatiet Drošinātāji - dzinēja nodalījuma aukstajā zonā (399 lpp.).

^C Automašīnām ar Start/Stop funkciju šī drošinātāju atrašanās vieta ir tukša - skatiet Drošinātāji - dzinēja nodalījuma aukstajā zonā (399 lpp.).

^D Atkarībā no dzesēšanas ventilatora varianta.

Saistītā informācija

- Drošinātāji - zem cimdu nodalījuma (393 lpp.)
- Drošinātāji - vadības moduli zem cimdu nodalījuma (395 lpp.)
- Drošinātāji - kravas nodalījumā (397 lpp.)

Drošinātāji - zem cimdu nodalījuma

Zem cimdu nodalījuma esošie drošinātāji cita starpā aizsargā sistēmu Infotainment un sēdekļu funkcijas.



Stāvokļi

	Funkcija	A ^A
1	Audio vadības moduļa* galvenais drošinātājs, 16.-20. drošinātāju galvenais drošinātājs, Infotainment sistēma	40
2	Vējstikla apskaloņi	25
3	-	-

	Funkcija	A ^A
4	-	-
5	-	-
6	Durvju rokturi, bezatslēgas sistēma*	5
7	-	-
8	Vadības panelis, vadītāja durvis	20

	Funkcija	A ^A
9	Vadības panelis, blakussēdētāja durvis	20
10	Vadības panelis, aizmugurējās durvis, labajā pusē	20
11	Vadības panelis, aizmugurējās durvis, kreisajā pusē	20
12	Bezatslēgas sistēma*	7,5





	Funkcija	A ^A
13	Elektriski vadāms sēdekļis, vadītāja pusē*	20
14	Elektriski vadāms sēdekļis, pasažiera pusē*	20
15	-	-
16	Infotainment vadības modulis vai ekrāns ^B	5
17	Audio vadības bloks (pastiprinātājs)*, TV*, digitālais radio*	10
18	Audio vadības modulis vai vadības modulis Sensus ^B	15
19	Telemātika*, Bluetooth*	5
20	-	-
21	Jumta lūka*, salona jumta apgaismojums, klimata kontroles sensors*	5
22	12 V kontaktligzda, tuneļkonsole	15
23	Sēdekļu apsilde, aizmugurē, labajā pusē*	15
24	Sēdekļu apsilde, aizmugurē, kreisajā pusē*	15
25	Elektriskais papildu sildītājs*	5

	Funkcija	A ^A
26	Sēdekļu apsilde, priekšējā pasažiera pusē	15
27	Sēdekļu apsilde, vadītāja pusē	15
28	Automašīnas novietošanas sensors*, stāvētā novietošanas kamera*, BLIS*	5
29	Pilnpiedziņas vadības modulis*	15
30	Aktīvā šasija Four-C*	10

^A Ampēri

^B Dažiem modeļu variantiem.

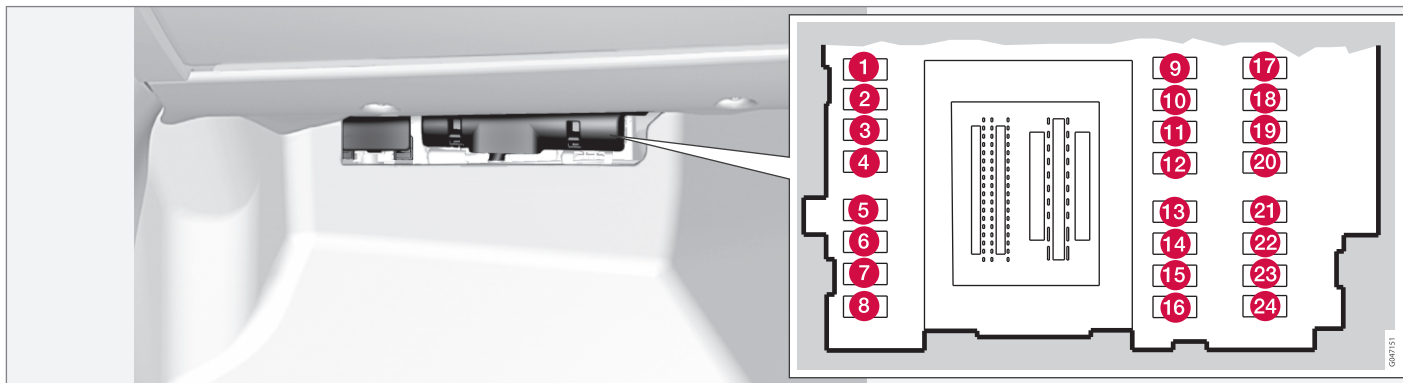
Saistītā informācija

- Drošinātāji - dzinēja nodalījumā (389 lpp.)
- Drošinātāji - vadības moduli zem cimdu nodalījuma (395 lpp.)
- Drošinātāji - kravas nodalījumā (397 lpp.)
- Drošinātāji - dzinēja nodalījuma aukstajā zonā (399 lpp.)

Drošinātāji - vadības moduļi zem cimdņu nodaļuma

Drošinātāji, kas atrodas vadības moduļi zem cimdņu nodaļuma, cita starpā aizsargā drošības

gaisa spilvena un sadursmes brīdinājuma sistēmas funkcijas.



Stāvokļi

	Funkcija	A ^A
1	-	-
2	-	-
3	Salona apgaismojums, vadītāja durvju vadības panelis, elektriskie logu pacelēji, elektriski vadāmie sēdekļi*	7,5

	Funkcija	A ^A
4	Kombinētais instrumentu panelis	5
5	Adaptīvā krūža kontrole, ACC*, sadursmes brīdinājuma sistēma*	10
6	Salona apgaismojums, lietus sensors*	7,5
7	Stūres rata modulis	7,5

	Funkcija	A ^A
8	Centrālās aizslēgšanas sistēma, degvielas tvertnes aizvirts	10
9	Apsildāma stūre*	15
10	Apsildāms vējstikls*	15
11	Atslēgšana, bagāžas nodaļuma pārsegs	10





	Funkcija	A ^A
12	Galvas balsta noliekšana*	10
13	Degvielas sūknis	20
14	Kustības detektora signalizācija*, klimata panelis	5
15	Stūres slēdzene	15
16	Skaņas signāls*, datu pārraides kanāla savienotājs OBDII	5
17	-	-
18	Drošības spilveni	10
19	Sadursmes brīdinājuma sistēma*	5
20	Gāzes pedāļa sensors, salona atpakaļskata spogulis ar aptumšošanas funkciju*, sēdekļu apsilde, aizmugures*	7,5
21	Infotainment sistēmas vadības modulis (Performance); audiosistēma (Performance)	15
22	Bremžu signāls	5
23	Jumta lūka*	20
24	Imobilizators	5

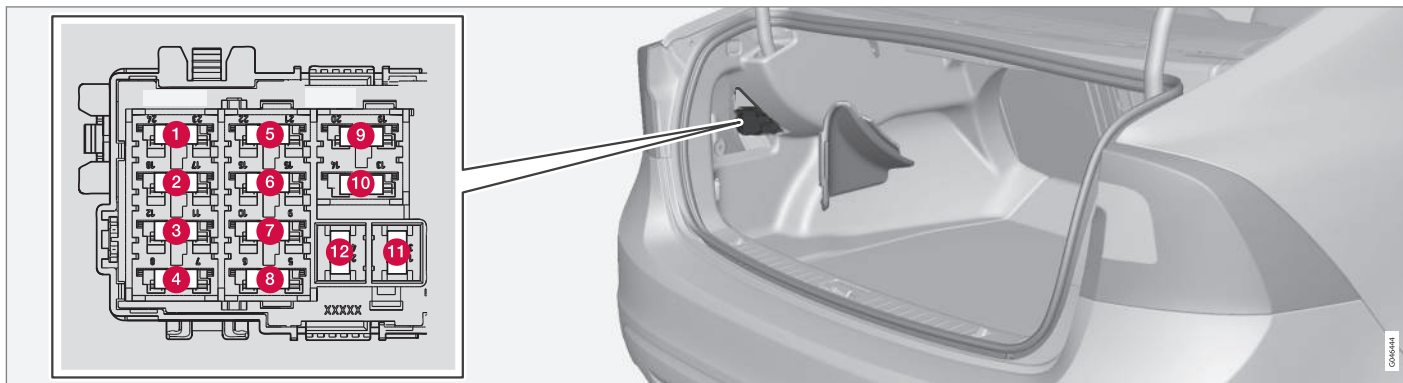
A Ampēri

Saistītā informācija

- Drošinātāji - dzinēja nodalījumā (389 lpp.)
- Drošinātāji - zem cimdu nodalījuma (393 lpp.)
- Drošinātāji - kravas nodalījumā (397 lpp.)
- Drošinātāji - dzinēja nodalījuma aukstajā zonā (399 lpp.)

Drošinātāji - kravas nodaļumā

Bagāžas nodaļumā esošie drošinātāji cita starpā aizsargā elektriskās stāvbremzes funkciju.



Stāvokļi

	Funkcija	A ^A
1	Elektriskā stāvbremze, kreisā puse	30
2	Elektriskā stāvbremze, labā puse	30
3	Aizmugures loga atkausētājs	30
4	Piekabes kontaktligzda 2*	15
5	-	-

	Funkcija	A ^A
6	12 V kontaktligzda, bagāžas nodaļums	15
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-

	Funkcija	A ^A
11	Piekabes kontaktligzda 1*	40
12	-	-

A Ampēri

Saistītā informācija

- Drošinātāji - dzinēja nodaļumā (389 lpp.)
- Drošinātāji - zem cimdu nodaļuma (393 lpp.)

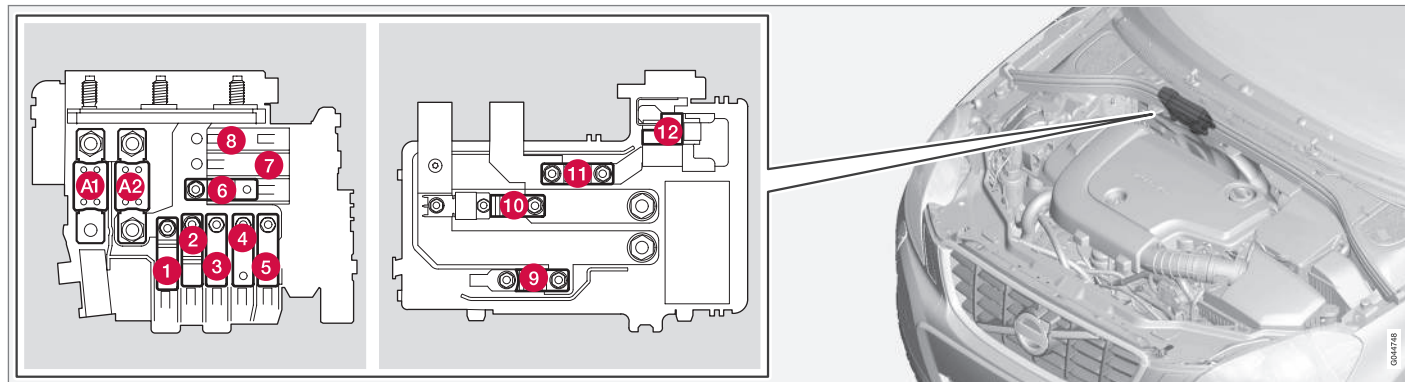




- Drošinātāji - vadības modulī zem cimdu nodalījuma (395 lpp.)
- Drošinātāji - dzinēja nodalījuma aukstajā zonā (399 lpp.)

Drošinātāji - dzinēja nodalījuma aukstajā zonā

Drošinātāji dzinēja nodalījuma aukstajā zonā ir uzstādīti automašīnās ar funkciju Start/Stop.



