



VOLVO XC90

QUICK GUIDE

WEB EDITION



YENİ VOLVO'NUZA HOŞGELDİNİZ!

Yeni aracınızı tanımak heyecan verici bir tecrübedir.

Bu Quick Guide'a bakarak en genel fonksiyonları hızlı ve kolay bir şekilde öğrenebilirsiniz.

Tüm uyarı ibareleri ve diğer önemli ve ayrıntılı bilgiler yalnızca kullanıcı kılavuzunda yer almaktadır - bu broşürde küçük bir seçime yer verilmiştir.

Ayrıca, kullanıcı kılavuzunda en güncel ve en geçerli bilgiler yer almaktadır

Seçenekler yıldız (*) işareti ile belirtilmiştir.

Aracınızla ilgili daha fazla bilgi için www.volvocars.com adresinde başvurabilirsiniz.

UZAKTAN KUMANDA ANAHTARI



LOCK

Kapıları ve bagaj kapısını kilitler alarmı* etkinleştirir.

UN-LOCK

Kapıları^A ve bagaj kapısını açar, alarmı devre dışı bırakır.



Bagaj kapısı açılmazsa, bagaj kapısını – açar.



Yaklaşma ışıkları. Yan aynada* bulunan lambaları, sinyal lambalarını ve park lambaları ile plakada, yolcu kabini ve zeminde bulunan lambaları yakar.



"Panic" (Panik) düğmesi. Acil durum halinde alarmı aktive etmek için basın yaklaşık 3 saniye süreyle basılı tutunuz.

^A Kilitler açıldıktan sonraki 2 dakika içinde kapılardan biri/yükleme kapağı açılmazsa otomatik yeniden kilitleme devreye girer.

SOĞUK ÇALIŞTIRMA



DİKKAT

Bir soğuk çalıştırmadan sonra dış sıcaklıktan bağımsız olarak rölanti devri daha yüksek olur. Artırılan rölanti devri süresi Volvo'nun etkili emisyon sisteminin bir parçasıdır.

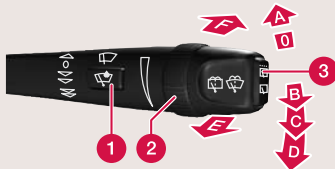
OTOMATİK ÇALIŞTIRMA



– Pedala ve/veya frene basınız ve uzaktan kumanda anahtarını son konumuna getiriniz III ve doğrudan serbest bırakınız - motor otomatik olarak çalışacaktır.

Dizel motorların motor çalıştırılmadan önce II anahtar konumunda ön ısıtmaya tabi tutulması gerekir.

ÖN CAM SİLCEKLERİ VE YAĞMUR SENSÖRÜ*



- 1 0 kol konumunda, yağmur sensörü Açık/Kapalı.
- 2 Sensör duyarlılığını ve aralıklı çalışma süresini düzenler.
- 3 Silici, arka cam - aralıklı/normal.

A

Tek siliş

0

Kapalı

B

Aralıklı çalışan silici, ayrıca bakınız (2).

C

Normal silme hızı.

D

Yüksek silme hızı.

E

Rondela, ön cam ve farlar.

F

Rondela, arka cam.



Yağmur sensörü devrede olduğu zaman yanar.

IŞIK DÜĞMELERİ



- 0** Otomatik kısa huzme. Uzun far flaşı çalışıyor fakat sabit uzun far çalışmıyor.
- ☰** Park lambaları
- ☰** Kısa huzme. Motor kapatıldığında kapanır. Uzun far çalıştırılabilir.
- ☰** Manuel far seviye ayarı (otomatik Çift Xenon farlar*).
- ☰** Ekran ve gösterge aydınlatması.
- ☰** Ön sis lambaları
- ☰** Sis lambası arka (sadece sürücü tarafı).
- A** Uzun far yanıp söner
- B** Uzun/kısa far düğmesi ve güvenli eve dönüş lambası.

EL FRENİ



Uygulama

1. Ayak freni pedalına sıkıca basınız - ardından el freni pedalına (1) basınız.
2. Ayak frenini serbest bırakınız. Araba hareket ederse - el freni pedalını bir miktar daha bastırınız.
3. Park halindeyken - 1 (manuel) veya P (otomatik) vites konumunu seçiniz.