- Drošinātāji A1 un A2 ir "MEGA Fuse" tipa drošinātāji, un tos drīkst mainīt tikai remontdarbnīcā¹⁶.
- Drošinātāji 1-11 ir "Midi Fuse" tipa drošinātāji, un tos drīkst mainīt tikai remontdarbnīcā¹⁶.
- Drošinātājs 12 ir "Mini Fuse" tipa drošinātājs.

Plašāku informāciju par Start/Stop skatiet Start/Stop* (292 lpp.).

Stāvokļi

	Funkcija	A ^A
A1	Bagāžas nodalījumā esošā centrālā elektrības bloka galvenais drošinātājs	175

	Funkcija	A ^A
A2	Centrālā elektroniskā moduļa (CEM) galvenais drošinātājs zem cimdņu nodalījuma, releju/drošinātāju bloks zem cimdņu nodalījuma, centrālais elektriskais bloks bagāžas nodalījumā	175
1	Elektriskais papildu sildītājs*	100

¹⁶ Ieteicams izmantot autorizētu Volvo remontdarbnīcu.



	Funkcija	A ^A
2	Centrālā elektronikas moduļa (CEM) galvenais drošinātājs zem cimdū nodalījuma	50
3	Releju/drošinātāju kārbas galvenais drošinātājs zem cimdū nodalījuma	60
4	Apsildāms vējstikls*	60
5	Bagāžas nodalījuma centrālā elektrības bloka galvenais drošinātājs	60
6	Ventilators	40
7	-	-
8	-	-
9	Iedarbināšanas relejs	30
10	-	-
11	Atbalsta akumulators	70
12	Centrālais elektroniskais modulis (CEM) - atsaucē sprieguma gaidstāves akumulators	5

^A Ampēri

Saistītā informācija

- Drošinātāji - dzinēja nodalījumā (389 lpp.)
- Drošinātāji - zem cimdū nodalījuma (393 lpp.)
- Drošinātāji - vadības moduļi zem cimdū nodalījuma (395 lpp.)
- Drošinātāji - kravas nodalījumā (397 lpp.)

Automazgātava

Automašīna jāmazgā, tiklīdz tā ir kļuvusi netīra. Tas nozīmē, ka automašīnu ir vieglāk notīrīt, jo netīrumi nav tā ieēdušies. Tas arī samazina skrāpējumu risku un palīdz gādāt, lai automašīna izskatītos svaiga. Mazgājiet mašīnu automazgātavā ar notekūdeņu separatoru. Lietojiet auto šampūnu.

Roku mazgāšana

- Putnu izkārnījumus no krāsojuma notīriet pēc iespējas ātrāk. Putnu izkārnījumus ir vielas, kas ietekmē krāsojumu un ļoti ātri to izbalina. Izmantojiet, piemēram, mikstu papīru vai sūkli, kas samitrināts lielā daudzumā ūdens. Šādi radušos izbalējušos traipus var likvidēt tikai speciālists autorizētā Volvo remontdarbnīcā.
- Skalojiet automašīnas apakšu.
- Noskalojiet visu automašīnu, kamēr ir noskaloti nepielipušie netīrumi, lai samazinātu risku mazgāšanas procesā izraisīt skrāpējumus. Nevērsiet augstspiediena strūklu tieši pret slēdzenēm.
- Ja nepieciešams, mazgājiet automašīnu ar aukstu attaukojošu līdzekli. Ņemiet vērā, ka tādā gadījumā automašīnas virsmas nedrīkst būt sasīlušas saulē!
- Mazgāšanai lietojiet sūkli, auto šampūnu un lielu daudzumu remdena ūdens.
- Logu tīrītāju slotiņas notīriet ar remdenu ziepju ūdeni vai auto šampūnu.

- Nosusiniet automašīnu ar tīru, sausu zamšādu vai ūdens skrāpi. Neļaujot ūdens pilienu nokļūst spēcīgā saules gaismā, samazinās iespēja, ka radīsies ūdens traipi, ko vēlāk nāksies notīrīt.



BRĪDINĀJUMS

Vienmēr uzticiet dzinēja tīrīšanu autoservisa darbiniekiem. Ja dzinējs ir karsts, pastāv aizdegšanās draudi.



SVARĪGI

Netīri priekšējie lukturi darbojas sliktāk. Tīriet tos regulāri, piemēram, uzpildot degvielu.

Nelietojiet kodīgus mazgāšanas līdzekļus - tā vietā izmantojiet ūdeni un neskrāpējošu sūkli.



PIEZĪME

Uz ārējā apgaismojuma lukturiem, piemēram, priekšējiem lukturiem un aizmugures lukturiem lēcas iekšienē var rasties īslaicīgs kondensāts. Tas ir normāli - visi ārējā apgaismojuma lukturi ir izgatavoti tā, lai tas neradītu problēmas. Parasti kondensāts izzūd no lukturu korpusa, kad lukts ir kādu laiku bijis ieslēgts.

Automātiskā automazgātava

Mazgāšana automātiskajā automazgātavā ir vienkāršs un ātrs automašīnas mazgāšanas veids, bet ar to nevar aizņemt visas vietas. Lai sasniegtu labu rezultātu, ir ieteicams automašīnu mazgāt ar rokām vai papildus mazgāšanai automazgātavā to mazgāt arī ar rokām.



PIEZĪME

Dažu pirmo mēnešu laikā automašīnu drīkst mazgāt tikai ar rokām. Tas jāievēro tādēļ, ka jauna krāsa ir jutīgāka.

Mazgāšana ar augstspiediena strūklu

Mazgājot ar augstspiediena strūklu, veiciet plūstošas kustības un raugieties, lai sprausla neatrastos tuvāk par 30 cm no automašīnas virsmas. Nevērsiet augstspiediena strūklu tieši pret slēdzenēm.

Bremžu pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas mazgāšanas vienmēr pārbaudiet bremzes, lai nodrošinātu, ka mitrums un korozija neskar bremžu uzlikas un nesamazinā bremžu veiktspēju.

Viegli piespiediet bremzes pedāli tagad un atkārtotiet šo darbību pēc lielu attālumu nobraukšanas lietū vai slapjā sniegā. Berzes izraisītais siltums izraisīs bremžu uzliku sasilšanu un izžūšanu. To



- ◀ pašu izdariet pēc mašīnas iedarbināšanas ļoti mitrā un aukstā laikā.

Logu tīrītāja slotiņas

Asfalts, putekļi un sāls nosēžas uz logu tīrītāju slotiņām, tāpat kā insekti, ledus utt. uz vējstikla, saīsinot logu tīrītāju slotiņu darba mūžu.

Lai notīrītu:

- novietojiet stikla tīrītāju slotiņas apkopes pozīcijā, skatiet Logu tīrītāja slotiņas (378 lpp.).

! PIEZĪME

Regulāri nomazgājiet stiklu tīrītājus un vējstiklu ar remdenu ziepju šķīdumu vai automobiļu šampūnu. Neizmantojiet spēcīgus šķīdinātājus.

Ārējās plastmasas, gumijas un dekoratīvās daļas

Pie Volvo izplatītajiem iegādājams īpašs tīrīšanas līdzeklis, kas ieteicams krāsaino plastmasas daļu, gumijas un dekoratīvo elementu tīrīšanai, piemēram, spīdīgu dekoratīvo lējumu tīrīšanai un kopšanai. Izmantojot šādu tīrīšanas līdzekli, rūpīgi jāizmanto norādījumi.

Rāmji ap sānu logiem, automašīnas jumta slīdes un durvju rāmji pie logiem* ir ražoti no anodēta alumīnija. Tas nozīmē, ka tie ir jāmazgā tikai ar tīrīšanas līdzekli, kura pH vērtība ir no 3,5 līdz 11,5. Tā jādara, lai tie nezaudētu krāsu.



Daļas, kas jāmazgā ar tīrīšanas līdzekli, kura pH vērtība ir no 3,5 līdz 11,5.

! SVARĪGI

Neuzklājiet vasku uz plastmasas un gumijas detaļām un nepulējiet tās.

Lietojot attaukošanas līdzekli uz plastmasas un gumijas detaļām, vajadzības gadījumā veiciet beršanu pavisam viegli. Izmantojiet mikstu mazgāšanas sūkli.

Pulējot spīdīgas apdares ietvarlīstes, varat nobertēt vai sabojāt spīdīgo virsmas kārtiņu.

Nedrīkst izmantot pulēšanas līdzekli, kas satur abrazīvas daļiņas.

! SVARĪGI

Nemazgājiet automašīnu ar tīrīšanas līdzekli, kura pH vērtība ir zemāka par 3,5 vai augstāka par 11,5. Šāda rīcība var izraisīt anodēto alumīnija daļu iekrāsošanos, piemēram, jumta bagāžniekam un ap sānu logiem.

Nekādā gadījumā neizmantojiet metāla pulēšanas līdzekli uz anodēta alumīnija detaļām, jo tas var sabojāt krāsu un iznīcināt virsmas pārklājumu.

Disku apmales

Izmantojiet tikai Volvo ieteiktos apdares tīrīšanas līdzekļus.

Pēc mazgāšanas var joprojām būt iekrāsojusies spieķu pamatne, jo metāla putekļi no bremžu diskiem pielīp riteņu disku krāsai. Daudzos gadījumos palīdz krāsas noņemšanas līdzeklis, ļoti smalki pulējot ar mikstu drāniņu.

Stipri disku apmaļu tīrīšanas līdzekli var sabojāt virsmu un radīt traipus uz alumīnija disku apmaļēm, kas pārklātas ar hromu.

Saistītā informācija

- Pulēšana un vaskošana (403 lpp.)
- Salona tīrīšana (404 lpp.)
- Ūdeni un netīrumus atgrūdošs pārklājums (403 lpp.)

Pulēšana un vaskošana

Nopulējiet un ievaskojiet mašīnu, ja krāsa ir kļuvusi matēta un ja vēlaties krāsu papildus aizsargāt.

Automašīnai pulēšana nav nepieciešama, kamēr tā nav vismaz vienu gadu veca. Tomēr šajā laikā automašīnu var ievaskot. Neveiciet automašīnas vaskošānu un pulēšanu tiešu saules staru iedarbībā.

Pirms pulēšanas vai vaskošāšanas uzsākšanas kārtīgi nomazgājiet un nožāvējiet automašīnu. Asfalta un darvas traipus notīriet ar darvas traipu tīrītāju vai lakbenzīnu. Grūtāk notīrāmus traipus var notīrīt ar automašīnas krāsojumam speciāli ražotu smalku pulēšanas pastu.

Vispirms nopulējiet ar pulēšanas līdzekli un tad ievaskojiet ar šķidru vai cietu vasku. Rūpīgi izlasiet lietošanas instrukciju uz iesaiņojuma. Daudzi līdzekļi satur gan pulēšanas līdzekli, gan vasku.

! SVARĪGI

Neuzklājiet vasku uz plastmasas un gumijas detaļām un nepulējiet tās.

Lietojot attaukošanas līdzekli uz plastmasas un gumijas detaļām, vajadzības gadījumā veiciet beršanu pavisam viegli. Izmantojiet mīkstu mazgāšanas sūkli.

Pulējot spīdīgas apdares ietvarlīstes, varat nobertēt vai sabojāt spīdīgo virsmas kārtiņu.

Nedrīkst izmantot pulēšanas līdzekli, kas satur abrazīvas daļiņas.

! SVARĪGI

Drīkst lietot tikai Volvo ieteikti krāsas apstrādes līdzekli. Cita veida apstrāde, piemēram, pretkorozijas aizsardzība, hermētisku līdzekļu lietošana, aizsardzība, spodrināšana un līdzīgas darbības var bojāt krāsojumu. Volvo garantija neattiecas uz šādas apstrādes izraisītiem krāsojuma bojājumiem.

Saistītā informācija

- Automazgātava (401 lpp.)