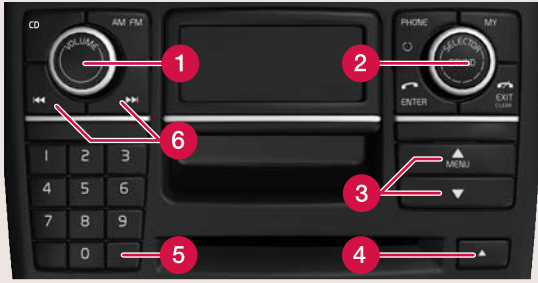
Serbest bırakma

1. Ayak freni pedalına sıkıca basınız ardından tutamağı (2) çekiniz - el freni pedalı yükselecektir.
2. Ayak freni serbest bırakılabilir.

ARAÇ BAKIMI



Boyanın otomatik araç yıkamasından ziyade elle yıkanması daha iyidir. Ayrıca boya yeni olduğunda çok daha hassastır. Bu sebeple yeni bir araçta ilk bir kaç süreyle aracın elle yıkanması önerilmektedir.



- 1 Açma/Kapama düğmesine basınız. Sesi ayarlamak için döndürünüz.
- 2 Ses düzeni. Mesela **BASS**, **Dolby Pro Logic II*** veya **SUBWOOFER** özelliklerini seçmek için basınız. Ayarlamak için döndürünüz. Müzik kaynağı. **FM1**, **FM2AM**, **CD** veya **AUX**^A seçmek için döndürünüz.

RADYO

- 5 Sinyali en güçlü 10 istasyonu otomatik olarak kaydetmek için 2 saniye boyunca basınız. Arama boyunca göstergede **OTOMATİK KAYDEDİLİYOR** ibaresi görüntülenir. **0-9** öğesine basarak kaydedilen istasyonu seçiniz.
- 6 Kısa bir basma ile sinyali güçlü olan bir sonraki istasyonu aranabilir. Gösterge, seçimi doğrulayana dek istediğiniz istasyonda **FM1** veya **FM2**'de **0-9** öğelerini basılı tutarak 20 kadar radyo istasyonunu kaydedebilirsiniz.

CD ÇALAR

- 3 CD'yi değiştiriniz veya 1-6^B ile seçim yapınız.
- 4 Kısa bir basma ile mevcut disk çıkartılır. Uzun bir basma disklerin^B tümünü çıkartır.
- 6 CD parçasını değiştirir.

^A MP3 çalar için AUX girişi (optimum ses üretimi için sesi orta dereceye ayarlayınız).

^B Sadece CD değiştirir.*.

YAKIT DOLDURMA

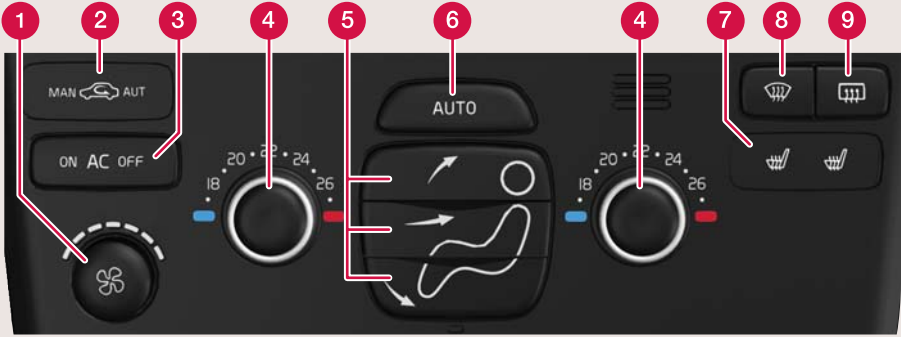


Yakıt doldurma esnasında yakıt kapağını asınız.

REJENERASYON (DİZEL)



Bazı durumlarda gösterge panelinde "**KURUM FİLTRE DOLU**" ibaresi görüntülenebilir. Bu durumda egzoz sisteminin parçacık filtresinin temizlenmesi gerekir. Bu, sabit bir anayol hızında yaklaşık 20 dakika sürüş ile otomatik olarak gerçekleşir. Mesaj silindiğinde rejenerasyon tamamlanmıştır.



OTOMATİK KUMANDA

AUTO (OTO.) modunda ECC sistemi tüm fonksiyonlara otomatik olarak kumanda ederek sürüşü optimum hava kalitesi ile daha kolay hale getirir.

- 4 Sol veya sağ tarafta ayrı sıcaklıklar için döndürünüz.
- 6 Seçilen sıcaklığın ve diğer fonksiyonların otomatik olarak kumanda edilmesi için basınız.

MANÜEL KUMANDA

- 1 Fan hızını değiştirmek için döndürünüz.
- 2 **MAN** - Devirdaim Açık/Kapalı.
AUT - Hava kalite sistemi* Açık/Kapalı.
- 3 **AC** - Klima Açık/Kapalı. Yolcu kabinini soğutur ve camdaki buğulanmayı giderir.
- 5 Hava dağılımı
- 7 Isıtmalı ön koltuklar.
- 8 Buz çözücü. Ön cam ve yan camlarda buğulanmayı hızlı bir şekilde giderir.
- 9 Arka cam ve kapı aynası buz çözücü.

HAVA YASTIĞININ DEVREDEN ÇIKARTILMASI - PACOS*



PACOS (Yolcu Hava Yastığı Kesme Anahtarı)

AÇMA/KAPAMA için anahtar dilini kullanınız.

OFF (KAPALI) - Hava yastığı devredışı. **PASSENGER AIRBAG OFF** ibaresi dahili dikiz aynası üzerindeki uyarı lambasında görüntülenir.

Çocukların bir çocuk koltuğu ya da çocuk minderiyile ön yolcu koltuğuna oturmasına izin verilebilir fakat 140 cm'den uzun kişiler asla oturmamalıdır.

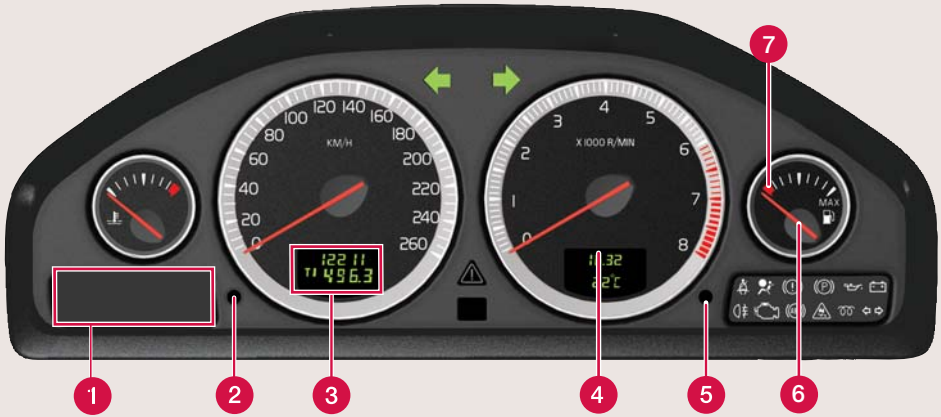
ON (AÇIK) - Hava yastığı aktive edilir.

Boyu 140 cm'den uzun yolcular ön koltukta oturabilir fakat bu yolcular çocuk minderiyi veya çocuk koltuğunda asla oturmamalıdır.



UYARI

Hatalı kullanım hayatı tehlike doğurabilir. Kullanımla ilgili en küçük endişede Kullanıcı Kılavuzuna başvurunuz.



- 1 Gösterge, yol bilgisayarı. (9) ögesi ile fonksiyonu seçiniz.
- 2 Kısa bir basma ile T1 & T2 arasında geçiş yapılabilir. Uzun bir basma mevcut metreyi sıfırlar.
- 3 Gösterge satırı 1: Kilometre sayacı. Gösterge satırı 2: T1 & T2 - Her zaman etkin olan bağımsız yol bilgisayarı.
- 4 Gösterge satırı 1: Saat. Gösterge satırı 2: Dış sıcaklık.
- 5 Son konuma döndürünüz ve saati ayarlamak için tutunuz.

- 6 Yakıt göstergesi
- 7 Düşük yakıt seviyesi. Lamba yandığında, mümkün olan en kısa sürede yakıt ile doldurun.



- 8 Mesajı gösterme/temizleme için basınız.
- 9 Yol bilgisayarı opsiyonlarını görmek için döndürünüz.
- 10 Kısa bir basma yolcu bilgisayarcının kullanılmakta olan fonksiyonunu sıfırlar. Uzun bir basma tüm yol bilgisayarı fonksiyonlarını sıfırlar.



DİKKAT

"KİLOMETRE YAKIT BİTENE DEK" gösterge ibaresi önceki sürüş şartlarına göre hesaplanmış tahmini bir değerdir.