Ūdeni un netīrumus atgrūdošs pārklājums

Logi ir apstrādāti ar pārklājumu, kas uzlabo redzamību sliktos laika apstākļos.

Ūdeni un netīrumus atgrūdošs pārklājums*



Tas ir dabisks ūdeni atgrūdošs pārklājuma nodilums.

Apkope:

- Nekad neizmantojiet autovasku, attaukotājus vai līdzīgus produktus, jo tas var pasliktināt ūdeni un netīrumus atgrūdošās virsmas īpašības.
- Uzmanieties, lai tīrot nesabojātu stiklu virsmu.
- Lai izvairītos no stikla virsmu bojājumiem, tīrot ledus – izmantojiet tikai plastmasas skrāpjus.
- Apstrāde ar īpašu pārklājuma līdzekli ir pieejama pie Volvo izplatītājiem un tā ieteicama, lai uzturētu ūdeni atgrūdošās īpašības uz sānu logiem. To var pirmo reizi izmantot pēc trim gadiem un pēc tam ik gadu.

! SVARĪGI

Neizmantojiet metāla ledus skrāpi, lai no stikliem notīrītu ledus. Notīriet ledus no sānu spoguļiem, ieslēdzot apsildi, skatiet Logi un sānu spoguļi — apsilde (105 lpp.).

◀◀ Saistītā informācija

- Automazgātava (401 lpp.)

Pretkorozijas aizsardzība

Automašīnai rūpnīcā ir veikta pamatīga un pilnīga pretkorozijas aizsardzība. Virsbūves daļas izgatavotas no galvanizēta lokšņu metāla. Automašīnas apakšu aizsargā nedilstošs pretkorozijas slānis. Balsti, sānu durvis, iekšējie padziļinājumi un noslēgtās vietas ir noklātas ar zemas viskozitātes pretkorozijas līdzekli.

Pārbaudes un uzturēšana

Parasti nekas nav jādara, lai saglabātu automašīnas pretkorozijas aizsardzību, bet, uzturot automašīnu tīru, palīdzēsiet vēl vairāk samazināt korozijas risku. Nekādā gadījumā nelietojiet spēcīgus sārmains vai skābus šķīdumus uz spīdīgajiem apdares komponentiem. Akmeņu izraisīti bojājumi jānovērš, tiklīdz tos pamanāt.

Saistītā informācija

- Krāsas bojājumi (406 lpp.)

Salona tīrīšana

Izmantojiet tikai Volvo ieteiktos tīrīšanas līdzekļus un auto apkopes izstrādājumus. Lai nodrošinātu vislabākos rezultātus, tīriet regulāri un apstrādājiet traipus nekavējoties. Pirms lietot tīrīšanas līdzekļus, svarīgi salonu izsūkt ar putekļsūcēju.



SVARĪGI

- Reizēm krāsains apģērbs (piemēram, tumši džinsi un zamša apģērbs) var iekrāsot polsterējumu. Ja tā notiek, ir svarīgi notīrīt un apstrādāt šīs polsterējuma daļas pēc iespējas ātrāk.
- Salona tīrīšanai nekādā gadījumā neizmantojiet spēcīgus šķīdinātājus, piemēram, mazgāšanas šķidrums, neatšķaidītu benzīnu vai lakbenzīnu, jo tie var sabojāt polsterējumu, kā arī citus salona materiālus.
- Nekādā gadījumā nesmidziniet tīrīšanas līdzekli tieši uz komponentiem ar elektriskajiem taustiņiem un vadības slēdžiem. Tā vietā notīriet tos ar drānu, kas samitrināta tīrīšanas līdzeklī.
- Asi priekšmeti un liplente var sabojāt auduma polsterējumu.

Auduma polsterējums un griestu apšuvums

Volvo piedāvā plašu auduma polsterējuma un griestu apšuvuma kopšanas produktu klāstu, kas,

lietojot tos saskaņā ar norādījumiem, saglabā polsterējuma īpašības. Auduma kopšanas produktus var iegādāties pie Volvo izplatītāja.

Ādas polsterējums

Volvo ādas apdare ir apstrādāta tā, lai saglabātu savu sākotnējo izskatu.

Ādas polsterējums ir dabisks produkts, kas ar laiku mainās un iegūst skaistu apsūbējumu. Lai saglabātu ādas īpašības un krāsas, tā regulāri jātīra un jāapstrādā. Volvo piedāvā pilnīgu līdzekli — Volvo ādas kopšanas komplektu/salvetes — ādas polsterējuma tīrīšanai un apstrādei, kas, lietojot to saskaņā ar norādījumiem, saglabā ādas aizsargpārklājumu.

Labāku rezultātu sasniegšanai Volvo iesaka tīrīšanu un aizsargkrēma uzklāšanu veikt vienu līdz četras reizes gadā (vai biežāk, ja nepieciešams). Volvo ādas kopšanas komplektu/salvetes var iegādāties pie Volvo izplatītāja.

Ādas stūre

Ādai ir jāelpo. Nekādā gadījumā neapklājat ādas stūri ar aizsargājošu plastmasu. Ādas stūres tīrīšanai ieteicams lietot Volvo ādas kopšanas komplektu/salvetes.

Salona plastmasas, metāla un koka detaļas

Iekšējo daļu un virsmu tīrīšanai iesaka lietot nedaudz ar ūdeni samitrinātu smalkšķiedru vai

mikrošķiedru drānu, ko var iegādāties pie Volvo pārstāvjiem.

Neskrāpējiet un neberziet traipus. Nekad neizmantojiet spēcīgus traipu tīrītājus. Speciāls tīrīšanas līdzeklis, kas nepieciešams nopietnai tīrīšanai, iegādājams pie Volvo izplatītājiem.

Drošības jostas

Izmantojiet ūdeni un sintētisko mazgāšanas līdzekli. Pie Volvo izplatītāja ir pieejami īpaši auduma tīrīšanas līdzekļi. Pirms drošības jostas ietišanas pārlicinieties, ka tā ir sausa.

Inkrustētie paklāji un grīdas paklājs

Izņemiet ieklātos paklājus, lai tos varētu iztīrīt atsevišķi. Izmantojiet putekļu tīrītāju, lai aizvāktu putekļus un netīrumus. Visi ieklātie paklājiņi ir nostiprināti ar tapām.

Izņemiet inkrustēto paklāju, satverot to aiz katras no tapām un ceļot taisni uz augšu.

Nostipriniet paklājiņu vietā, iespiežot katru tapu.



BRĪDINĀJUMS

Katra sēdekļa kāju zonā lietojiet tikai vienu ieklājamo paklājiņu un pirms braukšanas pārlicinieties, ka vadītāja kāju zonas paklājiņš ir stingri nofiksēts un iestiprināts tapās, lai tas neiesprūstu zem pedāļiem vai netālu no tiem.

Lai iztīrītu traipus, kas palikuši pēc tīrīšanas ar putekļsūcēju, lietojiet īpašu audumu tīrīšanas

līdzekli. Grīdas paklājiņi jātīra ar Volvo izplatītāja ieteiktajiem tīrīšanas līdzekļiem.

Saistītā informācija

- Automazgātava (401 lpp.)

Krāsas bojājumi

Krāsa ir būtiska daļa automašīnas nodrošinājumā pret koroziju, un tādēļ to vajadzētu regulāri pārbaudīt. Parastākie krāsojuma bojājumi ir akmeņu izraisīti bojājumi, skrāpējumi un traipi, piemēram, uz spārnu malām, durvīm un triecienstieņiem.

Nelielu krāsojuma bojājumu pielabošana

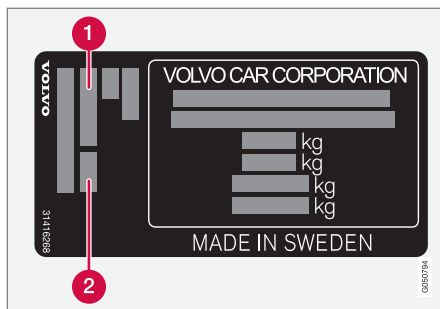
Lai novērstu rūsas rašanos, bojātais krāsojums nekavējoties jāsalabo.

Nepieciešamie materiāli

- Grunts krāsa¹⁷ — piemēram, buferiem, ir pieejama īpaša lipīga grunts krāsa aerosola veidā.
- pamata pārklājums un caurspīdīgais pārklājums - pieejams kā izsmidzināms aerosols vai defektus maskējošais zīmulis/nūjiņa¹⁸.
- Līmēnte.
- smalks smilšpapīrs¹⁷.

Krāsas kods

Krāsu koda uzlīme atrodas uz durvju statņa, un to var redzēt, atverot aizmugurējās labās puses durvis.

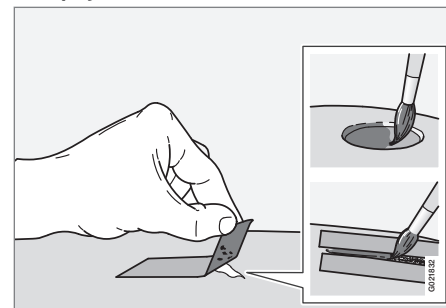


1 Ārējās krāsas kods

2 Jebkuras sekundārās krāsas kods

Ir svarīgi, lai tiktu izmantota pareiza krāsa. Informāciju par produkta uzlīmes atrašanās vietu skatiet Tipa apzīmējums (410 lpp.).

Nelielu krāsojuma bojājumu, piemēram, akmeņu izraisītu bojājumu un skrāpējumu novēršana



Pirms darba sākšanas automašīnai jābūt tīrai un sausai, un temperatūrai jābūt virs 15 °C.

1. Uzlīmējiet līmēntes gabalu uz bojājuma vietas. Tad noņemiet līmēnti, lai notīrītu visas mazākās krāsas daļiņas.

Ja bojājums ir skāris metālu (plāksņu tēraudu), ieteicams lietot grunts krāsu. Ja bojāta plastmasas virsma, labāku rezultātu sasniegšanai jālieto lipīgā grunts krāsa - iesmidziniet aerosola vākā un uzklājiet ar otu plānā kārtā.

¹⁷ Ar plastmasas pārklājumu.

¹⁸ Ievērojiet defektus maskējošā zīmula/nūjiņas komplektā iekļautos lietošanas norādījumus.

2. Pirms krāsošanas vajadzības gadījumā skarto vietu var maigi izpulēt ar smalkpulēšanas līdzekli (piemēram, ja malas nav līdzenas). Rūpīgi nomazgājiet virsmu un ļaujiet tai nožūt.
3. Kārtīgi izmaisiet grunts krāsu un uzklājiet to, izmantojot smalku otiņu, sērkociņu vai līdzīgu priekšmetu. Kad grunts krāsa ir nožuvusi, kā pašu pēdējo uzklājiet pamata pārklājumu un caurspīdīgo pārklājumu.
4. Ar skrāpējumiem rīkojieties tāpat, kā aprakstīts iepriekš, bet virsmu ap bojāto vietu nosedziet ar līmlenti, lai aizsargātu neskarto krāsojumu.

PIEZĪME

Ja akmens šķemba nav izurbusies pārāk dziļi un ir palicis nesabojāts krāsas slānis, ieklājiet pamata pārklājumu un caurspīdīgo pārklājumu uzreiz pēc virsmas notīrīšanas.

Saistītā informācija

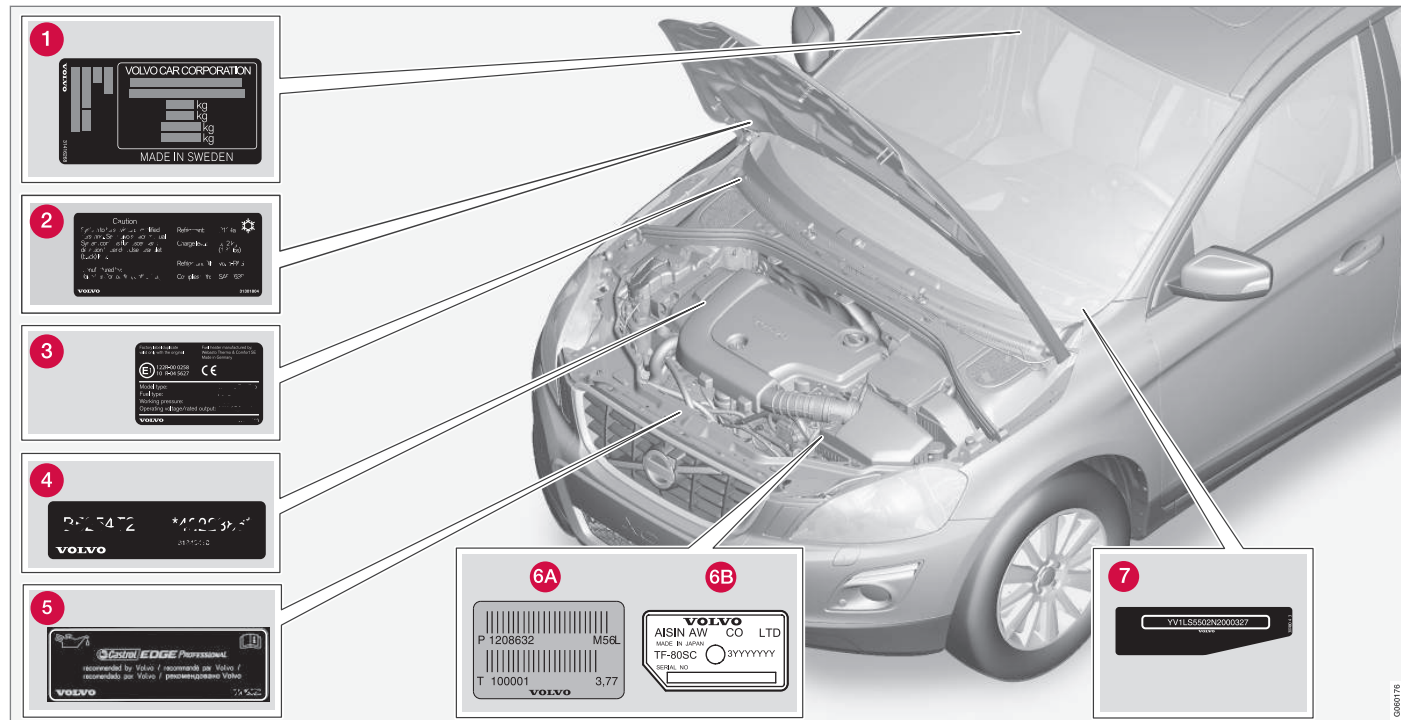
- Pretkorozijas aizsardzība (404 lpp.)

TEHNISKIE PARAMETRI

Tipa apzīmējums

Tipa apzīmējums, transportlīdzekļa identifikācijas numurs u.c. informācija, kas ir unikāla katrai automašīnai, ir norādīta automašīnas uzlīmē.

Uzlīmju atrašanās vietas



Attēls ir shematisks — detaļas var atšķirties atkarībā no tirgus un modeļa.

Zinot automašīnas tipa apzīmējumu, transportlīdzekļa identifikācijas un dzinēja numurus, īpašnie-

◀ kam būs vieglāk sazināties ar pilnvarotajiem Volvo pārstāvjiem gadījumos, kad būs nepieciešams pasūtīt rezerves daļas un piederumus.

1 Uzlīme, kurā norādīts tipa apzīmējums, transportlīdzekļa identifikācijas numurs, atļautā maksimālā masa, eksterjera krāsas koda apzīmējums un tipa sertifikāta numurs. Uzlīme atrodas uz durvju statņa, un ir redzama, kas ir atvērtas aizmugurējās labās puses durvis.

2 A/C sistēmas uzlīme.

3 Stāvsildes uzlīme.

4 Uzlīme, kurā norādīts dzinēja kods un dzinēja sērijas numurs.

5 Motoreļļas uzlīme.

6 Uzlīme, kurā norādīts pārnenumkārbas tipa apzīmējums un sērijas numurs.

A manuālā pārnenumkārbā

B automātiskā pārnenumkārbā

7 Uzlīme, kurā norādīts automašīnas identifikācijas numurs — VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numurs).

Plašāka informācija par automobili ir sniegta reģistrācijas dokumentos.

PIEZĪME

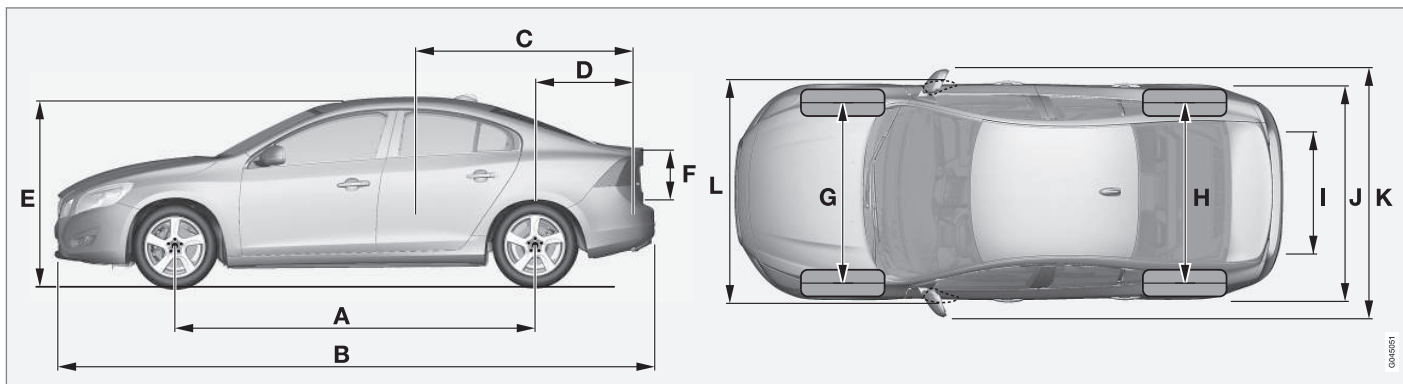
Īpašnieka rokasgrāmatas attēlos redzamās uzlīmes ne vienmēr precīzi atbilst automašīnā esošajām. Attēlu mērķis ir parādīt uzlīmju aptuveno izskatu un atrašanās vietu automašīnā. Informācija, kas attiecas tieši uz jūsu automašīnu, ir sniegta automašīnas uzlīmē.

Saistītā informācija

- Svārs (414 lpp.)
- Dzinēja specifikācijas (416 lpp.)
- Gaisa kondicionētāja specifikācijas (424 lpp.)

Izmēri

Automašīnas garums, augstums u.c. ir norādīts tabulā.



S60CC ^A	Izmēri	mm
A	Garenbāze	2774
B	Garums	4637
C	Kravas nodalījuma garums, grīdas līmenis, salocīts sēdekļis	1749
D	Kravas nodalījuma garums, grīdas līmenis	965
E	Augstums	1539

S60CC ^A	Izmēri	mm
F	Kravas augstums	492
G	Priekšējā šķērsbāze	1619 ^B / 1609 ^C
H	Aizmugurējā šķērsbāze	1577 ^B / 1567 ^C
I	Kravas platums, grīdas līmenis	919

S60CC ^A	Izmēri	mm
J	Platums	1866
K	Platums ar sānu spoguļiem	2097
L	Platums ar pieliektiem sānu spoguļiem	1899

^A S60 Cross Country

^B Riepu platums 215 mm.

^C Riepu platums 235 mm.

Svars

Informācija par maks. transportlīdzekļa pilna masu u.c. ir norādīta automašīnas uzlīmē.

Pašmasā iekļauts vadītājs, par 90 % uzpildīta degvielas tvertne un visi šķidrumi.

Pasažieru un piederumu svars, kā arī piekabes āķa lodi (415 lpp.) (ja ir pieākēta piekabe) ietekmē kravnesību, bet nav iekļauta pašmasā.

Maks. pieļaujamā krava = transportlīdzekļa pilna masa - pašmasa.

PIEZĪME

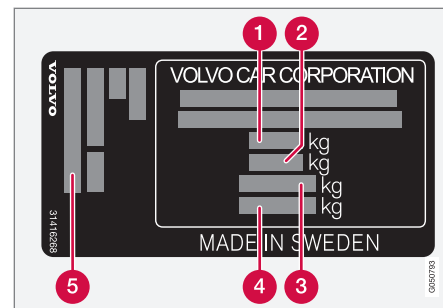
Dokumentētā pašmasa attiecas uz standartā versijas automašīnām - t.i., automašīnām bez papildu aprīkojuma vai piederumiem. Tas nozīmē, ka katrs pievienotais papildu aprīkojums attiecīgi samazina kravnesību par konkrētā aprīkojuma svara vērtību.

Kravnesību samazinošā papildu aprīkojuma piemēri ir dažādi aprīkojuma līmeņi (piemēram, Kinetic, Momentum, Summum), kā arī cits aprīkojums, piemēram, vilkšanas iekārta, jumta bagāžnieks, jumta bagāžas kaste, audiosistēma, papildu lukturi, GPS, ar degvielu darbināms sildītājs, drošības režģis, paklāji, bagāžas nodalījuma pārsegs, elektriski vadāmi sēdekļi u.c.

Automašīnas svēršana palīdz noteikt jūsu automašīnas pašmasu.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas vadāmības raksturlielumi mainās atkarībā no noslodzes un kravas izvietojums.



Informāciju par uzlīmju novietojumu skatiet Tipa apzīmējums (410 lpp.).

- 1 Maks. transportlīdzekļa pilna masa
- 2 Maks. braukšanas svars (automobilis+piekabe)
- 3 Maks. priekšējās ass noslogojums
- 4 Maks. aizmugurējās ass noslogojums
- 5 Aprīkojuma līmenis

Maks. slodze: Skatīt reģistrācijas dokumentu.

Maks. slodze uz jumta: 75 kg.

Saistītā informācija

- Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi (415 lpp.)
- Degvielas patēriņš un CO2 emisija (426 lpp.)

Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi

Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi, velkot piekabi, ir norādītas tabulās.

Maks. masa piekabei ar bremzēm



PIEZĪME

Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

S60CC ^A Dzinējs	Dzinēja kods ^B	Pāmesumkārbā	Maks. masa piekabei ar bremzēm (kg)	Maks. sakabes lodes slodze (kg)
T5 AWD	B4204T11	Automātiskā, TG-81SC	1800	90
D3	D4204T4	Manuālā, M66	1800	90
D3	D4204T4	Automātiskā, TG-81SC	1800	90
D4	D4204T14	Manuālā, M66	1800	90
D4	D4204T14	Automātiskā, TG-81SC	1800	90
D4 AWD	D5244T21	Automātiskā, TF-80SD	1900	90

A S60 Cross Country

B Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja; skatiet Tipa apzīmējums (410 lpp.).

Maks. masa piekabei bez bremzēm

Maks. masa piekabei bez bremzēm (kg)	Maks. sakabes lodes slodze (kg)
750	50

Saistītā informācija

- Svars (414 lpp.)
- Braukšana ar piekabi* (318 lpp.)

Dzinēja specifikācijas

Dzinēja specifikācijas (izvade u.c.) visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

ⓘ PIEZĪME
Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

S60CC ^A Dzinējs	Dzinēja kods ^B	Izvade (kW/apgr./min)	Izvade (ZS/apgr. min.)	Griezes moments (Nm/apgr./min)	Cilindru skaits	Iekšējais diametrs (mm)	Virzuļa gājiens (mm)	Darba apjoms (litri)	Kompresijas pakāpe
T5 AWD	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
D3	D4204T4	110/4250	150/4250	350/1500-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1
D4 AWD	D5244T21	140/4000	190/4000	440/1500-2750	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

^A S60 Cross Country

^B Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja; skatiet Tipa apzīmējums (410 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzesēšanas šķidrums - kategorija un tilpums (420 lpp.)
- Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums (418 lpp.)

Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi var radīt nenormāli augstu eļļas temperatūru vai eļļas patēriņu. Tālāk ir sniegti dažādi nelabvēlīgu braukšanas apstākļu piemēri.

Garos braucienos pārbaudiet eļļas līmeni (364 lpp.) biežāk:

- ar autofurgonu vai piekabi
- kalnainā apvidū
- lielā ātrumā
- ja gaisa temperatūra ir zem -30 °C vai virs +40 °C.

Iepriekš minētais attiecas arī uz īsu attālumu veikšanu zemā temperatūrā.

Nelabvēlīgos braukšanas apstākļos izvēlieties sintētisko eļļu. Tā nodrošina dzinējam papildu aizsardzību.

Volvo iesaka:



! SVARĪGI

Lai varētu ievērot dzinēja apkopes intervālu prasības, visi dzinēji rūpnīcā ir piepildīti ar īpaši pielāgotu sintētisko dzinēja eļļu. Eļļa ir ļoti rūpīgi izvēlēta, ņemot vērā ekspluatācijas ilgumu, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Lai spēkā būtu ieteicamie apkopes intervāli, jālieto apstiprināta dzinēja eļļa. Gan eļļas uzpildei, gan nomainai izmantojiet tikai ieteikto eļļas kategoriju, pretējā gadījumā varat ietekmēt ekspluatācijas ilgumu, iedarbināšanas īpašības, degvielas patēriņu un ietekmi uz vidi.

Ja netiek lietota ieteiktās kategorijas un viskozitātes dzinēja eļļa, Volvo Car Corporation nav atbildīgs par bojājumiem, kas radušies garantijas laikā.

Volvo iesaka eļļas maiņu veikt autorizētā Volvo servisā.

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums (418 lpp.)
- Dzinēja eļļa - vispārīgi (363 lpp.)

Dzinēja eļļa - kategorija un tilpums

Dzinēja eļļas kategorija un degvielas tvertnes tilpums visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

Volvo iesaka:



PIEZĪME
Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

S60CC ^A Dzinējs	Dzinēja kods ^B	Eļļas kategorija	Tilpums, iesk. eļļas filtru (litri)
T5 AWD	B4204T11	Castrol Edge Professional V 0W-20 vai VCC RBS0-2AE 0W-20	aptuveni 5,9
D3	D4204T4		aptuveni 5,2
D4	D4204T14		aptuveni 5,2
D4 AWD	D5244T21	Eļļas kategorija: ACEA A5/B5 Viskozitāte: SAE 0W-30	aptuveni 5,9

^A S60 Cross Country

^B Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja; skatiet Tipa apzīmējums (410 lpp.).

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi
(417 lpp.)
- Dzinēja eļļa - pārbaude un iepildīšana
(364 lpp.)

Dzesēšanas šķidrums - kategorija un tilpums

Apstiprinātais dzesēšanas šķidruma tilpums visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

Norādītā kvalitāte: Volvo ieteiktais dzesēšanas šķidrums sajaukts ar 50% ūdens¹, skatiet iepakojumu.

i PIEZĪME
Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

S60CC ^A Dzinējs ^B		Tilpums (litri)
T5 AWD	B4204T11	8,3 (8,7 ^C)
D3	D4204T4	8,9 (9,2 ^C)
D4	D4204T14	
D4 AWD	D5244T21	8,9

^A S60 Cross Country

^B Dzinēja kods, daļas un sērijas numurs ir norādīts uz dzinēja; skatiet Tipa apzīmējums (410 lpp.).

^C Attiecas uz automašīnām ar sildītāju, kuru darbina degviela.

Saistītā informācija

- Dzesēšanas šķidrums - līmenis (367 lpp.)

¹ Ūdens kvalitātei jāatbilst STD 1285.1. standartam.

Transmisijas šķidrums - kategorija un tilpums

Katrai pārnesumkārbas alternatīvai paredzētais transmisijas šķidrums un tilpums ir norādīts tabulā.

Manuālā pārnesumkārbā

Manuālā pārnesumkārbā	Tilpums (litri)	Norādītais transmisijas šķidrums
M66	aptuveni 1,45	BOT 350M3

Automātiskā pārnesumkārbā

Automātiskā pārnesumkārbā	Tilpums (litri)	Norādītais transmisijas šķidrums
TF-80SD	aptuveni 7,0	AW1
TG-81 SC	aptuveni 6,6 ^A aptuveni 7,5 ^B	AW1

A Benzīna dzinēji

B Dīzeļdzinēji

PIEZĪME

Parastos braukšanas apstākļos transmisijas šķidrums nav jāmaina. Taču tas var būt nepieciešams apgrūtinātās braukšanas apstākļos.

Saistītā informācija

- Dzinēja eļļa - nelabvēlīgi braukšanas apstākļi (417 lpp.)
- Tipa apzīmējums (410 lpp.)

Bremžu šķidrums - kategorija un tilpums

Bremžu šķidrums ir viela, ko hidrauliskajā bremžu sistēmā izmanto spiediena pārvadei no galvenā bremžu cilindra uz mehāniskajām bremzēm.

Norādītā kvalitāte: Volvo Original Dot 4 6. kategorija vai līdzvērtīga.

Tilpums: 0,6 litri

Saistītā informācija

- Bremžu un sajūga šķidrums - līmenis (368 lpp.)

Stūres pastiprinātāja šķidrums - kategorija

Stūres pastiprinātāja šķidrums ir līdzeklis, ko lieto automašīnas stūres pastiprinātāja sistēmā.

Norādītā kvalitāte: Volvo ieteiktais stūres pastiprinātāja šķidrums.

Saistītā informācija

- Stūres pastiprinātāja šķidrums - līmenis (368 lpp.)

Degvielas tvertne - tilpums

Degvielas tvertnes tilpums visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

Dzinējs	Tilpums (litri)	Norādītā kvalitāte
Benzīndzinējs	aptuveni 67	Degviela - benzīns (314 lpp.)
Dīzeļdzinējs	aptuveni 67	Degviela - dīzeļdegviela (315 lpp.)

Saistītā informācija

- Piepildīšana ar degvielu (312 lpp.)
- Dzinēja specifikācijas (416 lpp.)

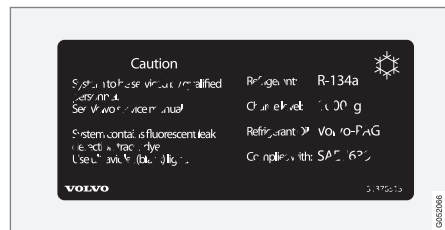
Gaisa kondicionētāja specifikācijas

Automašīnas klimata kontroles sistēmā tiek izmantots dzesētājs R1234yf vai R134a (atkarībā no tirgus). Informācija par klimata kontroles sistēmā izmantoto dzesētāju ir sniegta dzinēja pārsega iekšpusē esošajā uzlīmē.

Tabulās tālāk ir norādītas norādītās gaisa kondicionētāja sistēmas šķidrumu un smērvielu kategorijas un tilpumi.

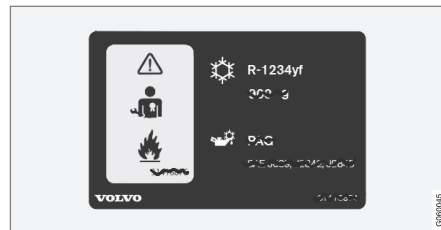
Gaisa kondicionētāja sistēmas uzlīme

R134a uzlīme



Uzlīme atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

R1234yf uzlīme



Uzlīme atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

R1234yf simbola skaidrojums

Simbols	Nozīme
	Uzmanību
	Mobilā gaisa kondicionētāja sistēma (MAC)
	Smērvielas tips

Simbols	Nozīme
	Lai veiktu mobilās gaisa kondicionēšanas sistēmas (MAC) apkopi, ir nepieciešams apmācīts un sertificēts tehniķis
	Viegli uzliesmojoši dzesētāji

Dzesējošā viela

Automašīnas ar dzesētāju R134a

Dzinējs	Masa	Norādītā kvalitāte
5 cilindru dīzeļdzinējs	720 g	R134a
cits	800 g	

BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionētāja sistēma satur hermetizētu dzesētāju R134a. Šīs sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai autorizētā servisā.

Automašīnas ar dzesētāju R1234yf

Masa	Norādītā kvalitāte
750 g	R1234yf

⚠ BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionētāja sistēma satur hermetizētu dzesētāju R1234yf. Saskaņā ar SAE J2845 (Pārvietojamajās gaisa kondicionētāju sistēmās izmantoto dzesējošo vielu drošas apkopes un ietvēruma mehāniku apmācību) dzesējošās vielas sistēmas apkopi un remontu drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, lai garantētu sistēmas drošību.

Saistītā informācija

- Klimata kontroles sistēma - traucējummeklēšana un remonts (369 lpp.)
- Tipa apzīmējums (410 lpp.)

Kompresora eļļa

Dzinējs	Tilpums	Norādītā kvalitāte
4 cilindri	60 ml	PAG SP-A2
5 cilindri	110 ml	PAG SP-A2

Iztvaikotājs**⚠ SVARĪGI**

Gaisa kondicionētāja sistēmas iztvaikotāju nekādā gadījumā nedrīkst labot vai nomainīt pret iepriekš lietotu iztvaikotāju. Jaunajam iztvaikotājam jābūt sertificētam un marķētam atbilstoši SAE J2842.

Degvielas patēriņš un CO2 emisija

Transportlīdzekļa degvielas patēriņu rēķina litros uz 100 km, bet CO2 emisiju — CO2 gramus uz km.

Skaidrojums

CO ₂	grami CO ₂ /km
	litri/100 km

	Braukšana pa pilsētu
	Braukšana ārpus pilsētas
	Kombinētā braukšana

man	manuālā pārnesumkārbā
aut	Automātiskā pārnesumkārbā

i PIEZĪME
Ja trūkst dati par degvielas patēriņu un emisiju, tad tie tiek pievienoti komplektācijai.

i PIEZĪME
Ne visi dzinēji ir pieejami visu valstu tirgos.

S60CC^A 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T5 AWD (B4204T11)	aut	223	9,8	136	6,0	168	7,4
D3 (D4204T4)	man	120	4,6	106	4,0	111	4,2
D3 (D4204T4)	aut	137	5,3	110	4,2	120	4,6
D4 ^B (D4204T14)	man	120	4,6	106	4,0	111	4,2
D4 ^C (D4204T14)	man	119	4,6	105	4,0	110	4,2

S60CC ^A							
		CO ₂	Ø 	CO ₂	Ø 	CO ₂	Ø 
D4 (D4204T14)	aut	137	5,3	110	4,2	120	4,6
D4 AWD (D5244T21)	aut	178	6,8	132	5,1	149	5,7

A S60 Cross Country

B **Neattiecas** uz zemas emisijas variantiem.C Tas attiecas **tikai** uz zemas emisijas variantiem.

Iepriekš tabulā norādītais degvielas patēriņš un emisijas vērtības ir balstītas uz specifiskiem ES braukšanas cikliem (skatiet tālāk), kas attiecas uz automobiļiem ar pamata versijas pašmasu un bez papildu aprīkojuma. Automašīna masa var pieaugt atkarībā no aprīkojuma. Tā kopā ar bagāžas svaru palielina degvielas patēriņu un ogļskābās gāzes emisijas.

Ir vairāki iemesli, kādēļ degvielas patēriņš var būt lielāks par tabulā norādīto. Piemēri:

- Automašīnas masa var mainīties, ja automašīnā ir uzstādīts papildu aprīkojums.
- Vadītāja braukšanas stils.
- Ja klients izvēlas riteņu izmēru kas atšķiras no attiecīgā modeļa standarta versijā uzstādīto riteņu izmēra var pieaugt rītes pretestība.
- Liels ātrums rada palielinātu vēja pretestību.