GÖSTERGE VE UYARI LAMBALARI



Bilgi ekranında görünür.



Fren sisteminde arıza. Güvenli bir şekilde durunuz, fren hidroliğini kontrol ediniz^A.



Güvenli bir şekilde durunuz. Arızayı bilgi ekranında gösterildiği biçimde gideriniz.



DSTC* denge sistemi – sistem çalışıyorsa yanıp söner.



Düşük yağ seviyesi. Güvenli bir şekilde durunuz, yağ seviyesini kontrol ediniz.



Motor ön ısıtıcısı (dizel). Lamba söndükten sonra motor çalıştırılabilir.

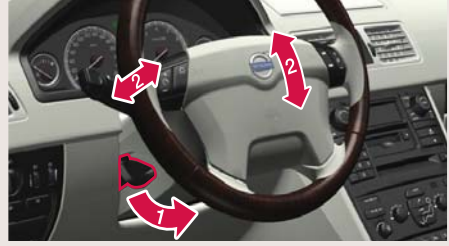
^A Lamba sönmeyezse aracı çektiniz.

SİNYAL LAMBALARI



- A** Kısa sıklık - 3 yanıp sönme.
- B** Sürekli yanıp sönme.

DİREKSİYON SİMİDİNİN AYARLANMASI



UYARI

Direksiyon simidini yola çıkmadan önce ayarlayınız - asla sürüş esnasında ayarlamayınız.

BLIS – KÖR NOKTA BİLGİ SİSTEMİ*



Kör nokta dahilinde hiçbir araç olmamasına rağmen BLIS gösterge lambası yanıyorsa, bunun nedeni ıslak yol yüzeyinden güneş ışınlarının yansımaları, yol yüzeyine aracın kendi gölgesinin düşmesi veya kamera için yeterli ışık olmaması gösterilebilir.

Sistemde doğrudan bir arıza olması durumunda, gösterge **KÖR NOKTA SİSTEMİ İÇİN SERVİS GEREKİYOR** ibaresini görüntüler.

EBA – ACİL DURUM FREN YARDIMI



Acil Durum Fren Desteği (EBA) fren gücünün artmasında yardımcı olur ve böylece fren mesafesi azalır. Sürücü aniden frene bastığında EBA devreye girer. EBA etkinleştirildiğinde fren pedalı biraz daha bastırır.

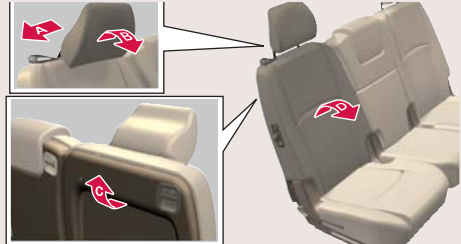
- Gerekli kadar fren pedalını basılı tutunuz - fren serbest bırakıldığında frenleme sona erecektir.

ARKA KOLTUK ARKALIKLARINI ALÇALTMA



Üçüncü koltuk sırası* (7 koltuklu araçlarda)

1. İkinci koltuk sırasını ön konumuna kaydırınız.
2. Tutamağı yukarı doğru kaldırınız (A).
3. Koltuk minderini en geri konuma kaydırınız (B) ve bağlı halkalarını katlayınız.
4. Koltuk arkalığını katlayınız (C).



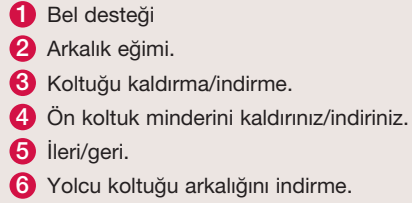
İkinci koltuk sırası

1. Koltukları en geri konumlarını getiriniz (araç koltukları 7).
2. Gözü dışarı doğru çekiniz (A).
3. Baş dayanağını aşağıya katlayınız (B).
4. Mandalı serbest bırakınız (C).
5. Arkalığı (D) öne doğru katlayınız ve arkalığı eğik konumda kilitlemek için üzerine bastırınız.



DİKKAT

Ayrıca, ön yolcu koltuğu da alçaltılabilir. **ÖN KOLTUĞUN AYARLANMASI** (6) bölümüne bakınız.



Bagaj bölmesindeki 12 V soketin motor kapalıyken kullanılması akünün boşalmasına sebep olabilir.