- Degvielas kvalitāte, ceļa un satiksmes apstākļi, laika apstākļi un automobiļa stāvoklis.

Iepriekš sniegtajos piemēros minētie apstākļi kopā var ievērojami palielināt degvielas patēriņu.

Lielas nobīdes no degvielas patēriņa rādītājiem var rasties, salīdzinot ar ES braukšanas cikliem (skatiet tālāk), kas tiek izmantoti automobiļa sertifikācijai un uz kuriem tiek balstīti tabulā norādītie patēriņa rādītāji. Lai saņemtu plašāku informāciju, lūdzu, skatiet noteikumus, kas minēti.

PIEZĪME

Ekstremāli laika apstākļi, braukšana ar pievienotu piekabī vai lielā augstumā, kā arī degvielas kvalitāte ir faktori, kas var būtiski palielināt automašīnas degvielas patēriņu.

ES braukšanas cikli

Oficiāli paziņotās degvielas patēriņa vērtības ir balstītas uz diviem standarta brauciena cikliem laboratorijas vidē ("ES brauciena cikli") saskaņā ar EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) un UN ECE Regulation no 101. Tā kā braukšanas cikli tiek izmantoti arī kvalitātes kontrolei, uz pārbaudi atkārtotām attiecas būtiskas prasības. Tādēļ pārbaudes tiek veiktas tikai stingrā uzraudzībā un tikai ar automašīnas pamatfunkcijām (piemēram, gaisa kondicionētājs, radio utt. ir izslēgts). Līdz ar to oficiālie rezultāti neatspoguļo vērtības, kādas klients var novērot lietošanas gaitā.

Šie noteikumi attiecas uz braukšanas cikliem pilnētā un ārpus pilsētas:

- **Braukšana pilsētā** — mērījumi tiek sākti, iedarbinot aukstu dzinēju. Braukšana tiek simulēta.
- **Braukšana ārpus pilsētas** — automašīnas ātrums tiek palielināts un samazināts diapazonā 0-120 km/h (0-75 mph). Braukšana tiek simulēta.

Automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu braukšana tiek sākta 2. pārnesumā.

Tabulā norādītā oficiālā vērtība kombinētajā ciklā tiek iegūta, kombinējot rezultātus, kas iegūti braukšanas ciklos "Braukšana pilsētā" un "Braukšana ārpus pilsētas" saskaņā ar juridiskajām prasībām.

Izplūdes gāzes tiek savāktas, lai izsecinātu oglekļa dioksīda izmešus (CO₂ izmešus) abos braukšanas ciklos. Pēc tam tās tiek analizētas, lai noteiktu CO₂ emisiju vērtību.

Saistītā informācija

- Ekonomiska braukšana (317 lpp.)
- Svars (414 lpp.)

Riteņi un riepas - apstiprināti izmēri

Dažās valstīs reģistrācijas dokumentā vai citos dokumentos nav norādīti visi apstiprinātie izmēri. Tabulā tālāk ir norādītas visas apstiprinātās riteņu disku un riepu kombinācijas. Lai saprastu

tabulu, jāzina informācija par dzinēju, priekšējo riteņu piedziņu (FWD) vai četru riteņu piedziņu (AWD) un pārnēsūmkārba tipu. Plašāku informāciju skatiet Tipa apzīmējums (410 lpp.).

Informāciju par minimālo atļauto slodzes indeksu (LI) un minimālo atļauto ātruma indeksu (SS) skatiet Slodzes indekss un ātruma indekss (430 lpp.).

✓ = Apstiprināts

S60CC ^A Dzinējs	man/ aut.	215/65R16 7Jx16x50	235/55R17 7,5Jx17x55	235/50R18 7,5Jx18x55	235/45R19 8Jx19x55
T5 AWD (B4204T11)	aut.	✓	✓	✓	✓
D3 (D4204T4)	man./aut.	✓	✓	✓	✓
D4 (D4204T14)	man./aut.	✓	✓	✓	✓
D4 AWD (D5244T21)	aut.	✓	✓	✓	✓

^A S60 Cross Country

Saistītā informācija

- Riepas - izmēri (336 lpp.)
- Riteņu un riteņu disku izmēri (336 lpp.)

Slodzes indekss un ātruma indekss

Tabulā tālāk ir norādīts minimālais atļautais slodzes indekss (LI) un ātruma indekss (SS). Lai

saprastu tabulu, jāzina informācija par dzinēju, priekšējo riteņu piedziņu (FWD) vai četru riteņu piedziņu (AWD) un pārnēsūmkārba tipu. Pla-

šāku informāciju skatiet Tipa apzīmējums (410 lpp.).

S60CC^A		man/ aut.	Minimālais atļautais slodzes indekss (LI)^B	Minimālais atļautais ātruma indekss (SS)^C
Dzinējs				
T5 AWD	B4204T11	aut.	95	H
D3	D4204T4	man./aut.	95	H
D4	D4204T14	man./aut.	95	H
D4 AWD	D5244T21	aut.	95	H

^A S60 Cross Country

^B Riepas slodzes indeksam jābūt vismaz vienādam ar tabulā norādīto vai lielākam par to.

^C Riepas ātruma indeksam jābūt vismaz vienādam ar tabulā norādīto vai lielākam par to.

Saistītā informācija

- Riteņi un riepas - apstiprināti izmēri (429 lpp.)
- Riepas - apstiprinātais riepu spiediens (431 lpp.)
- Riepas - izmēri (336 lpp.)
- Riteņu un riteņu disku izmēri (336 lpp.)
- Riepas - slodzes indekss (337 lpp.)
- Riepas - ātruma indeksi (337 lpp.)

Riepas - apstiprinātais riepu spiediens

Apstiprinātais riepu spiediens visām dzinēja alternatīvām ir norādīts tabulā.

i PIEZĪME
Daži dzinēji, riepas vai to kombinācijas var nebūt pieejamas visu valstu tirgos.

S60CC ^A Dzinējs	Riepu izmērs	Ātrums (km/h)	Slodze, 1-3 personas		Maks. slodze		ECO spiediens ^B
			Priekšējais (kPa) ^C	Aizmugurējais (kPa)	Priekšējais (kPa)	Aizmugurējais (kPa)	Priekšējais/aizmugurējais (kPa)
Visi dzinēji	215/65 R 16	0 - 160 ^D	230	230	260	260	260
	235/55 R 17	160+ ^E	240	240	280	280	-
	235/50 R 18						
	235/45 R 19						
Pagaidu rezerves ritenis		maks. 80 ^F	420	420	420	420	-

A S60 Cross Country

B Ekonomiska braukšana.

C Dažās valstīs lieto ne tikai SI mērvienību "paskāls", bet arī "bārs": 1 bārs = 100 kPa.

D 0 - 100 jūdzes stundā

E 100+ mph

F maks. 50 jūdzes stundā

Saistītā informācija

- Riteņi un riepas - apstiprināti izmēri (429 lpp.)
- Riepas - izmēri (336 lpp.)
- Riepas - gaisa spiediens (334 lpp.)
- Tipa apzīmējums (410 lpp.)

Ā

āra temperatūras mērītājs 73

A

ACC - adaptīvā kruīza kontrole 205

Adaptīvā kruīza kontrole 205

apdzīšana 211

ātruma pārvaldība 208

deaktivizēt 212

funkcija 206

gaidīšanas režīms 210

īslaicīga deaktivācija 210

Kļūmju novēršana 215

kruīza kontroles darbības maiņa 214

laika intervāla iestāšanās 210

pārskats 207

radiolokācijas sensors 218

Aizmugurējais logs

Apsilde 105

saulesargs 103

Aizmugurējais sēdekļs

Apsilde 134

Aizmugures spuldzes

atrasšanās vieta 376

Aizsardzība pret iespiešanu, jumta lūka 109

Aizslēgšana

aizslēgšana 176

atslēgšana 176, 178

manuāla aizslēgšana 177

Aizslēgšana/atslēgšana

Cimdu nodalījums 179

salons 178

Aizslēgšanas apstiprinājums 162

Aizslēgšanas indikators 163

Aizsvīšana

kondensāts priekšējos lukturos 401

logu kopšana 126

Akmeņu radīti robi un skrāpējumi 406

Aktīvā joslas saglabāšanas palīgfunckija 270

darbība 271

funckija 271

lerobežojumi 273

Simboli un paziņojumi 275

Aktīvā novirzīšanās no ceļa kontrole 191

Aktīvā šasija - FOUR-C 190

Aktīvie ksenona priekšējie lukturi 94

Aktīvie pagrieziena lukturi 94

Akumulators 283, 310, 380

mainīšana 383

pārslodze 310

Alerģiju un astmu izraisošas vielas 128

Amortizators 321

Apgaismojums

aizmugurējais miglas lukturis 95

aktīvie ksenona priekšējie lukturi 94

aktīvie pagrieziena lukturi 94

Automātiskas tālās gaismas 91

automātisks apgaismojums, pasažieru

salona 98

dienas gaismas lukturi 89

Displeja apgaismojums 88

likumu izgaismošanas gaismas 95

mājās nokļūšanas apgaismojums 99

Mērinstrumentu apgaismojums 88

pasažieru salonā 98

pietuvošanās apgaismojums 99, 164

Position lamp 89

spuldzes, specifikācijas 377

Stara augstuma regulēšana 88

tālās/tuvās gaismas 90

tuneļu noteikšanas funckija 90

vadības slēdži 87, 98

vadības slēdžu apgaismojums 88

Apgaismojums, spuldžu maiņa 370

bagāžas nodalījums 376

numura zīmes apgaismojums 376

pagrieziena rādītāji, priekšējie 374

pasažiera spogulis 377

spuldzes ligzda, aizmugurējā 375

tālās gaismas (automašinām ar aktīva-

jiem ksenona priekšējiem lukturiem) 374

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

tālās gaismas (automašīnām ar halo-gēna lukturiem)	373	Atpakaļgaitas pārnese bloķētājs	285	automašīna ar interneta pieslēgumu apkopes un remonta pieteikšana	356
tuvās gaismas (automašīnām ar halo-gēna lukturiem)	372	Atpakaļskata/sānu spoguļi		Automašīnas aprūpe	401
Apkope		Apsilde	105	ādas polsterējums	405
Pretkorozijas aizsardzība	404	durvis	103	Automašīnas atslēgas atmiņas funkcija	161
Apkopes pozīcija	378	elektriski ievēlams	104	Automašīnas polsterējums	404
Apkopes programma	356	Kompass	106	Automātiskā automazgātava	401
Apkopes un remonta pieteikšana	356	salons	105	Automātiskā pārnese	286
Approach light duration	99, 164	Atslēga	160, 162	manuālās pārnese pozīcijas (Geartronic)	286
Apsildāmas apskatītāja sprauslas	101	Atslēga ar tālvadības pulti	160, 161, 162	piekabe	320
Apsilde		bateriju noma	171	vilkšana un tehniskā palīdzība	327
aizmugurējais logs	105	funkcijas	164	Automātiskās tālās gaismas	91
atpakaļskata un sānu spoguļi	105	Nobraucamais attālums	165, 172	Automazgātava	401
Sēdekļi	133, 134	noņemama atslēgas slēdzoša daļa	167, 168, 169	Avārijas aprīkojums	
stūre	86	pazaudēšana	160	brīdinājuma trijstūris	343
Vējstikls	105	Atslēgas pozīcijas	79	Pirmās palīdzības aptiecināšana	345
Apskatītājs		Atslēgas slēdzoša daļa	167, 168, 169	Avārijas gaismas signāls	96
mazgāšanas šķidrums, papildināšana	380	Atslēgšana		Avārijas pārdūruma remontēšana	347, 348
Vējstikls	101	no ārpuses	176	Avārijas riepas caurdūruma remonta komplekts	
Ar degvielu darbināms		no iekšpusē	178	atrasšanās vieta	348
taimeris	143	Atslēgšana ar atslēgas slēdzošo daļu	175	pārskats	348
Atbalsta akumulators	385	Attālā iedarbināšana - ERS	279	Avārijas riepas caurdūruma remonts	
Atbalsts	16	Atzveltnes	81	atkārtota pārbaude	351
Atiestatīšana, brauciena odometrs	117, 121	aizmugurējais sēdekļis, nolaišana	84	darbība	349
Atkārtota automātiskā aizslēgšana	177	priekšējais sēdekļis, nolaišana	81	riepu piesūknēšana	352
Atkausētājs	136	Augsta dzinēja temperatūra	309	AWD, pilnpiedziņa	291

Ā

Ādas tapsējums, mazgāšanas instrukcijas	405
Ārējie izmēri	413
Ātruma ierobežotājs	195
brīdinājums par pārsniegtu ātrumu	197
darba sākšana	195, 196
deaktivizēšana	198
īslaicīga deaktivācija	196
Ātruma indeksi, riepju	337

B

Bagāžas iekraušana	
bagāžas nostiprināšanas cilpas	157
bagāža uz jumta	156
gara krava	156
Vispārīgi	155
Bagāžas nodalījuma pārsegs	180
Aizslēgšana/atslēgšana	180
Bagāžas nodalījums	
Apgaismojums	98
Bagāžas iekraušana	155
bagāžas nostiprināšanas cilpas	157
Baterija	
apkope	380
Brīdinājuma simboli	382
Iedarbināšana	380

Iedarbināšanas palīdzība	283
Papildu	385
Simboli uz akumulatora	382
tālvadības pults atslēga/PCC	171
Benzīna kategorija	314
bērni	
atrasšanās vieta automašīnā	51
bērnu sēdekļi un drošības gaisa spilvens	51
bērnu sēdekļi un sānu drošības gaisa spilveni	38
drošība	44
slēdži bērnu drošībai	44
Bērnu drošības slēdži	183
Bērnu sēdekļi	44
augšējie montāžas punkti bērnu sēdekļiem	56
auguma kategorijas bērnu sēdekļiem ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu	53
ieteicams	45
ISOFIX stiprinājumu sistēma bērnu sēdekļiem	52
tipi	54
Bezatslēgas - aizslēgšana	174
Bezatslēgas - atslēgšana	174
Bezatslēgas iedarbināšana (braukšana bezatslēgas režīmā)	172, 173, 174, 175, 176, 278

Bezatslēgas vadība	172, 173, 174, 175, 176, 278
Blakussēdētāja spogulis	153
Apgaismojums	98
BLIS	242, 243
BLIS kļūdas paziņojumi	246
BLIS paziņojumi	246
Brauciena odometrs	74, 114
Brauciena odometrs, atiestatīšana	117, 121
Brauciena statistika	123
Braukšana	311
ar atvērtu bagāžas nodalījuma pārsegu	310
dzēsēšanas sistēma	309
Braukšana ar piekabi	318
piekabes āķa lode	415
vilkšanas kapacitāte	415
Braukšanas īpašību pielāgošana	190
Braukšanas režīms ECO	300
Braukšana ziemā	311
Bremzes	302, 304
ārkārtas bremzēšanas sistēma, EBA	304
Bremžu pretbloķēšanas sistēma, ABS	303
Bremžu signāls	96
bremžu sistēma	302, 303, 304
bremžu šķidruma iepildīšana	368
kombinētā instrumentu paneļa simboli	303
stāvbremze	305

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Bremzēšana ar dzinēju, automātiska	291
Bremžu signāls	96
Bremžu šķidrums	
kategorija un tilpums	422
Bremžu un sajūga šķidrums	368
Brīdinājuma lampiņa	
Adaptīvā kruīza kontrole	206
Sadursmes brīdinājuma sistēma	235
stabilitātes un vilces kontroles sistēma	191
Brīdinājuma lampiņas	
Bojājums bremžu sistēmā	71
Brīdinājums	71
Drošības gaisa spilveni – SRS	71
drošības jostas atgādinātājs	31, 71
ģenerators nelādē	71
Stāvbremze ieslēgta	71
Zems eļļas spiediens	71
Brīdinājuma simboli	65, 68, 71
Brīdinājuma skaņa	
Sadursmes brīdinājuma sistēma	235
Brīdinājuma trijstūris	343
Brīdinājums par izbraukšanu no joslās (LDW)	253, 254, 255

C

Ceļazīmju informācija	246
darbība	247
lerobežojumi	249
Cimdu nodaļījums	152
aizslēgšana	179
City Safety™	224
CO ₂ izmeši	426
CTA	244
CZIP (tīrās zonas salona komplekts)	128

D

Daudzslāņainais (triplekša) stikls	25
Degviela	313, 314, 315
degvielas ekonomija	334, 335
degvielas filtrs	316
degvielas patēriņš	426
identifikators	314, 315
Degvielas tvertne	
tilpums	423
Degvielas uzpilde	
degvielas tvertnes aizvirknis	312
degvielas tvertnes aizvirknis, manuāla darbināšana	312

degvielas tvertnes vāciņš	312
iepildīšana	312
Dienas gaismas lukturi	89
Disku apmales	
tīrīšana	402
Displeja apgaismojums	88
Distances brīdinājums	201
lerobežojumi	202
Simboli un paziņojumi	204
Dīzelis	
degvielas beigšanās	315
Dīzeļdaļiņu filtrs	316
Dīzeļdzinējs	315
Domkrats	344
Driver Alert sistēma	250
Drošības josta	28
Aizmugurējais sēdekļs	31
atsprādzēšana	30
drošības jostas atgādinātājs	31
drošības jostas spriegotājs	31
grūtniecība	30
piesprādzēšana	29
Drošības jostas nospriegotājs	31
Drošības jostu atgādinātājs	31
Drošības slēdzene	
bērni	44

Drošības spilvens		Dzinēja darbības kontrole	191	E	
aktivēšana/deaktivēšana, PACOS	36	Dzinēja eļļa	363, 417	ECC, elektroniskā klimata kontrole	132
pasażiera puse	34, 36	filtrs	363	Eco Cruise	300
vadītāja puse	34	kategorija un tilpums	418	EcoGuide	68
DROŠĪBAS SPILVENS	34	nelabvēlīgi braukšanas apstākļi	417	ECO spiediens	431
Drošības spilvenu sistēma	33	Dzinēja eļļa, iepildīšana	364	Ekonomiska braukšana	317
brīdinājuma simbols	32	Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude	364	Elektrības kontaktligzda	
Drošinātāji		Dzinēja izslēgšana	279	bagāžas nodalījums	158
bagāžas nodalījumā	397	Dzinēja nodalījums		Elektriskā sistēma	387
dzinēja nodalījumā	389	Bremžu un sajūga šķidrums	368	Elektriskā stāvbremze	
dzinēja nodalījuma aukstajā zonā	399	dzesēšanas šķidrums	367	zems akumulatora spriegums	305
mainīšana	387	Dzinēja eļļa	363	Elektriski darbināma jumta lūka	107
Vadības moduļi zem cimdu nodalījuma	395	Pārbaude	362	Elektriskie logu pacēlāji	101
Vispārīgi	387	pārskats	361	Atiestatīšana	103
zem cimdu nodalījuma	393	stūres pastiprinātāja šķidrums	368	Elektriski vadāmo logu atiestatīšana	103
Drošinātāju bloks	388	Dzinēja pārsegs, atvēršana	361	Elektriski vadāms sēdekļis	82
Dzesēšanas sistēma	309	Dzinēja specifikācijas	416	Elektrokontaktligzda	153
pārkaršana	309	Dzinēja un pasažieru nodalījuma sildītājs		Elektroniskā klimata kontrole - ECC	132
Dzesēšanas šķidrums		paziņojumi	145	Eļļa, skatiet arī Dzinēja eļļa	417, 418
tilpums un kategorija	420	taimeris	143	ERS - attālā iedarbināšana	279
Dzesēšanas šķidrums, pārbaude un iepildīšana	367	Dzinējs		Etanola saturs	
Dzesētājs	369	deaktivizēt	279	maksimāli 10 tilpuma procentu	314
Dzinēja bloka sildītājs	141	iedarbināšana	278	Evakuācija	328
Dzinēja bloka sildītājs un salona sildītājs		pārkaršana	309		
tiešā iedarbināšana	142	Start/Stop	292		
tūlītēja apstāšanās	143				

F

Fiksējamas riteņu skrūves	338
FOUR-C - aktīvā šasija	190
FSC, vides marķējums	25

G

Gaisa attīrīšana	
materiāls	129
pasažieru salons	127, 128, 129
Gaisa kondicionēšana	136
Gaisa kondicionētāja sistēma	
remonts	369
Gaisa kondicionētājs, šķidrums	
tīlums un kategorija	424
Gaisa kvalitātes sistēma IAQS	128
Gaisa plūsmas sadalījums	129
Recirkulācija	137
tabula	138
Gaismas rādījumi, PCC	166
Gājēju aizsardzība	231
galvas balsts	
nolaišana	84
vidējais sēdekļis, aizmugurē	83
Geartronic	286

Glabāšanas nodaļumi	
Cimdu nodaļums	152
Tuneļa konsole	152
Glabāšanas nodaļumi pasažieru salonā	150
Glāzes	
laminēts/rūdīts	25
griešanās virziens	333
GSI - pārnese pārslēga palīgsistēma	285

H

HDC	291
-----	-----

I

IAQS - salona gaisa kvalitātes sistēma	128
Iedarbināšanas palīdzība	283
Iekārtu paklājini	153
Iestatīt laika intervālu	202
Ieteicamie bērnu sēdekļi	
tabula	45
Izveidot elektriski vadāmie sānu spo-	
guļi	104
Imobilaizers	163
Individuālā aizslēgšana	169

Informācijas displejs	64, 65
Informācijas taustiņš, PCC	166
Instrumenti	344
Instrumentu paneļa pārskats	
automašīna ar stūri kreisajā pusē	58
automašīna ar stūri labajā pusē	61
Instrumentu un vadības slēdži	58, 61
Izmēri	413
izplūdes gāzes, toksiskas, iesūktas	310
Izslīdēšana	311
Izslīdēšanas kontrole	191
Izvade	416
Izvēlnes	
izvēlnes pārskats	110
Kombinētais instrumentu panelis	110

Ī

Īpašnieka rokasgrāmata, vides marķējums	25
---	----

J

Joslas saglabāšanas palīgfunkcija	
darbība	255, 259
Joslu ievērošanas palīdzība	
darbība	260
Jumta bagāža, maks. svars	414
Jumta lūka	
aizsardzība pret iespiešanu	109
atvēršana un aizvēršana	107
saulsargs	109
ventilācijas stāvoklis	108

K

Kabatas formāta stāvvietā novietošanas	
palīgsistēma - PAP	270
Kājas bremze	302, 303, 304
Kakla skriemeļu trauma, WHIPS	39
Kameras sensora traucējummeklēšana	227
Kameras sensors	226, 238
Katalizators	317
Evakuācija	327
Klimata kontrole	
automātiska regulēšana	135
pašreizējā temperatūra	127
personiskie iestatījumi	129

sensori	127
temperatūras kontrole	135
Vispārīgi	126
Kļūmju novēršana	
Adaptīvā kruīza kontrole	215
Kļūmju paziņojumi	
Adaptīvā kruīza kontrole	216
Lane Departure Warning	256
LKA	261
skatiet Paziņojumi un simboli	216, 307
Vadītāja uzmanības kontrole	252
Kombinētais instrumentu panelis	64, 65
Kompass	106
kalibrēšana	106
Kondensāts priekšējos lukturos	401
Krāsas kods, krāsa	406
Krāsojums	
bojājumi un neliels remonts	406
krāsas kods	406
Kruīza kontrole	
atjaunot iestatīto ātrumu	200
ātruma pārvaldība	199
deaktivizēt	201
īslaicīga deaktivācija	200
Kruīzkontrole	198

L

Lane Keeping Aid — LKA	257, 258
Lāzera sensors	228
Lietus sensors	100
Līkumu izgaismošanas gaismas	95
LKA — Lane Keeping Aid	257, 258
Logi un atpakaļskata un sānu spoguļi	403
Logs	
saulessargs	103
Logu tīrītāja slotiņas	378
Apkopes pozīcija	378
mainīšana	379
tīrīšana	379
Lūka gariem priekšmetiem	156
Lukturi	370

M

Mājās nokļūšanas apgaismojuma degšanas	
ilgums	99
Maks. jumta bagāžas svars	414
Manuālā pārsenumkārbā	284
GSI - pārsenumu pārslēga palīgsis-	
tēma	285

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

piekabe	320
vilkšana un tehniskā palīdzība	327
Manuālās pānesumkārbas pozīcijas (Gear-tronic)	286
Mašīnas pacelšana	359
mazgāšanas šķidrums	380
Mērierīces	
degvielas daudzuma rādītājs	64, 66
spidometrs	64, 66
tahometrs	64, 66
Mērinstrumentu apgaismojums	88
Mērstienis, elektroniskais	364, 365
Miglas lukturis	
aizmugurējais	95
MY CAR	113

N

Nobrauciena kontrole	291
Nobraukums	114
Noņemama vilkšanas iekārta	
glabāšana	321
Noskaņas apgaismojums	99
Novietošanas palīdzība	262, 264
atpakaļ	263
automašīnas novietošanas sensori	265

darbības kļūmes indikators	265
funkcija	262
Novietošanas palīdzības kamera	
lestatījumi	269

O

Oglekļa dioksīda emisija	426
--------------------------	-----

P

PACOS	36
Pagriezienu rādītāji	97
Pagriezienu rādītājs	97
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai	
kalnā	290
PAP = aktīvā stāvvietā novietošanas palīgsistēma	270
Papildaprīkojums/piederums	17
Papildu sildītājs	
degvielas	147
elektrisks	147, 148
Pārdūris	347
Pārkaršana	309, 318

Pānesumkārbas	284
automātiskā	286
manuālā	284
Pānesumpārslēga bloķētāja atvienošana	289
Pānesumu pārslēga bloķētājs	289
Pānesumu pārslēga bloķētājs, mehāniska izslēgšana	289
Pānesumu pārslēgšanas indikators	285
Pasažieru nodalījuma sildītājs	141
Pasažieru salona apgaismojums	98
automātisks	98
Pasažieru salona gaisa filtrs	128
Pašmasa	414
Paziņojumi	112
Paziņojumi informācijas displejā	111
Paziņojumi un simboli	
Adaptīvā kruīza kontrole	216
Dzinēja un pasažieru nodalījuma sildītājs	145
Lane Departure Warning	256
LKA	261
Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu	230, 240
Vadītāja uzmanības kontrole	252
PCC - personiskā automašīnas sakarierīce	
funkcijas	164
Nobraucamais attālums	167, 172

Personiskā automašīnas sakarierīce	167	Priekšējo lukturu augstspiediena mazgāšana	101	rezerves ritenis	
piekabe	318			uzstādīšana	342
braukšana ar piekabi	318	Priekšējo lukturu gaismas stara augstuma regulēšana	88	Rezerves ritenis	339
kabelis	318, 319			Režims ECO	300
Piekabes		Priekšējo lukturu gaismas stara forma, regulēšana	95	Riepas	
sānnovirze	325			apkope	332
Piekabes āķis	321	Priekšējo lukturu gaismas stara regulēšana	95	griešanās virziens	333
Tehniskie parametri	322	Priekšējo lukturu gaismas stars		izmēri	429
Piekabes stabilitātes palīgsistēma	325	augstuma regulēšana	88	Nospiediet	334, 431
Piekabes stabilitātes palīgsistēma (Trailer stability assist)	191	pielāgošana	95	pārdūruma remonts	347
Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA - trailer stability assist)	191, 325	Priekšējo lukturu stara regulēšana	95	protektora dziļums	338
Pilnīgas gaisa padeves funkcija	126, 179	Priekšējo lukturu vadība	87	protektoru nodiluma indikatori	334
Pilnpiedziņa, (AWD)	291	Protektora dziļums	338	riepu spiediena uzraudzība	345
Pilnpiedziņa (AWD)	291	Protektoru nodiluma indikatori	334	Tehniskie parametri	429, 430, 431
Pirmā palīdzība	345	Pulēšana	403	ziemas riepas	338
Pirmās palīdzības aptieciņa	345	Pulkstenis, regulēšana	74	Riepas izmērs	336
Position lamp	89			Riepu gaisa spiediena uzlīme	334
Power guide	68			Riepu slodzes indekss	337
Pretapgāšanās aizsardzība				Riepu spiediena uzraudzības sistēma	345
ROPS (pretapgāšanās aizsardzības sistēma)	41	R		Riepu uzraudzība	345
Pretkorozijas aizsardzība	404	Radiolokācijas sensors	206	Rindā stāv, palīgsist.	212
Priekšējā loga apskalošana	101	ierobežojumi	218	Rindā stāvēšanas palīgsistēma	212
Priekšējie lukturi	371	Regulārā tīrīšana	100	Riteņa stīpa, izmēri	336
		Reģenerācija	316	Riteņbraucēju noteikšana	233
		Rekomendācijas braukšanas laikā	311		
		Retranslators	21		

Riteņi		Safety mode	42	Signalizācija	184, 185, 186
ņemšana	339	automašīnas pārvietošana	43	automātiska atkārtota aktivizēšana	185
sniega ķēdes	338	iedarbināšanas mēģinājums	43	samazināts signalizācijas līmenis	186
uzstādīšana	342	Salona atpakaļskata spogulis	105	signalizācijas indikators	185
Riteņi un riepas		automātiska aptumšošana	106	signalizācijas pārbaude	166
apstiprinātie izmēri	429	Salona gaisa kvalitātes sistēma (IAQS - Interior Air Quality System)		signalizācijas trauksmes signāli	186
riepu slodzes indekss un ātruma indekss	430	Gaisa attīrīšana	128	tālvaldības pults atslēga nedarbojas	186
Riteņu maiņa	339	Sānu drošības spilvens, SIPS	38	Signāltre	86
Riteņu skrūves	338	Sānu logu drošības (piepūšamie) aizkari	39	Siltumu atstarojošs vējstikls	21
slēdzams	338	Sānu spoguļi	103	Simboli	
ROPS (pretapgāšanās aizsardzības sistēma)	41	Atiestatīšana	104	Brīdinājuma simboli	65, 68
		automātiska aptumšošana	104	Vadības simboli	65, 68, 69
		Sānu spoguļu atiestatīšana	104	Simboli un paziņojumi	
		Saulesargs		Adaptīvā kruīza kontrole	216
		aizmugurējais logs	103	Lane Departure Warning	256
		Saulsargs, jumta lūka	109	LKA	261
		Sēdekļi, skatiet Sēdekļi	81	Sadursmes brīdinājuma sistēma ar automātisko bremzēšanu	230, 240
		Sēdekļa atmiņas funkcija	82	Vadītāja uzmanības kontrole	252
		Sēdekļi	81	SIPS spilveni	38
		aizmugurējā sēdekļa atzveltnes nolaišana	84	Skalošanas sprauslas, apsildāmās	101
		Apsilde	133, 134	Skaņas signāls	86
		galvas balsti, aizmugurējie	83	slidenas braukšanas apstākļi	311
		jauda	82	Sodrēju filtrs	316
		priekšējā sēdekļa atzveltnes nolaišana	81	SODRĒJU FILTRS PILNS	316
		Sensus	78	Somas turētājs	157
				spuldzes, specifikācijas	377

S

Stabilitātes sistēma	191
Stabilitātes un vilces kontroles sistēma	191, 193
Stabilitātes un vilkmes kontroles sistēma darbība	192
Start/Stop	292
dzinējs neizslēdzas	294
Funkcijas un darbība	293
Stāvbremze	305
Stāvvietā novietošanas kamera	266
Stūre	85
Apsilde	86
stūres regulēšana	85
vadības svira	85
Vadības tastatūra	85
Stūres bloķētājs	279
stūres pastiprinātāja šķidrums	
kategorija	422
Līmeņa pārbaude	368
Stūres pielāgošana	85
Stūres ratā esošā tastatūra	85
Stūres vadības svira	85
Stūrēšanas spēka līmenis, skatiet Stūrēšanas spēks	190
Stūrēšanas spēks, ar ātrumu saistītais	190
Svars	
pašmasa	414

Š

Šasijas iestatījumi	190
Šķidrumi, tilpumi	380, 420, 421, 422, 423, 424
Šķidrumi un eļļas	420, 421, 422, 424

T

Tālās/tuvās gaismas	90
Tālās gaismas, automātiska aktivizēšana	91
Tālvadības pults atslēgas sistēma, apstiprināta tipa	187
Tālvadības pults imobilaizers	164
Temperatūra	
pašreizējā temperatūra	127
Temperatūras kontrole	135
Tipa apstiprinājums	
radiolokācijas sistēma	220
tālvadības pults atslēgas sistēma	187
Tipa apzīmējums	410
Tīrās zonas salona komplekts (Clean Zone Interior Package, CZIP)	128
Tīrīšana	
automašīnas mazgāšana	401
automātiskā automazgātava	401

drošības jostas	405
polsterējums	404
riteņu diski	402
TM – riepu uzraudzība	345
TPMS - riepu spiediena uzraudzība	345
Traipi	404
Transmisija	284
Transmisijas eļļa	
tilpums un kategorija	421
Transportlīdzekļa pilna masa	414
Trauksmes funkcija	164
Tuneļa konsole	152
12 V ligzda	153
piesmēķētājs un pelnu trauks	152
Tuneļu noteikšanas funkcija	90

Ū

Ūdeni un netīrumus atgrūdošs pārklājums	403
Ūdens šķērsošana	309

U

Uzlīmes	410
---------	-----

V

Vadības simboli	65, 68, 69
Vadības slēdžu apgaismojums	88
Vadītāja infocentrs	114, 116, 120, 123
Vadītāja uzmanības kontrole	250
darbība	251
Vaskošana	403
Vējstikla tīrītāji	100
lietus sensors	100
Vējstikla tīrītāji un vējstikla mazgāšana	100
Vējstikls	
Apsilde	105, 136
Ventilācija	129
Ventilators	
ECC	134
Vides marķējums, FSC, īpašnieka rokasgrāmata	25
Vilkmes kontrole	191
Vilkmes kontrole pagriezienos	191
Vilkšana	326
vilkšanas cilpa	327
Vilkšanas cilpa	327
Vilkšanas iekārta, skatiet Vilkšanas aprīkojums	321

Vilkšanas iekārta - noņemama piestiprināšana/noņemšana	323, 324
Vilkšanas ierīce	
noņemama, noņemšana	324
noņemama, piestiprināšana	323
Vilkšanas jauda un slodze uz piekabes āķi	415
Virsmas ar ūdens atgrūšanas īpašībām, mazgāšana	403
vispārēja bloķēšana	182
deaktivēšana	182
īslaicīga deaktivācija	182
Volvo ID	21
Volvo Sensus	78

W

WHIPS	
bērna sēdekļītis/sēdekļa paliktnis	39
kakla skriemeļu aizsardzība	39
sēdēšanas pozīcija	40

Z

Zems eļļas līmenis	364
Ziemas riepas	338

